



V60

PLUG-IN HYBRID

WEB EDITION
ÄGARMANUAL

BÄSTE VOLVOÄGARE

TACK FÖR ATT DU VALDE VOLVO

Vi hoppas att Du kommer att få glädje av många års körning i Din Volvo. Bilen är konstruerad för Din och Dina passagerares säkerhet och komfort. Volvo är en av världens säkraste personbilar. Din Volvo är också konstruerad för att uppfylla gällande säkerhets- och miljökrav.

För att öka Din trivsel med bilen rekommenderar vi att Du bekantar Dig med utrustning, anvisningar och underhållsinformation i denna ägarmanual.





01 Introduktion

Ägarinformation.....	13
Att läsa ägarmanualen.....	13
Inspelning av data.....	16
Tillbehör och extrautrustning.....	17
Ägarbyte av bil med Volvo On Call*.....	17
Information på internet.....	18
Volvo Personvagnars miljöfilosofi.....	19
Ägarmanualen och miljön.....	21
Laminerat glas.....	21
Plug-in hybrid – översikt.....	22
Plug-in hybrid – introduktion.....	24



02 Säkerhet

Allmänt om säkerhetsbälte.....	26
Säkerhetsbälte – ta på.....	27
Säkerhetsbälte – lossa.....	28
Säkerhetsbälte – graviditet.....	28
Bältespåminnare.....	29
Bältesförsträckare.....	29
Säkerhet – varningssymbol.....	30
Krockkuddesystem.....	30
Krockkudde på förarsida.....	31
Passagerarkrockkudde.....	31
Passagerarkrockkudde – aktivering/ deaktivering*.....	32
Sidokrockkudde (SIPS).....	34
Sidokrockkudde (SIPS) – barnstol/barn- kudde.....	35
Krockgardin (IC).....	35
Allmänt om WHIPS (whiplash-skydd).....	36
WHIPS – barnskydd.....	37
WHIPS – sittställning.....	37
När systemen löser ut.....	38
Allmänt om säkerhetsläge.....	39
Säkerhetsläge – startförsök.....	40
Säkerhetsläge – förflyttning.....	41
Allmänt om barnsäkerhet.....	41



Barnskydd.....	42
Barnskydd – placering.....	46
Barnskydd – två-stegs bälteskudde*.....	46
Två-stegs bälteskudde* – uppfällning.....	47
Två-stegs bälteskudde* – nedfällning.....	49
Barnskydd – ISOFIX.....	49
ISOFIX – storleksklasser.....	50
ISOFIX – typer av barnskydd.....	51
Barnskydd – övre fästpunkter.....	53



03 Instrument och reglage

Instrument och reglage, vänsterstyrd bil – översikt.....	55
Instrument och reglage, högerstyrd bil – översikt.....	58
Kombiinstrument.....	61
Kombiinstrument, digitalt – översikt.....	62
Eco guide & Hybrid guide.....	66
Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd.....	67
Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd.....	68
Yttertemperaturmätare.....	70
Trippmätare.....	70
Klocka.....	70
Volvo Sensus.....	71
Nyckellägen.....	72
Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer..	72
Säten fram.....	73
Säten fram – elmanövrerade.....	74
Nyckelminne* i fjärrnyckel.....	75
Säten bak.....	76
Ratt.....	78
Eluppvärmning* av ratten.....	79
Ljusreglage.....	80
Positions-/parkeringsljus.....	81



Varselljus.....	82
Tunneldetektering*.....	82
Hel-/halvljus.....	83
Aktivt helljus*.....	84
Aktiva xenon-strålkastare*.....	86
Dimljus bak.....	87
Bromsljus.....	87
Varningsblinkers.....	88
Blinkers.....	88
Kupébelysning.....	89
Ledbelysning.....	90
Trygghetsbelysning.....	91
Strålkastare – anpassning av ljusbild.....	91
Torkare och spolning.....	91
Fönsterhissar.....	93
Backspeglar – yttre.....	95
Rutor och backspeglar – eluppvärmning..	96
Backspegel – inre.....	97
Kompass*.....	97
Taklucka*.....	99
Menyhantering – kombiinstrument.....	100
Menyöversikt – kombiinstrument.....	101
Meddelanden.....	101



Meddelanden – hantering.....	102
MY CAR.....	102
Färddator.....	103
Färddator – kombiinstrument "Digital"...	105
Färddator – kompletterande information	108
Färddator – färdstatistik*.....	109



04 Klimat

Allmänt om klimat.....	111
Faktisk temperatur.....	112
Sensorer – klimat.....	112
Luftrening.....	112
Luftrening – kupéfilter.....	113
Luftrening – Clean Zone Interior Package (CZIP)*.....	113
Luftrening – IAQS*.....	113
Luftrening – material.....	114
Menyinställningar – klimat.....	114
Luftdistribution i kupé.....	114
Elektronisk klimatanläggning – ECC.....	117
Eluppvärmda framsäten*.....	118
Eluppvärmt baksäte*.....	118
Fläkt.....	119
Autoreglering.....	119
Temperaturreglering i kupé.....	120
Luftkonditionering.....	120
Avfuktning och avfrostning av vindruta..	121
Luftdistribution – återcirkulation.....	121
Luftdistribution – tabell.....	122
Allmänt om förkonditionering.....	124
Förkonditionering av bilen.....	124
Förkonditionering – inställning.....	125



Förkonditionering – parkering inne.....	125
Förkonditionering – parkering ute.....	126
Förkonditionering – direktstart.....	126
Förkonditionering – direktavstängning....	127
Förkonditionering – tidur.....	128
Tidur – inställning.....	128
Tidur – starta.....	129
Tidur – stänga av.....	129
Förkonditionering – meddelanden.....	130
Allmänt om värmare.....	132
Eldriven värmare.....	132
Bränsle driven värmare.....	132
Bränsle driven värmare – autoläge/deaktivering.....	133



05 Lastning och förvaring

Förvaringsplatser.....	135
Kavajhållare.....	137
Tunnelkonsol.....	137
Tunnelkonsol – cigarettändare och askkopp*.....	137
Handskfack.....	138
Iläggsmattor*.....	138
Make up-spegel.....	138
Tunnelkonsol – 12 V-uttag.....	139
Lastning.....	140
Lastning – lång last.....	140
Taklast.....	141
Lastsäkringsöglor.....	141
12 V eluttag – lastutrymme*.....	141
Skyddsnät*.....	142
Skyddsnät* kombinerat med insynsskydd.....	143
Skyddsgaller.....	144
Insynsskydd.....	144



06 Lås och larm

Fjärrnyckel med nyckelblad.....	147
Fjärrnyckel – förlust	147
Nyckelminne*.....	147
Indikering låsning/upplåsning – inställning.....	148
Låsindikator.....	148
Elektronisk startspärr.....	148
Fjärrmanövrerad startspärr med spårsystem.....	149
Fjärrnyckel – funktioner.....	149
Fjärrnyckel – räckvidd.....	150
PCC* – unika funktioner.....	151
PCC* – räckvidd.....	152
Löstagbart nyckelblad.....	152
Löstagbart nyckelblad – losstagning/fast-sättning.....	153
Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr.....	153
Sekretesslåsning*.....	154
Fjärrnyckel/PCC – byte av batteri.....	155
Keyless drive*.....	156
Keyless drive* – PCC:ns räckvidd.....	157
Keyless drive* – säker hantering av PCC:n.....	157
Keyless drive* – störningar i PCC:ns funktion.....	158



Keyless drive* – låsning.....	158
Keyless drive* – upplåsning.....	159
Keyless drive* – upplåsning med nyckelblad	159
Keyless drive* – nyckelminne.....	160
Keyless drive* – låsinställningar.....	160
Keyless drive* – antennplacering.....	160
Låsning/upplåsning – utifrån.....	161
Manuell låsning av dörr.....	162
Låsning/upplåsning – inifrån.....	162
Genomvädringsfunktion.....	163
Låsning/upplåsning – handskfack.....	164
Låsning/upplåsning – baklucka.....	164
Blockerat låsläge*.....	165
Barnsäkerhetsspärr – manuell aktivering.....	166
Barnsäkerhetsspärr – elektrisk aktivering*.....	167
Larm.....	168
Larmindikator.....	168
Larm – automatisk återaktivering.....	169
Larm – fjärrnyckeln ur funktion.....	169
Larmsignaler.....	169
Reducerad larmnivå.....	170



07 Förarstöd

Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC)	172
Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) – handhavande.....	172
Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) – symboler och meddelanden.....	174
Trafikskyltsinformation (RSI)*.....	175
Trafikskyltsinformation (RSI)* – handhavande.....	175
Trafikskyltsinformation (RSI)* – begränsningar.....	177
Fartbegränsare.....	178
Fartbegränsare – komma igång.....	178
Fartbegränsare – ändra hastighet.....	179
Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge.....	179
Fartbegränsare – larm överskriden hastighet.....	180
Fartbegränsare – avstängning.....	180
Farthållare*.....	181
Farthållare* – hantera hastighet.....	182
Farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge.....	182
Farthållare* – återuppta inställd hastighet.....	183
Farthållare* – stänga av.....	183
Adaptiv farthållare – ACC*.....	184



Innehållsförteckning



Adaptiv farthållare* – funktion.....	185
Adaptiv farthållare* – översikt.....	186
Adaptiv farthållare* – hantera hastighet..	187
Adaptiv farthållare* – ställa in tidsav- stånd.....	188
Adaptiv farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge.....	189
Adaptiv farthållare* – köra om annat for- don.....	190
Adaptiv farthållare* – stänga av.....	190
Adaptiv farthållare* – köassistent.....	190
Adaptiv farthållare* – skifta farthållarfunk- tionalitet.....	192
Radarsensor.....	192
Radarsensor – begränsningar.....	193
Adaptiv farthållare* – felsökning och åtgärd.....	195
Adaptiv farthållare* – symboler och med- delanden.....	196
Avståndsvarning*.....	198
Avståndsvarning* – begränsningar.....	199
Avståndsvarning* – symboler och med- delanden.....	200
City Safety™.....	201
City Safety™ – funktion.....	201



City Safety™ – handhavande.....	202
City Safety™ – begränsningar.....	203
City Safety™ – lasersensorn.....	205
City Safety™ – symboler och meddelan- den.....	207
Kollisionsvarnare*.....	208
Kollisionsvarnare* – funktion.....	209
Kollisionsvarnare* – detektering av cyk- list.....	210
Kollisionsvarnare* – detektering av fot- gängare.....	212
Kollisionsvarnare* – handhavande.....	213
Kollisionsvarnare* – allmänna begräns- ningar.....	214
Kollisionsvarnare* – kamerasensorns begränsningar.....	216
Kollisionsvarnare* – symboler och med- delanden.....	218
Driver Alert System*.....	220
Driver Alert Control (DAC)*.....	220
Driver Alert Control (DAC)* – handha- vande.....	221
Driver Alert Control (DAC)* – symboler och meddelanden.....	222
Körfältsassistans (LDW)*.....	224
Körfältsassistans (LDW) – funktion.....	224



Körfältsassistans (LDW) – handhavande	225
Körfältsassistans (LDW) – begränsningar	226
Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden.....	227
Parkeringshjälp*.....	229
Parkeringshjälp* – funktion.....	229
Parkeringshjälp* – bakåt.....	230
Parkeringshjälp* – framåt.....	231
Parkeringshjälp* – felindikering.....	232
Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer	232
Parkeringshjälpkamera.....	233
Parkeringshjälpkamera – inställningar....	235
Parkeringshjälpkamera – begränsningar.	236
BLIS* (Blind Spot Information System)...	236
BLIS* (Blind Spot Information System) – handhavande.....	237
CTA (Cross Traffic Alert)*.....	238
BLIS – symboler och meddelanden.....	240
Justerbart rattmotstånd*.....	241



08 Start och körning

Alkolås*	243
Alkolås* – funktioner och handhavande..	243
Alkolås* – förvaring.....	244
Alkolås* – inför motorstart.....	244
Alkolås* – att tänka på.....	245
Alkolås* – symboler och textmeddelanden.....	246
Start av motor.....	247
Avstängning av motor.....	248
Rattlås.....	249
Starthjälp med batteri.....	249
Drivsystem.....	250
Drivsystem – kör lägen.....	251
Energiflöde.....	253
Drivsystem – symboler och meddelanden.....	255
Växellådor.....	257
Växlingsindikator*.....	257
Automatisk växellåda – Geartronic.....	257
Växelväljarspärre.....	259
Starthjälp i backe (HSA)*.....	260
Fyrhjulsdrift – AWD.....	260
Färd broms.....	261
Färd broms – låsningsfria bromsar.....	263



Färd broms – nödbroms ljus och automatisk varningsblinkers.....	263
Färd broms – nödbromsförstärkning.....	263
Parkeringsbroms.....	264
Planera din körning.....	267
Vadning.....	268
Överhettning.....	268
Körning med öppen baklucka.....	269
Överbelastning – startbatteri.....	269
Inför en lång resa.....	270
Vinterkörning.....	270
Räckvidd vid elektrisk drivning.....	271
Tanklucka – Öppna/stänga.....	271
Tanklucka – manuell öppning.....	272
Påfyllning av bränsle.....	272
Bränsle – hantering.....	273
Bränsle – diesel.....	273
Katalysatorer.....	275
Dieselpartikelfilter (DPF).....	275
Bränsleekonomisk körning.....	276
Laddning av hybridbatteri.....	276
Laddström.....	277
Laddning av hybridbatteri – förberedelser.....	278



Laddkabel med kontrollenhet.....	279
Laddkabel med kontrollenhet – statusmeddelanden.....	282
Laddkabel med kontrollenhet – temperaturövervakning.....	283
Laddkabel med kontrollenhet – jordfelsbrytare.....	283
Laddning av hybridbatteri – start.....	283
Laddning av hybridbatteri – avslut.....	285
Långtidsförvaring – att tänka på.....	286
Körning med släpvagn.....	287
Körning med släpvagn – automatisk växellåda.....	288
Draganordning/Dragekrok.....	288
Löstagbar dragekrok – förvaring.....	289
Löstagbar dragekrok – specifikationer.....	289
Löstagbar dragekrok – fastsättning/borttagning.....	290
Släpvagnsstabilisator – TSA.....	292
Bogsering.....	293
Bogserögla.....	293
Bärgning.....	294



09 Hjul och däck

Däck – rotationsriktning.....	296
Däck – skötsel.....	296
Däck – slitagevarnare.....	297
Hjuls kruvar.....	298
Verktyg.....	298
Domkraft*.....	299
Vinterdäck.....	299
Hjul- och fälgdimensioner.....	300
Däck – dimensioner.....	300
Däck – lastindex.....	301
Däck – hastighetsklasser.....	301
Byte av hjul – losstagnig hjul.....	302
Byte av hjul – montering.....	305
Däck – lufttryck.....	306
Varningstriangel.....	307
Förbandslåda*.....	307
Provisorisk däcktätning.....	308
Provisorisk däcktätningssats – placering	308
Provisorisk däcktätningssats – översikt..	309
Provisorisk däcktätning – handhavande.	310
Provisorisk däcktätning – efterkontroll...	312
Provisorisk däcktätningssats – pumpning av däck.....	313

Provisorisk däcktätningssats – tätningssats - väska.....	314
---	-----



10 Underhåll och service

Volvos serviceprogram.....	316
Lyftning av bilen.....	317
Motorhuv – öppna och stänga.....	319
Motorrum – översikt.....	319
Motorrum – kontroll.....	320
Motorolja – allmänt.....	321
Motorolja – kontroll och påfyllning.....	322
Kylvätska – nivå.....	323
Broms- och kopplingsvätska – nivå.....	324
Styrervoolja – nivå.....	325
Klimatanläggning – felsökning och reparation.....	325
Lampbyte.....	325
Lampbyte – strålkastare.....	326
Lampbyte – täcklock till hel-/halvljuslampor.....	327
Lampbyte – halvljus.....	328
Lampbyte – helljus.....	328
Lampbyte – extra helljus.....	329
Lampbyte – blinkers fram.....	329
Lampbyte – ljus bak.....	330
Lampbyte – placering av lampor bak.....	331
Lampbyte – nummerskyltsbelysning.....	331
Lampbyte – belysning i lastutrymme.....	331





Lampbyte – belysning i make up-spegel	332
Lampor – specifikationer	332
Torkarblad	333
Spolarvätska – påfyllning	335
Startbatteri	335
Batteri – symboler	336
Startbatteri – byte	337
Hybridbatteri	338
Säkringar – allmänt	339
Säkringar – i motorrum	340
Säkringar – under handskfack	343
Säkringar – i styrenhet under handskfack	345
Säkringar – i lastutrymme	347
Säkringar – i motorrummets kallzon	351
Biltvätt	353
Polering och vaxning	354
Vatten- och smutsavvisande ytskikt	355
Rostskydd	355
Rengöring av interiör	355
Lacksador	357



11 Specifikationer

Typbeteckningar	360
Mått	363
Vikter	364
Dragvikt och kultryck	365
Motorspecifikationer	366
Motorspecifikationer – Elektrisk drivmotor	367
Motorolja – ogynnsamma körförhållanden	367
Motorolja – kvalitet och volym	369
Kylvätska – kvalitet och volym	370
Transmissionsolja – kvalitet och volym	371
Bromsvätska – kvalitet och volym	372
Styrervoolja – kvalitet	372
Spolarvätska – kvalitet och volym	372
Bränsletank – volym	373
Bränsleförbrukning och CO ₂ -utsläpp	374
Hjul och däck – godkända dimensioner	375
Lastindex och hastighetsklass	376
Däck – godkända däcktryck	377
Elsystem	378
Startbatteri – specifikation	378
Hybridbatteri – specifikation	378
Räckvidd – specifikation	379



Typgodkännande – fjärrnyckelsystem	379
Typgodkännande – radarsystem	379
Typgodkännande – Bluetooth®	380
Licenser	384
Symboler i display	387



12 Index

Index..... 390

12



01



INTRODUKTION



Ägarinformation

Din bil är utrustad med en bildskärm där Du kan hitta information om hur Din bil fungerar. Den här ägarmanualen är ett komplement till den informationen och innehåller viktig text, de senaste uppdateringarna, samt instruktioner som kan vara bra att ha när Du av praktiska skäl inte kan läsa informationen på bildskärmen.*

Att byta bildskärmsspråk kan innebära att viss information inte överensstämmer med nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

! VIKTIGT

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett trafiksäkert sätt och att aktuella lagar och bestämmelser följs. Det är också viktigt att bilen sköts och hantearas enligt Volvos rekommendationer i ägarinformationen.

Om det skulle skilja mellan informationen på bildskärmen och i den tryckta boken, är det alltid den tryckta informationen som gäller.

Att läsa ägarmanualen

Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa ägarmanualen, helst före den första åkten. Då får Du möjlighet att bekanta Dig med nya funktioner, får råd om hur bilen bäst ska hanteras i olika situationer och lär Dig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i boken.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i ägarmanualen är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© Volvo Personvagnar AB

! VIKTIGT

Avlägsna inte den här boken ur bilen – om problem skulle uppstå saknas då nödvändig information om var och hur professionell hjälp kan sökas.

Digital ägarmanual i bil¹

När det i tryckt bok hänvisas till digital ägarmanual avses den som visas på bildskärmen i bilen.

Öppna den digitala ägarmanualen – tryck på **MY CAR**-knappen i mittkonsolen, tryck **OK/MENU** och välj **Ägarmanual**.

Det finns fyra alternativ för att hitta information i ägarmanualen:

- **Sök** – Sökfunktion för att hitta en artikel.
- **Kategorier** – Alla artiklar sorterade i kategorier.
- **Favoriter** – Snabbåtkomst för favoritmärkta artiklar.
- **Quick Guide** – Ett urval av artiklar för vanliga funktioner.

i OBS

Ägarmanualen är inte tillgänglig under körning.

Ägarmanual i mobila enheter



¹ Gäller vissa bilmodeller.



01 Introduktion



OBS

Ägarmanual finns att ladda ner som mobilapplikation (gäller vissa bilmodeller och mobila enheter), se www.volvocars.com.

Mobilapplikationen innehåller även video samt sökbart innehåll och enkel navigering mellan olika avsnitt.

Tillval/tillbehör

Alla typer av tillval/tillbehör markeras med en asterisk*.

I ägarmanualen beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (eftermonterad extrautrustning).

Den utrustning som beskrivs i ägarmanualen finns inte i alla bilar – de är olika utrustade beroende på anpassningar för olika marknadens behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

Vid osäkerhet om vad som är standard eller tillval/tillbehör, kontakta en Volvoåterförsäljare.

Särskilda texter

VARNING

Varningstexter upplyser om risk för personskada.

VIKTIGT

Viktigt-texter upplyser om risk för materiella skador.

OBS

OBS-texter ger råd eller tips som underlättar vid användande av t.ex. finesser och funktioner.

Fotnot

I ägarmanualen finns det information som ligger som en fotnot längst ner på sidan. Denna information är ett tillägg till den text som den via numret hänvisar till. Om fotnoten syftar till text i en tabell används bokstäver istället för siffror som hänvisning.

Meddelandetexter

I bilen finns det displayer som visar textmeddelanden. Dessa textmeddelanden markeras i ägarmanualen med att texten är lite större och gråfärgad. Exempel på detta finns i meny- och meddelandetexter i informationsdisplayen (t.ex. **Ljudinställningar**).

Dekaler

I bilen finns olika typer av dekaleringar som är till för att förmedla viktig information på ett enkelt och tydligt sätt. Dekalerna finns i bilen i följande fallande grad av varning/information.

Varning för personskada



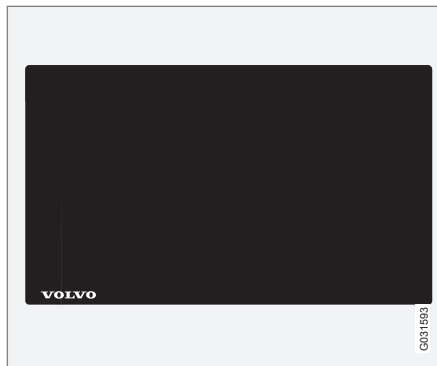
Svarta ISO-symboler på gult varningsfält, vit text/bild på svart meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall.

Risk för egendomsskada



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart eller blått varningsfält och meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i skador på egendom.

Information



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart meddelandefält.

OBS

De dekalerna som visas i ägarmanualen gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på din bil.

Procedurlistor

Procedurer, där åtgärder måste göras i en viss ordningsföljd, är i ägarmanualen numrerade.

- 1 När det till en steg-för-steg instruktion finns en bildserie är varje moment numrerat på samma sätt som motsvarande bild.
- A Numrerade listor med bokstäver förekommer vid bildserier där den inbördes ordningen av instruktionerna inte är relevant.
-  Pilar förekommer numrerade och onummerade och används för att åskådliggöra en rörelse.
-  Pilar med bokstäver används för att åskådliggöra en rörelse där den inbördes ordningen inte är relevant.

Om det inte finns någon bildserie till en steg-för-steg instruktion är de olika stegen numrerade med vanliga siffror.

Positionslistor

- 1 I översiktbilder där olika delar pekas ut används röda cirklar med en siffra i. Siffran återkommer i den positionslista som finns i anslutning till bilden, som beskriver objektet.

Punktlistor

När en uppräkningsförteckning förekommer i ägarmanualen används en punktlista.

Exempel:

- Kylvätska
- Motorolja

Relaterad information

Relaterad information hänvisar till andra avsnitt med närliggande information.



Bilder

Bokens bilder är ibland schematiska och kan avvika från bilens utseende beroende på utrustningsnivå och marknad.

Fortsättning följer

»» Denna symbol är placerad längst ned till höger när en artikel fortsätter på nästa uppslag.

Fortsättning från föregående sida

«« Denna symbol är placerad längst upp till vänster när en artikel fortsätter från föregående uppslag.

Relaterad information

- Ägarmanualen och miljön (s. 21)
- Information på internet (s. 18)

Inspelning av data

Viss information om fordonets drift och funktionalitet samt eventuellt tillbud registreras i bilen.

Ditt fordon innehåller en rad datorer som har till uppgift att kontinuerligt kontrollera och övervaka fordonets drift och funktionalitet. Vissa av datorerna kan registrera information under normal körning om dessa upptäcker ett fel. Dessutom registreras information vid krock eller tillbud. Delar av den registrerade informationen behövs för att tekniker vid service och underhåll skall kunna diagnostisera och åtgärda uppkomna fel i fordonet samt för att Volvo skall kunna uppfylla lagkrav och andra regelverk. Härutöver används informationen i forskningssyfte av Volvo i syfte att kontinuerligt vidareutveckla kvaliteten och säkerheten, då informationen kan bidra till en bättre förståelse för de omständigheter som orsakar att olyckor och personsador uppkommer. Informationen innehåller uppgifter om status och funktionalitet i olika system och moduler i fordonet beträffande bl.a. motor-, gasregleringsspjäll-, styrning- och bromssystem. Denna information kan innehålla uppgifter beträffande förarens sätt att framföra fordonet, såsom exempelvis fordonets hastighet, användning av broms- respektive gaspedal, rattutslag och om förare respektive passagerare använt säkerhetsbälte eller ej. Den här informationen kan av angivna skäl komma att lagras i fordonets datorer

under viss tid, men också som följd av en kollision eller tillbud. Informationen kan lagras av Volvo så länge som den kan bidra till att vidareutveckla och ytterligare höja säkerheten och kvaliteten samt så länge det finns lagkrav och andra regelverk som Volvo behöver ta hänsyn till.

Volvo kommer inte att medverka till att ovan beskriven information lämnas ut till tredje part utan fordonsägarens samtycke. Dock kan Volvo på grund av nationella lagkrav och regler tvingas att lämna ut sådan information till myndigheter, såsom polismyndighet, eller andra som kan hävda laglig rätt att få tillgång till denna.

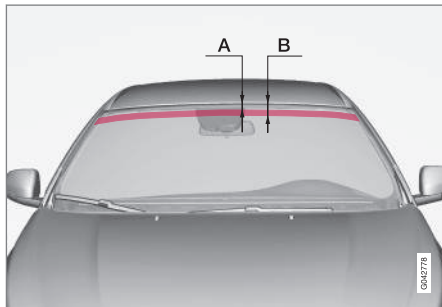
För att kunna läsa ut och tolka information som registrerats av datorerna i fordonet krävs speciell teknisk utrustning som Volvo, och verkstäder som ingått avtal med Volvo, har tillgång till. Volvo ansvarar för att information, som förs över till Volvo i samband med service och underhåll, lagras och hanteras på ett säkert sätt och att hanteringen uppfyller tillämpliga lagkrav. För ytterligare information – kontakta en Volvoåterförsäljare.

Tillbehör och extrautrustning

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör och extrautrustning kan påverka bilens elektriska system negativt.

Vissa tillbehör fungerar endast när tillhörande programvara finns i bilens datorsystem. Volvo rekommenderar därför att du alltid kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad innan du installerar tillbehör eller extrautrustning som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

Värmereflekterande vindruta*



Fält där IR-film inte är applicerad.

	Mått
A	40 mm
B	80 mm

Vindrutan är försedd med en värmereflekterande film (IR) som minskar solens värmeinstrålning i kupén.

Placering av elektronisk utrustning, t.ex. en transponder, bakom en glasyta med värmereflekterande film kan påverka dess funktion och prestanda negativt.

Om funktionen för elektronisk utrustning ska bli optimal bör denna placeras på den del av vindrutan som saknar värmereflekterande film (se markerat fält i ovanstående bild).

Ägarbyte av bil med Volvo On Call*

Om bilen är utrustad med Volvo On Call, VOC är det viktigt att byta ägare till tjänsten.

VOC är en tilläggstjänst som består av säkerhets-, trygghets- och komforttjänster. Vid ägarbyte är det viktigt att byta ägare till tjänsten.

Avsluta VOC tjänst

Kontakta Volvoåterförsäljare vid ägarbyte för att avsluta VOC tjänsten.

Vid ägarbyte är det viktigt att återställa personliga inställningar i bilen till ursprunglig fabriksinställning², se Ägarbyte.

Starta VOC tjänst

Det är mycket viktigt att VOC tjänsten byter ägare så att den tidigare ägarens möjlighet att utföra tjänster i bilen avbryts. Kontakta Volvoåterförsäljare vid ägarbyte.

Relaterad information

- Information på internet (s. 18)

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Information på internet

På www.volvocars.com finns ytterligare information som rör din bil.

Med ett personligt Volvo ID är det möjligt att logga in på Min Volvo vilket är en personlig webbsida för dig och din bil.



QR-kod

För att kunna läsa QR-koden krävs en QR-kodläsare, vilket finns som tillägsprogram (app) till flera mobiltelefoner. QR-kodläsare kan laddas ner från t.ex. App Store, Windows Phone eller Google Play.

² Gäller endast bilar som är möjliga att ansluta till internet.

Volvo Personvagnars miljöfilosofi

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav och är dessutom tillverkad i en av världens resurseffektivaste och renaste fabriker.



Miljöomsorg är ett av Volvo Personvagnars kärnvärden som vägleder all verksamhet. Vi tror också att våra kunder delar vår omtanke om miljön.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav och är dessutom tillverkad i en av världens resurseffektivaste och renaste fabriker. Volvo Personvagnar har ett globalt ISO-certifikat vilket inkluderar Miljöstandarden ISO 14001 som täcker samtliga fabriker och flera av våra andra enheter. Vi ställer även krav på våra samarbetspartners att arbeta systematiskt med miljörelaterade frågor.

Bränsleförbrukning

Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Som förare är det möjligt att påverka bränsleförbrukningen. För mer information läs under rubriken **Spara miljön**.

Effektiv avgasrening

Din Volvo är tillverkad enligt "Ren inifrån och ut" – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall lig-

ger avgasutsläppen långt under gällande normer.

Ren luft i kupén

Ett kupéfilter förhindrar att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Ett sofistikerat luftkvalitetssystem, IAQS* (Interior Air Quality System) säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet består av en elektronisk sensor och ett kolfilter. Den inkommande luften övervakas kontinuerligt och om halten av vissa

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



01 Introduktion



01

ohälsosamma gaser såsom kolmonoxid blir för hög, stängs luftintaget. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlär.

Inflödet av kväveoxider, marknära ozon och kolväten hindras av kolfiltret.

Interiör

Interiören i en Volvo är utformad för att vara trivsam och behaglig, även för kontaktallergiker och astmatiker. Det har lagts ner extra stor vikt vid att välja miljöanpassade material.

Volvos verkstäder och miljö

Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd och låg bränsleförbrukning för din bil. På så vis bidrar du till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet för service och underhåll av din bil blir den en del i vårt system. Volvo ställer krav på hur våra verkstadslokaler ska utformas för att förhindra spill och utsläpp till miljön. Vår verkstadspersonal har det kunskande och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

Spara miljön

Det är enkelt att själv bidra till att spara miljön – här följer några råd:

- Undvik tomgångskörning – stäng av motorn vid längre väntetider. Ta hänsyn till lokala bestämmelser.
- Kör ekonomiskt – var förutseende.
- Gör service och underhåll enligt ägarmanualens anvisningar – följ Service- och

garantibokens rekommenderade intervaller.

- Om bilen är utrustad med motorvärmare*, använd den före kallstart – det förbättrar startförmågan och minskar slitaget vid kall väderlek och motorn når normal arbetstemperatur snabbare vilket sänker förbrukning och minskar utsläpp.
- Hög hastighet ökar förbrukningen avsevärt p.g.a. att luftmotståndet ökar – vid en fördubbling av hastigheten ökar luftmotståndet 4 ggr.
- Hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljöanpassat sätt. Rådgör med en verkstad vid osäkerhet om hur denna typ av avfall ska deponeras – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Genom att följa dessa råd kan pengar och jordens resurser sparas och bilens hållbarhet förlängas. För mer information och fler råd se Eco guide (s. 66), Bränsleekonomisk körning (s. 276) och Bränsleförbrukning (s. 374).

Återvinning

Som ett led i Volvos miljöarbete är det viktigt att bilen återvinns på ett miljömässigt riktigt sätt. Nästan hela bilen är återvinningsbar. Bilens siste ägare ombeds därför att kontakta en återförsäljare för hänvisning till en certifierad/godkänd återvinningsanläggning.

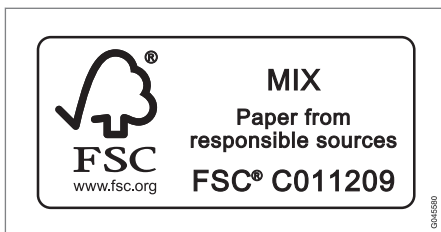
Relaterad information

- Ägarmanualen och miljö (s. 21)

Ägarmanualen och miljön

Pappersmassan i en tryckt publikation av ägarmanualen kommer från FSC®-certifierade skogar eller andra kontrollerade källor.

Forest Stewardship Council®-symbolen visar att pappersmassan i en tryckt publikation av ägarmanualen kommer från FSC®-certifierade skogar eller andra kontrollerade källor.



Relaterad information

- Volvo Personvagnars miljöfilosofi (s. 19)

Laminerat glas

Laminerat glas



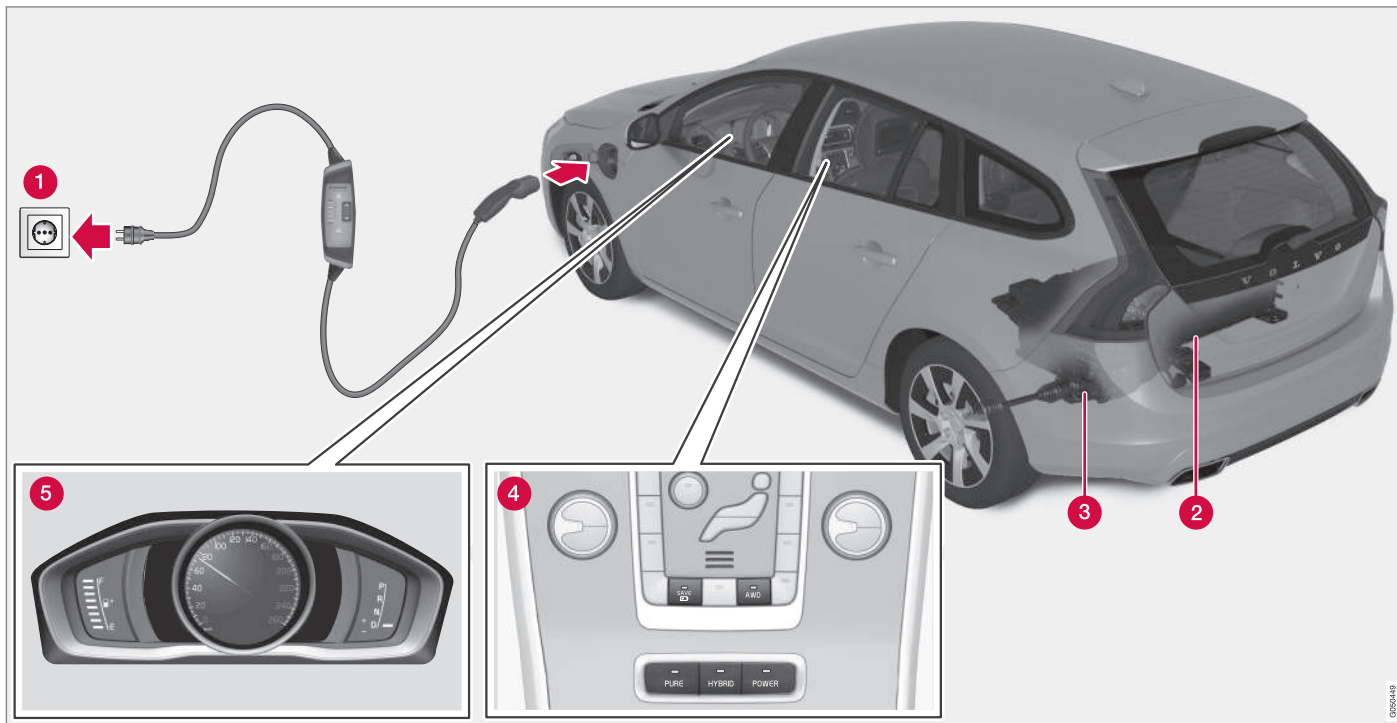
Glaset är förstärkt vilket ger ett bättre inbrottsskydd och förbättrad ljudisolering i kupén. Vindrutan och övriga rutor* har laminerat glas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Plug-in hybrid – översikt

Översikt av V60 PLUG-IN HYBRID unika funktioner.



1 Laddning av hybridbatteri (s. 276).

2 Hybridbatteri (s. 338).

3 Elmotor (s. 250) med drivning på bakhjulen.

4 Körlägen (s. 251).

5 Kombiinstrument (s. 62) med unik information för plug-in hybrid.

Relaterad information

- Plug-in hybrid – introduktion (s. 24)

Plug-in hybrid – introduktion

Bilen körs som en helt vanlig bil. Elmotorn driver bilen huvudsakligen i låga hastigheter, dieselmotorn i högre samt vid mer aktiv körning.

Viktigt att känna till

VARNING

Tänk på att bilen inte avger något motorljud när den endast drivs av elmotorn och därför kan vara svår att uppfatta för barn, fotgängare, cyklister och djur. Detta gäller speciellt i låga farter, t.ex. på parkeringsplatser.

Starkström



Ett flertal komponenter i bilen arbetar med farlig elektrisk spänning. Rör ingenting som inte är tydligt beskrivet i denna instruktionsbok. Läs mer om motorrummet (s. 319).

VARNING

Orange kablar utmärkta med starkströmsdekal får endast hanteras av behörig personal.

Att köra bilen

Bilen körs som en helt vanlig bil. Elmotorn driver bilen huvudsakligen i låga hastigheter, dieselmotorn i högre samt vid mer aktiv kör-

ning. Läs mer om Bränsleekonomisk körning (s. 276).

Kör lägen

Under körning är det möjligt att försätta bilen i olika kör lägen t.ex. endast eldrift eller vid behov av kraft, både el- och dieselmotor. Bilen beräknar en optimal kombination av körbarhet, körupplevelse, miljöbelastning samt bränsleekonomi utefter valt kör läge. Läs mer om Drivsystem – kör lägen (s. 251).

Kombiinstrument

Två fält i kombiinstrumentet visar unik information för V60 PLUG-IN HYBRID; hybridbatterimätare (aktuell energinivå), aktivt kör läge, symbol som tänds när dieselmotorn går, Hybrid Guide samt energiåtervinning. Läs mer om kombiinstrumentet (s. 62).

Förkonditionering

För att bilen ska fungera optimalt gäller det att hybridbatteriet med tillhörande elektriska drivsystem samt dieselmotorn och dess drivsystem har korrekt arbetstemperatur. Batterikapaciteten reduceras väsentligt om batteriet är för kallt eller för varmt. Genom förkonditionering förbereds bilens drivsystem och kupén innan avfärd, så att både slitage och energi-behov under färd minskas. Läs mer om Förkonditionering av bilen (s. 124).

Laddning av hybridbatteri

VIKTIGT

Anslut aldrig laddkabeln när risk för blixtnedslag föreligger.

Hybridbatteriet är av typ Litium-Jon och kan laddas på olika sätt. En laddkabel med kontrollenhet kan anslutas mellan bilen och 230V AC-uttag, se Laddkabel med kontrollenhet (s. 279). Laddtid är beroende på laddström (s. 277).

Vid lätt inbromsning används den elektriska motorn som motorbroms och bilens rörelseenergi omvandlas till elektrisk energi vilken används till att ladda hybridbatteriet. Läs mer om återvinning av bromskraftsenergin (s. 261).

Dieselmotorn kan dessutom ladda elmotorns hybridbatteri med en särskild starkströmsgenerator när behov uppstår, se drivsystem och kör lägen (s. 251).

Relaterad information

- Plug-in hybrid – översikt (s. 22)

02

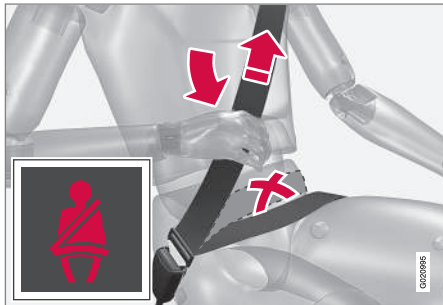
SÄKERHET





Allmänt om säkerhetsbälte

En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare har på sig säkerhetsbältet under färd.



För att säkerhetsbältet ska ge maximalt skydd är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt, säkerhetsbältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

Obältade blir påmindra om att ta på sig (s. 27) säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse (s. 29).

Tänk på

- Använd inte clips eller annat som hindrar säkerhetsbältet att sitta åt ordentligt.
- Säkerhetsbältet får inte vara snott eller vridet.

- Höftbandet ska sitta lågt (inte över buken).
- Sträck höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet uppåt mot axeln.



VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om säkerhetsbältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.



VARNING

Varje säkerhetsbälte är avsett för endast en person.



VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbytta säkerhetsbältet.

Relaterad information

- Säkerhetsbälte – graviditet (s. 28)
- Säkerhetsbälte – lossa (s. 28)
- Bältesförsträckare (s. 29)



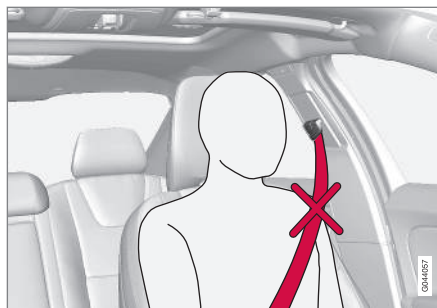
Säkerhetsbälte – ta på

Ta på säkerhetsbältet (s. 26) innan körningen påbörjas.

Dra ut bältet långsamt och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i bälteslåset. Ett kraftigt "klick" indikerar att bältet är låst.



Korrekt placerat säkerhetsbälte.



Felplacerat säkerhetsbälte. Bältet måste ligga in på axeln.



Höjjustering av säkerhetsbältet. Tryck in knappen och flytta bältet i höjdlöd. Positionera bältet så högt som möjligt utan att det skaver mot halsen.

I baksätet passar låstunga endast i avsett lås¹.

Tänk på

Säkerhetsbältet spärras och kan inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt.

Relaterad information

- Säkerhetsbälte – graviditet (s. 28)
- Säkerhetsbälte – lossa (s. 28)
- Bältesförsträckare (s. 29)
- Bältespåminnare (s. 29)

¹ Vissa marknader.



Säkerhetsbälte – lossa

Lossa säkerhetsbältet (s. 26) när bilen står still.

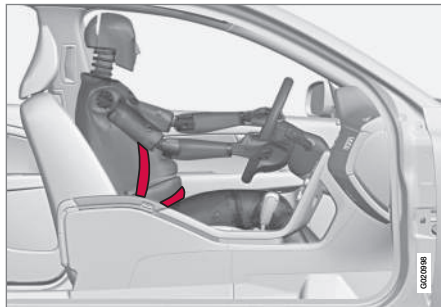
Tryck på den röda knappen på bälteslåset och låt sedan rullen dra in bältet. Om det inte rullats in helt, mata in det för hand så att det inte hänger löst.

Relaterad information

- Säkerhetsbälte – ta på (s. 27)
- Bältespåminnare (s. 29)

Säkerhetsbälte – graviditet

Säkerhetsbälte (s. 26) ska alltid användas under graviditeten, men det är viktigt att det används på rätt sätt.



Säkerhetsbältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan bröstet och på sidan av magen.

Höftdelen av säkerhetsbältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen – det får aldrig tillåtas att glida upp. Säkerhetsbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt slack. Kontrollera också att säkerhetsbältet inte har vridit sig.

Allt eftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera stolen (s. 73) och ratten (s. 78), så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man lätt måste kunna nå ratten och fotpedalerna). Eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

Relaterad information

- Säkerhetsbälte – ta på (s. 27)
- Säkerhetsbälte – lossa (s. 28)



Bältespåminnare

Obältade blir påmind om att ta på sig (s. 27) säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse.



Ljudpåminnelsen är hastighetsberoende och i vissa fall tidsberoende. Ljuspåminnelse finns i takkonsolen och i kombiinstrumentet (s. 61).

Barnstolar omfattas inte av bältespåminnar-systemet.

Baksäte

Bältespåminnaren i baksätet har två delfunktioner:

- Informera om vilka säkerhetsbälten (s. 26) som används i baksätet. Ett meddelande visas i kombiinstrumentet vid användning av säkerhetsbältena eller om en av bakdörrarna har öppnats. Meddelandet kvitteras automatiskt efter ungefär 30 sekun-

ders körning eller efter en tryckning på blinkerspakens (s. 100) **OK**-knapp. Om någon är obältad kan meddelandet endast kvitteras manuellt med en tryckning på blinkerspakens **OK**-knapp.

- Påminna om att något säkerhetsbälte i baksätet tagits av under färd. Påminnelse sker genom meddelande i kombiinstrumentet kombinerat med ljud- och ljussignal. Påminnelsen upphör då säkerhetsbältet åter tagits på, men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på **OK**-knappen.

I kombiinstrumentets informationsdisplay visas vilka bälten som används. Denna information är alltid tillgänglig.

Vissa marknader

Obältad förare och främre passagerare blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Vid låg fart ges ljudpåminnelse de första 6 sekunderna.

Bältesförsträckare

Alla säkerhetsbälten (s. 26) är utrustade med bältesförsträckare. En mekanism i bältesförsträckaren sträcker säkerhetsbältet vid en tillräckligt kraftig kollision. Säkerhetsbältet fångar då mer effektivt upp den åkande.

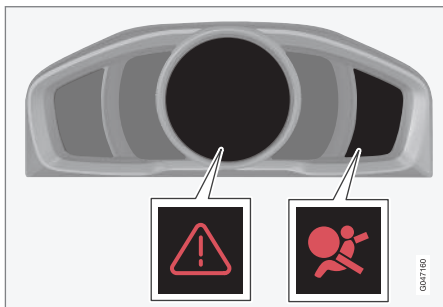


VARNING

Sätt aldrig in låstungen från passagerarens säkerhetsbälte i bälteslåset på förarsidan. Sätt alltid in låstungen från säkerhetsbältet i bälteslåset på rätt sida. Skada aldrig säkerhetsbältena och sätt inte in några främmande föremål i bälteslåset. Säkerhetsbältena och bälteslåset fungerar då kanske inte som avsett vid en kollision. Det finns risk för allvarliga skador.

Säkerhet – varningssymbol

Varningssymbolen visas om ett fel upptäcks i felsökningen eller om ett system har aktiverats. I de fall det krävs visas varningssymbolen tillsammans med ett meddelande i kombiinstrumentets (s. 61) informationsdisplay.



Varningstriangel samt varningssymbol för krockkuddesystemet (s. 30) i kombiinstrumentet.

Varningssymbolen i kombiinstrumentet tänds med fjärrnyckeln i nyckelläge II (s. 72). Symbolen släcks efter ca 6 sekunder om krockkuddesystemet är felfritt.

! VARNING

Om varningssymbolen för krockkuddesystemet förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att krockkuddesystemet inte har fullgod funktion. Symbolen indikerar fel på bältesystemet, SIPS, IC-systemet eller annat fel i systemet. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

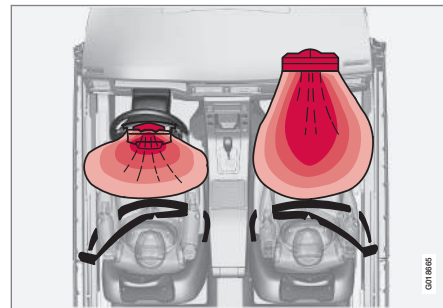
Om varningssymbolen är trasig, tänds varningstriangeln och **SRS airbag Service** erfordras eller **SRS airbag Service** snarast visas i displayen. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Relaterad information

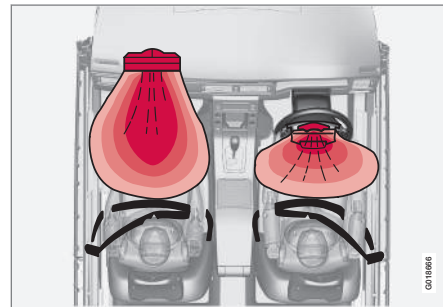
- Allmänt om säkerhetsläge (s. 39)

Krockkuddesystem

Vid en frontalkrock hjälper krockkuddesystemet till att skydda föraren och passageraren från skador på huvud, ansikte och bröst.



Krockkuddesystemet, vänsterstyrd bil.



Krockkuddesystemet, högerstyrd bil.



Systemet består av krockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden/krockkuddarna blåses upp och blir varma. För att dämpa islaget mot krockkudden töms den igen när den pressas samman. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.

VARNING

Volvo rekommenderar att du kontakter en auktoriserad Volvoverkstad för reparation. Felaktigt ingrepp i krockkuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvariga personskador till följd.

OBS

Sensorerna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbälte används eller inte. Gäller alla bältespositioner.

Olyckssituationer kan därför uppstå då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. Sensorerna känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och åtgärd anpassas efter detta så att en eller flera krockkuddar utlöses.

Relaterad information

- Krockkudde på förarsida (s. 31)
- Passagerarkrockkudde (s. 31)
- Säkerhet – varningssymbol (s. 30)

Krockkudde på förarsida

Som ett komplement till säkerhetsbältet (s. 26) på förarsidan är bilen utrustad med en krockkudde (s. 30).

Krockkudden är monterad hopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med **AIRBAG**.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

Relaterad information

- Passagerarkrockkudde (s. 31)

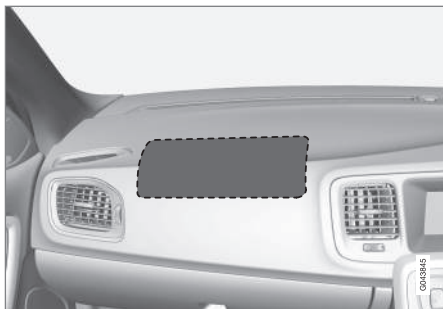
Passagerarkrockkudde

Som ett komplement till säkerhetsbältet (s. 26) på passagerarsidan är bilen utrustad med en krockkudde (s. 30).

Krockkudden är monterad hopvikt i ett utrymme ovanför handskfacket. Panelen är märkt med **AIRBAG**.



Placering av krockkudde på passagerarsidan i vänsterstyrd bil.



Placering av krockkudde på passagerarsidan i högerstyrd bil.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.

VARNING

Placera inga föremål framför eller ovanpå instrumentpanelen där krockkudden för passagerarplatsen är placerad.

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad.

Låt aldrig någon person stå eller sitta framför passagerarstolen.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

Omkopplare – PACOS*

Krockkudden på passagerarsidan i framsätet kan deaktiveras (s. 32) om bilen är utrustad med en omkopplare, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

VARNING

Om bilen är utrustad med krockkudde på passagerarplatsen fram, men saknar omkopplare PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch), är krockkudden alltid aktiverad.

Relaterad information

- Krockkudde på förarsida (s. 31)
- Barnskydd (s. 42)

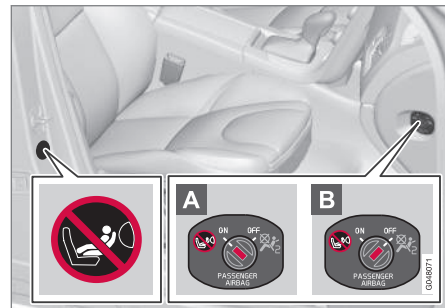
Passagerarkrockkudde – aktivering/deaktivering*

Krockkudden på passagerarsidan (s. 31) i framsätet kan deaktiveras om bilen är utrustad med en omkopplare, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Omkopplare – PACOS

Omkopplaren för krockkudden på passagerarplatsen (PACOS) är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas.

Kontrollera att omkopplaren står i önskat läge. Fjärrnyckelns nyckelblad (s. 153) ska användas för att ändra läge.



Placering av krockkuddens dekal samt omkopplare.

- A** Krockkudden är aktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan passagerare över 140 cm sitta på passagerarplatsen i fram-



sätet, aldrig barn i barnstol eller på kudde.

- B** Krockkudden är deaktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn i barnstol eller på kudde sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig personer över 140 cm.

VARNING

Aktiverad krockkudde (passagerarplats):

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Detta gäller alla personer som är kortare än 140 cm.

Deaktiverad krockkudde (passagerarplats):

Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är deaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

OBS

När fjärrnyckeln är i nyckelläge II (s. 72) visas varningssymbolen (s. 30) för krockkudden i kombiinstrumentet under ca 6 sekunder.

Därefter tänds indikeringen i takkonsolen som visar korrekt status för passagerarplatsens krockkudde.



Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde är aktiverad.

En varningssymbol i takkonsolen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är aktiverad (se föregående bild).

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad och symbolen  i takkonsolen är tänd. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara för barnet.



Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde är deaktiverad.

Ett textmeddelande och en symbol i takkonsolen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är deaktiverad (se föregående bild).

VARNING

Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om meddelandet i takkonsolen indikerar att krockkudden är deaktiverad, samtidigt som varningssymbolen (s. 30) för krockkuddesystemet visas i kombiinstrumentet. Detta tyder på att allvarligt fel uppstått. Uppsök snarast en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.



VARNING

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för bilens passagerare.

Relaterad information

- Barnskydd (s. 42)

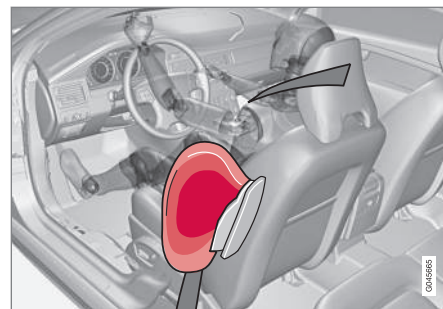
Sidokrockkudde (SIPS)

Vid en sidokollision fördelas en stor del av kollisionskraften av SIPS (Side Impact Protection System) till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen. Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, skyddar bröstet och höften och är en viktig del av SIPS.

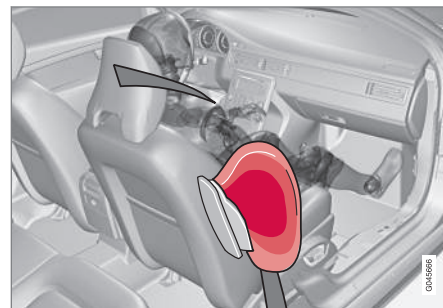


SIPS-bag-systemet består av två huvuddelar, sidokrockkudde och sensorer. Sidokrockkudden är placerad i framstolens ryggram.

Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och sidokrockkudden blåses upp. Krockkudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar stöten för den åkande i kollisionsoögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.



Förarplats, vänsterstyrd bil.



Passagerarplats, vänsterstyrd bil.



VARNING

- Volvo rekommenderar att reparation endast utförs av en auktoriserad Volvoverkstad. Felaktigt ingrepp i SIPS-bag-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador som följd.
- Placera inga föremål i området mellan stolens yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.
- Volvo rekommenderar att endast överdragsklädsor som godkänts av Volvo används. Andra klädsor kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.
- Sidokrockkudden är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Relaterad information

- Krockkudde på förarsida (s. 31)
- Passagerarkrockkudde (s. 31)
- Sidokrockkudde (SIPS) – barnstol/barnkudde (s. 35)
- Krockgardin (IC) (s. 35)

Sidokrockkudde (SIPS) – barnstol/barnkudde

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av sidokrockkudden (s. 34).

Barnstol/barnkudde (s. 42) kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med en aktiverad krockkudde (s. 32) på passagerarsidan.

Relaterad information

- Passagerarkrockkudde (s. 31)
- Allmänt om barnsäkerhet (s. 41)

Krockgardin (IC)

Krockgardinen hjälper till att skydda förarens och passagerarnas huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision.



Krockgardinen IC (Inflatable Curtain) är en del av SIPS-systemet (s. 34) och krockkuddesystemet (s. 30). Den är monterad längs med innertaketets båda sidor och skyddar bilens åkande på ytterplatserna. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockgardinen blåses upp.



VARNING

Häng eller fäst aldrig tyngre föremål i handtagen i taket. Kroken är endast avsedd för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Volvo rekommenderar att du endast använder Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden.

VARNING

Bilen får inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av dörrarnas fönster. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

VARNING

Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet.

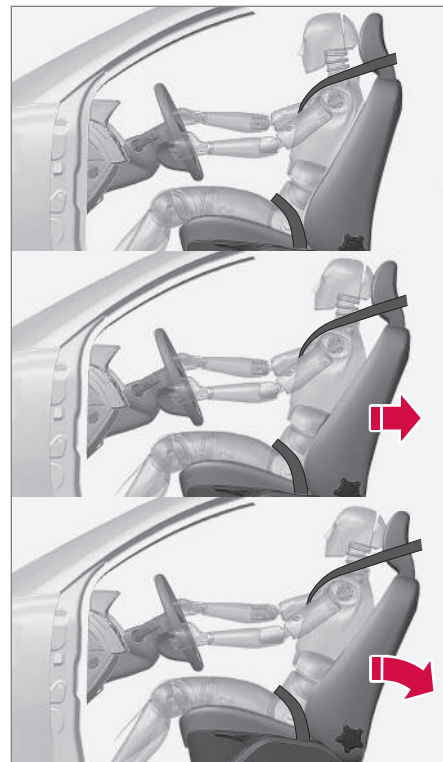
Använd alltid säkerhetsbältet.

Relaterad information

- Allmänt om säkerhetsbälte (s. 26)

Allmänt om WHIPS (whiplash-skydd)

WHIPS (Whiplash Protection System) är ett skydd mot pisksnärtskador. Systemet består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätena.



WHIPS-systemet aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.



! VARNING

WHIPS-systemet är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Stolens egenskaper

När WHIPS-systemet aktiveras fälls framstolarnas ryggstöd bakåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskas risken för pisksnärtsskador, s.k. whiplash-skador.

! VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av stolen eller WHIPS-systemet själv. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Relaterad information

- WHIPS – barnskydd (s. 37)
- WHIPS – sittställning (s. 37)
- Allmänt om säkerhetsbälte (s. 26)

WHIPS – barnskydd

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av WHIPS-systemet (s. 36).

Barnstol/barnkudde (s. 42) kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med en aktiverad krockkudde (s. 32) på passagerarsidan.

Relaterad information

- Allmänt om barnsäkerhet (s. 41)

WHIPS – sittställning

För bästa möjliga skydd av WHIPS-systemet (s. 36) måste förare och passagerare ha rätt sittställning och se till att systemets funktion inte hindras.

Sittställning

Ställ in rätt sittställning på framsätet (s. 73) innan körningen påbörjas.

Förare och passagerare i framsätet bör sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

Funktion

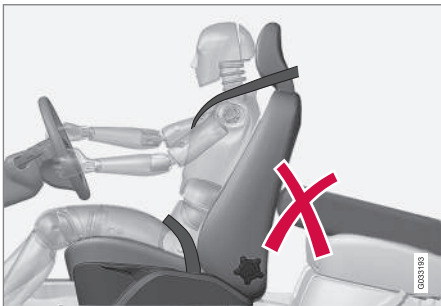


Placera inga föremål på golvet bakom förar-/passagerarstol som kan hindra WHIPS-systemets funktion.



VARNING

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framstolens ryggstöd. Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion.



Placera inga föremål i baksätet som kan hindra WHIPS-systemets funktion.

VARNING

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framstol flyttas framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet.

VARNING

Om stolen har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, ska WHIPS-systemet kontrolleras. Volvo rekommenderar att det kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Delar av WHIPS-systemets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om stolen verkar vara oskadd.

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet även efter lindrigare påkörningsolyckor bakifrån.

När systemen löser ut

Vid en kollision samverkar Volvos olika personsäkerhetssystem för att minska skadorna.

System	Aktiveras
Bältesförsträckare (s. 29) framsäte	Vid frontal- och/eller sido- och/eller bak-kollision och/eller rundslagning
Bältesförsträckare baksäte	Vid frontal- och/eller sidokollision och/eller rundslagning
Krockkuddar (Ratt- (s. 31) och passagerarkrockkudde (s. 31))	Vid frontalkollision ^A
Sidokrockkuddar SIPS (s. 34)	Vid sidokollision ^A
Krockgardin IC (s. 35)	Vid sidokollision och/eller rundslagning och/eller vid vissa frontalkollisioner ^A
Pisksnärtskydd WHIPS (s. 36)	Vid påkörning bakifrån

^A Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionens föremålets styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionens vinkel m.m. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.



Om krockkuddarna (s. 30) har löst ut rekommenderas följande:

- Bärga bilen. Volvo rekommenderar att du bärgar den till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.

OBS

Aktivering av krockkuddarna och bältesystemet sker endast en gång vid en kollision.

VARNING

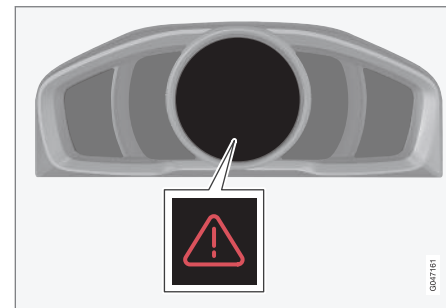
Krockkuddesystemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa kablarna till startbatteriet. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen. Volvo rekommenderar att du bärgar den till en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningsförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.

Allmänt om säkerhetsläge

Säkerhetsläge är ett skydd som träder i kraft när kollisionen kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.



Varningstriangel i kombiinstrumentet.

Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten **Säkerhetsläge** *Se handbok* visas i kombiinstrumentets (s. 61) informationsdisplay. Det betyder att bilens funktionalitet är nedsatt.



VARNING

Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i säkerhetsläge. Det kan resultera i personskador eller att bilen inte fungerar som normalt. Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till normal status efter att **Säkerhetsläge Se handbok** visats.

Relaterad information

- Säkerhetsläge – startförsök (s. 40)
- Säkerhetsläge – förflyttning (s. 41)

Säkerhetsläge – startförsök

Om bilen är satt i säkerhetsläge (s. 39) kan startförsök göras om allt verkar normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat.

Undersök först att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

Om allt verkar vara normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

Ta ur fjärrnyckeln och öppna förardörren. Om det nu visas ett meddelande om att tändningen är på ska du trycka på startknappen. Stäng sedan dörren och sätt tillbaka fjärrnyckeln. Bilsens elektronik försöker nu återställa sig till normal status. Försök därefter starta bilen.

Om meddelandet **Säkerhetsläge Se handbok** fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras utan måste då bärgas (s. 294). Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.



VARNING

Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **Säkerhetsläge Se handbok** visas. Lämna bilen snarast.



VARNING

Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

Relaterad information

- Säkerhetsläge – förflyttning (s. 41)



Säkerhetsläge – förflyttning

Om **Normal mode** visas efter att **Säkerhetsläge** *Se handbok* återställts efter startförsök (s. 40), kan bilen försiktigt flyttas ur sitt trafikfarliga läge.

Flytta inte bilen längre än nödvändigt.

Relaterad information

- Allmänt om säkerhetsläge (s. 39)

Allmänt om barnsäkerhet

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knät på en passagerare.

Volvo rekommenderar att barn åker i bakåtvänd barnstol så länge som möjligt, minst till 3–4 års ålder och därefter framåtvänd barnkudde/barnstol upp till 10 års ålder.

Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek, se Barnskydd (s. 42).



OBS

Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

Volvo har barnsäkerhetsutrustning (barnstolar, barnkuddar & fästnanordningar) som är utvecklade för just din bil. Använder du Volvos barnsäkerhetsutrustning får du bästa förutsättningar för att ditt barn åker säkert i bilen men också att barnsäkerhetsutrustningen passar och är enkel att använda.



OBS

Vid frågor gällande montering av barnsäkerhetsprodukter, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

Barnsäkerhetsspärr

Bakdörrarna och bakdörrarnas fönster* kan spärras manuellt (s. 166) eller elektroniskt (s. 167)* för öppning inifrån.

Relaterad information

- Barnskydd – placering (s. 46)
- Barnskydd – ISOFIX (s. 49)
- Barnskydd – övre fästpunkter (s. 53)



Barnskydd

Barn ska sitta bra och säkert. Se till att barnskyddet används på rätt sätt.



Barnstol och krockkudde hör inte ihop.



OBS

Vid användande av barnsäkerhetsprodukter är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer.



VARNING

Sätt inte fast barnstolens fästband i stolens längdjusteringsstång, fjädrar eller skeenor och balkar under stolen. Vassa kanter kan skada fästbanden.

Titta i barnstolens monteringsanvisning för rätt montering.



Rekommenderade barnskydd²

Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 0 max 10 kg Grupp 0+ max 13 kg		Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem. Typgodkännande: E1 04301146 (L)	
Grupp 0 max 10 kg Grupp 0+ max 13 kg	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146 (U)	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146 (U)	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146 (U)
Grupp 0 max 10 kg Grupp 0+ max 13 kg	Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)
Grupp 1 9–18 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	

² Beträffande andra barnskydd ska din bil finnas i tillverkarens bifogade fordonlista eller vara universellt godkänt enligt lagkravet ECE R44.



Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 1 9–18 kg	Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)
Grupp 2 15–25 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	
Grupp 2 15–25 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191 (U)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191 (U)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191 (U)
Grupp 2/3 15–36 kg	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169 (UF)	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169 (UF)	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169 (UF)



Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 2/3 15–36 kg	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 04216 (UF)	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 04216 (UF)	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 04216 (UF)
Grupp 2/3 15–36 kg		Integrerad bälteskudde (Integrated Booster Cushion) – finns som fabriksmonterat tillval. Typgodkännande: E5 04189 (B)	

L: Lämplig för specifika barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella kategorier.

U: Lämplig för universellt godkända barnskydd i denna viktklass.

UF: Lämpliga för framåtvänt universellt godkända barnskydd i denna viktklass.

B: Inbyggda barnskydd godkända för denna viktklass.

Relaterad information

- Barnskydd – placering (s. 46)
- Barnskydd – övre fästpunkter (s. 53)
- Barnskydd – ISOFIX (s. 49)
- Allmänt om barnsäkerhet (s. 41)



Barnskydd – placering

Placera alltid barnstolar/barnkuddar (s. 42) i baksätet om krockkudden på passagerarplatsen är aktiverad (s. 32). Barnet kan skadas allvarigt om krockkudden blåses upp om det sitter på passagerarplatsen.



Dekalen för krockkudde blir synlig när passagerardörren öppnas, se bild (s. 32).

Det går bra att placera:

- en barnstol/barnkudde i passagerarstolen så länge det inte finns någon aktiverad krockkudde på passagerarsidan.
- en eller flera barnstolar/barnkuddar i baksätet.

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

VARNING

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bälteslåsets öppningsknapp ska inte användas, eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bälteslåset.

Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

Relaterad information

- Allmänt om barnsäkerhet (s. 41)
- Barnskydd – övre fästpunkter (s. 53)
- Barnskydd – ISOFIX (s. 49)

Barnskydd – två-steps bälteskudde*

De integrerade bälteskuddarna i baksätet gör att barnen kan sitta bekvämt och säkert.

Bälteskuddarna är speciellt konstruerade för att ge en bra säkerhet. I kombination med säkerhetsbälte (s. 26) är de godkända för barn som väger mellan 15 och 36 kg och är minst 95 cm långa.



Korrekt placering, bältet ska vara placerat inne på axeln.



Felaktig placering, nackskyddet ska vara justerat lika högt som huvudet och bältet får inte ligga nedanför axeln.

Kontrollera innan färd att:

- den integrerade två-stegs bälteskudden är rätt inställd enligt tabell (s. 47) och i låst läge
- säkerhetsbältet ligger i kontakt med barnets kropp och att det inte slackar eller är vridet
- säkerhetsbältet inte ligger över barnets hals eller nedanför axeln (se föregående bilder)
- höftdelen av säkerhetsbältet är lågt placerat över bäckenet, för att ge bästa skydd.

Justering av bälteskuddens två nivåer görs genom uppfällning (s. 47) och nedfällning (s. 49).

! VARNING

Volvo rekommenderar att reparation eller byte endast utförs av auktoriserad Volvo-verkstad. Gör inga ändringar eller tillägg till bälteskudden. Om en integrerad bälteskudde varit utsatt för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bälteskudden bytas ut. Även om bälteskudden verkar vara oskadad kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Bälteskudden ska även bytas om den är mycket sliten.

! VARNING

Om inte instruktionerna rörande två-stegs bälteskudden följs kan det orsaka allvarliga skador på barnet i händelse av olycka.

Två-stegs bälteskudde* – uppfällning

Den integrerade bälteskudden (s. 46) i baksätet kan fällas upp i två steg. Hur många steg kudden ska fällas upp beror på barnets vikt.

	Steg 1	Steg 2
Vikt	22–36 kg	15–25 kg

02



Steg 1³



1 Dra handtaget framåt och uppåt för att lösgöra bälteskudden.



2 Pressa bälteskudden bakåt för att låsa.

Steg 2⁴



1 Utgå från nedre steget. Tryck på knappen.



2 Lyft upp bälteskudden i framkant och pressa den bakåt mot ryggstödet för att låsa.



OBS

Det går inte att justera bälteskudden från steg 2 till steg 1. Den måste först återställas genom att fällas ned (s. 49) helt i sittdynan.

³ Nedre steget.

⁴ Övre steget.

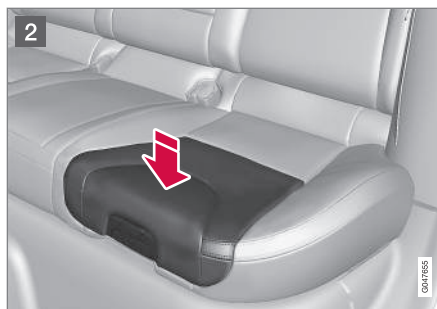


Två-steps bälteskudde* – nedfällning

Den integrerade bälteskudden (s. 46) i baksätet kan fällas ned från övre eller nedre steget till helt nedfällt läge i dynan. Det går däremot inte att justera bälteskudden från övre steget till nedre steget.



1 Dra handtaget framåt för att lösgöra kudden.



2 Tryck nedåt med handen mitt på kudden för att låsa kudden.



VIKTIGT

Kontrollera att inga lösa föremål (t.ex. leksaker) lämnats kvar i utrymmet under kudden innan nedfällning.



OBS

Vid fällning av ryggstöd bak måste bälteskudden först fällas ned.

Relaterad information

- Två-steps bälteskudde* – uppfällning (s. 47)

Barnskydd – ISOFIX

ISOFIX är ett fästsystem för bilbarnskydd (s. 42) som bygger på en internationell standard.



Fästpunkter för ISOFIX fästsystem finns dolda bakom den nedre delen av baksätets ryggstöd, i de yttre sittplatserna.

Fästpunkternas placering indikeras av symboler i ryggstödet klädsel (se föregående bild).

För att komma åt fästpunkterna, tryck ner sittplatsens sittdyna.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till ISOFIX-fästpunkterna.

Relaterad information

- ISOFIX – storleksklasser (s. 50)
- ISOFIX – typer av barnskydd (s. 51)
- Allmänt om barnsäkerhet (s. 41)



ISOFIX – storleksklasser

För barnskydd med ISOFIX (s. 49) fästsystem finns en storleksklassificering för att hjälpa användare att välja rätt typ av barnskydd (s. 51).

Storleks-klass	Beskrivning
A	Full storlek, framåtvänt barnskydd
B	Reducerad storlek (alt. 1), framåtvänt barnskydd
B1	Reducerad storlek (alt. 2), framåtvänt barnskydd
C	Full storlek, bakåtvänt barnskydd
D	Reducerad storlek, bakåtvänt barnskydd
E	Bakåtvänt babyskydd
F	Tvärställt babyskydd, vänster
G	Tvärställt babyskydd, höger



VARNING

Placera aldrig barnet på passagerarplatsen om bilen är utrustad med en aktiverad krockkudde.



OBS

Om ett ISOFIX barnskydd saknar storleksklassificering måste bilmodellen finnas med på barnskyddets fordonslista.



OBS

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoåterförsäljare för att få rekommendation om vilka ISOFIX barnskydd Volvo rekommenderar.



ISOFIX – typer av barnskydd

Barnskydd är olika stora – bilar är olika stora.
Det gör att alla barnskydd inte passar på alla platser i alla bilmodeller.

Typ av barnskydd	Vikt	Storleksklass	Passagerarplatser för ISOFIX-montering av barnskydd	
			Framsäte	Baksäte ytterplats
Babyskydd tvärställt	max 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Babyskydd bakåtvänt	max 10 kg	E	X	OK (IL)
Babyskydd bakåtvänt	max 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Barnskydd bakåtvänt	9–18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)



Typ av barnskydd	Vikt	Storlekssklass	Passagerarplatser för ISOFIX-montering av barnskydd	
			Framsäte	Baksäte ytterplats
Barnskydd framåtvänd	9–18 kg	B	X	OK ^A (IUF)
		B1	X	OK ^A (IUF)
		A	X	OK ^A (IUF)

X: ISOFIX-positionen är inte lämplig för ISOFIX barnskydd i denna viktklass och/eller storlekssklass.
IL: Lämplig för specifika ISOFIX barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella kategorier.
IUF: Lämplig för framåtvänt ISOFIX barnskydd som är universellt godkända i denna viktklass.

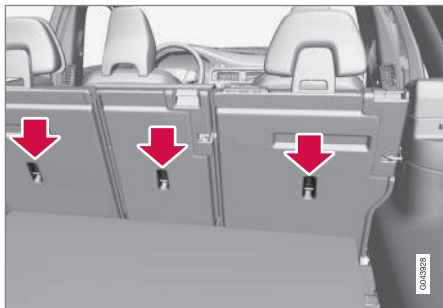
^A Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för denna grupp.

Se till att välja rätt storlekssklass (s. 50) för barnskydd med ISOFIX (s. 49) fästsystem.



Barnskydd – övre fästpunkter

Bilen är utrustad med övre fästpunkter för vissa framåtvända barnstolar (s. 42). Dessa fästpunkter är placerade på baksidan av sätet.



De övre fästpunkterna är huvudsakligen avsedda att användas tillsammans med framåtvända barnstolar. Volvo rekommenderar att små barn sitter i bakåtvända barnstolar så långt upp i åldern som möjligt.

OBS

Fäll nackskydden för att underlätta montering av denna typ av barnskydd i bilar med fällbara nackskydd på ytterplatserna.

OBS

I bilar med insynsskydd över lastutrymmet måste detta tas bort innan barnskydd kan monteras i fästpunkterna.

För detaljerad information om hur barnstolen ska spännas fast i de övre fästpunkterna, se stolstillverkarens anvisningar.

VARNING

Barnstolens fästband ska alltid dras genom hålet i nackskyddsbenet innan de spänns fast vid fästpunkten.

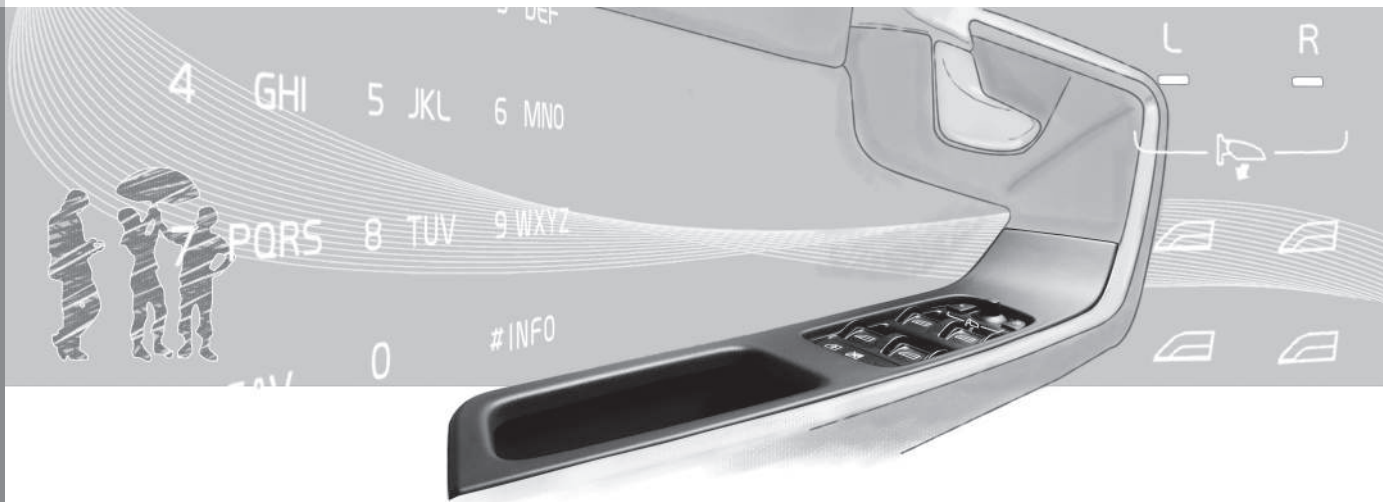
Relaterad information

- Allmänt om barnsäkerhet (s. 41)
- Barnskydd – placering (s. 46)
- Barnskydd – ISOFIX (s. 49)

03



INSTRUMENT OCH REGLAGE





Instrument och reglage, vänsterstyrd bil – översikt

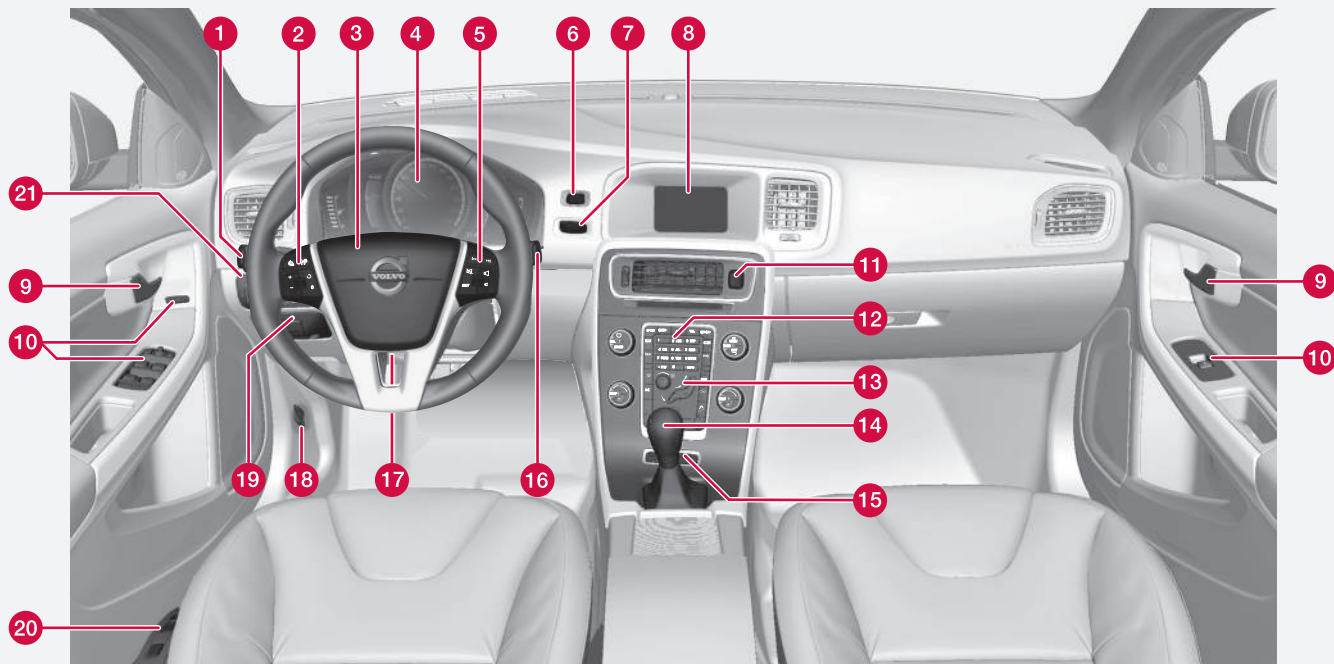
I översikten visas var bilens displayer och reglage är placerade.



03 Instrument och reglage



Översikt vänsterstyrd bil



0046579



	Funktion	Se
1	Meny- och meddelandehantering, blinkers, hel-/halvljus, färd dator	(s. 100), (s. 102), (s. 88), (s. 83) och (s. 108).
2	Farthållare*	(s. 181) och (s. 184).
3	Signalhorn, krockkudde	(s. 78) och (s. 30).
4	Kombiinstrument	(s. 61).
5	Menyhantering, ljudstyrning, telefonstyrning*	(s. 102) och supplement Sensus Infotainment.
6	START/STOP ENGINE-knapp	(s. 247).
7	Startlås	(s. 72).
8	Bildskärm för infotainment och visning av menyer	(s. 102) och supplement Sensus Infotainment.
9	Dörröppningshandtag	–
10	Reglagepanel	(s. 162), (s. 167), (s. 93) och (s. 95).

	Funktion	Se
11	Varningsblinkers	(s. 88).
12	Kontrollpanel för infotainment och menyhantering	(s. 102) och supplement Sensus Infotainment.
13	Kontrollpanel för klimatanläggning	(s. 117).
14	Växelväljare	(s. 257).
15	Reglage för kör lägen	(s. 251).
16	Torkare och spolning	(s. 91).
17	Rattinställning	(s. 78).
18	Motorhuvsöppnare	(s. 319).
19	Parkeringsbroms	(s. 264).
20	Stolsinställning*	(s. 74).
21	Ljusreglage, öppnare för tank- och baklucka	(s. 80), (s. 271) och (s. 164).

Relaterad information

- Yttertemperaturmätare (s. 70)
- Trippmätare (s. 70)
- Klocka (s. 70)



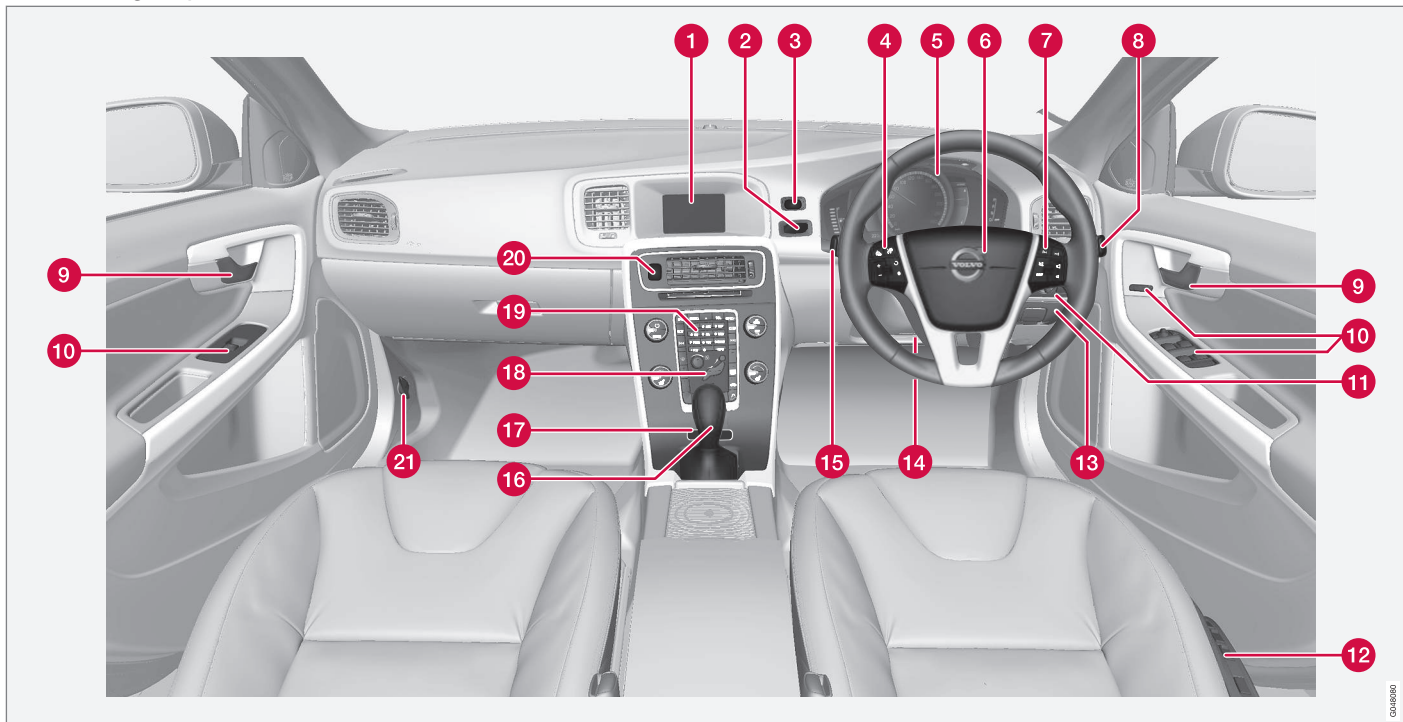
03 Instrument och reglage

Instrument och reglage, högerstyrd bil **– översikt**

I översikten visas var bilens displayer och reglage är placerade.



Översikt högerstyrd bil





03 Instrument och reglage



	Funktion	Se
1	Bildskärm för infotainment och visning av menyer	(s. 102) och supplement Sensus Infotainment.
2	Startlås	(s. 72).
3	START/STOP ENGINE-knapp	(s. 247).
4	Farthållare*	(s. 181) och (s. 184).
5	Kombiinstrument	(s. 61).
6	Signalhorn, krockkudde	(s. 78) och (s. 30).
7	Menyhantering, ljudstyrning, telefonstyrning*	(s. 102) och supplement Sensus Infotainment.
8	Torkare och spolning	(s. 91).
9	Dörröppningshandtag	–
10	Reglagepanel	(s. 162), (s. 167), (s. 93) och (s. 95).

	Funktion	Se
11	Ljusreglage, öppnare för tank- och baklucka	(s. 80), (s. 271) och (s. 164).
12	Stolsinställning*	(s. 74).
13	Parkeringsbroms	(s. 264).
14	Rattinställning	(s. 78).
15	Meny- och meddelandehantering, blinkers, hel-/halvljus, färd dator	(s. 100), (s. 102), (s. 88), (s. 83) och (s. 108).
16	Växelväljare	(s. 257).
17	Reglage för kör lägen	(s. 251).
18	Kontrollpanel för klimatanläggning	(s. 117).
19	Kontrollpanel för infotainment och menyhantering	(s. 102) och supplement Sensus Infotainment.
20	Varningsblinkers	(s. 88).
21	Motorhuvsöppnare	(s. 319).

Relaterad information

- Yttertemperaturmätare (s. 70)
- Trippmätare (s. 70)
- Klocka (s. 70)



Kombiinstrument

I kombiinstrumentets informationsdisplay visas information om vissa av bilens funktioner samt meddelanden.

- Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 62)
- Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd (s. 67)
- Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd (s. 68)



03 Instrument och reglage

Kombiinstrument, digitalt – översikt

I kombiinstrumentets informationsdisplay visas information om vissa av bilens funk-

tioner, t.ex. farthållare och färd dator, samt meddelanden. Informationen visas med symboler och text.



Instrumentet visar information utefter gjorda val, se Menyhantering – kombiinstrument (s. 100).

- 1 Hybridbatterimätare
- 2 Aktuell energinivå
- 3 Aktivt körläge
- 4 Symbolen tänds då dieselmotorn går.
- 5 Hybrid guide (Driver Support Power Meter). Visar aktuell förarbegärd framdrivningseffekt och tillgänglig elmotoreffekt, dvs. gränsen för när dieselmotorn startar/stoppar. För mer information, Eco guide & Hybrid guide (s. 66).



Energiåtervinning



- 1** När elmotorn genererar effekt till hybridbatteriet, visas bubblor i hybridbatterimätaren – se Färdbroms (s. 261).

Informationsdisplay



Informationsdisplay.

I kombiinstrumentets informationsdisplay visas information om vissa av bilens funktioner, t.ex. farthållare och färddator, samt meddelanden. Informationen visas med symboler och text. Ytterligare beskrivning finns under de funktioner som använder displayen.

Mätare och indikatorer

För kombiinstrumentet kan olika teman väljas. Möjliga teman är "Hybrid", "Elegance", "Eco" och "Performance". Inställningen av temat kan sparas i fjärrnyckels minne vid låsning av bilen, se Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 147) och MY CAR (s. 102).

Tema kan väljas endast när motorn är igång.

För att välja tema – tryck på vänster rattspaks **OK**-knapp och välj därefter menyalternativ **Teman** genom att vrida spakens tumhjul. Bekräfta valet genom att trycka på **OK**-knappen. För mer information om menyhantering, se Menyhantering – kombiinstrument (s. 100).

Utseendet i mittkonsolens bildskärm följer på vissa modellvarianter kombiinstrumentets inställning av tema.



Mätare och indikatorer, tema "Hybrid".

- 1** Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering¹, tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färddator – kompletterande information (s. 108) och Påfyllning av bränsle (s. 272).
- 2** Hybridbatterimätare
- 3** Hastighetsmätare
- 4** Hybrid guide. Se även Eco guide & Hybrid guide (s. 66).
- 5** Växellägesindikator. Se även Automatisk växellåda – Geartronic (s. 257).

¹ När displayens meddelande "Körsträcka till tom tank:" börjar visa "----", blir markeringen röd.

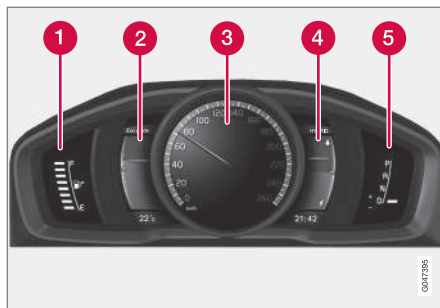


03 Instrument och reglage



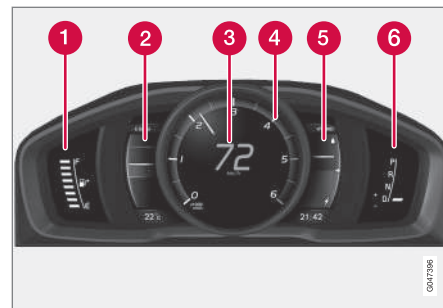
Mätare och indikatorer, tema "Elegance".

- 1 Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering¹, tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färddator – kompletterande information (s. 108) och Påfyllning av bränsle (s. 272).
- 2 Ingen funktion
- 3 Hastighetsmätare
- 4 Ingen funktion
- 5 Växellägesindikator. Se även Automatisk växellåda – Geartronic (s. 257).



Mätare och indikatorer, tema "Eco".

- 1 Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering¹, tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färddator – kompletterande information (s. 108) och Påfyllning av bränsle (s. 272).
- 2 Eco guide. Se även Eco guide & Hybrid guide (s. 66).
- 3 Hastighetsmätare
- 4 Hybrid guide. Se även Eco guide & Hybrid guide (s. 66).
- 5 Växellägesindikator. Se även Automatisk växellåda – Geartronic (s. 257).



Mätare och indikatorer, tema "Performance".

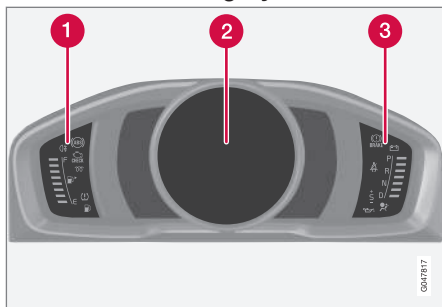
- 1 Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering¹, tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färddator – kompletterande information (s. 108) och Påfyllning av bränsle (s. 272).
- 2 E-boost-mätare. Illustrerar elmotorns användning, dess support till dieselmotorn och motorbromsning² med elmotorn.
- 3 Hastighetsmätare
- 4 Varvtalsmätare. Mätaren anger motorvarvtal i tusental varv/minut.
- 5 Hybrid guide. Se även Eco guide & Hybrid guide (s. 66).
- 6 Växellägesindikator. Se även Automatisk växellåda – Geartronic (s. 257).

¹ När displayens meddelande "Körsträcka till tom tank:" börjar visa "----", blir markeringen röd.

² Vid motorbromsning med elmotorn laddas hybridbatteriet, se Färdbroms (s. 261).



Kontroll- och varningssymboler



Kontroll- och varningssymboler.

- ❶ Kontrollsymboler
- ❷ Kontroll- och varningssymboler
- ❸ Varningssymboler

Funktionskontroll

Samtliga kontroll- och varningssymboler utom symboler i informationsdisplayens mitt, tänds i nyckelläge II eller vid start av motorn. När motorn startat ska samtliga symboler slockna, utom den för parkeringsbromsen som släcks först när denna frigörs.

Om motorn inte startar eller om funktionskontrollen utförs i nyckelläge II, slocknar samtliga symboler inom några sekunder utom symbolen för fel i bilens avgasreningssystem.

Relaterad information

- Kombiinstrument (s. 61)
- Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd (s. 67)
- Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd (s. 68)



03 Instrument och reglage

Eco guide & Hybrid guide

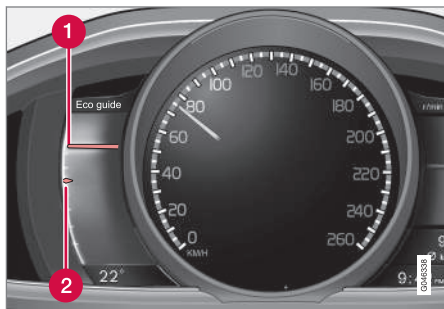
Eco guide och Hybrid guide är två av kombi-instrumentets (s. 61) instrument vilka hjälper föraren att framföra bilen med bästa möjliga körekonomi.

Bilen lagrar även statistik över utförda körningar vilka kan ses i form av stapeldiagram, se Färdator – färdstatistik (s. 109).*

Eco guide

Detta instrument ger en indikation om hur ekonomiskt bilen körs.

För att kunna se denna funktion väljs tema "Eco", se Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 62).



1 Momentanvärde

2 Medelvärde

Momentanvärde

Här visas momentanvärde – ju högre utslag på skalan, desto bättre.

Momentanvärdet beräknas utifrån hastighet, motorvarvtal, uttagen motoreffekt samt användning av färdbröms.

Optimal hastighet (50–80 km/h) och låga varvtal uppmuntras. Vid gaspådrag och bromsning sjunker visarna.

Mycket låga momentanvärden tänder mätarens röda område (med kort tidsfördröjning) vilket innebär dålig körekonomi och bör där för undvikas.

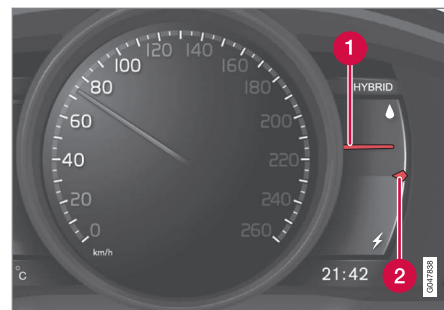
Medelvärde

Medelvärdet följer långsamt momentanvärdet och beskriver hur bilen körts den senaste tiden. Ju högre visarna ligger på skalan, desto bättre körekonomi har föraren presterat.

Hybrid guide

Detta instrument visar relationen mellan hur mycket effekt som tas ur elmotorn och hur mycket effekt som finns att tillgå.

För att kunna se denna funktion väljs tema "Hybrid" eller "Performance", se Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 62).



1 Förarbegärd effekt

2 Tillgänglig elmotoreffekt

Där de båda visarna möts är gränsen för när dieselmotorn startar/stoppas.

Förarbegärd effekt

Stora visaren anger den mängd motoreffekt föraren vill ha ut genom sättet att reglera gaspedalen. Ju högre utslag på skalan, desto större effekt vill föraren ha ut på aktuell växel.

Tillgänglig elmotoreffekt

Lilla visaren anger aktuell mängd effekt att tillgå för den elektriska motorn.

Ett stort gap mellan de båda visarna indikerar en stor effektreserv.



Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd

Kontrollsymbolerna uppmärksammar föraren på att en funktion är aktiverad, att ett system arbetar, eller att ett fel eller en brist uppstått.

Kontrollsymboler

Symbol	Innebörd
	Fel i ABL-systemet
	Avgasreningssystem
	Fel i ABS-systemet
	Dimljus bak på
	Stabilitetssystem
	Stabilitetssystem, sportläge
	Motorförvärmare
	Låg nivå i bränsletank
	Information, läs displaytext
	Helljus på

Symbol	Innebörd
	Vänster blinker
	Höger blinker

Fel i ABL-systemet

Symbolen lyser om ett fel har uppstått i ABL-funktionen (Active Bending Lights).

Avgasreningssystem

Om symbolen tänds efter motorstart kan det bero på fel i bilens avgasreningssystem. Kör till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i ABS-systemet

Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
3. Om symbolen förblir tänd, kör till en verkstad för kontroll av ABS-systemet. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Dimljus bak på

Symbolen lyser när dimljuset bak är på.

Stabilitetssystem

Blinkande symbol indikerar att stabilitetssystemet arbetar. Om symbolen lyser med fast sken har ett fel uppstått i systemet.

Stabilitetssystem, sportläge

Sportläget ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse. Systemet känner då av om gaspedal, ratt rörelser och kurvtagning är mer aktiv än vid normal körning och tillåter då kontrollerad sladd med bakvagnen upp till en viss nivå innan det ingriper och stabiliserar bilen.

Motorförvärmare

Symbolen tänds då förvärmning av motorn pågår. Förvärmning sker för det mesta på grund av låg temperatur.

Låg nivå i bränsletank

När symbolen tänds är nivån i bränsletanken låg, fyll på bränsle snarast.

Information, läs displaytext

Informationssymbolen tänds i kombination med text i informationsdisplayen då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Meddelandetexten släcks med **OK**-knappen, se Menyhantering – kombiinstrument (s. 100), eller försvinner automatiskt efter en tid (tiden varierar beroende på vilken funktion som indikeras). Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.



03 Instrument och reglage



OBS

När servicemeddelande visas släcks symbolen och meddelandet med hjälp av **OK**-knappen, eller slocknar automatiskt efter en stund.

Helljus på

Symbolen lyser när helljuset är på samt vid helljusblink.

Vänster/höger blinker

Båda blinkersymbolerna blinkar när varningsblinkers används.

Relaterad information

- Kombiinstrument (s. 61)
- Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd (s. 68)
- Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 62)

Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd

Varningssymbolerna uppmärksammar föraren på att en viktig funktion är aktiverad, eller att ett allvarligt fel eller en allvarlig brist uppstått.

Varningssymboler

Symbol	Innebörd
	Parkeringsbroms åtdragen
	Krockkuddar – SRS
	Bältespåminnare
	Startbatteriet laddas inte
	Fel i bromssystemet
	Varning

Parkeringsbroms åtdragen

Symbolen lyser konstant när parkeringsbromsen är ansatt. Symbolen blinkar under ansättning och övergår sedan till fast sken.

Blinkande symbol i någon annan situation innebär att ett fel uppstått. Läs meddelande i informationsdisplayen.

För mer information, se Parkeringsbroms (s. 264).

Krockkuddar – SRS

Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning har ett fel upptäckts i bälteslåset, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kör snarast till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Bältespåminnare

Symbolen blinkar om någon i framsätet inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om någon i baksätet tagit av sig säkerhetsbältet.

Startbatteriet laddas inte

Symbolen tänds under körning om ett fel i det elektriska systemet har uppstått. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i bromssystemet

Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg. Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se Broms- och kopplingsvätska – nivå (s. 324).

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt kan fel ha uppstått i bromskraftfördelningen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.



2. Starta motorn på nytt.

- Om båda symbolerna slocknar, kör vidare.
- Om symbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se Broms- och kopplingsvätska – nivå (s. 324). Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och symbolerna fortfarande är tända, kan bilen under stor försiktighet köras till en verkstad för kontroll av bromssystemet. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.



VARNING

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Bromsvätskeförlusten måste kontrolleras av en verkstad, Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.



VARNING

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.

Varning

Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdisplayen. Symbolen förblir synlig tills felet är åtgärdat men textmeddelandet kan tryckas bort med **OK**-knappen, se Menyhantering – kombiinstrument (s. 100). Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Åtgärd:

1. Stanna på ett säkert ställe. Bilen ska inte köras vidare.
2. Läs informationen i informationsdisplayen. Utför åtgärd enligt meddelandet i displayen. Radera meddelandet med **OK**-knappen.

Påminnelse – ej stängda dörrar

Om någon av dörrarna inte är riktigt stängd tänds informations- eller varningssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng den dörr som är öppen.



Om bilen körs i lägre hastighet än ca 7 km/h tänds informationssymbolen.



Om bilen körs i högre hastighet än ca 7 km/h tänds varningssymbolen.

Om motorhuven³ inte är riktigt stängd tänds varningssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng motorhuven.

Om bakluckan inte är riktigt stängd tänds informationssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng bakluckan.

Relaterad information

- Kombiinstrument (s. 61)
- Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd (s. 67)
- Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 62)

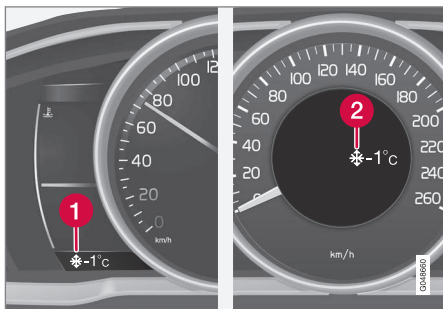
³ Endast bilar med larm*.



03 Instrument och reglage

Yttertemperaturmätare

Yttertemperaturmätarens display syns i kombiinstrumentet.



- 1 Display för yttertemperaturmätare, digitalt instrument
- 2 Display för yttertemperaturmätare, analogt instrument

När temperaturen ligger inom området +2 °C till -5 °C lyser en snöflingensymbol i displayen. Den varnar för halkrisk. Om bilen stått stilla kan mätaren visa för högt värde.

Relaterad information

- Kombiinstrument (s. 61)

Trippmätare

Trippmätarens display syns i kombiinstrumentet.



Trippmätare.

- 1 Display för trippmätare

De båda trippmätarna **T1** och **T2** används för att mäta korta sträckor. Sträckans längd visas i displayen.

Vrid vänster rattspaks tumhjul för att visa önskad mätare.

Ett långt tryck (tills ändring sker) på vänster rattspaks **RESET**-knapp nollställer visad trippmätare. För mer information, se Färdator – kompletterande information (s. 108).

Relaterad information

- Kombiinstrument (s. 61)

Klocka

Klockans display syns i kombiinstrumentet.



Klocka.

- 1 Display för visning av tid

Ställa klockan

Klockan kan justeras i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).

Relaterad information

- Kombiinstrument (s. 61)



Volvo Sensus

Volvo Sensus är hjärtat i Din personliga Volvo-upplevelse. Det är Sensus som ger information, underhållning och funktioner som förenklar Ditt ägande.

SENSUS

COMB106

När Du sitter i din bil vill Du ha kontroll, och i dagens uppkopplade värld även information, kommunikation och underhållning när det passar Dig. Sensus omfattar alla våra lösningar som möjliggör uppkoppling* mot omvärlden, och ger Dig samtidigt intuitiv kontroll över bilens alla möjligheter.

Volvo Sensus sammanför och presenterar många funktioner i flera av bilens system på mittkonsolens bildskärm. Med Volvo Sensus kan bilen göras personlig med hjälp av ett lättanvänt användargränssnitt. Inställningar kan göras i bilinställningar, ljud och media, klimat etc.

Med mittkonsolens knappar och reglage eller rattens högra knappsats* kan funktioner akti-

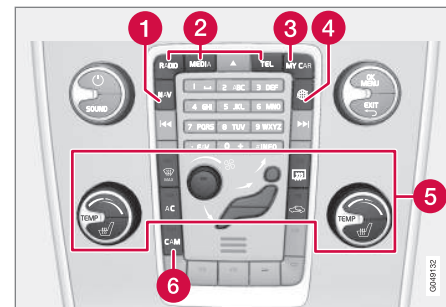
veras eller deaktiveras och många varierande inställningar kan göras.

Med ett tryck på **MY CAR** presenteras alla inställningar relaterat till körning och kontroll av bilen, t.ex. City Safety, lås och larm, automatisk fläkthastighet, ställa klockan etc.

Med ett tryck på respektive **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, **NAV*** och **CAM*** kan andra källor, system och funktioner aktiveras t.ex. AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth*, navigation* och parkeringshjälpkamera*.

För mer information om alla funktioner/ system, se respektive avsnitt i ägarmanualen eller dess supplement.

Översikt



Kontrollpanel i mittkonsol. Bilden är schematisk – antal funktioner och knapparnas placering varierar beroende på vald utrustning och marknad.

- 1 Navigation* – **NAV**, se separat supplement.
- 2 Ljud och media – **RADIO, MEDIA, TEL***, se separat supplement (Sensus Infotainment).
- 3 Bilinställningar – **MY CAR**, se MY CAR (s. 102).
- 4 Internetansluten bil – **globe***, se separat supplement (Sensus Infotainment).
- 5 Klimatanläggning (s. 111).
- 6 Parkeringshjälpkamera (s. 233) – **CAM***.

Relaterad information

- Licenser (s. 384)



03 Instrument och reglage

Nyckellägen

Med fjärrnyckeln kan bilens elsystem försättas i olika lägen/nivåer och på så sätt göra olika funktioner tillgängliga, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 72).



Startlås med fjärrnyckel utdragen/intryckt.

OBS

För bilar med Keyless*-funktion behöver fjärrnyckeln inte sättas i startlåset utan kan förvaras i t.ex. en ficka. För mer information om Keyless-funktioner, se Keyless drive* (s. 156).

Sätta i fjärrnyckeln

1. Håll i fjärrnyckelns ände med det löstagbara nyckelbladet och placera fjärrnyckeln i startlåset.
2. Tryck sedan in fjärrnyckeln i låset till dess ändläge.

VIKTIGT

Främmande föremål i startlåset kan även tyra funktionen eller förstöra låset.

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning (s. 153).

Ta ur fjärrnyckeln

Ta tag i fjärrnyckeln och dra ut den ur startlåset.

Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer

För att möjliggöra användning av ett begränsat antal funktioner med avstängd motor, kan bilens elsystem försättas i 3 olika nivåer (nyckellägen) – **0**, **I** och **II** – med fjärrnyckeln. Denna ägarmanual beskriver genomgående dessa nivåer med benämningen "nyckellägen".

Följande tabell visar vilka funktioner som är tillgängliga i respektive nyckelläge/nivå.



Nivå	Funktioner
0	- Kilometerräknare, klocka och temperaturmätare tänds. - Elektriskt manövrerade stolar kan justeras. - Ljudanläggningen kan användas under begränsad tid – se supplement Sensus Infotainment.
I	Taklucka, fönsterhissar, 12 V-uttag i kupé, navigation, telefon, kupéfläkt och vindrutetorkare kan användas. Strömförbrukningen belastar startbatteriet i detta nyckelläge.
II	- Strålkastarna tänds. - Varnings-/kontrollampor lyser i 5 sekunder. - Flera övriga system aktiveras. Eluppvärmning i sittdynor och bakruta kan dock aktiveras först efter motorstart. Detta nyckelläge förbrukar mycket ström från startbatteriet och bör därför undvikas!

Att välja nyckelläge/nivå

- Nyckelläge 0** - Lås upp bilen – därmed är bilens elsystem på nivå 0.
- Nyckelläge I** - Med fjärrnyckeln helt intryckt i startlåset⁴ – Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.

OBS

För att nå nivå **I** eller **II** utan motorstart – tryck **inte** ned broms-/kopplingspedalen när dessa nyckellägen ska väljas.

- Nyckelläge II** - Med fjärrnyckeln helt intryckt i startlåset⁴ – Gör ett långt⁵ tryck på **START/STOP ENGINE**.
- Tillbaka till nyckelläge 0** - För att återgå till nyckelläge **0** från läge **II** och **I** – Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.

Ljudanläggning

För information om ljudanläggningens funktion med urtagen fjärrnyckel, se supplement Sensus Infotainment.

Start och Stopp av motor

För information om att starta/stanna motorn, se Start av motor (s. 247).

Relaterad information

- Nyckellägen (s. 72)

Säten fram

Bilens framsäten har olika inställningsmöjligheter för bästa möjliga sittkomfort.



- 1 Ändra svankstödet, vrid ratten⁶.
- 2 Framåt/bakåt, lyft handtaget för att ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att stolen är spärrad då inställningen ändrats.
- 3 Høj/sänk* sittdynans framkant, pumpa upp/ner.
- 4 Ändra ryggstödet lutning, vrid ratten.
- 5 Høj/sänk stolen, pumpa upp/ner.
- 6 Manöverpanel för elmanövrerad stol*.

⁴ Inte nödvändigt för bil med Keyless*-funktion.

⁵ Ca 2 sekunder.

⁶ Gäller även elmanövrerad stol.



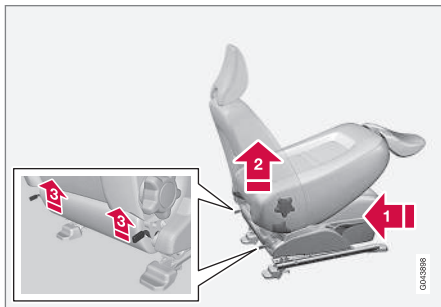
03 Instrument och reglage



VARNING

Ställ in rätt körställning på förarstolen innan körning påbörjas, aldrig under färd. Förvissa dig om att stolen är i låst läge för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

Fällning av ryggstöd i framsäte*⁷



Passagerarstolens ryggstöd kan fällas framåt för att ge plats för lång last.

-  Skjut stolen så långt bakåt/neråt som möjligt.
-  Ställ in ryggstödet till upprätt läge.
-  Lyft spärrarna på ryggstödet baksida och fäll det framåt.
4. Skjut fram stolen så att nackskyddet "låses" fast under handskfacket.

⁷ Sportstolens ryggstöd kan inte fällas.

Uppfällning sker i omvänd ordning.

VARNING

Ta tag i ryggstödet och förvissa dig om att det är ordentligt låst efter uppfällning för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

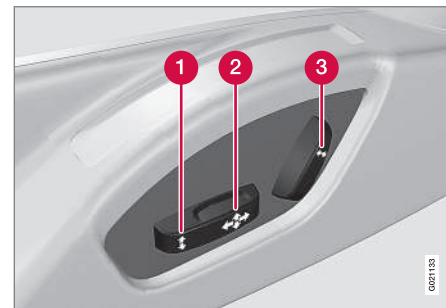
Relaterad information

- Säten fram – elmanövrerade (s. 74)
- Säten bak (s. 76)

Säten fram – elmanövrerade

Bilens framsäten har olika inställningsmöjligheter för bästa möjliga sittkomfort. Elmanövrerat säte kan flyttas framåt/bakåt och upp/ner. Sittdynans framkant kan höjas/sänkas. Ryggstödet lutning kan ändras.

Elmanövrerat säte*



-  Sittdynans framkant upp/ner
-  Stol framåt/bakåt och upp/ner
-  Ryggstödslutning

De elmanövrerade framstolarna har ett överbelastningsskydd som utlöses om någon stol blockeras av något föremål. Om det händer, gå till nyckelläge **I** eller **0** och vänta en kort stund innan stolen manövreras igen.

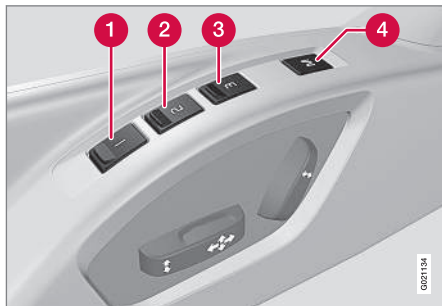
Endast en rörelse (fram/bak/upp/ned) kan göras åt gången.



Förberedelser

Inställning av stolen kan göras en viss tid efter att dörren låsts upp med fjärrnyckeln utan nyckel i startlåset. Inställning av stolen görs normalt i nyckelläge I och kan alltid göras när motorn är igång.

Säte med minnesfunktion*



Minnesfunktionen lagrar inställningar för stolen och de yttre backspeglarna.

Lagra inställning

- 1 Minnesknapp
- 2 Minnesknapp
- 3 Minnesknapp
- 4 Knapp för lagring av inställning

1. Ställ in stolen och de yttre backspeglarna.

2. Håll knappen för lagring av inställning intryckt, samtidigt som en av minnesknapparna trycks in.

Använda lagrad inställning

Håll in en av minnesknapparna tills stolen och de yttre backspeglarna stannar. Om knappen släpps kommer stolens rörelse att avbrytas.

Eluppvärmda säten

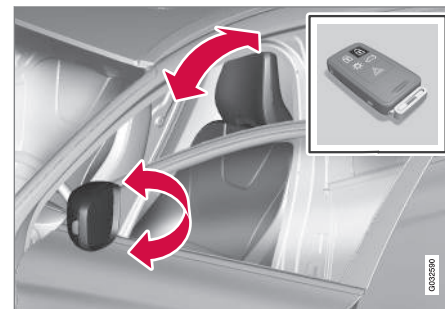
För eluppvärmda säten, se Eluppvärmda framsäten* (s. 118) och Eluppvärmt baksäte* (s. 118).

Relaterad information

- Säten fram (s. 73)
- Säten bak (s. 76)

Nyckelminne* i fjärrnyckel⁸

Samtliga fjärrnycklar kan användas av olika förare för att lagra förarstolens och de yttre backspeglarnas inställningar⁹.



Gör så här för att lagra inställningarna och använda nyckelminnet:

- Ställ in stolen som du vill ha den.
- Lås bilen genom att trycka på låsknappen på fjärrnyckeln som du brukar använda. Detta lagrar stolens och backspeglarnas positioner i fjärrnyckelns minne¹⁰.
- Lås upp bilen (genom att trycka på upplåsningsknappen på **samma** fjärrnyckel) och öppna förardörren. Förarstolen och backspeglarna kommer att automatiskt inta positionerna som är lagrade i fjärrnyckelns minne (om stolen har rörts sedan du låste bilen).

⁸ För nyckelminne vid Keyless-funktion, se Keyless drive* – nyckelminne (s. 160).



03 Instrument och reglage



Nyckelminnet kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

Nödstopp

Om stolen oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av stolens inställningsknappar eller minnesknappar så stannar stolen.

Återstart för att nå stolsposition som lagrats i nyckelminnet görs genom att trycka på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln. Förardörren måste då vara öppen.



VARNING

Klämrisk! Se till att barn inte leker med reglagen. Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under stolen vid inställning. Försäkra dig om att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.

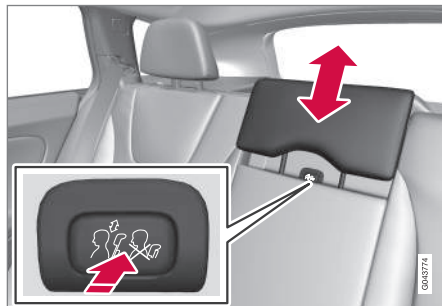
Relaterad information

- Fjärrnyckel – funktioner (s. 149)

Säten bak

Baksätets ryggstöd och de yttre nackskydden kan fällas. Mittplatsens nackskydd kan regleras efter passagerarens längd.

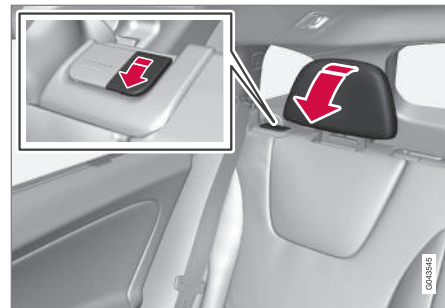
Nackskydd mittplats bak



Reglera skyddet efter passagerarens längd så det om möjligt täcker hela bakhuvudet. Skjut det uppåt efter behov.

För att få ner skyddet igen måste knappen (placerad i mitten mellan ryggstödet och nackskyddet, se bild) tryckas in samtidigt som nackskyddet trycks ner försiktigt.

Manuell nedfällning av yttre nackskydd baksäte



Dra i spärrhandtaget närmast nackskyddet för att fälla nackskyddet framåt.

Nackskyddet förs tillbaka manuellt tills ett klickljud hörs.



VARNING

Nackskydden ska vara i låst läge efter uppfällning.

⁹ Endast om bilen är utrustad med elmanövrerad stol med minne och elektriskt infällbara backspeglar.

¹⁰ Denna inställning påverkar inte inställningar som har lagrats med den elmanövrerade stolens minnesfunktion.



Fällning av ryggstöd i baksäte

❗ VIKTIGT

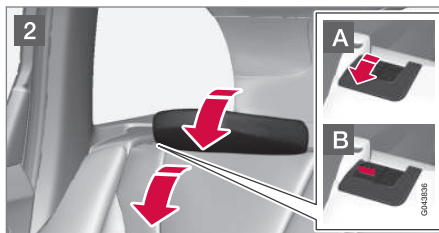
När ryggstödet ska fällas får det inte finnas något föremål i baksätet. Säkerhetsbältena får inte heller vara kopplade. Risk finns annars att det uppstår skada på baksätets klädsel.

Det tredelade ryggstödet kan fällas på olika sätt.

❗ OBS

Framstolarna kan behöva skjutas fram och/eller ryggstöden justeras upp för att de bakre ryggstöden ska kunna fällas fram helt.

- Den vänstra delen kan fällas separat.
- Den mittre delen kan fällas separat.
- Den högra delen kan bara fällas tillsammans med den mittre.
- Om hela ryggstödet ska fällas ska de olika delarna fällas var för sig.



- 1 Om mittryggstödet ska fällas – frigör och justera ner nackskyddet för mittryggstödet, se tidigare avsnitt "Nackskydd mittplats bak".
- 2 De yttre nackskydden fälls automatiskt när de yttre ryggstöden fälls. Dra upp ryggstödet spärrehandtag **A** och fäll samtidigt fram ryggstödet. En röd indikering vid låsspärren **B** visar att ryggstödet inte längre är spärrat.

❗ OBS

När ryggstöden har fällts ska nackskydden föras framåt något för att inte ta i sittdynan.

Uppfällning sker i omvänd ordning.

❗ OBS

När ryggstödet har fällts tillbaka ska den röda indikeringen inte visas längre. Om den fortfarande visas är ryggstödet inte spärrat.

⚠ VARNING

Kontrollera att ryggstöden och nackskydden i baksätet är ordentligt låsta efter uppfällning.



03 Instrument och reglage



Elektrisk fällning av yttre nackskydd baksäte*



1. Fjärrnyckeln ska vara i nyckelläge II.
2. Tryck in knappen för att fälla de bakre yttre nackskydden så att bakåtsikten förbättras.

VARNING

Fäll inte ner de yttre nackskydden om det finns passagerare på någon av ytterplatserna.

För tillbaka nackskyddet manuellt tills ett klickljud hörs.

VARNING

Nackskydden ska vara i låst läge efter uppfällning.

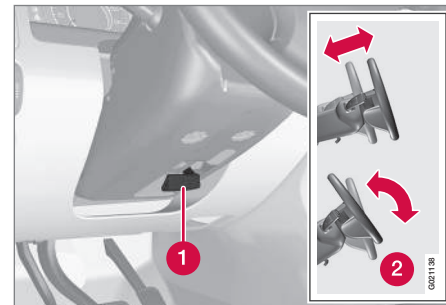
Relaterad information

- Säten fram (s. 73)
- Säten fram – elmanövrerade (s. 74)

Ratt

Ratten kan justeras i olika lägen och har reglage för signalhorn, farthållare samt meny-, ljud- och telefonstyrning.

Inställning



Inställning av ratt.

- 1 Spak – lösgöring av ratt
- 2 Möjligen rattlägen

Ratten kan ställas in i höjd- och djupled:

1. Dra spaken åt dig för att lösgöra ratten.
2. Ställ in ratten i det läge som passar.
3. Tryck tillbaka spaken för att fixera ratten. Om det går trögt, tryck lite på ratten samtidigt som spaken förs tillbaka.



! VARNING

Ställ in ratten och fixera den innan avfärd.

Vid hastighetsberoende servostyrning* kan rattmotståndet regleras, se Justerbart rattmotstånd* (s. 241).

Knappsatser*



Knappsatser i ratten.

- 1 Farthållare* (s. 181)
Adaptiv farthållare – ACC* (s. 184)
- 2 Ljud- och telefonstyrning, se supplement Sensus Infotainment

Signalhorn



Signalhorn.

Tryck på rattens centrum för att signalera.

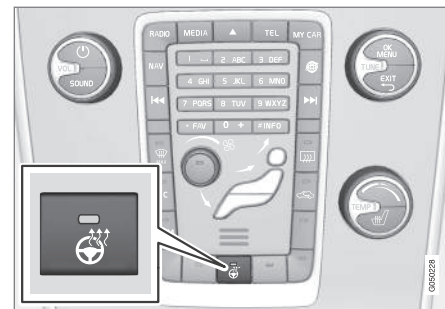
Relaterad information

- Eluppvärmning* av ratten (s. 79)

Eluppvärmning* av ratten

Ratten kan värmas upp med elvärme.

Funktion



Knappens position kan variera beroende på val av övrig utrustning samt marknad.

Upprepade **knapptryck skiftar** mellan följande funktioner:

Funktion	Indikering
Avstängd	Knapplampa släckt
Uppvärmning	Knapplampa tänd

Automatisk rattvärme

Med automatisk start av rattvärme aktiverad kommer uppvärmning av ratten starta vid motorstart. Automatisk start sker när bilen är kall och omgivningstemperaturen är under ca 10 °C. Aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet **MY CAR** (s. 102).

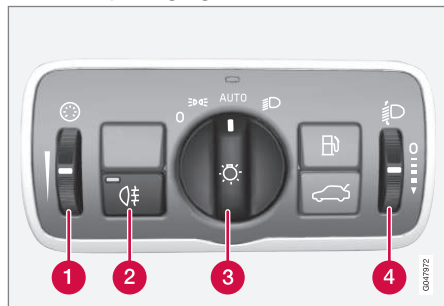


03 Instrument och reglage

Ljusreglage

Med ljusreglaget aktiveras och justeras yttre belysning. Det används också för att justera display-, instrument- och kupébelysning.

Översikt ljusreglage



Översikt ljusreglage.

- 1 Tumhjul för justering av display- och instrumentbelysning samt stämningsljus*
- 2 Knapp för dimbakljus
- 3 Vred för färdbelysning och parkeringsljus
- 4 Tumhjul¹¹ för ljushöjdsreglering

Vredets lägen

OBS

Samma lampor används som varselljus och positions-/parkeringsljus fram. Ljusstyrkan är högre när lamporna används som varselljus.

Läge	Innebörd
0	Varselljus ^A när bilens elsystem är i nyckelläge II eller motorn är igång. Helljusblink kan användas.
	Varselljus, sidomarkeringsljus fram och positions-/parkeringsljus/sidomarkeringsljus bak när bilens elsystem är i nyckelläge II eller motorn är igång. Automatisk växling till positions-/parkeringsljus/sidomarkeringsljus när bilen parkeras. Helljusblink kan användas.

Läge	Innebörd
AUTO	Varselljus, sidomarkeringsljus fram och positions-/parkeringsljus/sidomarkeringsljus bak under dagtid när bilens elsystem är i nyckelläge II eller motorn är igång. Automatisk växling till halvljus och positions-/parkeringsljus/sidomarkeringsljus vid dåliga ljusförhållanden eller när vindrutetorkare eller dimbakljus är aktiverade. Funktionen Tunneldetektering (s. 82)* är aktiverad. Funktionen Aktivt helljus (s. 84)* kan användas. Helljus kan aktiveras när halvljuset är tänt. Helljusblink kan användas.
	Halvljus och positions-/parkeringsljus/sidomarkeringsljus. Helljus kan aktiveras. Helljusblink kan användas.

^A Placerade i eller under stötfångaren fram.

¹¹ Finns inte för bilar utrustade med aktiva xenon-strålkastare*.



Volvo rekommenderar att läge **AUTO** används när bilen körs, så länge trafiksituationer eller väderförhållanden inte är ogynnsamma för funktionen Aktivt helljus*.

Instrumentbelysning

Olika display- och instrumentbelysning tänds beroende på nyckelläge, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 72).

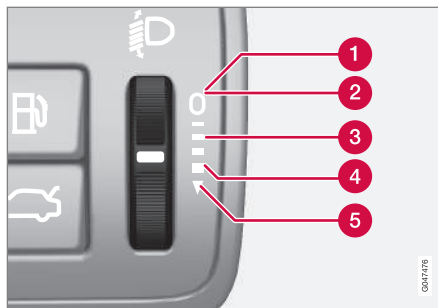
Displaybelysningen dämpas automatiskt vid mörker – känsligheten ställs in med tumhjulet.

Instrumentbelysningens styrka regleras med tumhjulet.

Ljushöjdsreglering strålkastare

Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjdlöd, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden. Sänk ljuset om bilen lastats tungt.

1. Låt motorn vara igång eller ha bilens elsystem i nyckelläge **I**.
2. Rulla uppåt/neråt med tumhjulet för att höja/sänka ljushöjden.



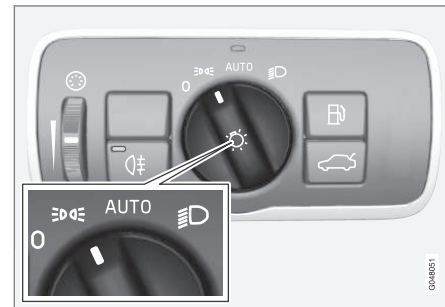
Lägen på tumhjulet för olika lastfall.

- 1 Endast förare
- 2 Förare samt passagerare i passagerarsätet fram
- 3 Personer i alla säten
- 4 Personer i alla säten samt maximal last i lastutrymmet
- 5 Förare samt maximal last i lastutrymmet

Bilar med aktiva xenon-strålkastare* har automatisk ljushöjdsreglering och är därför inte utrustade med tumhjulet.

Positions-/parkeringsljus

Positions-/parkeringsljus tänds med ljusreglagets vred.



Ljusreglagets vred i läget för positions-/parkeringsljus.

Ställ vredet i läge **P** (nummerskyltsbelysningen tänds samtidigt).

Är bilens elsystem i nyckelläge **II** eller motorn igång lyser varsselljus i stället för positions-/parkeringsljus fram.

När det är mörkt ute och bakluckan öppnas tänds de bakre positions-/parkeringsljusen för att uppmärksamma bakomvarande. Detta sker oavsett vilket läge vredet står i eller vilket nyckelläge bilens elsystem är i.

Relaterad information

- Ljusreglage (s. 80)



03 Instrument och reglage

Varselljus

Med ljusreglagets vred i läge **AUTO** samt bilens elsystem i nyckelläge **II** eller motorn igång, aktiveras varselljuset automatiskt vid bra ljusförhållanden.

Varselljus under dagtid – DRL



Ljusreglagets vred i läge **AUTO**.

Med ljusreglagets vred i läge **AUTO** aktiveras varselljusen (Daytime Running Lights – DRL) automatiskt när bilen körs under dagtid. En ljussensor på instrumentpanelens ovansida växlar från varselljus till halvljus vid skymning eller när dagsljuset blir för svagt. Växling till halvljus sker också i de fall vindrutetorkare eller dimbakljus är aktiverade.



VARNING

Systemet är ett hjälpmedel för att spara energi – det kan inte i alla situationer avgöra när dagsljuset är för svagt eller tillräckligt starkt, t.ex. vid dimma och regn.

Föraren är alltid ansvarig för att bilen framförs med en trafiksäkert korrekt ljussättning och enligt gällande trafikbestämmelser.

Tunneldetektering*

På marknader utan automatiskt halvljus aktiverar tunneldetekteringen halvljuset när bilen körs in i en tunnel. Ca 20 sekunder efter det att bilen körts ut ur tunneln, deaktiveras halvljuset.

Funktionen Tunneldetektering finns i bil med regnsensor*. Sensorn känner av ingången till en tunnel och ställer om belysningen från varselljus till halvljus. Ca 20 sekunder efter att bilen lämnat tunneln, återgår belysningen till varselljus. Körs bilen in i ännu en tunnel inom denna tid, behålls halvljuset på. På så sätt undviks täta förändringar av bilens ljussättning.

Observera att ljusreglagets vred måste stå i läge **AUTO** för att tunneldetekteringen ska fungera.

Relaterad information

- Hel-/halvljus (s. 83)
- Ljusreglage (s. 80)



Hel-/halvljus

Med ljusreglagets vred i läge **AUTO** samt bilens elsystem i nyckelläge **II** eller motorn igång, aktiveras halvljuset automatiskt vid dåliga ljusförhållanden.

Med ljusreglagets vred i läge  lyser alltid halvljuset när motorn är igång eller när nyckelläge **II** är aktivt.



Rattspak och ljusreglagets vred.

 Läge för helljusblink

 Läge för helljus

Halvljus

Med vredet i läge **AUTO** aktiveras halvljuset automatiskt vid skymning eller när dagsljuset blir för svagt. Halvljuset aktiveras också auto-

matiskt i de fall vindrutetorkare eller dimbakljus är aktiverade.

Med vredet i läge  lyser alltid halvljuset när motorn är igång eller när nyckelläge **II** är aktivt.

Helljusblink

För rattspaken lätt mot ratten till läget för helljusblink. Helljuset lyser tills spaken släpps.

Helljus

Helljuset kan aktiveras när vredet står i läge **AUTO**¹² eller . Aktivera/deaktivera helljuset genom att föra rattspaken mot ratten till ändläget och släppa. Alternativt kan helljuset deaktiveras genom en lätt tryckning av rattspaken mot ratten.

När helljuset är aktiverat lyser symbolen  i kombiinstrumentet.

Extraljus*

Om bilen har extraljus kan föraren i menysystemet MY CAR välja om de ska vara deaktiverade eller tändas/släckas samtidigt med helljuset¹³, se MY CAR (s. 102).

Relaterad information

- Aktiva xenon-strålkastare* (s. 86)
- Aktivt helljus* (s. 84)
- Ljusreglage (s. 80)

- Strålkastare – anpassning av ljusbild (s. 91)
- Tunneldetektering* (s. 82)

¹² När halvljuset är tätt.

¹³ Extraljus måste anslutas till elsystemet av verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.



03 Instrument och reglage

Aktivt helljus*

Funktionen Aktivt helljus upptäcker mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordonets bakljus, och växlar belysningen från helljus till halvljus. Xenonstrålkastare bländar av enbart den del av ljuskäglan som pekar direkt på fordonet. Belysningen återgår till helljus när det infallande ljuset upphört.

Aktivt helljus – AHB

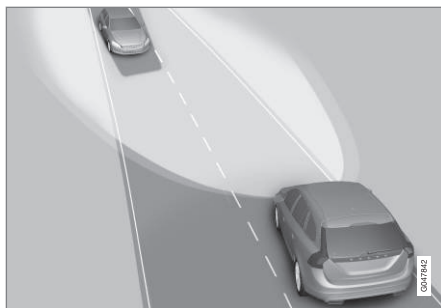
Aktivt helljus (Active High Beam – AHB) är en funktion som med en kamerasensor i vindrutans överkant upptäcker mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordonets bakljus, och då växlar från helljus till halvljus. Funktionen kan också ta hänsyn till gatubelysning.

Bil med halogen-strålkastare

Belysningen återgår till helljus någon sekund efter det att kamerasensorn inte längre känner av mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordonets bakljus.

Bil med xenon-strålkastare

Till skillnad från vad som sker vid konventionell avbländning, fortsätter ljuskäglan lysa med helljus på båda sidor om mötande eller framförvarande fordon – enbart den del av ljuskäglan som pekar direkt på fordonet bländas av.



Halvljus direkt mot mötande fordon, men fortsatt helljus på båda sidor om fordonet.

Belysningen återgår till fullt helljus någon sekund efter det att kamerasensorn inte längre känner av mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordonets bakljus.

Aktivering/deaktivering

AHB kan aktiveras då ljusreglagetets vred står i läge **AUTO** (förrutsatt att funktionen inte har deaktiverats i menysystemet MY CAR), se MY CAR (s. 102).



Rattspak och ljusreglagets vred i läge **AUTO**.

Funktionen kan träda in vid mörkerkörning när bilens hastighet är 20 km/h eller högre.

Aktivera/deaktivera AHB genom att föra vänster rattspak mot ratten till ändläget och släppa. Deaktivering vid helljus medför att belysningen direkt ställs om till halvljus.

När AHB är aktiverat lyser symbolen  med vitt sken i instrumentets informationsdisplay.

När helljuset är tätt lyser symbolen med blått sken. För xenon-strålkastare gäller detta även om helljuset är delvis avbländat, dvs. så snart ljuskäglan lyser med något mer än halvljus.



Manuell manövrering

OBS

Håll vindrutans yta framför kamerascensorn ren avseende is, snö, imma och smuts.

Klistra eller montera ingenting på vindrutans framför kamerascensorn, då det kan reducera eller få ett eller flera av kameran beroende system att sluta fungera.

Om meddelandet **Active high beam**

Tillfälligt otillgängligt Manövrera manuellt visas i kombiinstrumentets informationsdisplay måste växling mellan hel- och halvljus göras manuellt. Dock kan ljusreglageets vred ändå stå i läge **AUTO**. Detsamma gäller om meddelandet **Vindrutesensorer blockerade**

Se handbok och symbolen  visas.

Symbolen  slocknar när dessa meddelanden visas.

AHB kan vara tillfälligt otillgängligt t.ex. i situationer med tät dimma eller kraftigt regn. När AHB åter blir tillgängligt, eller vindrutesensorerna inte längre är blockerade, släcks meddelandet och symbolen  tänds.

VARNING

AHB är ett hjälpmedel för att vid gynnsamma förhållanden använda bästa möjliga ljussättning.

Föraren är alltid ansvarig för att manuellt växla mellan hel- och halvljus när trafiksituationer eller väderförhållanden kräver det.

VIKTIGT

Exempel på när manuell växling mellan hel- och halvljus kan krävas:

- vid kraftigt regn eller tät dimma
- vid underkyllt regn
- vid snörök eller snömodd
- vid månsken
- vid körning i svagt upplysta samhällen
- när framförvarande trafik har svag belysning
- om det finns fotgängare på eller vid vägen
- om det finns starkt reflekterande föremål såsom skyltar i närheten av vägen
- när mötande trafiks belysning skymms av t.ex. vägräcken
- när det finns trafik på anslutande vägar
- vid backkrön eller svackor
- i tvära kurvor.

För mer information om kamerascensorns begränsningar, se Kollisionsvarnare* – kamerascensorns begränsningar (s. 216).

Relaterad information

- Hel-/halvljus (s. 83)
- Ljusreglage (s. 80)

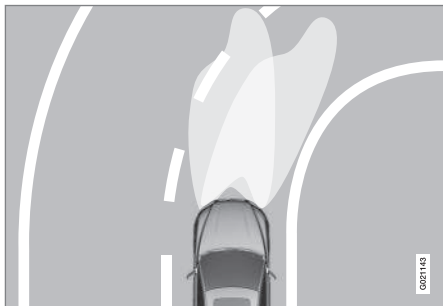


03 Instrument och reglage

Aktiva xenon-strålkastare*

Aktiva xenonstrålkastare är konstruerade för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar och därmed ge ökad säkerhet.

Aktiva xenon-strålkastare – ABL



Ljusbild med funktionen deaktiverad (vänster) respektive aktiverad (höger).

Om bilen är utrustad med aktiva xenon-strålkastare (Active Bending Lights – ABL) följer ljuset från strålkastarna ratt rörelsen för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar och därmed ge ökad säkerhet.

Funktionen aktiveras automatiskt vid start av bilen (förutsatt att den inte har deaktiverats i menysystemet MY CAR), se MY CAR (s. 102). Vid fel i funktionen lyser symbolen  i kombiinstrumentet samtidigt som informa-

tionsdisplayen visar en förklarande text och ytterligare en tänd symbol.

Sym-bol	Display	Innebörd
	Strålkastarsystem funktionsfel Service erfordras	Systemet är ur funktion. Uppsök en verkstad om meddelandet kvarstår. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Funktionen är endast aktiv i skymning eller mörker och endast när bilen är i rörelse.

Funktionen¹⁴ kan deaktiveras/aktiveras i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).

För anpassning av ljusbild, se Strålkastare – anpassning av ljusbild (s. 91).

Kurvtagningsljus

Aktiva xenonstrålkastare är utrustade med kurvtagningsljus som temporärt lyser upp området snett framför bilen åt det håll ratten vrids i två kurva, eller åt det håll blinkers används.

Funktionen aktiveras när hel- eller halvljus används samt bilens hastighet är lägre än ca 30 km/h.

Dessutom tänds båda kurvtagningsljusen som ett komplement till backljuset vid backning.

Relaterad information

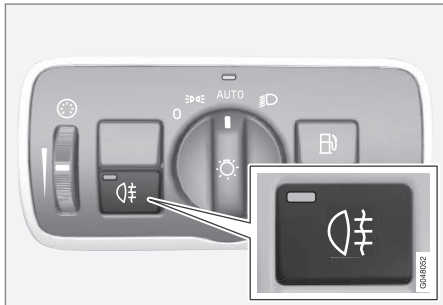
- Hel-/halvljus (s. 83)
- Aktivt helljus* (s. 84)
- Ljusreglage (s. 80)

¹⁴ Aktiverad vid leverans från fabrik.



Dimljus bak

Då sikten är nedsatt på grund av dimma kan dimbakljuset användas för att andra trafikanter i ett tidigt skede ska observera framförvarande fordon.



Knapp för dimljus bak.

Dimbakljuset kan endast tändas när nyckel-läge II är aktivt eller motorn är igång samt ljusreglagetets vred står i läge **AUTO** eller .

Tryck på knappen för till/från. Dimbakljusets kontrollsymbol  i kombiinstrumentet och lampan i knappen lyser när dimbakljuset är tätt.

Dimbakljuset släcks automatiskt när motorn stängs av eller när ljusreglagetets vred ställs i läge **0** eller .

OBS

Bestämmelser för användning av dimbakljus varierar mellan olika länder.

Relaterad information

- Ljusreglage (s. 80)

Bromsljus

Bromsljuset tänds automatiskt vid inbromsning.

Bromsljuset tänds när bromspedalen trycks ner. Dessutom tänds det när något av förarstödssystemen Adaptiv farthållare (s. 184), City Safety (s. 201) eller Kollisionsvarnare (s. 208) bromsar bilen.

För information om nödbromsljus och automatisk varningsblinkers, se Färdbrons – nödbromsljus och automatisk varningsblinkers (s. 263).



03 Instrument och reglage

Varningsblinkers

Varningsblinkers varnar andra trafikanter genom att bilens samtliga blinkerlampor blinkar samtidigt när denna funktion är aktiverad.

När varningsblinkers är aktiverade blinkar båda blinkersymbolerna i kombinationsinstrumentet.



Knapp för varningsblinkers.

Tryck in knappen för att aktivera varningsblinkers. Båda blinkersymbolerna i kombiinstrumentet blinkar när varningsblinkers används.

Varningsblinkers aktiveras automatiskt när bilen bromsats så kraftigt att nödbromsljusen aktiverats och hastigheten understiger 10 km/h. Varningsblinkers förblir aktiva när man stannat och deaktiveras automatiskt när man kör iväg igen eller om knappen trycks in. För mer information om nödbromsljus och automatisk varningsblinkers, se Färdbroms –

nödbromsljus och automatisk varningsblinkers (s. 263).

Relaterad information

- Blinkers (s. 88)

Blinkers

Bilens blinkers manövreras med vänster rattspak. Blinkerlamporna blinkar tre gånger eller kontinuerligt, beroende på hur långt uppåt eller neråt spaken förs.



Blinkers.

Kort blinksekvens

- 1 För rattspaken uppåt eller neråt till första läget och släpp. Blinkerlamporna blinkar tre gånger. Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).

Kontinuerlig blinksekvens

- 2 För rattspaken uppåt eller neråt till yttersta läget.

Spaken stannar i sitt läge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av ratt rörelsen.



Blinkersymboler

För blinkersymboler, se Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd (s. 67).

Relaterad information

- Varningsblinkers (s. 88)

Kupébelysning

Kupébelysningen aktiveras/deaktiveras med knappar i reglagen ovanför framsätena och baksätet.



Reglage i takkonsolen för främre läslampor och kupébelysning.

- 1 Läslampa vänster sida
- 2 Läslampa höger sida
- 3 Kupébelysning

All belysning i kupén kan tändas och släckas manuellt inom 30 minuter från det att:

- motorn har stängts av och bilens elsystem är i nyckelläge 0
- bilen har låsts upp men motorn har inte startats.

Främre takbelysning

Läslamporna fram tänds eller släckts med ett tryck på respektive knapp i takkonsolen.

Bakre takbelysning



Bakre takbelysning.

Lamporna tänds eller släckts med ett tryck på respektive knapp.

Instegsbelysning

Instegsbelysningen (och kupébelysningen) tänds respektive släckts när en sidodörr öppnas eller stängs.

Handskfacksbelysning

Handskfacksbelysningen tänds respektive släckts när luckan öppnas eller stängs.

Make up-spegelbelysning

Belysningen till make up-spegeln (s. 138) tänds respektive släckts då locket öppnas eller stängs.

Belysning i lastutrymme

Belysningen i lastutrymmet tänds respektive släckts då bakluckan öppnas eller stängs.



03 Instrument och reglage



Belysningsautomatik

Med knappen för kupébelysning kan tre lägen väljas för belysningen i kupén:

- **Av** – höger sida intryckt, belysningsautomatiken är deaktiverad.
- **Neutralläge** – belysningsautomatiken är aktiverad.
- **På** – vänster sida intryckt, kupébelysningen är tänd.

Neutralläge

När knappen är i neutralläge, tänds och släcks kupébelysningen automatiskt enligt nedanstående.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i 30 sekunder om:

- bilen låses upp med fjärrnyckel eller nyckelblad, se Fjärrnyckel – funktioner (s. 149) eller Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr (s. 153)
- motorn stängts av och bilens elsystem är i nyckelläge 0.

Kupébelysningen släcks när:

- motorn startar
- bilen låses.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i två minuter om någon av dörrarna är öppen.

Om någon belysning tänds manuellt och bilen låses kommer den att släckas automatiskt efter två minuter.

Stämningsljus

När den vanliga kupébelysningen har slocknat och motorn går lyser några lysdioder, bl.a. en i takbelysningen för att ge ett svagt ljus och förhöja stämningen under färd.

Denna belysning slocknar en liten stund efter den vanliga kupébelysningen när bilen låses. Ljusstyrkan regleras med tumhjulet på ljusreglaget (s. 80).

Ledbelysning

Ledbelysning omfattas av halvljus, parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerskyltsbelysning, inre takbelysning samt instegsbelysning.

En del av exteriörbelysningen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts.

1. Ta fjärrnyckeln ur startlåset.
2. För vänster rattspak mot ratten till ändläget och släpp. Funktionen aktiveras på samma sätt som vid helljusblink, se Hel-/halvljus (s. 83).
3. Stig ur bilen och lås dörren.

När funktionen aktiverats lyser halvljus, parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerskyltsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden för hur länge ledbelysningen ska hållas tänd kan ställas in i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).

Relaterad information

- Trygghetsbelysning (s. 91)



Trygghetsbelysning

Trygghetsbelysning omfattas av parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerskyltsbelysning, inre takbelysning samt instegsbelysning.

Trygghetsbelysningen tänds med fjärrnyckeln, se Fjärrnyckel – funktioner (s. 149), och används för att tända bilens belysning på avstånd.

När funktionen aktiverats med fjärrkontrollen lyser parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerskyltsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden för hur länge trygghetsbelysningen ska hållas tänd kan ställas in i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).

Relaterad information

- Ledbelysning (s. 90)

Strålkastare – anpassning av ljusbild

Är bilen utrustad med aktiva xenon-strålkastare och har funktionen Aktivt helljus krävs att ljusbilden ställs om vid skifte från höger- till vänstertrafik, och omvänt.

Aktiva xenon-strålkastare*

För bil utan funktionen Aktivt helljus* behöver ingen anpassning av ljusbilden göras. Ljusbilden är utformad på ett sådant sätt att mötande trafik inte bländas.

För bil med Aktivt helljus krävs anpassning av ljusbilden. Bilen måste stå stilla och motorn vara igång när ljusbilden skiftas mellan höger- och vänstertrafik.

Ljusbilden skiftas i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).

Halogenstrålkastare

Ingen anpassning av ljusbilden behöver göras. Ljusbilden är utformad på ett sådant sätt att mötande trafik inte bländas.

Torkare och spolning

Torkare och spolare rengör vindrutan och bakrutan. Strålkastarna rengörs med högtrycksspolning.

Vindrutetorkare¹⁵



Vindrutetorkare och vindrutespolare.

- 1 Regnsensor, till/från
- 2 Tumhjul, känslighet/frekvens

Vindrutetorkare av



För spaken till läge 0 för att stänga av vindrutetorkarna.

Enkelsvep



För spaken uppåt och släpp för att göra ett svep.

¹⁵ För byte av torkarblad och serviceläge torkarblad, se Torkarblad (s. 333). För påfyllning av spolärvätska, se Spolarvätska – påfyllning (s. 335).



03 Instrument och reglage



Intervalltorkning

INT

Ställ in antalet svep per tidsenhet med tumhjulet när intervalltorkning är vald.

Kontinuerlig torkning



Torkarna sveper med normal hastighet.



Torkarna sveper med hög hastighet.

! VIKTIGT

Innan aktivering av torkare under vintertid – säkerställ att torkarbladen inte är fastfrusna och att eventuell snö eller is på vindrutan (och bakrutan) är bortskrapad.

! VIKTIGT

Använd rikligt med spolärvätska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.

Serviceläge torkarblad

För rengöring av vindruta/torkarblad och byte av torkarblad, se Torkarblad (s. 333) och Biltvätt (s. 353).

Regnsensor*

Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och startar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensorns känslighet justeras med tumhjulet.

När regnsensorn är aktiverad tänds en lampa i knappen och regnsensorsymbolen  visas i kombiinstrumentet.

Aktivera och ställ in känslighet

När regnsensorn ska aktiveras måste bilen vara igång eller fjärrnyckeln i läge **I** eller **II** samtidigt som spaken till vindrutetorkarna ska vara i läge **0** alternativt i läge för enkelsvep.

Aktivera regnsensorn genom att trycka på knappen . Torkarna gör ett svep.

Om spaken förs uppåt gör torkarna extra-svep.

Vrid tumhjulet uppåt för högre känslighet och nedåt för lägre känslighet. (Ett extra svep görs när tumhjulet vrids uppåt.)

Deaktivera

Deaktivera regnsensorn genom att trycka på knappen  eller för spaken nedåt till ett annat torkarprogram.

Regnsensorn deaktiveras automatiskt när fjärrnyckeln tas ur startlåset eller fem minuter efter att motorn stängts av.

! VIKTIGT

Vindrutetorkarna kan starta och skadas vid automattvätt. Stäng av regnsensorn medan bilen är igång eller fjärrnyckeln är i läge **I** eller **II**. Symbolen i kombiinstrumentet och lampan i knappen slocknar.

Spolning av strålkastare och rutor



Spolningsfunktion.

Spolning av vindruta

För spaken mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna.

Efter att spaken släppts gör vindrutetorkarna några extra svep och strålkastarna spolars.

Uppvärmda spolmunstycken*

Spolmunstyckena värms automatiskt vid kyla för att förhindra att spolärvätskan fryser fast.

Högtrycksspolning av strålkastare*

Högtrycksspolning av strålkastarna konsumerar stora mängder spolärvätska. För att spara vätska spolars strålkastarna automatiskt vid var femte spolning av vindrutan.

Reducerad spolning

Då det återstår ca 1 liter spolärvätska i behållaren och meddelandet om att man ska fylla på spolärvätska visas i kombiinstrumentet,



stängs tillförseln av spolarvätska till strålkastarna av. Detta för att prioritera rengöring av vindrutan och sikten genom den.

Torkning och spolning av bakruta



- 1 Bakrutetorkare – intervalltorkning
- 2 Bakrutetorkare – kontinuerlig hastighet

Genom att föra spaken framåt (se pil i bild ovan) startas spolning och torkning av bakrutan.

i OBS

Bakrutetorkaren är utrustad med ett överhettningsskydd som gör att motorn stängs av om den blir överhettad. Bakrutetorkaren fungerar igen efter en nedkylningsperiod (30 sekunder eller längre, beroende på värmen i motorn och ytttemperaturen).

Torkare – backning

Om backväxeln läggs in när de främre vindrutetorkarna är aktiverade, kommer bakrutetorkaren starta intervalltorkningsläge¹⁶. Funktionen upphör när backväxel läggs ur.

Om bakrutetorkaren redan går med kontinuerlig hastighet, sker ingen förändring.

i OBS

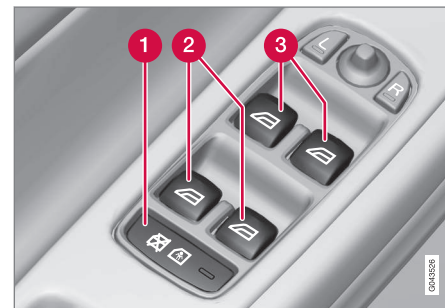
På bilar med regnsensor aktiveras bakrutetorkaren vid backning, om sensorn är aktiverad och det regnar.

Relaterad information

- Spolarvätska – påfyllning (s. 335)
- Spolarvätska – kvalitet och volym (s. 372)

Fönsterhissar

Med förardörrens reglagepanel kan alla fönsterhissar manövreras – med övriga dörrars reglagepaneler manövreras respektive fönsterhiss.



Reglagepanel i förardörr.

- 1 Elektrisk spärr för öppning av dörrar* och fönster bak, se Barnsäkerhetsspärr – elektrisk aktivering* (s. 167).
- 2 Reglage bakre fönster
- 3 Reglage främre fönster



VARNING

Kontrollera att ingen baksätesspassagerare kommer i kläm när fönstren stängs från förardörren.

¹⁶ Denna funktion (intervalltorkning vid backning) kan stängas av. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.



03 Instrument och reglage



VARNING

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kommer i kläm om fönstren stängs, även när fjärrnyckeln används.

VARNING

Om det finns barn i bilen – tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att välja nyckelläge 0 och ta sedan med fjärrnyckeln då bilen lämnas. För information om nyckellägen – se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 72).

Manövrering



Manövrering av fönsterhissar.

-  1 Manövrering utan automatik
-  2 Manövrering med automatik

Med förardörrens reglagepanel kan alla fönsterhissar manövreras – övriga dörrars regla-

gepaneler kan bara manövrera respektive fönsterhiss. Endast en reglagepanel i taget kan manövreras.

För att fönsterhissarna ska kunna användas måste nyckelläget vara lägst I – se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 72). Efter motoravstängning kan fönsterhissarna manövreras i några minuter efter att fjärrnyckeln tagits ur – dock inte efter att en dörr har öppnats.

Stängning av fönstren avbryts och fönstret öppnas om något hindrar dess rörelse. Det finns möjlighet att forcera klämskyddet när stängning avbrutits t.ex. vid isbildning. Efter två på varandra avbrutna stängningar kommer klämskyddet att forceras och automatisk funktion deaktiveras under en kort stund, nu går det att stänga genom att kontinuerligt hålla knappen uppdragen.

OBS

Ett sätt att minska det pulserande vindljudet då de bakre fönsterrutorna är öppna, är att öppna även de främre fönsterrutorna lite grann.

Manövrering utan automatik

För något av reglagen lätt uppåt/nedåt. Fönsterhissarna går upp/ner så länge reglaget hålls i position.

Manövrering med automatik

För något av reglagen uppåt/nedåt till ändläget och släpp sedan. Fönstret körs automatiskt till sitt ändläge.

Manövrering med fjärrnyckel och centrallås

För att fjärrmanövrera de elektriska fönsterhissarna från utsidan med fjärrnyckeln eller från insidan med centrallåset, se Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 147) och Låsning/upplåsning – inifrån (s. 162).

Återställning

Ifall batteriet kopplats bort måste funktionen för automatisk öppning återställas för att fungera korrekt.

1. Dra upp knappens främre del lätt för att hissa upp rutan till sitt ändläge och håll kvar i en sekund.
2. Släpp knappen kort.
3. Dra upp knappens främre del igen i en sekund.

VARNING

Återställning måste ske för att klämskyddet ska fungera.



Backspeglar – yttre

De yttre backspeglarnas lägen justeras med inställningsspaken i förardörrens reglage.

Yttre backspeglar



Reglage yttre backspeglar.

Inställning

1. Tryck på knappen **L** för vänster backspegel eller **R** för höger backspegel. Lampan i knappen lyser.
2. Justera läget med inställningsspaken i mitten.
3. Tryck en gång till på knappen **L** eller **R**. Lampan ska inte längre lysa.



VARNING

Spegeln på förarsidan är av vidvinkeltyp för att ge god överblick. Föremål kan synas vara längre bort än vad de i verkligheten är.

Lagring av position¹⁷

Backspeglarnas positioner lagras i nyckelminnet när bilen låses med fjärrnyckeln. När bilen låses upp med samma fjärrnyckel intar backspeglarna och förarstolen de lagrade positionerna när förardörren öppnas.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).

Vinkling av backspegel vid parkering¹⁷

Backspegeln kan vinklas ner för att exempelvis föraren ska kunna se vägkanten vid parkering.

- Lagg i backväxeln och tryck in knappen **L** eller **R**.

När backväxeln läggs ur återgår backspegeln automatiskt till dess ursprungliga position efter ca 10 sekunder, eller tidigare genom att trycka in knappen **L** respektive **R**.

Automatisk vinkling av backspegel vid parkering¹⁷

När backväxeln läggs i vinklas backspegeln automatiskt ner för att föraren exempelvis ska

kunna se vägkanten vid parkering. När backväxeln läggs ur återgår backspegeln automatiskt till sin ursprungliga position efter en stund.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).

Automatisk infällning vid låsning¹⁷

När bilen låses/låses upp med fjärrnyckeln fälls backspeglarna in/ut automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).

Återställning till neutralläge

Spegel som p.g.a. yttre våld ändrats ur sitt läge måste elektriskt återställas till neutralläge för att den elektriska in-/utfällningen ska fungera korrekt:

1. Fäll in speglarna med knapparna **L** och **R**.
2. Fäll ut dem igen med knapparna **L** och **R**.
3. Upprepa ovanstående procedur vid behov.

Speglarna är nu återställda i neutralläge.

Automatisk avbländning*

För att backspeglarna ska kunna vara utrustade med denna funktion krävs att också den inre backspegeln har automatisk avbländning, se Backspegel – inre (s. 97).

¹⁷ Endast i kombination med elmanövrerad stol med minne, se Säten fram – elmanövrerade (s. 74).



03 Instrument och reglage



Elektriskt infällbara backspeglar*

För parkering/körning i trånga utrymmen kan speglarna fällas in:

1. Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt (nyckelläge måste vara lägst I).
2. Släpp dem efter ca 1 sekund. Spegelarna stannar automatiskt i maximalt infällt läge.

Fäll ut speglarna genom att trycka ner **L** och **R** samtidigt. Spegelarna stannar automatiskt i utfällt läge.

Trygghetsbelysning och ledbelysning

Lampan på backspeglarna tänds då trygghetsbelysning (s. 91) eller ledbelysning (s. 90) valts.

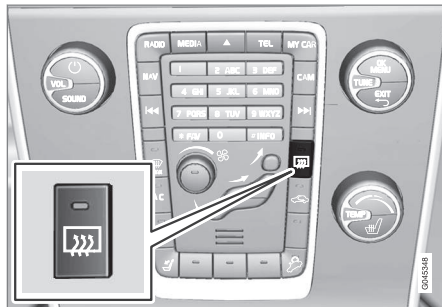
Relaterad information

- Backspegel – inre (s. 97)
- Rutor och backspeglar – eluppvärmning (s. 96)

Rutor och backspeglar – eluppvärmning

Eluppvärmningen används för att få bort is och imma från bakruta och de yttre backspeglarna.

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar



Eluppvärmning bakruta och yttre backspeglar

Funktionen används för att få bort is och imma från bakruta och yttre backspeglar.

Ett tryck på knappen startar uppvärmningen. Lampan i knappen visar att funktionen är aktiv. Stäng av uppvärmningen så snart isen/imman är borta för att inte belasta batteriet onödigt mycket. Funktionen stängs dock av automatiskt efter en viss tid.

De yttre backspeglarna och bakrutan avimmas/avisas automatiskt om bilen startas i yttertemperatur lägre än +7 °C. Autoavfrost-

ning kan väljas i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).



Backspegel – inre

Den inre backspegeln kan bländas av med ett reglage i spegelns underkant. Alternativt bländar backspegeln av automatiskt.

Inre backspegel



- 1** Reglage för avbländning

Manuell avbländning

Om starkt ljus kommer in bakifrån kan det reflekteras i backspegeln och blända föraren. Blända av med reglaget för avbländning när bakomvarande ljus stör:

1. Blända av genom att föra reglaget in mot kupén.
2. Återgå till normalt läge genom att föra reglaget mot vindrutan.

Automatisk avbländning*

Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspegeln av automatiskt. Reglage för manuell

avbländning finns inte på spegel med automatisk avbländning.

I backspegeln finns två sensorer – en framåtriktad och en bakåtriktad – som arbetar tillsammans för att identifiera och eliminera bländande ljus. Den framåtriktade sensorn känner av omgivande ljus, medan den bakåtriktade sensorn känner av ljus från bakomvarande fordonstrålkastare.

i OBS

Skyms sensorerna av t. ex. parkeringstillstånd, transpondrar, solskydd eller objekt i säten eller i lastutrymmet på ett sådant sätt att ljus förhindras att nå sensorerna, reduceras den inre och de yttre backspeglarnas avbländningsfunktion.

Kompass (s. 97) kan enbart väljas till backspegel med automatisk avbländning.

Relaterad information

- Backspeglar – yttre (s. 95)

Kompass*

I backspegeln finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar.

Handhavande



Backspegel med kompass.

I backspegelns övre högra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar. Åtta olika riktningar visas med engelsk förkortning: **N** (norr), **NE** (nordost), **E** (öster), **SE** (sydost), **S** (söder), **SW** (sydväst), **W** (väster) och **NW** (nordväst).

Kompassen aktiveras automatiskt när bilen startas eller när nyckelläge II är aktivt, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 72). För att deaktivera/aktivera kompassen – tryck in knappen på backspegelns undersida med hjälp av t.ex. ett gem.



03 Instrument och reglage



Kalibrering

Kompassen kan behöva kalibreras för att visa rätt kompassriktning.

Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. Kompassen bör kalibreras om bilen förflyttas flera magnetiska zoner.

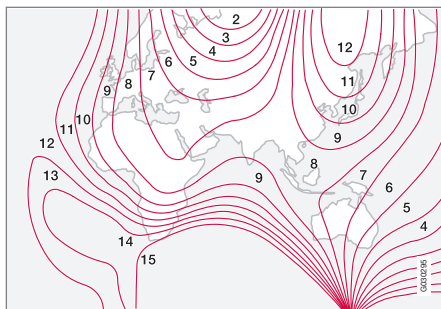
Gör så här för att kalibrera:

1. Stanna bilen på en stor öppen yta som är fri från stålkonstruktioner och högspänningsledningar.
2. Starta bilen och stäng av all elektrisk utrustning (klimatanläggning, torkare etc.) samt se till att alla dörrar är stängda.

OBS

Kalibreringen kan misslyckas eller helt utebli om elektrisk utrustning inte stängs av.

3. Håll knappen på backspegelns undersida intryckt ca 3 sekunder. Numret för aktuell magnetisk zon visas.



Magnetiska zoner.

4. Tryck upprepade gånger på knappen tills önskad magnetisk zon (1–15) visas, se kartan över magnetiska zoner för kompass.
5. Vänta tills displayen återgår till att visa tecknet **C**, alternativt håll knappen på backspegelns undersida intryckt ca 6 sekunder (använd t.ex. ett gem) tills det att tecknet **C** visas.
6. Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 10 km/h tills en kompassriktning visas i displayen, vilket visar att kalibreringen är klar. Kör därefter ytterligare 2 varv för att finjustera kalibreringen.

7. **Bilar med eluppvärmd vindruta***: Om tecknet **C** visas i displayen när den eluppvärmda vindrutan aktiveras, genomför då kalibrering enligt punkt 6 ovan med den eluppvärmda vindrutan aktiverad, se Avfuktning och avfrostning av vindruta (s. 121).
8. Upprepa ovanstående procedur vid behov.



Taklucka*

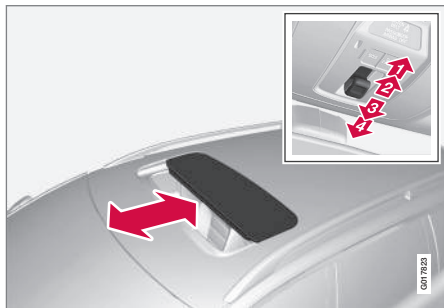
Takluckan kan manövreras med reglaget i taket.

Takluckans inre solskärm stängs manuellt.

Till takluckan hör en vindavvisare.

Takluckans manöverreglage är placerat i taket. Takluckan kan öppnas vertikalt i bakkant eller horisontellt. Nyckelläge I eller II behövs för att takluckan ska kunna öppnas.

Horisontell öppning



Horisontell öppning, bakåt/framåt.

- 1 Öppning, automatisk
- 2 Öppning, manuell
- 3 Stängning, manuell
- 4 Stängning, automatisk

Öppning

För att öppna takluckan maximalt, dra reglaget bakåt till läget för automatisk öppning och släpp.

Öppna manuellt genom att dra reglaget bakåt till tryckpunkten för manuell öppning. Luckan rör sig mot maximalt öppet läge så länge knappen hålls intryckt.

Stängning

Stäng manuellt genom att trycka reglaget framåt till tryckpunkten för manuell stängning. Luckan rör sig mot stängt läge så länge knappen hålls intryckt.



VARNING

Klämrisk då takluckan stängs. Takluckans klämskydd fungerar endast vid automatisk stängning, inte vid manuell.

Stäng automatiskt genom att trycka reglaget till läget för automatisk stängning och släpp.

Strömtillförseln till takluckan bryts genom att välja nyckelläge 0 och ta fjärrnyckeln ur start-låset.

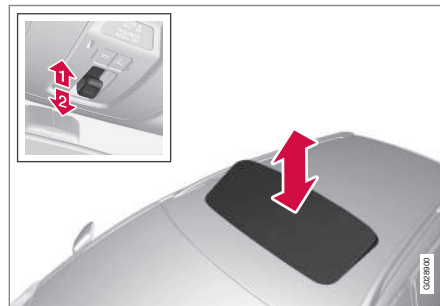


VARNING

Om det finns barn i bilen:

Tänk på att alltid bryta strömmen till takluckan genom att välja nyckelläge 0 och ta sedan med fjärrnyckeln då bilen lämnas. För information om nyckellägen – se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 72).

Vertikal öppning



Vertikal öppning, uppåt i bakkant.

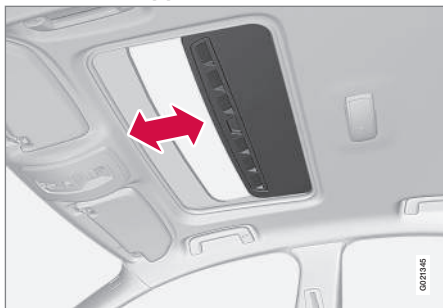
- 1 Öppna genom att trycka reglagets bakkant uppåt.
- 2 Stäng genom att dra reglagets bakkant nedåt.



03 Instrument och reglage



Stängning med fjärrnyckel eller centrallåsknapp



Med ett långt tryck på låsknappen stängs takluckan och alla fönstren, se Fjärrnyckel – funktioner (s. 149) och Låsning/upplåsning – inifrån (s. 162). Dörrarna och bakluckan låses. Om stängningen behöver avbrytas, tryck på låsknappen igen.

VARNING

Om takluckan stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen kommer i kläm.

Solskärm

Till takluckan hör en inre manuellt förskjutbar solskärm. När takluckan öppnas förs solskärmen automatiskt bakåt. Ta tag i handtaget och skjut skärmen framåt för att stänga den.

Klämskydd

Takluckan har ett klämskydd som löser ut vid automatisk stängning om luckan blockeras av något föremål. Vid blockering stannar takluckan och öppnas därefter automatiskt till det senast öppnade läget.

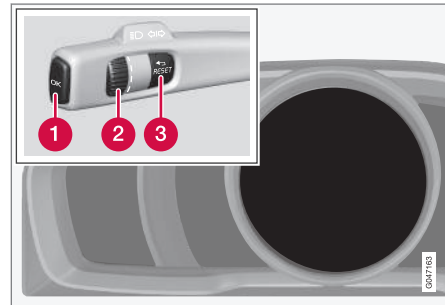
Vindavvisare



Till takluckan hör en vindavvisare som fälls upp när takluckan är i öppet läge.

Menyhantering – kombiinstrument

Med vänster rattspak styrs de menyer (s. 101) som visas i informationsdisplayen i kombiinstrumentet (s. 61). Vilka menyer som visas är beroende av nyckelläget (s. 72).



Display och reglage för menyhantering.

- 1 OK** – åtkomst av meddelandelista samt bekräftar meddelanden.
- 2 Tumhjul** – bläddrar mellan menyval.
- 3 RESET** – nollställer aktiv funktion. Används i vissa fall till att välja/aktivera en funktion, se förklaring under respektive funktion.

Om meddelande (s. 101) finns måste det bekräftas med **OK** för att menyerna ska visas.

Relaterad information

- Meddelanden – hantering (s. 102)



Menyöversikt – kombiinstrument

Vilka menyer som visas i kombiinstrumentets informationsdisplay är beroende av nyckelläget (s. 72).

Vissa av nedanstående menyalternativ förutsätter att funktion och hårdvara är installerad i bil.

Inställningar*

Teman

Kontrastläge/Färgläge

Servicestatus

Meddelanden¹⁸

Oljenivå¹⁹

Förkonditionering

Nollställning färddator

Relaterad information

- Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 62)
- Menyhantering – kombiinstrument (s. 100)

Meddelanden

Samtidigt som en varnings-, informations- eller kontrollsymbol tänds, visas ett kompletterande meddelande i informationsdisplayen.

Meddelande	Innebörd
Stanna snarast ^A	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad ^B .
Stanna motorn ^A	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad ^B .
Service snarast ^A	Kontakta en verkstad ^B för omgående kontroll av bilen.
Service erfordras ^A	Kontakta en verkstad ^B för kontroll av bilen så snart som möjligt.
Se handbok ^A	Läs ägarmanualen.
Boka tid för service	Dags att boka service – kontakta en verkstad ^B .

Meddelande	Innebörd
Tid för service	Dags för service – kontakta en verkstad ^B . Tidpunkten påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service, motorns gångtid och oljekvalitet.
Tid för service överskriden	Följs inte serviceintervall täcker inte garantin eventuellt skadade delar – kontakta en verkstad ^B .
Växellåda Oljebyte erfordras	Kontakta en verkstad ^B för kontroll av bilen så snart som möjligt.
Växellåda Minskad prestanda	Växellådan klarar inte full kapacitet. Kör försiktigt tills meddelandet slocknar ^C . Vid upprepade visning – kontakta en verkstad ^B .

03

¹⁸ Antal meddelande anges inom parentes.

¹⁹ Vissa motorer.



03 Instrument och reglage



Meddelande	Innebörd
Växellådan varm Sänk hastigheten	Kör lugnare eller stanna bilen på ett säkert sätt. Lägg ur växeln och låt motorn gå på tomgång tills meddelandet slocknar ^C .
Växellådan varm Stanna snarast Låt svalna	Kritiskt fel. Stanna genast bilen på ett säkert sätt och kontakta en verkstad ^B .
Tillfälligt avstängd ^A	En funktion har tillfälligt stängts av och återställs automatiskt under körning eller efter omstart.
Låg batterispanning Strömsparläge	Ljudsystemet avstängt för att spara energi. Ladda batteri.

^A Del av meddelande, visas tillsammans med uppgift om var problem har uppstått.

^B En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

^C För mer information rörande automatisk växellåda, se Automatisk växellåda – Geartronic (s. 257).

Relaterad information

- Meddelanden – hantering (s. 102)
- Menyhantering – kombiinstrument (s. 100)

Meddelanden – hantering

Med vänster rattspak kan man bekräfta och bläddra bland meddelanden (s. 101) som visas i kombiinstrumentets informationsdisplay.

Samtidigt som en varnings-, informations- eller kontrollsymbol tänds, visas ett kompletterande meddelande i displayen. Felmeddelande lagras i en minneslista tills felet åtgärdats.

Tryck in **OK** på vänster rattspak för att bekräfta ett meddelande. Bläddra bland meddelanden med tumhjulet (s. 100).



OBS

Om ett varningsmeddelande visas när färd datorn används, måste meddelandet läsas (tryck på **OK**) innan den tidigare aktiviteten kan återupptas.

Relaterad information

- Menyöversikt – kombiinstrument (s. 101)

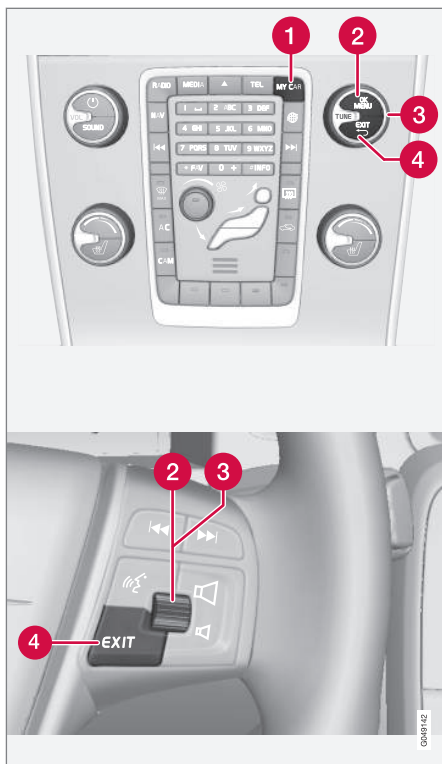
MY CAR

MY CAR är en menykälla som hanterar många av bilens funktioner, t.ex. City Safety, lås och larm, automatisk fläkt hastighet, ställa klockan etc.

Vissa funktioner är standard, andra är tillval – utbudet varierar även beroende av marknad.

Handhavande

Navigering bland menyerna sker med knappar på mittkonsolen eller med rattens högra knappatsats.



- 1 **MY CAR** – öppnar menysystemet MY CAR.
- 2 **OK/MENU** – tryck på knappen i mittkonsolen eller tumhjulet i ratten för att välja/

bocka i markerat menyalternativ eller lagra vald funktion i minnet.

- 3 **TUNE** – vrid på vredet i mittkonsolen eller tumhjulet i ratten för att stega upp/ner bland menyalternativ.
- 4 **EXIT**

EXIT-funktioner

Beroende av i vilken funktion markören befinner sig vid **EXIT**-tryck och på vilken meny-nivå, kan något av följande ske:

- telefonsamtal avvisas
- aktuell funktion avbryts
- inmatade tecken raderas
- senast gjorda val ångras
- leder uppåt i menysystemet.

Kort respektive långt tryck kan ge varierande resultat.

Ett långt tryck leder till högsta meny-nivån (huvudkällvyn), varifrån bilens samtliga funktioner/menykällor kan nås.

Menyalternativ och sökvägar

För beskrivning av menyalternativ och sökvägar i MY CAR, se supplement Sensus Infotainment.

Färddator

Bilens färddator kan registrera, beräkna och visa information under färd.

- Färddator – innehåll (s. 105)

Kontroll och inställningar kan göras direkt efter att kombiinstrumentet automatiskt tänds upp i samband med upplåsning. Om inget av färddatorns reglage påverkas inom ca 30 sekunder efter öppnad förardörr, släcks instrumentet varefter antingen nyckelläge II (s. 72) eller motorstart krävs för att kunna manövrera Färddatorn.

i OBS

Om ett varningsmeddelande visas när Färddatorn används måste meddelandet först kvitteras innan färddatorn kan aktiveras igen.

- Kvittera meddelandet med ett kort tryck på blinkerspakens **OK**-knapp.

Gruppmenyer

Färddatorn har två olika gruppmenyer:

- Funktioner
- Rubrik i kombiinstrumentet

Färddatorns **Funktioner** respektive alternativa **Rubriker** ligger vardera listade i en ändlös slinga (loop).



03 Instrument och reglage



Relaterad information

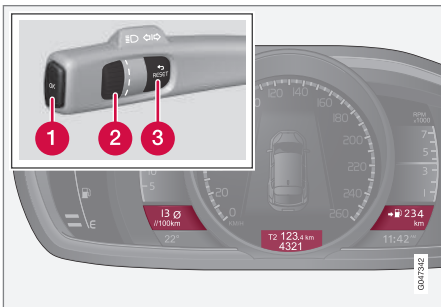
- Färddator – färdstatistik* (s. 109)
- Färddator – kompletterande information (s. 108)



Färddator – kombiinstrument "Digital"

Bilens färddator kan registrera, beräkna och visa information under färd.

Färddatorns menyer ligger i en steglös loop. Ett av alternativen är att färddatorns tre displayer slocknar – det markerar även början/slutet på loopen.



Informationsdisplayer och rattspakens reglage.

- 1 **OK** – Öppnar loopen med Färddatorns funktioner + Aktiverar markerat alternativ.
- 2 **Tumhjul** – Öppnar loopen med Färddatorns rubriker + Bläddrar mellan alternativ.
- 3 **RESET** – Ångrar, nollar eller backar ut ur en funktion efter utfört val.

Funktioner

Gör så här för att öppna och kontrollera/justera funktioner:

1. För säkerställning att inget reglage befinner sig mitt i en sekvens – "Nollställ" dem först med 2 tryck på **RESET**.
2. Tryck på **OK** – loop med alla funktioner öppnas.
3. Bläddra bland funktionerna med **tumhjulet** och välj/bekräfta med **OK**.
4. Avluta med 2 tryck på **RESET** efter utförd kontroll/justering.

Färddatorns olika funktioner listas i följande tabell:



03 Instrument och reglage



Funktioner	Information
Nollställning färrdator - Medelförbrukning - Medelhastighet	Observera att denna funktion inte nollställer de båda trippmätarna T1 och T2 – se tabellen under nästa avsnitt "Rubriker" eller avsnittet "Nollställning" (s. 108) för information om det momentet.
Meddelanden	För mer information, se Meddelanden – hantering (s. 102).
Teman	Här väljs kombiinstrumentets (s. 61) utseende.
Inställningar*	Välj Auto På eller Av . För mer information, se Allmänt om värmare (s. 132).
Kontrastläge/Färgläge	Justera kombiinstrumentets ljus- och färgintensitet.
Förkonditionering Direktstart - Symbol Tidur 1 – leder till meny för val av klockslag. - Symbol Tidur 2 – leder till meny för val av klockslag.	För beskrivning av programmering tidur, se Tidur – inställning (s. 128).
Servicestatus	Visar antal månader och körsträcka till nästa service.
Oljenivå^A	För mer information, se Motorolja – kontroll och påfyllning (s. 322).

^A Vissa motorer.

Rubriker

Tre färrdatorrubriker kan visas samtidigt – en i vardera "fönster" (se föregående bild).

En av rubrikkombinationerna i följande tabell kan väljas för konstant visning i kombiinstrumentet. Gör så här för att bestämma vilken:

1. För säkerställning att inget reglage befinner sig mitt i en sekvens – "Nollställ" dem först med 2 tryck på **RESET**.



2. Vrid på **tumhjulet** – valbara rubrikkombinationer visas i en loop.
3. Stanna på önskad rubrikkombination.

Rubrikkombinationer			Information
Batteristatus	Trippmätare T1 + Mätarställning	Körsträcka till tomt batteri	• Långt tryck på RESET nollställer trippmätare T1.
Medelförbrukning	Trippmätare T1 + Mätarställning	Medelhastighet	• Långt tryck på RESET nollställer trippmätare T1.
Nuvarande förbrukning	Trippmätare T2 + Mätarställning	Körsträcka till tom tank	• Långt tryck på RESET nollställer trippmätare T2.
Nuvarande förbrukning	Mätarställning	kmh<>mph	kmh<>mph – se avsnittet "Digital hastighetsvisning" (s. 108).
	Ingen färddatorinformation.		Detta alternativ släcker samtliga färddators tre displayer – det markerar även början/slutet på loopen.

Kombiinstrumentets rubrikkombination för Färddatorn kan när som helst under färd skiftas till ett annat alternativ. Gör så här:

- Vrid på **tumhjulet** – stanna på önskad rubrik.

Relaterad information

- Färddator – kompletterande information (s. 108)
- Färddator – färdstatistik* (s. 109)

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



03 Instrument och reglage

Färddator – kompletterande information

Bilens färddator kan registrera, beräkna och visa information under färd. Här följer kompletterande information av några funktioner.

Medelförbrukning

Genomsnittlig bränsleförbrukning beräknas från senaste nollställning.

OBS

Viss felvisning kan uppstå om en bränsle-driven värmare* har använts.

Medelhastighet

Genomsnittshastigheten beräknas för avverkad körsträcka sedan senaste nollställning.

Nuvarande förbrukning

Uppgiften om aktuell bränsleförbrukning uppdateras fortlöpande – ungefär varje sekund. När bilen framförs i låg hastighet visas förbrukningen per tidsenhet – i högre hastighet visas den relaterad till körsträcka.

Olika enheter (km/miles) kan väljas för visning – se avsnittet "Ändra enhet" (s. 108).

Räckvidd – körsträcka till tom tank

Färddatorn visar ungefärlig sträcka som kan köras med kvarvarande bränslemängd i tanken.

När rubrik **Räckvidd** visar "----" finns ingen garanterad körsträcka kvar.

– Fyll då på bränsle snarast möjligt.

Beräkningen baseras på medelförbrukningen under senast körda 30 km och återstående körbar bränslemängd.

OBS

Viss felvisning kan uppstå om körsättet ändras.

Ett ekonomiskt körsätt ger generellt sett en längre körsträcka. För mer information om hur bränsleförbrukningen kan påverkas, se Volvo Personvagnars miljöfilosofi (s. 19).

Körsträcka till tomt batteri

När displayen visar "---- km till tomt batteri" finns ingen garanterad körsträcka kvar. Displayen visar ungefärlig sträcka som kan köras med kvarvarande energimängd i hybridbatteriet.

Beräkningen baseras på medelförbrukningen med normalt lastad bil, vid normal körning och ej för många elförbrukare (stereo, AC, stolvärme etc).

OBS

Viss felvisning kan uppstå om körsättet ändras.

Ett ekonomiskt körsätt ger generellt sett en längre körsträcka. För mer information om hur energiförbrukningen kan påverkas, se Volvo Personvagnars miljöfilosofi (s. 19).

Körsträcka vid eldrivning

För att få längsta möjliga körsträcka vid elektrisk drivning, måste den som kör eldriven bil även tänka på att spara ström. Ju fler förbrukare (stereo, elvärme i rutor/speglar/säten, mycket kall luft från klimatanläggningen, etc) som är aktiva – desto kortare möjlig körsträcka.

OBS

Förutom högt strömuttag i kupén gör även kraftiga accelerationer och inbromsningar, höga hastigheter, tung last, låg yttertemperatur samt uppförsbackar att möjlig körsträcka reduceras.

Digital hastighetsvisning

Hastigheten visas i motsatt enhet (kmh/mph) relaterat huvudinstrumentet. Är det t.ex. graderat i mph, visar Färddatorn motsvarande hastighet i km/h och omvänt.

Nollställning

Trippmätare:

1. Vrid med **tumhjulet** fram den rubrikkombination innehållande trippmätaren som ska nollställas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



2. Gör ett långt tryck på **RESET** – vald trippmätare nollas.

Medelhastighet & Medelförbrukning:

1. Välj funktion **Nollställning färdator** och aktivera med **OK**.
2. Välj något av följande alternativ med **Tumhjulet** och aktivera med **OK**:
 - l/100 km
 - km/h
 - Nollställ båda
3. Avsluta med **RESET**.

Ändra enhet

Det går att växla enhet (km/miles) för sträcka och hastighet i menysystemet My Car, se MY CAR (s. 102).

OBS

Förutom i Färdatorn, ändras dessa enheter samtidigt även i Volvos navigationssystem*.

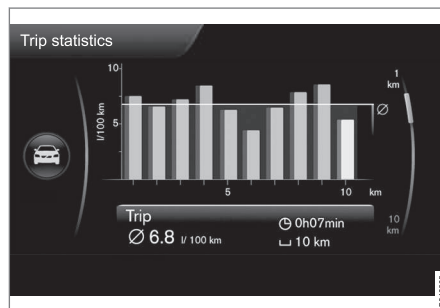
Relaterad information

- Färdator – färdstatistik* (s. 109)

Färdator – färdstatistik*

Information lagras om gjorda färder innehållande genomsnittlig bränsleförbrukning och medelhastighet, vilket kan ses på mittkonsolens bildskärm som ett stapeldiagram.

Funktion



Färdstatistik²⁰.

Bränsle- och elförbrukning visas i separata grafer. Visad elförbrukning är "netto"-förbrukning, d.v.s. förbrukat energi minus återgenererad energi skapad vid inbromsning.

Varje stapel symboliserar 1 km eller 10 km körd sträcka, beroende av vald skala – stapeln längst till höger visar värdet för aktuell pågående kilometer eller 10 km.

Med **TUNE**-ratten kan skalan för staplarna skiftas mellan 1 km och 10 km – markören

längst till höger skiftar läge mellan uppe och nere relaterat vald skala.

Handhavande

I menysystemet **MY CAR** kan olika inställningar göras. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102)

- **Påbörja ny resa** – med **ENTER** raderas all tidigare statistik, backa ut ur menyen med **EXIT**.
- **Nollställ vid varje körcykel** – kryssa i rutan med **ENTER** och backa ut ur menyen med **EXIT**.

Med alternativet "**Nollställ vid varje körcykel**" ikryssat raderas all statistik automatiskt efter avslutad körning och 4 timmars stillestånd. Vid påföljande motorstart börjar Färdstatistiken om från noll.

Ska en ny körcykel påbörjas innan 4 timmar förflutit måste aktuell period först raderas manuellt med alternativet "**Påbörja ny resa**".

Se även information om Eco guide (s. 66).

Relaterad information

- Färdator – kompletterande information (s. 108)

²⁰ Bilden är schematisk – layout kan variera beroende av bilmodell eller uppdaterad mjukvara.

04



KLIMAT





Allmänt om klimat

Bilen är utrustad med elektronisk klimatreglering (s. 117). Klimatanläggningen kylvlar eller värmer samt avfuktar luften i kupén.

Vid aktivering av klimatanläggningen rekommenderas att panelens luftmunstycken är helt öppna för att erhålla så effektiv klimatisering som möjligt.

Om värme från kylvatten saknas används primärt den eldrivna värmaren. Vid kallare väderlek kan även bilens bränslelivna värmare startas.

Motor, bränsle- och eldriven värmare används som värmekällor under körning. Vilken/vilka värmekällor som används beror på de förutsättningar, t.ex. omgivningstemperatur, som råder.

Vid körning startar bilen automatiskt de system som behövs för att upprätthålla komfort i kupén – utom vid köräge (s. 251) PURE, då klimatkomfort är nedprioriterat, t.ex. **AC** och vissa eldrivna källor stängs av.

Klimatet i bilens kupé kan förkonditioneras (s. 124) (klimatiseras) innan avfärd, i så väl varmt som kallt klimat.



OBS

Luftkonditioneringen (AC) (s. 120) kan stängas av, men för bästa möjliga klimatkomfort i kupén och undvikande av imma på rutorna bör den alltid vara påslagen.

Att tänka på

- För att luftkonditioneringen ska fungera optimalt bör sidofönster och taklucka* vara stängda.
- Genomvädringsfunktionen (s. 163) öppnar/stänger alla sidofönster samtidigt och kan användas exempelvis för att snabbt vädra ur bilen vid varmt väder.
- Sopa bort is och snö från luftintaget till klimatanläggningen (spalten mellan huv och vindruta).
- Vid tomgångskörning, förkonditionering eller laddning av hybridbatteriet (s. 283) vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.
- När motorn behöver maximal kraft, dvs. vid fullgasacceleration eller körning i uppförsbacke med släpvagn, kan luftkonditioneringen tillfälligt stängas av. Det kan då uppstå en tillfällig temperaturökning i kupén.
- För att ta bort imma på fönstrens insida ska defrosterfunktionen (s. 121) användas i första hand. För att minska risken för uppkomst av imma ska fönstren hållas rena och putsas med vanligt fönsterputsmedel.

Relaterad information

- Faktisk temperatur (s. 112)
- Menyinställningar – klimat (s. 114)

- Elektronisk klimatanläggning – ECC (s. 117)
- Luftdistribution i kupé (s. 114)
- Luftrening (s. 112)



Faktisk temperatur

Temperaturen som väljs i kupén motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring bilen.

I systemet finns en solsensor (s. 112) som känner av på vilken sida solen skiner in i kupén. Detta medför att temperaturen kan skilja mellan höger och vänster luftmunstycken trots att regleringen är inställd på samma temperatur på båda sidor.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 111)
- Temperaturreglering i kupé (s. 120)

Sensorer – klimat

Klimatanläggningen har ett antal sensorer till hjälp för att reglera temperaturen (s. 112) i bilen.

- Solsensorn sitter på instrumentpanelens ovansida.
- Temperatursensorn för kupén sitter nedanför klimatpanelen.
- Yttertemperatursensorn sitter i yttre backspegeln.
- Fuksensorn* sitter vid inre backspegeln.



OBS

Täck inte över eller blockera sensorerna med klädesplagg eller andra föremål.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 111)

Luftrening

Interiören i kupén är utformad för att vara trivsam och behaglig, även för kontaktallergiker och astmatiker.

- Kupéfilter (s. 113)
- Material i kupén (s. 114)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (s. 113)*
- Interior Air Quality System (IAQS) (s. 113)*

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 111)



Luftrening – kupéfilter

All luft som kommer in i bilens kupé renas med ett filter.

Filtret måste bytas med jämna mellanrum. Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall. Vid körning i starkt förorenad miljö kan filtret behöva bytas oftare.

OBS

Det finns olika typer av kupéfilter. Se till att rätt filter monteras.

Relaterad information

- Luftrening (s. 112)

Luftrening – Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP omfattar en serie modifieringar som håller kupén ännu renare från allergi- och astmaframkallande substanser.

Följande ingår:

- En utbyggd fläktfunktion som innebär att fläkten startar när bilen öppnas med fjärrnyckeln. Fläkten fyller då kupén med friskluft. Funktionen startar vid behov och stängs av automatiskt efter en stund eller då en av dörrarna till kupén öppnas.
- Luftkvalitetssystemet IAQS (s. 113) är ett helautomatiskt system som renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolväten, kväveoxider och marknära ozon.

OBS

För att behålla CZIP-standard i bilar med CZIP ska IAQS-filtret bytas efter 15 000 km eller en gång per år beroende på vilket som inträffar först. Dock max 75 000 km över 5 år. I bilar utan CZIP och då kunden inte vill behålla CZIP-standard ska IAQS-filtret bytas vid ordinarie service.

För mer information om CZIP, se broschyren som medföljer bilen vid köpet.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 111)
- Luftrening (s. 112)

Luftrening – IAQS*

Luftkvalitetssystemet IAQS avskiljer gaser och partiklar så att halten av lukter och föroreningar i kupén reduceras.

Om utomhusluften är förorenad stängs luftintaget och luften återcirkuleras.

Det är möjligt att aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

OBS

För bästa luft i kupén bör luftkvalitetssensorn alltid vara inkopplad.

I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.

Vid imbildning bör luftkvalitetssensorn kopplas ur och defrosterfunktionerna för vindruta och sidorutor samt bakruta användas.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 111)
- Luftrening (s. 112)
- Luftrening – Clean Zone Interior Package (CZIP)* (s. 113)



Luftrening – material

Utprovade material har utvecklats för att minimera dammängden i kupén och bidra till att kupén blir lättare att hålla ren.

Mattorna i både kupén och lastutrymmet är löstagbara och lätta att ta ur och göra rena. Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo för att rengöra interiören (s. 355).

Relaterad information

- Luftrening (s. 112)

Menyinställningar – klimat

Det är möjligt att aktivera/deaktivera eller ändra grundinställning för sex av klimatanläggningens funktioner via mittkonsolen.

- Fläktnivå vid automatisk klimatregering (s. 119).
- Återcirkulationstimer (s. 121).
- Automatisk start av bakrutedefroster (s. 96).
- Luftkvalitetssystem (s. 113)*.
- Automatisk start av stolsvärme förare (s. 118).
- Automatisk start av rattvärme (s. 79).

Mer information finns i beskrivningen av menysystemet (s. 102).

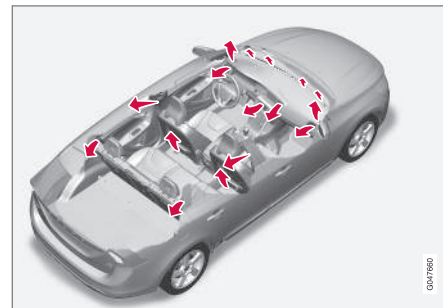
Klimatanläggningens funktioner kan i menysystemet **MY CAR** återställas till grundinställningen. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 111)

Luftdistribution i kupé

Den inkommande luften fördelas genom ett antal olika munstycken i kupén.

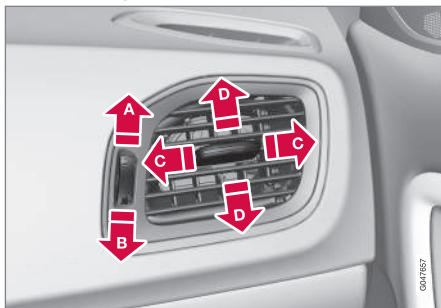


I **AUTO**-läget sker luftdistributionen helt automatiskt.

Vid behov går den att styra manuellt, se luftfördelningstabellen (s. 122).



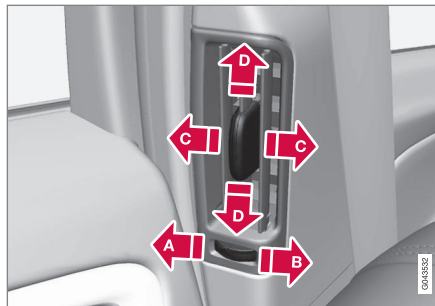
Ventilationsmunstycken i instrumentpanel



- A** Öppet
- B** Stängt
- C** Riktning av luftströmmen i sidled
- D** Riktning av luftströmmen i höjdlid

Om de yttersta munstyckena riktas mot sidofönstren kan imma elimineras.

Ventilationsmunstycken i dörrstolpar



- A** Stängt
- B** Öppet
- C** Riktning av luftströmmen i sidled
- D** Riktning av luftströmmen i höjdlid

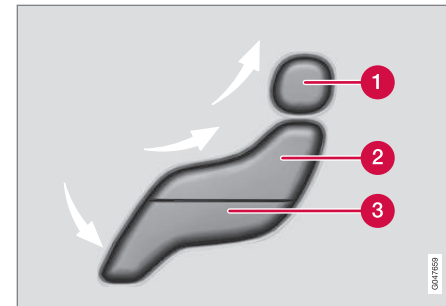
Om munstyckena riktas mot fönstren kan imma elimineras i kallt klimat.

Om munstyckena riktas in mot kupén erhålls, i varmt klimat, en behaglig miljö i baksätet.

i OBS

Tänk på att små barn kan vara känsliga för luftströmmar och drag.

Luftfördelning



- 1** Luftfördelning – defroster vindruta
- 2** Luftfördelning – ventilationsmunstycke instrumentpanel
- 3** Luftfördelning – ventilation golv

Figuren utgörs av tre knappar. Vid tryck på knapparna tänds i bildskärmen (se följande bild) motsvarande figur och en pil framför respektive del av figuren som visar vilken luftfördelning som är vald. För mer information, se luftfördelningstabellen (s. 122).



Vald luftfördelning visas i mittkonsolens bildskärm.

Relaterad information

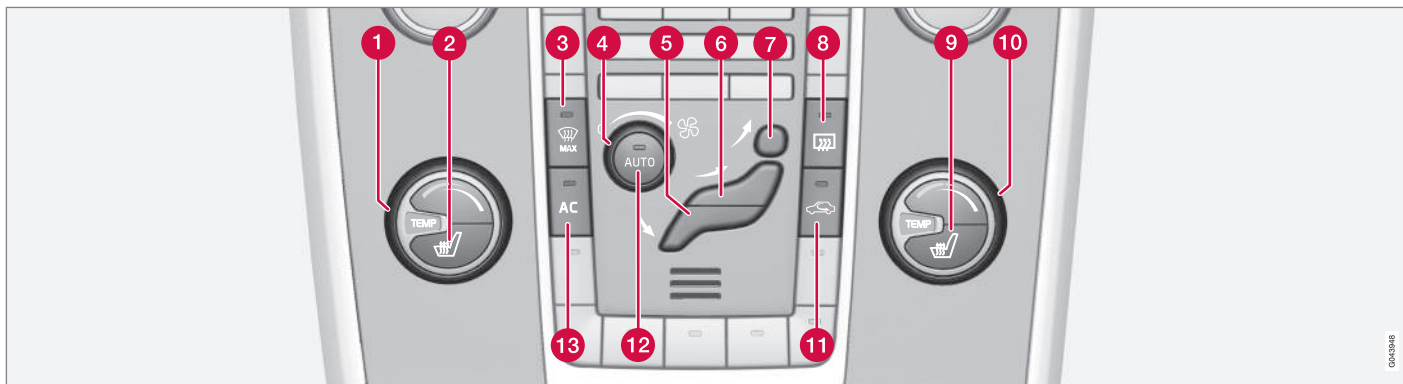
- Allmänt om klimat (s. 111)
- Autoreglering (s. 119)
- Luftdistribution – återcirkulation (s. 121)



Elektronisk klimatanläggning – ECC

ECC (Electronic Climate Control) håller den temperatur som väljs i kupén och kan ställas in separat för förar- och passagerarsidan.

Med autofunktionen regleras temperatur, luftkonditionering, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning automatiskt.

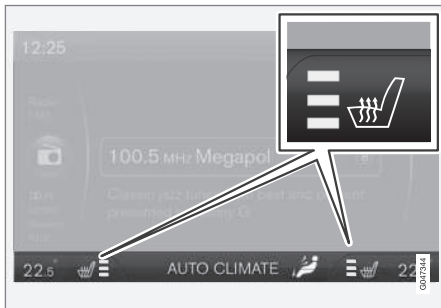


- ❶ Temperaturreglering (s. 120), vänster sida
- ❷ Eluppvärmt framsäte (s. 118), vänster sida
- ❸ Max. defroster (s. 121)
- ❹ Fläkt (s. 119)
- ❺ Luftfördelning (s. 114) – ventilation golv
- ❻ Luftfördelning – ventilationsmunstycke instrumentpanel
- ❼ Luftfördelning – defroster vindruta
- ❽ Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar (s. 96)
- ❾ Eluppvärmt framsäte (s. 118), höger sida
- ❿ Temperaturreglering (s. 120), höger sida
- ⓫ Återcirkulation (s. 121)
- ⓫ **AUTO** – Automatisk klimatreglering (s. 119)
- ⓫ **AC** – Luftkonditionering på/av (s. 120)



Eluppvärmda framsäten*

Framsätens uppvärmning har tre lägen för att öka komforten för förare och passagerare när det är kallt.



Aktuell värmenivå visas i mittkonsolens bildskärm.



Tryck upprepade gånger på knappen för att aktivera funktionen:

- Högsta värmenivån – tre orange fält lyser i mittkonsolens bildskärm (se bilden ovan).
- Lägre värmenivån – två orange fält lyser i bildskärmen.

- Lägst värmenivån – ett orange fält lyser i bildskärmen.
- Stäng av värmen – inget fält lyser.



VARNING

Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.

Automatisk start av förarsätetsvärme

Med automatisk start av förarsätetsvärme aktiverad kommer förarsätet att ha högsta värmenivån vid motorstart.

Automatisk start sker när bilen är kall och omgivningstemperaturen är lägre än ca +7 °C.

Det är möjligt att aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 111)
- Eluppvärmt baksäte* (s. 118)

Eluppvärmt baksäte*

Uppvärmningen av baksätets¹ ytterpositioner har tre lägen för att öka komforten för passagerare när det är kallt.



Aktuell värmenivå visas i tryckknappens lampor.

Tryck upprepade gånger på knappen för att aktivera funktionen:

- Högsta värmenivån – tre lampor lyser.
- Lägre värmenivån – två lampor lyser.
- Lägst värmenivån – en lampa lyser.
- Stäng av värmen – ingen lampa lyser.

¹ Eluppvärmt baksäte utgår om man väljer till integrerad två-stegs bälteskudde (s. 46).



! VARNING

Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 111)
- Eluppvärmda framsäten* (s. 118)

Fläkt

Fläkten bör alltid vara aktiverad, detta för att undvika isma på rutorna.

i OBS

Om fläkten är helt avstängd kopplas luftkonditioneringen inte in – vilket kan ge risk för isma på rutorna.

Fläktvred



Vrid vredet för att öka eller minska fläkthastigheten. Om **AUTO** väljs, regleras fläkthastigheten automatiskt (s. 119) – tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 111)
- Elektronisk klimatanläggning – ECC (s. 117)

Autoreglering

Autofunktionen reglerar automatiskt temperatur (s. 120), luftkonditionering (s. 120), fläkthastighet (s. 119), åtcirkulation (s. 121) och luftfördelning (s. 114).



Vid val av en eller flera manuella funktioner fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. Vid tryck på **AUTO** kopplas alla manuella inställningar bort. Bildskärmen visar

AUTOKLIMAT.

Fläkthastigheten i automatläget kan ställas in i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 111)

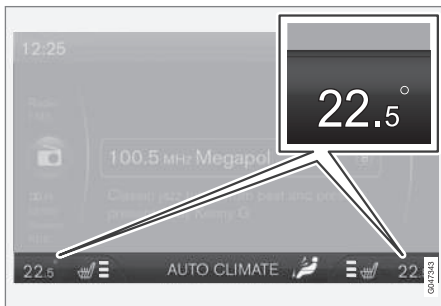


Temperaturreglering i kupé

När bilen startas är den senast gjorda temperaturinställningen kvar.

i OBS

Det går inte att påskynda uppvärmningen/ nedkyllningen genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.



Aktuell temperatur för vardera sida visas i mitt-konsolens bildskärm.



Med vredet kan temperaturen ställas in – separat för förarsidan och passagerarsidan.

- Elektronisk klimatanläggning – ECC (s. 117)

Luftkonditionering

Luftkonditioneringen kyler ned och avfuktar inkommande luft vid behov.



Vid köräge (s. 251) PURE är **AC** förinställd att inte starta.

När lampan i **AC**-knappen lyser styrs luftkonditioneringen av systemets automatik.

När lampan i **AC**-knappen är släckt är luftkonditioneringen urkopplad. Övriga funktioner styrs fortfarande automatiskt. När max. defrosterfunktionen (s. 121) aktiveras slås luftkonditioneringen på automatiskt, så att luften avfuktas maximalt.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 111)
- Faktisk temperatur (s. 112)



Avfuktning och avfrostning av vindruta

Max. defroster används för att snabbt få bort is och snö från vindruta och sidorutor.



Luft strömmar till rutorna. Lampen i defrosterknappen lyser när funktionen är inkopplad.

När funktionen valts sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen kopplas automatiskt in
- återcirkulationen och luftkvalitetssystemet kopplas automatiskt ur.

i OBS

Ljudnivån ökar i och med att fläkten går på max.

När defrosterfunktionen stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

Vid köräge PURE kan aktivering av defrosterfunktionen orsaka start av förbränningsmotor och byte till köräge (s. 251) HYBRID.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 111)

Luftdistribution – återcirkulation

Återcirkulation väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc. från kupén, dvs. ingen luft från utsidan sugas in i bilen när funktionen är aktiverad.



När återcirkulation är inkopplad, lyser den orangefärgade lampen i knappen.

! VIKTIGT

Om luften i bilen återcirkuleras för länge finns det risk för imbildning på rutornas insidor.

Timer

Med timerfunktionen aktiverad kommer anläggningen att lämna manuellt aktiverat återcirkulationsläge efter en tid som beror på yttre temperaturen. Det minskar risken för is, imma och dålig luft.

Det är möjligt att aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

i OBS

Vid val av max. defroster kopplas alltid återcirkulationen ur.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 111)
- Luftdistribution i kupé (s. 114)
- Luftdistribution – tabell (s. 122)



Luftdistribution – tabell

Med tre knappar väljs fördelningen (s. 114) av luften.

	Luftdistribution	Används
	Luft till rutorna. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken. Luften återcirkuleras inte. Luftkonditioneringen är alltid inkopplad.	för att snabbt bli av med is och imma.
	Luft till vindruta, via defrostermunstycke, och sidorutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken.	för att undvika im- och isbildning (inte för låg fläkthastighet för att detta ska uppnås) i kallt och fuktigt klimat.
	Luftström till rutorna och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få god komfort i varmt och torrt klimat.
	Luftström i huvud- och brösthöjd från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få god nedkylning i varmt klimat.



	Luftdistribution	Används
	Luft till golv och rutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få en behaglig komfort och bra avimning i kallt eller fuktigt klimat.
	Luft till golv och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	i soligt väder vid svala utomhustemperaturer.
	Luft till golvet. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till rutor.	för att få värme eller kyla till golvet.
	Luftström till rutor, från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till golv.	för att få svalare längs golvet eller varmare upptill i kallt klimat eller varmt, torrt klimat.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 111)
- Luftdistribution – återcirkulation (s. 121)



Allmänt om förkonditionering

Klimatet i bilens kupé kan förkonditioneras (s. 124) (klimatiseras) innan avfärd, i så väl varmt som kallt klimat.

Vid förkonditionering av V60 Plug-in Hybrid minskar energibehovet under färd – elkörsträckan förlängs. Använd därför förkonditionering för att kunna nyttja batterikraften² till körning.

OBS

Vid förkonditionering av kupén arbetar bilen för att nå komforttemperatur och inte den inställda temperaturen i klimatanläggningen.

Vid uppvärmning inkluderas kupén, rutorna samt framsäten om så önskas.

Vid kylning av kupén (då bilen inte är ansluten till elnätet)* tas det energi från hybridbatteriet och därmed minskar körsträckan på el.

OBS

Bilens dörrar och fönster bör vara stängda under förkonditioneringen av kupén.

Relaterad information

- Förkonditionering – inställning (s. 125)

Förkonditionering av bilen

Förkonditionering av bilen är möjlig när den är ansluten till elnätet (s. 283).

- Vid kallt klimat värmer den bränsle drivena värmaren upp både motorn och kupén – den eldrivna värmaren värmer enbart kupén innan avfärd.
- Vid varmt klimat kyller AC-systemet kupén.

Förkonditionering av bilen minskar slitaget.

Kondensvatten kan bildas vid förkonditionering, se Allmänt om förkonditionering (s. 124).

OBS

Förkonditionering är möjlig även då bilen inte är ansluten till elnätet.*

OBS

Vid förkonditionering av kupén arbetar bilen för att nå komforttemperatur och inte den inställda temperaturen i klimatanläggningen.

OBS

Kompressorn kan arbeta och kyla hybridbatteriet även när kylning av kupén inte är vald eller behövs. Kompressorn avger ljud.

Det går att välja mellan:

- parkering inne
- parkering ute.

Förkonditionering kan aktiveras:

- direkt (s. 126) via informationsdisplay, fjärrnyckel* eller mobil*
- med tidur (s. 128).

OBS

Volvo rekommenderar att du aktiverar förkonditioneringen via tidur och då har bilen ansluten till elnätet (s. 125).

Relaterad information

- Förkonditionering – meddelanden (s. 130)

² Om bilen kyls när den inte är ansluten till elnätet, tar förkonditioneringen energi från hybridbatteriet.



Förkonditionering – inställning

Bilen kan förkonditioneras (s. 124) både när den är ansluten och inte är ansluten* till elnätet.

Det går att välja mellan:

- Parkering inne (s. 125)
- Parkering ute (s. 126).

När bilen är ansluten till elnätet

- Värmning/kylning kan pågå upp till 50 minuter.

Uppvärmning av säte och ratt kan aktiveras under förkonditioneringen.

När bilen inte är ansluten till elnätet*

- Värmning kan pågå upp till 50 minuter.
- Kylning sker under 2–3 minuter.

Relaterad information

- Laddström (s. 277)

Förkonditionering – parkering inne

Med valet **Parkering inne** aktiveras den eldrivna värmaren under förkonditioneringen, se sidan (s. 124).



Om man väljer inställningen **Parkering inne** så deaktiveras den bränslelivna värmaren under förkonditioneringen. Denna uppvärmning kommer att ha något lägre prestanda än inställningen **Park. utomhus** vid yttre temperaturer lägre än 5 °C.



OBS

Bilen måste vara ansluten till elnätet innan den eldrivna värmaren kan aktiveras.

1. Tryck på **OK** för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Förkonditionering** och välj med **OK**.
3. Ifall inställningen **Parkering inne** redan är gjord så visas symbolen för detta i displayen, fortsatt i så fall från punkt 7.
4. Ifall **Park. utomhus** är vald visas i stället symbolen för detta (s. 126). Stega med tumhjulet till symbolen och välj med **OK**.
5. Stega vidare i nästa meny till **Parkering inne** och välj med **OK**.

6. Gå tillbaka i menyn med **RESET**.
7. Välj om uppvärmning av säte och ratt³ ska aktiveras eller inte. Stega med tumhjulet till och välj med **OK**.
8. Stega med tumhjulet till **Förarsäte** respektive **Passagerarsäte** och välj med **OK**-knappen ifall de ska aktiveras⁴ under förkonditioneringen.
9. Gå ur menyn med **RESET**.



VARNING

Använd inte den bränslelivna värmaren inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avges.

Relaterad information

- Förkonditionering – inställning (s. 125)

³ Uppvärmning av säte och ratt kan endast aktiveras när bilen är ansluten till elnätet.

⁴ Bocka i rutan för att aktivera.



Förkonditionering – parkering ute

Med valet **Park. utomhus** aktiveras både den eldrivna och den bränsleladrivna värmaren⁵ under förkonditionering (s. 124).



Med valet **Park. utomhus** tillåts förutom den eldrivna värmaren även den bränsleladrivna värmaren under förkonditionering.

VARNING

Använd inte den bränsleladrivna värmaren inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avgas.

OBS

Bilen kan startas och köras även när den bränsleladrivna värmaren är igång.

1. Tryck på **OK** för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Förkonditionering** och välj med **OK**.
3. Ifall inställningen **Park. utomhus** redan är gjord så visas symbolen för detta i displayen, fortsatt i så fall från punkt 7.
4. Ifall **Parkering inne** är vald visas i stället symbolen för detta (s. 125). Stega med tumhjulet till symbolen och välj med **OK**.

5. Stega vidare i nästa meny till **Park. utomhus** och välj med **OK**.
6. Gå tillbaka i menyn med **RESET**.
7. Välj om uppvärmning av säte och ratt⁶ ska aktiveras eller inte. Stega med tumhjulet till  och välj med **OK**.
8. Stega med tumhjulet till **Förarsäte** respektive **Passagerarsäte** och välj med **OK**-knappen ifall de ska aktiveras⁶ under förkonditioneringen.
9. Gå ur menyn med **RESET**.

Relaterad information

- Förkonditionering – inställning (s. 125)

Förkonditionering – direktstart

Förkonditioneringen av bilen går att starta direkt.

Direktstart går att göra via:

- informationsdisplay
- fjärrnyckel*
- mobil*.

OBS

Volvo rekommenderar att du vid direktstart av förkonditioneringen aktiverar via fjärrnyckeln alternativt mobilen.

Direktstart via informationsdisplay

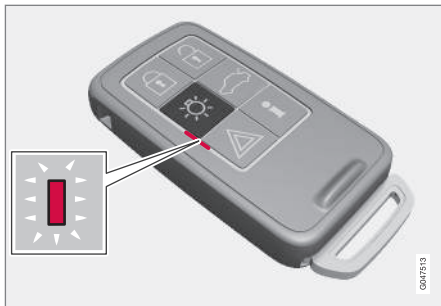
1. Tryck på **OK** för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Förkonditionering** och välj med **OK**.
3. Stega vidare i nästa meny till **Direktstart** för att aktivera förkonditioneringen och välj med **OK**.
4. Gå ur menyn med **RESET**.

⁵ Den bränsleladrivna värmaren aktiveras inte om ytttemperaturen överstiger 15 °C.

⁶ Uppvärmning av säte och ratt kan endast aktiveras när bilen är ansluten till elnätet.



Direktstart via fjärrnyckel*



Indikeringslampa på fjärrnyckel med PCC*.

Förkonditionering kan aktiveras via fjärrnyckeln:

- Håll inne knappen för trygghetsbelysning  i 2 sekunder.

Varningsblinkers ger information enligt följande:

- 5 korta blink följt av ett fast sken i ca 3 sekunder – signalen har nått bilen och förkonditionering har aktiverats.
- 5 korta blink – signalen har nått bilen men förkonditionering har inte aktiverats.
- Varningsblinkers förblir släckta – signalen har inte nått bilen.

Om knappen för information  trycks in när förkonditioneringen är aktiv så kommer indikeringslampan att visa status för detta – sam-

tidigt visas bilens låsstatus (s. 151). Under tiden status undersöks avger indikeringslampan ett par korta blink som följs av ett fast sken om förkonditioneringen är aktiv.

Status visas även under pågående förkonditionering i färddatorn.

Direktstart via mobil*

Aktivering och information om valda inställningar som kan skötas från mobiltelefon kommer att finnas tillgänglig via Volvo On Call*, se separat instruktionsbok för Volvo On Call*.

Relaterad information

- Förkonditionering – direktavstängning (s. 127)
- Menyhantering – kombiinstrument (s. 100)

Förkonditionering – direktavstängning

Förkonditioneringen av bilen går att stänga av direkt via informationsdisplayen.

1. Tryck på **OK** för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Förkonditionering** och välj med **OK**.
3. Stega vidare i nästa meny till **Avbryt** för att deaktivera förkonditioneringen och välj med **OK**.
4. Gå ur menyn med **RESET**.

Relaterad information

- Förkonditionering – direktstart (s. 126)
- Menyhantering – kombiinstrument (s. 100)



Förkonditionering – tidur

Förkonditioneringens (s. 124) tidur är kopplade till bilens klocka.

Med tiduren anges den tidpunkt då bilen ska användas och vara klimatiserad.

Två olika tidpunkter kan väljas med tidur (s. 128). Bilens elektronik väljer när förkonditionering ska aktiveras utifrån rådande yttre klimatförhållande.

OBS

Om bilens klocka ställs om, raderas eventuellt gjord programmering av tiduren.

Relaterad information

- Tidur – starta (s. 129)
- Tidur – stänga av (s. 129)

Tidur – inställning

Två olika tidpunkter kan väljas med tidur. Med tidpunkt avses här det klockslag då bilen ska användas och vara klimatiserad.

OBS

Om bilens klocka ställs om, raderas eventuellt gjord programmering av tiduren.

1. Tryck på **OK** för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet (s. 100) till **Förkonditionering** och välj med **OK**.
3. Välj ett av de båda tiduren med hjälp av tumhjulet och bekräfta med **OK**.
4. Tryck kort på **OK** för att komma till den upplysta timinställningen.
5. Välj önskad timme med tumhjulet.
6. Tryck kort på **OK** för att komma till den upplysta minutinställningen.
7. Välj önskad minut med tumhjulet.
8. Tryck på **OK**⁷ för att bekräfta inställningen.
9. "Backa" i menystrukturen med **RESET**.
10. Välj det andra tiduret (fortsätt från punkt 2) eller gå ur menyn med **RESET**.

Relaterad information

- Förkonditionering – tidur (s. 128)
- Tidur – starta (s. 129)
- Tidur – stänga av (s. 129)

⁷ Ytterligare ett tryck på **OK** aktiverar tiduret.



Tidur – starta

Med tiduren anges den tidpunkt då bilen ska användas och vara klimatiserad.

När tiduren är aktiverade väljer bilens elektronik när förkonditionering ska aktiveras utifrån rådande yttre klimatförhållande.

1. Tryck på **OK** för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Förkonditionering** och välj med **OK**.
3. Välj ett av de båda tiduren med hjälp av tumhjulet och aktivera med **OK**.
4. Gå ur menyn med **RESET**.

Relaterad information

- Förkonditionering – tidur (s. 128)
- Tidur – inställning (s. 128)
- Tidur – stänga av (s. 129)
- Menyhantering – kombiinstrument (s. 100)

Tidur – stänga av

Ett aktiverat tidur, för förkonditionering, kan stängas av manuellt.

1. Tryck på **OK** för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Förkonditionering** och välj med **OK**.
 - > Om ett tidur är satt syns en symbol av en klocka bredvid den inställda tiden.
3. Välj ett av de båda tiduren med hjälp av tumhjulet och bekräfta med **OK**.
4. Stäng av tiduret genom att trycka:
 - länge på **OK** eller
 - kort på **OK** för att komma vidare i menyn. Välj sedan att stoppa tiduret och bekräfta valet med **OK**.
5. Gå ur menyn med **RESET**.

Ett tidur, som är aktiverat för förkonditionering, kan även stängas av (s. 127) .

Relaterad information

- Förkonditionering – tidur (s. 128)
- Tidur – starta (s. 129)
- Tidur – inställning (s. 128)
- Menyhantering – kombiinstrument (s. 100)



F04 Klimat

Förkonditionering – meddelanden

Symboler och meddelanden gällande förkonditionering.



När den bränsle drivna värmaren är aktiverad lyser värmesymbolen i informationsdisplayen.

När något av tiduren är aktiverat, lyser symbolen för aktiverat tidur i displayen samtidigt som inställd tid visas intill symbolen.



Symbol i displayen för aktiverat tidur.

Tabellen visar förekommande symboler och displaytexter.

Symbol	Display	Innebörd
	Auto värmare PÅ	Den bränsle drivna värmaren är påslagen och arbetar. Värmarens tidur aktiverat efter att fjärrnyckeln tagits ur startlåset och bilen lämnats – motor och kupé är uppvärmda vid inställd tid.
	Bränsle driven värmare stoppad Batteri i sparläge	Den bränsle drivna värmaren är stoppad av bilens elektronik för att möjliggöra motorstart. Startbatteriets laddningsnivå är för låg.
	Bränsle driven värmare stoppad Låg bränslenivå	Den bränsle drivna värmaren är stoppad. Inställning av värmaren inte möjlig p.g.a. för låg bränslenivå – detta för att möjliggöra motorstart samt ca 50 km körning.
	Bränsle driven värmare Service erfordras	Den bränsle drivna värmaren är helt eller delvis ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.
	Förkonditionering stoppad pga. ändrad strömförsörjning	Den el drivna värmaren eller AC-systemet är stoppad. Energiöverföringen är avbruten.



Symbol	Display	Innebörd
	Förkonditionering stoppad pga. funktionsfel	Den eldrivna värmaren eller AC-systemet är stoppad. Uppsök en verkstad. En auktoriserad rekommenderas.
	Förkonditionering stoppad Hybridbatteri för varmt	Den eldrivna värmaren eller AC-systemet är stoppad. Hybridbatteriet är för varmt, vänta tills temperaturen blivit normal.

En displaytext slocknar automatiskt efter en stund eller efter ett tryck på blinkerspakens (s. 100) **OK**-knapp.

Relaterad information

- Förkonditionering av bilen (s. 124)
- Meddelanden – hantering (s. 102)



Allmänt om värmare

V60 Plug-in Hybrid har ett stort värmebehov, särskilt vid eldrift. Som konsekvens är bilen utrustad med eldriven och bränsle driven värmare. Dessa värmare behövs för att uppnå rätt arbetstemperatur i motorn och för att få tillräcklig värme i kupén.

- Eldriven värmare (s. 132)
- Bränsle driven värmare (s. 132)

Eldriven värmare

Bilen är utrustad med eldriven och bränsle driven värmare (s. 132).

Den eldrivna värmaren kan inte regleras manuellt utan aktiveras automatiskt vid behov.



OBS

Om den eldrivna värmaren aktiveras kommer laddningstiden för hybridbatteriet att förlängas. Tiden som går åt till uppvärmningen av bilen beror huvudsakligen på yttertemperaturen.

Relaterad information

- Förkonditionering av bilen (s. 124)
- Allmänt om värmare (s. 132)

Bränsle driven värmare

Bilen är utrustad med eldriven (s. 132) och bränsle driven värmare.

Vid kallare väderlek kan bilens bränsle drivna värmare aktiveras under uppvärmningen. Värmaren startar automatiskt när extra värme behövs och stängs av automatiskt när den inte behövs.



OBS

När den bränsle drivna värmaren är aktiv kan avgaser avges från höger hjulhus, vilket är helt normalt.

Om du inte vill att bilens bränsle drivna värmare ska starta vid förkonditionering aktivera **Parkering inne**, se Förkonditionering – parkering inne (s. 125), det kan dock förlänga uppvärmningstiden.

Om yttertemperaturen överstiger 15 °C kan den bränsle drivna värmaren inte startas vid körning eller förkonditionering. Vid -5 °C eller lägre är värmarens maximala gångtid 50 minuter under förkonditionering.

Om bränslenivån i tanken är för låg kan den bränsle drivna värmaren förhindras att starta med otillräcklig värme som följd.



OBS

Se till att det finns tillräckligt med bränsle i bilens ordinarie bränsletank vid körning i temperaturer kallare än +15 °C.

VARNING

Använd inte den bränsle drivna värmaren inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avgas.

Tankning



Varningsdekal på tankluckan.

VARNING

Bränsle som spillts ut kan antändas. Stäng av den bränsle drivna värmaren innan tankning påbörjas.

Kontrollera i kombiinstrumentet att värmaren är avstängd, när den arbetar visas värmesymbolen.

Parkering i backe

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning bör den stå med fronten nedåt för att säkra bränsletillförseln till den bränsle drivna värmaren.

Startbatteri och bränsle

Om startbatteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, stängs värmaren av automatiskt och kombiinstrumentet visar ett meddelande. Bekräfta meddelandet med ett tryck på blinkerspakens (s. 100) **OK**-knapp.

Relaterad information

- Förkonditionering av bilen (s. 124)
- Allmänt om värmare (s. 132)

Bränsle drivna värmare – autoläge/ deaktivering

Den bränsle drivna värmarens automatiska startsekvens kan deaktiveras om så önskas.

OBS

Om den bränsle drivna värmaren deaktiveras kommer dieselmotorn att starta oftare för att uppfylla värmebehovet vid köräge PURE eller HYBRID, dvs. eldriften kommer att begränsas.

1. Tryck på **OK**, se Menyhantering – kombiinstrument (s. 100), för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Inställningar** och välj med **OK**.
3. Välj ett av alternativen **Auto värmare PÅ** eller **Auto värmare AV** med hjälp av tumhjulet och bekräfta med **OK**.
4. Gå ur menyn med **RESET**.

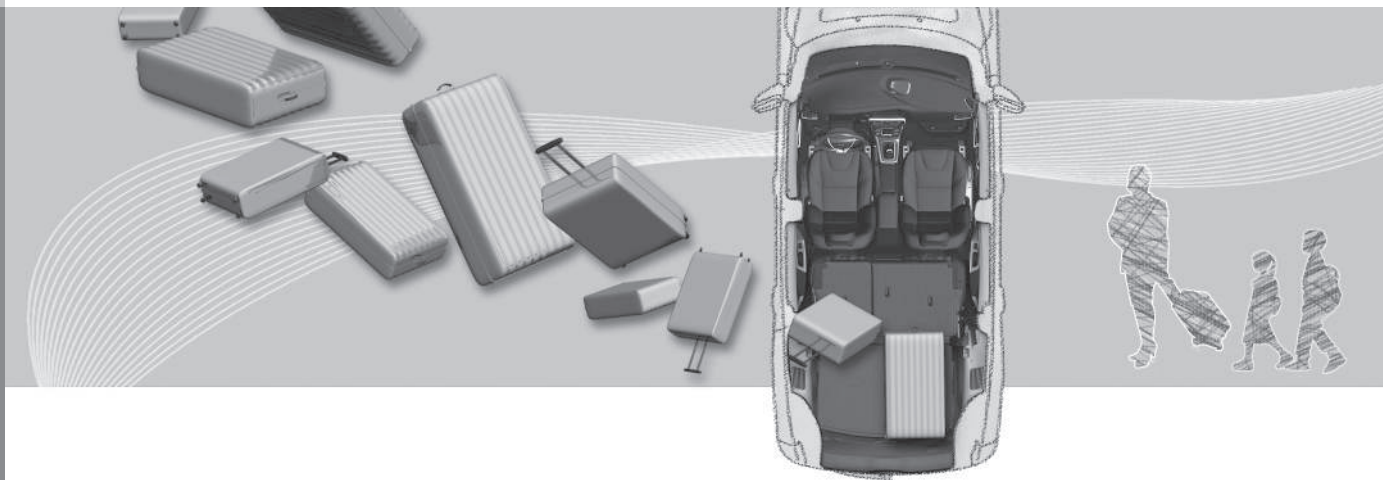
Relaterad information

- Förkonditionering av bilen (s. 124)
- Allmänt om värmare (s. 132)
- Bränsle drivna värmare (s. 132)
- Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 72)

05



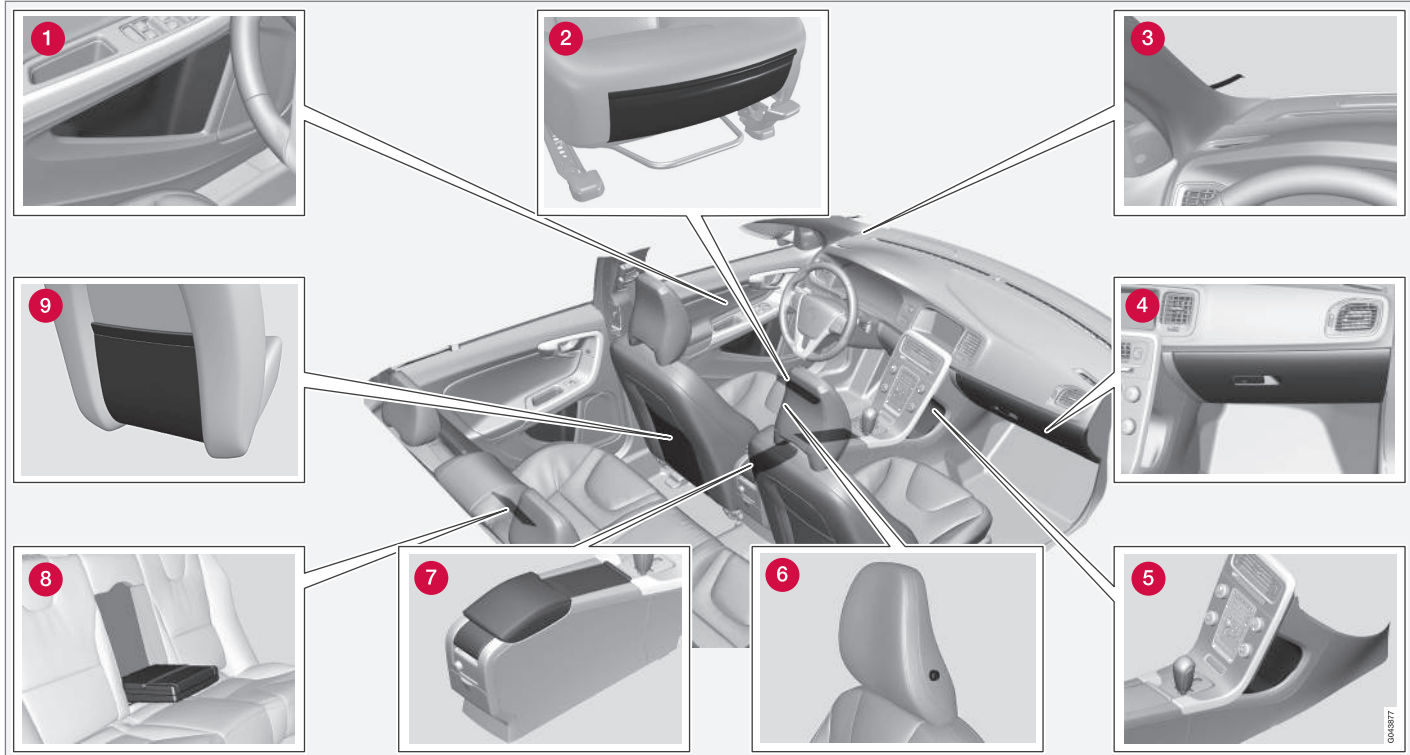
LASTNING OCH FÖRVARING





Förvaringsplatser

Översikt av förvaringsplatser i kupén.





05 Lastning och förvaring



- 1 Förvaringsfack i dörrpanel
- 2 Förvaringsficka* framkant på framstolarnas sittdynor
- 3 Biljettklämma
- 4 Handskfack (s. 138)
- 5 Förvaringsfack
- 6 Kavajhållare (s. 137)
- 7 Förvaringsfack, mugghållare (s. 137)
- 8 Mugghållare* i armstöd, baksäte
- 9 Förvaringsficka



VARNING

Förvara lösa föremål, såsom mobiltelefon, kamera, fjärrkontroll till extrautrustning etc. i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.

Kavajhållare

Kavajhållaren är placerad på vänster sida av passagerarstolens nackskydd.

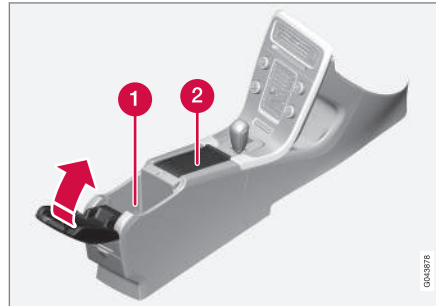
Kavajhållaren är endast avsedd för lättare plagg.

Relaterad information

- Förvaringsplatser (s. 135)

Tunnelkonsol

Tunnelkonsolen är placerad mellan framsätena.



- 1 Förvaringsfack (t.ex. för cd-skivor) och USB*/AUX-ingång under armstödet.
- 2 Innehåller mugghållare för förare och passagerare. (Om askkopp och cigarettändare (s. 137) är valt finns en cigarettändare i 12 V-uttaget (s. 139) för framsätet, och en löstagbar askkopp i mugghållaren.)

Relaterad information

- Förvaringsplatser (s. 135)

Tunnelkonsol – cigarettändare och askkopp*

En löstagbar askkopp är placerad i mugghållaren under armstödet. Cigarettändaren är placerad i 12 V-uttaget (s. 139) för framsätet.

Askkoppen i tunnelkonsolen (s. 137) lossas genom att koppen lyfts rakt upp.

Tändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med.

Relaterad information

- Förvaringsplatser (s. 135)



05 Lastning och förvaring

Handskfack

Handskfacket är placerat på passagerarsidan.



Här kan t.ex. bilens ägarmanual och kartor förvaras. Hållare för pennor finns på luckans insida. Handskfacket kan låsas (s. 164)* med hjälp av nyckelbladet (s. 153).

Relaterad information

- Förvaringsplatser (s. 135)

Iläggsmattor*

Iläggsmattor samlar upp t.ex. skräp och snöslask. Volvo tillhandahåller speciellt tillverkade iläggsmattor.



VARNING

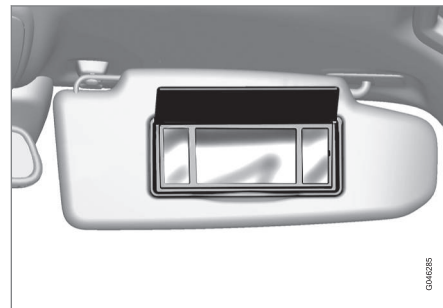
Kontrollera innan färd att iläggsmattan vid förarplatsen är ordentligt nedstucken och fixerad i knopparna för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

Relaterad information

- Rengöring av interiör (s. 355)

Make up-spegel

Make up-spegeln är placerad på solskyddets baksida.



Make up-spegel med belysning.

Lampan tänds automatiskt då locket lyfts upp.

Relaterad information

- Lampbyte – belysning i make up-spegel (s. 332)



Tunnelkonsol – 12 V-uttag

Eluttagen (12 V) är placerade bredvid mugghållaren¹ samt bak på tunnelkonsolen.



12 V-uttag i tunnelkonsol, framsäte.



12 V-uttag i tunnelkonsol, baksäte.

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. bildskärmar, musikspelare och mobiltelefoner. För att uttaget ska leverera ström måste fjärrnyckeln vara lägst i nyckelläge I (s. 72).



VARNING

Låt alltid pluggen sitta i uttaget när det inte används.



OBS

Extrautrustning och tillbehör – t.ex. bildskärmar, musikspelare och mobiltelefoner – som är anslutna till något av kupéns 12 V eluttag, kan aktiveras av klimatsystemet även då fjärrnyckeln är urtagen eller när bilen är låst, exempelvis då parkeringsvärmaren aktiveras vid en förinställd tidpunkt.

Dra därför ut kontakterna ur eluttagen till extrautrustningen eller tillbehören då de inte används eftersom startbatteriet kan tömmas vid ett sådant tillfälle!



VIKTIGT

Max. strömuttag är 10 A (120 W) om ett uttag används åt gången. Om båda uttagen i tunnelkonsolen används samtidigt gäller 7,5 A (90 W) per uttag.

Ifall kompressorn för däcktätning är ansluten till ett av de båda uttagen, ska ingen annan strömförbrukare vara ansluten till det andra.



OBS

Kompressorn för provisorisk däcktätning (s. 308) är provad och godkänd av Volvo.

Relaterad information

- Tunnelkonsol – cigarettändare och askkopp* (s. 137)
- 12 V eluttag – lastutrymme* (s. 141)

¹ Ifall askkopp och cigarettändare är valt utgå mugghållare och intilliggande 12 V-uttag.



Lastning

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt.

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information om vikter, se Vikter (s. 364).



Bakluckan öppnas via en knapp på belysningspanelen eller fjärrnyckeln, se Låsning/upplåsning – baklucka

(s. 164).



VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på lastens vikt och placering.

Att tänka på vid lastning

- Placera lasten tryckt mot baksätets ryggstöd.

Observera att inga föremål får hindra funktionen för framstolarnas WHIPS-system om något av baksätets ryggstöd är nedfällt, se WHIPS – sittställning (s. 37).

- Centra lasten.
- Tunga föremål ska placeras så lågt som möjligt. Undvik att placera tung last på nedfällda ryggstöd.
- Täck skarpa kanter med något mjukt för att inte skada klädseln.
- Förankra all last med remmar eller spännband i lastsäkringsöglorna.



VARNING

Ett löst föremål som väger 20 kg kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg.



VARNING

Skyddseffekten från krockgardinen i inner-taket kan utebli eller reduceras om lasten når för högt.

- Lasta aldrig ovanför ryggstöden.



VARNING

Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

Täck skarpa kanter och vassa hörn med något mjukt.

Stäng av motorn och ansätt parkeringsbromsen vid lastning/lossning av långa föremål. I ogynnsamma fall kan annars lasten komma åt växelspaken eller växelväljaren och därigenom föra den till ett köräge – bilen kan då rulla iväg.

Relaterad information

- Lastsäkringsöglor (s. 141)
- Skyddsnät* (s. 142)
- Lastning – lång last (s. 140)
- Taklast (s. 141)

Lastning – lång last

För att förenkla lastning (s. 140) i lastutrymmet kan baksätets ryggstöd fällas ned. För extra lång last kan även passagerarstolens ryggstöd fällas².

Fällning av ryggstöd i baksäte

För att förenkla lastning i lastutrymmet kan baksätets ryggstöd fällas ned, se Säten bak (s. 76).



Taklast

Vid taklast rekommenderas de lasthållare som Volvo har utvecklat. Detta för att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd.

Följ noggrant den monteringsanvisning som bifogas lasthållaren.

- Kontrollera regelbundet att lasthållarna och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.

! VARNING

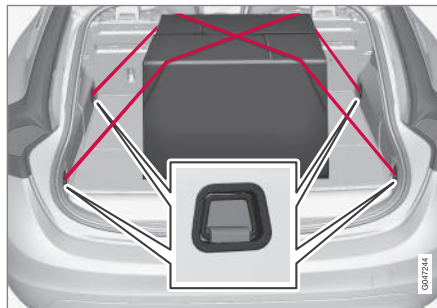
Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket. För information om maximalt tillåten last på taket, inklusive lasthållare och eventuell takbox, Vikter (s. 364).

Relaterad information

- Lastning (s. 140)

Lastsäkringsöglor

De fällbara lastsäkringsöglorna används till att fästa spännband för att förankra gods i lastutrymmet.



! VARNING

Hårda, skarpa och/eller tunga föremål som ligger eller sticker ut kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning.

Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

Relaterad information

- Lastning (s. 140)

12 V eluttag – lastutrymme*

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. bildskärmar, musikspelare och mobiltelefoner.



Fäll ner locket för att komma åt eluttaget.

- Uttaget lämnar spänning även när fjärrnyckeln inte är i startlåset.

! VIKTIGT

Max. strömuttag är 10 A (120 W).

i OBS

Tänk på att användning av eluttaget med motorn avslagen medför risk för urladdning av bilens startbatteri.

² Gäller endast komfortstolar.



OBS

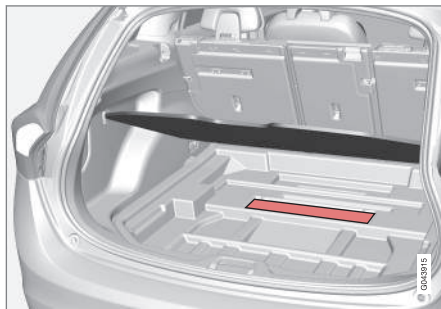
Kompressorn för provisorisk däcktätning är provad och godkänd av Volvo. För information om användning av Volvos rekommenderade provisoriska däcktätning (TMK), Provisorisk däcktätning (s. 308).

Relaterad information

- Tunnelkonsol – 12 V-uttag (s. 139)

Skyddsnät*

Ett skyddsnät hindrar last från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.

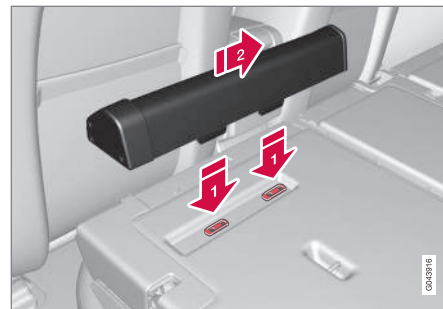


Förvaringsplats skyddsnätskassetter.

Ett hoprullbart skyddsnät i två kassetter har sin förvaringsplats under lastutrymmets golv-lucka.

Fastsättning nätkassetter

Ett hoprullbart skyddsnät i två kassetter har sin förvaringsplats under lastutrymmets golv-lucka.

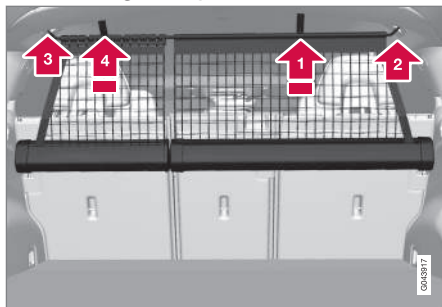


Den tvådelade skyddsnätskassetten fästs på ryggstödet baksida. Smalaste kassetten fästs på vänster sida (sett från bakluckan).

1. Fäll fram baksätets ryggstöd, se Säten bak (s. 76).
 2. Passa in kassetten fästskenor framför ryggstödet fästklackar .
 3. Skjut in kassetten på fästklackarna .
 4. Fäll bak och spärri ryggstöden.
- Borttagning av kassetten sker i omvänd ordning.



Användning av skyddsnät



Nätet dras upp ur kassetterna och är självblåsande efter ca 1 minut om baksätets ryggstöd är uppfällda.

- 1 Dra upp höger del av nätet med dess stropp.
 - 2 Stick in stängens teleskopdel och klicka fast den på andra sidan.
 - 3 Dra ut stängens teleskopdel och klicka fast den på andra sidan.
 - 4 Dra upp vänster lastnät och haka fast det på stängens.
- Hopfällning sker i omvänd ordning.

Nätet kan även användas då baksätets ryggstöd är fällda framåt.

Borttagning av nätkassetter

1. Rulla in skyddsnäten i kassetterna enligt den omvända proceduren i avsnitt "Användning av skyddsnät".
2. Fäll fram hela ryggstödet.
3. Skjut kassetterna utåt tills de lossnar från fästskenorna.

Förvara kassetterna i dess fack under lastutrymmets golvlucka.



VARNING

Last i lastutrymmet måste förankras väl, även med ett korrekt monterat skyddsnät.

Relaterad information

- Lastning (s. 140)
- Skyddsgaller (s. 144)

Skyddsnät* kombinerat med insynsskydd

Ett skyddsnät hindrar last från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.



Dragstroppar för uppdragning av nät.

Skyddsnätet kan även fällas upp från baksätet då insynsskyddet är utdraget.

Följ proceduren som beskrivs under avsnittet "Användning av skyddsnät" (s. 142). Stropparna för uppfällning är placerade vid pilarna.

Relaterad information

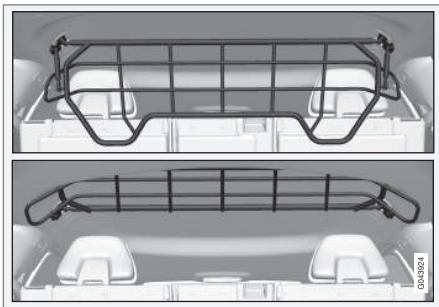
- Skyddsnät* (s. 142)
- Lastning (s. 140)
- Lastsäkringsöglor (s. 141)



05 Lastning och förvaring

Skyddsgaller

Ett skyddsgaller hindrar last eller husdjur från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.



Uppfällning

Fatta tag längst ner på skyddsgallrets nederkant och dra bakåt/uppåt.

VIKTIGT

Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då ett insynsskydd är monterat.

Montering/demontering

Skyddsgallret sitter vanligtvis permanent monterat i bilen eftersom det enkelt kan fällas upp i taket och därmed vara ur vägen vid behov av längre lastutrymme. Om så önskas kan skyddsgallret dock demonteras och tas ut ur bilen.

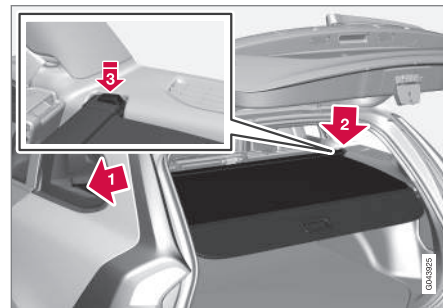
För information om nödvändiga verktyg och tillvägagångssätt vid montering/demontering, se den monteringsanvisning som följde med vid nyanskaffning.

Vid återmontering måste skyddsgallret alltid, av säkerhetsskäl, fästas och förankras på rätt sätt.

Relaterad information

- Skyddsnät* (s. 142)
- Lastning (s. 140)
- Lastsäkringsöglor (s. 141)

Insynsskydd



Dra insynsskyddet över lasten och haka fast det i urtagen vid lastutrymmets bakre stolpar.

VIKTIGT

Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då insynsskyddet är monterat.

Fastsättning av insynsskydd

-  För in ena ändstycket av skyddet i försänkningen på sidopanelen.
-  För in andra ändstycket i motsvarande försänkning.
-  Tryck fast båda sidorna. Ett klickljud ska höras och den röda markeringen ska försvinna.
 - > Kontrollera att båda ändstycken är låsta.



Borttagning av insynsskydd

1. Tryck in ena ändstyckets knapp och lyft ur det.
2. Vinkla upp/ut skyddet försiktigt och det andra ändstycket lossar automatiskt.

Nedfällning av insynsskyddets bakre täckskiva

Insynsskyddets bakre täckskiva sticker i sitt inrullade läge ut horisontellt i lastutrymmet när det är monterat.

- Dra täckskivan lätt bakåt, fri från sina stödhyllor och fäll ner.

Relaterad information

- Lastning (s. 140)
- Lastning – lång last (s. 140)

06



LÅS OCH LARM





Fjärrnyckel med nyckelblad

Fjärrnyckeln används för att starta bilen samt för låsning och upplåsning. Den innehåller ett löstagbart nyckelblad (s. 152) av metall. Den synliga delen finns i två utföranden för att kunna skilja fjärrnycklarna åt.

Bilen levereras med 2 stycken fjärrnycklar eller PCC:er* (Personal Car Communicator).

Fler fjärrnycklar kan efterbeställas – upp till 6 stycken kan programmeras och användas till en och samma bil.



VARNING

Om det finns barn i bilen:

Tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna och taklucka genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

Fjärrnyckel med PCC (s. 151) har utökad funktionalitet jämfört med fjärrnyckeln, se PCC* – unika funktioner (s. 151).

Relaterad information

- Fjärrnyckel – funktioner (s. 149)

Fjärrnyckel – förlust

Vid förlust av en fjärrnyckel kan en ny beställas hos en verkstad – en auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas.

De återstående fjärrnycklarna ska tas med till Volvoverkstaden. I stöldförebyggande syfte raderas den förlorade fjärrnyckels kod ur systemet. Det aktuella antalet nycklar som finns registrerade för bilen kan kontrolleras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

Relaterad information

- Fjärrnyckel – funktioner (s. 149)

Nyckelminne*

Nyckelminnet i fjärrnyckeln (s. 147) gör att vissa inställningar i bilen kan anpassas efter person.

Nyckelminnefunktionen finns i kombination med el-manövrerad förarstol, el-backspegel. Inställningar för yttre backspeglar, förarstol och rattmotstånd kan sparas i nyckelminnet.

Nyckelminne - yttre backspeglar och förarstol

Inställningarna kopplas automatiskt till respektive fjärrnyckel, se Nyckelminne* i fjärrnyckel (s. 75) och Justerbart rattmotstånd* (s. 241). Vid låsning med fjärrnyckeln sparas även inställningen av kombiinstrumentets tema i nyckeln, se MY CAR (s. 102).

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

För bilar med Keyless drive-funktion, se Keyless drive* (s. 156).



Indikering låsning/upplåsning – inställning

När bilen låses eller låses upp med fjärrnyckeln (s. 147) indikerar bilens blinkers att låsningen/upplåsningen utförts korrekt.

- Låsning – en blinkning och backspeglarna fälls¹ in.
- Upplåsning – två blinkningar och backspeglarna fälls¹ ut.

Vid låsning sker indikeringen endast om alla lås har låsts, efter att dörrarna stängts.

Att välja funktion

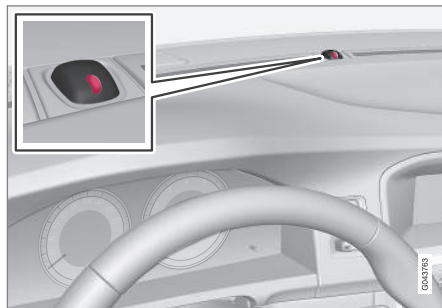
Olika alternativ för indikering av låsning/upplåsning med ljus kan ställas in i bilens menysystem **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

Relaterad information

- Keyless drive* (s. 156)
- Låsindikator (s. 148)
- Larmindikator (s. 168)

Låsindikator

En blinkande diod vid vindrutan verifierar att bilen är låst.



Samma diod som larmindikatorn (s. 168).



OBS

Även bilar som inte är utrustade med larm har denna indikator.

Relaterad information

- Indikering låsning/upplåsning – inställning (s. 148)

Elektronisk startspärr

Den elektroniska startspärren är ett stöldskydd som förhindrar att fordonet startas av obehörig person.

Varje fjärrnyckel (s. 147) har en unik kod. Bilen kan endast startas med rätt fjärrnyckel med korrekt kod.

Följande felmeddelanden i kombiinstrumentets informationsdisplay är relaterade till den elektroniska startspärren:

¹ Endast bilar med el-infällbara backspeglar.



Meddelande	Innebörd
Sätt i bilnyckel	Fel vid läsning av fjärrnyckeln under start – dra nyckeln ur startlåset, tryck in den igen och gör ett nytt startförsök.
Bilnyckel ej hittad	Fel vid läsning av fjärrnyckeln under start – gör ett nytt startförsök. Om felet kvarstår: Tryck in fjärrnyckeln i startlåset och gör ett nytt startförsök.
Startspärr Nytt startförsök	Fel på startspärrsystemet under starten. Om felet kvarstår: Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

För start av bilen, se Start av motor (s. 247).

Relaterad information

- Fjärmanövrerad startspärr med spärsystem (s. 149)

Fjärmanövrerad startspärr med spärsystem

Fjärmanövrerad startspärr med spärsystem gör det möjligt att spåra och lokalisera bilen samt att på avstånd aktivera startspärren vilket stänger av motorn.

Kontakta närmaste Volvohandlare för mer information och hjälp med att aktivera systemet.

Relaterad information

- Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 147)
- Elektronisk startspärr (s. 148)

Fjärrnyckel – funktioner

Fjärrnyckeln har funktioner som t.ex. låsning och upplåsning av dörrarna.



Fjärrnyckel, standardversion.

-  Låsning
-  Upplåsning
-  Trygghetsbelysning
-  Baklucka
-  Panikfunktion



Fjärrnyckel med PCC* – Personal Car Communicator.



Information

Funktionsknappar

Låsning – Låser dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet aktiveras.

Ett långt tryck stänger alla rutor och taklucka* samtidigt (se även Genomvädringsfunktion (s. 163)).

VARNING

Om taklucka och rutor stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen får händerna i kläm.

Upplåsning – Låser upp dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet deaktiveras.

Ett långt tryck öppnar alla rutor samtidigt (se även Genomvädringsfunktion (s. 163)).

Funktionen kan ändras från att låsa upp alla dörrarna samtidigt, till att med en knapptryckning först låsa upp enbart förardörren och efter ytterligare en knapptryckning – inom 10 sekunder – låsa upp återstående dörrar.

Funktionen kan ändras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

Trygghetsbelysning – Används för att tända bilens belysning på avstånd. För mer information, se Trygghetsbelysning (s. 91).

Knappen kan även användas för aktivering av förkonditionering (s. 127).

Baklucka (s. 164) – Låser upp och avlarmar enbart bakluckan.

Panikfunktion – Används för att i nödfall påkalla omgivningens uppmärksamhet.

Om knappen hålls intryckt i minst 3 sekunder eller trycks in 2 gånger inom 3 sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn.

Funktionen kan stängas av med samma knapp efter att den varit aktiverad i minst 5 sekunder. I annat fall stängs den av efter ca 3 minuter.

Relaterad information

- Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 147)
- PCC* – unika funktioner (s. 151)
- Låsning/upplåsning – utifrån (s. 161)

Fjärrnyckel – räckvidd

Fjärrnyckeln (s. 147) funktioner har en räckvidd på ca 20 meter från bilen.

Om bilen inte verifierar en knapptryckning – gå närmare och gör ett nytt försök.



OBS

Fjärrnyckelfunktionerna kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc. Bilen kan alltid låsas/låsas upp med nyckelbladet, Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr (s. 153).

Om fjärrnyckeln avlägsnas från bilen då motorn går eller nyckelläge (s. 72) I eller II är aktivt och om alla dörrar stängs, visar informationsdisplayen i kombiinstrumentet ett varningsmeddelande samtidigt som en ljudpåminnelse hörs.

När fjärrnyckeln återförts till bilen slocknar meddelandet och ljudpåminnelsen upphör efter att antingen/eller:

- Fjärrnyckeln har satts in i startlåset.
- Hastigheten överstiger 30 km/h.
- **OK**-knappen har tryckts in.

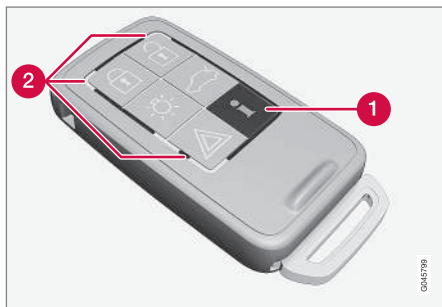
Relaterad information

- Fjärrnyckel – funktioner (s. 149)



PCC* – unika funktioner

Fjärrnyckel med PCC har utökad funktionalitet jämfört med fjärrnyckel utan PCC (s. 147) i form av en informationsknapp samt indikeringslampor.



Fjärrnyckel med PCC* – Personal Car Communicator.

- 1 Informationsknapp
- 2 Indikeringslampor

Med informationsknappen kan viss information från bilen erhållas med hjälp av indikeringslamporna.

Användning av informationsknappen

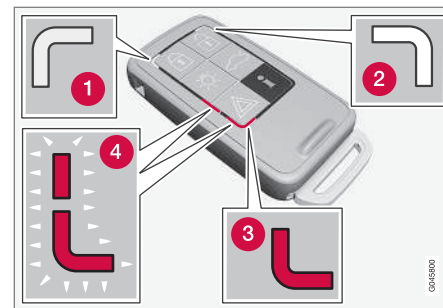
- Tryck på informationsknappen .
 - > Under ca 7 sekunder blinkar alla indikeringslamporna och ljuset vandrar runt på PCC:n. Det indikerar att information från bilen avläses.

Om någon av de andra knapparna trycks in under denna tid avbryts avläsningen.

OBS

Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen vid upprepade tillfällen och på olika platser (samt efter 7 sekunder och efter att ljuset vandrat runt på PCC:n), kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Indikeringslamporna ger information enligt följande bild:



- 1 Grönt ihållande ljus – Bilen är låst.
- 2 Gult ihållande ljus – Bilen är olåst.
- 3 Rött ihållande ljus – Larmet har löst ut sedan bilen låstes.
- 4 Rött ljus blinkar omväxlande i de båda röda indikeringslamporna – Larmet har löst ut för mindre än 5 minuter sedan.

Relaterad information

- PCC* – räckvidd (s. 152)



PCC* – räckvidd

PCC:ns räckvidd för låsning, upplåsning och baklucka är ca 20 m från bilen – övriga funktioner upp till ca 100 m.

Om bilen inte verifierar en knapptryckning – gå närmare och gör ett nytt försök.

OBS

Informationsknappens funktion kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

Utanför PCC:ns räckvidd

Befinner sig PCC:n för långt bort från bilen för att information ska kunna avläsas visas den senaste statusen bilen lämnades i, utan att ljustet vandrar runt på PCC:n.

Om fler PCC:er används till bilen, är det enbart den PCC som senast användes för låsning/upplåsning som visar korrekt status.

OBS

 Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen inom räckvidden, kan det bero på att den sista kommunikationen mellan PCC:n och bilen störts av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

Relaterad information

- Keyless drive* – PCC:ns räckvidd (s. 157)
- Fjärrnyckel – räckvidd (s. 150)

Löstagbart nyckelblad

En fjärrnyckel (s. 147) innehåller ett löstagbart nyckelblad av metall med vilket några funktioner kan aktiveras och vissa moment utföras.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder, vilka rekommenderas vid beställning av nya nyckelblad.

Nyckelbladets funktioner

Med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad kan:

- vänster framdörr öppnas manuellt om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln, se Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr (s. 153).
- bakdörrarnas mekaniska barnsäkerhets-spärr aktiveras/deaktiveras (s. 166).
- höger framdörr och bakdörrarna låsas manuellt (s. 162) vid t.ex. strömbortfall.
- åtkomst till handskfack och lastutrymme (sekretesslåsning (s. 154*)) spärras.
- krockkudde för passagerare fram (PACOS*) aktiveras/deaktiveras (s. 32).

Relaterad information

- Fjärrnyckel – funktioner (s. 149)
- Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 147)



Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning

Losstagning/fastsättning av löstagbart nyckelblad (s. 152) görs enligt nedan:

Losstagning nyckelblad



1 Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.

2 Dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt.

Fastsättning nyckelblad

Sätt försiktigt tillbaka nyckelbladet på dess plats i fjärrnyckeln (s. 147).

1. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
2. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

Relaterad information

- Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr (s. 153)
- Barnsäkerhetsspärr – manuell aktivering (s. 166)
- Passagerarkrockkudde – aktivering/deaktivering* (s. 32)

Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr

Det löstagbara nyckelbladet (s. 152) kan användas om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln (s. 147), t.ex. om nyckelns batteri tagit slut.

Om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln – t.ex. om batterierna är slut – kan vänster framdörr kan öppnas på följande sätt:

1. Lås upp vänster framdörr med nyckelbladet i dörrhandtagets låscylinder. För bild och mer information, se Keyless drive* – upplåsning med nyckelblad (s. 159).



OBS

När dörren låsts upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet.

2. Stäng av larmet genom att sätta fjärrnyckeln i startlåset.

För bil med Keyless-system, se Keyless drive* – upplåsning med nyckelblad (s. 159).

Relaterad information

- Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 147)
- Fjärrnyckel/PCC – byte av batteri (s. 155)



06 Lås och larm

Sekretesslåsning*

Sekretesslåsning är tänkt att användas när bilen lämnas till service, hotell eller liknande. Handskfacket är då låst och bakluckans lås är bortkopplat från centrallåset – bakluckan kan inte öppnas med vare sig centrallåsets knapp i framdörrarna eller fjärrnyckeln (s. 147).



Låspunkter för fjärrnyckel **med** nyckelblad.



Låspunkter för fjärrnyckel **utan** nyckelblad och **aktiverad** sekretesslåsning.

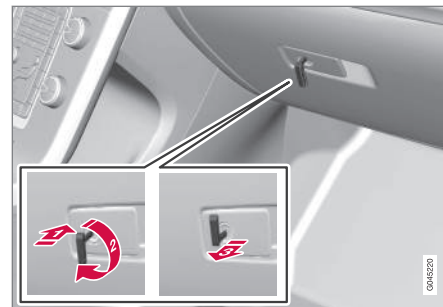
Det innebär att fjärrnyckeln utan nyckelblad endast kan användas för att aktivera/deaktivera larmet (s. 168), öppna dörrarna och att köra bilen.

Fjärrnyckeln utan nyckelblad kan sedan överlämnas till service- eller hotellpersonal – det lösa nyckelbladet behålls av bilägaren.

i OBS

Glöm inte att dra ut insynsskyddet (s. 144) över lastutrymmet innan bakluckan stängs.

Aktivera/deaktivera



Aktivering av sekretesslås.

För att aktivera sekretesslåsningen:

- 1** Skjut in nyckelbladet i handskfackets låscylinder.
- 2** Vrid nyckelbladet 180 grader medurs. Nyckelhålet är vertikalt i sekretesslåst läge.
- 3** Dra ut nyckelbladet. Samtidigt visar kombiinstrumentets informationsdisplay ett meddelande.

Därefter är handskfacket låst och bakluckan kan inte längre låsas upp med fjärrnyckeln eller centrallåsknappen.

i OBS

Sätt inte tillbaka nyckelbladet på fjärrnyckeln utan förvara det på en säker plats.



- Deaktivering sker i omvänd ordning.

För information om låsning av enbart handskfacket, se Låsning/upplåsning – handskfack (s. 164).

Fjärrnyckel/PCC – byte av batteri

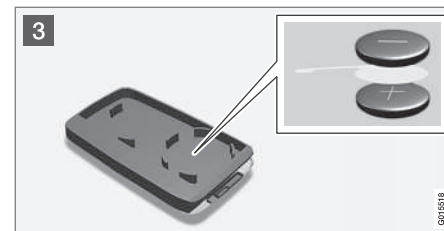
Batterierna till fjärrnyckel/PCC kan bytas.

Batterierna till fjärrnyckel/PCC bör bytas om:

- informationssymbolen i kombiinstrumentet tänds och displayen visar **Svagt batteri i fjärrkontrollen. Var god byt batterier.**

och/eller

- låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrnyckeln inom 20 m från bilen.



Öppning

- 1 Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.

- 2 Dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt.

- 2 Stick in en 3 mm spårskruvmejsel i hålet bakom den fjäderbelastade spärren och bänd försiktigt upp fjärrnyckeln.

OBS

Vänd fjärrnyckeln med knapparna uppåt, för att undvika att batterierna faller ut när den öppnas.

VIKTIGT

Undvik att vidröra nya batterier och deras kontaktytor med fingrarna, eftersom det kan försämra deras funktion.



06 Lås och larm



Batteribyte

- 3 Studera noga hur batteriet/batterierna sitter fast på lockets insida, med avseende på deras (+)- och (-)-sida.

Fjärrnyckel (1 batteri)

1. Bänd försiktigt loss batteriet.
2. Sätt i ett nytt med (+)-sidan nedåt.

PCC* (2 batterier)

1. Bänd försiktigt loss batterierna.
2. Sätt först i ett nytt med (+)-sidan uppåt.
3. Lägg den vita plastfliken emellan och sätt sist i ytterligare ett nytt batteri med (+)-sidan nedåt.

Batterityp

Använd batteri med beteckning CR2430, 3 V – ett i fjärrnyckeln och två i PCC:n.



OBS

Volvo rekommenderar att batterier som ska användas i fjärrnyckel/PCC uppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier som monterats i fabrik eller som byts av en auktoriserad Volvoverkstad uppfyller ovanstående kriterium.

Hopsättning

1. Tryck ihop fjärrnyckeln.

2. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
3. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.



VIKTIGT

Se till att uttjänta batterier blir omhändertagna på ett sätt som skonar miljön.

Relaterad information

- Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 147)
- Fjärrnyckel – funktioner (s. 149)

Keyless drive*

Keyless drive, endast med PCC (s. 151)² innebär att bilens lås- och startsystem kan hanteras nyckellöst.

Med Keyless drive-funktionen som finns i PCC:n kan bilen låsas upp (s. 159), köras och låsas utan nyckel. Det räcker att ha PCC:n med sig. Systemet gör det bekvämare att öppna bilen, t.ex. när händerna är upptagna.

Båda bilens PCC:er har Keyless-funktion. Det går att beställa fler PCC:er, se Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 147).

Bilens elsystem kan försättas i tre olika nivåer – nyckelläge **0**, **I** och **II** (s. 72) – med fjärrnyckeln.

Relaterad information

- Keyless drive* – PCC:ns räckvidd (s. 157)
- Keyless drive* – säker hantering av PCC:n (s. 157)
- Keyless drive* – störningar i PCC:ns funktion (s. 158)

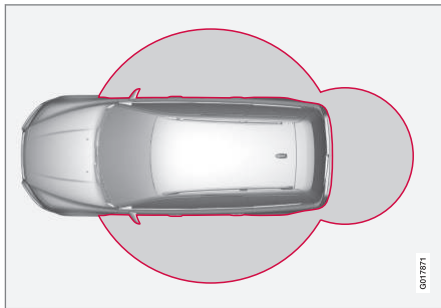
² Personal Car Communicator.



Keyless drive* – PCC:ns räckvidd

För att en dörr eller bakluckan ska kunna öppnas måste en PCC finnas inom maximalt ca 1,5 m avstånd från bilens dörrhandtag eller baklucka.

Den som ska låsa eller låsa upp en dörr måste bära PCC:n med sig. Det går inte att låsa eller låsa upp en dörr om PCC:n befinner sig på bilens motsatta sida.



De röda ringarna i ovanstående bild illustrerar det område som täcks in av systemets antenner.

Om alla PCC:er avlägsnas från bilen då motorn går eller nyckelläge I eller II (s. 72) är aktivt och om alla dörrar stängs, visar informationsdisplayen i kombiinstrumentet ett varningsmeddelande samtidigt som en ljudpåminnelse hörs.

När PCC:n återförs till bilen slocknar varningsmeddelandet och ljudpåminnelsen upphör efter att antingen/eller:

- en dörr har öppnats och stängts
- PCC:n har satts in i startlåset
- **OK**-knappen har tryckts in.

Relaterad information

- Keyless drive* (s. 156)
- Keyless drive* – antennplacering (s. 160)

Keyless drive* – säker hantering av PCC:n

Hantera alla fjärmycklar med stor varsamhet.

Om en PCC med keyless-funktion glömts kvar i bilen deaktiveras den tillfälligt när bilen låses. Ingen obehörig kan då öppna dörrarna.

Om någon däremot bryter sig in i bilen och hittar PCC:n, aktiveras den igen. Hantera därför alla PCC:er med stor varsamhet.



VIKTIGT

Lämna aldrig en PCC kvar i bilen.

Relaterad information

- Keyless drive* (s. 156)



Keyless drive* – störningar i PCC:ns funktion

Keyless-funktionen kan störas av elektromagnetiska fält och avskärmning.

OBS

Placera/förvara inte PCC:n nära en mobiltelefon eller metallföremål – inte närmare än 10–15 cm.

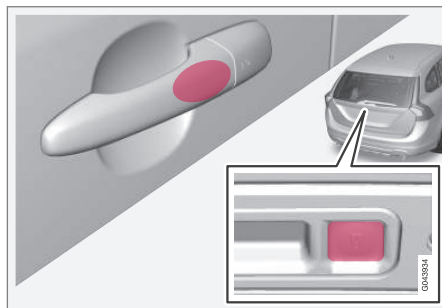
Om störningar ändå uppstår, använd PCC:n och nyckelbladet som en fjärrnyckel, se Fjärrnyckel – funktioner (s. 149).

Relaterad information

- Fjärrnyckel/PCC – byte av batteri (s. 155)
- Keyless drive* – säker hantering av PCC:n (s. 157)
- Keyless drive* – PCC:ns räckvidd (s. 157)

Keyless drive* – låsning

Bilar med Keyless-drive-system har ett beröringskänsligt område på dörrarnas ytterhandtag samt en gummerad knapp bredvid bakluckans gummerade tryckplatta för låsning/upplåsning.



Det beröringskänsliga området på dörrarnas ytterhandtag samt den gummerade knappen bredvid bakluckans gummerade tryckplatta.

Lås dörrarna och bakluckan med ett långt tryck på någon av dörrhandtagens beröringskänsliga område eller tryck på bakluckans mindre av de båda gummerade knapparna – låsindikatorn (s. 148) i vindrutan bekräftar att låsningen är utförd genom att börja blinka.

Alla dörrar och bakluckan måste vara stängda innan bilen kan låsas – i annat fall låses inte bilen.

OBS

På bil med automatisk växellåda måste växelväljaren ställas i **P**-läge – i annat fall kan bilen varken låsas eller larmas.

Relaterad information

- Keyless drive* (s. 156)
- Larmindikator (s. 168)



Keyless drive* – upplåsning

Upplåsning sker när en hand fattar ett dörrhandtag eller bakluckans gummerade tryckplatta påverkas – öppna dörr eller baklucka som normalt.

i OBS

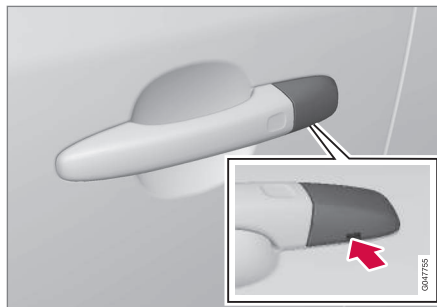
Dörrhandtagen registrerar normalt en hand som fattar tag om handtaget men med tjocka handskar eller efter en mycket snabb handrörelse kan det krävas ett andra försök eller att handsken tas av.

Relaterad information

- Keyless drive* (s. 156)
- Keyless drive* – låsning (s. 158)

Keyless drive* – upplåsning med nyckelblad

Om centrallåset inte kan låsas upp med PCC:n, t.ex. om batterierna är slut, kan vänster framdörr öppnas med PCC:ns löstagbara nyckelblad (se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning (s. 153)).



Hål för nyckelbladet – för att lossa kåpan.

För att komma åt låscylindern måste dörrhandtagets plastkåpa tas loss – även det görs med nyckelbladet:

1. Tryck nyckelbladet ca 1 cm rakt upp i hålet på dörrhandtagets/kåpan undersida – bänd inte.
 - > Plastkåpan lossar automatiskt av momentet när bladet trycks rakt upp och in i öppningen.

2. Stick sedan in nyckelbladet i låscylindern och lås upp dörren.
3. Sätt tillbaka plastkåpan efter upplåsningen.

i OBS

När vänster förardörr låses upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet. Det stängs av genom att sätta PCC:n i startlåset, se Larm – fjärrnyckeln ur funktion (s. 169).

Relaterad information

- Keyless drive* (s. 156)
- Larm (s. 168)



Keyless drive* – nyckelminne

Nyckelminnet³ i PCC:n gör att vissa inställningar i bilen kan anpassas efter person.

Nyckelminnefunktionen finns i kombination med el-manövrerad förarstol och el-backspeglar. Inställningar för yttre backspeglar och förarstol kan sparas i nyckelminnet.

Minnesfunktion i PCC

Om flera personer med var sin PCC närmar sig bilen, görs inställningarna för stol och backspeglar efter den som öppnar förardörren.

Efter att förardörren t.ex. öppnats av person-A med PCC-A men person-B med PCC-B ska köra, kan inställningarna ändras på följande sätt:

- Stående vid förardörren eller sittande bakom ratten trycker person-B på sin PCC:s knapp för upplåsning, se Fjärrnyckel – funktioner (s. 149).
- Välj ett av tre möjliga minnen för stollinställning med stolknapp 1–3, se Säten fram – elmanövrerade (s. 74).
- Justera stol och speglar manuellt, se Säten fram – elmanövrerade (s. 74) och Backspeglar – yttre (s. 95).

Relaterad information

- Keyless drive* (s. 156)
- Fjärrnyckel – funktioner (s. 149)

³ Endast i kombination med el-manövrerad* förarstol och el-speglar.

Keyless drive* – låsinställningar

Låsinställningar för Keyless-funktionen kan anpassas.

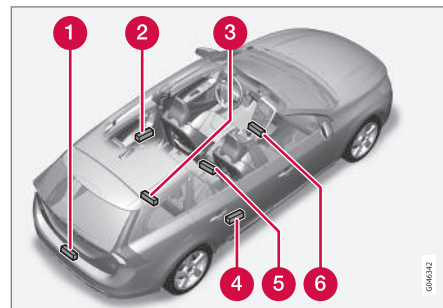
Låsinställningar för Keyless-funktionen kan anpassas genom att i menysystemet **MY CAR** ange vilka dörrar som ska låsas upp. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

Relaterad information

- Keyless drive* (s. 156)

Keyless drive* – antennplacering

Keyless-systemet har ett antal inbyggda antenner utplacerade i bilen.



- 1 Stötfångare bak, mitten
- 2 Dörrhandtag, vänster bak
- 3 Lastutrymme, mitten längst in under golv
- 4 Dörrhandtag, höger bak
- 5 Mittkonsol, under bakre del
- 6 Mittkonsol, under främre del.



VARNING

Personer med inopererad pacemaker bör inte komma närmare Keyless-systemets antenner än 22 cm med pacemakern. Detta för att omöjliggöra störningar mellan pacemakern och Keyless-systemet.

Relaterad information

- Keyless drive* (s. 156)

Låsning/upplåsning – utifrån

Låsning/upplåsning utifrån sker med fjärrnyckeln (s. 147). Fjärrnyckeln kan låsa/låsa upp samtliga dörrar och bakluckan samtidigt. Olika sekvenser för upplåsning kan väljas, se Fjärrnyckel – funktioner (s. 149).

För att låssekvensen ska kunna aktiveras måste förardörren vara stängd – om någon av de övriga dörrarna eller bakluckan är öppen, låses den/dessa och larmet aktiveras först när den/de stängs. Med Keyless*-system måste samtliga dörrar och baklucka vara stängda.

OBS

Var medveten om risken att låsa in fjärrnyckeln i bilen.

Skulle låsning/upplåsning med fjärrnyckeln inte fungera kan dess batteri vara förbrukat – lås eller lås då upp vänster framdörr med det löstagbara nyckelbladet, se Löstagbart nyckelblad – losstagnings/fastsättning (s. 153).

OBS

Tänk på att larmet löser ut när dörren öppnas efter att ha låsts upp med nyckelbladet – larmet stängs av då fjärrnyckeln trycks in i startlåset.

VARNING

Var uppmärksam på risken för att bli inlåst i bilen då den låses utifrån med fjärrnyckeln – det går därefter inte att öppna några dörrar inifrån med dörreglagen. För mer information, se Blockerat låsläge* (s. 165).

Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom två minuter efter upplåsning, låses alla lås igen automatiskt. Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas oläst. (För bilar med larm, se Larm (s. 168).)

Relaterad information

- Låsning/upplåsning – inifrån (s. 162)
- Låsning/upplåsning – utifrån (s. 161)



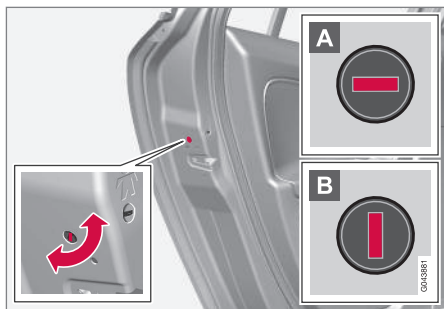
06 Lås och larm

Manuell låsning av dörr

I vissa situationer måste bilen kunna låsas manuellt, t.ex. vid strömbortfall.

Vänster framdörr kan låsas med dess låscylindrar och fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad, se Keyless drive* – upplåsning med nyckelblad (s. 159).

Övriga dörrar saknar låscylindrar och har istället låsvred på respektive dörrs gavel som måste vridas om – därefter är de mekaniskt låsta/spärrade mot öppning utifrån. Dörrarna kan fortfarande öppnas inifrån.



Manuell låsning av dörr. Ej att förväxlas med Barnsäkerhetsspärr (s. 166).

- Använd fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad för att vrida vredet, se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning (s. 153).

- A Dörren är spärrad mot öppning utifrån.
- B Dörren kan öppnas både ut- och inifrån.

i OBS

- En dörrs vridreglage låser enbart aktuell dörr – inte alla dörrar samtidigt.
- En manuellt låst bakdörr med aktiverad manuell Barnsäkerhetsspärr kan inte öppnas från vare sig utsida eller insida, se Barnsäkerhetsspärr – manuell aktivering (s. 166). En bakdörr låst på det viset kan bara låsas upp med fjärrnyckel eller centrallåsknapp.

Relaterad information

- Fjärrnyckel/PCC – byte av batteri (s. 155)

Låsning/upplåsning – inifrån

Samtliga dörrar och baklucka låsas eller låsas upp samtidigt med förardörrens och passage-rardörrens* knapp för centrallåsning.

Centrallås



Centrallås.

- Tryck in knappens ena sida för att låsa – den andra sidan låser upp.

Ett långt tryck öppnar även alla sidorutor* samtidigt.

Upplåsning

Från insidan kan en dörr låsas upp på två olika sätt:

- Tryck på centrallåsknappen .

Ett långt tryck öppnar även alla sidorutor* samtidigt (se även Genomvädringsfunktion (s. 163)).

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



- Dra i öppningshandtaget och öppna dörren – dörren låses upp och öppnas i ett moment.

Lampa i låsknapp

Centrallås finns i två varianter – lampan i förardörrens centrallåsknapp har olika betydelse beroende av variant.

Med centrallåsknapp i enbart förardörr, övriga dörrar saknar knapp:

- Tänd lampa betyder att alla dörrar är låsta.

Med centrallåsknapp i båda framdörrar och elektrisk låsknapp i vardera bakdörr:

- Tänd lampa betyder att enbart aktuell dörr är låst. När samtliga knappar lyser är alla dörrar låsta.

Låsning

- Tryck på centrallåsknappen  – alla stängda dörrar låses.

Ett långt tryck stänger även alla sidorutor och taklucka samtidigt (se även Genomvädringsfunktion (s. 163)).

Låsknapp* bakdörrar



Knappens lampa lyser när dörren är låst.

Bakdörrarnas låsknapp låser enbart respektive bakdörr.

För att låsa upp dörren:

- Dra i öppningshandtaget – dörren är upp-låst och öppnad.

Automatisk låsning

Då bilen börjar rulla låses dörrar och baklucka automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

Relaterad information

- Låsning/upplåsning – utifrån (s. 161)
- Larm (s. 168)
- Fjärrnyckel – funktioner (s. 149)

Genomvädringsfunktion

Genomvädringsfunktionen öppnar eller stänger alla sidofönster samtidigt och kan användas exempelvis för att snabbt vädra ur bilen vid varmt väder.



Centrallåsknapp

Ett långt tryck på -symbolen i centrallåsknappen **öppnar** alla sidorutor samtidigt.

Samma förfarande på -symbolen **stänger** alla sidorutor samtidigt.

Relaterad information

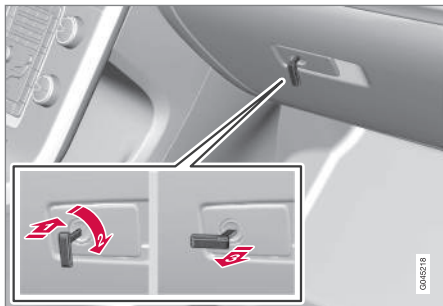
- Låsning/upplåsning – inifrån (s. 162)
- Fönsterhissar (s. 93)



Låsning/upplåsning – handskfack

Handskfacket (s. 138) kan endast låsas/låsas upp med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad.

För information om nyckelblad, se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning (s. 153).



För att låsa handskfacket:

- 1 Skjut in nyckelbladet i handskfackets låscylinder.
- 2 Vrid nyckelbladet 90 grader medurs. Nyckelhålet är horisontellt i låst läge.
- 3 Dra ut nyckelbladet.

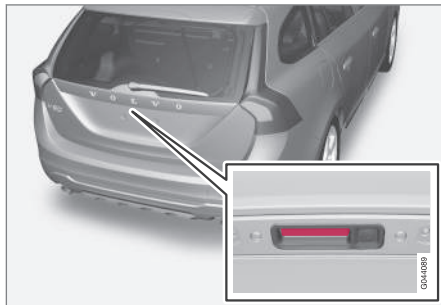
- Upplåsning sker i omvänd ordning.

För information om sekretesslåsning, se Sekretesslåsning* (s. 154).

Låsning/upplåsning – baklucka

Bakluckan kan öppnas, låsas och låsas upp på flera sätt.

Manuell öppning



Gummiplatta med elektrisk kontakt.

Bakluckan hålls stängd av ett elektriskt lås. För att öppna:

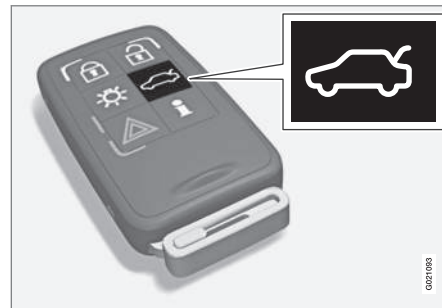
1. Tryck lätt på den breda av de två gummerade tryckplattorna under ytterhandtaget – låset frikopplas.
2. Lyft i ytterhandtaget för att öppna luckan helt.



VIKTIGT

- Minimal kraft behövs för att frigöra bakluckans lås – Tryck bara lätt på den gummerade plattan.
- Lägg inte lyftkraften på gummiplattan vid öppning av bakluckan – lyft i handtaget. För stor kraft kan skada gummiplattans elektriska kontakt.

Upplåsning med fjärrnyckel



Med fjärrnyckelns -knapp kan bakluckan ensam avlarmas* och låsas upp.

Låsindikatorn (s. 148) på instrumentpanelen slutar blinka för att visa att inte hela bilen är låst och larmets* nivå- och rörelsesensorer samt sensorerna för öppning av bakluckan kopplas bort.

Dörrarna förblir låsta och larmade.



- Bakluckan låses upp men förblir stängd – tryck lätt på den gummerade tryckplattan under ytterhandtaget och lyft luckan.

Öppnas inte luckan inom 2 minuter låses den igen och larmet återaktiveras.

Upplåsning från bilens insida



1 Upplåsning baklucka

För att låsa upp bakluckan:

- Tryck på belysningspanelens knapp. (1)
 - > Luckan låses upp och kan öppnas inom 2 minuter (om bilen är låst inifrån).

Låsning med fjärrnyckel

- Tryck på fjärrnyckelns knapp för låsning , se Fjärrnyckel – funktioner (s. 149).
 - > Låsindikatorn på instrumentpanelen börjar blinka vilket innebär att bilen är låst och larmet* har aktiverats.

Relaterad information

- Låsning/upplåsning – inifrån (s. 162)
- Låsning/upplåsning – utifrån (s. 161)

Blockerat låsläge*

Blockerat låsläge⁴ innebär att alla öppningshandtag mekaniskt frikopplas, vilket omöjliggör dörröppning från både in- och utsidan.

Blockerat låsläge aktiveras med fjärrnyckeln (s. 147) och inträder med ca 10 sekunders fördröjning efter att dörrarna har låsts.



OBS

Om en dörr öppnas inom fördröjningstiden avbryts sekvensen och larmet deaktiveras.

Bilen kan endast låsas upp med fjärrnyckeln vid Blockerat låsläge. Vänster framdörr kan även låsas upp med det löstagbara nyckelbladet (s. 152). Dessutom är det möjligt att låsa upp/öppna dörrar och baklucka på bilar utrustade med Keyless drive* genom att ta i dörrhandtag eller bakluckans handtag.

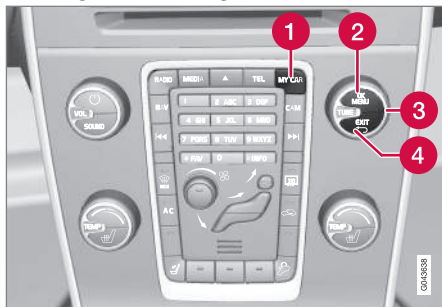


VARNING

Lämna inte kvar någon i bilen utan att först deaktivera funktionen Blockerat låsläge för att inte riskera att någon blir inlåst.



Tillfällig deaktivering



Aktiva menyval indikeras med ett kryss.

- 1 MY CAR
- 2 OK MENU
- 3 TUNE vridreglage
- 4 EXIT

Om någon vill stanna kvar i bilen och dörrarna måste låsas från utsidan, kan funktionen Blockerat låsläge tillfälligt stängas av. Det görs i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

OBS

- Tänk på att larmet aktiveras när bilen låses.
- Om någon av dörrarna öppnas inifrån, utlöses larmet.

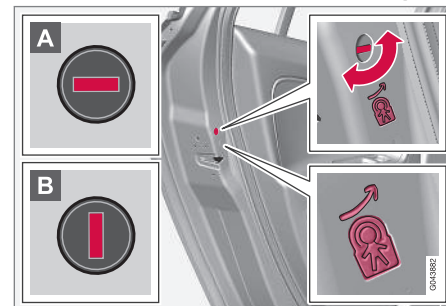
Relaterad information

- Keyless drive* – upplåsning med nyckelblad (s. 159)
- Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 147)

Barnsäkerhetsspärr – manuell aktivering

Barnsäkerhetsspärren förhindrar att barn kan öppna en baddörr inifrån.

Aktivera/deaktivera barnsäkerhetsspärr



Manuell barnsäkerhetsspärr. Ej att förväxlas med Manuellt dörrlås (s. 162).

Reglaget för barnsäkerhetsspärren sitter i bakkanten på baddörrarna och är endast åtkomligt när dörren är öppen.

För att aktivera/deaktivera barnsäkerhetsspärren:

- Använd fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad (s. 152) för att vrida vredet.
- A Dörren är spärrad mot öppning inifrån.
- B Dörren kan öppnas både ut- och inifrån.

4 Endast i kombination med Larm.



! VARNING

Varje bakdörr har två vridreglage – förväxla inte Barnsäkerhetsspärren med Manuellt dörrlås.

i OBS

- En dörrs vridreglage spärrar enbart aktuell dörr – inte båda bakdörrar samtidigt.
- Det finns ingen manuell spärr på bilar utrustade med elektrisk Barnsäkerhetsspärr.

Relaterad information

- Barnsäkerhetsspärr – elektrisk aktivering* (s. 167)
- Låsning/upplåsning – inifrån (s. 162)
- Låsning/upplåsning – utifrån (s. 161)

Barnsäkerhetsspärr – elektrisk aktivering*

Barnsäkerhetsspärr med elektrisk aktivering förhindrar att barn kan öppna bakdörrar eller fönster inifrån.

Aktivering

Barnsäkerhetsspärren kan aktiveras/deaktiveras vid alla nyckellägen (s. 72) högre än **0**. Aktivering/deaktivering kan göras upp till 2 minuter efter att motorn stängts av, förutsatt att ingen dörr öppnas.

För att aktivera Barnsäkerhetsspärren:



Reglagepanel förardörr.

1. Starta motorn eller välj ett nyckelläge högre än **0**.

2. Tryck på knappen i förardörrens reglagepanel.
 - > Kombiinstrumentets informationsdisplay visar meddelande **Bakre barnlås Aktiverade** och knappens lampa lyser – spärren är aktiv.

När Barnsäkerhetsspärren är aktiv kan de bakre:

- fönstren öppnas endast med förardörrens reglagepanel
- dörrarna inte öppnas inifrån.

Vid motoravstängning lagras aktuell inställning – är barnsäkerhetsspärren aktiverad vid motoravstängning, kommer funktionen att vara fortsatt aktiverad vid påföljande motorstart.

Relaterad information

- Barnsäkerhetsspärr – manuell aktivering (s. 166)
- Låsning/upplåsning – inifrån (s. 162)



Larm

Larmet är en anordning som varnar vid exempelvis ett inbrott i bilen.

Aktiverat larm löser ut om:

- dörr, motorhuv eller baklucka öppnas
- en rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor*)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor*)
- startbatteriets kabel kopplas ifrån
- sirenen kopplas bort.

Om ett fel uppstår i larmsystemet visar informationsdisplayen i kombiinstrumentet ett meddelande. Kontakta då en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

OBS

Rörelsesensorerna utlöser larmet vid rörelser i kupén – även luftströmmar registreras. Därför kan larmet utlösas om bilen lämnas med öppet fönster eller öppen taklucka eller om kupévärmare används.

För att undvika detta: Stäng fönster/taklucka när bilen lämnas. Om bilens integrerade kupévärmare (eller en portabel elektrisk) ska användas – rikta luftström från ventilationsmunstycken så att de inte pekar uppåt i kupén. Alternativt kan reducerad larmnivå användas, se Reducerad larmnivå (s. 170).

OBS

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

Aktivera larm

- Tryck på fjärrnyckelns låsknapp.

Deaktivera larm

- Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp.

Stänga av utlöst larm

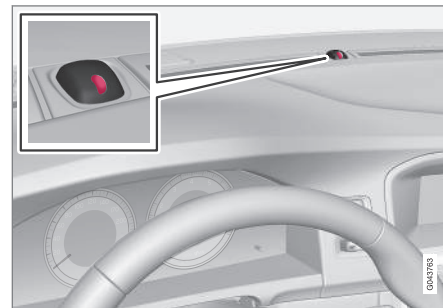
- Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp eller genom att sätt in fjärrnyckeln i startlåset.

Relaterad information

- Larmindikator (s. 168)
- Larm – automatisk återaktivering (s. 169)
- Larm – fjärrnyckeln ur funktion (s. 169)

Larmindikator

Larmindikatorn visar larmsystemets (s. 168) status.



Samma diod som låsindikatorn (s. 148).

En röd lysdiod på instrumentpanelen visar larmsystemets status:

- Dioden släckt – larmet är fränkopplat
- Dioden blinkar en gång varannan sekund – larmet är inkopplat
- Dioden blinkar snabbt efter fränkoppling av larmet (och fram till dess att fjärrnyckeln satts i startlåset och nyckelläge I nås) – larmet har varit utlöst.



Larm – automatisk återaktivering

Automatisk återaktivering av larmet (s. 168) förhindrar att bilen oavsiktligt lämnas med larmet deaktiverat.

Om bilen låsts upp med fjärrnyckeln (och larmet deaktiverats) men ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom 2 minuter, återaktiveras larmet automatiskt. Samtidigt låses bilen igen.

Relaterad information

- Reducerad larmnivå (s. 170)

Larm – fjärrnyckeln ur funktion

Om larmet (s. 168) inte kan stängas av med fjärrnyckeln – om t.ex. nyckelns batteri (s. 155) är slut – kan bilen låsas upp, avlarmas och motorn startas på följande sätt:

1. Öppna förardörren med det löstagbara nyckelbladet (s. 159).
 - > Larmet löser ut, larmindikatorn (s. 168) blinkar snabbt och sirenen ljuder.



2. Sätt fjärrnyckeln i startlåset.
 - > Larmet deaktiveras och larmindikatorn slocknar.
3. Starta motorn.

Larmsignaler

Vid utlöst larm (s. 168) ljuder en siren och samtliga körriktningsvisare blinkar.

- En siren ljuder under 30 sekunder eller tills larmet stängs av. Sirenen har eget batteri och fungerar oberoende av bilens startbatteri.
- Samtliga körriktningsvisare blinkar i 5 minuter eller tills larmet stängs av.



Reducerad larmnivå

Reducerad larmnivå innebär att rörelse- och lutningssensorerna tillfälligt kan stängas av.

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet (s. 168) – om t.ex. en hund lämnas i låst bil eller vid färd med biltåg eller bilfärja – stäng tillfälligt av Rörelse- och lutningssensorer.

Tillvägagångssättet är detsamma som vid tillfällig urkoppling av Blockerat låsläge (s. 165)⁵.

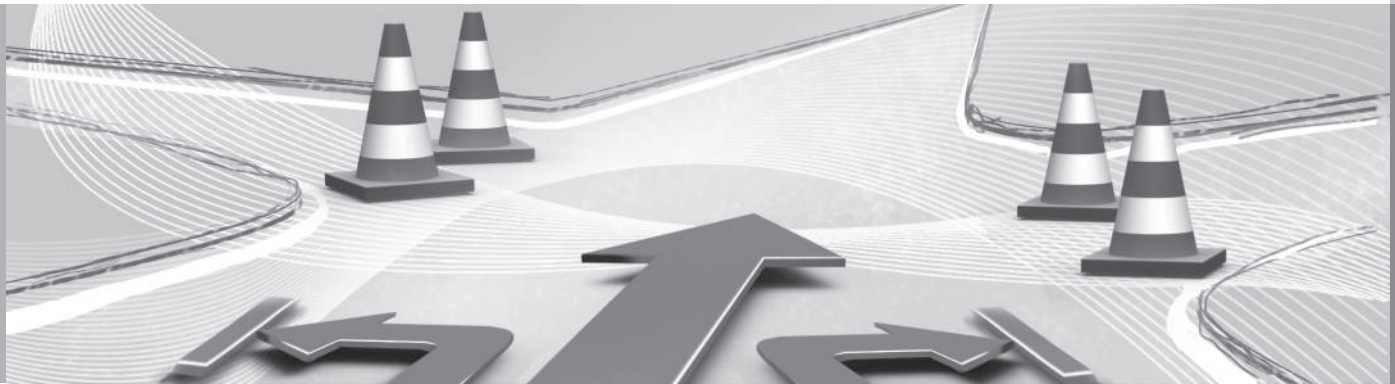
Relaterad information

- Larmindikator (s. 168)

⁵ Endast i kombination med larm.

07

FÖRARSTÖD





Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC)

Stabilitets- och dragkraftssystemet, DSTC (Dynamic Stability & Traction Control), hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.

Vid inbromsning kan systemets ingrepp upplevas som ett pulserande ljud. Vid gaspådrag kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

Systemet består av följande funktioner:

- Antisladdfunktion
- Antislirfunktion
- Dragkraftsfunktion
- Motorbromskontroll – EDC
- Corner Traction Control – CTC
- Släpfordonsstabilisator* – TSA

Antisladdfunktion

Funktionen kontrollerar hjulens driv- och bromskraft individuellt för att stabilisera bilen.

Antislirfunktion

Funktionen förhindrar att drivhjul slirar mot vägbanan under acceleration.

Dragkraftsfunktion

Funktionen är aktiv i låg fart och överför kraft från det drivhjul som slirar till det drivhjul som inte slirar.

Motorbromskontroll (EDC)

EDC (Engine Drag Control) förhindrar ofrivillig hjullåsning, t.ex. efter nedväxling eller motorbromsning vid körning på låga växlar på halt underlag.

Ofrivillig hjullåsning under körning kan bl.a. försvåra förarens möjlighet att styra bilen.

Corner Traction Control (CTC)

CTC kompenserar för understyrning och tillåter högre acceleration i en kurva än normalt utan hjulspinn på innerhjulet, t.ex. vid en svängande motorvägspåfart för att snabbt komma upp i rådande trafiktempo.

Släpfordonsstabilisator¹

Släpfordonsstabilisatorns (s. 292) funktion är att stabilisera bil med tillkopplat släpfordon i situationer där ekipaget kommit i självsvängning. För mer information, se Körning med släpvagn (s. 287).



OBS

Funktionen deaktiveras om föraren väljer **Sport-läge**.

Relaterad information

- Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) – handhavande (s. 172)
- Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) – symboler och meddelanden (s. 174)

Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) – handhavande

Stabilitets- och dragkraftssystemet (s. 172) (DSTC – Dynamic Stability & Traction Control), hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.

Val av nivå – Sport-läge

Stabilitets- och dragkraftssystemet är alltid aktiverat – det kan inte stängas av.

Föraren kan dock välja **Sport-läge** vilket ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse. Vid **Sport-läge** känner systemet av om gaspedal, ratt rörelser och kurvtagning är mer aktiv än vid normal körning och tillåter då kontrollerad sladd med bakvagnen upp till en viss nivå innan det ingriper och stabiliserar bilen.

Om föraren avbryter en kontrollerad sladd genom att släppa gaspedalen ingriper Stabilitets- och dragkraftssystemet och stabiliserar bilen.

Med **Sport-läge** erhålls maximal dragkraft om bilen kört fast eller vid körning i löst underlag – t.ex. sand eller djup snö.

Sport-läge väljs i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

Sport-läget är aktivt tills föraren väljer bort det eller tills motorn stängs av – efter nästa

¹ Ingår vid installation av Volvo original dragkrok.



motorstart är Stabilitets- och dragkraftssystemet tillbaka i dess normalläge igen.

Relaterad information

- Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC)
 - symboler och meddelanden (s. 174)



Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) – symboler och meddelanden

Stabilitets- och dragkraftssystemet (s. 172)
(DSTC – Dynamic Stability & Traction Control)

hjälpel föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.

Tabell

Symbol	Meddelande	Innebörd
	DSTC Tillfälligt AV	Systemet har temporärt reducerats p.g.a. för hög temperatur på bromskivorna – Funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.
	DSTC Serv. erfordras	Systemet är ur funktion. • Stanna bilen på en säker plats, stäng av motorn och starta den igen. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
 och 	"Meddelande"	Ett textmeddelande finns i kombiinstrumentet (s. 61) – Läs det!
	Fast sken i 2 sek.	Systemkontroll vid motorstart.
	Blinkande sken.	Systemet ingriper.
		Sport -läge är aktiverat.

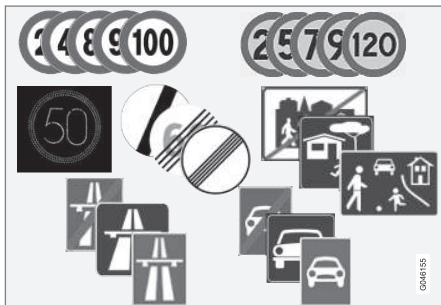
Relaterad information

- Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC)
 - handhavande (s. 172)



Trafikskyltsinformation (RSI)*

Funktionen Trafikskyltsinformation (RSI – Road Sign Information) hjälper föraren att komma ihåg vilka hastighetsrelaterade trafikskyltar bilen passerat.



Exempel på läsbara hastighetsrelaterade skyltar².

Funktionen RSI ger information om bl.a. aktuell hastighet, att en motorväg eller motortrafikled börjar/upphör samt när det råder omkörningsförbud.

I det fall både en skylt för motorväg/motortrafikled och en skylt med högsta tillåtna hastighet passerar, väljer RSI att visa skyltsymbol för högsta tillåtna hastighet.



VARNING

RSI fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt och enligt gällande trafikregler och bestämmelser.

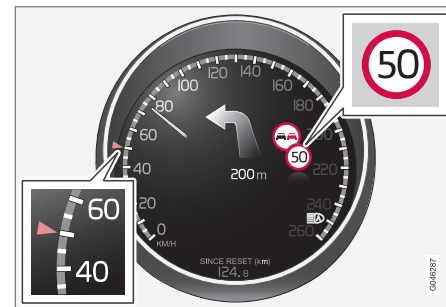
Relaterad information

- Trafikskyltsinformation (RSI)* – handhavande (s. 175)
- Trafikskyltsinformation (RSI)* – begränsningar (s. 177)

Trafikskyltsinformation (RSI)* – handhavande

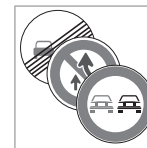
Funktionen Trafikskyltsinformation (RSI – Road Sign Information) hjälper föraren att komma ihåg vilka hastighetsrelaterade trafikskyltar bilen passerat.

Så här hanteras funktionen



Registrerad hastighetsinformation³.

När RSI registrerat en trafikskylt med påbuden hastighet, visar kombiinstrumentet den skylten som en symbol.



Tillsammans med symbolen för gällande hastighetsbegränsning, kan i förekommande fall även skylt med omkörningsförbud visas.

² Visade trafikskyltar i kombiinstrumentet är marknadsberoende – denna instruktions bilder visar endast några exempel.

³ Visade trafikskyltar i kombiinstrumentet är marknadsberoende – denna instruktions bilder visar endast några exempel.



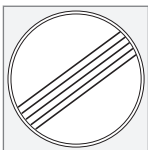
07 Förarstöd



Begränsning eller motorväg upphör

I situationer då RSI detekterar en skylt som innebär att hastighetsbegränsning upphör – eller annan hastighetsrelaterad information, t.ex. motorväg upphör – visar kombiinstrumentet motsvarande trafikskylt i ca 10 sekunder:

Exempel på sådana skyltar är:



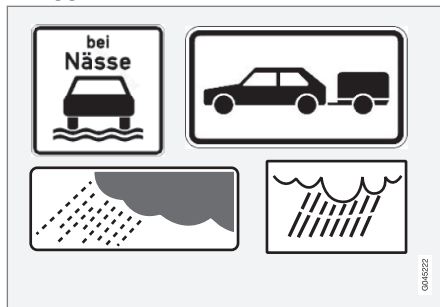
Samtliga begränsningar upphör.



Motorväg upphör.

Därefter döljs skyltinformationen tills nästa hastighetsrelaterad skylt detekteras.

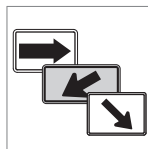
Tilläggstavlor



Exempel på tilläggstavlor³.

Ibland skyltas olika hastighetsbegränsningar för samma väg – en tilläggstavla anger då under vilka omständigheter hastigheterna gäller. Det kan vara särskilt olycksdrabbade vägavsnitt vid t.ex. regn och/eller dimma.

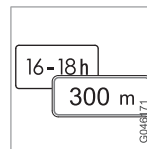
Tilläggsskylt relaterat regn visas endast om vindrutetorkarna används.



Hastighet som gäller på en avfart, anges på vissa marknader med en tilläggstavla innehållande en pil.

Hastighetsskylt kopplad till denna typ av tilläggstavla

visas endast om föraren använder körriktningsvisaren.



Vissa hastigheter gäller först efter t.ex. en viss sträcka eller under en viss tid på dygnet. Föraren uppmärksammas på den omständigheten med en symbol för tilläggsskylt under symbolen med hastighet.

Visning av tilläggsinformation



En symbol för tilläggsskylt i form av en tom ram under kombiinstrumentets hastighetsymbol, betyder att RSI detekterat en tilläggstavla med kompletterande information för aktuell hastighetsbegränsning.

Inställning i MY CAR

Det finns valmöjligheter för RSI i menysystemet **MY CAR**, se MY CAR (s. 102).

³ Visade trafikskyltar i kombiinstrumentet är marknadsberoende – denna instruktions bilder visar endast några exempel.

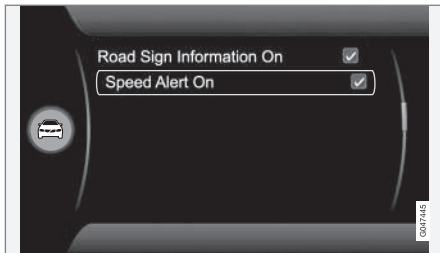


Trafikskyltsinformation På/Av



Kombiinstrumentets visning av hastighetsymboler kan stängas av. Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

Hastighetsvarning



Föraren kan välja att få en varning då gällande hastighetsbegränsning överträds med 5 km/h eller mer. Varningen ges i form av att symbolen med gällande högsta hastighet temporärt blinkar då hastigheten överskrids.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

Relaterad information

- Trafikskyltsinformation (RSI)* (s. 175)
- Trafikskyltsinformation (RSI)* – begränsningar (s. 177)
- MY CAR (s. 102)

Trafikskyltsinformation (RSI)* – begränsningar

Funktionen Trafikskyltsinformation (RSI – Road Sign Information) hjälper föraren att komma ihåg vilka hastighetsrelaterade trafikskyltar bilen passerat. Funktionen har följande begränsningar.

RSI-funktionens kamerasensor har begränsningar liknande det mänskliga ögats – läs mer om kamerasensorns begränsningar (s. 216)).

Skyltar som indirekt informerar om att hastighetsbegränsning råder, t.ex. namnskylt på stad/samhälle, registreras inte av RSI-funktionen.

Här följer några exempel på vad som kan störa funktionen:

- Blekta skyltar
- Skyltar placerade i kurva
- Vridna eller skadade skyltar
- Skymda eller dåligt placerade skyltar
- Skyltar delvis eller helt täckta med frost, snö och/eller smuts.

Relaterad information

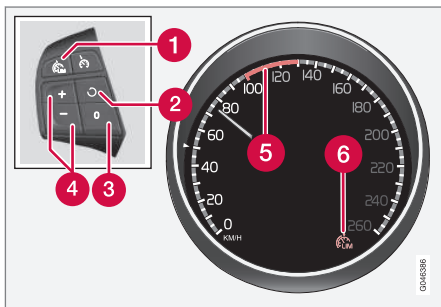
- Trafikskyltsinformation (RSI)* (s. 175)
- Trafikskyltsinformation (RSI)* – handhavande (s. 175)



Fartbegränsare

En *Fartbegränsare* (*Speed Limiter*) kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av *Fartbegränsaren* att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.

Översikt



Rattens knappsats och kombiinstrument.

1. **Fartbegränsare – På/Av.**
2. **Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.**
3. **Beredskapsläge.**
4. **Aktivera och justera maxhastighet.**
5. **Vald hastighet.**
6. **Fartbegränsare aktiv.**

Relaterad information

- *Fartbegränsare – komma igång* (s. 178)
- *Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge* (s. 179)
- *Fartbegränsare – larm överskriden hastighet* (s. 180)
- *Fartbegränsare – avstängning* (s. 180)

Fartbegränsare – komma igång

En *Fartbegränsare* (*Speed Limiter*) kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av *Fartbegränsaren* att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.

Sätta på och aktivera

När *Fartbegränsaren* är aktiv visas dess symbol (6) i kombination med en markering (5) vid inställd högsta hastighet i kombiinstrumentet.

Val och lagring av högsta möjliga hastighet i minnet kan göras både vid färd och stillastående.

Under färd

1. Tryck på rattknapp  för att sätta på *Fartbegränsaren*.
 - > Symbolen (6) för *Fartbegränsare* tänds på kombiinstrumentet.
2. När bilen rullar i önskad högsta möjliga hastighet: Tryck på någon av rattknapparna  eller  tills kombiinstrumentet visar en markering (5) vid önskad maxhastighet.
 - > *Fartbegränsaren* är därefter aktiv och vald maxhastighet är lagrad i minnet.

Vid stillastående

1. Tryck på rattknapp  för att sätta på *Fartbegränsaren*.



2. Stega med -knappen tills kombiinstrumentet visar en markering (5) vid önskad maxhastighet.
 - > Fartbegränsaren är därefter aktiv och vald maxhastighet är lagrad i minnet.

Relaterad information

- Fartbegränsare (s. 178)
- Fartbegränsare – ändra hastighet (s. 179)
- Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge (s. 179)
- Fartbegränsare – avstängning (s. 180)
- Fartbegränsare – larm överskriden hastighet (s. 180)

Fartbegränsare – ändra hastighet

En Fartbegränsare (Speed Limiter) kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av Fartbegränsaren att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.

För att ändra lagrad hastighet:

- Justera med korta tryck på  eller  – varje tryck ger +/- 5 km/h. Senast gjorda tryck lagras i minnet.
- Håll knappen intryckt och släpp när kombiinstrumentet visar en markering (5) vid önskad maxhastighet.

Relaterad information

- Fartbegränsare (s. 178)
- Fartbegränsare – komma igång (s. 178)
- Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge (s. 179)
- Fartbegränsare – avstängning (s. 180)
- Fartbegränsare – larm överskriden hastighet (s. 180)

Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge

En Fartbegränsare (Speed Limiter) kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av Fartbegränsaren att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.

Tillfällig deaktivering – beredskapsläge

För att deaktivera Fartbegränsaren tillfälligt och sätta den i beredskapsläge:

- Tryck på .
 - > Kombiinstrumentets markering (5) skiftar färg från GRÖN till VIT och föraren kan temporärt överskrida den inställda maxhastigheten.
- Fartbegränsaren återaktiveras med ett tryck på  varvid markeringen (5) skiftar färg från VIT till GRÖN och bilens maxhastighet är åter begränsad.

Tillfällig deaktivering med gaspedal

Fartbegränsaren kan även sättas i beredskapsläge med gaspedalen, t.ex. för att snabbt kunna accelerera bilen ur en situation:



- Tryck ner gaspedalen helt.
 - > Kombiinstrumentet visar lagrad maxhastighet med en färgad markering (5) och föraren kan temporärt överskrida den inställda maxhastigheten – markeringen (5) skiftar under tiden färg från GRÖN till VIT.

Fartbegränsaren återaktiveras automatiskt efter att gaspedalen släppts och bilens hastighet bromsats ner under den valda/lagrade maxhastigheten – displayens markering (5) skiftar färg från VIT till GRÖN och bilens maxhastighet är åter begränsad.

Relaterad information

- [Fartbegränsare \(s. 178\)](#)
- [Fartbegränsare – komma igång \(s. 178\)](#)
- [Fartbegränsare – ändra hastighet \(s. 179\)](#)
- [Fartbegränsare – avstängning \(s. 180\)](#)
- [Fartbegränsare – larm överskriden hastighet \(s. 180\)](#)

Fartbegränsare – larm överskriden hastighet

*En **Fartbegränsare (Speed Limiter)** kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av **Fartbegränsaren** att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.*

Vid brant utför kan **Fartbegränsarens** motorbromseffekt vara otillräcklig och den valda maxhastigheten överskridas. Föraren uppmärksammas på detta med en akustisk signal.

Signalen är aktiv tills föraren bromsat ner farten under den valda maxhastigheten.



OBS

Larmet aktiveras först efter 5 sekunder om hastigheten överskridits med minst 3 km/h förutsatt att ingen av knapparna  eller  har tryckts under senaste halvminuten.

Relaterad information

- [Fartbegränsare \(s. 178\)](#)
- [Fartbegränsare – ändra hastighet \(s. 179\)](#)
- [Fartbegränsare – komma igång \(s. 178\)](#)
- [Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge \(s. 179\)](#)
- [Fartbegränsare – avstängning \(s. 180\)](#)

Fartbegränsare – avstängning

*En **Fartbegränsare (Speed Limiter)** kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av **Fartbegränsaren** att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.*

För att stänga av **Fartbegränsaren**:

- Tryck på rattknapp .
 - > Kombiinstrumentets symbol för **Fartbegränsare** (6) och markering för inställd hastighet (5) slocknar. Den valda och lagrade hastigheten är därmed raderad ur minnet och kan inte återupptas med -knappen.

Föraren kan därefter med gaspedalen åter välja hastighet utan begränsning.

Relaterad information

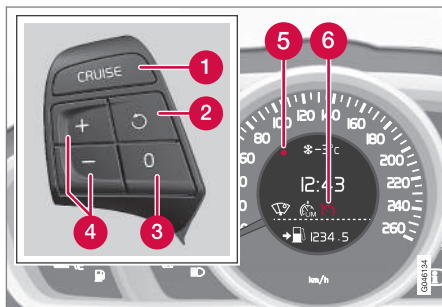
- [Fartbegränsare \(s. 178\)](#)
- [Fartbegränsare – komma igång \(s. 178\)](#)
- [Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge \(s. 179\)](#)
- [Fartbegränsare – larm överskriden hastighet \(s. 180\)](#)



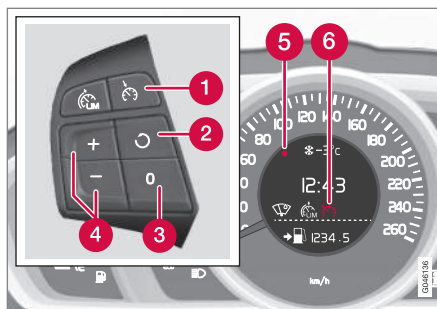
Farthållare*

Farthållaren (CC – Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet vilket ger en mer avkopplande körupplevelse på motorvägar och långa raka landsvägar i jämna trafikflöden.

Översikt



Rattens knappsats och kombiinstrument i bil utan Fartbegränsare⁴.



Rattens knappsats och kombiinstrument i bil med Fartbegränsare⁴.

- 1 Farthållare – På/Av.
- 2 Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
- 3 Beredskapsläge
- 4 Aktivera och justera hastighet.
- 5 Vald hastighet (GRÅ = Beredskapsläge).
- 6 Farthållare aktiv – VIT symbol (GRÅ = Beredskapsläge).

! VARNING

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandet och ingripa när Farthållaren inte håller lämplig hastighet och/eller lämpligt avstånd.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt.

Relaterad information

- Farthållare* – hantera hastighet (s. 182)
- Farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge (s. 182)
- Farthållare* – återuppta inställd hastighet (s. 183)
- Farthållare* – stänga av (s. 183)

⁴ En Volvoåterförsäljare har uppdaterad information om vad som gäller respektive marknad.



Farthållare* – hantera hastighet

Farthållaren (CC – Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet. Det är möjligt att aktivera, ställa in respektive ändra hastigheten.

Aktivera och ställa in hastighet

För att sätta på Farthållaren:

- Tryck på rattknapp 
- > Farthållarens symbol i kombiinstrumentet skiftar från VIT till GRÅ och visar att Farthållaren är i beredskapsläge.

För att aktivera Farthållaren:

- Vid önskad hastighet – tryck på rattknapp  eller .
- > Aktuell hastighet lagras i minnet och kombiinstrumentets markering (5) tänds/ blir VIT vid den valda hastigheten.

OBS

Farthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h.

Ändra hastighet

För att ändra lagrad hastighet:

- Justera med korta tryck på  eller  – varje tryck ger +/- 5 km/h. Senast gjorda tryck lagras i minnet.

För att justera +/- 1 km/h:

- Håll knappen intryckt och släpp vid önskad hastighet.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte farthållarens inställning – bilen återgår till inställd hastighet när gaspedalen släpps.

OBS

Om någon av Farthållarens knappar hålls intryckt flera minuter, blockeras den och stängs av. För att kunna återaktivera Farthållaren, måste bilen stannas och motorn återstartas.

Relaterad information

- Farthållare* (s. 181)
- Farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge (s. 182)
- Farthållare* – återuppta inställd hastighet (s. 183)
- Farthållare* – stänga av (s. 183)

Farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge

Farthållaren (CC – Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet. Funktionen kan tillfälligt deaktiveras och försätts i beredskapsläge.

Tillfällig deaktivering – beredskapsläge

För att tillfälligt koppla ur Farthållaren och ställa den i beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp .
- > Kombiinstrumentets markering (5) och symbolen (6) skiftar färg från VIT till GRÅ.

Automatiskt beredskapsläge

Farthållaren kopplas tillfälligt ur och ställs i beredskapsläge om:

- hjulen tappar väggreppet
- färdbromsen används
- hastigheten sjunker under ca 30 km/h
- växelväljaren förs till neutralläge (automatisk växellåda)
- föraren håller en högre hastighet än den inställda längre än 1 minut.

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

Relaterad information

- Farthållare* (s. 181)
- Farthållare* – hantera hastighet (s. 182)



- Farthållare* – återuppta inställd hastighet (s. 183)
- Farthållare* – stänga av (s. 183)

Farthållare* – återuppta inställd hastighet

Farthållaren (CC – Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet. Efter tillfällig deaktivering och beredskapsläge (s. 182) är det möjligt att återuppta inställd hastighet.

För att återaktivera farthållaren ur beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp .
- > Kombiinstrumentets markering (5) och symbol (6) skiftar färg från GRÅ till VIT och hastigheten sätts då till den senast lagrade.



OBS

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med .

Relaterad information

- Farthållare* (s. 181)
- Farthållare* – hantera hastighet (s. 182)
- Farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge (s. 182)
- Farthållare* – stänga av (s. 183)

Farthållare* – stänga av

Farthållaren (CC – Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet. Här beskrivs hur den stängs av.

Farthållaren stängs av med en rattknapp (1) eller genom att stänga av motorn – den inställda hastigheten raderas ur minnet och kan inte återupptas med -knappen.

Relaterad information

- Farthållare* (s. 181)
- Farthållare* – hantera hastighet (s. 182)
- Farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge (s. 182)
- Farthållare* – återuppta inställd hastighet (s. 183)



Adaptiv farthållare – ACC*

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren ger en mer avkopplande körupplevelse på långa resor på motorvägar och långa raka landsvägar i jämna trafikflöden.

Föraren ställer in önskad hastighet (s. 187) och tidsintervall (s. 188) till bilen framför. När radardetektorn upptäcker ett långsammare fordon framför bilen, anpassas hastigheten automatiskt till detta. Då vägen är fri återgår bilen till vald hastighet.

Om den Adaptiva farthållaren är avstängd eller ställd i beredskapsläge (s. 189) och bilen kommer för nära ett framförvarande fordon, varnas föraren istället av funktionen Avståndsvarning (s. 198) för det korta avståndet.



VARNING

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den Adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Den Adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Läs alla avsnitt om den Adaptiva farthållaren i ägarmanualen för att ta del av dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan den används.

Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den Adaptiva farthållaren används.



VIKTIGT

Underhåll av den Adaptiva farthållarens komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Automatisk växellåda

Bilar med automatisk växellåda har utökade funktioner med den Adaptiva farthållarens Köassistent (s. 190).

Relaterad information

- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 186)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 185)
- Adaptiv farthållare* – felsökning och åtgärd (s. 195)

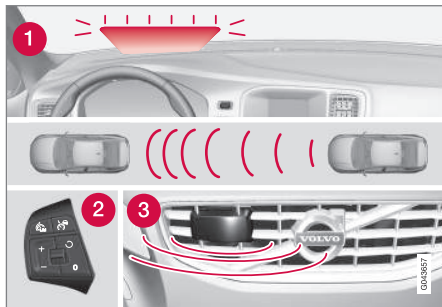
- Adaptiv farthållare* – symboler och meddelanden (s. 196)



Adaptiv farthållare* – funktion

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Den består av en farthållare och en samverkande avståndshållare.

Funktionsöversikt



Funktionsöversikt⁵.

- 1 Varningslampa – inbromsning av förare nödvändig
- 2 Rattens knappsats (s. 186)
- 3 Radarsensor (s. 192)

! VARNING

Den Adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

Den Adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon, t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.

Använd inte den Adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tät trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

Avståndet till framförvarande fordon (s. 188) mäts huvudsakligen med en radarsensor (s. 192). Farthållaren reglerar hastigheten med gaspådrag och inbromsningar. Det är normalt att bromsarna ger ifrån sig svaga ljud när den Adaptiva farthållaren använder dem.

Den Adaptiva farthållaren eftersträvar att följa framförvarande fordon i den egna filen på ett av föraren inställt tidsavstånd. Om radarsensorn inte ser något framförvarande fordon kommer bilen att istället hålla Farthållarens inställda hastighet. Så sker även om framförvarande fordons hastighet överskrider Farthållarens inställda hastighet.

Den Adaptiva farthållaren strävar efter att reglera hastigheten på ett mjukt sätt. I situationer som kräver snabba inbromsningar måste föraren bromsa själv. Detta gäller vid stora hastighetsskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt. På grund av begränsningar hos radarsensorn (s. 193) kan en inbromsning komma oväntat eller utebli.

Den Adaptiva farthållaren kan aktiveras att följa ett annat fordon i hastigheter från 30 km/h⁶ upp till 200 km/h. Sjunker hastigheten under 30 km/h eller om motoravtalet blir för lågt, ställs farthållaren i beredskapsläge (s. 189) varvid automatisk bromsning upphör – föraren måste då ta över själv för att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Varningslampa – inbromsning av förare nödvändig

Den Adaptiva farthållaren har en bromsförmåga som motsvarar mer än 40 % av bilens bromskapacitet.

Om bilen behöver bromsas kraftigare än Farthållaren klarar och föraren inte bromsar, använder Farthållaren Kollisionsvarnarens (s. 208) varningslampa och varningsljud för att göra föraren uppmärksam på att ett omedelbart ingripande är nödvändigt.

⁵ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan skilja beroende av bilmodell.

⁶ Köassistenten (s. 190) (i bilar med automatisk växellåda) kan hantera intervallet 0–200 km/h.



07 Förarstöd



OBS

Varningslampan kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus eller vid användning av solglasögon.

VARNING

Farthållaren varnar endast för fordon som radarsensorn har upptäckt. Därför kan varningen utebli eller ske med viss fördröjning. Invänta inte en varning utan bromsa när det behövs.

Branta vägar och/eller tung last

Tänk på att den Adaptiva farthållaren i första hand är avsedd att användas vid körning på plana vägbanor. Den kan ha svårigheter att hålla korrekt avstånd till framförvarande fordon vid körning i branta utförslut, med tung last eller med släpfordon – var då extra uppmärksam och beredd att bromsa.

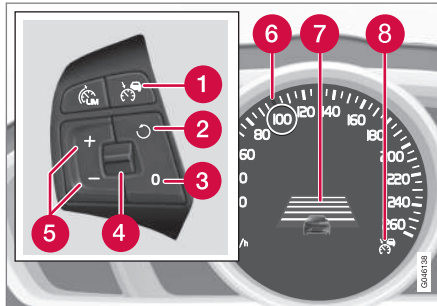
Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 184)
- Adaptiv farthållare* – stänga av (s. 190)
- Adaptiv farthållare* – köra om annat fordon (s. 190)

Adaptiv farthållare* – översikt

Handhavande av den Adaptiva farthållaren och rattens knappsats varierar beroende på om bilen är utrustad med fartbegränsare⁷ eller inte.

Adaptiv farthållare med Fartbegränsare

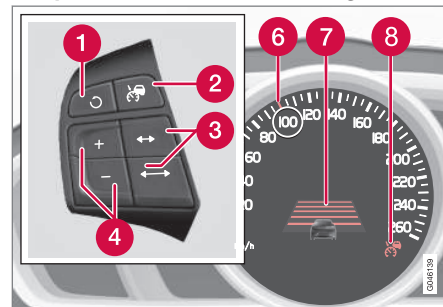


- 1 Farthållare – På/Av.
- 2 Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
- 3 Beredskapsläge
- 4 Tidsavstånd – Öka/minska.
- 5 Aktivera och justera hastighet.
- 6 Grön markering vid lagrad hastighet (VIT = beredskapsläge).

- 7 Tidsavstånd

- 8 ACC är aktiv vid GRÖN symbol (VIT = beredskapsläge).

Adaptiv farthållare utan Fartbegränsare



- 1 Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
- 2 Farthållare – På/Av eller Beredskapsläge.
- 3 Tidsavstånd – Öka/minska.
- 4 Aktivera och justera hastighet.
- 5 (Används ej)
- 6 Grön markering vid lagrad hastighet (VIT = beredskapsläge).
- 7 Tidsavstånd
- 8 ACC är aktiv vid GRÖN symbol (VIT = beredskapsläge).

⁷ En Volvoåterförsäljare har uppdaterad information om vad som gäller respektive marknad.



Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 184)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 185)
- Adaptiv farthållare* – symboler och meddelanden (s. 196)

Adaptiv farthållare* – hantera hastighet

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

För att sätta på Farthållaren:

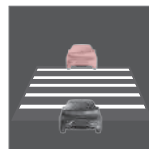
- Tryck på rattknapp – en liknande VIT symbol tänds i kombiinstrumentet (8) vilket visar att Farthållaren är i beredskapsläge (s. 189).

För att aktivera Farthållaren:

- Vid önskad hastighet – tryck på rattknapp eller .
- > Aktuell hastighet lagras i minnet, kombiinstrumentet visar ett "förstoringsglas" runt den valda hastigheten någon sekund och dess markering skiftar från VIT till GRÖN.



Då denna symbol skiftar färg från VIT till GRÖN är Farthållaren aktiv och bilen håller lagrad hastighet.



Endast då symbolen visar bild av ett annat fordon, regleras **avståndet** till framförvarande fordon av Farthållaren.



Samtidigt markeras ett hastighetsintervall:

- den högre hastigheten med GRÖN markering (6) är den förprogrammerade hastigheten
- den lägre hastigheten är den framförvarande bilens hastighet.

Ändra hastighet

För att ändra lagrad hastighet:

- Justera med korta tryck på eller – varje tryck ger +/- 5 km/h. Senast gjorda tryck lagras i minnet.

Om farten ökas med gaspedalen innan tryck på -knapp, är det bilens aktuella hastighet vid knapptrycket som lagras i Farthållaren.

För att justera +/- 1 km/h:

- Håll knappen intryckt och släpp vid önskad hastighet.



OBS

Om någon av Farthållarens knappar hålls intryckt flera minuter, blockeras den och stängs av. För att kunna återaktivera Farthållaren, måste bilen stannas och motorn återstartas.

I vissa situationer går det inte att aktivera farthållaren. Då visar kombiinstrumentet (s. 196) **Farthållare Ej tillgänglig**.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 184)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 186)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 185)

Adaptiv farthållare* – ställa in tidsavstånd

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon.



Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i kombiinstrumentet som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar

ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck ca 3 sekunder.

För att ställa in/ändra tidsavståndet:

- Vrid rattknappsatsens (s. 186) tumhjul (eller använd knapparna   för bil utan Fartbegränsare).

I låg fart, då avstånden blir korta, ökar den Adaptiva farthållaren tidsluckan något.

För att kunna följa framförvarande bil på ett mjukt och komfortabelt sätt, tillåter den Adaptiva farthållaren tidsluckan att variera påtagligt i vissa lägen.

Observera att små tidsavstånd ger föraren kort tid att reagera och agera om något oförutsett skulle inträffa i trafiken.

Samma symbol visas även när funktionen Avståndsvarning (s. 198) är aktiverad.

OBS

Använd endast tidsavstånd som är tillåtna enligt lokala trafikbestämmelser.

Om Farthållaren inte verkar reagera vid aktivering kan orsaken vara att tidsavståndet till framförvarande bil förhindrar en hastighetsökning.

Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 184)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 186)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 185)
- Adaptiv farthållare* – stänga av (s. 190)



Adaptiv farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Farthållaren kan tillfälligt deaktiveras och försättas i beredskapsläge.

Tillfällig deaktivering – beredskapsläge med Fartbegränsare

För att tillfälligt koppla ur den Adaptiva farthållaren och ställa den i beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp



Denna symbol och lagrad hastighetsmarkering skiftar då färg från GRÖN till VIT.

Tillfällig deaktivering – beredskapsläge utan Fartbegränsare

För att tillfälligt koppla ur den Adaptiva farthållaren och ställa den i beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp

Beredskapsläge p.g.a. föraringrepp

Farthållaren kopplas tillfälligt ur och ställs i beredskapsläge om:

- färdbromsen används
- växelväljaren förs till **N**-läge (automatisk växellåda)
- föraren håller en högre hastighet än den inställda längre än 1 minut.

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte Farthållarens inställning – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Automatiskt beredskapsläge

Den Adaptiva farthållaren är beroende av andra system, t.ex. DSTC (Stabilitets- och dragkraftssystem) (s. 172). Om något av dessa system slutar fungera stängs Farthållaren av automatiskt.

Vid automatisk deaktivering ljuder en signal och meddelandet **Farthållare Urkopplad** visas i kombiinstrumentet. Föraren måste då ingripa och själv anpassa hastighet och avstånd till framförvarande fordon.

En automatisk deaktivering kan bero på att:

- föraren öppnar dörren
- föraren tar av sig bältet
- motorvarvtalet är för lågt/högt
- hastigheten sjunkit under 30 km/h⁸
- hjuln tappat väggreppet
- bromstemperaturen är hög
- radarsensorn är täckt av t.ex. blöt snö eller kraftigt regn (radarvågorna blockeras).

Återuppta inställd hastighet

Adaptiv farthållare i beredskapsläge återaktiveras med ett tryck på rattknapp – hastigheten sätts då till den senast lagrade.



OBS

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med .

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 184)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 186)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 185)

⁸ Gäller inte bil med Köassistent – den klarar ända ner till stillastående.



Adaptiv farthållare* – köra om annat fordon

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Då bilen följer ett annat fordon och föraren markerar en förestående omkörning med körriktningsvisaren⁹, hjälper den Adaptiva farthållaren till genom att kortvarigt accelerera bilen mot framförvarande fordon.

Funktionen är aktiv i hastigheter över 70 km/h.

VARNING

Var uppmärksam på att denna funktion kan aktiveras vid fler situationer förutom vid omkörning, t.ex. då körriktningsvisare används för att markera filbyte eller avfart till annan väg – bilen kommer då att kortvarigt accelerera.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 184)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 186)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 185)

Adaptiv farthållare* – stänga av

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Knappsats med Fartbegränsare

Den Adaptiva farthållaren stängs av med rattknapp  i rattens knappsats (s. 186). Den inställda hastigheten raderas och kan inte återupptas med -knappen.

Knappsats utan Fartbegränsare

Med ett kort tryck på rattknapp  ställs den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge (s. 189). Med ytterligare ett kort trycks stängs den av. Den inställda hastigheten raderas och kan inte återupptas med -knappen.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 184)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 185)
- Adaptiv farthållare* – symboler och meddelanden (s. 196)

Adaptiv farthållare* – köassistent

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Köassistenten ger den Adaptiva farthållaren utökad funktionalitet även i hastigheter under 30 km/h..

Den Adaptiva farthållaren är kompletterad med funktionen Köassistent (även kallad "Queue Assist").

Köassistenten har följande funktioner:

- Utökad hastighetsintervall – även under 30 km/h och stillastående
- Målbyte
- Automatisk bromsning upphör vid stillastående
- Automatisk aktivering parkeringsbroms.

Observera att minsta programmerbara hastighet för den Adaptiva farthållaren är 30 km/h – även om den klarar att följa ett annat fordon ner till stillastående, kan en lägre hastighet **inte** väljas.

⁹ Endast vid vänsterblink i vänsterstyrd bil, respektive blink åt höger i högerstyrd bil.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Utökat hastighetsintervall

OBS

För att kunna aktivera farthållaren måste förardörren vara stängd och föraren ha säkerhetsbältet påtaget.

Den Adaptiva farthållaren kan följa ett annat fordon inom intervallet 0–200 km/h.

OBS

För att kunna aktivera farthållaren under 30 km/h krävs ett framförvarande fordon inom rimligt avstånd.

Vid korta stopp i samband med krypkörning i långsam trafik eller vid trafikljus återupptas körningen automatiskt om stoppen inte överstiger ca 3 sekunder – tar det längre tid innan framförvarande bil börjar rulla igen, ställs den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge med automatisk bromsning. Föraren måste sedan återaktivera den på ett av följande sätt:

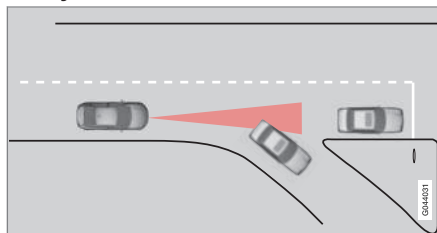
- Tryck på rattknapp .
- eller
- Tryck ner gaspedalen.
- > Därefter kommer Farthållaren att återuppta följandet av framförvarande fordon.

OBS

Köassistenten kan hålla bilen stillastående i högst 4 minuter – därefter ansätts parkeringsbromsen och Farthållaren kopplas ur.

- Innan Farthållaren kan återaktiveras måste föraren lossa parkeringsbromsen.

Målbyte



Om framförvarande målfordon hastigt viker av kan stillastående trafik finnas framför.

När den Adaptiva farthållaren följer ett annat fordon i hastigheter **under** 30 km/h och byter mål från ett rörligt till ett stillastående fordon, kommer Farthållaren att bromsa för det stillastående fordonet.

VARNING

När farthållaren följer ett annat fordon i hastigheter **över** 30 km/h och byter mål från ett rörligt till ett stillastående fordon, kommer farthållaren att ignorera det stillastående fordonet och istället välja den lagrade hastigheten.

- Föraren måste själv ingripa och bromsa.

Automatiskt beredskapsläge vid målbyte

Den Adaptiva farthållaren kopplas ur och ställs i beredskapsläge:

- då hastigheten understiger 5 km/h och Farthållaren är osäker på om målobjektet är ett stillastående fordon eller något annat objekt, t.ex. ett farthinder.
- då hastigheten understiger 5 km/h och framförvarande fordon viker av så Farthållaren inte längre har ett fordon att följa.

Upphörande av automatisk bromsning vid stillastående

I vissa situationer avbryter Köassistenten automatisk bromsning vid stillastående. Det innebär att bromsarna släpper och bilen kan börja rulla – föraren måste därför ingripa och själv bromsa för att hålla bilen.

Köassistenten släpper färdbronsen och ställer den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge i följande situationer:



- föraren sätter foten på bromspedalen
- parkeringsbromsen ansätts
- växelväljaren förs till **P**-, **N**- eller **R**-läge
- föraren ställer Farthållaren i beredskapsläge.

Automatisk aktivering parkeringsbroms

I vissa situationer ansätter Köassistenten parkeringsbromsen för att hålla bilen fortsatt stilla.

Det sker om:

- föraren öppnar dörren eller tar av sig säkerhetsbältet
- DSTC ändras från **Normal**- till **Sport**-läge
- Köassistenten hållit bilen stilla längre än 4 minuter
- motorn stängs av
- bromsarna överhettats.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 184)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 186)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 185)

Adaptiv farthållare* – skifta farthållarfunktionalitet

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Skifta från ACC till CC

Med en knapptryckning kan den Adaptiva delen (avståndshållaren) i Farthållaren deaktiveras varvid bilen endast följer den satta hastigheten.

- Gör ett **långt** tryck på rattknapp  – kombiinstrumentets symbol skiftar från  till .
- > Därmed är standardfarthållaren (s. 181) CC (Cruise Control) aktiverad.



VARNING

Bilen bromsar inte längre automatiskt efter skifte från ACC till CC – den följer endast satt hastighet.

Skifta tillbaka från CC till ACC

Stäng av farthållaren med 1–2 tryck på  enligt avstängningsinstruktionen (s. 190). Nästa gång systemet sätts på, är det den Adaptiva farthållaren som aktiveras.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 184)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 186)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 185)

Radarsensor

Radarsensorns uppgift är att upptäcka bilar eller större fordon i samma köriktning, i samma körfält.

Radarsensorn används av följande funktioner:

- Adaptiv farthållare*
- Kollisionsvarnare med auto-broms och fotgångarskydd*
- Avståndsvarning*

Relaterad information

- Radarsensor – begränsningar (s. 193)
- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 184)
- Kollisionsvarnare* (s. 208)
- Avståndsvarning* (s. 198)



Radarsensor – begränsningar

En radarsensor (s. 192) har vissa begränsningar bland annat på grund av sitt begränsade synfält.

Radarsensorns förmåga att upptäcka ett framförvarande fordon minskas kraftigt:

- om radarsensorn blir blockerad och inte kan upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask eller andra föremål har samlats framför radarsensorn.

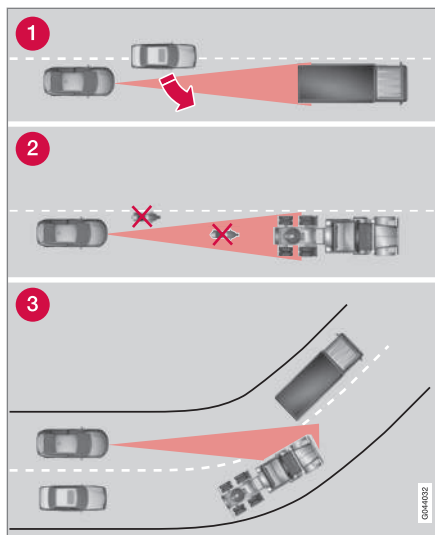
i OBS

Håll ren ytan framför radarsensorn – se underrubriken "Underhåll" (s. 213).

- om framförvarande fordons hastighet skiljer sig mycket från den egna hastigheten.

Synfält

Radarsensorn har ett begränsat synfält. I vissa situationer upptäcks inte ett annat fordon eller upptäckten sker senare än förväntat.



ACC:ns synfält.

- 1 Radarsensorn kan ibland upptäcka fordon sent på korta avstånd, t.ex. ett fordon som kör in mellan eget och framförvarande fordon.
- 2 Små fordon, exempelvis motorcyklar, eller fordon som inte kör mitt i filen kan förbli oupptäckta.
- 3 I kurvor kan radarsensorn upptäcka fel fordon eller tappa ett upptäckt fordon ur sikte.

! VARNING

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den Adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Den Adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Läs alla avsnitt om den Adaptiva farthållaren i ägarmanualen för att ta del av dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan den används.

Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den Adaptiva farthållaren används.

! VARNING

Tillbehör eller andra föremål som t.ex. extraljus får inte monteras framför grillen.



VARNING

Den Adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

Den Adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon, t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.

Använd inte den Adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tät trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

VIKTIGT

Vid synlig skada på bilens grill eller vid misstanke om att radarsensorn kan vara skadad:

- Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Funktionen kan helt eller delvis utebli – alternativt fungera felaktigt – om grillen, radarsensorn eller dess konsol är skadad eller har lossnat.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 184)
- Kollisionsvarnare* (s. 208)
- Avståndsvarning* (s. 198)



Adaptiv farthållare* – felsökning och åtgärd

Den Adaptiva farthållaren (s. 184) (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Om kombiinstrumentet visar meddelandet **Radarn blockerad** Se **handbok** innebär det

att radarsignalerna från radarsensorn (s. 192) blockeras och att fordon framför bilen inte kan upptäckas.

Det innebär att – förutom Adaptiv farthållare – Avståndsvarning (s. 198) och Kollisionsvarnare (s. 208) med auto-broms inte heller fungerar.

I följande tabell visas exempel på möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd:

Orsak	Åtgärd
Radarytan i grillen är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren radarytan i grillen från smuts, is och snö.
Kraftigt regn eller snö blockerar radarsignalerna.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid kraftig nederbörd.
Vatten eller snö från vägbanan virvlar upp och blockerar radarsignalerna.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid mycket blöt eller snöig väg-bana.
Radarytan är rengjord men meddelandet kvarstår.	Avvakta. Det kan ta några minuter för radarn att upptäcka att den inte längre är blockerad.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 186)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 185)
- Adaptiv farthållare* – symboler och meddelanden (s. 196)



07 Förarstöd

Adaptiv farthållare* – symboler och meddelanden

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en

jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Ibland kan den Adaptiva farthållaren visa en symbol och/eller ett text-

meddelande. Här är några exempel – följ i förekommande fall given rekommendation:

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Symbolen är GRÖN	Bilen håller lagrad hastighet.
	Symbolen är VIT	Den Adaptiva farthållaren är satt i beredskapsläge.
		Standardfarthållare är manuellt vald.
	DSTC Normal för ink. av farthåll	Adaptiva farthållaren går inte att aktivera förrän Stabilitets- och dragkraftsfunktionen (DSTC) (s. 172) har satts i Normalläge.
	Farthållare Urkopplad	Adaptiva farthållaren har stängts av – föraren måste själv reglera hastigheten.
	Farthållare Ej tillgänglig	Adaptiva farthållaren kan inte aktiveras. Detta kan bland annat bero på att: • bromstemperaturen är hög • radarsensorn är blockerad av t.ex. blöt snö eller regn.
	Radarn blockerad Se handbok	Adaptiva farthållaren är tillfälligt ur funktion. • Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon. T.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Föraren kan då välja att skifta till (s. 192) ordinarie Farthållare (CC) – ett textmeddelande informerar om lämpliga alternativ. Läs om radarsensorns begränsningar (s. 193).

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Symbol	Meddelande	Innebörd
	Farthållare Serv. erfordras	Adaptiva farthållaren är ur funktion. Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
	Bromsa för att hålla + akustiskt larm (Endast med Köassistent)	Bilen står stilla och Farthållaren kommer att släppa färdbromsen för att låta parkeringsbromsen ta över och hålla bilen, men ett fel på parkeringsbromsen gör att bilen strax kommer att börja rulla. Föraren måste bromsa själv. Meddelandet kvarstår och larmet ljuder tills föraren trampar på bromspedalen eller använder gaspedalen.
	Under 30 km/h Endast följande (Endast med Köassistent)	Visas vid försök att aktivera Farthållaren vid hastighet under 30 km/h utan ett framförvarande fordon inom aktiveringsavstånd (ca 30 meter).

Relaterad information

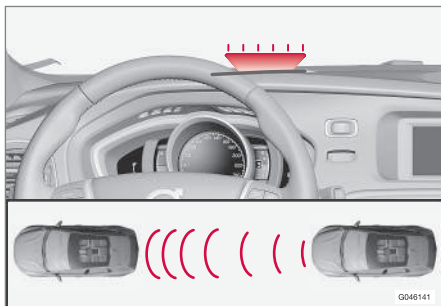
- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 184)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 186)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 185)



Avståndsvarning*

Avståndsvarning (Distance Alert) är en funktion som informerar föraren om tidsavståndet till framförvarande fordon.

Avståndsvarningen är aktiv i hastigheter över 30 km/h och reagerar endast för fordon som kör framför det egna fordonet, i samma riktning. För mötande, långsamtgående eller stillastående fordon ges ingen avståndsinformation.



Orange varningsljus¹⁰.

En orange varningslampa i vindrutan lyser med fast sken om avståndet till framförvarande fordon är kortare än det inställda tidsavståndet.

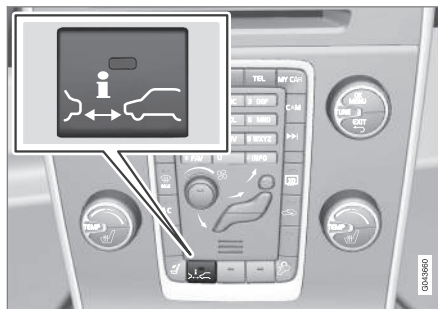
OBS

Avståndsvarning är deaktiverad under tiden Adaptiv farthållare är aktiv.

VARNING

Avståndsvarningen reagerar endast om avståndet till framförvarande fordon är kortare än det förinställda värdet – det egna fordonets hastighet påverkas inte.

Handhavande

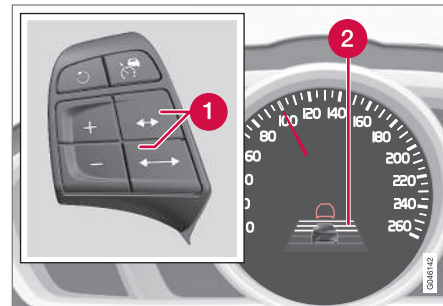


Tryck på knappen i mittkonsolen för att sätta på eller stänga av funktionen. En lysande lampa i knappen visar att funktionen är påslagen.

Vissa kombinationer av tillvald utrustning lämnar ingen ledig plats för en knapp i mittkonsolen.

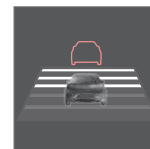
len – då hanteras funktionen i bilens menysystem **MY CAR**, se MY CAR (s. 102).

Ställa in tidsavstånd



Reglage och symbol för tidsavstånd.

- 1 Tidsavstånd – Öka/minska.
- 2 Tidsavstånd – På.



Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i kombiinstrumentet som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar

ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck ca 3 sekunder.

Samma symbol visas även när Adaptiv farthållare är aktiverad.

¹⁰ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.



OBS

Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

Det inställda tidsavståndet används även av funktionen Adaptiv farthållare (s. 185).

Använd endast tidsavstånd som är tillåtna enligt lokala trafikbestämmelser.

Relaterad information

- Avståndsvarning* – begränsningar (s. 199)

Avståndsvarning* – begränsningar

Avståndsvarning (Distance Alert) är en funktion som informerar föraren om avståndet till framförvarande fordon. Funktionen använder samma radarsensor som den Adaptiva farthållaren (s. 184) och Kollisionsvarnare med auto-broms (s. 208), har vissa begränsningar.

OBS

Starkt solsken, reflexer eller kraftiga ljusvariationer samt användning av solglasögon kan göra att varningsljuset i vindrutan inte syns.

Dåligt väder eller kurviga vägar kan påverka radarsensorns möjligheter att upptäcka framförvarande fordon.

Även fordonens storlek kan påverka förmågan att upptäcka, t.ex. motorcyklar. Detta kan innebära att varningslampan tänds på kortare avstånd än det inställda eller att varningen tillfälligt uteblir.

Mycket höga hastigheter kan också orsaka att lampan tänds på kortare avstånd än det inställda p.g.a. begränsningar i sensorns räckvidd.

För ytterligare information om radarsensorns begränsningar, se Radarsensor – begränsningar (s. 193) och (s. 214).

Relaterad information

- Avståndsvarning* (s. 198)
- Avståndsvarning* – symboler och meddelanden (s. 200)



Avståndsvarning* – symboler och meddelanden

Avståndsvarning (Distance Alert) är en funktion som informerar föraren om tidsavståndet

till framförvarande fordon. Funktionen har vissa begränsningar.

Symbol ^A	Meddelande	Innebörd
	Radarn blockerad Se handbok	Avståndsvarning är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar (s. 193).
	Krockvarning Serv. erfordras	Avståndsvarning samt Kollisionsvarnare med auto-broms är helt eller delvis ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

^A Symboler är schematiska – kan variera med marknad och bilmodell.

Relaterad information

- Avståndsvarning* (s. 198)
- Avståndsvarning* – begränsningar (s. 199)



City Safety™

City Safety™ är en funktion för att stödja föraren att undvika en kollision vid bl.a. körning i köer, där förändringar i framförvarande trafik tillsammans med uppmärksamhet kan leda till en incident.

Funktionen City Safety™ är aktiv i hastigheter under 50 km/h och hjälper föraren genom att bromsa bilen automatiskt vid överhängande risk för kollision med framförvarande fordon, om föraren inte själv reagerar i tid genom att bromsa och/eller styra undan.

City Safety™ aktiveras i situationer där föraren egentligen borde ha börjat bromsa betydligt tidigare varför funktionen inte kommer att kunna hjälpa föraren i alla lägen.

City Safety™ är konstruerat för att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp.

City Safety™ ska inte användas för att ändra förarens sätt att framföra bilen – om föraren enbart förlitar sig på och låter City Safety™ bromsa, kommer en kollision att ske förr eller senare.

Förare eller passagerare märker normalt av City Safety™ bara om en situation uppkommer som är mycket nära en kollision.

Är bilen även utrustad med Kollisionsvarnare med auto-broms (s. 208)* kompletterar dessa båda system varandra.

! VIKTIGT

Underhåll och byte av komponenter i City Safety™ får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

! VARNING

City Safety™ fungerar inte i alla kör situationer, trafik-, väder- och vägförhållanden.

City Safety™ reagerar inte på fordon som kör i en annan riktning än det egna fordonet, för små fordon och motorcyklar eller för människor och djur.

City Safety™ kan förhindra kollision vid en hastighetsskillnad lägre än 15 km/h – vid högre hastighetsskillnad kan kollisionshastigheten endast reduceras. För full bromsverkan måste föraren trampa på bromspedalen.

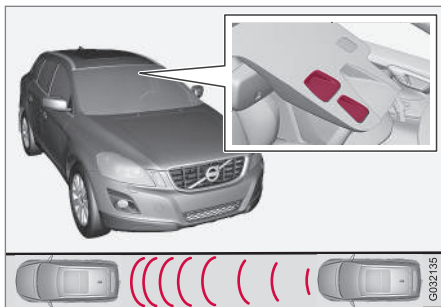
Invänta aldrig att City Safety™ ska ingripa. Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls.

Relaterad information

- City Safety™ – begränsningar (s. 203)
- City Safety™ – funktion (s. 201)
- City Safety™ – handhavande (s. 202)
- City Safety™ – lasersensorn (s. 205)
- City Safety™ – symboler och meddelanden (s. 207)

City Safety™ – funktion

City Safety™ läser av trafiken framför bilen med en lasersensor monterad i vindrutans överkant. Vid överhängande risk för kollision kommer City Safety™ att automatiskt bromsa bilen, vilket kan upplevas som en kraftig inbromsning.



Lasersensorns sändar- och mottagarfönster¹¹.

Om hastighetsskillnaden är 4–15 km/h relativt den framförvarande bilen kan City Safety™ helt undvika en kollision.

City Safety™ aktiverar en kort, kraftig bromsning och stannar bilen i normalfallet precis bakom framförvarande fordon. För de flesta förare ligger detta långt utanför ett normalt körsätt och kan upplevas som obehagligt.

Är hastighetsskillnaden mellan fordonen mer än 15 km/h kan City Safety™ inte på egen hand undvika kollisionen – för full bromskraft måste föraren trampa på bromspedalen och det kan då vara möjligt att undvika en kollision, även vid hastighetsskillnader över 15 km/h.

När funktionen aktiveras och bromsar, visar kombiinstrumentet ett textmeddelande om att funktionen är/har varit aktiv.

OBS

När City Safety™ bromsar, tänds bromsljus.

Relaterad information

- City Safety™ – begränsningar (s. 203)
- City Safety™ (s. 201)
- City Safety™ – handhavande (s. 202)
- City Safety™ – lasersensorn (s. 205)
- City Safety™ – symboler och meddelanden (s. 207)

City Safety™ – handhavande

City Safety™ är en funktion för att stödja föraren att undvika en kollision vid bl.a. körning i köer, där förändringar i framförvarande trafik tillsammans med uppmärksamhet kan leda till en incident.

På och Av

OBS

Funktionen City Safety™ är alltid påslagen efter att motorn startats via nyckelläge I och II (s. 72).

I vissa situationer kan det vara önskvärt att stänga av City Safety™, t.ex. där lövade grenar kan svepa över motorhuv och/eller vindruta.

Efter motorstart kan City Safety™ stängas av. Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

Vid nästa motorstart kommer dock funktionen att vara påslagen igen, även om systemet var avstängt när motorn stängdes av.



VARNING

Lasersensorn sänder ut laserljus även när City Safety™ är manuellt avstängd.

¹¹ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.



Relaterad information

- City Safety™ (s. 201)
- City Safety™ – begränsningar (s. 203)
- City Safety™ – funktion (s. 201)
- City Safety™ – lasersensorn (s. 205)
- City Safety™ – symboler och meddelanden (s. 207)
- MY CAR (s. 102)

City Safety™ – begränsningar

Sensorn i City Safety™ är konstruerad för att upptäcka bilar och andra större motorfordon framför bilen och är oberoende av om det är dag eller natt. Funktionen har emellertid ett antal begränsningar.

Sensorn har emellertid begränsningar och fungerar sämre – eller inte alls – i t.ex. kraftigt snöfall eller regn, i tät dimma eller i kraftig damm- eller snörök. Imma, smuts, is eller snö på vindrutan kan störa funktionen.

Nedhängande objekt som t. ex. flagga/vimpel för utskjutande last eller tillbehör som t.ex. extraljus och frontbågar vilka överstiger motorhuvens höjd begränsar funktionen.

Laserljuset från sensorn i City Safety™ mäter hur ljuset reflekteras. Sensorn kan inte se föremål med låg reflektionsförmåga. Fordons bakdelar reflekterar i allmänhet ljuset tillräcklig tack vare registreringsskylt och bakljusreflektorer.

Vid halt väglag förlängs bromssträckan, vilket kan reducera förmågan för City Safety™ att undvika kollision. I sådana situationer kommer ABS- och DSTC-systemen att ge bästa möjliga bromskraft med bibehållen stabilitet.

När den egna bilen backar är City Safety™ temporärt deaktiverad.

City Safety™ aktiveras inte i låga farter – under 4 km/h – varför systemet inte ingriper i situationer där man närmar sig framförva-

rande bil mycket långsamt, t.ex. vid parkering.

Förarens kommandon prioriteras alltid, varför City Safety™ inte ingriper i situationer där föraren på ett tydligt sätt styr eller gasar även om en kollision är oundviklig.

När City Safety™ har förhindrat en kollision med ett stillastående föremål förblir bilen stillastående i högst 1,5 sekund. Om bilen bromsats för ett rullande framförvarande fordon, reduceras farten till samma hastighet som det framförvarande fordonet håller.

På bil med manuell växellåda stannar motorn när City Safety™ stoppat bilen om inte föraren hinner trycka ner kopplingspedalen dessförinnan.



OBS

- Håll vindrutans yta framför lasersensorn ren avseende is, snö, och smuts (se bild på sensorns placering (s. 201)).
- Klistra eller montera ingenting på vindrutan framför lasersensorn
- Avlägsna is och snö från motorhuven – snö- och istäcke får ej överstiga 5 cm höjd.

Felsökning och åtgärd

Om kombiinstrumentet visar meddelandet **Vindrutesensorer täckta** innebär det att lasersensorn är blockerad och inte kan upp-



07 Förarstöd



täcka fordon framför bilen, vilket i sin tur innebär att City Safety™ inte fungerar.

Dock kommer inte meddelandet

Vindrutesensorer täckta att visas för alla situationer där lasersensorn är blockerad – föraren måste därför vara noggrann med att hålla ren vindrutan och området framför lasersensorn.

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och förslag till lämplig åtgärd.

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför lasersensorn är smutsig eller belagd med is eller snö.	Rengör vindrutans yta framför sensorn från smuts, is och snö.
Lasersensorns synfält är blockerat.	Avlägsna det blockerande föremålet.



VIKTIGT

Om spricka, repa eller stenskott uppstår på vindrutan framför något av lasersensorns båda "fönster" och täcker en yta på ca 0,5 × 3,0 mm (eller större), ska en verkstad kontaktas för byte av vindrutan (se bild på sensorns placering (s. 201)) – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Utebliven åtgärd kan medföra reducerad prestanda för City Safety™.

För att inte riskera utebliven, felaktig eller reducerad funktion för City Safety™, gäller även följande:

- Volvo rekommenderar att **inte** reparera sprickor, repor eller stenskott i området framför lasersensorn – istället bör hela vindrutan bytas.
- Innan utbyte av vindruta, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för verifiering av att rätt vindruta beställs och monteras.
- Samma typ eller av Volvo godkända vindrutetorkare ska monteras vid utbyte.

- City Safety™ – symboler och meddelanden (s. 207)

Relaterad information

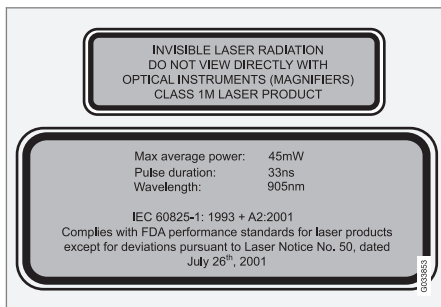
- City Safety™ (s. 201)
- City Safety™ – funktion (s. 201)
- City Safety™ – handhavande (s. 202)
- City Safety™ – lasersensorn (s. 205)



City Safety™ – lasersensorn

Funktionen City Safety™ innehåller en sensor vilken sänder ut laserljus (se bild (s. 201) för sensorns placering). Kontakta en kvalificerad verkstad vid fel eller behov av service på lasersensorn – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Det är absolut nödvändigt att följa föreskrivna instruktioner vid hantering av lasersensorn.

Följande två dekaler relaterar till lasersensorn:



Bildens övre dekal beskriver laserljusets klassificering:

- Laserstrålning – Titta inte i laserstrålen med optiska instrument – Klass 1M laserprodukt.

Bildens undre dekal beskriver laserljusets fysikaliska data:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Överensstämmer med FDA:s (amerikanska livs-

medelsverket) standarder för laserprodukters utförande med undantag för avvikelser i enlighet med "Laser Notice No. 50" från den 26 juli 2001.

Strålningsdata för lasersensorn

Följande tabell preciserar lasersensorns fysikaliska data.

Maximal pulsenergi	2,64 μ J
Maximal medeluteffekt	45 mW
Pulsårlängd	33 ns
Divergens (horisontell $\times$ vertikal)	28° $\times$ 12°

! VARNING

Om någon av instruktionerna häri inte efterföljs finns risk för ögonskador!

- Titta aldrig in i lasersensorn (vilken avger spridande osynlig laserstrålning) på ett avstånd om 100 mm eller närmare med förstörande optik av typ förstoringsglas, mikroskop, objektiv eller liknande optiska instrument.
- Test, reparation, demontering, justering och/eller byte av reservdelar på lasersensorn får enbart utföras av en kvalificerad verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
- För att undvika exponering av skadlig strålning, utför ingen omjustering eller underhåll annat än specificerat häri.
- Reparator måste följa särskilt framtagna verkstadsinformation för lasersensorn.
- Demontera inte lasersensorn (inkl. ta bort linserna). En demonterad lasersensor uppfyller laser klass 3B enligt standard IEC 60825-1. Laser klass 3B är inte ögonsäker och utgör därför en risk för skador.
- Lasersensorns kontakt måste vara urkopplad innan demontering från vindrutan.



- Lasersensorn måste vara monterad på vindrutan innan sensorns kontakt ansluts.
- Lasersensorn sänder laserljus när fjärrnyckeln är i nyckelläge II (s. 72) även vid avstängd motor.

Relaterad information

- City Safety™ (s. 201)
- City Safety™ – begränsningar (s. 203)
- City Safety™ – funktion (s. 201)
- City Safety™ – handhavande (s. 202)
- City Safety™ – symboler och meddelanden (s. 207)



City Safety™ – symboler och meddelanden

I samband med att City Safety™ (s. 201) automatiskt bromsar, kan en eller flera av kombi-

strumentets symboler tändas kombinerat med att ett textmeddelande visas. Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på blinkerspakens **OK**-knapp.

Symbol	Meddelande	Innebörd/Åtgärd
	Bromshjälp av City Safety	City Safety™ bromsar eller har gjort en automatisk inbromsning.
	Vindrutesensorer täckta	Lasersensorn är tillfälligt ur funktion på grund av att något blockerar den. Ta bort föremålet som blockerar sensorn och/eller rengör vindrutan framför den. Läs om lasersensorns begränsningar (s. 203).
	City Safety Serv. erfordras	City Safety™ är ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- City Safety™ (s. 201)
- City Safety™ – begränsningar (s. 203)
- City Safety™ – funktion (s. 201)
- City Safety™ – handhavande (s. 202)
- City Safety™ – lasersensorn (s. 205)



Kollisionsvarnare*

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförvarande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd aktiveras i situationer där föraren egentligen borde ha börjat bromsa betydligt tidigare varför funktionen inte kommer att kunna hjälpa föraren i alla lägen.

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd är konstruerad för att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp.

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd kan förhindra en kollision eller sänka kollisionshastigheten.

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd ska inte användas för att ändra förarens sätt att framföra bilen – om föraren enbart förlitar sig på Kollisionsvarnare med auto-broms och låter den bromsa, kommer en kollision att ske förr eller senare.

Två systemnivåer

Beroende av hur bilen är utrustad, kan funktionen Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd förekomma i två varianter:

Nivå 1

Föraren enbart varnas¹² för uppdykande hinder med visuella och akustiska signaler – ingen automatisk bromsning ingriper, föraren måste själv bromsa.

Nivå 2

Föraren varnas för uppdykande hinder med visuella och akustiska signaler – bilen bromsas automatiskt om föraren inte själv agerar inom rimlig tid.



VIKTIGT

Underhåll av i Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd ingående komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Kollisionsvarnare* – funktion (s. 209)
- Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare (s. 212)
- Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist (s. 210)
- Kollisionsvarnare* – handhavande (s. 213)
- Kollisionsvarnare* – allmänna begränsningar (s. 214)

- Kollisionsvarnare* – kamerasensorns begränsningar (s. 216)
- Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden (s. 218)

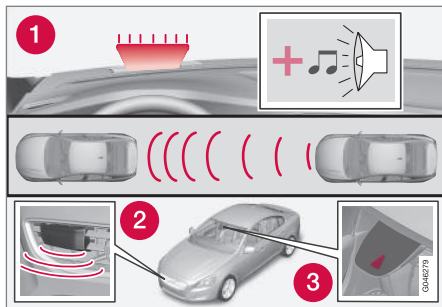
¹² Ingen varning för cyklister med "Nivå 1".

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Kollisionsvarnare* – funktion

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.



Funktionsöversikt¹³.

- 1 Audio-visuell varningssignal vid kollisionsrisk.
- 2 Radarsensor¹⁴
- 3 Kamasensor

Kollisionsvarnaren med auto-broms utför tre moment i följande ordning:

1. **Kollisionsvarning**
2. **Bromsunderstöd¹⁴**

3. Auto-broms¹⁴

Kollisionsvarnaren och City Safety™ (s. 201) kompletterar varandra.

1 – Kollisionsvarning

Först varnas föraren för en nära förestående kollision.

Kollisionsvarnaren upptäcker fotgängare, stillastående fordon samt fordon som kör i samma riktning framför det egna fordonet.

Vid risk för kollision med en fotgängare eller ett fordon påkallas förarens uppmärksamhet med en rödblinkande varningssignal (1) och en akustisk signal.

2 – Bromsunderstöd¹⁴

Om risken för kollision ökat ytterligare efter kollisionsvarningen, aktiveras bromsunderstödet.

Det innebär att bromssystemet förbereds för en snabb inbromsning genom att bromsarna ansätts svagt, vilket kan kännas som ett lättare ryck.

Om bromspedalen trycks ner tillräckligt fort sker inbromsningen med full bromsverkan.

Bromsunderstödet förstärker även förarens inbromsning om systemet bedömer att bromsningen inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

3 – Auto-broms¹⁴

I sista momentet aktiveras den automatiska bromsfunktionen.

Om föraren i detta läge ännu inte har påbörjat en undanmanöver och kollisionsrisken är överhängande, träder den automatiska bromsfunktionen in – detta sker oavsett om föraren bromsar eller inte. Bromsning sker då med full bromskraft för att sänka kollisionshastigheten eller med begränsad bromskraft om det är tillräckligt för att undvika en kollision. För cyklister kan varning och fullt bromsengrepp komma mycket sent eller samtidigt.

¹³ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

¹⁴ Endast med system Nivå 2.



VARNING

Kollisionsvarnaren fungerar inte i alla kör-situationer, trafik-, väder- och vägförhållanden. Kollisionsvarnaren reagerar inte på fordon eller cyklister som kör i en annan riktning än det egna fordonet eller för djur.

Varning aktiveras endast vid hög risk för kollision. Detta avsnitt "Funktion" samt avsnitt "Begränsningar" informerar om begränsningar vilka föraren ska vara medveten om innan Kollisionsvarnare med auto-broms används.

Varning och bromsingrepp för fotgängare och cyklister är avstängda i fordonshastighet över 80 km/h.

Varning och bromsingrepp för fotgängare och cyklister fungerar inte i mörker och tunnlar – inte heller vid tänd gatubelysning.

Auto-bromsfunktionen kan förhindra en kollision eller reducera kollisionshastigheten. För att säkerställa full bromsverkan bör föraren alltid trampa på bromsen – även när bilen auto-bromsar.

Invänta aldrig en kollisionsvarning. Föraren ansvarar alltid för att rätt avstånd och hastighet hålls – även när Kollisionsvarnare med auto-broms används.

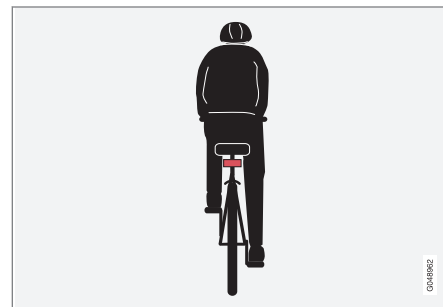
Relaterad information

- Kollisionsvarnare* (s. 208)
- Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare (s. 212)

- Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist (s. 210)
- Kollisionsvarnare* – handhavande (s. 213)
- Kollisionsvarnare* – allmänna begränsningar (s. 214)
- Kollisionsvarnare* – kamerasensorns begränsningar (s. 216)
- Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden (s. 218)

Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

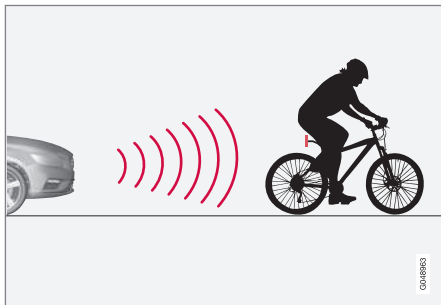


Optimalt exempel på vad systemet tolkar som cyklist – med tydlig kropps- och cykelkontur, rakt bakifrån och i bilens centrumlinje.

För optimal prestanda av systemet krävs att den systemfunktion som identifierar en cyklist, får så entydig information om kropps- och cykelkontur som möjligt – detta förutsätter möjlighet att urskilja cykel, huvud, armar, axlar, ben, över- och underkropp i kombination med ett mänskligt normalt rörelsemönster.



Om stora delar av cyklistens kropp eller cykel ej är synliga för funktionens kamera, kan systemet inte upptäcka en cyklist.



Funktionen "ser" endast cyklister bakifrån, som har samma färdriktning.

- För att funktionen ska kunna upptäcka en cyklist måste denne vara vuxen och sitta på en "senior-cykel".
- Cykeln måste vara utrustad med en väl synlig och godkänd¹⁵ bakåtriktad röd reflex, monterad minst 70 cm ovanför vägbanan.
- Funktionen kan bara upptäcka cyklister rakt bakifrån och som har samma färdriktning – inte snett bakifrån, inte från sidan.
- Cyklister som färdas vid vänster eller höger kant av bilens tänkta/förlängda

sidolinjer kan detekteras sent eller inte alls.

- Funktionens förmåga att upptäcka cyklister i skymning och gryning är begränsad – precis som för det mänskliga ögat.
- Funktionens förmåga att upptäcka cyklister är avstängd vid körning i mörker och tunnlar – även vid tänd gatubelysning.
- För optimal cykeldetektering ska funktionen City Safety™ vara aktiverad, se City Safety™ (s. 201).



VARNING

Kollisionsvarnare med auto-broms & detektering av cyklister är ett hjälpmedel.

Funktionen kan inte upptäcka:

- alla cyklister i alla situationer och ser t.ex. inte delvis skymda cyklister.
- cyklister i klädsel som döljer kropps-konturen eller som kommer från sidan.
- cyklar som saknar bakåtriktad röd reflex.
- cyklar lastade med större föremål.

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassad till hastigheten.

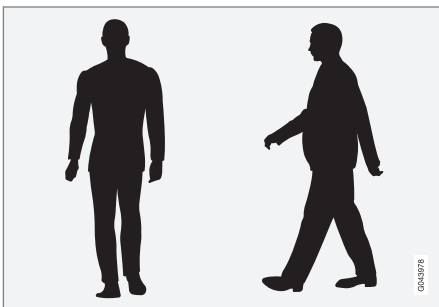
Relaterad information

- Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare (s. 212)
- Kollisionsvarnare* (s. 208)
- Kollisionsvarnare* – funktion (s. 209)
- Kollisionsvarnare* – handhavande (s. 213)
- Kollisionsvarnare* – allmänna begränsningar (s. 214)
- Kollisionsvarnare* – kamerasensorns begränsningar (s. 216)
- Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden (s. 218)

¹⁵ Reflexen ska uppfylla rekommendation och villkor från aktuell marknads trafikmyndighet.

Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.



Optimala exempel på vad systemet betraktar som fotgängare med tydlig kroppskontur.

För optimal prestanda av systemet krävs att den systemfunktion som identifierar fotgängare, får så entydig information om kroppskontur som möjligt – detta förutsätter möjlighet att urskilja huvud, armar, axlar, ben, över- och underkropp i kombination med ett mänskligt normalt rörelsemönster.

Om stora delar av kroppen ej är synliga för kameran kan systemet inte upptäcka en fotgängare.

- För att en fotgängare ska kunna upptäckas måste denne synas i helfigur och ha en längd av minst 80 cm.
- Systemet kan inte upptäcka en fotgängare som bär på större föremål.
- Kameranens förmåga att se fotgängare i skymning och gryning är begränsad – precis som för det mänskliga ögat.
- Kameranens förmåga att upptäcka fotgängare är avstånd vid körning i mörker och tunnlar – även vid tänd gatubelysning.



VARNING

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd är ett hjälpmedel.

Funktionen kan inte upptäcka alla fotgängare i alla situationer och ser t.ex. inte delvis skymda fotgängare, personer i klädsel som döljer kroppskonturen eller fotgängare kortare än 80 cm.

- Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassad till hastigheten.

Relaterad information

- Kollisionsvarnare* (s. 208)
- Kollisionsvarnare* – funktion (s. 209)
- Kollisionsvarnare* – handhavande (s. 213)

- Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist (s. 210)
- Kollisionsvarnare* – allmänna begränsningar (s. 214)
- Kollisionsvarnare* – kameranens begränsningar (s. 216)
- Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden (s. 218)



Kollisionsvarnare* – handhavande

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklisterna samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

Inställningar för Kollisionsvarnaren görs från **MY CAR** via mittkonsolens bildskärm och menysystem, se MY CAR (s. 102).

Varningssignaler På och Av

Det går att välja om Kollisionvarnarens akustiska och visuella varningssignaler ska vara påslagna eller avstängda.

Vid motorstart fås automatiskt den inställning som var vald då motorn stängdes av.

OBS

Funktionerna Bromsunderstöd och Auto-broms är alltid påslagna – de kan inte stängas av.

Ljus- och ljudsignal

Efter motorstart kan både ljus- och ljudsignal stängas av. Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

Varningslampan (se (1) i bild (s. 209)) testas vid varje motorstart genom att kort tända varningslampans separata ljuspunkter om Kollisionsvarnarens ljus- och ljudvarning är aktiverade.

sionsvarnarens ljus- och ljudvarning är aktiverade.

Ljudsignal

Varningsljudet kan aktiveras/deaktiveras separat i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

Ställa in varningsavstånd

Varningsavståndet reglerar på vilket avstånd den visuella och akustiska varningen utlöses. Varningsavståndet ställs in i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

Varningsavståndet bestämmer känsligheten för systemet. Varningsavstånd **Långt** ger tidigare varning. Prova först med **Långt** och om denna inställning ger för många varningar, vilket i vissa situationer kan uppfattas som irriterande, byt då till varningsavstånd **Normalt**.

Använd varningsavstånd **Kort** endast i undantagsfall, t.ex. vid dynamisk körning.

OBS

När den Adaptiva farthållaren används kommer varningslampan och varningsljudet att användas av Farthållaren även om Kollisionsvarnaren är avstängd.

Kollisionsvarnaren varnar föraren vid risk för kollision, men funktionen kan inte förkorta förarens reaktionstid.

För att Kollisionsvarnaren skall vara effektiv, kör alltid med Avståndsvarning (s. 198) inställd på tidsavstånd 4–5.

OBS

Även om varningsavståndet har satts till **Långt** kan varningar i vissa lägen uppfattas som sena. T.ex. vid stora hastighetskillnader eller om framförande bil bromsar kraftigt.

VARNING

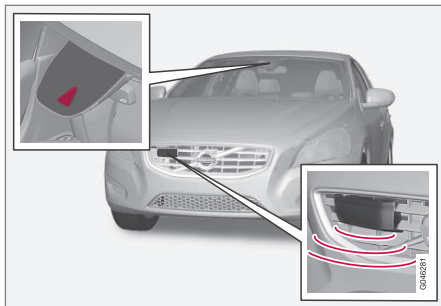
Inget automatiskt system kan garantera 100 % korrekt funktion i alla situationer. Prova därför aldrig Kollisionsvarnare med auto-broms mot människor eller fordon – det kan medföra svåra skador och livsfara.

Kontrollera inställningar

De aktuella inställningarna kan kontrolleras på mittkonsolens bildskärm. Sök med menysystemet (s. 102) **MY CAR**.



Underhåll



Kamera- och radarsensor¹⁶.

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de hållas rena från smuts, is och snö och rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.

OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna reducerar funktionen och kan omöjliggöra mätning.

Relaterad information

- Kollisionsvarnare* (s. 208)
- Kollisionsvarnare* – funktion (s. 209)
- Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare (s. 212)

- Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist (s. 210)
- Kollisionsvarnare* – allmänna begränsningar (s. 214)
- Kollisionsvarnare* – kamerasensorns begränsningar (s. 216)
- Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden (s. 218)

Kollisionsvarnare* – allmänna begränsningar

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklisterna samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

Funktionen har vissa begränsningar – den är t.ex. aktiv först från och med ca 4 km/h.

Kollisionsvarnarens visuella varningssignal (se (1) i bild (s. 209)) kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus, reflexer, vid användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram. Varningsljudet bör därför alltid vara aktiverat.

Vid halt väglag förlängs bromssträckan, vilket kan reducera förmågan att undvika kollision. I sådana situationer kommer ABS- och DSTC-systemen att ge bästa möjliga bromskraft med bibehållen stabilitet.

¹⁶ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.



OBS

Den visuella varningssignalen kan tillfälligt sättas ur funktion vid hög kupétemperatur som orsakats av t.ex. starkt solljus. Om detta sker aktiveras varningsljudet även om det är deaktiverat i menysystemet.

- Varningar kan utebli om avståndet till framförvarande är kort eller ratt- och pedalrörelser är stora, t.ex. vid aktiv körstil.

VARNING

Varningar och bromsingrepp kan utlösas sent eller utebli om trafiksituationen eller yttre påverkan gör att radar- eller kamera-sensorn inte kan upptäcka en fotgängare eller ett framförvarande fordon eller cyklist på korrekt sätt.

Sensorsystemet har en begränsad räckvidd för fotgängare och cyklist¹⁷ – systemet kan för dessa ge effektiva varningar och bromsingrepp i fordonshastigheter upp till 50 km/h. För stillastående eller långsamgående fordon är varningar och bromsingrepp effektiva i fordonshastigheter upp till 70 km/h.

Varningar för stillastående eller långsamgående fordon kan sättas ur funktion p.g.a. mörker eller dålig sikt.

Varning och bromsingrepp för fotgängare och cyklist är avstängda vid fordonshastighet över 80 km/h.

Kollisionsvarnaren använder samma radar-sensor som den Adaptiva farthållaren (s. 184). Läs mer om radarsensorns begränsningar (s. 193).

Om varningar upplevs som för frekventa och störande kan varningsavståndet minskas (s. 213). Detta leder då till att systemet varnar i ett senare skede vilket minskar det totala antalet varningar.

Med ilagd backväxel är Kollisionsvarnare med auto-broms temporärt deaktiverad.

Kollisionsvarnare med auto-broms aktiveras inte i låga farter – under 4 km/h – varför systemet inte ingriper i situationer där det egna fordonet närmar sig framförvarande bil mycket långsamt, t.ex. vid parkering.

I situationer där föraren visar ett aktivt och medvetet körbeteende kan en kollisionsvarning senareläggas något för att minimera onödiga varningar.

När Auto-broms har förhindrat en kollision med ett stillastående föremål förblir bilen stillastående i högst 1,5 sekund. Om bilen bromsats för ett rullande framförvarande fordon, reduceras farten till samma hastighet som det framförvarande fordonet håller.

På bil med manuell växellåda stannar motorn när Auto-broms stoppat bilen om inte föraren hinner trycka ner kopplingspedalen dessförinnan.

Relaterad information

- Kollisionsvarnare* (s. 208)
- Kollisionsvarnare* – funktion (s. 209)
- Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare (s. 212)
- Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist (s. 210)
- Kollisionsvarnare* – handhavande (s. 213)

¹⁷ För cyklist kan varning och fullt bromsingrepp komma mycket sent eller samtidigt.



- Kollisionsvarnare* – kamerasensorns begränsningar (s. 216)
- Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden (s. 218)

Kollisionsvarnare* – kamerasensorns begränsningar

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

Funktionen använder bilens kamerasensor vilken har vissa begränsningar.

Bilens kamerasensor används – förutom av Kollisionsvarnare med auto-broms – även av funktionerna:

- Automatisk hel-/halvljusavbländning (s. 84)
- Trafikskyltsinformation (s. 175)
- Driver Alert Control – DAC (s. 220)
- Körfältsassistent (s. 224)

OBS

Håll vindrutans yta framför kamerasensorn ren avseende is, snö, imma och smuts.

Klistra eller montera ingenting på vindrutans framför kamerasensorn, då det kan reducera eller få ett eller flera av kameran beroende system att sluta fungera.

Kamerasensorn har begränsningar liknande det mänskliga ögats, dvs. den "ser" sämre i t.ex. mörker, kraftigt snöfall eller regn och i tät dimma. Under sådana förhållanden kan

kameraberoende funktioner reduceras kraftigt eller tillfälligt deaktiveras.

Även starkt motljus, reflexer i körbanan, snö- eller isbelagd vägbanan, smutsig vägbanan eller otydliga sidomarkeringar för körfält kan kraftigt reducera funktionen när kamerasensorn används för att läsa av körbanan samt upptäcka fotgängare och andra fordon.

Kamerasensorns synfält är begränsat varför fotgängare, cyklister och fordon i vissa situationer inte kan upptäckas eller upptäckten sker senare än förväntat.

Vid mycket höga temperaturer stängs kameran tillfälligt av under ca 15 minuter efter motorstart för att skydda kamerafunktionen.

Felsökning och åtgärd

Om displayen visar meddelandet

Vindrutesensorer täckta innebär det att kamerasensorn är blockerad och inte kan upptäcka fotgängare, cyklister, fordon eller väglinjer framför bilen.

Det innebär samtidigt att – förutom Kollisionsvarning med auto-broms – inte heller funktionerna Automatisk hel-/halvljusavbländning, Trafikskyltsinformation, Driver Alert Control och Lane Departure Warning kommer att ha full funktionalitet.

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd.



Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför kameran är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren vindrutans yta framför kameran från smuts, is och snö.
Tät dimma, kraftigt regn eller snö gör att kameran inte ser tillräckligt bra.	Ingen åtgärd. Kameran fungerar inte ibland vid kraftig nederbörd.
Vindrutans yta framför kameran är rengjord men meddelandet kvarstår.	Avvakta. Det kan ta några minuter för kameran att mäta synbarheten.
Det har kommit smuts mellan vindrutans insida och kameran.	Uppsök verkstad för rengöring av vindrutan innanför kamerakåpan – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

- Kollisionsvarnare* – handhavande (s. 213)
- Kollisionsvarnare* – allmänna begränsningar (s. 214)
- Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden (s. 218)

Relaterad information

- Kollisionsvarnare* (s. 208)
- Kollisionsvarnare* – funktion (s. 209)
- Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist (s. 210)
- Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare (s. 212)



Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är

ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

Symbol ^A	Meddelande	Innebörd
	Krockvarning AV	Kollisionsvarnaren avstängd. Visas när motorn startas. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på OK -knappen.
	Krockvarning Ej tillgänglig	Kollisionsvarnaren kan ej aktiveras. Visas när föraren försöker aktivera funktionen. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på OK -knappen.
	Bromshjälpen har aktiverats	Auto-broms har varit aktiv. Meddelandet slocknar efter ett tryck på OK -knappen.
	Vindrutesensorer täckta	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. • Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar (s. 216).



Symbol ^A	Meddelande	Innebörd
	Radarn blockerad Se handbok	Kollisionsvarnare med auto-broms är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon. T.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar (s. 193).
	Krockvarning Serv. erfordras	Kollisionsvarnare med auto-broms är helt eller delvis ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

^A Symboler är schematiska – kan variera med marknad och bilmodell.

Relaterad information

- Kollisionsvarnare* (s. 208)
- Kollisionsvarnare* – funktion (s. 209)
- Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare (s. 212)
- Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist (s. 210)
- Kollisionsvarnare* – handhavande (s. 213)
- Kollisionsvarnare* – allmänna begränsningar (s. 214)
- Kollisionsvarnare* – kamerasensorns begränsningar (s. 216)



Driver Alert System*

Driver Alert System är avsett att hjälpa förare som är på väg att få ett försämrat körbeteende eller är på väg att omedvetet lämna sitt körfält.

Driver Alert System består av olika funktioner, vilka kan vara påslagna samtidigt eller var för sig:

- Driver Alert Control – DAC (s. 221).
- Körfältsassistent – LDW (s. 224).

En påslagen funktion är satt i beredskapsläge och aktiveras automatiskt först då hastigheten går över 65 km/h.

Funktionen deaktiveras igen när hastigheten sjunker under 60 km/h.

Båda funktionerna använder en kamera som är beroende av att körfältet har målade sidomarkeringar på var sida.



VARNING

Driver Alert System fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

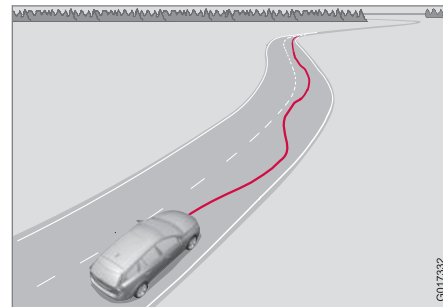
Relaterad information

- Driver Alert Control (DAC)* (s. 220)
- Driver Alert Control (DAC)* – symboler och meddelanden (s. 222)
- Driver Alert Control (DAC)* – handhavande (s. 221)
- Körfältsassistent (LDW)* (s. 224)

Driver Alert Control (DAC)*

Funktionen DAC är avsedd att fånga förarens uppmärksamhet då denne börjar få ett vingligt körbeteende, t.ex. om föraren är distraherad eller håller på att somna.

DAC har som mål att upptäcka ett långsamt försämrat körbeteende och är i första hand ämnad att användas på större vägar. Funktionen är inte avsedd för stadstrafik.



En kamera läser av körbanans målade sidomarkeringar och jämför vägens sträckning med förarens ratt rörelser. Föraren larmas när fordonet inte följer körbanan på ett jämnt sätt.

I vissa fall kanske körbeteendet inte påverkas trots trötthet. Då kan det hända att föraren inte får någon varning. Därför är det alltid viktigt att stanna och ta en paus vid känsla av trötthet, oavsett om DAC varnat eller inte.



OBS

Funktionen ska inte användas för att förlänga ett körpass. Planera alltid in pauser med jämna mellanrum och se till att vara utvilad.

Begränsning

I vissa fall kan systemet varna trots att förarens körbeteende inte har försämrats, t.ex:

- vid starka sidovindar
- på spårig vägbeläggning.

OBS

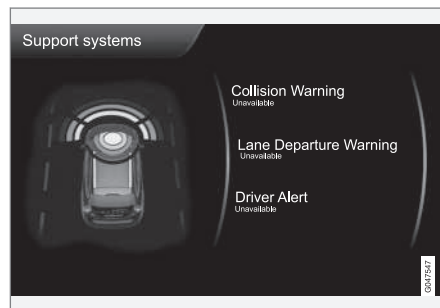
Kamerasensorn har vissa begränsningar (s. 216).

Relaterad information

- Driver Alert System* (s. 220)
- Driver Alert Control (DAC)* – handhavande (s. 221)
- Driver Alert Control (DAC)* – symboler och meddelanden (s. 222)

Driver Alert Control (DAC)* – handhavande

Inställningar görs från mittkonsolens bildskärm och dess menysystem. För information om hur menysystemet används, se MY CAR (s. 102).



Bil med LDW kan visa detta på bildskärmen.

Funktionen Driver Alert kan sättas i beredskapsläge. Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

Driver Alert aktiveras när hastigheten överstiger 65 km/h och förblir aktiv så länge hastigheten är över 60 km/h.



Framförs fordonet vingligt larmas föraren med en ljudsignal samt textmeddelandet **Driver Alert Dags för en paus** – vidstående symbol tänds samtidigt i kombiinstrumentet. Varningen upprepas efter en stund om inte körbeteendet förbättras.

Varningssymbolen kan släckas:

- Tryck på vänster rattspaks **OK**-knapp.



VARNING

Ett larm bör tas på största allvar eftersom en sömning förare ofta inte själv observerar sitt tillstånd.

Vid larm eller känsla av trötthet; stanna bilen på ett säkert sätt snarast och vila.

Studier har visat att det är lika farligt att köra vid trötthet som under påverkan av alkohol.

Relaterad information

- Driver Alert System* (s. 220)
- Driver Alert Control (DAC)* (s. 220)
- Driver Alert Control (DAC)* – symboler och meddelanden (s. 222)



Driver Alert Control (DAC)* – symboler och meddelanden

DAC (s. 220) kan i olika situationer visa symboler och textmeddelanden i kombiinstrumentet eller på mittkonsolens bildskärm.

Kombiinstrument

Symbol ^A	Meddelande	Innebörd
	Driver Alert Dags för en paus	Fordonet har framförts på ett vingligt sätt – föraren larmas med en akustisk varningssignal + text.
	Vindrutesensorer täckta	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. • Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar (s. 216).
	Driver Alert Sys Serv. erfordras	Systemet är ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

^A Symboler är schematiska – kan variera med marknad och bilmodell.

Bildskärm

Sym- bol ^A	Meddelande	Innebörd
	Driver Alert AV	Funktionen är avstängd.
	Driver Alert Tillgänglig	Funktionen är aktiverad.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Sym-bol ^A	Meddelande	Innebörd
	Driver Alert Standby <65 km/h	Funktionen är satt i beredskapsläge p.g.a. att hastigheten är lägre än 65 km/h.
	Driver Alert Ej tillgänglig	Körbanan saknar tydliga sidomarkeringar eller kamerascensorn är tillfälligt ur funktion. Läs om kamerascensorns begränsningar (s. 216).

^A Symboler är schematiska – kan variera med marknad och bilmodell.

Relaterad information

- Driver Alert System* (s. 220)
- Driver Alert Control (DAC)* (s. 220)
- Driver Alert Control (DAC)* – handhavande (s. 221)

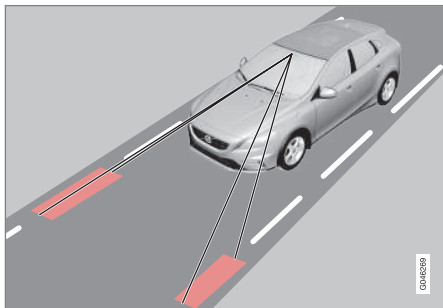


Körfältsassistans (LDW)*

Körfältsassistans är en av funktionerna i Driver Alert System – omnämns ibland även som LDW (Lane Departure Warning).

Funktionen är tänkt att användas på motorvägar och liknande större leder för att reducera risken att fordonet i vissa situationer oavsiktligt lämnar det egna körfältet.

Princip för LDW



(Bilden är schematisk – ej modellspecifik.)

LDW består av en kamera som läser av vägens/körfältets målade sidolinjer.

Om fordonet omotiverat korsar körbanans vänstra eller högra sidolinje larmas föraren med en ljudsignal.



OBS

Föraren varnas bara en gång vid varje tillfälle hjulen korsar en linje. Inget larm hörs alltså när bilen har en linje mellan hjulen.

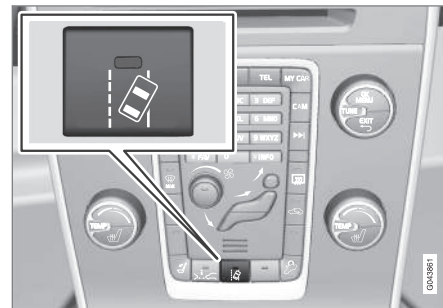
Relaterad information

- Driver Alert System* (s. 220)
- Körfältsassistans (LDW) – begränsningar (s. 226)
- Körfältsassistans (LDW) – funktion (s. 224)
- Körfältsassistans (LDW) – handhavande (s. 225)
- Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden (s. 227)

Körfältsassistans (LDW) – funktion

Vissa inställningar kan göras för funktionen Körfältsassistans.

Av & På



LDW sätts på eller stängs av med en knapp på mittkonsolen. En lampa i knappen lyser när funktionen är påslagen.

Funktionen kompletteras i kombiinstrumentet med självförklarande grafik i olika situationer.

Personliga inställningar

Inställningar görs från mittkonsolens bildskärm via menysystemet i **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

Välj bland alternativen:

- **På vid start** – Funktionen försätts i beredskapsläge varje gång motorn

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



startas. I annat fall fås samma värde som fanns när motorn stängdes av.

- **Ökad känslighet** – Känsligheten ökar, ett larm kommer tidigare och färre begränsningar gäller.

Relaterad information

- Körfältsassistans (LDW)* (s. 224)
- Körfältsassistans (LDW) – begränsningar (s. 226)
- Körfältsassistans (LDW) – handhavande (s. 225)
- Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden (s. 227)

Körfältsassistans (LDW) – handhavande

LDW kompletteras i kombiinstrumentet med självförklarande grafik i olika situationer. Här följer några exempel:



LDW-funktionens sidolinjer (rödmarkerade i bilden).

- LDW-symbolen har VITA sidolinjer – funktionen är aktiv och detekterar "ser" den ena sidolinjen eller båda.
- LDW-symbolen har GRÅ sidolinjer – funktionen är aktiv men ser varken vänster eller höger sidolinje.

eller

- LDW-symbolen har GRÅ sidolinjer – funktionen är i beredskapsläge på grund av att hastigheten är under 65 km/h.
- LDW-symbolen saknar sidolinjer – funktionen är deaktiverad.

Relaterad information

- Körfältsassistans (LDW)* (s. 224)
- Körfältsassistans (LDW) – begränsningar (s. 226)
- Körfältsassistans (LDW) – funktion (s. 224)
- Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden (s. 227)



Körfältsassistans (LDW) – begränsningar

*Körfältsassistentens kamerasensor har
begränsningar liknande det mänskliga ögats.*

För mer information, läs om kamerasensorns
begränsningar (s. 216).



OBS

Det finns några situationer då LDW inte ger
någon varning, t.ex.:

- Körriktningsvisare är påslagen
- Föraren har foten på bromspedalen¹⁸
- Vid snabb nedtryckning av gaspedalen¹⁸
- Vid snabba ratt rörelser¹⁸
- Vid så kraftig sväng att bilen kränger.

Relaterad information

- Körfältsassistans (LDW)* (s. 224)
- Körfältsassistans (LDW) – funktion (s. 224)
- Körfältsassistans (LDW) – handhavande (s. 225)
- Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden (s. 227)

¹⁸ När "Ökad känslighet" är valt ges ändå en varning, se Körfältsassistans (LDW) – funktion (s. 224).

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden

I situationer där LDW-funktionen uteblir kan kombiinstrumentet visa en symbol i kombina-

tion med ett förklarande meddelande – följ i förekommande fall given rekommendation.

Exempel på meddelanden:

Symbol ^A	Meddelande	Innebörd
	Lane departure warning PÅ/Lane departure warning AV	Funktionen är påslagen/avslagen. Visas vid påslag/avslag. Texten försvinner efter 5 sekunder.
	Lane Depart. Warning Otillgänglig vid nuvarande hastighet	Funktionen är satt i beredskapsläge p.g.a. att hastigheten är lägre än 65 km/h.
	Lane Depart. Warning Otillgänglig	Körfältet saknar tydliga sidomarkeringar eller kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Läs om kamerasensorns begränsningar (s. 216).
	Lane Depart. Warning Tillgänglig	Funktionen läser körfältets sidomarkeringar.
	Vindrutesensorer täckta	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar (s. 216).
	Driver Alert Sys Serv. erfordras	Systemet är ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

^A Symboler är schematiska – kan variera med marknad och bilmodell.



Relaterad information

- Körfältsassistans (LDW)* (s. 224)
- Körfältsassistans (LDW) – begränsningar (s. 226)
- Körfältsassistans (LDW) – funktion (s. 224)
- Körfältsassistans (LDW) – handhavande (s. 225)



Parkeringshjälp*

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

Parkeringshjälpens ljudnivå kan justeras under pågående ljudsignal med mittkonsolens **VOL**-vred. Ljudnivån kan även justeras i ljudinställningsmenyn som nås med ett tryck på **SOUND** eller i bilens menysystem (s. 102) **MY CAR**¹⁹.

Parkeringshjälp finns i två varianter:

- Enbart bak
- Både fram och bak.



VARNING

- Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering.
- Sensorerna har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var uppmärksam på t.ex. människor eller djur som befinner sig nära bilen.

Relaterad information

- Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer (s. 232)
- Parkeringshjälp* – funktion (s. 229)

- Parkeringshjälp* – framåt (s. 231)
- Parkeringshjälp* – felindikering (s. 232)
- Parkeringshjälp* – bakåt (s. 230)
- Parkeringshjälpkamera (s. 233)

Parkeringshjälp* – funktion

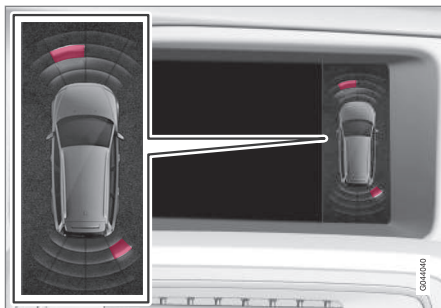
Parkeringshjälpen aktiveras automatiskt vid motorstart – strömbrytarens lampa lyser. Stängs parkeringshjälpen av med knappen, slocknar lampan.



På/Av för Parkeringshjälp och CTA*.

Om bilen är utrustad med CTA (s. 238) blinkar indikeringslamporna för BLIS (s. 236) en gång, då Parkeringshjälpen aktiveras med knappen.

¹⁹ Beroende av ljud- och mediasystem.



Bildskärmsvy – visar hinder vänster fram och höger bak.

Mittkonsolens bildskärm visar en översiktsbild med förhållandet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

Markerad sektor visar vilken/vilka av de fyra sensorerna som upptäckt ett hinder. Ju närmare bilsymbolen en markerad sektorruta är, desto kortare är avståndet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

Ju kortare avstånd till det bakom- eller framförvarande hindret, desto tätare ljuder signalen. Annat ljud från ljudanläggningen dämpas automatiskt.

Vid avstånd inom 30 cm är tonen konstant och aktiv sensors fält närmast bilen är fylld. Om upptäckt hinder finns inom avstånd för konstantton både bakom och framför bilen, ljuder tonen växelvis från högtalarna.

! VIKTIGT

Föremål som t.ex. kedjor, tunna blanka stolpar eller låga hinder kan hamna i ”signalskugga” och då tillfälligt inte uppfattas av sensorerna – den pulserande tonen kan då oväntat upphöra istället för att övergå till förväntad konstantton.

Sensorerna kan inte upptäcka höga objekt, t.ex. utstickande lastbryggor.

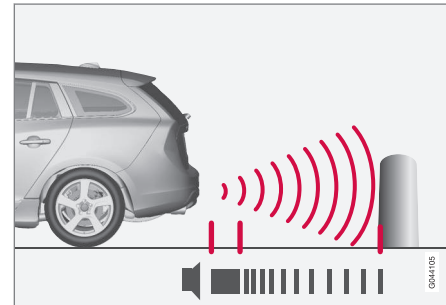
- Var i sådana här situationer extra uppmärksam och manövrera/förflytta bilen särskilt långsamt eller avbryt pågående parkeringsmanöver – hög risk för skada på fordon eller andra föremål kan föreligga eftersom sensorerna för tillfället inte har optimal funktion.

Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 229)
- Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer (s. 232)
- Parkeringshjälp* – framåt (s. 231)
- Parkeringshjälp* – felindikering (s. 232)
- Parkeringshjälp* – bakåt (s. 230)
- Parkeringshjälpkamera (s. 233)

Parkeringshjälp* – bakåt

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.



Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m. Ljudsignal för hinder bakåt kommer från en av de bakre högtalarna.

Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i.

Vid backning med t.ex. en släpvagn på dragkroken, stängs parkeringshjälpen bak automatiskt av – i annat fall skulle sensorerna reagera på släpvagnen.



OBS

Vid backning med t.ex. släpvagn eller cykelhållare på dragkroken – utan Volvo original släpvnagskablage – kan parkeringshjälpen behöva stängas av manuellt för att sensorerna inte ska reagera på dessa.

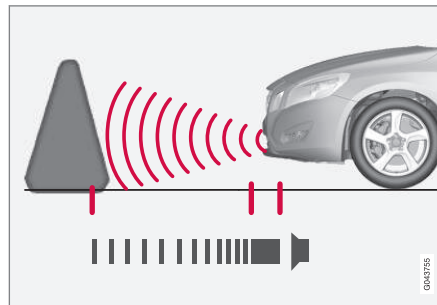
Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 229)
- Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer (s. 232)
- Parkeringshjälp* – funktion (s. 229)
- Parkeringshjälp* – framåt (s. 231)
- Parkeringshjälp* – felindikering (s. 232)
- Parkeringshjälpkamera (s. 233)

Parkeringshjälp* – framåt

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

Parkeringshjälpen aktiveras automatiskt vid motorstart – strömbrytarens lampa för Av/På lyser. Stängs parkeringshjälpen av med knappen, slocknar lampan.



Mätområdet rakt framför bilen är ca 0,8 m. Ljudsignal för hinder framåt kommer från en av de främre högtalarna.

Parkeringshjälpen framåt är aktiv upp till ca 10 km/h. Lampan i knappen är tänd för att indikera att systemet är påslaget. När hastigheten understiger 10 km/h aktiveras systemet igen.

OBS

Parkeringshjälpen framåt deaktiveras när parkeringsbromsen ansätts eller **P**-läge väljs i bil med automatisk växellåda.

VIKTIGT

Vid montering av extraljus: Tänk på att dessa inte får skymma sensorerna – extraljusen kan då uppfattas som hinder.

Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 229)
- Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer (s. 232)
- Parkeringshjälp* – funktion (s. 229)
- Parkeringshjälp* – felindikering (s. 232)
- Parkeringshjälp* – bakåt (s. 230)
- Parkeringshjälpkamera (s. 233)



Parkeringshjälp* – felindikering

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.



Om kombiinstrumentets informationssymbol lyser med fast sken och textmeddelande **Parkeringshjälp**

Serv. erfordras visas, är parkeringshjälpen ur funktion.



VIKTIGT

Under vissa omständigheter kan parkeringshjälpsystemet ge falska varningssignaler som orsakas av externa ljudkällor som avger samma ultraljudsfrekvenser som systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, m.m.

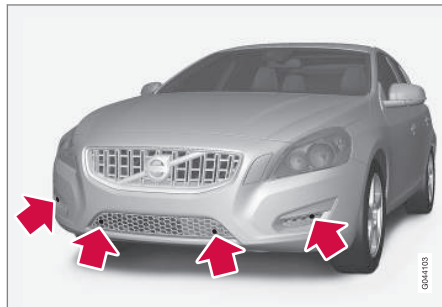
Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 229)
- Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer (s. 232)
- Parkeringshjälp* – funktion (s. 229)
- Parkeringshjälp* – framåt (s. 231)
- Parkeringshjälp* – bakåt (s. 230)
- Parkeringshjälpkamera (s. 233)

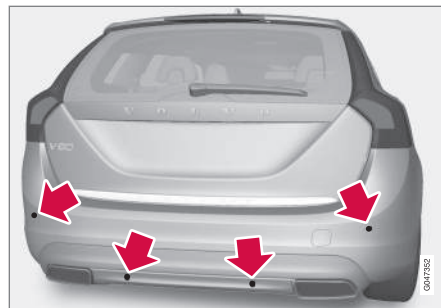
Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.



Sensorernas placering fram.



Sensorernas placering bak.



OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler.

Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 229)
- Parkeringshjälp* – funktion (s. 229)
- Parkeringshjälp* – framåt (s. 231)
- Parkeringshjälp* – felindikering (s. 232)
- Parkeringshjälp* – bakåt (s. 230)
- Parkeringshjälpkamera (s. 233)

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Parkeringshjälpkamera

Parkeringskameran är ett hjälpsystem och aktiveras när backväxeln läggs i (kan ändras i inställningsmenyn (s. 235)).

Kamerabilden visas på mittkonsolens bildskärm.

OBS

Då en dragkrok är konfigurerad med bilens elsystem, inkluderas dragkrokens utstick när funktionen mäter parkeringsutrymmet.

VARNING

- Parkeringskameran är ett hjälpmedel och kan aldrig ersätta förarens ansvar vid backning.
- Kameran har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var uppmärksam på människor och djur som befinner sig nära bilen.

Funktion och handhavande



CAM-knappens placering.

Kameran visar vad som finns bakom bilen och om något dyker upp från sidorna.

Kameran visar ett brett område bakom bilen samt del av stötfångaren och eventuell dragkrok.

Föremål på bildskärmen kan upplevas luta något – detta är normalt.

OBS

Föremål på bildskärmen kan vara närmare bilen än de upplevs vara på skärmen.

Är någon annan vy aktiv tar parkeringskameran systemet automatiskt över och kamerabilden visas på skärmen.

När backväxeln läggs i visas grafiskt två hel-dragna linjer som illustrerar var bilens bakhjul

kommer att rulla med aktuellt rattutslag – detta underlättar vid fickparkering, backning i trånga utrymmen och vid påkoppling av släpvagn. Även bilens ungefärliga yttermått illustreras med två streckade linjer. Hjälpelinjerna kan stängas av i inställningsmenyn.

Är bilen även utrustad med parkeringshjälp-sensorer* visas dess information grafiskt som färgade fält för att illustrera avståndet till upptäckta hinder, se rubrik "Bilar med backsensorer" längre fram i texten.

Kameran är aktiv ca 5 sekunder efter att backväxeln lagts ur eller tills bilens hastighet överstiger 10 km/h framåt eller 35 km/h bakåt.



Kamerans placering intill öppningshandtaget.

Ljusförhållanden

Kamerabilden justeras automatiskt efter rådande ljusförhållande. Det gör att bilden



07 Förarstöd

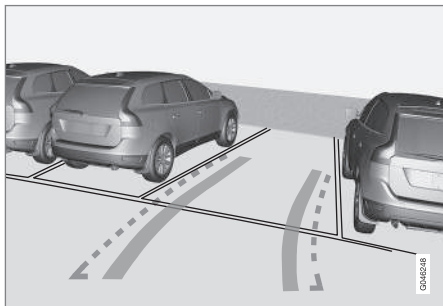


kan variera något i ljusstyrka och kvalitet. Dåliga ljusförhållanden kan resultera i en något reducerad bildkvalitet.

i OBS

Håll kameran ren från smuts, snö och is för bästa funktion. Detta är speciellt viktigt vid dåliga ljusförhållanden.

Hjälplinjer



Exempel på hur hjälplinjer kan visas för föraren.

Linjerna på skärmen projiceras som om de befann sig i markplan bakom bilen och är direkt beroende av rattutslaget, vilket gör att föraren ser den väg bilen kommer att ta – även då bilen svänger.

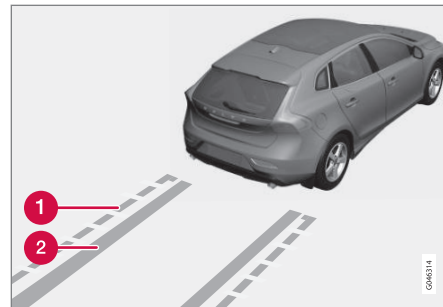
i OBS

- Vid backning med släpvagn som inte är elektriskt kopplad till bilen visar skärmens linjer den väg **bilen** kommer att ta – inte släpvagnens.
- Skärmen visar inga linjer när en släpvagn är elektriskt kopplad till bilens elsystem.
- Parkeringskameran stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo original släpvnagskablage används.

! VIKTIGT

Tänk på att skärmbilden bara visar området bakom bilen – så var uppmärksam på bilens sidor och framvagn när ratten vrids vid backning.

Gränslinjer



Systemets olika linjer²⁰.

1 Gränslinje fri backnings-zon

2 "Hjulspår"

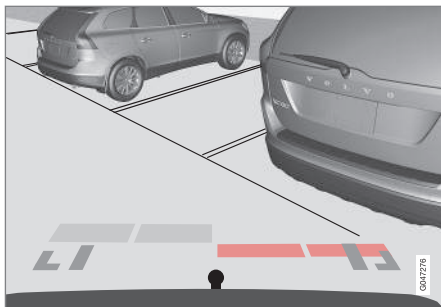
Den streckade linjen (1) ramar in en zon upp till ca 1,5 m bakåt från stötfångaren. Det är samtidigt gränsen för bilens mest utstickande detaljer, t.ex. ytterbackspeglar och hörn – även då bilen svänger.

De breda "hjulspåren" (2) mellan sidolinjerna anger var hjulen kommer att rulla och kan sträcka sig ca 3,2 m bakåt från stötfångaren om inget hinder finns i vägen.

²⁰ Bilden är schematisk och visar ej aktuell bilmodell på rätt sätt.



Bilar med backsensorer*



Färgade fält (4 st – en per sensor) visar avstånd.

Är bilen även utrustad med parkeringshjälpssensorer (parkeringshjälpssensorer (s. 229)) blir avståndsvisningen mer precis och färgade fält visar vilken/vilka av de 4 sensorerna som registrerar ett hinder.

Färg	Avstånd (meter)
Ljusgul	0,7–1,5
Gul	0,5–0,7
Orange	0,3–0,5
Röd	0–0,3

Relaterad information

- Parkeringshjälpkamera – inställningar (s. 235)
- Parkeringshjälpkamera – begränsningar (s. 236)
- Parkeringshjälp* (s. 229)

Parkeringshjälpkamera – inställningar

Parkeringskameran är ett hjälpsystem och aktiveras när backväxeln läggs i.

Inställningar

För att ändra inställningar för parkeringskameran:

1. Tryck på **OK/MENU** när en kameravy visas.
2. Vrid fram önskat alternativ med **OK/MENU**.
3. Tryck på **OK/MENU** och backa ut med **EXIT**.

eller

1. Tryck på **CAM**.
2. Tryck på **OK/MENU**.
3. Vrid fram önskat alternativ med **OK/MENU**.
4. Tryck på **OK/MENU** och backa ut med **EXIT**.

Övrigt

Standardinställning är att kameran aktiveras när backväxeln läggs i.

- Ett tryck på **CAM** aktiverar kameran även om inte backväxeln läggs i.
- Växla mellan normal och zoomad bild genom att vrida **TUNE** eller trycka på **CAM**.



Dragkrok

Kameran kan med fördel användas vid tillkoppling av ett släpfordon. En hjälplinje för dragkrokens tänkta "bana" mot släpfordonet kan visas på bildskärmen – precis som för "hjulspåren".

- Vid behov av precis manövrering kan dragkroken zoomas in med ett tryck på **CAM** – upprepat knapptryck skiftar till normalvy igen.

Dragkrokens hjälplinje aktiveras i menysystemet efter tryck på **OK/MENU** där val kan göras mellan visning av "hjulspår" eller dragkrokens bana – båda alternativ kan inte visas samtidigt.

Relaterad information

- Parkeringshjälpkamera (s. 233)
- Parkeringshjälpkamera – begränsningar (s. 236)
- Parkeringshjälp* (s. 229)
- MY CAR (s. 102)

Parkeringshjälpkamera – begränsningar

Parkeringskameran är ett hjälpsystem och aktiveras när backväxeln läggs i.



OBS

Cykelhållare eller andra tillbehör monterade bak på bilen kan skymma kamerans sikt.

Att tänka på

Var uppmärksam på att även om det ser ut som att en förhållandevis liten del av bilden är skymd kan det medföra att en relativt stor sektor är dold och hinder kan därigenom förbli oupptäckta tills de är alldeles inpå bilen.

- Håll kameralinsen ren från smuts, is och snö.
- Rengör kameralinsen regelbundet med ljummet vatten och bilschampo – försiktigt så inte linsen repas.

Relaterad information

- Parkeringshjälpkamera (s. 233)
- Parkeringshjälpkamera – inställningar (s. 235)
- Parkeringshjälp* (s. 229)

BLIS* (Blind Spot Information System)

BLIS (Blind Spot Information System) är en funktion konstruerad för att ge föraren stöd i körning i tät trafik på vägar med flera körfält i samma riktning.

BLIS är en förarhjälp avsedd att varna för:

- fordon i den döda vinkeln
- snabbt upphinnande fordon i vänster och höger körfält närmast eget fordon.

BLIS-funktionen CTA (s. 238) (Cross Traffic Alert) är en förarhjälp avsedd att varna för:

- korsande trafik då bilen backas.



VARNING

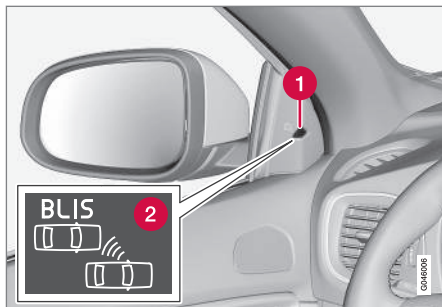
BLIS är ett kompletterande hjälpmedel och fungerar inte i alla situationer.

BLIS är ingen ersättning för ett säkert körsätt och användande av backspeglar.

BLIS kan aldrig ersätta förarens ansvar och uppmärksamhet – det åligger alltid föraren att utföra filbyten på ett trafiksäkert sätt.



Översikt



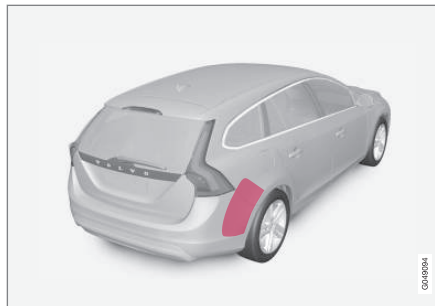
BLIS-lampans placering²¹.

- 1 Indikeringslampan
- 2 BLIS-symbol

OBS

Lampan tänds på den sidan av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt, tänds båda lamporna.

Underhåll



Placering av sensor.

BLIS-funktionernas sensorer är placerade innanför vardera sidas bakskärm/stötfångare.

- För optimal funktion är det viktigt att ytorna framför sensorerna hålls rena.

Relaterad information

- BLIS* (Blind Spot Information System) – handhavande (s. 237)

BLIS* (Blind Spot Information System) – handhavande

BLIS (Blind Spot Information System) är en funktion konstruerad för att ge föraren stöd i körning i tät trafik på vägar med flera körfält i samma riktning.

Aktivera/deaktivera BLIS

BLIS aktiveras vid motorstart vilket bekräftas av att dörrpanelernas indikeringslampor blinkar en gång.

BLIS-funktionen kan deaktiveras/aktiveras i bilens menysystem (s. 102) **MY CAR**.

När BLIS deaktiveras/aktiveras slocknar/tänds lampan i knappen och kombiinstrumentet bekräftar ändringen med ett textmeddelande – vid aktivering blinkar dörrpanelernas indikeringslampor en gång.

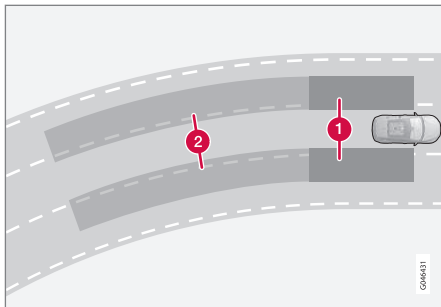
För att släcka meddelandet:

- Tryck på vänster rattspaks **OK**-knapp. eller
- Vänta ca 5 sekunder – meddelandet slocknar.

²¹ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.



När fungerar BLIS



Princip för BLIS: 1. Zon i död vinkel. 2. Zon för snabbt upphinnande fordon.

BLIS-funktionen är aktiv i hastigheter över ca 10 km/h.

Systemet är konstruerat för att reagera då:

- eget fordon blir omkört av andra fordon
- eget fordon blir snabbt upphunnet av annat fordon.

När BLIS upptäcker ett fordon inom zon 1, eller ett snabbt upphinnande fordon i zon 2, lyser dörrpanelens BLIS-lampa med fast sken. Om föraren i det läget aktiverar körriktningsvisaren åt den sida som varningen ges, kommer BLIS-lampan att övergå från fast sken till att blinka med ett mer intensivt ljus.



VARNING

- BLIS fungerar inte i skarpa kurvor.
- BLIS fungerar inte när bilen backas.

Begränsningar

- Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan reducera funktionerna och omöjliggöra varningar. BLIS kan inte detektera detta tillstånd.
- Fäst inga föremål, tejp eller dekaler inom sensorernas yta.
- BLIS deaktiveras då ett släpfordon ansluts till bilens elsystem.



VIKTIGT

Reparation av BLIS- och CTA-funktionernas komponenter eller omlackering av stötfångare får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- BLIS* (Blind Spot Information System) (s. 236)
- BLIS – symboler och meddelanden (s. 240)

CTA (Cross Traffic Alert)*

CTA (Cross Traffic Alert) är en förarhjälp avsedd att varna för korsande trafik då bilen backas. CTA är ett komplement till BLIS (s. 236).

Aktivera/deaktivera CTA

CTA aktiveras vid motorstart vilket bekräftas av att dörrpanelernas indikeringslampor för BLIS blinkar en gång.



På-/Av för sensorerna till Parkeringshjälp och CTA.

CTA-funktionen kan stängas av med Parkeringshjälpens (s. 229) På/Av-knapp. BLIS-lampan blinkar till en gång vid aktivering



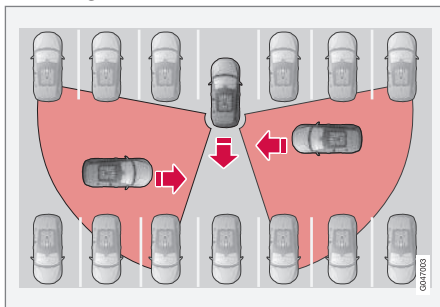
! VARNING

CTA är ett kompletterande hjälpmedel och fungerar inte i alla situationer.

CTA är ingen ersättning för ett säkert körsätt och användande av backspeglar.

CTA kan aldrig ersätta förarens ansvar och uppmärksamhet – det åligger alltid föraren att backa på ett trafiksäkert sätt.

När fungerar CTA



Princip för CTA.

CTA kompletterar BLIS-funktionen genom att under backning kunna se korsande trafik från sidan, t.ex. då bilen backas ut från en parkering.

CTA är konstruerat för att i första hand upptäcka fordon – i gynnsamma fall kan även mindre föremål som cyklar samt fotgängare upptäckas.

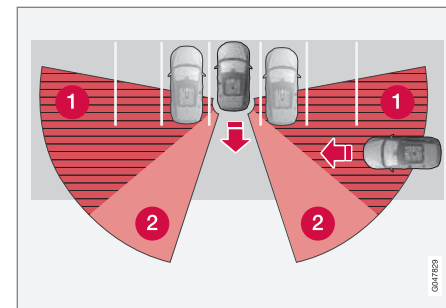
CTA är endast aktiv under backning och aktiveras automatiskt då växellådans backläge väljs.

- En akustisk signal varnar då CTA upptäckt att något närmar sig från sidan – ljudet hörs i vänster eller höger högtalare beroende av från vilket håll objektet närmar sig.
- CTA varnar också genom att BLIS-lamporna tänds.
- En varning visas även med en tänd ikon i bildskärmens PAS-grafik (s. 229).

Begränsningar

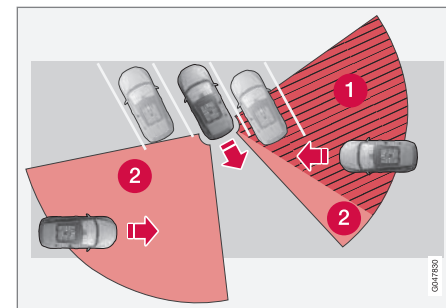
CTA fungerar inte optimalt i alla situationer utan har en viss begränsning – CTA-sensornerna kan t.ex. inte "se" igenom andra parkerade fordon eller skymmande föremål.

Här följer några exempel på när CTA:s "synfält" från början kan vara begränsad och annalkande fordon därför inte kan upptäckas förrän de är mycket nära:



Bilen står långt in i en parkeringsficka.

- 1 Blind CTA-sektor.
- 2 Sektor där CTA kan detektera/"se".



I en vinklad parkeringsficka kan CTA vara helt "blind" åt ena sidan.

Då det egna fordonet långsamt backas, ändras dock vinkeln i förhållande till bilen/föremål.



07 Förarstöd



let som skymmer varvid den blinda sektorn snabbt minskar.

Exempel på ytterligare begränsningar:

- Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan reducera funktionerna och omöjliggöra varningar. CTA kan inte detektera detta tillstånd.
- Fäst inga föremål, tejp eller dekaler inom sensorernas yta.
- CTA deaktiveras då ett släpfordon ansluts till bilens elsystem.



VIKTIGT

Reparation av BLIS- och CTA-funktionernas komponenter eller omlackering av stötfångare får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Underhåll



Placering av sensor.

CTA-funktionernas sensorer är placerade innanför vardera sidas bakskärm/stötfångare.

- För optimal funktion är det viktigt att ytorna framför sensorerna hålls rena.

Relaterad information

- BLIS* (Blind Spot Information System) (s. 236)
- BLIS – symboler och meddelanden (s. 240)

BLIS – symboler och meddelanden

I situationer där BLIS (s. 236)- och CTA (s. 238)-funktionen uteblir eller avbryts kan kombiinstrumentet visa en symbol kompletterad med ett förklarande meddelande – Följ eventuellt given rekommendation.

Exempel på meddelanden:

Meddelande	Innebörd
CTA AV	CTA är manuellt avstängt – BLIS är aktivt.
BLIS och CTA AV Släp kop-plat	BLIS och CTA är tillfälligt ur funktion p.g.a. att ett släpfordon är anslutet till bilens elsystem.
BLIS och CTA Service erfordras	BLIS och CTA är ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på blinkerspakens **OK**-knapp.

Relaterad information

- BLIS* (Blind Spot Information System) (s. 236)



Justerbart rattmotstånd*

Rattmotståndet ökar i takt med bilens hastighet för att ge föraren ökad väggänsla. På motorvägar är styrningen fastare och mera direkt. Vid parkering och i låg hastighet är styrningen lätt och kräver ingen ansträngning.

Föraren kan välja mellan tre olika nivåer av rattmotstånd för väggänsla eller styrsensitivitet. Inställningen görs i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 102).

Denna inställning är inte åtkomlig när bilen är i rörelse.

OBS

I vissa situationer kan styrservon bli för varm och behöver då temporärt kylas – under den tiden arbetar styrservon med reducerad effekt och att vrida ratten kan då upplevas som något tyngre.

Parallellt med den temporärt reducerade styrhjälpen visar kombiinstrumentet ett meddelande.

Relaterad information

- MY CAR (s. 102)

08



START OCH KÖRNING





Alkolås*

Alkolåsets¹ funktion är att förhindra att bilen framförs av en berusad förare. Innan motorstart är möjlig måste föraren göra ett utandningsprov som verifierar att denne inte är påverkad av alkohol. Alkolåset kalibreras till respektive marknads gällande gränsvärde för laglig bilkörning.

VARNING

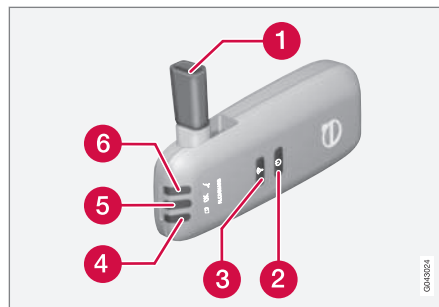
Alkolåset är ett hjälpmedel och fritar inte föraren från ansvar. Det är alltid förarens ansvar att vara nykter och att framföra bilen på ett säkert sätt.

Relaterad information

- Alkolås* – funktioner och handhavande (s. 243)
- Alkolås* – att tänka på (s. 245)
- Alkolås* – förvaring (s. 244)
- Alkolås* – inför motorstart (s. 244)
- Alkolås* – symboler och textmeddelanden (s. 246)

Alkolås* – funktioner och handhavande

Funktioner



- 1 Munstycke för utandningsprov.
- 2 Strömbrytare.
- 3 Sändarknapp.
- 4 Lampa för batteristatus.
- 5 Lampa för resultat av utandningsprov.
- 6 Lampa indikerar klart för utandningsprov.

Handhavande – batteri

Alkolåsets kontrollampa (4) visar batteriets status:

Kontrollampa (4)	Batteristatus
Grönt blinkande	Laddning pågår
Grön	Fulladdat
Gul	Halvladdat
Röd	Urladdat – placera laddaren i hållaren eller anslut strömförsörjningskabeln från handskfacket.

OBS

Förvara Alkolåset i dess hållare. Då hålls det inbyggda batteriet fulladdat och Alkolåset aktiveras automatiskt när bilen öppnas.

Relaterad information

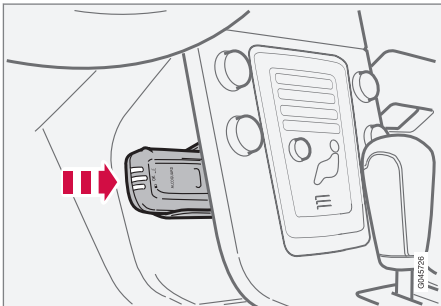
- Alkolås* (s. 243)
- Alkolås* – förvaring (s. 244)
- Alkolås* – att tänka på (s. 245)
- Alkolås* – inför motorstart (s. 244)
- Alkolås* – symboler och textmeddelanden (s. 246)

¹ Benämns även Alcotguard.



Alkolås* – förvaring

Förvara Alkolåset i dess hållare. Lossa handenhetsen genom att trycka in den lätt i dess hållare och släppa – den fjädrar då ut och kan sedan tas ur hållaren.



Handenhetsens förvaring och laddstation.

- Återplacera handenhetsen i hållaren genom att skjuta in den tills det "klickar" till.
- Förvara handenhetsen i hållaren – då är den bäst skyddad och dess batterier hålls fulladdade.

Relaterad information

- Alkolås* – funktioner och handhavande (s. 243)
- Alkolås* – inför motorstart (s. 244)
- Alkolås* (s. 243)
- Alkolås* – att tänka på (s. 245)

- Alkolås* – symboler och textmeddelanden (s. 246)

Alkolås* – inför motorstart

Alkolåset aktiveras automatiskt och görs klar för användning när bilen öppnas.

1. Då kontrollampan (6) lyser grönt är Alkolåset klart att användas.
2. Ta loss Alkolåset från dess hållare. Är Alkolåset utanför bilen vid upplåsning måste det först aktiveras med strömbrytaren (2).
3. Fäll upp munstycket (1), ta ett djupt andetag och blås med jämnt tryck tills ett "klick"-ljud hörs efter ca 5 sekunder. Resultatet blir ett av alternativen i nästföljande tabell **Resultat efter utfört utandningsprov**.
4. Visas inget meddelande kan överföringen till bilen ha misslyckats – tryck då på knappen (3) för att manuellt sända resultatet till bilen.
5. Fäll ner munstycket och sätt fast Alkolåset i dess hållare.
6. Starta motorn efter godkänt utandningsprov inom 5 minuter – i annat fall måste det göras om.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Resultat efter utfört utandningsprov

Kontrollampa (5) + Display-text	Innebörd
Grön lampa + Alcoguard Godkänt test	Starta motorn – ingen alkoholhalt uppmätt.
Gul lampa + Alcoguard Godkänt test	Motorstart möjlig – uppmätt alkoholhalt är över 0,1 promille men under gällande gränsvärde ^A .
Röd lampa + Underkänt test Vänta 1 minut	Motorstart ej möjlig – uppmätt alkoholhalt är över gällande gränsvärde ^A .

^A Gränsvärde varierar från land till land, ta reda på vad som gäller. Se även Alkolås* (s. 243)

OBS

Efter en avslutad körning kan motorn återstartas inom 30 minuter utan att ett nytt utandningsprov behöver göras.

Relaterad information

- Alkolås* – funktioner och handhavande (s. 243)
- Alkolås* – förvaring (s. 244)
- Alkolås* (s. 243)
- Alkolås* – symboler och textmeddelanden (s. 246)

Alkolås* – att tänka på

För att få korrekt funktion och ett så rättvisande mätresultat som möjligt:

- Undvik att äta eller dricka ca 5 minuter innan utandningsprovet.
- Undvik kraftig vindrutespolning – alkoholen i spolarvätskan kan resultera i felaktigt mätresultat.

För att säkerställa att ett nytt utandningsprov görs vid förarbyte – håll in strömbrytaren (2) och sändningsknappen (3) samtidigt i ca 3 sekunder. Då återgår bilen till startblockeringsläge och ett nytt godkänt utandningsprov krävs innan motorstart.

Kalibrering och Service

Alkolåset ska kontrolleras och kalibreras på en verkstad² var 12:e månad.

30 dagar innan nödvändig omkalibrering visar kombiinstrumentet meddelandet **Alcoguard Kalib. erfordras**. Om kalibrering inte utförs inom dessa 30 dagar kommer normal motorstart att spärras – endast start med Bypass-funktion blir då möjlig, se följande rubrik "Nödsituation".

Meddelandet kan släckas med ett tryck på sändningsknappen (3). Det slocknar annars av sig själv efter ca 2 minuter men återkommer sedan vid varje motorstart – enbart omkalibrering på en verkstad² kan släcka meddelandet permanent.

Kall eller varm väderlek

Ju kallare väderlek desto längre tid innan Alkolåset är klart för användning:

Temperatur (°C)	Maximal uppvärmningstid (sekunder)
+10 till +85	10
-5 till +10	60
-40 till -5	180

Vid temperaturer under -20 °C eller över +60 °C behöver Alkolåset extra strömförsörj-



08 Start och körning



ning. Kombiinstrumentet visar **Alcoguard** sätt i strömkabel. Anslut då strömförsörjningskabeln från handskfacket till Alkolåset och vänta tills kontrollampa (6) lyser grön.

Vid extremt kall väderlek kan uppvärmningstiden minskas genom att Alkolåset tas med inomhus.

Nödsituation

I händelse av en nödsituation eller att Alkolåset är ur funktion, är det möjligt att koppla förbi Alkolåset för att kunna köra bilen.



OBS

All aktivering med förbikoppling (Bypass) loggas och sparas i ett minne, se Inspelning av data (s. 16).

Efter aktiverad Bypass-funktion visar kombiinstrumentet **Alcoguard Bypass aktiverad** hela tiden under körning och kan endast återställas på en verkstad².

Bypass-funktionen kan testas utan att felmeddelande loggas – utför då alla steg utan att starta bilen. Felmeddelandet raderas när bilen låses.

Vid installationen av Alkolås väljs om förbikopplingen ska vara Bypass- eller Nödfunktion. Denna inställning kan i efterhand ändras på en verkstad².

Aktivera Bypassfunktion

- Tryck och håll in vänster rattspaks **OK**-knapp och knappen för Varningsblinkers samtidigt i ca 5 sekunder – kombiinstrumentet visar först **Bypass aktiverad** **Vänta 1 minut** och sedan **Alcoguard Bypass aktiverad** – därefter kan motorn startas.

Denna funktion kan aktiveras flera gånger. Felmeddelandet som visas under körning kan endast släckas hos en verkstad².

Aktivera Nödfunktion

- Tryck och håll in vänster rattspaks **OK**-knapp och knappen för Varningsblinkers samtidigt i ca 5 sekunder – kombiinstrumentet visar **Alcoguard Bypass aktiverad** och motorn kan startas.

Denna funktion kan användas en gång, sedan måste återställning göras på verkstad².

Relaterad information

- Alkolås* – funktioner och handhavande (s. 243)
- Alkolås* – förvaring (s. 244)
- Alkolås* – inför motorstart (s. 244)
- Alkolås* (s. 243)
- Alkolås* – symboler och textmeddelanden (s. 246)

Alkolås* – symboler och textmeddelanden

Förutom redan beskrivna meddelanden relaterade till hur alkolåset fungerar inför motorstart (s. 244) kan kombiinstrumentets display även visa följande:

Displaytext	Innebörd/åtgärd
Alcoguard Återstart möjlig	Motorn har varit avstängd kortare tid än 30 minuter – motorstart möjlig utan nytt prov.
Alcoguard Serv. erfordras	Kontakta en verkstad ^A .
Alcoguard Ingen signal	Sändning misslyckades – sänd manuellt med knapp (3) eller gör ett nytt utandningsprov.
Alcoguard Ogiltigt test	Testet misslyckades – gör ett nytt utandningsprov.
Alcoguard Blås längre	Blåsningen för kort – blås längre.
Alcoguard Blås svagare	Blåsningen för hård – blås svagare.

² En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Displaytext	Innebörd/åtgärd
Alcoguard Blås hårdare	Blåsningen för svag – blås hårdare.
Alcoguard Förvärmning	Uppvärmning ej klar – vänta på text Alcoguard Blås 5 sekunder.

A En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Alkolås* – funktioner och handhavande (s. 243)
- Alkolås* – att tänka på (s. 245)
- Alkolås* – förvaring (s. 244)
- Alkolås* (s. 243)

Start av motor

Motorn startas respektive stängs av med hjälp av fjärrnyckeln och **START/STOP ENGINE-knappen**.

Dieselmotor



Startlås med fjärrnyckel utdragen/intryckt och **START/STOP ENGINE-knapp**.



VIKTIGT

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning (s. 153).

1. Placera fjärrnyckeln i startlåset och tryck in den till dess ändläge. Observera att om bilen är utrustad med Alkolås* måste ett utandningsprov först godkännas innan motorn kan startas. För mer information om Alkolås, se Alkolås* (s. 243).
2. Tryck ner bromspedalen helt³.
3. Tryck på **START/STOP ENGINE-knappen** och släpp den sedan.

Vid motorstart arbetar startmotorn tills motorn startar eller till dess överhettningsskyddet bryter.

Vid motorstart under normala förhållanden prioriteras bilens elektriska drivmotor – dieselmotorn förblir avstängd. Det innebär att efter tryck på **START/STOP ENGINE-knappen** har den elektriska motorn "startat" och bilen är körklar. Startad motor indikeras av att kombiinstrumentets kontrollampor slocknar och dess förvalda tema tänds upp (se Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 62)).

Det finns dock situationer där dieselmotorn startar istället, t.ex. vid för låg temperatur eller om hybridbatteriet behöver laddas.

³ Om bilen rullar räcker det med att trycka på **START/STOP ENGINE-knappen** för att starta motorn.



08 Start och körning



VIKTIGT

Om motorn inte startat efter 3 försök – vänta 3 minuter innan ett nytt försök påbörjas. Startförmågan ökar om startbatteriet får återhämta sig.

VARNING

Ta aldrig ut fjärrnyckeln ur startlåset efter motorstart eller då bilen bogseras.

VARNING

Ta alltid fjärrnyckeln ur startlåset när bilen lämnas och se då till att nyckelläget är **0** – särskilt om det finns barn i bilen. För information om hur det går till – se Nyckellägen (s. 72).

OBS

Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta görs för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal drifttemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.

Keyless drive*

Följ steg 2–3 för nyckelfri (s. 156) start av motor.

OBS

En förutsättning för att motorn ska starta är att en av bilens fjärrnycklar med Keyless drive-funktion finns i kupén eller lastutrymmet.

VARNING

Ta **aldrig** ut fjärrnyckeln från bilen under körning eller vid bogsering.

Relaterad information

- Avstängning av motor (s. 248)

Avstängning av motor

Motorn stängs av med hjälp av **START/STOP ENGINE**-knappen.

För att stanna motorn:

- Tryck på **START/STOP ENGINE** – motorn stannar.

Om växelväljaren inte är i läge **P** eller om bilen rullar:

- Tryck 2 gånger på **START/STOP ENGINE** eller håll knappen intryckt tills motorn stannar.

Relaterad information

- Nyckellägen (s. 72)



Rattlås

Rattlåset försvårar styrning om bilen t.ex. tillgrips olovligen.

Funktion

- Rattlåset låser upp när fjärrnyckeln sitter i startlåset⁴ och **START/STOP ENGINE**-knappen trycks in.
- Rattlåset låser när förardörren öppnas efter att motorn stängts av.

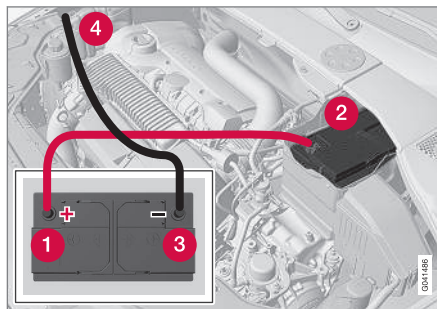
Ett mekaniskt ljud kan förnimmas när rattlåset låser upp eller låser.

Relaterad information

- Start av motor (s. 247)
- Nyckellägen (s. 72)
- Ratt (s. 78)

Starthjälp med batteri

Om startbatteriet (s. 335) är urladdat kan bilen startas med ström från ett annat batteri.



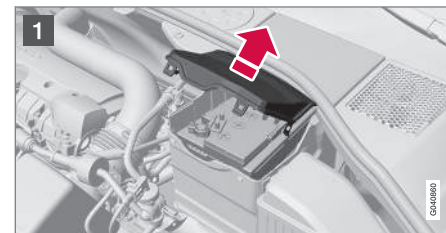
Vid starthjälp med annat batteri rekommenderas följande steg för att undvika kortslutning eller andra skador:

1. Sätt fjärrnyckeln i nyckelläge **0** (s. 72).
2. Kontrollera att hjälpstartbatteriet har spänningen 12 V.
3. Om hjälpstartbatteriet är monterat i en annan bil – stäng av den hjälpande bilens motor och se till att de båda bilarna inte vidrör varandra.

4. Sätt fast den röda startkabelns ena klamma på hjälpstartbatteriets pluspol (1).

! VIKTIGT

Koppla startkabeln försiktigt för att undvika kortslutningar med andra komponenter i motorrummet.



5. Öppna clipsen på det egna batteriets främre täcklock **1** och ta loss locket.
6. Sätt den röda startkabelns andra klamma på bilens pluspol (2).
7. Sätt fast den svarta startkabelns ena klamma på hjälpstartbatteriets minuspol (3).
8. Sätt den andra klamman på en jordpunkt, t.ex. höger motorfäste i ovankant, den yttre skruvskallen (4).

⁴ Bil med Keyless måste ha en fjärrnyckel inne i kupén.



08 Start och körning



9. Kontrollera att startkablarnas klammor sitter fast ordentligt så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.
10. Starta motorn på "hjälpbilen" och låt den gå någon minut med högre tomgång än normalt, ca 1500 varv/minut.
11. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet med intryckt fjärrnyckel och ett tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen, se Start av motor (s. 247).
12. Ta bort startkablarna i omvänd ordning – först den svarta och sedan den röda.
 - > Se till att ingen av den svarta startkabelns klammor kommer i kontakt med batteriets pluspol eller ansluten klamma på den röda startkabeln!
13. Sätt tillbaka det egna batteriets främre täcklock.



OBS

Vid motorstart under normala förhållanden prioriteras bilens elektriska drivmotor – dieselmotorn förblir avstängd. Det innebär att efter tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen har den elektriska motorn "startat" och bilen är körklar. Startad motor indikeras av att kombiinstrumentets kontrollampor slocknar och dess förvalda tema tänds upp.



VIKTIGT

Rör inte anslutningarna under startförsöket. Det finns risk för gnistbildning.



VARNING

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.

Relaterad information

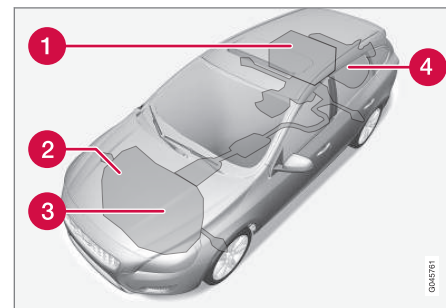
- Start av motor (s. 247)

Drivsystem

Denna V60 Plug-in Hybrid är en så kallad parallellhybrid vilket innebär att den har två separata drivsystem; en elmotor och en dieselmotor. Beroende på förarvalt köräge och tillgänglig elenergi kan de båda drivsystemen användas antingen enskilt eller parallellt.

Två drivsystem

Ett avancerat styrsystem koordinerar de båda drivsystemens egenskaper för att ge bästa möjliga körekonomi.



- 1 Hybridbatteri
- 2 Starkströmsgenerator⁵
- 3 Dieselmotor
- 4 Elmotor

⁵ Kombinerad högspänningsgenerator och startmotor – ISG (Integrated Starter Generator).



Elmotorn driver bilen huvudsakligen i låga hastigheter, dieselmotorn i högre samt vid mer aktiv körning.

Både dieselmotorn och elmotorn kan generera drivkraft direkt på hjulen. Dieselmotorn kan dessutom ladda elmotorns hybridbatteri med en särskild högspänningsgenerator.

Relaterad information

- Drivsystem – körlägen (s. 251)
- Energiflöde (s. 253)
- Drivsystem – symboler och meddelanden (s. 255)

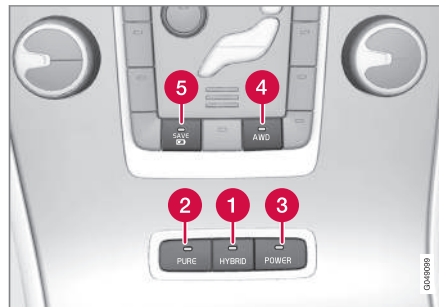
Drivsystem – körlägen

Bilens båda drivsystem användas antingen enskilt eller parallellt. Under körning kan föraren välja mellan olika körlägen. Oavsett valt körläge, kontrollerar styrsystemet att kombinationen av körbarhet, körupplevelse, miljöbelastning och bränsleekonomi alltid är optimal relaterat valt körläge.

Om ett körläge inte kan aktiveras, förklaras anledningen med ett textmeddelande i kombiinstrumentet.

OBS

Föraren kan inte ställa in "fel" körläge – om någon parameter i en viss situation inte är uppfylld, väljer systemet automatiskt ett annat lämpligare körläge.



Reglage för körlägen.

VARNING

- Lämna inte bilen i ett oventilerat utrymme med aktiverat körläge och avstängd dieselmotor – automatisk motorstart sker vid låg energinivå i hybridbatteriet och avgaserna kan då allvarligt skada människor och djur.

2 – PURE



Detta alternativ fokuserar på eldrivning samt låg energiförbrukning och hjälper föraren maximera körning på hybridbatteriet.

Då körsträckan vid eldrivning är kopplad till bilens totala energiförbrukning görs avkall på funktioner som begränsar körsträckan, t.ex. klimat- och dynamisk prestanda. För att få längsta möjliga körsträcka är luftkonditioneringen (s. 120) därför avstängd – den kan dock aktiveras med **AC**-knappen vid behov.

OBS

Vid imbildning, tryck på **AC**-, **AUTO**- eller defrosterknappen.

Att observera

Detta körläge kan väljas endast när hybridbatteriet har tillräckligt hög energinivå.



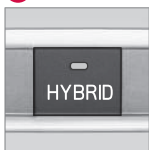
08 Start och körning



Dieselmotorn kan i vissa fall auto-starta, trots att körsläge PURE är valt, t.ex.:

- om hastigheten överstiger 125 km/h
- om föraren begär mer drivkraft än eldrivningen kan ge
- om hybridbatteriet har för låg energinivå och måste laddas
- vid system-/komponentbegränsningar, t.ex. låg yttre temperatur, se Energiflöde (s. 253).

1 – HYBRID



Detta alternativ är bilens förvalda startläge. Styrsystemet använder både den elektriska och dieseldrivna motorn – enskilt eller parallellt – och beräknar optimal användning avseende prestanda, bränsleförbrukning och komfort.

Förmågan att köra med enbart elmotor i körsläget HYBRID beror på hybridbatteriets energinivå och t.ex. behov av värme/kyla i kupén. Vid hög nivå är förmågan till enbart eldrivning samma som i PURE-läget – d.v.s. bilen är enkel att köra som elbil (hög eleffekt tillgänglig).

Vid låg energinivå (hybridbatteriet nästan tomt) måste även batteriets energinivå samtidigt upprätthållas, vilket leder till att dieselmotorn startar oftare.

För att återställa förmågan att köra på enbart el i HYBRID-läge:

- Ladda hybridbatteriet från ett 230 VAC-uttag med laddkabeln (se Laddström (s. 277)) eller använd SAVE-funktionen.

Att observera

- Även vid hög energinivå i hybridbatteriet kan dieselmotorn starta, t.ex. för att höja/sänka temperaturen i kupén.

3 – POWER



Detta val försätter bilen i bästa respons och prestandaläge genom att både den elektriska och dieseldrivna motorn är aktiverade hela tiden. Bilen får ett sportigare beteende och snabbare

respons vid gaspådrag.

Vid aktiv körning prioriteras körning på lägre växel, innebärande fördröjd uppväxling.

Att observera

- Dieselmotorn går kontinuerligt.
- Bilen drivs med både fram- och bakhjul.
- Detta körsläge medför en ökad bränsleförbrukning.

4 – AWD



Läget aktiverar fyrhjulsdriften vilket förbättrar bilens väggrepp och framkomlighet. Läget är främst avsett för låg fart vid halt väglag, men fyrhjulsdraft har även en stabiliserande effekt i högre hastig-

heter.

Att observera

- Dieselmotorn går kontinuerligt.
- Detta körsläge medför en ökad bränsleförbrukning.

5 – SAVE



Denna funktion startar laddning av hybridbatteriet och ser till att dess energinivå inte understiger en kapacitet motsvarande ca 20 km körning med eldrivning. Tanken är att kunna spara denna

energi till ett senare tillfälle då eldrivning är mer lämplig, t.ex. för stadskörning.

Om hybridbatteriets energinivå är låg vid tryck på **SAVE**-knappen kommer dieselmotorn först att ladda upp det till en kapacitet motsvarande ca 20 km körning med eldrivning.



Körning med elmotorn sparar mer bränsle vid låga farter än vid högre. Välj därför **SAVE** i första hand då hybridbatteriets energinivå är hög och en planerad körning ska börja med en längre sträcka i högre farter (t.ex. på motorväg) och avslutas med en sträcka i låga farter när eldrift önskas.

Vid tryck på **SAVE**-knappen när hybridbatteriets energinivå motsvarar mer än ca 20 km körning med eldrift, bibehålls hybridbatteriets då aktuella energinivå.

Oavsett valt körläge, aktiveras temporärt en uppladdning av hybridbatteriet i bakgrunden – snarlik **SAVE**-funktionen – då en automatisk DPF (s. 275)-regenerering utförs.

Att observera

- Detta körläge medför en ökad bränsleförbrukning.
- Efter att dieselmotorn laddat hybridbatteriet till dess **SAVE**-nivå, kommer styrsystemet att stoppa/starta dieselmotorn på samma sätt som vid låg energinivå i **HYBRID**-läge.

Körlägen i MY CAR

I bilens menysystem (s. 102) finns korta beskrivningar om bilens olika körlägen.

1. Gå till **MY CAR → HYBRID → Körlägen**.
2. Välj där mellan **PURE**, **HYBRID**, **POWER**, **AWD** och **SAVE** och bekräfta med **OK**.

Start/Stop-funktion

Styrsystemet avgör när dieselmotorn kan stoppas och vara avstängd samt hur länge. Det motsvarar Start/Stop-funktion i konventionella bilar med bränsledrivna motorer.

Färdstatistik

Bilen lagrar statistik (s. 109) över förbrukad el/ diesel relaterad körd sträcka.

Förutom via Färddatorn, kan färdstatistiken även nås via menysystemet **MY CAR**:

- Gå till **MY CAR → Färdstatistik** och bekräfta med **OK**.

Relaterad information

- Drivsystem (s. 250)
- Drivsystem – symboler och meddelanden (s. 255)
- Energiflöde (s. 253)

Energiflöde

Mittkonsolens bildskärm kan grafiskt visa vilken av bilens motorer som driver bilen samt hur energin flödar – den visar t.ex. om hybridbatteriet laddas eller lämnar energi till elmotorn.

Dessutom information om temperaturer och ålder relaterat dieselbränsle.



Funktionen visning av energiflöden aktiveras i menysystemet:

- Gå till **MY CAR → HYBRID → Energiflöden** och bekräfta med **OK**.

Begränsning p.g.a. låg yttertemperatur

För undvikande av risken för paraffinutfällning (se Bränsle – diesel (s. 273)) i dieselbränslet p.g.a. låg köldbändighet har bilen en marknadsberoende funktion vilken automatiskt begränsar möjligheten att använda eldriv-



08 Start och körning



ning med köräge PURE eller HYBRID vid låga temperaturer. Om en sådan situation skulle uppstå kommer dieselmotorn att gå hela tiden.

Dieselbränslets köldbeständighet är ett mått på bränslets användbarhet vid låga temperaturer. Normalt är dieselbränslets köldegenskaper anpassat till den klimatzon och årstid där det distribueras och säljs. Se även information om dieselbränsle (s. 273).

Den automatiska begränsningen vid låga temperaturer ökar gradvis beroende på bränslets ålder i tanken. Då bilen är nytankad finns ingen begränsning men den tilltar ju äldre bränslet i tanken blir, räknat i månader.

Funktionens uppgift är att vid låga yttre temperaturer låta bilen förbruka bränsle i sådan takt att färskt bränsle – med rätt köldbeständighet – kan/måste fyllas på innan den kritiska temperaturen för aktuellt bränsle nås.

Bränslets ålder

Gammalt dieselbränsle (från ca 5 månader och äldre) i kombination med kondensvatten kan under vissa omständigheter medföra alg- och bakteriebildning i bränslesystemet och/eller oxidation av bränslet med risk för driftstörning som följd.

För att undvika sådana problem har bilen en inbyggd funktion vilken kontrollerar bränslets ålder. I samband med det kan ett självförklarande textmeddelande dyka upp, t.ex:

- **Gammalt bränsle. Starta dieselmotorn för att förbruka bränsle**
- **Gammalt bränsle. Motorn körs för att förbruka bränsle**
- **Gammalt bränsle. Tanka bilen**

Följ i förekommande fall rekommenderad åtgärd.

Relaterad information

- Drivsystem (s. 250)



Drivsystem – symboler och meddelanden

Drivsystemet kan i vissa situationer visa ett meddelande i kombiinstrumentet – följ i förekommande fall given rekommendation.



Denna symbol tänds i kombination med ett textmeddelande och en akustisk varningssignal om en obältad förare öppnar förardörren med startad dieselmotor eller elmotor.

Samma sak sker om en obältad förare gör en motorstart med öppen förardörr.

Här följer några exempel på meddelanden, dess innebörd samt förslag till åtgärd:

Meddelande	Innebörd	Åtgärd
PURE är ej tillgänglig på grund av låg temperatur i hybridsystem	En eller flera delar i drivsystemet har ej nått korrekt arbetstemperatur.	Kör på HYBRID-läge tills meddelandet skiftar till PURE tillgängligt – tryck sedan på PURE -knappen.
PURE är ej tillgänglig på grund av tillfälliga begränsn. i hybridsystem	Temporär systembegränsning, t.ex. ej korrekt arbetstemperatur.	Kör på HYBRID-läge tills meddelandet skiftar till PURE tillgängligt – tryck sedan på PURE -knappen.
PURE är ej tillgänglig på grund av svagt batteri	Hybridbatteriet har för låg energinivå.	Kör på SAVE-läge tills meddelandet skiftar till PURE tillgängligt eller 230 VAC-ladda batteriet – tryck sedan på PURE -knappen.
PURE är ej tillgänglig med växelspak i manuellt läge	Växelväljaren är i manuellt "+/-"-läge.	För växelväljaren åt sidan, till automatiskt läge och tryck sedan på PURE -knappen.
PURE tillgängligt	PURE-läget är åter tillgängligt efter tidigare begränsning.	–
POWER är ej tillgänglig på grund av tillfälliga begränsn. i hybridsystem	Temporär systembegränsning, t.ex. ej korrekt arbetstemperatur.	–



08 Start och körning



Meddelande	Innebörd	Åtgärd
SAVE är ej tillgänglig på grund av tillfälliga begränsn. i hybridsystem	Temporär systembegränsning, t.ex. ej korrekt arbetstemperatur.	–
AWD är ej tillgänglig på grund av tillfälliga begränsn. i hybridsystem	Temporär systembegränsning, t.ex. ej korrekt arbetstemperatur.	–

Relaterad information

- Drivsystem (s. 250)



Växellådor

En V60 Plug-in Hybrid körs och hanteras på samma sätt som en bil med en konventionell förbränningsmotor och automatisk växellåda.

Undantaget är att med växelväljaren på manuellt växelläge (+/-) kommer dieselmotorn alltid att vara igång. Föraren måste då växla manuellt och bilen motorbromsar när gaspedalen släpps, se Automatisk växellåda – Geartronic (s. 257).

VIKTIGT

I avsikt att förhindra skada på någon av drivsystemets komponenter kontrolleras växellådans arbetstemperatur. Vid risk för överhettning tänds en varningssymbol i kombiinstrumentet kombinerat med ett textmeddelande – Följ då där given rekommendation.

Relaterad information

- Automatisk växellåda – Geartronic (s. 257)

Växlingsindikator*

Växlingsindikatorn meddelar föraren när det är lämpligt att lägga i nästa högre eller lägre växel. En väsentlig detalj i samband med miljöanpassad körning är att köra på rätt växel och att växla i god tid.

Automatisk växellåda



Kombiinstrument "Digital" med växlingsindikator.

Som hjälpmedel finns på vissa varianter en indikator – GSI (Gear Shift Indicator) – vilken meddelar föraren när det är lämpligt att lägga i nästa högre eller lägre växel för att erhålla lägsta tänkbara bränsleförbrukning. Vid hänsyn tagen till egenskaper såsom prestanda och vibrationsfri gång kan det dock vara lämpligt att växla vid högre varvtal. Inramad siffra anger aktuell växel.

Automatisk växellåda – Geartronic

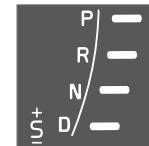
Växellådan Geartronic har två olika växellägen – Automatisk och Manuell.



D: Automatiska växellägen. +/-: Manuella växellägen. S⁶: Sportläge*.

Kombiinstrumentet (s. 61) visar växelväljarens läge med följande tecken: P, R, N, D, S*, 1, 2, 3 osv.

Växellägen



Automatiska växellägen indikeras till höger på kombiinstrumentet. (Endast en markör är tänd åt gången – den för aktuellt växelväljarläge.)

⁶ Funktionen "Sportläge" finns ej i en V60 Plug-in Hybrid – enbart "+" och "-".



08 Start och körning



Parkeringsläge – P

Välj läge **P** när motorn ska startas eller när bilen parkeras.

- För att kunna föra växelväljaren ur **P**-läge måste bromspedalen först tryckas ner ordentligt.



OBS

Vid motorstart görs en automatisk funktionskontroll av bromssystemet då föraren trycker ner bromspedalen för att ta växelväljaren ur **P**-läget. Vid funktionskontrollen är pedalvägen något längre än vid normal bromsning.

I **P**-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Ansätt även parkeringsbromsen (s. 264), för säkerhets skull.



OBS

Växelväljaren måste stå i **P**-läge för att bilen ska kunna låsas och larmas.



VIKTIGT

Bilen måste stå stilla då läge **P** väljs.



VARNING

Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.

Backläge – R

Bilen måste stå stilla när **R**-läge väljs.

Neutralläge – N

Ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Ansätt parkeringsbromsen om bilen står stilla med växelväljaren i **N**-läge.

Körläge – D

D är det normala körläget. Upp- och nerväxling sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla när **D**-läge väljs från **R**-läge .

Geartronic – Manuella växellägen (+S–)

Med växelväljaren på manuellt växelläge "**+S–**" är dieselmotorn permanent i drift. Föraren måste då växla manuellt och bilen motorbromsar när gaspedalen släpps.



Manuellt växelläge nås genom att föra spaken åt sidan från läge **D** till ändläget vid "**+S–**". Kombiinstrumentets symbol "**+S–**" skiftar färg från VIT till ORANGE och siffrorna **1, 2, 3** osv, visas i en ruta vilket motsvarar den växel som just då är ilagd.

- Tryck spaken framåt mot "**+**" (plus) för att växla upp ett steg och släpp den – spaken återgår till sitt viloläge mellan **+** och **–**.
- Dra spaken bakåt mot "**–**" (minus) för att växla ner ett steg och släpp den.

eller

Manuellt växelläge "**+S–**" kan väljas när som helst under färden.

För att undvika ryck och motorstopp växlar Geartronic automatiskt ner om föraren låter farten sjunka lägre än vad som är lämpligt för den valda växeln.

För att återgå till automatiskt körläge:

- För spaken åt sidan till ändläget vid **D**.

Geartronic – Vinterläge

Det kan underlätta att komma iväg i halt väglag om 3:ans växel läggs i manuellt.

- Tryck ner bromspedalen och för växelväljaren från **D**-läge till ändläget vid "**+S–**" – kombiinstrumentet skiftar tecken från **D** till siffran **1**.
- Stega upp till växel 3 genom att trycka fram spaken mot "**+**" (plus) 2 gånger – displayen skiftar tecken från **1** till **3**.
- Släpp bromsen och ge försiktigt gaspådrag.

Växellådans "vinterläge" gör att bilen rullar iväg med ett lägre motorvarv och reducerad motorstyrka på drivhjul.

Kickdown

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nerväxling, s.k. kickdown.

Om gaspedalen släpps ur kickdownläget, sker uppväxling automatiskt.



Kickdown används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

Säkerhetsfunktion

För att förhindra övervarvning av motorn är växellådans styrprogram försett med ett ner-växlingsskydd som förhindrar kickdown-funktionen.

Geartronic tillåter inte nedväxlingar/kickdown som leder till så högt motorvarv att motorn kan skadas. Om föraren ändå försöker göra en sådan nedväxling vid högt motorvarv händer ingenting – den ursprungliga växeln förblir ilagd.

Vid kickdown kan bilen växla ner ett eller flera steg åt gången beroende på motorns varvtal. Bilen växlar upp när motorn når sitt maxvarvtal i syfte att förhindra motorskador.

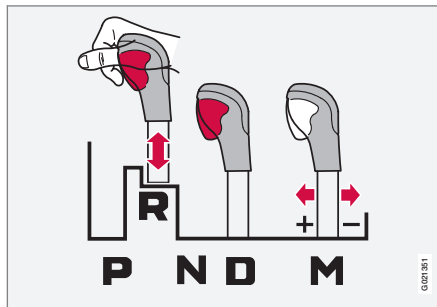
Relaterad information

- Transmissionsolja – kvalitet och volym (s. 371)

Växelväljarspärr

Det finns två olika typer av växelväljarspärr – mekanisk och automatisk.

Mekanisk växelväljarspärr



Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spärr som manövreras med spärrknappen på växelväljarspaken.

Med spärrknappen intryckt kan spaken föras framåt eller bakåt mellan **P**, **R**, **N** och **D**.

Automatisk växelväljarspärr

Automatväxellådan har särskilda säkerhetssystem:

Parkeringsläge (P)

Stillastående bil med motorn igång:

- Håll foten på bromspedalen när växelväljaren förs till annat läge.

Elektrisk växlingsspärr – Shiftlock Parkeringsläge (P)

För att kunna föra växelväljaren från **P** till övriga växellägen måste bromspedalen vara nedtryckt och fjärrnyckeln i nyckelläge II (s. 72).

Växlingsspärr – Neutral (N)

Om växelväljaren är i **N**-läge och bilen har stått stilla i minst 3 sekunder (oavsett om motorn är igång eller inte) är växelväljaren spärrad.

För att kunna föra växelväljaren från **N** till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och fjärrnyckeln i nyckelläge II.

Deaktivera automatisk växelväljarspärr



Om bilen inte är körbar, t.ex. vid urladdat startbatteri, måste växelväljaren föras ur **P**-läget för att bilen ska kunna flyttas.



08 Start och körning



- 1 Lyft gummimattan i facket bakom mittkonsolen och lokalisera ett hål⁷ för nyckelbladet (s. 153) i fackets botten.
- 2 Sök fram en återfjädrande knapp nere i hålet med nyckelbladet, tryck ner knappen med bladet och håll.
- 3 För växelväljaren ur **P**-läget och dra upp nyckelbladet.
4. Lägg tillbaka gummimattan.

Relaterad information

- Automatisk växellåda – Geartronic (s. 257)

Starthjälp i backe (HSA)*

Färdbromsen kan släppas inför igångkörning eller backning i en backe – funktionen HSA (Hill Start Assist) gör att bilen inte rullar iväg.

Funktionen innebär att pedaltrycket i bromssystemet finns kvar några sekunder under tiden foten flyttas från bromspedal till gaspedal.

Den tillfälliga bromseffekten släpper efter några sekunder eller när föraren ger gas.

Relaterad information

- Start av motor (s. 247)

Fyrhjulsdrift – AWD

Med fyrhjulsdrift uppnås bästa möjliga väggrepp.



Med denna knapp på mittkonsolen aktiveras fyrhjulsdriften (AWD – All Wheel Drive), se Drivsystem – körlägen (s. 251). Läget är främst avsett att användas vid låg hastighet i halt väglag. Fyr-

hjulsdrift har även en stabiliserande effekt vid högre hastigheter.

För att uppnå bästa möjliga väggrepp och undvika hjulspinn fördelas drivkraften automatiskt till de hjul som har det bästa fästet. Vid normal körning fördelas en större del av kraften till framhjulen.

⁷ Det kan finnas 2 st hål – ett för nyckelbladet och ett som fixerar gummimattan.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Färdbroms

Färdbromsen används till att sänka bilens hastighet vid färd.

Bilen är utrustad med två bromskretsar. Om en bromskrets skadas kommer det att innebära att bromsarna tar djupare och att det behövs ett högre pedaltryck för att få normal bromseffekt.

Förarens tryck på bromspedalen förstärks av en bromsservo.



VARNING

Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

Om bromsen används vid avstängd motor är pedalvägen något längre och ett högre pedaltryck måste användas för att bromsa bilen.

I mycket kuperade landskap eller vid körning med tung last kan bromsarna avlastas genom motorbromsning. Motorbromsen utnyttjas effektivast om samma växel används nedför som uppför.

För mer generell information om hård belastning av bilen, se Motorolja – ogynnsamma körförhållanden (s. 367).

Funktionskontroll vid motorstart

En V60 Plug-in Hybrid är utrustad med ett s.k. "brake by wire" bromssystem. Efter varje motorstart görs en automatisk funktionskontroll av bromssystemet då föraren trycker ner bromspedalen för att ta växelväljaren ur **P**-läget, se Automatisk växellåda – Geartronic (s. 257). I samband med funktionskontrollen kan informationsdisplayen i vissa fall visa ett meddelande och en symbol, se exempel i tabellen sist i detta avsnitt.



OBS

Vid funktionskontrollen är pedalvägen något längre än vid normal bromsning.

Lätt inbromsning – hybridbatteriladdning

Vid lätt inbromsning används den elektriska motorns motorbroms. Bilens rörelseenergi omvandlas då istället till elektrisk energi vilken används till att ladda hybridbatteriet. Batteriladdning med motorbroms indikeras i kombiinstrumentet (s. 62) med en animering.

Denna funktion är aktiv i hastighetsintervallet 150–5 km/h – vid hårdare inbromsning, samt utanför det hastighetsintervallet, kompletteras

inbromsningen av det hydrauliska bromssystemet.

Rengöring av bromsskivor

Smuts- och vattenbeläggningar på bromsskivorna kan göra att bromsverkan fördröjs. Vid blött väglag, inför långtidsparkering och efter att bilen tvättats är det lämpligt att genomföra rengöring genom att under färd bromsa svagt under en kort period.

Underhåll

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceintervaller följas, vilka finns specificerade i Service- och Garantiboken.



VIKTIGT

Kontroll av slitage på bromssystemets komponenter bör göras regelbundet.

Kontakta en verkstad för information om tillvägagångssätt eller låt en verkstad utföra inspektionen – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



08 Start och körning



Symboler och meddelanden

Symbol	Meddelande	Innebörd/åtgärd
		Fast sken – kontrollera bromsvätskenivån. Om nivån är låg, fyll på bromsvätska samt kontrollera orsaken till bromsvätskeförlusten.
		Fast sken i 2 sekunder vid motorstart – automatisk funktionskontroll.
	Tryck bromspedalen helt för att få ur P-läge	Fottrycket på bromspedalen är för lågt. Tryck pedalen längre ner.
	Bromspedalens egenskaper ändrade Service erfordras	Kan visas vid mycket kall väderlek eller om växelväljaren förts ur P -läge med bromspedalen otillräckligt nedtryckt. Stäng av motorn med ett tryck på START/STOP ENGINE-knappen – gör en ny motorstart och tryck ner bromspedalen. Om felmeddelandet kvarstår: Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



VARNING

Om och är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet.

Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör då försiktigt till närmaste verkstad för kontroll av bromssystemet – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.

Relaterad information

- Parkeringsbroms (s. 264)
- Färdbroms – nödbromsljus och automatisk varningsblinkers (s. 263)
- Färdbroms – nödbromsförstärkning (s. 263)
- Färdbroms – låsningsfria bromsar (s. 263)



Färdbroms – låsningsfria bromsar

Låsningsfria bromsar, ABS (Anti-lock Braking System), hindrar hjulen från att låsa sig vid inbromsning.

Funktionen medför styrförmågan behålls och det blir lättare att t.ex. väja för ett hinder. Vid ingrepp kan vibrationer kännas i bromspedalen, vilket är normalt.

Efter att motorn startats görs automatiskt ett kort test av ABS-systemet då föraren släpper bromspedalen. Ytterligare ett automatiskt test av ABS-systemet kan komma att göras då bilen når 10 km/h. Testet kan uppfattas som pulseringar i bromspedalen.

Relaterad information

- Färdbroms (s. 261)
- Parkeringsbroms (s. 264)
- Färdbroms – nödbromsljus och automatisk varningsblinkers (s. 263)
- Färdbroms – nödbromsförstärkning (s. 263)

Färdbroms – nödbromsljus och automatisk varningsblinkers

Nödbromsljus aktiveras för att uppmärksamma bakomvarande om en kraftig inbromsning. Funktionen innebär att bromsljuset blinkar istället för att – som vid normal bromsning – lysa med fast sken.

Nödbromsljus aktiveras i hastigheter över 50 km/h vid kraftig inbromsning. Efter att bilens hastighet bromsats ner under 10 km/h återgår bromsljuset från att blinka till normalt fast sken – samtidigt aktiveras varningsblinkers (s. 88), vilka blinkar tills föraren påverkar motorvarvet med gaspedalen eller de stängs av med dess knapp.

Relaterad information

- Färdbroms (s. 261)
- Parkeringsbroms (s. 264)
- Färdbroms – nödbromsförstärkning (s. 263)
- Färdbroms – låsningsfria bromsar (s. 263)

Färdbroms – nödbromsförstärkning

Nödbromsförstärkning EBA (Emergency Brake Assist) hjälper till att öka bromskraften och därmed förkorta bromssträckan.

EBA känner av förarens sätt att bromsa och ökar bromskraften när det behövs. Bromskraften kan förstärkas upp till nivån då ABS-systemet ingriper. EBA-funktionen avbryts när trycket på bromspedalen minskar.

OBS

När EBA aktiveras sjunker bromspedalen ner lite längre än vanligt, tryck (håll) ner bromspedalen så länge det behövs. Släpps bromspedalen upphör all inbromsning.

Relaterad information

- Färdbroms (s. 261)
- Parkeringsbroms (s. 264)
- Färdbroms – nödbromsljus och automatisk varningsblinkers (s. 263)
- Färdbroms – låsningsfria bromsar (s. 263)



Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen håller bilen stilla, då förarplatsen är tom, genom att mekaniskt låsa/spärra två hjul.

Funktion

När den elektriska parkeringsbromsen arbetar hörs ett svagt elmotorljud. Ljudet uppkommer även vid automatiska funktionskontroller av parkeringsbromsen.

Om bilen står stilla när parkeringsbromsen ansätts verkar den endast på bakhjulen. Om ansättningen sker när bilen rör sig används ordinarie färdbroms, dvs. bromsen verkar på alla fyra hjulen. Bromsverkan övergår till bakhjulen när bilen nästan står stilla.

Låg batterispänning

Om batterispänningen är för låg kan parkeringsbromsen varken lossas eller ansättas. Anslut ett starthjälpsbatteri om batterispänningen är för låg, se Starthjälp med batteri (s. 249).

Att ansätta parkeringsbromsen



Parkeringsbromsreglage – ansätt.

1. Tryck ner färdbromspedalen bestämt.
2. Tryck på reglaget **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.
 - >  Kombiinstrumentets symbol börjar blinka – vid fast sken är parkeringsbromsen ansatt.
3. Släpp färdbromspedalen och säkerställ att bilen står still.
 - När bilen parkeras ska växelväljaren vara i **P**-läge.

Nödbroms

I nödfall kan parkeringsbromsen ansättas när fordonet är i rörelse genom att trycka och hålla på reglaget **PUSH LOCK/PULL**

RELEASE. Bromsförloppet avbryts när reglaget släpps.



OBS

Vid nödbromsning i hastigheter över 10 km/h ljuder en signal under bromsförloppet.

Parkering i backe

Om bilen parkeras i uppförsbacke:

- Vrid hjulen i riktning **från** trottoarkanten.

Om bilen parkeras i utförsbacke:

- Vrid hjulen i riktning **mot** trottoarkanten.



VARNING

Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – en ilagd växel eller automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.



Att lossa parkeringsbromsen



Parkeringsbromsreglage – lossa.

Lossa manuellt

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset⁸.
2. Tryck ner färdbrmspedalen bestämt.
3. Dra i reglaget.
 - > Parkeringsbromsen släpper och kombiinstrumentets symbol slocknar.

Lossa automatiskt

1. Ta på säkerhetsbältet.
2. Starta motorn.
3. Tryck ner färdbrmspedalen bestämt.
4. För växelväljaren till läge **D** eller **R** och ge gas.
 - > Parkeringsbromsen släpper och kombiinstrumentets symbol slocknar.

OBS

Av säkerhetsskäl lossas parkeringsbromsen bara automatiskt om motorn är igång och föraren har bilbältet på sig. Parkeringsbromsen lossas omedelbart på bilar med automatväxellåda när gaspedalen trycks ner och växelväljaren står i läge **D** eller **R**.

Tung last i motlut

Tung last, t.ex. ett släp, kan göra att bilen rullar bakåt när parkeringsbromsen lossas automatiskt i kraftigt motlut. Undvik detta genom att trycka in reglaget samtidigt som du kör iväg. Släpp reglaget när motorn uppnår dragläge.

Byte av bromsbelägg

Bromsbeläggen bak måste bytas på verkstad p.g.a. den elektriska parkeringsbromsens konstruktion – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Symboler och meddelanden

För information om hur kombiinstrumentets textmeddelanden kan visas och raderas, se Meddelanden – hantering (s. 102).

Symbol	Meddelande	Innebörd/åtgärd
	"Meddelande"	• Läs kombiinstrumentets meddelande.
		Blinkande symbol innebär att parkeringsbromsen ansätts. Blinkar symbolen i någon annan situation innebär det att ett fel uppstått. • Läs kombiinstrumentets meddelande.

⁸ För bil med Keyless-system: Tryck på **START/STOP ENGINE**.



08 Start och körning



Symbol	Meddelande	Innebörd/åtgärd
	Parkeringsbroms ej helt släppt	Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan lossas: - Försök att ansätta och lossa bromsen. Om felet kvarstår efter några försök: - Uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. OBS! En varningssignal ljuder vid fortsatt färd med detta felmeddelande.
	Parkeringsbroms inte aktiverad	Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan ansättas: - Försök att lossa och ansätta bromsen. Om felet kvarstår efter några försök: - Uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Meddelandet tänds även på bilar med manuell växellåda när bilen körs i låg hastighet med dörren öppen för att göra föraren uppmärksam på att parkeringsbromsen kan ha lossats oavsiktligt.
	Parkeringsbroms Serv. erfordras	Ett fel har uppstått: - Försök att ansätta och lossa bromsen. Om felet kvarstår efter några försök: - Uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

- Om bilen måste parkeras innan ett eventuellt fel är åtgärdat ska hjulen vridas som vid parkering i backe och växelväjaren ska ställas i **P**-läge.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på blinkerspakens **OK**-knapp.

Relaterad information

- Färdbroms (s. 261)



Planera din körning

Det är viktigt att planera körningen noga vid eldrift för att uppnå längsta möjliga körsträcka.

Utnyttja eldrift så mycket som möjligt:

- Ta reda på var laddstationer finns.
- Välj i första hand parkeringsplats med laddstation.
- Balansera elförbrukningen med gaspedalen och utnyttja därigenom elmotorns fördelar.



VARNING

Tänk på att bilen inte avger något motorljud när den endast drivs av elmotorn och därför kan vara svår att uppfatta för barn, fotgängare, cyklister och djur. Detta gäller speciellt i låga farter, t.ex. på parkeringsplatser.



OBS

Ta för vana att alltid påbörja en färd med fulladdat hybridbatteri.

Körteknik

Elmotorn fungerar både som motor och generator. Vid inbromsning (s. 261) utnyttjas bromskraften till att ladda hybridbatteriet (s. 276) – energi vilken annars hade gått förlorad som värmeenergi.

Här är några råd som sänker strömförbrukningen (vilket ger längre möjlig körsträcka) utan att restiden behöver öka eller nöjet med bilkörningen minskar.

- Håll inte bilen stilla i en backe med gaspedalen. Använd färdbromsen i stället.
- Utnyttja motorbroms och mjuk användning av färdbromsen vid inbromsning – det återladdar hybridbatteriet och förlänger möjlig körsträcka med elmotor.
- Hög hastighet ökar strömförbrukningen avsevärt p.g.a. ökat luftmotstånd – en fördubblad hastighet ökar luftmotståndet 4 ggr.
- Underhåll bilen regelbundet – följ Volvos rekommenderade serviceintervaller.
- Att bogsera en annan bil drar mycket el – använd **AWD**-läge. Då laddas hybridbatteriet kombinerat med att bilens kör- och vägegenskaper förbättras, se Drivsystem – körlagen (s. 251).

Yttertemperatur

Elmotor, elektronik och batterier fungerar bäst vid cirka 25 °C. När bilen är ansluten till ett eluttag konditioneras (s. 124) den till sitt optimala temperaturintervall. Om bilen startas i kyla eller under körning hamnar utanför sitt tillåtna temperaturintervall startar bränslevärmare och eventuellt även förbränningsmotor automatiskt så att uppvärmning sker. Bilen kan köras elektriskt men med reducerad effekt om temperaturen blir för låg.

På motsvarande sätt kan systemet behöva kylas ned vid körning i värme.



OBS

Om yttertemperaturen blir extremt låg kommer dieselmotorn alltid vara igång.

Strömförbrukare

Ju fler strömförbrukare i bilen som är påslagna (t.ex. stereo, elvärme i rutor, backspeglar, säten osv.) desto högre energiförbrukning.

Relaterad information

- Bränsleekonomisk körning (s. 276)
- Vinterkörning (s. 270)



08 Start och körning

Vadning

Vadning innebär att bilen framförs genom vattenbelagd vägbana. Vadning ska göras med stor försiktighet.

Bilen kan köras genom ett vattendjup på högst 25 cm med en hastighet av högst 10 km/h. Extra försiktighet ska iaktas vid passage av strömmande vatten.

Vid vadning, håll låg hastighet och stanna inte bilen. När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vatten och t.ex. gytta kan göra bromsbeläggen våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

- Rengör de elektriska kontakterna för elektrisk motorvärmare och släpvagnskoppling efter körning i vatten och lera.
- Låt inte bilen stå med vatten över trösklarna någon längre stund – det kan orsaka elfel i bilen.

! VIKTIGT

Motorskada kan uppstå om vatten kommer in i luftfiltret.

Vid djup större än 25 cm kan vatten komma in i transmissionen. Då minskar oljornas smörjande förmåga vilket förkortar livslängden på dessa system.

Vid motorstopp i vatten, prova inte omstart – bogsera bilen ur vattnet till verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Risk för motorhaveri.

Relaterad information

- Bärgning (s. 294)
- Bogsering (s. 293)

Överhettning

Under speciella förhållanden, vid hård körning i t.ex. brant terräng och varmt klimat, finns risk för att motor och drivsystem kan överhettas – särskilt vid tung last.

För information om överhettning vid körning med släpfordon, se Körning med släpvagn (s. 287).

- Ta bort extraljus som sitter framför grillen vid körning i varmt klimat.
- Om temperaturen i motorns kylsystem blir för hög tänds en varningssymbol i kombiinstrumentets informationsdisplay och visar där textmeddelandet **Hög motortemp Stanna snarast** – stanna då bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att svalna.
- Visas textmeddelandet **Hög motortemp Stanna motorn** eller **Låg kylvätskeniv Stanna motorn** ska motorn stängas av efter att bilen stannats.
- Vid överhettning i växellådan aktiveras en inbyggd skyddsfunktion som bl.a. tänder en varningssymbol i kombiinstrumentet och dess display visar textmeddelandet **Växellåda varm Sänk hastigheten** eller **Växellåda varm Stanna snarast** – följ given rekommendation och sänk hastigheten respektive stanna bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att låta växellådan svalna.



- Vid överhettning kan bilens luftkonditionering komma att stängas av temporärt.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård körning.

OBS

Det är normalt att motorns kylfläkt arbetar en stund efter att motorn stängts av.

Körning med öppen baklucka

Vid körning med öppen baklucka kan giftiga avgaser sugas in i bilen via lastutrymmet.



VARNING

Kör inte med öppen baklucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via lastutrymmet.

Relaterad information

- Lastning (s. 140)

Överbelastning – startbatteri

De elektriska funktionerna i bilen belastar startbatteriet (s. 335) olika mycket. Undvik att använda nyckelläge (s. 72) II när motorn är avstängd. Använd istället läge I – då förbrukas mindre ström.

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd. Exempel på sådana funktioner är:

- kupéfläkt
- strålkastare
- vindrutetorkare
- ljudanläggning (hög volym).

Om startbatterispänningen är låg visar kombi-instrumentets informationsdisplay texten **Låg batterinivå Energisparläge**. Energisparfunktionen stänger sedan av eller reducerar vissa funktioner, t.ex. kupéfläkt och/eller ljudanläggning.

- Ladda då startbatteriet genom att starta motorn och låt den sedan gå i minst 15 minuter – startbatteriet laddas bättre under körning än med motorn på tomgång vid stillastående.



Inför en lång resa

Inför en lång resa är det en fördel att gå igenom följande punkter:

- Kontrollera att motorn fungerar som den ska och att bränsleförbrukning (s. 374) är normal.
- Se till att inget läckage (bränsle, olja, eller annan vätska) förekommer.
- Kontrollera samtliga glödlampor och däckens mönsterdjup.
- Att medföra varningstriangel (s. 307) är ett lagkrav i vissa länder.

Relaterad information

- Motorolja – kontroll och påfyllning (s. 322)
- Byte av hjul – losstagning hjul (s. 302)
- Lampbyte (s. 325)

Vinterkörning

Vid vinterkörning är det viktigt att utföra vissa kontroller för att säkerställa att bilen kommer kunna framföras på ett säkert sätt.

Kontrollera speciellt inför den kalla årstiden:

- Motorns kylvätska (s. 323) ska innehålla minst 50 % glykol. Denna blandning skyddar motorn mot frostsprängning ner till ca -35 °C. För bästa frostskydd ska olika typer av glykol inte blandas.
- Bränsletanken ska vara välfylld för att förhindra kondensbildning.
- Motoroljans viskositet är viktig. Oljor med lägre viskositet (tunnare oljor) underlättar start i kallt väder och minskar dessutom bränsleförbrukningen medan motorn är kall. För mer information om lämpliga oljor, se Motorolja – ogynnsamma körförhållanden (s. 367).



VIKTIGT

Lågviskositetsolja ska inte användas vid hård körning eller i varmt väder.

- Startbatteriets kondition och laddningsnivå ska ses över. Kallt väder ställer större krav på startbatteriet samtidigt som dess kapacitet minskas av kyla.
- Använd spolarvätska (s. 335) för att undvika isbildning i spolarvätskebehållaren.

För bästa möjliga väggrepp rekommenderar Volvo vinterdäck på samtliga hjul om risk för snö eller is föreligger.



OBS

I vissa länder måste vinterdäck användas enligt lag. Dubbdäck är inte tillåtet i alla länder.

Halt väglag

Öva halkkörning under kontrollerade former för att lära känna bilens reaktioner.



Räckvidd vid elektrisk drivning

Bilens räckvidd vid elektrisk drivning är beroende av flera faktorer, t.ex. antalet påslagna förbrukare.

Strömförbrukare

För att få längsta möjliga körsträcka vid elektrisk drivning, måste den som kör eldriven bil även tänka på att spara ström (s. 277). Ju fler förbrukare (stereo, elvärme i rutor/speglar/säten, mycket kall luft från klimatanläggningen, etc.) som är påslagna – desto kortare möjlig körsträcka.

För specifikation av räckvidd vid eldrift, se Räckvidd – specifikation (s. 379).

i OBS

Förutom högt strömuttag i kupén kan även höga hastigheter, kraftiga accelerationer, tung last samt uppförsbackar reducera möjlig körsträcka.

Längre stillestånd

Under normal hybridbatteriladdning (s. 276) går en del av laddströmmen åt för att hålla bilens drivsystem körklart, framför allt till att styra hybridbatteriets temperatur. Om bilen inte ska användas på några dagar, kan energi sparas genom att inte starta förkonditionering. Om bilen inte ska användas under en längre tid, mår hybridbatteriet bäst om bilen parkeras på ett svalt ställe. För ytterligare information om vad man ska tänka på vid

längre stillestånd, se Långtidsförvaring – att tänka på (s. 286).

Relaterad information

- Planera din körning (s. 267)
- Vinterkörning (s. 270)

Tanklucka – Öppna/stänga

Tankluckan kan öppnas/stängas på följande sätt:

Öppna/stänga tanklucka



Öppna tankluckan med knappen på belysningspanelen – luckan öppnar när knappen släpps.



I kombiinstrumentets display indikerar pilen på symbolen vilken sida av bilen tanklocket är placerat.

- Stäng genom att trycka in luckan tills ett klick bekräftar att den är stängd.

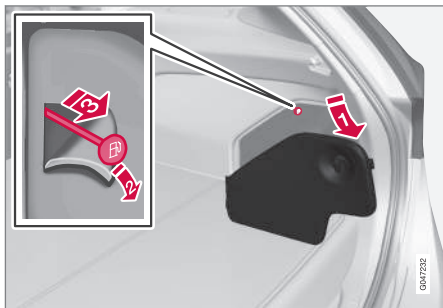
Relaterad information

- Påfyllning av bränsle (s. 272)



Tanklucka – manuell öppning

Tankluckan kan öppnas för hand när elektrisk öppning från kupén inte är möjlig.



1. Öppna/avlägsna sidoluckan i lastutrymmet (samma sida som tankluckan).
2. Vidga/öppna en perforerad del i isoleringen och sök fram en grönfärgad lina med handtag.
3. Dra linan försiktigt rakt bakåt tills tankluckan fälls ut med ett klickljud.

VIKTIGT

Dra försiktigt i linan – minimal kraft behövs för att frigöra luckans lås.

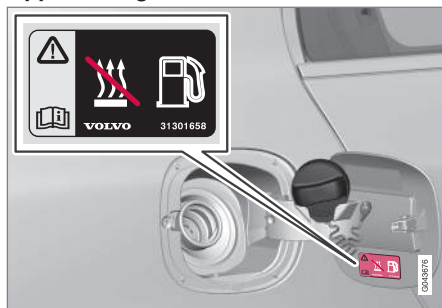
Relaterad information

- Påfyllning av bränsle (s. 272)

Påfyllning av bränsle

Viktiga saker att tänka på vid tankning.

Öppna/stänga tanklock



Tanklocket kan parkeras på luckan.

Vid höga yttertemperaturer kan ett visst överttryck uppstå i tanken. Öppna då locket långsamt.

- Efter tankning – sätt tillbaka locket och vrid tills ett eller flera knäppljud hörs.

Påfyllning av bränsle

- Överfyll inte tanken utan avbryt när pumpmunstycket slår ifrån.

OBS

En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.

Påfyllning med reservdunk⁹

Vid påfyllning med reservdunk, använd tratten som ligger under golvluckan i lastutrymmet. Tratten ligger placerad vid reservhjulet eller i baljan under golvluckan.

Var noga med att föra in trattens rör ordentligt i påfyllningsröret. Påfyllningsröret har ett öppningsbart lock och trattens rör måste föras förbi locket innan påfyllning kan påbörjas.

Relaterad information

- Tanklucka – manuell öppning (s. 272)
- Bränsle – hantering (s. 273)

⁹ Gäller endast bilar med dieselmotor.



Bränsle – hantering

Bränsle med sämre kvalitet än Volvos rekommendationer ska inte användas eftersom motoreffekten och bränsleförbrukningen påverkas negativt.

VARNING

Undvik alltid att inandas bränsleångor och att få bränslestänk i ögonen.

Vid bränsle i ögonen, ta ut eventuella kontaktlinser och skölj ögonen i rikligt med vatten under minst 15 minuter och sök läkarvård.

Svälj aldrig bränsle. Bränslen som bensen, bioetanol och blandningar av dessa och diesel är mycket giftiga och kan orsaka permanenta skador eller dödsfall om de sväljs. Sök läkarvård omedelbart om bränsle har svalts.

VARNING

Bränsle som spillts ut på marken kan antändas.

Stäng av bränsle driven värmare innan tankning påbörjas.

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensenångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

VIKTIGT

Blandning av olika bränsletyper eller användning av bränsle som inte rekommenderas upphäver Volvos garantier samt eventuella kompletterande serviceavtal, detta gäller samtliga motorer. OBS! Det gäller inte bilar med motorer som är anpassade för att köras på etanolbränsle (E85).

OBS

Extrema väderförhållanden, körning med släpvnag eller körning på höga höjder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.

Relaterad information

- Bränsleekonomisk körning (s. 276)
- Bränsle – diesel (s. 273)
- Dieselpartikelfilter (DPF) (s. 275)
- Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 374)
- Bränsletank – volym (s. 373)

Bränsle – diesel

Diesel används som motorbränsle.

Använd endast dieselbränslen från välkända tillverkare. Fyll aldrig på diesel med tveksam kvalitet. Diesel bör uppfylla normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer är känsliga för föroreningar i bränslet, som t.ex. för hög mängd svavelpartiklar.

Dieselbränsle kan vid låga temperaturer (–6 °C till –40 °C) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter. De större oljebolagen har ett speciellt dieselbränsle som är avsett för yttre temperaturer kring fryspunkten. Detta är mer lättflytande vid låga temperaturer och reducerar risken för paraffinutfällning.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfylld. Se till att det är rent runt påfyllningsröret vid tankning. Undvik spill på lackerade ytor. Tvätta med tvål och vatten vid spill.

VIKTIGT

Endast bränsle som uppfyller europeisk dieselstandard får användas.

Svavelhalten får vara maximalt 50 ppm.



! VIKTIGT

Dieselliknande bränslen som inte ska användas:

- Specialtillsatser
- Marine Diesel Fuel
- Eldningsolja
- FAME¹⁰ (Fatty Acid Methyl Ester) och vegetabilisk olja.

Dessa bränslen uppfyller inte kraven enligt Volvos rekommendation och ger ökat slitage och motorskador som inte täcks av Volvos garantier.

Bränslestopp

Bränslesystemets konstruktion hos en diesel-motor gör att om bränslet tar slut, kan urluftning på verkstad krävas för återstart efter tankning.

Efter ett motorstopp på grund av bränslebrist behöver bränslesystemet en kort stund för att utföra en kontroll. Gör då så här innan motorn startas, efter att bränsletanken fyllts med diesel:

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset och tryck in den till ändläget, se Nyckellägen (s. 72) för mer information.
2. Tryck på **START**-knappen utan att trycka ner broms- och/eller kopplingspedal.
3. Vänta ca 1 minut.

4. För att starta motorn: Tryck ner broms- och/eller kopplingspedal och tryck på **START**-knappen en gång till.

i OBS

Inför påfyllning av bränsle vid bränslebrist:

- Stanna bilen på så plan/vågrät mark som möjligt – lutar bilen finns risk för luftfickor i bränsletillförseln.

Att tänka på vid bränslestopp

Undvik att köra slut på bränslet. I händelse av tom tank är det möjligt att ta köra vidare med tillgänglig laddning i hybridbatteriet. Efter att återfyllning av bränsle skett kommer tiden för motorstart att kunna upplevas som förlängd (upp till 30 sekunder). I vissa fall kan även upprepade startförsök behövas.

När motorn startats rekommenderas att den hålls igång i minst 5 minuter. Välj köräge **AWD** eller **POWER** för att underlätta bränsletillförseln.

Om meddelandet **Förbränningsmotor ej tillgänglig Begränsad prestanda och körsträcka** visas i kombiinstrumentets informationsdisplay – stäng av och starta sedan om motorn igen för att återfå full funktion.

Avtappning av kondensvatten i bränslefilter

I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet. Kondensvattnet kan i annat fall orsaka motorstörningar.

Avtappning av bränslefiltret ska göras enligt serviceintervallerna i Service- och garantiboken eller vid misstanke om att förorenat bränsle använts. För mer information, se Volvos serviceprogram (s. 316).

! VIKTIGT

Vissa specialtillsatser avlägsnar vattensepareringen i bränslefiltret.

Relaterad information

- Bränsle – hantering (s. 273)
- Dieselpartikelfilter (DPF) (s. 275)
- Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 374)

¹⁰ Dieselbränsle kan innehålla en viss mängd FAME, ytterligare mängd får inte tillsättas.



Katalysatorer

Katalysatorerna har till uppgift att rena avgaserna. De är placerade nära motorn för att snabbt nå arbetstemperatur.

Katalysatorerna består av en monolit (keramsten eller metall) med kanaler. Kanalväggarna är belagda med platina/rodium/palladium. Metallerna svarar för katalysatorfunktionen, dvs. de påskyndar den kemiska processen utan att förbrukas.

Lambdasond™ syremätgivare

Lambdasonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet (se Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 374)).

En syremätgivare övervakar syreinnehållet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektroniksystem, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning för att reducera de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.

Relaterad information

- Bränsleekonomisk körning (s. 276)
- Bränsle – diesel (s. 273)

Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieslbilar är utrustade med ett partikelfilter, vilket medför effektivare avgasrening.

Partiklarna i avgaserna samlas i filtret under normal körning. För att bränna bort partiklarna och tömma filtret startas en s.k. regenerering. För detta krävs att motorn har nått normal arbetstemperatur.

Regenereringen av partikelfiltret sker automatiskt och tar normalt 10–20 minuter. Vid låg medelhastighet kan det ta lite längre tid. Under regenerering ökar bränsleförbrukningen något.

Vid regenerering aktiveras temporärt en uppladdning av hybridbatteriet i bakgrunden, vilken liknar SAVE-funktionen, se Drivsystem – körlägen (s. 251).

Regenerering vid kallt väder

Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder når inte motorn normal arbetstemperatur. Detta innebär att regenerering av dieselpartikelfiltret inte sker och att filtret inte töms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds en gul varningstriangel i kombiinstrumentet och meddelandet **Sotfilter fullt** **Se handbok** visas i dess informationsdisplay.

Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare 20 minuter.



OBS

Under regenereringen kan följande uppstå:

- en smärre reduktion av motoreffekt kan temporärt förnimmas
- bränsleförbrukningen kan temporärt öka
- en bränd lukt kan förekomma.

När regenerering är avslutad raderas varningsmeddelandet automatiskt.

Använd parkeringsvärmare* i kallt väder – då når motorn normal arbetstemperatur snabbare.



VIKTIGT

Om filtret fylls helt med partiklar kan det vara svårt att starta motorn och filtret blir funktionsodugligt. Då finns risk att filtret måste bytas ut.

Relaterad information

- Bränsle – hantering (s. 273)
- Bränsle – diesel (s. 273)
- Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 374)
- Bränsletank – volym (s. 373)



Bränsleekonomisk körning

Att köra ekonomiskt och spara miljön är att köra förutseende och mjukt samt att anpassa körsätt och hastighet till den rådande situationen.

- Ta hjälp av ECO Guide som indikerar hur bränsleekonomiskt bilen körs, se Eco guide & Hybrid guide (s. 66).
- Kör på högsta möjliga växel, anpassad efter aktuell trafiksituation och väg – lägre varvtal ger lägre förbrukning. Ta hjälp av växelindikatorn (s. 257).
- Undvik snabba onödiga accelerationer och håftiga inbromsningar.
- Hög hastighet ger ökad bränsleförbrukning – luftmotståndet ökar med hastigheten.
- Varmkör inte motorn med tomgångskörning utan kör hellre med lätt belastning så snart det är möjligt – en kall motor drar mer bränsle än en varm.
- Kör med rätt lufttryck i däck och kontrollera detta regelbundet – välj ECO -däcktryck för bästa resultat, se Däck – godkända däcktryck (s. 377).
- Val av däck kan påverka bränsleförbrukningen – rådgör om lämpliga däck med en återförsäljare.
- Töm bilen på onödiga saker – ju mer last desto högre förbrukning.
- Utnyttja motorbroms vid inbromsning, där så kan ske utan risk för andra trafikanter.

- Taklast och skidbox ger högre luftmotstånd och höjer förbrukningen – ta bort lasthållare som inte används.
- Undvik att köra med öppna fönster.

För information om Volvo Personvagnars miljöfilosofi, se Volvo Personvagnars miljöfilosofi (s. 19).

För mer information om bränsleförbrukning, se Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 374).



VARNING

Stäng aldrig av motorn vid färd, exempelvis i nedförslut, detta inaktiverar viktiga system såsom styr- och bromsservo.

Relaterad information

- Bränsle – hantering (s. 273)
- Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 374)
- Bränsletank – volym (s. 373)

Laddning av hybridbatteri

Förutom bränsletank som i en konventionell bil, är bilen utrustad med ett uppladdningsbart batteri, ett så kallat hybridbatteri av typ Litium-Jon.

Hybridbatteriet laddas med hjälp av en laddkabel med kontrollenhet (s. 279) vilken är placerad i förvaringsutrymmet under lastrumets golvlucka, se Laddkabel med kontrollenhet (s. 279).



OBS

Använd en av Volvo rekommenderad laddkabel enligt IEC 62196 och IEC 61851 som stöder temperaturövervakning.

Tiden det tar för hybridbatteriet att laddas är beroende av vilken laddström (s. 277) som används.

Vid laddning av bilens hybridbatteri visar displayen på laddkabelns kontrollenhet aktuell status (s. 282) under en pågående och efter en avslutad laddning.

Så länge laddning av hybridbatteriet pågår laddas även bilens startbatteri (s. 335).

Om hybridbatteriets temperatur är under -10 °C eller över 30 °C kan det innebära att vissa av bilens funktioner förändras eller uteblir eftersom hybridbatteriers kapacitet reduceras utanför detta temperaturintervall.



Exempel på detta är att köräge PURE (se Drivsystem och körägen (s. 251)) vilket inte är valbart om temperaturen i batteriet är för låg eller hög.

Laddning med fast kontrollenhet enligt mode 3¹¹

På vissa marknader är kontrollenheten fast installerad i en laddstation kopplad till elnätet. Laddkabeln har då ingen egen kontrollenhet. Istället har den ett speciellt kontaktdon att användas för att koppla laddkabeln till laddstationen. Följ instruktioner på laddstationen.

Relaterad information

- Laddning av hybridbatteri – förberedelser (s. 278)
- Räckvidd vid elektrisk drivning (s. 271)

Laddström

Laddström används till laddning av hybridbatteriet (s. 276) samt förkonditionering av bilen. Laddkabeln (s. 279) mellan bilens laddintag och ett 230 VAC-uttag kan ställas in för belastning av olika strömstyrkor (6–16 A) med hjälp av kontrollenheten.

När laddkabeln aktiveras visar kombiinstrumentet ett meddelande och en lampa (s. 284) tänds i bilens laddintag. Laddströmmen används huvudsakligen till batteriladdning men nyttjas även till förkonditionering (s. 124) av bilen.



VIKTIGT

Lossa aldrig laddkabeln från 230 VAC-uttaget under pågående laddning – risk finns att 230 VAC-uttaget då kan skadas.

Laddningstiden varierar med inställd strömstyrka på kontrollenheten.

Se exempel i följande tabell:

Strömstyrka (A)	Laddningstid (timmar)
6	7,5–10,0
10	4,5–7,0
16	4,0–5,5



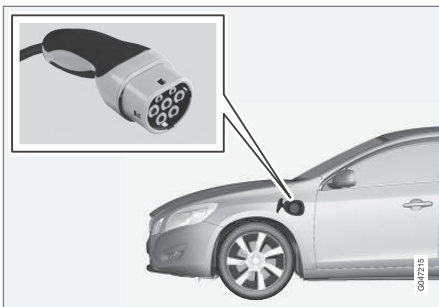
OBS

- Vid mycket kallt eller varmt väder används en del av laddströmmen för att värma/kyla hybridbatteriet och kupén (förkonditionering (s. 124)) vilket medför längre laddtid.
- Laddtiden förlängs om förkonditionering (s. 124) har valts. Tidsåtgång beror huvudsakligen på ytttemperaturen.

¹¹ Europeisk standard - EN 61851-1.



08 Start och körning



Laddkabelhandske och laddintag.

Normalt ingår flera 230 VAC-förbrukare i en säkringskrets, varför ytterligare förbrukare (t.ex. belysning, dammsugare, bormaskin etc.) kan finnas på samma säkring.

Exempel 1

Om bilen ansluts till ett 230 VAC/10 A-uttag och kontrollenheten är inställd på 16 A, kommer bilen att försöka dra 16 A ur 230 VAC-nätet – efter en stund kommer den överbelastade 10 A-säkringen för uttaget att lösa ut och batteriladdningen avbryts.

Återställ då säkringen för uttaget och välj en lägre laddström på kontrollenheten, se Laddning av hybridbatteri – förberedelser (s. 278).

Exempel 2

Om bilen ansluts till ett 230 VAC/10 A-uttag och kontrollenheten är inställd på 10 A, kommer bilen att dra 10 A ur 230 VAC-nätet. Om

ytterligare förbrukare ansluts till samma uttag (eller annat uttag i samma säkringskrets) finns risk att säkringen för uttaget/säkringskretsen överbelastas och löser ut varvid batteriladdningen avbryts.

Återställ då säkringen för uttaget/säkringskretsen och välj en lägre laddström på kontrollenheten – alternativt koppla ifrån annan förbrukare från uttaget.

Exempel 3

Om bilen ansluts till ett 230 VAC/10 A-uttag och kontrollenheten är inställd på 6 A, kommer bilen bara att dra 6 A ur 230 VAC-nätet. Batteriladdningen kommer visserligen att ta längre tid men då kan ytterligare förbrukare anslutas samtidigt till samma uttag (eller säkringskrets) så länge den samlade lasten inte överstiger säkringens kapacitet.

Relaterad information

- Räckvidd vid elektrisk drivning (s. 271)

Laddning av hybridbatteri – förberedelser

Innan uppladdning av bilens hybridbatteri kan påbörjas (s. 283) behöver ett antal förberedelser göras.



VARNING

- Laddning av hybridbatteriet får ske enbart från godkända skyddsjordade 230 VAC-uttag.
- Kontrollenhetens jordfelsbrytare skyddar bilen men det kan ändå finnas risk för överbelastning av 230 VAC-nätet.
- Undvik synligt slitna eller skadade nätuttag då de vid användning kan leda till brand- och/eller personskada.
- Använd aldrig förlängningskabel.



VARNING

Byte av hybridbatteri får endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Innan laddning



VIKTIGT

- Kontrollenheten bör inte översköljas eller nedsänkas i vatten.
- Undvik direkt solljus.

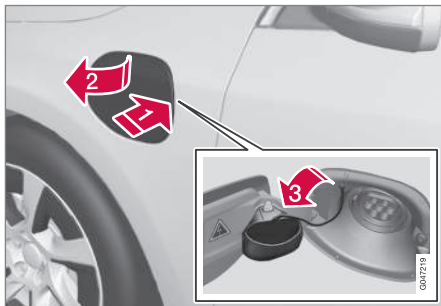


VIKTIGT

- Kontrollera att 230 VAC-uttaget har tillräcklig strömförsörjning för laddning av elfordon – vid osäkerhet bör uttaget kontrolleras av en fackman.
- Om uttaget har okänd strömstyrka – använd lägsta nivå på kontrollenheten.

På laddkabelns kontrollenhet (s. 279) väljs önskad laddström (s. 277) 6–16 A¹². Vid leverans är lägsta möjliga laddström förinställd.

Öppna/stänga lucka laddintag



- Tryck in den bakre delen av luckan och släpp.
- Öppna luckan.

- Dra loss laddintagets täcklock och fäst det i hållaren på luckans insida. Se till att täcklockets gummistropp är böjd nedåt för att undvika att locket lossnar från hållaren.

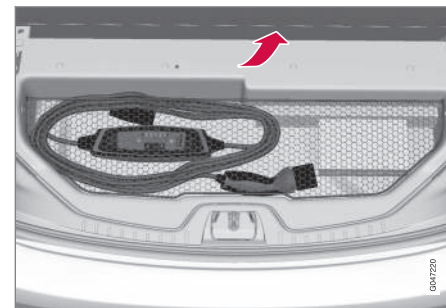
Stängning av laddintagets lucka görs i omvänd ordning.

Relaterad information

- Laddning av hybridbatteri (s. 276)
- Laddning av hybridbatteri – avslut (s. 285)

Laddkabel med kontrollenhet

Laddkabeln med dess kontrollenhet används för att ladda bilens hybridbatteri. Använd en av Volvo rekommenderad laddkabel.



Laddkabeln är placerad i förvaringsutrymmet under lastrummets golvlucka.

Specifikationer, laddkabel

Kapslingsklass	IP67
Omgivningstemperatur	–32 °C till +50 °C

¹² Maximal laddström kan variera beroende på marknad.



08 Start och körning



VARNING

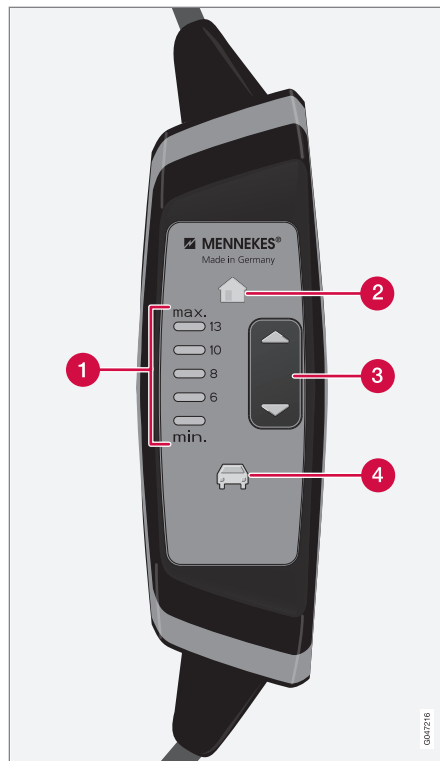
Laddkabeln får inte användas om någon del av den är skadad – risk finns då för elchock och allvarlig personskada.

Skadad eller ej fungerande laddkabel får endast repareras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

VIKTIGT

Lossa aldrig laddkabeln från 230 VAC-uttaget under pågående laddning – risk finns att 230 VAC-uttaget då kan skadas.

Kontrollenhet



Kontrollenhetens display och reglage.

- 1 Indikator¹³ visa vald laddström.
- 2 Symbol lyser när laddkabeln är ansluten till ett 230 VAC-uttag.
- 3 Tryckknappar för att öka/minska laddströmmen.
- 4 Symbolen lyser när laddkabeln är ansluten till bilens 230 VAC-intag.

VIKTIGT

Grenuttag, överspänningsskydd eller liknande enheter får ej användas tillsammans med laddkabeln då det kan medföra risk för brand, elchock etc.

Adapter mellan 230 VAC-uttag och laddkabel får enbart användas om adaptern är märkt med godkännande enligt IEC 61851 och IEC 62196.

OBS

Laddkabeln kommer ihåg den senaste inställningen av laddströmmen. Det är därför viktigt att justera inställningen om annat 230 VAC-uttag används vid nästa laddtillfälle.

¹³ Maximal laddström kan variera beroende på marknad.



Relaterad information

- Laddkabel med kontrollenhet – status-meddelanden (s. 282)
- Laddkabel med kontrollenhet – jordfelsbrytare (s. 283)
- Laddström (s. 277)



08 Start och körning

Laddkabel med kontrollenhet – statusmeddelanden

Vid laddning (s. 276) av bilens hybridbatteri visar displayen på laddkabelns kontrollen-

het (s. 279) aktuell status under en pågående och efter en avslutad laddning.

Kontrollenhetens display	Status	Innebörd	Rekommenderad åtgärd
Indikatorn för laddström (1) är släckt. Bilsymbolen (5) lyser med fast grönt sken.	Standby	- Laddkabeln är ansluten till bilen. - Laddning är möjlig men har ännu inte aktiverats av elektroniken i bilen.	Vänta tills batteriet är fulladdat.
Aktuell strömförbrukning visas med en grön indikator (1). Bilsymbolen (5) lyser med ett fast grönt sken.	Laddning pågår.	- Bilens elektronik har påbörjat laddning. - Laddning pågår.	Vänta tills batteriet är fulladdat.
Indikatorn för laddström är släckt. Bilsymbolen (5) blinkar rött.	Laddning är inte möjlig.	- Det finns ett kommunikationsfel mellan kontrollenheten och bilen. - Bilelektronikens ventilation är inte tillräcklig, ej aktiverad eller felaktig.	- Kontrollera alla anslutningar eller använd ett annat 230 VAC-uttag. - Starta om batteriladdningen.
Bilsymbolen (5) lyser med fast rött sken.	Laddning är inte möjlig.	Jordfelsbrytaren på laddkabeln har löst ut.	- Dra ut laddkabeln ur 230 VAC-uttaget. - Jordfelsbrytaren nollställs och enheten startar om.
Indikatorn (1) för laddström samt hussymbolen (3) blinkar rött.	Laddning är inte möjlig.	Temperaturövervakning har löst ut för 230 VAC-uttaget.	Starta om laddning. Om problemet kvarstår – kontakta fackman.

Relaterad information

- Laddström (s. 277)



Laddkabel med kontrollenhet – temperaturövervakning

För att bilens hybridbatteri ska laddas (s. 276) säkert varje gång, har kontrollenheten (s. 279) en inbyggd övervakningsanordning av laddströmmen.

Kontrollenhetens övervakningsanordning säkerställer att den tillåtna laddströmmen (s. 277) automatiskt justeras för att ta hänsyn till säkerhetsaspekten. Detta garanterar säker drift utan tillsyn och optimerad laddningstid.

i OBS

Använd en av Volvo rekommenderad laddkabel enligt IEC 62196 och IEC 61851 som stöder temperaturövervakning.

Temperatursäkring

Temperaturövervakningen aktiveras automatisk när bilens hybridbatteri börjar laddas. Om en kritisk temperatur uppnås sänks laddströmmen. Om detta sker vid upprepande tillfällen stängs laddningen av.

! VIKTIGT

Om temperaturövervakningen automatiskt har sänkt laddströmmen vid upprepade tillfällen och laddningen avbrutits måste orsaken till överhettningen utredas och åtgärdas.

Laddkabel med kontrollenhet – jordfelsbrytare

Laddkabelns (s. 279) kontrollenhet har en inbyggd jordfelsbrytare som skyddar bilen och användaren från elektriska stötar orsakade av systemfel.

Om kontrollenhetens inbyggda jordfelsbrytare löser ut lyser bilsymbolen med rött fast sken – kontrollera 230 VAC-uttaget.

! VIKTIGT

Kontrollenhetens jordfelsbrytare skyddar inte 230 VAC-uttaget.

Relaterad information

- Laddning av hybridbatteri (s. 276)

Laddning av hybridbatteri – start

Hur laddning av hybridbatteriet (s. 276) startas.

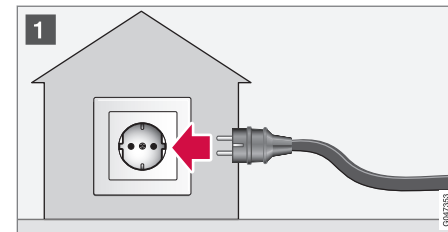
! VIKTIGT

Anslut aldrig laddkabeln när risk för blixtnedslag föreligger.

i OBS

Använd en av Volvo rekommenderad laddkabel enligt IEC 62196 och IEC 61851 som stöder temperaturövervakning.

Ta fram laddkabeln (s. 279) från förvaringsutrymmet under lastgolvet.



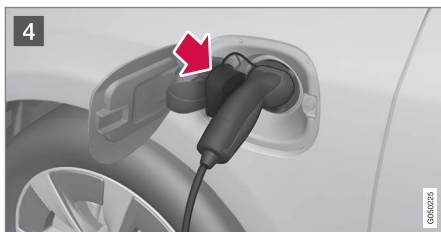
- 1 Anslut laddkabeln till ett 230 VAC-uttag. Använd aldrig skarvsladd.
- 2 Ställ in rätt laddström (s. 277) (för aktuell 230 VAC-uttag) på kontrollenheten.



08 Start och körning



- 3 Avlägsna laddhandtagets skyddslock och anslut sedan handtaget till bilen.



- 4 Placering av laddhandtagets skyddslock.

VIKTIGT

För att undvika skador på lacken, t.ex. vid kraftig blåst, placera laddhandtagets skyddslock så att det inte vidrör bilen.

5. Laddkabelns handske spärras/låses fast och laddning startar efter ca 10 sekunder.

För att kontrollera återstående laddtid:

- Tryck på fjärrnyckelns knapp för Trygghetsbelysning – kombiinstrumentet visar då beräknad tid.

Batteriladdning kan avbrytas en stund om bilen låses upp:

- och dörren öppnas – laddning återstartar efter 2 minuter.
- utan att dörren öppnas – bilen återlåses automatiskt, se Låsning/upplåsning – utifrån (s. 161). Laddning återstartar efter 1 minut.

OBS

Trygghetsbelysningen måste vara aktiv för att visa återstående laddtid. Dess inställningar hanteras i menysystemet MY CAR (s. 102).

VIKTIGT

Lossa aldrig laddkabeln från 230 VAC-uttaget under pågående laddning – risk finns att 230 VAC-uttaget då kan skadas.

6. När laddningen är klar (se följande tabell) – öppna förardörren. Då tänds kombiinstrumentet upp och kan visa information om laddstatus.



LED-lamporna visar aktuell status under pågående laddning. Vit, blå, röd och gul lampa aktiveras när kupébelysningen tänds – de fortsätter att lysa en stund efter att kupébelysningen slocknat.

LED-lampans sken	Innebörd
Vitt – fast	Ledljus
Gult – fast	Väntläge ^A – väntar på att laddning ska starta.
Grönt – blinkande	Laddning pågår ^B .
Grönt – fast	Laddning klar ^C .



LED-lampans sken	Innebörd
Blått – blinkande eller fast	Timer påslagen.
Rött – blinkande fast	Ett fel har uppstått.

A T.ex. efter att en dörr har öppnats eller laddkabelns handske är inte fastlåst.

B Ju långsammare blink, desto närmare fulladdat.

C Slocknar efter en stund.

Vid laddning kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt och sker p.g.a. kylning av hybridbatteriet.

Relaterad information

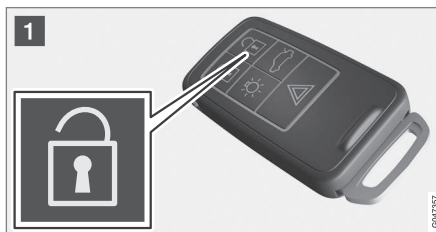
- Laddning av hybridbatteri – avslut (s. 285)

Laddning av hybridbatteri – avslut

Hur laddning av hybridbatteriet (s. 276) avslutas.

i OBS

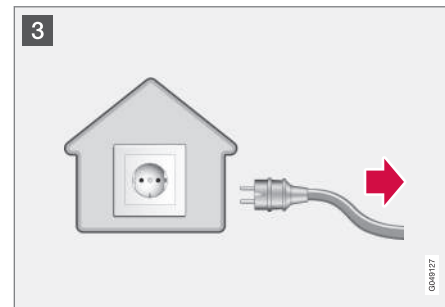
För att kunna ta loss laddkabelhandsken från bilens 230 VAC-intag måste bilen först låsas upp med fjärrnyckeln/PCC:n.



- 1 Lås upp bilen med fjärrnyckeln/PCC:n* – laddkabelns spärrade handske släpper/låses upp.



- 2 Ta loss kabeln från bilens elintag, sätt tillbaka laddintagets täcklock och stäng luckan, se Laddning av hybridbatteri – förberedelser (s. 278).



- 3 Ta loss kabeln från 230 VAC-uttaget.
Lägg tillbaka laddkabeln i bilens förvaringsutrymme under lastrumsgolvet.



08 Start och körning



Laddning med dieselmotor



Hybridbatteriet kan även laddas med bilens dieselmotor, se Drivsystem (s. 250).

Relaterad information

- Laddkabel med kontrollenhet (s. 279)
- Laddning av hybridbatteri – start (s. 283)

Långtidsförvaring – att tänka på

För att minska degradering av hybridbatteriet i samband med långtidsförvaring av fordonet rekommenderas att laddningsgraden ligger på 25 %.

Gör enligt följande:

1. Välj tema "Hybrid" för kombiinstrumentet. (För information om menyhantering, se Kombiinstrument (s. 61).)
2. Om laddningsgraden är hög – kör bilen till dess ca 25 % återstår. År laddningsgraden låg – tryck på **POWER**-knappen och kör bilen till dess att ca 25 % uppnås. (För mer information om körlägen, se Drivsystem – körlägen (s. 251).)
3. Om förvaringen varat längre än 6 månader och är tänkt att fortgå – starta motorn i körläge **POWER** och låt den vara igång i minst 10 minuter tills laddningsgraden stabiliseras kring 25 % igen (rekommenderas).

Om bilen stått inlåst och inte kunnat köras och hybridbatteriets laddnivå är märkbart under 25 % – ladda batteriet i ca 45 minuter på lägsta nivå beroende på laddstatus. Kontrollera löpande laddnivån i kombiinstrument, se Laddning av hybridbatteri – start (s. 283).

För hantering av startbatteriet i samband med långtidsförvaring, se Startbatteri (s. 335).



OBS

Välj en så sval placering av fordonet som möjligt för att minimera åldring av batteriet vid långtidsförvaring. Sommartid bör fordonet helst stå inomhus alternativt utomhus i skugga, beroende på var temperaturen är lägst.



VIKTIGT

Under långtidsförvaring ska laddkabeln inte vara ansluten i bilens laddintag.

Relaterad information

- Laddning av hybridbatteri (s. 276)
- Räckvidd vid elektrisk drivning (s. 271)



Körning med släpvagn

Vid körning med släpvagn finns det ett antal viktiga saker att tänka på när det gäller exempelvis draganordningen, släpvagnen samt hur lasten placeras i släpvagnen.

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval, t.ex. dragkrok, reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information om vikter, se Vikter (s. 364).

Om draganordningen monterats av Volvo, levereras bilen med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.
- Om dragkroken monteras i efterhand, kontrollera med din Volvoåterförsäljare att bilen är fullt utrustad för släpvcgskörning.
- Lägg lasten i släpvcgn så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximalt kultryck.
- Öka däcktrycket till rekommenderat lufttryck för full last. För däcktrycksdekalens placering, se Däck - lufttryck (s. 306).
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvcg.
- Kör inte med tungt släp när bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km.
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än nor-

malt. Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.

- Av säkerhetsskäl bör maximalt tillåten hastighet, för bil med tillkopplat släp, inte överskridas. Följ gällande bestämmelser för tillåtna hastigheter och vikter.
- Håll en låg hastighet vid körning med släpvcg uppför en lång brant stigning.
- Undvik att köra med släpvcg vid stigning över 12 %.

Släpvcgskabel

Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapterkabel som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.

Blinkers och bromsljus på släp

Om någon av släpets lampor för körriktningsvisarna är trasig, blinkar kombiinstrumentets symbol för körriktningsvisarna snabbare än normalt och informationsdisplayen visar texten **Glödlampsfel Släpets blinker**.

Är någon av släpets lampor för bromsljuset trasig visas texten **Glödlampsfel Släp stoppljus**.

Släpvcgsvikter

För information om Volvos tillåtna släpvcgsvikter, se Dragvikt och kultryck (s. 365).



OBS

Angivna högsta tillåtna släpvcgsvikter är de som Volvo tillåter. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvcgsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.



VARNING

Följ angivna rekommendationer för släpvcgsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

Relaterad information

- Körning med släpvcg – automatisk växellåda (s. 288)
- Draganordning/Dragkrok (s. 288)
- Lampbyte (s. 325)



Körning med släpvagn – automatisk växellåda

Vid körning med släpvagn i kuperad terräng i varmt klimat kan det finnas risk för överhettning.

- En automatisk växellåda väljer optimal växel relaterat belastning och motorvarv.
- Vid överhettning tänds en varningssymbol i kombiinstrumentet tillsammans med ett meddelande som visas i informationsdisplayen – följ given rekommendation.

Branta stigningar

- Spärra inte automatväxellådan med en högre växel än vad motorn "orkar med" – det är inte alltid fördelaktigt att köra på hög växel och lågt motorvarv.

Parkering i backe

1. Tryck ner färdbromsen.
 2. Aktivera parkeringsbromsen.
 3. För växelväljaren till läge **P**.
 4. Släpp färdbromsen.
- Växelväljaren ska vara i parkeringsläge **P** när bil med automatväxellåda och påkopplat släp parkeras. Använd alltid parkeringsbromsen.
 - Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

Start i backe

1. Tryck ner färdbromsen.
2. För växelväljaren till kör läge **D**.
3. Frigör parkeringsbromsen.
4. Släpp färdbromsen och kör iväg.

Relaterad information

- Automatisk växellåda – Geartronic (s. 257)

Draganordning/Dragkrok

En draganordning gör att det t.ex. går att dra en släpkärra efter bilen.

Om bilen utrustats med delbar/löstagbar dragkrok ska monteringsanvisningen för fastsättning av den lösa delen följas noggrant, se Löstagbar dragkrok – fastsättning/borttagning (s. 290).



VARNING

Om bilen är försedd med Volvos delbara dragkrok:

- Följ monteringsanvisningen noggrant.
- Den löstagbara delen måste vara låst med nyckel innan körning påbörjas.
- Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

Viktigt att kontrollera

- Dragkrokens kula behöver rengöras och smörjas med fett regelbundet.



OBS

När kulhandske med svängningsdämpare används skall dragkulan inte smörjas in.

Relaterad information

- Körning med släpvagn (s. 287)



Löstagbar dragkrok – förvaring

Förvara den löstagbara dragkroken i lastutrymmet.



Dragkrokens förvaringsplats.

! VIKTIGT

Ta alltid loss dragkroken efter användning och förvara den på dess bestämda plats i bilen.

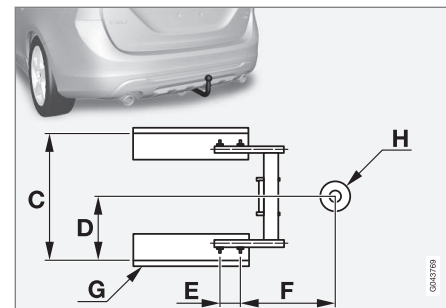
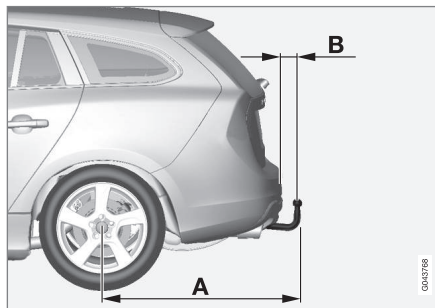
Relaterad information

- Löstagbar dragkrok – specifikationer (s. 289)
- Löstagbar dragkrok – fastsättning/borttagning (s. 290)
- Körning med släpvagn (s. 287)

Löstagbar dragkrok – specifikationer

Specifikationer för löstagbar dragkrok.

Specifikationer



Mått, fästpunkter (mm)

A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Sidobalk
H	Kulans centrum

Relaterad information

- Löstagbar dragkrok – fastsättning/borttagning (s. 290)
- Löstagbar dragkrok – förvaring (s. 289)
- Körning med släpvagn (s. 287)



08 Start och körning

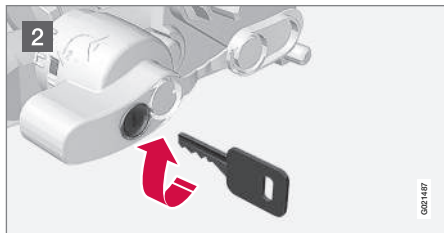
Löstagbar dragkrok – fastsättning/ borttagning

Fastsättning/borttagning av den löstagbara dragkroken görs på följande sätt:

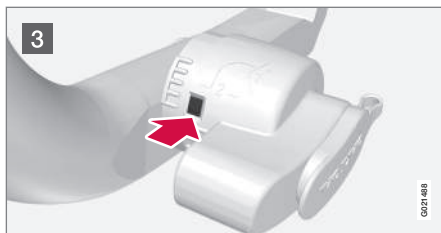
Fastsättning



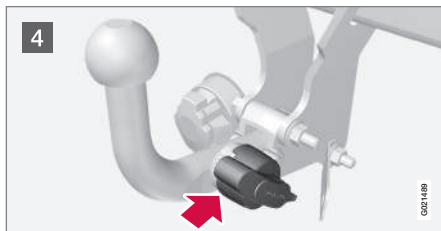
- 1 Ta bort skyddskåpan genom att först trycka in spärren  och sedan dra kåpan rakt bakåt .



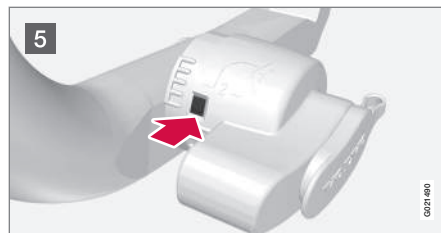
- 2 Kontrollera att mekanismen är i upplåst läge genom att vrida nyckeln medurs.



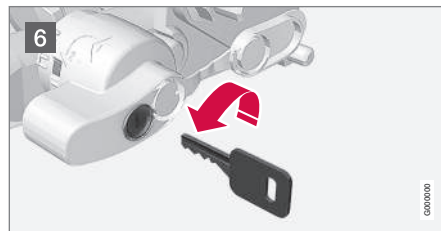
- 3 Indikatorfönstret ska visa rött.



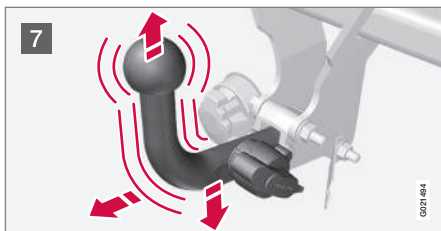
- 4 Sätt i och skjut in dragkroken tills ett klick hörs.



- 5 Indikatorfönstret ska visa grönt.



- 6 Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta nyckeln ur låset.



- 7 Kontrollera att dragkroken sitter fast genom att rycka uppåt, nedåt och bakåt.

VARNING

Om dragkroken inte sitter korrekt ska den tas loss och sättas fast igen enligt tidigare steg.

VIKTIGT

Smörj bara in kulan för draghandsken, resten av dragkroken ska vara ren och torr.



- 8 Säkerhetsvajer.

VARNING

Var noga med att fästa släpets säkerhetsvajer i avsett fäste.

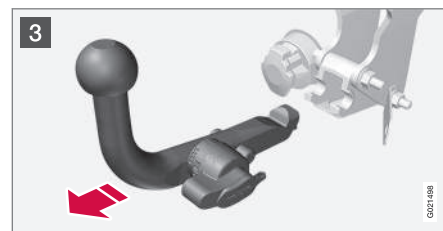
Borttagning av dragkrok



- 1 Sätt i nyckeln och vrid den medurs till upplåst läge.



- 2 Tryck in låsratten  och vrid den moturs  tills ett klick hörs.



- 3 Vrid ner låsratten helt, tills det tar stopp och håll ned samtidigt som dragkroken dras ut bakåt och uppåt.

VARNING

Förankra dragkroken på ett säkert sätt om den förvaras i bilen, se Löstagbar dragkrok – förvaring (s. 289).



- 4 Skjut på skyddskåpan tills den snäpper fast.

Relaterad information

- Löstagbar dragkrok – förvaring (s. 289)
- Löstagbar dragkrok – specifikationer (s. 289)
- Körning med släpvagn (s. 287)

Släpvnagsstabilisator – TSA¹⁴

Funktionen Släpvnagsstabilisator (TSA – Trailer Stability Assist) har till uppgift att stabilisera bil med tillkopplat släpfordon i situationer där ekipaget kommit i självsvängning.

Släpvnagsstabilisatorn ingår i Stabilitets- och dragkraftssystemet (s. 172) (DSTC – Dynamic Stability and Traction Control).

Funktion

Fenomenet att bil med släp hamnar i självsvängning, kan uppstå för alla kombinationer av bilar och släp. I vanliga fall krävs höga hastigheter för att det ska uppstå. Men om släpfordonet är överlastat eller har lasten felaktigt fördelad, t.ex. för långt bak, finns risk för självsvängning även i lägre hastigheter, 70–90 km/h.

För att självsvängning sedan ska börja, behövs en utlösande faktor, t.ex.:

- Bil med släp utsätts för en plötslig kraftig sidovind.
- Bil med släp kör på ojämna vägbana eller i ett gupp.
- Yviga ratt Rörelser.

Handhavande

Då självsvängning väl har börjat kan den bli svår eller omöjlig att dämpa, vilket gör ekipaget svårkontrollerat med risk för att hamna i t.ex. fel körfält eller utanför vägbanan.

Släpvnagsstabilisatorn övervakar kontinuerligt bilens rörelser, speciellt i sidled. Om självsvängning upptäcks, sker individuell bromsreglering på framhjulen vilket ger en stabiliserande effekt på ekipaget. Oftast räcker detta för att föraren ska återfå kontroll över bilen.

Om självsvängningen inte dämpas ut trots stabilisatorns första ingrepp, bromsas ekipaget med alla hjul kombinerat med att motorns drivkraft reduceras. När självsvängningen successivt dämpats och ekipaget åter är stabilt avbryter systemet regleringen och föraren återfår full kontroll över bilen. För mer information, se Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) – handhavande (s. 172)

Övrigt

Ingrepp av Släpvnagsstabilisatorn kan ske i hastighetsintervallet 60–160 km/h.



OBS

TSA-funktionen stängs av om föraren väljer **Sport**-läge, se Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) (s. 172).

Ingrepp av stabilisatorn kan utebli om föraren med kraftiga ratt Rörelser försöker häva självsvängningen, eftersom systemet då inte kan avgöra om det är släpet eller föraren som orsakar självsvängningen.

¹⁴ Ingår vid installation av Volvo original dragkrok.



 Då stabilisatorn arbetar, blinkar kombi-instrumentets **DSTC**-symbol.

Relaterad information

- Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) – symboler och meddelanden (s. 174)

Bogsering

Vid bogsering dras ett fordon efter ett annat fordon med hjälp av en bogserlina.

Bogsering av V60 Plug-in Hybrid är inte tillåten. Vid förflyttning ska bilen bärgas upplyft och stå med alla hjulen på bärgningsflak.



VIKTIGT

Observera att bilen alltid måste bogseras så att hjulen rullar framåt.

Starthjälp

Bogsera inte igång motorn. Använd ett hjälpbatteri om startbatteriet är så urladdat att motorn inte kan startas, se Starthjälp med batteri (s. 249).



VIKTIGT

Den elektriska drivmotorn och katalysatorn kan skadas vid försök att bogsera igång bilen.

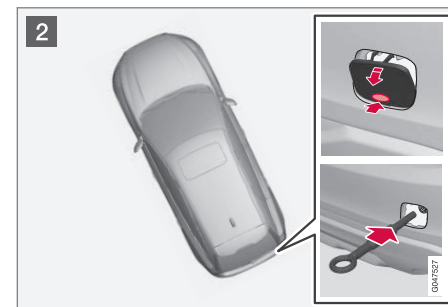
Relaterad information

- Bogseröglan (s. 293)

Bogserögla

Bogseröglan skruvas fast i ett gängat uttag bakom ett täcklock på stötfångarens högra sida bak.

Fastsättning av bogserögla



- 1 Ta fram bogseröglan som ligger bakom panelen på vänstersidan i lastutrymmet.



08 Start och körning



2 Täcklock för bogseröglans fästpunkt förekommer i två varianter vilka måste öppnas på olika sätt:

- Varianten med ett urtag öppnas genom att, med ett mynt eller liknande instuckat i urtaget, bända det utåt. Vik sedan ut locket helt och ta loss det.
- Den andra varianten har en markering utmed dess ena sida eller i ett hörn: Tryck på markeringen med ett finger och vik samtidigt ut motstående sida/hörn med hjälp av ett mynt eller liknande – locket svänger kring dess centrumlinje och kan sedan tas loss.

Skruva bogseröglan ända in till dess fläns. Vrid fast öglan ordentligt med t.ex. hjulmutternyckeln.

Efter användning skruvas bogseröglan loss och läggs tillbaka på dess plats.

Avsluta med att sätta tillbaka täcklocket på stötfångaren.

Bogseröglan får användas för att dra bilen upp på en bärgningsbil med flak. Bilens läge och markfrigång bestämmer om det är möjligt. Om lutningen på bärgningsbilens ramp är för brant eller om markfrigången under bilen är otillräcklig kan bilen skadas om man försöker dra upp den genom att använda bogseröglan. Lyft bilen genom att använda bärgningsbilens lyftanordning om nödvändigt.



VARNING

Ingen/inget får stå bakom bärgningsbilen medan bilen dras upp på flaket.

Relaterad information

- Bogsering (s. 293)
- Bärgning (s. 294)

Bärgning

Bärgning innebär att bilen forslas bort med hjälp av annat fordon.

Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

Bogseröglan får användas för att dra bilen upp på en bärgningsbil med flak. Bilens läge och markfrigång bestämmer om det är möjligt. Om lutningen på bärgningsbilens ramp är för brant eller om markfrigången under bilen är otillräcklig kan bilen skadas om man försöker dra upp den genom att använda bogseröglan. Lyft bilen genom att använda bärgningsbilens lyftanordning om nödvändigt.



VARNING

Ingen/inget får stå bakom bärgningsbilen medan bilen dras upp på flaket.



VIKTIGT

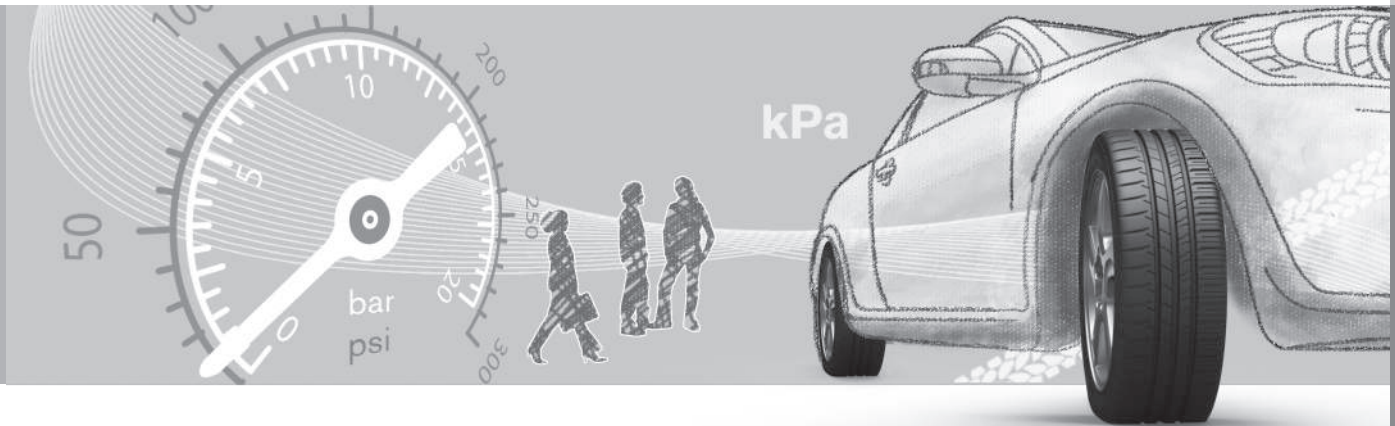
Observera att V60 Plug-in Hybrid alltid måste bärgas upplyft med alla hjulen på bärgningsflak.

Relaterad information

- Bogsering (s. 293)

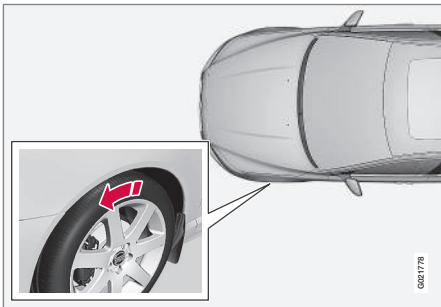
09

HJUL OCH DÄCK



Däck – rotationsriktning

Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däckets.



Pilen visar däckets rotationsriktning.

Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om däcken monterats inkorrekt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn och snömodd. Däck med störst mönsterdjup ska alltid monteras bak (för att minska risken för sladd).

i OBS

Se till att ha samma typ och dimension och även samma fabrikat på båda hjulparen.

Följ rekommenderat däcktryck som finns angivet i däcktryckstabellen (s. 377).

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 300)
- Däck – hastighetsklasser (s. 301)
- Däck – lastindex (s. 301)
- Däck – skötsel (s. 296)
- Däck – slitagevarnare (s. 297)

Däck – skötsel

Däckens funktion är bland annat att ge grepp mot underlaget, dämpa vibrationer och skydda hjulet mot slitage.

Köregenskaper

Däck betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

Däckens ålder

Alla däck som är äldre än 6 år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan då påverkas. Det gäller alla däck som sparas för framtida bruk. Exempel på yttre tecken som indikerar att däckets är olämpligt för användning är sprickor eller missfärgningar.

Nya däck



Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämras undan för undan. Eftersträva därför att få så färska däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. De sista siffrorna i sifferföljden betyder tillverkningsvecka och -år. Detta är däckets DOT-märkning (Department of Transportation) och anges med fyra siffror, exempelvis 1510. Däcket på bilden är tillverkat vecka 15, år 2010.

Sommar- och vinterdäck

När sommar- och vinterhjulen skiftas, ska de märkas upp med vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger.

Slitage och underhåll

Rätt däcktryck (s. 306) ger jämnare slitage. Körsätt, däcktryck, klimat och vägarnas skick har en inverkan på hur snabbt dina däck åldras och slits. För att undvika skillnader i mönsterdjup samt förhindra att slitagemönster uppstår kan fram- och bakhjulen skiftas med varandra. Lämplig körsträcka vid första skiftet är ca 5000 km och därefter med 10000 km intervall. Volvo rekommenderar dig att kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet. Om det redan har uppstått betydande skillnad i slitage (> 1 mm skillnad i mönsterdjup) mellan däcken, så skall de minst slitna däcken alltid sitta bak. En framhjulssladd är vanligen lättare att häva än en bakhjulssladd,

och leder till att bilen fortsätter rakt fram istället för att bakänden sladdar ut åt sidan och man kanske helt förlorar kontrollen över bilen. Därför är det viktigt att bakhjulen aldrig förlorar fästet före framhjulen.

Hjul ska förvaras liggande eller upphängda – inte stående.



VARNING

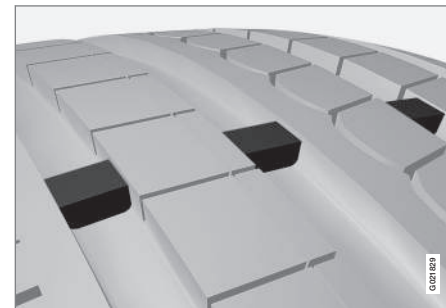
Ett skadat däck kan leda till förlorad kontroll av bilen.

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 300)
- Däck – hastighetsklasser (s. 301)
- Däck – lastindex (s. 301)
- Däck – rotationsriktning (s. 296)
- Däck – slitagevarnare (s. 297)

Däck – slitagevarnare

En slitagevarnare visar status på däckets slitbana.



Slitagevarnare.

Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över slitbanan. På sidan av däckets bokstäverna TWI (Tread Wear Indicator). När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm, kommer det i jämnhöjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 300)
- Däck – hastighetsklasser (s. 301)
- Däck – lastindex (s. 301)
- Däck – rotationsriktning (s. 296)
- Däck – skötsel (s. 296)



Hjulskruv

Hjulskruv används för att fästa hjulen vid naven och finns i olika utföranden.

VIKTIGT

Hjulskruvorna ska dras åt med 140 Nm. Vid alltför hård åtdragning kan skruvförbandet skadas.

Använd endast fälgar som är testade och godkända av Volvo och som ingår i Volvo originalsortiment. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.

Låsbar hjulskruv*

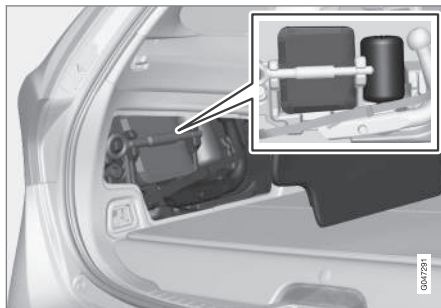
Låsbar hjulskruv* kan användas på både aluminiumfälg och stålfälg.

Relaterad information

- Hjul- och fälgdimensioner (s. 300)

Verktyg

I bilen finns bl.a. bogserögla, domkraft* och hjulskruvsnyckel*.



Bilens bogserögla och provisoriska däcktätningssats finns bakom luckan på vänstersidan av lastutrymmet. Här finns även plats för hylsan till de låsbara hjulskruvorna. Domkraft* och hjulskruvsnyckel* ligger i en påse på golvet i lastutrymmet.

Om bilen inte är utrustad med tillbehörsreservhjulet behöver domkraften inte förvaras i bilen.



VARNING

När bogseröglan och den provisoriska däcktätningssatsen förvaras i skumblocket ska de alltid spännas fast med spännremmen.

Relaterad information

- Provisorisk däcktätning (s. 308)
- Bogserögla (s. 293)
- Byte av hjul – losstagning hjul (s. 302)
- Hjulskruv (s. 298)
- Domkraft* (s. 299)

Domkraft*

En domkraft används för att höja upp bilen, t.ex. vid byte av däck.

Använd originaldomkraften endast vid reservhjulbyte. Domkraftens skruv ska alltid vara välsmord.

Verktyg – återplacering



Den vita pilen måste peka framåt i bilen.

Efter användning veva ihop domkraften och skruva isär bogseröglan och hjulskruvnyckeln. Lägg hjulskruvnyckeln och domkraften i sina respektive fack i påsen. Dra åt påsens mittrem ordentligt och använd den andra remmen för att förankra påsen i bakre lastsäkringsögla på lastutrymmets vänstra sida. Placera påsen så att det inte kläms när bakluckan stängs. Den vita pilen på påsen måste peka framåt i bilen. Lägg tillbaka bogseröglan

i skumblocket på vänstra sidan av lastutrymmet.

VARNING

Påsen ska förankras så att den vita pilen (se den infällda bilden) pekar framåt i bilen.

OBS

Om golvluckan i lastgolvet inte är stängd, fungerar inte sekretesslåsningsen.

Relaterad information

- Varningstriangel (s. 307)
- Provisorisk däcktätning (s. 308)

Vinterdäck

Vinterdäck är däck som är anpassade för vinterväglag.

Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa dimensioner. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste rätt typ av däck monteras på alla fyra hjulen.

OBS

Volvo rekommenderar att du rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500–1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

OBS

Lagbestämmelser för användning av dubbdäck varierar från land till land.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderar Volvo att inte köra med vinterdäck som har mindre mönsterdjup än 4 mm.



Använda snökedjor

Snökedjor får endast användas på framhjulen (gäller även fyrhjulsdrivna bilar). Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck.



VARNING

Använd Volvo originalsnoedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Vid osäkerhet rekommenderar Volvo att du rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad. Fel snoedja kan orsaka allvarlig skada på din bil och leda till en olycka.

Relaterad information

- Byte av hjul – losstagning hjul (s. 302)

Hjul- och fälgdimensioner

Hjul- och fälgdimensioner betecknas enligt exempel i nedanstående tabell.

Bilen är helbilsgodkänd. Detta innebär att vissa kombinationer av hjul (fälg) och däck är godkända.

Hjul (fälgar) har en dimensionsbeteckning, till exempel: 7Jx16x50.

7	Fälgbredd i tum
J	Fälghornets profil
16	Fälgdiameter i tum
50	Off-set i mm (avstånd från hjulcentrum till hjulets kontaktyta mot navet)

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 300)
- Däck – godkända däcktryck (s. 377)
- Hjul och däck – godkända dimensioner (s. 375)

Däck – dimensioner

Bilens hjul (fälgar) och däck har en viss dimension, se exempel i tabellen nedan.

Bilen är helbilsgodkänd. Detta innebär att vissa kombinationer av hjul (fälgar) och däck är godkända.

På alla bildäck finns en beteckning för dimension. **Exempel på beteckning:** 235/45R17 97W.

235	Däckets bredd (mm)
45	Förhållande mellan däcksidans höjd och däckets bredd (%)
R	Radialdäck
17	Fälgdiameter i tum (")
97	Kodsiffror för max tillåten däckbelastning, lastindex (LI)
W	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet, hastighetsklass (SS). (I detta fall 270 km/h.)

Relaterad information

- Däck – hastighetsklasser (s. 301)
- Däck – lastindex (s. 301)
- Däck – rotationsriktning (s. 296)
- Däck – skötsel (s. 296)
- Däck – godkända däcktryck (s. 377)



- Hjul- och fälgdimensioner (s. 300)
- Hjul och däck – godkända dimensioner (s. 375)

Däck – lastindex

Lastindex indikerar ett däcks förmåga att bära en viss last.

Varje däck har en viss förmåga att bära last, ett lastindex (LI). Bilens vikt avgör vilken lastförmåga som krävs av däcken. Lägsta tillåtna index anges i lastindex Tabellen.

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 300)
- Däck – godkända däcktryck (s. 377)
- Däck – hastighetsklasser (s. 301)
- Däck – skötsel (s. 296)
- Hjul och däck – godkända dimensioner (s. 375)

Däck – hastighetsklasser

Varje däck tål en viss maxhastighet och tillhör därmed en särskild hastighetsklass (SS – Speed Symbol).

Däckens hastighetsklass ska minst motsvara bilens toppfart. Lägsta tillåtna hastighetsklass anges i hastighetsklass Tabellen nedan. Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck (s. 299)¹, där lägre hastighetsklass får användas. Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däckets klassificering för. (T.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h.) Vägverket avgör hur fort bilen kan köras, inte däckens hastighetsklass.



OBS

Det är maximal tillåten hastighet som anges i Tabellen.

Q	160 km/h (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

¹ Både dubbad och dubbria däck.



! VARNING

Bilen måste utrustas med däck som har samma eller högre lastindex (s. 301) (LI) och hastighetsklass (SS) än specificerat. Om ett däck med för lågt lastindex eller hastighetsklass används kan det bli överhettat.

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 300)
- Däck – lastindex (s. 301)
- Däck – rotationsriktning (s. 296)

Byte av hjul – losstagning hjul

Bilens hjul går att byta ut mot t.ex. vinterhjul/ vinterdäck.

Reservhjul*

Följande instruktioner gäller enbart om ett reservhjul har köpts som tillbehör till bilen. Om bilen inte är utrustad med reservhjul – se information om provisorisk däcktätning (TMK) (s. 308).

Reservhjulet (Temporary spare) är endast avsett att användas tillfälligt och ska snarast ersättas med ett ordinarie hjul. Under körning med reservhjulet kan bilen få annorlunda köregenskaper. Reservhjulet är mindre än det vanliga hjulet. Därmed påverkas bilens markfrigång. Se upp med höga trottoarkanter och maskintvätta inte bilen. Om reservhjulet sitter på framaxeln kan du heller inte samtidigt använda snökedjor. På fyrhjulsdrivna bilar kan drivningen på bakaxeln kopplas ur. Reservhjulet ska inte repareras.

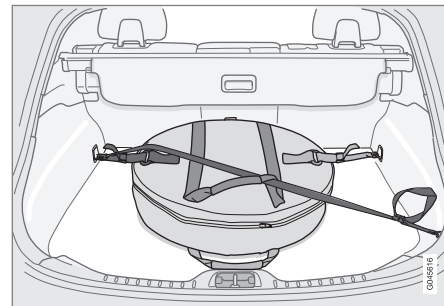
Rätt däcktryck på reservhjulet anges i däcktryckstabellen (s. 377).



VIKTIGT

- Kör aldrig fortare än 80 km/h med ett reservhjul på bilen.
- Bilen får aldrig köras utrustad med fler än ett reservhjul av typen "Temporary spare" samtidigt.

Reservhjulet levereras i en påse vilken ska vara placerad på lastgolvet i lastutrymmet och fastspänd med remmar.



Bil med fyra lastsäkringsöglor.

Vänd handtaget på reservhjulspåsen ut mot dig. Fäst de fastsydda spännremmarnas krokar i de främre lastsäkringsöglorna. Fäst den långa remmen i en av de främre lastsäkringsöglorna, för remmen diagonalt över reservhjulet och genom det övre handtaget. Spänn fast den korta spännremmen på den långa. Fäst i den bakre lastsäkringsöglan och dra åt.

Inför hjulbytet

1. Lossa spännbanden, lyft ur reservhjulet ur lastutrymmet och ta ut det ur reservhjulspåsen.

2. För att komma åt bogseröglan, öppna luckan på vänstersidan av lastutrymmet.



3. Ta fram domkraften* och hjulskruvnyckeln* (som ligger i en påse på lastutrymmets golv). Om annan domkraft väljes, se Lyftning av bilen (s. 317).

VARNING

Kontrollera att domkraften inte är skadad, gångorna är ordentligt smorda samt att den är fri från smuts.

OBS

- Om bilen inte är utrustad med tillbehörsreservhulet behöver domkraften inte förvaras i bilen.
- Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft* som hör till respektive bilmodell, vilket framgår av domkraftsdekalen.
- På dekalen anges också domkraftens maximala lyftförmåga vid en angiven lyfthöjd.

OBS

Bilens ordinarie domkraft är endast avsedd för att användas vid enstaka tillfällen och under kort tid såsom byte av hjul vid punktering, byte till vinterhjul/sommarhjul, mm. Endast domkraften som tillhör den specifika modellen får användas för att lyfta bilen. Om bilen ska lyftas oftare, eller under längre tid än för ett hjulskifte, rekommenderas att en garagedomkraft används. I så fall följ de bruksanvisningar som följer med utrustningen.

4. Sätt ut varningstriangeln (s. 307) om ett hjul byts på en trafikerad plats. Bilen och domkraften* ska stå på ett fast horisontellt underlag.

Losstagnation

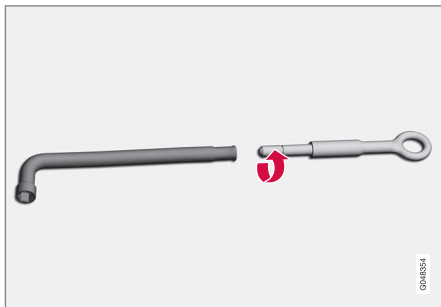
1. Ansätt parkeringsbromsen (s. 264) och lägg i backväxeln eller läge **P** om bilen har automatisk växellåda.
2. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd till exempel kraftiga tråklössar eller större stenar.



09 Hjul och däck



3. Skruva ihop bogseröglan med hjulskruvnyckeln* till stopp enligt efterföljande bild.



! VIKTIGT

Bogseröglan måste skruvas in samtliga gängvarv i hjulskruvsnyckeln.

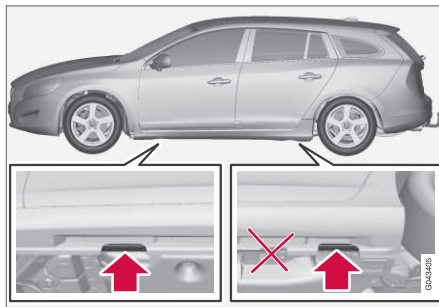
4. Lossa hjulskruvarna $\frac{1}{2}$ –1 varv moturs med hjulskruvnyckeln.



VARNING

Placera aldrig något mellan marken och domkraften, inte heller mellan domkraften och bilens domkraftsfäste.

5. På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen. Vid varje fäste finns ett urtag i plasttäckningen. Veva ner domkraftens fot så att den pressas plant mot marken.



VIKTIGT

Marken ska vara fast, slät och ska inte luta.

6. Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.

Relaterad information

- Byte av hjul – montering (s. 305)
- Domkraft* (s. 299)

- Varningstriangel (s. 307)
- Hjulskruvar (s. 298)

Byte av hjul – montering

Det är viktigt att monteringen av hjulet utförs på ett korrekt sätt.

Ditsättning

1. Rengör anslagningsytorna mellan hjul och nav.
2. Sätt dit hjulet. Skruva åt hjulskruvarna ordentligt.
3. Sänk ner bilen så att hjulet inte kan rotera.



4. Dra fast hjulskruvarna korsvis. Det är viktigt att hjulskruvarna blir ordentligt åtdragna. Dra åt med 140 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.



Den vita pilen måste peka framåt i bilen.

5. Skruva isär bogseröglan och hjulskruvnyckeln. Lägg hjulskruvnyckeln och domkraften i sina respektive fack i påsen. Dra åt påsens mittrem ordentligt och använd den andra remmen för att förankra påsen i bakre lastsäkringsögla på lastutrymmets vänstra sida. Placera påsen så att den inte kläms när bakluckan stängs. Den vita pilen på påsen måste peka framåt i bilen.

OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilskador orsakade av grus, smuts, mm.
- Använd enbart ventilhatter av plast. Ventilhatter av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

VARNING

Påsen ska förankras så att den vita pilen (se den infällda bilden) pekar framåt i bilen.

VARNING

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.

Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.

Parkera bilen på ett sådant sätt att passagerare har bilen eller helst ett vägräcke mellan sig och vägbanan.

Relaterad information

- Byte av hjul – losstagning hjul (s. 302)
- Domkraft* (s. 299)
- Varningstriangel (s. 307)
- Hjulskruvar (s. 298)



09 Hjul och däck

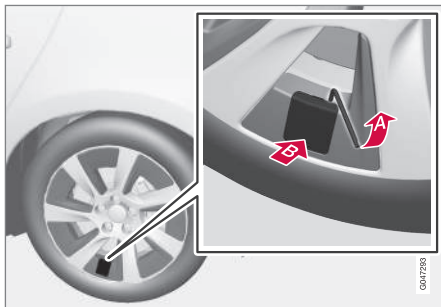
09

Däck - lufttryck

Däck kan ha olika lufttryck vilket mäts i enheten bar.

Kontrollera däckens lufttryck

Däckens lufttryck ska kontrolleras varje månad.



Däckventilen är täckt av en plastlucka som är försedd med ett hål².

Demontera ventillucka

1. Ta fram torxnyckeln (som sitter i skumblocket bakom panelen på vänstersidan av bagageutrymmet).
2. Tryck in torxnyckeln i hålet.
3. Bänd loss luckan med hjälp av torxnyckeln **A**.
4. Ta bort ventilhatten.

Återmontera ventillucka

1. Sätt på ventilhatten.
2. Tryck luckans ena kant (den utan hål) på plats (närmast däck **B**).
3. Vik sedan in locket mot fälgen – tryck samtidigt lätt ner den vinklade övre kanten för att hjälpa den in under fälgens kant.
4. Kontrollera att luckan ligger jämnt med fälgens yta – om inte, tryck försiktigt in den del som buktar ut.

i OBS

- Däcktryck kontrolleras på kalla däck. Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen. Efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre.
- För lågt däcktryck ökar bränsleåtgången, förkortar däckens livslängd och försämrar bilens vägegenskaper. Körning med för lågt däcktryck innebär att däcken kan bli överhettade och skadas. Däcktrycket påverkar åtkomfort, väggljud och styregenskaper.
- Däcktrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däcktrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur.

Däcktrycksdekal



Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr) visar däcktryck för bilens rekommenderade däckdimensioner. Det finns också angivet i däcktryckstabellen, se Däck – godkända däcktryck (s. 377).

Relaterad information

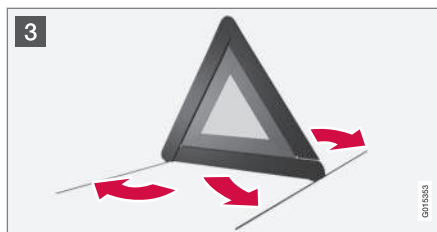
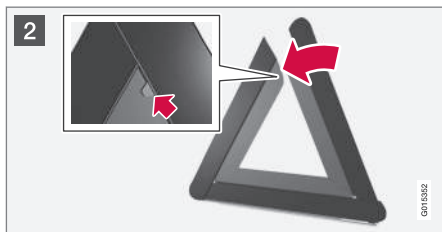
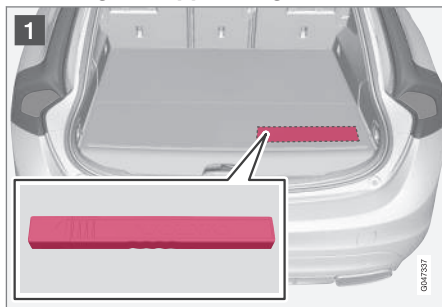
- Däck – dimensioner (s. 300)
- Däck – hastighetsklasser (s. 301)
- Däck – lastindex (s. 301)
- Däck – skötsel (s. 296)
- Däck – slitagevarnare (s. 297)

² Endast 17"-hjulet Thia

Varningstriangel

Varningstriangeln används för att varna andra trafikanter för stillastående fordon.

Förvaring och uppfällning



- 1 Lyft golvluckan och ta ut varningstriangeln.
- 2 Ta varningstriangeln ur fodralet, vik ut och sätt ihop de två lösa sidorna.
- 3 Fäll ut varningstriangelns stödben.

Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

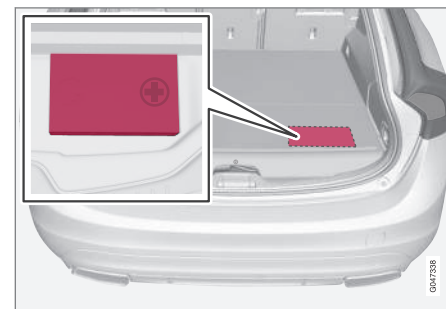
Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i lastutrymmet efter användning.

i OBS

Är bilen sekretesslåst kan bak- och golvlucka inte öppnas, se Sekretesslåsnings* (s. 154).

Förbandslåda*

Förbandslådan innehåller första hjälpen-utrustning.



En väska med första hjälpenutrustning finns placerad under golvet i lastutrymmet.

i OBS

Är bilen sekretesslåst kan bak- och golvlucka inte öppnas, se Sekretesslåsnings* (s. 154).



Provisorisk däcktätning

Provisorisk däcktätning, med hjälp av provisorisk däcktätningssats (TMK – Temporary Mobility Kit), används till att tätta en punktering samt kontrollera och justera däcktrycket (s. 377).

Den provisoriska däcktätningssatsen (s. 309) består av en kompressor och en flaska med tätningsvätska. Tätningen fungerar som en provisorisk reparation. Flaskan med tätningsvätskan ska bytas ut innan bäst före-datumet passerats och efter användning. Tätningsvätskan tätar effektivt däck som punkterats i slitbanan.

OBS

Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

Däcktätningssatsen har begränsad förmåga att tätta däck som har punktering i däcksidan. Tätta inte däck med den provisoriska däcktätningen om de uppvisar större skårar, sprickor eller liknande skador. Anslut kompressorn till ett av bilens 12 V-uttag. Välj det uttag som är närmast det punkterade däck.

VIKTIGT

Om kompressorn för däcktätning är ansluten till ett av de båda uttagen (s. 139) i tunnelkonsolen ska ingen annan ström-förbrukare vara ansluten till det andra.

OBS

Kompressorn för provisorisk däcktätning är provad och godkänd av Volvo.

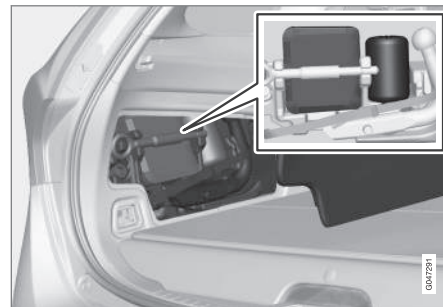
Relaterad information

- Provisorisk däcktätning – handhavande (s. 310)
- Provisorisk däcktätning – efterkontroll (s. 312)
- Provisorisk däcktätningssats – översikt (s. 309)
- Verktyg (s. 298)

Provisorisk däcktätningssats – placering

Provisorisk däcktätningssats (TMK – Temporary Mobility Kit) används till att tätta en punktering samt kontrollera och justera däcktrycket (s. 377).

Placering av däcktätningssatsen



Däcktätningssatsen finns bakom luckan på vänstersidan av lastutrymmet.

Sätt ut en varningstriangel (s. 307) om ett däck ska tätas vid en trafikerad plats.

OBS

Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

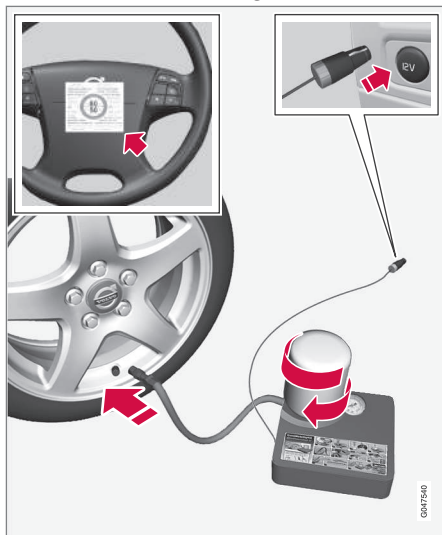


- Provisorisk däcktätningssats – placering (s. 308)
- Provisorisk däcktätningssats – tätningsvätska (s. 314)
- Provisorisk däcktätning (s. 308)

Provisorisk däcktätning – handhavande

Provisorisk däcktätning, med hjälp av provisorisk däcktätningssats (TMK – Temporary Mobility Kit), används till att tätta en punktering samt kontrollera och justera däcktrycket (s. 377).

Provisorisk däcktätning



För information om detaljernas funktion, se Provisorisk däcktätningssats – översikt (s. 309).

1. Lossa dekalen om högsta tillåtna hastighet (som sitter på kompressorns ena sida) och sätt fast den på ratten.

VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar dig att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däck (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däckets kan lagas eller behöver bytas.

VARNING

Tätningssvåtskan kan irritera huden. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart bort vätskan med tvål och vatten.

2. Kontrollera att strömbrytaren är i position **0** och ta fram kabeln och luftslangen.

OBS

Bryt inte flaskans plombering innan användning. När flaskan skruvas fast bryts plomberingen automatiskt.

3. Skruva av det orange locket och skruva loss flaskans kork.

4. Skruva fast flaskan i flaskhållaren.

VARNING

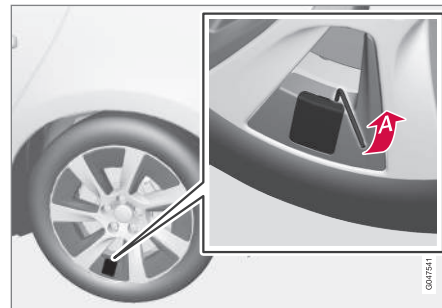
Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

5. **Demontera ventillucka³**

Ta fram torxnyckeln (som sitter i skumblocket bakom panelen på vänstersidan av bagageutrymmet).

Tryck in torxnyckeln i hålet.

Bänd loss luckan med hjälp av torxnyckeln (A).



Skruva loss ventilhatten och koppla slangen från kompressorn till ventilen.

³ Endast 17"-hjulet Thia



6. Koppla slangen från kompressorn till ventilen.
7. Sätt i kabeln i 12 V-uttaget och starta bilen.

OBS

Ifall kompressorn är ansluten till ett av de båda 12 V-uttagen i tunnelkonsolen, ska ingen annan strömförbrukare vara ansluten till det andra.

VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

8. Sätt strömbrytaren i position I.

VARNING

Stå aldrig intill däckets då kompressorn pumpar. Om det uppstår sprickbildningar eller ojämnheter ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

OBS

När kompressorn startar kan trycket öka upp till 6 bar men trycket sjunker efter ca 30 sekunder.

9. Fyll däckets i 7 minuter.

VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

10. Stäng av kompressorn för att kontrollera trycket på tryckmätaren. Minsta tryck är 1,8 bar och max. 3,5 bar. (Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.)

VARNING

Om trycket understiger 1,8 bar är hålet i däckets för stort. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

11. Stäng av kompressorn och dra ur kabeln ur 12 V-uttaget.
12. Ta loss slangen från däckventilen och sätt på ventilhatten.

Tryck tillbaka luckan³ över däckventilet med hålet mot hjulets nav. Två klick bekräftar att luckan sitter på plats.
13. Kör snarast ca 3 km med en maximal hastighet på 80 km/h så tätningsvätskan kan tätta däckets.

Relaterad information

- Provisorisk däcktätning (s. 308)
- Provisorisk däcktätning – efterkontroll (s. 312)
- Provisorisk däcktätningssats – översikt (s. 309)

³ Endast 17"-hjulet Thia



Provisorisk däcktätning – efterkontroll

Provisorisk däcktätning, med hjälp av provisorisk däcktätningssats (TMK – Temporary Mobility Kit), används till att tätta en punktering samt kontrollera och justera däcktrycket (s. 377).

Kontrollera däcktryck

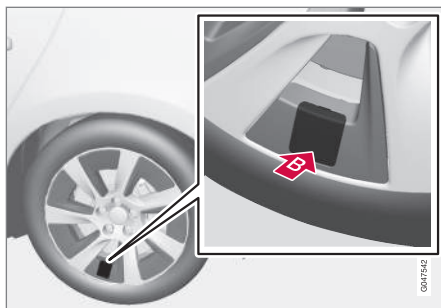
1. Anslut utrustningen igen (för instruktioner om demontering av ventilluckan, se (s. 310)).
2. Läs av däcktrycket på tryckmätaren.
 - Ligger det under 1,3 bar⁴ har däckets inte tätats tillräckligt. Färden bör inte fortsättas. Kontakta en däckverkstad.
 - Är däcktrycket högre än 1,3 bar⁴ ska däckets pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktryckstabellen, se Däck – godkända däcktryck (s. 377). Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.



VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

3. Se till att kompressorn är avstängd. Lossa luftslangen och kabeln.



4. Återmontera ventillucka⁵

Sätt på ventilhatten.

Tryck luckans ena kant (den utan hålet) på plats (närmast däckets - B). Vik sedan in locket mot fälgen – tryck samtidigt lätt ner den vinklade övre kanten för att hjälpa den in under fälgens kant. Kontrollera att luckan ligger jämnt med fälgens yta – om inte, tryck försiktigt in den del som buktar ut.



OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilsador orsakade av grus, smuts, mm.
- Använd enbart ventilhatter av plast. Ventilhatter av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.



OBS

Efter användning ska flaskan med tätningssvets och slangen bytas ut. Volvo rekommenderar att dessa byten utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.



VARNING

Kontrollera däcktrycket regelbundet.

Volvo rekommenderar dig att köra till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för att byta ut/repamera det skadade däckets. Informera verkstaden om att däckets innehåller däcktätningsvätska.

⁴ 1 bar = 100 kPa.

⁵ Endast 17"-hjulet Thia



VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar dig att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däck (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däck kan lagas eller behöver bytas.

Relaterad information

- Provisorisk däcktätning (s. 308)
- Provisorisk däcktätning – handhavande (s. 310)
- Provisorisk däcktätningssats – översikt (s. 309)

Provisorisk däcktätningssats – pumpning av däck

Bilens originaldäck kan pumpas upp med hjälp av kompressorn i den provisoriska däck-tätningssatsen (s. 309).

1. Kompressorn ska vara avstängd. Se till att strömbrytaren står i position **0** och ta fram kabel och luftslang.
2. Demontera ventilluckan⁶ – för instruktioner om demontering av ventilluckan, se (s. 310).
3. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.

VARNING

Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

4. Anslut kabeln till något av bilens 12 V-uttag och starta bilen.

5. Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position **I**.

VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

6. Pumpa upp däck till angivet tryck enligt däcktryckstabellen, se Däck – godkända däcktryck (s. 377). Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.
7. Sätt tillbaka ventilhatten.

Återmontera ventilluckan⁶ genom att trycka luckans ena kant (den utan hålet) på plats (närmast däck), se Provisorisk däcktätning – efterkontroll (s. 312). Vik sedan in locket mot fälgen – tryck samtidigt lätt ner den vinklade övre kanten för att hjälpa den in under fälgens kant. Kontrollera att luckan ligger jämnt med fälgens yta – om inte, tryck försiktigt in den del som buktar ut.

8. Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln.

⁶ Endast 17"-hjulet Thia



Relaterad information

- Provisorisk däcktätning (s. 308)
- Provisorisk däcktätningssats – översikt (s. 309)
- Provisorisk däcktätning – efterkontroll (s. 312)

Provisorisk däcktätningssats – tätningssvåtska

Behållaren (flaskan) med den provisoriska däcktätningssatsen (s. 309) innehåller tätningssvåtska och den går att byta ut.

Byt flaska när bäst före-datum passerats. Hantera den gamla flaskan som miljöfarligt avfall.



VARNING

Flaskan innehåller 1,2-Etanol och naturrågummi-latex.

Farligt vid förtäring. Kan ge allergi vid hudkontakt.

Undvik kontakt med huden och ögonen.

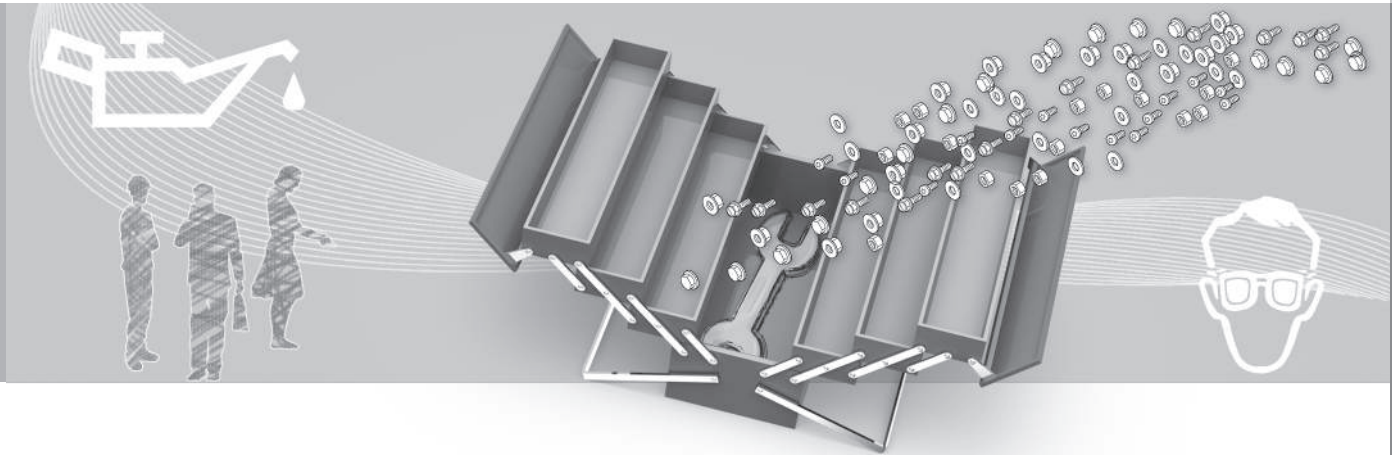
Förvaras oåtkomligt för barn.

Relaterad information

- Provisorisk däcktätning (s. 308)

10

UNDERHÅLL OCH SERVICE





Volvos serviceprogram

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, vilket finns specificerat i Service- och garantiboken.

Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personal, servicelitteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.

VIKTIGT

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Service och reparation

Underhåll bilen regelbundet. Följ Volvos rekommenderade serviceintervaller.

Vid behov av översyn och reparation får endast en auktoriserad verkstad utföra arbetet.

VARNING

Gör inga egna reparationer på detta fordon. Elledningar och/eller komponenter som lossnat får enbart åtgärdas av en auktoriserad verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Serviceintervall och nästa service, laddkabel

Timräknaren på laddkabeln räknar laddningstid tills nästa serviceintervall. Volvo rekommenderar att kontrollenheten kontrolleras av en elektriker efter varje 5000 drifttimmar.

VIKTIGT

Modifiera inte kontrollenheten på något sätt.

Relaterad information

- Klimatanläggning – felsökning och reparation (s. 325)



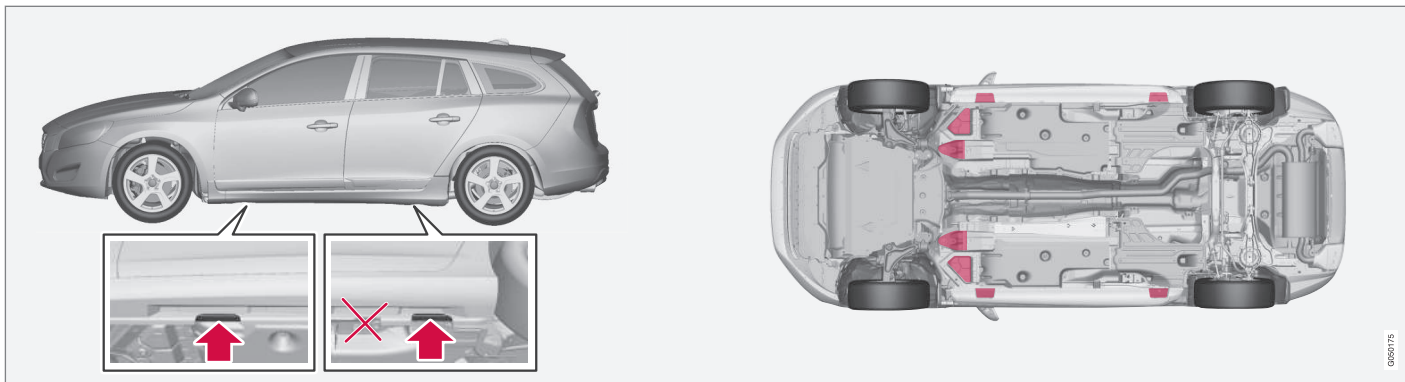
Lyftning av bilen

Vid lyftning av bilen är det viktigt att domkraften eller lyftarmarna sätts på avsedda ställen av bilens underrede.



OBS

Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft som hör till respektive bilmodell. Om annan domkraft väljs än den av Volvo rekommenderade, följ de instruktioner som följer med utrustningen.



Domkraftsfästen (pilarna) för domkraft som hör till bilen samt lyftpunkter (rödmarkerade).

Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft fram ska den sättas under någon av de fyra lyftpunkterna längst in under bilen. Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft bak ska den sättas under någon av lyftpunkterna. Var noga med att sätta verkstadsdomkraften så att bilen inte kan glida av domkraften. Använd alltid pallbockar eller liknande.

Om bilen lyfts med en verkstadslyft av tvåpelartyp, kan de främre och bakre lyftarmarna sättas under de yttre lyftpunkterna (domkraftsfästen). Fram kan alternativt de inre lyftpunkterna användas.

Relaterad information

- Byte av hjul – losstagning hjul (s. 302)

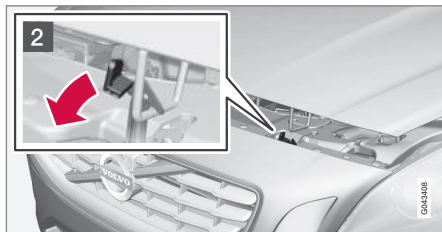


Motorhuv – öppna och stänga

Motorhuv kan öppnas när handtaget i kupén vridits medurs och spärren vid grillen förts åt vänster.



Handtaget för huvöppning är alltid på vänster sida.



- 1 Vrid handtaget ungefär 20-25 grader medurs. Det hörs när spärren släpper.
- 2 För spärren åt vänster och öppna huv. (Spärrhaken sitter mellan strålkastare och grill, se bild.)



VARNING

Kontrollera att huv kan låsas ordentligt vid stängning.

Relaterad information

- Motorrum – kontroll (s. 320)
- Motorrum – översikt (s. 319)

Motorrum – översikt

Översikten visar normala kontrollpunkter.

En del av bilens batterier och några av de komponenter som ingår i bilens elektriska drivsystem finns under huv. Var försiktig i detta utrymme och rör bara det som har med normalt underhåll att göra.



VARNING

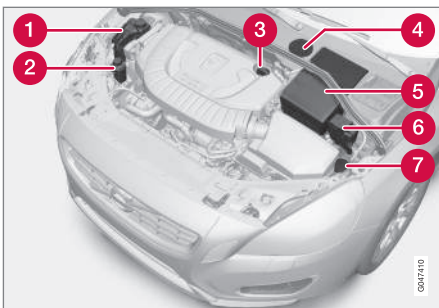
Orange kablar utmärkta med starkströmsdekal får endast hanteras av behörig personal.



VARNING

Ett flertal komponenter i bilen arbetar med farlig elektrisk spänning.

- Rör ingenting som inte är tydligt beskrivet i denna ägarmanual.
- Var försiktig vid kontroll/påfyllning av vätskor i motorrummet.



Normala kontrollpunkter – övriga detaljer kräver specialistkompetens.

- ❶ Kontroll/påfyllning av kylvätska till kyl- och klimatsystem
- ❷ Kontroll/påfyllning av styrservoolja
- ❸ Påfyllning av motorolja
- ❹ Kontroll/påfyllning av bromsvätska (på förarsidan)
- ❺ Startbatteri
- ❻ Relä- och säkringscentral
- ❼ Påfyllning av spolärvätska



VARNING

Bilens elsystem ska alltid vara i nyckelläge 0 när arbete utförs i motorrummet, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 72).

Relaterad information

- Motorhuv – öppna och stänga (s. 319)
- Motorrum – kontroll (s. 320)

Motorrum – kontroll

Vissa oljor och vätskor bör kontrolleras med jämna mellanrum.

Regelbunden kontroll

Kontrollera följande oljor och vätskor med jämna mellanrum, t.ex. vid tankning:

- Kylvätska
- Motorolja
- Styrservoolja
- Spolärvätska



VARNING

Tänk på att kylarfläkten (placerad framtill i motorrummet, bakom kylaren) kan starta automatiskt någon tid efter att motorn stängts av.

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

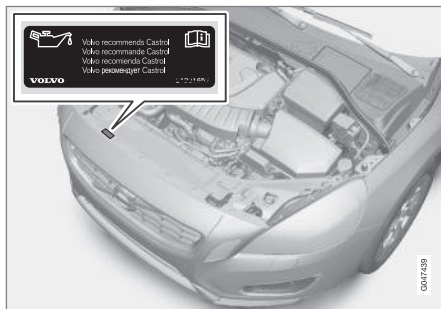
Relaterad information

- Motorhuv – öppna och stänga (s. 319)
- Motorrum – översikt (s. 319)
- Kylvätska – nivå (s. 323)
- Motorolja – kontroll och påfyllning (s. 322)
- Styrservoolja – nivå (s. 325)
- Spolärvätska – påfyllning (s. 335)



Motorolja – allmänt

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används.



Volvo rekommenderar:



Vid körning under ogynnsamma förhållanden, se Motorolja – ogynnsamma körförhållanden (s. 367).

! VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar fransäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo rekommenderar att oljebyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

Volvo använder olika system för varning för låg/hög oljenivå eller lågt/högt oljetryck. Vissa motorvarianter har oljetryckgivare, då används kombiinstrumentets varningssymbol för lågt oljetryck. Andra varianter har oljenivågivare, då informeras föraren via instrumentets varningssymbol  samt displaytexter. Vissa varianter har båda systemen. Kontakta en Volvoåterförsäljare för mer information.

Byt motorolja och oljefilter enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken.

Att använda olja av högre kvalitet än den angivna är tillåtet. Vid körning under ogynnsamma förhållanden rekommenderar Volvo en olja med högre kvalitet, se Motorolja – ogynnsamma körförhållanden (s. 367).

För påfyllningsbar volym, se Motorolja – kvalitet och volym (s. 369).

Relaterad information

- Motorolja – kontroll och påfyllning (s. 322)

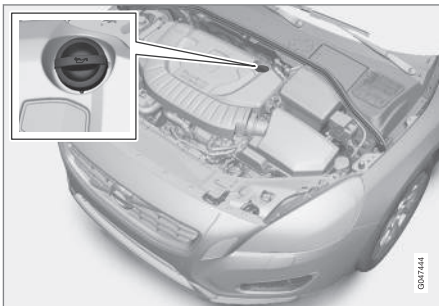


10 Underhåll och service

Motorolja – kontroll och påfyllning

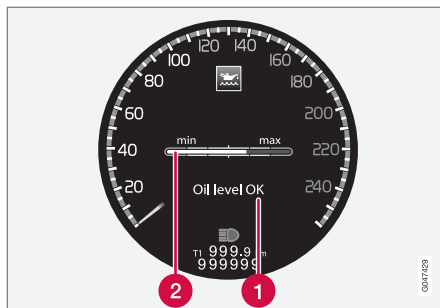
Oljenivån kontrolleras med elektronisk oljenivågivare.

Motor med elektronisk oljenivågivare, 5-cyl. diesel



Påfyllningsrör.¹

Du behöver inte vidta åtgärder med avseende på motoroljenivån innan ett meddelande visas i displayen, se bild nedan.



Meddelande och graf i display.

1 Meddelande

2 Motoroljenivå

Oljenivån kontrolleras med hjälp av den elektroniska oljenivåmätaren med tumhjulet då motorn är avstängd, se Menyhantering – kombiinstrument (s. 100).

! VARNING

Visas meddelande **Oljeservice** *erfordras* åk till verkstad. Oljenivån kan vara för hög.

! VIKTIGT

Vid meddelande **Låg oljenivå** Fyll på 0,5 liter motorolja, fyll endast på med 0,5 liter.

! VARNING

Fyll inte på mer olja om fyllnadsnivå (3) eller (4) visas enligt bilden nedan. Nivån får aldrig ligga över **MAX** eller under **MIN**, detta kan leda till motorskada.

i OBS

Oljenivån detekteras endast av systemet då vissa förutsättningar är uppfyllda. Systemet kan därför inte alltid direkt känna av förändringar då olja fylls på eller tappas av. Under vissa förhållanden kan förbränningsmotordrift i ca 30 km krävas.

! VARNING

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

Mätning av oljenivå, 5-cyl. diesel

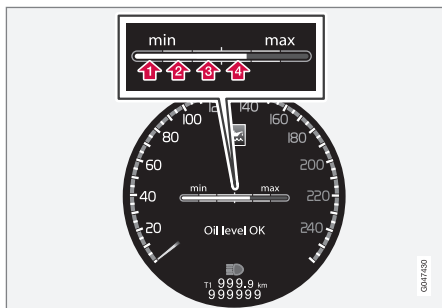
Om kontroll av oljenivå önskas görs det enligt sekvens nedan.

1. Aktivera nyckelläge **II**, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 72).

¹ Motor med elektronisk oljenivågivare har inte mätsticka.



2. Vrid tumhjulet på vänster rattspak till position **Oljenivå**.
 - > Därefter visas information om motorns oljenivå.
- För mer information om menyhantering, se Menyhantering – kombiinstrument (s. 100).



Siffrorna 1–4 representerar fyllnadsnivå. Fyll inte på mer olja om fyllnadsnivå (3) eller (4) visas. Rekommenderad fyllnadsnivå är 4. Meddelande och graf i display.

Relaterad information

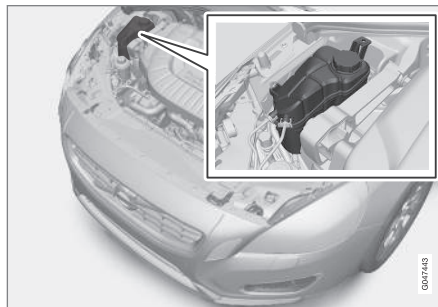
- Motorolja – allmänt (s. 321)

Kylvätska – nivå

Kylvätskan kyler förbränningsmotorn till rätt arbetstemperatur. Den värme som överförs från motorn till kylvätskan kan användas till att värma kupén.

Kylvätskans nivå ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionskärllet.

Nivåkontroll och påfyllning



Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. Det är viktigt att balansera mängden kylvätska och vatten för rådande väderlek. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätska.



VARNING

Kylvätskan kan vara mycket het. Om påfyllning behöver göras då motorn är varm, skruva av expansionskärllets lock sakta så att övertrycket försvinner.

För volymmuppgifter samt standard med avseende på vattenkvalitet, se Kylvätska - kvalitet och volym (s. 370).

Kontrollera kylvätskan regelbundet

Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionskärllet. Om systemet inte är välfyllt, kan höga temperaturer uppstå med risk för skador på motorn.



VIKTIGT

- Höga halter av klor, klorider och andra salter kan orsaka korrosion i kylsystemet.
- Använd alltid kylvätska med korrosionsskydd enligt Volvos rekommendation.
- Tillse att blandningen av kylvätska är 50 % vatten och 50 % kylvätska.
- Blanda kylvätskan med kranvatten av godkänd kvalitet. Vid tveksamhet gällande vattnets kvalitet använd färdigblandad kylvätska enligt Volvos rekommendationer.
- Vid byte av kylvätska/kylsystems-komponent ska kylsystemet spolas rent med kranvatten av godkänd kvalitet alternativt spolas med färdigblandad kylvätska.
- Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. I annat fall kan för höga temperaturer uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

Broms- och kopplingsvätska – nivå

Bromsvätskans nivå ska ligga mellan behållarens **MIN**- och **MAX**-märkena.

Nivåkontroll

Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena som är synliga inuti behållaren. Kontrollera nivån regelbundet.

Byt bromsvätska vartannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

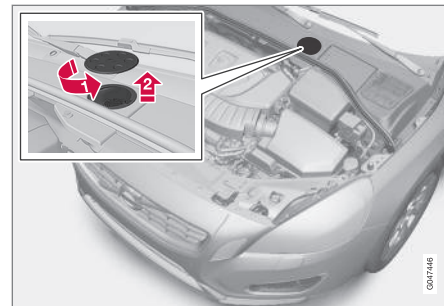
För volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för bromsvätska, se Bromsvätska – kvalitet och volym (s. 372). På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, t.ex. vid bergskörning eller körning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år.



VARNING

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på. Volvo rekommenderar att anledningen till bromsvätskeförlusten kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Påfyllning



Vätskebehållaren är placerad på förarsidan.

Vätskebehållaren är skyddad under avtäckningen som täcker kallzonen av motorrummet. Det runda locket måste först tas bort innan behållarens lock kan nås.

- 1 Öppna locket som sitter placerat på avtäckningen genom att vrida det.
- 2 Skruva av locket på behållaren och fyll på vätska. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena, vilka är placerade på insidan av behållaren.



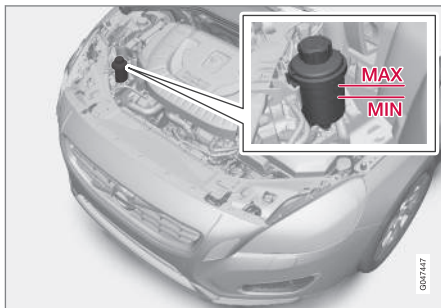
VIKTIGT

Glöm inte sätta på locket.



Styrservoolja – nivå

Styrservooljans nivå ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena. Oljan behöver inte bytas.



VIKTIGT

Håll rent runt styrservobehållaren vid kontroll. Locket ska inte öppnas.

Kontrollera nivån vid varje service. Byte av olja behövs inte. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena. För rekommenderad oljekvalitet, se Styrservoolja – kvalitet (s. 372).

OBS

Om ett fel uppstår i styrservosystemet eller motorn är avstängd och måste bogseras, kan bilen fortfarande styras.

Klimatanläggning – felsökning och reparation

Service och reparation av luftkonditioneringsanläggningen får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Felsökning och reparation

Luftkonditioneringsanläggningen innehåller fluorescerande spårmedel. Använd ultraviolett ljus vid läckagesökning.

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.



VARNING

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a under tryck. Service och reparation av systemet får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Relaterad information

- Volvos serviceprogram (s. 316)

Lampbyte

Lampbyte kan utföras på glödlampor. Vid byte av LED- och xenon-lampor hänvisas till verkstad.

Glödlamporna finns specificerade (s. 332). Glödlampor och andra ljuskällor som är av särskild typ, såsom LED²-lampor, eller som av annan orsak inte lämpar sig för byte annat än av verkstad är de som finns i:

- Aktiva xenon-strålkastare – ABL (xenon-lampor)
- Varselljus/Positions-/parkeringsljus fram
- Sidomarkeringsljus fram
- Kurvtagningsljus
- Sidoblinkers, yttre backspeglar
- Trygghetsbelysning, yttre backspeglar
- Interiörbelysning förutom Instegsbelysning fram
- Handskfacksbelysning
- Positions-/parkeringsljus bak/Sidomarkeringsljus bak
- Bromsljus.

² Lysdiod (Light Emitting Diode)



VARNING

På bilar utrustade med xenon-strålkastare ska byte av xenon-lampor utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Arbete med xenon-lamporna kräver särskild försiktighet eftersom strålkastaren är utrustad med ett högspänningsaggregat.

VARNING

Bilens elsystem ska vara i nyckelläge **0** när lampbyte görs, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 72).

VIKTIGT

Vidrör aldrig glaset på glödlamporna direkt med fingrarna. Fett från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som då kan förstöras.

OBS

Om ett felmeddelande kvarstår efter den trasiga glödlampans ersättning, rekommenderas att en auktoriserad Volvoverkstad uppsöks.

OBS

Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Detta är normalt, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

Relaterad information

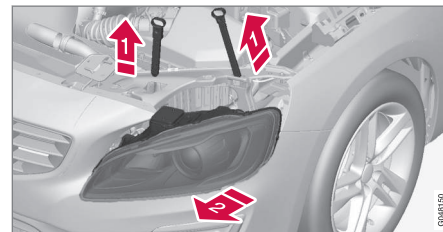
- Lampbyte – strålkastare (s. 326)
- Lampbyte – placering av lampor bak (s. 331)
- Lampbyte – belysning i make up-spegel (s. 332)
- Lampbyte – belysning i lastutrymme (s. 331)
- Lampbyte – nummerskyltsbelysning (s. 331)

Lampbyte – strålkastare

Samtliga av strålkastarens glödlampor byts genom att först via motorrummet lossa och ta ut hela strålkastaren.

Borttagning av strålkastare

Sätt bilens elsystem i nyckelläge **0**, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 72).

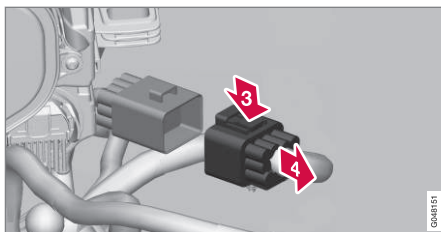


 Dra ur strålkastarens låssprinter.

 Frigör strålkastaren genom att växelvis vinkla och dra ut den.

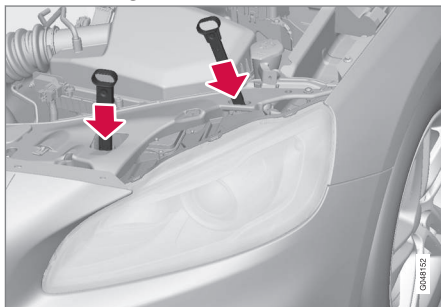
VIKTIGT

Dra inte i kabeln, endast i kontaktstycket.



- 3 Lossa strålkastarens kontaktstycke genom att pressa ner clipset med tummen.
- 4 För samtidigt ut kontaktstycket med andra handen.
5. Lyft ut strålkastaren och lägg den på ett mjukt underlag så att inte linsen repas.
6. Byt den aktuella glödlampan.

Fastsättning av strålkastare



1. Anslut kontaktstycket, ett klickljud ska höras.
2. Sätt tillbaka strålkastaren och låssprintrarna. Den korta sprinten sätts närmast grillen. Kontrollera att de är korrekt nerstuckna.
3. Kontrollera belysningen.

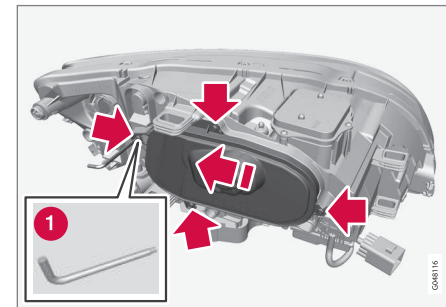
Strålkastaren måste vara monterad och kontakten korrekt ditsatt innan belysningen slås på eller fjärrnyckeln sätts in i startlåset.

Relaterad information

- Lampbyte (s. 325)
- Lampbyte – täcklock till hel-/halvljuslampor (s. 327)
- Lampor – specifikationer (s. 332)

Lampbyte – täcklock till hel-/halvljuslampor

Hel-/halvljuslampor nås genom att lossa strålkastarens större täcklock.



Innan ett glödlampsbyte påbörjas, se Lampbyte – strålkastare (s. 326).

1. Skruva loss täcklockets fyra skruvar med ett verktyg för Torx, dimension T20 (1). De ska inte lossas helt. (3–4 varv är tillräckligt.)
2. Skjut täcklocket åt sidan.
3. Ta loss täcklocket.

Sätt tillbaka täcklocket i omvänd ordning.

Relaterad information

- Lampbyte – strålkastare (s. 326)
- Lampbyte – halvljus (s. 328)



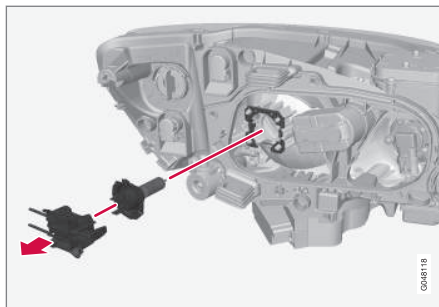
- Lampbyte – helljus (s. 328)
- Lampbyte – extra helljus (s. 329)

Lampbyte – halvljus

Halvljuslampan är placerad innanför strålkastarens större täcklock.

i OBS

Gäller bilar med halogen-strålkastare.



1. Lossa strålkastaren (s. 326).
2. Ta loss täcklocket (s. 327).
3. Lossa kontaktstycket från lampan.
4. Lossa lampan genom att dra den rakt ut.
5. Styrpinnen på lampan ska vara rakt uppåt när den sätts dit och ett klickljud ska höras då den snäpps fast.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Relaterad information

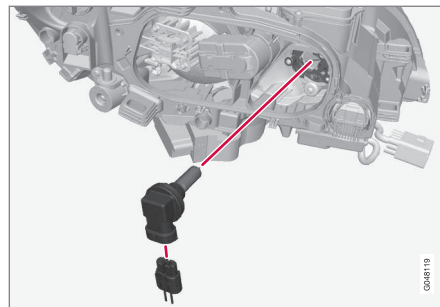
- Lampor – specifikationer (s. 332)

Lampbyte – helljus

Helljuslampan är placerad innanför strålkastarens större täcklock.

i OBS

Gäller bilar med halogen-strålkastare.



1. Lossa strålkastaren (s. 326).
2. Ta loss täcklocket (s. 327).
3. Lossa lampan genom att vrida moturs och sedan dra rakt ut.
4. Lossa kontaktstycket från lampan.
5. Byt ut glödlampan och passa in den i sockeln och vrid medurs för att sätta fast lampan. Den kan sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Relaterad information

- Lampor – specifikationer (s. 332)

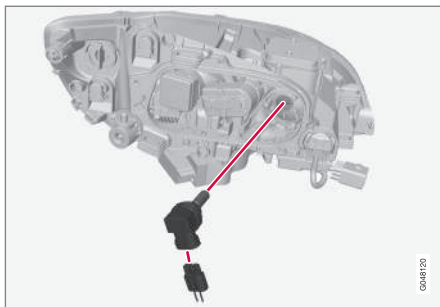


Lampbyte – extra helljus

Den extra helljuslampan är placerad innanför strålkastarens större täcklock.

i OBS

Gäller bilar med xenon-strålkastare*.



1. Lossa strålkastaren (s. 326).
2. Ta loss täcklocket (s. 327).
3. Lossa lampan genom att vrida moturs och sedan dra rakt ut.
4. Lossa kontaktstycket från glödlampan.
5. Byt ut glödlampan och passa in den i sockeln och vrid medurs för att sätta fast lampan. Den kan bara sättas fast på ett sätt.

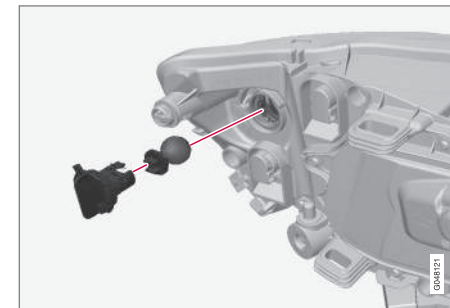
Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Relaterad information

- Lampor – specifikationer (s. 332)

Lampbyte – blinkers fram

Blinkerlampan är placerad innanför strålkastarens mindre täcklock.



1. Lossa strålkastaren (s. 326).
2. Lossa locket genom att dra rakt ut.
3. Dra i lamphållaren för att få ut glödlampan.
4. Tryck och samtidigt vrid glödlampan för att få loss den.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Relaterad information

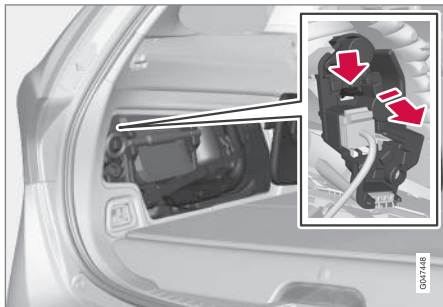
- Lampor – specifikationer (s. 332)



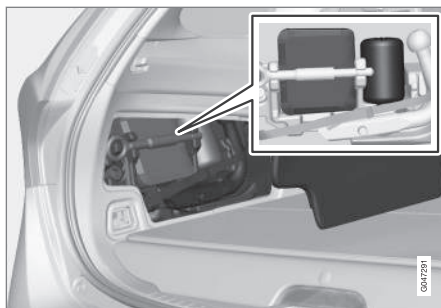
Lampbyte – ljus bak

Blinkers bak, dimljus bak och backljus byts inifrån lastutrymmet.

Lamphållare bak



Back-, dim- och blinkerlampan i baklyktan byts inifrån lastutrymmet.



Lamporna blir åtkomliga när däcktätningssatsen lyfts ut.

1. Öppna panelen.
2. Lyft ut däcktätningssatsen.
3. Ta ut isoleringen som sitter framför glödlampshållaren genom att dra den rakt ut.
4. Tryck ner spärrhaken och dra ut glödlampshållaren.
5. Lossa den trasiga glödlampan genom att trycka in den och vrida moturs.
6. Sätt i en ny glödlampa, pressa nedåt och vrid medurs.
7. Håll ner spärrhaken när glödlampshållaren sätts tillbaka.
8. Sätt tillbaka isoleringen, däcktätningssatsen och panelen.

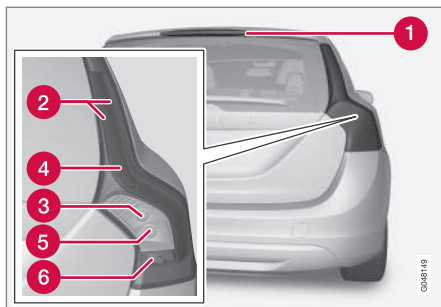
Relaterad information

- Lampbyte – placering av lampor bak (s. 331)
- Lampor – specifikationer (s. 332)



Lampbyte – placering av lampor bak

Översikten visar lampornas placering bak.



- 1 Bromsljus (LED)
- 2 Positions-/parkeringsljus (LED)/Sido-markeringsljus (LED)
- 3 Blinker (s. 330)
- 4 Bromsljus (LED)
- 5 Backljus
- 6 Dimbakljus

Relaterad information

- Lampbyte (s. 325)
- Lampor – specifikationer (s. 332)

Lampbyte – nummerskyltsbelysning

Nummerskyltsbelysningen är placerad under bakluckans handtag.



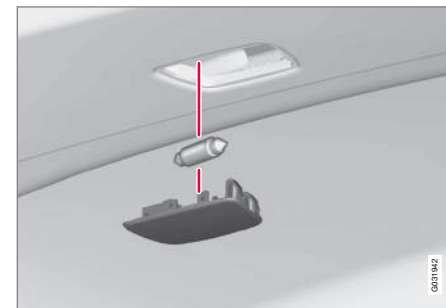
1. Lossa skruvarna med en skruvmejsel.
2. Lossa hela glödlamphuset försiktigt och dra ut det.
3. Byt till ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka och skruva fast hela glödlamphuset.

Relaterad information

- Lampor – specifikationer (s. 332)

Lampbyte – belysning i lastutrymme

Lastutrymmesbelysningen är placerad i bakluckan.



1. Stick in en skruvmejsel och bänd lätt så lamphuset lossnar.
2. Byt till ny glödlampa.
3. Kontrollera att lampan lyser och tryck tillbaka lamphuset.

Relaterad information

- Lampor – specifikationer (s. 332)

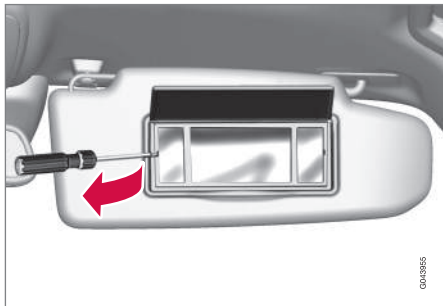


10 Underhåll och service

Lampbyte – belysning i make up-spegel

Make up-spegelns lampor är placerade innanför lamplinserna.

Borttagning av lamplins



1. Stick in en skruvmejsel under lamplinsen och bänd försiktigt upp låsclacken på kanten.
2. Lossa försiktigt och lyft bort lamplinsen.
3. Dra med en näbbtång glödlampen rakt ut åt sidan och byt till en ny. Observera! – kläm inte hårt med tången. Lampans glas kan i så fall krossas.

Fastsättning av lamplins

1. Sätt tillbaka lamplinsen.
2. Tryck fast den.

Relaterad information

- Lampor – specifikationer (s. 332)

Lampor – specifikationer

Specifikationerna gäller glödlampor. Vid byte av LED- och xenon-lampor hänvisas till verkstad.

Belysning	W ^A	Typ
Halvljus, halogen	55	H7 LL
Helljus, halogen	65	H9
Extra helljus, ABL	65	H9
Blinkers fram	24	PY24W
Instegsbelysning fram	3	T10 Sockel W2,1x9,5d
Handskfacksbelysning	5	Sockel SV8.5 Längd 43 mm
Make up-spegelbelysning	1,2	T5 Sockel W2x4,6d
Lastutrymmesbelysning	5	Sockel SV8.5 Längd 43 mm
Nummerskyltsbelysning	5	C5W LL
Blinkers bak	21	PY21W LL
-	-	-

Belysning	W ^A	Typ
Backljus	21	P21W LL
Dimbackljus	21	H21W LL

A Watt

Relaterad information

- Lampbyte (s. 325)
- Lampbyte – placering av lampor bak (s. 331)
- Lampbyte – belysning i make up-spegel (s. 332)



Torkarblad

Torkarblad sveper bort vatten från vind- och bakrutan. Tillsammans med spolärvätska rengör de rutorna och säkerställer sikten vid körning.

Vindrutans torkarblad måste vara i serviceläge när de ska bytas.

Serviceläge



Torkarblad i serviceläge.

För att det ska vara möjligt att byta, tvätta eller lyfta torkarbladen (till exempel vid avskrapning av is från vindrutan) måste de vara i serviceläge.

! VIKTIGT

Innan torkarbladen sätts i serviceläge – säkerställ att de inte är fastfrosna.

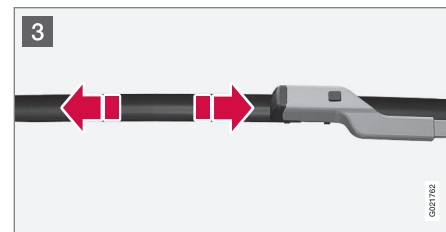
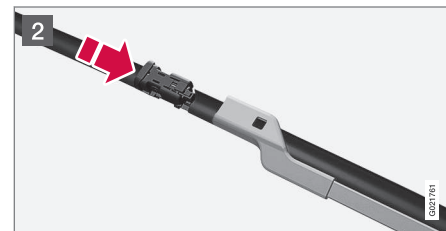
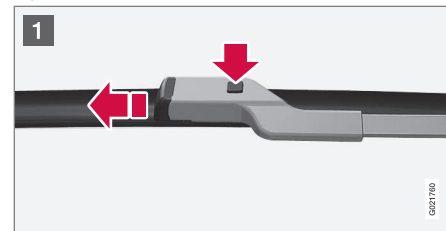
1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset³ och tryck kort på **START/STOP ENGINE**-knappen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge I. För detaljerad information om nyckellägen, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 72).
2. Tryck kort på **START/STOP ENGINE**-knappen igen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge 0.
3. För inom 3 sekunder höger rattspak uppåt och håll den kvar i ca 1 sekund.
> Torkarna går då och ställer sig rakt upp.

Torkarna återgår till utgångsläge vid ett kort tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge I (eller vid start av bilen).

! VIKTIGT

Om torkarmarna i serviceläge har fällts upp från vindrutan, måste de fällas tillbaka mot vindrutan innan torkarna tillåts att återgå till utgångsläge. Detta för att undvika att lacken på motorhuven skrapas.

Byte av torkarblad



³ Inte nödvändigt i bil med Keyless-funktion.

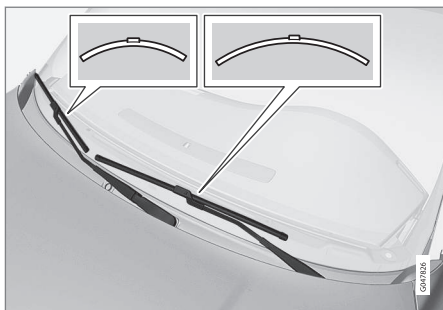


10 Underhåll och service



- 1 Fäll upp torkarmen när den är i service-läge. Tryck på knappen som sitter på torkarbladsinfästningen och dra rakt ut parallellt med torkarmen.
- 2 Skjut in det nya torkarbladet tills ett klick-ljud hörs.
- 3 Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.
4. Fäll tillbaka torkarmen mot vindrutan.

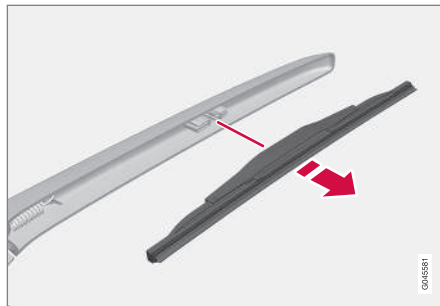
Torkarna återgår från serviceläge till utgångsläge vid ett kort tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge I (eller vid start av bilen).



OBS

Torkarbladen har olika längd. Bladet på förarsidan är längre än det på passagerarsidan.

Byte av torkarblad bakruta



1. Fäll torkarmen utåt.
2. Ta tag i den inre delen av bladet (vid pilen).
3. Vrid moturs för att använda bladets ändläge mot torkarmen som en hävstång för att lättare få loss bladet.
4. Tryck fast det nya torkarbladet. Kontrollera att det sitter fast ordentligt.
5. Fäll tillbaka torkarmen.

Rengöring

För rengöring av torkarblad och vindruta, se Biltvätt (s. 353).



VIKTIGT

Kontrollera bladen regelbundet. Eftersatt underhåll förkortar bladens livslängd.

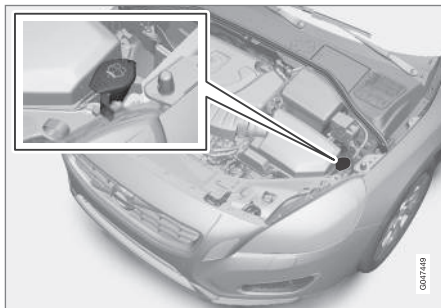
Relaterad information

- Spolarvätska – påfyllning (s. 335)



Spolarvätska – påfyllning

Spolarvätska används till renhållning av strålkastare och rutor. Under vintern ska spolarvätska med frostskydd användas.



Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare.

! VIKTIGT

Använd spolarvätska med frostskydd under vintern så att det inte fryser i pump, behållare och slangar.

För volymmuppgifter, se Spolarvätska – kvalitet och volym (s. 372).

Relaterad information

- Torkarblad (s. 333)

Startbatteri

Startbatteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden, klimatförhållanden etc.

Bilens traditionella 12 V-batteri benämns här "startbatteri" även om hybridbatteriet (s. 338) ofta används vid start av förbränningsmotorn.

- Koppla aldrig ifrån startbatteriet då motorn går.
- Kontrollera att kablar till startbatteriet är rätt anslutna och väl åtdragna.



VARNING

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.



VIKTIGT

Vid laddning av startbatteriet ska endast traditionell batteriladdare användas.



OBS

Om både startbatteriet och hybridbatteriet (s. 276) är urladdade måste **båda** batterierna laddas. Att i ett sådant fall först ladda endast hybridbatteriet är inte möjligt.



VIKTIGT

Om följande inte beaktas kan energisparfunktionen för infotainment tillfälligt upphöra att fungera och/eller meddelande i informationsdisplayen om startbatteriets laddningsgrad tillfälligt vara inaktuell efter inkoppling av externt startbatteri eller batteriladdare:

- Den negativa batteripolen på bilens startbatteri får **aldrig** användas för anslutning av externt startbatteri eller batteriladdare – enbart **bilens chassi** ska användas som jordpunkt.

Se Starthjälp med batteri (s. 249) – där beskrivs var och hur kabelklammorna ska placeras.



OBS

Om startbatteriet laddas ur många gånger påverkas dess livslängd negativt.

Startbatteriets livslängd påverkas av flera faktorer, bl.a. av körförhållande och klimat. Batteriets startkapacitet sjunker gradvis med tiden och behöver därför laddas om bilen inte används under en längre tid eller om den bara körs korta sträckor. Stark kyla begränsar startkapaciteten ytterligare.

För att startbatteriet ska hållas i bra kondition rekommenderas minst 15 minuters körning/vecka eller att batteriet ansluts till en batteriladdare med automatisk underhållsladdning.

Ett startbatteri som hålls ständigt fulladdat har maximal livslängd.

Relaterad information

- Batteri – symboler (s. 336)
- Startbatteri – byte (s. 337)

Batteri – symboler

På batteriet finns symboler som informerar och varnar.

Symboler på batteriet



Använd skyddsglasögon.



Ytterligare information i bilens ägarmanual.



Förvara batteriet utom räckhåll för barn.



Batteriet innehåller frätande syra.



Undvik gnistor eller öppen eld.



Explosionsfara.



Ska lämnas till återvinning.

OBS

Förbrukat startbatteri ska återvinnas på ett miljöanpassat sätt – det innehåller bly.

Relaterad information

- Startbatteri (s. 335)



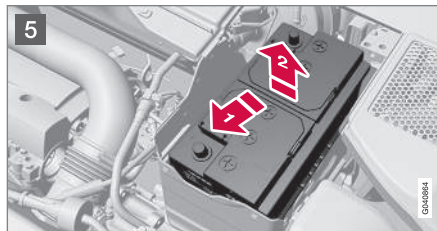
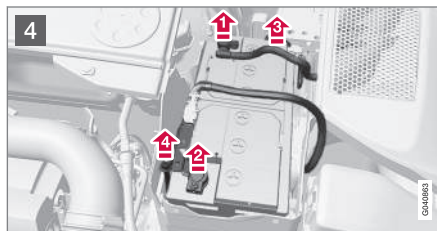
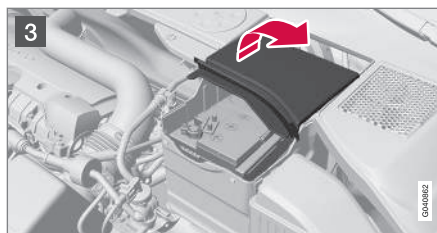
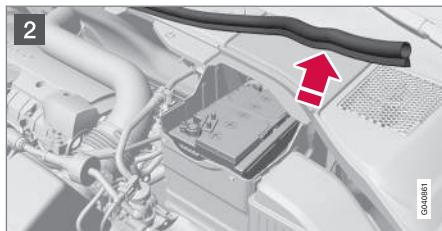
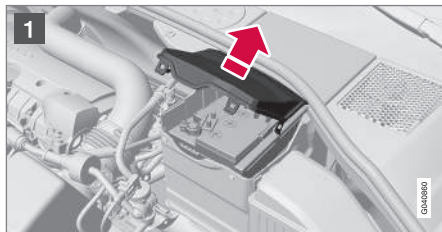
Startbatteri – byte

Startbatteriet i bilen kan bytas utan hjälp av verkstad.

Bilens traditionella 12 V-batteri benämns här "startbatteri" även om hybridbatteriet (s. 338) ofta används vid start av förbränningsmotorn.

Demontering

Allra först: Ta fjärrnyckeln ur startlåset och vänta minst 5 minuter innan några elektriska anslutningar rör – detta för att bilens elsystem behöver lagra nödvändig information till styrenheterna.



- 1 Öppna clipsen på främre täcklocket och ta loss locket.
- 2 Lösgör gummilisten så att bakre täcklocket går fritt.

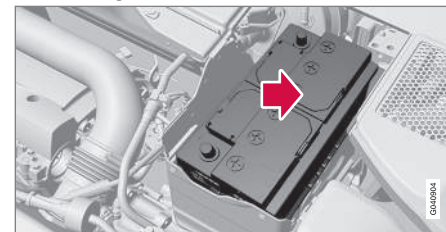
- 3 Ta loss bakre täcklocket genom att skruva ett kvarts varv och lyfta loss det.

⚠ VARNING

Anslut och ta bort plus- respektive minus-kabel i rätt ordningsföljd.

- 4
 - 1 Lossa den svarta minuskabeln.
 - 2 Lossa den röda pluskabeln.
 - 3 Lossa avluftningsslangen från batteriet.
 - 4 Skruva loss skruven som håller batteri-klamman.
- 5
 - 1 För batteriet åt sidan.
 - 2 Lyft upp det.

Montering





10 Underhåll och service

1. Ställ ner batteriet i batterilådan.
2. För batteriet inåt samt åt sidan tills det når bakkant av lådan.
3. Skruva fast klamman som håller batteriet.
4. Anslut avluftningsslangen.
 - > Kontrollera att den är korrekt ansluten till både batteriet och utloppet i karossen.
5. Anslut den röda pluskabeln.
6. Anslut den svarta minuskabeln.
7. Tryck fast det bakre täcklocket. (Se tidigare avsnitt "Demontering".)
8. Montera gummilisten. (Se "Demontering".)
9. Passa in det främre täcklocket och fäst det med clipsen. (Se "Demontering".)

För mer information om bilens startbatteri – Elsystem (s. 378).

Hybridbatteri

För drift med elmotor är bilen utrustad med ett hybridbatteri – ett underhållsfritt uppladdningsbart batteri av typen Litium-Jon.

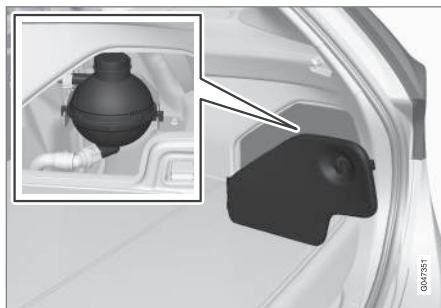


VARNING

Byte av hybridbatteri får endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Kylvätska

Hybridbatteriets kylsystem har ett separat expansionskärl.



VIKTIGT

Påfyllning av hybridbatteriets kylvätska ska endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Laddning av hybridbatteri – förberedelser (s. 278)



Säkringar – allmänt

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade genom ett antal säkringar.



VARNING

Orange kablar utmärkta med starkströmsdekal får endast hanteras av behörig personal.



VARNING

Ett flertal komponenter i bilen arbetar med farlig elektrisk spänning.

Rör ingenting som inte är tydligt beskrivet i denna ägarmanual.

Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts. Om samma säkring bränns upprepade gånger föreligger något fel på en komponent. Volvo rekommenderar då att du uppsöker en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Byte

1. Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.

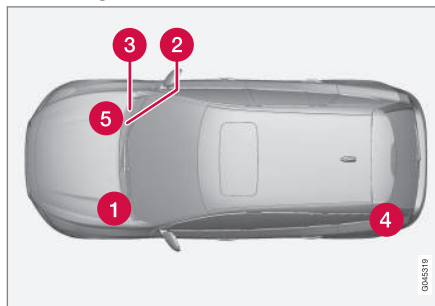
2. Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
3. Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperetal.



VARNING

Använd aldrig ett främmande föremål eller en säkring med högre amperetal än specificerat för att ersätta en säkring. Detta kan förorsaka betydande skador på elsystemet och möjligtvis leda till brand.

Placering av elcentraler



Placering av elcentraler i vänsterstyrd bil, om bilen är högerstyrd byter centralerna under handskfacket sida.

- 1 Motorrum
- 2 Under handskfack

- 3 Under handskfack
- 4 Lastutrymme
- 5 Motorrum kallzon

Relaterad information

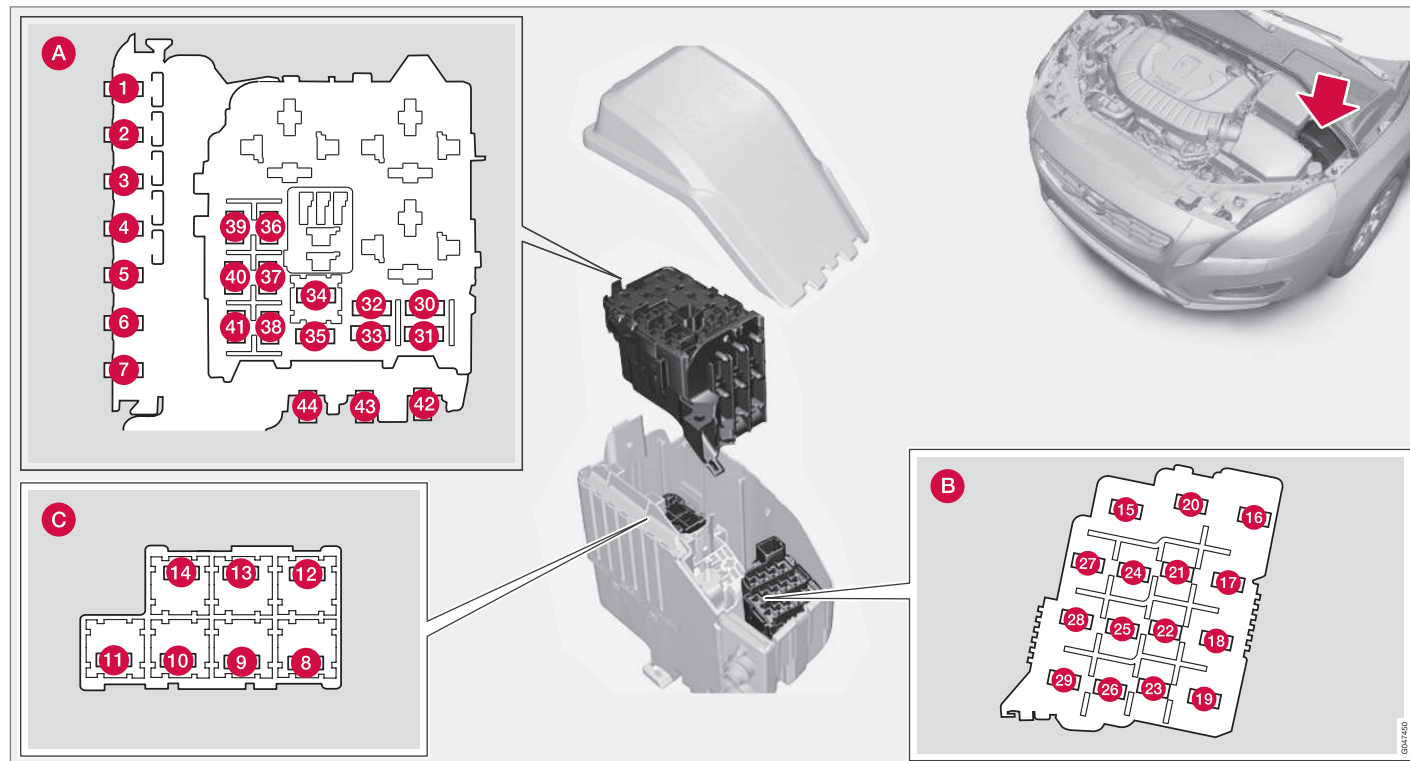
- Säkringar – i motorrum (s. 340)
- Säkringar – under handskfack (s. 343)
- Säkringar – i styrenhet under handskfack (s. 345)
- Säkringar – i lastutrymme (s. 347)
- Säkringar – i motorrummets kallzon (s. 351)



10 Underhåll och service

Säkringar – i motorrum

Säkringar i motorrum skyddar bl.a. motor- och bromsfunktioner.





Allmänt säkringar motorrum

På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

Positioner (se föregående bild)

- A** Motorrum övre
- B** Motorrum främre
- C** Motorrum undre

Dessa säkringar är alla placerade i motorumsboxen. Säkringarna i (C) är placerade under (A).

På insidan av locket finns en dekal som visar säkringarnas placering.

- Säkringar 1–7 och 42–44 är av typ "Midi Fuse" och får enbart bytas av en verkstad⁴.
- Säkringar 8–15 och 34 är av typ "JCASE" och bör bytas av en verkstad⁴
- Säkringar 16–33 och 35–41 är av typ "Mini Fuse".

	Funktion	A
1	–	–
2	Primärsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) under handskfack	50

	Funktion	A
3	–	–
4	Primärsäkring för relä-/säkringscentral under handskfack	60
5	–	–
6	–	–
7	–	–
8	–	–
9	Vindrutetorkare	30
10	Parkeringsvärmare*	25
11	–	–
12	–	–
13	ABS-pump	40
14	ABS-ventiler	20
15	Strålkastarspolare*	20
16	Ljushöjdsreglering*; Aktiva xenon-strålkastare – ABL*	10

	Funktion	A
17	Primärsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) under handskfack	20
18	ABS	5
19	Justerbart rattmotstånd*	5
20	Motorstyrenhet; Transmissionsstyrenhet; Krockkuddar	10
21	Eluppvärmda spolarmunstycken*	10
22	–	–
23	Ljusreglage	5
24	–	–
25	–	–
26	–	–
27	Reläspolar	5
28	Extraljus*	20
29	Signalhorn	15

⁴ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



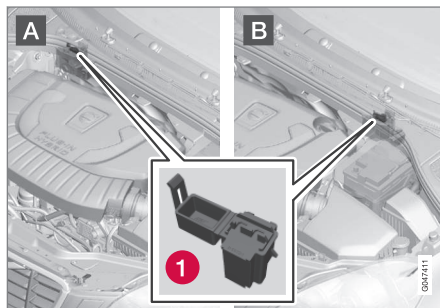
10 Underhåll och service



	Funktion	A
30	Reläspole i huvudrelä för motorstyrsystem; Motorstyrenhet	10
31	Transmissionsstyrenhet	15
32	–	–
33	Reläspolar i elcentral i motorrum kallzon	5
34	Startrelä	30
35	Glödstyrenhet	10
36	Motorstyrenhet	15
37	Luftmassemätare; Reglerventiler	15
38	Ventiler; Oljenivågivare	10
39	Lambdasond; Styrenhet kylarjalusi	10
40	Dieselfiltervärmare	20
41	Vevhusventilationsvärmare	5

	Funktion	A
42	Glödstift	70
43	Kylfläkt	80
44	Styrervo	100

Bakom motorn



A: Vänsterstyrd bil. B: Högerstyrd bil.

1 Säkring

	Funktion	A
1	Övervakning av vakuumpump för bromssystem	5

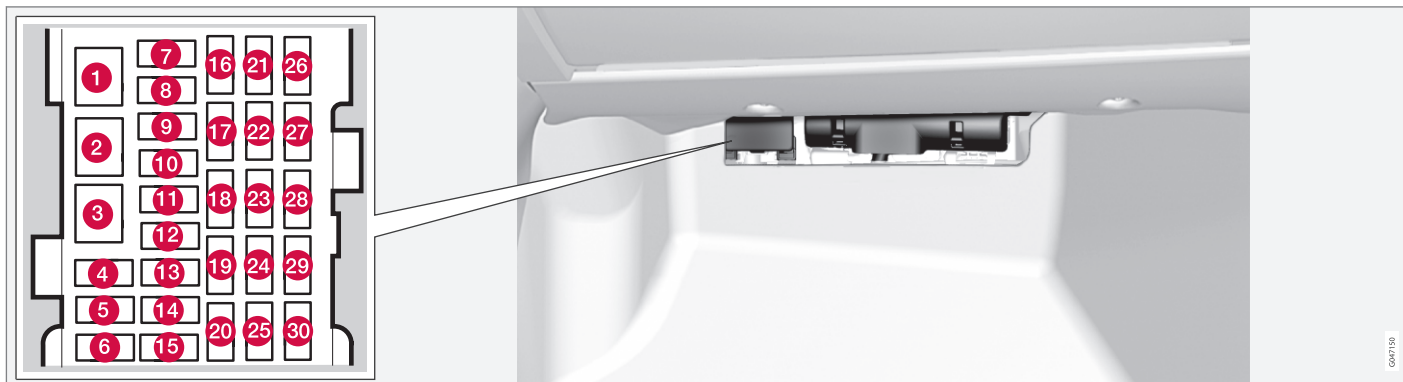
Relaterad information

- Säkringar – under handskfack (s. 343)
- Säkringar – i styrenhet under handskfack (s. 345)
- Säkringar – i lastutrymme (s. 347)



Säkringar – under handskfack

Säkringar under handskfack skyddar bl.a. infotainment- och stols-/sätessfunktioner.



Positioner

	Funktion	A
1	Primärsäkring för audiostyrenhet*; Primärsäkring för säkringar 16–20: Infotainment	40
2	Vindrutespolare; Bakrutespolare	25
3	–	–
4	–	–
5	–	–

	Funktion	A
6	Dörrhandtag (Keyless*)	5
7	–	–
8	Kontrollpanel förardörr	20
9	Kontrollpanel främre passagerardörr	20
10	Kontrollpanel bakre passagerardörr höger	20

	Funktion	A
11	Kontrollpanel bakre passagerardörr vänster	20
12	Keyless*	7,5
13	Elmanövrerad stol förarsida*	20
14	Elmanövrerad stol passagerarsida*	20
15	–	–

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



10 Underhåll och service



	Funktion	A
16	Infotainmentstyrenhet; Bild-skärm ^A	5
17	Audiostyrenhet (förstärkare)*; Digitalradio*; TV*	10
18	Audio eller Styrenhet Sensus ^A	15
19	Telematik*; Bluetooth*	5
20	–	–
21	Taklucka*; Innerbelysning tak; Klimatsensor*; Spjällmotorer luftintag	5
22	12 V-uttag tunnelkonsol	15
23	Sätesvärme bak höger*	15
24	Sätesvärme bak vänster*	15
25	Eldriven värmare	5
26	Stolsvärme passagerarsida	15
27	Stolsvärme förarsida	15
28	Parkeringsassistans*; Parkeringskamera*; Dragkroksstyrenhet* BLIS*	5

	Funktion	A
29	–	–
30	–	–

^A Vissa modellvarianter.

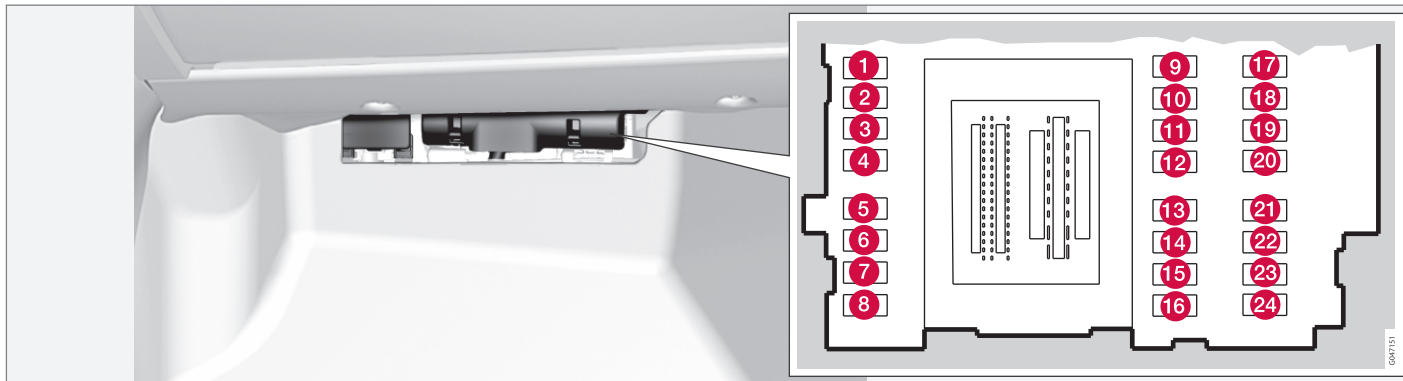
Relaterad information

- Säkringar – i motorrum (s. 340)
- Säkringar – i styrenhet under handskfack (s. 345)
- Säkringar – i lastutrymme (s. 347)
- Säkringar – i motorrummets kallzon (s. 351)



Säkringar – i styrenhet under handskfack

Säkringar i styrenhet under handskfack skyddar bl.a. krockkudde- och kollisionsvarningsfunktioner.



Positioner

	Funktion	A
1	Bakrutetorkare	15
2	–	–
3	Innerbelysning; Förardörrens reglagepanel fönsterhissar; Fjärrmanövrerad öppnare garageport*; Elmanövrerade framstolar*	7,5

	Funktion	A
4	Kombiinstrument	5
5	Adaptiv farthållare ACC*; Kollisionsvarning*	10
6	Innerbelysning; Regnsensor	7,5
7	Rattmodul	7,5
8	Centrallås tanklucka	10

	Funktion	A
9	Eluppvärmd ratt*	15
10	Eluppvärmd vindruta*	15
11	Upplåsning baklucka	10
12	Fällbart nackskydd*	10
13	Bränslepump	20

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



10 Underhåll och service



	Funktion	A
14	Rörelsesensor, larm*; Klimatpanel	5
15	Rattlås	15
16	Larmsiren*; Diagnosuttag OBDII	5
17	–	–
18	Krockkuddar	10
19	Kollisionsvarning*	5
20	Gaspedalgivare; Avbländning inre backspegel*; Sätessvärme bak*	7,5
21	Infotainmentstyrenhet (Performance); Audio (Performance)	15
22	Bromsljus	5
23	Taklucka*	20
24	Startspärr	5

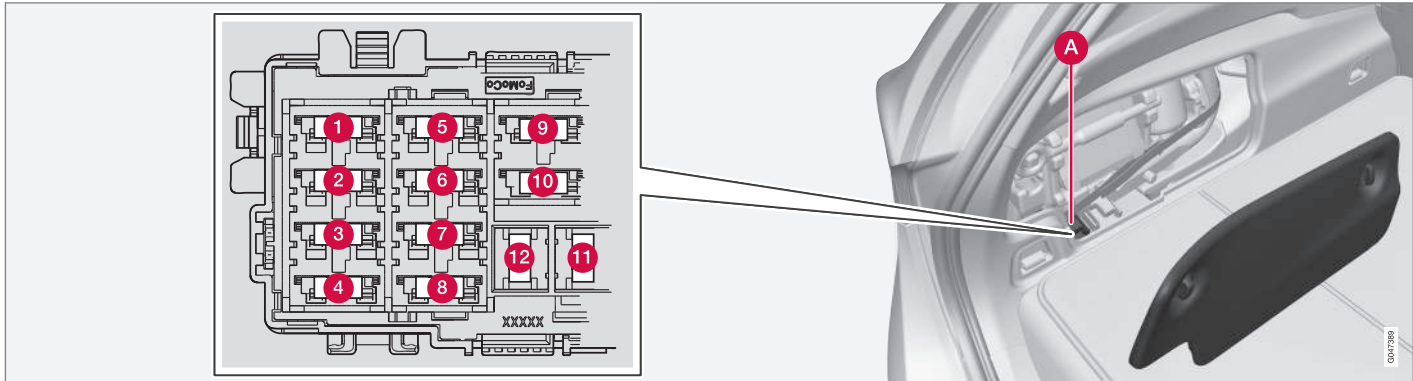
Relaterad information

- Säkringar – i motorrum (s. 340)
- Säkringar – under handskfack (s. 343)
- Säkringar – i lastutrymme (s. 347)
- Säkringar – i motorrummets kallzon (s. 351)

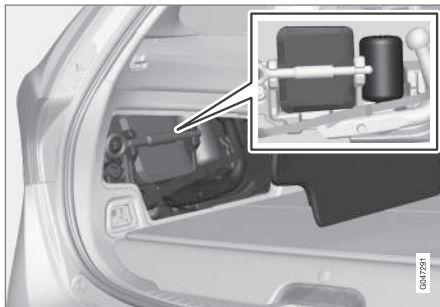


Säkringar – i lastutrymme

Säkringar i lastutrymme skyddar bl.a. släpvagns- och eldriftsfunktioner.



Centralen är placerad bakom klädseln på vänster sida.



Däcktätningssatsen behöver lyftas ut för att centralen ska bli åtkomlig.

Positioner

Box A	Funktion	A
1	Elektrisk parkeringsbroms vänster	30
2	Elektrisk parkeringsbroms höger	30
3	Eluppvärmd bakruta	30
4	Släpvagnsuttag 2*	15

Box A	Funktion	A
5	–	–
6	12 V-uttag lastutrymme	15
7	–	–
8	–	–
9	–	–
10	–	–

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

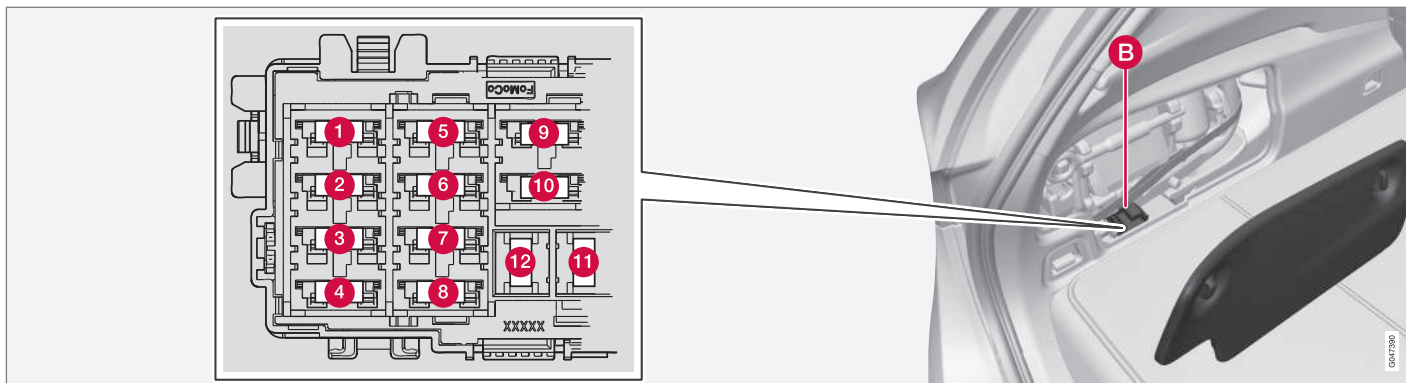


10 Underhåll och service

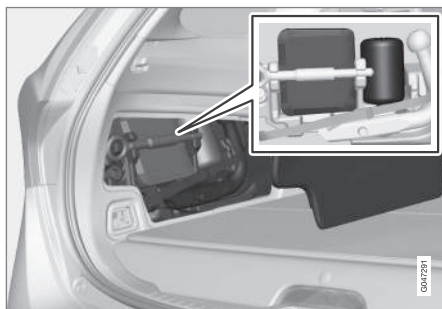


Box A	Funktion	A
11	Släpvagnsuttag 1*	40
12	–	–

10



Centralen är placerad bakom klädseln på vänster sida.



Däcktätningssatsen behöver lyftas ut för att centralen ska bli åtkomlig.

Box B	Funktion	A
1	Kylvätskepump 1 för hybridbatteri; Ventil för kylvätskepumpar 1 och 2	10
2	Kylvätskepump 2 för hybridbatteri	10
3	Laddenhet; Spänningsomvandlare 400 V–12 V; Styr-enhet för hybridbatteri	5
4	Kylvätskepump för kylsystemets lågtemperaturkrets	15

Box B	Funktion	A
5	Laddenhet; Spänningsomvandlare 400 V–12 V; Styr-enhet för hybridbatteri	10
6	Reläspolar; Starkströmsomvandlare för elmotor och kombinerad starkströmsgenerator/startmotor	10
7	Urkoppling av elmotor från bakaxel	15
8	–	–



10 Underhåll och service



Box B	Funktion	A
9	Starkströmsomvandlare för elmotor och kombinerad starkströmgenerator/startmotor; Styrenhet för hybridbatteri	10
10	Kylvätskeventiler för kylsystemets lågtemperaturkrets; Elektrisk A/C-kompressor; Ventil för värmeväxlare; Ventil för klimatanläggning	10
11	–	–
12	–	–

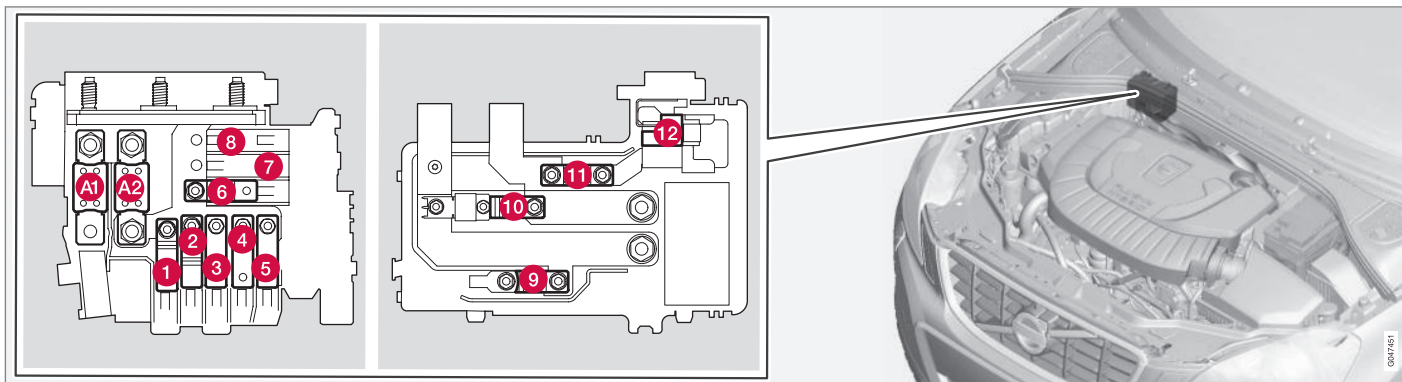
Relaterad information

- Säkringar – i motorrum (s. 340)
- Säkringar – under handskfack (s. 343)
- Säkringar – i styrenhet under handskfack (s. 345)
- Säkringar – i motorrummets kallzon (s. 351)



Säkringar – i motorrummets kallzon

Säkringar i motorrummets kallzon finns i bil med Start/Stop-funktion.



Placering säkringar för Start/Stop-funktion.

- Säkringar A1 och A2 är av typ "MEGA Fuse" och får enbart bytas av en verkstad⁵.
- Säkringar 1–11 är av typ "Midi Fuse" och får enbart bytas av en verkstad⁵.
- Säkring 12 är av typ "Mini Fuse".

För mer information om Start/Stop – se Drivsystem – körlägen (s. 251).

Positioner

	Funktion	A
A1	Huvudsäkring för elcentral i motorrum	175
A2	Huvudsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) under handskfack, relä-/säkringscentral under handskfack, elcentraler i lastutrymme	175

	Funktion	A
1	Vakuumumpump för bromssystem	40
2	Primärsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) under handskfack	50
3	Primärsäkring för relä-/säkringscentral under handskfack	60

⁵ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



10 Underhåll och service



	Funktion	A
4	Primärsäkring för elcentral B i lastutrymme	50
5	Primärsäkring för elcentral A i lastutrymme	60
6	Kupéfläkt	40
7	–	–
8	–	–
9	–	–
10	Intern diod	50
11	Oljepump automatväxellåda	30
12	–	–

Relaterad information

- Säkringar – i motorrum (s. 340)
- Säkringar – under handskfack (s. 343)
- Säkringar – i styrenhet under handskfack (s. 345)
- Säkringar – i lastutrymme (s. 347)



Biltvätt

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Håll till på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bilschampo.

Tvätta för hand

- Avlägsna fågelspillning från lacken så snart som möjligt. Den innehåller kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Det rekommenderas att eventuella missfärgningar avlägsnas av en auktoriserad Volvoverkstad.
- Spola underredet.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats för att minska risken för tvättrepor. Spruta inte direkt på låsen.
- Vid behov använd kallavfettningsmedel på hårt nedsmutsade ytor. Observera att yterna då inte får vara solvarma!
- Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvållösning eller bilschampo.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskskinn eller en vattenskrapa. Om man undviker att låta vattendroppar själv torka i starkt solljus minskar risken för vattentorkfläckar som kan behöva poleras bort.



VARNING

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.



VIKTIGT

Smutsiga strålkastare har försämrad funktionalitet. Rengör dem regelbundet, till exempel vid bränslepåfyllning.

Använd inga frätande rengöringsmedel utan använd vatten och en icke repande svamp.



OBS

Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Detta är normalt, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

Torkarblad

Asfalts-, damm- och saltrester på torkarbladet samt insekter, is m.m. på vindrutans försmärar bladets livslängd.

Vid rengöring:

– Ställ torkarbladen i serviceläge, se Torkarblad (s. 333).



OBS

Tvätta regelbundet torkarblad och vindruta med ljummen tvållösning eller bilschampo. Använd inga starka lösningsmedel.

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren, men den kommer inte åt på alla ställen. För att uppnå bra resultat rekommenderas att tvätta bilen för hand.



OBS

Under de första månaderna ska bilen endast handtvättas. Detta eftersom lacken är känsligare när den är ny.

Högtryckstvätt

Vid högtryckstvätt, använd svepande rörelser och se till att munstycket inte kommer närmare bilens ytor än 30 cm (avståndet gäller alla externa detaljer). Spruta inte direkt på låsen.

Prova bromsarna



VARNING

Provbromsa alltid efter tvättning, även pareringsbromsen, så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggen och försämrar bromsarna.



Tryck lätt på bromspedalen då och då vid körning av längre sträckor i regn eller snöslask. Friktionsvärmerna gör att bromsbeläggen värms upp och torkar. Gör samma sak efter start i mycket fuktig eller kall väderlek.

Exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer

För rengöring och vård av infärgade plastartiklar, gummi- och prydnadsdetaljer, till exempel blanklister, rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Vid användning av sådant rengöringsmedel ska instruktionerna följas noggrant.



VIKTIGT

Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Vid användning av avfettningsmedel på plast och gummi, om nödvändigt gnugga endast med lätt tryck. Använd mjuk tvättsvamp.

Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.

Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

Fälgar

Använd endast fälgrengöringsmedel som rekommenderas av Volvo.

Starka fälgrengöringsmedel kan skada ytan och orsaka fläckar på förkromade aluminiumfälgar.

Relaterad information

- Polering och vaxning (s. 354)
- Rengöring av interiör (s. 355)
- Vatten- och smutsavvisande ytskikt (s. 355)

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd.

Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxning kan göras tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus.

Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med asfaltsborttagare eller lacknafta. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippasta (rubbing) avsedd för billack.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.



VIKTIGT

Enbart lackbehandlingsrekommenderade av Volvo ska användas. Andra behandlingar; såsom konservering, försegling, skydd, glansförsegling eller liknande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

Relaterad information

- Biltvätt (s. 353)



Vatten- och smutsavvisande ytskikt

Rutorna är behandlade med ett ytskikt som förbättrar sikten vid svåra väderförhållanden.

Vatten- och smutsavvisande ytskikt*



Det sker ett naturligt slitage på de vattenavvisande ytskikten.

Skötsel:

- Använd aldrig produkter som bilvax, avfettningsmedel eller liknande på glasytan då detta kan förstöra dess vattenavvisande egenskaper.
- Var försiktig vid rengöring så att inte glasytan repas.
- För att undvika skador på glasytan vid isborttagning – använd endast isskrapa av plast.
- För att de vattenavvisande egenskaperna ska bestå rekommenderas en behandling med ett speciellt efterbehandlingsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Det bör användas första gången efter tre år och därefter varje år.

! VIKTIGT

Använd inte isskrapa av metall för att ta bort is från rutorna. Använd eluppvärmningen för att ta bort is från speglarna, se Rutor och backspeglar – eluppvärmning (s. 96).

Relaterad information

- Biltvätt (s. 353)

Rostskydd

Bilen fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan i fabriken. Delar av karossen består av galvaniserad plåt. Underredet är skyddat av ett nötningsbeständigt rostskyddsmedel. En tunn, penetrerande rostskyddsvätska sprutades in i utsatta balkar, hålrum, slutna sektioner och sidodörrar.

Kontroll och underhåll

Smuts och vägsalt leder lätt till korrosion, därför är det viktigt att hålla bilen ren. För att upprätthålla bilens rostskydd behöver det regelbundet kontrolleras och eventuellt förbättras.

Under normala förhållanden kräver rostskyddet ingen efterbehandling förrän efter ca 12 år. Efter denna tid bör efterbehandling göras med tre års intervall. Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad hjälpa dig om bilen behöver efterbehandlas.

Relaterad information

- Lackskador (s. 357)

Rengöring av interiör

Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och följ instruktionerna som medföljer bilvårdsprodukten.

Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

Mattor och lastutrymme

Ta ut iläggsmattorna för separat rengöring av golvmattan och iläggsmattorna. Använd dammsugare för att suga bort damm och smuts. Vardera iläggsmatta sitter fast med piggar.

– Ta tag i iläggsmattan vid vardera pigg och lyft mattan rakt upp.

Sätt iläggsmattan på plats genom att trycka fast den vid vardera pigg.

! VARNING

Kontrollera innan färd att iläggsmattan vid förarplatsen är ordentligt nedstucken och fixerad i knopparna för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

Till fläckar på golvmattan rekommenderas, efter dammsugning, speciellt textilrengöringsmedel. Golvmattor ska rengöras med medel som rekommenderas av din Volvoåterförsäljare.



Fläckar på textilklädsel och takklädsel

För att inte försämra klädselns brandhårdhetsegenskaper rekommenderas speciellt textilrengöringsmedel som finns hos Volvo-återförsäljare.

VIKTIGT

Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilklädsel.

Fläckar på läderklädsel

Volvos läderklädsel är behandlad för att bevara sitt ursprungliga utseende.

Läderklädsel åldras och får en vacker patina med tiden. Läder förädlas och bearbetas för att det ska bibehålla sina naturliga egenskaper. Det blir försett med ett skyddande ytskikt, men för att bibehålla både egenskaper och utseende krävs regelbunden rengöring. Volvo erbjuder en heltäckande produkt för rengöring och efterbehandling av läderklädsel som, då den används enligt instruktionerna, bevarar lädrets skyddande ytskikt. Efter en tids användning kommer lädrets naturliga utseende ändå att framträda mer eller mindre beroende på lädrets ytstruktur. Detta är en naturlig mognad av lädret och visar att det är en naturprodukt.

Volvo rekommenderar att för att uppnå bästa resultat rengöra och applicera skyddskrämen till fyra gånger per år (eller fler vid behov).

Volvo Leather Care kit finns att köpa hos din Volvoåterförsäljare.

VIKTIGT

- En del färgade klädesplagg (till exempel jeans och mockaplagg) kan missfärga klädseln.
- Använd aldrig starka lösningsmedel. Det kan skada såväl textil-, vinyl- som läderklädsel.

Tvätttråd för läderklädsel

1. Håll läderrengöring på den förfuktade svampen och krama fram ett kraftigt skum.
2. Arbeta bort smutsen med lätta cirkulerande rörelser.
3. Badda noga med svampen på fläckarna. Låt svampen suga upp fläcken. Gnugga inte.
4. Torka av med ett mjukt papper eller en duk och låt lädret torka helt.

Skyddsbehandling av läderklädsel

1. Håll lite av skyddskrämen på filtduken och massera in ett tunt skikt av kräm med lätta cirkulerande rörelser på lädret.
2. Låt lädret torka i 20 minuter före användning.

Lädret har nu fått ett förbättrat fläckskydd och UV-skydd.

Tvätttråd för läderratt

- Ta bort smuts och damm med en mjuk förfuktad svamp och neutral tvål.
- Läder behöver andas. Täck aldrig över läderratten med skydd av plast.
- Använd naturliga oljor. För bästa resultat rekommenderas Volvos lädervårdsmedel.

Om ratten får fläckar:

Grupp 1 (bläck, vin, kaffe, mjölk, svett och blod)

- Använd mjuk trasa eller svamp. Blanda en 5 %- ammoniumlösning. (För blodfläckar, använd en lösning av 2 dl vatten och 25 g salt.)

Grupp 2 (fett, olja, såser och choklad)

1. Samma procedur som för grupp 1.
2. Polera med ett absorberande papper eller duk.

Grupp 3 (torr smuts, damm)

1. Använd mjuk borste för att ta bort smutsen.
2. Samma procedur som för grupp 1.

Fläckar på interiöra plast-, metall- och trädetaljer

För rengöring av interiöra detaljer och ytor rekommenderas lätt vattenfuktad splittfibrerduk eller microfiberduk som finns hos Volvo-återförsäljare.



Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel. I svårare fall kan speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare användas.

Säkerhetsbälten

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel, särskilt textilrengöringsmedel finns hos din Volvoåterförsäljare. Tillse att bältet är torrt innan det rullas tillbaka in igen.

Relaterad information

- Biltvätt (s. 353)

Lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet. De vanligaste lackskadorna är mindre stenscott, repor och skador på t.ex. skärmkanter, dörrar och stötfångare.

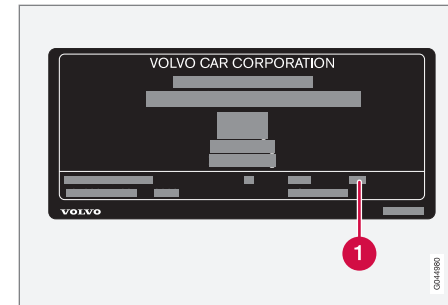
Bättring av mindre lackskador

För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas omgående.

Materiel

- grundfärg (primer)⁶ – för t.ex. plastklädda stötfångare finns särskild vidhäftningsprimer på sprayburk
- baslack och klarlack – finns på sprayburkar eller som färgpennor/stift⁷
- maskeringstejp
- fin slipduk⁶.

Kulörkod



1 Kod för bilens kulör

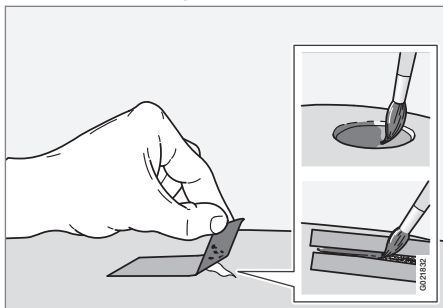
Det är viktigt att använda rätt kulör. För produktdekalens placering, se Typbeteckningar (s. 360).

⁶ Eventuellt.

⁷ Följ instruktionerna som följer med förpackningen för färgpennan/stiftet.



Reparera mindre lackskador såsom stenskott och repor



Innan arbetet påbörjas måste bilen vara rentvättad och torr samt ha en temperatur över 15 °C.

1. Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten så att eventuella lackrester följer med.

Om skadan nått ner till en metallyta (plåt) är det lämpligt att använda en grundfärg (primer). Vid skada i en plastyta bör en vidhäftningsprimer användas för bättre resultat – spruta i sprayburkens lock och pensla tunt.

2. Före målning kan vid behov (t.ex. om det finns ojämna kanter) en lätt slipning med mycket fint slipmaterial göras lokalt. Ytan rengörs noggrant och får torka.

3. Rör om grundfärgen (primer) väl och applicera med hjälp av en fin pensel, tändsticka eller dylikt. Avsluta med baslack och klarlack när grundfärgen torkat.
4. Vid repor, gör som tidigare, men maskera runt skadan för att skydda den oskadade lacken.



OBS

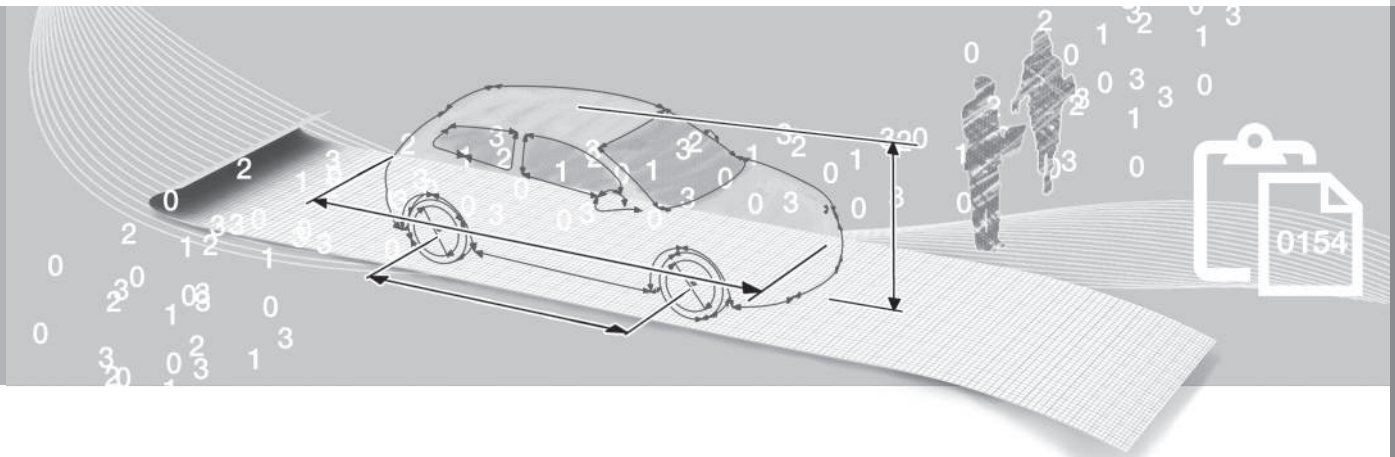
Om stenskottet inte nått ner till metallytan (plåten) och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar – fyll i baslack och klarlack direkt efter att ytan gjorts ren.

Relaterad information

- Rostskydd (s. 355)

11

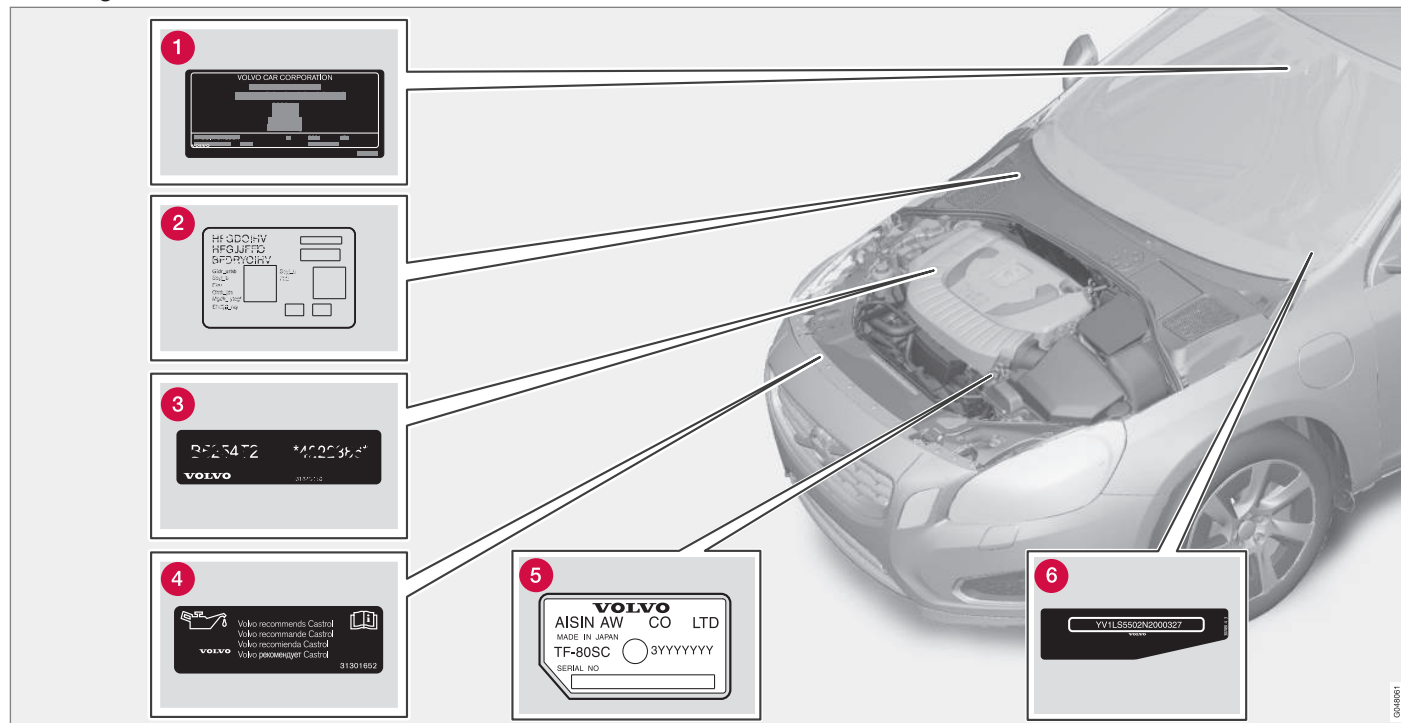
SPECIFIKATIONER



Typbeteckningar

Typbeteckning, chassinummer etc., dvs. bilunik information kan utläsas på en dekal i bilen.

Placering av dekaler



Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet

bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.

1 Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodnummer för färg och klädsel samt typgodkännandenummer.



Dekalen blir synlig när höger bakdörr öppnas.

- 2 Dekal för parkeringsvärmare.
- 3 Motorkod och motorns tillverkningsnummer.
- 4 Dekal för motorolja.
- 5 Växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer.
- 6 Bilens identifikationsnummer. (VIN Vehicle Identification Number)

I bilens registreringsbevis finns ytterligare information om bilen.



OBS

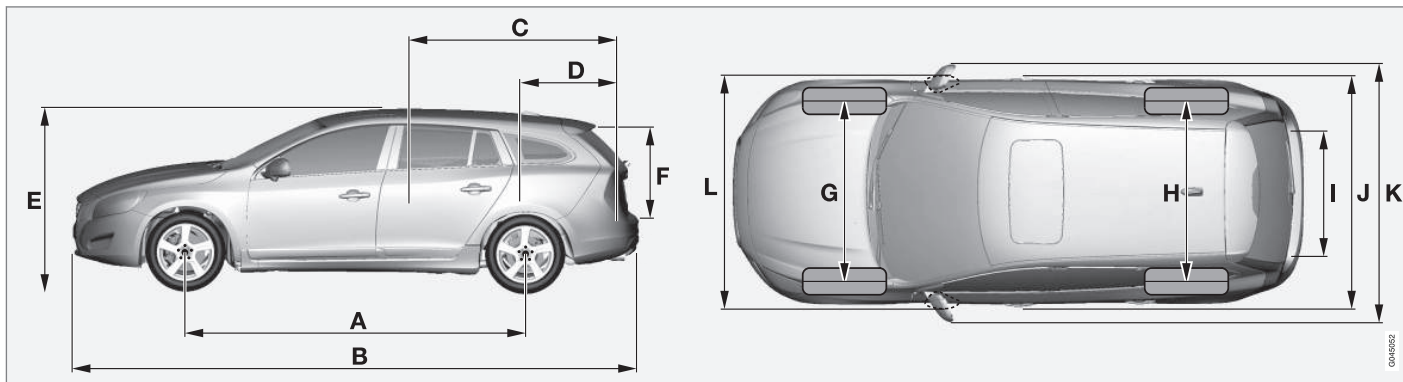
De dekaler som visas i ägarmanualen gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på din bil.

Relaterad information

- Vikter (s. 364)
- Motorspecifikationer (s. 366)

Mått

Mått på bilens längd, höjd etc. kan utläsas i tabellen.



	Mått	mm
A	Hjulbas	2776
B	Längd	4635
C	Lastlängd, golv, fällt baksäte	1749
D	Lastlängd, golv	978
E	Höjd	1484
F	Lasthöjd	658
G	Spårvidd fram	1578

	Mått	mm
H	Spårvidd bak	1575
I	Lastbredd, golv	1082
J	Bredd	1865
K	Bredd inkl. backspeglar	2097
L	Bredd inkl. infällda backspeglar	1899

11 Specifikationer

Vikter

Max. totalvikt etc. kan utläsas på en dekal i bilen.

Tjänstevikten inkluderar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 %, alla oljor och vätskor.

Passagerarnas vikt och monterade tillval samt kultryck (s. 365) (vid påkopplad släpvagn) påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten.

Tillåten Max. last = Totalvikt – Tjänstevikt.

OBS

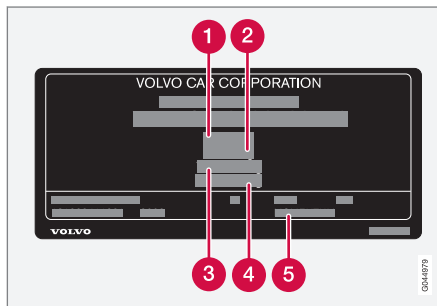
Dokumenterad tjänstevikt gäller bil i basutförande – alltså en bil utan extra utrustning eller tillval. Det innebär att för varje tillval som adderas, minskar bilens lastkapacitet motsvarande tillvalets vikt.

Exempel på tillval som reducerar lastkapaciteten är utrustningsnivåerna Kinetic/Momentum/Summum samt andra tillval såsom Dragkrok, Lasthållare, Takbox, Ljudanläggning, Extraljus, GPS, Bränsle-driven värmare, Skyddsgaller, Mattor, Insynsskydd, Elmanövrerade stolar, etc.

Att väga bilen är ett säkert sätt att få reda på tjänstevikten för just Din bil.

VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.



För information om dekalens placering, se Typbeteckningar (s. 360).

- 1 Max. totalvikt
- 2 Max. tågvikt (bil+släp)
- 3 Max. framaxeltryck
- 4 Max. bakaxeltryck
- 5 Utrustningsnivå

Max. last: Se registreringsbevis.

Max. taklast: 75 kg.

Relaterad information

- Dragvikt och kultryck (s. 365)

Dragvikt och kultryck

Dragvikt och kultryck för körning med släpvagn kan utläsas i tabellerna.

Maxvikt bromsad släpvagn

Motor	Motorkod ^A	Växellåda	Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
D6 AWD	D82PHEV	Automat, TF-80SD	1800	90

^A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se Typbeteckningar (s. 360) .

Maxvikt obromsad släpvagn

Maxvikt obromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
750	50

Relaterad information

- Vikter (s. 364)
- Körning med släpvagn (s. 287)
- Släpvnagsstabilisator – TSA (s. 292)

Motorspecifikationer

Motorspecifikationer (effekt etc.) för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Dieselmotor

Motor	Motor-kod ^A	Effekt (kW/rpm)	Effekt (hk/rpm)	Vridmoment (Nm/rpm)	Cylinder-antal	Cylinder-diameter (mm)	Slag-längd (mm)	Slagvo-lym (liter)	Kompres-sionsförhåll-ande
D6 AWD	D82PHEV	158/4000	215/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1

A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se Typbeteckningar (s. 360).

Relaterad information

- Kylvätska - kvalitet och volym (s. 370)
- Motorolja – kvalitet och volym (s. 369)

Motorspecifikationer – Elektrisk drivmotor

V60 PLUG-IN HYBRID drivs dels av en dieselmotor, dels av en elektrisk drivmotor (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

Max. uteffekt: 50 kW (70 hk).

Vridmoment: 200 Nm.

Relaterad information

- Motorspecifikationer (s. 366)

Motorolja – ogynnsamma körförhållanden

Ogynnsamma körförhållanden kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning. Nedan följer några exempel på ogynnsamma körförhållanden.

Kontrollera oljenivån (s. 322) oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ eller varmare än $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Ovanstående gäller även vid kortare körsträckor vid låga temperaturer.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar:



000040

! VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar fransäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo rekommenderar att oljebyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

11 Specifikationer



Relaterad information

- Motorolja – kvalitet och volym (s. 369)
- Motorolja – allmänt (s. 321)

Motorolja – kvalitet och volym

Motoroljekvalitet och volym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Volvo rekommenderar:



Motor	Motorkod ^A	Oljekvalitet	Volym, inkl. oljefilter (liter)
D6 AWD	D82PHEV	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 0W–30	ca 5,9

^A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se Typbeteckningar (s. 360).

Relaterad information

- Motorolja – ogynnsamma körförhållanden (s. 367)
- Motorolja – kontroll och påfyllning (s. 322)

Kylvätska - kvalitet och volym

Kylvätskevolym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad kylvätska utblandad med 50 % vatten², se förpackning.

Motor	Volym (liter)
D6 AWD	12,9

Relaterad information

- Kylvätska – nivå (s. 323)

² Vattenkvaliteten ska uppfylla standard STD 1285,1.

Transmissionsolja – kvalitet och volym

Föreskriven transmissionsolja och volym för respektive växellådsalternativ kan utläsas i tabellen.

Manuell växellåda



OBS

Under normala körförhållanden behöver växellådsoljan inte bytas under dess livslängd. Vid ogynnsamma körförhållanden kan det dock vara nödvändigt.

Automatisk växellåda

Automatisk växellåda	Volym (liter)	Föreskriven transmissionsolja
TF-80SD	ca 7,0	AW1



OBS

Under normala körförhållanden behöver växellådsoljan inte bytas under dess livslängd. Vid ogynnsamma körförhållanden kan det dock vara nödvändigt.

Relaterad information

- Motorolja – ogynnsamma körförhållanden (s. 367)
- Typbeteckningar (s. 360)

Bromsvätska – kvalitet och volym

Bromsvätska kallas mediet i ett hydrauliskt bromssystem som används för att överföra kraft från exempelvis en bromspedal via en huvudbromscylinde till en eller flera slavy-cylindrar som i sin tur påverkar en mekanisk broms.

Föreskriven kvalitet: DOT 4

Volym: 0,6 liter

Relaterad information

- Broms- och kopplingsvätska – nivå (s. 324)

Styrervoolja – kvalitet

Styrervoolja kallas mediet som används i bilens styrerservosystem.

Föreskriven kvalitet: WSS M2C204-A2 eller likvärdig produkt.

Relaterad information

- Styrervoolja – nivå (s. 325)

Spolarvätska – kvalitet och volym

Spolarvätska används för att tillsammans med vind- och bakrutetorkare (s. 91) hålla bilens rutor och strålkastare rena och säkerställa sikten vid körning.

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad spolarvätska – med frostskydd vid kall väderlek och under fryspunkten.

Volym:

- Bilar **med** strålkastarrensning: 3,4 liter.
- Bilar **utan** strålkastarrensning: 3,4 liter.

Relaterad information

- Spolarvätska – påfyllning (s. 335)
- Torkarblad (s. 333)

Bränsletank – volym

Bränsletankens volym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Motor	Volym (liter)	Föreskriven kvalitet
D6 AWD	ca 45	Diesel: Bränsle – diesel (s. 273)

Relaterad information

- Påfyllning av bränsle (s. 272)
- Motorspecifikationer (s. 366)

Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen för ett fordon mäts i liter per 100 km och CO₂-utsläppet i gram per km.

Förklaring

	gram/km
	liter/100 km
	blandad körning

			
D6 AWD (D82PHEV)	aut	48	1,8

Bränsleförbruknings- och emissionsvärdena i tabellen ovan baseras på särskilda EU-kör-cykler³, som gäller för bil med tjänstevikt i basutförande och utan extrautrustning. Beroende på utrustning kan bilens vikt öka. Detta, liksom hur tungt bilen lastas, ökar bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen.

Det finns flera orsaker till förhöjd bränsleförbrukning jämfört med tabellvärdena. Exempel på detta är:

- Förarens körsätt.
- Om kunden valt större hjul än de standardmonterade på modellens grundversion, så ökar motståndet.
- Hög hastighet ger ökat luftmotstånd.
- Bränslekvalitet, väg- och trafikförhållanden, väder och bilens skick.

Redan en kombination av här nämnda exempel kan ge avsevärt högre förbrukning. För ytterligare information hänvisas till de refererade regelverken³.

Stora avvikelser i bränsleförbrukning kan uppstå vid en jämförelse med EU-kör-cyklerna³ som används vid certifiering av bilen och på vilka förbrukningssiffrorna i tabellen baseras.

 **OBS**

Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.

Relaterad information

- Bränsleekonomisk körning (s. 276)
- Vikter (s. 364)

³ De officiellt deklarerade bränsleförbrukningssiffrorna är baserade på två standardiserade kör-cykler i laboratoriemiljö ("EU-kör-cykler") allt enligt EU Regulation no 692/2008 och 715/2007 (Euro 5) / Euro 6 och UN ECE Regulation no 101. Regelverken omfattar kör-cyklerna stadskörning och landsvägskörning. – Stadskörning - mätningen börjar med kallstart av motorn. Körningen är simulerad. – Landsvägskörning - bilen accelereras och bromsas i hastigheter mellan 0-120 km/h. Körningen är simulerad. – Värden för blandad körning, som redovisas i tabellen, är enligt lagkrav en kombination av stadskörning och landsvägskörning. CO₂-utsläpp - för att beräkna koldioxidutsläppen under de två kör-cyklerna samlas avgaserna upp. Dessa analyseras sedan och ger värdet för CO₂-utsläpp.

Hjul och däck – godkända dimensioner

I vissa länder framgår inte alla godkända dimensioner av registreringsbevis eller annan

handling. Nedanstående tabell visar samtliga godkända kombinationer av fälgar och däck.

För information om lägst tillåtna lastindex (LI) och lägst tillåtna hastighetsklass (SS), se Last-index och hastighetsklass (s. 376).

✓ = Godkänd

Motor		man/ aut	235/45 R 17 8Jx17x55	235/45 R 18 8Jx18x55
D6 AWD	D82PHEV	aut	✓	✓

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 300)
- Hjul- och fälgdimensioner (s. 300)

11 Specifikationer

Lastindex och hastighetsklass

Nedanstående tabell visar det lägsta tillåtna lastindex (LI) och hastighetsklass (SS). Uppgift

om motor, framhjulsdraft (FWD) eller fyrhjuls-
draft (AWD) samt typ av växellåda behövs för
att läsa tabellen. För information med avse-

ende på dessa uppgifter, se Typbeteckningar
(s. 360).

Motor		man/ aut	Lägst tillåtna lastindex (LI) ^A	Lägst tillåtna hastighetsklass (SS) ^B
D6 AWD	D82PHEV	aut	97	V

^A Däckets lastindex ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen.

^B Däckets hastighetsklass ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen.

Relaterad information

- Hjul och däck – godkända dimensioner (s. 375)
- Däck – dimensioner (s. 300)
- Hjul- och fälgdimensioner (s. 300)
- Däck – lastindex (s. 301)
- Däck – hastighetsklasser (s. 301)

Däck – godkända däcktryck

Godkända däcktryck för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Motor	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1 – 3 personer		Max. last		ECO-tryck ^A
			Fram (kPa) ^B	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)
D6 AWD (D82PHEV)	235/45 R 17	0 – 160	280	280	280	280	280
	235/45 R 18	160 +	280	280	320	320	–
Temporary Spare Tyre		max 80	420	420	420	420	420

^A Bränsleekonomisk körning.

^B I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten pascal: 1 bar = 100 kPa.

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 300)
- Däck - lufttryck (s. 306)
- Typbeteckningar (s. 360)

Elsystem

Elsystemet är enpoligt och använder chassi och motorstomme som ledare.

Bilen har en spänningsreglerad växelströms-generator.

Startbatteriets kapacitet beror på bilens utrustning.

! VIKTIGT

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och reservkapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

Relaterad information

- Startbatteri – specifikation (s. 378)
- Startbatteri – byte (s. 337)
- Startbatteri (s. 335)

Startbatteri – specifikation

Startbatteriet används för att driva startmotor och annan elektrisk utrustning i bilen.

Spänning: 12 V.

Köldstartförmåga, CCA – Cold Cranking Amperes: 700-800 A.

Reservkapacitet: 135–160 minuter.

! VIKTIGT

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och reservkapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

i OBS

- Startbatteriets kärlstorlek skall överensstämma med originalbatteriets mått.
- Startbatteriets höjd är olika beroende på storlek.

Relaterad information

- Startbatteri – byte (s. 337)
- Startbatteri (s. 335)

Hybridbatteri – specifikation

Hybridbatteriet (batteri för drivmotor) används för att driva elmotorn vid körning på eldrift.

Typ: Litium-Jon

Energimängd: 11,2 kWh.

Livslängd: Mer än 10 år.

Relaterad information

- Laddning av hybridbatteri (s. 276)
- Laddning av hybridbatteri – förberedelser (s. 278)

Räckvidd – specifikation

Bilens räckvidd vid eldrift (köräge PURE): upp till 50 km.

Typgodkännande – fjärrnyckelsystem

Typgodkännande för fjärrnyckelsystem kan utläsas i tabellen.

Låssystem standard

Land/Område	
EU	

Nyckellöst låssystem (Keyless drive)

Land/Område	
EU	

Relaterad information

- Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 147)

Typgodkännande – radarsystem

Typgodkännande för radarsystem kan utläsas i tabellen.

Land/Område	
Europa	 Härmed intygar Delphi Electronics & Safety att L2C0038TR och L2C0049TR är i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. Försäkras om överensstämmelse kan vid behov konsulteras med Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA.

Relaterad information

- Radarsensor (s. 192)

Typgodkännande – Bluetooth®

Typgodkännande för Bluetooth® kan utläsas i tabellen.

Överensstämmelsedeklaration (Declaration of Conformity)

Land/
OmrådeLänder inom
EU:

Exportland: Japan

Tillverkare: Alpine Electronics Inc.

Typ av utrustning: **Bluetooth®**-enhetFör ytterligare information besök <http://ec.europa.eu/enterprise/rtte/faq.htm#informing>

ALPINE ALPINE ELECTRONICS INC. 20-1 Yoshino 8-godanchi, Iwaki-shi Fukushima 970-1192 Japan Phone: (+81)246-36-4111 Fax: (+81)246-36-6000 DECLARATION of CONFORMITY We, Alpine Electronics, Inc., 20-1 Yoshino 8-godanchi, Iwaki-shi Fukushima 970-1192 Japan declare under our sole responsibility that the product: Product : Bluetooth Module Model/Type : IANL1 BT PWB EU3 to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is in conformity with the following standards: RADIO : EN 300 328 V1.7.1 (2006-10) EMC : EN 301 489-17 V2.1.1 (2008-03) EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04) ISO7637-2:2004 SAFETY : IEC 60950 Ed.2: 2001 + Amd.1: 2005 EN60968: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.2: 2010 CE Date : April 4, 2012 Signature: <i>Isamu Takaku</i> Name : Isamu Takaku	ALPINE ALPINE ELECTRONICS INC. 20-1 Yoshino 8-godanchi, Iwaki-shi Fukushima 970-1192 Japan Phone: (+81)246-36-4111 Fax: (+81)246-36-6000 DECLARATION of CONFORMITY We, Alpine Electronics, Inc., 20-1 Yoshino 8-godanchi, Iwaki-shi Fukushima 970-1192 Japan declare under our sole responsibility that the product: Product : Bluetooth Module Model/Type : IANL1 BT PWB EU4 to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is in conformity with the following standards: RADIO : EN 300 328 V1.7.1 (2006-10) EMC : EN 301 489-17 V2.1.1 (2008-03) EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04) ISO7637-2:2004 SAFETY : IEC 60950 Ed.2: 2001 + Amd.1: 2005 EN60968: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.2: 2010 CE Date : April 4, 2012 Signature: <i>Isamu Takaku</i> Name : Isamu Takaku
---	---

G047265

11



Land/ Område	
Tjeckien:	Alpine Electronics, Inc. tímto prohlašuje, že tento Bluetooth® Module je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danmark:	Undertegnede Alpine Electronics, Inc. erklærer herved, at følgende udstyr Bluetooth® Module overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Tyskland:	Hiermit erklärt Alpine Electronics, Inc., dass sich das Gerät Bluetooth® Module in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estland:	Käesolevaga kinnitab Alpine Electronics, Inc. seadme Bluetooth® Module vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Storbritannien:	Hereby, Alpine Electronics, Inc., declares that this Bluetooth® Module is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spanien:	Por medio de la presente Alpine Electronics, Inc. declara que el Bluetooth® Module cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Grekland:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Alpine Electronics, Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Bluetooth® Module ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.
Frankrike:	Par la présente Alpine Electronics, Inc. déclare que l'appareil Bluetooth® Module est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italien:	Con la presente Alpine Electronics, Inc. dichiara che questo Bluetooth® Module è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Lettland:	Ar šo Alpine Electronics, Inc. deklarē, ka Bluetooth® Module atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litauen:	Šiuo Alpine Electronics, Inc. deklaruoja, kad šis Bluetooth® Module atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Land/ Område	
Nederländerna:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat het toestel Bluetooth® Module in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Alpine Electronics, Inc., jiddikjara li dan Bluetooth® Module jikkonforma mal- <i>ftigijiet</i> essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid- <i>Dirrettiva</i> 1999/5/EC.
Ungern:	Alulírott, Alpine Electronics, Inc. nyilatkozom, hogy a Bluetooth® Module megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polen:	Niniejszym Alpine Electronics, Inc. oświadcza, że Bluetooth® Module jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Alpine Electronics, Inc. declara que este Bluetooth® Module está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenien:	Alpine Electronics, Inc. izjavlja, da je ta Bluetooth® Module v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakien:	Alpine Electronics, Inc. týmto vyhlasuje, že Bluetooth® Module spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Alpine Electronics, Inc. vakuuttaa täten että Bluetooth® Module tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Sverige:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna Bluetooth® Module står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Island:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna Bluetooth® Module står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Norge:	Alpine Electronics, Inc. erklærer herved at utstyret Bluetooth® Module er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Licenser**Sensus software**

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES,

INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this

software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU General Public License version 2 and 3 (GPLv2/ GPLv3), GNU Lesser General Public License version 3 (LGPLv3), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copyright licenses, disclaimers and notices. The links how to access the exact terms of GPLv2, GPLv3, LGPLv3, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

This offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of

this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © v2.4.3/2010 The FreeTypeProject (www.freetype.org). All rights reserved.

This product includes software under following licenses:

GPL v2 : <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html>

- Linux kernel (merge between MontaVista 2.6.31 kernel and kernel from L2.6.31_MX51_ER_1007 BSP)
- uBoot (based on v2009.08)
- busybox (based on version 1.13.2.)

GCC runtime library exception: <http://www.gnu.org/licenses/gcc-exception.html>

- libgcc_s.so.1

LGPL v3: <http://www.gnu.org/licenses/lgpl.html>

- Libc.so.6, libpthread.so.0, Librt.so.1

The FreeType Project License: <http://www.freetype.org/FTL.TXT>

- libfreetype.so.6 (version 2.4.3)

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or

GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

DivX®



DivX Certified® to play DivX® video. DivX®, DivX Certified® and associated logos are



registered trademarks of DivX, Inc. and are used under license. ABOUT DIVX VIDEO: DivX® is a digital video format created by DivX, Inc. This is an official DivX Certified device that plays DivX video. Visit **www.divx.com** for more information and software tools to convert your files into DivX video.

ABOUT DIVX VIDEO-ON-DEMAND: This DivX Certified® device must be registered in order to play DivX Video-on-Demand (VOD) content. To generate the registration code, locate the DivX VOD section in the device setup menu. Go to **http://vod.divx.com** with this code to complete the registration process and learn more about DivX VOD. Covered by one or more of the following U.S. Patents: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.

Gracenote® slutanvändaravtal

Detta program eller denna enhet innehåller programvara från Gracenote, Inc. i Emeryville, Kalifornien, USA ("Gracenote"). Programvaran från Gracenote ("Gracenote-programvaran") aktiverar detta program för identifiering av skivor och/eller filer samt inhämtning av musikrelaterad information, inklusive uppgifter om namn, artist, spår och titel ("Gracenote-data") från onlineservrar eller inbäddade databaser (tillsammans kallade "Gracenote-servrar") och för utförande av andra åtgärder. Du får endast använda Gracenote-data enligt

de avsedda slutanvändarfunktionerna för detta program eller denna enhet.

Du samtycker till att endast använda Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna för ditt personliga, ej kommersiella bruk. Du samtycker till att inte överlåta, kopiera, överföra eller vidarebefordra denna Gracenote-programvara eller dessa Gracenote-data till någon tredje man. DU SAMTYCKER TILL ATT INTE ANVÄNDA ELLER UTNYTTJA GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER GRACENOTE-SERVVARNA PÅ ANNAT SÄTT ÄN VAD SOM UTTRYCKLIGEN TILLÅTS I DETTA AVTAL.

Du samtycker till att din ej exklusiva rätt att använda Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna kommer att upphöra om du bryter mot dessa restriktioner. Om din licens upphör samtycker du till att upphöra med all användning av Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna. Gracenote har ensamrätt på alla Gracenote-data, all Gracenote-programvara och alla Gracenote-servrar, inklusive alla äganderättigheter. Gracenote kommer under inga omständigheter att ha någon skyldighet att betala dig för information som du tillhandahåller. Du samtycker till att Gracenote, Inc. får göra gällande företagets rättigheter under detta avtal mot dig direkt i sitt eget namn.

Gracenote-tjänsten använder en unik identifierare för dokumentation av frågor för statistiska ändamål. Syftet med en slumpmässigt tilldelad numerisk identifierare är att göra det möjligt för Gracenote-tjänsten att räkna frågor, utan att veta något om vem du är. Ytterligare information finns på webbsidan för Gracenotes sekretesspolicy för Gracenote-tjänsten.

Gracenote-programvaran och allt som ingår i Gracenote-data licensieras till dig i "begränsat skick". Gracenote utfärdar inga utfästelser eller garantier, vare sig uttryckta eller underförstådda, avseende riktigheten i de Gracenote-data som finns i Gracenote-servrarna. Gracenote förbehåller sig rätten att ta bort data från Gracenote-servrarna eller att ändra datakategorier på grund av något skäl som Gracenote anser vara tillräckligt. Ingen garanti utfärdas avseende Gracenote-programvarans eller Gracenote-servrarnas felfrihet eller att Gracenote-programvaran eller Gracenote-servrarna kommer att fungera utan avbrott. Gracenote har ingen skyldighet att förse dig med nya, förbättrade eller ytterligare datatyper eller kategorier som Gracenote kan tillhandahålla i framtiden och företaget förbehåller sig rätten att avbryta sina tjänster när som helst.

GRACENOTE FRÅNSÄGER SIG ALLA GARANTIER, VARE SIG DESSA ÄR UTTRYCKTA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL,

UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER FÖR SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, ÄGANDERÄTT OCH ICKE-INTRÅNG I UPPHOVSRÄTT. GRACENOTE GARANTERAR INTE DE RESULTAT SOM ERHÅLLS GENOM DIN ANVÄNDNING AV GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE KOMMER UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER ATT ANSVARA FÖR NÅGRA FÖLJDSKADOR ELLER FÖR NÅGON VINSTFÖRLUST ELLER INKOMSTFÖRLUST.

© Gracenote, Inc. 2009

Relaterad information

- Volvo Sensus (s. 71)

Symboler i display

Det förekommer en mängd olika symboler i displayerna i bilen. Symbolerna är indelade i varnings-, kontroll- och informationssymboler. Nedan visas de vanligast förekommande symbolerna med dess innebörd och en hänvisning till var i manualen man kan hitta mer information.

 – Röd varningssymbol, tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i kombiinstrumentet.

 – Informationssymbol, tänds, i kombination med text i kombiinstrumentet, då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Varningssymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Innebörd	Se
	Parkeringsbroms åtdragen	(s. 68), (s. 264)
	Krockkuddar – SRS	(s. 30), (s. 68)
	Bältespåminnare	(s. 26), (s. 68)
	Startbatteriet laddas inte	(s. 68)

Symbol	Innebörd	Se
	Fel i bromssystemet	(s. 68), (s. 261)
	Varning, Säkerhetsläge	(s. 30), (s. 39), (s. 68)

Kontrollsymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Innebörd	Se
	Fel i ABL-systemet*	(s. 67), (s. 86)
	Avgasreningssystem	(s. 67)
	Fel i ABS-systemet	(s. 67), (s. 261)
	Dimljus bak på	(s. 67), (s. 87)
	Stabilitetssystem, DSTC, Släp-vagnsstabilisator*	(s. 67), (s. 174), (s. 292)
	Stabilitetssystem, sportläge	(s. 67), (s. 174)
	Motorförvärmare (diesel)	(s. 67)
	Låg nivå i bränsletank	(s. 67), (s. 130)

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

11 Specifikationer



Symbol	Innebörd	Se
	Information, läs displaytext	(s. 67)
	Helljus på	(s. 67), (s. 83)
	Vänster blinkers	(s. 67)
	Höger blinkers	(s. 67)

Informationssymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Innebörd	Se
	Aktivt helljus, AHB (Active High Beam)*	(s. 84)
	Kamerasensor*	(s. 84)
	Adaptiv farthållare*	(s. 196)
	Adaptiv fart-hållare*, Avstånds-varning* (Distance Alert)	(s. 188), (s. 198)
	Adaptiv fart-hållare*, tidsavstånd	(s. 184), (s. 186)

Symbol	Innebörd	Se
	Farthållare*	(s. 181)
	Radarsensor*	(s. 196), (s. 200), (s. 218)
	Färdbroms	(s. 261)
	Fartbegränsare	(s. 178)
	Kamerasensor*, Lasersensor*	(s. 207), (s. 218), (s. 222), (s. 227)
	Auto-broms*, Avståndsvarning* (Distance Alert), City Safety™, Kollisionsvarnare*	(s. 200), (s. 207), (s. 218)
	Motor- och kupévärmare*	(s. 130)
	Aktiverat tidur*	(s. 130)
	ABL-systemet*	(s. 86)

Symbol	Innebörd	Se
	Tanklucka höger sida	(s. 271)
	Låg batterinivå	(s. 130)
	Parkeringsbroms	(s. 264)
	Regnsensor*	(s. 91)
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	(s. 222), (s. 227)
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	(s. 227)
	Driver Alert System*, Dags för paus	(s. 222)
	Registrerad hastighetsinformation*	(s. 175)
	Parkering inne	(s. 125)

Symbol	Innebörd	Se
	Parkering ute	(s. 126)
	Uppvärmning av säte	(s. 125), (s. 126)

Informationssymboler i takkonsolens display

Symbol	Innebörd	Se
	Bältespåminnare	(s. 29)
	Krockkudde passagerarplats, aktiverad	(s. 32)
	Krockkudde passagerarplats, deaktiverad	(s. 32)

Relaterad information

- Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd (s. 67)
- Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd (s. 68)
- Meddelanden – hantering (s. 102)

A

ACC – Adaptiv farthållare.....	184
Active Bending Lights (ABL).....	86
Adaptiv farthållare.....	184
beredskapsläge.....	189
felsökning.....	195
funktion.....	185
hantera hastighet.....	187
köra om.....	190
radarsensor.....	192
skifta farthållarfunktionalitet.....	192
ställa in tidsintervall.....	188
stänga av.....	190
tillfällig deaktivering.....	189
översikt.....	186
AIRBAG.....	31
Aktiva xenon-strålkastare.....	86
Aktivt helljus.....	84
Alkolås.....	243
Allergi- och astmaframkallande substanser.....	113
All Wheel Drive (fyrhjulsdraft).....	260
Anpassning av köregenskaper.....	241
Anpassning av ljusbild.....	91
Active Bending Lights.....	91
Antisladdfunktion.....	172

Antislir.....	172
Automatisk återlåsning.....	161
Automattvätt.....	353
Automatväxellåda.....	257
manuella växellågen (Geartronic).....	258
släpvagn.....	288
AWD, fyrhjulsdraft.....	260
avgaser, giftiga, sugas in.....	269
Avståndsvarning.....	198
begränsningar.....	199
symboler och meddelanden.....	200
Avstängning av motor.....	248

B

Backspeglar	
elektriskt infällbara.....	96
eluppvärmning.....	96
inre.....	97
kompass.....	97
yttre.....	95
Baklampor	
placering.....	331
Baklucka	
låsning/upplåsning.....	164
Bakruta, eluppvärmning.....	96

Baksäte	
eluppvärmning.....	118
Barn	
barnstol och krockkudde.....	46
barnstol och sidokrockkudde.....	35
barnsäkerhetsspärr.....	41
placering i bilen.....	46
säkerhet.....	35, 41
Barnskydd.....	41
integrerad två-steps bälteskudde.....	46
ISOFIX fästsystem för barnstolar.....	49
rekommenderade.....	42
storleksklasser för barnskydd med ISOFIX fästsystem.....	50
typer.....	51
övre fästpunkter för barnstolar.....	53
Barnsäkerhetsspärr.....	166, 167
Batteri.....	335
fjärrnyckel/PCC.....	155
starthjälp.....	249
symboler på batteriet.....	336
underhåll.....	335
varningssymboler.....	336
Belysning.....	325
aktiva xenon-strålkastare.....	86
belysningsautomatik, kupé.....	90
dimljus bak.....	87
displaybelysning.....	81
glödlampor, specifikationer.....	332

12

0

City Safety™.....	201
Clean Zone Interior Package (CZIP).....	113
CO ₂ -utsläpp.....	374
Corner Traction Control.....	172
CTA.....	238
CZIP (Clear Zone Interior Package).....	113

D

Defroster.....	121
Dekaler.....	360

Detektering av cyklist.....	210
Diesel.....	273
bränslestopp.....	274
Dieselpartikelfilter.....	275
Dimljus	
bak.....	87
Displaybelysning.....	81
Domkraft.....	299
Draganordning.....	288, 289
specifikationer.....	289
Dragkrok	
avtagbar, borttagning.....	291
avtagbar, fastsättning.....	290
Dragkrok, se Draganordning.....	288
Dragkrok - löstagbar	
fastsättning/borttagning.....	290, 291
Dragvikt och kultryck.....	365
Driver Alert Control.....	220
handhavande.....	221
Driver Alert System.....	220
Drivsystem.....	250
Däck	
dimensioner.....	375
däcktätning.....	308
mönsterdjup.....	299
rotationsriktning.....	296
skötsel.....	296

slitagevarnare.....	297
specifikationer.....	375, 376, 377
tryck.....	306, 377
vinterdäck.....	299
Däckdimension.....	300
Däcktrycksdekal.....	306

E

ECC, elektronisk klimatanläggning.....	117
Eco guide.....	66
Effekt.....	366
elmotor.....	367
Ekonomisk körning.....	276
Eldriven värmare.....	132
Elektrisk drivmotor	
specifikationer.....	367
Elektrisk parkeringsbroms	
låg batterispänning.....	264
Elektriskt infällbara backspeglar.....	96
Elektronisk klimatanläggning – ECC.....	117
Elektronisk startspärr.....	148
Elmanövrerad stol.....	74
Elmanövrerad taklucka.....	99
Elsystem.....	378

Eluppvärmning	
backspeglar.....	96
bakruta.....	96
ratt.....	79
säten.....	118
Eluttag.....	139
lastutrymme.....	141
Etiketter.....	360

F

Fartbegränsare.....	178
avstängning.....	180
larm överskriden hastighet.....	180
tilfällig deaktivering.....	179
Fartbegränsare	
komma igång.....	178, 179
Farthållare.....	181
hantera hastighet.....	182
stänga av.....	183
tilfällig deaktivering.....	182
återuppta inställd hastighet.....	183
Felmeddelanden	
Adaptiv farthållare.....	196
Driver Alert Control.....	222
Lane Departure Warning.....	227
se Meddelanden och symboler..	196, 265
Felmeddelanden i BLIS.....	240

Felsökning	
Adaptiv farthållare.....	195
Felsökning för kamerasensor.....	203
Fjärrmanövrerad startspärr.....	149
Fjärrnyckel.....	147, 148
batteribyte.....	155
funktioner.....	149
förlust.....	147
löstagbart nyckelblad.....	152, 153
räckvidd.....	150, 157
Fjärrnyckelsystem, typgodkännande.....	379
Fläckar.....	355
Fläkt	
ECC.....	119
Fotgängarskydd.....	208
FSC, miljömärkning.....	21
Fyrhjulsdrift, AWD.....	260
Fälg, dimensioner.....	300
Fälgar	
rengöring.....	354
Färdbroms.....	261, 263
Färddator.....	103, 105, 108, 109
Färdstatistik.....	109, 253
Färgkod, lack.....	357
Fönsterhissar.....	93
Fönster och backspeglar.....	21, 355

Förbandslåda.....	307
Förkonditionering.....	124
allmänt.....	124
direktavstängning.....	127
direktstart.....	126
inställning.....	125
meddelanden och symboler.....	130
parkering inne.....	125
parkering ute.....	126
tidur.....	128
Första hjälpen.....	307
Förvaringsplats	
handskfack.....	138
Kavajhållare.....	137
tunnelkonsol.....	137
Förvaringsplatser i kupén.....	135

G

Geartronic.....	258
Genomvädringsfunktion.....	111, 163
Glas	
laminerat/förstärkt.....	21
Glödlampor, se Belysning.....	326
GSI – Växelväljarhjälp.....	257

H

Halka.....	270
Halt väglag.....	270
Handbroms.....	264
Handskfack.....	138
låsning.....	164
Hastighetsklasser, däck.....	301
Hel-/halvljus, se Belysning.....	83
Helljus, automatisk aktivering.....	84
Hill Start Assist.....	260
Hjul	
ditsättning.....	305
losstagning.....	302
snökedjor.....	299
Hjul och däck	
godkända dimensioner.....	375
lastindex och hastighetsklass.....	376
Hjulskrivar.....	298
låsbara.....	298
Hybridbatteri.....	338
laddning.....	276
specifikationer.....	378
Hybrid guide.....	66
Hög motortemperatur.....	287
Högtrycksspoling av strålkastare.....	92

I

IAQS – Interior Air Quality System.....	113
Iläggsmattor.....	138
Imma	
behandling av rutorna.....	111
kondens i strålkastare.....	353
Informationsdisplay.....	62
Informationsknapp, PCC.....	151
Inre backspegel.....	97
automatisk avbländning.....	97
Instrumentbelysning, se Belysning.....	81
Instrument och reglage.....	55, 58
Instrumentöversikt	
högerstyrd bil.....	58
vänsterstyrd bil.....	55
Inställning av ratt.....	78
Insynsskydd.....	144
Interior Air Quality System (IAQS)	
luftrening.....	113
Intervalltorkning.....	92

J

Jordfelsbrytare.....	283
----------------------	-----

K

Kamerasensor.....	203, 216
Katalysator.....	275
bärgning.....	293
Kavajhållare.....	137
Keyless drive....	156, 157, 158, 159, 160, 248
Keyless - låsning.....	158
Keyless - upplåsning.....	159
Klimat	
allmänt.....	111
autoreglering.....	119
faktisk temperatur.....	112
personliga inställningar.....	114
sensorer.....	112
temperaturreglering.....	120
Klimatanläggning	
reparation.....	325
Klocka, inställning.....	70
Klämskydd, taklucka.....	100
Knappsats i ratten.....	79
Kollision.....	39
Kollisionsvarnare	
allmänna begränsningar.....	214
detektering av fotgängare.....	212
funktion.....	209
handhavande.....	213
radarsensor.....	192, 201
Kollisionsvarnare med Auto-broms.....	208
Kollisionsvarning.....	208, 209
Kombiinstrument.....	62
Kompass.....	97
kalibrering.....	98
Kondens i strålkastare.....	353
Kontroll av motoroljenivå.....	321
Kontrollenhet.....	283
Kontrollenhetens display.....	282
Kontrollsymboler.....	65, 67
Krock, se Kollision.....	39
Krockgardin.....	35, 38
Krockkudde	
aktivering/deaktivering, PACOS.....	32
förarsida.....	31, 38
passagerarsida.....	31, 32, 38
Krockkuddesystem.....	30
varningssymbol.....	30
Kulörkod, lack.....	357
Kupébelysning, se Belysning.....	89
Kupéfilter.....	113
Kurvtagningssljus.....	86
Kylsystem.....	268
överhettning.....	268

Kylvätska	
volym och kvalitet.....	370
Kylvätska, kontroll och påfyllning	
motorrum.....	323
Köassistent.....	190
Köldmedium.....	325
Körfältsassistent	
handhavande.....	225, 226
Körning.....	270
kylsystem.....	268
med släpvagn.....	287
med öppen baklucka.....	269
Körning med släpvagn	
dragvikt.....	365
kultryck.....	365
Körriktningsvisare.....	88

L

Lack		
kulörkod.....	357	
lackskador och bättring.....	357	
Laddkabel.....	279	
kontrollenhet.....	279	
Laddning.....	278	
avsluta laddning.....	285	
starta laddning.....	283	
Laddström.....	277	
Laminerat glas.....	21	
Lampor, se Belysning.....	325	
Lane Departure Control.....	224, 225	
Larm.....	168, 169	
automatisk återaktivering.....	169	
fjärrnyckel ur funktion.....	169	
kontroll av larm.....	151	
larmindikator.....	168	
larmsignaler.....	169	
reducerad larmnivå.....	170	
Lasersensor.....	205	
Lastindex.....	301	
Lastning		
allmänt.....	140	
lastutrymme.....	140	
lång last.....	140	
taklast.....	141	
Lastutrymme		
belysning.....	89	
fästpunkter.....	141	
insynsskydd.....	144	
kylvätska.....	338	
skyddsnät.....	142	
Ledbelysning.....	90	
Ljusbild, anpassning.....	91	
Ljushöjdsreglering strålkastare.....	81	
Ljusindikeringar, PCC.....	151	
Ljusreglage.....	80	
Luftdistribution.....	114	
tabell.....	122	
återcirkulation.....	121	
Luftkonditionering.....	120	
Luftkvalitetssystem IAQS.....	113	
Lufttning		
kupé.....	112, 113, 114	
material.....	114	
Låg oljenivå.....	321	
Långtidsförvaring.....	286	
Lås		
låsning.....	161	
manuell låsning.....	162	
upplåsning.....	161, 162	
Låsbara hjulskruvar.....	298	
Låsindikator.....	148	
Låsindikering.....	148	
Låsning/upplåsning		
baklucka.....	164	
handskfack.....	164	
insidan.....	162	
Läderklädsel, tvättråd.....	356	
Löstagbar dragkrok		
förvaring.....	289	

M

Make up-spegel.....	89, 138
Manuella växellägen (Geartronic).....	258
Manuell växellåda	
GSI – Växelväljarhjälp.....	257
Max taklast.....	364
Meddelandehantering.....	102
Meddelanden	
informationsdisplay.....	101
Meddelanden i BLIS.....	240
Meddelanden och symboler	
Adaptiv farthållare.....	196
Driver Alert Control.....	222
Kollisionsvarnare med auto-	
broms.....	207, 218
Lane Departure Warning.....	227
Menyhantering	
kombiinstrument.....	100
menyöversikt.....	101
Miljömärkning, FSC, ägarmanual.....	21
Minnesfunktion i stol.....	75
Motor	
starta.....	247
stänga av.....	248
överhettning.....	287
Motorbromskontroll.....	172
Motorhuv, öppning.....	319
Motorolja.....	321, 367
filter.....	321
kvalitet och volym.....	369
ogynnsamma körförhållanden.....	367
Motorrum	
kylvätska.....	323
olja.....	321
styrservoolja.....	325
översikt.....	319
Motorspecifikationer.....	366, 367
MY CAR.....	102
Mått.....	363
Mätare	
bränslemätare.....	63
hastighetsmätare.....	63
varvtalsmätare.....	63
Mätsticka, elektronisk.....	322
Mönsterdjup.....	299

N

Nackskydd	
mittplats bak.....	76
nedfällning.....	76, 78
Nollställning trippmätare.....	106, 108
Nyckel.....	147, 148, 160

Nyckelblad.....	152, 153
Nyckelfri start (keyless drive)	156, 157,
158, 159, 160, 248	
Nyckellägen.....	72
Nödutrustning	
förbandslåda.....	307
varningstriangel.....	307

O

Olja, se även Motorolja.....	367, 369
------------------------------	----------

P

PACOS.....	32
Panelbelysning.....	81
Panikfunktion.....	150
Parkering i backe.....	133
Parkeringsbroms.....	264
Parkeringshjälp.....	229
bakåt.....	230
felindikering.....	232
funktion.....	229
sensorer för parkeringshjälp.....	232
Parkeringshjälpkamera.....	233
inställningar.....	235

PCC – Personal Car Communicator	
funktioner.....	149
räckvidd.....	152, 157
Pisksnärtsskador, WHIPS.....	36
Polering.....	354
Positions-/parkeringsljus.....	81
Provisorisk däcktätning.....	308
efterkontroll.....	312
pumpning av däck.....	313
utförande.....	310
Provisorisk däcktätningssats	
placering.....	308
tätningssväska.....	314
översikt.....	309

Q

Queue Assist.....	190
-------------------	-----

R

Radarsensor.....	185
begränsningar.....	192, 193
Ratt.....	78
eluppvärmning.....	79
knappsats.....	79
rattinställning.....	78

Rattlås.....	249
Rattmotstånd, hastighetsberoende.....	241
Regenerering.....	275
Reglage, ljus.....	80
Regnsensor.....	92
Rekommendationer vid körning.....	270
Rekommenderade barnskydd	
tabell.....	42
Relä-/säkringsbox, se Säkringar.....	339
Rengöring	
automattvätt.....	353
biltvätt.....	353
fälgar.....	354
klädsel.....	355
säkerhetsbälten.....	357
Reservhjul.....	302
montering.....	305
Rostskydd.....	355
Rotationsriktning.....	296
Ryggstöd.....	74
framsäte, fällning.....	74
Ryggstöd baksäte, fällning.....	77
Räckvidd	
vid eldrift.....	379

S

Sekretesslåsning.....	154
Sensus.....	71
Serviceäge.....	333
Serviceprogram.....	316
Sidokrockkudde, SIPS.....	34, 38
Signalhorn.....	79
SIPS-bag.....	34
Skyddsgaller.....	144
Skyddsnät.....	143
Slitagevarnare.....	297
Släpfordon	
självsvängning.....	292
Släpfordonsstabilisator.....	172, 292
Släpvagn.....	287
kabel.....	287
körning med släpvagn.....	287
Solskärm, taklucka.....	100
Sotfilter.....	275
SOTFILTER FULLT.....	275
Spin control.....	172
Spolare	
bakruta.....	93
spolarvätska, påfyllning.....	335
vindruta.....	92

Spolarvätska		Symboler och meddelanden		Säkringscentral.....	339
volym.....	372	Adaptiv farthållare.....	196	Säten.....	73
Spolarvätska, påfyllning.....	335	Driver Alert Control.....	222	elmanövrerade.....	74
Spolmunstycken, uppvärmda.....	92	Kollisionsvarnare med auto-		eluppvärmning.....	118
Stabilitet- och dragkraftssystem		broms.....	207, 218	fällning av ryggstöd bak.....	77
handhavande.....	172	Lane Departure Warning.....	227	fällning av ryggstöd fram.....	74
Stabilitets- och dragkraftssystem....	172, 174	System		nackskydd bak.....	76
Stabilitetssystem.....	172	löser ut.....	38		
Start-/Stop-funktion.....	253	Säkerhetsbälte.....	26	T	
Startbatteri.....	269, 378	baksäte.....	29	Taklast, max vikt.....	364
specifikation.....	378	bältesförsträckare.....	29	Taklucka	
överbelastning.....	269	bältespåminnare.....	29	klämskydd.....	100
Starthjälp.....	249	graviditet.....	28	solskärm.....	100
Startspärr.....	148	lossa.....	28	ventilationsläge.....	99
Stenskott och repor.....	357	ta på.....	27	öppning och stängning.....	99
Stol, se Säten.....	73	Säkerhetsläge.....	39	Tankning	
Strålkastare.....	326	förflyttning.....	41	påfyllning.....	272
Styrkraftsnivå, se Rattmotstånd.....	241	startförsök.....	40	tanklock.....	272
Styrservoolja		Säkerhetsspärr		tanklucka.....	271
kvalitet.....	372	barn.....	41	tanklucka, manuell öppning.....	272
Ställa in tidsavstånd.....	198	Säkringar.....	339	Temperatur	
Stämningsljus.....	90	allmänt.....	339	faktisk temperatur.....	112
Svängningsdämpare.....	288	bakom motorn.....	342	Temperaturreglering.....	120
Symboler		byte.....	339	Tidur	
kontrollsymboler.....	65, 67	kallzon.....	351	förkonditionering.....	128
varningssymboler.....	65	lastutrymme.....	347	inställning.....	128
		motorrum.....	340		
		Start/Stop.....	351		
		under handskfack.....	343, 345		

starta.....	129
stänga av.....	129
Tjänstevikt.....	364
Torkarblad.....	333
byte.....	333
byte bakruta.....	334
rengöring.....	334
serviceläge.....	333
Torkare och spolning.....	91
Totalvikt.....	364
Traction control.....	172
Trafikskyltsinformation.....	175
begränsningar.....	177
handhavande.....	175
Transmissionsolja	
volym och kvalitet.....	371
Transponder.....	17
Trippmätare.....	70
Trippmätare nollställning.....	106, 108
Trygghetsbelysning.....	91, 150
TSA – släpfordonsstabilisator.....	172, 292
Tunneldetektering.....	82
Tunnelkonsol.....	137
12 V-uttag.....	139
cigarettändare och askkopp.....	137
Tuta.....	79

Typbeteckningar.....	360
Typgodkännande	
Bluetooth®.....	380
fjärrnyckelsystem.....	379
radarsystem.....	379
Tätningstvätta.....	314

U

Underhåll	
rostskydd.....	355
Upplåsning	
från insidan.....	162
från utsidan.....	161
Upplåsning med nyckelblad.....	159
Uppvärmda spolmunstycken.....	92
Urkoppling av växelväljarspär.....	259
Utsläpp av koldioxid.....	374

W

WHIPS	
barnstol/barnkudde.....	37
pisksnärtskydd.....	36, 38
sittställning.....	37

V

V60 PLUG-IN HYBRID	
introduktion.....	24
översikt.....	22
Vadning.....	268
Varningsblinkers.....	88
Varningslampa	
adaptiv farthållare.....	185
kollisionsvarnare.....	213
stabilitets- och dragkraftssystem.....	172
Varningslampor	
bältespåminnare.....	29, 68
fel i bromssystemet.....	68
krockkuddar-SRS.....	68
parkeringsbroms åtdragen.....	68
startbatteriet laddas inte.....	68
varning.....	68
Varningsljud	
kollisionsvarnare.....	213
Varningssymboler.....	65, 68
Varningstriangel.....	307
Varselljus.....	82
Vattenavvisande ytskikt, rengöring.....	355
Vatten- och smutsavvisande ytskikt.....	355
Vaxning.....	354
Ventilation.....	114

Verktyg.....	298	Yttre backspeglar.....	95
Vikter		automatisk avbländning.....	95
tjänstevikt.....	364		
Vindrutespolning.....	92		
Vindrutetorkare.....	91		
regnsensor.....	92		
Vinterdäck.....	299		
Vinterkörning.....	270		
Volvo Sensus.....	71		
Värmare			
bränsledriven.....	132		
eldriven.....	132		
Värmereflekterande vindruta.....	17		
Vätskor, volymuppgifter... 370, 371, 372, 373			
Vätskor och oljor..... 370, 371, 372			
Växelindikator.....	257		
Växellåda.....	257		
automat.....	257		
Växelväljarspär.....	259		
Växelväljarspär, mekanisk urkoppling....	259		

Y

Yttermått.....	363
Yttertemperaturmätare.....	70

Å

Återställning av fönsterhissar.....	94
Återställning av yttre backspeglar.....	95

Ä

Ägarmanual, miljömärkning.....	21
--------------------------------	----

Ö

Överhettning.....	287
-------------------	-----

