



V60

PLUG-IN HYBRID

WEB EDITION

QUICK GUIDE

ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z PAŃSTWA NOWYM SAMOCHODEM VOLVO!

Ta broszura zawiera opis wybranych najczęściej używanych funkcji samochodu. Instrukcja obsługi samochodu oraz inne instrukcje zawierają ważne informacje wraz ze wszystkimi ostrzeżeniami i zasadami bezpieczeństwa.

Znaczenie symboli:

-  Wskazuje poszczególne części na ilustracjach przeglądowych.
-  Wskazuje poszczególne kroki instrukcji.
-  Zapoznanie się z instrukcją obsługi samochodu jest szczególnie ważne.
-  Ważne informacje, ostrzeżenia i zasady bezpieczeństwa, z którymi trzeba się zapoznać, zamieszczono na ostatniej stronie.

Wypożyczenie opcjonalne zostało oznaczone gwiazdką *.

Ponadto, więcej informacji na temat posiadanego samochodu można znaleźć na stronie www.volvocars.com

01 Twój samochód hybrydowy

Tryb jazdy
Ładowanie
Przygotowanie do jazdy
Aplikacja mobilna

02 Uruchamianie silnika i jazda

Pilot
System Keyless*
Uruchamianie i wyłączenie silnika
Hamulec postojowy
Wycieraczki

03 Funkcje wspomagające kierowcę

Układy BLIS* i CTA*
Ochrona pieszych*

04 Za kierownicą

Regulacja fotela
Regulacja położenia kierownicy

05 Funkcje samochodu

Elementy sterowania klimatyzacją
Przełącznik świateł
Zespolony zespół wskaźników
System Infotainment
Telefon*
Internet*
Zewnętrzne urządzenie audio
Przyciski w konsoli środkowej
Ustawienia w systemie menu

06 Wskazówki

Tankowanie
Pielęgnacja samochodu
Schowki
Gniazda AUX/USB* i 12 V



Samochód jest napędzany przez dwa silniki - elektryczny i wysokoprężny. Można wybierać różne tryby jazdy. Nie można wybrać „złego” trybu jazdy - samochód powróci do trybu HYBRID, gdy nie zostaną spełnione określone warunki. Zapali się wówczas lampka w przycisku napędu hybrydowego.

1 HYBRID

Jest to podstawowy tryb jazdy samochodu. Wykorzystywany jest zarówno silnik elektryczny, jak i wysokoprężny - sam lub równolegle, a komputer określa, który tryb jest najbardziej odpowiedni w danej sytuacji.

2 PURE

Samochód jest napędzany przez silnik elektryczny. Układ klimatyzacji zostaje wyłączony w celu zapewnienia możliwie najdłuższego dystansu przejazdu. Silnik wysokoprężny jest uruchamiany automatycznie, gdy konieczne jest ładowanie akumulatora lub kierowca zażąda mocy większej niż może dostarczyć silnik elektryczny. Silnik wysokoprężny jest również wykorzystywany w razie potrzeby do napędu na wszystkie koła, np. podczas ruszania na śliskich nawierzchniach.

3 POWER

Zapewnia najlepszą reakcję i osiągi, ponieważ silnik elektryczny i wysokoprężny są aktywne przez cały czas. Podczas aktywnej jazdy priorytetowane są niższe biegi, co powoduje opóźnienie zmiany biegu na wyższy.

4 AWD

Aktywny jest napęd na wszystkie koła. Przeznaczony głównie do jazdy z małą prędkością w warunkach śliskiej nawierzchni, wymagających lepszej przyczepności i trakcji. Ten tryb jazdy ma również efekty stabilizujący na większych prędkościach.

5 SAVE

Utrzymuje aktualny poziom energii akumulatora do późniejszego wykorzystania. W przypadku niskiego poziomu naładowania, akumulator zostanie podładowany do poziomu umożliwiającego pokonanie dystansu ok. 20 km na napędzie elektrycznym. Wybrać **PURE**, gdy potrzebny jest napęd elektryczny.



Gdzie znajduje się przewód ładujący?

01

Przewód ładujący znajduje się w schowku pod klapą w podłodze przestrzeni bagażowej.

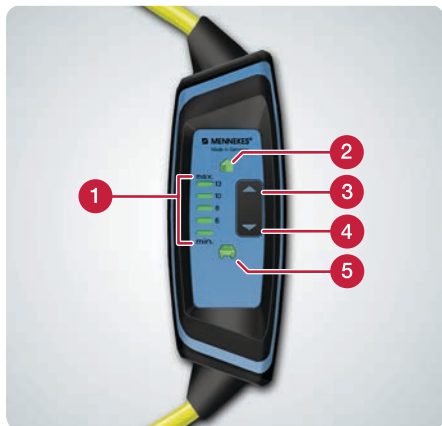


Jak otwiera się i zamyka klapkę gniazda ładowania?

01

- 1 Nacisnąć tylną część klapki i puścić ją.
- 2 Odchylić klapkę.
- 3 Zdjąć pokrywkę gniazda ładowania i zabezpieczyć ją po wewnętrznej stronie klapki.

Zamknąć klapkę gniazda ładowania w odwrotnej kolejności.



Jak działa skrzynka sterownicza przewodu ładującego*?

01

- 1 Symbol podświetlony: Pokazuje ustawiony prąd ładowania.
- 2 Zapalony symbol: Przewód podłączony do 230 V.
- 3 Zwiększanie prądu ładowania.
- 4 Zmniejszanie prądu ładowania.
- 5 Zapalony symbol: Przewód podłączony do samochodu.





Jak uruchomić ładowanie?

01

- 1 Podłączyć przewód ładujący do gniazda elektrycznego 230 V.
- 2 Zwiększyć lub zmniejszyć prąd ładowania na skrzynce sterowniczej*. Wpływa na czas ładowania i przygotowanie do jazdy.
- 3 Podłączyć przewód ładujący do samochodu - przewód blokuje się automatycznie w gnieździe ładowania.

Nacisnąć przycisk oświetlenia asekuracyjnego na pilocie - w zestawie wskaźników pojawi się informacja o pozostałym czasie ładowania. Stan ładowania jest sygnalizowany za pomocą kontrolki gniazda ładowania oraz aplikacji mobilnej Volvo On Call*.

Oświetlenie asekuracyjne musi być aktywowane w menu MY CAR - patrz Instrukcja obsługi samochodu.

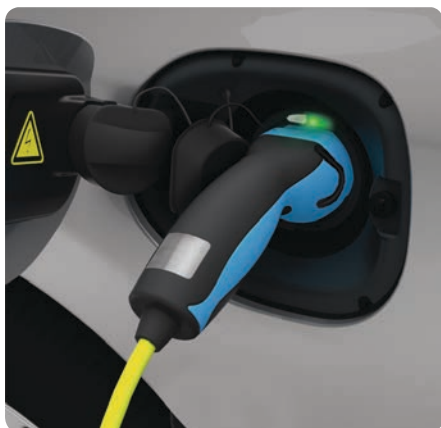


Jak można wstrzymać ładowanie?

01

- 1 Odblokować samochód pilotem.
- 2 Odłączyć przewód ładujący od samochodu.
- 3 Odłączyć przewód ładujący od gniazda elektrycznego 230 V.
- 4 Umieścić przewód ładujący z powrotem w schowku pod klapą w podłodze bagażowej.

Przewód ładujący blokuje się automatycznie w gnieździe ładowania chwilę po jego odblokowaniu, jeżeli nie zostanie wyjęty. Otworzyć blokadę/zaczep odblokowując ponownie samochód za pomocą pilota.



Co sygnalizują kontrolki gniazda ładowania?

01

Białe ciągle światło: Światło wskaźnikowe

Żółte ciągle światło: Tryb gotowości

Zielone krótkie błyski: Ładowanie akumulatora o niskim napięciu

Zielone długie błyski: Ładowanie akumulatora dobrze naładowanego

Zielone ciągle światło lub kontrolka wyłączona: Ładowanie zakończone

Niebieskie światło: Włączony timer

Czerwone światło: Usterka



Przygotowanie do jazdy służy głównie do optymalizacji układu napędu elektrycznego samochodu przed planowaną podróżą. Funkcja podgrzewa lub chłodzi kabinę pasażerką i jest aktywowana za pomocą bezpośredniego rozruchu w zespole wskaźników, pilota* lub aplikacji mobilnej Volvo On Call*.

Aktywacja z zespołu wskaźników:

- 1 Nacisnąć **OK** na lewej dźwigni przełącznika zespolonego.
- 2 Obrócić pokrętkę do położenia **Kondycjonowanie** i nacisnąć **OK**.
- 3 Wybrać między **Start bezpośredni, timerem, parkowaniem na zewnątrz** lub **parkowaniem garażowe** (może być aktywowany tylko, gdy samochód jest ładowany przez przewód ładujący). Potwierdzić za pomocą **OK**.

Aktywacja za pomocą pilota*:

- Nacisnąć przycisk oświetlenia asekuracyjnego i przytrzymać przez ok. 2 sekundy. Kierunkowskazy samochodu migną krótko 5 razy, po czym zapalą się sygnalizując aktywację trybu przygotowania do jazdy.

Sprawdzanie statusu za pomocą pilota*:

(patrz ilustracja)

- Nacisnąć przycisk informacji i przytrzymać przez ok. 2 sekundy. Kierunkowskazy samochodu migną krótko 5 razy, po czym zapalą się sygnalizując aktywację trybu przygotowania do jazdy.

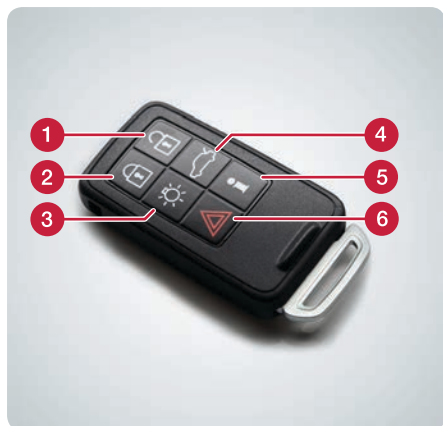


Więcej informacji o aktywacji za pomocą telefonu komórkowego można znaleźć w instrukcji Volvo On Call*.



Z aplikacji mobilnej Volvo On Call można korzystać wszędzie i w każdym czasie. Za jednym naciśnięciem przycisku w telefonie komórkowym można m.in. znaleźć i zdalnie zablokować samochód, sprawdzić wskazania i stan naładowania w zespole wskaźników oraz ustawić tryb przygotowania do jazdy.

Aplikacja mobilna jest stale aktualizowana. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi Volvo On Call*.



- 1 Odblokowuje drzwi i drzwi bagażnika oraz rozbraja alarm*. Można ustawić w menu **MY CAR**.
- 2 Blokuje drzwi samochodu i drzwi bagażnika oraz uzbraja alarm.
- 3 Oświetlenie asekuracyjne.
- 4 Odblokowuje tylko drzwi bagażnika.
- 5 Informacje* o samochodzie.
- 6 Funkcja alarmu antynapadowego.

W pamięci kluczyka z pilotem zdalnego sterowania można zapisać ustawienia, w tym pozycję zewnętrznych lusterek wstecznych i elektrycznie regulowanego fotela kierowcy* – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Co pokazują lampki kontrolne* na kluczyku z pilotem zdalnego sterowania?



- 1 Zielone ciągle światło: Samochód zamknięty.
- 2 Żółte ciągle światło: Samochód otwarty.
- 3 Czerwone ciągle światło: Nastąpiło uruchomienie alarmu.
- 4 Oba wskaźniki migające na przemian czerwonym światłem: Alarm został uruchomiony mniej niż 5 minut temu.



Jak działa system Keyless*?



Kluczyk może przez cały czas pozostawać na przykład w kieszeni kierowcy.

Zablokowanie i uzbrojenie alarmu

- Dotknąć tylnej części jednej z zewnętrznych klamek drzwi lub nacisnąć lekko mniejszy z dwóch pokrytych gumą przycisków drzwi bagażnika.

Odblokowanie zamków i rozbrojenie alarmu

- Chwycić za klamkę drzwi i otworzyć je w zwykły sposób lub nacisnąć lekko większy z dwóch pokrytych gumą przycisków drzwi bagażnika.



Jak uruchomić silnik?

02

Przed uruchomieniem samochodu należy sprawdzić, czy przewód ładujący został odłączony.

- 1 Włożyć kluczyk z pilotem zdalnego sterowania do gniazda wyłącznika zapłonu.
- 2 Wcisnąć do końca pedał hamulca.
- 3 Nacisnąć krótko przycisk **START/STOP ENGINE** i zwolnić. Silnik elektryczny pracuje, gdy cyfry w prędkościomierzu i obrotomierzu oraz wskaźnik boczny są podświetlone.



Jak wyłączyć silnik?

02

- 1 Nacisnąć krótko przycisk **START/STOP ENGINE** – silnik zostanie wyłączony. Silnik elektryczny jest wyłączony, gdy zgasną cyfry w prędkościomierzu lub obrotomierzu i boczny wskaźnik.
- 2 Wyciągnąć kluczyk z pilotem zdalnego sterowania z gniazda wyłącznika zapłonu.



Jak używać hamulca postojowego?

02

Włączanie

- 1 Nacisnąć pedał hamulca.
- 2 Nacisnąć przełącznik **PUSH LOCK/PULL RELEASE** – zacznie migać symbol ostrzegawczy w zespole wskaźników. Gdy zacznie świecić światłem stałym, hamulec postojowy jest włączony.
- 3 Zwolnić pedał hamulca.

Wyłączanie

- 1 Nacisnąć pedał hamulca.
- 2 Pociągnąć przełącznik **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.



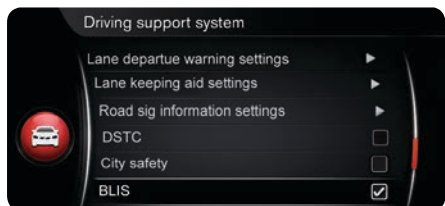


Jak włączyć wycieraczki szyby przedniej i czujnik deszczu*?

02

Przesłać dźwignię w dół, aby uruchomić wycieraczki szyby przedniej lub wychylić w dół w celu jednokrotnego przetarcia szyby.

- 1 Włączenie/wyłączenie czujnika deszczu.
- 2 Regulacja czułości czujnika lub prędkości przerywanej pracy wycieraczek.
- 3 Wycieraczka tylnej szyby – praca przerywana/normalna.



Jaką funkcję pełnią układy BLIS* i CTA*?

03

Blind Spot Information System (Układ monitorujący martwe pola widoczności) ostrzega o szybko zbliżających się pojazdach, znajdujących się w martwym polu widoczności.

Cross Traffic Alert ostrzega o ruchu odbywającym się w kierunku poprzecznym podczas cofania samochodu. Układy BLIS i CTA są aktywowane po włączeniu silnika.

- 1 BLIS wł/wył. Układ BLIS można wyłączyć lub włączyć w menu **MY CAR** w pozycji **Ustawienia > Systemy wsparcia kierowcy**.
- 2 BLIS wł/wył. - funkcja obsługiwana tym samym przyciskiem co czujnik parkowania*.

Czujniki parkowania – patrz Instrukcja obsługi samochodu.



Jak działa funkcja ochrony pieszych*?

03

Samochód jest wyposażony w układ ostrzegania o ryzyku kolizji z funkcją automatycznego hamowania i wykrywania pieszych, który może ostrzegać, hamować i/lub zatrzymywać samochód przed innymi pojazdami, rowerzystami lub pieszymi.

Funkcja ta ma jedynie charakter pomocniczy i nie działa we wszystkich sytuacjach – nie potrafi na przykład zidentyfikować częściowo zasłoniętych pieszych lub osób o wzroście mniejszym niż 80 cm.

Ważne jest pełne zrozumienie sposobu działania tej funkcji – patrz Instrukcja obsługi samochodu.





- 1 Podnoszenie/opuszczanie przedniej części siedziska.
- 2 Podnoszenie/opuszczanie fotela.
- 3 Przesuwanie fotela do przodu/do tyłu.
- 4 Pochylanie oparcia.
- 5 Zapisywanie ustawień fotela regulowanego elektrycznie*.
- 6 Przyciski pamięci fotela regulowanego elektrycznie.

Zapamiętywanie ustawienia:

Przytrzymując wciśnięty przycisk zapisywania ustawień, nacisnąć wybrany przycisk pamięci.

Ustawienia elektrycznie regulowanego fotela można zaprogramować w pamięci pilota* – patrz Instrukcja obsługi samochodu.



- 1 Zwolnić blokadę.
- 2 Wyregulować ustawienie kierownicy do przodu/do tyłu oraz w górę/w dół.
- 3 Włączyć blokadę.





- 1 Obrócić, aby nastawić indywidualną temperaturę w lewej/prawej części kabiny pasażerskiej. Wybrana temperatura jest pokazywana na ekranie.
- 2 Nacisnąć przycisk **AUTO** w celu włączenia automatycznego utrzymywania temperatury i sterowania pozostałymi funkcjami. Ekran pokazuje komunikat **AUT. KLIMATYZACJA**.



- 1 Nacisnąć, aby włączyć nawiew na szyby – zapala się lampka w przycisku defrostera.
- 2 Kolejne naciśnięcie wyłącza funkcję – nie świeci żadna lampka.



W trybie **AUTO** dostępne są następujące opcje:

- Układ oświetlenia automatycznie obsługuje przełączanie między światłami do jazdy dziennej a światłami mijania.
- Światła drogowe można włączyć, gdy włączone są światła mijania.
- Można korzystać z funkcji aktywnych świateł drogowych (AHB)*, która automatycznie przełącza światła drogowe na światła mijania i z powrotem lub dostosowuje ustawienie świateł drogowych do warunków ruchu.
- Funkcja wykrywania tuneli* jest aktywna.



Jakie funkcje są wskazywane w zespole wskaźników?

05



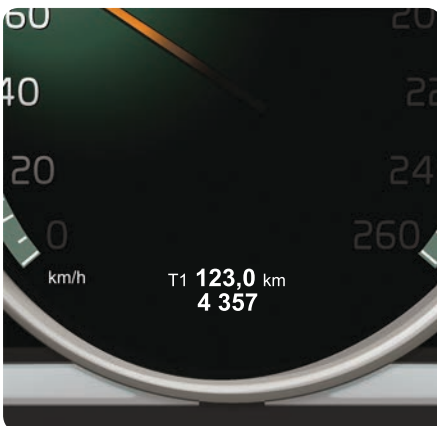
- 1 W kompozycji HYBRID wyświetlany jest wskaźnik akumulatora napędu hybrydowego. Symbol bąbelków jest widoczny, gdy silnik elektryczny generuje moc dla akumulatora.
- 2 Aktualny poziom naładowania.
- 3 Aktywny tryb jazdy.
- 4 Symbol świeci, gdy pracuje silnik wysokoprężny.
- 5 Przewodnik napędu hybrydowego. Pokazuje limit włączenia i wyłączenia silnika wysokoprężnego. Przyspieszenie (większa wskazówka) w odniesieniu do dostępnej mocy silnika elektrycznego (mniejsza wskazówka).



Jak obsługuje się komputer pokładowy?

05

- 1 Przycisk **OK** służy do otwierania menu komputera pokładowego, aktywowania wybranej opcji i wyłączania komunikatów.
- 2 Pokrętko służy do przewijania opcji komputera pokładowego.
- 3 Przycisk **RESET** służy do zerowania danych wybranej funkcji komputera pokładowego i cofania się w strukturze menu.



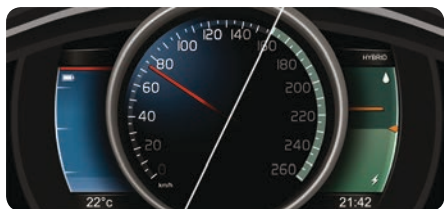
Jak wyzerować licznik dziennego przebiegu?

05

- 1 Obrócić pokrętko na lewej dźwigni przełącznika zespolonego, aby wyświetlić żądany licznik **T1** lub **T2**.
- 2 Naciśnąć długo przycisk **RESET**, aby wyzerować wyświetlony licznik.

Jak zmienić wygląd zespołu wskaźników*?

05



Zespół wskaźników udostępnia do wyboru różne kompozycje, na przykład Hybrid lub Eco.

Aby zmienić kompozycję:

- 1 Nacisnąć przycisk **OK** na lewej dźwigni przy kierownicy przy uruchomionym silniku.
- 2 Obrócić pokrętkę na dźwigni, aby wybrać opcję menu **Kompozycje** i nacisnąć **OK**.
- 3 Obrócić pokrętkę, aby wybrać kompozycję i nacisnąć przycisk **OK**, aby potwierdzić.

Kompozycja zostanie zapisana w pamięci pilota* - patrz Instrukcja obsługi samochodu.



Jak działa funkcja oceny zasięgu/„km do pustego akumulatora”?

05



Zespół wskaźników pokazuje przybliżoną odległość, jaką można przebyć na ilości energii pozostałej w akumulatorze układu hybrydowego. Parametr ten jest wyliczany na podstawie średniego zużycia paliwa przy normalnym obciążeniu samochodu, normalnej jeździe i niezbyt wielu odbiornikach energii.

W przypadku wyświetlenia komunikatu „---km” nie ma gwarancji, że możliwe jest przejechanie jakiegokolwiek dystansu na akumulatorze.

„Km do pustego zbiornika” – patrz Instrukcja obsługi samochodu.



Jak włącza się i wyłącza System Infotainment?

05



- 1 Krótkie naciśnięcie włącza system.
- 2 Długie naciśnięcie (do momentu zgaśnięcia ekranu) wyłącza go.

Aby wyciszyć dźwięk (funkcja MUTE): Nacisnąć krótko – następnie naciśnięcie ponownie włącza dźwięk.

Należy pamiętać, że jednocześnie następuje włączenie i wyłączenie całego systemu Sensus (włącznie z systemem nawigacji* i funkcjami telefonu*)



- 1 Nacisnąć przycisk **RADIO, MEDIA, MY CAR, NAV***, **TEL*** lub , aby wybrać główne źródło.
- 2 Nacisnąć przycisk **OK/MENU** lub pokrętkę* przy kierownicy, aby uzyskać dostęp do menu głównego wybranego źródła.
- 3 Obracać pokrętkę **TUNE** lub pokrętkę przy kierownicy, aby poruszać się w obrębie menu.
- 4 Nacisnąć przycisk **OK/MENU** lub pokrętkę, aby dokonać wyboru opcji menu.

Nacisnąć krótko przycisk **EXIT**, aby cofnąć się w strukturze menu, anulować funkcję lub usunąć wprowadzone znaki.

Nacisnąć długo przycisk **EXIT**, aby wrócić do widoku normalnego lub przejść z tego widoku do widoku głównych źródeł.

Wskazówki:

Aby przejść do menu skrótów w trybie NAV lub TEL, nacisnąć jeden raz przycisk **NAV** lub **TEL**. Nacisnąć ponownie, aby wrócić do normalnego widoku.



Jak nawiązać połączenie z telefonem Bluetooth® i internetem*?



- 1 Nacisnąć przycisk **TEL*** w konsoli środkowej.
- 2 Przełączyć telefon w tryb widoczny/umożliwiający wyszukanie za pośrednictwem Bluetooth®.
- 3 Nacisnąć przycisk **OK/MENU** i postępować zgodnie z instrukcjami na ekranie. Telefon jest teraz podłączony i można nim sterować z systemu samochodu. Można też korzystać z usług internetowych systemu samochodu.

W przyszłości telefon zostanie podłączony do samochodu automatycznie.

Postępowanie w razie nieudanego podłączenia – patrz Instrukcja obsługi samochodu.





Jakie usługi zapewnia Volvo ID*?

05

Volvo ID to osobisty identyfikator zarejestrowany w samochodzie, zapewniający dostęp do różnych usług, takich jak strona internetowa My Volvo, i umożliwiający przysyłanie adresów z usługi map w internecie bezpośrednio do systemu samochodu.

W celu zarejestrowania lub zarządzania swoim identyfikatorem Volvo ID należy:

- 1 Nacisnąć przycisk „Połącz” .
- 2 Wybrać **Aplikacja > Ustawienia** i postępować według instrukcji na ekranie.

Dalsze informacje o Volvo ID można znaleźć w Instrukcji obsługi.



W jaki sposób można korzystać z aplikacji, gdy system samochodu jest podłączony do internetu*?

05

Po podłączeniu systemu samochodu do internetu można korzystać z aplikacji serwisów muzycznych, radia internetowego, usług nawigacji oraz prostych przeglądarek internetowych.

- 1 Nacisnąć przycisk „Połącz” .
- 2 Wybrać pozycję **Aplikacje** i nacisnąć **OK/MENU**, aby wyświetlić dostępne aplikacje.
- 3 Wybrać aplikację i potwierdzić za pomocą **OK/MENU**.

Niektóre aplikacje wymagają logowania przy użyciu osobnego konta od dostawcy aplikacji/usług. Użyj istniejącego konta lub zarejestruj się ponownie. Postępuj według instrukcji na ekranie.



Jak nawiązać połączenie telefoniczne?

05

- 1 Nacisnąć przycisk **TEL*** w konsoli środkowej.
- 2 Wprowadzić żądany numer, albo obrócić pokrętko na kierownicy w dół, aby przejść do książki telefonicznej, lub w górę, aby otworzyć spis połączeń.
- 3 Nacisnąć pokrętko, aby uzyskać połączenie.

Przerwanie połączenia jest możliwe poprzez naciśnięcie przycisku **EXIT**.

Więcej sposobów nawiązywania połączeń telefonicznych – patrz Instrukcja obsługi samochodu.





Jak odebrać połączenie telefoniczne*?

05

- Nacisnąć pokrętkę przy kierownicy, aby odebrać połączenie przychodzące.

Odrzucenie/przerwanie połączenia jest możliwe poprzez naciśnięcie przycisku **EXIT**.

Więcej sposobów odbierania połączeń telefonicznych – patrz Instrukcja obsługi samochodu.



Jak podłączyć zewnętrzne urządzenie audio? 05

- 1 Podłączyć urządzenie zewnętrzne do wejścia AUX lub portu USB* w konsoli środkowej.
- 2 Nacisnąć przycisk **MEDIA**.
- 3 Obracając pokrętkę **TUNE**, wybrać żądane źródło audio.
- 4 Nacisnąć przycisk **OK/MENU**.

Inne możliwości podłączenia urządzenia zewnętrznego – patrz Instrukcja obsługi samochodu.



Jak zapisać stację radiową na liście zapamiętanych stacji?

05

Dla każdego zakresu fal (**AM**, **FM** itd.) można zapamiętać 10 stacji radiowych.

- 1 Nastroić stację.
- 2 Nacisnąć i przytrzymać przez kilka sekund jeden z przycisków pamięci, w tym czasie dźwięk zostaje wyłączony, ale powraca po zapamiętaniu danej stacji.
- 3 Można teraz korzystać z danego przycisku pamięci.

Można ustawić różne stacje, patrz instrukcja obsługi samochodu.





Jak nastawić cel podróży w systemie nawigacji GPS*?

05

- 1 Nacisnąć przycisk **NAV**, aby uruchomić system nawigacji – pojawi się widok mapy.
- 2 Nacisnąć jeszcze raz przycisk **NAV** i wybrać opcję **Wprowadź adres** za pomocą **OK/MENU**.
- 3 Wprowadzić kryterium/kryteria wyszukiwania, posługując się rozetką na ekranie lub klawiaturą numeryczną w konsoli środkowej.
- 4 Następnie wybrać opcję **Ustaw jako jedyny cel** lub **Dodaj jako punkt trasy** i nacisnąć **OK/MENU**.

Więcej informacji o systemie nawigacji i jego wersjach rynkowych – patrz osobna instrukcja*.



Jakich ustawień można dokonać w systemie menu?

05

Menu **MY CAR** pozwala obsługiwać wiele funkcji samochodu, np. ustawienia zegara, lusterek zewnętrznych i zamków. Statystyka podróży i przepływy mocy są również wskazywane graficznie w **MY CAR** i można je włączyć za pośrednictwem:

- **Statystyka podróży:** pokazuje średnie zużycie paliwa i średnią prędkość. Może pomagać w bardziej efektywnej jeździe.
- **Przepływ mocy:** pokazuje, czy działa silnik wysokoprężny lub elektryczny, oraz przepływy energii.



Jak nastawić zegar?

05

- 1 Przejść do pozycji **Ustawienia > Ustawienia systemowe > Ustawienia czasu** w menu **MY CAR**.
- 2 Obrócić pokrętkę **TUNE** do pozycji **Automatyczny czas** i nacisnąć **OK/MENU**, aby włączyć automatyczną nastawę czasu.

Upewnij się, czy wybrana została aktualna lokalizacja do właściwego ustawienia czasu w samochodzie.

Jak zatankować?

06

- Nacisnąć przycisk na panelu przełączników oświetlenia, aby otworzyć kłapkę wlewu paliwa - kłapka otworzy się po zwolnieniu przycisku.

Strzałka na symbolu w zespole wskaźników pokazuje, z której strony samochodu znajduje się wlew paliwa.



Jak należy myć samochód?

06

Mycie ręczne jest mniej niebezpieczne dla lakieru niż mycie w myjni automatycznej. Nowa powłoka lakiernicza jest bardziej podatna na uszkodzenia. Dlatego w okresie pierwszych kilku miesięcy od nabycia, samochód należy myć ręcznie.

Używać czystej wody i gąbki. Należy pamiętać, że cząsteczki brudu i pyłu mogą spowodować zarysowanie lakieru.



Jak należy czyścić tapicerkę skórzaną*?

06

Skóra wymaga regularnej pielęgnacji, aby zachowała swój pierwotny wygląd. Dlatego należy ją konserwować 1–4 razy w ciągu roku za pomocą zestawu do pielęgnacji skóry Volvo Leather Care. Zestaw do pielęgnacji skóry Volvo Leather Care można nabyć u lokalnego dealera Volvo.



Pokazano tu niektóre ze schowków w samochodzie.



W Instrukcji obsługi samochodu wskazano umiejscowienie dodatkowych schowków.



Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania musi znajdować się w pozycji **I**, aby gniazda 12 V w kabinie pasażerskiej działały. Gniazdo 12 V* w przestrzeni bagażowej działa zawsze.



Jak działa skrzynka sterownicza przewodu ładującego?



Nie wolno nigdy używać przedłużacza. Samochód należy ładować tylko z homologowanych gniazd. Samochód jest chroniony przez wyłącznik ziemnozwarciowy w skrzynce sterowniczej przewodu ładującego, ale istnieje ryzyko przecięcia obwodu sieci zasilania 230 V.

Jak uruchomić ładowanie?



Sprawdzić, czy gniazdo 230 V ma odpowiednie zasilanie do ładowania samochodów elektrycznych. Skrzynka sterownicza przewodu ładującego dostosowuje prąd ładowania do natężenia (między 6–16 A w zależności od rynku) w taki sposób, aby uniknąć przecięcia gniazda 230 V.

Jak można aktywować tryb przygotowania do jazdy?



W czasie parkowania na zewnątrz nagrzewnica spaliniowa emituje spaliny, ale nie w trybie **parkowania wewnątrz**, gdzie używana jest nagrzewnica elektryczna. Do bezpośredniego rozruchu przygotowania do jazdy firma Volvo zaleca aktywację za pomocą pilota lub telefonu komórkowego.

Jak działa system Keyless*?



Dotknięcie klamki drzwi dłonią w rękawiczce może uniemożliwić zadziałanie systemu Keyless. Działanie systemu Keyless może być zakłócone przez pole elektromagnetyczne i urządzenia ekranujące. Nie należy umieszczać, ani przechowywać pilota przy telefonie komórkowym lub w pobliżu metalowych przedmiotów.

Jak uruchomić silnik?



Po uruchomieniu zimnego silnika prędkość obrotowa biegu jałowego jest wysoka niezależnie od temperatury zewnętrznej. Stanowi to element stosowanego w samochodach Volvo skutecznego układu ograniczania szkodliwych emisji. W przypadku niektórych silników wysokoprężnych uruchomienie zimnego silnika ulega opóźnieniu w związku z koniecznością jego podgrzania. Przy rozruchu silnika w normalnych warunkach, priorytetowany jest silnik napędu elektrycznego samochodu. Silnik wysokoprężny pozostaje wyłączony. Są jednak sytuacje, w których następuje uruchomienie silnika wysokoprężnego, np. gdy temperatura jest za niska lub akumulator napędu hybrydowego wymaga naładowania.

Jaką funkcję pełnią układy BLIS* i CTA**?



Układy BLIS i CTA stanowią uzupełnienie, a nie zastępują bezpiecznego stylu jazdy ani korzystania z lusterek wstecznych. Pomoc ze strony układów BLIS i CTA nie może zastąpić uwagi wymaganej od kierowcy ani zwolnić go od odpowiedzialności. Odpowiedzialność za bezpieczne zmienianie pasa ruchu i cofanie zawsze ponosi kierowca. Układ BLIS nie działa na ostrych zakrętach. Układ BLIS nie działa, gdy samochód cofa.

Jak działa funkcja ochrony pieszych*?



Funkcja ta nie jest w stanie wykryć wszystkich pieszych w każdej sytuacji i nie potrafi na przykład zidentyfikować częściowo zasłoniętych pieszych, osób noszących odzież ukrywającą zarys sylwetki i pieszych o wzroście mniejszym niż 80 cm. Funkcja ta nie jest w stanie wykryć wszystkich rowerzystów we wszystkich sytuacjach i nie potrafi na przykład zidentyfikować częściowo zasłoniętych rowerzystów, noszących odzież ukrywającą zarys sylwetki lub nadjeżdżających z boku. Odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie samochodu i zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów dostosowanej do prędkości jazdy zawsze spoczywa na kierowcy.

Jak wyregulować fotel?



Pozycję fotela kierowcy należy prawidłowo wyregulować **przed** rozpoczęciem podróży, a nigdy podczas jazdy. Upewnić się, że położenie fotela zostało zablokowane w celu uniknięcia obrażeń ciała w razie nagłego hamowania lub wypadku.

Jak wyregulować kierownicę?



Regulacji położenia kierownicy (po wyregulowaniu fotela) należy dokonywać **na postoju** – nigdy w czasie jazdy.

Jak działa funkcja oceny zasięgu/„km do pustego akumulatora”?



Pewna niedokładność wskazania może wystąpić w przypadku zmiany stylu jazdy.

Jak nawiązać połączenie z telefonem Bluetooth® i internetem**?



Korzystanie z internetu obejmuje przesył danych, co wiąże się z dodatkową opłatą u operatora sieci. Informacje na temat kosztów przesyłu danych można uzyskać o danego operatora sieci.

Jak należy czyścić tapicerkę skózaną*?



Niektóre rodzaje farbowanej odzieży (np. odzież dżinsowa i zamszowa) mogą powodować zmianę koloru tapicerki. Nie używać silnych rozpuszczalników, ponieważ mogą uszkodzić tapicerkę.

Gdzie znajdują się gniazda AUX/USB* i 12 V?



Maksymalny pobór prądu z każdego gniazda wynosi 10 A (120 W).