



V60

PLUG-IN HYBRID

WEB EDITION
FØRERVEILEDNING



KJÆRE VOLVO-EIER

TAKK FOR AT DU VALGTE VOLVO

Vi håper din Volvo vil gi deg kjøreglede i mange år. Bilen er konstruert for din og dine passasjerers sikkerhet og komfort. Volvo er en av verdens sikreste personbiler. Din Volvo er også konstruert for å oppfylle gjeldende sikkerhets- og miljøkrav.

For at du skal få størst mulig glede av bilen anbefaler vi at du gjør deg kjent med utstyret, anvisningene og vedlikeholdsinformasjonen i denne førerhåndboken.





01 Innledning

Førerinformasjon.....	11
Leser førerveiledningen.....	11
Digital førerveiledning i bil.....	14
Innspilling av data.....	16
Tilbehør og tilleggsutstyr.....	17
Informasjon på Internett.....	17
Volvo ID.....	18
Volvo Car Corporations miljøfilosofi.....	19
Førerhåndboken og miljøet.....	21
Laminert glass.....	21
Plug-in hybrid - oversikt.....	22
Plug-in hybrid - introduksjon.....	24



02 Sikkerhet

Generelt om sikkerhetsbelter.....	26
Sikkerhetsbeltet - ta på.....	26
Sikkerhetsbelte - løsne.....	27
Sikkerhetsbelte - graviditet.....	28
Beltepåminner.....	28
Beltestrømmer.....	29
Sikkerhet - varselsymbol.....	29
Kollisjonsputesystem.....	30
Kollisjonspute på førersiden.....	31
Passasjerkollisjonspute.....	31
Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering*.....	33
Sidekollisjonspute (SIPS).....	35
Sidekollisjonspute (SIPS) - barnesete/sittepute.....	36
Kollisjonsgardin (IC).....	36
Generelt om WHIPS (beskyttelse mot nakkesleng).....	37
WHIPS - barnesikring.....	38
WHIPS - sittestilling.....	38
Når systemet løser ut.....	39
Generelt om sikkerhetsmodus.....	40
Sikkerhetsmodus - startforsøk.....	41
Sikkerhetsstilling - flytte.....	41



Generelt om barnesikring.....	42
Barnesikring.....	43
Barnesikring - plassering.....	47
Barnesikring - to-trinns sittepute*.....	48
To-trinns beltepute* - oppfelling.....	49
To-trinns beltepute* - nedfelling.....	50
Barnesikring - ISOFIX.....	51
ISOFIX - størrelsesklasser.....	51
ISOFIX - typer barnesikring.....	52
Barnesikring - øvre festepunkter.....	54



03 Instrumenter og betjeningselementer

Instrumenter og brytere, bil med vensterratt - oversikt.....	56
Instrumenter og brytere, bil med høyerratt - oversikt.....	59
Kombiinstrument.....	62
Kombiinstrument, digitalt - oversikt.....	63
Eco guide & Hybrid guide.....	67
Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene.....	68
Kombiinstrument -betydningen av varsel-symbolene.....	69
Utetemperaturmåler.....	71
Trippteller.....	71
Klokke.....	72
Kombiinstrument - lisenser.....	72
Symboler i display.....	73
Volvo Sensus.....	75
Nøkkelposisjoner.....	76
Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer.....	77
Setene fram.....	78
Forseter - elektrisk styrte*.....	79
Sete bak.....	80
Ratt.....	82



Elektrisk oppvarming** av rattet.....	83
Hovedlysbryter.....	83
Parkeringslys.....	85
Kjørelys.....	86
Tunneldetektering*.....	86
Fjern-/nærlys.....	87
Automatisk fjernlys*.....	88
Aktive Xenon-frontlys*.....	90
Tåkelys bak.....	91
Bremselys.....	91
Varselblinklys.....	92
Blinklys.....	92
Kupébelysning.....	93
Ledelys.....	94
Sikkerhetsbelysning.....	95
Frontlys - tilpass lysbildet.....	95
Viskere og spyling.....	95
Vindusheiser.....	97
Bakspeil - utvendige.....	99
Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming.....	100
Innvendig speil.....	101
Kompass*.....	101
Takluke*.....	103



Menyhåndtering - kombiinstrument.....	104
Menyoversikt - kombiinstrument.....	105
Meldinger.....	105
Meldinger - håndtering.....	106
MY CAR.....	106
Kjørecomputer.....	107
Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument.....	109
Kjørecomputer - kompletterende informasjon.....	113
Kjørecomputer - kjørestatistikk*.....	114



04 Klimaanlegg

Generell informasjon om klima.....	116
Faktisk temperatur.....	117
Sensorer - klima.....	117
Luftkvalitet.....	117
Luftkvalitet - kupéfilter.....	118
Luftkvalitet - Clean Zone Interior Package (CZIP)*.....	118
Luftkvalitet - IAQS*.....	119
Luftkvalitet - materiale.....	119
Menyinnstillinger - klima.....	119
Luftfordeling i kupeen.....	120
Elektronisk klimaanlegg - ECC.....	122
Elektrisk oppvarmede forseter*.....	123
Elektrisk oppvarmet baksete*.....	123
Vifte.....	124
Autoregulering.....	124
Temperaturregulering i kupé.....	125
Klimaanlegg.....	125
Avfukting og avriming av frontrute.....	126
Luftfordeling - resirkulasjon.....	126
Luftfordeling - tabell.....	127
Generelt om forkondisjonering.....	129
Forkondisjonering - parkering inne.....	130
Forkondisjonering - parkering ute.....	130



Forkondisjonering - direktestart.....	131
Forkondisjonering - direkte avstengning.....	132
Forkondisjonering - tidsur.....	132
Tidsur - innstilling.....	133
Tidsur - starte.....	133
Tidsur - slå av.....	134
Forkondisjonering - meldinger.....	135
Generell informasjon om varmere.....	137
Strømdrevet varmer.....	137
Drivstoffdrevet varmer.....	137
Drivstoffdrevet varmer - autostilling/deaktivering.....	138



05 Last og oppbevaring

Oppbevaringsplasser.....	140
Tunnelkonsoll.....	142
Tunnelkonsoll - sigarettener og askebe- ger*.....	142
Hanskerom.....	142
Gulvmatter*.....	143
Sminkespeil.....	143
Tunnelkonsoll - 12 V-uttak.....	143
Last.....	144
Lasting - lang last.....	145
Taklast.....	146
Lastsikringsringer.....	146
12 V strømuttak bagasjerom*.....	146
Beskyttelsesnett*.....	147
Beskyttelsesnett* kombinert med inn- synsvern.....	148
Beskyttelsesgitter.....	149
Innsynsbeskyttelse.....	149



06 Låsing og alarm

Fjernkontroll.....	152
Fjernnøkkel - mistet	152
Fjernnøkkel - personalisering*.....	153
Låse/låse opp - indikering.....	154
Låsindikator.....	154
Elektronisk startsperre.....	155
Fjernbetjent startsperre med sporingsystem*	155
Fjernnøkkel - funksjoner.....	156
Fjernnøkkel - rekkevidde.....	157
Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner.....	157
Fjernnøkkel med PCC* - rekkevidde.....	158
Avtagbart nøkkelblad.....	159
Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast..	159
Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør	160
Beskyttelseslåsing*.....	160
Fjernnøkkel - bytte batteri.....	162
Keyless Drive*.....	163
Keyless Drive* - fjernnøkkelens rekkevidde.....	163
Keyless drive* - sikker håndtering av fjernnøkkelen.....	164
Keyless drive* - forstyrrelser i fjernnøkkelens funksjon.....	164



Keyless drive* - låsing.....	165
Keyless drive* - opplåsing.....	165
Keyless drive* - opplåsing med nøkkelblad	166
Keyless Drive* - låseinnstillinger.....	166
Keyless Drive* - antenneplassering.....	167
Låse/låse opp - fra utsiden.....	167
Manuell låsing av dør.....	168
Låse og låse opp - innenfra.....	169
Utluftingsfunksjon.....	170
Låse/låse opp - hanskerom.....	170
Låse/låse opp - bakluken.....	170
Blokkert låsestilling*.....	172
Barnesikring - manuell aktivering.....	173
Barnesikring - elektrisk aktivering*.....	173
Alarm.....	174
Alarmindikator.....	175
Alarm - automatisk reaktivering.....	175
Alarm - fjernnøkkelen virker ikke.....	176
Alarmsignaler.....	176
Redusert alarmnivå.....	176
Typegodkjenning, fjernlås.....	177



07 Førerhjelpe

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt.....	179
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening.....	180
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger.....	181
Trafikkskiltinformasjon - (RSI)*.....	183
Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte.....	183
Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger.....	185
Fartsbegrenser.....	186
Fartsbegrenser - komma i gang.....	186
Fartsbegrenser - endre hastighet.....	187
Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling.....	187
Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet.....	188
Fartsbegrenser - slå av.....	188
Cruise control*.....	189
Fartsholder* - håndtere hastighet.....	190
Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling.....	190
Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet.....	191
Fartsholder* - slå av.....	191



Innholdsfortegnelse

Adaptiv konstantfartholder - ACC*.....	192
Adaptiv fartsholder* - funksjon.....	193
Adaptiv cruisekontroll* - oversikt.....	194
Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet	195
Adaptiv fartsholder* - stille inn tidsav-	
stand.....	196
Adaptiv fartsholder* - midlertidig deakti-	
vering og klarstilling.....	197
Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet	
kjøretøy.....	198
Adaptiv fartsholder* - slå av.....	198
Adaptiv cruisekontroll* - køassistanse....	199
Radarføler.....	200
Radarsensor - begrensninger.....	201
Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak	203
Adaptiv fartsholder* - symboler og mel-	
dinger.....	204
Avstandsvarsling*.....	206
Avstandsvarsel* - begrensninger.....	207
Avstandsvarsel* - symboler og meldin-	
ger.....	208
City Safety™.....	209
City Safety™ - funksjon.....	209
City Safety™ - fremgangsmåte.....	210
City Safety™ - begrensninger.....	211

City Safety™ - laserføleren.....	212
City Safety™ - symboler og meldinger...	214
Kollisjonsvarsler*.....	215
Kollisjonsvarsler* - funksjon.....	216
Kollisjonsvarsler* - registrering av sykli-	
ster.....	217
Kollisjonsvarsler* - registrering av fot-	
gjengere.....	218
Kollisjonsvarsler* - håndtering.....	219
Kollisjonsvarsler* - begrensninger.....	220
Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens	
begrensninger.....	221
Kollisjonsvarsler* - symboler og meldin-	
ger.....	223
Føreralarmsystem*.....	225
Driver Alert Control - (DAC)*.....	225
Driver Alert Control (DAC)* - fremgangs-	
måte.....	226
Driver Alert Control (DAC)* - symboler og	
meldinger.....	227
Filassistent (LDW)*.....	228
Filassistent (LDW) - funksjon.....	228
Filassistent (LDW) - fremgangsmåte.....	229
Filassistent (LDW) - begrensninger.....	230

Filassistent (LDW) - symboler og meldin-	
ger.....	231
Parkeringshjelp*.....	232
Parkeringshjelp* - funksjon.....	232
Parkeringshjelp* - bakover.....	233
Parkeringshjelp* - forover.....	234
Parkeringshjelp* - feilindikasjon.....	235
Parkeringshjelp* - rengjøring av senso-	
rene.....	235
Parkeringskamera (PAC)*.....	236
Ryggekamera - innstillinger.....	238
Parkeringskamera - begrensninger.....	239
BLIS*.....	239
BLIS* - fremgangsmåte.....	240
CTA*.....	241
BLIS - symboler og meldinger.....	243
Justerbar rattmotstand*.....	244
Typegodkjenning - radarsystem.....	244

**08 Start og kjøring**

Alkolås*.....	246
Alkolås* - funksjoner og betjening.....	246
Alkolås* - oppbevaring.....	247
Alkolås* - før motorstart.....	247
Alkolås* - husk.....	248
Alkolås* - symboler og tekstmeldinger...	250
Start av motoren.....	250
Slå av motoren.....	252
Rattlås.....	252
Starthjelp med batteri.....	252
Drivsystem.....	254
Drivsystem - kjøremoduser.....	254
Energifyt.....	257
Drivsystem - symboler og meldinger.....	258
Girkasser.....	260
Girindikator*.....	260
Automatgir - Geartronic.....	261
Girvelgersperre.....	263
Hjelp til bakkestart (HSA)*.....	264
Firehjulsdrift - AWD.....	264
Fotbrems.....	265
Brems - blokkeringsfrie bremseser.....	267
Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys.....	267



Brems - nødbremsforsterkning.....	267
Parkeringsbrems.....	268
Planlegg kjøringen.....	272
Kjøring i vann.....	273
Overoppheting.....	273
Kjøring med åpen bakluke/koffertlokk....	274
Overbelastning - startbatteri.....	274
Før en lang reise.....	275
Vinterkjøring.....	275
Rekkevidde ved bruk på strøm.....	276
Tanklokk - Åpne/lukke.....	276
Tankluke, manuell åpning.....	277
Påfylling av drivstoff.....	277
Drivstoff - bruk.....	278
Drivstoff - diesel.....	278
Katalysatorer.....	280
Dieselpartikkelfilter (DPF).....	281
Drivstofføkonomisk kjøring.....	281
Lading av hybridbatteri.....	282
Ladestrøm.....	283
Lading av hybridbatteri - forberedelser..	284
Ladeledning med kontrollenhet.....	285
Ladeledning med kontrollenhet - statusmelding.....	287



Ladekabel med kontrollenhet - temperaturovervåking.....	288
Ladekabel med kontrollenhet - jordfeilbryter.....	288
Lading av hybridbatteri - start.....	288
Lading av hybridbatteri - avslutt.....	290
Langtidsparkering - husk.....	291
Kjøring med tilhenger*.....	292
Kjøring med tilhenger* - automatgir.....	293
Tilhengerfeste*.....	293
Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring.....	294
Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner.....	294
Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere.....	295
Tilhengerstabilisator - TSA.....	297
Tauing.....	298
Slepekrok.....	299
Berging.....	300



09 Hjul og dekk

Dekk - behandling.....	302
Dekk - rotasjonsretning.....	303
Dekk - slitasjearvsler.....	303
Dekk - lufttrykk.....	304
Hjul- og felgdimensjoner.....	305
Dekkdimensjoner.....	305
Dekk - lasteindeks.....	306
Dekk - hastighetsklasser.....	306
Hjulskruer.....	307
Vinterdekk.....	307
Skifte hjul - løsne hjulet.....	308
Skifte hjul - montering.....	310
Varseltrekant.....	311
Verktøy.....	312
Jekk*.....	313
Førstehjelpssett*.....	313
Dekktrykkovervåking*.....	314
Dekktrykkovervåking (TPMS)* - generelt.....	314
Dekktrykkovervåking (TPMS)* - justere (omkalibrere).....	315
Dekktrykkovervåking (TPMS)* - status... ..	316
Dekktrykkovervåking (TPMS)* - aktivere/deaktivere.....	317



Dekktrykkovervåking (TPMS)* - anbefalinger.....	317
Dekktrykkovervåking (TPMS)* - punkteringskjørbare dekk*.....	318
Dekktrykkovervåking (TPMS)* - korrigere ved for lavt dekktrykk.....	318
Midlertidig dekketetting.....	319
Provisorisk dekketettingssett - plassering.....	319
Provisorisk dekkklappesett - oversikt.....	320
Provisorisk dekkklapping - fremgangsmåte.....	321
Provisorisk dekkklapping - etterkontroll.....	323
Provisorisk dekkklappesett - pumpe opp dekk.....	324
Provisorisk dekkklappesett - tetningsvæske.....	325
Typegodkjenning - dekktrykkovervåking (TPMS).....	326



10 Vedlikehold og service

Volvos serviceprogram.....	333
Bestill service og reparasjon*.....	333
Heving av bilen.....	336
Motorpanser - åpne og lukke.....	338
Motorrom, oversikt.....	338
Motorrom - kontroll.....	339
Motorolje - generelt.....	340
Motorolje, kontroll og påfylling.....	341
Kjølevæske - nivå.....	342
Bremse- og clutchvæske - nivå.....	343
Styreservoolje - nivå.....	344
Klimaanelegg - feilsøking og reparasjoner.....	344
Skifte pære - generelt.....	344
Bytte pære - frontlys.....	346
Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys.....	347
Bytte pære - nærlys.....	347
Bytte pære - fjernlys.....	347
Bytte pære - ekstra fjernlys.....	348
Bytte pærer - blinklys foran.....	348
Bytte pære - lys bak.....	348
Bytte pære - plassering av pærer bak....	349
Bytte pære - nummerskiltbelysning.....	350
Bytte pære - belysning i bagasjerommet.....	350



Bytte pære - belysning i sminkespeil.....	350
Lys, spesifikasjoner	351
Pusserblad.....	351
Spylevæske - påfylling.....	353
Startbatteri - generelt.....	354
Batteri - symboler.....	356
Startbatteri - bytte.....	356
Hybridbatteri.....	358
Elektrisk system.....	358
Sikringer - generelt.....	359
Sikringer - i motorrommet.....	360
Sikringer - under hanskerommet.....	363
Sikringer - i styreenhet under hanskerommet.....	365
Sikringer - i bagasjerommet.....	367
Sikringer - i kaldsonen i motorrommet...	371
Bilvask.....	373
Polering og voksing.....	374
Vann- og smussavvisende overflatesjikt.	375
Rustbeskyttelse.....	375
Rengjøring av interiør.....	376
Lakkskader.....	377



11 Spesifikasjoner

Typebetegnelser.....	380
Mål.....	383
Vekt.....	384
Trekkvekt og kuletrykk.....	385
Motorspesifikasjoner.....	386
Motorspesifikasjoner - Elektrisk driftsmotor.....	387
Motorolje - ugunstige kjøreforhold.....	387
Motorolje - kvalitet og volum.....	389
Kjølevæske - kvalitet og volum.....	390
Girolje - kvalitet og volum.....	391
Bremsevæske - kvalitet og volum.....	392
Servostyringsolje - kvalitet.....	392
Spylevæske - kvalitet og volum.....	392
Drivstofftank - kapasitet.....	393
Drivstofforbruk og CO2-utslipp.....	394
Hjul og dekk - godkjente dimensjoner....	395
Lastindeks og hastighetsklasse.....	396
Dekk - godkjente dekktrykk.....	397
Hybridbatteri - spesifikasjon.....	398
Rekkevidde - spesifikasjon.....	398



12 Indeks

Indeks.....	400
-------------	-----

12

01



INNLEDNING



Førerinformasjon

Bilen din har en skjerm der du kan finne informasjon om hvordan bilen din fungerer¹.

For biler med førerinformasjon i bildeskjermen er den trykte førerveiledningen en utfylling og inneholder viktig tekst, de siste oppdateringene samt instruksjoner som det kan være bra å ha når du av praktiske grunner ikke kan lese informasjonen på skjermen.

Når du bytter skjermespråk, er det ikke sikkert at all informasjon stemmer med nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

! VIKTIG

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en trafiksikker måte, samt at aktuelle lover og bestemmelser overholdes. Det er også viktig at bilen vedlikeholdes i samsvar med Volvos anbefalinger i førerinformasjonen.

Er det forskjeller i informasjonen på bildeskjermen og den trykte boken, er det alltid den trykte informasjonen som gjelder.

Lese førerveiledningen

Å lese førerveiledningen er en god måte å lære din nye bil å kjenne på, helst før den første kjøreturen.

Ved å lese førerveiledningen får du muligheten til å gjøre deg kjent med funksjoner, råd om hvordan bilen håndteres best i ulike situasjoner og du lærer deg å utnytte alle bilens finesser på best mulig måte. Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene som finnes i førerveiledningen.

De spesifikasjonene, konstruksjonsopplysningene og illustrasjonene som er angitt i førerveiledningen, er ikke bindende. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer uten forhåndsvarsel.

© Volvo Car Corporation

! VIKTIG

Ikke fjern denne veiledningen fra bilen - hvis det skulle oppstå problemer mangler da nødvendig informasjon om hvor og hvordan profesjonell hjelp kan søkes.

Førerhåndbok på mobile enheter



i NB!

Førerhåndboken kan lastes ned som mobilapplikasjon (gjelder visse bilmodeller og mobiltelefoner), se www.volvocars.com.

Mobilapplikasjonen inneholder også video samt søkbart innhold og gir enkel navigering mellom forskjellige avsnitt.

Ekstrautstyr/tilbehør

Alle typer tilleggsutstyr/tilbehør er merket med en stjerne*.

I tillegg til standardutstyr inneholder førerhåndboken beskrivelser av tilleggsutstyr (fabrikkmontert utstyr) og enkelte typer tilbehør (ettermontert ekstrautstyr).

¹ Gjelder visse bilmodeller.



01 Innledning

01



Utstyret som beskrives i førerveiledningen finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, samt nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

Spesielle tekster

ADVARSEL

Advarselstekster opplyser om fare for personskade.

VIKTIG

Viktig-tekster forteller om fare for materielle skader.

NB!

OBS-tekst gir råd eller tips som gjør det lettere å ta i bruk f. eks. finesser og funksjoner.

Fotnote

Førerveiledningen inneholder informasjon som ligger som en fotnote nederst på siden. Denne informasjonen er et tillegg til teksten som henviser til fotnoten via et tall. Hvis fotnoten tilhører tekst i en tabell, brukes bokstaver i stedet for tall som henvisning.

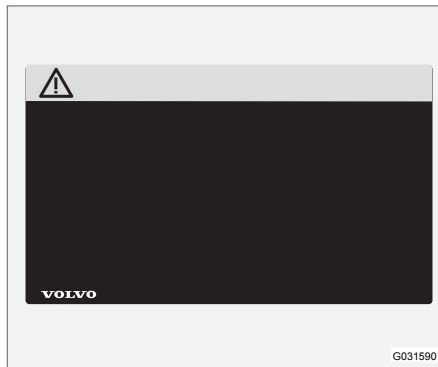
Meldingstekster

I bilen finnes det displayer som viser meny- og meldingstekster. Utseendet på disse tekstene i førerveiledningen er annerledes enn den vanlige teksten. Eksempel på meny- og meldingstekster: **Media, Posisjonen sendes.**

Klistremerker

I bilen er det forskjellige typer klistremerker som gir viktig informasjon på en enkel og tydelig måte. Advarslene/informasjonen på klistremerkene i bilen har synkende grad av viktighet, som beskrevet nedenfor.

Advarsel om personskade



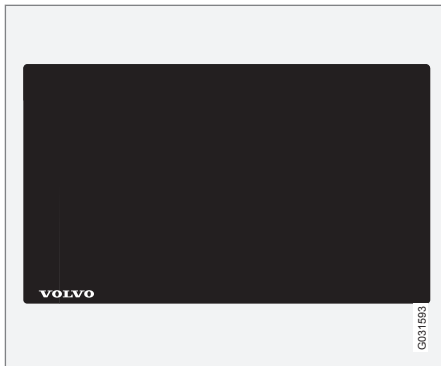
Svarte ISO-symboler på gult varselfelt, hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall hvis advarselen ignoreres.

Risiko for skade på eiendom



Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart eller blått varselfelt og meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til skade på eiendom hvis advarselen ignoreres.

Informasjon



Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt.

i NB!

Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle skiltene i din bil.

Prosedyrelister

Prosedyrer der handlinger må utføres i en viss rekkefølge, er nummererte i førerveiledning.

- 1** Når det finnes en bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er hvert moment nummerert på samme måte som det tilhørende bildet.
- A** Nummererte lister med bokstaver forekommer ved bildeserier der instruksjonenes innbyrdes rekkefølge ikke er relevant.
- ➔** Piler forekommer nummererte og unummererte, og brukes for å symbolisere en bevegelse.
- A** Piler med bokstaver brukes for å synliggjøre en bevegelse der den innbyrdes ordningen ikke er relevant.

Hvis det ikke finnes noen bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er de ulike trinnene nummerert med vanlige tall.

Posisjonslister

- 1** I oversiktsbilder der ulike deler pekes ut, brukes røde sirkler med et tall i. Tallet forekommer igjen i posisjonslisten som hører til bildet, og som beskriver gjenstanden.

Punktlistor

Når en opplisting forekommer i førerveiledningen, brukes en punktliste.

Eksempel:

- Kjølevæske
- Motorolje

Relatert informasjon

Relatert informasjon henviser til andre artikler med tilknyttet informasjon.

Bilder

Bildene i boken er av og til skjematisk og kan avvike fra utseendet til bilen avhengig av utstyrsnivå og marked.

Fortsettelse følger

➤ Dette symbolet er plassert lengst nede til høyre når en artikkel fortsetter på neste side.

Fortsettelse fra forrige side

◀◀ Dette symbolet er plassert lengst oppe til venstre når en artikkel fortsetter fra forrige side.

Relatert informasjon

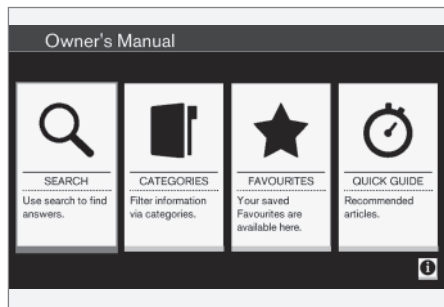
- Førerhåndboken og miljøet (s. 21)
- Informasjon på Internett (s. 17)

Digital førerveiledning i bil

Førerhåndboken kan leses på skjermen i bilen². Innholdet er søkbart, og det er enkelt å navigere mellom forskjellige avsnitt.

Åpne den digitale førerhåndboken - trykk på **MY CAR**-knappen i midtkonsollen, trykk **OK/MENU** og velg **Førerveiledning**.

For mer grunnleggende om navigering, se Håndtere systemet. Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.



Førerveiledningens startside.

Det finnes fire alternativer for å finne informasjon i den digitale førerhåndboken:

- **Søk** - Søkefunksjon for å finne en artikkel.
- **Kategorier** - Alle artikler er sortert i kategorier.

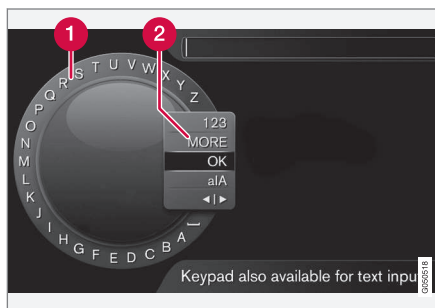
- **Favoritter** - Rask tilgang til favorittmerkede artikler.
- **Quick Guide** - Et utvalg av artikler for vanlige funksjoner.

Velg informasjonssymbolet nede i høyre hjørne for å få informasjon om den digitale førerveiledningen.

i NB!

Den digitale førerveiledningen er ikke tilgjengelig under kjøring.

Søk



Søke ved hjelp av tegnhjul.

- 1 Tegnlister.
- 2 Veksling av innmatingsstilling (se tabellen nedenfor).

Bruk tegnhjulet for å skrive inn et søkeord, f.eks "sikkerhetsbelte".

1. Drei **TUNE** til ønsket bokstav, og trykk **OK/MENU** for å bekrefte. Tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet i midtkonsollen kan også brukes.
2. Fortsett med neste bokstav osv.
3. For å bytte inntastingsstilling til sifre eller spesialtegn eller utføre søket, dreier du på **TUNE** til et av valgene (se forklaring i tabellen nedenfor) i listen for veksling av inntastingsstilling (2) og trykker **OK/MENU**.

123/A BC	Bytt mellom bokstaver og sifre med OK/MENU .
MER	Skift til spesialtegn med OK/MENU .
OK	Utfør søk. Drei på TUNE for å velge en treff, trykk OK/MENU for å gå til artikkelen.

² Gjelder visse bilmodeller.



a A	Veksler mellom små og store bokstaver med OK/MENU .
◀ ▶	Veksler fra tegnhjulet til søkefeltet. Flytt markøren med TUNE . Slett eventuelle feilstavinger med EXIT . Trykk OK/MENU for å gå tilbake til tegnhjulet. Merk at tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet kan brukes ved redigering i søkefeltet.

Skriv med talltastaturet



Talltastatur.

En annen måte å skrive inn tegn på, er med knappene i midtkonsollen, **0-9**, ***** og **#**.

Når du trykker på **9**, ser du en søyle med alle tegn³ under knappen, f.eks. **W**, **x**, **y**, **z** og **9**.

Raske trykk på knappen flytter markøren gjennom disse tegnene.

- Stopp med markøren på ønsket tegn for å velge - tegnet vises på skriveraden.
- Slette/angre med **EXIT**.

For å skrive et siffer, holdes den tilsvarende sifferknappen inne.

Kategorier

Artiklene i førerhåndboken er strukturert i hovedkategorier og underkategorier. Samme artikkel kan ligge i flere egnede kategorier, slik at det er lettere å finne den.

Drei på **TUNE** for å navigere i kategori-treet, og trykk **OK/MENU** for å åpne en kategori - markert - eller artikkel - markert . Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

Favoritter

Her finner du artiklene som er lagret som favoritter. Se under Navigere i artikkel nedenfor hvis du vil markere en artikkel som favoritt.

Drei på **TUNE** for å navigere i favorittlisten, og trykk på **OK/MENU** for å åpne en artikkel. Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

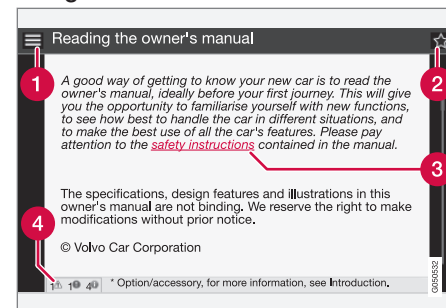
Quick Guide

Her finnes et utvalg av artikler som gjør deg kjent med de vanligste funksjonene til bilen. Du kan også vise artiklene via kategorier, men

her er de samlet, slik at du enkelt får tilgang til dem.

Drei på **TUNE** for å navigere i Quick Guide, og trykk på **OK/MENU** for å åpne en artikkel. Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

Navigere i artikkel



- 1 Hjem** - fører til startsidene for førerhåndboken.
- 2 Favoritt** - legger til/fjerner artikkelen som favoritt. Du kan også trykke på **FAV**-knappen i midtkonsollen for å legge til/fjerne en artikkel som favoritt.
- 3 Markert lenke** - fører til lenket artikkel.
- 4 Særskilte tekster** - hvis artikkelen inneholder advarsler eller tekster merket Viktig eller NB!, vises tilhørende symbol, og antallet slike tekster i artikkelen.

³ Skrivetegn for respektive knapp kan variere, avhengig av marked/land/språk.



Drei **TUNE** for å navigere mellom lenker eller bla i en artikkel. Når skjermen har bladd til begynnelsen/slutten av en artikkel, nås alternativene Hjem og Favoritt ved å bla et ytterligere trinn opp/ned. Trykk **OK/MENU** for å aktivere valg/markert lenke. Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

Innspilling av data

En viss informasjon om drift av kjøretøyet og funksjonaliteten samt eventuelle hendelser, registreres i bilen.

Bilen din inneholder en rekke datamaskiner som kontinuerlig kontrollerer og overvåker bilens drift og funksjonalitet. Enkelte av datamaskinene kan registrere informasjon under normal kjøring hvis de oppdager en feil. I tillegg registreres informasjon ved kollisjoner eller nestenulykker. Deler av den registrerte informasjonen trenger teknikerene under service og vedlikehold for å diagnostisere og korrigere feil som har oppstått i bilen, samt for at Volvo skal kunne oppfylle lovfestede krav og andre regelverk. I tillegg brukes informasjonen av Volvo til forskningsformål for å kontinuerlig videreutvikle kvaliteten og sikkerheten, da informasjonen kan bidra til en bedre forståelse for de omstendighetene som forårsaker at ulykker og personskader oppstår. Informasjonen inneholder opplysninger om status og funksjonalitet i forskjellige systemer og moduler i kjøretøyet i forbindelse med bl.a. systemene for motor, forgasserventil, styring og bremsing. Denne informasjonen kan inneholde opplysninger om førerens måte å kjøre på, som bilens hastighet, bruk av brems- og gasspedal, rattutslag og om fører og passasjerer har brukt sikkerhetsbelte eller ikke. Denne informasjonen kan av angitte grunner bli lagret i bilens datamaskin over en viss tid, men også som følge av kollisjon eller nesten-

ulykke. Informasjonen kan oppbevares av Volvo så lenge den kan bidra til å videreutvikle og ytterligere øke sikkerheten og kvaliteten, samt så lenge det finnes lovkrav og andre regelverk som Volvo trenger å ta hensyn til.

Volvo vil ikke medvirke til at ovennevnte informasjon gis videre til tredjepart uten bileierens samtykke. Likevel kan Volvo på grunn av nasjonale lovkrav og regler tvinges til å overlevere slik informasjon til myndigheter, f.eks. politi eller andre som ha lovfestet rett til å få tilgang til denne.

For å kunne lese og tolke informasjon som er registrert av datamaskinene i bilen, kreves spesielt teknisk utstyr som Volvo og verksteder som har inngått avtale med Volvo, har tilgang til. Volvo har ansvar for at informasjonen som overføres til Volvo i forbindelse med service og vedlikehold lagres og håndteres på en sikker måte, samt at håndteringen oppfyller egnede lovkrav. Kontakt en Volvoforhandler for mer informasjon.

Tilbehør og tilleggsutstyr

Feil tilkobling og installasjon av tilbehør og ekstrautstyr kan virke negativt inn på bilens elektronikk.

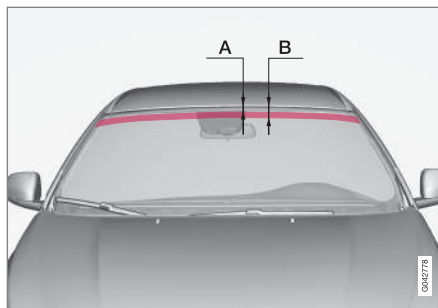
Visse tilbehør fungerer bare hvis tilhørende programvare finnes i bilens datasystem. Volvo anbefaler derfor at du alltid kontakter et autorisert Volvo-verksted før du installerer tilbehør eller ekstrautstyr som kobles til eller påvirker det elektriske systemet.

Varmereflekterende frontrute*

Frontruten er utstyrt med en varmerefleterende film (IR) som reduserer solens varme-stråling inn i kupéen.

Plasseringen av elektronisk utstyr, f.eks. en transponder, bak en glassflate med varmerefleterende film, kan påvirke utstyrets funksjon og ytelse negativt.

For at funksjonen til det elektroniske utstyret skal være optimal, bør det plasseres på den delen av frontruten som ikke er utstyrt med varmerefleterende film (se det markerte feltet på bildet).



Felt der IR-film ikke er påført.

A er avstanden fra øvre kant på frontruten til begynnelsen på feltet. B er avstanden fra øvre kant på frontruten til slutten på feltet.

	Mål
A	40 mm
B	80 mm

Informasjon på Internett

På www.volvocars.com finner du mer informasjon som angår din bil.

Med en personlig Volvo ID er det mulig å logge inn på My Volvo, som er en personlig nettside for deg og bilen din.



QR-kode

For å kunne lese QR-koden, trengs en QR-kodeleser, noe som finnes som tilleggsprogram (app) til flere mobiltelefoner. QR-kodelesere kan lastes ned fra f.eks. App Store, Windows Phone eller Google Play.



Volvo ID

Volvo ID er din personlige ID, som gir tilgang til diverse tjenester⁴.

Eksempel på tjenester:


- My Volvo - Din personlige nettside for deg og bilen.
- Ved internettilkoblet bil* - Enkelte funksjoner og tjenester krever at du har registrert bilen på en personlig Volvo ID, f. eks. for å kunne sende en adresse fra en karttjeneste på internett direkte til bilen.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID brukes ved pålogging i Volvo On Call mobil-app.

Fordeler med Volvo ID

- Ett brukernavn og ett passord for å få tilgang til nettjenester, dvs. bare ett brukernavn og passord du trenger å huske på.
- Ved bruk av brukernavn/passord for en tjeneste (f.eks. VOC) vil det også endres automatisk for andre tjenester (f.eks. My Volvo)

Opprett Volvo ID

For å opprette Volvo ID må du oppgi en personlig e-postadresse. Følg så instruksjonene i e-postmeldingen som sendes automatisk til den angitte adressen, for å fullføre registreringen. Det er mulig å opprette Volvo-ID via noen av følgende tjenester:

- My Volvo web - Angi e-postadresse og følg instruksjonene.
- Ved internettilkoblet bil* - Angi e-postadresse i appen som krever Volvo ID, og følg instruksjonene. Eller trykk på tilkoblingsknappen  i midtkonsollen og velg **Apper → Innstillinger** og følg instruksjonene.
- Volvo On Call, VOC* - Last ned den siste versjonen av VOC-appen. Velg å opprette Volvo ID fra startsidene, angi e-postadresse og følg instruksjonene.

Relatert informasjon

- Informasjon på Internett (s. 17)

⁴ De tilgjengelige tjenestene kan variere over tid og varierer etter utstyrsnivå og marked.

Volvo Car Corporations miljøfilosofi

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav og er dessuten produsert i en av ver-

dens reneste og mest ressurseffektive fabrikker.



Omsorg for miljøet er en av Volvo Car Corporations kjerneverdier som er veiledende for all virksomhet. Vi tror også at våre kunder deler vår omtanke for miljøet.

Volvo Car Corporation har et globalt ISO-sertifikat, som inkluderer miljøstandarden ISO 14001 som dekker samtlige fabrikker og flere av våre andre enheter. Vi krever også at våre samarbeidspartnere arbeider systematisk med miljørelaterte spørsmål.

Drivstofforbruk

Volvos biler har konkurransekyktig drivstofforbruk i sine respektive klasser. Lavere driv-

stofforbruk gir generelt lavere utslipp av drivhugsgassen karbondioksid.

Som fører er det mulig å påvirke drivstofforbruket. For mer informasjon, les **Vern om miljøet**.

Effektiv eksosrensing

Din Volvo er produsert i henhold til "Ren innenfra og ut", et konsept som innbefatter rent kupémiljø og høyeffektiv eksosrensing. I mange tilfeller ligger eksosutslippet langt under gjeldende normer.

Ren luft i kupeen

Et kupéfilter hindrer at støv og pollen kommer inn i kupeen via luftinntaket.

Et avansert luftkvalitetssystem, IAQS* (Interior Air Quality System) sikrer at luften som kommer inn, er renere enn luften utenfor i trafikkerte miljøer.

Systemet består av en elektronisk føler og et kullfilter. Den innkommende luften overvåkes kontinuerlig, og hvis innholdet av visse helse-skadelige gasser som karbonmonoksid blir for høyt, stenges luftinntaket. En slik situasjon

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



01 Innledning



kan oppstå for eksempel i tett trafikk, køer eller tunneler.

Inntaket av nitrogenoksider, bakkenært ozon og hydrokarboner hindres av kullfilteret.

Interiør

Interiøret i en Volvo er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere. Det er lagt stort vekt på valg av miljøtilpassede materialer.

Volvos verksteder og miljøet

Gjennom regelmessig vedlikehold skaper du forutsetninger for lang levetid og lavt drivstofforbruk for din bil. På den måten bidrar du til et renere miljø. Når Volvos verksteder får ansvaret for service på og vedlikehold av bilen din, blir den en del av vårt system. Hos Volvo stiller vi krav til hvordan våre verkstedlokaler skal utformes for å hindre søl og utslipp til miljøet. Vårt verkstedpersonale har kunnskapen og verktøyet som kreves for å garantere god omsorg for miljøet.

Vern om miljøet

Det er enkelt å bidra til å ta vare på miljøet. Her får du noen råd:

- Unngå tomgangskjøring. Slå av motoren ved lengre ventetid. Følg lokale bestemmelser.
- Kjør økonomisk - vær forutseende.
- Sørg for å få utført service og vedlikehold i henhold til førerveiledningen. Følg inter-

vallene som er anbefalt i service- og garantiheftet.

- Hvis bilen har motorvarmer*, bør du bruke denne før kaldstart. Dermed forbedres startegenskapene, slitasjen i kaldt vær reduseres, og motoren kommer raskere opp i normal driftstemperatur, slik at forbruket og utslippet reduseres.
- Høy hastighet øker forbruket betraktelig på grunn av at luftmotstanden øker. Ved en fordobling av hastigheten øker luftmotstanden 4 ganger.
- Håndter miljøfarlig avfall som for eksempel batterier og olje på en miljøvennlig måte. Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Følg disse rådene, og du kan spare penger og naturressurser samtidig som bilens levetid øker. For mer informasjon og flere råd, se Eco guide (s. 67) , Drivstofføkonomisk kjøring (s. 281) og Drivstofforbruk (s. 394).

Gjenvinning

Som et ledd i Volvos miljøarbeid er det viktig at bilen gjenvinnes på en miljøvennlig måte. Nesten hele bilen kan gjenvinnes. Vi ber derfor bilens siste eier om å kontakte en forhandler for henvisning til et sertifisert/godkjent gjenvinningsanlegg.

Relatert informasjon

- Førerhåndboken og miljøet (s. 21)

Førerhåndboken og miljøet

Papirmassen i en trykt publikasjon av førerhåndboken kommer fra FSC®-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.

Forest Stewardship Council®-symbolene viser at papirmassen i en trykt utgave av førerhåndboken kommer fra FSC®-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.



Relatert informasjon

- Volvo Car Corporations miljøfilosofi (s. 19)

Laminert glass

Laminert glass



Glasset er forsterket, noe som gir bedre tyveribeskyttelse og lydisolering i kupéen. Frontruten og øvrige vinduer* er utstyrt med laminert

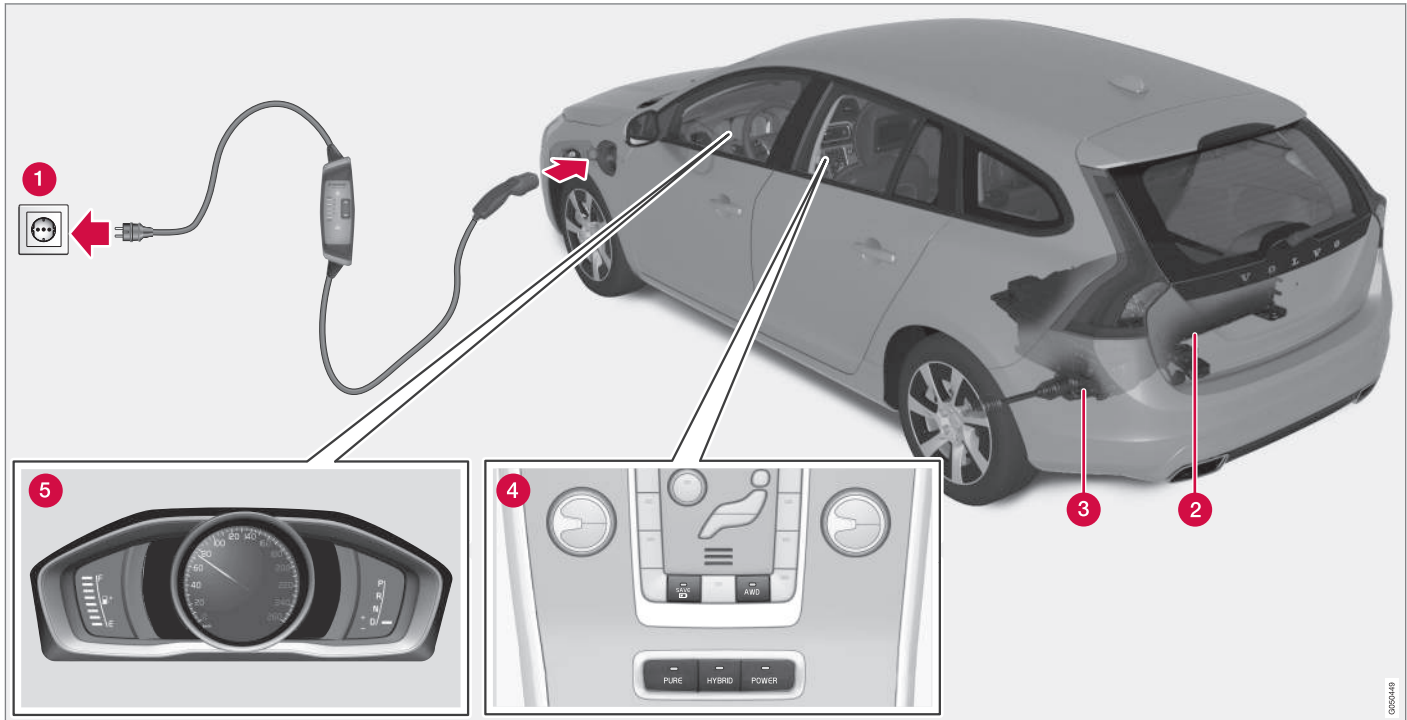
glass.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Plug-in hybrid - oversikt

Oversikt av V60 PLUG-IN HYBRID unike funksjoner.



1 Lading av hybridbatteri (s. 282).

2 Hybridbatteri (s. 358).



- 3 El-motor (s. 254) med driving av bakhjulene.
- 4 Kjørermodi (s. 254).
- 5 Kombiinstrument (s. 63) med unik informasjon for plug-in hybrid.

Relatert informasjon

- Plug-in hybrid - introduksjon (s. 24)



Plug-in hybrid - introduksjon

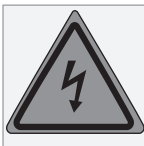
Bilen kjøres som en helt vanlig bil. Den elektriske motoren driver bilen hovedsakelig ved lave hastigheter, dieselmotoren i høyere samt ved mer aktiv kjøring.

Viktig å kjenne til

ADVARSEL

Tenk på at bilen ikke avgir motorlyd når den bare drives på strøm, og at den derfor kan være vanskelig å oppfatte for barn, fotgjengere, syklistene og dyr. Dette gjelder spesielt i lav fart, f.eks. på parkeringsplasser.

Høyspenning



Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som kan være farlig ved feil inngrep. Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i førerveiledningen. Les mer om motorrommet (s. 338).

ADVARSEL

Oransje kabler må bare håndteres av egnet personale.

Kjøre bilen

Bilen kjøres som en helt vanlig bil. Den elektriske motoren driver bilen hovedsakelig ved lave hastigheter, dieselmotoren i høyere samt

ved mer aktiv kjøring. Les mer om Drivstofføkonomisk kjøring (s. 281).

Kjøremodus

Under kjøring er det mulig å sette bilen i forskjellige kjøremodus, f.eks. kun drift på strøm eller både strøm og dieselmotor ved behov for krefter. Bilen beregner en optimal kombinasjon av kjørbarehet, kjøreopplevelse, miljøbelastning samt drivstofføkonomi etter valgt kjøremodus. Les mer om Drivsystem - kjøremodus (s. 254).

Kombiinstrument

To felt i kombiinstrumentet viser unik informasjon for V60 PLUG-IN HYBRID; hybridbatterimåler (aktuelt energinivå), aktiv kjøremodus, symbol som tennes når dieselmotoren går, Hybrid Guide samt gjenvinning av energi. Les mer om kombiinstrumentet (s. 63).

Forkondisjonering

For at bilen skal fungere optimalt, må hybridbatteriet med tilhørende elektriske drivsystemer samt dieselmotoren og dennes drivsystem ha riktig arbeidstemperatur. Batterikapasiteten reduseres kraftig hvis batteriet er for kaldt eller for varmt. Gjennom forkondisjonering forberedes bilens drivsystem og kupeen før kjøring, slik at både slitasje og energibehov under kjøring reduseres. Les mer om Generelt om forkondisjonering (s. 129).

Lading av hybridbatteri

VIKTIG

Koble aldri til ladekabelen når det foreligger risiko for lynnedslag.

Hybridbatteriet er av litiumiontype og kan lades på forskjellige måter. En ladekabel med kontrollenhet kan kobles til mellom bilen og 230 V AC-uttak, se Ladeledning med kontrollenhet (s. 285). Ladetiden er avhengig av ladestrøm (s. 283).

Ved lett bremsing brukes den elektriske motoren som motorbrems, og bilens bevegelsesenergi omdannes til elektrisk energi som brukes til å lade hybridbatteriet. Les mer om gjenvinning av bremsekraftenergien (s. 265).

I tillegg kan dieselmotoren lade den elektriske motorens hybridbatteri med en spesiell høyspenningsgenerator når behovet oppstår, se drivsystem og kjøremodi (s. 254).

Relatert informasjon

- Plug-in hybrid - oversikt (s. 22)

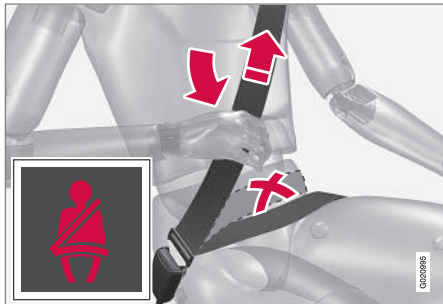
02

SIKKERHET



Generelt om sikkerhetsbelter

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk. Se derfor etter at alle passasjerene har på seg sikkerhetsbeltet under kjøring.



Trekk hoftebeltet over hoftene ved å dra i skråbeltet oppover mot skulderen. Hoftebeltet skal sitte lavt (ikke over magen).

For at sikkerhetsbeltet skal gi best mulig beskyttelse er det viktig at det ligger godt inn til kroppen. Ikke fell seteryggen for lang bakover. Sikkerhetsbeltet er beregnet på å beskytte ved normal sittestilling.

Den som ikke tar på seg (s. 26) sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lyd- og lyssignal (s. 28).

Tenk på dette

- Ikke bruk klips eller annet som hindrer sikkerhetsbeltet fra å sitte ordentlig inntil.
- Sikkerhetsbeltet må ikke være vridd.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

ADVARSEL

Hvert sikkerhetsbelte er beregnet på bare én person.

ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte - graviditet (s. 28)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 27)
- Beltestrammer (s. 29)

Sikkerhetsbeltet - ta på

Ta på sikkerhetsbeltet (s. 26) før kjøringen påbegynnes.

Dra beltet langsomt ut, og lås det ved å stikke låstungen ned i beltelåsen. Et høyt klikk angir at beltet er låst.



Riktig plassert sikkerhetsbelte.



Feilplassert sikkerhetsbelte. Beltet må ligge på skulderen.



Høydejustering av sikkerhetsbeltet. Trykk inn knappen, og flytt beltet i høyderetning. Plasser beltet så høyt som mulig uten at det gnisser mot halsen.

I baksetet passer låsetungen bare i riktig lås¹.

Tenk på dette

Sikkerhetsbeltet sperres og kan ikke trekkes ut:

- hvis det dras for fort ut
- ved bremsing og akselerasjon
- hvis bilen heller sterkt.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte - graviditet (s. 28)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 27)
- Beltestrammer (s. 29)
- Beltepåminner (s. 28)

Sikkerhetsbelte - løsne

Løsne sikkerhetsbeltet (s. 26) når bilen står stille.

Trykk på den røde knappen på beltelåsen, og la spolen trekke inn beltet. Hvis det ikke trekkes helt inn, skyves det inn for hånd så det ikke henger løst.

Relatert informasjon

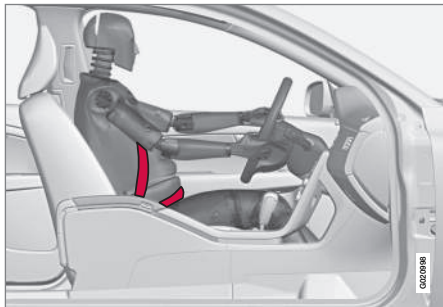
- Sikkerhetsbeltet - ta på (s. 26)
- Beltepåminner (s. 28)

¹ Visse markeder.



Sikkerhetsbelte - graviditet

Sikkerhetsbelte (s. 26) skal alltid brukes under graviditet, men da er det viktig å bruke det riktig.



Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt over skulderen, med den skrå delen av beltet mellom brystene og på siden av magen.

Hoftedelen av sikkerhetsbeltet skal ligge flatt mot siden av lårene og så lavt som mulig under magen - det må aldri gli opp. Sikkerhetsbeltet skal sitte så nær kroppen som mulig, uten unødig slakk. Kontroller også at sikkerhetsbeltet ikke har vridd seg.

Etter hvert som graviditeten utvikler seg, skal gravide førere justere setet (s. 78) og rattet (s. 82), slik at de har full kontroll over bilen (noe som innebærer at en lett må kunne nå rattet og pedalene). Prøv å oppnå størst mulig avstand mellom magen og rattet.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbeltet - ta på (s. 26)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 27)

Beltepåminner

Den som ikke tar på seg (s. 26) sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal.



Lydpåminnelsen styres av hastigheten og i enkelte tilfeller av tiden. Lyspåminnelsen sitter i takkonsollen og i kombiinstrumentet (s. 62).

Barneseter omfattes ikke av beltepåminnings-systemet.

Baksete

Beltepåminneren i baksetet har to delfunksjoner:

- Fortelle hvilke sikkerhetsbelter (s. 26) som er i bruk i baksetet. En melding vises i kombiinstrumentet når sikkerhetsbeltene er i bruk eller en av bakdørene åpnes. Meldingen bekreftes automatisk etter omtrent 30 sekunders kjøring eller etter trykk på på blinklysspakens **OK**-knapp



(s. 104). Hvis noen ikke har på belte, kan meldingen kun bekreftes manuelt med et trykk på blinklysspakens **OK**-knapp.

- Påminnelse om at et av sikkerhetsbeltene i baksetet er tatt av under kjøring. Påminnelsen skjer ved en melding i kombiinstrumentet kombinert med lyd- og lyssignal. Påminnelsen opphører når sikkerhetsbeltet festes igjen, men kan også bekreftes manuelt ved å trykke på **OK**-knappen.

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay, ser du hvilke belter som brukes. Denne informasjonen er alltid tilgjengelig.

I noen land

Fører og forsetepassasjer som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal. Ved liten fart gis lydpåminnelsen de første 6 sekundene.

Beltestrammer

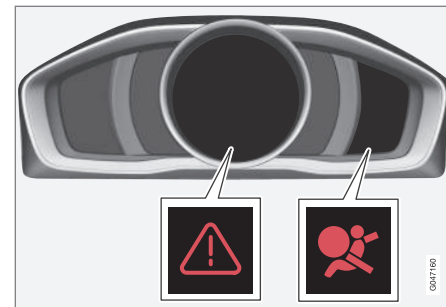
Alle sikkerhetsbelter (s. 26) er utstyrt med beltestrammere. En mekanisme i beltestrammeren strammer beltet ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sikkerhetsbeltet holder da den kjørende mer effektivt tilbake.

ADVARSEL

Sett aldri låsetungen fra passasjerens sikkerhetsbelte i låsen på førersiden. Sett alltid låsetungen fra sikkerhetsbeltet i låsen på riktig side. Ikke skad sikkerhetsbeltene, og sett ingen fremmede gjenstander i låsen. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

Sikkerhet - varselsymbol

Varselsymbolet vises hvis det oppdages en feil ved feilsøkingen eller hvis et system er aktivert. I de tilfellene der det er nødvendig, vises varselsymbolet sammen med en melding på kombiinstrumentets (s. 62) informasjonsdisplay.



Varseltrekanten samt varselsymbol for kollisjonsputesystemet (s. 30) i kombiinstrumentet.

Varselsymbolet i kombiinstrumentet tennes med fjernnøkkelen i nøkkelposisjon **II** (s. 77). Symbolet slukker etter ca. 6 sekunder hvis det ikke er feil ved kollisjonsputen.



! ADVARSEL

Hvis varselsymbolet for kollisjonsputesystemet fortsetter å lyse, eller tennes under kjøring, tyder det på at systemet ikke fungerer fullgodt. Symbolet viser feil på sikkerhetsbeltesystemet, SIPS, IC-systemet eller annen feil i systemet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

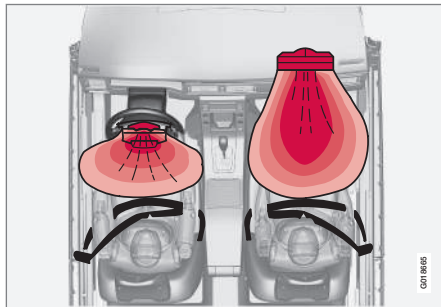
Hvis varselsymbolet ikke virker, tennes varseltrekanten, og **SRS kollisjonspute Service påkrevd** eller **SRS kollisjonspute Service haster** vises i displayet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

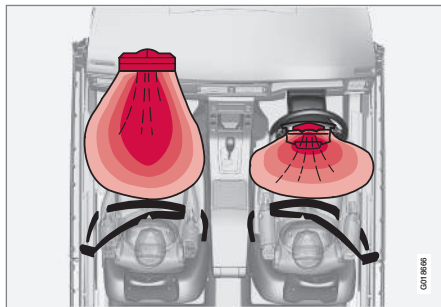
- Generelt om sikkerhetsmodus (s. 40)

Kollisjonsputesystem

Ved frontalkollisjon hjelper kollisjonsputesystemet til med å beskytte fører og passasjer fra skader i hode, ansikt og bryst.



Kollisjonsputesystemet sett ovenfra, venstre styrt bil.



Kollisjonsputesystemet sett ovenfra, høyre styrt bil.

Systemet består av kollisjonsputer og følere. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følerne og kollisjonsputen/kollisjonsputene blåses opp og blir varme. Kollisjonsputen demper støtene for den reisende i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puten, tar noen tidels sekunder.

! ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

i NB!

Sensorene reagerer forskjellig avhengig av kollisjonsforløp og om sikkerhetsbelte er brukt eller ikke. Gjelder alle belteposisjoner.

Det kan derfor være ulykkesituasjoner der bare én (eller ingen) av kollisjonsputene aktiveres. Sensorene registrerer hvilken kollisjonskraft bilen utsettes for, og tilpasser seg dette slik at en eller flere kollisjonsputer utløses.



Relatert informasjon

- Kollisjonspute på førersiden (s. 31)
- Passasjerkollisjonspute (s. 31)
- Sikkerhet - varselsymbol (s. 29)

Kollisjonspute på førersiden

Som et supplement til sikkerhetsbeltet (s. 26) på førersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute (s. 30).

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet midt i rattet. Rattet er merket med **AIRBAG**.



ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

Relatert informasjon

- Passasjerkollisjonspute (s. 31)

Passasjerkollisjonspute

Som et supplement til sikkerhetsbeltet (s. 26) på passasjersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute (s. 30).

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet i et rom over hanskerommet. Dekselet er merket med **AIRBAG**.



Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med venstreratt.



Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med høyre ratt.

Varselskiltet til kollisjonsputen på passasjersiden sitter på ett av følgende to steder:



Alternativ 1: Plassering av skiltet til kollisjonsputen på solskjermen på passasjersiden.



Alternativ 2: Plassering av skiltet til kollisjonsputen på dørstolpen på passasjersiden. Skiltet blir synlig når passasjerdøren åpnes.

ADVARSEL

Ikke plasser bakovervendt barnesete på et sete med aktivert kollisjonspute. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig skade.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjeren sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøt. Sikkerhetsbeltet skal være fastspent.

ADVARSEL

Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjeret er plassert.

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert.

La aldri noen stå eller sitte foran passasjeret.

Personer som er kortere enn 140 cm, skal aldri sitte i passasjeret foran hvis kollisjonsputa er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

Omkobler - PACOS*

Kollisjonsputen på passasjersiden i forsetet kan deaktiveres (s. 33) hvis bilen er utstyrt



med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

ADVARSEL

Hvis bilen har kollisjonspute på passasjerplassen foran, men ikke har omkobler (PACOS, Passenger Airbag Cut Off Switch), er kollisjonsputen alltid aktivert.

Relatert informasjon

- Kollisjonspute på førersiden (s. 31)
- Barnesikring (s. 43)

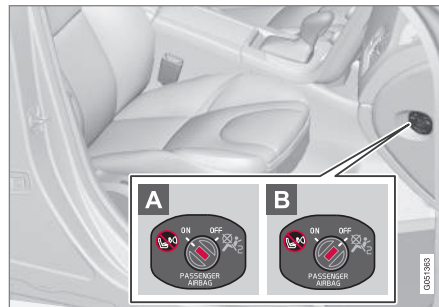
Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering*

Kollisjonsputen på passasjersiden (s. 31) i forsetet kan deaktiveres hvis bilen er utstyrt med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Omkobler - PACOS

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplassen (PACOS) er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes.

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling. Nøkkelbladet (s. 159) til fjernnøkkelen brukes til å endre stilling.



Plassering av bryteren til kollisjonsputen.

- A** Kollisjonsputen er aktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan passasjerer over 140 cm sitte på passasjerplassen i forsetet, men aldri barn i barnestol eller på sittepute.

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute på passasjeret foran når kollisjonsputa er aktivert. Dette gjelder alle personer som er kortere enn 140 cm.

- B** Kollisjonsputen er deaktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan barn i barnestol eller på sittepute sitte på passasjerplassen i forsetet, men aldri personer over 140 cm.

ADVARSEL

Aktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute på passasjeret foran når kollisjonsputa er aktivert. Dette gjelder alle personer som er kortere enn 140 cm.

Deaktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Personer med kroppshøyde over 140 cm skal aldri sitte i passasjeret når kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

NB!

Når fjernkontrollnøkkelen er i nøkkelposisjon **II** (s. 77), vises varselsymbolet (s. 29) for kollisjonspute på kombiinstrumentet i ca. 6 sekunder.


Deretter slås indikatoren i takkonsollen på, og viser riktig status for kollisjonspute på passasjerplassen.



Kontrolllampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert.

Et varselsymbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert (se foregående bilde).

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert og symbolet  i takkonsollen lyser. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.



Kontrolllampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er deaktivert.

En tekst og et symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert (se foregående bilde).

ADVARSEL

La ingen sitte i passasjeretet hvis meldingen i takkonsollen viser at kollisjonsputen er deaktivert, samtidig som varselsymbol(et(s. 29) for kollisjonsputesystemet vises i kombiinstrumentet. Dette tyder på at det er oppstått en alvorlig feil. Oppsøk er verksted snarest. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Hvis disse rådene ikke følges, kan passasjerene bli utsatt for livsfare.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 43)



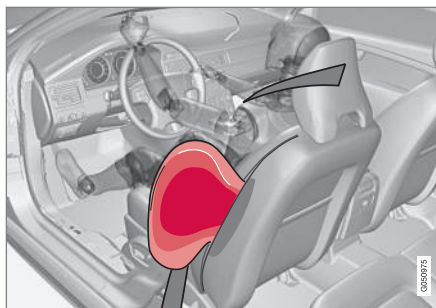
Sidekollisjonspute (SIPS)

Ved en sidekollisjon fordeles en stor del av kollisjonskraften av SIPS (Side Impact Protection System) til bjelker, stolper, gulv, tak og andre deler av karosseriet. Sidekollisjonsputene på fører- og passasjerplassene beskytter brystet og hoftene, og er en viktig del av SIPS.

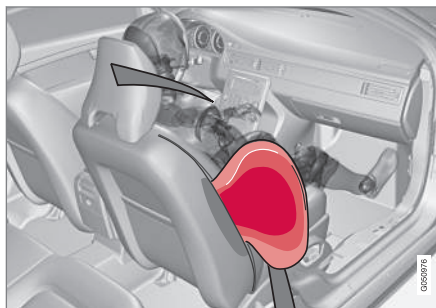


SIPS-bag-systemet består av to hoveddeler, sidekollisjonsputer og følere. Sidekollisjonsputa er plassert i forsetets rygggramme.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og dørpanelet, og demper støtet i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. Sidekollisjonsputen blåses normalt bare opp på kollisjonsiden.



Førerplass, bil med venstreratt.



Passasjerplass, bil med venstreratt.



ADVARSEL

- Volvo anbefaler at reparasjonen bare utføres på et autorisert Volvo-verksted. Feilaktig inngrep i sidekollisjonsputesystemet (SIPS) kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.
- Legg ingen gjenstander mellom setets ytterside og dørpanelet, da dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.
- Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.
- Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Relatert informasjon

- Kollisjonspute på førersiden (s. 31)
- Passasjerkollisjonspute (s. 31)
- Sidekollisjonspute (SIPS) - barnesete/sittepute (s. 36)
- Kollisjonsgardin (IC) (s. 36)



Sidekollisjonspute (SIPS) - barnesete/sittepute

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonsputen (s. 35).

Barnesete og sittepute (s. 43) kan plasseres i forsetet såfremt bilen ikke har en aktivert kollisjonspute (s. 33) på passasjersiden.

Relatert informasjon

- Passasjerkollisjonspute (s. 31)
- Generelt om barnesikring (s. 42)

Kollisjonsgardinen (IC)

Kollisjonsgardinen bidrar til å beskytte hodene til fører og passasjerer mot å bli slått mot inn-siden av bilen ved en kollisjon.



Kollisjonsgardinen IC (Inflatable Curtain) er en del av SIPS-systemet (s. 35) og kollisjonsputesystemet (s. 30). Den er montert langs innertaket på begge sider, og beskytter de som sitter på ytterplassene. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsgardinen blåses opp.



ADVARSEL

Heng eller fest aldri tunge ting i håndtaket i taket. Kroken er bare beregnet på lettere ytterplagg (ikke på harde ting som f. eks. paraplyer).

Skru ikke fast eller monter noe i bilens innertak, dørstolper eller sidepaneler. Den beregnede beskyttelsen kan da utebli. Volvo anbefaler at du bare bruker Volvos originaldelene som er godkjent for montering i disse områdene.



ADVARSEL

Bilen må ikke lastes høyere enn 50 mm under overkant av dørvindue. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.



ADVARSEL

Kollisjonsgardinen er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

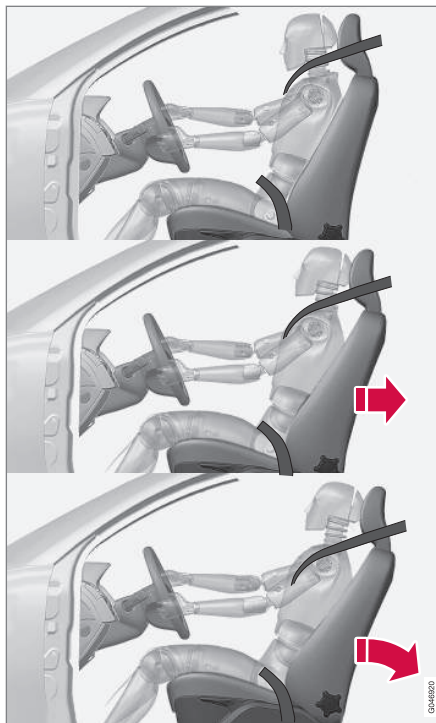
Relatert informasjon

- Generelt om sikkerhetsbelter (s. 26)



Generelt om WHIPS (beskyttelse mot nakkesleng)

WHIPS (Whiplash Protection System) er beskyttelse mot nakkeslengskader. Systemet består av en energiabsorberende seterygg og en nakkepute i forsetene som er tilpasset systemet.



WHIPS-systemet aktiveres ved påkjørsel bakfra der kollisjonsvinkel, hastighet og egenskaper ved den bilen som kjører på, spiller inn.

ADVARSEL

Nakkeslengbeskyttelsen (WHIPS) er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Egenskapene til setet

Når WHIPS-systemet aktiveres, felles forseteryggene bakover slik at sittestillingen for føreren og passasjerene i forsetet forandres. På den måten minskes risikoen for nakkeslengskader, såkalte whiplash-skader.

ADVARSEL

Du må aldri endre eller reparere setet eller WHIPS-systemet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- WHIPS - bariesikring (s. 38)
- WHIPS - sittestilling (s. 38)
- Generelt om sikkerhetsbelter (s. 26)



WHIPS - barnesikring

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS-systemet (s. 37).

Barnesete og sittepute (s. 43) kan plasseres i forsetet såfremt bilen ikke har en aktivert kollisjonspute (s. 33) på passasjersiden.

Relatert informasjon

- Generelt om barnesikring (s. 42)

WHIPS - sittestilling

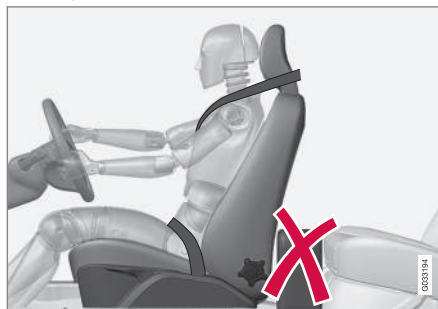
For best mulig beskyttelse av WHIPS-systemet (s. 37) må fører og passasjer ha riktig sittestilling. Pass på at funksjonen til systemet ikke hindres.

Setestilling

Still inn riktig sittestilling på forsetet (s. 78) før kjøringen starter.

Fører bør fører og passasjer i forsetet bør sitte midt på setet med så liten avstand som mulig mellom nakkepute og hode.

Funksjon

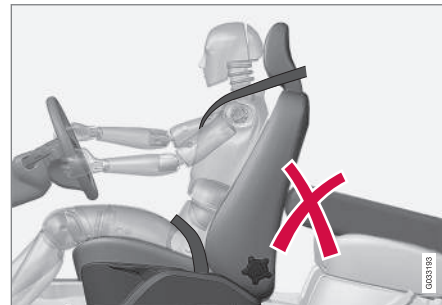


Legg ingen gjenstander på gulvet bak fører- og passasjersele som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.



ADVARSEL

Ikke sett esker o.l. slik at de klemmes fast mellom baksetet og forseteryggen. Pass på at du ikke hindrer WHIPS-systemets funksjon.



Legg ingen gjenstander i baksetet som som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.



ADVARSEL

Hvis en seterygg i baksetet er felt ned, må tilsvarende forsete flyttes framover slik at det ikke er i kontakt med den nedfelte seteryggen.

**ADVARSEL**

Hvis setet har vært utsatt på en kraftig påkjøring, f. eks. ved en påkjørsel bakfra, skal WHIPS-systemet kontrolleres. Volvo anbefaler at det kontrolleres av et autorisert Volvo-verksted.

Deler av WHIPS-systemets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om setet ser ut til å være uskadd.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for å få systemet kontrollert, selv etter en mindre kraftig påkjørsel bakfra.

Når systemet løser ut

Ved en kollisjon samarbeider Volvos ulike personsikringssystemer for å redusere skadene.

System	Aktiveres
Beltestrammere (s. 29) forsete	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller påkjørsel bakfra og/eller velt
Beltestrammer baksete	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller rundvelt
Kollisjonsputer (Ratt- (s. 31) og passasjerkollisjonspute (s. 31))	Ved frontkollisjon ^A
Sidekollisjonspute SIPS (s. 35)	Ved sidekollisjon ^A
Kollisjonsgardin IC (s. 36)	Ved sidekollisjon og/eller velt og/eller ved visse frontkollisjoner ^A
Nakkeslengbeskyttelse WHIPS (s. 37)	Ved påkjørsel bakfra

^A Bilen kan bli kraftig deformert i en kollisjon uten at kollisjonsputene løser ut. Flere faktorer, som stivhet og tyngde på det en kolliderer med, bilens hastighet, kollisjonsvinkelen m.m., påvirker hvordan bilens ulike sikkerhetssystemer aktiveres.

Hvis kollisjonsputene (s. 30) er løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at du tauer bilen til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Kontakt alltid lege.

NB!

Aktivering av kollisjonsputene, sikkerhetsbeltene og systemene SIPS og IC skjer bare én gang ved en kollisjon.

ADVARSEL

Kollisjonsputesystemets styreenhet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne kablene til startbatteriet. Forsøk ikke å starte bilen, ettersom kollisjonsputene da kan bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler anbefaler at du transporterer den til et autorisert Volvo-verksted.

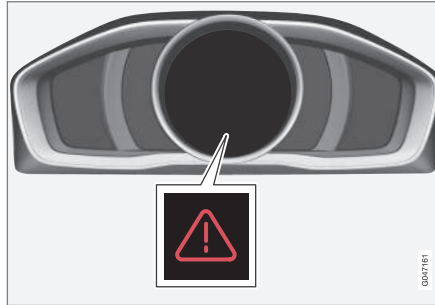


ADVARSEL

Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyll med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i putta, gi friksjons- og brannskader på huden.

Generelt om sikkerhetsmodus

Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som trer i kraft når kollisjonen kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. drivstoffledninger, følere for noen av sikringsystemene eller bremsesystemet.



Varseltrekant i kombiinstrumentet.

Hvis bilen har vært utsatt for en kollisjon, kan teksten **Sikkerhetsmodus** *Se håndbok* vises i kombiinstrumentets (s. 62) informasjonsdisplay. Det betyr at bilens funksjonalitet er redusert.

ADVARSEL

Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbakestille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til personskader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til normal status etter at **Sikkerhetsmodus** *Se håndbok* er vist.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsmodus - startforsøk (s. 41)
- Sikkerhetsstilling - flytte (s. 41)



Sikkerhetsmodus - startforsøk

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus (s. 40) kan du gjøre startforsøk hvis alt virker normalt og du har kontrollert at det ikke foreligger drivstofflekkasje.

Undersøk først at det ikke har rent noe drivstoff fra bilen. Det må heller ikke lukte bensin eller diesel.

Om alt virker normalt, og det er kontrollert at det ikke er noen drivstofflekkasje, kan du prøve å starte.

Ta ut nøkkelen, og åpne førerdøren. Hvis det nå vises en melding om at tenningen er på, trykker du på startknappen. Lukk deretter døren, og sett nøkkelen tilbake. Bilens elektronikk prøver nå å tilbakestille seg til normal status. Prøv deretter å starte bilen.

Hvis meldingen **Sikkerhetsmodus Se håndbok** fortsatt vises i displayet skal bilen ikke kjøres eller taues men må flyttes med bergingsbil (s. 300). Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbær.

ADVARSEL

Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **Sikkerhetsmodus Se håndbok** vises. Forlat bilen snarest.

ADVARSEL

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsstilling - flytte (s. 41)

Sikkerhetsstilling - flytte

Hvis **Normal mode** vises etter at **Sikkerhetsmodus Se håndbok** tilbakestilles etter startforsøk (s. 41), kan bilen flyttes forsiktig ut av trafikkfarlig stilling.

Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

Relatert informasjon

- Generelt om sikkerhetsmodus (s. 40)



Generelt om barnesikring

Uansett alder og høyde skal barn alltid sitte riktig fastspenst i bilen. La aldri barn sitte på fanget til en passasjer.

Volvo anbefaler at barn sitter i bakovervendt barnesele så lenge som mulig, minst til de er 3-4 år, og deretter med forovervendt sittepute eller barnesele til de er 10 år.

Vil du vite mer om hvordan barnet plasseres i bilen og hvilket utstyr som skal brukes i forhold til barnets vekt og høyde, se Barnesikring (s. 43).

NB!

Lovregler om hvordan barn kan sitte i biler, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

Volvo har barnesikringsutstyr (barneseter, sitteputer og festeordninger) som er utviklet for nettopp din bil. Bruker du Volvo barnesikringsutstyr, har du de beste forutsetninger for at barnet skal kjøre trygt i bilen, i tillegg til at barnesikringsutstyret passer og er lett å bruke.

NB!

Har du spørsmål om montering av barnesikringsutstyr, kontakt produsenten for å få tydelig veiledning.

Barnesikring

Bakdørene og vinduet i bakdørene* kan sperreres manuelt (s. 173) eller elektronisk (s. 173)* før de åpnes innenfra.

Relatert informasjon

- Barnesikring - plassering (s. 47)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 51)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 54)



Barnesikring

Barn skal sitte godt og sikkert. Pass på at barnesikringen brukes riktig.



Barnesete og kollisjonspute hører ikke sammen.

NB!

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

ADVARSEL

Ikke sett fast barnesetets festebånd i setets lengdejustering, fjærer eller skinner og bjelker under setet. Skarpe kanter kan skade festebåndene.

Les monteringsanvisningen for barnesetet for å montere det riktig.



Anbefalt barnesikring²

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg		Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX feste-system. Typegodkjenning: E1 04301146 (L)	
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)
Gruppe 1 9-18 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	

² Når det gjelder annen barnesikring, skal din bil være å finne på produsentens vedlagte liste over kjøretøyer eller være generelt godkjent etter lovkravet ECE R44.



Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 1 9-18 kg	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (U)	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (U)	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (U)
Gruppe 2/3 15-36 kg	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)



Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 2/3 15-36 kg	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)
Gruppe 2/3 15-36 kg		Integrert sittepute (Integrated Booster Cushion) - leveres som fabrikkmontert tilleggsutstyr. Typegodkjenning: E5 04189 (B)	

L: Egnet for spesifikt barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, eller for begrensede eller delvis universale kategorier.

Egnet for universalgodkjent barnesikringsutstyr i denne vektclassen.

UF: Egnet for forovervendt universalgodkjent barnesikringsutstyr i denne vektclassen.

B: Innebygd barnesikringsutstyr godkjent for denne vektclassen.

Relatert informasjon

- Barnesikring - plassering (s. 47)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 54)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 51)
- Generelt om barnesikring (s. 42)



Barnesikring - plassering

Plasser alltid barneseter/sitteputer (s. 43) i baksetet hvis kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert (s. 33). Barnet kan bli alvorlig skadet hvis kollisjonsputen blåses opp dersom det sitter på passasjerplassen.

Varselskiltet til kollisjonsputen på passasjersiden sitter på ett av følgende to steder:



Alternativ 1: Plassering av skiltet til kollisjonsputen på solskjermen på passasjersiden.



Alternativ 2: Plassering av skiltet til kollisjonsputen på dørstolpen på passasjersiden. Skiltet blir synlig når passasjerdøren åpnes.

Det er i orden å plassere:

- et barnesete eller en sittepute i passasjeretet så lenge det ikke er noen aktivert kollisjonspute på passasjersiden.
- en eller flere barneseter eller sitteputer i baksetet.

ADVARSEL

Ikke plasser bakovervendt barnesete på et sete med aktivert kollisjonspute. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig skade.

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert.

La aldri noen stå eller sitte foran passasjeretet.

Personer som er kortere enn 140 cm, skal aldri sitte i passasjeretet foran hvis kollisjonsputa er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

ADVARSEL

Sitteputer og barneseter med stålbøyler eller annen konstruksjon som kan komme til å ligge an mot åpningsknappen for sikkerhetsbeltet, skal ikke brukes. De kan uforvarende komme til å åpne beltelåsen.

Ikke la øverste del av barnesetet ligge an mot frontruta.

Relatert informasjon

- Generelt om barnesikring (s. 42)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 54)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 51)



Barnesikring - to-trinns sittepute*

De integrerte sitteputene i baksetet gjør at barna kan sitte komfortabelt og trygt.

Sitteputene er spesielt utformet for å gi god sikkerhet. I kombinasjon med sikkerhetsbelte (s. 26) er de godkjent for barn som veier mellom 15 og 36 kg og har en høyde på minst 95 cm.



Korrekt plassering, beltet skal være plassert inne på akselen.



Feil plassering, hodestøtten skal være justert like høyt som hodet og beltet må ikke ligge nedenfor akselen.

Kontroller før du kjører at:

- den integrerte totrinns sitteputen er riktig i henhold til tabellen (s. 49) og i låst posisjon
- sikkerhetsbeltet ligger inntil barnets kropp, og at det ikke er slakt eller vridd
- sikkerhetsbeltet ikke ligger over barnets hals og ikke nedenfor skulderen (se foregående bilder)
- hoftedelen av sikkerhetsbeltet sitter lavt, over bekkenet, for å gi den beste beskyttelsen.

Belteputen justeres i to nivåer ved oppfelling (s. 49) og nedfelling (s. 50).



ADVARSEL

Volvo anbefaler at reparasjon og skifte bare utføres av et autorisert Volvo-verksted. Gjør ingen endringer eller tillegg til sitteputa. Hvis en integrert sittepute har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sitteputa skiftes ut. Selv om sitteputa virker uskadd, kan en del av de beskyttende egenskapene ha gått tapt. Sitteputa skal også skiftes ut hvis den er svært nedslitt.



ADVARSEL

Hvis ikke veiledningen for to-trinns sittepute følges, kan barnet bli alvorlig skadet hvis det skjer en ulykke.

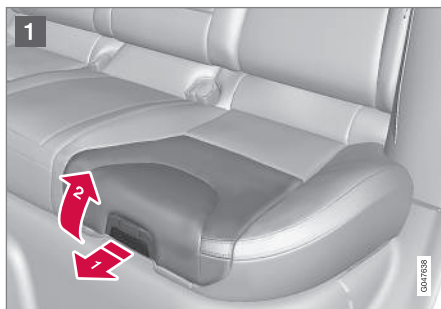


To-trinns beltepute* - oppfelling

Den integrerte belteputen (s. 48) i baksetet kan felles opp i to trinn. Hvor mange trinn puten skal felles opp, er avhengig av barnets vekt.

	Trinn 1	Trinn 2
Vekt	22-36 kg	15-25 kg

Trinn 1³



- 1 Trekk håndtaket fram og opp for å frigjøre sitteputa.



- 2 Klem ned sitteputa i bakkant for å låse den.

Trinn 2⁴



- 1 Gå ut fra det nedre trinnet. Trykk på knappen.



- 2 Løft sitteputa i forkant, og press den bakover mot seteryggen for å låse den.

³ Nedre trinnet.

⁴ Øvre trinnet.



i NB!

Sitteputa kan ikke justeres fra trinn 2 til trinn 1. Den må først tilbakestillles ved å felle den helt ned (s. 50) i seteputa.

Relatert informasjon

- To-trinns beltepute* - nedfelling (s. 50)

To-trinns beltepute* - nedfelling

Den integrerte belteputen (s. 48) i baksetet kan felles ned fra øvre eller nedre trinn til helt nedfelt posisjon i setet. Derimot kan en ikke justere sitteputa fra øvre til nedre trinn.



- 1 Trekk håndtaket framover for å frigjøre puta.



- 2 Klem ned med hånda midt på puta for å låse den.

i VIKTIG

Før sitteputa felles ned, bør du se etter at ingen løse gjenstander (f. eks. leker) ligger igjen i rommet under puta.

i NB!

Fell ned sitteputa før du feller ned bakseteryggen.

Relatert informasjon

- To-trinns beltepute* - oppfelling (s. 49)



Barnesikring - ISOFIX

ISOFIX er et festesystem for barneseter (s. 43) som bygger på en internasjonal standard.



Festepunkter for ISOFIX festesystem er skjult bak nedre del av bakseteryggen, på de ytre sitteplassene.

Festepunktene plassering vises ved symboler på seteryggens trekk (se forrige bilde).

For å komme til festepunktene må du klemme ned sitteputen.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til ISOFIX-festepunktene.

Relatert informasjon

- ISOFIX - størrelsesklasser (s. 51)
- ISOFIX - typer barnesikring (s. 52)
- Generelt om barnesikring (s. 42)

ISOFIX - størrelsesklasser

For barnesikring med ISOFIX (s. 51) festesystem finnes det en størrelsesklassifisering for å hjelpe brukerne til å velge riktig type barnesikring (s. 52).

Størrelsesklasse	Beskrivelse
A	Full størrelse, forovervendt barnesikring
B	Redusert størrelse (alt. 1), forovervendt barnesikring
B1	Redusert størrelse (alt. 2), forovervendt barnesikring
C	Full størrelse, bakovervendt barnesikring
D	Redusert størrelse, bakovervendt barnesikring
E	Bakovervendt spebarnesikring
F	Tverrstilt spebarnesikring, venstre
G	Tverrstilt spebarnesikring, høyre

⚠ ADVARSEL

Sett aldri barnet på passasjerplassen hvis bilen har aktivert kollisjonspute.

ⓘ NB!

Hvis en ISOFIX barnesikring mangler størrelsesangivelse, må bilmodellen være å finne på barnesikringens kjøretøyliste.

ⓘ NB!

Du bør spørre en autorisert Volvo-forhandler hvilken ISOFIX barnesikring Volvo anbefaler.



ISOFIX - typer barnesikring

Barnesikringsutstyr har ulik størrelse - det har også bilene. Derfor passer ikke all barnesikring i alle bilmodeller.

Typer av barnesikring	Vekt	Størrelsesklasse	Passasjer seter for ISOFIX-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Spebarnsikring tverrstilt	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Spebarnsikring bakovervendt	maks. 10 kg	E	X	OK (IL)
Spebarnsikring bakovervendt	maks. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Barnesikring bakovervendt	9-18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)



Typer av barnesikring	Vekt	Størrelsesklasse	Passasjer seter for ISOFIX-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Barnesikring, forovervendt	9-18 kg	B	X	OK ^A (IUF)
		B1	X	OK ^A (IUF)
		A	X	OK ^A (IUF)

X: ISOFIX-plasseringen er ikke egnet for ISOFIX barnesikringsutstyr for denne vektclassen og/eller størrelsesklassen.

IL: Egnet for spesifikt ISOFIX barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, eller for begrensede eller delvis universale kategorier.

IUF: Egnet for forovervendt ISOFIX barnesikringsutstyr som er universalgodkjent for denne vektclassen.

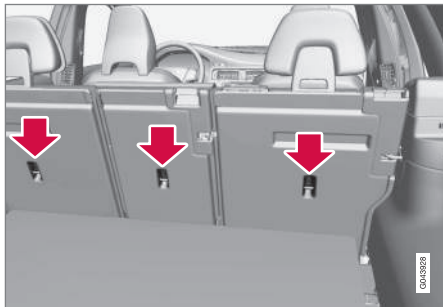
A Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for denne gruppen.

Husk å velge riktig størrelsesklasse (s. 51) for barnesikring med ISOFIX-(s. 51) festesystem.



Barnesikring - øvre festepunkter

Bilen er utstyrt med øvre festepunkter for enkelte forovervendte barneseter (s. 43). Disse festepunktene er på baksiden av setet.



De øvre festepunktene er hovedsakelig tenkt brukt sammen med forovervendte barneseter. Volvo anbefaler at små barn sitter i bakovervendte barneseter så langt opp i alder som mulig.

NB!

Fell ned nakkestøtten for å lette monteringen av denne type barnesikring i biler med nedfellbare nakkestøtter på ytterplassene.

NB!

Hvis bilen har innsynsvern over bagasjerommet, må dette tas vekk før barnesikringen kan monteres i festepunktene.

For detaljert informasjon om hvordan barnesetet skal spennes fast i de øvre festepunktene, se seteprodusentens veiledning.

ADVARSEL

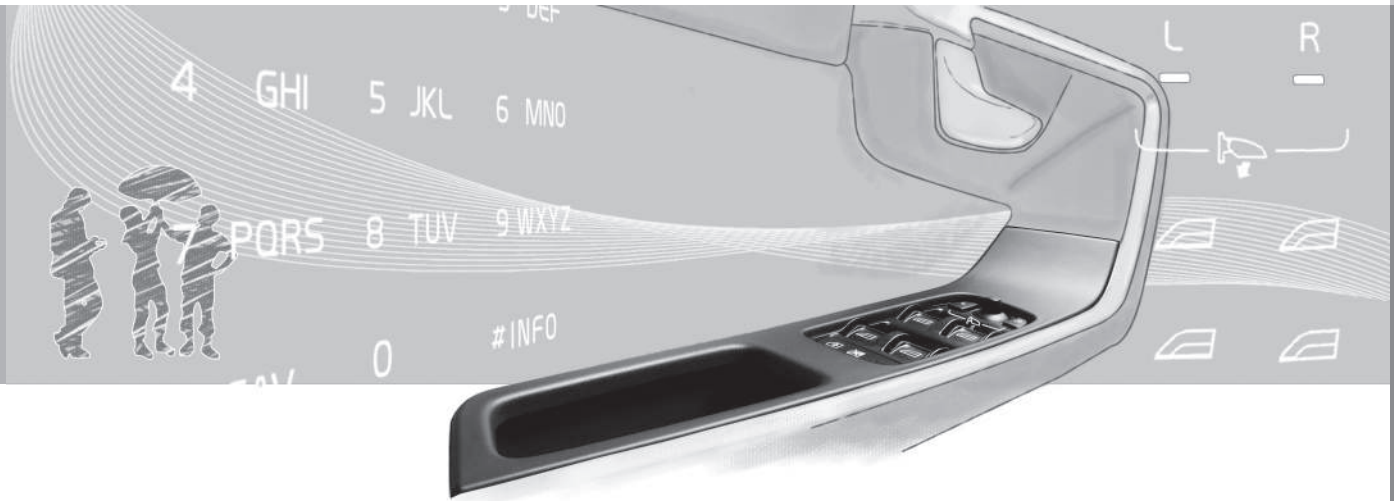
Barnesetets festebånd skal alltid trekkes gjennom hullet i hodestøtten før de spennes fast ved festepunktene.

Relatert informasjon

- Generelt om barnesikring (s. 42)
- Barnesikring - plassering (s. 47)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 51)

03

INSTRUMENTER OG BETJENINGSELEMENTER





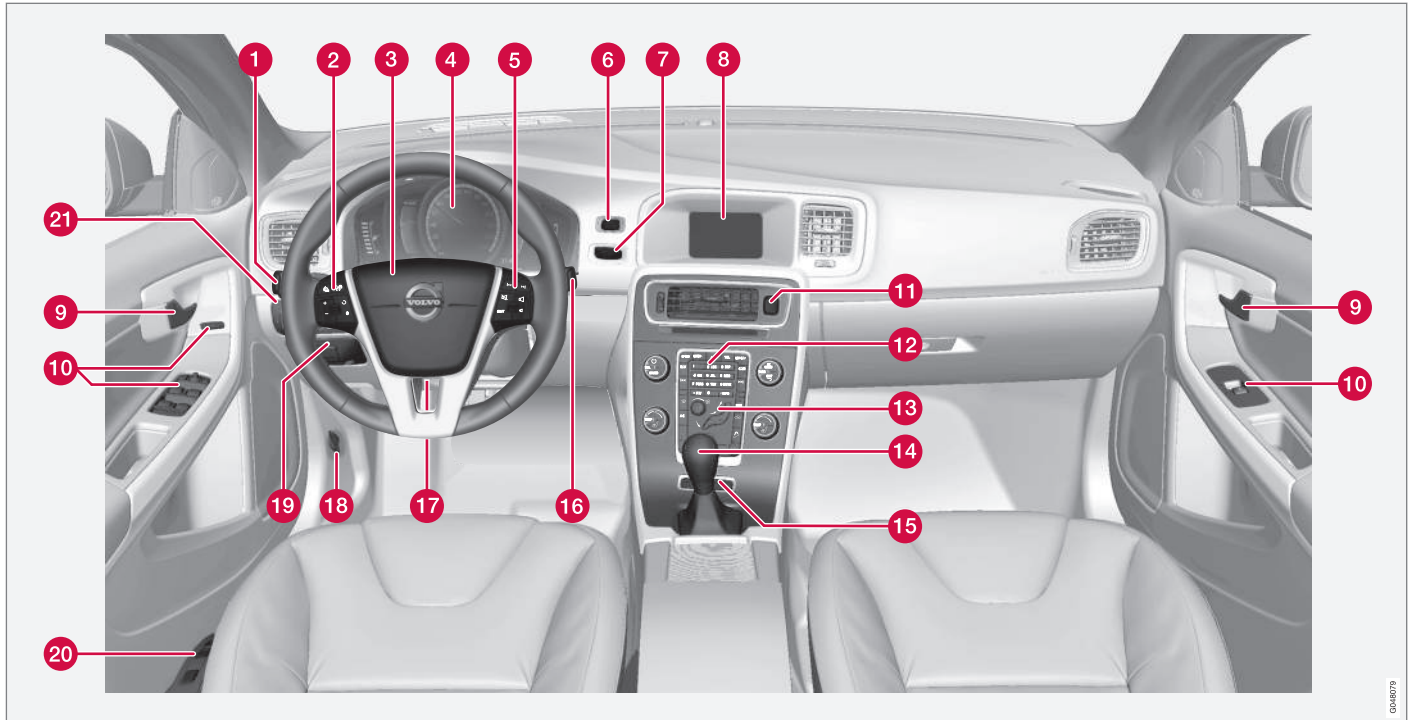
03 Instrumenter og betjeningselementer

Instrumenter og brytere, bil med venstreratt - oversikt

Oversikten viser hvor bilens displayer og brytere er plassert.



Oversigt bil med venstre ratt





03 Instrumenter og betjeningselementer



	Funksjon	Se
1	Meny- og melding-behandling, blinklys, fjern- og nærllys, kjørecomputer	(s. 104), (s. 106), (s. 92), (s. 87) og (s. 113).
2	Cruise control*	(s. 189) og (s. 192).
3	Signalhorn, kollisjonspute	(s. 82) og (s. 30).
4	Kombiinstrument	(s. 62).
5	Menyhåndtering, lydstyring, telefonstyring*	(s. 106) og tillegget for Sensus Infotainment.
6	START/STOP ENGINE -knappe	(s. 250).
7	Tenningslås	(s. 76).
8	Bildeskjerm for infotainment og visning av menyer	(s. 106) og tillegget for Sensus Infotainment.
9	Døråpningshåndtak	–

	Funksjon	Se
10	Reguleringspanel	(s. 169), (s. 173), (s. 97) og (s. 99).
11	Varselblinklys	(s. 92).
12	Kontrollpanel for infotainment og menybetjening	(s. 106) og tillegget for Sensus Infotainment.
13	Betjeningspanel for klimaanlegg	(s. 122).
14	Girvelger	(s. 261).
15	Bryter for kjøremodus	(s. 254).
16	Viskere og spyling	(s. 95).
17	Rattinnstilling	(s. 82).
18	Motorpanseråpner	(s. 338).
19	Parkeringsbrems	(s. 268).
20	Innstilling av sete*	(s. 79).
21	Hovedlysbryter, åpningsknapp for tanklokk og bakluke	(s. 83), (s. 276) og (s. 170).

Relatert informasjon

- Utetemperaturmåler (s. 71)
- Trippsteller (s. 71)
- Klokke (s. 72)



Instrumenter og brytere, bil med høyre ratt - oversikt

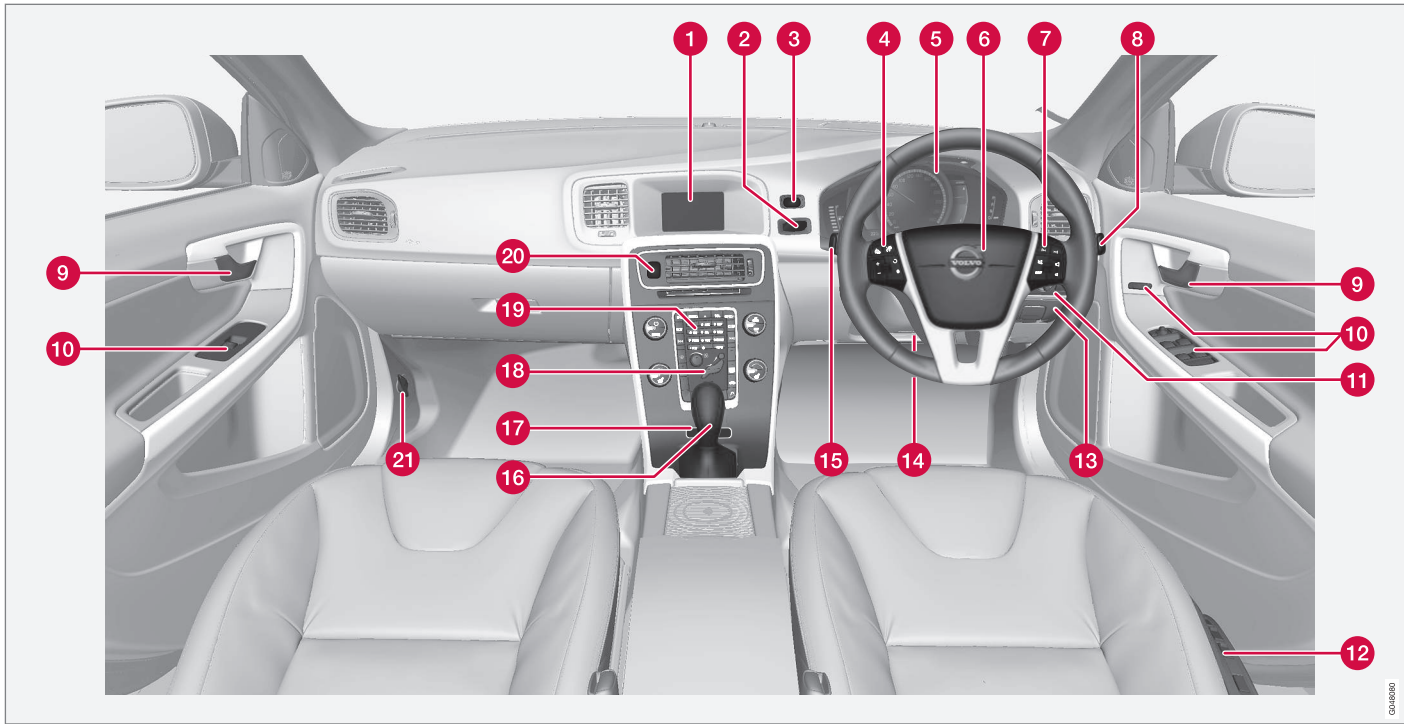
Oversikten viser hvor bilens displayer og brytere er plassert.



03 Instrumenter og betjeningselementer



Oversikt bil med høyerratt



03



	Funksjon	Se
1	Bildeskjerm for infotainment og visning av menyer	(s. 106) og tilleggset for Sensus Infotainment.
2	Tenningslås	(s. 76).
3	START/STOP ENGINE -knappe	(s. 250).
4	Cruise control*	(s. 189) og (s. 192).
5	Kombiinstrument	(s. 62).
6	Signalhorn, kollisjonspute	(s. 82) og (s. 30).
7	Menyhåndtering, lydstyring, telefonstyring*	(s. 106) og tilleggset for Sensus Infotainment.
8	Viskere og spyling	(s. 95).
9	Døråpningshåndtak	–
10	Reguleringspanel	(s. 169), (s. 173), (s. 97) og (s. 99).

	Funksjon	Se
11	Hovedlysbryter, åpningsknapp for tanklokk og bakluke	(s. 83), (s. 276) og (s. 170).
12	Innstilling av sete*	(s. 79).
13	Parkeringsbrems	(s. 268).
14	Rattinnstilling	(s. 82).
15	Meny- og meldingbehandling, blinklys, fjern- og nærllys, kjørecomputer	(s. 104), (s. 106), (s. 92), (s. 87) og (s. 113).
16	Girvelger	(s. 261).
17	Bryter for kjøremodus	(s. 254).
18	Betjeningspanel for klimaanlegg	(s. 122).
19	Kontrollpanel for infotainment og menybetjening	(s. 106) og tilleggset for Sensus Infotainment.
20	Varselblinklys	(s. 92).
21	Motorpanseråpner	(s. 338).

Relatert informasjon

- Utetemperaturmåler (s. 71)
- Trippsteller (s. 71)
- Klokke (s. 72)



Kombiinstrument

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, og meldinger.

- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 63)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 68)
- Kombiinstrument -betydningen av varsel-symbolene (s. 69)



Kombiinstrument, digitalt - oversikt

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, og meldinger.



Instrumentet viser informasjon i henhold til valgene som er foretatt, se *Menyhåndtering - kombiinstrument* (s. 104).

- ❶ Hybridbatterimåler
- ❷ Aktuelt energinivå
- ❸ Aktiv kjøremodus
- ❹ Symbolet tennes når dieselmotoren går.
- ❺ Hybrid guide (Driver Support Power Meter). Viser aktuell førervalgt fremdrift-effekt og tilgjengelige elektrisk motoreffekt, dvs. grensen for når dieselmotoren starter/stanser, Eco guide & Hybrid guide (s. 67).

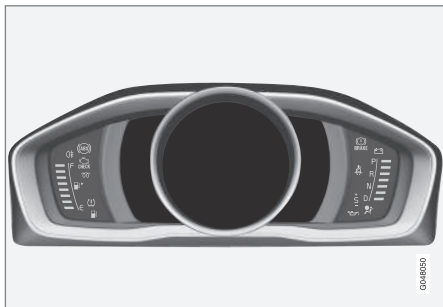


Gjenvinning av energi



- 1 Når el-motoren genererer effekt til hybridbatteriet, vises bobler i hybridbatterimåleren - se Fotbrems (s. 265).

Informasjonsdisplay



Informasjonsdisplay.

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruisekontroll og kjørecomputer samt meldinger. Informasjonen vises med symboler og tekst. Ytterligere beskrivelse finnes under funksjonene som bruker displayene.

Målere og indikatorer

Forskjellige temaer kan velges for kombiinstrumentet. Mulige temaer er "Hybrid", "Elegance", "Eco" og "Performance".

Tema kan bare velges når motoren er i gang.

Du velger tema ved å trykke på venstre rattspakes **OK**-knapp og så velge menyalternativet **Temaer** ved å dreie på tommehjulet på spaken. Trykk på **OK**-knappen. Drei på tommehjulet for å velge tema og bekrefte valget ved å trykke på **OK**-knappen.

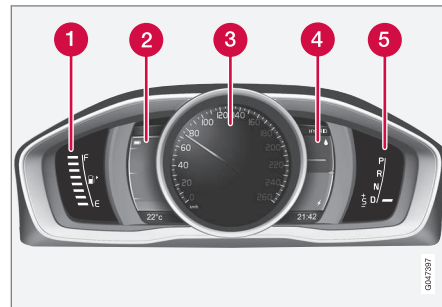
Utseendet på skjermen i midtkonsollen følger valget av tema for kombiinstrumentet for visse modellvarianter.

Med venstre rattspak er det også mulig å stille inn instrumentets kontraststilling og fargemodus.

Du finner mer informasjon om menyhåndtering under Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 104).

Valg av tema samt innstillinger av kontrast og farge kan lagres i bilnøkkeminnet for hver

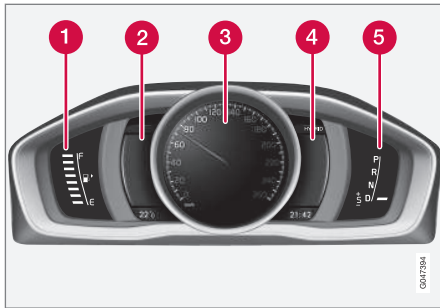
fjernnøkkel*, se Fjernnøkkel - personalisering* (s. 153).



Målere og indikatorer, tema "Hybrid".

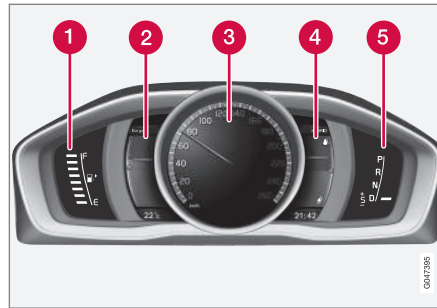
- 1 Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering¹, tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer - kompletterende informasjon (s. 113) og Påfylling av drivstoff (s. 277).
- 2 Hybridbatterimåler
- 3 Speedometer
- 4 Hybrid guide. Se også Eco guide & Hybrid guide (s. 67).
- 5 Girposisjonsindikator. Se også Automatgir - Geartronic (s. 261).

¹ Når meldingen på displayet "Kjørelengde til tom tank:" viser "----", blir markeringen rød.



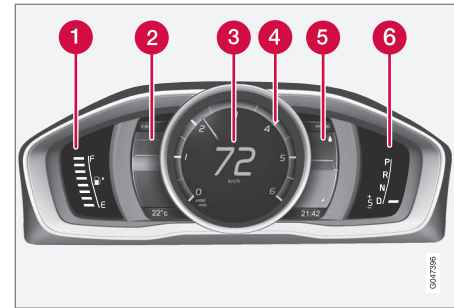
Målere og indikatorer, tema "Elegance".

- 1 Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering¹, tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer - kompletterende informasjon (s. 113) og Påfylling av drivstoff (s. 277).
- 2 Ingen funksjon
- 3 Speedometer
- 4 Ingen funksjon
- 5 Girposisjonsindikator. Se også Automatgir - Geartronic (s. 261).



Målere og indikatorer, tema "Eco".

- 1 Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering¹, tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer - kompletterende informasjon (s. 113) og Påfylling av drivstoff (s. 277).
- 2 Eco guide. Se også Eco guide & Hybrid guide (s. 67).
- 3 Speedometer
- 4 Hybrid guide. Se også Eco guide & Hybrid guide (s. 67).
- 5 Girposisjonsindikator. Se også Automatgir - Geartronic (s. 261).



Målere og indikatorer, tema "Performance".

- 1 Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering¹, tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer - kompletterende informasjon (s. 113) og Påfylling av drivstoff (s. 277).
- 2 E-boost-måler. Illustrerer bruken av den elektriske motoren, støtten til dieselmotoren og motorbremsing² med den elektriske motoren.
- 3 Speedometer
- 4 Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.

¹ Når meldingen på displayet "Kjørelengde til tom tank:" viser "----", blir markeringen rød.

² Hybridbatteriet lades ved motorbremsing med den elektriske motoren, se Fotbrems (s. 265).

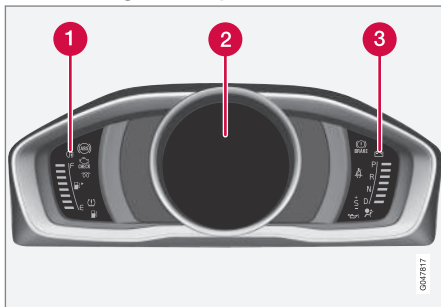


03 Instrumenter og betjeningselementer



- 5 Hybrid guide. Se også Eco guide & Hybrid guide (s. 67).
- 6 Girposisjonsindikator. Se også Automatgir - Geartronic (s. 261).

Kontroll- og varselsymboler



Kontroll- og varselsymboler.

- 1 Kontrollsymboler
- 2 Kontroll- og varselsymboler
- 3 Varselssymboler

Funksjonskontroll

Alle kontroll- og varselsymboler bortsett fra symboler på informasjonsdisplayet, tenes i nøkkelposisjon **II** eller ved start av motoren. Når motoren har startet, skal alle symboler slukke, unntatt symbolet for parkeringsbremsen, som slukkes først når denne bremsen frigjøres.

Hvis motoren ikke starter eller hvis funksjonskontrollen utføres i nøkkelposisjon **II**, slukkes alle symboler innen noen sekunder. Dette gjelder ikke symbolet for feil i bilens eksosrensingssystem.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 62)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 68)
- Kombiinstrument -betydningen av varsel-symbolene (s. 69)



Eco guide & Hybrid guide

Eco guide og Hybrid guide er to av instrumentene i kombiinstrumentet (s. 62) som hjelper føreren å kjøre bilen med best mulig kjøreekonomi.

Bilen lagrer også statistikk over utførte kjøreturer, som kan ses i form av søylediagrammer, se Kjørecomputer - kjørestatistikk (s. 114).*

Eco guide

Dette instrumentet gir en indikasjon på hvor økonomisk bilen er kjørt.

For å kunne se denne funksjonen, velger du temaet "Eco", se Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 63).



- 1 Gjeldende verdi
- 2 Gjennomsnittsverdi

Gjeldende verdi

Her vises gjeldende verdi - jo høyere utslag på skalaen, desto bedre.

Gjeldende verdi beregnes ut fra hastighet, motorturtall, uttatt motoreffekt samt bruk av bremsen.

Det lønner seg med optimal hastighet (50-80 km/t) og lave turtall. Ved gasspådrag og bremsing synker viserne.

Svært lave gjeldende verdier tenner det røde området av måleren (med en kort tidsforsinkelse), noe som betyr dårlig kjøreekonomi. Derfor bør dette unngås.

Gjennomsnittsverdi

Gjennomsnittsverdien følger gjeldende verdi langsomt og beskriver hvordan bilen er kjørt i den siste tiden. Jo høyere viserne ligger på skalaen, desto bedre kjøreekonomi har føreren.

Hybrid guide

Dette instrumentet viser forholdet mellom hvor mye effekt som tas ut av den elektriske motoren og hvor mye effekt som er tilgjengelig.

For å kunne se denne funksjonen, velger du temaet "Hybrid" eller "Performance", se Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 63).



- 1 Føreranmodet effekt
- 2 Tilgjengelig elektrisk motoreffekt

Der begge viserne møtes, er grensen for når dieselmotoren starter/stopper.

Føreranmodet effekt

Den store viserne viser motoreffekten føreren ønsker gjennom måten gasspedalen reguleres på. Jo høyere utslag på skalaen, desto større effekt vil føreren ha på det aktuelle giret.

Tilgjengelig elektrisk motoreffekt

Den lille viserne angir aktuell mengde effekt som er tilgjengelig for den elektriske motoren.




Et stort gap mellom viserne angir stor effekterreserve.

Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene

Kontrollsymbolene varsler føreren om at en funksjon er aktivert, at et system arbeider eller at det har oppstått en feil eller mangel.

Kontrollsymboler

Symbol	Betydning
	Feil i ABL-systemet
	Eksosrensingssystem
	Feil i ABS-systemet
	Tåkelys bak på
	Stabilitetssystem, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 179)
	Stabilitetssystem, sportsmodus, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 180)
	Motorforvarmer
	Lavt nivå i drivstofftanken
	Informasjon, les displaytekst

Symbol	Betydning
	Fjernlys på
	Venstre blinklys
	Høyre blinklys
	Dekktrykksystem, se Dekktryk-kovervåking* (s. 314)

Feil i ABL-systemet

Symbolet lyser hvis det har oppstått en feil i ABL-funksjonen (Active Bending Lights).

Eksosrensingssystem

Hvis symbolet tennes etter motorstart, kan det skyldes en feil i bilens eksosrensingssystem. Kjør til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i ABS-systemet

Hvis symbolet tennes, er systemet ute av funksjon. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjonen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
3. Hvis symbolet fortsetter å lyse, må du kjøre til et verksted for å kontrollere ABS-systemet. Volvo anbefaler at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted.

Tåkelys bak på

Symbolet lyser når tåkelyset bak er på.

Stabilitetssystem

Symbol som blinker angir at stabilitetssystemet jobber. Hvis symbolet lyser kontinuerlig, har det oppstått en feil i systemet.

Stabilitetssystem, sportslig innstilling

- Sportsmodus gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse. Systemet registrerer da om kjøremåten er mer aktiv med hensyn til gasspedalbruken, rattbevegelsene og måten svinger forseres på, enn ved normal kjøring, og tillater kontrollert sladd på bakparten opp til et bestemt nivå før det griper inn og stabiliserer bilen. Symbolet lyser når sportsmodus er aktivert.

Motorforvarmer

Symbolet tennes når forvarming av motoren pågår. Forvarming skjer for det meste på grunn av lav temperatur.

Lavt nivå i drivstofftanken

Når symbolet tennes, er nivået i drivstofftanken lavt, fyll på drivstoff så fort som mulig.



Informasjon, les displaytekst

Informasjonssymbolet tennes i kombinasjon med tekst i informasjonsdisplayet, når det har oppstått et avvik i bilens system. Meldingsteksten fjernes med knappen **OK**, se Meny-håndtering - kombiinstrument (s. 104), eller den forsvinner automatisk etter en stund (tiden varierer avhengig av hvilken funksjon som angis). Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

i NB!

Når servicemeldingen vises, slukkes symbolet og meldingen med **OK**-knappen, eller den slukkes automatisk etter en stund.

Fjernlys på

Symbolet lyser når fjernlyset er på, samt ved fjernlysblink.

Venstre/høyre blinklys

Begge blinklyssymbolene blinker når varselblinklysene brukes.


Dekktrykksystem


Symbolet lyser ved for lavt dekktrykk eller hvis det oppstår feil i dekktrykksystemet.

Påminnelse - dører ikke lukket

Hvis en av dørene ikke er skikkelig lukket, tennes informasjons- eller varselsymbolet og et forklarende bilde vises på informasjonsdi-

splayet. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk døren som er åpen.

 Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 7 km/t, tennes informasjons-symbolet.

 Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 7 km/t, tennes varselsymbolet.

Hvis motorpanseret³ ikke er riktig lukket, tennes varselsymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk motorpanseret.

Hvis bakluken ikke er riktig lukket, tennes informasjonssymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk bakluken.







Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 62)
- Kombiinstrument -betydningen av varsel-symbolene (s. 69)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 63)

Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene

Varselsymbolene varsler føreren om at en viktig funksjon er aktivert eller at det har oppstått en alvorlig feil eller mangel.

Varselssymboler

Symbol	Betydning
	Parkeringsbrems trukket til
	Kollisjonsputer - SRS
	Beltepåminner
	Startbatteriet lades ikke
	Feil i bremsesystemet
	Advarsel

³ Gjelder bare biler med alarm*.



03 Instrumenter og betjeningselementer



Parkeringsbrems trukket til

Symbolet lyser konstant når parkeringsbremsen er trukket. Symbolet blinker under innstilling, og lyser deretter fast.

Blinkende symboler i en annen situasjon, betyr det at det er oppstått en feil. Les meldingen i informasjonsdisplayet.

Mer informasjon, se Parkeringsbrems (s. 268).

Kollisjonsputer - SRS

Hvis symbolet fortsetter å lyse eller tennes ved kjøring, har systemet oppdaget en feil i beltelåsen, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kjør så snart som mulig til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Beltepåminner

Symbolet blinker hvis noen i forsetet ikke har tatt på seg sikkerhetsbeltet eller hvis noen i baksetet har tatt av seg sikkerhetsbeltet.

Startbatteriet lades ikke

Symbolet tennes ved kjøring, hvis det har oppstått en feil i det elektriske systemet. Kjør til et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i bremsesystemet

Hvis symbolet tennes, kan bremsevæskeni-vået være for lavt. Stopp bilen på et sikkert sted og kontroller nivået i bremsevæskebeholderen, se Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 343).

Hvis symbolene for bremse- og ABS-systemet er tent samtidig, kan det ha oppstått feil i bremsekraftfordelingen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
 - Hvis begge symbolene slukkes, kan du kjøre videre.
 - Hvis symbolene fortsetter å lyse, må du kontrollere nivået i bremsevæskebeholderen, se Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 343). Hvis nivået i bremsevæskebeholderen er normalt og symbolene fortsatt er tent, kan bilen svært forsiktig kjøres til et verksted, der bremsesystemet må kontrolleres. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN** -nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Et verksted må undersøke hvorfor bremsevæsken forsvinner. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



ADVARSEL

Hvis bremse- og ABS-symbolene lyser samtidig, er det fare for at bakenden (heken) skrenser ut ved kraftig oppbremsing.

Advarsel

Det røde varselsymbolet tennes når systemet har indikert en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarehet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i informasjonsdisplayet. Symbolet fortsetter å være synlig til feilen er korrigeret, mens tekstmeldingen kan trykkes bort med **OK**-knappen, se Meny-håndtering - kombiinstrument (s. 104). Varselsymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.


Løsning:


1. Stopp på et sikkert sted. Ikke kjør bilen videre.
2. Les informasjonen i informasjonsdisplayet. Utfør tiltak i henhold til meldingen i displayet. Slett meldingen med knappen **OK**.



Påminnelse - dører ikke lukket

Hvis en av dørene ikke er skikkelig lukket, tennes informasjons- eller varselsymbolet og et forklarende bilde vises på informasjonsdisplayet. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk døren som er åpen.

 Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 7 km/t, tennes informasjons-symbolet.

 Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 7 km/t, tennes varselsymbolet.

Hvis motorpanseret⁴ ikke er riktig lukket, tennes varselsymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk motorpanseret.

Hvis bakluken ikke er riktig lukket, tennes informasjonssymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk bakluken.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 62)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 68)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 63)

⁴ Gjelder bare biler med alarm*.

Utetemperaturmåler

Utetemperaturmålerens display vises i kombiinstrumentet.



1 Display for utetemperaturmåler

Når temperaturen ligger innenfor området +2 °C til -5 °C lyser et snøstjernesymbol på displayet. Symbolet angir fare for glatt vei-bane. Hvis bilen har stått stille, kan måleren vise for høy verdi.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 62)

Trippteller

Tripptellerens display vises i kombiinstrumentet.



Trippteller.

1 Display for trippteller

Begge tripptellerne **T1** og **T2** brukes for å måle korte strekninger. Strekningens lengde vises i displayet.

Drei venstre rattspakes tommelhjul for å vise ønsket måler.

Et langt trykk (til endring skjer) på venstre rattspakes **RESET**-knapp nullstiller vist trippteller. Mer informasjon, se Kjørecomputer - kompletterende informasjon (s. 113).

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 62)

Klokke

Klokke displayet vises i kombinasjonsinstrumentet.



Klokke.

- 1 Display for visning av tid

Stille inn klokken

Klokken kan justeres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 106).

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 62)

Kombiinstrument - lisenser

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekst er Volvos avtale med produsent/utvikler og er på engelsk.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgi/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>


- FreeType 2
- MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>
- Lua




Symboler i display





Det forekommer mange forskjellige symboler i bilens displayer. Symbolene er delt inn i varsel-, kontroll- og informasjonssymboler.



Under vises de vanligste symbolene med betydning og en henvisning til hvor i håndboken du kan finne mer informasjon.

 - Rødt varselssymbol lyser når det indikeres en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarehet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i informasjonsdisplayet på kombiinstrumentet.






Når det har oppstått et avvik i noen av bilens systemer slås  - i informasjonsdisplayet på kombiinstrumentet på samtidig som det vises en tekst på informasjonsdisplayet. Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.







Varselsymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Parkeringsbrems trukket til	(s. 69), (s. 268)
	Kollisjonsputer - SRS	(s. 29), (s. 69)
	Beltepåminner	(s. 26), (s. 69)
	Startbatteriet lades ikke	(s. 69)




Symbol	Betydning	Se
	Feil i bremsesy-stemet	(s. 69), (s. 265)
	Advarsel, sikkerhetsmodus	(s. 29), (s. 40), (s. 69)

Kontrollsymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Feil i ABL-syste-met*	(s. 68), (s. 90)
	Eksosrenings-system	(s. 68)
	Feil i ABS-syste-met	(s. 68), (s. 265)
	Tåkelys bak på	(s. 68), (s. 91)
	Stabilitetssy-stem, ESC (Elec-tronic Stability Control), Slepe-stabilisator*	(s. 68), (s. 181), (s. 297)
	Stabilitetssy-stem, sportslig innstilling	(s. 68), (s. 181)
	Motorvarmer (diesel)	(s. 68)

Symbol	Betydning	Se
	Lavt nivå i drivstofftanken	(s. 68), (s. 135)
	Informasjon, les displaytekst	(s. 68)
	Fjernlys på	(s. 68), (s. 87)
	Venstre blinklys	(s. 68)
	Høyre blinklys	(s. 68)
	Dekktrykksy-stem*	(s. 68), (s. 314)

Informasjonssymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Aktivt fjernlys - AHB (Active High Beam)*	(s. 88)
	Kameraføler*, laserføler*	(s. 88), (s. 214), (s. 223), (s. 227), (s. 231)
	Adaptiv cruise-kontroll*	(s. 204)



03 Instrumenter og betjeningselementer





Symbol	Betydning	Se
	Adaptiv cruise-kontroll*, Avstandsvarsling* (Distance Alert)	(s. 196), (s. 206)
	Adaptiv cruise-kontroll*, tidsavstand	(s. 192), (s. 194)
	Cruise control*	(s. 189)
	Radarføler*	(s. 204), (s. 208), (s. 223)
	Fotbrems	(s. 265)
	Fartsbegrener	(s. 186)
	Automatisk bremsing*, Avstandsvarsling* (Distance Alert), City Safety™, Kollisjonsvarsling*	(s. 208), (s. 214), (s. 223)
	Motor- og kupévarmer*	(s. 135)

Symbol	Betydning	Se
	Motor- og kupévarmer* Service nødvendig	(s. 135)
	Aktivert tidsur*	(s. 135)
	ABL-systemet*	(s. 90)
	Tanklokk høyre side	(s. 276)
	Lavt batteri	(s. 135)
	Parkeringsbrems	(s. 268)
	Regnføler*	(s. 95)
	Føreralarmsystem*, Lane Departure Warning*	(s. 227), (s. 231)
	Føreralarmsystem*, Lane Departure Warning*	(s. 231)




Symbol	Betydning	Se
	Føreralarmsystem*, tid for pause	(s. 226)
	Føreralarmsystem*, tid for pause	(s. 227)
	Registrert fartsinformasjon*	(s. 183)
	Parkering inne	(s. 130)
	Parkering ute	(s. 130)
	Oppvarming av sete	(s. 130), (s. 130)
	Drivsystem	(s. 258)
	Girindikator	(s. 260)

03



Symbol	Betydning	Se
	Girposisjoner	(s. 261)
	Måling av oljenivået	(s. 341)

Informasjonssymboler på takkonsollens display

Symbol	Betydning	Se
	Beltepåminner	(s. 28)
	Kollisjonspute passasjerplass, aktivert	(s. 33)
	Kollisjonspute passasjerplass, deaktivert	(s. 33)

Relatert informasjon

- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 68)
- Kombiinstrument -betydningen av varsel-symbolene (s. 69)
- Meldinger - håndtering (s. 106)

Volvo Sensus

Volvo Sensus er hjertet i din personlige Volvo-opplevelse. Det er Sensus som gir deg informasjon, vedlikehold og funksjoner som forenkler eierskapet.




Når du sitter i bilen, vil du ha kontroll, og i dagens oppkoblede verden får du også informasjon, kommunikasjon og underholdning når det passer deg. Sensus omfatter alle løsningene våre som muliggjør oppkobling* mot omverdenen og gir deg samtidig intuitiv kontroll over alle mulighetene til bilen.

Volvo Sensus samler og presenterer mange funksjoner i flere av bilens systemer på bildeskjermen på midtkonsollen. Med Volvo Sensus kan du foreta egne tilpasninger ved hjelp av et brukergrensesnitt som er lett å betjene. Innstillingene kan gjøres for Bilinnstillinger, Lyd og media, Klima osv.

Med knappene og bryterne på midtkonsollen eller de høyre knappene på rattet* kan funk-

sjoner aktiveres eller deaktiveres, og mange forskjellige innstillinger kan foretas.

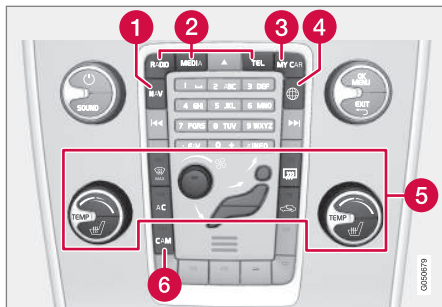
Når du trykker én gang på **MY CAR**, presenteres alle innstillinger som har med kjøring av og kontroll over bilen å gjøre, for eksempel City Safety, lås og alarm, automatisk vifteha-stighet, innstilling av klokken osv.

Ved å trykke én gang på henholdsvis **RADIO**, **MEDIA**, **TEL**, , **NAV*** og **CAM*** kan du aktivere andre kilder, systemer og funksjoner, for eksempel AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®*, navigering* og parkeringskamera*.

Hvis du vil ha mer informasjon om alle funksjoner/systemer, kan du se respektive avsnitt i førerhåndboken eller tillegget til denne.



Oversikt



Kontrollpanel på midtkonsollen. Bildet er skjematisk - antall funksjoner og plassering av knappene varierer avhengig av valgt utstyr og marked.

- 1 Navigasjon* - **NAV**, se separat tillegg (Sensus Navigation).
- 2 Lyd og media - **RADIO, MEDIA, TEL***, se separat tillegg (Sensus Infotainment).
- 3 Funksjonsinnstillinger - **MY CAR**, se MY CAR (s. 106).
- 4 Internettilkoblet bil - *, se separat tillegg (Sensus Infotainment).
- 5 Klimaanlegg (s. 116).
- 6 Parkeringskamera (PAC)* (s. 236) – **CAM***.

Nøkkelposisjoner

Med fjernnøkkelen kan elsystemet til bilen stilles i forskjellige stillinger/nivåer og dermed gjøre forskjellige funksjoner tilgjengelig, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 77).



Startlås med fjernkontrollnøkkel trukket ut/trykt inn.

NB!

For biler med Keyless*-funksjon behøver ikke fjernnøkkelen å settes i startlåsen, men kan oppbevares i f.eks. en lomme. Du finner mer informasjon om Keyless-funksjoner, se Keyless Drive* (s. 163).

Sette inn fjernnøkkelen

1. Hold i fjernkontrollens ende med det utfellbare nøkkelbladet og sett fjernnøkkelen i tenningslåsen.
2. Trykk deretter fjernnøkkelen helt inn i låsen.

VIKTIG

Fremmedlegemer i tenningslåsen kan sette funksjonen i fare eller ødelegge låsen.

Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei - hold i enden med det avtakbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 159).

Ta ut fjernnøkkelen

Grip fjernkontrollnøkkelen, og trekk den ut av startlåsen.



Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer

For å muliggjøre bruk av et begrenset antall funksjoner når motoren er slått av, kan bilens elektriske system settes i 3 forskjellige nivåer - **0**, **I** og **II** - med fjernkontrollnøkkelen. Denne førerhåndboken beskriver disse nivåene med benevnelsen "nøkkelposisjoner".

Den følgende tabellen viser hvilke funksjoner som er tilgjengelige i respektive nøkkelposisjon/nivå.

Nivå	Funksjoner
0	<ul style="list-style-type: none"> Kilometermåler, klokke og temperaturmåler tennes. Elektrisk manøvrerte seter kan justeres. Lydanlegget kan brukes i en begrenset periode - se tillegget for Sensus Infotainment.
I	<ul style="list-style-type: none"> Takluke, vindusheiser, 12 V-uttak i kupé, navigasjon, telefon, kupévifte og frontruteviser kan brukes. <p>Strømforbruket belaster startbatteriet i denne nøkkelposisjonen.</p>
II	<ul style="list-style-type: none"> Frontlysene tennes. Varsel-/kontrollamper lyser i 5 sekunder. Flere andre systemer aktiveres. Elektrisk oppvarming i sittepuster og bakrute kan likevel bare aktiveres etter motorstart. <p>Denne nøkkelposisjonen forbruger mye strøm fra startbatteriet og bør derfor unngås!</p>

Velg nøkkelposisjon/nivå

- Nøkkelposisjon 0** - Lås opp bilen - dermed er bilens elektriske system på nivå **0**.

i NB!

For å nå nivå **I** eller **II** uten motorstart - **ikke** trykk ned brems-/clutchpedalen når disse nøkkelposisjonene skal velges.

- Nøkkelposisjon I** - Med fjernnøkkelen helt inne i startlåsen⁵ - Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.
- Nøkkelposisjon II** - Med fjernnøkkelen helt inne i startlåsen⁵ - Trykk lenge⁶ på **START/STOP ENGINE**.
- Tilbake til nøkkelposisjon 0** - For å gå tilbake til nøkkelposisjon **0** fra posisjon **II** og **I**: Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.

Lydanlegg

For informasjon om lydanleggets funksjon når fjernnøkkelen er tatt ut, se tillegget for Sensus Infotainment.

Starte og stoppe motoren

Hvis du vil ha informasjon om å starte og stanse motoren, se Start av motoren (s. 250).

Relatert informasjon

- Nøkkelposisjoner (s. 76)

⁵ Ikke nødvendig for biler med Keyless*-funksjon.

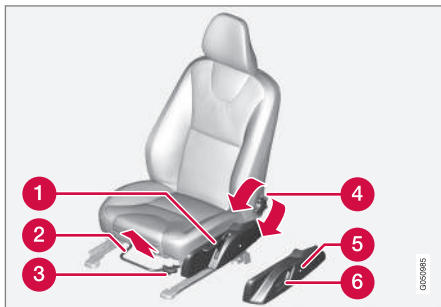
⁶ Ca. 2 sekunder.



03 Instrumenter og betjeningselementer

Setene fram

Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort.



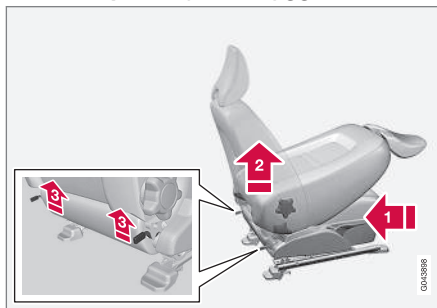
- 1 Hev/senk setet, pump opp/ned.
- 2 Forover/bakover: Løft håndtaket for å stille inn riktig avstand til ratt og pedaler. Kontroller at setet er låst etter at innstillingen har blitt endret.
- 3 Hev/senk* seteputen i forkant, pump opp/ned.
- 4 Endre vinkelen på seteryggen ved å dreie på hjulet.
- 5 Endre korsryggstøtten*, trykk på knappen.
- 6 Bryterpanel for elektrisk styrt sete*, se Forseter - elektrisk styrte* (s. 79).

⁷ Gjelder bare komfortseter.

ADVARSEL

Still inn førerisetet før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører. Forviss deg om at setet er i låst posisjon for å unngå personskafer ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke.

Felle ned passasjereteryggen*⁷



Ryggen til passasjeretsetet kan felles frem for å gi plass til lang last.

- 1 Skyv setet så langt bakover/nedover som mulig.
- 2 Still seteryggen rett opp.
- 3 Løft sperrene på baksiden av seteryggen, og fell ryggen frem.
- 4 Skyv setet frem, slik at hodestøtten "låses" under hanskerommet.

Seteryggen felles opp igjen i omvendt rekkefølge.

ADVARSEL

For å unngå personskafer ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke, skal du ta tak i seteryggen og forvise deg om at det er ordentlig låst etter at den er felt opp.

Relatert informasjon

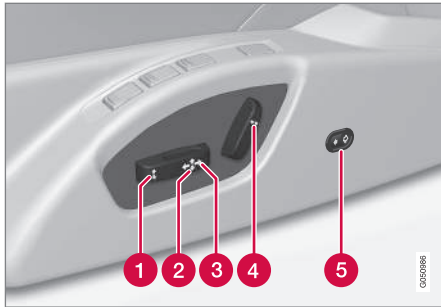
- Forseter - elektrisk styrte* (s. 79)
- Sete bak (s. 80)



Forseter - elektrisk styrte*

Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort. Elektrisk styrte seter kan flyttes forover/bakover og opp/ned. Forkanten av setteputen kan heves/senkes. Helningen til seteryggen og korsryggstøtten* kan endres.

Elektrisk styrt sete



- 1 Sitteputens forkant opp/ned
- 2 Hev/senk setet
- 3 Sete forover/bakover
- 4 Vinkel på seteryggen
- 5 Korsryggstøtten* justeres innenfra og utover

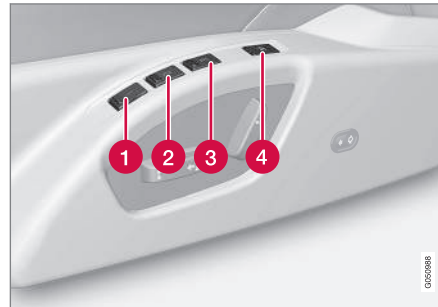
De elektrisk styrte setene har et overbelastningsvern som utløses hvis et sete blir blokkert av en gjenstand. Hvis det hender, setter du det elektriske systemet til bilen i nøkkelstilling **I** eller **0** og venter en liten stund før du manøvrerer setet igjen.

Bare én bevegelse (forover/bakover/opp/ned/inn/ut) kan utføres om gangen.

Forberedelser

Setet kan justeres en viss tid etter at døren har blitt låst opp med fjernkontrollen uten at nøkkelen er satt i tenningslåsen. Setene justeres normalt i nøkkelstillingen **I**, og de kan alltid justeres når motoren er i gang.

Sete med minnefunksjon*



Minnefunksjonen lagrer innstillinger for setet og de ytre bakspeilene.

Lagre en innstilling

- 1 Minneknapp
- 2 Minneknapp
- 3 Minneknapp
- 4 Knapp for lagring av innstilling

1. Juster setet og sidespeilene.
2. Hold knappen **M** inne samtidig som du trykker på knappen **1**, **2** eller **3**. Hold knappene inne til du hører et lydssignal og ser tekst i kombiinstrumentet.

Setet må justeres igjen før det er mulig å sette inn nytt minne.

Innstillingen av korsryggstøtten lagres ikke.

Bruke en lagret innstilling

Trykk på en av minneknappene **1-3** til setet og sidespeilene stopper. Hvis du slipper knappen, vil bevegelsen av setet og utvendige bakspeil avbrytes.

Nøkkelmanne* i fjernkontroll

Alle fjernnøklene kan brukes av forskjellige førere til å lagre innstillingene til førersetet og de utvendige bakspeilene⁸, se Fjernnøkkel - personalisering* (s. 153).

⁸ Bare i biler med elektrisk setejustering med minne og elektrisk innfellbare sidespeil. Innstillingen av korsryggstøtten lagres ikke.



Nødstop

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en av setets innstillingsknapper eller minneknapper, og setet stanser.

Du gjenopptar innstillingen for å sette setet i den posisjonen som er lagret i nøkkeminnet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen. Førerdøren må da være åpen.

⚠ ADVARSEL

Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Forsikre deg om at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

Elektrisk oppvarmede seter

For elektrisk oppvarmede seter, se Elektrisk oppvarmede forseter* (s. 123) og Elektrisk oppvarmet baksete* (s. 123).

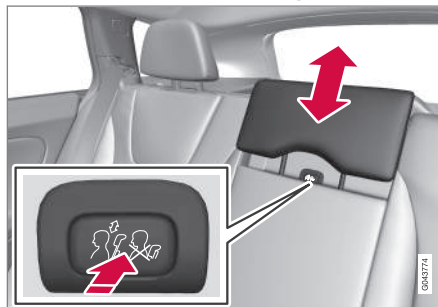
Relatert informasjon

- Setene fram (s. 78)
- Sete bak (s. 80)

Sete bak

Baksetets ryggene og de ytre nakkestøttene kan felles ned. Det midtre setets nakkestøtte kan reguleres i henhold til passasjerens høyde.

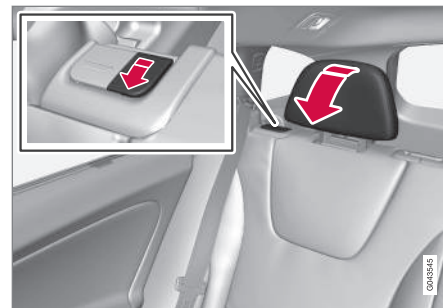
Hodestøtte for midtre sitteplass bak



Reguler hodestøtten etter høyden på passasjerer, slik at den om mulig dekker hele bakhodet. Skyv den opp etter behov.

Hodestøtten senkes igjen ved at du trykker på knappen (i midten mellom seteryggen og hodestøtten, se bildet) samtidig som du trykker hodestøtten forsiktig ned.

Felle ned ytre hodestøtte i baksetet manuelt



Trekk i låsehåndtaket nærmest hodestøtten for å felle frem hodestøtten.

Før hodestøtten tilbake manuelt til du hører et klikk.

⚠ ADVARSEL

Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.

Felle ned bakseteryggene

⚠ VIKTIG

Det må ikke finnes noen gjenstander i baksetet når seteryggen skal felles ned. Sikkerhetsbeltene må ikke være festet. Hvis ikke disse anvisningene følges, kan det oppstå skader på trekket til baksetet.

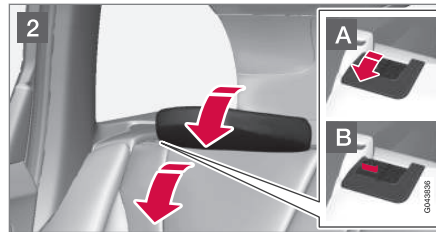


Den tredelte seteryggen kan felles ned på ulike måter.

NB!

For at bakseteryggene skal kunne felles helt fram, kan det være nødvendig å skyve forsetene fram og/eller justere seteryggene opp.

- Den venstre delen kan felles ned separat.
- Den midtre delen kan felles ned separat.
- Den høyre delen kan bare felles ned sammen med den midtre.
- Hvis hele seteryggen skal felles ned, må de ulike delene felles ned hver for seg.



- 1 Om midtrygglenet skal felles ned - frigjør og senk nakkestøtten for midtrygglenet, se tidligere avsnitt "Nakkestøtte midtsete bak".
- 2 De ytre hodestøttene felles automatisk ned når de ytre seteryggene felles ned. Trekk opp låsehåndtaket **A** til seteryggen, og fell samtidig seteryggen frem. En rød indikator ved låsesperren **B** viser at seteryggen ikke er låst lenger.

NB!

Når seteryggene er felt ned, skal nakkestøtten føres litt forover slik at de ikke kommer i kontakt med seteputen.

Seteryggen felles opp igjen i omvendt rekkefølge.

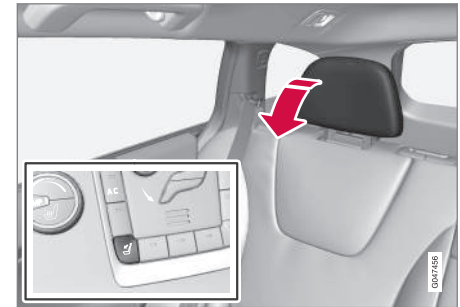
NB!

Når seteryggen er felt tilbake, skal ikke den røde indikatoren vises lenger. Hvis den fortsatt vises, er ikke seteryggen låst i stilling.

ADVARSEL

Kontroller at seteryggen og nakkestøtten i baksetet er skikkelig låst etter oppfelling.

Elektrisk nedfelling av ytre hodestøtte i baksete*



1. Fjernkontrollnøkkelen skal være i nøkkelstilling II.
2. Trykk inn knappen for å felle ned de ytre hodestøttene, slik at du får bedre sikt bakover.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



03 Instrumenter og betjeningselementer



ADVARSEL

Ikke fell ned de ytre nakkestøttene hvis det sitter passasjerer i noen av de ytre setene.

Før hodestøtten manuelt tilbake til du hører et klikk.

ADVARSEL

Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.

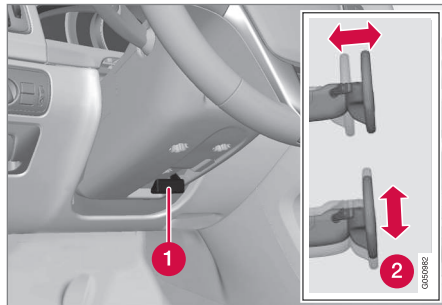
Relatert informasjon

- Setene fram (s. 78)
- Forseter - elektrisk styrte* (s. 79)

Ratt

Rattet kan justeres til forskjellige stillinger og har brytere for signalhorn, fartsholder samt meny-, lyd- og telefonstyring.

Innstilling



Innstilling av ratt.

- 1 Spak til løsning av ratt
- 2 Tilgjengelige rattposisjoner

Rattets høyde og dybdeposisjon kan stilles inn:

1. Trekk spaken mot deg for å løse rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer.
3. Trykk spaken tilbake på plass for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.

ADVARSEL

Still inn rattet og lås det før du begynner å kjøre.

Ved hastighetsavhengig servostyring* kan rattmotstanden reguleres, se Justerbar rattmotstand* (s. 244).

Bryterpaneler*

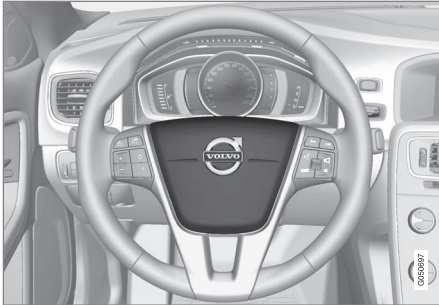


Rattbrytere.

- 1 Cruise control* (s. 189)
Adaptiv konstantfartsholder - ACC* (s. 192)
- 2 Lyd- og telefonstyring, se separat tillegg Sensus Infotainment



Signalhorn



Signalhorn.

Trykk på midten av rattet for å bruke signalhornet.

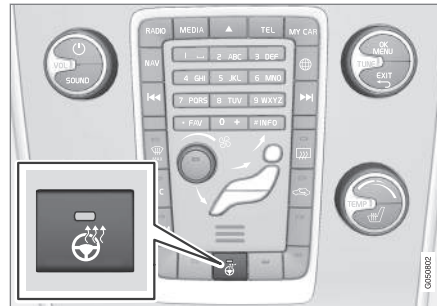
Relatert informasjon

- Elektrisk oppvarming** av rattet (s. 83)

Elektrisk oppvarming** av rattet

Rattet kan varmes opp med elektrisk varme.

Funksjon



Posisjonen til knappen kan variere avhengig av valg og annet utstyr samt marked.

Gjentatte **knappetrykk skifter** mellom følgende funksjoner:

Funksjon	Indikasjon
Slått av	Knappelampe slått av
Oppvarming	Knappelampe slått på

Automatisk rattvarme

Når automatisk start av rattvarme er aktivert, vil oppvarming av rattet starte ved motorstart. Automatisk start skjer når bilen er kald og omgivelsestemperaturen er under ca. 10 °C. aktiver/deaktiver funksjonen i menysystemet med **MY CAR** (s. 106).

Hovedlysbyrter

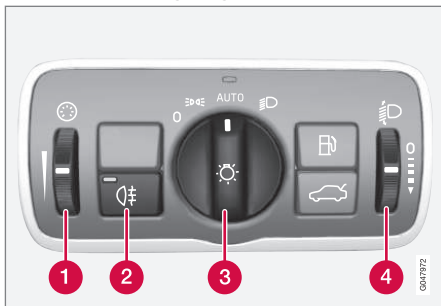
Med lysbryteren aktiveres og justeres eksternt belysning. Det brukes også for å justere display- og instrumentbelysningen samt stemningslyset (s. 93).



03 Instrumenter og betjeningselementer



Oversikt hovedlysbytter



Oversikt hovedlysbytter.

- 1 Ratt for justering av display- og instrumentbelysning samt stemningslys*
- 2 Knapp for tåkebaklys
- 3 Bryter for kjørellys og parkeringslys
- 4 Ratt⁹ for lyshøyderegulering

Posisjonene til bryteren

i NB!

Samme lamper brukes som varsellys og posisjons-/parkeringslys foran. Lysstyrken er høyere når lampene brukes som varsellys.

Posisjon	Betydning
0	Varsellampe ^A når bilens elektriske system er i nøkkelstilling II eller motoren er i gang. Fjernlysblink kan brukes.
	Varsellys, posisjons-/parkeringslys bak og sidemarkeringslys når bilens elektriske system er i nøkkelposisjon II eller motoren er i gang. Posisjons-/parkeringslys/sidemarkeringslys når bilen er parkert. Fjernlysblink kan brukes.

Posisjon	Betydning
AUTO	Varsellys, posisjons-/parkeringslys bak og sidemarkeringslys i dagslys når bilens elektriske system er i nøkkelposisjon II eller motoren er i gang. Nærlys bak og posisjons-/parkeringslys/sidemarkeringslys i svakt dagslys eller mørke når tåkebaklys eller frontrutevisker med kontinuerlig tørking er aktivert. Funksjonen Tunneldetektering (s. 86)* er aktivert. Funksjonen Automatisk fjernlys (s. 88)* kan brukes. Fjernlys kan aktiveres når nærlýset er tent. Fjernlysblink kan brukes.
	Nærlys og posisjons-/parkeringslys/sidemarkeringslys. Fjernlys kan aktiveres. Fjernlysblink kan brukes.

^A Plassert i eller under støtfangeren foran.

⁹ Ikke tilgjengelig for biler utstyrt med aktive Xenon-frontlys*.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Volvo anbefaler at stillingen **AUTO** brukes når bilen kjøres, så lenge trafikksituasjonen eller værforholdene ikke er ugunstige for funksjonen Automatisk fjernlys*.

Instrumentbelysning

Forskjellig display- og instrumentbelysning tennes, avhengig av nøkkelposisjon, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 77).

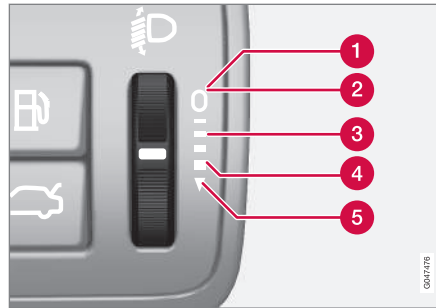
Displaybelysningen dempes automatisk når det er mørkt. Følsomheten stilles inn med rattet.

Instrumentbelysningens styrke reguleres med rattet.

Lyshøyde regulering frontlys

Bilens last endrer frontlysets retning i høyden slik at møtende kjøretøy kan blendes. Unngå dette ved å justere lyshøyden. Senk lyset hvis bilen er tungt lastet.

1. La motoren være i gang eller ha bilens elektriske system i nøkkelposisjon I.
2. Rull rattet opp/ned for å øke/reducere lyshøyden.



Stillingene på tommelhjulet for forskjellige lastealternativer.

- 1 Kun fører
- 2 Fører samt passasjer i passasjerselet foran
- 3 Personer i alle seter
- 4 Personer i alle seter samt maksimal last i bagasjerommet
- 5 Førere samt maksimal last i bagasjerommet

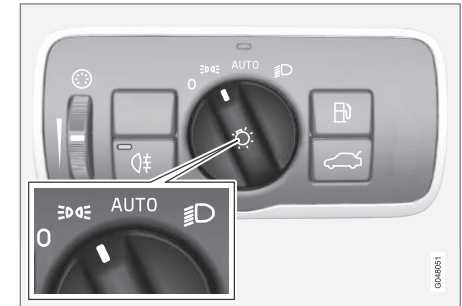
Biler med aktive Xenon-frontlys* har automatisk lyshøyde regulering og er derfor ikke utstyrt med rattet.

Relatert informasjon

- Parkeringslys (s. 85)
- Kjørelys (s. 86)
- Fjern-/nærlys (s. 87)

Parkeringslys

Posisjons-/parkeringslys slås på med lysbryteren.



Lysbryteren i stilling for posisjons-/parkeringslys.

Still bryteren til posisjon **AUTO** (nummerskiltbelysningen tennes samtidig).

Hvis bilens elektriske system er i nøkkelposisjon II eller motoren er i gang, lyser varsel-lampen i stedet for posisjons-/parkeringslys foran.

Når det er mørkt ute og bakluken åpnes, tennes de bakre posisjons-/parkeringslysene for å varsle de som er bak. Dette skjer uansett hvilken posisjon bryteren står i eller hvilken nøkkelposisjon bilens elektriske system er i.

Relatert informasjon

- Hovedlys bryter (s. 83)

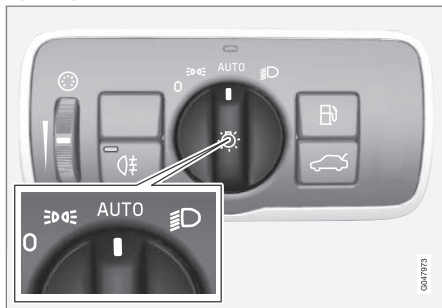
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Kjørellys

Med lysbryteren i stillingen **AUTO** samt bilens elektriske system i nøkkelstilling **II** eller motoren i gang aktiveres kjørelyset automatisk i dagslys.

Kjørellys DRL



Lysbryteren er stilt til **AUTO**.

Når lysbryteren er stilt til **AUTO**, aktiveres kjørelysene (Daytime Running Lights - DRL) automatisk når bilen kjøres i dagslys. En lysføler på oversiden av instrumentpanelet veksler fra kjørelys ved skumring eller når dagslyset blir for svakt. Veksling til nærlys skjer også i de tilfellene da vindusviskeren eller tåkebaklys er aktivert.



ADVARSEL

Systemet er et hjelpemiddel for å spare energi. Det kan ikke alltid avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt. Dette gjelder for eksempel ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafiksikkerhetsmessig riktige lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

Tunneldetektering*

Tunneldetekteringen stiller belysningen fra varsellys til nærlys når bilen kjøres inn i en tunnel. Ca. 20 sekunder etter at bilen har forlatt tunnelen, går belysningen tilbake til kjørellys.

Funksjonen Tunneldetekterin finnes i biler med regnføler*. Føleren registrerer inngangen til en tunnel og stiller om belysningen fra varsellys til nærlys. Ca. 20 sekunder etter at bilen har forlatt tunnelen, går belysningen tilbake til kjørellys. Hvis bilen kjøres inn i enda en tunnel før dette, beholdes nærlyset på. Slik unngås tette forandringer av lyset til bilen.

NB! Lysbryteren må stå i posisjon **AUTO** for at tunnelregistreringen skal fungere.

Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 87)
- Hovedlysbyter (s. 83)



Fjern-/nærlys

Med lysbryteren i stillingen **AUTO** samt bilens elektriske system i nøkkelstilling **II** eller motoren i gang aktiveres nærlyset automatisk under dårlige lysforhold.

Med lysbryteren i posisjon **⏏** lyser alltid nærlyset når motoren går eller når nøkkelposisjon **II** er aktiv.



Rattspake og lysbryter.

1 Posisjon for fjernlysblink

2 Posisjon for fjernlys

Nærlys

Still bryteren til **AUTO** for å aktivere nærlyset automatisk i skumring eller når dagslyset blir for svakt. Nærlyset aktiveres også automatisk

i de tilfellene da vindusviskeren eller tåkebaklys er aktivert.

Med bryteren posisjon **⏏** lyser alltid nærlyset når motoren går eller når nøkkelposisjon **II** er aktiv.

Fjernlysblink

Før rattspaken lett mot rattet, til posisjonen for fjernlysblink. Fjernlyset lyser til spaken slippes.

Fjernlys

Fjernlyset kan aktiveres når bryteren står i posisjonen **AUTO**¹⁰ eller **⏏**. Aktiver/deaktiver fjernlyset ved å føre rattspaken mot rattet til sluttposisjonen og slippe. Alternativt kan fjernlyset aktiveres ved at du trykker rattspaken lett mot rattet.

Når fjernlyset er aktivert, lyser symbolet **⏏** i kombiinstrumentet.

Ekstralys*

Dersom bilen har ekstralys, kan føreren velge i menysystemet MY CAR om de skal være deaktivert eller tennes/slukkes samtidig med fjernlyset¹¹, se MY CAR (s. 106).

Relatert informasjon

- Aktive Xenon-frontlys* (s. 90)
- Automatisk fjernlys* (s. 88)

- Hovedlysbryter (s. 83)
- Frontlys - tilpass lysbildet (s. 95)
- Tunneldetektering* (s. 86)

¹⁰ Når nærlyset er tent.

¹¹ Ekstralys må tilkobles til det elektriske systemet i et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



Automatisk fjernlys*

Funksjonen *Automatisk fjernlys* har på/av-funksjonalitet eller adaptiv funksjonalitet avhengig av frontlysvariant. Funksjonen med automatisk aktivering oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer og slår over fra nærlys til fjernlys. *Automatisk fjernlys med adaptiv funksjonalitet* blander bare ned en del av den lyskjeglen som peker direkte på kjøretøyet. Belysningen går tilbake til fjernlys når det innfallende lyset har stanset.

Automatisk fjernlys - AHB

Automatisk fjernlys (Active High Beam - AHB) er en funksjon som med en kameraføler i overkanten av frontruten oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer, og veksler da fra nærlys til fjernlys. Funksjonen kan også ta hensyn til gatebelysningen.

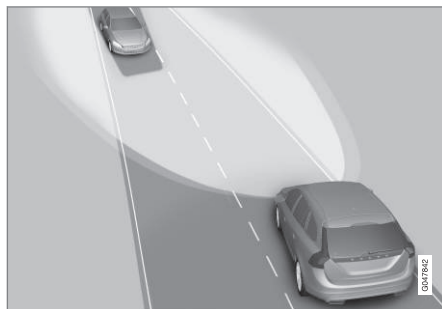
Bil med halogenfrontlys

Belysningen går tilbake til fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer.

Bil med aktive xenonfrontlys

Har det aktive fjernlysets på/av-funksjon, går belysningen til fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer møtende trafikks frontlys eller foroverkjørende kjøretøys baklys.

Hvis det automatiske fjernlyset har adaptiv funksjonalitet, fortsetter lyskjeglen, i motsetning til det som skjer ved tradisjonell nedblending, å lyse med fjernlys på begge sider av møtende eller forankjørende kjøretøyer - kun den delen av lyskjeglen som peker rett på kjøretøyet nedblendes.



Adaptiv funksjonalitet: Nærlys rett mot møtende kjøretøy, men fortsatt fjernlys på begge sider av kjøretøyet.

Belysningen går tilbake til fullt fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer.

Aktivering/deaktivering


AHB kan aktiveres når lysbryteren står i posisjon **AUTO** (forutsatt at funksjonen ikke har vært deaktivert i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 106)).



*Rattspake og lysbryter i posisjon **AUTO**.*

Funksjonen kan aktiveres ved mørkekjøring, når bilens hastighet er 20 km/t eller høyere.

Aktiver/deaktiver AHB ved å føre venstre rattspake mot rattet til sluttposisjonen og slippe. Deaktivering ved fjernlys medfører at belysningen stilles om til nærlys.

Når AHB er aktivert, lyser symbolet  hvitt på instrumentets informasjonsdisplay.

Når fjernlyset er tent, lyser symbolet blått. For aktive xenonfrontlys gjelder dette selv om frontlyset er delvis nedblendt, det vil si så snart lysstrålen lyser med noe mer enn nærlys.






Manuell regulering

NB!

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.

Hvis meldingen **Active high beam Midlertidig utilgj. Bytt manuelt** vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay, må veksling mellom fjern- og nærllys foretas manuelt. Lysbryteren kan imidlertid stilles til posisjon **AUTO**. Det samme gjelder hvis meldingen **Frontrutefølere blokkert Se håndbok** og symbolet  vises. Symbolet  slukker når disse meldingene vises.

AHB kan vær midlertidig utilgjengelig, f.eks. i situasjoner med tett tåke eller kraftig regn. Når AHB blir tilgjengelig igjen eller frontrutefølerne ikke lenger er blokkert, fjernes meldingen, og symbolet  vises.

ADVARSEL

AHB er et hjelpemiddel for å oppnå best mulig lys ved gunstige forhold.

Føreren er alltid ansvarlig for å veksle manuelt mellom nær- og fjernlys når trafikksituasjoner eller værforhold krever det.

VIKTIG

Eksempel på når manuell veksling mellom nær- og fjernlys kan være nødvendig:

- Ved kraftig regn eller tett tåke
- Ved underkjølt regn
- Ved snøføyk eller i tett snøvær
- Ved måneskinn
- Ved kjøring på svakt opplyste steder
- Når forankjørende trafikk har svak belysning
- Hvis det finnes fotgjengere på eller ved veien
- Hvis det finnes sterkt reflekterende gjenstander, som skilt i nærheten av veien
- Når belysningen fra møtende trafikk skjules av f.eks. rekkverk
- Når det er trafikk på kryssende veier
- På bakketopper eller i dumper
- I krappe kurver

Hvis du vil ha mer informasjon om kamerafølerens begrensninger, se Kollisjonsvarslere* - kamerafølerens begrensninger (s. 221).

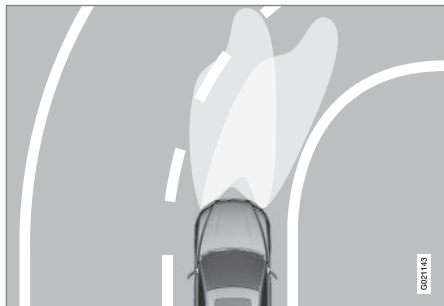
Relatert informasjon

- Fjern-/nærllys (s. 87)
- Hovedlysbytter (s. 83)

Aktive Xenon-frontlys*


Aktive xenon-frontlys er laget for å gi maksimal belysning i kurver og kryss og dermed gi økt sikkerhet.

Aktive Xenon-frontlys ABL




Lysbilde med funksjonen deaktivert (venstre) henholdsvis aktivert (høyre).

Hvis bilen er utstyrt med aktive xenon-frontlys (Active Bending Lights – ABL), følger lyset fra frontlysene rattets bevegelse for å gi maksimal belysning i svinger og kryss. Slik økes sikkerheten.

Funksjonen aktiveres automatisk ved start av bilen (såfremt den ikke er deaktivert i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 106)). Ved feil i funksjonen, lyser symbolet  kombinert samtidig som informasjonsdi-

splayet viser en forklarende tekst og ytterligere et tent symbol.

Symbol	Melding	Betydning
	Funksjonsfeil på frontlyssystem Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. Ta kontakt med et verksted hvis meldingen vedvarer. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Funksjonen er bare aktiv i skumringen eller mørket, og bare når bilen kjører.

Funksjonen kan¹² deaktiveres/aktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 106).

For tilpasning av lysbilde, se Frontlys - tilpass lysbildet (s. 95).

Kurvebelysning*

Aktive xenon-frontlys med funksjonen Automatisk fjernlys av adaptiv type (Automatiske fjernlys med adaptiv funksjonalitet) har kurvebelysning som midlertidig lyser opp området rett foran bilen i den retningen rattet dreies i bratte svinger eller i den retningen blinklysene brukes.

Funksjonen aktiveres når fjern- eller nærlys blir brukt, samt hastigheten til bilen er lavere enn ca. 30 km/t.

Dessuten tennes begge kurvebelysningene som en utfylling til baklyset ved rygging.

Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 87)
- Automatisk fjernlys* (s. 88)
- Hovedlysbytter (s. 83)

¹² Aktivert ved levering fra fabrikk.





Tåkelys bak


Når sikten er nedsatt på grunn av tåke, kan tåkebaklyset brukes for at andre trafikanter tidlig skal registrere forankjørende kjøretøy.



Knapp for tåkelys bak.

Tåkebaklyset kan bare tennes når nøkkelposisjon II er aktiv eller motoren er i gang samt lysbryteren står i posisjon **AUTO** eller .

Trykk på knappen for på/av. Tåkebaklysets kontrollsymbol  i kombiinstrumentet og lampen i knappen, lyser når tåkebaklyset er tent.

Tåkebaklyset slukkes automatisk når motoren slås av eller når lysbryteren stilles til **0** eller .

i NB!

Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkebaklys i ulike land.

Relatert informasjon

- Hovedlysbytter (s. 83)

Bremselys

Bremselys tennes automatisk ved nedbremsing.

Bremselys tennes når du trykker ned bremsepedalen. I tillegg tennes det når noen av førerstøttesystemene Adaptiv fartsholder (s. 192), City Safety (s. (s. 209)) eller Kollisjonsvarsler (s. (s. 215)) bremses bilen.

Relatert informasjon

- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 267)

Varselblinklys

Varselblinklys varsler andre trafikanter ved at alle blinklysene til bilen blinker samtidig når denne funksjonen er aktivert.

Når varselblinklys er aktivert, blinker begge blinklyssymbolene i kombinasjonsinstrumentet.



Knapp for varselblinklys.

Trykk inn knappen for å aktivere varselblinklysene. Begge blinklyssymbolene i kombiinstrumentet blinker når varselblinklysene brukes.

Varselblinklysene aktiveres automatisk når bilen bremses så kraftig at nødbremseulyset aktiveres og hastigheten er under 10 km/t. Varselblinklysene er aktive når bilen står stille, og deaktiveres automatisk når bilen kjører igjen, eller når knappen trykkes inn.

Relatert informasjon

- Blinklys (s. 92)
- Brems - nødbremseulyset og automatisk varselblinklys (s. 267)

Blinklys

Bilens blinklys kontrolleres med venstre rattspake. Blinklysene blinker tre ganger eller kontinuerlig, avhengig av hvor langt opp eller ned spaken føres.



Blinklys.

Kort blinkesekvens

- 1 Fø før rattspaken opp eller ned til første posisjon, og slipp. Blinklysene blinker tre ganger. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 106).

Kontinuerlig blinkesekvens

- 2 Fø før rattspaken opp eller ned til sluttposisjon.

Spaken stopper i sin posisjon og føres tilbake for hånd, eller automatisk av rattbevegelsen.



Blinklyssymboler

For blinklyssymboler, se Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 68).

Relatert informasjon

- Varselblinklys (s. 92)

Kupébelysning

Kupébelysningen aktiveres/deaktiveres med knapper over forsetene og baksetet.



Reguleringsbrytere i takkonsollen for fremre leselamper og kupébelysning.

- 1 Leselampe venstre side
- 2 Leselampe høyre side
- 3 Kupébelysning

All belysning i kupéen kan slås på og av manuelt, 30 minutter etter at følgende har skjedd:

- motoren er slått av og bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **0**
- bilen har blitt låst opp, men motoren er ikke startet.

Takbelysning foran

Leselampene foran slås på og av med ett trykk på respektive knapp i takkonsollen.

Takbelysning bak



Takbelysning bak.

Lampene slås på eller av med et trykk på respektive knapp.

Innstigningsbelysning

Innstigningsbelysningen (og kupébelysningen) slås på eller av når en sidedør åpnes eller lukkes.

Hanskeromsbelysning

Hanskeromsbelysningen slås på eller av når luken åpnes eller lukkes.

Sminkespeilbelysning

Belysningen til sminkespeilet (s. 143) slås på eller av når lokket åpnes eller lukkes.

Belysning i lasterom

Belysningen i bagasjerommet slås på eller av når bakluken åpnes eller lukkes.



Belysningsautomatikk

Knappen for kupébelysning brukes til å velge tre belysningsposisjoner i kupéen:

- **Av** - høyre side trykt inn, belysningsautomatikken er deaktivert.
- **Nøytral posisjon** - belysningsautomatikken er aktivert.
- **På** - venstre side trykt inn, kupébelysningen er slått på.

Nøytral

Når knappen er i nøytral posisjon, slås kupébelysningen på og av automatisk i henhold til beskrivelsen under.

Kupébelysningen slås på og er på i 30 sekunder i følgende situasjoner:

- bilen låses opp med fjernstyringsnøkkelen eller nøkkelblad, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156) eller Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør (s. 160)
- motoren er slått av og bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **0**.

Kupébelysningen slukkes i følgende situasjoner:

- når motoren starter
- når bilen låses.

Kupébelysningen slås på og er på i to minutter, hvis én av dørene er åpen.

Hvis belysning slås på manuelt og bilen låses, slås den av automatisk etter to minutter.

Stemningslys*

Når den vanlige kupébelysningen er slukket og motoren går, lyser noen lysdioder, blant annet en i takbelysningen, for å gi et svakt lys og øke stemningen under kjøring. Lyset gjør det også lettere å se gjenstander i hanskerommet etc. når det er mørkt ute. Dette lyset slukker en liten stund etter den vanlige kupébelysningen når bilen låses. Lysstyrken reguleres med tommelhjulet på lysbryteren (s. 83).

Ledelys

Ledbelysningen består i nærlys, parkeringslys, lys i utvendige bakspeil, skiltlys, innvendig takbelysning samt innstigningsbelysning.

En del av den utvendige belysningen kan være tent og fungere som ledelys etter at bilen er blitt låst.

1. Ta fjernstyringsnøkkelen ut av startlåsen.
2. Før venstre rattspak mot rattet til sluttposisjon, og slipp. Funksjonen aktiveres på samme måte som ved fjernlysblink, se Fjern-/nærlys (s. 87).
3. Gå ut av bilen og lås døren.

Når funksjonen er aktivert, lyser nærlyset, parkeringslyset, lamper i utvendige sidespeil, nummerskiltbelysning, taklampene samt innstigningsbelysningen.

Tiden for hvor lenge ledebelysningen skal være tent, kan stilles inn i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 106).

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelysning (s. 95)



Sikkerhetsbelysning

Trygghetsbelysning omfattes av parkeringslys, lys i utvendige bakspeil, skiltlys, innvendig takbelysning samt innstigningsbelysning.

Sikkerhetsbelysningen slås på med fjernstyrringsnøkkelen, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156), og brukes til å slå på bilens belysning fra avstand.

Når funksjonen er aktivert med fjernkontrollen, lyser parkeringslyset, lamper i utvendige sidespeil, nummerskiltbelysning, taklampene samt innstigningsbelysningen.

Tiden for hvor lenge sikkerhetsbelysningen skal være tent, kan stilles inn i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 106).

Relatert informasjon

- Ledelys (s. 94)

Frontlys - tilpass lysbildet

Hvis bilen har aktive xenonfrontlys og har funksjonen Aktivt fjernlys, må lysbildet stilles om ved skifte fra høyre- til venstretrafikk, og omvendt.

Aktive Xenon-frontlys*

For biler uten funksjonen Aktivt frontlys* er det ikke nødvendig å tilpasse lysbildet. Lysbildet er utformet slik at møtende trafikk ikke blendes.

For bil med Aktivt fjernlys kreves tilpasning av lysbildet. Bilen må stå stille og motoren skal være i gang når lysbildet skiftes mellom høyre- og venstretrafikk.

Lysbildet skiftes i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 106).

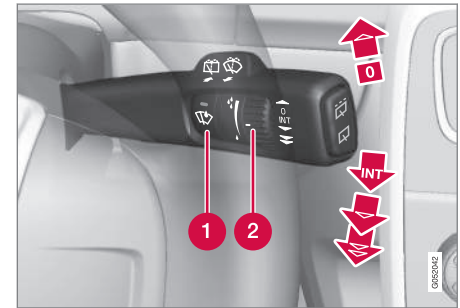
Halogenfrontlys

Ingen tilpasning av lysbildet er nødvendig. Lysbildet er utformet slik at møtende trafikk ikke blendes.

Viskere og spyling

Visker og spylere rengjør frontruta og bakruta. Frontlyktene rengjøres med høytrykksspyling.

Frontrutevisker¹³




Frontrutevisker og frontrutespyler.

- 1 Regnsensor, på/av
- 2 Ratt følsomhet/frekvens

Frontrutevisker av

0 Før spaken til posisjon **0** for å slå av frontruteviskerne.

Enkel pussing

 Før spaken opp og slipp for å utføre én pussebevegelse.

¹³ For bytte av viskerblad og servicemodus for viskerblad, se Pusserblad (s. 351). For fylling av spylervæske, se Spylervæske - påfylling (s. 353).



03 Instrumenter og betjeningselementer



Intervallpussing

INT

Still inn antallet pussebevegelser per tidsenhet, med rattet når intervallpussing er valgt.

Vedvarende pussing



Viskerne beveger seg med normal hastighet.



Viskerne beveger seg med høy hastighet.

! VIKTIG

Før du slår på viskerne om vinteren, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruta (og bakruta) er skrapet vekk.

! VIKTIG


Bruk rikelig spylevæske når viskerne rengjør frontruta. Frontruta skal være våt når vindusviskerne arbeider.

Serviceposisjon viskerblad

For rengjøring av frontrute/viskerblad og bytte av viskerblad, se Pusserblad (s. 351) og Bilvask (s. 373).

Regnføler*

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og starter automatisk frontruteviskerne. Regnfølerens følsomhet justeres med rattet.

Når regnføleren er aktivert, tennes en lampe i knappen, og regnfølerymbotet  vises på kombiinstrumentet.

Aktivere og stille inn hastighet

Når regnføleren skal aktiveres, må motoren være i gang eller fjernstyringsnøkkelen må stå i posisjon **I** eller **II**, samtidig som spaken til frontruteviskerne skal være i posisjon **0**, eller i posisjonen for enkel pussing.

Aktiver regnføleren ved å trykke på knappen




. Viskerne utfører én pussebevegelse.

Hvis spaken føres opp, utfører viskerne noen ekstra pussebevegelser.

Drei rattet oppover for å øke følsomheten, og nedover for å redusere følsomheten. (En ekstra pussebevegelse utføres når rattet dreies oppover.)

Deaktivere

Deaktiver regnføleren ved å trykke på knappen , eller ved å føre spaken ned til et annet viskerprogram.

Regnføleren deaktiveres automatisk når fjernkontrollnøkkelen tas ut av startlåsen, eller fem minutter etter at motoren er slått av.



VIKTIG

Ved vask i maskin kan vindusviskerne begynne å gå, og bli skadet. Slå av regnføleren mens motoren går eller fjernkontrollnøkkelen er i posisjon **I** eller **II**. Symbolet på kombinasjonsinstrumentpanelet og lyset i knappen slukner.

Spyling av frontlykter og vinduer



Spylefunksjon.

Spyling av frontrute

Før spaken mot rattet for å starte frontrute- og lyktespylerne.

Når spaken er sluppet, går vindusviskerne frem og tilbake noen ganger, og lyktene spyles.

Oppvarmede spylermunnstykker*

Spylermunnstykkene varmes automatisk når det er minusgrader, for å forhindre at spylevæsken fryser fast.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Høytrykksspyling av frontlysene*

Høytrykksspyling av frontlysene forbruker store mengder spylevæske. For å spare væske, spyles frontlysene automatisk ved hver femte spyling av frontruten.

Redusert spyling

Når det er igjen cirka 1 liter spylevæske i beholderen og melding om at man skal fylle på spylevæske vises på displayet i kombinasjonsinstrumentet, stenges tilførselen av spylevæske til frontlyktene av. Dette for å prioritere rengjøring av frontruten og sikten gjennom den.

Tørking og spyling av bakrute



- 1 Bakrutevisker - intervallpussing
- 2 Bakrutevisker - kontinuerlig hastighet

Når spaken føres forover (se pilen på bildet over), startes spyling og pussing av bakruten.

i NB!

Bakruteviskeren er utstyrt med et overopphetingsvern som gjør at motoren slås av hvis den blir overopphetet. Bakruteviskeren fungerer igjen etter en nedkjølingsperiode (30 sekunder eller mer, avhengig av varmen i motoren og utetemperaturer).

Viskere - rygging

Hvis reversgiret legges inn når frontruteviskerne er aktivert, starter bakruteviskeren intervallpussing¹⁴. Funksjonen fungerer bare når giret står i revers.

Hvis bakruteviskeren allerede går ved kontinuerlig hastighet, skjer ingen forandring.

i NB!

På biler med regnføler starter bakruteviskeren hvis du rygger i regnvær når føleren er aktivert.

Relatert informasjon

- Spylevæske - påfylling (s. 353)
- Spylevæske - kvalitet og volum (s. 392)

Vindusheiser

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheiser manøvreres - med reguleringspanelene i de øvrige dørene manøvreres den respektive vindusheisen.



Reguleringspanel i førerdør.

- 1 Elektrisk sperre for åpning av dører* og vinduer bak, se Barnesikring - elektrisk aktivering* (s. 173).
- 2 Reguleringsbryter bakre vindu
- 3 Reguleringsbryter fremre vindu



ADVARSEL

Se etter at ingen passasjerer i baksetet blir klemt når vinduene lukkes fra førerdøra.

¹⁴ Denne funksjonen (intervallpussing ved rygging) kan slås av. Ta kontakt med et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



03 Instrumenter og betjeningselementer



⚠ ADVARSEL

Se etter at barn eller andre passasjerer ikke blir klemt når vinduene lukkes, selv om fjernkontrollen brukes.

⚠ ADVARSEL

Dersom det finnes barn i bilen, må det påses at strømmen til vindusheisene alltid brytes ved å velge nøkkelposisjon 0, deretter tas fjernkontrollnøkkelen med når bilen forlates. Du finner informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 77).

Regulering



Regulering av vindusheiser.

- Regulering uten automatikk
- Regulering med automatikk

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheiser manøvreres - reguleringspanelene i de øvrige dørene kan bare manøvrere den respektive vindusheisen. Kun ett reguleringspanel kan manøvreres om gangen.

For at vindusheisene skal kunne brukes, må nøkkelposisjonen være minst I - se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 77). Etter at motoren er slått av, kan vindusheisen manøvreres i noen minutter etter at fjernkontrollnøkkelen er tatt ut - likevel ikke etter at en dør er åpnet.

Lukking av vinduene avbrytes og vinduet åpnes hvis det er noe som hindrer bevegelsen. Det er mulig å overstyre klemmebeskyttelsen når lukkingen har blitt avbrutt, f.eks. fordi det har dannet seg is på vinduet. Etter etterfølgende avbrutte stenginger blir klemmebeskyttelsen overstyrt og automatisk funksjon deaktiveres en liten stund, slik at det er mulig å stenge ved å holde knappen oppe hele tiden.

NB!

En måte å dempe den pulserende vindstøyen på når de bakre sidevinduene er åpne, er å også åpne de fremre sidevinduene litt.

Regulering uten automatikk

Før én av reguleringsbryterne lett opp/ned. Vindusheisene går opp/ned når reguleringsbryteren holdes i posisjon.

Regulering med automatikk

Før én av reguleringsbryterne opp/ned til sluttposisjonen, og slipp. Vinduet kjøres automatisk til sluttposisjonen.

Betjening med fjernkontrollnøkkel og sentrallås

Fjernmanøvrer de elektriske vindusheisene fra utsiden med fjernnøkkelen eller fra innsiden med sentrallåsen, se side Fjernkontroll (s. 152) og Låse og låse opp - innenfra (s. 169).

Tilbakestilling

Hvis batteriet er koblet fra, må funksjonen for automatisk åpning tilbakestilles for å fungere korrekt.

1. Dra opp knappens fremre del lett, for å heise opp vinduet til sluttposisjon, og hold i ett sekund.
2. Slipp knappen et øyeblikk.
3. Dra opp knappens fremre del på nytt, i ett sekund.

⚠ ADVARSEL

Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.



Bakspeil - utvendige

De utvendige bakspeilene justeres med spaken på bryterpanelet i førerdøren.



Reguleringsbryter utvendige sidespeil.

Innstilling

1. Trykk på knappen **L** for venstre sidespeil, eller **R** for høyre. Lampen i knappen lyser.
2. Juster posisjonen med innstillingsspaken i midten.
3. Trykk en gang til på knappen **L** eller **R**. Lampen skal ikke lyse lenger.

ADVARSEL

Begge speilene er av vidvinkeltypen for å gi god oversikt. Ting (og andre kjøretøyer) kan se ut til å være lengre borte enn de virkelige er.

Lagring av innstillinger¹⁵

Innstillingen av posisjonene til bakspeil og førersete kan lagres i bilnøkkelminnet for hver fjernnøkkel*, se Fjernnøkkel - personalisering* (s. 153).

Vinkling av sidespeil ved parkering¹⁵

Sidespeilene kan vinkles ned, for eksempel for at føreren skal kunne se veikanten ved parkering.

- Legg inn reversen og trykk inn knappen **L** eller **R**.

Når reversen legges ut, går sidespeilene automatisk tilbake til utgangsposisjonen etter ca. 10 sekunder eller tidligere, ved at knappen **L** eller **R** trykkes inn.

Automatisk vinkling av sidespeil ved parkering¹⁵

Når bilen settes i revers, vinkles sidespeilet automatisk ned, slik at føreren for eksempel kan se veikanten ved parkering. Når reversen kobles ut, går sidespeilet automatisk tilbake til opprinnelig stilling etter en stund.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i meny-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 106).

Automatisk innfelling ved låsing¹⁵

Når bilen låses/låses opp med fjernstyringsnøkkelen, felles de utvendige sidespeilene inn/ut automatisk.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i meny-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 106).

Tilbakestille til nøytralposisjon

Speil som har kommet ut av posisjon på grunn av ytre vold, må tilbakestilles elektrisk til nøytralposisjonen for at den elektriske inn-/utfellingen skal fungere korrekt:

1. Fell inn speilene med knappene **L** og **R**.
2. Fell dem ut igjen med knappene **L** og **R**.
3. Gjenta prosedyren over ved behov.

Speilene er nå tilbakestilt i nøytral posisjon.

Automatisk nedblending*

For at bakspeilene skal kunne ha denne funksjonen, kreves også at det innvendige bakspeilet har automatisk nedblending, se Innvendig speil (s. 101).

Elektrisk innfellbare sidespeil*

For parkering/kjøring på trange steder, kan speilene felles inn:

1. Trykk ned knappene **L** og **R** samtidig (nøkkelposisjonen må være minst **I**).
2. Slipp dem opp etter ca. 1 sekund. Speilene stopper automatisk i maksimalt innfelt posisjon.

Fell ut speilene ved å trykke på **L** og **R** samtidig. Speilene stopper automatisk i maksimalt utfelt posisjon.

¹⁵ Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minne, se Forseter - elektrisk styrte* (s. 79).



03 Instrumenter og betjeningselementer



Sikkerhetsbelysning og ledelys

Lampen i bakspeilene tennes når trygghetsbelysning (s. 95) eller ledelys (s. 94) er valgt.

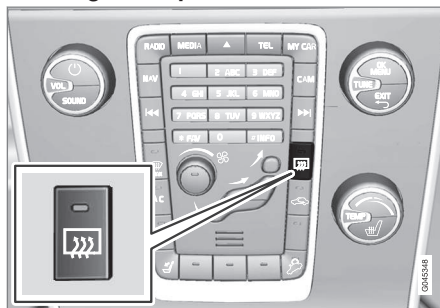
Relatert informasjon

- Innvendig speil (s. 101)
- Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming (s. 100)

Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming

Elektrisk oppvarming brukes for å fjerne is og dugg fra bakruten og de utvendige bakspeilene.

Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil



Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil

Funksjonen brukes for å fjerne is og dugg fra bakrute og ytre bakspeil.

Ett trykk på knappen starter oppvarmingen. Lampen i knappen viser at funksjonen er aktiv. Slå av oppvarmingen så snart is/dugg er fjernet, for å unngå å belaste batteriet unødige. Funksjonen slås uansett av etter et visst tidsrom.

Ytre bakspeil og bakruten blir automatisk avdugget/aviset hvis bilen startes i lavere utetemperatur enn +7 °C. Automatisk defro-

sting kan velges i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 106).



Innvendig speil

Det innvendige speilet kan nedblendes med en bryter nederst på speilet. Alternativt blendes speilet automatisk.



- 1 Reguleringsbryter for nedblending

Manuell nedblending

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, kan det reflekteres i det innvendige speilet og blende føreren. Blend ned med reguleringsbryteren for nedblending, ved forstyrrende lys bakfra:

1. Blend ned ved å føre reguleringshåndtaket inn mot kupéen.
2. Tilbakestill til normal posisjon ved å føre reguleringshåndtaket mot frontruten.

Automatisk nedblending*

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, blander det innvendige speilet ned automatisk. Bryter

for manuell nedblending finnes ikke på speil med automatisk nedblending.

Det er to følere i bakspeilet - en rettet forover og en rettet bakover - de samarbeider for å identifisere og eliminere blendende lys. Føleren som er rettet forover, registrerer omgivelseslys, mens den som er rettet bakover registrerer frontlysene til bakenforkjørende kjøretøyer.

i NB!

Skjules følerne av for eksempel parkeringstillatelser, transpondere, solbeskyttelse eller genstander i setene eller i bagasjerommet på en slik måte at lyset ikke når følerne, reduseres innvendig og utvendige bakspeils nedblendingsfunksjon.

Bare bakspeil med automatisk nedblending kan ha kompass (s. 101).

Relatert informasjon

- Bakspeil - utvendige (s. 99)

Kompass*

I det innvendige speilet finnes et display som viser hvilken kompassretning bilens front peker mot.

Fremgangsmåte



Innvendig speil med kompass.

I øvre høyre hjørne på det innvendige speilet finnes et display som viser hvilken kompassretning bilens front peker mot. Åtte forskjellige retninger vises med engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Kompassene aktiveres automatisk når bilen startes eller når nøkkelposisjon **II** er aktiv, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 77). Du kan deaktivere/aktivere kompasset ved å trykke inn knappen på undersiden av det innvendige speilet ved hjelp av f.eks. en binders.



03 Instrumenter og betjeningselementer



Kalibrering

Det kan være nødvendig å kalibrere kompasset for at det skal vise riktig kompassretning.

Jorden er delt inn i 15 magnetiske soner.

Kompasset bør kalibreres hvis bilen forflyttes flere magnetiske soner.

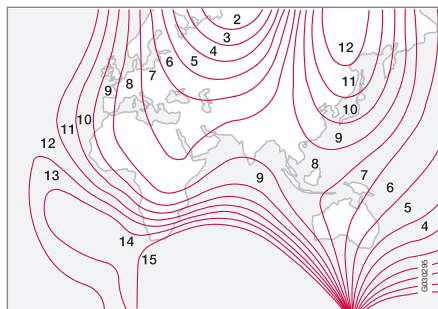
Gjør slik for å kalibrere:

1. Stopp bilen på en stort, åpent område der det ikke finnes stålkonstruksjoner og høy-spentledninger.
2. Start bilen og slå av alt elektrisk utstyr (klimaenlegg, tørker osv.) og pass på at alle dører er lukket.

i NB!

Kalibreringen kan mislykkes eller utebli helt hvis ikke det elektriske utstyret slås av.

3. Trykk inn og hold knappen på undersiden av det innvendige speilet inne i 3 sekunder (bruk f.eks. en binders). Nummeret for den aktuelle magnetiske sonen vises.



Magnetiske soner.

4. Trykk gjentatte ganger på knappen til ønsket magnetiske sone (1–15) vises, se kartet over magnetiske soner for kompass.
5. Vent til displayet går tilbake til å vise tegnet **C**, eller hold knappen på undersiden av bakspillet inne i ca. 6 sekunder til tegnet **C** vises.
6. Kjør langsomt i en sirkel, ved maksimalt 10 km/t, til en kompassretning vises i displayet. Dette angir at kalibreringen er fullført. Kjør deretter to runder til for å finjustere kalibreringen.

7. **Biler med elektrisk oppvarmet front-rute***: Hvis tegnet **C** vises på displayet når den elektrisk oppvarmede frontruten aktiveres, gjennomfører du kalibrering i henhold til punkt 6 ovenfor med den elektrisk oppvarmede frontruten aktivert, se Avfukting og avriving av frontrute (s. 126).
8. Gjenta prosedyren over ved behov.



Takluke*

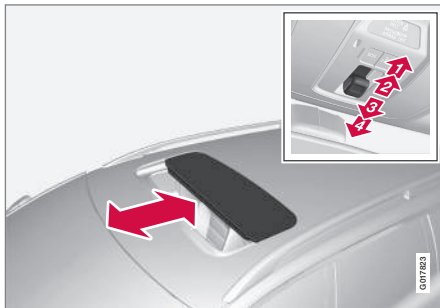
Takluken kan manøvreres med bryteren i taket.

Den indre solskjermen til takluken stenges manuelt.

Det hører en vindavviser til takluken.

Taklukens reguleringshåndtak er plassert i taket. Taklukens bakre del kan vippes opp, eller luken kan åpnes horisontalt. Nøkkelposisjon I eller II kreves for at takluken skal kunne åpnes.

Åpning horisontalt



Åpning horisontalt, bakover/fremover.

- 1) Åpning, automatisk
- 2) Åpning, manuell
- 3) Lukking, manuell
- 4) Lukking, automatisk

Åpning

Når takluken skal åpnes maksimalt, trekkes reguleringshåndtaket bakover til posisjonen for automatisk åpning, og slippes.

Åpne manuelt ved å trekke reguleringshåndtaket bakover til trykkpunktet for manuell åpning. Takluken beveger seg mot maksimalt åpen posisjon mens knappen holdes inne.

Lukking

Lukk manuelt ved å trykke reguleringshåndtaket forover til trykkpunktet for manuell lukking. Takluken beveger seg mot lukket posisjon mens knappen holdes inne.

ADVARSEL

Fare for å bli klemt når takluka lukkes. Klemmebeskyttelsen for taket fungerer bare ved automatisk lukking, ikke ved manuell.

Lukk automatisk ved å trykke reguleringshåndtaket til posisjonen for automatisk lukking, og slipp.

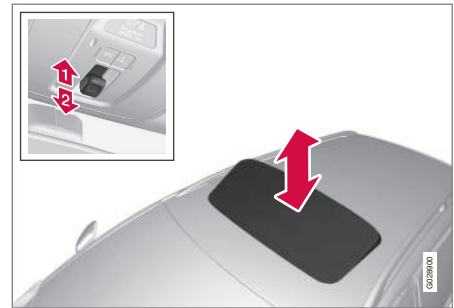
Strømtilførselen til takluken brytes ved å velge nøkkelposisjon 0 og ta fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen.

ADVARSEL

Hvis det er barn i bilen:

Pass på at strømmen til takluken alltid brytes ved å velge nøkkelposisjon 0, og ta deretter med fjernkontrollnøkkelen når bilen forlates. Du finner informasjon om nøkkelmодuser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 77).

Åpne vertikalt

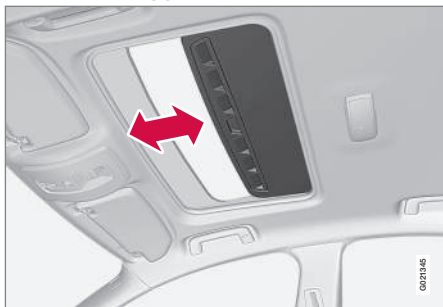


Vertikal åpning, opp i bakre kant.

- 1) Åpne ved å trykke opp reguleringshåndtakets bakre kant.
- 2) Lukk ved å trekke ned reguleringshåndtakets bakre kant.



Lukke med fjernstyringsnøkkel eller sentrallåsknapp



Når låseknappen trykkes inn lenge, lukkes takluken og alle vinduene, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156) og Låse og Låse opp - innenfra (s. 169). Dørene og bakluken låses. Hvis lukkingen må avbrytes, trykkes låseknappen inn igjen.

ADVARSEL

Pass på at ingen blir klemt hvis takluka lukkes med fjernkontrollen.

Solgardin

Til takluken hører en innvendig solgardin, som kan forskyves manuelt. Når takluken åpnes, føres solgardinen automatisk bakover. Ta tak i håndtaket og skyv solgardinen forover for å lukke den.

Klemmebeskyttelse

Takluken har en klemmebeskyttelse som aktiveres ved automatisk lukking, hvis luken blokkeres av en gjenstand. Ved blokkering stopper takluken og åpnes deretter automatisk i den foregående åpne posisjonen.

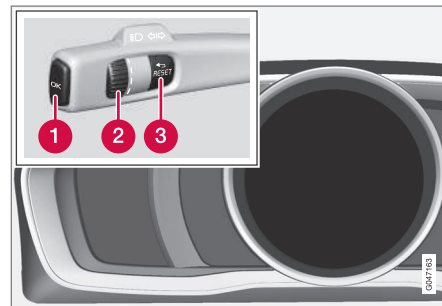
Vindavviser



Til takluken hører en vindavviser som felles opp når takluken er i åpen stilling.

Menyhåndtering - kombiinstrument

Med venstre rattspak styres menyene (s. 105) som vises i informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet (s. 62). Hvilke menyer som vises, er avhengig av nøkkelmodus (s. 77).



Display og regulerings-elementer for menyhåndtering.

- 1 OK:** gir tilgang til meldingsliste og bekrefter meldinger.
- 2 Ratt:** blar mellom menyvalg.
- 3 RESET:** nullstiller aktiv funksjon. Brukes i noen tilfeller til å velge/aktivere en funksjon, se forklaring under respektive funksjon.

Hvis meldingen (s. 105) vises, må den bekreftes med **OK** for at menyene skal vises.

Relatert informasjon

- Meldinger - håndtering (s. 106)



Menyoversikt - kombiinstrument

Hvilke menyer som vises på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet er avhengig av nøkkelmodus (s. 77).

Noen av menyalternativene under forutsetter at funksjonen og maskinvaren er installert i bilen.

Innstillinger*

Temaer

Kontrastmodus/Fargemodus

Servicestatus

Meldinger¹⁶

Oljenivå¹⁷

Forvarming/kjøling

Tilbakestilling av kjørecomputer

Relatert informasjon

- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 63)
- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 104)

Meldinger

Samtidig som et varsel-, informasjons- eller kontrollsymbol tennes, vises en komplette-
rende melding i informasjonsdisplayet.

Melding	Betydning
Stopp forsiktig ^A	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted ^B .
Stopp motoren ^A	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted ^B .
Service haster ^A	Kontakt et verksted ^B for omgående kontroll av bilen.
Service er nødvendig ^A	Kontakt et verksted ^B for kontroll av bilen så snart som mulig.
Se brukerhåndbok ^A	Les førerhåndboken.
Bestill time for vedlikehold	På tide å bestille service - kontakt et verksted ^B .

Melding	Betydning
Tid for vanlig vedlikehold	Tid for service - kontakt et verksted ^B . Tidspunktet påvirkes av antall kjørte mil, antall måneder siden forrige service, motorens kjøretid og oljekvalitet.
Vedlikehold er over tiden	Hvis serviceintervallet ikke overholdes, dekker garantien ikke eventuelle skadde deler - kontakt et verksted ^B .
Girkasse Oljeskift nødvendig	Kontakt et verksted ^B for kontroll av bilen så snart som mulig.
Girkasse Redusert ytelse	Girkassen tåler ikke full kapasitet. Kjør forsiktig til meldingen slukker ^C . Kontakt et verksted ved gjentatt visning ^B .
Varm girkasse Redusert hastighet	Kjør langsommere eller stopp bilen på et sikkert sted. Sett giret i fri, og la motoren gå på tomgang til meldingen forsvinner ^C .

03

¹⁶ Antall meldinger angis i parentes.

¹⁷ Visse motorer.



03 Instrumenter og betjeningselementer



Melding	Betydning
Varm gir-kasse Stans på trygg måte Vent på avkjøling	Alvorlig feil. Stopp bilens umiddelbart på en sikker måte, og kontakt et verksted ^B .
Midlertidig avslått ^A	En funksjon har blitt slått av midlertidig og gjenopprettes automatisk ved kjøring eller etter omstart.
Lav batterilading Strømsparingsmodus	Lydsystemet er slått av for å spare energi. Lade batteriet.

^A Del av melding, vises sammen med informasjon om hvor problemet har oppstått.

^B Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

^C For informasjon om automatgir-kasse, se Automatgir - Geartronic (s. 261).

Relatert informasjon

- Meldinger - håndtering (s. 106)
- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 104)

Meldinger - håndtering

Med venstre rattspake kan du bekrefte og bla i meldinger (s. 105) som vises på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet.

Samtidig som et varsel-, informasjons- eller kontrollsymbol tennes, vises en komplette-rende melding på displayet. Feilmeldinger lagres i en minneliste helt til feilen er utbedret.

Trykk inn **OK** på venstre rattspake for å bekrefte en melding. Bla blant meldingene med tommehjulet (s. 104).

NB!

Hvis en varselmelding vises mens kjøre-computeren brukes, må meldingen leses før den tidligere aktiviteten kan gjenopp-tas. Trykk på **OK**.

Relatert informasjon

- Menyoversikt - kombiinstrument (s. 105)

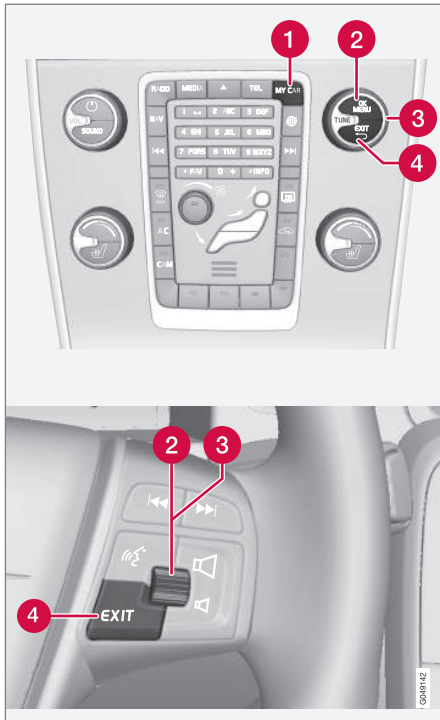
MY CAR

MY CAR er en menykilde som håndterer mange av bilens funksjoner, f.eks. City Safety™, låsing og alarm, automatisk viftehastighet, stille klokken osv.

Enkelte funksjoner er standard, andre tilleggsutstyr. Tilbudet varierer også avhengig av markedet.

Fremgangsmåte

Navigering blant menyene skjer med knapper på midtkonsollen eller med de høyre knappene på rattet*.



Kontrollpanel i midtkonsollen og knapperad i rattet. Bildet er skjematisk - antall funksjoner og

plassering av knappene varierer avhengig av valgt utstyr og marked.

- 1 **MY CAR** - åpner menysystemet MY CAR.
- 2 **OK/MENU** - trykk på knappen i midtkonsollen eller på tommelhjulet i rattet for å velge/oppheve valg av et menyalternativ eller lagre valgt funksjon i minnet.
- 3 **TUNE** - drei bryteren i midtkonsollen eller tommelhjulet i rattet for å gå trinnvis opp/ned blant menyalternativene.
- 4 **EXIT**

EXIT-funksjoner

Avhengig av hvilken funksjon markøren befinner seg ved og på hvilket menynivå ved et kort trykk på **EXIT**, kan noe av følgende skje:

- telefonsamtaler avvises
- aktuell funksjon avbrytes
- inntastet tegn slettes
- siste valg endres
- fører oppover i menysystemet.

Et langt trykk på **EXIT** fører til normalvisning for MY CAR, eller til høyeste menynivå hvis man befinner seg i normalvisning (hovedkilde-menyen).

Menyalternativer og søkeveier

Du finner beskrivelser av menyalternativer og søkebaner i MY CAR, i tillegg til Sensus Infotainment.

Kjørecomputer

Bilens kjørecomputer kan registrere, beregne og vise informasjon underveis.

- Kjørecomputer - innhold (s. 109)

Kontroll og innstillinger kan foretas rett etter at kombiinstrumentet er slått på automatisk i forbindelse med opplåsing. Hvis ingen av bryterne til kjørecomputeren påvirkes før ca. 30 sekunder etter at førerdøren er åpnet, slukket instrumentet. Etter dette kreves enten nøkkelposisjon II (s. 77) eller motorstart for å kunne manøvrere kjørecomputeren.

i NB!

Hvis en advarsel vises når kjørecomputeren brukes, må meldingen kvitteres før kjørecomputeren kan aktiveres igjen.

- Bekreft meldingen ved å trykke kort på knappen **OK** på blinklyshendelen.

Gruppemenyer

Kjørecomputeren har to forskjellige gruppemener:

- Funksjoner
- Overskrift i kombiinstrumentet

Kjørecomputerens **funksjoner** i forhold til alternative **overskrifter** listet opp i en endeløs sløyfe (loop).



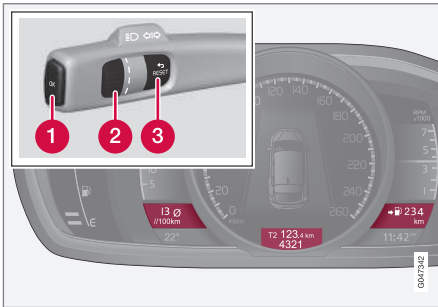
Relatert informasjon

- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 114)
- Kjørecomputer - kompletterende informasjon (s. 113)



Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument

Kjørecomputerens menyer er plassert i en trinnløs. Et av alternativene er at alle de tre displayene til kjørecomputerens slukker. Det markerer også begynnelsen/slutten på sløyfen.



Informasjonsdisplayer og bryterne på rattspaken.

- 1 **OK** - Åpner loopen med funksjonene til kjørecomputere + aktiverer markert alternativ.
- 2 **Tommelhjul** - Åpner loopen med overskriftene til kjørecomputeren + blar mellom alternativer.
- 3 **RESET** - Angrer, nullstiller eller går ut av en funksjon etter utført valg.

Funksjoner

Gjør slik for å åpne og kontrollere/justere funksjoner:

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstilles de første med to trykk på **RESET**.
2. Trykk på **OK** - loop med alle funksjoner åpnes.
3. Bla mellom funksjonene med **tommelhullet** og velg/bekreft med **OK**.
4. Avslutt med to trykk på **RESET** etter utført kontroll/justering.

De forskjellige funksjonene til kjørecomputeren er oppført i denne tabellen:



03 Instrumenter og betjeningselementer

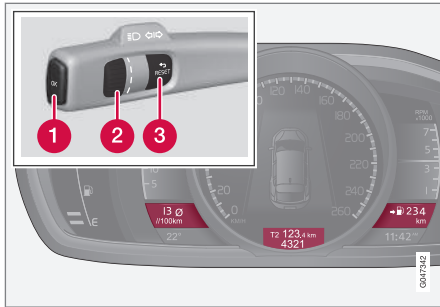


Funksjoner	Informasjon
Tilbakestilling av kjørecomputer <ul style="list-style-type: none"> Gjennomsnittlig forbruk Gjennomsnittshastighet 	NB! Denne funksjonen nullstiller ikke begge trippetellere T1 og T2 - se tabellen i neste avsnitt "Overskrifter" og avsnittet "Nullstilling - Gjennomsnittshastighet/-forbruk" for informasjon om dette.
Meldinger	Mer informasjon, se Meldinger - håndtering (s. 106).
Temaer	Her velger du utseendet til kombiinstrumentet (s. 62).
Innstillinger*	Velg Auto På eller Av . Mer informasjon, se Generell informasjon om varmere (s. 137).
Kontrastmodus/Fargemodus	Juster lys- og fargeintensiteten på kombiinstrumentet.
Forvarming/kjøling <ul style="list-style-type: none"> Direkte start - Symbol Tidsur 1 - fører til en meny for valg av klokkeslett. - Symbol Tidsur 2 - fører til en meny for valg av klokkeslett. 	For beskrivelse av programmering av tidsur, se Tidsur - innstilling (s. 133).
Servicestatus	Viser antallet måneder og kjørestrekning til neste service.
Oljenivå^A	Mer informasjon, se Motorolje, kontroll og påfylling (s. 341).

^A Visse motorer.



Overskrifter



Tre kjørecomputeroverskrifter kan vises samtidig - en i hvert "vindu".

En av overskriftskombinasjonene i følgende tabell kan velges for konstant visning i kombiinstrumentet. Gjør slik for å bestemme hvilken:

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstilles de første med to trykk på **RESET**.
2. Drei på **tommelhjulet** - valgbare overskriftskombinasjoner vises i en loop.
3. Stans på ønsket overskriftskombinasjon.

Overskriftskombinasjoner			Informasjon
Batteristatus	Trippteller T1 + Målerinnstilling	Kjørestrekning til tomt batteri	• Langt trykk på RESET nullstiller trippteller T1.
Gjennomsnittlig forbruk	Trippteller T1 + Målerinnstilling	Gjennomsnittshastighet	• Langt trykk på RESET nullstiller trippteller T1.
Nåværende forbruk	Trippteller T2 + Målerinnstilling	Kjørestrekning til tom tank	• Langt trykk på RESET nullstiller trippteller T2.
Nåværende forbruk	Målerstilling	kmh<>mph	kmh<>mph - se avsnittet "Digital hastighetsvisning" (s. 113).
	Ingen kjørecomputerinformasjon.		Dette alternativet slukker alle de tre displayene til kjørecomputeren - det markerer også begynnelsen/slutten av loopen.



Kombiinstrumentets overskriftskombinasjon for kjørecomputeren kan når som helst skiftes ut under fart til et annet alternativ. Gjør slik:

- Drei på **tommelhjulet** - stans på ønsket overskrift.

Nullstilling - trippteller

Drei med **tommelhjulet** til du kommer til overskriftskombinasjonen med tripptelleren som skal nullstilles:

- Trykk lenge på **RESET** - valgt trippteller nullstilles.

Nullstilling - Gjennomsnittshastighet/-forbruk

1. Velg funksjonen **Tilbakestilling av kjørecomputer** og aktiver med **OK**.
2. Velg noen av følgende alternativer med **tommelhjulet** og aktiver med **OK**:
 - l/100 km
 - km/t
 - Nullstill begge
3. Avslutt med **RESET**.

Relatert informasjon

- Kjørecomputer - kompletterende informasjon (s. 113)
- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 114)



Kjørecomputer - kompletterende informasjon

Her følger kompletterende informasjon om noen funksjoner.

Gjennomsnittlig forbruk

Gjennomsnittlig drivstofforbruk beregnes fra siste nullstilling.

i NB!

Noe avvik kan forekomme hvis det har vært brukt drivstoffdrevet varmer*.

Gjennomsnittshastighet

Gjennomsnittshastigheten beregnes for tilbakelagt kjørestrekning siden siste nullstilling.

Nåværende forbruk

Opplysningene om aktuelt drivstofforbruk oppdateres fortløpende - omtrent hvert sekund. Når bilen kjøres i lav hastighet, vises forbruket per tidsenhet - i høyere hastighet vises den relatert til kjørestrekning.

Forskjellige enheter (km/miles) kan velges for visning - se avsnittet "Endre enhet" (s. 113).

Rekkevidde - kjørestrekning til tom tank

Kjørecomputeren viser omtrentlig strekning som kan kjøres med drivstoffmengden som fortsatt finnes i tanken.

Når overskriften **Kjørelengde til tom** viser "----" finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning.

- Fyll da på drivstoff snarest mulig.

Beregningen gjøres på grunnlag av det gjennomsnittlige forbruket de siste kjørte 30 km og gjenværende kjørbart drivstoffmengde.

Kjørestrekning til tomt batteri

Når displayet viser "---- km til tomt batteri", finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning. Displayet viser omtrentlig strekning som kan kjøres med energimengden som fortsatt finnes i hybridbatteriet.

Beregningen baseres på gjennomsnittsforkbruk med normalt lastet bil ved normal kjøring og med hensyn til om klimaanlegget (AC) er på eller av.

i NB!

Avvik kan oppstå hvis kjørestilen endres.

Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning. For mer informasjon om hvordan energiforbruket kan påvirkes, se Volvo Personbilers miljøfilosofi (s. 19).

Kjørestrekning ved kjøring på strøm

For å få lengst mulig kjørestrekning ved kjøring på strøm, må den som kjører el-bil også tenke på å spare strøm. Jo flere forbrukere (stereo, elektrisk varme i vinduer/speil/seter, mye kaldluft fra klimaanlegget osv.) som er aktive, jo kortere mulig kjørestrekning.

i NB!

I tillegg til høyt strømmuttak i kupeen, kan også kraftige akselerasjoner og oppbremsinger, høy hastighet, tung last, lav utetemperatur samt oppoverbakker føre til at strekningen reduseres.

Digital hastighetsvisning

Hastigheten vises i motsatt enhet (kmt/mpt) i forhold til hovedinstrumentet. Er det for eksempel gradert i mpt, viser kjørecomputeren tilsvarende hastighet i km/t og omvendt.

Endre enhet

Det er mulig å bytte enhet (km/miles) for strekning og hastighet i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 106).

i NB!

I tillegg til kjørecomputeren endres disse enhetene samtidig også i navigasjonssystemet til Volvo*.

Relatert informasjon

- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 114)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

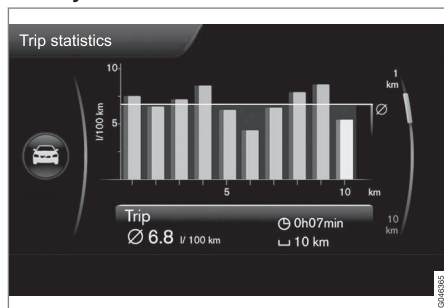


03 Instrumenter og betjeningselementer

Kjørecomputer - kjørestatistikk*

Informasjon lagres om foretatte turer med gjennomsnittlig drivstofforbruk og gjennomsnittshastighet, noe som kan ses på midtkon-sollens bildeskjerm som et søylediagram.

Funksjon



Kjørestatistikk¹⁸

Drivstoff- og strømforbruk vises i separate grafer. Vist strømforbruk er "nettoforbruk", dvs. forbrukt energi minus ny generert energi skapt ved bremsing.

Hver søyle symboliserer 1 km eller 10 km kjørt strekning, avhengig av valgt skala - søylen lengst til høyre viser verdien for aktuell pågående kilometer eller 10 km.

Med **TUNE**-hjulet kan skalaen for søylene veksles mellom 1 km og 10 km - markøren

lengst til høyre skifter stilling mellom oppe og nede i forhold til valgt skala.

Fremgangsmåte

Forskjellige innstillinger kan gjøres i meny-systemet **MY CAR**, se MY CAR (s. 106) - og søk opp **Turstatistikk**.

Når alternativet "**Tilbakestilles når motoren har vært avslått i min. 4 t**" er markert, slettes all statistikk automatisk etter avsluttet kjøring, og 4 timers stillstand. Ved påfølgende motorstart begynner kjørestatistikken fra null.

- **Tilbakestilles når motoren har vært avslått i min. 4 t** - marker ruten med **ENTER** og gå ut av menyen med **EXIT**.

Hvis en ny kjøresyklus skal påbegynnes for 4 timer har gått, må aktuell periode først slettes manuelt med alternativet "**Start ny tur**".

- **Start ny tur** - med **ENTER** slettes all tidligere statistikk, gå ut av menyen med **EXIT**.

Se også informasjon om Økoguide (s. 67).

Relatert informasjon

- Kjørecomputer - kompletterende informasjon (s. 113)

¹⁸ Bildet er skjematisk - oppsettet kan variere etter bilmodell eller oppdatert programvare.

04

KLIMAANLEGG





Generell informasjon om klima

Bilen er utstyrt med elektronisk klimaregulering (s. 122). Klimaanlegget avkjøler eller varmer opp og avfukter luften i kupeen.

Ved aktivering av klimaanlegget anbefales det at panelets luftmunnstykke er helt åpent for å opprettholde så effektiv klimatilpasning som mulig.

Hvis det ikke finnes varme fra kjølevannet, brukes primært den strømdrevne varmeren. I kaldere vær kan også bilens drivstoffdrevne varmer startes.

Motor, drivstoff- og strømdrevet varmer brukes som varmekilder under kjøring. Hvilke varmekilder som brukes, er avhengig av hvilke forutsetninger, f.eks. omgivelsestemperatur, som råder.

Ved kjøring starter bilen automatisk de systemene som trengs for å opprettholde komfort i kupeen - bortsett fra i kjøremodus (s. 254) PURE, der klimakomfort er nedprioritert, for eksempel **AC** og visse strømdrevne kilder slås av.

Klimaet i kupeen kan forkondisjoneres (s. 129) (klimatilpasses) før kjøring, både i varmt og kaldt klima.



NB!

Klimaanlegg (AC) (s. 125) kan slås av, men for at klimakomforten i kupéen skal bli best mulig og for å unngå dugg på rutene, bør det alltid være på.

Husk

- For at klimaanlegget skal fungere optimalt bør sidevinduene og takluken* være lukket.
- Gjennomluftningsfunksjonen (s. 170) åpner/lukker alle sidevinduene samtidig og kan for eksempel brukes for raskt å lufte ut bilen ved varmt vær.
- Fjern is og snø fra luftinntaket til klimaanlegget (åpningen mellom panseret og frontruten).
- Ved tomgangskjøring, forkondisjonering eller lading av hybridbatterier (s. 288) i varmt vær, kan kondensvann fra luftkondisjoneringen dryppe under bilen. Dette er normalt.
- Når motoren trenger maksimal kraft, f.eks. ved fullgassaksellerasjon, kan klimaanlegget slås av midlertidig. Det kan da oppstå en forbigående temperaturøkning i kupeen.
- For å fjerne dugg på innsiden av vinduene må fortrinnsvis defrosterfunksjonen (s. 126) brukes. For å redusere faren for dugg skal vinduene holdes rene og vaskes med vanlig vindusvask.

Relatert informasjon

- Faktisk temperatur (s. 117)
- Menyinnstillinger - klima (s. 119)
- Elektronisk klimaanlegg - ECC (s. 122)
- Luftfordeling i kupeen (s. 120)
- Luftkvalitet (s. 117)



Faktisk temperatur

Temperaturen som velges i kupeen, tilsvarer den fysiske opplevelsen med hensyn til utetemperaturen, lufthastighet, luftfuktighet, sollys osv. i og rundt bilen for øyeblikket.

Systemet har en solføler (s. 117) som registrerer hvilken side solen skinner inn i bilen på. Dette innebærer at temperaturen kan være forskjellig i høyre og venstre luftdyse til tross for at reguleringen er stilt inn på samme temperatur på begge sidene.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 116)
- Temperaturregulering i kupé (s. 125)

Sensorer - klima

Klimaanlegget har en rekke sensorer som brukes til å regulere temperaturen (s. 117) i bilen.

- Solføleren sitter på oversiden av instrumentpanelet.
- Temperaturføleren for kupeen sitter nedenfor klimaanleggpanelet.
- Utetemperaturføleren sitter i sidespeilet.
- Fuktføleren* sitter ved det innvendige speilet.

NB!

Ikke dekk til eller blokker følerne med klær eller andre gjenstander.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 116)

Luftkvalitet

Interiøret i kupeen er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere.

- Kupéfilter (s. 118)
- Materiale i kupeen (s. 119)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (s. 118)*
- Luftkvalitetssystem (IAQS) (s. 119)*

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 116)



Luftkvalitet - kupéfilter

All luft som kommer inn i kupeen, renses med et filter.

Filteret må skiftes ut med jevne mellomrom. Følg Volvos serviceprogram for anbefalt skiftintervall. Ved kjøring i svært forurensede omgivelser kan det være nødvendig å skifte ut filteret oftere.

NB!

Det finnes ulike typer kupéfiltre. Pass på at det monteres riktig filter.

Relatert informasjon

- Luftkvalitet (s. 117)

Luftkvalitet - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP omfatter en serie justeringer som holder kupeen enda renere for allergi- og astmafremkallende stoffer.

Dette inngår:

- En utvidet viftefunksjon som innebærer at viften starter når bilen åpnes med fjernkontrollen. Viften fyller da kupeen med friskluft. Funksjonen starter ved behov og slås av automatisk etter en stund eller hvis en av dørene til kupeen åpnes. Tidsintervallet for vifteinnkoblingen reduseres litt etter litt frem til bilen er 4 år på grunn av redusert behov.
- Luftkvalitetssystemet IAQS (s. 119) er et helautomatisk system som renser luften i kupeen for luftforurensning som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og bakke-nært ozon.

NB!

For å opprettholde CZIP-standard i biler med CZIP skal IAQS-filteret skiftes etter 15 000 km eller årlig, alt etter hva som inntrer først. Likevel ikke mer enn 75 000 km til sammen på 5 år. Hvis bilen ikke har CZIP, eller hvis kunden ikke ønsker å opprettholde CZIP-standard, skal IAQS-filteret skiftes ved vanlig service.

Se brosjyren som følger med bilen ved levering for mer informasjon om CZIP.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 116)
- Luftkvalitet (s. 117)



Luftkvalitet - IAQS*

Luftkvalitetssystemet IAQS skiller ut gasser og partikler, slik at mindre lukt og forurensning kommer inn i kupeen.

Hvis luften utenfor bilen er forurenset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 106).

NB!

Luftkvalitetsføleren bør alltid være aktivert, slik at lufta i kupeen blir så god som det er mulig.

I kaldt vær begrenses resirkuleringen for å unngå dugg.

Hvis det danner seg dugg, bør luftkvalitetsføleren kobles ut. Bruk isteden defrosterfunksjonene for frontrute, sidevinduer og bakrute.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 116)
- Luftkvalitet (s. 117)
- Luftkvalitet - Clean Zone Interior Package (CZIP)* (s. 118)

Luftkvalitet - materiale

Utprøvde materialer er utviklet for å minimere støvmengden i kupeen og bidra til at kupeen blir lettere å holde ren.

Mattene i både kupeen og bagasjerommet kan enkelt tas ut for rengjøring. Bruk rengjøringsmiddel og bipleieprodukter som er anbefalt av Volvo for å rengjøre interiøret (s. 376).

Relatert informasjon

- Luftkvalitet (s. 117)

Menyinnstillinger - klima

Det er mulig å aktivere/deaktivere eller endre grunninnstillingen for seks av klimaanleggets funksjoner fra midtkonsollen.

- Viftensnivå ved automatisk klimaregulering (s. 124).
- Timer for omluftsdrift (s. 126).
- Automatisk start av defroster for bakrute (s. 100).
- Inneluft-kvalitetssystem* (s. 119).
- Automatisk start av setevarme for fører (s. 123).
- Automatisk start av rattvarme (s. 83).

Mer informasjon finnes i beskrivelsen av menysystemet, (s. 106).

Klimaanleggets funksjoner kan tilbakestilles i menysystemet MY CAR til grunninnstillingen. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 106).

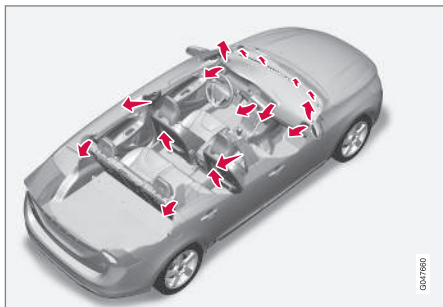
Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 116)



Luftfordeling i kupeen

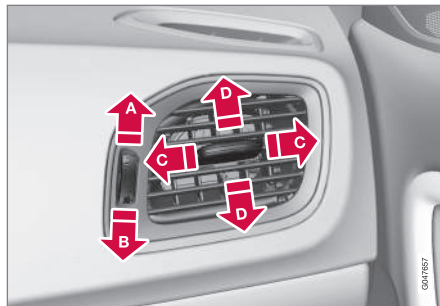
Den innkommende luften fordeles gjennom forskjellige dyser i kupeen.



I **AUTO**-stilling skjer luftfordelingen helt automatisk.

Ved behov kan denne styres manuelt, se luftfordelingstabellen (s. 127).

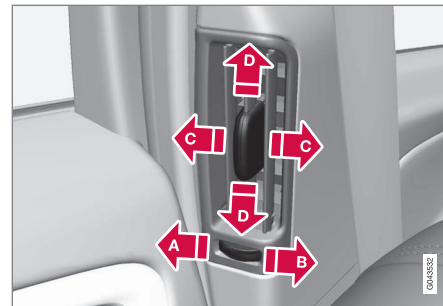
Ventilasjonsdyser på instrumentpanelet



- A** Åpen
- B** Lukket
- C** Luftstrøm mot sidene i kupeen
- D** Luftstrøm mot øvre del av kupeen

Dugg kan fjernes ved at de ytterste dysene rettes mot siderutene.

Ventilasjonsdyser i dørstolper



- A** Lukket
- B** Åpen
- C** Luftstrøm mot sidene i kupeen
- D** Luftstrøm mot øvre del av kupeen

Hvis dysene rettes mot vinduet, kan dugg fjernes i kaldt vær.

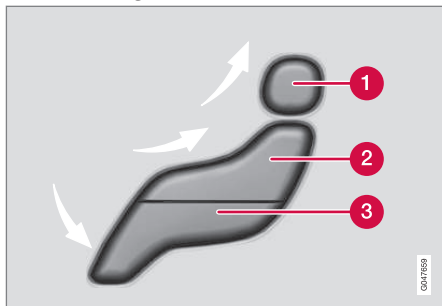
Hvis dysene rettes inn mot kupeen, opprettholdes et behagelig miljø i baksetet i varmt vær.

i NB!

Husk at små barn kan være ømfintlige for luftstrømmer og trekk.



Luftfordeling



- ❶ Luftfordeling - defroster for frontrute
- ❷ Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel
- ❸ Luftfordeling - ventilasjon gulv

Figuren består av tre knapper. Ved trykk på knappene tennes tilsvarende figur på displayet (se bildet nedenfor), og en pil foran den aktuelle delen av figuren som viser hvilken luftfordeling som er valgt. For mer informasjon, se luftfordelingstabellen (s. 127).



Valgt luftfordeling vises på displayet i midtkonsollen.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 116)
- Autoregulering (s. 124)
- Luftfordeling - resirkulasjon (s. 126)

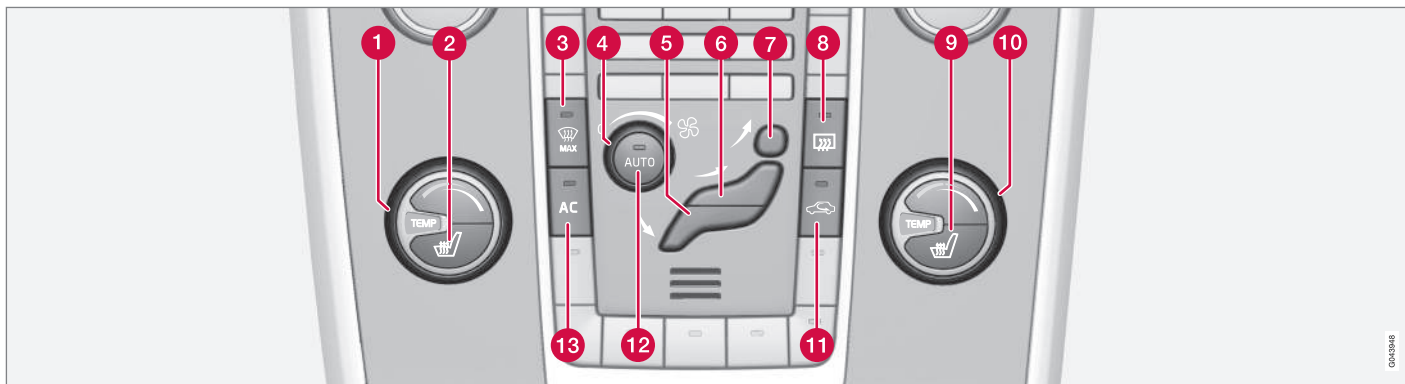


04 Klimaanlegg

Elektronisk klimaanlegg - ECC

ECC (Electronic Climate Control) holder den temperaturen som velges i kupeén, og kan stilles inn separat for fører- og passasjersiden.

Med autofunksjonen reguleres temperatur, luftkondisjonering, viftehastighet, resirkulasjon og luftfordeling automatisk.



- 1 Temperaturregulering (s. 125), venstre side
- 2 Elektrisk oppvarmet forsete (s. 123), venstre side
- 3 Maks. defroster (s. 126)
- 4 Vifte (s. 124)
- 5 Luftfordeling (s. 120) - ventilasjon gulv
- 6 Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel
- 7 Luftfordeling - defroster for frontrute
- 8 Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil (s. 100)
- 9 Elektrisk oppvarmet forsete (s. 123), høyre side
- 10 Temperaturregulering (s. 125), høyre side
- 11 Resirkulasjon (s. 126)
- 12 **AUTO** - Automatisk klimaregulering (s. 124)
- 13 **AC** - Luftkondisjonering på/av (s. 125)

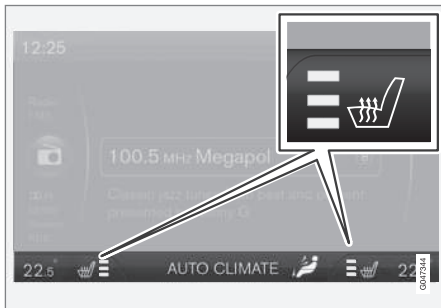
Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 116)



Elektrisk oppvarmede forseter*

Oppvarmingen av forsetene har tre nivåer. Det øker komforten for fører og passasjer når det er kaldt.



Aktuelt varmenivå vises på displayet i midtkonsollen.



Trykk flere ganger på knappen for å aktivere funksjonen:

- Høyeste varmenivå - tre oransje felt lyser i skjermen på midtkonsollen (se bildet ovenfor).
- Lavere varmenivå - to oransje felt lyser i skjermen.

- Laveste varmenivå - et oransje felt lyser i skjermen.
- Slå av varmen - ingen felt lyser.

⚠ ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Automatisk start av førersetevarme

Når automatisk start av førersetevarme er aktivert, har førersetet det høyeste varmenivået ved motorstart.

Automatisk start skjer når bilen er kald og omgivelsestemperaturen er lavere enn ca +10 °C.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 106).

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 116)
- Elektrisk oppvarmet baksete* (s. 123)

Elektrisk oppvarmet baksete*

Oppvarmingen av baksetets¹ ytterposisjoner har tre trinn for å øke komforten for passasjerene når det er kaldt.



Aktuelt varmenivå vises i lampene i trykknappen.

Trykk flere ganger på knappen for å aktivere funksjonen:

- Høyeste varmenivå - tre lamper lyser.
- Lavere varmenivå - to lamper lyser.
- Laveste varmenivå - en lampe lyser.
- Slå av varmen - ingen lamper lyser.



04 Klimaanlegg



ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturokning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 116)
- Elektrisk oppvarmede forseter* (s. 123)

Vifte

Viften bør alltid være aktivert. Dette for å unngå dugg på rutene.

NB!

Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klimaanlegget inn. Da kan det bli dugg på vinduene.

Vifteregulator



Drei på bryteren for å øke eller redusere viftehastigheten. Hvis **AUTO** velges, reguleres viftehastigheten automatisk (s. 124) - tidligere innstilt viftehastighet koples ut.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 116)
- Elektronisk klimaanlegg - ECC (s. 122)

Autoregulering

Autofunksjonen regulerer automatisk temperatur (s. 125), luftkondisjonering (s. 125), viftehastighet (s. 124), resirkulasjon (s. 126) og luftfordeling (s. 120).



Når én eller flere manuelle funksjoner velges, styres de øvrige funksjonene fortsatt automatisk. Når du trykker på **AUTO**, kobles alle manuelle innstillinger ut. Displayet viser **AUTO-KLIMA**.

Viftehastigheten i automatisk stilling kan stilles inn i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 106).

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 116)

¹ Elektrisk oppvarmet baksete utgår dersom man bestiller integrert to-trinns beltepute (s. 48).

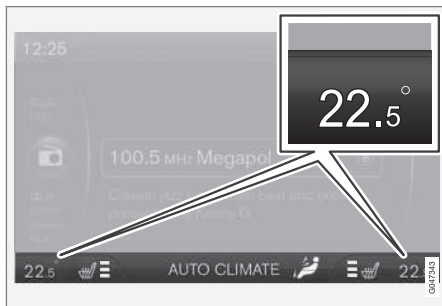


Temperaturregulering i kupé

Når bilen startes, opprettholdes den siste temperaturinnstillingen.

i NB!

Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.



Aktuell temperatur for hver side vises i midtkonsollens bildeskjerm.



Temperaturen kan stilles inn med bryteren - separat for førersiden og passasjersiden.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 116)
- Faktisk temperatur (s. 117)

- Elektronisk klimaanlegg - ECC (s. 122)

Klimaanlegg

Klimaanlegget kjøler ned og avfukter luften som kommer inn ved behov.



Ved kjøremodus (s. 254) PURE er **AC** førerinnstilt til ikke å starte.

Når lampen i **AC**-knappen lyser, styres klimaanlegget av automatikken i systemet.

Når lampen i **AC**-knappen er slukket, er klimaanlegget koblet ut. Øvrige funksjoner styres fortsatt automatisk. Når maks. defrosterfunksjon (s. 126) aktiveres, slås klimaanlegget på automatisk, slik at luften avfuktes maksimalt.



04 Klimaanlegg

Avfukting og avriming av frontrute

Defroster brukes for raskt å få bort dogg og is fra frontrute og sidevinduer.



Luft strømmer til rutene. Lyset i defrosterknappen lyser når funksjonen er koblet inn.

Når funksjonen er valgt, skjer også følgende for å gi maksimal avfukting av luften i kupeen:

- klimaanlegget kobles automatisk inn
- resirkulasjonen og luftkvalitetssystemet kobles automatisk ut.

i NB!

Lydnivået øker fordi viften går på maksimal effekt.

Når defrosterfunksjonen slås av, skifter klimaanlegget til de tidligere innstillingene igjen.

I kjøremodus PURE kan aktivering av avrimingsfunksjonen forårsake start av forbrenningsmotoren og bytte til kjøremodus (s. 254) HYBRID.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 116)

Luftfordeling - resirkulasjon

Resirkulasjon velges for å stenge ute dårlig luft, avgasser osv. fra kupeen, dvs. ingen luft fra utsiden suges inn i bilen når funksjonen er aktivert.



Når resirkulasjon er koblet inn, lyser den høyre oransje lampen i knappen.

! VIKTIG

Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, kan det dannes dugg på innsiden av rutene.

Tidsur

Når tidsurfunksjonen er aktivert, kobles den manuelt aktiverte resirkulasjonsinnstillingen ut etter en bestemt tid avhengig av utetemperaturen. Dette reduserer faren for is, dugg og dårlig luft.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 106).

i NB!

Når maks. defroster velges, kobles alltid resirkulasjonen ut.





Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 116)
- Luftfordeling i kupeen (s. 120)
- Luftfordeling - tabell (s. 127)



Luftfordeling - tabell

Med tre knapper velger du fordeling (s. 120) av luften.

	Luftfordeling	Brukes
	Luft til rutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene. Luften resirkuleres ikke. Klimaanlegget er alltid innkoblet.	for rask avising og avdugging.
	Luft til frontruten, via defrosterdysen, og siderutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene.	for å unngå dugg og is (viftehastigheten må ikke være for lav for at dette skal være mulig) i kaldt og fuktig vær.
	Luftstrøm til vinduene og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort ved varmt og tørt vær.
	Luftstrøm i hode- og brysthøyde fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for å få god avkjøling i varmt vær.



	Luftfordeling	Brukes
	Luft til gulv og ruter. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort og god avdugging i kaldt eller fuktig vær.
	Luft til gulv og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	ved sol og kjølig vær.
	Luft til gulvet. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet og til ruter.	for å lede varm eller kald luft til gulvet.
	Luftstrøm til ruter, fra ventilasjonsdyser på instrumentpanelet og til gulvet.	for å få det svalere langs gulvet i varmt, tørt klima eller varmere i høyden i kaldt klima.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 116)
- Luftfordeling - resirkulasjon (s. 126)



Generelt om forkondisjonering

Klimaet i kupeen kan forkondisjonering (klima-tilpasses) før kjøring, både i varmt og kaldt klima.

Forkondisjoneringen utnytter den drivstoffdrevne og elektrisk drevne varmeren samt bilens AC-system i forskjellige tilfeller:

- I kaldt klima varmer den drivstoffdrevne varmeren opp både motor og kupé - den elektrisk drevne varmeren varmer kun kupeen før kjøring.
- I varmt være kjøler AC-systemet kupeen.

Forkondisjonering av bilen reduserer slitasjen.

Ved forkondisjonering når det er varmt ute, kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt.

i NB!

Ved forkondisjonering av kupeen arbeider bilen for å nå komforttemperatur ikke den innstilte temperaturen til klimaanlegget.

i NB!

Kompressoren kan arbeide og kjøle ned hybridbatteriet selv når kjøling av kupeen ikke er valgt eller nødvendig. Kompressoren avgir lyd.

i NB!

Dørene og vinduene til bilen bør være stengt under forkondisjoneringen av kupeen.

Alternativ til forkondisjonering

Det er mulig å velge mellom:

- parkering inne (s. 130)
- parkering ute (s. 130).

Forkondisjonering kan deretter aktiveres:

- direkte (s. 131) via informasjonsdisplayet, fjernnøkkel* eller mobil*
- med tidur (s. 132).

i NB!

Volvo anbefaler at du aktiverer forkondisjoneringen via tidsur og da har bilen tilkoblet strømmettet.

Tilkobling til strømmnett

Bilen kan forkondisjoneres både når den er koblet til (s. 288) strømmnett og ikke*.

Når bilen er koblet til strømmettet²

- Oppvarming/avkjøling kan pågå i opptil 50 minutter.
- Oppvarming av sete og ratt kan aktiveres under forkondisjoneringen.

Når bilen ikke er koblet til strømmettet*

- Oppvarming kan pågå i opptil 50 minutter.
- Kjøling skjer i løpet av 2-3 minutter.

Den elektrisk styrte varmeren og AC-systemet bruker energi fra hybridbatteriet ved forkondisjonering. Hvis bilen ikke er koblet til strømmettet under forkondisjoneringen, reduseres kjørestrekningen på strøm.

² En ladestolpe som ikke alltid er aktiv, f.eks. på grunn av en timer, kan forårsake funksjonsbortfall for forkondisjoneringen.



04 Klimaanlegg

Forkondisjonering - parkering inne

Med valget **Park. inne** aktiveres den elektrisk drevne varmeren under forkondisjoneringen, (s. 129).



Hvis du velger innstillingen **Park. inne**, deaktiveres den drivstoffdrevne varmeren under forkondisjoneringen. Denne oppvarmingen vil ha en noe lavere ytelse enn innstillingen **Park. ute** ved utetemperaturer som er lavere enn 5 °C.

NB!

Bilen må være koblet til strømnettet for den strømstyrte varmeren kan aktiveres.

ADVARSEL


Ikke bruk den drivstoffdrevne varmeren innendørs i uventilert rom. Avgasser avgis.

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Forvarming/ kjøling** og velg med **OK**.
3. Dersom innstillingen **Park. inne** allerede er foretatt, vises symbolene for dette i displayet. Fortsett så fra punkt 7.

³ Oppvarming av sete og ratt kan kun aktiveres når bilen er koblet til strømnettet.

⁴ Merk av i ruten for å aktivere.

⁵ Den drivstoffdrevne varmeren aktiveres ikke hvis utetemperaturen overstiger 15 °C.

4. Hvis **Park. ute** er valgt, vises i stedet symbolet for dette (s. 130). Bla med tommelhjulet til symbolet og velg med **OK**.
5. Gå videre i neste meny til **Park. inne** og velg med **OK**.
6. Gå tilbake til menyen med **RESET**.
7. Velg om oppvarming av sete og ratt³ skal aktiveres eller ikke. Bla med tommelhjulet til  og velg med **OK**.
8. Bla trinnvis med tommelhjulet til **Førersete** eller **Passasjersete**, og velg med **OK**-knappen om de skal aktiveres⁴ under forkondisjoneringen.
9. Gå ut av menyen med **RESET**.

Relatert informasjon

- Forkondisjonering - direktetestart (s. 131)
- Forkondisjonering - direkte avstengning (s. 132)

Forkondisjonering - parkering ute

Med valget **Park. ute** aktiveres både den elektrisk drevne og den drivstoffdrevne varmeren⁵ under forkondisjoneringen (s. 129).



Med valget **Park. ute** tillates den drivstoffdrevne varmeren i tillegg til den elektrisk drevne under forkondisjoneringen.

ADVARSEL


Ikke bruk den drivstoffdrevne varmeren innendørs i uventilert rom. Avgasser avgis.

NB!

Bilen kan startes og kjøres selv når den drivstoffdrevne varmeren er i gang.

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Forvarming/ kjøling** og velg med **OK**.
3. Dersom innstillingen **Park. ute** allerede er foretatt, vises symbolene for dette i displayet. Fortsett så fra punkt 7.
4. Hvis **Park. inne** er valgt, vises i stedet symbolet for dette (s. 130). Bla med tommelhjulet til symbolet og velg med **OK**.



5. Gå videre i neste meny til **Park. ute** og velg med **OK**.
6. Gå tilbake til menyen med **RESET**.
7. Velg om oppvarming av sete og ratt⁶ skal aktiveres eller ikke. Bla med tommelhjulet til  og velg med **OK**.
8. Bla trinnvis med tommelhjulet til **Førersete** eller **Passasjersete**, og velg med **OK**-knappen om de skal aktiveres⁶ under forkondisjoneringen.
9. Gå ut av menyen med **RESET**.

Relatert informasjon

- Forkondisjonering - direktestart (s. 131)
- Forkondisjonering - direkte avstengning (s. 132)

Forkondisjonering - direktestart

Forkondisjoneringen av bilen kan startes direkte.

Direktestart er mulig via:

- informasjonsdisplay
- fjernkontroll*
- mobil*.

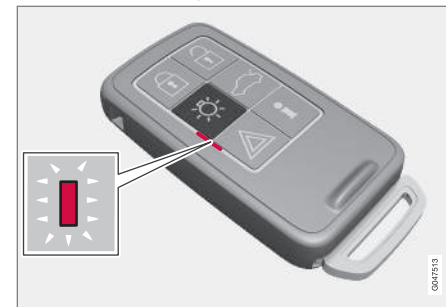
NB!

Volvo anbefaler at du ved direktestart av forkondisjoneringen aktiverer via fjernnøkkelen eller mobilen.

Direktestart via informasjonsdisplayet


1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Forvarming/kjøling** og velg med **OK**.
3. Gå videre i neste meny til **Direkte start** for å aktivere forkondisjoneringen, og velg med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

Direktestart via fjernnøkkelen*



Indikasjonslampe på fjernnøkkel med PCC*.

Forkondisjonering kan aktiveres via fjernnøkkelen:

- Hold inne knappen for trygghetsbelysning  i 2 sekunder.

Varselblinklys gir følgende informasjon:


- 5 korte blink etterfulgt av kontinuerlig lys i ca. 3 sekunder - signalene har nådd bilen og forkondisjonering er aktivert.
- 5 korte blink - signalene har nådd bilen, men forkondisjonering er ikke aktivert.
- Varselblinklysene forblir slukket - signalene har ikke nådd bilen.

⁶ Oppvarming av sete og ratt kan kun aktiveres når bilen er koblet til strømnettet.



04 Klimaanlegg



Hvis knappen for informasjon  blir trykket inn når forkondisjoneringen er aktiv, vil indikatorlampen vise status for dette - samtidig vises bilens låsestatus (s. 157). Men status undersøkes, avgir indikatorlampen et par korte blink som følges av kontinuerlig lys hvis forkondisjoneringen er aktiv.

Status vises også under pågående forkondisjonering i kjørecomputeren.

Direktestart via mobil*

Aktivering og informasjon om valgte innstillinger som kan styres fra mobiltelefonen vil være tilgjengelig via Volvo On Call* mobilapp.

Relatert informasjon

- Forkondisjonering - tidsur (s. 132)
- Forkondisjonering - direkte avstengning (s. 132)
- Forkondisjonering - meldinger (s. 135)

Forkondisjonering - direkte avstengning

Forkondisjoneringen av bilen kan slå av via informasjonsdisplayet.

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Forvarming/kjøling** og velg med **OK**.
3. Gå videre i neste meny til **Stopp** for å deaktivere forkondisjoneringen, og velg med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

Relatert informasjon

- Forkondisjonering - direktestart (s. 131)
- Forkondisjonering - tidsur (s. 132)
- Forkondisjonering - meldinger (s. 135)

Forkondisjonering - tidsur

Forkondisjoneringens (s. 129) tidsur er koblet til klokken til bilen.

Med tidsurfunksjonen angis tidspunktet da bilen skal brukes og være klimatisert.

To forskjellige tidspunkter kan velges med tidsur (s. 133). Elektronikken til bilen velger når forkondisjonering skal aktiveres ut fra de ytre klimaforholdene.



NB!

Hvis bilklokka stilles, slettes eventuell programmering av tidsuret.

Relatert informasjon

- Tidsur - starte (s. 133)
- Tidsur - slå av (s. 134)



Tidsur - innstilling

To forskjellige tidspunkter kan velges med tidsurfunksjonen. Med tidspunkt menes her det klokkeslettet da bilen skal brukes og være klimatisert.

NB!

Hvis bilklokka stilles, slettes eventuell programmering av tidsuret.

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet (s. 104) til **Forvarming/kjøling** og velg med **OK**.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med **OK**.
4. Trykk kort på **OK** for å komme til den lysende timeinnstillingen.
5. Velg ønsket time med innstillingshjulet.
6. Trykk kort på **OK** for å komme til den lysende minuttinnstillingen.
7. Velg ønsket minutt med innstillingshjulet.
8. Trykk på **OK**⁷ for å bekrefte innstillingen.
9. Gå tilbake i menystrukturen med **RESET**.
10. Velg det andre tidsuret (fortsett fra punkt 2) eller gå ut av menyen med **RESET**.

⁷ Enda et trykk på **OK** aktiverer tidsuret.

Relatert informasjon

- Forkondisjonering - tidsur (s. 132)
- Tidsur - starte (s. 133)
- Tidsur - slå av (s. 134)

Tidsur - starte

Med tidsurfunksjonen angis tidspunktet da bilen skal brukes og være klimatisert.

Når tidsurene er aktivert, velger bilens elektronikk når forkondisjonering skal aktiveres ut fra rådende ytre klimaforhold.

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Forvarming/kjøling** og velg med **OK**.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og aktiver med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

Det er også mulig å starte tidsuret via Volvo On Call* mobilapp.

Relatert informasjon

- Forkondisjonering - tidsur (s. 132)
- Tidsur - innstilling (s. 133)
- Tidsur - slå av (s. 134)
- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 104)



Tidsur - slå av

Et aktivert tidsur, for forkondisjonering, kan slås av manuelt.

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Forvarming/ kjøling** og velg med **OK**.
 - > Hvis et tidsur er stilt inn, vises et klokkesymbol ved siden av den innstilte tiden.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med **OK**.
4. Slå av tidsuret ved å trykke:
 - lenge på **OK** eller
 - kort på **OK** for å komme videre i menyen. Velg så å stanse tidsuret og bekrefte valget med **OK**.
5. Gå ut av menyen med **RESET**.

Et tidsur, som er aktivert for forkondisjonering, kan også slås av (s. 132) .

Relatert informasjon

- Forkondisjonering - tidsur (s. 132)
- Tidsur - starte (s. 133)
- Tidsur - innstilling (s. 133)
- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 104)



Forkondisjonering - meldinger

Symboler og meldinger om forkondisjonering (s. 129).



Når den drivstoffdrevne varmeren er aktivert, lyser varmesymbolet på informasjonsdisplayet.



Symbol på displayet for aktivert tidsur.

Tabellen viser symbolene og displaytekstene som vises.

Symbol	Display	Betydning
	Autovarmer PÅ	Den drivstoffdrevne varmeren er slått på og jobber. Varmerens tidsur aktivert etter at fjernkontrollen ble tatt ut av tenningslåsen og bilen ble parkert. Motor og kupé er varmet opp på innstilt tidspunkt.
 	Drivstoffdrevet varmeapp stopp Batterisparing	Bilens elektronikk har stanset den drivstoffdrevne varmeren, slik at motoren kan startes. Startbatteriets ladenivå er for lavt.
 	Drivstoffdrevet varmeapparat stoppet Lavt drivstoffnivå	Den drivstoffdrevne varmeren er stanset. På grunn av for lavt drivstoffnivå er det ikke mulig å stille inn varmeren. Dette for å gjøre det mulig å starte motoren og kjøre ca. 50 km.
	Drivstoffdrevet varmeapparat Service påkrevd	Den drivstoffdrevne varmeren er helt eller delvis ute av funksjon. Oppsøk verksted hvis meldingen fortsatt vises. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
	Forvarming/kjøling avbrutt av strømtilførselsendring	Den elektrisk drevne varmeren eller AC-systemet er stanset. Energioverføringen er avbrutt.



04 Klimaanlegg



Symbol	Display	Betydning
	Forinnretting stanset på grunn av funksjonsfeil	Den elektrisk drevne varmeren eller AC-systemet er stanset. Oppsøk verksted. Et autorisert verksted anbefales.
	Forinnretting stanset Høy temperatur på hybridbatteri	Den elektrisk drevne varmeren eller AC-systemet er stanset. Hybridbatteriet er for varmt. Vent til temperaturen har blitt normal.

En displaytekst slukker automatisk etter en stund eller etter et trykk på blinklyshendelsens (s. 104) **OK**-knapp.

Relatert informasjon

- Meldinger - håndtering (s. 106)



Generell informasjon om varmere

For å redusere miljøpåvirkningen ved motorstart, må motoren holdes varm. Konsekvensen er at bilen er utstyrt med strømdrevet og drivstoffdrevet varmer. Disse varmerne brukes for å oppnå riktig arbeidstemperatur i motoren og for å få tilstrekkelig varme i kupeen.

- Strømdrevet varmer (s. 137)
- Drivstoffdrevet varmer (s. 137)

Strømdrevet varmer

Bilen har en elektrisk drevet og drivstoffdrevet varmer (s. 137).

Den elektrisk drevne varmeren kan ikke reguleres manuelt, men aktiveres automatisk ved behov.

NB!

Hvis den elektrisk drevne varmeren aktiveres, blir ladetiden for hybridbatteriet forlenget. Hvor lang tid oppvarmingen av bilen tar, er i hovedsak avhengig av utetemperaturen.

Relatert informasjon

- Generelt om forkondisjonering (s. 129)
- Generell informasjon om varmere (s. 137)

Drivstoffdrevet varmer

Bilen har elektrisk drevet (s. 137) og drivstoffdrevet varmer.

I kaldere vær kan bilens drivstoffdrevne varmer aktiveres under oppvarmingen. Varmeren starter automatisk når ekstra varme trengs, og slås av automatisk når den ikke trengs.

NB!

Når den drivstoffdrevne varmeren står på, kan det avgis avgasser fra høyre hjulhus. Det er helt normalt.

Hvis du ikke vil at bilens drivstoffdrevne varmer skal starte ved forkondisjonering, aktiverer du **Park. inne**, se Forkondisjonering - parkering inne (s. 130). Det kan imidlertid forlenge oppvarmingstiden.

Om utetemperaturen overstiger 15 °C, kan den drivstoffdrevne varmeren ikke startes ved kjøring eller forkondisjonering. Ved -5 °C eller lavere er varmerens maksimale innkoblingstid 50 minutter under forkondisjonering.

Hvis drivstoffnivået i tanken er for lavt, kan den drivstoffdrevne varmeren forhindres fra å starte, med utilstrekkelig varme som resultat.



04 Klimaanlegg



i NB!

Pass på at det er tilstrekkelig med drivstoff i bilens ordinære drivstofftank ved kjøring ved temperaturer under +15 °C.

! ADVARSEL

Ikke bruk den drivstoffdrevne varmeren innendørs i uventilert rom. Avgasser avgis.

Drivstoffylling



Varselmerke på tankklokken.

! ADVARSEL

Sølt drivstoff kan ta fyr. Slå av den drivstoffdrevne varmeren før du begynner å tanke.

Kontroller at varmeren er slått av på kombiinstrumentet. Når den jobber, vises varmesymbolet.

Parkering i bakker

Når bilen parkeres i bratte bakker, bør den stå med fronten ned for å sikre drivstofftilførselen til den drivstoffdrevne varmeren.

Startbatteri og drivstoff

Hvis ikke startbatteriet er tilstrekkelig ladet eller nivået i drivstofftanken er for lavt, slås varmeren av automatisk, og en melding vises i kombiinstrumentet. Bekreft meldingen ved å trykke én gang blinklysspakens (s. 104) **OK**-knapp.

Relatert informasjon

- Generelt om forkondisjonering (s. 129)
- Generell informasjon om varmere (s. 137)

Drivstoffdrevet varmer - autostilling/ deaktivering

Den drivstoffdrevne varmerens automatiske startsekvens kan deaktiveres om ønskelig.

i NB!

Hvis den drivstoffdrevne varmeren deaktiveres, vil dieselmotoren starte oftere for å oppfylle varmebehovet i kjøremodus PURE eller HYBRID, dvs. strømdriften begrenses.

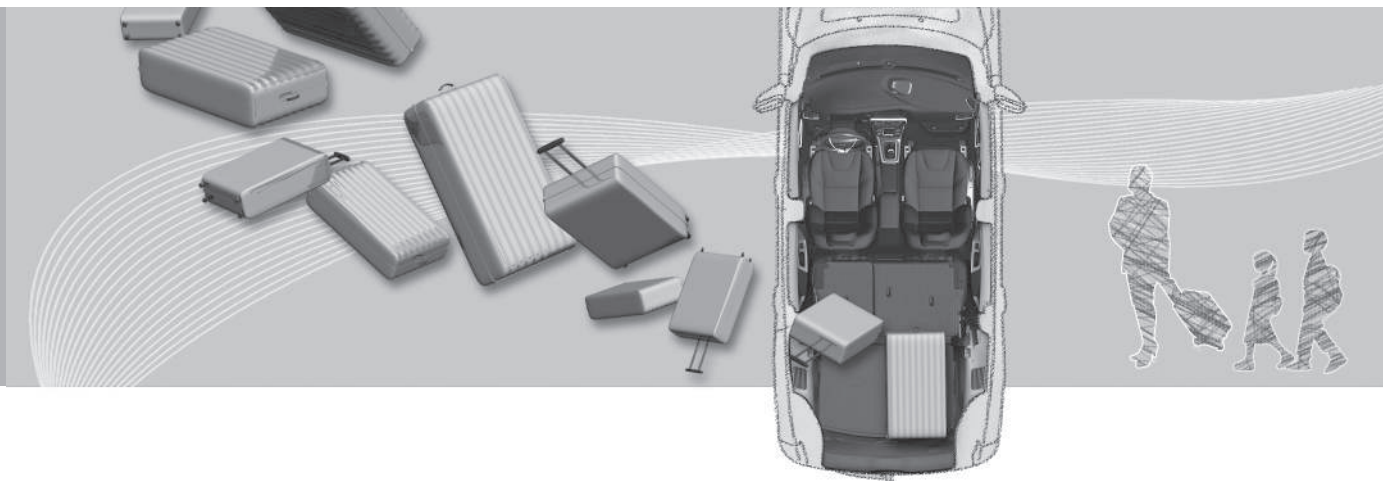
1. Trykk på blinklysspakens (s. 104) **OK**-knapp for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Innstillinger** og velg med **OK**.
3. Velg et av alternativene **Autovarmer PÅ** eller **Autovarmer AV** med tommelhjulet, og bekreft med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

Relatert informasjon

- Generelt om forkondisjonering (s. 129)
- Generell informasjon om varmere (s. 137)
- Drivstoffdrevet varmer (s. 137)

05

LAST OG OPPBEVARING

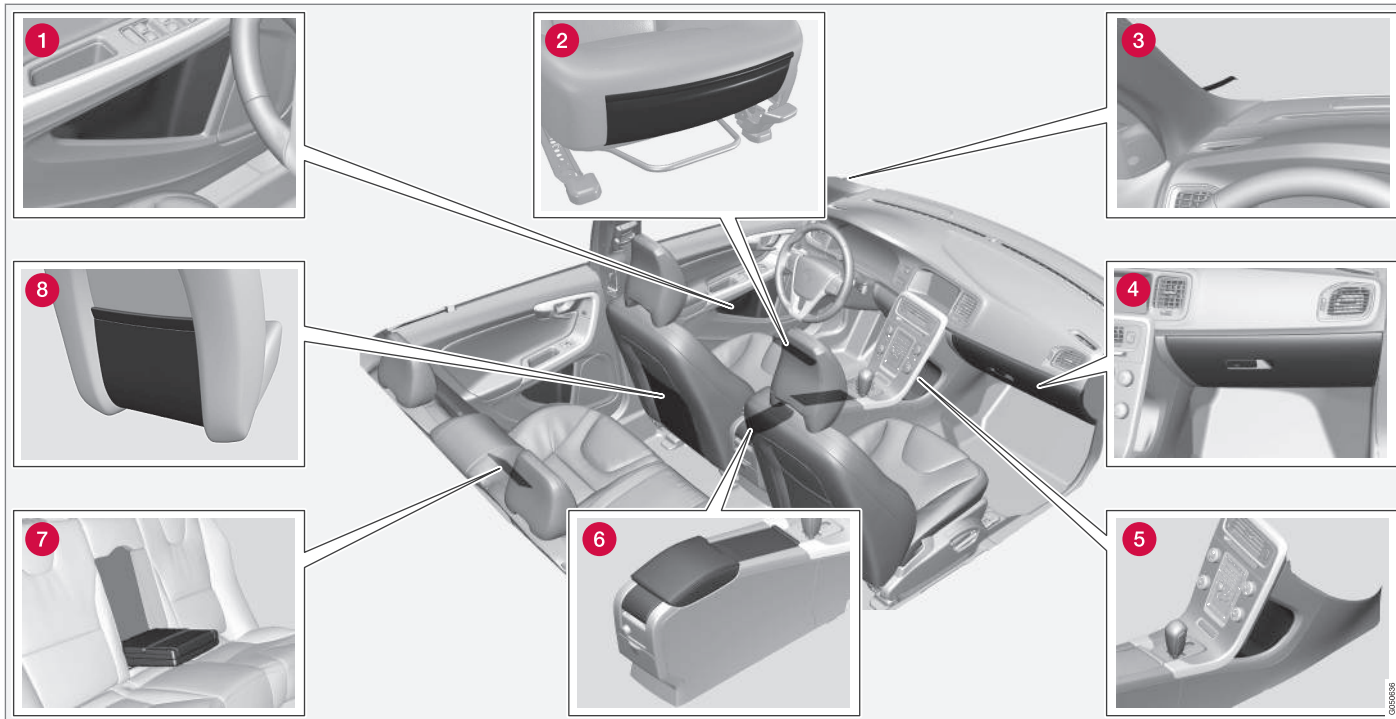




05 Last og oppbevaring

Oppbevaringsplasser

Oversikt over oppbevaringsplasser i kupeen.



05



- 1 Oppbevaringsrom i dørpanel
- 2 Oppbevaringslomme* foran på forsetenes sitteputer
- 3 Billettklemme
- 4 Hanskerom (s. 142)
- 5 Oppbevaringsrom
- 6 Oppbevaringsrom, koppholder (s. 142)
- 7 Koppholder* i armlene i baksete
- 8 Oppbevaringslomme



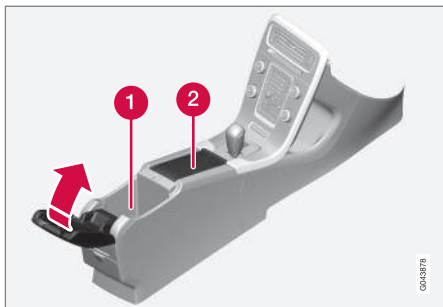
ADVARSEL

Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrastyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.



Tunnelkonsoll

Tunnelkonsollen er plassert mellom forsetene.



- 1 Oppbevaringsrom (for eksempel for CD-plater) og USB*/AUX-inngang under armlenet.
- 2 Inneholder koppholder for fører og passasjer. Hvis askebeger og sigaretttenner (s. 142) er valgt, har bilen sigaretttenner i 12 V-uttaket (s. 143) for forsetet, og et uttakbart askebeger i koppholderen.

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 140)

Tunnellkonsoll - sigaretttenner og askebeger*

Et avtakbart askebeger er plassert i koppholderen under armlenet. Sigaretttenneren er plassert i 12 V-uttaket (s. 143) for forsetet.

Askebegeret i tunnelkonsollen (s. 142) løsnes ved at det løftes rett opp.

Tenneren aktiveres når knappen trykkes inn. Knappen spretter ut igjen når tenneren er klar for bruk. Trekk ut tenneren og bruk gløden til å tenne med.

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 140)

Hanskerom

Hanskerommet er plassert på passasjersiden.



Kan for eksempel brukes til oppbevaring av bilens førerhåndbok og kart. En pennholder finnes på innsiden av dekkelet. Hanskerommet kan låses* (s. 170), ved hjelp av nøkkelbladet (s. 159).

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 140)



Gulvmatter*

Gulvmattene samler opp f.eks. jord og snø. Volvo fører spesialproduserte løse gulvmatter.

ADVARSEL

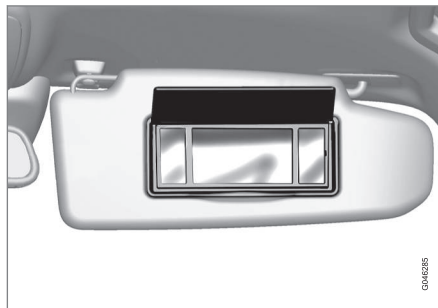
Bruk bare ileggsmatte ved hver plass og kontroller før kjøring at matten ved førerplassen er stukket ordentlig ned og forankret i piggene, så den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

Relatert informasjon

- Rengjøring av interiør (s. 376)

Sminkespeil

Sminkespeilet er plassert på baksiden av solskjermen.



Sminkespeil med belysning.

Lyset slås automatisk på når dekelet løftes opp.

Relatert informasjon

- Bytte pære - belysning i sminkespeil (s. 350)

Tunnellkonsoll - 12 V-uttak

Strømuttakene (12 V) er plassert ved siden av koppeholderen¹ samt bak på tunnellkonsollen.



12 V-uttak i tunnellokonsoll, forsete.



12 V-uttak i tunnellokonsoll, baksete.

¹ Dersom askebeuger og sigarettenner er valgt, utgår koppeholder og intilliggende 12 V-uttak.



05 Last og oppbevaring



Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 V, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner. For at uttaket skal kunne levere strøm må fjernkontrollen være nederst i nøkkelposisjon I (s. 77).

ADVARSEL

La alltid pluggen sitte i uttaket når det ikke brukes.

NB!

Ekstraustyr og tilbehør som er koblet til et av kupeens 12 volts strømuttak, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner, kan aktiveres av klimaanlegget selv om fjernkontrollnøkkelen er tatt ut eller bilen er låst, for eksempel hvis parkeringsvarmeren aktiveres på et forhåndsinnstilt tidspunkt.

Trekk derfor ut støpslene til ekstraustyret eller tilbehøret når det ikke er i bruk, ellers vil startbatteriet ellers vil kunne tappes.

VIKTIG

Maks. strømuttak er 10 A (120 W) hvis ett uttak brukes om gangen. Hvis begge uttakene i tunnelkonsollen brukes samtidig, gjelder 7,5 A (90 W) per uttak.

Dersom kompressoren til dekketning er koblet til et av uttakene, skal ingen annen strømforbruker være koblet til det andre.

NB!

Kompressoren for provisorisk dekketning (s. 319) er utprøvd og godkjent av Volvo.

Relatert informasjon

- Tunnelkonsoll - sigarettenner og askebeholder* (s. 142)
- 12 V strømuttak bagasjerom* (s. 146)

Last

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr reduserer bilens lasteevne tilsvarende.

For mer informasjon om vekter, se Vekt (s. 384).



Bakluken åpnes med en knapp på belysningspanelet, eller med fjernkontrollen, se Låse/låse opp - bakluken (s. 170).

ADVARSEL

Lastens tyngde og plassering påvirker bilens kjøreegenskaper.

Ting å være oppmerksom på ved lasting

- Plasser lasten tett inntil bakseteryggen.
- Pass på at ingen gjenstander hindrer funksjonen til forsetenes WHIPS-system hvis en bakseterygg er felt ned, se WHIPS - sittestilling (s. 38).
- Sentrer lasten.
 - Tunge gjenstander bør plasseres så lavt som mulig. Unngå å legge tung last på den nedfelte seteryggen.



- Dekk skarpe kanter med noe mykt for å ikke skade trekkene.
- Forankre all last med remmer eller strammestropoper i lastsikringsringene.

ADVARSEL

En løs gjenstand som veier 20 kg, kan ved en frontkollisjon i en hastighet av 50 km/t komme susende med en kraft som tilsvarer 1000 kg.

ADVARSEL

Beskyttelsen fra kollisjonsgardinen i det innvendige taket kan utebli eller reduseres hvis lasten når for høyt.

- Last aldri høyere enn seteryggen.

ADVARSEL

Fest alltid lasten. Ved hard oppbremsing kan den ellers forskyve seg og skade personer i bilen.

Dekk til skarpe kanter og spisse hjørner med et mykt materiale.

Slå av motoren og sett på parkeringsbremsen ved lasting/lossing av lange gjenstander. Ellers kan lasten ved et uhell komme i kontakt med girspaken eller girvelgeren og sette den i en kjøreposisjon, slik at bilen begynner å kjøre.

Relatert informasjon

- Lastsikringsringer (s. 146)
- Beskyttelsesnett* (s. 147)
- Lasting - lang last (s. 145)
- Taklast (s. 146)

Lasting - lang last

*Bakseteryggen kan felles ned, slik at innlasting (s. 144) i bagasjerommet blir lettere. For ekstra lang last kan også seteryggen i passasjeret² foran felles ned, **

Felle ned bakseterygg

Bakseteryggen kan felles ned, slik at innlasting i bagasjerommet blir lettere, se Sete bak (s. 80).

² Gjelder bare komfortseter.



Taklast

Ved taklast anbefales de lastholderne Volvo har utviklet. Dette for å unngå skader på bilen og for å oppnå største mulige sikkerhet ved kjøring.

Følg nøye den monteringsanvisningen som følger med lastholderen.

- Kontroller jevnlige at lastholderne og lasten er godt festet. Surr lasten godt med bagasjestropper.
- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Legg den tyngste lasten underst.
- Bilens vindmotstand og dermed drivstofforbruket øker med lastens omfang.
- Kjør mykt. Unngå brå akselerasjoner, harde oppbremsinger og hard kjøring i svingene.

⚠ ADVARSEL

Bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper blir forandret med last på taket.

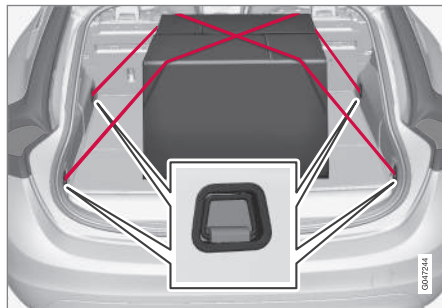
Informasjon om maksimalt tillatt last på taket, medregnet lastholder og eventuell takboks, se Vekt (s. 384).

Relatert informasjon

- Last (s. 144)

Lastsikringsringer

De nedfellbare festekrokene for last brukes til å feste strammestropper for lastsikring i bagasjerommet.



⚠ ADVARSEL

Harde, skarpe og/eller tunge gjenstander som ligger eller stikker ut, kan føre til personskaade ved kraftig oppbremsing.

Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

Relatert informasjon

- Last (s. 144)

12 V strømuttak bagasjerom*

Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 V, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner.



Fell ned lokket for å komme til strømuttaket.

- Det er strøm i uttaket selv når fjernkontrollnøkkelen ikke står i tenningslåsen.

ⓘ VIKTIG

Maks. strømuttak er 10 A (120 W).

ⓘ NB!

Husk at bilens startbatteri kan utlades hvis strømuttaket brukes når motoren er slått av.

**i NB!**

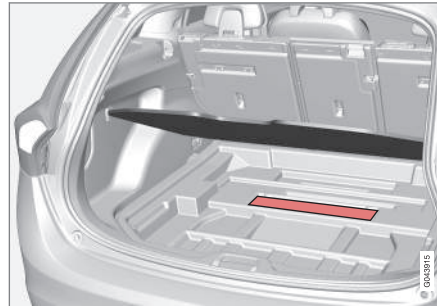
Kompressoren for provisorisk dekketning er utprøvd og godkjent av Volvo. For informasjon om bruk av Volvos anbefalte provisoriske dekketning (TMK), se Midlertidig dekketning (s. 319).

Relatert informasjon

- Tunnellkonsoll - 12 V-uttak (s. 143)

Beskyttelsesnett*

Et beskyttelsesnett hindrer at last sklir framover i kupéen ved brå oppbremsinger.

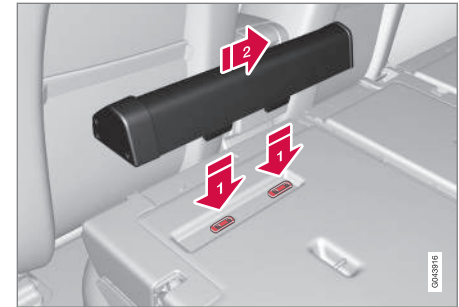


Oppbevaringssted for kassetter for beskyttelsesnett.

Et sammenrullet beskyttelsesnett i to kassetter hører hjemme under gulvluka i bagasjerommet.

Festing av nettkassetter

Et sammenrullet beskyttelsesnett i to kassetter hører hjemme under gulvluka i bagasjerommet.

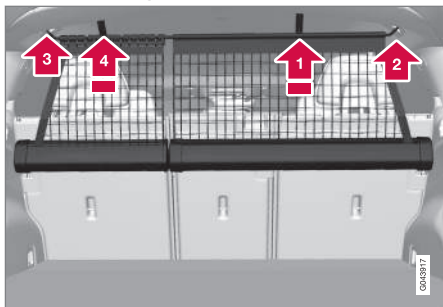


Den todelte kassetten for beskyttelsesnettet festes på baksiden av seteryggen. Den smalste kassetten festes på venstre side (sett fra bakluka).

1. Fell frem bakseteryggen, se Sete bak (s. 80).
 2. Sett kassetten festeskiner på plass foran seteryggens festeklosser **1**.
 3. Skyv kassetten inn på festeklossene **2**.
 4. Fell seteryggen bakover og lås den.
- Demontering av kassetten skjer i omvendt rekkefølge.



Bruk av beskyttelsesnett



Nettet trekkes opp av kassetten og låser seg selv etter ca. ett minutt hvis bakseteryggene er oppfelt.

- 1) Trekk høyre del av nettet ut med stroppen sin.
 - 2) Stikk stangen inn i festet på høyre side og press den så framover - stangen går i lås med et klikk.
 - 3) Trekk ut stangens teleskopedel og klikk den fast på den andre siden.
 - 4) Trekk opp venstre lastenett og hekt det fast på stangen.
- Sammenlegging skjer i omvendt rekkefølge.

Nettet kan også brukes mens bakseteryggene er felt framover.

Demontering av nettkassetter

1. Rull beskyttelsesnettene inn i kassetten i omvendt rekkefølge av fremgangsmåten i avsnittet "Bruk av beskyttelsesnett".
2. Fell fram hele seteryggen.
3. Skyv kassetten utover til de løsner fra festeskinne.

Oppbevar kassetten i boksen sin under gulvluka i bagasjerommet.



ADVARSEL

Last i bagasjerommet må festes godt, også med et riktig montert beskyttelsesnett.

Relatert informasjon

- Last (s. 144)
- Beskyttelsesgitter (s. 149)

Beskyttelsesnett* kombinert med innsynsvern

Et beskyttelsesnett hindrer at last sklir framover i kupéen ved brå oppbremsinger.



Strammestropper for å trekke opp nettet.

Beskyttelsesnett kan også heises opp fra baksetet når innsynsvernet er trukket ut.

Følg prosedyrene som beskrives i avsnittet "Bruk av beskyttelsesnett" (s. 147). Stropene til oppfelling er plassert ved pilene.

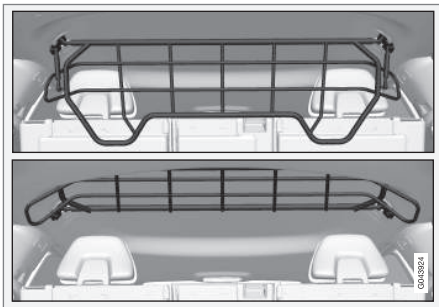
Relatert informasjon

- Beskyttelsesnett* (s. 147)
- Last (s. 144)
- Lastsikringsringer (s. 146)



Beskyttelsesgitter

Et beskyttelsesgitter hindrer at last eller husdyr sklir fram i kupéen ved brå oppbremsinger.



Oppfelling

Ta tak lengst nede på beskyttelsesgitteret og trekk det bakover og oppover.

! VIKTIG

Beskyttelsesgitteret kan ikke felles opp eller ned hvis det er montert innsynsvern.

Montering/demontering

Beskyttelsesgitteret sitter vanligvis permanent montert i bilen, siden det enkelt kan felles opp i taket og dermed være ute av veien ved behov for større bagasjerom. Hvis det er ønskelig kan beskyttelsesgitteret likevel demonteres og tas ut av bilen.

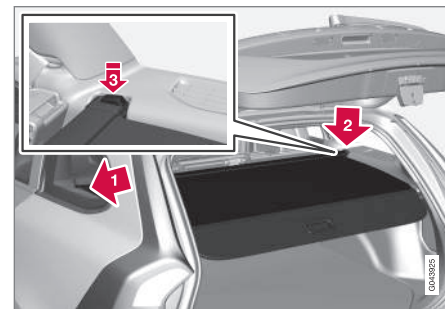
Informasjon om nødvendig verktøy og fremgangsmåte ved montering/demontering, se monteringsanvisningen som fulgte med anskaffelsen.

Når det monteres igjen må beskyttelsesnettet alltid, av sikkerhetsgrunner, festes og forankres på riktig måte.

Relatert informasjon

- Beskyttelsesnett* (s. 147)
- Last (s. 144)
- Lastsikringsringer (s. 146)

Innsynsbeskyttelse



Trekk innsynsvernet over lasten og hekt det fast i utsparingene ved de bakre stolpene i bagasjerommet.

! VIKTIG

Beskyttelsesgitteret kan ikke felles opp eller ned hvis innsynsvernet er montert.

Feste innsynsbeskyttelsen

- 1 Før den ene enden av dekselet inn i forsenkningen på sidepanelet.
- 2 Før det andre endestykket inn i den tilsvarende forsenkningen.
- 3 Klem fast på begge sider. Det skal høres et klikk, og den røde markeringen skal forsvinne.
 - > Kontroller at begge endestykkene sitter fast.



05 Last og oppbevaring



Ta av innsynsbeskyttelsen

1. Trykk inn knappen på det ene endestykket og løft det ut.
2. Før dekselet forsiktig opp og ut, så løsner det andre endestykket av seg selv.

Nedfelling av innsynsvernets bakre dekkplate

Innsynsvernets bakre dekkplate stikker vannrett ut i bagasjerommet når det er montert, men innrullet.

- Trekk dekkplata litt bakover, frigjør det fra støttehyllene og brett det ned.

Relatert informasjon

- Last (s. 144)
- Lasting - lang last (s. 145)

06

LÅSING OG ALARM





Fjernkontroll

Fjernnøkkelen brukes bl.a. til låsing/opplåsing samt motorstart.

Det finnes to varianter av fjernnøkler - Fjernnøkkel i basisversjon samt fjernnøkkelen med PCC (Personal Car Communicator)*.

Funksjonalitet	Basis ^A	med PCC ^B
Låsing/opplåsing samt avtakbart nøkkelblad	X	X
Nøkkeløs låsing/opplåsing		X
Nøkkeløs motorstart		X
Informasjonsknapp og indikatorlamper		X

A 5-knappers nøkkel

B 6-knappers nøkkel

Fjernnøkkel med PCC har økt funksjonalitet sammenlignet med fjernnøkkel i basisversjon - bl.a. støtte for Keyless Drive (s. 163) og enkelte unike funksjoner (s. 157).

Alle fjernnøkler har et avtakbart nøkkelblad (s. 159) av metall. Den synlige delen finnes i to utførelser, slik at det er mulig å skille fjernnøkler fra hverandre.

Flere fjernnøkler kan etterbestilles - men ikke andre varianter enn den som ble levert med bilen. Opptil seks nøkler kan programmeres og brukes til én og samme bil.

Bilen leveres med to fjernkontroller



ADVARSEL

Hvis det er barn i bilen:

Husk å alltid bryte strømmen til vindusheisene og takluke ved å ta ut nøkkelen hvis føreren forlater bilen.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156)

Fjernnøkkel - mistet

Hvis du skulle miste en fjernnøkkel, kan du bestille en ny hos et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Du må da ta med de øvrige fjernnøkler til Volvo-verkstedet. For å forebygge tyveri slettes koden til den mistede fjernkontrollen fra systemet.

Antallet fjernkontroller som er registrert for bilen, kan kontrolleres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 106).

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156)



Fjernnøkkel - personalisering*

Nøkkelmanntet i fjernnøkkelen (s. 152) gjør at visse innstillinger i bilen kan tilpasses etter person.

Det finnes nøkkelmanntefunksjon for det elektrisk styrte* førerasetet.

Innstillinger for utvendige bakspeil (s. 99), fører sete, rattmotstand (s. 244) samt tema, kontrast- og fargeinnstilling (s. 63) for kombiinstrumentet kan lagres i minnet avhengig av bilens utstyrsnivå.

Funksjonen¹ kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 106).

Når funksjonen er aktivert, kobles innstillingene automatisk til nøkkelmanntet. Det innebærer at en endring av en innstilling automatisk blir lagret til minne på den spesifikke fjernnøkkelen.

Lagring av innstillinger

Pass på at nøkkelmanntefunksjonen er aktivert i menysystemet MY CAR.

Gjør slik for å lagre innstillingene og bruke nøkkelmanntet i fjernnøkkelen:

1. Lås opp bilen med den fjernnøkkelen som innstillingen² skal lagres i.
2. Foreta ønskede innstillinger for f.eks. setet og de utvendige bakspeilene.
3. Innstillingene lagres i minnet til den aktuelle fjernnøkkelen.

Neste gang bilen låses opp med samme fjernnøkkel, blir posisjonene som er lagret i nøkkelmanntet, stilt inn automatisk - forutsatt at de er endret siden forrige gang den aktuelle fjernnøkkelen ble brukt.

Nødstop

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en av setets innstillingsknapper eller minneknapper, og setet stanser.

Du setter setet i den posisjonen som er lagret i nøkkelmanntet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen. Førerdøren må da være åpen.



ADVARSEL

Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Forsikre deg om at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

Endring av innstillinger

Hvis flere personer med hver sin fjernnøkkel nærmer seg bilen, stilles f.eks. sete og utvendige speil inn etter den fjernnøkkelen som låser opp førerdøren.

Hvis førerdøren har blitt åpnet av person A med fjernnøkkel-A, men person B med fjernnøkkel-B skal kjøre, kan innstillingene endres på følgende måter:

- Stående ved førerdøren eller sittende bak rattet trykker person B på knappen for å låse opp fjernnøkkelen sin, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156).
- Velg ett av tre mulige minner for seteinnstilling med seteknapp 1-3, se Forseter - elektrisk styrte* (s. 79).
- Juster sete og utvendige speil manuelt, se Forseter - elektrisk styrte* (s. 79) og Bakspeil - utvendige (s. 99).

Gjenaktiver innstillinger

Når bilen låses alternativt etter 30 minutter hvis bilen står ulåst, blir nøkkelmanntet deaktivert og en standardførerprofil blir stilt inn. Du trenger følgende for å gjenaktivere nøkkelmanntet for den aktuelle fjernnøkkelen.

For biler uten Keyless Drive

Innstillingene som er lagret i nøkkelmanntet aktiveres hvis bilen låses opp, ved å trykke på fjernnøkkelens opplåsingsknapp.

¹ Kalles Bilnøkkelmanntet i MY CAR.

² Denne innstillingen påvirker ikke innstillingene som er lagret i minntefunksjonen til det elektrisk styrte setet.



For biler med Keyless Drive

Nøkkelmanntet aktiveres hvis:

1. Bilens låses opp enten med et trykk på fjernnøkkelens opplåsningsknapp eller via nøkkelløs opplåsing.
2. Hvis bilen er ulåst, foretas en nøkkelskanning når førerdøren åpnes. Dersom en unik fjernnøkkel påvises, blir innstillingene lagret i denne aktivert. Hvis bilen er låst, ser du forrige punkt.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner (s. 157)

Låse/låse opp - indikering

Når bilen låses eller låses opp med fjernnøkkelens (s. 152), viser blinklysene på bilen at låsingen/opplåsingen er riktig utført.

- Låsing - ett blink og sidespeilene felles³ inn.
- Opplåsing - to blink og sidespeilene felles³ ut.

Ved låsing skjer signaliseringen bare hvis alle låsene er låst, etter at dørene har blitt lukket.

Velge funksjon

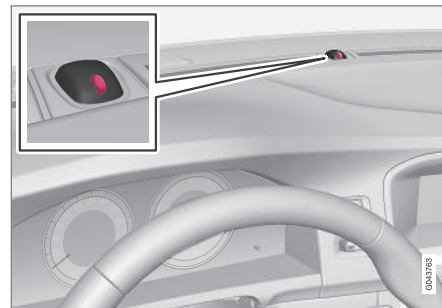
Ulike alternativer for indikering av låsing/opplåsing med lys kan stilles inn i bilens menysystem, MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 106).

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 163)
- Låsindikator (s. 154)
- Alarmindikator (s. 175)

Låsindikator

En blinkende diode ved frontruten bekrefter at bilen er låst.



Samme diode som alarmindikatoren (s. 175).



NB!

Også biler som ikke er utstyrt med alarm, har denne indikatoren.

Relatert informasjon

- Låse/låse opp - indikering (s. 154)

³ Bare biler med elektrisk innfellbare sidespeil.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Elektronisk startsperre

Den elektroniske startsperreren er en tyveribeskyttelse som forhindrer at bilen startes av uautoriserte personer.

Hver fjernnøkkel (s. 152) har en unik kode. Bilen kan bare startes med riktig fjernkontroll med riktig kode.

Disse feilmeldingene på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet har sammenheng med den elektroniske startsperreren:

Melding	Betydning
Sett i bilnøkkel	Feil ved lesing av fjernkontrollnøkkelen under start. Trekk nøkkelen ut av startlåsen, sett den inn igjen og prøv å starte på nytt.
Bilnøkkel ikke funnet	Feil ved lesing av fjernnøkkelen under start. Gjør et nytt startforsøk. Hvis feilen vedvarer: Trykk fjernkontrollnøkkelen inn i startlåsen og gjør et nytt startforsøk.
Startsperre Prøv å starte på nytt	Feil på startsperrsystemet under start. Hvis feilen vedvarer: Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Start av bilen, se Start av motoren (s. 250).

Relatert informasjon

- Fjernbetjent startsperre med sporingssystem* (s. 155)

Fjernbetjent startsperre med sporingssystem*

Fjernstyrt startsperre med sporsystem⁴ som gjør det mulig å spore og lokalisere bilen og på avstand aktivere startsperreren som slår av motoren.

Kontakt nærmeste Volvo-forhandler for mer informasjon om hjelp til å aktivere systemet.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 152)
- Elektronisk startsperre (s. 155)



Fjernnøkkel - funksjoner

Fjernnøkkelen i grunnvariant kan for eksempel låse dørene opp og igjen.

Funksjoner



Fjernnøkkel i grunnvariant.

- Låse
- Låse opp
- Sikkerhetsbelysning
- Bakluke
- Panikkfunksjon



Fjernnøkkel med PCC* (Personal Car Communicator).

Informasjon

Funksjonsknapper

Låsing - Låser dørene og bakluken samtidig som alarmen aktiveres.

Ett trykk lukker alle vinduer og takluken* samtidig. Mer informasjon, se Utluftningsfunksjon (s. 170).

ADVARSEL

Pass på at ingen klemmer hendene hvis du stenger takluke og vinduer med fjernkontrollen.

Opplåsing - Låser opp dørene og bakluken samtidig som alarmen deaktiveres.

Et langt trykk åpner alle rutene samtidig. Mer informasjon, se Utluftningsfunksjon (s. 170).

Funksjonen kan endres fra å låse opp alle dørene samtidig, til med et knappetrykk å først låse opp bare førerdøren, og etter ytterligere ett knappetrykk - innen ti sekunder - låse opp de andre dørene.

Funksjonen kan endres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 106).

Sikkerhetsbelysning - Brukes for å slå på bilens lys på avstand. Mer informasjon, se Sikkerhetsbelysning (s. 95).

Knappen kan også brukes til å aktivere for-kondisjonering (s. 131).

Bakluke (s. 170) - Låser opp kobler ut alarmen bare for bakluken.

Panikkfunksjon - Brukes for å påkalle oppmerksomhet i nødsituasjoner.

Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes to ganger innen tre sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn.

Funksjonen kan slås av med den samme knappen etter at den har vært aktivert i minst 5 sekunder. Ellers lukkes den etter ca. 3 minutter.

* Bare noen markeder og sammen med Volvo On Call®.

**Relatert informasjon**

- Fjernkontroll (s. 152)
- Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner (s. 157)
- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 167)

Fjernnøkkel - rekkevidde

Fjernnøkkelens (i grunnversjonen) funksjoner har en rekkevidde på ca. 20 meter fra bilen.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

i NB!

Fjernkontrollfunksjonene kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene. Bilen kan alltid låses opp og igjen med nøkkelbladet (s. 160).

Hvis fjernnøkkelens fjernes fra bilen mens motoren går eller nøkkelmodu I eller II (s. 76) er aktiv, og hvis alle dørene lukkes, vises en varselmelding på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet samtidig som en påminnelselyd utløses.

Når fjernnøkkelens igjen befinner seg i bilen, slukker meldingen, og påminnelselyden opphører etter at enten/eller:

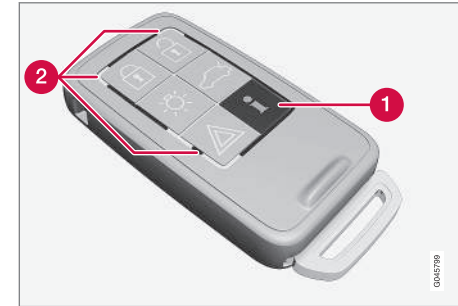
- Fjernnøkkelens er satt inn i startlåsen.
- Hastigheten overstiger 30 km/t.
- **OK**-knappen har blitt trykt.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 152)
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156)

Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner

En fjernnøkkel med PCC har økt funksjonalitet sammenlignet med en fjernnøkkel i basisutføring (s. 152) i form av en informasjonsknapp og indikatorlamper.



Fjernkontrollnøkkel med PCC.

- 1 Informasjonsknapp
- 2 Indikatorlamper

Med informasjonsknappen kan bestemt informasjon fra bilen gis ved hjelp av indikatorlampene.



06 Låsing og alarm



Bruk av informasjonsknappen

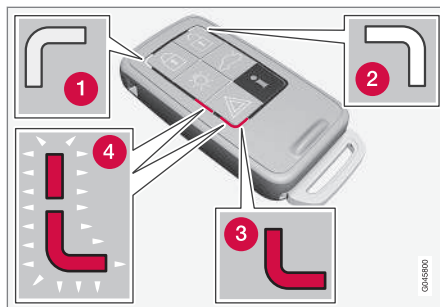
- Trykk på informasjonsknappen .
 - > I ca. 7 sekunder blinker alle indikatorlampene, og lyset vandrer rundt på fjernnøkkelen. Det viser at informasjonen fra bilen blir lest.

Hvis en av de andre knappene trykkes i løpet av dette tidsrommet, avbrytes lesingen.

NB!

Hvis indikasjonslampen ikke lyser når informasjonsknappen brukes og dette skjer gjentatte ganger og på forskjellige steder (samt etter 7 sekunder og etter at lyset har flyttet seg på PCC-en), må du ta kontakt med et verksted - Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Indikasjonslampene gir informasjon som vist på bildet nedenfor:



- 1 Grønt, konstant lys - bilen er låst.
- 2 Gult, konstant lys - bilen er ikke låst.
- 3 Rødt kontinuerlig lys. Alarmen er utløst etter at bilen ble låst.
- 4 Rødt lys blinker vekslende i begge indikatorlampene. Alarmen ble utløst for under 5 minutter siden.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel med PCC* - rekkevidde (s. 158)

Fjernnøkkel med PCC* - rekkevidde

Rekkevidden for en fjernnøkkel med PCC (Personal Car Communicator) til låsing, opplåsing av dører og bakluke er ca. 20 meter fra bilen - andre funksjoner er opptil ca. 100 meter.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

NB!

Informasjonsknappens funksjon kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene.

Utenfor rekkevidden til fjernnøkkelen

Hvis fjernnøkkelen befinner seg for langt borte fra bilen til at informasjon kan avleses, vises statusen til bilen da den ble forlatt, uten at lyset i indikatorlampene flytter seg rundt på fjernnøkkelen.

Hvis flere fjernnøkler brukes til bilen, viser bare den som sist ble brukt til å låse/låse opp, riktig status.

NB!

Hvis ingen indikasjonslamper lyser når informasjonsknappen brukes innenfor rekkevidden, kan det skyldes at den siste kommunikasjonen mellom fjernnøkkelen og bilen ble påvirket av forstyrrende radiobølger, bygninger, topografiske forhold osv.



Relatert informasjon

- Keyless Drive* - fjernnøkkelens rekkevidde (s. 163)
- Fjernnøkkel - rekkevidde (s. 157)

Avtagbart nøkkelblad

En fjernkontrollnøkkel inneholder et avtagbart nøkkelblad av metall, som kan brukes til å aktivere enkelte funksjoner og utføre enkelte handlinger.

Den unike koden til nøkkelbladene finnes hos autoriserte Volvo-verksteder. Det anbefales å kontakte et slikt verksted for bestilling av nye nøkkelblader.

Nøkkelbladets funksjoner

Med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollen kan:

- venstre fordør åpnes manuelt hvis sentrallåsen ikke kan aktiveres med fjernnøkkel, se Avtakbart nøkkelblad - opplåsning av dør (s. 160).
- den mekaniske barnesikringen til bakdørene aktiveres/deaktiveres (s. 173).
- høyre fordør og bakdørene låses manuelt (s. 168) ved f.eks. strømbrudd.
- adkomsten til hanskerommet og bagasjerommet (beskyttelseslåsning (s. 160)*) blokkeres.
- kollisjonspute for passasjer foran (PACOS*) aktiveres/deaktiveres (s. 33).

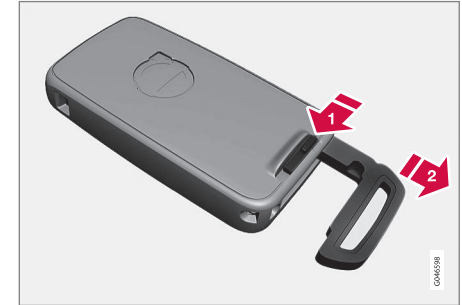
Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156)
- Fjernkontroll (s. 152)

Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast

Det avtakbare nøkkelbladet (s. 159) løsnes/festes som forklart nedenfor:

Ta ut nøkkelbladet



- 1) Trekk den fjærbelastede sperren til side.
- 2) Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.

Feste nøkkelbladet

Sett nøkkelbladet forsiktig på plass i fjernnøkkelens (s. 152).

1. Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
2. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.



Relatert informasjon

- Avtakbart nøkkelblad - opplåsning av dør (s. 160)
- Barnesikring - manuell aktivering (s. 173)
- Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering* (s. 33)

Avtakbart nøkkelblad - opplåsning av dør

Det avtakbare nøkkelbladet (s. 159) kan brukes hvis sentrallåsen ikke kan aktiveres med fjernnøkkelen (s. 152), f.eks. hvis batteriet i nøkkelen er flatt.

Hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan venstre fordør åpnes på følgende måte:

1. Lås opp venstre fordør med nøkkelbladet i låsesylindren i dørhåndtaket. For bilde og mer informasjon, se Keyless drive* - opplåsning med nøkkelblad (s. 166).



NB!

Når førerdøren er låst opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen.

2. Slå av alarmen ved å sette fjernkontrollen i tenningslåsen.

Bil med Keyless-system, se Keyless drive* - opplåsning med nøkkelblad (s. 166).

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 152)
- Fjernnøkkel - bytte batteri (s. 162)

Beskyttelseslåsing*

Bruk beskyttelseslåsing når bilen leveres til service, hotell eller lignende. Hanskerommet er da låst, og låsen i bakluken er koblet bort fra sentrallåsen. Bakluken kan ikke åpnes med sentrallåsknappen i fordørene eller fjernnøkkelen (s. 152).



Låsepunkter for fjernkontroll **med** nøkkelblad.

001780



Låsepunkter for fjernkontroll **uten** nøkkelblad og med beskyttelseslåsing **aktivert**.

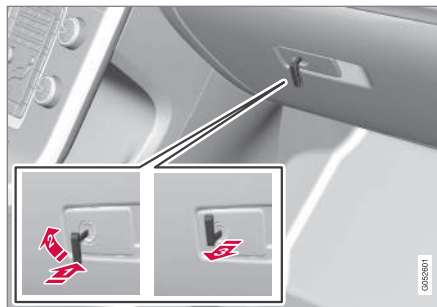
Det innebærer at fjernkontrollen uten nøkkelbladet bare kan brukes til å aktivere/deaktivere alarmen (s. 174), åpne dørene og kjøre bilen.

Fjernkontrollnøkkelen uten nøkkelblad kan senere leveres til service- eller hotellpersonale. Det løse nøkkelbladet beholdes av bileieren.

i NB!

Ikke glem å trekke ut innsynsvernet (s. 149) over lasterommet før du lukker bakluken.

Aktivere/deaktivere



Aktivering av beskyttelseslåsing.

Aktivere beskyttelseslåsing:

- 1 Skyv inn nøkkelbladet i hanskerommets låsesylinder.
- 2 Drei nøkkelbladet 180 grader medurs.
- 3 Trekk ut nøkkelbladet. Samtidig vises en melding på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet.

Deretter er hanskerommet låst, og bakluken kan ikke lenger låses opp med fjernkontrollnøkkelen eller sentrallåsknappen.

i NB!

Ikke sett nøkkelbladet tilbake på fjernkontrollen, men oppbevar det et sikkert sted.

- Deaktivering skjer i omvendt rekkefølge.

Informasjon om låsing av bare hanskerommet, se Låse/låse opp - hanskerom (s. 170).



Fjernnøkkel - bytte batteri

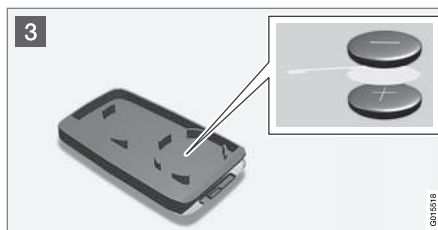
Det kan være nødvendig å bytte batteriet⁵ til fjernnøkkelen.

Batteriet til fjernnøkkelen må byttes hvis:

- Informasjonssymbolet i kombiinstrumentet tennes og displayet viser **Lavt bilnøkkel-batteri** Se håndbok

og/eller

- låsen ved gjentatte tilfeller ikke reagerer på signal fra fjernkontrollen når den befinner seg under 20 meter fra bilen.



Åpne

- 1 Trekk den fjærbelastede sperren til side.
- 2 Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.
- 3 Stikk en 3 mm flatbladet skrutrekker i hullet bak den fjærbelastede sperren, og trykk forsiktig opp fjernkontrollen.

NB!

Snu fjernkontrollen med tastene opp, for å unngå at batteriene faller ut når den åpnes.

VIKTIG

Ikke rør nye batterier og deres kontaktflater med fingrene. Det kan svekke funksjonen.

Batteriskift

- 3 Studer nøye hvordan batteriene/batteriene er plassert på innsiden av lokket med hensyn til (+)- og (-)-siden på batteriene.

Fjernnøkkel (et batteri)

1. Trykk forsiktig for å løsne batteriet.
2. Sett i ett nytt batteri med (+)-siden ned.

Fjernnøkkel med PCC* (to batterier)

1. Trykk forsiktig for å løsne batteriene.
2. Sett først inn ett nytt batteri med (+)-siden opp.
3. Legg den hvite plastfliken mellom, og sett til slutt inn et nytt batteri med (+)-siden ned.

Batteritype

Bruk batterier med betegnelse CR2430, 3 V - et i fjernnøkkel, to i fjernnøkkel med PCC.

NB!

Volvo anbefaler at batterier som skal brukes i fjernbetjeningen/PCC oppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, subsection 38.3. Batterier som er fabrikkmontert eller byttet av et autorisert Volvo-verksted, oppfyller ovenstående kriterium.

⁵ Fjernnøkkel med PCC har to batterier.



Sette sammen

1. Trykk sammen fjernkontrollen.
2. Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
3. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

! VIKTIG

Sørg for at brukte batterier blir tatt hånd om på en miljøvennlig måte.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 152)
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156)

Keyless Drive*

Biler med Keyless Drive har et start- og låsesystem som håndteres nøkkelløst.

Med det nøkkelløse start- og låsesystemet kan bilen startes, låses og låses opp uten at fjernnøkkelen (s. 152)⁶ sitter i startlåsen. Det er tilstrekkelig å ha fjernnøkkelen med seg i en lomme. Systemet gjør det f.eks. mer komfortabelt å åpne bilen når du bruker hendene til noe annet.

Begge de medfølgende fjernnøklerne til bilen har Keyless-funksjon. Det er mulig å bestille ekstra fjernnøkler.

Det elektriske systemet til bilen kan stilles til tre forskjellige nivåer - nøkkelposisjon **0**, **I** og **II** (s. 77) - med fjernnøkkelen.

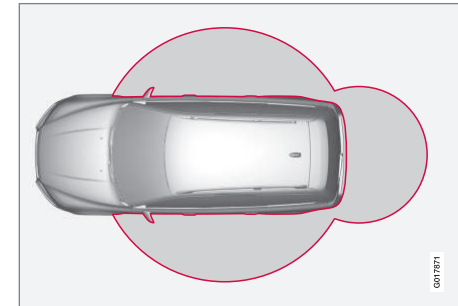
Relatert informasjon

- Keyless Drive* - fjernnøkkelens rekkevidde (s. 163)
- Keyless drive* - sikker håndtering av fjernnøkkelen (s. 164)
- Keyless drive* - forstyrrelser i fjernnøkkelens funksjon (s. 164)

Keyless Drive* - fjernnøkkelens rekkevidde

For at dører eller bakluken skal kunne låses opp automatisk uten knappetrykk på fjernnøkkelen⁷ må en fjernnøkkel befinne seg 1,5 meter fra bilens dørhåndtak eller bakluken.

Den som skal låse eller låse opp en dør, må ha fjernnøkkelen på seg. Det er ikke mulig å låse eller låse opp en dør hvis fjernnøkkelen befinner seg på motsatt side av bilen.



De røde ringene på det ovenstående bildet illustrerer området som dekkes av systemets antenner.

Hvis alle fjernnøkler fjernes fra bilen når motoren går, eller nøkkelstilling **I** eller **II** (s. 77) er aktiv, og hvis alle dørene lukkes, vises en varselmelding på informasjonsdisplayet i kom-

⁶ Gjelder bare fjernnøkkel med PCC.

⁷ Gjelder fjernnøkkel med PCC (Personal Car Communicator).



biinstrumentet samtidig som en påminnelse-lyd utlases.

Når fjernnøkkelen føres tilbake til bilen, slukker varselmeldingen og lydpåminnelsen stanser etter enten/eller:

- en dør har blitt åpnet og lukket
- fjernnøkkelen er satt inn i startlåsen
- **OK**-knappen har blitt trykt.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 163)
- Keyless Drive* - antenneplassering (s. 167)

Keyless drive* - sikker håndtering av fjernnøkkelen

Pass godt på alle fjernnøklerne til bilen.

Hvis en av fjernnøklerne⁸ blir glemt igjen i bilen, deaktiveres Keyless-funksjonen hvis bilen f.eks. låses med den andre fjernnøkkelen som tilhører bilen. Ingen uvedkommende kan da åpne dørene.

Neste gang bilen låses opp med den andre fjernnøkkelen, gjenaktiveres den gjenglemte fjernnøkkelen igjen.



VIKTIG

Unngå å aktivere fjernnøkkelen når PCC er i bilen. Hvis noen bryter seg inn i bilen og får tak i fjernnøkkelen, blir det f.eks. mulig å starte bilen ved å trykke på fjernnøkkelen i startlåsen og så trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 163)

Keyless drive* - forstyrrelser i fjernnøkkelens funksjon

Fjernnøkkelens Keyless-funksjoner (s. 163) kan forstyrres av elektromagnetiske felter og avskjerming.



NB!

PCC-en må ikke plasseres/oppbevares i nærheten av en mobiltelefon eller metallgjenstand - ikke nærmere enn 10-15 cm.

Hvis det likevel oppstår forstyrrelser, brukes fjernnøkkel og nøkkelblad som en fjernnøkkel i grunnvariant, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156).

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - bytte batteri (s. 162)
- Keyless drive* - sikker håndtering av fjernnøkkelen (s. 164)
- Keyless Drive* - fjernnøkkelens rekkevidde (s. 163)

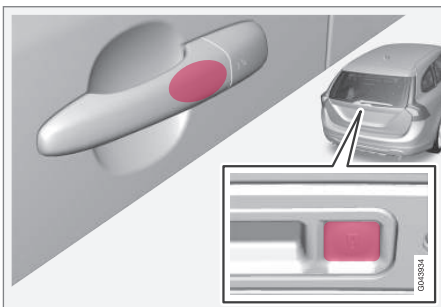
⁸ Gjelder fjernnøkkel med PCC (Personal Car Communicator).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Keyless drive* - låsing

Biler med Keyless drive har et berøringsfølsomt område på dørenes utvendige dørhåndtak, samt en gummiert knapp ved siden av den gummierte trykkplaten på bakluken for låsing/opplåsing.



Det berøringsfølsomme området på ytterhåndtaket samt den gummierte knappen ved siden av den gummierte trykkplaten til bakluken.

Lås dørene og bakluken med et langt trykk på et av dørhåndtakets berøringsfølsomme områder, eller trykk på den minste av de to gummierte knappene på bakluken - låseindikatoren (s. 154) i frontruten bekrefter at låsing er utført ved at den begynner å blinke.

Alle dører og bakluken må være lukket før bilen kan låses, ellers låses ikke bilen.

i NB!

På bil med automatgir må girvelgeren settes i **P**-posisjon, ellers kan bilen ikke låses, og alarmen ikke settes på.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 163)
- Alarmindikator (s. 175)

Keyless drive* - opplåsing

Opplåsing skjer når en hånd griper et dørhåndtak eller når den gummierte trykkplaten på bakluken påvirkes. Åpne dør eller bakluke som normalt.

i NB!

Dørhåndtakene registrerer normalt en hånd som tar tak i håndtaket, men med tykke hansker eller etter en svært rask håndbevegelse, kan det kreves et andre forsøk eller at hansken tas av.

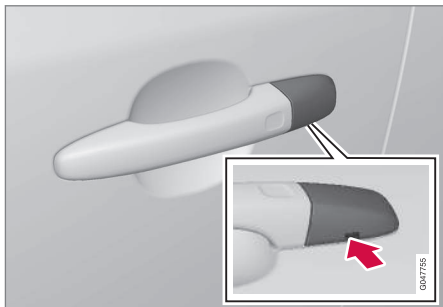
Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 163)
- Keyless drive* - låsing (s. 165)



Keyless drive* - opplåsing med nøkkelblad

Hvis ikke sentrallåsen kan låses opp med fjernnøkkelen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan venstre fordør åpnes med det avtakbare nøkkelbladet.



Hull for nøkkelbladet - for å løsne dekselet.

For at du skal komme til låsesylinderen må dørhåndtakets plastdeksel løsnes. Også dette gjøres med nøkkelbladet:

1. Trykk nøkkelbladet ca. 1 cm rett opp i hullet på undersiden av dørhåndtaket/ dekselet, uten å bøye.
 - > Plastdekselet løsner automatisk når bladet trykkes rett opp og inn i åpningen.
2. Sett deretter nøkkelbladet i låsesylinderen, og lås opp døren.

3. Sett plastdekselet på igjen etter opplåsingen.

i NB!

Når venstre fordør låses opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen. Den slås av ved å sette PCC-en i tenningslåsen, se Alarm - fjernnøkkelen virker ikke (s. 176).

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 163)
- Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 159)
- Alarm (s. 174)

Keyless Drive* - låseinnstillinger

Låseinnstillingene for biler med Keyless Drive kan tilpasses ved at du angir hvilke dører som skal låses opp i menysystemet MY CAR.

For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 106).

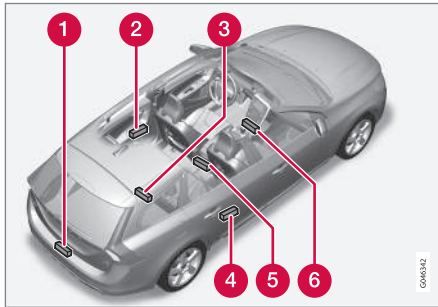
Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 163)



Keyless Drive* - antenneplassering

Biler med Keyless Drive har flere innebygde antenner som er plassert forskjellige steder i bilen.



- 1 Støtfangeren bak, i midten
- 2 Dørhåndtaket til venstre bak
- 3 Bagasjerommet, i midten innerst under gulvet
- 4 Dørhåndtaket, til høyre bak
- 5 Midtkonsollen, under bakre del
- 6 Midtkonsollen, under fremre del.

⚠ ADVARSEL

Personer med innoperert pacemaker bør ikke komme nærmere Keyless-systemets antenner enn 22 cm med pacemakeren. Da kan det ikke oppstå forstyrrelser mellom pacemakeren og låssystemet.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 163)

Låse/låse opp - fra utsiden

Du låser/låser opp bilen utenfra med fjernnøkkelen (s. 152). Fjernkontrollen kan låse/låse opp alle dørene og bakluken samtidig. For forskjellige sekvenser for opplåsing kan velges, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156).

Fører døren må være lukket for at låsesekvensen skal kunne aktiveres. Hvis en av de andre dørene eller bakluken er åpen, blir denne/disse låst, og alarmen aktiveres ikke før den/de har blitt lukket. For biler med nøkkel-løst låsesystem* må alle dører samt bakluken være lukket.

i NB!

Vær oppmerksom på faren for å låse fjernkontrollnøkkelen inn i bilen.

Hvis det skulle oppstå problemer med låsing/opplåsing med fjernkontrollen, kan det hende at batteriet er utladet. Lås eller lås i så tilfelle opp venstre fordør med det avtagbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 159).

i NB!

Husk at alarmen utløses når døren åpnes etter du har låst opp mer nøkkelbladet. Alarmen slås av når fjernkontrollnøkkelen trykkes inn i tenningslåsen.



! ADVARSEL

Vær oppmerksom på faren for å bli låst inne i bilen når den låses fra utsiden med den fjernbetjente sentrallåsen. Det er ikke mulig å åpne noen av dørene fra innsiden med knappene i dørene. Mer informasjon, se Blokkert låsestilling* (s. 172).

Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller bakluke åpnes innen to minutter etter opplåsing, låses alle låsene igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at bilen utilsiktet forlates ulåst. (Biler med alarm, se Alarm (s. 174).)

Relatert informasjon

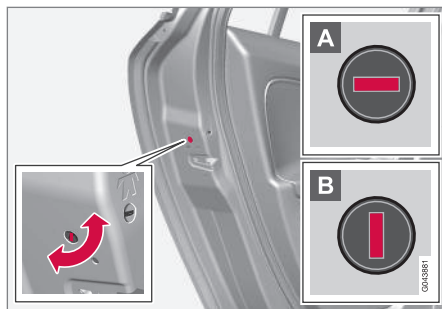
- Låse og låse opp - innenfra (s. 169)
- Keyless Drive* (s. 163)

Manuell låsing av dør

I enkelte situasjoner må bilen kunne låses manuelt, for eksempel ved strøbrudd.

Venstre fordør kan låses med låsesylindern og det avtagbare nøkkelbladet i fjernkontrollnøkkelen, se Keyless drive* - opplåsing med nøkkelblad (s. 166).

Øvrige dører har ikke låsesylindere. De har i stedet låsebrytere som må vris på dørgavlen - deretter er de mekanisk låst/sperret mot åpning fra utsiden. Dørene kan fortsatt åpnes fra innsiden.



Manuell låsing av dør. Må ikke forveksles med barnesikringen (s. 173).

- Bruk det avtagbare nøkkelbladet i fjernkontrollnøkkelen til å vri rundt, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 159).

- A** Døren er sperret mot åpning fra utsiden.
- B** Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

i NB!

- Dørens dreiebryter låser bare den aktuelle døren, ikke alle dørene samtidig.
- En manuelt låst bakdør med aktivert manuell barnesikring, kan ikke åpnes verken fra utsiden eller innsiden, Barnesikring - manuell aktivering (s. 173). En bakdør som er låst på denne måten, kan bare låses opp med fjernstyringsnøkkelen eller sentrallåsknappen.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - bytte batteri (s. 162)





Låse og låse opp - innenfra

Samtlige dører og bakluke låses eller låses opp samtidig, med førerdøra og passasjerdøras* bryter for sentrallåsing.

Sentrallås



Sentrallås.

- Trykk på den ene siden av knappen  for å låse, og på den andre siden  for å låse opp.

Et langt trykk åpner også alle siderutene* samtidig.

Låse opp

En dør kan låses opp på to forskjellige måter fra innsiden:

- Trykk på sentrallåsknappen .

Et lang trykk åpner også alle sidevinduer* samtidig (se også Gjennomluftingsfunksjon (s. 170)).

- Dra i døråpnerhåndtaket og åpne døren - døren låses opp og åpnes i én bevegelse.

Lampe i låseknapp

Sentrallås finnes i to varianter - lampen i førerdørens sentrallåsknapp har forskjellig betydning avhengig av variant.


Med sentrallås bare i førerdøren, ingen knapp i de andre dørene:

- Tent lampe betyr at alle dører er låst.

Med sentrallåsknapp i begge fordører og elektrisk låseknapp i hver bakdør:

- Tent lampe betyr at bare den aktuelle døren er låst. Når samtlige knapper lyser, er alle dører låst.

Låse

- Trykk på sentrallåsknappen  - alle lukkede dører låses.

Et lang trykk lukker også alle sidevinduer og takluken samtidig (se også Gjennomluftingsfunksjon (s. 170)).

Låseknapp* bakdører



Knappens lampe lyser når døren er låst.

Bakdørens låseknapper låser bare den aktuelle bakdøren.

Låse opp døren:

- Dra i døråpnerhåndtaket. Døren låses opp og åpnes.

Automatisk låsing

Dørene og bakluken låses automatisk når bilen begynner å bevege seg.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i meny-systemet **MY CAR**. For beskrivelse av meny-systemet, se MY CAR (s. 106).

Relatert informasjon

- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 167)
- Alarm (s. 174)
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156)





Utluftningsfunksjon

Gjennomluftningsfunksjonen åpner eller lukker alle sidevinduer samtidig og kan for eksempel brukes for raskt å lufte ut bilen ved varmt vær.



Sentrallåsknapp

Et langt trykk på -symplet i sentrallåseknappen **åpner** alle sidevinduer samtidig. Samme handling med -symbolet **lukker** alle sidevinduer samtidig.

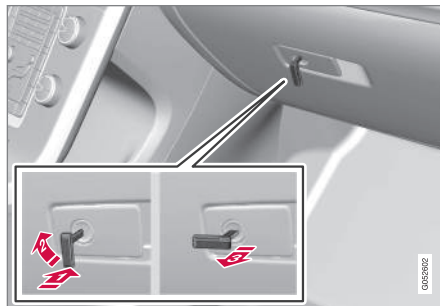
Relatert informasjon

- Låse og låse opp - innenfra (s. 169)
- Vindusheiser (s. 97)

Låse/låse opp - hanskerom

Hanskerommet (s. 142) kan bare låses/låses opp med det avtagbare nøkkelbladet til fjernnøkkelen.

Du finner informasjon om nøkkelblad under Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 159).



Låse hanskerommet:

- ➔ Skyv nøkkelbladet inn i hanskerommets låsesylinder, som på bildet ovenfor.
- ➔ Drei nøkkelbladet 90 grader medurs.
- ➔ Trekk ut nøkkelbladet.

- Opplåsing skjer i omvendt rekkefølge.

Du finner informasjon om sikkerhetslåsing under Beskyttelseslåsing* (s. 160).

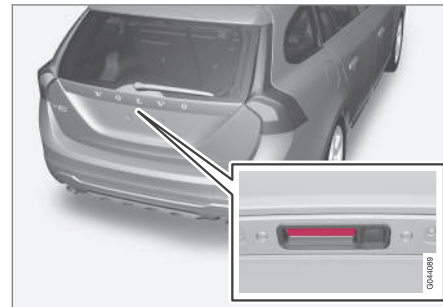
Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 152)

Låse/låse opp - bakluken

Bakluken kan åpnes, låses og låses opp på flere måter.

Åpne manuelt



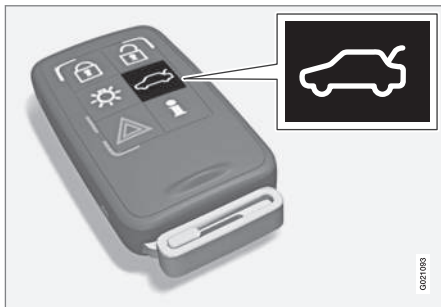
Gummiplate med elektrisk kontakt.


Bakluken holdes lukket av en elektrisk lås. Åpne:

1. Trykk lett på den bredeste av de to gummierte trykkplatene under det utvendige håndtaket, og låsen frikobles.
2. Løft i det utvendige håndtaket for å åpne bakluken helt.

**VIKTIG**

- Minimal kraft kreves for å frigjøre låsen til bakluken. Du trenger bare å trykke lett på den gummierte platen.
- Løft i håndtaket når du åpner bakluken, ikke press på gummiplaten. For stor kraft kan skade den elektriske kontakten til gummiplaten.

Låse opp med fjernkontrollen

Alarmen for koffertlokket kan kobles ut og bakluken kan låses opp og åpnes separat med knappen  på fjernkontrollen.

Låseindikatoren (s. 154) på instrumentpanelet slutter å blinke, for å vise at ikke hele bilen er låst og at alarmens* nivå- og bevegelsesfølere samt følerne for åpning av bakluken kobles ut.

Dørene forblir låst, og alarmen for disse er fortsatt innkoblet.

- Bakluken låses opp, men forblir lukket - trykk lett på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket, og løft luken.


Hvis ikke bakluken åpnes innen 2 minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

Låse opp fra innsiden av bilen**1 Opplåsning bakluke**

Låse opp bakluken:

- Trykk på knappen på belysningspanelet (1).
 - > Luken låses opp og kan åpnes innen 2 minutter (hvis bilen er låst fra innsiden).

Låse med fjernkontrollen

- Trykk på låseknappen  på fjernkontrollen, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156).
 - > Låseindikatoren på instrumentpanelet begynner å blinke, noe som indikerer at bilen er låst og at alarmen* er aktivert.

Relatert informasjon

- Låse og låse opp - innenfra (s. 169)
- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 167)



06 Låsing og alarm

Blokkert låsestilling*

Sikkerhetslåsing⁹ innebærer at alle åpningshåndtak frikobles mekanisk, noe som gjør det umulig å åpne døren fra både inn- og utsiden.

Sikkerhetslåsing aktiveres med fjernnøkkelen (s. 152) og utløses med ca. ti sekunders forsinkelse etter at dørene har blitt låst.

i NB!

Hvis en dør åpnes i løpet av tidsforsinkelsen, avbrytes sekvensen og alarmen deaktiveres.

Bilen kan også låses opp med fjernnøkkelen når funksjonen for blokkert låsemodus er aktivert. Venstre fordør kan også låses opp med det avtakbare nøkkelbladet (s. 159). Dessuten er det mulig å låse opp respektive dører og bakluke på biler utstyrt med Keyless Drive* ved å ta i dørhåndtaket eller håndtaket til bakluken.

! ADVARSEL

Deaktiver funksjonen "Sikkerhetslåsing" hvis noen skal sitte igjen i bilen, ellers kan de bli låst inne.

⁹ Bare i kombinasjon med alarm.

Deaktivere midlertidig



Aktive menyvalg angis av et kryss.

- 1** MY CAR
- 2** OK MENU
- 3** TUNE-skrubryter
- 4** EXIT

Hvis noen skal sitte i bilen mens dørene må låses fra utsiden, kan funksjonen blokkert låsestilling kobles ut midlertidig. Det gjør du i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 106).

i NB!

- Husk at alarmen aktiveres når bilen låses.
- Hvis noen av dørene åpnes innenfra, utløses alarmen.

Relatert informasjon

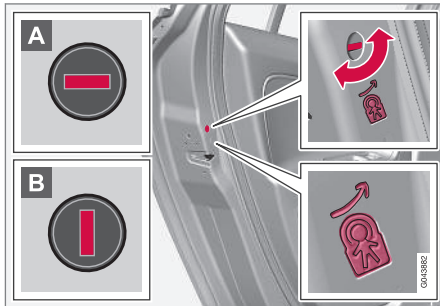
- Keyless drive* - opplåsing med nøkkelblad (s. 166)
- Fjernkontroll (s. 152)



Barnesikring - manuell aktivering

Barnesikringen gjør at barn ikke kan åpne bakdørene fra innsiden.

Aktivere/deaktivere barnesikring



Manuell barnesikring. Må ikke forveksles med Manuell dørlås (s. 168).

Knappen for barnesikringen sitter i bakkanten på bakdørene og er bare tilgjengelig når døren er åpen.

Aktivere/deaktivere barnesikringen:

- Bruk det avtakbare nøkkelbladet (s. 159) i fjernkontrollnøkkelen til å vri rundt.

- A** Døren er sperret mot åpning fra innsiden.
- B** Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

⚠ ADVARSEL

Alle bakdørene er utstyrt med to dreiebrytere. Barnesikringen må ikke forveksles med den manuelle dørlåsen.

i NB!

- Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakdørene samtidig.
- Det er ingen manuell sperre på biler med elektrisk barnesikring.

Relatert informasjon

- Barnesikring - elektrisk aktivering* (s. 173)
- Låse og låse opp - innenfra (s. 169)
- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 167)

Barnesikring - elektrisk aktivering*

Barnesikringen med elektrisk aktivering forhindrer at barn kan åpne bakdører eller vinduer innenfra.

Aktivering

Barnesikringen kan aktiveres/deaktiveres i alle nøkkelstillinger (s. 76) over **0**. Aktivering/deaktivering kan skje opptil 2 minutter etter at motoren er slått av, forutsatt at ingen dør åpnes.

Aktivere barnesikringen:



Bryterpanel førerdør.

1. Start motoren, eller velg en nøkkelstilling over **0**.



06 Låsing og alarm



2. Trykk på knappen på betjeningspanelet i førerdøren.
 - > Kombiinstrumentets informasjonsdisplay viser meldingen **Barnesikring bak aktivert**, og lampen i knappen lyser - sperren er aktiv.

Når barnesikringen er aktivert, kan de bakre:

- vinduene bare åpnes med knappene i førerdøren
- dørene ikke åpnes fra innsiden.

Når motoren slås av, lagres den gjeldende innstillingen. Hvis barnesikringen er aktivert når motoren slås av, vil funksjonen fortsatt være aktivert neste gang motoren startes.

Relatert informasjon

- Barnesikring - manuell aktivering (s. 173)
- Låse og låse opp - innenfra (s. 169)

Alarm

Alarmer er en anordning som varsler ved for eksempel innbrudd i bilen.

Aktivert alarm løses ut i følgende tilfeller:

- hvis en dør, panseret eller bakluken åpnes
- hvis en bevegelse registreres i kupéen (hvis bilen har bevegelsessensor*)
- hvis bilen heves eller slepes (hvis bilen har helningssensor*)
- hvis startbatteriets ledning kobles fra
- sirenen kobles ut.

En melding vises på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet hvis det har oppstått en feil i alarmsystemet. Kontakt et verksted hvis dette skulle skje. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.



NB!

Bevegelsesfølerne utløser alarmer ved bevegelser i kupéen. Luftstrømmer registreres også. Derfor kan alarmer utløses hvis bilen forlates med åpent vindu eller soltak, eller hvis kupévarmeren er på.

For å unngå dette: Lukk vindu/takluke når du forlater bilen. Hvis bilens integrerte kupévarmer (eller en bærbar elektrisk) skal brukes, må luftstrømmen fra ventilasjonsmunnstykkene rettes slik at de ikke peker innover i kupéen. Alternativt kan redusert alarmnivå brukes, se Redusert alarmnivå (s. 176).



NB!

Ikke forsøk å reparere eller forandre komponenter i alarmsystemet selv. Alle slike forsøk kan påvirke forsikringsvilkårene.

Aktivere alarmer

- Trykk på låseknappen på fjernkontrollen.

Deaktivere alarmer

- Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.

Slå av utløst alarm

- Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen, eller sett fjernkontrollen i tenningslåsen.

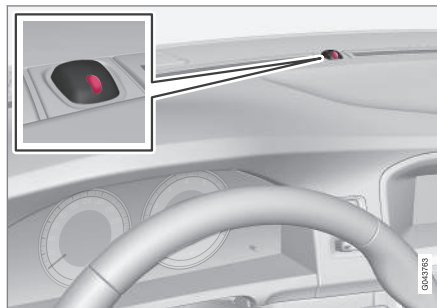


Relatert informasjon

- Alarmindikator (s. 175)
- Alarm - automatisk reaktivering (s. 175)
- Alarm - fjernnøkkelen virker ikke (s. 176)

Alarmindikator

Alarmindikatoren viser status for alarmsystemet (s. 174).



Samme diode som låseindikatoren (s. 154).

En rød lysdiode på instrumentpanelet viser statusen til alarmsystemet:

- Dioden slukket: Alarmen er koblet ut
- Dioden blinker annethvert sekund: Alarmen er koblet inn
- Dioden blinker raskt etter utkobling av alarmen (helt til fjernkontrollen settes i tenningslåsen og settes i nøkkelstilling I): Alarmen har vært utløst.

Alarm - automatisk reaktivering

Automatisk reaktivering av alarmen (s. 174) hindrer at bilen utilsiktet forlates med alarmen deaktivert.

Hvis bilen har blitt låst opp med fjernkontrollen (og alarmen har blitt deaktivert), men ingen av dørene og heller ikke bakluken åpnes innen to minutter, aktiveres alarmen igjen automatisk. Samtidig låses bilen igjen.

Relatert informasjon

- Redusert alarmnivå (s. 176)



Alarm - fjernnøkkelen virker ikke

Hvis alarmeren (s. 174) ikke kan slås av med fjernkontrollnøkkelen, for eksempel hvis batteriet (s. 162) i nøkkelen er utladet, kan bilen låses opp, alarmeren slås av og motoren startes på følgende måte:

1. Åpne førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet (s. 166).
 - > Alarmeren løses ut, alarmindikatoren (s. 175) blinker raskt og sirenen lyder.



2. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren.
 - > Alarmeren deaktiveres, og alarmindikatoren slukker.
3. Start motoren.

Alarmsignaler

Ved utløst alarm (s. 174) avgis et lydsignal, og alle blinklys blinker.

- En sirene lyder i 30 sekunder eller til alarmeren slås av. Sirenen har et eget batteri og fungerer uavhengig av bilens startbatteri.
- Samtlige blinklys blinker i 5 minutter eller til alarmeren slås av.

Redusert alarmnivå

Redusert alarmnivå innebærer at bevegelses- og hellingssensorene kan slås av midlertidig.

For å unngå utilsiktet aktivering av alarmeren (s. 174) - for eksempel hvis en hund skal være i bilen når den er låst eller under transport på biltog eller bilferge, slås bevegelses- og hellingsfølerne av midlertidig.

Fremgangsmåten er den samme som ved midlertidig utkobling sikkerhetslåsning (s. 172)¹⁰.

Relatert informasjon

- Alarmindikator (s. 175)


¹⁰ Bare i kombinasjon med alarm.



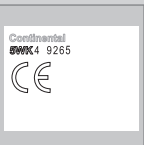
Typegodkjenning, fjernlås

Typegodkjenningen for fjernnøkkelsystemet kan finnes i tabellen.

Låsesystem, standard

Land/område	
EU	

Nøkkelfritt låsesystem (Keyless drive)

Land/område	
EU	

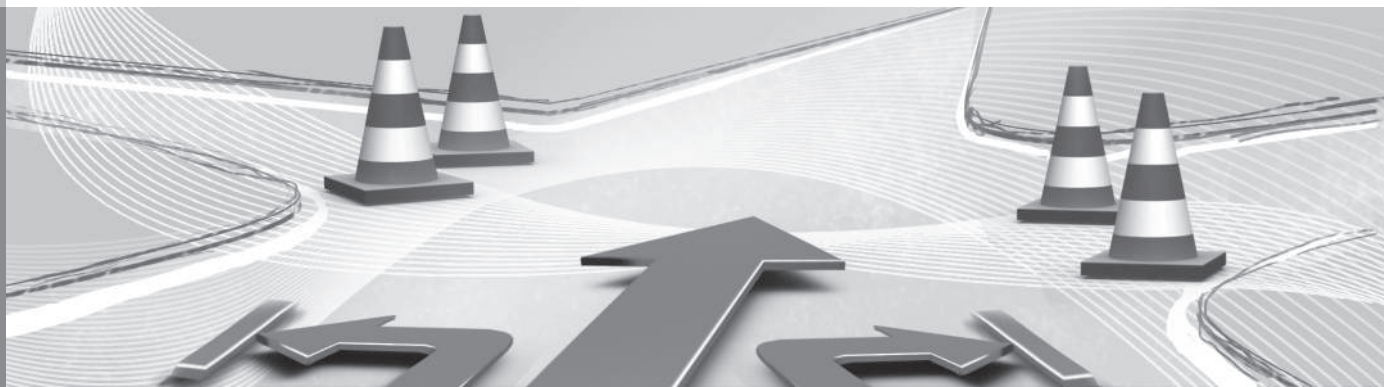
Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 152)

07



FØRERHJELP





Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt

Stabilitetssystemet ESC (Electronic Stability Control), hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.



Ved bremsing kan det oppleves som en pulserende lyd når ESC-systemet griper inn. Ved gasspådrag kan bilen akselerere langsommere enn ventet.

ADVARSEL

Stabilitetssystemet er et kompletterende hjelpemiddel - det kan ikke håndtere all situasjoner på alle veiunderlag.

Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte og at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

ESC-systemet består av følgende funksjoner:

- Antiskrensfunksjon
- Antispinnfunksjon
- Trekkraftfunksjon
- Motorbremsekontroll - EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Tilhengerstabilisator - TSA

Antiskrensfunksjon

Funksjonen kontrollerer hjulenes driv- og bremsekraft for hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen.

Antispinnfunksjon

Funksjonen hindrer at drivhjulene spinner mot veibanen under akselerasjon.

Trekkraftfunksjon

Funksjonen er aktiv i liten fart og overfører kraft fra det drivhullet som spinner til det som ikke spinner.

Motorbremsekontroll - EDC

EDC (Engine Drag Control) hindrer ufrivillig hjullåsing, for eksempel etter nedgiring eller motorbremsing ved kjøring i lavt gir på glatt underlag.

Utilsiktet hjullåsing under kjøring kan blant annet gjøre det vanskeligere for føreren å styre bilen.

Corner Traction Control - CTC

CTC kompenserer for understyring, og tillater høyere akselerasjon enn normalt i svinger uten hjulspinn på innerhullet, f.eks. ved sving i et akselerasjonsfelt for raskt å komme opp i gjeldende trafikkhastighet.

Tilhengerstabilisator* - TSA¹

Tilhengerstabilisatorens (s. 297) funksjon er å stabilisere bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle. Mer informasjon, se Kjøring med tilhenger* (s. 292).

NB!

Funksjonen deaktiveres hvis føreren velger **Sport**-posisjonen.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 180)
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger (s. 181)

¹ Trailer Stability Assist følger med ved installasjon av Volvos originale slepekrok.



Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening

Valg av nivå - Sport-modus

ESC-systemet er alltid aktivert, det kan ikke slås av.



Føreren kan imidlertid velge **Sport**-modus, noe som gir mulighet til en mer aktiv kjøreoopplevelse.

Sport-stilling velges i menysystemet MY CAR. For

beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 106).

Ved **Sport**-modus registrere systemet hvis gasspedal, rattbevegelser og svinger er mer aktiv enn ved normal kjøring, og tillater da kontrollert sladd med bakenden av bilen opp til et visst nivå, før det griper inn og stabiliserer bilen.

Hvis føreren f.eks. avbryter en kontrollert sladd ved å slippe gasspedalen, griper ESC-systemet inn og stabiliserer bilen.

Med **Sport**-stillingen oppnås også maksimal trekkraft hvis bilen har kjørt seg fast eller ved kjøring i løst underlag, for eksempel sand eller dyp snø.



Sport-modus indikeres i kombiinstrumentet ved at symbolet lyser kontinuerlig til føreren velger bort funksjonen eller til motoren slås av - etter neste motorstart er ESC-systemet tilbake i normalstilling igjen.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 179)
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger (s. 181)



Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger

Tabell

Symbol	Melding	Betydning
	ESC Midlertidig AV	ESC-systemet er midlertidig redusert på grunn av for høy temperatur på bremseskivene. Funksjonene aktiveres igjen automatisk når bremsene er avkjølt.
	ESC Service påkrevd	ESC-systemet er ute av funksjon. <ul style="list-style-type: none"> • Stopp bilen på et trygt sted, slå av motoren og slå den deretter på igjen. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
	"Melding"	Det finnes en tekstmelding i kombiinstrumentet (s. 62) - Les den!
og 		
	Lyser kontinuerlig i 2 sekunder.	Systemkontroll ved start av motoren.
	Blinker.	ESC-systemet griper inn.
	Vedvarende lys.	Sport -stilling er aktivert. NB! ESC-systemet er ikke slått av i denne modusen - det er delvis redusert.



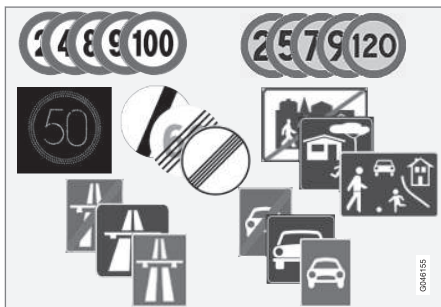
Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 179)
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 180)



Trafikkskiltinformasjon - (RSI)*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke hastighetsrelaterte trafikkskilt bilen har passert.



Eksempel på lesbare hastighetsrelaterte skilt ².

Funksjonen RSI gir informasjon om bl. a. aktuell hastighet, at en motorvei eller forkjøringsvei begynner/opphører, samt når det gjelder forbikjøringsforbud.

Dersom skilt for både motorvei/forkjøringsvei og skilt med høyeste tillatte hastighet blir passert, velger RSI å vise skiltet for høyeste tillatte hastighet.

ADVARSEL

RSI fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

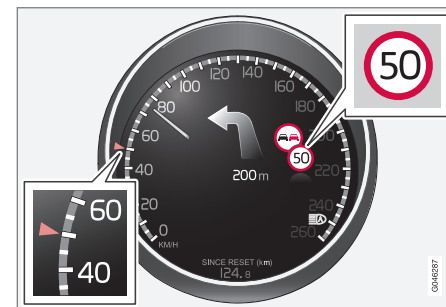
Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte (s. 183)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger (s. 185)

Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte

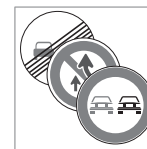
Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke hastighetsrelaterte trafikkskilt bilen har passert.

Slik håndteres funksjonen:



Registrert hastighetsinformasjon³.

Når RSI har registrert et trafikkskilt med påbudt hastighet, viser kombiinstrumentet skiltet som et symbol.



Sammen med symbolet for gjeldende hastighetsbegrensning kan også skilt med forbikjøringsforbud.

² Hvilke trafikkskilt som vises i kombiinstrumentet, er markedsavhengig - bildene i denne instruksjonen viser kun noen eksempler.

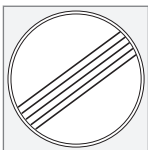
³ Hvilke trafikkskilt som vises i kombiinstrumentet, er markedsavhengig - bildene i denne instruksjonen viser kun noen eksempler.



Begrensning eller motorvei opphører

I situasjoner der RSI oppdager et skilt som innebærer at hastighetsbegrensning opphører - eller annen hastighetsrelatert informasjon, f.eks. motorvei opphører - viser kombiinstrumentet tilsvarende trafikkskilt på instrumentpanelet i 10 sekunder:

Eksempel på slike skilt er:



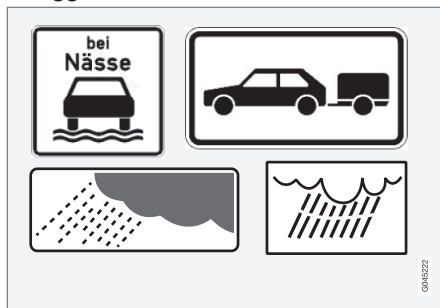
Samtlige begrensninger opphører.



Motorvei opphører.

Deretter skjules skiltinformasjonen til neste hastighetsrelaterte skilt registreres.

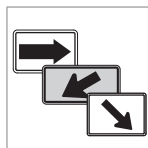
Tilleggsskilt



Eksempel på tilleggsskilt³.

Iblant skiltes forskjellige hastighetsbegrensninger for samme vei - et tilleggsskilt angir da under hvilke omstendigheter hastighetene gjelder. Det kan være spesielt ulykkesrammede strekninger ved f.eks. regn og/eller tåke.

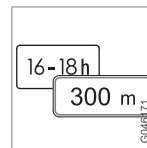
Tilleggsskilt for regn vises bare hvis vindusviskeren brukes.



Hastighet som gjelder på en utkjørsel, angis på visse markeder med et tilleggsskilt med en pil.

Hastighetsskilt koplet til denne typen tilleggsskilt

vises kun hvis føreren bruker retningsvisere.



Visse hastigheter gjelder først etter for eksempel en viss strekning eller i løpet av en viss tid på døgnet. Føreren gjøres oppmerksom på denne omstendigheten med et symbol for tilleggsskilt under symbolet med hastigheten.

Visning av tilleggsinformasjon



Et symbol for tilleggsskilt i form av en tom ramme under hastighetssymbolet i kombiinstrumentet betyr at RSI har registrert et tilleggsskilt med utfyllende informasjon for aktuell hastighetsbegrensning.

Instilling i MY CAR

Det finnes valgmuligheter for RSI i meny-systemet **MY CAR**, se MY CAR (s. 106).

³ Hvilke trafikkskilt som vises i kombiinstrumentet, er markedsavhengig - bildene i denne instruksjonen viser kun noen eksempler.



Trafikkskiltinformasjon på/av



Visning av hastighetssymboler i kombiinstrumentet kan slås av. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 106).

Hastighetsvarsel



Føreren kan velge å varsles med når gjeldende hastighetsbegrensning overtres med 5 km/t eller mer. Advarselen gis i form av et symbolet med gjeldende høyeste hastighet midlertidig blinker når hastigheten overskri-

des. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 106).

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon - (RSI)* (s. 183)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger (s. 185)
- MY CAR (s. 106)

Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke hastighetsrelaterte trafikkskilt bilen har passert. Funksjonen har følgende begrensninger.

RSI-funksjonens kameraføler har omtrent de samme begrensningene som det menneskelige øyet - les mer om begrensningene til kameraføleren (s. 221).

Skilt som indirekte informerer om at hastighetsbegrensning råder, f.eks. navneskilt på sted/område, registreres ikke av RSI-funksjonen.

Her følger noen eksempler på hva som kan forstyrre funksjonen:

- Falmede skilt
- Skilt plassert i kurver
- Vridde eller skadede skilt
- Skjulte eller dårlig plasserte skilter
- Skilter som helt eller delvis er dekket av frost, snø og/eller smuss.

Relatert informasjon

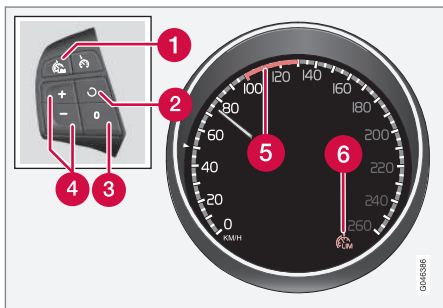
- Trafikkskiltinformasjon - (RSI)* (s. 183)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte (s. 183)



Fartsbegrener

En fartsbegrener ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegreneren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

Oversikt



Bryterpanelet på rattet og kombiinstrumentet.

- 1 Fartsbegrener - På/Av.
- 2 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
- 3 Beredskapsstilling.
- 4 Aktivere og justere makshastighet.
- 5 Valgt hastighet.
- 6 Fartsbegrener aktiv.

Relatert informasjon

- Fartsbegrener - komma i gang (s. 186)
- Fartsbegrener - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 187)
- Fartsbegrener - alarm ved overskredet hastighet (s. 188)
- Fartsbegrener - slå av (s. 188)




Fartsbegrener - komma i gang

Slå på og aktivere



Når fartsbegreneren er aktiv, vises symbolet for denne (6) sammen med en markering (5) ved innstilt høyeste hastighet på kombiinstrumentet.

Valg og lagring av høyeste mulige hastighet i minnet kan utføres både under kjøring og når bilen står stille.

Under kjøring

1. Trykk på knappen  på rattet for å slå på fartsbegreneren.
 - > Symbolet (6) for fartsbegreneren tenes i kombiinstrumentet.
2. Når bilen ruller i ønsket høyeste mulige hastighet: Trykk på en av rattknappene  eller  til kombiinstrumentet viser en markering(5) ved ønsket makshastighet.
 - > Fartsbegreneren er deretter aktiv, og valgt makshastighet er lagret i minnet.

Når bilen står stille

1. Trykk på knappen  på rattet for å slå på fartsbegreneren.
2. Gå trinnvis med -knappen til kombiinstrumentet viser en markering (5) ved ønsket makshastighet.
 - > Fartsbegreneren er deretter aktiv, og valgt makshastighet er lagret i minnet.




Relatert informasjon

- Fartsbegrenser (s. 186)

Fartsbegrenser - endre hastighet

Endre lagret hastighet

Lagret makshastighet endres med kort eller langt trykk på knappen  eller .

For å justere +/- 5 km/t:

- Bruk korte trykk - hvert trykk gir +/- 5 km/t.

For å justere +/- 1 km/t:

- Hold knappen inne og slipp når markeringen til kombiinstrumentet er ved ved ønsket makshastighet.

Sist foretatte trykk lagres i minnet.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser (s. 186)


Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand

Deaktivere fartsbegrenseren midlertidig og sette den i beredskapstilstand:

- Trykk på .
 - > Kombiinstrumentets markering (5) skifter farge fra GRØNT til HVITT, og føreren kan midlertidig overskride den innstilte makshastigheten.

Fartsbegrenseren gjenaktiveres med et trykk på , og markeringen (5) skifter da farge fra HVITT til GRØNT og bilens makshastighet blir igjen begrenset.

Midlertidig deaktivering med gasspedalen

Fartsbegrenseren kan også settes i beredskapstilstand med gasspedalen, f.eks. for å kunne akselerere bilen raskt ut av en situasjon:



- Trykk gasspedalen helt inn.
 - > Kombiinstrumentet viser lagret maks-hastighet med en farget markering (5) og føreren kan midlertidig overskride den innstilte makshastigheten - markeringen (5) skifter farge fra GRØNT til HVITT.
- Fartsbegrenseren aktiveres automatisk på nytt når gasspedalen er sluppet, og bilens hastighet bremses ned til under den valgte/lagrede maks.-hastigheten. Markeringen (5) på displayet skifter farge fra HVITT til GRØNT, og bilens makshastighet er begrenset igjen.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser (s. 186)
- Fartsbegrenser - komma i gang (s. 186)
- Fartsbegrenser - endre hastighet (s. 187)
- Fartsbegrenser - slå av (s. 188)
- Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet (s. 188)



Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

I bratte nedoverbakker kan fartsbegrenserens motorbremsseffekt være utilstrekkelig, og den valgte makshastigheten overskrides. Føreren gjøres oppmerksom på dette med et lydsignal.

Signalet er aktivt til føreren har bremsset ned farten til under den valgte maks.-hastigheten.

NB!

Alarmen aktiveres først etter 5 sekunder hvis hastigheten er overskredet med minst 3 km/t forutsatt at ikke knappen  eller  har blitt trykt i løpet av de siste 30 sekundene.



Relatert informasjon

- Fartsbegrenser (s. 186)
- Fartsbegrenser - endre hastighet (s. 187)
- Fartsbegrenser - komma i gang (s. 186)
- Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 187)
- Fartsbegrenser - slå av (s. 188)

Fartsbegrenser - slå av

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

Slå av fartsbegrenseren:

- Trykk på knappen  på rattet.
 - > Kombiinstrumentets symbol for fartsbegrenseren (6) og markering for innstilt hastighet (5) slukker - dermed slettes den innstilte/lagrede hastigheten og kan så ikke gjenopptas med -knappen.

Føreren kan deretter velge hastighet med gasspedalen uten begrensning.

Relatert informasjon

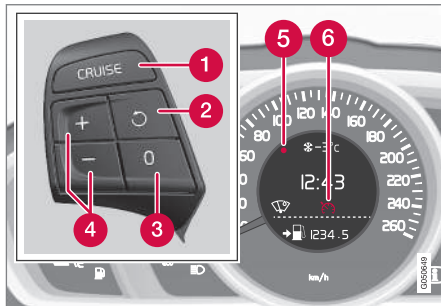
- Fartsbegrenser (s. 186)
- Fartsbegrenser - komma i gang (s. 186)
- Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 187)
- Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet (s. 188)



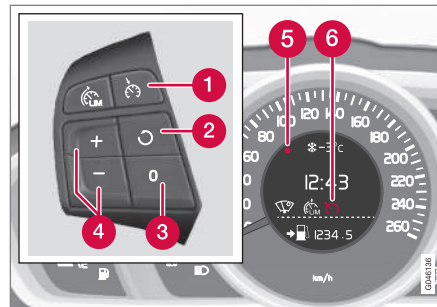
Cruise control*

Cruisekontrollen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet, noe som gir en mer avkoblende kjøreopplevelse på motorveier og lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Oversikt



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil uten fartsbegrenser⁴.



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil med fartsbegrenser⁴.

- 1 Cruisekontroll - på/av.
- 2 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
- 3 Beredskapstilstand
- 4 Aktivere og justere hastighet.
- 5 Valgt hastighet (GRÅ = klarstilling).
- 6 Fartsholder aktiv - HVITT symbol (GRÅTT = klarstilling).

⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikforholdene og gripe inn når cruisekontrollen ikke holder egnet hastighet og/eller avstand.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Relatert informasjon

- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 190)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 190)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 191)
- Fartsholder* - slå av (s. 191)
- Adaptiv konstantfartsholder - ACC* (s. 192)

⁴ Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.




Fartsholder* - håndtere hastighet



Det er mulig å aktivere, stille inn samt endre lagret hastighet.

Aktivere og innstille hastighet

For å skru på cruisekontroll:

- Trykk på rattknappen **CRUISE** (uten fartsbegrense) eller  (med Fartsbegrenser).
- > Symbolet (6) til cruisekontrollen tenes i kombiinstrumentet - cruisekontrollen er i klarstilling.



Aktivere cruisekontrollen:

- Ved ønsket hastighet trykker du på rattknappen  eller .
- > Aktuell hastighet lagres i minnet, markeringen (5) i kombiinstrumentet tenes ved valgt hastighet og symbolet (6) skifter fra GRÅTT til HVITT - bilen følger så den lagrede hastigheten.

NB!

Cruisekontrollen kan ikke kobles inn ved hastigheter under 30 km/t.

Endre lagret hastighet

Lagret hastighet endres med kort eller langt trykk på knappen  eller .


For å justere +/- 5 km/t:

- Bruk korte trykk - hvert trykk gir +/- 5 km/t.

For å justere +/- 1 km/t:

- Hold knappen inne og slipp når markeringen til kombiinstrumentet er ved ved ønsket hastighet.

Sist foretatte trykk lagres i minnet.

Hvis farten økes med gasspedalen før trykk på -knappen, er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbi kjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

NB!

Hvis noen av knappene til cruisekontrollen holdes inne i flere minutter, blokkeres den og stenges av. For å kunne gjenaktivere cruisekontrollen må bilen stanses og motoren startes på nytt.

Relatert informasjon


- Cruise control* (s. 189)

Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling

Funksjonen kan deaktiveres midlertidig og stilles til klarstilling.

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand

For å koble ut cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapstilstand:

- Trykk på knappen  på rattet.
- > Markeringen (5) og symbolet (6) til kombiinstrumentet skifter farge fra HVITT til GRÅTT - cruisekontrollen er midlertidig koblet ut.

Beredskapstilstand på grunn av førerinngrep

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes automatisk i beredskapstilstand hvis:

- kjørebremsen brukes
- clutchpedalen trås inn
- girspaken/-velgeren føres til **N**-stilling
- føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbi kjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.



Automatisk beredskapstilstand

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes i beredskapstilstand hvis:

- hjulene mister veigrepet
- turtallet er for lavt/høyt
- hastigheten synker under ca. 30 km/t.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

Relatert informasjon


- Cruise control* (s. 189)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 190)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 191)
- Fartsholder* - slå av (s. 191)

Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet


Fartsholderen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet.

Etter midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 190) er det mulig å gjenoppta innstilt hastighet.

For å gjenaktivere fartsholderen fra klarstilling:

- Trykk på knappen  på rattet.
- > Markeringene (5) og symbolene (6) på kombiinstrumentet skifter farge fra GRÅTT til HVITT - bilen følger så den sist lagrede farten.

NB!


Etter at hastigheten er gjenopptatt med , kan det skje en markant fartsøkning.

Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 189)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 190)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 190)
- Fartsholder* - slå av (s. 191)

Fartsholder* - slå av

Her får du en beskrivelse av hvordan denslås av.

Cruisekontrollen slås av med rattknappen (1) eller ved å slå av motoren - dermed slettes den innstilte/lagrede hastighetene og kan ikke gjenopptas med -knappen.

Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 189)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 190)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 190)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 191)



Adaptiv konstantfartholder - ACC*

Den adaptive cruisekontrollen (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet sammen med forvalgt tidsintervall til forankjørende kjøretøy.

Den adaptive konstantfartholderen gir en mer avslappende kjøreopplevelse på lange turer på motorveier og på lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Føreren stiller inn ønsket hastighet (s. 195) og tidsintervall (s. 196) til bilen foran. Når radarføleren oppdager et langsommere kjøretøy foran bilen, tilpasses hastigheten automatisk til dette. Når veien er fri går bilen tilbake til valgt hastighet.

Hvis den adaptive fartsholderen er slått av etter satt i beredskapsstilling (s. 197) og bilen kommer for nær kjøretøyet foran, advares i stedet føreren av funksjonen avstandsvarsel (s. 206) føreren om den korte avstanden.



ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Les alle avsnitt om den Adaptive cruisekontrollen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før den brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.



VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i den adaptive cruisekontrollen må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Automatgir

Biler med automatgir har utvidede funksjoner med den adaptive cruisekontrollens funksjonKøassistanse (s. 199).

Relatert informasjon

- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 193)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 194)
- Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet (s. 195)

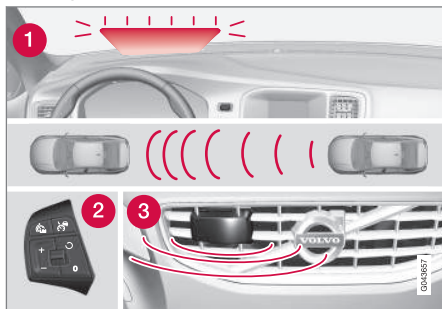
- Adaptiv fartsholder* - stille inn tidsavstand (s. 196)
- Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 197)
- Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy (s. 198)
- Adaptiv fartsholder* - slå av (s. 198)
- Adaptiv cruisekontroll* - køassistanse (s. 199)
- Radarføler (s. 200)
- Radarsensor - begrensninger (s. 201)
- Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak (s. 203)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 204)



Adaptiv fartsholder* - funksjon

Den består av en cruisekontroll og en samvirkende avstandsholder.

Funksjonsoversikt



Funksjonsoversikt⁵.

- 1 Varsellampe, føreren må bremse
- 2 Bryterpanelet på rattet (s. 194)
- 3 Radarføler (s. 200)

⚠ ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Avstanden til forankjørende kjøretøy (s. 196) måles hovedsakelig med en radarføler (s. 200). Cruisekontrollen regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremsene gir fra seg en svak lyd når den adaptive cruisekontrollen bruker dem.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en tidsavstand (s. 196) som er innstilt av føreren. Hvis radarføleren ikke registrerer et forankjørende kjøretøy, vil bilen i stedet holde den farten føreren har stilt inn og lagret. Dette skjer også

hvis kjøretøyet foran kjører fortere enn den lagrede hastighet.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever hurtig oppbremsing, må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis bilen foran bremser kraftig. På grunn av begrensninger i radarføleren (s. 201) kan en oppbremsing komme uventet eller utebli.

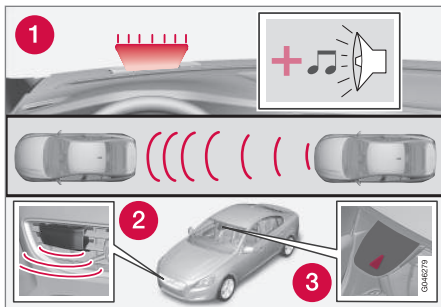
Den adaptive cruisekontrollen kan aktiveres for å følge et annet kjøretøy i hastigheter fra 30 km/t⁶ opp til 200 km/t. Hvis hastigheten faller under 30 km/t eller hvis motorens turtall blir for lavt, settes cruisekontrollen i beredskapstilstand (s. 197) der automatisk bremsing opphører. Føreren må da ta over selv for å holde sikker avstand til kjøretøyet foran.

Varsellampe, føreren må bremse

Den adaptive cruisekontrollen har en bremsevne som tilsvarer ca. 40 % av bilens bremsekapasitet.

⁵ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

⁶ Koassistenten (s. 199) (i biler med automatgir) kan takle intervallet 0-200 km/t.



1. Kollisjonsvarslersens varsellampe og varsellyd⁷.

Hvis bilen må bremse kraftigere enn den adaptive cruisekontrollen klarer, og føreren ikke bremser, brukes kollisjonsvarslersens (s. 215) varsellampe og varsellyd for å gjøre føreren oppmerksom på at hun må gripe inn straks.

! NB!

Det kan være vanskelig å se varsellampen i sterk sol eller med solbriller.

! ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen varsler bare om kjøretøyer som radarsensoren har oppdaget - derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse. Ikke vent på varsel, brems når det trengs.

Bratte veier og/eller tung last

Vær oppmerksom på at den adaptive cruisekontrollen først og fremst er ment for bruk ved kjøring på flate veier. Den kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring i bratte nedoverbakker, med tung last eller med tilhenger. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse.

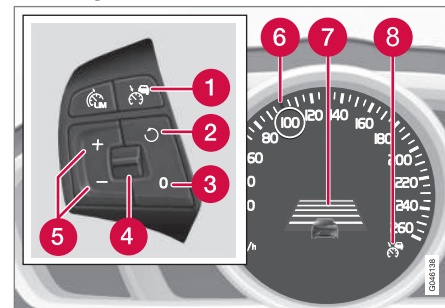
Relatert informasjon

- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 192)
- Adaptiv fartsholder* - slå av (s. 198)
- Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy (s. 198)

Adaptiv cruisekontroll* - oversikt

Betjeningen av den adaptive cruisekontrollen og rattets bryterpanel varierer etter om bilen har fartsbegrenser⁸ eller ikke.

Adaptiv cruisekontroll med fartsbegrenser



- 1 Cruisekontroll - på/av.
- 2 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
- 3 Beredskapstilstand
- 4 Tidsavstand - øke/reducere.
- 5 Aktivere og justere hastighet.
- 6 Grønn markering ved lagret hastighet (HVIT = klarstilling).

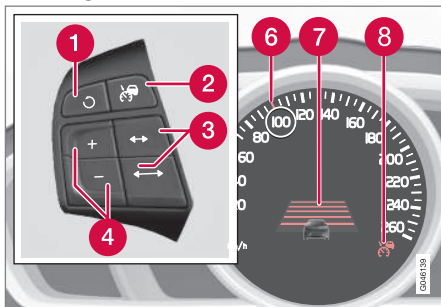
⁷ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

⁸ Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.



- 7 Tidsavstand
- 8 ACC er aktiv når symbolet er GRØNT (HVITT = klarstilling).

Adaptiv cruisekontroll uten fartsbegrenser



- 1 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
- 2 Cruisekontroll - på/av eller beredskapstilstand.
- 3 Tidsavstand - øke/reducere.
- 4 Aktivere og justere hastighet.
- 5 (Brukes ikke)
- 6 Grønn markering ved lagret hastighet (HVIT = klarstilling).
- 7 Tidsavstand
- 8 ACC er aktiv når symbolet er GRØNT (HVITT = klarstilling).

Relatert informasjon

- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 192)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 193)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 204)

Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet

For å skru på ACC:

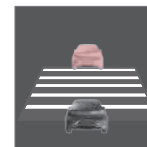
- Trykk på rattknappen - et lignende HVITT symbol tennes på kombiinstrumentet (8), noe som viser at den adaptive cruisekontrollen er i klarstilling (s. 197).

Aktivere ACC:

- Ved ønsket hastighet trykker du på rattknappen eller .
- > Aktuell hastighet lagres i minnet. Kombiinstrumentet viser et forstørrelsesglass (6) rundt den lagrede hastigheten noen sekunder, og markeringen skifter fra HVITT til GRØNT.



Når dette symbolet skifter farge fra HVITT til GRØNT, er ACC aktiv og bilen holder lagret hastighet.



Kun når symbolet viser bilde av et annet kjøretøy reguleres **avstanden** til forankjørende kjøretøy av ACC.



Samtidig markeres et hastighetsområde:



- den høyere hastigheten med GRØNN markering er den forprogrammerte hastigheten
- den lavere hastigheten er det forankjørende kjøretøyets hastighet.

Endre lagret hastighet

Lagret hastighet endres med kort eller langt trykk på knappen eller .

For å justere +/- 5 km/t:

- Bruk korte trykk - hvert trykk gir +/- 5 km/t.

For å justere +/- 1 km/t:

- Hold knappen inne og slipp når markeringen til kombiinstrumentet er ved ved ønsket hastighet.

Sist foretatte trykk lagres i minnet.

Hvis farten økes med gasspedalen før trykk på /-knappen, er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.



NB!

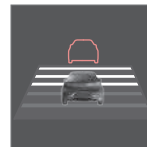
Hvis noen av knappene til den adaptive cruisekontrollen holdes inne i flere minutter, blokkeres funksjonen og stenges av. For å kunne gjenaktivere den må bilen stanses og motoren startes på nytt.

I noen situasjoner kan den ikke gjenaktiveres - da viser kombiinstrumentet (s. 204) **Adaptiv cruisekontroll ikke tilgjengelig.**

Relatert informasjon

- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 192)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 194)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 193)

Adaptiv fartsholder* - stille inn tidsavstand



Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises i kombiinstrumentet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker ca. 3 sekunder.

Stille inn/endre tidsavstanden:

- Drei på tommelhjulet (s. 194) (eller bruk knappene /) for bil uten fartsbegrensing).

I liten fart, når avstandene blir korte, øker den adaptive cruisekontrollen tidsavstanden noe.

For å kunne følge en forankjørende bil på en myk og behagelig måte, tillater cruisekontrollen at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner.

Vær oppmerksom på at en kort tidsavstand gir føreren lite tid å reagere på hvis det skjer noe uforutsett i trafikken.

Samme symbol vises også når funksjonen avstandsvarsling (s. 206) er aktivert.

**NB!**

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.

Hvis den adaptive cruisekontrollen ikke later til å reagere når den aktiveres, kan det komme av at tidsavstanden til forankjørende kjøretøy hindrer fartsøkning.

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Les mer om hvordan farten håndteres (s. 195).

Relatert informasjon

- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 192)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 194)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 193)
- Adaptiv fartsholder* - slå av (s. 198)

Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling

Den adaptive cruisekontrollen kan midlertidig deaktiveres og settes i klarstilling.

Midlertidig deaktivering/klarstilling med fartsbegrenser

For å koble ut den adaptive cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen  på rattet



Dette symbolet og lagret hastighetsmarkering skifter da farge fra GRØNT til HVITT.

Midlertidig deaktivering/klarstilling uten fartsbegrenser

For å koble ut den adaptive cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen  på rattet

Beredskapstilstand på grunn av førerinngrep

Den adaptive cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes automatisk i klarstilling hvis:

- kjørebremsen brukes
- girvelgeren settes i **N**-stilling (automatgir)
- føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbi kjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatisk beredskapstilstand

Den adaptive cruisekontrollen er avhengig av andre systemer, f.eks. stabilitetssystemet ESC (s. 179). Hvis noen av disse systemene slutter å fungere, slås den adaptive cruisekontrollen av automatisk.

Ved automatisk deaktivering lyder et signal, og meldingen **Adaptiv cruisekontroll avbrutt** vises i kombiinstrumentet. Føreren må da gripe inn og selv tilpasse hastighet og avstand til kjøretøyet foran.

En automatisk deaktivering kan komme av at:

- føreren åpner døren
- føreren tar av seg beltet
- turtallet er for lavt/høyt
- hastigheten har sunket under ca. 30 km/t⁹
- hjulene mister veigrepet
- bremsetemperaturen er for høy
- radarføleren er dekket av f. eks. våt snø eller kraftig regn som hindrer radarbølgene.

⁹ Gjelder ikke biler med koassistent. De kan gripe hastighet helt ned til stillestående.





Gjenoppta innstilt hastighet

Den adaptive cruisekontrollen i beredskapstilstand aktiveres igjen ved et trykk på rattknapp . Hastigheten settes da til den sist lagrede.

NB!

Det kan oppstå en markant fartsøkning når cruisekontrollen gjenaktiveres med -knappen.

Relatert informasjon

- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 192)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 194)
- Cruise control* (s. 189)

Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy

Når bilen følger et annet kjøretøy og føreren markerer en forestående forbikjøring med retningviseren¹⁰, hjelper den adaptive cruisekontrollen gjennom å kortvarig aksellerere bilen mot forankjørende kjøretøy.

Funksjonen er aktiv i hastigheter over 70 km/t.

ADVARSEL

Vær oppmerksom på at denne funksjonen kan aktiveres ved flere situasjoner, i tillegg til ved forbikjøring, f.eks. når retningviseren blir brukt til å markere filbytte eller ved avkjøring til annen vei - bilen vil da aksellerere en kort stund.

Relatert informasjon

- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 192)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 194)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 193)

Adaptiv fartsholder* - slå av

Bryterpanel med fartsbegrener

Den adaptive cruisekontrollen slås av med knappen i rattets bryterpanel, (s. 194) - dermed slettes innstilte/lagrede hastigheten og kan ikke gjenopptas med -knappen.

Knapper uten hastighetsbegrener

Med et kort trykk på rattknapp stilles den adaptive cruisekontrollen til klarstilling (s. 197). Den slås av med ytterligere et kort trykk - dermed slettes den innstilte/lagrede hastigheten og kan så gjenopptas med -knappen.

Relatert informasjon

- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 192)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 193)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 204)

¹⁰ Kun ved venstreblink i venstrestyrt bil, respektive blink til høyre i høyrestyrt bil.



Adaptiv cruisekontroll* - køassistanse

Køassistanse gir den Adaptive cruisekontrollen økt funksjonalitet selv ved hastigheter under 30 km/t.

Den adaptive cruisekontrollen utfylles av funksjonen Køassistanse (også kalt "Queue Assist").

Køassistanse har disse funksjonene:

- Økt hastighetsintervall - selv under 30 km/t og stillstand
- Bytte mål
- Automatisk bremsing opphører ved stillstand
- Automatisk aktivering av parkeringsbrems.

Merk at minste programmerbare hastighet for den adaptive cruisekontrollen er 30 km/t - selv om den klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det **ikke** mulig å velge/lagre en lavere hastighet enn 30 km/t.

Utvidet hastighetsintervall

NB!


For at det skal være mulig å aktivere den adaptive cruisekontrollen, må førerdøren være lukket og førerens sikkerhetsbelte festet.

Den adaptive cruisekontrollen kan følge et annet kjøretøy innenfor intervallet 0-200 km/t.

NB!

For å kunne aktivere den adaptive cruisekontrollen ved lavere hastighet enn 30 km/t kreves et forankjørende kjøretøy innen rimelig avstand.

Ved korte stopp i forbindelse med kjøring i svært saktegående trafikk eller ved trafikklys gjenopptas kjøringen automatisk hvis ikke stoppen varer i mer enn ca. 3 sekunder. Hvis det tar lengre tid før bilen foran begynner å rulle igjen, settes den adaptive cruisekontrollen i klarstilling med automatisk bremsing. Føreren må deretter aktivere den igjen, på en av følgende måter:

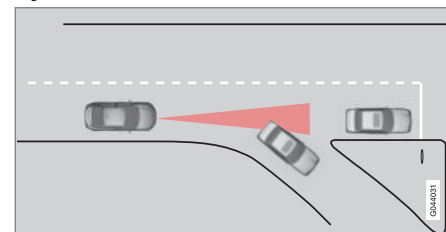
- Trykk på knappen  på rattet.
- eller
- Trykk gasspedalen inn.
- > Deretter fortsetter den adaptive cruisekontrollen å følge kjøretøyet foran igjen.

NB!

Køassistenten kan holde bilen helt i ro i maksimalt 4 minutter. Deretter settes parkeringsbremsen på, og den adaptive cruisekontrollen kobles ut.

- Før den adaptive cruisekontrollen kan gjenaktiveres, på parkeringsbremsen deaktiveres.

Bytte mål



Hvis målkjøretøyet foran raskt kjører til side, kan det finnes stillestående trafikk foran.

Når den adaptive cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastigheter **under** 30 km/t og bytter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står stille, vil den adaptive cruisekontrollen bremse for det stillestående kjøretøyet.



ADVARSEL

Når den adaptive cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastighet **over** 30 km/t og skifter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står i ro, ignorerer den adaptive cruisekontrollen det stillestående kjøretøyet og velger i stedet den lagrede hastigheten.

- Føreren må selv gripe inn og bremse.

Automatisk beredskapstilstand ved målbytte

Den adaptive cruisekontrollen kobles ut og settes i beredskapstilstand:

- når hastigheten synker til under 5 km/t og den adaptive cruisekontrollen er usikker på om målobjektet er et stillestående kjøretøy eller et annet objekt, for eksempel en fartsdemper.
- når hastigheten faller under 5 km/t og kjøretøyet foran svinger av, slik at adaptive cruisekontrollen ikke lenger har et kjøretøy å følge.

Opphør av automatisk bremsing ved stillstand

I enkelte situasjoner avbryter Køassistanse automatisk bremsing ved stillstand. Det innebærer at bremsene slipper og bilen kan begynne å rulle - føreren må derfor gripe inn og selv bremse for å holde bilen.

Køassistanse slipper bremsen og stiller den adaptive cruisekontrollen i klarstilling i følgende situasjoner:

- føreren setter foten på bremsepedalen
- parkeringsbremsen settes på
- girvelgeren settes i **P**, **N** eller **R**
- føreren stiller den adaptive cruisekontrollen i klarstilling.

Automatisk aktivering av parkeringsbrems

I visse situasjoner aktiverer Køassistanse parkeringsbremsen for fortsatt å holde bilen stille.

Dette skjer hvis:

- føreren åpner døren eller tar av sikkerhetsbeltet
- ESC endres fra **Normal-** til **Sport-**stilling
- Køassistanse har holdt bilen stille i mer enn 4 minutter
- motoren slås av
- bremsene overopphetes.

Relatert informasjon

- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 192)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 194)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 193)

Radarføler

Radarfølerens oppgave er å oppdage biler eller større kjøretøy i samme kjøretning, i samme kjørefelt.

Radarsensoren brukes av følgende funksjoner:

- Avstandsvarsling*
- Adaptiv cruisekontroll*
- Kollisjonsvarsler med autobremse og fotgjengerbeskyttelse*



VIKTIG

Ved synlig skade på bilens grill eller ved mistanke om at radarsensoren kan være skadet:

- Kontakt et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Funksjonen kan helt eller delvis utebli - eller fungere feil - hvis grillen, radarsensoren eller konsollen til disse er skadet eller har løsnet.

Modifisering av radarføleren kan gjøre den ulovlig å bruke.

Relatert informasjon

- Radarsensor - begrensninger (s. 201)
- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 192)
- Kollisjonsvarsler* (s. 215)
- Avstandsvarsling* (s. 206)



Radarsensor - begrensninger

En radarføler (s. 200) har visse begrensninger, blant annet på grunn av sitt begrensede synsfelt.

Evnen til den adaptive cruisekontrollen til å oppdage et forankjørende kjøretøye minsker kraftig hvis:

- farten til forankjørende kjøretøy varierer kraftig fra eget kjøretøys
- radarføleren blir blokkert - f.eks. ved kraftig regn eller hvis slaps eller andre gjenstander har samlet seg foran radarføleren.

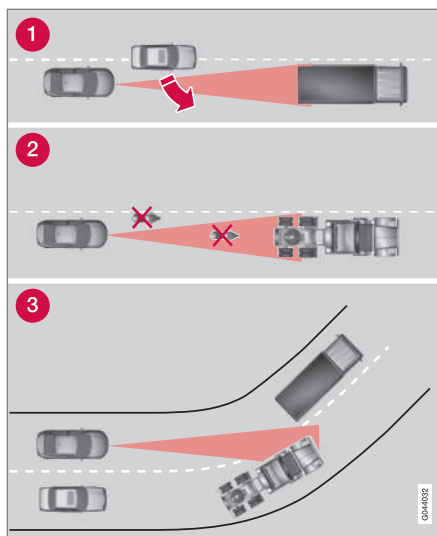


NB!

Hold overflaten foran radarføleren ren - se underavsnittet "Vedlikehold" (s. 219).

Synsfelt

Radarføleren har et begrenset synsfelt. I enkelte situasjoner blir et annet kjøretøy ikke oppdaget, eller det blir oppdaget senere enn forventet.



Synsfeltet til ACC.

- 1 Radarføleren kan iblant oppdage kjøretøy på kort avstand noe sent, for eksempel et kjøretøy som kjører inn mellom eget kjøretøy og et kjøretøy foran.
- 2 Små kjøretøyer, som motorsykler, eller kjøretøyer som ikke kjører midt i filen, blir kanskje ikke registrert.
- 3 I svinger kan radarføleren registrere feil kjøretøy eller miste et kjøretøy av syne.



ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Les alle avsnitt om den Adaptive cruisekontrollen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før den brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.



ADVARSEL

Tilbehør eller annet utstyr som f. eks. ekstralys må ikke monteres foran grillen.



ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Relatert informasjon

- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 192)
- Kollisjonsvarsler* (s. 215)
- Avstandsvarsling* (s. 206)



Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak

Hvis kombiinstrumentet viser meldingen **Radarm blokkert** Se **håndbok**, innebærer det at den adaptive cruisekontrollens radarføler

(s. 200) ikke kan oppdage andre kjøretøy foran bilen.

Denne meldingen antyder at heller ikke funksjonene Avstandsvarsel (s. 206) eller Kollisjonsvarsler med automatisk bremsing (s. 215) fungerer.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det:

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det:

Årsak	Tiltak
Radarooverflaten i grillen er skitten eller dekket av is eller snø.	Rengjør radarooverflaten for skitt, is og snø.
Kraftig regn eller snø blokkerer radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer radaren heller ikke i kraftig nedbør.
Vann eller snø virvles opp fra veibanen og stenger for radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer ikke radaren ved våt eller snødekt veibane.
Radarooverflaten er rengjort, men meldingen er der fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter før radaren oppdager at den ikke lenger er tildekket.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 194)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 193)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 204)



Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger

Av og til kan den adaptive cruisekontrollen vise et symbol og/eller en tekstmelding. Her

er noen eksempler - følg i tilfelle den anbefalingen som gis:

Symbol	Melding	Betydning
	Symbolet er GRØNT	Bilen holder lagret hastighet.
	Symbolet er HVITT	Den adaptive cruisekontrollen er stilt i klarstilling.
		Standardcruisekontrollen er valgt manuelt.
	Sett ESC til Normal for aktivering av cruise	Den adaptive cruisekontrollen kan ikke aktiveres for Stabilitetssystemet (ESC) (s. 179) er satt i normalstilling.
	Adaptiv cruisekontroll avbrutt	Den adaptive cruisekontrollen er slått av. Føreren må selv regulere hastigheten.
	Adaptiv cruisekontroll ikke tilgjengelig	Den adaptive cruisekontrollen kan ikke aktiveres. Dette kan blant annet komme av at: <ul style="list-style-type: none"> • bremsetemperaturen er for høy • radarføleren er tildekket av for eksempel våt snø eller regn.
	Radar blokkert Se håndbok	Den adaptive cruisekontrollen er midlertidig ute av funksjon. <ul style="list-style-type: none"> • Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarfølerens begrensninger (s. 201).
	Adaptiv cruisekontroll Service påkrevd	Den adaptive cruisekontrollen er ute av funksjon. <ul style="list-style-type: none"> • Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.



Symbol	Melding	Betydning
	Trykk inn bremsen for holde å bilen + lydalarm (Bare med køassistent)	Bilen står stille og cruisekontrollen slipper kjørebremsen for å la parkeringsbremsen ta over og holde bilen, men en feil på parkeringsbremsen gjør at bilen kommer til å begynne å rulle umiddelbart. <ul style="list-style-type: none"> Føreren må bremse selv. Meldingen vedvarer og alarmen lyder til føreren trækker på bremsepedalen eller bruker gasspedalen.
	Under 30 km/t Ledebil nødvendig (Bare med køassistent)	Vises ved forsøk på å aktivere den adaptive cruisekontrollen ved lavere hastighet enn 30 km/t uten et forankjørende kjøretøy innenfor aktiveringsavstand.

Relatert informasjon

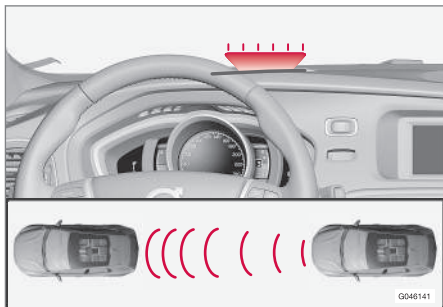
- Adaptiv konstantfartholder - ACC* (s. 192)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 194)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 193)



Avstandsvarsling*

Funksjonen *Avstandsvarsling (Distance Alert)* varsler føreren hvis tidsavstanden til forankjørende kjøretøy blir for kort.

Avstandsvarslingen er aktiv i hastigheter over 30 km/t, og reagerer bare for kjøretøy som kjører foran din egen bil, i samme retning. For møtende, saktegående eller stillestående kjøretøyer gis ingen avstandsinformasjon.



Oransje varsellys¹¹.

En oransje varsellampe i frontruten lyser fast hvis avstanden til forankjørende kjøretøy er kortere enn den innstilte tidsavstanden.

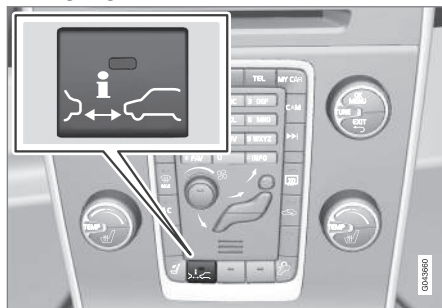
i NB!

Avstandsvarslingen er deaktivert så lenge adaptiv cruisekontroll er aktiv.

! ADVARSEL

Avstandsvarslingen reagerer bare hvis avstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte verdien. Det egne kjøretøyet hastighet påvirkes ikke.

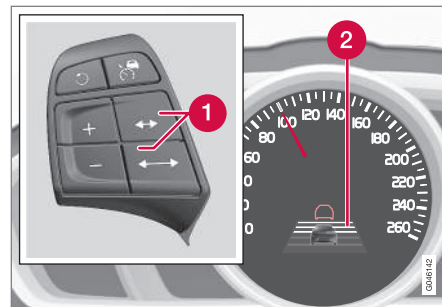
Fremgangsmåte



Trykk på knappen i midtkonsollen for å slå funksjonen på eller av. Et lys i knappen forteller at funksjonen er på.

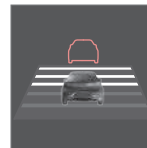
Enkelte kombinasjoner av tilleggsutstyr gir ingen ledig plass til en knapp i midtkonsollen. Da håndteres funksjonen i bilens menysystem **MY CAR** (s. 106) - søk så frem funksjonen **Avstandsadvarsel**.

Stille inn tidsavstand



Brytere og symboler for tidsavstand.

- 1 Tidsavstand - øke/reducere.
- 2 Tidsavstand - På.



Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises i kombiinstrumentet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker ca. 3 sekunder.

Samme symbol vises også når adaptiv cruisekontroll (s. 193) er aktivert.

¹¹ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

**i NB!**

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Den innstilte tidsavstanden brukes også av funksjonen Adaptiv fartsholder (s. 193).

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsel* - begrensninger (s. 207)
- Avstandsvarsel* - symboler og meldinger (s. 208)

Avstandsvarsel* - begrensninger

Denne funksjonen bruker samme radarføler som den adaptive cruisekontrollen (s. 192) og Kollisjonsvarsleren med automatisk bremsing (s. 215), har visse begrensninger.

i NB!

Sterkt sollys, reflekser eller kraftige lysvariasjoner samt bruk av solbriller kan føre til at varsellyset i frontruten ikke synes.

Dårlig vær eller svingete veier kan påvirke radarfølerens muligheter for å oppdage kjøretøyer foran bilen.

Kjøretøyenes størrelse kan også påvirke muligheten for å oppdage f.eks. motorsykler. Dette kan bety at varselampen tennes på kortere avstand enn verdien som er stilt inn, eller at varselet uteblir midlertidig.

Svært høye hastigheter kan også føre til at lampen tennes på kortere avstand enn den innstilte verdien, forid følerens rekkevidde er begrenset.

Se Radarsensor - begrensninger (s. 201) og (s. 220) for mer informasjon om begrensningene til radarføleren.

Relatert informasjon



- Avstandsvarsling* (s. 206)
- Avstandsvarsel* - symboler og meldinger (s. 208)



Avstandsvarsel* - symboler og meldinger

sjonen er nedsatt på grunn av begrensningene.

Funksjonen har visse symboler og meldinger som kan vises i kombiinstrumentet hvis funk-

Symbol ^A	Melding	Betydning
	Radar blokkert Se håndbok	Avstandsvarslingen er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy, for eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarfølerens begrensninger (s. 201).
	Kollisjonsvarsel Service påkrevd	Avstandsvarsling og kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon. Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

^A Symboler er skjematisk - kan variere med marked og bilmodell.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsling* (s. 206)
- Avstandsvarsel* - begrensninger (s. 207)



City Safety™

City Safety™ er en funksjon som skal hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved bl.a. kjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell.

Funksjonen City Safety™ virker i hastighet under 50 km/t, og hjelper føreren ved å bremse bilen automatisk ved overhengende fare for kollisjon med bilen foran, hvis føreren ikke reagerer i tide ved å bremse og/eller styre unna.

City Safety™ aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

City Safety™ er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødige.

City Safety™ skal ikke brukes til å endre førerens kjøreatferd - hvis føreren bare stoler på City Safety™ og overlater bremsingen til systemet, vil han før eller senere kollidere.

Fører eller passasjer merker vanligvis ikke noe til City Safety™ hvis en ikke er nær ved å kollidere.

Er bilen også utstyrt med Kollisjonsvarsler med autobremser (s. 215)*, supplerer disse to systemene hverandre.

! VIKTIG

Vedlikehold og skifte av komponenter i City Safety™ må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

⚠ ADVARSEL

City Safety™ fungerer ikke under alle trafik-, vei-, vær- og føreforhold.

City Safety™ reagerer ikke på kjøretøy som kjører i en annen retning enn egen bil, og heller ikke på små kjøretøyer og motorsykler, mennesker og dyr.

City Safety™ kan hindre kollisjon ved en forskjell i hastighet på mindre enn 15 km/t. Ved større hastighetsforskjell kan farten i kollisjonsøyeblikket bare reduseres. For å få full bremseeffekt må føreren trå på bremsepedalen.

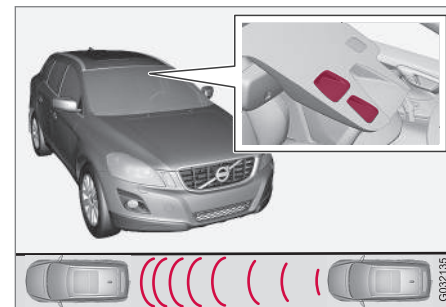
Vent aldri på at City Safety™ skal gripe inn. Føreren har alltid ansvaret for å holde riktig avstand og hastighet.

Relatert informasjon

- City Safety™ - begrensninger (s. 211)
- City Safety™ - funksjon (s. 209)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 210)
- City Safety™ - laserføleren (s. 212)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 214)

City Safety™ - funksjon

City Safety™ leser trafikken foran bilen med en laserføler montert i overkant av frontruta. Ved overhengende fare for kollisjon vil City Safety™ automatisk bremse bilen, noe som kan oppleves som en kraftig nedbremsing.



Laserfølerens sender- og mottagerindu¹².

Hvis hastighetsforskjellen til bilen foran er 4-15 km/t, kan City Safety™ helt avverge en kollisjon.

City Safety™ setter inn en kort, kraftig bremsing og stanser normalt bilen like bak kjøretøyet foran. For de fleste førere skiller dette seg sterkt fra vanlig kjøring, og kan oppleves som ubehagelig.

Er hastighetsforskjellen mellom kjøretøyene mer enn 15 km/t, kan City Safety™ ikke på egen hånd avverge kollisjonen. For å oppnå

¹² Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.



full bremsekraft må føreren selv trå på bremsepedalen, og da kan det være mulig å unngå en kollisjon selv om hastighetsforskjellen er over 15 km/t.

Når funksjonen aktiveres og bremses, viser kombiinstrumentet en tekstmelding om at funksjonen er eller har vært aktiv.

NB!

Når City Safety™ bremses, tennes bremselysene.

Relatert informasjon

- City Safety™ - begrensninger (s. 211)
- City Safety™ (s. 209)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 210)
- City Safety™ - laserføleren (s. 212)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 214)

City Safety™ - fremgangsmåte

City Safety™ er en funksjon som skal hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved bl.a. kjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell.

På og Av

NB!

Funksjonen City Safety™ aktiveres automatisk ved motorstart.

I enkelte situasjoner kan det være ønskelig å slå av City Safety™, f. eks. der greiner kan feie over panseret og/eller frontruten.

City Safety™ håndteres i menysystemet **MY CAR** (s. 106), og etter motorstart kan funksjonen slås av som følger:

- Søk frem **Førerstøtte i MY CAR** og velg alternativet **Av** ved **City Safety**.

Neste gang motoren startes vil likevel funksjonen være på igjen, selv om systemet var helt avslått da motoren ble slått av.

ADVARSEL

Laserføleren sender ut laserlys også når City Safety™ er manuelt avslått.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 209)
- City Safety™ - begrensninger (s. 211)
- City Safety™ - funksjon (s. 209)
- City Safety™ - laserføleren (s. 212)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 214)
- MY CAR (s. 106)



City Safety™ - begrensninger

Føleren i City Safety™ er konstruert for å oppdage biler og andre større motorkjøretøy foran bilen, og er uavhengig av om det er dag eller natt.

Funksjonen har imidlertid noen begrensninger.

Følerens begrensninger innebærer at City Safety™ og fungerer dårligere - eller ikke i det hele tatt - i f. eks. snøvær eller regn, i tett tåke eller i kraftige støvskyer eller snøføyke. Også dugg, skitt, is eller snø på frontruta kan forstyrre funksjonen.

Ting som henger ned, som f.eks. et tøyestykke for å markere last som stikker ut, eller tilbehør som ekstralykter og "kufanger" som stikker høyere enn panseret, begrenser funksjonen.

Laserlyset fra sensoren i City Safety™ måler hvordan lyset reflekteres. Føleren kan ikke se gjenstander med dårlig refleksjonsevne. Bakenden av kjøretøyer reflekterer vanligvis lyset godt nok, takket være bilskiltet og baklyreflektorene.

På glatt vei forlenges bremsestrekingen, og det kan svekke evenen til City Safety™-systemet til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS¹³ og ESC¹⁴-systemene gi best mulig bremskraft uten at det går ut over stabiliteten.

Når egen bil rygger, er City Safety™ midlertidig deaktivert.

City Safety™ aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t - derfor griper systemet ikke inn hvis en nærmer seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

Førerens herredømme er alltid overordnet, derfor griper City Safety™ ikke inn i situasjoner der føreren på en tydelig måte styrer eller gir gass, selv om en kollisjon er uunngåelig.

Når City Safety™ har avverget en kollisjon med en stillestående ting, blir bilen stående stille i høyst 1,5 sekund. Hvis bilen er bremsset ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

På bil med manuelt gir stanser motoren når City Safety™ har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trå inn clutchpedalen tidsnok.

NB!

- Hold frontruten foran laserføleren fri for is, snø og skitt (se bilde av følerens plassering (s. 209)).
- Du må ikke klistre eller montere noe på frontruten foran laserføleren.
- Fjern is og snø fra motorpanserret - snø- og isdekket må ikke være tykkere enn 5 cm.

Feilsøking og tiltak

Hvis kombiinstrumentet viser meldingen **Frontrutefølere blokkert** **Se håndbok**, betyr det at laserføleren er tildekket og ikke kan oppdage kjøretøyer foran bilen, og da fungerer heller ikke City Safety™.

Likevel vil ikke meldingen **Frontrutefølere blokkert** **Se håndbok** vises i alle situasjoner der laserføleren er tildekket. Føreren må derfor være nøye med å holde frontruta og området foran laserføleren rent.

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.

Årsak	Tiltak
Frontruta foran laserføleren er skitten eller belagt med is og snø.	Rengjør frontruta foran laserføleren for skitt, is og snø.
Laserfølerens synsfelt er blokkert.	Fjern gjenstanden som sperrer utsikten.

¹³ (Anti-lock Braking System) - Låsefritt bremsesystem.

¹⁴ (Electronic Stability Control) - Stabilitetssystem.



VIKTIG

Hvis det oppstår sprekker, riper eller steinsprut på frontruten foran ett av laserfølerens to "vinduer", og skaden dekker et område på ca. 0,5 x 3,0 mm (eller større), skal et verksted kontaktes for utskifting av frontruten (se bilde av følerens plassering (s. 209)). Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Uteblitt reparasjon kan resultere i redusert ytelse for City Safety™.

For ikke å risikere utelatt, feil eller redusert funksjon for City Safety™, gjelder også følgende:

- Volvo anbefaler å **ikke** reparere sprekker, riper eller steinsprut i området foran laserføleren - i stedet bør hele frontruten byttes ut.
- Før frontruten byttes må du kontakte et autorisert Volvo-verksted for å kontrollere at riktig frontrute blir bestilt og montert.
- Samme type eller vindusvisker godkjent av Volvo skal monteres ved utskifting.

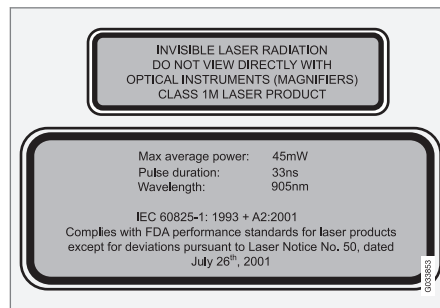
Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 209)
- City Safety™ - funksjon (s. 209)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 210)

City Safety™ - laserføleren

Funksjonen City Safety™ inneholder en føler som sender ut laserlys (se bildet (s. 209) angående plassering av føleren). Kontakt et kvalifisert verksted ved feil eller behov for service på lasersensoren. Et autorisert Volvo-verksted anbefales. Det er absolutt nødvendig å følge de angitte instruksjonene ved håndtering av laserføleren.

Følgende to skilt gjelder lasersensoren:



De øverste skiltet i bildet beskriver laserlysets klassifisering:

- Laserstråling - Se ikke rett inn i laserstrålen med optiske instrumenter - Klasse 1M laserprodukt.

De nederste skiltet i bildet beskriver laserlysets fysiske data:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Overensstemmer med FDA's (det amerikanske

mattilsynet) standarder for laserprodukters utførelser med unntak av avvik i henhold til med "Laser Notice No. 50" datert den 26. juli 2001.

Strålingsdata for laserføler

Følgende tabell spesifiserer laserfølerens fysiske data.

Maksimal pulsenergi	2,64 µJ
Maksimal middeleffekt	45 mW
Puls lengde	33 ns
Divergens (horisontal x vertikal)	28° × 12°

**! ADVARSEL**

Hvis noen av instruksjonene her ikke blir fulgt, er det risiko for øyeskader!

- Ikke se inn i lasersensoren (som avgir usynlig laserstråling) på en avstand på 100 mm eller nærmere med forstørrende optikk som forstørrelsesglass, mikroskopi, objektiver eller lignende optiske instrumenter.
- Testing, reparasjon, demontering, justering og/eller bytte av reservedeler på laserføleren må bare gjøres av et kvalifisert verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
- For å unngå eksponering for skadelig stråling må du ikke utføre andre omjusteringer eller vedlikehold enn det som er spesifisert her.
- Reparatøren må følge en spesiell verkstedinformasjon for laserfølere.
- Ikke demonter laserføleren (og ikke fjern linsene). En demontert laserføler oppfyller laserklasse 3B ifølge standard IEC 60825-1. Laserklasse 3B er ikke øyesikker og utgjør derfor en risiko for skader.
- Kontakten til laserføleren må være koblet ut før demontering fra frontruten.
- Laserføleren må være montert på frontruten før kontakten til føleren blir koblet til.

- Laserføleren sender laserlys når fjernnøkkelen er i nøkkelposisjon II (s. 77) også når motoren er avslått.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 209)
- City Safety™ - begrensninger (s. 211)
- City Safety™ - funksjon (s. 209)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 210)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 214)






City Safety™ - symboler og meldinger

I forbindelse med at City Safety™ (s. 209) bremses automatisk, kan ett eller flere av sym-

bolene i kombiinstrumentet tennes, og samtidig vises en tekstmelding. En tekstmelding

kan slukkes med et kort trykk på **OK**-knappen på blinklysspaken.

Symbol	Melding	Betydning/tiltak
	Automatisk bremsing med City Safety	City Safety™ bremses eller har utført en automatisk oppbremsing.
	Frontrutefølere blokkert Se håndbok	Laserføleren er midlertidig ute av funksjon fordi noe skygger for den. <ul style="list-style-type: none"> • Ta vekk det som skygger og/eller rengjør frontruta foran den. Les om laserfølerens begrensninger (s. 211).
	City Safety Service påkrevd	City Safety™ fungerer ikke. <ul style="list-style-type: none"> • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 209)
- City Safety™ - begrensninger (s. 211)
- City Safety™ - funksjon (s. 209)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 210)
- City Safety™ - laserføleren (s. 212)



Kollisjonsvarsler*

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjenger" er et hjelpe-middel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en syklist eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjenger" aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjenger" er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødig.

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjenger" kan forhindre en kollisjon eller senke kollisjonshastigheten.

"Kollisjonsvarsleren med autobrems og registrering av syklist og fotgjenger" skal ikke brukes til å endre førerens kjøremåte. Hvis føreren stoler blindt på kollisjonsvarsleren med autobrems og overlater bremsingen til dette systemet, vil det før eller senere skje en kollisjon.

To systemnivåer

Avhengig av hvordan bilen er utstyrt, kan funksjonen "Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklist og fotgjenger" forekomme i to varianter:

Nivå 1

Føreren varsles¹⁵ kun om hindringer som dukker opp, med visuelle signaler og lydsignaler - ingen automatisk bremsing starter. Føreren må selv bremse.

Nivå 2

Føreren varsles om hindringer som dukker opp, med visuelle signaler og lydsignaler - bilen bremses automatisk dersom føreren selv ikke handler innen rimelig tid.



VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i "kollisjonsvarsleren med autobrems og registrering av syklist og fotgjenger" må kun utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

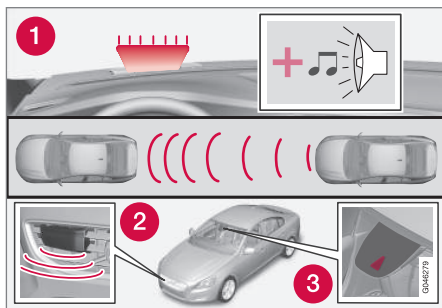
- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 216)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjenger (s. 218)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist (s. 217)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 219)

- Kollisjonsvarsler* - begrensninger (s. 220)
- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 221)
- Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger (s. 223)

¹⁵ Ingen advarsel for syklist med "Nivå 1".



Kollisjonsvarsler* - funksjon



Funksjonsoversikt¹⁶.

- 1 Audio-visuelt varsel signal ved kollisjonsfare.
- 2 Radarføler¹⁷
- 3 Kameraføler

Kollisjonsvarsleren med autobremser utfører tre trinn er i følgende rekkefølge:

1. **Kollisjonsvarsler**
2. **Bremsestøtte**¹⁷
3. **Autobremser**¹⁷

Kollisjonsvarsleren og City Safety™ (s. 209) kompletterer hverandre.

1 - Kollisjonsvarsler

Først varsles føreren om at hun er nær ved å kollidere.

Kollisjonsvarsleren kan oppdage fotgjengere, syklist eller kjøretøy som står stille eller kjører i samme retning foran eget kjøretøy.

Ved risiko for kollisjon med en fotgjenger, syklist eller et kjøretøy, påkalles førerens oppmerksomhet med et rødblinkende varsel signal (1) og det avgis et lydsignal.

2 - Bremsestøtte¹⁷

Hvis faren for kollisjon har økt ytterligere etter kollisjonsvarslet, aktiveres bremsestøtten.

Det innebærer at bremsesystemet klargjøres for rask oppbremsing ved at bremsene aktiveres svakt, noe som kan kjennes som et lett rykk.

Hvis bremsepedalen trykkes inn tilstrekkelig raskt, skjer nedbremsingen med full bremskraft.

Bremsestøtten forsterker også førerens nedbremsing hvis systemet bedømmer at nedbremsingen ikke er tilstrekkelig for å unngå kollisjon.

3 - Autobremser¹⁷

I siste trinn aktiveres den automatiske bremsefunksjonen.

Dersom føreren i denne situasjonen ennå ikke har påbegynt en unnamanøver og kollisjonsfaren er overhengende, trer den automatiske bremsefunksjonen i kraft. Dette skjer uansett om føreren bremses eller ikke. Nedbremsing skjer da med full bremskraft for å redusere kollisjonshastigheten, eller med begrenset bremskraft hvis det er tilstrekkelig for å unngå en kollisjon. For syklist kan advarsel og fullt bremseinngrep komme for sent eller samtidig.

¹⁶ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

¹⁷ Kun med system i nivå 2.



! ADVARSEL

Kollisjonsvarsleren fungerer ikke under alle trafikk-, vei-, vær- og føreforhold. Kollisjonsvarslingssystemet reagerer ikke på kjøretøy eller sykklister som kjører i en annen retning enn det egne kjøretøyet. Systemet reagerer heller ikke på dyr.

Varselet aktiveres bare ved stor fare for kollisjon. Dette avsnittet om funksjon, samt avsnittet om begrensninger informerer om begrensninger som føreren må være klar over før kollisjonsvarsleren med autobremser benyttes.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og sykklister er deaktivert ved kjøretøyhastighet over 80 km/t.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og sykklister fungerer ikke i mørke og tunneler, heller ikke når gatebelysningen er tent.

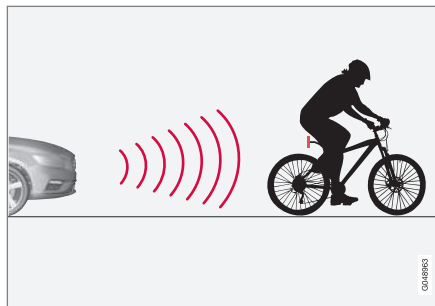
Auto-bremsefunksjonen kan forhindre en kollisjon eller redusere kollisjonshastigheten. For å sikre full bremseeffekt bør føreren alltid trå på bremsen, også når bilen auto-bremser.

Vent aldri på en kollisjonsadvarsel. Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når kollisjonsvarslingssystemet med auto-bremse brukes.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 215)

Kollisjonsvarsler* - registrering av sykklister



Funksjonen "ser" bare sykklister bakfra, som har samme fartsretning.



Optimalt eksempel på hva systemet tolker som syklist - med tydelig kropps- og sykkelkontur, rett bakfra og i bilens midtlinje.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer en syklist få så entydig informasjon om kropps- og sykkelkontur som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte sykkel, hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av kroppen eller sykkelens til syklisten ikke er synlig for kameraet, kan ikke systemet oppdage en syklist.

- For at funksjonen skal kunne oppdage en syklist, må denne være voksen og sitte på en "seniorsykel".
- Sykkelen må være utstyrt med en godt synlig og godkjent¹⁸ bakoverrettet rød refleks som er montert minst 70 cm over veibanen.
- Funksjonen kan bare oppdage sykklister rett bakfra og som har samme fartsretning - ikke på skrått bakfra, ikke fra siden.
- Sykklister som kjører i venstre eller høyre kant av bilens tenkte/forlengede sidelinjer, kan oppdages sent eller ikke i det hele tatt.
- Funksjonens evne til å oppdage sykklister i skumring og halvmørke er begrenset, akkurat som det menneskelige øyet.

¹⁸ Refleksen skal oppfylle anbefalingene og vilkårene fra trafikmyndigheten i aktuelt marked.



- Funksjonen kan ikke oppdage syklistere ved kjøring i mørke og i tunneler, selv med tent gatebelysning.
- For optimal sykkelregistrering må funksjonen City Safety™ være aktivert, se City Safety™ (s. 209).

ADVARSEL

Kollisjonsvarsleren med auto-brems & registrering av syklistere er et hjelpemiddel.

Funksjonen kan ikke oppdage:

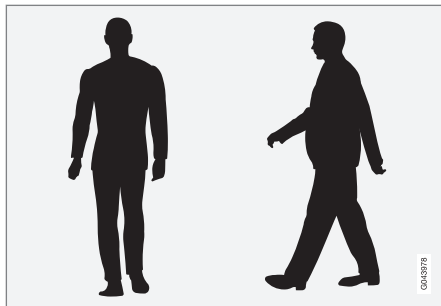
- alle syklistere i alle situasjoner, og ser f.eks. ikke delvis skjulte syklistere.
- syklistere i klær som skjuler kroppskonturen, eller som kommer fra siden.
- sykler som ikke har bakovervendt rød refleks.
- sykler som er lastet med store gjenstander.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 215)

Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere



Optimale eksempler på hva systemet betrakter som fotgjengere med tydelig kroppskontur.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer fotgjengere få så entydig informasjon om kroppskontur som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av kroppen ikke er synlig for kameraet, kan ikke systemet oppdage en fotgjenger.

- For at en fotgjenger skal kunne oppdages, må vedkommende være synlig i hel-figur og ha en høyde på minst 80 cm.
- Kamerafølerens evne til å se fotgjengere i skumring og halvmørke er begrenset, akkurat som det menneskelige øyet.

- Kameraføleren kan ikke oppdage fotgjengere ved kjøring i mørke og i tunneler, selv med tent gatebelysning.

ADVARSEL

"Kollisjonsvarsleren med auto-brems og registrering av syklistere samt fotgjengere" er et hjelpemiddel. Funksjonen kan ikke oppdage alle fotgjengere og alle situasjoner, og ser f.eks. ikke:

- delvis skjulte fotgjengere, personer i klær som skjuler kroppskonturene eller fotgjengere som er kortere enn 80 cm.
- fotgjengere som bærer på større gjenstander.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

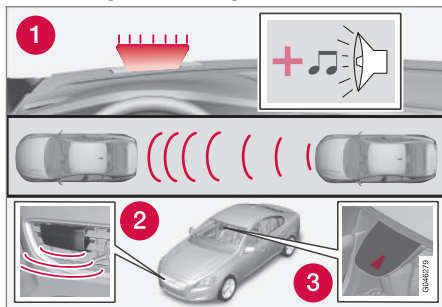
Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 215)



Kollisjonsvarslers* - håndtering

Varselssignaler På og Av



1. Akustisk og visuelt varselssignal ved kollisjonsrisiko.¹⁹

Det er mulig å velge om kollisjonsvarslersens akustiske og visuelle varselssignaler skal være slått på eller av.

Når motoren startes får en automatisk den innstillingen som var valgt da motoren ble slått av.

i NB!

Funksjonene "bremsestøtte" og "auto-bremsing" er alltid på. De kan ikke slås av.

Innstillingene for kollisjonsvarsleren gjøres via MIDTKONSOLLens bildeskjerm og menysystemet **MY CAR**, se (s. 106).

¹⁹ Bildet er skjematisk - bilmodell og detaljer kan variere.

Lys- og lydsignal

Når lys- og lydvarslet til kollisjonsvarsleren er aktivert, testes varsellampen (nr. [1] i forrige bilde) ved hver motorstart ved å kort tenne de separate lyspunktene til varsellampen.

Etter motorstart kan både lys- og lydsignal slås av:

- Søk opp **Kollisjonsvarsel i Førerstøtte** i menysystemet **MY CAR** (s. 106), velg så å fjerne markeringen fra funksjonen.

Lydsignal

Etter motorstart kan varsellyden aktiveres/deaktiveres separat:

- Søk opp **Advarselssignal i Kollisjonsvarsel** i menysystemet **MY CAR** (s. 106), - velg så på eller av.

Deretter angis kollisjonsvarsel bare med lys-signal.

Stille inn varselavstand

Varselavstanden regulerer på hvilken avstand den visuelle og akustiske varslingen skal utløses.

- Søk opp **Varselavstand i Kollisjonsvarsel** i menysystemet **MY CAR** (s. 106) - velg så **Lang**, **Normal** eller **Kort**.

Varselavstanden avgjør systemets ømfintlighet. Varselavstand **Lang** gir tidligere varsling. Prøv først med **Lang**, og hvis denne innstillingen

gir for mange varslinger, slik at det virker irriterende, skift da til varselavstand **Normal**.

Bruk varselavstand **Kort** bare i unntakstilfeller, for eksempel ved dynamisk kjøring.

i NB!

Når den adaptive cruisekontrollen brukes, vil varsellampen og varsellyden bli brukt av cruisekontrollen, selv om Kollisjonsvarsleren er slått av.

Kollisjonsvarsleren varsler føreren om fare for kollisjon, men funksjonen gjør ikke førerens reaksjonstid kortere.

For at Kollisjonsvarsleren skal være effektiv må du alltid kjøre med avstandsvarsel (s. 206) stilt inn på tidsavstand 4-5.

i NB!

Selv om varselavstanden er satt til **Lang**, kan varslingen i enkelte tilfeller oppfattes som sen. Dette kan gjelde ved store hastighetsforskjeller eller hvis bilen foran bremses kraftig.



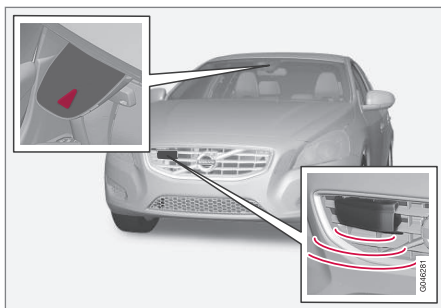
! ADVARSEL

Ingen automatiske systemer kan garantere 100 % korrekt funksjon i alle situasjoner. Prøv derfor aldri kollisjonsvarsleren med autbrems mot mennesker eller kjøretøyer - det kan medføre alvorlige skader og livsfare.

Kontrollere innstillinger

De aktuelle innstillingene kan kontrolleres via bildeskjermen i midtkonsollen og menysystemet (s. 106) **MY CAR**.

Vedlikehold



Kamera- og radarsensor²⁰.

For at sensorene skal fungere riktig, må de holdes rene fra smuss, is og snø og rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

i NB!

Smuss, is og snø som dekker sensorene, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 215)

Kollisjonsvarsler* - begrensninger

Funksjonen har visse begrensninger, den er f.eks. først aktiv over ca. 4 km/t.

Kollisjonsvarslerens visuelle varselsignal (se (1) i bilde (s. 216)) kan være vanskelig å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, kjøring med solbriller eller hvis føreren ikke ser rett frem. Varsellyden bør derfor alltid være aktivert.

På glatt vei øker bremsestrekningen, noe som kan svekke evnen til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS- og ESC (s. 179)-systemene gi best mulig bremskraft uten at det går ut over stabiliteten.

i NB!

De visuelle varselsignalene kan midlertidig settes ut av funksjon ved høy temperatur i kupeen, f. eks. som en følge av sterk sol. Hvis det skjer, aktiveres varsellyden selv om den er deaktivert i menysystemet.

- Varslinger kan utebli hvis det er kort avstand til noe som er foran bilen, eller ratt og pedaler brukes markert, f. eks. ved en aktiv kjørestil.

²⁰ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

**! ADVARSEL**

Advarsler og bremseinngrep kan utløses eller utebli hvis trafikksituasjonen eller ytre påvirkning gjør at radar- eller kameraføleren ikke kan oppdage en fotgjenger, syklist eller et kjøretøy foran bilen på riktig måte.

Følersystemet har en begrenset rekkevidde for fotgjengere og sykklister²¹ og systemet kan for disse gi effektive advarsler og bremseinngrep ved kjøretøyhastigheter på opptil 50 km/t. For stillestående eller langsomtgående kjøretøy er advarsler og bremseinngrep effektive ved kjøretøyhastigheter opptil 70 km/t.

Advarsler for stillestående eller langsomtgående kjøretøy kan settes ut av funksjon pga. mørke eller dårlig sikt.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og sykklister deaktivert ved kjøretøyhastighet over 80 km/t.

Kollisjonsvarsleren bruker samme radarføler som den adaptive fartsholderen (s. 192). Les mer om radarfølerens begrensninger (s. 201).

Hvis varslinger oppleves som for hyppige og forstyrrende, kan varselavstenden minskes (s. 219). Dette fører til at systemet varsler senere, og totalt antall varslinger går ned.

Når revers er aktivert, er kollisjonsvarsleren med autobremns midlertidig deaktivert.

Kollisjonsvarsling med autobremns aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t - derfor griper systemet ikke inn hvis eget kjøretøy nærmer seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

I situasjoner der føreren viser en aktiv og bevisst kjøreatferd, kan et kollisjonsvarsel legges noe senere for å gi minimalt med unødige varsler.

Når autobremnsfunksjonen har avverget en kollisjon med et stillestående objekt, blir bilen stående stille i maksimalt 1,5 sekund. Hvis bilen er bremsset ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

I en bil med manuelt gir stanser motoren når autobremnsfunksjonen har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trå inn clutchpedalen før dette.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 215)

Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger

"Kollisjonsvarsler med autobremns og registrering av sykklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Funksjonen bruker kameraføleren til bilen, men denne har en del begrensninger.

Bilens kamerasensor brukes - i tillegg til av kollisjonsvarsler med autobremns - også av funksjonene:

- Automatisk fjern-/nærlysavblending (s. 88)
- Trafikkskiltinformasjon (s. 183)
- Driver Alert Control - DAC (s. 225)
- Filassistent (s. 228)

**NB!**

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.

Kameraføleren har omtrent de samme begrensninger som det menneskelige øyet,

²¹ For sykklister kan advarsel og full bremseaktivering komme svært sent eller samtidig.





dvs. den "ser" dårligere f. eks. i mørke, tett snøvær og i regn eller tett tåke. Under slike forhold kan kameraavhengige funksjoner bli sterkt svekket eller midlertidig deaktivert.

Også sterkt motlys, reflekser i kjørebanelen, snø og is på veien, skitten vei eller utydelige sidemarkeringer av kjørefeltet, kan sterkt redusere funksjoner når kameraføler benyttes til å lese kjørefeltet samt oppdage fotgjengere og andre kjøretøyer.

Kamerafølerens synsfelt er begrenset. Derfor kan ikke fotgjengere, syklistere og kjøretøyer oppdages i noen situasjoner, eller de oppdages senere enn forventet.

I svært sterk varme slås kameraene midlertidig av i ca. 15 minutter etter at motoren er startet, for å beskytte kamerafunksjonen.

Feilsøking og tiltak

Hvis displayet viser meldingen

Frontrutefølere blokkert Se **håndbok**, betyr det at kameraføleren er tildekket og ikke kan registrere fotgjengere, syklistere, kjøretøy eller striper på veien foran bilen.

Det innebærer samtidig at - i tillegg til kollisjonsvarsel med autobremser - heller ikke funksjonene for automatisk fjern-/nærlysavblending, trafikkskiltinformasjon, Driver Alert Control og Lane Departure Warning vil ha full funksjonalitet.

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.

Årsak	Tiltak
Fronruta foran kameraet er skitten eller dekket med is eller snø.	Rengjør frontruta foran kameraet for skitt, is og snø.
Tett tåke, kraftig regn eller snøvær fører til at kameraet ikke ser godt nok.	Ikke noe å gjøre med det. Ved kraftig nedbør hender det at kameraet ikke fungerer.
Fronruta foran kameraet er rengjort, men meldingen vises fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter for kameraet å måle siktten.
Det er kommet skitt mellom innsiden av frontruta og kameraet.	Oppsøk et verksted for å få rengjort frontruta innenfor kameradekselet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 215)





Kollisjonsvarslers* - symboler og meldinger

"Kollisjonsvarslers med autobremser og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpe-

middel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Symbol ^A	Melding	Betydning
	Collision warning system AV	Kollisjonsvarsleren avslått. Vises når motoren startes. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på OK -knappen.
	Varslingssystem for kollisjon ikke tilgjengelig	Kollisjonsvarsleren kan ikke aktiveres. Vises når føreren prøver å aktivere funksjonen. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på OK -knappen.
	Automatisk brems aktivert	Autobremsen har vært aktiv. Meldingen slukkes etter et trykk på OK -knappen.
	Frontrutefølere blokkert Se håndbok	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. <ul style="list-style-type: none"> • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger (s. 221).



Symbol ^A	Melding	Betydning
	Radar blokkert Se håndbok	Kollisjonsvarsler med autobremser er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarfølerens begrensninger (s. 201).
	Kollisjonsvarsel Service påkrevd	Kollisjonsvarsler med autobremser er helt eller delvis ute av funksjon. <ul style="list-style-type: none">• Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

^A Symboler er skjematisk - kan variere med marked og bilmodell.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 215)
- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 216)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 218)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist (s. 217)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 219)
- Kollisjonsvarsler* - begrensninger (s. 220)
- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 221)



Føreralarmssystem*

Hensikten med Føreralarm (Driver Alert System) er å hjelpe førere som begynner å kjøre dårligere eller er på vei til ufrivillig å komme ut av kjørefilen sin.

Føreralarmen Driver Alert System består av to ulike funksjoner som kan være slått på samtidig eller hver for seg:

- Driver Alert Control - DAC (s. 226).
- Kjørefeltassistent - LDW (s. 228).

En funksjon som er slått på, er satt i beredskap og aktiveres automatisk først når hastigheten kommer over 65 km/t.

Funksjonen deaktiveres igjen når hastigheten synker under 60 km/t.

Begge funksjonene benytter et kamera som er avhengig av at kjørefeltet har malte sidestriper på begge sider.

ADVARSEL

Føreralarmen fungerer ikke i alle situasjoner. Den er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

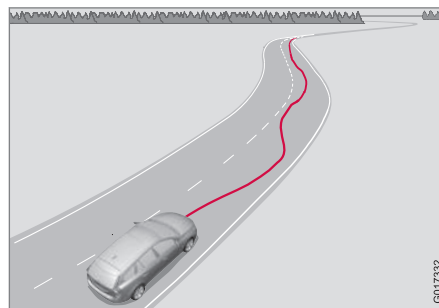
Relatert informasjon

- Driver Alert Control - (DAC)* (s. 225)
- Filassistent (LDW)* (s. 228)

Driver Alert Control - (DAC)*

Hensikten med funksjonen DAC er at den skal fange førerens oppmerksomhet når han begynner å kjøre vinglete, f. eks. om føreren blir distraheret eller holder på å sovne.

Føreralarmen (DAC) har til oppgave å oppdage en gradvis dårligere kjøreatferd, og er i første rekke beregnet på større veier. Funksjonen er ikke beregnet på bytrafikk.



Et kamera leser de malte sidestriperne og sammenligner veiens retning med førerens rattbevegelser. Føreren alarmeres hvis bilen ikke følger kjørebanelen stabil.

Det kan også hende at kjøreatferden ikke påvirkes selv om føreren er trøtt. Da er det ikke sikkert at føreren får noe varsel. Derfor er det alltid viktig å stanse og ta en pause når en er søvnig, uansett om føreralarmen har varslet eller ikke.

NB!

Ikke bruk funksjonen for å kunne fortsette kjøringen. Planlegg kjøreturen med innlagte pauser, og sørg for at du alltid er uthvilt.

Begrensning

Noen ganger kan systemet varsle selv om førerens kjøreatferd ikke er blitt dårligere, f. eks.:

- i kraftig sidevind
- på sporete veidekke.

NB!

Kameraføleren har enkelte begrensninger (s. 221).

Relatert informasjon

- Føreralarmssystem* (s. 225)
- Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte (s. 226)
- Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger (s. 227)



Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte

Innstillinger gjøres fra bildeskjermen på midtkonsollen og menysystemet der.

På/av

Funksjonen Driver Alert kan settes i klarstilling via menysystemet **MY CAR** (s. 106):

- Markert rute - funksjonen er aktivert.
- Ingen markering i ruten - funksjonen er slått av.

Funksjon

Driver Alert aktiveres når hastigheten overstiger 65 km/t, og forblir aktiv så lenge hastigheten er over 60 km/t.



Hvis bilen kjøres vinglete, varsles føreren med et lydsignal samt tekstmeldingen **Driver Alert Tid for pause** - symbolet ved siden av tenes samtidig i kombiinstrumentet. Varselet gjentas etter en stund hvis ikke kjøringen blir bedre.

Varselsymbolet kan slås av:

- Trykk på venstre rattspakes **OK**-knapp.



ADVARSEL

Ta alltid en alarm på største alvor. En søvning fører er ofte ikke selv klar over hvordan det står til.

Stans bilen på et trygt sted og hvil, hvis alarmen går eller du er trøtt.

Forskning har vist at det er like farlig å kjøre når du er trøtt, som når du er påvirket av alkohol.

Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 225)
- Driver Alert Control - (DAC)* (s. 225)






Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger

DAC (s. 225) kan i forskjellige situasjoner vise symboler og tekstmeldinger i kombiinstru-

mentet eller på bildeskjermen på midtkonsollen.

Her følger noen eksempler:

Symbol ^A	Melding	Betydning
	Driver Alert Tid for pause	Bilen har vært vinglete kjørt. Føreren alarmeres med et akustisk varselsignal + tekst.
	Frontrutefølere blokkert Se håndbok	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. <ul style="list-style-type: none"> • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger (s. 221).
	Driver Alert system Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. <ul style="list-style-type: none"> • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

^A Symboler er skjematiske - kan variere med marked og bilmodell.

Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 225)
- Driver Alert Control - (DAC)* (s. 225)
- Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte (s. 226)

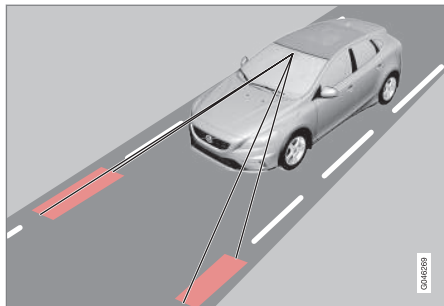


Filassistent (LDW)*

Filassistenten er en av funksjonene i Driver Alert System - benevnes også som LDW (Lane Departure Warning).

Funksjonen er beregnet på bruk på motorveier og lignende større veier for å redusere risikoen for at kjøretøyet i enkelte situasjoner forlater eget kjørefelt utilsiktet.

Prinsipp for LDW



(Bildet er skjematisk - ikke modellspesifikt.)

Filvarsleren består av et kamera som leser de malte sidestripene på veien/kjørefeltet.

Hvis bilen umotivert krysser kjørefilens venstre eller høyre sidelinje, alarmeres føreren med et lydsignal.

i NB!

Føreren advares bare én gang for hver gang hjulene krysser en linje. Det høres altså ingen alarm når bilen har en linje mellom hjulene.

! ADVARSEL

LDW er kun et førerhjelpemiddel og fungerer ikke under alle kjøresituasjoner, trafikk-, vær- og veiforhold.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

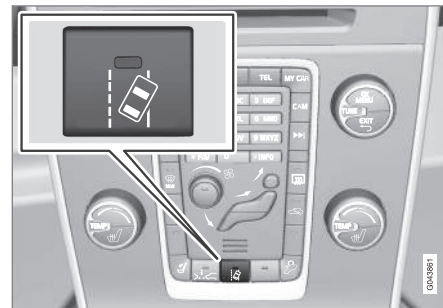
Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 225)
- Filassistent (LDW) - begrensinger (s. 230)
- Filassistent (LDW) - funksjon (s. 228)
- Filassistent (LDW) - fremgangsmåte (s. 229)
- Filassistent (LDW) - symboler og meldinger (s. 231)

Filassistent (LDW) - funksjon

Noen innstillinger kan foretas for Filassistent-funksjonen.

Av & på



LDW slås på eller stenges med en knapp på midtkonsollen. Det lyser i knappen når funksjonen er på.

Funksjonen kompletteres i kombiinstrumentet med selvforklarende grafikk i forskjellige situasjoner.

Personlige innstillinger

Innstillingene foretas fra skjermen i midtkonsollen via menysystemet **MY CAR**. Se **MY CAR** (s. 106) for en beskrivelse av menysystemet.

Velg blant alternativene:

- **På ved oppstart** - Funksjonen settes i klarstilling hver gang motoren startes. I



motsatt fall får en samme verdi som da motoren ble slått av.

- **Høyere ømfintlighet.** Ømfintligheten øker, alarmen kommer tidligere og med færre begrensninger.

Relatert informasjon

- Filassistent (LDW)* (s. 228)
- Filassistent (LDW) - begrensinger (s. 230)
- Filassistent (LDW) - fremgangsmåte (s. 229)
- Filassistent (LDW) - symboler og meldinger (s. 231)

Filassistent (LDW) - fremgangsmåte

LDW kompletteres i kombiinstrumentet med selvforklarende grafikk i forskjellige situasjoner. Her følger noen eksempler:



LDW-funksjonens sidestriper (rødmarkert på bildet).

- LDW-symbolet har HVITE sidestriper - funksjonen er aktiv og oppdager/"ser" den ene sidestripen eller begge.
- LDW-symbolet har GRÅ sidestriper - funksjonen er aktiv, men ser verken venstre eller høyre sidestripe.

eller

- LDW-symbolet har GRÅ sidestriper - funksjonen er i klarstilling fordi hastighe-ten er under 65 km/t.
- LDW-symbolet mangler sidestriper - funksjonen er deaktivert.

Relatert informasjon

- Filassistent (LDW)* (s. 228)
- Filassistent (LDW) - begrensinger (s. 230)
- Filassistent (LDW) - funksjon (s. 228)
- Filassistent (LDW) - symboler og meldinger (s. 231)



Filassistent (LDW) - begrensinger

Filvarslerens kameraføler har begrensninger i likhet med det menneskelige øyet.

For mer informasjon kan du lese om begrensningene til kameraføleren (s. 221).

NB!

Det finnes noen situasjoner der LDW ikke gir noen advarsler, f.eks.:

- Blinklyset er slått på
- Føreren har foten på bremsepedalen²²
- Når gasspedalen trykkes raskt ned²²
- Ved raske rattbevegelser²²
- Ved så kraftig sving at bilen krenger.

Relatert informasjon

- Filassistent (LDW)* (s. 228)
- Filassistent (LDW) - funksjon (s. 228)
- Filassistent (LDW) - fremgangsmåte (s. 229)
- Filassistent (LDW) - symboler og meldinger (s. 231)

²² Når Høyere ømfintlighet er valgt, gis det likevel en advarsel, se Filassistent (LDW) - funksjon (s. 228).






Filassistent (LDW) - symboler og meldinger

I situasjoner der LDW-funksjonen uteblir, kan kombiinstrumentet vise et symbol sammen

med en forklarende melding - følg de angitte anbefalingene.

Eksempel på melding:

Symbol ^A	Melding	Betydning
	Lane Departure Warning PÅ/Lane Departure Warning AV	Funksjonen er slått på/slått av. Vises når den slås på eller av. Teksten forsvinner etter ca. 5 sekunder.
	Fronrutefølere blokkert Se håndbok	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. <ul style="list-style-type: none"> • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger (s. 221).
	Driver Alert system Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. <ul style="list-style-type: none"> • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

^A Symboler er skjematisk - kan variere med marked og bilmodell.

Relatert informasjon

- Filassistent (LDW)* (s. 228)



Parkeringshjelp*

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

Lydnivået til parkeringshjelpen kan justeres under pågående lydsignal med midtkonsollens **VOL**-bryter. Lydnivået kan også justeres i lydinnstillingsmenyen, som nås med et trykk på **SOUND** eller i bilens menysystem (s. 106) **MY CAR**²³.

Parkeringshjelp finnes i to varianter:

- Bare bak
- Både foran og bak.



ADVARSEL

- Parkeringshjelpen kan aldri overta det ansvaret føreren selv har ved parkering.
- Følerne har dødvinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på f.eks. mennesker eller dyr i nærheten av bilen.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorer (s. 235)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 232)

- Parkeringshjelp* - forover (s. 234)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 235)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 233)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 236)

Parkeringshjelp* - funksjon

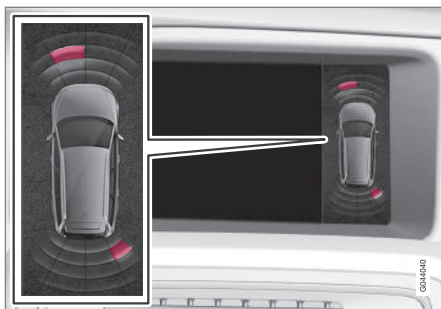
Parkeringshjelpen aktiveres automatisk ved motorstart - lampen til strømbryteren lyser. Hvis parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.



På/av for parkeringshjelpen og CTA*.

Hvis bilen er utstyrt med CTA (s. 241), blinker indikatorlampene for BLIS (s. 239) en gang når parkeringshjelpen aktiveres med knappen.

²³ Avhengig av lyd- og mediesystem.



Visning på bildeskjerm - viser hindring til venstre foran og til høyre bak.

Bildeskjermen i midtkonsollen viser et oversiktsbilde med forholdet mellom bilen og en registrert hindring.

Den markerte sektoren viser hvilken/hvilke av de fire følerne som har oppdaget en hindring. Jo nærmere bilsymbolet er i forhold til en markert sektorruta, desto kortere er avstanden mellom bilen og en registrert hindring.

Jo kortere det er til den bakenfor- eller foranstående hindringen, jo tettere lyder signalene. Annen lyd fra lydanlegget dempes automatisk.

Ved avstand under 30 cm er tonen konstant, og den aktive følerens felt nærmest bilen er fylt. Hvis det er registrert hindringer innenfor avstanden for konstant tone både foran og bak bilen, høres tonen vekselvis fra høyttalerne.

! VIKTIG

Noen gjenstander som for eksempel kjøttinger, tynne, blanke stolper eller lave hindre kan ha i "signalskyggen" og da midlertidig ikke oppfattes av sensorene - den pulserende tonen kan da uventet opphøre istedenfor å skifte til forventet konstant tone.

Følerne kan ikke oppdage høye gjenstander, for eksempel utstikkende lasteramper.

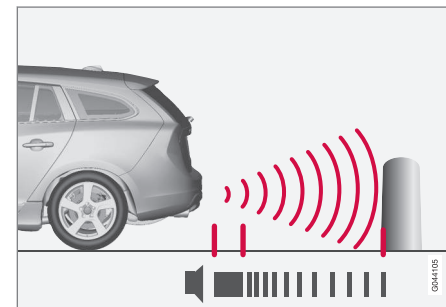
- I slike situasjoner er det viktig å være ekstra oppmerksom og manøvrere/flytte bilen spesielt langsomt eller avbryte den pågående parkeringsmanøveren - stor risiko for skade på kjøretøy eller andre objekter kan foreligge, ettersom sensorene for øyeblikket ikke har optimal funksjon.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 232)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 235)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 234)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 235)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 233)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 236)

Parkeringshjelp* - bakover

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.



Måleområdet rett bak bilen er ca. 1,5 m. Lydsignalene for hindringer bak kommer fra en av de bakre høyttalerne.

Parkeringshjelpen bakover aktiveres når giret settes i revers.

Ved rygging med f.eks. tilhenger, slås parkeringshjelpen bak automatisk av - ellers ville følerne ha reagert på tilhengeren.



i NB!

Ved rygging med for eksempel tilhenger eller sykkelstativ på tilhengerfestet - uten Volvos originale tilhengerkabler - kan det være nødvendig å slå av parkeringshjelpen manuelt for at ikke følerne skal reagere på disse.

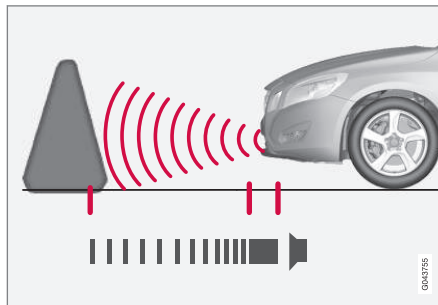
Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 232)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 235)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 232)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 234)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 235)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 236)

Parkeringshjelp* - forover

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

Parkeringshjelpen aktiveres automatisk ved motorstart. Strømbryterens lampe for AV/PÅ lyser. Hvis parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.



Måleområdet rett foran bilen er ca. 0,8 m. Lydsignalene for hindringer foran kommer fra en av de fremre høyttalerne.

Parkeringshjelpen forover er aktiv ved hastighet opptil ca 10 km/t. Lyset i knappen lyser for å vise at systemet er slått på. Når hastigheten kommer under 10 km/t aktiveres systemet igjen.

i NB!

Parkeringshjelpen forover deaktiveres når parkeringsbremsen trekkes eller når **P**-posisjonen velges i biler med automatgir.

i VIKTIG

Ved montering av ekstralys: Pass på at de ikke skygger for følerne - ekstralysene kan da bli oppfattet som hindringer.


Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 232)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 235)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 232)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 235)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 233)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 236)



Parkeringshjelp* - feilindikasjon

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

 Hvis informasjonssymbolet i kombiinstrumentet lyser konstant og tekstmeldingen **Parkhjelpsystem** krever service vises, er parkeringshjelpen ute av funksjon.

VIKTIG

Under visse forhold kan parkeringshjelpen gi falske varselsignaler utløst av eksterne lydkilder som sender ut de samme ultra-lydfrekvensene som systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bl.a. bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremser, eksoslyd fra motorsykler m.m.

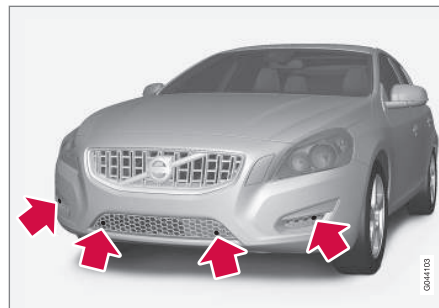
Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 232)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 235)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 232)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 234)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 233)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 236)

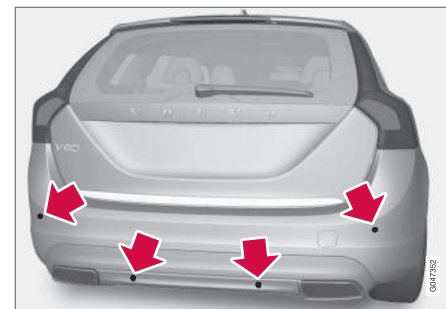
Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

For at følerne skal fungere riktig, må de rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.



Følerens plassering foran.



Følerens plassering bak.

NB!

Skitt, is og snø som dekker følerne kan føre til falske varselsignaler.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 232)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 232)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 234)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 235)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 233)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 236)



Parkeringskamera (PAC)*

Parkeringskamera er et hjelpesystem som kan aktiveres når du velger revers.

Kamerabildet vises på midtkonsollens bilde-skjerm.

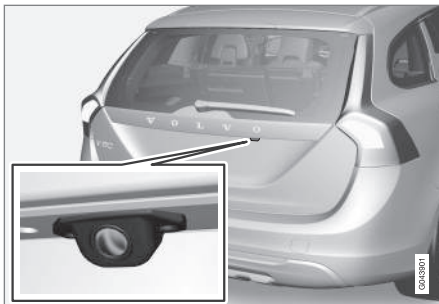
NB!

Hvis tilhengerfeste er konfigurert med bilens elektriske system, inkluderes den utstikkende delen av tilhengerfestet når funksjonen måler parkeringsplassen.

ADVARSEL

- Parkeringskameraet er et hjelpemiddel som aldri kan erstatte førerens ansvar under rygging.
- Kameraet har døde vinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.

Funksjon og betjening



Kameraets plassering like ved åpningshåndtaket.

Kameraet viser hva som finnes bak bilen og om noe dukker opp fra sidene.

Kameraet viser et bredt område bak bilen samt en del av støtfangeren og et eventuelt tilhengerfeste.

Det kan se ut som om objekter på skjermen heller noe, - dette er normalt.

NB!

Ting som vises på bildeskjermen kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.

Dersom en annen visning er aktiv, tar parkeringskameran systemet automatisk over, og kamerabildet vises på skjermen.

Når revers velges, vises to heltrukne linjer som illustrerer hvor bilens bakhjul kommer til

å rulle med aktuelt rattutslag. Dette hjelper føreren ved lukeparkering, rygging på trange steder og ved tilkobling av tilhenger. Bilens omtrentlige overflatemål illustreres med linjer. Hjelpelinjene kan slås av - se avsnittet Innstillinger (s. 238).

Hvis bilen også har parkeringshjelpølere (s. 232)*, vises informasjonen fra disse grafisk som fargede felt for å illustrere avstanden til oppdaget hindring, se overskriften "Biler med ryggeføler" lenger frem i teksten.

Kameraet er aktivt i ca. 5 sekunder etter at girspaken er flyttet fra reversstilling eller til bilens hastighet overstiger 10 km/t forover eller 35 km/h bakover.

Lysforhold

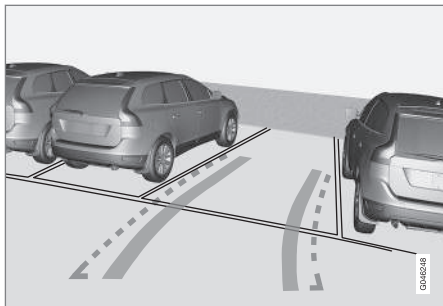
Kamerabildet justeres automatisk etter gjeldende lysforhold. Det gjør at bildet kan variere noe i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i en litt redusert bildekvalitet.

NB!

For best mulig funksjon må kameralinsen være fri for skitt, snø og is. Dette er spesielt viktig ved dårlige lysforhold.



Hjelpelinjer



Eksempel på hvordan hjelpelinjer kan vises for føreren.

Linjene på skjermen projiseres som om de befant seg på bakkenivå bak bilen, og er direkte avhengig av rattutslaget. Dermed ser føreren hvilken vei bilen vil ta også når bilen svinger.

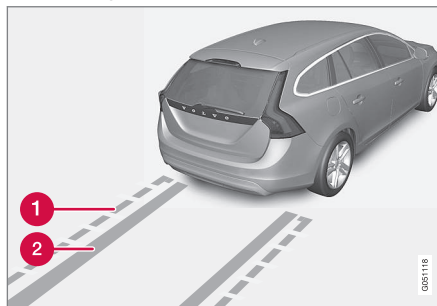
i NB!

- Ved rygging med tilhenger som ikke er elektrisk koblet til bilen viser linjene på skjermen den veien **bilen** kommer til å ta, ikke tilhengeren.
- Det vises ingen linjer på skjermen når en tilhenger er koblet til bilens elektriske anlegg.
- Parkeringskameraet slås automatisk av ved kjøring med tilhenger hvis det brukes original Volvo tilhengerkabling.

! VIKTIG

Husk at bildet på skjermen bare viser området bak bilen. Hold derfor øye med sidene og fremre del av bilen når du dreier rattet under rygging.

Grenselinjer



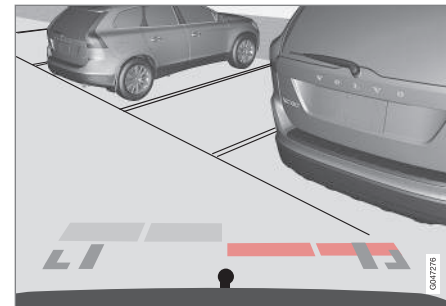
Systemets forskjellige linjer.

- 1 Grenselinje fri ryggese
- 2 "Hjulspor"

Den stiplede linjen (1) rammer inn en sone opp til ca. 1,5 m bakover fra støtfangeren. Dette er samtidig grensen for bilens mest utstikkende detaljer, f. eks. sidespeil og hjørne - også når bilen svinger.

De brede "hjulsporene" (2) mellom sidelinjene viser hvor hjulene kommer til å rulle, og kan strekke seg ca. 3,2 m bakover fra støtfangeren hvis det ikke står noe i veien.

Biler med ryggensensorer*



Fargede felt (4 stk. - en per føler) viser avstand.

Hvis bilen har parkeringshjelp (s. 232), vises avstanden med et farget felt for hver føler som registrerer et hinder.

Fargen på feltene forandrer seg med minskende avstand til hindringen - fra lysegult, via oransje til rødt.

Farge	Avstand (meter)
Lysegul	0,7–1,5
Gult	0,5–0,7
Oransje	0,3–0,5
Rødt	0–0,3



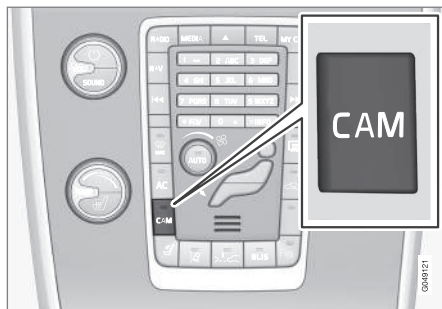
Relatert informasjon

- Ryggekamera - innstillinger (s. 238)
- Parkeringskamera - begrensninger (s. 239)
- Parkeringshjelp* (s. 232)

Ryggekamera - innstillinger

Aktivere avslått kamera

Hvis kamerafunksjonen er slått av når du velger revers, aktiveres den som følger:



- Trykk på **CAM** - bildeskjermen viser aktuelt kamerabilde.

Endre innstilling

Standardinnstillingen er at kameraet aktiveres når revers velges.

Innstillingene til parkeringskameraet kan endres når skjermen viser et kamerabilde:

1. Trykk på **OK/MENU** når du ser et kamerabilde - skjermen veksler til en meny med forskjellige alternativer.
2. Drei frem ønsket alternativ med **TUNE**.
3. Marker alternativet med et trykk på **OK/MENU** og gå ut med **EXIT**.

Slepekrok

Kameraet kan med fordel brukes ved tilkobling av tilhenger. En hjelpelinje for slepekrokens tenkte "bane" mot slepekjøretøyet kan vises på skjermen - akkurat som for "hjulsporene".

Du kan foreta et valg mellom visning av "hjulspor" eller tilhengerfestets bane - begge alternativene kan vises samtidig.

1. Trykk på **OK/MENU** mens et kamerabilde vises.
2. Drei frem alternativet **Støttelinje for tilhengerfeste** med **TUNE**.
3. Marker alternativet med et trykk på **OK/MENU** og gå ut med **EXIT**.

Zoom

Ved behov for nøyaktig manøvrering kan du zoome kamerabildet:

- Trykk på **CAM** eller drei på **TUNE** - flere gangers trykk/dreiring skifter til normalvisning igjen.

Hvis flere alternativer finnes, ligger de i en loop - trykk/drei til ønsket kamerabilde vises.



Automatisk zoom

I bil med Parkeringshjelp (s. 232) og tilhengerfeste finnes også **Automatisk zoom** som alternativ i kameramenyen. Med dette alternativet markert zoomer kameraet inn tilhengerfestet når bilen nærmer seg et objekt/slepevogn.

Se tidligere overskrift "Endre innstilling" for hvordan et menyvalg aktiveres.

Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC)* (s. 236)
- Parkeringshjelp* (s. 232)

Parkeringskamera - begrensninger

NB!

Sykelstativ eller annet tilbehør bak på bilen kan hindre sikten fra kameraet.

Husk

Vær oppmerksom på at selv om det ser ut som en forholdsvis liten del av bildet er tildekket, kan det hende at en forholdsvis stor sektor er skjult, og at hindringer derfor ikke blir oppdaget før de er like inntil bilen.

- Hold kameralinsen fri for skitt, is og snø.
- Rengjør kameralinsen regelmessig med lunkent vann og bilsjampo - forsiktig så ikke linsen får riper.

Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC)* (s. 236)
- Ryggekamera - innstillinger (s. 238)
- Parkeringshjelp* (s. 232)

BLIS*

BLIS (Blind Spot Information System) er en funksjon som er konstruert for å gi føreren støtte ved kjøring i tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

BLIS er beregnet på å varsle om:

- kjøretøy i dødsonen
- kjøretøy som nærmer seg raskt i venstre og høyre kjørefelt nærmest eget kjøretøy.

BLIS-funksjonen CTA (s. 241) (Cross Traffic Alert) er en førerhjelp som er beregnet på å varsle for:

- kryssende trafikk når bilen rygges.

ADVARSEL

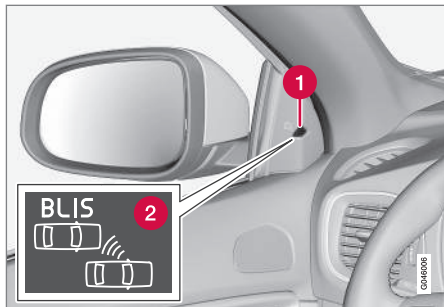
BLIS er et utfyllende hjelpemiddel og fungerer ikke i alle situasjoner.

BLIS er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

BLIS kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må alltid utføre filbytter på en trafikksikker måte.



Oversikt



Plasseringen av BLIS-lampen²⁴.

- 1 Indikasjonslampe
- 2 Blindsonesymbol

i NB!

Lampen tennes på den siden av bilen der systemet har oppdaget kjøretøyet. Hvis bilen blir forbi kjørt på begge sider samtidig, tennes begge lampene.

Vedlikehold

BLIS-funksjonernes følere er plassert innenfor bakskjerm og støtfanger i hvert hjørne.



Hold denne overflaten ren - også på venstre side.

- For optimal funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.

Relatert informasjon

- BLIS* - fremgangsmåte (s. 240)
- BLIS - symboler og meldinger (s. 243)
- CTA* (s. 241)

BLIS* - fremgangsmåte

BLIS (Blind Spot Information System) er en funksjon som er konstruert for å gi føreren støtte ved kjøring i tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

Aktivere/deaktivere BLIS

BLIS aktiveres når motoren startes, Dette bekreftes ved at indikasjonslampene i dørpanelet blinker en gang.

BLIS-funksjonen kan deaktiveres/aktiveres i bilens menysystem MY CAR (s. 106).

Når BLIS deaktiveres/aktiveres slukker/tennes lampen i knappen, og kombiinstrumentet bekrefter endringen med en tekstmelding - ved aktivering blinker indikatorlampene i dørpanelet én gang.

For å slå av meldingen:

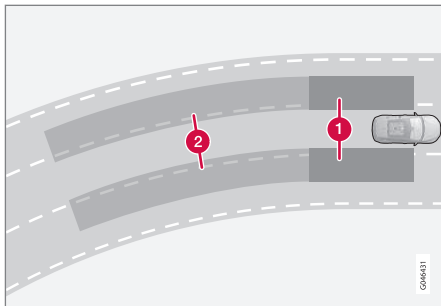
- Trykk på venstre rattspakes **OK**-knapp. eller
- Vent ca. 5 sekunder - meldingen slås av.

²⁴ Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Når fungerer blindsonervarsleren (BLIS)



Prinsipp for BLIS: 1. Sone i dødsone. 2. Sone for kjøretøy som nærmer seg raskt.

BLIS-funksjonen er aktiv i hastigheter over ca. 10 km/t.

Systemet er konstruert for å reagere når:

- eget kjøretøy blir forbikjørt av andre
- annet kjøretøy nærmer seg eget kjøretøy raskt bakfra.

Når blindsonervarsleren oppdager et kjøretøy i sone 1, eller et kjøretøy som kommer raskt bakfra i sone 2, lyser BLIS-lampen i dørpanelet hele tiden. Hvis føreren da aktiverer retningviseren til den siden advarselen gis, vil BLIS-lampen gå over fra å lyse kontinuerlig til å blinke med et mer intensivt lys.

ADVARSEL

Blindsonervarsleren virker ikke i skarpe svinger.

Blindsonervarsleren virker ikke ved rygging.

Begrensninger

- Skitt, is og snø som dekker følerne kan redusere funksjonen og gjøre det umulig å varsle. BLIS kan ikke oppdage kjøretøyer i den tilstanden.
- Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følernes overflate.
- BLIS deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.

VIKTIG

Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakkering av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- BLIS* (s. 239)
- BLIS - symboler og meldinger (s. 243)

CTA*

BLIS-funksjonen CTA (Cross Traffic Alert) er en førerhjelp som skal varsle om kryssende trafikk når bilen rygges. CTA er en utfylling til BLIS (s. 239).

Aktivere/deaktivere CTA

CTA aktiveres når motoren startes. Dette bekreftes ved at indikasjonslampene for BLIS i dørpanelene blinker en gang.



På/av for følerne til parkeringshjelpen og CTA.

CTA-funksjonen kan stenges av/aktiveres separat med parkeringshjelpens (s. 232) på/av-knapp. BLIS-lampene blinker en gang ved gjenaktivering.

BLIS-funksjonen er likevel fortsatt aktivert etter at CTA er slått av.



07 Førerhjelp



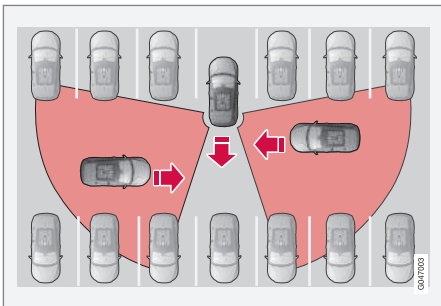
! ADVARSEL

CTA er et utfyllende hjelpemiddel og fungerer ikke i alle situasjoner.

CTA er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

CTA kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må alltid rygge på en trafikksikker måte.

Når fungerer CTA



Prinsipp for CTA.

CTA utfyller BLIS-funksjonen fordi den kan se kryssende trafikk fra siden under rygging, for eksempel når bilen rygges ut fra en parkeringsplass.

CTA er laget for i første rekke å oppdage kjøretøyer - i noen tilfeller kan også mindre gjenstander, som sykler og fotgjengere, oppdages.

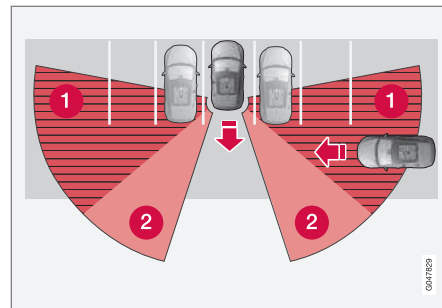
CTA er bare aktiv under rygging og aktiveres automatisk når bilen settes i revers.

- Et lydsignal varsler når CTA oppdager at noe nærmer seg fra siden - lyden høres i venstre eller høyre høyttaler, avhengig av hvilken retning objektet nærmer seg fra.
- CTA varsler også gjennom at BLIS-lampene tennes.
- Et varsel vises også ved et tent ikon i bil-deskjermens PAS-grafikk (s. 232).

Begrensninger

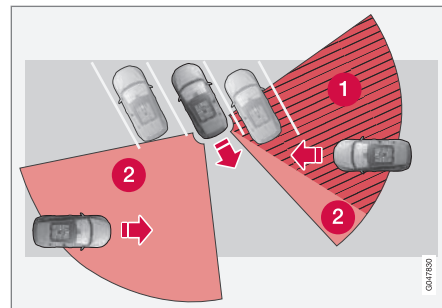
CTA fungerer ikke optimalt i alle situasjoner, men har en viss begrensning - CTA-følerne kan for eksempel ikke "se" gjennom andre parkerte kjøretøyer eller hindringer.

Her følger noen eksempler på når CTAs "synsfelt" kan være begrenset fra begynnelsen av og kjøretøy som nærmer seg derfor ikke kan oppdages før de er svært nærme:



Bilen står langt inn i en parkeringslomme.

- 1 Blind CTA-sektor.
- 2 Sektor der CTA kan registrere/"se".



I en vinklet parkeringslomme kan CTA være helt "blind" på den ene siden.

Når eget kjøretøy rygges langsomt, endres imidlertid vinkelen i forhold til bilen/gjenstan-



den som hindrer, og da minskes blindsonen raskt.

Eksempel på ytterligere begrensninger:

- Skitt, is og snø som dekker følerne kan redusere funksjonen og gjøre det umulig å varsle. CTA kan ikke oppdage kjøretøyer i den tilstanden.
- CTA deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.

! VIKTIG

Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakkering av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Vedlikehold

BLIS- og CTA-funksjonernes følere er plassert innenfor bakskjerm og støtfanger i hvert hjørne.



Holde denne overflaten ren - også på venstre side.

- For optimal funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.
- Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følerens overflate.

Relatert informasjon

- BLIS* (s. 239)
- BLIS - symboler og meldinger (s. 243)

BLIS - symboler og meldinger

I situasjoner der BLIS-(Blind Spot Information System) (s. 239) og CTA-(Cross Traffic Alert) (s. 241) funksjonen uteblir eller avbrytes, kan kombiinstrumentet vise et symbol sammen med en forklarende melding - Følg anbefalingen som gis.

Eksempel på melding:

Melding	Betydning
CTA AV	CTA er manuelt slått av - BLIS er aktiv.
BLIS og CTA AV Tilhenger tilkoblet	BLIS og CTA er midlertidig ute av funksjon fordi en tilhenger er koblet til det elektriske systemet til bilen.
BLIS og CTA Service påkrevd	BLIS og CTA er ute av funksjon. <ul style="list-style-type: none"> • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på **OK**-knappen på blinklysspaken.

Relatert informasjon

- BLIS* (s. 239)



Justerbar rattmotstand*

Hastighetsavhengig styreservo gjør at rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å gi føreren økt veikontakt.

Styringen kjennes fastere på motorveier. Ved parkering og i liten fart er styringen lett og krever ingen anstrengelse.

Føreren kan velge mellom tre ulike nivåer av rattmotstand for veifølelse eller styrefølsomhet i menysystemet **MY CAR**, **MY CAR** (s. 106):

- Der søker du frem **Rattkraftnivå** og velger **Lav**, **Middels** eller **Høy**.

Denne innstillingen er ikke tilgjengelig når bilen er i bevegelse.

NB!

I enkelte situasjoner kan styreservoen bli for varm og må kjøles midlertidig - i løpet av denne tiden arbeider styreservoen med redusert effekt, og vridning på rattet kan da oppleves som noe tyngre.

Parallelt med den midlertidig reduserte styrehjelpen viser kombiinstrumentet en melding.

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 106)

Typegodkjenning - radarsystem

Typegodkjenningen for radarsystemet kan finnes i tabellen.

Land/område	
Europa	 Herved bekrefter Delphi Electronics & Safety at L2C0038TR og L2C0049TR er i overensstemmelse med de vesentlige egenskapskravene og andre relevante bestemmelser som fremgår av direktiv 1999/5/EF. Bekreftelse på overensstemmelse kan ved behov fås fra Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA.

Relatert informasjon

- Radarføler (s. 200)

08

START OG KJØRING





Alkolås*

Alkolåsens oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører. Før det er mulig å starte motoren, må føreren gjøre en utåndingsprøve som bekrefter at han eller hun ikke er påvirket av alkohol. Alkolåsen kalibreres til det enkelte lands gjeldende grenseverdi for lovlig bilkjøring.

ADVARSEL

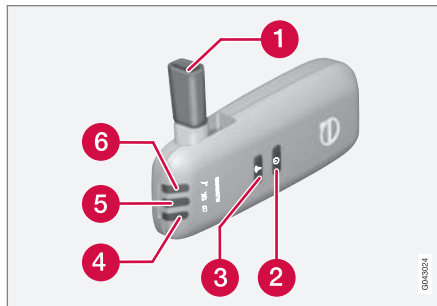
Alkolåsen er et hjelpemiddel, og fritar ikke føreren for ansvar. Det er alltid førerens ansvar å være edru og kjøre bilen trygt og sikkert.

Relatert informasjon

- Alkolås* - funksjoner og betjening (s. 246)
- Alkolås* - oppbevaring (s. 247)
- Alkolås* - før motorstart (s. 247)
- Alkolås* - husk (s. 248)
- Alkolås* - symboler og tekstmeldinger (s. 250)

Alkolås* - funksjoner og betjening

Funksjoner



- 1 Munnstykke for utåndingsprøve.
- 2 Strømbryter.
- 3 Senderknapp.
- 4 Lampe for batteristatus.
- 5 Lampe for resultat av utåndingsprøve.
- 6 Lampen viser klart for utåndingsprøve.

Fremgangsmåte - batteri

Alkolåsens kontrollampe (4) viser batteriets status:

Kontrollampe (4)	Batteristatus
Grønn blinkning	Lading pågår
Grønt	Fulladet
Gult	Halvlaget
Rødt	Utladet - sett laderen i holderen eller koble til strømforsyningsledningen fra hanskerommet.

NB!

Oppbevar alkolåsen i holderen sin. Da holdes det innebygde batteriet fulladet, og alkolåsen aktiveres automatisk når bilen åpnes.

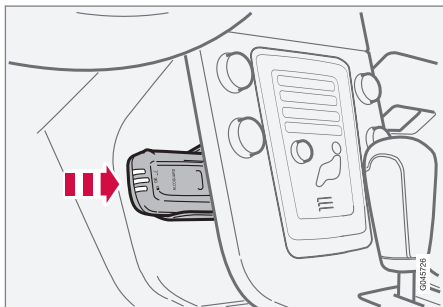
Relatert informasjon

- Alkolås* (s. 246)
- Alkolås* - oppbevaring (s. 247)
- Alkolås* - før motorstart (s. 247)
- Alkolås* - husk (s. 248)
- Alkolås* - symboler og tekstmeldinger (s. 250)



Alkolås* - oppbevaring

Oppbevar alkolåsen i holderen sin. Løsne håndenheten ved å trykke den lett inn i holderen og slippe - den fjærer da ut og kan der- nest tas ut av holderen.



Oppbevaring av håndenheten og ladestasjon.

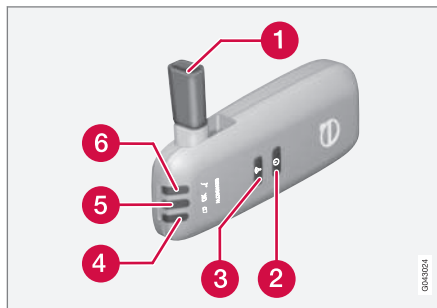
- Sett tilbake håndenheten i holderen ved å skyve den inn til den klikker på plass.
- Oppbevar håndenheten i holderen - da er den best beskyttet, og batteriene holdes fulladet.

Relatert informasjon

- Alkolås* (s. 246)
- Alkolås* - funksjoner og betjening (s. 246)
- Alkolås* - før motorstart (s. 247)
- Alkolås* - husk (s. 248)
- Alkolås* - symboler og tekstmeldinger (s. 250)

Alkolås* - før motorstart

Alkolåsen aktiveres automatisk og gjøres klar til bruk når bilen åpnes.



- 1 Munnstykke for utåndingsprøve.
 - 2 Strømbryter.
 - 3 Senderknapp.
 - 4 Lampe for batteristatus.
 - 5 Lampe for resultat av utåndingsprøve.
 - 6 Lampen viser klart for utåndingsprøve.
1. Når kontrolllampen (6) lyser grønt, er alkolåsen klar til bruk.
 2. Ta Alkolåsen ut av holderen. Er Alkolåsen utenfor bilen når den låses opp, må den først aktiveres med strømbryteren (2).
 3. Fell opp munnstykket (1), trekk pusten dypt og blås med jevnt trykk til det høres

et klikk etter ca. 5 sekunder. Resultatet blir et av alternativene i tabellen som følger. **Resultat av utåndingsprøve.**

4. Vises det ingen melding kan overføringen til bilen ha mislykkes. Trykk da på knappen (3) for å sende resultatet til bilen manuelt.
5. Fell ned munnstykket og sett Alkolåsen i holderen igjen.
6. Start motoren etter godkjent utåndingsprøve innen 5 minutter - ellers må du gjøre det om igjen.





Resultat av utåndingsprøve

Kontrolllampe (5) + display-tekst	Konsekvens
Grønn lampe + Alcotest Godkjent test	Start motoren - ikke noe alkoholinhold målt.
Gul lampe + Alcotest Godkjent test	Mulig å starte motoren - målt alkoholinhold er over 0,1 promille, men under gjeldende grenseverdi ^A .
Rød lampe + Ikke godkjent test Vent 1 minutt, prøv igjen	Ikke mulig å starte motoren - målt alkoholinhold er over gjeldende grenseverdi ^A .

^A Grenseverdien varierer fra land til land. Finn ut hva som gjelder hos deg. Se også Alkolås* (s. 246).

NB!

Etter avsluttet kjøring kan motoren startes innen 30 minutter uten at en må gjøre en ny utåndingsprøve.

Relatert informasjon

- Alkolås* (s. 246)
- Alkolås* - funksjoner og betjening (s. 246)
- Alkolås* - oppbevaring (s. 247)
- Alkolås* - husk (s. 248)

- Alkolås* - symboler og tekstmeldinger (s. 250)

Alkolås* - husk

For å få riktig funksjon og et så riktig måleresultat som mulig:

- Unngå å spise eller drikke ca. 5 minutter før utåndingsprøven.
- Unngå kraftig vindusspyling - alkoholen i spylevæsken kan føre til feil måleresultat.

Skifte av fører

For å sikre at det gjøres en ny utåndingsprøve ved førerbytte - hold strømbryteren (2) og sendeknappen (3) inne samtidig i ca. 3 sekunder. Da går bilen tilbake til startblokkering, og en ny, godkjent utåndingsprøve må til før motoren kan startes.



Kalibrering og service

Alkolåsen skal kontrolleres og kalibreres på et verksted¹ hver 12. måned.

30 dager før nødvendig omkalibrering viser kombiinstrumentet meldingen **Alcoguard Kalibrering nødvendig** **Se håndboken**. Hvis kalibrering ikke utføres innen de 30 dagene er gått, sperres normal start av motoren - bare start med bypass-funksjon blir da mulig, se følgende overskrift "Nødsituasjon".

Meldingen kan slukkes med et trykk på senderknappen (3). Ellers slukker den av seg selv etter ca. 2 minutter, men tennes hver gang motoren startes. Bre ny kalibrering i et verksted¹ kan slukke meldingen permanent.

Kaldt eller varmt vær

Jo kaldere vær, jo lengre tid tar det før Alkolåsen er klar til bruk:

Temperatur (°C)	Maksimal oppvarmingstid (sekunder)
+10 til +85	10
-5 til +10	60
-40 til -5	180

Ved temperaturer under -20 °C eller over +60 °C må Alkolåsen ha ekstra strømtilførsel.

¹ Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Kombiinstrumentet viser **Alcoguard Sett inn strømkabelen**. Koble da til strømledningen fra hanskerommet og vent til kontrollampen (6) lyser grønt.

Ved ekstremt kaldt vær kan oppvarmingstiden reduseres ved at Alkolåsen tas med innendørs.

Nødsituasjon

I tilfelle en nødsituasjon, eller hvis Alkolåsen er ute av funksjon, er det mulig å forbikoble Alkolåsen for å kunne kjøre bilen.

NB!

All aktivering med forbikobling (Bypass) logges og lagres i et minne, se Innspilling av data (s. 16).

Etter at Bypass-funksjonen er aktivert, viser kombiinstrumentet **Alcoguard Omgåelse aktivert** hele tiden under kjøring og kan bare tilbakestilles på et verksted¹.

Bypass-funksjonen kan testes uten at feilmeldingen kommer opp - utfør da alle trinn uten å starte bilen. Feilmeldingen slettes når bilen låses.

Ved monteringen av alkolås velger en om forbikoblingen skal være bypass- eller nødfunksjon. Denne innstillingen kan senere endres på et verksted¹.

Aktivere bypassfunksjonen

- Trykk og hold inne venstre rattspakes **OK**-knapp og knappen for varselblinkere samtidig i ca. 5 sekunder - kombiinstrumentet viser først **Omgåelse aktivert** **Vent i 1 minutt** og så **Alcoguard Omgåelse aktivert** - deretter kan motoren startes.

Denne funksjonen kan aktiveres flere ganger. Feilmeldingen som vises under kjøring, kan bare slukkes på et verksted¹.

Aktivere nødfunksjonen

- Trykk og hold inne venstre rattspakes **OK**-knapp og knappen for varselblinkere samtidig i ca. 5 sekunder - kombiinstrumentet viser først **Alcoguard Omgåelse aktivert** og så kan motoren startes.

Denne funksjonen kan brukes én gang. Deretter må tilbakestilling gjøres i et verksted¹.

Relatert informasjon

- Alkolås* - funksjoner og betjening (s. 246)
- Alkolås* - oppbevaring (s. 247)
- Alkolås* - før motorstart (s. 247)
- Alkolås* (s. 246)
- Alkolås* - symboler og tekstmeldinger (s. 250)



Alkolås* - symboler og tekstmeldinger

I tillegg til allerede beskrevne meldinger med forbindelse til hvordan alkolåsen virker før motorstart (s. 247) kan kombiinstrumentets display også vise følgende:

Displaytekst	Betydning/tiltak
Alcoguard Omstart er mulig	Motoren har vært avslått i mindre enn 30 minutter - motoren kan startes uten ny prøve.
Alcoguard Service påkrevd	Kontakt et verksted ^A .
Alcoguard Signal ikke mottatt	Sending mislyktes - send manuelt med knappen (3) eller gjør en ny utåndingsprøve.
Alcoguard Prøv på nytt	Testen mislyktes - gjør en ny utåndingsprøve.
Alcoguard Blås lenger	Du blåste for kort - blås lenger.
Alcoguard Blås lettere	Du blåste for hardt - blås svakere.

Displaytekst	Betydning/tiltak
Alcoguard Blås hardere	Du blåste for svakt - blås hardere.
Forvarming Alcoguard Vennligst vent	Oppvarming ikke ferdig - vent på teksten Alcoguard Blås i 5 sekunder.

^A Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Alkolås* (s. 246)
- Alkolås* - funksjoner og betjening (s. 246)
- Alkolås* - oppbevaring (s. 247)
- Alkolås* - før motorstart (s. 247)
- Alkolås* - husk (s. 248)

Start av motoren

Motoren startes og stanses ved hjelp av fjernnøkkelen og **START/STOP ENGINE**-knappen.



Startlås med fjernkontrollnøkkel tatt ut/trykt inn og **START/STOP ENGINE**-knapp.

VIKTIG

Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei - hold i enden med det avtakbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 159).



1. Plasser fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen og trykk den helt inn. Vær klar over at hvis bilen har alkollås*, må en utåndingsprøve godkjennes før motoren kan startes. Du finner mer informasjon om Alkolås-funksjonen under Alkolås* (s. 246).
2. Trykk bremsepedalen helt inn².
3. Trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen og slipp den.

Ved motorstart jobber startmotoren til motoren starter eller til overopphetingsbeskyttelsen aktiveres.

Ved motorstart under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor - dieselmotoren forblir avslått. Det innebærer at etter trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen har den elektriske motoren "startet" og bilen er kjøreklar. Startet motor vises ved at kontrollampene på kombiinstrumentet slukker og de det forvalgte fargetemaet tennes (se Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 63)).

Det finnes imidlertid situasjoner der dieselmotoren starter i stedet, f.eks. ved for lav temperatur eller om det er nødvendig å lade hybridbatteriet.

VIKTIG

Dersom motoren ikke har startet etter 3 forsøk, må det ventes 3 minutter før et nytt forsøk påbegynnes. Startevnen øker dersom startbatteriet får tatt seg inn igjen.

ADVARSEL

Ta aldri fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen etter motorstart eller mens bilen taues.

ADVARSEL

Ta alltid fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen når bilen forlattes og pass da på at nøkkelposisjonen er **0** - spesielt dersom det finnes barn i bilen. For informasjon om hvordan det går skjer, se Nøkkelposisjoner (s. 76).

NB!

Ved kaldstart kan tomgangshastigheten være merkbart større enn vanlig for enkelte motortyper. Hensikten er å få eksosrensningssystemet fortest mulig opp i normal driftstemperatur. Det minsker eksosutslippet og skåner miljøet.

Nøkkelløs bil*

Følg trinn 2-3 for nøkkelfri (s. 163) start av motoren.

NB!

For at motoren skal kunne starte, må en av bilens fjernkontroller med Keyless drive-funksjon være i kupeen eller bagasjerommet.

ADVARSEL

Ta **aldri** ut fjernkontrollnøkkelen fra bilen under kjøring eller ved tuing.

Relatert informasjon

- Slå av motoren (s. 252)

² Hvis bilen triller, er det nok å trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen for å starte motoren.



Slå av motoren

Motoren slås av ved hjelp av **START/STOP ENGINE**-knappen.

For å stanse motoren:

- Trykk på **START/STOP ENGINE**. Motoren stanser.

Hvis girspaken ikke er i posisjon **P**, eller hvis bilen ruller:

- Trykk 2 ganger på **START/STOP ENGINE**, eller hold knappen inne til motoren stanser.

Relatert informasjon

- Nøkkelposisjoner (s. 76)

Rattlås

Rattlåsen gjør det vanskeligere å styre hvis bilen f.eks. blir stjålet.

Funksjon

- Rattlåsen låser opp når fjernkontrollnøkkelen sitter i startlåsen³ og **START/STOP ENGINE**-knappen trykkes inn.
- Rattlåsen låses når førerdøren åpnes etter at motoren er slått av.

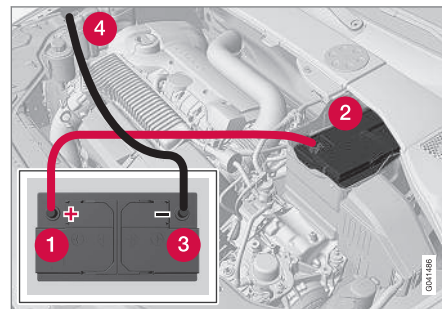
En mekanisk lyd kan høres når rattlåsen låses opp eller låses.

Relatert informasjon

- Start av motoren (s. 250)
- Nøkkelposisjoner (s. 76)
- Ratt (s. 82)

Starthjelp med batteri

Hvis startbatteriet (s. 354) er utladet kan bilen startes med strøm fra et annet batteri.



Anbefalinger for starthjelp med annet batteri for å unngå kortslutning eller andre skader:

1. Still bilens strømsystem i nøkkelposisjon **0**, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 77).



VIKTIG

Etter nøkkelposisjon **0**: Vent i 2 minutter før du kobler til hjelpebatteriet, slik at styresystemet først kan stille inn de nødvendige parametrene.

2. Kontroller at hjelpestartbatterier har spenning på 12 V.

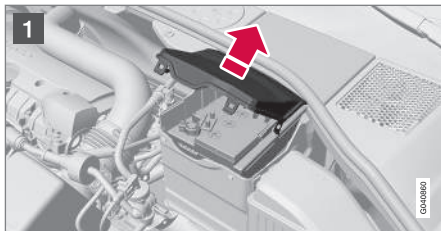
³ I nøkkellos bil holder det med en fjernkontrollnøkkel inne i kupéen.



3. Hvis hjelpestartbatteriet er montert i en annen bil, skal motoren til den hjelpende bilen slås av. Pass på at ikke de to bilene berører hverandre.
4. Fest den ene klemmen på den røde startkabelen på hjelpestartbatteriets plusspol (1).

! VIKTIG

Vær forsiktig når du kobler til startkabelen, så du ikke kortslutter den med andre komponenter i motorrommet.



5. Åpne klipset på ditt eget batteris fremre deksel **1** og ta av lokket.
6. Sett den andre klemmen til den røde startkabelen på bilens plusspol (2).
7. Fest den ene klemmen på den svarte startkabelen på hjelpestartbatteriets minuspol (3).

8. Sett den andre klemmen på et jordingspunkt for eksempel høyre øvre motorfeste, det ytre skruehodet (4).
9. Kontroller at klemmene til startkablene sitter godt fast, slik at det ikke oppstår gnister under startforsøket.
10. Start motoren i hjelpekjøretøyet, og la den gå et minuttstid på høyere tomgang enn normalt, ca. 1500 o/min.
11. Start motoren i bilen med det utladede batteriet med fjernnøkkelen trykket inn og et trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen, se Start av motoren (s. 250).

i NB!

Ved motorstart under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor - dieselmotoren forblir avslått. Det innebærer at etter trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen har den elektriske motoren "startet", og bilen er kjøreklar. Startet motor vises ved at kontrollampene på kombiinstrumentet slukker og de det forvalgte fargetemaet tennes.

! VIKTIG

Ikke rør tilkoblingene under startforsøket. Det kan oppstå gnister.

12. Ta av startkablene i omvendt rekkefølge – først den svarte, og så den røde.
 - > Pass på at ingen av klemmene til den svarte startkabelen kommer i kontakt med batteriets plusspol eller festet klemme på den røde startkabelen!
13. Sett på det fremre lokket på eget batteri igjen.

! ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

Relatert informasjon

- Start av motoren (s. 250)

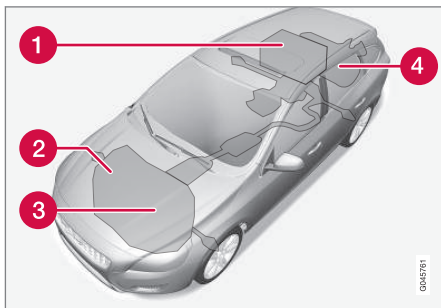


Drivsystem

V60 Plug-in Hybrid er en såkalt parallellhybrid, noe som innebærer at den har to separate drivsystemer, en elektrisk motor og en dieselmotor. Avhengig av kjøremodus og tilgjengelig strøm kan begge drivsystemene brukes enten enkeltvis eller parallelt.

To drivsystemer

Et avansert styresystem koordinerer begge drivsystemenes egenskaper for å gi best mulig kjørekonomi.



- 1 Hybridbatteri
- 2 Høyspentgenerator⁴
- 3 Dieselmotor
- 4 Elektrisk motor

Den elektriske motoren driver bilen hovedsakelig i lave hastigheter, dieselmotoren i høyere, samt ved mer aktiv kjøring.

Både dieselmotoren og den elektriske motoren kan generere drivkraft direkte på hjulene. Dieselmotoren kan i tillegg lade den elektriske motorens hybridbatteri med en spesiell høyspentgenerator.

Relatert informasjon

- Drivsystem - kjøremoduser (s. 254)
- Energifylt (s. 257)
- Drivsystem - symboler og meldinger (s. 258)

Drivsystem - kjøremoduser

Begge drivsystemene til bilen brukes enten enkeltvis eller parallelt. Under kjøring kan føreren velge mellom forskjellige kjøremodi. Uansett valgt kjøremodus kontrollerer styresystemet at kombinasjonen av kjørbarehet, kjøreopplevelse, miljøbelastning og drivstofføkonomi alltid er optimal i forhold til valgt kjøremodus.

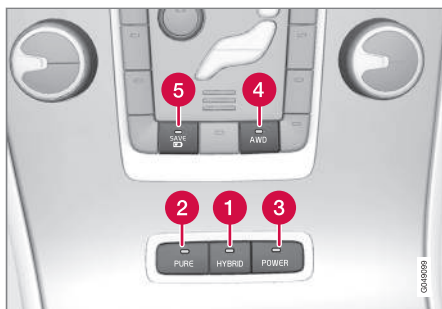
Hvis en kjøremodus ikke kan aktiveres, forklares årsaken med en tekstmelding i kombiinstrumentet.



NB!

Føreren kan ikke stille inn "feil" kjøremodus - hvis noen parametere ikke er oppfylt i en viss situasjon, velger systemet automatisk en annen og bedre egnet kjøremodus.

⁴ Kombinert høyspentgenerator og startmotor - ISG (Integrated Starter Generator).



Bryter for kjøremodus.

ADVARSEL

- Ikke la bilen stå på uventilert sted med kjøremodus aktivert og avslått dieselmotor - automatisk motorstart skjer ved lavt energinivå i hybridbatteriet og avgassene kan da forårsake alvorlig skade på mennesker og dyr.

2 – PURE



Dette alternativet fokuserer på elektrisk kjøring samt lavt energiforbruk og hjelper føreren å optimalisere kjøringen på hybridbatteri.

For di kjørestrekningen ved kjøring på strøm er forbundet med bilens totale energiforbruk, gjøres det avkall på funksjoner som begrenser kjørestrekningen, f.eks. klimaanlegg og dynamisk ytelse. For å få lengst mulig kjørestrekning blir luftkondisjoneringen (s. 125) derfor slått av - den kan imidlertid aktiveres med **AC**-knappen ved behov.

NB!

Ved tåkedannelse trykker du på **AC**, **AUTO** eller defrosterknappen.

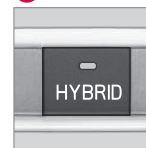
Merk:

Denne kjøremodusen kan kun velges når hybridbatteriet har et tilstrekkelig høyt energinivå.

Dieselmotoren kan i enkelte tilfeller auto-starte, på tross av at kjøremodusen PURE er valt, for eksempel.:

- hvis hastigheten overstiger 125 km/t
- hvis føreren ønsker mer drivkraft enn strømdrift kan gi
- hvis hybridbatteriet har for lavt energinivå og må lades
- ved system-/komponentbegrensninger, f.eks. lav utetemperatur, se Energifyt (s. 257).

1 – HYBRID



Dette alternativet er bilens forvalgte startmodus. Styresystemet bruker både den elektriske og den dieseldrevne motoren - enkeltvis eller parallelt - og beregner optimal bruk med tanke på ytelse, drivstofforbruk og komfort.

Muligheten til å kjøre med kun strømmotor i kjøremodus HYBRID er avhengig av hybridbatteriets energinivå og f.eks. behov for varme/kulde i kupeen. Ved høyt nivå er evnen til kun kjøring på strøm den samme som i PURE-modus - dvs. bilen er enkel å kjøre som elbil (høy effekt tilgjengelig).

Ved lavt energinivå (hybridbatteriet nesten tomt) må også batteriets energinivå opprettholdes samtidig, noe som fører til at dieselmotoren starter oftere.

For å tilbake stille evnen til å kjøre på kun strøm i HYBRID-modus:

- Lade hybridbatteriet fra et 230 VAC-uttak med ladekabelen (se Ladestrøm (s. 283)) eller bruk SAVE-funksjonen.

Merk:

- Også ved høyt energinivå på hybridbatteriet kan dieselmotoren starte, f.eks. for å øke/senke temperaturen i kupeen.



3 – POWER



Dette valget setter bilen i beste respons- og ytelsesmodus ved at både den elektriske og den dieseldrevne motoren er aktivert hele tiden. Bilen får en mer sporty atferd og raskere respons

ved gasspådrag.

Ved aktiv kjøring prioriteres kjøring på lavere gir, noe som betyr senere oppgiring.

Merk:

- Dieselmotoren går kontinuerlig.
- Bilen drives med både for- og bakhjul.
- Denne kjøremodusen medfører økt drivstofforbruk.

4 – AWD



Modusen aktiverer firehjulsdrift, noe som forbedrer bilens veigrep og kjøreevne. Stillingen er først og fremst beregnet på lav fart på glatt vei, men firehjulsdrift har også en stabiliserende effekt

i høyere hastigheter.

Merk:

- Dieselmotoren går kontinuerlig.
- Denne kjøremodusen medfører økt drivstofforbruk.

5 – SAVE



Denne funksjonen starter lading av hybridbatteriet og sørger for at energinivået ikke går under en kapasitet som tilsvarer ca. 20 km kjøring med strømdrift. Tanken er å kunne spare denne

energien til et senere tilfelle når kjøring på strøm er mer egnet, f.eks. til bykjøring.

Hvis energinivået til hybridbatteriet er lavt ved trykk på **SAVE**-knappen, vil dieselmotoren først lade opp til en kapasitet tilsvarende ca. 20 km kjøring på elektrisitet.

Kjøring med elektrisk motor sparer mer drivstoff i lav fart enn høy. Velg derfor **SAVE** i første rekke når hybridbatteriets energinivå er høyt og planlagt kjøring skal begynne med en lengre strekning i høyere fart (f.eks. på motorvei) og avsluttes med en strekning i lav fart når drift fra strøm er ønsket.

Ved trykk på **SAVE**-knappen når hybridbatteriets energinivå tilsvarer over ca 20 km kjøring med strømdrift, opprettholdes hybridbatteriets da aktuelle energinivå.

Uansett valgt kjøremodus aktiveres midlertidig lading av hybridbatteriet i bakgrunnen - lik **SAVE**-funksjonen - når en automatisk DPF (s. 281)-regenerering utføres.

Merk:

- Denne kjøremodusen medfører økt drivstofforbruk.
- Etter at dieselmotoren har ladet hybridbatteriet til **SAVE**-nivå, kommer styresystemet til å stoppe/starte dieselmotoren på samme måte som ved lavt energinivå i **HYBRID**-modus.

Kjøremodi i MY CAR

I bilens menysystem (s. 106) finnes det korte beskrivelser om bilens forskjellige kjøremoduser.

1. Gå til **MY CAR** → **HYBRID** → **Kjøremodi**.
2. Der velger du mellom **PURE**, **HYBRID**, **POWER**, **AWD** og **SAVE**, og bekrefter med **OK**.

Start/Stop-funksjon

Styresystemet avgjør når dieselmotoren kan stanses og være avslått, samt hvor lenge. Det tilsvarer Start/Stop-funksjon i tradisjonelle biler med drivstoffdrevne motorer.

Kjørestatistikk

Bilen lagrer statistikk (s. 114) over forbrukt strøm/diesel i forhold til kjørt strekning.

I tillegg til via kjørecomputeren kan du se kjørestatistikk via menysystemet **MY CAR**:

- Gå til **MY CAR** → **Turstatistikk** og bekreft med **OK**.



Relatert informasjon

- Drivsystem (s. 254)
- Drivsystem - symboler og meldinger (s. 258)
- Energiflyt (s. 257)

Energiflyt

Midtkonsollens bildeskjerm kan grafisk vise hvilken av bilens motorer som driver bilen og hvordan energien strømmer - den viser f.eks. om hybridbatteriet lades eller overfører energi til den elektriske motoren.



Funksjonen for visning av energistrøm aktiveres i meny-systemet **MY CAR**:

- Søk frem **HYBRID** → **Kraftoverføring** og bekreft med **OK**.

Relatert informasjon

- Drivsystem (s. 254)



08 Start og kjøring

Drivsystem - symboler og meldinger

Drivsystemet kan i enkelte situasjoner vise en melding i kombinasjonsinstrumentet - følg i så fall den veiledningen som gis.



Dette symbolet tennes sammen med en tekstmelding og et lydsignal hvis en fører uten belte åpner førerdøren med startet dieselmotor eller elmotor.

Det samme skjer hvis en fører uten belte foretar motorstart med åpen førerdør.

Her følger noen eksempler på meldinger, hva de betyr samt forslag til tiltak:

Melding	Konsekvens	Tiltak
PURE utilgjeng. pga. lav temp. i hybridssystem	En eller flere deler av drivsystemet har ikke nådd riktig arbeidstemperatur.	Kjør i HYBRID-modus til meldingen skifter til PURE tilgjengelig - trykk så på PURE -knappen.
PURE utilgjeng. pga midl begrensn i hybridssystem	Midlertidig systembegrensning, f.eks. ikke riktig arbeidstemperatur.	Kjør i HYBRID-modus til meldingen skifter til PURE tilgjengelig - trykk så på PURE -knappen.
PURE utilgjengelig pga. lav batterilading	Hybridbatteriet har for lavt energinivå.	Kjør i SAVE-modus til meldingen skifter til PURE tilgjengelig , eller lad batteriet med ladekabel og 230 VAC - trykk så på PURE -knappen.
PURE ikke tilgjengelig når girspaken er i manuell posisjon	Girspaken er i manuell "+/-"-stilling.	Før girspaken til siden, til automatisk stilling og trykk så på PURE -knappen.
PURE tilgjengelig	PURE-stillingen er igjen tilgjengelig etter tidligere begrensning.	-
POWER utilgj. pga. midl. begr. i hybridssystem	Midlertidig systembegrensning, f.eks. ikke riktig arbeidstemperatur.	-



Melding	Konsekvens	Tiltak
SAVE utilgjeng. pga. midl. begr. i hybridsystem	Midlertidig systembegrensning, f.eks. ikke riktig arbeidstemperatur.	–
4WD utilgjeng. pga midl begr. i hybridsystem	Midlertidig systembegrensning, f.eks. ikke riktig arbeidstemperatur.	–

Relatert informasjon

- Drivsystem (s. 254)



Girkasser

En V60 Plug-in Hybrid kjøres og håndteres på samme måte som en bil med tradisjonell forbrenningsmotor og automatgirkasse.

Unntaket er at med girspaken i manuell posisjon (+/-), kommer dieselmotoren alltid til å være i gang. Føreren må da gire manuelt, og bilen motorbremses når gasspedalen slippes, se Automatgir - Geartronic (s. 261).

! VIKTIG

For å forhindre skade på noen av komponentene til drivsystemet kontrolleres gir-kassens arbeidstemperatur. Ved risiko for overoppheting lyser et varselsymbol i kombinasjonsinstrumentet sammen med en tekstmelding - Følg da anbefalingen i meldingen.

Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic (s. 261)

Girindikator*

Girindikatoren varsler føreren når det er lurt å legge i neste høyere eller lavere gir.

En vesentlig detalj i forbindelse med miljøtilpasset kjøring er å kjøre med riktig gir og gire i god tid.

Som hjelpemiddel finnes det på noen varianter en indikator - GSI (Gear Shift Indicator) - som varsler føreren når det er på tide å legge i neste høyere eller lavere gir for å opprettholde laveste tenkbare drivstofforbruk.

Når det tas hensyn til egenskaper som ytelse og vibrasjonsfri kjøring, kna det likevel være egnet å veksle ved høyere turtall. Innrammet sikker angir aktuelt gir.

Automatgir



Kombiinstrument "Digital" med girindikator.

Innrammet sikker angir aktuelt gir.

Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic (s. 261)



Automatgir - Geartronic

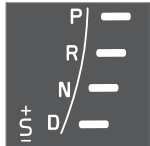
Girkassa Geartronic har to ulike girinnstillinger - automatisk og manuell.



D: Automatiske gir. **+/-:** Manuelle gir. **S⁺:** Sportsmodus*.

Kombiinstrumentet (s. 62) viser girvelgerens posisjon med følgende tegn: **P, R, N, D, S⁺, 1, 2, 3** osv.

Girposisjoner



Automatiske girposisjoner angis til høyre på kombiinstrumentet. (Kun én markør er tent om gangen - den for aktuell girspakposisjon).

Parkeringsposisjon - P

Velg modus **P** når motoren skal startes eller når bilen står parkert.

For at det skal være mulig å ta girspaken ut av **P**-posisjon, må bremsepedalen være trykt inn og fjernnøkkelen i posisjon **I** eller **II**.

i NB!

Ved motorstart foretas en automatisk funksjonskontroll av bremsesystemet når føreren trykker ned bremsepedalen for å ta girspaken ut av **P**-stilling. Ved funksjonskontroll er pedalveien noe lengre enn ved normal bremsing.

Med girvelgeren på **P** er giret mekanisk sperret. Aktiver også parkeringsbremsen (s. 268) når bilen er parkert.

i NB!

Girspaken må stå i **P**-posisjon for at bilen skal kunne låses og alarmen aktiveres.

i VIKTIG

Bilen må stå stille når posisjon **P** velges.

i ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - automatgirets **P**-posisjon er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

Revers - R

Bilen må stå stille når du legger inn **R**.

Nøytral - N

Ingen gir er lagt inn, og motoren kan startes. Sett på parkeringsbremsen hvis bilen står stille med girvelgeren på **N**.

For å kunne føre girvelgeren fra **N** til en annen girposisjon, må bremsepedalen være trykt ned og fjernnøkkelen i stilling **II**.

Kjøreposisjon - D

D er den normale kjøreposisjonen. Opp- og nedgiring foregår automatisk på grunnlag av gasspådrag og hastighet. Bilen skal stå stille når **D**-posisjon velges fra **R**-posisjon.

Geartronic - manuelle girposisjoner (+S-)

Med girspaken i manuell stilling **+S-** er dieselmotoren i permanent drift. Føreren må da gire manuelt, og bilen motorbremser når gasspedalen slippes.

* Funksjonen "Sportsmodus" finnes ikke i V60 Plug-in Hybrid - bare "+" og "-".



Manuell girposisjon nås ved å føre spaken mot siden fra posisjon **D** til endeosisjon ved "+S-". Kombiinstrumentets symbol "+S-" skifter farge fra HVITT til ORANSJE, og tallene **1, 2, 3** osv. vises i en rute som tilsvarer valgt gir.

- Før spaken fram mot "+" (pluss) for å gire opp et trinn og slipp den - spaken går tilbake til hvileposisjon mellom + og -.

eller

- Trekk spaken bakover mot "-" (minus) for å gire ned et trinn, og slipp den.

Manuelt gir "+S-" kan velges når som helst under kjøringen.

For å unngå rykk og motorstans girer

Geartronic automatisk ned hvis føreren lar farten synke lavere enn det som er passe for det valgte giret.

For å gå tilbake til automatgir:

- Før spaken til siden til endeosisjonen ved **D**.

Geartronic - Vinterposisjon

Det kan være lettere å komme av gårde på glatt vei hvis tredjegiret legges inn manuelt.

1. Trå ned bremsepedalen og før girspaken fra **D**-posisjon til endeosisjonen ved

"**+S-**" - kombiinstrumentet skifter tegn fra **D** til tallet 1.

2. Gå opp til 3. gir ved å skyve spaken fram mot "+" (pluss) 2 ganger - displayet skifter tegn fra 1 til 3.
3. Slipp bremsen og gi forsiktig gass.

Girets "vintermodus" gjør at bilen kjører av gårde med lavere turtall og redusert motorstyrke på drivhjulene.

Kickdown - "gassen i bønn"

Når gasspedalen trås helt til bunns (forbi vanlig full gass-stilling) skjer det automatisk en nedgiring, såkalt kickdown.

Hvis gasspedalen slippes i kickdownstilling, skjer det automatisk en oppgiring.

Kickdown brukes når det er behov for maksimal akselerasjon, f. eks. ved forbikjøring.

Sikkerhetsfunksjon

For å hindre for høyt turtall i motoren, er gir-kassas styreprogram utstyrt med et nedgiringsvern som hindrer kickdown-funksjonen.

Geartronic tillater ikke nedgiring eller kickdown som fører til så høyt turtall at motoren kan ta skade. Hvis føreren likevel forsøker å foreta en slik nedgiring ved høyt turtall, skjer det ingen ting - bilen forblir i det opprinnelige giret.

Ved kickdown kan bilen gire ned ett eller flere trinn av gangen, avhengig av turtallet. Bilens

girer opp når motoren når sitt maksimale turtall, for å hindre skade på motoren.

Tauing

Hvis bilen må taues - se viktig informasjon i avsnittet Tauing (s. 298).

Relatert informasjon

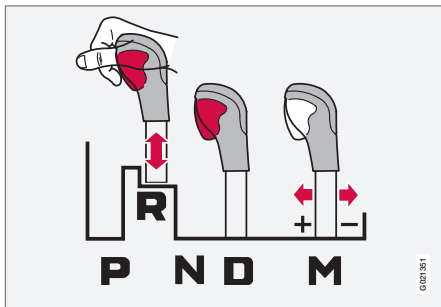
- Girolje - kvalitet og volum (s. 391)
- Girkasser (s. 260)



Girvelgersperre

Det finnes to forskjellige typer girspaksperrer - mekanisk og automatisk.

Mekanisk girvelgersperre



M: Manuelt gir⁶ - "+/-"- eller "Sport"-modus⁷.

Spaken kan føres fritt fram og tilbake mellom **N** og **D**. De andre girene har en sperre som styres med sperreknappen på girvelgerspaken.

Med sperreknappen inne kan spaken føres forover eller bakover mellom **P**, **R**, **N** og **D**.

Automatisk girvelgersperre

Automatgiret har spesielle sikkerhetssystemer:

Parkeringsposisjon (P)

Stillestående bil med motoren i gang:

- Hold foten på bremsepedalen når girvelgeren flyttes.

Elektrisk girspærre - Shiftlock Parkeringsposisjon (P)

For å kunne føre girvelgeren fra **P** til de øvrige girposisjonene, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i nøkkelstilling **II** (s. 77).

Girspærre - nøytral N

Hvis girvelgeren er i posisjon **N** og bilen har stått stille i minst 3 sekunder (uansett om motoren går eller ikke) er girvelgeren sperret.

For å kunne føre girvelgeren fra **N** til en annen girposisjon, må bremsepedalen være trykt ned og fjernnøkkelen i stillingen **II**, se Nøkkelposisjoner (s. 76).

Deaktivere automatisk girspakspærre



Hvis bilen ikke er kjørbær, f. eks. fordi startbatteriet er utladet, må girspaken føres ut av **P**-posisjon for at bilen skal kunne flyttes.

- 1 Løft gummimatten i rommet bak midtkonsollen og finn frem til hullet⁸ for nøkkelbladet (s. 159) i bunnen av hanskerommet.
 - 2 Søk frem en tilbakeførende knapp nede i hullet med nøkkelbladet. Hold inne knappen med bladet.
 - 3 Før girspaken ut av **P**-stilling og trekk opp nøkkelbladet.
4. Legg tilbake gummimatten.

Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic (s. 261)

⁶ Bildet er skjematisk.

⁷ Ikke på V60H.

⁸ Det kan være 2 hull - et til nøkkelbladet og et som fester gummimatten.



Hjelp til bakkestart (HSA)*

Du kan slippe bremsen før kjøring eller rykking i bakke - funksjonen HSA (Hill Start Assist) gjør at bilen ikke ruller.

Funksjonen innebærer at pedaltrykket i bremsesystemet er igjen i noen sekunder i den tiden foten flyttes fra bremsepedal til gasspedal.

Den midlertidige bremseeffekten slipper etter noen sekunder, eller når føreren gir gass.

Relatert informasjon

- Start av motoren (s. 250)

Firehjulsdrift - AWD

Med firehjulsdrift oppnås optimalt veigrep.



Med denne knappen på midtkonsollen aktiveres firehjulsdrift (AWD – All Wheel Drive), se Drivsystem - kjøremoduser (s. 254). Modusen er først og fremst beregnet på bruk ved lav hastighet på

glatt vei. Forhjulsdrift har også en stabiliserende effekt ved høyere hastigheter.

For å oppnå best mulig veigrep og unngå hjulspinn, fordeles drivkraften automatisk til de hjulene som har det beste festet. Ved normal kjøring fordeles det meste av kraften til forjulene.



Fotbrems

Bremsen brukes til å senke hastigheten til bilen i fart.

Bilen har to bremsekretser. Hvis en bremsekrets blir skadet, vil bremsepedalen ta dypere og det blir nødvendig med et høyere pedaltrykk for å få normal bremseeffekt.

Førerens trykk på bremsepedalen forsterkes av en bremseforsterker (servo).

ADVARSEL

Bremseservoen fungerer først etter motorstart, se Start av motoren (s. 250).

Hvis bremsepedalen brukes ved strømløs bil med avslått elektrisk motor og dieselmotor - f.eks. hvis bilen tause - er pedalbevegelsen noe lengre, og det blir nødvendig med et noe høyere pedaltrykk for å bremse bilen.

I meget kupert terreng og med tung last kan bremsene avlastes ved motorbremsing. Motorbremsens utnyttes mest effektivt hvis en bruker samme gir nedover som en ville brukt oppover.

Vil du vite mer om hard belastning av bilen, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 387).

Funksjonskontroll ved motorstart

En V60 Plug-in Hybrid har et såkalt "brake by wire"-bremsesystem. Etter hver motorstart foretas en automatisk funksjonskontroll av bremsesystemet, der føreren trykker inn bremsepedalen for å ta girspaken ut av **P**-posisjon, se Automatgir - Geartronic (s. 261). I forbindelse med funksjonskontrollen kan informasjonsdisplayet i visse tilfeller vise en melding og et symbol, se eksemplet i tabellen til slutt i dette avsnittet.

NB!

Ved funksjonskontrollen er pedalveien noe lengre enn ved normal bremsing.

Lett oppbremsing - hybridbatterilading

Ved lett oppbremsing brukes den elektriske motorens motorbrems. Bilens bevegelsesenergi omdannes da i stedet til elektrisk energi, som brukes til å lade hybridbatteriet. Batterilading med motorbrems angis i kombiinstrumentet (s. 63) med en animasjon.

Denne funksjonen er aktiv i hastighetsintervallet 150-5 - ved hardere oppbremsing, samt utenfor dette hastighetsintervallet, kompletteres oppbremsingen av det hydrauliske bremsesystemet.

Rengjøring av bremseeskiver

Skitt- og vannbelegg på bremseeskivene kan føre til at bremseeffekten forsinkes. Ved våt vei, før langtidsparkering og etter at bilen er vasket, bør den derfor rengjøres ved å bremse svakt i en kort periode under kjøring.

Vedlikehold

For å holde bilen på et høyt nivå med tanke på trafiksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceintervaller følges. Disse er spesifisert i service- og garantiheftet.

VIKTIG

Kontroll av slitasje på bremsesystemets komponenter bør gjøres regelmessig.

Kontakt et verksted for informasjon om fremgangsmåte, eller la et verksted utføre inspeksjonen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.





Symboler og meldinger

Symbol	Melding	Betydning/tiltak
		Konstant lys - kontroller bremsevæsknivået. Er det lite bremsevæske, så fyll på og prøv samtidig å finne årsaken til at bremsevæsken forsvinner.
		Kontinuerlig lys i 2 sekunder ved motorstart - automatisk funksjonskontroll.
	Trykk bremsepedalen helt inn for å gå ut av P-stilling	Fottrykket på bremsepedalen er for lavt. <ul style="list-style-type: none"> Trykk pedalen lenger ned.
	Egenskaper for bremsepedal endret Service påkrevd	Kan vises i svært kaldt være eller om girspaken føres ut av P -stilling med bremsepedalen utilstrekkelig inntrykt. <ul style="list-style-type: none"> Slå av motoren med et trykk på START/STOP ENGINE-knappen - foreta en ny motorstart og trykk ned bremsepedalen. Hvis feilmeldingen fortsatt vises: Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Hvis og lyser samtidig, kan det være en feil i bremsesystemet.

Hvis nivået i bremsevæskebeholderen da er normalt, kjører du forsiktig til nærmeste verksted for kontroll av bremsesystemet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.

Relatert informasjon

- Parkeringsbrems (s. 268)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 267)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 267)
- Brems - blokkeringsfrie brems (s. 267)



Brems - blokkeringsfrie bremsler

Blokkeringsfrie bremsler, ABS (Anti-lock Braking System), hindrer hjulene fra å låse seg ved oppbremsing.

Funksjonen lar bilen beholde styreevnen, og det blir lettere f. eks. å vike til side for en hindring. Når ABS griper inn kjennes det vibrasjoner i bremsepedalen, og det er normalt.

Etter at motoren er startet, testes ABS-systemet kort idet føreren slipper bremsepedalen. Enda en automatisk test av ABS-systemet kan skje når bilen når 10 km/t. Testen kan oppleves som pulseringer i bremsepedalen.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 265)
- Parkeringsbrems (s. 268)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 267)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 267)

Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys

Nødbremselys aktiveres for å gjøre bakenfor kjørende oppmerksom på en kraftig oppbremsing. Funksjonen innebærer at bremselyset blinker istedenfor - som ved normal bremsing - å lyse hele tiden.

Nødbremselys aktiveres i hastigheter over 50 km/t ved kraftig oppbremsing. Etter at bilens hastighet er bremsed ned til under 10 km/t, går bremselyset over fra å blinke til å lyse konstant - samtidig aktiveres varselblinklysene (s. 92) og de blinker til føreren påvirker turtallet med gasspedalen eller slår dem av med knappen deres.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 265)
- Parkeringsbrems (s. 268)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 267)
- Brems - blokkeringsfrie bremsler (s. 267)

Brems - nødbremsforsterkning

Nødbremsforsterkning EBA Emergency Brake Assist øker bremsekraften og forkorter dermed bremsestrekningen.

EBA registrerer førerens måte å bremse på, og øker bremsekraften når det er nødvendig. Bremsekraften kan forsterkes opp til det nivået der ABS-systemet griper inn. EBA-funksjonen avbrytes når trykket på bremsepedalen minskes.



NB!

Når EBA aktiveres, synker bremsepedalen litt lenger ned enn vanlig. Hold pedalen nede så lenge det trengs. Slippes bremsepedalen, opphører all bremsing.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 265)
- Parkeringsbrems (s. 268)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 267)
- Brems - blokkeringsfrie bremsler (s. 267)



Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen holder bilen i ro når førerplassen er tom ved mekanisk å låse/sperre to hjul.

Funksjon

Når den elektriske parkeringsbremsen arbeider, høres en svak elektromotorlyd. Lyden høres også ved automatiske funksjonskontroller av parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille når parkeringsbremsen settes på, virker den bare på bakhjulene. Hvis den settes på når bilen er i bevegelse, brukes vanlig kjørebremse, dvs. at bremsen virker på alle fire hjul. Bremsvirkningen går over til bakhjulene når bilen nesten står stille.


Lav batterispenning

Hvis batterispenningen er for lav, kan parkeringsbremsen hverken settes på eller frigjøres. Koble til et hjelpestartbatteri hvis batterispenningen er for lav, se Starthjelp med batteri (s. 252).

Sette på parkeringsbremsen



Parkeringsbremsbryter - på.

1. Trykk driftsbremsepedalen bestemt ned.
 2. Trykk på bryteren **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.
 - >  Symbolet på kombiinstrumentet begynner å blinke. Når den lyser kontinuerlig, er parkeringsbremsen på.
 3. Slipp driftsbremsepedalen, og forviss deg om at bilen står stille.
- Når bilen parkeres skal girspaken være i stillingen **P**.

Nødbremse

I nødstilfeller kan parkeringsbremsen aktiveres når kjøretøyet er i bevegelse, ved å holde inne bryteren **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.

Bremseforløpet avbrytes når du slipper bryteren.

NB!

Ved nødbremning i mer enn 10 km/t lyder et signal under bremsingen.

Parkering i bakke

Hvis bilen parkeres i en oppoverbakke:

- Drei hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i en nedoverbakke:

- Drei hjulene **inn mot** fortauskanten.

ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - det å sette bilen i gir eller i automatgirets posisjon **P** er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.



Løsne parkeringsbremsen



Parkeringsbremsbryter - løs bremsen.

Løsne manuelt

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren⁹.
2. Trykk driftsbremsepedalen bestemt ned.
3. Trekk i parkeringsbremsknappen.
 - > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet på kombiinstrumentet slukker.

Løsne automatisk

1. Ta på sikkerhetsbeltet.
2. Start motoren.
3. Trykk driftsbremsepedalen bestemt ned.
4. Før girvelgeren til posisjon **D** eller **R**, og gi gass.
 - > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet på kombiinstrumentet slukker.

NB!

Av sikkerhetsgrunner løsnes parkeringsbremsen automatisk bare når motoren går og føreren har festet sikkerhetsbeltet. På biler med automatgir løsnes parkeringsbremsen straks når gasspedalen trås ned og girvelgeren står i posisjon **D** eller **R**.

Bakkestart med tung last

Tung last, f. eks. tilhenger, kan føre til at bilen triller bakover når parkeringsbremsen løsnes automatisk i bratt motbakke. Unngå dette ved

å trykke inn parkeringsbremsknappen idet du begynner å kjører. Slipp knappen når motoren begynner å dra.

Skifte av bremsebelegg

Bremsebelegget bak må skiftes på et verksted pga. konstruksjonen av den elektriske parkeringsbremsen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler og meldinger

for informasjon om hvordan tekstmeldinger i kombiinstrumentet kan vises og slettes, se Meldinger - håndtering (s. 106).

⁹ For bil med Nøkkelfritt system: Trykk på **START/STOP ENGINE**.



Symbol	Melding	Betydning/tiltak
	"Melding"	<ul style="list-style-type: none"> Les melding i kombiinstrumentet.
		<p>Blinkende symbol betyr at parkeringsbremsen er på.</p> <p>Blinker symbolet i en annen situasjon, betyr det at det er oppstått en feil.</p> <ul style="list-style-type: none"> Les melding i kombiinstrumentet.
	Parkeringsbremse ikke fullt utløst	<p>En feil gjør at parkeringsbremsen ikke kan løsnest:</p> <ul style="list-style-type: none"> Førsøk å aktivere og deaktivere bremsen. <p>Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk:</p> <ul style="list-style-type: none"> Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. <p>OBS! En varselsignal høres ved fortsatt kjøring med denne feilmeldingen.</p>
	Parkeringsbremse ikke aktivert	<p>En feil gjør at parkeringsbremsen ikke kan settes på:</p> <ul style="list-style-type: none"> Forsøk å løsne og feste bremsen. <p>Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk:</p> <ul style="list-style-type: none"> Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. <p>Meldingen tennes også på biler med manuelt gir når bilen kjøres i liten fart med døra åpen, for å gjøre føreren oppmerksom på at parkeringsbremsen kan ha løsnet uten at det var meningen.</p>
	Parkeringsbremse Service påkrevd	<p>En feil har oppstått:</p> <ul style="list-style-type: none"> Førsøk å aktivere og deaktivere bremsen. <p>Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk:</p> <ul style="list-style-type: none"> Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Hvis bilen må parkeres innen en eventuell feil er utbedret skal hjulene dreies som ved par-

kering i bakke og girspaken stilles i **P**-posisjon.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på **OK**-knappen på blinklysspaken.



Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 265)



Planlegg kjøringen

Det er viktig å planlegge kjøringen nøye ved kjøring på strøm for å oppnå lengst mulig kjørestrekning.

Utnytt strømdriften så mye som mulig:

- Finn ut hvor det er ladestasjoner.
- Velg i første rekke parkeringsplass med ladestasjon.
- Balanser strømforbruket med gasspedalen og utnytt dermed fordelene ved den elektriske motoren.

ADVARSEL

Tenk på at bilen ikke avgir motorlyd når den bare drives på strøm, og at den derfor kan være vanskelig å oppfatte for barn, fotgjengere, syklistene og dyr. Dette gjelder spesielt i lav fart, f.eks. på parkeringsplasser.

NB!

Husk å alltid starte en tur med fulladet hybridbatteri.

Kjøreteknikk

Den elektriske motoren fungerer både som motor og generator. Ved oppbremsing (s. 265) utnyttes bremsekraften til å lade hybridbatteriet (s. 282) - energi som ellers hadde gått tapt som varmeenergi.

Her er noen råd som senker strømforbruket (og som gir lengre mulig kjørestrekning) uten at resttiden trenger å øke eller kjøregleden minsker.

- Ikke hold bilen stille i en bakke med gasspedalen. Bruk fotbremsen i stedet.
- Utnytt motorbremsen som myk bruk av fotbremsen ved oppbremsing - det lader hybridbatteriet og forlenger den mulige kjørestrekningen med strømmotoren.
- Høy hastighet øker strømforbruket betydelig pga. økt luftmotstand - en doblet hastighet øker luftmotstanden 4 x.
- Vedlikehold bilen regelmessig - følg Volvo anbefalte serviceintervaller.
- Det krever mye strøm å slepe en annen bil - bruk **AWD**-modus. Da lades hybridbatteriet kombinert med at bilens kjøreegenskaper forbedres, se Drivsystem - kjøremodus (s. 254).

Utetemperatur

Strømmotor, elektronikk og batterier fungerer best ved cirka 25 °C. Når bilen er koblet til strømuttak, kondisjoneres (s. 129) den til sitt optimale temperaturområde. Hvis bilen startes i kulde eller havner utenfor tillatt temperaturområde under kjøring, starter drivstoffvarmeren og eventuelt også forbrenningsmotoren automatisk, slik at oppvarming skjer. Bilen kan kjøres elektrisk, men med redusert effekt hvis temperaturen blir for lav.

På samme måte kan det være nødvendig å kjøle ned systemet ved kjøring i varme.

NB!

Hvis overflatetemperaturen blir ekstremt lav, vil dieselmotoren alltid være i gang.

Strømforbrukere

Jo flere strømforbrukere som er slått på i bilen (f.eks. lydanlegg, elektrisk oppvarmede vinduer, bakspeil, seter osv.), desto høyere energiforbruk.

Relatert informasjon

- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 281)
- Vinterkjøring (s. 275)



Kjøring i vann

Du må utvise stor forsiktighet når bilen kjøres på vanndekket veibane.

Bilen kan kjøres gjennom vann som ikke er dypere enn 25 cm i en hastighet på høyst 10 km/t. Vær ekstra forsiktig ved passering av rennende vann (vann med strøm).

Under kjøring i vann, kjør sakte og ikke stopp. Når vannet er passert, tråkk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseeffekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

- Rengjør kontaktene for elektrisk motorvarmer* og tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.
- Ikke la bilen bli stående med vann over tersklene i lengre tid, det kan føre til feil i det elektriske anlegget.

! VIKTIG

Motoren kan ta skade hvis det kommer vann i luftfilteret.

Ved dypere vann enn 25 cm kan det komme vann inn i giroverføringen. Da minsker oljens smøreevne, og det forkorter levetiden for disse systemene.

Skader på en av komponentene, motoren, giret, turboladeren, differensialen eller delene i disse enhetene som forårsakes av oversvømming, hydrostatisk låsing eller oljemangel, dekkes ikke av garantien.

Ikke prøv å starte motoren hvis den stopper i vann. Trekk bilen opp av vannet og tau den til verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Motoren kan bli ødelagt.

Relatert informasjon

- Berging (s. 300)
- Tauing (s. 298)

Overoppheting

Under spesielle forhold, ved hard kjøring for eksempel i bratt terreng og varmt klima, er det fare for at motoren og drivsystemet kan overopphetes, spesielt ved tung last.

Informasjon om overoppheting ved kjøring med tilhenger, se Kjøring med tilhenger* (s. 292).

- Fjern ekstralys foran grillen ved kjøring i varmt klima.
- Hvis temperaturen i kjølesystemet til motoren blir for høy, tennes et varselsymbol, og meldingen **Høy motortemperatur Stopp på trygg måte** vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay. Stans da bilen på et sikkert sted, og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at den avkjøles.
- Hvis meldingen **Høy motortemperatur Slå av motoren eller Motorkjølevæske lavt nivå Stans på trygg måte** vises, skal motoren slås av etter at bilen er stan- set.
- Ved overoppheting i girkassen aktiveres en innebygd beskyttelsesfunksjon som blant tenner et varselssymbol i kombiinstrumentet tenner og tekstmeldingen **Varm girkasse Reduser hastigheten og Varm girkasse Stans på trygg måte Vent på avkjøling** vises i displayet. Følg anbefalingen som vises, og senk hastigheten eller stans bilen på en sikker måte,

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.





og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at girkassen avkjøles.

- Ved overoppheting kan bilens klimaanlegg bli midlertidig avslått.
- Slå ikke av motoren med det samme etter hard kjøring.

NB!

Det er normalt at motorens kjølevifte går en stund etter at motoren er slått av.

Kjøring med åpen bakluke/koffertlokk

Ved kjøring med åpen bakluke kan giftige avgasser suges inn i bilen via lasterommet.



ADVARSEL

Ikke kjør med åpen bakluke. Giftig eksos kan suges inn i bilen via bagasjerommet.

Relatert informasjon

- Last (s. 144)

Overbelastning - startbatteri

De elektriske funksjonene i bilen belaster startbatteriet (s. 354) i ulik grad. Unngå å bruke nøkkelposisjon II (s. 77) når motoren er av. Bruk i stedet stillingen I, da brukes mindre strøm.

Vær også oppmerksom på forskjellig tilbehør som belaster det elektriske systemet. Bruk ikke funksjoner som trekker mye strøm når motoren er slått av. Eksempel på slike funksjoner er:

- ventilasjonsvifte
- frontlys
- vindusvisker
- lydanlegg (høyt volum).

Hvis startbatterispenningen er lav, viser kombiinstrumentets informasjonsdisplay teksten **Lav batterilading Strømsparingsmodus**. Energisparefunksjonen slår deretter av eller reduserer enkelte funksjoner, f. eks. kupévifte og/eller lydanlegg.

- Startbatteriet må da lades ved å starte motoren og deretter la den gå i minst 15 minutter. Startbatteriet lades bedre under kjøring enn med motoren på tomgang ved stillstand.



Før en lang reise

Foran en lang reise er det en fordel å gå gjennom følgende punkter:

- Kontroller at motoren fungerer som den skal og at drivstofforbruket (s. 394) er normalt.
- Se etter at det ikke er noen lekkasje av drivstoff, olje eller annen væske.
- Kontroller alle lyspærer og dybden på dekkmønsteret.
- Å ha med varseltrekant (s. 311) er påbudt ved lov i en del land (bl.a. Norge).

Relatert informasjon

- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 341)
- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 308)
- Skifte pære - generelt (s. 344)

Vinterkjøring

Ved vinterkjøring er det viktig å utføre visse kontroller for å sikre at bilen kan kjøres på en trygg måte.

Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- motorkjølevæsken (s. 342) skal inneholde minst 50 % glykol. Denne blandingen beskytter motoren mot frostskafer ned til ca. -35 °C. Frostbeskyttelsen er best hvis ulike typer glykol ikke blandes.
- Drivstofftanken bør være velfylt for å hindre at det danner seg kondens.
- Motoroljens viskositet er viktig. Olje med lavere viskositet (tynnere olje) gjør det lettere å starte i kaldt vær og minsker dessuten drivstofforbruket mens motoren er kald. Vil du vite mer om egnede oljetyper, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 387).

! VIKTIG

Olje med lav viskositet skal ikke brukes ved hard kjøring eller når det er varmt.

- Ta en titt på startbatteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter store krav til startbatteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylervæske (s. 353) for å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle hjulene hvis det er mulighet for snø eller is.

i NB!

I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Glatt veibane

Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.

Relatert informasjon

- Vinterkjøring (s. 275)



Rekkevidde ved bruk på strøm

Rekkevidden til bilen ved bruk på strøm er avhengig av flere faktorer, f.eks. antallet strømforbrukere som er aktivert.

Strømforbrukere

For å få lengst mulig kjørestrekning ved kjøring på strøm må den som kjører en elektrisk drevet bil tenke på å spare strøm (s. 283). Jo flere enheter som bruker strøm (lydanlegg, elektrisk varme i vinduer/speil/seter, mye kaldluft fra klimaanlegget osv.) som er slått på, desto kortere er den mulige kjørestrekningen.

Se Rekkevidde - spesifikasjon (s. 398) angående spesifisering av rekkevidde ved drift på strøm.



NB!

I tillegg til høyt strømuttak i kupeen kan også høye hastigheter, kraftig akselerasjon, tung last samt oppoverbakke redusere mulig kjørestrekning.

Lengre stillstand

Under normal hybridbatterilading (s. 282) brukes en del av ladestrømmen til å holde bilens drivsystem kjøreklart - fremfor alt til å styre hybridbatteriets temperatur. Hvis bilen ikke skal brukes på noen dager, kan du spare energi ved å ikke starte forkondisjonering. Hvis bilen ikke skal brukes på lang tid, har hybridbatteriet det best hvis bilen parkeres på

et kjølig sted. Se Langtidsparkering - husk (s. 291) for mer informasjon om hva du skal tenke på når bilen skal stå lenge stille.

Relatert informasjon

- Planlegg kjøringen (s. 272)


Tanklokk - Åpne/lukke

Tanklokket kan åpnes/stenges på følgende måte:

Åpne og lukke tanklokkkluke



Åpne tanklokket med knappen på belysningspanelet - lokket åpnes når knappen slippes.

 I displayet på kombiinstrumentet viser pilen på symbolet hvilken side av bilen tanklokket er plassert på.

- Lukk den ved å klemme inn luka til et klikk bekrefter at den er lukket.

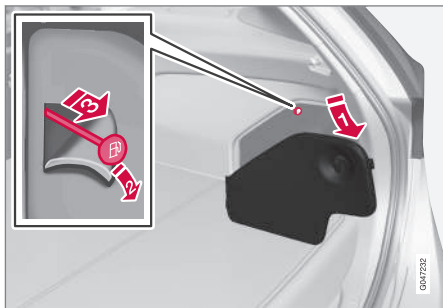
Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff (s. 277)



Tankluke, manuell åpning

Tanklokkkluka kan åpnes for hånd når det ikke er mulig å åpne den elektrisk fra kupéen.



1. Åpne/fjern sideluken i bagasjerommet (samme side som tanklokkkluka).
2. Utvid/åpne en perforert del av isolasjonen og finn fram til en grønnfarget snor med håndtak.
3. Trekk linen forsiktig rett bakover til tanklokkkluka felles ut med en klikkelyd.

! VIKTIG

Trekk forsiktig i snora - det trengs bare minimal kraft for å frigjøre lukelåsen.

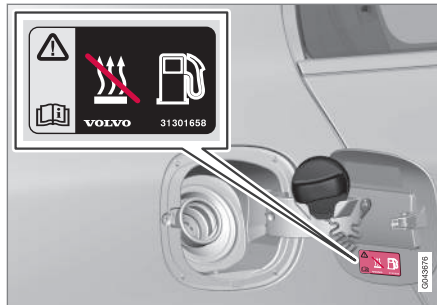
Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff (s. 277)

Påfylling av drivstoff

Viktig å tenke på ved tanking.

Åpne og lukke tanklokk



Tanklokket kan parkeres på lokket.

Ved høye utetemperaturer kan det bli et visst overtrykk i tanken. Åpne da lokket langsomt.

- Etter fylling av drivstoff setter du lokket på igjen og vrir til det høres ett eller flere knepp.

Påfylling av drivstoff

- Ikke overfyll tanken, men avbryt når pumpeunnstykket kobler ut.

i NB!

En overfylt tank kan renne over i varmt vær.

Påfylling fra reservekanne¹⁰

Ved påfylling fra reservekanne brukes trakten som ligger under gulvluken i bagasjerommet.

Vær nøye med å føre røret i trakten ordentlig inn i påfyllingsrøret. Påfyllingsrøret har en luke som kan åpnes, og røret til trakten må føres forbi luken for påfylling kan påbegynnes.

Relatert informasjon

- Tankluke, manuell åpning (s. 277)
- Drivstoff - bruk (s. 278)

¹⁰ Gjelder bare biler med dieselmotor.



Drivstoff - bruk

Drivstoff av dårligere kvalitet enn Volvos anbefalinger skal ikke benyttes, da motoreffekten og drivstofforbruket påvirkes negativt.

ADVARSEL

Unngå alltid å puste inn drivstoffdamp eller å få drivstoffsprut i øynene.

Hvis du får drivstoff i øynene, ta ut eventuelle kontaktlinser og skylle øynene i rikelige mengder vann i minst 15 minutter. Ta kontakt med lege.

Svelg aldri drivstoff. Drivstoffer som bensin, bioetanol og blandinger av dette og diesel er meget giftige og kan føre til varige skader eller dødsfall hvis de svelges. Søk legehjelp øyeblikkelig hvis noen har svelget drivstoff.

ADVARSEL

Drivstoff som søles ut på bakken, kan ta fyr.

Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Ha ikke en påslått mobiltelefon på deg når du fyller drivstoff. Ringesignalene kan gi en gnistdannelse som antenner bensindampen, noe som kan føre til brann og personskaade.

VIKTIG

Blanding av ulike drivstofftyper¹¹ eller bruk av drivstoff som ikke er anbefalt, opphever Volvos garanti og eventuelle tilleggsavtaler om service. Dette gjelder alle motorer. OBS! Det gjelder ikke biler med motorer som er beregnet på etanoldrivstoff (E85).

NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens ytelse.

Relatert informasjon

- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 281)
- Drivstoff - diesel (s. 278)
- Dieselpartikkelfilter (DPF) (s. 281)
- Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 394)
- Drivstofftank - kapasitet (s. 393)

Drivstoff - diesel

Diesel brukes som motordrivstoff.

Bruk bare diesel fra kjente produsenter. Fyll aldri på drivstoff av tvilsom kvalitet. Diesel-drivstoffet skal tilfredsstillende normen EN 590 og/eller SS 155435. Dieselmotorer er følsomme for forurensinger i drivstoffet som metaller og høyt svovelinhold.

Diesellolje kan ved lave temperaturer (-6 °C til -40 °C) gi en parafinutfelling som kan føre til startvanskeligheter. De store oljeselskapene har en spesiell diesellolje som er beregnet på utetemperaturer rundt frysepunktet. Den er mer lettflytende i kulde og minsker faren for parafinutfelling.

Faren for kondensvann på tanken minsker om tanken holdes velfyllt. Se etter at det er rent rundt påfyllingsrøret når du tanker. Unngå å søle på lakkerte flater. Vask med såpe og vann hvis du søler.

VIKTIG

Dieseldrivstoffet skal:

- oppfylle standarden EN 590 og/eller SS 155435
- ha et svovelinhold på under 10 mg/kg
- maksimalt ha 7 vol % FAME (Fatty Acid Methyl Ester).

¹¹ Gjelder bare blanding av bensin- og etanoldrivstoff.



! VIKTIG

Diesellignende drivstoff som ikke kan brukes:

- Spesialtilsetninger
- Marin dieselolje
- Fyringsolje
- FAME¹² (Fatty Acid Methyl Ester) og vegetabilsk olje.

Disse drivstoffene oppfyller ikke kravene etter Volvos anbefalinger, og gir økt slitasje og motorskader som ikke dekkes av Volvos garantier.

Begrensning pga. lav utetemperatur

For å unngå faren for paraffinutfelling (se forrige avsnitt) i dieseldrivstoffet pga. lav kuldebestandighet har bilen en markedsavhengig funksjon som automatisk begrenser muligheten for å bruke strømdrift med kjøremodus **PURE** eller **HYBRID** ved lave temperaturer. Hvis en slik situasjon skulle oppstå, vil dieselmotoren gå hele tiden.

Dieseldrivstoffets kuldebestandighet er et mål på drivstoffets bruksevne ved lave temperaturer. Vanligvis er dieseldrivstoffets kuldeegenskaper tilpasset klimasonen og årstiden der det distribueres og selges.

Den automatiske begrensningen ved lave temperaturen øker gradvis avhengig av driv-

stoffets alder i tanken. Når det nettopp er fylt drivstoff, finnes ingen begrensninger, men de øker jo eldre drivstoffet i tanken blir, talt i måneder.

Funksjonens oppgave er å ved lav utetemperatur la bilen forbruke drivstoff i en slik takt at ferskt drivstoff - med riktig kuldebestandighet - kan/må fylles på før den kritiske temperaturen for aktuelt drivstoff nås.

Drivstoffets alder

Gammelt dieseldrivstoff (fra ca. 5 måneder og eldre) i kombinasjon med kondensvann kan under visse omstendigheter medføre alge- og bakteriedannelse i drivstoffsystemet og/eller oksidering av drivstoffet med risiko for driftsforstyrrelse som følge.

For å unngå slike problemer har bilen en innebygd funksjon som kontrollerer alderen til drivstoffet. I forbindelse med det kan en selvforklarende tekstmelding vises, f.eks.:

- **Gammelt drivst. Start dieselmotor bruk drivstoff**
- **Gammelt drivst. Motor går for å bruke drivstoff**
- **Gammelt drivstoff Fyll opp drivstofftank**

Følg anbefalte tiltak når slike vises.

Drivstoffstopp

I forbindelse med dieselmotorer er drivstoffsystemet konstruert slik at hvis tanken kjøres tom, kan det være nødvendig å luften ut systemet i et verksted før ny start eller drivstoffylling.

Etter at motoren har stanset pga. drivstoffmangel, trenger drivstoffsystemet en liten stund for å utføre en kontroll. Følg denne fremgangsmåten før motorstart etter at det har blitt fylt diesel på drivstofftanken:

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen, og trykk den helt inn. Mer informasjon, se Nøkkelposisjoner (s. 76).
2. Trykk på **START**-knappen **uten** å trå inn bremse- og/eller clutchpedalen.
3. Vent ca. ett minutt.
4. For å starte motoren: Trå inn inn bremse- og/eller clutchpedalen og trykk på **START**-knappen en gang til.

! NB!

Før påfylling av drivstoff ved drivstoffmangel:

- Stopp bilen på et så plant/vannrett underlag som mulig - hvis bilen står skjevt, kan det oppstå luftlommer i drivstofftilførselen.

¹² Dieselolje kan inneholde en viss mengde FAME. Ytterligere olje må ikke tilsettes.





Ting å være oppmerksom på ved fylling av drivstoff

Unngå å kjøre tom for drivstoff. Ved tom tank er det mulig å kjøre videre med tilgjengelig lading fra hybridbatteriet. Etter fylling av drivstoff, kan tiden for motorstart oppleves som økt (opptil 30 sekunder). I noen tilfeller kan også gjentatte startforsøk være nødvendig.

Når motoren startes, anbefaler vi at den holdes i gang i minst 5 minutter. Velg kjøremodus **AWD** eller **POWER** for å gjøre drivstofftilførselen lettere.

Hvis meldingen **Forbrenningsmotor er ikke tilgjengelig. Begrenset ytelse og kjørestrekning** vises på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet, slår du det av og starter motoren igjen for å få tilbake full funksjon.

Avtapping av kondensvann i drivstoffilteret

I drivstoffilteret skilles kondensvann fra drivstoffet. Kondensvannet kan ellers få motoren til å fuske.

Drivstoffilteret skal tappes i følge serviceintervallene i service- og garantiboken og ved mistanke om at det er brukt forurenset drivstoff. Mer informasjon, se Volvos serviceprogram (s. 333).



VIKTIG

Enkelte spesialtilsetninger fjerner vannutskillingen i drivstoffilteret.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bruk (s. 278)
- Dieselpartikkelfilter (DPF) (s. 281)
- Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 394)

Katalysatorer

Katalysatorene har til oppgave å rense eksosutslippet. De er plassert i eksosstrømmen nær motoren for å nå arbeidstemperatur fort.

Katalysatorene består av en monolitt (keramikk eller metall) med kanaler. Kanalveggene er belagt med platina/rodium/palladium. Metallene står for katalysatorfunksjonen, dvs. de påskynder den kjemiske prosessen uten å forbrukes.

Lambdasonde™ oksygenføler

Lambdasonden er en del av et reguleringsystem som skal minske utslippet og forbedre utnyttelsen av drivstoffet. Mer informasjon, se Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 394).

En oksygenføler overvåker oksygeninnholdet i den eksosen som forlater motoren. Måleverdiene fra eksosanalysen mates inn i et elektronisk system som kontinuerlig styrer inn-sprøytingsventilene. Forholdet mellom drivstoffet og luften som tilføres motoren reguleres hele tiden. Reguleringen gir optimale forhold for en effektiv forbrenning for å redusere de skadelige stoffene (hydrokarbon, karbonoksid og nitrogenmonoksid) ved hjelp av en treveiskatalysator.

Relatert informasjon

- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 281)
- Drivstoff - diesel (s. 278)



Dieselpartikkelfilter (DPF)

Dieserbiler er utstyrt med et partikkelfilter som gir mer effektiv eksosrensing.

Partiklene i eksosen samles i filteret ved normal kjøring. For å brenne vekk partiklene og tømme filteret startes en såkalt regenerering. Til dette kreves det at motoren har nådd normal arbeidstemperatur.

Regenerering av partikkelfilteret skjer automatisk og tar vanligvis 10-20 minutter. Ved lav gjennomsnittshastighet kan det ta litt lengre tid. Under regenerering øker drivstofforbruket litt.

Ved regenerering aktiveres midlertidig en opplading av hybridbatteriet i bakgrunnen, noe som ligner SAVE-funksjonen, se Drivsystem - kjøremoduser (s. 254).

Regenerering i kaldt vær

Hvis bilen ofte kjøres korte turer i kaldt vær, når ikke motoren normal arbeidstemperatur. Det betyr at regenerering av dieselpartikkelfilteret ikke skjer og at filteret ikke tømmes.

Når filteret er ca. 80 % fylt med partikler, tenes en gul varseltrekant i kombiinstrumentet og meldingen **Sotfilter fullt** *Se håndbok* vises på informasjonsdisplayet.

Start regenerering av filteret ved å kjøre bilen, helst på landevei eller motorvei, til motoren når normal arbeidstemperatur. Deretter bør bilen kjøres i ytterligere 20 minutter.

NB!

Under regenerering kan følgende oppstå:

- en liten, forbigående reduksjon i motoreffekten kan merkes.
- drivstofforbruket kan øke midlertidig
- en brent lukt kan oppstå.

Når regenereringen er avsluttet, slettes varselmeldingen automatisk.

Bruk motorvarmer* i kaldt vær, når motoren fortere arbeidstemperatur.

VIKTIG

Hvis filteret fylles helt av partikler, kan det bli vanskelig å starte motoren, og filteret fungerer ikke. Da er det fare for at filteret må skiftes ut.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bruk (s. 278)
- Drivstoff - diesel (s. 278)
- Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 394)
- Drivstofftank - kapasitet (s. 393)

Drivstofføkonomisk kjøring

Å kjøre økonomisk og miljøvennlig er å kjøre forutseende og mykt, og avpasse kjørestil og fart til den faktiske situasjonen.

- Få hjelp fra ECO Guide, som viser hvor drivstofføkonomisk du kjører bilen, se Eco guide & Hybrid guide (s. 67).
- Kjør på høyest mulig gir, tilpasset etter aktuell trafikksituasjon og vei - lavere turtall gir lavere forbruk. Få hjelp fra girindikatoren (s. 260).
- Unngå raske, unødige akselerasjoner og kraftig nedbremsing.
- Høy hastighet gir økt drivstofforbruk - luftmotstanden øker med hastigheten.
- Unngå å varme opp motoren med tomgangskjøring, men kjør heller med lett belastning så snart det er mulig. En kald motor bruker mer drivstoff enn en varm.
- Kjør med riktig lufttrykk i dekkene og kontroller dette regelmessig - velg ECO -dekktrykk for best mulig resultat, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 397).
- Valg av dekk kan påvirke drivstofforbruket - rådfør deg om egnede dekk med en forhandler.
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere forbruk.
- Bruk motorbremsen ved oppbremsing, i de tilfellene hvor dette kan skje uten fare for andre trafikanter.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.





- Taklast og skiboks gir høyere luftmotstand og øker forbruket - fjern lastholder som ikke er i bruk.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.

Se Volvo Car Corporations miljøfilosofi (s. 19) for informasjon om Volvo Personbilers miljøfilosofi.

Du finner mer informasjon om drivstofforbruket under, se Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 394).

ADVARSEL

Ikke slå av motoren ved kjøring, for eksempel i nedoverbakke. Dette deaktiverer viktige systemer som styre- og bremseservo.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bruk (s. 278)
- Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 394)
- Drivstofftank - kapasitet (s. 393)

Lading av hybridbatteri

I tillegg til drivstofftanken som i en konvensjonell bil, er bilen utstyrt med et oppladbart batteri, et såkalt hybridbatteri, av typen litium-ion.

Hybridbatteriet lades ved hjelp av en ladekabel med kontrollenhet (s. 285) som er plassert i oppbevaringsrommet under gulvluken til lasterommet, se Ladeledning med kontrollenhet (s. 285).

NB!

Bruk en ladekabel som er anbefalt av Volvo i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Tiden det tar å lade hybridbatteriet er avhengig av hvilken ladestrøm (s. 283) som benyttes.

Ved lading av bilens hybridbatteri viser displayet på ladekabelens kontrollenhet aktuell status (s. 287) under en pågående og etter en avsluttet lading.

Så lenge ladingen av hybridbatteriet pågår, lades også bilens startbatteri (s. 354).

Hvis temperaturen til hybridbatteriet er under -10 °C eller over 30 °C kan det innebære at enkelte av bilens funksjoner forandres eller uteblir, da kapasiteten til hybridbatteriet reduseres utenfor dette temperaturintervallet.

Eksempel på dette er kjøremodus PURE (se Drivsystem og kjøremodus (s. 254)). Disse er ikke valgbare dersom temperaturen i er for lav eller for høy.

Lading med fast kontrollenhet i modus 3¹³

På enkelte markeder er kontrollenheten fast installert i en ladestasjon som er koblet til strømmettet. Ladekabelen har da ingen egen kontrollenhet. I stedet har den en spesiell kontakt som brukes for å koble ladekabelen til ladestasjonen. Følg instruksjonene på ladestasjonen.

Relatert informasjon

- Lading av hybridbatteri - forberedelser (s. 284)
- Rekkevidde ved bruk på strøm (s. 276)

¹³ Europeisk standard - EN 61851-1.



Ladestrøm

Ladestrøm brukes til lading av hybridbatteriet (s. 282) samt forkondisjonering av bilen. Ladekabelen (s. 285) mellom bilens ladeinntak og et 230 VAC-uttak kan stilles inn for belastning av forskjellige strømstyrker (6-16 A) ved hjelp av kontrollenheten.

Når ladekabelen aktiveres, viser kombiinstrumentet en melding, og en lampe (s. 289), tennes i ladeinntaket til bilen. Ladestrømmen benyttes hovedsakelig til batterilading men benyttes også til forkondisjonering (s. 129) av bilen.

! VIKTIG

Ikke løsne ladekabelen fra 230 VAC-uttaket under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket skades. Avbryt alltid ladingen først, og koble så ut ladekabelen.

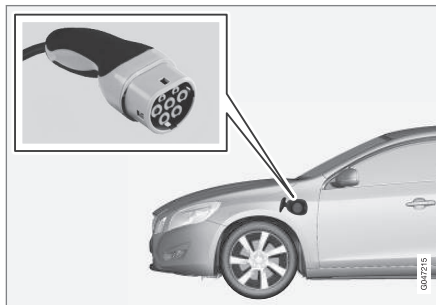
Ladetiden varierer med innstilt strømstyrke på kontrollenheten.

Se eksemplet i tabellen nedenfor:

Strømstyrke (A)	Ladetid (timer)
6	7,5–10,0
10	4,5–7,0
16	4,0–5,5

i NB!

- I svært kaldt eller varmt vær brukes en del av ladestrømme til å varme opp/avkjøle hybridbatteriet og kupeen, noe som fører til lengre ladetid.
- Ladetiden forlenges hvis forkondisjonering (s. 129) er valgt. Tidsbruken er hovedsakelig avhengig av utetemperaturen.



Ladekabelhanske og ladeinntak.

Vanligvis er det flere 230 VAC-forbrukere i sikringskrets. Derfor kan ytterligere forbrukere

(f.eks. belysning, støvsuger, bor osv.) finnes på samme sikring.

Eksempel 1

Hvis bilen kobles til et 230 VAC/10 A-uttak og kontrollenheten er stilt inn på 16 A, vil bilen forsøke å trekke 16 A fra 230 V-nettet - etter en stund vil den overbelastede 10 A-sikringen for uttaket løse ut og ladingen avbrytes.

Tilbakestill da sikringen for uttaket og velg en lavere ladestrøm på kontrollenheten, se Lading av hybridbatteri - forberedelser (s. 284).

Eksempel 2

Hvis bilen kobles til et 230 VAC/10 A-uttak og kontrollenheten er stilt til 10 A, vil bilen trekke 10 A fra 230 VAC-nettet. Hvis ytterligere forbrukere kobles til samme uttak (eller et annet uttak i samme sikringskrets) er det risiko for at sikringen for uttaket/sikringskretsen overbelastes og løser ut, og batteriladingen avbrytes.

Tilbakestill da sikringen for uttaket/sikringskretsen og velg en lavere ladestrøm på kontrollenheten - eller koble fra andre forbrukere fra uttaket.

Eksempel 3

Hvis bilen kobles til et 230 VAC/10 A-uttak og kontrollenheten er stilt til 6 A, vil bilen bare trekke 6 A fra 230 VAC-nettet. Batteriladingen vil ta lenger tid, men da kan flere forbrukere kobles til samme uttak samtidig (eller sik-



ringskrets) så lenge den samlede lasten ikke overstiger sikringskretsens kapasitet.

Relatert informasjon

- Rekkevidde ved bruk på strøm (s. 276)

Lading av hybridbatteri - forberedelser

Før opplading av bilens hybridbatteri kan begynne (s. 288), må det gjøres en del forberedelser.



ADVARSEL

- Lading av hybridbatteriet må bare gjøres fra godkjente, jodede 230 VAC-uttak.
- Kontrollenhets jordfeilbryter beskytter bilen, men det kan likevel finnes risiko for overbelastning av 230 V AC-nettet.
- Unngå synlig slitte eller skadede nettuttak, da de ved bruk kan føre til brann og/eller personskade.
- Bruk aldri skjøteledning.



ADVARSEL

Bytte av hybridbatteri må kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Før lading



VIKTIG

- Kontrollenheten bør ikke spyles med eller neddyppes i vann.
- Unngå å utsette kontrollenheten og stikket for direkte sollys. Overopphetingsbeskyttelsen i stikket risikerer i så fall å redusere eller avbryte ladingen av hybridbatteriet.



VIKTIG

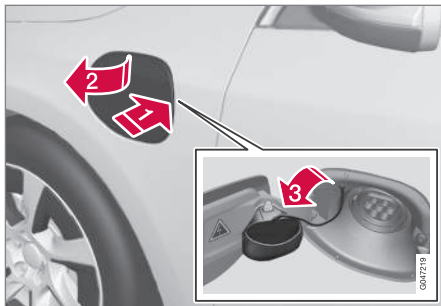
- Kontroller at 230 VAC-uttaket har tilstrekkelig strømtilførsel til lading av elektrisk kjøretøy - ved usikkerhet bør uttaket kontrolleres av en fagmann.
- Hvis uttaket har ukjent strømstyrke, brukes det laveste nivået på kontrollenheten.

På ladekabelens kontrollenhet (s. 285) kontrollenhet velges ønsket ladestrøm (s. 283) 6-16 A¹⁴. Ved leveranse er laveste mulige ladestrøm forhåndsinnstilt.

¹⁴ Maksimal ladestrøm kan variere etter marked.



Åpne/lukke luken til ladeinntaket



- 1 Trykk inn den bakre delen av luken og slipp.
- 2 Åpne luken.
- 3 Trekk av ladeinntakets lokk og fest det i holderen på innsiden av luken. Pass på at gummistroppen til lokket er bøyd ned, slik at det ikke løsner fra holderen.

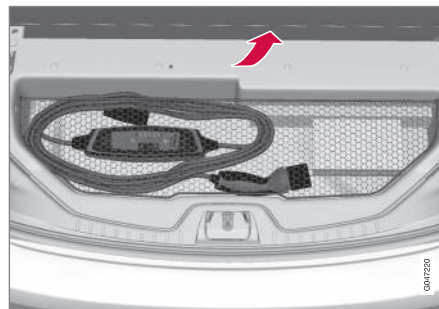
Stenging av luken til ladeinntaket gjøres i omvendt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Lading av hybridbatteri (s. 282)
- Lading av hybridbatteri - avslutt (s. 290)

Ladeledning med kontrollenhet

Ladeledningen med kontrollenhet brukes for å lade bilens hybridbatteri. Bruk ladekabel som er anbefalt av Volvo.



Ladekabelen er plassert i oppbevaringsrommet under gulvluken i lasterommet.

Spesifikasjoner, ladekabel

Kapslingsklasse	IP67
Omgivelsestemperatur	-32 °C til +50 °C

⚠ ADVARSEL

Ladekabelen må ikke brukes hvis noen del av den er skadet - det er da risiko for elektrisk støt og alvorlig personskade.

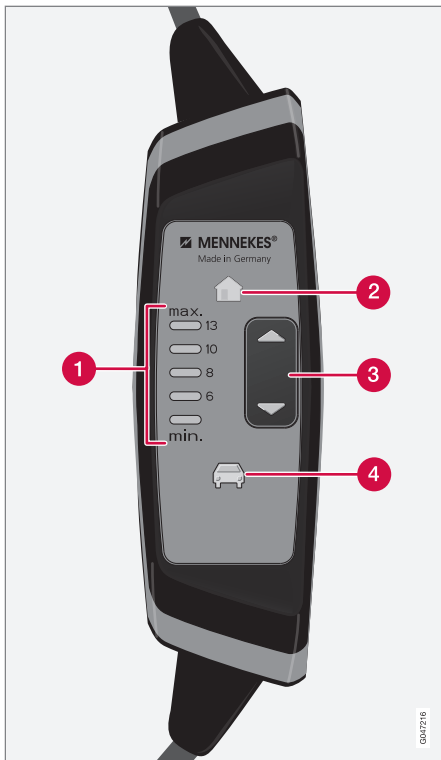
Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.

! VIKTIG

Ikke løsne ladekabelen fra 230 VAC-uttaket under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket skades. Avbryt alltid ladingen først, og koble så ut ladekabelen.



Kontrollenhet



Kontrollenhetens display og betjeningspanel.

- 1 Indikator¹⁵ viser valgt ladestrøm.
- 2 Symbolet lyser når ladekabelen er koblet til et 230 VAC-uttak.
- 3 Trykknapper for å øke/minske ladestrømmen.
- 4 Symbolet lyser når ladekabelen er koblet til bilens 230 VAC-inntak.

! VIKTIG

Grenuttak, overspenningsvern eller lignende enheter må ikke brukes sammen med ladekabelen, da det kan medføre risiko for brann, elektrisk støt osv.

Adapter mellom 230 VAC-uttak og ladekabelen må bare brukes hvis adapteren er merket med godkjenning i henhold til IEC 61851 og IEC 62196.

i NB!

Ladekabelen husker den siste innstillingen av ladestrømmen. Derfor er det viktig å justere innstillingen hvis det annet 230 VAC-uttak brukes ved neste lading.

Relatert informasjon

- Ladeledning med kontrollenhet - statusmelding (s. 287)
- Ladekabel med kontrollenhet - jordfeilbryter (s. 288)
- Ladestrøm (s. 283)

¹⁵ Maksimal ladestrøm kan variere etter marked.



Ladeledning med kontrollenhet - statusmelding

Ved lading (s. 282) av bilens hybridbatteri viser displayet på ladekabelens kontrollenhet

(s. 285) aktuell status under en pågående og etter en avsluttet lading.

Kontrollenhetens display	Status	Betydning	Anbefalt tiltak
Indikatoren for ladestrøm (1) er av. Bilsymbolet (5) lyser konstant grønt.	Ventemodus	<ul style="list-style-type: none"> Ladekabelen er koblet til bilen. Lading er mulig, men er ennå ikke aktivert av elektronikken i bilen. 	Vent til batteriet er fulladet.
Aktuelt strømforbruk vises med en grønn indikator (1). Bilsymbolet (5) lyser kontinuerlig grønt.	Lading pågår.	<ul style="list-style-type: none"> Elektronikken i bilen har startet ladingen. Lading pågår. 	Vent til batteriet er fulladet.
Indikatoren for ladestrøm er av. Bilsymbolet (5) blinker rødt.	Lading er ikke mulig.	<ul style="list-style-type: none"> Det finnes en kommunikasjonsfeil mellom kontrollenheten og bilen. Bilelektronikkens ventilasjon er ikke tilstrekkelig, ikke aktivert eller har feil. 	<ol style="list-style-type: none"> Kontroller alle tilkoblinger eller bru et annet 230 VAC-uttak. Start batteriladingen på nytt.
Bilsymbolet (5) lyser konstant rødt.	Lading er ikke mulig.	<ul style="list-style-type: none"> Jordfeilbryteren på ladekabelen har løst ut. 	<ol style="list-style-type: none"> Trekk ladekabelen ut av 230 VAC-uttaket. Jordfeilbryteren nullstilles, og enheten starter på nytt.
Indikatoren (1) for ladestrøm samt hussymbolet (3) blinker rødt.	Lading er ikke mulig.	Temperaturovervåking er løst ut for 230 VAC-uttaket.	Start ladingen på nytt. Kontakt en fagmann om problemet vedvarer.

Relatert informasjon

- Ladestrøm (s. 283)



Ladekabel med kontrollenhet - temperaturovervåking

For at hybridbatteriet til bilen skal lades (s. 282) trygt hver gang, har kontrollenheten (s. 285) en innebygd overvåkingsanordning av ladestrømmen.

Kontrollenhetens overvåkingsanordning sikrer at den tillatte ladestrømmen (s. 283) justeres automatisk for å ta hensyn til sikkerhetsaspektet. Dette garanterer sikker drift uten tilsyn og optimert ladetid.

i NB!

Bruk en ladekabel som er anbefalt av Volvo i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Temperatursikring

Temperaturovervåkingen aktiveres automatisk når bilen hybridbatteri begynner å lades. Hvis en kritisk temperatur oppnås, senkes ladestrømmen. Hvis dette skjer gjentatte ganger, slås ladingen av.

i VIKTIG

Hvis temperaturovervåkingen automatisk har senket ladestrømnivået gjentatte ganger og ladingen er avbrutt, må årsaken til overopphetingen utredes og korrigeres.

Ladekabel med kontrollenhet - jordfeilbryter

Kontrollenheten til ladekabelen (s. 285) har en innebygd jordfeilbryter som beskytter bilen og brukeren fra elektrisk støt forårsaket av systemfeil.

Hvis kontrollenhetens innebygde jordfeilbryter løser ut, lyser bilsymbolene med et rødt kontinuerlig lys - kontroller 230 VAC-uttaket.

i VIKTIG

Kontrollenhetens jordfeilbryter beskytter ikke 230 V AC-uttaket.

Relatert informasjon

- Lading av hybridbatteri (s. 282)

Lading av hybridbatteri - start

Hvordan lading av hybridbatteriet (s. 282) startes.

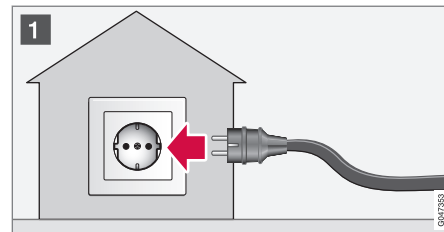
i VIKTIG

Koble aldri til ladekabelen når det foreligger risiko for lynnedslag.

i NB!

Bruk en ladekabel som er anbefalt av Volvo i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

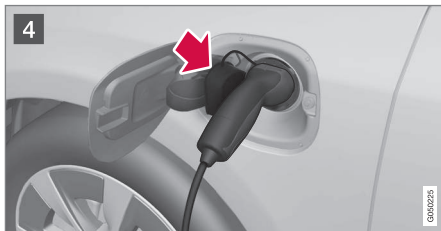
Finn frem ladekabelen (s. 285) fra oppbevaringsrommet under lastegulvet.



- 1 Koble ladekabelen til et 230 VAC-uttak. Ikke bruk skjøteledning.
2. Still inn riktig ladestrøm (s. 283) (for aktuelt 230 VAC-uttak) på kontrollenheten.



3 Fjern beskyttelseslokket over ladehåndtaket og koble så håndtaket til bilen.



4 Plassering av beskyttelseslokket til ladehåndtaket.

! VIKTIG

For å unngå skader på lakken, f.eks. ved kraftig vind, plasseres ladehåndtakets beskyttelseslokk slik at det ikke rører bilen.

5. Ladekabelens ladehåndtak sperres/låses fast og ladingen starter etter ca. 10 sekunder.

For å kontrollere gjenværende ladetid:

- Trykk på knappen på fjernnøkkelen for Sikkerhetsbelysning - kombiinstrumentet viser da beregnet tid.

Batterilading kan avbrytes en stund hvis bilen låses opp:

- og døren åpnes - ladingen starter igjen etter 2 minutter.
- uten at døren åpnes - bilen låses igjen automatisk, se Låse/låse opp - fra utsiden (s. 167). Ladingen starter igjen etter 1 minutt.

i NB!

Sikkerhetsbelysningen må være aktiv for at gjenværende ladetid skal vises. Disse innstillingene angis i menysystemet MY CAR (s. 106).

! VIKTIG

Ikke løsne ladekabelen fra 230 VAC-uttaket under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket skades. Avbryt alltid ladingen først, og koble så ut ladekabelen.

6. Når ladingen er fullført (se følgende tabell), åpner du førerdøren. Da tennes kombiinstrumentet og kan vise informasjon om ladestatus.



LED-lampene viser aktuell status under pågående lading. Hvit, blå, rød og gul lampe aktiveres når kupébelysningen tennes - de fortsetter å lyse en stund etter at kupébelysningen har sluknet.

Lyset i LED-lampene	Konsekvens
Hvitt kontinuerlig	LED-lys
Gult kontinuerlig	Ventemodus ^A - venter på at ladingen skal starte.
Grønn blinking	Lading pågår ^B .



Lyset i LED-lampene	Konsekvens
Grønt kontinuerlig	Ladingen er fullført ^C .
Blått - blinkende eller kontinuerlig	Tidsur slått på.
Rødt - blinkende kontinuerlig	En feil har oppstått.

A F.eks. etter at en dør er åpnet eller ladekabelens hanske ikke er låst fast.

B Jo saktere blink, desto nærmere fulladet.

C Slukker etter en stund.

Ved lading kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt og skjer pga. kjøling av hybridbatteriet.

Relatert informasjon

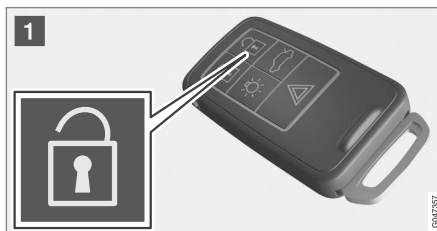
- Lading av hybridbatteri - avslutt (s. 290)

Lading av hybridbatteri - avslutt

Hvordan lading av hybridbatteriet (s. 282) avsluttes.

i NB!

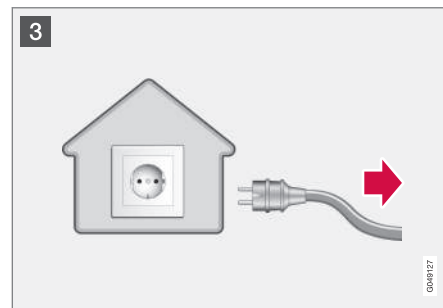
For å kunne løsne ladekabelhansken fra bilens 230 V AC-inntak må bilen først låses opp med fjernnøkkelen/PCC-en.



- Lås opp bilen med fjernnøkkelen/PCCen* - ladekabelens sperrede hanske slipper/låses opp.



- Løsne kabelen fra strøminntaket til bilen, sett på lokket på ladeinntaket og steng luken, se Lading av hybridbatteri - forberedelser (s. 284).



- Løsne kabelen fra 230 VAC-uttaket. Legg tilbake ladekabelen i bilens oppbevaringsrom under lasteromsgulvet.



Lading med dieselmotor



Hybridbatteriet kan også lades med bilens dieselmotor, se Drivsystem (s. 254).

Relatert informasjon

- Ladeledning med kontrollenhet (s. 285)
- Lading av hybridbatteri - start (s. 288)

Langtidsparkering - husk

For å redusere degraderingen av hybridbatteriet i forbindelse med langtidsoppbevaring av kjøretøyet, anbefaler vi at ladegraden ligger på 25 %.

Gjør som følger:

1. Velg temaet "Hybrid" for kombiinstrumentet. Du finner informasjon om menyhåndtering under Kombiinstrument (s. 62).
2. Hvis ladegraden er høy, kjører du bilen til ca. 25 % gjenstår. Hvis ladegraden er lav - trykker du på **POWER**-knappen og kjører bilen til 25 % oppnås. Du finner mer informasjon om kjøremoduser under Drivsystem - kjøremoduser (s. 254).
3. Hvis oppbevaringen har vart mer enn 6 måneder og skal fortsette, starter du motoren i kjøremodus **POWER** og lar den være i gang i minst 10 minutter til ladegraden stabiliseres rundt 25 % igjen (anbefales).

Hvis bilen har stått innelåst uten å kunne kjøres og ladenivået til hybridbatteriet er merkbart under 25 %, må du lade batteriet i ca. 45 minutter på laveste nivå, avhengig av lade-status. Kontroller ladenivået i kombiinstrumentet jevnlig, se Lading av hybridbatteri - start (s. 288).

Se Startbatteri - generelt (s. 354) angående håndtering av startbatteriet i forbindelse med langtidsoppbevaring.

! **NB!**

Velg en så sval plassering av kjøretøyet som mulig for å minimere aldringen av batteriet ved langtidsoppbevaring. Om sommeren bør bilen helst stå innendørs, alternativt ute i skyggen, avhengig av hvor temperaturen er lavest.

! **VIKTIG**

Under langtidsoppbevaring skal ikke ladekabelen være koblet til ladeinntaket til bilen.

Gammelt drivstoff

Gammelt dieseldrivstoff (fra ca. 5 måneder og eldre) i kombinasjon med kondensvann kan under visse omstendigheter medføre alge- og bakteriedannelse i drivstoffsystemet og/eller oksidering av drivstoffet med risiko for driftsforstyrrelse som følge. Mer informasjon, se Energifylt (s. 257).

Relatert informasjon

- Lading av hybridbatteri (s. 282)
- Rekkevidde ved bruk på strøm (s. 276)



Kjøring med tilhenger*

Ved kjøring med tilhenger er det mye viktig du må tenke på, for eksempel når det gjelder tilhengerfeste, tilhenger samt hvordan lasten plasseres i tilehengeren.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr, f. eks. slepekrok, reduserer bilens lasteevne tilsvarende. Nærmere informasjon, se Vekt (s. 384).

Hvis tilhengerfestet er montert av Volvo, leveres bilen med nødvendig utstyr for kjøring med tilhenger.

- Tilhengerfestet på bilen skal være av godkjent type.
- Hvis slepekroken monteres senere, sjekk med Volvo-forhandleren din at bilen er fullt utstyrt for kjøring med tilhenger.
- Legg lasten slik på tilhengeren at presset på bilens tilhengerfeste ikke overskrider oppgitt maksimalt kuletrykk.
- Øk dekktrykket til anbefalt lufttrykk for full last. Du finner informasjon om dekktrykk under Dekk - godkjente dekktrykk (s. 397).
- Motoren belastes hardere enn vanlig ved kjøring med tilhenger.
- Kjør ikke med tung tilhenger når bilen er helt ny. Vent til den er kjørt minst 1000 km.

- I lange og bratte utforbakker belastes bremsene mye mer enn normalt. Gir ned til et lavere gir, og tilpass hastigheten.
- Av sikkerhetsårsaker bør maksimalt tillatt hastighet for bil med tilhenger ikke overskrides. Følg gjeldende bestemmelser for tillatt hastighet og vekt.
- Kjør sakte om du skal opp en lang, bratt stigning med tilhenger.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger over 12%.

Tilhengerledning

Hvis bilen har et tilhengerfeste med 13-polet kontakt og hengeren har en 7-polet kontakt, trengs det et adapter. Bruk en adapterledning som er godkjent av Volvo. Pass på at ledningen ikke sleper på bakken.

Blinklys og bremselys på tilhenger

Hvis en av blinklyspærene på tilhengeren er defekt, blinker kombiinstrumentets symbol for blinklysene fortere enn normalt, og informasjonsdisplayet viser teksten **Funksjonsfeil på tilhenger-blinklys**.

Hvis en av bremselyspærene på tilhengeren er defekt, vises teksten **Funksjonsfeil på tilhenger-stopplys**.

Tilhengervekt

Informasjon om tillatt tilhengervekt for Volvo-modeller, se Trekkvekt og kuletrykk (s. 385).



NB!

Angitte høyeste tillatte tilhengervekter er de Volvo tillater. Nasjonale kjøretøybestemmelser kan begrense tilhengervekt og hastighet ytterligere. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekter enn det bilen har lov til å dra.



ADVARSEL

Følg de angitte anbefalingene for tilhengervekt. Hele kjøredningen kan ellers bli vanskelig å styre ved unnamanøvrer og oppbremsing.

Relatert informasjon

- Kjøring med tilhenger* - automatgir (s. 293)
- Tilhengerfeste* (s. 293)
- Skifte pære - generelt (s. 344)



Kjøring med tilhenger* - automatgir

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Et automatgir velger optimalt gir avhengig av belastningen og motorturtallet.
- Ved overoppheting tennes et varselsymbol i kombiinstrumentet sammen med en melding som vises på informasjonsdisplayet - følg angitt anbefaling.

Bratte stigninger

- Automatgiret må ikke sperres med et høyere gir enn motoren "klarar". Det er ikke alltid en fordel å kjøre med høyt gir og lavt motorturtall.

Parkering i bakke

1. Tråkk inn bremsepedalen.
 2. Aktivere parkeringsbremsen.
 3. Før girvelgeren til posisjon **P**.
 4. Slipp bremsepedalen.
- Girvelgeren skal stå i parkeringsposisjon **P** når bil med automatgir og tilkoblet tilhenger parkeres. Bruk alltid parkeringsbremsen.
 - Blokker hjulene med stoppklosser når bil med tilkoblet henger parkeres i bakke.

Bakkestart

1. Tråkk inn bremsepedalen.

2. Før girvelgeren til kjøreposisjon **D**.
3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Slipp bremsepedalen og kjør.

Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic (s. 261)

Tilhengerfeste*

Tilhengerfestet kan brukes til å slepe en tilhenger etter bilen.

Hvis bilen er utstyrt med avtakbart tilhengerfeste, må monteringsanvisningen for å feste den løse delen følges nøye, se Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere (s. 295).



ADVARSEL

Hvis bilen har Volvos avtagbare hengerfeste:

- Følg monteringsanvisningen nøye.
- Den avtagbare delen må være låst med nøkkel før kjøringen begynner.
- Kontroller at indikatorvinduet er grønt.

Viktig å kontrollere

- Kulen på tilhengerfestet må jevnlig rengjøres og smøres med fett.



NB!

Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdemper, skal kulefestet ikke smøres.

Relatert informasjon

- Kjøring med tilhenger* (s. 292)



Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring

Oppbevare det avtakbare tilhengerfestet i lasterommet.



Tilhengerfestets oppbevaringsplass.

! VIKTIG

Løse alltid tilhengerfestet etter bruk, og legg det på plass i bilen.

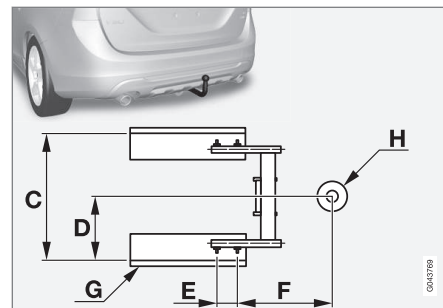
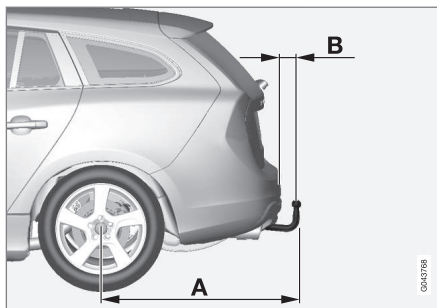
Relatert informasjon

- Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner (s. 294)
- Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere (s. 295)
- Kjøring med tilhenger* (s. 292)

Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner

Spesifikasjoner for avtagbart tilhengerfeste.

Spesifikasjoner



Mål, festepunkter (mm)

A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Sidebjelke
H	Kulens sentrum



Relatert informasjon

- Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere (s. 295)
- Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring (s. 294)
- Kjøring med tilhenger* (s. 292)

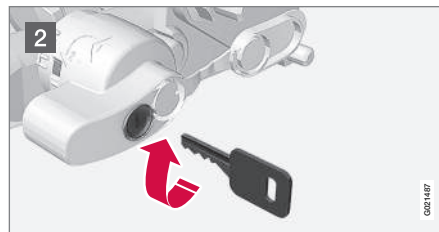
Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere

Slik monterer og demonterer du det avtagbare tilhengerfestet:

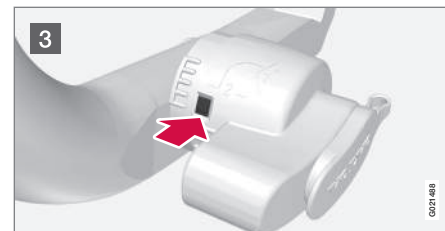
Feste



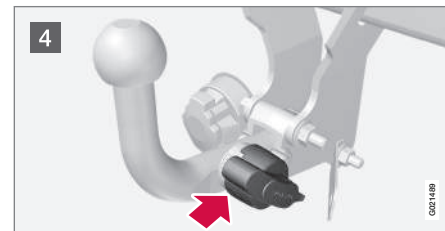
- 1 Ta vekk beskyttelsesdekelet ved å først trykke inn sperren **1** og så dra dekelet rett bakover **2**.



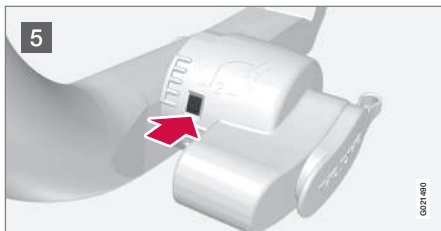
- 2 Kontroller at mekanismen er opplåst ved å vri nøkkelen med klokka.



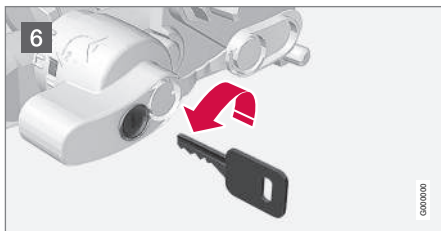
- 3 Indikatorvinduet skal vise rødt.



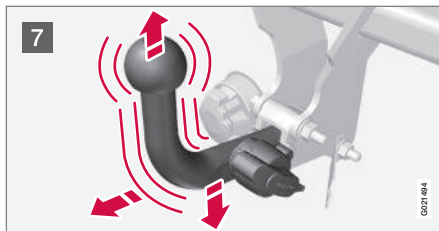
- 4 Sett inn tilhengerfestet, og skyv til det høres et klikk.



5 Indikatorvinduet skal vise grønt.



6 Dreii nøkkelen mot urviseren til låst stilling. Ta nøkkelen ut av låsen.



7 Kontroller at tilhengerfeste sitter fast ved å rykke oppover, nedover og bakover.

ADVARSEL

Hvis tilhengerfestet ikke sitter riktig, må det tas av og settes på igjen, som beskrevet tidligere.

VIKTIG

Smør bare inn kulen for hengerkoblingen, resten av hengerfestet skal være rent og tørt.

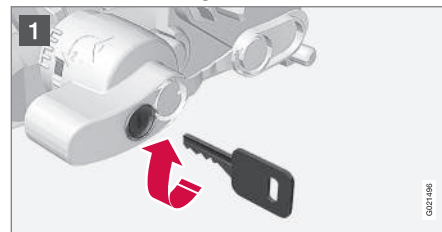


8 Sikkerhetsvaier.

ADVARSEL

Vær nøye med å feste tilhengerens sikkerhetsvaier der den skal festes.

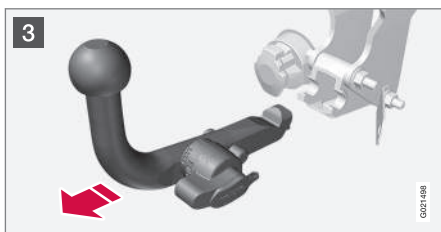
Demontere tilhengerfeste



1 Sett i nøkkelen og vri den med klokka til det er låst opp.



- 2 Klem inn låsehjulet og vri det mot klokka til det høres et klikk.



- 3 Drei låsehjulet helt til det stopper, og hold det nede samtidig som tilhengerfestet trekkes bakover og opp.

ADVARSEL

Fest tilhengerfestet på en sikker måte hvis det oppbevares i bilen, se Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring (s. 294).



- 4 Skyv inn dekselet til det klikker på plass.

Relatert informasjon

- Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring (s. 294)
- Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner (s. 294)
- Kjøring med tilhenger* (s. 292)

Tilhengerstabilisator - TSA¹⁶

Oppgaven til tilhengerstabilisatoren TSA (Trailer Stability Assist) er å stabilisere bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle.

TSA-funksjonen er en del av stabilitetssystemet (s. 179) ESC¹⁷.

Funksjon

Fenomenet med at bil med tilhenger begynner å vingle, kan oppstå for alle kombinasjoner av bil og henger. I de fleste tilfeller skal det høy hastighet til før det skjer. Men hvis hengeren er overlastet eller lasten er feil fordelt, f. eks, for langt bak, er det fare for vingling også i lavere hastighet, 70-90 km/t.

For at det skal begynne å vingle må det være en utløsende faktor, f. eks.:

- Et kraftig vindkast fra siden.
- Ujevn vei, eller bil og henger treffer en hump.
- Overdrevne rattbevegelser.

Betjening

Når vinglingen først er i gang, kan den bli vanskelig eller umulig å dempe. Bil og henger blir dermed vanskelig å styre, og det er fare for å havne i feil kjørefelt eller utenfor veien.

¹⁶ Følger med ved installasjon av Volvos originale slepekrok.
¹⁷ (Electronic Stability Control) - Elektronisk stabilitetskontroll.



08 Start og kjøring



Tilhengerstabilisatoren overvåker hele tiden bilens bevegelser, spesielt til siden. Hvis vingling registreres, reguleres bremsene på forhjulene enkeltvis, og dette stabiliserer bil og henger. Oftest er dette nok til at føreren får kontroll over bilen igjen.

Hvis vinglingen ikke dempes etter at tilhengerstabilisatoren (TSA) har grepet inn første gangen, bremses bilen på alle hjul kombinert med at motorkraften reduseres. Når vinglingen gradvis er dempet og bil og henger igjen er stabile, avbryter stabilisatoren reguleringen og føreren får igjen fullt herredømme over bilen. Mer informasjon, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 180).

Annet

TSA kan gripe inn ved hastigheter mellom 60 og 160 km/t.

i NB!

TSA-funksjonen slås av hvis føreren velger **Sport**-stilling, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 179).

Tilhengerstabilisatoren (TSA) kan la være å gripe inn hvis føreren med kraftige rattbevegelser forsøker å beherske vinglingen, fordi systemet da ikke vet om det er tilhengeren eller føreren som er årsak til vinglingen.



Når systemet (TSA) arbeider, blinker **ESC**¹⁷-symbolet i kombiinstrumentet.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 179)

Tauing

V60 Plug-in Hybrid må ikke slepes. Ved forflytting må bilen berges (s. 300) med alle hjulene på bergingsbilens lasteplan i hevet posisjon.

Starthjelp

Tau ikke i gang motoren. Bruk et hjelpebatteri hvis startbatteriet er så utladet at motoren ikke kan startes, se Starthjelp med batteri (s. 252).



VIKTIG

Den elektriske drivmotoren og katalysatoren kan skades ved forsøk på å slepe bilen i gang.

Relatert informasjon

- Slepekrok (s. 299)
- Berging (s. 300)

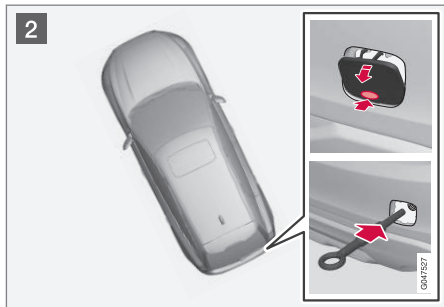
¹⁷ (Electronic Stability Control) - Elektronisk stabilitetskontroll.



Slepekrok

Slepekroken skrur fast i et gjenget uttak bak et deksel på støtfangerens høyre side bak.

Feste slepeøyne



- 1 Finn slepekroken som ligger bak panelet på venstre side av lasterommet.

- 2 Deksel for slepekrokens festepunkt finnes i to varianter, som må åpnes på forskjellige måter:

- Varianten med ett uttak åpnes ved at en bender det ut med en mynt eller lignende stukket inn i uttaket. Brett så lokket helt ut og løsne det.
- Den andre varianten har en markering ved den ene siden eller i et hjørne: Trykk på markeringen med en finger og fell samtidig ut motstående side eller hjørne ved hjelp av en mynt eller lignende - lokket svinger rundt sin midtlinje og kan så løsnes.

Skru slepekroken inn helt til flensen. Skru kroken skikkelig fast med f.eks. hjulmutternøkkel.

Etter bruk skrur slepekroken ut og legges tilbake på plass.

Sett til slutt dekselet på plass på støtfangeren.

Slepekroken brukes for å trekke bilen opp på en redningsbil med lasteplan. Bilens stilling og fri plass til mark avgjør om det er mulig. Hvis helningen på rampen til bergingsbilen er for bratt, eller hvis fri plass til mark under bilen er utilstrekkelig, kan bilen skades hvis du prøver å dra den opp ved å bruke slepekroken. Løft bilen ved å bruke løfteanordningen til bergingsbilen om nødvendig.

ADVARSEL

Ingenting/ingen må stå bak bergingsbilen mens bilen trekkes opp på lasteplanet.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 298)
- Berging (s. 300)



Berging

Redning innebærer at bilen forflyttes ved hjelp av et annet kjøretøy.

Tilkall profesjonell hjelp for å få bilen på veien igjen.

Slepekroken brukes for å trekke bilen opp på en redningsbil med lasteplan. Bilens stilling og fri plass til mark avgjør om det er mulig. Hvis helningen på rampen til bergingsbilen er for bratt, eller hvis fri plass til mark under bilen er utilstrekkelig, kan bilen skades hvis du prøver å dra den opp ved å bruke slepekroken. Løft bilen ved å bruke løfteanordningen til bergingsbilen om nødvendig.



ADVARSEL

Ingenting/ingen må stå bak bergingsbilen mens bilen trekkes opp på lasteplanet.



VIKTIG

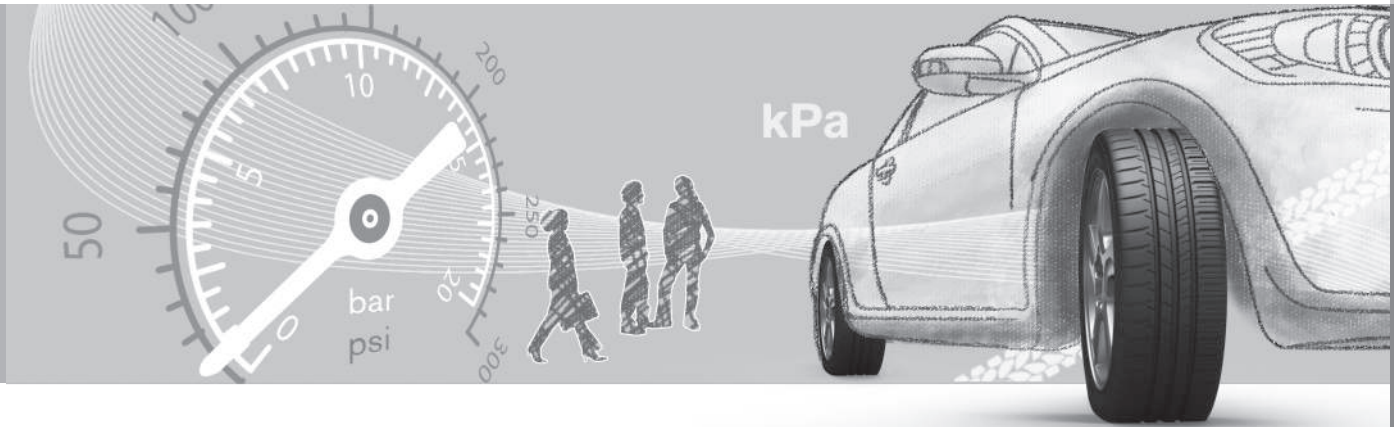
Husk at V60 Plug-in Hybrid alltid må berges i løftet posisjon med alle hjulene på bergingsbilen.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 298)

09

HJUL OG DEKK





Dekk - behandling

Dekkenes oppgave er blant annet å gi grep mot underlaget, dempe vibrasjoner og beskytte hjulene mot slitasje.

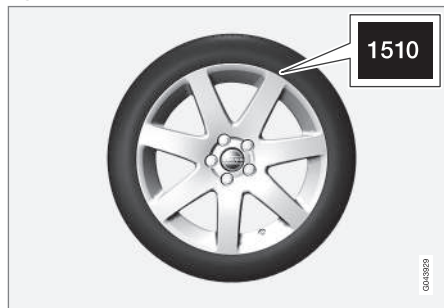
Kjøreegenskaper

Dekkene betyr mye for bilens kjøreegenskaper. Dekktype, dimensjon, dekktrykk og hastighetsklasse er viktig for bilens egenskaper.

Dekkenes alder

Alle dekk som er eldre enn seks år, bør kontrolleres av en fagmann selv om de tilsynelatende er uskadede. Dekk eldes og brytes ned selv om de sjelden eller aldri brukes. Funksjonen kan da påvirkes. Det gjelder alle dekk som lagres for fremtidig bruk. Eksempler på ytre tegn som indikerer at dekket er uegnet for bruk er sprekker og misfarginger.

Nye dekk



Dekk er ferskvare. Etter noen år begynner de å bli harde, samtidig som friksjonsegenskapene etter hvert svekkes. Forsøk derfor å få så nye dekk som mulig ved utskifting. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. De siste sifrene i sifferkombinasjonen angir produksjonsuken og -året. Dette er dekkets DOT-merking (Department of Transportation) og angis med fire sifre, for eksempel 1510. Dekket på bildet er produsert i uke 15 i år 2010.

Sommer- og vinterdekk

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, skal de merkes med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.

Slitasje og vedlikehold

Riktig dekktrykk (s. 304) gir jevnere slitasje. Kjørestil, dekktrykk, klima og kvalitet på veibanen har innvirkning på hvor raskt dekkene eldes og slites. For å unngå forskjeller i mønsterdybde og hindre at slitasjemønster oppstår kan for- og bakhjulene skiftes med hverandre. Passende kjørelengde ved det første skiftet er ca. 5000 km og deretter med intervall på 10.000 km. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll ved usikkerhet om mønsterdybden. Hvis det allerede er stor forskjell på slitasjen (> 1 mm forskjell i mønsterdybde) mellom dekkene, skal de minst slitte dekkene alltid monteres bak. En forhjulssladd er vanligvis lettere å

opphøve enn en bakhjulssladd, og fører til at bilen fortsetter rett frem i stedet for at baken sladder ut til siden og man eventuelt helt mister kontrollen over bilen. Derfor er det viktig at bakhjulene aldri mister festet før forhjulene.

Hjul skal oppbevares liggende eller opphengt, ikke stående.



ADVARSEL

Et skadet dekk kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

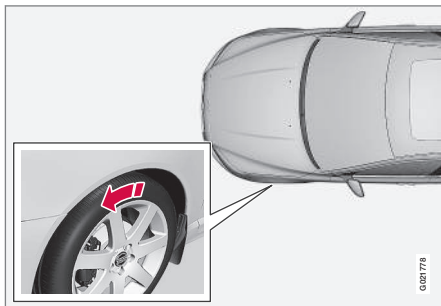
Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 305)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 306)
- Dekk - lasteindeks (s. 306)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 303)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 303)



Dekk - rotasjonsretning

Dekk med retningsbestemt mønster, har rotasjonsretningen markert med en pil på dekket.



Pilen viser dekkets rotasjonsretning.

Dekket skal ha samme rotasjonsretning under hele levetiden. De bør kun skiftes mellom foran og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt. Hvis dekkene monteres feil, svekkes bilens bremseegenskaper og evne til å presse bort regn, snø og slaps. Dekkene med størst mønsterdybde skal alltid monteres bak (for å redusere faren for sladd).

i NB!

Pass på at begge hjulpar er av samme type og dimensjon og av samme fabrikat.

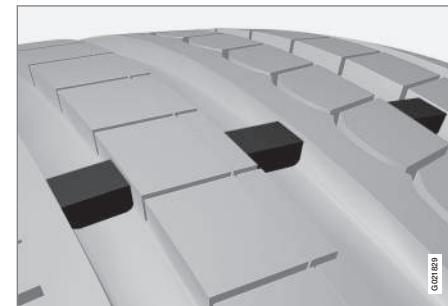
Overhold anbefalt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen (s. 397).

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 305)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 306)
- Dekk - lasteindeks (s. 306)
- Dekk - behandling (s. 302)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 303)

Dekk - slitasjevarsler

En slitasjevarsler viser status for dekkets slitebane.



Slitasjevarsler.

Slitasjevarslerne er smale forhøyninger på tvers av slitebanen. På siden av dekket vises bokstavene TWI (Tread Wear Indicator). Når dekkets mønsterdybde er redusert til 1,6 mm, er det i samme høyde som slitasjevarslerne. Bytt da snarest mulig til nye dekk. Husk at dekk med liten mønsterdybde har svært dårlig veigrep i regn eller snø.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 305)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 306)
- Dekk - lasteindeks (s. 306)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 303)
- Dekk - behandling (s. 302)

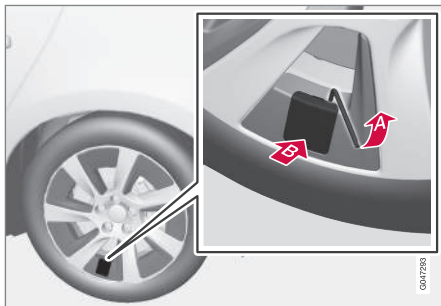


Dekk - lufttrykk

Dekk kan ha forskjellige lufttrykk, noe som måles i enheten bar.

Kontrollere lufttrykket i dekkene

Lufttrykket i dekkene skal kontrolleres hver måned.



Dekkventilen er dekket av en plastluke med et hull¹.

Demonter ventilluken

1. Finn frem sekskantnøkkelen (som sitter i skumblokken bak panelet på venstre side av bagasjerommet).
2. Trykk sekskantnøkkelen inn i hullet.
3. Bend løs luken ved hjelp av sekskantnøkkelen **A**.
4. Fjern ventilhetten.

¹ Bare 17"-hullet Thia

Monter ventilluken igjen.\

1. Sett på ventilhetten.
2. Trykk den ene kanten av luken (den uten hull) på plass (nærmest dekket - **B**).
3. Legg så lokket inn mot felgen - trykk samtidig lett ned den vinklede øvre kanten for å hjelpe den inn under kanten av felgen.
4. Kontroller at luken ligger plant med felgens overflate - hvis ikke, trykker du forsiktig inn den delen som buker ut.



NB!

- Dekktrykk kontrolleres på kalde dekk. Med kalde dekk menes at dekkene har samme temperatur som omgivelsesluften. Etter noen kilometers kjøring blir dekkene varme og trykket høyere.
- For lavt dekktrykk øker drivstofforbruket, forkorter levetiden til dekkene og forverrer bilens veiegenskaper. Kjøring med for lavt dekktrykk innebærer at dekkene kan bli overopphetet og skadet. Dekktrykket påvirker kjørekomfort, veilyd og styreegenskaper.
- Dekktrykket synker etter hvert, det er et naturlig fenomen. Dekktrykket varierer også med utetemperaturen.

Dekktrykkskilt



Dekktrykkskiltet på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdør) viser dekktrykket for bilens anbefalte dekkdimensjoner. Trykket er også oppført i dekktrykktabellen, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 397).

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 305)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 306)
- Dekk - lasteindeks (s. 306)
- Dekk - behandling (s. 302)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 303)



Hjul- og felgdimensjoner

Hjul- og felgdimensjoner betegnes som i eksempelet i tabellen nedenfor.

Bilen er godkjent som en helhet. Dette betyr at bestemte kombinasjoner av hjul (felg) og dekk er godkjent.

Hjul (felger) har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 7Jx16x50.

7	Felgbredde i tommer
J	Felghornets profil
16	Felgdiameter i tommer
50	Forskyving i mm (avstand fra hjulsen- teret til hjulets kontaktflate mot navet)

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 305)
- Dekk - godkjente dekktrykk (s. 397)
- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 395)

Dekkdimensjoner

Bilens hjul (felger) og dekk har en bestemt dimensjon, se eksempel i tabellen nedenfor.

Bilen er godkjent som en helhet. Dette betyr at bestemte kombinasjoner av hjul (felger) og dekk er godkjent.

Alle bildekk har en betegnelse for dimensjonen. **Eksempel på betegnelse:** 235/45R17 97W.

235	Dekkets bredde (mm)
45	Forhold mellom høyden på dekk- siden og bredden på dekket (%)
R	Radialdekk
17	Felgdiameter i tommer (")
97	Kodesiffere for maks. tillatt dekkbe- lastning, lastindeks (LI)
W	Kodebetegnelse for maksimalt tillatt hastighet, hastighetsklasse (SS) (i dette tilfellet 270 km/t.)

Relatert informasjon

- Dekk - hastighetsklasser (s. 306)
- Dekk - lasteindeks (s. 306)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 303)
- Dekk - behandling (s. 302)
- Dekk - godkjente dekktrykk (s. 397)
- Hjul- og felgdimensjoner (s. 305)

- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 395)



Dekk - lasteindeks

Lasteindeksen viser et dekk's evne til å bære en viss last.

Hvert dekk har en bestemt evne til å bære last, en lastindeks (LI). Bilens vekt avgjør hvilken lasteevne som kreves av dekkene. Laveste tillatte indeks angis i lastindekstabellen.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 305)
- Dekk - godkjente dekktrykk (s. 397)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 306)
- Dekk - behandling (s. 302)
- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 395)

Dekk - hastighetsklasser

Hvert dekk tåler en viss makshastighet og tilhører dermed en bestemt hastighetsklasse (ss - Speed Symbol).

Dekkenes hastighetsklasse skal minst tilsvare bilens topphastighet. Laveste tillatte hastighetsklasse angis i hastighetsklassetabellen nedenfor. Det eneste unntaket fra disse bestemmelsene er vinterdekk (s. 307)², der lavere hastighetsklasse kan brukes. Hvis du velger et slikt dekk, må du ikke kjøre bilen raskere enn det dekket er klassifisert for (f.eks. må klasse Q kjøres i maksimalt 160 km/t). Underlaget avgjør hvor fort bilen kan kjøres, ikke dekkets hastighetsklasse.



NB!

Tabellen viser største tillatte hastighet.

Q	160 km/t (brukes bare på vinterdekk)
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t



ADVARSEL

Bilen må utstyres med dekk som har samme belastningsindeks (s. 306) (LI) og hastighetsklasse (SS) som oppgitt i spesifikasjonene eller høyere. Hvis et dekk med for lav belastningsindeks eller hastighetsklasse brukes, kan det bli overopphetet.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 305)
- Dekk - lasteindeks (s. 306)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 303)

² Både piggdekk og piggfrie dekk.



Hjulskruer

Hjulskruene brukes for å feste hjulene ved navet, og finnes i forskjellige utførelser.

! VIKTIG

Hjulskruene skal trekkes til med 140 Nm. Trekker en til alt for hardt, kan det skade gjengene.

Bruk bare felger som er testet og godkjent av Volvo, og som inngår i Volvos originalsoriment. Kontroller tiltrekingsmomentet med en momentnøkkel.

Låsbare hjulskruer*

Låsbare hjulbolter* kan brukes både på aluminiumsfelger og stålfelger.

Relatert informasjon

- Hjul- og felgdimensjoner (s. 305)

Vinterdekk

Vinterdekk er dekk som er tilpasset for vinterføre.

Vinterdekk

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.

i NB!

Volvo anbefaler at du rådfører deg med en Volvo-forhandler om hvilken felg- og dekktype som passer best.

Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km, mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

i NB!

Lovreglene om bruk av piggdekk varierer fra land til land.

Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm.

Bruke kjettinger

Kjettinger må kun brukes på forhjulene. Dette gjelder også for biler med firehjulsdriфт. Kjør aldri fortere enn 50 km/t med kjetting. Unngå å kjøre på bare veier, ettersom det sliter hardt på både kjettinger og dekk.

! ADVARSEL

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodellen samt dekk- og felgdimensjonen. Er du usikker, anbefaler Volvo at du rådfører deg med et autorisert Volvo-verksted. Feil kjetting kan forårsake alvorlig skade på bilen og føre til en ulykke.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 308)



Skifte hjul - løsne hjulet

Hjulene kan skiftes, med f.eks. vinterhjul/vinterdekk.

Reservehjul*

Følgende instruksjoner gjelder kun hvis bilen har reservehjul som tilleggsutstyr.

Hvis bilen ikke har reservehjul - se informasjon om provisorisk dekkklapping (TMK) (s. 319).

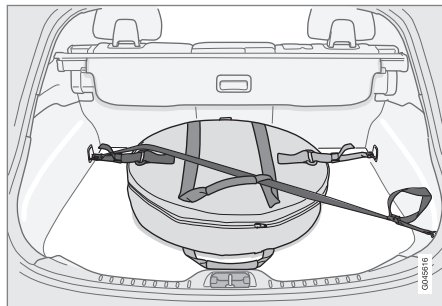
Reservehjulet (Temporary spare) er kun ment for midlertidig bruk, og må snarest erstattes med et vanlig hjul. Bilens kjøreegenskaper kan endres under kjøring med reservehjulet. Reservehjulet er mindre enn det vanlige hjulet. Dermed påvirkes bilens bakkeklaring. Se opp for høye fortauskanter og unngå å maskinvasker bilen. Hvis reservehjulet sitter på forakselen kan du heller ikke bruke snøkjettinger. På firehjulsdrevne biler kan driften på bakakselen kobles ut. Reservehjulet skal ikke repareres.

Riktig dekktrykk i reservehjulet er oppført i dekktrykktabellen (s. 397).

! VIKTIG

- Kjør aldri fortere enn 80 km/t med reservehjul på bilen.
- Bilen må aldri kjøres med mer enn ett reservehjul av typen "Temporary spare" samtidig.

Reservehjulet leveres i en pose, som skal være plassert på lastegulvet i lasterommet og fastspent med remmer.



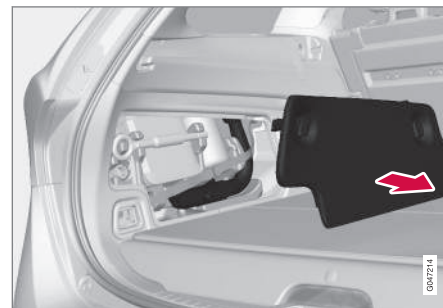
Bil med fire lastsikringskroker.

Vri håndtaket på reservehjulsposen ut mot deg. Fest de fastsydde strammeremmenes kroker i de fremre lastsikringskrokene. Fest den lange remmen i en av de fremre lastsikringskrokene, før remmen diagonalt over reservehjulet og gjennom det øvre håndtaket. Spenn fast den korte strammeremmen på den lange. Fest i den bakre lastsikringskroken og trekk til.

Før hjulskift

1. Løsne strammebåndene, løft ut reservehjulet fra lasterommet og ta det ut av reservehjulsposen.

2. For å komme til slepekroken, åpner du luken på venstre side av lasterommet.





3. Finn frem jekken*, verktøy til å fjerne plasthetter på hjulmutrene og hjulnøkkelen* (som ligger i en pose på gulvet i bagasjerommet). Se ved bruk av en annen jekke, se Heving av bilen (s. 336).



Verktøy til fjerning av plasthetter på hjulmutrene.

ADVARSEL

Kontroller at jekken ikke er skadet, at gjengene er godt smurt og at den er fri for skitt.

NB!

- Hvis bilen ikke har reservehjul som tilbehør, trenger du ikke oppbevare jekken i bilen.
- Volvo anbefaler å bare bruke den jekken* som hører til den enkelte bilmodell. Se informasjonen på klistremerket på jekken.

- På klistremerket finnes også informasjon om jekkens maksimale løfteytelse, ved angitt løftehøyde.

NB!

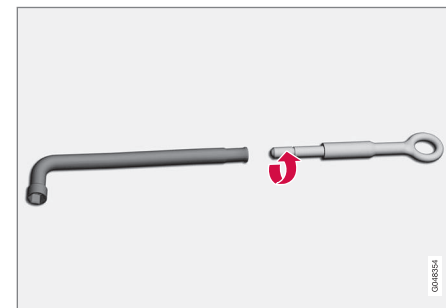
Bilens vanlige jekke er kun beregnet til bruk i enkelttilfeller og gjennom kort tid, som ved bytte av hjul ved punktering, bytte til vinterdekk/sommerdekk m.m. Kun jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å jekke opp bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

4. Sett opp varseltrekanten (s. 311) hvis du må skifte hjul på et trafikkert sted. Bilen og jekken* skal stå på et fast, vannrett underlag.

Ta av et hjul

1. Aktiver parkeringsbremsen (s. 268) og legg inn revers, eller **P** hvis bilen har automatgir.
2. Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklosser eller store steiner.

3. Skru sammen slepeøyet med hjulboltøkelen* til anslaget, som vist på bildet nedenfor.



VIKTIG

Slepekroken må skrues inn flere omdreiningen i hjulvinnen.

4. Fjern plasthettene fra hjulmutrene med beregnet verktøy.
5. Løsne hjulboltene en halv til hel omdreining med klokken ved bruk av skiftenøkelen.

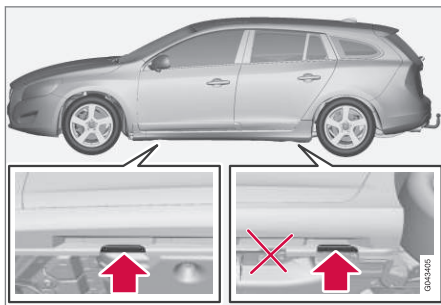
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



ADVARSEL

Legg aldri gjenstander mellom jekken og bakken, og heller ikke mellom jekken og jekkfestet på bilen.

6. Bilen har to jekkfester på hver side. Ved hvert av festene er det en utsparring i plastdekselet. Sveiv ned jekkfoten, slik at den trykkes plant mot bakken.



VIKTIG

Underlaget skal være fast, jevnt og vannrett.

7. Løft bilen så høyt at hjulet går fritt. Ta av hjulboltene, og løft av hjulet.

ADVARSEL

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp. Hvis hjulskift må utføres i trafikkert miljø, må passasjerene stå på et trygt sted.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - montering (s. 310)
- Jekk* (s. 313)
- Varseltrekant (s. 311)
- Hjulskruer (s. 307)

Skifte hjul - montering

Det er viktig at monteringen av hjulet utføres på riktig måte.

Sette på et hjul

1. Rengjør anleggsflatene mellom hjul og nav.
2. Sett på hjulet. Skru til hjulskruene skikkelig.
3. Senk bilen, slik at hjulet ikke kan rotere.



4. Stram hjulboltene diagonalt. Det er viktig at hjulboltene strammes ordentlig. Stram med 140 Nm. Kontroller tiltrekingsmomentet med en momentnøkkel.



Den hvite pilen må peke forover i bilen.

5. Skru fra hverandre slepekroken og hjulnøkkelen. Legg hjulnøkkelen og jekken i sine respektive rom i posen. Stram midtremmen i posen ordentlig og bruk den andre remmen til å feste posen i bakre lastesikringsøye på venstre side av lasterommet. Legg posen slik at den ikke klemmes når du lukker bakluken. Den hvite pilen på posen må peke forover i bilen.

i NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

! ADVARSEL

Posen skal festes slik at den hvite pilen (se det innfelte bildet) peker forover i bilen.

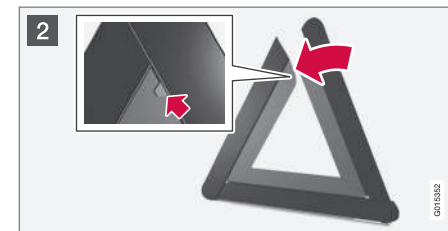
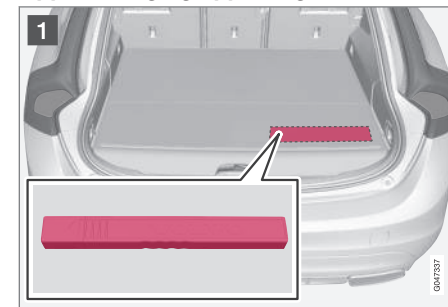
Relatert informasjon

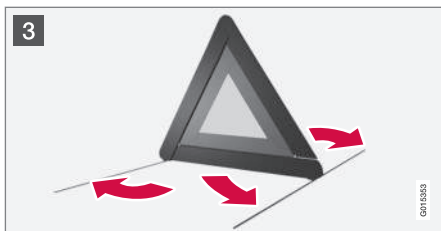
- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 308)
- Jekk* (s. 313)
- Varseltrekant (s. 311)
- Hjulskruer (s. 307)

Varseltrekant

Varseltrekanten brukes for å varsle andre trafikanter for stillestående kjøretøyer.

Oppbevaring og oppfelling





- 1 Løft gulvluken og ta ut varseltekanten.
- 2 Ta varseltekanten ut av vesken, fell den ut og sett sammen de to løse sidene.
- 3 Fell ut varseltekantens støtteben.

Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltekant. Plasser varseltekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

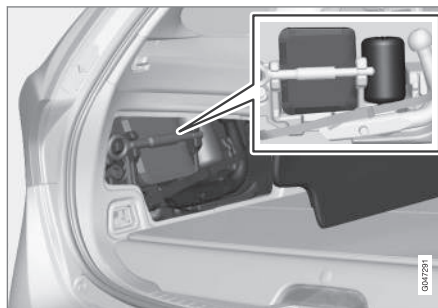
Pass på å feste varseltekanten med vesken ordentlig i bagasjerommet etter bruk.

i NB!

Er bilen servicelåst, kan bakluke og gulvluke ikke åpnes, se Beskyttelseslåsing* (s. 160).

Verktøy

I bilen finnes det bl.a. slepekrok, jekk* og hjulnøkkel*.



Bilens slepekrok og provisoriske dekkklappesett ligger bak luken på venstre side av lasterommet. Her er det også plass til hylsen til de låsbare hjulboltene. Jekk* og hjulnøkkel* ligger i en pose på gulvet i lasterommet.

Hvis bilen ikke har tilbehørsreservehjulet, er det ikke nødvendig å oppbevare jekken i bilen.

ADVARSEL

Når slepekroken og den provisoriske dekk-tetningen oppbevares i skumblokken, må de alltid festes med spennremmen.

Relatert informasjon

- Midlertidig dekketning (s. 319)
- Slepekrok (s. 299)
- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 308)
- Hjulskruer (s. 307)
- Jekk* (s. 313)



Jekk*

En jekk brukes for å løfte bilen, f. eks ved dekkskift.

Bruk originaljekken bare ved hjulskift. Skruen til jekken skal alltid være godt smurt.

Legge tilbake verktøyet



Den hvite pilen må peke forover i bilen.

Etter bruk foldes jekken sammen, skru løs slepekroken og hjulnøkkelen. Legg hjulnøkkelen og jekken i respektive rom i posen. Stram posens midtrem ordentlig og bruk den andre remmen til å forankre posen i bakre lastesikringsøye på venstre side av bagasjerommet. Legg posen slik at den ikke klemmes når du lukker bakluken. Den hvite pilen på posen må peke forover i bilen. Legg tilbake slepekroken i skumblokken på venstre side av bagasjerommet.

⚠ ADVARSEL

Posen skal festes slik at den hvite pilen (se det innfelte bildet) peker forover i bilen.

i NB!

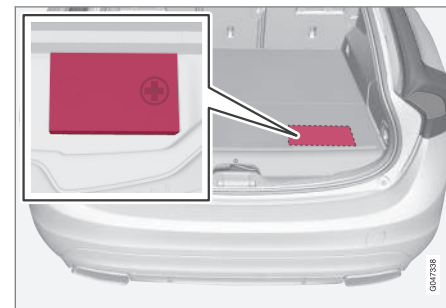
Hvis gulvluken i bagasjerommet ikke er lukket, fungerer ikke servicelåsingen.

Relatert informasjon

- Varseltrekant (s. 311)
- Midlertidig dekketetning (s. 319)

Førstehjelpssett*

Førstehjelpssettet inneholder førstehjelpsutstyr.



En veske med førstehjelpsutstyr finnes under gulvet i bagasjerommet.

i NB!

Er bilen servicelåst, kan bakluke og gulvluke ikke åpnes, se Beskyttelseslåsing* (s. 160).



Dekktrykkovervåking*³

Dekktrykkovervåkingen advarer føreren når trykket er for lavt i ett eller flere av dekkene på bilen. I noen markeder er dekktrykkovervåkingen standard i henhold til lovkrav.

Systemet erstatter ikke det vanlige vedlikeholdet av dekkene.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking (TPMS)* - generelt (s. 314)
- Dekktrykkovervåking (TPMS)* - justere (omkalibrere) (s. 315)
- Dekktrykkovervåking (TPMS)* - korrigere ved for lavt dekktrykk (s. 318)
- Dekktrykkovervåking (TPMS)* - aktivere/deaktivere (s. 317)
- Dekktrykkovervåking (TPMS)* - anbefalinger (s. 317)
- Dekktrykkovervåking (TPMS)* - punkteringskjørbare dekk* (s. 318)

³ Standard på visse markeder.

¹⁰ Standard på visse markeder.

Dekktrykkovervåking (TPMS)*¹⁰ - generelt

Dekktrykkovervåkingen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* advarer føreren når trykket er for lavt i ett eller flere av dekkene på bilen.

Dekktrykkovervåkingen bruker følere som er plassert i lufterventilen i hvert av hjulene. Når bilen kjøres med en hastighet på ca. 30 km/t, registrerer systemet dekktrykket. Hvis trykket er for lavt, tennes varsellampen (U) i kombiinstrumentet og en av følgende meldinger vises:

- **Lavt dekktrykk Kontroller høyre fordekk**
- **Lavt dekktrykk Kontroller venstre fordekk**
- **Lavt dekktrykk Kontroller høyre bakdekk**
- **Lavt dekktrykk Kontroller venstre bakdekk**
- **Dekk trenger luft nå Kontroller høyre fordekk**
- **Dekk trenger luft nå Kontroller venstre fordekk**
- **Dekk trenger luft nå Kontroller høyre bakdekk**

- **Dekk trenger luft nå Kontroller venstre bakdekk**
- **Dekktrykksystem Service påkrevd**

Både fabrikkmonterte hjul og ekstrautstyrshjul kan utstyres med TPMS-følere i ventilene.

Hvis hjul uten TPMS-følere brukes, eller hvis en føler har sluttet å fungere, vil **Dekktrykksystem Service påkrevd** vises.

Kontroller alltid systemet etter hjulskift for å sikre at hjulene som er satt på, fungerer med systemet.

Se Dekk - lufttrykk (s. 304) for informasjon om riktig dekktrykk.

Systemet erstatter ikke det vanlige vedlikeholdet av dekkene.



VIKTIG

Hvis det oppstår feil i TPMS-systemet, blinker varsellampen (U) i kombiinstrumentet i ca. 1 minutt, og så lyser den kontinuerlig. Det vises også en melding i kombiinstrumentet.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking (TPMS)* - justere (omkalibrere) (s. 315)
- Dekktrykkovervåking (TPMS)* - korrigere ved for lavt dekktrykk (s. 318)



- Dekktrykkovervåking (TPMS)* - aktivere/deaktivere (s. 317)
- Dekktrykkovervåking (TPMS)* - anbefalinger (s. 317)
- Dekktrykkovervåking (TPMS)* - punkteringskjørbare dekk* (s. 318)

Dekktrykkovervåking (TPMS)*¹⁶ - justere (omkalibrere)

Dekktrykkovervåkingen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) advarer føreren når trykket er for lavt i ett eller flere av dekkene på bilen.*

TPMS kan justeres for å følge Volvos anbefalinger for dekktrykk (s. 304), for eksempel ved kjøring med tung last.

NB!

Bilen må stå stille når kalibreringen påbegynnes.

Innstillingene foretas med bryterne i midtkonsollen, se MY CAR (s. 106).

1. Pump opp dekkene til ønsket trykk som angitt på dekktrykkskiltet på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdør).
2. Start motoren.
3. Velg menysystemet **MY CAR** for å åpne menyene for dekktrykk.
4. Velg **Kalibrer dekktrykket**, og trykk **OK**.
5. Kjør i minst 10 minutter i høyst 30 km/t.
 - > Kalibreringen utføres automatisk når føreren igangsetter den. Systemet gir ingen bekreftelse når kalibreringen er utført.

De nye referanseverdiene gjelder til du utfører trinn 1-5.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking* (s. 314)
- Dekk - lufttrykk (s. 304)

¹⁶ Standard på visse markeder.



Dekktrykkovervåking (TPMS)*¹⁸ - status

Dekktrykkovervåkingen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* advarer føreren når trykket er for lavt i ett eller flere av dekkene på bilen.

System- og dekkstatus

Systemets og dekkenes aktuelle status kan kontrolleres, se MY CAR (s. 106).

1. Velg menysystemet **MY CAR** for å åpne menyene for dekktrykkovervåking.
2. Velg **Dekktrykk**.

Statusen er fargekodet for hvert dekk som følger:

- Helgrønt: systemet fungerer normalt og dekktrykket i alle dekkene ligger noe over anbefalt nivå.
- Gult hjul: tilsvarende dekk har for lavt trykk.
- Rødt hjul: tilsvarende dekk har altfor lavt trykk.
- Alle hjul er grå: systemet er ikke tilgjengelig nå. Det kan være nødvendig å kjøre bilen i noen minutter i en hastighet over 30 km/t for systemet blir aktivt igjen.
- Alle hjul er grå og meldingen **Dekktrykkssystem Service påkrevd**: det har oppstått en feil i systemet. Kontakt en Volvo-forhandler eller et verksted.

¹⁸ Standard på visse markeder.

Fjerne varselmelding

Hvis det er vist en dekktrykkmelding o g TPMS-varselampen har lyst:

1. Kontroller dekktrykket på det/de angitte dekket/dekkene med en dekktrykkmåler.
2. Pump opp dekket/dekkene til riktig trykk som angitt på dekktrykkskiltet på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdør).
3. I noen tilfeller kan det være nødvendig å kjøre bilen i noen minutter i høyere fart enn 30 km/t for å fjerne advarselen. Da slukkes også TPMS-varselampen.



NB!

- TPMS-systemet bruker en såkalt kompensert trykkverdi, basert på både dekk- og utetemperaturen. Dette medfører at dekktrykket kan variere noe fra de anbefalte trykkene som angis på dekktrykkskiltet på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdøren). Derfor kan det være nødvendig å pumpe opp dekkene til et noe høyere trykk for å fjerne en melding om lavt dekktrykk.
- Kontroller trykket på alle dekk for å unngå feil dekktrykk. Med kalde dekk menes at dekkene har samme temperatur som utetemperaturen (ca. 3 timer etter at noen har kjørt bilen). Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.



ADVARSEL

- Feil dekktrykk kan føre til dekkhavari, som kan føre til at føreren mister kontroll over bilen.
- Systemet kan ikke vise plutselige dekksskader på forhånd.



Dekktrykkovervåking (TPMS)*¹⁹ - aktivere/deaktivere

Dekktrykkovervåkingen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* advarer føreren når trykket er for lavt i ett eller flere av dekkene på bilen.

NB!

Bilen må stå stille når dekktrykkovervåkingen aktiveres/deaktiveres.

Innstillingene foretas med bryterne i midtkonsollen, se MY CAR (s. 106).

1. Start motoren.
2. Velg menysystemet **MY CAR** for å åpne menyene for dekktrykk.
3. Velg **Dekktrykk**, og trykk **OK**.
 - > **X** vises på informasjonsdisplayet hvis systemet aktiveres, og forsvinner hvis systemet deaktiveres²⁰.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking* (s. 314)

Dekktrykkovervåking (TPMS)*²² - anbefalinger

Dekktrykkovervåkingen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* advarer føreren når trykket er for lavt i ett eller flere av dekkene på bilen.

- Volvo anbefaler at TPMS-sensorer monteres på alle hjulene til bilen, også vinterdekk.
- Volvo anbefaler ikke at sensorer flyttes mellom forskjellige hjul.
- Reservehjulet har ikke TPMS-føler.
- Hvis reservehjul eller hjul uten TPMS-føler brukes, vil feilmeldingen **Dekktrykksystem Service påkrevd** vises i kombiinstrumentet.
- Hvis et hjul er endret eller hvis TPMS-føleren er flyttet til et annet hjul, må tetning, mutter og ventilkjerne byttes ut.
- Ved installasjon av TPMS-føler må bilen være slått av i minst 15 minutter, ellers vises en feilmelding i kombiinstrumentet.

ADVARSEL

Når du pumper opp et dekk med dekktrykkovervåkingen TPMS, må du holde pumpeunnstykket rett mot ventilen for ikke å skade ventilen.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

NB!

Hvis du vil bytte dekkdimensjon, må TPMS-systemet omkonfigureres. Kontakt en Volvoforhandler for mer informasjon.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking* (s. 314)

¹⁹ Standard på visse markeder.

²⁰ Bare i visse markeder.

²² Standard på visse markeder.



Dekktrykkovervåking (TPMS)*²⁴ - punkteringskjørbare dekk*

Hvis SST (Self Supporting run flat Tires)* er valgt, har bilen også TPMS (s. 314).

Denne typen dekk har en spesielt forsterket sidevegg, som gjør det mulig å fortsette å kjøre bilen i begrenset omfang selv om dekket har mistet alt eller en del av trykket. Disse dekkene er montert på en spesiell felg. (Vanlige dekk kan også monteres på denne felgen.)

Hvis et SST-dekk mister dekktrykk, tennes den gule TPMS-lampen i kombiinstrumentet, og en melding vises på informasjonsdisplayet. Hvis dette skjer, reduserer du hastigheten til maks. 80 km/t. Dekket må erstattes så snart som mulig.

Kjør forsiktig. I enkelte tilfeller kan det være vanskelig å se hvilket dekk det gjelder. Kontroller alle fire dekkene for å konstatere hvilket dekk som må utbedres.



ADVARSEL

Bare personer med kunnskaper om SST-dekk bør montere dem.

SST-dekk skal bare monteres sammen med TPMS.

Etter at det har blitt vist en feilmelding om lavt dekktrykk, må du ikke kjøre fortere enn 80 km/t.

Maksimal kjørestrekning til dekkskift er 80 km.

Unngå hard kjøring, for eksempel rask nedbremsing eller rask kjøring i svinger.

SST-dekk må skiftes hvis de skades eller punkteres.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking* (s. 314)

Dekktrykkovervåking (TPMS)*²⁶ - korrigerer ved for lavt dekktrykk

Dekktrykkovervåkingen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)²⁷ varsler føreren når trykket blir for lavt i ett eller flere av dekkene til bilen og angir om hvilket dekk det gjelder. Lampen lyser gult ved første indikasjon. Stopp og kontroller dekktrykket så snart som mulig. Når lampen lyser rødt, må du stanse og korrigerer dekktrykket umiddelbart.

Hvis en melding om lavt dekktrykk vises på displayet:

1. Kontroller dekktrykket på aktuelt dekk.
2. Pump opp dekket/dekkene til riktig trykk.
3. Kjør med en hastighet på minst 30 km/t i noen minutter og kontroller at meldingen er slukket.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking* (s. 314)

²⁴ Standard på visse markeder.

²⁶ Standard på visse markeder.

²⁷ Ekstraustyr kun i visse markeder.



Midlertidig dekketetting

Provisorisk dekkklapping med det provisoriske dekkklappesettet (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket (s. 397).

Det provisoriske dekkklappesettet (s. 320) består av en kompressor og en flaske med tetningsvæske. Tetningen fungerer som en midlertidig reparasjon. Flasken med tetningsmiddel skal skiftes ut innen angitt holdbarhetsdato og etter bruk. Tetningsmiddelet tetter effektivt dekk som er punktert på slitebanen.

i NB!

Dekkreparasjonssettet er bare beregnet på reparasjon av dekk med punktering i slitebanen.

Dekktetningssettet gir ikke tilstrekkelig tetning ved punktering i dekkensiden. Dekk med store hakk, sprekker eller lignende skader må ikke tettes med den midlertidige dekketettingen. Koble kompressoren til et av bilens 12 V-uttak. Velg det uttaket som er nærmest det punkterte dekket.

i VIKTIG

Dersom kompressoren er koblet til et av 12 V-uttakene i tunnelkonsollen, skal ingen annen strømforbruker være koblet til det andre.

i NB!

Kompressoren for provisorisk dekketetting er utprøvd og godkjent av Volvo.

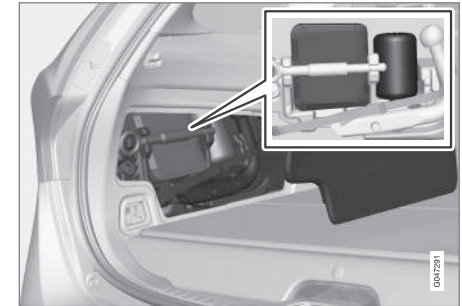
Relatert informasjon

- Provisorisk dekkklapping - fremgangsmåte (s. 321)
- Provisorisk dekkklapping - etterkontroll (s. 323)
- Provisorisk dekkklappesett - oversikt (s. 320)
- Verktøy (s. 312)

Provisorisk dekketettingssett - plassering

Provisorisk dekkklappesett (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket (s. 397).

Plassering av dekketettingssettet



Dekklappesettet befinner seg bak luken på venstre side av bagasjerommet.

Sett ut en varseltrekant (s. 311) hvis et dekk skal tettes ved en trafikkert vei.

i NB!

Dekkreparasjonssettet er bare beregnet på reparasjon av dekk med punktering i slitebanen.



VIKTIG

Hvis kompressoren til dekketning er koblet til et av uttakene (s. 143) i tunnelkonsollen, skal ingen annen strømforbruker være koblet til det andre.

NB!

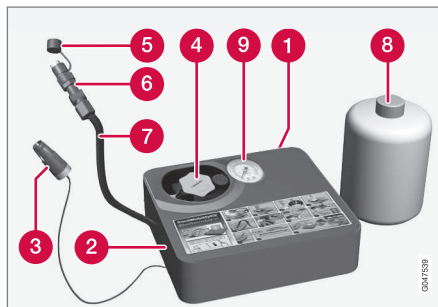
Kompressoren for provisorisk dekketning er utprøvd og godkjent av Volvo.

Relatert informasjon

- Provisorisk dekkappesett - oversikt (s. 320)
- Provisorisk dekkappesett - tetningsvæske (s. 325)
- Midlertidig dekketning (s. 319)

Provisorisk dekkappesett - oversikt

Provisorisk dekkappening med det provisoriske dekkappesettet (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket (s. 397).



- 1 Klistermerke med maksimalt tillatt hastighet
- 2 Strømbryter
- 3 Ledning
- 4 Flaskeholder (oransjefarget lokk)
- 5 Beskyttelseslokk
- 6 Trykkreduksjonsventil
- 7 Luftslange
- 8 Flaske med tetningsmiddel
- 9 Trykkmåler

Relatert informasjon

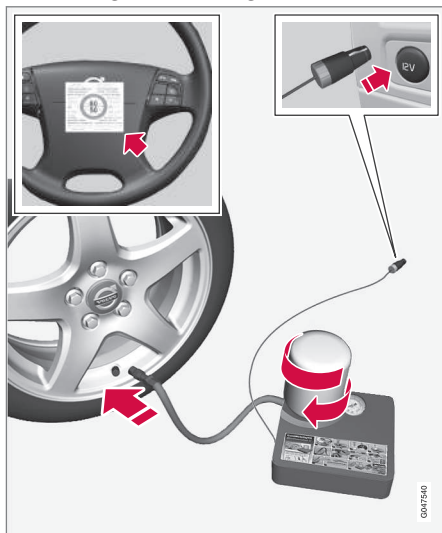
- Provisorisk dekketningssett - plassering (s. 319)
- Provisorisk dekkappesett - tetningsvæske (s. 325)
- Midlertidig dekketning (s. 319)



Provisorisk dekkklapping - fremgangsmåte

Provisorisk dekkklapping med det provisoriske dekkklappesettet (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket (s. 397).

Midlertidig dekketetning



Se Provisorisk dekkklappesett - oversikt (s. 320) for informasjon om funksjonen til de enkelte delene.

1. Løsne skiltet hvis høyeste tillatte hastighet (som sitter på den ene siden av kompressoren) og fest den på rattet.

⚠ ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler at du oppsøker et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

⚠ ADVARSEL

Tetningsvæsken kan irritere huden. Ved hudkontakt, vask straks bort væsken med såpe og vann.

2. Kontroller at strømbryteren står på 0, og ta ut ledningen og luftslangen.

i NB!

Bryt ikke flaskens plombering før bruk. Når flasken skrues fast, brytes plomberingen automatisk.

3. Skru av det oransje lokket, og skru løs korken på flasken.

4. Skru fast flasken i flaskeholderen.

⚠ ADVARSEL

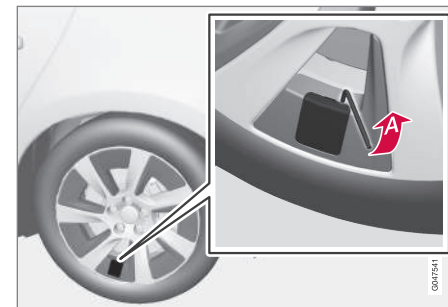
Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

5. **Demonter ventilluken**²⁹

Finn frem sekskantnøkkelen (som sitter i skumblokken bak panelet på venstre side av bagasjerommet).

Trykk sekskantnøkkelen inn i hullet.

Bend løs luken ved hjelp av sekskantnøkkelen (A).



Skru av ventilhetten og koble slangen fra kompressoren til ventilen.

²⁹ Bare 17"-hjulet Thia



09 Hjul og dekk



6. Koble slangen fra kompressoren til ventilen.
7. Sett ledningen i 12 V-uttaket, og start bilen.

NB!

Dersom kompressoren er koblet til et av 12 V-uttakene i tunnelkonsollen, skal ingen annen strømforbruker være koblet til det andre.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

8. Sett strømbryteren på I.

ADVARSEL

Stå aldri helt inntil dekket mens kompressoren pumper. Hvis det oppstår sprekkdannelser eller ujevnheter, må kompressoren øyeblikkelig slås av. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

NB!

Når kompressoren starter, kan trykket øke opp til 6 bar, men trykket synker etter ca. 30 sekunder.

9. Fyll dekket i 7 minutter.

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

10. Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minste trykk er 1,8 bar, og maks. er 3,5 bar. (Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)

ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar, er hullet i dekket for stort. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

11. Slå av kompressoren, og trekk ledningen ut av 12 V-uttaket.
12. Løsne slangen fra dekkventilen, og sett på ventilhetten.

Trykk luken²⁹ tilbake over dekkventilen med hullet på hjulnavet. To klikk bekrefter at luken sitter på plass.
13. Kjør snarest mulig ca. 3 km med hastighet på maksimalt 80 km/t, slik at tetningsmiddelet kan tette dekket.

Relatert informasjon

- Midlertidig dekk tetning (s. 319)
- Provisorisk dekk lapping - etterkontroll (s. 323)
- Provisorisk dekk lappesett - oversikt (s. 320)

²⁹ Bare 17"-hullet Thia



Provisorisk deklappiing - etterkontroll

Provisorisk deklappiing med det provisoriske deklappessettet (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket (s. 397).

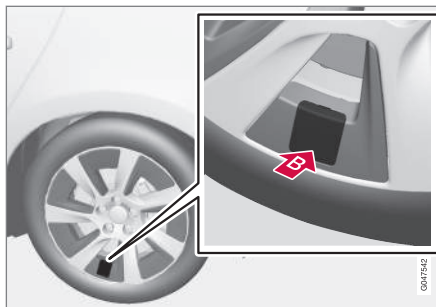
Kontrollere dekktrykk

1. Koble til utstyret igjen (for instruksjoner om demontering av ventilluken, (s. 321)).
2. Les av dekktrykket på trykkmåleren.
 - Hvis trykket er under 1,3 bar³⁰, er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Kjøringen bør avbrytes. Kontakt et dekkverksted.
 - Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar³⁰, må dekket pumpes opp til angitt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 397). Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

3. Sørg for at kompressoren er slått av. Løsne luftslangen og ledningen.



4. **Monter ventilluken igjen.**³¹

Sett på ventilhetten.

Trykk den ene kanten av luken (den uten hull) på plass (nærmest dekket - B). Legg så lokket inn mot felgen - trykk samtidig lett ned den vinklede øvre kanten for å hjelpe den inn under kanten av felgen. Kontroller at luken ligger plant med felgens overflate - hvis ikke, trykker du forsiktig inn den delen som bukker ut.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

NB!

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel og slangen skiftes ut. Volvo anbefaler at dette utføres på et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Kontroller dekktrykket regelmessig.

Volvo anbefaler at du kjører til nærmeste autoriserte Volvo-verksted for å få skiftet ut eller reparert det skadede dekket. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekketningsmiddel.

³⁰ 1 bar = 100 kPa.

³¹ Bare 17"-hullet Thia



ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler at du oppsøker et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

Relatert informasjon

- Midlertidig dekketning (s. 319)
- Provisorisk dekkklapping - fremgangsmåte (s. 321)
- Provisorisk dekkklappesett - oversikt (s. 320)

Provisorisk dekkklappesett - pumpe opp dekk

Bilens originaldekk kan pumpes opp ved hjelp av kompressoren i det provisoriske dekkklappesettet (s. 320).

1. Kompressoren skal være slått av. Kontroller at strømbryteren står på **0**, og ta ut ledningen og luftslangen.
2. Demonter ventilluken³² - for instruksjoner om demontering av ventilluken, se (s. 321).
3. Skru løs hjulets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.

ADVARSEL

Innånding av eksos kan være livsfarlig. La aldri motoren gå i rom som er lukket eller ikke tilstrekkelig ventilert.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

4. Koble ledningen til et av bilens 12 V-uttak, og start bilen.
5. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på **I**.

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

6. Pump opp dekket til angitt trykk i henhold til dekktrykktabellen, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 397). Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.
7. Sett på ventilhetten igjen.

Monter ventilluken igjen³² ved å trykke den ene kanten av luken (den uten hull) på plass (nærmest dekket), se Provisorisk dekkklapping - etterkontroll (s. 323). Legg så lokket inn mot felgen - trykk samtidig lett ned den vinklede øvre kanten for å hjelpe den inn under kanten av felgen. Kontroller at luken ligger plant med felgens overflate - hvis ikke, trykker du forsiktig inn den delen som bukker ut.

8. Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og ledningen.

Relatert informasjon

- Midlertidig dekketning (s. 319)
- Provisorisk dekkklappesett - oversikt (s. 320)
- Provisorisk dekkklapping - etterkontroll (s. 323)

³² Bare 17"-hullet Thia



Provisorisk deklappesett - tetningsvæske

Væsken i beholderen (flasken) med den provisoriske deklappesettet (s. 320) kan byttes ut.

Skift ut flasken når holdbarhetsdatoen er passert. Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.



ADVARSEL

Flasken inneholder 1,2-Etanol og naturrågummi-latex.

Farlig å innta. Kan gi allergi ved hudkontakt.

Unngå kontakt med huden og øynene.

Oppbevares utilgjengelig for barn.

Relatert informasjon


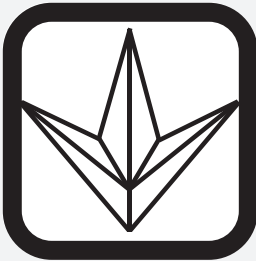
- Midlertidig dekketetting (s. 319)



Typegodkjenning - dekktrykkovervåking (TPMS)

Typegodkjenning for følerne i dekktrykkovervåkingen - TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) kan leses fra tabellen.*



Land/område		
Brasil	 <p>Modelo: S180052050</p> <p>ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações 1542-12-2149</p> <p>(01) 07894476056448</p> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p> <p>0300950</p>	
Ukraina	 <p>0300951</p>	



Land/område	
Israel	<div data-bbox="497 183 938 488" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"><p data-bbox="587 203 849 226">שם הדגם (Hebrew: Model name)</p><p data-bbox="657 239 778 262">S180052050</p><p data-bbox="507 288 928 311">שם היצרן וכתובתו (Hebrew: Manufacturer and address)</p><p data-bbox="625 333 810 412">Continental AG Siemensstraße 12 93055 Regensburg</p><p data-bbox="906 434 922 468" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">0001054</p></div>



Samsvarserklæring Declaration of Conformity

Land/område

Land i EU:



Eksportland: Tyskland

Produsent: Continental Automotive GmbH

Type utstyr: TPMS-enhet

		Josef Ley 1 80 702 2787 100 Phone +49 (0) 750 4842 Fax +49 (0) 750 4842 josef.ley@continental-corporation.com	
Year	Year of design issue	For Release	Not Release
April 18, 2012	TGIC Volvo		
Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)			
Manufacturer:	Continental Automotive GmbH		
Address:	Sternenstraße 17 D-80335 Regensburg Germany		
Product type designation:	S16003250		
Intended use:	Tire Pressure Monitoring System		
The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.			
Health and safety pursuant to Art. 5(1)(a):	Applied standards: EN 60 800 -1:2008 + A11:2008 + A12:2010 + A13:2011 EN 62 479-2:10		
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standards: EN 301 489-1 V1.8.1 (2010-06) EN 301 489-3 V1.4.1 (2010-06)		
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	Applied standards: EN 300 225-1 V2.2.1 (2010-02) EN 300 225-2 V2.2.1 (2010-02)		
The following marking applies to the above mentioned product:			
Continental Automotive GmbH Regensburg, 2012-04-18			
 Andreas Wolf Executive Vice President Truck & Bus		 Holger Weber Director Product Group 1 Truck & Bus	
Continental Automotive GmbH Hauptwerk SternestraÙe 17 D-80335 Regensburg Germany	Phone: +49 (0) 750 4842 Fax: +49 (0) 750 4842 www.continental-corporation.com	Regensburg Office Hauptwerk SternestraÙe 17 D-80335 Regensburg Germany	Truck & Bus Product Group 1 Hauptwerk SternestraÙe 17 D-80335 Regensburg Germany

0467353

Tsjekkia:

Continental tímto prohlaÙuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.



09 Hjul og dekk



09

Land/område	
Danmark:	Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Tyskland:	Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estland:	Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Storbritannia:	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spania:	Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Hellas:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.
Frankrike:	Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italia:	Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvia:	Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litauen:	Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederland:	Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.



Land/område	
Ungarn:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polen:	Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenia:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakia:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Sverige:	Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Island:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norge:	Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

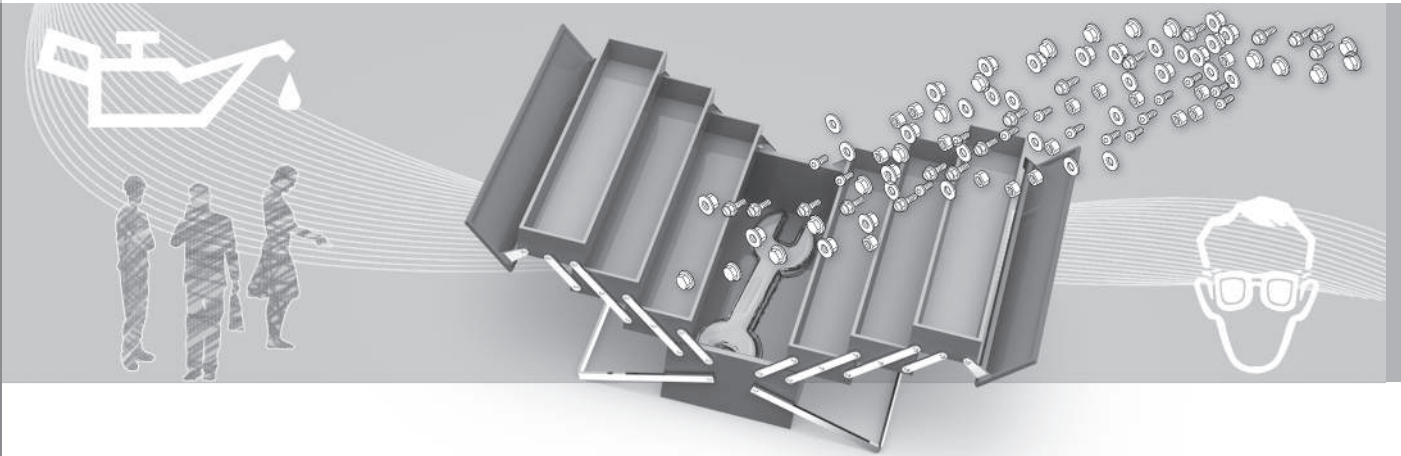
Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking* (s. 314)

10



VEDLIKEHOLD OG SERVICE





Volvos serviceprogram

For å holde bilen i god stand også i framtiden når det gjelder trafiksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceprogram følges. Serviceprogrammet er spesifisert i Service- og garantiheftet.

Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har det personalet, den servicelitteraturen og de spesialverktøyene som garanterer høyest mulig servicekvalitet.

VIKTIG

For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

Service og reparasjon

Vedlikehold bilen regelmessig. Følg Volvos anbefalte serviceintervaller.

Tilsyn og reparasjon må kun utføres av autorisert verksted.

ADVARSEL

Du må ikke selv utføre reparasjoner på dette kjøretøyet. Elektriske ledninger og/eller komponenter som har løsnet, må kun korrigeres av et autorisert verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Serviceintervall og neste service, ladekabel

Timetelleren på ladekabelen teller ladetid før neste service. Volvo anbefaler at kontrollenheten kontrolleres av en elektriker etter hver 5000. driftstime.

VIKTIG

Ikke endre kontrollenheten på noen måte.

Relatert informasjon

- Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner (s. 344)

Bestill service og reparasjon*¹

Håndtere service-, reparasjons- og bestillingsinformasjon direkte fra den internettilkoblede bilen.

Denne tjenesten er en komfortabel måte å bestille service- og verkstedavtaler på direkte fra bilen. Bilinformasjon sendes til forhandleren, som så kan forberede verkstedbesøket. Forhandleren kontakter deg for å avtale tid. I noen markeder minner systemet deg om bestilt tid når det nærmer seg, i tillegg kan

¹ Gjelder enkelte markeder.



navigasjonssystemet² veilede deg til verkstedet når det er tid for avtalen.

Før tjenesten kan brukes

Volvo ID og min profil

- Registrere en Volvo ID. For mer informasjon om hvordan man oppretter en Volvo ID, se Volvo ID (s. 18).
- Logg på nettportalen My Volvo, gå til din profil og utfør følgende:
 1. Kontroller at bilen er koblet til din profil.
 2. Kontroller at kontaktopplysningene dine stemmer.
 3. Velg den Volvo-forhandleren du ønsker kontakt med for service og reparasjon.
 4. Velg ønsket kommunikasjonskanal (SMS eller telefon). Bestillingsinformasjon sendes alltid til bil og til deg via e-post.

Forutsetning for bestilling fra bil

- For at du skal kunne sende og ta imot bestillingsinformasjon til og fra bilen, må bilen være koblet til Internett, se Sensus Infotainment-tillegget for informasjon om hvordan man kobler bilen til internett.
- Fordi bestillingsinformasjon sendes over ditt private telefonabonnement, vil du få spørsmål om du vil sende informasjon. Spørsmålet stilles én gang og gjelder så

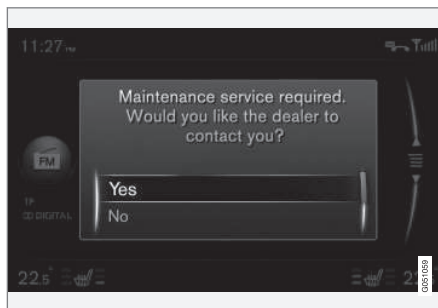
for den valgte oppkoblingen i en begrenset tid.

- For at tjenesten skal fungere og systemet kommunisere via bildeskjermen, må varsel/tilleggsmeldinger godkjennes. Trykk i **MY CAR** kildens normalvisning på **OK/MENU** og så på **Service & reparasjon** → **Vis varslinger**.

Bruke tjenesten

Alle menyer og innstillinger nås fra normalvisningen i **MY CAR** gjennom trykk på **OK/MENU** og så **Service & reparasjon**.

Når det er på tide med service, og i noen tilfeller når bilen har behov for reparasjoner, varsles dette i kombiinstrumentet (s. 62) og via en tilleggsmeny på skjermen.



Service melding på skjerm.

Dette betyr svaralternativene i tilleggsmenyen på skjermen:

- **Ja** - En bestillingsforespørsel sendes til forhandleren din, og så kontakter de deg med et avtalesforslag. Servicelampen og servicemeldingen slukkes i kombiinstrumentet.
- **Nei** - Ingen flere tilleggsmeldinger blir vist på bildeskjermen. Meldingen på kombiinstrumentet vises fortsatt. Etter dette valget gjør det mulig å starte manuell bestilling i bilen, se nedenfor.
- **Utsett** - Tilleggsmenyen vises neste gang bilen startes.

² Gjelder Sensus Navigation.



Bestille service eller reparasjon manuelt¹

1. Trykk på **MY CAR**-knappen i midtkonsollen og velg **Service & reparasjon** → **Forhandlerinformasjon** → **Bestill service eller reparasjon**.
 - > Bildet sendes automatisk til forhandleren din.
2. Forhandleren sender et avtaleforslag til bilen.
3. Godta eller be om nytt tidspunkt.

Når du har godtatt avtaletidspunktet, ligger bestillingsinformasjonen lagret i bilen under Mine bestillinger. Bilen kommuniserer automatisk med deg via skjermen gjennom påminnelser om bestillingen og veileder deg frem til verkstedet.

Du kan også bestille verkstedbesøk via My Volvo. Gå inn på Mine bestillinger og velg å oppdatere for å få tilgang til bestillinger fra My Volvo.

Mine bestillinger¹

Vis bestillingsinformasjon på skjermen i bilen. Godta eller be om nytt tidspunkt.

- Velg **Service & reparasjon** → **Mine bestillinger**.

Ringe forhandleren¹

Med en håndfri Bluetooth® telefon som er tilkoblet i bilen kan du ringe forhandleren din. Se Sensus Infotainment-tillegget angående tilkobling av telefon.

- Velg **Service & reparasjon** → **Forhandlerinformasjon** → **Ring forhandler**.

Bruke navigasjonssystemet^{1, 2}

Oppgi verkstedet ditt som reisemål eller delmål i navigasjonssystemet.

- Velg **Service & reparasjon** → **Forhandlerinformasjon** → **Sett enkeltdestinasjon**.
- Velg **Service & reparasjon** → **Forhandlerinformasjon** → **Legg til som rutepunkt**.

Sende bildata¹

Bildata sendes til en sentral Volvo-database (ikke din forhandler), der Volvoforhandleren kan hente bilinformasjonen ved hjelp av understellsnummeret (VIN³). Nummeret står i bilens service- og garantihefte samt på innsiden av frontruten i nedre, venstre hjørne.

- Velg **Service & reparasjon** → **Send bildata**.

Bestillingsinformasjon og bildata

Når du velger å bestille service fra bilen din, sendes bestillingsinformasjon og bildata. Bildatainformasjonen består av et antall signaler innen følgende områder:

- Servicebehov.
- Funksjonsstatus.
- Væsknivåer.
- Målerinnstilling (avstand).
- Understellsnummer (VIN³).
- Bilens programvareversjon.

Relatert informasjon

- Volvo ID (s. 18)

¹ Gjelder enkelte markeder.

² Gjelder Sensus Navigation.

³ Vehicle Identification Number



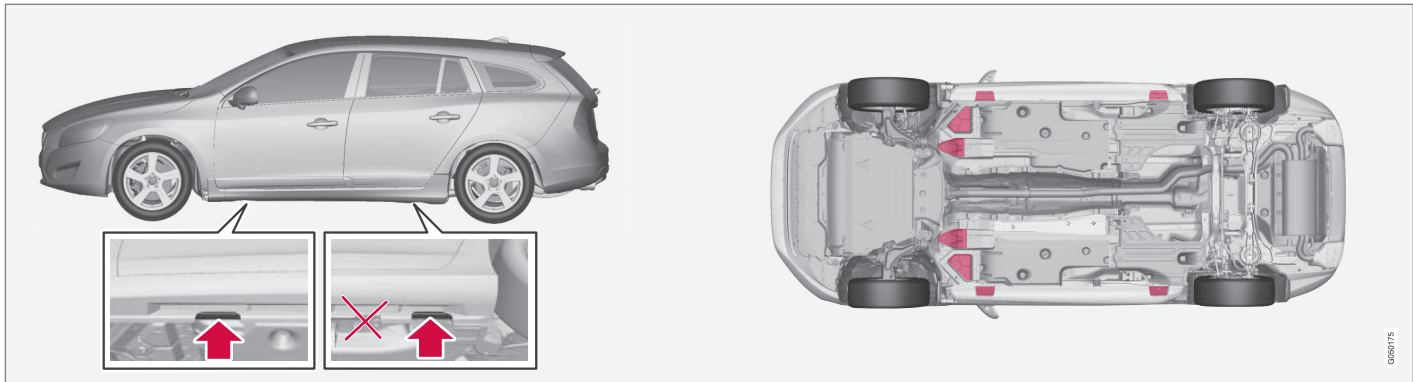
Heving av bilen

Ved løfting av bilen er det viktig at jekken eller løftearmene plasseres på beregnet sted på bilens understell.



NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken som hører til den enkelte bilmodell. Følg instruksjonene som følger med utstyret hvis du bruker en annen jekk enn den Volvo anbefaler



Festene (pilene) for jekken som hører til bilen samt løftepunktene (rødmarkerte).

Hvis bilen blir løftet med jekk, skal den settes under et av de fire løftepunktene lengst inn under bilen. Hvis bilen løftes med jekk bak, skal den settes under et av løftepunktene. Vær nøye med å plassere verkstedjekken slik at bilen ikke kan skli av jekken. Bruk alltid løftebukker eller liknende.

Hvis bilen løftes med jekk med to søyler, kan de fremre og bakre løftearmene settes under de ytre løftepunktene (jekkfestene). Foran kan de indre løftepunktene brukes.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 308)

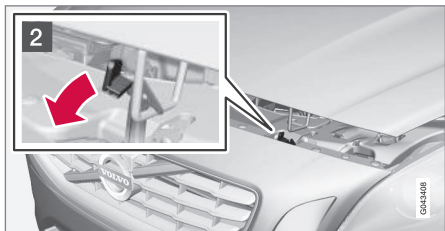


Motorpanser - åpne og lukke

Motorpanseret kan åpnes når du dreier håndtaket i kupeen med klokken og fører sperren ved grillen mot venstre.



Håndtaket for åpning av panseret er alltid på venstre side.



- 1 Drei håndtaket ca. 20-25 grader medurs. Det høres når sperren åpnes.
- 2 Før sperren mot venstre, og åpne panseret. (Sperren sitter mellom frontlys og grill, se bilde.)

ADVARSEL

Kontroller at panseret er skikkelig låst når du lukker det.

Relatert informasjon

- Motorrom - kontroll (s. 339)
- Motorrom, oversikt (s. 338)

Motorrom, oversikt

Oversikten viser normale kontrollpunkter.

En del av bilens batterier og noen av komponentene som inngår i bilens elektriske drivsystem, finnes under panseret. Vær forsiktig her, og ikke berør noe annet enn det som har med normalt vedlikehold å gjøre.

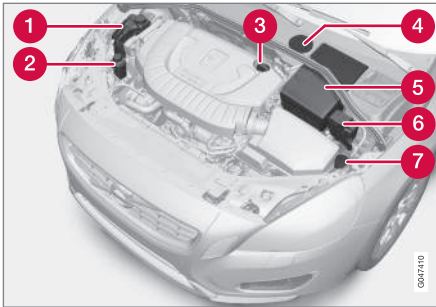
ADVARSEL

Oransje kabler må bare håndteres av egnet personale.

ADVARSEL

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep.

- Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i denne førerhåndboken.
- Vær forsiktig ved kontroll/påfylling av væsker i motorrommet.



Normale kontrollpunkter - andre detaljer krever spesialistkompetanse.

- 1 Kontroll/påfylling av kjølevæske til kjøle- og klimasystem
- 2 Kontroll/påfylling av styreservoolje
- 3 Påfylling av motorolje
- 4 Kontroll/påfylling av bremsevæske (på førersiden)
- 5 Startbatteri
- 6 Relé- og sikringsentral
- 7 Påfylling av spylevæske

ADVARSEL

Bilens strømsystem skal alltid være i nøkkelposisjon **0** når det utføres arbeid i motorrommet, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 77).

Relatert informasjon

- Motorpanser - åpne og lukke (s. 338)
- Motorrom - kontroll (s. 339)

Motorrom - kontroll

Noen oljer og væsker bør kontrolleres med jevne mellomrom.

Regelmessig kontroll

Kontroller følgende oljer og væsker med jevne mellomrom, f.eks. ved tanking:

- Kjølevæske
- Motorolje
- Styreservoolje
- Spylevæske

ADVARSEL

Husk på at kjøleviften (plassert foran i motorrommet, bak kjøleren) kan starte automatisk litt etter at motoren er slått av.

La alltid verksted utføre motorvask - vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

Relatert informasjon

- Motorpanser - åpne og lukke (s. 338)
- Motorrom, oversikt (s. 338)
- Kjølevæske - nivå (s. 342)
- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 341)
- Styreservoolje - nivå (s. 344)
- Spylevæske - påfylling (s. 353)



Motorolje - generelt

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje.



Volvo anbefaler:



Ved kjøring ved krevende forhold, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 387).


! VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabriken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Volvo bruker forskjellige systemer til å varsle om for lavt/høyt oljenivå eller lavt oljetrykk. Noen motorvarianter har oljetrykkføler. Da brukes kombiinstrumentets varselsymbol for lavt oljetrykk. Andre varianter har oljenivåføler. Da informeres føreren via instrumentets varselssymbol  samt displaytekster. Noen varianter har begge systemer. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Skift motorolje og oljefilter i henhold til oljeskiftintervallene som er angitt i Service- og garantiheftet.

Det er tillatt å bruke olje av høyere kvalitet enn den som er angitt. Ved kjøring under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olje med høyere kvalitet, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 387).

Se Motorolje - kvalitet og volum (s. 389) for påfyllingsbart volum.

Relatert informasjon

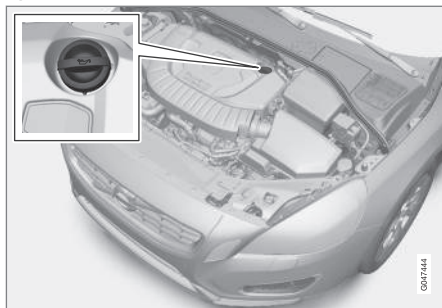
- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 341)



Motorolje, kontroll og påfylling

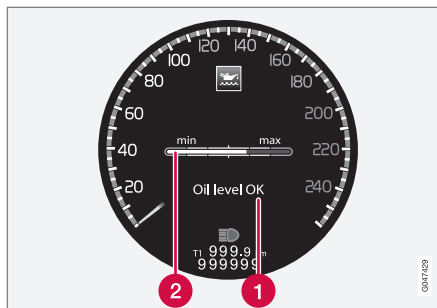
Oljenivået kontrolleres med en elektronisk nivåføler.

Motor med elektronisk oljenivåføler, 5-syl. diesel



Påfyllingsrør⁴.

Du trenger ikke foreta deg noe med hensyn til motoroljen før en melding vises på displayet, se bildet nedenfor.



Melding og symbol på displayet.

- 1 Melding
- 2 Motoroljenivå

Oljenivået kontrolleres ved hjelp av den elektroniske oljenivåmåleren med ratt, når motoren er slått av, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 104).

ADVARSEL

Hvis meldingen **Oljeservice påkrevd** vises, drar du til et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Oljenivået kan være for høyt.

VIKTIG

Fyll bare på 0,5 liter ved meldingen **Lavt oljenivå Etterfyll 0,5 liter**.

ADVARSEL

Fyll ikke på mer olje hvis nivå (3) eller (4) vises som illustrert nedenfor. Nivået må aldri være over **MAX** eller under **MIN**, ettersom det kan føre til motorskade.

NB!

Oljenivået oppdages bare av systemet når visse forutsetninger er oppfylt. Systemet registrerer derfor ikke alltid forandringer med én gang olje fylles på eller tappes ut. Under visse forhold kan forbrenningsmotordrift i ca 30 km være nødvendig.

ADVARSEL

Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

⁴ Motor med elektronisk oljenivåføler har ikke peilepinne.

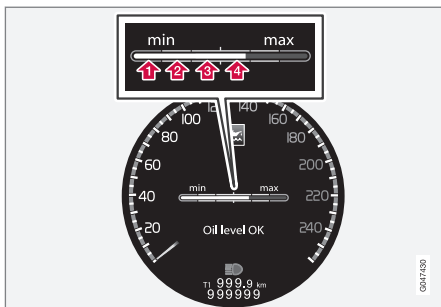


Måling av oljenivå, 5-syl. diesel

Følg fremgangsmåten nedenfor når du skal kontrollere oljenivået.

1. Aktiver nøkkelposisjon **II**, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 77).
2. Drei hjulet på den venstre rattspaken til **Oljenivå**.
 - > Deretter vises informasjon om motoroljenivået.

Du finner mer informasjon om menyhåndtering under Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 104).



Sifrene 1 til 4 representerer påfyllingsnivået. Fyll ikke på mer olje hvis nivå (3) eller (4) vises. Anbefalt fyllenivå er 4. Meldinger og graf i display.

Relatert informasjon

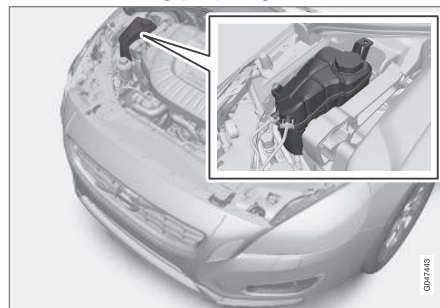
- Motorolje - generelt (s. 340)

Kjølevæske - nivå

Kjølevæsken kjøler forbrenningsmotoren til riktig arbeidstemperatur. Den varmen som overføres fra motoren til kjølevæsken, kan brukes til å varme kupeen.

*Kjølevæskeniivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** på ekspansjonskaret.*

Nivåkontroll og påfylling



Ved påfylling skal instruksjonene på emballasjen følges. Det er viktig å tilpasse mengden kjølevæske og vann etter vær- og temperaturforholdene. Fyll aldri på med bare rent vann. Faren for at væsken fryser øker både med for liten og for stor andel kjølevæske.



ADVARSEL

Kjølevæsken kan bli veldig varm. Hvis det må fylles på væske mens motoren er varm, bør du skru lokket på ekspansjonsbeholderen sakte av, slik at overtrykket slipper ut.

For informasjon om volum samt standard med hensyn til vannkvalitet, se Kjølevæske - kvalitet og volum (s. 390).

Kontroller kjølevæsken regelmessig

Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** på ekspansjonsbeholderen. Hvis systemet ikke er fylt tilstrekkelig, kan høye temperaturer oppstå, med fare for skader på motoren.



! VIKTIG

- Høyt innhold av klor, klorider og andre salter kan føre til korrosjon i kjølesystemet.
- Bruk alltid kjølevæske med korrosjonsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Pass på at blandingen av kjølevæske og vann er 50 % vann og 50 % kjølevæske.
- Bland kjølevæsken med vann av godkjent kvalitet fra springen. Ved tvil om vannets kvalitet, bruk ferdigblandet kjølevæske ifølge Volvos anbefalinger.
- Ved skifte av kjølevæske eller kjølesystemkomponent, skal kjølesystemet spyles rent med vann av godkjent kvalitet fra springen, eller med ferdigblandet kjølevæske.
- Motoren må bare kjøres med velfylt kjølesystem. I andre tilfeller kan det oppstå for høye temperaturer med fare for skader (sprekker) i sylinderhodet.

Bremse- og clutchvæske - nivå

Bremsevæskens nivå skal ligge mellom beholderens **MIN**- og **MAX**-merker.

Nivåkontroll

Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, som er synlige i beholderen. Kontroller nivået regelmessig.

Skift bremsevæske annethvert år eller ved annenhver service (vanlig).

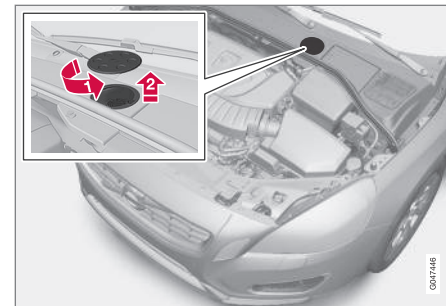
På biler som kjøres slik at bremsene brukes ofte og hardt, f.eks. ved kjøring på fjellet, eller i tropisk klima med høy luftfuktighet, skal væske skiftes hvert år.

For volumopplysninger og anbefalt kvalitet for bremsevæske, se Bremsevæske - kvalitet og volum (s. 392).

! ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted undersøker hvorfor bremsevæsken har forsvunnet.

Påfylling



Væskebeholderen er plassert på førersiden.

Væskebeholderen er beskyttet under dekselet som dekker den kalde delen av motorrommet. Det runde lokket må først tas av før beholderens lokk er tilgjengelig.

- 1) Åpne lokket som er plassert på dekselet, ved å dreie lokket.
- 2) Skru av beholderens lokk, og fyll på væske. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, på innsiden av beholderen.

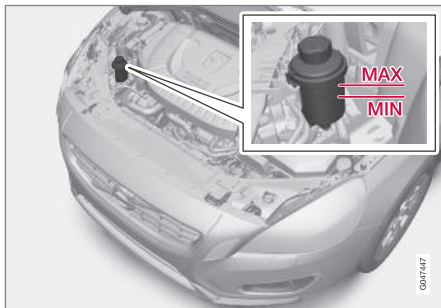
! VIKTIG

Ikke glem å sette på lokket.



Styreservoolje - nivå

Nivået på styreservooljen skal ligge mellom beholderens **MIN**- og **MAX**-merker. Oljen trenger ikke byttes.



! VIKTIG

Hold området rundt styreservobeholderen rent ved kontroll. Lokket skal ikke åpnes.

Kontroller nivået ved hver service. Oljen skal ikke skiftes. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**.

For anbefalt oljekvalitet, se Servostyringsolje - kvalitet (s. 392).

i NB!

Hvis det oppstår en feil i servostyringen eller motoren er slått av mens bilen taues, kan bilen fortsatt styres.

Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner

Service og reparasjon av klimaanlegget må kun utføres av et autorisert verksted.

Feilsøking og reparasjon

Klimaanlegget inneholder fluorescerende spormidler. Bruk ultrafiolett lys ved lekkasjesøk.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvoverksted.

⚠ ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Relatert informasjon

- Volvos serviceprogram (s. 333)

Skifte pære - generelt

Lyspærene kan byttes. Ved bytte av LED- og xenon-pærer må du benytte et verksted.

Glødelampene er spesifisert (s. 351). Lyspærer og andre lyskilder av spesielle typer, som



LED⁵-lamper, eller som av annen årsak utelukkende må skiftes av et verksted⁶:

- Aktive xenonhovedlys - ABL (xenonlamper)
- Varsellys/posisjons-/parkeringslys foran
- Kurvelys
- Sideblinklys, utvendige bakspeil
- Sikkerhetsbelysning, utvendige bakspeil
- Interiørbelysning i tillegg til innstigningsbelysning foran
- Posisjons-/parkeringslys bak
- Sidemarkeringslys
- Bremselys.

ADVARSEL

På biler med xenonfrontlys skal utskifting av xenonlamper utføres av et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Arbeid på xenonlampene krever spesielt stor forsiktighet, ettersom frontlyset er utstyrt med et høyspenningsaggregat.

ADVARSEL

Bilens elektriske system skal være i nøkkelposisjon **0** når pæren byttes, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 77).

VIKTIG

Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett fra fingrene fordampes av varmen og gir et belegg på reflektoren som kan ødelegge den.

NB!

Hvis det fortsatt vises en feilmelding etter at en defekt lyspære er skiftet, anbefales det å oppsøke et autorisert Volvo-verksted.

NB!

Utvendige lykter, som frontlykter, tåkelys og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lykتهuset når lykta har vært tent en stund.

Relatert informasjon

- Bytte pære - frontlys (s. 346)
- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 349)
- Bytte pære - belysning i sminkespeil (s. 350)
- Bytte pære - belysning i bagasjerommet (s. 350)
- Bytte pære - nummerskiltbelysning (s. 350)

⁵ Lysdiode (Light Emitting Diode)

⁶ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

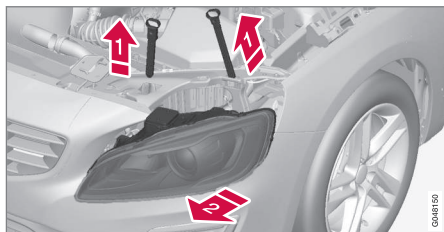


Bytte pære - frontlys

Alle lyskasternes lyspærer skiftes ved å først løsne og ta ut hele lyskasteren via motorrommet.

Demontering av frontlys

Still bilens strømsystem i nøkkelposisjon **0**, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 77).

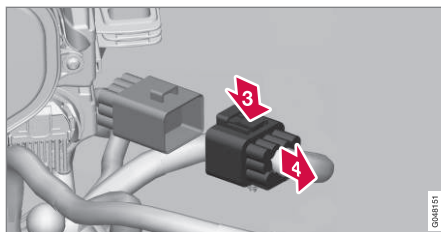


1 Trekk ut lyskasterens låsesplinter.

2 Frigjør hovedlyset ved vekselvis å vinkle og dra det ut.

! VIKTIG

Ikke trekk i ledningen, bare i kontakten.



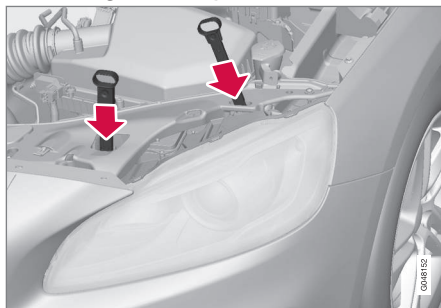
3 Løsne hovedlysets kontakt ved å trykke ned klipset med tommelen.

4 Før samtidig ut kontakten med den andre hånden.

5. Løft ut lyskasteren og legg den på et mykt underlag slik at linsen ikke får riper.

6. Skift den aktuelle lyspæren.

Montering av frontlys



1. Kople til kontakten. Du skal høre et "klikk".
2. Sett på plass hovedlyset og låsestiftene. Den korte splinten settes nærmest grillen. Kontroller at de er stukket ordentlig ned.
3. Kontroller belysningen.

Hovedlyset må være montert og kontakten riktig koblet til før lyset slås på eller fjernkontrollnøkkelen settes i startlåsen.

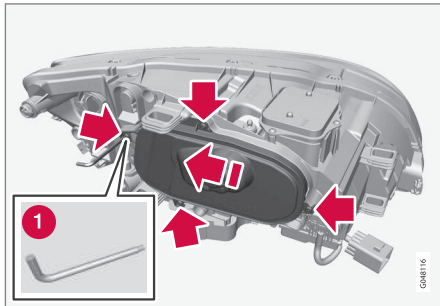
Relatert informasjon

- Skifte pære - generelt (s. 344)
- Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys (s. 347)
- Lys, spesifikasjoner (s. 351)



Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys

Du kommer til nær-/fjernlyspærene ved å løsne det større lokket til frontlysene.



Før bytte av pære, se Bytte pære - frontlys (s. 346).

1. Skru ut de fire skruene til lokket med en Torx-skrutrekker, dimensjon T20 (1). De skal ikke løsnes helt. (3-4 omdreininger er nok.)
2. Skyv lokket til siden.
3. Ta av dekselet.

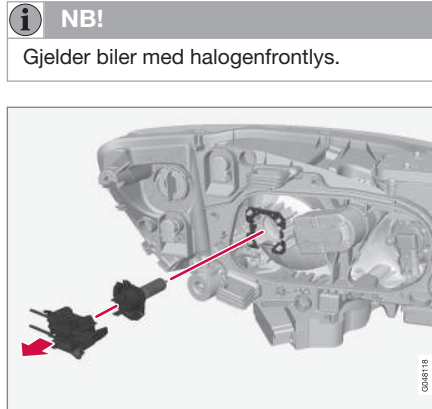
Monter dekselet i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Bytte pære - frontlys (s. 346)
- Bytte pære - nærlys (s. 347)
- Bytte pære - fjernlys (s. 347)
- Bytte pære - ekstra fjernlys (s. 348)

Bytte pære - nærlys

Nærlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.



1. Løsne frontlyset (s. 346).
2. Ta av dekslet (s. 347).
3. Løsne kontakten fra lyspæren.
4. Løsne lampen ved å trekke den rett ut.
5. Styrepinnen på lampen skal stå rett opp når den settes inn, og en klikkelyd skal høres når den settes fast.

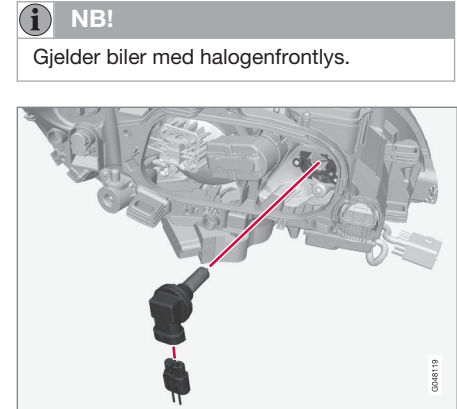
Monter delene i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 351)

Bytte pære - fjernlys

Fjernlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.



1. Løsne frontlyset (s. 346).
2. Ta av dekslet (s. 347).
3. Løsne lyspæren ved å dreie moturs og trekke rett ut.
4. Løsne kontakten fra lyspæren.
5. Skift lyspære og sett den nye pæren i sokkelen, drei medurs for å feste lyspæren. Den kan bare settes fast på én måte.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 351)

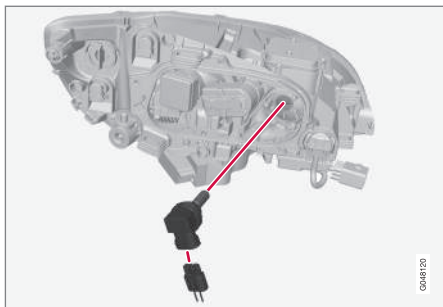


Bytte pære - ekstra fjernlys

Den ekstra fjernlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

i NB!

Gjelder biler med xenon-frontlys*.



1. Løsne frontlyset (s. 346).
2. Ta av dekslet (s. 347).
3. Løsne lyspæren ved å dreie moturs og trekke rett ut.
4. Løsne kontakten fra lyspæren.
5. Skift lyspære og sett den nye pæren i sokkelen, dreie medurs for å feste lyspæren. Den kan bare settes fast på én måte.

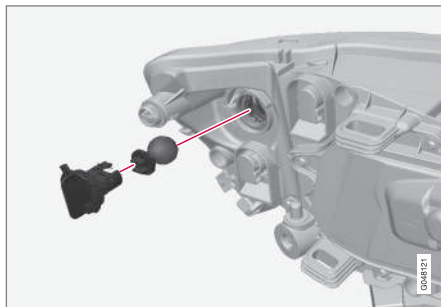
Monter delene i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 351)

Bytte pærer - blinklys foran

Blinklyspæren sitter bak det lille lokket på frontlysene.



1. Løsne frontlyset (s. 346).
2. Løsne lokket ved å trekke rett ut.
3. Trekk i pæreholderen for å få ut lyspæren.
4. Trykk og vri samtidig lyspæren mot klokken for å løsne den.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

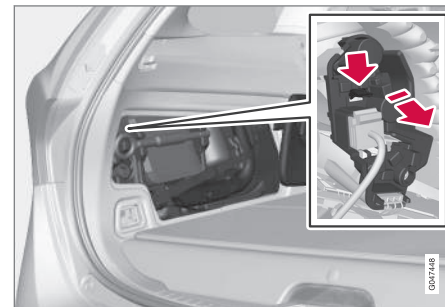
Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 351)

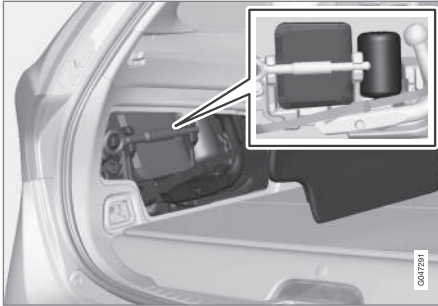
Bytte pære - lys bak

Blinklys bak, tåkelys bak og baklys byttes fra innsiden av lasterommet.

Lampeholder bak



Rygge-, tåke- og blinklyslampen i baklykten skiftes fra innsiden av bagasjerommet.



Du kommer til lampene når deklappesettet løftes ut.

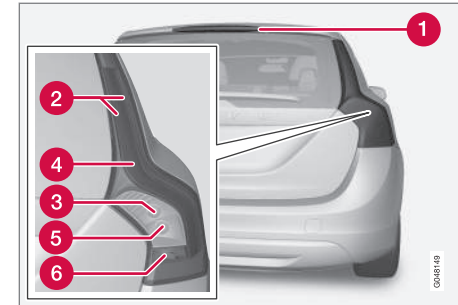
1. Åpne panelet.
2. Løft ut deklappesettet.
3. Ta ut isolasjonen som sitter foran lyspæreholder ved å dra den rett ut.
4. Trykk ned sperrehaken og trekk ut lyspæreholderen.
5. Løsne den ødelagte lyspæren ved å trykke den inn og dreie moturs.
6. Sett inn en ny lyspære, trykk ned og dreie medurs.
7. Hold nede sperrehaken når lyspæreholderen settes tilbake.
8. Sett tilbake isolasjonen, deklappesettet og panelet.

Relatert informasjon

- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 349)
- Lys, spesifikasjoner (s. 351)

Bytte pære - plassering av pærer bak

Oversikten viser hvor pærene er plassert bak.



- 1 Bremselys (LED)
- 2 Posisjons-/parkeringslys (LED)/sidemarkeringslys (LED)
- 3 Blinklys (s. 348)
- 4 Bremselys (LED)
- 5 Ryggelys
- 6 Tåkelys

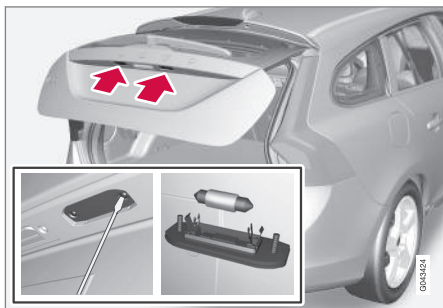
Relatert informasjon

- Skifte pære - generelt (s. 344)
- Lys, spesifikasjoner (s. 351)



Bytte pære - nummerskiltbelysning

Nummerskiltbelysningen er plassert under håndtaket til bakluken.



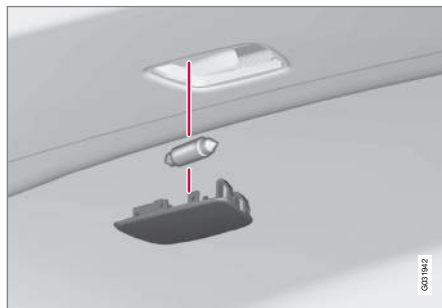
1. Løsne skruene med et skrujern.
2. Løsne hele lyspærehuset forsiktig, og trekk det ut.
3. Sett inn en ny lyspære.
4. Sett på plass og skru fast hele lyspærehuset.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 351)

Bytte pære - belysning i bagasjerommet

Bagasjeromsbelysningen er plassert i bakluken.



1. Stikk inn et skrujern, og lirk litt slik at lampehuset løsner.
2. Sett inn en ny lyspære.
3. Kontroller at pæren lyser, og sett på plass lampehuset.

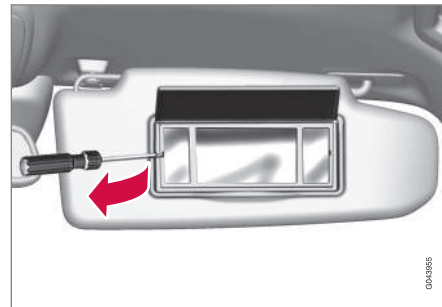
Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 351)

Bytte pære - belysning i sminkespeil

Pærene til sminkespeilbelysningen sitter bak et deksel.

Fjerning av lampelinse



1. Stikk inn en skrutrekker under lampelinse, og vipp forsiktig opp låsehaken på kanten.
2. Løsne forsiktig og løft av lampelinsen.
3. Dra glødelampen rett ut til siden med en nebbtang og bytt til en ny. NB! Ikke klem hardt med tangen. Glasset til lampen kan i så fall knuses.

Festing av lampelinse

1. Plasser lampelinsen tilbake.
2. Trykk den fast.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 351)



Lys, spesifikasjoner

Spesifikasjonene gjelder lyspærer. Ved bytte av LED- og xenon-pærer må du benytte et verksted.

Belysning	W ^A	Type
Nærllys, halogen	55	H7 LL
Fjernlys, halogen	65	H9
Ekstra fjernlys, ABL	65	H9
Blinklys foran	24	PY24W
Innstigningsbelysning foran	3	T10 sokkel W2,1x9,5d
Belysning i hanskerommet	5	Sokkel SV8.5 lengde 43 mm
Lys på sminkespeil	1,2	T5 sokkel W2x4,6d
Bagasjeromsbelysning	5	Sokkel SV8.5 lengde 43 mm
Nummerskiltbelysning	5	C5W LL
Blinklys bak	21	PY21W LL
-	-	-

Belysning	W ^A	Type
Ryggelys	21	P21W LL
Tåkebaklys	21	H21W LL

A Watt

Relatert informasjon

- Skifte pære - generelt (s. 344)
- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 349)
- Bytte pære - belysning i sminkespeil (s. 350)

Pusserblad

Viskerbladene tørker bort vann fra front- og bakruten. Sammen med spylevæsken rengjør de vinduene og sikrer sikten ved kjøring.

Frontrutens viskerblader må være i servicestilling når de skal byttes.

Serviceposisjon



Viskerblader i servicestilling.

For at det skal være mulig å bytte, rengjøre eller løfte viskerbladene (for eksempel ved fjerning av is fra frontruten), må de være i serviceposisjon.



VIKTIG

Før viskerbladene settes i servicestilling, må du passe på at de ikke er fastfrosne.



10 Vedlikehold og service



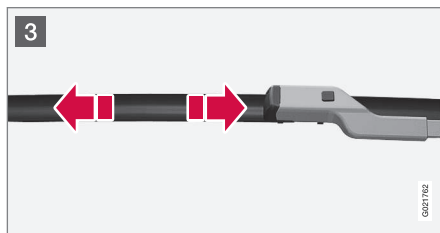
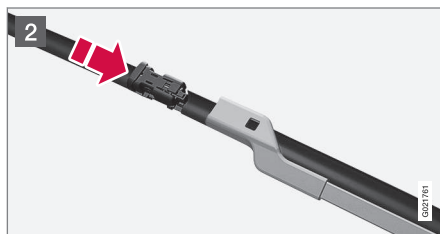
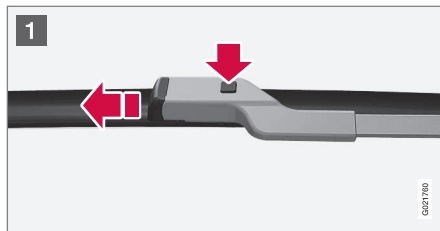
1. Sett fjernnøkkelen i startlåsen⁷ og trykk kort på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I**. Du finner mer informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 77).
2. Trykk kort på **START/STOP ENGINE**-knappen igjen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **0**.
3. Før rattspaken oppover innen 3 sekunder, og hold den der i ca. 1 sekund.
 - > Vindusviskerne stilles da i rett oppposisjon.

Viskerne går tilbake til utgangsposisjon etter et kort trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I** (eller ved start av bilen).

VIKTIG

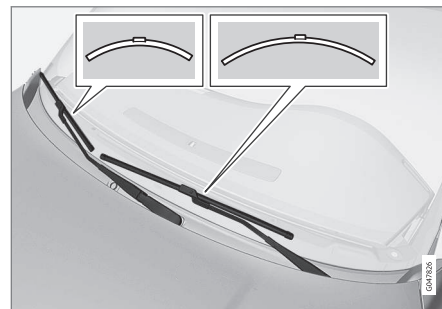
Hvis viskerarmene i servicestilling er felt ut fra frontruten, må de felles tilbake til ruten før de stilles tilbake til utgangsposisjon. Dette for å unngå riper i lakken på panse-ret.

Sifte viskerblad



- 1 Fell opp viskerarmen når den er i serviceposisjon. Trykk på knappen som sitter på viskerbladfestet og dra rett ut, parallelt med pusserarmen.
- 2 Skyv inn det nye viskerbladet til du hører et "klikk".
- 3 Kontroller at bladet sitter skikkelig fast.
4. Fell tilbake viskerarmen mot vindusruten.

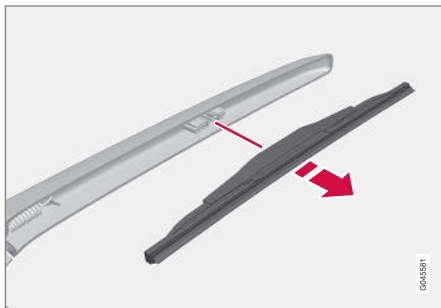
Viskerne går tilbake fra serviceposisjon til utgangsposisjon etter et kort trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I** (eller ved start av bilen).



⁷ Ikke nødvendig i bil med Keyless-funksjon.

**! NB!**

Viskerbladene har ulik lengde. Bladet på førersiden er lengre enn det på passasjer-siden.

Skifte viskerblad for bakrute

1. Fell ut pusserarmen.
2. Hold i den delen av bladet som peker innover (se pilen).
3. Drei moturs for å bruke bladets sluttposisjon mot pusserarmen som brekkstang, slik at bladet løsner lettere.
4. Trykk på plass det nye pusserbladet. Kontroller at det sitter skikkelig fast.
5. Fell tilbake pusserarmen.

Rengjøring

For informasjon om rengjøring av viskerblader og frontrute, se Bilvask (s. 373).

! VIKTIG

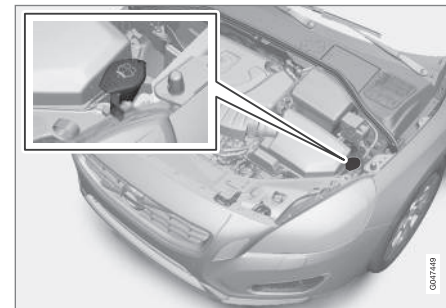
Kontroller bladene regelmessig. Utsettelse av vedlikeholdet forkorter bilens levetid.

Relatert informasjon

- Spylevæske - påfylling (s. 353)

Spylevæske - påfylling

Spylevæske brukes til renhold av frontlys og vinduer. Om vinteren må du bruke spylevæske med frostvæske.



Frontrute- og lyktespylerne har samme væskebeholder.

! VIKTIG

Bruk Volvos originale spylervæske eller tilsvarende med anbefalt pH mellom 6 og 8, i bruksløsning (f.eks. 1:1 med nøytralt vann).

! VIKTIG

Bruk spylevæske med frostbeskyttelse om vinteren, så det ikke fryser i pumpe, beholder og slanger.

Se Spylevæske - kvalitet og volum (s. 392) for opplysninger om volumer.



Relatert informasjon

- Pusserblad (s. 351)

10

Startbatteri - generelt

Startbatteriet brukes for å drive startmotoren og annet elektrisk utstyr i bilen.

Bilens tradisjonelle 12 V-batteri kalles her "startbatteri", selv om hybridbatteriet (s. 358) ofte brukes ved start av forbrenningsmotoren.

Startbatteriets levetid og funksjon påvirkes av antallet starter, utladninger, kjørestil, kjøreforhold, klimaforhold osv.

- Kople aldri fra startbatteriet når motoren går.
- Kontroller at kablene til startbatteriet er koblet til riktig og trukket til skikkelig.

Spenning (V)	12
Kaldstartegenskaper ^A , CCA ^B (A)	760
Størrelse , L x B x H (mm)	278×175×190
Kapasitet (Ah)	70

^A I henhold til EN-standard.

^B Cold Cranking Amperes.



VIKTIG

Ved bytte av startbatteri i bil med Start/Stop-funksjon må en bruke batteri av riktig type, ⁸ i bil med manuelt gir og ⁹ i bil med automatgir.

Ved bytte av støttebatteri må batteri av AGM-type monteres.



VIKTIG

Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og type som originalbatteriet (se etikett på batteriet).



NB!

- Startbatteriets beholderstørrelse skal stemme overens med originalbatteriets dimensjoner.
- Startbatteriets høyde er forskjellig avhengig av størrelsen.

⁸ Enhanced Flooded Battery.

⁹ Absorbed Glass Mat.

**⚠ ADVARSEL**

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

⚠ VIKTIG

Når startbatteriet lades, må du bare bruke moderne batterilader med kontrollert ladespenning. Hurtigladedefunksjon må ikke brukes, da det kan skade batteriet.

i NB!

Hvis både startbatteriet og hybridbatteriet (s. 282) er ladet ut, må **begge** batteriene lades. I slike tilfeller er det ikke mulig å først lade bare hybridbatteriet.

⚠ VIKTIG

Hvis det ikke tas hensyn til følgende, kan energisparefunksjonen for infotainment midlertidig bli satt ut av drift og/eller en melding på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet om startbatteriet ladestatus midlertidig være uaktuell etter innkobling av et eksternt startbatteri eller en batterilader:

- Den negative batteripolen på bilens startbatteri må **aldri** brukes til tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader. Bare **bilens understell** skal brukes som jordingspunkt.

Se Starthjelp med batteri (s. 252). Der finner du en beskrivelse av hvordan kabelklemmene skal plasseres.

i NB!

Hvis startbatteriet lades ut mange ganger, kan det forkorte levetiden.

Batteriets levetid påvirkes av flere faktorer, bl.a. av kjøreforhold og klima. Startkapasiteten synker gradvis med tiden, og batteriet må derfor lades hvis bilen står ubrukt i lengre tid eller bare kjøres korte turer. Sterk kulde begrenser startkapasiteten ytterligere.

For at startbatteriet skal holdes i god stand, anbefales minst 15 minutters kjøring i uka eller at batteriet kobles til en batterilader med automatisk vedlikeholdslading.

Et batteri som alltid holdes fulladet, har lengst levetid.

Relatert informasjon

- Batteri - symboler (s. 356)
- Startbatteri - bytte (s. 356)



Batteri - symboler

Det finnes symboler på batteriet som informerer og varslar.

Symboler på batteriet

	Bruk vernebriller.
	Ytterligere informasjon i bilens førerveiledning.
	Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde.
	Batteriet inneholder etsende syre.

	Unngå gnister eller åpen flamme.
	Eksplosjonsfare.
	Skal leveres til gjenvinning.

i NB!
Et brukt bilbatteri skal gjenvinnes på miljøriktig måte - det inneholder bly.

Relatert informasjon

- Startbatteri - generelt (s. 354)

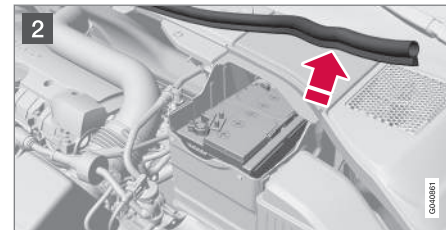
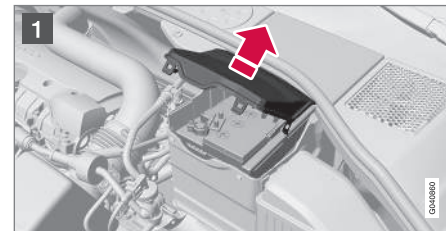
Startbatteri - bytte

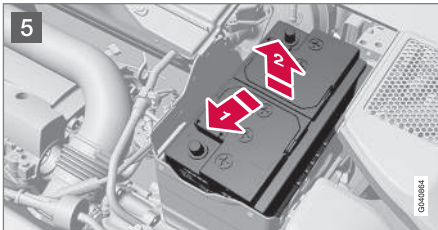
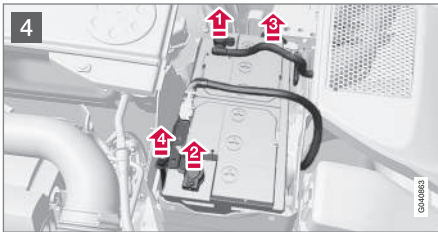
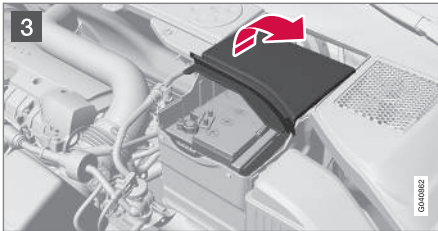
Startbatteriet i bilen kan byttes uten hjelp av verksted.

Bilens tradisjonelle 12 V-batteri kalles her "startbatteri", selv om hybridbatteriet (s. 358) ofte brukes ved start av forbrenningsmotoren.

Demontering

Først: Ta fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen, og vent minst 5 minutter før elektriske tilkoblinger berøres - dette fordi bilens elektriske anlegg må lagre nødvendig informasjon til styreenhetene.





- 1 Åpne klipset på det fremre dekselet, og ta av lokket.
- 2 Løsne gummilisten, slik at bakre deksel ligger fritt.

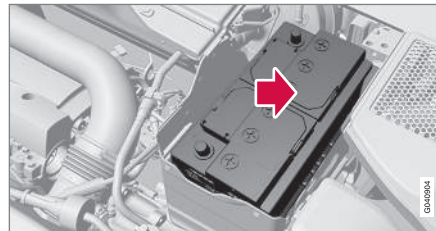
- 3 Løsne bakre deksel ved å dreie det 1/4 omdreining, og løft det av.

ADVARSEL

Koble pluss- og minuskabelen til og fra i riktig rekkefølge.

- 4
 - 1 Løsne den svarte minuskabelen.
 - 2 Løsne den røde plusskabelen.
 - 3 Løsne ventilasjonsslangen fra batteriet.
 - 4 Løsne skruen som fester batteriklemmen.
- 5
 - 1 Før batteriet mot siden.
 - 2 Løft det opp.

Montering



1. Sett batteriet i batteriholderen.
2. Før batteriet inn og mot siden til det står mot bakre kant av boksen.
3. Skru fast klemmen som holder batteriet.
4. Kople til ventilasjonsslangen.
 - > Kontroller at den er riktig koblet både til batteriet og utløpet i karosseriet.
5. Kople til den røde plusskabelen.
6. Kople til den svarte minuskabelen.
7. Trykk det bakre tanklokket fast. (Se avsnittet "Demontering" tidligere.)
8. Sett på plass gummilisten (se Fjerning.)
9. Sett inn det fremre dekselet, og fest det med klipsene (se Demontering.)

Se Starthjelp med batteri (s. 252) for mer informasjon om startbatteriet til bilen.



Hybridbatteri

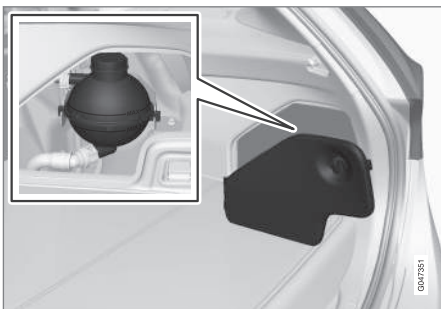
For drift med elektrisk motor er bilen utstyrt med et hybridbatteri - et vedlikeholdsfritt oppladbart batteri av litium ion-type.

ADVARSEL

Bytte av hybridbatteri må kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Kjølevæske

Hybridbatteriets kjølesystem har et separat ekspansjonskar.



VIKTIG

Påfylling av hybridbatteriets kjølevæske skal kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Lading av hybridbatteri - forberedelser (s. 284)

Elektrisk system

Det elektriske anlegget er enpolet og bruker understell og motorramme som leder.

Bilen har en spenningsregulert vekselstrømsdynamo.

Startbatteriets størrelse, type og ytelse er avhengig av bilens utstyr og funksjon.

VIKTIG

Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og type som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

Relatert informasjon

- Startbatteri - bytte (s. 356)
- Startbatteri - generelt (s. 354)



Sikringer - generelt

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet gjennom et antall sikringer.

ADVARSEL

Oransje kabler må bare håndteres av egnet personale.

ADVARSEL

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep.

Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i denne førerhåndboken.

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke fungerer, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt midlertidig overbelastet og brutt. Hvis den samme sikringen brytes gjentatte ganger, er det feil på en komponent. Volvo anbefaler da at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted for kontroll.

Utskifting

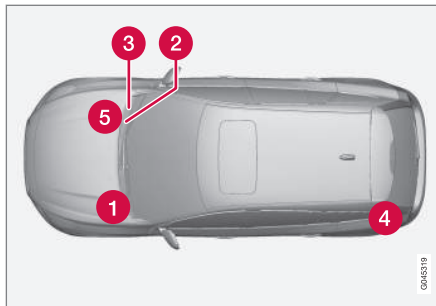
1. Se i sikringsfortegnelsen for å finne fram til sikringen.
2. Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.

3. Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og samme amperetall.

ADVARSEL

Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

Plassering av elsentraller



Plasseringen av elektriske sentraler i biler med venstreratt. Hvis bilen har høyreratt, er sentralen under hanskerommet plassert på den andre siden.

- 1 Motorrom
- 2 Under hanskerommet
- 3 Under hanskerommet

- 4 Bagasjerom
- 5 Motorrom kald sone

Relatert informasjon

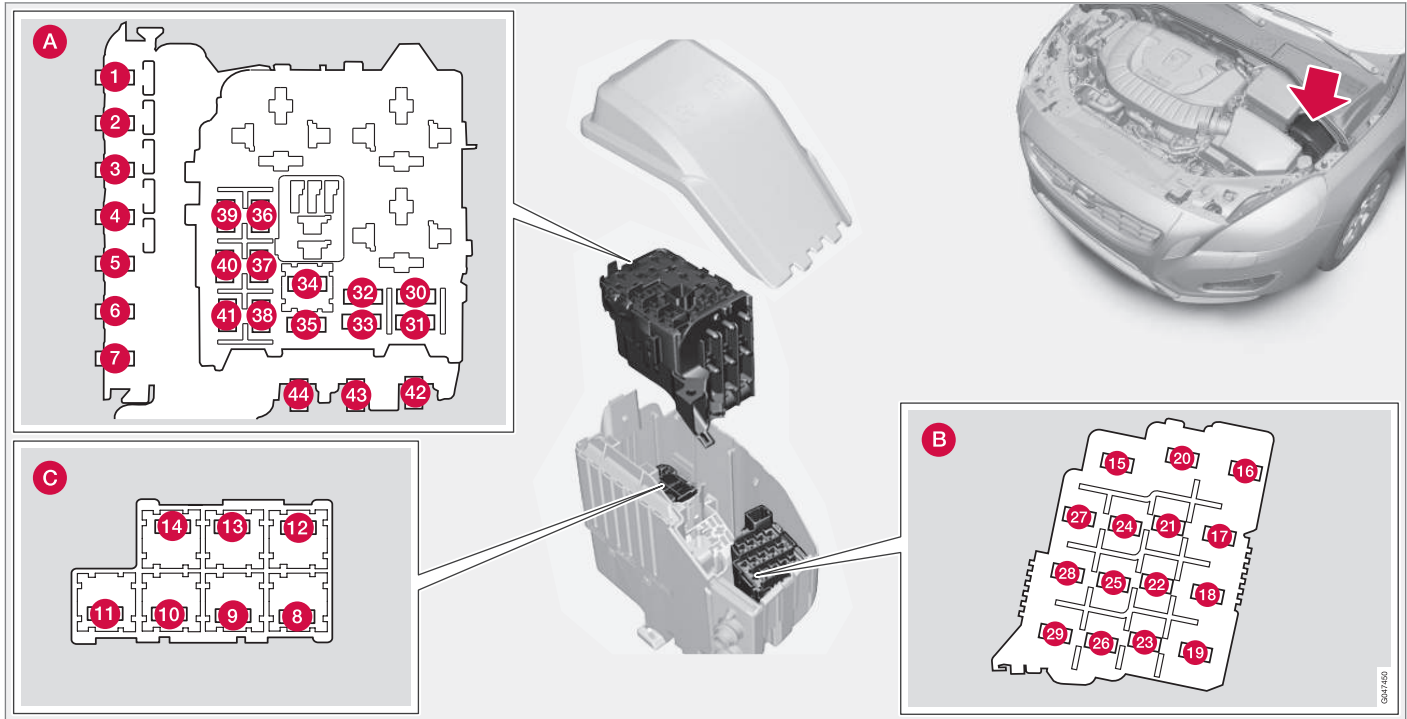
- Sikringer - i motorrommet (s. 360)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 363)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 365)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 367)
- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 371)



Sikringer - i motorrommet

Sikringene i motorrommet beskytter blant annet motor- og bremsefunksjoner.

10





Generelt sikringer motorrom

På innsiden av lokket finnes en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

Posisjoner (se forrige bilde)

- A** Motorrom øvre
- B** Motorrom foran
- C** Motorrom nedre

Alle disse sikringene er plassert i motorromsboksen. Sikringene i (C) er plassert under (A).

På innsiden av lokket er det et klistremærke som viser sikringsplasseringen.

- Sikring 1-7 og 42-44 er av typen "Midi-Fuse" og skal bare skiftes av et verksted¹⁰.
- Sikring 8-15 og 34 er av typen "JCASE" og bør skiftes av et verksted¹⁰
- Sikring 16-33 og 35-41 er av typen "Mini Fuse".

	Funksjon	A
1	-	-
2	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	50
3	-	-

	Funksjon	A
4	Primærsikring for relé-/sikringsentral under hanskerom	60
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	Frontrutevisker	30
10	Parkeringsvarmer*	25
11	-	-
12	-	-
13	ABS-pumpe	40
14	ABS-ventiler	20
15	Lyktespyler*	20
16	Lyshøyderegulering*, aktive xenonfrontlys - ABL*	10
17	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	20

	Funksjon	A
18	ABS	5
19	Justerbar rattmotstand*	5
20	Motorstyreenhet: girstyreenhet, kollisjonsputer	10
21	Elektrisk oppvarmede spylerdyser*	10
22	-	-
23	Hovedlysbytter	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Reléspoler	5
28	Ekstralys*	20
29	Signalhorn	15
30	Reléspole i hovedrelé for motorstyresystem, motorstyreenhet	10
31	Girstyreenhet	15

¹⁰ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



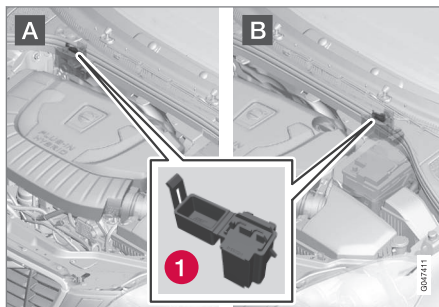
10 Vedlikehold og service



	Funksjon	A
32	-	-
33	Reléspoler i strømsentral i motorrommets kaldsone	5
34	Startrelé	30
35	Glødestyreenhet	10
36	Motorstyreenhet	15
37	Luftmassemåler; Reguleringsventiler	15
38	Ventiler; Oljenivåføler	10
39	Lambdasonde; styreenhet kjølerist	10
40	Dieselfiltervarmer	20
41	Veivhusventilasjonsvarmer	10
42	Glødeplugg	70

	Funksjon	A
43	Kjølevifte	80
44	Styreservo	100

Bak motoren



A: Bil med venstrerett. B: Bil med høyrerett.

1 Sikring

	Funksjon	A
1	Overvåking av vakuumpumpe for bremsesystem	5

Relatert informasjon

- Sikringer - under hanskerommet (s. 363)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 365)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 367)



Sikringer - under hanskerommet

Sikringer under hanskerommet beskytter blant annet infotainment- og setefunksjoner.



Posisjoner

	Funksjon	A
1	Primærsikring for lydanleggstyreenhet*. Primærsikring for sikring 16-20 Infotainment	40
2	Frontrutespyler; bakrutespyler	25
3	-	-
4	-	-
5	-	-

	Funksjon	A
6	Dørhåndtak (Keyless*)	5
7	-	-
8	Kontrollpanel førerdør	20
9	Kontrollpanel fremre passasjerdør	20
10	Kontrollpanel bakre passasjerdør, høyre	20

	Funksjon	A
11	Kontrollpanel bakre passasjerdør, venstre	20
12	Keyless*	7,5
13	Elektrisk styrt sete, førerside*	20
14	Elektrisk styrt sete, passasjerside*	20
15	-	-

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



10 Vedlikehold og service



	Funksjon	A
16	Infotainmentstyreenhet eller skjerm ^A	5
17	Audiostyreenhet (forsterker)*; Digitalradio*; TV*	10
18	Audiostyreenhet eller styreenhet Sensus ^A	15
19	Telematikk*. Bluetooth*	5
20	-	-
21	Takluke*. Innvendig belysning tak, klimaføler*. Spjeldmotor luftinntak	5
22	12 V-uttak tunnelkonsoll	15
23	Setevarme til høyre bak*	15
24	Setevarme til venstre bak*	15
25	Strømdrevet varmer	5
26	Setevarmer på passasjersiden foran	15
27	Setevarmer på førersiden foran	15
28	Parkeringshjelp*; ryggekamera* Styreenhet for tilhengerfeste* BLIS*	5

	Funksjon	A
29	-	-
30	-	-

^A Visse modellvarianter.

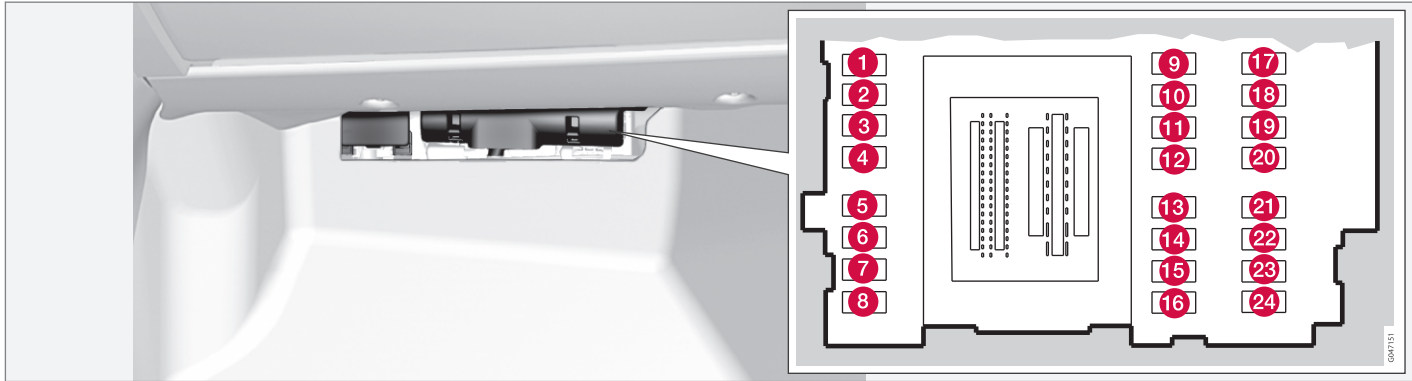
Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 360)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 365)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 367)
- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 371)



Sikringer - i styreenhet under hanskerommet

Sikringer i styreenheten under hanskerommet beskytter bl.a. kollisjonspute- og kollisjonsvarsselfunksjoner.



Posisjoner

	Funksjon	A
1	Bakrutevisker	15
2	-	-
3	Innerbelysning; Bryterpanelet for vindusheisene i førerdøren, elektrisk styrte seter*	7,5
4	Kombiinstrument	5

	Funksjon	A
5	Adaptiv cruisekontroll, ACC*. Kollisjonsvarsling*	10
6	Innvendig belysning. Regnsensor*	7,5
7	Rattmodul	7,5
8	Sentrallås tanklokk	10
9	Elektrisk oppvarmet ratt*	15

	Funksjon	A
10	Elektrisk oppvarmet frontrute*	15
11	Opplåsing bakluke	10
12	Fellbar hodestøtte*	10
13	Drivstoffpumpe	20
14	Bevegelsesføler for alarm*. Klimapanel	5

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



	Funksjon	A
15	Rattlås	15
16	Alarm*; Diagnoseuttak OBDII	5
17	-	-
18	Kollisjonsputer	10
19	Kollisjonsvarsel*	5
20	Gaspedalføler; Nedblending av indre bakspeil*; Setevarme bak*	7,5
21	Infotainmentstyreenhet (Performance); Audio (Performance)	15
22	Bremselys	5
23	Takluke*	20
24	Startsperre	5

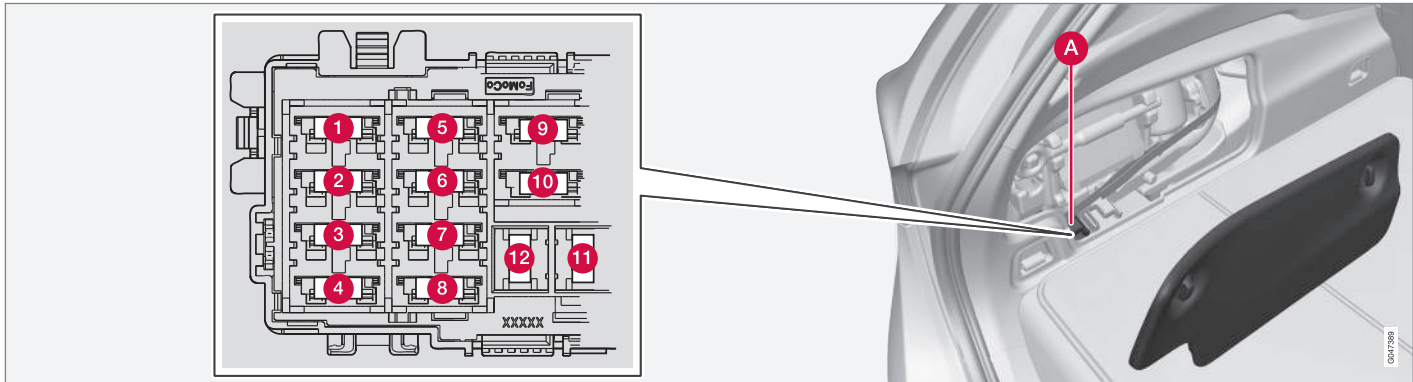
Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 360)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 363)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 367)
- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 371)

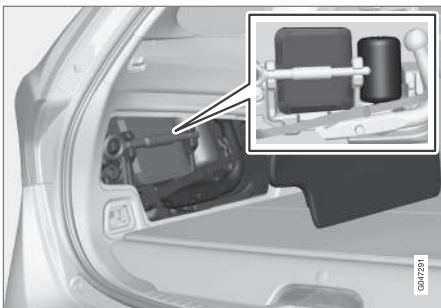


Sikringer - i bagasjerommet

Sikringene i bagasjerommet beskytter bl.a. den elektriske parkeringsbremsen og de elektriske driftsfunksjonene.



Sentralen er plassert bak kledningen på venstre side.

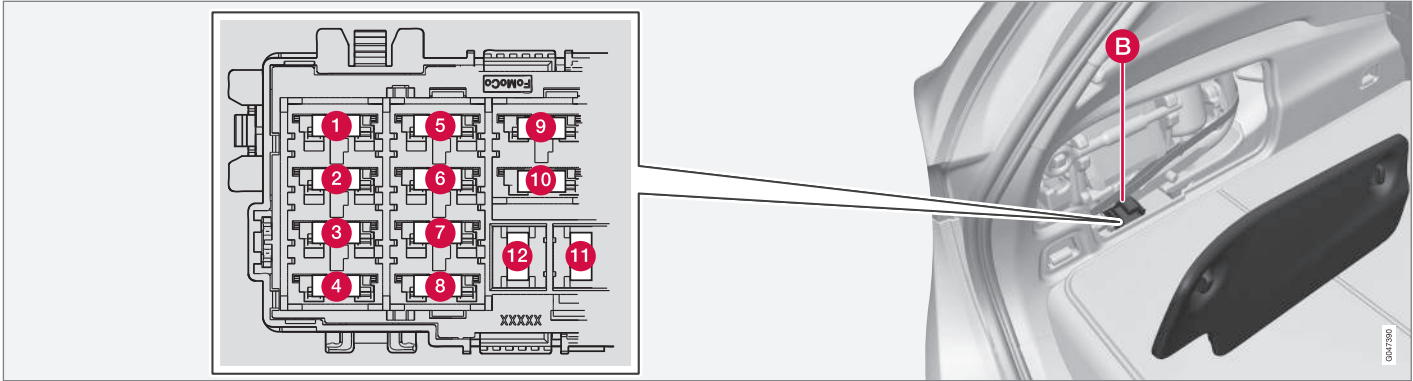


Dekklappesettet må løftes ut for at det skal være mulig å komme til sentralen.

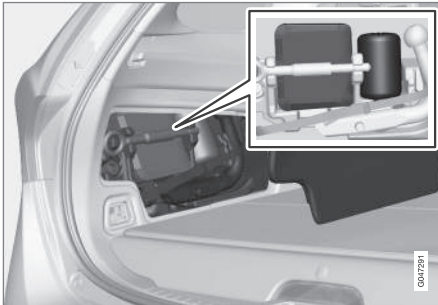
Posisjoner

Boks A	Funksjon	A
1	Elektrisk parkeringsbrems, venstre	30
2	Elektrisk parkeringsbrems, høyre	30
3	Elektrisk oppvarmet bakrute	30
4	Tilhengeruttak 2*	15
5	-	-
6	12 V-uttak bagasjerom	15
7	-	-

Boks A	Funksjon	A
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Tilhengeruttak 1*	40
12	-	-



Sentralen er plassert bak kledningen på venstre side.



Dekkklappesettet må løftes ut for at det skal være mulig å komme til sentralen.

Boks B	Funksjon	A
1	Kjølevæskepumpe 1 til hybridbatteri; Ventil til kjølevæskepumpe 1 og 2	10
2	Kjølevæskepumpe 2 for hybridbatteri	10
3	Ladeenhet; Spenningsomformer 400 V-12 V; Styreenhet for hybridbatteri	5
4	Kjølevæskepumpe til kjølesystemets lavtemperaturkrets	15

Boks B	Funksjon	A
5	Ladeenhet; Spenningsomformer 400 V-12 V; Styreenhet for hybridbatteri	10
6	Reléspoler; Høyspenningsomformer for elektrisk motor og kombinert høyspenningsgenerator/startmotor	10
7	Utkobling av elektrisk motor fra bakaksel	15
8	-	-



Boks B	Funksjon	A
9	Høyspenningsomformer for elektrisk motor og kombinert høyspenningsgenerator/startmotor; Styreenhet for hybridbatteri	10
10	Kjølevæskeventiler for kjølesystemets lavtemperaturkrets; Elektrisk A/C-kompressor; Ventil for varmeveksler; Ventil for klimaanlegg	10
11	-	-
12	-	-

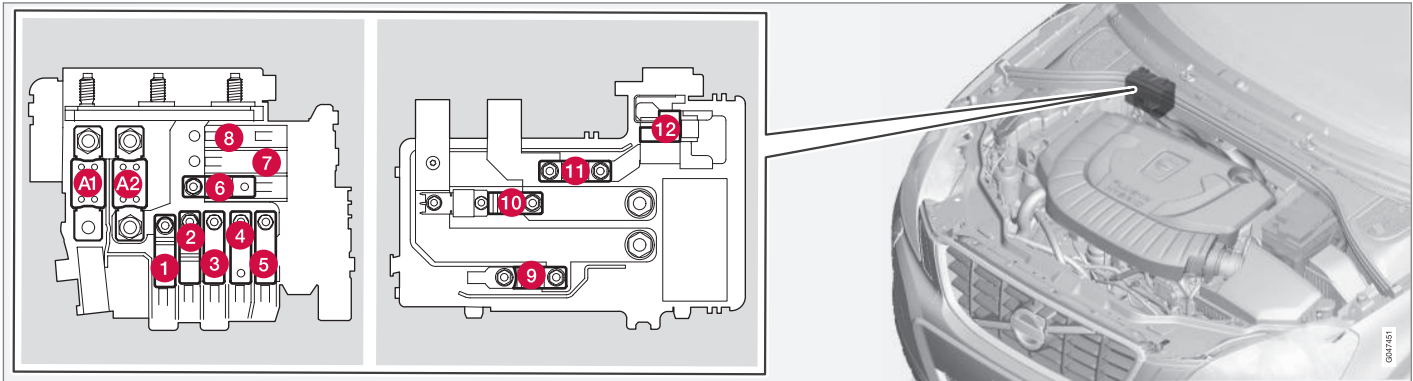
Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 360)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 363)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 365)
- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 371)



Sikringer - i kaldsonen i motorrommet

Sikringer i kaldsonen til motorrommet finnes i bil med Start/Stop-funksjon.



Plassering av sikringer for Start/Stop-funksjon.

- Sikring A1 og A2 er av typen "MEGA Fuse" og skal bare skiftes av et verksted¹¹.
- Sikring 1-11 er av typen "MidiFuse" og skal bare skiftes av et verksted¹¹.
- Sikring 12 er av typen "Mini Fuse".

Du finner mer informasjon om Start/Stop, Drivsystem - kjøremoduser (s. 254).

Posisjoner

	Funksjon	A
A1	Hovedsikring for el-sentral i motorrommet	175
A2	Hovedsaklig til sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom, relé-/sikringssentral under hanskerom, el-sentraler i bagasjerom	175

	Funksjon	A
1	Vakuumpumpe til bremsesy-stem	40
2	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	50
3	Primærsikring for relé-/sikringssentral under hanskerom	60

¹¹ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



	Funksjon	A
4	Primærsikring for el-sentral B i bagasjerommet	50
5	Primærsikring for el-sentral A i bagasjerommet	60
6	Kupévifte	40
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	Intern diode	50
11	Oljepumpe for automatgirkasse	30
12	-	-

Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 360)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 363)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 365)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 367)



Bilvask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo.

Vask for hånd

- Vask bort fugleskitt på lakken snarest mulig. Den inneholder kjemikalier som svært raskt påvirker og misfarger lakken. Vi anbefaler at eventuelle misfarginger utbedres av et autorisert Volvo-verksted.
- Spyl understellet.
- Spyl hele bilen til den løse smussen er fjernet, for å redusere risikoen for vaskeriper. Ikke sprut direkte på låsene.
- Ved behov brukes kaldavfettingsmiddel på ekstra skitne overflater. Legg merke til at overflatene da ikke må være solvarme!
- Vask med svamp og bilsjampo og rikelig med lunkent vann.
- Vask viskerbladene med lunken såpeløsning eller bilsjampo.
- Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en vannskrape. Hvis du passer på at ikke vandråper selvtørker i sterkt sollys, reduserer du risikoen for vanntørkeflekker som det kan være nødvendig å polere bort.

ADVARSEL

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

VIKTIG

Skitne frontlykter fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, for eksempel ved fylling av drivstoff.

Ikke bruk etsende rengjøringsmidler, men bruk vann og en ikke-ripende svamp.

NB!

Utvendige lykter, som frontlykter, tåkelys og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lykتهuset når lykta har vært tent en stund.

Pusserblad

Rester av asfalt, støv og salt samt insekter, is osv. på frontruten reduserer viskerbladenes levetid.

Ved rengjøring:

- Sett viskerbladene i servicestilling, se Pusserblad (s. 351).

NB!

Vask viskerbladet og frontrute jevnlig med lunkent såpevann eller bilsjampo. Bruk ikke sterke løsemidler.

Automatvask

Vask i automat er en enkel måte å få bilen ren på, men automaten kommer ikke til overalt. For å oppnå godt resultat anbefales det å vaske bilen for hånd.

NB!

De første månedene bør bilen bare vaskes for hånd. Lakken er nemlig mer ømfintlig når den er ny.

Høytrykkvask

Bruk sveipende bevegelser ved høytrykkvask, og pass på at ikke munnstykket kommer nærmere bilens overflater enn 30 cm (avstanden gjelder alle eksteriørdetaljer). Ikke sprut direkte på låsene.

Kontroller bremsene

ADVARSEL

Prøvebrems alltid etter vasking, også parkeringsbremsen, slik at fuktighet og korrosjon ikke angriper bremsebelegget og svekker bremsene.

Trå lett på bremsepedalen nå og da under lengre kjøreturer i regn eller slaps. Friksjonsvarmen gjør at bremsebeleggene varmes opp og tørker. Gjør det samme etter start i svært fuktig eller kaldt vær.



Utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer

Til rengjøring og pleie av innfargede plastde-ler, gummi- eller dekordetaljer, for eksempel lister, anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Anvisningene må følges nøye ved bruk av slike rengjøringsmidler.

VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

Felger

Bruk bare felg rengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.

Sterke felg rengjøringsmidler kan skade overflaten og forårsake flekker på forkrommede aluminiumsfelger.

Relatert informasjon

- Polering og voksing (s. 374)
- Rengjøring av interiør (s. 376)
- Vann- og smussavvisende overflatesjikt (s. 375)

Polering og voksing

Poler og voks bilen når lakken har blitt matt eller for å gi den en ekstra beskyttelse.

Bilen trenger ikke poleres før den er minst ett år gammel. Du kan vokse den tidligere. Bilen må ikke poleres og vokses i direkte sollys.

Vask og tørk bilen svært grundig før polering eller voksing. Vask bort asfalt og tjæreflekker med asfaltfjerner eller lakknafte. Vanskelige flekker kan fjernes med fin slipepasta (rubbing) som er beregnet for billakk.

Poler først med poleringsmiddel, og voks deretter med flytende eller fast voks. Anvisningene på forpakningene må følges nøye. Mange preparater inneholder både poleringsmiddel og voks.

VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

VIKTIG

Bare lakkbehandling som er anbefalt av Volvo skal brukes. Andre behandlinger, som konservering, forsegling, beskyttelse, glansforsegling og lignende kan skade lakken. Lakkskader som skyldes slik behandling, dekkes ikke av Volvos garanti.

Relatert informasjon

- Bilvask (s. 373)



Vann- og smussavvisende overflatesjikt

Vinduene er overflatebehandlet slik at sikten forbedres ved vanskelige værforhold.

Vann- og smussavvisende overflatesjikt*



Den vannavvisende overflatebehandlingen er utsatt for naturlig slitasje.

Vedlikehold:

- Bruk aldri produkter som bilvoks, avfetningsmiddel eller lignende på glasset, ettersom det kan ødelegge glassets vannavvisende egenskaper.
- Vær forsiktig ved rengjøring, slik at du ikke lager riper i glasset.
- For å unngå skader på glasset ved isfjerning må det utelukkende brukes en isskrape av plast.
- For at de vannavvisende egenskapene skal opprettholdes anbefaler vi en behandling med et spesielt etterbehandlingsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Det bør brukes første gang etter tre år, og deretter hvert år.



VIKTIG

Ikke bruk isskraper av metall på rutene. Bruk den elektriske oppvarmingen til å fjerne is fra sidespeilene, se Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming (s. 100).

Relatert informasjon

- Bilvask (s. 373)

Rustbeskyttelse

Bilen har i fabrikken blitt behandlet med en grundig og komplett rustbeskyttelse. Deler av karosseriet består av galvaniserte plater. Understellet er beskyttet av et slitasjebestendig rustbeskyttelsesmiddel. En tynn, penetrerende rustbeskyttelsesvæske er sprøytet inn i utsatte vanger, hulrom, lukkede seksjoner og sidedører.

Kontroll og vedlikehold

Skitt og veisalt fører lett til rustdannelse, og det er derfor viktig å holde bilen ren. For å opprettholde bilens rustbeskyttelse må den kontrolleres og eventuelt utbedres jevnlig.

Under normale forhold krever ikke rustbeskyttelsen noen etterbehandling før etter ca. 12 år. Etter denne tiden bør etterbehandling gjøres med intervaller på tre år. Volvo anbefaler at du får hjelp hos et autorisert Volvo-verksted hvis bilen trenger etterbehandling.

Relatert informasjon

- Lakkskader (s. 377)



Rengjøring av interiør

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør regelmessig og fjern flekker med én gang for best resultat. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

! VIKTIG

- En del fargete klesplagg (f.eks. mørke jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket. Hvis dette skjer, er det viktig å rengjøre og etterbehandle disse delene av trekket så fort som mulig.
- Bruk aldri sterke løsemidler, f.eks. spylervæske, flekkfjerner eller aceton til å rengjøre interiøret, da det kan skade både trekk og det andre interiørmaterialet.
- Dusj aldri rengjøringsmiddel direkte på deler som har elektriske knapper og brytere. Tørk i stedet av dem med en klut fuktet i rengjøringsmiddel.
- Skarpe gjenstander og borrelåser kan skade bilens tekstiltrekk.

Tekstiltrekk og taktrekk

Volvo tilbyr et generelt tekstilpleieprodukt til alle slags tekstiltrekk og taktrekk. Når dette brukes i henhold til instruksjonene, bevares trekkets egenskaper. Tekstilpleieproduktene kan kjøpes fra din Volvo-forhandler.

Skinntrekk

Volvos skinntrekk er behandlet for å bevare sitt opprinnelige utseende.

Skinntrekket er et naturprodukt som forandres og får en vakker patina med tiden. For at skinnets egenskaper og farge skal bevares, kreves regelmessig rengjøring og etterbehandling. Volvo fører et heldekkende produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, for rengjøring og etterbehandling av skinntrekk, som bevares skinnets beskyttende overflate når det brukes i samsvar med instruksjonene.

For å oppnå best resultat anbefaler Volvo å rengjøre samt smøre på en beskyttelses krem én til fire ganger i året (flere ganger ved behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes kan kjøpes hos Volvo-forhandleren.

Skinnratt

Skinntrekk må puste. Dekk aldri skinnrattet med trekk i plast. Til rengjøring av skinnrattet anbefaler vi Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Interiøre plast-, metall- og tredetaljer

Til rengjøring av interiørdetaljer og -flater anbefales en splittfiber- eller mikrofiberklut fuktet med litt vann. Slike kluter føres av Volvo-forhandlerne.

Skrap eller gni aldri på en flekk. Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler. På vanskelige flekker kan du bruke et spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

Sikkerhetsbeltet

Bruk vann og syntetisk vaskemiddel. Din Volvo-forhandler fører spesielle tekstilvaskemidler. Sørg for at beltet er tørt før det rulles inn igjen.

Matter og gulvteppe

Ta ut innleggsmattene for å rengjøre gulvmatten og innleggsmattene separat. Sug bort støv og skitt med en støvsuger. De løse gulvmattene festes med tapper.

Ta ut matten ved å holde i hver av piggene og løfte rett opp.

Legg på plass gulvmatten igjen ved å trykke den fast på festetappene.

! ADVARSEL

Bruk bare ileggsmatte ved hver plass og kontroller før kjøring at matten ved førerplassen er stukket ordentlig ned og forankret i piggene, så den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

Det anbefales å bruke spesielt tekstilrengjøringsmiddel på flekker på gulvmattene. Støvsug først. Gulvmatter skal rengjøres med middel som anbefales av din Volvo-forhandler.

Relatert informasjon

- Bilvask (s. 373)



Lakkskader

Lakken utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse og må derfor kontrolleres regelmessig. De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter, dører og støtfanger.

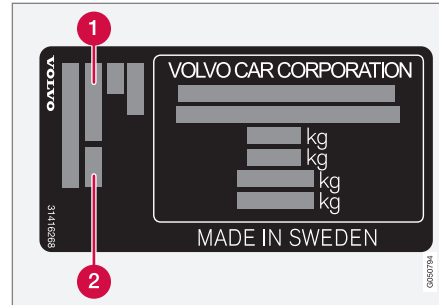
Utbedring av mindre lakkskader

For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående.

Materiale

- grunnfarge (primer)¹² - til for eksempel plastkledd støtfanger finnes en spesiell heftprimer på sprayboks
- basislakk og klarlakk - finnes på sprayboks eller som fargepenner/stift¹³
- maskeringstape
- fin slipeklut¹².

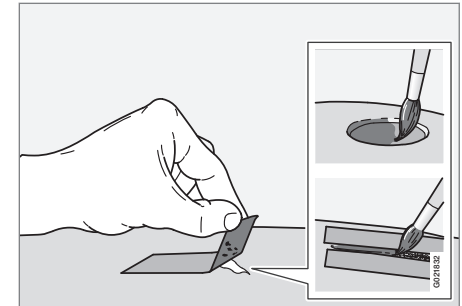
Fargekode



- 1 Eksteriør fargekode
- 2 Eventuell sekundær eksteriør fargekode

Det er viktig å bruke riktig farge. Fabrikasjonsplattens plassering, se Typebetegnelser (s. 380).

Reparer mindre lakkskader, som steinsprut og riper



Før arbeidet påbegynnes må bilen være vasket og tørket samt ha en temperatur over 15 °C.

1. Fest en bit maskeringstape over det skadede området. Trekk deretter av tapebiten slik at eventuelle lakkrester følger med.

Hvis skaden har nådd ned til en metallflate (metallplate) bør du bruke grunning (primer). Ved skade i en plastoverflate bør en heftgrunning (primer) brukes for å bedre resultatet - sprøyt inn i lokket på boksen og pensle tynt.

¹² Eventuelt.

¹³ Følg instruksjonene som følger med pakningen til fargepenner/stiften.



2. Før lakking kan man ved behov (f.eks. hvis det finnes ujevne kanter) slipe lett og lokalt med et svært fint sandpapir. Overflaten rengjøres nøye og får tørke.
3. Rør om grunningen (primer) godt, og påfør den ved hjelp av en fin pensel, fyrstikk eller lignende. Avslutt med basislakk og klarlakk når grunnfargen har tørket.
4. Gjør som tidligere nevnt ved riper, men masker rundt skaden for å beskytte den uskadete lakken.



NB!

Hvis steinspruten ikke har nådd helt inn til metalloverflaten (metallplaten), og det fortsatt er et uskadet fargesjikt, kan du fylle i basislakk og klarlakk straks overflaten er rengjort.

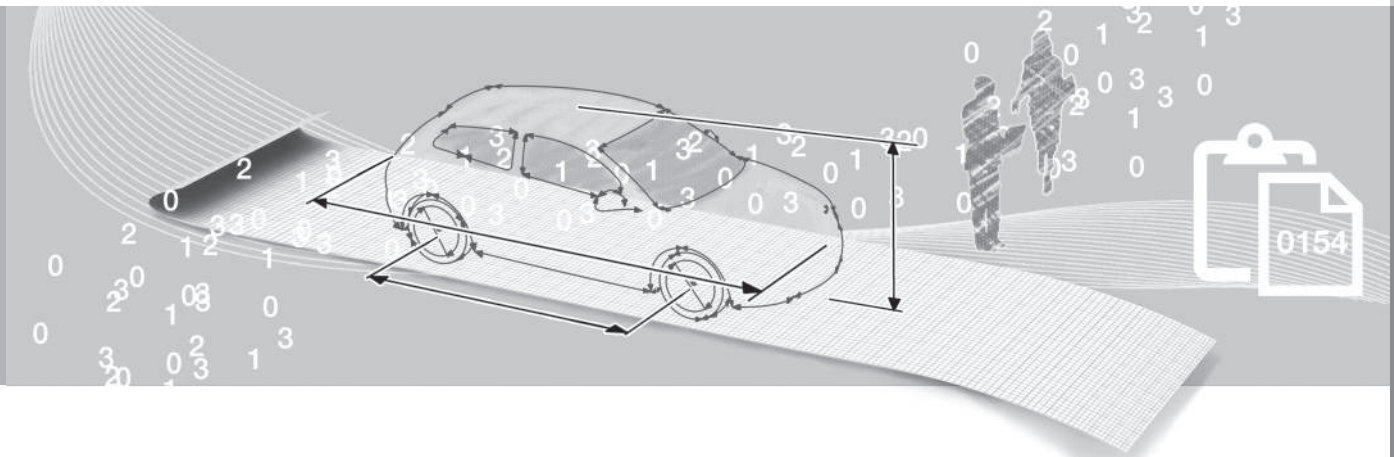
Relatert informasjon

- Rustbeskyttelse (s. 375)

11

SPESIFIKASJONER

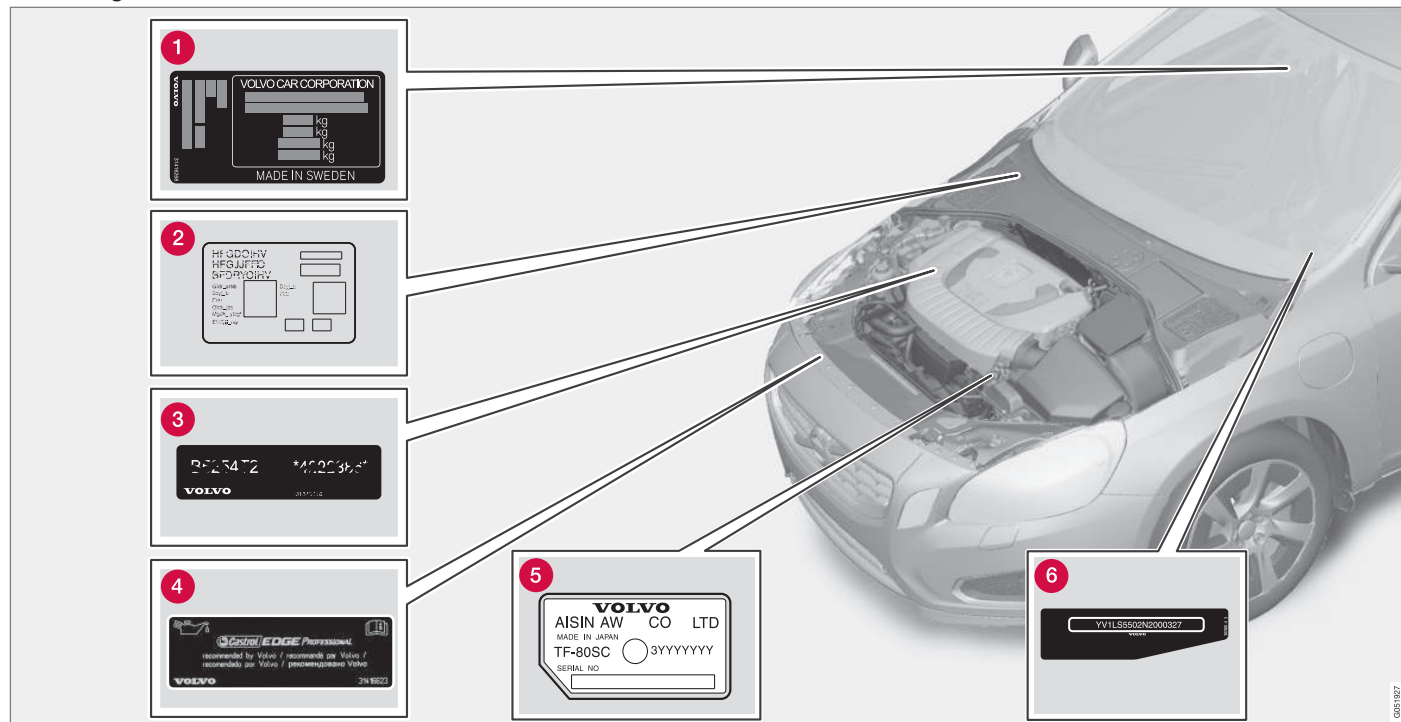
01 10
00 11



Typebetegnelser

Typebetegnelse, chassisnummer osv., dvs. informasjon som er unik for bilen kan leses av på et skilt i bilen.

Plassering av klistremerker



Ved alle kontakter med Volvo-forhandleren om bilen og ved bestilling av reservedeler og tilbehør, kan det forenkle håndteringen av

ærendet om man vet bilens typebetegnelse, chassis- og motornummer.

1 Typebetegnelse, chassisnummer, tillatte maksvekter og kodebetegnelse for eksteriørfarge samt typegodkjenningsnummer.

11 Spesifikasjoner



Skiltet er plassert på dørstolpen og blir synlig når høyre bakkdør åpnes.

- 2 Merke for parkeringsvarmer.
- 3 Motorkode og motorens produksjonsnummer.
- 4 Merke for motorolje.
- 5 Girkassens typebetegnelse og produksjonsnummer.
- 6 Bilens understellsnummer (VIN, Vehicle Identification Number)

I bilens vognkort finnes ytterligere informasjon om bilen.



NB!

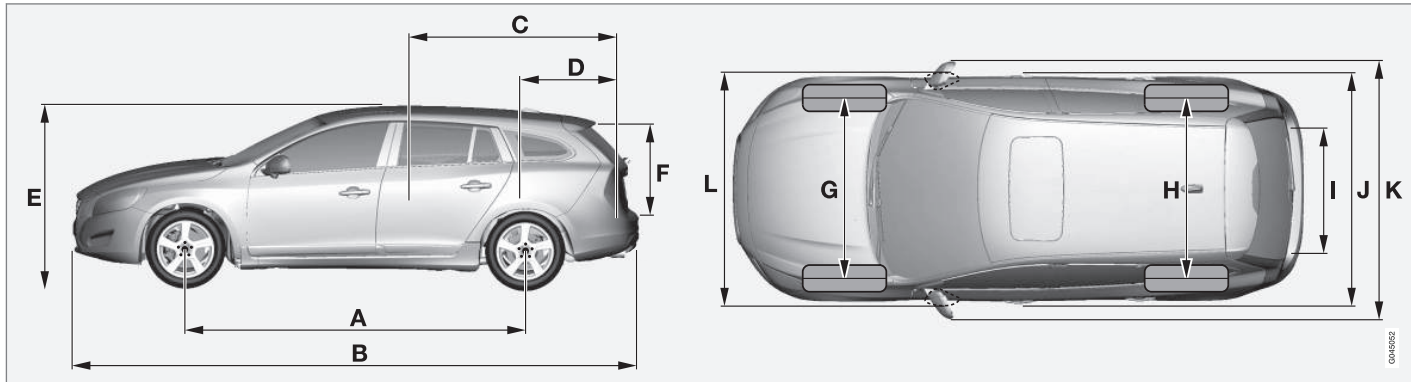
Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle skiltene i din bil.

Relatert informasjon

- Vekt (s. 384)
- Motorspesifikasjoner (s. 386)

Mål

Mål på bilens lengde, høyde osv. kan leses fra tabellen.



Mål	mm
A Akselavstand	2776
B Lengde	4635
C Lastelengde, gulv, nedfelt baksete	1749
D Lastelengde, gulv	978
E Høyde	1484
F Lastehøyde	658
G Sporvidde foran	1578

Mål	mm
H Sporvidde bak	1575
I Lastebredde, gulv	1082
J Bredde	1865
K Bredde inkl. sidespeil	2097
L Bredde inkl. innfelte sidespeil	1899

Vekt

Maks. totalvekt kan leses på et skilt i bilen.

Egenvekten inkluderer føreren, drivstofftankens vekt når den er fylt til 90 %, alle oljer og væsker.

Passasjerenes vekt og montert tilleggsutstyr samt kuletrykk (s. 385) (ved tilkoblet tilhenger) påvirker lasteevnen og regnes ikke med i egenvekten.

Tillatt maks. last = totalvekt - egenvekt.

i NB!

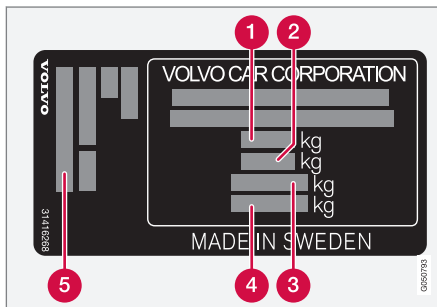
Dokumentert egenvekt gjelder bil i basisversjon - altså en bil uten ekstrautstyr eller tilleggsutstyr. Det innebærer at for alt tilleggsutstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.

Eksempler på tilleggsutstyr som reduserer lasteevnen er utstyrsnivåene Kinetic, Momentum og Summum, samt annet tilleggsutstyr som tilhengerfeste, lastholder, takboks, lydanlegg, ekstralys, GPS, drivstoffdrevet varmeapparat, beskyttelsesgitter, matter, innsynsvern, elektriske styrte seter etc.

Ved å veie bilen får du vite nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

! ADVARSEL

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.



Se Typebetegnelser (s. 380) for informasjon om plassering av skiltene.

- 1** Maks. totalvekt
- 2** Maks. togvekt (bil + tilhenger)
- 3** Maks. forakseltrykk
- 4** Maks. bakakseltrykk
- 5** Utstyrsnivå

Maks. last: Se vognkort.

Maks. taklast: 75 kg.

Relatert informasjon

- Trekkvekt og kuletrykk (s. 385)

Trekkvekt og kuletrykk

Trekkvekt og kuletrykk for kjøring med tilhenger kan leses fra tabellene.

Maks. vekt bremset tilhenger

Motor	Motorkode ^A	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
D6 AWD	D82PHEV	Automat, TF-80SD	1800	90
D6 AWD	D87PHEV	Automat, TF-80SD	1800	90

A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 380).

Maksvekt ubremset tilhenger

Maks.vekt ubremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
750	50

Relatert informasjon

- Vekt (s. 384)
- Kjøring med tilhenger* (s. 292)
- Tilhengerstabilisator - TSA (s. 297)

Motorspesifikasjoner

Motorspesifikasjoner (effekt etc.) for respektive motoralternativer kan finnes i tabellen.

Dieselmotor

Motor	Motor-kode ^A	Effekt (kW/o/min)	Effekt (hk/rpm)	Dreiemoment (Nm/o/min)	Antall sylindere	Sylinderdiameter (mm)	Slaglengde (mm)	Slagvolum (liter)	Kompressionsforhold
D6 AWD	D82PHEV	158/4000	215/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1
D6 AWD	D87PHEV	120/4000	163/4000	420/1500-2500	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1

^A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 380).

Relatert informasjon

- Kjølevæske - kvalitet og volum (s. 390)
- Motorolje - kvalitet og volum (s. 389)

Motorspesifikasjoner - Elektrisk driftsmotor

V60 PLUG-IN HYBRID drives delvis av en dieselmotor, delvis av en elektrisk driftsmotor (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

Maks uteffekt: 50 kW (70 hk).

Dreiemoment: 200 Nm.

Relatert informasjon

- Motorspesifikasjoner (s. 386)

Motorolje - ugunstige kjøreforhold

Krevende kjøreforhold kan gi unormalt høy oljetemperatur eller unormalt høyt oljeforbruk. Nedenfor følger noen eksempler på krevende kjøreforhold.

Kontroller oljenivået (s. 341) oftere ved langvarig kjøring:

- med campingvogn eller tilhenger
- i kupert landskap
- ved høy hastighet
- ved temperaturer kaldere enn -30 °C eller varmere enn +40 °C.

Det ovenstående gjelder også ved kortere kjøreevstand i lave temperaturer.

Velg en helsyntetisk motorolje ved krevende kjøreforhold. Det gir motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:



! VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabriken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.



Relatert informasjon

- Motorolje - kvalitet og volum (s. 389)
- Motorolje - generelt (s. 340)

Motorolje - kvalitet og volum

Motoroljekvalitet og volum for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Volvo anbefaler:



Motor	Motorkode ^A	Oljekvalitet	Volum, inkl. oljefilter (liter)
D6 AWD	D82PHEV	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 0W-30	ca 5,9
D6 AWD	D87PHEV		ca 5,9

A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 380).

Relatert informasjon

- Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 387)
- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 341)

Kjølevæske - kvalitet og volum

Kjølevæskevolum for respektive motoralternativer kan leses fra tabellen.

Foreskrevet kvalitet: Kjølevæske anbefalt av Volvo blandet med 50 % vann², se pakningen.

Motor	Volum (liter)
D6 AWD	12,9

Relatert informasjon

- Kjølevæske - nivå (s. 342)

² Vannkvaliteten skal oppfylle standard STD 1285,1.

Girolje - kvalitet og volum

Foreskrevet girkasseolje og volum for respektive girkassealternativ kan finnes i tabellen.

Automatgir

Automatgir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
TF-80SD	ca 7,0	AW1

NB!

For MPS6 gjelder oljeskift innen visse serviceintervaller.

For angre girkasser må ikke giroljen byttes under normale kjøreforhold. Ved ugunstige kjøreforhold kan det likevel være nødvendig.

Relatert informasjon

- Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 387)
- Typebetegnelser (s. 380)

Bremsevæske - kvalitet og volum

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre trykk fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesyylinder til en eller flere slavesylinger som i sin tur påvirker en mekanisk brems.

Foreskrevet kvalitet: DOT 4

Volum: 0,6 liter

Relatert informasjon

- Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 343)

Servostyringsolje - kvalitet

Servostyringsolje kalles mediet som benyttes i bilens servostyringssystem.

Foreskrevet kvalitet: Styreservoasje anbefalt av Volvo.

Relatert informasjon

- Styreservoasje - nivå (s. 344)

Spylevæske - kvalitet og volum

Spylevæske brukes til å holde vinduene og lyktene rene og sikre sikten ved kjøring, sammen med front- og bakruteviskieren.

Foreskrevet kvalitet: Spylevæske som er anbefalt av Volvo - med frostbeskyttelse i kaldt vær og under frysepunktet.

Volum:

- Biler **med** lykterengjøring: 3,4 liter.
- Biler **uten** lykterengjøring: 3,4 liter.

Relatert informasjon

- Spylevæske - påfylling (s. 353)
- Pusserblad (s. 351)
- Viskere og spyling (s. 95)

Drivstofftank - kapasitet

Drivstofftankens kapasitet for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Motor	Volum (liter)	Foreskrevet kvalitet
D6 AWD	ca 45	Drivstoff - diesel (s. 278)

Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff (s. 277)
- Motorspesifikasjoner (s. 386)




11 Spesifikasjoner

Drivstofforbruk og CO₂-utslipp

Drivstofforbruket på et kjøretøy måles i liter per 100 km og CO₂-utslippet i gram per km.

Forklaring

 CO ₂	gram/km
	liter/100 km
	blandet kjøring
aut	Automatgir

			
		CO ₂	
D6 AWD (D82PHEV)	aut	48	1,8
D6 AWD (D87PHEV)	aut	48	1,8

Verdiene for drivstofforbruk og utslipp i tabellen over er basert på spesielle EU-kjøresyklusser³, som gjelder for bil med egenvekt i basis-

utførelse og uten tilleggsutstyr. Avhengig av utstyrsnivå kan bilens vekt øke. Dette, samt hvor tungt bilen lastes, øker drivstofforbruket og utslippet av karbondioksid.

Det finnes flere årsaker til økt drivstofforbruk sammenlignet med tabellverdiene. Eksempler på dette er:

- Førerens kjøremåte.
- Dersom kunden har valgt større hjul enn de standardmonterte på modellens grunnversjon, øker motstanden.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Drivstoffkvalitet, vei- og trafikforhold, vær og bilens tilstand.

En kombinasjon av noen av disse eksemplene kan gi vesentlig høyere forbruk. For ytterligere informasjon henvises til regelverkene³.

Store avvik i drivstofforbruket kan oppstå ved sammenligning med EU-kjøresyklusene³ som brukes ved sertifisering av bilen, og som forbruksverdiene i tabellen er basert på.

NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens ytelse.

Relatert informasjon

- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 281)
- Vekt (s. 384)

³ De offisielle tallene for drivstofforbruk er basert på to standardiserte kjøresyklusser i laboratoriemiljø ("EU-kjøresyklusser") i henhold til EU Regulation no 692/2008 og 715/2007 (Euro 5) / Euro 6 og UN ECE Regulation no 101. Regelverket omfatter kjøresyklusene bykjøring og landeveiskjøring. - Bykjøring - målingen starter med kaldstart av motoren. Kjøringen er simulert. - Landeveiskjøring - bilen akselereres og bremses i hastigheter mellom 0-120 km/t. Kjøringen er simulert. - Verdiene for blandet kjøring som er angitt i tabellen, er i henhold til forskriftskrav en kombinasjon av bykjøring og landeveiskjøring. CO₂-utslipp - for å beregne utslippet av karbondioksid i de to kjøresyklusene samles avgassene opp. Disse analyseres etterpå, og gir verdien for CO₂-utslipp.

Hjul og dekk - godkjente dimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre

dokumenter. Tabellen nedenfor viser alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk.

✓ = Godkjent

For informasjon om laveste tillatte lastindeks (LI) og laveste tillatte hastighetsklasse (SS), se Lastindeks og hastighetsklasse (s. 396).

Motor		man/ aut	235/45 R 17 8Jx17x55	235/45 R 18 8Jx18x55
D6 AWD	D82PHEV	aut	✓	✓
D6 AWD	D87PHEV	aut	✓	✓

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 305)
- Hjul- og felgdimensjoner (s. 305)

11 Spesifikasjoner

Lastindeks og hastighetsklasse

Tabellen nedenfor viser laveste tillatte lasteindeks (LI) og hastighetsklasse (SS). Opplysnin-

ger om motor, forhjulsdrift (FWD) eller firehjulsdriфт (AWD) samt girkasstype er nødvendig for å lese tabellen. For informasjon i for-

bindelse med disse opplysningene, se Typebetegnelser (s. 380).

Motor		man/ aut	Laveste tillatte lasteindeks (LI) ^A	Laveste tillatte hastighetsklasse (SS) ^B
D6 AWD	D82PHEV	aut	97	V
D6 AWD	D87PHEV	aut	97	V

^A Dekkets lastindeks skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

^B Dekkets hastighetsklasse skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

Relatert informasjon

- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 395)
- Dekkdimensjoner (s. 305)
- Hjul- og felgdimensjoner (s. 305)
- Dekk - lasteindeks (s. 306)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 306)

Dekk - godkjente dekktrykk

Godkjente dekktrykk for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Motor	Dekkstørrelse	Hastighet (km/t)	Last, 1 - 3 personer		Maks. last		ECO-trykk ^A
			Foran (kPa) ^B	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
D6 AWD (D82PHEV)	235/45 R 17	0 - 160	280	280	280	280	280
D6 AWD (D87PHEV)	235/45 R 18	160 +	280	280	320	320	-
Midlertidig reservedekk		maks. 80	420	420	420	420	420

^A Drivstofføkonomisk kjøring.

^B I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 305)
- Dekk - lufttrykk (s. 304)
- Typebetegnelser (s. 380)

Hybridbatteri - spesifikasjon

Hybridbatteriet (batteri for driftsmotor) brukes til å drive den elektriske motoren ved kjøring på elektrisitet.

Type: Litiumion

Energimengde: 11,2 kWh.

Levetid: Over 10 år.

Relatert informasjon

- Lading av hybridbatteri (s. 282)
- Lading av hybridbatteri - forberedelser (s. 284)

Rekkevidde - spesifikasjon

Bilens rekkevidde ved strømdrift (kjøremodus PURE): opptil 50 km.

A

Adaptiv cruisekontroll.....	192	Antiskli.....	179	kjølevæske.....	358
feilsøking.....	203	Antiskrens.....	179	lys.....	93
funksjon.....	193	Antispinn.....	179	Bakkestarthjelp.....	264
håndtere hastighet.....	195	Automatgir.....	261	Bakluke	
klarstilling.....	197	manuelle gir (Geartronic).....	261	låse og låse opp.....	170
midlertidig deaktivering.....	197	tilhenger.....	293	Baklys	
omkjøring.....	198	Automatisk fjernlys.....	88	plassering.....	349
oversikt.....	194	Automatisk gjenlåsing.....	168	Bakrute	
radarføler.....	200	Automatvask (maskinvask).....	373	elektrisk oppvarming.....	100
slå av.....	198	avgasser, giftige, suges inn.....	274	Baksete	
stille inn tidsintervall.....	196	Avstandsvarsel.....	206	elektrisk oppvarming.....	123
Adaptiv cruisekontroll (ACC).....	192	begrensninger.....	207	Bakseterygg, felle ned.....	80
Aktive Xenon-frontlykter.....	90	Symboler og meldinger.....	208	Barn	
Aktive Xenon frontlykter (ABL).....	90	Avstengning av motor.....	252	barnesete og kollisjonspute.....	47
Alarm.....	174, 175, 176	Avtakbart tilhengerfeste		barnesete og sidekollisjonspute.....	36
alarmindikator.....	175	oppbevaring.....	294	barnesikring.....	42
alarmsignaler.....	176	AWD, firehjulstrekk.....	264	plassering i bilen.....	47
automatisk gjenaktivering.....	175	B		sikkerhet.....	36, 42
fjernnøkkel uten funksjon.....	176	Bagasjedeksel.....	149	Barnesikring.....	42, 173
kontroll av alarm.....	158	Bagasjerom		anbefalte.....	43
redusert alarmnivå.....	176	bagasjedeksel.....	149	integret to-trinns sittepute.....	48
Alkolås.....	246	beskyttelsesnett.....	147	ISOFIX festesystem for barneseter.....	51
Allergenfri sone (CZIP).....	118	festepunkter.....	146	størrelsesklasser for barnesikring med	
Allergi- og astmafremkallende stoffer.....	118			ISOFIX festesystem.....	51
Anbefalt barnesikringsutstyr				typer.....	52
tabell.....	43			øvre festepunkter for barneseter.....	54
				Batteri.....	354
				fjernkontroll/PCC.....	162

starthjelp.....	252	bremsesystem.....	265, 267
symboler på batteriet.....	356	håndbrems.....	268
varselsymboler.....	356	nødbremseforsterkning, EBA	267
vedlikehold.....	354	nødbremselys	91
Beltepåminner.....	28	påfylling av bremsevæske.....	343
Beltestrømmer.....	29, 39	symboler i kombiinstrumentet.....	266
Berging.....	300	Bremsevæske.....	343
Beskyttelsesgitter.....	149	kvalitet og volum.....	392
Beskyttelsesnett.....	148		
Bestill service og reparasjon.....	333	[
Bilbatteri.....	274, 354	City Safety™.....	209
overbelastning.....	274	CO ₂ -utslipp.....	394
Bilnøkkelminne.....	153	Corner Traction Control.....	179
Bilpleie.....	373	Cruisekontroll.....	189
Skinntrekk.....	376	gjenoppta innstilt hastighet.....	191
Biltrekk.....	376	håndtere hastighet.....	190
Bilvask.....	373	midlertidig deaktivering.....	190
Blinklys.....	92	slå av.....	191
BLIS.....	239, 240	CTA.....	241
Blokkert låsestilling.....	172	CZIP (Allergenfri sone)	118
deaktivering.....	172		
midlertidig deaktivering.....	172		
Bremselys.....	91		
Bremser.....	265, 267		
blokkeringsfrie bremseser, ABS.....	267		
bremselys.....	91		

D

Defroster.....	126
Dekk	
dekkreparasjon.....	319
dekktrykkovervåking.....	314, 316
dimensjoner.....	395
mønsterdybde.....	307
rotasjonsretning.....	303
slitasjearvsler.....	303
spesifikasjoner.....	395, 396, 397
stell.....	302
trykk.....	304, 397
vinterdekk.....	307
Dekkdimensjon.....	305
dekktrykkovervåking.....	314, 316
aktivere.....	317
anbefalinger.....	317
deaktivere.....	317
Juster.....	315
lavt dekktrykk.....	318
punkteringskjørbare dekk (SST).....	318
Dekktrykkskilt.....	304
Diesel.....	278
drivstoffstopp.....	279
Dieselpartikkelfilter.....	281
DIESELPARTIKKELFILTER FULLT.....	281
Displaylys.....	85

Drivstoff.....	278	Elektrisk oppvarming		Føreralarm.....	227
drivstofffilter.....	280	bakrute.....	100	se Meldinger og symboler.....	204, 269
drivstofforbruk.....	394	innvendig og utvendige speil.....	100	Feilmeldinger i BLIS.....	243
drivstofføkonomi.....	304	ratt.....	83	feilsøking	
Drivstoffdrevet varmer.....	137	seter.....	123	Adaptiv cruisekontroll.....	203
automodus.....	138	Elektrisk parkeringsbrems		Feilsøking for kameraføler.....	211
deaktivere.....	138	lav batterispenning (lite strøm).....	268	Felg, dimensjoner.....	305
parkering i bakke.....	138	Elektrisk styrt sete.....	79	Felger	
startbatteri og drivstoff.....	138	Elektrisk styrt takluke.....	103	rengjøring.....	374
tanke.....	138	Elektrisk system.....	358	Filvarsler (Lane Departure Control)..	228, 229
Drivstofftank		Elektronisk klimaanlegg - ECC.....	122	Firehjulstrekk.....	264
volum.....	393	Elektronisk startsperre.....	155	Firehjulstrekk, AWD.....	264
Drivsystem.....	254	Etiketter	380	Fjernkontroll.....	152, 153, 154
Dugg				avtagbart nøkkelblad.....	159, 160
behandling av vinduene.....	116	F		funksjoner.....	156
kondens i frontlykter.....	373	Fargekode, lakk.....	377	rekkevidde.....	157, 163
E		Fartsbegrenser.....	186	skifte batteri.....	162
ECC, elektronisk klimaanlegg.....	122	alarm for overskredet hastighet.....	188	tap.....	152
EcoGuide.....	67	avstengning.....	188	Fjernkontrollsystem, typegodkjenning	177
Effekt.....	386	komme i gang.....	186, 187	Fjernlys, automatisk aktivering.....	88
elektrisk motor.....	387	midlertidig deaktivering.....	187	Fjernmanøvrert startsperre.....	155
Egenvekt.....	384	Fartsklasser, dekk.....	306	Fjern- og nærlys, se Lys.....	87
Elektrisk drivmotor		Feilmeldinger		Flekker.....	376
spesifikasjoner.....	387	Adaptiv cruisekontroll.....	204	Forkondisjonering	
Elektrisk innfellbare sidespeil.....	99	Filvarsler (Lane Departure Warning)...	231	direkte avslåing.....	132
				direktestart.....	131

generelt.....	129
meldinger og symboler.....	135
parkering inne.....	130
parkering ute.....	130
tidsur.....	132, 133

Fotbrems.....	265, 267
Fotgjengerbeskyttelse.....	215
Frontlykter.....	346
Frontrutespyling.....	96
FSC, miljømerking.....	21
Føreralarm.....	225
håndtering.....	226
Førerhåndbok, miljømerking.....	21
Førstehjelp.....	313
Førstehjelpspakke.....	313

G

Geartronic.....	261
Girindikator.....	260
Girkasse.....	260
automat.....	261
Girvelgersperre.....	263
Girvelgersperre, mekanisk utkobling.....	263
Gjennomtrekkfunksjon.....	116, 170

Glass	
laminert/forsterket.....	21
Glatt vei.....	275
glatt veibane.....	275
Gode råd for kjøringen.....	275
GSI - girvelgerhjelp.....	260
Gulvmatter.....	143

H

Hanskerom.....	142
låse.....	170
Hjul	
løsne og ta av.....	308
montering.....	310
snøkjettinger.....	307
Hjul og dekk	
godkjente dimensjoner.....	395
lastindeks og hastighetsklasse.....	396
Hovedlysbryter.....	83
Hovedlystilpasning.....	95
Hulskruer.....	307
låsbare.....	307
Hybridbatteri.....	358
lading.....	282
spesifikasjoner.....	398

Hybrid-guide.....	67
Høy motortemperatur.....	292
Høytrykksspyling av frontlykter.....	97
Håndbrems.....	268

Informasjonsdisplay.....	63
Informasjonsknapp, PCC.....	157, 158
Innlasting	
bagasjerom.....	144
generelt.....	144
lang last.....	145
taklast.....	146
Innstilling av rattet.....	82
Innvendig og utvendig speil	
elektrisk innfellbare.....	99
elektrisk oppvarming.....	100
innvendig.....	101
kompass.....	101
utvendig.....	99
Innvendig speil.....	101
automatisk avblending.....	101
Instrumentbelysning, se Lys.....	85
Instrumenter og brytere.....	56, 59

Instrumentoversikt			
bil med høyerratt.....	59		
bil med venstreratt.....	56		
Internettilkoblet bil			
bestill service og reparasjon.....	333		
Intervallvisking.....	96		
J			
Jekk.....	313		
Jordfeilbryter.....	288		
K			
Kameraføler.....	211, 221		
Katalysator	280		
Berging.....	298		
Keyless - låsing.....	165		
Keyless - opplåsing.....	165		
Kjølemiddel.....	344		
Kjølesystem.....	273		
overoppheving.....	273		
Kjølevæske			
volum og kvalitet.....	390		
Kjølevæske, kontroll og påfylling			
motorrom.....	342		
Kjørecomputer.....	107, 109, 113, 114		
Kjørefeltassistent			
håndtering.....	229, 230		
Kjørestatistikk.....	114, 256		
Kjøring.....	275		
kjølesystem.....	273		
med tilhenger.....	292		
med åpen bakluke.....	274		
Kjøring i vann.....	273		
Kjøring med tilhenger			
kuletrykk.....	385		
tilhengervekt.....	385		
Klemmebeskyttelse, takluke.....	104		
Klima			
autoregulering.....	124		
følere.....	117		
generelt.....	116		
personlige innstillinger.....	119		
reell temperatur.....	117		
temperaturregulering.....	125		
Klimaanlegg.....	125		
reparasjon.....	344		
Klokke, innstilling.....	72		
Kollisjon.....	40		
Kollisjonsgardin.....	36, 39		
Kollisjonspute			
aktivering/deaktivering, PACOS.....	33		
førerside.....	31, 39		
passasjerside.....	31, 33, 39		
KOLLISJONSPUTE	31		
Kollisjonsputesystem.....	30		
varselsymbol.....	29		
Kollisjonsvarsler.....	215, 216		
funksjon.....	216		
generelle begrensninger.....	220		
håndtering.....	219		
radarføler.....	200, 209		
registrering av fotgjengere.....	218		
Kollisjonsvarsler med autobrems.....	215		
Kombiinstrument.....	63		
Kompass.....	101		
kalibrering.....	102		
Kondens i frontlykter.....	373		
Kontroll av motoroljenivå.....	340		
Kontrollenhet.....	288		
Kontrollenhetens display.....	287		
kontrollsymboler.....	66, 68		
Kupébelysning, se Lys.....	93		
Kupéfilter.....	118		
Kurvelys.....	90		
Køassistent.....	199		

Meldinger i BLIS.....	243	MY CAR.....	106	O	
Meldinger og symboler		Mønsterdybde.....	307	Olje, se også Motorolje.....	387, 389
Adaptiv cruisekontroll.....	204	Mål.....	383	Omstilling av lysbilde.....	95
Filvarsler (Lane Departure Warning)...	231	Måler		Active Bending Lights	95
Føreralarm.....	227	drivstoffmåler.....	64	Oppbevaringsplass	
Kollisjonsvarsler med autobremser 214, 223		speedometer.....	64	hanskerom.....	142
Meldingshåndtering.....	106	turteller.....	64	tunnellkonsoll.....	142
Menystyring		N		Oppbevaringsplasser i kupeen.....	140
Kombiinstrument.....	104	Nakkeslengskader, WHIPS.....	37	Oppvarmede spylerdyser.....	96
menyoversikt.....	105	Nakkestøtte		Overoppheting.....	292
Miljømerking, FSC, eierhåndbok.....	21	felle ned.....	80, 81		
Minnefunksjon i sete.....	79	midtre baksete.....	80	P	
Motor		Nullstilling trippsteller.....	111, 112	PACOS	33
overoppheting.....	292	Nødutstyr		Panelbelysning.....	85
slå av.....	252	Førstehjelpspakke.....	313	Panikkfunksjon (alarmknapp).....	156
starte.....	250	varseltrekant.....	311	Panser, åpne.....	338
Motorbremskontroll.....	179	Nøkkel.....	152, 154	Parkering i bakke.....	138
Motorolje.....	340, 387	Nøkkelblad.....	159, 160	Parkeringsbrems.....	268
filter.....	340	Nøkkelløs bil... 163, 164, 165, 166, 167, 251		Parkeringshjelp.....	232
kvalitet og volum.....	389	Nøkkelløs start (keyless drive).. 163, 164, 165, 166, 167, 251		bakover.....	233
vanskelige kjøreforhold.....	387	Nøkkelposisjoner.....	76	feilangivelse.....	235
Motorrom				funksjon.....	232
kjølevæske.....	342			parkeringsfølere.....	235
olje.....	340				
oversikt.....	338				
servostyringsolje.....	344				
Motorspesifikasjoner.....	386, 387				

Parkeringskamera	236
innstillinger.....	238
Parkeringslys.....	85
PCC - Personal Car Communicator	
funksjoner.....	156
rekkevidde.....	158, 163
Peilepinne, elektronisk.....	341
Personal Car Communicator.....	158
Polering.....	374
Provisorisk dekkreparasjon.....	319
etterkontroll.....	323
fylle luft i dekk.....	324
utføring.....	321
Provisorisk dekketningssett	
oversikt.....	320
plassering.....	319
tetningsvæske.....	325
Punkteringskjørbare dekk.....	318

Q

Queue Assist.....	199
-------------------	-----

R

Radarføler.....	193
begrensninger.....	200, 201
Ratt.....	82
bryterpanel.....	82
elektrisk oppvarming.....	83
rattinnstilling (justering).....	82
Rattbrytere.....	82
Rattlås.....	252
Rattmotstand, fartsavhengig.....	244
Regenerering.....	281
Registrering av syklist.....	217
Regnføler.....	96
Regulering, lys.....	83
Rekkevidde	
ved strømdrift.....	398
Relé og sikringsboks, se Sikringer.....	359
Rengjøring	
automatvask (maskinvask).....	373
bilvask.....	373
felger.....	374
sikkerhetsbelter.....	376
trekk.....	376
Reservehjul.....	308
montering.....	310
rotasjonsretning.....	303

Rustbeskyttelse.....	375
----------------------	-----

S

Self Supporting run flat Tires (SST).....	318
Sensus.....	75
Servicelåsing	160
Serviceprogram.....	333
servicestilling.....	351
Servostyringsolje	
kvalitet.....	392
Seter.....	78
elektrisk oppvarming.....	123
elektrisk styrte.....	79
felle fram seterygg.....	78
felle seterygg bakover.....	80
nakkestøtte bak.....	80
Seterygg.....	78
forsete, felle ned.....	78
Sidekollisjonspute, SIPS.....	35, 39
Signalhorn.....	83
Sikkerhetsbelte.....	26
baksete.....	28
beltepåminner.....	28
beltestrammer.....	29
graviditet.....	28

Tidsur	
forkondisjonering.....	132
innstilling.....	133
slå av.....	134
starte.....	133
Tilbakestilling av utvendige sidespeil.....	99
Tilbakestilling av vindusheiser.....	98
Tilhenger.....	292
kabel.....	292
kjøring med tilhenger.....	292
vingling.....	297
Tilhengerfeste.....	293, 294
avtagbar, demontering.....	296
avtagbar, montering.....	295
spesifikasjoner.....	294
Tilhengerfeste - avtakbar	
montering/demontering.....	295, 296
Tilhengerstabilisator.....	179, 297
Tilpassing av kjøreegenskaper.....	244
Totalvekt.....	384
TPMS - dekktrykkovervåking.....	314, 316
Trafikkskiltinformasjon.....	183
begrensninger.....	185
håndtering.....	183
Transmisjonsolje	
volum og kvalitet.....	391
Transponder.....	17
Trekkvekt og kuletrykk.....	385
Trippteller.....	71
Trippteller nullstilling.....	111, 112
TSA - tilhengerstabilisator.....	179, 297
Tunnellkonsoll.....	142
12 V-uttak.....	143
sigarettener og askebeget.....	142
Tunnelregistrering.....	86
Tute (signalhorn).....	83
Typebetegnelser.....	380
Typegodkjenning	
dekktrykkovervåking.....	326
fjernnøkkelssystem.....	177
radarsystem.....	244
Tåkelys	
bak.....	91

U

Ulykke, se Kollisjon.....	40
utetermometer.....	71
Utkobling av girvelgersperre.....	263
Utvendige sidespeil.....	99
automatisk avblending.....	99

V

V60 PLUG-IN HYBRID

introduksjon.....	24
oversikt.....	22
Vannavstøtende overflate, rengjøring.....	375
Vann- og smussavstøtende overflatesjikt	375
Varmer	
drivstoffdrevet.....	137
strømdrevet.....	137
Varmerereflekterende frontrute.....	17
Varselblinklys.....	92
Varsellampe	
adaptiv cruisekontroll.....	193
kollisjonsvarsler.....	219
stabilitets- og trekkraftsystem.....	179
Varsellamper	
beltepåminner.....	28, 69
feil i bremsesystemet.....	69
kollisjonsputer-SRS.....	69
parkeringsbrems trukket til.....	69
startbatteriet lades ikke.....	69
varsling.....	69
Varsellyd	
kollisjonsvarsler.....	219
Varsellys.....	86
varselsymboler.....	66, 69

Varseltrekant.....	311	væsker og oljer.....	390, 391, 392
Vedlikehold			
rustbeskyttelse.....	375		
Vekt			
egenvekt.....	384		
Ventilasjon.....	120		
Verktøy.....	312		
Vibrasjonsdemper.....	293		
Vifte			
ECC.....	124		
Vinduer og sidespeil.....	375		
Vindusheiser.....	97		
Vindusvisker.....	95		
regnføler.....	96		
Vinterdekk.....	307		
Vinterkjøring.....	275		
Viskerblad.....	351		
rengjøring.....	353		
servicestilling.....	351		
skifte.....	352		
skifte bakrute.....	353		
Viskere og spylere.....	95		
Volvo ID.....	18		
Volvo Sensus.....	75		
Væsker, volumopplysninger.....	390, 391, 392, 393		

W
WHIPS

barnesete og sittepute.....	38
sittestilling.....	38
whiplash-beskyttelse.....	37, 39

Y

Ytre mål.....	383
---------------	-----

Ø

Økonomisk kjøring.....	281
------------------------	-----

