



VOLVO V50

QUICK GUIDE

WEB EDITION



YENİ VOLVO'NUZA HOŞGELDİNİZ!

Yeni aracınızı tanımak heyecan verici bir tecrübedir.

Bu Quick Guide'a bakarak en genel fonksiyonların bir kısmını hızlı ve kolay bir şekilde öğrenebilirsiniz.

Tüm uyarı ibareleri ve diğer önemli ve ayrıntılı bilgiler yalnızca, kullanım kullanıcı el kitabında mevcuttur - bu dosyada bölümlerden küçük bir seçim yer almaktadır.

Ayrıca, kullanıcı el kitabı en yeni ve en güncel bilgileri içermektedir.

Seçenekler yıldız (*) işareti ile belirtilmiştir.

Aracınızla ilgili daha fazla bilgi www.volvocars.com adresinde mevcuttur.

UZAKTAN KUMANDA ANAHTARI



ANAHTAR DİLİ

Örneğin araçta elektrik gücü olmadığı hallerde torpido gözü, sürücü kapısı/bagaj bölmesi kilidini açma/kilitlemek için kullanılır.



Kapıları ve yükleme kapağını kilitler ve alarmı devreye sokar*.



Kapıların^A ve bagaj kapısının kilidini açar ve alarmı devreden çıkartır.



Bagaj kapısının kilidini açar - bagaj kapısı açılmaz.



Yaklaşma aydınlatması Yan aynalardaki lambaları, sinyal lambaları ve plakadaki park lambaları ile yolcu bölmesi ve zemin lambalarını yakar.



"Panik" düğmesi. Acil durum halinde alarmı aktive etmek için basın yaklaşık 3 saniye süreyle basılı tutunuz.

^A Kilitler açıldıktan sonraki 2 dakika içinde kapılardan biri/yükleme kapağı açılmazsa otomatik yeniden kilitleme devreye girer.

SOĞUK ÇALIŞTIRMA



DİKKAT

Bir soğuk çalıştırmadan sonra dış sıcaklıktan bağımsız olarak rölanti devri daha yüksek olur. Bir süreliğine artırılan rölanti devri Volvo'nun etkili emisyon sisteminin bir parçasıdır.

OTOAMATİK ÇALIŞTIRMA (2.4i, T5 & D5)



- Debriyaja ve/veya frene basınız ve uzaktan kumanda/kontağı III son konumuna çeviriniz ve serbest bırakınız - motor otomatik olarak çalışır.

Dizel motorların motor çalıştırılmadan önce II konumunda ön ısıtmaya tabi tutulması gerekir.

SİNYAL LAMBALARI



- A** Kısa sıklık - 3 kez yanıp sönme
- B** Sürekli yanıp sönme.

DİREKSİYON SİMİDİNİN AYARLANMASI



UYARI

Direksiyon simidini yola çıkmadan önce ayarlayınız - asla sürüş esnasında ayarlamayınız.

İŞIK DÜĞMELERİ



Manuel far seviyesi ayarlama (Çift Xenon lambaları için otomatiktir*).

0 Otomatik kısa far. Uzun far flaşı çalışıyor fakat sabit uzun far çalışmıyor.

Park lambaları

Kısa far. Motor kapalı konuma getirildiğinde kapanır. Uzun far aktive edilebilir.

Aktif Bi-Xenon Lambaları* far düzeni, direksiyonun hareketini takip eder.

Ekran ve gösterge aydınlatması.

Ön sis farı

Sis lambası (arka, sadece sürücü tarafı).

A Uzun far yanıp söner

B Uzun/kısa far düğmesi ve Güvenli eve gidiş lambası.

KONTROL PANELİ SÜRÜCÜ KAPISI



L R Kapı aynalarını
– Ayarlayınız **L** (sol) veya **R** (sağ) seçiniz, kolu kullanarak ayarlayınız.

Kapı aynalarının katlanması/uzatılması* - Eşzamanlı olarak **L** ve **R** üzerine basınız.

1 Manuel camlar.

2 Otomatik camlar.

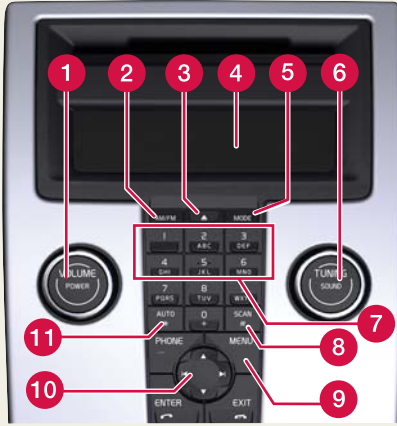
Çocuk güvenliği kilitleri*. Camlar ve arka kapılar arka camdan açılmazlar.

BLIS* – KÖR NOKTA BİLGİ SİSTEMİ



BLIS gösterge lambasının kör noktada herhangi bir araç olmadığı halde yanması durumunda bunun sebebi yol yüzeydeki ıslak kısımların parlaması, yol yüzeyinde aracın kendi gölgesinin oluşması veya kamera için düşük güneş ışığı bulunması olabilir.

BLIS sisteminde bir arıza meydana gelmesi durumunda gösterge ekranında **KÖR NOKTA SİST. SERVİS GEREK İBARESİ GÖRÜNTÜLENİR.**



- 1 Açma/Kapama düğmesine basınız. Sesi ayarlamak amacıyla çeviriniz.
- 2 Radyo FM1, FM2 veya AM.
- 4 Ekran
- 5 **MODE** - CD veya AUX^A.
- 6 Ses kalıbını seçmek üzere basınız, örneğin **BASS** **Dolby Pro Logic II*** veya **SUBWOOFER*** - ayarlamak için döndürünüz.
- 9 **MENU** - **AUX**, ses şiddeti ve gelişmiş ses ayarları.
SUBWOOFER* açma/kapatma.

RADYO

- 6 İstasyonu seçmek üzere döndürünüz.
- 8 Bir sonraki sinyali güçlü istasyon için arama yapma.
- 10 Radyo istasyonu arama Sol/Sağ okları kullanın.
Gösterge seçimi doğrulayana kadar istediğiniz istasyonda **FM1** veya **FM2**'de, **0-9** basılı tutarak 20 istasyon kaydedebilirsiniz.
- 11 Sinyali en güçlü 10 istasyonu kaydetmek için otomatik kaydet düğmesine 2 saniye basınız. Gösterge arama boyunca **OTO-MATİK KAYDEDİLİYOR** ibaresini gösterir. **0-9** ile kaydettiğiniz istasyonu seçiniz.

CD ÇALAR

- 3 Kısa bir basma mevcut disk çıkartır. Uzun bir basış tüm diskleri çıkartır^B.
- 6 Parçayı değiştirmek için döndürünüz.
- 7 CD değiştirici* - ile disk seçiniz 1-6.
- 10 Sol/sağ ok kullanarak CD parçalarını değiştiriniz.
CD'yi^B yukarı/aşağı oklarını kullanarak seçiniz.

^A AUX girişi, örn; MP3 çalar için (en iyi ses için ses şiddetini orta değere ayarlayın).

^B Sadece CD değiştirici*.

ÖN CAM SİLECEKLERİ VE YAĞMUR SENSÖRÜ*



- 1 Yağmur Sensörü Açık/Kapalı, kol konumu 0.
- 2 Sensör duyarlılığını ve aralıklarla ertelemeyi düzenler.
- 3 Silecek, arka cam - aralıklı/normal.

- | | |
|---|---------------------------------------|
| A | Tek siliş |
| 0 | Kapalı |
| B | Fasıllı silecek, ayrıca bkz. (2). |
| C | Normal silme hızı. |
| D | Yüksek silme hızı. |
| E | Rondela, ön cam ve farlar. |
| F | Rondela, arka cam. |
| | Yağmur sensörü etkin olduğunda yanar. |



OTOMATİK KUMANDA

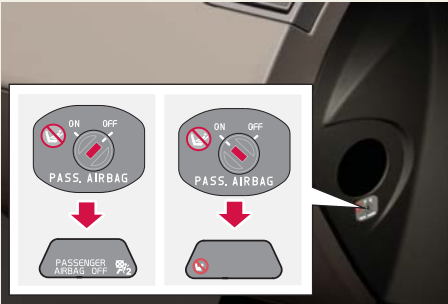
AUTO (OTO.) modunda ECC sistemi tüm fonksiyonlara otomatik olarak kumanda ederek sürüşü optimum hava kalitesi ile daha kolay hale getirir.

- 1 Seçilen sıcaklığa ve diğer fonksiyonlara otomatik olarak kumanda edilmesi için düğmeye basınız.
- 7 Sol (L) veya sağ (R) tarafta sıcaklığın tek ayarlamak üzere düğmeye basınız. Arzu ettiğiniz sıcaklık getirmek üzere döndürünüz. Gösterge, seçilen sıcaklığı gösterir.

MANÜEL KUMANDA

- 1 Fan hızını değiştirmek için döndürünüz.
- 2 Buz çözücü. Ön ve yan camlarda buğulanmayı hızlı bir şekilde giderir.
- 3 M - Devridaim Açık/Kapalı.
A - Hava kalite sistemi* Açık/Kapalı.
- 4 Arka cam ve kapı aynası rezistansları.
- 5 Hava dağılımı
- 6 AC - Klima Açık/Kapalı. Yolcu kabinini soğutur ve camın buğusunu alır.

HAVA YASTIĞININ DEVREDEN ÇIKARTILMASI - PACOS*



PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch – Yolcu Hava Yastığı Kapatma Anahtarı)

AÇIK/KAPALI konuma getirmek için anahtar dilini kullanınız.

KAPALI - Hava yastığı devre dışıdır. İç dikiz aynasının üzerindeki uyarı lambasında **PASSENGER AIRBAG OFF** ibaresi görünür.

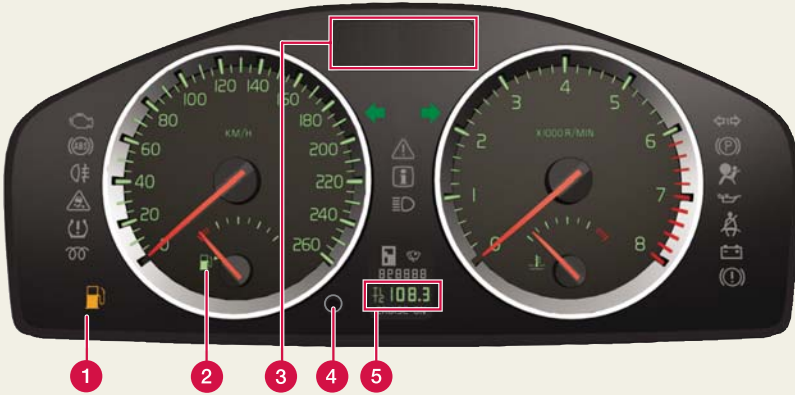
Çocuk minderleri veya çocuk koltuğunda bir çocuk ön yolcu koltuğuna oturabilir ancak 140 cm'den uzun boylu yolcular asla oturamazdır.

AÇIK - Hava yastığı aktive edilir. Boyu 140 cm'den uzun yolcular ön koltukta oturabilir fakat bu yolcular çocuk minderleri veya çocuk koltuğunda asla oturamazdır.



UYARI

Hatalı kullanım hayatı tehlike doğurabilir. Kullanımla ilgili en küçük endişede Kullanıcı Kılavuzuna başvurunuz.



- 1 Düşük yakıt seviyesi. Sembol yandığında, en kısa sürede yakıt doldurunuz.
- 2 Yakıt göstergesi. Sembol oku yakıt kapağının bulunduğu tarafı gösterir.
- 3 Yol bilgisayarı, mesaj, saat ve dış sıcaklık için gösterge.
- 4 Bir kısa basma ile T1 & T2 arasında geçiş yapılır. Uzun bir basma ile mevcut metre sıfırlanır.
- 5 T1 & T2 - her zaman açık olan bağımsız kilometre sayacı



- 6 Mesajı gösterme/temizleme için basınız.
- 7 Yol bilgisayarı opsiyonlarını görmek için döndürünüz.
- 8 Kısa bir basma yol bilgisayarının mevcut fonksiyonlarını sıfırlar. Uzun bir basma, yol bilgisayarının tüm fonksiyonlarını sıfırlar.



DİKKAT

"KİLOMETRE YAKIT BİTENE DEK" gösterge ibaresi önceki sürüş şartlarına göre hesaplanmış tahmini bir değerdir.

GÖSTERGE VE UYARI LAMBALARI



Ekrandaki bilgiyi okuyunuz.



Güvenli bir biçimde durunuz. Bilgi ekranına uygun olarak düzeltiniz.



Düşük yağ basıncı. Güvenli bir biçimde durunuz. Yağ seviyesini kontrol ediniz^B.



ABS sisteminde arıza. Güvenli bir biçimde durunuz. Motoru^A yeniden çalıştırın.



Fren sisteminde arıza. Güvenli bir biçimde durunuz. Fren sıvısını kontrol ediniz^B.



DSTC* denge sistemi. Sistem çalıştığında yanar.

^A Yeniden çalıştırmanın ardından bu simgenin yanması durumunda bir Volvo atölyesiyle irtibata geçiniz.

^B Lamba sönmezse aracı çektiniz.

YAKIT DOLDURMA



1. Depo kapağını açmak için basınız.
2. Yakıt doldurma esnasında yakıt kapağını asınız.

DİZEL PARÇACIK FİLTRESİ



Bazı durumlarda, gösterge paneli ekranı **KURUM FİLTRESİNİN DOLU OLDUĞUNU** gösteriyor. Bu noktada egzoz sistemi partikül filtresinin temizlenmesine gerek vardır. Bu, sabit bir anayol hızında yaklaşık 20 dakika sürüş ile otomatik olarak gerçekleşir. Mesaj silindiğinde rejenerasyon tamamlanmıştır.

OTOMOBİLİN BAKIMI



Boyanın otomatik araç yıkamasından ziyade elle yıkanması daha iyidir. Ayrıca boya yeni olduğunda çok daha hassastır. Bu sebeple yeni bir araçta ilk bir kaç süreyle aracın elle yıkanması önerilmektedir. Temiz su ve yıkama süngeri kullanınız. Pislik ve kumun boyayı çizebileceğini unutmayınız.

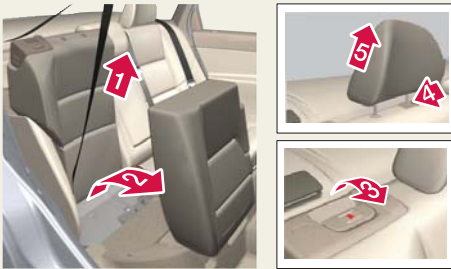
EBA – ACİL DURUM FREN YARDIMI



Acil Durum Fren Desteği (EBA) fren gücünün artmasında yardımcı olur ve böylece fren mesafesi azalır. Sürücü aniden frene bastığında EBA devreye girer. EBA etkinleştğinde fren pedalı normalden biraz daha fazla basılır.

- Fren pedalını gerektiği kadar basılı tutun - pedal serbest kaldığında frenleme sonlanır.

ARKA KOLTUK KATLANMASI



- 1 Emniyet kemerini elbise askısında yukarıya asınız.
- 2 Koltuk minderini katlayınız.
- 3 Koltuk arkalığındaki mandalı sökünüz ve öne katlayınız.
- 4 Baş desteğinin mandalını sökünüz.
- 5 Baş desteğini kaldırınız.



- 6 Baş desteğini koltuk minderinin alt kısmındaki kovanlara aktarınız.
- 7 Koltuk arkalığını indiriniz.



DİKKAT

Ayrıca, ön yolcu koltuğu da alçaltılabilir. **ÖN KOLTUĞUN AYARLANMASI** bölümüne bakınız (6).

