



V90

QUICK GUIDE

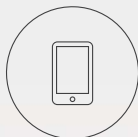
VÄLKOMMEN!

Quick Guide ฉบับนี้อธิบายเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานส่วนหนึ่งในรถวอลโว่ของท่าน ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถที่มีรายละเอียดมากขึ้นจะมีอยู่ในรถ, ในแอป และบนเว็บไซต์



จอแสดงผลส่วนกลางของรถ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีอยู่ในจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งท่านสามารถเข้าถึงได้โดยผ่านทางมุมมองระดับบนสุด



แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

คู่มือสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการในรูปแบบของแอป (Volvo Manual) สำหรับโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟนและแท็บเล็ต ภายในแอปยังมีวิดีโอสอนการใช้งานสำหรับฟังก์ชันการทำงานที่เลือกไว้จำนวนหนึ่งอีกด้วย



ไซต์การสนับสนุนของวอลโว่

ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (support.volvocars.com) จะมีคู่มือต่างๆ และวิดีโอสอนการใช้งาน รวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือต่างๆ สำหรับรถวอลโว่และการเป็นเจ้าของรถวอลโว่ของท่าน



ข้อมูลแบบพิมพ์

ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะมีเอกสารเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ซึ่งมีข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์และข้อมูลจำเพาะ รวมถึงการสรุปข้อมูลสำคัญและมีประโยชน์ต่างๆ ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์และเอกสารเสริมที่เกี่ยวข้องได้

เนื้อหา

01. รู้จักรถวอลโว่ของท่าน

ในบทนี้จะมีข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการเริ่มใช้งานรถวอลโว่ของท่าน และท่านจะได้รับภาพรวมเกี่ยวกับภายในและภายนอกรถ รวมถึงจอแสดงผลส่วนกลาง

02. ภายในรถและจุดต่อ

ที่นี่จะมีข้อมูลเกี่ยวกับการตั้งค่าที่นั่ง, ปุ่มและคันควบคุมที่พวงมาลัย, ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสารของรถ, การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต, การเชื่อมต่อ Bluetooth และอื่นๆ

03. มุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง

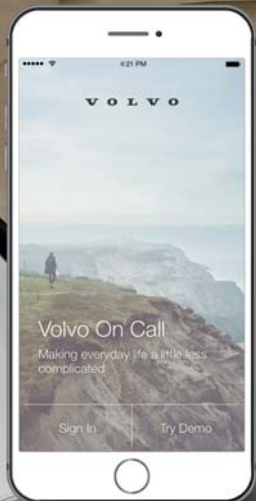
ที่นี่จะมีข้อมูลเกี่ยวกับมุมมองหลักต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านสามารถใช้มุมมองเหล่านี้ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานของรถได้เป็นจำนวนมาก

04. การขับขี่แบบขาลงลาด

บทนี้จะอธิบายฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่รถมีให้เพื่อสนับสนุนการขับขี่ของท่าน รวมถึงเคล็ดลับต่างๆ เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินไปกับประสบการณ์การขับขี่อย่างแท้จริง

05. ข้อความจำเพาะ

ต้องอ่านคำเตือน ข้อความสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ



เริ่มต้นใช้งาน

เพื่อให้การเริ่มใช้งานรถ Volvo ของท่านเป็นไปอย่างดีที่สุด การทราบฟังก์ชันการทำงาน, ข้อกำหนดและเงื่อนไข และเคล็ดลับต่างๆ อาจประโยชน์สำหรับท่านได้อย่างมาก

Volvo ID

Volvo ID คือ ID ส่วนบุคคลที่ทำให้ท่านสามารถเข้าใช้งานบริการแบบออนไลน์¹ ที่มีอยู่หลายบริการได้ ตัวอย่างเช่น My Volvo ซึ่งเป็นเว็บไซต์ส่วนตัวสำหรับท่านและรถของท่าน, Volvo On Call*, บริการแผนที่ และตัวเลือกในการจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม เป็นต้น ท่านสามารถสร้าง Volvo ID ได้โดยผ่านทาง My Volvo, แอป Volvo On Call หรือสร้างจากภายในรถของท่านโดยตรง

Sensus

Sensus เป็นอินเทอร์เฟซอัจฉริยะของรถที่ครอบคลุมการใช้งานทั้งหมดในรถที่เกี่ยวข้องกับความบันเทิง, การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต, การนำทาง* และบริการข้อมูล Sensus ทำให้สามารถติดต่อสื่อสารระหว่างท่าน, รถ และโลกภายนอกได้

Volvo On Call*

Volvo On Call เป็นระบบช่วยเหลือแบบรวมในตัว พร้อมกับแอปที่ทำให้ท่านสามารถควบคุมรถ Volvo ของท่านจากระยะไกลได้ แอป Volvo On Call ทำให้ท่านสามารถปรับสภาพของรถล่วงหน้าก่อนที่จะขับขึ้น, ล็อค/ปลดล็อคครกของท่าน, ดูตำแหน่งที่ท่านจอดรถไว้, บันทึกการเดินทาง, รับการเตือนการจารกรรม และดำเนินการอื่นๆ ได้ ดาวน์โหลดแอป Volvo On Call เพื่อเริ่มใช้งาน

Volvo On Call ยังมีการให้ความช่วยเหลือในกรณีรถเสียและการให้ความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินโดยใช้ปุ่ม ON CALL และ SOS ที่คอนโซลที่หลังคาคือด้วย

โปรไฟล์ของคนขับ


คนขับแต่ละคนสามารถปรับเปลี่ยนการตั้งค่าต่างๆ มากมายในรถได้ตามความต้องการส่วนตัวของเขา และบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งหรือหลายโปรไฟล์ได้ ท่านสามารถเชื่อมโยงกุญแจแต่ละชุดเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับได้

สั่งงานและตั้งค่าโปรไฟล์ของคนขับในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง:
Settings → System → Driver Profile

¹ บริการเหล่านี้จะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับโครงสร้างของรถและตลาด



ภาพรวม, ภายนอก

- 1 **การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและความดันลมยาง** จะทำจากแอป Car status ในมุมมองแอปของจอแสดงผลส่วนกลาง ที่นี่ ท่านยังสามารถดูข้อความสถานะ และจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม* ได้อีกด้วย
- 2 **กระจกมองหลัง** จะถูกปรับให้เอียงลงโดยอัตโนมัติ* เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง เพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นขอบถนนได้ เช่น ในขณะที่จอด เป็นต้น กระจกมองหลังจะพับเข้า/กางออกโดยอัตโนมัติ เมื่อล锁/ปลดล锁ครถยนต์
- 3 **การล锁/ปลดล锁โดยไม่ใช้กุญแจ*** หมายความว่า เพียงแค่ท่านมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ เช่น ในกระเป๋าของท่าน เป็นต้น ท่านก็สามารถล锁หรือปลดล锁ครรถได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลต้องอยู่ในระยะประมาณ 1 เมตรจากรถ
จับมือจับประตูหรือกดแผ่นกดยางบนประตูท้ายเพื่อปลดล锁ครรถ ในการล锁ครรถ ให้กดเบาๆ ที่ร่องบนมือจับประตูด้านใดด้านหนึ่ง หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดนพื้นผิวรับแรงกดทั้งสองส่วนในเวลาเดียวกัน
- 4 **หลังคาพาโนรามา*** จะแบ่งออกเป็นกระจกสองส่วน ส่วนหน้าจะเปิดขึ้นในแนวตั้งที่ขอบด้านหลัง การสั่งงานหลังคาพาโนรามาและม่านบังแดดทำได้โดยใช้ปุ่มควบคุมในแผงบุหลังคา
- 5 **ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*** สามารถเปิดออกได้โดยใช้มือจับบนประตูท้าย หรือโดยการเตะเท้า* เข้าหาบริเวณด้านซ้ายได้ทันทีหลัง ปิดและล锁ประตูท้ายโดยใช้  บนขอบด้านล่างของประตูท้าย หรือปิดประตูท้ายโดยใช้การเตะเท้า
เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายชนเข้ากับเพดานของโรงรถหรือวัตถุอื่นๆ ท่านสามารถตั้งโปรแกรมระยะเปิดสุดของประตูท้ายได้



การล็อค/ปลดล็อค

กุญแจรีโมตคอนโทรล

- ① กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการล็อคประตูและประตูท้าย แล้วเปิดระบบสัญญาณเตือน* กดค้างไว้จะเป็นการปิดหลังคาพาโนรามา* และกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- ② กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล็อคประตูและประตูท้าย แล้วปิดระบบสัญญาณเตือน กดค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- ☞ กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล็อคและปิดระบบสัญญาณเตือนสำหรับประตูท้ายเท่านั้น การกดค้างไว้จะเป็นการเปิดหรือปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*
- ⚠ ฟังก์ชัน Panic จะสั่งให้ไฟเลี้ยวและแตรทำงานเพื่อดึงความสนใจเมื่อจำเป็น กดปุ่มค้างไว้เป็นเวลาสามวินาทีเพื่อส่งงาน

การล็อคส่วนตัว



การล็อคส่วนตัวจะล็อคประตูท้าย ซึ่งอาจมีประโยชน์มากในกรณีอย่างเช่น เมื่อนำรถเข้ารับบริการ เป็นต้น การล็อคคั่นชกเก็บของหน้ารถจะทำในแบบแมนนวลโดยใช้กุญแจที่จัดมาให้

- ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้แตะที่ Private Locking เพื่อส่งงานยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

หน้าต่างแบบผุดขึ้นสำหรับการสั่งงาน/การยกเลิกการทำงานจะแสดงขึ้น รหัสสีหลักจะถูกเลือกขึ้นมาทุกครั้งที่ใช้การล็อคนี้ ถ้าเป็นการใช้งานครั้งแรก ท่านจะต้องเลือกรหัสนิรภัยพิเศษหนึ่งชุด



3

2

1

7

4

5

6

ภาพรวม, ภายใน

- 1 **จอแสดงผลส่วนกลาง** ใช้ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานหลักของรถหลายฟังก์ชัน เช่น ระบบควบคุมสภาพอากาศ, ระบบสนับสนุนคนขับ และแอปภายในรถ เป็นต้น
- 2 **จอแสดงผลสำหรับคนขับ** จะแสดงข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ เช่น ความเร็วรถ, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, ระบบนำทาง* และระบบสนับสนุนคนขับแบบแอคทีฟ เป็นต้น ท่านสามารถเลือกข้อมูลที่ต้องการให้แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับได้โดยผ่านทาง Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 3 **จอแสดงผลบนกระจกหน้า*** เป็นส่วนเสริมของจอแสดงผลสำหรับคนขับของรถ และจะฉายข้อมูลลงบนกระจกหน้า โดยสามารถสั่งงานได้ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 4 **สตาร์ทรถยนต์** โดยใช้ปุ่มสตาร์ทในคอนโซลกลางระหว่างที่นั่ง สำหรับรถที่ใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติ จะต้องเลือกเกียร์ P หรือ N สำหรับรถที่มีการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล จะต้องเหยียบแป้นคลัตช์ สำหรับตำแหน่งสตาร์ท I ให้หมุนและปล่อยปุ่ม, เหยียบเบรกค้างไว้ จากนั้นหมุนปุ่มสตาร์ทและดันค้างไว้เพื่อสตาร์ทรถยนต์ ดับเครื่องยนต์โดยการหมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง STOP สำหรับรถที่ใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติ จะต้องเลือกเกียร์ P หรือ N
- 5 **โหมดการขับขี่*** สามารถตั้งได้โดยใช้ตัวควบคุมที่อยู่ตรงกลางระหว่างที่นั่งด้านหน้า กดตัวควบคุมแล้วหมุนเพื่อเลือกกระหว่าง Comfort, Eco, Dynamic และ Individual บนจอแสดงผลส่วนกลาง ยืนยันโดยการกดที่ล้อหมุน โหมด Individual (กำหนดเอง) ทำให้ท่านสามารถปรับโหมดการขับขี่ตามลักษณะการขับขี่ที่ท่านต้องการได้ โดยสามารถสั่งงานได้ใน Settings → My Car ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 6 **เบรกจอดรถ** จะทำงานเมื่อท่านดึงตัวควบคุม (P) ขึ้นด้านบน และสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น ปลดเบรกจอดรถในแบบแมนนวลโดยกดตัวควบคุมลงพร้อมกับเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ การใช้ Auto Hold (A) ทำให้ท่าน

สามารถถอนเท้าออกจากแป้นเบรกได้ในขณะที่ระบบยังคงจ่ายแรงเบรกอยู่เมื่อรถจอดอยู่กับที่ เช่น ที่ไฟจราจร เป็นต้น


โปรดระลึกไว้อยู่เสมอว่าต้องยกเลิกการทำงานของ Auto hold และ Auto Activate Parking Brake เมื่อนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ การดำเนินการนี้สามารถทำได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings → My Car → Electric Parking Brake จากนั้น ให้เข้าเกียร์ N และหมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ STOP เป็นเวลาอย่างน้อย 4 วินาที

- 7 **สวิทช์สำหรับรถลมนิรภัยผู้โดยสาร*** จะอยู่ที่แผงปิดขอบแผงคอนโซลหน้าด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูออก ดึงสวิทช์ออกด้านนอก แล้วหมุนไปที่ตำแหน่ง ON/OFF เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของรถลมนิรภัย



3G ▶ 13:45

Navigation
Ånäsvägen 

Media - USB
Lune
Leave The World Behind 
01:21 03:56

Phone
Telenor
Daniel's Phone 

Driver Performance
10.1 l/100km

22°C   AUTO  22°C

จอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถทำการตั้งค่าและการควบคุมส่วนใหญ่ของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ได้บน **จอแสดงผลส่วนกลาง** จอแสดงผลส่วนกลาง มีมุมมองหลักสามส่วน ได้แก่ มุมมองหน้าหลัก, มุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอป โดยท่านสามารถเข้าใช้งานได้โดยการบิดน๊วไปทางขวา/ซ้าย นอกจากนี้ ยังมีมุมมองระดับบนสุดที่ท่านสามารถเข้าใช้งานได้โดยการลากลงมาจกส่วนบนสุดของจอแสดงผลอีกด้วย

เปลี่ยนลักษณะการแสดงผลบนจอแสดงผลส่วนกลาง โดยการเลือกธีมใน Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุด ท่านยังสามารถเลือกพื้นหลังแบบมีดหรือแบบสว่างได้อีกด้วย

ย้อนกลับในโครงสร้างเมนู โดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลเป็นเวลาสั้นๆ การกดค้างไว้จะเป็นการนำท่านไปยังมุมมองหน้าหลัก

เมื่อทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง ให้ลื้อคฟังก์ชันการสัมผัสไว้โดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลค้างไว้ เปิดการทำงานของจอแสดงผลอีกครั้งโดยการกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ

แถบสถานะ ที่ด้านบนสุดของจอแสดงผลจะแสดงกิจกรรมต่างๆ ในรถ ข้อมูลเครือข่ายและข้อมูลการเชื่อมต่อจะแสดงอยู่ทางด้านซ้าย ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูลและนาฬิกาจะแสดงอยู่ทางด้านขวา

ในแถบข้อมูลสภาพอากาศ ที่ด้านล่าง ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิ, ความสะดวกสบายของที่นั่ง และความเร็วของพัดลมได้โดยการแตะที่ไอคอนที่ตรงกัน



1. สิ่งงานการตั้งค่าที่นั่งที่ได้โดยการหมุนตัวควบคุมในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกฟังก์ชันที่ต้องการในจอแสดงผลส่วนกลางโดยการหมุนตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน
3. เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าโดยการกดที่ส่วนด้านบน/ด้านล่าง/ด้านหน้า/ด้านหลังของตัวควบคุม

การตั้งค่าแบบประหยัด

1. ตั้งค่าที่นั่ง, กระจกมองข้างและจอแสดงผลบนกระจกหน้า* ไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้วกดปุ่ม M ไฟแสดงการทำงานในปุ่มจะติดสว่างขึ้น
2. ภายในสามวินาที ให้กดปุ่มหน่วยความจำ 1 หรือ 2 เสียงสัญญาณจะดังขึ้น และไฟแสดงในปุ่ม M จะดับลง

ในการใช้การตั้งค่าที่นั่งที่บันทึกไว้ ให้กดปุ่มหน่วยความจำที่เลือกไว้

ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

ใช้ปุ่มควบคุมที่อยู่ด้านนอกของที่นั่งเพื่อปรับตำแหน่งของที่นั่ง, ส่วนรองรับบริเวณเอว* และอื่นๆ ปุ่มควบคุมปุ่มหนึ่งจะมีลักษณะคล้ายกับที่นั่ง จึงช่วยให้ท่านสามารถเข้าใจถึงวิธีการปรับเปลี่ยนตำแหน่งได้อย่างง่ายดาย ส่วนปุ่มควบคุมอีกปุ่มหนึ่งจะใช้ในการปรับส่วนรองรับบริเวณเอว, การนวด* และอื่นๆ

ปุ่มควบคุมที่มีลักษณะคล้ายที่นั่ง

ปรับเบาะรองนั่งหรือเลื่อนที่นั่งทั้งตัวโดยใช้ตัวควบคุมด้านล่าง ปรับมุมของพนักพิงโดยใช้ตัวควบคุมด้านหลัง

ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน

การตั้งค่าสำหรับการนวด*, ส่วนรองรับด้านข้าง*, ส่วนรองรับบริเวณเอว* และส่วนขยายของเบาะรองนั่ง จะเชื่อมโยงเข้ากับตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน*

การพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า พนักพิงหลังหรือพนักพิงศีรษะไม่ชนกับด้านหลังของที่นั่งด้านหน้าในขณะที่พับลง อาจจำเป็นต้องปรับที่นั่งด้านหน้าก่อนจึงจะสามารถลดระดับพนักพิงลงได้

ถ้ารถมีการพับที่นั่งด้านหลังด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์* ติดตั้งอยู่ จะมีปุ่มอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ นอกจากนี้ ยังสามารถลดระดับพนักพิงลงในแบบแมนนวลได้อีกด้วย

การพับพนักพิง

1. ลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางลงในแบบแมนนวล
2. กดปุ่มค้างไว้เพื่อพับที่นั่ง ปุ่มจะมีตัวอักษร L และ R กำกับอยู่สำหรับส่วนด้านซ้ายและด้านขวาของพนักพิงตามลำดับ
3. พนักพิงจะลดระดับไปที่ตำแหน่งตามแนวอนโดยอัตโนมัติ พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติด้วย

เพื่อให้สามารถพับที่นั่งด้านหลังได้ รถจะต้องจอดอยู่กับที่และประตูท้ายเปิดอยู่ พนักพิงยังสามารถพับในแบบแมนนวลโดยใช้มือจับที่อยู่ด้านบนของที่นั่งตัวนอกได้อีกด้วย

การยกพนักพิง

1. ใช้มือเลื่อนพนักพิงขึ้นด้านบนไปด้านหลังจนกระทั่งตัวล็อกคลิกเข้าตำแหน่ง
2. การยียดพนักพิงศีรษะจะทำในแบบแมนนวล
3. ถ้าจำเป็น ให้ยกพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางขึ้น





พวงมาลัย

ท่านสามารถตั้งค่าความสูงและความลึกของพวงมาลัยได้โดยการดึงก้านควบคุมที่อยู่ใต้พวงมาลัยเข้าหา/ออกจากตัวท่าน ปรับตั้งไปยังตำแหน่งที่ต้องการและดันก้านควบคุมกลับไปยังตำแหน่งล๊อค

ปุ่มกดด้านซ้ายมือ

ระบบสนับสนุนคนขับสามารถเลือกได้ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ โดยใช้ลูกศรในปุ่มกดด้านซ้ายมือบนพวงมาลัย เมื่อสัญลักษณ์เป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันทำงานอยู่ ถ้าเป็นสีเทา แสดงว่าฟังก์ชันหยุดทำงานหรืออยู่ในโหมดสแตนด์บาย

ความหมายของสัญลักษณ์บนจอแสดงผล:

- 🚦 ตัวจำกัดความเร็ว*
- 🚦 ระบบควบคุมความเร็วคงที่
- 🚦 ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*
- 🚦 Pilot Assist*


กด 🚦 เพื่อเริ่มหรือหยุดการทำงานของฟังก์ชันที่เลือก

การกด 🚦 / 🚦 เป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการเพิ่ม/ลดความเร็วที่บันทึกไว้ครั้งละ 5 กม./ชม. การกดค้างไว้จะเป็นการเพิ่ม/ลดความเร็วเป็นขั้นๆ ขึ้นละ 1 กม./ชม. การกด 🚦 / 🚦 จะเป็นการลด/เพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้า เมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

คงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติและ Pilot Assist กด  หนึ่งครั้งเพื่อกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับฟังก์ชันที่เลือกต่อ


ปุ่มกดด้านขวามือ

ใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยในการไปยังส่วนต่างๆ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



 เมนูแอปของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเปิด/เปิด ท่านสามารถควบคุมคอมพิวเตอร์การเดินทาง, เครื่องเล่นสื่อข้อมูล, โทรศัพท์ และระบบนำทางได้จาก


ที่นี่

 เลื่อนระหว่างแอปต่างๆ ที่มีอยู่โดยการกดลูกศรขึ้น/ลงด้านซ้ายหรือด้านขวา

 เลือก, ยกเลิกการเลือก หรือยืนยันตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่ง เช่น เลือกเมนูของคอมพิวเตอร์การเดินทาง หรือลบข้อความใดข้อความหนึ่งบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ เป็นต้น

 เรียกดูฟังก์ชันต่างๆ ของแอปที่เลือกโดยการแตะขึ้นหรือลง

เพิ่ม/ลดระดับเสียงของสื่อข้อมูล โดยการกด  และ  ถ้าไม่มีฟังก์ชันใดทำงานอยู่ ปุ่มเหล่านี้จะทำงานเป็นตัวควบคุมระดับเสียง

การควบคุมด้วยเสียง สามารถสั่งให้ทำงานได้โดยใช้ปุ่ม  ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานต่างๆ เช่น สื่อข้อมูล, ระบบนำทาง และระบบสภาพอากาศ โดยใช้เสียงของท่านได้ เช่น พูดว่า "Play Avicii", "Raise temperature", "Help", "Repeat (ซ้ำ)" หรือ "Cancel"

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการควบคุมด้วยเสียงและตัวอย่างเพิ่มเติมของคำสั่งเสียง โปรดดูในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

คอมพิวเตอร์การเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณค่าต่างๆ เช่น ระยะเดินทาง, ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ย ท่านสามารถเลือกข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทางที่จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับได้ คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณระยะ

ทางที่สามารถขับขึ้นได้จนกว่าน้ำมันหมด ในการแสดงตัวเลือกต่างๆ ให้ใช้ปุ่มกดด้านขวามือบนพวงมาลัย เมื่อจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดง "----" หมายความว่าไม่สามารถรับรองระยะทางที่สามารถขับได้




ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ* จะสั่งให้ไฟภายนอกรถติดสว่างขึ้นเมื่อท่านปลดล็อครถด้วยกุญแจ และช่วยให้ท่านไปที่รถของท่านได้อย่างปลอดภัยในความมืด

การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

ท่านสามารถรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทางแบบแมนนวล (TM) ด้วยตัวท่านเองได้โดยการกดปุ่ม RESET ที่คันสวิตซ์ทางด้านซ้ายค้ำไว้ มาตรวัดการเดินทางแบบอัตโนมัติ (TA) จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติถ้าไม่มีการใช้รถเป็นเวลา 4 ชั่วโมง

สวิตซ์โยกทางด้านซ้าย

การทำงานของไฟหน้า สามารถควบคุมได้โดยใช้สวิตซ์โยกทางด้านซ้าย


ถ้าท่านเลือกโหมด AUTO รถจะตรวจจับว่าเมื่อใดที่สภาพแวดล้อมมืด/สว่าง และไฟแสงสว่างจะได้รับการปรับอย่างสอดคล้องกัน เช่น เมื่อท่านขับรถในเวลาพลบค่ำ หรือเมื่อขับเข้าไปในอุโมงค์ เป็นต้น ท่านยังสามารถหมุนปุ่มล้อหมุนของสวิตซ์โยกไปที่  สำหรับไฟสูง ซึ่งจะหรือลงโดยอัตโนมัติเมื่อมีรถวิ่งสวนมาได้อีกด้วย ท่านสามารถสั่งงานไฟสูงได้ด้วยตัวท่านเองโดยเลื่อนคันสวิตซ์ออกจากตัวท่าน ยกเลิกการทำงานโดยเลื่อนคันสวิตซ์เข้าหาตัวท่าน

ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดคทีฟ* ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความสว่างสูงสุดในขณะเข้าโค้งและที่ทางแยก โดยจะปรับการส่องไฟตามการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ และสามารถยกเลิกการทำงานได้ในมุมอง ฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง

สวิตช์โยกทางด้านขวา


สวิตช์โยกทางด้านขวาทำหน้าที่ควบคุมใบปิดน้ำฝนและเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

- เลื่อนสวิตช์โยกลงด้านล่างเพื่อทำการปิดกระจกหน้าหนึ่งครั้ง
- ดันก้านควบคุมขึ้นด้านบนตามลำดับเพื่อทำการปิดเป็นจังหวะ, ปิดตามปกติ และ ปิดแบบเร็ว
- ปรับความเร็วของรอบการปิดโดยใช้ปุ่มลัดหมุนของสวิตช์โยก
- เลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาพวงมาลัยเพื่อเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า และเลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาแผงหน้าปัดเพื่อเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหลัง

 กดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม หมุนปุ่มหมุนบนสวิตช์โยกขึ้น/ลงเพื่อเพิ่ม/ลดความไว

 กดเพื่อใช้การปิดแบบเว้นระยะสำหรับที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง

 กดเพื่อใช้การปิดแบบต่อเนื่องสำหรับที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง

 ใช้โหมดการให้บริการสำหรับที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า เช่น เมื่อต้องการเปลี่ยน, ความสะอาด หรือยกใบปิดน้ำฝนขึ้น เป็นต้น โดยสามารถสั่งงานได้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง





ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ระบบคุณภาพอากาศ IAQS*

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package* ซึ่งเป็นระบบแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบที่จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารให้ปราศจากสิ่งปนเปื้อนต่างๆ เช่น เศษอนุภาค, ไฮโดรคาร์บอน, ไนโตรสออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น การสั่งงานฟังก์ชันนี้ทำได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings →

Climate → Air Quality Sensor

การตั้งค่าสภาพอากาศ

ฟังก์ชันต่างๆ ของระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับห้องโดยสารด้านหน้าและด้านหลัง จะถูกควบคุมผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง และปุ่มบนคอนโซลกลางและที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า ฟังก์ชันการควบคุมสภาพอากาศบางฟังก์ชันยังสามารถควบคุมโดยใช้การสั่งงานด้วยเสียงได้อีกด้วย



ไอคอนที่ใช้เพื่อเข้าไปยังมุมมองสภาพอากาศจะอยู่ตรงกลางที่ด้านล่างของจอแสดงผล เมื่อข้อความ Clean Zone เป็นสีฟ้า กรณีนี้หมายความว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับคุณภาพอากาศที่ดีในห้องโดยสาร

- และที่ AUTO เพื่อควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสารอัตโนมัติเต็มรูปแบบตามอุณหภูมิที่ต้องการ ในโหมด AUTO จะสามารถตั้งค่าพัดลมให้ทำงานที่ความเร็วพัดลมแบบอัตโนมัติ 5 ระดับ รวมถึง Off และ Max ได้
- และที่ไอคอนใดไอคอนหนึ่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศที่ขอบด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปรับอุณหภูมิ, การทำความร้อนที่นั่ง และความเร็วของพัดลม

ในการจึงโครไนซ์อุณหภูมิของโซนทุกโซนให้เท่ากับอุณหภูมิที่ด้านคนขับ ให้แตะที่ไอคอนอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับ และที่ Synchronise temperature



จุดต่อ

ท่านสามารถเล่นใช้การควบคุมด้วยเสียงสำหรับสื่อข้อมูล, SMS และการโทรออก รวมถึงการเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านอุปกรณ์ภายนอกต่างๆ เช่น โทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน ได้ ในการใช้งานอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ รอดต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ เป็นอย่างน้อย

ผ่าน Bluetooth ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเข้ากับรถเพื่อให้สามารถใช้สายโทรศัพท์, SMS, สตรีมสื่อข้อมูล และเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตได้ ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ในเวลาเดียวกันได้สองอุปกรณ์ ในกรณีนี้ อุปกรณ์หนึ่งจะสามารถสตรีมข้อมูลได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น

1. ตั้งงาน Bluetooth ในโทรศัพท์ของท่าน ในการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต ให้ตั้งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันด้วย

2. เปิดมุมมองย่อย Phone ในมุมมองหน้าหลักบนจอแสดงผลส่วนกลาง และที่ Add phone หรือหากโทรศัพท์ที่เครื่องหนึ่งได้เชื่อมต่ออยู่แล้ว ให้แตะที่ Change

3. เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการเชื่อมต่อและทำตามขั้นตอนบนจอแสดงผลและบนโทรศัพท์ หมายเหตุ โทรศัพท์บางรุ่นจะต้องมีการเปิดใช้งานฟังก์ชันข้อความ

ผ่าน Wi-Fi ท่านสามารถเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ต เช่น เพื่อใช้วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ตและบริการเพลงผ่านแอปภายในรถ, ติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายจากภายในรถ และดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ได้

1. เปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันบนโทรศัพท์
2. แตะที่ Settings บนมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

3. แตะที่ Communication → Wi-Fi แล้วสั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมาย สำหรับการเชื่อมต่อ Wi-Fi

การเชื่อมต่อผ่านโมเด็มของรถ³

1. เสียบการ์ด SIM ส่วนตัวลงในช่องเสียบซึ่งอยู่ในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ
2. กด Settings → Communication → Car Modem Internet ในมุมมองระดับบนสุด
3. สั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car modem Internet

การเชื่อมต่อสัญญาณอินเทอร์เน็ต

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตแล้ว ท่านสามารถใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตร่วมกัน (ฮอตสปอต Wi-Fi) กับอุปกรณ์อื่นได้ในส่วน Settings ในเมนูระดับบนสุด กด Communication → Car Wi-Fi Hotspot

ผ่าน USB/AUX ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อเล่นสื่อข้อมูลได้ ถ้าท่านสั่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันผ่าน USB ท่านยังสามารถเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตได้อีกด้วย ท่านสามารถใช้ช่องเสียบ USB สำหรับ Apple Car Play/Android Auto ได้

❶ ช่องเสียบ USB และ AUX

❷ ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ นอกจากนี้ยังมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์อีกหนึ่งจุดในบริเวณห้องเก็บสัมภาระอีกด้วย

การจัดการสายโทรศัพท์⁴

ท่านสามารถโทรออกและรับสายจากโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ได้ทั้งจากแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย และจากมุมมองย่อย Phone ของจอแสดงผลส่วนกลาง ในมุมมองหน้าหลัก นอกจากนี้ท่านยังสามารถทำการโทรได้โดยใช้การสั่งงานด้วยเสียงได้อีกด้วย กดที่สัญลักษณ์การควบคุมด้วยเสียง^๕ แล้วพูดว่า "Call [ผู้ติดต่อ]" เป็นต้น

³ รถที่มี Volvo On Call[™] เท่านั้น เมื่อเชื่อมต่อโดยใช้ในเดนมาร์กในรถ บริการ Volvo On Call จะใช้การเชื่อมต่อนี้

⁴ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโทรศัพท์ที่สามารถใช้งานร่วมกับได้กับรถ โปรดดูที่ support.volvocars.com

การเล่นสื่อข้อมูล

ในการเล่นเสียงจากอุปกรณ์ภายนอก ท่านจำเป็นต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์นั้นเข้ากับรถโดยใช้วิธีที่ท่านเลือก จากนั้น ให้เปิดแอป Bluetooth, USB หรือ AUX ในมุมมองแอปของจอแสดงผลส่วนกลาง โดยขึ้นอยู่กับวิธีการเชื่อมต่อ ในการเล่นเสียงจาก iPod ให้เลือกแอป iPod โดยไม่ต้องคำนึงถึงวิธีการเชื่อมต่อ

Apple CarPlay/Android Auto ทำให้ท่านสามารถใช้แอปบางแอปในโทรศัพท์ของท่านผ่านทางรถเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น เล่นเพลงหรือฟังพอดแคสต์ได้ การโต้ตอบจะทำได้ผ่านจอแสดงผลส่วนกลางของรถหรือโดยใช้โทรศัพท์

ถ้าท่านมี iPhone ท่านจะต้องสั่งงานการควบคุมด้วยเสียงโดย Siri ไว้ก่อนที่จะใช้ Apple CarPlay เชื่อมต่อเข้ากับช่องเสียบ USB ถ้ามีช่องเสียบมากกว่าหนึ่งช่อง ให้ใช้ช่องที่มีกรอบสีขาว แตะที่ Apple CarPlay/Android Auto ในมุมมองแอปเพื่อสั่งงาน

เปิดใช้งานการควบคุมด้วยเสียงด้วย Apple CarPlay/Android Auto โดยการกดปุ่ม^๕ ที่เป็นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการสั่งงานระบบสั่งงานด้วยเสียงของรถเอง

Bluetooth จะหยุดทำงานเมื่อใช้ Apple CarPlay ถ้าจำเป็น ให้ใช้การเชื่อมต่อแบบอื่น

3G ▶ 13:45

1 Navigation
Ånäsvägen

2 Media - USB
Lune
Leave The World Behind
01:21 03:56

3 Phone
Telenor
Daniel's Phone




4 Driver Performance
10.1 l/100km

22°C 22°C



มุมมองหน้าหลัก

เมื่อจอแสดงผลส่วนกลางเริ่มทำงาน จอแสดงผลจะแสดงมุมมองหน้าหลัก ซึ่งท่านสามารถเข้าถึงมุมมองย่อยสำหรับระบบนำทาง, สื่อข้อมูลและโทรศัพท์ รวมถึงฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุดได้

- 1 ระบบนำทาง** - และที่นี่เพื่อเข้าสู่การนำทางด้วยแผนที่โดยใช้ Sensus Navigation*
ตั้งจุดหมายปลายทางโดยใช้ที่อยู่ - และที่  รูปภาพของแผนที่จะเปลี่ยนไปเพื่อค้นหาตามที่อยู่
ตั้งค่าจุดหมายปลายทางโดยใช้แผนที่ - ขยายภาพแผนที่ที่ใหญ่ที่สุดโดยใช้  และและที่จุดหมายปลายทางที่ท่านต้องการค้างไว้
ลบจุดหมายปลายทาง - และที่ไอคอนสำหรับจุดหมายปลายทาง จากนั้นและที่ Delete
- 2 สื่อข้อมูล** - ข้อมูลที่แสดงที่นี่คือข้อมูลอย่างเช่น เพลงของท่านจากอุปกรณ์ภายนอก หรือถ้าท่านเลือก FM radio ไว้ในมุมมองแอฟ เป็นต้น และที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าสู่การตั้งค่า จากที่นี่ ท่านจะเห็นไลบรารีเพลงของท่าน, สถานีวิทยุที่เชื่อมต่อผ่านอินเทอร์เน็ต และอื่นๆ
- 3 โทรศัพท์**, สามารถเข้าถึงฟังก์ชันโทรศัพท์ได้ที่นี่ และที่มุมมองย่อยเพื่อขยาย จากที่นี่ ท่านสามารถโทรออกจากประวัติการโทรหรือจากรายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนข้อมูลในแบบแมนนวลโดยใช้แป้นพิมพ์ได้ เมื่อท่านเลือกหมายเลขใดหมายเลขหนึ่งแล้ว ให้แตะที่ Call หรือ 
- 4 ฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด** - ที่นี่ ท่านจะเห็นฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด ซึ่งไม่มีการแสดงอยู่ในมุมมองย่อยอื่น เช่น Car Status, Driver performance หรือ Lane Keeping Aid เป็นต้น ท่านสามารถแตะที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าไปที่ฟังก์ชันที่ใช้งานล่าสุดได้

3G

13:45

Vehicle functions



ESC Sport Mode



Lane Keeping Aid



Park Assist



Cross Traffic Alert



Distance Alert



Start/Stop



Camera



Park In



Park Out



Headrest fold



Head-up display adjustments



Road Sign Information



Head-up display



BLIS



Active Bending Lights

22°C



AUTO



22°C

03

มุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอป

มุมมองฟังก์ชันการทำงาน

เมื่อท่านบิดน๊วจากด้านซ้ายไปด้านขวา⁵ ในมุมมองหน้าหลัก ท่านจะเข้าสู่มุมมองฟังก์ชันการทำงาน จากที่นี่ ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถได้ เช่น Head-up display*, Park Assist และ Lane Keeping Aid เป็นต้น การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันเหล่านี้ทำให้โดยการแตะที่สัญลักษณ์ที่ตรงกัน ฟังก์ชันบางฟังก์ชันจะเปิดขึ้นในหน้าจอแยกต่างหาก

ย้อนกลับในโครงสร้างเมนูโดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ได้จอแสดงผล

มุมมองแอป

บิดน๊วผ่านหน้าจอจากด้านขวาไปด้านซ้าย⁵ ในมุมมองหน้าหลักเพื่อเข้าไปที่มุมมองแอป ที่นี่ ท่านจะเห็นแอปต่างๆ ที่จัดมาให้พร้อมกันบรรทัด รวมถึงแอปที่ท่านสามารถเลือกที่จะดาวน์โหลดและติดตั้งด้วยตัวท่านเอง



ดาวน์โหลด, อัปเดตหรือถอนการติดตั้งแอป โดยการแตะที่ Download Centre ในมุมมองแอป เพื่อให้สามารถดำเนินการนี้ได้ รถจะต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต

ดาวน์โหลด - แตะที่ New apps และเลือกแอปที่ต้องการ เลือก Install เพื่อดาวน์โหลดแอป

อัปเดต - แตะที่ Install all เพื่ออัปเดตแอปทั้งหมด เลือก Application updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่มีอยู่ เลือกแอปที่ต้องการแล้วแตะที่ Install

ถอนการติดตั้ง - แตะที่ Application updates และเลือกแอปที่ต้องการ แตะที่ Uninstall เพื่อถอนการติดตั้งแอป

การค้นหาและการอัปเดตซอฟต์แวร์ระบบ

— แตะที่ System updates เพื่อแสดงการอัปเดตที่มีอยู่

— แตะที่ Install all เพื่ออัปเดตซอฟต์แวร์ทั้งหมด หรือแตะที่ Install เพื่ออัปเดตโปรแกรมซอฟต์แวร์แต่ละโปรแกรม

การย้ายไอคอน - ท่านสามารถเคลื่อนย้ายแอปและปุ่มต่างๆ สำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถในมุมมองแอปและมุมมองฟังก์ชันการทำงานได้ตามต้องการ

1. กดไอคอนค้างไว้
2. ลากไอคอนไปที่บริเวณที่ว่างในมุมมองแล้วปล่อย

⁵ สำหรับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น ส่วนรถพวงมาลัยขวา ให้บิดน๊วไปทิศทางตรงข้าม



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger



TuneIn is installing



New position received

Download Centre



No connection to service



CLEANZONE™

20°C



AUTO



22°C



มุมมองด้านบนสุด

ส่วนบนของจอแสดงผลจะมีแท็บที่ท่านสามารถลากลงมาเพื่อเข้าไปที่มุมมองระดับบนสุดได้ จากที่นี่ ท่านสามารถเข้าถึง Settings, Owner's manual, Profile และข้อความของรถที่บันทึกไว้ได้

การตั้งค่าส่วนบุคคล

ท่านสามารถตั้งค่าส่วนบุคคลต่างๆ ได้มากมายที่ Settings → My Car เช่น เปลี่ยนลักษณะการแสดงผลของจอแสดงผลส่วนกลางและข้อมูลที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง เป็นต้น

การเชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับ

ท่านสามารถเชื่อมโยงกุญแจแต่ละชุดเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับได้ใน Settings → System → Driver Profile เลือกโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่ง (ไม่สามารถเชื่อมโยงกุญแจเข้ากับโปรไฟล์ Guest ได้) มุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้นอีกครั้ง ลากมุมมองระดับบนสุดลงมาอีกครั้ง, ทำซ้ำตามที่ระบุไว้ที่ด้านบน แล้วเลือก Edit บนโปรไฟล์ที่เลือกไว้ จากนั้นเลือก Connect key เมื่อใช้กุญแจที่เชื่อมโยงไว้แล้ว รถจะได้รับการปรับตามความต้องการเฉพาะของท่าน⁶ เช่น จอแสดงผล, กระจกมองข้าง, ที่นั่งด้านหน้า, ระบบนำทาง*, ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล, ภาษา และการควบคุมด้วยเสียง เป็นต้น

โหมดการขับขี่เฉพาะตัว*

หากท่านต้องการปรับโหมดขับขี่ Comfort, Eco หรือ Dynamic โหมดใดโหมดหนึ่ง ให้สั่งงานโหมดขับขี่ใน Settings → Individual Drive Mode เมื่อท่านได้ทำการตั้งค่าแล้ว ให้เลือก Individual จากโหมดขับขี่บนคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า

ความดังเสียงของระบบ

ถ้าท่านต้องการปรับหรือปิดระดับเสียงของระบบ เช่น เสียงเบ้นพินท์หรือเสียงตอบรับการสัมผัส ให้ไปที่ Settings → Sound → System Volumes

⁶ สำหรับภาพรวมเกี่ยวกับการตั้งค่านี้เป็นการตั้งค่าส่วนตัวและการตั้งค่าส่วนรวม โปรดดูในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



ระบบสนับสนุนคนขับ

รถของท่านติดตั้งฟังก์ชันการทำงานจำนวนหนึ่งไว้เพื่อช่วยท่านในการขับขี่อย่างปลอดภัย และสามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันเหล่านี้ได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับต่างๆ เป็นเพียงแค่ตัวช่วยเท่านั้น และท่านในฐานะของคนขับ จะเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับขี่ที่รถอย่างปลอดภัย

City Safety

City Safety⁷ จะเตือนคนขับเกี่ยวกับสิ่งกีดขวางต่างๆ โดยใช้สัญญาณไฟและสัญญาณเสียง ระบบจะทำการเบรกรถโดยอัตโนมัติถ้าคนขับไม่ดำเนินการใดๆ อย่างทันเวลาที่ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดการชนขึ้น หน้าที่อย่างหนึ่งของ City Safety ก็คือช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการชนขึ้น และช่วยในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชนเข้ากับรถคันอื่น, สัตว์ขนาดใหญ่, คนเดินถนน หรือคนขับที่รถจักรยาน เป็นต้น City Safety จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA ทำหน้าที่ในการเตือนเกี่ยวกับการจราจรที่ตัดผ่านด้านหลังรถ และจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือเมื่อรถไหลไปทางด้านหลัง

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS จะแจ้งเกี่ยวกับรถที่อยู่ในบริเวณจุดบอด และรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถด้านซ้ายและด้านขวาที่อยู่ติดกับรถ

Lane Keeping Aid (LKA)*



หากรถเกือบจะข้ามเส้นแบ่งช่องทาง ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ LKA จะหักพวงมาลัยรถเพื่อให้รถกลับเข้าอยู่ในช่องทางตามเดิม นอกจากนี้ระบบยังเตือนให้ท่านทราบด้วยเสียงเตือนหรือการสั่นพวงมาลัย

การตั้งค่าลักษณะการแจ้งเตือนของ LKA เมื่อรถออกจากช่องทางเดินรถของตนเองสามารถทำได้ที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง เลือก My Car → IntelliSafe → Lane Assistance ที่นี้ ท่านสามารถสั่งงานยกเลิกการทำงานของ Run-off Mitigation* ซึ่งจะให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการขับออกนอกถนน ได้อีกด้วย จากนั้น รถจะถูกบังคับเลี้ยวและเบรกโดยอัตโนมัติ

Pilot Assist

Pilot Assist เป็นฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายอย่างหนึ่งที่จะรักษาให้รถอยู่ภายในช่องทางเดินรถของตัวเอง และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า การเลือกและสั่งงาน Pilot Assist ทำได้โดยใช้เป็นกดทางด้านซ้ายของพวงมาลัยเลื่อนโซ่อย่างหนึ่งสำหรับการทำงานของระบบช่วยบังคับเลี้ยวก็คือ คนขับจะต้องจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง และจะต้องสามารถมองเห็นเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจน

เมื่อระบบช่วยบังคับเลี้ยวทำงาน จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์รูปพวงมาลัยสีเขียว



ระบบช่วยจอด (PARK ASSIST)

Park Assist Pilot*

Park Assist Pilot จะค้นหาช่องจอดที่ว่าง จากนั้นจะหมุนพวงมาลัยเพื่อควบคุมรถเข้าช่องจอด หน้าที่ของท่าน คือ ให้ความใส่ใจในบริเวณรอบๆ รถ, ปฏิบัติตามคำแนะนำในจอแสดงผลส่วนกลาง, เลือกลีเกียร์ และควบคุมความเร็ว รวมทั้งเบรก/หยุด

การจอดรถโดยใช้ Park Assist Pilot



1. กดปุ่ม การขับรถเข้าจอด ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน ขับรถเข้าด้วยความเร็วสูงสุดไม่เกิน 20 กม./ชม. ระยะห่างระหว่างรถกับช่องจอดควรรอยู่ที่ประมาณ 1 เมตร เมื่อฟังก์ชันกำลังค้นหาช่องจอด
2. หยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งว่าพบช่องจอดรถที่เหมาะสมแล้ว หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านควรพร้อมที่จะหยุดรถในทันที เมื่อข้อมูลในจอแสดงผลส่วนกลางแนะนำให้ท่านหยุดรถ

การออกจากช่องจอดรถ

ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับรถที่จอดในแนวขนานเท่านั้น



1. กดปุ่ม Park out ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง

กล้องช่วยจอด*



กล้องช่วยจอดจะช่วยคนขับในการสังเกตเห็นสิ่งกีดขวางใดๆ รอบตัวรถ โดยการใช้ภาพจากกล้องและกราฟิกบนจอแสดงผลส่วนกลาง การเลือกมุมมองกล้องและแนวเส้นช่วยจอดรถสามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง กล้องจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง การตั้งค่าสำหรับกรณีนี้ทำได้ที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

— เลือก My Car → Park Assist → Auto Camera Reverse Activation

นอกจากนี้ท่านยังสามารถสั่งให้กล้องระบบช่วยจอดเริ่มทำงานได้ด้วยตัวท่านเอง:

- กดที่ไอคอน Camera ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อสั่งงานยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน



ความเพลิดเพลินในการขับขี่อย่างแท้จริง

การวางแผนการขับขี่ของท่านและการขับที่ประหยัดพลังงาน จะทำให้ท่านสามารถลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของท่าน รวมถึงลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ออกจากท่อไอเสียได้ วิธีนี้จะทำให้ท่านลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงลดค่าใช้จ่ายสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงของท่านได้ บั๊จยบางอย่างเป็นสิ่งที่ท่านสามารถควบคุมได้ แต่บั๊จยบางอย่างก็ไม่สามารถควบคุมได้ ต่อไปนี้เป็นคำแนะนำบางอย่าง

วางแผนการเดินทางของท่านโดยการทำให้สิ่งต่อไปนี้เสมอ:

- วางแผนการเดินทาง - การหยุดโดยไม่จำเป็นบ่อยครั้งและการใช้ความเร็วไม่สม่ำเสมอ จะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น

ขับที่ประหยัดโดยการทำตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- สิ่งงานใหม่คือการขับขี่ อีโค (Eco) - ปรับการทำงานของรถให้เป็นการขับขี่ที่ประหยัดพลังงานมากขึ้น
- หลีกเลี่ยงการเดินทางเบาเครื่องยนต์ - ขับเครื่องยนต์เมื่อจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานๆ
- ขับที่ด้วยความเร็วคงที่ และรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นและวัตถุต่างๆ อย่างเหมาะสม เพื่อลดการเบรคให้น้อยที่สุด
- ขับที่โดยใช้ยางที่มีความดันลมยางถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ เลือกความดันลมยาง ECO เพื่อให้ประหยัดได้มากที่สุด
- หลีกเลี่ยงการขับขี่พร้อมกับการเปิดกระจกประตู่

บั๊จยที่ท่านไม่สามารถควบคุมได้

- สภาพการจราจร
- สภาพถนนและภูมิประเทศ
- อุณหภูมิภายนอกและลมปะทะ

ข้อความจำเพาะ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและผู้โดยสาร จะมีคำแนะนำด้านความปลอดภัยของคุณมาด้วย ข้อความสำคัญ และข้อส่งแบบต่างๆ ทั้งหมด ซึ่งจำเป็นต้องอ่าน บางฟังก์ชันมีเฉพาะในบางรถเท่านั้น



คำเตือน

เริ่มต้นใช้งาน

สำหรับรถที่มี Volvo On Call ระบบสามารถทำงานได้เฉพาะในพื้นที่ที่มีสัญญาณโทรศัพท์มือถือของคู่ค้าของ Volvo On Call และในสถานที่ที่มีบริการอินเทอร์เน็ต สภาพอากาศแปรปรวนหรือพื้นที่ที่มีสัญญาณโทรศัพท์อาจไม่ผ่านรถทำการเชื่อมต่อได้ เช่น ในบริเวณที่มีประชากรอยู่เบาบาง เป็นต้น

เริ่มต้นใช้งาน

สำหรับข้อความเตือน, ข้อความสำคัญ และหมายเลขฉุกเฉินบริการ Volvo On Call โปรดดูคู่มือการเป็นสมาชิก Volvo On Call รวมถึงคู่มือสำหรับเจ้าของรถ Sensus Navigation. ให้ความสงบใจกับตนเองอย่างเต็มที่ และต้องแน่ใจว่าสามารถใช้สมาชิกบริการนี้ที่อยู่ตลอดเวลาร ปฏิบัติตามกฎจราจรขณะขับขี่อย่างมีสติอยู่เสมอ สภาพทัศนวิสัยและสภาพอากาศต่างๆ ทำให้มองเห็นง่ายอย่างลดความน่าเชื่อถือลงได้

ภาพรวม, ภาพออก

ส่งข้อความแจ้งเตือนหากมีการทำงานเมื่อเปิดป็นระยะห่าง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารในรถเป็นประจำ เนื่องจากการทำงานทำให้เกิดเสียงรบกวนหรือไม่ได้ ใช้งานประตูช่วยย้ายระบบอัตโนมัติ

ภาพรวม, ภายใน

ถ้ารถไม่มีตัวเปิดใช้งานหากมีการทำงานฉุกเฉินมีผู้โดยสารติดค้างอยู่ จุดลมก็มีอยู่เพื่อพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลา ซึ่งรวมไปถึงประตูเปิดและของในห้องใน, ในที่นี้ส่งสำหรับคนที่ หรือในกรณีที่สำหรับเด็กแบบในบางด้านหลัง ระบบที่มีผู้โดยสารติดค้างด้านหน้าและที่ใช้งานฉุกเฉินมีไว้ ใช้งานไม่ได้ที่มีผู้โดยสารติดค้างกว่า 140 ซม. นับรวมทั้งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเปิดใช้งานฉุกเฉินมีไว้ ใช้งานไม่ได้ที่มีความสูงมากกว่า 140 ซม. นับรวมทั้งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อมีการทำงานของฉุกเฉินมีไว้ ใช้งานไม่ได้ผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าข้อความในจอหน้ารถมีบางอย่างส่งว่าจุดลมมีอยู่ถูกยกเลิกการทำงาน รวมถึงเมื่อส่งจุดลมมีอยู่ด้านหน้ารถฉุกเฉินบนจอหน้ารถแสดงสำหรับคนขับด้วย เนื่องจากจะส่งมีการทำงานบางอย่างที่พร้อม ไปไม่ได้ผู้โดยสารด้วยเป็นที่สุด รถวิ่งจะหยุดแล้วไม่ได้ทดสอบอื่นบริการของรถวิ่งได้ได้รับอนุญาตอย่างเต็มที่ทาง

ภาพรวม, ภายใน

เมื่อออกจากรถ ให้นำถุงพวงเวียนโมดูลจราจรลดความเร็วในตัวเสมอ และต้องแน่ใจว่าประตูเปิดปิดของรถอยู่ในโหมดการระบุเปิด 0

ภาพรวม, ภายใน

เมื่อตรวจสอบภาพแสดงเห็น ให้ใส่โปรแกรมจอดรถไว้ - การออกจากรถโดยเข้าที่หรือที่อื่นที่เกี่ยวกับด้านหน้ารถ (ถ้าใช้ชุดยึดเข็มขัดในมือ) ไม่เพียงพอที่จะเรียกใช้ให้รถจอดอยู่กับที่ได้

การพัฒนากลไกของที่นั่งด้านหน้า

ตรวจสอบให้แน่ใจว่านักกีฬาถือเข้าด้านหน้าอย่างถูกต้องหลังจากที่ติดตั้งและแสดงระดับขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่านักกีฬาจะยึดเข้าด้านหน้าอย่างถูกต้องหลังจากที่ยึดขึ้นแล้ว

พวงมาลัย

การมีรูปร่างเสีย: ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบดูแลภายในของรถเพื่อไม่ให้ความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอยู่เสมอ

ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ห้ามใช้ที่มีแบบชุดที่ทำความร้อน* กับผู้โดยสารที่มีรูปร่างเพิมอุณภูมิได้เข้าผู้โดยสารที่มีปัญหาในการใช้งานควบคุมที่นั่งแบบชุดที่ทำความร้อน มิฉะนั้นจะทำให้ผู้ใช้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

ระบบสนับสนุนคนขับ

BLIS และ CTA เป็นส่วนเสริมของกล้องดาวเทียมที่ติดตั้งและมีการใช้ระบบมองเห็น โดยไม่ได้เป็นสิ่งที่นำมาใช้แทนแต่อย่างใด ระบบเหล่านี้ไม่สามารถทดแทนความระมัดระวังและความรับผิดชอบของคนขับได้ ความรับผิดชอบในการเบี่ยงหรือหากเดินทางและภาวะฉุกเฉินยังอาศัยอยู่ตลอดทั้งที่ระบบสนับสนุน BLIS ไม่สามารถทำงานได้ในบางสภาวะที่เทคโนโลยีของทั้งสอง

ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบช่วยรักษารถทางเลนส์ LKA และระบบป้องกันการชนก่อนถอย Run-off Mitigation เป็นเพียงระบบช่วยเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในสภาพการขับขี่หรือสภาพจราจร, สภาพอากาศ หรือสภาพถนนบางอย่าง คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อไม่ให้แน่ใจว่าสามารถตรวจจับโดยง่ายปลอดภัย รวมทั้งที่ปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับด้านจราจร ทั้งหมดนี้ไม่สามารถตรวจจับตัวตน, ความเร็ว หรือสิ่งที่ตรวจว่ามีลักษณะคล้ายคลึงกันที่ข้างถนนได้ City Safety เป็นระบบช่วยเหลือแบบหนึ่ง และอาจไม่ทำงานในสภาพการขับขี่, สภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบ ทั้งที่ข้อจำกัดที่สามารถตรวจจับคนเดินถนนคนขี่จักรยานในบางสถานการณ์ การเตือนจะถูกกระตุ้นเฉพาะในกรณีที่ความถี่ของการเบี่ยงหรือการชนกับรถคันอื่นมากกว่าการทำงานด้วยระบบสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขับขี่ระบบจักรยานไฟฟ้า ทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 70 กม.ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง) ทั้งที่กันการชนอัตโนมัติสำหรับ City Safety สามารถป้องกันการชนรถคันเร็วระบบได้ทั้งที่อยู่ที่ไม่ประสิทธิภาพของบางอย่างที่ดีขึ้น คนขับควรหมั่นฝึกฝนตนเองถึงแม้ว่ารถจะใช้ระบบอัตโนมัติก็ตาม คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการรักษาประมาทและความเร็วที่เหมาะสมอยู่เสมอ

ระบบสนับสนุนคนขับ

Pilot Assist เป็นระบบช่วยเหลือแบบหนึ่ง ซึ่งอาจไม่สามารถทำงานได้ในสภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับขี่ที่รับทราบและจะต้องเข้าแทรกแซงการทำงานใน Pilot Assist ไม่สามารถควบคุมความเร็ว, ระยะห่างตามช่องจราจร หรือการช่วยบังคับเลี้ยวที่ตนเองได้รับจากได้ซึ่ง Pilot Assist เป็นส่วนการแจ้งเตือนแบบล่วงหน้าของทางเดินที่ตนเองได้รับจากได้ อย่างไรก็ตามเท่านั้น Pilot Assist จะไม่ทำงานแก่รถสามล้อ, สัตว์, สิ่งของ, วัตถุบนทาง, สัญญาณไฟที่มีระดับต่ำ, รถที่ขึ้นเขา หรือรถที่จอดอยู่กับที่ ที่ทำให้ Pilot Assist ไม่สามารถทำงานในบาง, ฟ้าหมอก, ถนนแห้งที่ลื่นหรือหิมะหรือในสภาพการที่เลวร้าย เป็นต้น

ระบบช่วยจอด (Park Assist)

Park Assist Pilot ไม่ทำงานในทุกลักษณะการนำ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงตัวเลือกสำหรับรถยนต์คันนี้ คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อการหยุดรถให้เป็นไปโดยปลอดภัยเสมอ และต้องให้ความระมัดระวังต่อสิ่งรอบๆ ตัว รวมถึงผู้ขับขี่หรือใช้ถนนคนอื่น ๆ ที่กำลังเข้ามาหรือผ่านไปในช่วงการจอด

ระบบช่วยจอด (Park Assist)

รถช่วยจอดเป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่ความปลอดภัยของคนขับได้ เช่นเมื่อมีจุดจอดที่อาจวางไม่พบที่สังเกต อาจไม่พร้อมรู้สึกด้านหรือสติเปลี่ยนในบริเวณใกล้กับรถ



สำคัญ

ภาพรวม, ภายใน

จอแสดงผลบนกระจกหน้า* ซึ่งเป็นตัวช่วยข้อมูลแสดงส่วนกลางจะติดตั้งอยู่ในรถก่อนอื่น เพื่อให้หลีกเลี่ยงไม่ได้เกิดความเสียหายขึ้นกับกระจกอบชุดและผล ห้ามบังถึงจอใดๆ ในกระจกหน้ารถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งระอุๆ ตกลงไปที่จอหน้ารถ

จอแสดงผลส่วนกลาง

ถ้าไม่มีไฟเปิดหรือไฟในกรณีที่ความระมัดระวังแสดงส่วนกลางจะไม่มีทราวยหรือสิ่งที่คล้ายคลึงกันเกิดขึ้นแล้ว หน้าจอจะเปลี่ยนสีได้ เมื่อทำการแสดงจอแสดงผลส่วนกลาง* ที่เลือกก่อนจนจอแสดงผลเพียงบางเท่านั้น การกดอย่างงง่ายทำให้จอแสดงผลได้มีความเสียหายได้ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนบนจอแสดงผลส่วนกลาง ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจก, น้ำยาทำความสะอาดอื่น ๆ, สเปรย์ฉีดความดัน, สารละลาย, แอลกอฮอล์, และเบนิบ หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน ห้ามใช้ผ้าขัด, กระดาษเช็ดมือ หรือกระดาษทิชชู สิ่งเหล่านี้จะทำให้จอแสดงผลส่วนกลางเป็นรอยได้

การพัฒนากลไกของที่นั่งด้านหน้า

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารหรือผู้โดยสารอยู่ บนที่นั่งด้านหน้า และเข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่ถูกคาดอยู่ บางครั้งแล้วเข็ม* ที่วางแนว* แบบรวมในตัวบนที่นั่งดังกล่าวจะตั้งอยู่ในตำแหน่งเริ่มต้น

เตือนภัยเกี่ยวกับความ

ก่อนที่ขจะปรับในขที่นำฝนไปยังตำแหน่งผู้รักษา ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำฝนไม่แห้งติดบนขที่นำ ถ้ามีการปรับก็บนนั้นในตำแหน่งผู้รักษาขึ้นจากการกระทำนั้น โดยที่ขที่นำฝนปรับบนขที่นำที่กระทำหน้าที่เองซึ่งทำงานที่ขที่นำฝน ทั้งนี้ต้องยืนยันให้ขที่นำฝนปั้งหน้าออก

ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ระบบปรับอากาศที่นี้จะไม่สามารถเริ่มทำงานได้ถ้าอุณหภูมิของห้องโดยสารต่ำกว่า 16 องศา มีที่เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผู้ที่นั่งอยู่บนที่นั่งผู้ขับขี่เย็นเกินไป

จุดต่อ

ถ้าใช้ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ ที่คือยี่ระยะระหว่างที่นั่งด้านหน้าที่นั่งตัว ปลั๊กไฟตัวนี้จะจ่ายไฟให้สูงสุด 10 แอมป์ (120 วัตต์) ถ้าใช้ปลั๊กไฟที่คือยี่ระยะระหว่างที่นั่งด้านหน้าหรือที่นั่งหลังสอง ปลั๊กไฟในแต่ละจ่ายไฟ 7.5 แอมป์ (90 วัตต์) สำหรับปลั๊กไฟที่ 12 โวลต์ ในข้อบังคับมีกระดาษกำลังใช้สูงสุดคือ 10 แอมป์ (120 วัตต์) กำลังส่งสูงสุดสูงสุดคือ 150 วัตต์ สำหรับปลั๊กไฟที่ 230 V



หมายเหตุ

ภาพรวม, ภาพออก
สมารถเปิดเพื่อไฟและอากาศหรืออาจสามารถการทำงานพร้อมทั้งฟังก์ชันต่างๆ ภายเช่นมีคอนโทรลได้ เหล็กเชื่อมการกับคุณพวงเวียนโมดูลจราจรไว้กับขที่นำฝนที่เป็นประโยชน์ของปลั๊กไฟเพื่อติดตั้งอย่างง่าย โทรทัศน์มือถือ, เคนลิ้น หรือเครื่องชาร์จ โดยวิธีนี้จะมาจากการอุปกรณ์เหล่านี้ได้อย่างน้อย 10-15 ชม.

ภาพรวม, ภาพออก

ประตูช่วยแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า: ระบบทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นกลาง ระบบช่วยทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานหนักเกินไป และสามารถใช้งานระบบได้อีกครั้งหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 2 นาที ถ้าน้ำหนัก, น้ำแข็ง, สิ่งสกปรก หรือสิ่งคล้ายคลึงกันเกาะอยู่บนกับขนพวงเวียนหรือขที่นำฝน อาจมีเวลาที่การทำงานจะปลดล็อคการปล่อยระบบให้สามารถทำงานได้โดย ด้วยเหตุนี้ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสะอาดอยู่เสมอ

ภาพรวม, ภายใน

รถเดินแบบนำส่งสูงสุดจากการตรวจจับและแจ้งเตือน โดยไม่จำเป็นต้องอุณหภูมิภายนอก เป็นส่วนหนึ่งของระบบลดมลพิษในไอเสียที่มีประสิทธิภาพของรถได้ เครื่องมือพิเศษบางอย่างอาจมีการทำงานร่วมกับการทำงานที่รถเดินแบบนั้น เนื่องจากการทำงานอื่นของขที่นำฝนได้โดย

ภาพรวม, ภายใน

เมื่อ Forward Collision Warning* ทำงาน ข้อมูลในจอแสดงผลบนกระจกหน้าคือการทำงานของภาพกราฟิกสำหรับ Forward Collision Warning* ภาพกราฟิกที่ชัดเจนจะขึ้นแม้ว่าจะมีการทำงานของจอแสดงผลบนกระจกหน้าให้ก็ตาม คนขับจะมองเห็นข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้โดยไม่ต้องข้ามเมนูจอแสดงผล, ถัดคนขับขึ้นในจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้อย่างถูกต้อง, ถัดมีผู้โดยสารอยู่บนกระจกหน้าและจอแสดงผล หรือเมื่อสภาพแวดล้อม

ภาพของเทกาไฟไม่ได้ข้อความที่มิอาจการโปรดศึกษา และเกิดความเครียดขึ้นในระหว่างการใช้งานจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้

พวงมาลัย

ถ้าเปลี่ยนวิธีการขับขี่ อาจมีการเปลี่ยนแปลงบางอย่างเกิดขึ้นได้เมื่อความระมัดระวังที่เดินทาง

ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ไม่สามารถง่การทำงานพร้อมหรือการทำงานอื่นได้โดยการเลือกอุณหภูมิให้สูงขึ้นหรือต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง

จุดต่อ

ข้อมูลนี้จะรับการส่งผ่าน (การรับ-ส่งข้อมูล) เมื่อใช้แอปพลิเคชัน ถ้าจะทำให้มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น การเปิดใช้งานการรับ-ส่งข้อมูลและถอดปลั๊ก Wi-Fi อาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการหรือช่างซ่อมแซมเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรับ-ส่งข้อมูล โปรดทราบว่า อาจมีค่าใช้จ่ายในการดาวน์โหลดหรืออัปเดตอื่นเมื่อทำการดาวน์โหลดเนื้อที่โทรศัพท์มือถือ

จุดต่อ

รถวิ่งไม่ได้ทำการตรวจสอบเนื้อหาของแอป Apple Play/Android Auto Apple Play สามารถใช้งานไม่ได้เมื่อใช้งาน Bluetooth แยกต่างหาก ดังนั้นโทรศัพท์หรือเครื่องเล่นสื่อข้อมูลที่จะเชื่อมกับรถยนต์แบบ Bluetooth จะไม่สามารถใช้ได้

งานได้เมื่อ CarPlay/Android Auto ทำงานอยู่ ในการเชื่อมต่อกับรถ ให้ใช้ Wi-Fi หรืออินเทอร์เน็ตแบบรวมในตัวของรถ*

จุดต่อ

ถ้าระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์ได้รับการอัปเดต อาจเป็นไปได้ว่าการจับคู่โทรศัพท์หายไป ในกรณีนี้ ให้ลบโทรศัพท์ออกจากรถแล้วทำการจับคู่ใหม่อีกครั้ง

จุดต่อ

การดาวน์โหลดข้อมูลอาจส่งผลกระทบต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิดีโอผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่ามีผลกระทบกับบริการอื่นๆ อย่างมากจนไม่สามารถใช้บริการนั้นได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจจะปิดหรือหยุดการทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน

จุดต่อ

โปรดทราบว่าโทรศัพท์บางเครื่องจะเปิดการใช้เครือข่ายร่วมกับแหล่งจากที่ตัดการเชื่อมต่อกับรถแล้ว ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกับอีกเครื่องในครั้งถัดไปที่ต้องการใช้

ระบบช่วยจอด (Park Assist)

รักษาระดับกล้องของระบบช่วยจอดด้วยหลังไปปราศจากสิ่งสกปรก มีละอองน้ำแข็ง เพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันการทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งสำคัญมากโดยเฉพาะในเวลาที่มีแสงสว่างน้อย

