



XC60

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE



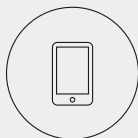
VÄLKOMMEN!

Juhendis Quick Guide tutvustatakse teie Volvo funktsioonide valikut. Täpsema kasutusteabe leiate autost, rakendusest ja Internetist.



AUTO KESKEKRAAN

Kasutusjuhendi saate avada auto keskekraani ülavaate kaudu.



MOBIILIRAKENDUS

Kasutusjuhend on saadaval nutitelefonil ja tahvelarvuti rakendusena (Volvo kasutusjuhend). Rakendus sisaldab valitud funktsioonide kohta ka videoõpetusi.



VOLVO TUGISAIT

Volvo autode tugisait (support.volvocars.com) sisaldab juhendeid ja videoõpetusi ning ka lisateavet ja tugiteenuseid teie Volvo ja selle kasutamise kohta.



PABERKANDJAL JUHEND

Kindalaekas asub kasutusjuhendi lisa, mis sisaldab teavet kaitsmete ja tehniliste andmete kohta ning ka oluliste ja praktiliste üksikasjade kokkuvõtet. Tellida saab ka paberkandjal kasutusjuhendi ning sellega seotud lisa.

SISUKORD

01. VOLVOGA TUTVUMINE

Selles peatükis antakse teavet mõne Volvo süsteemide ja teenuste kohta, ülevaade auto sisemusest ja välisküljest ning keskekraanist.

02. LAADIMINE

Selles jaotises kirjeldatakse auto laadimise olekut, laadimisseadme kasutamist ning juhiakraani erinevaid sümboleid.

03. SALONG JA ÜHENDUSED

Siin saate lugeda salongi eri funktsioonide näiteks istme sätete ja Interneti-ühenduse kohta.

04. KESKEKRAANI VAATED

Siit leiate teavet keskekraani eri põhivaadete kohta, mille kaudu saab juhtida paljusid auto funktsioone.

05. NUTIKAS SÕITMINE

Selles peatükis kirjeldatakse auto juhiabisüsteeme ja antakse nõu, kuidas saate sõita säästlikumalt.

06. HÄÄLJUHTIMINE

Siit leiate erinevad käsud/fraasid, mida saate kasutada auto hääljuhtimise süsteemiga.

07. ERITEKSTID

Hoiatused, olulised teated ja märkused, millega tuleb tutvuda.



ALUSTAMINE

Selleks, et saaksite oma Volvot kasutama hakata parimal võimalikul viisil, on kasulik teada mitut funktsiooni, väljendit ja näpunäidet.

Volvo ID

Volvo ID on isiklik ID, mis annab ühe kasutajanime ja parooliga juurdepääsu mitmesugustele teenustele. Mõned näited on Volvo On Call*, kaarditeenused*, sisselogimise võimalus aadressil volvocars.com ning võimalus broneerida hooldust ja parandust. Volvo ID saate luua aadressil volvocars.com, rakenduses Volvo On Call või otse autos.

Sensus

Sensus on auto nutikas liides, mis katab kõiki auto lahendusi, mis on seotud meelelahutuse, Interneti-ühenduse, navigatsiooni* ja teabe teenustega. Sensus on see funktsioon, mis ühendab teid, teie autot ja välismaailma.

Volvo On Call*

Volvo On Call loob otsekontakti autoga ning pakub lisamugavust ja abi 24 tundi päevas. Rakendusega Volvo On Call on näiteks võimalik näha, kas vaja on vahetada elektripirne või lisada pesuvedelikku. Saate autot lukustada ja lukust avada, kontrollida kütusetaset ning vaadata lähimat tanklat. Eelsoojendust saab ka reguleerida ja käivitada auto seisukliimaseadme või sõiduki kaugkäivitusfunktsiooniga¹. Alustamiseks laadige alla rakendus Volvo On Call.

Volvo On Call hõlmab ka maanteeabi ning muid turbe- ja hädaabiteenuseid, mida saab kasutada katusekonsoolis olevate nuppudega **ON CALL** ja **SOS**.

Juhiprofiilid

Paljusid autos määratud seadeid saab muuta juhi isiklike eelistuste alusel ning seejärel need salvestada ühte või enamasse juhiprofiili. Kõik võtmed saab juhiprofiiliga siduda. Lisateavet juhiprofiilide kohta leiate juhendi Quick Guide peatükist „Ülavaade”.

Eelsoojendamine enne reisimist

Eelsoojendage autot enne teele asumist, et autosalongis oleks meeldivam temperatuur. Valige keskekraani kliimakuvalt vahekaart

Parkimiskliima või aktiveerige funktsioon Volvo On Calli rakenduse kaudu. Täielik eelsoojendus on saadaval ainult siis, kui auto on ühendatud pistikupessa².

¹ Saadaval teatud turgudel ja mudelitel.

² Kehtib elektrikütteseadmele.



ÜLEVAADE, VÄLIMUS

- 1 **Rehvirõhu kontrollimine ja salvestamine (ITPMS)*** toimub nupuga **TPMS** rakenduses **Auto olek** keskekraani rakenduste vaatel. Kui rehvirõhk on väike, põleb juhiakraanil sümbol (⚠️) pidevalt. Kui rehvirõhk on väike, kontrollige ja reguleerige rehvirõhku kõigis neljas rehvis ja vajutage nuppu **Kalibreeri**, et uut rõhku salvestada.
- 2 **Mootoriõli kontrollimine** toimib rakenduses **Auto olek**. Siin näete ka olekuteateid ning saate broneerida hooldust ja remonti*.
- 3 **Hübriidakut laaditakse** laadimissendi pesa kaudu. Luugi avamiseks vajutage sellele õrnalt. Optimaalse vahemaa jaoks alustage teekonda täielikult laetud akuga.
- 4 **Uksepeegleid** saab automaatselt* alla suunata, kui rakendatud on tagurpidikäik. Kui auto kaugjuhtimispuldiga lukustatakse/avatakse, saab uksepeegleid automaatselt sisse tõmmata / laiendada. Aktiivseid need funktsioonid keskekraani ülavaate menüüs **Seaded** → **My Car** → **Peeglid ja mugavus**.
- 5 **Võtmevaba lukustamine/avamine*** tähendab, et auto lukustamiseks või lukustamiseks peate kaugjuhtimispulti võtiti lihtsalt nt taskus kandma. Kaugjuhtimispult peab autost asuma ligikaudu 1 meetri (3 jala) kaugusel.
Auto avamiseks võtke kinni käepidemest või vajutage tagaluugi kummiga kaetud surveplaadile. Auto lukustamiseks vajutage õrnalt uksekäepideme süvendile. Ärge katsuge mõlemat survepinda korraga.
- 6 **Panoraamkatusel*** on avanev klaasaken ja päikesekate ning seda saab juhtida tahavaatepeegli kohal olevast juhtnupust, kui auto on vähemalt süüteasendis **I**. Panoraamkatuse avamiseks õhutusasendis lükake juhtnuppu ülespoole ja sulgemiseks tõmmake allapoole. Panoraamkatuse täielikult avamiseks tõmmake juhtnuppu kaks korda tahapoole. Sulgemiseks tõmmake juhtnuppu kaks korda allapoole.
- 7 **Elektrilist tagaluuki*** saab avada jalaga juhitava tagaluugi funktsiooniga*, liigutades jalga tagumise pörkeraua vasakpoolse osa all

aeglaselt ettepoole. Sulgege ja lukustage tagaluuk, kasutades selle alumisel serval nuppu *. Või sulgege tagaluuk aeglase löömisliigutusega. Tagaluugi sulgemiseks jalaliigutusega peab autol olema võtmeta lukustamise/avamise süsteem*. Jalaliigutusega avamiseks ja sulgemiseks peab kaugjuhtimispult olema ligikaudu 1 meetri (3 jala) kaugusel auto taga.

Tagaluugi suurima avamisulatuse saab programmeerida, et tagaluuk ei puutuks nt vastu garaaži lage. Suurima avamisulatuse määramiseks avage tagaluuk ja peatage see soovitud asendis. Seejärel hoidke nuppu * asendi salvestamiseks vähemalt 3 sekundit all.



LUKUSTAMINE/AVAMINE

Kaugjuhtimispuht-võti

-  Üks lühike vajutus lukustab ukse, tagaluugi ja tankeava luugi ning lülitab alarmi sisse*.
- Pikk vajutus sulgeb panoraamkatuse* ja kõik külgaknad ühel ajal.
-  Üks lühike vajutus avab ukse ja tagaluugi lukust ning lülitab alarmi välja*.
- Pikk vajutus avab kõik aknad korraga.
-  Üks vajutus avab ainult tagaluugi lukust ja tühistab selle alarmi.
- Pikk vajutus avab või sulgeb elektrilise* tagaluugi.
-  Paanikafunktsioon aktiveerib suunatud helisignaali, et tõmmata vajaduse korral tähelepanu. Aktiveerimiseks vajutage ja hoidke nuppu all vähemalt kolm sekundit või vajutage nuppu kaks korda kolme sekundi jooksul. Funktsiooni saab inaktiveerida sama nupuga pärast seda, kui funktsioon on vähemalt viis sekundit olnud aktiivne. Muidu inaktiveeritakse funktsioon automaatselt kolme minuti pärast.

Laadimisluuk

Enne laadimiskaabli ühendamist või eemaldamist veenduge, et auto oleks avatud ja mootor seisatud.

1. Vajutage luugi tagumist osa sissepoole.
2. Avage luuk.

Pärast laadimise alustamist lukustub kaabel pesasse. Auto lukust avamisel laadimine peatub, kuid jätkub peagi, kui kaablit ei eemaldata.

Eralukk

Eralukuga saab lukustada tagaluugi, mis võib olla kasulik näiteks auto hooldusse viimisel või hotellis.



- Funktsiooni aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks vajutage keskekraani funktsioonivaates nuppu **Eralukk**. Aktiveerimiseks/väljalülitamiseks kuvatakse hüpikaken. Neljakohaline kood tuleb valida iga kord, kui lukustust kasutatakse. Funktsiooni esmakordsel kasutamisel tuleb sisestada täiendav turvakood.

Kindalaeka lukustamine* toimub käsitsi, kasutades kindalaekas asuvat võtit.



3

2

1

7

4

5

6

ÜLEVAADE, SISEMUS

- 1 **Keskekraani** kasutatakse auto paljude põhifunktsioonide juhtimiseks, nt meedium, navigeerimine*, kliimaseade, juhi abisüsteemid ja autosisesed rakendused.
- 2 **Juhiekraanil** kuvatakse teavet sõidu, nt kiiruse, mootori kiiruse, navigatsioonisüsteemi* ja aktiivse juhiabi kohta. Teil on võimalik valida, mida juhiekraanil kuvatakse, rakenduse menüü kaudu, mis avatakse rooli parempoolse klahvistikuga. Seadistusi saab teha ka rakenduse **Seaded → My Car → Juhi infoekraan** kaudu keskekraani ülavaates.
- 3 **Esiklaasinäidik*** täiendab auto juhiekraani ja kuvab teabe otse esiklaasile. Seda saab aktiveerida keskekraani funktsioonivaates.
- 4 **Käivitusnupp** kasutatakse auto käivitamiseks. Keerake päripäeva ja vabastage süüteasendi **I** aktiveerimiseks. Auto käivitamiseks valige käiguasend **P** või **N**, hoidke piduripedaali all ja keerake käivitusnupp. Auto väljalülitamiseks keerake käivitusnupp päripäeva.
- 5 **Sõidurežiimid*** määratakse tunnelkonsooli juhtseadisega. Vajutage juhtnupp sisse ja keerake seda, et valida keskekraanil valikute **Hybrid, Pure, Off Road, Constant AWD, Võimsus** ja **Individual** vahel. Kinnitage, vajutades juhtseadist. Režiimiga **Individual** saate sõidurežiimi kohandada eelistatud sõiduomaduste järgi. Üksik sõidurežiim aktiveeritakse jaotises **Seaded → My Car → Individuaalne sõidurežiim** keskekraani ülavaates.
- 6 **Seisupidur** aktiveeritakse juhtseadise **(P)** tõmbamisel ülespoole, misjärel süttib juhiekraanil vastav sümbol. Vabastage see käsitsi, lükates juhtseadist alla ja vajutades samal ajal piduripedaali. Pidurite automaatse rakendamise paigal seistes **(A)** saab juht vabastada seisupiduri, säilitades siiski pidurdusjõudu, kui auto on näiteks valgusfoori taga seisma jäänud.

Pidage meeles, et automaatse autopesu ajal peavad olema inaktiveeritud nii pidurite automaatne rakendamine paigal seistes kui ka seisupiduri automaatne rakendamine. Automaatse seisupiduri

rakendus inaktiveeritakse keskekraani ülavaates jaotises **Seaded → My Car → Seisupidur ja vedrustus**.

- 7 **Kaassõitja turvapadja lüliti*** asub kaassõitja poolel armatuurlaua küljel ning sellele pääseb juurde siis, kui uks on avatud. Tõmmake lüliti väljapoole ja keerake see asendisse **ON/OFF**, et turvapadi aktiveerida/inaktiveerida.

Hoiukohad

Teie autos on mitu erinevat hoiukohta. Tagumiste äärmiste istmete all on hoiukohad, kuhu saab panna nt tahvelarvuti.



...L    13:45

-  **Ånäsvägen**
Current position
-  **Lune - Leave The World...**
-  **Daniel's Phone**
 Telenor
-  **Studio**
Sound optimised for driver

22°C    22°C

KESKEKRAAN

Keskekraanil saate muuta seadeid ja kontrollida enamikke funktsioone. Keskekraanil on kolm põhivaadet: avavaade, funktsioonivaade ja rakendusevaade. Funktsiooni- ja rakendusevaatele jõuate avavaatelt, nipsates paremale või vasakule. Saadaval on ka ülavaade, millele pääsete ligi, kui lohistate ekraani ülaosa alla.

Keskekraani ja juhiekraani vahimuse muutmiseks valige ülavaate valikust **Seaded → My Car → Juhi infoekraan** sobiv kujundus. Siin saate valida ka keskekraani jaoks tumeda või heleda tausta.

Minge mõnelt muult vaatelt tagasi avavaatele, vajutades lühidalt kuva all olevat kodunuppu. Kuvatakse viimane avavaatel kasutatud režiim. Kui vajutate kodunuppu uuesti lühidalt, seatakse kõik avavaate paanid standardrežiimi.

Keskekraani **puhastamiseks** lukustage puutefunktsioon, vajutades pikalt ekraani all olevat avakuvanuppu. Puutefunktsiooni uuesti aktiveerimiseks vajutage lühidalt avakuvanuppu.

Olekuriba ekraani ülaosas kuvab autos käivad tegevused. Vasakus servas kuvatakse võrgu- ja ühendusteave; meediumiga seonduv teave, kel-laaeg ja tausttoimingu tähis kuvatakse paremal.

All olevas **kliimareas** saate määrata temperatuuri ja istme mugavustaseme, vajutades vastavat ikooni. Avage kliimavaade, koputades kliimare kesknuppu.



LAADIMINE

Teie Volvo on varustatud elektrimootoriga, mis käitab autot peamiselt aeglastel kiirustel, ning ka sisepõlemismootoriga, mis käitab autot suurematel kiirustel ja aktiivsema sõitmise korral. Hübriidaku laadimisaeg oleneb pesa laadimisvoolust. Hübriidakut laetakse ka sujuva pidurdamise või mootoriga pidurdamise ajal, nt laskumisel. Kõik laadimistüübid on toodud juhiekraanil.

Laadimiskaabli hoiustamine

Laadimiskaabel asub pakiruumis põrandaluugi all.

Laadimiskaabli juhtseadis

Lisatud laadimiskaabel on varustatud juhtseadisega, mis näitab laadimisolekut. Kaabel võimaldab jälgida temperatuuri ja sellel on sisseehitatud maaühendusrikke kaitse.

Laadimise alustamine

Süüteakut laaditakse, kui hübriidakut ei laadita, ja laadimine lõpetatakse, kui hübriidaku on täis.

1. Ühendage laadimiskaabel pesa. Ärge kasutage kunagi pikenduskaablit.
2. Laadimisluugi avamiseks vajutage sellele õrnalt.
3. Eemaldage laadimishoova kaitsekate ja torgake hoob üleni auto laadimispesa. Laadimiskaabel lukustub laadimispesa automaatselt ja 5 sekundi jooksul alustatakse laadimist.
4. Kerevärv kahtlustamiseks vältimiseks paigutage laadimishoova kaitsekate nii, et see ei puutuks vastu autot.

Laadimise lõpuleviimine

1. Avage auto lukust kaugjuhtimispuldi nupuga  ³. Laadimine lõpetatakse ja laadimiskaabel vabastatakse/avatakse lukust.
2. Ühendage laadimiskaabel auto küljest lahti.
3. Sulgege laadimisluuk.
4. Ühendage laadimiskaabel pesast lahti.

5. Pange laadimiskaabel tagasi pakiruumi põrandaluugi alla.

Kui laadimiskaablit ei eemaldata laadimispesast lukustub see varsti pärast lukust avamist uuesti et tagada maksimaalne laetus ja sõiduulatus ning võimaldada enne sõitma hakkamist eelsoojenduse kasutamist. Laadimiskaabli saab eemaldada pärast auto lukust avamist kaugjuhtimispult-võtmega. Autosid, millel on võtmeta lukustamise/avamise funktsioon*, saate lukustada ja lukust avada laadimishoovaga.

³ Seda tuleb teha ka siis, kui autouksed on juba lukust avatud. Kui autot ei avata lukust avamise nupuga, võib see kahjustada laadimiskaablit või süsteemi.



LAADIMISE OLEK

Auto laadimise olekut saab kontrollida laadimispesast, juhtseadmest, juhiakraanilt ja rakenduses Volvo On Call*.

Laadimispesa tuled

- Valge = LED-tuli.
- Kollane = ooterežiim - laadimise alustamise ootamine.
- Sinine = taimer on seadistatud.
- Vilkuv roheline = laadimine.
- Põlev roheline = laadimine on lõpetatud. Tuli kustub mõne aja pärast.
- Põlev punane = ilmnes tõrge.

Juhtseade

- Mõlemad LED-tuled vilguvad siniselt, kollaselt ja punaselt: enesekontroll – oodake, kuni enesekontroll on lõppenud.
- Üks LED-tuli helendab või vilgub siniselt, teine LED-tuli ei põle: ooterežiim.
- Mõlemad LED-tuled vilguvad siniselt: toimub laadimine.
- Üks LED-tuli helendab või vilgub kollaselt, teine LED-tuli ei põle: toimib laadimine või laadimine pole võimalik – temperatuurijälgimise viga. Taaskäivitage laadimine.
- Üks LED-tuli helendab või vilgub punaselt, teine LED-tuli ei põle: Laadimine pole võimalik – maanduse rikkeliit on välja lülitunud. Taaskäivitage laadimine.
- Üks LED-tuli vilgub punaselt, teine helendab punaselt: laadimine pole võimalik – laadimiskaabel on ühendatud maandamata pesaga. Ühendage maandatud pistikupesaga.
- Mõlemad LED-tuled vilguvad punaselt: laadimine pole võimalik – sisemine tõrge.

Juhiakraan

Sümbolil olevad erinevad tuled näitavad laadimise olekut.



Sinine tuli - laadimine on pooleli.

Roheline tuli - aku on täis laetud.

Punane tuli - laadimistõrge, kontrollige laadimiskaabli ühendusi auto ja 230 V pesaga.

HÜBRIIDTEAVE JUHIEKRAANIL

Olenevalt valitud sõidurežiimist kuvatakse juhiekraanil erinevad sümbolid ja animatsioonid.

Elektri- ja kütusekulu kuvatakse paremal oleval mõõdikul. Kütusekulu oleneb sõidustiilist. Kui peenike valge osuti mõõdub ülemisest valgest noolest, lülitub auto sise põlemismootorile. Kui osuti on oranžis tsoonis, laetakse akut, nt pidurdamise ajal.

Kaugus aku tühjenemiseni

➡ Nädik kuvab ligikaudse kauguse aku tühjenemiseni. Vahemaa oleneb erinevatest teguritest, nt sõidustiilist, kiirusest ja välistemperatuurist ning see võib sõidu ajal muutuda. Tavaliselt on vahemaks 20–40 km (12–25 miili). Lähteväärtus, mis kuvatakse, kui aku on täis laetud, määratleb kuni-arvu, mitte ei kasuta elektrirežiimi prognoositud sõiduulatust, ja see muutub reisi jooksul. Kui näidikupaneelil on tähis ---, pole elektrirežiim garanteeritud.

Näidikupaneeli sümbolid

- ⚡ Üleni valge sümbol näitab, kas kasutatakse elektri- või bensiinimootorit. Välgunool tähistab elektrimootorit, piisk sise põlemismootorit.
- 🔌 Näitab aku laadimist, näiteks mootoriga pidurdamisel.
- 🔋 Nädik näitab, kui palju on jäänud akus energiat elektrimootori toiteks. Seda energiat kasutatakse ka kliimaseadme jaoks.
- 🔒 Nädik näitab, et aktiveeritud on funktsioon **Lae** või **Säilita**. Funktsioone saab aktiveerida keskekraani funktsioonivaates. **Lae** tähendab, et hübriidakut laetakse, kui laetuse tase on madal. **Säilita** tähendab, et aku taset säilitatakse hilisemaks kasutamiseks.

Sisepõlemismootori käivitamine ja seiskamine

Auto arvutab välja, millal tuleb kasutada sise põlemismootorit, elektrimootorit või mõlemat korraga. Elektrimootori kasutamisel võib auto mõnikord eritingimustel sise põlemismootori käivitada automaatselt,



näiteks madala välistemperatuuri korral. Sisepõlemismootor käivitub alati, kui hübriidaku laetuse tase on madal.



2. Vahetage keskekraanil eri funktsioone, keerates juhtseadist üles/alla.
3. Muutke valitud funktsiooni sätet, vajutades juhtseadise ülemist/ alumist/eesmist/tagumist osa.

Asendite salvestamine

1. Seadke iste, küljepeeglid ja esiklaasinäidik* soovitud asendisse ning vajutage uksepaneelil nuppu **M**. Nupu märgutuli süttib.
2. Vajutage kolme sekundi jooksul mälnuppu **1** või **2**. Kõlab helisignaali ja nupu **M** valgustus kustub.

Salvestatud asendi kasutamine

Kui uks on avatud – vajutage korra üks mälnuppudest.

Kui uks on suletud – hoidke üht mälnuppudest all, kuni taastatakse salvestatud asend.

ELEKTRILISED* ESIISTMED

Kasutage juhtseadiseid istme välisküljel, et reguleerida nt istme asendit ja nimmetuge*. Kaht istmekujulist juhtseadist kasutatakse istme asendi reguleerimiseks. Kolmandat, multifunktsionaalset juhtseadist* kasutatakse mitmesuguste mugavusfunktsioonide, nt massaaži* reguleerimiseks.

Istmekujulised juhtseadised

Alumise juhtseadisega saate reguleerida istmepehmeidust või liigutada tervet istet. Tagumise juhtseadisega saate reguleerida seljatoe nurka.

Multifunktsionaalne juhtseadis⁴

Massaaži*, küljetuge*, nimmetuge* ja istmepadja pikendust* saab seadistada multifunktsionaalse juhtseadisega.

1. Aktiveerige istme seadistus keskekraanil, keerates juhtseadist üles/alla.

⁴ Neljasuunalise nimmetoega autod*

TAGAISTME SELJATUGEDE ALLALASKMINE

Tagaistet alla lastes jälgige, et seljatugi ja peatugi ei puutuks kokku esiistme tagaküljega. Seljatugede langetamiseks tuleb võib-olla esmalt esiistmeid reguleerida.

Seljatugesid saab äärmiste istmete ülaosas olevate käepidemete abil ka kokku panna. Kui autole on lisatud tagaistme elektroonilise kokkupaneku* funktsioon, siis asuvad selle jaoks ka pakiruumis nupud.

Seljatoe kokkupanemine pakiruumi nuppudega

Tagaistme kokkupanekuks peab auto seisma ja tagaluuk peab olema avatud. Veenduge, et tagaistmel ei oleks isikuid ega esemeid.

1. Laske keskmise istme peatugi käsitsi alla.
2. Vasak- või parempoolse seljatoe kokkupanemiseks hoidke all nuppu **L** või **R**.

> Selja- ja peatoed langetatakse automaatselt horisontaalasendisse.

Seljatugede ülestõstmine

1. Viige seljatugi üles/taha, kuni see lukustub paika.
2. Tõstke peatuge käsitsi.
3. Vajadusel tõstke keskmise istme peatugi üles.



03





ROOLIRATAS

Rooli reguleerimine

Reguleerida saab nii rooli kõrgust kui ka sügavust.

1. Tõmmake/lükake⁵ kangi rooli all ette/taha.
2. Reguleerige rool soovitud asendisse ja liigutage hoob tagasi lukustatud asendisse.

Vasak klahvistik

Juhi abi saab valida keskekraanil, kasutades rooli vasaku klahvistiku nooli (◀ ja ▶). Kui juhiabi sümbol on valge, on funktsioon aktiivne. Hall sümbol tähendab, et funktsioon on peatatud või ooterežiimis.

Näidikupaneeli sümbolid:

-  **Kiirusepiiraja** aitab vältida valitud maksimumkiiruse ületamist.
-  **Kiirushoidik** aitab säilitada ühtlast sõidukiirust.

 **Kohanduv kiirushoidik*** aitab hoida ühtlast sõidukiirust ja pikivahet eesoleva sõidukiga.

 **Pilot Assist** aitab autot roolimisabi kasutades hoida reamärgistuste vahel ning hoida ühtlast sõidukiirust ja pikivahet eesoleva sõidukiga.

Vajutage valitud funktsiooni käivitamiseks või peatamiseks nuppu .

Üks lühike vajutus nupul  /  suurendab/vähendab salvestatud kiirust 5 km/h (5 miili/h) võrra. Sujuvaks reguleerimiseks vajutage ja hoidke nuppu all ning vabastage nuppu sobiva kiiruse juures.

 /  suurendab/vähendab vahemaad eesoleva sõidukini, kui kasutatakse kohanduvat kiirushoidikut ja funktsiooni Pilot Assist.

Üks vajutus nupul  taastab talletatud kiiruse valitud funktsiooni jaoks.

Parem klahvistik

Navigeerige juhiakraanil rooli parempoolse klahvistiku abil.

-  Juhiekraani rakendus avaneb/sulgub. Siit saab juhtida pardaarvuti, meediumimängijat, telefoni ja navigeerimist*.
-  Rakenduste vahel liikumiseks vajutage vasak- või paremnoolt.
- 
-  Valige, tühistage või kinnitage valik, näiteks valige pardaarvuti menüü või kustutage teade keskekraanil.
-  Valitud rakenduse leidmiseks sirvige funktsioone, puudutades üla- või alaosa.
- 

Meediumi helitugevuse suurendamiseks/vähendamiseks vajutage

▼ ja ▲. Kui aktiivne on ainult see funktsioon saab neid nuppe kasutada helitugevuse reguleerimiseks.

Hääljuhtimise saab aktiveerida nupuga  ja see võimaldab teil kontrollida nt meediumi, navigatsiooniseadet ja kliimaseadet oma häälega. Öelge nt „**Radio**“, „**Raise temperature**“ või „**Cancel**“.

Vaadake rohkem häälkäsklusi juhendi Quick Guide peatükist „Häälkäsklused“.

Pardaarvuti

Pardaarvuti näitab nt läbisõitu, kütusekulu ja keskmist liikumiskiirust. Saate valida, millist teavet pardaarvuti näidikupaneelil kuvab. Pardaarvuti arvutab järelejäänud ulatuse paagi või hübriidaku tühjenemiseni. Erinevate valikute kuvamiseks kasutage rooliratta paremat klahvistikku. Kui juhiakraanil on ees "----", pole sõit garanteeritud.



Turvalise kojujõudmise valgustus valgustab pärast auto lukustamist osa välistest tuledest, et teil oleks pimedas veidi valgem. Aktiveerige funktsioon pärast seda, kui olete auto välja lülitanud, liigutades vasakpoolset roolikangi instrumendipaneeli poole ja seejärel kangi vabastades. Aega, kui kaua turvalise kojujõudmise valgustus on sisse lülitatud, saab määrata keskekraanil.

Pardaarvuti lähtestamine

Manuaalse sõidumõõdiku (TM) kogu teabe lähtestamiseks vajutage pikalt nuppu **RESET**. Lühike vajutus lähtestab ainult läbisõidu. Kui autot pole 4 tundi kasutatud, lähtestatakse automaatne sõidumõõdik (TA) automaatselt.

VASAKPOOLNE ROOLIKANG

Esitulede funktsioone kontrollitakse vasaku roolikangiga.

Režiimi **AUTO** tuvastab auto, kas väljas on pime või valge ja kohandab selle järgi valgustust, nt õhtu saabumisel või tunnelisse sõitmisel. Keerake kangi pöördnupp asendisse , see muudab kaugtule vastutulevate sõidukite jaoks automaatselt tuhmimaks. Liigutage kangi rooli poole, et aktiveerida kaugtuli käsitsi, ja inaktiveerimiseks liigutage kangi armatuurlaua poole.

Aktiivsed kurvituled* on mõeldud valgustama kurve ja ristmikke ning need järgivad rooli keeramist. Funktsioon aktiveeritakse auto käivitamisel automaatselt ja selle saab soovi korral keskekraani funktsioonivaates  inaktiveerida.

Lähenemisvalgustus lülitab sisse välisvalgustuse, kui avate auto võtme ja see aitab teil pimedas turvaliselt autoni jõuda.

PAREMPOOLNE ROOLIKANG

Parempoolne roolikang juhib klaasipuhasteid ja vihmaandurit.

- Tuuleklaasi pühkimiseks ühe korra liigutage roolikangi allapoole.
- Liigutage hooba sammudena üles, et kasutada katkendlikku, tavalist ja kiiret kiirust.
- Käigu intervalli reguleerimiseks kasutage roolikangi pöidlalülitit.
- Tõmmake roolikangi rooli poole, et käivitada tuuleklaasi pesur ja laternapesurid ning näidikupaneeli poole, et käivitada tagaklaasi pesurid.

 Vihmaanduri aktiveerimiseks/väljalülitamiseks vajutage vihmaanduriruppu. Tuuleklaasipuhasti roolikangi lüliti peab olema asendis **0** või ühe pühkimisliigutuse asendis. Vihmaandur käivitab tuuleklaasipuhastid automaatselt vastavalt sellele, kui palju vett see tuuleklaasil leiab. Tundlikkuse suurendamiseks/vähendamiseks keerake pöidlalüliti üles/alla.

 Vajutage seda nuppu intervallpuhastuse käivitamiseks tagaaknapuhastiga.

 Vajutage seda nuppu tagaaknapuhastile püsikiiruse määramiseks.



Kasutage tuuleklaasipuhastite hooldusrežiimi nt puhasti labade vahetamisel, puhastamisel või üles tõstmisel. Puudutage keskekraani funktsioonivaatel nuppu **Klaasipuhasti hooldusasend**, et teenuserežiim aktiveerida või inaktiveerida.





SALONGI KLIIMASEADE

Salongi esi- ja tagaosa kliimaseadet saab kontrollida keskekraanilt ning keskkonsoolis ja tunnelkonsooli tagaosas olevate nuppudega*. Teatud kliimafunktsioone saab ka hääljuhtida.



Kliimavaate avamiseks kasutatav ikoon asub keskekraani all-servas keskel. Kui tekst **Puhas tsoon** on sinine, siis on salongi heaks õhukvaliteediks vajalikud tingimused täidetud.

- Puudutage kliimakuval valikut **AUTO**, et kliimafunktsioone automaatselt reguleerida. Lühike vajutus reguleerib automaatselt õhuvoolu, konditsioneerit ja õhu jaotumist.

Pikk vajutus reguleerib automaatselt õhuvoolu, konditsioneerit ja õhu jaotumist ning seda, et temperatuur ja ventilaatori kiirus oleks seatud standardsätetele: 22 °C (72 °F) ja tase 3. Saate muuta temperatuuri ja ventilaatori kiirust isereguleerivat kliimasüsteemi inaktiveerimata.

- Puudutage keskekraani alumises servas olevaid kliimareguleerimisikooni, et reguleerida temperatuuri, istmesoojendust* ja ventilaatori kiirust.

Kõigi tsoonide temperatuuri sünkroonimiseks juhipoolse temperatuuriga vajutage juhi poolel olevat temperatuuriikooni ja valikut

Sünkroniseeri temperatuur.

Eelsoojendus

Eelsoojenduse saab seadistada auto keskekraanil ja rakenduses Volvo On Call*.

Eelsoojendus soojendab* või jahutab salongi enne sõitmist. Eelsoojenduse saab määrata või käivitada taimeriga.

Eelsoojenduse otsekäivitamine

1. Avage keskekraanil kliimavaade.
2. Valige vahekaart **Parkimiskliima**, märkige sobiv valik ja puudutage valikut **Eelsoojendus**.

Taimeri seadistamine eelsoojenduseks

1. Avage keskekraanil kliimavaade.

2. Valige vahekaart **Parkimiskliima** → **Lisa taimer** ja seadistage kuu-päeva/päeva vajaduse järgi.

Eelsoojenduse täielikuks toimimiseks peab auto olema ühendatud elektritoitega (kehtib elektriküttega autode puhul). Olenevalt turust kasutatakse kas kütusepõhist kütet või elektrikütet⁶.

Õhukvaliteedisüsteem IAQS*

IAQS on süsteemi Clean Zone Interior Package* osa. Tegemist on täisautomaatse süsteemiga, mis puhastab salongiõhku saasteainetest, nagu tolmuosakestest, süsivesinikest, lämmastikoksiidist ja troposfääriosoonist. Funktsiooni saab aktiveerida keskekraani ülavaates valikus

Seaded → **Kliima** → **Õhu puhtusandur**.

⁶ Teavet eri turgudel kasutatavate soojendite kohta saate Volvo volitatud edasimüüjalt.



ÜHENDUSED

Häälituvastuse abil saate autos taasesitada/juhtida meediumi, SMS-e ja telefonikõnesid ning luua Interneti-ühenduse erinevate välisseadmete kaudu, nagu nutitelefonid. Ühendatud seadmete kasutamiseks peab auto elektrisüsteem olema vähemalt süüteasendis I.

Auto modem⁷

Kõige lihtsam ja tõhusam viis autos Interneti-ühenduse loomiseks on auto enda modemi kaudu. Modem loob kõige kiirema ühenduse, see aktiveeritakse iga reisi jaoks automaatselt ja selle jaoks pole vaja nutitelefoni ühendust luua.

1. Sisestage personaalne SIM-kaart selleks ette nähtud pessa kaas-sõitja poolel põranda lähedal.
2. Vajutage ülavaates valikut **Seated → Side → Auto modemi Internet**.

3. Aktiveerimiseks märkige ruut **Auto modemi Internet**.

Jagamine

Kui autos on modemi kaudu loodud Interneti-ühendus, saate seda jagada (Wi-Fi tööpunkt) teiste seadmetega ülavaate valikus **Seaded**. Vajutage valikut **Side → Auto Wi-Fi pääsupunkt**.

Bluetooth

Bluetoothi abil saate telefoni kaudu teha autost telefonikõnesid, saata SMS-e ja voogesitada meediumi. Samuti saate Bluetoothi kaudu autos luua Interneti-ühenduse. Korraga saab autoga ühendada kaks Bluetooth-seadet millest üks saab ainult meediat voogesitada. Kui telefoni Bluetooth on aktiivne, ühendatakse kaks viimati ühendatud telefoni auto järgmisel kasutamisel automaatselt. Seadmete ühendamise lihtsustamiseks salvestatakse autosse kuni 20 seadet.

1. Aktiveerige telefonis Bluetooth. Interneti-ühenduse loomiseks aktiveerige telefonis ka jagamine.
2. Avage keskekraanil telefoni alammenüü.
3. Puudutage valikut **Lisa telefon** või kui telefon on juba ühendatud, valikut **Muuda ja Lisa telefon**.
4. Valige telefon, mille soovite ühendada ja järgige keskekraanil ning telefonis olevaid juhiseid. Pidage meeles, et teatud telefonides tuleb sõnumifunktsioon aktiveerida.

Wi-Fi

Kui loote autos Interneti-ühenduse Wi-Fi kaudu, saate autosiseste rakenduste kaudu voogesitada veebiteenuseid, nagu Interneti-raadio ja muusika, laadida alla / uuendada tarkvara jne kiiremini kui Bluetoothi kaudu. Nutitelefonis loodud Wi-Fi-ühendus toimib tööpunktina nii auto kui ka teiste autos olevate välisseadmete jaoks.

1. Aktiveerige telefonis sidumine.
2. Puudutage keskekraani ülavaates valikut **Seaded**.
3. Puudutage valikut **Side → Wi-Fi** ja aktiveerige see, milleks märkige ruut Wi-Fi-ühenduse loomiseks.

Teatud telefonid lülitavad sidumise välja, kui ühendus autoga katkestatakse. Seetõttu tuleb sidumine telefonis järgmisel korral uuesti aktiveerida.

USB

Võite kasutada USB-d välise seadme ühendamiseks, et meediumsisu taasesitada. USB-pesa kasutatakse ka Apple CarPlay* ja Android Auto* jaoks. Kui autos on kaks USB-pesa, ühendage USB valge raamiga pesasse. Välisseadet laetakse, kui see on autoga ühendatud.

- 1 USB-sisendid (tüüp A) leiате käetoel panipaigast istmete vahel.

Pistikupesad

Autos on saadaval järgmised pistikupesad.

- 2 12 V pistikupesa.
- 3 12 V pistikupesa ja 230 V pistikupesa*. Ka pakiruumis asub üks 12 V pistikupesa*.

⁷ Ainult P-SIM* autod. Rakendusega Volvo On Call* autod kasutavad teenuste jaoks Interneti-ühendust automodemiga.



ÜHENDATUD SEADMETE KASUTAMINE

Saate ühendada väliseid seadmeid näiteks telefonikõnedega tegelemiseks ning meediumifailide taasesitamiseks auto heli- ja meediumisüsteemis.

Telefonikõnede haldamine⁸

Autos saab Bluetooth-ühendusega telefoniga helistada ja kõnesid vastu võtta.

Keskekraani kaudu helistamine

1. Avage avakuval alamvaade **Telefon**. Helistamiseks valige number kõnelogist, kontaktloendist või sisestage number klahvistiku abil.
2. Vajutage .

Helistamine rooli parempoolse klahvistiku abil

1. Vajutage nuppu  ja liikuge nupuga  või  valikule **Telefon**.
2. Liikuge kõneloendis nupuga  ja valige nupuga .

Helistada saate ka häältuvastusega. Vajutage rooli parempoolsel klahvistikul hääljuhtimise nuppu . Häälkäskluste kohta vaadake teavet selle kiirjuhendi Quick Guide jaotisest Hääljuhtimine.

Meediumi taasesitamine

Heli taasesitamiseks välisseadmest peate selle valitud viisil autoga ühendama, vt erinevaid ühendusviise eelmiselt lehelt.



Bluetoothi kaudu ühendatud seade

1. Alustage ühendatud seadmest taasesitust.
2. Avage keskekraani rakenduste vaates rakendus **Bluetooth**. Algab taasesitus.



USB kaudu ühendatud seade

1. Käivitage rakenduse vaates rakendus **USB**.
2. Valige, mida soovite esitada. Algab taasesitus.

⁸ Autoga ühilduvate telefonide teavet vt support.volvocars.com.



MP3-mängija või iPod

1. Hakake seadet kasutama.
2. Olenevalt ühendusviisist avage rakendus **iPod** või **USB**.
Heli taasesitamiseks iPodilt valige olenemata ühendusviisist rakendus **iPod**. Algab taasesitus.



Apple® CarPlay®⁹ ja Android Auto*

Funktsioonide CarPlay ja Android Auto abil saate kasutada iOS või Android seadme teatud rakendusi auto kaudu nt muusika taasesitamiseks või netisaadete kuulamiseks. Interaktsioon toimub auto keskekraanil või seadme kaudu.

CarPlay kasutamiseks peab iOS-seadmes olema aktiveeritud Siri. Seadmel peab ka olema Interneti-ühendus Wi-Fi või mobiilivõrgu kaudu.



1. Ühendage telefon valge raamiga USB-pesasse.
2. Aktiveerimiseks puudutage rakenduse vaates valikut **Apple CarPlay** või **Android Auto**.



CarPlay ja Android Auto hääljuhtimise aktiveerimiseks hoidke rooliratta parempoolsel klahvistikul pikalt all nuppu . Lühike vajutus aktiveerib hoopis auto enda hääljuhtimissüsteemi.

CarPlay kasutamisel lülitatakse Bluetooth välja. Kui peate ühendama auto Internetiga, kasutage Wi-Fi-it või auto modemit*.

⁹ Apple ja CarPlay ja ettevõttele Apple Inc. kuuluvad registreeritud kaubamärgid.



▶ 13:45

1



Ånäsvägen
Current position

2



Lune - Leave The World...

3



Daniel's Phone
Telenor

4



Studio
Sound optimised for driver

22°C



22°C

AVAKUVA VAADE

Keskekraani käivitamisel kuvatakse avakuva vaade ning navigatsiooni, meediumi ja telefoni paanid; siit pääsete ligi ka auto viimati kasutatud rakendusele või funktsioonile.

- 1 **Navigatsioon** – vajutage siia, et avada navigatsioonisüsteemi Sensus Navigation*.

Määrake sihtkoht vabatekstiga – laiendage tööriistariba allanoolega vasakpoolsel serval ja puudutage valikut . Kaardi kujutis asendub vaba tekstiga otsinguga. Sisestage otsingutermid.

Sisestage sihtkoht kaardiga – maksimeerige kaart, vajutades nuppu . Vajutage ja hoidke all asukohta, kuhu soovite minna, seejärel valige **Mine siia**.

Sihtkoha kustutamine – puudutage valikut , et avada reisiplaan. Puudutage prügikasti ikooni, et kustutada reisiplaanis vahepealne sihtkoht või puudutage valikut **Tühjenda teek**, et kustutada kogu reisiplaan.

Kaardiuuendus¹⁰ – puudutage rakenduse vaates valikut **Kauguuenduse teenus**. Saadaolevate kaardiuuenduste arv kuvatakse valikus **Kaardid**. Puudutage valikut **Kaardid → Paigalda** kaardi uuendamiseks või valitud kaardi installimiseks. Samuti saate kaardid aadressilt support.volvocars.com laadida alla USB-mälupulgale ja seejärel edastada need autosse.

- 2 **Meedium** – siin kuvatakse nt teie välisseadmel olev muusika või **FM-raadio**, kui olete selle rakenduse vaates valinud. Seadete muutmiseks puudutage alamvaadet. Siin näete oma muusikateeki, raadiojaamu jne.
- 3 **Telefon** – siin saate juurdepääsu telefoni funktsioonile. Alamvaate laiendamiseks puudutage seda. Siin saate helistada kõnede ajaloost või kontaktiloendist või sisestada numbri käsitsi, kasutades klahvistikku. Kui olete numbri valinud, vajutage nuppu .
- 4 **Auto viimati kasutatud rakendus või funktsioon** – siin näete auto viimati kasutatud rakendust või funktsiooni, mida ei kuvata

ühelgi teisel paanil, nt **Auto olek** või **Juhi jõudlus**. Viimati kasutatud funktsiooni avamiseks puudutage alamvaadet.

¹⁰ Funktsiooni saadavus võib olenevalt riigist erineda.



FUNKTSIOONI JA RAKENDUSE VAADE

Funktsioonivaade

Kui nipsate avakuva vaates vasakult paremale¹¹, jõuate funktsioonivaatesse. Siin saate sisse ja välja lülitada auto erinevaid funktsioone, nt **Sõiduabi näidik***, **Parkimisabi** ja **Lane Keeping Aid**. Nende aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks puudutage vastavat sümbolit. Mõned funktsioonid avanevad eraldi aknas.

Rakenduse vaade

Rakenduse vaate nägemiseks nipsake avakuva vaates paremalt vasakule¹¹. Siin näete nii autoga kaasasolevaid rakendusi kui ka rakendusi, mille saate ise alla laadida ja installida.

Rakenduste ja süsteemide haldamine ja uuendamine



Valikus **Kauguuenduse teenus** saate rakenduse vaates värskendada auto erinevaid süsteeme. Selles tuleb luua autos Interneti-ühendus. Rakenduses **Kauguuenduse teenus** saate teha järgmist.

Rakenduste allalaadimine - puudutage valikut **Uued rakendused** ja valige soovitud rakendus. Rakenduse allalaadimiseks valige **Paigalda**.

Rakenduste värskendamine - kõigi rakenduste värskendamiseks puudutage valikut **Paigalda kõik**. Võimalike uuenduste loendi nägemiseks võite ka puudutada valikut **Rakenduse uuendused**. Valige soovitud rakendus ja puudutage valikut **Paigalda**.

Rakenduste desinstallimine - puudutage valikut **Rakenduse uuendused** ja valige soovitud rakendus. Rakenduse desinstallimiseks puudutage valikut **Eemalda**.

Süsteemitarkvara uuendamine - puudutage valikut **Süsteemi uuendused**, et kuvada uuendused, mida saate autosse installida. Kogu tarkvara uuendamiseks puudutage loendi all valikut **Paigalda kõik** ja üksikute tarkvaraprogrammide uuendamiseks valikut **Paigalda**. Kui loendit pole vaja, valige nupu **Paigalda kõik** juures valik **Süsteemi uuendused**.

Ikoonide teisaldamine

Rakenduste ja funktsioonide vaates sisalduvaid auto funktsioonide rakendusi ja nuppe saab vastavalt vajadusele teisaldada.

1. Hoidke rakendust või nuppu all.
2. Lohistage rakendus või nappu vaate tühjale alale ja vabastage.

¹¹ Rakendub vasakpoolse rooliga autodele. Parempoolse rooliga autos tõmmake sõrmega vasakult paremale.



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received



22°C



AUTO



22°C

ÜLAVAADE

Ekraani ülemises osas on vahekaart, mida saate lohistada allapoole, et saada juurdepääs ülavaatele. Siit saate juurdepääsu rakendustele **Seaded**, **Kasutusjuhend**, **Profiil** ja auto salvestatud sõnumitele.

Isiklikud eelistused

Valikus **Seaded** saate määrata nt ekraanide, peeglite, esiistme, navigatsioonisüsteemi*, heli- ja meediumisüsteemi, keele ning hääljuhtimise isiklikke seadistusi.

Juhiprofiilid



Kui autot kasutavad erinevad juhid, saab iga juht kasutada isiklikku juhiprofiili. Iga kord autosse istudes on teil võimalus valida oma juhiprofiil, kuhu on salvestatud teie isiklikud eelistused. Profiilide arv oleneb auto jaoks saadaolevate võtmete arvust. Profiil **Külaline** ei ole ühendatud kindla võtmega.

Lukust avamiseks kasutatakse viimati aktiivset juhiprofiili. Juhiprofiili muutmiseks valige ülavaates **Profiil**.

Juhiprofiilid saab ühendada auto võtmetega ja auto lukust avamisel aktiveeritakse teie isiklikud eelistused automaatselt. Võtme saate ühendada valikus **Seaded → Süsteem → Juhiprofiilid**. Valige üks juhiprofiilidest (profiili **Külaline** ei saa ühendada). Kuvatakse uuesti avakuva vaade. Lohistage ülavaade uuesti alla, korra üla esitatud toimingut ja puudutage valitud profiilis valikuid **Muuda** ja seejärel **Ühenda võti**.

Sõidurežiim Individual

Kui soovite kohandada üht sõidurežiimidest **Hybrid**, **Pure** või **Power**, aktiveerige see valikus **Seaded → My Car → Individuaalne sõidurežiim**.

Süsteemi helitugevused

Kui soovite reguleerida süsteemihelide tugevust või helisid välja lülitada (nt ekraani puudutamise heli), avage **Seaded → Heli → Süsteemi helitugevused**.



JUHI ABI

Teie auto on varustatud erinevate funktsioonidega, mis aitavad teil sõita ohutult ja vältida õnnetusi. Need funktsioonid saate aktiveerida keskraani funktsioonivaates. Pidage meeles, et juhi abifunktsioonid on mõeldud ainult abistamiseks ja autoga turvaliselt sõitmise eest vastutate alati teie. Valik on toodud allpool.

City Safety™

City Safety¹² võib olla abiks kriitilistes olukordades, et ära hoida või leevendada kokkupõrget sõiduki, suuremate loomade, jalakäijate või jalgratturitega. Kokkupõrkeohu korral antakse visuaalsed, akustilised ja tajutavad pidurdushoiatused, mis aitavad õigel ajal reageerida. Kui see teil ei õnnestu ja kokkupõrge on peaaegu vältimatu, saab auto panna pidurdama automaatselt. City Safety roolimisabi sekkub ka laveeriva manöövri alustamisel, kui keerate kokkupõrke vältimiseks liiga vähe. City Safety aktiveeritakse, kui mootor käivitatakse, ja seda ei saa inaktiveerida.

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS võib teid teavitada pimealas olevast sõidukist ja kõrvalreal kiiresti lähenevast sõidukist.

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA on juhiabisüsteem, mis täiendab funktsiooni BLIS; see võib hoiatada auto taga olevast liiklusest. CTA aktiveeritakse tagurpidikäigu rakendamisel või kui auto vajub tahapoole.

Sõidurea hoidmise abisüsteem



Sõidurea hoidmise abisüsteem (Lane Keeping Aid) võib vähendada ohtu, et auto liigub tahtmatult oma sõidurealt kõrvale. Abisüsteemi sobiv vorm valitakse keskekraani ülakuvalt menüüst **Seaded → My Car → IntelliSafe → Režiim Lane Keeping Aid**.

Roolimisabi kokkupõrkeohu korral



Funktsioon **Kokkupõrke vältimise abi** võib vähendada ohtu, et auto kaldub tahtmatult oma sõidurealt kõrvale ja/või põrkab kokku teise sõiduki/takistusega, juhtides auto aktiivselt tagasi õigele sõidureale ja/või manööverdades kõrvale takistusest. Sellel funktsioonil on kolm alamfunktsiooni: roolimisabi teelt väljasõitmise ohu korral, roolimisabi otsekokkupõrke korral ja roolimisabi tagant sissesõitmise ohu korral*.

Pilot Assist

Pilot Assist¹³ on mugavusfunktsioon, mis aitab autot hoida sõidureal ja eesolevast sõidukist eelmääratud kaugusel. Pilot Assist valitakse ja inaktiveeritakse rooli vasakpoolsest klahvistikult. Selleks, et roolimisabi töötaks, peavad näiteks juhi mõlemad käed olema roolil ja teetähised olema nähtavad. Kui roolimisabi on aktiivne, kuvatakse juhiekraanil ROHELINE rooliratta sümbol.

¹² Ei ole kõigis riikides saadaval.

¹³ See funktsioon on turust olenevalt standardvalikus või valikuline.



PARKIMISABI

Parkimisabi*

Park Assist Pilot võib abistada juhti parkimise ajal manööverdamisel. Juhi ülesanne on jälgida auto ümbrust, järgida keskekraani juhiseid, valida õige käik, reguleerida kiirust ja olla valmis pidurdamiseks.

Parkimine parkimisabiga



Ärge sõitke kiiremini kui 30 km/h (20 miili/h) paralleelparkimisel või 20 km/h (12 miili/h) ristiparkimisel. Vahemaa auto ja parkimiskohtade vahel peab olema ligikaudu 1 meeter (3 jalga), kui funktsioon otsib parkimiskohta.

1. Vajutage funktsioonivaates või kaameravaates nuppu **Pargi**.
2. Valmistuge auto parkimiseks, kui keskekraanil olev graafika ja tekst annavad teada, et sobiv parkimiskoht on leitud. Avaneb hüpikaken.
3. Valige **Paralleelparkimine** või **Risti parkimine** ja seejärel valige tagurpidikäik.

Park Assist Piloti kasutamine paralleelpargitud kohast välja sõitmiseks

Seda funktsiooni saab kasutada vaid paralleelselt pargitud autos.



1. Vajutage funktsioonivaates või kaameravaates nuppu **Parkimiskohalt väljumine**.
2. Kasutage suunatud, et valida suund, kuhu poole peaks auto parkimiskohalt liikuma.
3. Järgige keskekraanil kuvatavaid juhiseid.

Parkimisabi kaamera*

Parkimisabi kaamera abistab kitsastes kohtades manööverdamisel, näidates takistusi kaamerakujutistel ja keskekraani graafikul. Kaameravaateid ja parkimisabijooni saab valida keskekraanil. Pange tähele, et esemed/takistused võivad olla autole lähemal, kui need ekraanil paistavad.

Parkimisabi kaamera käivitub automaatselt, kui valitakse tagurpidikäik, või keskekraanilt käsitsi valides.



- Funktsiooni aktiveerimiseks/väljalülitamiseks käsitsi vajutage funktsioonivaates nuppu **Kaamera**.



PUHTAM SÕIDURÕÕM

Kui planeerite oma sõitu ette ja sõidate säästlikult, saate pikendada elektrirežiimi sõiduulatust ja vähendada keskkonnamõju. Maksimaalse sõiduulatuse saavutamise tingimused olenevad autoga sõitmise oludest ja tingimustest. Mõni tegur oleneb teist, mõni mitte. Kõige pikem sõiduulatus saavutatakse väga soodsates tingimustes, kus kõik tegurid avaldavad positiivset mõju.

Planeerige sõitu alati ette, tehke järgmist

- Laadige auto aku enne väljasõitu täis.
- Kasutage auto eelsoojendust.

Sõitke säästlikult, tehke järgmist

- Aktiveerige sõidurežiim **Pure**.
- Langetage salongi temperatuuri ja vähendage ventilaatori tugevust.
- Sõitke ühtlase kiirusega ning säilitage teiste sõidukite ja objektidega ühtlane vahemaa, et vähendada pidurdusteedkonda.
- Sõitke õige rehvirõhuga ja kontrollige rõhku korrapäraselt. Suurima säästlikkuse saavutamiseks valige rehvirõhuks ECO.
- Ärge sõitke avatud akendega.

Tegurid, mis ei ole teist

- Liiklusolukord.
- Teetingimused ja topograafia.
- välistemperatuur ja vastutuul.

Kasutusjuhendist leiate veelgi rohkem näpunäiteid sõiduulatuse suu-
rendamiseks ja kütusesäästlikumaks sõitmiseks.



HÄÄLKÄSKLUSED

Hääljuhtimissüsteem võimaldab teil häältuvastuse¹⁴ kaudu juhtida meediumimängija, Bluetoothi kaudu ühendatud telefoni, kliimaseadme ja Volvo navigatsioonisüsteemi teatud funktsioone*. Hääljuhtimise saab aktiveerida häältuvastuse nupuga rooli parempoolisel klavistikul.

Olukorrast olenemata võib enamasti kasutada järgmisi käskusid:

- Repeat
- Cancel
- Help

Telefoni häälkäsklused

- Call [kontakt]
- Call [telefoninumber]
- Recent calls

- Read message
- Message to [kontakt]¹⁵

Raadio ja meediumisüsteemi häälkäsklused

- Media
- Play [esitaja]
- Play [loo pealkiri]
- Play [loo pealkiri] albumilt [album]
- Play [telekanali nimi]*¹⁶
- Play [raadiojaam]
- Tune to [sagedus]
- Tune to [sagedus] [lainepikkus]
- Radio
- Radio FM
- DAB *
- TV*
- CD*
- USB
- iPod
- Bluetooth
- Similar music

Kliimaseadme häälkäsklused

- Climate
- Set temperature to X degrees
- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body
- Air on feet off/Air on body off

- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off*
- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat*
- Turn on seat heat/Turn off seat heat*
- Raise seat heat/Lower seat heat*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation*
- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation*

Navigatsioonisüsteemide häälkäsklused*

- Navigatsioon
- Take me home
- Go to [linn]
- Go to [aadress]
- Add intersection
- Go to [sihtnumber]
- Go to [kontakt]
- Search [huvipunkti kategooria]
- Search [huvipunkti kategooria] [linn]
- Search [huvipunkti nimi]
- Change country/Change state^{17, 18}
- Show favourites

- Clear itinerary
- Repeat voice guidance
- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

¹⁴ Kehtib teatud mudelitel.

¹⁵ Ainult teatud telefonidega saab autost sõnumeid saata. Ühilduvust vaadake aadressilt support.volvocars.com.

¹⁶ Kehtib teatud mudelitel.

¹⁷ Euroopa riikides kasutatakse osariigi asemel riiki.

¹⁸ Brasiilias ja Indias saab otsinguala muuta keskekraanil.

ERITEKSTID

Kasutusjuhend ja muud juhendid sisaldavad ohutustea-
vateid ja kõiki hoiatusi, olulisi teateid ja märku-
seid, millega tuleb tutvuda. Teatud funktsioonid on
kasutatavad vaid teatud riikides.

HOIATUS

ALUSTAMINE

Volvo On Call – süsteemi teenused toimivad ainult
piirkondades, kus teenuse Volvo On Call partnerid
saavad kasutada mobiililevi ja Volvo On Call on saa-
daval.

Nii nagu mobiiltelefonide puhulgi, võivad ühenduse
võimatiks muuta atmosfäärihääred või saatjate hõre
paigutus, nt hõredasti asustatud piirkondades.

Volvo On Call-teenuste hoiatuste, olulise teabe ja
tähelepanu juhtivate tekstide teavet vaadake Volvo
On Call-tellimuse lepingust ja kasutusjuhendist.

Sensus Navigation* – jälgige tähelepanelikult liik-
lust ja keskenduge ainult auto juhtimisele. Järgige
kõiki liikluseeskirju ja sõitke ettevaatlikult. Teelusid
mõjutavate ilmaolude või aastaaja tõttu ei pruugi
mõned soovitusid täielikult kehtida.

ÜLEVAADE, VÄLIMUS

Tagaluugi – vaadake, et tagaluugi avamisel/sulge-
misel ei jääks ükski kehaosa selle vahele. Kontroll-
lige, et keegi ei viibiks tagaluugi lähedal, kuna taga-
luugi vahele jäämisel võivad olla tõsised tagajärjed.
Tagaluugi liikumist tuleb kogu aeg jälgida.

Võtmeta avamine/sulgumine* – jälgige, et
akende puldiga või ukse käepideme võtmehava ava-
misfunktsiooniga sulgemise* korral ei oleks laste
või teiste kaassõitjate muljumise ohtu.

ÜLEVAADE, SISEMUS

Kui autol pole kaasreisija turvapadja aktiveerimise/
deaktiveerimise lüliti, on **kaasreisija turvapadi**
alati aktiveeritud. Kui turvapadi on aktiveeritud, ei
tohi selle istmele asetada seljaga sõidusunas paig-
datavat turvatooli. Kaassõitja turvapadi peab
olema alati aktiveeritud, kui kaassõitja istmel on
näoga sõidusunas istuvad lapsed või täiskasvanud.

Ärge asetage esemeid armatuurlaua ette ega peale,
kus asub kaassõitja turvapadi.

Kaugjuhtimisvõti tuleb autost lahkudes alati
autost välja võtta. Veenduge, et auto elektrisüsteem
on süüterežiimis **O**, eriti kui autos on lapsi.

Kallakul parkides tuleb alati kasutada **seisupidurit**.
Automaatkäigukasti asend **P** ei ole kõigis parkimi-
soludes auto paigal hoidmiseks piisav.

LAADIMINE

• Hübridakut tohib laadida ainult maksimaalse (või
madalama) lubatud laadimisvooluga vastavalt
kohalikele ja riiklikele hübridaku laadimise soovi-
tustele, kasutades 230 V pesa/pistikut.

• Hübridakut võib laadida ainult heaks kiidetud
maandatud 230 V pesa kasutades (või olenevalt
riigist teise pingega samaväärset pesa kasuta-
des) või laadimisjaamas Volvo laadimiskaabliga
(režiim 3).

• Juhtesadme maalühiskaitse kaitseb autot, kuid
on endiselt oht 230 V võrku üle koormata.

• Hübridaku laadimisel tohib kasutada ainult
maandatud ja heaks kiidetud 230 V pesasid. Kui
pesa ja kaitsmeahela võimsus ei ole teada,
paluge litsentsiga elektrikul võimsus kindlaks
teha. Kui laadimisel ületatakse kaitsmeahela
võimsust, siis võib kaitsmeahel põlema süttida või
kahjustuda.

• Laadimiskaabliil on sisseehitatud kaitseliitli. Laa-
dimisel tohib kasutada ainult maandatud ja heaks
kiidetud pistikupesa.

• Kui ühendatud laadimiskaabli lähedal on lapsed,
tuleb neil silm peal hoida.

• Laadimiskaablis on kõrgepingeline. Kokkupuude kõr-
gepingega võib põhjustada surma või tõsisid
vigastusi.

• Laadimiskaabel ega selle osad ei tohi sattuda
vette.

• Ärge kasutage kahjustatud laadimiskaabliit. Kah-
justatud või vigast laadimiskaabliit tohib para-
dada ainult töökojas – soovitamata volitatud Volvo
teenindust.

• Veenduge, et keegi ei saa ühendatud laadimis-
kaablist üle sõita, sellele astuda, otsa komistada
või seda muul viisil kahjustada või endale kehavi-
gastusi põhjustada.

- Enne laadija puhastamist eemaldage see seina-
kontaktist.
- Ärge ühendage laadimiskaabliit pikendusjuht-
messe või mitme pesaga adapterisse.
- Vältige nähtavalt kulunud või kahjustatud voolu-
võrgu pistikupesasid, kuna need võivad põhjus-
tada tulekahju ja/või kehavigastusi.

Vaadake ka tootja juhiseid laadimiskaabli ja selle
komponentide kasutamise kohta.

ELEKTRILISED ESIISTMED

Reguleerige juhiistme asendit enne liikuma hakka-
mist, mitte sõidu ajal. Veenduge, et iste on fikseeri-
tud asendis, et vältida kehavigastusi äkilise pidurda-
mise või liikluseõnnetuse korral.

TAGAISTME SELJATUGEDE ALLALASKMINE

Veenduge, et seljatoed pärast tõstmist või langeta-
mist ja peatoed pärast tõstmist korralikult lukusta-
tak.

SALONGI KLIIMASEADE

Istmesoojendust* ei tohi kasutada inimesed, kellel
on temperatuuri tõusu puuduliku tunnetuse tõttu
raske tajuda või kellel on raskusi istmesoojenduse
nuppude kasutamisega. Vastasel korral võivad neil
tekkida tervist kahjustavad põletused.

Eelsoojendust saab käivitada taimeriga tükk aega
enne sõitma hakkamist. Ärge eelsoojendust kasu-
tage järgmistel tingimustel (kehtib kütusel töötava
kütteseadme korral):

- Ventileerimata siseruumides. Kütteseadme käivi-
tamisel võivad eralduda heitgaasid.
- Plahvatusohtlikes piirkondades ja kergesti sütti-
vate materjalide läheduses. Kütus, gaas, pikad
rohulised, saepuru jne võib süttida.
- Kui kütteseadme väljalaskesüsteem võib olla
ummistunud. Näiteks parempoolsesse rattakoo-
passe ulatuv sügav lumi võib kütteseadme venti-
latsiooni ummistada.

ÜHENDUSED

- Kasutage ainult kahjustamata ja rikevaba tarvikuid.
Tarvikutel peab olema CE-märgistus, UL-märgis-
tus või samaväärne ohutusmärgistus.
- Tarvikute nimipinge ja –sagedus koos pistikupe-
sale ette nähtud pistikuga peab olema vastavalt
230 V ja 50 Hz.

- Jälgige, et pistikupesad, pistikud või tarvikud ei
puutuks kokku vee ega muude vedelikega. Ärge
puudutage ega kasutage pistikupesa, kui see on
kahjustatud või on saanud märjaks.
- Ärge ühendage harupistikuid, adaptereid ega
pikendusjuhtmeid pistikupessa, sest need võivad
pistikupesa ohutuspiiranguid ületada.
- Pistikupesale on lisatud kaitseskaas. Veenduge, et
miski ei tungiks pistikupesa sisse ega kahjustaks
seda ning takistaks kaanel oma funktsiooni täita.
Ärge jätke lapsi autosse ilma järelevalveta, kui
pistikupesa on aktiivne.

JUHI ABI

Autos saadaolevad juhiabisüsteemid on loodud
täiendavaks abiks juhile, aga nendega ei saa lahenda
dada kõiki liikluse, ilmastiku ja teeloludega seotud
olukordi. Need ei vabasta kunagi juhti kohustusest
olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati
ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa
hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati
järgima kehtivaid liikluseeskirju. Juht vastutab alati
auto pidurdamise ja juhtimise eest.

Enne auto kasutamist on soovitatav lugeda läbi kõik
kasutusjuhendi osad, mis on seotud auto juhiabi-
süsteemidega.

PARKIMISABI

Parkimisabi on täiendav juhiabi, kuid see ei suuda
lahendada kõiki olukordi. Funktsioon on mõeldud
ainult juhi aitamiseks paralleelselt ja ristparkimisel.
Juht vastutab täielikult auto ohutu parkimise ja vaju-
duse korral pidurdamise eest. Skannimisel võivad
määrmatada jääda sügaval parkimiskohal olevad ees-
med. Juht vastutab alati hinnangu andmise eest,
kas parkimisabi pakutav parkimiskoht on parkimi-
seks sobiv.

Parkimiskaamera on täiendav juhiabi auto parki-
miseks. Funktsioon ei saa kunagi asendada juhi
tähelepanelikkust ja hinnangut. Kaameratel on
pimealadid, kus olevald takistusi ei tuvastata. Olge
eriti ettevaatlik, kui auto lähedal on inimesi ja loomi.
Pidage meeles, et parkimisel võib auto esiosa liik-
uda vastutuleva liikluse suunas.

Enne auto kasutamist on soovitatav lugeda läbi kõik
kasutusjuhendi osad, mis on seotud auto juhiabi-
süsteemidega.

HÄÄLKÄSKLUSED

Juht vastutab igas olukorras sõiduki ohutu juhtimise ja kõigi liikluses kehtivate reeglite järgimise eest.

! TÄHTIS TEAVE

ÜLEVAADE, SISEMUS

Kui veate haagist haagise pistikuta, ei tohi sõidurežiimi **OFF ROAD** kasutada. Vastasel juhul võite õhkpatju kahjustada.

Esiklaasinäidiku seade*, kust teavet projitseeritakse, asub armatuurilaua. Kuvaseadme kattedklaasil kahjustuse vältimiseks ärge hoidke kattedklaasil ühtki eset ning veenduge, et ükski ese ei kukuks klaasi peale.

KESKEKRAAN

Keskekraani **puhastamiseks** kasutage puhast mikroküsti riidet. Keskekraani puhastamisel puudutage seda ainult õrnalt. Tugeval vajutamisel võite ekraani kahjustada.

Ärge puhastage ühti vedelikku ega söövitavaid kemikaale otse keskekraanile. Ärge puhastage ekraani aknapuhastusvahendi, muude puhastusvahendite, aerosoolainete, lahustite, alkoholi, ammoniaagi või abrasiivainet sisaldava puhastusvahendiga. Kunagi ärge kasutage abrasiivlappe, paberrätikuid või salvrätikuid, sest need võivad ekraani kriimustada.

LAADIMINE

Laadimiskaabel – äikesetormi või pikselöögi ohu korral ärge kunagi laadimiskaablit ühendage. Ärge kunagi ühendage 230 V pesa kaablit laadimise ajal lahti - esineb oht 230 V pesa kahjustada. Enne laadimiskaabli eraldamist auto laadimispesast ja 230 V pesast tuleb laadimine alati lõpetada.

Laadimiskaabliga ei tohi kasutada mitmepesalisi pikendusjuhtmeid, pikendusjuhtmeid, ülekoormuskaitsemeid või sarnaseid seadmeid, kuna need võivad põhjustada tulekahju, elektrilöögi jms ohtu. Kasutage adapterit 230 V pesa ja laadimiskaabli vahel ainult siis, kui adapter on tähistatud tüübikinnitusemärgiga standardi IEC 61851 ja IEC 62196 järgi.

Juhtseade – vältige juhtkuse ja pistiku jätnist otsese päikesevalguse kätte. Vastasel juhul võib

pistikut ülekoormuskaitse vähendada hübridaku laadimisvõimet või selle katkestada.

Kontrollige, et 230 V pesal oleks piisav võimsus elektriutude laadimiseks - kahtluse korral peab pistikupesa kontrollima kvalifitseeritud professionaal.

Puhastage laadimisjuhet vees või õrnatoimelises puhastuslahuses niisutatud puhta lapiga. Ärge kasutage kemikaale või lahusteid. Ärge kastke laadimiskaablit vette.

Kasutage ainult autoga kaasasolevat laadimiskaablit või Volvo soovitatud asendiskaablit.

- Kontrollige pistikupesa võimsust.
- Kogukoormuse ületamisel tuleb muud samasse kaitsevõrku ühendatud elektroonikaseadmed lahti ühendada.
- Ärge ühendage laadimiskaablit, kui pistikupesa on kahjustatud.

TAGAISTME SELJATUGEDE ALLALASKMINE

Istme seljatoe allalaskmisel peab tagaiste olema tühi. Ka turvavööd ei tohi olla ühendatud.

Keskmise istme käetugi* peab olema sisetõmmatud asendis.

PAREMPOOLNE ROOLIKANG

Klaasipuhasti harjad tööasendis - enne klaasipuhasti harjade seadmist tööasendisse veenduge, et need ei oleks kinni külmunud. Kui tööasendis olevad klaasipuhastid on tuuleklaasil ülles klappitud, tuleb need enne puhastamise, pesemise või vihmaanduri käivitamist ja enne sõidu alustamist tuuleklaasile tagasi alla klappida. See on vajalik mootori-ruumi kaane värvi kriimustamise vältimiseks.

ÜHENDUSED

Pistikupesa – 12 V pistikupesa maksimaalne võimsustarve on 120 W (10 A) pesa kohta.

230 V pistikupesa maksimaalne võimsustarve on 150 W.

i TÄHELEPANU

ÜLEVAADE, VÄLIMUS

Jalaga liigutatav tagaluuk, kui tagumise kaitse-
raua küljes on palju jääd, lund, mustust või muud
taolist, võib funktsiooni töö olla piiratud või ei pruugi

funktsioon üldse töötada. Seetõttu hoidke kaitse-
raud puhas.

Jalaliigutusega avatava tagaluugi funktsioon on
saadaval kahes versioonis.

- Jalaliigutusega avatav ja suletav
- Jalaliigutusega ainult avamine (käsitsi avamiseks
tõstke tagaluuk üles)

Pidage meeles, et jalaliigutusega avamise ja sulge-
mise funktsiooni jaoks vajate versiooni, millel on
elektriline tagaluuk*.

Kui võti asub läheduses, võidakse süsteem aktiveerida
autopessulas või muus taolises olukorras.

Maksimaalse avatuse programmeerimine – kui
süsteem on töötanud pikka aega järjest, lülitub see
ülekoormuse vältimiseks välja. Seda saab uuesti
kasutada ligikaudu 2 minuti pärast.

Elektromagnetväljal ja segajad võivad häirida
kaugjuhtimispuldi toimimist. Vältige
kaugjuhtimispuldi hoidmist metallist esemetest või
elektroniilsete seadmetest, näiteks mobiiltelefonide,
tahvelarvutite, sülearvutite või nende laadijate läheduses – eelistatavalt mitte lähemal kui 10–15 cm
4–6 tolli.

ÜLEVAADE, SISEMUS

Sõidurežiim **OFF ROAD** ei ole ette nähtud kasutamiseks avalikel teedel.

Külmkäivitusel võib teatavat tüüpi mootoritel tühi-
käigu pöörete arv olla normaalsest tunduvalt suurem. See on mõeldud selleks, et väljalaskesüsteem
saavutaks võimalikult kiiresti normaalse töö-
temperatuuri, et heitmede võimalikult vähendada ja
sellega keskkonda kaitsta.

Esiklaasinäidik* – kui funktsioon City Safety on
aktiveeritud, kuvatakse esiklaasinäidikul teabe asemel
funktsiooni City Safety graafika. See graafika
ilmutab isegi siis, kui esiklaasinäidik on välja lülitatud.

Juht ei pruugi esiklaasinäidikul olevat teavet hästi
näha, kui ta kannab näiteks polariseeritud klaasid-
ega päikeseprille, ei istu istme keskel, ekraani kat-
teklaasil on mõni objekt või valgustingimused on
ebasoodsad. Kui kasutate esiklaasinäidikut, võivad
teatud visuaalefektid tekitada peavalu ja stressi.

LAADIMINE

Laadimiskaabel – Volvo soovib kasutada
IEC 62196 ja IEC 61851 nõuetele vastavat tempera-
tuurijälgimisvõimalusega laadimiskaablit.

ROOLIRATAS

Reisikompuuter – kui sõiduviisi muudetakse, võib
lähitub vahemaar arvutamisel teatud kõrvalekaldeid
esineda.

SALONGI KLIIMASEADE

Soojendamist või jahutamist ei saa kiirendada tege-
likult soovitud temperatuuri kõrgeima või mada-
lama temperatuuri valimisega.

Eelsoojendust saab kasutada ainult siis, kui auto
on ühendatud pistikupesaga (kehtib elektrilisele
kütteseadmele). Laadimisjaam, mis ei ole kogu aeg
aktiivne (nt taimer kasutamisel), võib põhjustada
eelsoojenduse tõrkeid. Kui auto ei ole pistikupe-
saga ühendatud, saab siiski sooja ilma puhul lühik-
kest aega salongi jahutada, kui lülitate eelkondit-
sioneerimise otse sisse. Reisijateruumi eelsoojen-
dusfunktsiooni kasutamise ajal peavad auto ukсед
ja aknad olema suletud.

ÜHENDUSED

Internet – Interneti kasutamisel edastatakse and-
meid (andmeliiklus) ja selle eest võidakse küsida
andmesidetasu. Andmerändluse ja Wi-Fi tööpunk-
tide aktiveerimisel võidakse küsida lisatasu. Küsige
võrguoperaatorilt andmesidhindade teavet. Kui laa-
dite alla mobiiltelefon kaudu, pöörake erilist tähele-
panu andmeliikluse tasudele.

Andmete allalaadimine võib mõjutada teisi and-
meid edastavaid teenuseid, nt Interneti-raadiot. Kui
mõju teistele teenustele on teie jaoks häiriv, võite
allalaadimise katkestada. Selle asemel võite ka
muud teenused välja lülitada või katkestada. Kui
laadite alla mobiiltelefon kaudu, pöörake erilist
tähelepanu andmeliikluse tasudele.

Värskendamine – telefoni operatsioonisüsteemi
uundamisel võib Bluetooth-ühendus katkeda. Sel-
lisel juhul kustutage telefon autost ja seejärel ühen-
dage see uuesti.

ÜHENDATUD SEADMETE KASUTAMINE

Apple CarPlay ja Android Auto - Volvo ei vastuta
rakenduse CarPlay või Android Auto sisu eest.

V O L V O