



# XC60

AUTOMOBILIO SAVININKO VADOVAS





# VÄLKOMMEN!

Tikimės, kad „Volvo“ automobilis teiks jums vairavimo malonumą ilgus metus. Automobilis suprojektuotas vairuotojo ir keleivių saugai bei patogumui užtikrinti. „Volvo“ siekia gaminti vienus iš saugiausių automobilių pasaulyje. Jūsų „Volvo“ suprojektuotas taip, kad atitiktų visus šiuolaikinius saugos ir aplinkosaugos reikalavimus.

Kad eksploatuotumėte savąjį „Volvo“ automobilį maloniai, rekomenduojame perskaityti šiame automobilio savininko vadove pateikiamas instrukcijas ir techninės priežiūros informaciją. Automobilio savininko vadovas

papildomai pateikiamas ir kaip programėlė („Volvo Manual“), be to, jį rasite „Volvo Cars“ techninės pagalbos svetainėje ([support.volvocars.com](http://support.volvocars.com)).

Skatiname visus šiame ir kituose automobiliuose kelionės metu segėti saugos diržus. Nesėskite už vairo apsvaigę nuo alkoholio ar vaistų, taip pat – jei jūsų gebėjimai saugiai vairuoti sutrikę dėl kokios nors kitos priežasties.

# TURINYS

## SAVININKO INFORMACIJA

Informacija savininkui	18
Automobilio savininko vadovas centriniam ekrane	19
Automobilio savininko vadovo naršymas centriniam ekrane	21
Savininko vadovas mobiliuosiuose įrenginiuose	23
„Volvo Cars“ techninės pagalbos svetainė	23
Automobilio savininko vadovo skaitymas	24
Automobilio savininko vadovas ir aplinka	26

## JŪSŲ „VOLVO“

Volvo ID	28
„Volvo ID“ kūrimas ir registravimas	28
Drive-E – didesnis važiavimo malonumas	30
IntelliSafe-vairuotojo pagalba	33
„Sensus“ – interneto ryšys ir pramogos	34
Programinės įrangos naujiniai	37
Duomenų įrašymas	37
Paslaugų terminai ir paslaugos	38
Klientų privatumo politika	38
Svarbi informacija apie priedus ir pagalbines įrangas	39
Priedų įrengimas	39
Įrangos prijungimas prie automobilio diagnostinio lizdo	40
Automobilio identifikacinio numerio rodymas	41
Vairuotojo blaškymasis	41

## SAUGA

Sauga	44
Sauga nėštumo metu	44
Whiplash Protection System	45
Saugos diržai	46
Saugos diržų prisisegimas ir atsiseigimas	47
Saugos diržo įtempiklis	48
Elektrinio saugos diržo įtempiklio nustatymas iš naujo*	49
Durelių ir saugos diržo priminimas	50
Saugos oro pagalvės	51
Vairuotojo oro pagalvės	52
Keleivio oro pagalvė	53
Keleivio oro pagalvės aktyvinimas ir deaktivinimas*	54
Šoninės oro pagalvės	56
Užuolaidinės oro pagalvės	57
Safety mode	58
Automobilio paleidimas ir važiavimas po saugos režimo	59
Vaikų sauga	60
Vaikiškos automobilinės kėdutės	60
Viršutiniai vaikiškų automobilių kėdučių tvirtinimo taškai	61
Apatiniai vaikiškų automobilių kėdučių montavimo taškai	62



Vaikiškų automobilių kėdučių montavimo taškai „i-Size“ / ISOFIX	62
Vietos parinkimas vaikiškai automobiliinei kėdutei	63
Vaikų saugos tvirtinimo taškai	64
Vaikiškų automobilių kėdučių, naudojančių automobilio saugos diržus, įrengimo vietų lentelė	66
Vaikiškų automobilių kėdučių su „i-Size“ įrengimo vietų lentelė	68
Vaikiškų automobilių kėdučių su ISOFIX įrengimo vietų lentelė	69
Įtaisytoji vaikiška kėdutė*	72
Įtaisytosios vaikiškos pasostės atlenkimas*	73
Įtaisytosios vaikiškos pasostės nulenkimas*	74

## EKRANAI IR VALDYMAS BALSU

Prietaisai ir valdymo elementai automobilyje su vairu kairėje pusėje	76	Centrinio ekrano apžvalga	106
Prietaisai ir valdymo elementai automobilyje su vairu dešinėje pusėje	77	Centrinio ekrano valdymas	109
Vairuotojo ekranas	80	Centrinio ekrano aktyvinimas ir deaktivinimas	112
Vairuotojo ekrano nuostatos	84	Centrinio ekrano roдиниų naršymas	112
Degalų matuoklis	85	Antrinių roдиниų valdymas centriniame ekrane	116
Kelionės kompiuteris	85	Funkcijų roдинys centriniame ekrane	119
Kelionės duomenų rodimas vairuotojo ekrane	87	Programėlių ir mygtukų perkėlimas centriniame ekrane	121
Ridos skaitiklio nustatymas iš naujo	88	Ženkilai centrinio ekrano būsenos juostoje	121
Kelionės statistinės informacijos rodimas centriniame ekrane	88	Klaviatūra centriniame ekrane	123
Kelionės statistikos nuostatos	89	Klaviatūros kalbos keitimas centriniame ekrane	126
Laikas ir data	90	Ženklių, raidžių ir žodžių įvedimas ranka į centrinį ekraną	126
Lauko temperatūros matuoklis	90	Centrinio ekrano išvaizdos keitimas	128
Indikatorių ženklai vairuotojo ekrane	91	Sistemos garso išjungimas ir garsumo keitimas centriniame ekrane	128
Įspėjamieji ženklai vairuotojo ekrane	93	Sistemos vienetų keitimas	129
Vairuotojo ekrano licencijos sutartis	94	Sistemos kalbos keitimas	129
Programų meniu vairuotojo ekrane	100	Kitos nuostatos centrinio ekrano viršutiniame roдинyje	129
Programų meniu tvarkymas vairuotojo ekrane	101	Kontekstinės sąrankos atvėrimas centriniame ekrane	130
Pranešimai vairuotojo ekrane	102	Naudotojo duomenų nustatymas iš naujo pasikeitus savininkui	131
Pranešimų tvarkymas vairuotojo ekrane	103		
Iš vairuotojo ekrano įrašytų pranešimų tvarkymas	104		

Nuostatų atkūrimas centriniame ekrane	131
Lentelė su centrinio ekrano nuostatomis	132
Vairuotojo profiliai	133
Vairuotojo profilio pasirinkimas	134
Kaip pakeisti vairuotojo profilio pavadinimą	134
Apsaugokite vairuotojo profilį	135
Nuotolinio valdymo raktelio siejimas su vairuotojo profiliu	135
Kaip atkurti nuostatas vairuotojo profiliuose	136
Pranešimas centriniame ekrane	137
Pranešimų valdymas centriniame ekrane	137
Iš centrinio ekrano įrašytų pranešimų tvarkymas	138
Projekcinis rodinys*	139
Projekcinio rodinio aktyvinimas ir deaktivinimas*	140
Projekcinio rodinio nuostatos*	141
Balso atpažinimas	142
Balso atpažinimo naudojimas	143
Telefono valdymas balsu	144
Radijo ir medijos valdymas balsu	145
Balso atpažinimo nuostatos	145

## APŠVIETIMAS

Žibintų jungikliai	148
Apšvietimo funkcijų reguliavimas centriniame ekrane	149
Priekinių žibintų spindulio lygio reguliavimas	150
Gabaritiniai žibintai	151
Dieniniai žibintai	151
Artimųjų šviesų žibintai	152
Tolimųjų šviesų žibintai	153
Aktyviosios tolimosios šviesos	153
Kaip naudotis posūkio signalais	155
Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai*	156
Priekiniai rūko žibintai ir posūkio apšvietimo žibintai*	157
Galinis rūko žibintas	157
Stabdžių žibintas	158
Avarinio stabdymo signalas	158
Avarinių šviesų signalas	159
Laikinas stovėjimo vietos apšvietimas	159
Priėjimo apšvietimo trukmė	160
Salono apšvietimas	160
Salono apšvietimo reguliavimas	162

## LANGAI, STIKLAI IR VEIDRODĖLIAI

Langai, stiklai ir veidrodėliai	164
Langų ir užuolaidėlių nuo saulės apsauga nuo prispaudimo	164
Apsaugos nuo prispaudimo nustatymo iš naujo seka	165
Elektra valdomi langai	165
Elektra valdomų langų naudojimas	166
Galinio vaizdo veidrodėliai	167
Galinio vaizdo veidrodėlio pritemdymo reguliavimas	167
Šoninių veidrodėlių pakreipimas	168
Panoraminius stoglangius*	170
Panoraminius stoglangius valdymas*	171
Automatinis panoraminio stoglangio* užuolaidėlės nuo saulės uždarymas	173
Valytuvų šluotelės ir langų ploviklis	174
Priekinio stiklo valytuvų naudojimas	174
Lietaus jutiklio naudojimas	175
Lietaus jutiklio atminties funkcijos naudojimas	176
Priekinio stiklo valytuvai ir priekinių žibintų plautuvai	177
Galinio lango valytuvo ir plautuvo naudojimas	178
Automatinis galinio lango valymas atbulinės eigos metu	179

## SĖDYNĖS IR VAIRAS

Mechaninė priekinė sėdynė	182
Elektra valdoma* priekinė sėdynė	183
Priekinės elektra valdomos* sėdynės reguliavimas	183
Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio* padėties įrašymas	184
Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio* įrašytų padėčių naudojimas	185
Masažo nuostatos* priekinėje sėdynėje	186
Priekinės sėdynės masažo nuostatų* reguliavimas	187
Priekinės sėdynės pasostės ilgio reguliavimas*	188
Priekinės sėdynės šoninės atramos* reguliavimas	189
Priekinės sėdynės juosmens atramos* reguliavimas	190
Keleivio sėdynės reguliavimas iš vairuotojo sėdynės*	191
Kaip nulenkti galinės sėdynės atlošus	192
Galinės sėdynės galvos atramų reguliavimas	195
Valdymo elementai ant vairo ir garso signalas	196
Vairo užraktas	197
Vairo reguliavimas	197

## KLIMATO REGULIAVIMAS

Klimatas	200	Priekinės sėdynės vėdinimo aktyvinimas ir deaktyvinimas*	217
Klimato zonos	200	Vairo šildymo funkcijos aktyvinimas ir deaktyvinimas*	217
Klimato kontrolė - jutikliai	201	Vairo šildymo* automatinio įjungimo aktyvinimas ir deaktyvinimas	218
Suvokiamoji temperatūra	201	Automatinės klimato kontrolės aktyvinimas	218
Klimato kontrolė naudojant valdymo balsu funkciją	202	Oro recirkuliacijos aktyvinimas ir deaktyvinimas	219
Oro kokybė	203	Oro recirkuliacijos laiko nuostatos aktyvinimas ir deaktyvinimas	220
Clean Zone*	203	Maksimalaus atitirpinimo funkcijos aktyvinimas ir deaktyvinimas	220
Clean Zone Interior Package*	204	Priekinio stiklo šildymo* funkcijos aktyvinimas ir deaktyvinimas	221
Interior Air Quality System*	204	Priekinio stiklo šildymo* automatinio įjungimo aktyvinimas ir deaktyvinimas	222
Oro kokybės jutiklio* aktyvinimas ir deaktyvinimas	205	Galinio lango ir šoninių veidrodėlių šildymo aktyvinimas ir deaktyvinimas	223
Automobilio salono filtras	205	Kaip aktyvinti ir deaktyvinti vairo ir šoninių veidrodėlių automatinio šildymo funkciją	223
Oro paskirstymas	205	Ventiliatoriaus lygio reguliavimas priekinėse sėdynėse	224
Oro paskirstymo keitimas	206	Ventiliatoriaus lygio reguliavimas galinėse sėdynėse*	224
Ventiliacinių angų atidarymas, uždarymas ir nukreipimas	207	Temperatūros reguliavimas priekinėse sėdynėse	225
Oro paskirstymo parinkčių lentelė	209		
Klimato valdymo elementai	212		
Priekinės sėdynės šildymo aktyvinimas ir deaktyvinimas*	214		
Šildomosios priekinės sėdynės* automatinio įjungimo aktyvinimas ir deaktyvinimas	215		
Galinės sėdynės šildymo aktyvinimas ir deaktyvinimas*	215		

Temperatūros reguliavimas galinėse sėdynėse*	226
Temperatūros sinchronizavimas	227
Oro kondicionieriaus aktyvinimas ir deaktyvinimas	228
Stovėjimo klimatas*	228
Paruošimas*	229
Ijunkite ir išjunkite pradinį funkcionavimą*	229
Paruošimo laiko nustatymas*	230
Paruošimo laiko nuostatos įtraukimas ir redagavimas*	231
Paruošimo laiko nuostatos aktyvinimas ir deaktyvinimas*	232
Paruošimo laiko nuostatos šalinimas*	233
Klimato komfortas stovėjimo metu*	233
Klimato komforto funkcijos paleidimas ir išjungimas automobiliui stovint*	234
Stovėjimo klimato kontrolės ženklai ir pranešimai*	235
Šildytuvai*	236
Stovėjimo šildytuvai*	237
Papildomas šildytuvai*	238
Pagalbinio šildytuvo automatinio įjungimo aktyvinimas ir deaktyvinimas	238

## **RAKTELIS, UŽRAKTAI IR SIGNALIZACIJA**

Užrakinimo patvirtinimas	240
Užrakinimo indikacijos nuostata	241
Nuotolinio valdymo raktelis	241
Atrakinimas ir užrakinimas nuotolinio valdymo rakteliu	243
Nuotolinio atrakinimo iš vidaus nuostatos	245
Bagażinės dangčio atrakinimas nuotolinio valdymo rakteliu	245
Nuotolinio valdymo raktelio veikimo nuotolis	246
Nuotolinio valdymo raktelio galvaninio elemento keitimas	247
Papildomų nuotolinio valdymo raktelių užsakymas	250
„Red Key“ – riboto naudojimo nuotolinio valdymo raktelis*	251
Raudonojo raktelio nuostatos*	251
Išimama raktelio geležtė	252
Užrakinimas ir atrakinimas išimama raktelio geležte	254
Imobilizatorius	255
Nuotolinio valdymo raktelio sistemos tipo patvirtinimas	256
Beraktė sistema ir jutikliniai paviršiai*	265
Beraktis užrakinimas ir atrakinimas*	266
Beraktės įėjimo sistemos nuostatos*	267

Beraktis bagażinės atrakinimas*	267
Užvedimo ir užrakinimo sistemų antenų vietos	268
Užrakinimas ir atrakinimas iš automobilio vidaus	269
Bagażinės dangčio atrakinimas iš automobilio vidaus	270
Vaikų saugos užraktų aktyvinimas ir deaktyvinimas	271
Automatinis užrakinimas nuvažiuojant	272
Elektra valdomo bagażinės dangčio atidarymas ir uždarymas*	272
Elektra valdomo bagażinės dangčio maksimalaus atsidarymo lygio programavimas*	275
Bagażinės dangčio atidarymas ir uždarymas kojos judesiu*	276
Asmeninis užrakinimas	278
Privačiojo užrakto aktyvinimas ir deaktyvinimas	278
Signalizacija*	280
Signalizacijos įjungimas ir išjungimas*	281
Sumažintas signalizacijos apsaugos lygis*	282
Visiško užrakinimo sistema*	283
Laikinas* saugiųjų užraktų deaktyvinimas	283

## VAIRUOTOJO PAGALBA

Vairuotojo pagalbos sistema	286	Pastovaus greičio palaikymo sistema	299	Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos aktyvinimas ir paleidimas	313
Nuo greičio priklausanti vairavimo jėga	286	Pastovaus greičio palaikymo sistemos aktyvinimas ir paleidimas	300	Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos greičio valdymas	314
Stabilumo sistema „Roll Stability Control“	287	Pastovaus greičio palaikymo sistemos greičio valdymas	301	Pastovaus greičio palaikymo sistemos laiko intervalo nustatymas	315
elektroninė stabilumo kontrolė	287	Pastovaus greičio palaikymo sistemos deaktyvinimas ir perjungimas į budėjimo režimą	302	Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos deaktyvinimas / pakartotinis aktyvinimas	317
Elektroninės stabilumo kontrolės sportinis režimas	289	Pakartotinis pastovaus greičio palaikymo sistemos aktyvinimas iš budėjimo režimo	303	Lenkimo pagalba su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema	319
Elektroninės stabilumo kontrolės sportinio režimo apribojimas	289	Pastovaus greičio palaikymo sistemos deaktyvinimas	304	Lenkimo pradžios pagalba su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema	319
Elektroninės stabilumo kontrolės ženklai ir pranešimai	290	Įspėjimas apie atstumą*	304	Lenkimo pagalbos su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema apribojimai	320
Greičio ribotuvus	291	Įspėjimo apie atstumą projekcinis rodis	305	Tikslinio objekto keitimas naudojantis prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema	320
Greičio ribotuvo aktyvinimas ir paleidimas	292	Įspėjimo apie atstumą funkcijos aktyvinimas / deaktyvinimas	306	Automatinis stabdymas su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema	321
Greičio ribotuvo greičio valdymas	292	Įspėjimo apie atstumą funkcijos laiko intervalo nustatymas	306	Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai	322
Greičio ribotuvo deaktyvinimas ir perjungimas į budėjimo režimą	293	Įspėjimas apie atstumą	307	Persijungimas tarp standartinės pastovaus greičio palaikymo sistemos ir prisitaikančios sistemos	323
Pakartotinis greičio ribotuvo aktyvinimas iš budėjimo režimo	294	Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema*	308	Pastovaus greičio palaikymo sistemos simboliai ir pranešimai	324
Greičio ribotuvo deaktyvinimas	294	Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir įspėjimas apie galimą susidūrimą	311		
Greičio ribotuvo apribojimai	295	Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos projekcinis rodis kylant susidūrimo pavojui	312		
Automatinis greičio ribotuvus	295				
Automatinio greičio ribotuvo aktyvinimas / deaktyvinimas	297				
Automatinio greičio ribotuvo tolerancijos keitimas	298				
Automatinio greičio ribotuvo apribojimai	299				

Aktyvioji pagalba	326	Rekomenduojama kameros techninė priežiūra	356	Rekomenduojama BLIS techninė priežiūra	374
„Pilot Assist“ ir įspėjimas apie galimą susidūrimą	330	City Safety™	356	Pranešimai esant BLIS	375
„Pilot Assist“ projekcinis rodinys kilus susidūrimo pavojui	330	„City Safety“ parametrai ir antrinės funkcijos	357	Cross Traffic Alert*	376
„Pilot Assist“ aktyvinimas ir paleidimas	331	City Safety įspėjimo atstumo nustatymas	359	Ijungti / išjungti Cross Traffic Alert	377
„Pilot Assist“ greičio valdymas	332	Kliūčių aptikimas su „City Safety“	360	„Cross Traffic Alert“ apribojimai	377
Pilot Assist laiko intervalo nustatymas	333	City Safety skersiniame eisme	362	Rekomenduojama „Cross Traffic Alert“ techninė priežiūra	378
„Pilot Assist“ aktyvinimas / deaktyvinimas	335	„City Safety“ apribojimai skersinio eismo atžvilgiu	363	Pranešimai esant Cross Traffic Alert	379
Lenkimo pagalba su „Pilot Assist“	337	„City Safety“ – vengimo manevro vairavimo pagalba	364	Kelio ženklų informacija*	380
Lenkimo pradžios pagalba su „Pilot Assist“	337	„City Safety“ vairavimo pagalbos apribojimai vykdam išvengiamuosius manevrus	364	Kelio ženklų informacijos aktyvinimas / deaktyvinimas	381
„Pilot Assist“ lenkimo pagalbos apribojimai	338	„City Safety“, kai nėra galimybės imtis išvengiamųjų manevrų	365	Kelio ženklų informacija ir rodinys	382
Tikslinio objekto keitimas su „Pilot Assist“	338	„City Safety“, kai nėra galimybės imtis išvengiamųjų manevrų	365	Kelio ženklų informacija ir „Sensus Navigation“	384
Automatinis stabdymas su funkcija Pilot Assist	339	„City Safety“ stabdo reaguodama į priešais atvažiuojančias transporto priemones*	366	Kelio ženklų informacija su greičio įspėjimu ir nuostatomis	384
„Pilot Assist“ apribojimai	339	„City Safety“ apribojimai	367	Greičio įspėjimo aktyvinimas / deaktyvinimas kelio ženklų informacijos sistemoje	385
„Pilot Assist“ ženklai ir pranešimai*	341	Pranešimai esant City Safety	369	Kelio ženklų informacija su greičio kameros informacija	386
Radaras	342	Rear Collision Warning	370	Kelio ženklų informacinės sistemos apribojimai	387
Radaro apribojimai	344	„Rear Collision Warning“ apribojimai	370	Driver Alert Control	387
Rekomenduojama radaro techninė priežiūra	347	BLIS*	371	Ijungti / išjungti Driver Alert Control	389
Radaro sertifikato numeris	348	Ijungti / išjungti BLIS	372		
Kamera	352	„BLIS“ apribojimai	373		
Kameros apribojimai	353				

Kaip pasirinkti orientavimo į poilsio sustojimo vietą funkciją, jei pateikiamas „Driver Alert Control“ įspėjimas	389	Vairavimo pagalba kilus pavojus susidurti priekine dalimi	401	Statymo kameros pagalbinės linijos	416
„Driver Alert Control“ apribojimai	389	Vairavimo pagalbos aktyvinimas / deaktyvinimas kylant susidūrimo su priešais atvažiuojančiomis transporto priemonėmis pavojui	402	„Park Assist Pilot“ statymo kameros jutiklių laukai	418
Eismo juostos laikymo pagalba	390	Vairavimo pagalbos apribojimai kilus pavojų susidurti priekine dalimi	402	Statymo pagalbos kameros įjungimas	419
Vairavimo pagalba su eismo juostos laikymo pagalba	392	Vairavimo pagalba kilus smūgio į galinę dalį pavojui*	403	Statymo pagalbos kameros apribojimai	420
Eismo juostos pagalbos aktyvinimas / deaktyvinimas	392	Vairavimo pagalbos kilus smūgio į galinę dalį pavojui*	404	Rekomenduojama statymo kameros techninė priežiūra	421
Kaip nurodyti eismo juostos laikymo pagalbos parinktį	393	Vairavimo pagalbos kilus smūgio į galinę dalį pavojui*	405	Statymo pagalbos kameros ženklai ir pranešimai	422
Eismo juostos laikymo pagalbos apribojimai	393	Vairavimo pagalbos kilus smūgio į galinę dalį pavojui apribojimai	406	Aktyvioji statymo pagalba*	424
Eismo juostos laikymo pagalbos ženklai ir pranešimai	394	Vairavimo pagalbos kilus susidūrimo pavojui ženklai ir pranešimai	407	Statymo variantai su „Park Assist Pilot“	425
Eismo juostos laikymo pagalbos ženklai vairuotojo ekrane	396	Parkavimo pagalbos sistema*	408	Statymas su statymo pagalbos sistema	426
Vairavimo pagalba kilus pavojui susidurti	397	„Park Assist Pilot“ priekyje, gale ir išilgai šonų	409	Išvažiavimas iš stovėjimo vietos naudojant „Park Assist Pilot“	428
Vairavimo pagalbos kylant susidūrimo pavojui aktyvinimas / deaktyvinimas	397	Statymo pagalbos funkcijos aktyvinimas / deaktyvinimas	410	Aktyviosios statymo pagalbos apribojimai*	429
Vairavimo pagalba kilus pavojui išvažiuoti iš eismo juostos	398	Statymo pagalbos apribojimai	411	Rekomenduojama „Park Assist Pilot“ techninė priežiūra	431
Vairavimo pagalbos lygis kilus pavojui nuvažiuoti nuo kelio	399	Rekomenduojama „Park Assist Pilot“ techninė priežiūra	412	Aktyviosios statymo pagalbos pranešimai*	432
Vairavimo pagalbos aktyvinimas / deaktyvinimas kilus pavojui nuvažiuoti nuo kelio	399	Statymo pagalbos funkcijos ženklai ir pranešimai	413		
Vairavimo pagalbos kilus nuvažiavimo nuo kelio pavojui apribojimai	400	Pagalbinės statymo sistemos kamera*	414		

## UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

Automobilio užvedimas	434	Pavarų dėžė	448	Nusileidimo stačiu nuolydžiu kontrolė*	470
Automobilio išjungimas.	435	Mechaninė pavarų dėžė	448	Nusileidimo stačiu nuolydžiu kontrolės* aktyvinimas ir deaktyvinimas funkcijos mygtuku	471
Uždegimo padėtys	436	Automatinės pavarų dėžės padėtys	449	Taupus važiavimas	472
Uždegimo režimo pasirinkimas	437	Pavarų perjungimas vairo mentelėmis*	450	Pasiruošimas ilgai kelionei	473
Alkospyna*	438	Pavarų svirties blokatorius	452	Važiavimas žiemą	473
Alkospynos* apėjimas	438	Išjunkite automatinį pavarų srities blokatorių	452	Brastos įveikimas	474
Prieš užvedant variklį su alkospyna	439	Automatinis žemesnės pavaros įjungimas	453	Degalų bako atlanko atidarymas ir uždarymas	475
Stabdymo funkcijos	439	Pavaros keitimo indikatorius	454	Degalų pylimas	475
Stabdymas koja	440	Visų ratų pavara*	455	Degalų tvarkymas	476
Stabdymo jėgos didinimas	441	Važiavimo režimai*	455	Benzinas	477
Stabdymas šlapiame kelyje	441	Važiavimo režimo keitimas*	457	Benzino dalelių filtras	478
Stabdymas žvyru pabarstytame kelyje	441	Važiavimas ECO	458	Dyzelinas	479
Stabdžių sistemos techninė priežiūra	442	Važiavimo režimo ECO aktyvinimas ir deaktyvinimas funkcijų mygtuku	460	Tuščias bakas ir dyzelinis variklis	480
Stovėjimo stabdžiai	442	„Start / Stop“;	460	Dyzelino dalelių filtras	480
Stovėjimo stabdžio aktyvinimas ir deaktyvinimas	443	Kaip veikia funkcija „Start/stop“	461	Emisijos kontrolė su „AdBlue®“	481
Automatinio stovėjimo stabdžio aktyvinimo nuostata	444	Laikinas funkcijos Start/Stop deaktyvinimas	462	„AdBlue®“ tvarkymas	482
Automobilio statymas nuolydyje	444	Funkcijos „Start / Stop“ sąlygos	463	„AdBlue®“ patikra ir pildymas	482
Ką daryti įvykus stovėjimo stabdžio trikdžiai	445	Lygio kontrolė* ir amortizavimas	465	„AdBlue®“ simboliai ir pranešimai	485
Automatinis stabdymas stovint	445	Lygio kontrolės nuostatos*	468	Variklio ir pavaros sistemos perkaitimas	487
Automatinio stabdymo aktyvinimas ir deaktyvinimas stovint	446	Kontrolė mažu greičiu*	469	Starterio akumulatoriaus perkrovimas	488
Pagalba pajudant įkalnėje	447	Važiavimo mažu greičiu aktyvinimas ir deaktyvinimas* funkcijos mygtuku	469	Užvedimas nuo kito akumulatoriaus	488
Automatinis stabdymas po susidūrimo	447			Vilkimo kablys*	490



Vilkimo kablo specifikacijos*	490
Ištraukiamas / įtraukiamas vilkimo rėmai*	491
Važiavimas su priekaba	493
Priekabos stabilumo pagalba*	495
Priekabos žibintų lempučių patikra	496
Ant vilkimo kablo montuojamas dvi- račių laikiklis*	497
Vilkimas	498
Vilkimo kilpos montavimas ir nuėmimas	499
Pagalba kelyje	500
HomeLink®*	501
„HomeLink®**“ programavimas	502
Kaip naudotis „HomeLink®**“	504
„HomeLink®**“ tipo patvirtinimas	504
Kompasas*	505
Kompaso aktyvinimas ir deaktyvinimas*	505
Kompaso kalibravimas*	505

## GARSAS, MEDIJA IR INTERNETAS

Garsas, medija ir internetas	508	Vaizdo įrašo leidimas	524
Garso nuostatos	508	Transliavimas su DivX®	524
„Sound Experience“**	509	Vaizdo įrašo nuostatos	525
Taikomosios programos	510	Medija „Bluetooth®“ ryšiu	525
Programėlių atsisiuntimas	511	Kaip prijungti įrenginį „Bluetooth®“ ryšiu	525
Programėlių naujinimas	512	Medija per USB jungtį	526
Programėlių naikinimas	512	Kaip prijungti įrenginį per USB prievadą	526
Radijas	513	Techninės USB įrenginių specifikacijos	527
Radio įjungimas	513	Derantys medijos formatai	527
Radio dažnio diapazono ir radio sto- ties keitimas	514	TV*	528
Radio stočių paieška	515	Televizija*	529
Radio parankinių nustatymas	515	TV nuostatos*	529
Radio imtuvo nuostatos	516	Apple® CarPlay®*	530
RDS radijas	517	Kaip naudotis „Apple® CarPlay®**“	530
Skaitmeninis radijas*	518	„Apple® CarPlay®**“ nuostatos	532
Sąsaja tarp FM ir skaitmeninio radio*	519	„Apple® CarPlay®**“ naudojimo patarimai	532
Medijos leistuvai	519	Android Auto*	533
Medijos transliacijos	520	Kaip naudotis „Android Auto“**	534
Medijos valdymas ir keitimas	521	„Android Auto“ nuostatos*	534
Medijos paieška	522	„Android Auto“** naudojimo patarimai	535
Gracernote®	523	Telefonas	535
CD grotuvas*	523	Kaip pirmą kartą „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio	536
Vaizdo įrašas	524		

Kaip automatiškai „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio	538
Kaip rankiniu būdu „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio	539
„Bluetooth“ ryšiu prijungto telefono atjungimas	539
Kaip perjungti „Bluetooth“ ryšiu prijungtus telefonus	539
Prie „Bluetooth“ prijungtų įrenginių šalinimas	540
Telefoninių skambučių tvarkymas	540
Teksto žinučių tvarkymas	541
Teksto žinučių nuostatos	542
Telefonų knygėlės valdymas	542
Telefono nuostatos	543
„Bluetooth“ įrenginių nuostatos	544
Prie interneto prijungtas automobilis*	544
Prijunkite automobilį prie Interneto per „Bluetooth“	545
Prijunkite automobilį prie Interneto per telefoną (Wi-Fi)	546
Automobilio prijungimas prie interneto naudojantis automobiliniu modemu (SIM kortele)	546
Automobilinio modemo nuostatos	547
Interneto prieigos bendrinimas iš automobilio, naudojantis „Wi-Fi“ interneto prieigos tašku	548

Interneto ryšio nėra arba jis prastas	549
„Wi-Fi“ tinklo šalinimas	549
„Wi-Fi“ technologija ir saugumas	550
Naudotojo sąlygos ir nuostatai bei duomenų bendrinimas	550
Duomenų bendrinimo aktyvinimas ir deaktivimas	550
Standžiojo disko atmintis	551
Garso ir medijos licencijos sutartis	552

## **ECALL**

eCall	564
Automatinis susidūrimo pavojaus signalas per „eCall“	564
Skubi pagalba per „eCall“	565
Pagalba kelyje	565

## RATAI IR PADANGOS

Padangos	568
Padangos dydžio žymuo	570
Ratlankio dydžio žymuo	571
Padangų sukimosi kryptis	571
Padangų protektoriaus susidėvėjimo indikatoriai	572
Slėgio padangose patikra	572
Slėgio padangose nustatymas	573
Rekomenduojamas padangų slėgis	574
Slėgio padangose stebėjimo sistema*	575
Sistemos kalibravimas slėgiui padangose stebėti*	576
Slėgio padangose būsena centriname ekrane*	578
Veiksmai pasirodžius įspėjimui dėl žemo slėgio padangose	579
Ratų keitimas	580
Įrankinė	580
Domkratas*	580
Ratų varžtai	581
Rato nuėmimas	581
Ratų montavimas	583
Atsarginis ratas*	585
Atsarginio rato išėmimas	586
Žieminės padangos	586
Sniego grandinės	587

Avarinio pradurtos padangos remonto rinkinys	588
Kaip naudotis pradurtos padangos remonto rinkiniu	588
Padangų pripūtimas pradurtos padangos avarinio remonto rinkinio kompresoriumi	592

## PAKROVIMAS, DAIKTŲ LAIKYMO VIETOS IR AUTOMOBILIO SALONAS

Salono vidus	596
Tunelinis valdymo pultas	597
Elektros maitinimo lizdai	598
Maitinimo lizdų naudojimas	600
Kaip naudotis daiktadėže	601
Saulės skydeliai	603
Bagażinė	603
Įkrovimo rekomendacijos	603
Stogo krovins ir stogo bagažinės laikiklių apkrova	605
Krepšių kabliukai	605
Krovinių laikiklių kilpos	606
Galinės sėdynės liukas ilgiems daiktams vežti	606
Bagażinės uždangos sumontavimas ir nuėmimas*	607
Bagażinės uždangos valdymas*	608
Apsauginių grotelių montavimas ir nuėmimas*	610
Apsauginio tinklo sumontavimas ir nuėmimas*	612
Pirmosios pagalbos rinkinys*	614
Trikampis avarinis ženklas	614

## TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR APTARNAVIMAS

„Volvo“ aptarnavimo programa	616	Priekinio posūkio žibinto lemputės keitimas	634	Plovimas aukšto slėgio srove	661
Duomenų persiuntimas „Wi-Fi“ ryšiu tarp automobilio ir autoserviso	616	Lempučių specifikacijos	635	Valytuvų šluotelių valymas	662
Atsisiuntimų centras	617	Akumulatorius	636	Išorinių plastikinių, guminių ir apdailos komponentų valymas	662
Sistemos naujinių valdymas atsisiuntimo centre	617	Pagalbinis akumulatorius	639	Ratlankių valymas	663
Automobilio būseną	618	Ženkilai ant akumuliatorių	640	Antikorozinė danga	664
Užsakykite techninę priežiūrą ir remontą	619	Saugikliai ir centriniai elektros blokai	641	Automobilio dažų sluoksnius	664
Automobilio informacijos siuntimas į autoservisą	620	Saugiklio keitimas	642	Nedidelių dažų sluoksniu pažeidimų atitaisymas	665
Automobilio kėlimas	622	Saugikliai – variklio skyriuje	643	Spalvų kodai	666
Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas	624	Saugikliai – po daiktadėže	646	Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas	666
Klimato kontrolės sistemos techninė priežiūra	625	Saugikliai – bagažinėje	649	Priekinio stiklo valytuvų šluotelių keitimas	667
Projekcinis rodinys ir priekinio stiklo keitimas*	626	Automobilio vidaus valymas	653	Valytuvo šluotelės aptarnavimo padėtyje	668
Variklio skyriaus apžvalga	626	Centrinio ekrano valymas	653	Ploviklio įpylimas	669
Variklio alyva	627	Projekcinio rodinio valymas*	654		
Variklio alyvos lygio patikra ir pildymas	628	Medžiaginių ir lubų apmušalų valymas	655		
Kaip papildyti aušinimo skysčio atsargas	629	Saugos diržų valymas	655		
Lempučių keitimas	631	Kiliminės dangos ir kilimėlių valymas	656		
Žibintų vietos	632	Odinių apmušalų valymas	656		
Artimųjų šviesų žibinto lemputės keitimas	632	Oda aptraukto vairo valymas	657		
Tolimųjų šviesų žibinto lemputės keitimas	633	Salono plastikinių, metalinių ir medinių dalių valymas	657		
Priekinės įspėjamosios lemputės / gabaritinio žibinto lemputės keitimas	634	Automobilio išorės valymas	658		
		Vaškavimas ir poliravimas	658		
		Plovimas rankomis	659		
		Autoplovykla	660		

## TECHNINIAI DUOMENYS

Techninės informacijos žymenys	672
Gabaritai	675
Masės	677
Vilkimo pajėgumas ir vilkimo kablų apkrova	678
Variklio techniniai duomenys	680
Variklio alyva – specifikacijos	681
Variklio alyvai nepalankios vairavimo sąlygos	683
Aušinimo skystis – specifikacijos	684
Transmisijos skystis – specifikacijos	684
Stabdžių skystis – specifikacijos	684
Degalų bakas – tūris	685
„AdBlue®“ bako talpa	685
Oro kondicionierius – specifikacijos	685
Degalų sąnaudos ir CO <sub>2</sub> emisija	687
Patvirtinti ratų ir padangų dydžiai	691
Mažiausias leistinas ratų apkrovos indeksas ir greičio rodiklis	693
Aprobuotas slėgis padangose	695

## ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

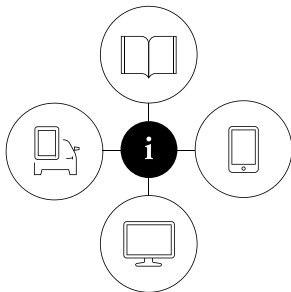
Abėcėlinė rodyklė	697
-------------------	-----



SAVININKO INFORMACIJA

## Informacija savininkui

Savininkui skirta informacija pateikiama keliais skirtingais formatais, įskaitant skaitmeninį ir spausdintą. Automobilio savininko vadovas pateikiamas automobilio centriniame ekrane, kaip programėlė ir „Volvo Cars“ techninės pagalbos svetainėje. Daiktadėžėje rasite „Quick Guide“ ir automobilio savininko vadovo papildinį kartu su specifikacijomis ir informacija apie saugiklius (be kita ko). Galima užsisakyti spausdintą automobilio savininko vadovą.



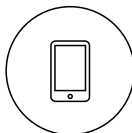
000000

## Automobilio centrinis ekranas<sup>1</sup>



Centriniame ekrane nuvilkite žemyn viršutinį rodinį ir palieskite **Vartotojo vadovas**. Čia pateikiamos vaizdinio naršymo parinktys su automobilio išorės ir vidaus vaizdais. Informacijoje galima vykdyti paiešką, be to, ji suskirstyta į kategorijas.

## Programėlė



Parduotuvėje „App Store“ arba „Google Play“ atlikite paiešką „Volvo Manual“, atsisųskite programėlę į savo išmanųjį telefoną arba planšetinį kompiuterį ir pasirinkite automobilį. Programėlėje pateikiama vaizdinė medžiaga ir vaizdinio naršymo parinkčių su automobilio išorės ir vidaus vaizdais. Atskirus savininko vadovo skirsnius yra lengva naršyti, be to, turinyje galima vykdyti paiešką.

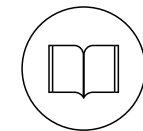
## „Volvo Cars“ techninės pagalbos svetainė



Eikite į [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com) ir pasirinkite savo šalį. Čia rasite automobilio savininko vadovą (internetinių ir PDF formatu). Be to, „Volvo Cars“ techninės pagalbos svetainėje pateikiama vaizdo mokomosios medžiaga

ir papildomos informacijos, taip pat – įvairių pagalbinių priemonių, susijusių su jūsų „Volvo“ ir automobilio eksploatacija. Puslapis pasiekiamas daugelyje rinkų.

## Spausdinta informacija



Daiktadėžėje pateiktas automobilio savininko<sup>1</sup> vadovo papildinys, kuriame rasite informacijos apie saugiklius ir specifikacijas, taip pat – svarbios ir praktinės informacijos suvestinę.

Papildomai galima įsigyti spausdintą leidinį „Quick Guide“. Jis padės susipažinti su dažniausiai naudojamomis automobilio funkcijomis.

Atsižvelgiant į pasirinktą įrangos lygį, rinką ir pan., automobilyje gali būti pateikta papildomos spausdintos informacijos.

<sup>1</sup> Visas spausdintas vadovas su automobiliais pateikiamas tose rinkose, kur centriniame ekrane automobilio savininko vadovo nėra.



Galima užsisakyti spausdintą automobilio savininko vadovą ir susijusį papildinį. Jei norite užsisakyti, susisiekite su „Volvo“ įgaliotuoju atstovu.

### **! SVARBU**

Vairuotojas visada atsako už tai, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai ir būtų laikomasi visų taikomų įstatymų bei taisyklių. Taip pat svarbu, kad automobilis būtų prižiūrimas ir tvarkomas pagal savininkui pateiktoje informacijoje esančias „Volvo“ rekomendacijas.

Jei informacija centriniame ekrane ir spausdintame leidinyje skiriasi, visada galioja spausdinta informacija.

### **i PASTABA**

Pakeitus kalbą centriniame ekrane, tam tikra savininko informacija gali nederėti su nacionaliniais arba vietos įstatymais bei reglamentais. Neįjunkite nesuprantamos kalbos, nes bus sunku ekrane rasti kelią atgal.

- Automobilio savininko vadovo skaitymas (p. 24)

## **Automobilio savininko vadovas centriniame ekrane**

Automobilio centriniame ekrane galima peržvelgti skaitmeninę<sup>2</sup> automobilio savininko vadovo versiją.

Skaitmeninį automobilio savininko vadovą rasite viršutiniame rodyneje, o atskirais atvejais ten pat rasite ir kontekstinį automobilio savininko vadovą.

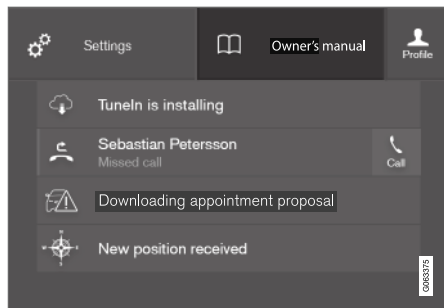
### **i PASTABA**

Skaitmeninis savininko vadovas vairuojant nepateikiamas.

## **Susijusi informacija**

- Automobilio savininko vadovas centriniame ekrane (p. 19)
- Savininko vadovas mobiliuosiuose įrenginiuose (p. 23)
- „Volvo Cars“ techninės pagalbos svetainė (p. 23)

## ◀◀ Automobilio savininko vadovas

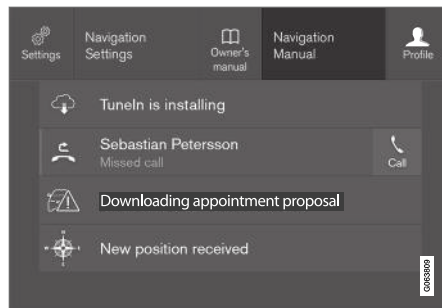


Viršutinis rodinys su automobilio savininko vadovo mygtuku.

Norėdami atverti automobilio savininko vadovą, nuvilkite žemyn viršutinį centrinio ekrano rodinį ir palieskite **Vartotojo vadovas**.

Automobilio savininko vadovo informaciją galima pasiekti tiesiogiai, automobilio savininko vadovo pradžios puslapyje, arba per viršutinį meniu.

## Kontekstinis automobilio savininko vadovas



Viršutinis rodinys su kontekstinio automobilio savininko vadovo mygtuku.

Kontekstinis automobilio savininko vadovas – tai nuoroda į automobilio savininko vadovo straipsnį, kuriame aprašoma ekrane pateikiama aktyvi funkcija. Kai pasiekiamas kontekstinis automobilio savininko vadovas, jis pateikiamas viršutiniame rodyne, dešiniau nuo **Vartotojo vadovas**.

Palietus kontekstinį automobilio savininko vadovą, atveriamas automobilio savininko vadovo straipsnis, susijęs su ekrane rodomu turiniu, pvz., palietus **Navigacija Rankinis**, bus pateiktas su navigacija susijęs straipsnis.

Taikoma tik kai kurioms automobilių esančioms programėlėms. Pavyzdžiui, nepateikiama atsisųstų trečiųjų šalių programėlių susijusių straipsnių ar nuostatų.

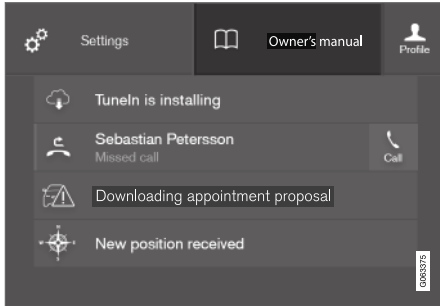
## Susijusi informacija

- Automobilio savininko vadovo naršymas centriniam ekrane (p. 21)
- Centrinio ekrano rodinų naršymas (p. 112)
- Programėlių atsisųntimas (p. 511)

<sup>2</sup> Taikoma daugumai rinkų.

## Automobilio saviniko vadovo naršymas centriniam ekrane

Skaitmeninį automobilio saviniko vadovą galima pasiekti per automobilio centrinio ekrano viršutinį rodinį. Turinį galima naršyti ir lengva naršyti taro skirtingų skyrių.



Saviniko vadovą galima pasiekti iš viršutinio rodinio.

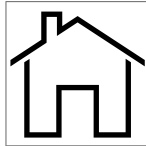
- Norėdami atverti automobilio saviniko vadovą, nuvilkite žemyn viršutinį centrinio ekrano rodinį ir palieskite **Vartotojo vadovas**.

Yra daug įvairių būdų, leidžiančių automobilio saviniko vadove rasti pageidaujamos informacijos. Parinktis pasieksite iš automobilio saviniko vadovo pradžios puslapio ir iš viršutinio meniu.

### Kaip atverti meniu iš viršutinio meniu

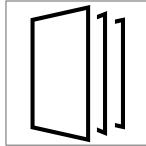
- Viršutiniame automobilio saviniko vadovo sąrašė paspauskite ☰.
- > Atidaromas meniu su įvairiomis pasirinktimis pageidaujamai informacijai rasti.

### Pradžios puslapis



Palieskite ženklą, kad grįžtumėte atgal į automobilio saviniko vadovo pradžios puslapį.

### Kategorijos

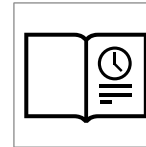


Saviniko vadove esantys straipsniai suskirstyti į pagrindines kategorijas ir pakategores. Tas pats straipsnis gali būti pateikiamas keliose atitinkamose kategorijose, kad būtų lengviau surasti.

1. Spauskite **Categories**.
  - > Sąrašė pateikiamos pagrindinės kategorijos.
2. Palieskite pagrindinę kategoriją (📁).
- > Pateikiamas antrinių kategorijų (📁) ir straipsnių (📄) sąrašas.
3. Palieskite straipsnį, kad jį atvertumėte.

Norėdami grįžti atgal, paspauskite grįžimo rodyklę.

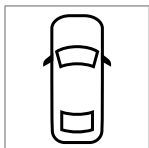
### Quick Guide



Paspauskite ženklą, kad atvertumėte puslapį su saitais į straipsnių rinkinius, kurie jums gali būti ypač naudingi, nes juose aprašomos dažniausiai naudojamos automobilio funkcijos. Taip pat straipsnius

galima pasiekti per kategorijas, bet čia jie surinkti, kad būtų galima greitai pasiekti. Paspauskite straipsnį, kad perskaitytumėte visą jo turinį.

## ◀◀ **Automobilio išorės ir vidaus interaktyviosios sritys**



Automobilio išorės ir salono apžvalgos vaizdai. Skirtingos dalys yra susietos su interaktyviosiomis sritimis, kurios perkelia į straipsnius apie šias automobilio dalis.



### 1. paspauskite **Išorė** arba **Salonas**.

> Išorės ir vidaus vaizdai rodomi su atitinkamomis interaktyviosiomis sritimis. Interaktyviosios sritys – tai saitai į straipsnius apie atitinkamas automobilio dalis. Perbraukite horizontaliai per ekraną, kad galėtumėte naršyti vaizdus.

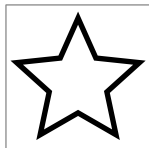
### 2. Palieskite interaktyviąją sritį.

> Pateikiamas straipsnis apie tą sritį.

### 3. Straipsniui atverti palieskite pavadinimą.

Norėdami grįžti atgal, paspauskite grįžimo rodyklę.

## **Parankiniai**



Paspauskite ženklą, kad pasiektumėte parankinius straipsnius. Paspauskite straipsnį, kad perskaitytumėte visą jo turinį.

### **Straipsnių įrašymas į parankinius arba naikinimas iš jų**

Įrašykite straipsnį į parankinius, paspausdami viršutiniame dešiniajame kampe esančią ☆ (kai straipsnis atvertas). Įrašius straipsnį į parankinius, žvaigždutė užpildoma: ★.

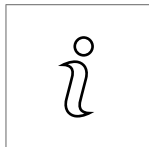
Norėdami pašalinti straipsnį iš parankinių, vėl paspauskite žvaigždutę esamame straipsnyje.

## **Vaizdo įrašas**



Paspauskite ženklą, kad peržiūrėtumėte trumpus įvairių automobilio funkcijų instrukcinius vaizdo įrašus.

## **Information**



Palieskite ženklą, kad gautumėte informacijos apie tai, kuri automobilio savininko versija yra automobilyje ir kitos naudotojui naudingos informacijos.

## **Kaip naudotis viršutiniu meniu paieškos funkcija**

1. Paspauskite **Q** automobilio savininko vadovo viršutiniame meniu. Ekranu apatinėje dalyje pasirodo klaviatūra.
2. Įveskite raktinį žodį, pvz., „seatbelt“ (saugos diržas).  
> Įvedant raides, pateikiami straipsnių ir kategorijų pasiūlymai.
3. Palieskite straipsnį arba kategoriją, kad atvertumėte.

## **Susijusi informacija**

- Automobilio savininko vadovas centriniame ekrane (p. 19)
- Klaviatūra centriniame ekrane (p. 123)
- Automobilio savininko vadovo skaitymas (p. 24)

## Savininko vadovas mobiliuosiuose įrenginiuose

Automobilio savininko vadovą galima kaip programėlę<sup>3</sup> atsisiųsti iš „App Store“ ir „Google Play“. Programėlė pritaikyta išmaniesiems telefonams ir planšetiniams kompiuteriams.

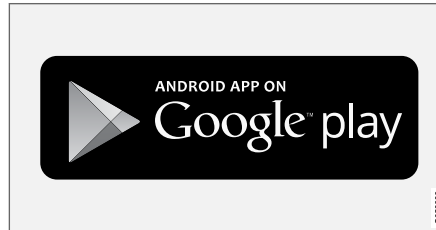


Savininko vadovą galima kaip mobiliąją programėlę atsisiųsti iš „App Store“ ir „Google Play“. Pasinaudoję čia pateiktu QR kodu, galėsite atsisiųsti programėlę tiesiogiai. Kitas būdas – „App Store“ arba „Google Play“

atlikite paiešką „Volvo manual“ („Volvo“ vadovas).

Programėlėje yra vaizdo įrašas su išorės ir vidaus vaizdais: juose pažymėtos įvairios automobilio dalys ir įdiegtos interaktyviosios sritys, kurias

paspaudus atveriami straipsniai, susiję su konkrečia sritimi. Atskirus savininko vadovo skirsnius yra lengva naršyti, be to, turinyje galima vykdyti paiešką.



Mobiliąją programėlę galima atsisiųsti iš „App Store“ ir „Google Play“.

### Susijusi informacija

- Automobilio savininko vadovo skaitymas (p. 24)

## „Volvo Cars“ techninės pagalbos svetainė

Daugiau informacijos apie jūsų automobilį pateikiama „Volvo“ automobilių ir techninės pagalbos svetainėse.

### Techninė pagalba internete

Apsilankykite adresu [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com). Techninės pagalbos svetainė pasiekama daugelyje rinkų.

Joje rasite įvairių funkcijų techninės pagalbos, pvz., internetinių paslaugų ir funkcijų, Volvo On Call\*, navigacijos sistemos\* ir programėlių. Vaizdo įrašuose ir laipsniškai pateiktose instrukcijose aiškinamos įvairios procedūros, pvz., kaip prijungti automobilį prie interneto per mobiliąjį telefoną.

### Atsisiunčiama informacija

#### Žemėlapiai

Automobiliuose su „Sensus Navigation“ yra galimybė atsisiųsti žemėlapius iš techninės pagalbos puslapio.

#### Automobilio savininko vadovai PDF formatu

Automobilio savininko vadovai siūlomi atsisiųsti PDF formatu. Pasirinkite automobilio modelį ir modelio metus, kad atsisiųstumėte pageidaujimą vadovą.

<sup>3</sup> Tinka tam tikriems mobiliems įrenginiams.

## « Kaip susisiekti

Techninės pagalbos svetainėje pateikiama išsami klientų techninės pagalbos skyriaus ir jūsų artimiausio „Volvo“ atstovo kontaktinė informacija.

## Prisijungimas prie „Volvo Cars“ interneto svetainės

Sukurkite asmeninį „Volvo ID“ ir prisijunkite prie [www.volvocars.com](http://www.volvocars.com). Prisijungus galima peržiūrėti priežiūros duomenis, sutartis, garantijas bei kitą informaciją. Čia taip pat yra informacijos apie jūsų automobilio modeliui tinkamus priedus ir programinę įrangą.

## Susijusi informacija

- Volvo ID (p. 28)

## Automobilio savininko vadovo skaitymas

**Geriausias būdas susipažinti su naujuoju automobiliu – prieš pradėdamas pirmą kartą vairuoti, perskaityti automobilio Instrukciją vartotojui.**

Perskaitę automobilio savininko vadovą, turėsite galimybę susipažinti su naujomis funkcijomis, gausite patarimų, kaip elgtis skirtingose situacijose, ir sužinosite, kaip geriausiai išnaudoti visas automobilio funkcijas. Atidžiai perskaitykite automobilio savininko vadove esančias saugos instrukcijas.

Šios savininko informacijos paskirtis – paaiškinti visas galimas „Volvo“ transporto priemonės savybes, funkcijas ir parinktis. Ji nėra garantija, kad visos šios savybės, funkcijos ir parinktys bus pasiekiamos kiekvienoje transporto priemonėje. Tam tikri naudojami terminai gali tiksliai nesutapti su pardavimo, rinkodaros ir reklamos medžiagoje naudojamais terminais.

Siekdami tobulinti gaminius, nuolat vykdomė su tuo susijusius darbus. Dėl modifikavimo informacija, aprašai ir iliustracijos, pateikiamos automobilio savininko vadove, gali skirtis nuo automobilio įrangos. Mes pasiliegame teisę daryti pakeitimus be išankstinio perspėjimo.

Neišneškite šio vadovo iš automobilio: jei kiltų problemų, neturėsite reikiamos informacijos apie tai, kur ir kaip kreiptis profesionalų pagalbos.

© „Volvo Car Corporation“

## Parinktys / priedai

Be standartinės įrangos savininko vadove aprašomos parinktys (gamykloje montuojama įranga) ir tam tikri priedai (po pardavimo montuojama įranga).

Įvairių tipų pasirinkimai/priedai yra pažymėti žvaigždute: \*.

Automobilio savininko vadove aprašoma įranga nėra montuojama į visus automobilius. Modelių komplektacija yra skirtinga, tai priklauso nuo konkrečios rinkos poreikių (kuriamos įvairios adaptacijos), nacionalinių, vietinių įstatymų bei taisyklių.

Jei nežinote, ar konkretus komponentas yra montuojamas standartiškai ar papildomai, kreipkitės į „Volvo“ atstovą.

## Speciali informacija

### **ĮSPĖJIMAS**

Esant sužalojimo rizikai, pasirodo įspėjamieji pranešimai.

### **SVARBU**

Esant pažeidimo rizikai, pasirodo pranešimai „Svarbu“.

### **PASTABA**

Tekstai su PASTABA pateikia patarimų, palengvinančių, pvz., naudojamąsi funkcijomis.

## Išnaša

Kai kur savininko vadove informacija pateikiama išnašų pavidalu puslapio apačioje arba lentelės pabaigoje. Tokia skaičiumi pažymėta informacija papildo patį tekstą. Jei išnaša skirta tekstui lentelėje, nuoroda žymima raidėmis, o ne skaičiais.

## Pranešimai

Automobilyje yra ekranų, kuriuose gali būti pateikiami meniu ir pranešimų tekstai. Savininko vadove šių tekstų išvaizda skiriasi nuo įprasto teksto. Meniu ir pranešimų tekstų pavyzdžiai: **Telefonas, Nauja žinutė.**

## Lipdukai

Automobilyje yra įvairių tipų lipdukai, kuriuose svarbi informacija pateikta paprastai ir aiškiai. Toliau pateikiame automobilyje esančių lipdukų sąrašą, nuo svarbiausių – įspėjamųjų iki mažiau svarbių – informacinių.

### Įspėjimas apie galimas traumas



Juodi ISO ženklai geltoname įspėjimų lauke, baltas tekstas / paveikslėlis juodame pranešimo lauke. Naudojamas įspėti apie esantį pavojų, kurio nepaisant galima susižaloti arba žūti.

### Žalos turtui pavojus



Balti ISO ženklai ir baltas tekstas ar paveikslėlis juodame arba mėlyname įspėjimo lauke bei pranešimo lauke. Naudojamas įspėti apie esantį pavojų, kurio nepaisant galima padaryti žalą turtui.

### Information



Balti ISO ženklai ir baltas tekstas / paveikslėlis juodame pranešimo lauke.

### **i** PASTABA

Automobilio savininko vadove pateikiami lipdukai nebūtinai tiksliai atitinka automobilyje esančius lipdukus. Jie įtraukti tam, kad būtų apytiksliai nurodyta jų vieta automobilyje. Jūsų konkrečiam automobiliui aktualia informacija yra pateikiama atitinkamoje jo vietose priklijuotuose lipdukuose.

## « Procesų sąrašas

Automobilio savininko vadove procesai, kurių veiksmai turi būti atliekami nustatyta tvarka, yra sunumeruoti:

**1** Detalių instrukcijų paveikslukai sunumeruoti atliekamų veiksmų eilės tvarka.

**A** Jei instrukcijų eilė nėra svarbi, prie paveikslėlių grupių pateikti numeruoti sąrašai su raidėmis.

**f** Rodyklės yra sunumeruotos ir nesunumeruotos ir yra naudojamos parodyti veiksmą.

**A** Rodyklės su raidėmis naudojamos judesiu nurodyti, kai netinka abipusis.

Jei nėra detalios instrukcijos atitinkančių veiksmų paveikslukų, skirtingi veiksmi numeruojami normaliais skaičiais.

## Padėčių sąrašas

**1** Raudoni apskritimai su numeriu naudojami skirtingų komponentų vaizdų apžvalgai. Tas pats numeris, atitinkantis elementą apibūdinantį vaizdą, pateikiamas ir pozicijų sąrašė.

## Veiksmų sąrašas

Veiksmų sąrašas naudojamas automobilio savininko vadove sunumeruotam veiksmų eiliškumui apibrėžti.

Pavyzdžiui:

- Aušinimo skystis
- Variklio alyva

## Susijusi informacija

Susijusios informacijos punktai pateikia nuorodas į kitus straipsnius su glaudžiai susijusia informacija.

## Iliustracijos ir vaizdo įrašai

Šiame savininko vadove naudojamos iliustracijos ir vaizdo įrašai kartais būna bendro pobūdžio ir skirti pateikti bendrą tam tikros funkcijos vaizdą ar pavyzdį. Jie gali skirtis nuo tikros automobilio išvaizdos, priklausomai nuo įrangos lygio ir rinkos.

## Tęsinys kitame puslapyje

►► Šis ženklas yra puslapio apačioje dešinėje pusėje, kai dvigubo straipsnio tęsinys perkeliamas į kitą puslapį.

## Tęsiama nuo ankstesnio puslapio

«« Šis ženklas yra puslapio apačioje kairėje pusėje, kai straipsnio tęsinys perkeliamas iš ankstesnio puslapio.

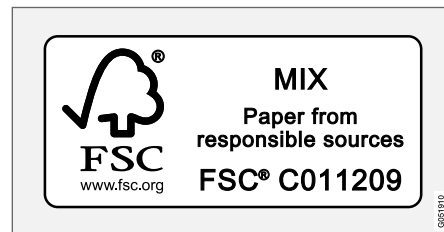
## Susijusi informacija

- Automobilio savininko vadovas centriniame ekrane (p. 19)
- Savininko vadovas mobiliuosiuose įrenginiuose (p. 23)
- „Volvo Cars“ techninės pagalbos svetainė (p. 23)

## Automobilio savininko vadovas ir aplinka

Automobilio savininko vadovas yra atspausdintas ant popieriaus iš valdomų miškų.

„Forest Stewardship Council“ (FSC)® ženklas reiškia, kad spausdinto savininko vadovo popieriaus masė gauta iš FSC® patvirtintų miškų arba kitų kontroliuojamų šaltinių.



## Susijusi informacija

- Drive-E – didesnis važiavimo malonumas (p. 30)



JŪSŪ „VOLVO“

## Volvo ID

„Volvo ID“ – tai asmeninis ID, suteikiantis prieigą prie įvairių paslaugų, naudojantis vienu naudotojo vardu ir slaptažodžiu.

Paslaugų pavyzdžiai:

- „Volvo On Call“ programėlė\* – patikrinkite savo automobilį telefonu. Pavyzdžiui, galite patikrinti degalų lygį, parodyti artimiausią degalinę ir užrakinti automobilį nuotoliniu būdu.
- Siųsti į automobilį – siųskite adresus iš internetinių žemėlapių tarnybų tiesiai į automobilį.
- Rezervuoti priežiūrą ir remontą – užregistruokite savo pageidaujama autoservisą / įgaliojimą atstovą svetainėje volvocars.com ir rezervuokite priežiūros darbus tiesiogiai iš automobilio.

### PASTABA

Pakeitus paslaugos (pvz., „Volvo On Call“) naudotojo vardą / slaptažodį, jie automatiškai pakeičiami ir kitoms paslaugoms.

„Volvo ID“ galima sukurti automobilyje, svetainėje volvocars.com arba naudojantis „Volvo On Call“ programėle<sup>1</sup>.

Užregistravus „Volvo ID“ automobilyje, tampa pasiekiamos kelios paslaugos.

## Susijusi informacija

- „Volvo ID“ kūrimas ir registravimas (p. 28)
- Užsakykite techninę priežiūrą ir remontą (p. 619)

## „Volvo ID“ kūrimas ir registravimas

Volvo ID galima sukurti skirtingais būdais. Jei „Volvo ID“ sukuriamas adresu volvocars.com arba naudojant „Volvo On Call“ programėlę<sup>2</sup>, „Volvo ID“ taip pat būtina priregistruoti prie automobilio, kad būtų galima naudotis įvairiomis „Volvo ID“ paslaugomis.

### „Volvo ID“ sukurkite su „Volvo ID“ programėle

1. Atsisiųskite „Volvo ID“ programėlę naudodamiesi **Atsisiuntimo centras** (centrinio ekrano programėlių rodinyje).
2. Paleiskite programėlę ir užregistruokite asmeninį el. pašto adresą.
3. Vadovaukitės į nurodytą el. pašto adresą automatiškai atsiųstomis instrukcijomis.
  - > „Volvo ID“ sukuriamas ir automatiškai užregistruojamas jūsų automobilyje. Dabar galima naudotis „Volvo ID“ paslaugomis.

<sup>1</sup> Jei naudojate „Volvo On Call“.

### „Volvo Cars“ interneto svetainėje sukurkite „Volvo ID“

1. Eikite į [www.volvocars.com](http://www.volvocars.com) ir prisijunkite<sup>3</sup> naudodamiesi viršutiniame dešiniajame kampe pateikta piktograma. Pasirinkite „Sukurti „Volvo ID““.
2. Įveskite asmeninio el. pašto adresą.
3. Vadovaukitės į nurodytą el. pašto adresą automatiškai atsiųstomis instrukcijomis.
  - > Dabar „Volvo ID“ sukurtas. Skaitykite toliau, kad sužinotumėte, kaip užregistruoti ID automobilyje.

### „Volvo On Call“ programėlėje<sup>4</sup> sukurkite „Volvo ID“

1. Atsisiųskite naujausią Volvo On Call programėlės variantą išmaniajam telefonui, pvz., iš „App Store“, „Windows Phone“ arba „Google Play“.
2. Programėlės pradžios puslapyje pasirinkite Volvo ID kūrimą ir įveskite asmeninio el. pašto adresą.
3. Vadovaukitės į nurodytą el. pašto adresą automatiškai atsiųstomis instrukcijomis.
  - > Dabar „Volvo ID“ sukurtas. Skaitykite toliau, kad sužinotumėte, kaip užregistruoti ID automobilyje.

<sup>2</sup> Taikoma tik kai kurioms rinkoms.

<sup>3</sup> Yra kai kuriose rinkose.

<sup>4</sup> Automobiliui su „Volvo On Call“.

### Kaip užregistruoti „Volvo ID“ automobilyje

Jei sukūrėte savo „Volvo ID“ internetu arba per Volvo On Call programėlę, užregistruokite jį savo automobilyje:

1. Jei to dar nepadarėte, atsisiųskite „Volvo ID“ programėlę naudodamiesi **Atsisiuntimo centras** centrinio ekrano programėlių rodinyje.

#### PASTABA

Kad galėtumėte atsisiųsti programėlių, automobilis turi būti prijungtas prie interneto.

2. Paleiskite programėlę ir įveskite savo „Volvo ID“ / savo el. pašto adresą.
3. Vykdykite instrukcijas, automatiškai atsiųstas su jūsų „Volvo ID“ susietu el. pašto adresu.
  - > Jūsų „Volvo ID“ yra užregistruotas automobilyje. Dabar galima naudotis „Volvo ID“ paslaugomis.

### Susijusi informacija

- Volvo ID (p. 28)
- Programėlių atsisiuntimas (p. 511)
- Sistemos naujinių valdymas atsisiuntimo centre (p. 617)

- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)

## Drive-E – didesnis važiavimo malonumas

„Volvo Car Corporation“ nuolat dirba siekdama kurti saugesnius ir efektyvesnius produktus bei

sprendimus, tuo pat metu mažinant neigiamą poveikį aplinkai.



Aplinkosauga yra viena iš pagrindinių „Volvo Car“ veiklos vertybių, kuri daro įtaką visoms operacijoms. Į gamtos apsaugą atsižvelgiame galvodami apie visus automobilio gyvavimo ciklo etapus, įvertindami, kokį poveikį aplinkai jis daro nuo projektavimo iki pat utilizavimo ir perdirbimo. Bazinis „Volvo Cars“ principas - kiekvienas naujai sukurtas gaminytis turi aplinkai daryti mažiau neigiamą poveikio nei tas, kurį jis pakeičia.

„Volvo“ aplinkosauginės veiklos pagrindas yra efektyvesnų ir mažiau teršiančių transmisijų Drive-E vystymas. „Volvo“ taip pat yra svarbi

asmens aplinka – pavyzdžiui, oras „Volvo“ viduje yra švaresnis nei lauke dėl klimato kontrolės sistemos.

Jūsų „Volvo“ atitinka griežtus tarptautinius aplinkosaugos standartus. Visi „Volvo“ gamybos padaliniai turi būti sertifikuoti pagal ISO 14001, nes taip palaikomas sisteminis požiūris į aplinkosauginius veiklos klausimus, užtikrinantis nuolatinį tobulinimą kai daromas mažesnis poveikis aplinkai. ISO sertifikatas taip pat reiškia, kad laikomasi galiojančių aplinkosaugos įstatymų bei nuostatų. „Volvo“ taip pat reikalauja, kad šiuos reikalavimus tenkintų ir partneriai.

## Kuro sąnaudos

Kadangi didžiąją dalį automobilio poveikio aplinkai jo eksploatacijos eigoje padaro naudojimas, „Volvo Cars“ aplinkosauginės veiklos pagrindas – pastangos mažinti degalų sąnaudas, anglies dioksido ir kitų oro teršalų emisiją. „Volvo“ automobiliai pasižymi taupiu kuro naudojimu, lyginant su kitais tokios pačios klasės automobiliais. Automobilis sunaudoja mažiau kuro, nes išmeta mažesnę kiekį šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir anglies dvideginio.

### Siekiami prisidėti kurdami geresnę aplinką

Taupiai energiją ir degalus vartojantis automobilis mažina ne tik neigiamą poveikį aplinkai, bet ir savininko sąnaudas. Jūs kaip vairuotojas galite lengvai sumažinti degalų sąnaudas bei sutaupyti pinigų ir prisidėti prie geresnės aplinkos kūrimo. Pateikiame keletą patarimų:

- Susiplanuokite efektyvų vidutinį greitį. Greičiai viršijus maždaug 80 km/h (maždaug 50 myl./val.) arba nukritus žemiau 50 km/h (maždaug 30 myl./val.), padidėja energijos sąnaudos.
- Laikykitės techninės priežiūros ir garantijos knygelėje rekomenduojamų automobilio techninės priežiūros intervalų.
- Venkite leisti varikliui ilgai veikti laisvąja eiga: jei ilgiau stovite, išjunkite variklį. Laikykitės vietinių įstatymų.
- Planuokite kelionę. Daug nereikalingų sustojimų ir netolygus greitis didina degalų sąnaudas.
- Prieš užvesdami variklį šaltu oru, panaudokite paruošimą\*: dėl to reikės mažiau energijos varikliui užvesti ir lėčiau dėvėsies komponentai. Variklis greičiau pasiekia įprastą darbinę temperatūrą, o tai leis sumažinti sąnaudas ir emisiją.

Be to, nepamirškite, kad aplinkai pavojingas atliekas, pvz., akumulatorius ir alyvą, reikia utilizuoti saugiu aplinkai būdu. Jei nežinote, kaip utilizuoti

šio tipo atliekas, pasitarkite su servisu. Rekomenduojame kreiptis į įgaliojotą „Volvo“ autoservisą.

### Veiksminga emisijos kontrolė

Jūsų „Volvo“ automobilis pagamintas pagal koncepciją „Švaru viduje ir lauke“ – švari automobilio salono aplinka bei ypač efektyvi emisijos kontrolė. Daugeliu atvejų išmetamųjų dujų kiekis yra daug mažesnis negu nurodyta taikomuose standartuose.

### Švarus oras automobilio salone

Oro filtras neleidžia pro oro įsiurbimo angą į automobilio saloną patekti dulkiams ir žiedadulkiams.

Salono oro kokybės sistema (IAQS)\* užtikrina, kad į automobilio saloną iš lauko patenkantys oras būtų valomas.

Ši sistema išvalo automobilio salono orą nuo įvairių teršalų: dalelių, angliavandenilių, azoto oksidų ir arti žemės esančio ozono. Jei oras lauke yra užterštas, ortakai uždaromi ir vyksta uždara salono oro apytaka. Taip gali nutikti esant intensyviai eismui, pavyzdžiui, automobilių kamščiams ir važiuojant tuneliu.

IAQS yra dalis sistemos „Clean Zone Interior Package“ (CZIP)\*, kuriai taip pat priklauso funkcija, leidžianti įjungti ventiliatorių atrakinus automobilį nuotolinio valdymo rakteliu.

### Salonas

„Volvo“ salono medžiaga kruopščiai parinkta ir išbandyta, kad būtų maloni ir patogi. Kai kurios

detalės, pavyzdžiui, vairo siūlės, yra rankų darbo. Salonas stebimas, ar esant, pvz., dideliame karščiui ir skaisčiai šviesai nesklinda nemaloniai stiprūs kvapai ar cheminės medžiagos, sukeldamos diskomfortą.

### „Volvo“ autoservisai ir aplinka

Reguliari priežiūra sudaro sąlygas, kad jūsų automobilis tarnautų ilgai ir degalų sąnaudos būtų nedidelės. Tokiu būdu jūs taip pat prisidedate prie švaresnės aplinkos. Jei „Volvo“ autoservisams patikėsite savo automobilio techninį aptarnavimą ir priežiūrą, tai taps „Volvo“ sistemos dalimi. Projektuodama autoservisų patalpas, „Volvo“ kelia aiškius aplinkosauginius reikalavimus tam, kad būtų užkirstas kelias teršalų patekimui į aplinką. Mūsų autoservisų darbuotojai yra parengti ir turi reikiamų priemonių, kad būtų garantuota tinkama aplinkosauga.

### Perdirbimas

Kadangi „Volvo“ akcentuoja visą eksploatacijos ciklą, svarbu ir tinkamai perdirbti automobilį, mažinant poveikį aplinkai. Galima perdirbti beveik visą automobilį. Todėl automobilio paskutinio savininko prašoma susisiekti su atstovu, kuris pateiks informacijos apie sertifikuotus / aprobuotus perdirbimo taškus.

### Susijusi informacija

- Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> emisija (p. 687)
- Taupus važiavimas (p. 472)



## JŪSŪ „VOLVO“

- ◀◀ • Ijūnkite ir iſjūnkite pradinj funkcioāvima\*  
(p. 229)
- Automobilio savininko vadovas ir aplinka  
(p. 26)
- Oro kokybė (p. 203)

## IntelliSafe-vairuotojo pagalba

„IntelliSafe“ – tai „Volvo Cars“ automobilių saugos koncepcija. „IntelliSafe“ sudaro kelios standartinės ir pasirinktinės sistemos, kurių paskirtis – užtikrinti kelionės automobilio saugą, išvengti sužalojimų ir apsaugoti keleivius bei kitus eismo dalyvius.

### Techninė pagalba

„IntelliSafe“ turi vairuotojo pagalbos funkcijų, pvz., prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\*, kuri padeda vairuotojui palaikyti tolygų greitį ir iš anksto parinktą laiko intervalą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

„Pilot Assist“<sup>5</sup> padeda vairuotojui palaikyti automobilį tarp eismo juostos skiriamųjų linijų (atlikdama judesius vairu) ir palaikyti vienodą greitį bei iš anksto pasirinktą laiko intervalą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

„Park Assist Pilot“\* padeda vairuotojui pastatyti automobilį į stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoti.

Kiti vairuotojui galinčių padėti sistemų pavyzdžiai: aktyviųjų tolimųjų šviesų žibintų, sistemos „Cross Traffic Alert“ (CTA)\* ir „Blind Spot Information“ (BLIS)\*.

### Prevencija

„City Safety“ – tai funkcija, galinti padėti išvengti nelaimingų atsitikimų. Funkcija gali padėti išvengti arba sušvelninti susidūrimą su pėsčiai-

siais, dviratinkais, stambesniais gyvūnais arba transporto priemonėmis. Kilus susidūrimo pavojui, duodami vaizdiniai, garsiniai arba stabdžių pulsavimo įspėjimai, padedantys vairuotojui laiku sureaguoti. Jei vairuotojas nereaguoja į įspėjimą ir sistema nusprendžia, kad pavojus tampa neišvengiamas, „City Safety“ gali automatiškai sustabdyti automobilį.

Eismo juostos laikymo sistema (LKA) – tai dar vienas pavyzdys funkcijos, kuri gali padėti išvengti nelaimingo atsitikimo, plente ar panašiam didesnės reikšmės kelyje sumažindama pavojų netyčia išvažiuoti iš užimamos eismo juostos.

Funkcija **Vairavimo pagalba padidėjus susidūrimo pavojui** gali padėti vairuotojui sumažinti pavojų, kad automobilis netyčia išvažiuos iš eismo juostos ir (arba) susidurs su kita transporto priemone ar kliūtimi. Funkcija aktyviai nuvairuoja automobilį atgal į jo eismo juostą ir (arba) išvengia kliūtis.

### Apsauga

Siekiant apsaugoti vairuotoją ir keleivius, automobilyje įrengti išankstiniai saugos diržų įtempikliai, kurie gali įtempti saugos diržus kritinėse situacijose ir susidūrimų metu. Automobilyje papildomai įrengtos saugos oro pagalvės, užuolaidinės oro pagalvės ir „Whiplash Protection System“ (WHIPS) sauganti nuo kaklo traumų.

## Susijusi informacija

- Vairuotojo pagalbos sistema (p. 286)
- Aktyviosios tolimosios šviesos (p. 153)
- Sauga (p. 44)
- Saugos diržai (p. 46)
- Saugos oro pagalvės (p. 51)
- Whiplash Protection System (p. 45)

<sup>5</sup> Ši funkcija gali būti standartinė arba pasirinktinė (atsižvelgiant į rinką).

## **„Sensus“ – interneto ryšys ir pramogos**

„Sensus“ leidžia naršyti internetą, naudoti įvairių tipų programėles ir paversti automobilį „Wi-Fi“ interneto prieigos tašku.

### **Tai – „Sensus“**



„Sensus“ siūlo išmanią sąsają ir ryšį su skaitmeniniu pasauliu. Patogi navigacijos struktūra leidžia, kai reikia, gauti reikiamą pagalbą, informaciją ir pramogauti netrikdant vairuotojo.

„Sensus“ apima visas automobilio sistemas, susijusias su pramogomis, interneto ryšiu, navigacija\* ir naudotojo sąsaja tarp vairuotojo bei automobilio. Būtent „Sensus“ leidžia jums užmegzti ryšį su automobiliu ir išoriniu pasauliu.

### **Informacija reikiamu laiku ir reikiamoje vietoje**

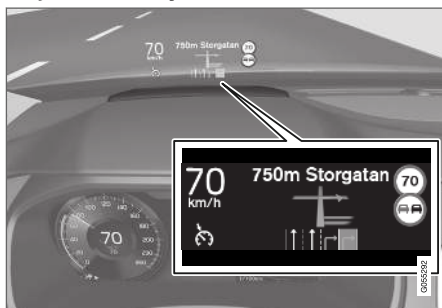
Įvairiuose automobilyje įrengtuose ekranuose reikiamu momentu suteikiama aktuali informacija. Informacija rodoma skirtingose vietose pagal tai, kokie yra vairuotojo prioritetai.





Skirtingų tipų informacija rodoma skirtinguose ekranuose, priklausomai nuo jai suteikiamo prioriteto.

### Projekcinis rodinys\*



Projekciniame rodynyje pateikiama rinktinė informacija, į kurią vairuotojas turi nedelsdamas atsižvelgti. Tai, pvz., gali būti kelių eismo įspėjimai,

greičio informacija ir navigacijos\* informacija. Projekciniame rodynyje taip pat rodoma informacija apie kelio ženklus ir įeinančius telefoninius skambučius.

### Vairuotojo ekranas



12 colių\* vairuotojo ekranas.



8 colių vairuotojo ekranas.

Vairuotojo ekrane pateikiama informacijos apie greitį ir, pvz., priimamus skambučius arba grojamus kūrinius. Ekranas valdomas dviem vairo klaviatūromis.

### Centrinis ekranas



Iš jutiklinio centrinio ekrano galima valdyti daugelį pagrindinių automobilio funkcijų. Todėl fizinių mygtukų ir valdymo elementų skaičius automobilyje yra minimalus. Ekraną galima valdyti net ir mūvint pirštines.

Iš čia yra valdomos, pvz., klimato kontrolės ir pramogų sistemos bei sėdynių padėtis\*. Atsiradus galimybei, į centriniame ekrane rodomą informaciją gali reaguoti vairuotojas arba kitas automobilyje esantis asmuo.

### Balso atpažinimo sistema



Vairuotojas gali naudotis valdymo balsu sistema neatitraukdamas rankų nuo vairo. Sistema supranta natūralią kalbą. Naudokite balso atpažinimo funkciją norėdami, pavyzdžiui, pagroti dainą, kam nors

paskambinti, padidinti temperatūrą arba perskaityti teksto pranešimą.

### Susijusi informacija

- Projekcinis rodinys\* (p. 139)
- Vairuotojo ekranas (p. 80)
- Centrinio ekrano apžvalga (p. 106)
- Balso atpažinimas (p. 142)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- Interneto prieigos bendrinimas iš automobilio, naudojantis „Wi-Fi“ interneto prieigos tašku (p. 548)

## Programinės įrangos naujiniai

Siekiant, kad jūs ir kiti „Volvo“ klientai galėtumėte maksimaliai išnaudoti savo automobilius, „Volvo“ nepertraukiamai tobulina automobilių sistemas ir jums siūlomas paslaugas.

Vykdamas jūsų automobilio priežiūros darbus pas įgaliotąjį „Volvo“ atstovą, galima atnaujinti jūsų „Volvo“ programinę įrangą į naujausią versiją. Naujausia programinės įrangos versija leis naudotis naujomis funkcijomis ir patobulinimais, taip pat – ankstesniais patobulinimais, įtrauktais į ankstesnius programinės įrangos naujinius.

Papildomos informacijos apie išleistus naujinius ir atsakymus į dažnai užduodamus klausimus rasite [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com).

### **i PASTABA**

Funkcijos po atnaujinimo gali skirtis atsižvelgiant į rinką, modelį, modelio metus ir parinktis.

## Susijusi informacija

- „Sensus“ – interneto ryšys ir pramogos (p. 34)
- Sistemos naujinių valdymas atsiuntimo centre (p. 617)

## Duomenų įrašymas

Kaip „Volvo“ saugumo ir kokybės užtikrinimo dalis tam tikra informacija apie transporto priemonės veikimą, funkcionalumą ir įvykius įrašoma automobilyje.

Šioje transporto priemonėje veikia sistema „Event Data Recorder“ (EDR). Pirminė paskirtis – registruoti ir įrašyti duomenis, susijusius su eismo įvykiais ar galimo susidūrimo situacijomis, kai, pvz., išsiskleidžia saugos oro pagalvė arba transporto priemonė kliudi kelyje esančią kliūtį. Duomenys įrašomi siekiant, kad būtų geriau suprantama, kaip skirtingose situacijose veikia transporto priemonės sistemos. EDR skirta duomenims, susijusiems su transporto priemonės dinamikos ir saugos sistemomis, įrašyti trumpam laikotarpiui, dažniausiai 30 sekundžių ar trumpiau.

Šioje transporto priemonėje esanti EDR sistema skirta duomenims, susijusiems su šiomis situacijomis esant eismo įvykiams ar galimiems susidūrimams, įrašyti:

- Kaip veikė įvairios automobilio sistemos
- Ar buvo prisegti / įtempti vairuotojo ir keleivio saugos diržai
- Kaip vairuotojas naudoja greičio ar stabdžių pedalus
- Transporto priemonės važiavimo greitis

Ši informacija gali mums padėti geriau suprasti aplinkybes, kuriomis įvyksta eismo įvykiai, sužalojimai ir pažeidimai. EDR įrašo tik tuos duomenis,

kai atsitinka neįprastas susidūrimo įvykis. EDR neįrašinėja jokių duomenų esant įprastoms vairavimo sąlygoms. Taip pat sistema niekada neregistruoja, kas vairuoja transporto priemonę ar eismo įvykio arba galimo įvykio geografinės vietos. Tačiau kitos šalys, pvz., policija, gali pasinaudoti įrašytais duomenimis kartu su asmeniniais duomenimis, kurie dažniausiai renkami įvykus eismo įvykiui. Norint išaiškinti registruotus duomenis reikia specialios įrangos arba prieigos prie transporto priemonės arba EDR.

Be EDR automobilyje įmontuoti ir keli kompiuteriai, skirti nuolatinei automobilio funkcijų patikrai ir stebėsenai. Jie gali registruoti duomenis esant įprastinėms vairavimo sąlygoms, bet visų pirma jie registruoja gedimus, kurie daro poveikį transporto priemonės funkcionalumui ir veikimui, arba aktyvius transporto priemonės vairuotojo pagalbos funkciją (pvz., „City Safety“ ir automatinio stabdymo funkciją).

Kai kurių įrašytų duomenų reikia tam, kad techninio aptarnavimo ir priežiūros specialistai galėtų nustatyti ir pašalinti bet kuriuos transporto priemonės gedimus. Registruotos informacijos reikia ir tam, kad „Volvo“ galėtų įvykdyti įstatymuose ir valdžios organų nustatytus teisinius reikalavimus. Transporto priemonėje registruota informacija saugoma jos kompiuteryje iki transporto priemonės techninės apžiūros arba remonto.

Be to, registruotą informaciją galima naudoti kaip visumą tyrimams atlikti ar gaminiams kurti sie-



kiant nuolatos tobulinti „Volvo“ automobilių saugumą ir kokybę.

„Volvo“ neatskleis pirmiau aprašytos informacijos trečiosioms šalims be automobilio savininko sutikimo. Siekiant vykdyti nacionalinių teisės aktų reikalavimus, „Volvo“ gali tekti atskleisti šio pobūdžio informaciją policijai arba kitoms institucijoms, kurios gali pareikšti teisę į tokią prieigą. Siekiant perskaityti ir išaiškinti įrašytą informaciją, reikia specialios techninės įrangos, kurią turi „Volvo“ ir su bendrove sutartis pasirašę autoservisai. „Volvo“ atsako už saugų informacijos, kuri yra perduodama „Volvo“ aptarnavimo ir techninės priežiūros metu, laikymą ir tvarkymą bei užtikrinimą, kad tokios informacijos tvarkymas atitiktų galiojančius teisinius reikalavimus. Dėl papildomos informacijos kreipkitės į „Volvo“ atstovą.

### **Paslaugų terminai ir paslaugos**

„Volvo“ siūlo paslaugas, padedančias vairuoti maksimaliai saugiai ir patogiai.

Šios paslaugos apima viską – nuo skubios pagalbos iki navigacijos ir įvairių techninės priežiūros paslaugų.

Prieš pradėdant naudotis paslaugomis, svarbu perskaityti paslaugų teikimo sąlygas ir nuostatus ([support.volvocars.com](mailto:support.volvocars.com)).

### **Susijusi informacija**

- Klientų privatumo politika (p. 38)

### **Klientų privatumo politika**

„Volvo“ gerbia ir saugo visų mūsų interneto svetainės lankytojų saugumą.

Šioje politikoje nagrinėjami klientų duomenų ir asmens informacijos tvarkymo klausimai. Tikslas – suteikti dabartiniams, buvusiems ir būsimiems klientams bendrojo pobūdžio informacijos apie:

- aplinkybes, kurioms esant, renkame ir apdorojome jūsų asmeninius duomenis;
- mūsų renkamus asmeninių duomenų tipus;
- priežastį, kodėl renkame jūsų asmeninius duomenis;
- tai, kaip tvarkome jūsų asmeninius duomenis.

Visą šios politikos turinį galima perskaityti [support.volvocars.com](mailto:support.volvocars.com).

### **Susijusi informacija**

- Naudotojo sąlygos ir nuostatai bei duomenų bendrinimas (p. 550)
- Paslaugų terminai ir paslaugos (p. 38)
- Duomenų įrašymas (p. 37)

## Svarbi informacija apie priedus ir pagalbinę įrangą

Neteisingai prijungus ir įrengus priedus bei papildomą įrangą, gali sutrikti automobilio elektroninės sistemos veikimas.

Primitytinai rekomenduojame „Volvo“ savininkams įrengti tik „Volvo“ patvirtintus originalius priedus, o jų įrengimo darbus patikėti tik parengtiems ir kvalifikuotiems „Volvo“ priežiūros technikams. Tam tikri priedai veikia tik įdiegus susijusią programinę įrangą į automobilio kompiuterio sistemą.

Automobilio savininko vadove aprašoma įrangą nėra montuojama į visus automobilius. Modelių komplektacija yra skirtinga, tai priklauso nuo konkrečios rinkos poreikių (kuriamos įvairios adaptacijos), nacionalinių, vietinių įstatymų bei taisyklių.

Šiame vadove aprašytos parinktys arba priedai yra pažymėti žvaigždute. Jei nežinote, ar konkretus komponentas yra montuojamas standartiškai ar papildomai, kreipkitės į „Volvo“ atstovą.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada atsako, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, laikantis visų galiojančių įstatymų bei kelių eismo taisyklių.

Taip pat svarbu užtikrinti, kad automobilio techninė ir bendroji priežiūra būtų vykdomos pagal „Volvo“ rekomendacijas: žr. savininkui skirtą informaciją bei techninės priežiūros ir garantijos knygele.

Jei bortinio kompiuterio informacija skiriasi nuo spausdinto automobilio savininko vadovo, pirmumas visada teikiamas spausdintai informacijai.

## Susijusi informacija

- Priedų įrengimas (p. 39)
- Įrangos prijungimas prie automobilio diagnostinio lizdo (p. 40)
- Automobilio savininko vadovo skaitymas (p. 24)

## Priedų įrengimas

Primitytinai rekomenduojame „Volvo“ savininkams įrengti tik „Volvo“ patvirtintus originalius priedus, o jų įrengimo darbus patikėti tik parengtiems ir kvalifikuotiems „Volvo“ priežiūros technikams. Tam tikri priedai veikia tik įdiegus susijusią programinę įrangą į automobilio kompiuterio sistemą.

- „Volvo“ originalūs priedai yra išbandyti siekiant užtikrinti darnią sąveiką su automobilio našumo, saugos ir emisijos kontrolės sistemomis. Be to, parengtas ir kvalifikuotas „Volvo“ autoserviso technikas žinos, kokius priedus galima saugiai įrengti jūsų „Volvo“ automobilyje. Prieš montuodami savo automobilyje bet kokius priedus, būtinai kreipkitės patarimo į parengtą ir kvalifikuotą „Volvo“ autoserviso techniką.
- „Volvo“ nepatvirtinti priedai gali nebūti konkrečiai išbandyti su jūsų automobiliu ir gali jam netikti.
- Jei įrengsite priedus, kurių „Volvo“ neišbandė arba jei leisite kitiems patirties neturintiems asmenims įrengti priedus, gali nukentėti kai kurios automobilio našumo arba saugos sistemos.
- Jokia naujo automobilio garantija netaikoma pažeidimams, atsiradusiems dėl nepatvirtintais būdais arba netinkamai įrengtų priedų. Papildomos informacijos apie garantijos informaciją rasite techninės priežiūros ir



- ◀◀ garantijos knygelėje. „Volvo“ neprisiima jokios atsakomybės už žūtis, susižalojimus ar sąnaudas, kurių priežastimi taps sumontuoti neoriginalūs priedai.

### Susijusi informacija

- Svarbi informacija apie priedus ir pagalbinę įrangą (p. 39)

### Įrangos prijungimas prie automobilio diagnostinio lizdo

Netinkamai prijungus ir įdiegus programinę įrangą ar diagnostines priemones, gali būti neigiamai paveikta automobilio elektroninė sistema.

Primygtinai rekomenduojame „Volvo“ savininkams įrengti tik „Volvo“ patvirtintus originalius priedus, o jų įrengimo darbus patikėti tik parengtiems ir kvalifikuotiems „Volvo“ priežiūros technikams. Tam tikri priedai veikia tik įdiegus susijusią programinę įrangą į automobilio kompiuterio sistemą.



Duomenų ryšio jungtis („On-board Diagnostic“, OBDII) įrengta po prietaisų skydeliu, vairuotojo pusėje.

### **i** PASTABA

„Volvo Cars“ neprisiima jokios atsakomybės už pasekmes, jei prie „On-board Diagnostic“ lizdo (OBDII) bus jungiama neautorizuota įranga. Šį lizdą naudoti reikia patikėti tik parengtiems ir kvalifikuotiems „Volvo“ autoserviso technikams.

### Susijusi informacija

- Svarbi informacija apie priedus ir pagalbinę įrangą (p. 39)

## Automobilio identifikacinio numerio rodymas

Pavyzdžiui, susisiekus su „Volvo“ įgaliotuoju atstovu dėl „Volvo On Call“ abonemento, reikės pateikti automobilio identifikacinį numerį (VIN<sup>6</sup>).

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Eikite į **Sistema → Sistemos informacija → Automobilio identifikacijos Nr.**
  - > Pateikiamas automobilio identifikacinis numeris.

## Vairuotojo blaškymasis

Vairuotojas privalo padaryti viską, kad užtikrintų savo, keleivių ir kitų kelių eismo dalyvių saugą. Šios atsakomybės dalis – nesiblaškyti, pvz., vairuojant nedirbti kitų darbų, nesusijusių su automobilio valdymu.

Jūsų naujajame „Volvo“ yra (arba gali būti) gausaus turinio pramogų ir ryšių sistemų. Tai gali būti mobilieji telefonai su laisvų rankų įranga, navigacijos sistemos ir garso sistemos, turinčios įvairiausių funkcijų. Be to, taip pat galite turėti kitų asmeninių nešiojamųjų elektroninių įrenginių. Naudojami tinkamai ir saugiai, tokie įrenginiai gali praturtinti vairavimo patirtį. Vis dėlto, netinkamai naudojami jie gali blaškyti jūsų dėmesį.

Norėtumėme pateikti jums keletą įspėjimų dėl tokių sistemų, siekdami akcentuoti „Volvo“ rūpestį jūsų sauga. Niekada nenaudokite automobilijoje įrenginio ar funkcijos taip, kad nukreiptumėte dėmesį nuo saugaus vairavimo. Nukreipus dėmesį, gali įvykti rimtas autoįvykis. Be šių bendrojo pobūdžio įspėjimų siūlome keletą patarimų, kaip naudotis naujomis automobilijoje galinčiomis būti funkcijomis:

## ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami niekada nesinaudokite rankeje laikomu mobiliuoju telefonu. Kai kuriuose regionuose vairuotojui draudžiama naudotis mobiliuoju telefonu, kai automobilis juda.
- Jei automobilyje įrengta navigacijos sistema, planinį maršrutą galima nustatyti ir keisti tik kai automobilis stovi.
- Niekada neprogramuokite garso sistemos, kai automobilis juda. Programuokite radijo išankstines nuostatas, kai automobilis stovi, ir po to jomis naudokitės, kad greičiau ir paprasčiau išskviestumėte pageidaujamas radijo stotis.
- Kai automobilis juda, nesinaudokite nešiojamaisiais arba delniniais kompiuteriais.

## Susijusi informacija

- Garsas, medija ir internetas (p. 508)

<sup>6</sup> Vehicle Identification Number





SAUGA

## Sauga

Transporto priemonėje sumontuotos kelios saugos sistemos, kurios veikia kartu apsaugoti transporto priemonės vairuotoją ir keleivius avarijos atveju.

Automobilyje yra keletas jutiklių, kurie reaguoja avarijos metu ir, atsižvelgiant į konkrečią avarinę situaciją, aktyvina įvairias saugos sistemas, pvz., įvairių rūšių saugos oro pagalves ir saugos diržų įtempiklius. Atsižvelgdamos į konkrečią eismo įvykio situaciją, pvz., susidūrimą skirtingais kampais, apsvertimą ar nuvažiavimą nuo kelio, sistemos reaguoja įvairiai, kad suteiktų geriausią apsaugą.

Yra ir mechaninių saugos sistemų, pvz., „Whiplash Protection System“. Automobilis sukonstruotas taip, kad didžioji susidūrimo jėgos dalis būtų paskirstyta sijoms, statramsčiams, grindims, stogui ir kitoms kėbulo dalims.

Pažeidus svarbią automobilio funkciją, po susidūrimo gali būti aktyvintas automobilio saugos režimas.

### Įspėjamasis simbolis vairuotojo ekrane



Įspėjamasis simbolis vairuotojo ekrane pasirodo, kai automobilio elektros sistema nustatoma į uždegimo padėtį II.

Jei automobilio saugos sistema veikia sklandžiai, simbolis dingsta po maždaug 6 sekundžių.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei įspėjamasis ženklas lieka šviesti arba įsijungia važiuojant ir vairuotojo ekrane pasirodo pranešimas **SRS oro pagalvė Reikia skubiai vykti į autoservisą**, tai reiškia, kad neveikia tam tikra vienos iš saugos sistemų dalis. „Volvo“ rekomenduoja kaip įmanoma greičiau susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekada patys nemodifikuokite ir neremontuokite įvairių automobilio saugos sistemų. Netinkamai vykdant darbus su bet kuria iš sistemų, gali įvykti gedimas ir keleiviai gali rimtai susižaloti. „Volvo“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.



Sugedus specifiniam įspėjamajam simboliui, vietoj jo įsijungia bendrasis įspėjamasis simbolis ir vairuotojo ekrane parodomas tas pats pranešimas.

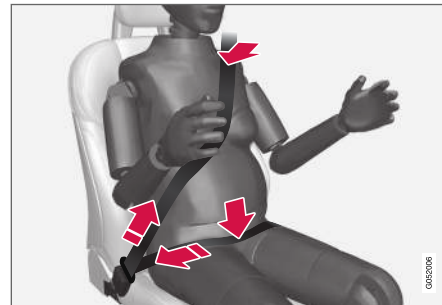
### Susijusi informacija

- Sauga nėštumo metu (p. 44)
- Saugos diržai (p. 46)
- Saugos oro pagalvės (p. 51)
- Whiplash Protection System (p. 45)
- Safety mode (p. 58)
- Vaikų sauga (p. 60)

## Sauga nėštumo metu

Svarbu, kad nėštumo laikotarpiu saugos diržas būtų naudojamas tinkamai ir nėščiosios vairuotojos nustatytą tinkamą sėdėjimo padėtį.

### Saugos diržas



Įstrižoji dalis turi eiti per petį, tarp krūtų ir per pilvo šoną.

Apatinė diržo dalis turi kuo geriau priglusti ir eiti kuo žemiau po pilvu. Negalima leisti jai pakilti. Įtempkite saugos diržą ir užtikrinkite, kad jis būtų gerai prigludęs prie kūno. Be to, patikrinkite, ar diržas nėra susisukęs.

### Sėdėjimo padėtis

Vėlesniais nėštumo mėnesiais nėščios vairuotojos turėtų pareguliuoti automobilio sėdynę ir vairą taip, kad galėtų lengvai vairuoti automobilį (t. y., kad lengvai pasiektų pedalus ir vairą). Pasisten-

kite sėdynę atitraukti tiek, kad tarp pilvo ir vairo būtų kuo didesnis tarpas.

### Susijusi informacija

- Sauga (p. 44)
- Saugos diržai (p. 46)
- Mechaninė priekinė sėdynė (p. 182)
- Elektra valdoma\* priekinė sėdynė (p. 183)

## Whiplash Protection System

„Whiplash Protection System“ (WHIPS) sumažina kaklo traumų pavojų. Sistemą sudaro smūgio energiją sugeriantys atlošai ir sėdynės pasostė, taip pat – ypatingos konstrukcijos priekinių sėdynių galvos atramos.

WHIPS sistema suveikia smūgio į automobilio galinę dalį atveju. Jos veikimas priklauso nuo susidūrimo kampo ir greičio, atsitrenkusio automobilio tipo ir kitų veiksnių.

Suveikus sistemai WHIPS, priekinės sėdynės atlošai yra atlenkiami atgal, o sėdynės pasostės – žemyn, kad pasikeistų vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio sėdėjimo padėtis. Jų judėjimas padeda absorbuoti dalį kylančių jėgų, kurios gali sukelti kaklo traumą.

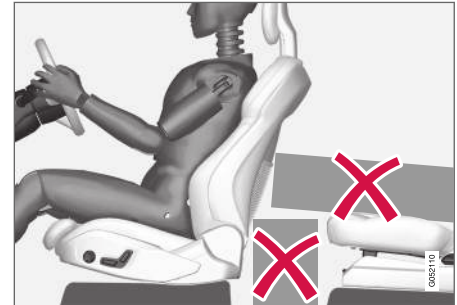
### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

WHIPS yra saugos diržų papildinys. Visada naudokite saugos diržą.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekada patys nekeiskite ir neremontuokite sėdynės ar WHIPS. „Volvo“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuju „Volvo“ autoservisu.

Jeigu priekines sėdynes veikia stipri apkrova, pavyzdžiui, susidūrimo metu, sėdynes reikia pakeisti. Kai kurios sėdynių apsauginės savybės gali dingti, net jeigu atrodo, kad jos nepažeistos.



Nepalikite daiktų ant grindų, po priekinėmis sėdynėmis ar ant galinės sėdynės, kadangi jie gali neleisti veikti sistemai WHIPS.



### **ISPĖJIMAS**

Nespauskite kietų daiktų tarp galinės sėdynės pasostės ir priekinės sėdynės atlošo.

Nulenkus galinės sėdynės atlošą, būtina pritvirtinti bagažinėje visus krovinius, kad avarijos metu jie nenuslystų iki priekinės sėdynės atlošo.

### **ISPĖJIMAS**

Jei galinės sėdynės atlošas yra nulenktas arba ant galinės sėdynės sumontuota atgal apgręžta vaikiška automobilinė kėdutė, atitinkamą priekinę sėdynę reikia pastumti pirmyn, kad ji nesiliestų su nulenktu atlošu arba vaikiška kėdute.

### **Sėdėjimo padėtis**

Siekiant, kad sistema WHIPS užtikrintų optimalią apsaugą, vairuotojas ir keleivis turi užimti tinkamą sėdėjimo padėtį ir pasirūpinti, kad sistemos veikimui nebūtų kliūčių.

Prieš pradėdami važiuoti, tinkamai atsisėskite priekinėje sėdynėje.

Vairuotojas ir priekinės sėdynės keleivis turi sėdėti sėdynės viduryje taip, kad tarp galvos ir jai skirtos atramos būtų kaip įmanoma mažesnis atstumas.

### **WHIPS ir vaikiškos kėdutės**

WHIPS nesumažina automobilio apsaugos, kuri užtikrinama vaikams, sėdintiems vaikiškose kėdutėse ar ant paaukštintos pasostės.

### **Susijusi informacija**

- Sauga (p. 44)
- Mechaninė priekinė sėdynė (p. 182)
- Elektra valdoma\* priekinė sėdynė (p. 183)
- Rear Collision Warning (p. 370)

### **Saugos diržai**

Staigus stabdymas, neužsisėgus saugos diržų, gali sukelti rimtų pasekmių.

Svarbu kad diržas priglustų prie kūno taip užtikrindamas maksimalią apsaugą. Nenulenkite atlošo pernelyg daug atgal. Saugos diržas suprojektuotas saugoti keleivį, sėdintį normalioje padėtyje.

### **ISPĖJIMAS**

Atminkite: neužspauskite ir neužkabinkite saugos diržų ant kitų salono kabliukų ar tvirtinimo detalių, kadangi kitaip diržai nebus tinkamai įtemptami.

### **ISPĖJIMAS**

Saugos diržai ir saugos oro pagalvės sąveikauja. Jei saugos diržas nenaudojamas arba naudojamas neteisingai, apsauga, kurią susidūrimo metu teikia saugos oro pagalvė, gali sumažėti.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Niekada patys nekeiskite ir neremontuokite saugos diržų. „Volvo“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

Jeigu saugos diržą veikia stipri apkrova, pavyzdžiui susidūrimo metu, reikia pakeisti visą saugos diržą. Kai kurios saugos diržo apsauginės savybės gali dingti, net jeigu atrodo, kad saugos diržas nepažeistas. Saugos diržą reikia pakeisti ir tada, jei yra nusidėvėjimo arba pažeidimo požymių. Naujo saugos diržo tipas turi būti patvirtintas ir skirtas montavimui toje pačioje vietoje, kurioje buvo keistinas saugos diržas.

**Susijusi informacija**

- Sauga (p. 44)
- Saugos diržo įtempiklis (p. 48)
- Saugos diržų prisisegimas ir atsisegimas (p. 47)
- Durelių ir saugos diržo priminimas (p. 50)

**Saugos diržų prisisegimas ir atsisegimas**

Prieš pradėdami važiuoti užtikrinkite, kad visi keleiviai būtų prisisekę saugos diržus.

**Saugos diržų prisisegimas**

1. Lėtai patraukite saugos diržą ir įsitinkinkite, kad jis nėra susuktas ar pažeistas.

**ⓘ PASTABA**

Diržas užsifiksuoja ir jo negalima ištraukti:

- jei trauksite per staigiai
- stabdant ir spaudžiant akceleratorių
- jei automobilis pasviręs į priekį.

2. Prisisekite saugos diržą, įkišdami užsegimo ašelį į tam skirtą sagtį.
  - > Spragtelėjimas reiškia, kad saugos diržas užsifiksavo.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

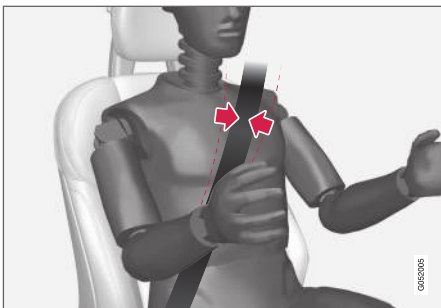
Visada įkiškite saugos diržo liežuvėlį į jam skirtos pusės sagtį. Kitaip susidūrimo atveju saugos diržai ir sagtys gali nesuveikti kaip numatyta. Yra pavojus rimtai susižeisti.

3. Priekinėse sėdynėse galima reguliuoti saugos diržo aukštį.



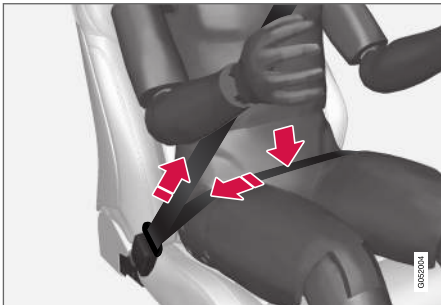
Suspauskite sėdynės įtvirtinimą ir pakelkite saugos diržą aukštin arba nuleiskite žemyn.

Nustatykite diržą kaip įmanoma aukščiau, tačiau jis neturi trintis į jūsų gerklę.



Saugos diržas turi gulėti ant peties (o ne žemiau ant rankos).

- Įtempkite klubus juosiančią diržo atkarpą, patraukdami įstrižą diržo atkarpą link peties.



Ties klubais esanti diržo atkarpa turi būti kuo žemiau (ne ant pilvo).

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vienas saugos diržas yra suprojektuotas tik vienam asmeniui.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Atminkite: neužspauskite ir neužkabinkite saugos diržų ant kitų salono kabliukų ar tvirtinimo detalių, kadangi kitaip diržai nebus tinkamai įtempiami.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Negadinkite saugos diržų ir nekiškite į sagtį jokių pašalinių daiktų. Antraip susidūrimo atveju saugos diržai ir sagtys gali nesuveikti kaip numatyta. Yra pavojus rimtai susižeisti.

### Saugos diržų atsiseigimas

- Nuspauskite raudoną saugos diržo užrakto mygtuką ir leiskite saugos diržui susivynioti.
- Jei saugos diržas visas nesusivyniojo, įstumkite jį ranka, kad nekabėtų laisvas.

### Susijusi informacija

- Saugos diržai (p. 46)
- Saugos diržo įtempiklis (p. 48)
- Durelių ir saugos diržo priminimas (p. 50)

## Saugos diržo įtempiklis

Automobilyje įrengti standartiniai saugos diržų įtempikliai ir elektra valdomi\* saugos diržų įtempikliai, kurie gali įtempti saugos diržus avarinėse situacijose ir susidūrimų atveju.

### Standartinis saugos diržo įtempiklis

Visi saugos diržai turi standartinius saugos diržų įtempiklius.

Saugos diržų įtempikliai susidūrimo atveju įtempia saugos diržą su pakankama jėga, kad efektyviai nustatytų keleivį tinkamoje padėtyje.

### Elektrinis saugos diržo įtempiklis\*

Vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos diržuose įrengti elektriniai saugos diržų įtempikliai.

Saugos diržų įtempikliai veikia kartu ir gali būti aktyvinami su vairuotojo pagalbos sistemomis „City Safety“ bei „Rear Collision Warning“. Kritinėse situacijose, pvz., staigiai stabdant, nuvažiuojant nuo kelio ir pan. (pvz., jei automobilis ima verstis griovyje, pakyla nuo žemės arba atsitenkia į ant kojų nors objektą), slystant ar kilus susidūrimo pavojui, saugos diržo įtempiklio elektrinis variklis gali įtempti saugos diržą.

Elektrinis saugos diržo įtempiklis padeda nustatyti keleivį į geresnę padėtį, sumažindamas pavojų jam trenktis į automobilio salono detales ir padidindamas saugos sistemų, pvz., automobilio oro pagalvių, efektyvumą.

\* Parinktis / priedas.

Pasibaigus kritinei situacijai, saugos diržas ir elektrinis saugos diržo išankstinis įtempiklis automatiškai atkuriami, tačiau juos galima atkurti ir rankiniu būdu.

### SVARBU

Išjungus keleivio oro pagalvę, keleivio pusėje tuo pačiu išjungiamas ir elektrinis saugos diržo įtempiklis.

### ĮSPĖJIMAS

Niekada patys nekeiskite ir neremontuokite saugos diržų. „Volvo“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

Jeigu saugos diržą veikia stipri apkrova, pavyzdžiui susidūrimo metu, reikia pakeisti visą saugos diržą. Kai kurios saugos diržo apsauginės savybės gali dingti, net jeigu atrodo, kad saugos diržas nepažeistas. Saugos diržą reikia pakeisti ir tada, jei yra nusidėvėjimo arba pažeidimo požymių. Naujo saugos diržo tipas turi būti patvirtintas ir skirtas montavimui toje pačioje vietoje, kurioje buvo keistinas saugos diržas.

### Susijusi informacija

- Saugos diržai (p. 46)
- Saugos diržų prisisegimas ir atsisegimas (p. 47)
- Elektrinio saugos diržo įtempiklio nustatymas iš naujo\* (p. 49)

- Keleivio oro pagalvės aktyvinimas ir deaktyvinimas\* (p. 54)
- City Safety™ (p. 356)
- Rear Collision Warning (p. 370)

### Elektrinio saugos diržo įtempiklio nustatymas iš naujo\*

Elektrinis saugos diržo įtempiklis suprojektuotas automatiškai nustatyti iš naujo, tačiau, jei diržas lieka atleistas, jį galima nustatyti iš naujo ir rankiniu būdu.

1. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
2. Atsisekite saugos diržą ir vėl jį prisisekite.
  - > Saugos diržas ir elektrinis saugos diržo įtempiklis nustatomi iš naujo.

### ĮSPĖJIMAS

Niekada patys nekeiskite ir neremontuokite saugos diržų. „Volvo“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

Jeigu saugos diržą veikia stipri apkrova, pavyzdžiui susidūrimo metu, reikia pakeisti visą saugos diržą. Kai kurios saugos diržo apsauginės savybės gali dingti, net jeigu atrodo, kad saugos diržas nepažeistas. Saugos diržą reikia pakeisti ir tada, jei yra nusidėvėjimo arba pažeidimo požymių. Naujo saugos diržo tipas turi būti patvirtintas ir skirtas montavimui toje pačioje vietoje, kurioje buvo keistinas saugos diržas.

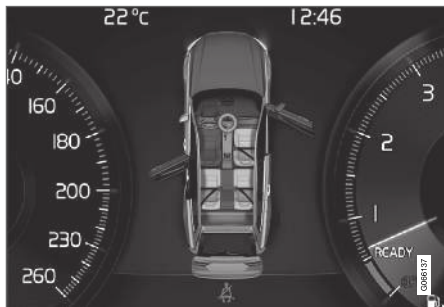
### Susijusi informacija

- Saugos diržo įtempiklis (p. 48)
- Saugos diržai (p. 46)

## Durelių ir saugos diržo priminimas

Sistema primena diržo neprisisegusiems keleiviams jį prisiegti, be to, įspėja apie atidarytas dureles, variklio gaubtą ar dangtį.

### Vairuotojo grafinis ekranas



Grafinis vaizdas vairuotojo ekrane rodomas su skirtingų tipų įspėjimais. Įspėjimo spalva ant durų ir bagažinės priklauso nuo transporto priemonės greičio.

Vairuotojo ekrano grafiniame vaizde parodoma, ant kurių sėdynių sėdi saugos diržus prisiegę ir neprisisėgę keleiviai.

Tame pačiame grafiniame vaizde parodoma, jei variklio dangtis, bagažinė ar bet kurios durelės yra atidarytos.

Grafiką galima patvirtinti, paspaudžiant mygtuką **O**, esantį vairo dešiniojoje klaviatūroje.

## Priminimas užsisėgti saugos diržą



Vaizdinis priminimas viršutiniame valdymo pulte.

Viršutiniame valdymo pulte ir vairuotojo ekrane (įspėjamoju ženklu) pateikiamas vaizdinis priminimas.

Garsinis priminimas priklauso nuo greičio, važiavimo laiko ir atstumo.

Vairuotojo ir keleivių būseną parodoma vairuotojo ekrane, kai diržai užsegti ar atsegti.

Vaikškose sėdynėse nėra sumontuota saugos diržų priminimo sistema.

### Priekinė sėdynė

Vairuotojui ar priekinės sėdynės keleiviui neprisisėgus saugos diržo, apie tai įspėja vaizdinis ir garsinis priminimai.

## Galinė sėdynė

Užpakalinės sėdynės saugos diržų priminimo sistema turi dvi papildomas funkcijas:

- Informuoja, kurie užpakalinių sėdynių saugos diržai yra prisiegti. Kai prisiegti visi reikiami saugos diržai, apie tai pranešama vairuotojo ekrano grafikoje.
- Jei kelionės metu kas nors galinėje sėdynėje atsisega saugos diržą, apie tai įspėja vaizdinis ir garsinis signalai. Priminimas dingęs, kai saugos diržas bus vėl prisiegtas.

## Priminimas apie dureles, variklio dangtį, bagažinės dangtį ir degalų bako atlangą

Jei variklio dangtis, bagažinės dangtis, degalų bako atlangas arba durelės tinkamai neuždarytos, vairuotojo ekrane grafinis vaizdas informuoja, kas atidaryta. Kaip galima greičiau sustokite saugioje vietoje ir pašalinkite problemos priežastį (uždarykite).



Jei automobilis važiuoja mažesniu nei maždaug 10 km/h (6 myl./val.) greičiu, vairuotojo ekrane užsidega informacinis ženklas.



Jei automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 10 km/h (6 myl./val.) greičiu, vairuotojo ekrane užsidega įspėjamasis ženklas.



## Susijusi informacija

- Saugos diržai (p. 46)
- Saugos diržų prisisegimas ir atsiseigimas (p. 47)

## Saugos oro pagalvės

Automobilyje įrengtos įprastos ir užuolaidinės oro pagalvės, skirtos vairuotojui ir keleiviams.

### PASTABA

Detektoriai reaguoja nevienodai, tai priklauso nuo susidūrimo pobūdžio ir nuo to, ar buvo prisiegti saugos diržai. Taikoma visoms saugos diržo padėtimis.

Todėl įmanoma, kad susidūrimo metu išsiskleis tik viena (arba nė viena) saugos oro pagalvė. Detektoriai jaučia automobilio susidūrimo jėgą ir jų veikimas atitinkamai pritaikomas taip, kad išsiskleistų tik viena arba daugiau saugos oro pagalvių, arba neišsiskleistų nė viena.

### ĮSPĖJIMAS

Saugos oro pagalvių valdymo sistema yra centrinėje konsolėje. Jei centrinė konsolė apipilama vandeniu ar kitu skysčiu, atjunkite laidus nuo starterio akumulatoriaus. Nebandykite užvesti automobilio, nes gali išsiskleisti oro pagalvės. Automobilio nutempimas „Volvo“ rekomenduoja gabenti automobilį į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.

## Išsiskleisusios oro pagalvės

Jei bet kuri iš oro pagalvių išsiskleidžia, rekomenduojama elgtis taip:

- Automobilio techninė pagalba. „Volvo“ rekomenduoja automobilį nugabenti į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą. Niekada nevažiuokite su išsiskleisusiomis saugos oro pagalvėmis.
- „Volvo“ rekomenduoja patikėti automobilio saugos sistemų dalių keitimą įgaliotajam „Volvo“ autoservisui.
- Visada kreipkitės į gydytoją dėl poveikio sveikatai.

### ĮSPĖJIMAS

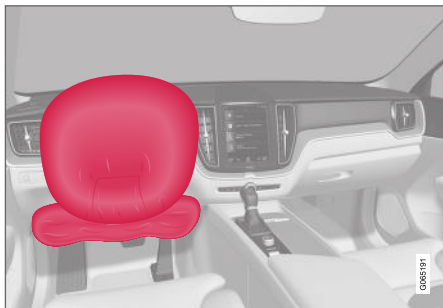
Niekada nevažiuokite su išsiskleistomis saugos oro pagalvėmis. Tai gali apsunkinti vairavimą. Taip pat gali būti pažeisto kitos saugos sistemos. Dulksės ir dūmai, kuriuos sukelia išsiskleisusios saugos oro pagalvės, gali dirginti odą ir akis/jas pažeisti esant intensyviai poveikiui. Dirginimo atveju, plaukite šaltu vandeniu. Greita išsiskleidimo eiga ir saugos oro pagalvių audinys gali sukelti trintį ir nudeginti odą.

## Susijusi informacija

- Sauga (p. 44)
- Vairuotojo oro pagalvės (p. 52)
- Keleivio oro pagalvė (p. 53)
- Šoninės oro pagalvės (p. 56)
- Užuolaidinės oro pagalvės (p. 57)

## Vairuotojo oro pagalvės

Papildomai prie saugos diržų automobilio vairuotojo pusėje įrengta vairo oro pagalvė ir kelių oro pagalvė<sup>1</sup>.



Vairuotojo priekinės sėdynės vairo ir kelių oro pagalvės<sup>1</sup>.

Smūgio į priekinę automobilio dalį atveju oro pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją nuo galvos, kaklo, veido, krūtinės, kelių bei kojų sužalojimų.

Pakankamai stipraus smūgio metu suveikia jutikliai ir saugos oro pagalvė / saugos oro pagalvės išsiskleidžia. Oro pagalvė sušvelnina keleivio pradinį smūgį. Saugos oro pagalvė subliūkšta, kai smūgio metu žmogus atsiremia į oro pagalvę. Jei taip įvyko, automobilio salone pasirodo dūmų. Tai yra visiškai normalu. Visas procesas, įskaitant

saugos oro pagalvių išsiskleidimą ir suslėgimą, trunka ne ilgiau nei keli dešimtadaliai sekundės.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai ir saugos oro pagalvės sąveikauja. Jei saugos diržas nenaudojamas arba naudojamas neteisingai, apsauga, kurią teikia saugos oro pagalvė susidūrimo metu, gali sumažėti.

Kad sumažėtų sužeidimo rizika išsiskleidus saugos oro pagalvei, keleiviai privalo sėdėti kiek įmanoma tiesiau, laikyti kojas ant grindų ir nugaras atremti į atlošą.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

„Volvo“ rekomenduoja dėl remonto kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą. Dėl netinkamai veikiančios saugos oro pagalvių sistemos, gali atsirasti trikdžių ir asmenys gali stipriai susižeisti.

## Vairo oro pagalvės vieta

Oro pagalvė įtaisyta vairo viduryje. Ant vairo ji yra pažymėta užrašu **AIRBAG**.

## Kelių oro pagalvės<sup>1</sup> vieta

Oro pagalvė įtaisyta apatinėje prietaisų skydelio dalyje vairuotojo pusėje. Jos dangtelis pažymėtas užrašu **AIRBAG**.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite ir netvirtinkite jokių objektų ant skydelio ar priešais jį, kur laikoma kelių oro pagalvė.

## Susijusi informacija

- Saugos oro pagalvės (p. 51)
- Keleivio oro pagalvė (p. 53)

<sup>1</sup> Kelių oro pagalvė montuojama tik tam tikroms rinkoms skirtuose automobiliuose.

## Keleivio oro pagalvė

Kaip priedas prie saugos diržų transporto priemonės keleivio priekinės sėdynės šone įrengta oro pagalvė.



Priekinės sėdynės keleivio priekinė oro pagalvė.

Smūgio į priekinę automobilio dalį atveju oro pagalvė padeda apsaugoti keleivį nuo galvos, kaklo, veido, krūtinės, kelių bei kojų sužalojimų.

Pakankamai stipraus smūgio metu suveikia jutikliai ir saugos oro pagalvė išsiskleidžia. Oro pagalvė sušvelnina keleivio pradinį smūgį. Saugos oro pagalvė subliūkšta, kai smūgio metu žmogus atsiremia į oro pagalvę. Jei taip įvyko, automobilio salone pasirodo dūmų. Tai yra visiškai normalu. Visas procesas, įskaitant saugos oro pagalvių išsiskleidimą ir suslėgimą, trunka ne ilgiau nei keli dešimtadaliai sekundės.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai ir saugos oro pagalvės sąveikauja. Jei saugos diržas nenaudojamas arba naudojamas neteisingai, apsauga, kurią teikia saugos oro pagalvė susidūrimo metu, gali sumažėti.

Kad sumažėtų sužeidimo rizika išsiskleidus saugos oro pagalvei, keleiviai privalo sėdėti kiek įmanoma tiesiau, laikyti kojas ant grindų ir nugaras atremti į atlošą.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

„Volvo“ rekomenduoja dėl remonto kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą. Dėl netinkamai veikiančios saugos oro pagalvių sistemos, gali atsirasti trikdžių ir asmenys gali stipriai susižeisti.

## Keleivio oro pagalvės vieta

Oro pagalvė įtaisyta skyriuje virš daiktadėžės. Jos dangtelis pažymėtas užrašu **AIRBAG**.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite jokių daiktų prieš arba virš prietaisų skydelio, kur patalpinta keleivio saugos oro pagalvė.

## Keleivio oro pagalvės lipdukas



Lipdukas ant keleivio pusės saulės skydelio.

Įspėjamasis keleivio oro pagalvės lipdukas priklijuotas kaip parodyta pirmiau.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilyje nėra jungiklio keleivio oro pagalvei suaktyvinti / išaktyvinti, ji būna suaktyvinta visada.



## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite niekam stovėti ar sėdėti priešais priekinę keleivio sėdynę.

Niekada nemontuokite priekinėje keleivio sėdynėje atgal nukreiptos vaikiškos automobilinės kėdutės, jei aktyvinta oro pagalvė.

Pirmyn atsisukusiems keleiviams (vaikams ir suaugusiems) negalima sėdėti priekinėje keleivio sėdynėje, jei deaktyvinta oro pagalvė.

Jei nesilaikysite šių nurodymų, gali kilti pavojus gyvybei arba įvykti rimtas susižalojimas.

## Susijusi informacija

- Saugos oro pagalvės (p. 51)
- Vairuotojo oro pagalvės (p. 52)
- Keleivio oro pagalvės aktyvinimas ir deaktyvinimas\* (p. 54)

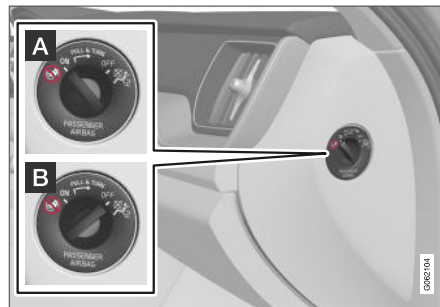
## Keleivio oro pagalvės aktyvinimas ir deaktyvinimas\*

Keleivio saugos oro pagalvę galima deaktyvinti, jei automobilyje yra jungiklis „Passenger Airbag Cut Off Switch“ (PACOS).

### Jungiklis

Keleivio saugos oro pagalvės jungiklis yra prietaisų skydelyje keleivio pusės gale ir jį galima pasiekti, kai atidarytos keleivio durelės.

Patikrinkite, ar jungiklis yra reikalingoje padėtyje.



- A ON** – oro pagalvė aktyvinta, visi pirmyn atsisukę keleiviai (vaikai ir suaugusieji) gali saugiai sėdėti keleivio sėdynėje.
- B OFF** – saugos oro pagalvė deaktyvinta, vaikai atgal atsuktose vaikiškose automobilinėse kėdutėse gali saugiai sėdėti keleivio sėdynėje.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilyje nėra jungiklio keleivio oro pagalvei suaktyvinti / išaktyvinti, ji būna suaktyvinta visada.

## Keleivio oro pagalvės aktyvinimas

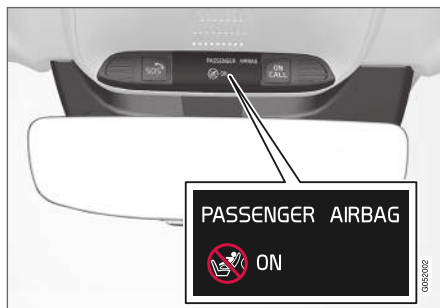


- 1 Patraukite jungiklį į išorę ir jį pasukite iš padėties **OFF** (B) į **ON** (A).
- > Vairuotojo ekrane pateikiamas pranešimas **Keleivio oro pagalvė įj. Patvirtinkite.**

### **i** PASTABA

Jei keleivio oro pagalvė buvo suaktyvinta (deaktyvinta), kai nustatyta automobilio uždegimo sistemos padėtis **I** arba žemesnė, nustatčius automobilio elektros sistemą į uždegimo padėtį **II** vairuotojo ekrane parodomas pranešimas ir viršutiniame valdymo pulte maždaug 6 sekundes mirksi toliau nurodytas indikatorius.

2. Šį pranešimą patvirtinkite paspausdami ant vairo dešinėje pusėje esančios klaviatūros **O** mygtuką.



- > Teksto pranešimas ir įspėjamasis ženklas viršutiniame valdymo pulte rodo, kad priekinės keleivio sėdynės saugos oro pagalvė aktyvinta.

### **!** ĮSPĖJIMAS

Niekada nemontuokite priekinėje keleivio sėdynėje atgal nukreiptos vaikiškos automobilinės kėdutės, jei aktyvinta oro pagalvė.

Kai priekinėje keleivio sėdynėje (įprastai) sėdi pirmyn atsisukęs keleivis (vaikas ar suaugusysis), turi būti įjungta jos saugos pagalvė.

Jei nesilaikysite šių nurodymų, gali kilti pavojus gyvybei arba įvykti rimtas susižalojimas.

## Keleivio oro pagalvės deaktyvinimas

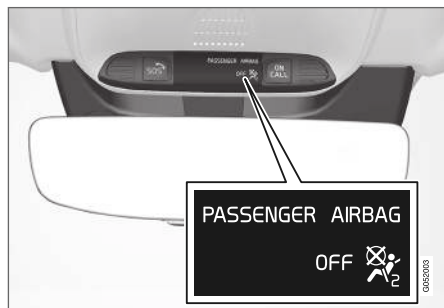


- 1 Patraukite jungiklį į išorę ir jį pasukite iš padėties **ON** (A) į **OFF** (B).
- > Vairuotojo ekrane pateikiamas pranešimas **Keleivio oro pagalvė išj. Patvirtinkite.**

### **i** PASTABA

Jei keleivio oro pagalvė buvo suaktyvinta (deaktyvinta), kai nustatyta automobilio uždegimo sistemos padėtis **I** arba žemesnė, nustatčius automobilio elektros sistemą į uždegimo padėtį **II** vairuotojo ekrane parodomas pranešimas ir viršutiniame valdymo pulte maždaug 6 sekundes mirksi toliau nurodytas indikatorius.

2. Šį pranešimą patvirtinkite paspausdami ant vairo dešinėje pusėje esančios klaviatūros **O** mygtuką.



- > Teksto pranešimas ir ženklas viršutiniame valdymo pulte rodo, kad priekinės keleivio sėdynės saugos oro pagalvė yra deaktyvinta.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Pirmyn atsisukusiems keleiviams (vaikams ir suaugusiesiems) negalima sėdėti keleivio sėdynėje, kai deaktyvinta oro pagalvė.

Jei nesilaikysite šių nurodymų, gali kilti pavojus gyvybei arba įvykti rimtas susižalojimas.

### **⚠️ SVARBU**

Išjungus keleivio oro pagalvę, keleivio pusėje tuo pačiu išjungiamas ir elektrinis saugos diržo įtempiklis.

### **Susijusi informacija**

- Saugos diržo įtempiklis (p. 48)
- Vaikiškos automobilinės kėdutės (p. 60)

## **Šoninės oro pagalvės**

Šoninės saugos oro pagalvės, įrengtos vairuotojo ir keleivio sėdynėse, avarijos metu saugo krūtinę ir klubus.



Šoninės saugos oro pagalvės sumontuotos išoriniuose priekinių sėdynių atlošų rėmuose, jos padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį.

Pakankamai stipraus smūgio metu įsijungia jutikliai ir šoninės saugos oro pagalvės išsiskleidžia. Saugos oro pagalvė išsiskleidžia tarp žmogaus ir durelių skydelio, taip sušvelnindama pradinį smūgį. Saugos oro pagalvė subliūkšta, kai smūgio metu žmogus atsiremia į oro pagalvę. Paprastai šoninė saugos oro pagalvė išsiskleidžia tik šoninio smūgio metu.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

„Volvo“ rekomenduoja dėl remonto kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą. Netinkamai vykdamant darbus prie šoninių saugos oro pagalvių sistemos, gali įvykti gedimas ir keičiamieji gali rimtai susižaloti.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Nedėkite jokių daiktų tarp sėdynės ir durų skydo, nes šios erdvės reikia šoninei saugos oro pagalvei.

„Volvo“ rekomenduoja naudoti tik „Volvo“ patvirtintus automobilio sėdynių apdangalus. Kiti sėdynių apdangalai gali sutrikdyti šoninių saugos oro pagalvių darbą.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Šoninės saugos oro pagalvės yra saugos diržų priedas. Visada naudokite saugos diržą.

**Šoninės oro pagalvės ir vaikiškos automobilinės kėdutės**

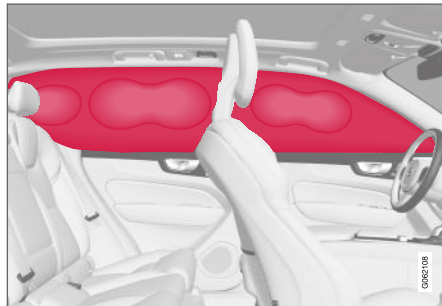
Šoninė saugos oro pagalvė nesumažina automobilio apsaugos, kuri užtikrinama vaikams, sėdintiems vaikų kėdutėse ar ant paaukštintos pasotės.

**Susijusi informacija**

- Saugos oro pagalvės (p. 51)

**Užuolaidinės oro pagalvės**

Užuolaidinė saugos oro pagalvė „Inflatable Curtain“ (IC) susidūrimo atveju padeda apsaugoti vairuotoją ir priekinės sėdynės keleivio galvas nuo smūgio į automobilio salono detales.



Užuolaidinė saugos oro pagalvė sumontuota abiejose automobilio pusėse, virš langų, kur padeda apsaugoti automobilio vairuotoją ir kraštinių sėdynių keleivius. Skydai pažymėti užrašu **IC AIRBAG**.

Užuolaidinė saugos oro pagalvė išsiskleidžia, kai pakankamai stiprus smūgis įjungia jutiklius.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

„Volvo“ rekomenduoja dėl remonto kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą. Netinkamai vykdamant darbus su saugos oro užsklandos sistema, gali įvykti gedimas ir keičiamieji gali rimtai susižaloti.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Niekada nekabinkite ir netvirtinkite sunkių daiktų ant stogo rankenų. Kabliukai yra pritaikyti lengviems paltams ir švarkams kabinti (o ne kietiems daiktams, pvz., skėčiams).

Nieko nesukite ir neįrenginėkite ant automobilio lubų apmušalo, durų atramos ar šoniniuose skyduose. Tai gali pažeisti apsaugą. „Volvo“ rekomenduoja naudoti tik originalias „Volvo“ dalis, patvirtintas įrengimui šiose vietose.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Jei automobilis pakrautas virš durelių langų apatinio krašto, palikite 10 cm (4 col.) tarpą tarp krovinio ir šoninių langų. Kitaip, numatoma pripučiamos užuolaidos, kuri yra paslėpta automobilio lubose, apsauga gali sumažėti.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Pripučiamą užuolaidą yra saugos diržų priedas. Visada naudokite saugos diržą.

## ◀ Susijusi informacija

- Saugos oro pagalvės (p. 51)

### Safety mode

Saugos režimas yra apsauginė būsena, sužadinama, kai po susidūrimo gali būti pažeistos svarbios automobilio funkcijos, pavyzdžiui, degalų linijos, bet kurios saugos sistemos jutikliai arba stabdžių sistema.

Jei automobilis patyrė avariją, vairuotojo ekrane gali pasirodyti pranešimas „**Safety mode**“ režimas **Žr. savininko vadovą** su įspėjamuoju simboliu (jei ekranas nesugadintas ir automobilio elektros sistema vis dar veikia). Šis pranešimas reiškia, kad automobilio funkcijos ribotos.

#### ĮSPĖJIMAS

Jokiu būdu nemėginkite vėl užvesti variklio, jei juntamas degalų kvapas ir vairuotojo ekrane pasirodo pranešimas „**Safety mode**“ režimas **Žr. savininko vadovą**. Iškart nueikite atokiai nuo automobilio.

Kai automobilis veikia saugos režimu, galima pabandyti nustatyti sistemą iš naujo, siekiant pavažiuoti automobiliu nedidelį atstumą, pvz., jei jis kelia pavojų eismui.

#### ĮSPĖJIMAS

Jei buvo įjungtas automobilio saugos režimas, niekada nebandykite patys remontuoti automobilio ar atstatyti jo elektroninės sistemos. Dėl to galite susižeisti arba automobilis gali neveikti kaip įprastai. Jei pasirodė „**Safety mode**“ režimas **Žr. savininko vadovą**, „Volvo“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą, kad šis patikrintų automobilį ir atkurtų jo įprastą būseną.

#### ĮSPĖJIMAS

Jei įjungtas saugos režimas, automobilio negalima vilkti. Jį reikia gabenti. „Volvo“ rekomenduoja automobilį nugabenti į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.

### Susijusi informacija

- Sauga (p. 44)
- Automobilio paleidimas ir važiavimas po saugos režimo (p. 59)
- Pagalba kelyje (p. 500)



## Automobilio paleidimas ir važiavimas po saugos režimo

Kai automobilis veikia saugos režimu, galima pabandyti nustatyti sistemą iš naujo, siekiant pavažiuoti automobiliu nedidelį atstumą, pvz., jei jis kelia pavojų eismui.

## Automobilio variklio užvedimas po saugos režimo

1. Patikrinkite automobilio apgadinius, pvz., ar neteka degalai. Niekur neturi jaustis degalų kvapo.

Jei pažeidimai minimalūs ir nėra degalų nuotėkio, galima pamėginti užvesti variklį.

### IŠPĖJIMAS

Jokiu būdu nemėginkite vėl užvesti variklio, jei juntamas degalų kvapas ir vairuotojo ekrane pasirodo pranešimas „**Safety mode**“ režimas **Žr. savininko vadovą**. Iškart nueikite atokiai nuo automobilio.

2. Išjunkite automobilį.

3. Po to bandykite paleisti automobilį.
  - > Automobilio elektroninė sistema atlieka sistemų patikrą ir tada pamėgina grąžinti įprastą būseną.

### SVARBU

Jei ekrane vis dar rodomas pranešimas „**Safety mode**“ režimas **Žr. savininko vadovą**, automobiliu negalima važiuoti ar jo vilkti: reikia pasinaudoti techninės pagalbos sunkvežimio paslaugomis. Net jeigu atrodo, kad automobilį įmanoma vairuoti, dėl nepastebimų gedimų važiavimo metu jis gali tapti nevaldomas.

## Važiavimas automobiliu po saugos režimo

1. Pabandžius užvesti, vairuotojo ekrane pasirodo pranešimas **Normal mode The car is now in normal mode**: automobilį galima atsargiai patraukti, jei jis stovi pavojingoje vietoje.
2. Pavažiokite tik tiek, kiek yra būtina.

### IŠPĖJIMAS

Jei įjungtas saugos režimas, automobilio negalima vilkti. Jį reikia gabenti. „Volvo“ rekomenduoja automobilį nugabenti į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.

## Susijusi informacija

- Safety mode (p. 58)
- Automobilio užvedimas (p. 434)
- Pagalba kelyje (p. 500)

## Vaikų sauga

Keliaudami automobiliu, vaikai privalo nuolat sėdėti saugiai.

„Volvo“ turi vaikų apsaugos įrangos (vaikiškos automobilinės kėdutės ir priedai), kuri yra skirta specialiai jūsų automobiliui. Naudodami „Volvo“ vaikų saugos įrangą, sukuriate vaikui optimalias sąlygas saugiai keliauti automobilyje. Be to, vaikų saugos įranga gerai tinka ir yra paprasta naudoti.

Naudotina įranga pasirenkama atsižvelgiant į vaiko svorį ir dydį.

„Volvo“ rekomenduoja vaikus vežti atgal nukreiptose vaikiškose automobilinėse kėdutėse iki kiek įmanoma vyresnio amžiaus (bent iki 3–4 metų), o vyresnius – pirmyn nukreiptose vaikiškose automobilinėse kėdutėse (kol vaiko ūgis pasiekia 140 cm (4 pėd., 7 col.)).

### **i** PASTABA

Teisiniai reikalavimai dėl vaikiškų automobilių kėdučių tipų, kuriuos turi naudoti atitinkamo amžiaus ir ūgio vaikai, atskirose šalyse nesutampa. Patikrinkite, kokie reglamentai galioje Jūsų šalyje.

### **i** PASTABA

Prieš naudojant vaikų saugos įrangą, svarbu perskaityti pateiktas montavimo instrukcijas.

Kilus klausimams dėl vaikų saugos įrangos tvirtinimo, susisiekite su gamintoju dėl aiškesnių nurodymų.

Visi vaikai, nepaisant jų amžiaus ir ūgio, automobilyje visada privalo būti saugiai prisegti. Niekada neleiskite vaikui sėdėti keleiviui ant kelių.

### Susijusi informacija

- Sauga (p. 44)
- Vaikiškos automobilinės kėdutės (p. 60)
- Vaikų saugos užraktų aktyvinimas ir deaktivavimas (p. 271)

## Vaikiškos automobilinės kėdutės

Kai automobilyje keliauja vaikai, būtina naudoti tinkamas vaikiškas automobilines kėdutes.

Vaikai turi sėdėti patogiai ir saugiai. Užtikrinkite, kad vaikiška automobilinė kėdutė būtų tinkamai nustatyta, sumontuota ir naudojama.

Informacijos apie tinkamą vaiko kėdutės tvirtinimą rasite jos įrengimo instrukcijose.

### **i** PASTABA

Prieš naudojant vaikų saugos įrangą, svarbu perskaityti pateiktas montavimo instrukcijas.

Kilus klausimams dėl vaikų saugos įrangos tvirtinimo, susisiekite su gamintoju dėl aiškesnių nurodymų.

### **i** PASTABA

Niekada nepalikite automobilyje neprisegto vaiko. Būtinai pritvirtinkite ją pagal vaikiškos automobilinės kėdutės instrukcijas, net jei jos nenaudojate.

### Susijusi informacija

- Vaikų sauga (p. 60)
- Įtaisytoji vaikiška kėdutė\* (p. 72)
- Viršutiniai vaikiškų automobilių kėdučių tvirtinimo taškai (p. 61)

- Apatiniai vaikiškų automobilių kėdučių montavimo taškai (p. 62)
- Vaikiškų automobilių kėdučių montavimo taškai „i-Size“ / ISOFIX (p. 62)
- Vietos parinkimas vaikiškai automobilinei kėdutei (p. 63)
- Keleivio oro pagalvės aktyvinimas ir deaktyvinimas\* (p. 54)

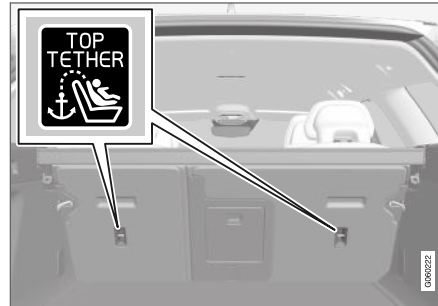
## Viršutiniai vaikiškų automobilių kėdučių tvirtinimo taškai

Automobilyje yra viršutiniai vaikiškų automobilių kėdučių tvirtinimo taškai, įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse.

Viršutiniai tvirtinimo taškai visų pirma yra skirti į priekį atgręžtomis vaiko kėdutėms.

Tvirtindami vaikišką kėdutę prie viršutinių taškų, visada vadovaukitės gamintojo pateiktomis įrengimo instrukcijomis.

### Montavimo taškų vieta



Tvirtinimo taškų vietos parodytos ženklaais ant atlošo nugarėlės.

Tvirtinimo taškai yra įrengti galinių kraštinių sėdynių atlošų nugarėlėse.

## **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Vaikiškos kėdutės viršutiniai diržai prieš juos įtempiant ties prisegimo vieta turi būti perkšti per angą galvos atramos kojelėje. Jei to padaryti neįmanoma, vykdykite vaikiškos automobilinės kėdutės gamintojo rekomendacijas.

## **i PASTABA**

Kad palengvintumėte šio tipo vaikiškų kėdučių montavimą automobiliuose su išorinėse sėdynėse įrengtais galvos atlošais, šiuos nulenkite.

## **i PASTABA**

Automobiliuose, kuriuose yra krovinių uždanga virš krovinių skyriaus, tokią uždangą reikia nuimti prieš tvirtinant vaikiškas automobilines kėdutes prie tvirtinimo taškų.

## Susijusi informacija

- Vaikiškos automobilinės kėdutės (p. 60)
- Apatiniai vaikiškų automobilių kėdučių montavimo taškai (p. 62)
- Vaikiškų automobilių kėdučių montavimo taškai „i-Size“ / ISOFIX (p. 62)
- Vaikiškų automobilių kėdučių, naudojančių automobilio saugos diržus, įrengimo vietų lentelė (p. 66)

## Apatiniai vaikiškų automobilių kėdučių montavimo taškai

Automobilyje sumontuoti apatiniai montavimo taškai, skirti vaikiškoms automobilineis kėdutėms: priekinėje sėdynėje\* ir galinėje sėdynėje.

Apatiniai montavimo taškai suprojektuoti, kad būtų naudojami kartu su tam tikromis į galą atsuktomis vaikiškoms automobilineis kėdutėms.

Tvirtindami vaikišką kėdutę prie apatinių taškų, visada vadovaukitės gamintojo pateiktomis įrengimo instrukcijomis.

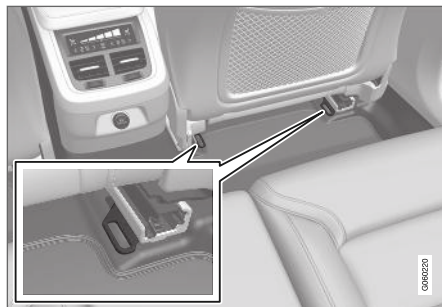
### Montavimo taškų vieta



Montavimo taškų vietos priekinėje sėdynėje.

Montavimo taškai priekinėje sėdynėje išdėstyti keleivių sėdynių erdvės kojoms šonuose.

Montavimo taškai priekinėje sėdynėje montuojami tik, jei transporto priemonėje sumontuotas jungiklis aktyvinti / deaktivinti keleivio oro pagalvę\*.



Montavimo taškų vietos galinėje sėdynėje.

Galinės sėdynės montavimo taškai išdėstyti priekinės sėdynės grindų bėgelių galinėje dalyje.

### Susijusi informacija

- Vaikiškos automobilineis kėdutės (p. 60)
- Viršutiniai vaikiškų automobilių kėdučių tvirtinimo taškai (p. 61)
- Vaikiškų automobilių kėdučių montavimo taškai „i-Size“ / ISOFIX (p. 62)
- Vaikiškų automobilių kėdučių, naudojančių automobilio saugos diržus, įrengimo vietų lentelė (p. 66)

## Vaikiškų automobilių kėdučių montavimo taškai „i-Size“ / ISOFIX

Automobilyje sumontuoti „i-Size“ / ISOFIX<sup>2</sup> tvirtinimo taškai vaikiškoms automobilineis kėdutėms (galinėje sėdynėje).

i-Size/ISOFIX – tai tarptautiniu standartu grindžiama tvirtinimo sistema, skirta vaikiškoms automobilineis kėdutėms.

Tvirtindami vaikišką kėdutę prie i-Size/ISOFIX montavimo taškų, visada vadovaukitės gamintojo pateiktomis įrengimo instrukcijomis.

### Montavimo taškų vieta



Tvirtinimo taškų vietos parodytos simboliais<sup>2</sup> ant atlošo apmušalų.

<sup>2</sup> Pavadinimai ir simboliai priklauso nuo rinkos.

„i-Size“ / ISOFIX montavimo taškai įrengti po dangteliais, apatinėje galinės sėdynės atlošo dalyje (išorinėse sėdynėse).

Norėdami pasiekti montavimo taškus, pakelkite dangtelius.

### Susijusi informacija

- Vaikiškos automobilinės kėdutės (p. 60)
- Viršutiniai vaikiškų automobilių kėdučių tvirtinimo taškai (p. 61)
- Apatiniai vaikiškų automobilių kėdučių montavimo taškai (p. 62)
- Vaikiškų automobilių kėdučių su „i-Size“ įrengimo vietų lentelė (p. 68)
- Vaikiškų automobilių kėdučių su ISOFIX įrengimo vietų lentelė (p. 69)

### Vietos parinkimas vaikiškai automobilinei kėdutei

Svarbu vaikišką automobilinę kėdutę įtaisyti reikiamoje automobilio vietoje. Tai (be kita ko) priklauso nuo automobilinės kėdutės tipo ir keleivio oro pagalvės aktyvinimo.



Atgal atsukta vaikiška automobilinė kėdutė ir oro pagalvė nedera tarpusavyje.

Jei aktyvinta keleivio oro pagalvė, atgal atsuktą vaikišką automobilinę kėdutę būtina montuoti galinėje sėdynėje. Išsiskleidus saugos oro pagalvei, ant priekinės sėdynės sėdintis vaikas gali būti sunkiai sužalotas.

Jei keleivio oro pagalvė deaktyvinta, priekinėje keleivio sėdynėje galima montuoti atgal atsuktas vaikiškas automobilines kėdutes.

### **i** PASTABA

Skirtingose šalyse galioja kitokie reglamentai dėl vaikų vežimo automobiliuose. Patikrinkite, kokie reglamentai galioje Jūsų šalyje.

### **A** ISPĖJIMAS

Niekada neleiskite niekam stovėti ar sėdėti priešais priekinę keleivio sėdynę.

Niekada nemontuokite priekinėje keleivio sėdynėje atgal nukreiptos vaikiškos automobilinės kėdutės, jei aktyvinta oro pagalvė.

Pirmyn atsikusiems keleiviams (vaikams ir suaugusiesiems) negalima sėdėti priekinėje keleivio sėdynėje, jei deaktyvinta oro pagalvė.

Jei nesilaikysite šių nurodymų, gali kilti pavojus gyvybei arba įvykti rimtas susižalojimas.

## « Keleivio oro pagalvės lipdukas



Lipdukas ant keleivio pusės saulės skydelio.

Įspėjamasis keleivio oro pagalvės lipdukas priklijuotas kaip parodyta pirmiau.

### Susijusi informacija

- Vaikiškos automobilinės kėdutės (p. 60)
- Vaikų saugos tvirtinimo taškai (p. 64)
- Vaikiškų automobilių kėdučių, naudojančių automobilio saugos diržus, įrengimo vietų lentelė (p. 66)
- Vaikiškų automobilių kėdučių su „i-Size“ įrengimo vietų lentelė (p. 68)
- Vaikiškų automobilių kėdučių su ISOFIX įrengimo vietų lentelė (p. 69)

## Vaikų saugos tvirtinimo taškai

Montuojant ir naudojant vaikišką automobilinę kėdutę, svarbu nepamiršti kelių dalykų, kurie priklauso nuo to, kurioje vietoje kėdutė montuojama.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Pasosčių/vaikiškų automobilių kėdučių su plieniniais laikikliais arba kitais elementais, kurie gali atsidurti ant saugo diržo sagties, naudoti negalima, nes dėl jų saugos diržo sagtis gali netyčia atsisegti.

Netvirtinkite vaikiškos automobilinės kėdutės diržo prie sėdynės horizontalaus reguliavimo strypo, spyruoklių arba skersinių ir atramų po sėdyne. Aštrios briaunos gali pažeisti diržo juostas.

Neleiskite viršutinei vaikiškos automobilinės kėdutės daliai remtis į priekinį stiklą.

### ⓘ PASTABA

Prieš naudojant vaikų saugos įrangą, svarbu perskaityti pateiktas montavimo instrukcijas.

Kilus klausimams dėl vaikų saugos įrangos tvirtinimo, susisiekite su gamintoju dėl aiškesnių nurodymų.

### ⓘ PASTABA

Niekada nepalikite automobilyje neprisegto vaiko. Būtinai pritvirtinkite jį pagal vaikiškos automobilinės kėdutės instrukcijas, net jei jos nenaudojate.

## Montavimas priekinėje sėdynėje

- Tvirtinant atgal nukreiptas vaikiškas automobilines kėdutes, reikia patikrinti, ar deaktyvinta keleivio oro pagalvė.
- Tvirtinant pirmyn nukreiptas vaikiškas automobilines kėdutes, reikia patikrinti, ar aktyvinta keleivio oro pagalvė.
- Naudokite tik „Volvo“ rekomenduojamas, visuotinai patvirtintas arba pusiau universalias vaikiškas automobilines kėdutes ir jei automobilis yra įtrauktas į gamintojo automobilių sąrašą.
- ISOFIX vaikiškas automobilines kėdutes galima įrengti tik jei automobilyje yra ISOFIX valdymo pulto<sup>3</sup> priedas.
- Jei vaikiška automobilinė kėdutė yra su apatinėmis diržo juostomis, „Volvo“ rekomenduojama jas naudoti su šiomis<sup>3</sup>.
- Norint įrengti vaikišką automobilinę kėdutę lengviau, galima naudotis ISOFIX vadovu.

<sup>3</sup> Priedų asortimentas skiriasi priklausomai nuo rinkos.

## Montavimas galinėje sėdynėje

- Naudokite tik „Volvo“ rekomenduojamas, visuotinai patvirtintas arba pusiau universalias vaikiškas automobilines kėdutes ir jei automobilis yra įtrauktas į gamintojo automobilių sąrašą.
- Vaikiškų automobilių kėdučių su atraminėmis kojelėmis negalima montuoti vidurinėje sėdynėje.
- Išorinės sėdynės yra su ISOFIX tvirtinimo sistema ir yra patvirtintos pritaikant i-Size<sup>4</sup>.
- Išorinėse sėdynėse įrengti viršutiniai tvirtinimo laikikliai. „Volvo“ rekomenduoja, kad, prieš įtempiant vaikiškos automobilinės kėdutės viršutines diržo juostas prie montavimo taško, šias juostas reikėtų perkšti per galvos atloše esančią angą. Jei tai neįmanoma, vadovaukitės vaikiškos automobilinės kėdutės gamintojo pateiktomis rekomendacijomis.
- Jei vaikiška automobilinė kėdutė yra su apatinėmis diržo juostomis, niekada nereguliuokite priekyje esančios sėdynės padėties po to, kai juostos jau pritvirtintos apatiniuose montavimo taškuose. Jei vaikiška automobilinė kėdutė nėra įrengta, niekada nepamirškite ištraukti apatinių diržo juostų.

## Susijusi informacija

- Vietos parinkimas vaikiškai automobilinei kėdutei (p. 63)
- Vaikiškų automobilių kėdučių, naudojančių automobilio saugos diržus, įrengimo vietų lentelė (p. 66)
- Vaikiškų automobilių kėdučių su „i-Size“ įrengimo vietų lentelė (p. 68)
- Vaikiškų automobilių kėdučių su ISOFIX įrengimo vietų lentelė (p. 69)

<sup>4</sup> Skiriasi priklausomai nuo rinkos.

## Vaikiškų automobilių kėdučių, naudojančių automobilio saugos diržus, įrengimo vietų lentelė

Toliau pateikiamoje lentelėje rasite rekomendacijų, kokias vaikiškas automobilines kėdutes tinka

montuoti kuriose vietose ir kokio ūgio vaikams jos tinka.

<b>i PASTABA</b>
Prieš automobilyje įrengdami vaikišką automobilinę kėdutę, būtinai perskaitykite atitinkamą automobilio savininko vadovo skirsnį.

Svoris	Priekinė sėdynė (deaktyvius oro pagalvę; tinka tik atgal nukreiptoms vaikiškoms automobilinėms kėdutėms)	Priekinė sėdynė (aktyvius oro pagalvę; tinka tik pirmyn nukreiptoms vaikiškoms automobilinėms kėdutėms)	Išorinė užpakalinė sėdynė	Vidurinioji užpakalinė sėdynė
0 grupė maks. 10 kg	U <sup>A, B</sup>	X	U <sup>B</sup>	U <sup>B</sup>
0 + grupė maks. 13 kg	U <sup>A, B</sup>	X	U <sup>B</sup>	U <sup>B</sup>
1 grupė 9-18 kg	L <sup>C</sup>	U <sup>F, A, D</sup>	U <sup>D, L<sup>C</sup></sup>	U <sup>D</sup>
2 grupė 15-25 kg	L <sup>C</sup>	U <sup>F, A, E</sup>	U <sup>E, B*, F, L<sup>C</sup></sup>	U <sup>E</sup>



Svoris	Priekinė sėdynė (deaktyvinus oro pagalvę; tinka tik atgal nukreiptoms vaikiškoms automobilinėms kėdutėms)	Priekinė sėdynė (aktyvinus oro pagalvę; tinka tik pirmyn nukreiptoms vaikiškoms automobilinėms kėdutėms)	Išorinė užpakalinė sėdynė	Vidurinioji užpakalinė sėdynė
3 grupė 22-36 kg	X	UF <sup>A</sup> , E	U <sup>E</sup> , B*, F	U <sup>E</sup>

U: tinka visuotinai patvirtintoms vaikiškoms automobilinėms kėdutėms.

UF: tinka pirmyn nukreiptoms, visuotinai patvirtintoms vaikiškoms automobilinėms kėdutėms.

L: tinka konkrečioms vaikų tvirtinimo sistemoms. Šios tvirtinimo sistemos gali būti skirtos naudoti konkrečiame automobilyje, priklausyti ribotai ar pusiau universaliai kategorijai.

X: ši kėdutė netinka šios masės grupės vaikams.

A Nustatykite atlošą stačiau.

B „Volvo“ rekomenduoja: „Volvo“ kėdutė kūdikiui (tipo patvirtinimas E1 04301146).

C „Volvo“ rekomenduoja: „Volvo“ atgal nukreipta automobilinė kėdutė (tipo patvirtinimas E5 04212).

D Šios masės grupės vaikams „Volvo“ rekomenduoja atgal nukreiptą vaikišką automobilinę kėdutę.

E „Volvo“ rekomenduoja: Paaugštintoji pasostė su atlošu ir be jo (tipo patvirtinimas E5 04216); „Volvo“ paaugštintoji pasostė (tipo patvirtinimas E1 04301312).

F „Volvo“ rekomenduoja įtaisytą vaikišką automobilinę kėdutę (tipo patvirtinimas E5 04220).

## ĮSPĖJIMAS

Niekada nemontuokite priekinėje keleivio sėdynėje atgal nukreiptos vaikiškos automobilinės kėdutės, jei aktyvinta keleivio oro pagalvė.

- Vaikiškų automobilių kėdučių su ISOFIX įrengimo vietų lentelė (p. 69)
- Saugos diržai (p. 46)

## Susijusi informacija

- Vietos parinkimas vaikiškai automobilinei kėdutei (p. 63)
- Vaikų saugos tvirtinimo taškai (p. 64)
- Vaikiškų automobilių kėdučių su „i-Size“ įrengimo vietų lentelė (p. 68)

## Vaikiškų automobilių kėdučių su „i-Size“ įrengimo vietų lentelė

Toliau pateikiamoje lentelėje rasite rekomendacijas, kokias i-Size vaikiškas automobilies kėdutes

tes tinka montuoti kuriose vietose ir kokio ūgio vaikams jos tinka.

Vaikiška automobilinė kėdutė turi būti patvirtinta pagal UN Reg R129.

### PASTABA

Prieš automobilyje įrengdami vaikišką automobilinę kėdutę, būtinai perskaitykite atitinkamą automobilio savininko vadovo skirsnį.

Vaikiškos automobilinės kėdutės tipas	Priekinė sėdynė (deaktyvius oro pagalvę; tinka tik atgal nukreiptoms vaikiškoms automobilinėms kėdutėms)	Priekinė sėdynė (aktyvius oro pagalvę; tinka tik pirmyn nukreiptoms vaikiškoms automobilinėms kėdutėms)	Išorinė užpakalinė sėdynė	Vidurinioji užpakalinė sėdynė
i-Size vaikiškos automobilinės kėdutės	X	X	i-U <sup>A, B</sup>	X

i-U: tinka i-Size pirmyn ir atgal nukreiptoms „universalioms“ vaikiškoms automobilinėms kėdutėms.

X: netinka visuotinai patvirtintoms vaikiškoms automobilinėms kėdutėms.

A „Volvo“ šiai grupei rekomenduoja į galą atsuktas vaikiškas kėdutes.

B „Volvo“ rekomenduoja „BeSafe iZi Kid X2 i-Size“ (tipo patvirtinimas E4-129R-000002).

## Susijusi informacija

- Vietos parinkimas vaikiškai automobilinei kėdutei (p. 63)
- Vaikų saugos tvirtinimo taškai (p. 64)
- Vaikiškų automobilių kėdučių, naudojančių automobilio saugos diržus, įrengimo vietų lentelė (p. 66)
- Vaikiškų automobilių kėdučių su ISOFIX įrengimo vietų lentelė (p. 69)
- Vaikiškų automobilių kėdučių montavimo taškai „i-Size“ / ISOFIX (p. 62)

## Vaikiškų automobilių kėdučių su ISOFIX įrengimo vietų lentelė

Toliau pateikiamoje lentelėje rasite rekomendacijas, kokias ISOFIX vaikiškas automobilines

kėdutes tinka montuoti kuriose vietose ir kokio ūgio vaikams jos tinka.

Vaikiška automobilinė kėdutė turi būti patvirtinta pagal UN Reg R44, o automobilio modelis turi būti įtrauktas į gamintojo automobilių sąrašą.

<b>i</b>	<b>PASTABA</b>
Prieš automobilyje įrengdami vaikišką automobilinę kėdutę, būtinai perskaitykite atitinkamą automobilio savininko vadovo skirsnį.	

Svoris	Dydžio klasė <sup>A</sup>	Vaikiškos automobilinės kėdutės tipas	Priekinė sėdynė (deaktyvius oro pagalvę; tinka tik atgal nukreiptoms vaikiškoms automobilinėms kėdutėms) <sup>B</sup>	Priekinė sėdynė (aktyvius oro pagalvę; tinka tik pirmyn nukreiptoms vaikiškoms automobilinėms kėdutėms) <sup>B</sup>	Išorinė užpakalinė sėdynė	Vidurinioji užpakalinė sėdynė
0 grupė maks. 10 kg	E	Atgal nukreipta automobilinė kūdikių kėdutė	IL <sup>B</sup> , C, X <sup>D</sup>	X	IL <sup>C</sup>	X
0 + grupė maks. 13 kg	E	Atgal nukreipta automobilinė kūdikių kėdutė	IL <sup>B, C, E</sup> , X <sup>D</sup>	X	IL <sup>C</sup>	X
	C	Atgal nukreipta vaikiška automobilinė kėdutė				
	D	Atgal nukreipta vaikiška automobilinė kėdutė				



Svoris	Dydžio klasė <sup>A</sup>	Vaikiškos automobilinės kėdutės tipas	Priekinė sėdynė (deaktyvius oro pagalvę; tinka tik atgal nukreiptoms vaikiškoms automobilinėms kėdutėms) <sup>B</sup>	Priekinė sėdynė (aktyvius oro pagalvę; tinka tik pirmyn nukreiptoms vaikiškoms automobilinėms kėdutėms) <sup>B</sup>	Išorinė užpakalinė sėdynė	Vidurinioji užpakalinė sėdynė
1 grupė 9-18 kg	A	Pirmyn nukreipta vaikiška automobilinė kėdutė	X	IL <sup>B, E, F</sup> , X <sup>D</sup>	IL <sup>F</sup> , IU <sup>F</sup>	X
	B	Pirmyn nukreipta vaikiška automobilinė kėdutė				
	B1	Pirmyn nukreipta vaikiška automobilinė kėdutė	IL <sup>B, E</sup> , X <sup>D</sup>	X	IL	X
	C	Atgal nukreipta vaikiška automobilinė kėdutė				
	D	Atgal nukreipta vaikiška automobilinė kėdutė				

IL: tinka konkrečioms ISOFIX vaikiškoms automobilinėms kėdutėms. Šios vaikiškos automobilinės kėdutės gali būti skirtos konkrečiam automobilio modeliui, priklausyti ribotai arba pusiau universaliai kategorijai.

IUF: tinka universaliosios kategorijos ISOFIX pirmyn nukreiptoms vaikų tvirtinimo sistemoms, patvirtintoms naudoti šioje masės grupėje.

X: netinka ISOFIX vaikiškoms automobilinėms kėdutėms.

<sup>A</sup> Kad naudotojams būtų lengviau pasirinkti tinkamo tipo vaikišką automobilinę kėdutę, yra kėdučių su ISOFIX tvirtinimo sistema dydžių klasifikacija. Dydžio klasę galima pamatyti vaikiškos automobilinės kėdutės etiketėje.

<sup>B</sup> Tinka montuojant ISOFIX vaikiškas automobilines kėdutes, kurios yra pusiau universalios (IL), jei automobilyje įrengtas ISOFIX valdymo pulto priedas (priedų asortimentas skiriasi atsižvelgiant į rinką). Čia vaikiškų automobilių kėdučių viršutinių tvirtinimo taškų nenumatyta.

<sup>C</sup> „Volvo“ rekomenduoja „Volvo“ kėdutę kūdikiui, fiksuojamą naudojant tvirtinimo elementų sistemą ISOFIX (tipo patvirtinimas E1 04301146).

<sup>D</sup> Taikoma, jei automobilyje nėra ISOFIX laikiklių.

<sup>E</sup> Nustatykite atlošą taip, kad galvos atrama neliestų vaikiškos automobilinės kėdutės.

<sup>F</sup> Šios masės grupės vaikams „Volvo“ rekomenduoja atgal nukreiptą vaikišką automobilinę kėdutę.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Niekada nemontuokite priekinėje keleivio sėdynėje atgal nukreiptos vaikiškos automobilinės kėdutės, jei aktyvinta keleivio oro pagalvė.

**📌 PASTABA**

Jei „i-Size“ / ISOFIX vaikiškos automobilinės kėdutės nėra klasifikuojamos pagal dydį, į jų transporto priemonių sąrašą turi būti įtrauktas automobilio modelis.

**📌 PASTABA**

„Volvo“ rekomenduoja susisiekti su „Volvo“ įgaliotuoju atstovu ir gauti informacijos dėl „Volvo“ rekomenduojamų „i-Size“ / ISOFIX vaikiškų automobilinių kėdučių.

**Susijusi informacija**

- Vietos parinkimas vaikiškai automobilinei kėdutei (p. 63)
- Vaikų saugos tvirtinimo taškai (p. 64)
- Vaikiškų automobilinių kėdučių, naudojančių automobilio saugos diržus, įrengimo vietų lentelė (p. 66)
- Vaikiškų automobilinių kėdučių su „i-Size“ įrengimo vietų lentelė (p. 68)
- Vaikiškų automobilinių kėdučių montavimo taškai „i-Size“ / ISOFIX (p. 62)

### Įtaisytoji vaikiška kėdutė\*

Įtaisytosios vaikiškos kėdutės išorinėse galinėse sėdynėse leidžia vaikams sėdėti patogiai ir saugiai.

Vaikiška kėdutė kartu su automobilio saugos diržu specialiai suprojektuoti užtikrinti gerą vaiko saugą. Sėdynės pasostę galima pakelti nustatant į vieną iš dviejų padėčių, atsižvelgiant į vaiko svorį.

Vaikiška automobilinė kėdutė pritaikyta vaikams, kurių svoris yra 15–36 kg (33–80 sv.), o ūgis – bent 95 cm (37 col.).



Teisinga padėtis: saugos diržas turi būti nustatytas ant peties.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite:

- ar sėdynės pasostę pakelta į reikiamą padėtį, atsižvelgiant į vaiko svorį;
- ar sėdynės pasostę užfiksuota reikiamoje padėtyje;

- ar saugos diržas prigludęs prie vaiko kūno, įtemptas ir nesusisukęs;
- ar saugos diržas nesiekia vaiko gerklės ir nėra žemiau peties;
- ar apatinė saugos diržo juosta nustatyta žemai, ant dubens, kad sauga būtų optimali.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

„Volvo“ rekomenduoja, kad įtaisytosios vaikiškos automobilinės kėdutės remonto arba keitimo darbus atliktų tik įgaliotojo „Volvo“ autoserviso specialistai. Neatlikite jokių vaikiškos kėdutės modifikacijų ir nemontuokite ant jos priedų. Jei įtaisytoji vaikiška automobilinė kėdutė bus apkrauta didele apkrova, pvz., avarijos atveju, reikia pakeisti sėdynės pasostę, saugos diržą ir atlošą arba – galbūt – net visą sėdynę. Net jei vaikiška kėdutė atrodo neapgadinta, ji gali nebeužtikrinti tokio paties apsaugos lygio. Tai taikoma ir tuo atveju, jei sėdynės pasostę buvo nuleistoje padėtyje ar pan. Jei sėdynės pasostę itin susidėvėjusi, ją taip pat reikia pakeisti.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei nesilaikysite įtaisytosios vaikiškos kėdutės naudojimo instrukcijų, avarijos metu vaikas gali rimtai susižaloti.

### Susijusi informacija

- Vaikiškos automobilinės kėdutės (p. 60)
- Įtaisytosios vaikiškos pasostės atlenkimas\* (p. 73)
- Įtaisytosios vaikiškos pasostės nulenkimas\* (p. 74)

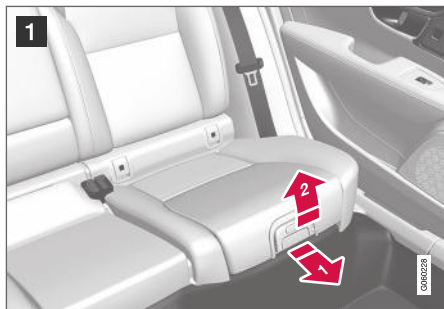
## Ītaisytosios vaikiškos pasostės atlenkimas\*

Kai naudojama ĩtaisytoji vaikiška pasostė, sėdynės pasostė būtinai turi būti atlenkta aukštyn.

Sėdynės pasostę galima atlenkti į dvi padėtis. Naudojama padėtis priklauso nuo vaiko svorio.

	Apatinė padėtis	Viršutinė padėtis
Svoris	22–36 kg (50–80 sv.)	15–25 kg (33–55 sv.)

Apatinė padėtis:



- 1 Patraukite rankeną pirmyn ir aukštyn, kad atleistumėte sėdynės pasostę.

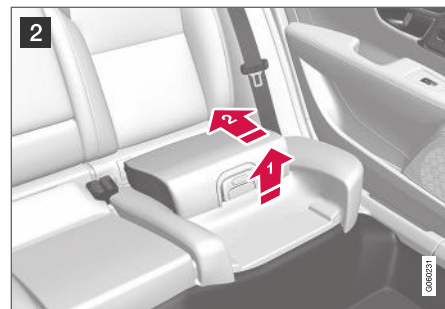


- 2 Užfiksuokite pasostę paspausdami ją atgal.

Viršutinė padėtis, pradėti nuo apatinės padėties:



- 1 Paspauskite mygtuką, kad atleistumėte pasostę.



- 2 Pakelkite priekinę pasostės dalį ir užfiksuokite ją spausdami pasostės galą link atlošo.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei nesilaikysite ĩtaisytosios vaikiškos kėdutės naudojimo instrukcijų, avarijos metu vaikas gali rimtai susižaloti.

### ⓘ PASTABA

Sėdynės pasostės iš viršutinės padėties negalima tiesiai nustatyti į apatinę padėtį. Sėdynės pasostę reikia iš viršutinės padėties pirmiausia visiškai nuleisti žemyn į galinę sėdynę ir tada atlenkti aukštyn į apatinę padėtį.

## ◀ Susijusi informacija

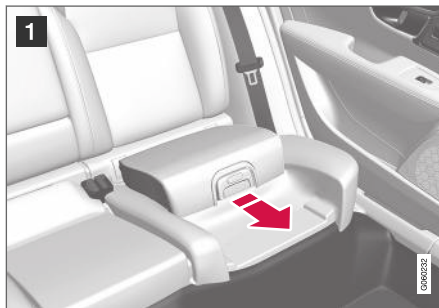
- Įtaisytoji vaikiška kėdutė\* (p. 72)
- Įtaisytosios vaikiškos pasostės nulenkimas\* (p. 74)

### Įtaisytosios vaikiškos pasostės nulenkimas\*

Kai įtaisytoji vaikiška pasostė nenaudojama, ją reikia nulenkti žemyn į galinę sėdynę.

#### **i** PASTABA

Sėdynės pasostės iš viršutinės padėties negalima tiesiai nustatyti į apatinę padėtį. Sėdynės pasostę reikia iš viršutinės padėties pirmiausia visiškai nuleisti žemyn į galinę sėdynę ir tada atlenkti aukštyn į apatinę padėtį.



- 1** Patraukite rankeną pirmyn, kad atleistumėte sėdynės pasostę.



- 2** Pasostę užfiksuosite ranka paspaudę žemyn pasostės vidurį.

#### **i** SVARBU

Prieš nuleisdami sėdynės pasostę, patikrinkite, ar erdvėje po vaikiška kėdute neliko laisvų daiktų (pvz., žaislų).

#### **i** PASTABA

Prieš nulenkiant galinį atlošą, pirmiausia reikia nuleisti vaikiškos kėdutės pasostę.

### Susijusi informacija

- Įtaisytoji vaikiška kėdutė\* (p. 72)
- Įtaisytosios vaikiškos pasostės atlenkimas\* (p. 73)

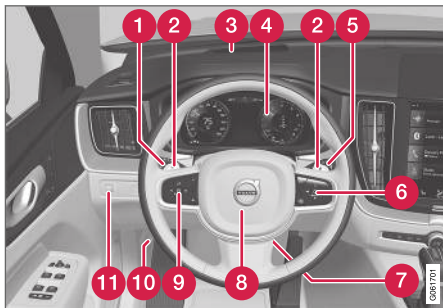


EKRANAI IR VALDYMAS BALSU

## Prietaisai ir valdymo elementai automobilyje su vairu kairėje pusėje

Apžvalgoje parodyta, kur šalia vairuotojo yra išdėstyti ekranai ir valdymo elementai.

### Vairas ir prietaisų skydelis



- 1 Gabaritiniai žibintai, dieniniai žibintai, artimosios šviesos, tolimosios šviesos, posūkio signalo indikatoriai, priekiniai rūko žibintai / posūkio apšvietimo žibintai\*, galiniai rūko žibintai, kelionės ridos skaitiklio nustatymas iš naujo
- 2 Vairo mentelės automatinės pavarų dėžės pavaroms perjungti rankiniu būdu\*
- 3 Projekcinis rodyklės\*
- 4 Vairuotojo ekranas
- 5 Valytuvai ir plovimas, lietaus jutiklis\*

- 6 Vairo dešinioji klaviatūra
- 7 Vairo reguliavimas
- 8 Garso signalas
- 9 Vairo kairioji klaviatūra
- 10 Variklio dangčio atidarymas
- 11 Ekranų apšvietimas, bagažinės atrakinimas / atidarymas\* / uždarymas\*, halogeninių priekinių žibintų spindulio lygis

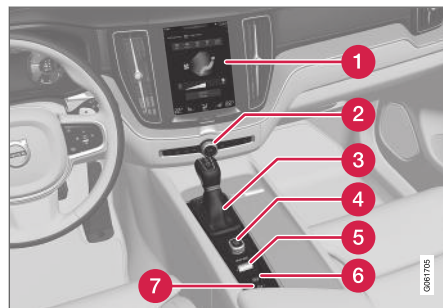
### Viršutinis valdymo pultas



- 1 Priekinės skaitymo lempučių ir salono apšvietimas
- 2 Panoraminis stoglangis\*

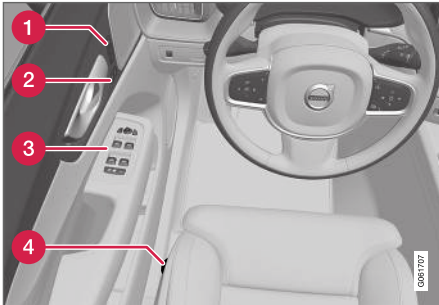
- 3 Viršutinio valdymo pulto rodyklės, mygtukas ON CALL\*
- 4 Rankinis salono galinio vaizdo veidrodėlio pritempdymas

### Centrinis ir tunelinis valdymo pultas



- 1 Centrinis ekranas
- 2 Avarinis signalas, atitirpinimas, medija
- 3 Pavarų perjungimo svirtis
- 4 Užvedimo rankenėlė
- 5 Važiavimo režimo valdymo elementas\*
- 6 Stovėjimo stabdžiai
- 7 Automatinis stabdymas stovint

## Vairuotojo durelės



- 1 Elektra valdomos priekinės sėdynės atmintis\*, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* nuostatos
- 2 Centrinis užrakinimas
- 3 Elektra valdomi langai, šoniniai veidrodėliai, elektra valdomas vaikų saugos užraktas\*
- 4 Priekinės sėdynės reguliavimas

## Susijusi informacija

- Mechaninė priekinė sėdynė (p. 182)
- Priekinės elektra valdomos\* sėdynės reguliavimas (p. 183)
- Vairo reguliavimas (p. 197)
- Žibintų jungikliai (p. 148)
- Automobilio užvedimas (p. 434)

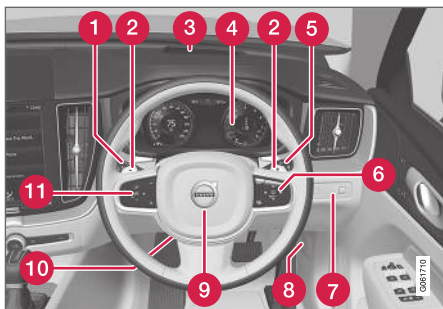
- Vairuotojo ekranas (p. 80)
- Centrinio ekrano apžvalga (p. 106)
- Pavarų dėžė (p. 448)

## Prietaisai ir valdymo elementai automobilyje su vairu dešinėje pusėje

Apžvalgose parodyta, kur šalia vairuotojo yra išdėstyti ekranai ir valdymo elementai.

## Vairas ir prietaisų skydelis





- 1 Gabaritiniai žibintai, dieniniai žibintai, artimosios šviesos, tolimosios šviesos, posūkio signalo indikatoriai, priekiniai rūko žibintai / posūkio apšvietimo žibintai\*, galiniai rūko žibintai, kelionės ridos skaitiklio nustatymas iš naujo
- 2 Vairo mentelės automatinės pavarų dėžės pavaroms perjungti rankiniu būdu\*
- 3 Projekcinis rodinys\*
- 4 Vairuotojo ekranas
- 5 Valytuvai ir plovimas, lietaus jutiklis\*
- 6 Vairo dešinioji klaviatūra
- 7 Ekranų apšvietimas, bagažinės atrakinimas / atidarymas\* / uždarymas\*, halogeninių priekinių žibintų spindulio lygis
- 8 Variklio dangčio atidarymas

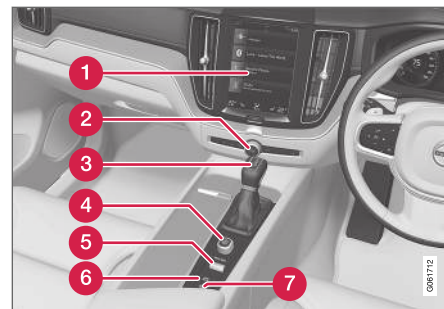
- 9 Garso signalas
- 10 Vairo reguliavimas
- 11 Vairo kairioji klaviatūra

### Viršutinis valdymo pultas



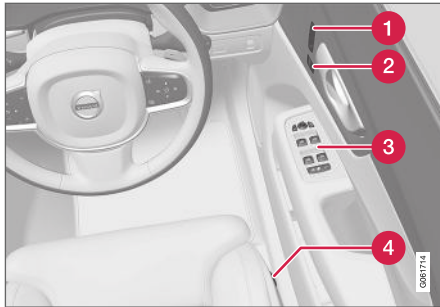
- 1 Priekinės skaitymo lemputės ir salono apšvietimas
- 2 Panoraminis stoglangis\*
- 3 Viršutinio valdymo pulto rodinys, mygtukas **ON CALL\***
- 4 Rankinis salono galinio vaizdo veidrodėlio pritemdymas

### Centrinis ir tunelinis valdymo pultas



- 1 Centrinis ekranas
- 2 Avarinis signalas, atitirpinimas, medija
- 3 Pavarų perjungimo svirtis
- 4 Užvedimo rankenėlė
- 5 Važiavimo režimo valdymo elementas\*
- 6 Stovėjimo stabdžiai
- 7 Automatinis stabdymas stovint

## Vairuotojo durėlės



- Centrinio ekrano apžvalga (p. 106)
- Pavarų dėžė (p. 448)

- 1 Elektra valdomos priekinės sėdynės atmintis\*, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* nuostatos
- 2 Centrinis užrakinimas
- 3 Elektra valdomi langai, šoniniai veidrodėliai, elektra valdomas vaikų saugos užraktas\*
- 4 Priekinės sėdynės reguliavimas

## Susijusi informacija

- Mechaninė priekinė sėdynė (p. 182)
- Priekinės elektra valdomos\* sėdynės reguliavimas (p. 183)
- Vairo reguliavimas (p. 197)
- Žibintų jungikliai (p. 148)
- Automobilio užvedimas (p. 434)
- Vairuotojo ekranas (p. 80)

## Vairuotojo ekranas

Vairuotojo ekrane pateikiama informacija apie automobilį ir vairavimą.

Vairuotojo ekrane rodomi matuokliai, indikatoriai ir indikaciniai bei įspėjamieji ženklai. Vairuotojo ekrano turinys priklauso nuo automobilio įrangos, nuostatų ir tuo metu aktyvių funkcijų.

Vairuotojo ekranas aktyvinamas vos atidarius dureles, t. y. uždegimo padėtyje **0**. Vairuotojo ekranas po kiek laiko išsijungia, jei yra nenaudojamas. Kad jį vėl aktyvintumėte, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- nuspauskite stabdžių pedalą;
- Aktyvinkite uždegimo padėtį **I**.
- atidarykite vienas iš durelių.

Vieta vairuotojo ekrane:

Kairėje	Viduryje	Dešinėje
Spidometras	Kontroliniai ir įspėjamieji ženklai	Tachometras/ECO matuoklis <sup>A</sup>
kelionės ridos skaitiklis;	Lauko temperatūros matuoklis	Pavaros keitimo indikatoriaus
hodometras; <sup>B</sup>	Laikrodis	Važiavimo režimas
Pastovaus greičio palaikymo sistema ir greičio ribotuvo informacija	Pranešimai, atskirais atvejais – su grafika	Degalų matuoklis
Kelio ženklų informacija*	Durelių ir saugos diržų informacija	Funkcijos „Start/Stop“ būseną

Vairuotojo ekranas gali būti dviejų versijų: 12 colių\* ir 8 colių.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei vairuotojo ekranas išsijungtų, neįsijungtų aktyvinant / paleidžiant arba būtų iš dalies ar visiškai neįskaitomas, automobilio eksploatuoti negalima. Turite nedelsdami vykti į autoservisą. „Volvo“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Įvykus trikdžiai, vairuotojo ekrane gali nebūti pateikiama informacija, pvz., apie stabdžius, oro pagalves ir kitas saugos sistemas. Tokiu atveju vairuotojas negalės patikrinti automobilio sistemų būsenos ar gauti aktualių įspėjimų bei informacijos.

## Vairuotojo ekranas, 12 colių\*



Kairėje	Viduryje	Dešinėje
–	Medijos leistuvai	su degalų likučiu nuvažiuojamo atstumo;
–	Navigacijos žemėlapis*	momentinių degalų sąnaudų;
–	Telefonas	Programėlių meniu (aktyvinamas per vairo klaviatūrą)
–	Balso atpažinimas	–
–	Kompasas <sup>A</sup>	–

A Priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo.

B Esama rida.

## Vairuotojo ekranas, 8 colių



◀◀ Vieta vairuotojo ekrane:

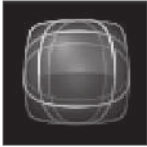
Kairėje	Viduryje	Dešinėje
Degalų matuoklis	Spidometras	Medijos leistuvai
Važiavimo režimas	Kelio ženklų informacija*	Telefonas
Pavaros keitimo indikatorius	Pastovaus greičio palaikymo sistema ir greičio ribotuvo informacija	Navigacijos informacija*
Tachometras/ECO matuoklis <sup>A</sup>	Durelių ir saugos diržų informacija	Laikrodis
su degalų likučiu nuvažiuojamo atstumo;	Funkcijos „Start/Stop“ būseną	Programėlių meniu (aktyvinamas per vairo klaviatūrą)
Lauko temperatūros matuoklis	–	momentinių degalų sąnaudų;
Kontroliniai ir įspėjamieji ženklai	–	hodometras; <sup>B</sup>
–	–	kelionės ridos skaitiklis;
–	–	Kontroliniai ir įspėjamieji ženklai
–	–	Balso atpažinimas
–	–	Variklio temperatūros matuoklis
–	–	Pranešimai, atskirais atvejais – su grafika
–	–	Kompasas <sup>A</sup>

<sup>A</sup> Priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo.

<sup>B</sup> Esama rida.



## Dinaminis ženklas



Pagrindinė dinaminio ženklo forma.

Vairuotojo ekrane centre yra dinaminis ženklas, kurio išvaizda keičiasi pagal skirtingus pranešimų tipus. Gintaro spalvos arba raudonas žymeklis aplink ženklą reiškia kontrolinio arba įspėjamojo pranešimo rimtumo laipsnį. Animacijos metu bazinė forma gali padidėti, siekiant grafiškai nurodyti, kur kilo problema, arba akcentuoti informaciją.



Indikatoriaus ženklo pavyzdžiai.

## Susijusi informacija

- Vairuotojo ekrano nuostatos (p. 84)
- Įspėjamieji ženklai vairuotojo ekrane (p. 93)
- Indikatorijų ženklai vairuotojo ekrane (p. 91)
- Kelionės kompiuteris (p. 85)
- Pranešimai vairuotojo ekrane (p. 102)
- Programų meniu tvarkymas vairuotojo ekrane (p. 101)

## Vairuotojo ekrano nuostatos

Vairuotojo ekrano rodymo parinktis galima keisti naudojantis vairuotojo ekrano programų meniu ir centrinio ekrano nuostatų meniu.

## Vairuotojo ekrano programėlių meniu nuostatos



Ilustracija yra scheminio pobūdžio: išdėstymas gali skirtis.

Programėlės meniu atveriamas ir valdomas ant vairo esančia dešiniąja klaviatūra.

Programėlių meniu galima pasirinkti, kokia informacija bus rodoma vairuotojo ekrane:

- kelionės kompiuteris;
- medijos leistuvas;
- telefonas;
- navigacijos sistema\*.

## Centrinio ekrano nuostatos

### Informacijos tipo pasirinkimas

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje palieskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **My Car** → **Vairuotojo ekranas** → **Vairuotojo ekrano informacija**.
3. Pasirinkite, kad turi būti rodoma fone:
  - **Fone nerodyti jokios informacijos**
  - **Rodyti šiuo metu leidžiamos medijos informaciją**
  - **Rodyti navigaciją net kai nenustatytas maršrutas**<sup>1</sup>.

### Temos pasirinkimas

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje palieskite **Nuostatos**.
2. Palieskite **My Car** → **Vairuotojo ekranas** → **Rodyti temas**
3. Pasirinkite vairuotojo ekrano temą (išvaizdą):
  - **Glass**
  - **Minimalistic**
  - **Performance**
  - **Chrome Rings**.

## Kalbos pasirinkimas

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje palieskite **Nuostatos**.
2. Palieskite **Sistema** → **Sistemos kalbos ir vienetai** → **Sistemos kalba** kalbai pasirinkti.
  - > Pakeitimas turės įtakos visų ekranų kalbai.

Šios nuostatos yra asmeninės, jos automatiškai įrašomos į aktyvų vairuotojo profilį.

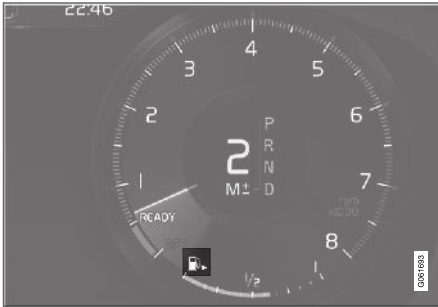
## Susijusi informacija

- Vairuotojo ekranas (p. 80)
- Programų meniu tvarkymas vairuotojo ekrane (p. 101)
- Kitos nuostatos centrinio ekrano viršutiniame rodinyje (p. 129)

<sup>1</sup> Žemėlapis rodomas tik 12 colių vairuotojo ekrane\*. 8 colių vairuotojo ekrane pateikiami tik nurodymai.

## Degalų matuoklis

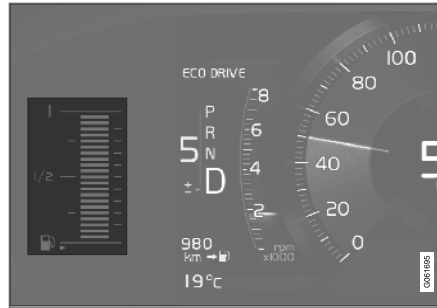
Degalų matuoklis vairuotojo ekrane rodo degalų lygį bake.



### Degalų matuoklis 12 colių vairuotojo ekrane:

Pilka degalų matuoklio zona rodo degalų kiekį bake.

Kai degalų lygis žemas ir greitai bus laikas papildyti, degalų siurblio ženklas ima šviesti ir tampa geltonos spalvos. Kelionės kompiuteris papildomai nurodo, kiek galima nuvažiuoti su degalų likučiu.



### Degalų matuoklis 8 colių vairuotojo ekrane:

Degalų matuoklio juostelės rodo degalų kiekį bake.

Kai degalų lygis žemas ir greitai bus laikas papildyti, degalų siurblio ženklas ima šviesti ir tampa geltonos spalvos. Kelionės kompiuteris papildomai nurodo, kiek galima nuvažiuoti su degalų likučiu. Kai degalų lygis būna kritiškai žemas, lieka tik gintaro spalvos juosta. Kuo greičiau įpilkite degalų.

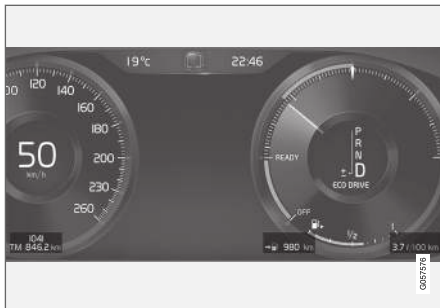
### Susijusi informacija

- Vairuotojo ekranas (p. 80)
- Degalų pylimas (p. 475)
- Degalų bakas – tūris (p. 685)

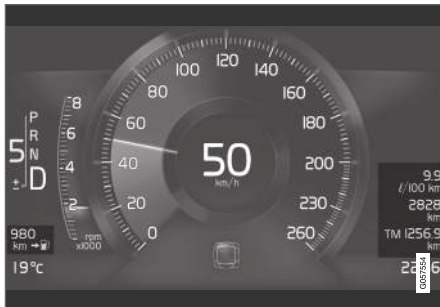
## Kelionės kompiuteris

Automobilio kelionės kompiuteryje įrašomos tokios vertės, pvz., atstumas, degalų sąnaudos ir vidutinis greitis važiuojant.

Siekiant padėti vairuoti ekonomiškai, įrašoma informacija apie momentines ir vidutines degalų sąnaudas. Informacija iš kelionės kompiuterio gali būti rodoma vairuotojo ekrane.



12 colių vairuotojo ekranas\*.



8 colių vairuotojo ekranas.

Kelionės kompiuteryje yra šie matuokliai:

- kelionės ridos skaitiklis;
- hodometras;
- momentinių degalų sąnaudų;

- su degalų likučiu nuvažiuojamo atstumo;
- turisto – alternatyvusis spidometras.

Atstumo, greičio ir kt. vienetus galima pakeisti sistemos nuostatose (centriniame ekrane).

### kelionės ridos skaitiklis;

Yra du kelionės ridos skaitikliai: TM ir TA.

TM galima nustatyti iš naujo rankiniu būdu, TA nustatomas iš naujo automatiškai, jei automobilis nenaudojamas bent keturias valandas.

Vairuojant registruojama tokia informacija:

- rida;
- važiavimo trukmė;
- vidutinis greitis;
- vidutinės degalų sąnaudos.

Rodomos vertės nuo ridos skaitiklio paskutiniuo nustatymo iš naujo.

### hodometras;

Hodometras registruoja automobilio bendrąją ridą. Šios vertės į nulį nustatyti iš naujo negalima.

### momentinių degalų sąnaudų;

Šis matuoklis rodo automobilio momentines degalų sąnaudas. Vertė atnaujinama maždaug kas sekundę.

### su degalų likučiu nuvažiuojamo atstumo;

Kelionės kompiuteris apskaičiuoja, kiek liko nuvažiuoti su bakte likusiais degalais.

Skaičiavimai atliekami pagal vidutines degalų sąnaudas per paskutinius 30 km (20 milių) ir pagal likusį degalų kiekį bakte.

Kai matuoklyje rodoma „----“, vadinasi, degalų nepakanka ridos likučiui apskaičiuoti. Kaip įmanoma greičiau įpilkite degalų.

### **i** PASTABA

Pasikeitus vairavimo stiliui, gali susidaryti nedidelis nuokrypis.

Taupiai vairuojama paprastai važiuojant ilgą atstumą.

### turisto – alternatyvusis spidometras.

Alternatyvusis skaitmeninis spidometras leidžia lengviau važiuoti tose šalyse, kur greičio apribavimo ženklai pateikiami kitais vienetais nei rodo automobilio prietaisai.

Tokiu atveju skaitmeninis greitis rodomas kitais vienetais nei analoginio spidometro. Jei analoginis spidometras sugraduotas **mph**, skaitmeninis spidometras atitinkamą greitį rodo **km/h** ir atvirkščiai.

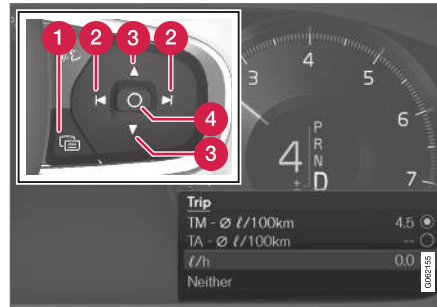
## Susijusi informacija

- Kelionės duomenų rodymas vairuotojo ekrane (p. 87)
- Ridos skaitiklio nustatymas iš naujo (p. 88)
- Kelionės statistinės informacijos rodymas centriniame ekrane (p. 88)
- Vairuotojo ekranas (p. 80)
- Sistemos vienetų keitimas (p. 129)

## Kelionės duomenų rodymas vairuotojo ekrane

Kelionės kompiuteryje įrašytos ir apskaičiuotos vertės gali būti rodomos vairuotojo ekrane.

Vertės įrašomos į kelionės kompiuterio programėlę. Programėlės meniu galima pasirinkti, kokia informacija bus rodoma vairuotojo ekrane.



Programėlės meniu<sup>2</sup> atveriamas ir naršomas vairo dešiniąja klaviatūra.

- 1 Programų meniu
- 2 Kairėn / dešinėn
- 3 Aukštyn / žemyn
- 4 Patvirtinti

1. Atverkite programėlės meniu, vairuotojo ekrane paspausdami (1).  
(Jei vairuotojo ekrane yra nepatvirtintas pranešimas, programėlių meniu atverti neleidžiama. Pirmiausia reikia patvirtinti pranešimą ir tada galima atverti programėlių meniu.)
2. Kelionės kompiuterio programėlę galima naršyti kairėn arba dešinėn spaudžiant (2).  
> Keturiuose viršutinėse meniu eilutėse rodomos išmatuotos kelionės ridos skaitiklio TM vertės. Kitose keturiuose meniu eilutėse rodomos išmatuotos kelionės ridos skaitiklio TA vertės. Sąrašą galima perslinkti aukštyn arba žemyn su (3).
3. Perslinkite žemyn iki parinkčių mygtukų, kad pasirinktumėte, kuri informacija bus rodoma vairuotojo ekrane:
  - su degalų likučiu nuvažiuojamo atstumo;
  - hodometras;
  - Kelionės ridos skaitiklio TM, TA rida arba be ridos
  - Momentinės degalų sąnaudos, vidutinės sąnaudos TM arba TA, pakaitomis, nėra degalų sąnaudų rodinio
  - turistinis (alternatyvusis spidometras).
 Mygtuku ○ (4) pažymėkite arba nuimkite žymą nuo parinkties. Pakeičiama iškart.

<sup>2</sup> Ilustracija yra scheminio pobūdžio: dalys priklauso nuo automobilio modelio.

#### ◀◀ **Susijusi informacija**

- Kelionės kompiuteris (p. 85)
- Ridos skaitiklio nustatymas iš naujo (p. 88)

### **Ridos skaitiklio nustatymas iš naujo**

Ridos skaitiklis nustatomas iš naujo kairiojo perjungiklio mygtuku.



- Paleiskite iš naujo visą ridos skaitiklio TM informaciją (pvz., ridą, vidutines sąnaudas, vidutinį greitį ir važiavimo laiką), ilgai spausdami **RESET** mygtuką ant kairiojo perjungiklio.

Trumpai paspaudus **RESET** mygtuką, bus iš naujo paleista tik rida.

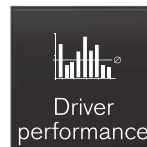
Ridos skaitiklis TA nustatomas iš naujo tik automatiškai, kai automobilis nenaudojamas keturias arba daugiau valandų.

#### **Susijusi informacija**

- Kelionės kompiuteris (p. 85)

### **Kelionės statistinės informacijos rodymas centriniame ekrane**

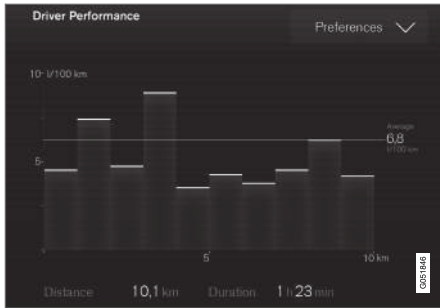
Kelionės kompiuteryje įrašyta kelionės statistika rodoma grafiškai centriniame ekrane ir pateikiama ekonomiškiesnio važiavimo, kai sunaudojama mažiau degalų, apžvalga.



Programėlių rodyne atverkite programėlę **Vairavimo rodikliai**, kad pamatytumėte kelionės statistiką.

Kiekvienas stulpelis diagramoje atitinka 1, 10 arba 100 km arba atitinkamų mylių ridą. Vairuojant stulpeliai pildomi iš dešinės. Toliausiai dešinėje esantis stulpelis rodo esamosios atkarpos vertę.

Vidutinės degalų sąnaudos ir bendroji vairavimo trukmė skaičiuojamos nuo kelionės statistikos paskutinio nustatymo iš naujo.



Kelionės statistika iš kelionės kompiuterio<sup>3</sup>.

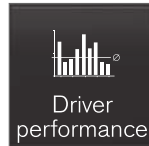
### Susijusi informacija

- Kelionės statistikos nuostatos (p. 89)
- Kelionės kompiuteris (p. 85)

### Kelionės statistikos nuostatos

Nustatykite iš naujo arba pakoreguokite kelionės statistikos nuostatas.

1. Programėlių rodyturyje atverkite programėlę **Vairavimo rodikliai**, kad pamatytumėte kelionės statistiką.



2. Paspauskite **Pageidav.**, kad
  - pakeistumėte grafiko mastelį. Parinkite stulpelių skyrą: 1, 10 arba 100 km/myl.
  - po kiekvienos kelionės iš naujo nustatytumėte duomenis. Atliekama, kai automobilis paliekamas stovėti ilgiau nei 4 valandas.
  - nustatytumėte iš naujo esamos kelionės duomenis.

Kelionės statistika, apskaičiuotos vidutinės sąnaudos ir bendroji važiavimo trukmė visada nustatomos iš naujo vienu metu.

Atstumo, greičio ir kt. vienetus galima pakeisti sistemos nuostatose (centriniame ekrane).

### Susijusi informacija

- Kelionės statistinės informacijos rodymas centriniame ekrane (p. 88)
- Kelionės kompiuteris (p. 85)
- Ridos skaitiklio nustatymas iš naujo (p. 88)

<sup>3</sup> Ilustracija yra scheminio pobūdžio: dalys priklauso nuo automobilio modelio.

## Laikas ir data

Laikrodis rodomas vairuotojo ir centriniam ekranuose.

## Laikrodžio vieta



Laikrodžio vieta 12 ir 8 colių vairuotojo ekranuose.

Centriniam ekranui laikrodis pateikiamas viršutiniame dešiniame būsenos lauko kampe.

Tam tikrose situacijose pranešimai ir informacija vairuotojo ekranuose gali uždengti laikrodį.

## Laiko ir datos nuostatos

- Centrinio ekrano viršutiniame rodyklės pasirinkite **Nuostatos** → **Sistema** → **Data ir laikas**, kad pakeistumėte laiko ir datos formato nuostatas.

Nustatykite laiką ir datą, jutikliniame ekranuose paspausdami rodyklę „aukštyn“ arba „žemyn“.

## Automatinis laikas (automobiliuose su GPS)

Jei automobilyje yra navigacijos sistema, galima pasirinkti **Automatinis laikas**. Tada automatiškai suderinama laiko juosta (atsižvelgiant į automobilio buvimo vietą). Tam tikrų tipų navigacijos sistemose, norint tinkamai nustatyti laiko juosta, reikia nurodyti ir buvimo vietas šalį. Jei **Automatinis laikas** nepasirenkama, laikas ir data nustatomi jutiklinio ekrano rodyklėmis „aukštyn“ arba „žemyn“.

## Vasaros laikas

Tam tikrose šalyse galima pasirinkti automatinio vasaros laiko nustatymo funkciją. Tai atliekama nurodant **Automatinis**. Kitose šalyse vasaros laiką galima nustatyti pasirinkant **Ijungta** arba **Išjungta**.

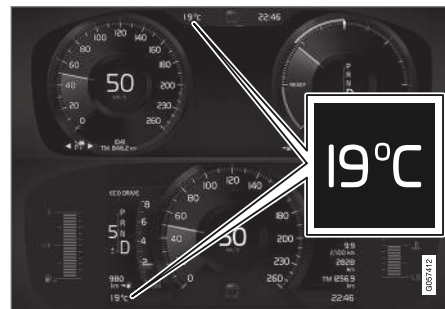
## Susijusi informacija

- Vairuotojo ekranas (p. 80)
- Kitos nuostatos centrinio ekrano viršutiniame rodyklėje (p. 129)

## Lauko temperatūros matuoklis

Lauko temperatūra pateikiama vairuotojo ekranuose.

Temperatūrą matuojantis jutiklis yra automobilio išorėje.



Lauko termometro vieta 12 ir 8 colių vairuotojo ekranuose.

Jei automobilis ilgai nejudėjo, matuoklis gali rodyti per aukštą temperatūrą.



Kai lauko temperatūra yra nuo  $-5^{\circ}\text{C}$  iki  $+2^{\circ}\text{C}$  (nuo  $23^{\circ}\text{F}$  iki  $36^{\circ}\text{F}$ ), vairuotojo ekranuose taip pat pasirodo sniegės ženklas, įspėjantis apie galimą slidžių kelio dangą.

Šis sniegės ženklas papildomai pasirodo projekciniam rodyklėje (jei automobilyje toks yra).

Temperatūros matuoklio vienetų ir kt. galima pakeisti per sistemos nuostatas (centrinio ekrano viršutiniame rodyklėje).











## Susijusi informacija

- Vairuotojo ekranas (p. 80)
- Sistemos vienėtų keitimas (p. 129)

## Indikatorių ženklai vairuotojo ekrane

Indikatorių ženklai perspėja vairuotoją apie aktyvintą funkciją, veikiančią sistemą arba įvykusią klaidą ar triktį.

Ženklas	Paiškinimas
	<p><b>Informacija, skaitykite tekstinį pranešimą ekrane</b></p> <p>Šis ženklas užsidega, kai bent viena iš automobilio sistemų veikia ne taip, kaip turėtų. Vairuotojo ekrane taip pat atsiranda tekstinis pranešimas. Informacijos ženklas taip pat gali užsidegti kartu su kitais ženklais.</p>
	<p><b>Stabdžių sistemos gedimas</b></p> <p>Ženklas užsidega, kai sugenda stovėjimo stabdžiai.</p>
	<p><b>ABS sistemos gedimas</b></p> <p>Jeį pasirodo šis ženklas, sistema neveikia. Įprasta automobilio stabdžių sistema veikia, tačiau be ABS funkcijos.</p>
	<p><b>Įjungtas automatinis stabdys</b></p> <p>Ženklas įsijungia, kai aktyvinama funkcija ir veikia kojinis arba stovėjimo stabdys. Stabdys laiko sustojusį automobilį vietoje.</p>

Ženklas	Paiškinimas
	<p><b>Slėgio padangose stebėjimo sistema</b></p> <p>Jeį slėgis padangose žemas, įsijungia ženklas. Kilus trikdžiai slėgio padangose sistemoje, ženklas pirmiausia mirksi maždaug 1 minutę ir tada ima šviesti nepertraukiamai. Taip gali būti todėl, kad sistema negali aptikti žemo slėgio padangose arba įspėti apie jį, kaip numatyta.</p>
	<p><b>Išmetimo sistema</b></p> <p>Jeį užvedus variklį šis ženklas šviečia, taip gali būti dėl to, jog sugedo automobilio išmetimo sistema. Nuvykite į autoservisą, kad šis sistemą patikrintų. „Volvo“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.</p>
	<p><b>Posūkių kairėn ir dešinėn indikatorius</b></p> <p>Šis ženklas mirksi, kai naudojami posūkių indikatoriai.</p>
	



Ženklas	Paaiškinimas
	<b>Gabaritiniai žibintai</b> Ženklas įsijungia kartu su gabaritiniais žibintais.
	<b>Priekinių žibintų sistemos triktis</b> Ženklas įsijungia, jei užregistruojama funkcijos ABL (aktyviųjų posūkio apšvietimo žibintų) triktis arba kita priekinių žibintų sistemos triktis.
	<b>Aktyviosios tolimosios šviesos įjungtos</b> Ženklas užsidega mėlynai, kai įjungti automatiniai tolimųjų šviesų žibintai.
	<b>Aktyviosios tolimosios šviesos išjungtos</b> Ženklas užsidega baltai, kai išjungti automatiniai tolimųjų šviesų žibintai.
	<b>Ijungtos tolimosios šviesos</b> Šis ženklas užsidega, kai įjungiamos tolimosios šviesos arba „mirk-sint“ tolimosios šviesomis.

Ženklas	Paaiškinimas
	<b>Aktyviosios tolimosios šviesos įjungtos</b> Ženklas užsidega mėlynai, kai įjungti automatiniai tolimųjų šviesų žibintai. Gabaritiniai žibintai įjungti.
	<b>Aktyviosios tolimosios šviesos išjungtos</b> Ženklas užsidega baltai, kai išjungti automatiniai tolimųjų šviesų žibintai. Gabaritiniai žibintai įjungti.
	<b>Ijungtos tolimosios šviesos</b> Ženklas įsijungia kartu su tolimosiomis šviesomis ir gabaritiniais žibintais.
	<b>Ijungti priekiniai rūko žibintai</b> Šis ženklas užsidega, kai įjungiamas priekinis rūko žibintas.
	<b>Ijungtas galinis rūko žibintas</b> Šis ženklas užsidega, kai įjungiamas galinis rūko žibintas.
	<b>Ijungtas lietaus jutiklis</b> Šis ženklas užsidega, kai įjungiamas lietaus jutiklis.

Ženklas	Paaiškinimas
	<b>Ijungta paruošimo funkcija</b> Šis ženklas įsijungia, kai variklio bloko ir salono šildytuvus / oro kondicionierius vykdo automobilio paruošimo procedūrą.
	<b>Stabilumo sistema</b> Mirksintis ženklas rodo, kad stabilumo sistema veikia. Jei ženklas dega pastoviai, tai reiškia, kad sistema sugedus.
	<b>Stabilumo sistema, sportinis režimas</b> Ženklas ima šviesti aktyvius sportinį režimą. Sportinis režimas leidžia važiuoti aktyviau. Tada sistema nustato, ar greičio pedalas spaudinėjamas ir vairas sukinejamas greičiau, posūkiai įveikiami aktyviau nei važiuojant įprastai ir iki tam tikro lygio leidžia atlikti automobilio galinės dalies kontroliuojama slydimo manevrą prieš įsikišdama ir stabilizuodama automobilį.

Ženklas	Paaiškinimas
	<p><b>Eismo juostos laikymo pagalba</b></p> <p>Baltas ženklas: Eismo juostos laikymo pagalba įjungta, eismo juostų linijos aptinkamos.</p> <p>Pilkas ženklas: Eismo juostos laikymo pagalba įjungta, tačiau eismo juostų linijos neaptinkamos.</p> <p>Gintaro spalvos ženklas: Eismo juostos laikymo pagalba įspėja / įsikiša.</p>
	<p><b>Eismo juostos laikymo pagalba ir lietaus jutiklis</b></p> <p>Baltas ženklas: Eismo juostos laikymo pagalba įjungta, eismo juostų linijos aptinkamos. Lietaus jutiklis įjungtas.</p> <p>Pilkas ženklas: Eismo juostos laikymo pagalba įjungta, tačiau eismo juostų linijos neaptinkamos. Lietaus jutiklis įjungtas.</p>
	<p><b>„AdBlue“ sistema</b></p> <p>Ženklas įsijungia, kai būna žemas „AdBlue“ lygis arba jei įvyksta „AdBlue“ sistemos triktis.</p>

### Susijusi informacija

- Vairuotojo ekranas (p. 80)
- Įspėjamieji ženklai vairuotojo ekrane (p. 93)

### Įspėjamieji ženklai vairuotojo ekrane

Įspėjamieji ženklai perspėja vairuotoją, kad aktyvinta svarbi funkcija arba įvyko rimta triktis.

Ženklas	Paaiškinimas
	<p><b>Įspėjimas</b></p> <p>Raudonas įspėjamasis ženklas užsidega, kai nustatomas gedimas, galintis daryti įtaką automobilio saugumui ir/arba vairavimui. Tuo pačiu metu vairuotojo ekrane pasirodo aiškinamasis pranešimas. Įspėjamasis ženklas taip pat gali užsidegti kartu su kitais ženklais.</p>
	<p><b>Priminimas užsisėgti saugos diržą</b></p> <p>Šis ženklas įsijungia arba ima mirksėti, jei priekinėje automobilio sėdynėje esantis žmogus neprisėgė saugos diržo arba jei kuris nors galinėje sėdynėje sėdintis žmogus diržą atsisėgė.</p>



Ženklas	Paaiškinimas
	<p><b>Saugos oro pagalvės</b></p> <p>Jei ženklas toliau šviečia arba įsijungia vairuojant, vadinasi, aptikta vienos iš automobilio saugos sistemų triktis. Perskaitykite pranešimą vairuotojo ekrane. „Volvo“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuju „Volvo“ autoservisu.</p>
	<p><b>Stabdžių sistemos gedimas</b></p> <p>Jei užsidegtų šis ženklas, gali būti kad stabdžių sistemoje per mažai skysčio. Vykite į artimiausią įgaliotąjį autoservisą, kad specialistai patikrintų stabdžių skysčio lygį ir pašalintų problemą.</p>
	<p><b>Įjungtas stovėjimo stabdys</b></p> <p>Šis ženklas nuolat švyti, kai stovėjimo stabdžiai yra įjungti.</p> <p>Nuolat mirksintis ženklas reiškia gedimą. Perskaitykite pranešimą vairuotojo ekrane.</p>

Ženklas	Paaiškinimas
	<p><b>Žemas variklio alyvos slėgis</b></p> <p>Jei šis ženklas pasirodo važiuavimo metu, reiškia variklio alyvos slėgis yra per žemas. Nedelsiant išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Pripildykite, jei reikia. Jei ženklas užsidega, tačiau alyvos lygis yra normalus, kreipkitės į autoservisą. „Volvo“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuju „Volvo“ autoservisu.</p>
	<p><b>Generatorius nekrauna</b></p> <p>Šis ženklas užsidega važiuavimo metu, jei sutrinka elektros sistema. Nuvykite į autoservisą. „Volvo“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuju „Volvo“ autoservisu.</p>
	<p><b>Susidūrimo pavojus</b></p> <p>„City Safety“ įspėja apie susidūrimo su kitomis transporto priemonėmis, pėsčiaisiais, dviratininkais arba stambiais gyvūnais pavojų.</p>

### Susijusi informacija

- Indikatorių ženklai vairuotojo ekrane (p. 91)
- Vairuotojo ekranas (p. 80)

### Vairuotojo ekrano licencijos sutartis

Licencija - tai sutartis dėl teisės vykdyti tam tikrą veiklą arba naudotis kieno nors kito teisėmis sutartyje nustatytais terminais ir sąlygomis. Toliau pateikiamas tekstas yra „Volvo“ sutartis su gamintoju arba kūrėju (anglų kalba).

**Boost Software License 1.0**

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

**BSD 4-clause "Original" or "Old" License**

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY

AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.



◀◀ **BSD 3-clause "New" or "Revised" License**

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR

SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

**BSD 2-clause "Simplified" license**

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER

OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

## FreeType Project License

1. Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg  
Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:
  - o We don't promise that this software works. However, we are interested in any kind of bug reports. ('as is' distribution)
  - o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage)
  - o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. ('credits')
 We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products,

provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below.

1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:
  - o Redistribution of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files.
  - o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based



- ◀◀ on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.
3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'.
  4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType:
    - o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o <http://www.freetype.org> Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

### Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

#### COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.



For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.

3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png\_get\_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

```
printf("%s",png_get_copyright(NULL));
```

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu  
April 15, 2002

### **MIT License**

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute,

sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

## « zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year>  
<copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

## SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated

documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

## Susijusi informacija

- Vairuotojo ekranas (p. 80)

## Programų meniu vairuotojo ekrane

Programų (programėlių) meniu vairuotojo ekrane leidžia greitai pasiekti dažnai naudojamas tam tikrų programų funkcijas.



Vietoj centrinio ekrano galima naudoti vairuotojo ekrane esantį programų meniu. Ilustracija yra scheminio pobūdžio: išdėstymas gali skirtis.

Programėlių meniu rodomas vairuotojo ekrane ir valdomas vairo dešiniąja klaviatūra. Naudojant programėlių meniu, galima lengviau perjungti skirtingas programėles ar jų funkcijas nepaleidžiant vairo.

## Programų meniu funkcijos

Per skirtingas programas galima pasiekti įvairias funkcijas. Iš programų meniu galima valdyti šias programas ir su jomis susijusias funkcijas:

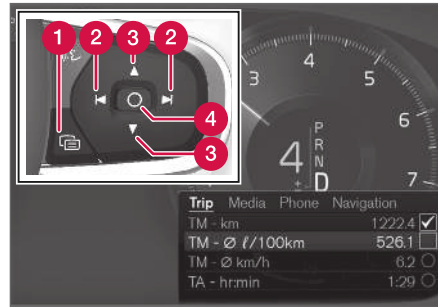
Taikomoji programa	Funkcijos
Kelionės kompiuteris	Pasirenkamas kelionės ridos skaitiklis arba tai, ką rodyti vairuotojo ekrane ir pan.
Medijos leistuvas	Pasirenkamas aktyvus medijos leistuvo šaltinis.
Telefonas	Skambinama adresatui iš skambučių sąrašo.
Navigacija	Orientavimas į kelionės tikslą ir pan.

### Susijusi informacija

- Vairuotojo ekranas (p. 80)
- Centrinio ekrano apžvalga (p. 106)
- Programų meniu tvarkymas vairuotojo ekrane (p. 101)

### Programų meniu tvarkymas vairuotojo ekrane

Programų (programėlių) meniu vairuotojo ekrane valdomas vairo dešiniąja klaviatūra.



Programų meniu ir vairo dešinioji klaviatūra.

- 1 Atvėrimas / užvėrimas
- 2 Kairėn / dešinėn
- 3 Aukštyn / žemyn
- 4 Patvirtinti

### Programų meniu atvėrimas ir užvėrimas

- Paspauskite atvėrimo / užvėrimo mygtuką (1).

(Jei vairuotojo ekrane yra nepatvirtintas pranešimas, programėlių meniu atverti neleidžiama. Pirmiausia reikia patvirtinti pranešimą ir tada galima atverti programėlių meniu.)

> Programų meniu atsiveria arba užsiveria.

Programų meniu užsiveria automatiškai po to, kai tam tikrą laiką nieko nebuvo daroma arba buvo išrinktos tam tikros parinktys.

### Naršymas ir išranka programų meniu

1. Naršykite tarp įvairių galimų programų spausdami kairę arba dešinę pusę (2).
  - > Ankstesnės ir kitos programų funkcijos rodomos programų meniu.
2. Naršykite pasirinktos programos funkcijas spausdami aukštyn arba žemyn (3).
3. Patvirtinkite arba paryškinkite funkcijos nuostatą spausdami patvirtinimą (4).
  - > Funkcija aktyvinama, o kai kuriose parinktyse programų meniu po to užsiveria.

Jei programėlių meniu atveriamas vėl, parodomos paskutinės pasirinktos programėlės funkcijos.

### Susijusi informacija

- Programų meniu vairuotojo ekrane (p. 100)
- Pranešimai vairuotojo ekrane (p. 102)

## Pranešimai vairuotojo ekrane

Vairuotojo ekrane galima rodyti pranešimus, informuojančius vairuotoją arba jam padedančius įvairių įvykių atvejais.



Pranešimas vairuotojo ekrane<sup>4</sup>.



Pranešimas vairuotojo ekrane<sup>5</sup>.

Vairuotojo ekrane rodomi vairuotojui labai svarbūs pranešimai.

Pranešimai gali būti pateikiami skirtingose vairuotojo ekrano vietose, atsižvelgiant į tai, kokia kita informacija rodoma tuo pačiu metu. Praėjus kuriam laikui arba patvirtinus pranešimą ar atlikus reikiamą veiksmą, pranešimas dingsta iš vairuotojo ekrano. Jei pranešimą reikia įrašyti, jis perkeliamas į programėlę **Automobilio būseną**, kuri atveria programėlių rodinįjį (centriniame ekrane).

Pranešimų sudėtis gali skirtis ir jie gali būti rodomi kartu su grafika, ženklais ar mygtukais, kurie skirti, pavyzdžiui, patvirtinti pranešimą arba priimti prašymą.

## Techninės priežiūros pranešimai

Toliau pateikti svarbūs techninės priežiūros pranešimai ir jų reikšmė.

Pranešimas	Paiškinimas
<b>Saugiai sustokite</b> <sup>A</sup>	Sustokite ir išjunkite variklį. Didelė pažeidimo rizika. Susisiekite su autoservisu <sup>B</sup> .
<b>Išjunkite variklį</b> <sup>A</sup>	Sustokite ir išjunkite variklį. Didelė pažeidimo rizika. Susisiekite su autoservisu <sup>B</sup> .
<b>Reikia skubiai vykti į autoservisą</b> <sup>A</sup>	Nedelsdami susisiekite su autoservisu <sup>B</sup> , kad būtų patikrintas automobilis.
<b>Reikalinga tech. patikra</b> <sup>A</sup>	Kaip įmanoma greičiau susisiekite su autoservisu <sup>B</sup> , kad būtų patikrintas automobilis.
<b>Reguliari techn. priež. Registruotis techninei patikrai</b>	Laikas planiniam apsilankymui autoservise <sup>B</sup> . Rodomas iki kitos techninės priežiūros datos.
<b>Reguliari techn. priež.</b>	Laikas planiniam apsilankymui autoservise <sup>B</sup> . Rodomas

<sup>4</sup> Su 8 colių vairuotojo ekranu.

<sup>5</sup> Su 12 colių vairuotojo ekranu.

Pranešimas	Paiškinimas
<b>Laikas techniškai priežiūrai</b>	suejus kitos techninės priežiūros datai.
<b>Reguliari techn. priež. Tech. patikra neatlikta laiku</b>	Laikas planiniam apsilankymui autoservise <sup>B</sup> . Rodomas praėjus techninės priežiūros datai.
<b>Laikiniai išjungta<sup>A</sup></b>	Funkcija yra laikinai išjungta ir bus automatiškai perkrauta iš naujo, pradėjus važiuoti arba kitą kartą užvedus variklį.

<sup>A</sup> Dalis pranešimo, rodoma kartu su informacija apie tai, kur kilo problema.

<sup>B</sup> Rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

### Susijusi informacija

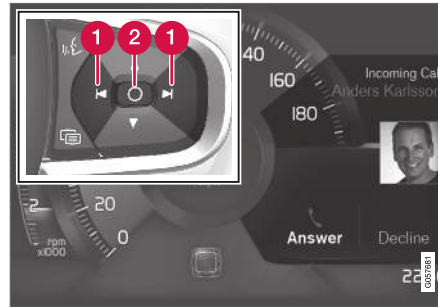
- Pranešimų tvarkymas vairuotojo ekrane (p. 103)
- Iš vairuotojo ekrano įrašytų pranešimų tvarkymas (p. 104)
- Pranešimas centriniame ekrane (p. 137)

<sup>6</sup> Su 8 colių vairuotojo ekranu.

<sup>7</sup> Su 12 colių vairuotojo ekranu.

## Pranešimų tvarkymas vairuotojo ekrane

Pranešimai vairuotojo ekrane valdomi vairo dešiniąja klaviatūra.



Pranešimas vairuotojo ekrane<sup>6</sup> ir vairo dešinioji klaviatūra.



Pranešimas vairuotojo ekrane<sup>7</sup> ir vairo dešinioji klaviatūra.

- 1 Kairėn / dešinėn
- 2 Patvirtinti

Kai kuriuose vairuotojo ekrano pranešimuose yra vienas ar keli mygtukai, kuriais, pavyzdžiui, patvirtinamas pranešimas arba priimamas prašymas.

## ◀◀ Naujo pranešimo valdymas

Pranešimai su mygtukais:

1. Naršykite tarp įvairių galimų mygtukų spausdami kairę arba dešinę pusę (1).
2. Patvirtinkite pasirinkimą spausdami patvirtinimą (2).
  - > Pranešimas pradingsta iš vairuotojo rodinio.

Pranešimai be mygtukų:

- Užverkite pranešimą spausdami patvirtinimą (2) arba leiskite, kad pranešimas po kurio laiko užsivertų automatiškai.
  - > Pranešimas pradingsta iš vairuotojo rodinio.

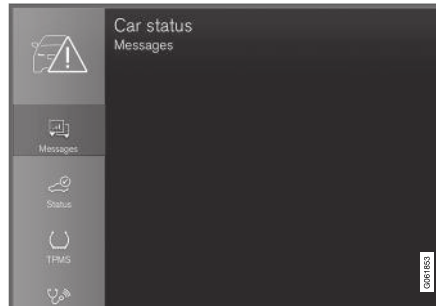
Jei pranešimą reikia įrašyti, jis perkeliamas į programėlę **Automobilio būseną**, kuri atveriamą programėlių rodyneje (centriniame ekrane). Centriniame ekrane pateikiamas su tuo susijęs pranešimas **Autom. žinutė laikoma autom. būsenos prgr.**

### Susijusi informacija

- Pranešimai vairuotojo ekrane (p. 102)
- Iš vairuotojo ekrano įrašytų pranešimų tvarkymas (p. 104)
- Pranešimas centriniame ekrane (p. 137)

## Iš vairuotojo ekrano įrašytų pranešimų tvarkymas

Nesvarbu, ar pranešimai būna įrašyti iš vairuotojo ekrano, ar iš centrinio ekrano: jie tvarkomos centriniame ekrane.



Įrašytus pranešimus rasite programėlėje **Automobilio būseną**.



Car Status

Vairuotojo ekrane rodomi pranešimai, kuriuos reikia įrašyti, perkelti į programėlę **Automobilio būseną** centriniame ekrane. Centriniame ekrane pateikiamas su tuo susijęs pranešimas **Autom.**

**žinutė laikoma autom. būsenos prgr.**

## Įrašyto pranešimo skaitymas

Kaip iškart perskaityti įrašytą pranešimą:

- Paspauskite mygtuką, esantį dešiniau nuo centriniame ekrane pateikiamo pranešimo **Autom. žinutė laikoma autom. būsenos prgr.**
  - > Įrašytas pranešimas pateikiamas programėlėje **Automobilio būseną**.

Kaip perskaityti įrašytą pranešimą vėliau:

1. Atverkite programėlę **Automobilio būseną** iš programėlių rodinio, esančio centriniame ekrane.
  - > Programėlė atveriamą apatinėje pradžios rodinio plytelėje.
2. Programėlėje pasirinkite kortelę **Žinutės**.
  - > Pateikiamas įrašytų pranešimų sąrašas.
3. Palieskite pranešimą, kad jį išskleistumėte / sumažintumėte.
  - > Sąraše pateikiama papildomos informacijos apie pranešimą, o programėlės kairėje dalyje pateikiamame vaizde rodoma pranešimo informacija grafine forma.

## Įrašyto pranešimo valdymas

Išskleisčiuoju režimu kai kurie pranešimai turi du mygtukus, kuriais galima rezervuoti techninę priežiūrą arba perskaityti savininko vadovą.

Kaip rezervuoti techninę priežiūrą iš įrašyto pranešimo:

- Įjungę pranešimo išskleistąjį režimą, paspauskite **Užklausti dėl paskyrimo Pask. ir susit. dėl paskyrimo**<sup>8</sup>, kad būtų pateikta techninės pagalbos rezervavimo pagalba.
  - > Pasirinkus **Užklausti dėl paskyrimo**: programėlėje atveriamą kortelę **Paskyrimai** ir sukuriama užklausa techninės pagalbos ir remonto darbams rezervuoti.

Pasirinkus **Pask. ir susit. dėl paskyrimo**: inicijuojama telefono programėlė ir paskambinama autoservisui, kad būtų galima rezervuoti techninės pagalbos ir remonto darbus.

Kaip pasiskaityti apie pranešimą savininko vadove:

- Išskleisčiuoju pranešimo režimu paspauskite **Vartotojo vadovas**, kad pasiskaitytumėte apie pranešimą savininko vadove.
  - > Savininko vadovas atsiveria centriniam ekrane ir parodo su pranešimu susijusios informacijos.

Kaskart užvedus variklį, įrašyti pranešimai automatiškai panaikinami iš programėlės.

## Susijusi informacija

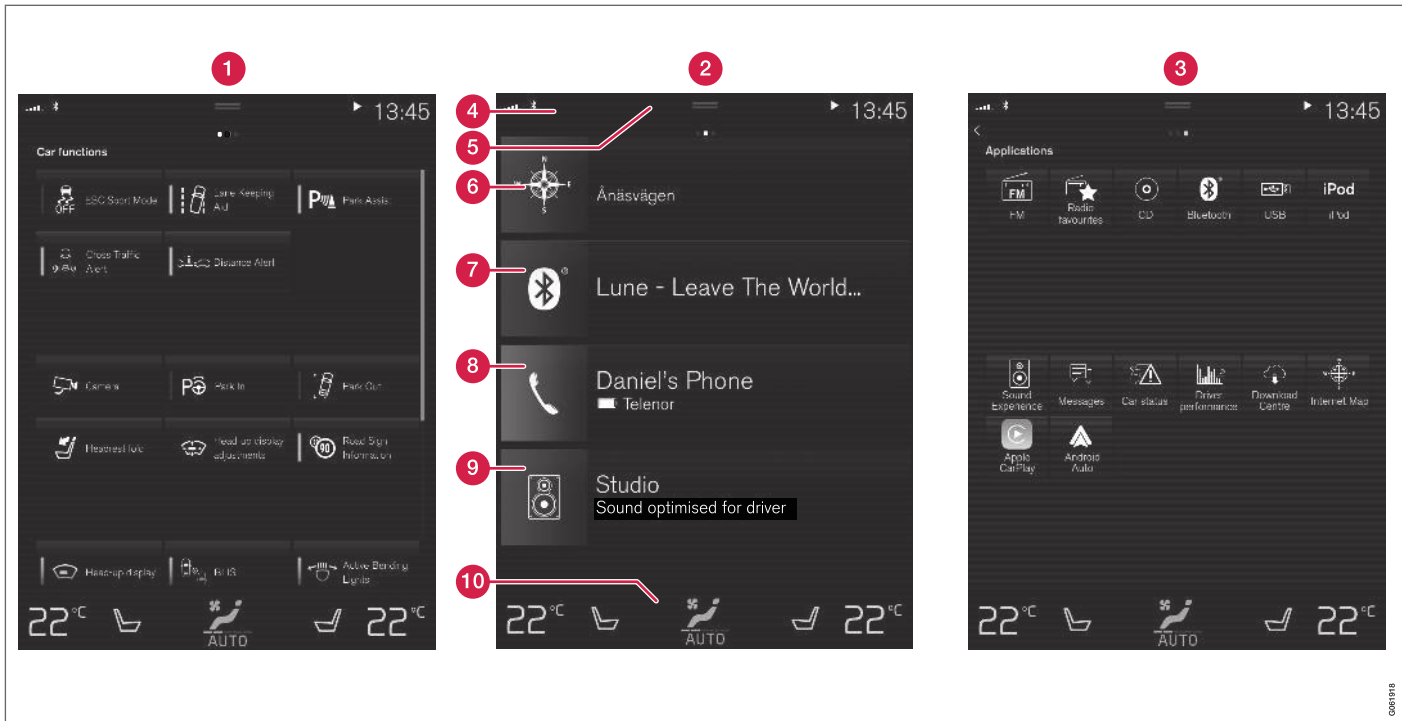
- Pranešimai vairuotojo ekrane (p. 102)
- Pranešimų tvarkymas vairuotojo ekrane (p. 103)
- Pranešimas centriniam ekrane (p. 137)

<sup>8</sup> Priklauso nuo rinkos. Kartu reikia užregistruoti „Volvo ID“ ir pasirinktą autoservisą.

## **Centrinio ekrano apžvalga**

Daugelis automobilio funkcijų valdomos iš centrinio ekrano. Čia pateikiamas centrinis ekranas ir jo parinktys.





Trys centrinio ekrano baziniai rodiniai. Perbraukite dešinën arba kairën, kad pasiektumëtë – atitinkamai – funkcijø arba programëljø rodinjø<sup>9</sup>.

**1** Funkcijø rodinyje pateikiamos automobilio funkcijos, kurias galima aktyvinti arba deakty-

vinti paspaudžiant mygtuką. Tam tikros funkcijos gali sužadinti papildomas funkcijas: tai

reiškia, kad jos atveria langą su nustatymo parinktimis. Toliau pateikiame kelis pavyz-

<sup>9</sup> Automobilijuose su vairu dešinėje pusėje rodiniai būna atvirkštiniai.





- džius:**Kamera**. Projekcinio rodinio\* nuostatas galima keisti ir iš funkcijų rodinio, tačiau reguliavimo veiksmai atliekami naudojantis vairo dešiniąja klaviatūra.
- 2 Pradžios rodinys – tai pirmasis rodinys, pateikiamas paleidus ekraną.
  - 3 Programų rodinys (programėlių rodinys) – atsisūstos programėlės (trečiųjų šalių programėlės) ir įterptinės funkcijos, pvz., **FM radijas**. Palieskite programėlės piktogramą, kad ją atvertumėte.
  - 4 Būsenos juosta – automobilyje vykdoma veikla rodoma pačiame ekrano viršuje. Tinklo ir ryšio informacija pateikiama kairėje būsenos juostos pusėje, o su medija susijusi informacija, laikrodis ir foninės veiklos indikacija – dešinėje.
  - 5 Viršutinis rodinys – kad jį pasiektumėte, nuvilkite kortelę žemyn. Iš čia galima pasiekti **Nuostatos, Vartotojo vadovas, Profilis** ir automobilio įrašytas žinutes. Atskirais atvejais viršutiniame rodinyje papildomai galima pasiekti kontekstines nuostatas (pvz., **Navigacijos nuostatos**) ir kontekstinį automobilio savininko vadovą (pvz., **Navigacija Rankinis**).
  - 6 Navigacija – įjungia žemėlapių navigacijos funkcija, pvz., su „Sensus Navigation“\*. Palieskite antrinį rodinį, kad jį išskleistumėte.

- 7 Medija – pastaruoju metu naudotos su medija susijusios programėlės. Paspauskite antrinį rodinį, kad jį išplėstumėte.
- 8 Telefonas – iš čia galima pasiekti telefono funkciją. Paspauskite antrinį rodinį, kad jį išplėstumėte.
- 9 Papildomos antrinis rodinys – pastaruoju metu naudotos programėlės arba automobilio funkcijos, nepriklausančios nė vienam iš kitų antrinių rodinų. Paspauskite antrinį rodinį, kad jį išplėstumėte.
- 10 Klimato eilutė – informacija ir tiesioginiai ryšiai, leidžiantis nustatyti, pvz., temperatūrą ir sėdynės šildymo funkciją\*. Norėdami atverti klimato kontrolės rodinį su daugiau nuostatų, paspauskite klimato eilutės centre esantį ženklą.

### Susijusi informacija

- Centrinio ekrano valdymas (p. 109)
- Centrinio ekrano rodinų naršymas (p. 112)
- Funkcijų rodinys centriniame ekrane (p. 119)
- Taikomosios programos (p. 510)
- Ženkilai centrinio ekrano būsenos juostoje (p. 121)
- Kitos nuostatos centrinio ekrano viršutiniame rodinyje (p. 129)
- Kontekstinės sąrankos atvėrimas centriniame ekrane (p. 130)

- Automobilio savininko vadovas centriniame ekrane (p. 19)
- Medijos leistuvai (p. 519)
- Telefonas (p. 535)
- Klimato valdymo elementai (p. 212)
- Sistemos garso išjungimas ir garsumo keitimas centriniame ekrane (p. 128)
- Centrinio ekrano išvaizdos keitimas (p. 128)
- Sistemos kalbos keitimas (p. 129)
- Sistemos vienetų keitimas (p. 129)
- Centrinio ekrano valymas (p. 653)
- Pranešimas centriniame ekrane (p. 137)

## Centrinio ekrano valdymas

Daugelį automobilio funkcijų galima valdyti ir reguliuoti iš centrinio ekrano. Centrinis ekranas - tai jutiklinis ekranas, reaguojantis į prisilietimą.

## Jutiklinio ekrano funkcijų naudojimas centriniame ekrane

Ekranas reaguoja skirtingai, priklausomai nuo to, ar jį spaudžiate, velkate ar per jį braukiate. Veiksmai, pvz., skirtingų roдиниų naršymas, objektų

žymėjimas, sąrašo slinkimas ir programėlių perkėlimas, gali būti atliekami įvairiais būdais liečiant ekraną.



Infraraudonųjų spindulių šviesos užuolaidėlė, veikianti virš ekrano, leidžia ekranui aptikti arti jo esantį pirštą. Šia technologija įgalinama naudotis ekranu net su pirštinėmis.

Vienu metu ekraną gali valdyti du asmenys, pvz., reguliuoti klimato kontrolės nuostatas vairuotojo ir keleivio pusėse.





**!** **SVARBU**

Nespaudykite ekrano aštriais daiktais, nes galite jį subraižyti.

Toliau lentelėje pateikiami įvairūs ekrano valdymo veiksmai:

Veiksmas	Įvykdymas	Rezultatas
	Paspauskite vieną kartą.	Pažymi objektą, patvirtina išranką arba aktyvina funkciją.
	Paspauskite greitai du kartus iš eilės.	Priartina skaitmeninį objektą, pvz., žemėlapi.
	Paspauskite ir laikykite.	Paima objektą. Galima naudoti programėlėms arba žemėlapio taškams žemėlapyje perkelti. Paspauskite pirštu ekraną, laikykite prispaudę ir tuo pat metu vilkite objektą į pageidaujamą vietą.
	Palieskite vieną kartą dviem pirštais.	Atitolina skaitmeninį objektą, pvz., žemėlapi.



Veiksmas	Įvykdymas	Rezultatas
	<p>Vilkimas</p>	<p>Keičia įvairius rodinius, perslenka sąrašą, tekstą ar rodinį. Laikykite nuspauždę ir nuvilkite, kad perkeltumėte programėles ar žemėlapio taškus žemėlapyje. Nuvilkite horizontaliai arba vertikaliai per ekraną.</p>
	<p>Greitai perbraukite</p>	<p>Keičia įvairius rodinius, perslenka sąrašą, tekstą ar rodinį. Nuvilkite horizontaliai arba vertikaliai per ekraną. Atminkite: palietus viršutinę ekrano dalį, gali atsiverti viršutinis rodinys.</p>
	<p>Pirštų išskėtimas</p>	<p>Priartina.</p>
	<p>Pirštų suglaudimas</p>	<p>Atitolina.</p>

## Grįžimas į pradžios rodinį iš kito rodinio

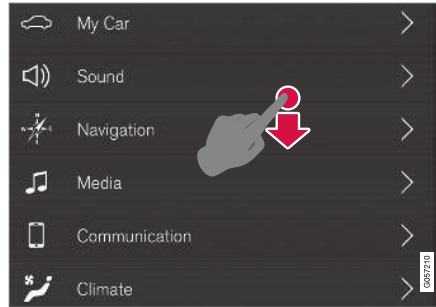
1. Trumpai paspauskite pradžios mygtuką, esantį po centriniu ekranu.
  - > Rodoma paskutinė pradžios rodinio padėtis.
2. Trumpai paspauskite dar kartą.
  - > Visi pradžios rodinio antriniai rodiniai nustatomi iš naujo į jų numatytąsias būsenas.

### **PASTABA**

Pradžios rodinio standartiniu režimu trumpai paspauskite pradžios mygtuką. Ekrane pasirodo animacija, apibūdinanti prieigą prie įvairių rodinų.

## Sąrašo, straipsnio ar rodinio slinkimas

Ekrane pasirodžius slinkties indikatoriumi, galima perslinkti rodinį žemyn arba aukštyn. Perbraukite žemyn / aukštyn bet kurioje rodinio dalyje.



Centriniame ekrane atsiradus slinkties indikatoriumi, galima perslinkti rodinį.

## Kaip naudotis centrinio ekrano valdymo elementais



Temperatūros valdymo elementas.

Šis elementas naudojamas daugeliui automobilio funkcijų valdyti. Pavyzdžiui, temperatūrą galima reguliuoti taip:

- nuvilkite valdymo elementą į pageidaujamą temperatūrą,
- palieskite + arba –, kad temperatūrą didintumėte arba mažintumėte laipsniškai arba
- palieskite pageidaujamą ant valdymo elemento esančią temperatūrą.

## Susijusi informacija

- Centrinio ekrano aktyvinimas ir deaktyvinimas (p. 112)
- Programėlių ir mygtukų perkėlimas centriniame ekrane (p. 121)
- Klaviatūra centriniame ekrane (p. 123)

## Centrinio ekrano aktyvinimas ir deaktivimas

Centrinį ekraną galima pritemdyti ir vėl aktyvinti, spaudžiant po ekranu esantį pradžios mygtuką.



Centrinio ekrano pradžios mygtukas.

Paspaudus pradžios mygtuką, jutiklinis ekranas pritemsta ir nereaguoja į lietimus. Klimato eilutė rodoma ir toliau. Visos funkcijos, susijusios su ekranu, veikia ir toliau, pvz., klimato, garso, orientavimo\* ir programėlių. Pritemdytą centrinį ekraną patogų valyti. Pritemdymo funkciją galima naudoti ir siekiant sumažinti ekrano intensyvumą, kad jis netrukdytų vairuojant.

1. Paspauskite ir ilgai palaikykite fizinį pradžios mygtuką (po ekranu).
  - > Ekranas patamsėja (išskyrus klimato eilutę, kuri rodoma ir toliau). Visos ekrano funkcijos veikia ir toliau.

2. Norėdami vėl aktyvinti ekraną, trumpai spustelėkite pradžios mygtuką.
  - > Rodytas prieš išjungiant ekraną rodinys bus vėl parodytas.

### **i** PASTABA

Ekране pasirodžius raginimui atlikti veiksmą, ekrano negalima išjungti.

### **i** PASTABA

Centrinis ekranas išsijungia automatiškai, kai variklis išjungtas ir atidarytos vairuotojo durelės.

## Susijusi informacija

- Centrinio ekrano valymas (p. 653)
- Centrinio ekrano išvaizdos keitimas (p. 128)
- Centrinio ekrano apžvalga (p. 106)

## Centrinio ekrano roдиниų naršymas

Centriniame ekrane yra penki skirtingi pagrindiniai rodiniai: pradžios rodinys, viršutinis rodinys, klimato kontrolės rodinys, programos rodinys (programėlės rodinys) ir funkcijos rodinys. Ekranas įsijungia automatiškai, atidarius vairuotojo dureles.

### Pradžios rodinys

Pradžios rodinys pateikiamas paleidus ekraną. Jame rasite keturis antrinius rodinis:

**Navigacija, Medija, Telefonas** ir papildomą antrinį rodinį.

Programėlės arba automobilio funkcija pasirinkta iš programėlių arba funkcijų rodinio pasileidžia atitinkamame pradžios rodinio antriniame rodinyje. Pavyzdžiui, **FM radijas** pasileidžia antriniame rodinyje **Medija**.

Papildomame antriniame rodinyje rasite paskutinę naudotą programėlę arba automobilio funkciją, kuri nėra siejama su jokia iš kitų trijų sričių.

Antriniuose rodinuose pateikta trumpa informacija apie kiekvieną skirtingą programėlę.

### **i** PASTABA

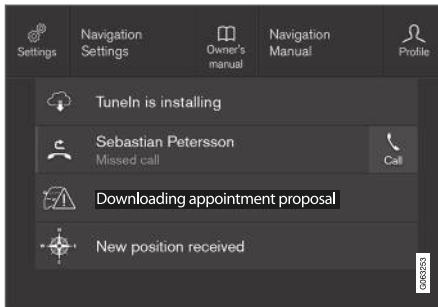
Paleidus automobilį, įvairiuose pradžios rodinio antriniuose rodinuose pateikiama informacijos apie dabartinę programėlių būseną.

**i PASTABA**

Pradžios rodinio standartiniu režimu trumpai paspauskite pradžios mygtuką. Ekrane pasirodo animacija, apibūdinanti prieigą prie įvairių roдиниų.

**Būsenos juosta**

Automobilyje vykdoma veikla rodoma ekrano viršuje. Tinklo ir ryšio informacija pateikiama kairėje būsenos lauko pusėje, o su medija susijusi informacija, laikrodis ir foninės veiklos indikacija – dešinėje.

**Viršutinis rodinys**

Žemyn nuvilktas viršutinis rodinys.

Būsenos juostos centre, ekrano viršutinėje dalyje yra ašėlė. Atverkite viršutinį rodinį, paspausdami

kortelę arba nuvilkdami / perbraukdami iš viršaus per ekraną žemyn.

Viršutiniame rodinyje visada suteikiama prieiga prie šių elementų:

- **Nuostatos**
- **Vartotojo vadovas**
- **Profilis**
- Automobilyje įrašytos žinutės.

Viršutiniame rodinyje atskirais atvejais suteikiama prieiga prie tokios informacijos:

- Kontekstinė nuostata (pvz., **Navigacijos nuostatos**). Keiskite nuostatas tiesiogiai viršutiniame rodinyje, kai veikia programėlė (pvz., navigacijos).
- Kontekstinis automobilio savininko vadovas (pvz., **Navigacija Rankinis**). Viršutiniame rodinyje pateikiama tiesioginė prieiga prie automobilio skaitmeninio savininko vadovo straipsnių, susijusių su ekrane rodomu turiniu.

Norėdami užverti viršutinį rodinį, paspauskite už jo ribų, nuspauskite pradžios mygtuką arba paspauskite viršutinio rodinio apačią ir nuvilkite aukštyn. Tada parodomas apačioje buvęs rodinys ir jį vėl galima naudoti.

**i PASTABA**

Viršutinis rodinys nepateikiamas paleidimo / išjungimo metu arba kai ekrane rodomas pranešimas. Be to, jis nepasiekiamas, kai rodomas klimato rodinys.

**Klimato kontrolės rodinys**

Klimato eilutė yra nuolat matoma ekrano apačioje. Čia galima tiesiogiai keisti populiariausias klimato nuostatas, pvz., nustatyti temperatūrą ir sėdynės šildymo funkciją\*.



Paspauskite klimato eilutės centre esantį ženklą, kad atsivertų klimato kontrolės rodinys ir pasiektumėte daugiau klimato nuostatų.



Norėdami užverti klimato kontrolės rodinį ir grįžti į ankstesnį rodinį, paspauskite šį ženklą.

## ◀ Programų rodinys



Automobilyje esančių programėlių rodinys.

Kad iš pradžios rodinio pasiektumėte programų (programėlių) rodinį, perbraukite per ekraną iš dešinės kairėn<sup>10</sup>. Čia pateikiamos atsisiųstos programėlės (trečiųjų šalių programėlės) ir įterptinių funkcijų programėlės, pvz., **FM radijas**. Kai kurių programėlių rodinyje tiesiogiai pateikiama trumpa

informacija, pvz., **Žinutės** neperskaitytų teksto žinučių skaičius.

Paspauskite programėlę, kad ją atvertumėte. Ji atsiveria susijusiame antriniame rodinyje, pvz., **Medija**.

Galite slinkti žemyn programėlių rodinyje (atsižvelgiant į programėlių skaičių). Tai padarysite perbraukdami / nuvilkdami iš apačios aukštyn.

Į pradžios rodinį grįšite dar kartą perbraukdami ekraną iš kairės dešinėn<sup>10</sup> arba paspausdami pradžios mygtuką.

## Funkcijų rodinys



Funkcijų rodinys su mygtukais, skirtas įvairioms automobilio funkcijoms atlikti.

Kad iš pradžios rodinio pasiektumėte funkcijų rodinį, perbraukite per ekraną iš kairės dešinėn<sup>10</sup>. Čia galite aktyvinti arba deaktivinti įvairias automobilio funkcijas, pvz., **BLIS\***, **Lane Keeping Aid\*** ir **Parkavimo pagalba\***.

<sup>10</sup> Taikoma automobiliams su vairu kairėje pusėje. Jei automobilio vairas yra dešinėje, reikia perbraukti priešinga kryptimi.



Atsižvelgiant į funkcijų kiekį, čia taip pat galima perslinkti rodinį žemyn. Tai padarysite perbraukdami / nuvilkdami iš apačios aukštyn.

Priešingai nei programėlių rodyne, kuriame programėlę atversite ją paspausdami, funkcija aktyvinama arba deaktyvinama paspaudžiant atitinkamą funkcinį mygtuką. Kai kurios (sužadavimo) funkcijos paspaustos atsiveria naujame lange.

Į pradžios rodinį grįšite dar kartą perbraukdami ekraną iš dešinės kairėn<sup>10</sup> arba paspausdami pradžios mygtuką.

### Susijusi informacija

- Antrinių rodimųjų valdymas centriniame ekrane (p. 116)
- Ženkla centrinio ekrano būsenos juostoje (p. 121)
- Kitos nuostatos centrinio ekrano viršutiniame rodyne (p. 129)
- Kontekstinės sąrankos atvėrimas centriniame ekrane (p. 130)
- Automobilio savininko vadovas centriniame ekrane (p. 19)
- Vairuotojo profiliai (p. 133)
- Klimato valdymo elementai (p. 212)
- Taikomosios programos (p. 510)
- Funkcijų rodinys centriniame ekrane (p. 119)
- Centrinio ekrano apžvalga (p. 106)

---

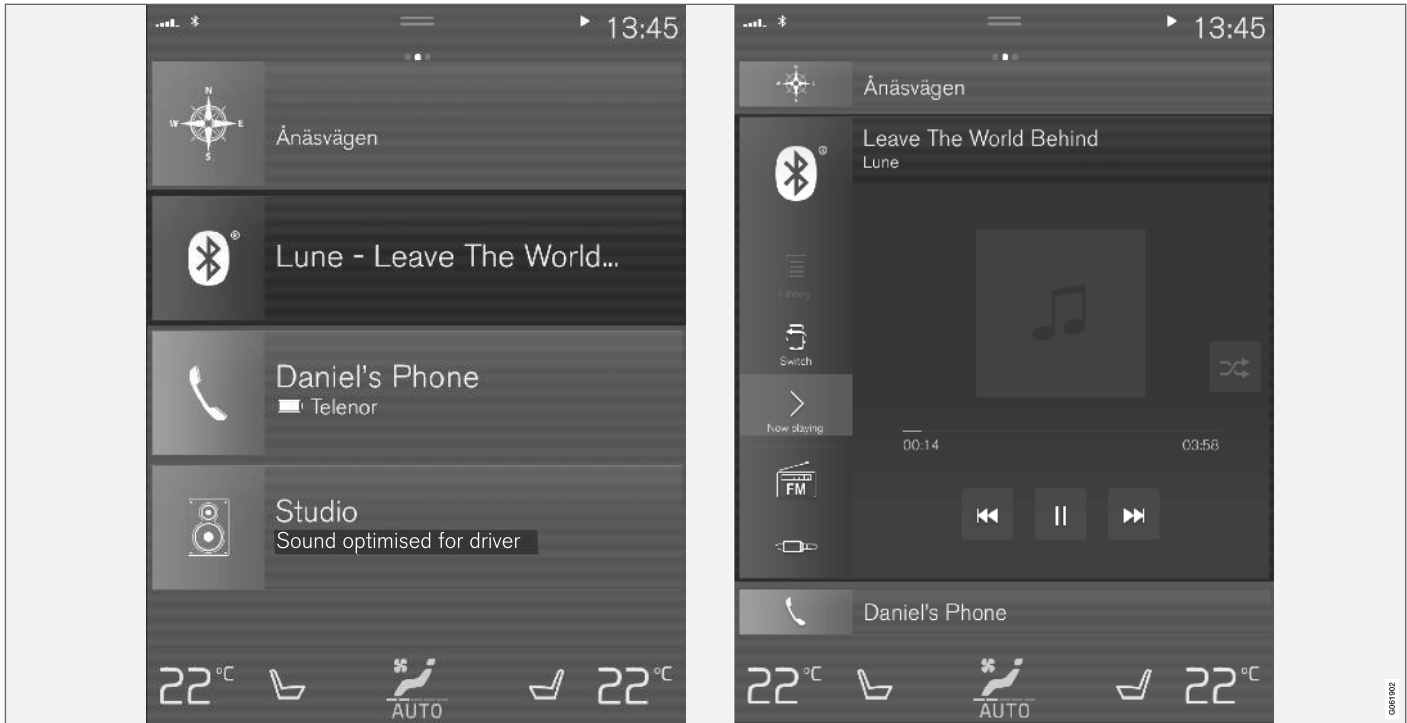
<sup>10</sup> Taikoma automobiliams su vairu kairėje pusėje. Jei automobilio vairas yra dešinėje, reikia perbraukti priešinga kryptimi.

## **Antrinių roдиниų valdymas centriniame ekrane**

Pradžios rodinyje rasite keturis antrinius rodinius:

**Navigacija**, **Medija**, **Telefonas** ir papildomą antrinį rodinį. Šiuos rodinius galima išskleisti.

## Antrinio rodinio išskleidimas iš numatytojo režimo



Standartinis ir išskleistas antrinio rodinio režimai centriniame ekrane.

### ◀ Antrinio rodinio išskleidimas:

- Plytelės **Navigacija, Medija ir Telefonas**: Paspauskite bet kurią antrinio rodinio vietą. Išskleidus plytelę, papildoma plytelė pradžios rodinyje laikinai išstumiami. Kitos dvi plytelės sumažinamos ir rodoma tik tam tikra informacija. Palietus papildomą plytelę, kitos trys plytelės sumažinamos ir pateikiama tik tam tikra informacija.

Išskleistajame rodinyje suteikiama prieiga prie bazinių programėlės funkcijų.

Išskleisto antrinio rodinio užvėrimas:

- Antrinį rodinį galima užverti trimis skirtingais būdais.
  - Palieskite viršutinę išskleistojo antrinio rodinio dalį.
  - Palieskite kitą plytelę (ši plytelė atsivers išskleistuoju režimu).
  - Trumpai paspauskite fizinį pradžios mygtuką, esantį po centriniu ekranu.

### Kaip atverti arba užverti antrinį rodinį viso ekrano režimu

Papildomą antrinį rodinį<sup>11</sup> ir antrinį rodinį **Navigacija** galima atverti viso ekrano režimu ir rasti dar daugiau informacijos bei nuostatų parinkčių.

Viso ekrano režimu atvėrus naują antrinį rodinį, nerodoma jokios informacijos iš kitų antrinių rodinų.



Išskleistuoju režimu atverkite programėlę per visą ekraną: paspauskite ženklą.



Paspauskite ženklą, kad grįžtumėte į išskleistąjį režimą arba paspauskite pradžios mygtuką, esantį ekrano apačioje.



Centrinio ekrano pradžios mygtukas.

Paspaudžiant pradžios mygtuką, galima visada grįžti į pradžios rodinį. Kad iš viso ekrano režimo grįžtumėte atgal į standartinį pradžios rodinio vaizdą, paspauskite pradžios mygtuką du kartus.

### Susijusi informacija

- Centrinio ekrano valdymas (p. 109)
- Centrinio ekrano aktyvinimas ir deaktivavimas (p. 112)
- Centrinio ekrano rodinų naršymas (p. 112)

<sup>11</sup> Taikoma ne visoms programėlėms arba automobilio funkcijoms, atvertoms per papildomą plytelę.

## Funkcijų rodinys centriniame ekrane

Visi automobilio funkcijų mygtukai išdėstyti funkcijų rodyne – viename iš centrinio ekrano bazinių rodių. Nueikite į funkcijų rodinį iš pra-

džios rodinio, perbraukdami ekraną iš kairės dešinės<sup>12</sup>.

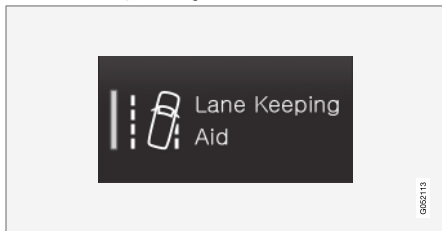
## Skirtingi mygtukų tipai

Yra iš viso trys skirtingi automobilio funkcijų mygtukų tipai, žr. toliau:

Mygtuko tipas	Savybė	Keičia automobilio funkciją
Funkcijų mygtukai	Turi įjungimo / išjungimo padėtis. Kai funkcija veikia, mygtuko piktogramos kairėje įsijungia šviesos diodų indikatorius. Paspauskite mygtuką funkcijai aktyvinti / deaktyvinti.	Daugelis funkcijų rodyne esančių mygtukų valdo tam tikras funkcijas.
Sužadinimo mygtukai	Neturi įjungimo / išjungimo padėčių. Paspaudus sužadavimo mygtuką, atidaromas funkcijos langas. Pavyzdžiui, tai gali būti sėdynės padėties keitimo langas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kamera</li> <li>• Galvos atramos nulenkimas</li> <li>• Projekc. rodinio reguliavimas</li> </ul>
Statymo mygtukai	Turi įjungimo, išjungimo ir nuskaitymo režimus. Panašūs į funkcijų mygtukus, tačiau turi papildomą statymo nuskaitymo padėtį.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Įvažiuoti į stovėjimo vietą</li> <li>• Išvažiuoti iš vietos</li> </ul>

<sup>12</sup> Taikoma automobiliams su vairu kairėje pusėje. Jei automobilio vairas yra dešinėje, reikia perbraukti priešinga kryptimi.

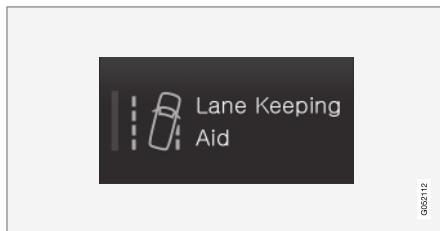
## ◀ Skirtingi mygtukų režimai



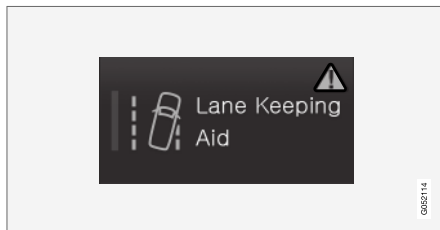
Jei funkcijos arba statymo mygtuko šviesos diodų indikatorius šviečia žalia spalva, vadinasi funkcija aktyvinta. Aktyvinus funkciją, atsiveria papildomas tekstas su paaiškinimu (tam tikroms funkcijoms). Tekstas rodomas kelias sekundes, tada parodomas mygtukas su įjungtu šviesos diodų indikatoriumi.

**Lane Keeping Aid** atveju, paspaudus mygtuką, pvz., pasirodo tekstas **Veikia tik tam tikru greičiu**.

Funkcija įjungiama arba išjungiama vienu trumpu mygtuko spustelėjimu.



Funkcija deaktyvinama užgesus šviesos diodų indikatoriui.



Jei mygtuko dešinėje pusėje pasirodo įspėjamasis trikampis, vadinasi, kažkas neveikia kaip turėtų.

### Susijusi informacija

- Centrinio ekrano valdymas (p. 109)
- Centrinio ekrano roдиниų naršymas (p. 112)

## Programėlių ir mygtukų perkėlimas centriniam ekranui

Automobilio funkcijų programėlės ir mygtukai (atitinkamai – programėlių ir funkcijų rodinuose) gali būti perkelti į kitą vietą ir pagal pageidavimą sutvarkomi.

1. Perbraukite iš dešinės kairėn<sup>13</sup>, kad pasiektumėte programėlių rodinį, arba perbraukite iš kairės dešinėn<sup>13</sup>, kad pasiektumėte funkcijų rodinį.
2. Palieskite programėlę arba mygtuką ir palaiškite.
  - > Pasikeičia programėlės arba mygtuko dydis ir jis tampa nežymiai permatomas. Tada galima jį perkelti.
3. Nuvilkite programėlę arba mygtuką į tuščią vietą rodyje.

Programėlėms arba mygtukams išdėstyti galima naudoti iki 48 eilučių. Kad perkeltumėte programėlę arba mygtuką už matomos srities ribų, nuvilkite jį į rodinio apačią. Tada bus pridėta naujų eilučių, kur ir galėsite patalpinti programėlę arba mygtuką.

Todėl kai kurios programėlės arba mygtukai gali būti išdėstyti toliau sąrašo ir įprastu rodinio režimu jų gali nesimatyti.

Perbraukite ekraną, kad perslinktumėte rodinį aukštin arba žemyn.

### PASTABA

Paslėpkite retai naudojamas arba visai nenaudojamas programėles, perkeldami jas į apačią, iš ekrano matomos dalies. Taip lengviau rasite dažniau naudojamas programėles.

### PASTABA

Programėlių ir automobilio funkcijų mygtukų negalima įkelti į jau užimtas vietas.




### Susijusi informacija

- Funkcijų rodinys centriniam ekranui (p. 119)
- Taikomosios programos (p. 510)
- Centrinio ekrano valdymas (p. 109)

## Ženkliai centrinio ekrano būsenos juostoje

Ženkli, kurie gali būti rodomi centrinio ekrano būsenos juostoje, apžvalga.

Būsenos juostoje rodoma veiksmų eiga ir – atskirais atvejais – jų būseną. Ne visi ženkliai rodomi visą laiką dėl ribotos vietos lauke.

Ženklas	Paaškinimas
	Prisijungta prie interneto.
	Interneto ryšio triktis.
	Aktyvintas tarptinklinis ryšys.
	Mobiliojo ryšio tinklo signalo stiprumas.
	Prijungtas „Bluetooth“ įrenginys.
	„Bluetooth“ ryšys aktyvintas, bet neprijungta jokio įrenginio.
	GPS ryšiu siunčiama ir priimama informacija.
	Prisijungta prie „Wi-Fi“ tinklo.

<sup>13</sup> Taikoma automobiliams su vairu kairėje pusėje. Jei automobilio vairas yra dešinėje, reikia perbraukti priešinga kryptimi.



Ženklas	Paiškinimas
	Aktyvinta modemo funkcija („Wi-Fi“ interneto prieigos taškas). Automobilis gali bendrinti turimą ryšį.
	Aktyvintas automobilio modemas.
	Aktyvi USB bendrinimo funkcija.
	Vyksta procesas.
	Paruošimo aktyvinimo laikmatis.
	Atkuriamas garso šaltinis.
	Garso šaltinis sustabdytas.
	Vyksta telefoninis pokalbis.
	Garso šaltinis nutildytas
	Naujienos gautos iš radijo stoties.
	Gaunama eismo informacija.
	Laikrodis.

- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- Kaip prijungti įrenginį per USB prievadą (p. 526)
- Telefonas (p. 535)
- Laikas ir data (p. 90)

### Susijusi informacija

- Centrinio ekrano rodomų naršymas (p. 112)
- Pranešimas centriniame ekrane (p. 137)

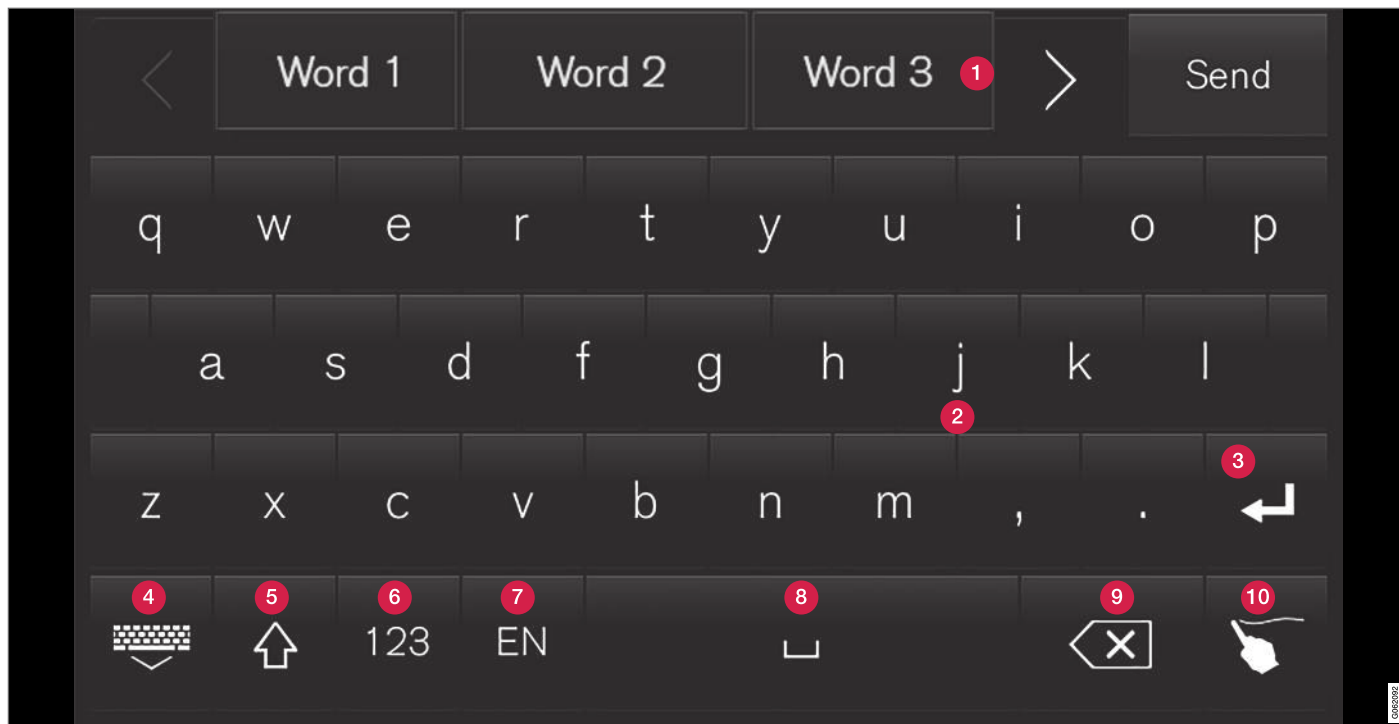


## **Klaviatūra centriniame ekrane**

Centrinio ekrano klaviatūra leidžia įvesti duomenis spaudžiant klavišus. Taip pat galima ranka „piešti“ per ekrane pateikiamas raides ir ženklus.

Naudojantis klaviatūra, galima įvesti ženklus, raides ir skaičius, pvz., rašyti iš automobilio tekstines žinutes, įvesti slaptažodžius arba ieškoti straipsnių skaitmeniniame automobilio savininko vadove.

Klaviatūra rodoma tik tada, kai ekrane galima įvesti informaciją.



Vaide pateikiama kai kurių mygtukų, kuriuos galima rodyti klaviatūroje, apžvalga. Išvaizda priklauso nuo kalbos nuostatų ir konteksto, kuriame naudojama klaviatūra.

**1** Siūlomų žodžių arba ženklų eilutė<sup>14</sup>. Įvedant naujas raides, siūlomi žodžiai koreguojami.

Pasiūlymus galima naršyti spaudžiant rodykles „dešinėn“ arba „kairėn“. Kad pasirinktu-

mėte pasiūlymą, palieskite jį. Atminkite, kad ši funkcija su tam tikromis kalbomis nedera. Jei

<sup>14</sup> Taikoma Azijos kalboms.

funkcija nepasiekama, eilutė klaviatūroje nerodoma.

- 2 Klaviatūroje siūlomi ženklai priklauso nuo to, kuri kalba pasirinkta (žr. 7 punktą). Palieskite ženklą, kad jį įvestumėte.
- 3 Mygtukas veikia skirtingai, atsižvelgiant į kontekstą, kuriuo naudojama klaviatūra: siekiant įvesti @ (kai įvedamas el. pašto adresas) arba prirėkus **sukurti naują eilutę** (įvedant įprastą tekstą).
- 4 Paslepia klaviatūrą. Jei to padaryti neįmanoma, mygtukas nerodomas.
- 5 Naudojamas prirėkus rašyti didžiosiomis raidėmis. Paspauskite dar kartą, kad parašytumėte vieną didžiąją ir kitas mažąsias raides. Paspaudus dar kartą, rašomos visos didžiosios raidės. Paspaudus vėl, klaviatūra rašomos mažosios raidės. Šiuo režimu pirmoji raidė po taško, šauktuko arba klaustuko būna didžioji. Pirmoji raidė teksto lauke taip pat būna didžioji. Teksto laukuose, skirtuose pavadinimams arba adresams, kiekvienas žodis automatiškai pradedamas didžiąja raide. Teksto laukuose, skirtuose slaptažodžiams, saityno adresams ar el. pašto adresams įvesti, visos raidės automatiškai būna mažosios, nebent mygtuku nustatoma kitaip.
- 6 Skaičių įvedimas. Tada klaviatūra (2) rodoma su skaičiais. Paspauskite ABC (kuris skaičių režimu rodomas vietoj 123), kad grąžintu-

mėte raidžių klaviatūrą, arba #\~ , kad atvertumėte specialiųjų ženklų klaviatūrą.

- 7 Pakeičia teksto įvedimo kalbą, pvz., EN. Siūlomi ženklai ir žodžiai (1) priklauso nuo pasirinktos kalbos. Norint, kad būtų galima klaviatūra keisti kalbas, jas reikia pirmiausia įtraukti srityje „Nuostatos“.
- 8 Tarpas.
- 9 Panaikina įvestą testą. Trumpai paspaudžiant naikinama po vieną ženklą. Laikykite mygtuką nuspauštą, kad greičiau panaikintumėte ženklus.
- 10 Pakeičia klaviatūros režimą, kad būtų galima raides ir ženklus rašyti ranka.

Paspaudžiant patvirtinimo mygtuką virš klaviatūros (ilustracijoje nepateiktas), patvirtinamas įvestas tekstas. Mygtuko išvaizda skiriasi atsižvelgiant į kontekstą.

## Raidės arba ženklų variantai



Raidės arba ženklų variantus, pvz., é arba è, galima įvesti laikant nuspauodus raidę arba ženklą. Pateikiamas laukelis, kuriame – galimi raidžių arba ženklų variantai. Paspauskite reikiamą variantą. Jei neparenkama jokie varianto, įvedama pradinė raidė / ženklas.

## Susijusi informacija

- Klaviatūros kalbos keitimas centriniame ekrane (p. 126)
- Ženklų, raidžių ir žodžių įvedimas ranka į centrinį ekraną (p. 126)
- Centrinio ekrano valdymas (p. 109)
- Teksto žinučių tvarkymas (p. 541)

## Klaviatūros kalbos keitimas centriniame ekrane

Norint, kad būtų galima klaviatūra persijungti tarp įvairių kalbų, jas reikia nustatyti srityje **Nuostatos**.

## Kalbų įtraukimas arba naikinimas nuostatose

Klaviatūrai automatiškai nustatoma tokia pati kalba kaip ir sistemos. Klaviatūros kalbą galima pritaikyti rankiniu būdu, nepaveikiant sistemos kalbos.

1. Viršutiniame rodynyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **Sistema → Sistemos kalbos ir vienetai → Klaviatūros išdėstymai**.
3. Sąrašė pasirinkite vieną ar kelias kalbas.
  - > Dabar pasirinktas kalbas įvedant tekstą bus galima keisti tiesiogiai per klaviatūrą.

Jei srityje **Nuostatos** aktyviai nepasirinkta jokių kalbų, klaviatūra išlaiko automobilio sistemos kalbą.

## Įvairių kalbų perjungimas klaviatūra



Jei srityje **Nuostatos** pasirinktos kelios kalbos, klaviatūros mygtuku galima jas perjungti.

Kaip pakeisti klaviatūros kalbą su sąrašiu:

1. Paspauskite mygtuką ir ilgai jį palaikykite.
  - > Atsiveria sąrašas.
2. Pasirinkite reikiamą kalbą. Jei srityje **Nuostatos** pasirinktos daugiau nei keturios kalbos, klaviatūra galima perslinkti sąrašą.
  - > Klaviatūra pritaikoma pasirinktai kalbai ir pateikiami kiti siūlomi žodžiai.

Kaip pakeisti klaviatūros kalbą neparodant sąrašo:

- Trumpai paspauskite mygtuką.
  - > Klaviatūra pritaikoma kitai sąrašo kalbai, faktiškai neparodant paties sąrašo.

## Susijusi informacija

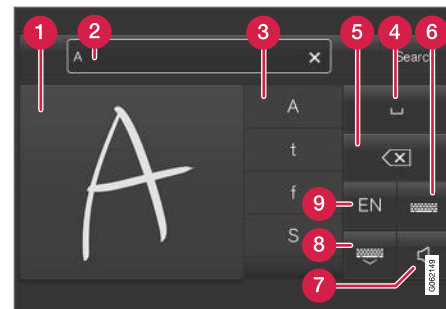
- Sistemos kalbos keitimas (p. 129)
- Klaviatūra centriniame ekrane (p. 123)

## Ženklių, raidžių ir žodžių įvedimas ranka į centrinį ekraną

Naudodamiesi centrinio ekrano klaviatūra, galite ekrane įvesti ženklus, raides ir žodžius, „braiždami“ ranka.



Paspauskite klaviatūros mygtuką, kad pereitumėte nuo spausdinimo klavišais prie raidžių ir ženklų įvedimo ranka.



- 1 Sritis, skirta ženklams / raidėms / žodžiams / žodžių dalims rašyti.
- 2 Teksto laukas, kuriame pasirodo ženklų arba žodžių rašymo siūlymai<sup>15</sup>, rašant juos ekrane (1).
- 3 Ženklių / raidžių / žodžių / žodžių dalių pasiūlymai. Sąrašą galima slinkti.

- 4 Tarpas. Tarpą galima įvesti ir parašant brūkšnelį (-) ranka rašytų raidžių srityje (1). Žr. toliau pateiktą skirsnį „Kaip įvesti tarpą laisvojo teksto lauke, veikiant rašysenos atpažinimo funkcijai“.
- 5 Panaikinkite įvestą testą. Paspauskite trumpai, kad vienu metu panaikintumėte po vieną ženklą / raidę. Prieš paspausdami vėl, kad panaikintumėte kitą ženklą / raidę, šiek tiek palaukite.
- 6 Grįžkite į įprasto ženklų įvedimo klaviatūrą.
- 7 Galimybė išjungti / įjungti garsą įvedimo metu.
- 8 Paslėpkite klaviatūrą. Jei to padaryti neįmanoma, mygtukas nerodomas.
- 9 Pakeiskite teksto įvesties kalbą.

### Ženklų / raidžių / žodžių rašymas ranka

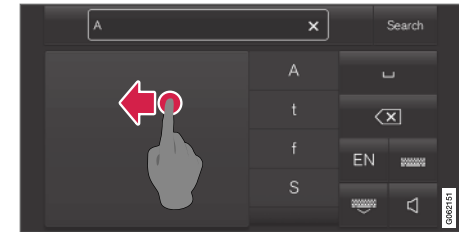
1. Rankraščio raidėms skirtoje srityje (1) parašykite ženklą, raidę, žodį arba jo dalį. Parašykite žodį arba jo dalis vieną virš kito arba ant linijos.
  - > Pateikiamas siūlomų ženklų, raidžių arba žodžių skaičius (3). Labiausiai tikėtinas pasirinkimas rodomas sąrašo viršuje.

#### **! SVARBU**

Nespaudykite ekrano aštriais daiktais, nes galite jį subraižyti.

2. Šiek tiek palaukę įveskite ženklą / raides / žodį.
  - > Įvedamas sąrašo viršuje esantis ženklas / raidė / žodis. Taip pat galima pasirinkti kitą ženklą, paspaudžiant sąrašo reikiamą ženklą, raidę arba žodį.

### Ranka parašytų ženklų / raidžių naikinimas / keitimas



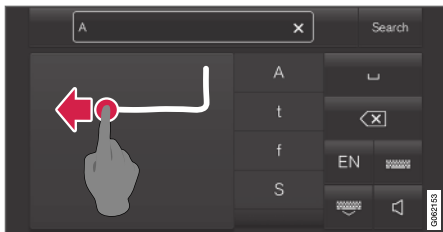
Visus teksto lauke (2) esančius ženklus panaikinsite perbraukdami per rašymo ranka lauką (1).

- Yra keli būdai, kuriais naudojantis galima panaikinti / pakeisti ženklus / raides.
  - Sąrašė (3) paspauskite pageidaujama raidę arba žodį.
  - Paspauskite teksto naikinimo mygtuką (5), kad panaikintumėte raidę, ir pradėkite iš naujo.
  - Perbraukite horizontaliai iš dešinės į kairę<sup>16</sup> virš ranka rašomų raidžių srities (1). Kelis kartus perbraukdami virš srities, šalinkite pasikartojančias raides.
  - Teksto lauke (2) paspaudus X, panaikinas visas įvestas tekstas.

<sup>15</sup> Taikoma tam tikroms sistemos kalboms.

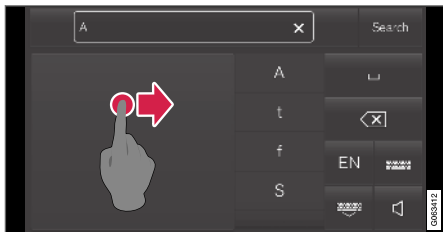
<sup>16</sup> Arabiškoje klaviatūroje braukite priešinga kryptimi. Braukiant iš dešinės į kairę, parašomas tarpas.

#### ◀◀ **Kaip laisvojo teksto lauke su rankraščiu pakeisti eilutę**



Eilutę pakeisite rankraščio lauke<sup>17</sup> ranka nubraižydami pirmiau iliustracijoje pavaizduotą ženklą.

#### **Kaip įvesti tarpą laisvojo teksto lauke, veikiant rašysenos atpažinimo funkcijai**



Įveskite tarpą, nubrėždami brūkšnelį iš kairės dešinėn<sup>18</sup>.

#### **Susijusi informacija**

- Klaviatūra centriniam ekrane (p. 123)

#### **Centrinio ekrano išvaizdos keitimas**

Centrinio ekrano išvaizdą galima pakeisti, pasirinkant temą.

1. Viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **My Car** → **Vairuotojo ekranas** → **Rodyti temas**.
3. Tada pasirinkite temą, pvz., **Minimalistic** arba **Chrome Rings**.

Kaip šių išvaizdų priedą, galima pasirinkti iš **Normalus** ir **Šviesus**. Pasirinkus **Normalus**, ekrano fonas yra tamsus, o tekstas – šviesus. Ši alternatyva yra numatytoji visoms temoms. Taip pat galima pasirinkti ir šviesų variantą, kuriame fonas yra šviesus, o tekstas – tamsus. Ši alternatyva naudinga, pvz., ryškioje dienos šviesoje.

Ši alternatyva visada prieinama naudotojui ir nėra veikiama aplinkinio apšvietimo.

#### **Susijusi informacija**

- Kitos nuostatos centrinio ekrano viršutiniame rodinyje (p. 129)
- Centrinio ekrano aktyvinimas ir deaktyvinimas (p. 112)
- Centrinio ekrano valymas (p. 653)

#### **Sistemos garso išjungimas ir garsumo keitimas centriniam ekrane**

Centriniam ekrane galima pakeisti sistemos garsumą arba visiškai išjungti sistemos garsą.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **Garsas** → **Sistemos garsas**.
3. Prie **Lietimo garsai** nuvilkite mygtuką, norėdami pakeisti garsumą arba išjungti ekrano lietimo garsus. Nuvilkite valdymo elementą iki norimo garsumo.

#### **Susijusi informacija**

- Centrinio ekrano apžvalga (p. 106)
- Kitos nuostatos centrinio ekrano viršutiniame rodinyje (p. 129)
- Garso nuostatos (p. 508)

<sup>17</sup> Arabų klaviatūrai – nubraižykite tą patį simbolį, bet atvirkščiai.

<sup>18</sup> Arabų klaviatūrai: brėžkite brūkšnelį iš dešinės kairėn.

## Sistemos vienetų keitimas

Vienetų nuostatos valdomos centrinio ekrano meniu **Nuostatos**.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Eikite į **Sistema → Sistemos kalbos ir vienetai → Matavimo vienetai**.
3. Pasirinkite matavimo vieneta:
  - **Metrinė** – kilometrai, litrai ir laipsniai Celsijaus skalėje.
  - **Britų** – mylios, galonai ir laipsniai Celsijaus skalėje.
  - **JAV** – mylios, galonai ir laipsniai Farenheito skalėje.

> Pakeičiami vairuotojo ekrano, centrinio ekrano ir projekcinio rodinio vienetai.

### Susijusi informacija

- Centrinio ekrano apžvalga (p. 106)
- Kitos nuostatos centrinio ekrano viršutiniame rodinyje (p. 129)
- Sistemos kalbos keitimas (p. 129)

## Sistemos kalbos keitimas

Kalbos nuostatos pateikiamos centrinio ekrano meniu **Nuostatos**.

### **i** PASTABA

Pakeitus kalbą centriniame ekrane, tam tikra savininko informacija gali nederėti su nacionaliniais arba vietos įstatymais bei reglamentais. Neįjunkite nesuprantamos kalbos, nes bus sunku ekrane rasti kelią atgal.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Eikite į **Sistema → Sistemos kalbos ir vienetai**.
3. Pasirinkite **Sistemos kalba**. Kalbos, darančios su valdymo balsu funkcija, turi valdymo balsu ženklą.
  - > Pakeičiami vairuotojo ekrano, centrinio ekrano ir projekcinio rodinio kalba.

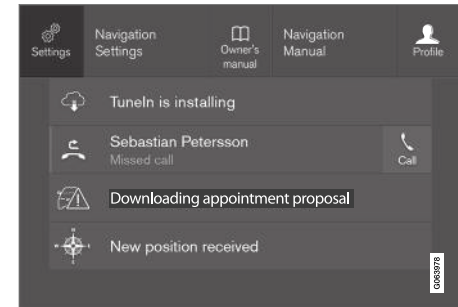
### Susijusi informacija

- Centrinio ekrano apžvalga (p. 106)
- Kitos nuostatos centrinio ekrano viršutiniame rodinyje (p. 129)
- Sistemos vienetų keitimas (p. 129)

## Kitos nuostatos centrinio ekrano viršutiniame rodinyje

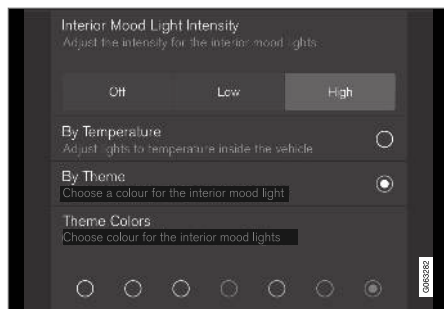
Nuostatas ir daugelio automobilio funkcijų informaciją galima pakeisti centriniame ekrane.

1. Atverkite viršutinį rodinį, paspausdami kortelę viršuje arba nuvilkdami / perbraukdami iš viršaus per ekraną žemyn.
2. Paspauskite **Nuostatos**, kad atvertumėte nuostatų meniu.



Viršutinis rodinys su mygtuku **Nuostatos**.

3. Paspauskite vieną iš kategorijų ir antrinių kategorijų, kad rastumėte reikiamą nuostatą.
4. Pakeiskite vieną ar kelias nuostatas. Įvairių tipų nuostatos keičiamos nevienodais būdais.
  - > Pakeitimai įrašomi nedelsiant.



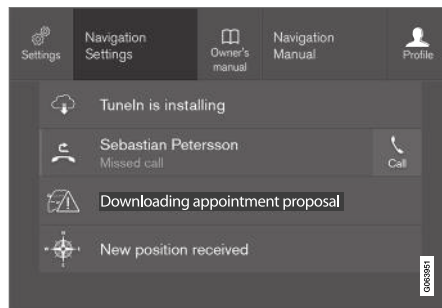
Antrinė nuostatų meniu kategorija su įvairių tipų nuostatomis (čia pateikiamas daugialypės parinkties mygtukas ir akutės).

### Susijusi informacija

- Centrinio ekrano apžvalga (p. 106)
- Nuostatų atkūrimas centriniam ekrane (p. 131)
- Lentelė su centrinio ekrano nuostatomis (p. 132)

## Kontekstinės sąrankos atvėrimas centriniam ekrane

Galima naudoti daugelio automobilio bazinių programėlių kontekstinę sąranką ir tiesiogiai pakeisti nuostatas centrinio ekrano viršutiniame rodinyje.



Viršutinis rodinys su kontekstinės nuostatos mygtuku.

Kontekstinė nuostata – tai šaukinys, teikiantis priegą prie konkrečios nuostatos, susijusios su ekrane rodoma aktyvia funkcija. Programėlės, kurios būna įdiegtos automobilyje iš pradžių, pvz., **FM radijas** ir **USB**, priklauso „Sensus“ ir yra automobilio įterptinių funkcijų dalis. Šių programėlių nuostatas galima keisti tiesiogiai per kontekstinę nuostatą viršutiniame rodinyje.

Kai pasiekama kontekstinė sąranka:

1. Nuvilkite viršutinį rodinį žemyn, kai programėlė yra išskleista, pvz., **Navigacija**.

2. Spauskite **Navigacijos nuostatos**.
  - > Atsiveria navigacijos nuostatų puslapis.
3. Pagal poreikį pakeiskite nuostatas ir patvirtinkite išrankas.

Paspauskite **Užverti** arba fizinį pradžios mygtuką, esantį po centrinio ekrano, jei norite užverti sąrankos rodinį.

Daugelis automobilio bazinių programėlių turi šią kontekstinę nuostatą parinktį, tačiau ne visos.

### Trečiųjų šalių programėlės

Trečiųjų šalių programėlės nebūna įtrauktos į automobilio sistemą iš pradžių, tačiau jas galima parsisiųsti iš **Volvo ID**. Čia nuostatos visada valdomos programėlės viduje, o ne iš viršutinio rodinio.

### Susijusi informacija

- Kitos nuostatos centrinio ekrano viršutiniame rodinyje (p. 129)
- Centrinio ekrano apžvalga (p. 106)
- Nuostatų atkūrimas centriniam ekrane (p. 131)
- Programėlių atsisiuntimas (p. 511)



## Naudotojo duomenų nustatymas iš naujo pasikeitus savininkui

Pasikeitus savininkui, naudotojo duomenis ir sistemos nuostatas reikia atkurti į gamyklines nuostatas.

Automobilio nuostatas galima nustatyti iš naujo įvairiais lygiais. Pasikeitus savininkui, atkurkite visus naudotojo duomenis ir sistemos nuostatas į pradines gamyklines nuostatas. Keičiant nuosavybės teisę, svarbu pakeisti Volvo On Call\* paslaugos savininką.

### Susijusi informacija

- Nuostatų atkūrimas centriniame ekrane (p. 131)
- Kaip atkurti nuostatas vairuotojo profiliuose (p. 136)

## Nuostatų atkūrimas centriniame ekrane

Galima atkurti visas numatytąsias nuostatas, parinktas centrinio ekrano nuostatų meniu.

### Du atkūrimo tipai

Nuostatų meniu pasiekiami du skirtingi nuostatų atkūrimo tipai:

- **Gamyklinių nuostatų grąžinimas** – išvalomi visi duomenys ir failai, atkuriamos numatytosios nuostatų vertės.
- **Atkurti asmeninius nustatymus** – išvalomi asmeniniai duomenys ir atkuriamos numatytosios asmeninių nuostatų vertės.

### Nuostatų atkūrimas

Norėdami atkurti savo nuostatas, vykdykite toliau pateiktas instrukcijas.

#### PASTABA

Gamyklinių nuostatų grąžinimas pasiekiamas tik kai automobilis stovi.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Eikite į **Sistema** → **Gamyklinių nuostatų grąžinimas**.
3. Pasirinkite reikiamą nustatymo iš naujo tipą.
  - > Rodomas išsklantysis langas.

4. Paspauskite **OK**, kad patvirtintumėte nustatymą iš naujo.

**Atkurti asmeninius nustatymus** atveju nustatymą iš naujo reikia patvirtinti spaudžiant **Atstatyti aktyviajam profiliui** arba **Atstatyti visiems profiliams**.

> Pasirinktos nuostatos nustatomos iš naujo.

### Susijusi informacija

- Centrinio ekrano apžvalga (p. 106)
- Kitos nuostatos centrinio ekrano viršutiniame rodinyje (p. 129)
- Lentelė su centrinio ekrano nuostatomis (p. 132)

## Lentelė su centrinio ekrano nuostatomis

Centrinio ekrano nuostatų meniu yra pagrindinių ir antrinių kategorijų, kuriose surinktos daugelio automobilio funkcijų nuostatos ir informacija.

Čia pateikiamos septynios pagrindinės kategorijos: **My Car**, **Garsas**, **Navigacija**, **Medija**, **Ryšys**, **Klimatas** ir **Sistema**.

Kiekvienoje kategorijoje savo ruožtu yra tam tikras skaičius antrinių kategorijų ir nuostatų parinkčių. Toliau pateiktose lentelėse pateiktas pirmasis antrinių kategorijų lygis. Funkcijos arba srities nuostatų parinktytys išsamiau paaiškintos susijusiam savininko vadovo skirsnyje.

Kai kurios nuostatos yra asmeninės: tai reiškia, kad jas galima įrašyti į skiltį **Vairuotojo profiliai**. Kitos nuostatos yra visuotinės: tai reiškia, kad su vairuotojo profiliu jos nesiejamos.

### My Car

Pakategorės
Ekranai
IntelliSafe
Važiavimo pageidavimai/Individualus važiavimo režimas*
Žibintai ir apšvietimas
Veidrodėliai ir patogumas

Pakategorės
Užrakinimas
Stovėjimo stabdys ir pakaba
Priekinio stiklo valytuvas

### Garso sistema

Pakategorės
Tonas
Balansas
Sistemos garsas

### Navigacija

Pakategorės
Žemėlapis
Maršrutas ir orientavimas
Eismas

### Medija

Pakategorės
AM/FM radijas
DAB*
Gracenote®

Pakategorės
TV*
Vaizdo įrašas

### Ryšiai

Pakategorės
Telefonas
Teksto žinutės
Android Auto*
Apple CarPlay*
Bluetooth įrenginiai
Wi-Fi
Transporto priemonės „Wi-Fi“ prieigos taškas
Internetas per automobilio modema*
Volvo On Call*
Volvo autoservisų tinklai

### Klimatas

Pagrindinėje kategorijoje **Klimatas** antrinių kategorijų nėra.

## Sistema

<b>Pakategorės</b>
<b>Vairuotojo profilis</b>
<b>Data ir laikas</b>
<b>Sistemos kalbos ir vienetai</b>
<b>Privatumas ir duomenys</b>
<b>Klaviatūros išdėstymai</b>
<b>Valdymas balsu*</b>
<b>Gamyklinių nuostatų gražinimas</b>
<b>Sistemos informacija</b>

## Susijusi informacija

- Centrinio ekrano apžvalga (p. 106)
- Kitos nuostatos centrinio ekrano viršutiniame rodinyje (p. 129)
- Nuostatų atkūrimas centriniame ekrane (p. 131)

## Vairuotojo profiliai

Daugelį automobilyje parenkamų nuostatų galima pritaikyti pagal asmeninius vairuotojo pageidavimus ir įrašyti į vieną arba kelis vairuotojo profilius.

Asmeninės nuostatos automatiškai įrašomos į aktyvų vairuotojo profilį. Kiekvieną raktelį galima susieti su vairuotojo profiliu. Naudojant susietą raktelį, automobilis pritaikomas prie konkretaus vairuotojo profilio nuostatų.

## Kokios nuostatos įrašomos į vairuotojo profilius?

Daugelis automobilyje esančių nustatymų bus automatiškai įrašyti į aktyvų vairuotojo profilį, nebent profilis yra apsaugotas. Automobilyje galima parinkti asmenines arba visuotines nuostatas. Į vairuotojo profilius įrašomos tik asmeninės nuostatos.

Į vairuotojo profilį be kita ko galima įrašyti tokias nuostatas: ekranų, veidrodėlių, priekinių sėdynių, navigacijos\*, garso ir medijos sistemos, kalbos ir valdymo balsu.

Kai kurios nuostatos, vadinamos visuotinėmis, gali būti keičiamos, tačiau jos neįrašomos į konkretų vairuotojo profilį. Visuotinių nuostatų pakeitimai turi įtakos visiems profiliams.

## Visuotinės nuostatos

Perjungiant vairuotojų profilius, visuotinės nuostatos ir parametrai nekeičiami. Jie išlieka tokie

patys, neatsižvelgiant į tai, kuris vairuotojo profilis buvo aktyvus.

Visuotinių nuostatų pavyzdys – klaviatūros išdėstymo nuostatos. Jei papildomoms kalboms įdiegti buvo naudojamas vairuotojo profilis X, jos liks pasiekiamos ir naudojant vairuotojo profilį Y. Klaviatūros išdėstymo nuostatos neįrašomos į konkretų vairuotojo profilį: šios nuostatos yra visuotinės.

## Asmeniniai pageidavimai

Jei vairuotojo profilis X buvo naudojamas, pvz., centrinio ekrano šviesumui pakeisti, šie pakeitimai vairuotojo profiliiui Y įtakos neturės. Jie įrašomi į vairuotojo profilį X, nes šviesumo nuostata yra asmeninė.

## Susijusi informacija

- Vairuotojo profilio pasirinkimas (p. 134)
- Kaip pakeisti vairuotojo profilio pavadinimą (p. 134)
- Nuotolinio valdymo raktelio siejimas su vairuotojo profilium (p. 135)
- Apsaugokite vairuotojo profilį (p. 135)
- Kaip atkurti nuostatas vairuotojo profiluose (p. 136)
- Lentelė su centrinio ekrano nuostatomis (p. 132)

## Vairuotojo profilio pasirinkimas

Ijungus centrinį ekraną, jo viršuje parodomas pasirinktas vairuotojo profilis. Kitą kartą atrakinus automobilį, aktyvinamas paskutinis naudotas vairuotojo profilis. Atrakinus automobilį, galima įjungti kitą vairuotojo profilį. Vis dėlto, jei nuotolinio valdymo raktelis susietas su vairuotojo profiliu, paleidus automobilį jis yra pasirenkamas.

Kitą vairuotojo profilį galima pasirinkti dviem būdais.

Variantai 1:

1. Įjungę ekraną, palieskite vairuotojo profilio pavadinimą, rodomą centrinio ekrano viršuje.
  - > Pateikiamas pasirenkamų vairuotojo profilių sąrašas.
2. Pasirinkite reikiamą vairuotojo profilį.
3. Spauskite **Patvirtinti**.
  - > Pasirenkamas vairuotojo profilis ir sistema įkelia naujo vairuotojo profilio nuostatas.

Variantai 2:

1. Nuvilkite centriniame ekrane esantį viršutinį rodinį.
2. Spauskite **Profilis**.
  - > Pateikiamas toks pat sąrašas kaip ir 1 parinktyje.
3. Pasirinkite reikiamą vairuotojo profilį.


4. Spauskite **Patvirtinti**.
  - > Pasirenkamas vairuotojo profilis ir sistema įkelia naujo vairuotojo profilio nuostatas.

## Susijusi informacija

- Vairuotojo profiliai (p. 133)
- Centrinio ekrano roдиниų naršymas (p. 112)
- Kaip pakeisti vairuotojo profilio pavadinimą (p. 134)
- Nuotolinio valdymo raktelio siejimas su vairuotojo profiliu (p. 135)

## Kaip pakeisti vairuotojo profilio pavadinimą

Galima pakeisti įvairių automobilyje naudojamų vairuotojo profilių pavadinimus.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodyne paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **Sistema → Vairuotojo profiliai**.
3. Pasirinkite **Redaguoti profilį**.
  - > Meniu atsiveria, kai galima redaguoti profilį.
4. Paspauskite **Profilio pavadinimas** langelį.
  - > Atsiranda klaviatūra ir galima pakeisti pavadinimą. Palieskite , kad užvertumėte klaviatūrą.
5. Įrašykite pavadinimo pakeitimą spausdami **Atgal** arba **Užverti**.
  - > Pavadinimas pakeistas.

### **PASTABA**

Profilio pavadinimas negali prasidėti tarpu, nes tokiu atveju jis neįrašomas.

## Susijusi informacija

- Vairuotojo profilio pasirinkimas (p. 134)
- Klaviatūra centriniame ekrane (p. 123)

## Apsaugokite vairuotojo profilį

Kai kuriais atvejais, pageidautina neįrašyti įvairių automobilio nuostatų į aktyvų vairuotojo profilį. Šiuo atveju, galima apsaugoti vairuotojo profilį.

### PASTABA

Apsaugoti vairuotojo profilį įmanoma tik automobiliui stovint.

Kaip apsaugoti vairuotojo profilį:

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **Sistema → Vairuotojo profiliai**.
3. Pasirinkite **Redaguoti profilį**.
  - > Meniu atsiveria, kai galima redaguoti profilį.
4. Pasirinkite **Apsaugoti profilį** profiliui apsaugoti.
5. Įrašykite profilio apsaugos parinktį spustelėdami **Atgal/Užverti**.
  - > Kai profilis apsaugotas, automobilyje apibrėžtos nuostatos nebus automatiškai į jį įrašomos. Vietoje to, pakeitimus reikia daryti rankiniu būdu paspaudžiant **Įrašyti dabartines nuostatas į profilį**. Kita vertus, jei profilis neapsaugotas, nuostatos bus automatiškai į jį įrašytos.

## Susijusi informacija

- Vairuotojo profiliai (p. 133)

## Nuotolinio valdymo raktelio siejimas su vairuotojo profiliumi

Įmanoma susieti jūsų raktelį su vairuotojo profiliumi. Vairuotojo profilis kartu visomis nuostatomis bus automatiškai pasirenkamas kiekvieną kartą, naudojant automobilį su specifiniu nuotolinio valdymo rakteliu.

Pirmą kartą naudojant nuotolinio valdymo raktelį, jis nėra susietas su jokia specifiniu vairuotojo profiliumi. Užvedus automobilį, **Svečias** profilis automatiškai aktyvinamas.

Vairuotojo profilį galima pasirinkti rankiniu būdu, jo nesiejant su rakteliu. Atrakinus automobilį, aktyvinamas paskutinis buvęs aktyvus vairuotojo profilis. Kai raktelis susiejamas su vairuotojo profiliumi, naudojant tą konkretų raktelį profilio pasirinkti nebereikia.

## Nuotolinio valdymo raktelio siejimas su vairuotojo profiliumi

### PASTABA

Prijungti nuotolinio valdymo raktelį prie vairuotojo profilio įmanoma tik automobiliui stovint.

Pirmiausia pasirinkite profilį, kurį norėsite susieti su rakteliu (jei susietinas profilis dar neaktyvus). Tada aktyvų profilį galima susieti su rakteliu.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.



2. Paspauskite **Sistema → Vairuotojo profiliai**.
3. Pasirinkite pageidaujimą profilį. Grįžta ekrano pradžios rodinys. **Svečias** profilio negalima susieti su rakteliu.
4. Vėl nuvilkite žemyn viršutinį rodinį ir palieskite **Nuostatos → Sistema → Vairuotojo profiliai → Redaguoti profilį**.
5. Pasirinkite **Prijungti raktelį**, kad susietumėte profilį su rakteliu. Neįmanoma susieti vairuotojo profilio su kitu, nei dabar automobilį naudojamu rakteliu. Jei automobilyje yra daug raktelių, bus rodomas pranešimas **Aptiktas daugiau nei vienas raktelis. Norimą prijungti raktelį padėkite ant atsarginio skaitytuvo**.



Atsarginės skaityklės vieta tunelio valdymo pulte.

- > Kai rodomas pranešimas **Profilis prijungtas prie raktelio**, raktelis ir vairuotojo profilis yra susieti.

6. Spauskite **OK**.
  - > Dabar šis raktelis susietas su vairuotojo profiliu ir toks bus, kol **Prijungti raktelį** langelyje bus uždėta varnelė.

### Susijusi informacija

- Vairuotojo profiliai (p. 133)
- Kaip pakeisti vairuotojo profilio pavadinimą (p. 134)
- Nuotolinio valdymo raktelis (p. 241)

## Kaip atkurti nuostatas vairuotojo profiliuose

Kai automobilis stovi, galima iš naujo nustatyti viename ar keliuose vairuotojo profiliuose įrašytas nuostatas.

### **i** PASTABA

**Gamyklinių nuostatų grąžinimas** pasiekiamas tik kai automobilis stovi.

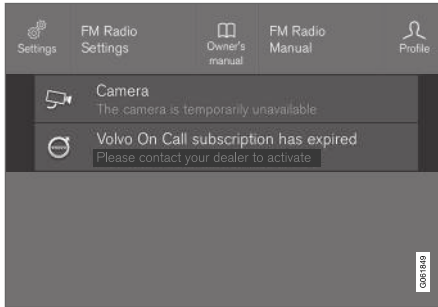
1. Viršutiniame rodyne paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **Sistema → Gamyklinių nuostatų grąžinimas → Atkurti asmeninius nustatymus**.
3. Pasirinkite **Atstatyti aktyviajam profiliui, Atstatyti visiems profiliams** arba **Atšaukti variantą**.

### Susijusi informacija

- Vairuotojo profiliai (p. 133)
- Nuostatų atkūrimas centriname ekrane (p. 131)

## Pranešimas centriniame ekrane

Centriniame ekrane galima rodyti pranešimus, informuojančius vairuotoją arba jam padedančius įvairių įvykių atvejais.



Pranešimas centrinio ekrano viršutiniame rodinyje.

Centriniame ekrane rodomi vairuotojui mažiau svarbūs pranešimai.

Daugelis pranešimų pateikiami virš centrinio ekrano būsenos juostos. Praėjus kuriam laikui arba atlikus su pranešimu susijusį veiksmą, pranešimas dingsta iš būsenos juostos. Jei pranešimą reikia įrašyti, jis perkeliamas į centrinio ekrano viršutinį rodinį.

Pranešimų sudėtis gali skirtis, jie gali būti rodomi kartu su grafiniais elementais, ženklais ar mygtuku, skirtu su pranešimu susietai funkcijai aktyvinti / deaktyvinti.

## Iškylantieji pranešimai

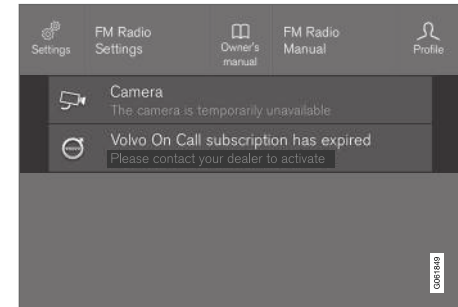
Kai kuriais atvejais pranešimas rodomas iškylančiame lange. Iškylantieji pranešimai yra svarbesni už pranešimus, kurie rodomi būsenos juostoje, ir tam, kad jie išnyktų, reikia juos patvirtinti arba imtis veiksmų. Pranešimai, kuriuos reikia įrašyti, perkeltami į centrinio ekrano viršutinį rodinį.

## Susijusi informacija

- Pranešimų valdymas centriniame ekrane (p. 137)
- Iš centrinio ekrano įrašytų pranešimų tvarkymas (p. 138)
- Pranešimai vairuotojo ekrane (p. 102)

## Pranešimų valdymas centriniame ekrane

Pranešimai centriniame ekrane valdomi įvairiuose centrinio ekrano rodiniuose.



Pranešimas centrinio ekrano viršutiniame rodinyje.

Kai kurie pranešimai centriniame ekrane turi mygtuką (arba kelis mygtukus, pateikiamus iškylančiuosiuose pranešimuose), kuriuo galima, pvz., aktyvinti / deaktyvinti su pranešimu susijusią funkciją.

## « Naujo pranešimo valdymas

Pranešimai su mygtukais:

- Paspauskite mygtuką veiksmui atlikti arba leiskite pranešimui po kiek laiko užsiverti pačiam.
  - > Pranešimas pradingsta iš būsenos juostos.

Pranešimai be mygtukų:

- Užverkite pranešimą jį paspausdami arba leiskite jam po kurio laiko užsiverti automatiškai.
  - > Pranešimas pradingsta iš būsenos juostos.

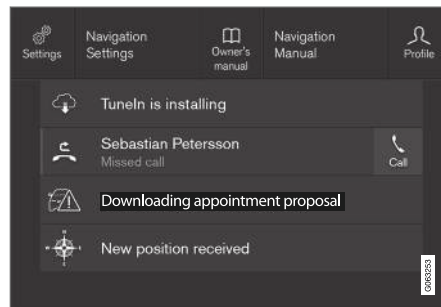
Jei pranešimą reikia įrašyti, jis perkeliamas į centrinio ekrano viršutinį rodinį.

## Susijusi informacija

- Pranešimas centriniame ekrane (p. 137)
- Iš centrinio ekrano įrašytų pranešimų tvarkymas (p. 138)
- Pranešimai vairuotojo ekrane (p. 102)

## Iš centrinio ekrano įrašytų pranešimų tvarkymas

Nesvarbu, ar pranešimai būna įrašyti iš vairuotojo ekrano, ar iš centrinio ekrano: jie tvarkomos centriniame ekrane.



Įrašyti pranešimai ir pasiekiamos parinktys viršutiniame rodinyje.

Centriniame ekrane rodomi pranešimai, kuriuos reikia įrašyti, perkeliama į centrinio ekrano viršutinį rodinį.

## Įrašyto pranešimo skaitymas

1. Centriniame ekrane atverkite viršutinį rodinį.
  - > Pateikiamas įrašytų pranešimų sąrašas. Pranešimus su dešiniu pateikiama rodykle galima išskleisti.

2. Palieskite pranešimą, kad jį išskleistumėte / sumažintumėte.
  - > Sąraše pateikiama papildomos informacijos apie pranešimą, o programėlės kairėje dalyje pateikiama vaizde rodoma pranešimo informacija grafiškai.

## Įrašyto pranešimo valdymas

Kai kurie pranešimai turi mygtuką, skirtą, pvz., su pranešimu susietai funkcijai aktyvinti / deaktyvinti.

- Paspauskite mygtuką veiksmui atlikti.

Įrašyti pranešimai iš viršutinio rodinio automatiškai panaikinami išjungus variklį.

## Susijusi informacija

- Pranešimas centriniame ekrane (p. 137)
- Pranešimų valdymas centriniame ekrane (p. 137)
- Pranešimai vairuotojo ekrane (p. 102)



## Projekcinis rodinys\*

Projekcinis rodinys papildo automobilio vairuotojo ekraną ir šio informaciją rodo ant priekinio stiklo. Projekcinį vaizdą galima matyti tik iš vairuotojo padėties.



Įeinantys telefoniniai skambučiai.

Projekciniame rodinyje pateikiami įspėjimai ir informacija apie greitį, pastovaus greičio palaikymo funkcijas, navigaciją ir kt. vairuotojo matymo lauke. Projekciniame rodinyje taip pat gali būti rodoma informacija apie kelio ženklus ir įeinančiuosius skambučius.

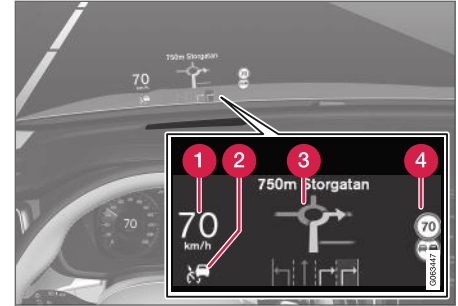
### **PASTABA**

Vairuotojo galimybę matyti informaciją projekciniame rodinyje trikdо:

- dėvimi poliarizuojantys akiniai;
- vairavimo padėtis ne sėdynės centre;
- ant projektavimo bloko dengiamojo stiklo padėti daiktai;
- nepalankus apšvietimas.

### **SVARBU**

Informacijos projektavimo blokas įrengtas prietaisų skydelyje. Kad neapgadintumėte projektavimo bloko dengiamojo stiklo, ant jo nelaikykite jokių daiktų ir užtikrinkite, kad ant jo nieko neužkristų.



Rodinyje pateikiamos informacijos pavyzdžiai

- 1 Greitis
- 2 Pastovaus greičio palaikymo sistema
- 3 Navigacija
- 4 Kelio ženklai

Projekciniame rodinyje gali būti pateikiami įvairūs ženklai, pvz.:



Jei ima šviesti įspėjamasis ženklas, perskaitykite įspėjamąjį pranešimą vairuotojo ekrane.



Jei ima šviesti informacijos ženklas, perskaitykite pranešimą vairuotojo ekrane.





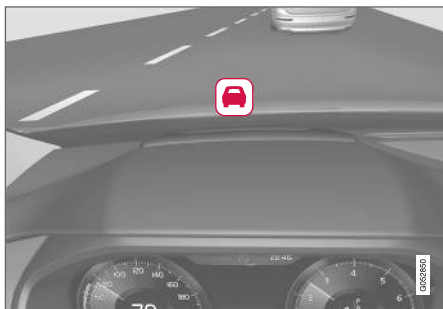
Snaigės simbolis įsijungia, kai kyla apledėjimo pavojus.

### **i PASTABA**

Naudojantis projekciniu rodimiu, dėl kai kurių regos sutrikimų gali kilti galvos skausmas ir būti juntama įtampa.

### **„City Safety“ projekciniame rodimyje**

Įspėjimo apie susidūrimą atveju, informaciją projekciniame rodimyje pakeičia „City Safety“ grafinis ženklas. Šis grafikas rodomas net ir tada, kai projekcinis rodimys išjungtas.



City Safety grafinis ženklas mirksi, kad atkreiptų vairuotojo dėmesį

### **Susijusi informacija**

- Projekcinio rodinio aktyvinimas ir deaktyvinimas\* (p. 140)
- Projekcinio rodinio valymas\* (p. 654)
- Projekcinis rodimys ir priekinio stiklo keitimas\* (p. 626)

### **Projekcinio rodinio aktyvinimas ir deaktyvinimas\***

Projekcinį rodimį galima aktyvinti arba deaktyvinti įjungus automobilį.



Centrinio ekrano funkcijų rodimyje paspauskite mygtuką **Projekcinis ekranas**. Aktyvinus funkciją, mygtuke ima šviesti indikatorius.

### **Susijusi informacija**

- Projekcinio rodinio nuostatos\* (p. 141)
- Projekcinis rodimys\* (p. 139)

## Projekcinio rodinio nuostatos\*

Sureguliuokite projekcinio rodinio priekiniame stikle nuostatas.

Nuostatas galima pakeisti, kai automobilis paleistas ir ant priekinio stiklo rodoma vaizdo projekcija.

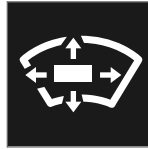
## Ekranų parinkčių išranka

Pasirinkite funkcijas, kurios bus rodomos projekciniame rodyne.

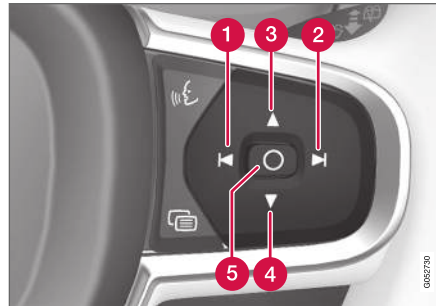
1. Centrinio ekrano viršutiniame rodyne palieskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **My Car → Ekranai → Projekcinio ekrano parinktys**.
3. Pasirinkite vieną arba kelias funkcijas:
  - Rodyti navigaciją
  - Rodyti Road Sign Information
  - Rodyti pagalbą vairuotojui
  - Rodyti telefoną.

Nuostata (kaip asmeninė) įrašoma vairuotojo profilyje.

## Šviesumo ir vertikalios padėties reguliavimas



1. Centrinio ekrano funkcijų rodyne paspauskite mygtuką **Projekc. rodinio reguliavimas**.
2. Vairo dešiniąja klaviatūra sureguliuokite vairuotojo matymo lauke esančio projekcinio rodinio šviesumą ir vertikalią padėtį.



- 1 Šviesumo mažinimas
- 2 Šviesumo didinimas
- 3 Padėties pakėlimas

4 Padėties nuleidimas

5 Patvirtinti

Grafinio vaizdo šviesumas automatiškai pritaikomas prie foninės šviesos. Šį šviesumą taip pat veikia automobilių kitų ekranų šviesumo reguliavimas.

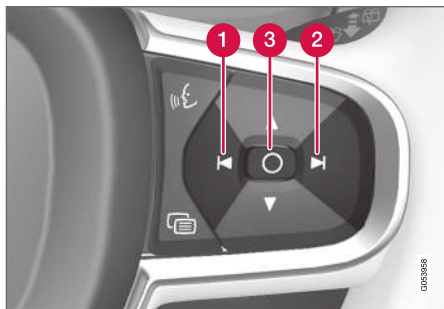
Aukščio padėtį galima įrašyti į elektra valdomos\* priekinės sėdynės atmintį, naudojantis klaviatūra vairuotojo durelėse.



## ◀ Horizontalios padėties kalibravimas

Jei pakeistas priekinis stiklas ar ekrano blokelis, gali prireikti kalibruoti projekcinio displejaus horizontalią padėtį. Kalibravimas reiškia, kad projekcinis rodinys sukamas pagal ar prieš laikrodžio rodyklę.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodynyje palieskite **Nuostatos**.
2. Pasirinkite **My Car** → **Vairuotojo ekranas** → **Projekcinio ekrano parinktys** → **Projekcinio ekrano kalibravimas**.
3. Vaizdo horizontalią padėtį kalibruokite vairo dešiniąja klaviatūra.



- 1 Sukite prieš laikrodžio rodyklę
- 2 Sukite pagal laikrodžio rodyklę
- 3 Patvirtinti

## Susijusi informacija

- Projekcinis rodinys\* (p. 139)
- Projekcinio rodinio aktyvinimas ir deaktivavimas\* (p. 140)
- Vairuotojo profiliai (p. 133)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* padėties įrašymas (p. 184)

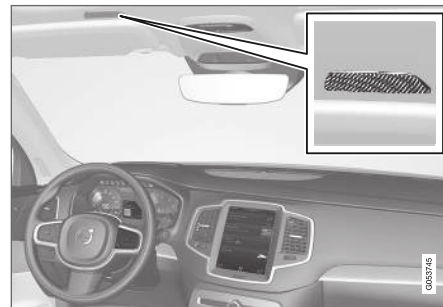
## Balso atpažinimas<sup>19</sup>

Vairuotojui gali naudoti balso atpažinimo sistema tam tikroms medijos leistuvu, per „Bluetooth“ prijungto telefono, klimato kontrolės sistemos ir „Volvo“ navigacijos sistemos\* funkcijoms valdyti.

Balso komandos suteikia papildomą patogumą ir padeda vairuotojui nesiblaškyti, kad būtų galima sutelkti dėmesį į vairavimą, kelią bei eismo situaciją.

### **ĮSPĖJIMAS**

Vairuotojas visada atsako už saugų vairavimą ir visų kelių eismo taisyklių laikymąsi.



Valdymo balsu sistemos mikrofonas

Valdymo balsu funkcija veikia dialogo forma: naudotojas sako komandas ir gauna iš sistemos atsakymus balsu. Balso atpažinimo sistema nau-

doja tą patį mikrofona, kaip ir „Bluetooth“ ryšių prijungti įrenginiai, o balso atpažinimo sistemos atsakymai teikiami per automobilio garsiakalbius. Kai kuriais atvejais tekstinis pranešimas taip pat rodomas vairuotojo ekrane. Funkcijos valdomos naudojantis dešiniąją vairo klaviatūrą. Nuostatos keičiamos per centrinį ekraną.

### Kaip atnaujinti sistemą


Balso atpažinimo sistema nuolat tobulinama. Kad sistema veiktų optimaliai, atsisiųskite naujinius iš [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com).

### Susijusi informacija

- Balso atpažinimo naudojimas (p. 143)
- Telefono valdymas balsu (p. 144)
- Radijo ir medijos valdymas balsu (p. 145)
- Klimato kontrolė naudojant valdymo balsu funkciją (p. 202)
- Balso atpažinimo nuostatos (p. 145)

## Balso atpažinimo naudojimas<sup>20</sup>





Sistemai aktyvinti ir dialogui naudojant balso komandas inicijuoti paspauskite ant vairo įrengtą balso atpažinimo mygtuką .

Atminkite:

- Kalbėkite normaliu balso lygiu ir tempu.
- Nekalbėkite, kol atsako sistema (sistema tuo metu nesupras jūsų balsu duodamų komandų).
- Foninio triukšmo salone išvengsite uždarę dureles, langus ir panoraminį stoglangį\*.

Balso atpažinimo funkciją galima deaktivinti taip:


- ištarus „Cancel“.
- ilgai spaudžiant balso atpažinimo mygtuką ant vairo .

Norėdami paspartinti ryšį ir praleisti sistemos užuominas, sistemai kalbant paspauskite balso atpažinimo mygtuką ant vairo  ir išstarkite kitą komandą.

### Balso atpažinimo kontrolės pavyzdys

Paspauskite , išstarkite „Call [Forename] [Surname] [number category]“ – paskambi-

nama pasirinktam telefonų knygėlės adresatui. Jei adresatas turi kelis telefono numerius (pvz., namų, mobilųjį, darbo), reikia nurodyti tinkamą kategoriją.

Taigi, paspauskite  ir išstarkite „Call Robin Smith Mobilusis“.

### Komandos / frazės

Visada galima naudoti šias komandas:

- „Repeat“ – kartojama paskutinė vykdomo dialogo balso instrukcija.
- „Cancel“ – baikite dialogą.
- „Help“ – pradedamas pagalbos dialogas. Sistema atsako esamuoju metu pasiekiamomis komandomis, pvz., pateikdama užklausa.

Specifinių funkcijų komandos, pvz., telefono ir radijo, aprašomos atitinkamuose skirsniuose.

<sup>19</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

<sup>20</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

## ◀ Skaičiai

Skaičių komandos sakomos skirtingai. Tai priklauso nuo valdomos funkcijos:

- **Telefono numerius ir pašto kodus** reikia tarti po vieną skaitmenį, pvz., „zero three one two two four four three“ (03122443).
- **Namo numerius** galima nurodyti individualiai arba grupėmis, pvz., „two two“ arba „twenty two“ (22). Anglų ir olandų kalba galima nurodyti kelias grupes iš eilės, pvz., „twenty-two twenty-two“ (22 22). Anglų kalba galima naudoti dvigubus arba trigubus skaitmenis, pvz., „double zero“ (00). Skaitmenis galima nurodyti intervale nuo 0 iki 2 300.
- **Dažnius** galima ištarti taip: „ninety eight point eight“ (98,8), „hundred and four point two“ arba „hundred four point two“ (104,2).

## Susijusi informacija

- Balso atpažinimas (p. 142)
- Telefono valdymas balsu (p. 144)
- Radijo ir medijos valdymas balsu (p. 145)
- Klimato kontrolė naudojant valdymo balsu funkciją (p. 202)
- Balso atpažinimo nuostatos (p. 145)

## Telefono valdymas balsu<sup>21</sup>

Naudodamiesi balo komandomis ir „Bluetooth“ ryšiu prijungtu telefonu, galėsite paskambinti adresatui, nurodyti balsu perskaityti žinutes arba padiktuoti trumpą žinutę patys.

Jei norite nurodyti telefonų knygelės adresatą, balso atpažinimo komandoje turi būti adresato informacija, įvesta į telefonų knygelę. Jei adresatas (pvz., **Robyn Smith**) turi kelis telefono numerius, galima nurodyti ir numerio kategoriją, pvz., **Namų** arba **Mobilusis**: „**Call Robin Smith Mobilusis**“.

Paspauskite  ir išstarkite vieną iš šių komandų:

- **„Call [adresatas]“** – skambinama pasirinktam telefonų knygelės adresatui.
- **„Call [telefono numeris]“** – renkamas telefono numeris.
- **„Recent calls“** – rodomas skambučių sąrašas.
- **„Read message“** – pranešimas perskaitomas. Jei yra kelios žinutės, pasirinkite, kuri turi būti perskaityta.
- **„Message to [adresatas]“** naudotojams nurodoma padiktuoti trumpą žinutę. Tada žinutė pakartojama balsu ir naudotojas gali pasirinkti išsiųsti<sup>22</sup> arba redaguoti žinutę.

Norint, kad veiktų ši funkcija, automobilis turi būti prijungtas prie interneto.

## Susijusi informacija

- Balso atpažinimas (p. 142)
- Balso atpažinimo naudojimas (p. 143)
- Radijo ir medijos valdymas balsu (p. 145)
- Klimato kontrolė naudojant valdymo balsu funkciją (p. 202)
- Balso atpažinimo nuostatos (p. 145)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)

<sup>21</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

<sup>22</sup> Žinutes iš automobilio gali transliuoti ne visi telefonai. Informacijos apie suderinamumą rasite support.volvocars.com.

## Radio ir medijos<sup>23</sup> valdymas balsu

Toliau pateikiamos radijo ir medijos leistuvo valdymo komandos.

Palieskite  ir išstarkite vieną iš šių komandų:

- „Media“ – pradamas medijos ir garso sistemos dialogas ir parodomi komandų pavyzdžiai.
- „Play [atlikėjas]“ – grojama muzika pagal pasirinktą atlikėją.
- „Play [dainos pavadinimas]“ – atkuriami pagal pasirinktą dainą.
- „Play [dainos pavadinimas] iš [albumo]“ – grojama pasirinkta daina iš pasirinkto albumo.
- „Play [TV kanalo pavadinimas]“ – įjungiamas pasirinktas TV kanalas<sup>24</sup>.
- „Play [radijo stotis]“ – pradamas groti pasirinkta radijo stotis.
- „Tune to [Dažnis]“ – įjungiamas pasirinktas radijo dažnis dabartiniame dažnio diapazone. Jei nėra aktyvaus radijo šaltinio, pagal numatytąsias nuostatas įjungiamas FM bangų ilgis.
- „Tune to [Dažnis] [bangos ilgis]“ – įjungiamas pasirinktas radijo dažnis pasirinktame dažnio diapazone.
- „Radio“ – įjungiamas FM radijas.

- „Radio FM“ – įjungiamas FM radijas.
- „Radio AM“ – įjungiamas AM radijas.
- „DAB“ – įjungiamas DAB radijas\*.
- „TV“ – pradama rodyti TV<sup>24</sup>.
- „CD“ – pradamas groti CD\*.
- „USB“ – pradama groti iš USB įtaiso.
- „iPod“ – pradama groti iš „iPod“ įtaiso.
- „Bluetooth“ – pradama groti iš medijos šaltinio, kuris prijungtas per „Bluetooth“.
- „Similar music“ – iš USB įrenginių grojama muzika, panaši į grojamą šiuo metu.

### Susijusi informacija

- Balso atpažinimas (p. 142)
- Balso atpažinimo naudojimas (p. 143)
- Telefono valdymas balsu (p. 144)
- Klimato kontrolė naudojant valdymo balsu funkciją (p. 202)
- Balso atpažinimo nuostatos (p. 145)

## Balso atpažinimo nuostatos<sup>25</sup>

Čia parenkamos valdymo balsu sistemos nuostatos.

Nuostatos → Sistema → Valdymas balsu

Nuostatas galima keisti šiose srityse:


- **Kartoti balso komandą**
- **Lytis**
- **Kalbėjimo greitis**

### Garso nuostatos

Garso nuostatas pasirinksite čia:

Nuostatos → Garsas → Sistemos garsas  
→ Valdymas balsu

### Kalbos nuostatos

Balso atpažinimo sistema veikia ne visomis kalbomis. Balso atpažinimo sistemos kalbos sąrašę pažymėtos piktograma .

Kalbos keitimas taip pat turi įtakos meniu, pranešimams ir žinyno tekstams.

Nuostatos → Sistema → Sistemos kalbos  
ir vienetai → Sistemos kalba

<sup>23</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

<sup>24</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

## ◀◀ **Susijusi informacija**

- Balso atpažinimas (p. 142)
- Balso atpažinimo naudojimas (p. 143)
- Telefono valdymas balsu (p. 144)
- Klimato kontrolė naudojant valdymo balsu funkciją (p. 202)
- Radijo ir medijos valdymas balsu (p. 145)
- Garso nuostatos (p. 508)
- Sistemos kalbos keitimas (p. 129)

---

<sup>25</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.



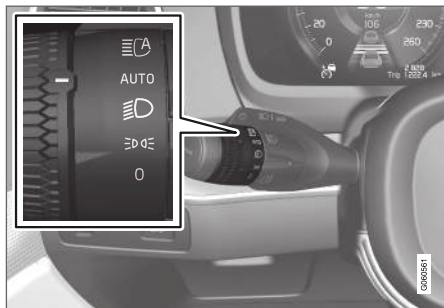
APŠVIETIMAS

## Žibintų jungikliai

Žibintams ir vidaus apšvietimui valdyti naudojami skirtingi apšvietimo valdymo elementai. Kairiuoju perjungikliu aktyvinami ir reguliuojami žibintai. Šviesumas salone reguliuojamas naudojant prietaisų skydelyje įrengtą reguliavimo ratuką.

Priekinių žibintų spindulio lygis<sup>1</sup> papildomai nustatomas prietaisų skydelyje esančiu reguliavimo ratuku.

### Žibintai




Rotacinis žiedas kairiajame perjungiklyje.

Kai automobilio elektros sistema nustatyta į uždeginimo padėtį II, pasiekiamos tokios rotacinio žiedo padėčių funkcijos:

Padėtis	Paaiškinimas
	Dieniniai žibintai. Galima naudoti žybsnio tolimosiomis šviesomis funkciją.
	Dieniniai ir gabaritiniai žibintai. Gabaritiniai žibintai, kai automobilis stovi. <sup>A</sup> Galima naudoti žybsnio tolimosiomis šviesomis funkciją.
	Artimųjų šviesų ir gabaritiniai žibintai. Gali būti aktyvinti tolimųjų šviesų žibintai. Galima naudoti žybsnio tolimosiomis šviesomis funkciją.

Padėtis	Paaiškinimas
	Dieniniai žibintai ir gabaritiniai žibintai dieną. Artimųjų šviesų ir gabaritiniai žibintai esant prieblandai ar tamsiu paros metu arba įjungus priekinius rūko žibintus* ir (arba) galinį rūko žibintą. Galima įjungti aktyviųjų tolimųjų šviesų funkciją. Tolimųjų šviesų žibintus galima aktyvuoti įjungus artimųjų šviesų žibintus. Galima naudoti žybsnio tolimosiomis šviesomis funkciją.
	Aktyviosios tolimosios šviesos įjungtos / išjungtos.

<sup>A</sup> Jei automobilis stovi, tačiau yra įjungtas, rotacinį žiedą galima pasukti iš kitos į padėtį  , kad būtų įjungti tik gabaritiniai žibintai, o ne kitas apšvietimas.

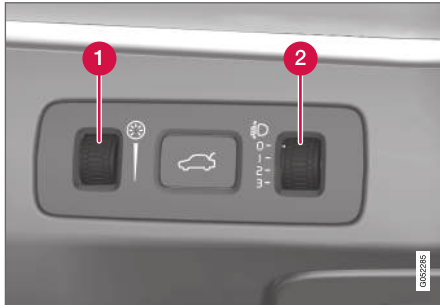
„Volvo“ rekomenduoja naudoti **AUTO** režimą, kai transporto priemonė važiuoja.

<sup>1</sup> Taikoma transporto priemonėms su halogeniniais priekiniais žibintais.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Automobilio apšvietimo sistema niekada negali nustatyti, kada dienos šviesa per silpna ar pakankamai stipri, pvz., esant rūkui ir lyjant.

Vairuotojas visada išlieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad būtų įjungti eismo situacijai tinkami žibintai, laikantis galiojančių eismo taisyklių.

**Reguliavimo ratukas prietaisų skydelyje**

Automobiliuose su šviesos diodų<sup>2</sup> priekiniais žibintais\* yra automatinė priekinių žibintų spindulio lygio reguliavimas

vimo funkcija, todėl nėra reguliavimo ratuko reguliuoti priekinių žibintų spindulio lygį.

- 1 Salono apšvietimo ryškumo reguliavimo ratukas
- 2 Priekinių žibintų spindulio lygio reguliavimo ratukas<sup>1</sup>

**Susijusi informacija**

- Apšvietimo funkcijų reguliavimas centriniame ekrane (p. 149)
- Salono apšvietimas (p. 160)
- Gabaritiniai žibintai (p. 151)
- Kaip naudotis posūkio signalais (p. 155)
- Tolimųjų šviesų žibintai (p. 153)
- Artimųjų šviesų žibintai (p. 152)
- Priekiniai rūko žibintai ir posūkio apšvietimo žibintai\* (p. 157)
- Galinis rūko žibintas (p. 157)
- Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai\* (p. 156)
- Stabdžių žibintas (p. 158)
- Avarinio stabdymo signalas (p. 158)
- Avarinių šviesų signalas (p. 159)

**Apšvietimo funkcijų reguliavimas centriniame ekrane**

Centriniame ekrane galima pakoreguoti ir aktyvinti kelias žibintų funkcijas. Pavyzdžiui, galima aktyvinti tolimąsias šviesas, palydėjimo namo apšvietimą ir priartėjimo apšvietimą.

1. Viršutiniame rodyneje paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **My Car** → **Žibintai ir apšvietimas**.
3. Pasirinkite **Žibintai** arba **Salono apšvietimas** ir tada pasirinkite norimą koreguoti funkciją.

**Susijusi informacija**

- Žibintų jungikliai (p. 148)
- Aktyviosios tolimosios šviesos (p. 153)
- Laikinas stovėjimo vietos apšvietimas (p. 159)
- Priėjimo apšvietimo trukmė (p. 160)
- Kaip naudotis posūkio signalais (p. 155)
- Kitos nuostatos centrinio ekrano viršutiniame rodyneje (p. 129)
- Funkcijų rodinys centriniame ekrane (p. 119)

<sup>2</sup> Šviesos diodas (Light Emitting Diode)

<sup>1</sup> Taikoma transporto priemonėms su halogeniniais priekiniais žibintais.

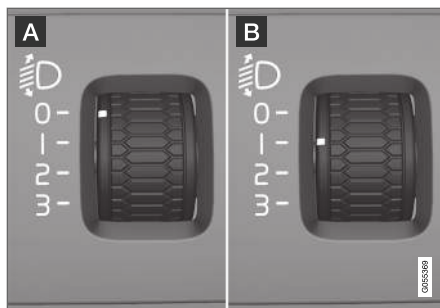
## Priekinių žibintų spindulio lygio reguliavimas

Priekinių žibintų spindulio lygis<sup>3</sup> reguliuojamas vienu iš prietaisų skydelyje įrengtų reguliavimo ratukų.

Automobilio apkrova keičia vertikalųjį priekinių žibintų spindulio suvedimą ir jis gali imti akinti atvažiuojančius vairuotojus. To galima išvengti pakoreguojant priekinių žibintų spindulio lygį. Nuleiskite spindulį, jei automobilis labai pakrautas.

1. Leiskite varikliui veikti arba palikite automobilio elektros sistemą uždegimo padėtyje I.
2. Pasukite reguliavimo ratuką aukštyn / žemyn, kad pakeltumėte / nuleistumėte priekinių žibintų spindulio lygį.

Toliau parodytos padėtys, į kurias turėtų būti nustatytas reguliavimo ratukas įvairiais apkrovos atvejais.



Reguliavimo ratuko padėčių pavyzdžiai.

- A** Regulavimo ratukas padėtyje 0
- B** Regulavimo ratukas padėtyje 1

Apkrova	Regulavimo ratuko padėtis
Tik vairuotojas.	0
Vairuotojas ir keleivis priekinėje sėdynėje.	0
Vairuotojas ir keleivis priekinėje sėdynėje. Trys keleiviai galinėje sėdynėje.	1

Apkrova	Regulavimo ratuko padėtis
Vairuotojas ir keleivis priekinėje sėdynėje. Trys keleiviai galinėje sėdynėje. 220 kg kroviny s bagažinėje.	1
Vairuotojas ir maksimalus kroviny s bagažinėje.	2

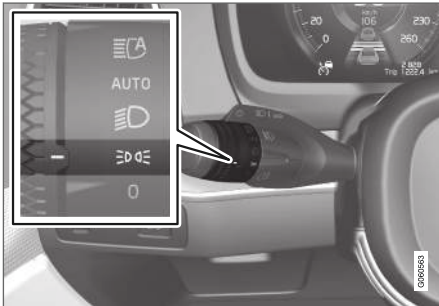
### Susijusi informacija

- Žibintų jungikliai (p. 148)

<sup>3</sup> Taikoma transporto priemonėms su halogeniniais priekiniais žibintais.

## Gabaritiniai žibintai

Gabaritiniai žibintai kitiems eismo dalyviams padeda pastebėti sustojusį arba pastatytą automobilį. Gabaritiniai žibintai įjungiami ant vairo esančio perjungiklio rotaciniu žiedu.



Perjungiklio rotacinis žiedas gabaritinių žibintų padėtyje.

Pasukite rotacinį žiedą į padėtį **DRL**: įjungiami gabaritiniai žibintai (tuo pat metu įjungiamas valstybinio numerio lentelių apšvietimas).

Jei nustatyta automobilio elektros sistemos uždegimo padėtis **II**, vietoj priekinių gabaritinių žibintų įjungiami dieniniai. Kai rotacinis žiedas yra šioje padėtyje, įjungiami gabaritiniai žibintai, nepaisant automobilio elektros sistemos uždegimo padėties.

Jei automobilis stovi, tačiau yra įjungtas, rotacinį žiedą galima pasukti iš kitos į gabaritinių žibintų

padėtį **DRL**, kad būtų įjungti tik gabaritiniai žibintai, o ne kitas apšvietimas.

Važiuojant ilgiau nei 30 sekundžių maksimaliu 10 km/h (apie 6 myl./val.) greičiu arba jei greitis viršija 10 km/h (apie 6 myl./val.), įjungiami dieniniai žibintai. Vairuotojas turi pasukti į kitą padėtį nei **DRL**.

Jei bagažinė atidaroma, kai lauke tamsu, įsijungia galiniai stovėjimo žibintai (jei jie dar nešviečia), įspėdami iš paskos atvažiuojančius eismo dalyvius. Tai vyksta neatsižvelgiant į tai, kokioje padėtyje yra rotacinis žiedas arba kokia parinkta automobilio elektros sistemos uždegimo padėtis.

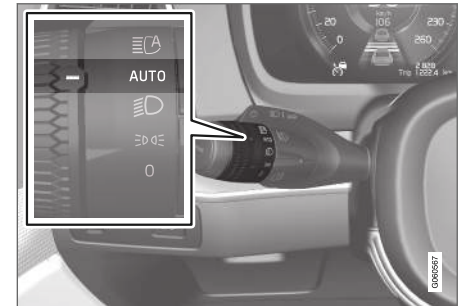
## Susijusi informacija

- Žibintų jungikliai (p. 148)
- Uždegimo padėtys (p. 436)
- Priekinės įspėjamosios lempučių / gabaritinio žibinto lempučių keitimas (p. 634)

## Dieniniai žibintai

Automobilyje yra jutikliai, kurie nustato šviesos sąlygas aplinkoje. Dieniniai žibintai įsijungia, kai vairo perjungiklio rotacinis žiedas nustatomas į padėtį **O**, **DRL** arba **AUTO** ir automobilio elektros sistema veikia uždegimo padėtyje **II**.

Esant silpnam apšvietimui ar tamsoje, **AUTO** padėtyje priekiniai žibintai automatiškai įjungia artimąsias šviesas.



Perjungiklio rotacinis žiedas padėtyje **AUTO**.

Jei perjungiklio rotacinis žiedas yra padėtyje **AUTO**, tuomet, automobiliu važiuojant dieną,

- « įsijungia dieniniai žibintai (DRL<sup>4</sup>). Kai lauke užregistruojamas silpnas apšvietimas (arba tamsa), automobilis automatiškai perjungia dienišius žibintus į artimųjų šviesų žibintus. Artimųjų šviesų žibintai papildomai įjungiami, jei aktyvinamas priekinis\* ir (arba) galinis rūko žibintas.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Ši sistema padeda taupyti energiją, tačiau ji negali visais atvejais teisingai nustatyti, ar dienos šviesa nėra pernelyg silpna / pakankamai stipri, pvz., esant miglai ar lietu.

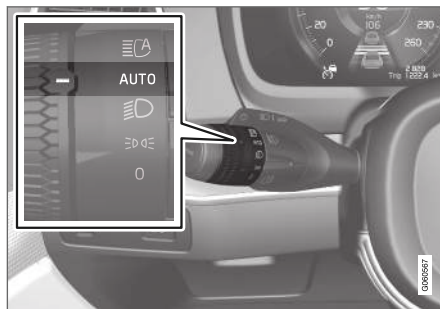
Vairuotojas visada yra atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobiliu būtų važiujama įjungus reikiamus žibintus pagal eismo situaciją ir laikantis galiojančių eismo taisyklių.

### Susijusi informacija

- Žibintų jungikliai (p. 148)
- Uždegimo padėty (p. 436)
- Artimųjų šviesų žibintai (p. 152)
- Priekinės įspėjamosios lempučių / gabaritinio žibinto lempučių keitimas (p. 634)

### Artimųjų šviesų žibintai


Važiuojant su perjungiklio rotaciniu žiedu padėtyje **AUTO**, artimosios šviesos įjungiamos automatiškai, kai užregistruojamas silpnas apšvietimas (tamsa) arba automobilio elektros sistema nustatoma į uždegimo padėtį **II**.



Perjungiklio rotacinis žiedas padėtyje **AUTO**.

Perjungiklio rotaciniam žiedui esant padėtyje **AUTO**, artimųjų šviesų žibintai automatiškai aktyvinami ir šiais atvejais:

- aktyvinami priekiniai rūko žibintai\*;
- aktyvinamas galinis rūko žibintas;
- aktyvinami priekiniai ir galiniai rūko žibintai;

Kai perjungiklio rotacinis žiedas pasuktas į padėtį , artimosios šviesos visada įjungiamos, kai

automobilio elektros sistema nustatoma į uždegimo padėtį **II**.

### Tunelio aptikimas

Nustačius, kad automobilis įvažiuo į tunelį, dieniniai žibintai perjungiami į artimųjų šviesų.

Atminkite, kad rotacinis žiedas ant kairiojo perjungiklio turi būti **AUTO** režime nustatyti tunelį.

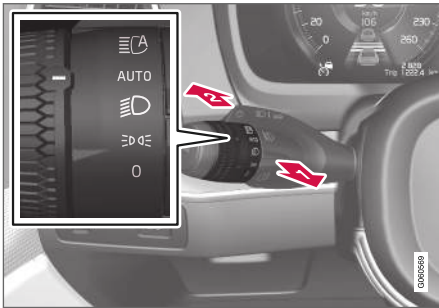
### Susijusi informacija

- Žibintų jungikliai (p. 148)
- Uždegimo padėty (p. 436)
- Dieniai žibintai (p. 151)
- Artimųjų šviesų žibinto lempučių keitimas (p. 632)

<sup>4</sup> Daytime Running Lights

## Tolimųjų šviesų žibintai

Tolimosios šviesos valdomos kairiuoju perjungikliu. Tolimosios šviesos – galingiausias automobilio apšvietimo elementas. Jos skirtos naudoti tamsoje matomumui pagerinti, jei tik neakina kitų eismo dalyvių.




Perjungiklis su žiedu ant vairo.


## Žybsnis tolimosiomis šviesomis

➤ Švelniai pastumkite perjungiklį atgal į žybsnio tolimosiomis šviesomis padėtį. Tolimosios šviesos dega tol, kol neatleidžiamas perjungiklis.

## Tolimųjų šviesų žibintas

➤ Tolimųjų šviesų žibintus galima įjungti tada, kai vairo perjungiklio žiedas yra padėtyje **AUTO**<sup>5</sup> arba . Stumdami perjungiklį į

priekį, aktyvinkite tolimųjų šviesų žibintus. Deaktyvinkite stumdami perjungiklį atgal.

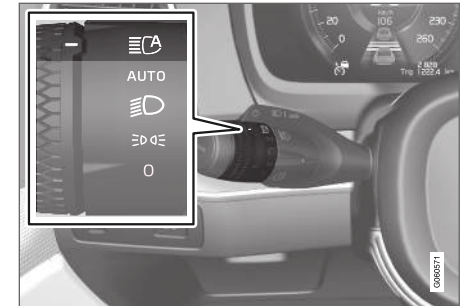
Ijungus tolimųjų šviesų žibintus, vairuotojo ekrane pasirodo ženklas .

## Susijusi informacija

- Žibintų jungikliai (p. 148)
- Aktyviosios tolimosios šviesos (p. 153)
- Tolimųjų šviesų žibinto lempučių keitimas (p. 633)

## Aktyviosios tolimosios šviesos

Aktyviosios tolimosios šviesos – tai funkcija, naudojanti priekinio stiklo viršutiniame krašte įrengtą kameros jutiklį priešais atvažiuojančių automobilių priekinių žibintų arba ta pačia kryptimi priekyje važiuojančių automobilių galinių žibintų skleidžiamai šviesai aptikti ir atitinkamai perjungianti tolimąsias šviesas į artimąsias.



Aktyviosios tolimosios šviesos aktyvinamos rotaciniu žiedu, kai perjungiklis nustatytas į padėtį **AUTO**.


Funkcija gali įvertinti ir gatvės apšvietimo lempas. Tolimosios šviesos vėl įjungiamos, kai kameros jutiklis neberegistruoja atvažiuojančių arba priekyje ta pačia kryptimi važiuojančių transporto priemonių.

<sup>5</sup> Kai įjungti artimųjų šviesų žibintai.

- « Funkcija gali pradėti veikti važiuojant tamsoje, kai automobilio greitis siekia maždaug 20 km/h (apie 12 myl./val.) arba daugiau.

Jei aktyviųjų tolimųjų šviesų funkcija deaktyvinama, kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, automatiškai įjungiamos artimosios šviesos.

Įjungus aktyviuosius tolimųjų šviesų žibintus,

 ženklas vairuotojo ekrane ima šviesti balta šviesa.

Įjungus tolimąsias šviesas, ženklas ima šviesti mėlyna spalva. Tai taikoma ir šviesos diodų priekiniams žibintams, jei tolimosios šviesos yra iš dalies pritemdytos, t. y. jei žibintų spindulys yra šiek tiek ryškesnis nei artimųjų šviesų.

### **Automobiliai su halogeniniais priekiniais žibintais**

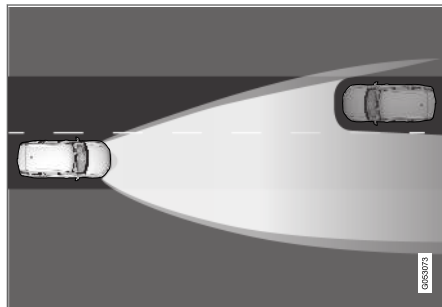
Apšvietimas perjungiamas į tolimųjų šviesų žibintus po maždaug sekundės, kai kameros jutiklis ilgiau neaptinka priešais atvažiuojančių automobilių priekinių žibintų arba ta pačia kryptimi priekyje važiuojančių automobilių galinių žibintų sklaidžiamos šviesos.

### **Automobiliai su šviesos diodų<sup>6</sup> priekiniais žibintais\***

Jei aktyviųjų tolimųjų šviesų sistema turi įjungimo / išjungimo funkciją<sup>7</sup>, tuomet tolimosios šviesos gražinamos praėjus maždaug sekundei

nuo to momento, kai kameros jutiklis nebeaptinka atvažiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų arba priekyje važiuojančių transporto priemonių galinių žibintų.

Jei aktyviųjų tolimųjų šviesų sistema turi prisitaikymo funkciją<sup>7</sup>, tuomet, priešingai nei tradicinio pritemdymo atveju, tolimosios šviesos ir toliau lieka įjungtos abiejose atvažiuojančių automobilių arba priešais esančių automobilių pusėse ir pritemdoma tik ta dalis spindulio, kuri šviečia tiesiai į transporto priemonę.



Prisitaikymo funkcija: Trumposios šviesos nukreiptos tiesiogiai į atvažiuojančias transporto priemones, tačiau nepertraukiamos tolimosios šviesos – abiejose automobilio pusėse.

Pilni tolimųjų šviesų žibintai atgal įjungiami praėjus maždaug sekundei nuo momento, kai kameros jutiklis nebeaptinka priešais atvažiuojančių

automobilių priekinių žibintų šviesos arba ta pačia kryptimi važiuojančių automobilių galinių žibintų šviesos.

<sup>6</sup> Šviesos diodas (Light Emitting Diode)

<sup>7</sup> Atsivėlgiant į automobilio įrangos lygį.




### Aktyviųjų tolimųjų šviesų apribojimai

Kameros jutiklis, kuriuo grindžiama funkcija, turi apribojimų.




Jei vairuotojo ekrane pateikiamas šis ženklas kartu su pranešimu **Auto**.

**ilgosios šviesos Laikiniai nepasiekiami**, tuomet tolimąsias ir artimąsias šviesas reikia perjungti rankiniu būdu. Ant vairo esančio perjungiklio rotacinis žiedas gali likti padėtyje **AUTO**. Pasirodžius minėtam pranešimui, ženklas  dingsta.



Tas pat galioja ir jei šis ženklas rodomas kartu su pranešimu **Priekinio stiklo jutiklis Jutiklis užblokuotas**, žr. savininko vadovą.

Aktyviosios tolimosios šviesos gali laikinai neveikti, pvz., kai tyro tirštas rūkas ar lyja smarkus lietus. Kai aktyviosios tolimosios šviesos vėl ima veikti arba priekinio stiklo jutikliai nebeblokuojami, pranešimas dingsta ir įsijungia  ženklas.

### ĮSPĖJIMAS

Aktyviosios tolimosios šviesos – tai pagalbinė sistema, palankiomis sąlygomis padedanti užtikrinti optimalų žibintų panaudojimą.

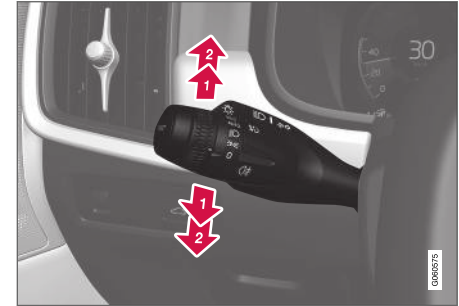
Vairuotojas visada privalo tinkamai perjungti artimąsias / tolimąsias šviesas, kai to reikalauja eismo arba oro sąlygos.

### Susijusi informacija

- Žibintų jungikliai (p. 148)
- Tolimųjų šviesų žibintai (p. 153)
- Kameros apribojimai (p. 353)


### Kaip naudotis posūkiu signalais

Automobilio posūkių žibintai valdomi kairiuoju perjungikliu. Posūkiu žibintai sumirksi tris kartus arba mirksi nepertraukiamai (atsižvelgiant į tai, kaip toli aukštyn arba žemyn perstumiamas perjungiklis).



Posūkių žibintai.

### Trumpas mirksėjimo laikotarpis

-  Pakelkite arba nuleiskite perjungiklį į pirmą padėtį ir jį atleiskite. Posūkiu žibintai sumirksi tris kartus. Jeigu ši funkcija yra išjungta per centrinį ekraną, posūkių indikatoriai sumirksės vieną kartą.



**i PASTABA**

- Šią automatinę mirksėjimo seką galima sustabdyti, iškart perstumiant perjungiklį kita kryptimi.
- Jei vairuotojo ekrane ima sparčiau nei įprastai mirksėti posūkio indikatorių simbolis, žr. pranešimą vairuotojo ekrane.

### Nuolatinis mirksėjimas

**➔** Perjungiklį kilstelkite aukštyn arba stumtelkite žemyn į šoninę padėtį.

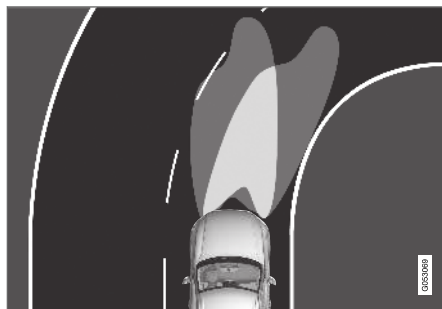
Perjungiklis liks tokioje padėtyje. Jį atgal galėsite perjungti arba rankiniu būdu, arba automatiškai, atgal pasukdami vairą.

### Susijusi informacija

- Avarinių šviesų signalas (p. 159)
- Apšvietimo funkcijų reguliavimas centriniame ekrane (p. 149)
- Priekinio posūkio žibinto lemputės keitimas (p. 634)

## Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai\*


Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai suprojektuoti užtikrinti maksimalų posūkių ir sankryžų apšvietimą. Automobiliuose su šviesos diodų<sup>8</sup> priekiniais žibintais\* gali būti įrengti aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai. Tai priklauso nuo automobilio įrangos lygio.



Priekinių žibintų šviesos spindulys su atitinkamai išjungta (kairėje) ir įjungta (dešinėje) funkcija.

Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai seka vairo judesius ir užtikrina maksimalų apšvietimą posūkiuose bei sankryžose, todėl jie gali pagerinti vairuotojo matomumą.

Funkcija aktyvuojama automatiškai kai užvedamas automobilis. Sutrikus funkcijos veikimui, vai-

ruotojo ekrane parodomas ženklas , aiškiamasis tekstas.

Funkcija būna aktyvi esant silpnam apšvietimui arba tamsoje ir tik kai automobilis juda ir įjungti artimųjų šviesų žibintai.

### Funkcijos deaktivimas arba aktyvinimas

Gamintojo pristatytame automobilyje ši funkcija būna aktyvinta. Ją galima deaktivinti arba aktyvinti centrinio ekrano funkcijų rodyneje.



Paspauskite mygtuką **Aktyvieji posūkio žibintai**.

### Susijusi informacija

- Apšvietimo funkcijų reguliavimas centriniame ekrane (p. 149)
- Priekiniai rūko žibintai ir posūkio apšvietimo žibintai\* (p. 157)

<sup>8</sup> Šviesos diodas (Light Emitting Diode)

## Priekiniai rūko žibintai ir posūkio apšvietimo žibintai\*

Priekiniai rūko žibintai šviečia ryškiau nei artimųjų šviesų žibintai, todėl jie praverčia rūke.



Priekinių rūko žibintų mygtukas.

Galiniai rūko žibintai gali būti įjungiami tik kai automobilio elektros sistema nustatyta į uždegimo padėtį **II** ir perjungiklio rotacinis žiedas yra padėtyje **AUTO**, **☰** arba **☷**.

Paspauskite mygtuką, kad aktyvintumėte arba deaktivintumėte. Įjungus priekinius rūko žibintus, vairuotojo ekrane pasirodo simbolis **☰**.

Priekiniai rūko žibintai išsijungia automatiškai, kai išjungiamas automobilis arba perjungiklio rotacinis žiedas pasukamas į padėtį **0**.

### **i** PASTABA

Skirtingose šalyse galioja skirtingi reglamentai dėl galinių rūko žibintų naudojimo.

## Posūkio apšvietimo žibintai\*

Priekiniai rūko žibintai gali atlikti posūkio apšvietimo funkciją: jie staigiai apšviečia zoną priešais automobilį įstrižai, vairo sukimo kryptimi, arba ta kryptimi, kuria įjungiamas posūkio signalas.

Funkcija aktyvinama esant silpnam apšvietimui arba tamsoje, kai perjungiklio rotacinis žiedas nustatomas į padėtį **AUTO** arba **☰** ir automobilio greitis nesiekia maždaug 30 km/h (apie 20 myl./val.).

Be to, abu posūkio apšvietimo žibintai įjungiami kaip papildomas apšvietimas prie atbulinės eigos žibinto, kai važiuojama atbuline eiga.

Gamintojo pristatytame automobilyje ši funkcija būna aktyvinta. Ją galima aktyvinti arba deaktivinti centriniame ekrane.

## Susijusi informacija

- Žibintų jungikliai (p. 148)
- Uždegimo padėtyys (p. 436)
- Galinis rūko žibintas (p. 157)
- Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai\* (p. 156)
- Apšvietimo funkcijų reguliavimas centriniame ekrane (p. 149)

## Galinis rūko žibintas

Galinis rūko žibintas yra daug galingesnis už įprastą galines šviesas ir turi būti naudojamas tik esant mažam matomumui dėl rūko, sniego, dūmų ar dulkių, kad kiti eismo dalyviai būtų iš anksto perspėti apie priekyje esantį automobilį.




Galinio rūko žibinto mygtukas.

Galinis rūko žibintas įrengtas automobilio gale, vairuotojo pusėje.



Galinį rūko žibintą galima įjungti tik kai:

- nustatyta uždegimo padėtis **II** ir perjungiklio rotacinis žiedas nustatytas į padėtį **AUTO** arba **☰** ;
- perjungiklio rotacinis žiedas yra padėtyje **☷** ir įjungti priekiniai rūko žibintai.



- ◀ Paspauskite įjungimo / išjungimo mygtuką. Įjungus galinį rūko žibintą, vairuotojo ekrane pasirodo simbolis .

Galinis rūko žibintas automatiškai išsijungia tokiais atvejais:

- automobilis išjungiamas arba perjungiklio rotacinis žiedas pasukamas į padėtį  ;
- perjungiklio rotacinis žiedas yra padėtyje  ir išjungiami priekiniai rūko žibintai.

### PASTABA

Skirtingose šalyse galioja skirtingi reglamentai dėl galinių rūko žibintų naudojimo.

### Susijusi informacija

- Žibintų jungikliai (p. 148)
- Priekiniai rūko žibintai ir posūkio apšvietimo žibintai\* (p. 157)
- Uždegimo padėtyš (p. 436)

## Stabdžių žibintas

Stabdant automatiškai užsidega stabdžių žibintai.

Stabdžių žibintai įsijungia nuspaudus stabdžių pedalą. Be to, jie įsijungia, kai automobilį automatiškai stabdo viena iš vairuotojo pagalbinių sistemų.

### Susijusi informacija

- Avarinio stabdymo signalas (p. 158)
- Stabdymo funkcijos (p. 439)

## Avarinio stabdymo signalas

Avarinio stabdymo signalas įjungiamas siekiant įspėti iš paskos važiuojančius vairuotojus apie staigų stabdymą.

Ši funkcija reiškia, kad stabdžių žibintas mirksi, o ne šviečia nuolatine šviesa, kaip būna stabdant įprastu būdu.

Avarinio stabdymo signalas įjungiamas staigiai stabdant arba dideliu greičiu suveikus ABS sistemai.

Vairuotojui sulėtinus automobilį iki mažo greičio ir atleidus stabdžių pedalą, stabdžių žibintas vėl ima šviesti įprastai.

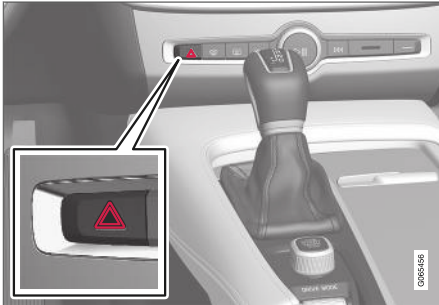
Tuo pat metu aktyvinamas automobilio avarinis signalas. Jis veikia, kol automobilio greitis vėl padidėja arba avarinis signalas išjungiamas rankiniu būdu.

### Susijusi informacija

- Stabdžių žibintas (p. 158)
- Stabdymas koja (p. 440)
- Avarinių šviesų signalas (p. 159)

## Avarinių šviesų signalas

Avarinio signalo funkcija (vienu metu mirksintys visi posūkio žibintai) įspėja kitus eismo dalyvius. Funkciją galima naudoti siekiant įspėti apie kelių eismo pavojus.



Avarinių žibintų mygtukas.

Norėdami įjungti avarines šviesas, paspauskite mygtuką.

Avariniai žibintai automatiškai aktyvinami, kai automobilio stabdžiai taip stipriai nuspaudžiami, kad aktyvinamas avarinio stabdymo signalas ir mažinamas greitis. Avarinis signalas ima veikti nustojus mirksėti avarinio stabdžio signalui ir automatiškai išsijungia automobiliui pradėjus važiuoti arba yra išjungiamas paspaudžiant mygtuką.

### **i** PASTABA

Avarinio signalo naudojimo taisyklės atskirose šalyse gali būti nevienodos.

### Susijusi informacija

- Avarinio stabdymo signalas (p. 158)
- Kaip naudotis posūkio signalais (p. 155)

## Laikinas stovėjimo vietos apšvietimas

Užrakintus automobilį, kai kurie išoriniai žibintai gali būti palikti įjungti, pvz. kad laikinai apšviestų priėjimą prie namų.

Kaip aktyvinti funkciją:

1. Išjunkite automobilį.
2. Pastumkite kairįjį perjungiklį į priekį link prietaisų skydelio ir atleiskite.
3. Išlipkite iš automobilio ir užrakinkite duris.

Aktyvinus funkciją, vairuotojo ekrane įsijungia ženklas ir įjungiami gabaritiniai žibintai, išorinių rankenų apšvietimas\* bei valstybinio numerio apšvietimas.

Trukmę, kurią turi likti įjungtas priėjimo apšvietimas iš atstumo, galima nustatyti centriniame ekrane.

### Susijusi informacija

- Apšvietimo funkcijų reguliavimas centriniame ekrane (p. 149)
- Priėjimo apšvietimo trukmė (p. 160)

## Priėjimo apšvietimo trukmė

Priėjimo apšvietimas įjungiamas atrakinius automobilį ir naudojamas, norint iš atstumo įjungti automobilio apšvietimą.

Funkcija aktyvinama, kai atrakinimui naudojamas nuotolinio valdymo raktelis. Tuo metu įjungiami gabaritiniai žibintai, išorinių rankenų apšvietimas\*, valstybinio numerio apšvietimas, salono lubų plafonai, grindų apšvietimas ir bagažinės apšvietimas. Jei aktyvinimo laikotarpiu atidaromos durelės, išorinių rankenų\* ir salono apšvietimo trukmė pratęsiama.

Funkciją galima aktyvinti ir deaktyvinti per centrinį ekraną.

## Susijusi informacija

- Apšvietimo funkcijų reguliavimas centriniame ekrane (p. 149)
- Laikinas stovėjimo vietos apšvietimas (p. 159)
- Nuotolinio valdymo raktelis (p. 241)

## Salono apšvietimas

Salone įrengti skirtingų tipų šviestuvai, pagerinantys naudojimo patirtį. Tai – skaitymo lempos, daiktadėžės apšvietimas ir žemės apšvietimas.

Visą salono apšvietimą galima įjungti ir išjungti rankiniu būdu, praėjus bent 5 minutėms po to, kai:

- buvo išjungtas automobilis ir jos elektros sistema perjungta į uždegimo padėtį **0**;
- automobilis atrakintas, bet neįjungtas.

## Priekinis lubų apšvietimas



Priekinių skaitymo lempučių ir salono apšvietimo reguliavimo jungikliai viršutiniame valdymo pulte.

- 1 Lemputė skaitymui, kairėje pusėje
- 2 Salono apšvietimas

- 3 Automatinė automobilio salono apšvietimo funkcija
- 4 Lemputė skaitymui, dešinėje pusėje

## Skaitymo apšvietimas

Skaitymo lemputes dešinėje ir kairėje pusėje galima įjungti ir išjungti trumpai paspaudus mygtukus viršutiniame valdymo pulte. Šviesumas reguliuojamas laikant mygtuką nuspausta.

## Salono apšvietimas

Trumpai paspaudus viršutiniame valdymo pulte esantį mygtuką, įjungiamas arba išjungiamas salono grindų ir lubų apšvietimas.

## Automatinė automobilio salono apšvietimo funkcija

Automatinė funkcija aktyvinama spustelėjus **AUTO** mygtuką viršutiniame valdymo pulte. Aktyvinus automatinę sistemą, mygtuke įsijungia indikatorius ir salono apšvietimas įjungiamas arba išjungiamas toliau nurodyta tvarka.

Salono apšvietimas:

- įjungiamas atrakinius arba išjungus automobilį;
- išjungiamas įjungus arba užrakinus automobilį;
- įjungiamas ir išjungiamas atidarant arba uždarant kurias nors šonines dureles.
- atidarius vienas iš šoninių durelių, jis lieka šviesti 2 minutes.

### Galinis lubų apšvietimas\*

Galinėje automobilio dalyje yra skaitymo lemputė, kuri taip pat naudojama kaip automobilio salono apšvietimas.



Skaitymo lemputės virš galinės sėdynės.



Automobiliuose su panoraminio stogu\* yra du lempučių blokai, po vieną kiekvienoje lubų pusėje.

Skaitymo lemputės įjungiamos arba išjungiamos trumpai paspaudžiant ant jų esančius mygtukus. Šviesumas reguliuojamas laikant mygtuką nuspausta.

### Daiktadėžės apšvietimas

Daiktadėžės apšvietimas įsijungia ir išsijungia kai dangtelis atidaromas arba uždaromas.

### Saulės skydelio veidrodėlio apšvietimas\*

Saulės skydelio veidrodėlio apšvietimas įjungiamas ir išjungiamas atidarant arba uždarant jo dangtelį.

### Žemės apšvietimas\*

Žemės apšvietimas įjungiamas arba išjungiamas atidarius arba uždarius atitinkamas dureles.

### Bagażinės apšvietimas

Bagażinės apšvietimas įjungiamas arba išjungiamas atidarant arba uždarant bagażinės dangtį.

### Dekoratyvinis apšvietimas

Aplinkos apšvietimas įjungiamas, kai atidarote dureles ir išjungiamas, kai užrakinamas automobilis. Dekoratyvinio apšvietimo intensyvumas gali būti pritaikomas centriniame ekrane ir tiksliai nustatomas reguliavimo ratuku, įrengtu prietaisų skydelyje.

### Nuotaiikos gerinimo apšvietimas\*

Automobilyje įrengta šviesos diodų, kurie keičia šviesos spalvą. Šie apšvietimo elementai šviečia

veikiant automobiliui. Aplinkos apšvietimas gali būti pritaikomas centriniame ekrane ir tiksliai nustatomas reguliavimo ratuku, įrengtu prietaisų skydelyje.

### Apšvietimas durelių daiktų dėkluose

Daiktų dėklų durelėse apšvietimas įjungiamas, kai atidarote dureles ir išjungiamas, kai automobilis užrakinamas. Šviesumą galima tiksliai nustatyti, naudojantis prietaisų skydelyje esančiu reguliavimo ratuku.

### Apšvietimas tunelinio valdymo pulto priekiniame puodelio laikiklyje

Priekinių puodelių laikiklių apšvietimas įjungiamas, kai automobilis atrakinamas ir išjungiamas, jis užrakinamas. Šviesumą galima tiksliai nustatyti, naudojantis prietaisų skydelyje esančiu reguliavimo ratuku.

### Susijusi informacija

- Salono apšvietimo reguliavimas (p. 162)
- Žibintų jungikliai (p. 148)
- Uždegimo padėtyš (p. 436)
- Salono vidus (p. 596)

## Salono apšvietimo reguliavimas

Automobilio salono apšvietimas užsidega skirtingai, atsižvelgiant į naudojamą uždegimo padėtį. Salono apšvietimą galima nustatyti prietaisų skydelyje esančiu reguliavimo ratuku. Tam tikros apšvietimo funkcijos gali būti valdomos ir per centrinį ekraną.



Prietaisų skydelyje (kairiau nuo vairo) esančiu reguliavimo ratuku galima keisti ekrano, kontrolinių lempučių, aplinkos ir dekoratyvinio apšvietimo\* šviesumą

### Aplinkos apšvietimo reguliavimas

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **My Car → Žibintai ir apšvietimas → Salono apšvietimas**.
3. Pasirinkite kurią nors iš šių nuostatų:
  - Skiltyje **Aplinkos apšvietimo intensyvumas**, pasirinkite iš **Išjungta**, **Žemas** ir **Aukštas**.
  - Skiltyje **Aplinkos apšvietimo lygis**, pasirinkite iš **Sumažinta** ir **Pilnas**.

### Dekoratyvinio apšvietimo reguliavimas\*

Automobilyje įrengta daug įvairių šviesos diodų, kurie keičia šviesos spalvą. Šie apšvietimo elementai šviečia veikiant automobiliui.

### Apšvietimo intensyvumo keitimas

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Spauskite **My Car → Žibintai ir apšvietimas → Salono apšvietimas → Salono nuotaikos apšvietimas**.
3. Skiltyje **Salono nuotaikos apšvietimo intens.**, pasirinkite iš **Išjungta**, **Žemas** ir **Aukštas**.

### Apšvietimo spalvos keitimas

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Spauskite **My Car → Žibintai ir apšvietimas → Salono apšvietimas → Salono nuotaikos apšvietimas**.
3. Norėdami pakeisti apšvietimo spalvą, pasirinkite **Pagal temperatūrą** arba **Pagal spalvą**.

Nurodžius parinktį **Pagal temperatūrą**, apšvietimas kinta pagal nustatytą salono temperatūrą.

Naudojantis parinktimi **Pagal spalvą**, antrinę kategoriją **Temos spalvos** galima naudoti siekiant koreguoti toliau.

### Susijusi informacija

- Salono apšvietimas (p. 160)
- Apšvietimo funkcijų reguliavimas centriniame ekrane (p. 149)

- Uždegimo padėtys (p. 436)



LANGAI, STIKLAI IR VEIDRODĖLIAI

## Langai, stiklai ir veidrodėliai

Automobilyje yra langų, stiklų ir veidrodėlių valdymo elementų. Kai kurie automobilio langai yra laminuoti.

### Laminuotas stiklas

Priekinis stiklas yra laminuotas, o laminuotą stiklą galima papildomai įsigyti kitoms tam tikroms stiklo zonoms. Laminuotas stiklas yra armuotasis, todėl jį sunkiau išdaužti ir jis geriau izoluoja garsą salone.

Panoraminių stoglangių\* stiklas taip pat laminuotas.



Jei langai pagaminti iš laminuoto stiklo, apie tai informuoja ženklas<sup>1</sup>

### Susijusi informacija

- Langų ir užuolaidėlių nuo saulės apsauga nuo prispaudimo (p. 164)
- Panoraminis stoglangis\* (p. 170)
- Elektra valdomi langai (p. 165)
- Galinio vaizdo veidrodėliai (p. 167)
- Projekcinis rodinys\* (p. 139)
- Priekinio stiklo valytuvų naudojimas (p. 174)

- Priekinio stiklo valytuvai ir priekinių žibintų plautuvai (p. 177)
- Priekinio stiklo šildymo\* funkcijos aktyvinimas ir deaktivavimas (p. 221)
- Galinio lango ir šoninių veidrodėlių šildymo aktyvinimas ir deaktivavimas (p. 223)

## Langų ir užuolaidėlių nuo saulės apsauga nuo prispaudimo

Visi elektra valdomi langai ir užuolaidėlės nuo saulės\* turi apsaugą nuo prispaudimo, kuri suveikia, jei atidarymo arba uždarymo metu jų judesį kas nors užblokuoja.

Blokavimo atveju judesys sustoja ir automatiškai grįžta maždaug iki 50 mm (apie 2 colius) nuo užblokuotos padėties (arba į visiško vėdinimo padėtį).

Po uždarymo atšaukimo, pvz., jeigu judėti trukdo ledas, galima uždaryti priverstinai toliau spaudžiant valdymo elementą ta pačia kryptimi.

Jvykus bet kokiai apsaugos nuo prispaudimo trūkčiai, galima išbandyti nustatymo iš naujo seką.

### ĮSPĖJIMAS

Jeigu atjungiamas starterio akumuliatorius, reikia iš naujo nustatyti automatinio atidarymo ir uždarymo funkciją, kad ji veiktų tinkamai. Kad apsauga nuo prispaudimo veiktų, reikia ją nustatyti iš naujo.

### Susijusi informacija

- Apsaugos nuo prispaudimo nustatymo iš naujo seka (p. 165)
- Elektra valdomų langų naudojimas (p. 166)
- Panoraminis stoglangis\* (p. 170)

<sup>1</sup> Tai netaikoma priekiniams stikliui ir panoraminiam stoglangiui\*, kurie visada yra laminuoti, todėl ant jų šio ženklo nebūna.

## Apsaugos nuo prispaudimo nustatymo iš naujo seka

Jei kyla problemų su elektra valdomų langų funkcijomis, galima išbandyti nustatymo iš naujo seką.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jeigu atjungiamas starterio akumuliatorius, reikia iš naujo nustatyti automatinio atidarymo ir uždarymo funkciją, kad ji veiktų tinkamai. Kad apsauga nuo prispaudimo veiktų, reikia ją nustatyti iš naujo.

Jei problema išlieka arba jei ji susijusi su panoraminio stoglangiu arba stoglangiu, susisiekitė su autoservisu<sup>2</sup>.

### Elektra valdomo lango nustatymas iš naujo

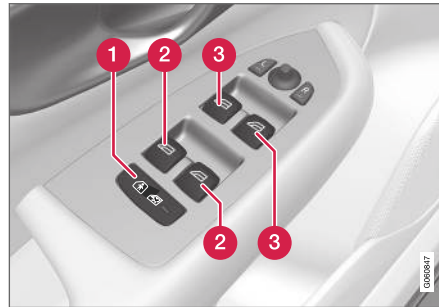
1. Pradėkite atidaryti langą iš uždarytos padėties.
2. Tada rankinio valdymo padėtyje 3 kartus pakelkite jį aukštyn į uždarytą padėtį.
  - > Sistema automatiškai inicijuojama.

### Susijusi informacija

- Langų ir užuolaidėlių nuo saulės apsauga nuo prispaudimo (p. 164)
- Elektra valdomų langų naudojimas (p. 166)

## Elektra valdomi langai

Elektra valdomi langai atidaromi / uždaromi naudojantis atitinkamose durelėse įrengtais valdymo skydeliais. Vairuotojo durelėse įrengti visų langų valdymo elementai bei priemonės vaikų saugos užraktams aktyvinti.



Vairuotojo duryse esantis valdymo skydas.

- 1 Elektriniai vaikų saugos užraktai\* deaktyvina galinių durelių valdymo elementus, kad iš vidaus nebūtų galima atidaryti durelių arba langų.
- 2 Galinių langų valdymo elementai.
- 3 Priekinių langų valdymo elementai.

Elektra valdomi langai turi apsaugą nuo prispaudimo. Įvykus bet kokiai apsaugos nuo prispaudimo trikčiai, galima išbandyti nustatymo iš naujo seką.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vaikai, kiti keleiviai ar daiktai gali įstrigti judančiose dalyse.

- Langus būtina valdyti atsargiai.
- Neleiskite vaikams žaisti su valdymo elementais.
- Niekada nepalikite vaikų vienų automobilyje.
- Nepamirškite išjungti elektra valdomų langų maitinimo, nustatydami automobilio elektros sistemos uždegimo padėtį **0**. Išlipdami iš automobilio, pasiimkite su savimi nuotolinio valdymo raktelį.
- Niekada neiškiškite jokio daikto ar kūno dalies per langus, net jeigu automobilio elektros sistema visiškai išjungta.

### Susijusi informacija

- Elektra valdomų langų naudojimas (p. 166)
- Langų ir užuolaidėlių nuo saulės apsauga nuo prispaudimo (p. 164)
- Apsaugos nuo prispaudimo nustatymo iš naujo seka (p. 165)

<sup>2</sup> Rekomenduojama susisiekti su įgaliotuju „Volvo“ autoservisu.

## Elektra valdomų langų naudojimas

Vairuotojo durelių valdymo skydelyje galima valdyti visus elektra valdomus langus. Naudojantis valdymo skydeliais, įrengtais kitose durelėse, valdomas tik tų durelių langas.

Elektra valdomi langai turi apsaugą nuo prispaudimo. Įvykus bet kokiai apsaugos nuo prispaudimo trikčiai, galima išbandyti nustatymo iš naujo seką.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vaikai, kiti keleiviai ar daiktai gali įstrigti judančiose dalyse.

- Langus būtina valdyti atsargiai.
- Neleiskite vaikams žaisti su valdymo elementais.
- Niekada nepalikite vaikų vienų automobilyje.
- Nepamirškite išjungti elektra valdomų langų maitinimo, nustatydami automobilio elektros sistemos uždegimo padėtį **0**. Išlipdami iš automobilio, pasiimkite su savimi nuotolinio valdymo raktelį.
- Niekada neiškiškite jokio daikto ar kūno dalies per langus, net jeigu automobilio elektros sistema visiškai išjungta.



Elektra valdomų langų valdymas.

- ➔ Valdymas be automatinės funkcijos. Švelniai pastumkite vieną iš valdymo elementų aukštyn arba žemyn. Kol valdymo elementas laikomas nuspaustas, elektra valdomi langai juda aukštyn arba žemyn.
- ➔ Valdymas su automatine funkcija. Nuspauskite langų valdymo elementą iki galo aukštyn arba žemyn, po to atleiskite. Langas automatiškai pakils arba nusileis iki galo.

Norint naudotis elektra valdomais langais, turi būti nustatyta bent uždegimo padėtis **I** arba **II**. Elektra valdomus langus galima stumdyti kelias minutes po automobilio ir uždegimo sistemos išjungimo, tačiau atidarius dureles jie neveikia. Vienu metu veikia tik vienas valdymo skydelis.

Jį taip pat galima valdyti naudojantis nuotolinio valdymo rakteliu ar berakte atidarymo\* funkcija (per durelių rankeną).

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami visus langus naudodamiesi nuotolinio valdymo raktu arba berakčiu atidarymu\* su durų rankena, įsitikinkite, kad vaikams ar kitiems keleiviams nekyla prispaudimo pavojus.

### 📌 PASTABA

Vienas iš būdų sumažinti vėjo keliamą triukšmą, kai atidaryti galiniai langai, yra šiek tiek praversti priekinius langus.

### 📌 PASTABA

Viršijus maždaug 180 km/h (apie 112 myl./val.) greitį, nebeleidžiama atidaryti langų, tačiau juos galima uždaryti.

Vairuotojui visada tenka atsakomybė laikytis galiojančių kelių eismo taisyklių.

## Susijusi informacija

- Elektra valdomi langai (p. 165)
- Langų ir užuolaidėlių nuo saulės apsauga nuo prispaudimo (p. 164)
- Apsaugos nuo prispaudimo nustatymo iš naujo seka (p. 165)
- Beraktis užrakinimas ir atrakinimas\* (p. 266)
- Atrakinimas ir užrakinimas nuotolinio valdymo rakteliu (p. 243)

## Galinio vaizdo veidrodėliai

Siekiant pagerinti matomumą atgal, naudojami galinio vaizdo ir šoniniai veidrodėliai.

## Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis

Salono galinio vaizdo veidrodėlis reguliuojamas paprastai, nustatant kampą ranka. Salono galinio vaizdo veidrodėlyje galima sumontuoti „Home-Link“\*, automatinio pritemdymo\* ir kompaso\* parinktį.

## Šoniniai veidrodėliai

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant užtikrinti optimalų matomumą, abu veidrodėliai yra išgaubti. Objektai atrodo toliau nei jie iš tikrųjų yra.

Šoninių veidrodėlių padėties reguliuojamos vairasvirte, įrengta vairuotojo durelių valdymo skydelyje. Taip pat yra daug automatinio nuostatų, kuriais galima susieti su elektra valdomos sėdynės\* atminties funkcijos mygtukais.

## Susijusi informacija

- HomeLink®\* (p. 501)
- Kompasas\* (p. 505)
- Galinio vaizdo veidrodėlio pritemdymo reguliavimas (p. 167)
- Šoninių veidrodėlių pakreipimas (p. 168)

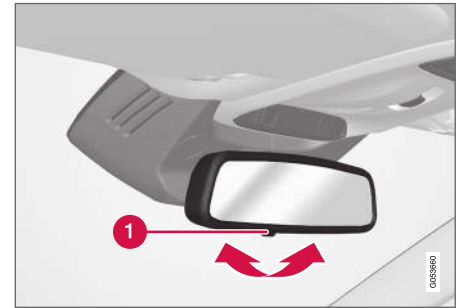
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* padėties įrašymas (p. 184)
- Galinio lango ir šoninių veidrodėlių šildymo aktyvinimas ir deaktivavimas (p. 223)

## Galinio vaizdo veidrodėlio pritemdymo reguliavimas

Ryški iš paskos važiuojančių automobilių šviesa gali atsispindėti galinio vaizdo veidrodėliuose, akindama vairuotoją. Jei trikdė iš paskos važiuojančių automobilių šviesa, naudokite pritemdymo funkciją.

## Pritemdymas rankiniu būdu

Salono galinio vaizdo veidrodėlį galima pritemdyti naudojantis valdymo elementu, esančiu veidrodėlio apatiniame krašte.



### 1 Tamsinimo valdymas.

1. Pritemdykite, patraukdami valdymo elementą į salono vidų.
2. Grįžkite į normalią padėtį, pastumdami rankenėlę link priekinio stiklo.

Veidrodėliuose su automatinio pritemdymo funkcija nėra rankinio pritemdymo mygtuko. ▶▶

#### « **Automatinis pritemdymas\***

Salono ir šoniniai veidrodėliai automatiškai pritemdo ryškią šviesą iš galo. Vairuojant visada veikia automatinio pritemdymo funkcija, išskyrus atvejį, kai parenkamas pavarų dėžės atbulinės eigos režimas.

#### **i PASTABA**

Pakeitus jautrumą, pritemdymo lygis staiga nepakinta: pokytis vyksta laipsniškai.

Pritemdymo jautrumas pakinta ir salono, ir šoniniuose galinio vaizdo veidrodėliuose.

Kaip pakeisti pritemdymo jautrumą:

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **My Car → Veidrodėliai ir patogumas**.
3. Po **Galinio vaizdo veidrod. autom. pritemdymas**, pasirinkite **Normalus**, **Tamsus** arba **Šviesus**.

Salono galinio vaizdo veidrodėlyje įrengti du jutikliai: vienas nukreiptas pirmyn, kitas – atgal. Veikdami kartu, jie identifikuoja akinančius žibintus ir leidžia šio reiškinio išvengti. Pirmyn nukreiptas jutiklis aptinka aplinkos apšvietimą, tuo tarpu atgal nukreiptas jutiklis reaguoja į iš paskos važiuojančių automobilių žibintų skleidžiamą šviesą.

Norint, kad šoniniuose veidrodėliuose būtų automatinio pritemdymo funkcija, salono galinio vaizdo veidrodėlyje taip pat turi būti automatinio pritemdymo funkcija.

#### **i PASTABA**

Jei jutiklius užstos, pvz., automobilio statymo leidimai, siūstuvai-imtuvai, saulės skydeliai ar objektai, esantys ant sėdynių arba bagažinėje ir šviesa nepasieks jutiklių, salono ir šoninių galinio vaizdo veidrodėlių pritemdymo funkcija veiks ribotai.

#### **Susijusi informacija**

- Galinio vaizdo veidrodėliai (p. 167)
- Šoninių veidrodėlių pakreipimas (p. 168)

## **Šoninių veidrodėlių pakreipimas**

Siekdamas užtikrinti geresnį matomumą atgal, vairuotojas turi tinkamai sureguliuoti šoninius veidrodėlius. Yra daug automatinių nuostatų, kurias taip pat galima susieti su elektra valdomos sėdynės\* atminties funkcijos mygtukais.

### **Šoninių veidrodėlių valdymo elementai**



Šoninių veidrodėlių valdymo elementai.

Šoninių veidrodėlių padėtys reguliuojamos vairasvirte, įrengta vairuotojo durių valdymo skydelyje. Turi būti nustatyta bent uždegimo sistemos padėtis **I**.

1. Norėdami nustatyti kairįjį šoninį veidrodėlį, spauskite mygtuką **L**, dešiniojo šoninio veidrodėlio reguliavimui naudokite mygtuką **R**. Įsijungia mygtuko lemputė.
2. Centre esančia vairasvirte nustatykite norimą padėtį.

3. Dar kartą paspauskite **L** arba **R** mygtuką. Lempuė turėtų išsijungti.

### Galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimas elektra\*

Veidrodėlius galima nulenkti, jei parkuojate automobilį arba važiuojate siaurais keliais.

1. Vienu metu nuspauskite mygtukus **L** ir **R**.
2. Maždaug po 1 sekundės juos atleiskite. Veidrodėliai bus nulenkti iki galo automatiškai.

Norėdami atlenkti veidrodėlius, tuo pačiu metu nuspauskite mygtukus **L** ir **R**. Veidrodėliai bus atlenkti iki galo automatiškai.

### Grąžinimas į neutralią padėtį

Jei dėl išorinės jėgos poveikio veidrodėliai buvo pajudinti, juos būtina iš naujo elektriniu būdu nustatyti į neutralią padėtį, tam, kad tinkamai veiktų automatinis nulenkimas ir nustatymas iš naujo\*.

1. Norėdami užlenkti veidrodėlius, tuo pačiu metu nuspauskite mygtukus **L** ir **R**.
2. Juos vėl atlenksite vienu metu paspausdami mygtukus **L** ir **R**.
3. Prireikus pakartokite prieš tai nurodytus veiksmus.

Dabar veidrodėliai yra grąžinti į neutralią padėtį.

### Pakreipimas statant automobilį<sup>3</sup>

Šoninis veidrodėlis gali būti nulenkiamas žemyn, kad vairuotojas geriau matytų kelkraštį, pvz., statydamas automobilį.

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą ir paspauskite mygtuką **L** arba **R**.

Atminkite: mygtuką gali reikėti paspausti du kartus. Tai priklauso nuo to, ar jis jau buvo parinktas. Pakreipus šoninį veidrodėlį žemyn, mygtukas mirksi. Išjungus atbulinės eigos pavarą, šoninį veidrodėlį automatiškai imama grąžinti po maždaug 3 sekundžių. Tada po maždaug 8 sekundžių jis pasiekia pradinę padėtį.

### Automatinis pakreipimas statant automobilį<sup>3</sup>

Naudojant šią nuostatą, šoninis veidrodėlis automatiškai pakreipiamas žemyn, kai įjungiami atbulinės eigos pavara. Nulenkimo padėtis nustatyta iš anksto ir jos reguliuoti negalima. Galite grąžinti šoninį veidrodėlį atgal į jo pradinę padėtį, dukart paspausdami mygtuką **L** arba **R**.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje palieskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **My Car → Veidrodėliai ir patogumas**.

3. Skiltyje **Šoninio veidrodėlio pakreipimas važiuojant atgal**, pasirinkite **Išjungta**, **Vairuotojas**, **Keleivis** arba **Abu** aktyvinti / deaktyvinti ir pasirinkti, kuris galinio vaizdo veidrodėlis turėtų būti pakreiptas.

### Automatinis nulenkimas užrakinimo metu\*

Nuotolinio valdymo rakteliu užrakinant / atrakinant automobilį, šoniniai veidrodėliai gali būti automatiškai nulenkiama / atlenkiama.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje palieskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **My Car → Veidrodėliai ir patogumas**.
3. Pasirinkite **Užlenkti veidrodėlius užrakinus**, kad aktyvintumėte / deaktyvintumėte.

### Susijusi informacija

- Galinio vaizdo veidrodėliai (p. 167)
- Galinio vaizdo veidrodėlio pritemdymo reguliavimas (p. 167)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* padėties įrašymas (p. 184)
- Galinio lango ir šoninių veidrodėlių šildymo aktyvinimas ir deaktyvinimas (p. 223)

<sup>3</sup> Tik kartu su elektra valdoma sėdyne, kurioje yra atminties funkcijos mygtukai\*.

## Panoraminiis stoglangis\*

Panoraminiis stoglangis padalintas į dvi stiklines sekcijas. Priekinę sekciją galima atidaryti vertikaliai, galiniame krašte (ventiliacijos padėtis) arba horizontaliai (atidaryta padėtis). Galinė stiklinė sekcija yra fiksuota.

Panoraminiame stoglangyje po stiklu yra vėjo deflektorius ir perforuoto audinio užuolaidėlė nuo saulės, kuri papildomai apsaugo nuo tokių veiksmų kaip stipri saulės šviesa.



Panoraminiis stoglangis ir užuolaidėlė nuo saulės valdomi lubose įrengtu valdymo elementu.

Jį taip pat galima valdyti naudojantis nuotolinio valdymo rakteliu ar berakte atidarymo\* funkcija (per durelių rankeną).

Norint pasinaudoti panoraminio stoglangiu ir užuolaidėle nuo saulės, automobilio elektros sistema turi būti uždegimo padėtyje I arba II.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vaikai, kiti keleiviai ar daiktai gali įstrigti judančiose dalyse.

- Langus būtina valdyti atsargiai.
- Neleiskite vaikams žaisti su valdymo elementais.
- Niekada nepalikite vaikų vienu automobilyje.
- Nepamirškite išjungti elektra valdomų langų maitinimo, nustatydami automobilio elektros sistemos uždegimo padėtį 0. Išlipdami iš automobilio, pasiimkite su savimi nuotolinio valdymo raktelį.
- Niekada neiškiškite jokio daikto ar kūno dalies per langus, net jeigu automobilio elektros sistema visiškai išjungta.

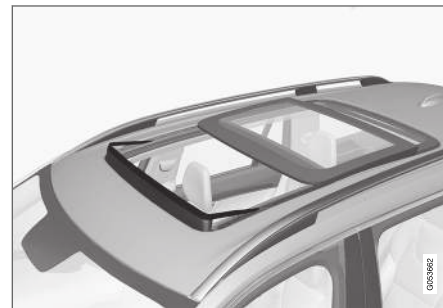
### ⚠️ SVARBU

- Jei sumontuoti stogo bagažo laikikliai, neatidarykite panoraminio stoglangio.
- Nedėkite jokių sunkių daiktų ant panoraminio stoglangio.

### ⚠️ SVARBU

- Prieš atidarydami panoraminį stoglangį, nuvalykite ledą ir sniegą. Tai darykite atsargiai, kad nesubraižytumėte paviršių ar nepažeistumėte juostelių.
- Neatidarinėkite panoraminio stoglangio, jei jis užšalo.

## Vėjo kreiptuvus



Panoraminiame stoglangyje įrengtas vėjo kreiptuvus, kuris iškyla jį atidarius.

## Susijusi informacija

- Panoraminio stoglangio valdymas\* (p. 171)
- Automatinis panoraminio stoglangio\* užuolaidėlės nuo saulės uždarymas (p. 173)
- Langų ir užuolaidėlių nuo saulės apsauga nuo prispaudimo (p. 164)



- Beraktis užrakinimas ir atrakinimas\* (p. 266)
- Atrakinimas ir užrakinimas nuotolinio valdymo rakteliu (p. 243)

### Panoraminio stoglangio valdymas\*

Panoraminis stoglangis ir užuolaidėlė nuo saulės valdomos viršutiniame valdymo skydelyje esančiu valdymo elementu. Abu šie komponentai turi apsaugą nuo prispaudimo.

#### **ISPĖJIMAS**

Vaikai, kiti keleiviai ar daiktai gali įstrigti judančiose dalyse.

- Langus būtina valdyti atsargiai.
- Neleiskite vaikams žaisti su valdymo elementais.
- Niekada nepalikite vaikų vienų automobilyje.
- Nepamirškite išjungti elektra valdomų langų maitinimo, nustatydami automobilio elektros sistemos uždegimo padėtį **0**. Išlipdami iš automobilio, pasiimkite su savimi nuotolinio valdymo raktelį.
- Niekada neiškiškite jokio daikto ar kūno dalies per langus, net jeigu automobilio elektros sistema visiškai išjungta.

#### **SVARBU**

- Jei sumontuoti stogo bagažo laikikliai, neatidarykite panoraminio stoglangio.
- Nedėkite jokių sunkių daiktų ant panoraminio stoglangio.

#### **SVARBU**

- Prieš atidarydami panoraminį stoglangį, nuvalykite ledą ir sniegą. Tai darykite atsargiai, kad nesubraižytumėte paviršių ar nepažeistumėte juostelių.
- Neatidarinėkite panoraminio stoglangio, jei jis užšalo.

Norint pasinaudoti panoraminio stoglangiu ir užuolaidėle nuo saulės, automobilio elektros sistema turi būti uždegimo padėtyje **I** arba **II**.

Taip pat galima valdyti naudojantis nuotolinio valdymo rakteliu ar berakte atidarymo\* funkcija (per durelių rankeną).

#### **ISPĖJIMAS**

Prieš uždarydami visus langus naudodamiesi nuotolinio valdymo raktu arba berakčiu atidarymu\* su durų rankena, įsitinkite, kad vaikams ar kitiems keleiviams nekyla prispaudimo pavojus.

#### **SVARBU**

Uždarydami panoraminį langą, patikrinkite, ar jis tinkamai uždarytas.

Stoglangis nustoja judėti, jei (valdant rankiniu būdu) atleidžiamas valdymo elementas arba jei



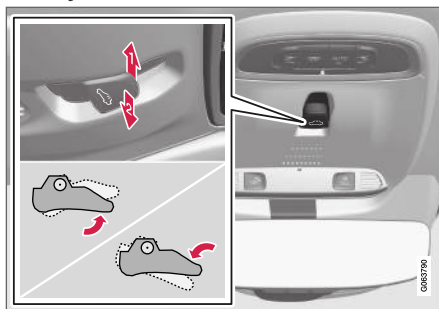
- « stoglangis pasiekia komforto padėtį<sup>4</sup> ar maksimalaus atsidarymo arba užsidarymo padėtį. Panoraminio stoglangio ir užuolaidėlės nuo saulės judėjimas sustabdomi ir tuo atveju, jei valdymo elementas aktyvinamas priešinga kryptimi nei dabartinė judėjimo kryptis.

Panoraminiis stoglangis ir užuolaidėlė nuo saulės taip pat turi apsaugą nuo prispaudimo. Įvykus bet kokiai apsaugos nuo prispaudimo trikčiai, galima išbandyti nustatymo iš naujo seką.

**i PASTABA**

Atidarant rankiniu būdu, užuolaidėlė nuo saulės turi būti visiškai atidaryta: tik tada galima judinti panoraminį stoglangį. Darant atvirkštinę tvarką, panoraminis stoglangis turi būti visiškai uždarytas: tik tada galima uždaryti užuolaidėlę nuo saulės.

**Vėdinimo padėties atidarymas ir uždarymas**



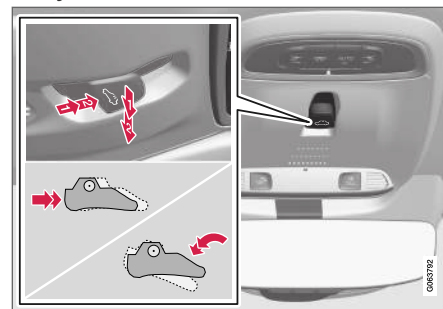
Vėdinimo padėtis, vertikalus galinis kraštas.

- Atidarykite vieną kartą paspausdami valdymo elementą aukštyn.
- Uždarykite vieną kartą paspausdami valdymo elementą žemyn.

Pasirinkus vėdinimo padėtį, pakeliamas priekinio stiklinio dangčio galinis kraštas. Jei, pasirinkus vėdinimo padėtį, užuolaidėlė nuo saulės yra iki galo uždaryta, ji automatiškai prasiveria apie 50 mm (maždaug 2 colius).

Jei panoraminis stoglangis uždaromas iš vėdinimo padėties, užuolaidėlė nuo saulės juda automatiškai su juo.

**Visiškas panoraminio stoglangio atidarymas ir uždarymas stoglangio valdymo elementu**



- Valdymas, rankinis režimas
- Valdymas, automatinis režimas

<sup>4</sup> Komforto padėtis – tai tokia padėtis, kurioje vėjo ir rezonanso triukšmas važiuojant yra pakankamai mažas ir nekelia nepatogumų.

### Valdymas rankiniu būdu

1. Norėdami atidaryti užuolaidėlę nuo saulės, paspauskite valdymo elementą atgal į rankinio atidarymo padėtį.
2. Panoraminio stoglangio atidarymas į komforto padėtį – paspauskite valdymo elementą atgal antrą kartą į rankinio atidarymo padėtį.
3. Panoraminio stoglangio atidarymas į maksimalią padėtį – paspauskite valdymo elementą atgal trečią kartą į rankinio atidarymo padėtį.

Uždarykite kartodami veiksmus atvirkštine tvarka – paspauskite valdymo elementą pirmyn / žemyn į uždarymo rankiniu būdu padėtį.

### Automatinis valdymas

1. Saulės užuolaidėlės atidarymas iki maksimalios padėties – paspauskite valdymo elementą atgal iki automatinio valdymo padėties ir jį atleiskite.
2. Panoraminio stoglangio atidarymas į komforto padėtį – paspauskite valdymo elementą atgal antrą kartą į automatinio atidarymo padėtį ir atleiskite.
3. Panoraminio stoglangio atidarymas į maksimalią padėtį – paspauskite valdymo elementą atgal trečią kartą į automatinio atidarymo padėtį ir atleiskite.

Uždarykite pakartodami pirmiau nurodytą procedūrą atvirkštine tvarka – paspauskite valdymo elementą pirmyn / žemyn į uždarymo automatinio būdu padėtį.

### Automatinis valdymas – spartus atidarymas arba uždarymas

Panoraminį stoglangį ir užuolaidėlę nuo saulės galima atidaryti arba uždaryti vienu metu:

- Atidarymas – paspauskite valdymo elementą atgal du kartus į automatinio valdymo padėtį ir jį atleiskite.
- Uždarymas – paspauskite valdymo elementą pirmyn / žemyn du kartus į automatinio valdymo padėtį ir jį atleiskite.

### Susijusi informacija

- Panoraminis stoglangis\* (p. 170)
- Automatinis panoraminio stoglangio\* užuolaidėlės nuo saulės uždarymas (p. 173)
- Langų ir užuolaidėlių nuo saulės apsauga nuo prispaudimo (p. 164)
- Beraktis užrakinimas ir atrakinimas\* (p. 266)
- Atrakinimas ir užrakinimas nuotolinio valdymo rakteliu (p. 243)

### Automatinis panoraminio stoglangio\* užuolaidėlės nuo saulės uždarymas

Naudojant šią funkciją, užuolaidėlė nuo saulės uždaroma automatiškai, praėjus 15 minučių nuo automobilio užrakinimo (jei jis pastatytas karštą dieną). Tuo siekiama sumažinti temperatūrą salone ir apsaugoti automobilio sėdynių apmušalus nuo išblukimo saulės spindulių poveikyje.

Gamintojo pristatytame automobilyje ši funkcija būna deaktyvinta. Ją galima aktyvinti arba deaktyvinti centriniame ekrane.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **My Car → Užrakinimas**.

Pasirinkite **Automatiškai uždaryti stogl. užuol. nuo saulės**, kad aktyvintumėte / deaktyvintumėte.

### **i** PASTABA

Užuolaidėlė nuo saulės taip pat užsidaro, kai visi langai uždaromi naudojantis nuotolinio valdymo rakteliu arba berakčių atidarymu\* su durų rankena.

### Susijusi informacija

- Panoraminis stoglangis\* (p. 170)
- Panoraminio stoglangio valdymas\* (p. 171)



- Langų ir užuolaidėlių nuo saulės apsauga nuo prispaudimo (p. 164)
- Beraktis užrakinimas ir atrakinimas\* (p. 266)
- Atrakinimas ir užrakinimas nuotolinio valdymo rakteliu (p. 243)

### Valytuvų šluotelės ir langų ploviklis

Valytuvai kartu su plovikliu naudojami pagerinti matomumą ir padidinti priekinių žibintų spindulio šviesumą.

Ploviklis, purškiamas tiesiogiai iš valytuvų šluotelėlių, ir šių šildymo\* funkcija pagerina matomumą.

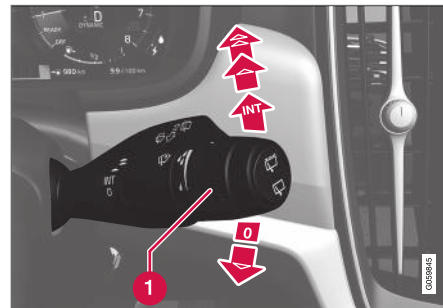
Informacija, kad reikia papildyti ploviklio bakelį, vairuotojo ekrane pateikiama, kai lieka maždaug 1 litras (1 kv.) ploviklio.

### Susijusi informacija

- Lietaus jutiklio naudojimas (p. 175)
- Priekinio stiklo valytuvai ir priekinių žibintų plautuvai (p. 177)
- Automatinis galinio lango valymas atbulinės eigos metu (p. 179)
- Lietaus jutiklio atminties funkcijos naudojimas (p. 176)
- Galinio lango valytuvo ir plautuvo naudojimas (p. 178)
- Ploviklio įpylimas (p. 669)
- Valytuvo šluotelės aptarnavimo padėtyje (p. 668)
- Priekinio stiklo valytuvų šluotelėlių keitimas (p. 667)
- Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas (p. 666)
- Priekinio stiklo valytuvų naudojimas (p. 174)

### Priekinio stiklo valytuvų naudojimas


Priekinio stiklo valytuvai valo priekinį stiklą. Skirtingas priekinio stiklo valytuvų nuostatas galima parinkti vairo dešiniuju perjungikliu.




Dešinysis perjungiklis.

- 1 Reguliavimo ratukas naudojamas lietaus jutiklio jautrumui ir valytuvų valymo dažniui nustatyti.

### Vienas valymo judesys

 Nuleiskite ir atleiskite perjungiklį, kad valytuvai atliktų vieną mostą.


### Priekinio stiklo valytuvų išjungimas


 Nustatykite perjungiklį į 0 padėtį, norėdami išjungti priekinio stiklo valytuvus.

## Valymas su pertrūkiais

**INT** Pasirinkę valymą su pertrūkiais, reguliavimo ratuku nustatykite, kiek kartų bus valoma per tam tikrą laiko tarpą.

## Nuolatinis valymas

 Pakelkite perjungiklį, kad valytuvai valytų normaliu greičiu.

 Pakelkite perjungiklį labiau, kad valytuvai valytų dideliu greičiu.

## **!** SVARBU

Prieš įjungdami valytuvus, įsitinkinkite, kad valytuvų šluotelės neprišalusios ir nuo priekinio stiklo ir galinio lango nuvalytas sniegas arba ledas.

## **!** SVARBU

Valytuvams valant priekinį stiklą reikia naudoti daug plovimo skysčio. Kai veikia priekinio stiklo valytuvai, priekinis stiklas turi būt šlapias.

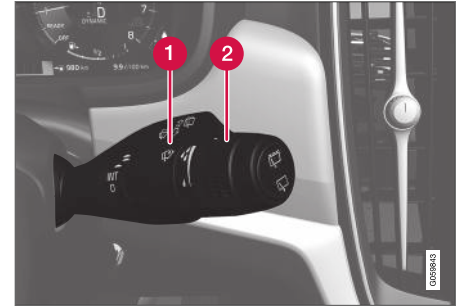
## Susijusi informacija

- Lietaus jutiklio naudojimas (p. 175)
- Priekinio stiklo valytuvai ir priekinių žibintų plautuvai (p. 177)
- Automatinis galinio lango valymas atbulinės eigos metu (p. 179)
- Valytuvų šluotelės ir langų ploviklis (p. 174)

- Lietaus jutiklio atminties funkcijos naudojimas (p. 176)
- Galinio lango valytuvo ir plautuvo naudojimas (p. 178)
- Ploviklio įpylimas (p. 669)
- Valytuvo šluotelės aptarnavimo padėtyje (p. 668)
- Priekinio stiklo valytuvų šluotelių keitimas (p. 667)
- Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas (p. 666)


## Lietaus jutiklio naudojimas

Lietaus jutiklis automatiškai įjungia priekinio stiklo valytuvus, priklausomai nuo jutiklio ant priekinio stiklo aptinkamo vandens kiekio. Lietaus jutiklio jautrumą galima reguliuoti reguliavimo ratuku ant dešiniojo perjungiklio.




Dešinysis perjungiklis.

- 1** Lietaus jutiklio mygtukas
- 2** Reguliavimo ratuko jautrumas/dažnis

Kai lietaus jutiklis aktyvintas, vairuotojo ekrane rodomas lietaus jutiklio ženklas .

## Lietaus jutiklio aktyvinimas


Aktyvinant lietaus jutiklį, turi būti užvestas automobilio variklis arba nustatyta elektros sistemos uždegimo padėtis **I** / **II**, o priekinio stiklo valytuvų perjungiklis turi būti padėtyje **0** arba vieno valymo judesio padėtyje.

◀◀ Įjunkite lietaus jutiklį, spausdami lietaus jutiklio mygtuką  .

Papildomam valytuvų mostui padaryti paspauskite perjungiklį žemyn.

Jautrumui padidinti pasukite reguliavimo ratuką aukštyn, o sumažinti – žemyn. Kai reguliavimo ratukas pasuktas aukštyn, valytuvai padaro papildomą mostą.

### Lietaus jutiklio deaktyvinimas

Deaktyvinkite lietaus jutiklį, paspausdami lietaus jutiklio mygtuką  arba pakeldami perjungiklį aukštyn kitai valytuvų programai įjungti.

Lietaus jutiklis deaktyvinamas automatiškai, uždegimo padėtyje **0** arba kai variklis išjungtas.

Lietaus jutiklis deaktyvinamas automatiškai, kai valytuvų šluotelės nustatomos į techninės priežiūros padėtį. Lietaus jutiklis vėl aktyvinamas, kai deaktyvinamas priežiūros režimas.

### SVARBU

Priekinio stiklo valytuvai gali įsijungti ir būti pažeisti automatinėje plovykloje. Kai automobilis veikia arba jo elektros sistema nustatyta į uždegimo padėtį **I** arba **II**, išaktyvinkite lietaus jutiklį. Ženklas vairuotojo ekrane išsijungia.

### Susijusi informacija

- Priekinio stiklo valytuvai ir priekinių žibintų plautuvai (p. 177)
- Automatinis galinio lango valymas atbulinės eigos metu (p. 179)
- Valytuvų šluotelės ir langų ploviklis (p. 174)
- Lietaus jutiklio atminties funkcijos naudojimas (p. 176)
- Galinio lango valytuvo ir plautuvo naudojimas (p. 178)
- Ploviklio įpylimas (p. 669)
- Valytuvo šluotelės aptarnavimo padėtyje (p. 668)
- Priekinio stiklo valytuvų šluotelių keitimas (p. 667)
- Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas (p. 666)
- Priekinio stiklo valytuvų naudojimas (p. 174)

### Lietaus jutiklio atminties funkcijos naudojimas

Lietaus jutiklis automatiškai įjungia priekinio stiklo valytuvus, priklausomai nuo jutiklio ant priekinio stiklo aptinkamo vandens kiekio.

### Atminties funkcijos aktyvinimas ir deaktyvinimas

Lietaus jutiklio atminties funkciją galima aktyvinti taip, kad jo mygtuko nereikėtų spausti kiekvieną kartą užvedus automobilį:

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodynyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **My Car** → **Priekinio stiklo valytuvus**.
3. Pasirinkite **Lietaus jutiklio atmintis**, kad aktyvintumėte / deaktyvintumėte atminties funkciją.

### Susijusi informacija

- Lietaus jutiklio naudojimas (p. 175)
- Priekinio stiklo valytuvai ir priekinių žibintų plautuvai (p. 177)
- Automatinis galinio lango valymas atbulinės eigos metu (p. 179)
- Valytuvų šluotelės ir langų ploviklis (p. 174)
- Galinio lango valytuvo ir plautuvo naudojimas (p. 178)
- Ploviklio įpylimas (p. 669)

- Valytuvo šluotelės aptarnavimo padėtyje (p. 668)
- Priekinio stiklo valytuvų šluotelių keitimas (p. 667)
- Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas (p. 666)
- Priekinio stiklo valytuvų naudojimas (p. 174)

## Priekinio stiklo valytuvai ir priekinių žibintų plautuvai

Priekinio stiklo ir priekinių žibintų plautuvai nuvalo priekinį stiklą ir priekinius žibintus. Priekinio stiklo ir priekinių žibintų plautuvai paleidžiami dešiniuoju perjungikliu.

## Priekinio stiklo valytuvų ir priekinių žibintų plautuvų įjungimas



Plovimo funkcija, dešinysis perjungiklis.

- Norėdami įjungti priekinio stiklo ir priekinių žibintų plautuvus, pastumkite dešinįjį perjungiklį link vaio.
  - > Atleidus perjungiklį, priekinio lango valytuvai atlieka dar keletą mostų.


## ! SVARBU

Venkite įjungti plautuvo sistemą, kai ji sušalusiu arba tuščias ploviklio bakelis, nes kitaip galite apgadinti siurbį.

## Priekinių žibintų plovimas\*

Siekiant taupyti skystį, įjungti priekiniai žibintai plaunami automatiškai, nustatytu periodiškumu.

## Plovimo ribojimas

Jei bakelyje lieka tik maždaug 1 litras (1 kv.) ploviklio ir vairuotojo ekrane rodomas pranešimas **Ploviklis Žemas lygis, papildykite** kartu su ženklu , atjungiamas ploviklio tiekimas priekiniams žibintams. Tuo siekiama suteikti prioritetą priekinio stiklo plovimui ir matomumui pro jį. Priekiniai žibintai nuplaunami tik jei įjungiamos tolimosios šviesos.

## Susijusi informacija

- Lietaus jutiklio naudojimas (p. 175)
- Automatinis galinio lango valymas atbulinės eigos metu (p. 179)
- Valytuvų šluotelės ir langų ploviklis (p. 174)
- Lietaus jutiklio atminties funkcijos naudojimas (p. 176)
- Galinio lango valytuvo ir plautuvo naudojimas (p. 178)
- Ploviklio įpylimas (p. 669)



- Valytuvo šluotelės aptarnavimo padėtyje (p. 668)
- Priekinio stiklo valytuvų šluotelių keitimas (p. 667)
- Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas (p. 666)
- Priekinio stiklo valytuvų naudojimas (p. 174)

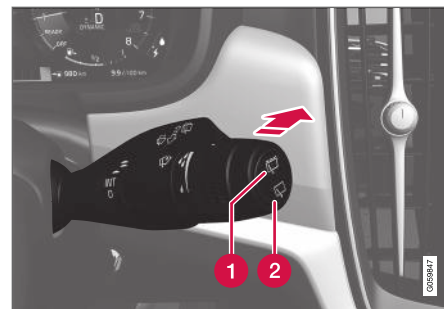
### Galinio lango valytuvo ir plautuvo naudojimas



Galinio lango valytuvus ir plautuvus valo galinį langą. Lango plovimas ir valymas įjungiami bei nuostatos keičiamos ant vairo esančiu dešiniuoju perjungikliu.

### Galinio lango valytuvo ir plautuvo aktyvinimas

#### **i PASTABA**

Galinio lango valytuvo varikliuke įrengta apsauga nuo perkaitimo, išjungianti varikliuką jam perkaitus. Galinio lango valytuvus atvėšęs ima veikti vėl.



- 1 Pasirinkite , kad būtų įjungtas galinio lango valytuvo valymo su pertrūkiais režimas.
- 2 Pasirinkite , kad įjungtumėte galinio lango valytuvo nuolatinio valymo režimą.
  - Perstumkite vairo dešinįjį perjungiklį pirmyn, kad įjungtumėte galinio lango plovimo ir valymo funkciją.

### Susijusi informacija

- Lietaus jutiklio naudojimas (p. 175)
- Priekinio stiklo valytuvai ir priekinių žibintų plautuvai (p. 177)
- Automatinis galinio lango valymas atbulinės eigos metu (p. 179)
- Lietaus jutiklio atminties funkcijos naudojimas (p. 176)
- Valytuvų šluotelės ir langų ploviklis (p. 174)
- Ploviklio įpylimas (p. 669)



- Valytuvo šluotelės aptarnavimo padėtyje (p. 668)
- Priekinio stiklo valytuvų šluotelių keitimas (p. 667)
- Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas (p. 666)
- Priekinio stiklo valytuvų naudojimas (p. 174)

### **Automatinis galinio lango valymas atbulinės eigos metu**

Ijungus atbulinės eigos pavarą, kai įjungti priekinio stiklo valytuvai, įsijungia galinio stiklo valymas su pertrūkiais. Išjungus atbulinės eigos pavarą, funkcija išsijungia.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **My Car → Priekinio stiklo valytuvus**.
3. Pasirinkite **Automat. galinio stiklo valymas**, kad aktyvintumėte / deaktyvintumėte valymo važiuojant atbuline eiga funkciją.

Jei galinio lango valytuvo režimas nustatytas į valymo pastoviu greičiu režimą, nėra jokių pokyčių.

### **Susijusi informacija**

- Lietaus jutiklio naudojimas (p. 175)
- Priekinio stiklo valytuvai ir priekinių žibintų plautuvai (p. 177)
- Valytuvų šluotelės ir langų ploviklis (p. 174)
- Lietaus jutiklio atminties funkcijos naudojimas (p. 176)
- Galinio lango valytuvo ir plautuvo naudojimas (p. 178)
- Ploviklio įpylimas (p. 669)
- Valytuvo šluotelės aptarnavimo padėtyje (p. 668)

- Priekinio stiklo valytuvų šluotelių keitimas (p. 667)
- Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas (p. 666)
- Priekinio stiklo valytuvų naudojimas (p. 174)



SĒDYNĒS IR VAIRAS

## Mechaninė priekinė sėdynė

Automobilio priekinės sėdynės turi skirtingas nustatymo parinktis, kad sėdėti būtų optimaliai patogus.



- 1 Pakelkite / nuleiskite sėdynės pasostės priekinį kraštą, papumpuodami\* aukštyn / žemyn.<sup>1</sup>
- 2 Pakeiskite sėdynės pasostės ilgį\*, patraukdami svirtį aukštyn ir perstumdami sėdynės pasostę pirmyn / atgal ranka.
- 3 Sėdynės reguliavimas pirmyn / atgal: pakelkite rankeną ir sureguliuokite atstumą iki vairo ir pedalų. Užtikrinkite, kad nustačius padėtį sėdynė būtų užfiksuota.
- 4 Pakeiskite juosmens atramą\*, paspausdami mygtuką aukštyn / žemyn / pirmyn / atgal<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Taikoma tik vairuotojo sėdynei.

<sup>2</sup> Taikoma keturių krypčių juosmens atramai\*. Dvikryptė juosmens atrama\* reguliuojama pirmyn/atgal.

- 5 Pakelkite / nuleiskite sėdynę, pastumdami valdymo elementą aukštyn / žemyn.
- 6 Pakeiskite atlošo nuolydį, sukdami valdymo rankenėlę.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nustatykite savo sėdynę prieš pradėdami važiuoti. Niekada nedarykite to vairuodami. Užtikrinkite, kad sėdynė būtų gerai užfiksuota, nes kitaip staigiai stabdydami arba avarijos atveju galite susižaloti.

### Susijusi informacija

- Elektra valdoma\* priekinė sėdynė (p. 183)
- Priekinės elektra valdomos\* sėdynės reguliavimas (p. 183)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* padėties įrašymas (p. 184)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* įrašytų padėčių naudojimas (p. 185)
- Priekinės sėdynės masažo nuostatų\* reguliavimas (p. 187)
- Priekinės sėdynės pasostės ilgio reguliavimas\* (p. 188)
- Masažo nuostatos\* priekinėje sėdynėje (p. 186)

- Priekinės sėdynės šoninės atramos\* reguliavimas (p. 189)
- Priekinės sėdynės juosmens atramos\* reguliavimas (p. 190)
- Keleivio sėdynės reguliavimas iš vairuotojo sėdynės\* (p. 191)

## Elektra valdoma\* priekinė sėdynė

Automobilio priekinės sėdynės turi skirtingas nustatymo parinktis, kad sėdėti būtų optimaliai patogiu. Elektra valdomą sėdynę galima perstumti pirmyn / atgal ir aukštyn / žemyn. Sėdynės pasostės priekinį kraštą galima pakelti / nuleisti ir nustatyti jo ilgį<sup>3</sup>. Taip pat galima keisti atlošo kampą. Juosmens atramą\* galima reguliuoti aukštyn / žemyn / pirmyn / atgal.<sup>3</sup>

Atrakinus dureles, kurį laiką sėdynę galima reguliuoti neužvedus variklio. Kai veikia variklis, sėdynę galima reguliuoti bet kada. Reguluoti kurį laiką galima ir išjungus variklį.

### ! SVARBU

Elektra valdomos sėdynės turi apsaugą nuo perkrovos, kuri suveikia, jeigu kurios nors sėdynės judėjimą blokuoja koks nors objektas. Jei taip atsitinka, pašalinkite trukdantį objektą ir po to vėl judinkite sėdynę.

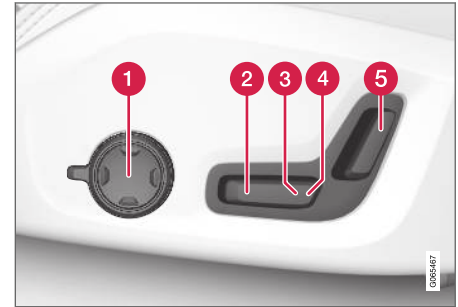
## Susijusi informacija

- Mechaninė priekinė sėdynė (p. 182)
- Priekinės elektra valdomos\* sėdynės reguliavimas (p. 183)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* padėties įrašymas (p. 184)

- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* įrašytų padėčių naudojimas (p. 185)
- Priekinės sėdynės masažo nuostatų\* reguliavimas (p. 187)
- Priekinės sėdynės pasostės ilgio reguliavimas\* (p. 188)
- Masažo nuostatų\* priekinėje sėdynėje (p. 186)
- Priekinės sėdynės šoninės atramos\* reguliavimas (p. 189)
- Priekinės sėdynės juosmens atramos\* reguliavimas (p. 190)
- Keleivio sėdynės reguliavimas iš vairuotojo sėdynės\* (p. 191)

## Priekinės elektra valdomos\* sėdynės reguliavimas

Nustatykite norimą sėdynės padėtį, naudodami priekinės sėdynės sėdimose dalyje esantį valdiklį. Įvairioms patogumo funkcijoms nustatyti pasukite daugiafunkcij valdiklį<sup>4</sup> aukštyn / žemyn.



Iliustracijoje pavaizduoti valdikliai iš automobilio su keturių krypčių liemens atrama\*. Automobiliuose su dvių krypčių liemens atrama\* nėra sukiojamo daugiafunkcio valdiklio.

- 1 Automobiliuose su keturių krypčių liemens atrama\*, įvairios patogumo funkcijos nustatomos pasukant daugiafunkcij valdiklį<sup>4</sup> aukštyn / žemyn. Automobiliuose su dvių

<sup>3</sup> Taikoma keturių krypčių juosmens atramai\*. Dvikryptę juosmens atrama\* reguliuojama pirmyn/atgal.

<sup>4</sup> Nėra automobiliuose su dvių krypčių liemens atrama\*.



krypčių liemens atrama\*, liemens atrama pirmyn / atgal reguliuojama apvaliuoju mygtuku.

- 2 Pakelkite / nuleiskite sėdynės pasostės priekinį kraštą, sureguliuodami valdymo elementą aukštyn / žemyn.
- 3 Pakelkite / nuleiskite sėdynę, pastumdami valdymo elementą aukštyn / žemyn.
- 4 Pastumkite sėdynę pirmyn / atgal, pastumdami valdymo elementus pirmyn / atgal.
- 5 Pakeiskite atlošo nuolydį, pastumdami valdymo elementą pirmyn / atgal.

Vienu kartu galima atlikti tik vieną judesį (pirmyn / atgal / aukštyn / žemyn).

Priekinių sėdynių atlošų iki galo pirmyn nuleisti negalima.

### Susijusi informacija

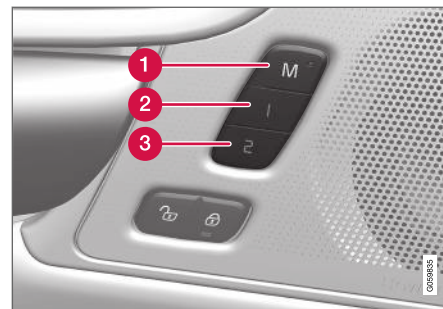
- Mechaninė priekinė sėdynė (p. 182)
- Elektra valdoma\* priekinė sėdynė (p. 183)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* padėties įrašymas (p. 184)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* įrašytų padėčių naudojimas (p. 185)
- Priekinės sėdynės masažo nuostatų\* reguliavimas (p. 187)
- Priekinės sėdynės pasostės ilgio reguliavimas\* (p. 188)

- Masažo nuostatų\* priekinėje sėdynėje (p. 186)
- Priekinės sėdynės šoninės atramos\* reguliavimas (p. 189)
- Priekinės sėdynės juosmens atramos\* reguliavimas (p. 190)
- Keleivio sėdynės reguliavimas iš vairuotojo sėdynės\* (p. 191)

### Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* padėties įrašymas

Galite atminties mygtukams priskirti elektra valdomos\* sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* padėtis.

Naudodamiesi atminties mygtukais, įrašykite dvi skirtingas elektra valdomos\* sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* padėtis. Mygtukai įrengti vienerių iš (arba abiejų) priekinių durelių\* skydelyje.



- 1 Nuostatų įrašymo mygtukas **M**.
- 2 Atminties mygtukas
- 3 Atminties mygtukas

### Padėtis įrašymas

1. Nustatykite pageidaujamas sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio padėtis.
2. Paspauskite ir palaikykite mygtuką **M**. Įsijungia mygtuko šviesos indikatorius.
3. Per tris sekundes paspauskite ir palaikykite mygtuką **1** arba **2**.
  - > Priskyrus padėtis pasirinktam atminties mygtukui, pasigirsta garsinis signalas ir indikatorius mygtuke **M** užgesa.

Jei per tris sekundes nepaspaudžiamas joks atminties mygtukas, tuomet mygtukas **M** užgesa ir nieko neįrašoma.

Norint priskirti padėtis kitam atminties mygtukui, reikia pakoreguoti sėdynės, šoninių veidrodėlių arba projekcinio rodinio padėtis.

### Susijusi informacija

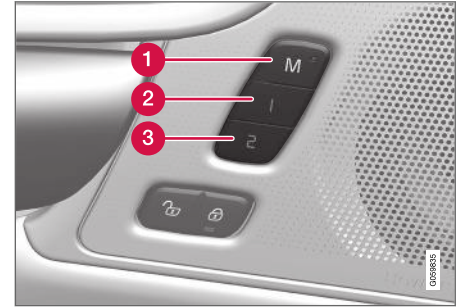
- Mechaninė priekinė sėdynė (p. 182)
- Elektra valdoma\* priekinė sėdynė (p. 183)
- Priekinės elektra valdomos\* sėdynės reguliavimas (p. 183)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* įrašytų padėčių naudojimas (p. 185)
- Priekinės sėdynės masažo nuostatų\* reguliavimas (p. 187)
- Priekinės sėdynės pasostės ilgio reguliavimas\* (p. 188)

- Masažo nuostatos\* priekinėje sėdynėje (p. 186)
- Priekinės sėdynės šoninės atramos\* reguliavimas (p. 189)
- Priekinės sėdynės juosmens atramos\* reguliavimas (p. 190)
- Keleivio sėdynės reguliavimas iš vairuotojo sėdynės\* (p. 191)
- Šoninių veidrodėlių pakreipimas (p. 168)
- Projekcinio rodinio nuostatos\* (p. 141)

### Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* įrašytų padėčių naudojimas

Jei įrašytos elektra valdomos\* sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* padėtys, jas galima aktyvinti paprasčiausiai paspaudžiant atminties mygtukus.

### Išsaugotų pasirinkčių naudojimas



Įrašytas nuostatas galima iškviešti, kai priekinės durelės yra atidarytos arba uždarytos:

### Atidarytos priekinės durelės

- Trumpai vieną kartą paspauskite kurį nors iš atminties mygtukų: **1** (2) arba **2** (3). Elektra valdoma sėdynė, šoniniai veidrodėliai ir projekcinis rodinys ima judėti ir sustoja tose padėtyse, kurios buvo įrašytos į pasirinktą atminties mygtuką.



### « Uždarytos priekinės durelės

- Laikykite nuspauštą vieną iš atminties mygtukų **1** (2) arba **2** (3), kol sėdynė, šoniniai veidrodėliai ir projekcinis rodinys sustos padėtyse, kurios įrašytos į pasirinktą atminties mygtuką.

Atleidus atminties mygtuką, sėdynės, šoniniai veidrodėliai ir projekcinis rodinys sustos.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kadangi vairuotojo sėdynė gali būti reguliuojama esant išjungtam uždegimui, transporto priemonėje negalima palikti vaikų be priežiūros.
- Sėdynės judėjimą galima **SUSTABDYTI** bet kuriuo metu, paspaudžiant bet kurį mygtuką, esantį elektra valdomos sėdynės valdymo skydelyje.
- Nereguliokite sėdynės, kai vairuojate.
- Pasirūpinkite, kad nieko nebūtų po reguliuojamomis sėdynėmis.

### Susijusi informacija

- Mechaninė priekinė sėdynė (p. 182)
- Elektra valdoma\* priekinė sėdynė (p. 183)
- Priekinės elektra valdomos\* sėdynės reguliavimas (p. 183)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* padėties įrašymas (p. 184)

- Priekinės sėdynės masažo nuostatų\* reguliavimas (p. 187)
- Priekinės sėdynės pasostės ilgio reguliavimas\* (p. 188)
- Masažo nuostatos\* priekinėje sėdynėje (p. 186)
- Priekinės sėdynės šoninės atramos\* reguliavimas (p. 189)
- Priekinės sėdynės juosmens atramos\* reguliavimas (p. 190)
- Keleivio sėdynės reguliavimas iš vairuotojo sėdynės\* (p. 191)
- Šoninių veidrodėlių pakreipimas (p. 168)
- Projekcinio rodinio nuostatos\* (p. 141)

### Masažo nuostatos\* priekinėje sėdynėje

Nuostatas galima keisti naudojantis daugiafunkčiu sėdynės valdymo elementu ir centriniu ekranu. Nuostatų diapazonas rodomas centriniam ekrane.



Daugiafunkcis valdymo elementas, esantis sėdynės sėdimosios dalies šone.

### Masažo nuostatos

Galima rinktis tokias masažo nuostatas:

- **Ijungta/Išjungta:** pasirinkite **Ijungta/ Išjungta**, kad įjungtumėte / išjungtumėte masažo funkciją.
- **Programs 1-5:** yra 5 iš anksto nustatytos masažo programos. Pasirinkite **Bang.**, **Žingsnis**, **Pažangus**, **Juosmens** arba **Pečių**.



- **Intensyvumas:** pasirinkite **Žemas**, **Normalus** arba **Aukštas**.
- **Greitis:** pasirinkite **Lėtas**, **Normalus** arba **Greitas**.

### Masažo paleidimas iš naujo

Masažo funkcija automatiškai deaktivinama po 20 minučių. Norint pakartotinai aktyvinti funkciją, tai reikia padaryti rankiniu būdu.

- Palieskite **Paleist vėl** centriniame ekrane, kad vėl paleistumėte pasirinktą masažo programą.
  - > Masažo programa paleidžiama iš naujo. Jei nesiimama jokių veiksmų, pranešimas ir toliau rodomas viršutiniame rodinyje.

### Susijusi informacija

- Mechaninė priekinė sėdynė (p. 182)
- Elektra valdoma\* priekinė sėdynė (p. 183)
- Priekinės elektra valdomos\* sėdynės reguliavimas (p. 183)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* padėties įrašymas (p. 184)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* įrašytų padėčių naudojimas (p. 185)
- Priekinės sėdynės masažo nuostatų\* reguliavimas (p. 187)
- Priekinės sėdynės pasostės ilgio reguliavimas\* (p. 188)

- Priekinės sėdynės šoninės atramos\* reguliavimas (p. 189)
- Priekinės sėdynės juosmens atramos\* reguliavimas (p. 190)
- Keleivio sėdynės reguliavimas iš vairuotojo sėdynės\* (p. 191)

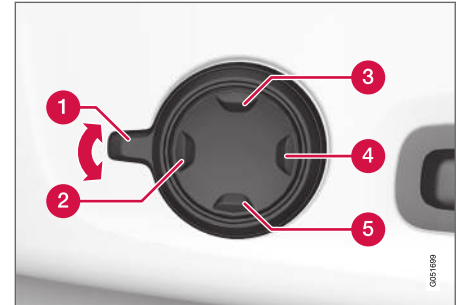
### Priekinės sėdynės masažo nuostatų\* reguliavimas

Nuostatas galima keisti naudojantis daugiafunkciu sėdynės valdymo elementu ir centriniu ekranu. Nuostatų diapazonas rodomas centriniam ekrane.

### Priekinės sėdynės masažo nuostatų reguliavimas

Priekinių sėdynių atloše yra masažo funkcija. Masažą vykdo oro pagalvėlės, kurios gali veikti su įvairiomis nuostatomis.

Masažo funkcija gali būti aktyvinama tik veikiant automobilio varikliui.



1. Daugiafunkcijų valdymo elementą **1** aktyvinsite sukdami aukštyn / žemyn. Centriniame ekrane pasirodys sėdynės nuostatų rodinys.



2. Sėdynių nuostatų rodyje pasirinkite **Masažas**.
3. Atskiras masažo funkcijas galite pasirinkti tiesiogiai centriniame ekrane arba judindami žymeklį aukštyn/žemyn daugiafunkcio valdymo elemento viršutiniu **3** / apatiniu **5** mygtuku. Pasirinktos funkcijos nuostatą galima pakeisti tiesiogiai centriniame ekrane, paspaudžiant rodykles arba naudojantis daugiafunkcio valdymo elemento priekiniu **2** / galiniu **4** mygtuku.

### Susijusi informacija

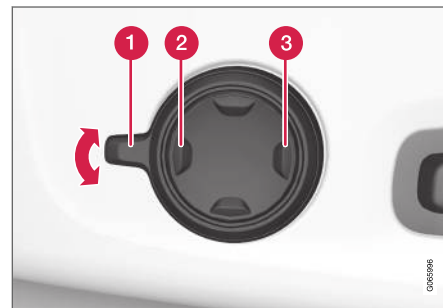
- Mechaninė priekinė sėdynė (p. 182)
- Elektra valdoma\* priekinė sėdynė (p. 183)
- Priekinės elektra valdomos\* sėdynės reguliavimas (p. 183)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* padėties įrašymas (p. 184)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* įrašytų padėčių naudojimas (p. 185)
- Priekinės sėdynės pasostės ilgio reguliavimas\* (p. 188)
- Masažo nuostatos\* priekinėje sėdynėje (p. 186)
- Priekinės sėdynės šoninės atramos\* reguliavimas (p. 189)
- Priekinės sėdynės juosmens atramos\* reguliavimas (p. 190)

- Keleivio sėdynės reguliavimas iš vairuotojo sėdynės\* (p. 191)

### Priekinės sėdynės pasostės ilgio reguliavimas\*

Priklausomai nuo pasirinkto įrangos lygio, sėdynės pasostės ilgis reguliuojamas arba daugiafunkciu valdikliu\* sėdynės pasostės šone, arba rankiniu būdu, naudojant valdiklį sėdynės pasostės priekyje.

### Sėdynės pasostės ilgio reguliavimas daugiafunkciu valdikliu



Daugiafunkcis valdiklis yra sėdynės pasostės šone.

1. Daugiafunkcio valdymo elementą **1** aktyviusite sukdami aukštyn / žemyn. Centriniame ekrane pasirodys sėdynės nuostatų rodytis.

2. Sėdynių nuostatų rodyje pasirinkite **Pasostės ilg.**

- Paspauskite priekinę keturių krypčių mygtuko **2** dalį, kad ištrauktumėte sėdynės pasostę.
- Paspauskite keturių krypčių mygtuko galinę dalį **3**, kad įtrauktumėte sėdynės pasostę.

### Sėdynės pasostės ilgio reguliavimas rankiniu būdu



Sėdynės pasostės reguliavimo elementas.

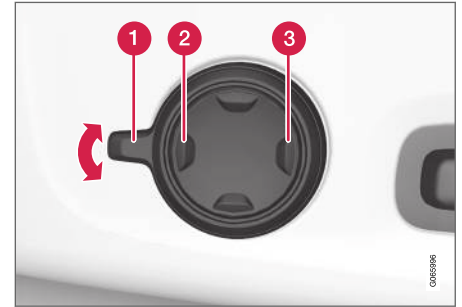
1. Suimkite rankeną **1**, esančią sėdynės priekyje, ir patraukite aukštyn.
2. Pakoreguokite sėdynės pasostės ilgį.
3. Atleiskite rankeną ir įsitikinkite, kad sėdynės pasostė pasiekė tinkamą padėtį.

### Susijusi informacija

- Mechaninė priekinė sėdynė (p. 182)
- Elektra valdoma\* priekinė sėdynė (p. 183)
- Priekinės elektra valdomos\* sėdynės reguliavimas (p. 183)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* padėties įrašymas (p. 184)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* įrašytų padėčių naudojimas (p. 185)
- Priekinės sėdynės masažo nuostatų\* reguliavimas (p. 187)
- Masažo nuostatų\* priekinėje sėdynėje (p. 186)
- Priekinės sėdynės šoninės atramos\* reguliavimas (p. 189)
- Priekinės sėdynės juosmens atramos\* reguliavimas (p. 190)
- Keleivio sėdynės reguliavimas iš vairuotojo sėdynės\* (p. 191)

### Priekinės sėdynės šoninės atramos\* reguliavimas

Padidinkite priekinės sėdynės komfortą reguliuodami atlošo šonus.



Daugiafunkcis valdymo elementas, esantis sėdynės sėdimosios dalies šone.

Norint šoninės atramos, galima reguliuoti atlošo šonus. Nuostatas galima keisti naudojantis daugiafunkčiu sėdynės valdymo elementu ir centriname ekrane. Nuostatų diapazonas rodomas centriname ekrane.

Norėdami reguliuoti šoninę atramą:

1. Daugiafunkcis valdymo elementą aktyvuokite sukdami jį aukštyn / žemyn **1**. Centriname ekrane pasirodys sėdynės nuostatų rodytis.



◀ 2. Sėdynių nuostatų rodinyje pasirinkite **Šon. atramos**.

- Paspauskite keturių krypčių mygtuko priekinę dalį, kad padidintumėte šoninę atramą **2**.
- Paspauskite keturių krypčių mygtuko galinę dalį, kad sumažintumėte šoninę atramą **3**.

**Susijusi informacija**

- Mechaninė priekinė sėdynė (p. 182)
- Elektra valdoma\* priekinė sėdynė (p. 183)
- Priekinės elektra valdomos\* sėdynės reguliavimas (p. 183)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* padėties įrašymas (p. 184)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* įrašytų padėčių naudojimas (p. 185)
- Priekinės sėdynės masažo nuostatų\* reguliavimas (p. 187)
- Priekinės sėdynės pasostės ilgio reguliavimas\* (p. 188)
- Masažo nuostatos\* priekinėje sėdynėje (p. 186)
- Priekinės sėdynės juosmens atramos\* reguliavimas (p. 190)
- Keleivio sėdynės reguliavimas iš vairuotojo sėdynės\* (p. 191)

**Priekinės sėdynės juosmens atramos\* reguliavimas**

Juosmens atrama reguliuojama naudojant sėdynės pasostės šone esantį valdiklį.



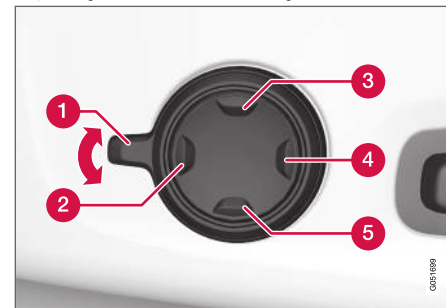
Daugiafunkcis valdiklis automobiliuose su 4 krypčių juosmens atrama\*.



Valdiklis automobiliuose su 2 krypčių juosmens atrama\*.

Liemens atrama reguliuojama daugiafunkciu valdikliu automobiliuose su keturių krypčių juosmens atrama\*, arba apvaliu mygtuku automobiliuose su dviejų krypčių liemens atrama\*. Valdiklis yra sėdynės sėdimosios dalies šone. Atsižvelgiant į pasirinktą įrangos lygį, juosmens atramą galima reguliuoti pirmyn / atgal ir aukštyn / žemyn (keturių krypčių juosmens atrama) ar pirmyn / atgal (dvių krypčių juosmens atrama).

**Reguliuokite juosmens atramą automobilyje naudodami keturių krypčių juosmens atramą**

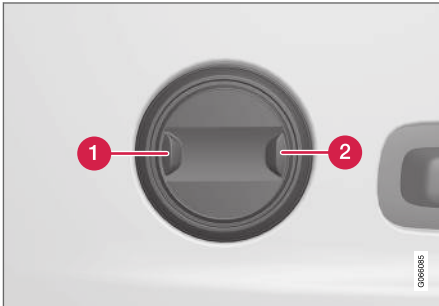


1. Daugiafunkcis valdymo elementą **1** aktyvinsite sukdami aukštyn / žemyn. Centriniam ekrane pasirodys sėdynės nuostatų rodinys.

2. Sėdynių nuostatų rodyje pasirinkite **Juosmens**.

- Paspauskite apvalų mygtuką aukštyn **3** / žemyn **5**, kad perstumtumėte juosmens atramą aukštyn / žemyn.
- Paspauskite mygtuko priekinę dalį **2**, kad padidintumėte juosmens atramą.
- Paspauskite mygtuko galinę dalį **4**, kad sumažintumėte juosmens atramą.

### Reguliuokite juosmens atramą automobilyje naudodami dviejų krypčių juosmens atramą



1. Paspauskite apvalaus mygtuko priekinę dalį **1**, kad padidintumėte juosmens atramą.
2. Paspauskite apvalaus mygtuko galinę dalį **2**, kad sumažintumėte juosmens atramą.

### Susijusi informacija

- Mechaninė priekinė sėdynė (p. 182)
- Elektra valdoma\* priekinė sėdynė (p. 183)
- Priekinės elektra valdomos\* sėdynės reguliavimas (p. 183)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* padėties įrašymas (p. 184)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* įrašytų padėčių naudojimas (p. 185)
- Priekinės sėdynės masažo nuostatų\* reguliavimas (p. 187)
- Priekinės sėdynės pasostės ilgio reguliavimas\* (p. 188)
- Masažo nuostatos\* priekinėje sėdynėje (p. 186)
- Priekinės sėdynės šoninės atramos\* reguliavimas (p. 189)
- Keleivio sėdynės reguliavimas iš vairuotojo sėdynės\* (p. 191)

### Keleivio sėdynės reguliavimas iš vairuotojo sėdynės\*

Priekinę keleivio sėdynę galima reguliuoti iš vairuotojo sėdynės.

#### Funkcijų aktyvinimas

Funkcija aktyvinama centrinio ekrano funkcijų rodyneje:



Norėdami aktyvinti, paspauskite mygtuką **Nustatyti keleivio sėd..**

#### Keleivio sėdynės reguliavimas

Aktyvinęs šią funkciją, vairuotojas turi sureguliuoti keleivio sėdynę per 10 sekundžių. Jei jis to nepadarė per šį laiką, funkcija deaktyvinama.

Vairuotojas gali reguliuoti keleivio sėdynę ant savo sėdynės esančiais valdymo elementais:



- 1 Pastumkite keleivio sėdynę pirmyn / atgal, pastumdami valdymo elementą pirmyn / atgal.
- 2 Pakeiskite keleivio sėdynės atlošo nuolydį, pastumdami valdymo elementą pirmyn / atgal.

### Susijusi informacija

- Mechaninė priekinė sėdynė (p. 182)
- Elektra valdoma\* priekinė sėdynė (p. 183)
- Priekinės elektra valdomos\* sėdynės reguliavimas (p. 183)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* padėties įrašymas (p. 184)
- Sėdynės, šoninių veidrodėlių ir projekcinio rodinio\* įrašytų padėčių naudojimas (p. 185)
- Priekinės sėdynės masažo nuostatų\* reguliavimas (p. 187)

- Priekinės sėdynės pasostės ilgio reguliavimas\* (p. 188)
- Masažo nuostatos\* priekinėje sėdynėje (p. 186)
- Priekinės sėdynės šoninės atramos\* reguliavimas (p. 189)
- Priekinės sėdynės juosmens atramos\* reguliavimas (p. 190)

## Kaip nulenkti galinės sėdynės atlošus

Galinės sėdynės atlošas padalintas į dvi dalis. Atskiras dalis galima nepriklausomai nulenkti pirmyn.

### ĮSPĖJIMAS

- Prieš važiuodami sureguliuokite sėdynę ir ją užfiksuokite. Reguliuodami sėdynę būkite atsargūs. Dėl nekontroliuojamo ar nerūpestingo reguliavimo galite būti prispausti.
- Ilgus objektus būtina saugiai pritvirtinti, kad staigiai stabdant jie ko nors nesužalotų ir nesugadintų.
- Prieš pakraudami ar iškraudami automobilį, būtina išjunkite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Jei automobilyje sumontuota automatinė pavarų dėžė, nustatykite pavarų perjungiklį į padėtį **P**, kad jo netyčia nepajudintumėte.

### SVARBU

Nulenkiant galinės sėdynės atlošą, ant jos neturi būti jokių daiktų. Taip pat neturi būti segti saugos diržai. Antraip rizikuojate pažeisti galinės sėdynės apmušalus.

**! SVARBU**

Prieš nulenkiant galinės sėdynės atlošą, reikia nuleisti įtaisytosios vaikiškos kėdutės pasostę\*.

Prieš nulenkiant sėdynės atlošą, reikia pakelti vidurinės sėdynės porankį\*.

Prieš nuleidžiant turi būti uždaryta galinėje sėdynėje esanti ilgiems kroviniams vežti skirta anga.

**i PASTABA**

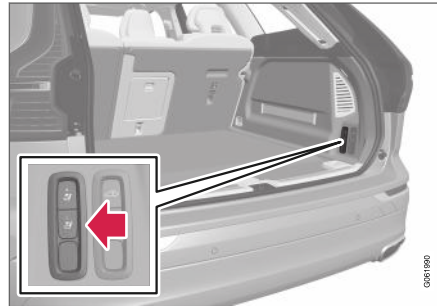
Kad galinių sėdynių atlošai visiškai nusilenktų, gali reikėti pirmyn pastumti priekines sėdynes ir (arba) stačiai nustatyti jų atlošus.

**Sėdynių atlošų nulenkimasis elektroniniu būdu\***

Jei automobilyje įdiegta elektroninė galinės sėdynės atlošų nulenkimasis funkcija, galite nulenkti sėdynės atlošus bagažinės skyriuje įrengtais mygtukais. Taip pat galima nulenkti galinę sėdynę naudojant sėdynės viršuje esančias rankenas.

**! ĮSPĖJIMAS**

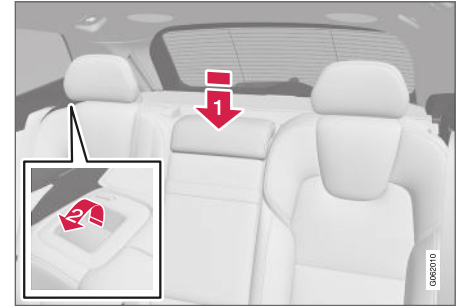
Pasirūpinkite, kad automatiškai nulenkiant galinę sėdynę žmonėms nekiltų prispaudimo pavojus. Kadangi tai vykdoma automatiškai, mygtuko paspaudimu, niekas neturi būti ant galinės sėdynės ar pernelgų arti jos.

**Atlošo nulenkimasis bagažinės skyriuje esančiais mygtukais**

Kad būtų lengviau nulenkti galinę sėdynę, automobilis turi stovėti ir turi būti atidarytas bagažinės dangtis. Užtikrinkite, kad ant galinių sėdynių niekas nesėdi ir ten nėra daiktų.

1. Rankomis nuleiskite vidurinės sėdynės galvos atramą.
2. Paspauskite ir palaikykite nulenkimasis mygtuką. Mygtukai pažymėti **L** ir **R** raidėmis atitinkamai kariajai ir dešiniajai atlošo daliai.

3. Atlošai atleidžiami nuo užraktų. Pirmiausia nulenkiamos galvos atramos, tada atlošai automatiškai nulenkiami į horizontalią padėtį.

**Atlošų nulenkimasis naudojantis galinės sėdynės rankomis**

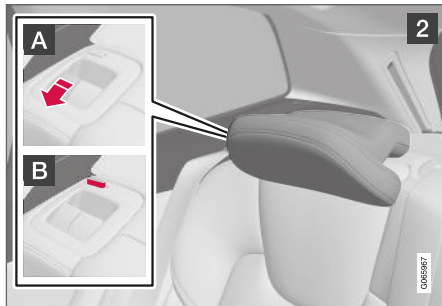
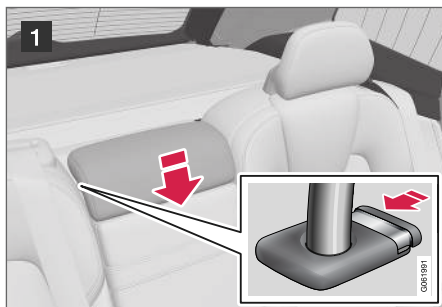
Užtikrinkite, kad ant galinių sėdynių niekas nesėdi ir ten nėra daiktų.

1. Rankomis nuleiskite vidurinės sėdynės galvos atramą.
2. Patrukite automobilio kairės ir dešinės pusės sėdynių atlošuose esančias rankenas į priekį, norėdami nulenkti galinės sėdynės kariają ir dešiniąją dalis.
  - > Atlošai atleidžiami nuo užraktų. Pirmiausia nulenkiamos galvos atramos, tada atlošai automatiškai nulenkiami į horizontalią padėtį.



### « Atlošų nulenkimas rankomis

Jei rankomis galima nulenkti tik galinę sėdynę, nulenkite sėdynės dešiniąją ir kairiąją puses galinės sėdynės rankenomis.



Užtikrinkite, kad ant galinių sėdynių niekas nesėdi ir ten nėra daiktų.

- 1 Rankomis nuleiskite vidurinės sėdynės galvos atramą.
- 2 Patraukite į viršų atlošo fiksavimo rankeną **A** kartu lenkdami atlošą į priekį. Nulenkus atlošą, galvos atramų užrakinimo rankena automatiškai patraukiama aukštyn. Raudonas indikatorius ant fiksatoriaus **B** rodo, kad atlošas neužfiksuotas.

#### **i** PASTABA

Prieš nulenkiant atlošus, reikia nuleisti galvos atramas. Tinkamai nustatykite nulenkiamos sėdynės galvos atramą, kad neapgadintumėte salono.

3. Atlošas atsijungia nuo užrakto ir jį reikia rankiniu būdu nuleisti į horizontalią padėtį.

### Kaip pakelti atlošą

Atlošas į stačią padėtį pakeliamas rankomis:

1. Pajudinkite atlošą į viršų / atgal.
2. Spauskite atlošą, kol susijungs užraktas.
3. Pakelkite galvos atramas ranka.

4. Jei reikia, pakelkite vidurinės sėdynės galvos atramą.

#### **!** IŠPĖJIMAS

Pakėlus atlošą, raudona lemputė nebešvies. Jei ji vis dar šviečia, vadinasi atlošas nėra tinkamai užfiksuotas.

#### **!** IŠPĖJIMAS

Patikrinkite, ar galinės sėdynės atlošas ir galvos atlošas, juos atlenkus, yra tinkamai užfiksuoti.

Jei bet kurioje galinėje sėdynėje yra keleivių, išorinių sėdynių galvos atramos turi būti nuolat pakeltos.

### Susijusi informacija

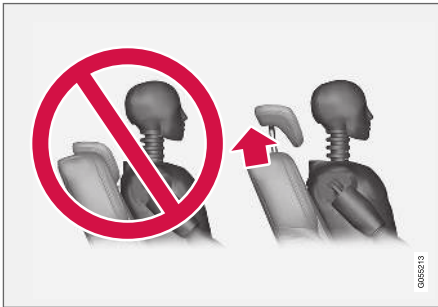
- Galinės sėdynės galvos atramų reguliavimas (p. 195)
- Asmeninis užrakinimas (p. 278)
- Privačiojo užrakto aktyvinimas ir deaktivinimas (p. 278)



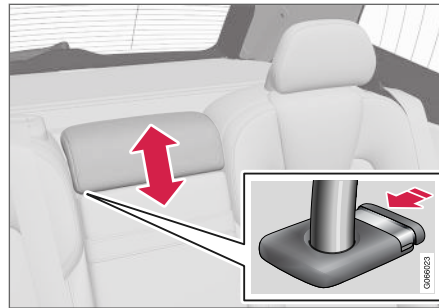
## Galinės sėdynės galvos atramų reguliavimas

Sureguliuokite centrinės sėdynės galvos atlošą pagal keleivio aukštį. Nulenkite žemyn išorinių sėdynių galvos atramas\*, kad pagerintumėte matomumą atgal.

## Sureguliuokite vidurinės sėdynės galvos atlošą.



Centrinės sėdynės galvos atramą reikia nustatyti pagal keleivio ūgį, kad esant galimybei būtų uždengta visa galvos galinė dalis. Pagal poreikį pakelkite jį aukštyr rankomis.



Norėdami nuleisti galvos atramą, laikykite mygtuką (žr. iliustraciją) nuspauštą ir atsargiai leiskite atramą žemyn.

### **ISPĖJIMAS**

Kai vidurinė sėdynė nenaudojama jos galvos atrama turi būti žemiausioje padėtyje. Kai vidurinė sėdynė nenaudojama, galvos atramą reikia tinkamai sureguliuoti pagal keleivio ūgį, kad ji padengtų visą galinę galvos dalį (jei įmanoma).

## Nulenkite galinės sėdynės išorinius galvos atlošus per centrinį ekraną\*

Išorinių sėdynių galvos atramas galima įtraukti centrinio ekrano funkcijų rodytėje. Galite nuleisti galvos atramas, kai nustatyta uždegimo padėtis **0**.



Paspauskite mygtuką **Galvos atramos nulenkimas** nuleidimo funkcijai aktyvinti / deaktivuoti.

Ranka pastumkite galvos atlošą atgal, kol pasigirs spragtelėjimas.

### **ISPĖJIMAS**

Nenuleiskite išorinių galvos atramų, jeigu kurioje nors galinėje šoninėje sėdynėje yra keleivis.

### **ISPĖJIMAS**

Atlenkus galvos atlošą, jis turi būti užfiksuotoje padėtyje.



### ◀ Nulenkite galinės sėdynės išorinius galvos atlošus rankenomis

Automobiliuose su elektra valdomu galiniu sėdynių nulenkimu\*, išorinius galvos atlošus galima nulenkti sėdynės viršuje esančiomis rankenomis, žr. 1 pav. Jei automobilyje elektra valdomo nulenkimo funkcijos nėra, išoriniai galvos atlošai nulenkiama rankomis naudojant sėdynės viršuje esančius vidinius valdymo elementus, žr.

2 pav.



### Susijusi informacija

- Kaip nulenkti galinės sėdynės atlošus (p. 192)

### Valdymo elementai ant vairo ir garso signalas

Ant vairo įrengtas garso signalo bei kiti valdymo elementai, pvz., vairuotojo pagalbos sistemų ir balso atpažinimo.



Ant vairo sumontuotos klaviatūros ir mentelės\*.

- 1 Vairuotojo pagalbos sistemų valdymo elementai<sup>5</sup>.
- 2 Automatinės pavarų dėžės rankinio pavarų perjungimo mentelė\*.
- 3 Balso atpažinimo sistemos ir meniu, žinučių ir telefono valdymo elementai.

<sup>5</sup> Greičio ribotuvas, pastovaus greičio palaikymo sistema, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\*, atstumo įspėjimas\* ir Pilot Assist.

## Garso signāls



Garso signāla valdymo elements jrengtas vairo vidurye.

## Susijusi informacija

- Vairo užraktas (p. 197)
- Vairo reguliavimas (p. 197)

## Vairo užraktas

Vairo užraktas apsunkena vairavimą, pvz., pavogus automobilį. Vairo užrakto įsijungimo ar išsijungimo metu gali būti girdimas mechaninis triukšmas.

## Vairo užrakto aktyvinimas

Vairo užraktas aktyvinamas, kai automobilis užrakinamas iš lauko ir variklis būna išjungtas. Jei automobilis paliekamas atrakintas, po kurio laiko vairas užrakinamas automatiškai.

## Vairo užrakto deaktyvinimas

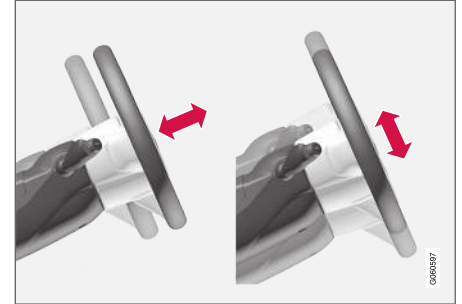
Vairo užraktas deaktyvinamas atrakinus automobilį iš lauko. Jei automobilis neužrakintas, vairo užraktas bus išjungtas tol, kol nuotolinio valdymo raktelis bus salone ir automobilis bus užvestas.

## Susijusi informacija

- Valdymo elementai ant vairo ir garso signalas (p. 196)
- Vairo reguliavimas (p. 197)

## Vairo reguliavimas

Vairą galima nustatyti į pageidaujimą padėtį.



Vairą galima reguliuoti aukštyn-žemyn bei pirmyn-atgal.

Vairas reguliuojamas įvairiais būdais, tai priklauso nuo to, ar automobilyje yra kelių oro pagalvė<sup>6</sup>.

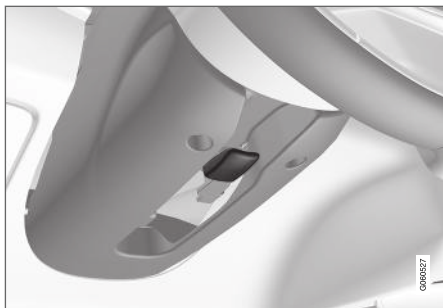
## **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Prieš važiuodami sureguliuokite vairą ir jį užfiksuokite. Vairo negalima reguliuoti vairuojant.

Jei vairo stiprintuvus susietas su greičiu, galima reguliuoti vairavimo jėgos lygį. Vairavimo jėga reguliuojama pagal automobilio greitį, kad pagerėtų valdomumas.

<sup>6</sup> Kelių oro pagalvė montuojama tik tam tikroms rinkoms skirtuose automobiliuose.

#### ◀ Vairo reguliavimas automobilyje su kelių oro pagalve



Vairo reguliavimo svirtis.

1. Vairui atleisti pastumkite svirtį pirmyn.
2. Nustatykite jums labiausiai tinkančią vairo padėtį.
3. Patraukite svirtį atgal, kad užfiksuotumėte vairo padėtį. Jei svirtis standi, iš lėto spauskite vairą, tuo pačiu metu traukdami svirtį į pradinę padėtį.

#### Vairo reguliavimas automobilyje be kelių oro pagalvės



Vairo reguliavimo svirtis.

1. Vairui atleisti patraukite svirtį atgal.
2. Nustatykite jums labiausiai tinkančią vairo padėtį.
3. Vairui užfiksuoti pastumkite svirtį pirmyn. Jei svirtis standi, iš lėto spauskite vairą, tuo pačiu metu traukdami svirtį į pradinę padėtį.

#### Susijusi informacija

- Vairo užraktas (p. 197)
- Valdymo elementai ant vairo ir garso signalas (p. 196)
- Priekinės elektra valdomos\* sėdynės reguliavimas (p. 183)

KLIMATO REGULIAVIMAS

## Klimatas

Automobilyje įdiegta elektroninė klimato kontrolė. Klimato kontrolės sistema vėsina arba šildo, bei sausina orą automobilio salone.

Visos klimato kontrolės sistemos funkcijos valdomos iš centrinio ekrano ir fiziniiais mygtukais, esančiais centriniame valdymo pulte.

Kai kurios galinės sėdynės funkcijos gali būti valdomos naudojantis klimato valdymo elementais\*, esančiais tuneliniam valdymo pulte.

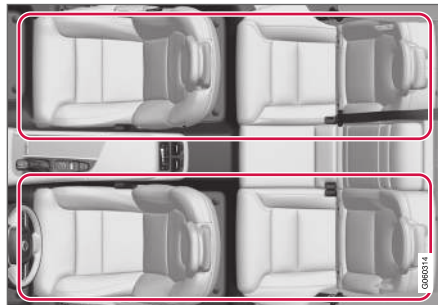
## Susijusi informacija

- Klimato zonos (p. 200)
- Klimato kontrolė - jutikliai (p. 201)
- Suvokiamoji temperatūra (p. 201)
- Klimato kontrolė naudojant valdymo balsu funkciją (p. 202)
- Stovėjimo klimatas\* (p. 228)
- Šildytuvai\* (p. 236)
- Oro kokybė (p. 203)
- Oro paskirstymas (p. 205)
- Klimato valdymo elementai (p. 212)

## Klimato zonos

Klimato zonų skaičius automobilyje lemia skirtingos temperatūros atskiroms salono dalims nustatymo parinktis.

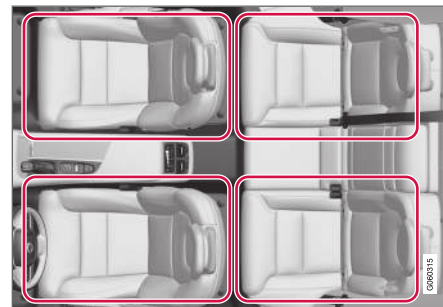
### 2 zonų klimato kontrolė



Klimato zonos 2 zonų klimato kontrolės sistemoje.

2 zonų klimato kontrolės sistemoje galima atskirai reguliuoti temperatūrą salono kairėje ir dešinėje pusėje.

### 4 zonų klimato kontrolė\*



Klimato zonos 4 zonų klimato kontrolės sistemoje.

4 zonų klimato kontrolės sistemoje galima atskirai reguliuoti temperatūrą salono dešinėje ir kairėje pusėje, priekinėse ir galinėse sėdynėse.

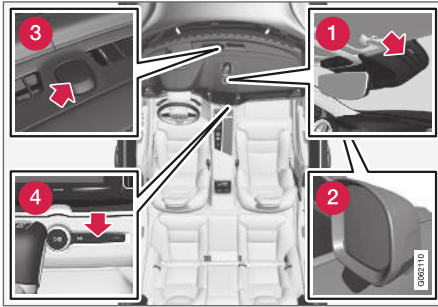
## Susijusi informacija

- Klimatas (p. 200)

## Klimato kontrolė - jutikliai

Klimato kontrolės sistema turi jutiklių, padedančių valdyti klimatą automobilyje.

### Jutiklio vieta



- 1 Drėgmės jutiklis – korpuse, šalia salono galinio vaizdo veidrodėlio.
- 2 Lauko temperatūros jutiklis įrengtas dešiniajame šoniniame veidrodėlyje.
- 3 Saulės jutiklis-viršutinėje prietaisų skydelio pusėje.
- 4 Salono temperatūros jutiklis – prie fizinių mygtukų centriniam valdymui.

### **i** PASTABA

Neuždenkite jutiklių audiniu ar kitais daiktais.

Interior Air Quality System\* taip pat yra oro kokybės jutiklis, kuris įmontuotas klimato kontrolės sistemos oro tiekimo angoje.

### Susijusi informacija

- Klimatas (p. 200)
- Interior Air Quality System\* (p. 204)

## Suvokiamoji temperatūra

Klimato kontrolės sistema salone klimatą reguluoja pagal suvokiamąją, o ne faktinę temperatūrą.

Jūsų pasirinktoji temperatūra salone atitinka jūsų fiziškai suvokiamą temperatūrą, kuriai įtaką daro tokie veiksniai, kaip lauko temperatūra, oro srauto greitis, drėgnumas, saulės spinduliai ir kt. automobilio viduje ir išorėje.

Sistemoje yra saulės šviesos jutiklis, nustatantis, iš kurios pusės saulė šviečia į saloną. Tai reiškia, kad temperatūra gali skirtis dešinės ir kairės pusių oro angose nepaisant to, kad rankenėlėmis yra nustatyta vienoda abiejų pusių temperatūra.

### Susijusi informacija

- Klimatas (p. 200)

## Klimato kontrolė naudojant valdymo balsu funkciją<sup>1</sup>

Klimato kontrolės sistemos valdymo balsu komandomis galima, pvz., pakeisti temperatūrą, aktyvinti sėdynės šildymo funkciją\* arba pakeisti ventiliatoriaus lygį.

Paspauskite  ir išstarkite vieną iš šių komandų:

- „Climate“ – pradedamas klimato kontrolės dialogas ir parodomi komandų pavyzdžiai.
- „Set temperature to X degrees“ – nustatoma pageidaujama temperatūra.
- „Raise temperature“/„Lower temperature“ – padidinama/sumažinama temperatūros nuostata viena pakopa.
- „Sync temperature“ – sinchronizuoja visų automobilio klimato zonų temperatūrą su vairuotojo pusėje nustatyta temperatūra.
- „Air on feet“/„Air on body“ – atidaromas pageidaujamas oro srautas.
- „Air on feet off“/„Air on body off“ – uždaromas pageidaujamas oro srautas.
- „Set fan to max“/„Turn off fan“ – oro srautas pakeičiamas į Max/Off.
- „Raise fan speed“/„Lower fan speed“ – padidinamas/sumažinamas ventiliatoriaus lygis viena pakopa.
- „Turn on auto“ – aktyvinama automatinė klimato kontrolė.
- „Air condition on“/„Air condition off“ – aktyvinamas/deaktyvinamas oro kondicionierius.
- „Recirculation on“/„Recirculation off“ – aktyvinama/deaktyvinama oro apytaka.
- „Turn on defroster“/„Turn off defroster“ – aktyvinama / deaktyvinama langų ir šoninių veidrodėlių atitirpinimo funkcija.
- „Turn on max defroster“/„Turn max defroster off“ – aktyvinamas/deaktyvinamas maksimalus atitirpinimas.
- „Turn on electric defroster“/„Turn off electric defroster“ – aktyvinamas/deaktyvinamas priekinio stiklo šildymas\*.
- „Turn on rear defroster“/„Turn off rear defroster“ – aktyvinamas/deaktyvinamas galinio lango ir šoninių veidrodėlių šildymas
- „Turn steering wheel heat on“/„Turn steering wheel heat off“ – aktyvinamas/deaktyvinamas vairo šildymas\*.
- „Raise steering wheel heat“/„Lower steering wheel heat“ – vairo šildymo\* nuostata padidinama/sumažinama vienu žingsniu.

- „Turn on seat heat“/„Turn off seat heat“ – aktyvinamas/deaktyvinamas sėdynės šildymas\*.
- „Raise seat heat“/„Lower seat heat“ – sėdynės šildymo\* nuostata padidinama/sumažinama vienu žingsniu.
- „Turn on seat ventilation“/„Turn off seat ventilation“ – aktyvinamas/deaktyvinamas sėdynės vėdinimas\*.
- „Raise seat ventilation“/„Lower seat ventilation“ – sėdynės vėdinimo\* nuostata padidinama/sumažinama vienu žingsniu.

### Susijusi informacija

- Klimatas (p. 200)
- Balso atpažinimas (p. 142)
- Balso atpažinimo naudojimas (p. 143)
- Balso atpažinimo nuostatos (p. 145)

<sup>1</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.



## Oro kokybė

Parinktos salono medžiagos ir oro valymo sistema užtikrina, kad salone būtų palaikoma aukšta oro kokybė.

### Medžiagos salone

Salonas sukurtas taip, kad būtų malonus ir komfortiškas, jis netgi tinka alergiškiems bei astma sergantiems žmonėms.

Išbandytos medžiagos sukurtos, siekiant maksimaliai sumažinti dulkių kiekį salone. Be to, dėl jų saloną lengviau valyti.

Kilimėlius iš keleivių salono ir bagažinės galima lengvai išimti ir išvalyti.

Salonui valyti naudokite „Volvo“ rekomenduojamas valymo ir automobilio priežiūros priemones.

### Oro valymo sistema

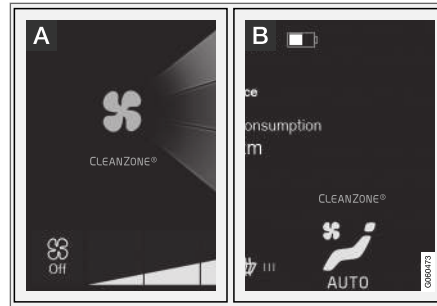
Be automobilio salono filtro aukštą oro kokybę automobilio salone papildomai padeda palaikyti „Clean Zone Interior Package“\* ir „Interior Air Quality System“\*.

### Susijusi informacija

- Klimatas (p. 200)
- Clean Zone\* (p. 203)
- Clean Zone Interior Package\* (p. 204)
- Interior Air Quality System\* (p. 204)
- Automobilio salono filtras (p. 205)

## Clean Zone\*

Funkcija „Clean Zone“ tikrina ir rodo, ar patenkintos visos geros oro kokybės automobilio salone sąlygos.



**A** Indikatorius matomas klimato rodyje, centriname ekrane.

**B** Indikatorius klimato eilutėje matomas, kai klimato rodinys nebūna atvertas.

Jei sąlygos nepatenkintos, tekstas „Clean Zone“ būna baltas. Jei patenkintos visos sąlygos, tekstas pakinta į mėlyną.

Tikrinamos sąlygos:

- ar uždarytos visos durelės ir bagažinės dangtis;
- ar uždaryti visi šoniniai langai ir panoraminis stoglangis\*;

- ar aktyvinta oro kokybės sistema „Interior Air Quality System“\*;
- ar aktyvintas ventiliatorius;
- ar deaktyvinta oro recirkuliacija.

### **PASTABA**

„Clean Zone“ nereiškia, kad oro kokybė yra gera: ji tik nurodo, kad patenkintos geros oro kokybės sąlygos.

### Susijusi informacija

- Oro kokybė (p. 203)
- Clean Zone Interior Package\* (p. 204)
- Interior Air Quality System\* (p. 204)
- Automobilio salono filtras (p. 205)

### **Clean Zone Interior Package\***

„Clean Zone Interior Package“ (CZIP) susideda iš įvairių modifikacijų, užtikrinančių dar švaresnį saloną be alergijas ir astmą sukeliančių medžiagų.

Šis paketas apima:

- Papildoma ventiliatoriaus funkcija reiškia, kad ventiliatorius įsijungia atrakinus automobilį nuotolinio valdymo rakteliu. Ventiliatorius iškart pripildo automobilio saloną švaraus oro. Funkcija įsijungia, kai to reikia, o išsijungia savaime po kurio laiko arba atidarius vieną iš automobilio salono durelių. Ventiliatoriaus veikimo laikas pamažu trumpėja dėl mažėjančio poreikio, kol automobiliui sueis 4-eri metai.
- Visiškai automatinė oro kokybės sistema „Interior Air Quality System“ (IAQS).

### **Susijusi informacija**

- Oro kokybė (p. 203)
- Clean Zone\* (p. 203)
- Interior Air Quality System\* (p. 204)
- Automobilio salono filtras (p. 205)

### **Interior Air Quality System\***

„Interior Air Quality System“ (IAQS) – tai visiškai automatinė oro kokybės sistema, atskirianti dujas ir kietąsias daleles tam, kad į automobilio saloną patektų kuo mažiau išorinių kvapų ir teršalų.

IAQS yra paketo „Clean Zone Interior Package“ (CZIP) dalis. Ji išvalo automobilio salono orą nuo įvairių teršalų: dalelių, angliavandenilių, azoto oksidų ir arti žemės esančio ozono.

Jei oro kokybės jutiklis nustato, kad lauko oras užterštas, oro tiekimo anga uždaroma ir aktyvinama oro apytaka.



#### **PASTABA**

Oro kokybės jutiklis turi būti visada įjungtas, kad automobilio salone būtų geras oras.

Šaltu oru recirkuliacija ribojama, kad nerasotų stiklai.

Aprasojus langams, reikia įjungti priekinio stiklo, šoninių ir galinio langų atitirpinimo funkciją.

### **Susijusi informacija**

- Oro kokybės jutiklio\* aktyvinimas ir deaktyvinimas (p. 205)
- Oro kokybė (p. 203)
- Clean Zone\* (p. 203)
- Clean Zone Interior Package\* (p. 204)

- Automobilio salono filtras (p. 205)

## Oro kokybės jutiklio\* aktyvinimas ir deaktivimas

Oro kokybės jutiklis yra visiškai automatinės oro kokybės sistemos „Interior Air Quality System“ (IAQS) dalis.

Galima nustatyti, ar oro kokybės jutiklis turi būti aktyvintas, ar deaktivintas.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Spauskite **Klimatas**.
3. Pasirinkite **Oro kokybės jutiklis**, kad aktyvintumėte / deaktivintumėte oro kokybės jutiklį.

## Susijusi informacija

- Interior Air Quality System\* (p. 204)

## Automobilio salono filtras

Visas oras, patenkantis į automobilio saloną, yra išvalomas filtro.

## Salono filtro keitimas

Norint palaikyti didelį klimato kontrolės sistemos našumą, būtina reguliariai keisti filtrą. Rekomenduojami keitimo intervalai nurodomi „Volvo“ aptarnavimo programoje. Jei automobilis eksploatuojamas labai užterštoje aplinkoje, filtrą reikia keisti dažniau.

### **PASTABA**

Yra įvairių salono filtrų tipų. Įsitikinkite, kad tvirtinamas tinkamas filtras.

## Susijusi informacija

- Oro kokybė (p. 203)
- Clean Zone\* (p. 203)
- Clean Zone Interior Package\* (p. 204)
- Interior Air Quality System\* (p. 204)

## Oro paskirstymas

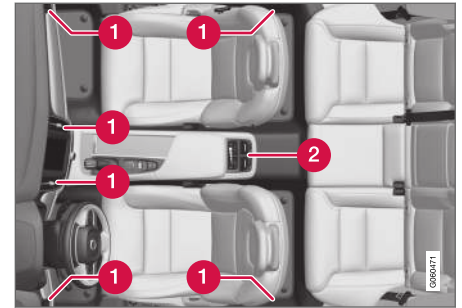
Klimato kontrolės sistema paskirsto įtraukiamą orą pro kelias salono ventiliacines angas.

## Automatinis ir rankinis oro paskirstymas

Kai klimatas reguliuojamas automatiškai, oras taip pat paskirstomas automatiškai. Jei reikia, oro paskirstymą galima kontroliuoti rankiniu būdu.

## Reguliuojamos ventiliacinės angos

Kai kurias automobilio oro ventiliacijos angas galima reguliuoti. Tai reiškia, kad galite atidaryti / uždaryti ventiliacijos angą ir nukreipti oro srautą.



Reguliuojamų oro ventiliacinių angų vietos salone.

- 1** 2 zonų klimato kontrolės sistemoje keturios ventiliacinės angos įrengtos prietaisų skyde-

lyje, po vieną – kiekviename durelių statrams-tyje, tarp priekinių ir galinių durelių.

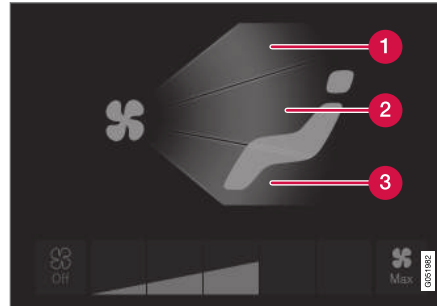
- 2 4 zonų klimato kontrolės sistemoje\* yra dvi papildomos angos tunelinio valdymo pulto gale.

### Susijusi informacija

- Klimatas (p. 200)
- Oro paskirstymo keitimas (p. 206)
- Ventiliacinių angų atidarymas, uždarymas ir nukreipimas (p. 207)
- Oro paskirstymo parinkčių lentelė (p. 209)

### Oro paskirstymo keitimas

Prereikūs oro paskirstymą galima pakeisti rankiniu būdu.



Oro paskirstymo mygtukai klimato kontrolės rodyne.

- 1 Oro paskirstymas – priekinio stiklo atitirpinimo funkcijos ventiliacijos angos
  - 2 Oro paskirstymas – ventiliacijos angos prietaisų skydelyje ir centriniame valdymo pulte
  - 3 Oro paskirstymas – ventiliacijos angos grindyse
1. Centriniame ekrane atverkite klimato kontrolės rodinį.
  2. Paspauskite vieną ar kelis oro paskirstymo mygtukus, kad paleistumėte / nutrauktumėte atitinkamą oro srautą.
    - > Oro paskirstymas pakinta ir mygtukai įsijungia / išsijungia.

### Susijusi informacija

- Oro paskirstymas (p. 205)
- Ventiliacinių angų atidarymas, uždarymas ir nukreipimas (p. 207)
- Oro paskirstymo parinkčių lentelė (p. 209)

## Ventiliacinių angų atidarymas, uždarymas ir nukreipimas

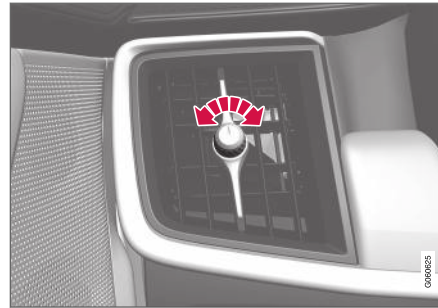
Kai kurias salono ventiliacines angas galima atskirai atidaryti, uždaryti ir nukreipti.

Nukreipus automobilio išorines ventiliacijos angas į šoninius langus, galima nupūsti miglą.

Nukreipus automobilio išorines ventiliacijos angas vidun, kai lauke karšta salone galima suformuoti komfortišką aplinką.

## Ventiliacinių angų atidarymas ir uždarymas

Priekinės sėdynės ventiliacijos angos:



Ventiliacijos angos rankenėlė<sup>2</sup>.

- Norėdami atidaryti arba uždaryti oro srautą iš ventiliacijos angos, rankenėlę.

Oro srautas būna maksimalus, kai žyma ant rankenėlės nustatoma į vertikalią padėtį.

Galinės sėdynės ventiliacijos angos:



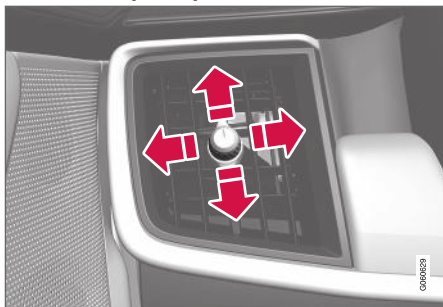
Ventiliacijos angos reguliavimo ratukas<sup>2</sup>.

- Norėdami atidaryti arba uždaryti oro srautą iš angos, sukite šį reguliavimo ratuką.

Kuo ilgesnės baltos linijos matomos ant reguliavimo ratuko, tuo didesnis oro srautas.

<sup>2</sup> Šis paveikslėlis yra bendro pobūdžio – angų dizainas skiriasi priklausomai nuo vietos.

### « Ventiliacinių angų nukreipimas



Ortakio svirtelė<sup>2</sup>.

- Pastumkite svirtelę į šoną / vertikaliai, kad nukreiptumėte oro srautą iš angos.





#### Susijusi informacija

- Oro paskirstymas (p. 205)
- Oro paskirstymo keitimas (p. 206)
- Oro paskirstymo parinkčių lentelė (p. 209)





<sup>2</sup> Šis paveikslėlis yra bendro pobūdžio – angų dizainas skiriasi priklausomai nuo vietos.

## Oro paskirstymo parinkčių lentelė

Prireikus oro paskirstymą galima pakeisti rankiniu būdu. Galima nustatyti toliau nurodytas parinktis.

	Oro paskirstymas	Paskirtis
	<p>Jei esant rankiniam režimui visi oro paskirstymo mygtukai nėra pasirinkti, klimato kontrolės sistema grąžinama į automatiškai reguliuojamos klimato funkciją.</p>	
	<p>Pagrindinis oro srautas iš atitirpinimo angų. Iš kitų ortakių nuolat teka šiek tiek oro.</p>	<p>Neleidžia aprasoti ir apledėti langams, kai lauke šalta ir drėgna (norint tai pasiekti, ventiliatoriaus lygis neturi būti žemas).</p>
	<p>Pagrindinis oro srautas iš ortakių prietaisų skydelyje. Iš kitų ortakių nuolat teka šiek tiek oro.</p>	<p>Užtikrina veiksmingą vėsinimą esant karštam orui.</p>
	<p>Pagrindinis oro srautas iš ortakių prie grindų. Iš kitų ortakių nuolat teka šiek tiek oro.</p>	<p>Šildo arba vėsina grindis.</p>



	Oro paskirstymas	Paskirtis
	Pagrindinis oro srautas nukreipiamas iš atitirpinimo funkcijos ventiliacijos angų ir prietaisų skydelio ventiliacijos angų. Iš kitų ortakių nuolat teka šiek tiek oro.	Užtikrina komfortišką klimatą esant karštam ir sausam orui.
	Pagrindinis oro srautas iš atitirpinimo ortakių ir ortakių prie grindų. Iš kitų ortakių nuolat teka šiek tiek oro.	Užtikrina komfortišką klimatą ir apsaugo nuo rasojimo esant šaltam arba drėgnam orui.
	Pagrindinis oro srautas iš ortakių prietaisų skydelyje ir prie grindų. Iš kitų ortakių nuolat teka šiek tiek oro.	Užtikrina komfortišką klimatą šviečiant saulei, kai lauke žema temperatūra.
	Pagrindinis oro srautas iš atitirpinimo ortakių, ortakių prietaisų skydelyje ir prie grindų.	Automobilio salone užtikrina subalansuotą komfortą.



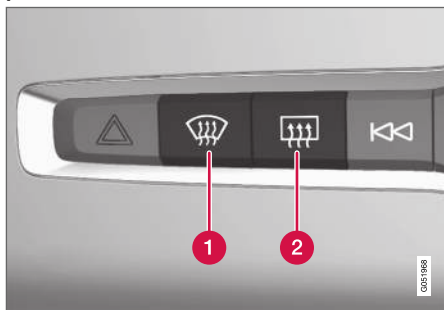
**Susijusi informacija**

- Oro paskirstymas (p. 205)
- Ventilacinių angų atidarymas, uždarymas ir nukreipimas (p. 207)
- Oro paskirstymo keitimas (p. 206)

## Klimato valdymo elementai

Klimato kontrolės sistemos funkcijos valdomos fiziniais mygtukais centriniame valdymo pulte, naudojantis centriniu ekranu ir klimato valdymo elementais, esančiais tunelinio valdymo pulto galinėje dalyje\*.

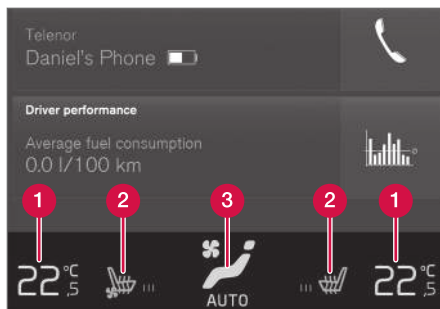
## Fiziniai mygtukai centriniame valdymo pulte



- 1 Šildomo priekinio stiklo\* ir maksimalaus atitirpinimo funkcijos mygtukas.
- 2 Šildomo galinio lango ir šoninių veidrodėlių mygtukas.

## Klimato eilutė centriniame ekrane

Dažniausiai naudojamas klimato kontrolės funkcijas galima reguliuoti iš klimato eilutės.



- 1 Vairuotojo ir keleivio pusės temperatūros valdymo elementai.
- 2 Šildomos\* bei vėdinamos\* vairuotojo ir priekinės keleivio sėdynės bei šildomo vairo\* valdymo elementai.
- 3 Mygtukas klimato kontrolės rodiniui pasiekti. Ant mygtuko esantis grafinis piešinys rodo aktyvintas klimato kontrolės nuostatas.

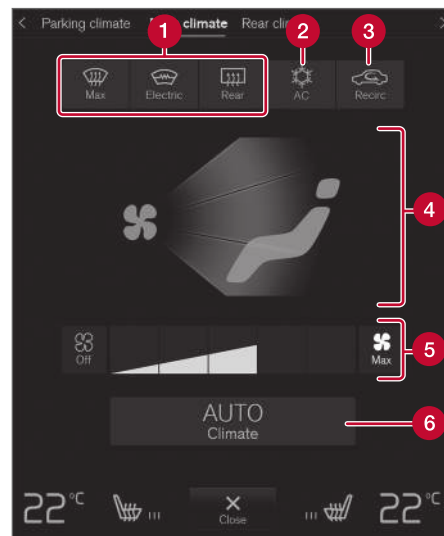
## Klimato rodinys centriniame ekrane

Vieną kartą paspaudus vidurinį mygtuką klimato eilutėje, suteikiama prieiga prie klimato kontrolės rodinio.

Atsižvelgiant į įrangos lygį, klimato rodinį galima suskirstyti į kelias korteles. Kortelės keičiamos perbraukiant kairėn / dešinėn arba paspaudžiant atitinkamą antraštę.

## Pagrindinės klimato kontrolės funkcijos

Be klimato eilutėje esančių funkcijų, **Pagrindinis klimatas** kortelėje taip pat galima reguliuoti kitas pagrindines klimato funkcijas.

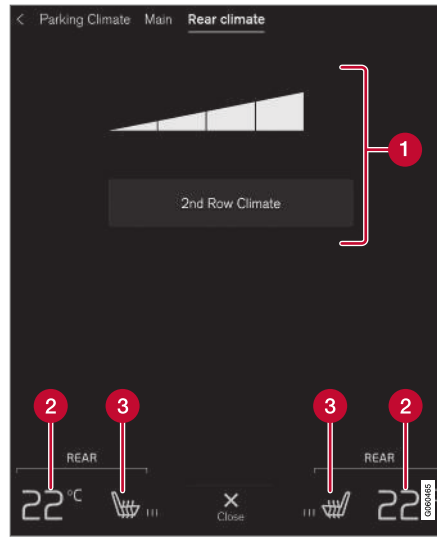


- 1 **Max, Elektrinis, Galinis** – langų ir šoninių veidrodėlių atitirpinimo funkcijos valdymo elementai.
- 2 **Kondic.** – oro kondicionieriaus valdymo elementai.

- 3 **Recirk.** – oro recirkuliacijos valdymo elementai.
- 4 Oro paskirstymo funkcijos valdymo elementai.
- 5 Priekinių sėdynių ventiliatoriaus valdymo elementas (2 zonų klimato sistemoje kartu kontroliuojamos ir galinės sėdynės).
- 6 **AUTO** – automatinis klimato reguliavimas.

### Galinių sėdynių klimato kontrolė\*

Visos galinių sėdynių klimato kontrolės funkcijos gali būti reguliuojamos **Klimatas galinėje dalyje** kortelėje.

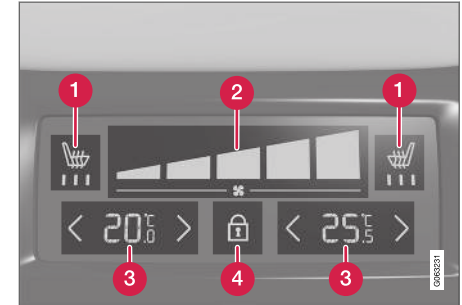


- 1 **Klimatas antrosios eilės sėdynėse** – galinės sėdynės klimato funkcijos valdymo elementai. Galinių sėdynių ventiliatoriaus valdymo elementai.
- 2 Temperatūros galinėse sėdynėse valdymo elementai.
- 3 Šildomos galinės sėdynės valdymo elementai\*.

### Stovėjimo klimatas\*

Automobilio stovėjimo klimatas gali būti reguliuojamas **Stovėjimo klimatas** kortelėje.

### Klimato valdymo elementai tunelinio valdymo pulto galinėje dalyje\*



- 1 Šildomos galinės sėdynės valdymo elementai\*.
- 2 Galinių sėdynių ventiliatoriaus valdymo elementai.
- 3 Temperatūros galinėse sėdynėse valdymo elementai.
- 4 Užrakinimo / atrakinimo mygtukas klimato skydelyje.

Jei automobilio tunelinio valdymo pulto gale nėra klimato kontrolės skydelio, bet yra šildomosios galinės sėdynės\*, joms reguliuoti yra fiziniai mygtukai tunelinio valdymo pulto gale.

Klimato skydelyje yra ekrano užraktas, kuris neleidžia netyčia pakeisti ventiliatoriaus apsučių ir temperatūros. Užrakinus ekraną, rodomi tik sėdynės valdymo elementai\* ir atrakinimo mygtukas.



- ◀ Atrakinus galima pakeisti ventiliatoriaus apsukas ir temperatūrą, naudojantis klimato skydeliu, kur pateikiamos visos pasirinktos klimato nuostatos. Po tam tikro nenaudojimo laikotarpio ekranas užsirasina automatiškai.

### Susijusi informacija

- Klimatas (p. 200)
- Priekinės sėdynės šildymo aktyvinimas ir deaktivimas\* (p. 214)
- Galinės sėdynės šildymo aktyvinimas ir deaktivimas\* (p. 215)
- Priekinės sėdynės vėdinimo aktyvinimas ir deaktivimas\* (p. 217)
- Vairo šildymo funkcijos aktyvinimas ir deaktivimas\* (p. 217)
- Automatinės klimato kontrolės aktyvinimas (p. 218)
- Oro recirkuliacijos aktyvinimas ir deaktivimas (p. 219)
- Maksimalaus atitirpinimo funkcijos aktyvinimas ir deaktivimas (p. 220)
- Priekinio stiklo šildymo\* funkcijos aktyvinimas ir deaktivimas (p. 221)
- Galinio lango ir šoninių veidrodėlių šildymo aktyvinimas ir deaktivimas (p. 223)
- Ventiliatoriaus lygio reguliavimas priekinėse sėdynėse (p. 224)

- Ventiliatoriaus lygio reguliavimas galinėse sėdynėse\* (p. 224)
- Temperatūros sinchronizavimas (p. 227)
- Oro kondicionieriaus aktyvinimas ir deaktivimas (p. 228)

### Priekinės sėdynės šildymo aktyvinimas ir deaktivimas\*

Sėdynes galima pašildyti, kad šaltu oru padidėtų vairuotojo ir keleivių komfortas.



Vairo ir sėdinių mygtukai klimato eilutėje.

1. Centrinio ekrano klimato eilutėje paspauskite vairo ir sėdynės kairiosios arba dešinės pusės mygtuką, kad atvertumėte sėdynės ir vairo valdymo elementus.

Jeif automobilijje nėra vėdinamų sėdinių ar šildomo vairo, šildomų sėdinių mygtukas pasiekiamas tiesiogiai klimato eilutėje.

2. Paspaudinėkite šildomų sėdinių mygtuką, kad pasirinktumėte vieną iš keturių lygių: **Išjungta**, **Aukštas**, **Vidutiniškai** arba **Žemas**.
  - > Lygis pakinta ir mygtuke parodomas nustatytas lygis.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Asmenys, kurie neįjunta padidėjusios temperatūros dėl pojūčių trūkumo, arba tie, kuriems kyla problemų kontroliuojant šildomas sėdynes, neturėtų naudotis šildomomis sėdynėmis. Kitaip jie gali nusideginti.

**Susijusi informacija**

- Klimato valdymo elementai (p. 212)
- Šildomosios priekinės sėdynės\* automatinio įjungimo aktyvinimas ir deaktyvinimas (p. 215)

**Šildomosios priekinės sėdynės\* automatinio įjungimo aktyvinimas ir deaktyvinimas**

Sėdynes galima pašildyti, kad šaltu oru padidėtų vairuotojo ir keleivių komfortas.

Galima nustatyti, ar užvedant variklį turi būti aktyvinta sėdynių šildymo automatinio paleidimo funkcija. Aktyvinus automatinio paleidimo funkciją, šildymas prasidės, kai lauke nukris temperatūra.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Spauskite **Klimatas**.
3. Pasirinkite **Vairuot. sėdynės automatinio šild. lygis** ir **Keleivio sėdynės automatinio šild. lygis**, kad automatiškai aktyvintumėte / deaktyvintumėte vairuotojo ir keleivio sėdynių šildymo funkciją.
4. Pasirinkite **Žemas, Vidutiniškai** arba **Aukštas**, kad pasirinktumėte aktyvintos funkcijos lygį.

**Susijusi informacija**

- Klimato valdymo elementai (p. 212)
- Priekinės sėdynės šildymo aktyvinimas ir deaktyvinimas\* (p. 214)

**Galinės sėdynės šildymo aktyvinimas ir deaktyvinimas\***

Sėdynes galima pašildyti, kad šaltu oru padidėtų vairuotojo ir keleivių komfortas.

**Galinės sėdynės šildymo aktyvinimas ir deaktyvinimas iš priekinės sėdynės\***

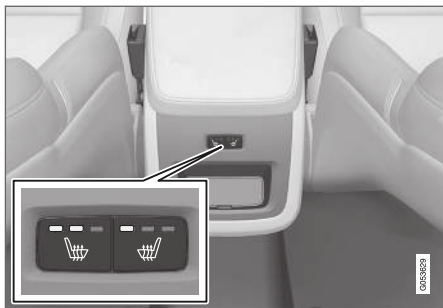
Šildomų sėdynių mygtukai **Klimatas galinėje dalyje** grupėje klimato kontrolės rodinyje.

1. Atverkite klimato rodinį centriniame ekrane ir pasirinkite kortelę **Klimatas galinėje dalyje**.
2. Paspaudinėkite šildomų sėdynių mygtuką, kad pasirinktumėte vieną iš keturių lygių: **Išjungta, Aukštas, Vidutiniškai** arba **Žemas**.
  - > Lygis pakinta ir mygtuke parodomas nustatytas lygis.



## « Galinės sėdynės šildymo aktyvinimas ir deaktivimas iš galinės sėdynės

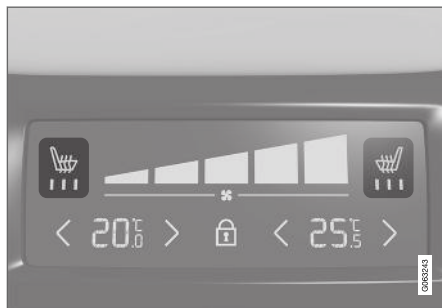
2 zonų klimatas:



Šildomų sėdynių mygtukai tunelinio valdymo pulto gale.

- Kelis kartus paspauskite šildomų sėdynių fizinių mygtukų, esančių tunelinio valdymo pulto gale, kairę arba dešinę puses, kad pasirinktumėte vieną iš keturių lygių: **Išjungta**, **Aukštas**, **Vidutiniškai** arba **Žemas**.
  - > Lygis pakinta ir mygtuko šviesos diode parodomas nustatytas lygis.

4 zonų klimatas\*:



Sėdynės šildymo indikacija ir valdymo elementai klimato kontrolės skydelyje, įrengtame tunelinio valdymo pulto galinėje dalyje.

- Kelis kartus paspauskite šildomų sėdynių mygtukų, esančių tunelinio valdymo pulto klimato kontrolės skyde, kairę arba dešinę puses, kad pasirinktumėte vieną iš keturių lygių: **Išjungta**, **Aukštas**, **Vidutiniškai** arba **Žemas**.
  - > Lygis pakinta ir klimato kontrolės valdymo skydelio ekrane parodomas nustatytas lygis.

### **⚠ IŠPĖJIMAS**

Asmenys, kurie neįjunta padidėjusios temperatūros dėl pojūčių trūkumo, arba tie, kuriems kyla problemų kontroliuojant šildomas sėdynes, neturėtų naudotis šildomomis sėdynėmis. Kitaip jie gali nusideginti.

## Susijusi informacija

- Klimato valdymo elementai (p. 212)

## Priekinės sėdynės vėdinimo aktyvinimas ir deaktivimas\*

Sėdynės gali būti ventiliuojamos, pvz., siekiant užtikrinti didesnę komfortą, kai lauke karšta.

Vėdinimo sistemą sudaro priekinių sėdynių ir atramų ventiliatoriai, traukiantys orą per sėdynių apmušalus. Vėdinimo poveikis padidėja, kai kuo vėsesnis oras patenka į keleivių saloną. Sistemą galima aktyvinti veikiant varikliui.



Vairo ir sėdynių mygtukai klimato eilutėje.

1. Centrinio ekrano klimato eilutėje paspauskite vairo ir sėdynės kairiosios arba dešinės pusės mygtuką, kad atvertumėte sėdynės ir vairo valdymo elementus.

Jei automobilyje nėra šildomų sėdynių ar šildomo vairo, vėdinamų sėdynių mygtukas pasiekiamas tiesiogiai klimato eilutėje.

2. Paspaudinėkite vėdinamų sėdynių mygtuką, kad pasirinktumėte vieną iš keturių lygių: **Išjungta, Aukštas, Vidutiniškai** arba **Žemas**.  
> Lygis pakinta ir mygtuke parodomas nustatytas lygis.

## Susijusi informacija

- Klimato valdymo elementai (p. 212)

## Vairo šildymo funkcijos aktyvinimas ir deaktivimas\*

Vairą galima pašildyti, kad šaltu oru padidėtų vairuotojo komfortas.



Vairo ir sėdynių mygtukai klimato eilutėje.

1. Centrinio ekrano klimato eilutėje paspauskite vairuotojo pusės vairo ir sėdynės mygtuką, kad atvertumėte sėdynės ir vairo valdymo elementus.

Jei automobilyje nėra šildomų arba vėdinamų sėdynių, šildomo vairo mygtukas pasiekiamas tiesiogiai klimato eilutėje.

2. Paspaudinėkite šildomo vairo mygtuką, kad pasirinktumėte vieną iš keturių lygių: **Išjungta, Aukštas, Vidutiniškai** arba **Žemas**.  
> Lygis pakinta ir mygtuke parodomas nustatytas lygis.



### ◀ Susijusi informacija

- Klimato valdymo elementai (p. 212)
- Vairo šildymo\* automatinio įjungimo aktyvinimas ir deaktyvinimas (p. 218)

### Vairo šildymo\* automatinio įjungimo aktyvinimas ir deaktyvinimas

Vairą galima pašildyti, kad šaltu oru padidėtų vairuotojo komfortas.

Galima nustatyti, ar užvedant variklį turi būti automatiškai aktyvinta (deaktyvinta) vairo šildymo funkcija. Aktyvinus automatinio paleidimo funkciją, šildymas prasidės, kai lauke nukris temperatūra.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Spauskite **Klimatas**.
3. Pasirinkite **Vairo automatinio šildymo lygis**, kad aktyvintumėte / deaktyvintumėte vairo šildymo automatinio paleidimo funkciją.
4. Pasirinkite **Žemas, Vidutiniškai** arba **Aukštas**, kad pasirinktumėte aktyvintos funkcijos lygį.

### Susijusi informacija

- Vairo šildymo funkcijos aktyvinimas ir deaktyvinimas\* (p. 217)

### Automatinės klimato kontrolės aktyvinimas

Aktyvinus automatinę klimato kontrolės funkciją, automatiškai valdomos kelios klimato funkcijos.



Automatinio reguliavimo mygtukas klimato kontrolės rodinyje.

1. Centriniam ekrane atverkite klimato kontrolės rodinį.



2. Trumpai arba ilgai spauskite **AUTO**.

- Trumpas paspaudimas – oro recirkuliacija, oro kondicionavimas ir oro paskirstymas – kontroliuojami automatinio būdu.
  - Ilgas paspaudimas – oro recirkuliacija, oro kondicionavimas ir oro paskirstymas valdomi automatiškai, temperatūra ir ventiliatoriaus apsukos pakeičiamos į standartines nuostatas: 22 °C (72 °F) ir **3** (galinėje sėdynėje – lygis **2**<sup>3</sup>).
- > Klimato automatinio reguliavimo funkcija aktyvinama ir mygtukas įsijungia.

### **i PASTABA**

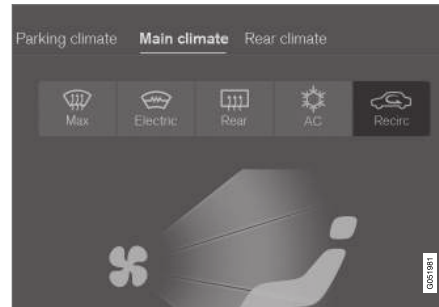
Temperatūrą ir ventiliatoriaus apsukas galima keisti nedeaktyvinant automatinės klimato kontrolės sistemos. Automatiškai reguliuojama klimato kontrolės sistema deaktyvinama, kai oro paskirstymas keičiamas rankiniu būdu arba aktyvinant maksimalią atitirpinimo funkciją.

### **Susijusi informacija**

- Klimato valdymo elementai (p. 212)

## **Oro recirkuliacijos aktyvinimas ir deaktyvinimas**

Oro recirkuliacijos funkcija nutraukia prastos kokybės oro (pvz., su išmetamosiomis dujomis) tiekimą iš lauko ir klimato kontrolės sistema ima cirkuliuoti orą automobilio salone.



Oro recirkuliacijos mygtukas klimato kontrolės rodynyje.

1. Centriniam ekrane atverkite klimato kontrolės rodinį.
2. Spauskite **Recirk..**
  - > Oro recirkuliacija aktyvinama / deaktyvinama ir mygtukas įsijungia / išsijungia.

### **i SVARBU**

Jei oras automobilyje recirkuliuos per ilgai, gali aprasoti langai.

### **i PASTABA**

Kai suaktyvintas maksimalus atitirpinimo funkcijos lygis, oro recirkuliacijos įjungti neįmanoma.

### **Susijusi informacija**

- Klimato valdymo elementai (p. 212)
- Oro recirkuliacijos laiko nuostatos aktyvinimas ir deaktyvinimas (p. 220)

<sup>3</sup> Automobiliuose su 4 zonų klimato kontrolės sistema\*.

## Oro recirkuliacijos laiko nuostatos aktyvinimas ir deaktivimas

Oro recirkuliacijos funkcija nutraukia prastos kokybės oro (pvz., su išmetamosiomis dujomis) tiekimą iš lauko ir klimato kontrolės sistema ima cirkuliuoti orą automobilio salone.

Galima nustatyti, ar turi būti aktyvintas / deaktivintas oro recirkuliacijos laikmatis. Aktyvintus laikmatį, oro recirkuliacija automatiškai išjungiamą praėjus 20 minučių.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Spauskite **Klimatas**.
3. Pasirinkite **Recirkuliacijos laikmatis**, kad aktyvintumėte / deaktivintumėte oro recirkuliacijos laikmatį.

### Susijusi informacija

- Oro recirkuliacijos aktyvinimas ir deaktivimas (p. 219)

## Maksimalaus atitirpinimo funkcijos aktyvinimas ir deaktivimas

Siekiant greitai pašalinti miglą ir ledą nuo langų, naudojama maksimali atitirpinimo nuostata.

### Maksimalios atitirpinimo nuostatos aktyvinimas ir deaktivimas centriniame valdymo pulte

Centriniame valdymo pulte įrengtas mygtukas, skirtas greitai pasiekti maksimalią atitirpinimo nuostatą.

Jei priekinis stiklas\* šildomas, maksimalaus atitirpinimo funkciją galima aktyvinti atskirai iš klimato kontrolės rodinio centriniame ekrane.



Fizinis mygtukas centriniame valdymo pulte.

Automobiliai be šildomo priekinio stiklo funkcijos:

- Paspauskite mygtuką.
  - > Maksimalaus atitirpinimo funkcija aktyvinama / deaktivinama ir mygtukas įsijungia / išsijungia.

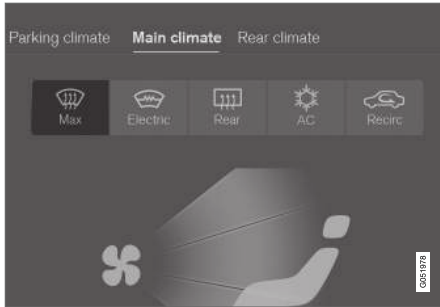
Automobiliai su šildomo priekinio stiklo funkcija:

- Paspauskite mygtuką kelis kartus, kad įjungtumėte vieną iš trijų lygių:
  - Aktyvintas šildomas priekinis stiklas
  - Aktyvintas šildomas priekinis stiklas ir maksimali atitirpinimo funkcija
  - Deaktivinta.
- > Šildomas priekinis stiklas ir maksimalaus atitirpinimo funkcija aktyvinami / deaktivinami, o mygtukas užsidega arba užgesa.

### **PASTABA**

Maksimali atitirpinimo funkcija paleidžiama su tam tikra delsa, kad staigiai nepadidėtų ventiliatoriaus lygis, jei šildomo priekinio stiklo funkcija išaktyvinama dviem greitais mygtuko paspaudimais.

## Maksimalios atitirpinimo nuostatos aktyvinimas ir deaktyvinimas centriniame ekrane



Maksimalaus atitirpinimo funkcijos mygtukas klimato kontrolės rodyje.

1. Centriniame ekrane atverkite klimato kontrolės rodinį.

2. Spauskite **Max**.

> Maksimalaus atitirpinimo funkcija aktyvinama / deaktyvinama ir mygtukas įsijungia / išsijungia.

Maksimalaus atitirpinimo funkcija deaktyvina automatinį klimato ir oro cirkuliacijos reguliavimą, aktyvina oro kondicionierių ir pakeičia ventiliatoriaus lygį į **5**, o temperatūrą – į **HI**.

Deaktyvinus maksimalaus atitirpinimo funkciją, klimato kontrolės sistema grąžina ankstesnes nuostatas.

### **PASTABA**

Pakeitus ventiliatoriaus lygį į **5**, padidėja triukšmas.

### Susijusi informacija

- Klimato valdymo elementai (p. 212)

## Priekinio stiklo šildymo\* funkcijos aktyvinimas ir deaktyvinimas

Priekinio stiklo šildymo funkcija padeda greitai pašalinti miglą ir ledą nuo priekinio stiklo.

## Priekinio stiklo šildymo funkcijos aktyvinimas ir deaktyvinimas iš centrinio valdymo pulto

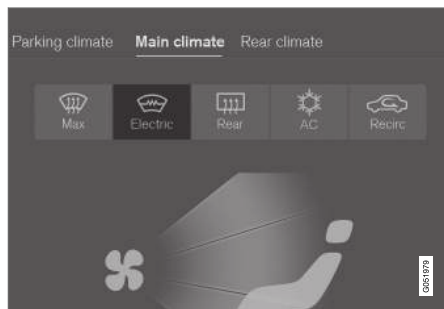
Centriniame valdymo pulte įrengtas fizinis mygtukas, skirtas greitai pasiekti priekinio stiklo šildymo funkciją.



Fizinis mygtukas centriniame valdymo pulte.

- ◀ – Paspauskite mygtuką kelis kartus, kad įjungtumėte vieną iš trijų lygių:
  - Aktyvintas šildomas priekinis stiklas
  - Aktyvintas šildomas priekinis stiklas ir maksimali atitirpinimo funkcija
  - Deaktyvinta.
    - > Šildomas priekinis stiklas ir maksimalaus atitirpinimo funkcija aktyvinami / deaktyvinami, o mygtukas užsidega arba užgesa.

### Priekinio stiklo šildymo funkcijos aktyvinimas ir deaktyvinimas iš centrinio ekrano



Šildomo priekinio stiklo mygtukas klimato kontrolės rodinyje.

1. Centriniame ekrane atverkite klimato kontrolės rodinį.

2. Spauskite **Elektrinis**.
  - > Šildomo priekinio stiklo funkcija aktyvinama / deaktyvinama ir mygtukas įsijungia / išsijungia.

#### **i PASTABA**

Trikampės zonos kiekviename priekinio stiklo šone nėra šildomos elektra, todėl jose atitirpinimas gali trukti ilgiau.

#### **i PASTABA**

Priekinio stiklo šildymo funkcija gali turėti įtakos siųstuvų-imtuvų ir kitos ryšių įrangos veikimui.

#### **i PASTABA**

Jei, funkcijai „Start/Stop“ automatiškai išjungus variklį, įjungiami priekinio stiklo šildymo funkcija, variklis automatiškai vėl užvedamas.

### Susijusi informacija

- Klimato valdymo elementai (p. 212)
- Priekinio stiklo šildymo\* automatinio įjungimo aktyvinimas ir deaktyvinimas (p. 222)

### Priekinio stiklo šildymo\* automatinio įjungimo aktyvinimas ir deaktyvinimas

Priekinio stiklo šildymo funkcija padeda greitai pašalinti miglą ir ledą nuo priekinio stiklo.

Galima nustatyti, ar užvedant variklį turi būti automatiškai aktyvinta (deaktyvinta) priekinio stiklo šildymo funkcija. Aktyvinus automatinio paleidimo funkciją, kilus priekinio stiklo / lango apledėjimo ar aprasojimo pavojui šildyti pradeda automatiškai. Šildymas automatiškai išjungiamas, kai priekinis stiklas / langas pakankamai pašildomas ir ledas nutirpsta arba aprasojimas dingsta.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Spauskite **Klimatas**.
3. Pasirinkite **Automatinis priekinio stiklo šildytuvas**, kad aktyvintumėte / deaktyvintumėte priekinio stiklo šildymo automatinio paleidimo funkciją.

### Susijusi informacija

- Priekinio stiklo šildymo\* funkcijos aktyvinimas ir deaktyvinimas (p. 221)

## Galinio lango ir šoninių veidrodėlių šildymo aktyvinimas ir deaktyvinimas

Šildomasis galinis langas ir šoniniai veidrodėliai greitai pašalina miglą ir ledą.

## Galinio lango ir šoninių veidrodėlių šildymo aktyvinimas ir deaktyvinimas iš centrinio valdymo pulto

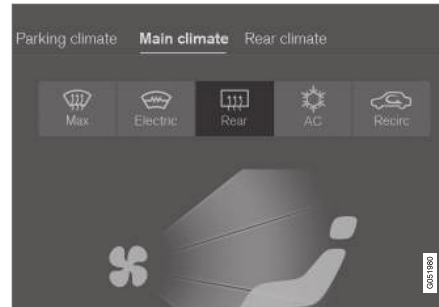
Centriniame valdymo pulte yra fizinis mygtukas, leidžiantis greitai pasiekti galinio lango ir šoninių veidrodėlių šildymo funkciją.



Fizinis mygtukas centriniame valdymo pulte.

- Paspauskite mygtuką.
  - > Galinio lango ir šoninių veidrodėlių šildymo funkcija aktyvinama / deaktyvinama ir mygtukas įsijungia / išsijungia.

## Galinio lango ir šoninių veidrodėlių šildymo aktyvinimas ir deaktyvinimas iš centrinio ekrano



Šildomo galinio lango ir šoninių veidrodėlių mygtukas klimato kontrolės rodyne.

1. Centriniame ekrane atverkite klimato kontrolės rodinį.
2. Spauskite **Galinis**.
  - > Galinio lango ir šoninių veidrodėlių šildymo funkcija aktyvinama / deaktyvinama ir mygtukas įsijungia / išsijungia.

## Susijusi informacija

- Klimato valdymo elementai (p. 212)
- Kaip aktyvinti ir deaktyvinti vairo ir šoninių veidrodėlių automatinio šildymo funkciją (p. 223)

## Kaip aktyvinti ir deaktyvinti vairo ir šoninių veidrodėlių automatinio šildymo funkciją

Šildomasis galinis langas ir šoniniai veidrodėliai greitai pašalina miglą ir ledą.

Galima nustatyti, ar užvedant variklį turi būti aktyvinta / deaktyvinta galinio lango bei šoninių veidrodėlių automatinio šildymo funkcija. Aktyvintus automatinio paleidimo funkciją, kilus priekinio stiklo / lango apledėjimo ar aprasojimo pavojui šildyti pradeda automatiškai. Šildymas automatiškai išjungiamas, kai priekinis stiklas / langas pakankamai pašildomas ir ledas nutirpsta arba aprasojimas dingsta.

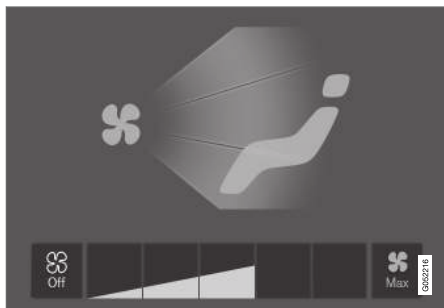
1. Centrinio ekrano viršutiniame rodyne paspauskite **Nuostatos**.
2. Spauskite **Klimatas**.
3. Pasirinkite **Automatinis galinio lango šildytuvas**, kad aktyvintumėte / deaktyvintumėte lango ir šoninių veidrodėlių šildymo automatinio paleidimo funkciją.

## Susijusi informacija

- Galinio lango ir šoninių veidrodėlių šildymo aktyvinimas ir deaktyvinimas (p. 223)

## Ventiliatoriaus lygio reguliavimas priekinėse sėdynėse<sup>4</sup>

Galima nustatyti vieną iš kelių skirtingų automati- niu būdu valdomų priekinės sėdynės ventiliatori- aiaus apsukų.



Ventiliatoriaus valdymo mygtukai klimato kontrolės rodi- nyje.

1. Centriniame ekrane atverkite klimato kontro- lės rodinį.
2. Paspauskite pageidaujama ventiliatoriaus lygį – **Off, 1-5** arba **Max**.
  - > Ventiliatoriaus lygis pakeičiamas ir ima šviesti pasirinkto lygio mygtukai.

### ! SVARBU

Jei ventiliatorius bus visiškai išjungtas, kai neveikia oro kondicionierius, gali imti rasoti langai.

### i PASTABA

Klimato kontrolės sistema automatiškai pri- taiko pasirinkto ventiliatoriaus lygio oro srautą pagal poreikius: tai reiškia, kad ventiliatoriaus sukimosi greitis gali kisti, nors ventiliatoriaus lygis išliks toks pat.

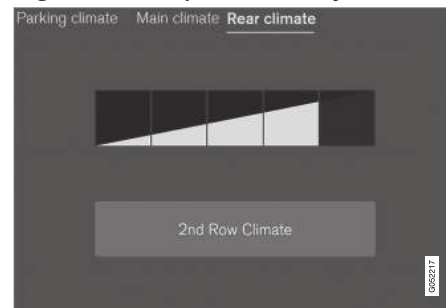
### Susijusi informacija

- Klimato valdymo elementai (p. 212)

## Ventiliatoriaus lygio reguliavimas galinėse sėdynėse\*

Galima nustatyti vieną iš kelių skirtingų automati- niu būdu valdomų galinės sėdynės ventiliatoriaus apsukų.

### Galinės sėdynės ventiliatoriaus lygio reguliavimas iš priekinės sėdynės



Ventiliatoriaus valdymo mygtukai kortelėje **Klimatas galinėje dalyje** klimato kontrolės rodyne.

1. Atverkite klimato rodinį centriniame ekrane ir pasirinkite kortelę **Klimatas galinėje dalyje**.

<sup>4</sup> 2 zonų klimato kontrolės sistemoje – dar ir galinių sėdynių.

2. Paspauskite pageidaujamą ventiliatoriaus lygį – 1-5.

Galinių sėdynių ventiliatoriaus lygį galima išjungti paliečiant **Klimatas antrosios eilės sėdynėse**.

- > Ventiliatoriaus lygis pakeičiamas ir ima šviesti pasirinkto lygio mygtukai.

### Galinės sėdynės ventiliatoriaus lygio reguliavimas iš galinės sėdynės

1. Tunelinio valdymo pulto klimato skydelyje paspauskite atrakinimo mygtuką, kad pasiektumėte valdymo elementus.



Ventiliatoriaus valdymo elementai klimato kontrolės valdymo skydelyje, tunelinio valdymo pulto galinėje dalyje.

2. Paspauskite pageidaujamą ventiliatoriaus lygį – 1-5.
  - > Ventiliatoriaus lygis pakeičiamas ir ima šviesti pasirinkto lygio mygtukai.

#### **i** PASTABA

Ventiliatoriaus lygio galinėje sėdynėje negalima nustatyti, jei ventiliatoriaus lygis priekinėse sėdynėse nustatytas į padėtį **Off**.

Galinės sėdynės ventiliatoriaus apsukas galima išjungti tik iš centrinio ekrano klimato rodinio.

#### **i** PASTABA

Klimato kontrolės sistema automatiškai pritaiko pasirinkto ventiliatoriaus lygio oro srautą pagal poreikius: tai reiškia, kad ventiliatoriaus sukimosi greitis gali kisti, nors ventiliatoriaus lygis išliks toks pat.

### Susijusi informacija

- Klimato valdymo elementai (p. 212)

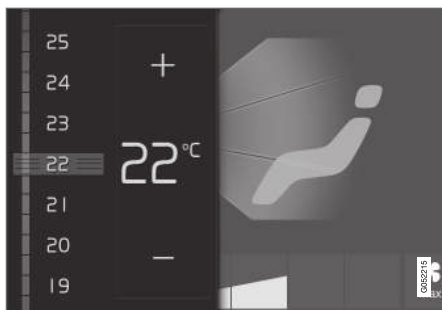
## Temperatūros reguliavimas priekinėse sėdynėse<sup>5</sup>

Priekinių sėdynių klimato zonosose galima nustatyti pageidaujamą temperatūrą.



Temperatūros mygtukai klimato eilutėje.

1. Centrinio ekrano klimato eilutėje paspauskite kairiosios arba dešinėsios pusės temperatūros mygtuką, kad atvertumėte valdymo elementus.



Temperatūros valdymo elementas.

## 2. Temperatūra reguliuojama taip:

- nuvilkite valdymo elementą į pageidaujimą temperatūrą arba
  - paspauskite +/-, kad padidintumėte arba sumažintumėte temperatūrą laipsniškai.
- > Temperatūra pakinta ir mygtuke parodoma nustatyta temperatūra.

### **i** PASTABA

Negalima skubinti šildymo arba aušinimo renkantis aukštesnę arba žemesnę temperatūrą už faktinę norimą temperatūrą.

## Susijusi informacija

- Klimato valdymo elementai (p. 212)

5 2 zonų klimato kontrolės sistemoje – dar ir galinių sėdynių.

## Temperatūros reguliavimas galinėse sėdynėse\*

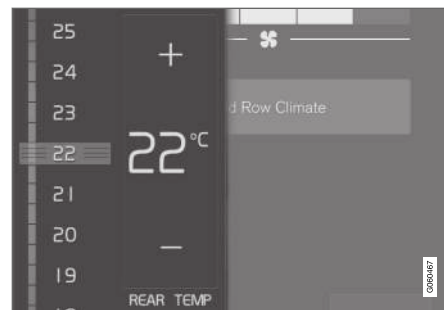
Galinių sėdynių klimato zonoje galima nustatyti pageidaujimą temperatūrą.

## Temperatūros galinėje sėdynėje reguliavimas iš priekinės sėdynės



Oro temperatūros mygtukai klimato kontrolės rodinio kortelėje **Klimatas galinėje dalyje**.

1. Atverkite klimato rodinį centriniame ekrane ir pasirinkite kortelę **Klimatas galinėje dalyje**.
2. Paspauskite kairiosios arba dešinėsios pusės temperatūros reguliavimo mygtuką, kad atidarytumėte valdymo elementą.



Temperatūros valdymo elementas.

## 3. Temperatūra reguliuojama taip:

- nuvilkite valdymo elementą į pageidaujimą temperatūrą
  - paspauskite +/-, kad padidintumėte arba sumažintumėte temperatūrą laipsniškai.
- > Temperatūra pakinta ir mygtuke parodoma nustatyta temperatūra.

## Temperatūros galinėje sėdynėje reguliavimas iš galinės sėdynės

1. Tunelinio valdymo pulto klimato skydelyje paspauskite atrakinimo mygtuką, kad pasiektumėte valdymo elementus.





Temperatūros valdymo elementas klimato kontrolės valdymo skydelyje, tunelinio valdymo pulto galinėje dalyje.

2. Paspauskite tunelinio valdymo pulto klimato kontrolės skydelio kairiuosius arba dešiniuosius mygtukus </>, kad laipsniškai sumažintumėte / padidintumėte temperatūrą.
  - > Temperatūra pakinta ir klimato kontrolės valdymo skydelio ekrane parodoma nustatyta temperatūra.

### **i PASTABA**

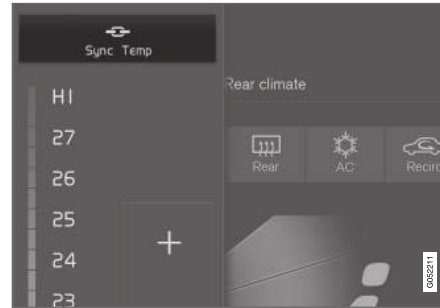
Negalima skubinti šildymo arba aušinimo renkant aukštesnę arba žemesnę temperatūrą už faktinę norimą temperatūrą.

### **Susijusi informacija**

- Klimato valdymo elementai (p. 212)

## **Temperatūros sinchronizavimas**

Temperatūrą automobilio skirtingose klimato zonose galima sinchronizuoti su temperatūra vairuotojo pusėje.



Sinchronizavimo mygtukas tarp vairuotojo pusės temperatūros valdymo elementų.

1. Paspauskite centrinio ekrano klimato eilutėje esantį vairuotojo pusės temperatūros mygtuką, kad atvertumėte valdymo elementus.
2. Spauskite **Sinchronizuoti temperatūrą** .
  - > Visų automobilio zonų temperatūra sinchronizuojama su vairuotojo pusės temperatūra ir šalia temperatūros reguliavimo mygtuko parodomas sinchronizavimo simbolis.

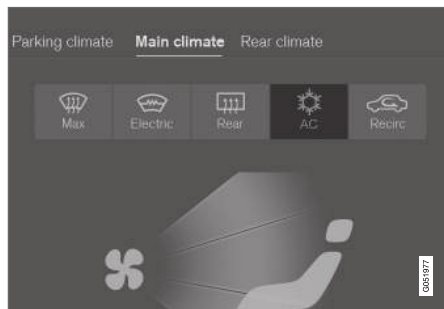
Sinchronizacija sustabdoma papildomai paspaudžiant **Sinchronizuoti temperatūrą** arba pakeičiant temperatūros nuostatas kitoje nei vairuotojo klimato zonoje.

### **Susijusi informacija**

- Klimato valdymo elementai (p. 212)

## Oro kondicionieriaus aktyvinimas ir deaktivimas

Oro kondicionierius pagal poreikį vėsina ir sausina įtraukiamą orą.



Oro kondicionieriaus mygtukas klimato kontrolės rodyje.

1. Centriniam ekrane atverkite klimato kontrolės rodiį.
2. Spauskite **Kondic.**
  - > Oro kondicionierius aktyvinamas / deaktivinamas ir mygtukas įsijungia / išsijungia.

Aktyvinus oro kondicionierių, klimato kontrolės sistema pagal poreikį automatiškai ima valdyti įjungimo ir išjungimo funkcijas.

### **PASTABA**

Kad oro kondicionierius veiktų optimaliai, uždarykite visus šoninius langus ir panoraminį stoglangį\*.

### **PASTABA**

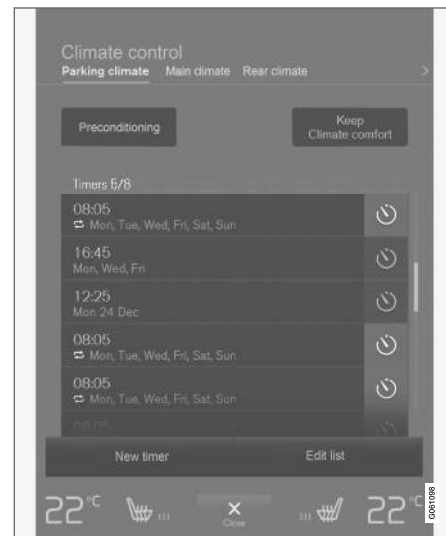
Kai ventiliatoriaus valdymo elementas yra padėtyje **Off**, oro kondicionieriaus suaktyvinti neįmanoma.

### Susijusi informacija

- Klimato valdymo elementai (p. 212)

## Stovėjimo klimatas\*

Stovėjimo klimato kontrolė yra bendrinis terminas įvairioms funkcijoms, kurios gerina automobilio salono klimatą, kai automobilis pastatytas, apibrėžti, pvz., pradinis kondicionavimas.



Stovėjimo klimato kontrolei priklausančios funkcijos valdomos iš **Stovėjimo klimatas** klimato rodyje centriniam ekrane.

## Susijusi informacija

- Klimatas (p. 200)
- Paruošimas\* (p. 229)
- Klimato komfortas stovėjimo metu\* (p. 233)
- Stovėjimo klimato kontrolės ženklai ir pranešimai\* (p. 235)

## Paruošimas\*

Atlikus automobilio paruošimo procedūrą prieš kelionę, gali sulėtėti dėvėjimasis ir sumažėti energijos poreikis kelionės metu.

Paruošimą galima įjungti tiesiogiai arba nustatyti laikmačio pagalba.

Šiai funkcijai atskirais atvejais naudojamos kelios sistemos:

- Esant šaltam orui, variklio šildiklis\* pašildo automobilio saloną ir variklį.
- Kai šilta, ventiliacijos sistema vėsina automobilio saloną, imdama orą iš lauko.

### PASTABA

Ruošiant automobilio saloną, automobilis siekia komfortiškos temperatūros, o ne klimato kontrolės sistemoje nustatytos temperatūros.

## Susijusi informacija

- Stovėjimo klimatas\* (p. 228)
- Įjunkite ir išjunkite pradinį funkcionavimą\* (p. 229)
- Paruošimo laiko nustatymas\* (p. 230)

## Įjunkite ir išjunkite pradinį funkcionavimą\*

Paruošimo funkcija prieš kelionę pašildo\* automobilio saloną ir variklį arba išvėdina automobilio saloną. Šią funkciją galima įjungti tiesiogiai iš centrinio ekrano arba mobiliojo telefono.

## Įjunkite ir išjunkite iš automobilio



Paruošimo mygtukas klimato kontrolės rodinio kortelėje **Stovėjimo klimatas**.

1. Centriniam ekrane atverkite klimato kontrolės rodinį.
2. Pasirinkite kortelę **Stovėjimo klimatas**.
3. Spauskite **Paruošimas**.
  - > Paruošimo funkcija įjungama / išjungama, o mygtukas užsidega arba užgesa.





### **PASTABA**

Kai vyksta išankstinis salono parengimas, automobilio duralės ir langai turi būti uždaryti.

### **ĮSPĖJIMAS**

Nenaudokite paruošimo funkcijos, jei automobilyje įrengtas šildytuvas\*:

- Nevėdinamose patalpose. Įsijungus šildytuvui, skleidžiamos išmetamosios dujos.
- Ten, kur yra degių ar lengvai užsiliepsnujančių medžiagų. Degalai, dujos, aukšta žolė, pjūvenos ir kt. gali užsiliepsnoti.
- Jei kyla pavojus, kad šildytuvo išmetimo linija gali būti užblokuota. Pavyzdžiui, storas sniego sluoksnis ties priekinio dešiniojo rato arka gali užblokuoti šildytuvo ventiliaciją.

Nepamirškite, kad paruošimo funkciją gali paleisti iš anksto nustatytas laikmatis.

### **Paleidimas iš programėlės\***

Paruošimo funkciją galima įjungti ir informaciją apie pasirinktąsias nuostatas galima valdyti iš įrenginio, kuriame yra „Volvo On Call“\* programėlė. Paruošimo funkcija pašildo\* automobilio saloną iki patogios temperatūros arba išveda jį pūsdama orą iš lauko.

Automobilio saloną galima paruošti ir naudojant automobilio nuotolinio paleidimo funkciją („Engine Remote Start“ – ERS)<sup>6</sup>, per „Volvo On Call“\* programėlę.

### **Susijusi informacija**

- Stovėjimo klimatas\* (p. 228)
- Paruošimas\* (p. 229)
- Paruošimo laiko nustatymas\* (p. 230)

### **Paruošimo laiko nustatymas\***

Laikmatį galima nustatyti taip, kad paruošimo procedūra baigtųsi iš anksto apibrėžtu laiku.

Laikmatyje gali būti iki 8 skirtingų nuostatų, kuriais įrašomi šie dalykai:

- Laikas vieną dieną
- Pasikartojantis arba nepasikartojantis laikas vieną ar kelias dienas per savaitę.

### **Susijusi informacija**

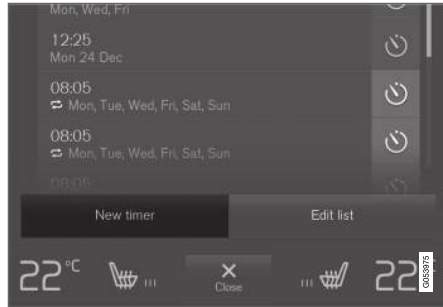
- Paruošimas\* (p. 229)
- Paruošimo laiko nuostatos įtraukimas ir redagavimas\* (p. 231)
- Paruošimo laiko nuostatos aktyvinimas ir deaktivavimas\* (p. 232)
- Paruošimo laiko nuostatos šalinimas\* (p. 233)

<sup>6</sup> Kai kuriose rinkose.

## Paruošimo laiko nuostatos įtraukimas ir redagavimas\*

Paruošimo laikmačiu galima pasirinkti iki 8 laiko nuostatų.

### Kaip pridėti laiko nuostatą



Mygtukas, kuriuo pridinama laiko nuostata **Stovėjimo klimatas** kortelėje klimato rodynyje.

1. Centriniam ekrane atverkite klimato kontrolės rodinį.
2. Pasirinkite kortelę **Stovėjimo klimatas**.

3. Spauskite **Įtraukti laikmatį**.  
> Rodomas išskylantysis langas.

#### **PASTABA**

Jei jau yra įvesta 8 laikmačio nuostatų, papildomos laikmačio nuostatos įtraukti neleidžiama. Jei norite įtraukti naują, panaikinkite esamą laiko nuostatą.

4. Norėdami laikmačiu nustatyti vieną datą, paspauskite **Data**.  
Norėdami laikmačiu nustatyti vieną ar kelias savaitės dienas, paspauskite **Dienos**.  
Pasirinkus **Dienos**: Aktyvinkite / deaktyvinkite pakartojimą, pažymėdami **Kartoti kas sav.** langelį arba nuimdami nuo jo žymą.
5. Pasirinkus **Data**: Pasirinkite paruošimo datą, slinkdami rodyklėmis datų sąrašui.  
Pasirinkus **Dienos**: Pasirinkite paruošimo savaitės dienas, paspausdami savaitės dienų mygtukus.
6. Slinkdami rodyklėmis, nustatykite laiką, kada paruošimas turi baigtis.
7. Norėdami pridėti laiko nuostatą, spauskite **Patvirtinti**.  
> Laiko nuostata pridinama prie sąrašo ir aktyvinama.

#### **ĮSPĖJIMAS**

Nenaudokite paruošimo funkcijos, jei automobilje įrengtas šildytuvas\*:

- Nevėdinamose patalpose. Įsijungus šildytuvui, skleidžiamos išmetamosios dujos.
- Ten, kur yra degių ar lengvai užsiliepsnjančių medžiagų. Degalai, dujos, aukšta žolė, pjuvenos ir kt. gali užsiliepsnoti.
- Jei kyla pavojus, kad šildytuvo išmetimo linija gali būti užblokuota. Pavyzdžiui, storas sniego sluoksnis ties priekinio dešiniojo rato arka gali užblokuoti šildytuvo ventiliaciją.

Nepamirškite, kad paruošimo funkciją gali paleisti iš anksto nustatytas laikmatis.

### Laiko nuostatos redagavimas

1. Centriniam ekrane atverkite klimato kontrolės rodinį.
2. Pasirinkite kortelę **Stovėjimo klimatas**.
3. Paspauskite laiko nuostatą, kuri bus keičiama.  
> Rodomas išskylantysis langas.
4. Redaguokite laiko nuostatą taip pat, kaip aprašyta ankstesniame skyrelyje „Kaip pridėti laiko nuostatą“.

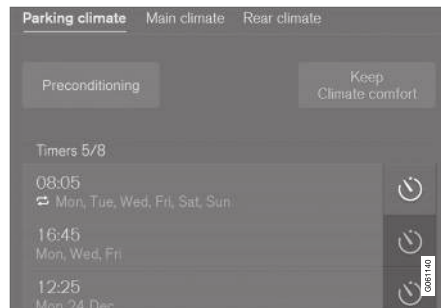


#### ◀ Susijusi informacija

- Paruošimas\* (p. 229)
- Paruošimo laiko nustatymas\* (p. 230)
- Paruošimo laiko nuostatos aktyvinimas ir deaktivavimas\* (p. 232)
- Paruošimo laiko nuostatos šalinimas\* (p. 233)

### Paruošimo laiko nuostatos aktyvinimas ir deaktivavimas\*

Paruošimo laikmačio laiko nuostatą galima aktyvinti arba deaktivuoti pagal poreikį.



Laikmačio mygtukai klimato kontrolės rodinio kortelėje **Stovėjimo klimatas**.

1. Centriniam ekrane atverkite klimato kontrolės rodinį.
2. Pasirinkite kortelę **Stovėjimo klimatas**.
3. Laiko nuostata aktyvinama / deaktivinama paspaudus laikmačio mygtuką dešinėje nuostatos pusėje.
  - > Laiko nuostata aktyvinama / deaktivinama, o mygtukas užsidega arba užgesa.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite paruošimo funkcijos, jei automobilyje įrengtas šildytuvas\*:

- Nevėdinamose patalpose. Įsijungus šildytuvui, skleidžiamos išmetamosios dujos.
- Ten, kur yra degių ar lengvai užsiliepsnjančių medžiagų. Degalai, dujos, aukšta žolė, pjuvenos ir kt. gali užsiliepsnoti.
- Jei kyla pavojus, kad šildytuvo išmetimo linija gali būti užblokuota. Pavyzdžiui, storas sniego sluoksnis ties priekinio dešiniojo rato arka gali užblokuoti šildytuvo ventiliaciją.

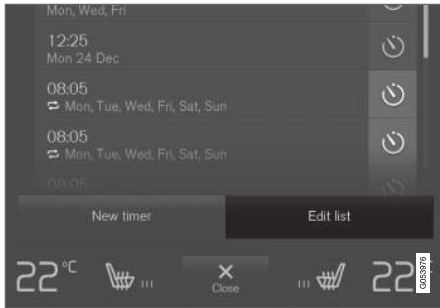
Nepamirškite, kad paruošimo funkciją gali paleisti iš anksto nustatytas laikmatis.

### Susijusi informacija

- Paruošimas\* (p. 229)
- Paruošimo laiko nustatymas\* (p. 230)
- Paruošimo laiko nuostatos įtraukimas ir redagavimas\* (p. 231)
- Paruošimo laiko nuostatos šalinimas\* (p. 233)

## Paruošimo laiko nuostatos šalinimas\*

Nebereikalingą paruošimo laiko nuostatą galima panaikinti.



Mygtukas, kuriuo redaguojamas sąrašas/pašalinama laiko nuostata kortelėje **Stovėjimo klimatas** klimato rodyneje.

1. Centriniam ekrane atverkite klimato kontrolės rodinį.
2. Pasirinkite kortelę **Stovėjimo klimatas**.
3. Spauskite **Redaguoti sąrašą**.
4. Paspauskite šalinimo piktogramą sąrašo dešinėje.
  - > Vietoj piktogramos atsiranda **Naikinti** tekstas.
5. Patvirtinkite paspausdami **Naikinti**.
  - > Laiko nuostata pašalinta iš sąrašo.

## Susijusi informacija

- Paruošimas\* (p. 229)
- Paruošimo laiko nustatymas\* (p. 230)
- Paruošimo laiko nuostatos įtraukimas ir redagavimas\* (p. 231)
- Paruošimo laiko nuostatos aktyvinimas ir deaktivavimas\* (p. 232)

## Klimato komfortas stovėjimo metu\*

Klimatą automobilio salone galima palaikyti, kai automobilis stovi, pvz., jei reikia išjungti variklį, bet vairuotojas arba keleivis (-iai) nori pasilikti automobilyje ir pageidauja, kad būtų palaikomas komfortiškas klimatas.

Komfortiško klimato palaikymo funkciją galima įjungti tik tiesiogiai.

Šiai funkcijai atskirais atvejais naudojamos kelios sistemos:

- Esant šaltam orui, variklio likutinė šiluma sušildo automobilio saloną iki komfortiškos temperatūros.
- Kai šilta, ventilacijos sistema vėsiną automobilo saloną, imdama orą iš lauko.

### **PASTABA**

Klimato komforto techninės priežiūros procesas užrakinus automobilį iš lauko išjungiamas, kad be reikalo nebūtų naudojama perteklinė šiluma. Šia funkcija siekiama palaikyti klimato komfortą, kai vairuotojas ar keleiviai lieka automobilyje.

## Susijusi informacija

- Stovėjimo klimatas\* (p. 228)
- Klimato komforto funkcijos paleidimas ir išjungimas automobiliui stovint\* (p. 234)

## Klimato komforto funkcijos paleidimas ir išjungimas automobiliui stovint\*

Komfortiško klimato palaikymo funkcija palaiko klimatą salone po važiavimo. Šią funkciją galima įjungti tiesiogiai iš centrinio ekrano.



Komfortiško klimato palaikymo funkcijos mygtukas klimato kontrolės rodinio kortelėje **Stovėjimo klimatas**.

1. Centriniam ekrane atverkite klimato kontrolės rodinį.
2. Pasirinkite kortelę **Stovėjimo klimatas**.
3. Spauskite **Palaikyti komfortišką klimatą**.
  - > Komfortiško klimato palaikymo funkcija įjungžiama / išjungžiama, o mygtukas užsidega arba užgessta.

### **i** PASTABA

Jei nepakanka variklio šilumos automobilio salono temperatūrai palaikyti arba jei lauko temperatūra siekia maždaug 20 °C (68 °F), klimato komforto išlaikymo funkcijos įjungti nepavyks.

### **i** PASTABA

Klimato komforto techninės priežiūros procesas užrakinus automobilį iš lauko išjungiamas, kad be reikalo nebūtų naudojama perteklinė šiluma. Šia funkcija siekiama palaikyti klimato komfortą, kai vairuotojas ar keleiviai lieka automobilyje.

### Susijusi informacija

- Klimato komfortas stovėjimo metu\* (p. 233)








## Stovėjimo klimato kontrolės ženklai ir pranešimai\*

Vairuotojo ekrane gali būti rodomi įvairūs su stovėjimo klimato kontrole susiję ženklai ir pranešimai.

Su stovėjimo klimato kontrole susiję pranešimai gali būti rodomi ir įrenginyje, kuriame yra „Volvo On Call\*\*“ programėlė.



Šis ženklas vairuotojo ekrane įsijungia, kai aktyvinamas stovėjimo šildytuvai.

Ženklas	Pranešimas	Paaiškinimas
	<b>Stovėjimo klimatas</b> Reikalinga tech. patikra	Stovėjimo klimato kontrolės funkcija išjungta. Kuo greičiau susisieki su autoservisu <sup>A</sup> , kad jis patikrintų šią funkciją.
	<b>Stovėjimo klimatas</b> Laikina nepasiekama	Stovėjimo klimato kontrolės funkcija laikinai išjungta. Jei problema kurį laiką nedingsta, susisieki su autoservisu <sup>A</sup> , kad būtų patikrintas veikimas.
	<b>Stovėjimo klimatas</b> Nepasiekama, per mažai degalų	Stovėjimo klimato kontrolės funkcijos negalima aktyvinti, jei degalų lygis yra per žemas, kad būtų galima įjungti stovėjimo šildytuvą*. Pripildykite automobilio degalų baką.
	<b>Stovėjimo klimatas</b> Nepasiekama, per žemas įkrovos lygis	Stovėjimo klimato kontrolės funkcijos negalima aktyvinti, jei starterio akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra per žemas, kad būtų galima įjungti stovėjimo šildytuvą*. Užveskite variklį.
	<b>Stovėjimo klimatas</b> Apribota, per žemas įkrovos lygis	Klimato kontrolės sistemos veikimo laikas pastatytame automobilyje apribojamas, jeigu variklio paleidimo akumuliatorius yra ženkliai išsikrovęs. Užveskite variklį.

<sup>A</sup> Rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

### Susijusi informacija

- Stovėjimo klimatas\* (p. 228)

## Šildytuvai\*

Šildytuvai padeda pasiekti reikiamą temperatūrą variklyje ir salone prieš važiuojant ir važiavimo metu.

Yra dvi papildomos šildytuvo funkcijos:

- Stovėjimo šildytuvai – jei reikia, pašildo salono variklį, kai stovėjimo klimato kontrolės paruošimo funkcija įjungta.
- Papildomas šildytuvai – jei reikia, važiuojant pašildo saloną ir variklį.

Šildytuvai naudoja degalus ir yra įrengtas priekinio dešiniojo rato arkoje.

### **i** PASTABA

Veikiant šildytuvui, iš priekinio dešiniojo rato arkos gali rūkti dūmai ir gali girdėtis žemadažnis ūžesys. Papildomai galinėje automobilio dalyje gali būti girdimas degalų siurblio sklaidžiamas tiksėjimo garsas. Tai visiškai normalu.

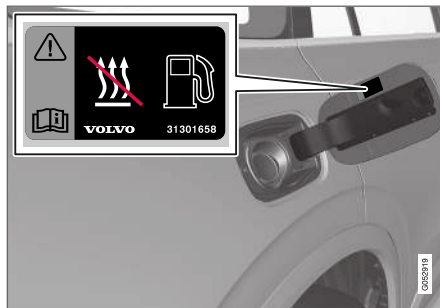
## Akumuliatorius ir įkrovimas

Šildytuvą maitina automobilio starterio akumuliatorius. Jei starterio akumuliatoriaus įkrovimo lygis pernelyg žemas, šildytuvai automatiškai išjungiamas ir vairuotojo ekrane pasirodo pranešimas.

### **i** PASTABA

Jei reikia naudoti šildytuvą, užtikrinkite, kad akumuliatoriaus įkrovos lygis būtų pakankamas.

## Degalai ir jų bako pildymas



Išpėjamoji etiketė ant degalų bako atlanko.

Šildytuvai naudoja degalus iš automobilio įprasto degalų bako.

Jei automobilį statysite ant statesnio kalno, automobilio priekis turi būti įkaldnės pusėn tam, kad būtų užtikrintas degalų tiekimas į šildytuvą.

Jei degalų lygis bake pernelyg žemas, šildytuvai automatiškai išjungiamas ir vairuotojo ekrane pasirodo pranešimas.

### **i** PASTABA

Jei ketinate naudoti šildytuvą, užtikrinkite, kad automobilio degalų bake būtų pakankamai degalų.

### **!** IŠPĖJIMAS

Išsipylęs kuras gali užsidegti. Prieš pildydami degalų baką, išjunkite degalais maitinamą pagalbinį šildytuvą.



Vairuotojo ekrane patikrinkite, ar šildytuvai išjungtas. Šis simbolis įsijungia, kai jis veikia kaip stovėjimo šildytuvai.

## Susijusi informacija

- Klimatas (p. 200)
- Stovėjimo šildytuvai\* (p. 237)
- Papildomas šildytuvai\* (p. 238)

## Stovėjimo šildytuvą\*

Jei aktyvuota automobilio pradinio kondicionavimo funkcija, stovėjimo šildytuvą prieš kelionę pagal poreikį pašildo saloną ir variklį.

Variklio šildiklis yra viena iš dviejų papildomų automobilio šildytuvo funkcijų. Šis šildytuvą įrengtas priekinio dešiniojo rato arkoje.



Šis ženklas vairuotojo ekrane įsijungia, kai aktyvinamas stovėjimo šildytuvą.

### **i** PASTABA

Veikiant šildytuvui, iš priekinio dešiniojo rato arkos gali rūkti dūmai ir gali girdėtis žemadažnis ūžesys. Papildomai galinėje automobilio dalyje gali būti girdimas degalų siurblio sklaidžiamas tiksėjimo garsas. Tai visiškai normalu.

Jeį aktyvinta stovėjimo klimato paruošimo\* funkcija ir reikia pašildyti automobilio saloną, stovėjimo šildytuvą įsijungia automatiškai.

Pasibaigus šildytuvo maksimaliai veikimo trukmei arba paleidus automobilį iš naujo, šildytuvą automatiškai išsijungia.

Maksimalus šildiklio veikimo laikas – 40 minučių.

### **i** PASTABA

Jeį ketinate naudoti stovėjimo šildytuvą, užtikrinkite, kad automobilio degalų baka būtų pakankamai degalų.

Jeį reikia naudoti stovėjimo šildytuvą, užtikrinkite, kad starterio akumulatoriaus įkrovos lygis būtų pakankamas.

### **!** SVARBU

Pakartotinis stovėjimo šildytuvo naudojimas ir trumpos kelionės gali iškrauti akumuliatorių ir trikdyti užvedimą.

Jeį šildytuvą naudojamas reguliariai, automobilis turėtų važiuoti tiek pat laiko, kiek yra naudojamas šildytuvą, siekiant užtikrinti, kad automobilio akumuliatorius būtų tinkamai įkrautas šildytuvo suvartotai energijai kompensuoti. Stovėjimo šildytuvą kaskart naudojamas daugiausiai 40 minučių.

### **!** ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite paruošimo funkcijos, jei automobilyje įrengtas šildytuvą\*:

- Nevėdinamose patalpose. Įsijungus šildytuvui, sklaidžiamos išmetamosios dujos.
- Ten, kur yra degių ar lengvai užsiliepsnjančių medžiagų. Degalai, dujos, aukšta žolė, pjuvenos ir kt. gali užsiliepsnoti.
- Jeį kyla pavojus, kad šildytuvo išmetimo linija gali būti užblokuota. Pavyzdžiui, storas sniego sluoksnis ties priekinio dešiniojo rato arka gali užblokuoti šildytuvo ventiliaciją.

Nepamirškite, kad paruošimo funkciją gali paleisti iš anksto nustatytas laikmatis.

### **!** ĮSPĖJIMAS

Pajutę degalų kvapą, pastebėję neįprastą iš stovėjimo šildytuvo išmetamų dūmų kiekį, juodus dūmus ar išgirdę neįprastų garsų, išjunkite šildytuvą ir, jeį įmanoma, ištraukite jo saugiklį. „Volvo“ rekomenduoja dėl remonto kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.

## Susijusi informacija

- Šildytuvą\* (p. 236)
- Papildomas šildytuvą\* (p. 238)

## Papildomas šildytuvai\*

Važiuojant pagalbinis šildytuvas padeda pašildyti automobilio saloną ir variklį.

Papildomas šildytuvas yra viena iš dviejų papildomų automobilio šildytuvo funkcijų. Šis šildytuvas įrengtas priekinio dešiniojo rato arkoje.

### **i** PASTABA

Veikiant šildytuvui, iš priekinio dešiniojo rato arkos gali rūkti dūmai ir gali girdėtis žemadažnis ūžesys. Papildomai galinėje automobilio dalyje gali būti girdimas degalų siurblio skleidžiamas tiksėjimo garsas. Tai visiškai normalu.

Papildomas šildytuvas įsijungia ir yra valdomas automatiškai, kai automobiliui važiuojant reikia šildymo.

Išjungus automobilį, jis automatiškai išsijungia.

### **i** PASTABA

Jei ketinate naudoti pagalbinį šildytuvą, užtikrinkite, kad automobilio degalų bake būtų pakankamai degalų.

## Susijusi informacija

- Šildytuvai\* (p. 236)
- Stovėjimo šildytuvai\* (p. 237)
- Pagalbinio šildytuvo automatinio įjungimo aktyvinimas ir deaktyvinimas (p. 238)

## Pagalbinio šildytuvo automatinio įjungimo aktyvinimas ir deaktyvinimas

Važiuojant pagalbinis šildytuvas padeda pašildyti automobilio saloną ir variklį.

Galima nustatyti, kad papildomo šildytuvo automatinis įsijungimas būtų aktyvintas / deaktyvintas.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Spauskite **Klimatas**.
3. Pasirinkite **Papildomas šildymas**, kad aktyvintumėte / deaktyvintumėte papildomo šildytuvo automatinio paleidimo funkciją.

### **i** PASTABA

Važinėjant trumpais atstumais, „Volvo“ rekomenduoja papildomo šildytuvo automatinio paleidimo funkciją laikyti išjungtą.

## Susijusi informacija

- Papildomas šildytuvas\* (p. 238)

RAKTELIS, UŽRAKTAI IR SIGNALIZACIJA

## Užrakinimo patvirtinimas

Kai automobilis yra užrakintas arba atrakinamas, sumirsi posūkiu žibintai, patvirtindami, kad veiksmas atliktas tinkamai.

## Išorinė indikacija

Užrakinimas

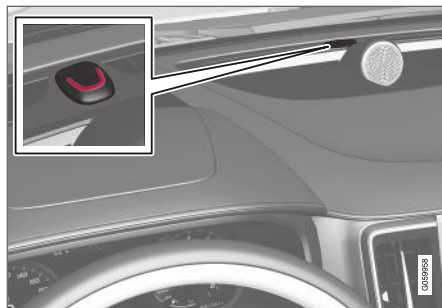
- Automobilio avarinis signalas (vienas mirktelėjimas) informuoja apie užrakinimo ir šoninių veidrodėlių<sup>1</sup> užlenkimo operaciją.

Atrakinimas

- Automobilio avarinis signalas (du mirktelėjimai) informuoja apie atrakinimo ir šoninių veidrodėlių<sup>1</sup> atlenkimo operaciją.

Norint parodyti, kad automobilis užrakintas, visos durelės, bagažinė ir variklio dangtis turi būti uždaryti. Jei užrakinama esant uždarytom<sup>2</sup> tik vairuotojo durelėms, automobilis bus užrakintas, bet užrakinimo indikacija avariniu signalu bus rodoma tik uždarius visas dureles, bagažinę ir variklio dangtį.

## Užrakinimo ir signalizacijos indikatorius



Užrakinimo ir signalizacijos indikatoriumi ant prietaisų skydelio parodoma signalizacijos sistemos būseną.

Ilgas mirktelėjimas informuoja apie automobilio užrakinimą. Kad automobilis užrakintas, parodoma trumpais pulsuojančiais mirktelėjimais.

## Kita indikacija

Laikino stovėjimo vietos apšvietimo ir priartėjimo apšvietimo funkcijos papildomai indikuoja užrakinimo ir atrakinimo funkcijas.

## Užrakinimo mygtukų indikacija

### Priekinės durelės



Užrakinimo mygtukai su indikatoriaus lempute priekinėse durelėse.

Šviečianti indikatoriaus lemputė bet kurių priekinių durelių užrakinimo mygtuke reiškia, kad visos durelės užrakintos. Jei atidarytos bet kurios durys, lemputė užgesa abejose durelėse.

<sup>1</sup> Tik automobiliuose su užlenkiama elektra valdomais šoniniais veidrodėliais.

<sup>2</sup> Netaikoma automobiliams, kuriuose įdiegta berakčio užrakinimo / atrakinimo parinktis („Passive Entry“).

### Galinėse durelėse\*



Užrakinimo mygtukas su indikatoriaus lempute galinėse durelėse.

Šviečianti indikatoriaus lemputė bet kurių durelių užrakinimo mygtuke reiškia, kad durelės užrakinotos. Jei atrakinamos bet kurios durelės, jų lemputė išsijungia, o kitos toliau šviečia.

### Susijusi informacija

- Užrakinimo indikacijos nuostata (p. 241)
- Priėjimo apšvietimo trukmė (p. 160)
- Laikinas stovėjimo vietos apšvietimas (p. 159)

### Užrakinimo indikacijos nuostata

Centrinio ekrano nuostatų meniu galima pasirinkti, kaip automobilis patvirtins užrakinimą ir atrakinimą.

Užrakto reakcija:

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje palieskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **My Car → Užrakinimas**.
3. Palieskite **Vaizdinis užrakinimo grįžtamasis ryšys** ir pasirinkite, kada automobilis turi duoti vaizdinį atsaką: **Užrakinimas, Atrakinimas, Abu** ar funkcija turi būti išjungta.

Indikacija su ištraukiamais šoniniais veidrodėliais\*:

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje palieskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **My Car → Veidrodėliai ir patogumas**.
3. Pasirinkite **Užlenkti veidrodėlius užrakinus**, kad aktyvintumėte arba deaktivintumėte funkciją.

### Susijusi informacija

- Užrakinimo patvirtinimas (p. 240)

### Nuotolinio valdymo raktelis

Nuotolinio valdymo rakteliu užrakinamos ir atrakinamos durelės, bagažinės dangtis bei degalų bako atlangas. Norint užvesti variklį, nuotolinio valdymo raktelis turi būti automobilyje.



Nuotolinio valdymo raktelis<sup>3</sup> kairėje ir raktelio pakabukas („Key Tag“)\* dešinėje.

Nuotolinio valdymo raktelis fiziškai užvedimo metu nenaudojamas, nes automobilyje standartiškai yra berakčio užvedimo funkcija („Passive Start“).

Kad būtų galima paleisti automobilį, raktelis turi būti salono priekyje, pvz., vairuotojo kišenėje arba tuneliniam valdymo pulte esančiame puodelių laikiklyje.

<sup>3</sup> Ilustracija yra scheminio pobūdžio: dalys priklauso nuo automobilio modelio.

- ◀◀ Papildomai galima užsisakyti beraktę durelių bei bagažinės užrakinimo ir atrakinimo funkciją („Passive Entry\*\*“). Raktelis veikia pusapskritimyje maždaug 1,5 metro (5 pėdų) spinduliu nuo vairuotojo durelių ir maždaug 1 metro (3 pėdų) spinduliu nuo bagažinės dangčio.

Jei automobilyje yra beraktė užvedimo bei užrakinimo ir atrakinimo funkcijos, nuotolinio valdymo raktelį galima laikyti bet kurioje salono vietoje arba bagažinėje, išlaikant variklio užvedimo galimybę.

Kiekvienas iš nuotolinio valdymo raktelių, pateikiamų su automobiliu, gali būti susietas su vairuotojo profiliu (jame laikomos unikalios automobilio nuostatos). Naudojant raktelį su tam tikru profiliu, automobilio nuostatos pritaikomos pagal profilį.

### Raktelis be mygtukų (Key Tag)

Su automobiliais, turinčiais beraktę užrakinimo ir atrakinimo funkciją\*, pateikiamas šiek tiek mažesnis, lengvesnis raktelis be mygtukų („Key Tag“). Jo beraktė užvedimo, užrakinimo ir atrakinimo funkcijos veikia taip pat kaip ir įprasto nuotolinio valdymo raktelio. Raktelis yra nepralaidus vandeniui: maždaug 10 m (30 pėd.) gylyje jis gali išbūti iki 60 minučių. Jame nėra išimamosios raktelio geležtės, be to, negalima pakeisti jo maitinimo elemento.

### Nuotolinio valdymo mygtukai



Nuotolinio valdymo raktelis turi keturis mygtukus – vieną kairėje pusėje ir tris dešinėje<sup>3</sup>.

- 🔒 **Užrakinimas** – paspaudus šį mygtuką, užrakinamos durės, bagažinės dangtis bei degalų bako atlangas ir įjungiami signalizacija\*.

Nuspauskite ir laikykite, norėdami uždaryti visus langus ir panoraminį stoglangį\* vienu metu.

- 🔓 **Atrakinimas** – paspaudus šį mygtuką, atrakinamos durės ir bagažinės dangtis bei išjungiami signalizacija.

Ilgesniu paspaudimu vienu metu atidaromi visi langai. Šią bendrojo išvedinimo funkciją galima naudoti, pvz., siekiant greitai išvėdinti automobilio saloną, kai lauke karšta.

- 🚗 **Bagažinės dangtis** – atrakina tik bagažinės dangtį ir išjungia signalizaciją. Automobiliuose su elektra valdomu bagažinės dangčiu\* jis atsidaro automatiškai, paspaudus ir palaikius mygtuką. Ilgu paspaudimu papildomai uždaromas bagažinės dangtis, pasigirsta įspėjamieji signalai.

- ⚠️ **Aliarmo funkcija** – reikalinga, norint atkreipti dėmesį pavojaus atveju. Nuspauskite mygtuką ir bent tris sekundes laikykite nuspaudę arba nuspauskite jį du kartus per tris sekundes: įsijungs posūkių žibintai ir garso signalas. Funkciją galima išjungti tuo pačiu mygtuku, jei ji veikė mažiausiai 5 sekundes. Kitaip funkcija automatiškai išsijungia po 3 minučių.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei ketinate palikti automobilį, kuriame yra keleivių, užtikrinkite, kad būtų išjungtas elektra valdomų langų ir panoraminio stoglangio\* maitinimas, pasiimdami su savimi nuotolinio valdymo raktelį.

<sup>3</sup> Ilustracija yra scheminio pobūdžio: dalys priklauso nuo automobilio modelio.



**i PASTABA**

Atminkite, kad kyla nuotolinio valdymo pultelio užrakinimo automobilije rizika.

- Automobilije paliktas nuotolinio valdymo raktelis arba Key Tag bus išaktyvintas kai automobilis užrakinamas ir signalizacija įjungtama kitu galiojančiu rakteliu. Kartu deaktyvinama visiško užrakinimo sistema. Išaktyvintasis raktelis vėl aktyvinamas atrakinus automobilį.
- Automobilije paliktas Red Key bus išaktyvintas net jeigu automobilis užrakinamas naudojant „Volvo On Call“ funkciją, ir vėl aktyvinamas kai automobilis atrakinamas su „Volvo On Call“ arba paspaudžiant ant raktelio esantį atrakinimo mygtuką.

**Trukdžiai**

Nuotolinio valdymo raktelio beraktį užvedimą, užrakinimą ir atrakinimą\* gali trikdyti elektromagnetiniai laukai ir skydai.

**i PASTABA**

Nelaikykite nuotolinio valdymo raktelio arti metalinių daiktų ar elektroninių įrenginių, pvz., mobiliųjų telefonų, planšetinių ar nešiojamųjų kompiuterių bei įkroviklių. Pageidaujama išlaikyti bent 10–15 cm (4–6 col.) atstumą.

Jei vis dar yra trukdžių, atrakinkite nuotolinio valdymo raktelio išimamąją geležtę, tada padėkite raktelį į atsarginį skaitytuvą puodelių laikiklyje, kad išjungtumėte automobilio signalizaciją.

**i PASTABA**

Prieš įdedant nuotolinio valdymo raktelį į puodelio laikiklį, reikia užtikrinti, kad jame nebūtų kitų automobilio raktelių, metalinių daiktų ar elektroninių įrenginių (pvz., mobiliųjų telefonų, planšetinių ar nešiojamųjų kompiuterių ar įkroviklių). Jei laikiklyje puodeliui bus keli vienas šalia kito sudėti automobilio rakteliai, jie gali trikdyti vienas kito veikimą.

**Susijusi informacija**

- Atrakinimas ir užrakinimas nuotolinio valdymo rakteliu (p. 243)
- Nuotolinio valdymo raktelio veikimo nuotolis (p. 246)
- Nuotolinio valdymo raktelio galvaninio elemento keitimas (p. 247)
- Išimama raktelio geležtė (p. 252)
- Imobilizatorius (p. 255)
- Nuotolinio valdymo raktelio siejimas su vairuotojo profiliu (p. 135)

**Atrakinimas ir užrakinimas nuotolinio valdymo rakteliu**


Nuotolinio valdymo raktelio mygtukais galima vienu kartu užrakinti ir atrakinti visas dureles, bagažinės dangtį ir degalų bako atlangą.



## « Užrakinimas nuotolinio valdymo rakteliu



Nuotolinio valdymo raktelis<sup>4</sup>.

- Norėdami užrakinti, paspauskite nuotolinio valdymo raktelio mygtuką .

Kad būtų aktyvinta užrakinimo seka, turi būti uždarytos vairuotojo durelės<sup>5</sup>. Jei atidaromos bet kurios iš kitų durelių arba bagažinės dangtis, jie neužrakinami ir jų signalizacija neįjungiama\*, kol neuždaromi. Signalizacijos judesio detektoriai\* aktyvinami, kai uždaromos ir užrakinamos visos durelės bei bagažinės dangtis.

### PASTABA

Atminkite, kad kyla nuotolinio valdymo pultelio užrakinimo automobilyje rizika.


- Automobilyje paliktas nuotolinio valdymo raktelis arba Key Tag bus išaktyvintas kai automobilis užrakinamas ir signalizacija įjungiama kitu galiojančiu rakteliu. Kartu deaktyvinama visiško užrakinimo sistema. Išaktyvintasis raktelis vėl aktyvinamas atrakinus automobilį.
- Automobilyje paliktas Red Key bus išaktyvintas net jeigu automobilis užrakinamas naudojant „Volvo On Call“ funkciją, ir vėl aktyvinamas kai automobilis atrakinamas su „Volvo On Call“ arba paspaudžiant ant raktelio esantį atrakinimo mygtuką.

### Užrakinimas esant atidarytam bagažinės dangčiui

### PASTABA

Jei automobilį užrakinote pakėlę bagažinės dangtį, uždarydami ir visiškai užrakindami automobilį nepalikite nuotolinio valdymo raktelio bagažinėje<sup>6</sup>.

## Atrakinimas nuotolinio valdymo rakteliu

- Norėdami atrakinti, paspauskite nuotolinio valdymo raktelio mygtuką .

### Automatinis užsirakinimas

Jei atrakinus automobilį neatidaromos nė vienos durelės arba bagažinės dangtis, po dviejų minučių automobilis užsirakina savaime. Ši funkcija saugo automobilį, kad nepamirštumėte jo užrakinti.

### Jei nuotolinio valdymo raktelis neveikia

### PASTABA

Visada priekite arčiau prie automobilio ir pamėginkite atrakinti dar kartą.

Jei neįmanoma užrakinti arba atrakinti nuotolinio valdymo rakteliu, gali būti išsekęs jo maitinimo elementas. Tokiu atveju užrakinkite arba atrakininkite dureles išimama raktelio geležte.

### Susijusi informacija

- Nuotolinio atrakinimo iš vidaus nuostatos (p. 245)
- Bagažinės dangčio atrakinimas nuotolinio valdymo rakteliu (p. 245)
- Nuotolinio valdymo raktelis (p. 241)

<sup>4</sup> Ilustracija yra scheminio pobūdžio: dalys priklauso nuo automobilio modelio.

<sup>5</sup> Jei automobilyje yra berakčio užrakinimo / atrakinimo funkcija, turi būti uždarytos visos šoninės durelės.

<sup>6</sup> Jei automobilyje yra berakčio užrakinimo / atrakinimo sistema ir ji automobilyje aptinka esant raktelį, uždarytas bagažinės dangtis neužsirakina.\*

- Nuotolinio valdymo raktelio galvaninio elemento keitimas (p. 247)
- Užrakinimas ir atrakinimas išimama raktelio geležte (p. 254)

### Nuotolinio atrakinimo iš vidaus nuostatos

Galima pasirinkti skirtingas nuotolinio atrakinimo sekas.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje palieskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **My Car** → **Užrakinimas** → **Nuotolinis ir salono atrakinimas**.
3. Nurodykite parinktį:
  - **Visos durelės**  
- Vienu kartu atrakinamos visos durelės.
  - **Vienerios durelės**  
- Atrakinamos vairuotojo durelės. Norint atrakinti visas dureles, reikia du kartus paspausti nuotolinio valdymo raktelio atrakinimo mygtuką.

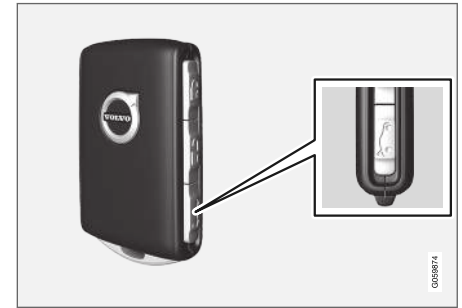
Čia pakeistos nuostatos papildomai turi įtakos ir centrinio atrakinimo naudojantis salono rankenomis funkcijai.

### Susijusi informacija


- Atrakinimas ir užrakinimas nuotolinio valdymo rakteliu (p. 243)
- Užrakinimas ir atrakinimas iš automobilio vidaus (p. 269)

### Bagażinės dangčio atrakinimas nuotolinio valdymo rakteliu

Spaudžiant nuotolinio valdymo raktelio mygtuką, galima atrakinti vien tik bagažinės dangtį.



Nuotolinio valdymo raktelio mygtuku  atrakinkite bagažinės dangtį ir išjunkite signalizaciją.

- « 1. Paspauskite nuotolinio valdymo raktelio  mygtuką.

- > Užrakinimo ir signalizacijos lemputė prietaisų skydelyje užgesa ir tai reiškia, kad signalizacija įjungta ne visame automobilyje.

Išsijungia bagažinės dangčio signalizacijos pasvirimo ir judesio jutikliai bei atidarymo jutikliai.

Bagažinės dangtis atrakinamas, bet neatsidaro, nes šoninės durelės yra užrakintos ir jų signalizacija yra įjungta.

Švelniai suimkite guma padengtą slėginę plokštelę, esančią po bagažinės dangčio rankena, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.

Jei bagažinės dangtis neatidaromas per 2 minutes, jis vėl užsirakina ir įsijungia jo signalizacija.

2. Esant elektra valdomam bagažinės dangčiui\*  
–

Paspauskite ir ilgai palaikykite (maždaug 1,5 sek.) nuotolinio valdymo raktelio mygtuką



- > Bagažinė atrakinama ir atsidaro, o durelės lieka užrakintos ir jų signalizacija yra įjungta.



### Susijusi informacija

- Atrakinimas ir užrakinimas nuotolinio valdymo rakteliu (p. 243)
- Elektra valdomas bagažinės dangčio atidarymas ir uždarymas\* (p. 272)

### Nuotolinio valdymo raktelio veikimo nuotolis

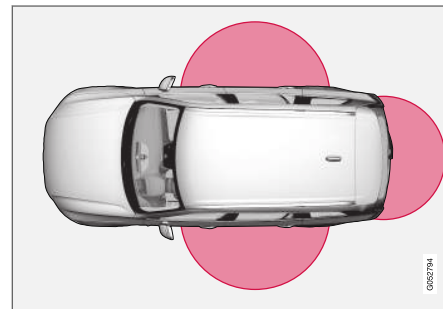
Kad nuotolinio valdymo raktelis tinkamai veiktų, jis turi būti tam tikru atstumu nuo automobilio.

#### Naudojant rankiniu būdu

Nuotolinio valdymo raktelio funkcijos, pvz., užrakinimo / atrakinimo, aktyvinamos paspaudžiant  arba , veikia apie 20 metrų (65 pėdų) atstumu nuo automobilio.

Jei automobilis nereaguoja į mygtukų paspaudimus, priekite arčiau ir bandykite vėl.

#### Naudojant beraktę sistemą<sup>7</sup>



Paveikslėlyje pažymėtos vietos yra sistemos antenų veikimo zonos.

<sup>7</sup> Naudojama tik automobiliuose, kuriuose įdiegta beraktis užrakinimo / atrakinimo parinktis („Passive Entry“).

Norint naudoti berakčio valdymo funkciją, nuotolinio valdymo raktelis arba raktelis be mygtukų („Key Tag“) turi būti maždaug 1,5 metro (5 pėdų) pusbėnuli zonoje abiejuose automobilio šonuose arba maždaug 1 metro (3 pėdų) atstumu nuo багаžinės dangčio.

### **i PASTABA**

Nuotolinio valdymo raktelio veikimą gali trukdyti radijo bangos, pastatai, topografinės sąlygos ir pan. Automobilį galima visada užrakinti (atrakinti) raktelio geležte.

### **Jei nuotolinio valdymo raktelis išnešamas iš automobilio**



Išnešus nuotolinio valdymo raktelį iš automobilio veikiant varikliui, vairuotojo ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas **Nėra automobilio rakt. Išimta iš autom.**, o uždarius paskutines dureles suskamba priminimas.

Grąžinus raktelį į automobilį ir paspaudus dešinioios klaviatūros mygtuką **O** arba uždarius paskutines dureles, pranešimas dingsta.

### **Susijusi informacija**

- Nuotolinio valdymo raktelis (p. 241)
- Užvedimo ir užrakimo sistemų antenų vietos (p. 268)
- Beraktė sistema ir jutikliniai paviršiai\* (p. 265)

### **Nuotolinio valdymo raktelio galvaninio elemento keitimas**

Jei nuotolinio valdymo raktelio maitinimo elementas išseko, jį reikia pakeisti.

### **i PASTABA**

Visų akumuliatorių eksploatacijos trukmė ribota ir galiausiai juos reikia pakeisti naujais (netaikoma „Key Tag“). Akumuliatoriaus (ar maitinimo elemento) eksploatacijos trukmė (veikimo trukmė) priklauso nuo to, kaip dažnai naudojamas automobilis (raktelis).

Nuotolinio valdymo raktelio maitinimo elementą reikia pakeisti, jeigu:



vairuotojo ekrane užsidega informacinis ženklas ir atsiranda pranešimas **Senka aut. rakt. bater. Žr. savininko vadovą**

ir (arba)

- užraktai pakartotinai nereaguoja į nuotolinio valdymo raktelio signalus mažesniu nei 20 metrų (65 pėdų) atstumu iki automobilio.

### **i PASTABA**

Visada prieikite arčiau prie automobilio ir pamėginkite atrakinti dar kartą.

Raktelio be mygtukų<sup>8</sup> („Key Tag“) maitinimo elementas nekeičiamas: iš įgaliotojo „Volvo“ autoservisą galima užsisakyti naują raktelį.

### **! SVARBU**

Išsikrovusį įtaisą „Key Tag“ reikia atgabenti į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą. Raktelį reikia panaikinti iš automobilio, kadangi juo naudojantis vis tiek galima užvesti automobilio variklį per atsarginę užvedimo funkciją.



## « Raktelio atidarymas ir maitinimo elemento keitimas



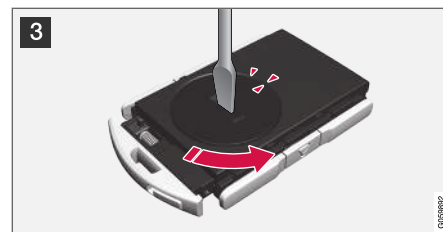
1 **1** Paimkite nuotolinio valdymo raktelį taip, kad matytųsi jo priekinė dalis su tinkamai orientuotu „Volvo“ logotipu. Pastumkite apatiname krašte esantį mygtuką į dešinę. Pakelkite priekinę korpuso dalį kelis milimetrus aukštin.

**2** Korpusas atsilaisvins ir jį galėsite nukelti nuo raktelio.



2 **1** Pasukite raktelį, pastumkite mygtuką į šoną, o galinę korpuso dalį – kelis milimetrus aukštin.

**2** Korpusas atsilaisvins ir jį galėsite nukelti nuo raktelio.

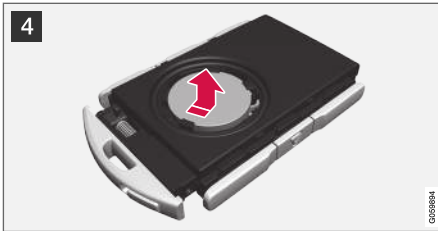


3 Atsuktuvu ar panašiu įrankiu pasukite maitinimo elemento dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad žymos susilygiuotų ties užrašu **OPEN**.

Spausdami įdubą, pvz., nagu, atsargiai nukelkite galvaninio elemento dangtelį.

Tada iškelkite galvaninio elemento dangtelį aukštin.

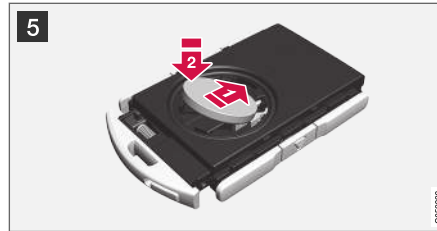
<sup>8</sup> Šis raktelis skirtas automobiliui, turinčiam berakčio užrakinimo / įlipimo funkciją („Passive Entry“).



- 4 Maitinimo elemento (+)šonas nukreiptas į viršų. Tada atsargiai atlaisvinkite maitinimo elementą, kaip parodyta iliustracijoje.

**! SVARBU**

Nelieskite pirštais naujų akumuliatorių ir jų kontaktinių paviršių, nes tai gali pakenkti jų funkcionavimui.



- 5 Įdėkite naują maitinimo elementą taip, kad (+) šonas būtų nukreiptas į aukštyn. Stenkitės pirštais nepaliesti nuotolinio valdymo raktelio maitinimo elemento kontaktų.

➔ Įdėkite maitinimo elementą į laikiklį kraštu žemyn. Tada paslinkite maitinimo elementą į priekį, kad jis užsifiksuotų tarp dviejų plastikinių laikiklių.

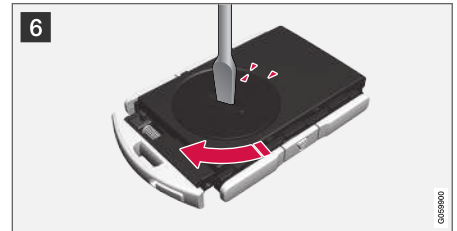
➔ Spauskite maitinimo elementą žemyn, kad jis užsifiksuotų po viršutiniu juodu plastikiniu laikikliu.

**i PASTABA**

Naudokite maitinimo elementus su žymeniu CR2032, 3 V.

**i PASTABA**

„Volvo“ rekomenduoja, kad nuotolinio valdymo raktelyje naudojami maitinimo elementai atitiktų „UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3“ reikalavimus. Gamykloje įdėti arba įgaliotojo „Volvo“ autoserviso pakeisti maitinimo elementai atitinka nurodytus kriterijus.



- 6 Sumontuokite galvaninio elemento dangtelį atgal ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kad žyma susilygiuotų su užrašu **CLOSE**.



**7** Nustatykite atgal galinę korpuso dalį ir nuspauskite ją žemyn, kad pasigirstų spragtelėjimas.

Tada užstumkite galinę korpuso dalį atgal.

> Pasigirs papildomas spragtelėjimas, informuojantis, kad korpusas tinkamai sulyguotas ir saugiai pritvirtintas.



**8** Apverskite nuotolinio valdymo raktelį ir sumontuokite atgal priekinę korpuso dalį, nuspausdami ją žemyn, kad pasigirstų spragtelėjimas.

Tada užstumkite galinę korpuso dalį atgal.

> Pasigirs papildomas spragtelėjimas, informuojantis, kad korpusas saugiai pritvirtintas.

**! SVARBU**

Įsitikinkite, kad išsikrovę akumulatoriai šalinami aplinkai palankiu būdu.

**Susijusi informacija**

- Nuotolinio valdymo raktelis (p. 241)

**Papildomų nuotolinio valdymo raktelių užsakymas**

Automobilio savininkui įteikiami du nuotolinio valdymo rakteliai. Raktelis be mygtukų pateikiamas, jei automobilyje yra beraktė užrakinimo ir atrakinimo sistema\*. Papildomą pultelį galima užsakyti pakartotinai.

Vienam automobiliui galima suprogramuoti ir naudoti iki dvylikos raktelių. Užsakius papildomų raktelių, įtraukiami papildomi vairuotojo profiliai – po vieną naujam nuotolinio valdymo rakteliui. Tai taikoma ir raktelio pakabukui.

**Jeį pametėte nuotolinio valdymo raktelį**

Jeį pametėte nuotolinio valdymo raktelį, naują galite užsisakyti autoservise. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą. Likusius nuotolinio valdymo raktelius taip pat reikia nunešti į „Volvo“ autoservisą. Pamesto nuotolinio valdymo raktelio kodą reikia ištrinti iš sistemos, norint apsisaugoti nuo vagysčių.

Automobiliui priskirtų raktelių skaičių galima patikrinti centrinio ekrano viršutiniame rodinyje, peržiūrint vairuotojo profilius: pasirinkite

**Nuostatos → Sistema → Vairuotojo profiliai.**

**Susijusi informacija**

- Nuotolinio valdymo raktelis (p. 241)



## „Red Key“ – riboto naudojimo nuotolinio valdymo raktelis\*

„Red Key“ leidžia automobilio savininkui nustatyti tam tikrų automobilio savybių apribojimus. Apribojimai skirti skatinti vairuoti automobilį saugiai, pvz., kai jis paskolinamas.



Konkrečiam „Red Key“ galima nustatyti automobilio maksimalų greitį, greičio priminimo funkciją ir maksimalų garsiakalbių sistemos garsumą. Be to, kai kurios automobilio vairuotojo pagalbos sistemos visada išliks aktyvios. Kitos raktelio funkcijos sutampa su įprasto nuotolinio valdymo raktelio funkcijomis.

Iš „Volvo“ atstovo galima įsigyti vieną arba kelis riboto naudojimo raktelius („Red Key“). Su vienu automobiliu galima suprogramuoti ir naudoti iš viso vienuolika raktelių su apribojimais (bent vienas raktelis turi būti įprastas nuotolinio valdymo raktelis).

Apribojimai yra priemonės, mažinančios avarijos pavojų, todėl yra saugiau perduoti automobilį, pvz., jauniems vairuotojams, viešbučio automobilių stovėjimo aikštelės darbuotojams ar autoservisui. „Red Key“ turėtojai neleidžiama keisti nuostatų: norint tai padaryti, reikia turėti įprastą nuotolinio valdymo raktelį.

### Susijusi informacija

- Raudonojo raktelio nuostatos\* (p. 251)
- Nuotolinio valdymo raktelis (p. 241)

## Raudonojo raktelio nuostatos\*

Įprasto nuotolinio valdymo raktelio turėtojas gali parinkti „Red Key“ nuostatas. Tam tikros vairuotojo pagalbos funkcijos būna nuolat aktyvios.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje palieskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **Sistema → Vairuotojo profiliai → Raudonasis raktelis**.
  - > Galima parinkti tokias nuostatas:
    - Nustatyti Adaptive Cruise Control laiko intervalą
    - Sumažintas maksimalus garsumas
    - Maks. greičio apribojimas
    - Įspėjimas apie greičio apribojimą

### Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\*:

- Nuostata pirmojo naudojimo metu: Ilgiausi intervalai

### Sumažintas maks. garsumas (Įjungta / išjungta):

- Nuostata pirmojo naudojimo metu: Įjungta



### « **Greičio ribotuvas (įjungta / išjungta):**

- Nustatymo intervalas: 50–250 km/h (30–160 myl./val.)
- Pirmojo naudojimo metu nustatoma 120 km/h (75 myl./val.)
- Žingsneliai: po 1 km/h (1 myl./val.)



Vairuotojo ekrane pateikiamas ženklas ir pranešimas

**Raudonasis raktelis Greičio apribojimo viršyti negalima.**

### **Greičio priminimo (įjungimas / išjungimas):**

- Nustatymo intervalas: 0–250 km/h (0–160 myl./val.)
- Pirmojo naudojimo metu nustatoma 50, 70 ir 90 km/h (30, 45 ir 55 myl./val.)
- Žingsneliai: po 1 km/h (1 myl./val.)
- Maks. vienalaikių priminimų skaičius: 6.

### **Vairuotojo pagalbos funkcijos**

Naudojant „Red Key“, visada aktyvios šios vairuotojo pagalbos funkcijos:

- Blind Spot Information (BLIS)\*
- Eismo juostos laikymo pagalba (LKA)\*
- Įspėjimas apie atstumą\*
- City Safety
- „Driver Alert Control“ (DAC)\*
- Kelio ženklų informacija\*

### **Susijusi informacija**

- „Red Key“ – riboto naudojimo nuotolinio valdymo raktelis\* (p. 251)

### **Išimama raktelio geležtė**

Nuotolinio valdymo raktelyje yra išimama geležtė, kuria galima įjungti tam tikras funkcijas ir atlikti kai kurias operacijas.

Unikalų išimamos raktelio geležtės kodą suteikia įgaliotieji „Volvo“ autoservisai, į kuriuos patariama kreiptis užsisakant naujas raktelio geležtes.

### **Išimamos raktelio geležtės naudojimo sritys**

Naudojant nuotolinio valdymo raktelio išimamą geležtę:

- galima rankomis atidaryti kairiųjų<sup>9</sup> priekines dureles, jei centrinio užrakto nepavyksta aktyvinti nuotolinio valdymo rakteliu.
- visos durelės užrakinamos avariniu būdu;
- galima aktyvinti ir deaktivinti galinių durelių mechaninius vaikų saugos užraktus.

<sup>9</sup> Taikoma neatsižvelgiant į tai, ar vairas kairėje, ar dešinėje automobilio pusėje;

Raktelis be mygtukų<sup>10</sup> („Key Tag“) išimamos raktelio geležtės neturi. Jei reikia, pasinaudokite įprasto nuotolinio valdymo raktelio išimama geležte.

### Raktelio geležtės išėmimas



**1** ➔ Paimkite nuotolinio valdymo raktelį taip, kad matytųsi jo priekinė dalis su tinkamai orientuotu „Volvo“ logotipu. Pastumkite apatiname krašte esantį mygtuką (šalia raktelio geležtės) į dešinę. Pakelkite priekinę korpuso dalį kelis milimetrus aukšty.

➔ Korpusas atsilaisvins ir jį galėsite nukelti nuo raktelio.



**2** ➔ Išimkite raktelio geležtę, pakreipdami ją aukšty.



**3** Pasinaudoję grąžinkite raktelio geležtę į jos laikymo vietą nuotolinio valdymo raktelyje.

➔ Sumontuokite atgal korpusą, paspausdami žemyn, kad spragtelėtų.

➔ Tada užstumkite galinę korpuso dalį atgal.

> Pasigirs papildomas spragtelėjimas, informuojantis, kad korpusas saugiai pritvirtintas.

### Susijusi informacija

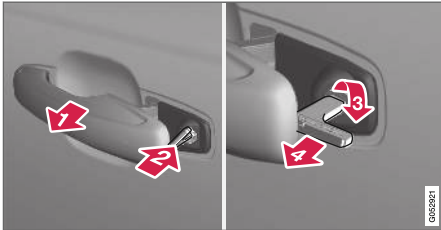
- Užrakinimas ir atrakinimas išimama raktelio geležte (p. 254)
- Nuotolinio valdymo raktelis (p. 241)

<sup>10</sup> Pateikiamas su automobiliais, kuriuose įdiegta berakčio užrakinimo / atrakinimo parinktis („Passive Entry“).

## Užrakinimas ir atrakinimas išimama raktelio geležtė

Be viso kito išimamą raktelio geležtę galima naudoti automobiliui iš lauko atrakinti, pvz., jei išseko nuotolinio valdymo raktelio maitinimo elementas.

### Atrakinimas



- ➊ Iki galo ištraukite priekinių kairiųjų durelių rankeną<sup>11</sup>, kad atidengtumėte spynelę.
- ➋ Įkiškite raktelį į spynelę.
- ➌ Pasukite pagal laikrodžio rodyklę 45 laipsnių kampu, kad raktelio geležtė būtų statmena.
- ➍ Pasukite raktelį atgal 45 laipsniais į pradinę padėtį. Ištraukite raktelį iš užrakto spynelės ir paleiskite rankeną, kad jos galas vėl atsiremtų į automobilio korpusą.
5. Ištraukite rankeną.
  - > Durelės atsidarys.

<sup>11</sup> Tai taikoma ir automobiliams su vairu kairėje, ir dešinėje pusėje.

Užrakinama bus taip pat, bet tik sukant prieš laikrodžio rodyklę 45 laipsnių kampu (vietoj sukimo pagal laikrodžio rodyklę, kaip (3) žingsnyje).

### Signalizacijos išjungimas\*

#### PASTABA

Kai durelės atrakinamos naudojant raktelio geležtę ir atidaromos, įsijungia signalizacija.



Atsarginio skaitytuvo vieta laikiklyje puodeliui.

Deaktyvinkite signalizaciją taip:

1. Padėkite nuotolinio valdymo raktelį ant raktelio simbolio, esančio atsarginiame skaitytuve (tunelinio valdymo pulto puodelio laikiklio dugne).
2. Po to pasukite uždegimo ratuką ir atleiskite.
  - > Valdymo elementas automatiškai grįžta į pradinę padėtį, sirena nutyla ir signalizacija išsijungia.

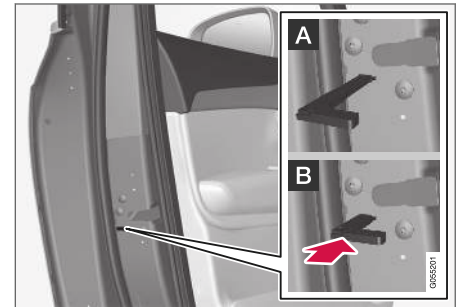
## Užrakinimas

Automobilį taip pat galima užrakinti nuotolinio valdymo raktelio išimama geležtė tuo atveju, kai, pvz., dingsta maitinimas arba maitinimo elementas išsenka.

Kairiąsias priekines dureles galima užrakinti į spynelę įkišant išimamą raktelio geležtę.

Kitose durelėse nėra spynelių: vietoj jų ten įrengti užrakinimo jungikliai (kiekvienų durelių gale), kuriuos reikia nuspausti raktelio geležtė: tada jie bus mechaniškai užrakinti (užblokuoti) ir jų nebus įmanoma atidaryti iš lauko.

Dureles vis tiek bus galima atidaryti iš vidaus.



Rankinis durelių užrakinimas. Nesupainiotti su vaikų saugos užraktais.

- Išimkite raktelio geležtę iš nuotolinio valdymo raktelio. Įkiškite raktelio geležtę į spynelės nustatymo iš naujo lizdą ir įspauskite ją iki galo, apie 12 mm (0,5 col.).

**A** Dureles galima atidaryti iš vidaus ir iš išorės.

**B** Durelės užblokuojamos nuo atidarymo iš išorės. Norint gražinti į padėtį A, reikia atidaryti dureles naudojantis vidine rankena.

Dureles galima atrakinti ir nuotolinio valdymo raktelio atrakimo mygtuku arba vairuotojo durelių centrinio užrakto mygtuku.

### **i PASTABA**

- Durelių rankenėlės valdymo elementu užrakinamos tik tos konkrečios durelės, o ne visos durelės iškart.
- Rankomis užrakintų galinių durelių su aktyvintais rankiniais arba elektriniais vaikų saugos užraktais neįmanoma atidaryti nė iš vidaus, nei iš lauko. Taip užrakinimas galines dureles galima atrakinti tik nuotolinio valdymo rakteliu arba centriniu užrakto mygtuku.

### **Susijusi informacija**

- Išimama raktelio geležtė (p. 252)
- Signalizacijos įjungimas ir išjungimas\* (p. 281)


- Nuotolinio valdymo raktelio galvaninio elemento keitimas (p. 247)
- Nuotolinio valdymo raktelis (p. 241)

### **Imobilizatorius**

Elektroninis imobilizatorius – tai apsaugos nuo vagystės sistema, neleidžianti pašaliniam asmeniui užvesti automobilio variklio.

Variklį galima užvesti tik tinkamu nuotolinio valdymo rakteliu.

Toliau pateiktas pranešimas, rodomas vairuotojo ekrane, yra susijęs su elektroniniu imobilizatoriumi:

Ženklas	Pranešimas	Paaishkinimas
	<b>Nėra automobilio rakt.</b> <b>Žr. savi-ninko vadovą</b>	Klaida nuskaitant nuotolinio valdymo raktelį užvedimo metu – padėkite raktelį ant raktelio ženkle puodelių laikiklyje ir bandykite dar kartą.

### **Susijusi informacija**

- Nuotolinio valdymo raktelis (p. 241)
- Papildomų nuotolinio valdymo raktelių užsakymas (p. 250)

## Nuotolinio valdymo raktelio sistemos tipo patvirtinimas

Automobilio nuotolinio valdymo raktelio sistemos tipo patvirtinimą rasite tolesnėse lentelėse.

Papildomos informacijos apie tipo patvirtinimą rasite [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com).

## Užrakinimo sistemos beraktis užvedimas (pasyvusis užvedimas) ir beraktis užrakinimas / atrakinimas (pasyvusis įėjimas\*)





Nuotolinio valdymo raktelio sistemos CEM žyma. Papildomų tipo patvirtinimo numerių rasite tolesnėse lentelėse.

Šalis / regionas	Tipo patvirtinimas	
Europos	„Delphi Deutschland GmbH“, 42367 Wuppertal deklaruoja, kad šis VO3-134TRX atitinka esminius savybių reikalavimus ir kitus aktualius nuostatus, išdėstytus direktyvoje 2014/53/EU (RED). Visą ES atitikties deklaracijos tekstą rasite <a href="http://support.volvocars.com">support.volvocars.com</a> .	
Jordanija	TRC/LPD/2014/250	
Serbija	P1614120100	
Argentina	CNC ID: C-14771	

Šalis / regionas	Tipo patvirtinimas	
Brazilija	MT-3245/2015	 <p style="text-align: center;">   <b>ANATEL</b>                      0589-15-6830                        (01) 0 7897843840961                 </p> <p style="text-align: right; font-size: small;">005812</p>
Indonezija	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Malaizija	RAAT/37A/1215/S(15-5198)	
Meksika	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Rusija		 <p style="text-align: center;">   </p> <p style="text-align: right; font-size: small;">005765</p>
Jungtiniai Arabų Emyratai	ER37847/15 DA0062437/11	




Šalis / regionas	Tipo patvirtinimas	
Namibija	TA-2016-02	
Pietų Afrika	TA-2014-1868	

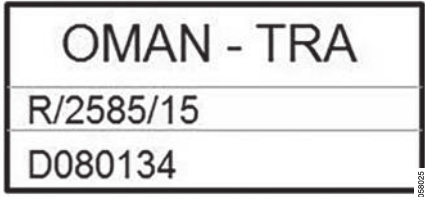
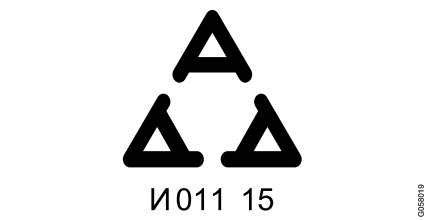
### Nuotolinio valdymo raktelis


Šalis / regionas	Tipo patvirtinimas	
Europos	<p>„Huf Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG“ patvirtina, kad šio tipo radijo ryšio įranga HUF8423 atitinka direktyvą 2014/53/EU.</p> <p>Visą ES atitikties deklaracijos tekstą rasite <a href="http://support.volvocars.com">support.volvocars.com</a>.</p> <p>Dažnis: 433,92 MHz</p> <p>Maksimali spinduliavimo galia: 10 mW</p> <p>Gamintojas: „Huf Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG“, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany (Vokietija)</p>	
Jordanija	TRC/LPD/2015/104	



Šalis / regionas	Tipo patvirtinimas	
Marokas	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC</p> <p>Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015</p> <p>Date d'agrément: 24/07/2015</p>	
Meksika	<p>IFETEL</p> <p>Marca: HUF</p> <p>Modelo (s): HUF8423</p> <p>NOM-121-SCT1-2009</p> <p>La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.</p>	
Namibija	TA-2015-102	 <p>The logo for CRAN (Communications Regulatory Authority of Namibia) features a stylized globe with signal waves emanating from the top right. To the right of the globe, the acronym 'CRAN' is written in large, bold, black capital letters. Below 'CRAN', the full name 'Communications Regulatory Authority of Namibia' is written in a smaller font. A small vertical number '006337' is located in the bottom right corner of the logo box.</p>



Šalis / regionas	Tipa patvirtinimas	
Omech.		
Serbija		

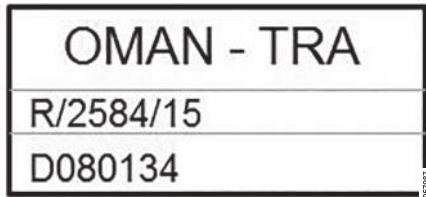
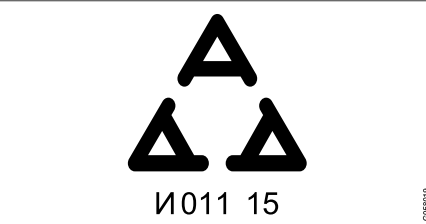
Šalis / regionas	Tipo patvirtinimas	
Pietų Afrika	TA-2015-432	
Jungtiniai Arabų Emyratai		<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p><b>TRA</b>  <b>REGISTERED No:</b>  <b>ER38970/15</b>  <b>DEALER No:</b>  <b>DA36976/14</b></p> </div>

### Raktelio pakabukas


Šalis / regionas	Tipo patvirtinimas	
Europos	<p>„Huf Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG“ patvirtina, kad šio tipo radijo ryšio įranga HUF8432 atitinka direktyvą 2014/53/EU.</p> <p>Visą ES atitikties deklaracijos tekstą rasite <a href="http://support.volvocars.com">support.volvocars.com</a>.</p> <p>Dažnis: 433,92 MHz</p> <p>Maksimali spinduliavimo galia: 10 mW</p> <p>Gamintojas: „Huf Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG“, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany (Vokietija)</p>	
Jordanija	TRC/LPD/2015/107	



Šalis / regionas	Tipo patvirtinimas	
Marokas	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Meksika	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Namibija	TA-2015-103	

Šalis / regionas	Tipo patvirtinimas	
Omech.		 <p>OMAN - TRA R/2584/15 D080134</p>
Serbija		 <p>И011 15</p>



Šalis / regionas	Tipo patvirtinimas	
Pietų Afrika	TA-2015-414	
Jungtiniai Arabų Emyratai		<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p><b>TRA</b>  <b>REGISTERED No:</b>  <b>ER38971/15</b>  <b>DEALER No:</b>  <b>DA36976/14</b></p> </div> <div style="text-align: right; font-size: small; margin-top: 5px;">0018002</div>

**Susijusi informacija**

- Nuotolinio valdymo raktelis (p. 241)

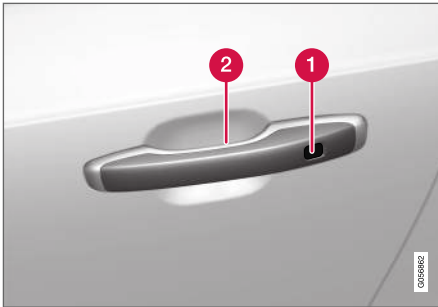
## Beraktė sistema ir jutikliniai paviršiai\*

Jei automobilyje yra berakčio užrakinimo ir atrakinimo funkcija, pakanka netoliese turėti nuotolinio valdymo raktelį, pvz., kišenėje arba rankinėje: taip į automobilį patekti lengviau, kai rankos užimtos.

### Jutikliniai paviršiai

#### Durelių rankena

Durelių rankenų išorėje yra užrakinimui skirta įduba, o vidinėje pusėje – atrakinimui skirtas jutiklinis paviršius.



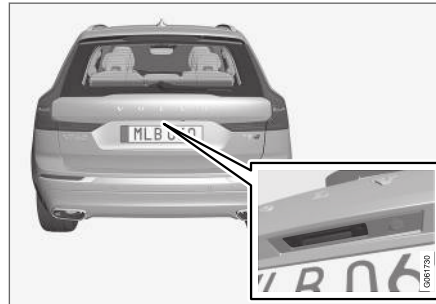
- 1 Užrakinimui skirta jutiklinė įduba
- 2 Atrakinimui skirtas jutiklinis paviršius

#### **i** PASTABA

Svarbu vienu metu aktyvinti tik vieną jutiklinį paviršių. Jei vienu metu suimsite rankeną ir paliesite užrakinimo paviršių, gali būti duota dviguba komanda. Tai reiškia, kad reikiama veikla (užrakinimas / atrakinimas) nebus vykdoma arba bus vykdoma su delsa.

#### Bagažinės dangtis

Bagažinės dangčio rankenoje įrengta guma padengta paspaudimo plokštelė, kuri naudojama tik atrakinimo tikslais.



#### **i** PASTABA

Atminkite, kad sistema gali būti aktyvinta plaučiant automobilį, jei nuotolinio valdymo raktelis yra veikimo diapazone.

### Susijusi informacija

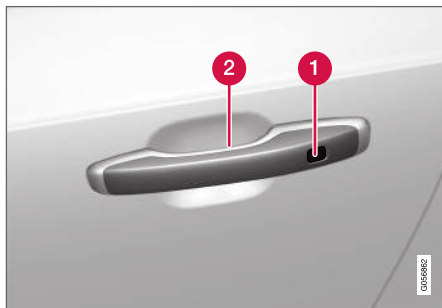
- Beraktis užrakinimas ir atrakinimas\* (p. 266)
- Beraktis bagažinės atrakinimas\* (p. 267)

## Beraktis užrakinimas ir atrakinimas\*

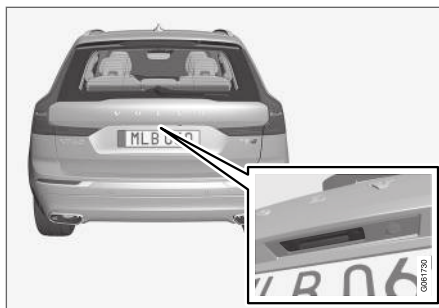
Jei automobilyje yra beraktė užrakinimo / atrakinimo funkcija („Passive Entry“)\*, automobilis iš lauko užrakinamas ir atrakinamas naudojantis durių arba bagažinės dangčio rankenomis.

### **i** PASTABA

Norint, kad veiktų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos, vienas iš automobilio nuotolinio valdymo raktelių turi būti veikimo nuotolyje.



- 1** Užrakinimui skirta jutiklinė įduba
- 2** Atrakinimui skirtas jutiklinis paviršius



Guma padengta paspaudimo plokštelė bagažinės dangčio rankenoje skirta tik atrakinti.

### **i** PASTABA

Atminkite, kad sistema gali būti aktyvinta plaužiant automobilį, jei nuotolinio valdymo raktelis yra veikimo diapazone.

## Beraktis užrakinimas

Kad būtų galima užrakinti automobilį, turi būti uždarytos visos durelės. Užrakinimo metu naudojantis durių rankena, kita vertus, bagažinė gali būti atidaryta.

- Uždarę dureles, palieskite pažymėtą paviršių link durių rankenos išorės arba paspauskite užrakinimo<sup>12</sup> mygtuką, esantį apatiniamė bagažinės dangčio krašte, prieš jį uždarydami.
  - > Priekiniame stikle esantis užrakinimo indikatorius pradeda mirksėti: tai reiškia, kad automobilis užrakintas.

Norėdami vienu metu uždaryti visus šoninius langus ir panoraminį stoglangį\*, laikykite pirštą ant jutiklinės įdubos durių rankenos išorėje, kol užsidarys visi šoniniai langai ir panoraminis stoglangis.

## Užrakinimas esant atidarytam bagažinės dangčiui

### **i** PASTABA

Jei automobilį užrakinote pakėlę bagažinės dangtį, uždarydami ir visiškai užrakindami automobilį nepalikite nuotolinio valdymo raktelio bagažinėje.

Jei automobilyje aptinkamas raktelis, uždarytas bagažinės dangtis neužsirakina.

<sup>12</sup> Taikoma elektra valdomam bagažinės dangčiui\*.



## Beraktis atrakinimas

- Automobiliui atrakinti paaimkite už durelių rankenos arba paspauskite guma dengtą plokštelę, esančią po bagažinės dangčio rankena.
- > Priekiniame stikle įrengtas užrakinimo indikatorius išsijungia, patvirtindamas, kad automobilis atrakintas. Dabar galite kaip įprasta atidaryti dureles arba bagažinės dangtį.

## Automatinis užsirakinimas

Jei atrakinus automobilį neatidaromos nė vienos durelės arba bagažinės dangtis, po dviejų minučių automobilis užsirakina savaime. Ši funkcija saugo automobilį, kad nepamirštumėte jo užrakinti.

## Susijusi informacija

- Beraktės įėjimo sistemos nuostatos\* (p. 267)
- Beraktis bagažinės atrakinimas\* (p. 267)
- Beraktė sistema ir jutikliniai paviršiai\* (p. 265)

## Beraktės įėjimo sistemos nuostatos\*

Galima pasirinkti skirtingas beraktės įėjimo sekas.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje palieskite **Nuostatos**.
2. Palieskite **My Car → Užrakinimas → Beraktis atrakinimas**
3. Nurodykite parinktį:
  - **Visos durelės**  
- Vienu kartu atrakinamos visos durelės.
  - **Vienerios durelės**  
- Atrakinamos pasirinktos durelės.

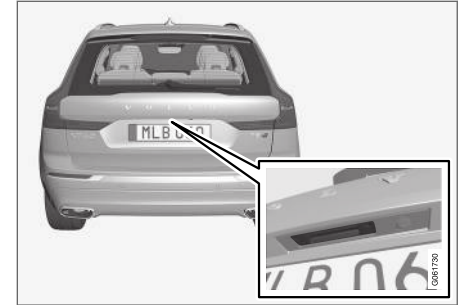
## Susijusi informacija

- Beraktis užrakinimas ir atrakinimas\* (p. 266)
- Beraktė sistema ir jutikliniai paviršiai\* (p. 265)

## Beraktis bagažinės atrakinimas\*

Norint atrakinti bagažinės dangtį beraktiu būdu, reikia turėti nuotolinio valdymo raktelį, pvz., kišenėje arba rankinėje.

Bagažinės dangtį užrakintą laiko elektrinė spyna.



Kaip atidaryti bagažinės dangtį:

1. Švelniai paspauskite guma padengtą plokštelę, esančią po bagažinės dangčio rankena.
- > Užraktas atleidžiamas.

### **i** PASTABA

Norint, kad veiktų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos, vienas iš automobilio nuotolinio valdymo raktelių turi būti už automobilio.

- ◀ 2. Norėdami iki galo atidaryti bagažinės dangtį, pakelkite išorinę rankeną.

### ! SVARBU

- Galinio skyriaus užraktas atsileidžia minimalia jėga: tiesiog švelniai spustelėkite guma padengtą plokštelę.
- Atidarydami galini skyrių, nekelkite guma padengtos plokštelės: naudokitės rankena. Jei naudosite pernelyg daug jėgos, galite pažeisti elektrinius guminės plokštelės kontaktus.

Taip pat galima atrakinti bagažinės dangtį laisvųjų rankų režimu, paspiriant koja po galiniu bamperiu (žr. atskirą skirsnį).

### ! IŠPĖJIMAS

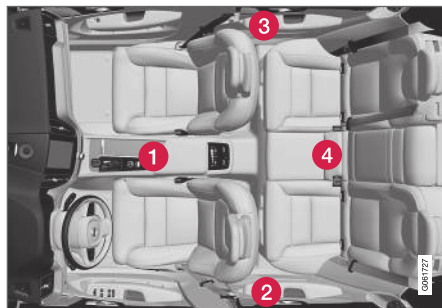
Nevairuokite su atidarytu automobilio galu! Per krovinių skyrių į automobilio saloną gali skverbtis nuodingi išmetimo vamzdžio dūmai.

### Susijusi informacija

- Beraktis užrakinimas ir atrakinimas\* (p. 266)
- Beraktė sistema ir jutikliniai paviršiai\* (p. 265)
- Nuotolinio valdymo raktelio veikimo nuotolis (p. 246)
- Bagažinės dangčio atidarymas ir uždarymas kojos judesiu\* (p. 276)

## Užvedimo ir užrakinimo sistemų antenu vietos

Automobilyje įrengta berakčio užvedimo ir užrakinimo sistema<sup>13</sup>, todėl yra keletas antenu, sumontuotų įvairiose automobilio vietose.



- 1 Po laikiklių puodeliui priekinėje tunelinio valdymo pulto dalyje
- 2 Viršutinėje priekinėje kairiųjų galinių durelių dalyje<sup>14</sup>
- 3 Viršutinėje priekinėje dešiniųjų galinių durelių dalyje<sup>14</sup>
- 4 Bagažinės skyriuje<sup>14</sup>

### ! IŠPĖJIMAS

Asmenys su širdies stimulatoriais neturėtų priartėti prie beraktės sistemos antenu arčiau kaip per 22 cm (9 col.). Taip daroma siekiant išvengti širdies stimulatoriaus ir beraktės sistemos trikdžių.

### Susijusi informacija

- Beraktė sistema ir jutikliniai paviršiai\* (p. 265)
- Nuotolinio valdymo raktelio veikimo nuotolis (p. 246)

## Užrakinimas ir atrakinimas iš automobilio vidaus

Dureles ir bagažinės dangtį galima užrakinti bei atrakinti iš vidaus, naudojantis centrinio užrakto valdymo elementais priekinėse durelėse. Kiekvienas užrakto valdymo elementas\* galinėse durelėse užrakina savašias galines dureles.

### Centrinis užrakinimas



Užrakinimo ir atrakinimo mygtukas su indikatoriaus lempute priekinėse durelėse.

### Atrakinimas mygtuku priekinėse durelėse

- Paspauskite mygtuką , kad atrakintumėte visas dureles ir bagažinės dangtį.

### Alternatyvus atrakinimo metodas




Atidarymo rankena alternatyviam šoninių durelių atrakinimui<sup>15</sup>.

- Patraukite ir atleiskite vienerių iš šoninių durelių atidarymo rankeną.
  - > Atsižvelgiant į nuotolinio valdymo raktelio nuostatas, bus atrakintos visos durelės arba bus atrakintos ir atidarytos tik pasirinktos durelės.

Norėdami pakeisti šią nuostatą, palieskite **Nuostatos → My Car → Užrakinimas → Nuotolinis ir salono atrakinimas** centrinio ekrano viršutiniame rodinyje.

### Užrakinimas mygtuku priekinėse durelėse

- Paspauskite mygtuką : abejos priekinės durelės turi būti uždarytos.
  - > Visos durelės ir bagažinės dangtis užrakinami.

### Užrakinimas mygtuku galinėse durelėse\*



Užrakinimo mygtukas su indikatoriaus lempute galinėse durelėse.

Galinių durelių užrakinimo mygtukai užrakina tik konkrečias galines dureles.

### Galinių durelių atrakinimas

- Patraukite atidarymo rankeną.
  - > Galinės durelės atrakinamos ir atidaromos.

<sup>13</sup> Beraktė užrakinimo sistema naudojama tik automobiliuose, kuriuose sumontuotas, beraktis užrakinimas ir atrakinimas („Passive Entry\*\*“).

<sup>14</sup> Tik automobiliuose su beraktiu užrakinimu ir atrakinimu („Passive Entry\*\*“).

<sup>15</sup> Ilustracija yra scheminio pobūdžio: dalys priklauso nuo automobilio modelio.

#### ◀ Susijusi informacija


- Nuotolinio atrakinimo iš vidaus nuostatos (p. 245)
- Bagažinės dangčio atrakinimas iš automobilio vidaus (p. 270)
- Vaikų saugos užraktų aktyvinimas ir deaktyvinimas (p. 271)

### Bagažinės dangčio atrakinimas iš automobilio vidaus

Bagažinės dangtį galima atrakinti iš salono, paspaudžiant mygtuką prietaisų skydelyje.

1.




Trumpai paspauskite  mygtuką prietaisų skydelyje.

> Bagažinę galima atrakinti iš išorės suimant guma padengtą plokštelę.

Esant elektra valdomam bagažinės dangčiui\*

–

2. Ilgai spauskite  mygtuką prietaisų skydelyje.

> Bagažinė atsidaro.

#### Susijusi informacija

- Užrakinimas ir atrakinimas iš automobilio vidaus (p. 269)
- Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymas ir uždarymas\* (p. 272)

## Vaikų saugos užraktų aktyvinimas ir deaktivavimas

Vaikų saugos užraktai neleidžia vaikams iš vidaus atidaryti galinių durelių. Yra elektrinis\* ir rankinis užraktai.

### Aktyvinimas ir deaktivavimas elektra\*

Elektrinius vaikų saugos užraktus galima aktyvinti ir deaktivinti visose uždegimo padėtyse, aukštesnėse nei **0**. Aktyvinti arba deaktivinti galima praėjus iki 2 minučių nuo automobilio išjungimo, jei tik neatidarytos jokios durelės.



Aktyvinimo ir deaktivavimo elektra mygtukas.

1. Paleiskite automobilį arba nustatykite aukštesnio nei **0** lygio uždegimo padėtį.

2. Paspauskite mygtuką vairuotojo durų valdymo skydelyje.
  - > Aktyvius užraktus, vairuotojo ekrane pateikiamas pranešimas **Galinis vaik.saug.užr. Suaktyvinta** ir įsijungia mygtuko lemputė.

Jei elektrinis vaikų saugos užraktas yra įjungtas, tuomet:

- langus galima atidaryti tik iš vairuotojo durelių valdymo skydelio
- galinių durų negalima atidaryti iš vidaus.

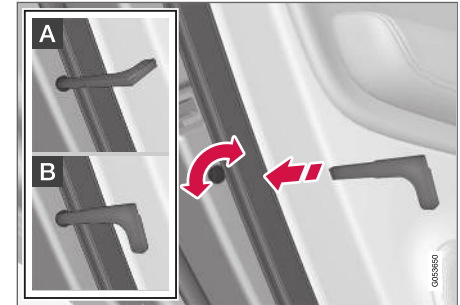
Kaip deaktivinti užraktus:

- Paspauskite mygtuką vairuotojo durų valdymo skydelyje.
  - > Deaktivius užraktus, vairuotojo ekrane pateikiamas pranešimas **Galinis vaik.saug.užr. Išaktyvinta** ir išsijungia mygtuko lemputė.

Išjungiant automobilį, įrašoma dabartinė nuostata. Jei, išjungiant automobilį, būna aktyvinti vaikų saugos užraktai, funkcija išlieka aktyvinta, kai automobilis įjungiamas kitą kartą.

Ženklas	Pranešimas	Paiškinimas
	<b>Galinis vaik.saug.užr. Suaktyvinta</b>	Vaikų saugos užraktai aktyvinti.
	<b>Galinis vaik.saug.užr. Išaktyvinta</b>	Vaikų saugos užraktai deaktivinti.

### Aktyvinimas ir deaktivavimas rankiniu būdu



Rankiniai vaikų saugos užraktai. Nemaiškykite jų su rankiniais durelių užraktais.

- Pasinaudokite nuotolinio raktelio išimama raktelio geležte ir ją pasukite rankenėle.

- ◀◀ **A** Durelės užblokuojamos nuo atidarymo iš vidaus.
- B** Dureles galima atidaryti iš vidaus ir iš išorės.

**i PASTABA**

- Durelių rankenėlės valdymo elementu blokuojamos tik tos konkrečios durelės, o ne abi galinės durelės iškart.
- Automobiliuose su elektriniu vaikų saugos užraktu nėra įmontuoto rankinio vaikų saugos užrakto.

**Susijusi informacija**

- Užrakinimas ir atrakinimas iš automobilio vidaus (p. 269)
- Išimama raktelio geležtė (p. 252)

**Automatinis užrakinimas nuvažiuojant**

Automobiliui pradėjus judėti, visos durelės ir bagažinės dangtis užsirakina savaime.

Kaip pakeisti šią nuostatą:

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje palieskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **My Car → Užrakinimas**.
3. Pasirinkite **Pajudėjus automatiškai užrakinti dureles**, kad deaktyvintumėte arba aktyvintumėte šią funkciją.

**Susijusi informacija**


- Užrakinimas ir atrakinimas iš automobilio vidaus (p. 269)

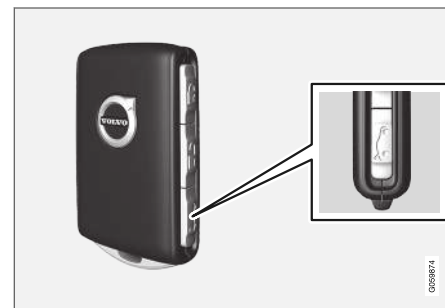
**Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymas ir uždarymas\***


Automobilio bagažinės dangtį galima atidaryti ir uždaryti elektra.

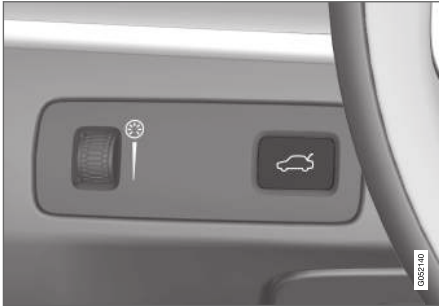
**Atidarymas**

Elektra valdomam bagažinės dangčiui atidaryti naudokite vieną iš šių parinkčių:

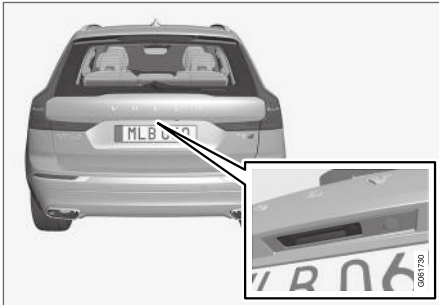
- Paspauskite ir ilgai palaikykite nuotolinio valdymo raktelio mygtuką . Laikykite jį nuspausta, kol bagažinės dangtis pradės atsidaryti.



- Paspauskite ir ilgai palaikykite prietaisų skydelio mygtuką . Laikykite jį nuspausta, kol bagažinės dangtis pradės atsidaryti.



- Švelniai paspauskite bagažinės dangčio rankeną.




- Kojos judesys\* po galiniu buferiu.



### Uždarymas

Elektra valdomam bagažinės dangčiui uždaryti<sup>16</sup> naudokite vieną iš šių parinkčių:

- Norėdami uždaryti bagažinę, paspauskite  mygtuką apatiniame jos krašte.





- > Bagažinės dangtis uždromas automatiškai ir lieka atrakintas.


### **i** PASTABA

- Mygtukas veikia 24 valandas palikus atidarytą skląstį. Po to jį reikia uždaryti rankiniu būdu.
- Jeigu atlankas išbuvo atidarytas ilgiau kaip 30 minučių, jis lėtai užsidarys.

<sup>16</sup> Automobilyje su berakte užrakinimo ir atrakrinimo sistema (pasyviojo įlipimo\*) įrengtas vienas mygtukas uždarymui, o kitas – uždarymui bei užrakinimui.

- ◀ – Paspauskite ir palaikykite mygtuką  nuotolinio valdymo raktelyje.
  - > Bagažinės dangtis užsidaro automatiškai ir pasigirsta signalas: bagažinės dangtis lieka atrakintas.
- Ilgai spauskite  mygtuką prietaisų skydelyje.
  - > Bagažinės dangtis užsidaro automatiškai ir pasigirsta signalas: bagažinės dangtis lieka atrakintas.
- Kojos judesys\* po galiniu buferiu.
  - > Bagažinės dangtis užsidaro automatiškai ir pasigirsta signalas: bagažinės dangtis lieka atrakintas.

### Uždarymas ir užrakinimas<sup>16</sup>

- Paspauskite mygtuką , esantį apatiniam bagažinės dangčio krašte, kad uždarytumėte jį ir tuo pat metu užrakinumėte bagažinę bei dureles (kad būtų galima užrakinti, turi būti uždarytos visos durelės).
  - > Bagažinės dangtis užsidaro automatiškai; jis bei durelės užrakinamos ir įjungjama signalizacija\*.

#### PASTABA

- Norint, kad veiktų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos, vienas iš automobilio nuotolinio valdymo raktelių turi būti veikimo nuotolyje.
- Naudojant berakčio\* užrakinimo arba uždarymo funkciją, jei raktelis neaptinkamas pakankamai mažu atstumu nuo bagažinės dangčio, suskamba trys signalai.

#### SVARBU

Bagažinės dangtį rankomis reikia atidaryti arba uždaryti lėtai. Jei jaučiate pasipriešinimą, neatidarykite (neuždarykite) per jėgą. Kitaip galite jį apgadinti ir jis gali nustoti tinkamai veikti.

### Atidarymo arba uždarymo atšaukimas

Atšaukite atidarymą arba uždarymą vienu iš šių būdų:

- Paspauskite mygtuką prietaisų skydelyje.
- Paspauskite nuotolinio valdymo raktelio mygtuką.
- Paspauskite uždarymo mygtuką, pateiktą bagažinės dangčio apačioje.
- Paspauskite po išorine rankena esančią gumą aptrauktą plokštelę.
- Judesys koja\*.

Bagažinės dangčio judėjimas pertraukiamas ir sustabdomas. Bagažinės dangtį galima atidaryti rankomis.

Jei bagažinės dangtis sustoja netoli uždarytos padėties, kitas judesys jį atidarys.

### Apsauga nuo prispaudimo

Jei dėl pasipriešinimo bagažinės dangčio negalima atidaryti ar uždaryti, aktyvinama apsauga nuo prispaudimo.

- Jei atidarymo metu pertraukiamas judesys, bagažinės dangtis nustoja judėti ir pasigirsta ilgas signalas.
- Jei atidarymo metu pertraukiamas judesys, bagažinės dangtis nustoja judėti, pasigirsta ilgas signalas ir bagažinės dangtis grįžta į suprogramuotą maksimalią padėtį.

<sup>16</sup> Automobilyje su berakte užrakinimo ir atrakinimo sistema (pasyviojo įlipimo\*) įrengtas vienas mygtukas uždarymui, o kitas – uždarymui bei užrakinimui.

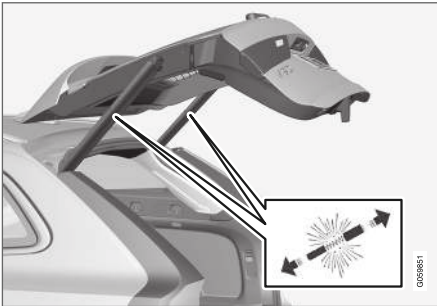


### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Atidarydami ar uždarydami atsižvelkite į kylančią įstrigimo riziką. Prieš pradėdami atidaryti ar uždaryti, patikrinkite, ar nieko nėra šalia bagažinės dangčio, kadangi įstrigus galima rimtai sužaloti.

Bagažinės dangtį visada valdykite itin atsargiai.

### **Išankstinio įtempio spyruoklės**



Elektra valdomo bagažinės dangčio išankstinio įtempio spyruoklės

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Neatidarykite elektra valdomo bagažinės dangčio įtemptųjų spyruoklių. Jis veikia aukštas slėgis, atidarytos jos gali sužaloti.

### **Susijusi informacija**

- Elektra valdomo bagažinės dangčio maksimalaus atsidarymo lygio programavimas\* (p. 275)
- Bagažinės dangčio atidarymas ir uždarymas kojos judesiu\* (p. 276)
- Nuotolinio valdymo raktelio veikimo nuotolis (p. 246)

### **Elektra valdomo bagažinės dangčio maksimalaus atsidarymo lygio programavimas\***


Pritaikykite bagažinės dangčio atsidarymo lygį pagal lubų aukštį.

Kaip nustatyti maksimalią atidarymo padėtį:


1. Atverkite bagažinę – sustabdykite ją atidarytoje padėtyje.

### **ⓘ PASTABA**

Bagažinės dangčio programuojamasis atsidarymo lygis negali būti žemesnis nei pusė atsidarymo.

2. Paspauskite mygtuką , esantį apatiniame bagažinės dangčio krašte, ir palaikykite bent 3 sekundes.
  - > Pasigirsta du trumpi signalai, informuodami apie įrašytą nustatytąją padėtį.



- ◀◀ Kaip nustatyti iš naujo maksimalaus atidarymo padėtį:
- Ranka pakelkite bagažinės dangtį į aukščiausią padėtį, paspauskite ant bagažinės dangčio įrengtą mygtuką  ir palaikykite jį bent 3 sekundes.
  - > Pasigirsta du signalai, informuodami apie išvalytą nustatytąją padėtį. Kitą kartą atidarytas, bagažinės dangtis vėl kils į maksimalią padėtį.

### PASTABA

- Jei sistema ilgą laiką dirbo nepertraukiamai, siekiant išvengti perkrovos ji išjungiamą. Ją bus vėl galima naudoti po maždaug 2 minučių.

### Susijusi informacija

- Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymas ir uždarymas\* (p. 272)

### Bagaziinės dangčio atidarymas ir uždarymas kojos judesiu\*

Kad būtų lengviau valdyti bagaziinės dangtį, kai rankos užimtos, jį galima atidaryti ir uždaryti spiriamuoju kojos judesiu pirmyn, po galiniu buferiu.

Jei automobilyje yra beraktė užrakinimo ir atrakinimo sistema\*, bagaziinės dangtį galima atrakinti kojos judesiu.

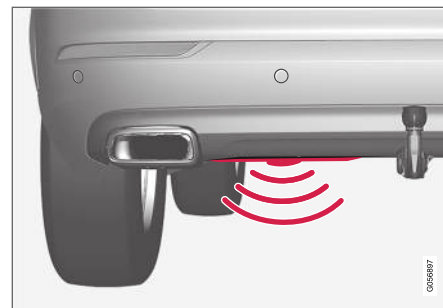
Bagaziinės dangčio atidarymo ir uždarymo funkcija pasiekiamą ir tada, kai automobilyje įrengtas elektra valdomas bagaziinės dangtis\*.

### PASTABA

Koja valdomo bagaziinės dangčio funkcija siūloma dviejų versijų:

- Atidarymas ir uždarymas kojos judesiu
- Tik atrakinimas kojos judesiu (bagaziinės dangtį reikės pakelti rankomis)

Atminkite: atidarymo ir uždarymo kojos judesiu funkcijai reikia elektra valdomo bagaziinės dangčio\*.



Jutiklis įrengtas kairiau nuo buferio vidurio<sup>17</sup>.

Kad būtų galima atidaryti ir uždaryti, vienas iš automobilio nuotolinio valdymo raktelių turi būti reikiamu atstumu už automobilio (apie 1 metro (3 pėdų)). Tai taikoma ir jau atrakintam automobiliui, kad atsitiktinai neatsidarytų, pvz., autoplovykloje.

<sup>17</sup> Jei automobilyje yra apsauginė plokštė\*, jutiklis įrengiamas buferio kairiajame kampe.

## Atidarymas ir uždarymas kojos judesiu



Spiriamasis judesys ieškiklio aktyvinimo zonoje.

- Po kairiuoju galinio buferio šonu padarykite **vieną** lėtą spiriamąjį judesį į priekį. Tada ženkite žingsnį atgal. Buferio reikėtų nepaliesiti.
- > Aktyvius atidarymo arba uždarymo funkciją, pasigirsta trumpas signalas – bagažinės dangtis atsидaro / užsидaro.

Jei bagažinės dangtis atidarytas, kojos judesiu jis uždaromas<sup>18</sup>.

Jei bandoma kelis kartus paspirti koja po buferiu, po automobiliu nesant patvirtinto nuotolinio valdymo raktelio, atidaryti galima tik po tam tikros delsos.

Nepalikite kojos po automobiliu darydami spiriamąjį judesį. Aktyvinimas gali nesuveikti.

## Atidarymo arba uždarymo atšaukimas kojos judesiu

- Jei norite sustabdyti bagažinės dangčio judėjimą, lėtai atlikite **vieną** spiriamąjį judesį pirmyn, kai bagažinės dangtis atsидaro arba užsидaro.

Norint atšaukti atidarymą arba uždarymą, nuotolinio valdymo raktelis nebūtinai turi būti automobilio priegiose.

Jei bagažinės dangtis sustoja netoli uždarytos padėties, kitas judesys jį atidarys.

### **i PASTABA**

Jei galinis bamperis bus padengtas ledu, sniegu, purvu ar pan., funkcija gali veikti ribotai arba neveikti išvis. Dėl šios priežasties reikia pasirūpinti, kad jis būtų švarus.

### **i PASTABA**

Atminkite, kad sistema gali būti suaktyvinta autoplovykloje ar pan., jei nuotolinio valdymo raktelis yra veikimo zonoje.

## Automobiliai su apsaugine plokšte\*

Jei automobilyje yra apsauginė plokštė, jutiklis įrengiamas buferio kairiajame kampe.



Norint automobilyje su sumontuota apsaugine plokšte kojos judesiu aktyvinti atidarymo arba uždarymo funkciją, spiriamasis judesys turi būti atliekamas iš automobilio šono. Kad būtų galima atidaryti ir uždaryti, vienas iš automobilio nuotolinio valdymo raktelių turi būti reikiama atstumu (apie 1 metro (3 pėdų)).

<sup>18</sup> Taikoma automobiliams su elektra valdomu bagažinės dangčiu\*.



Spiriamasis judesys ieškiklio aktyvinimo zonoje.

### Susijusi informacija

- Beraktė sistema ir jutikliniai paviršiai\* (p. 265)
- Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymas ir uždarymas\* (p. 272)
- Nuotolinio valdymo raktelio veikimo nuotolis (p. 246)

### Asmeninis užrakinimas

Bagažinę galima užrakinti privačiuoju užraktu, kuris neleidžia jos atidaryti, pvz., kai automobilis atiduodamas priežiūrai atlikti, paliekamas viešbutyje ar pan.



Privačiojo užrakto funkcijos mygtukas pateiktas centrinio ekrano funkcijų rodynyje. Atsižvelgiant į dabartinę užrakto mygtuką, rodoma **Priv. užr. atrakintas** arba **Priv. užr. užrakintas**.

### Susijusi informacija

- Privačiojo užrakto aktyvinimas ir deaktyvinimas (p. 278)

### Privačiojo užrakto aktyvinimas ir deaktyvinimas

Privatusis užraktas aktyvinamas centriniame ekrane esančiu funkcijos mygtuku ir pasirinktiniu PIN kodu.

#### **i PASTABA**

Kad būtų suaktyvinta privačiojo užrakto funkcija, turi būti nustatytas bent automobilio uždegimo režimas **I**.

### Prieš naudodami pirmą kartą, įveskite apsaugos kodą

Pirmą kartą naudojantis funkcija, reikia pasirinkti apsaugos kodą. Jį galima naudoti prireikus deaktyvinti asmeninį užraktą, jei pasirinktas PIN kodas pametamas arba užmirštamasis. Apsaugos kodas atlieka visų tolesnių PIN kodų, kurie nustatomi asmeninio užrakto funkcijai naudoti, PUK kodo funkciją.

Pasidėkite apsaugos kodą į saugią vietą.

Norėdami sukurti saugumo kodą:

1. Paspauskite asmeninio užrakto mygtuką funkcijų rodyne.



> Rodomas išskylantysis langas.

2. Įveskite pageidaujimą apsaugos kodą.
  - > Apsaugos kodas įrašomas. Dabar privačiojo užrakto funkcija parengta aktyvinti.

Jei grąžinama sistemos nulinė vertė, pirmiau nurodytą procedūrą reikia pakartoti iš naujo.

### Aktyvinti asmeninį užraktą

1. Paspauskite asmeninio užrakto mygtuką funkcijų rodyne.



> Rodomas išskylantysis langas.

2. Įveskite naudojamą kodą, kad galėtumėte atrakinti bagažinės dangtį po užrakinimo, ir paspauskite **Patvirtinti**.
  - > Bagažinės dangtis užrakinamas. Užrakinimas patvirtinamas kai funkcijų rodyne mygtuke atsiranda žalias indikatorius.

### Deaktyvinti asmeninį užraktą

1. Paspauskite asmeninio užrakto mygtuką funkcijų rodyne.



> Rodomas išskylantysis langas.

2. Įveskite kodą, kurį naudojote užrakindami, ir paspauskite **Patvirtinti**.
  - > Bagažinės dangtis atrakintas. Atrakinimas patvirtinamas kai užgesa žalias indikatorius prie mygtuko funkcijų rodyne.

### **i** PASTABA

Jei pamesite ar pamiršite PIN kodą arba daugiau nei tris kartus įvesite netinkamą PIN kodą, privačiajam užraktui deaktyvinti reikės įvesti saugumo kodą.

### **i** PASTABA

Jei privatusis užraktas bus aktyvintas ir automobilis atrakintas naudojantis funkcija „Volvo On Call\*\*“ arba „Volvo On Call\*\*“ programėle, privačiojo užrakto funkcija bus automatiškai deaktyvinta.

### Susijusi informacija

- Asmeninis užrakinimas (p. 278)

## Signalizacija\*

Signalizacija garsiniais ir vaizdiniais įspėjimais praneša, jei kas nors įlipa į automobilį neturėdamas galiojančiojo nuotolinio valdymo raktelio arba bando gadinti starterio akumuliatorių ar signalizacijos sireną.

Signalizacija suveikia, kai:

- atidaromos durės, variklio gaubtas arba bagažinės dangtis<sup>19</sup>;
- salone užfiksuojamas judėjimas (jei yra įrengtas judesio detektorius\*);
- automobilis pakeliamas arba velkamas (jei yra įrengtas pasivirimo detektorius\*);
- atjungiamas akumuliatoriaus kabelis;
- atjungiamas sirena.

## Veikianti signalizacija

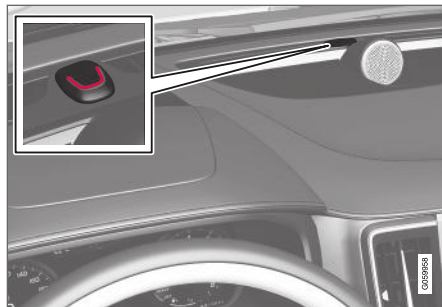
Kai įsijungia signalizacija:

- Sirena kaukia 30 sekundžių arba kol išjungiamas signalizacija.
- Posūkių žibintai mirksi 5 minutes arba tol, kol išjungiamas signalizacija.

Jei signalizacijos suveikimo priežastis nepašalinama, signalizacijos ciklas kartojamas maks. 10 kartų<sup>19</sup>.

<sup>19</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

## Signalizacijos lemputė



Prietaisų skydelyje esantis šviesos diodas rodo signalizacijos sistemos būseną:

- šviesos diodas nešviečia – signalizacija neįjungta;
- šviesos diodas mirksi vieną kartą kas dvi sekundes – signalizacija įjungta.
- išjungus signalizaciją, šviesos diodas greitai mirksi iki 30 sekundžių arba kol aktyvinama uždegimo padėtis I – tai reiškia, kad buvo suveikusi signalizacija.

## Judesio ir pokrypio jutikliai\*

Judesio ir pokrypio jutikliai reaguoja į judesius automobilyje, jei išdaužiamas langas arba kas nors mėgina pavogti ratus ar nuvilkti transporto priemonę.

Judesio jutikliui automobilio salone aptikus judesį, įsijungia signalizacijos sirena (registruojamos ir oro srovės). Dėl šios priežasties signalizacija gali suveikti, jei automobilis paliekamas su atidarytu langų, panoraminio langų\* arba jei naudojamas salono šildytuvai.

Kaip to išvengti:

- Prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langą ir panoraminį stoglangį.
- Jei ketinama naudoti automobilio salono arba stovėjimo šildytuvą, reikia nukreipti ventiliacinių angų oro srautą taip, kad oras netekėtų salone aukštyn.

Kitas būdas: galima sumažinti signalizacijos jautrumo lygį ir laikinai deaktivinti judesio bei pokrypio jutiklius.

Be to, judesio ir pokrypio jutiklius reikia išjungti, kai automobilis transportuojamas keltu arba traukiniu, nes tokios kelionės metu jis judės ir gali suveikti automobilio signalizacija.

## Signalizacijos sistemos trikties atveju



Jei signalizacijos sistemoje užregistruojama triktis, vairuotojo ekrane pateikiamas ženklas ir pranešimas

**Signalizacijos gedimas Reikalinga tech. patikra.** Šiuo atveju susisiekite su autoservisų - rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.

**i PASTABA**

Nebandykite patys remontuoti arba keisti signalizacijos sistemos dalių. Bet kurie tokie bandymai gali daryti įtakos draudimo sąlygoms.

**Susijusi informacija**


- Signalizacijos įjungimas ir išjungimas\* (p. 281)
- Sumažintas signalizacijos apsaugos lygis\* (p. 282)
- Visiško užrakinimo sistema\* (p. 283)


**Signalizacijos įjungimas ir išjungimas\***

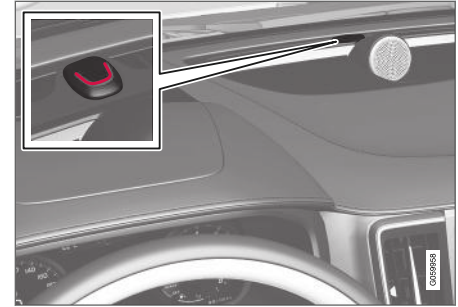
Signalizacija įjungiama, kai užrakinamas automobilis.

**Signalizacijos įjungimas**

Automobilis užrakinamas ir signalizacija įjungiama taip:

- paspauskite nuotolinio valdymo raktelyje esantį užrakinimo mygtuką; 
- palieskite pažymėtą paviršių durelių rankenų išorėje arba bagažinės guma padengtą plokštelę<sup>20</sup>.


Jei automobilyje yra beraktė užrakinimo ir atrakinimo sistema\* ir įrengtas elektra valdomas bagažinės dangtis\*, automobiliui užrakinti ir signalizacijai įjungti galima naudoti ir mygtuką \*, esantį apatiniame bagažinės dangčio krašte.



Kai automobilis užrakinamas ir įjungta signalizacija, prietaisų skydelyje kas dvi sekundes sumirksi raudonas šviesos diodas.

**Išjunkite signalizaciją**

Automobilis atrakinamas ir signalizacija išjungiama taip:

- paspauskite nuotolinio valdymo raktelyje esantį atrakinimo mygtuką; 
- suimkite kurių nors durelių rankeną arba paspauskite bagažinės dangčio guma padengtą plokštelę<sup>20</sup>.

<sup>20</sup> Taikoma tik automobiliui su berakte užrakinimo ir atrakinimo\* („Passive Entry“) sistema.



#### « Signalizacijos išjungimas be veikiančio nuotolinio valdymo raktelio

Automobilį galima atrakinti bei signalizaciją išjungti ir tuo atveju, jei neveikia nuotolinio valdymo raktelis, pvz., išseko jo maitinimo elementas.

- Atidarykite vairuotojo dureles išimama raktelio geležte.
  - > Signalizacija suveikia.



Atsarginio skaitytuvo vieta laikiklyje puodeliui.

- Padėkite nuotolinio valdymo raktelį ant raktelio ženklo atsarginiame skaitytuve, esančiame tunelinio valdymo puodelių laikiklyje.
- Pasukite uždegimo ratuką pagal laikrodžio rodyklę ir atleiskite.
  - > Signalizacija išjungta.

#### Suveikusios signalizacijos išjungimas

- Paspauskite nuotolinio valdymo raktelio atrakinimo mygtuką arba nustatykite automobilio uždegimo padėtį **I**, pasukdami uždegimo ratuką pagal laikrodžio rodyklę ir atleisdami.

**i PASTABA**

- Atminkite, kad užrakinus automobilį suaktyvinama signalizacija.
- Jei iš vidaus bus atidarytos kurios nors durelės, signalizacija ims veikti.

#### Automatinis signalizacijos įjungimas ir pakartotinis įjungimas

Signalizacijos automatinio pakartotinio įjungimo funkcija užtikrina, kad net ir netyčia išjungus automobilio signalizaciją ji įsijungs automatiškai.

Jei automobilis atrakinamas nuotolinio valdymo rakteliu (signalizacija išjungžiama), tačiau per dvi minutes neatidaromos jokios durelės ar bagažinė, signalizacija automatiškai vėl įsijungia. Automobilis tuo pat metu vėl užrakinamas.

Kai kuriose šalyse signalizacija vėl įsijungia automatiškai, praėjus tam tikram laikui po to, kai vairuotojo durelės buvo atidarytos ir uždarytos, bet neužrakinotos.

Kaip pakeisti šią nuostatą:

- Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje palieskite **Nuostatos**.
- Paspauskite **My Car → Užrakinimas**.
- Pasirinkite **Pasyvusis išaktyvinimas**, kad laikinai deaktyvintumėte funkciją.

#### Susijusi informacija

- Signalizacija\* (p. 280)

#### Sumažintas signalizacijos apsaugos lygis\*

Sumažinus signalizacijos apsaugos lygį, laikinai išjungiami judesio ir pokrypio jutikliai.

Išjunkite judesio ir pokrypio detektorius, kad atsitiktinai nesužadintumėte signalizacijos, pvz., jei užrakiname automobilyje paliekate šunį arba automobilis transportuojamas automobilių keltu.



Centrinio ekrano funkcijų rodinyje paspauskite mygtuką **Žemesnis aps. lygis**, kad išjungtumėte judesio ir pokrypio jutiklius, kai bus užrakinamas automobilis.

Tuo pat metu deaktyvinama visiško užrakinimo sistema, t. y. galima atrakinti iš vidaus.

Jei automobilis atrakinamas ir vėl užrakinamas, sumažinto signalizacijos lygio funkciją reikia aktyvinti iš naujo.

#### Susijusi informacija

- Signalizacija\* (p. 280)
- Visiško užrakinimo sistema\* (p. 283)



## Visiško užrakinimo sistema\*

Visiškas užrakinimas reiškia, kad visos atidarymo rankenėlės atjungiamos mechaniškai, todėl durelių negalima atdaryti iš vidaus kai automobilis užrakintas iš lauko.

Visiško užrakinimo sistema aktyvinama nuotolinio valdymo rakteliu ir esant berakčiam užrakinimui („Passive Entry“)\*. Visiškas užrakinimas aktyvinamas po maždaug 10 sekundžių delsos, kai užrakintamos durelės.

Jei delsos laikotarpiu atidaromos durelės, seka pertraukiama ir signalizacija išjungiamas.

### PASTABA

- Atminkite, kad užrakintus automobilį suaktyvinama signalizacija.
- Jei iš vidaus bus atidarytos kurios nors durelės, signalizacija ims veikti.

Aktyvinus visiško užrakinimo sistemą, automobilį galima atrakinti tik nuotolinio valdymo rakteliu, naudojantis berakčio atrakinimo funkcija arba per „Volvo On Call“\*\* programėlę.

Priekines kairiąsias dureles taip pat galima atrakinti išimama raktelio geležte. Jei automobilis atrakinamas išimamąja raktelio geležte, suveiks signalizacija.

## ĮSPĖJIMAS

Jei visiško užrakinimo sistema neišjungta, neleiskite niekam pasilikti automobilyje, kad nekiltų pavojus užsirakinti.

## Susijusi informacija

- Laikinas\* saugiujų užraktų deaktyvinimas (p. 283)
- Signalizacija\* (p. 280)

## Laikinas\* saugiujų užraktų deaktyvinimas

Jei kas nors ketina pasilikti automobilyje, tačiau dureles reikia užrakinti iš išorės, tuomet visiško užrakinimo funkciją reikėtų deaktyvinti (kad būtų galima atrakinti iš vidaus).



Centrinio ekrano funkcijų rodinyje paspauskite mygtuką **Žemesnis aps. lygis**, kad laikinai išjungtumėte visiško užrakinimo funkciją.

Papildomai tai reiškia, kad signalizacijos judesio ir pokyčio detektoriai\* bus išjungti.

Po to centriniame ekrane pasirodo **Žemesnis apsaugos lygis** ir kitą kartą užrakinant automobilį visiško užrakinimo sistema laikinai deaktyvinama.

Įprastai užrakinant, elektros lizdai nedelsiant deaktyvinami, o laikinai deaktyvinus visiško užrakinimo sistemą, lizdai bus aktyvinti užrakintus vėliausiai po 10 minučių.

Jei automobilis yra atrakinamas ir vėl užrakintamas, visiško užrakinimo funkciją vėl reikia laikinai išjungti.

Sistema nustatoma iš naujo kitą kartą užvedus variklį.



◀◀ **Susijusi informacija**

- Visiško užrakinimo sistema\* (p. 283)
- Signalizacija\* (p. 280)

VAIRUOTOJO PAGALBA

## Vairuotojo pagalbos sistema

Automobilyje įrengta įvairių vairuotojo pagalbos sistemų, kurios gali padėti vairuotojui įvairiose situacijose (įsikišdamos aktyviai arba pasyviai).

Pavyzdžiui, sistemos gali padėti vairuotojui:

- palaikyti nustatytą greitį;
- palaikyti tam tikrą laiko intervalą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės;
- vykdyti susidūrimų prevenciją, išpėdamos vairuotoją ir stabdydamos automobilį;
- padėti vairuotojui pastatyti automobilį.

Kai kurios sistemos įrengiamos standartiškai, tuo tarpu kitos yra pasirinktinės (tai priklauso nuo rinkos).

### Susijusi informacija

- Nuo greičio priklausanti vairavimo jėga (p. 286)
- elektroninė stabilumo kontrolė (p. 287)
- Stabilumo sistema „Roll Stability Control“ (p. 287)
- Greičio ribotuvas (p. 291)
- Automatinis greičio ribotuvas (p. 295)
- Pastovaus greičio palaikymo sistema (p. 299)
- Įspėjimas apie atstumą\* (p. 304)
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\* (p. 308)

- Aktyvioji pagalba (p. 326)
- Radaras (p. 342)
- Kamera (p. 352)
- City Safety™ (p. 356)
- Rear Collision Warning (p. 370)
- BLIS\* (p. 371)
- Cross Traffic Alert\* (p. 376)
- Kelio ženklų informacija\* (p. 380)
- Driver Alert Control (p. 387)
- Eismo juostos laikymo pagalba (p. 390)
- Vairavimo pagalba kilus pavojui susidurti (p. 397)
- Parkavimo pagalbos sistema\* (p. 407)
- Pagalbinės statymo sistemos kamera\* (p. 413)
- Aktyvioji statymo pagalba\* (p. 424)

## Nuo greičio priklausanti vairavimo jėga

Didėjant automobilio greičiui, vairo jėga didėja, kad vairuotojui būtų užtikrintas didesnis vairavimo jautrumas.

Važiuojant greitkeliais, vairas sukasi sunkiau. Stant ant automobilį ir važiuojant mažu greičiu, vairuojama lengvai ir be papildomų pastangų.

### PASTABA

Tam tikrose situacijose vairo stiprintuvo skystis gali per daug įkaisti; gali prireikti jį laikinai atvėsinti – tuo metu vairo stiprintuvas veikia sumažinta galia ir sukti vairą tampa šiek tiek sunkiau.

Be laikinai apribotos vairavimo pagalbos vairuotojo ekrane pateikiamas pranešimas ir VAIRO simbolis.

### ĮSPĖJIMAS

Kai vairo stiprintuvas veikia sumažinta galia, būna nepasiekiamos vairuotojo pagalbos funkcijos ir vairavimo pagalbos sistema.

Tokioje situacijoje vairuotojo ekrane rodomas pranešimas **Vairo stiprintuvo ged.** kartu su VAIRO simboliu.

## Vairavimo jėgos lygio keitimas\*

Norėdami pasirinkti vairavimo jėgos lygį, eikite į skirsnį „Vairavimo režimai“ ir skaitykite alternatyvaus režimo INDIVIDUAL aprašymą antraštelėje „Pasirinktinai vairavimo režimai“.

Automobilių modeliuose be vairavimo režimų valdymo elemento su parinktimi INDIVIDUAL vairo sunkumas pasirenkamas centrinio ekrano viršutiniame rodinyje ir šiame paieškos kelyje:

### Nuostatos → My Car → Vairavimo režimai → Vairo sunkumas

Posūkyje vairo jėgos išrankos pasiekti neleidžiama, jei greitis viršija 10 km/h (6 myl./val.).

## Susijusi informacija

- Vairavimo režimai\* (p. 455)
- Aktyvioji pagalba (p. 326)
- „City Safety“ – vengimo manevro vairavimo pagalba (p. 364)
- Eismo juostos laikymo pagalba (p. 390)
- Vairavimo pagalba kilus pavojui susidurti (p. 397)
- Aktyvioji statymo pagalba\* (p. 424)

## Stabilumo sistema „Roll Stability Control“

Stabilumo sistema RSC<sup>1</sup> maksimaliai sumažina pavojų apvirsti, pvz., atliekant staigius vengiamuosius manevrus arba automobiliui pradėjus slysti.

RSC sistema registruoja, ar ir kaip keičiasi automobilio šoninis pasvirimas. Ši informacija naudojama apsvertimo pavojui apskaičiuoti. Jeigu automobiliui gresia pavojus, įsijungia jo elektroninė stabilumo kontrolės sistema, sumažinamas variklio sukimo momentas ir stabdomi vienas ar du ratai, kol automobilio stabilumas nustatomas iš naujo.

### ĮSPĖJIMAS

Normaliomis vairavimo sąlygomis sistema RSC padidina vairavimo automobiliu saugą, tačiau tai neturėtų tapti greičio didinimo priežastimi. Visada laikykitės normalių saugaus vairavimo atsargumo priemonių.

## Susijusi informacija

- Vairuotojo pagalbos sistema (p. 286)

## elektroninė stabilumo kontrolė

Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC<sup>2</sup>) padeda vairuotojui išvengti automobilio slydimo ir pagerina jo sukibimą su keliu.



Įsijungus sistemai ESC, vairuotojo ekrane pateikiamas ženklas.

Stabdant sistemai ESC, girdima pulsacija ir automobilis gali greitėti lėčiau nei tikimasi iki

galo nuspaudus akceleratorių.

ESC susideda iš šių antrinių funkcijų:

- Stabilumo funkcija<sup>3</sup>
- Prasisukimo kontrolė ir traukos kontrolės sistema
- variklio traukos kontrolės;
- Priekabos stabilumo pagalba

<sup>1</sup> Roll Stability Control

<sup>2</sup> Electronic Stability Control

<sup>3</sup> Taip pat žinoma aktyviosios pokrypio kontrolės pavadinimu.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Stabilumo sistema ESC yra papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimui palengvinti ir jo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- „ESC“ nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

**Stabilumo funkcija<sup>3</sup>**

Siekiant stabilizuoti automobilį, funkcija tikrina kiekvieno rato atskirai važiavimo ir stabdymo savybes.

**Prasisukimo kontrolė ir traukos kontrolės sistema**

Funkcija būna aktyvi važiuojant nedideliu greičiu. Ji stabdo prasisukančius varomuosius ratus, kad papildoma trauka būtų perduota neprasisukančioms varomiesiems ratams.

<sup>3</sup> Taip pat žinoma aktyviosios pokrypio kontrolės pavadinimu.

<sup>4</sup> Engine Drag Control

<sup>5</sup> Priekabos stabilumo pagalba būna įdiegta, jei įrengiamas „Volvo“ originalusis vilkimo kablys.

<sup>6</sup> Trailer Stability Assist

Funkcija taip pat neleidžia varomiesiems ratams prisisukti greitėjant.

**variklio traukos kontrolės;**

Variklio traukos kontrolė (EDC<sup>4</sup>) neleidžia netyčia užsiblokuoti ratams, pvz., įjungus žemesnę pavarą arba stabdant varikliu ir važiuojant žema pavana slidžia kelio danga.

Netyčinis ratų užsiblokavimas važiavimo metu gali (be kita ko) apriboti vairuotojo galimybes suvaldyti automobilį.

**Priekabos stabilumo pagalba<sup>5</sup>**

Priekabos stabilumo pagalba (TSA<sup>6</sup>) skirta stabilizuoti automobilio ir priekabos autotraukinį, jei priekaba pradeda švytuoti. Taip pat žr. skirsnį „Priekabos stabilumo pagalba“, kur pateikiama išsamesnės informacijos.

**PASTABA**

Jei **ESC sportinis režimas** aktyvinama, funkcija TSA deaktyvinama.

**Susijusi informacija**

- Elektroninės stabilumo kontrolės sportinis režimas (p. 289)
- Elektroninės stabilumo kontrolės sportinio režimo aktyvinimas / deaktyvinimas (p. 289)
- Elektroninės stabilumo kontrolės sportinio režimo apribojimas (p. 289)
- Elektroninės stabilumo kontrolės ženklai ir pranešimai (p. 290)
- Priekabos stabilumo pagalba\* (p. 495)

## Elektroninės stabilumo kontrolės sportinis režimas

ESC<sup>7</sup> sistema veikia nuolat ir jos išjungti negalima. Tačiau vairuotojas gali pasirinkti **ESC sportinis režimas**, kuris leidžia važiuoti aktyviau.

Pasirinkus antrinę funkciją **ESC sportinis režimas**, ESC įsikišimas mažėja ir automobiliui leidžiama slysti daugiau, taip vairuotojui perduodant daugiau kontrolės nei įprasta.

Pasirinkus **ESC sportinis režimas**, ESC galima laikyti deaktyvintą, nors ji įvairiais atvejais padeda vairuotojui ir toliau.

### **i** PASTABA

Pasirinkus funkciją **ESC sportinis režimas**, priekabos stabilumo pagalba („TSA<sup>8a</sup>“) deaktyvinama.

**ESC sportinis režimas** taip pat užtikrina maksimalų sukibimą, jei automobilis užkabina arba pervažiuoja ant laisvo paviršiaus, pvz., smėlio ar gilaus sniego.

### Susijusi informacija

- elektroninė stabilumo kontrolė (p. 287)
- Vilkimo kablys\* (p. 490)

<sup>7</sup> Electronic Stability Control

<sup>8</sup> Trailer Stability Assist

<sup>9</sup> Electronic Stability Control

<sup>10</sup> Electronic Stability Control

## Elektroninės stabilumo kontrolės sportinio režimo aktyvinimas / deaktyvinimas

ESC<sup>9</sup> sistema veikia nuolat ir jos išjungti negalima. Vis dėlto vairuotojas gali pasirinkti sportinį režimą, kuris leidžia važiuoti aktyviau.



Sportinis režimas aktyvinamas / deaktyvinamas centrinio ekrano funkcijų rodyneje.

- Palieskite mygtuką **ESC sportinis režimas** funkcijų rodyneje.
  - > Sportinis režimas aktyvinamas / deaktyvinamas – mygtuke įsijungia žalias / pilkas indikatorius.



Apie aktyvintą **ESC sportinis režimas** vairuotojo ekrane informuojama šiuo ženkle, kuris nuolat šviečia, kol ši funkcija deaktyvinama arba kol išjungiamas variklis. Kitąkart užvedus variklį, sistema ESC vėl veikia įprastu režimu.

### Susijusi informacija

- elektroninė stabilumo kontrolė (p. 287)

## Elektroninės stabilumo kontrolės sportinio režimo apribojimas

Yra tam tikrų apribojimų, susijusių su sistemos ESC<sup>10</sup> antrinės funkcijos **ESC sportinis režimas** aktyvinimu.

Funkcijos **ESC sportinis režimas** parinkti neleidžiama, jei aktyvinta viena iš toliau nurodytų funkcijų:

- Greičio ribotuvus
- Pastovaus greičio palaikymo sistema
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema
- Pilot Assist.

### Susijusi informacija






- elektroninė stabilumo kontrolė (p. 287)


## Elektroninės stabilumo kontrolės ženklai ir pranešimai

Vairuotojo ekrane gali būti rodomi įvairūs su elektronine stabilumo kontrolės sistema (Electronic

Stability Control – ESC) susiję ženklai ir pranešimai.

Lentelėje toliau pateikiami pavyzdžiai.

Ženklas	Pranešimas	Paiškinimas
	Nuolat šviečia maždaug 2 sekundes.	Sistemos patikra, kai užvedamas variklis.
	Mirksinti lemputė.	Sistema ESC aktyvinama.
	Šviečia nuolat.	Pasirinktas sportinis režimas. <b>PASTABA:</b> šiuo režimu ESC sistema neišjungiamas: tik apriojamas jos veikimas.
	<b>ESC</b> <b>Laikina išjungta</b>	ESC sistemos veikimas laikinai apribotas dėl pernelyg aukštos stabdžių temperatūros. Stabdžiams atvėsus, funkcijos veikimas automatiškai atnaujinamas. Žr. pranešimą vairuotojo ekrane.
	<b>ESC</b> <b>Reikalinga tech. patikra</b>	Sistema ESC išjungta. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sustabdykite automobilį saugioje vietoje, išjunkite variklį ir užveskite jį iš naujo.</li> <li>• Jei pranešimas nedingsta, nuvykite į autoservisą - rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.</li> </ul>

Teksto pranešimą galima pašalinti, trumpai paspaudžiant  mygtuką, esantį vairo dešinioios klaviatūros viduryje.

Jei pranešimas nedingsta: kreipkitės į autoservisą – rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

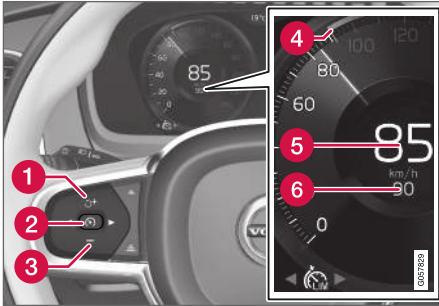
### Susijusi informacija

- elektroninė stabilumo kontrolė (p. 287)



## Greičio ribotuvus

Greičio ribotuvą (SL<sup>11</sup>) galima prilyginti atvirkštinei pastovaus greičio palaikymo sistemai: vairuotojas greitį reguliuoja greičio pedalu, tačiau jam neleidžiama netyčia viršyti iš anksto nustatytos arba nustatytos maksimalios greičio ribotuvo vertės.



Funkcijų mygtukai ir ženklai<sup>12</sup>.

- 1 : aktyvina greičio ribotuvą iš budėjimo režimo ir grąžina įrašytą maksimalų greitį.
- 1 : padidina įrašytą maksimalų greitį.
- 2 : iš budėjimo režimo aktyvina greičio ribotuvą ir įrašo esamą greitį.
- 2 : iš aktyvaus režimo išjungia / perjungia greičio ribotuvą į budėjimo režimą.

- 3 : sumažina įrašytą didžiausią greitį.
- 4 Įrašyto maksimalaus greičio žyma
- 5 Automobilio dabartinis greitis
- 6 Įrašytas maksimalus greitis

### ĮSPĖJIMAS

- Greičio ribotuvo funkcija yra papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimui palengvinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- Vairuotojas turi visada atkreipti dėmesį į eismo sąlygas ir imtis veiksmų, jei greičio ribotuvus nepalaiko tinkamo greičio.
- Greičio ribotuvus nėra skirtas pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

### Susijusi informacija

- Greičio ribotuvo apribojimai (p. 295)
- Greičio ribotuvo aktyvinimas ir paleidimas (p. 292)

- Greičio ribotuvo greičio valdymas (p. 292)
- Greičio ribotuvo deaktivavimas ir perjungimas į budėjimo režimą (p. 293)
- Pakartotinis greičio ribotuvo aktyvinimas iš budėjimo režimo (p. 294)
- Greičio ribotuvo deaktivavimas (p. 294)
- Automatinis greičio ribotuvus (p. 295)
- Automatinio greičio ribotuvo apribojimai (p. 299)
- Automatinio greičio ribotuvo aktyvinimas / deaktivavimas (p. 297)
- Automatinio greičio ribotuvo tolerancijos keitimas (p. 298)

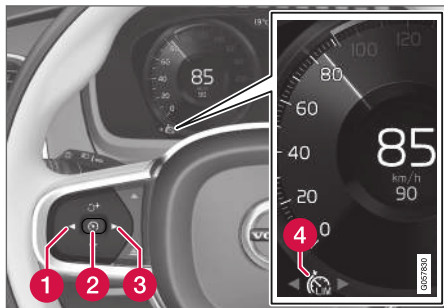
<sup>11</sup> Speed Limiter

<sup>12</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.


## Greičio ribotuvo aktyvinimas ir paleidimas

Siekiant reguliuoti greitį, pirmiausia reikia pasirinkti ir aktyvinti greičio ribotuvo funkciją (SL<sup>13</sup>).

## Greičio ribotuvo budėjimo režimo nustatymas





PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

- Paspauskite ◀ (1) arba ▶ (3), kai ieškote greičio ribotuvo  (4) ženklo ar funkcijos.
  - > Rodomas ženklas (4) ir yra nustatytas greičio ribotuvo budėjimo režimas.

## Paleiskite greičio ribotuvą.

Greičio ribotuvo negalima aktyvinti tol, kol neužvedamas variklis. Mažiausias greitis, kurį galima įrašyti, yra 30 km/h (20 myl./val.).

- Kai greičio ribotovas nustatytas į budėjimo režimą ir rodomas  ženklas, paspauskite vairo mygtuką  (2).
- > Greičio ribotovas paleidžiamas ir dabartinis greitis įrašomas kaip maksimalus.

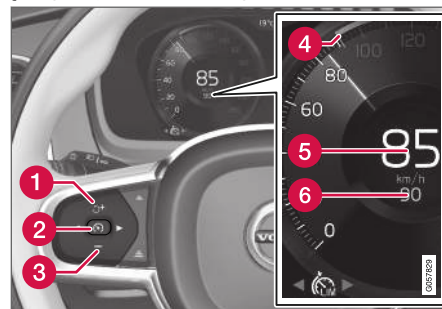
## Susijusi informacija

- Greičio ribotovas (p. 291)

## Greičio ribotuvo greičio valdymas

Greičio ribotuvo (SL<sup>14</sup>) funkcijoje galima nustatyti skirtingus greičius.

## Įrašyto greičio nustatymas / keitimas



PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

- Nustatytą greitį pakeisite spaudinėdami vairo mygtukus + (1) arba - (3), taip pat – juos paspausdami ir palaikydami.
  - **Trumpi** paspaudimai: kiekvienu paspaudimu greitis keičiamas +/- 5 km/h (+/- 5 myl./val.) žingsneliais.
  - **Paspauskite ir palaikykite:** Kai nustatytas greičio indikatorius (4) pasieks pageidaujamą greitį, mygtuką atleiskite.

<sup>13</sup> Greičio ribotovas

<sup>14</sup> Speed Limiter

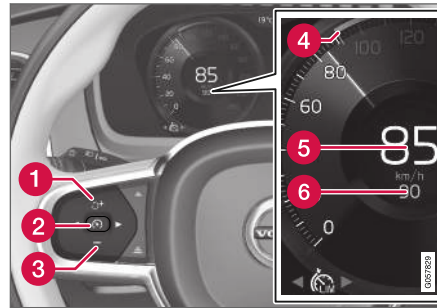
- Paskutiniu mygtuko paspaudimu nustatytas greitis įrašomas į atmintį.

### Susijusi informacija

- Greičio ribotuvas (p. 291)

## Greičio ribotuvo deaktyvinimas ir perjungimas į budėjimo režimą

Greičio ribotuva (SL<sup>15</sup>) galima laikinai deaktyvinti ir nustatyti veikti budėjimo režimu.



PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

Greičio ribotuvo deaktyvinimas ir perjungimas į budėjimo režimą:

- Paspauskite vairo mygtuką (2).
  - > Greičio apribojimo žymų ir ženklų spalva vairuotojo ekrane pasikeičia iš BALTOS į PILKĄ – greičio ribotuvas dabar deaktyvintas ir vairuotojas gali viršyti didžiausią nustatytą greitį.

## Laikinas deaktyvinimas akceleratoriaus pedalų

Greičio ribotuva galima laikinai deaktyvinti ir jo nepaisyti, paspaudžiant akceleratoriaus pedalą ir nenustatant greičio ribotuvo veikti budėjimo režimu – pvz., norint staigiai pagreitinėti susidarius nepalankiai situacijai.

Tokiu atveju reikia atlikti šiuos veiksmus:

1. Iki galo nuspauskite akceleratoriaus pedalą ir jį atleiskite, pasiekę norimą greitį, kad greitėjimas būtų pertrauktas.
  - > Šiuo režimu greičio ribotuvas lieka aktyvintas ir vairuotojo ekrane rodomas BALTAS ženklas.
2. Baigę laikinojo greitinimo procedūrą, visiškai atleiskite akceleratoriaus pedalą.
  - > Tada automobilis varikliu stabdomas automatiškai, kad greitis neviršytų įrašyto maksimalaus greičio.

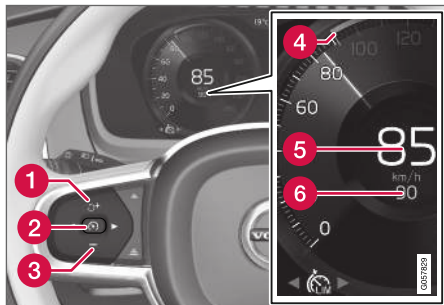
### Susijusi informacija

- Greičio ribotuvas (p. 291)

<sup>15</sup> Speed Limiter


## Pakartotinis greičio ribotuvo aktyvinimas iš budėjimo režimo

Greičio ribotuvą (SL<sup>16</sup>) galima vėl aktyvinti po laikino deaktyvinimo ir nustatyti veikti budėjimo režimu.




PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

Kaip vėl aktyvinti greičio ribotuvą iš budėjimo režimo:

- Paspauskite vairo mygtuką  (1).
  - > Vairuotojo ekrane greičio ribotuvo žymų spalva pasikeičia iš PILKOS į BALŲĄ – automobilio greitis vėl ribojamas pagal paskutinį įrašytą maksimalų greitį.

arba

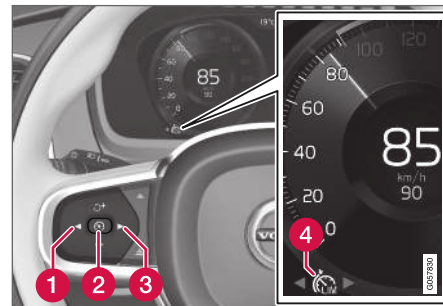
- Paspauskite vairo mygtuką  (2).
  - > Vairuotojo ekrane greičio ribotuvo indikatorių ir ženklų spalva pasikeičia iš PILKOS į BALŲĄ – automobilis pritaiko dabartinį greitį kaip maksimalų.

## Susijusi informacija

- Greičio ribotuvą (p. 291)




## Greičio ribotuvo deaktyvinimas

Greičio ribotuvą (SL<sup>17</sup>) galima deaktyvinti.




PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

Kaip deaktyvinti pastovaus greičio palaikymo sistemą:

1. Paspauskite vairo mygtuką  (2).
  - > Greičio ribotuvą perjungiamas į budėjimo režimą.
2. Paspauskite vairo mygtuką  (1) arba  (3), kad persijungtumėte į kitą funkciją.
  - > Vairuotojo ekrano ženklas ir greičio ribotuvo indikatorius (4) išjungiami ir nustatytas (įrašytas) maksimalus greitis panaikinamas.

<sup>16</sup> Speed Limiter

<sup>17</sup> Speed Limiter

3. Paspauskite vairo mygtuką  (2) dar kartą.  
> Aktyvinama kita funkcija.

### Susijusi informacija

- Greičio ribotuvas (p. 291)

## Greičio ribotuvo apribojimai

Važiuojant stačia nuokalne, greičio ribotuvo stabdymo jėgos gali nebepakakti ir gali būti viršytas įrašytas didžiausias greitis. Tokiu atveju vairuotojas perspėjamas pranešimu **Viršyta greičio riba** vairuotojo ekrane.



### PASTABA

Jei greitis bus viršytas bent 3 km/h (apie 2 myl./val.), pasirodys pranešimas apie viršytą maksimalų greitį.

### Susijusi informacija

- Greičio ribotuvas (p. 291)

## Automatinis greičio ribotuvas

Automatinio greičio ribotuvo (ASL<sup>18</sup>) funkcija padeda vairuotojui prilyginti automobilio maksimalų greitį kelio ženkluose pateikiamiems apribojimams.

Greičio ribotuvo funkciją (SL<sup>19</sup>) galima perjungti į automatinio greičio ribotuvo režimą (ASL).

Automatinis greičio ribotuvas, parinkdamas automobilio maksimalų greitį, naudoja kelio ženklų informacinės sistemos (RSI<sup>20</sup>) informaciją apie greičio apribojimus.

<sup>18</sup> Automatic Speed Limiter

<sup>19</sup> Speed Limiter

<sup>20</sup> Road Sign Information



## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Funkcija ASL yra papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimui palengvinti ir jo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- Net jei vairuotojas aiškiai mato greičio apribojimo kelio ženklą, greičio informacija, kurią Kelio ženklų informacijos (RSI) sistema teikia ASL, gali būti neteisinga. Tokiu atveju vairuotojas turi įsikišti ir pagreitėti arba sulėtėti iki tinkamo greičio.
- „ASL“ nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.
- Taip pat žr. temą „Kelio ženklų informacijos sistemos apribojimai“.

## Ar SL arba ASL aktyvus?

Ženkliai vairuotojo ekrane rodo, kuri greičio ribotuvo funkcija aktyvi:

Ženklas	SL	ASL
 A	✓	✓
 Ženklas <sup>B</sup> po „70“: aktyvinta ASL.		✓

A BALTAS ženklas: Funkcija aktyvi, PILKAS ženklas: Budėjimo režimas.

B Žr. šią antraštę „ASL symbol“ dėl ženklų spalvos reikšmės.

## ASL ženklas



Ženklas (pateikiamas šalia įrašyto greičio, „70“, spidometro centre) gali būti rodomas trijų spalvų, kurių reikšmė apibūdinta toliau:

Ženklo spalva	Reikšmė
Žalsvai gelsva	ASL aktyvi
Pilka	ASL perjungta į budėjimo režimą
Gintaro / oranžinė	„ASL“ laikinai veikia budėjimo režimu, pvz., dėl to, kad neperskaitomas kelio ženklas.

## Susijusi informacija

- Greičio ribotuvus (p. 291)
- Automatinio greičio ribotuvo aktyvinimas / deaktyvinimas (p. 297)
- Automatinio greičio ribotuvo tolerancijos keitimas (p. 298)
- Automatinio greičio ribotuvo apribojimai (p. 299)

## Automatinio greičio ribotuvo aktyvinimas / deaktyvinimas


Automatinį greičio ribotuvą (ASL<sup>21</sup>) galima aktyvinti ir deaktyvinti kaip greičio ribotuvo (SL<sup>22</sup>) papildinį.

### ASL aktyvinimas



Mygtukas **Greičio ženklų pagalba** pateikiamas centrinio ekrano funkcijų rodyneje.

Norėdami aktyvinti automatinį greičio ribotuvą:

1. Paspauskite mygtuką **Greičio ženklų pagalba**.
  - > ASL perjungiamas į budėjimo režimą, mygtuke įsijungia žalias indikatorius ir vairuotojo ekrane, spidometro centre pasirodo ženklas.
2. Nuspauskite vairo mygtuką .
  - > ASL aktyvinta su esamuju automobilio greičiu.

### PASTABA

- Aktyvinus automatinio greičio ribotuvo funkciją, vairuotojo ekrane pateikiama informacija apie kelio ženklus, net jeigu RSI<sup>23</sup> neaktyvinta.
- Norėdami pašalinti kelio ženklų informaciją iš vairuotojo ekrano, turite deaktyvinti **ir** automatinį greičio ribotuvą, ir RSI.
- Kai aktyvinta automatinio greičio ribotuvo funkcija, tačiau RSI deaktyvinta, RSI neteikia jokių įspėjimų. RSI taip pat turi būti aktyvinta norint gauti įspėjimus.

### ASL deaktyvinimas

Norėdami išjungti automatinį greičio ribotuvą:

- Palieskite mygtuką **Greičio ženklų pagalba** funkcijų rodyneje.
  - > ASL deaktyvinama ir mygtuko indikacija tampa PILKA: vietoj to aktyvinama SL.

### ĮSPĖJIMAS

Persijungus iš ASL į SL, automobilis nebeseka pažymėto greičio apribojimo – tik maksimalų atmintyje įrašytą greitį.

### Susijusi informacija

- Greičio ribotuvas (p. 291)
- Automatinis greičio ribotuvas (p. 295)
- Kelio ženklų informacijos aktyvinimas / deaktyvinimas (p. 381)

<sup>21</sup> Automatic Speed Limiter

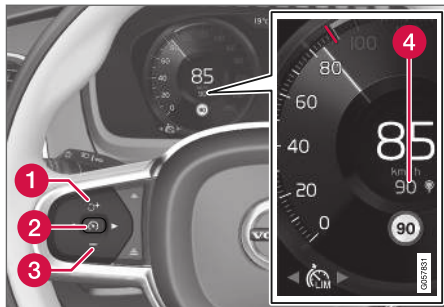
<sup>22</sup> Speed Limiter

<sup>23</sup> Kelio ženklų informacija – RSI

## Automatinio greičio ribotuvo tolerancijos keitimas

Galima nustatyti įvairius automatinio greičio ribotuvo funkcijos (ASL<sup>24</sup>) leistino nuokrypio lygius.

Galima padidinti arba sumažinti ženkle nurodytą greičio apribojimą. Jei, pvz., automobilis užregistruoja 70 km/h (43 myl./val.) greičio apribojimą, vairuotojas gali nuspręsti leisti automobiliui palaikyti 75 km/h (47 myl./val.) greitį.



Funkcijų mygtukai ir ženklai<sup>25</sup>.

- Paspauskite ant vairo įrengtą mygtuką **+** (1) ir palaiykite, kol spidometro centre (4) 70 km/h (43 myl./val.) pasikeis į 75 km/h (47 myl./val.).
- > Po to automobilis ima naudoti pasirinktą 5 km/h (4 myl./val.) toleranciją, kol visi pravažiuojami greičio apribojimo ženklai bus 70 km/h (43 myl./val.).

Tolerancijos laikomasi, kol galiausiai pravažiuojamas kelio ženklas su mažesniu arba didesniu greičio apribojimu. Tada automobilis ima sekti jame nurodytą greitį ir tolerancija panaikinama iš atminties.

Jei aktyvinta kelio ženklų informacijos\*<sup>26</sup> funkcija, nuskaitytas greičio apribojimo kelio ženklas spidometre papildomai rodomas su spalvotu indikatoriumi.

Tolerancija reguliuojama tokiu pačiu būdu kaip ir greičio nuostata greičio ribotuve.

### **PASTABA**

Maksimali pasirenkama tolerancija yra +/- 10 km/h (5 myl./val.).

## Susijusi informacija

- Greičio ribotuvas (p. 291)
- Automatinis greičio ribotuvas (p. 295)
- Kelio ženklų informacijos aktyvinimas / deaktivavimas (p. 381)

<sup>24</sup> Automatic Speed Limiter

<sup>25</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

<sup>26</sup> Kelio ženklų informacija – RSI



## Automatinio greičio ribotuvo apribojimai

Greitis automatiškai ribojamas (ASL<sup>27</sup>) pagal informaciją apie greičio apribojimus, pateikiamą funkcijos RSI<sup>28</sup>, o ne pagal greičio ribojimo kelio ženklus, kuriuos automobilis pravažiuoja.

Jei RSI<sup>28</sup> nepavyksta interpretuoti ir pateikti greičio informacijos ASL, tuomet ASL perjungiama į budėjimo režimą ir ima veikti SL. Tokiais atvejais vairuotojas turi įsikišti ir sustabdyti iki tinkamo greičio.

Kai RSI<sup>28</sup> vėl gali interpretuoti ir teikti informaciją apie greičio apribojimus ASL, sistema ASL vėl aktyvinama.

Taip pat žr. skirsnį „Kelio ženklų informacinės sistemos apribojimai“.

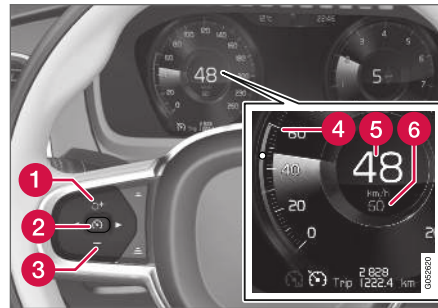
## Susijusi informacija

- Greičio ribotuvus (p. 291)
- Automatinis greičio ribotuvus (p. 295)
- Automatinio greičio ribotuvo apribojimai (p. 299)
- Kelio ženklų informacijos aktyvinimas / deaktivavimas (p. 381)

## Pastovaus greičio palaikymo sistema

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC<sup>29</sup>) padeda vairuotojui palaikyti vienodą greitį, todėl važiuojant greitkeliais ir ilgais, tiesiais keliais, kuriais eismas juda tolygiai, galima labiau atsipalaiduoti.

### Apžvalga



Funkcijų mygtukai ir ženklai<sup>30</sup>.

- 1 : aktyvina pastovaus greičio palaikymo sistemą iš budėjimo režimo ir grąžina įrašytą greitį.
- 1 : padidina įrašytą greitį.

- 2 : iš budėjimo režimo aktyvina pastovaus greičio palaikymo sistemą ir įrašo esamą greitį.
- 2 : iš aktyvaus režimo išjungia / perjungia pastovaus greičio palaikymo sistemą į budėjimo režimą.
- 3 : sumažina įrašytą greitį
- 4 Įrašyto greičio žyma
- 5 Automobilio dabartinis greitis
- 6 Įrašytas greitis

### PASTABA

Jei automobilyje yra prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\*, galima perjungti pastovaus greičio palaikymo ir prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemas: žr. temą „Persijungimas tarp CC ir ACC“.

<sup>27</sup> Automatic Speed Limiter

<sup>28</sup> Kelio ženklų informacija – RSI

<sup>29</sup> Cruise Control

<sup>30</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.



## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Pastovaus greičio palaikymo funkcija yra papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimui palengvinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- Vairuotojui rekomenduojama perskaityti visus Automobilio savininko vadovo skirsnius, susijusius su šia funkcija, kad sužinotų apie jos apribojimus ir į ką reikėtų atsižvelgti prieš pradėdant naudotis sistema (žr. saitų sąrašą šio straipsnio pabaigoje).
- Pastovaus greičio palaikymo funkcija nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

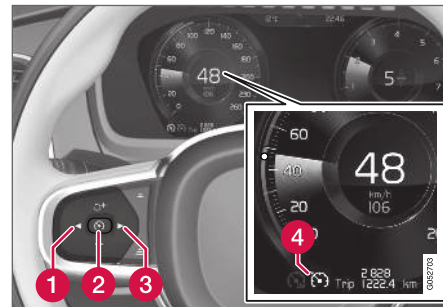
## Susijusi informacija

- Pastovaus greičio palaikymo sistemos aktyvinimas ir paleidimas (p. 300)
- Pastovaus greičio palaikymo sistemos greičio valdymas (p. 301)

- Pastovaus greičio palaikymo sistemos deaktivinimas ir perjungimas į budėjimo režimą (p. 302)
- Pakartotinis pastovaus greičio palaikymo sistemos aktyvinimas iš budėjimo režimo (p. 303)
- Pastovaus greičio palaikymo sistemos deaktivinimas (p. 304)
- Persijungimas tarp standartinės pastovaus greičio palaikymo sistemos ir prisitaikančios sistemos (p. 323)

## Pastovaus greičio palaikymo sistemos aktyvinimas ir paleidimas

Norint reguliuoti greitį, pirmiausia reikia pasirinkti ir aktyvinti pastovaus greičio palaikymo funkciją (CC<sup>31</sup>).



PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

## Pastovaus greičio palaikymo sistemos budėjimo režimo nustatymas



Norėdami nustatyti pastovaus greičio palaikymo sistemos budėjimo režimą:

- Paspauskite ◀ (1) arba ▶ (3) ženklams / funkcijai naršyti  (4).
- > Pateikiamas ženklas ir galima aktyvinti pastovaus greičio palaikymo funkciją.

## Pastovaus greičio palaikymo sistemos aktyvinimas ir paleidimas

Norint paleisti pastovaus greičio palaikymo sistemą iš budėjimo režimo, automobilio esamas greitis turi būti 30 km/h (20 myl./val.) arba didesnis. Mažiausias greitis, kurį galima įrašyti, yra 30 km/h (20 myl./val.).

Kaip įjungti pastovaus greičio palaikymo sistemą:

- Kai rodomas ženklas / funkcija  paspauskite vairo mygtuką  (2).
- > Pastovaus greičio palaikymo sistema pasileidžia ir esamas greitis tampa įrašytuju greičiu.

### PASTABA

Pastovaus greičio palaikymo sistemos negalima įjungti mažesniu nei 30 km/h (20 myl./val.) greičiu.

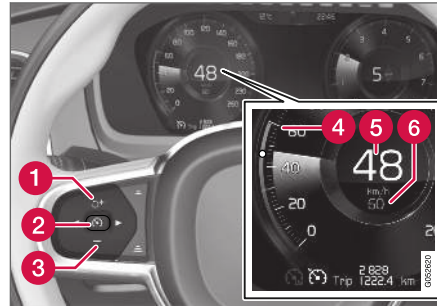
## Susijusi informacija

- Pastovaus greičio palaikymo sistema (p. 299)

## Pastovaus greičio palaikymo sistemos greičio valdymas

Pastovaus greičio palaikymo (CC<sup>32</sup>) sistemoje galima nustatyti skirtingus greičius.

### Įrašyto greičio nustatymas / keitimas



PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio ir rinkos.

- Nustatytą greitį pakeisite spaudinėdami vairo mygtukus **+** (1) arba **-** (3), taip pat – juos paspausdami ir palaikydami.
  - **Trumpi** paspaudimai: kiekvienu paspaudimu greitis keičiamas +/- 5 km/h (+/- 5 myl./val.) žingsneliais.
  - **Paspauskite ir palaikykite:** Kai nustatyto greičio indikatorius (4) pasieks pageidaujamą greitį, mygtuką atleiskite.

- Paskutiniu mygtuko paspaudimu nustatytas greitis įrašomas į atmintį.

Jei vairuotojas padidins automobilio greitį greičio pedalu prieš paspausdamas vairo mygtuką **+** (1), įrašytas greitis taps automobilio greičiu paspaudus mygtuką, jei tik vairuotojo koja mygtuko paspaudimo metu bus ant greičio pedalo.

Greičio pedalu laikinai padidinus greitį, pvz., lenkiant kitą automobilį, nuostata nepakinta: atleidus greičio pedalą, automobilis grąžina anksčiau įrašytą greitį.

## Stabdymas varikliu vietoj kojinio stabdžio

Naudojantis pastovaus greičio palaikymo sistema, greitis reguliuojamas rečiau spaudžiant stabdžių pedalą. Važiuojant nuokalnėje, kartais gali būti pageidaujama pradėti judėti šiek tiek greičiau ir apriboti pagreitį stabdant varikliu. Tokiu atveju vairuotojas gali laikinai išjungti pastovaus greičio palaikymo sistemos kojinio stabdžio naudojimą.

Norėdami tai padaryti, atlikite šiuos veiksmus:

- Paspauskite greičio pedalą iki maždaug pusės ir atleiskite.
  - > Pastovaus greičio palaikymo sistema išjungs automatinio stabdymo stabdžio pedalo funkciją ir naudos tik stabdymo varikliu funkciją.

#### « Pastovaus greičio palaikymo sistemos priklausomybė nuo važiavimo režimo

Pastovaus greičio palaikymo sistema greitį palaiko skirtingai, atsižvelgiant į pasirinktą važiavimo režimą<sup>33</sup>.

#### „Eco Cruise“ pastovaus greičio palaikymo sistema su važiavimo režimu ECO

Važiavimo režimu ECO pastovaus greičio palaikymo sistemos greitėjimas ir lėtėjimas vyksta sklandžiau, palyginti su kitais režimais. Taip siekiama optimizuoti degalų sąnaudas ir emisiją. Tokiu atveju automobilio greitis gali laikinai viršyti nustatytą arba jo nesiekti.

Žr. papildomą informaciją skirsnyje „Važiavimo režimas ECO“ ties „Pastovaus greičio palaikymo sistema „Eco Cruise“.

#### Pastovaus greičio palaikymo sistema Dynamic Cruise

Važiavimo režimu „Dynamic“ pastovaus greičio palaikymo sistemos greitėjimas ir lėtėjimas juntami stipriau, sistemos elgsena labiau tiesioginė nei kitais režimais.

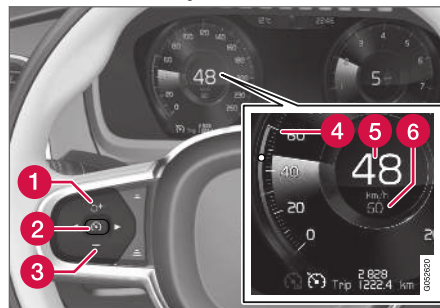
#### Susijusi informacija

- Pastovaus greičio palaikymo sistema (p. 299)
- Važiavimo režimai\* (p. 455)
- Važiavimas ECO (p. 458)

#### Pastovaus greičio palaikymo sistemos deaktivinimas ir perjungimas į budėjimo režimą

Pastovaus greičio palaikymo sistemą (CC<sup>34</sup>) galima laikinai deaktivinti, kad ji būtų perjungta į budėjimo režimą ir ją būtų galima pakartotinai aktyvinti vėliau.

#### Pastovaus greičio palaikymo sistemos deaktivinimas ir perjungimas į budėjimo režimą



PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

Norėdami nustatyti pastovaus greičio palaikymo sistemos budėjimo režimą:

- Paspauskite vairo mygtuką (2).
- > Pastovaus greičio palaikymo sistemos žymų ir ženklų spalva vairuotojo ekrane pasikeičia iš BALTOS į PILKĄ – pastovaus greičio palaikymo sistema dabar laikinai išjungta ir vairuotojas turi kontroliuoti greitį rankiniu būdu.

#### Budėjimo režimas vairuotojo įsikišimo metu

Pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai deaktivinama ir perjungiama į budėjimo režimą, jei:

- nuspaudžiamas stabdžių pedalas;
- pavarų jungiklis nustatomas į padėtį N;
- sankabos pedalas nuspaudžiamas ir laikomas ilgiau nei 1 minutę;
- vairuotojas važiuoja didesniu greičiu nei įrašytas į atmintį ilgiau nei 1 minutę;

Tada vairuotojas turi pats reguliuoti greitį.

Greičio pedalu laikinai padidinus greitį, pvz., lenkiant kitą automobilį, nuostata nepakinta: atleidus greičio pedalą, automobilis grąžina anksčiau įrašytą greitį.

<sup>33</sup> Papildomos informacijos rasite skirsnyje „Važiavimo režimai“.

<sup>34</sup> Cruise Control

### Automatinis budėjimo režimas

Pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungžiama ir perjungžiama į budėjimo režimą, jei:

- ratai praranda sukibimą su kelio danga
- per žemos / aukštos variklio apsukos;
- pernelyg įkaista stabdžiai;
- greitis nukrenta žemiau 30 km/h (20 myl./val.).

Tada vairuotojas turi pats reguliuoti greitį.

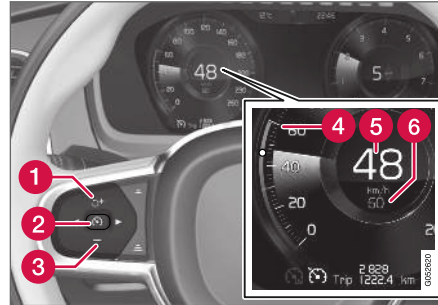
### Susijusi informacija

- Pastovaus greičio palaikymo sistema (p. 299)

### Pakartotinis pastovaus greičio palaikymo sistemos aktyvinimas iš budėjimo režimo


Pastovaus greičio palaikymo sistemą (CC<sup>35</sup>) galima laikinai deaktivinti, kad ji būtų perjungta į budėjimo režimą ir ją būtų galima pakartotinai aktyvinti vėliau.

### Pakartotinis pastovaus greičio palaikymo sistemos aktyvinimas iš budėjimo režimo




PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

Norėdami įjungti pastovaus greičio palaikymo sistemą iš budėjimo režimo:

- Paspauskite vairo mygtuką  (1).
  - > Vairuotojo ekrane pastovaus greičio palaikymo sistemos žymų ir ženklų spalva pasikeičia iš PILKOS į BALŲ – automobilis tokiu atveju vėl ima sekti paskutinį įrašytą greitį.

arba

Norėdami įjungti pastovaus greičio palaikymo sistemą iš budėjimo režimo:

- Paspauskite vairo mygtuką  (2).
  - > Vairuotojo ekrane pastovaus greičio palaikymo sistemos žymų ir ženklų spalva pasikeičia iš PILKOS į BALŲ – automobilis tokiu atveju ima sekti esamą greitį.

### ĮSPĖJIMAS

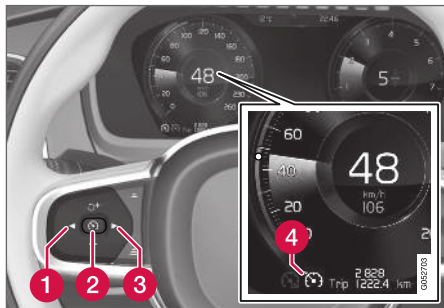
Vairo mygtuku  gražinus buvusį greitį, važiavimo greitis gali gerokai padidėti.

### Susijusi informacija

- Pastovaus greičio palaikymo sistema (p. 299)


## Pastovaus greičio palaikymo sistemos deaktivavimas





Pastovaus greičio palaikymo sistemą „Cruise Control“ (CC) galima deaktivuoti.



Funkcijų mygtukai ir ženklai<sup>36</sup>.

Kaip deaktivuoti pastovaus greičio palaikymo sistemą:

1. Paspauskite vairo mygtuką  (2).
  - > Pastovaus greičio palaikymo sistema pervedama į budėjimo režimą.

2. Paspauskite vairo mygtuką  (1) arba  (3), kad persijungtumėte į kitą funkciją.
  - > Pastovaus greičio palaikymo sistemos ženklas  (4) vairuotojo ekrane išjungiamas ir nustatytas (įrašytas) greitis panaikinamas.
3. Paspauskite vairo mygtuką  (2) dar kartą.
  - > Aktyvinama kita funkcija.

### PASTABA

Jei automobilyje yra prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\*, galima perjungti pastovaus greičio palaikymo ir prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemas: žr. temą „Persijungimas tarp CC ir ACC“.

### Susijusi informacija

- Pastovaus greičio palaikymo sistema (p. 299)
- Persijungimas tarp standartinės pastovaus greičio palaikymo sistemos ir prisitaikančios sistemos (p. 323)

## Ispėjimas apie atstumą\*<sup>37</sup>

Ispėjimo apie atstumą<sup>38</sup> funkcija gali padėti vairuotojui pastebėti, kad laiko intervalas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės tapo per trumpas.

Vis dėlto automobilyje turi būti projekcinis rodinys, kad būtų galima rodyti išpėjimą apie atstumą. Tokiu atveju jis pateikiamas su ženklu ant priekinio stiklo, jei laiko intervalas iki priekyje esančios transporto priemonės yra mažesnis nei iš anksto pasirinkta vertė.

Ispėjimo apie atstumą funkcija veikia, kai greitis viršija 30 km/h (20 myl./val.). Ji reaguoja tik į transporto priemones, esančias priešais automobilį ir važiuojančias tą pačią kryptimi. Atstumo informacija apie priešingą kryptimi, lėtai judančias ar stovinčias transporto priemones neteikiama.

### PASTABA

- Atstumo perspėjimo sistema siūloma tik automobiliuose, galinčiuose rodyti informaciją ant priekinio stiklo (projekcinis rodinys).
- Kol veikia prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema arba „Pilot Assist“, atstumo perspėjimas būna deaktivintas.

<sup>36</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

<sup>37</sup> Ispėjimo apie atstumą funkcija siūloma tik automobiliuose, kurie gali rodyti informaciją priekiniame stikle (turi projekcinį rodinį).

<sup>38</sup> Distance Alert

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Atstumo įspėjimas suveikia tik jei laiko intervalas iki priekyje esančios transporto priemonės tampa mažesnis nei iš anksto nustatyta vertė: vairuotojo transporto priemonės greitis nepakinta.

**Susijusi informacija**

- Įspėjimo apie atstumą projekcinis rodinys (p. 305)
- Įspėjimo apie atstumą funkcijos aktyvinimas / deaktyvinimas (p. 306)
- Įspėjimo apie atstumą funkcijos laiko intervalo nustatymas (p. 306)
- Įspėjimas apie atstumą (p. 307)

**Įspėjimo apie atstumą projekcinis rodinys<sup>39</sup>**

Jei automobilyje įrengtas projekcinis rodinys\*, ženklas ant priekinio stiklo rodomas, kol laiko intervalas iki priekyje esančios transporto priemonės būna mažesnis nei iš anksto nustatyta vertė.



Atstumo įspėjimo ženklas ant priekinio stiklo<sup>40</sup>.

Vis dėlto čia daroma prielaida, kad automobilio meniu sistemos nuostatose aktyvinta funkcija **Rodyti pagalbą vairuotojui**: žr. skirsnį „Projekcinis rodinys“, kur aprašoma, kaip tai veikia.

**ⓘ PASTABA**

Dėl ryškios saulės šviesos, atspindžių, kraštutinių šviesos kontrastų, saulės akinių arba jei vairuotojas nežiūriai tiesiai į priekį, gali būti sunku atpažinti įspėjamąjį vizualinį signalą ant priekinio stiklo.

**Susijusi informacija**

- Įspėjimas apie atstumą\* (p. 304)
- Projekcinis rodinys\* (p. 139)

<sup>39</sup> Įspėjimo apie atstumą funkcija siūloma tik automobiliuose, kurie gali rodyti informaciją priekiniame stikle (turi projekcinį rodinį).

<sup>40</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

## Įspėjimo apie atstumą funkcijos aktyvinimas / deaktyvinimas<sup>41</sup>

Įspėjimo apie atstumą funkciją<sup>42</sup> galima deaktyvinti.

įj. / išj



Centrinio ekrano funkcijų rodinyje paspauskite mygtuką **Distance Alert**.

- ŽALIA mygtuko indikacija – įspėjimas apie atstumą aktyvintas.
- PILKA mygtuko indikacija – įspėjimas apie atstumą deaktyvintas.

Įspėjimas apie atstumą automatiškai aktyvinamas kaskart užvedant variklį.

## Susijusi informacija

- Įspėjimas apie atstumą\* (p. 304)

## Įspėjimo apie atstumą funkcijos laiko intervalo nustatymas<sup>43</sup>

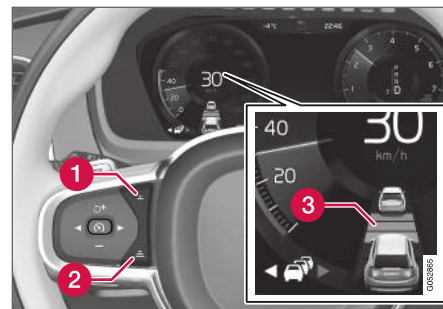
Įspėjimo apie atstumą<sup>44</sup> funkciją galima nustatyti su skirtingais laiko intervalais.



Galima pasirinkti pageidaujama laiko intervalą iki priekyje važiuojančio automobilio. Jis vairuotojo ekrane vaizduojamas 1–5 horizontaliomis linijomis: kuo daugiau linijų, tuo didesnis intervalas. Viena linija atitinka

apie 1 sekundę iki automobilio priekyje, 5 linijos – apie 3 sekundes.

Tas pats ženklas rodomas, jei aktyvi prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo funkcija.



Laiko intervalo valdymas

- 1 Laiko intervalo mažinimas
  - 2 Laiko intervalo didinimas
  - 3 Atstumo indikatorius
- Paspauskite vairo mygtuką (1) arba (2), kad padidintumėte arba sumažintumėte laiko intervalą.
    - > Dabartinis laiko intervalas nurodytas atstumo indikatoriuje (3).

<sup>41</sup> Įspėjimo apie atstumą funkcija siūloma tik automobiliuose, kurie gali rodyti informaciją priekiniame stikle (turi projekcinį rodinį).

<sup>42</sup> Distance Alert

<sup>43</sup> Įspėjimo apie atstumą funkcija siūloma tik automobiliuose, kurie gali rodyti informaciją priekiniame stikle (turi projekcinį rodinį).

<sup>44</sup> Distance Alert



**i PASTABA**

- Kuo didesnis greitis, tuo ilgesnis yra nustatyto laiko intervalo apskaičiuotas atstumas metrais.
- Naudokite tik tokius laiko intervalus, kokius leidžia vietos eismo taisyklės.
- Nustatytą laikotarpį taip pat naudoja pritaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir funkcija „Pilot Assist“.

**⚠ IŠPĖJIMAS**

- Naudokite tik tokius laiko intervalus, kurie atitinka esamas kelių eismo sąlygas.
- Vairuotojas turėtų suprasti, kad trumpi laiko intervalai sutrumpina laiką, per kurį reikia sureaguoti ir imtis veiksmų susidarius netikėtai eismo situacijai.

**Susijusi informacija**

- Įspėjimas apie atstumą\* (p. 304)

**Įspėjimas apie atstumą<sup>45</sup>**

Įspėjimo apie atstumą<sup>46</sup> funkcijos veikimas kai kuriais atvejais gali būti apribotas.

**⚠ IŠPĖJIMAS**

- Atstumo įspėjimo funkcija yra papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimui palengvinti ir jo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- Transporto priemonės dydis gali neigiamai paveikti galimybę aptikti, pvz., motociklus: tai reiškia, kad įspėjamoji lemputė įsijungia likus mažiau laiko nei nustatyta arba ji gali išvis neįsijungti.
- Važiuojant itin dideliu greičiu, dėl radaro veikimo nuotolio apribojimų lemputė gali įsijungti likus mažiau laiko nei nustatyta.
- Atstumo įspėjimas nėra skirtas pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

**i PASTABA**

Funkcija naudoja automobilio radarą, kuris turi bendrųjų apribojimų, žr. skirsinį „Radaro apribojimai“.

**Susijusi informacija**

- Įspėjimas apie atstumą\* (p. 304)
- Radaro apribojimai (p. 344)

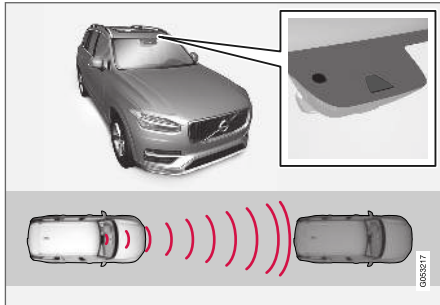
<sup>45</sup> Įspėjimo apie atstumą funkcija siūloma tik automobiliuose, kurie gali rodyti informaciją priekiniame stikle (turi projekcinį rodinį).

<sup>46</sup> Distance Alert

## Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\*

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC<sup>47</sup>) padeda vairuotojui palaikyti vienodą greitį ir iš anksto pasirinktą laiko intervalą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia patogiau įveikti ilgas keliones automagistralėmis ir ilgais tiesiais pagrindiniais keliais, kuriais eismas juda vienodai.



Kamera ir radaro blokas matuoja atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės<sup>48</sup>.

Vairuotojas pasirenka pageidaujama greitį ir laiko intervalą iki priekyje esančios transporto priemonės. Jei kamera ir radaras priešais automobilį aptinka lėtesnę transporto priemonę, greitis auto-

matiškai pagal nustatytą laiko intervalą pritaikomas tai transporto priemonei. Kai priekyje vėl nėra automobilių, grąžinamas nustatytas greitis.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema yra papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimui palengvinti ir jo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- Vairuotojui rekomenduojama perskaityti visus Automobilio savininko vadovo skirnius, susijusius su šia funkcija, kad sužinotų apie jos apribojimus ir į ką reikėtų atsižvelgti prieš pradėdant naudotis sistema (žr. saitų sąrašą šio straipsnio pabaigoje).
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

### 📌 PASTABA

Ši funkcija gali būti siūloma standartiškai arba kaip parinktis (priklauso nuo rinkos).

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema reguliuoja greitį, automobilį greitindama ir jį lėtin-dama. Stabdžiai gali skleisti žemą garsą, kai yra naudojami greičiui koreguoti.

Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos užduotis – tolygiai valdyti automobilio greitį. Tais atvejais, kai būtina staigiai stabdyti, vairuotojas turi stabdyti pats. Tai taikoma, jei smarkiai skiriasi greitis arba priekyje važiuojanti transporto priemonė ima staigiai stabdyti. Kadangi radaro veikimas ribotas, stabdžiai gali įsijungti netikėtai arba neįsijungti visi.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema siekia palaikyti vairuotojo nustatytą atstumą (laiko vienetais) iki toje pačioje eismo juostoje priekyje važiuojančio automobilio. Jei radaras priekyje neužfiksuoja jokios transporto priemonės, automobilis ima palaikyti vairuotojo nustatytą ir įrašytą greitį. Taip nutinka ir tuomet, jei priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis didėja ir viršija įrašytą greitį.

<sup>47</sup> Adaptive Cruise Control

<sup>48</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

Toliau pateikiama informacija taikoma automobiliams su automatine pavarų dėže:

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali sekti kitą transporto priemonę nuo stovėjimo iki 200 km/h (125 myl./val.) greičio.

Toliau pateikiama informacija taikoma automobiliams su mechanine pavarų dėže:

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali sekti kitą transporto priemonę greičiu nuo 30 km/h (20 myl./val.) iki 200 km/h (125 myl./val.).

### ĮSPĖJIMAS

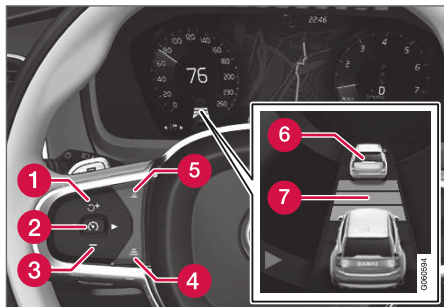
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema – tai ne susidūrimų vengimo sistema. Jei sistema neaptinka priekyje esančios transporto priemonės, vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo atitinkamai reaguoti.
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema nestabdo pastebėjusi pėsčiuosius ar gyvūnus ir mažas transporto priemones (pvz., dviračius ir motociklus). Ji taip pat nestabdo aptikusi važiuojančias į jus, važiuojančias lėtai ar sustojusias žemas priekabas, transporto priemones ar objektus.
- Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos sudėtingose situacijose, pvz., miesto spūstyje, sankryžose, esant slidžiai kelio dangai, kai kelyje – daug vandens ar patišęs sniegas, smarkiai lyjant (sningant), esant prastam matumui, važiuodami vingiuotais ar slidžiais keliais.

### SVARBU

Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos techninės priežiūros darbus gali atlikti tik autoserviso specialistai. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.

## ◀ Apžvalga

### Valdikliai



Funkcijų mygtukai ir ženklai<sup>48</sup>.

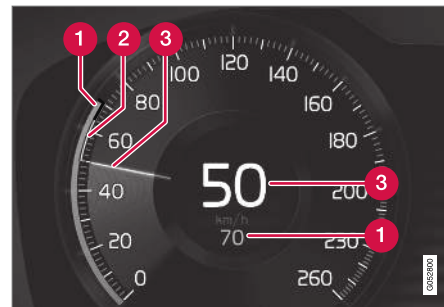
- 1 : aktyvina prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą iš budėjimo režimo ir grąžina įrašytą greitį.
- 1 : padidina įrašytą greitį.
- 2 : iš budėjimo režimo aktyvina prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą ir įrašo esamą greitį.
- 2 : iš aktyvaus režimo išjungia / perjungia prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą į budėjimo režimą.
- 3 : sumažina įrašytą greitį

- 4 Padidina laiko intervalą iki priekyje esančių transporto priemonių
- 5 Sumažina laiko intervalą iki priekyje esančių transporto priemonių
- 6 Tikslinės transporto priemonės indikatorius: ACC aptiko ir seka tikslinę transporto priemonę iš anksto nustatytu laiko intervalu
- 7 Laiko intervalo iki priekyje esančių transporto priemonių ženklas

### PASTABA

Jei automobilyje yra prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\*, galima perjungti pastovaus greičio palaikymo ir prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemas: žr. temą „Persijungimas tarp CC ir ACC“.

## Vairuotojo ekranas



Greičio rodmensys<sup>48</sup>.

- 1 Įrašytas greitis
- 2 Priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis.
- 3 Dabartinis jūsų automobilio greitis.

Jei norite sužinoti apie skirtingus ženklų derinius (atsižvelgiant į eismo sąlygas), žr. temą „Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos ženklai ir pranešimai“.

<sup>48</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

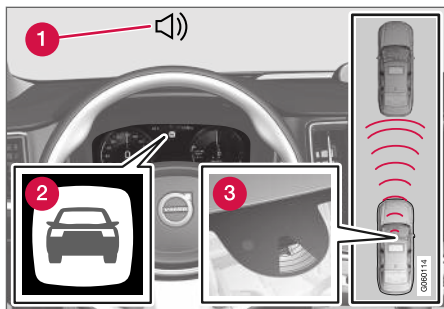
## Susijusi informacija

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir įspėjimas apie galimą susidūrimą (p. 311)
- Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos projekcinis rodinys kylant susidūrimo pavojui (p. 312)
- Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos aktyvinimas ir paleidimas (p. 313)
- Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos greičio valdymas (p. 314)
- Pastovaus greičio palaikymo sistemos laiko intervalo nustatymas (p. 315)
- Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos deaktyvinimas / pakartotinis aktyvinimas (p. 317)
- Lenkimo pagalba su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema (p. 319)
- Lenkimo pradžios pagalba su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema (p. 319)
- Lenkimo pagalbos su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema apribojimai (p. 320)
- Tikslinio objekto keitimas naudojantis prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema (p. 320)
- Automatinis stabdymas su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema (p. 321)
- Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai (p. 322)
- Persijungimas tarp standartinės pastovaus greičio palaikymo sistemos ir prisitaikančios sistemos (p. 323)
- Pastovaus greičio palaikymo sistemos simboliai ir pranešimai (p. 324)

## Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir įspėjimas apie galimą susidūrimą

Pastovaus greičio palaikymo sistema gali įspėti vairuotoją, jei atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės staiga tampa per mažas.





Įspėjimo apie susidūrimą garsas ir ženklas<sup>49</sup>.

- 1 Garsinis įspėjamasis signalas kilus susidūrimo pavojui
- 2 Įspėjamasis signalas kilus susidūrimo pavojui
- 3 Kameros ir radaro atliekamas atstumo matavimas

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema išnaudoja apie 40 % kojinio stabdžio pajėgumo. Jei automobilį reikia stabdyti smarkiau nei gali pastovaus greičio palaikymo sistema ir vairuotojas nestabdo, tuomet aktyvinama įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsinis signalas, atkreipiantys vairuotojo dėmesį į tai, kad reikia imtis neatidėliotinių veiksmų.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema įspėja tik apie tas transporto priemones, kurias aptiko jos radaras, todėl įspėjimas gali būti nepateiktas išvis arba pateiktas su tam tikra delsa.

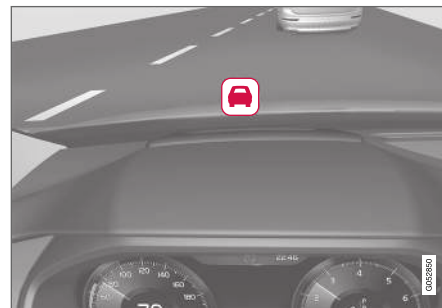
- Niekada nelaukite įspėjimo. Įjunkite stabdžius, kai to reikalauja situacija.

## Susijusi informacija

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\* (p. 308)

## Prisitaikantys pastovaus greičio palaikymo sistemos projekcinis rodinys kylant susidūrimo pavojui

Jei automobilyje yra projekcinis rodinys\*, įspėjimas rodomas mirksinčiu ženklu priekiniame stikle.



Įspėjimo apie susidūrimą ženklas priekiniame stikle<sup>50</sup>.

## i PASTABA

Dėl ryškios saulės šviesos, atspindžių, kraštutinių šviesos kontrastų, saulės akinių arba jei vairuotojas nežiūriai tiesiai į priekį, gali būti sunku atpažinti įspėjamąjį vizualinį signalą ant priekinio stiklo.

<sup>49</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

<sup>50</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

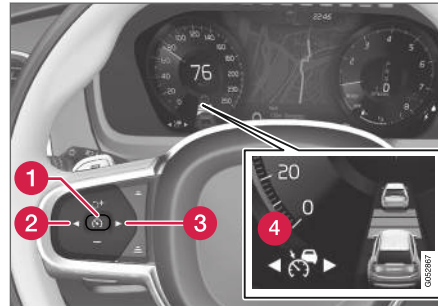
## Susijusi informacija

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\* (p. 308)
- Projekcinis rodinys\* (p. 139)

## Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos aktyvinimas ir paleidimas

Prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą (ACC<sup>51</sup>) pirma reikia aktyvinti ir po to paleisti, kad ji galėtų kontroliuoti greitį ir atstumą.

## Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymas veikti budėjimo režimu



PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

Iškart po variklio užvedimo prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema būna nustatyta į budė-

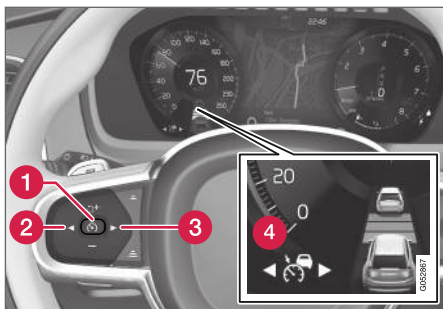
jimo režimą. Norėdami nustatyti ją veikti budėjimo režimu iš aktyvaus režimo, atlikite šiuos veiksmus:

- Paspauskite vairo mygtuką ◀ (2) arba ▶ (3) ženklams / funkcijai (4) slinkti.
- > Ženklas pasirodo ir prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistema perjungama į budėjimo režimą.



## Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas / aktyvinimas

Norint paleisti ACC, turi būti patenkintos šios sąlygos:

- Vairuotojas turi būti prisisėgęs saugos diržą, turi būti uždarytos jo durelės.
- Logišku atstumu priešais automobilį turi būti transporto priemonė („tikslinė transporto priemonė“) arba dabartinis greitis turi siekti bent 15 km/h (9 myl./val).
- Automobiliams su mechanine pavarų dėže. Greitis turi būti ne mažesnis nei 30 km/h (20 myl./val).



PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

- Kai rodomas ženklas / funkcija  (4), paspauskite vairo mygtuką  (1).
- > Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema paleidžiama ir dabartinis greitis įrašomas į atmintį kaip pageidaujamas greitis bei parodomas skaičiais spidometro centre.



ACC pritaiko laiko intervalą priekyje judančiai transporto priemonei tik tada, jei atstumo ženklas rodo du automobilius.



Tuo pat metu pažymimas greičio intervalas.

Didesnis greitis yra įrašytasis / pasirinktas greitis, o mažesnis greitis – priekyje važiuojančios (tikslinės) transporto priemonės

greitis.

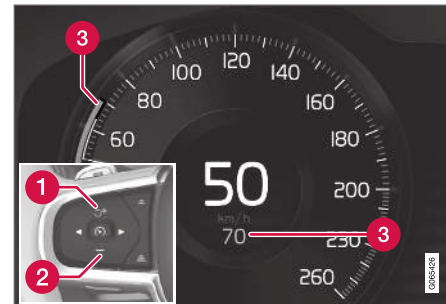
### Susijusi informacija

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\* (p. 308)

## Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos greičio valdymas

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo (ACC<sup>52</sup>) sistema leidžia nustatyti skirtingus greičius.

### Įrašyto greičio nustatymas / keitimas



PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio ir rinkos.

- ① + : padidina įrašytą greitį.
- ② - : sumažina įrašytą greitį.
- ③ Įrašytas greitis.



- Nustatytą greitį pakeisite spaudinėdami vairo mygtukus **+** (1) arba **–** (2), taip pat – juos paspausdami ir palaikydami.
  - **Trumpi** paspaudimai: kiekvieno paspaudimu greitis keičiamas +/- 5 km/h (+/- 5 myl./val.) žingsneliais.
  - **Paspauskite ir palaikykite:** Kai greičio indikatorius (3) pasieks pageidaujamą greitį, mygtuką atleiskite.
  - Paskutiniu mygtuko paspaudimu nustatytas greitis įrašomas į atmintį.

Jei vairuotojas padidins automobilio greitį greičio pedalu prieš paspausdamas vairo mygtuką **+** (1), įrašytas greitis taps automobilio greičiu paspaudus mygtuką, jei tik vairuotojo koja mygtuko paspaudimo metu bus ant greičio pedalo.

Greičio pedalu laikinai padidinus greitį, pvz., lenkiant kitą automobilį, nuostata nepakinta: atleidus greičio pedala, automobilis grąžina anksčiau įrašytą greitį.

### Automatinė pavarų dėžė

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali sekti kitą transporto priemonę nuo stovėjimo iki 200 km/h (125 myl./val.) greičio.

Atminkite: mažiausias programuojamas prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis yra 30 km/h (20 myl./val.). Nors ji gali sekti kitą transporto priemonę iki 0 km/h, nega-

lima pasirinkti / įrašyti mažesnio nei 30 km/h (20 myl./val.) greičio.

Maksimalus pasirenkamas greitis yra 200 km/h (125 myl./val.).

### Mechaninė pavarų dėžė

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali sekti kitą transporto priemonę greičiu nuo 30 km/h (20 myl./val.) iki 200 km/h (125 myl./val.).

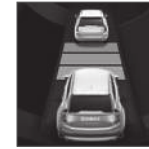
Mažiausias prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos programuojamas greitis yra 30 km/h (20 myl./val.), o maksimalus – 200 km/h (125 myl./val.).

### Susijusi informacija

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\* (p. 308)

## Pastovaus greičio palaikymo sistemos laiko intervalo nustatymas

Prisitaikančioje pastovaus greičio palaikymo (ACC<sup>53</sup>) funkcijoje galima nustatyti skirtingus laiko intervalus.



Galima pasirinkti pageidaujamą laiko intervalą iki priekyje važiuojančio automobilio. Jis vairuotojo ekrane vaizduojamas 1–5 horizontaliomis linijomis: kuo daugiau linijų, tuo didesnis intervalas. Viena linija atitinka

apie 1 sekundę iki automobilio priekyje, 5 linijos – apie 3 sekundes.

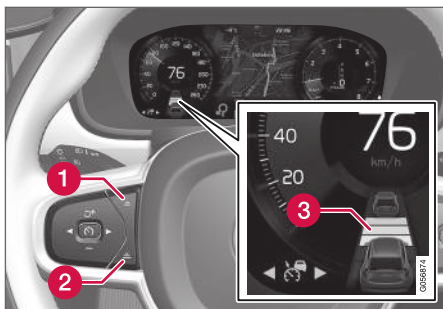
Tas pats ženklas rodomas ir tada, kai aktyvinama įspėjimo apie atstumą funkcija.

### **i** PASTABA

Jei ženklas vairuotojo ekrane rodo du automobilius, vadinasi, ACC seka priekyje esančią transporto priemonę iš anksto nustatytu laiko intervalu.

Jei rodomas tik vienas automobilis, vadinasi, pagrįstu atstumu priešais automobilį nėra kitos transporto priemonės.

<sup>53</sup> Adaptive Cruise Control



Laiko intervalo valdymo elementas<sup>54</sup>.

- 1 Laiko intervalo mažinimas
- 2 Laiko intervalo didinimas
- 3 Atstumo indikatorius

- Paspauskite vairo mygtuką (1) arba (2), kad padidintumėte arba sumažintumėte laiko intervalą.
  - > Dabartinis laiko intervalas nurodytas atstumo indikatoriuje (3).

Automatinė greičio kontrolė veikia taip, kad laiko intervalas tam tikrose situacijose gali žymiai įvairuoti, kad automobilis galėtų važiuoti paskui priekyje esančią transporto priemonę lygiai ir patogiai. Mažas greitis, jei atstumai trumpi, automatinė greičio kontrolė siek tiek pailgina laiko intervalą.

**i PASTABA**

- Kuo didesnis greitis, tuo ilgesnis yra nustatyto laiko intervalo apskaičiuotas atstumas metrais.
- Naudokite tik tokius laiko intervalus, kokius leidžia vietos eismo taisyklės.
- Jei aktyvinta prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema nereaguoja ir greičio nedidina, galbūt laiko intervalas iki priekyje esančios transporto priemonės jau yra trumpesnis nei nustatytasis.

**! IŠPĖJIMAS**

- Naudokite tik tokius laiko intervalus, kurie atitinka esamas kelių eismo sąlygas.
- Vairuotojas turėtų suprasti, kad trumpi laiko intervalai sutrumpina laiką, per kurį reikia sureaguoti ir imtis veiksmų susidarius netikėtai eismo situacijai.

### Pasirinkti, kaip „ACC“ turi palaikyti atstumą\* iki priekyje esančios transporto priemonės

Vairuotojas gali pasirinkti skirtingus vairavimo stilius ir nurodyti, kaip pastovaus greičio palaikymo sistema turėtų palaikyti nustatytą laiko intervalą iki priekyje esančios transporto priemonės. Pasi-

renkama važiavimo režimo valdymo elementu **DRIVE MODE**.

Nurodykite vieną iš šių parinkčių:

- „Eco“ – „ACC“ optimaliai taupo degalus, o tai reiškia ilgesnį laiko intervalą iki priekyje esančios transporto priemonės.
- **Comfort** – ACC siekia kaip įmanoma sklandžiau laikytis nustatyto laiko intervalo iki priekyje esančios transporto priemonės.
- **Dynamic** – ACC atidžiau seka nustatyto laiko intervalo iki priekyje esančios transporto priemonės pokyčius, todėl tam tikrais atvejais gali būti staigiau greitinama arba stabdoma.

Papildomos informacijos rasite skirsnyje „Važiavimo režimai“.

Papildomos informacijos papildomai rasite skirsniuose „Pastovaus greičio palaikymo sistemos greičio valdymas“ ir „Važiavimo režimas ECO“.

### Susijusi informacija

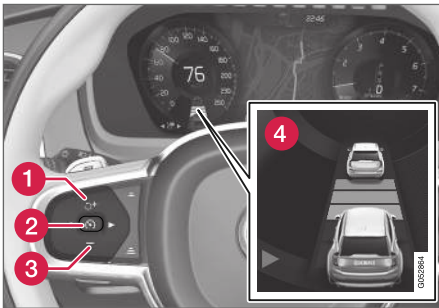
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\* (p. 308)
- Važiavimo režimai\* (p. 455)
- Pastovaus greičio palaikymo sistemos greičio valdymas (p. 301)
- Važiavimas ECO (p. 458)

<sup>54</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

## Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos deaktivavimas / pakartotinis aktyvinimas



Prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą (ACC<sup>55</sup>) galima laikinai deaktivuoti, kad ji būtų perjungta į budėjimo režimą ir ją būtų galima pakartotinai aktyvinti vėliau.

### Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos deaktivavimas ir nustatymas veikti budėjimo režimu



PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

Kaip laikinai išjungti prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą ir nustatyti ją veikti budėjimo režimu:

- Paspauskite vairo mygtuką  (2).
- >  ženklų spalva vairuotojo ekrane pasikeičia iš BALTOS į PILKĄ ir įrašytas greitis spidometro centre pasikeičia iš SMĖLIO SPALVOS į PILKĄ.

### ĮSPĖJIMAS

- Kai prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema veikia budėjimo režimu, vairuotojas turi įsikišti ir sureguliuoti greitį ir atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės.
- Jei prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema veikia budėjimo režimu ir automobilis pernelyg priartėja prie priekyje važiuojančios transporto priemonės, vairuotoją apie likusį trumpą atstumą įspėja atstumo įspėjimo funkcija.

### Budėjimo režimas vairuotojo įsikišimo metu

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai deaktivinama ir perjungiama į budėjimo režimą, jei:

- nuspaudžiamas stabdžių pedalas;
- pavarų perjungiklis nustatomas į padėtį **N**;
- vairuotojas važiuoja didesniu greičiu nei įrašytas į atmintį ilgiau nei 1 minutę;
- sankabos pedalas laikomas nuspaustas mažiau nei 1 minutę – taikoma automobiliams su mechanine pavarų dėže.

Greičio pedalu laikinai padidinus greitį, pvz., lenkiant kitą automobilį, nuostata nepakinta: atleidus greičio pedalą, automobilis grąžina anksčiau įrašytą greitį.

## « Automatinis budėjimo režimas

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema priklauso nuo kitų sistemų, pvz., elektroninės stabilumo kontrolės ESC<sup>56</sup>. Jei kuri nors iš kitų sistemų nustoja veikti, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai deaktivinama.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Automatinio budėjimo režimo metu vairuotojas įspėjamas garsiniu signalu ir pranešimu vairuotojo ekrane.

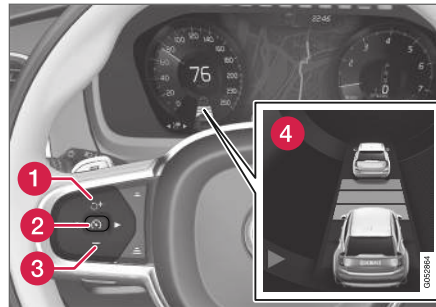
- Tada vairuotojas privalo reguliuoti automobilio greitį, pagal poreikį įjungti stabdžius ir palaikyti saugų atstumą iki kitų transporto priemonių.

Automatinis budėjimo režimas gali būti įjungtas tokiais atvejais:

- greitis nesiekia 5 km/h (3 myl./val.) ir „ACC“ neapsisprendžia, ar priekyje yra stovinti transporto priemonė, ar kitas objektas, pvz., greičio mažinimo kalnelis;
- greitis nesiekia 5 km/h (3 myl./val.) ir priekyje važiuojanti transporto priemonė pasuko į šoną, tad „ACC“ nebeturi ką sekti;
- greitis krenta žemiau 30 km/h (20 myl./val.) – taikoma tik automobiliams su mechanine pavarų dėže;
- vairuotojas atidaro dureles;


- vairuotojas atsisega saugos diržą;
- per žemos / aukštos variklio apsukos;
- vienas arba daugiau ratų netenka sukibimo;
- pernelyg įkaista stabdžiai;
- įjungiamas stovėjimo stabdys;
- kamera ir radaras padengiami, pvz., smarkiai sningant ar lyjant (užblokuojamas kameros objektyvas / radijo bangos).

## Pakartotinis prisitaikantis pastovaus greičio palaikymo sistemos aktyvinimas iš budėjimo režimo




PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

Kaip vėl aktyvinti ACC iš budėjimo režimo:

- Paspauskite vairo mygtuką  (1).
  - > Po to nustatomas paskutinis įrašytas greitis.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vairo mygtuku  gražinus buvusį greitį, važiavimo greitis gali gerokai padidėti.

## Susijusi informacija

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\* (p. 308)

<sup>56</sup> Electronic Stability Control

## Lenkimo pagalba su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC<sup>57</sup>) gali padėti vairuotojui lenkti kitas transporto priemones.

### Kaip veikia lenkimo pagalba

Kai ACC seka kitą transporto priemonę ir vairuotojas nurodo ketinimą lenkti, įjungdamas posūkio signalą<sup>58</sup>, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema padeda pagreitindama automobilį link priekyje važiuojančios transporto priemonės prieš vairuotojui išsukant į lenkimo eismo juostą.

Funkcija tokiu atveju uždelsia greičio mažinimo operaciją, kad nereikėtų per anksti stabdyti, vairuotojui artėjant prie lėtesnės transporto priemonės.

Funkcija išlieka aktyvi, kol vairuotojas galiausiai nutolsta nuo aplenkto transporto priemonės.

## ĮSPĖJIMAS

Atminkite, kad ši funkcija gali būti aktyvinta ne tik lenkiant, bet ir tada, kai, pvz., įjungiamas posūkio signalas siekiant persirikiuoti arba išvažiuoti į kitą kelią. Tokiu atveju automobilis trumpam pagreitis.

## Susijusi informacija

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\* (p. 308)
- Lenkimo pradžios pagalba su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema (p. 319)
- Lenkimo pagalbos su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema apribojimais (p. 320)

## Lenkimo pradžios pagalba su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema

Norint perimti pagalbą, reikia įvykdyti kelias sąlygas.

### Lenkimo pagalbos naudojimas

Norint aktyvinti lenkimo pagalbą, turi būti patenkintos šios sąlygos:

- priešais turi būti transporto priemonė („tikslinė transporto priemonė“);
- jūsų automobilio **esamas greitis** turi būti bent 70 km/h (43 myl./val.);
- **įrašytas** „ACC“ greitis turi būti pakankamai didelis, kad aplenkti būtų saugu.

### Lenkimo pagalbos įjungimas

Kaip įjungti lenkimo pagalbą:

- Įjunkite posūkio signalą.
  - Įjunkite posūkio kairėn signalą, jei automobilio vairas įtaisytas kairėje, arba posūkio dešinėn signalą, jei vairas dešinėje.
  - > Lenkimo pagalba įjungiamą.

## Susijusi informacija

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\* (p. 308)
- Lenkimo pagalba su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema (p. 319)

<sup>57</sup> Adaptive Cruise Control

<sup>58</sup> Tai galioja tik įjungus kairįjį posūkio signalą automobiliuose su vairu kairėje pusėje ir dešinįjį posūkio signalą automobiliuose su vairu dešinėje pusėje.

## Lenkimo pagalbos su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema apribojimai

Lenkimo pagalbos funkcijos veikimas kai kuriais atvejais gali būti apribotas.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Naudodamasis lenkimo pagalbine sistema, vairuotojas turėtų atminti, kad automobilis gali nepageidaujamai pagreitinėti, jei sąlygos staiga pasikeistų.

Taigi, teikia vengti tam tikrų situacijų, pvz.:

- jei automobilis artėja prie išvažiavimo ir ketinama nusukti ta pačia kryptimi, kuria paprastai lenkiama;
- jei priekyje esanti transporto priemonė sumažina greitį prieš vairuotojo automobiliui išvažiuojant į lenkimo eismo juostą;
- jei sulėtėja eismas lenkimo eismo juostoje;
- jei automobiliu su vairu dešinėje pusėje važiuojama šalyje, kur eismas vyksta kairiąja kelio puse (arba atvirščiai).

Šios rūšies situacijų galima išvengti, laikinai perjungiant ACC<sup>59</sup> į budėjimo režimą.

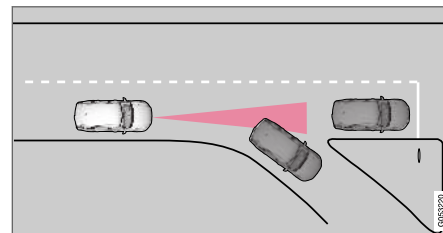
## Susijusi informacija

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\* (p. 308)
- Lenkimo pagalba su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema (p. 319)

## Tikslinio objekto keitimas naudojantis prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC<sup>60</sup>) kartu su automatine pavarų dėže gali pakeisti tikslinį objektą (važiuojant tam tikru greičiu).

### tikslinio objekto keitimo;



Jei priekyje esantis tikslinis automobilis staigiai nusuka į šalį, prieš jį gali būti stovinčių transporto priemonių.

Kai prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema seka kitą transporto priemonę **mažesniu** nei 30 km/h (20 myl./val.) greičiu ir pakeičia tikslinį objektą iš judančio į stovintį, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema sumažina greitį pagal stovinčią transporto priemonę.

<sup>59</sup> Adaptive Cruise Control

<sup>60</sup> Adaptive Cruise Control

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Prisitaikant pastovaus greičio palaikymo sistemai sekant kitą automobilį **didesniu nei** maždaug 30 km/h (20 myl./val.) greičiu ir tiksliniam objektui pasikeitus iš judančio į stovintį, sistema **ignoruoja** stovintį automobilį ir pagreitėja iki įrašyto važiavimo greičio.

- Tokiu atveju, prireikus vairuotojas stabdyti turi pats.

**automatinio budėjimo režimo su tikslinio objekto pakeitimu;**

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamą ir nustatoma į budėjimo režimą:

- jei greitis nesiekia 5 km/h (3 myl./val.) ir prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema neapsisprendžia, ar tikslinis objektas yra stovinti transporto priemonė, ar kitas objektas, pvz., greičio mažinimo kalnelis;
- jei greitis nesiekia 5 km/h (3 myl./val.) ir priekyje važiuoti transporto priemonė pasuka į šoną, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema nebeturi ką sekti.

**Susijusi informacija**


- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\* (p. 308)

**Automatinis stabdymas su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema**

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC<sup>61</sup>) turi specialią stabdymo funkciją, kur veikia lėtai važiuojant spūstyje ir stovint.

**Stabdymo funkcija lėtoje spūstyje ir stovint**

Trumpai sustojant spūstyje arba prie šviesoforo, važiavimas automatiškai pratęsiamas, jei sustojimo trukmė neviršija maždaug 3 sekundžių. Jei priekyje esantis automobilis nepradedą judėti per šį intervalą, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema nustatoma į budėjimo režimą su automatinio stabdymo funkcija.

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema pakartotinai aktyvinama vienu iš šių būdų:
  - Nuspauskite vairo mygtuką .
  - Nuspauskite greičio pedalą.
- > Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema tęsia priešais esančios transporto priemonės sekimą, jei ši priemonė per 6 sekundes pradeda judėti pirmyn.

**ⓘ PASTABA**

ACC gali laikyti stovintį automobilį ilgiausiai 5 minutes: po to įsijungia stovėjimo stabdys ir prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamą.

Prieš vėl suaktyvinant prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą reikia atleisti stovėjimo stabdį.

**Automatinio stabdymo nutraukimas**

Atskirais atvejais sustojus išjungiamas automatinis stabdys ir prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema perjungiamą į budėjimo režimą. Tai reiškia, kad stabdžiai atleidžiami ir automobilis gali pradėti riedėti, todėl vairuotojas turi įsikišti ir pats sustabdyti automobilį, kad šis išliktų vietoje.

Taip gali nutikti tokiais atvejais:

- vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą;
- įjungiamas stovėjimo stabdys
- pavarų perjungiklis perstumiamas į padėtį **P**, **N** arba **R**;
- vairuotojas nustato prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą veikti budėjimo režimu.

## ◀ Automatinis stovėjimo stabdžio įjungimas

Kai kuriais atvejais įjungiamas stovėjimo stabdys, kad automobilis liktų stovėti.

Taip nutinka, jei prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema laiko automobilį vietoje (naudodama pagrindinius stabdžius) ir:

- vairuotojas atidaro dureles arba atsisega saugos diržą;
- ACC būna laikys automobilį vietoje ilgiau nei maždaug 5 minutes;
- perkaista stabdžiai;
- vairuotojas rankiniu būdu išjungia variklį.

### Susijusi informacija

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\* (p. 308)

## Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema apribojimai

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC<sup>62</sup>) veiktas kai kuriais atvejais gali būti apribotas.

### Stachios įkalnės / nuokalnės ir (arba) sunkus kroviny

Atminkite, kad prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema skirta pirmiausia važiuoti lygiu keliu. Funkcijai gali būti sunku palaikyti tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, kai važiuojama stachia nuokalne. Tokiu atveju vairuotojui reikia būti atidžiam ir pasiruošusiam stabdyti.

- Nesinaudokite prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automobiliu veždami sunkų krovinį arba prie jo prijungę priekabą.

### Kita informacija

- Aktyvius prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistemą, važiavimo režimo **Off Road** pasirinkti negalima.

## Susijusi informacija

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\* (p. 308)
- Kameros apribojimai (p. 353)
- Radaro apribojimai (p. 344)

### PASTABA

Funkcija naudoja automobilio jungtinį kamerą ir radaro bloką, kuris turi tam tikrų bendrojo pobūdžio apribojimų: žr. skirsnius „Kameros bloko apribojimai“ ir „Radaro apribojimai“.



<sup>62</sup> Adaptive Cruise Control



## Persijungimas tarp standartinės pastovaus greičio palaikymo sistemos ir prisitaikančios sistemos

Automobilyje su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC<sup>63</sup>) vairuotojas gali persijungti tarp pastovaus greičio palaikymo sistemos (CC<sup>64</sup>) ir ACC.


Ženklas vairuotojo ekrane rodo, kuri pastovaus greičio palaikymo sistema aktyvi:

CC	ACC
	
Pastovaus greičio palaikymo sistema	Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema

A BALTAS ženklas: Funkcija aktyvi, PILKAS ženklas: Budėjimo režimas

## Kaip perjungti iš ACC į CC

Atlikite šiuos veiksmus:

1. Vairo mygtuku  nustatykite prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą veikti budėjimo režimu.

2. Paspauskite centrinio ekrano funkcijų rodinėje esantį mygtuką **Kruizo kontrolė**: mygtuko indikatorius pakinta iš PILKO į ŽALIĄ.

> Ženklas vairuotojo ekrane persijungia iš



ACC į



CC. Dabar prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta, o pastovaus greičio palaikymo sistema nustatyta veikti budėjimo režimu.

3. Nuspauskite vairo mygtuką .

> Pastovaus greičio palaikymo sistema įsijungia ir įrašo dabartinį greitį.

### ĮSPĖJIMAS





Perjungus iš ACC į CC, reiškia, kad automobilis:

- daugiau nebepalaiko nustatytojo laiko intervalo iki priekyje esančios transporto priemonės;
- tik palaiko įrašytą greitį ir vairuotojui reikia pačiam prireikus stabdyti.

Jei CC būna aktyvi išjungus variklį, kitą kartą užvedus variklį bus automatiškai aktyvinta ACC.

## Kaip perjungti iš CC į ACC

Atlikite šiuos veiksmus:

1. Vairo mygtuku  nustatykite pastovaus greičio palaikymo sistemą veikti budėjimo režimu.
2. Palieskite funkcijų rodinėje esantį mygtuką **Kruizo kontrolė**: mygtuko indikatorius pakinta iš ŽALIO į PILKĄ.
  - > Ženklas vairuotojo ekrane persijungia iš  CC į  ACC. Dabar prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema aktyvinta ir nustatyta veikti budėjimo režimu.
3. Nuspauskite vairo mygtuką .
  - > Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema įsijungia ir įrašo dabartinį greitį kartu su iš anksto nustatyto laiko intervalu iki priekyje esančios transporto priemonės.

## Susijusi informacija

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\* (p. 308)
- Pastovaus greičio palaikymo sistema (p. 299)

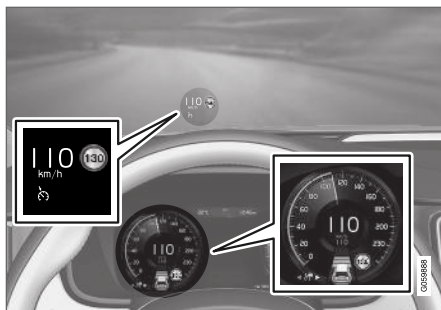
<sup>63</sup> Adaptive Cruise Control

<sup>64</sup> Cruise Control

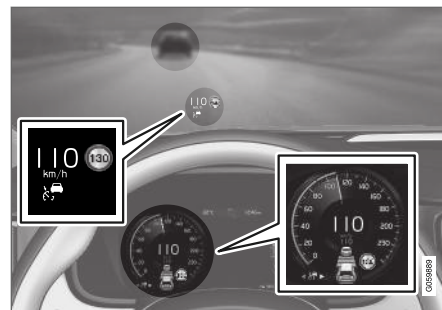
## Pastovaus greičio palaikymo sistemos simboliai ir pranešimai

Vairuotojo ekrane ir (arba) projekciniame rodynyje\* gali būti rodoma daug įvairių simbolių ir pranešimų apie prisitaikančią pastovais greičio palaikymo sistemą (ACC<sup>65</sup>).

Čia pateikiami keli pavyzdžiai<sup>66</sup>.



Ankstesnėje iliustracijoje<sup>67</sup> parodyta, kad prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema nustatyta palaikyti 110 km/h (68 myl./val.) greitį ir priekyje nėra transporto priemonės, kurią būtų galima sekti.








Ankstesnėje iliustracijoje<sup>67</sup> parodyta, kad prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema nustatyta palaikyti 110 km/h (68 myl./val.) greitį ir tuo pat metu sekti priekyje esančią transporto priemonę, kuri važiuoja tokiu pačiu greičiu.

<sup>65</sup> Adaptive Cruise Control

<sup>66</sup> Tolesnėje iliustracijoje funkcija RSI („Road Sign Information“) informuoja, kad maksimalus leistinas greitis yra 130 km/h (80 myl./val.).

<sup>67</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

Simbolis	Pranešimas	Paaiškinimas
	Simbolis yra BALTAS.	Automobilis palaiko įrašytą (pasirinktą) greitį.
	<b>Adaptive Cruise Contr.</b> <b>Nepasiekiamo</b> Simbolis yra PILKAS.	Nustatytas prisitaikančios nuolatinio greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas.
	<b>Adaptive Cruise Contr.</b> <b>Reikalinga tech. patikra</b> Simbolis yra PILKAS.	Sistema neveikia taip, kaip turėtų. Reikia kreiptis į autoservisą – rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.
	<b>Priekinio stiklo jutiklis</b> <b>Jutiklis užblokuotas, žr. savininko vadovą</b>	Nuvalykite priekinį stiklą priešais kameros ir radaro jutiklius.

Teksto pranešimą galima pašalinti, trumpai paspaudžiant  mygtuką, esantį vairo dešinioios klaviatūros viduryje.

Jei pranešimas nedingsta: kreipkitės į autoservisą – rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

### Susijusi informacija

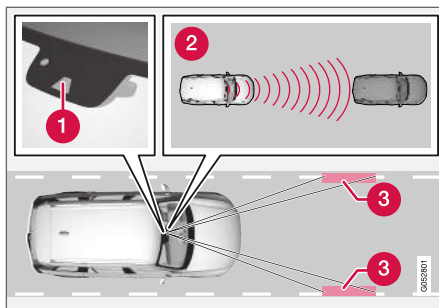
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\* (p. 308)

## Aktyvioji pagalba

Pilot Assist padeda vairuotojui palaikyti automobilį tarp eismo juostos skiriamųjų linijų (atlikdama judesius vairu) ir palaikyti vienodą greitį bei iš anksto pasirinktą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

### Kaip veikia „Pilot Assist“

Funkcija „Pilot Assist“ pirmiausia skirta naudoti plentuose ir panašiuose pagrindiniuose keliuose, kur didina vairavimo komfortą ir mažina vairavimo įtampą.



Kameros ir radaro blokas matuoja atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės ir aptinka eismo juostos skiriamąsias linijas<sup>68</sup>.

- 1 Kameros ir radaro blokas
- 2 Atstumo skaityklės
- 3 Šoninių žymų skaityklės

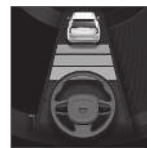
Vairuotojas pasirenka pageidaujama greitį ir laiko intervalą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Pilot Assist, naudodamasi kamera ir radaru, nuskaito atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės ir kelyje pažymėtas eismo juostos linijas. Nustatytąjį laiko intervalą palaiko automatinio greičio reguliavimo funkcija, o vairavimo pagalbos funkcija padeda išlaikyti automobilį eismo juostoje.

Pilot Assist vairavimo pagalbos funkcija atsižvelgia į priekyje esančios transporto priemonės greitį ir eismo juostos žymas. Vairuotojas gali nekreipti dėmesio į Pilot Assist vairavimo rekomendacijas ir važiuoti kita kryptimi, pvz., norėdamas persirikiuoti į kitą eismo juostą arba išvengti kliūties kelyje.

Jei Pilot Assist negali vienareikšmiškai įvertinti eismo juostos, pvz., jei kamera ir radaras nemato eismo juostos linijų, Pilot Assist laikinai deaktyvina vairavimo pagalbą, tačiau vėliau vėl įsijungia, jei linijos tampa matomos (greičio ir atstumo kontrolės funkcijos išlieka aktyvios).

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

„Pilot Assist“ vairavimo pagalba automatiškai deaktyvinama ir vėl ima veikti be išankstinio įspėjimo.



Apie dabartinę vairavimo pagalbos būseną informuoja vairo ženklų spalva:

- Jei vairas ŽALIAS, vadinasi, vairavimo pagalba aktyvi.
- Jei vairas PILKAS (kaip nurodyta iliustracijoje, vadinasi, vairavimo pagalba deaktyvinta.

<sup>68</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Funkcija Pilot Assist yra papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimui palengvinti ir jo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- Vairuotojui rekomenduojama perskaityti visus Automobilio savininko vadovo skirsnius, susijusius su šia funkcija, kad sužinotų apie jos apribojimus ir į ką reikėtų atsižvelgti prieš pradėdant naudotis sistema (žr. saitų sąrašą šio straipsnio pabaigoje).
- „Pilot Assist“ galima naudoti tik jei pažymėtos aiškios eismo juostų linijos (abiejose pusėse). Visais kitais atvejais padėja sąlyčio su aplinkinėmis kliūtimis, kurių funkcija neaptiks, pavojus.
- „Pilot Assist“ nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų valdomas saugiai, tinkamai parenkama jo vieta eismo juostoje ir greitis, palaikant optimalų atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

**ℹ️ PASTABA**

Ši funkcija gali būti siūloma standartškai arba kaip parinktis (priklauso nuo rinkos).

Pilot Assist funkcija reguliuoja greitį, automobilį greitindama ir jį stabdydama. Stabdžiai gali skleisti žemą garsą, kai yra naudojami greičiui koreguoti.

Pilot Assist bando reguliuoti greitį tolygiai. Tais atvejais, kai būtina staigiai stabdyti, vairuotojas turi stabdyti pats. Tai taikoma, jei smarkiai skiriasi greitis arba priekyje važiuojanti transporto priemonė ima staigiai stabdyti. Kadangi kameros ir radaro veikimas ribotas, stabdžiai gali įsijungti netikėtai arba neįsijungti visai.

„Pilot Assist“ siekia palaikyti vairuotojo nustatytą atstumą (laiko vienetais) iki toje pačioje eismo juostoje priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei radaras priekyje neužfiksuoja jokios transporto priemonės, automobilis ima palaikyti vairuotojo nustatytą ir įrašytą greitį. Taip nutinka ir tuomet, jei priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis padidėja ir viršija įrašytą greitį.

Toliau pateikiama informacija taikoma automobiliams su automatine pavarų dėže:

- „Pilot Assist“ gali sekti kitą transporto priemonę greičiu nuo 0 km/h iki 200 km/h (125 myl./val.).
- Pilot Assist gali teikti vairavimo pagalbą nuo beveik nulinio greičio iki 140 km/h (87 myl./val.).

Toliau pateikiama informacija taikoma automobiliams su mechanine pavarų dėže:

- „Pilot Assist“ gali sekti kitą transporto priemonę greičiu nuo 30 km/h (20 myl./val.) iki 200 km/h (125 myl./val.).
- „Pilot Assist“ gali teikti vairavimo pagalbą nuo 30 km/h (20 myl./val.) iki 140 km/h (87 myl./val.).



## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Pilot Assist nėra susidūrimo išvengimo sistema. Jei sistema neaptinka priekyje esančios transporto priemonės, turi įsikišti vairuotojas.
- „Pilot Assist“ nestabdo priešais žmones, gyvūnus, objektus, nedideles transporto priemones (pvz., dviračius ar motociklus), žemas priekabas, taip pat – atvažiuojančias, lėtai judančias ar stovinčias transporto priemones.
- Nenaudokite „Pilot Assist“ sudėtingomis sąlygomis, pvz., miesto spūstyje, sankryžose, esant slidžiai kelio dangai, kai kelyje – daug vandens ar patišęs sniegas, smarkiai lyjant (sningant), esant prastam matumui, važiuodami vingiuotais ar slidžiais keliais, taip pat – vilkdami automobiliu priekabą.

## ⚠️ SVARBU

„Pilot Assist“ vidinių komponentų techninės priežiūros darbus gali atlikti tik autoserviso specialistai. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.

## Kelio vingiai ir išsišakojimai

„Pilot Assist“ sąveikauja su vairuotoju, kuris neturėtų laukti „Pilot Assist“ įsikišimo ir būti nuolat pasiruošęs vairuoti pats, ypač – posūkiuose.

- Automobiliui artėjant prie išvažiavimo arba išsišakojus eismo juostai, vairuotojas turėtų pasukti link pageidaujamos juostos, kad nurodytų „Pilot Assist“ sistemai norimą važiavimo kryptį.

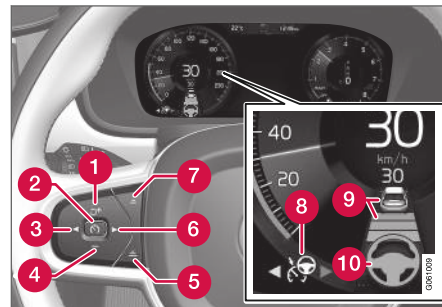
## „Pilot Assist“ siekia laikyti automobilį eismo juostos viduryje

Kai „Pilot Assist“ padeda vairuoti, sistema siekia laikyti automobilį tarp eismo juostos linijų, todėl rekomenduojama leisti automobiliui rasti optimalią vietą, kad sistema vairuotų kaip įmanoma sklandžiau. Vairuotojas turi tikrinti, ar automobilis tinkamai nustatytas eismo juostoje, ir prireikus pakoreguoti padėtį judesiais vairu.

- Jei „Pilot Assist“ tinkamai nenustato automobilio eismo juostoje, rekomenduojama išjungti „Pilot Assist“ arba persijungti į prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą.

## Apžvalga

### Valdikliai



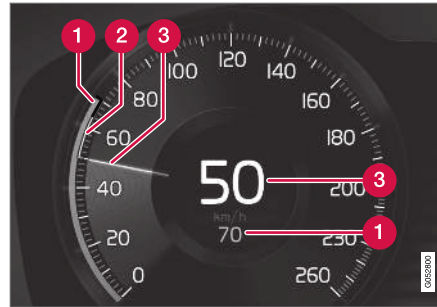
Funkcijų mygtukai ir ženklai<sup>68</sup>.

- 1 : „Pilot Assist“ aktyvinama iš budėjimo režimo ir aktyvinamas įrašytas greitis bei laiko intervalas.
- 1 : padidina įrašytą greitį.
- 2 : **iš budėjimo režimo** – „Pilot Assist“ aktyvinama ir įrašomas dabartinis greitis.
- 2 : **iš aktyvaus režimo** – „Pilot Assist“ deaktyvinama / perjungiama į budėjimo režimą.
- 3 : „Pilot Assist“ perjungiama į prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo funkciją.
- 4 : sumažina įrašytą greitį

<sup>68</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

- 5 Padidina laiko intervalą iki priekyje esančių transporto priemonių
- 6 ▶: persijungiama iš prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo funkcijos į „Pilot Assist“.
- 7 Sumažina laiko intervalą iki priekyje esančių transporto priemonių
- 8 Funkcijos ženklas
- 9 Tikslinės transporto priemonės ir laiko intervalo iki priekyje važiuojančių transporto priemonių ženklai
- 10 Aktyvintos / deaktyvintos vairavimo pagalbos ženklas

### Vairuotojo ekranas



Greičio rodmėnys<sup>68</sup>.

- 1 Įrašytas greitis
- 2 Priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis
- 3 Dabartinis jūsų automobilio greitis

Jei norite sužinoti apie skirtingus ženklų derinius (atsižvelgiant į eismo sąlygas), žr. temą „Pilot Assist“ ženklai ir pranešimai“.

### Susijusi informacija

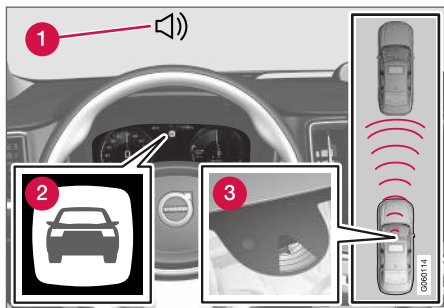
- „Pilot Assist“ ir įspėjimas apie galimą susidūrimą (p. 330)
- „Pilot Assist“ projekcinis rodmėnys kilus susidūrimo pavojui (p. 330)
- „Pilot Assist“ aktyvinimas ir paleidimas (p. 331)

- „Pilot Assist“ greičio valdymas (p. 332)
- Pilot Assist laiko intervalo nustatymas (p. 333)
- „Pilot Assist“ aktyvinimas / deaktyvinimas (p. 335)
- Lenkimo pagalba su „Pilot Assist“ (p. 337)
- Lenkimo pradžios pagalba su „Pilot Assist“ (p. 337)
- „Pilot Assist“ lenkimo pagalbos apribojimai (p. 338)
- Tikslinio objekto keitimas su „Pilot Assist“ (p. 338)
- Automatinis stabdymas su funkcija Pilot Assist (p. 339)
- „Pilot Assist“ apribojimai (p. 339)
- „Pilot Assist“ ženklai ir pranešimai\* (p. 341)

<sup>68</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

## „Pilot Assist“ ir įspėjimas apie galimą susidūrimą

„Pilot Assist“ gali įspėti vairuotoją, jei atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės staiga tampa per mažas.



Įspėjimo apie susidūrimą garsas ir ženklas<sup>69</sup>.

- 1 Garsinis įspėjamasis signalas kilus susidūrimo pavojui
- 2 Įspėjamasis signalas kilus susidūrimo pavojui
- 3 Kameros ir radaro atliekamas atstumo matavimas

Funkcija „Pilot Assist“ naudoja apie 40 % darbinių stabdžių pajėgumo. Jei automobilį reikia stabdyti smarkiau nei gali funkcija „Pilot Assist“ ir vairuotojas nestabdo, tuomet aktyvinama įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsinis signalas,

atkreipiantys vairuotojo dėmesį į tai, kad reikia imtis neatidėliotųjų veiksmų.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Pilot Assist įspėja tik apie tas transporto priemones, kurių kamera ir radaro prietaisas yra aptinkami. Todėl įspėjimo gali nebūti arba jis gali vėluoti.

- Niekada nelaukite įspėjimo. Įjunkite stabdžius, kai to reikalauja situacija!

### Susijusi informacija

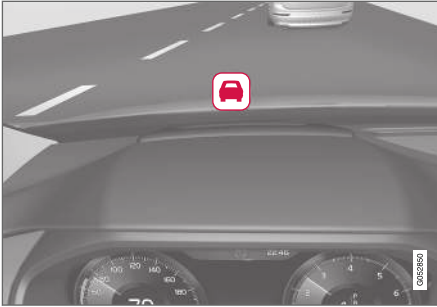
- Aktyvioji pagalba (p. 326)

## „Pilot Assist“ projekcinis rodinys kilus susidūrimo pavojui

Jei automobilyje yra projekcinis rodinys\*, įspėjimas rodomas mirksinčiu ženklu priekiniame stikle.

<sup>69</sup> Ilustracija yra scheminio pobūdžio: dalys priklauso nuo automobilio modelio.





Ispėjimo apie susidūrimą ženklas priekiniame stikle<sup>70</sup>.

### **i PASTABA**

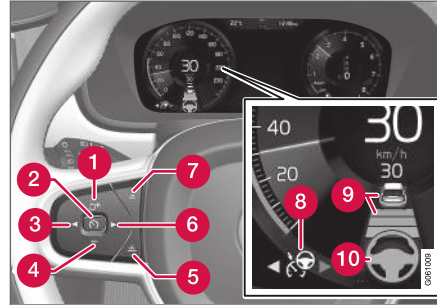
Dėl ryškios saulės šviesos, atspindžių, kraštutinių šviesos kontrastų, saulės akinių arba jei vairuotojas nežiūriai tiesiai į priekį, gali būti sunku atpažinti įspėjamąjį vizualinį signalą ant priekinio stiklo.

### **Susijusi informacija**

- Aktyvioji pagalba (p. 326)
- Projekcinis rodinys\* (p. 139)

## **„Pilot Assist“ aktyvinimas ir paleidimas**

Kad būtų galima valdyti greitį ir atstumą bei naudotis vairavimo pagalba, pirmiausia reikia aktyvinti ir paleisti „Pilot Assist“.





PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

Norint paleisti Pilot Assist, turi būti patenkintos šios sąlygos:

- Vairuotojas turi būti prisisėgęs saugos diržą, turi būti uždarytos jo durelės.
- Logišku atstumu priešais automobilį turi būti transporto priemonė („tikslinė transporto priemonė“) arba dabartinis greitis turi siekti bent 15 km/h (9 myl./val.).

- Automobiliams su mechanine pavarų dėže. Greitis turi būti ne mažesnis nei 30 km/h (20 myl./val.).

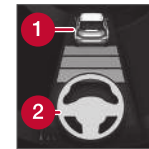
Prisitaikančiai pastovaus greičio palaikymo sistemai veikiant **budėjimo režimu**:

1. Paspauskite vairo mygtuką ► (6).
  - > Budėjimo režimu ženklas  pakinta į „Pilot Assist“ (8).
2. Paspauskite vairo mygtuką  (2).
  - > „Pilot Assist“ paleidžiama ir įrašomas dabartinis greitis, kuris taip pat parodomas spidometro ekrane skaičiais.

...arba...

**Paleidę** prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą:

- Paspauskite vairo mygtuką ► (6).
  - > Paleidžiama Pilot Assist.



Vairavimo pagalba „Pilot Assist“ būna aktyvi tik kai vairo ženklas (2) būna pakitęs iš PILKOS į ŽALIĄ.

Kai atstumo ženklą sudaro virš vairo ženklo rodoma transporto priemonė (1), Pilot Assist tik reguliuoja laiko intervalą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

<sup>70</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.



Tuo pat metu pažymimas greičio intervalas.

Didesnis greitis yra įrašytasis / pasirinktas greitis, o mažesnis greitis – priekyje važiuojančios (tikslinės) transporto priemonės

greitis.


### Rankos ant vairo

Kad „Pilot Assist“ veiktų, vairuotojo rankos turi būti ant vairo.



Jei „Pilot Assist“ aptinka, kad vairuotojas nelaiko vairo, po pauzės jis simboliu bei tekstinio pranešimu paraginamas paimti vairą į rankas.

Jei ir po to ant vairo neaptinkama vairuotojo rankų, raginimas aktyviai vairuoti automobilį pakartojamas, papildant jį garsiniu įspėjimu.

Jei dar po kelių sekundžių „Pilot Assist“ neaptinka vairuotojo rankų ant vairo, įspėjamasis signalas intensyvėja ir vairavimo funkcija galiausiai deaktivinama. Tada „Pilot Assist“ reikia paleisti iš naujo, paspaudžiant vairo mygtuką .

### PASTABA

Atminkite, kad Pilot Assist veikia tik tada, kai vairuotojas laiko vairą rankomis.

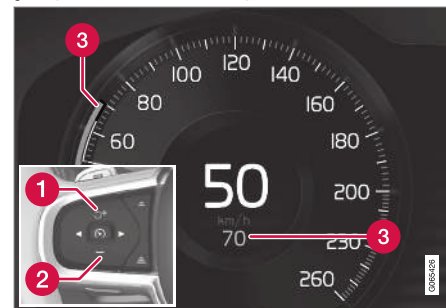
### Susijusi informacija

- Aktyvioji pagalba (p. 326)

### „Pilot Assist“ greičio valdymas

Galima nustatyti skirtingus „Pilot Assist“ greičius.

#### Įrašyto greičio nustatymas / keitimas



PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio ir rinkos.

- 1** + : padidina įrašytą greitį.
- 2** - : sumažina įrašytą greitį
- 3** Įrašytas greitis

- Nustatytą greitį pakeisite spaudinėdami vairo mygtukus **+** (1) arba **–** (2), taip pat – juos paspausdami ir palaikydami.
  - **Trumpi** paspaudimai: kiekvieno paspaudimu greitis keičiamas +/- 5 km/h (+/- 5 myl./val.) žingsneliais.
  - **Paspauskite ir palaikykite:** Kai greičio indikatorius (3) pasieks pageidaujamą greitį, mygtuką atleiskite.
  - Paskutiniu mygtuko paspaudimu nustatytas greitis įrašomas į atmintį.

Jei vairuotojas padidins automobilio greitį greičio pedalu prieš paspausdamas vairo mygtuką **+** (1), įrašytas greitis taps automobilio greičiu paspaudus mygtuką, jei tik vairuotojo koja mygtuko paspaudimo metu bus ant greičio pedalo.

Greičio pedalu laikinai padidinus greitį, pvz., lenkiant kitą automobilį, nuostata nepakinta: atleidus greičio pedalą, automobilis grąžina anksčiau įrašytą greitį.

#### Automatinė pavarų dėžė

„Pilot Assist“ gali sekti kitą transporto priemonę esant greičiui nuo 0 km/h iki 200 km/h (125 myl./val.).

Atminkite: mažiausias programuojamas „Pilot Assist“ greitis yra 30 km/h (20 myl./val.). Nors ji gali sekti kitą transporto priemonę iki 0 km/h, negalima pasirinkti / įrašyti mažesnio nei 30 km/h (20 myl./val.) greičio.

Maksimalus pasirenkamas greitis yra 200 km/h (125 myl./val.).

#### Mechaninė pavarų dėžė

„Pilot Assist“ gali sekti kitą transporto priemonę greičiu nuo 30 km/h (20 myl./val.) iki 200 km/h (125 myl./val.).

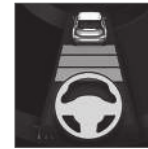
Mažiausias „Pilot Assist“ programuojamas greitis yra 30 km/h (20 myl./val.), o maksimalus – 200 km/h (125 myl./val.).

#### Susijusi informacija

- Aktyvioji pagalba (p. 326)

## Pilot Assist laiko intervalo nustatymas

Pilot Assist funkciją galima nustatyti su skirtingais laiko intervalais.



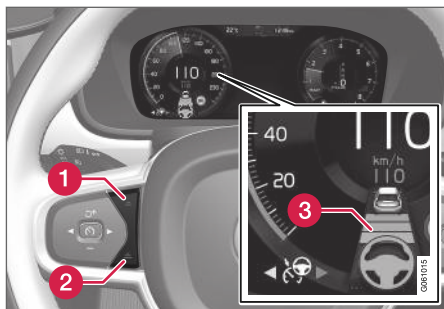
Galima pasirinkti pageidaujamą laiko intervalą iki priekyje važiuojančio automobilio. Jis vairuotojo ekrane vaizduojamas 1–5 horizontaliomis linijomis: kuo daugiau linijų, tuo didesnis intervalas. Viena linija atitinka

apie 1 sekundę iki automobilio priekyje, 5 linijos – apie 3 sekundes.

### **i** PASTABA

Kai vairuotojo ekrane pasirodo ženklas su automobiliu ir vairo, „Pilot Assist“ ima nustatyti laiko intervalu sekti priešais esančią transporto priemonę.

Jei rodomas tik vairas, vadinasi, pagrįstu atstumu priešais automobilį nėra kitos transporto priemonės.

Laiko intervalo valdymo elementas<sup>71</sup>.

- 1 Laiko intervalo mažinimas
- 2 Laiko intervalo didinimas
- 3 Atstumo indikatorius

- Paspauskite vairo mygtuką (1) arba (2), kad padidintumėte arba sumažintumėte laiko intervalą.
  - > Dabartinis laiko intervalas nurodytas atstumo indikatoriuje (3).

Norint sklandžiai ir patogiai sekti priekyje važiuojantį automobilį, „Pilot Assist“ tam tikrais atvejais laiko intervalui leidžia smarkiai svyruoti. Pavyzdžiui, važiuojant nedideliu greičiu, kai atstumai maži, „Pilot Assist“ šiek tiek padidina laiko intervalą.

**i PASTABA**

- Kuo didesnis greitis, tuo ilgesnis yra nustatyto laiko intervalo apskaičiuotas atstumas metrais.
- Naudokite tik tokius laiko intervalus, kokius leidžia vietos eismo taisyklės.
- Jei aktyvinta sistema „Pilot Assist“ nereauguoja ir greičio nedidina, galbūt laiko intervalas iki priekyje esančios transporto priemonės priemonės jau yra trumpesnis nei nustatytas.

**! ĮSPĖJIMAS**

- Naudokite tik tokius laiko intervalus, kurie atitinka esamas kelių eismo sąlygas.
- Vairuotojas turėtų suprasti, kad trumpi laiko intervalai sutrumpina laiką, per kurį reikia sureaguoti ir imtis veiksmų susidarius netikėtai eismo situacijai.

### Pasirinkti, kaip „Pilot Assist“ turi palaikyti atstumą\* iki priekyje esančios transporto priemonės

Vairuotojas gali pasirinkti skirtingus vairavimo stilius ir nurodyti, kaip „Pilot Assist“ turėtų palaikyti nustatytą laiko intervalą iki priekyje esančios transporto priemonės. Pasirenkama važiavimo režimo valdymo elementu **DRIVE MODE**.

Nurodykite vieną iš šių parinkčių:

- „Eco“ – „Pilot Assist“ optimaliai taupo degalus, o tai reiškia ilgesnį laiko intervalą iki priekyje esančios transporto priemonės.
- **Comfort** – Pilot Assist siekia kaip įmanoma sklandžiau laikytis nustatyto laiko intervalo iki priekyje esančios transporto priemonės.
- **Dynamic** – Pilot Assist atidžiau seka nustatyto laiko intervalo iki priekyje esančios transporto priemonės pokyčius, todėl tam tikrais atvejais gali būti staigiau greitinama arba stabdoma.

Papildomos informacijos rasite skirsnyje „Važiavimo režimai“.

Papildomos informacijos papildomai rasite skirsniuose „Pastovaus greičio palaikymo sistemos greičio valdymas“ ir „Važiavimo režimas ECO“.

### Susijusi informacija

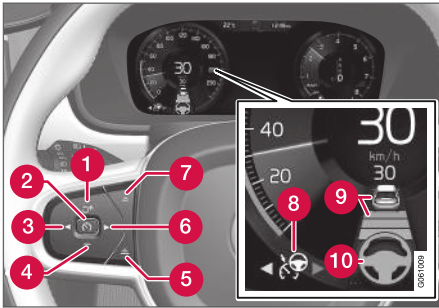
- Aktyvioji pagalba (p. 326)
- Važiavimo režimai\* (p. 455)
- Važiavimas ECO (p. 458)
- Pastovaus greičio palaikymo sistemos greičio valdymas (p. 301)

<sup>71</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

## „Pilot Assist“ aktyvinimas / deaktyvinimas

„Pilot Assist“ galima laikinai deaktyvinti, kad ji būtų perjungta į budėjimo režimą ir ją būtų galima pakartotinai aktyvinti vėliau.

### Pilot Assist deaktyvinimas ir perjungimas į budėjimo režimą



PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

Kaip laikinai išjungti „Pilot Assist“ ir nustatyti ją veikti budėjimo režimu:

- Paspauskite vairo mygtuką (2).
- > „Pilot Assist“ veikia budėjimo režimu – ženkle (8) spalva vairuotojo ekrane pasikeičia iš BALTOS į PILKĄ ir įrašytas greitis spidometro centre pasikeičia iš SMĖLIO SPALVOS į PILKĄ.

...arba...

- Paspauskite vairo mygtuką (3).
- > Pilot Assist išjungiamas ir perjungiamas į prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos aktyvų režimą.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Kai „Pilot Assist“ veikia budėjimo režimu, vairuotojas turi perimti kontrolę ir vairuoti, reguliuodamas greitį ir atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės.
- Jei „Pilot Assist“ veikia budėjimo režimu ir automobilis pernelyg priartėja prie priekyje važiuojančios transporto priemonės, vairuotoją apie likusį trumpą atstumą įspėja atstumo įspėjimo funkcija.

### Budėjimo režimas vairuotojo įsikišimo metu

Pilot Assist laikinai deaktyvinama ir perjungiamas į budėjimo režimą, jei:

- nuspaudžiamas stabdžių pedalas;
- pavarų perjungiklis nustatomas į padėtį **N**;
- posūkio signalas paliekamas ilgiau nei 1 minutę ;
- vairuotojas važiuoja didesniu greičiu nei įrašytas į atmintį ilgiau nei 1 minutę;

- sankabos pedalas laikomas nuspauštas maždaug 1 minutę – taikoma automobiliams su mechanine pavarų dėže.

Greičio pedalu laikinai padidinus greitį, pvz., lenkiant kitą automobilį, nuostata nepakinta: atleidus greičio pedalą, automobilis grąžina anksčiau įrašytą greitį.

Ijungus posūkio signalą, Pilot Assist vairavimo pagalba laikinai išjungiamas. Baigus naudotis minėtais valdymo elementais, vairavimo pagalba automatiškai vėl aktyvinama (jei vis dar galima aptikti eismo juostas).

## ◀ Automatinis budėjimo režimas

„Pilot Assist“ priklauso nuo kitų sistemų, pvz., stabilumo kontrolės / prieššlydžio ESC<sup>72</sup>. Jei bet kuri iš šių kitų sistemų nustoja veikti, „Pilot Assist“ automatiškai išsijungia.

### ⚠ IŠPĖJIMAS

Automatinio budėjimo režimo metu vairuotojas įspėjamas garsiniu signalu ir pranešimu vairuotojo ekrane.

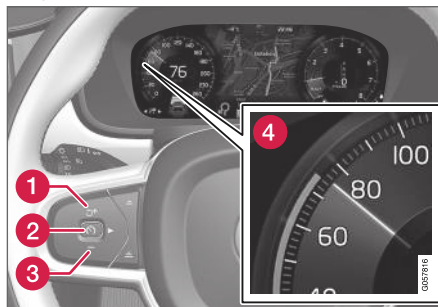
- Tada vairuotojas privalo reguliuoti automobilio greitį, pagal poreikį įjungti stabdžius ir palaikyti saugų atstumą iki kitų transporto priemonių.

Automatinis budėjimo režimas gali būti įjungtas tokiais atvejais:

- vairuotojas atidaro dureles;
- pėmelį įkaista stabdžiai;
- vairuotojas nelaiko rankų ant vairo;
- įjungiamas stovėjimo stabdys;
- per žemos / aukštos variklio apsukos;
- vairuotojas atsisega saugos diržai;
- vienas arba daugiau ratų netenka sukibimo;
- kamera ir radaras padengiami, pvz., smarkiai sningant ar lyjant (užblokuojamas kameros objektivas / radijo bangos).

- greitis nesiekia 5 km/h (3 myl./val.) ir „Pilot Assist“ neapsisprendžia, ar priekyje yra stovinti transporto priemonė, ar kitas objektas, pvz., greičio mažinimo kalnelis;
- greitis nesiekia 5 km/h (3 myl./val.) ir priekyje važiavusi transporto priemonė pasuko į šoną, tad „Pilot Assist“ nebeturi, ką sekti;
- greitis krenta žemiau 30 km/h (20 myl./val.) – taikoma tik automobiliams su mechanine pavarų dėže;

## Pakartotinis Pilot Assist sistemos aktyvinimas iš budėjimo režimo



PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

Kaip vėl aktyvinti „Pilot Assist“:

- Paspauskite vairo mygtuką (1).
  - > Po to nustatomas paskutinis įrašytas greitis.

### ⚠ IŠPĖJIMAS

Vairo mygtuku grąžinus buvusį greitį, važiavimo greitis gali gerokai padidėti.

## Susijusi informacija

- Aktyvioji pagalba (p. 326)

<sup>72</sup> Electronic Stability Control

## Lenkimo pagalba su „Pilot Assist“

„Pilot Assist“ gali padėti vairuotojui lenkti kitas transporto priemones.

### Kaip veikia lenkimo pagalba

Kai „Pilot Assist“ seka kitą transporto priemonę ir vairuotojas nurodo ketinimą lenkti, įjungdamas posūkio signalą<sup>73</sup>, „Pilot Assist“ padeda pagreitin-dama automobilį link priekyje važiuojančios trans-porto priemonės **prieš** vairuotojui išsukant į len- kimo eismo juosta.

Funkcija tokiu atveju uždelsia greičio mažinimo operaciją, kad nereikėtų per anksti stabdyti, vai- ruotojui artėjant prie lėtesnės transporto priemo- nės.

Funkcija išlieka aktyvi, kol vairuotojas galiausiai nutolsta nuo aplenkto transporto priemonės.

### ĮSPĖJIMAS

Atminkite, kad ši funkcija gali būti aktyvinta ne tik lenkiant, bet ir tada, kai, pvz., įjungiamas posūkio signalas siekiant persirikiuoti arba išvažiuoti į kitą kelią. Tokiu atveju automobilis trumpam pagreitės.

### Susijusi informacija

- Aktyvioji pagalba (p. 326)
- Lenkimo pradžios pagalba su „Pilot Assist“ (p. 337)

- „Pilot Assist“ lenkimo pagalbos apribojimai (p. 338)

## Lenkimo pradžios pagalba su „Pilot Assist“

Norint perimti pagalbą, reikia įvykdyti kelias sąly- gas.

Norint aktyvinti lenkimo pagalbą, turi būti paten- kintos šios sąlygos:

- priešais turi būti transporto priemonė („tik- linė transporto priemonė“);
- jūsų automobilio **esamas greitis** turi būti bent 70 km/h (43 myl./val.);
- **įrašytas** „Pilot Assist“ greitis turi būti pakan- kamai didelis, kad aplenkti būtų saugu.

### Lenkimo pagalbos įjungimas

Kaip įjungti lenkimo pagalbą:

- Įjunkite posūkio signalą.

Įjunkite posūkio kairėn signalą, jei automobi- lio vairas įtaisytas kairėje, arba posūkio deši- nėn signalą, jei vairas dešinėje.

> Lenkimo pagalba įjungiamo.

### Susijusi informacija

- Aktyvioji pagalba (p. 326)
- Lenkimo pagalba su „Pilot Assist“ (p. 337)

<sup>73</sup> Tai galioja tik įjungus kairįjį posūkio signalą automobiliuose su vairu kairėje pusėje ir dešinįjį posūkio signalą automobiliuose su vairu dešinėje pusėje.

## „Pilot Assist“ lenkimo pagalbos apribojimai

Lenkimo pagalbos funkcijos veikimas kai kuriais atvejais gali būti apribotas.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Naudodamasis lenkimo pagalbine sistema, vairuotojas turėtų atminti, kad automobilis gali nepageidaujamai pagreitinėti, jei sąlygos staiga pasikeičtų.

Taigi, teikia vengti tam tikrų situacijų, pvz.:

- jei automobilis artėja prie išvažiavimo ir ketinama nusukti ta pačia kryptimi, kuria paprastai lenkiama;
- jei priekyje esanti transporto priemonė sumažina greitį prieš vairuotojo automobilį išvažiuojant į lenkimo eismo juostą;
- jei sulėtėja eismas lenkimo eismo juostoje;
- jei automobiliu su vairu dešinėje pusėje važiuojama šalyje, kur eismas vyksta kairiąja kelio puse (arba atvirkščiai).

Šios rūšies situacijų galima išvengti, laikinai perjungiant Pilot Assist į budėjimo režimą.

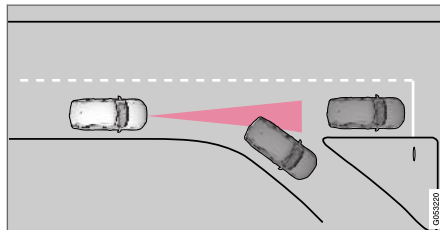
### Susijusi informacija

- Aktyvioji pagalba (p. 326)
- Lenkimo pagalba su „Pilot Assist“ (p. 337)

## Tikslinio objekto keitimas su „Pilot Assist“

„Pilot Assist“ kartu su automatine pavarų dėže gali pakeisti tikslinį objektą (važiuojant tam tikru greičiu).

tikslinio objekto keitimo;



Jei priekyje esantis tikslinis automobilis staigiai nusuka į šalį, prieš jį gali būti stovinčių transporto priemonių.

Kai Pilot Assist seka kitą transporto priemonę **mažesniu** nei 30 km/h (20 myl./val.) greičiu ir pakeičia tikslinį objektą iš judančio į stovinčią, Pilot Assist sumažina greitį pagal stovinčią transporto priemonę.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Funkcijai „Pilot Assist“ sekant kitą automobilį **didesniu** nei maždaug 30 km/h (20 myl./val.) greičiu ir tiksliniam objektui pasikeitus iš judančios į stovinčią transporto priemonę, „Pilot Assist“ **ignoruoja** stovinčią transporto priemonę ir pagreitinėja iki įrašyto greičio.

- Tokiu atveju, prireikus vairuotojas stabdyti turi pats.

### automatinio budėjimo režimo su tikslinio objekto pakeitimu;

Pilot Assist išjungiami ir nustatoma veikti budėjimo režimu:

- jei greitis nesiekia 5 km/h (3 myl./val.) ir Pilot Assist neapsisprendžia, ar tikslinis objektas yra stovinti transporto priemonė, ar kitas objektas, pvz., greičio mažinimo kalnelis;
- jei greitis nesiekia 5 km/h (3 myl./val.) ir priekyje važiuvisi transporto priemonė pasuka į šoną, Pilot Assist nebeturi, ką sekti.

### Susijusi informacija

- Aktyvioji pagalba (p. 326)




## Automatinis stabdymas su funkcija Pilot Assist

„Pilot Assist“ turi specialią stabdymo funkciją, kur veikia lėtai važiuojant spūstyje ir stovint.

### Stabdymo funkcija lėtoje spūstyje ir stovint

Trumpai sustojant spūstyje arba prie šviesoforo, važiavimas automatiškai pratęsimas, jei sustojimo trukmė neviršija maždaug 3 sekundžių. Jei priekyje esanti transporto priemonė nepradedą judėti per šį intervalą, „Pilot Assist“ nustatoma veikti budėjimo režimu su automatinio stabdymo funkcija.

- Pilot Assist pakartotinai aktyvinama taip:
  - Nuspauskite vairo mygtuką .
  - Nuspauskite greičio pedalą.
- > Pilot Assist sistema tęsia priešais esančios transporto priemonės sekimą, jei ši priemonė per 6 sekundes pradeda judėti pirmyn.

#### PASTABA

Pilot Assist gali laikyti stovintį automobilį ilgiausiai 5 minutes. Po to įsijungia stovėjimo stabdys ir funkcija išjungiamą.

Prieš iš naujo įjungiant Pilot Assist, reikia atleisti stovėjimo stabdį.

### Automatinio stabdymo nutraukimas

Atskirais atvejais sustojus išjungiamas automatinis stabdys ir Pilot Assist sistema perjungiamą į budėjimo režimą. Tai reiškia, kad stabdžiai atleidžiami ir automobilis gali pradėti riedėti, todėl vairuotojas turi įsikišti ir pats sustabdyti automobilį, kad šis išliktų vietoje.

Taip gali nutikti tokiais atvejais:

- vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą;
- įjungiamas stovėjimo stabdys
- pavarų perjungiklis perstumiamas į padėtį **P**, **N** arba **R**;
- vairuotojas nustato Pilot Assist sistemą veikti budėjimo režimu.

### Automatinis stovėjimo stabdžio įjungimas

Kai kuriais atvejais įjungiamas stovėjimo stabdys, kad automobilis liktų stovėti.

Taip nutinka, jei Pilot Assist laiko automobilį vietoje (naudodama pagrindinius stabdžius) ir:

- vairuotojas atidaro dureles arba nusiima saugos diržą
- Pilot Assist būna laikiusi automobilį vietoje ilgiau nei maždaug 5 minutes;
- perkaista stabdžiai;
- vairuotojas rankiniu būdu išjungia variklį.

### Susijusi informacija

- Aktyvioji pagalba (p. 326)

## „Pilot Assist“ apribojimai

Pilot Assist funkcijos veikimas kai kuriais atvejais gali būti apribotas.

Pilot Assist funkcija – tai pagalbinė funkcija, kuri gali padėti vairuotojui daugeliu atvejų. Tačiau vairuotojas visada yra atsakingas už saugaus atstumo iki aplink esančių objektų palaikymą ir teisingą padėtį eismo juostoje.



## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Tam tikrais atvejais „Pilot Assist“ vairavimo pagalbai gali kilti problemų tinkamai padėti vairuotojui arba ji gali būti automatiškai deaktivyvuota. Tokiais atvejais „Pilot Assist“ naudoti nerekomenduojama. Tokių atvejų pavyzdžiai:

- eismo juostų žymės yra nusidėvėjusios, jų nėra arba jos persipina.
- neaiškiai atskirtos eismo juostos, pavyzdžiui, kai eismo juostos išsiskiria ar susijungia išvažiuimuose ar esant kelioms ženklavimo grupėms.
- ant ar šalia kelio yra kraštų ar kitų linijų, kurie nepriskiriami eismo juostų ženklinimui, pvz., bordiūrų, sandūrų ar kelio paviršiaus remonto, barjerų kraštų, kelkraščių kraštų ar ryškių šešėlių.
- eismo juosta yra siaura ar platėjanti.
- eismo juostoje yra keturų ar duobių;
- prastos oro sąlygos, pvz., lyja, sninga, tyro rūkas, yra patįsio sniego, prastos matovumas dėl silpno ar foninio apšvietimo, šlapia kelio danga ir t. t.

Vairuotojas taip pat turėtų atkreipti dėmesį, kad Pilot Assist turi šiuos apribojimus:

- Aukšti bordiūrai, kelkraščių barjerai, laikinosios kliūtys (nukreipiamieji kūgiai, apsauginiai barjerai ir pan.) neaptinkami. Tačiau jie gali būti neteisingai aptikti kaip eismo juostų žymos ir gali kilti pavojus,

kad automobilis juos užkabins. Vairuotojas privalo pasirūpinti, kad automobilis važiuotų tinkamu atstumu nuo tokių kliūčių.

- Kamera ir radaro jutiklis negali aptikti visų artėjančių objektų ir kliūčių eismo aplinkoje, pvz., kelio duobių, pastatytų kliūčių ar objektų, kurie iš dalies ar visiškai blokuoja maršruto kelią.
- „Pilot Assist“ sistema „nemato“ pėsčiųjų, gyvūnų ir pan.
- Rekomenduojamų vairo sūkių jėga yra ribota. Tai reiškia, kad ši sistema ne visada padės vairuotojui vairuoti ir išlaikyti automobilį eismo juostoje.
- Automobiliuose su „Sensus Navigation\*\*“, ši funkcija turi pasirinktą naudotis informacija iš žemėlapių duomenų, kas gali veikti įvairiai.
- „Pilot Assist“ išjungiamas, jei sumažėja vairo stiprintuvo galia, pvz., ausšinimo dėl perkaitimo metu (žr. skirsnį „Nuo greičio priklausoma vairavimo jėga“).

Vairuotojas visada gali koreguoti arba reguliuoti įsikišimą į vairavimą, nustatytą Pilot Assist, ir gali sukti vairą pageidaujama kryptimi.

## Stacionios įkalnės / nuokalnės ir (arba) sunkus krovinis

Atminkite, kad Pilot Assist funkcija skirta pirmiausia važiuoti lygiu keliu. Funkcijai gali būti sunku palaikyti tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, kai važiuojama stačia nuokalne.

Tokių atveju vairuotojui reikia būti atidžiam ir pasirošusiam stabdyti.

- Nesinaudokite „Pilot Assist“ automobiliu veždami sunkų krovinį arba prie jo prijungę priekabą.

### ⓘ PASTABA

„Pilot Assist“ negalima aktyvinti, jei prie automobilio elektros sistemos prijungta priekaba, dviračių laikiklis ar pan.

### Kitą informacija

- Važiavimo režimo **Off Road** pasirinkti negalima, kai aktyvinta funkcija Pilot Assist.

### ⓘ PASTABA

Funkcija naudoja automobilio jungtinį kameros ir radaro bloką, kuris turi tam tikrų bendrojo pobūdžio apribojimų: žr. skirsnius „Kameros bloko apribojimai“ ir „Radaro apribojimai“.

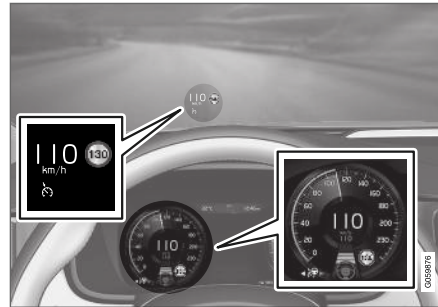
## Susijusi informacija

- Aktyvioji pagalba (p. 326)
- Nuo greičio priklausanti vairavimo jėga (p. 286)
- Kameros apribojimai (p. 353)
- Radaro apribojimai (p. 344)

## „Pilot Assist“ ženklai ir pranešimai\*

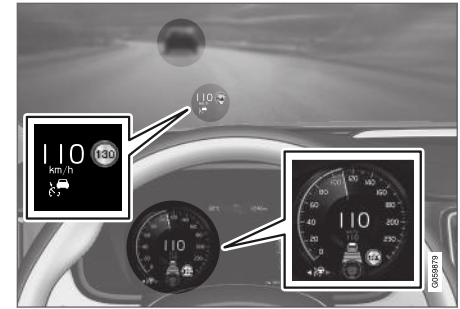
Vairuotojo ekrane ir (arba) projekciniame rodyne\* gali būti rodoma daug įvairių ženklų ir pranešimų apie „Pilot Assist“.

Čia pateikiami keli pavyzdžiai<sup>74</sup>.



Ankstesnėje iliustracijoje<sup>75</sup> parodyta, kad „Pilot Assist“ nustatyta palaikyti 110 km/h (68 myl./val.) greitį ir priekyje nėra transporto priemonės, kurią būtų galima sekti.

„Pilot Assist“ vairuoti nepadeda, kadangi nepavyko aptikti eismo juostas skiriančių linijų.

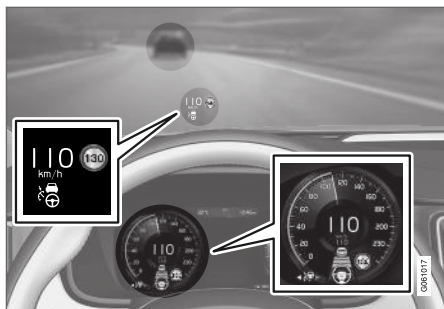


Ankstesnėje iliustracijoje<sup>75</sup> parodyta, kad „Pilot Assist“ nustatyta palaikyti 110 km/h (68 myl./val.) greitį ir tuo pat metu sekti priekyje esančią transporto priemonę, kuri važiuoja tokiu pačiu greičiu.

„Pilot Assist“ vairuoti nepadeda, kadangi nepavyko aptikti eismo juostas skiriančių linijų.

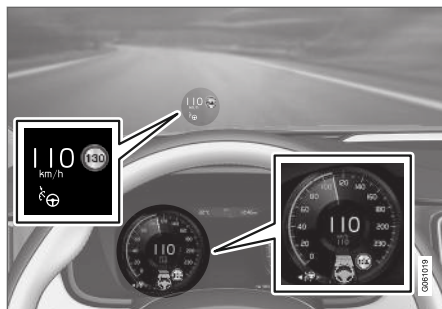
<sup>74</sup> Tolesnėje iliustracijoje funkcija RSI („Road Sign Information“) informuoja, kad maksimalus leistinas greitis yra 130 km/h (80 myl./val.).

<sup>75</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.



Ankstesnėje iliustracijoje<sup>75</sup> parodyta, kad „Pilot Assist“ nustatyta palaikyti 110 km/h (68 myl./val.) greitį ir tuo pat metu sekti priekyje esančią transporto priemonę, kuri važiuoja tokiu pačiu greičiu.

Čia „Pilot Assist“ papildomai teikia vairavimo pagalbą, kadangi aptiktos eismo juostas skiriančios linijos.



Ankstesnėje iliustracijoje<sup>75</sup> parodyta, kad „Pilot Assist“ nustatyta palaikyti 110 km/h (68 myl./val.) greitį ir priekyje nėra transporto priemonės, kurią būtų galima sekti.

„Pilot Assist“ padeda vairuoti, nes gali aptikti eismo juostas skiriančias linijas.

### Susijusi informacija

- Aktyvioji pagalba (p. 326)

## Radaras

Radarą naudoja keletas vairuotojo pagalbos sistemų ir jo paskirtis yra aptikti kitas transporto priemones.



PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

Radarą naudoja šios funkcijos:

- Įspėjimas apie atstumą\*
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\*
- Eismo juostos laikymo pagalba
- Pilot Assist\*
- City Safety

Bet koks radaro modifikavimas neleistinas – dėl jo naudojimas gali tapti neteisėtu pagal įstatymą.

<sup>75</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

**Susijusi informacija**

- Radaro apribojimai (p. 344)
- Rekomenduojama radaro techninė priežiūra (p. 347)
- Radaro sertifikato numeris (p. 348)

## Radaro apribojimai

Radaro veikimas tam tikrais atvejais ribojamas, todėl taip pat ribojamas radarą naudojančios funkcijos.

### Užblokuota kamera



Pažymėtoje srityje negali būti lipdukų, objektų, tamsinimo plėvelės ir pan.<sup>76</sup>

Radaras įrengtas priekinio stiklo viršutinėje dalyje iš vidinės pusės kartu su automobilio kamera.

### ! SVARBU

Nedėkite, neklijuokite ir nemontuokite nieko priekinio stiklo išorėje ar viduje, priešais kamerą ir radaro prietaisą ar aplink juos, nes kitaip gali sutrikti su kamera ir radaru susijusios funkcijos.

Tai reiškia, kad funkcijų veikimas gali būti apribotas, jos gali būti visiškai deaktyvintos arba reaguoti netinkamai.



Jei vairuotojo ekrane pasirodo šis ženklas ir pranešimas „**Priekinio stiklo jutiklis Užblokuotas, žr. savininko vadovą**“, tai reiškia, kad

kamera ir radaras priešais automobilį negali aptikti kitų transporto priemonių, dviratininkų, pėsčiųjų bei stambesnių gyvūnų, o automobilio funkcijos, kurių veikimas grindžiamas kamera ir radaru, gali būti sutrikusios, apribotos, visiškai deaktyvintos arba reaguoti klaidingai.

Šioje lentelėje pateikti galimų priežasčių, kodėl rodomas pranešimas, pavyzdžiai ir atitinkami veiksmai:

Priežastis	Veiksmai
Priekinio stiklo paviršius priešais kamerą ir radarą yra užterštas arba apledėjęs ar apsnigtas.	Nuvalykite nuo priekinio stiklo srities priešais kamerą ir radarą esančius nešvarumus, ledą ir sniegą.
Tirštas rūkas ir smarkus lietus arba sniegas užstoja radaro signalus arba kameros vaizdą.	Nieko nedaryti. Kartais kamera ar radaras neveikia, jei stipriai lyja ar sniega.

<sup>76</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

Priežastis	Veiksmai
Nuo kelio dangos tykšta vanduo ar sniegas ir užstoja radaro signalus arba kameros vaizdą.	Nieko nedaryti. Kartais kamera ar radaras neveikia, jei kelio danga labai šlapia ar apsnigta.
Tarp priekinio stiklo vidinio paviršiaus ir kameros bei radaro yra nešvarumų.	Nuvykite į autoservisą, kad jame nuvalytų priekinį stiklą kameros ar radaro dangteliu viduje. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.

### **i PASTABA**

Pasirūpinkite, kad priekinis stiklas priešais kamerą ir radarą būtų švarus.

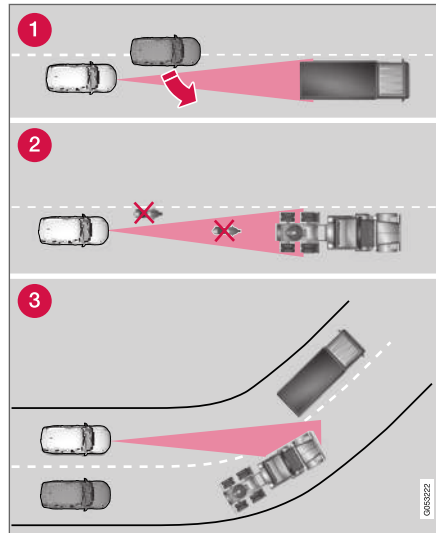
### **Transporto priemonės greitis**

Radaro galimybės aptikti priekyje judančias transporto priemones žymiai sumažėja, jei:

- priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis labai skiriasi juo jūsų automobilio.

### **Ribotas veikimo laukas**

Radaro veikimo laukas ribotas. Kai kuriais atvejais kita transporto priemonė neaptinkama visai arba aptinkama vėliau nei tikėtina.



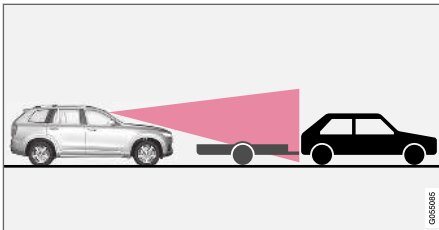
Ribotas veikimo laukas

- 1** Kartais radaras nedideliu atstumu nutolusias transporto priemones (pvz., transporto prie-

monę tarp jūsų automobilio ir priekyje važiuojančių transporto priemonių) aptinka per vėlai.

- 2** Mažos transporto priemonės, pavyzdžiui, motociklai arba transporto priemonės, kurios juda ne eismo juostos viduriu, gali būti neaptiktos.
- 3** Posūkiuose radaras gali aptikti ne tą transporto priemonę arba pamesti iš regos lauko nustatytą transporto priemonę.

## ◀ Žemos priekabos



Žema priekaba radaro šešelyje

Radarui gali būti keblu aptikti žemą priekabą arba ji gali būti neaptikta išvis, tad vairuotojas turėtų būti ypač atsargus važiuodamas paskui žemą priekabą, kai aktyvinta prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema arba „Pilot Assist“.

### Aukšta temperatūra

Esant labai aukštai temperatūrai, kamera ir radaras gali būti laikinai išjungiami maždaug 15 minučių po variklio užvedimo, siekiant apsaugoti jų elektroniką. Kamera ir radaras įjungiami automatiškai kai temperatūra pakankamai nukrenta.

## Sugadintas priekinis stiklas

### ! SVARBU

Jei priekiniame stikle priešais kurią nors kameros ar radaro prietaiso „langelius“ yra įskilimų, įbrėžimų ar akmenukų išdaužtų duobučių, kurios dengia maždaug 0,5 × 3,0 mm (0,02 × 0,12 col.) ar didesnį plotą, reikia susisiekti su autoservisu, kad priekinis stiklas būtų pakeistas. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.

Nepašalinus šios problemos, gali sumažėti vairuotojo pagalbos sistemų, naudojančių kamerą ir radarą, efektyvumas.

Tai reiškia, kad funkcijų veikimas gali būti apribotas, jos gali būti visiškai deaktyvintos arba reaguoti netinkamai.

Siekiant išvengti pagalbos vairuotojui sistemų, kurios naudoja radaro prietaisą, gedimo, prasto ar apriboto veikimo, taikomos šios taisyklės:

- „Volvo“ rekomenduoja **neremontuoti** įtrūkimų, įbrėžimų ar akmenukų žymių zonoje priešais kamerą ir radaro prietaisą; vietoj to reikia pakeisti visą priekinį stiklą.
- Prieš keisdami priekinį stiklą, susisiekite su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu, kad įsitikintumėte, jog užsakytas ir montuojamas tinkamas priekinis stiklas.

- Priekinio stiklo valytuvai turi būti keičiami to paties tipo „Volvo“ patvirtintais valytuvais.

### ! SVARBU

Pakeitus priekinį stiklą, reikia autoservise perkalibruoti kamerą ir radaro prietaisą, kad būtų užtikrintas tinkamas visų automobilio kamerų ir radaro sistemų veikimas. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.

### Susijusi informacija

- Radaras (p. 342)



## Rekomenduojama radaro techninė priežiūra

Kad kamera ir radaras veiktų tinkamai, ant priekinio stiklo srities priešais juos neturi būti nešvarumų, ledo ar sniego. Šią sritį reikia reguliariai plauti vandeniu su automobiliniu šampūnu.

### **i PASTABA**

Kamerą ir radaro prietaisą dengiantis purvas, ledas ir sniegas sumažins jų funkcionalumą ir neleis atlikti matavimų.

Tai reiškia, kad funkcijų veikimas gali būti apribotas, jos gali būti visiškai deaktyvintos arba reaguoti netinkamai.

## Susijusi informacija

- Radaras (p. 342)

**Radaro sertifikato numeris**



Čia rasite funkcijose ACC<sup>77</sup>, PA<sup>78</sup> ir BLIS<sup>79</sup> naudojamų automobilio radarų tipo patvirtinimą.

Rinka	ACC & PA	BLIS	Ženklas	Tipo patvirtinimas
Brazilija	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
Europos	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link <a href="http://www.delphi.com/automotive-homologation">www.delphi.com/automotive-homologation</a> . Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA




<sup>77</sup> Adaptive Cruise Control



<sup>78</sup> Pilot Assist

<sup>79</sup> Blind Spot Information

Rinka	ACC & PA	BLIS	Ženklas	Tipo patvirtinimas
Jungtiniai Arabų Emyratai (UAE)	✓			REGISTERED No: ER37536/15 DEALER No: DA37380/15
		✓		REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15
Indonezija	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordanija	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Korėja	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		Certification No. MSIP-CMI-DPH-L2C0055TR
Marokas	✓	✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014



Rinka	ACC & PA	BLIS	Ženklas	Tipo patvirtinimas
Meksika	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		IFETEL: RLVDEL215-0314
Moldova	✓	✓		
Serbija	✓			W011 14
		✓		W011 15
Singapūras	✓	✓	Complies with IDA standards DA105753	
Pietų Afrika	✓			TA-2014/1824 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED

Rinka	ACC & PA	BLIS	Ženklas	Tipo patvirtinimas
Taivanas	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB15LP0680T0
Ukraina	✓	✓		Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіобладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi.

### Radijo ryšio įrangos tipo patvirtinimas

Rinka	Ženklas	Tipo patvirtinimas
Euro- pos		„Volvo Cars“ deklaruoja, kad visa radijo įranga dera su direktyvos 2014/53/ES esminiais reikalavimais ir kitais aktualiais nuostatais.

### Susijusi informacija

- Radaras (p. 342)

## Kamera

Kamerą naudoja keletas vairuotojo pagalbos sistemų ir jos paskirtis yra, pavyzdžiui, aptikti eismo juostų linijas arba kelio ženklus.



PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

Kamerą naudoja šios funkcijos:

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\*
- Pilot Assist\*
- Eismo juostos laikymo pagalba\*
- Vairavimo pagalba kilus pavojui susidurti
- City Safety
- Driver Alert Control\*
- Kelio ženklų informacija\*
- Aktyvūs tolimųjų šviesų žibintai \*

## Susijusi informacija

- Kameros apribojimai (p. 353)
- Rekomenduojama kameros techninė priežiūra (p. 356)

## Kameros apribojimai

Kameros veikimas tam tikrais atvejais ribojamas, todėl taip pat ribojamas kamera naudojantios funkcijos.

### Pablogėjęs matomumas

Kameros veikimas turi apribojimų, panašių į žmogaus akies; pavyzdžiui, ji blogiau „mato“, kai smarkiai sniega ar lyja, tyro tirštas rūkas, kyla stipri smėlio audra ar šlapdriba. Tokiomis sąlygomis nuo kameros priklausančių sistemų veikimas gali būti žymiai apribotas arba laikinai išjungtas.

Intensyvios priešinga kryptimi artėjančio automobilio šviesos, stiprūs atspindžiai nuo važiuojamosios dalies, sniegas ar ledas ant kelio paviršiaus, purvas ar neryškios kelio ženklavimo priemonės gali žymiai pabloginti kameros veikimą, kai ji naudojama stebėti važiuojamąją dalį, siekiant aptikti pėsčiuosius, dviratininkus, stambius gyvūnus arba kitas transporto priemones.

## Užblokuota kamera



Pažymėtoje srityje negali būti lipdukų, objektų, tamsinimo plėvelės ir pan.<sup>80</sup>

Kamera įrengta priekinio stiklo viršutinėje dalyje iš vidinės pusės kartu su automobilio radaru.

### ! SVARBU

Nedėkite, neklijuokite ir nemontuokite nieko priekinio stiklo išorėje ar viduje, priešais kamerą ir radaro prietaisą ar aplink juos, nes kitaip gali sutrikti su kamera ir radaru susijusios funkcijos.

Tai reiškia, kad funkcijų veikimas gali būti apribotas, jos gali būti visiškai deaktyvintos arba reaguoti netinkamai.



Jei vairuotojo ekrane pasirodo šis ženklas ir pranešimas „**Priekinio stiklo jutiklis Jutiklis užblokuotas, žr. savininko vadovą**“, tai reiškia, kad

kamera ir radaras priešais automobilį negali aptikti kitų transporto priemonių, dviratininkų, pėsčiųjų bei stambesnių gyvūnų, o automobilio funkcijos, kurių veikimas grindžiamas kamera ir radaru, gali būti sutrikusios, apribotos, visiškai išjungtos arba reaguoti klaidingai.

Šioje lentelėje pateikti galimų priežasčių, kodėl rodomas pranešimas, pavyzdžiai ir atitinkami veiksmai:

<sup>80</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.



Priežastis	Veiksmai
Priekinio stiklo paviršius priešais kamerą ir radarą yra užterštas arba apledėjęs ar apsnigtas.	Nuvalykite nuo priekinio stiklo srities priešais kamerą ir radarą esančius nešvarumus, ledą ir sniegą.
Tirštas rūkas ir smarkus lietus arba sniegas užstoja radaro signalus arba kameros vaizdą.	Nieko nedaryti. Kartais kamera ar radaras neveikia, jei stipriai lyja ar sninga.
Nuo kelio dangos tykšta vanduo ar sniegas ir užstoja radaro signalus arba kameros vaizdą.	Nieko nedaryti. Kartais kamera ar radaras neveikia, jei kelio danga labai šlapia ar apsnigta.
Tarp priekinio stiklo vidinio paviršiaus ir kameros bei radaro yra nešvarumų.	Nuvykite į autoservisą, kad jame nuvalytų priekinį stiklą kameros ar radaro dangtelių viduje. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.
Intensyvi priešpriešinė šviesa	Nieko nedaryti. Palankesnėmis apšvietimo sąlygomis kamera automatiškai nustatoma iš naujo.

### **i PASTABA**

Pasirūpinkite, kad priekinis stiklas priešais kamerą ir radarą būtų švarus.

### **Aukšta temperatūra**

Esant labai aukštai temperatūrai, kamera ir radaras gali būti laikinai išjungiami maždaug 15 minučių po variklio užvedimo, siekiant apsaugoti jų elektroniką. Kamera ir radaras įjungiami automatiškai kai temperatūra pakankamai nukrenta.

### **Sugadintas priekinis stiklas**

#### **i SVARBU**

Jei priekiniame stikle priešais kurią nors kameros ar radaro prietaiso „langelius“ yra įskilimų, įbrėžimų ar akmenukų išdaužtų duobučių, kurios dengia maždaug 0,5 x 3,0 mm (0,02 x 0,12 col.) ar didesnę plotą, reikia susisiekti su autoservisu, kad priekinis stiklas būtų pakeistas. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.

Nepašalinus šios problemos, gali sumažėti vairuotojo pagalbos sistemų, naudojančių kamerą ir radarą, efektyvumas.

Tai reiškia, kad funkcijų veikimas gali būti apribotas, jos gali būti visiškai deaktyvintos arba reaguoti netinkamai.

Siekiant išvengti pagalbos vairuotojui sistemų, kurios naudoja radaro prietaisą, gedimo, prasto ar apriboto veikimo, taikomos šios taisyklės:

- „Volvo“ rekomenduoja **neremontuoti** įtrūkimų, įbrėžimų ar akmenukų žymių zonoje priešais kamerą ir radaro prietaisą: vietoj to reikia pakeisti visą priekinį stiklą.
- Prieš keisdami priekinį stiklą, susisiekite su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu, kad



įsitikintumėte, jog užsakytas ir montuojamas tinkamas priekinis stiklas.

- Priekinio stiklo valytuvai turi būti keičiami to paties tipo „Volvo“ patvirtintais valytuvais.

### **SVARBU**

Pakeitus priekinį stiklą, reikia autoservise perkalibruoti kamerą ir radaro prietaisą, kad būtų užtikrintas tinkamas visų automobilio kamerų ir radaro sistemų veikimas. Rekomenduojama kreiptis į įgaliojimą „Volvo“ autoservisą.

### **Susijusi informacija**

- Kamera (p. 352)

## Rekomenduojama kameros techninė priežiūra

Kad kamera ir radaras veiktų tinkamai, ant priekinio stiklo srities priešais juos neturi būti nešvarumų, ledo ar sniego. Šią sritį reikia reguliariai plauti vandeniu su automobiliniu šampūnu.

### **i** PASTABA

Kamerą ir radaro prietaisą dengiantis purvas, ledas ir sniegas sumažins jų funkcionalumą ir neleis atlikti matavimų.

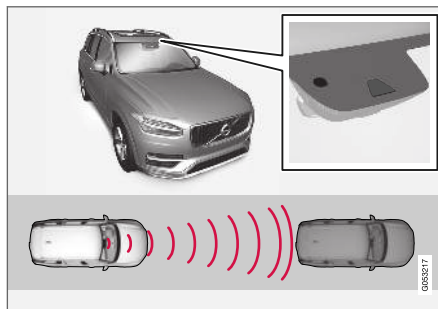
Tai reiškia, kad funkcijų veikimas gali būti apribotas, jos gali būti visiškai deaktyvintos arba reaguoti netinkamai.

## Susijusi informacija

- Kamera (p. 352)

## City Safety™

„City Safety“ gali perspėti vairuotoją vaizdiniais, garsiniais, signalais ir stabdžių pulsacijos įspėjimu, siekdama padėti pastebėti staiga atsiradusius pėsčiuosius, dviratininkus, stambesnius gyvūnus ir transporto priemones. Jei vairuotojas per atitinkamą laiką nesureaguoja, automobilis ima stabdyti automatiškai.



Radaro vieta<sup>81</sup>.

„City Safety“ gali padėti išvengti susidūrimo arba sumažinti greitį jo metu.

„City Safety“ – tai pagalba, padedanti vairuotojui išvengti susidūrimo su pėsčiuoju, stambiu gyvūnu, dviratininku ar transporto priemone.

„City Safety“ yra funkcija, skirta padėti vairuotojui išvengti susidūrimo važiuojant vilkštine, kai, pvz.,

dėl eismo pokyčių priekyje ir dėmesio stokos galima padaryti avariją.

Funkcija vairuotojui padeda automatiškai sustabdydama automobilį, jei artėja pavojus susidurti ir vairuotojas laiku nereaguoja (nестabdo ir (arba) nesuka vairo).

„City Safety“ ima staigiai stabdyti ir sustabdo automobilį, kai įprastomis aplinkybėmis iki priekyje esančios transporto priemonės lieka minimalus atstumas.

City Safety įsijungia tose situacijose, kai vairuotojui reikėjo pradėti stabdyti anksčiau, todėl ji gali padėti ne visais atvejais.

City Safety reikia įjungti kuo vėliau, kad būtų išvengta nereikalingo trukdymo.

Paprastai vairuotojas ar keleiviai pastebi „City Safety“ tik tada, kai automobilis atsiduria beveik avarinėje situacijoje.

<sup>81</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

## ĮSPĖJIMAS

- „City Safety“ – tai papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- „City Safety“ automatinio stabdymo funkcija gali padėti išvengti susidūrimo arba sumažinti susidūrimo greitį, tačiau, siekiant užtikrinti maksimalų stabdymo efektyvumą, vairuotojas turi pats spausti pedalą net ir tuo atveju, kai automobilis stabdo automatiškai.
- Įspėjimai ir vairavimo pagalba aktyvinami tik kilus dideliame susidūrimo pavojui, taigi, negalima laukti įspėjimo apie susidūrimą arba „City Safety“ įsikišimo.
- Įspėjimas ir stabdžių įsijungimas pastebėjus pėsčiuosius ir dviratininkus išjungiami transporto priemonės greičiui viršijus 80 km/h (50 myl./val.).
- „City Safety“ neįjungia jokių automatinio stabdymo funkcijų esant staigiam pagreitimui.
- „City Safety“ nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

- Vairuotojui rekomenduojama perskaityti visus automobilio savininko vadovo skirsnius, susijusius su „City Safety“, kad sužinotų apie jos apribojimus ir į ką reikėtų atsižvelgti prieš pradėdant naudotis sistema (žr. visų skirsnių saitų sąrašą).

## Susijusi informacija

- „City Safety“ parametrai ir antrinės funkcijos (p. 357)
- City Safety įspėjimo atstumo nustatymas (p. 359)
- Kliūčių aptikimas su „City Safety“ (p. 360)
- City Safety skersiniame eisme (p. 362)
- „City Safety“ apribojimai skersinio eismo atžvilgiu (p. 363)
- „City Safety“ – vengimo manevro vairavimo pagalba (p. 364)
- „City Safety“ vairavimo pagalbos apribojimai vykdant išvengiamuosius manevrus (p. 364)
- „City Safety“, kai nėra galimybės imtis išvengiamųjų manevrų (p. 365)
- „City Safety“ stabdo reaguodama į priešais atvažiuojančias transporto priemones\* (p. 366)
- „City Safety“ apribojimai (p. 367)
- Pranešimai esant City Safety (p. 369)

## „City Safety“ parametrai ir antrinės funkcijos

„City Safety“ gali padėti išvengti susidūrimo su priešais esančia transporto priemone, dviratininku, pėsčiuoju arba stambesniu gyvūnu, sumažindama automobilio greitį ir naudodama automatinio stabdymo funkciją.

Jei greičio skirtumas bus didesnis nei toliau nurodyti greičiai, „City Safety“ automatinio stabdymo funkcija negalės išvengti susidūrimo, tačiau padės sušvelninti jo pasekmes.

### Transporto priemonės

Iki smūgio į priekyje esančią transporto priemonę „City Safety“ gali sumažinti greitį iki 60 km/h (37 myl./val.).

### Dviratininkai

Iki smūgio į priekyje esantį dviratininką „City Safety“ gali sumažinti greitį iki 50 km/h (30 myl./val.).

### Pėstieji

Pėsčiojo atveju „City Safety“ gali sumažinti greitį iki 45 km/h (28 myl./val.).

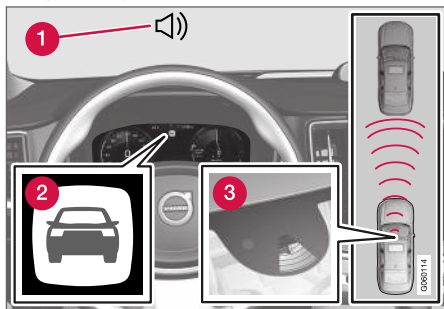


## ◀ Stambūs gyvūnai

Kilus pavojui atsitrenkti į stambų gyvūną, „City Safety“ gali sumažinti automobilio greitį iki 15 km/h (9 myl./val.).

Stabdymo dėl stambių gyvūnų funkcija pirmiausia skirta siekiant sumažinti smūgio jėgą važiuojant didesniu greičiu ir efektyviausiai veikia, kai greitis viršija 70 km/h (43 myl./val.), tačiau mažiau efektyvi važiuojant mažesniu greičiu.

### „City Safety“ antrinės funkcijos



Funkcijų apžvalga<sup>82</sup>.

- 1 Garsinis įspėjamasis signalas kilus susidūrimo pavojui
- 2 Įspėjamasis signalas kilus susidūrimo pavojui
- 3 Kameros ir radaro atliekamas atstumo matavimas

<sup>82</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

<sup>83</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

„City Safety“ veikia trimis pakopomis tokią tvarka:

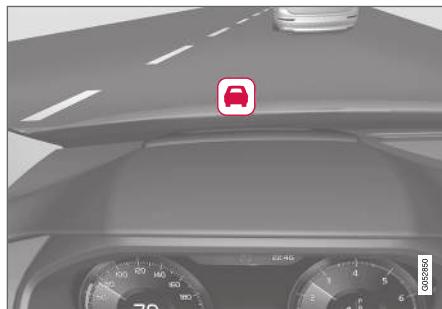
1. Įspėjimas apie susidūrimo pavojų
2. Stabdžių pagalba
3. Automatinis stabdys

Toliau aiškinama, kas nutinka trijų procedūrų metu:

### 1 – Įspėjimas apie susidūrimą

Vairuotojas pirmiausia įspėjamas apie gresiantį susidūrimą.

Jei automobilyje yra projekcinis rodinys\*, įspėjimas rodomas mirksinčiu ženklu priekiniame stikle.



Įspėjimo apie susidūrimą ženklas priekiniame stikle<sup>83</sup>.

## **i** PASTABA

Dėl ryškios saulės šviesos, atspindžių, kraštutinių šviesos kontrastų, saulės akinių arba jei vairuotojas nežūriai tiesiai į priekį, gali būti sunku atpažinti įspėjamąjį vizualinį signalą ant priekinio stiklo.

„City Safety“ gali aptikti pėsčiuosius, dviratininkus arba stovinčias ir tą pačią kryptimi priekyje judančias transporto priemones. Be to, „City Safety“ gali aptikti pėsčiuosius, dviratininkus arba stambius gyvūnus, skersai kertančius kelią priešais automobilį.

Kilus pavojui susidurti su pėsčiuoju, stambesniu gyvūnu, dviratininku arba transporto priemone (įskaitant transporto priemones, apibūdintas skirsnyje „City Safety“ skersiniame eisme“), vairuotojo dėmesį mėginama atkreipti vaizdiniais, garsiniais ir stabdžių pulsavimo įspėjimais. Stabdžių pulsavimo įspėjimo nebūna važiuojant mažesniu greičiu, vairuotojui staigiai stabdant ar greitėjant. Stabdžių impulso dažnis skiriasi pagal automobilio greitį.

## 2 – Stabdymo pagalba

Jei susidūrimo pavojus vis dar didėja po įspėjimo apie jį, išjungia stabdymo pagalbą.

Stabdymo pagalba sustiprina vairuotojo stabdymą, kai sistema nutaria, kad stabdymo nepakanka susidūrimui išvengti.

## 3 – Automatinis stabdys

Automatinio stabdžio funkcija aktyvinama paskutinė.

Jei šiuo metu vairuotojas dar nesiėmė išvengiamųjų veiksmų ir susidūrimas neišvengiamas, aktyvinama automatinio stabdymo funkcija (nepriklausomai nuo to, ar vairuotojas stabdo, ar ne). Tada stabdoma ribota stabdymo jėga, tuo siekiant sumažinti susidūrimo greitį arba jei tokio stabdymo pakanka susidūrimui išvengti.

Automatiškai stabdant, saugos diržo įtempiklis taip pat gali būti aktyvinamas. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Saugos diržo įtempiklis“.

Atskirais atvejais automatinio stabdžio veikimas gali prasidėti švelniu stabdymu ir po to laipsniškai sustiprėti iki maksimalaus stabdymo.

„City Safety“ išvengus susidūrimo su stacionariu objektu, automobilis lieka stovėti laukdamas vairuotojo veiksmo. Jei automobilis stabdomas dėl priekyje esančios lėtesnės transporto priemonės, greitis sumažėja iki jos greičio.

### PASTABA

Jei automobilyje sumontuota mechaninė pavarų dėžė, variklis išsijungia, kai automatinio stabdžio funkcija sustabdo automobilį, nebent vairuotojas prieš tai nuspaudžia sankabos pedalą.

Vairuotojas gali bet kada pertraukti stabdymą, paspausdamas iki galo akceleratoriaus pedalą.

### PASTABA

Stabdant City Safety™, užsidega stabdžių žibintai.

Aktyvinus City Safety funkciją ir šiai įjungus stabdžius, vairuotojo ekrane pasirodo pranešimas, informuojantis, kad funkcija aktyvi (buvo aktyvinta).

### ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas neturėtų naudoti „City Safety“ vairavimo stiliui pakeisti: vairuotojas neturėtų manyti, kad „City Safety“ visada sustabdys.

### Susijusi informacija

- City Safety™ (p. 356)

## City Safety įspėjimo atstumo nustatymas

„City Safety“ būna nuolat aktyvinta, tačiau vairuotojas turi galimybę parinkti funkcijai įspėjimo atstumą.

### PASTABA

Funkcijos „City Safety“ deaktyvinti negalima. Ji aktyvinama automatiškai, užvedus variklį ar įjungus elektros režimą, ir lieka veikti iki jo (jos) išjungimo.

Įspėjimo atstumas lemia sistemos jautrumą ir apibrėžia, kada duodamas vaizdinis, garsinis ir stabdžius pulsavimo įspėjimai.

Kaip pasirinkti įspėjimo atstumą:

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodyne pažymėkite **Nuostatos → My Car → IntelliSafe**.
2. Srityje **City Safety įspėjimas** pasirinkite **Vėlai, Normalus** arba **Anksti**, jei norite nustatyti pageidaujamą įspėjimo atstumą.

Jei nuostata **Anksti** įspėja per dažnai ir tam tikrais atvejais gali erzinti, pasirinkite įspėjimo atstumą **Normalus** arba **Vėlai**.

Jei įspėjimai duodami per dažnai ir ima trukdyti, įspėjimo atstumą galima sumažinti. Tokiu atveju sumažės bendrasis įspėjimų skaičius ir „City Safety“ įspės vėliau.



- ◀ Taigi, **Vėlai** įspėjimo atstumas turi būti naudojamas tik išskirtiniais atvejais, vairuojant dinamiškai.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jokia automatinė sistema negali garantuoti šimtaprocentinio tikslumo veikimo visomis sąlygomis. Todėl niekada nebandykite „City Safety“ važiuodami į žmones, gyvūnus arba transporto priemones: taip galite padaryti didelės žalos, ką nors rimtai sužeisti ir sukelti pavojų gyvybei.
- „City Safety“ įspėja vairuotoją kilus susidūrimo pavojui, tačiau ji negali pagreitinti vairuotojo reakcijos.
- Net jei parenkamas įspėjimo atstumas **Anksti**, tam tikrais atvejais įspėjimai gali būti pateikiami per vėlai, pvz., jei yra didelis greičio skirtumas arba jei priekyje esanti transporto priemonė ima staigiai stabdyti.
- Nustačius įspėjimo atstumą **Anksti**, įspėjimai teikiami anksčiau. Tai gali reikšti, kad įspėjimai gali būti teikiami dažniau nei parinkus įspėjimo atstumą **Normalus**, tačiau jis yra rekomenduojamas, kadangi taip „City Safety“ gali veikti efektyviau.

### 📌 PASTABA

„Rear Collision Warning“ įspėjimas su avariniu signalu deaktivinamas, jei nustatomas žemiausias funkcijos „City Safety“ įspėjimo apie susidūrimą atstumo lygis „**Vėlai**“.

Tačiau sėdynės diržo pradinio įtempimo ir stabdymo funkcijos vis dar veikia.

### Susijusi informacija

- City Safety™ (p. 356)

### Kliūčių aptikimas su „City Safety“

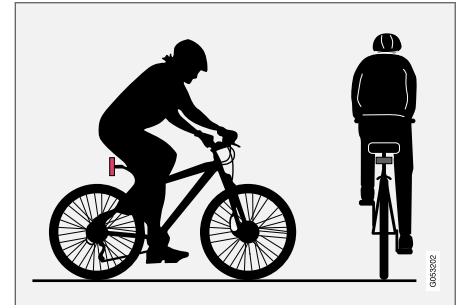
Kliūtys, kurias gali aptikti „City Safety“: transporto priemonės, dviratininkai, stambūs gyvūnai ir pėstieji.

### Transporto priemonės

„City Safety“ aptinka daugumą transporto priemonių, kurios stovi arba juda ta pačia kryptimi kaip ir jūsų automobilis, taip pat – transporto priemonės, apibūdintas skyriuose „City Safety“ esant eisme sankryžose“ ir „City Safety“ stabdžiai esant priešinga kryptimi judančiam transporto srautui“.

Kad „City Safety“ galėtų aptikti transporto priemonę tamsoje, jos priekiniai ir galiniai žibintai turi veikti ir ji turi būti aiškiai apšviesta.

### Dviratininkai



Optimalūs pavyzdžiai to, ką „City Safety“ interpretuoja kaip dviratininką – su aiškiais kūno ir dviračio kontūrais.

Kad sistema veiktų optimaliai, reikia, kad dviratininkus aptinkanti sistemos funkcija gautų kaip įmanoma mažiau dviprasmišką informaciją apie kūno ir dviračio kontūrus, leidžiančią identifikuoti dviratį, dviratininko galvą, rankas, pečius, kojas, viršutinę ir apatinę kūno dalis bei normalų žmogaus judėjimą.

Jei nesimato tam tikrų didelių dviratininko kūno arba dviračio dalių, funkcijos kamera dviratininko neaptiks.

Kad sistema galėtų aptikti dviratininką, jis turi būti suaugęs ir važiuoti suaugusiesiems skirtu dviračiu.

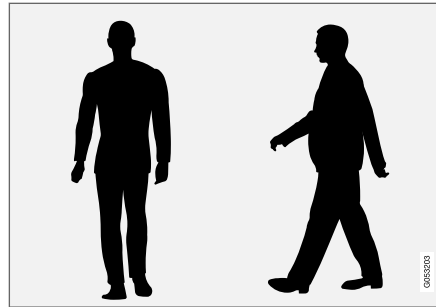
### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

„City Safety“ yra papildomoji pagalba vairuotojui, tačiau atskirais atvejais ji gali neaptikti visų dviratininkų, pvz., ji nepastebi:

- iš dalies uždengtų dviratininkų;
- dviratininkų, jei prastas jų foninis kontrastas. Tokiu atveju įspėjimai ir stabdymas gali vėluoti arba jų visai gali nebūti;
- kūno kontūrus slepiančius drabužius dėvinčių dviratininkų;
- dviračių, vežančių didelius objektus.

Vairuotojas visada atsako už tinkamą automobilio vairavimą ir saugaus atstumo (pagal greitį) palaikymą.

### **Pėstieji**



Optimalūs pavyzdžiai, ką sistema traktuoja kaip pėsčiuosius su aiškiais kūno kontūrais.

Kad sistema veiktų optimaliai, reikia, kad pėsčiuosius aptinkanti sistemos funkcija gautų kaip įmanoma mažiau dviprasmišką informaciją apie kūno kontūrus, kliudančią identifikuoti galvą, rankas, pečius, kojas, viršutinę ir apatinę kūno dalis bei normalų žmogaus judėjimą.

Kad būtų galima aptikti pėsčią, jis turi išsiskirti iš fono, pavyzdžiui, drabužiais, arba ji turi išryškinti pats fonas ir oro sąlygos. Jei kontrastas prastas, pėsčiasis gali būti aptiktas vėlai arba iš viso nepastebėtas, o tai reiškia, kad įspėjama ir stabdoma bus per vėlai arba tai iš viso nebus daroma.

„City Safety“ gali papildomai aptikti pėsčiuosius tamsoje, jei juos apšviečia automobilio priekiniai žibintai.

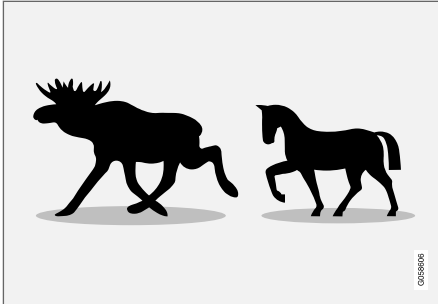
### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

„City Safety“ yra papildomoji pagalba vairuotojui, tačiau atskirais atvejais ji gali neaptikti visų pėsčiųjų, pvz., ji nepastebi:

- iš dalies uždengtų pėsčiųjų, žmonių su kūno kontūrus maskuojančiais drabužiais arba žemesnių nei 80 cm (32 in.) ūgio pėsčiųjų;
- pėsčiųjų, jei prastas pėsčiųjų foninis kontrastas. Tokiu atveju, įspėjimai ir stabdymas gali vėluoti arba jų visai gali nebūti;
- stambesnius daiktus nešančių pėsčiųjų.

Vairuotojas visada atsako už tinkamą automobilio vairavimą ir saugaus atstumo (pagal greitį) palaikymą.

## ◀ Stambūs gyvūnai



Optimalūs pavyzdžiai, ką „City Safety“ interpretuoja kaip stambius gyvūnus: stovinčius arba lėtai einančius, su aiškiais kūno kontūrais.

Norint, kad sistema veiktų optimaliai, stambų gyvūną (pvz., briedį ar arklį) aptikusi funkcija turi gauti maksimaliai aiškią informaciją apie kūno kontūrus, kad būtų galima identifiikuoti gyvūną tiesiogiai iš šono kartu su įprasta jo judėjimo schema.

Jei funkcijos kamera „nematys“ tam tikrų gyvūno kūno dalių, sistema gyvūno neaptiks.

„City Safety“ gali papildomai aptikti stambius gyvūnus tamsoje, jei juos apšviečia automobilio priekiniai žibintai.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

„City Safety“ yra papildomoji pagalba vairuotojui, tačiau atskiras atvejis ji gali neaptikti visų stambių gyvūnų, pvz., ji nepastebi:

- iš dalies uždengtų stambių gyvūnų;
- stambesnių gyvūnų iš priekio arba iš užpakalio;
- greitai bėgančių arba judančių stambių gyvūnų;
- stambių gyvūnų, jei prastas jų foninis kontrastas. Tokiu atveju įspėjimai ir stabdymas gali vėluoti arba jų visai gali nebūti;
- smulkių gyvūnų, pvz., šunų arba kačių.

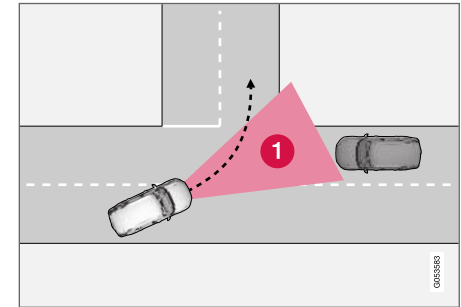
Vairuotojas visada atsako už tinkamą automobilio vairavimą ir saugaus atstumo (pagal greitį) palaikymą.

## Susijusi informacija

- City Safety™ (p. 356)
- City Safety skersiniame eisme (p. 362)
- „City Safety“ stabdo reaguodama į priešais atvažiuojančias transporto priemones\* (p. 366)

## City Safety skersiniame eisme

City Safety gali padėti vairuotojui sukant ir kertant kito iš priekio artėjančio automobilio judėjimo trajektoriją sankryžoje.



1 Sektorius, kuriame „City Safety“ gali aptikti atvažiuojančias skersinio eismo transporto priemones.

Kad „City Safety“ aptiktų susidūrimo trajektoriją atvažiuojančią transporto priemonę, pastaroji turi pirmiausia patekti į sektorių, kuriame „City Safety“ gali išanalizuoti situaciją.

Taip pat turi būti patenkinti šie kriterijai:

- jūsų automobilis turi važiuoti ne mažesniu nei 4 km/h (3 myl./val.) greičiu;
- jūsų automobilis turi sukti kairėn, kai eismas juda dešiniąja kelio puse, arba dešinėn, kai eismas juda kairiąja kelio puse;
- turi būti jungti atvažiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai.



## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

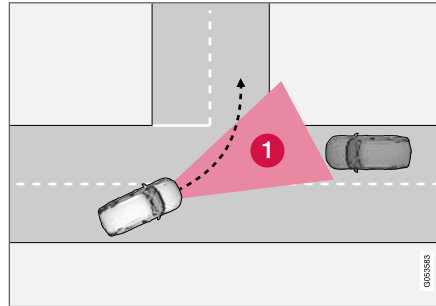
- „City Safety“ skersiniame eisme – tai papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- Kilus susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone pavojui, dažnai įspėjimai teikiami ir automatinis stabdymas vykdomas labai vėlai.
- Niekada nelaukite, kol bus duotas įspėjimas apie susidūrimą arba įsikiš „City Safety“.
- „City Safety“ nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

## Susijusi informacija

- City Safety™ (p. 356)

## „City Safety“ apribojimai skersinio eismo atžvilgiu

Atskirais atvejais „City Safety“ gali kilti problemų padėti vairuotojui spręsti susidūrimo pavojaus problemas, susijusias su atvažiuojančiu skersiniu eismu.



Pavyzdžiai:

- stabilumo kontrolės sistema ESC įsikiša, jei kelias slidus;
- jei atvažiuojanti transporto priemonė aptinkama per vėlai;
- jei atvažiuojančią transporto priemonę kas nors užstoja;
- jei išjungti atvažiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai;
- jei atvažiuojanti transporto priemonė važiuoja neprognozuojamai, pvz., vėliau staigiai persirikiuoja.

## 📌 PASTABA

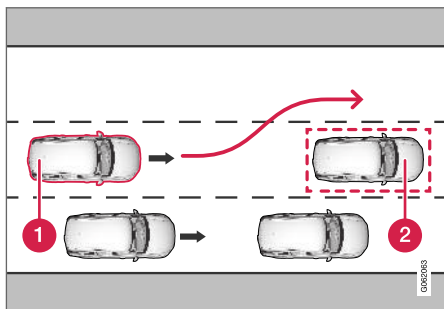
Funkcija naudoja automobilio jungtinį kameros ir radaro bloką, kuris turi tam tikrų bendrojo pobūdžio apribojimų: žr. skirsnius „Kameros bloko apribojimai“ ir „Radaro apribojimai“.

## Susijusi informacija

- City Safety™ (p. 356)
- „City Safety“ apribojimai (p. 367)
- City Safety skersiniame eisme (p. 362)
- Kameros apribojimai (p. 353)
- Radaro apribojimai (p. 344)

## „City Safety“ – vengimo manevro vairavimo pagalba

„City Safety“ vairavimo pagalba gali padėti vairuotojui nusukti šalin nuo transporto priemonės (kliūtis), kai neįmanoma išvengti susidūrimo tik stabdant.



**1** Jūs automobilis nusuka šalin

**2** Lėtai judančios / stovinčios transporto priemonės arba kliūtys.

„City Safety“ įsijungia sustiprindama vairuotojo veiksmus vairu: tai vyksta tik vairuotojui pradėjus vengimo manevrą ir tada – tik jei vairuotojas nepakankamai suka vairą, kad išvengtų susidūrimo.

Lygiagrečiai su vairavimo veiksmų stiprinimo funkcija papildomai naudojama stabdžių sistema, kad veiksmai vairu būtų sustiprinti dar labiau.

Funkcija papildomai padeda vėl ištiesinti automobilį, pravažiavus kliūtį.

„City Safety“ vairavimo pagalba gali aptikti:

- transporto priemonės;
- dviratininkus
- pėsčiuosius;
- stambesnius gyvūnus.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- „City Safety“ gebėjimas prognozuoti konkrečią situaciją – tai papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- „City Safety“ nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

### **Įjungti / išjungti**

„City Safety“ vairavimo pagalbos negalima deaktyvinti: ji būna aktyvi nuolat.

### **Susijusi informacija**

- City Safety™ (p. 356)

## „City Safety“ vairavimo pagalbą apribojimams vykdančių išvengiamuosius manevrus

Tam tikrais atvejais „City Safety“ gali veikti ribotai ir neįsikišti, pvz.:

- jei greitis nėra 50–100 km/val. (30–62 myl./val.) intervale;
- jei vairuotojas pradeda išvengiamąjį manevrą.
- jei vairo stiprintuvas veikia sumažinta galia, pvz., vėsinant dėl perkaitimo (žr. skirsnį „Nuo greičio priklausoma vairo sukimo jėga“).

### **i PASTABA**

Funkcija naudoja automobilio jungtinį kamerų ir radaro bloką, kuris turi tam tikrų bendrojo pobūdžio apribojimų: žr. skirsnius „Kameros bloko apribojimai“ ir „Radaro apribojimai“.

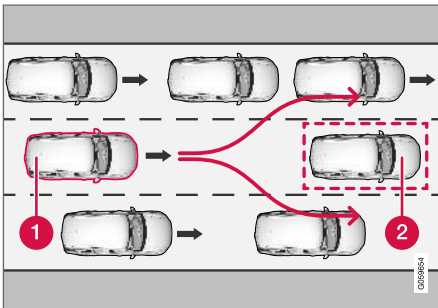
### **Susijusi informacija**

- City Safety™ (p. 356)
- „City Safety“ apribojimai (p. 367)
- Nuo greičio priklausanti vairavimo jėga (p. 286)
- Kameros apribojimai (p. 353)
- Radaro apribojimai (p. 344)

## „City Safety“, kai nėra galimybės imtis išvengiamųjų manevrų

„City Safety“ turi galimybę padėti vairuotojui automatiškai stabdydama automobilį anksčiau, jei neįmanoma išvengti susidūrimo tik pasukant į šoną.

„City Safety“ padeda vairuotojui nuolat stebėdama galimus „išsigelbėjimo maršrutus“ automobilio šonuose, kuriais būtų galima pasinaudoti, jei priekyje būtų per vėlai aptikta lėtai judanti arba stovinti transporto priemonė.



Jūsų automobilis (1) „nemato“ galimybių išvengti priekyje esančios transporto priemonės (2), todėl gali automatiškai stabdyti anksčiau.

- 1 Jūsų automobilis
- 2 Lėtai važiuojanti / stovinti transporto priemonė

„City Safety“ neįjungia automatinio stabdymo funkcijos, kol vairuotojas dar turi galimybę išvengti susidūrimo sukdamas vairą.

Vis dėlto, jei „City Safety“ nustato, kad išvengiamieji manevrai neįmanomi dėl intensyvaus eismo gretimose eismo juostose, funkcija gali padėti vairuotojui anksčiau pradėdama automatiškai stabdyti.

## ⚠️ IŠPĖJIMAS

- „City Safety“ gebėjimas prognozuoti konkrečią situaciją – tai papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- „City Safety“ nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

## „City Safety“ apribojimai, kai išvengiamieji manevrai nevykdomi

### 📌 PASTABA

Funkcija naudoja automobilio jungtinį kamerų ir radaro bloką, kuris turi tam tikrų bendrojo pobūdžio apribojimų: žr. skirsnius „Kamerų bloko apribojimai“ ir „Radarų apribojimai“.

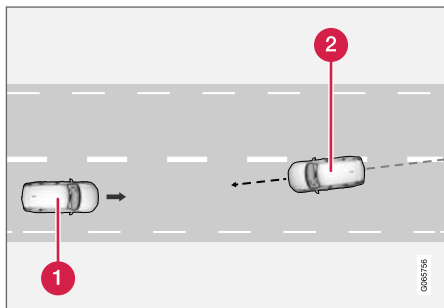
### Susijusi informacija

- City Safety™ (p. 356)
- Kameros apribojimai (p. 353)
- Radarų apribojimai (p. 344)

## „City Safety“ stabdo reaguodama į priešais atvažiuojančias transporto priemones\*

„City Safety“ gali padėti vairuotojui pasinaudoti avarinio stabdymo funkcija priešais atvažiuojančiai transporto priemonei esant jūsų automobilio eismo juostoje.

Jei iš priekio atvažiuojanti transporto priemonė įvažiuoja į jūsų eismo juostą ir susidūrimo išvengti negalima, „City Safety“ gali sumažinti automobilio greitį, sumažindama smūgio stiprumą.



- 1 Jūsų automobilis
- 2 Iš priekio atvažiuojančios transporto priemonės

Norint, kad ši funkcija veiktų, reikia įvykdyti šiuos kriterijus:

- jūsų automobilis turi važiuoti ne didesniu kaip 4 km/h (3 myl./val.) greičiu;
- kelio atkarpa turi būti tiesi;
- jūsų automobilio eismo juostoje turi būti aiškiai pažymėtos eismo juostas skiriančios linijos;
- jūsų automobilis savo eismo juostoje turi važiuoti tiesiai;
- iš priekio atvažiuojanti transporto priemonė turi būti jūsų eismo juostoje;
- turi būti įjungti atvažiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai
- ši funkcija skirta tik „priešpriešiniams“ susidūrimams;
- ši funkcija gali aptikti tik keturrates transporto priemones;
- šiai funkcijai veikti būtina turėti **elektrinius saugos diržų įtempimo ribotuvus\*** (žr. skyrių „Saugos diržų įtempimo ribotuvus“).

### **i** PASTABA

Funkcija naudoja automobilio jungtinį kameros ir radaro bloką, kuris turi tam tikrų bendrojo pobūdžio apribojimų: žr. skirsnius „Kameros bloko apribojimai“ ir „Radaro apribojimai“.

### **!** ĮSPĖJIMAS

- „City Safety“ stabdymo priešais atvažiuojančias transporto priemones“ papildomoji pagalba vairuotojui skirta vairavimo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- Įspėjimai ir automatinis stabdymas dėl gresiančio susidūrimo su iš priekio artėjančia transporto priemone visada atliekami labai vėlai.
- Vairuotojas niekada neturi laukti, kol įsikiš įspėjimo apie susidūrimą sistema arba „City Safety“, ir, pastebėjęs pavojų, privalo stabdyti maksimalia jėga.
- „City Safety“ nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

### Susijusi informacija

- City Safety™ (p. 356)
- „City Safety“ apribojimai (p. 367)
- Kameros apribojimai (p. 353)
- Radaro apribojimai (p. 344)
- Saugos diržo įtempiklis (p. 48)

## „City Safety“ apribojimai

City Safety funkcijos veikimas kai kuriais atvejais gali būti apribotas.

### Aplinka

#### Žemi objektai

Jo veikimą apriboja žemai esantys objektai, pvz., vėliavėlė ar gairėlė ant išsikišusio krovinio arba tokie už variklio dangtį aukštesni priedai, kaip papildomi žibintai ir priekinės apsauginės grotelės.

#### Slydimas

Ant slidžios kelio dangos stabdymo kelias pailgėja, todėl „City Safety“ funkcijos gebėjimas išvengti susidūrimo gali sumažėti. Šiais atvejais stabdžių antiblokavimo sistema ir stabilumo kontrolės sistema ESC<sup>84</sup> užtikrins didžiausią įmanomą stabdymo jėgą ir palaikys stabilumą.

#### Priešpriešinės šviesos

Priekiniame stikle pateikiamas vaizdinis įspėjimas gali būti sunkiai pastebimas, jei ryškiai šviečia saulė, susidaro atspindžiai, jei dėvimi akiniai nuo saulės arba jei vairuotojas nežiūri tiesiai į priekį.

#### Šiluma

Jei, pvz., dėl intensyvios saulės šviesos automobilio salone pakyla aukšta temperatūra, vaizdinis įspėjamasis signalas priekiniame stikle gali būti laikinai išjungiamas.

## Kameros ir radaro veikimo laukas

Kameros veikimo laukas ribotas, todėl atskirais atvejais ji gali neaptikti pėsčiųjų, stambių gyvūnų, dviratininkų ar transporto priemonių arba jie gali būti aptinkami vėliau nei tikimasi.

Nešvarios transporto priemonės gali būti aptinkamos vėliau už kitas, o jei tamsu, motociklai gali būti aptinkami pavėluotai arba iš viso likti nepastebėti.

Jei vairuotojo ekrane pateikiamas teksto pranešimas informuoja, kad kamera ir radaras užblokuoti, „City Safety“ gali nepavykti priešais automobilį aptikti pėsčiųjų, stambių gyvūnų, dviratininkų, transporto priemonių ar kelio ženklavimo. Tai reiškia, kad „City Safety“ veikimas gali būti apribotas.

Vis dėlto klaidos pranešimas nerodomas visais atvejais, kai blokuojami priekinio stiklo jutikliai. Vairuotojas turi pasirūpinti, kad priekinio stiklo sritis priešais kamerą ir radarą būtų švari.

### ! SVARBU

City Safety sistemos komponentų priežiūrą ir keitimą galima atlikti tik autoservise - rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą

## Vairuotojo įsikišimas

### Atbulinė eiga

Važiuojant atbuline eiga, City Safety™ laikinai išjungiamas.

### Mažas greitis

Funkcija „City Safety“ neaktyvinama važiuojant labai lėtai (iki 4 km/h (3 myl./val.) greičiu). Dėl šios priežasties sistema nesuveikia situacijose, kai link priekyje esančio automobilio artėjate labai lėtai, pvz., statydami automobilį.

### Aktyvus vairuotojas

Pirmenybė visada teikiama vairuotojo komandoms, todėl „City Safety“ nesuveikia arba atideda įspėjimą / įsikišimą, jei vairuotojas aiškiai pats varuoja ir greitėja, net jei susidūrimas yra neišvengiamas.

Taigi, aktyvus ir sąmoningas vairavimo elgesys gali atidėti įspėjimą apie susidūrimą ir įsikišimą. Tuo siekiama sumažinti nereikalingų įspėjimų skaičių.

<sup>84</sup> Electronic Stability Control

## ◀ Kita informacija

### ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimai arba stabdžių suveikimas gali vėlinti arba visai neįvykti, jei dėl tam tikrų eismo sąlygų arba išorinių veiksnių kamera ir radaro prietaisas negali tinkamai aptikti priekyje esančių pėsčiųjų, stambių gyvūnų, dviratininkų ar transporto priemonių.
- Kad būtų galima aptikti transporto priemonės naktį, turi aiškiai šviesti jų priekiniai žibintai ir galinių žibintų blokiniai.
- Kameros ir radaro veikimo diapazonas aptinkant pėsčiuosius ir dviratininkus yra ribotas. Sistema gali efektyviai teikti įspėjimus ir stabdyti automobilį, jei santykinis greitis nesiekia 50 km/h (30 myl./val.). Stovinčių ar lėtai judančių transporto priemonių aptikimo, įspėjimų teikimo ir stabdymo funkcijos veikia, kai transporto priemonės greitis nesiekia 70 km/h (43 myl./val.). Greičio sumažinimas pastebėjus stambius gyvūnus nesiekia 15 km/h (9 myl./val.), jį galima pasiekti transporto priemonei viršijant 70 km/h (43 myl./val.) greitį. Įspėjimai ir stabdymo intervencija dėl stambių gyvūnų būna mažiau efektyvi, kai mažesnis greitis.
- Dėl tamsos arba prasto matomumo įspėjimai apie stovinčius ar lėtai judančius

transporto priemones ir stambius gyvūnus gali būti išjungiami.

- Įspėjimai ir stabdžių įsijungimas pastebėjus pėsčiuosius ir dviratininkus išjungiami automobilio greičiui viršijus 80 km/h (50 myl./val.).
- Nedėkite, nekljuokite ir nemontuokite nieko priekinio stiklo išorėje ar viduje, priešais kamerą ir radaro prietaisą ar aplink juos, nes kitaip gali sutrikti su kamera susijusios funkcijos.
- Aplink kameros jutiklį esantys objektai, sniegas, ledas ar nešvarumai gali apriboti jo veikimą, visiškai jį deaktivinti arba dėl to jis gali netinkamai reaguoti.

### PASTABA

Funkcija naudoja automobilio jungtinį kamerų ir radaro bloką, kuris turi tam tikrų bendrojo pobūdžio apribojimų: žr. skirsnius „Kameros bloko apribojimai“ ir „Radaro apribojimai“.

### Rinkų apribojimai

„City Safety“ kai kuriose šalyse nesiūloma. Jei „City Safety“ nepasirodo centrinio ekrano meniu **Nuostatos**, vadinasi, automobilyje šios funkcijos nėra.

Paieškos kelias centrinio ekrano viršutiniame rodinyje:

- Nuostatos → My Car → IntelliSafe

## Susijusi informacija


- City Safety™ (p. 356)
- Kameros apribojimai (p. 353)
- Radaro apribojimai (p. 344)

## Pranešimai esant City Safety

Vairuotojo ekrane gali būti rodomi įvairūs su City Safety susiję pranešimai.

Lentelėje toliau pateikiami pavyzdžiai.

Pranešimas	Paaiškinimas
<b>City Safety</b> <b>Automatinis įsikišimas</b>	Kai City Safety stabdo arba stabdė automatiškai, vairuotojo ekrane gali imti šviesti keletas su rodomu tekstinu pranešimu susijusių ženklų.
<b>City Safety</b> <b>Apribotos funkcijos. Reikalinga techn. Patikra</b>	Sistema neveikia taip, kaip turėtų. Reikia kreiptis į autoservisą – rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

Teksto pranešimą galima pašalinti, trumpai paspaudžiant  mygtuką, esantį vairo dešinioios klaviatūros viduryje.

Jei pranešimas nedingsta: kreipkitės į autoservisą – rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

### Susijusi informacija

- City Safety™ (p. 356)

## Rear Collision Warning

Funkcija „Rear Collision Warning“ (RCW) gali padėti vairuotojui išvengti iš paskos artėjančios transporto priemonės smūgio.

RCW automatiškai aktyvinama kaskart užvedant variklį.

RCW gali įspėti iš paskos atvažiuojantį vairuotoją apie gresiantį susidūrimą, dideliu dažniu mirksėdama posūkio žibintais.

Jei greičiui nesiekiant 30 km/h (20 myl./val.) funkcija RCW aptinka, kad kokia nors transporto priemonė gali atsitraukti į automobilio galinę dalį, saugos diržų įtempikliai gali įtempti priekinius saugos diržus ir aktyvinti saugos sistemą „Whiplash Protection System“.

Prieš pat smūgį į galinę dalį RCW taip pat gali aktyvinti pagrindinius stabdžius, kad būtų sumažintas automobilio greitėjimas smūgio metu. Vis dėlto pagrindiniai stabdžiai aktyvinami tik kai automobilis stovi. Stabdžiai nedelsiant išjungiami, jei paspaudžiamas greičio pedalas.

## Susijusi informacija

- „Rear Collision Warning“ apribojimai (p. 370)
- Whiplash Protection System (p. 45)

## „Rear Collision Warning“ apribojimai

Kai kuriais atvejais RCW gali būti sunku padėti vairuotojui kai atsiranda susidūrimo pavojus.

Taip gali būti, pavyzdžiui, šiais atvejais:

- jei iš paskos artėjanti transporto priemonė aptinkama per vėlai;
- jei iš paskos artėjanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą paskutiniu momentu;
- jei iš paskos artėjanti transporto priemonė važiuoja didesniu nei 80 km/h (50 myl./val.) greičiu;
- jei prie automobilio elektros sistemos prijungiama priekaba, dviračių laikiklis ar pan., funkcija RCW automatiškai deaktyvinama.

### PASTABA

Tam tikrose šalyse RCW neįspėja posūkių žibintais dėl vietos eismo reglamentų. Tokiais atvejais, ši funkcijos dalis išjungiama.

### PASTABA

„Rear Collision Warning“ įspėjimas su avariniu signalu deaktyvinamas, jei nustatomas žemiausias funkcijos „City Safety“ įspėjimo apie susidūrimą atstumo lygis „**Vėlai**“.

Tačiau sėdynės diržo pradinio įtempimo ir stabdymo funkcijos vis dar veikia.

## Susijusi informacija

- Rear Collision Warning (p. 370)

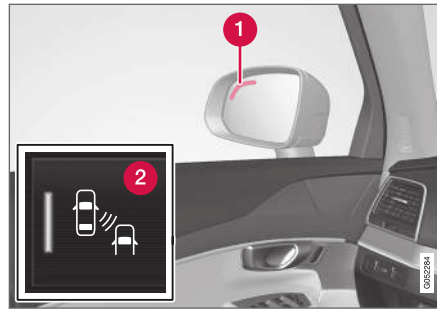


**BLIS\***

Funkcija BLIS<sup>85</sup> yra skirta padėti vairuotojui pastebėti transporto priemones, esančias įstrižai atgal nuo automobilio (jo šone) ir gerinti orientaciją intensyviame eisme arba keliuose su kelio eismo juostomis ta pačia kryptimi.

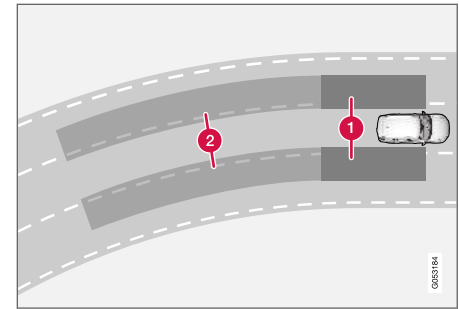
BLIS – vairuotojo pagalba, skirta teikti įspėjimus apie:

- automobilio riboto matomumo zonoje esančias transporto priemones;
- šalia automobilio iš kairės ir dešinės esančiomis juostomis greitai artėjančias transporto priemones.



BLIS lemputės vieta<sup>86</sup>.

- 1 Indikatoriaus lemputė
- 2 Funkcija aktyvinama / deaktyvinama mygtuku BLIS, esančiu centrinio ekrano funkcijų rodinyje.



BLIS veikimo principas

- 1 Sritis riboto matomumo zonoje
- 2 Greitai artėjančių transporto priemonių sritis.

Funkcija BLIS būna aktyvi virš 10 km/h (6 myl./val.).

Sistema sukurta taip, kad reaguotų, jei:

- jūsų automobilį lenkia kitos transporto priemonės;
- prie jūsų automobilio greitai artėja kita transporto priemonė.

BLIS sistemai 1 zonoje arba greito priartėjimo 2 zonoje aptikus transporto priemonę, ima nuolat šviesti indikatoriaus lemputė atitinkamos pusės šoniniame veidrodėlyje. Jei vairuotojas įjungia posūkio signalą toje pačioje pusėje, kurioje

<sup>85</sup> Blind Spot Information Systems

<sup>86</sup> PASTABA: iliustracijoje pateikiama schema. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

- ◀ pateiktas įspėjimas, indikatorius ima mirksėti intensyvesne šviesa.

### **i PASTABA**

Žibintas užsidega toje automobilio pusėje, kurioje sistema aptinka transporto priemonę. Jeigu automobilį apsupa transporto priemonės iš abiejų pusių, žibintai užsidega abiejose pusėse.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

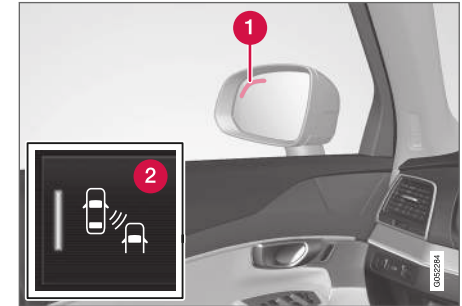
- Funkcija BLIS yra papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimui palengvinti ir jo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- Atsakomybė saugiai persirikiuoti ir priimti tinkamus sprendimus visada tenka vairuotojui.
- „BLIS“ nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

### **Susijusi informacija**

- Įjungti / išjungti BLIS (p. 372)
- „BLIS“ apribojimai (p. 373)
- Rekomenduojama BLIS techninė priežiūra (p. 374)
- Pranešimai esant BLIS (p. 375)

### **Įjungti / išjungti BLIS**

Funkciją BLIS<sup>87</sup> galima aktyvinti arba deaktyvinti.



BLIS lemputės vieta<sup>88</sup>.

- 1 Indikatoriaus lemputė
- 2 Funkcija aktyvinama / deaktyvinama mygtuku BLIS, esančiu centrinio ekrano funkcijų rodinyje.
  - Palieskite mygtuką **BLIS** funkcijų rodinyje.
    - > BLIS aktyvinama / deaktyvinama: mygtuke įsijungia žalias / pilkas indikatorius.

Jei BLIS aktyvinama užvedant variklį, šią funkciją patvirtina vienas šoninių veidrodėlių indikatoriaus lempučių mirksnis.

<sup>87</sup> Blind Spot Information

<sup>88</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

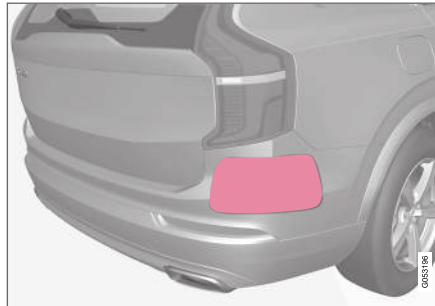
Jei BLIS buvo deaktyvinta išjungiant variklį, ji išliks neaktyvi kitą kartą užvedus variklį ir nešvies indikatorius lemputės.

### Susijusi informacija

- BLIS\* (p. 371)

### „BLIS“ apribojimai

Funkcijos BLIS<sup>89</sup> veikimas kai kuriais atvejais gali būti apribotas.



Pasirūpinkite, kad nurodytas paviršius būtų švarus (automobilio kairėje ir dešinėje pusėse)<sup>90</sup>.

Apribojimų pavyzdžiai:

- Purvas ledas ir sniegas ant jutiklių gali apriboti jų veikimą ir deaktyvinti perspėjimus.
- Funkcija BLIS automatiškai deaktyvinama, jei prie automobilio elektros sistemos prijungiama priekaba, dviračių laikiklis ar pan.
- Siekiant, kad BLIS veiktų optimaliai, ant automobilio vilkimo kablo neturi būti sumontuotas dviračių laikiklis, bagažo rėmas ar pan.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- „BLIS“ neveikia staigiuose posūkiuose.
- „BLIS“ neveikia automobiliu važiuojant atbuline eiga.

### Susijusi informacija

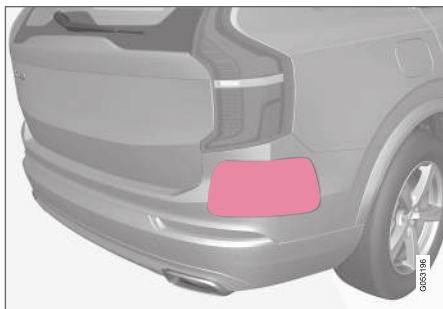
- BLIS\* (p. 371)

<sup>89</sup> Blind Spot Information

<sup>90</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

## Rekomenduojama BLIS techninė priežiūra

- Siekiant užtikrinti optimalų veikimą, sritys prieš jutiklius turi būti palaikomos švarios.
- Jutiklių zonoje netvirtinkite jokių objektų, nekljuokite juostelių ar lipdukų.



Pasirūpinkite, kad nurodytas paviršius būtų švarus (automobilio kairėje ir dešinėje pusėje)<sup>91</sup>.

BLIS jutikliai įrengti kiekviename galinio sparno arba buferio kampe, iš vidinės pusės. Šiuos jutiklius taip pat naudoja funkcijos „Cross Traffic Alert“ (CTA) ir „Rear Collision Warning“.

### ! SVARBU

Remontuoti BLIS ir CTA funkcinis komponentus arba perdažyti buferius reikia tik dirbtuvėse – rekomenduojama įgaliotame „Volvo“ autoservise.

### Susijusi informacija

- BLIS\* (p. 371)
- Cross Traffic Alert\* (p. 376)
- Įjungti / išjungti Cross Traffic Alert (p. 377)
- „Cross Traffic Alert“ apribojimai (p. 377)
- Rekomenduojama „Cross Traffic Alert“ techninė priežiūra (p. 378)
- Pranešimai esant Cross Traffic Alert (p. 379)
- Rear Collision Warning (p. 370)


<sup>91</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

## Pranešimai esant BLIS

Vairuotojo ekrane gali būti rodomi įvairūs su BLIS<sup>92</sup> susiję pranešimai.

Lentelėje toliau pateikiami pavyzdžiai.

Pranešimas	Paaiškinimas
Riboto mat.zon.jutiklis Reikalinga tech. patikra	Sistema neveikia taip, kaip turėtų. Reikia kreiptis į autoservisą – rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.
Riboto mat.zon.sist.išj. Priekaba prijungta	BLIS ir CTA sistemos deaktyvintos, nes prie automobilio elektros sistemos buvo prijungta priekaba.

Teksto pranešimą galima pašalinti, trumpai paspaudžiant  mygtuką, esantį vairo dešinio-sios klaviatūros viduryje.

Jei pranešimas nedingsta: kreipkitės į autoservisą – rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

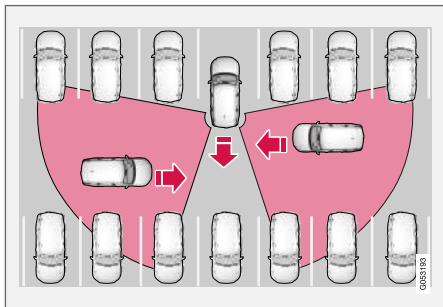
### Susijusi informacija

- BLIS\* (p. 371)

<sup>92</sup> Blind Spot Information

## Cross Traffic Alert\*

CTA<sup>93</sup> – tai papildomoji vairuotojo pagalba prie BLIS<sup>94</sup>, suprojektuota padėti vairuotojui aptikti eismą už automobilio, kai važiuojama atbuline eiga.



CTA veikimo principas.

CTA papildo BLIS, įspėdama apie skersai jūsų atbulinei važiavimo kryptčiai judančius automobilius, pvz., kai atbuline eiga išvažiuojate iš stovėjimo vietos.

CTA pagrindinė paskirtis – aptikti transporto priemones. Palankiomis sąlygomis ji gali aptikti ir mažesnius eismo dalyvius, pvz., dviratininkus ir pėsčiuosius.

CTA būna aktyvi tik automobiliui riedant atgal arba įjungus atbulinės eigos pavarą.

Jei CTA aptinka, kad kažkas artėja iš šono, tai rodo:

- garso signalas – jis girdimas kairiajame arba dešiniajame garsiakalbyje pagal kryptį, kuria artėja objektas;
- šviečianti piktograma PAS<sup>95</sup> grafiniame vaizde ekrane.
- piktograma statymo pagalbos funkcijos kameros viršutiniam rodinyje.



Šviečianti CTA piktograma ekrano PAS grafike<sup>96</sup>.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Funkcija Cross Traffic Alert yra papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimui palengvinti ir jo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- Atsakomybė saugiai vairuoti automobilį atbuline eiga ir priimti tinkamus sprendimus visada tenka vairuotojui.
- „Cross Traffic Alert“ nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

## Susijusi informacija

- Įjungti / išjungti Cross Traffic Alert (p. 377)
- „Cross Traffic Alert“ apribojimai (p. 377)
- Rekomenduojama „Cross Traffic Alert“ techninė priežiūra (p. 378)
- Pranešimai esant Cross Traffic Alert (p. 379)

<sup>93</sup> Cross Traffic Alert

<sup>94</sup> Blind Spot Information

<sup>95</sup> „Park Assist System“: statymo pagalbos sistema su atbulinės eigos jutikliais

<sup>96</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

## Ijungti / išjungti Cross Traffic Alert

Vairuotojas gali nutarti išjungti funkciją CTA<sup>97</sup>:



Centrinio ekrano funkcijų rodinyje paspauskite mygtuką **Cross Traffic Alert**.

- PILKA mygtuko indikacija – CTA deaktyvinta.
- ŽALIA mygtuko indikacija – CTA aktyvinta.

„CTA“ automatiškai aktyvinama kaskart užvedant variklį.

### Susijusi informacija

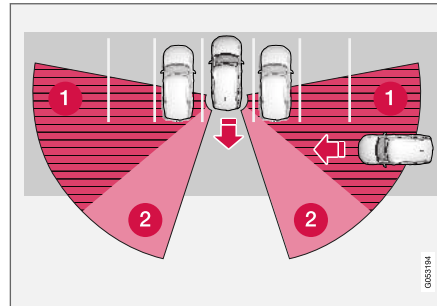
- Cross Traffic Alert\* (p. 376)

## „Cross Traffic Alert“ apribojimai

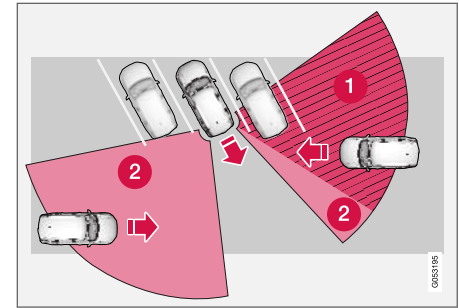
Funkcijos CTA<sup>98</sup> veikimas kai kuriais atvejais gali būti apribotas.

CTA ne visose situacijose veikia optimaliai. Ji turi tam tikrų apribojimų, pvz., CTA jautkliai negali „matyti“ kiaurai pro kitus pastatytus automobilius ar kliūtis.

Toliau pateikiami keli pavyzdžiai, kada CTA aptikimo laukas gali būti ribojamas ir artėjančios transporto priemonės gali būti aptiktos tik kai būna itin arti:



Automobilis stovėjimo vietoje pastatytas giliai.



Kampu nustatytoje stovėjimo vietoje CTA gali būti visiškai „akla“ iš vienos pusės.

- 1 Riboto matomumo CTA sektorius.
- 2 Sektorius, kuriame CTA gali aptikti („matyti“).

Vis dėlto, automobiliui lėtai judant atbuline eiga, kampas su blokuojančia transporto priemone / objektu kinta ir riboto matomumo sektorius sparčiai mažėja.

<sup>97</sup> Cross Traffic Alert

<sup>98</sup> Cross Traffic Alert

#### ◀◀ Papildomų apribojimų pavyzdžiai

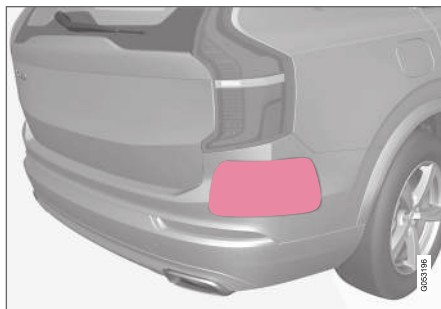
- Purvas ledas ir sniegas ant jutiklių gali apriboti jų veikimą ir deaktyvinti perspėjimus. Žr. papildomą informaciją, pateikiamą skirsnyje „Rekomenduojama „Cross Traffic Alert“ techninė priežiūra“.
- CTA automatiškai deaktyvinama, jei prie automobilio elektros sistemos prijungiamas priekaba, dviračių laikiklis ar pan.
- Siekiant, kad CTA veiktų optimaliai, ant automobilio vilkimo kablo neturi būti sumontuotas dviračių laikiklis, bagažo rėmas ar pan.

#### Susijusi informacija

- Cross Traffic Alert\* (p. 376)
- Rekomenduojama „Cross Traffic Alert“ techninė priežiūra (p. 378)

### Rekomenduojama „Cross Traffic Alert“ techninė priežiūra

- Siekiant užtikrinti optimalų veikimą, sritys prieš jutiklius turi būti palaikomos švarios.
- Jutiklių zonoje netvirtinkite jokių objektų, nekljuokite juostelių ar lipdukų.



Pasirūpinkite, kad nurodytas paviršius būtų švarus (automobilio kairėje ir dešinėje pusėse)<sup>99</sup>.

CTA jutikliai įrengti kiekviename galinio sparno arba buferio kampe, iš vidinės pusės. Šiuos jutiklius taip pat naudoja funkcijos BLIS<sup>100</sup> ir „Rear Collision Warning“.

#### ! SVARBU

Remontuoti BLIS ir CTA funkcinis komponentus arba perdažyti buferius reikia tik dirbtuvėse – rekomenduojama įgaliotame „Volvo“ autoservise.

#### Susijusi informacija

- Cross Traffic Alert\* (p. 376)
- BLIS\* (p. 371)
- Rear Collision Warning (p. 370)

<sup>99</sup> PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

<sup>100</sup>Blind Spot Information



## Pranešimai esant Cross Traffic Alert

Vairuotojo ekrane gali būti rodomi įvairūs su CTA<sup>101</sup> susiję pranešimai.

Lentelėje toliau pateikiami pavyzdžiai.

Pranešimas	Paaiškinimas
Riboto mat.zon.jutiklis Reikalinga tech. patikra	Sistema neveikia taip, kaip turėtų. Reikia kreiptis į autoservisą – rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.
Riboto mat.zon.sist.išj. Priekaba prijungta	BLIS ir CTA sistemos deaktyvintos, nes prie automobilio elektros sistemos buvo prijungta priekaba.

Teksto pranešimą galima pašalinti, trumpai paspaudžiant  mygtuką, esantį vairo dešinio-sios klaviatūros viduryje.

Jei pranešimas nedingsta: kreipkitės į autoservisą – rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

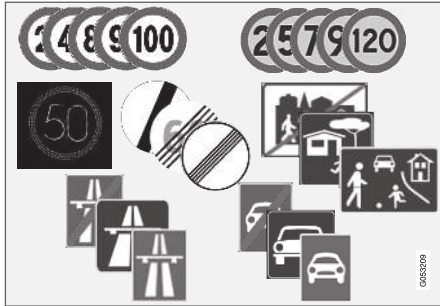
### Susijusi informacija

- Cross Traffic Alert\* (p. 376)

<sup>101</sup>Cross Traffic Alert

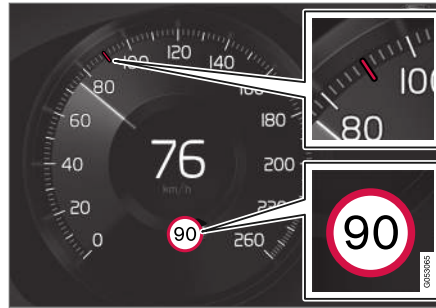
## Kelio ženklų informacija\*

Kelio ženklų informacijos funkcija (RSI<sup>102</sup>) padeda vairuotojui stebėti su greičiu susijusius kelio ženklus ir tam tikrus draudžiamuosius ženklus.



Perskaitomų ženklų pavyzdžiai<sup>103</sup>

RSI funkcija gali suteikti informacijos, pvz., apie esamą greitį, apie tai, kad prasideda arba baigiasi automagistralė, kada draudžiama lenkti arba apie vienpusį eismą.



Aptikto greičio informacijos pavyzdys<sup>103</sup>.

Jei automobilis pravažiuoja pro greičio ribojimo ženklą, jis parodomas vairuotojo ekrane ir projekciniam rodyne\*.

### **PASTABA**

Kai kuriose rinkose kelio ženklų informacijos funkcija (RSI) siūloma tik su „Sensus Navigation“\*.

## **ĮSPĖJIMAS**

- Kelio ženklų informacijos funkcija yra papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimui palengvinti ir jo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- Kelio ženklų informacijos funkcija nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

## Susijusi informacija

- Kelio ženklų informacijos aktyvinimas / deaktivavimas (p. 381)
- Kelio ženklų informacija ir rodytis (p. 382)
- Kelio ženklų informacija ir „Sensus Navigation“ (p. 384)
- Kelio ženklų informacija su greičio įspėjimu ir nuostatomis (p. 384)
- Greičio įspėjimo aktyvinimas / deaktivavimas kelio ženklų informacijos sistemoje (p. 385)

<sup>102</sup>Road Sign Information

<sup>103</sup>Kelio ženklai priklauso nuo konkrečios šalies – šių instrukcijų paveikslėliuose pateikti tik keli pavyzdžiai.

- Kelio ženklų informacija su greičio kameros informacija (p. 386)
- Kelio ženklų informacinės sistemos apribojimai (p. 387)

## Kelio ženklų informacijos aktyvinimas / deaktyvinimas

Kelio ženklų informacijos funkciją galima pasirinkti: vairuotojas gali ją **įjungti** arba **išjungti**.



Centrinio ekrano funkcijų rodinyje paspauskite mygtuką **Road Sign Information**.

- ŽALIA mygtuko indikacija – RSI aktyvinta.
- PILKA mygtuko indikacija – RSI deaktyvinta.

### **i** PASTABA

- Aktyvinus automatinio greičio ribotuvo funkciją, vairuotojo ekrane pateikiama informacija apie kelio ženklus, net jeigu RSI<sup>104</sup> neaktyvinta.
- Norėdami pašalinti kelio ženklų informaciją iš vairuotojo ekrano, turite deaktyvinti **ir** automatinį greičio ribotuvą, ir RSI.
- Kai aktyvinta automatinio greičio ribotuvo funkcija, tačiau RSI deaktyvinta, RSI neteikia jokių įspėjimų. RSI taip pat turi būti aktyvinta norint gauti įspėjimus.

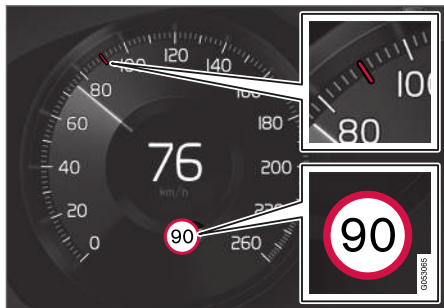
<sup>104</sup>Kelio ženklų informacija – RSI

## Susijusi informacija

- Kelio ženklų informacija\* (p. 380)

## Kelio ženklų informacija ir rodinys

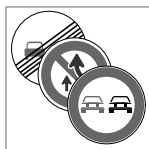
Kelio ženklų informacijos funkcija (RSI<sup>105</sup>) rodo kelio ženklus įvairiais būdais, atsižvelgiant į ženklą ir situaciją.



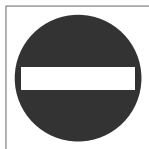
Aptikto greičio informacijos pavyzdys<sup>106</sup>.

RSI aptikus kelio ženklą su galiojančiu greičio apribojimu, vairuotojo ekrane pateikiamas simbolis su spalvine indikacija spidometre.

Jei automobilyje yra funkcija Sensus Navigation\*, iš žemėlapiu duomenų gaunama ir su greičiu susijusi informacija: vairuotojo ekrane gali būti rodoma ar keičiama informacija apie greičio apribojimus, nepravažiavus su greičiu susijusio kelio ženklo.



Be greičio apribojimo ženklų gali būti rodomi ir papildomi<sup>106</sup> ženklai, pvz., „lenkti draudžiama“.



Jei vairuotojas įvažiuoja ten, kur stovi įvažiuoti draudžiamo (įvažiuoti draudžiama) ženklas<sup>106</sup>, vairuotojo ekrane kaip įspėjimas pradeda mirksėti atitinkamas ženklas.

Jei automobilyje yra funkcija Sensus Navigation\*, tuomet žemėlapiu informacija papildomai naudojama siekiant nustatyti, ar automobilis vairuojamas tinkama kryptimi.

Vairuotojas gali gauti ir garsinį įspėjimą, kad važiuoja neteisinga kryptimi, jei įjungta funkcija **Kelio ženklo garsinis įspėjimas**, žr. temą „Garsinis signalas įjungtas/išjungtas“ skyriuje „Kelio ženklų informacija su greičio įspėjimais ir nuostatomis“.

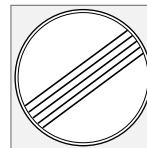
### Greičio apribojimas arba automagistralės (greitkelio) pabaiga

Kai RSI aptinka „netiesioginį greičio apribojimo ženklą“, informuojantį apie dabartinį greičio apribojimą (pvz., automagistralės arba greitkelio

pabaiga), vairuotojo ekrane pasirodo atitinkamas kelio ženklas.

Jei automobilyje yra funkcija Sensus Navigation\*, dažniausiai rodomi tiesioginio greičio apribojimo ženklai; netiesioginio greičio apribojimo ženklai rodomi tik tada, kai žemėlapyje nėra duomenų apie aktualioje kelio atkarpoje galiojantį greičio apribojimą.

Netiesioginio greičio apribojimo ženklo pavyzdys<sup>106</sup>:



Visų apribojimų pabaiga.



Autostrados pabaiga.

Vairuotojo ekrano ženklas išsijungia po 10–30 sekundžių ir nerodomas, kol galiausiai pravažiuojamas kitas su greičiu susijęs ženklas.

<sup>105</sup>Road Sign Information

<sup>106</sup>Kelio ženklai priklauso nuo konkrečios rinkos – šių instrukcijų paveikslėliuose pateikti tik pavyzdžiai.

## Pakeistas greičio apribojimas

Pravažiavus tiesioginio greičio apribojimo ženklą, kai pakinta greičio apribojimas, vairuotojo ekrane pateikiamas atitinkamas kelio ženklas.

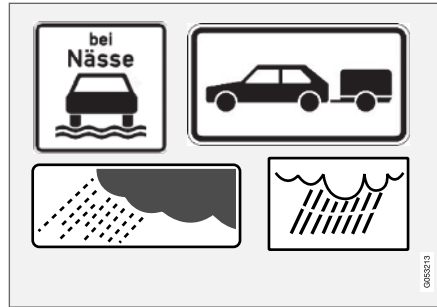


Tiesioginio greičio apribojimo ženklą pavyzdys<sup>106</sup>.

Vairuotojo ekrano ženklas išsijungia po maždaug 5 minučių ir nerodomas tol, kol pravažiuojamas kitas su greičiu susijęs ženklas.

Jei automobilyje yra „Sensus Navigation“\* sistema ir jeigu, vairuotojo ekrane rodomi greičio apribojimo ženklai (jeigu žemėlapyje yra informacija apie aktualioje kelio atkarpoje galiojantį greičio apribojimą) net ir nepravažiavus tiesioginio greičio ribojimo ženklą. Jei žemėlapyje nėra duomenų, simbolis užgęsta po paskutinio greičio apribojimo ženklą pravažiavimo momento praėjus apytiksliai 3 minutėms.

## Papildomi ženklai

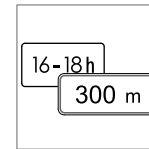


Papildomų ženklų pavyzdžiai<sup>106</sup>.

Kartais tame pačiame kelyje atskiru laiku galioja nevienodas maksimalaus greičio ribojimas ir apie papildomas sąlygas, kuriomis galioja atitinkamas ribojimas, praneša papildoma informacinė lentelė. Pavyzdžiui, atitinkama kelio atkarpa gali būti itin pavojinga lyjant lietui ar tyrant rūkiui.

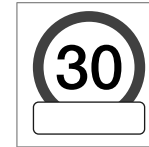
Papildomas ženklas, susijęs su lietumi, rodomas tik veikiant valytuvams.

Jei prie automobilio elektros sistemos prijungta priekaba ir pravažiuojate greičio apribojimą su papildomu ženklą „priekaba“, vairuotojo ekrane pateikiamas nurodytas greičio apribojimas.



Kai kurie greičio apribojimai taikomi, pvz., tik tam tikroje kelio atkarpoje arba tam tikru paros laiku. Į tokią situaciją vairuotojo dėmesys atkreipiamas po greičio apribojimo ženklą pateikiamo papildomo ženklą žymė.

Papildomas ženklas vairuotojo ekrane rodo „DIST“ arba „TIME“.



Papildomo ženklo žymė, pateikiama kaip tuščias rėmelis po vairuotojo ekrano leistino greičio ženklu<sup>106</sup>, reiškia, kad RSI aptiko papildomą ženklą su papildoma informacija, susijusia su esamu greičio apribojimu.

## Ženklas „Mokykla“ ir „Žaidžiantys vaikai“



Jei palydovinės navigacijos žemėlapyje duomenyse<sup>107</sup> pateikiamas įspėjamasis ženklas<sup>106</sup> „Mokykla“ arba „Žaidžiantys vaikai“, vairuotojo ekrane parodomas šio tipo ženklas.

<sup>106</sup>Kelio ženklai priklauso nuo konkrečios rinkos – šių instrukcijų paveikslėliuose pateikti tik pavyzdžiai.

<sup>107</sup>Tik automobiliuose su „Sensus Navigation“.

## ◀ Susijusi informacija

- Kelio ženklų informacija\* (p. 380)
- Kelio ženklų informacijos aktyvinimas / deaktivavimas (p. 381)
- Kelio ženklų informacija su greičio įspėjimu ir nuostatomis (p. 384)

## Kelio ženklų informacija ir „Sensus Navigation“

Jei automobilyje yra sistema „Sensus Navigation“, greičio informacija iš navigacijos sistemos nuskaitoma tokiais atvejais:

- siekiant aptikti greičio apribojimą nurodantį ženklą, pvz., greitkelio, automagistralės ir greičio apribojimo miestuose;
- jei pirmiau aptiktas greičio ženklas nebegalioja, tačiau naujo neaptikta.

### PASTABA

Kai kuriose rinkose kelio ženklų informacijos funkcija (RSI) siūloma tik su „Sensus Navigation“\*.

### PASTABA

Jei navigacijai naudojate atsisiųstą trečiosios šalies programą, su greičiu susijusios pagalbinės informacijos nepateikiama.

## Susijusi informacija

- Kelio ženklų informacija\* (p. 380)

## Kelio ženklų informacija su greičio įspėjimu ir nuostatomis

Antrinę RSI<sup>108</sup> funkciją [spėjimas apie greičio apribojimą] galima pasirinkti: vairuotojas ją gali įjungti arba išjungti.

[Spėjimas apie greičio apribojimą] įspėja vairuotoją, kad viršytas taikytinas greičio ribojimas ar iš anksto pasirinktas „didžiausias greitis“ – šis spėjimas kartojamas vieną kartą praėjus apytiksliai 1 minutei toje pačioje greičio ribojimo zonoje, jei vairuotojas nesumažina greičio.

Naujas įspėjimas dėl viršyto greičio, įskaitant priminimą, pasigirs tik automobiliui pasiekus naują/kitą greičio ribojimo zoną.



Greičio įspėjimas rodomas vairuotojo ekrane pasirodantį mirksinčiu galiojančio didžiausio leistino greičio ženklu<sup>109</sup>, kai šis greitis yra viršijamas.



Greičio įspėjimas visada duodamas, jei viršijamas greičio kameros informacijos greičio apribojimas.

<sup>108</sup>Road Sign Information

<sup>109</sup>Kelio ženklai priklauso nuo konkrečios šalies – šių instrukcijų paveikslėliuose pateiktas tik vienas pavyzdys.

## Nuostatos

### Greičio įspėjimo limito nustatymas

Vairuotojas gali pasirinkti gauti įspėjimą pasiekus didesnę greitį nei aptiktas greičio apribojimas.

Pasirinkite greičio įspėjimo limitą:

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje pažymėkite **Nuostatos → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
2. Pasirinkite **Įspėjimas apie greičio apribojimą**.
  - > Funkcija aktyvinama ir pasirodo greičio apribojimo rinkiklis.
3. Nustatykite greičio įspėjimo limitą, ekrane paspausdami rodykles „aukšty“ / „žemyn“.



Atminkite: funkcija neatsižvelgia į pasirinkto limito koregavimą, kai vairuotojo ekrane rodomas greičio kameros ženklas.

### Garsinio įspėjimo įj./išj.

Be to, kartu su greičio įspėjimu gali būti pateikiamas ir garsinis įspėjimas.

Garsinio įspėjimo nuostata keičiama taip:

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje pažymėkite **Nuostatos → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.

2. Pažymėkite / atžymėkite **Kelio ženklų garsinis įspėjimas**, kad aktyvintumėte / išjungtumėte garsinį įspėjimą.

Kai aktyvinta funkcija **Kelio ženklų garsinis įspėjimas**, vairuotojas papildomai įspėjamas važiuojant link vienkrypčio eismo arba vietos, kur įvažiavimas draudžiamas.

### Speed camera warning įj. / išj.



Jei automobilyje yra funkcija Sensus Navigation\* ir žemėlapyje yra duomenų apie greičio matuoklius, vairuotojas gali pasirinkti gauti garsinį įspėjimą, kai artėjama prie greičio matuoklio.

Garsinio įspėjimo nuostata keičiama taip:

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje pažymėkite **Nuostatos → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
2. Pažymėkite/panaikinkite **Greičio kameros garsinis įspėjimas** žymėjimą garsiniam greičio matuoklio įspėjimui įjungti/išjungti.

### Susijusi informacija

- Kelio ženklų informacija\* (p. 380)
- Kelio ženklų informacija su greičio kameros informacija (p. 386)

## Greičio įspėjimo aktyvinimas / deaktyvinimas kelio ženklų informacijos sistemoje

Antrinė funkcija **Įspėjimas apie greičio apribojimą** aktyvinama taip:

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje pažymėkite **Nuostatos → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
2. Pasirinkite **Įspėjimas apie greičio apribojimą**.
  - > Funkcija aktyvinama ir pasirodo greičio apribojimo rinkiklis.

(Žr. „Greičio įspėjimo limito nustatymas“ aprašą skyriuje „Kelio ženklų informacija su greičio įspėjimu ir nuostatomis“)

### Susijusi informacija

- Kelio ženklų informacija\* (p. 380)
- Kelio ženklų informacija su greičio įspėjimu ir nuostatomis (p. 384)

## Kelio ženklų informacija su greičio kameros informacija

Automobilis, kuriame įdiegta RSI<sup>110</sup> ir „Sensus Navigation“\*, gali suteikti informacijos apie artėjančią greičio kamerą vairuotojo ekrane.



Greičio kamerų informacija vairuotojo ekrane<sup>111</sup>.



Jeigu automobilis viršija aptiktą greičio ribojimą esant aktyvintai **Įspėjimas apie greičio apribojimą** funkcijai, automobiliui artinantis prie greičio kameros duodamas įspėjimas dėl greičio, jei tik tos vietovės

navigacijos žemėlapiuose yra informacija apie greičio matavimo kameras.

Papildomos informacijos apie įspėjimus dėl greičio, susijusius su greičio matavimo kamera, rasite ir skirsnuose „Kelio ženklų informacija su greičio įspėjimais ir nuostatomis“ ir „Kelio ženklų informacijos apribojimai“.

### **PASTABA**

- Norint gauti garsinį įspėjimą viršijus tam tikrą greitį, reikia aktyvinti funkciją **Įspėjimas apie greičio apribojimą** ir nustatyti antrinės funkcijos **Kelio ženklų garsinis įspėjimas** vertę **Įjungta**. Tokiu atveju, jei automobilio greitis viršija RSI funkcijos vairuotojo ekrane nurodytą greitį, duodamas garsinis įspėjimas.
- Galima nustatyti parinktį gauti garsinį įspėjimą apie greičio matavimo kameras nepriklausomai nuo automobilio greičio ir leistino greičio viršijimo, ir net jeigu **Kelio ženklų garsinis įspėjimas** funkcija išjungta. Suraskite antraštę „**Speed camera warning** Įjungta / Išjungta“ skyriuje „Kelio ženklų informacija su įspėjimais dėl greičio ir nustatymais“ ir ten pasirinkite **Greičio kameros garsinis įspėjimas**.
- Informacija apie greičio kameras navigacijos žemėlapyje kai kuriose rinkose ar regionuose nepateikiama.

## Susijusi informacija

- Kelio ženklų informacija\* (p. 380)
- Kelio ženklų informacija su greičio įspėjimu ir nuostatomis (p. 384)
- Kelio ženklų informacinės sistemos apribojimai (p. 387)

<sup>110</sup>Road Sign Information

<sup>111</sup>PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio ir rinkos (teritorijos).



## Kelio ženklų informacinės sistemos apribojimai

Kelio ženklų informacijos RSI<sup>112</sup> funkcijos veikimas kai kuriais atvejais gali būti apribotas.

Atvejų, kai RSI veikimas gali būti apribotas, pavyzdžiai:

- išblukę ženklai;
- posūkiuose pastatyti ženklai;
- pasukti arba apgadinti ženklai;
- ženklai, įrengti aukštai virš kelio;
- visiškai ar iš dalies užstoti arba prastai pastatyti ženklai;
- ženklai, iš dalies arba visiškai padengti šerkšnu, sniegu ir (arba) purvu;
- pasenę (netikslūs) skaitmeniniai kelių žemėlapiai<sup>113</sup> arba juose nėra greičio informacijos<sup>114</sup>.

### **i** PASTABA

RSI funkcija gali interpretuoti kai kuriuos dviračių rėmų tipus (prijungtus prie priekabų elektros lizdų) kaip prijungtas priekabas. Tokiais atvejais vairuotojo ekrane bus rodoma neteisinga greičio informacija.

### **i** PASTABA

Funkcija naudoja automobilio kamerą, kuri turi bendrųjų apribojimų, žr. skirsnį „Kameros apribojimai“.

### Susijusi informacija

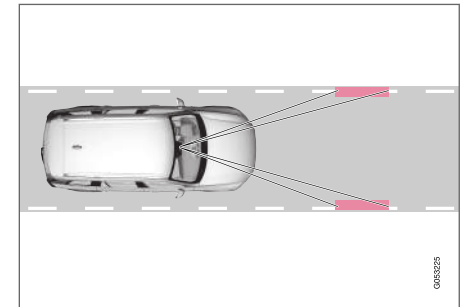
- Kelio ženklų informacija\* (p. 380)
- Kameros apribojimai (p. 353)

## Driver Alert Control

Funkcijos „Driver Alert Control“ (DAC) funkcijos paskirtis – informuoti vairuotoją, jei jis pradeda vairuoti ne taip nuosekliai, pvz., jei išsiblaško arba pradeda migti.

DAC tikslas – pastebėti pamažu blogėjantį vairavimą. Ši sistema pirmiausia skirta pagrindiniams keliams. Ši funkcija nėra skirta eismui mieste.

Ši funkcija aktyvinama viršijus 65 km/val. (40 myl./val.) greitį ir lieka aktyvi, kol greitis yra didesnis nei 60 km/h (37 myl./val.).



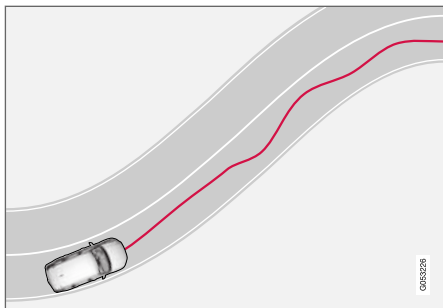
DAC nuskaito automobilio padėtį juostoje.

Kamera aptinka važiuojamosios dalies šonines skiriamąsias juostas ir palygina kelio sulgyjimą su vairuotojo judesiais vairu.

<sup>112</sup>Road Sign Information

<sup>113</sup>Automobiliuose su „Sensus Navigation“.

<sup>114</sup>Žemėlapių duomenų su greičio informacija atskirose teritorijose nėra.



Automobilis juostoje vairuojamas chaotiškai.



Jei vairavimas tampa akivaizdžiai nenuoseklus, vairuotojas apie tai įspėjamas šiuo ženklu vairuotojo ekrane kartu su gariniu signalu ir tekstiniu pranešimu **Laikas pertraukėlei**.

Jei automobilyje yra įjungtos funkcijos Sensus Navigation\* ir **Siūlymas sustoti poilsiui**, rodomi ir tinkamos stabdymo vietos pasiūlymai (žr. skyrių „Kaip pasirinkti orientavimo į poilsio sustojimo vietą funkciją, jei pateikiamas „Driver Alert Control“ įspėjimas“).

Įspėjimas po kurio laiko pakartojamas, jei vairavimas nepagerėja.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Funkcija Driver Alert Control yra papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimui palengvinti ir jo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- „Driver Alert Control“ negalima naudoti siekiant pailginti vairavimo laikotarpį. Vairuotojas turi reguliariais intervalais planuoti pertraukas ir nuolat būti gerai pailsėjęs.
- „Driver Alert Control“ nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

„Driver Alert Control“ pavojaus signalą reikia vertinti labai rimtai, kadangi mieguistas vairuotojas dažnai nenučiuokia apie tokią savo būklę.

Ką daryti, jei suskamba pavojaus signalas arba pajuntate nuovargį:

- Kaip įmanoma greičiau saugiai sustabdykite automobilį ir pailsėkite.

Tyrimai rodo, kad važiuoti pavargusiam yra tiek pat pavojinga, kaip ir apsvaigusiam nuo alkoholio ar kitų stimuliuojančių priemonių.

### Susijusi informacija

- Įjungti / išjungti Driver Alert Control (p. 389)
- Kaip pasirinkti orientavimo į poilsio sustojimo vietą funkciją, jei pateikiamas „Driver Alert Control“ įspėjimas (p. 389)
- „Driver Alert Control“ apribojimai (p. 389)

## Ijungti / išjungti Driver Alert Control

Driver Alert Control (DAC) funkciją galima aktyvinti ir deaktyvinti.

### jj. / išj

Kai pakeisti DAC nuostatas:

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje palieskite **Nuostatos**.
2. Pasirinkite **My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control**.
3. Pažymėkite / atžymėkite **Budrumo įspėjimas**, kad aktyvintumėte / deaktyvintumėte DAC.

### Susijusi informacija

- Driver Alert Control (p. 387)

## Kaip pasirinkti orientavimo į poilsio sustojimo vietą funkciją, jei pateikiamas „Driver Alert Control“ įspėjimas

Galima pasirinkti, ar funkcija **Siūlymas sustoti poilsiui** turi būti įjungta, ar išjungta.

Automobiliuose su Sensus Navigation\* funkcija vairuotojas gali įjungti orientavimą, kuris gali automatiškai pasiūlyti tinkamą poilsio sustojimo vietą, kai pateikiamas DAC įspėjimas.

Kaip pasirinkti **Siūlymas sustoti poilsiui**:

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje palieskite **Nuostatos**.
2. Pasirinkite **My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control**.
3. Pažymėkite / atžymėkite **Siūlymas sustoti poilsiui**, kad aktyvintumėte / deaktyvintumėte funkciją.

### Susijusi informacija

- Driver Alert Control (p. 387)

## „Driver Alert Control“ apribojimai

Driver Alert Control (DAC) funkcijos veikimas kai kuriais atvejais gali būti apribotas.

Kai kuriais atvejais sistema gali įspėti nepaisant to, kad vairavimas neblogėja, pavyzdžiui:

- jei pučia stiprus šoninis vėjas
- jei kelio danga provėžuota.

### ĮSPĖJIMAS

Atskirais atvejais vairavimo elgsena nekinta, nors vairuotojas būna pavargęs, pvz., naudojantis funkcija „Pilot Assist“. Tada vairuotojas iš DAC įspėjimų negauna.

Taigi, svarbu visada sustoti ir padaryti pertrauką, jei pajuntamas nuovargis, neatsižvelgiant į tai, ar funkcija DAC davė įspėjimą.

### PASTABA

Funkcija naudoja automobilio kamerą, kuri turi bendrųjų apribojimų, žr. skirsnį „Kameros apribojimai“.

### Susijusi informacija

- Driver Alert Control (p. 387)
- Kameros apribojimai (p. 353)

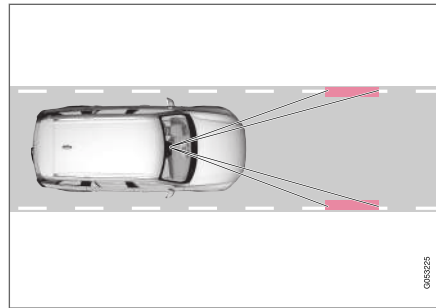
## Eismo juostos laikymo pagalba

Eismo juostos laikymo pagalba (LKA<sup>115</sup>) automagistralėse ir panašiuose pagrindiniuose keliuose padeda sumažinti pavojų automobiliui netyčia išvažiuoti iš eismo juostos.

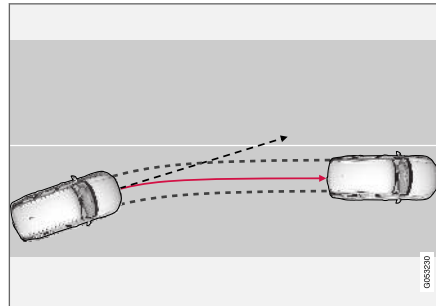
Eismo juostos laikymo pagalba nuvairuoja automobilį atgal į jo eismo juostą ir (arba) perspėja vairuotoją vairo vibracija.

Eismo juostos laikymo pagalba yra aktyvi greičio intervale 65–200 km/h (40–125 myl./val.) keliuose, kurių eismo juostas skiriančios linijos aiškiai matomos.

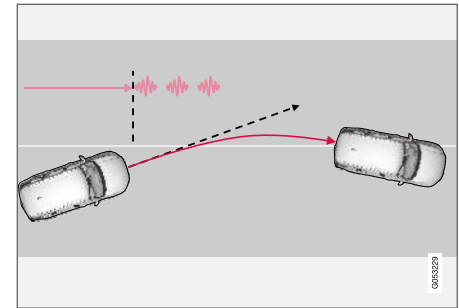
Siauruose keliuose funkcija gali būti nepasiekiamą. Tokiu atveju ji perjungiamą į budėjimo režimą. Funkcija vėl tampa pasiekiamą, kai kelias pakankamai paplatėja.



Kamera aptinka šonines kelio arba eismo juostos linijas



Eismo juostos pagalba nuvairuoja automobilį atgal į jo eismo juostą.



Eismo juostos laikymo pagalba įspėja vairo vibracijomis<sup>116</sup>

Eismo juostos pagalbos sistemos veikimas priklauso nuo tam tikrų sąlygų:

- **Pagelbiklis**<sup>117</sup> aktyvinta: automobiliui artėjant prie eismo juostos linijos, LKA aktyviai nuvairuoja jį atgal į jo eismo juostą, lengvai pasukdama vairą.
- **Įspėjimas**<sup>117</sup> aktyvinta: jei automobilis tuoj kirs eismo juostos liniją, vairuotojas įspėjamas vairo vibracija.

<sup>115</sup>Lane Keeping Aid

<sup>116</sup>Vairo vibracija skiriasi: kuo ilgiau automobilis išbūna už eismo juostos ribų, tuo ilgesnė vibracija.

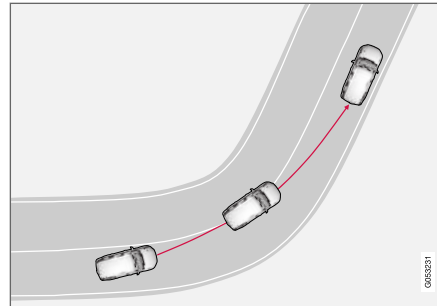
<sup>117</sup>Žr. skirsnį „LKA pagalbos alternatyvos“ iš skyriaus „Eismo juostos laikymo pagalbos aktyvinimas / deaktyvinimas“.

**i PASTABA**

Kol veikia posūkio signalas, eismo juostos pagalba nevykdo jokių korekcijų vairu ir neteikia jokių perspėjimų.

**⚠ IŠPĖJIMAS**

- Funkcija „Lane Keeping Aid“ – tai papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- Funkcija nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

**Eismo juostos laikymo pagalba neįsijungia**

Eismo juostos pagalba neįsijungia staigiame posūkyje.

Atskirais atvejais eismo juostos pagalbininkis leidžia kirsti eismo juostas skiriančias linijas neįsikišdamas vairo judesiais ar išpėjimais, pvz., jei įjungiamas posūkio signalas arba įveikiamas posūkis.

**Susijusi informacija**

- Vairavimo pagalba su eismo juostos laikymo pagalba (p. 392)
- Eismo juostos laikymo pagalbos apribojimai (p. 393)
- Eismo juostos pagalbos aktyvinimas / deaktivavimas (p. 392)
- Kaip nurodyti eismo juostos laikymo pagalbos parinktį (p. 393)
- Eismo juostos laikymo pagalbos ženklai ir pranešimai (p. 394)

- Eismo juostos laikymo pagalbos ženklai vairuotojo ekrane (p. 396)

## Vairavimo pagalba su eismo juostos laikymo pagalba

Norint, kad veiktų vairavimo pagalba LKA<sup>118</sup>, vairuotojo(-s) rankos turi būti ant vairo.



Šis vairuotojo ekrane esantis simbolis rodo, kad įjungta LKA, ir nuolatos tikrinama, ar vairuotojo(s) rankos yra ant vairo.

1. Jei vairuotojo(s) rankos nėra ant vairo, pasigirsta įspėjamasis signalas ir pranešimas vairuotojas raginamas aktyviai vairuoti automobilį:

### Lane Keeping Aid Vairuokite

2. LKA aptikus, kad vairuotojas nevaldo automobilio, pranešimas pakartojamas ilgesniu įspėjamuoju signalu.
3. Jei vairuotojas nepradeda vairuoti automobilio, pasigirsta skirtingo tono trumpas įspėjamasis signalas, LKA išjungžiama, pasirodo kitas simbolis ir rodomas toks pranešimas:



### – Lane Keeping Aid – Vairuokite

LKA bus išjungta, kol vairuotojas nepradės vairuoti automobilio.

Įspėjamasis signalas nutyla, pradingsta informacinis simbolis ir pranešimas, kai LKA aptinka, kad vairuotojas vėl aktyviai vairuoja automobilį.

### Susijusi informacija

- Eismo juostos laikymo pagalba (p. 390)

## Eismo juostos pagalbos aktyvinimas / deaktyvinimas

Eismo juostos laikymo pagalbos LKA<sup>119</sup> funkciją galima pasirinkti – vairuotojas gali ją **įjungti** arba **išjungti**.

### įj. / išj



Centrinio ekrano funkcijų rodinyje paspauskite mygtuką **Lane Keeping Aid**.

- ŽALIA mygtuko indikacija – LKA aktyvinta.
- PILKA mygtuko indikacija – LKA deaktyvinta.

### Susijusi informacija

- Eismo juostos laikymo pagalba (p. 390)

<sup>118</sup>Lane Keeping Aid

<sup>119</sup>Lane Keeping Aid

## Kaip nurodyti eismo juostos laikymo pagalbos parinktį

Vairuotojas gali rinktis, kaip LKA<sup>120</sup> reaguos automobiliui išvažiuojant iš užimamos eismo juostos.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje pažymėkite **Nuostatos → My Car → IntelliSafe**.
2. Jei parinkta **Režimas Lane Keeping Aid**, nurodykite, kaip LKA reaguos:
  - **Pagelbiklis** – vairavimo pagalba nepateikiant vairuotojui įspėjimo.
  - **Abu** – vairuotojas ir įspėjamas, ir teikiama vairavimo pagalba.
  - **Įspėjimas** – tik įspėjimas vairuotojui.

## Susijusi informacija

- Eismo juostos laikymo pagalba (p. 390)

## Eismo juostos laikymo pagalbos apribojimai

Tam tikromis sudėtingomis sąlygomis eismo juostos pagalbai gali kilti keblumų tinkamai padėti vairuotojui. Tokiais atvejais rekomenduojama šią funkciją išjungti.

Tokių sąlygų pavyzdžiai:

- kelio darbai;
- žiemiškas kelias;
- prasta kelio dangą;
- itin „sportiškas“ vairavimo stilius;
- prastos oro sąlygos, sumažėjęs matomumas
- keliai, kuriuose šoninių linijų nėra arba jos neaiškios;
- aštrūs kraštai arba linijos, kurios nėra eismo juostos linijos
- jei vairo stiprintuvas veikia sumažinta galia, pvz., vėsinant dėl perkaitimo (žr. skirsnį „Nuo greičio priklausoma vairo sukimo jėga“).

### PASTABA

Funkcija naudoja automobilio kamerą, kuri turi bendrųjų apribojimų, žr. skirsnį „Kameros apribojimai“.

## Susijusi informacija





- Eismo juostos laikymo pagalba (p. 390)
- Nuo greičio priklausanti vairavimo jėga (p. 286)
- Kameros apribojimai (p. 353)

<sup>120</sup>Lane Keeping Aid

## Eismo juostos laikymo pagalbos ženklai ir pranešimai


Vairuotojo ekrane gali būti rodomi įvairūs su eismo juostos laikymo pagalba LKA<sup>121</sup> susiję ženklai ir pranešimai.

Lentelėje toliau pateikiami pavyzdžiai.

Ženklas	Pranešimas	Paiškinimas
	<b>Vairuot.pagalb.sist.</b> <b>Apribotos funkcijos. Reikalinga techn. patikra</b>	Sistema neveikia taip, kaip turėtų. Reikia kreiptis į autoservisą – rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.
	<b>Priekinio stiklo jutiklis</b> <b>Jutiklis užblokuotas, žr. savininko vadovą</b>	Kameros gebėjimas žvalgyti kelią priešais automobilį apribotas.
	<b>Lane Keeping Aid</b> <b>Vairuokite</b>	LKA vairavimo pagalbos funkcija neveikia, jei vairuotojas nelaiko vairo rankomis. Vadovaukitės instrukcija ir vairuokite automobilį.
	<b>Lane Keeping Aid</b> <b>Vairuokite</b>	LKA nustatoma veikti budėjimo režimu, kol vairuotojas galiausiai pats pradeda vairuoti automobilį.

<sup>121</sup>Lane Keeping Aid



Teksto pranešimą galima pašalinti, trumpai paspaudžiant  mygtuką, esantį vairo dešinio-  
sios klaviatūros viduryje.

Jei pranešimas nedingsta: kreipkitės į autoservisą  
– rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju  
„Volvo“ autoservisu.

### **Susijusi informacija**

- Eismo juostos laikymo pagalba (p. 390)

## Eismo juostos laikymo pagalbos ženklai vairuotojo ekrane

Eismo juostos pagalba LKA<sup>122</sup> vaizduojama ženklais vairuotojo ekrane (atsižvelgiant į situaciją).



Čia pateikiami keli ženklų ir situacijų, kada jie pateikiami, pavyzdžiai:

### Pasiekiamą



Pasiekiamą – eismo juostos linijos ženkle rodomos BALTA spalva.

Eismo juostos laikymo pagalbos funkcija nuskaito vieną arba abi eismo juostos linijas.

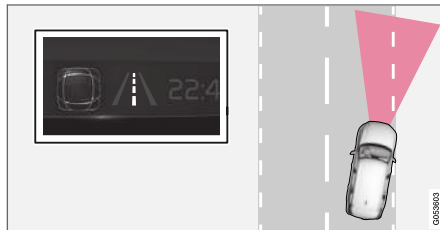
### Nepasiekiamą



Nepasiekiamą – eismo juostos linijos ženkle rodomos PILKA spalva.

Eismo juostos laikymo pagalbos funkcija negali aptikti juostos linijų, greitis yra per mažas arba kelias per siauras.

### Vairavimo pagalbos / įspėjimo rodymas



Vairavimo pagalba / įspėjimas – eismo juostos linijos ženkle vaizduojamos SPALVOTAI.

Eismo juostos pagalbos sistema parodo, kad sistema įspėja ir (arba) pamėgina nuvairuoti automobilį atgal į eismo juostą.

### Susijusi informacija

- Eismo juostos laikymo pagalba (p. 390)

<sup>122</sup>Lane Keeping Aid

## Vairavimo pagalba kilus pavojui susidurti

Funkcijos **Susidūrimo vengimo pagalba** užduotis – padėti vairuotojui sumažinti pavojų, kad automobilis netyčia išvažiuos iš eismo juostos ir (arba) susidurs su kita transporto priemone ar kliūtimi. Funkcija aktyviai nuvairuoja automobilį atgal į jo eismo juostą ir (arba) išvengia kliūties.

Funkciją **Susidūrimo vengimo pagalba** sudaro trys antrinės funkcijos:

- Vairavimo pagalba kilus pavojui išvažiuoti iš eismo juostos
- Vairavimo pagalba kilus pavojus susidurti priekine dalimi
- Vairavimo pagalba kilus smūgio į galinę dalį pavojui\*

Po automatinio aktyvinimo vairuotojas apie tai informuojamas teksto žinute:

- **Susidūrimo vengimo pagalba Automatinis įsikišimas**

### **i** PASTABA

Tik vairuotojas gali galutinai nuspręsti, kiek reikia sukti automobilio vairą; pats automobilis niekada neperima visiško valdymo.

## Susijusi informacija

- Vairavimo pagalbos kylant susidūrimo pavojui aktyvinimas / deaktyvinimas (p. 397)
- Vairavimo pagalbos kilus susidūrimo pavojui ženklai ir pranešimai (p. 406)
- Vairavimo pagalba kilus pavojui išvažiuoti iš eismo juostos (p. 398)
- Vairavimo pagalbos lygis kilus pavojui nuvažiuoti nuo kelio (p. 399)
- Vairavimo pagalbos aktyvinimas / deaktyvinimas kilus pavojui nuvažiuoti nuo kelio (p. 399)
- Vairavimo pagalbos kilus nuvažiavimo nuo kelio pavojui apribojimai (p. 400)
- Vairavimo pagalba kilus pavojus susidurti priekine dalimi (p. 401)
- Vairavimo pagalbos aktyvinimas / deaktyvinimas kylant susidūrimo su priešais atvažiuojančiomis transporto priemonėmis pavojui (p. 402)
- Vairavimo pagalbos apribojimai kilus pavojui susidurti priekine dalimi (p. 402)
- Vairavimo pagalba kilus smūgio į galinę dalį pavojui\* (p. 403)
- Vairavimo pagalbos aktyvinimas / deaktyvinimas kilus atsitrenkimo į galinę dalį pavojui\* (p. 404)
- Vairavimo pagalbos kilus smūgio į galinę dalį pavojui apribojimai (p. 405)

## Vairavimo pagalbos kylant susidūrimo pavojui aktyvinimas / deaktyvinimas

Funkciją galima pasirinkti – vairuotojas ją gali **jungti** arba **išjungti**.



**Ijunkite** ir **išjunkite** šiuo mygtuku, esančiu centrinio ekrano funkcijų rodyne.

### **i** PASTABA

Deaktyvinus funkciją **Susidūrimo vengimo pagalba**, išjungiamos visos antrinės funkcijos:

- vairavimo pagalba kylant pavojui išvažiuoti iš eismo juostos;
- vairavimo pagalba kylant pavojui susidurti su priešais atvažiuojančiomis transporto priemonėmis;
- vairavimo pagalba kilus smūgio į galinę dalį pavojui\*;

Nors galima deaktyvinti funkciją, vairuotojui patartina palikti ją nuolat aktyvintą, kadangi daugeliu atvejų ji padidina vairavimo saugą.



## ◀ Susijusi informacija

- Vairavimo pagalba kilus pavojui susidurti (p. 397)

## Vairavimo pagalba kilus pavojui išvažiuoti iš eismo juostos

Antrinės funkcijos užduotis – padėti vairuotojui sumažinti pavojų, kad automobilis netyčia nuvažiuos nuo kelio: tokiu atveju ji suka vairą ir grąžina automobilį atgal į kelią.

Funkcija yra aktyvi greičio intervale 65–140 km/h (40–87 myl./val.) keliuose, kurių eismo juostas skiriančios linijos aiškiai matomos.

Kamera nuskaityto kelio kraštus ir šonines linijas. Jei kyla pavojus, kad automobilis gali nuvažiuoti nuo kelio, jis nuvairuojamas atgal į kelią. Jei vairo sukti nepakanka nuvažiavimui išvengti, kartu įjungiami stabdžiai.

Vis dėlto funkcija **nesikiša** ir nevairuoja / nestabdo, jei įjungiamas posūkio signalas. Jei funkcija aptinka, kad vairuotojas aktyviai vairuoja automobilį, jos aktyvinimas uždeliamas.

Po automatinio aktyvinimo vairuotojas apie tai informuojamas teksto žinute:

- **Susidūrimo vengimo pagalba**  
**Automatinis įsikišimas**

## ĮSPĖJIMAS

- Antrinė funkcija „Vairavimo pagalba kylant pavojui išvažiuoti iš eismo juostos“ – tai papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- Funkcija gali neaptikti barjerų, apsauginių atitvarų ar panašių šalikelėje esančių objektų.
- „Vairavimo pagalba kylant pavojui išvažiuoti iš eismo juostos“ nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų nuvairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

## Susijusi informacija

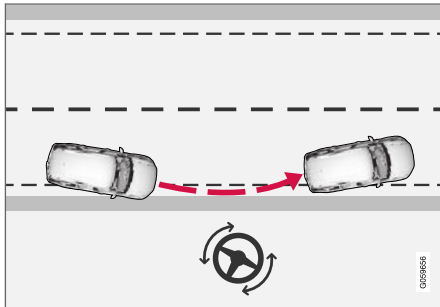
- Vairavimo pagalba kilus pavojui susidurti (p. 397)

## Vairavimo pagalbos lygis kilus pavojui nuvažiuoti nuo kelio

Funkcija turi du įsikišimo aktyvinimo lygius:

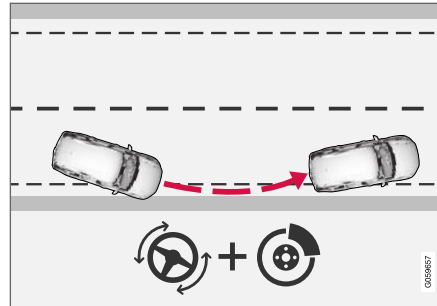
- tik vairavimo pagalba;
- vairavimo pagalba su stabdymo įsikišimu.

### tik vairavimo pagalba;



Įsikišimas su vairavimo pagalba.

### vairavimo pagalba su stabdymo įsikišimu.



Įsikišimas su vairavimo pagalba ir stabdymu.

Stabdymo įsikišimo galimybė padeda tais atvejais, kai vien vairo sukti nepakanka. Stabdymo jėga parenkama atitinkamai, atsižvelgiant į nukrypimo situaciją.

### Susijusi informacija

- Vairavimo pagalba kilus pavojui susidurti (p. 397)

## Vairavimo pagalbos aktyvinimas / deaktyvinimas kilus pavojui nuvažiuoti nuo kelio

Funkciją galima pasirinkti – vairuotojas ją gali įjungti arba išjungti.



Įjunkite ir išjunkite šiuo mygtuku, esančiu centrinio ekrano funkcijų rodyne.

### **i** PASTABA

Deaktyvinus funkciją **Susidūrimo vengimo pagalba**, išjungiamos visos antrinės funkcijos:

- vairavimo pagalba kylant pavojui išvažiuoti iš eismo juostos;
- vairavimo pagalba kylant pavojui susidurti su priešais atvažiuojančiomis transporto priemonėmis;
- vairavimo pagalba kilus smūgio į galinę dalį pavojui\*;

Nors galima deaktyvinti funkciją, vairuotojui patartina palikti ją nuolat aktyvintą, kadangi daugeliu atvejų ji padidina vairavimo saugą.

#### ◀◀ **Susijusi informacija**

- Vairavimo pagalba kilus pavojui susidurti (p. 397)
- Vairavimo pagalba kilus pavojui išvažiuoti iš eismo juostos (p. 398)

### **Vairavimo pagalba kilus nuvažiavimo nuo kelio pavojui apribojimai**

Tam tikromis sudėtingomis sąlygomis funkcijai gali kilti keblumų tinkamai padėti vairuotojui. Tokiais atvejais rekomenduojama šią funkciją išjungti.

Tokių sąlygų pavyzdžiai:

- kelio darbai;
- žiemiškas kelias;
- siauras kelias;
- prasta kelio danga;
- itin „sportiškas“ vairavimo stilius;
- prastos oro sąlygos, sumažėjęs matomumas
- keliai, kuriuose šoninių linijų nėra arba jos neaiškios;
- aštrūs kraštai arba linijos, kurios nėra eismo juostos linijos
- jei vairo stiprintuvus veikia sumažinta galia, pvz., vėsinant dėl perkaitimo (žr. skirsnį „Nuo greičio priklausoma vairo sukimo jėga“).

#### **PASTABA**

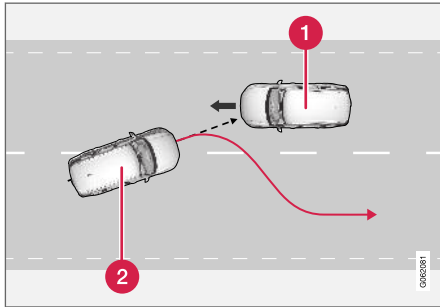
Funkcija naudoja automobilio jungtinį kame-ros ir radaro bloką, kuris turi tam tikrų bend-rojo pobūdžio apribojimų: žr. skirsnius „Kame-ros bloko apribojimai“ ir „Radaro apribojimai“.

#### **Susijusi informacija**

- Vairavimo pagalba kilus pavojui susidurti (p. 397)
- Nuo greičio priklausanti vairavimo jėga (p. 286)
- Kamos apribojimai (p. 353)
- Radaro apribojimai (p. 344)

## Vairavimo pagalba kilus pavojus susidurti priekine dalimi

Antrinė funkcija gali padėti neatidžiam vairuotojui, nepastebėjusiam, kad automobilis krypsta į priešpriešinio eismo juosta.



Funkcija gali padėti nukreipdama automobilį atgal į jo eismo juosta.

- 1 Iš priekio atvažiuojančios transporto priemonės
- 2 Jūsų automobilis

Funkcija yra aktyvi greičio intervale 60–140 km/h (37–87 myl./val.) keliuose, kurių eismo juostas skiriančios linijos aiškiai matomos.

Jei automobilis tuoj išvažiuos iš savo eismo juostos tuo metu, kai iš priekio atvažiuoja kita transporto priemonė, ši funkcija gali padėti vairuotojui grąžinti automobilį į jo eismo juosta.

Vis dėlto funkcija **nesikiša** ir vairo nesuka, jei įjungiamas posūkio signalas. Jei funkcija aptinka, kad vairuotojas aktyviai vairuoja automobilį, jos aktyvinimas uždelšiamas.

Po automatinio aktyvinimo vairuotojas apie tai informuojamas teksto žinute:

- **Susidūrimo vengimo pagalba**  
**Automatinis įsikišimas**

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

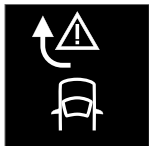
- Antrinė funkcija „Vairavimo pagalba kylant pavojui susidurti su priešais atvažiuojančiomis transporto priemonėmis“ – tai papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- Vairavimo pagalba aktyvinama tik jei kyla didelis susidūrimo pavojus, taigi, negalima laukti, kol funkcija įsikiš.
- Funkcija nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

## Susijusi informacija

- Vairavimo pagalba kilus pavojui susidurti (p. 397)
- Vairavimo pagalbos aktyvinimas / deaktyvinimas kylant susidūrimo su priešais atvažiuojančiomis transporto priemonėmis pavojui (p. 402)
- Vairavimo pagalbos apribojimai kilus pavojui susidurti priekine dalimi (p. 402)

## Vairavimo pagalbos aktyvinimas / deaktivimas kylant susidūrimo su priešais atvažiuojančiomis transporto priemonėmis pavojui

Funkciją galima pasirinkti – vairuotojas ją gali įjungti arba išjungti.



Įjunkite ir išjunkite šiuo mygtuku, esančiu centrinio ekrano funkcijų rodyneje.

### **i PASTABA**

Deaktyvinus funkciją **Susidūrimo vengimo pagalba**, išjungiamos visos antrinės funkcijos:

- vairavimo pagalba kylant pavojui išvažiuoti iš eismo juostos;
- vairavimo pagalba kylant pavojui susidurti su priešais atvažiuojančiomis transporto priemonėmis;
- vairavimo pagalba kilus smūgio į galinę dalį pavojui\*;

Nors galima deaktivinti funkciją, vairuotojui patartina palikti ją nuolat aktyvintą, kadangi daugeliu atvejų ji padidina vairavimo saugą.

## Susijusi informacija

- Vairavimo pagalba kilus pavojui susidurti (p. 397)
- Vairavimo pagalba kilus pavojus susidurti priekine dalimi (p. 401)

## Vairavimo pagalbos apribojimai kilus pavojui susidurti priekine dalimi

Tam tikrais atvejais funkcija gali veikti ribotai ir neįsikišti, pvz., tokiais atvejais:

- važiuojant tokioms mažoms transporto priemonėms, kaip motociklai;
- keliuose be aiškių eismo juostos žymų;
- jei didžioji automobilio dalis įvažiuoja į gretimą eismo juostą;
- jei greitis nėra 60–140 km/h (37–87 myl./val.) intervale;
- jei vairo stiprintuvas veikia sumažinta galia, pvz., vėsinant dėl perkaitimo (žr. skirsnį „Nuo greičio priklausoma vairo sukimo jėga“).

Kitos sudėtingos situacijos:

- kelio darbai;
- žemiškas kelias;
- siauras kelias;
- prasta kelio danga;
- itin „sportiškas“ vairavimo stilius;
- prastos oro sąlygos, sumažėjęs matomumas.

Šiose sudėtingose situacijose funkcijai gali kilti keblumų tinkamai padėti vairuotojui. Tokiais atvejais rekomenduojama šią funkciją išjungti.



**PASTABA**

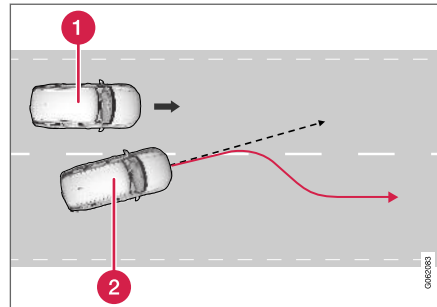
Funkcija naudoja automobilio jungtinį kamerų ir radaro bloką, kuris turi tam tikrų bendrojo pobūdžio apribojimų; žr. skirsnius „Kameros bloko apribojimai“ ir „Radaro apribojimai“.

**Susijusi informacija**

- Vairavimo pagalba kilus pavojui susidurti (p. 397)
- Vairavimo pagalba kilus pavojus susidurti priekine dalimi (p. 401)
- Nuo greičio priklausanti vairavimo jėga (p. 286)
- Kameros apribojimai (p. 353)
- Radaro apribojimai (p. 344)

**Vairavimo pagalba kilus smūgio į galinę dalį pavojui\***

Antrinė funkcija gali padėti neatidžiam vairuotojui, kuris nepastebi, kad automobilis tuoj išvažiuos iš savo eismo juostos ir kad tuo pat metu kita transporto priemonė artėja iš paskos arba iš riboto matomumo zonos.



Funkcija gali padėti nuvairuoti automobilį atgal į jo eismo juostą.

- 1 Kita transporto priemonė riboto matomumo zonoje
- 2 Jūsų automobilis

Jei automobilis tuoj išvažiuos iš savo eismo juostos tuo metu, kai riboto matomumo zonoje yra arba gretima eismo juosta greitai artėja kita transporto priemonė, ši funkcija gali padėti vairuotojui nuvairuoti automobilį į jo eismo juostą.

Funkcija netgi gali padėti, jei vairuotojas sąmoningai persirikiuoja įjungdamas posūkio signalą, nepastebėjęs artėjančios kitos transporto priemonės.

Funkcija yra aktyvi greičio intervale 60–140 km/h (37–87 myl./val.) keliuose, kurių eismo juostas skiriančios linijos aiškiai matomos.

Po automatinio aktyvinimo vairuotojas apie tai informuojamas teksto žinute:

- **Susidūrimo vengimo pagalba**  
**Automatinis įsikišimas**

**ĮSPĖJIMAS**

- Antrinė funkcija „Vairavimo pagalba kilus smūgio į galinę dalį pavojui“ – tai papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- Vairavimo pagalba aktyvinama tik jei kyla didelis susidūrimo pavojus, taigi, negalima laukti, kol funkcija įsikiš.
- Funkcija nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.



#### ◀◀ **Susijusi informacija**

- Vairavimo pagalba kilus pavojui susidurti (p. 397)
- Vairavimo pagalbos aktyvinimas / deaktyvinimas kilus atsitrenkimo į galinę dalį pavojui\* (p. 404)
- Vairavimo pagalbos kilus smūgio į galinę dalį pavojui apribojimai (p. 405)

### **Vairavimo pagalbos aktyvinimas / deaktyvinimas kilus atsitrenkimo į galinę dalį pavojui\***

Funkciją galima pasirinkti – vairuotojas ją gali įjungti arba išjungti.



Įjunkite ir išjunkite šiuo mygtuku, esančiu centrinio ekrano funkcijų rodyneje.

#### **Susijusi informacija**

- Vairavimo pagalba kilus pavojui susidurti (p. 397)
- Vairavimo pagalba kilus smūgio į galinę dalį pavojui\* (p. 403)

#### **i PASTABA**

Deaktyvinus funkciją **Susidūrimo vengimo pagalba**, išjungiamos visos antrinės funkcijos:

- vairavimo pagalba kylant pavojui išvažiuoti iš eismo juostos;
- vairavimo pagalba kylant pavojui susidurti su priešais atvažiuojančiomis transporto priemonėmis;
- vairavimo pagalba kilus smūgio į galinę dalį pavojui\*;

Nors galima deaktyvinti funkciją, vairuotojui patartina palikti ją nuolat aktyvintą, kadangi daugeliu atvejų ji padidina vairavimo saugą.

## Vairavimo pagalbos kilus smūgio į galinę dalį pavojui apribojimai

Tam tikrais atvejais funkcija gali veikti ribotai ir neįsikišti, pvz., tokiais atvejais:

- važiuojant tokioms mažoms transporto priemonėms, kaip motociklai;
- jei didžioji automobilio dalis įvažiuo į gretimą eismo juostą;
- važiuojant keliais / eismo juostomis, kuriose skiriamųjų linijų nėra arba jos neaiškios
- jei greitis nėra 60–140 km/h (37–87 myl./val.) intervale;
- jei vairo stiprintuvas veikia sumažinta galia, pvz., vėsinant dėl perkaitimo (žr. skirsinį „Nuo greičio priklausoma vairo sukimo jėga“).

Kitos sudėtingos situacijos:

- kelio darbai;
- žemiškas kelias;
- siauras kelias;
- prasta kelio danga;
- itin „sportiškas“ vairavimo stilius;
- prastos oro sąlygos, sumažėjęs matomumas.

Šiose sudėtingose situacijose funkcijai gali kilti keblumų tinkamai padėti vairuotojui. Tokiais atvejais rekomenduojama šią funkciją išjungti.

### PASTABA

Funkcija naudoja automobilio jungtinį kamerą ir radarą bloką, kuris turi tam tikrų bendrojo pobūdžio apribojimų: žr. skirsnius „Kameros bloko apribojimai“ ir „Radarą apribojimai“.

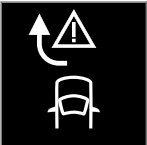

Be kameros ir radaro funkcija papildomai naudoja atgal nukreiptą automobilio radarą, kuris turi tam tikrų bendrųjų apribojimų. Apie šiuos vairuotojas turėtų žinoti: žr. papildomą informaciją skirsnyje „BLIS apribojimai“.


### Susijusi informacija

- Vairavimo pagalba kilus pavojui susidurti (p. 397)
- Vairavimo pagalba kilus smūgio į galinę dalį pavojui\* (p. 403)
- Nuo greičio priklausanti vairavimo jėga (p. 286)
- Kameros apribojimai (p. 353)
- Radarą apribojimai (p. 344)
- „BLIS“ apribojimai (p. 373)

## Vairavimo pagalbos kilus susidūrimo pavojui ženklai ir pranešimai

Vairuotojo ekrane gali būti rodomi įvairūs su funkcija susiję ženklai ir pranešimai. Lentelėje toliau pateikiami pavyzdžiai.

Ženklas	Pranešimas	Paaiškinimas
	Susidūrimo vengimo pagalba Automatinis įsikišimas	Aktyvius funkciją, vairuotojui pateikiamas atitinkamas pranešimas, kad sistema aktyvinta.
	Priekinio stiklo jutiklis Jutiklis užblokuotas, žr. savininko vadovą	Kameros gebėjimas žvalgyti kelią priešais automobilį apribotas.

Teksto pranešimą galima pašalinti, trumpai paspaudžiant  mygtuką, esantį vairo dešinio-sios klaviatūros viduryje.

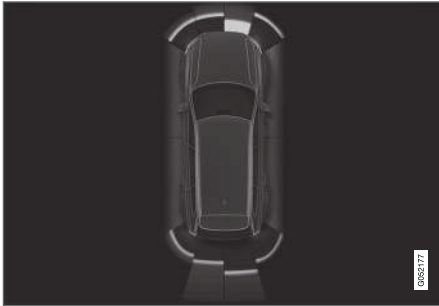
Jei pranešimas nedingsta: kreipkitės į autoservisą – rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

### Susijusi informacija

- Vairavimo pagalba kilus pavojui susidurti (p. 397)

## Parkavimo pagalbos sistema\*

Funkcija „Park Assist Pilot“ gali padėti vairuotojui manevruoti ankštoje erdvėje, garsiniais signalais bei grafiku centriniame ekrane nurodydama atstumus iki kliūčių.



Ekranu rodomas su kliūčių zonomis ir jutiklių sektoriais.

Centriniame ekrane rodoma ryšio tarp automobilio ir aptiktų kliūčių apžvalga.

Pažymėtas sektorius nurodo kliūties vietą. Kuo pažymėtas sektorius laukelis yra arčiau automobilio ženklo priekyje/gale, tuo mažesnis atstumas skiria automobilį ir aptiktą kliūtį.

Šoninėse dalyse spalva pakinta sumažėjus atstumui tarp automobilio ir objekto.

Kuo mažesnis atstumas iki kliūties, tuo dažnesnis signalas. Kitas garsas iš garso sistemos prislopinamas automatiškai.

Garsinis informavimo apie priekyje ir šonuose esančias kliūties signalas girdimas, kai automobilis juda, tačiau automobiliui sustojus jis maždaug po 2 sekundžių nutyla. Garsinis informavimo apie gale esančias kliūties signalas girdimas ir automobiliui stovint.

Apytiksliai 30 cm (1 pėd.) atstumu nuo kliūties už automobilio arba priešais jį tonas tampa nepertraukiamu ir užpildomas arčiausiai automobilio ženklo esantis aktyvus jutiklio laukas.

Atstumui nuo kliūties tapus apytiksliai 25 cm (0,8 pėd.) į šonus, tonas tampa intensyviai pulsuojančiu ir aktyvus lauko spalva pakinta iš ORANŽINĖS į RAUDONĄ.

Statymo pagalbos signalo garsumą galima suderinti (kol girdimas signalas) sukant centrinio valdymo pulto rankenėlę [>II]. Reguluoti galima ir viršutinio rodinio meniu parinktimi **Nuostatos**.

### **i** PASTABA

- Išskyrus sektorijų arčiausiai automobilio simbolio, garsiniai įspėjimai duodami tik dėl objektų, esančių tiesiai automobilio kelyje.

## **!** ĮSPĖJIMAS

- Funkcija „Park Assist“ yra papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimui palengvinti ir jo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- Statymo jutikliai turi riboto matomumo zonų, kuriose esančios kliūtys neaptinkamos.
- Būkite ypač atidūs ir stebėkite arti automobilio esančius žmones ir gyvūnus.
- Statymo pagalbos sistema nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

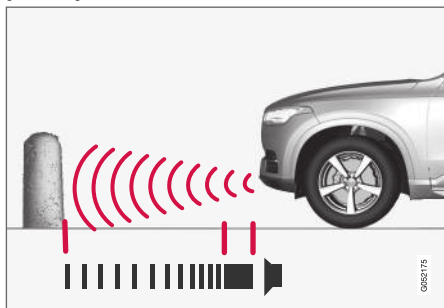
## Susijusi informacija

- „Park Assist Pilot“ priekyje, gale ir išilgai šonų (p. 408)
- Statymo pagalbos funkcijos aktyvinimas / deaktyvinimas (p. 409)
- Statymo pagalbos apribojimai (p. 410)
- Rekomenduojama „Park Assist Pilot“ techninė priežiūra (p. 411)
- Statymo pagalbos funkcijos ženklai ir pranešimai (p. 412)

## „Park Assist Pilot“ priekyje, gale ir išilgai šonų

„Park Assist Pilot“ turi skirtingus parametrus, atsižvelgiant į tai, kuri automobilio pusė artėja prie kliūties.

### Į priekį nukreipta kamera



Įspėjamasis signalas, nepertraukiamas tonas likus mažiau nei apytiksliai 30 cm (1 pėd.) iki kliūties<sup>123</sup>.

Užvedus variklį, priekinės statymo pagalbos šoniniai jutikliai aktyvinami automatiškai. Jie aktyvūs, kai greitis nesiekia 10 km/h (6 myl./val.).

Matavimo diapazonas pasiekia maždaug 80 cm (2,5 pėd.) atstumu priešais automobilį.

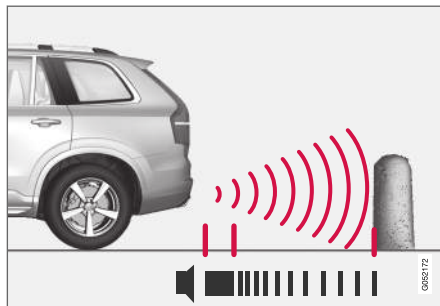
### **i** PASTABA

Automobilio statymo pagalba išjungiama įjungus stovėjimo stabdį arba automobilyje su automatine pavarų dėže parinkus režimą **P**.

### **!** SVARBU

Pritvirtinus papildomus žibintus: Nepamirškite, kad jų negali užstoti jutikliai - tokiu atveju, papildomi žibintai gali būti palaikyti kliūtimis.

### Galinė kamera



Įspėjamasis signalas, nepertraukiamas tonas likus mažiau nei apytiksliai 30 cm (1 pėd.) iki kliūties<sup>123</sup>.

Galiniai jutikliai aktyvinami, jei automobilis ima riedėti atgal be įjungtos pavaros arba pavarų svirtis perjungiama į atbulinės eigos padėtį.

Matavimo diapazonas pasiekia maždaug 1,5 metro (5 pėd.) atstumu už automobilio.

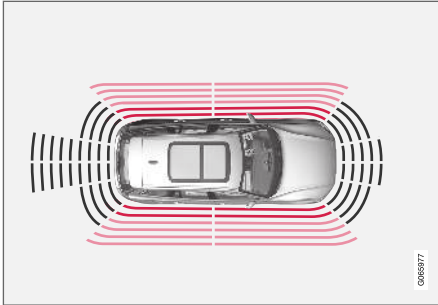
Važiuojant atbuline eiga su priekaba, kuri prijungta prie automobilio elektros sistemos, statymo pagalbos galiniai jutikliai išjungiami automatiškai.

### **i** PASTABA

Važiuojant atbuline eiga, pvz., prie kablo prikabinus priekabą arba pritvirtintus dviračių laikiklį ir neturint sumontuotos originalios „Volvo“ priekabos elektros instaliacijos, automobilio statymo pagalbą gali reikėti rankiniu būdu išjungti, kad jutikliai į juos nereaguotų.

<sup>123</sup>Ilustracija yra scheminio pobūdžio: dalys priklauso nuo automobilio modelio.

## Šonuose



Ispėjamas signalas, intensyviai pulsuojantis signalas likus mažiau nei apytiksliai 25 cm (0,8 pėd.) iki kliūties<sup>123</sup>.

Užvedus variklį, statymo pagalbos šoniniai jutikliai aktyvinami automatiškai. Jie aktyvūs, kai greitis nesiekia 10 km/h (6 myl./val.).

Matavimo diapazonas yra maždaug 25 cm (0,8 pėd.) atstumu nuo šonų.

Visgi, šoninių jutiklių aptikimo zona ženkliai padidėja padidėjus priekinių ratų vairavimo kampui ir pasukus vairą, aptinkamos skersai esančios kliūties atstumu iki apytiksliai 90 cm (3 pėd.) už automobilio ar prieš jį. (Taip pat žr. skyrių „Jutiklių zonos šonuose“ skyriuje „Jutiklių zonos iš aktyviosios statymo pagalbos statymo kameros“).

## Susijusi informacija

- Parkavimo pagalbos sistema\* (p. 407)
- „Park Assist Pilot“ statymo kameros jutiklių laukai (p. 418)

## Statymo pagalbos funkcijos aktyvinimas / deaktyvinimas

Statymo pagalbos funkciją galima aktyvinti ir deaktyvinti.

### įj. / išj

Priekiniai ir šoniniai statymo pagalbos jutikliai aktyvinami automatiškai, užvedus variklį. Galiniai jutikliai aktyvinami, jei automobilis pradeda riedėti atgal arba įjungjama atbulinės eigos pavarą.



Funkcija aktyvinama / deaktyvinama centrinio ekrano funkcijų rodyneje.

- Palieskite mygtuką **Parkavimo pagalba** funkcijų rodyneje.
  - > Statymo pagalbos funkcija aktyvinama / deaktyvinama, mygtuke įsijungia žalias / pilkas indikatorius.

Jei automobilyje įrengta statymo pagalbos kamera, „Park Assist Pilot“ galima papildomai aktyvinti / deaktyvinti iš atitinkamo kameros rodinio.

## Susijusi informacija

- Parkavimo pagalbos sistema\* (p. 407)

<sup>123</sup>Ilustracija yra scheminio pobūdžio: dalys priklauso nuo automobilio modelio.

## Statymo pagalbos apribojimai

Statymo pagalbos sistema atskirais atvejais neaptinka tam tikrų objektų, todėl jos veikimas gali būti ribotas.

Vairuotojas turi žinoti šiuos riboto statymo pagalbos sistemos veikimo pavyzdžius:

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS



Kai rodomas šis simbolis, atkreipkite papildomą dėmesį, kai važiuojate atbuline eiga, jei prie automobilio prijungta priekaba (su elektros jungtimi), dviračių laikiklis ar pan.

Šis simbolis rodo, kad važiuojant atbuline eiga statymo pagalbos jutikliai yra **išjungti** ir įspėja apie visas kliūtis.

### ❗ SVARBU

Objektai, pvz., grandinės, ploni blizgūs stulpeliai arba žemi barjerai gali patekti į „signalo šešėlį“ ir laikinai būti neaptikti jutiklių. Tokiu atveju vietoj perėjimo prie laukiamo nepertraukiamo signalo pypsėjimas gali netikėtai nutrūkti.

Jutikliai negali aptikti aukštų objektų, pvz., krovos rampų.

- Taip nutikus reikia būti itin atidiems ir manevruoti / statyti automobilį ypač lėtai arba nutraukti vykdomą statymo manevrą, kadangi jutiklių teikiama informacija tokiais atvejais ne visada būna patikima ir kyla didelė automobilio ar kitų objektų pažeidimo rizika.

### ❗ SVARBU

Esant tam tikroms sąlygoms, automobilio statymo sistema gali parodyti neteisingų įspėjimų signalų, kuriuos sukelia išoriniai garso šaltiniai, skleidžiantys tuos pačius ultragarso dažnius, kuriais veikia ir pati sistema.

Tokių šaltinių pavyzdžiai: garso signalai, šlapios padangos ant asfalto, pneumatiniai stabdžiai, motociklų išmetamųjų dujų garsai ir pan.

### i PASTABA

Kadangi vilkimo kablys yra sukonfigūruotas automobilio elektros sistemoje, funkcijai matuojant atstumą iki kliūties už automobilio, jo iškyša būna įtraukiama į skaičiavimus.

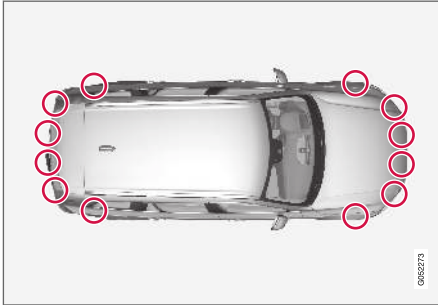
## Susijusi informacija

- Parkavimo pagalbos sistema\* (p. 407)



## Rekomenduojama „Park Assist Pilot“ techninė priežiūra

Kad funkcija „Park Assist Pilot“ veiktų optimaliai, jos jutikliai turi būti reguliariai plaunami vandeniu ir automobiliniu šampūnu.



Statymo jutiklių<sup>124</sup> vietos.

### **i PASTABA**

Dėl jutiklių dengiančio purvo, ledo ir sniego gali pasirodyti neteisingų įspėjamųjų signalų, sistema gali veikti ribotai arba neveikti išvis.

### Susijusi informacija


- Parkavimo pagalbos sistema\* (p. 407)


<sup>124</sup>PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

## Statymo pagalbos funkcijos ženklai ir pranešimai

Statymo pagalbos sistemos ženklai ir pranešimai gali būti rodomi vairuotojo ekrane ir (arba) centriname ekrane.

Lentelėje toliau pateikiami pavyzdžiai.

Ženklas	Pranešimas	Paaiškinimas
		Statymo atbuline eiga pagalbos jutikliai <b>išjungti</b> , todėl nėra garsinių įspėjimų apie kliūtis ar objektus.
	<b>Parkavimo pagalba</b> <b>Jutikliai užblokuoti, reikia nuvalyti</b>	Vienas ar daugiau šios sistemos jutiklių blokuojami – kuo greičiau patikrinkite ir ištaisykite.
	<b>Parkavimo pagalba</b> <b>Nepasiekiamo, Reikalinga tech. patikra</b>	Sistema neveikia taip, kaip turėtų. Reikia kreiptis į autoservisą – rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

Teksto pranešimą galima pašalinti, trumpai paspaudžiant  mygtuką, esantį vairo dešiniojos klaviatūros viduryje.

Jei pranešimas nedingsta: kreipkitės į autoservisą – rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

### Susijusi informacija

- Parkavimo pagalbos sistema\* (p. 407)

## Pagalbinės statymo sistemos kamera\*

Statymo pagalbos kamera gali padėti vairuotojui manevruoti ankštoje erdvėje, informuodama apie kliūtis centriniame ekrane pateiktu kameros rodomu vaizdu ir grafiniu piešiniu.

Stovėjimo pagalbos kamera – tai pagalbos funkcija, aktyvinama automatiškai, kai įjungiamo atbulinės eigos pavara arba rankiniu būdu, naudojantis centriniu ekranu.



Kameros vaizdo pavyzdys<sup>125</sup>.

- 1 **Mastelis**<sup>126</sup> – vaizdas priartinamas arba atitolinamas.
- 2 **360° rodinys**\* – aktyvinamos / deaktyvinamos visos kameros
- 3 **PAS**\* – aktyvinama / deaktyvinama statymo pagalbos sistema

- 4 **Eilutės** – aktyvinamos / deaktyvinamos statymo pagalbos linijos
- 5 **Kablų**\* – aktyvinama / deaktyvinama vilkimo kablio pagalbinė linija<sup>127</sup>
- 6 **CTA**\* – aktyvinama / deaktyvinama „Cross Traffic Alert“

<sup>125</sup>Iliustracija yra scheminio pobūdžio: dalys priklauso nuo automobilio modelio.

<sup>126</sup>Priartinant statymo pagalbos linijas išjungiamos.

<sup>127</sup>Kai kuriose rinkose nesiūloma.





## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Statymo kamera yra papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimui palengvinti ir jo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- Statymo kameros turi riboto matomumo zonų, kuriose esančios kliūtys neaptinkamos.
- Būkite ypač atidūs ir stebėkite arti automobilio esančius žmones ir gyvūnus.
- Ekrane matomi objektai / kliūtys gali būti arčiau automobilio nei atrodo žiūrint į ekraną.
- Statymo kameros nėra skirtos pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

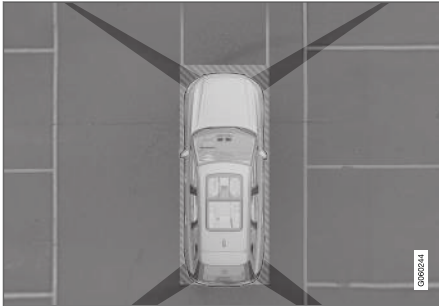
### Susijusi informacija

- Statymo kamerų rodiniai (p. 414)
- Statymo kameros pagalbinės linijos (p. 416)
- „Park Assist Pilot“ statymo kameros jutiklių laukai (p. 418)

- Statymo pagalbos kameros įjungimas (p. 419)
- Statymo pagalbos kameros apribojimai (p. 420)
- Rekomenduojama statymo kameros techninė priežiūra (p. 421)
- Statymo pagalbos kameros ženklai ir pranešimai (p. 422)
- Statymo pagalbos funkcijos aktyvinimas / deaktyvinimas (p. 409)
- Cross Traffic Alert\* (p. 376)

### Statymo kamerų rodiniai

Ši funkcija gali pateikti sudėtinį 360° rodinį ir atskirus keturių kamerų rodinius: galinės, priekinės, kairiosios arba dešinėsios.

**360° rodinys\***

Statymo kamerų stebėjimo laukais su apytiksle dengimo zona.

Funkcija **360° rodinys** aktyvina visas statymo kameras ir centriniame ekrane vienu metu rodomos visos keturios automobilio pusės, o tai padeda vairuotojui manevruojant mažu greičiu stebėti, kas vyksta aplink automobilį.

360° rodinyje kiekvienos kameros vaizdą galima aktyvinti atskirai:

- Paspauskite pageidaujamo kameros stebėjimo lauko ekraną, pvz., paviršiuje priešais / virš priekinės kameros.

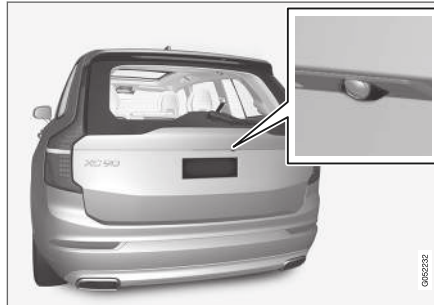


Kameros ženklas centrinio ekrano automobilio ženkle nurodo, kuri kamera aktyvi.

Jei automobilyje papildomai įdiegta „Parkavimo pagalba“\*\* sistema, atstumas iki aptiktų

objektų papildomai iliustruojamas įvairių spalvų laukais.

Kameras galima aktyvinti automatiškai arba rankiniu būdu, žr. skirsnį „Statymo pagalbos kameros įjungimas“.

**Galinė kamera**

Atgal nukreipta kamera<sup>128</sup> sumontuota virš valstybinio numerio lentelės.

Atgal nukreipta kamera parodo plačią zoną už automobilio. Tam tikruose modeliuose gali matytis buferio arba vilkimo kablo dalis.

Centriniame ekrane rodomi objektai gali atrodyti šiek tiek pakrypę. Tai yra normalu.

**Į priekį nukreipta kamera**

Pirmyn nukreipta statymo kamera<sup>129</sup> įrengta grotelėse.

Priekinė kamera gali būti naudinga išvažiavime, kuriame matomumas į šonus ribotas, pvz., kai yra aukštos gyvatvorės. Ji būna aktyvi važiuojant iki 25 km/h (16 myl./val.) greičiu. Po to kamera išjungiamą.

Jei automobilis nepasiekia 50 km/h (30 myl./val.) greičio ir pastarasis nukrenta žemiau 22 km/h (14 myl./val.) per 1 minutę nuo pirmyn nukreiptos kameros išjungimo, kamera vėl aktyvinama.

<sup>128</sup>PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

<sup>129</sup>PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

## ◀ Šoninės kameros



Šoninės kameros<sup>129</sup> įrengtos kiekviename šoniniame veidrodėlyje.

Šoninės kameros gali rodyti vaizdą išilgai abiejų automobilio šonų.

### Susijusi informacija

- Pagalbinės statymo sistemos kamera\* (p. 413)
- Statymo pagalbos kameros įjungimas (p. 419)

## Statymo kameros pagalbinės linijos

Statymo pagalbos kameros nurodo automobilio padėtį jo aplinkos atžvilgiu, ekrane rodydamas linijas.



Statymo pagalbos linijų pavyzdys<sup>130</sup>.

Statymo pagalbos linijos nurodo planinę automobilio išorinių gabaritų trajektoriją esant dabartiniam vairo pasukimo kampui: taip lengviau statyti

automobilį lygiagrečiai, įvažiuoti į ankštą stovėjimo vietą ar prijungti priekabą.

Linijos ekrane projektuojamos taip, tarsi jos būtų ant žemės už automobilio ir būtų tiesiogiai susijusios su vairo judesiais bei rodo trajektoriją, kuria automobilis važiuos posūkyje.

Šios statymo pagalbos linijos brėžiamos atsižvelgiant į automobilio labiausiai išsikišusias dalis, pvz., vilkimo kablį, šoninius veidrodėlius ir kampus.

### **i** PASTABA

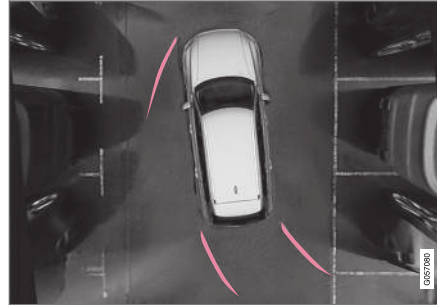
- Važiuojant atgal su priekaba, kuri nėra prijungta prie automobilio elektros sistemos, ekrane rodomos **automobilio** (o ne priekabos) statymo pagalbos trajektorijos linijos.
- Priekabą prijungus prie automobilio elektros sistemos, ekrane rodomos statymo pagalbos linijos nerodomos.
- Artinant statymo pagalbos linijos nerodomos.

<sup>129</sup>PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

<sup>130</sup>Iliustracija yra scheminio pobūdžio: dalys priklauso nuo automobilio modelio.

**! SVARBU**

- Nepamirškite, kad, pasirinkus galinės kameros vaizdą, monitoriuje rodomas tik už automobilio esantis plotas. Važiuodami atbuline eiga, atkreipkite dėmesį į automobilio šonus ir priekį.
- Tai taikoma ir priešingais atvejais. Prisiminkite, kas atsitinka su galinėmis automobilio dalimis, kai pasirenkamas priekinis kameros vaizdas.
- Atminkite, kad statymo pagalbos linijos atitinka **trumpiausią** maršrutą, todėl papildomo dėmesio skirkite automobilio šonams, kad jie į nieką nesiremtų sukant vairą, kai važiuojama pirmyn, ir kad automobilio priekis nieko nenubrauktų sukant vairą, kai važiuojama atbuline eiga.

**Statymo pagalbos linijų 360° vaizdas\***

360° rodinys su statymo pagalbos linijomis<sup>130</sup>.

Esant 360° rodiniui, orientacinės linijos rodomos už automobilio, prieš jį ir automobilio šone (atsižvelgiant į kelionės kryptį):

- Jei važiuojama pirmyn: linijos priekyje.
- Jei važiuojama atgal: šoninės linijos ir atbulinės eigos linijos.

Pasirinkus priekinę arba galinę kamerą, statymo pagalbos linijos pasirodo neatsižvelgiant į automobilio judėjimo kryptį.

Pasirinkus vieną šoninę kamerą, statymo pagalbos linijos pasirodo tik važiuojant atbuline eiga.

**Kablo orientacinė linija\***

Vilkimo kablys su statymo pagalbos linija<sup>130</sup>.

- 1 Kablys** – aktyvinama kablo orientacinė linija.
- 2 Mastelis** – vaizdas priartinamas arba atitolinamas.

Kamera gali padėti prisijungiant priekabą, rodydama orientacinę liniją, vaizduojančią numatomą kablo „kelią“ iki priekabos.

<sup>130</sup>Ilustracija yra scheminio pobūdžio: dalys priklauso nuo automobilio modelio.

- ◀ 1. Spauskite **Kablį** (1).
- > Pasirodo vilkimo kablo projekcinės statymo pagalbos linijos: automobilio statymo pagalbos linijos automatiškai išjungiamos. Automobilio ir vilkimo kablo statymo pagalbos linijos negali būti rodomos vienu metu.
2. Jei reikia tikslesnio manevro, paspauskite **Mastelį** (2).
- > Kameros vaizdas priartinamas.

### Susijusi informacija

- Pagalbinės statymo sistemos kamera\* (p. 413)

## „Park Assist Pilot“ statymo kameros jutiklių laukai

Jei automobilyje taip pat įrengta statymo pagalba, ties kiekvienu kliūtį aptikusiu jutikliu spalvotomis sritimis rodomas atstumas (360° rodinyje).

### Jutiklių atbulinės ir priekinės eigos laukai



Ekrane gali būti pateikiami spalvoti jutiklio laukai ant automobilio ženklo<sup>131</sup>.

Pirmyn ir atgal nukreiptų jutiklių laukai, mažėjant atstumui iki kliūties, keičia spalvą – nuo GINTARO per ORANŽINĘ iki RAUDONOS.

Laukų spalvos važiuojant atbuline eiga	Atstumas metrais (pėdomis)
Geltona	0,6–1,5 (2,0–4,9)
Oranžinė	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Raudona	0–0,3 (0–1,0)

Laukų spalvos važiuojant pirmyn	Atstumas metrais (pėdomis)
Geltona	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Oranžinė	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Raudona	0–0,3 (0–1,0)

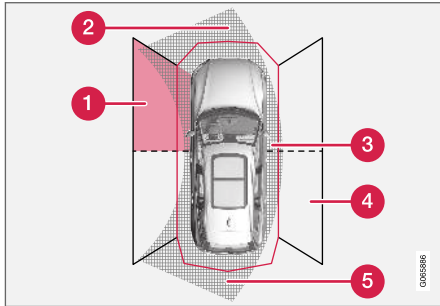
RAUDONUOSE jutiklio laukuose pulsuojantis garsinis signalas pakinta į nepertraukiamą toną.

<sup>131</sup> Ilustracija yra scheminio pobūdžio: dalys priklauso nuo automobilio modelio.



## Jutiklio laukas šonuose

Įspėjamieji signalai priklauso nuo automobilio planinio maršruto. Dėl to, visiškai susukus vairą, gali būti duodami įspėjimai apie įstrižai priešais automobilį ar už jo (o ne tik tiesiai pirmyn arba atgal) aptiktas kliūtis.



Statyimo jutiklių sektoriai, kuriuose gali būti aptikta kliūčių<sup>131</sup>.

- 1 Kairysis priekinis jutiklio laukas
- 2 Kliūčių sektorius automobilio planiniame maršrute pirmyn – atsižvelgiant į vairo kampa
- 3 Dalis su RAUDONA lauko spalva ir intensyviai pulsuojančias tonas
- 4 Dešiniojo galinis jutiklio laukas
- 5 Kliūčių sektorius automobilio planiniame maršrute atgal – atsižvelgiant į vairo kampa.

Mažėjant atstumui iki kliūtis, šoninių laukų spalvos keičiasi iš GINTARINĖS į RAUDONĄ.

Šoninių laukų spalvos	Atstumas metrais (pėdomais)
Geltona	0,25–0,9 (0,8–3,0)
Raudona	0–0,25 (0–0,8)

Esant RAUDONIEMS jutiklio laukams, garsinis signalas pakinta iš pulsuojančio į intensyviai pulsuojančią.

## Susijusi informacija

- Pagalbinės statymo sistemos kamera\* (p. 413)

## Statymo pagalbos kameros įjungimas

Statymo pagalbos kamera paleidžiama automatiškai, kai įjungiamas atbulinės eigos pavara, arba rankiniu būdu, vienu iš centrinio ekrano funkcinių mygtukų.

## Kameros vaizdas važiuojant atbuline eiga

Įjungus atbulinės eigos pavara, ekrane pateikiamas 360° rodinys, jei paskutinį kartą buvo naudotas jis arba bet kuris iš šoninių roдиниų. Priešingu atveju pateikiamas galinis rodinys.

## Rankinio kameros paleidimo rodinys



Stovėjimo kamerą galima įjungti šiuo mygtuku, pateikiamu centrinio ekrano funkcijų roдинyje.

Ekrane iš pradžių pateikiamas paskutinis naudotas kameros rodinys. Vis dėlto, po kiekvieno variklio užvedimo, pirmiau buvusį šoninį roдинį pakeičia 360° rodinys ir anksčiau buvusį priartiną galinį roдинį pakeičia galinis rodinys.

## Automatinis kameros deaktyvinimas

Kad vairuotojas nebūtų blaškomas, priekinis rodinys išjungiamas pasiekus 25 km/h (16 myl./val.) greitį. Jis automatiškai vėl aktyvinamas, jei greitis sumažėja iki 22 km/h (14 myl./val.) per 1 minutę, jei tik greitis neviršijo 50 km/h (31 myl./val.).

<sup>131</sup> Ilustracija yra scheminio pobūdžio: dalys priklauso nuo automobilio modelio.

- ◀ Kiti kameros rodiniai išjungiami pasiekus 15 km/h (9 myl./val.) ir pakartotinai neaktyvinami.

### Susijusi informacija

- Pagalbinės statymo sistemos kamera\* (p. 413)

## Statymo pagalbos kameros apribojimai

Statymo pagalbos kamera negali aptikti visko visose situacijose, todėl jos veikimas gali būti ribotas.

Vairuotojas turi žinoti šiuos riboto statymo pagalbos kameros veikimo pavyzdžius:

### ⚠ ĮSPĖJIMAS



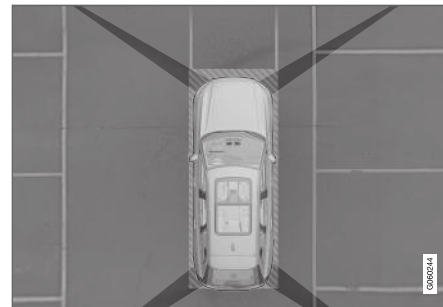
Kai rodomas šis simbolis, atkreipkite papildomą dėmesį, kai važiuojate atbuline eiga, jei prie automobilio prijungta priekaba (su elektros jungtimi), dviračių laikiklis ar pan.

Šis simbolis rodo, kad važiuojant atbuline eiga statymo pagalbos jutikliai yra **išjungti** ir įspėja apie visas kliūtis.

### ⓘ PASTABA

Dviračių laikiklis ar kiti automobilio gale sumontuoti priedai gali užstoti kameros vaizdą.

## Riboto matomumo sektoriai



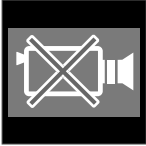
Kameros apžvalgos laukuose yra riboto matomumo sektorių.

360° vaizde kliūtys / objektai gali „pradingti“ tarpuose tarp atskirų kamerų.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

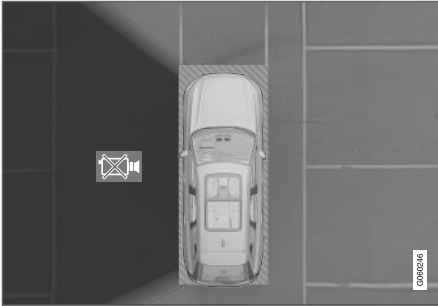
Atkreipkite dėmesį: net jei atrodo, kad nesimato santykinai mažos vaizdo dalies, iš tikrųjų ta dalis gali būti pakankamai didelė. Tokiu atveju galite nepastebėti kliūtis, kol galiausiai automobilis bus per arti.

## Sugedusi kamera



Jei kameros sektorius juodas ir pateikiamas šis ženklas, vadinasi, kamera neveikia.

Toliau pateikiama pavyzdinė iliustracija.



Automobilio kairioji kamera sugedo.

## Juodas kameros sektorius

Juodas kameros sektorius rodomas ir toliau nurodytais atvejais, tačiau tokiu atveju **nepateikiamas** sugedusios kameros ženklas:

- atidarytos durelės;
- atidarytas bagažinės dangtis;
- užlenktas šoninis veidrodėlis.

## Apšvietimo sąlygos

Kameros rodomas vaizdas suderinamas automatiškai, pagal esamą apšvietimą. Todėl vaizdo ryš-

kumas ir kokybė gali truputį skirtis. Prastu apšvietimu vaizdo kokybė gali būti prastesnė.

## Susijusi informacija

- Pagalbinės statymo sistemos kamera\* (p. 413)

## Rekomenduojama statymo kameros techninė priežiūra

Statymo kameras, kurios yra įrengtos šalia valstybinio numerio laikiklio, grotelėse ir abiejuose šoniniuose veidrodėliuose, reikia prižiūrėti.

Kameros lęšius reguliariai plaukite drungnu vandeniu su automobilių šampūnu – stenkitės jų nesubraižyti.

### **i** PASTABA

Siekiant užtikrinti optimalų veikimą, kameros objektyvas turi būti švarus: ant jo negali būti purvo, sniego ar ledo. Tai ypač aktualu esant prastam apšvietimui.


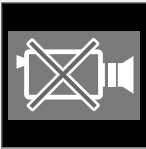
## Susijusi informacija


- Pagalbinės statymo sistemos kamera\* (p. 413)

## Statymo pagalbos kameros ženklai ir pranešimai

Statymo pagalbos kameros ženklai ir pranešimai gali būti rodomi vairuotojo ekrane ir (arba) centriname ekrane.

Toliau lentelėje pateikiami pavyzdžiai.

Ženklas	Pranešimas	Paaiškinimas
		Statymo atbuline eiga pagalbos jutikliai <b>išjungti</b> , todėl nėra garsinių įspėjimų apie kliūtis ar objektus ir jų lauko žymų.
		Kamera išjungta.
	<b>Parkavimo pagalba</b> Jutikliai užblokuoti, reikia nuvalyti	Vienas ar daugiau šios sistemos jutiklių blokuojami – kuo greičiau patikrinkite ir ištaisyskite.
	<b>Parkavimo pagalba</b> Nepasiekiamo, Reikalinga tech. patikra	Sistema neveikia taip, kaip turėtų. Reikia kreiptis į autoservisą – rekomenduojama susisiekti su įgaliotuju „Volvo“ autoservisu.

Teksto pranešimą galima pašalinti, trumpai paspaudžiant  mygtuką, esantį vairo dešinio-  
sios klaviatūros viduryje.

Jei pranešimas nedingsta: kreipkitės į autoservisą  
– rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju  
„Volvo“ autoservisu.

### **Susijusi informacija**

- Pagalbinės statymo sistemos kamera\*  
(p. 413)

## Aktyvioji statymo pagalba\*

Aktyvioji statymo pagalbos sistema (PAP<sup>132</sup>) padeda vairuotojui pastatyti automobilį į stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoti.



PAP pirmiausia patikrina, ar vieta pakankamai didelė, ir po to nuvairuoja į tą vietą.

Centriniame ekrane rodomi ženklai, grafika ir tekstas apie įvairius veiksmus, kuriuos reikia

atlikti ir kada atlikti.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Funkcija PAP yra papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimui palengvinti ir jo saugai padidinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- Būkite ypač atidūs ir stebėkite arti automobilio esančius žmones ir gyvūnus.
- „PAP“ nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

## ℹ️ PASTABA

PAP funkcija matuoja laisvą vietą ir nuvairuoja automobilį. Vairuotojas turi:

- stebėti zoną aplink automobilį;
- vykdyti centriniame ekrane pateikiamas instrukcijas;
- pasirinkti pavarą (atbulinė/priekinė eiga) – „dzingtelėjimas“ reiškia, kad vairuotojas turi pakeisti pavarą
- valdyti ir palaikyti saugų greitį;
- stabdyti ir sustoti.

## Susijusi informacija

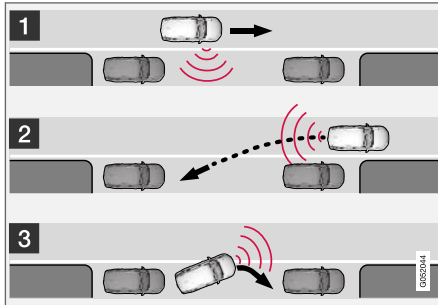
- Statymo variantai su „Park Assist Pilot“ (p. 425)
- Statymas su statymo pagalbos sistema (p. 426)
- Išvažiavimas iš stovėjimo vietos naudojant „Park Assist Pilot“ (p. 428)
- Aktyviosios statymo pagalbos apribojimai\* (p. 429)
- Rekomenduojama „Park Assist Pilot“ techninė priežiūra (p. 431)
- Aktyviosios statymo pagalbos pranešimai\* (p. 432)

<sup>132</sup>Park Assist Pilot

## Statymo variantai su „Park Assist Pilot“

„Park Assist Pilot“ PAP<sup>133</sup> galima naudoti toliau nurodytais statymo atvejais.

### Lygiagrečius statymas



Lygiagrečiaus statymo principas

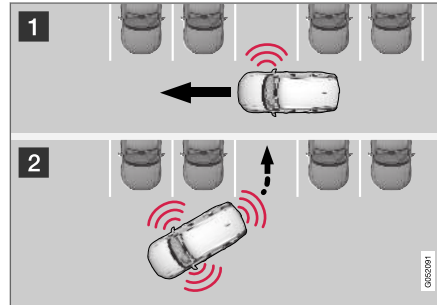
PAP funkcija pastato automobilį tokiais veiksmais:

1. Nustatoma ir išmatuojama statymo vieta.
2. Automobilis įvairuoja į stovėjimo vietą atbuline eiga.
3. Automobilis į vietą pastatomas važiuojant pirmyn-atgal.

Naudojantis funkcija **Išvažiuoti iš vietos**, galima iškviesiti sistemą PAP, kad ji padėtų išvažiuoti iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos: žr. skyrių „Išvažia-

vimas iš stovėjimo vietos naudojant aktyviąją statymo pagalbą“.

### Statmenas statymas



Statmeno statymo principas.

PAP funkcija pastato automobilį tokiais veiksmais:

1. Nustatoma ir išmatuojama statymo vieta.
2. Automobilis nukreipiamas į vietą važiuojant atbuline eiga ir įvairuojamas į ją važiuojant pirmyn-atgal.

#### **i PASTABA**

Pastačius automobilį statmenai, funkcija PAP **Išvažiuoti iš vietos nepadės** jo išvairuoti, nes ją galima naudoti tik pastačius automobilį lygiagrečiai.

### Susijusi informacija

- Aktyvioji statymo pagalba\* (p. 424)
- Išvažiavimas iš stovėjimo vietos naudojant „Park Assist Pilot“ (p. 428)

<sup>133</sup>Park Assist Pilot

## Statymas su statymo pagalbos sistema

Aktyvi statymo pagalbos sistema (PAP<sup>134</sup>) padeda vairuotojui pastatyti automobilį trimis veiksmais. Ši funkcija taip pat gali padėti vairuotojui išvažiuoti iš stovėjimo vietos.

### **i** PASTABA

PAP funkcija matuoja laisvą vietą ir vairuoja automobilį. Vairuotojas turi:

- stebėti zoną aplink automobilį;
- vykdyti centriniame ekrane pateikiamas instrukcijas;
- pasirinkti pavarą (atbulinę/priekinę eiga) – „dzingtelėjimas“ reiškia, kad vairuotojas turi pakeisti pavarą
- valdyti ir palaikyti saugų greitį;
- stabdyti ir sustoti.

Atėjus laikui atlikti įvairius žingsnius, centriniame ekrane pasirodo ženklai, grafikai ir (arba) tekstas.

PAP funkciją galima aktyvinti, kai užvedus variklį tenkinami toliau išdėstyti kriterijai:

- Automobilis turi būti be priekabos
- Greitis turi nesiekti 30 km/h (20 myl./val.).

### **i** PASTABA

Kai PAP ieško stovėjimo vietos, atstumas tarp automobilio ir stovėjimo vietų turi būti 0,5–1,5 metro (1,6–5,0 pėd.).

## Statymas

PAP pastato automobilį tokiais veiksmais:

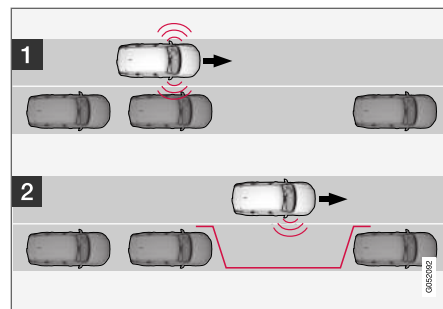
1. Nustatoma ir išmatuojama statymo vieta.
2. Automobilis įvairuoja į stovėjimo vietą atbuline eiga.
3. Automobilis pastatytas vietoje – sistema gali paprašyti vairuotojo perjungti pavarą.

## Statymo vietų paieška ir matavimas

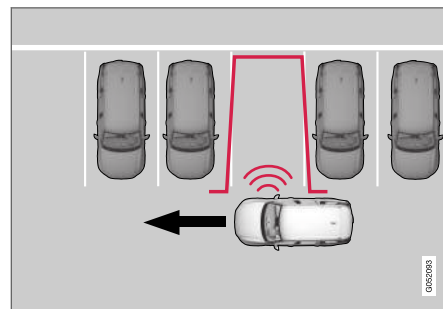


Funkciją galima aktyvinti centrinio ekrano funkcijų rodynyje.

Ją taip pat galima pasiekti iš kameros rodiinių.



Lygiagretaus statymo principas.



Statmeno statymo principas.

Atlikite šiuos veiksmus:

<sup>134</sup>Park Assist Pilot



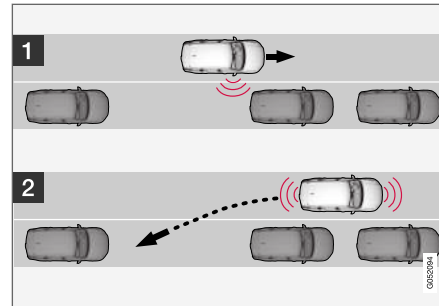
1. Važiokite ne didesniu nei 30 km/h (20 myl./val.) greičiu, jei statote lygiagrečiai arba 20 km/h (12 myl./val.), jei statote statmenai.
2. Palieskite funkcijų rodinio arba kameros rodinio mygtuką **Įvažiuoti į stovėjimo vietą**.
  - > Funkcija PAP ieško stovėjimo vietos ir patikrina, ar surasta vieta yra pakankamai erdvi.
3. Būkite pasiruošę sustabdyti automobilį, kai centriniame ekrane pateikiamas grafikas ir pranešimas nurodo, kad aptikta tinkama stovėjimo vieta.
  - > Rodomas išskylantysis langas.
4. Pasirinkite **Statymas lygiagrečiai** arba **Parkavimas statmenai** ir įjunkite atbulinės eigos pavarą.

### **i PASTABA**

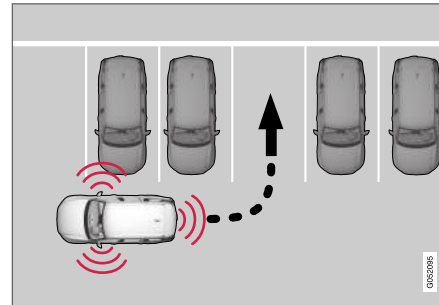
PAP ieško aplinkoje laisvos vietos automobiliui pastatyti, rodo instrukcijas ir orientuoja automobilį (keleivio pusėje). Jei reikia, kad automobilį būtų galima statyti ir vairuotojo gatvės pusėje:

- Įjunkite vairuotojo pusės posūkio signalą: tada sistema pradeda ieškoti stovėjimo vietos toje automobilio pusėje.

### **Įvažiavimas atbuline eiga į stovėjimo vietą**



Lygiagrečiai.



Statmenai.

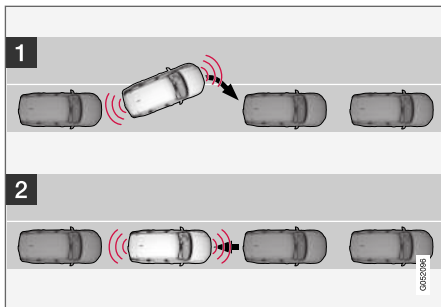
Kaip atbuline eiga įvažiuoti automobilį į stovėjimo vietą:

1. Patikrinkite, ar už automobilio nieko nėra ir įjunkite atbulinę pavarą.
2. Lėtai ir atsargiai važiuokite atbuline eiga, neliesdami vairo ir ne didesniu nei maždaug 7 km/h (4 myl./val.) greičiu.
3. Būkite pasiruošę sustabdyti automobilį, kai tai padaryti nurodys centriniame ekrane pateikiamas grafikas ir pranešimas.

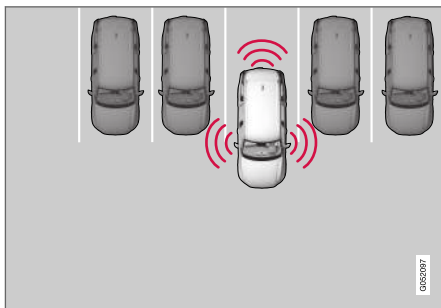
### **i PASTABA**

- Nelieskite vairo, kai PAP funkcija yra įjungta.
- Įsitinkinkite, kad vairą galima laisvai sukinti ir nėra jokių kliūčių.
- Siekdami optimalių rezultatų, palaukite, kol vairas visiškai nustos sukstis: tik tada pradėkite važiuoti atgal ar pirmyn.

## Automobilio statymas stovėjimo vietoje



Lygiagrečiai.



Statmenai.

Atlikite šiuos veiksmus:

1. Nustatykite pavarų perjungiklį į **D** padėtį ir palaukite, kol vairas pasisuks, tada lėtai važiuokite pirmyn

2. Būkite pasiruošę sustabdyti automobilį, kai tai padaryti nurodys centriniame ekrane pateikiamas grafikas ir pranešimas.
3. Įjunkite atbulinės eigos pavarą ir lėtai važiuokite atgal.
4. Būkite pasiruošę sustabdyti automobilį, kai tai padaryti nurodys centriniame ekrane pateikiamas grafikas ir pranešimas.

Funkcija automatiškai deaktyvinama ir grafiniais elementais bei pranešimu informuojama, kad automobilis sėkmingai pastatytas. Vairuotojui gali prireikti pakoreguoti pastatymo padėtį. Tik vairuotojas gali nuspręsti, ar automobilis pastatytas tinkamai.

### ! SVARBU

Įspėjimo atstumas yra trumpesnis, kai jutiklius naudoja PAP, o ne parkavimo pagalbos sistema.

### Susijusi informacija

- Aktyvioji statymo pagalba\* (p. 424)

## Išvažiavimas iš stovėjimo vietos naudojant „Park Assist Pilot“

Funkcija **Išvažiuoti iš vietos** taip pat gali padėti vairuotojui išvažiuoti iš stovėjimo vietos.

### i PASTABA

Išvažiuojant iš stovėjimo vietos, funkciją **Išvažiuoti iš vietos** galima naudoti tik lygiagrečiai pastatytam automobiliui išvažiuoti: ji neveikia, jei automobilis pastatytas statmenai.



Funkcija **Išvažiuoti iš vietos** aktyvinama centrinio ekrano funkcijų rodyneje arba kameros rodyneje.

Atlikite šiuos veiksmus:

1. Palieskite funkciją rodinio arba kameros rodinio mygtuką **Išvažiuoti iš vietos**.
2. Įjunkite tos pusės posūkio signalą, į kurią automobilis turi išvažiuoti iš stovėjimo vietos.
3. Būkite pasiruošę sustabdyti automobilį, kai tai padaryti nurodys centriniame ekrane pateikiamas grafikas ir pranešimas: vykdykite instrukcijas taip pat, kaip ir statymo procedūros atveju.

Atkreipkite dėmesį, kad vairas gali „atšokti“ funkcijai nustojus veikti – vairuotojui gali reikėti

pasukti vairą atgal iki didžiausio vairavimo kampo, norint išvažiuoti iš stovėjimo vietos.

Jei PAP nustato, kad vairuotojas gali išvažiuoti iš stovėjimo vietos be papildomo manevravimo, jį išjungžiama net jei vairuotojas gali manyti, kad automobilis tebėra stovėjimo vietoje.

### Susijusi informacija

- Aktyvioji statymo pagalba\* (p. 424)

### Aktyviosios statymo pagalbos apribojimai\*

Funkcija „Park Assist Pilot“ PAP<sup>135</sup> negali aptikti visko visose situacijose, todėl jos veikimas gali būti ribotas.

### ĮSPĖJIMAS

- Funkcija PAP yra papildomoji pagalba vairuotojui, skirta vairavimui palengvinti. Ji negali tinkamai išspręsti visų kelių eismo, orų ir kelio sąlygų.
- Būkite ypač atidūs, jei šalia automobilio yra žmonių ar gyvūnų.
- Atminkite: statant automobilį, priekinė jo dalis gali išsisukti į atvažiuojantį eismą.
- Skaičiuojant automobilio statymo manevrą, aukščiau nei jutiklių aptikimo zona esantys objektai neįtraukiami, todėl PAP gali į stovėjimo vietą pradėti sukti pernelyg anksti, taigi, tokių stovėjimo vietų reikėtų vengti.
- „PAP“ nėra skirta pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais.

Vairuotojas turi žinoti šiuos riboto „Park Assist Pilot“ veikimo pavyzdžius:

<sup>135</sup>Park Assist Pilot



## ◀ Statymo nutraukimas

Statymo seka išjungiamo tokiais atvejais:

- jei vairuotojas paliečia vairą;
- jei automobiliu važiuojama per greitai, viršijant 7 km/h (4 myl./val.);
- jei vairuotojas paspaudžia **Atšaukti** centriname ekrane;
- jei įsijungia stabdžių antiblokavimo arba elektroninė stabilumo kontrolės sistema, pvz., kai ratas ima slysti slidžiame kelyje;
- jei vairo stiprintuvus veikia sumažinta galia, pvz., vėsinant dėl perkaitimo (žr. skirsnį „Nuo greičio priklausoma vairo sukimo jėga“);

Jei taikoma, pranešimas centriname ekrane nurodo priežastį, kodėl statymo seka nutraukta.

### ! SVARBU

Tam tikrais atvejais PAP negali rasti stovėjimo vietų – viena iš priežasčių gali būti tai, kad jutiklius trikdo išoriniai garso šaltiniai, kurie skleidžia tokius pačius ultragarso dažnius, kokiais veikia pati sistema.

Tokie šaltiniai apima garso signalus, šlapias padangas ant asfalto, pneumatinius stabdžius, motociklų išmetimo vamzdžius ir t. t.

### i PASTABA

Jutiklius dengiantis purvas, ledas ir sniegas sumažins jų funkcionalumą ir neleis atlikti matavimų.

### Vairuotojo atsakomybė

Vairuotojas turi nepamiršti, kad PAP yra tik pagalba, o ne neklystanti visiškai automatinė funkcija. Taigi, vairuotojas turi būti visada pasiruošęs sustabdyti statymo veiksmus.

Be to, statant automobilį reikia atminti keletą momentų:

- Vairuotojas visada privalo pats įvertinti, ar PAP aptikta stovėjimo vieta tinka automobiliui statyti.
- Nenaudokite PAP, jei sumontuotos sniego grandinės arba atsarginis ratas.
- Nenaudokite PAP, jei iš automobilio yra išlindę kroviniai.
- Intensyvus lietus ir sniegas gali neleisti sistemai tinkamai išmatuoti statymo erdvės.
- Ieškant stovėjimo vietos ir tikrinant jos dydį, PAP gali nepastebėti objektų, esančių giliai stovėjimo vietoje.
- Siaurose gatvelėse esančios stovėjimo vietos ne visada tinka, kadangi gali nepakakti vietos manevruoti.

- Naudokite patvirtintas padangas<sup>136</sup> ir pripūskite jas iki tinkamo slėgio, nes tai turi įtakos PAP gebėjimui statyti automobilį.
- PAP pradeda nuo pastatytų automobilių esamos vietos: jei jie pastatyti netinkamai, automobilio padangos ir ratlankiai gali būti pažeisti į bordiūrus.
- Jei vienas pastatytas automobilis bus išlindęs daugiau nei kiti, statymo statmenai vietos gali būti praleidžiamos arba pasiūlomos be reikalo.
- PAP suprojektuota statyti automobilį tiesiose gatvėse, o ne staigiuose vingiuose ar posūkiuose. Dėl šios priežasties reikia pasirūpinti, kad PAP matuojant galimą stovėjimo vietą automobilis būtų su ja lygiagretus.

### ! SVARBU

Sumontavus kitokių aprobuotų matmenų ratlankį ir (arba) padangą, gali pakisti padangos apskritimo ilgis, o tai reiškia, kad gali tekti atnaujinti PAP sistemos parametrus. Susisiekite su autoservisu. Rekomenduojama kreiptis į įgaliojimą „Volvo“ autoservisą.

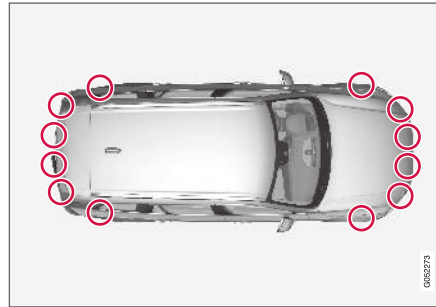
<sup>136</sup>Patvirtintos padangos\* – tai to paties tipo ir gamintojo padangos kaip ir sumontuotosios ant automobilio, pristatyto iš gamyklos.

### Susijusi informacija

- Aktyvioji statymo pagalba\* (p. 424)
- Statymas su statymo pagalbos sistema (p. 426)
- Nuo greičio priklausanti vairavimo jėga (p. 286)

### Rekomenduojama „Park Assist Pilot“ techninė priežiūra

Kad funkcija „Park Assist Pilot“ (PAP)<sup>137</sup> veiktų optimaliai, statymo pagalbos jutikliai turi būti reguliariai plaunami vandeniu ir automobiliniu šampūnu.



Statymo jutiklių<sup>138</sup> vietos.

#### **i PASTABA**

Dėl jutiklių dengiančio purvo, ledo ir sniego gali pasirodyti neteisingų išėjimų signalų, sistema gali veikti ribotai arba neveikti išvis.

### Susijusi informacija

- Aktyvioji statymo pagalba\* (p. 424)


<sup>137</sup>Park Assist Pilot

<sup>138</sup>PASTABA: iliustracija yra scheminio pobūdžio. Detalės gali būti kitokios – tai priklauso nuo automobilio modelio.

## Aktyviosios statymo pagalbos pranešimai\*

Aktyviosios statymo pagalbos sistemos PAP<sup>139</sup> pranešimai gali būti rodomi vairuotojo ekrane ir arba centriniame ekrane.  
Toliau lentelėje pateikiami pavyzdžiai.

Pranešimas	Paaiškinimas
<b>Parkavimo pagalba</b> <b>Jutikliai užblokuoti, reikia nuvalyti</b>	Vienas ar daugiau šios sistemos jutiklių blokuojami – kuo greičiau patikrinkite ir ištaisykite.
<b>Parkavimo pagalba</b> <b>Nepasiekiamo, Reikalinga tech. patikra</b>	Sistema neveikia taip, kaip turėtų. Reikia kreiptis į autoservisą – rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

Teksto pranešimą galima pašalinti, trumpai paspaudžiant  mygtuką, esantį vairo dešinio-  
sios klaviatūros viduryje.

Jei pranešimas nedingsta: kreipkitės į autoservisą – rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

### Susijusi informacija

- Aktyvioji statymo pagalba\* (p. 424)

<sup>139</sup>Park Assist Pilot

UŽVEDIMAS IR VAŽIAVIMAS

## Automobilio užvedimas

Automobilis paleidžiamas tuneliniame valdymo pulte esančia paleidimo rankenėle (nuotolinio valdymo raktelis turi būti automobilio salone).



Užvedimo rankenėlė tuneliniame valdymo pulte.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš užvesdami:

- Prisisekite saugos diržą.
- Sureguliuokite sėdynę, vairą ir veidrodėlius.
- Pasirūpinkite, kad galėtumėte iki galo nuspausti stabdžių pedalą.

Nuotolinio valdymo raktelis paleidžiant automobilį fiziškai nenaudojamas, nes automobilis turi berakčio paleidimo funkciją (pasyvusis paleidimas).

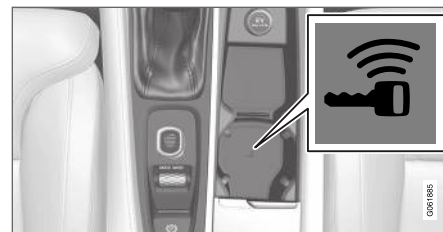
Kaip paleisti automobilį:

1. Nuotolinio valdymo raktelis turi būti automobilyje. Jei automobilyje yra pasyviojo paleidimo funkcija, raktelis turi būti priekinėje salono dalyje. Jei automobilyje yra berakčio užrakinimo / atrakinimo funkcija\*, raktelis gali būti bet kurioje automobilio vietoje.
2. Iki galo nuspauskite ir laikykite nuspaustą stabdžių pedalą<sup>1</sup>. Automobiliuose su automatinė pavarų dėže reikia nustatyti pavarų dėžės padėtį **P** arba **N**. Jei automobilyje sumontuota mechaninė pavarų dėžė, pavarų svirtis turi būti neutralioje padėtyje arba turi būti nuspaustas sankabos pedalas.
3. Pasukite užvedimo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę ir atleiskite. Rankenėlė automatiškai grįžta į pradinę padėtį.

### **i** PASTABA

Automobilių dyzeliniai varikliai gali būti pradami užvesti su tam tikra delsa.

Užvedus variklį, starteris sukasi, kol užvedamas variklis arba suveikia starterio apsauga nuo perkaitimo.



Atsarginės skaityklės vieta tunelio valdymo pulte.

Jei užvedant vairuotojo ekrane pasirodo pranešimas **Nėra automobilio rakt.**, padėkite nuotolinio valdymo raktelį šalia atsarginio skaitytuvo. Tada pabandykite užvesti variklį dar kartą.

### **i** PASTABA

Kai dedate nuotolinio valdymo raktelį į atsarginį skaitytuvą, pasirūpinkite, kad šalia skaitytuvo nebūtų automobilio raktelių, metalinių daiktų ar elektroninių įrenginių (pvz., mobiliųjų telefonų, planšetinių kompiuterių, nešiojamųjų kompiuterių ar įkroviklių). Jei atsarginiame skaitytuve šalia vieno kito bus įdėti keli automobilio rakteliai, jie gali trikdyti vieni kitų veiklą.

<sup>1</sup> Jei automobilis juda, varikliui užvesti pakanka pasukti uždegimo ratuką pagal laikrodžio rodyklę.



**! SVARBU**

Jei variklio nepavyksta užvesti 3 bandymais, palaukite 3 minutes ir bandykite vėl. Šiek tiek palaukus padidėja akumulatoriaus užvedimo srovė.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

**Jokiu būdu** negalima išnešti nuotolinio valdymo pultelio iš automobilio, kai šis važiuoja ar yra velkamas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Išlipdami iš automobilio, būtinai pasiimkite su savimi nuotolinio valdymo raktelį ir užtikrinkite, automobilio elektros sistema būtų nustatyta į uždegimo padėtį **0**, ypač – jei automobilyje liko vaikas.

**i PASTABA**

Kai kuriuos variklius užvedus šaltus, greitis važiuojant tuščiaja eiga gali ženkliai padidėti. Taip daroma tam, kad emisijų išmetimo sistema kiek įmanoma greičiau pasiektų normalią darbinę temperatūrą, kuri sumažina išmetamų emisijų kiekį ir apsaugo aplinką.

**Susijusi informacija**

- Automobilio išjungimas. (p. 435)
- Uždegimo padėtys (p. 436)

- Vairo reguliavimas (p. 197)
- Užvedimas nuo kito akumulatoriaus (p. 488)
- Uždegimo režimo pasirinkimas (p. 437)

**Automobilio išjungimas.**

Automobilis išjungiamas naudojantis tuneliniame valdymo pulte esančiu uždegimo ratuku.



Užvedimo rankenėlė tuneliniame valdymo pulte.

Kaip išjungti automobilį:

- Pasukite uždegimo ratuką pagal laikrodžio rodyklę ir atleiskite: automobilis išjungiamas. Rankenėlė automatiškai grįžta į pradinę padėtį.

Jei automobilio su automatine pavarų dėže pavarų perjungiklis nėra padėtyje **P** arba jei automobilis ima riedėti:

- pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę ir laikykite ją toje padėtyje, kol automobilis bus išjungtas.

## ◀◀ Susijusi informacija

- Automobilio užvedimas (p. 434)
- Uždegimo padėtys (p. 436)
- Vairo reguliavimas (p. 197)
- Užvedimas nuo kito akumulatoriaus (p. 488)
- Uždegimo režimo pasirinkimas (p. 437)

## Uždegimo padėtys

Galima nustatyti skirtingas automobilio elektros sistemos uždegimo padėtis (lygius), kuriose pasiekiamos įvairios funkcijos.

Kad būtų lengviau naudoti tam tikrą ribotą skaičių funkcijų, kai variklis išjungtas, automobilio elektros sistema galima nustatyti į vieną iš trijų skirtingų lygių: **0**, **I** ir **II**. Šie lygiai automobilio savininko vadove vadinami „uždegimo padėtimis“.

Tolesnėje lentelėje pateikiamos konkrečioje uždegimo padėtyje (lygyje) pasiekiamos funkcijos:

Lygis	Funkcijos
<b>0</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Odometras, laikrodis ir termometras yra apšviesti<sup>A</sup>.</li> <li>• Galima reguliuoti elektra valdomas* sėdynes.</li> <li>• Galima naudotis elektra valdomais langais.</li> <li>• Įsijungia centrinis ekranas ir jį galima naudoti<sup>A</sup>.</li> <li>• Galima naudotis informacijos ir pramogų sistema<sup>A</sup>.</li> </ul> <p>Šiame režime funkcijos valdomos pagal laiką ir po trumpo laiko automatiškai išjungiamos.</p>
<b>I</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Galima naudoti panoraminį stoglangį, elektra valdomus langus, 12 V galios lizdą automobilio salone, „Bluetooth“, navigaciją, telefoną, ventiliatorių ir priekinio stiklo valytuvus.</li> <li>• Galima reguliuoti elektra valdomas sėdynes.</li> <li>• Galima naudoti 12 V galios maitinimo lizdus* bagažinėje.</li> </ul> <p><b>Šioje uždegimo padėtyje elektros vartotojai apkrauna akumuliatorių.</b></p>

Lygis	Funkcijos
II	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Įsijungia priekiniai žibintai.</li> <li>• 5 sekundėms įsijungia įspėjamosios/indikatorių lemputės.</li> <li>• Aktyvinamos kelios kitos sistemos. Vis dėlto sėdinių pasosčių ir galinio lango šildymo funkciją galima aktyvinti tik paleidus automobilį.</li> </ul> <p><b>Šioje uždegimo padėtyje vartojama daug akumulatoriaus energijos, todėl jos reikėtų vengti!</b></p>

A Taip pat aktyvinama atidarius dureles.

### Susijusi informacija

- Automobilio užvedimas (p. 434)
- Vairo reguliavimas (p. 197)
- Užvedimas nuo kito akumulatoriaus (p. 488)
- Uždegimo režimo pasirinkimas (p. 437)

### Uždegimo režimo pasirinkimas

Galima nustatyti skirtingas automobilio elektros sistemos uždegimo padėtis (lygius), kuriose pasiekiamos įvairios funkcijos.

### Uždegimo padėties pasirinkimas



Užvedimo rankenėlė tuneliniame valdymo pulte.

- **Uždegimo padėtis 0** – atraukite automobilį ir pasidėkite nuotolinio valdymo raktelį salone.

### **i** PASTABA

Norint pasiekti **I** arba **II** lygį **neužvedant** variklio, **negalima** spausti stabdžių arba sankabos pedalo (automobiliuose su mechanine pavarų dėže), kai ketinama pasirinkti šias uždegimo sistemos padėtis.

- **Uždegimo padėtis I** – pasukite uždegimo ratuką pagal laikrodžio rodyklę ir atleiskite.

Rankenėlė automatiškai grįžta į pradinę padėtį.

- **Uždegimo padėtis II** – pasukite uždegimo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę ir palaikykite joje maždaug 5 sekundes. Po to atleiskite rankenėlę, kuri automatiškai grįžta į pradinę padėtį.
- **Atgal į uždegimo padėtį 0** – kad grąžintumėte į uždegimo padėtį **0** iš padėties **I** ir **II**, pasukite uždegimo ratuką pagal laikrodžio rodyklę ir atleiskite. Rankenėlė automatiškai grįžta į pradinę padėtį.

### Susijusi informacija

- Automobilio užvedimas (p. 434)
- Automobilio išjungimas. (p. 435)
- Uždegimo padėtys (p. 436)
- Vairo reguliavimas (p. 197)
- Užvedimas nuo kito akumulatoriaus (p. 488)

## Alkospyna\*

Alkospynos funkcija yra neleisti alkoholio vartojusiems asmenims vairuoti automobilio. Prieš užveddamas variklį, vairuotojas turi papūsti į alkotesterį, tada prietaisas nustato, ar vairuotojas vartojo alkoholio. Alkospyna kalibruojama pagal kiekvienos šalies galiojančią ribinę vertę, kuriai esant galima teisėtai vairuoti.

Automobilyje įrengta elektros jungties sąsaja, skirta įvairių „Volvo“ rekomenduojamų gamintojų ir modelių alkospynoms prijungti. Sąsaja palengvina alkospynos prijungimo procedūrą ir suteikia galimybę naudotis integruota funkcija, įskaitant automobilio pagrindiniame ekrane pateikiamus su alkospyna susijusius pranešimus. Informacijos apie konkrečią alkospyną rasite atitinkamos alkospynos gamintojo pateiktame savininko vadove.

### IŠPĖJIMAS

Alkospyna – tai tik pagalbinė priemonė: ji neatleidžia vairuotojo nuo atsakomybės. Vairuotojas privalo visada būti blaivus ir automobilį vairuoti saugiai.

## Susijusi informacija

- Alkospynos\* apėjimas (p. 438)
- Prieš užvedant variklį su alkospyna (p. 439)
- Automobilio užvedimas (p. 434)
- Uždegimo padėtys (p. 436)

## Alkospynos\* apėjimas

Jei susidarė avarinė padėtis ar alkospyna neveikia, norint vairuoti automobilį, galima šį įtaisą aplenkti.

Informacijos apie tai, kaip deaktivinti atitinkamą alkospyną, rasite jos atskirose instrukcijose.

### Apėjimo funkcijos aktyvinimas („Bypass“)

#### PASTABA

Visi apėjimo aktyvinimo veiksmai registruojami ir įrašomi į alkospynos valdymo bloko atmintį. Apėjimo veiksmo anuliuoti neįmanoma.

### Ekране pateikiamas pranešimas **Pūsti į alkospyną Praleisti?**:

- Jei parodoma „Atšaukti / taip“, pasirinkite apėjimą, vairo dešiniojoje klaviatūroje paspausdami dešiniąją rodyklę ir tada paspauskite mygtuką **O**.
- Jei rodoma „Taip“, pasirinkite apėjimą, paspausdami mygtuką **O**.

Dabar alkospyna apeita ir galima paleisti automobilį.

Galimų apėjimų skaičių prieš būtinąją priežiūrą galima pasirinkti įrengiant alkospyną.

## Susijusi informacija

- Alkospyna\* (p. 438)
- Prieš užvedant variklį su alkospyna (p. 439)

- Automobilio užvedimas (p. 434)
- Uždegimo padėtys (p. 436)

## Prieš užvedant variklį su alkospyna

Alkospyna įsijungia automatiškai ir ją galima naudoti atidarius automobilį.

### Būtina atminti

Norėdami, kad funkcija veiktų teisingai ir matavimo rezultatas būtų kuo tikslesnis:

- Venkite valgyti ar gerti likus maždaug 5 minutėms iki patikrinimo alkokosteriu.
- Venkite per daug plauti priekinį stiklą - dėl plovimo skystyje esančio alkoholio matavimo rezultatas gali būti neteisingas.

#### **i PASTABA**

Pavažiavus automobiliu, variklį galima pakartotinai užvesti 30 minučių laikotarpyje be papildomo pūtimo į alkokosterį.

### Susijusi informacija

- Alkospynos\* apėjimas (p. 438)
- Alkospyna\* (p. 438)
- Automobilio užvedimas (p. 434)
- Uždegimo padėtys (p. 436)

## Stabdymo funkcijos

Automobilio stabdžiai naudojami greičiui sumažinti arba neleisti automobiliui nuriedėti.

Be kojinio stabdžio ir stovėjimo stabdžio automobilyje įdiegtos kelios automatinės stabdymo pagalbos funkcijos. Jos gali padėti vairuotojui: tokiu atveju jam nereikia laikyti nuspausto stabdžių pedalo, stovint prie šviesoforo, pajudant į kalnėje arba važiuojant nuokalne.

Atsižvelgiant į automobilio įrangą, gali būti pasiekiamos šios automatinio stabdymo funkcijos:

- Automatinis stabdymas stovint („Auto Hold“)
- Pajudėjimo į kalnėje pagalba („Hill Start Assist“)
- Automatinis stabdymas po susidūrimo
- City Safety
- Nusileidimo stačiu nuolydžiu kontrolė („Hill Descent Control“)\*

### Susijusi informacija

- Stabdymas koja (p. 440)
- Stovėjimo stabdžiai (p. 442)
- Automatinis stabdymas stovint (p. 445)
- Automatinis stabdymas po susidūrimo (p. 447)
- Pagalba pajudant į kalnėje (p. 447)
- City Safety™ (p. 356)

- Nusileidimo stačiu nuolydžiu kontrolė\* (p. 470)

## Stabdymas koja

Stabdžių pedalas – tai stabdžių sistemos dalis.

Automobilyje įrengtos dvi stabdžių grandinės. Kai stabdžių kontūras apgadintas, stabdžių pedala reikia nuspausti giliau. Todėl įprastam stabdymo poveikiui pasiekti reikia stipriau spausti pedalą.

Vairuotojo stabdžių pedalo slėgį sustiprina pagalbinė stabdžių įranga.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Stabdžio stiprintuvus veikia tik veikiant varikliui.

Jei kojinis stabdys naudojamas esant išjungtam varikliui, pedalas atrodo standus ir automobiliui sustabdyti pedalą reikės spausti smarkiau.

Važiuojant itin kalvota vietoje arba vežant sunkius krovinius, patartina tausoti stabdžių sistemą, stabdant varikliu ir naudojant rankinį pavaru perjungimo režimą. Stabdymas varikliu yra veiksmingiausias, kai važiuojant nuokalnėn būna įjungta ta pati pavara, kaip ir važiuojant įkalnėn. Važiuodami stačia nuokalne mažu greičiu, naudokite važiavimo režimą „Off Road“, kad būtų stipriau stabdoma varikliu.



## Stabdymo neblokuojant ratų sistema (ABS)

Automobilyje įrengta stabdžių antiblokavimo sistema „Anti-lock Braking System“ (ABS), kuri

neleidžia stabdymo metu užsiblokuoti ratams ir padeda suvaldyti automobilį. Suveikus šiai funkcijai, ant stabdžių pedalo gali būti jaučiama vibracija. Tai yra normalu.

Užvedus automobilį ir vairuotojui atleidus stabdžių pedalą, automatiškai atliekamas trumpas ABS sistemos testas. Papildomą sistemos automatinį bandymą galima vykdyti nedideliu greičiu. Bandymo metu stabdžių pedalas gali pulsuoti.

## Ženkla vairuotojo ekrane

Ženklas	Paaiškinimas
	Patikrinkite stabdžių skysčio lygį. Jei kiekis per mažas, įpilkite stabdžių skysčio ir patikrinkite, kodėl mažėja stabdžių skysčio kiekis.
	Užvedus variklį, šviečia 2 sekundes: Automatinė funkcinė patikra. Šviečia ilgiau nei 2 sekundes: ABS sistemos triktis. Automobilio įprasta stabdžių sistema veikia ir toliau, tačiau be ABS funkcijos.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jeį vienu metu įsijungia abi – stabdžių trikties ir ABS trikties – įspėjamosios lemputės, vadinasi, stabdžių sistemoje įvyko triktis.

- Jei šiame etape stabdžių skysčio rezervuaro lygis yra normalus, atsargiai važiuokite iki artimiausio autoserviso ir paprašykite, kad jame patikrintų stabdžių sistemą. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.
- Jei stabdžių skysčio lygis stabdžių skysčio rezervuare yra mažesnis nei **MIN**, nevažiukite, kol stabdžių skysčio lygis nepadidės. Privalu išsiaiškinti stabdžių skysčio praradimo priežastį.

## Susijusi informacija

- Stabdymo jėgos didinimas (p. 441)
- Automatinis stabdymas stovint (p. 445)
- Pagalba pajudant įkalnėje (p. 447)
- Stabdymas šlapiame kelyje (p. 441)
- Stabdymas žvyru pabarstyta kelyje (p. 441)
- Stabdžių sistemos techninė priežiūra (p. 442)
- Stabdžių žibintas (p. 158)

## Stabdymo jėgos didinimas

Stabdžių jėgos didinimo sistema BAS („Brake Assist System“) padeda padidinti stabdymo jėgą stabdymo metu, taip sutrumpinant stabdymo kelią.

Sistema nustato vairuotojo stabdymo stilių ir prireikus padidina stabdymo jėgą. Stabdymo jėgą galima padidinti iki lygio, pasiekiamo įsijungiant sistemai ABS. Atleidus stabdžio pedalą, ši funkcija laikinai išsijungia.

### **i** PASTABA

Įjungus BAS, stabdžių pedalas nusileidžia šiek tiek žemiau nei įprastai. Spauskite (laikykite) stabdžių pedalą tiek, kiek reikia.

Atleidus stabdžių pedalą, stabdymas nutraukiamas.

## Susijusi informacija

- Stabdymas koja (p. 440)

## Stabdymas šlapiame kelyje

Ilgą laiką važiuojant šlapiu keliu nestabdžius, pirmojo stabdymo metu stabdžiai gali šiek tiek uždelsti.

Taip gali nutikti ir nuplovus automobilį autoplovykloje. Tokiu atveju pedalą reikia spausti smarkiau. Todėl iki priekyje važiuojančių transporto priemonių palaikykite didesnį atstumą.

Pavažiavę šlapiu keliu ar nuplovę automobilį autoplovykloje, smarkiai pastabdykite. Taip pašildysite stabdžių diskus, jie greičiau išdžius ir apsaugosite juos nuo korozijos. Stabdydami atsižvelkite į esamą eismo situaciją.

## Susijusi informacija

- Stabdymas koja (p. 440)
- Stabdymas žvyru pabarstyame kelyje (p. 441)

## Stabdymas žvyru pabarstyame kelyje

Važiuojant druska pabarstytu keliu, ant stabdžių diskų ir įdėklų gali susidaryti druskos sluoksnis.

Taip pailgėja stabdymo kelias. Tokiu atveju iki priekyje važiuojančių transporto priemonių reikia palaikyti didesnį saugų atstumą. Be to, atlikite šiuos veiksmus:

- Retkarčiais pastabdykite, kad pašalintumėte druskos sluoksnį. Užtikrinkite, kad stabdydami nekelsite pavojaus kitiems eismo dalyviams.
- Baigę kelionę ir prieš pradėdami kitą atsargiai nuspauskite stabdžių pedalą.

## Susijusi informacija

- Stabdymas koja (p. 440)
- Stabdymas šlapiame kelyje (p. 441)

## Stabdžių sistemos techninė priežiūra

Reguliariai tikrinkite stabdžių sistemos komponentus, ar nesusidėvėjo.

Siekdami, kad automobilis būtų kuo saugesnis ir patikimesnis, laikykitės „Volvo“ aptarnavimo intervalų, nurodytų aptarnavimo ir garantijos knygelėje. Naujos, ką tik pakeistos stabdžių trinkelės bei stabdžių diskai neužtikrina optimalaus stabdymo efekto, kol „neįsidirba“ (kelis šimtus kilometrų). Sumažėjusį stabdymo efektą kompensuosite smarkiau spausdami stabdžių pedalą. „Volvo“ rekomenduoja naudoti tik „Volvo“ patvirtintus stabdžių įdėklus.

### **! SVARBU**

Reikia reguliariai tikrinti stabdžių sistemos komponentų nusidėvėjimo lygį.

Susisieki su autoservisu, kur gausite informacijos apie procedūrą arba paprašykite autoserviso specialistų atlikti patikrą. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.

## Susijusi informacija

- Stabdymas koja (p. 440)

## Stovėjimo stabdžiai

Stovėjimo stabdys neleidžia automobiliui nuriudėti iš stovimos padėties, mechaniškai užrakinamas / užblokuodamas du ratus.



Stovėjimo stabdžio valdymo elementas įrengtas tuneliuotame valdymo pulte, tarp sėdynių.

Ijungiant elektra valdomą stovėjimo stabdį, gali pasigirsti silpnas elektrinio variklio ūžesys. Ūžesys gali būti girdimas ir stovėjimo stabdžių automatinės funkcijos tikrinimo metu.

Jeigu stovėjimo stabdis įjungiamas automobiliui nejudant, jis veikia tik galinius ratus. Jei stovėjimo stabdžiai įjungiami automobiliui judant, tuomet jie veikia kaip įprastiniai stabdžiai, t.y. stabdomi visi keturi ratai. Stabdymo funkcija pasikeičia į užpakalinių ratų, kai automobilis beveik sustoja.

## Susijusi informacija

- Stovėjimo stabdžio aktyvinimas ir deaktyvinimas (p. 443)
- Automobilio statymas nuolydyje (p. 444)
- Ką daryti įvykus stovėjimo stabdžio trikdžiai (p. 445)
- Automatinis stabdymas stovint (p. 445)



## Stovėjimo stabdžio aktyvinimas ir deaktivimas


Ijunkite stovėjimo stabdį, kad stovintis automobilis nenuriedėtų.

### Kaip įjungti stovėjimo stabdį



1. Patraukite valdymo elementą aukštyn.  
> Aktyvius stovėjimo stabdį, pradeda šviesti ženklas vairuotojo ekrane.
2. Patikrinkite, ar automobilis stovi.

### Ženklas vairuotojo ekrane

Ženklas	Paiškinimas
	Šis ženklas įsijungia aktyvius stovėjimo stabdį. Jei ženklas mirksi, vadinasi, įvyko triktis. Perskaitykite pranešimą vairuotojo ekrane.

### Automatinis įjungimas

Stovėjimo stabdys aktyvinamas automatiškai:

- kai automobilis išjungtas ir centriniame ekrane aktyvinta automatinio stovėjimo stabdžio įjungimo nuostata.
- jei funkcija „Auto Hold“ (automatinis stabdymas stovėjimo metu) būna aktyvinta ir automobilis stovi ilgiau (5–10 minučių);
- kai stačiame nuolydyje parenkama pavaru dėžės padėtis **P**<sup>2</sup>.

### Avarinis stabdys

Avariniu atveju, automobiliui judant, stovėjimo stabdį galima aktyvinti patraukiant ir palaikant valdymo elementą. Stabdymas nutraukiamas, kai atleidžiamas valdymo elementas arba paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.

### PASTABA

Suaktyvius avarinio stabdymo funkciją važiuojant dideliu greičiu, pasigirsta signalas.

### Stovėjimo stabdžio deaktivimas



### Išjungimas rankiniu būdu

1. Iki galo nuspauskite stabdžio pedalą.
2. Paspauskite valdymo elementą žemyn.  
> Stovėjimo stabdys atsileidžia ir ženklas vairuotojo ekrane išsijungia.

<sup>2</sup> Taikoma automatinei pavaru dėžei.

### « Išjungimas automatiškai

1. Saugos diržo prisisegimas.
2. Iki galo nuspauskite stabdžio pedalą.
3. Užveskite variklį.
4. Su automatine pavarų dėže:

Nustatykite pavarų dėžės padėtį **D** arba **R** ir nuspauskite greičio pedalą.

Su mechanine pavarų dėže:

Ijunkite tinkamą pavarą, atleiskite sankabos pedalą ir nuspauskite greičio pedalą.

> Stovėjimo stabdys atsileidžia ir ženklas vairuotojo ekrane išsijungia.

#### **i** PASTABA

Pirmą kartą paleidus automobilį, stovėjimo stabdį galima atleisti automatiškai, neprisisegus saugos diržo.

### Susijusi informacija

- Automatinio stovėjimo stabdžio aktyvinimo nuostata (p. 444)
- Ką daryti įvykus stovėjimo stabdžio trikčiai (p. 445)
- Stovėjimo stabdžiai (p. 442)
- Automobilio statymas nuolydyje (p. 444)

### Automatinio stovėjimo stabdžio aktyvinimo nuostata

Pasirinkite, ar stovėjimo stabdys turi būti aktyvintas automatiškai, kai išjungtas automobilis.

Šį pasirinkimą galima padaryti nuostatų meniu, centriniame ekrane.

1. Viršutiniame rodynyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Norėdami pažymėti arba atžymėti funkciją **Automatiškai įjungti stovėjimo stabdį**, paspauskite **My Car → Stovėjimo stabdys ir pakaba**.

### Susijusi informacija

- Stovėjimo stabdžio aktyvinimas ir deaktyvinimas (p. 443)
- Stovėjimo stabdžiai (p. 442)

### Automobilio statymas nuolydyje

Statydami automobilį nuolydyje, būtina įjunkite stovėjimo stabdį.

#### **⚠** ĮSPĖJIMAS

Statydami nuolydyje, visada įjunkite stovėjimo stabdį. Vien įjungti pavarą arba automatinės transmisijos padėtį **P** neužtenka, kad automobilis visais atvejais būtų laikomas vietoje.

Jei automobilis pastatytas įkalnėje:

- Pasukite ratus **nuo** kelkraščio.
- Jei automobilis pastatytas nuokalnėje:
- Pasukite ratus **į** kelkraštį.

### Vežant sunkius krovinius įkalnėn

Jei stovėjimo stabdžiai atleidžiami automatiškai, įkalnėn vežamas sunkus krovinys, pavyzdžiui, priekaba, gali imti riedėti atgal. Išvenkite šios situacijos, nuvažiuodami patraukę valdymo elementą aukšty. Kai variklis pasieks traukos jėgą, atleiskite svirtį.

### Susijusi informacija

- Stovėjimo stabdžio aktyvinimas ir deaktyvinimas (p. 443)

## Ką daryti įvykus stovėjimo stabdžio trikdžiai

Jei po kelių bandymų nepavyksta deaktyvinti ar aktyvinti stovėjimo stabdžio, susisiekite su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

Jei mėginama važiuoti su įjungtu stovėjimo stabdžiu, pasigirsta įspėjamasis signalas.

Jei automobilį reikia pastatyti ir pašalinti galimą triktį, ratai turi būti atsukti kaip statant nuolydyje, o pavarų perjungiklis turi būti nustatytas į padėtį **P** (arba turi būti įjungta pirmoji pavana, jei pavarų dėžė mechaninė).




## Žema akumuliatoriaus įtampa

Jei akumuliatoriaus įtampa per maža, stovėjimo stabdžio nei atleisti, nei įjungti negalima. Jei akumuliatoriaus įtampa per žema, prijunkite pagalbinį akumuliatorių.

## Stabdžių trinkelė keitimas

Dėl elektrinio stovėjimo stabdžio konstrukcijos galinius stabdžių įdėklus reikia pakeisti autoservise. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.

## Ženkla vairuotojo ekrane

Ženklas	Paiškinimas
	Jei ženklas mirksi, vadinasi, įvyko triktis. Žr. pranešimą vairuotojo ekrane.
	Stabdžių sistemos gedimas. Žr. pranešimą vairuotojo ekrane.
	Informacinis pranešimas vairuotojo ekrane.

## Susijusi informacija

- Stovėjimo stabdžio aktyvinimas ir deaktyvinimas (p. 443)
- Akumuliatorius (p. 636)
- „Volvo“ aptarnavimo programa (p. 616)

## Automatinis stabdymas stovint

Automatinis stabdymas stovint („Auto Hold“) – tai funkcija, leidžianti vairuotojui nukelti koją nuo stabdžių pedalo neprarandant stabdymo efekto, kai automobilis sustoja prie šviesoforo ar sankryžos.

Sustojus automobiliui, stabdžiai įjungiami automatiškai. Automobiliui vietoje laikyti funkcija gali naudoti kojį stabdį arba stovėjimo stabdį. Ji veikia bet kokiame nuolydyje. Nuvažiuojant stabdžiai automatiškai atsijungia (jei vairuotojas segi saugos diržą).



### PASTABA

Stabdant iki sustojimo įkalnėje arba nuokalnėje, prieš atleidžiant stabdžių pedalas turi būti paspaudžiamas šiek tiek smarkiau, kad automobilis nenuriedėtų.

Stovėjimo stabdys aktyvinamas, jei:

- išjungiamas automobilis;
- atidaromos vairuotojo durėlės;
- vairuotojas atsiseiga saugos diržą;
- automobilis kurį laiką stovi (5–10 minučių).

## ◀ Ženklaai vairuotojo ekrane

Ženklas	Paaiškinimas
	Ženklas ima šviesti, kai funkcija automobiliui vietoje laikyti naudoja pagrindinius stabdžius.
	Ženklas ima šviesti, kai funkcija automobiliui vietoje laikyti naudoja stovėjimo stabdį.

### Susijusi informacija

- Automatinio stabdymo aktyvinimas ir deaktyvinimas stovint (p. 446)
- Stabdymas koja (p. 440)
- Stovėjimo stabdžiai (p. 442)
- Pagalba pajudant įkalnėje (p. 447)

## Automatinio stabdymo aktyvinimas ir deaktyvinimas stovint

Automatinio stabdymo funkcija stovint aktyvinama tunelinio valdymo pulto mygtuku.



- Funkcijai aktyvinti arba deaktyvinti paspauskite tuneliniam valdymui pateiktą mygtuką.
  - > Aktyvinus funkciją, mygtuke ima šviesti indikatorius. Funkcija lieka aktyvinta ir tada, kai variklis užvedamas kitą kartą.

### Taikoma išjungiant



Funkcija būna aktyvi ir laiko automobilį pagrindiniais stabdžiais (šviečia ženklas A). Norint deaktyvinti, reikia vienu metu nuspausti stabdžių pedalą ir mygtuką.

- Funkcija lieka deaktyvinta, kol galiausiai vėl aktyvinama.
- Deaktyvinus šią funkciją, pajudėjimo įkalnėje pagalba (HSA) išlieka aktyvi, kad, pradėdamas važiuoti į kalną, automobilis neimtų riedėti atgal.

### Susijusi informacija

- Automatinis stabdymas stovint (p. 445)

## Pagalba pajudant įkalnėje

Pajudėjimo įkalnėje pagalba „Hill Start Assist“ (HSA) neleidžia automobiliui riedėti atgal, kai pajudama įkalnėje. Važiuojant atbuline eiga įkalnėje, ji neleidžia automobiliui riedėti pirmyn.

Ši funkcija kelias sekundes palaiko slėgi stabdžių sistemoje, kol vairuotojas perkelia koją nuo stabdžių prie greičio pedalo.

Pagalbinio stabdymo funkcija automatiškai išjungama po kelių sekundžių arba vairuotojui pradėjus važiuoti.

Pajudėjimo įkalnėje pagalba būna aktyvinta net ir tada, kai deaktivinama automatinio stabdymo stovint funkcija „Auto hold“.

## Susijusi informacija

- Automatinis stabdymas stovint (p. 445)
- Stabdymas koja (p. 440)

## Automatinis stabdymas po susidūrimo

Susidūrus, kai aktyvinami pirotechniniai saugos diržo įtempikliai ar saugos oro pagalvės, ar automobiliu partrenkus stambų gyvūną, automatiškai įjungiami automobilio stabdžiai. Šia funkcija apsaugoma nuo papildomo susidūrimo arba sumažinami jo padariniai.

Po rimtos avarijos kyla pavojus, kad automobilio nebebus galima valdyti. Siekiant išvengti galimo papildomo susidūrimo su kita transporto priemone ar kita kliūtimi arba sušvelninti jo padarinius, savaime aktyvinama automatinio stabdymo sistema, kuri saugiai sustabdo automobilį.

Stabdymo metu įjungiami stabdžių žibintai ir avarinis signalas. Automobiliui sustojus, avarinis signalas lieka veikti toliau ir įjungiamas stovėjimo stabdys.

Jei stabdymo jėgos nepakanka, pvz., kyla pavojus, kad į sustojusį automobilį trenksis iš paskos važiuojančios transporto priemonės, vairuotojas gali perimti sistemos valdymą, nuspausdamas akceleratoriaus pedalą.

Funkcija daro prielaidą, kad stabdžių sistema po susidūrimo išliko sveika.

Stabdymo pagalba veikia saugos sistemose „Rear Collision Warning“ ir „Blind Spot Information“.

## Susijusi informacija

- Rear Collision Warning (p. 370)
- BLIS\* (p. 371)
- Stabdymo funkcijos (p. 439)

## Pavarų dėžė

Pavarų dėžė yra automobilio transmisijos mazgo tarp variklio ir varomųjų ratų dalis. Pavarų dėžės funkcija – keisti pavarų santykį atsižvelgiant į greičio ir galios poreikius.

Pavarų dėžės būna dviejų pagrindinių tipų: mechaninės ir automatinės.

Mechaninės pavarų dėžės turi šešis laipsnius, o automatinės – aštuonis. Didelis pavarų perjungimo skaičius reiškia, kad galima efektyviai naudoti variklio sukimo momentą ir galios diapazoną. Dvi aukščiausios automatinės pavarų dėžės pavaros padeda taupyti degalus važiuojant pastoviomis variklio apsukomis.

Automatinės pavarų dėžės pavaras galima perjungti ir rankiniu būdu. Vairuotojo ekrane atitinkamai rodoma, kuri pavana šiuo metu įjungta.

### ! SVARBU

Siekiant išvengti bet kokių pavaros komponentų apgadinimo, tikrinama pavarų dėžės darbinė temperatūra. Kilus perkaitimo pavojui, vairuotojo ekrane įsijungia įspėjamasis ženklas ir parodomas teksto pranešimas. Vykdykite pateikiamas rekomendacijas.

## Ženkilai vairuotojo ekrane

Jei pavarų dėžėje įvyksta triktis, vairuotojo ekrane pateikiamas ženklas ir pranešimas.

Ženklas	Paaiškinimas
	Informacija arba klaidos pavarų dėžėje pranešimas. Įvykdykite pateiktą rekomendaciją.
	Pavarų dėžė karšta arba perkaito. Įvykdykite pateiktą rekomendaciją.
	<b>Sumažinta galia/Sumažintas pagreičio rezervas</b> Užregistravus laikinąją pavaros agregato triktį, automobilis gali pradėti veikti avariniu režimu ir sumažinti variklio galią, kad pavaros agregatas nebūtų apgadintas.

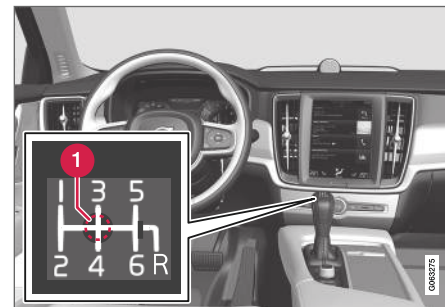
## Susijusi informacija

- Automatinės pavarų dėžės padėty (p. 449)
- Mechaninė pavarų dėžė (p. 448)
- Pavaros keitimo indikatorius (p. 454)

## Mechaninė pavarų dėžė

Jei pavarų dėžė mechaninė, vairuotojas gali pats įjungti tinkamą pavarą, atsižvelgdamas į konkrečiu metu esantį greičio ir galios poreikį.

## Pavaros perjungimas



### 1 Neutrali padėtis (N)

Mechaninėje pavarų dėžėje yra šešios pavaros, jų perjungimo schema pavaizduota ant pavarų svirties galvutės.

- Perjungiant pavaras, būtina iki galo nuspausti sankabos pedalą.
- Perjungus pavarą, nukelkite pėdą nuo sankabos pedalo.

## Atbulinės eigos pavaros blokatorius

Atbulinės pavaros blokatorius neleidžia per klaidą įjungti atbulinės pavaros, kai važiuojate pirmyn.

- Laikykitės ant pavarų perjungimo svirties pateiktos pavarų perjungimo tvarkos ir pradėkite nuo neutraliosios padėties, tik tada perjunkite į padėtį **R**.
- Atbulinę pavarą galima įjungti tik automobiliui stovint.

## Stovint

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Visada naudokite stovėjimo stabdį, kai automobilį statote ant šlaito - nepakanka palikti automobilį įjungta, kad jis stovėtų.

## Susijusi informacija

- Pavarų dėžė (p. 448)
- Pavaros keitimo indikatorius (p. 454)

## Automatinės pavarų dėžės padėtys

Jei automobilyje sumontuota automatinė pavarų dėžė, sistema įjungia tokią pavarą, kad vairavimas būtų optimalus. Pavarų dėžė turi ir rankinio perjungimo režimą.



Vairuotojo ekrane rodoma parinkta pavara:

**P, R, Š, D** arba **M**.

Rankiniu pavarų perjungimo režimu papildomai rodoma įjungta pavara.

## Pavarų padėtys

### Stovėjimo padėtis – P

Pavarų perjungimo svirtį nustačius į **P** padėtį, pavarų dėžė mechaniškai blokuojama.

Kai automobilis pastatytas arba užvedant variklį turi būti parinkta padėtis **P**. Pavarų perjungiklį nustačius į stovėjimo padėtį, automobilis turi nejudėti.

Norint iš stovėjimo padėties pasirinkti kitą pavarų režimą, turi būti nuspaustas stabdžių pedalas ir parinkta uždegimo padėtis **II**.

Norėdami pastatyti automobilį, įjunkite stovėjimo stabdį ir nustatykite stovėjimo padėtį.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Statydami nuolydyje, visada įjunkite stovėjimo stabdį. Vien įjungti pavarą arba automatinės transmisijos padėtį **P** neužtenka, kad automobilis visais atvejais būtų laikomas vietoje.

### 📌 PASTABA

Pavarų perjungiklis turi būti **P** padėtyje, kad būtų galima automobilį užrakinti ir įjungti signalizaciją.

## Atbulinės eigos padėtis – R

Kad galėtumėte važiuoti atbuline eiga, pasirinkite padėtį **R**. Jungiant atbulinės eigos padėtį, automobilis turi nejudėti.

## Neutrali padėtis – N

Tai reiškia, kad neįjungta jokia pavara ir variklį galima užvesti. Jei automobilis stovi pavarų perjungikliui esant padėtyje **N**, būtina įjungti stovėjimo stabdį.

Norint pakeisti pavarų perjungiklio padėtį iš neutralios į kitą, reikia nuspausti stabdžių pedalą (turi būti įjungta uždegimo padėtis **II**).



### ◀◀ **Važiavimo padėtis – D**

**D** yra normali važiavimo padėtis. Priklausomai nuo pagreičio ir greičio, greitėjama arba lėtėjama automatiškai. Perjungiant pavarų dėžės režimą iš **R** į **D**, automobilis turi stovėti.

### **Rankinis pavarų perjungimo režimas – M**

Mechaninį pavarų perjungimo režimą galite įjungti bet kuriuo metu važiuodami. Atleidus akceleratoriaus pedalą, automobilis stabdomas varikliu.

Pasirinkite rankinį pavarų perjungimo režimą, perstumdami pavarų perjungiklį į šoną nuo padėties **D**, į galinę padėtį „+“. Vairuotojo ekrane parodoma, kuri pavana tuo metu įjungta.

- Paspauskite pavarų perjungiklį pirmyn į padėtį „+“ (pliusas), kad perjungtumėte vieną žingsnelį pirmyn, tada atleiskite jį.
- Patraukite pavarų perjungiklį atgal į padėtį „-“ (minusas), kad perjungtumėte vieną žingsnelį atgal, tada atleiskite jį.



rankinis pavarų perjungimo režimas vairuotojo ekrane<sup>3</sup>.

Pavarų dėžė automatiškai perjungs žemesnę pavarą, jei greitis sumažėja iki lygio, kuris yra per žemas pasirinktajai pavarai, kad būtų išvengta trūkčiojimo važiuojant ir variklio užgesimo dėl pernelyg mažų apsučių.

Kad grąžintumėte automatinio perjungimo režimą, perstumkite pavarų perjungiklį į šoną, į galinę padėtį **D**.

### **Susijusi informacija**

- Pavarų svirties blokatorius (p. 452)
- Pavarų perjungimas vairo mentelėmis\* (p. 450)
- Automatinis žemesnės pavaros įjungimas (p. 453)
- Pavaros keitimo indikatorius (p. 454)

### **Pavarų perjungimas vairo mentelėmis\***

Mentelės ant vairo papildo pavarų perjungiklį, jomis galima perjungti pavaras rankiniu būdu, nepalaidžiant vairo.

### **Vairo mentelių aktyvinimas**

Kad būtų galima perjungti pavaras mentelėmis prie vairo, šias pirmiausia reikia aktyvinti:

- Patraukite vieną iš mentelių link vairo.
- > Vairuotojo ekrane pateiktas skaičius nurodo parinktą pavarą.



Vairuotojo ekrano vaizdas keičiant pavarą mentelėmis ant vairo.

<sup>3</sup> Ilustracija yra scheminio pobūdžio: dalys priklauso nuo automobilio modelio.



Pavarų režimu **M** vairo mentelės aktyvinamos automatiškai.

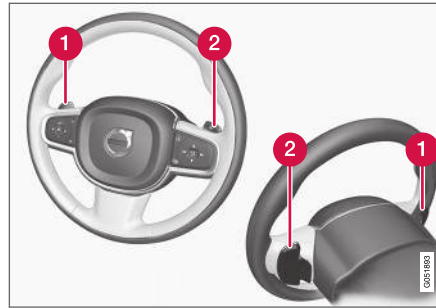


Vairuotojo ekranas perjungiant pavarą mentelėmis ant vairo, rankiniu pavarų dėžės režimu.

### Jungiklis

Kaip vienu laipsniu padidinti pavarą:

- Patraukite vieną iš mentelių atgal, link vairo, ir atleiskite.



1 „-“: įjungiami kita žemesnė pavarą.

2 „+“: įjungiami kita aukštesnė pavarą.

Pavarą keičiama kiekvieną kartą patraukiant mentelę, jei tik variklio apsakos būna leistiname intervale.

Po kiekvieno pavaros perjungimo jungtiniame prietaisų skydelyje pakinta skaičius, nurodantis esamą pavarą.

### Funkcijos deaktyvinimas

#### Rankinis deaktyvinimas pavarų režimu **D**.

- Vairo mentelės deaktyvinamos patraukiant dešiniąją mentelę (+) link vairo ir palaikant toje padėtyje, kol vairuotojo ekrane išnyks parinktos pavaros skaičius.

#### Automatinis deaktyvinimas

Pavarų dėžės režimu **D** mentelės ant vairo išjungiamos automatiškai, jei kurį laiką būna nenaudo-

jamos. Apie tai informuoja išsijungęs dabartinės pavaros skaičius. Išimtis – stabdymas varikliu: tuomet mentelės lieka aktyvios, kol stabdoma varikliu.

Pavarų dėžės režimu **M** jos automatiškai nedeaktyvinamos.

### Susijusi informacija

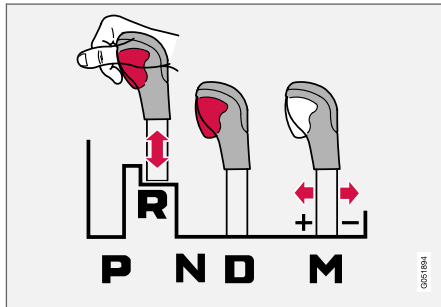
- Automatinės pavarų dėžės padėty (p. 449)
- Pavaros keitimo indikatorius (p. 454)

## Pavarų svirties blokatorius

Pavarų perjungiklio blokavimo funkcija neleidžia atsitiktinai perjungti automatinės pavarų dėžės pavarų perjungiklio padėčių.

Yra du skirtingi pavarų perjungiklio blokatoriaus tipai – mechaninis ir automatinis.

### Mechaninis pavarų svirties blokatorius



Pavarų perjungimo svirtį galima laisvai stumdyti į priekį ir atgal tarp **N** ir **D**. Kitos padėties yra užrakintos užraktu, kuris atrakinamas blokatoriaus mygtuku, esančiu ant pavarų perjungimo svirties.

Jei blokatoriaus mygtukas įspausstas, svirtį galima stumdyti į priekį ar atgal tarp **P**, **R**, **N** ir **D** padėčių.

### Automatinės pavarų svirties blokatorius

Pavarų perjungiklio automatinio blokavimo funkcija turi kelias specialias saugos sistemas.

### Iš stovėjimo padėties P

Norint įjungti kitą pavarų režimą nei **P**, reikia nuspausti stabdžių pedalą ir nustatyti uždegimo padėtį **II**.

### Iš neutralos padėties N

Jei pavarų perjungiklis yra **N** padėtyje ir automobilis stovėjo bent 3 sekundes (nepaisant, ar variklis buvo išjungtas), pavarų perjungiklis šioje padėtyje užfiksuoja.

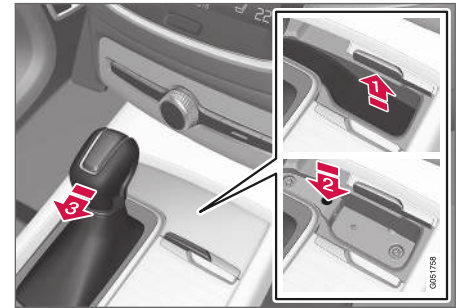
Norint perjungti pavarų perjungiklį iš padėties **N** į kitą, reikia nuspausti stabdžių pedalą (turi būti įjungta uždegimo padėtis **II**).

### Susijusi informacija

- Automatinės pavarų dėžės padėtys (p. 449)
- Išjunkite automatinį pavarų srities blokatorių (p. 452)

## Išjunkite automatinį pavarų srities blokatorių

Automatinį pavarų svirties blokatorių galima atjungti net jei automobiliui netiekama energija.



Jei automobiliu važiuoti negalima, pvz., dėl išsekusio akumulatoriaus, pavarų perjungiklį reikia perjungti į padėtį **N**, kad automobilį būtų galima pastumti.

- 1) Pakelkite guminį kilimėlį skyriuje priešais pavarų perjungiklį. Skyriaus apačioje suraskite kiaurymę su spyruokliniu mygtuku.
- 2) Įspauskite nedidelį atsuktuvą į kiaurymę ir palaikykite.
- 3) Perveskite pavarų perjungiklį į padėtį **N** ir atleiskite mygtuką.
4. Grąžinkite guminį kilimėlį atgal į vietą.

**Susijusi informacija**

- Pavarų svirties blokatorius (p. 452)
- Automatinės pavarų dėžės padėty (p. 449)

**Automatinis žemesnės pavaros įjungimas**

Automatinis žemesnės pavaros įjungimas<sup>4</sup> naudojamas tada, kai reikia maksimalaus pagreičio, pvz., lenkiant.

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą iki pat grindų (žemiau įprasto greitėjimo padėties), iš karto įsijungs žemesnė pavarą. Ši apsauginė funkcija vadinama automatinio žemesnės pavaros įsijungimu.

Atleidus iki pat galo nuspaustą greičio pedalą, pavarų dėžė automatiškai persijungs į buvusią padėtį.

**Saugos funkcija**

Norint išvengti pernelyg didelių variklio apsučių, greičių dėžėje yra apsauga nuo per žemos pavaros įjungimo.

Pavarų dėžė neleidžia įjungti aukštesnės arba žemesnės pavaros, jei per didelis variklio apsučių skaičius gali apgadinti variklį. Nieko neįvyksta, jei vairuotojas vis tiek bando įjungti žemesnę pavarą tokiu būdu, esant didelės variklio apsučioms – pradinė pavarą lieka įjungta.

Automatiškai įjungiant žemesnę pavarą, automobilis gali perjungti vieną arba kelias pavaras žemyn (tai priklauso nuo variklio apsučių). Automobilis įjungia aukštesnę pavarą, kai variklis pasiekia maksimalias apsučias. Taip siekiama išvengti jo apgadavimo.

**Susijusi informacija**

- Automatinės pavarų dėžės padėty (p. 449)

<sup>4</sup> Siūloma tik automobiliuose su automatine pavarų dėže.

## Pavaros keitimo indikatorius

Vairuotojo ekrane pateikiamas pavarų perjungimo indikatorius vairuotojui suteikia informacijos apie dabartinę pavarą (esant rankiniam pavarų perjungimo režimui) ir nurodo, kada tinka perjungti kitą pavarą, siekiant optimizuoti degalų ekonomiją.

Norint rankinių pavarų perjungimo režimu važiuoti ekonomiškai, svarbu važiuoti reikiama pavana ir laiku jas perjungti.

### Su automatine pavarų dėže<sup>5</sup>

Pavaros keitimo indikatorius rodo dabartinę pavarą vairuotojo ekrane ir viršutine rodykle nurodo, kada reikėtų perjungti aukštesnę pavarą.



Pavarų perjungimo indikatorius 12 colių vairuotojo ekrane\*.



Pavarų perjungimo indikatorius 8 colių vairuotojo ekrane.

### Su mechanine pavarų dėže

Rodyklė aukšтын nurodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę pavarą, o rodyklė žemyn – žemesnę.



Pavarų perjungimo indikatorius 12 colių vairuotojo ekrane\*.



Pavarų perjungimo indikatorius 8 colių vairuotojo ekrane.

### Susijusi informacija

- Automatinės pavarų dėžės padėtys (p. 449)
- Mechaninė pavarų dėžė (p. 448)

<sup>5</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

## Visų ratų pavara\*

Visų ratų pavaros režimas AWD („All Wheel Drive“) reiškia, kad vienu metu automobilį varo visi keturi ratai.

Siekiant maksimalios įmanomos traukos, judėjimo jėga automatiškai perskirstoma geriausia sukibimą turintiems ratams. Sistema nuolat skaičiuoja galinių ratų sukimo momento poreikį ir gali iškart perskirstyti iki pusės variklio sukimo momento galiniams ratams.

Visų ratų pavara taip pat veikia stabilizuojančiai, esant didesniai greičiui. Esant įprastinėms važiavimo sąlygoms, didesnė dalis ratų varomosios jėgos perduodama į priekinius ratus. Stovint būna nuolat įjungta visų ratų pavara, ruošiantis maksimaliai traukai greitėjimo metu.

Visų ratų pavaros savybės priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo.

## Susijusi informacija

- Važiavimo režimai\* (p. 445)
- Kontrolė mažu greičiu\* (p. 469)
- Pavarų dėžė (p. 448)

## Važiavimo režimai\*

Važiavimo režimo pasirinkimas turi įtakos automobilio vairavimo charakteristikoms. Šiais režimais siekiama pagerinti vairavimo patirtį ir palengvinti vairavimą ypatingomis aplinkybėmis.

Naudojantis važiavimo režimais, galima greitai pasiekti įvairias automobilio funkcijas ir nuostatas, tenkinančias įvairius vairavimo poreikius. Siekiant geriausių vairavimo charakteristikų kiekvienu atitinkamu važiavimo režimu, naudojamos tokios sistemos:

- Vairo sistema
- Variklis / pavarų dėžė<sup>6</sup> / visų ratų pavara\*
- Stabdžių sistema
- Pneumatinė pakaba\* ir amortizacija
- Vairuotojo ekranas
- Funkcija „Start / Stop“
- Klimato kontrolės nuostatos

Pasirinkite važiavimo režimą, kuris geriausiai atitinka esamas vairavimo sąlygas. Atminkite, kad atskirose situacijose tam tikrų važiavimo režimų pasirinkti negalima.

## Pasirinkini važiavimo režimai

### COMFORT

- Tai – įprastas automobilio režimas.

Užvedus variklį, įjungiamas režimas Comfort ir aktyvinama funkcija „Start/Stop“. Šios nuostatos reiškia, kad automobiliu važiuoti patogų, vairas sukasi lengvai, amortizatoriai veikia minkštai, o kėbulas juda sklandžiai.

Šis važiavimo režimas – tai anglies dioksido emisijos sertifikavimo režimas.

### ECO

- Pritaikykite automobilį dar ekonomiškėms ir ekologiškėms važiavimui su režimu Eco.

Šiuo važiavimo režimu aktyvinama funkcija „Start/Stop“, sumažinama prošvaisa iki žemės, siekiant sumažinti vėjo pasipriešinimą, taip pat sumažinama tam tikrų klimato kontrolės nuostatų galia.

Vairuotojui rodomas matuoklis ECO, kuris padeda vairuoti ekonomiškai.

<sup>6</sup> Taikoma automatinei pavarų dėžei.



### ◀ OFF ROAD

- Maksimaliai padidinkite automobilio trauką važiuojant nelygiu pagrindu arba prastu keliu.

Važiavimo režimas užtikrina didelę prošvaisą iki žemės, vairas sukasi lengvai, veikia visų ratų pavara ir aktyvinta žemo greičio kontrolės funkcija kartu su nusileidimo stačiu nuolydžiu kontrolė („Hill Descent Control“). Funkcija „Start/Stop“ deaktyvinta.

Važiavimo režimą galima aktyvinti tik važiuojant nedideliu greičiu. Spidometre rodoma greičio ribotuvo sritis. Viršijus šį greitį, režimas Off road sulaikomas ir aktyvinamas kitas važiavimo režimas.

Režimu Off road vairuotojo ekrane rodomas kompasas (tarp spidometro ir tachometro).

#### **i PASTABA**

Važiavimo režimas neskirtas naudoti viešuosiuose keliuose.

#### **i PASTABA**

Jei automobilio variklis bus išjungtas palikus režimą OFF ROAD, liks nustatyta didesnė prošvaisa. Kitą kartą užvedus variklį, automobilis bus nuleistas.

#### **! SVARBU**

Važiavimo režimas OFF ROAD neturi būti naudojamas važiuojant su priekaba ir be priekabos jungties. Kitaip gali būti apgadintos oro kameros.

#### **DYNAMIC**

- Režimu Dynamic automobilis važiuoja sportiškiau ir greičiau greitėja.

Pavaros perjungiamos sparčiau ir tiksliau, o pavarų dėžė suteikia prioritetą geresnį sukibimą užtikrinančiai pavarai.

Vairas reaguoja greičiau, amortizatoriai standesni, prošvaisa maža, todėl kėbulas mažiau svyruoja ir automobilis posūkiuose valdomas tiksliau.

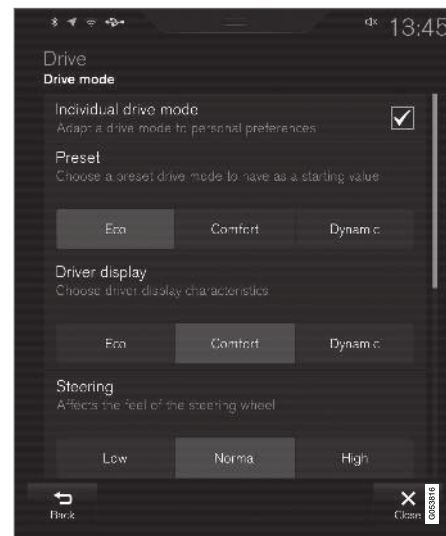
Funkcija „Start/Stop“ deaktyvinta.

#### **INDIVIDUAL**

- Vairuotojo režimo pritaikymas pagal individualius pageidavimus.

Pasirinkite pradinį važiavimo režimą ir suderinkite nuostatas pagal pageidaujamas vairavimo charakteristikas. Šios nuostatos įrašomos į aktyvaus vairuotojo profilį ir tampa pasiekiamos kaskart, kai automobilis atrakinamas tuo pačiu nuotolinio valdymo rakteliu.

Individualus važiavimo režimas pasiekiamas tik tuo atveju, jei jis pirmiausia aktyvinamas centriname ekrane.



Individualaus važiavimo režimo nuostatų rodinys<sup>7</sup>.

1. Viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.

<sup>7</sup> Ilustracija yra scheminė. Išsami informacija gali būti kitokia, tai priklauso nuo automobilio modelio arba atnaujintos programinės įrangos.

- Spustelėkite **My Car** → **Individualus važiavimo režimas** ir pasirinkite **Individualus važiavimo režimas**.
- Srityje **Išankstinės nuostatos** pasirinkite važiavimo režimą, kuriuo norite pradėti: **Eco**, **Komfortas** arba **Dinaminis**.

Galimas reguliavimas taikomas nuostatoms:

- **Vairuotojo ekranas**
- **Vairo sunkumas**
- **Galios agregatų duomenys**
- **Stabdymo charakteristikos**
- **Pakabos valdymas**
- **ECO klimatas**
- **Start/Stop**.

### Susijusi informacija

- Važiavimo režimo keitimas\* (p. 457)
- Važiavimas ECO (p. 458)
- Taupus važiavimas (p. 472)
- „Start / Stop“; (p. 460)
- Kontrolė mažu greičiu\* (p. 469)
- Nusileidimo staciū nuolydžiu kontrolė\* (p. 470)
- Visų ratų pavara\* (p. 455)
- Vairuotojo profiliai (p. 133)

### Važiavimo režimo keitimas\*

Pasirinkite važiavimo režimą, kuris geriausiai atitinka esamas vairavimo sąlygas.

Pakeiskite važiavimo režimą centriniame valdymo pulte pateikiamu valdymo elementu.

Atminkite, kad atskirose situacijose tam tikrų važiavimo režimų pasirinkti negalima.

Kaip pakeisti važiavimo režimą:



- Paspauskite važiavimo režimo valdymo elementą **DRIVE MODE**.  
> Centriniame ekrane pasirodo išskylantysis meniu.
- Pasukite ratuką aukštyn arba žemyn, kol bus pažymėtas pageidaujamas važiavimo režimas.

- Paspauskite važiavimo režimo valdymo elementą arba tiesiogiai jutikliniame ekrane patvirtinkite išranką.  
> Pasirinktas važiavimo režimas nurodytas vairuotojo ekrane.

Jei važiavimo režimas išskylančiajame meniu papildomas, jo pasirinkti negalima.

### Susijusi informacija

- Važiavimo režimai\* (p. 455)
- Važiavimo režimo ECO aktyvinimas ir deaktivavimas funkcijų mygtuku (p. 460)
- Važiavimo mažu greičiu aktyvinimas ir deaktivavimas\* funkcijos mygtuku (p. 469)
- Nusileidimo staciū nuolydžiu kontrolės\* aktyvinimas ir deaktivavimas funkcijos mygtuku (p. 471)

### Važiavimas ECO

Važiavimo režimu „Eco“ optimizuojamos automobilio vairavimo charakteristikos, siekiant važiuoti ekonomiškiau ir ekologiškiau.

Naudokite šį važiavimo režimą degalams taupyti ir aplinkai tausoti.

Važiavimo režimu „Eco“ pritaikomos tokios savybės:

- Pavarų dėžės pavarų perjungimo taškai<sup>8</sup>.
- Variklio valdymas ir reakcija iš greičio pedalo.
- Laisvojo riedėjimo funkcija „Eco Coast“<sup>8a</sup> aktyvinama, o stabdymas varikliu deaktyvinamas, kai akceleratoriaus pedalas atleidžiamas važiuojant greičiu nuo 65 iki 140 km/h (40–87 myl./val.).
- Kai kurių klimato kontrolės sistemos nuostatų veikimas yra apribotas arba jos yra deaktyvintos.
- Lygio kontrolės funkcija\* nustato mažą pršvaisą iki kelio, kad sumažėtų vėjo pasipriešinimas.
- Vairuotojo ekrane (ekomatuoklyje) rodoma informacija, padedanti važiuoti ekologiškiau.

### Laisvojo riedėjimo funkcija „Eco Coast“<sup>8</sup>

Laisvojo riedėjimo funkcija „Eco Coast“ praktiškai reiškia, kad stabdymas varikliu užbaigiamas, todėl automobilio kinetinė energija naudojama riedėti

ilgesnį atstumą. Kai vairuotojas atleidžia akceleratoriaus pedalą, pavarų dėžė automatiškai atjungama nuo variklio, kurio greitis sumažinamas iki laisvųjų apsuok su mažesnėmis sąnaudomis.

Funkciją geriausia naudoti, kai įmanoma ilgai riedėti, pvz., keliuose su nežymia nuokalne arba esant prognozuojamam greičio sumažėjimui, įvažiuojant į mažesnio leistino greičio zoną.

### Laisvojo riedėjimo funkcijos aktyvinimas

Ši funkcija aktyvinama visiškai atleidus akceleratoriaus pedalą ir įvykdyti šias sąlygas:

- Aktyvintas važiavimo režimas „Eco“.
- Pavarų jungiklis yra **D** padėtyje.
- Greitis – maždaug 65–140 km/h (40–87 myl./val.) ribose.
- Kelio nuolydis ne didesnis kaip maždaug 6%.

Kai naudojama laisvojo riedėjimo funkcija, vairuotojo ekrane pasirodo užrašas **COASTING**.

### Apribojimai

Laisvojo riedėjimo funkcija nepasiekama, jei:

- variklis ir (arba) pavarų dėžė nėra pasiekę įprastos darbinės temperatūros.
- Pavarų jungiklis perstumiamas iš padėties **D** į rankinio valdymo padėtį.
- Greitis nepatenka į maždaug 65–140 km/h (40–87 myl./val.) intervalą.
- Kelio nuolydis didesnis nei maždaug 6%.

- Pavaros perjungiamos rankiniu būdu, naudojant vairo menteles\*\*.

### Laisvojo riedėjimo funkcijos deaktyvinimas ir išjungimas

Atskirais atvejais gali būti pageidautina deaktyvinti arba išjungti šią funkciją ir stabdyti variklį. Tokių situacijų pavyzdžiai – stačios nuokalnės ar prieš artėjančią lenkimo manevrą – kad būtų galima tai padaryti maksimaliai saugiai.

Laisvojo riedėjimo funkcija deaktyvinama taip:

- Nuspauskite greičio arba stabdžių pedalą.
- Perveskite pavarų jungiklį į rankinio valdymo padėtį.
- Pavarų perjungimas vairo mentelėmis\*.

Laisvojo riedėjimo funkciją išjunkite taip:

- Pakeiskite važiavimo režimą\* arba funkcijų rodinėje išjunkite važiavimo režimą Eco.

Trumpus nuotolius galima riedėti net ir be laisvojo riedėjimo funkcijos. Taip irgi mažinamos degalų sąnaudos. Vis dėlto, siekiant didžiausios ekonomijos, geriausia aktyvinti laisvojo riedėjimo funkciją, kad būtų galima riedėti ilgiau.

### Pastovaus greičio palaikymo sistema „Eco Cruise“

Naudojantis pastovaus greičio palaikymo sistema važiavimo režimu „Eco“, automobilis greitėja ir lėtėja lėčiau, palyginti su kitais važiavimo režimais,

<sup>8</sup> tik automobiliui su automatine pavarų dėže.



tačiau taip papildomai taupomi degalai. Tai reiškia, kad automobilio greitis gali šiek tiek viršyti nustatytą greitį arba jo nesiekti.

- Kai aktyvi pastovaus greičio palaikymo sistema ir automobilis laisvai rieda, lygiame kelyje automobilio greitis gali nukrypti nuo nustatyto greičio.
- Stačioje įkalnėje automobilio greitis mažėja, kol galiausiai įjungjama žemesnė pavarą<sup>8</sup>, tada vėl imama lėčiau greitėti, siekiant nustatyto greičio.
- Nuokalnėje, automobiliui laisvai riedant, jo greitis gali šiek tiek viršyti nustatytą greitį arba jo nesiekti. Nustatytam greičiui palaikyti funkcija naudoja įprastą variklinį stabdį, o prireikus papildomai naudojamas stabdžių pedalas.

### ECO matuoklis vairuotojo ekrane



Eco matuoklis 12 colių vairuotojo ekrane\*.



Matuoklis ECO 8 colių vairuotojo ekrane.

Ekomatuoklis nurodo, kaip ekonomiškai vairuojama:

- Jei vairuojama ekonomiškai, matuoklis rodo mažą vertę, rodyklei esant žalioje zonoje.
- Jei vairuojama neekonomiškai, pvz., staigiai stabdoma ar staigiai greitėjama, matuoklis rodo didelę vertę.

Ekomatuoklis turi papildomą indikatorių, kuris nurodo, kaip atskaitinis vairuotojas vairuotų automobilį tomis pačiomis vairavimo sąlygomis. Tai rodo trumpoji matuoklio rodyklė.

### Klimato kontrolė ECO

Sistemos važiavimo režimu „Eco“ automobilio salone automatiškai aktyvinama klimato kontrolės funkcija „Eco“, kad būtų sumažintos energijos sąnaudos.

#### **i PASTABA**

Suaktyvinus ECO funkciją, pakeičiami keli klimato kontrolės sistemos nuostatų parametrai ir sumažinamos kelių elektros vartotojų funkcijos. Tam tikras nuostatas galima nustatyti iš naujo rankiniu būdu, tačiau visos funkcijos grąžinamos tik išjungus važiavimo funkciją ECO arba pritaikius **Individual\*** važiavimo režimą su visomis veikiančiomis klimato kontrolės funkcijomis.

Jei kyla problemų, pvz., dėl miglos, paspauskite įprastai veikiančią maksimalaus atitirpinimo funkcijos mygtuką.

<sup>8</sup> Tik automobiliai su automatine pavarų dėže.

### ◀◀ **Susijusi informacija**

- Važiavimo režimo keitimas\* (p. 457)
- Važiavimo režimo ECO aktyvinimas ir deaktyvinimas funkcijų mygtuku (p. 460)
- Važiavimo režimai\* (p. 455)
- Taupus važiavimas (p. 472)
- „Start / Stop“; (p. 460)

### **Važiavimo režimo ECO aktyvinimas ir deaktyvinimas funkcijų mygtuku**

Yra Eco važiavimo režimo funkcijos mygtukas centrinio ekrano funkcijų rodinyje, nebent automobilio tuneliniame valdymo pulte įdiegtas vairavimo režimo valdymas.

Režimas „Eco“ deaktyvinamas kartu su išjungiamu varikliu, tad kaskart užvedus variklį jį reikia aktyvinti iš naujo. Kai aktyvinama funkcija, vairuotojo ekrane pasirodo **ECO**.

### **Važiavimo režimo „Eco“ pasirinkimas centrinio ekrano funkcijų rodinyje**

- Paspauskite mygtuką **Vairavimo režimas: ECO**, kad aktyvintumėte arba deaktyvintumėte funkciją.



> Aktyvinus funkciją, mygtuke ima šviesti indikatorius.

### **Susijusi informacija**

- Važiavimas ECO (p. 458)
- Važiavimo režimo keitimas\* (p. 457)
- Važiavimo režimai\* (p. 455)

### **„Start / Stop“;**

Aktyvinus funkciją „Start/Stop“ ir automobiliui sustojus (pvz., prie šviesoforo ar eismo spūstyje), variklis laikinai išjungiamas ir po to vėl automatiškai užvedamas, kai reikia važiuoti toliau.

Funkcija „Start/stop“ sumažina degalų sąnaudas, kas savo ruožtu mažina emisiją.

Sistema padeda įprasti vairuoti ekologiškai, esat galimybei išjungdama variklį.

### **Susijusi informacija**

- Kaip veikia funkcija „Start/stop“ (p. 461)
- Funkcijos „Start / Stop“ sąlygos (p. 463)
- Važiavimo režimai\* (p. 455)

## Kaip veikia funkcija „Start/stop“

Funkcija „Start/Stop“ laikinai išjungia variklį, kai automobilis stovi, ir vėliau jį automatiškai užveda, automobiliui vėl pradėjus riedėti.

Funkcija „Start/Stop“ pasiekama paleidus automobilį; ją galima aktyvinti, jei tenkinamos tam tikros sąlygos. Vairuotojo ekrane rodoma, ar ši funkcija pasiekama, aktyvi, ar nepasiekama.

Visos įprastos automobilio sistemos, pvz., apšvietimo, radijo ir pan., veikia normaliai net ir varikliui automatiškai išsijungus. Vis dėlto tam tikros įrangos veikimas gali būti laikinai apribotas, pvz., klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus sukimosi greitis arba itin didelis garso sistemos garsumas.

## Automatinis išjungimas

Kad variklis būtų automatiškai išjungtas, turi būti patenkintos tokios sąlygos:

Su automatine pavarų dėže

- Pagrindiniais stabdžiais sustabdykite automobilį ir laikykite koją ant stabdžių pedalo: variklis užgesinamas automatiškai.

Su mechanine pavarų dėže

- Atjunkite sankabą, įjunkite neutralią pavarą ir atleiskite sankabos pedalą: variklis išsijungia automatiškai.


Važiavimo režimu Eco arba Comfort<sup>9</sup> variklis gali būti automatiškai išjungtas prieš automobiliui visiškai sustojant.

Kai aktyvinta prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema arba „Pilot Assist“, variklis automatiškai išsijungiamas po maždaug trijų sekundžių.

## Automatinis užvedimas

Kad variklis būtų automatiškai užvestas:

Su automatine pavarų dėže

- Atleiskite stabdžių pedalą – variklis bus automatiškai užvestas ir galėsite toliau važiuoti. Jei automobilis stovi įkalnėje, įsijungia pajudėjimo įkalnėje pagalbos (HSA) funkcija, neleidžianti automobiliui riedėti atgal.
- Jei aktyvinta automatinio laikymo funkcija, variklis automatiškai nebus užvestas, kol galiausiai nebus nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Aktyvius prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą arba „Pilot Assist“, variklis automatiškai užvedamas, nuspaudus akceleratoriaus pedalą arba paspaudus mygtuką  vairo kairiojoje klaviatūroje.
- Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą ir nuspauskite greičio pedalą – variklis bus automatiškai užvestas.
- Nuokalnėje: Šiek tiek atleiskite stabdžių pedalą, kad automobilis pradėtų riedėti – šiek

ties padidėjus greičiui, variklis bus automatiškai užvestas.

Su mechanine pavarų dėže

- Kai pavarų svirtis yra neutralioje padėtyje: Nuspauskite sankabos arba greičio pedalą: variklis užvedamas.
- Nuokalnėje: Šiek tiek atleiskite stabdžių pedalą, kad automobilis pradėtų riedėti – šiek tiek padidėjus greičiui, variklis bus automatiškai užvestas.

<sup>9</sup> |prastas užvedimo režimas.

## « Ženkilai vairuotojo ekrane

### Su 12 colių vairuotojo ekranu\*




- Kai funkcija pasiekama, tachometre rodomas tekstas **READY**.
- Kai ši funkcija aktyvinta ir variklis išjungiamas automatiškai, tachometro rodyklė rodo **READY**.
- Kai funkcija nepasiekama, tekstas **READY** būna papildintas.
- Kai funkcija deaktyvinta, tekstas nerodomas.



Funkcija aktyvi, variklis automatiškai išjungtas.

### Su 8 colių vairuotojo ekranu

Ženklas pateikiamas apatiniame spidometro krašte.

Ženklas	Paaiškinimas
	Baltas ženklas: funkcija pasiekama.
	Smėlio spalvos ženklas: Funkcija aktyvi, variklis automatiškai išjungtas.
	Funkcija nepasiekama, sąlygos netenkinamos.
	Kai funkcija deaktyvinta, ženklas nerodomas.

### Susijusi informacija

- Laikinas funkcijos Start/Stop deaktyvinimas (p. 462)
- Funkcijos „Start / Stop“ sąlygos (p. 463)
- „Start / Stop“; (p. 460)
- Pagalba pajudant įkalnėje (p. 447)
- Automatinis stabdymas stovint (p. 445)

## Laikinas funkcijos Start/Stop deaktyvinimas

Tam tikrais atvejais gali būti pageidaujama laikinai deaktyvinti funkciją „Start/stop“.



Deaktyvinkite **Start/Stop** funkciniu mygtuku, esančiu centrinio ekrano funkcijų rodinyje. Kai funkcija deaktyvinta, indikacija mygtuke neveikia.

Funkcija lieka deaktyvinta, kol

- ji vėl aktyvinama;
- važiavimo režimas pakeičiamas į „Eco“ arba „Comfort“;
- kitą kartą paleidžiamas automobilis;

### Susijusi informacija

- Kaip veikia funkcija „Start/stop“ (p. 461)
- Funkcijos „Start / Stop“ sąlygos (p. 463)

## Funkcijos „Start / Stop“ sąlygos

Kad funkcija „Start/Stop“ galėtų veikti, turi būti patenkintos kelios sąlygos.

Jei kuri nors sąlyga netenkinama, tai bus nurodyta vairuotojo ekrane.

## Variklis automatiškai neišjungiamas

Variklis neišsijungia automatiškai šiais atvejais:

- Užvedus variklį, automobilis nepasiekė maždaug 10 km/h (6 myl./val.) greičio.
- Po kelių pakartotinių automatinų išjungimų greitis turi vėl viršyti maždaug 10 km/h (6 myl./val.), kad sistema vėl mėgintų automatiškai išjungti variklį.
- Vairuotojas atsisegė saugos diržą.
- Akumulatoriaus talpa nukrito žemiau minimalaus leistino lygio.
- Variklis neįšilo iki normalios darbinės temperatūros.
- Lauko temperatūra nesiekia  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $23\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) arba viršija maždaug  $30\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $86\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).
- Aktyvinta priekinio stiklo šildymo elektra funkcija.
- Klimatas automobilio salone skiriasi nuo nustatytųjų verčių.
- automobiliu važiuojama atgal;

- Starterio akumulatoriaus temperatūra yra žemesnė arba aukštesnė už leistiną ribinę temperatūrą.
- Vairuotojas stipriau pajudina vairą.
- Labai stati įkalnė.
- Atidarytas variklio dangtis.
- Važiuojant dideliame aukštyje, kai variklis nėra pasiekęs darbinės temperatūros.
- Aktyvinta ABS sistema.
- Stipraus stabdymo atveju (net jei ABS sistema ir neaktyvinta).
- Jei buvo daug užvedimų per trumpą laiką, aktyvintas starterio variklio terminis išjungiklis.
- Užsipildė išmetimo sistemos dalelių filtras<sup>10</sup>.
- Prie automobilio elektros sistemos prijungta priekaba.

Automatinei pavarų dėžei taikomos tokios sąlygos:

- Pavarų dėžė neįšilo iki normalios darbinės temperatūros.
- Pavarų perjungiklis yra padėtyje **M** ( $\pm$ ).

## Variklis automatiškai neužvedamas

Automatiškai išsijungus varikliui, jis automatiškai neužvedamas šiais atvejais:

Su automatine pavarų dėže:

- Vairuotojas neprisisegęs saugos diržo, pavarų perjungiklis yra padėtyje **P** ir atidarytos vairuotojo durelės: reikia paleisti įprastu būdu.

Su mechanine pavarų dėže:

- Vairuotojas neapkraunamas.
- Pavara įjungiamo nenuspaudus sankabos pedalo.

## Netyčinis išsijungimas (mechaninė pavarų dėžė)

Jei variklis automatiškai neužsiveda ir užgęsta, atlikite šiuos veiksmus:

1. Patikrinkite, ar vairuotojo sėdynės saugos diržas tinkamai užsegtas sagtyje.
2. Vėl nuspauskite sankabos pedalą; variklis užsives automatiškai.
3. Tam tikrais atvejais pavarų svirtis turi būti nustatyta neutralioje padėtyje. Vairuotojo ekrane pateikiamas pranešimas. Vykdykite duotą rekomendaciją.

## Variklis automatiškai užsiveda neatleidus stabdžių pedalo.

Vairuotojui net nenukėlus kojos nuo stabdžių pedalo, variklis automatiškai užsiveda šiais atvejais:

<sup>10</sup> Taikoma tik automobiliams su dyzeliniu varikliu.

- Dėl didelės drėgmės salone, rasoja langai.
- Klimatas automobilio salone skiriasi nuo nustatytųjų verčių.
- Jei laikinai staigiai išaugo energijos suvartojimas arba akumulatoriaus talpa nukrito žemiau apatinio leistino lygio.
- Jei spaudinėjamas stabdžio pedalas.
- Atidarytas variklio dangtis.
- Jei automobilis buvo automatiškai sustabdytas visiškai nesustojant, jis pradeda judėti arba šiek tiek padidėja greitis.

Automatinei pavarų dėžei taikomos tokios sąlygos:

- Jei vairuotojo diržas atsise gamas pavarų perjungikliui esant **D** arba **N** padėtyje.
- Pavarų perjungiklis perstumiamas iš padėties **D** į padėtį **R** arba **M** ( $\pm$ ).
- Vairuotojo drelės atidaromos pavarų perjungikliui esant padėtyje **D**: pasigirsta dzingtelėjimas, o teksto pranešimu informuojama, kad įjungtas degimas.

### **ISPĖJIMAS**

Neatidarykite variklio dangčio, kai variklis automatiškai išjungtas. Prieš keldami variklio dangtį, išjunkite variklį įprastai.

### **Susijusi informacija**

- „Start / Stop“; (p. 460)
- Kaip veikia funkcija „Start/stop“ (p. 461)
- Laikinas funkcijos Start/Stop deaktivavimas (p. 462)

## Lygio kontrolė\* ir amortizavimas

Lygio kontrolės funkcija automatiškai reguliuoja automobilio pakabą ir amortizatorių savybes, kad važiuojant būtų užtikrintas geriausias komfortas ir veikimas. Taip pat yra galimybė nustatyti lygį rankiniu būdu, siekiant palengvinti pakrovimą ar išlipimą.

### pneumatinės pakabos ir amortizavimo;

Ši sistema priderinama prie pasirinkto važiavimo režimo ir automobilio greičio. Naudojant pneumatines pakabos funkciją, automobilio prošvaisa priderinama prie žemesnio lygio, esant didesniam greičiui, todėl sumažėja vėjo pasipriešinimas ir padidėja stabilumas. Amortizacija paprastai nustatoma taip, kad užtikrintų didžiausią galimą komfortą, ir yra nuolat reguliuojama, priklausomai nuo

kelio paviršiaus, automobilio greitėjimo, stabdymo ir važiavimo posūkiuose.



Vairuotojo ekrane nurodoma, kada įjungiamo lygio valdymo funkcija.

Atidarius šonines dureles arba bagažinės dangtį:

- Jei atidarytos šoninės durelės, lygį galima reguliuoti tik aukštyn.
- Jei atidarytas bagažinės dangtis, lygį galima reguliuoti tik žemyn.

### Stovint

Stovėjimo metu įsitinkinkite, kad būtų pakankamai vietos virš automobilio ir po juo, nes prošvaisa gali

skirtis, pvz., priklausomai nuo lauko temperatūros, automobilio krovinio, įkrovimo arba važiavimo režimo, pasirenkamo užvedus automobilį, naudojimo.





Be to, lygį galima nustatyti praėjus šiek tiek laiko po automobilio pastatymo. Tuo siekiama kompensuoti bet kokius pneumatinių spyruoklių aukščio pokyčius, galinčius nutikti dėl temperatūros svyravimų automobiliui vėstant.

### Transportavimo metu



Gabenant automobilį keltu, traukiniu ar sunkvežimiui, jis turi būti pritvirtintas per ratus, o ne kitas važiuoklės dalis. Gabenimo metu vykstantys pneumatinės pakabos pokyčiai gali neigiamai paveikti įtvirtinimo efektyvumą.



◀◀ **Vairuotojo ekrane pateikiami simboliai ir pranešimai**

Ženklas	Pranešimas	Paaiškinimas
	<p><b>Pakaba</b> Deaktyvino naudotojas</p>	<p>Naudotojas rankiniu būdu išjungė aktyviosios pakabos funkciją.</p>
	<p><b>Pakaba</b> Laikina sumažinta galia</p>	<p>Aktyviosios pakabos funkcija laikinai apribota dėl intensyvaus sistemos naudojimo. Jei šis pranešimas pateikiamas dažnai (pvz., kelis kartus per savaitę), susisiekite su autoservisu<sup>A</sup>.</p>
	<p><b>Pakaba</b> Reikalinga tech. patikra</p>	<p>Ivyko triktis. Kaip įmanoma greičiau vykite į autoservisą<sup>A</sup>.</p>
	<p><b>Pakabos gedimas</b> Saugiai sustokite</p>	<p>Ivyko kritinė triktis. Saugiai sustokite ir pasirūpinkite, kad automobilis būtų nuvilktas į autoservisą<sup>A</sup>.</p>



Ženklas	Pranešimas	Paaiškinimas
	<p><b>Pakaba</b> Sumažinkite greitį Transp. priemone per aukšta</p>	<p>Ivyko triktis. Jei pranešimas pasirodo vairuojant, susisiekite su autoservisu<sup>A</sup>.</p>
	<p><b>Pakaba</b> Automatinis automobilio lygio reguliavimas</p>	<p>Vykdomas lygio kontrolės procesas siekiant tikslingo aukščio.</p>

<sup>A</sup> Rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

### Susijusi informacija

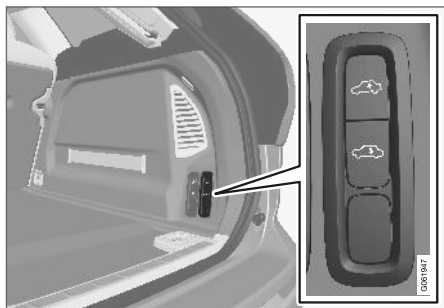
- Lygio kontrolės nuostatos\* (p. 468)
- Važiavimo režimai\* (p. 455)

### Lygio kontrolės nuostatos\*

Išjunkite lygio kontrolę, jei automobilį reikia pakelti arba norite išvengti automatinio reguliavimo problemų.

Galima pakoreguoti lygį, kad būtų lengviau pakrauti, įlipti arba išlipti.

### Pakrovimo režimo reguliavimas



Pasinaudokite bagažinės skyriuje esančiais mygtukais, kad nustatytumėte automobilio galinės dalies aukštį ir palengvintumėte pakrovimą bei iškrovimą arba kai prijungiate ar atjungiate priekabą.

### Nuostatos centriniame ekrane

#### Įvažiavimo pagalba

Kad būtų lengviau įlipti ar išlipti, automobilį galima nuleisti žemyn.

Įlipimo palengvinimo funkcijos aktyvinamas centriname ekrane:

1. Viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **My Car → Veidrodėliai ir patogumas**.
3. Pasirinkite **Paprastojo įlipimo ir išlipimo pakabos kontr.**
  - > Kai automobilis pastatomas su išjungtu varikliu, jis nuleidžiamas (lygio kontrolės funkcija sustoja, jei atidaromos durelės. Uždarius dureles, galima tam tikra delsa, kol lygio kontrolė pratęsia judesį). Įjungus automobilį ir pradėjus judėti, jis pakyla iki pasirinkto važiavimo režimo aukščio nuostatos.

#### Išjungti išlyginimo kontrolę

Atskirais atvejais funkciją reikia deaktyvinti, pvz., prieš pakeliant automobilį domkratu\*. Lygio skirtumas, susidarantis keliant domkratu, paprastai reiškia, kad automatinė kontrolė pradeda reguliuoti aukštį, dėl ko gaunamas nepageidaujamas poveikis.

Funkcijos deaktyvinimas centriniame ekrane:

1. Viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **My Car → Stovėjimo stabdys ir pakaba**.
3. Pasirinkite **Išjungti išlyginimo kontrolę**.

### Susijusi informacija

- Lygio kontrolė\* ir amortizavimas (p. 465)
- Įkrovimo rekomendacijos (p. 603)

## Kontrolė mažu greičiu\*

Naudojant kontrolės mažų greičių funkciją „Low Speed Control“ (LSC), lengviau važiuoti (padidėja sukibimas) bekele ar slidžiu pagrindu, pvz., su priekaba-nameliu ant žolės arba su valtėmis priekaba ant paleidimo rampos.

Jei automobilyje yra važiavimo režimo valdymo elementas\*, funkcija būna įtraukta į važiavimo režimą Off Road.

Funkcija pritaikyta važiuoti bekele ir vilkti priekabą nedideliu greičiu, iki maždaug 40 km/h (25 myl./val.).

Šioje funkcijoje pirmenybė teikiama žemoms pavarams ir visų ratų pavarai, nes jas naudojant, padedama ratams neprasisukti ir užtikrinama, kad visi ratai bus stabilesni. Akceleratoriaus pedalas reaguoja ne taip greitai, kad padidėtų sukibimas ir greičio kontrolė važiuojant nedideliu greičiu.

Funkcija aktyvinama kartu su „Hill Descent Control“ (HDC): tai reiškia, kad nusileidimo stačiu nuolydžiu greitį galima valdyti akceleratoriaus pedalu, sumažinant poreikį naudotis stabdžių pedalu. Važiuojant stačiu nuolydžiu, sistema palaiko tolygų mažą greitį.

### **i PASTABA**

Suaktyvinus LSC su HDC, pakinta akceleratoriaus pedalo elgsena ir variklio reakcija.

### **i PASTABA**

Važiavimo režimas neskirtas naudoti viešuosiuose keliuose.

### **i PASTABA**

Funkcija išaktyvinama važiuojant didesniu greičiu. Kai greitis sumažėja, prireikus ją reikia vėl suaktyvinti.

## Susijusi informacija

- Važiavimo mažų greičių aktyvinimas ir deaktyvinimas\* funkcijos mygtuku (p. 469)
- Važiavimo režimo keitimas\* (p. 457)
- Nusileidimo stačiu nuolydžiu kontrolė\* (p. 470)
- Visų ratų pavara\* (p. 455)

## Važiavimo mažų greičių aktyvinimas ir deaktyvinimas\* funkcijos mygtuku

Yra važiavimo mažų greičių funkcijos Hill Descent Control mygtukas centrinio ekrano funkcijų rodinyje, nebent automobilio tuneliniame valdymo pulte įdiegtas vairavimo režimo valdymas.

## Važiavimo mažų greičių pasirinkimas centrinio ekrano funkcijų rodinyje

- Paspauskite mygtuką Hill Descent Control, kad aktyvintumėte arba deaktyvintumėte funkciją.



- > Aktyvinus funkciją, mygtuke ima šviesti indikatorius.

Ši funkcija išjungiamą automatiškai, kai išjungiamas variklis.

### **i PASTABA**

Funkcija išaktyvinama važiuojant didesniu greičiu. Kai greitis sumažėja, prireikus ją reikia vėl suaktyvinti.



## ◀ Susijusi informacija

- Kontrolė mažu greičiu\* (p. 469)
- Važiavimo režimo keitimas\* (p. 457)

## Nusileidimo stačiu nuolydžiu kontrolė\*

Nusileidimo stačiu nuolydžiu kontrolės sistema „Hill Descent Control“ (HDC) – tai nedideliu greičiu veikianti funkcija, padidinanti stabdymo varikliu jėgą. Funkcija padeda padidinti arba sumažinti transporto priemonės greitį važiuojant stačia nuokalne, naudojantis tik greičio pedalu, be stabdžių pedalo.

Jei automobilyje yra važiavimo režimo valdymo elementas\*, funkcija būna įtraukta į važiavimo režimą Off Road.

Nusileidimo stačiu nuolydžiu kontrolė yra pritaikyta važiuoti bekele nedideliu greičiu, ji ypač naudinga važiuojant stačia nuokalne netolygiu pagrindu. Vairuotojui nereikia spausti stabdžių pedalo: jam telieka sutelkti dėmesį į vairavimą.

### ĮSPĖJIMAS

HDC gali neveikti tam tikrose situacijose; ji skirta tik kaip pagalbinė priemonė.

Vairuotojas visada prisiima visą atsakomybę, užtikrindamas, kad transporto priemonė vairuojama saugiai.

## Veikimas

Nusileidimo stačiu nuolydžiu kontrolės funkcija leidžia automobiliui riedėti mažu greičiu pirmyn ir atgal, padedant stabdžių sistemai. Vis dėlto, greitį galima padidinti ir greičio pedalu. Atleidus akcele-

ratoriaus pedalą, automobilio greitis vėl visiškai sulėtėja, nepaisant nuokalnės statumo, ir nebereikia spausti kojinio stabdžio. Kai funkcija suveikia, įsijungia stabdžių žibintai.

Vairuotojas bet kuriuo metu gali paspausti stabdžių pedalą ir visiškai sulėtinti greitį arba sustabdyti automobilį.

Funkcija aktyvinama kartu su „Low Speed Control“ (LSC), kuri palengvina vairavimą ir padidina sukibimą važiuojant bekele ir slidžiu pagrindu. Sistemos suprojektuotos veikti mažu greičiu, iki maždaug 40 km/h (25 myl./val.).

## Ką reikia atsiminti važiuojant su įjungta funkcija HDC

- Jei funkcija išjungiama važiuojant stačia nuokalne, stabdymo poveikis laipsniškai sumažėja.

Su automatine pavarų dėže

- HDC galima naudoti nustačius pavarų režimą **D, R** arba įjungus 1–2 pavaras, kai šios perjungiamos rankiniu būdu.
- Perjungiant pavaras rankiniu būdu, 3 arba aukštesnės pavaros įjungti negalima.

Su mechanine pavarų dėže

- HDC stabdo tik 1 pavarą arba įjungus atbulinės eigos pavarą (**R**). Įjungus aukštesnę pavarą, aktyviai nestabdoma, nors funkcija lieka aktyvi iki maždaug 40 km/h (25 myl./val.).

**i PASTABA**

Suaktyvinus LSC su HDC, pakinta akceleratoriaus pedalo elgsena ir variklio reakcija.

**i PASTABA**

Važiavimo režimas neskirtas naudoti viešuosiuose keliuose.

**i PASTABA**

Funkcija išaktyvinama važiuojant didesniu greičiu. Kai greitis sumažėja, prireikus ją reikia vėl suaktyvinti.

**Susijusi informacija**

- Nusileidimo stačiu nuolydžiu kontrolės\* aktyvinimas ir deaktyvinimas funkcijos mygtuku (p. 471)
- Važiavimo režimo keitimas\* (p. 457)
- Kontrolė mažu greičiu\* (p. 469)
- Visų ratų pavara\* (p. 455)

## Nusileidimo stačiu nuolydžiu kontrolės\* aktyvinimas ir deaktyvinimas funkcijos mygtuku

Yra važiavimo nuokalne valdymo funkcijos Hill Descent Control mygtukas centrinio ekrano funkcijų rodynyje, nebent automobilio tuneliniam valdymo pulte įdiegtas vairavimo režimo valdymas.

### Nusileidimo stačiu nuolydžiu kontrolės pasirinkimas centrinio ekrano funkcijų rodynyje

Nusileidimo stačiu nuolydžiu kontrolės funkcija veikia tik važiuojant mažu greičiu.

- Paspauskite mygtuką **Hill Descent Control**, kad aktyvintumėte arba deaktyvintumėte funkciją.



- > Aktyvinus funkciją, mygtuke ima šviesti indikatorius.

Ši funkcija išjungiama automatiškai, kai išjungiamas variklis.

**i PASTABA**

Funkcija išaktyvinama važiuojant didesniu greičiu. Kai greitis sumažėja, prireikus ją reikia vėl suaktyvinti.

**Susijusi informacija**

- Nusileidimo stačiu nuolydžiu kontrolės\* (p. 470)
- Važiavimo režimo keitimas\* (p. 457)

### Taupus važiavimas

Važiuoti ekonomiškai ir ekologiškiau reiškia važiuoti sklandžiai, numatant būsimą situaciją kelyje, važiavimo stilių bei važiavimo greitį pritaikant prie esamos situacijos.

Atminkite šiuos dalykus:

- Siekdami sumažinti degalų sąnaudas, aktyvinkite važiavimo režimą „Eco“.
- Važiavimo režimu „Eco“ naudokite laisvojo riedėjimo funkciją „Eco Coast“: stabdymas varikliu bus nutrauktas ir automobilio kinetinė energija bus naudojama siekiant nuriedėti toliau<sup>11</sup>.
- Kai perjungiate pavaras rankiniu režimu, važiuokite aukščiausia įmanoma pavana (atsižvelgdami į esamas eismo ir kelio sąlygas). Kuo mažesnės variklio apsukos, tuo mažesnės degalų sąnaudos. Naudokitės pavarų perjungimo indikatoriumi<sup>12</sup>.
- Norėdami sumažinti stabdymą, važiuokite pastoviu greičiu ir išlaikykite tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir objektų.
- Kuo didesnis greitis, tuo didesnės degalų sąnaudos: kartu su greičiu didėja vėjo pasipriešinimas.

- Kelionės kompiuterio momentinių degalų sąnaudų indikacija gali padėti vairuoti ekonomiškiau.
- Neleiskite varikliui laisvomis apsukomis šilti iki darbinės temperatūros: kaip įmanoma greičiau po užvedimo duokite jam nedidelę apkrovą, nes šaltas variklis vartoja daugiau degalų nei šiltas.
- Jei įmanoma, venkite automobiliu važiuoti trumpus atstumus. Varikliui neužtenka laiko įkaisti iki normalios darbinės temperatūros, todėl suvartojama daugiau degalų.
- Stabdykite variklį, jei tai nekelia pavojaus kitiems eismo dalyviams.
- Padangose palaikykite tinkamą oro slėgį ir reguliariai jį tikrinkite. Siekiant geriausių rezultatų, rekomenduojama rinktis ECO slėgį padangose.
- Nuo padangų pasirinkimo gali priklausyti degalų sąnaudos: patarimo, kokios padangos tinkamos, kreipkitės į atstovą.
- Nesivežiokite nereikalingų daiktų: kuo didesnė apkrova, tuo didesnės sąnaudos.
- Stogo krovinys ir stogo bagažinė didina vėjo pasipriešinimą, todėl didėja sąnaudos. Jei nenaudojate stogo bagažinės laikiklių, nuimkite juos.
- Stenkitės nevažiuoti su atidarytais langais.

### ĮSPĖJIMAS

Važiuodami (pvz., nuokalne) niekada neišjunkite variklio, nes taip išsijungs svarbios sistemos, pvz., vairo ir stabdžių stiprintuvai.

### Susijusi informacija

- Drive-E – didesnis važiavimo malonumas (p. 30)
- Važiavimas ECO (p. 458)
- Slėgio padangose patikra (p. 572)

<sup>11</sup> Taikoma automatinei pavarų dėžei.

<sup>12</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

## Pasiruošimas ilgai kelionei

Prieš leidžiantis į atostogas ar kitą tolimą kelionę, svarbu itin atidžiai patikrinti automobilio funkcijas ir įrangą.

Patikrinkite, ar:

- variklis veikia gerai ir nenaudoja daugiau degalų nei įprasta;
- nėra nuotėkių (degalų, alyvos ir kitų skysčių);
- stabdymo jėga stabdant yra optimali;
- visi žibintai veikia – jei automobilyje yra sunkus kroviny, sureguliuokite priekinių žibintų aukštį;
- padangų protektorius tinkamo gylio ir slėgis jose pakankamas. Į vietas, kuriose yra apsnigtos ar apledėjusios kelio dangos pavojus, važiuokite su žieminėmis padangomis.
- starterio akumulatorius pakankamai įkrautas;
- valytuvų šluotelės yra geros būklės
- automobilyje yra trikampis įspėjamasis ženklas ir gero matomumo liemenė – kai kuriose šalyse juos turėti reikalauja įstatymai;

## Susijusi informacija

- Slėgio padangose patikra (p. 572)
- Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> emisija (p. 687)
- Ploviklio įpylimas (p. 669)
- Važiavimas žiemą (p. 473)
- Taupus važiavimas (p. 472)

- Automobilinio modemo nuostatos (p. 547)
- Įkrovimo rekomendacijos (p. 603)
- Važiavimas su priekaba (p. 493)
- Aktyvioji pagalba (p. 326)
- Greičio ribotuvas (p. 291)
- Avarinio pradurtos padangos remonto rinkinys (p. 588)

## Važiavimas žiemą

Žiemos sezonu svarbu vykdyti tam tikras automobilio patikras, siekiant užtikrinti, kad juo būtų galima saugiai važiuoti.

Prieš prasidedant šaltajam metų laikui, patikrinkite šiuos parametrus:

- Variklio aušinimo skystyje turi būti 50% glikolio. Šis mišinys apsaugo variklį nuo užšalimo iki maždaug –35 °C (–31 °F). Siekiant išvengti pavojaus sveikatai, negalima maišyti skirtingo tipo glikolio.
- Kuro bakas turi būti kuo pilnesnis, siekiant išvengti kuro garų kondensavimosi.
- Variklio alyvos klampumas yra svarbus parametras. Mažesnio klampumo (skystesnės) alyvos padeda lengviau užvesti variklį, esant šaltam orui, taip pat mažina kuro sąnaudas, kol variklis yra neįkaitęs.

### **SVARBU**

Intensyviai važiavimui arba esant aukštai oro temperatūrai žemos klampos alyva netinka.

- Būtina patikrinti starterio akumulatoriaus būklę ir įkrovos lygį. Esant žemai temperatūrai, akumulatoriaus apkraunamas labiau ir sumažėja jo talpa.
- Naudokite tik specialų langų ploviklį su anti-frizu, kad ploviklio bakelyje nesusidarytų ledas.



### ◀ Važiavimas, esant slidžiai kelio dangai

Jei yra galimybė, kad ant kelio dangos bus sniego arba ledo, siekiant užtikrinti veiksmingą ratų sukibimą su kelio danga, „Volvo“ rekomenduoja sumontuoti žieminės padangas ant visų ratų.

#### **i PASTABA**

Tam tikrose šalyse naudoti žieminės padangos reikalauja įstatymai. Kai kuriose šalyse dygliuotos padangos yra draudžiamos.

Rekomenduojame pasimokyti važiuoti slidžia kelio danga esant kontroliuojamoms sąlygoms tam, kad žinotumėte vairavimo specifiką.

### Susijusi informacija

- Žieminės padangos (p. 586)
- Sniego grandinės (p. 587)
- Stabdymas žvyru pabarstyta kelyje (p. 441)
- Stabdymas šlapiame kelyje (p. 441)
- Ploviklio įpylimas (p. 669)
- Akumulatorius (p. 636)
- Priekinio stiklo valytuvų šluotelių keitimas (p. 667)
- Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas (p. 666)
- Kaip papildyti aušinimo skysčio atsargas (p. 629)

- Variklio alyvai nepalankios vairavimo sąlygos (p. 683)

### Brastos įveikimas

Brastos įveikimas – tai važiavimas automobiliu per apsemtą kelią. Brastą būtina įveikti itin atsargiai.

Automobiliu galima važiuoti per brastą, kurios gylis yra ne didesnis nei 40 cm (15 col.) ir ne didesniu nei ėjimo greičiu. Ypač atsargiai reikia važiuoti per tekančią vandenį.

Per vandenį važiuokite lėtai ir nesustokite. Pravažiavę vandenį, lėtai išminkite stabdžių pedalą ir patikrinkite, ar veikia visišką stabdymo funkcija. Pavyzdžiui, vanduo ir purvas gali sudrėkinti stabdžių antdėklus, todėl sulėtės stabdymo funkcija.

- Pervažiuojant brastą ar purvyną, prireikus reikia nuvalyti elektrinio šildytuvo kontaktus ir priekabos jungiamąją movą.
- Nepalikite automobilio ilgą laiką vandenyje, kai šis semia jo slenksčius, nes gali sugesti elektros įranga.



**! SVARBU**

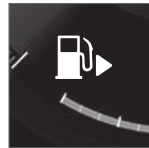
- Į oro filtrą patekęs vanduo gali sugadinti variklį.
- Patekęs į transmisiją, vanduo prastina alyvos tepimo savybes ir trumpina susijusių sistemų eksploataciją.
- Garantija neapima bet kurio komponento, variklio, pavarų dėžės, turbininio įkroviklio, diferencialo ar jo vidinių dalių pažeidimo, kurį sukėlė vanduo, hidrostatinis blokavimas ar alyvos trūkumas.
- Jei variklis užgęsta vandenyje, nebandykite jo vėl užvesti; nuvilkite automobilį iš vandens į autoservisą. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą. Variklio gedimo rizika.

**Susijusi informacija**

- Pagalba kelyje (p. 500)
- Kontrolė mažu greičiu\* (p. 469)

**Degalų bako atlanko atidarymas ir uždarymas**

Norint atidaryti degalų bako atlangą, automobilis turi būti atrakinamas<sup>13</sup>.



Vairuotojo ekrane rodyklė šalia bako ženklo nurodo, kurioje automobilio pusėje yra degalų bako atlankas.

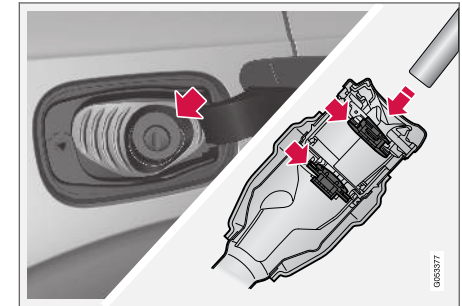
1. Švelniai paspausdami degalų bako atlanko galinę dalį, ji atidarykite.
2. Baigę pilti degalus, švelniai paspausdami uždarykite atlangą.

**Susijusi informacija**

- Degalų pylimas (p. 475)
- „AdBlue®“ patikra ir pildymas (p. 482)

**Degalų pylimas**

Degalų bakas aprūpintas degalų pildytuvu be dangtelio.

**Degalų pylimas degalinėje**

Degalai pilami pagal toliau nurodytą procedūrą.

1. Išjunkite automobilį ir atidarykite degalų bako atlangą.
2. Pasirinkite degalus, tinkamus naudoti automobilyje pagal identifikatorių<sup>14</sup> degalų bako atlanko vidinėje dalyje. Žr. informaciją apie aprobuotus degalus ir identifikatorius atitinkamuose skirsniuose „Benzinas“ ir „Dyzelinas“.

<sup>13</sup> Degalų bako atlanko būsenai įtakos turi tik užrakinimas ir atrakinimas nuotolinio valdymo rakteliu, berakte funkcija arba per „Volvo On Call“.

<sup>14</sup> Identifikatorius (pagal CEN standartą EN16942) pateikiamas degalų bako atlanko vidinėje dalyje; vėliausiai iki 2018 m. pabaigos jis bus ant atitinkamų degalų siurbių ir jų antgalių visose Europos degalinėse.

3. Įkiškite degalų pistoletą į degalų pildytuvo angą. Įpylimo kaklelyje yra du atidarymo dangteliai. Degalų pistoletą reikia prastumti pro abu dangtelius: tik tada galima pilti degalus.
4. Neperpildykite bako: pilkite, kol pirmą kartą išsijungs degalų pistoletas.
  - > Bakas pilnas.

### **i** PASTABA

Karštu oru perteklinis kuras rezervuare gali persipilti per kraštus.

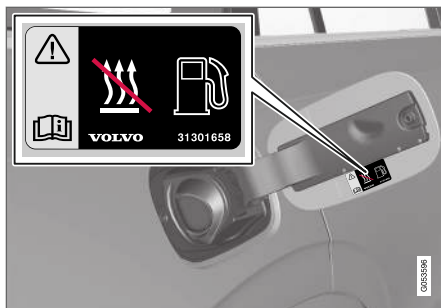
### Degalų pylimas iš degalų bakelio

Pildami degalus iš degalų bakelio, naudokite piltuvėlį, kuris yra putplasčio bloke, po багаžinės grindų liuku.

1. Atidarykite degalų bako atlangą.
2. Įkiškite piltuvą į degalų pildytuvo angą. Įpylimo kaklelyje yra du atidarymo dangteliai. Piltuvo kaklelį reikia prastumti pro abu dangtelius: tik tada galima pilti degalus.

### Taikoma automobiliams su degaliniu šildytuvu\*

Automobiliui esant degalinėje, niekada nenaudokite automobilio degalus naudojančio šildytuvo funkcijų.



Etiketė ant degalų bako atlanko vidinės pusės

### Susijusi informacija

- Degalų bako atlanko atidarymas ir uždarymas (p. 475)
- Benzinas (p. 477)
- Dyzelinas (p. 479)
- Tuščias bakas ir dyzelinis variklis (p. 480)

### Degalų tvarkymas

Nenaudokite prastesnės kokybės kuro nei rekomenduojama „Volvo“, nes tai neigiamai veikia variklio galią ir kuro sąnaudas.

### **!** ĮSPĖJIMAS

Venkite kvėpuoti kuro garais ir saugokitės, kad jo pūslų nepatektų į akis.

Patekus į akis kuro, reikia išsiimti kontaktinius lęšius (jei jie įdėti) ir gausiai skalauti akis vandeniu bent 15 minučių. Tada reikia kreiptis į gydytoją.

Jokiu būdu neprarykite kuro. Kuras (benzinas, bioetanolis ir jo mišiniai su dyzelinu) yra itin nuodingas, jo prarijus galima sukelti negrįžtamų pažeidimų arba netgi nusinuodyti. Prarijus kuro būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.

### **!** ĮSPĖJIMAS

Ant žemės išsiplieskęs kuras gali užsidegti.

Išjunkite kuru varomą šildytuvą, prieš pradėdami pilti degalus.

Pilant degalus mobilusis telefonas turi būti išjungtas. Skambinimo signalas gali sukelti kibirkščių ir uždegti benzino garus; tai gali sukelti gaisrą ir sužaloti.

**! SVARBU**

Ivairių degalų tipų mišiniai arba „Volvo“ nerekomenduojami degalai nėra įtraukti į „Volvo“ garantiją ir jokias papildančias paslaugų teikimo sutartis; tai taikoma visiems varikliams.

**Susijusi informacija**

- Benzinas (p. 477)
- Dyzelinas (p. 479)
- „AdBlue<sup>®</sup>“ tvarkymas (p. 482)

**Benzinas**

Benzinas – tai tam tikro tipo degalai, skirti automobiliams su benzininiu varikliu.

Pilkite benziną tik gerai žinomose degalinėse. Niekada nepilkite degalų, jei abejojate jų kokybe. Benzinas turi atitikti EN 228 normą.

**Benzino identifikatorius**

CEN standartą EN16942 atitinkantis identifikatorius yra degalų bako atlanko vidinėje pusėje ir vėliausiai iki 2018 metų pabaigos bus ant atitinkamų degalų siurblių ir jų antgalių visose Europos degalinėse.

Šie identifikatoriai taikomi dabartiniams standartiniams degalams Europos teritorijoje. Automobiliuose su benziniais varikliais galima naudoti tokiais identifikatoriais pažymėtą benziną:



E5 – tai benzinai, kuriame gali būti iki 2,7 % deguonies ir iki 5 % tūrio etanolio.



E10 – tai benzinai, kuriame gali būti iki 3,7 % deguonies ir iki 10 % tūrio etanolio.

**! SVARBU**

- Leidžiama naudoti degalus, kurių sudėtyje yra iki 10 proc. tūrio etanolio.
- Kaip tinkamas naudoti patvirtintas benzinas EN 228 E10 (iki 10 proc. tūrio etanolio).
- Negalima naudoti etanolio mišinio, kuriame yra daugiau nei E10 (maks. 10 proc. tūrio) etanolio, pvz., negalima naudoti E85.

**Oktaninis skaičius**

- RON 95 oktaninio skaičiaus benzinai gali būti naudojami įprastinėmis sąlygomis.
- RON 98 oktaninio skaičiaus benzinai rekomenduojami siekiant maksimalaus variklio našumo ir minimalių degalų sąnaudų.
- Negalima naudoti degalų, kurių oktaninis skaičius nesiekia RON 95.

Jeigu automobilis eksploatuojamas aukštesnėje nei 38 °C (100 °F) temperatūroje, patariama naudoti aukščiausio oktaninio skaičiaus degalus, kad variklis veiktų kuo veiksmingiau ir taupiau.



**! SVARBU**

- Naudokite tik bešvinį benziną, kad nepažeistumėte katalizatoriaus.
- Negalima naudoti degalų su metalo priedais.
- Nenaudokite jokių kitų priedų, kurių „Volvo“ nerekomenduoja.

**Susijusi informacija**

- Degalų tvarkymas (p. 476)
- Degalų pylimas (p. 475)
- Benzino dalelių filtras (p. 478)
- Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> emisija (p. 687)

**Benzino dalelių filtras**

Benzininiuose automobiliuose sumontuoti dalelių filtrai, užtikrinantys efektyvesnę emisijos kontrolę.

Automobiliui važiuojant, benzino dalelių filtre surenkamos išmetamosiose dujose esančios smulkios dalelės. Važiuojant įprastai, vyksta pasyvioji regeneracija, kurios metu dalelės oksiduojasi ir sudega. Tokiu būdu filtras ištuštinamas.

Jei automobiliu važinėjama nedideliu greičiu ar variklis dažnai užvedamas šaltu oru, gali reikėti atlikti aktyviosios regeneracijos procedūrą. Dalelių filtro regeneracija vyksta automatiškai ir paprastai trunka 10–20 minučių. Regeneracijos metu galite pajusti degėsių kvapą.

Kai lauke šalta, įjunkite stovėjimo šildytuvą, kad variklis greičiau įkaistų iki įprastos darbinės temperatūros.

**Jei benzininiu automobiliu važiuojama trumpais atstumais nedideliu greičiu**

Benzino emisijos kontrolės sistemos pajėgumą lemia važiavimo automobiliu ypatumai. Svarbu važiuoti įvairius atstumus skirtingu greičiu, kad būtų pasiektas optimalus našumas.

Jei bus dažnai važinėjama trumpais atstumais nedideliu greičiu (arba žemoje temperatūroje) ir variklis nepasieks įprastos darbinės temperatūros, gali kilti problemų, kurios galiausiai sukels veikimo sutrikimą ir bus pateiktas įspėjimo panešimas. Jei transporto priemonė daugiausiai eksploatuojama mieta, svarbu reguliariai pavažiuoti ja

didesniu greičiu, kad būtų regeneruota benzino emisijos kontrolės sistema.

- Tarp apsilankymų degalinėje automobiliu reikia pavažinėti plentu didesniu nei 60 km/h (38 myl./val.) greičiu bent 20 minučių.

**Susijusi informacija**

- Benzinas (p. 477)

## Dyzelinas

Dyzelinas – tai tam tikro tipo degalai, skirti automobiliams su dyzeliniu varikliu.

Naudokite tik patikimų gamintojų gaminamą dyzeliną. Niekada nepilkite degalų, jei abejojate jų kokybe. Dyzelinas turi atitikti EN 590 arba SS 155435 standartus. Dyzeliniai varikliai jautrūs degaluose esantiems teršalams, pvz., per dideliame sieros ir metalų dalelių kiekiui.

### Identifikatorius

CEN standartą EN16942 atitinkantis identifikatorius yra degalų bako atlanko vidinėje pusėje ir vėliausiai iki 2018 metų pabaigos bus ant atitinkamų degalų siurblių ir jų antgalių visose Europos degalinėse.

Šis identifikatorius taikomas dabartiniams standartiniams degalams Europos teritorijoje. Automobiliuose su dyzeliniais varikliais galima naudoti tokius identifikatoriais pažymėtą dyzeliną:



B7 – tai **dyzelinas**, kuriame yra iki 7 % tūrio riebiųjų rūgščių metilo esterio (FAME).

Esant žemai temperatūrai (iki 0 °C) (32 °F), dyzeline gali susidaryti parafino nuosėdų, todėl variklį

užvesti gali būti nelengva. Parduodamų degalų savybės turi atitikti sezoną ir klimato juostą. Vis dėlto, jei lauke itin šalta, degalai seni arba pervaižiuojama iš vienos klimato juostos į kitą, gali iškristi parafino nuosėdų.

Jeigu degalų bakas pakankamai užpildytas, sumažėja kondensacijos bako pavojus.

Pripildydami degalų, patikrinkite, ar aplink filtro siurblių esanti sritis yra švari. Venkite degalų išsiliejimo ant dažyto paviršiaus. Išsiliejusį kurą valykite vandeniu su plovimo priemone.

### ! SVARBU

Dyzelinas turi:

- atitikti EN 590 ir SS 155435 standartus
- turėti sieros kiekį, neviršijantį 10 mg/kg
- turėti daugiausiai 7 % tūrio FAME<sup>15</sup> (B7).

### ! SVARBU

Dyzelino tipai, kurių naudoti nerekomenduojama:

- Specialūs priedai
- Jūrinis dyzelinas
- Šildymo alyva
- FAME<sup>16</sup> ir augalinis aliejus.

Šis kuras neatitinka „Volvo“ rekomendacijų, spartina dėvėjimąsi ir didina žalos varikliui riziką. Visa tai pagal „Volvo“ garantiją nekompensuojama.

### Susijusi informacija

- Degalų tvarkymas (p. 476)
- Degalų pylimas (p. 475)
- Tuščias bakas ir dyzelinis variklis (p. 480)
- Dyzelino dalelių filtras (p. 480)
- Emisijos kontrolė su „AdBlue<sup>®</sup>“ (p. 481)
- Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> emisija (p. 687)

<sup>15</sup> Riebiosios rūgšties metilo esteris

<sup>16</sup> Leidžiama naudoti dyzeliną, kurio sudėtyje yra iki 7 % tūrio FAME (B7).

## Tuščias bakas ir dyzelinis variklis

Jei variklis sustojo pritrūkus degalų, degalų sistema turi keletą sekundžių atlikti patikrinimą.

Užvedę variklį po to, kai pripylėte degalų baką dyzelino, atlikite šiuos veiksmus:

1. Nuotolinio valdymo raktelis turi būti automobilyje.
2. Perjunkite automobilį į uždegimo padėtį **II**: pasukite uždegimo ratuką pagal laikrodžio rodyklę, nespausdami stabdžių arba sankabos pedalo (jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė) ir palaikykite uždegimo ratuką maždaug 4 sekundes. Po to atleiskite rankėnėlę, kuri automatiškai grįžta į pradinę padėtį.
3. Palaukite maždaug vieną minutę.
4. Užveskite variklį.

### **i** PASTABA

Prieš pilant kūrą, kai yra jo stygius:

- Pastatykite automobilį ant kaip įmanoma plokštesnio ir lygesnio pagrindo, nes jei automobilis bus pakrypęs, kyla oro kišenių susidarymo kuro linijoje rizika.

## Ką reikia prisiminti pilant degalus iš kanistro

Pildami degalus iš kanistro, naudokite piltuvėlį, kuris yra po bagažinės grindų dangčiu. Būtinai gerai įstatykite piltuvo vamzdį į bako kaklelį.

Įpylimo kaklelyje yra du atidarymo dangteliai. Piltuvo kaklelį reikia prastumti pro abu dangtelius: tik tada galima pilti degalus.

## Susijusi informacija

- Degalų pylimas (p. 475)
- Dyzelinas (p. 479)
- Įrankinė (p. 580)

## Dyzelino dalelių filtras

Dyzelinuose automobiliuose sumontuoti dalelių filtrai, užtikrinantys efektyvesnę emisijos kontrolę.

Automobiliui važiuojant, dyzelino dalelių filtru surenkamos išmetamosiose dujose esančios smulkios dalelės. Patenkinus šias sąlygas, pradeda regeneracija ir dalelės sudeginamos, taip ištuštinant filtrą. Norint paleisti regeneraciją, variklis turi būti pasiekęs įprastą darbinę temperatūrą. Dalelių filtro regeneracija vyksta automatiškai ir paprastai trunka 10–20 minučių.

### **i** PASTABA

Regeneracijos metu galimi tokie reiškiniai:

- laikinai gali pasijusti nežymus variklio galios sumažėjimas
- gali laikinai padidėti degalų sąnaudos
- gali būti juntamas degėsių kvapas.

Kai lauke šalta, įjunkite stovėjimo šildytuvą\*, kad variklis greičiau įkaistų iki įprastos darbinės temperatūros.

### **!** SVARBU

Jei filtras prisipildė dalelių, tai gali apsunkinti variklio užvedimą, o filtras neveiks. Gali tekti pakeisti filtrą.

## Jei dyzeliniu automobiliu važiuojama trumpais atstumais nedideliu greičiu

Dyzelino emisijos kontrolės sistemos pajėguma lemia važiavimo automobiliu ypatumai. Svarbu važiuoti įvairius atstumus skirtingu greičiu, kad būtų pasiektas optimalus našumas.

Jei bus dažnai važinėjama trumpais atstumais nedideliu greičiu (arba žemoje temperatūroje) ir variklis nepasieks įprastos darbinės temperatūros, gali kilti problemų, kurios galiausiai sukels veikimo sutrikimą ir bus pateiktas įspėjimo panešimas. Jei transporto priemonė daugiausiai eksploatuojama mieta, svarbu reguliariai pavažiuoti ja didesniu greičiu, kad būtų regeneruota dyzelino emisijos kontrolės sistema.

- Tarp apsilankymų degalinėje automobiliu reikia pavažinėti plentu didesniu nei 60 km/h (38 myl./val.) greičiu bent 20 minučių.

## Susijusi informacija

- Dyzelinas (p. 479)
- Emisijos kontrolė su „AdBlue“<sup>®</sup> (p. 481)
- Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> emisija (p. 687)

## Emisijos kontrolė su „AdBlue“<sup>®</sup>17

„AdBlue“ – tai priedas, naudojamas SCR<sup>18</sup> sistemoje, siekiant sumažinti kenksmingų junginių emisiją iš dyzelinio variklio.

SCR sistemoje „AdBlue“ ir išmetamosiose dujose esantys azoto oksidai paverčiami azotu ir vandens garais, gerokai sumažinant kenksmingų azoto oksidų emisiją.

### AdBlue

„AdBlue“ – tai bespalvis skystis – 32,5 % karbido<sup>19</sup> dejonizuoto vandens tirpalas. Šis skystis gaminamas pagal standartą ISO 22241. Jis specialiai sukurtas SCR valymo technologijai, naudojamai dyzeliniuose varikliuose.

„AdBlue“ laikomas atskirame bake ir papildomas pro atskirą įpylimo vamzdį, esantį už degalų bako atlanko. Sąnaudos priklauso nuo vairavimo stiliaus, lauko temperatūros ir sistemos veikimo temperatūros.

### Vairavimo naudojant „AdBlue“ sąlygos

Norint užvesti automobilio variklį, „AdBlue“ bake turi būti reikiamas kiekis tinkamos kokybės skysčio. SCR sistema itin jautriai reaguoja į teršalus.

Emisijos kontrolės sistema nepertraukiamai stebi „AdBlue“ lygį bake, kokybę ir dozavimą. Jei kas

nors ima veikti netinkamai, vairuotojo ekrane pasirodo pranešimas.

### ! SVARBU

„AdBlue“ reikalingas siekiant užtikrinti SCR sistemos veikimą ir atitiktį teisiniams reikalavimams. Bet kokie „AdBlue“ tiekimo sistemos modifikavimo arba manipuliavimo veiksmai, siekiant, kad „AdBlue“ reagentas nebūtų vartojamas siekiant atitikties teisiniams išmetamųjų dujų emisijos reikalavimams, yra neteisėti. Tokie klastojimo veiksmai gali būti traktuojami kaip nusikalstami ir atitinkamai baudžiami pagal įstatymus.

Draudžiama eksploatuoti automobilį su tuščiu „AdBlue“ baku, kadangi tokia eksploatacija neatitinka išmetamųjų dujų emisijos teisiųjų reikalavimų. Taigi, automobilyje įrengta įspėjimo sistema, informuojanti, kada reikia papildyti „AdBlue“ atsargas. Senkant „AdBlue“ lygiui bake, pateikiami įspėjimai, informuojantys, kad reikia papildyti „AdBlue“ atsargas.

## Susijusi informacija

- „AdBlue“<sup>®</sup> tvarkymas (p. 482)
- „AdBlue“<sup>®</sup> patikra ir pildymas (p. 482)
- „AdBlue“<sup>®</sup> simboliai ir pranešimai (p. 485)

<sup>17</sup> Registruotasis prekės ženklas, priklausantis „Ver-band der Automobilindustrie e.V.“ (VDA)

<sup>18</sup> Atrankinė katalizacija

<sup>19</sup> CO(NH<sub>2</sub>)<sub>2</sub>

## „AdBlue®20“ tvarkymas

Vanduo yra pagrindinis „AdBlue“ komponentas (apie 67,5 % vandens ir 32,5 % karbamido). Skystis yra neliepsnus, tačiau su juo reikia elgtis atsargiai, kadangi jis gali sudirginti akis ir odą.

### Ko reikia nepamiršti tvarkant

Nekvėpuokite garais, venkite sąlyčio su oda ir akimis. Rekomenduojama mėvėti pirštines, kurios neleis tvarkomam skystiui dirginti jautrios odos.

#### ĮSPĖJIMAS

Veiksmai teikiant pirmąją pagalbą:

- Įkvėpus – išveskite į gryną orą.
- Patekus ant odos – nuplaukite odą vandeniu su muilu.
- Patekus į akis – nedelsdami gausiai nuskalaukite vandeniu.
- Nurijus – gerai išskalaukite burną. Neskaitykite vėmimo.

Jei diskomfortas nesiliauja arba jei nurijote didelį kiekį, kreipkitės į gydytoją.

### Veiksmai išsiliejimo atveju

Išsiliejus „AdBlue“ ant žemės, automobilį arba dažytus paviršius reikia gerai nuskalauti vandeniu. Neišeiskite į drenažo sistemą.

## Sandėliavimas

„AdBlue“ reikia laikyti sandariai uždarojoje originalioje pakuotėje, aukštesnėje kaip -11 °C (12 °F) ir žemesnėje kaip 30 °C (86 °F) temperatūroje. Skysčio negalima sandėliuoti tiesioginiuose saulės spinduliuose.

„AdBlue“ užšąla -11 °C (12 °F) temperatūroje, tačiau atitirpinus jį galima vėl naudoti.

### Susijusi informacija

- „AdBlue®“ patikra ir pildymas (p. 482)
- Emisijos kontrolė su „AdBlue®“ (p. 481)

## „AdBlue®21“ patikra ir pildymas

Reguliariai tikrinkite „AdBlue“ lygį ir papildykite atsargas, jei vairuotojo ekrane pasirodo žemo „AdBlue“ lygio pranešimas.

„Volvo“ autoserviso specialistai papildė „AdBlue“ atsargas, kai atliekami automobilio priežiūros darbai. Vis dėlto šio skysčio reikia papildomai kelis kartus (atsižvelgiant į vairavimo stilių) įpilti tarp priežiūros darbų. Jei bus leidžiama „AdBlue“ bakui visiškai ištuštėti, nebebus galima užvesti variklio.

#### PASTABA

Niekada neleiskite „AdBlue“ bakui ištuštėti. Papildykite bako atsargas, kol jame dar liko skysčio.

Jei bakas visiškai ištuštės, išjungę variklį jo nebeužvesite nei įprastu būdu, nei naudodami pagalbinės priemonės.

Vienintelis būdas užvesti variklį pavaziavus tuščiu baku – įpilti reikiamą kiekį nurodytos kokybės „AdBlue“, bet ne mažiau nei rodoma vairuotojo ekrane.

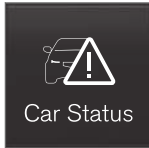
<sup>20</sup> Registruotasis prekės ženklas, priklausantis „Ver-band der Automobilindustrie e.V.“ (VDA)

<sup>21</sup> Registruotasis prekės ženklas, priklausantis „Ver-band der Automobilindustrie e.V.“ (VDA)



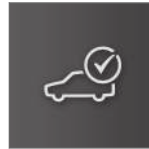
## „AdBlue“ lygis

1.



Programėlių rodyje atverkite programėlę  
**Automobilio būseną.**

2.



Paspauskite **Būsena**, kad parodytumėte  
„AdBlue“ lygį.



„AdBlue“ lygio grafikas centriniam ekrane.

Kiekvienas žymiklis atitinka maždaug 25 %  
bako tūrį.

Kai lygis bake nusenka žemiau 25 %, likusio  
žymiklio spalva pakinta į gintarą, o pasiekus  
mažiau nei 10 % – į raudoną.

## Pildymas



Nusėkus „AdBlue“ lygiui bake,  
vairuotojo ekrane įsijungia  
ženklas ir pasirodo pranešimas  
**Žemas AdBlue lygis.**

1. Švelniai paspausdami degalų bako atlanko  
galinę dalį, jį atidarykite.

2.



Atidarykite mėlynąjį mažesnį „AdBlue“ bako  
kaklelio dangtelį.

### ◀ 3. Įpilkite tinkamos kokybės „AdBlue“<sup>22</sup>.

Neperpildykite bako „AdBlue“ kiekiu, kurį galima įpilti, rodomas programėlėje

**Automobilio būseną.**

#### **ISPĖJIMAS**

Degalinėje rekomenduojama naudoti keleiviniams automobiliams pritaikytu „AdBlue“ siurbliu. Galima naudoti ir sunkiosioms transporto priemonėms pritaikytu „AdBlue“ siurbliu.

#### **SVARBU**

Nušluostykite visą išlietą „AdBlue“.

Būkite atsargūs, kad „AdBlue“ neužtikštų ant automobilio dažytų paviršių. Jei užtikštų, gausiai nuskalaukite vandeniu, kadangi skystis kenkia dažams.

### Susijusi informacija

- „AdBlue“<sup>®</sup> tvarkymas (p. 482)
- „AdBlue“<sup>®</sup> simboliai ir pranešimai (p. 485)
- „AdBlue“<sup>®</sup> bako talpa (p. 685)



---

<sup>22</sup> ISO 22241

## „AdBlue“<sup>23</sup> simboliai ir pranešimai




Emisijos kontrolės sistema nepertraukiamai stebi „AdBlue“ lygį, kokybę ir dozavimą. Jei kas nors ima veikti netinkamai, vairuotojo ekrane pasirodo pranešimas.



Ženklas	Pranešimas	Paiškinimas
	Žemas AdBlue lygis	„AdBlue“ lygis žemas, reikia papildyti baką.
	AdBlue dozavimas ir AdBlue kokybė	Sistema neveikia taip, kaip turėtų. Nedelsdami susisiekite su autoservisu <sup>A</sup> , kad būtų patikrintas veikimas.

<sup>23</sup> Registruotasis prekės ženklas, priklausantis „Ver-band der Automobilindustrie e.V.“ (VDA)



Ženklas	Pranešimas	Paaiškinimas
	<p>Įpilti AdBlue</p>	<p>„AdBlue“ lygis kritiškai žemas, reikia nedelsiant papildyti baką.</p>
	<p><b>Draudžiama užv. variklį</b> ir, pvz., <b>įpilkite bent 4,5 litro „AdBlue“</b></p>	<p>Kol neįpilta „AdBlue“, neleidžiama užvesti variklio. Įpilkite vairuotojo ekrane rodomą „AdBlue“ kiekį arba kreipkitės į autoservisą<sup>A</sup>.</p> <p>Atminkite:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automobilis turi stovėti lygiai, kad lygio matuoklis galėtų tinkamai registruoti pilamo „AdBlue“ kiekį.</li> <li>• Įpylus gali praeiti iki 20 sekundžių, kol sistemoje atsispindės tinkama lygio indikacija.</li> </ul>
	<p><b>Draudžiama užv. variklį</b> <b>Norint paleisti, reikia atl. AdBlue prieš. darbus</b></p>	<p>Sistema neveikia taip, kaip turėtų. Nedelsdami susisiekite su autoservisu<sup>A</sup>, kad būtų patikrintas veikimas.</p>

<sup>A</sup> Rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

### Susijusi informacija

- „AdBlue<sup>®</sup>“ patikra ir pildymas (p. 482)
- „AdBlue<sup>®</sup>“ tvarkymas (p. 482)
- Užsakykite techninę priežiūrą ir remontą (p. 619)

## Variklio ir pavaros sistemos perkaitimas

Ypatingomis sąlygomis, pvz., intensyviai važiuojant kalnuota vietoje ir esant karštam orui, kyla variklio ir pavaros sistemos perkaitimo pavojus, ypač – velkant sunkų krovinį.

- Perkaitimo atveju variklio galia gali laikinai sumažėti.
- Esant itin aukštai oro temperatūrai, nuo automobilio priekinių grotelių nuimkite visas papildomas lempas.
- Jei temperatūra variklio aušinimo sistemoje tampa per aukšta, ima šviesti įspėjimo ženklas ir vairuotojo ekrane pasirodo pranešimas **Variklio temperatūra Aukšta temperatūra. Saugiai sustokite.** Sustokite saugioje vietoje ir leiskite varikliui kelias minutes veikti laisvąja eiga, kol jis atvės.
- Jei pasirodo pranešimas **Variklio temperatūra Aukšta temperatūra. Išjunkite variklį** arba **Variklio auš. skystis Žemas lygis. Išjunkite variklį**, sustabdykite automobilį ir išjunkite variklį.
- Pavarų dėžės perkaitimo atveju bus pasirinkta kita pavarų perjungimo programa<sup>24</sup>. Be to, aktyvinama įdiegta apsauginė funkcija, kuri be viso kito uždega įspėjamąjį signalą ir vairuotojo ekrane parodo pranešimą **Transmisija šilta** Sumažinkite greitį, kad




sumažėtų temperatūra arba **Transmisija karšta** Saugiai sustokite ir palaukite, kol atvės. Vadovaukitės pateiktomis rekomendacijomis ir sumažinkite greitį arba saugiai sustabdykite automobilį bei kelias minutes leiskite varikliui veikti laisvąja eiga, kad pavarų dėžė atvėstų.

- Jei automobilis perkaista, laikinai gali būti automatiškai išjungta oro kondicionavimo sistema.
- Jei automobiliu važiuojama sunkiomis sąlygomis, sustoję iš karto neišjunkite variklio.

### PASTABA

Varikliui užgesus variklio aušinimo ventiliatorius kurį laiką dar gali veikti.

## Ženkliai vairuotojo ekrane

Ženklas	Paaiškinimas
	Aukšta variklio temperatūra. Įvykdysite pateiktą rekomendaciją.
	Žemas lygis, aušinimo skystis. Įvykdysite pateiktą rekomendaciją.
	Pavarų dėžė karšta / perkaitusi / atvėsinta. Įvykdysite pateiktą rekomendaciją.

## Susijusi informacija

- Kaip papildyti aušinimo skysčio atsargas (p. 629)
- Važiavimas su priekaba (p. 493)
- Pasiruošimas ilgai kelionei (p. 473)
- Pavaros keitimo indikatorius (p. 454)

<sup>24</sup> Taikoma automatinei pavarų dėžei.

### Starterio akumulatoriaus perkrovimas

Kiekviena automobilio elektra valdoma funkcija tam tikru lygiu apkrauna akumuliatorių. Jei automobilis išjungtas, patartina nelaikyti įjungtos uždegimo padėties II. Vietoj to naudokite I uždegimo padėtį, nes taip sueikvojama mažiau galios.

Taip pat atminkite, kad įvairūs elektra maitinami priedai taip pat apkrauna automobilio elektros sistemą. Kai automobilis išjungtas, nenaudokite daug elektros energijos vartojančių funkcijų.

Tokių funkcijų pavyzdžiai:

- salono ventiliatorius
- priekiniai žibintai
- priekinio stiklo valytuvai
- garso sistema (veikianti dideliu garsu).

Jei starterio akumulatoriaus įtampa žema, vairuotojo ekrane pasirodo pranešimas. Tokiu atveju energijos taupymo sistema atjungia tam tikras funkcijas, taip pat – sumažina maitinimą tokioms funkcijoms kaip salono ventiliatorius ir (arba) garso sistema.

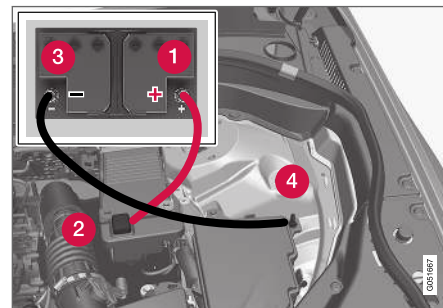
- Šiuo atveju reikia įkrauti akumuliatorių, paleidžiant automobilį ir leidžiant jam paveikti bent 15 minučių. Starterio akumuliatorių veikmingiau įkraunamas važiuojant nei varikliui veikiant laisvosiomis apsukomis, kai automobilis stovi.

### Susijusi informacija

- Akumuliatorius (p. 636)
- Uždegimo padėtys (p. 436)

### Užvedimas nuo kito akumulatoriaus

Išsikrovus akumuliatoriui, automobilį galima užvesti, naudojant srovę iš kito akumulatoriaus.



Užvedimo kabelių jungimo taškai.

Užvedant automobilį nuo kito maitinimo šaltinio, būtina atsižvelgti į toliau pateikiamas rekomendacijas, kad būtų išvengta trumpojo jungimo ar kitų pažeidimų:

1. Nustatykite automobilio elektros sistemos uždegimo padėtį **0**.
2. Patikrinkite, ar kito akumulatoriaus įtampa yra 12 V.
3. Jeigu kitas akumuliatorius yra įmontuotas kitame automobilyje, išjunkite kito automobilio variklį ir pasirūpinkite, kad šie du automobiliai nesiliestų vienas prie kito.

4. Vieną raudono užvedimo kabelio gnybtą prijunkite prie pagalbinio akumulatoriaus teigiamo gnybto (1).

### ! SVARBU

Užvedimo kabelį junkite atsargiai, kad išvengtumėte trumpojo jungimo su kitais variklio skyriaus komponentais.

5. Atidarykite teigiamo gnybto dangtelį (2).
6. Prijunkite raudonojo užvedimo kabelio kitą gnybtą prie automobilio teigiamo gnybto (2).
7. Vieną juodo užvedimo kabelio gnybtą prijunkite prie pagalbinio akumulatoriaus neigiamo gnybto (3).
8. Prijunkite juodojo užvedimo kabelio kitą gnybtą prie automobilio neigiamo gnybto (4).
9. Patikrinkite, ar užvedimo kabelio gnybtai saugiai pritvirtinti, kad užvedimo metu nekibirkščiuotų.
10. Užveskite automobilio „donoro“ variklį ir leiskite varikliui keletą minučių veikti didesniais nei tuščiosios eigos sūkliais apytiksliai 1500 aps./min.

11. Užveskite variklį automobilyje su išsikrovusiu akumulatoriumi.

### ! SVARBU

Užvedimo bandymo metu nelieskite jungčių tarp kabelio ir automobilio. Tai gali sukelti kibirkščiavimą.

12. Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka: pirma – juodąjį, po to – raudonąjį.
- Užtikrinkite, kad nė vienas iš juodojo kabelio gnybtų nesiliestų su automobilio teigiamu užvedimo kontaktu, kito akumulatoriaus teigiamu kontaktu arba su kontaktu, prie kurio prijungtas raudonasis kabelis.

### ! ĮSPĖJIMAS

- Akumulatorius gali išskirti deguonies ir vandenilio mišinį, kuris yra labai sprogus. Jei užvedimo laidas prijungtas neteisingai, gali atsirasti kibirkštis, kurios gali pakakti, kad akumulatorius sprogtų.
- Nejunkite užvedimo kabelių prie jokių degalų sistemos komponentų ar judančių dalių. Saugokitės karštų variklio dalių.
- Akumulatoriuje yra sieros rūgštis, kuri gali sunkiai nudeginti.
- Sieros rūgščiai sukontaktavus su akimis, oda ar drabužiais, būtina gausiai nuplauti paveiktą vietą vandeniu. Jei rūgštis patenka į akis, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Niekada nerūkykite šalia akumulatoriaus.

### Susijusi informacija

- Automobilio užvedimas (p. 434)
- Uždegimo padėtys (p. 436)
- Vairo reguliavimas (p. 197)
- Uždegimo režimo pasirinkimas (p. 437)

### Vilkimo kablys\*

Automobilyje papildomai gali būti įrengtas vilkimo kablys, kuriuo naudojantis galima iš paskos vilkti, pvz., priekabą.

Automobilyje gali būti įrengta įvairių vilkimo kablių. Dėl papildomos informacijos susisiekite su „Volvo“ įgaliotuoju atstovu.

#### ! SVARBU

Išjungus variklį, gali būti automatiškai išjungtas nuolatinės srovės maitinimas iš akumuliatoriaus į priekabos jungtį, kad neišsektų akumuliatorius.

#### ! SVARBU

Siekiant išvengti susidėvėjimo, vilkimo kablį reikia reguliariai valyti ir tepti.

#### i PASTABA

Naudojant prikabinimo įtaisą su vibracijos slopintuvu, vilkimo kablį tepti negalima.

Tai taikoma ir tuo atveju, jei tvirtinamas dviračių laikiklis yra užspaudžiamas ant vilkimo kablį.

#### i PASTABA

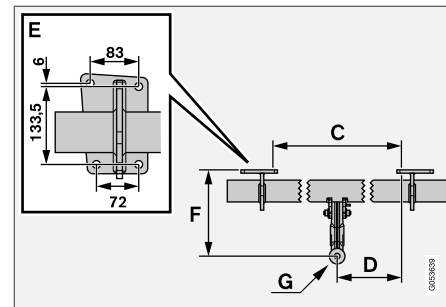
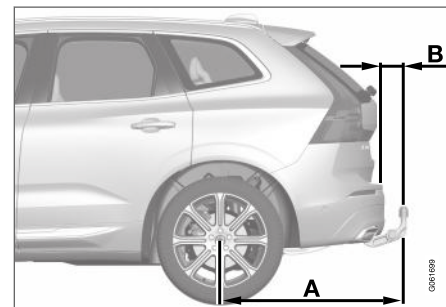
Jeigu automobilyje įrengtas vilkimo kablys, vilkimo ašos galinio montavimo taško nėra.

### Susijusi informacija

- Ištraukiamas / įtraukiamas vilkimo rėmai\* (p. 491)
- Važiavimas su priekaba (p. 493)
- Ant vilkimo kablį montuojamas dviračių laikiklis\* (p. 497)
- Vilkimo kablį specifikacijos\* (p. 490)

### Vilkimo kablį specifikacijos\*

Vilkimo kablį matmenys ir montavimo taškai.





Matmenys, montavimo taškai milimetrais (col.)	
A	1041,3 (41)
B	90 (3,5)
C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	Žr. pirmiau pateiktą iliustraciją
F	283,5 (11,1)
G	Jungiamojo rutulio centras

### Susijusi informacija

- Vilkimo kablys\* (p. 490)
- Vilkimo pajėgumas ir vilkimo kablo apkrova (p. 678)

### Ištraukiamas / įtraukiamas vilkimo rėmai\*

Ištraukiamas / įtraukiamas vilkimo užkabinimas visada lengvai pasiekiamas; kai reikia, jį paprasta ištraukti arba įtraukti. Įtrauktoje padėtyje vilkimo užkabinimas yra visiškai paslėptas.

#### ĮSPĖJIMAS

Atidžiai laikykitės vilkimo kablo įtraukimo ir atlenkimo instrukcijų.

### Vilkimo užkabinimo ištraukimas

#### ĮSPĖJIMAS

Vilkimo rėmo išėšimo metu venkite stovėti šalia bamperio vidurio, automobilio gale.

1.



Atidarykite bagažinės dangtį. Vilkimo kablo išstūmimo / įtraukimo mygtukas yra bagažinės galinėje dalyje, dešinėje pusėje. Jei mygtuke nuolat šviečia oranžinė indikatorius lemputė, vadinasi, išstūmimo funkcija yra aktyvi.



2.



Paspauskite ir atleiskite mygtuką; jei mygtukas bus laikomas paspaustas per ilgai, kablys gali neišlįsti.

- > Vilkimo kablys ištraukiamas laukan ir žemyn, į atrakinąją padėtį, o indikatoriaus lemputė ima mirksėti oranžine spalva.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei prie vilkimo kablo prijungta priekaba, nespauskite atlenkimo / įtraukimo mygtuko.

### ⓘ PASTABA

Prieš perstumiant į užrakintą padėtį vilkimo kablys turi užbaigti ištraukimo procedūrą. Ši procedūra gali trukti kelias sekundes. Jei vilkimo kablys nebus fiksuotas užrakintoje padėtyje, palaukite kelias sekundes ir bandykite vėl.

3.



Perstumkite vilkimo kablį į galinę padėtį, kurioje jis užfiksuojamas vietoje ir indikatoriaus lemputė ima nuolat šviesti oranžine spalva.

- > Dabar vilkimo kablys paruoštas naudoti.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitinkite, kad priekabos saugos laidas pritvirtintas tam skirtame laikiklyje.

### ⓘ PASTABA

Po kiek laiko suaktyvinamas energijos taupymo režimas ir indikatoriaus lemputė išsijungia. Sistema pakartotinai suaktyvinama uždarant ir atidarant bagažinės dangtį. Tai taikoma įtraukiant arba atlenkiant vilkimo kablį.

Jei automobilio sistema aptinka, kad prie priekabos lizdo prijungta jungtis, posūkio indikatoriaus lemputė nustoja nuolat šviesti.

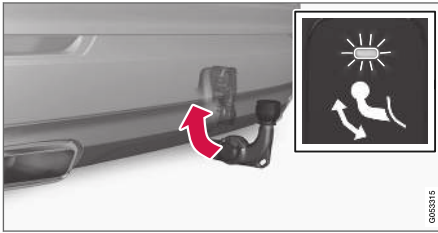
## Vilkimo užkabinimo įtraukimas

### ⓘ SVARBU

Prieš įtraukdami vilkimo kablį, įsitinkite, kad maitinimo lizde nėra kištuko arba adapterio.

- Atidarykite bagažinės dangtį. Paspauskite ir atleiskite mygtuką, esantį bagažinės galinėje dalyje, dešiniajame skyde. Jei mygtukas bus laikomas paspaustas per ilgai, kablys gali neištraukti.
  - > Vilkimo kablys automatiškai nuleidžiamas į atrakiną padėtį, o indikatoriaus lemputė mygtuke ima mirksėti oranžine spalva.

2.



Norėdami užfiksuoti vilkimo kablį, pastumkite jį atgal į įtrauktą padėtį, kurioje jis užfiksuojamas.

> Tinkamai įtraukus vilkimo kablį, indikatoriaus lemputė ima nepertraukiamai šviesti.



### Susijusi informacija

- Važiavimas su priekaba (p. 493)
- Vilkimo kablys\* (p. 490)

## Važiavimas su priekaba

Prieš važiuojant su priekaba, reikia apmąstyti daug svarbių dalykų, pvz., vilkimo kablį, priekabą ir krovinių paskirstymą priekaboje.

Krovumas priklauso nuo automobilio grynosios masės. Bendras keleivių ir priedų, pvz., vilkimo kablo, svoris tokiu pačiu dydžiu sumažina automobilio krovumą.

Automobilis turi reikiamą įrangą priekabai vilkti.

- Automobilio vilkimo kablo tinkamumas turi būti patvirtintas.
- Krovinį priekaboje paskirstykite taip, kad faktinė automobilio vilkimo kablo apkrova neviršytų nurodytos maksimalios vilkimo kablo apkrovos. Vilkimo kablo apkrova skaičiuojama kaip automobilio krovumo dalis.
- Vežant maksimalų leistiną svorį, papildomai pripūskite padangas iki rekomenduojamo slėgio.
- Važiuojant su priekaba, variklis apkraunamas daugiau nei įprastai.
- Nevilkite sunkių priekabų, kol automobilis yra visiškai naujas. Palaukite, kol automobiliu bus nuvažiuota bent 1 000 km (620 myl.).
- Važiuojant su priekaba ilgomis ir stačiomis nuokalnėmis, stabdžiai apkraunami žymiai labiau nei įprastai. Perjungdami pavaras rankiniu būdu, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį.

- Laikykitės leistinam greičiui ir svoriui galiojančių reikalavimų.
- Jei važiuojate su priekaba į ilgą stačią įkalnę, važiuokite lėtai.
- Maksimalus nurodytas priekabos svoris taikomas tik iki 1000 m (3280 pėd.) aukščiui virš jūros lygio. Didesniame aukštyje variklio galia ir transporto priemonės kopimo gebėjimas sumažėja dėl mažesnio oro tankio, taigi, reikia sumažinti ir maksimalią priekabos apkrovą. Automobilio ir priekabos svoris turi būti mažinamas po 10 % kas papildomus 1 000 m (3 280 pėd.) (arba proporcingai).
- Venkite važiuoti su priekaba statiesniais nei 12 % šlaitais.

### **i** PASTABA

Siekdami palengvinti priekabos vilkimą automobiliu su pneumatine pakaba\*, pasirinkite:

- važiavimo režimą Dynamic arba
- nuostatą **Pakabos valdymas** → **Dinaminis** iš važiavimo režimo Individual.

### **i** PASTABA

Ekstremalios oro sąlygos, prikabinata priekaba, didelis aukštis bei degalų kokybė – tai veiksniai, galintys gerokai padidinti automobilio degalų sąnaudas.



### « Priekabos jungtis

Jei automobilio vilkimo kablys turi 13 kontaktų maitinimo jungtį, o priekaba turi 7 kontaktų maitinimo jungtį, tuomet reikalingas adapteris. Naudokite „Volvo“ patvirtintus adapterius. Įsitinkinkite, kad kabelis nesivelka kelio paviršiumi.

#### **! SVARBU**

Išjungus variklį, gali būti automatiškai išjungtas nuolatinės srovės maitinimas iš akumuliatoriaus į priekabos jungtį, kad neišsektų akumuliatorius.

### Priekabų masės

#### **⚠️ IŠPĖJIMAS**

Laikykitės nustatytų priekabos svorių rekomendacijų. Kitaip, gali būti sunku valdyti automobilį ir priekabą darant staigų manevrą ir stabdant.

#### **i PASTABA**

Nustatytas maksimalus leidžiamas priekabos svoris yra „Volvo“ leidžiamas svoris. Nacionaliniai transporto priemonių reglamentai gali riboti priekabų svorį ir greitį. Kabliai gali būti sertifikuoti didesniems vilkimo svoriams nei automobilis gali faktiškai vilkti.

### Lygio kontrolė\*

Automobilio lygio kontrolės sistema palaiko pastovų aukštį neatsižvelgiant į apkrovą (iki maksimalaus leistino svorio). Automobiliiui stovint, jo galas šiek tiek nusileidžia – tai normalu.

### Važiavimas kalvota vietove ir kai lauke karšta

Velkant priekabą, tam tikromis aplinkybėmis kyla perkaitimo pavojus. Perkaitus varikliui ir pavaros sistemai, vairuotojo ekrane įsijungia įspėjamasis ženklas ir pateikiamas pranešimas.

Toliau pateikta informacija taikoma automobiliams su automatine pavarų dėže:

Automatinė pavarų dėžė, atsižvelgiant į apkrovą ir variklio apsukas, parenka optimalią pavarą.

### Stačios įkalnės

Nelaikykite automatinės pavarų dėžės aukštesnės pavaros nei variklis „gali susitvarkyti“: ne visada gerai važiuoti aukšta pavara esant žemesnėms variklio apsukoms.

### Automobilio statymas nuolydyje

1. Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Aktyvinkite stovėjimo stabdį.
3. Nustatykite pavarų režimą **P**.
4. Atleiskite stabdžių pedalą.

Statydami automobilį su prikabinta priekaba nuokalnėje, papildomai užblokuokite ratus kaladėlėmis.

### Važiavimo įkalnėn pradžia

1. Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Nustatykite pavarų dėžės padėtį **D**.
3. Stovėjimo stabdžio atleidimas.
4. Atleiskite stabdžių pedalą ir pradėkite važiuoti.

### Susijusi informacija

- Priekabos stabilumo pagalba\* (p. 495)
- Priekabos žibintų lempučių patikra (p. 496)
- Vilkimo pajėgumas ir vilkimo kablo apkrova (p. 678)
- Variklio ir pavaros sistemos perkaitimas (p. 487)
- Variklio alyva nepalankios vairavimo sąlygos (p. 683)

## Priekabos stabilumo pagalba\*

Priekabos stabilumo pagalbos funkcija („TSA“<sup>25</sup>) skirta stabilizuoti priekabą velkantį automobilį, jei priekaba pradeda švytuoti. Funkcija įtraukta į stabilumo sistemą ESC<sup>26</sup>.

### Švytavimo priežastys

Švytuoti gali bet kokia prie automobilio prikabinta priekaba. Priekaba švytuoti paprastai pradeda važiuojant dideliu greičiu. Tačiau švytavimas galimas ir esant mažesniai greičiui, jei priekaba perkrauta ar krovinyš paskirstytas netinkamai, t. y. yra per toli gale.

Kad priekaba pradėtų švytuoti, turi būti tai sukeliantys veiksniai, pvz.:

- automobilį su priekaba veikia staigūs ir stiprūs šoninio vėjo gūsiai;
- automobilis su priekaba važiuoja nelygia kelio danga ar per duobes;
- atliekami staigūs judesiai vairu.

Prasidėjusį švytavimą gali būti sunku ar net neįmanoma sustabdyti. Dėl to automobilio ir priekabos junginį yra sunku valdyti ir kyla pavojus, pavyzdžiui, atsidurti ne toje eismo juostoje ar išvažiuoti iš važiuojamosios kelio dalies.

## Priekabos stabilumo pagalbos funkcija

Priekabos stabilumo pagalbos sistema nuolat stebi automobilio judesius, ypač šoninius. Jei nustatomas švytavimas, priekiniai ratai stabdomi atskirai. Taip stabilizuojamas automobilio ir priekabos junginys. Dažnai to pakanka, kad vairuotojas vėl imtų valdyti automobilį.

Jei pirmą kartą įsikišusi priekabos stabilumo pagalba nepašalina švytavimo, automobilio ir priekabos junginys stabdomas visais ratais ir sumažėja variklio galia. Pamažu sustabdžius švytavimą ir vėl stabilizavus automobilio bei priekabos junginį, sistema daugiau nebereguliuoja ir vairuotojas vėl gali valdyti automobilį.

### PASTABA

Stabilumo funkcija išaktyvinama vairuotojui pasirinkus sportinį režimą, centrinio ekrano meniu sistemoje išaktyvinant „ESC“.

Jei vairuotojas, bandydamas sustabdyti švytavimą, atlieka staigius judesius vairu, priekabos stabilumo pagalba gali neįsikišti, nes tokioje situacijoje sistema negali nustatyti, ar švytavimą sukėlė priekaba, ar vairuotojas.



Pradėjus veikti priekabos stabilumo pagalbai, vairuotojo ekrane ima mirksėti ženklas **ESC**.

### Susijusi informacija

- Važiavimas su priekaba (p. 493)
- elektroninė stabilumo kontrolė (p. 287)

<sup>25</sup> Trailer Stability Assist



<sup>26</sup> Electronic Stability Control

## Priekabos žibintų lempučių patikra

Prijungdami priekabą, prieš kelionę patikrinkite, ar veikia visi priekabos žibintai.

### Priekabos posūkių ir stabdžių žibintai

Jei perdega nors viena priekabos posūkio žibinto arba stabdžių žibinto lemputė, vairuotojo ekrane pasirodo ženklas ir pranešimas. Kitus priekabos žibintus prieš pradėdamas kelionę vairuotojas turi patikrinti rankiniu būdu.

Ženklas	Pranešimas
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Priekabos posūkio žib. Dešiniojo posūkio signalo sutrikimas</li> <li>• Priekabos posūkio žib. Kairiojo posūkio signalo sutrikimas</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Priekab. stabdžių žib. Gedimas</li> </ul>

Perdegus vienai ar kelioms priekabos žibintų lemputėms, vairuotojo ekrane posūkių ženklas taip pat mirksės daug greičiau nei įprastai.

### Priekabos galinis rūko žibintas

Prijungus priekabą, gali neįsijungti galinis automobilio rūko žibintas. Tokiu atveju galinio rūko žibinto funkcija perduodama priekabai. Įjungę

galinį rūko žibintą, patikrinkite, ar priekaboje jis įrengtas, kad galėtumėte saugiai keliauti.

### Priekabos žibintų lempučių patikra\*

#### Automatinė patikra

Prijungus priekabos elektros sistemą, galima patikrinti, ar tinkamai veikia jos žibintų lemputės: atlikite automatinę lempučių aktyvinimo patikrą. Šia funkcija vairuotojui prieš pajudant padedama patikrinti, ar priekabos žibintai veikia tinkamai.

Patikrai atlikti variklis turi būti išjungtas.

1. Prijungus priekabą prie vilkimo kablio, vairuotojo ekrane pasirodo pranešimas **Automatinė priekab. žib. patikra.**
2. Šį pranešimą patvirtinkite paspausdami ant vairo dešinėje pusėje esančios klaviatūros **O** mygtuką.  
> Paleidžiama žibintų lempučių patikra.
3. Išlipkite iš automobilio ir patikrinkite, ar veikia visi žibintai.  
> Visi priekabos žibintai pradeda mirksėti, po to jie ima mirksėti po vieną.
4. Apžiūrėkite priekabos žibintus, ar veikia visos jų lemputės.
5. Po kiek laiko vėl pradeda mirksėti visos priekabos žibintų lemputės.  
> Patikra baigta.

### Automatinės patikros išjungimas

Automatinės patikros funkcija galima išjungti centriniame ekrane.

1. Viršutiniame rodyneje paspauskite **Nuostatos.**
2. Paspauskite **My Car → Žibintai ir apšvietimas.**
3. Nuimkite žymą **Automatinė priekab. žib. patikra.**

### Rankinė patikra

Išjungus automatinės patikros funkciją, patikrą galima atlikti rankiniu būdu.

1. Viršutiniame rodyneje paspauskite **Nuostatos.**
2. Paspauskite **My Car → Žibintai ir apšvietimas.**
3. Pasirinkite **Rankinė priekab. žibintų patikra.**  
> Paleidžiama žibintų lempučių patikra. Išlipkite iš automobilio ir patikrinkite, ar veikia visi žibintai.

### Susijusi informacija

- Važiavimas su priekaba (p. 493)

## Ant vilkimo kablo montuojamas dviračių laikiklis\*

Rekomenduojama naudoti „Volvo“ sukurtus dviračių laikiklius.

Taip siekiama išvengti automobilio apgadinimo ir maksimalios įmanomos saugos kelionės metu. „Volvo“ dviračių laikiklių galima įsigyti iš „Volvo“ įgaliotųjų atstovų.

Atidžiai laikykitės su dviračių laikikliu pateiktų instrukcijų.

- Dviračių laikiklis kartu su kroviniu turi sverti ne daugiau nei 75 kg (165 sv.).
- Dviračių laikiklis gali būti suprojektuotas laikyti iki trijų dviračių.

### ĮSPĖJIMAS

Netinkamai naudojant dviračių laikiklį, galima apgadinti vilkimo kablį ir automobilį.

Dviračių laikiklis gali atsilaisvinti nuo vilkimo kablo:

- jei jis netinkamai sumontuotas ant vilkimo kablo;
- jei jis perkrautas (žr. dviračių laikiklio instrukcijas dėl maksimalios apkrovos);
- jei jis naudojamas ne dviračiams transportuoti.

Sumontavus ant vilkimo kablo dviračių laikiklį, pakinta automobilio valdymo savybės. To priežastys:

- didesnis svoris;
- mažesnis pagreitis;
- mažesnė prošvaisa iki žemės;
- pakitusios stabdymo savybės.

### Dviračių tvirtinimo prie dviračių laikiklio rekomendacijos

Kuo didesnis atstumas tarp krovinio svorio centro ir vilkimo kablo, tuo didesnė vilkimo kablo apkrova.

Tvirtinkite atsižvelgdami į tokias rekomendacijas:

- Sunkiausią dviratį tvirtinkite arčiausiai automobilio.
- Stenkitės krauti taip, kad bendrosios apkrovos svorio centras būtų kuo arčiau automobilio vidurio, pvz., dviračius nukreipkite skirtingomis kryptimis.
- Prieš gabendami nuimkite nuo dviračio priedus, pvz., krepšius, akumulatorius, vaikiškas kėdutes ir pan. Taip sumažinsite kablo ir dviračių laikiklio apkrovą bei vėjo pasipriešinimą (abu veiksniai didina degalų sąnaudas).
- Nenaudokite dviračių apsauginių dangčių. Tai gali sumažinti manevringumą, pakenkti matumui ir padidinti degalų sąnaudas. Be to, gali padidėti vilkimo kablo apkrova.

### Susijusi informacija

- Vilkimo kablų\* (p. 490)

## Vilkimas

Vilkimo metu automobilį lanksčioja vilktimi velka kita transporto priemonė.

Prieš pradėdami vilkti sužinokite, koks yra didžiausias leistinas greitis.

### Pasirengimas ir vilkimas

#### SVARBU

Atminkite, kad automobilį galima vilkti tik ratams sukantis pirmyn.

- Nevilkite automobilių su automatine pavarų dėže didesniu kaip 80 km/h (50 myl./val.) greičiu arba toliau kaip 80 km (50 mylių).

#### ĮSPĖJIMAS

- Prieš velkant būtina patikrinti, ar atrakin-tas vairo užraktas.
- Turi būti aktyvi uždegimo padėtis **II**. Užde-gimo padėtyje **I** visos oro pagalvės išakty-vinamos.
- Kai automobilis velkamas, nuotolinio val-dymo raktelis turi būtinai būti automobi-lyje.

#### ĮSPĖJIMAS

Išjungus variklį, neveikia stabdžių ir vairo stiprintuvai: tokiu atveju stabdžių pedalą reikia spausti maždaug 5 kartus stipriau nei įprasta, o vairas būna gerokai „sunkesnis“ nei važiuojant normaliai.

1. Aktyvinkite automobilio avarinį signalą.
2. Užfiksuokite lanksčiąją vilktį vilkimo kilpoje.
3. Deaktyvinkite vairo užraktą, atrakinami auto-mobilį.
4. Perjunkite automobilį į uždegimo padėtį **II**: pasukite uždegimo ratuką pagal laikrodžio rodyklę, nespausdami stabdžių arba sankabos pedalo (jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė) ir palaikykite uždegimo ratuką maždaug 4 sekundes. Po to atleiskite rankenėlę, kuri automatiškai grįžta į pradinę padėtį.
5. Perjunkite pavarų svirtį į neutralią padėtį ir atleiskite stovėjimo stabdį.

Jei akumulatoriaus įtampa per žema, stovė-jimo stabdžio išjungti nepavyks. Jei akumulia-toriaus įtampa per žema, prijunkite pagalbinį akumuliatorių.

> Dabar velkantis automobilis gali pradėti vilkti.

6. Velkančiajai transporto priemonei sumažinus greitį, stenkitės palaikyti lanksčiąją vilktį įtemptą: švelniai nuspauskite stabdžių pedalą. Taip išvengsite nereikalingo trūkčiojimo.
7. Būkite pasiruošę sustabdyti automobilį.

### Užvedimas nuo kito akumulatoriaus

Nebandykite užvesti variklio vilkdami automobilį. Naudokite kitą akumuliatorių, jei jūsų automobilio akumulatorius išsekęs ir variklis neužsiveda.

#### SVARBU

Mėginant užvesti variklį automobilio vilkimo, gali būti apgadintas katalizatorius.

### Susijusi informacija

- Vilkimo kilpos montavimas ir nuėmimas (p. 499)
- Avarinių šviesų signalas (p. 159)
- Pagalba kelyje (p. 500)
- Užvedimas nuo kito akumulatoriaus (p. 488)
- Uždegimo režimo pasirinkimas (p. 437)



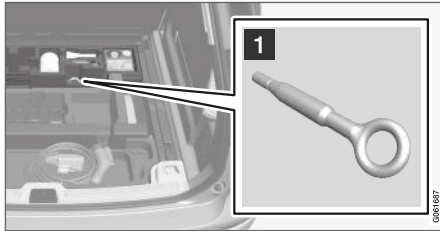
## Vilkimo kilpos montavimas ir nuėmimas

Vilkimui naudokite vilkimo kilpą. Vilkimo kilpa įsukta į srieginį lizdą, esantį po dangteliu dešiniajame buferio šone, priekyje arba gale.

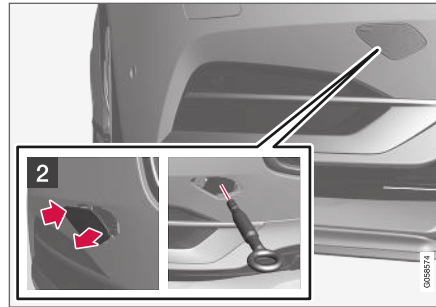
### **i** PASTABA

Jei automobilyje įrengtas vilkimo kablys, vilkimo ašos galinio montavimo taško nėra.

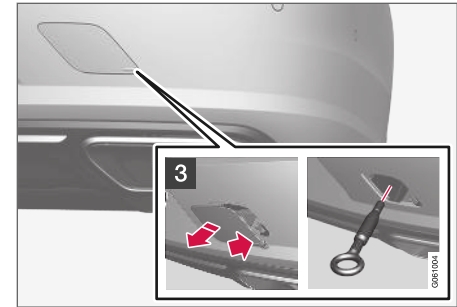
### Vilkimo kilpos montavimas



- 1 Išimkite vilkimo kilpą iš putplasčio bloko, esančio po bagažinės grindimis.

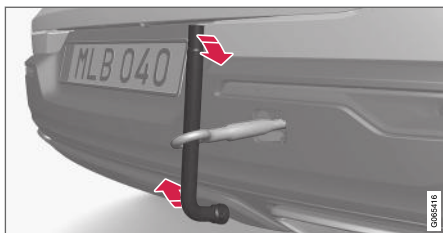


- 2 Priekis: Nuimkite dangtelį – paspauskite žymą pirštu.  
> Dangtelis sukasi apie savo centrinę ašį ir po to jį galima išimti.



- 3 Galas: Nuimkite dangtelį – paspauskite žymą pirštu ir tuo pat metu ištraukite priešingą šoną arba kampą moneta arba panašiu daiktu.  
> Dangtelis sukasi apie savo centrinę ašį ir po to jį galima išimti.

### 4. Iki galo įsukite vilkimo kilpą.



Gerai įsukite kilpą. Pavyzdžiui, prakiškite pro kilpą ratų varžtų veržliaraktį\* ir panaudokite kaip svertą.

#### ! SVARBU

Svarbu, kad vilkimo aša būtų gerai įsukta į vietą, iki stabdiklio.

### Prieš pradėdami naudoti vilkimo kilpą, nepamirškite kelių dalykų

- Vilkimo kilpą galima naudoti automobiliui užvilkti ant techninės pagalbos sunkvežimio su platforma. Ar tai įmanoma nusako automobilio padėtis ir prošvaisa.
- Jei techninės pagalbos sunkvežimio rampa pernelyg stati arba jei prošvaisa po automobiliu nepakankama, mėginant užvilkti automobilį, traukiant už vilkimo kilpos, automobilis gali būti apgadintas.

- Jei reikia, pakelkite automobilį techninės pagalbos sunkvežimio keltuvu. Nenaudokite vilkimo kilpos.

#### ! ĮSPĖJIMAS

Kol automobilis tempiamas ant techninės pagalbos automobilio platformos, už tempiamojo automobilio negalima stovėti ir ten neturi būti palikti jokie daiktai.

#### ! SVARBU

Vilkimo aša skirta vilkti tik keliais - **ne** ištraukti įstrigusį automobilį arba iš griovio. Prireikus tokios pagalbos, kreipkitės į techninės pagalbos kelyje tarnybą.

### Vilkimo kilpos nuėmimas

- Panaudoję vilkimo kilpą atsukite, nuimkite ir gražinkite į vietą putplasčio bloke.

Užbaikite uždėdami dangtelį ant buferio.

### Susijusi informacija

- Vilkimas (p. 498)
- Pagalba kelyje (p. 500)
- Įrankinė (p. 580)

### Pagalba kelyje

Prireikus ištraukti, automobilį gali išvilkti kita transporto priemonė.

Prireikus tokios pagalbos, kreipkitės į techninės pagalbos kelyje tarnybą.

Vilkimo kilpą galima naudoti automobiliui užvilkti ant techninės pagalbos sunkvežimio su platforma.

### Taikoma automobiliams su lygio kontrolės funkcija\*

Jei automobilyje įrengta pneumatinė pakaba, prieš keliant automobilį domkratu ją reikia deaktivuoti. Funkcijos deaktivavimas centriname ekrane.

1. Viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **My Car → Stovėjimo stabdys ir pakaba**.
3. Pasirinkite **Išjungti išlyginimo kontrolę**.

Automobilio padėtis ir prošvaisa iki žemės lemia, ar galima jį užtraukti ant sunkvežimio platformos. Jei techninės pagalbos sunkvežimio rampa pernelyg stati arba jei prošvaisa po automobiliu nepakankama, mėginant užvilkti automobilį šis gali būti apgadintas. Tokiu atveju automobilį reikia užkelti techninės pagalbos sunkvežimio keltuvu.



## „HomeLink®+30“ programavimas

Atlikite šias instrukcijas, kad suprogramuotumėte „HomeLink®“, nustatytumėte visą programavimą iš naujo arba perprogramuotumėte atskirus mygtukus.

### PASTABA

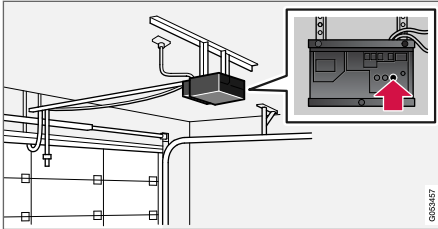
Tam tikruose automobiliuose, pageidaujant programuoti arba naudotis funkcija HomeLink®, reikia įjungti uždegimą arba pasukti uždegimo jungiklį į priedų padėtį. Jei įmanoma, įdėkite naujus maitinimo elementus į nuotolinio valdymo pultelį, kurį pakeis HomeLink®, kad būtų galima greičiau programuoti ir lengviau priimti radijo ryšio signalą. Prieš programuojant reikia atstatyti HomeLink® mygtukus.

### ĮSPĖJIMAS

Programuojant sistemą „HomeLink®“, gali būti aktyvinti programuojami garažo arba sklypo vartai. Todėl pasirūpinkite, kad programavimo metu niekas nestovėtų šalia vartų. Kol programojamas garažo vartų atidarymo prietaisas, automobilis turi stovėti lauke (ne garaže).

1. Nukreipkite nuotolinio valdymo pultelį į „HomeLink®“ mygtuką, kurį ketinate suprogramuoti, ir laikykite jį maždaug 2–8 cm (apie 1–3 colių) atstumu nuo mygtuko. Neužblokuokite HomeLink® indikatoriaus lemputės.  
**Pastaba:** Kai kurių nuotolinio valdymo pultelių galimybė suprogramuoti „HomeLink®“ padidėja kai atstumas yra apie 15-20 cm (maždaug 6-12 colių). Turėkite tai omenyje, jei kartais programuodami susidurtumėte su problemomis.
2. Paspauskite ir palaikykite nuotolinio valdymo pultelio mygtuką ir norimą perprogramuoti „HomeLink®“ mygtuką.
3. Neatleiskite mygtukų, kol indikatoriaus lemputė nuo mirksėjimo lėtai (maždaug vieną kartą per sekundę) nepereis prie mirksėjimo greitai (maždaug 10 kartų per sekundę) arba nuolatinio švietimo.  
> **Jei ji ima šviesti nepertraukiamai:** Tai reiškia, kad programavimas baigtas. Siekdami aktyvinti, dukart paspauskite suprogramuotą mygtuką.  
**Jei jis mirksi greitai:** Įrenginys, kurį ketinama suprogramuoti su „HomeLink®“, gali turėti saugumo funkciją, reikalaujančią atlikti papildomų veiksmų. Išbandykite du kartus paspausdami suprogramuotą mygtuką, kad pamatytumėte, ar programavimas veikia. Kitu atveju tęskite tolesnius veiksmus.

<sup>30</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.



4. Suraskite garažo vartų ar pan. imtuvo programavimo mygtuką<sup>31</sup>. Jis paprastai yra netoli imtuvo antenos laikiklio.
5. Vieną kartą paspauskite ir atleiskite imtuvo konfigūravimo mygtuką. Suprogramuoti reikia per 30 sekundžių nuo mygtuko paspaudimo.
6. Paspauskite ir atleiskite norimos programuoti sistemos „HomeLink®“ mygtuką. Pakartokite paspaudimo / laikymo / atleidimo seką antrą kartą ir, atsižvelgiant į imtuvo modelį, galbūt net ir trečią kartą.
  - > Programavimas baigtas: garažo ar sklypo vartai ir panašūs įrenginiai dabar turėtų būti aktyvinti paspaudus suprogramuotąjį mygtuką.

Kilus programavimo problemų, susisiekite su „HomeLink®“ adresu [www.HomeLink.com](http://www.HomeLink.com), [www.youtube.com/HomeLinkGentex](http://www.youtube.com/HomeLinkGentex) arba paskambinkite nemokamu telefono numeriu

00 8000 466 354 65 (arba mokamu telefono numeriu +49 6838 907 277)<sup>32</sup>.

### Individualių mygtukų perprogramavimas

Atskirą HomeLink® mygtuką galima perprogramuoti taip:

1. Paspauskite pageidaujimą mygtuką ir palaikykite jį maždaug 20 sekundžių.
2. Kai „HomeLink®“ indikatoriaus lemputė pradės lėtai mirksėti, bus galima programuoti įprasta seka.

**Pastaba:** Jei perprogramuojamasis mygtukas su nauju įrenginiu nesuprogramuojamas, jis toliau naudoja pirmiau nustatytus programavimo duomenis.

### Sistemos HomeLink® mygtukų nustatymas iš naujo

Galima iš naujo nustatyti tik visus „HomeLink®“ mygtukus iškart (ne po vieną). Atskirus mygtukus galima tik perprogramuoti.

- Paspauskite ir maždaug 10 sekundžių palaikykite išorinius „HomeLink®“ mygtukus (1 ir 3).
  - > Kai nuolat švietusi indikatoriaus lemputė ima mirksėti, mygtukai būna nustatyti iš naujo ir juos galima perprogramuoti.

<sup>31</sup> Mygtukų žymėjimas ir spalvos priklauso nuo gamintojų.

<sup>32</sup> Atminkite: atsižvelgiant į tinklo operatorių, nemokamo numerio paslauga gali būti neteikiama.

## Kaip naudotis „HomeLink®“<sup>33</sup>

Visiškai suprogramavus HomeLink® sistemą, ją galima naudoti vietoj atskirų originalių nuotolinių valdymo elementų.

Paspauskite suprogramuotą mygtuką. Garažo, skylo vartai, signalizacijos sistema ar pan. aktyviami (gali užtrukti kelias sekundes). Jei mygtukas laikomas nuspauštas ilgiau nei 20 sekundžių, pradedama perprogramavimo procedūra. Indikatoriaus lemputė šviečia arba mirksi, kai mygtukas nuspauštas. Prireikus kartu su HomeLink® galima toliau naudotis originaliais sistemos nuotolinio valdymo pulteliais.

### PASTABA

Išjungus uždegimą, HomeLink® veikia 30 minučių nuo vairuotojo durelių atidarymo.

### ĮSPĖJIMAS

- Jei garažo durims ar vartams valdyti naudojamas HomeLink®, įsitikinkite, kad arti judančių durų ar vartų nieko nėra.
- Nenaudokite HomeLink® su garažo vartais, kurie neturi apsauginio sustabdymo arba apsauginės grįžties funkcijų.

## Susijusi informacija

- HomeLink®\* (p. 501)
- „HomeLink®“<sup>34</sup> programavimas (p. 502)
- „HomeLink®“<sup>34</sup> tipo patvirtinimas (p. 504)

## „HomeLink®“<sup>34</sup> tipo patvirtinimas

### ES tipo patvirtinimas

„Gentex Corporation“ patvirtina, kad „HomeLink®“ modelis UAHL5 dera su radijo ryšio įrangos direktyva 2014/53/ES.

Radio ryšio įrangos veikimo dažnio diapazonai:

- 433,05–434,79 MHz <10 mW E.R.P.
- 868,00–868,60 MHz <25 mW E.R.P.
- 868,70–868,20 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,40–869,65 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,70–870,00 MHz <25 mW E.R.P.

Sertifikato turėtojo adresas: „Gentex Corporation“, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA (JAV)

Papildomos informacijos rasite [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com).

### Susijusi informacija

- HomeLink®\* (p. 501)

<sup>33</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

<sup>34</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

## Kompasas\*

Dešiniajame viršutiniame galinio vaizdo veidrodėlio kampe yra įmontuotas kompasas, kuris rodo, į kurią pasaulio kryptį orientuotas automobilio priekis.



Galinio vaizdo veidrodėlis su kompasu.

Kompasas rodo aštuonias skirtingas kryptis, pažymėtas angliškomis santrumpomis: **N** (šiaurė), **NE** (šiaurės rytai), **E** (rytai), **SE** (pietryčiai), **S** (pietūs), **SW** (pietvakariai), **W** (vakarai) ir **NW** (šiaurės vakarai).

### Susijusi informacija

- Kompasso aktyvinimas ir deaktivavimas\* (p. 505)
- Kompasso kalibravimas\* (p. 505)

## Kompasso aktyvinimas ir deaktivavimas\*

Dešiniajame viršutiniame galinio vaizdo veidrodėlio kampe yra įmontuotas kompasas, kuris rodo, į kurią pasaulio kryptį orientuotas automobilio priekis.

### Kompasso aktyvinimas ir deaktivavimas

Kompassas aktyvinamas automatiškai, įjungus automobilį.

Kaip aktyvinti arba deaktivinti kompasą rankiniu būdu:

- paspauskite galinio vaizdo veidrodžio nugarėlėje esantį mygtuką naudodami, pvz., sąvaržėlę.

### Susijusi informacija

- Kompassas\* (p. 505)
- Kompasso kalibravimas\* (p. 505)

## Kompasso kalibravimas\*

Žemės rutulys yra dalinamas į 15 magnetinių zonų. Jei automobiliu judama per kelias magnetinės zonos, kompasą reikia kalibruoti.

Kalibravimui atlikti vykdykite šiuos veiksmus:

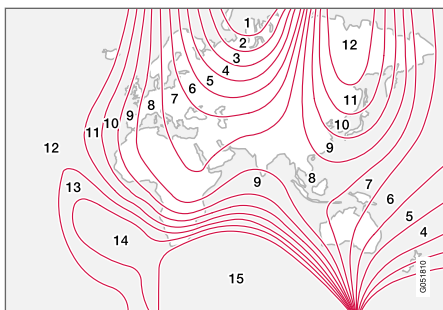
1. Sustabdykite automobilį atviroje vietoje, kurioje nebūtų stambių plieninių struktūrų ar aukštos įtampos linijų.
2. Užveskite automobilio variklį ir išjunkite visą elektros įrangą (oro kondicionierius, valytuvus ir pan.). Užtikrinkite, kad būtų uždarytos visos durelės.

### **i** PASTABA

Kalibravimo procesas gali būti nesėkmingas arba išvis neprasidėti, jei nebus išjungta elektros įranga.

3. Laikykite mygtuką po galinio vaizdo veidrodėliu nuspauštą maždaug 3 sekundes (panaudokite, pvz., sąvaržėlę). Pateikiamas dabartinės magnetinės zonos numeris.





Magnetinės zonos.

4. Paspauskite mygtuką dar kartą, kol pasirodys reikiamos magnetinė zona (**1–15**). Žr. kompaso magnetinių zonų žemėlapi.
5. Palaukite, kol ekrane vėl bus rodomas ženklas **C** arba laikykite mygtuką (galinio vaizdo veidrodėlio apačioje) nuspausta apie 6 sekundes, kol bus pateiktas ženklas **C**.
6. Važiukite lėtai ratu, ne didesniu kaip 10 km/h (6 myl./val.) greičiu, kol ekrane pasirodys kompaso kryptis, reiškianti, kad kalibravimas baigtas. Pavažiukite dar 2 ratus, kad kalibravimą tiksliai sureguliuotumėte.

7. **Automobiliai su šildomo priekinio stiklo funkcija\***: jei, aktyvinus priekinio stiklo šildymo funkciją, ekrane pasirodo ženklas **C**, atlikite kalibravimo procedūrą, vadovaudamiesi pirmiau pateiktu 6 punktu (esant įjungtai priekinio stiklo šildymo funkcijai).
8. Prireikus pakartokite prieš tai nurodytus veiksmus.

### Susijusi informacija

- Kompasas\* (p. 505)
- Kompato aktyvinimas ir deaktyvinimas\* (p. 505)



GARSAS, MEDIJA IR INTERNETAS

## Garsas, medija ir internetas

Garso ir medijos sistemą sudaro medijos leistuvas ir radijas. Taip pat galite prijungti telefoną per „Bluetooth“, kad galėtumėte naudotis laisvų rankų funkcijomis arba groti muziką belaidžiu ryšiu automobilyje. Prijungus automobilį prie interneto, taip pat galima naudotis medijos leistuvo programėlėmis.



Garso ir medijos sistemos apžvalga

Valdykite funkcijas balsu, vairo klaviatūra arba per centrinį ekraną. Garsiakalbių ir stiprintuvų skaičius priklauso nuo to, kuri garso sistema sumontuota automobilyje.

### Kaip atnaujinti sistemą

Garso ir medijos sistema yra nuolat gerinama. Prijungus automobilį prie interneto, siekiant optimalaus veikimo galima atsisiųsti sistemos naujinius, žr. [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com).

## Susijusi informacija

- Medijos leistuvas (p. 519)
- Radijas (p. 513)
- Telefonas (p. 535)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- Taikomosios programos (p. 510)
- Balso atpažinimas (p. 142)
- Uždegimo padėtys (p. 436)
- Vairuotojo blaškymasis (p. 41)
- Sistemos naujinių valdymas atsisuntimo centre (p. 617)
- Garso ir medijos licencijos sutartis (p. 552)

## Garso nuostatos

Garso sistema iš anksto nustatyta optimaliam garsui atkurti, bet ją galima reguliuoti.

Garsumas paprastai nustatomas garsumo valdymo elementu, įrengtu po centriniu ekranu arba vairo dešiniojoje klaviatūroje. Tai taikoma, pvz., grojant muziką, klausantis radijo, kalbantis telefonu ir aktyviai siunčiant eismo pranešimus.

## Optimalus garso atkūrimas

Garso sistema yra sukalibruota naudojant skaitmeninę garso apdorojimo sistemą, kad garso atkūrimas būtų optimalus. Garso sistema kalibruojama pagal automobilio modelį bei jame įdiegtą garso sistemą, atsižvelgiant į garsiakalbius, garso stiprintuvus, automobilio salono akustiką, klausytojo padėtį ir t. t. Taip pat atliekamas dinaminis kalibravimas, atsižvelgiant į garso regulatoriaus padėtį ir automobilio greitį.

## Asmeniniai pageidavimai

Įvairios nuostatos galimos viršutiniame rodyneje

**Nuostatos → Garsas**, atsižvelgiant į automobilio garso sistemą.

**Premium Sound\* (Bowers & Wilkins)**

- **Tonas** – žemųjų, aukštųjų dažnių, glodintuvo ir kt. nuostatos.
- **Balansas** – nustatomas balansas tarp dešiniojo ir kairiojo bei tarp priekinio ir galinio garsiakalbių.
- **Sistemos garsas** – koreguojamas garsumas įvairiose automobilio sistemose, pvz., **Valdymas balsu, Parkavimo pagalba ir Tel. skamb. tonas.**

**High Performance Pro\* (Harman Kardon)**

- **Equalizer** – glodintuvo nustatymas.
- **Balansas** – nustatomas balansas tarp dešiniojo ir kairiojo bei tarp priekinio ir galinio garsiakalbių.
- **Sistemos garsas** – koreguojamas garsumas įvairiose automobilio sistemose, pvz., **Valdymas balsu, Parkavimo pagalba ir Tel. skamb. tonas.**

**High Performance**

- **Tonas** – žemųjų, aukštųjų dažnių, glodintuvo ir kt. nuostatos.
- **Balansas** – nustatomas balansas tarp dešiniojo ir kairiojo bei tarp priekinio ir galinio garsiakalbių.
- **Sistemos garsas** – koreguojamas garsumas įvairiose automobilio sistemose, pvz.,

Valdymas balsu, Parkavimo pagalba ir Tel. skamb. tonas.

**Susijusi informacija**

- „Sound Experience“\*\* (p. 509)
- Medijos leistuvai (p. 519)
- Balso atpažinimo nuostatos (p. 145)
- Telefono nuostatos (p. 543)
- Garsas, medija ir internetas (p. 508)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)

**„Sound Experience“\*\***

„Audio experience“ – tai programėlė, teikianti priegią prie kitų garso nuostatų.

**Garso potyris** atveria iš programėlių rodinio centriniame ekrane. Galima nustatyti šias nuostatas, atsižvelgiant į automobilyje esančią garso sistemą:

**Premium Sound\* (Bowers & Wilkins)**

- **Studija** – galima optimizuoti **Vairuotojas, Visi ir Galinis** garšą.
- **Individuali scena** – erdvinio garso režimas su intensyvumu ir uždarumo nuostatomis.
- **Koncertų salė** – atkuriamą Geteborgo koncertų salės akustiką.



Geteborgo koncertų salės akustikos atkūrimas.

## ◀ High Performance Pro\* (Harman Kardon)

- **Sėdinių optimizav.** – galima optimizuoti Vairuotojas, Visi ir Galinis garsą.
- **Erdvinis** – erdvinio garso režimas su lygio nuostatomis.
- **Tonas** – žemųjų, aukštųjų dažnių, glodintuvo ir kt. nuostatos.

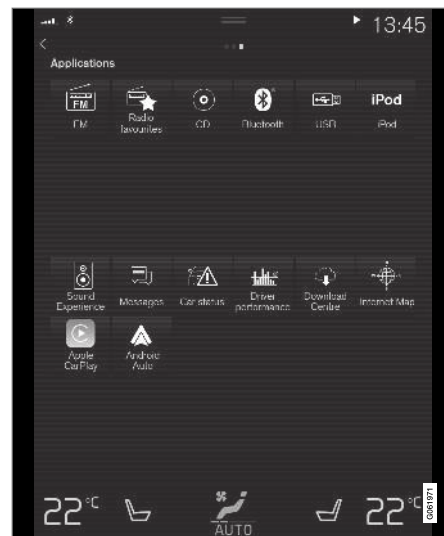
### Susijusi informacija

- Garso nuostatos (p. 508)
- Centrinio ekrano roдиниų naršymas (p. 112)

## Taikomosios programos

Programėlių rodinėje yra programų (programėlių), suteikiančių prieigą prie tam tikrų automobilio tarnybų.

Kad iš pradžios rodinio pasiektumėte programėlių rodinį, perbraukite per centrinį ekraną iš dešinės kairėn<sup>1</sup>. Čia pateikiamos atsisiųstos programėlės (trečiųjų šalių programėlės) ir įterptinių funkcijų programėlės, pvz., **FM radijas**.



Programėlių rodinys (bendrinis vaizdas: bazinės programėlės priklauso nuo rinkos ir modelio)

Kai kurios bazinės programėlės yra pasiekiamos visada. Prijungus automobilį prie interneto, galima atsisiųsti papildomų programėlių, pvz., internetinio radijo ir muzikos tarnybų.

Tam tikras programėles galima naudoti tik kai automobilis prijungtas prie interneto.

<sup>1</sup> Taikoma automobiliams su vairo kairėje pusėje. Jei automobilio vairas yra dešinėje, reikia perbraukti priešinga kryptimi.

Paleiskite programėlę paspausdami ją centrinio ekrano programėlių rodinyje.

### Susijusi informacija

- Programėlių atsisiuntimas (p. 511)
- Programėlių naujinimas (p. 512)
- Programėlių naikinimas (p. 512)
- Apple® CarPlay®\* (p. 530)
- Android Auto\* (p. 533)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- Standžiojo disko atmintis (p. 551)
- Naudotojo sąlygos ir nuostatai bei duomenų bendrinimas (p. 550)

## Programėlių atsisiuntimas

Prijungus automobilį prie interneto, galima atsisiųsti naujų programėlių.

### PASTABA

Duomenų atsisiuntimas gali paveikti kitų duomenis siunčiančių paslaugų veikimą, pvz., internetinio radijo. Jei kitos paslaugos bus teikiamos su akivaizdžiais pertrūkiais, atsisiuntimą galima pertraukti. Kitas būdas – išjungti arba pertraukti kitas paslaugas.

### PASTABA

Atsisiųsdami duomenis telefonu, atkreipkite ypatingą dėmesį į duomenų persiuntimo tarifus.

1. Atverkite programėlę **Atsisiuntimo centras** iš programėlių rodinio.



2. Pasirinkite **Naujos progr.**, kad atvertumėte turimų, bet automobilyje neįdiegtų programėlių sąrašą.

3. Paspauskite programėlės eilutę, kad sąrašas išsiskleistų ir rastumėte daugiau informacijos apie šią programėlę.
4. Norėdami atsisiųsti ir įdiegti pageidaujamą programėlę, pasirinkite **Diegti**.
  - > Vykstant procesui, rodoma atsisiuntimo ir įdiegimo būseną.

Jei šiuo metu atsisiųsti negalima, rodomas atitinkamas pranešimas. Programėlė išliks sąrašo ir bus galima mėginti atsisiųsti ją vėl.

### Atsisiuntimo nutraukimas

- Norėdami nutraukti atsisiuntimą, paspauskite **Nutraukti**.

Atkreipkite dėmesį, kad galima nutraukti tik atsisiuntimą. Jei prasidėjo įdiegimas, jo negalima nutraukti.

### Susijusi informacija

- Taikomosios programos (p. 510)
- Programėlių naujinimas (p. 512)
- Programėlių naikinimas (p. 512)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- Sistemos naujinių valdymas atsisiuntimo centre (p. 617)
- Standžiojo disko atmintis (p. 551)

## Programėlių naujinimas

Programėles galima atnaujinti prijungus automobilį prie interneto.

### **i** PASTABA

Duomenų atsisiuntimas gali paveikti kitų duomenis siunčiančių paslaugų veikimą, pvz., internetinio radijo. Jei kitos paslaugos bus teikiamos su akivaizdžiais pertrūkiais, atsisiuntimą galima pertraukti. Kitas būdas – išjungti arba pertraukti kitas paslaugas.

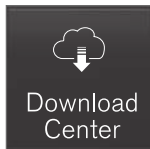
### **i** PASTABA

Atsisiųsdami duomenis telefonu, atkreipkite ypatingą dėmesį į duomenų persiuntimo tarifus.

Jei programėlę naudojate kai vyksta jos naujinimas, ji bus paleista pakartotinai, kad būtų iki galo įdiegta.

## Visų programų naujinimas

1. Atverkite programėlę **Atsisiuntimo centras** iš programėlių rodinio.



2. Pasirinkite **Diegti viską**.  
> Pradedamas naujinimas.

### Kai kurių programų naujinimas

1. Atverkite programėlę **Atsisiuntimo centras** iš programėlių rodinio.
2. Norėdami atverti visų turimų naujinių sąrašą, pasirinkite **Programų naujiniai**.
3. Suraskite pageidaujamą programėlę ir pasirinkite **Diegti**.  
> Pradedamas naujinimas.

### Susijusi informacija

- Taikomosios programos (p. 510)
- Programėlių atsisiuntimas (p. 511)
- Programėlių naikinimas (p. 512)
- Sistemos naujinių valdymas atsisiuntimo centre (p. 617)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)

## Programėlių naikinimas

Programėles galima pašalinti prijungus automobilį prie interneto.

Kad naudojamą programėlę būtų galima visiškai pašalinti, ją reikia užverti.

1. Atverkite programėlę **Atsisiuntimo centras** iš programėlių rodinio.



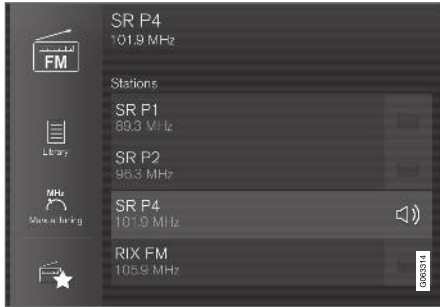
2. Norėdami atverti visų įdiegtų programėlių sąrašą, pasirinkite **Programų naujiniai**.
3. Suraskite pageidaujamą programėlę ir, norėdami ją pašalinti, pasirinkite **Išdiegti**.  
> Pašalinta programėlė dingsta iš sąrašo.

### Susijusi informacija

- Taikomosios programos (p. 510)
- Programėlių atsisiuntimas (p. 511)
- Programėlių naujinimas (p. 512)
- Sistemos naujinių valdymas atsisiuntimo centre (p. 617)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)

## Radijas

Galima klausytis transliacijų AM ir FM radijo dažniais bei skaitmeninio radijo (DAB)\*. Jei veikia automobilio interneto ryšys, taip pat galima klausytis internetinio radijo.



Radiją galima valdyti naudojant balso atpažinimo funkciją, vairo klaviatūrą arba centrinį ekraną.

## Susijusi informacija

- Radijo įjungimas (p. 513)
- Radijo dažnio diapazono ir radijo stoties keitimas (p. 514)
- Radijo parankinių nustatymas (p. 515)
- Radijo imtuvo nuostatos (p. 516)

- Skaitmeninis radijas\* (p. 518)
- RDS radijas (p. 517)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- Radijo ir medijos valdymas balsu (p. 145)
- Medijos leistuvai (p. 519)

## Radio įjungimas

Radijas įjungiamas iš centrinio ekrano programėlių rodinio.

1. Programėlių rodyneje atverkite pageidaujama dažnio diapazoną (pvz., **FM**).



2. Pasirinkite radijo stotį.

## Susijusi informacija

- Radijas (p. 513)
- Radijo stočių paieška (p. 515)



- Radijo dažnio diapazono ir radijo stoties keitimas (p. 514)
- Radijo parankinių nustatymas (p. 515)
- Radijo imtuvo nuostatos (p. 516)
- Radijo ir medijos valdymas balsu (p. 145)

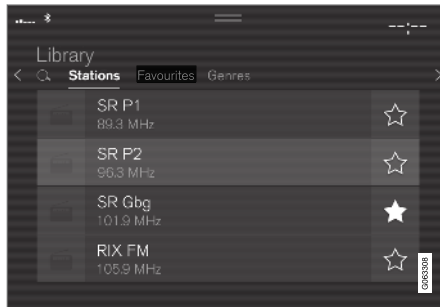
## Radijo dažnio diapazono ir radijo stoties keitimas

Čia pateikiamos instrukcijos, kaip galima pakeisti radijo dažnio diapazoną, diapazono sąrašą ir pasirinkto sąrašo radijo stotį.

### Radijo bangų ilgio keitimas

Perbraukite, kad parodytumėte programėlių rodinį centriniame ekrane, ir pasirinkite pageidaujamą radijo dažnio diapazoną (pvz., **FM**) arba atverkite vairuotojo ekrano programėlių meniu dešiniąją vairo klaviatūrą ir pasirinkite iš ten.

### Sąrašų keitimas dažnio diapazone



1. Spauskite **Biblioteka**.
2. Pasirinkite atkurti iš **Stotys**, **Parankiniai**, **Žanrai** arba **Grupės**<sup>2</sup>.

3. Sąraše palieskite pageidaujamą stotį.

**Parankiniai** – grojami tik pasirinkti parankiniai kanalai.

**Žanrai** – atkuriami tik tie kanalai, kurie transliuoja pasirinktą žanrą / turinio tipą, pvz., pop arba klasikinę muziką.

### Stočių keitimas pasirinktajame sąraše

- Paspauskite **◀◀** ar **▶▶** po centriniu ekranu arba vairo dešiniojoje klaviatūroje.
  - > Žymeklis pasirinktajame leidimo sąraše padeda aukštyn arba žemyn per vieną poziciją.

Galite pakeisti radijo stotį ir pasirinktame centrinio ekrano sąraše.

### Susijusi informacija

- Radijas (p. 513)
- Radijo stočių paieška (p. 515)
- Radijo ir medijos valdymas balsu (p. 145)
- Radijo parankinių nustatymas (p. 515)
- Radijo imtuvo nuostatos (p. 516)
- Programų meniu vairuotojo ekrane (p. 100)

<sup>2</sup> Tik skaitmeninis radijas (DAB\*).



## Radijo stočių paieška

Radijas automatiškai sudaro vietovės radijo stočių sąrašą, kurių transliacijos signalas yra stipriausias.



Parametrai, kurių galite ieškoti, priklauso nuo pasirinkto dažnio diapazono:

- AM – stotis ir dažnis.
- FM – stotis, žanras ir dažnis.
- DAB\* – ansambliai ir stotys.

1. Spauskite **Biblioteka**.
2. Spauskite **Q**.  
> Atveriamą paiešką su klaviatūra.
3. Įveskite paieškos terminus.  
> Paieška vyksta kiekvieną kartą įvedus ženklą ir jos rezultatai rodomi pagal kategorijas.

## Rankinis bangų nustatymas



Persijungus į rankinės paieškos funkciją, radijas automatiškai nebekeičia dažnio, kai susilpnėja signalas.

- Paspauskite **Rankinis derinimas**, patraukite valdymo elementą arba paspauskite **◀◀** ar **▶▶**. Paspaudus ir ilgai palaikius, paieška peršoka į kitą pasiekiamą dažnio diapazono stotį. Be to, galima naudotis vairo dešiniąja klaviatūra.

## Susijusi informacija

- Radijas (p. 513)
- Radijo įjungimas (p. 513)
- Radijo dažnio diapazono ir radijo stoties keitimas (p. 514)
- Radijo ir medijos valdymas balsu (p. 145)
- Radijo imtuvo nuostatos (p. 516)

## Radijo parankinių nustatymas

Galima įtraukti radijo stotį į programėlę **Radijo parankiniai** ir radijo diapazono (pvz., FM) parankinių sąrašą. Instrukcijų apie tai, kaip įtraukti ir šalinti parankinius, rasite toliau.

### Radijo parankiniai



Radijo parankiniai rodo iš visų dažnio juostų įrašytus parankinius.

1. Atverkite programėlę **Radijo parankiniai** iš programėlių rodinio.
2. Sąrašė palieskite pageidaujamą stotį, kad pradėtumėte klausytis.

### Radijo parankinių įtraukimas ir šalinimas

- Palieskite **☆**, kad įtrauktumėte (pašalintumėte) kanalą į (iš) dažnio diapazono parankinius ir radijo parankinius.

Stočių sąrašė įrašius parankinę, radijas automatiškai ieško geriausio dažnio. Tačiau jei parankinis įrašytas iš stočių paieškos rankiniu būdu, radijas automatiškai nepersijungia į stipresnį dažnį.

Pašalinus parankinį, jis pašalinamas ir iš dažnio diapazono parankinių.




## ◀◀ **Susijusi informacija**

- Radijas (p. 513)
- Radijo įjungimas (p. 513)
- Radijo stočių paieška (p. 515)
- Radijo dažnio diapazono ir radijo stoties keitimas (p. 514)
- Radijo ir medijos valdymas balsu (p. 145)
- Radijo imtuvo nuostatos (p. 516)
- Programų meniu vairuotojo ekrane (p. 100)

## **Radijo imtuvo nuostatos**

Galima aktyvinti ir deaktivinti įvairias radijo funkcijas.

### **Kelių eismo pranešimų atšaukimas**

Eismo pranešimų ir pan. transliaciją galima laikinai pertraukti, paliečiant  vairo dešiniojoje klaviatūroje arba **Atšaukti** centriniame ekrane.

### **Radijo funkcijų aktyvinimas ir deaktivimas**

Nuvilkite žemyn viršutinį rodinį ir pasirinkite

**Nuostatos** → **Medija** bei pageidaujama radijo dažnio diapazoną, kad pamatytumėte pasiekiamas funkcijas.

### **AM/FM radijas**

- **Rodyti transliacijos informaciją:** rodoma informacija apie programos turinį, atlikėjus ir kt.
- **Sulaikyti programos pavadinimą:** pažymėkite, kad programos pavadinimas nuolat neslinktų. Vietoj to jis po 20 sekundžių sustabdomas.
- **Pasirinkite pranešimus:**
  - **Vietiniai trukdžiai:** pertraukiamas medijos leidimas ir imama transliuoti informacija apie netoliese esančius kelių eismo įvykius. Pasibaigus pranešimui, grįžtama į ankstesnį medijos šaltinį. Funkcija **Vietiniai trukdžiai** yra geografiniu požiūriu apribota funkcijos **Kelių eismo pranešimai** versija. Tuo pat

metu reikia aktyvinti funkciją **Kelių eismo pranešimai**.

- **Žinios** : pertraukiamas medijos leidimas ir transliuojamos žinios. Pasibaigus žinių transliacijai, grįžtama į ankstesnį medijos šaltinį.

- **Signalizacija:** pertraukiamas medijos leidimas ir siunčiami perspėjimai apie dideles avarijas bei nelaimes. Pasibaigus pranešimui, grįžtama į ankstesnį medijos šaltinį.

- **Kelių eismo pranešimai:** pertraukiamas medijos leidimas ir transliuojama informacija apie kelių eismo įvykius. Pasibaigus pranešimui, grįžtama į ankstesnį medijos šaltinį.

**DAB\* (skaitmeninis radijas)**

- **Rikiuoti paslaugas:** kanalų rikiavimo parinktis. Pagal abėcėlę arba paslaugos numerį.
- **DAB-DAB perdavimas:** įjungiamo susiejimo su DAB funkcija. Jei radijo stoties priėmimas nutrūksta, automatiškai randama kita stotis, esanti kitoje stočių grupėje (ansamblyje).
- **DAB-FM perdavimas:** įjungiamo susiejimo su DAB ir FM funkcija. Jei radijo stoties priėmimas nutrūksta, automatiškai randamas alternatyvusis FM dažnis.
- **Rodyti transliacijos informaciją:** pažymėkite, kad parodytumėte radijo tekstą arba pasirinktus jo tipus, pvz., atlikėją.
- **Rodyti su programa susijusius vaizdus:** pasirinkite, ar rodyti programų vaizdus ekrane.
- **Pasirinkite pranešimus:** pasirinkite tipus pranešimų, kurie bus priimami grojant DAB. Pasirinktieji pranešimai pertrauks medijos atkūrimą ir bus pagroti. Pasibaigus pranešimui, grįžtama į ankstesnį medijos šaltinį.
  - **Signalizacija:** pertraukiamas medijos leidimas ir siunčiami perspėjimai apie dideles avarijas bei nelaimes. Pasibaigus pranešimui, grįžtama į ankstesnį medijos šaltinį.
  - **Kelių eismo naujienos:** priima informaciją apie kelių eismo įvykius.
  - **Naujausios žinios:** priima žinias.

- **Transporto naujienos:** priima informaciją apie viešąjį transportą, pvz., keltų ir traukinių tvarkaraščius.
- **Įspėjimas / paslaugas:** priima informaciją apie mažesnės svarbos (nei pavojaus signalo funkcija) incidentus, pvz., energijos tiekimo trūkumus.

**Susijusi informacija**

- Radijas (p. 513)
- Skaitmeninis radijas\* (p. 518)
- Ženkilai centrinio ekrano būsenos juostoje (p. 121)

**RDS radijas**


RDS („Radio Data System“), radijas gali automatiškai persijungti į stipriausią signalą. RDS leidžia, pvz., priimti eismo informaciją ir ieškoti tam tikrų tipų programų.

RDS sujungia FM siųstuvus į vieną tinklą. FM diapazono siųstuvai, veikiantis tokiame tinkle, siunčia informaciją, kuri suteikia RDS radijo imtuvui tokias funkcijas:

- Suprastėjus girdimui, automatiškai perjungia į stipresnio siųstuvo dažnį.
- Ieškoma programų kategorijų, t. y. programų tipų arba eismo informacijos.
- Gauna tekstinius pranešimus apie šiuo metu transliuojamą radijo programą.

** PASTABA**

Kai kurios radijo stotys nenaudoja RDS arba naudoja tik pasirinktas savo funkcionalumo dalis.

Transliuojant žinias ar kelių eismo pranešimą, radijuje gali būti perjungtos stotys, pertraukiant dabar naudojamą garso šaltinį. Pvz., jei tuo metu veikė CD grotuvas\*, jis bus pristabdytas. Radijas grąžina ankstesnį garso šaltinį ir garsumą, kai nustatytas programos tipas nieko nebetransliuoja. Kad grįžtumėte atgal anksčiau, paspauskite  vairo dešiniojoje klaviatūroje arba palieskite **Atšaukti** centriniame ekrane.



## ◀ Susijusi informacija

- Radijas (p. 513)
- Radijo imtuvo nuostatos (p. 516)

## Skaitmeninis radijas\*

Skaitmeninis radijas (DAB<sup>3</sup>) – tai radijo skaitmeninė transliavimo sistema. Radijas dera su DAB, DAB+ ir DMB<sup>4</sup> standartais.



Radiją galima valdyti naudojant balso atpažinimo funkciją, vairo klaviatūrą arba centrinį ekraną.



Skaitmeninio radijo programėlė centriniame ekrane paleidžiama iš programėlių rodinio.

Skaitmeninis radijas grojamas taip pat kaip ir kitų dažnio diapazonų radijas, pvz., FM. Be galimybės pasirinkti grojimą per **Stotys**, **Parankiniai** ir **Žanrai**, papildomai yra galimybė pasirinkti grojimą iš antrinių kanalų ir **Grupės**. Ansamblis – tai tuo pačiu dažniu transliuojančių radijo stočių rinkinys (kanalų grupė).

Jei radijo kanalas perduoda logotipą, jis atsiunčiamas ir parodomas šalia stoties pavadinimo (atsiuntimo trukmė būna įvairi).

## DAB antrinis kanalas

Antriniai komponentai paprastai vadinami antrinėmis radijo stotimis. Jie yra laikini ir, pvz., gali būti pagrindinės programos transliacijos kitomis kalbomis. Antrinės radijo stotys stočių sąrašė rodomos su rodyklės ženklu.

## Susijusi informacija

- Sąsaja tarp FM ir skaitmeninio radijo\* (p. 519)
- Radijo dažnio diapazono ir radijo stoties keitimas (p. 514)
- Radijo stočių paieška (p. 515)
- Radijo parankinių nustatymas (p. 515)
- Radijo ir medijos valdymas balsu (p. 145)
- Radijo imtuvo nuostatos (p. 516)

<sup>3</sup> Digital Audio Broadcasting  
<sup>4</sup> Digital Multimedia Broadcasting

## Sąsaja tarp FM ir skaitmeninio radijo\*

Ši funkcija leidžia skaitmeniniam radijo imtuvui (DAB) persijungti nuo silpno arba nutrūkusio kanalo signalo prie to paties kanalo stipresnio signalo kitoje kanalų grupėje (ansamblyje), naudojantis DAB ir (arba) DAB ir FM diapazonais.

### DAB-DAB ir DAB-FM susiejimas

1. Viršutiniame rodynyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **Medija → DAB**.
3. Norėdami aktyvinti / deaktyvinti atitinkamas funkcijas, pažymėkite arba nuimkite žymą nuo **DAB-DAB perdavimas** ir (arba) **DAB-FM perdavimas**.

### Susijusi informacija

- Skaitmeninis radijas\* (p. 518)
- Radijas (p. 513)
- Radijo imtuvo nuostatos (p. 516)

## Medijos leistuvai

Medijos leistuvai gali groti muziką iš CD grotuvo\* arba prie USB prievado ar „Bluetooth“ ryšiu prijungtų išorinių garso šaltinių. Jis gali leisti vaizdo įrašus per USB prievadą.

Prijungus automobilį prie interneto, atvėrus programėles taip pat galima klausytis internetinio radijo, garso knygų ir naudotis muzikos paslaugomis.



Medijos leistuvai valdomas iš centrinio ekrano, tačiau keletą funkcijų galima reguliuoti klaviatūra dešinėje vairo pusėje arba balsu.

Radijas veikia medijos leistuve ir aprašytas atskirame skirsnyje.

## Susijusi informacija

- Medijos transliacijos (p. 520)
- Medijos valdymas ir keitimas (p. 521)
- Medijos paieška (p. 522)
- Taikomosios programos (p. 510)
- Radijas (p. 513)
- CD grotuvas\* (p. 523)
- Vaizdo įrašas (p. 524)
- Medija „Bluetooth®“ ryšiu (p. 525)
- Medija per USB jungtį (p. 526)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)

## Medijos transliacijos

Medijos grotuvas valdomas iš centrinio ekrano. Keletą funkcijų taip pat galima valdyti klaviatūra dešinėje vairo pusėje arba balsu.

Medijos leistuvus taip pat valdo radijo imtuvą, kuris aprašytas atskirame skirsnyje.

## Medijos šaltinio įjungimas



Programėlių rodytis. (Bendrinis vaizdas: bazinės programėlės priklauso nuo rinkos ir modelio.)

### CD\*

1. Įdėkite kompaktinį diską.
2. Atverkite programėlę **CD** iš programėlių rodinio.
3. Pasirinkite, ką leisti.  
> Pradedamas atkūrimas.

### USB atmintis

1. Prijunkite USB atmintuką.
2. Atverkite programėlę **USB** iš programėlių rodinio.
3. Pasirinkite, ką leisti.  
> Pradedamas atkūrimas.

### Mp3 grotuvas ir iPod®

#### **PASTABA**

Atkūrimui pradėti iš iPod naudokite „iPod“ programėlę (ne USB).

Kai garso šaltiniu naudojamas iPod, automobilio garso ir medijos sistema rodo meniu struktūrą, panašią į iPod leistuvo meniu struktūrą.

1. Prijunkite medijos šaltinį.
2. Įjunkite prijungto medijos šaltinio transliaciją.
3. Atverkite programėlę (**iPod**, **USB**) iš programėlių rodinio.  
> Pradedamas atkūrimas.

### Per „Bluetooth“ prijungtas įrenginys

1. Aktyvinkite „Bluetooth“ medijos šaltinyje.
2. Prijunkite medijos šaltinį.
3. Įjunkite prijungto medijos šaltinio transliaciją.
4. Atverkite programėlę **Bluetooth** iš programėlių rodinio.  
> Pradedamas atkūrimas.

### Medija su interneto ryšiu

Medijos grojimas iš interneto ryšį turinčių programėlių:

1. Prijunkite automobilį prie interneto.
2. Programėlių rodyje atverkite dabartinę programėlę.  
> Pradedamas atkūrimas.

Perskaitykite atskirą skirsnį apie tai, kaip atsisiunčiamos programėlės.

### Vaizdo įrašas

1. Prijunkite medijos šaltinį.
2. Atverkite programėlę **USB** iš programėlių rodinio.
3. Jei pageidaujate transliacijos, palieskite norimo punkto antraštę.  
> Pradedamas atkūrimas.

### Apple CarPlay

„CarPlay“ aprašyta atskirame skirsnyje.

### Android Auto

„Android Auto“ aprašyta atskirame skirsnyje.

## Susijusi informacija

- Programų meniu tvarkymas vairuotojo ekrane (p. 101)
- Radijas (p. 513)
- Medijos valdymas ir keitimas (p. 521)
- Kaip prijungti įrenginį per USB prievadą (p. 526)
- Kaip prijungti įrenginį „Bluetooth®“ ryšiu (p. 525)
- Programėlių atsiuntimas (p. 511)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- Vaizdo įrašas (p. 524)
- Apple® CarPlay®\* (p. 530)
- Android Auto\* (p. 533)
- Radijo ir medijos valdymas balsu (p. 145)
- Derantys medijos formatai (p. 527)

## Medijos valdymas ir keitimas

Medijos leidimą galima valdyti balsu, vairo klaviatūra arba per centrinį ekraną.



Medijos leistuvą galima valdyti naudojant balso atpažinimo funkciją, vairo klaviatūrą arba centrinį ekraną.



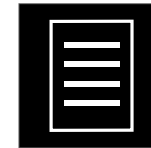
Garsumas – norėdami padidinti arba sumažinti garsumą, sukite valdymo rankenėlę, esančią po centrinio ekranu, arba paspauskite ▲ ▼ vairo dešiniojoje klaviatūroje.

Paleidimas / pristabdymas – palieskite grojamos dainos atvaizdą, fizinį mygtuką po centrinio ekranu arba ○ vairo dešiniojoje klaviatūroje.

Kūrinio / dainos keitimas – palieskite pageidaujama kūrinį centriniame ekrane, paspauskite ⏮ arba ⏭ po centrinio ekranu arba vairo dešiniojoje klaviatūroje.

Greitas persukimas pirmyn / judėjimas laiku – palieskite laiko ašį centriniame ekrane ir nuvilkite į šoną arba paspauskite ir palaikykite ⏮ arba ⏭ po centrinio ekranu arba vairo dešiniojoje klaviatūroje.

Medijos keitimas – pasirinkite iš ankstesnių šaltinių programėlę, programėlių rodyne, paspauskite pageidaujama programėlę arba pasirinkite vairo dešiniąją klaviatūrą, iš programėlių meniu 📁.



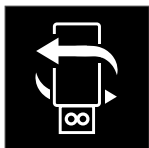
**Biblioteka** – šis mygtukas spaudžiamas norint, kad būtų transliuojama iš bibliotekos.



**Maišyti** – šis mygtukas spaudžiamas norint, kad būtų sukeista grojimo tvarka.



**Panašus** – spauskite šį mygtuką, jei norite kad „Gracernote“ ieškotų panašios muzikas USB įrenginyje ir iš jo sudarytų grojaraštį. Grojaraštyje gali būti daugiausia 50 dainų.



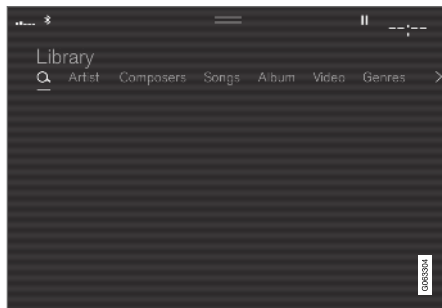
**Keisti įtaisą** – paspauskite šį mygtuką, kad perjungtumėte USB įrenginius, jei jų prijungti keli.


### Susijusi informacija

- Medijos leistuvai (p. 519)
- Medijos paieška (p. 522)
- Garso nuostatos (p. 508)
- Taikomosios programos (p. 510)
- Gracernote® (p. 523)
- Radijo ir medijos valdymas balsu (p. 145)

## Medijos paieška

Galima ieškoti pagal atlikėją, kompozitorių, dainos pavadinimą, albumą, vaizdo klipą, garso knygą, grojaraštį ir (jei automobilis prijungtas prie interneto) tinklalaides (skaitmeninė medija internetu).



1. Spauskite .
  - > Atveriamą paiešką su klaviatūra.
2. Įveskite paieškos terminus.
3. Spauskite **Ieškoti**.
  - > Vykdoma prijungtų įrenginių paieška ir jos rezultatai pateikiami pagal kategorijas.

Perbraukite per ekraną į šoną, kad parodytumėte kiekvieną kategoriją atskirai.

## Susijusi informacija

- Medijos leistuvai (p. 519)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- Medijos transliacijos (p. 520)
- Ženklų, raidžių ir žodžių įvedimas ranka į centrinį ekraną (p. 126)



## Gracenote®

„Gracenote“ identifikuoja atlikėjus, albumus, dainų pavadinimus ir susijusius vaizdus, kurie rodomi atkūrimo metu.

„Gracenote MusicID™“ – tai muzikos atpažinimo standartas.

1. Viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **Medija → Gracenote®**.
3. Pasirinkite „Gracenote“ duomenų nuostatas:
  - **Gracenote® internetinė paieška** – „Gracenote“ internetinėje duomenų bazėje ieškoma atkuriamos medijos.
  - **„Gracenote®“ rezultatai** – nustatoma, kaip Gracenote duomenys turi būti rodomi kelių paieškų rezultatuose.
    - 1 – naudojami pradiniai failo duomenys.
    - 2 – naudojami Gracenote duomenys.
    - 3 – galima rinktis „Gracenote“ arba originalius duomenis.
  - **Nėra** – nerodomi jokie rezultatai.

## Gracenote naujinimas

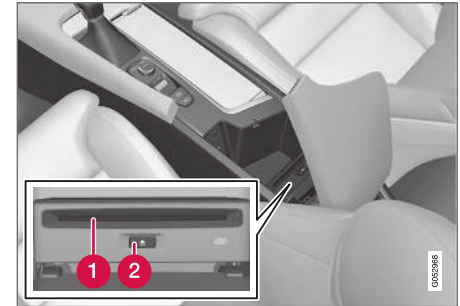
Gracenote duomenų bazės turinys yra nuolat naujinamas. Atsisiųskite paskutinį naujinį, kad užtikrintumėte optimalų veikimą. Dėl informacijos ir galimybės atsisiųsti apsilankykite [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com).

## Susijusi informacija

- Medijos transliacijos (p. 520)
- Garso ir medijos licencijos sutartis (p. 552)

## CD grotuvas\*

Medijos leistuvus gali groti kompaktinius diskus su derančiais garso failais.



- 1 Disko įdėjimo ir išstūmimo anga.
- 2 Disko išstūmimo mygtukas.

## Susijusi informacija

- Medijos transliacijos (p. 520)
- Radijo ir medijos valdymas balsu (p. 145)
- Derantys medijos formatai (p. 527)

## Vaizdo įrašas

Vaizdo įrašus, esančius per USB jungtį prijungtuose įrenginiuose, galima peržiūrėti naudojant medijos leistuvą.

Automobiliui pradėjus važiuoti, nerodomas joks vaizdas, o tik atkuriamas garsas. Vaizdas vėl rodomas kai automobilis stovi.

Informacijos apie derančius medijos formatus rasite atskirame skirsnyje.

## Susijusi informacija

- Vaizdo įrašo leidimas (p. 524)
- Transliavimas su DivX® (p. 524)
- Vaizdo įrašo nuostatos (p. 525)
- Derantys medijos formatai (p. 527)

## Vaizdo įrašo leidimas

Vaizdo įrašai leidžiami naudojant programėlę **USB** iš programėlių rodinio.

1. Medijos šaltinio (USB įrenginio) prijungimas.
2. Atverkite programėlę **USB** iš programėlių rodinio.
3. Paspauskite norimą leisti pavadinimą.  
> Pradedamas atkūrimas.

## Susijusi informacija

- Vaizdo įrašas (p. 524)
- Transliavimas su DivX® (p. 524)
- Vaizdo įrašo nuostatos (p. 525)
- Derantys medijos formatai (p. 527)

## Transliavimas su DivX®

Šis DivX Certified® įrenginys turi būti įregistruotas, kad galėtų rodyti įsigytus DivX vaizdo filmus pagal užsakymą (angl. Video-on-Demand, VOD).

1. Viršutiniame rodyne paspauskite **Nuostatos**.
2. Palieskite **Vaizdo įrašas → DivX® VOD** ir gaukite registracijos kodą.
3. Plačiau žr. [vod.divx.com](http://vod.divx.com) ir užbaikite registraciją.

## Susijusi informacija

- Vaizdo įrašas (p. 524)
- Vaizdo įrašo leidimas (p. 524)
- Vaizdo įrašo nuostatos (p. 525)
- Derantys medijos formatai (p. 527)

## Vaizdo įrašo nuostatos

Galima pakeisti tam tikras vaizdo įrašo atkūrimo nuostatas, pvz., kalbą.

Kai vaizdo leistuvus veikia viso ekrano režimu arba atvėrus viršutinį rodinį ir paspaudus

**Nuostatos → Vaizdo įrašas**, galima reguliuoti **Garso kalbą**, **Išjungta** ir **Subtitrų kalbą**.

### Susijusi informacija

- Vaizdo įrašas (p. 524)

## Medija „Bluetooth®“ ryšiu

Automobilio medijos leistuvus turi „Bluetooth“ technologiją, jis gali be laidų groti garso failus iš išorinių „Bluetooth“ įrenginių, pvz., mobiliųjų telefonų ir planšetinių kompiuterių.

Norint, kad medijos leistuvu būtų galima belaidžiu būdu groti garso failus iš išorinio įrenginio, šis turi būti pirmiausia prijungtas prie automobilio „Bluetooth“ ryšiu.

### Susijusi informacija

- Kaip prijungti įrenginį „Bluetooth®“ ryšiu (p. 525)
- Kaip pirmą kartą „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 536)
- Medijos transliacijos (p. 520)
- Derantys medijos formatai (p. 527)

## Kaip prijungti įrenginį „Bluetooth®“ ryšiu

Prijunkite „Bluetooth®“ įrenginį prie automobilio, kad galėtumėte belaidžiu būdu groti mediją ir suteikti automobiliui interneto ryšį (kur įmanoma).

Daugelis rinkoje parduodamų telefonų turi belaidį „Bluetooth®“ ryšį, tačiau ne visi jie visiškai dera su automobiliu. Informacijos apie suderinamumą rasite [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com).

Medijos įrenginio prijungimo procedūra yra tokia pati, kaip ir telefono prijungimo prie automobilio naudojantis „Bluetooth®“ ryšiu.

### Susijusi informacija

- Medija „Bluetooth®“ ryšiu (p. 525)
- Kaip pirmą kartą „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 536)
- Medijos transliacijos (p. 520)

## Medija per USB jungtį

Prie garso sistemos per automobilio USB prievadą galima prijungti išorinį garso šaltinį, pvz., „iPod®“ arba MP3 grotuvą.

Įrenginiai su pakartotinai įkraunamais maitinimo elementais įkraunami, jei jie prijungti per USB ir nustatyta I, II uždegimo padėtis arba veikia variklis.

Išorinio šaltinio turinį galima įkelti greičiau, jei jis sudarytas iš suderinamų formatų. Per USB prievadą taip pat galima leisti vaizdo failus.

Tam tikri MP3 grotuvai turi savo failų sistemą, su kuria automobilis nedera.

## Susijusi informacija

- Kaip prijungti įrenginį per USB prievadą (p. 526)
- Medijos transliacijos (p. 520)
- Vaizdo įrašas (p. 524)
- Uždegimo padėtys (p. 436)
- Techninės USB įrenginių specifikacijos (p. 527)
- Apple® CarPlay®\* (p. 530)
- Android Auto\* (p. 533)

## Kaip prijungti įrenginį per USB prievadą

Prie garso sistemos per automobilio vieną iš USB prievadų galima prijungti išorinį garso šaltinį, pvz., „iPod®“ arba MP3 grotuvą.

Naudojant „Apple CarPlay“\* ir „Android Auto“\*, telefoną reikia jungti prie USB prievado baltu rėmeliu (kai yra du USB prievadai).



USB įvadai (A tipo) tuneliniam valdymo pulte. Nutieskite kabelį pirmyn, kad jis nebūtų prispaustas uždaranč dangtelį.

## Susijusi informacija

- Medijos transliacijos (p. 520)
- Medija per USB jungtį (p. 526)
- Medijos leistuvai (p. 519)
- Techninės USB įrenginių specifikacijos (p. 527)

- Techninės USB įrenginių specifikacijos (p. 527)
- Apple® CarPlay®\* (p. 530)
- Android Auto\* (p. 533)

## Techninės USB įrenginių specifikacijos

Norint perskaityti USB įrenginio turinį, jis turi atitikti toliau nurodytas specifikacijas.

Centriniame ekrane atkūrimo metu aplankų struktūra nerodoma.

	Maksimalus skaičius
Failai	15 000
Aplankai	1 000
Aplankų lygiai	8
Grojaraščiai	100
Grojaraščio punktai	1 000
Poaplandiniai	Neribojama

## Techninė USB A jungties specifikacija

- A tipo jungtis
- 2.0 versija
- Įtampa: 5 V
- Srovės stipris: maks. 2,1 A

## Susijusi informacija

- Medija per USB jungtį (p. 526)

## Derantys medijos formatai

Medijai atkurti reikia naudoti toliau nurodytus failų formatus.

### Garso failai

Formatas	Failo plėtinys	Kodekas
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (suderintas su mp3), MP3 HD (suderintas su mp3)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

### Vaizdo failai

Formatas	Failo plėtinys
MP4	.mp4, m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v

Formatas	Failo plėtinys
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv
MKV	.mkv

### Paanrašės

Formatas	Failo plėtinys
Antrinė žiūryklė	.sub
„SubRip“	.srt
SSA	.ssa

## « DivX®

„DivX“ sertifikuotieji įrenginiai buvo išbandyti atkuriant aukštos kokybės „DivX“ (.divx, .avi) vaizdo turinį. Jei yra „DivX“ logotipas, vadinasi, galite leisti „DivX“ filmus.

Profilis	DivX Home Theater
Vaizdo kodekas	DivX, MPEG-4
Skiriamoji geba	720x576
Sparta bitais	4.8Mbps
Kadrų dažnis	30 fps
Failo plėtinys	.divx, .avi
Maksimalus failo dydis	4 GB
Garso kodekas	MP3, AC3
Paantraštės	XSUB

Specialios funkcijos	Daugybinės paantraštės, daugiopas garsas, atlikimo tęsimas
Nuoroda	Atitinka visus DivX Home Theater profilio reikalavimus. Apsilankykite divx.com ir sužinokite daugiau apie programinės įrangos priemones, padėsiančias paversti jūsų failus į DivX Home Theater vaizdo failus.

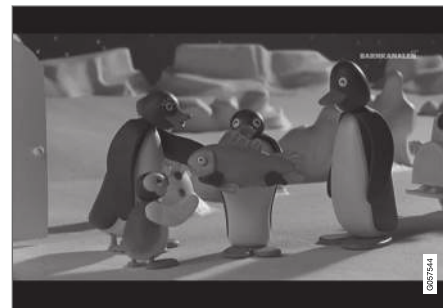
### Susijusi informacija

- Medijos leistuvai (p. 519)
- Vaizdo įrašas (p. 524)
- Transliavimas su DivX® (p. 524)

## TV\*5

Kai automobilis įsibėgėja iki tam tikro greičio, vaizdo daugiau neberodoma, tačiau garsas girdimas visada. Kai automobilis beveik sustoja, vaizdas grąžinamas.

TV valdoma iš centrinio ekrano. Keletą funkcijų taip pat galima valdyti dešiniąja vairo arba balsu atpažinimo klaviatūra.



### Susijusi informacija

- Televizija\* (p. 529)
- TV nuostatos\* (p. 529)

<sup>5</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

## Televizija\*<sup>6</sup>

TV paleidžiama iš programėlių rodinio. Palieskite programėlę **TV** ir pasirinkite kanalą.

TV automatiškai ieško geriausią signalą transliuojančių kanalų.

### Matomų kanalų sąrašo keitimas

1. Spauskite **Biblioteka**
2. Pasirinkite atkurti iš **TV kanalai** arba **Parankiniai**.
3. Pasirinkite pageidaujimą kanalą.

### Kanalo iš pasirinkto sąrašo keitimas

- Paspauskite **⏮** ar **⏭** po centriniu ekranu arba vairo klaviatūroje.
  - > Žymeklis pasirinktajame leidimo sąrašo pajuda aukštyn arba žemyn per vieną poziciją

Taip pat centriniame ekrane galima pakeisti stotis.

### Parankiniai

TV kanalą galima įrašyti kaip parankinį:

- Palieskite **☆**, kad įtrauktumėte (pašalintumėte) kanalą į (iš) parankinių sąrašą (-o).

## TV gidas

Siūlomas programų gidas, kuriame pateikiama informacijos apie TV laidas iki 48 valandų pirmyn.

- Palieskite **Vadovas**, kad parodytumėte informacijos apie TV laidas.

### **i** PASTABA

Jei automobiliu pervažiuojama iš vieno tos pačios šalies miesto į kitą, **Parankiniai** gali būti nepasiekiami, nes gali būti pakitęs dažnis.

### **i** PASTABA

Sistema dera tik su tomis TV programomis, kurios transliuojamos MPEG-2 arba MPEG-4 formatu ir atitinka DVB-T/T2 standartą. Sistema nerodo analoginių transliacijų.

## Susijusi informacija

- TV\* (p. 528)
- TV nuostatos\* (p. 529)
- Radijo ir medijos valdymas balsu (p. 145)
- Garso ir medijos licencijos sutartis (p. 552)

## TV nuostatos\*<sup>7</sup>

Nuostatų keitimo parinktis pateikiama viršutiniame rodyne arba kai TV rodoma per visą ekraną.

Kai TV veikia viso ekrano režimu arba atvėrus viršutinį rodinį ir paspaudus **Nuostatos → Medija → TV**, galima reguliuoti:

- **Subtitrų kalba**
- **Garso kalba**

### Nuotraukos formatas

Palietus **Nuotraukų formatus** galima pakeisti, kuriuo formatu turi būti rodomas TV vaizdas.

1. **Automatinis** – TV vaizdas rodomas perduodamu vaizdo formatu.
2. **Automatiškai užpildyti** – TV vaizdas padidinamas neapkerpant.

## Susijusi informacija

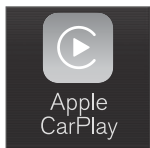
- TV\* (p. 528)
- Televizija\* (p. 529)
- Derantys medijos formatai (p. 527)
- Nuostatų atkūrimas centriniame ekrane (p. 131)

<sup>6</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

<sup>7</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

## Apple® CarPlay®\*


„CarPlay“ siūlo galimybę klausytis muzikos, skambinti telefonu, gauti nurodymus, siųsti ir priimti žinutes bei naudotis „Siri“. Visa tai galėsite daryti nenukreipdami dėmesio nuo kelio.




„CarPlay“ veikia su tam tikrais „Apple“ įrenginiais. Jei automobilis dar neturi „CarPlay“, sistema galima įrengti papildomai. Dėl „CarPlay“ įrengimo susisiekitė su „Volvo“ įgaliotuoju atstovu.

Informacijos apie derančias programėles ir telefono rasite „Apple“ interneto svetainėje: [www.apple.com/ios/carplay/](http://www.apple.com/ios/carplay/). Naudojant su „CarPlay“ nederančias programėles, kartais gali nutrūkti ryšys tarp „iPhone“ ir automobilio. Atminkite: „Volvo“ neatsako už „CarPlay“ turinį.

Naudojantis žemėlapiu navigacijos paslauga per „CarPlay“, orientavimas nevyksta vairuotojo ekrane ir projekciniame rodyneje: tik centriniame ekrane.

„CarPlay“ programėles galima valdyti naudojantis centriniu ekranu, telefonu arba vairo dešiniąja klaviatūra (taikoma tam tikroms funkcijoms). Programėles taip pat valdomos balsu, per Siri. Paspaudus ir ilgai palaikius vairo mygtuką , įjungiama Siri valdymo balsu funkcija, o paspaudus trumpai

aktyvinama automobilio vidinė valdymo balsu funkcija. Jei „Siri“ nutrūksta per anksti, paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką  <sup>8</sup>.

**Naudodami Apple CarPlay, patvirtinate žiną tokią informaciją: Apple CarPlay – tai Apple Inc. paslauga, teikiama pagal jos sąlygas ir nuostatas. Taigi, Volvo Cars neatsako už Apple CarPlay arba jos funkcijas ir programas. Naudojantis Apple CarPlay, tam tikra informacija iš jūsų automobilio (įskaitant jo buvimo vietą) yra persiunčiama į jūsų iPhone. Volvo Cars teigimu jūs patys visiškai atsakote už tai, kaip jūs ir bet kokie kiti asmenys naudojasi Apple CarPlay.**

### Susijusi informacija

- Kaip naudotis „Apple® CarPlay®“\* (p. 530)
- „Apple® CarPlay®“\* nuostatos (p. 532)
- Balso atpažinimas (p. 142)
- Nuostatų atkūrimas centriniame ekrane (p. 131)

## Kaip naudotis „Apple® CarPlay®“\*

Norint naudotis „CarPlay“, telefone turi būti aktyvinta „Siri“ valdymo balsu funkcija. Be to, telefone turi būti įjungtas interneto ryšys per „Wi-Fi“ arba mobiliojo ryšio tinklą.

### Prijunkite „iPhone“ ir paleiskite „CarPlay“

#### PASTABA

„CarPlay“ galima naudoti, jei „Bluetooth“ deaktyvintas. Taigi, aktyvinus „CarPlay“, tampa nepasiekiamas prie automobilio „Bluetooth“ ryšiu prijungtas telefonas arba medijos leistukas. Todėl, norint prijungti automobilio programėles prie interneto, reikia naudoti alternatyvų interneto šaltinį. Naudokite „Wi-Fi“ ryšį arba automobilio įtaisytąjį modemą\*.

1. Prijunkite „iPhone“ prie USB prievado. Jei yra du USB prievadai, reikia naudoti prievadą baltu rėmeliu.
2. Perskaitykite informaciją išskylančiame lange ir tada palieskite **OK**.
3. Programėlių rodyneje palieskite **Apple CarPlay**.

<sup>8</sup> „Apple“ ir „CarPlay“ yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys „Apple Inc.“



4. Perskaitykite sąlygas ir nuostatas, tada palieskite **Priimti**, kad prisijungtumėte.
  - > Atveriamas antrinis rodinys su „CarPlay“ ir pateikiamos derančios programėlės.
5. Palieskite pageidaujama programėlę.
  - > Programėlė paleidžiama.

### Paleidimas CarPlay

„CarPlay“ paleidžiama pagal toliau nurodytą procedūrą po to, kai prijungiamas „iPhone“.

1. Prijunkite „iPhone“ prie USB prievado. Jei yra du USB prievadai, reikia naudoti prievadą balta rėmeliu.
  - > **Parinkus automatinio paleidimo nuostatą**, parodomas telefono pavadinimas.
2. Palieskite telefono pavadinimą; atveriamas antrinis rodinys su „CarPlay“ ir pateikiamos derančios programėlės.
3. Antriniame rodinyje, kai „CarPlay“ neatverta, programėlių rodinyje palieskite **Apple CarPlay**.
  - > Atveriamas antrinis rodinys su „CarPlay“ ir pateikiamos derančios programėlės.
4. Palieskite pageidaujama programėlę.
  - > Programėlė paleidžiama.

Jei tame pačiame antriniame rodinyje paleidžiama kita programėlė, „CarPlay“ vykdoma fone. Jei norite vėl parodyti „CarPlay“ antriniame rodinyje,

palieskite „CarPlay“ piktogramą programėlių rodinyje.

### Ryšio perjungimas tarp „CarPlay“ ir „iPod“

#### Iš „CarPlay“ į „iPod“

1. Viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Eikite į **Ryšys → Apple CarPlay**.
3. Nuimkite varnelę nuo „Apple“ įrenginio, kurį prijungus USB kabeliu neturi būti automatiškai paleidžiama „CarPlay“.
4. Atjunkite ir prijunkite „Apple“ įrenginį prie USB įvado.
5. Atverkite programėlę **iPod** iš programėlių rodinio.

#### Iš „iPod“ į „CarPlay“

1. Programėlių rodinyje palieskite **Apple CarPlay**.
2. Perskaitykite informaciją išskylančiame lange ir tada palieskite **OK**.
3. Atjunkite ir prijunkite „Apple“ įrenginį prie USB įvado.
  - > Atveriamas antrinis rodinys su „Apple CarPlay“ ir pateikiamos derančios programėlės<sup>9</sup>.

### Susijusi informacija

- Kaip prijungti įrenginį per USB prievadą (p. 526)
- Apple® CarPlay®\* (p. 530)
- „Apple® CarPlay®\*\*“ nuostatos (p. 532)
- Prijunkite automobilį prie Interneto per telefoną (Wi-Fi) (p. 546)
- Automobilio prijungimas prie interneto naudojantis automobiliu modemu (SIM kortele) (p. 546)
- Balso atpažinimas (p. 142)

<sup>9</sup> „Apple“, „CarPlay“, „iPhone“ ir „iPod“ yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys „Apple Inc.“

## „Apple® CarPlay®“ nuostatos

„Apple“ įrenginio, prijungto per „CarPlay“<sup>10</sup>, nuostatos.

### Automatinis paleidimas

1. Viršutiniame rodynyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Eikite į **Ryšys** → **Apple CarPlay** ir pasirinkite nuostatą:
  - Pažymėkite langelį – „CarPlay“ bus paleidžiama automatiškai, prijungus USB kabelį.
  - Nuimkite varnelę nuo langelio – „CarPlay“ nebus paleidžiama automatiškai, prijungus USB kabelį.

Sąrašė gali būti laikoma iki 20 „Apple“ įrenginių. Užsipildžius sąrašui ir prijungus naują įrenginį, seniausias panaikinamas.

Norint panaikinti sąrašą, centriniame ekrane nuostatos turi būti nustatomos iš naujo (gamyklinis nustatymas iš naujo).

### Sistemų garsumas

1. Viršutiniame rodynyje paspauskite **Nuostatos**.

2. Palieskite **Garsas** → **Sistemos garsas** ir pakeiskite reikiamas nuostatas:

- **Valdymas balsu**
- **Navig. orientav. balsu**
- **Tel. skamb. tonas**

### Susijusi informacija

- Apple® CarPlay®\* (p. 530)
- Kaip naudotis „Apple® CarPlay®“\* (p. 530)
- Nuostatų atkūrimas centriniame ekrane (p. 131)

## „Apple® CarPlay®“ naudojimo patarimai

Toliau pateikiami keli naudingi patarimai, kaip naudotis „CarPlay“.

- Atnaujinkite savo „iPhone“, įdiegdami naujausią operacinės sistemos „iOS“ versiją, ir užtikrinkite, kad būtų atnaujintos programėlės.
- Kilus problemų su „CarPlay“, atjunkite telefoną nuo USB prievado ir prijunkite vėl. Kitu atveju pamėginkite užverti neveikiančią programėlę telefone ir paleiskite ją iš naujo arba užverkite visas programėles ir paleiskite telefoną iš naujo.
- Jei programėlės nepasirodo paleidžiant „CarPlay“ (juodas ekranas), pamėginkite sumažinti ir išskleisti „CarPlay“ plytelę.
- Naudojant su „CarPlay“ nederančias programėles, kartais gali nutrūkti ryšys tarp telefono ir automobilio. Informacijos apie derančias programėles ir telefono modelius rasite „Apple“ interneto svetainėje. Taip pat galite atlikti „CarPlay“ paiešką parduotuvėje „App Store“, kur rasite informacijos apie programėles, derančias su „CarPlay“.
- „CarPlay“ veikia tik su „iPhone“<sup>11</sup>.

<sup>10</sup> „Apple“ ir „CarPlay“ yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys „Apple Inc.“

<sup>11</sup> „Apple“, „CarPlay“ ir „iPhone“ yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys „Apple Inc.“

**i PASTABA**

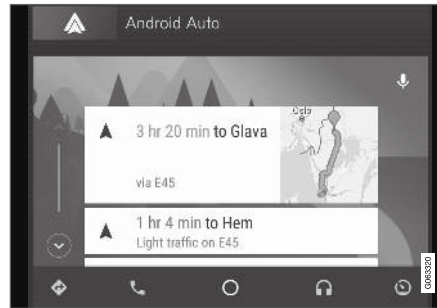
Pasiekiamumas ir funkcijos priklauso nuo rinkos.

**Susijusi informacija**

- Apple® CarPlay®\* (p. 530)

**Android Auto\***

„Android Auto“ leidžia klausytis muzikos, skambinti telefonu, gauti nuorodas ir naudotis prijungtame „Android“ įrenginyje esančiomis automobiliui pritaikytomis programėlėmis. „Android Auto“ veikia su tam tikrais „Android“ įrenginiais.




Informacijos apie derančias programėles ir telefonus rasite interneto svetainėje [www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/). Informacijos apie trečiųjų šalių programėles pateikiama „Google Play“. Atminkite: „Volvo“ neatsako už „Android Auto“ turinį.

„Android Auto“ paleidžiama iš programėlių rodinio. Vieną kartą paleidus „Android Auto“, programėlė kitą kartą paleidžiama automatiškai, kai tik prijungiamas įrenginys. Nuostatose galima deaktyvinti automatinio paleidimo galimybę.

**i PASTABA**

Kai telefonas prijungtas prie „Android Auto“, galima transliuoti turinį „Bluetooth“ ryšiu į kitą medijos leistuvą. Naudojantis „Android Auto“, „Bluetooth“ ryšys būna aktyvus.

Naudojantis žemėlapiu navigacijos paslauga per „Android Auto“, orientavimas nevyksta vairuotojo ekrane ir projekciniame rodytelyje: tik centriniame ekrane.

„Android Auto“ galima valdyti centriniame ekrane, naudojantis vairo dešiniąja klaviatūra arba valdymo balsu funkcija. Paspaudus ir ilgai palaikius vairo mygtuką , paleidžiama balso atpažinimo sistema. Paspaudus trumpai, ji deaktyvinama.

**Naudodami Android Auto, jūs patvirtinate žiną, kad: Android Auto yra Google Inc. paslauga, teikiama pagal jos sąlygas ir nuostatas. Volvo Cars neatsako už Android Auto, jos funkcijas ar programas. Kai naudojate Android Auto, jūsų automobilis siunčia tam tikrą informaciją (įskaitant jo buvimo vietą) į jūsų prijungtą Android telefoną. Jūs visiškai atsakote už tai, kaip jūs ir bet kuris kitas asmuo naudoja Android Auto.**

**Susijusi informacija**

- Kaip naudotis „Android Auto\*\*“ (p. 534)
- „Android Auto“ nuostatos\* (p. 534)

## Kaip naudotis „Android Auto“\*

Norint naudoti **Android Auto** programėlę, ją reikia įdiegti telefone, kurį reikia prijungti prie automobilio USB įvado.

### Jei „Android“ prijungiamas pirmą kartą

1. Prijunkite „Android“ telefoną prie USB įvado baltu rėmeliu.
2. Perskaitykite informaciją iškylančiajame lange ir tada palieskite **OK**.
3. Programėlių rodyne palieskite **Android Auto**.
4. Perskaitykite sąlygas ir nuostatas, tada palieskite **Priimti**, kad prisijungtumėte.
  - > Atveriamas antrinis rodinys su „Android Auto“ ir pateikiamos derančios programėlės.
5. Palieskite pageidaujama programėlę.
  - > Programėlė paleidžiama.

### Jei „Android“ buvo prijungtas anksčiau

1. Prijunkite telefoną prie USB įvado.
  - > **Parinkus automatinio paleidimo nuostatą**, parodomas telefono pavadinimas.
2. Palieskite telefono pavadinimą: atveriamas antrinis rodinys su „Android Auto“ ir pateikiamos derančios programėlės.

3. Jei neparinkta automatinio paleidimo nuostata – programėlių rodyne atverkite programėlę **Android Auto**.
  - > Atveriamas antrinis rodinys su „Android Auto“ ir pateikiamos derančios programėlės.
4. Palieskite pageidaujama programėlę.
  - > Programėlė paleidžiama.

Jei tame pačiame antriniame rodyne paleidžiama kita programėlė, „Android Auto“ vykdoma fone. Jei norite vėl parodyti „Android Auto“ antriniame rodyne, palieskite „Android Auto“ piktogramą programėlių rodyne.

### Susijusi informacija

- Android Auto\* (p. 533)
- „Android Auto“ nuostatos\* (p. 534)
- Kaip prijungti įrenginį per USB prievadą (p. 526)
- Balso atpažinimas (p. 142)

## „Android Auto“ nuostatos\*

Telefono, pirmą kartą prijungto naudojant „Android Auto“, nuostatos.

### Automatinis paleidimas

1. Viršutiniame rodyne paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **Ryšys → Android Auto** ir pasirinkite nuostatą:
  - Pažymėkite langelį – „Android Auto“ bus paleidžiama automatiškai, prijungus USB kabelį.
  - Nuimkite varnelę nuo langelio – „Android Auto“ nebus paleidžiama automatiškai, prijungus USB kabelį.

Sąraše gali būti laikoma iki 20 „Android“ įrenginių. Užsipildžius sąrašui ir prijungus naują įrenginį, seniausias panaikinamas.

Norint išvalyti sąrašą, reikia atkurti gamyklines nuostatas.

### Sistemų garsumas

1. Viršutiniame rodyne paspauskite **Nuostatos**.
2. Palieskite **Garsas → Sistemos garsas** ir pakeiskite reikiamas nuostatas:
  - **Valdymas balsu**
  - **Navig. orientav. balsu**
  - **Tel. skamb. tonas**

### Susijusi informacija

- Android Auto\* (p. 533)
- Kaip naudotis „Android Auto“\* (p. 534)
- Nuostatų atkūrimas centriniame ekrane (p. 131)

### „Android Auto“\* naudojimo patarimai

Toliau pateikiami keli naudingi patarimai, kaip naudotis „Android Auto“.

- Pasirūpinkite, kad programėlės būtų atnaujintos.
- Paleisdami automobilį, palaukite, kol bus paleistas centrinis ekranas, prijunkite telefoną ir tada programėlių rodinyje atverkite „Android Auto“.
- Kilus problemų su „Android Auto“, atjunkite savo „Android“ telefoną nuo USB prievado ir vėl prijunkite per USB. Kitu atveju pamėginkite užverti programėlę telefone ir paleisti ją iš naujo.
- Prijungus telefoną prie „Android Auto“ galima ir toliau atkurti mediją per „Bluetooth“ į kitą medijos leistuvą: naudojant „Android Auto“, „Bluetooth“ veikia.

### Susijusi informacija

- Android Auto\* (p. 533)

### Telefonas

„Bluetooth“ telefonas gali belaidžiu būdu prisijungti prie automobilyje įtaisytosios laisvųjų rankų sistemos.

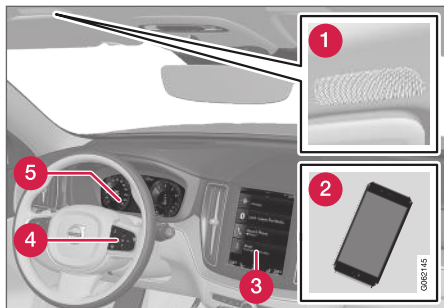
Garso ir medijos sistema veikia kaip laisvųjų rankų įranga, kuria galima nuotoliniu būdu pasirinkti telefono funkcijas. Telefoną galima valdyti naudojantis jo klaviatūra, net jei jis prijungtas prie automobilio.

Prijungus telefoną prie interneto ir automobilio, jį galima naudoti norint skambinti žmonėms, siųsti ir gauti žinutes, be laidų groti mediją ir bendrinti interneto ryšį.

Telefonas valdomas iš centrinio ekrano, bet yra ir balso atpažinimo sistema bei programėlių meniu, kurie pasiekiami per vairo dešiniąją klaviatūrą.



## ◀ Apžvalga



- 1 Mikrofonas.
- 2 Telefonas.
- 3 Telefono valdymas centriniu ekranu.
- 4 Vairuotojo ekrane rodomų telefono funkcijų valdymo klaviatūra ir balso atpažinimo funkcija.
- 5 Vairuotojo ekranas.

### Susijusi informacija

- Telefoninių skambučių tvarkymas (p. 540)
- Telefonų knygelės valdymas (p. 542)
- Teksto žinučių tvarkymas (p. 541)
- Kaip pirmą kartą „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 536)

- Kaip automatiškai „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 538)
- Kaip rankiniu būdu „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 539)
- „Bluetooth“ ryšiu prijungto telefono atjungimas (p. 539)
- Kaip perjungti „Bluetooth“ ryšiu prijungtus telefonus (p. 539)
- Prie „Bluetooth“ prijungtų įrenginių šalinimas (p. 540)
- Telefono nuostatos (p. 543)
- Balso atpažinimas (p. 142)
- Programų meniu tvarkymas vairuotojo ekrane (p. 101)
- Garso nuostatos (p. 508)
- Prijunkite automobilį prie Interneto per „Bluetooth“ (p. 545)

## Kaip pirmą kartą „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio

Prijunkite telefoną su įjungtu „Bluetooth“ ryšiu, kad galėtumėte automobilyje skambinti, siųsti ir gauti žinutes, belaidžiu būdu groti mediją ir prijungti automobilį prie interneto.


Vienu metu gali būti prijungti du „Bluetooth“ įrenginiai. Tokiu atveju vienas iš jų gali tik groti belaidžiu būdu. Paskutinis prijungtas telefonas bus prijungtas automatiškai ir siųs bei priims skambučius / žinutes, atkurs mediją ir teiks interneto ryšį. Galima keisti telefono naudojimo paskirtį **Bluetooth įrenginiai** nuostatų meniu centrinio ekrano viršutiniame rodinyje.

Pirmą kartą prijungus įrenginį „Bluetooth“ ryšiu ir užregistravus, kitus kartus nereikia jo paversti matomu / aptinkamu: pakanka tik aktyvinti „Bluetooth“ ryšį. Automobilyje galima įrašyti daugiausiai 20 prijungtų „Bluetooth“ įrenginių.

Yra dvi galimybės prijungti. Galite ieškoti telefono iš automobilio arba automobilio iš telefono.

### 1 variantas – telefono paieška iš automobilio

1. Užtikrinkite, kad telefonas būtų surandamas (matomas) per „Bluetooth“.


2. Atverkite telefono plytelę centriniame ekrane.
  - Jei prie automobilio neprijungta jokie telefono, palieskite **Įtraukti telefoną**.
  - Jei prie automobilio prijungtas telefonas, palieskite **Keisti** . Išskylančiame lange palieskite **Įtraukti telefoną**.

> Pateikiamas pasiekiamų „Bluetooth“ įrenginių sąrašas. Aptikus naujų įrenginių sąrašas atnaujinamas.
3. Palieskite pavadinimą telefono, kurį norite prijungti.
4. Užtikrinkite, kad automobilyje nurodytas skaičių kodas atitiktų telefone esantį kodą. Šiuo atveju priimkite abiejose vietose.
5. Telefone pasirinkite priimti arba atmesti bet kokias telefono adresatų ir žinučių parinktis.

### **i PASTABA**

- Kai kuriuose telefonuose reikia įjungti pranešimų funkciją.
- Kai kurie telefonai nedera ir automobilyje adresatų bei žinučių rodyti negalės.

## **2 variantas – automobilio paieška iš telefono**

1. Atverkite telefono plytelę centriniame ekrane.
  - Jei prie automobilio neprijungta jokie telefono, palieskite **Įtraukti telefoną** ➔ **Paversti automobilį aptinkamu**.
  - Jei prie automobilio prijungtas telefonas, palieskite **Keisti** . Išskylančiame lange palieskite **Įtraukti telefoną** ➔ **Paversti automobilį aptinkamu**.
2. Telefone aktyvinkite „Bluetooth“ ryšį.
3. Telefone atlikite „Bluetooth“ įrenginių paiešką.
  - > Pateikiamas pasiekiamų „Bluetooth“ įrenginių sąrašas.
4. Telefone pasirinkite automobilio pavadinimą.
5. Automobilyje pateikiamas išskylančias ryšio langas. Patvirtinkite ryšį.
6. Patikrinkite, ar automobilyje nurodytas kodas atitinka išoriniame įrenginyje nurodytą kodą. Šiuo atveju priimkite abiejose vietose.
7. Telefone pasirinkite priimti arba atmesti bet kokias telefono adresatų ir žinučių parinktis.

### **i PASTABA**

- Kai kuriuose telefonuose reikia įjungti pranešimų funkciją.
- Kai kurie telefonai nedera ir automobilyje adresatų bei žinučių rodyti negalės.

### **i PASTABA**

Atnaujinus telefono operacinę sistemą, gali sutrikti jungimo funkcija. Tokiu atveju panaiškinkite telefoną iš automobilio ir prisijunkite vėl.

## **Derantys telefonai**

Daugelis rinkoje parduodamų telefonų turi belaidį „Bluetooth“ ryšį, tačiau ne visi jie visiškai dera su automobiliu. Informacijos apie suderinamumą rasite [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com).

## **Susijusi informacija**

- Telefonas (p. 535)
- Kaip automatiškai „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 538)
- Kaip rankiniu būdu „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 539)
- „Bluetooth“ ryšiu prijungto telefono atjungimas (p. 539)
- Kaip perjungti „Bluetooth“ ryšiu prijungtus telefonus (p. 539)



- Prie „Bluetooth“ prijungtų įrenginių šalinimas (p. 540)
- „Bluetooth“ įrenginių nuostatos (p. 544)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- Prijunkite automobilį prie Interneto per „Bluetooth“ (p. 545)

### **Kaip automatiškai „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio**

Galima automatiškai prijungti prie automobilio telefoną, naudojantis „Bluetooth“ ryšiu. Telefonas turėjo būti prijungtas prie automobilio pirmą kartą.

Automatiškai prijungiami tik du paskutiniai buvę prijungti telefonai.

1. Prieš nustatydami automobilio uždegimo padėtį **I**, aktyvinkite telefone „Bluetooth“ ryšį.
2. Nustatykite automobilį veikti į uždegimo padėtį **I** arba aukštesnę.  
> Telefonas prisijungs.

### **Susijusi informacija**

- Telefonas (p. 535)
- Kaip pirmą kartą „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 536)
- Kaip rankiniu būdu „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 539)
- „Bluetooth“ ryšiu prijungto telefono atjungimas (p. 539)
- Kaip perjungti „Bluetooth“ ryšiu prijungtus telefonus (p. 539)
- Prie „Bluetooth“ prijungtų įrenginių šalinimas (p. 540)
- „Bluetooth“ įrenginių nuostatos (p. 544)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)

- Prijunkite automobilį prie Interneto per „Bluetooth“ (p. 545)
- Uždegimo padėtys (p. 436)



## Kaip rankiniu būdu „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio

Galima rankiniu būdu „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio. Telefonas turėjo būti prijungtas prie automobilio pirmą kartą.

1. Telefone aktyvinkite „Bluetooth“ ryšį.
2. Atverkite telefono antrinį rodinį.
  - > Pateikiamas prijungtų telefonų sąrašas.
3. Palieskite pavadinimą telefono, kurį norite prijungti.
  - > Telefonas prisijungs.

### Susijusi informacija

- Telefonas (p. 535)
- Kaip pirmą kartą „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 536)
- Kaip automatiškai „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 538)
- „Bluetooth“ ryšiu prijungto telefono atjungimas (p. 539)
- Kaip perjungti „Bluetooth“ ryšiu prijungtus telefonus (p. 539)
- Prie „Bluetooth“ prijungtų įrenginių šalinimas (p. 540)
- „Bluetooth“ įrenginių nuostatos (p. 544)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- Prijunkite automobilį prie Interneto per „Bluetooth“ (p. 545)

## „Bluetooth“ ryšiu prijungto telefono atjungimas

Atjunkite nuo automobilio „Bluetooth“ ryšiu prijungtą telefoną, šiame deaktyvindami „Bluetooth“ ryšį.


Išnešus telefoną iš automobilio ryšio veikimo diapazono, jis automatiškai atjungiamas. Jei atjungiamą vykstant pokalbiui, šis bus tęsiamas telefonu.

### Susijusi informacija

- Telefonas (p. 535)
- Telefono nuostatos (p. 543)
- Kaip perjungti „Bluetooth“ ryšiu prijungtus telefonus (p. 539)
- Prie „Bluetooth“ prijungtų įrenginių šalinimas (p. 540)
- „Bluetooth“ įrenginių nuostatos (p. 544)

## Kaip perjungti „Bluetooth“ ryšiu prijungtus telefonus

Galima persijungti prie kito „Bluetooth“ ryšiu prijungto telefono.

1. Atverkite telefono antrinį rodinį.
2. Palieskite **Keisti**  arba nuvilkite žemyn viršutinį rodinį ir palieskite **Nuostatos** → **Ryšys** → **Bluetooth įrenginiai** → **Įtraukti įtaisą**.
  - > Pateikiamas pasiekiamų „Bluetooth“ įrenginių sąrašas.
3. Paspauskite telefoną, kurį ketinate prijungti.

### Susijusi informacija

- Telefonas (p. 535)
- Kaip pirmą kartą „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 536)
- „Bluetooth“ įrenginių nuostatos (p. 544)
- „Bluetooth“ ryšiu prijungto telefono atjungimas (p. 539)
- Prie „Bluetooth“ prijungtų įrenginių šalinimas (p. 540)

## Prie „Bluetooth“ prijungtų įrenginių šalinimas

Pavyzdžiui, yra galimybė pašalinti telefonus iš registruotųjų „Bluetooth“ įrenginių sąrašo.

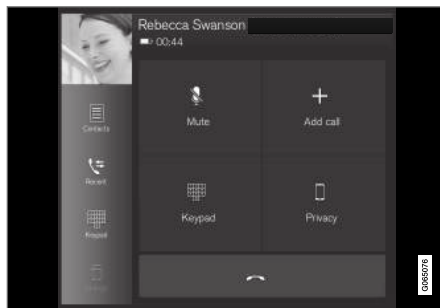
1. Viršutiniame rodyne paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **Ryšys → Bluetooth įrenginiai**.  
> Pateikiamas registruotų „Bluetooth“ įrenginių sąrašas.
3. Palieskite įrenginį, kurį ketinate pašalinti.
4. Palieskite **Pašalinti įtaisą** ir patvirtinkite savo pasirinkimą.  
> Įrenginio registracija pašalinama iš automobilio.

## Susijusi informacija

- Telefonas (p. 535)
- Kaip pirmą kartą „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 536)
- „Bluetooth“ ryšiu prijungto telefono atjungimas (p. 539)
- Kaip perjungti „Bluetooth“ ryšiu prijungtus telefonus (p. 539)
- „Bluetooth“ įrenginių nuostatos (p. 544)

## Telefoninių skambučių tvarkymas

Prie „Bluetooth“ prijungto telefono skambučių tvarkymas automobilyje.



Bendrinė iliustracija.

## Skambinimas telefonu

1. Atverkite telefono antrinį rodinį.
2. Pasirinkite skambutį iš skambučių retrospektyvos, įveskite numerį klaviatūra arba suraskite jį adresatų sąrašo. Adresatų sąrašą galima naršyti arba jame ieškoti. Adresatų sąrašo paspauskite ☆, kad įtrauktumėte adresatą į **Parankiniai**.
3. Paspauskite ☎, norėdami paskambinti.
4. Norėdami užbaigti pokalbį, palieskite ☎.

Taip pat galite paskambinti iš skambučių žurnalo per programėlių meniu, kuris pasiekiamas naudojantis vairo dešiniąja klaviatūra ☰.

## Skambinimas keliems pašnekovams

Skambučio metu:

1. Spauskite **Įtraukti skambutį**.
2. Nuspręskite, ar norite paskambinti iš skambučių žurnalo, parankinių ar adresatų sąrašo.
3. Palieskite įrašą / eilutę skambučių žurnale arba ☎ šalia adresatų sąrašo pateikiamo adresato.
4. Norėdami prisijungti prie kitų pašnekovų, palieskite **Sukeisti pokalbį**.
5. Norėdami užbaigti vykstantį pokalbį, palieskite ☎.

## Konferenciniai pokalbiai

Aktyvaus pokalbio su keliais pašnekovais metu:


1. Norėdami sujungti vykstančius kelių pašnekovų pokalbius, palieskite **Sujungti pokalbius**.
2. Norėdami užbaigti pokalbį, palieskite ☎.

## Įeinantys telefoniniai skambučiai

Įeinantys telefoniniai skambučiai yra rodomi vairuotojo ekrane ir centriniam ekrane. Valdysite pokalbį naudodamiesi dešiniąja vairo klaviatūra arba centrinium ekranu.

1. Paspauskite **AtsilieptiAtmesti**.
2. Norėdami užbaigti pokalbį, palieskite .

### **Įeinantis skambutis aktyvus pokalbio metu**

1. Paspauskite **AtsilieptiAtmesti**.
2. Norėdami užbaigti pokalbį, palieskite .

### **Privatus skambutis**

- Dabartinio skambučio metu paspauskite **Privatumas** ir pasirinkite nuostatą:
  - **Perjungti į mobiliojo ryšio telefoną** – laisvų rankų funkcija atjungta, o skambutis tęsiamas naudojant jūsų mobilųjį telefoną.
  - **Tik vairuotojas** – mikrofonas salono stoglangyje išjungtas, o skambutis tęsiamas, naudojant automobilio laisvų rankų funkciją.

### **Susijusi informacija**

- Telefonas (p. 535)
- Kaip pirmą kartą „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 536)
- Telefono valdymas balsu (p. 144)
- Programų meniu tvarkymas vairuotojo ekrane (p. 101)
- Ženklių, raidžių ir žodžių įvedimas ranka į centrinį ekraną (p. 126)
- Telefonų knygelės valdymas (p. 542)
- Teksto žinučių tvarkymas (p. 541)
- Garso nuostatos (p. 508)

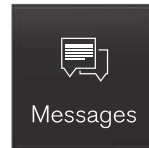
## **Teksto žinučių tvarkymas<sup>12</sup>**

Prie „Bluetooth“ prijungto telefono pranešimų tvarkymas automobilyje.

Kai kuriuose telefonuose reikia aktyvinti žinučių funkciją. Dera ne visi telefonai. Tokiais atvejais jie negali automobilyje rodyti adresatų ir žinučių. Informacijos apie suderinamumą rasite [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com).

### **Tekstinių žinučių valdymas centriniame ekrane**

Tekstinės žinutės centriniame ekrane rodomos tik jei parinkta atitinkama nuostata.



Programėlių rodyje paspauskite **Žinutės**, kad galėtumėte centriniame ekrane valdyti teksto žinutes.

### **Tekstinių žinučių skaitymas centriniame ekrane**



Paspauskite piktogramą, kad žinutė būtų perskaityta balsu.

### **Tekstinių žinučių siuntimas iš centrinio ekrano<sup>13</sup>**

1. Galima atsakyti į žinutę arba sukurti naują.
  - Kad atsakytumėte į žinutę, palieskite adresatą, į kurio žinutę norite atsakyti, tada palieskite **Atsiliepti**.
  - Norėdami parašyti naują žinutę, palieskite **Sukurti naują**. Pasirinkite adresatą arba įveskite numerį.
2. Parašykite žinutę.
3. Spauskite **Siųsti**.

### **Tekstinių žinučių valdymas vairuotojo ekrane**

Tekstinės žinutės vairuotojo ekrane rodomos tik jei parinkta atitinkama nuostata.

### **Naujos tekstinės žinutės skaitymas vairuotojo ekrane**

- Norėdami perskaityti žinutę garsiai, vairo klaviatūra pasirinkite **Nuskaityti**.

### **Atsakymo diktavimas naudojantis vairuotojo ekranu**

Perskaičius tekstinę žinutę, galima padiktuoti trumpą atsakymą (jei automobilis prijungtas prie interneto).

- Naudodamiesi vairo klaviatūra, paspauskite **Atsiliepti**. Pradedamas diktavimo dialogas.

## ◀ Pranešimas apie žinutę

Tekstinių žinučių nuostatoje galima aktyvinti ir deaktivuoti pranešimus.

### Susijusi informacija

- Telefonas (p. 535)
- Teksto žinučių nuostatos (p. 542)
- Telefono nuostatos (p. 543)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- Telefono valdymas balsu (p. 144)
- Ženklių, raidžių ir žodžių įvedimas ranka į centrinį ekraną (p. 126)
- Kaip pirmą kartą „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 536)
- Naudotojo sąlygos ir nuostatai bei duomenų bendrinimas (p. 550)

## Teksto žinučių nuostatos

Teksto žinučių nuostatos prijungtame telefone.

1. Viršutiniame rodyne paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **Ryšys → Teksto žinutės** ir pasirinkite nuostatas:
  - **Pranešimas Centro ekrane** – rodomi pranešimai centrinio ekrano būsenos juostoje.
  - **Pranešimas vairuotojo ekrane** – vairuotojo ekrane pateikiami pranešimai. Naudojantis vairo dešiniąją klaviatūra galima valdyti gaunamus pranešimus.
  - **Teksto žinutės tonas** – pasirenkamas gaunamų pranešimų skambėjimo tonas.

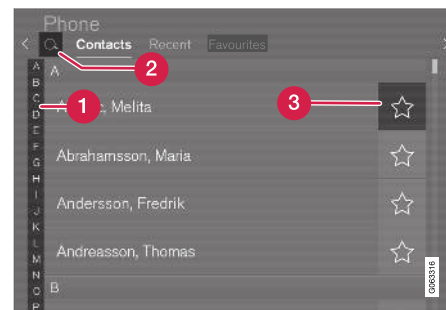
### Susijusi informacija



- Telefonas (p. 535)
- Kaip pirmą kartą „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 536)
- Teksto žinučių tvarkymas (p. 541)
- Telefono nuostatos (p. 543)

## Telefonų knygelės valdymas

Kai telefonas yra prijungtas prie automobilio per „Bluetooth“, kontaktus galima valdyti tiesiogiai centriniam ekrane.

Centriniam ekrane gali būti rodoma iki 3000 pasirinktų kontaktų.



1. Peržvelkite raides ir #, kad rastumėte atitinkamą adresatą. Atsižvelgiant į telefonų knygelėje esamus adresatus, pateikiamos tik atitinkamos raidės.
2. **Iešk. adresatų** – palieskite , kad surastumėte konkretaus adresatų sąrašo adresato telefono numerį.
3. **Parankiniai** – palieskite , kad įtrauktumėte / pašalintumėte adresatą į / iš parankinių sąrašo.

<sup>12</sup> Taiskoma tik kai kuriose šalyse. Daugiau informacijos suteiks „Volvo“ įgaliotasis atstovas.

<sup>13</sup> Žinutes iš automobilio gali transliuoti ne visi telefonai. Informacijos apie suderinamumą rasite support.volvocars.com.

## Rikiavimas

Adresatų sąrašas rikiuojamas pagal abėcėlę: specialieji ženklai ir skaičiai pateikiami skiltyje **#**. Galima rikiuoti pagal vardą arba pavardę, ši nuostata keičiama telefono sąrankos metu.

## Susijusi informacija

- Telefonas (p. 535)
- Telefono nuostatos (p. 543)
- Telefono valdymas balsu (p. 144)
- Ženklių, raidžių ir žodžių įvedimas ranka į centrinį ekraną (p. 126)
- Kaip pirmą kartą „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 536)

## Telefono nuostatos

Prijungus prie automobilio telefoną, galima keisti šias nuostatas:

1. Viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **Ryšys → Telefonas** ir pasirinkite nuostatas:
  - **Skambučio melodijos** – pasirenkamas skambėjimo tonas. Skambėjimo tonas gali būti iš telefono arba automobilio. Kai kurie telefonai neužtikrina visiško suderinamumo, todėl jų skambėjimo tonai automobilyje gali būti nenaudojami. Informacijos apie suderinamumą rasite [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com).
  - **Rikiavimo tvarka** – pasirenkama adresatų sąrašo rūšiavimo tvarka.

## Skambučių pranešimai projekciniame rodinyje\*

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje palieskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **My Car → Ekranai → Projekcinio ekrano parinktys**.
3. Pasirinkite **Rodyti telefoną**.

## Susijusi informacija

- Telefonas (p. 535)
- Teksto žinučių nuostatos (p. 542)

- „Bluetooth“ įrenginių nuostatos (p. 544)
- Kaip pirmą kartą „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 536)
- Projekcinis rodinys\* (p. 139)
- Garso nuostatos (p. 508)

## „Bluetooth“ įrenginių nuostatos

Per „Bluetooth“ prijungtų įrenginių nuostatos.

- Viršutiniame rodynyje paspauskite **Nuostatos**.
- Paspauskite **Ryšys → Bluetooth įrenginiai** ir pasirinkite nuostatas:
  - **Įtraukti įtaisą** – pradedamas naujo įrenginio susiejimas.
  - **Anksčiau susieti įrenginiai** – vardija registruotus / suporuotus įrenginius.
  - **Pašalinti įtaisą** – pašalinamas prijungtas įrenginys.
  - **Leistinos šiam įtaisui paslaugos** – nustatomos įrenginio naudojimo parinktys: skambinimas, žinučių siuntimas / priėmimas, medijos transliavimas ir interneto ryšys.
  - **Interneto ryšys** – automobilis prijungiamas prie interneto per įrenginio „Bluetooth“ jungtį.

## Susijusi informacija

- Telefonas (p. 535)
- Telefono nuostatos (p. 543)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- Kaip pirmą kartą „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 536)

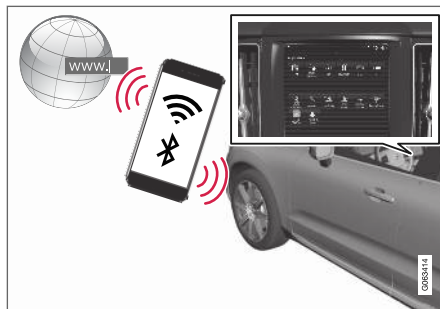
## Prie interneto prijungtas automobilis\*

Prijungus automobilį prie interneto, galima, pvz., naudojantis programėlėmis klausytis internetinio radijo ir muzikos, atsisiųsti programinę įrangą ir iš automobilio susisiekti su įgaliojuoju atstovu.

Automobilis jungiamas „Bluetooth“, „Wi-Fi“ ryšiu arba per automobilio įtaisytajį modema\* (SIM kortelę).

Kai automobilis prijungtas prie interneto, galima bendrinti automobilio interneto ryšį (bevielio ryšio zona), kad kiti įrenginiai, pvz., planšetės, turėtų prieigą prie interneto<sup>14</sup>.

Apie interneto ryšio būseną informuoja ženklas centrinio ekrano būsenos juostoje.



### **i** PASTABA

Duomenys perduodami, naudojant internetą (duomenų perdavimą), kuris gali būti mokamas.

Aktyvius duomenų perdavimą tarptinkliniu ryšiu, tai gali daugiau kainuoti.

Dėl duomenų perdavimo kainos kreipkitės į savo tinklo operatorių.

### **i** PASTABA

Naudojantis „Apple CarPlay“, automobilį prie interneto galima prijungti per „Wi-Fi“ arba per automobilinį modema\*.

### **i** PASTABA

Naudojantis „Android Auto“, automobilį prie interneto galima prijungti per „Wi-Fi“, „Bluetooth“ arba per automobilinį modema\*.

Prieš jungdami automobilį prie interneto, adresu [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com) perskaitykite **Paslaugų teikimo sąlygas ir nuostatus** bei **Klientų privatumo politiką**.

<sup>14</sup> Tai netaikoma prisijungus per „Wi-Fi“.

## Susijusi informacija

- Ženkla centrinio ekrano būsenos juostoje (p. 121)
- Prijunkite automobilį prie Interneto per „Bluetooth“ (p. 545)
- Prijunkite automobilį prie Interneto per telefoną (Wi-Fi) (p. 546)
- Automobilio prijungimas prie interneto naudojantis automobiliniu modemu (SIM kortele) (p. 546)
- Taikomosios programos (p. 510)
- Interneto ryšio nėra arba jis prastas (p. 549)
- Interneto prieigos bendrinimas iš automobilio, naudojantis „Wi-Fi“ interneto prieigos tašku (p. 548)
- „Wi-Fi“ tinklo šalinimas (p. 549)
- „Wi-Fi“ technologija ir saugumas (p. 550)
- Volvo ID (p. 28)
- Naudotojo sąlygos ir nuostatai bei duomenų bendrinimas (p. 550)

## Prijunkite automobilį prie Interneto per „Bluetooth“

Per „Bluetooth“ sukurkite interneto ryšį, pabendrinami savo telefono interneto prieiga: taip galėsite automobiliu pasiekti kelias internetines paslaugas.

1. Norint prijungti automobilį prie interneto per „Bluetooth“ ryšiu prijungtą telefoną, šis jau turi būti vieną kartą prijungtas „Bluetooth“ ryšiu prie automobilio.
2. Įsitinkite, kad telefonas palaiko pririšimo funkciją ir ši funkcija yra įjungta. Ši funkcija žinoma kaip „tethering“ (naudojimas kaip modemo) „iPhone“ telefonuose ir „personal hotspot“ (asmeninis interneto taškas) „Android“ telefonuose. „iPhone“ telefonuose meniu puslapis „tethering“ privalo būti atidarytas prieš užmezgant interneto ryšį.
3. Jei telefonas buvo anksčiau prijungtas prie „Bluetooth“, centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
4. Paspauskite **Ryšys → Bluetooth įrenginiai**.
5. Pažymėkite langelį **Interneto ryšis, naudojant „Bluetooth“** ties antrašte **Interneto ryšys**.
6. Jei buvo naudotas kitas prijungimo šaltinis, patvirtinkite parinktį ryšiui pakeisti.
  - > Dabar jūsų automobilis prijungtas prie interneto per „Bluetooth“ telefoną.

### PASTABA

Telefonas ir tinklo tiekėjas turi palaikyti modemo funkciją (internetu ryšio bendrą naudojimą), o abonemente turi būti įtraukti duomenys.

### PASTABA

Naudojantis „Apple CarPlay“, automobilį prie interneto galima prijungti per „Wi-Fi“ arba per automobilinį modemą\*.

## Susijusi informacija

- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- Automobilio prijungimas prie interneto naudojantis automobiliniu modemu (SIM kortele) (p. 546)
- Kaip pirmą kartą „Bluetooth“ ryšiu prijungti telefoną prie automobilio (p. 536)
- Prijunkite automobilį prie Interneto per telefoną (Wi-Fi) (p. 546)
- Apple® CarPlay®\* (p. 530)
- Interneto ryšio nėra arba jis prastas (p. 549)
- „Bluetooth“ įrenginių nuostatos (p. 544)

## Prijunkite automobilį prie Interneto per telefoną (Wi-Fi)

Sukurkite interneto ryšį per bevielį ryšį pririšdami savo telefoną ir gaudami prieigą prie internetinių paslaugų automobilyje.

1. Įsitinkinkite, kad telefonas palaiko pririšimo funkciją ir ši funkcija yra įjungta. Ši funkcija žinoma kaip „tethering“ (naudojimas kaip modemo) „iPhone“ telefonuose ir „personal hotspot“ (asmeninis interneto taškas) „Android“ telefonuose. „iPhone“ telefonuose meniu puslapis „tethering“ privalo būti atidarytas prieš užmezgant interneto ryšį.
2. Viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
3. Eikite į **Ryšys → Wi-Fi**.
4. Aktyvinkite / deaktyvinkite pažymėdami Wi-Fi langelį arba nuimdami nuo jo žymą.
5. Jei buvo naudotas kitas prijungimo šaltinis, patvirtinkite parinktį ryšiui pakeisti.
6. Palieskite pavadinimą tinklo, prie kurio norite prisijungti.
7. Įveskite tinklo slaptažodį.
  - > Automobilis prisijungia prie tinklo.

Atminkite, kad kai kurie telefonai išjungia modemo funkciją praradus ryšį su automobiliu (pvz., išlipus iš jo). Taigi, norint naudotis kitą kartą, reikia telefone įjungti modemo funkciją.

Kai automobilyje prijungtas telefonas, tai įrašoma, kad galima būtų naudoti ateityje. Norėdami pamatyti įrašytų tinklų sąrašą ar rankiniu būdu panaikinti rašytuosius, eikite į **Nuostatos → Ryšys → Wi-Fi → Įrašyti tinklai**.

### PASTABA

Telefonas ir tinklo tiekėjas turi palaikyti modemo funkciją (interneto ryšio bendrą naudojimą), o abonemente turi būti įtraukti duomenys.



Wi-Fi ryšio techniniai ir saugos reikalavimai aprašyti atskirame skirsnyje.

### Susijusi informacija

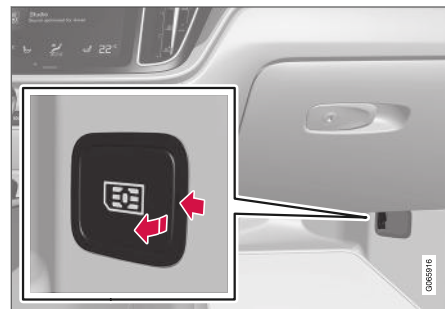
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- „Wi-Fi“ tinklo šalinimas (p. 549)
- Interneto ryšio nėra arba jis prastas (p. 549)
- „Wi-Fi“ technologija ir saugumas (p. 550)

## Automobilio prijungimas prie interneto naudojantis automobiliniu modemu (SIM kortele)

Jei automobilis turi funkciją „Volvo On Call\*\*“, galima prisijungti prie interneto naudojantis automobiliniu modemu ir asmenine SIM kortele (P-SIM).

Jei jungiatės prie interneto per automobilio modema, Volvo On Call funkcijos naudos šią jungtį.

1.



Įdėkite savo asmeninę SIM kortelę į laikiklį, esantį prie grindų keleivio pusėje.

2. Viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
3. Paspauskite **Ryšys → Internetas per automobilio modema**.



4. Aktyvinkite arba deaktyvinkite pažymėdami **Internetas per automobilio modemą** langelį.
5. Jei buvo naudotas kitas prijungimo šaltinis, patvirtinkite parinktį ryšiui pakeisti.
6. Įveskite SIM kortelės PIN kodą  
> Automobilis prisijungia prie tinklo.

### Susijusi informacija

- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- Interneto ryšio nėra arba jis prastas (p. 549)
- Automobilinio modemo nuostatos (p. 547)

### Automobilinio modemo nuostatos<sup>15</sup>

Automobilyje įrengtas modemas, kurį galima naudoti prijungti internetą automobilyje. Taip pat galima išplatinti interneto ryšį per Wi-Fi.

1. Viršutiniame rodynyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **Ryšys → Internetas per automobilio modemą** ir pasirinkite nuostatas:
  - **Internetas per automobilio modemą** – nustatoma, ar naudoti automobilio modemą kaip interneto ryšį.
  - **Duomenų naudojimas** – palietus **Atstatyti**, gautų ir išsiųstų duomenų kiekio skaitiklis nustatomas iš naujo.
  - **Tinklas**  
**Pasirinkti ryšio teikėją** – nustatomas automatinis arba rankinis tinklo operatoriaus parinkimas.  
**Duom.perd.tarptinkl.ryšiu** – pažymėjus langelį, automobilio modemu bus mėginama prisijungti prie interneto, kai automobilis bus užsienyje ir ne namų tinkle. Atminkite, kad taip gali atsirasti didelių mokesčių. Savo šalyje susipažinkite su savo tinklo operatoriaus tarptinklinio ryšio sutartimi dėl duomenų srauto užsienyje.
  - **SIM kortelės PIN kodas**

**Keisti PIN kodą** – galia įvesti daugiausia 4 skaitmenis.

**Išjungti PIN kodą** – nustatoma, ar reikės PIN kodo prieigai prie SIM kortelės.

- **Siųsti užklauskos kodą** – naudojama, pvz., išankstinio apmokėjimo kortelei apmokestinti arba jos balansui patikrinti. Funkcijos priklauso nuo teikėjo.

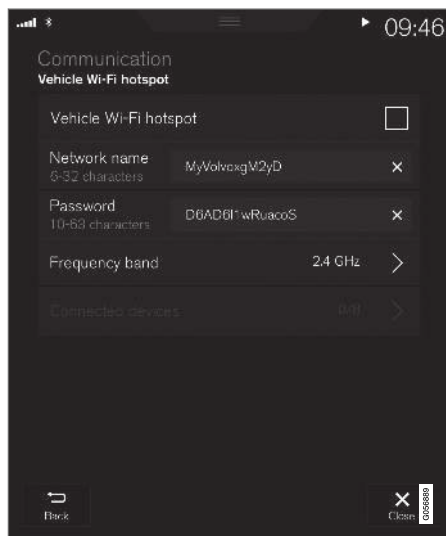
### Susijusi informacija

- Automobilio prijungimas prie interneto naudojantis automobiliniu modemu (SIM kortele) (p. 546)
- Interneto ryšio nėra arba jis prastas (p. 549)

<sup>15</sup> Tik automobiliuose su Volvo On Call sistema.

## Interneto prieigos bendrinimas iš automobilio, naudojantis „Wi-Fi“ interneto prieigos tašku

Prijungus automobilį prie interneto, jo interneto ryšį galima bendrinti, kad juo galėtų naudotis kiti įrenginiai<sup>16</sup>.



Tinklo operatorius (SIM kortelė) turi turėti modemo funkciją (internetu ryšio bendrinimas).

1. Viršutiniame rodyneje paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **Ryšys → Transporto priemonės „Wi-Fi“ prieigos taškas**.
3. Palieskite **Tinklo pavad.** ir suteikite pavadinimą belaidžio modemo funkcijai.
4. Palieskite **Slaptažodis** ir pasirinkite slaptažodį, kurį reikia įvesti prisijungiant su įrenginiais.
5. Palieskite **Dažnių ruožas** ir pasirinkite, kuriuo dažniu belaidžio modemo funkcija siųs duomenis. Atminkite, kad dažnio diapazono kai kuriose rinkose pasirinkti negalima.
6. Aktyvinkite arba deaktivinkite pažymėdami **Transporto priemonės „Wi-Fi“ prieigos taškas** langelį.
7. Jei „Wi-Fi“ naudotas kaip prijungimo šaltinis, patvirtinkite parinktį priimti jungimą.
  - > Dabar galima išorinius įrenginius prijungti prie automobilio modemo funkcijos („Wi-Fi“ interneto prieigos taško).

### **i** PASTABA

Suaktyvinus Wi-Fi viešosios interneto prieigos tašką, gali tekti daugiau mokėti tinklo operatoriumi.

Dėl duomenų perdavimo kainos kreipkitės į savo tinklo operatorių.

Apie prijungimo būseną informuoja ženklas centrinio ekrano būsenos juostoje.

Norėdami pamatyti dabar prijungtų įrenginių sąrašą, paspauskite **Prijungti įtaisai**.

### Susijusi informacija

- Ženkliai centrinio ekrano būsenos juostoje (p. 121)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- Interneto ryšio nėra arba jis prastas (p. 549)

<sup>16</sup> Netaikoma, kai automobilis prijungtas prie interneto „Wi-Fi“ ryšiu.

## Interneto ryšio nėra arba jis prastas

Interneto ryšiui įtaką darantys veiksniai.

Perduotų duomenų kiekis priklauso nuo naudotų automobilyje paslaugų ar taikomųjų programų. Pavyzdžiui, srautiniam garsui gali prireikti didelio duomenų kiekio, kuriam reiks gero ryšio ir gero signalo stiprumo.

### Telefonas-automobilis

Interneto ryšio sparta gali skirtis atsižvelgiant į telefono vietą automobilyje. Prineškite telefoną arčiau centrinio ekrano, kad padidintumėte signalo stiprumą. Užtikrinkite, kad tarp jų nebūtų jokių trukdžių.

### Telefonas-tinklo operatorius

Mobiliojo tinklo greitis kinta priklausomai nuo esamos vietovės padengimo. Prastas tinklo padengimas galimas, pavyzdžiui, tuneliuose, už kalnų, giliuose slėniuose ar uždaroje patalpose. Greitis taip pat priklauso nuo su tinklu sudarytos sutarties.

#### PASTABA

Jei iškilo problemų dėl duomenų srauto, kreipkitės į savo tinklo operatorių.

### Telefono paleidimas iš naujo

Jei kilo interneto ryšio problemų, gali būti naudinga paleisti telefoną iš naujo.

## Susijusi informacija

- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- „Wi-Fi“ technologija ir saugumas (p. 550)

## „Wi-Fi“ tinklo šalinimas

Šalinamas tinklas, kuris nebus naudojamas.

1. Viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Eikite į **Ryšys → Wi-Fi → Įrašyti tinklai**.
3. Palieskite **Užmršt**. šalia šalintino tinklo.
4. Patvirtinkite pasirinkimą.
  - > Automobilis ateityje prie šio tinklo daugiau neprisijungs.

### Visų tinklų šalinimas

Galima per vieną kartą pašalinti visus tinklus ir atkurti gamyklines nuostatas. Atkreipkite dėmesį, kad visi naudotojo duomenys ir sistemos nuostatos gražinami į originalias gamyklines.

### Susijusi informacija

- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- Interneto ryšio nėra arba jis prastas (p. 549)
- Nuostatų atkūrimas centriniame ekrane (p. 131)
- Prijunkite automobilį prie Interneto per telefoną (Wi-Fi) (p. 546)

## „Wi-Fi“ technologija ir saugumas

Galimi tinklų, prie kurių galima prisijungti, tipai.

Neįmanoma prisijungti prie šio tipo tinklų:

- Dažnis – 2,4 arba 5 GHz<sup>17</sup>.
- Standartai – 802.11 a/b/g/n.
- Saugumo tipas - WPA2-AES-CCMP.

Automobilio „Wi-Fi“ sistema suprojektuota veikti su „Wi-Fi“ įrenginiais automobilio viduje.

Jei vienu metu šiuo dažniu veikia keli įrenginiai, jų veikimas gali susilpnėti.

### Susijusi informacija

- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)

## Naudotojo sąlygos ir nuostatai bei duomenų bendrinimas

Pirmą kartą naudojantis tam tikromis paslaugomis arba paleidžiant programėles, gali pasirodyti išskylantysis langas su antraštėmis **Sąlygos ir nuostatai ir Duomenų bendrinimas**.

Tikslas – informuoti apie „Volvo“ naudotojo sąlygas ir nuostatus duomenų bendrinimo atžvilgiu. Priimdamas duomenų bendrinimo sąlygas, naudotojas sutinka, kad iš automobilio bus siunčiama tam tikra informacija. To reikia, kad būtų galima maksimaliai išnaudoti tam tikrų paslaugų ir programėlių funkcijas.

Duomenų bendrinimo funkciją galima nustatyti iš centrinio ekrano nuostatų meniu.


### Susijusi informacija

- Duomenų bendrinimo aktyvinimas ir deaktyvinimas (p. 550)

## Duomenų bendrinimo aktyvinimas ir deaktyvinimas

Duomenų bendrinimo funkcija, reikalingą paslaugoms ir programėlėms, galima nustatyti centrinio ekrano nuostatų meniu.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje paspauskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **Sistema → Privatumas ir duomenys**.
3. Pasirinkite duomenų bendrinimo įjungimą ar išjungimą esant atskiroms paslaugoms ir visoms programėlėms.

 <b>PASTABA</b>
Apsilankius „Volvo“ autoservise, gali reikėti pakartotinai aktyvinti duomenų bendrinimo funkciją, kad vėl veiktų internetinės paslaugos ir programėlės.

### Susijusi informacija

- Naudotojo sąlygos ir nuostatai bei duomenų bendrinimas (p. 550)

<sup>17</sup> Kai kuriose rinkose dažnio pasirinkti negalima.

## **Standžiojo disko atmintis**

Galima pažiūrėti, kiek automobilio standžiajame diske liko vietos.

Galima parodyti informaciją apie automobilio standžiojo disko atmintį, įskaitant bendrąją talpą, laisvą vietą ir užimtą vietą, kurią naudoja įdiegtos programėlės. Informacija pasiekama čia:

**Nuostatos → Sistema → Sistemos  
informacija → Laikmena.**

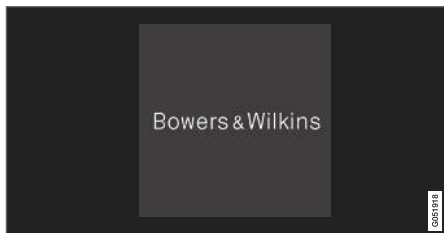
## **Susijusi informacija**

- Taikomosios programos (p. 510)

## Garso ir medijos licencijos sutartis

Licencija - tai sutartis dėl teisės vykdyti tam tikrą veiklą arba naudotis kieno nors kito teisėmis sutartyje nustatytais terminais ir sąlygomis. Šie tekstai yra „Volvo“ sutartis su gamintojais arba kūrėjais. Dauguma jų yra anglų kalba.

### Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins ir B&W yra B&W Group Ltd prekės ženklai. Nautilus yra B&W Group Ltd prekės ženklas. Kevlar yra registruotas DuPont prekės ženklas.

### Dirac Unison®



Dirac Unison optimizuojami garsiakalbių dažnis, laikas ir tarpas, kad būtų integruoti žemiausi įmanomi dažniai ir užtikrintas švarumas. Tai įgalina patikimai atgaminti specifinių kūrinių vietų garso charakteristikas. Naudojant pažangius algoritmus, „Dirac Unison“ valdo visus skaitmeninius garsiakalbius, kurių veikimas grindžiamas labai tiksliais garso matavimais. Kaip orkestro dirigentas, jis garantuoja, kad garsiakalbiai veiks nuostabiu unisonu.

### DivX®



DivX®, DivX Certified® ir susiję logotipai yra prekių ženklai, priklausantys „DivX, LLC“, ir naudojami pagal licenciją.

Šis „DivX Certified“ įrenginys gali atkurti iki 576p skryos „DivX® Home Theater“ vaizdo įrašų failus (įskaitant „avi“, „divx“). Atsisiųskite nemokamą programinę įrangą iš [www.divx.com](http://www.divx.com), kad galėtumėte kurti, atkurti ir transliuoti skaitmeninius vaizdo įrašus.

APIE DIVX VAIZDO FILMUS PAGAL UŽSAKYMĄ: šį DivX Certified® įrenginį privaloma registruoti, siekiant atkurti įsigytus DivX vaizdo filmus pagal užsakymą (VOD). Gaukite registracijos kodą, nustatę DivX VOD skirsnį įrenginio nuostatų meniu. Daugiau informacijos, kaip užbaigti registraciją, žr. [vod.divx.com](http://vod.divx.com).

### Patentų numeriai

Saugoma vieno ar kelių iš šių JAV patentų. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

### Gracenote®



Turinio dalių autorinės teisės priklauso Gracenote © arba jos tiekėjams.

Gracenote, Gracenote logotipas ir Powered by Gracenote bei Gracenote MusicID yra registruoti prekių ženklai arba Gracenote, Inc. JAV ir (arba) kitose šalyse prekių ženklai.

## **Gracenote® Galutinio vartotojo licencijos sutartis**

Šioje programoje arba įrenginyje yra programinė įranga iš „Gracenote, Inc.“, Emeryville, Kalifornijos, JAV („Gracenote“). Programinė įranga iš „Gracenote“ („Gracenote“ programinė įranga) įjungiamą ši programa norint identifikuoti diską ir (ar) failą bei pasiekti su muzika susijusią informaciją, įskaitant pavadinimą, atlikėją, kūrinį ir antraštę („Gracenote“ duomenys) iš tiesioginių serverių arba integruotų duomenų bazių (kartu vadinamų „Gracenote“ serveriais) bei siekiant atlikti kitus veiksmus. Galite naudotis tik „Gracenote“ duomenimis pagal numatytas šiai programai arba šiam įrenginiui galutinio vartotojo funkcijas.

Jūs sutinkate naudotis „Gracenote“ duomenis, „Gracenote“ programinę įrangą ir „Gracenote“ serverius tik asmeniniais nekomerciniais tikslais. Jūs sutinkate nepriskirti, nekopijuoti, nepersiųsti ar neperduoti šios „Gracenote“ programinės įrangos ar bet kokių „Gracenote“ duomenų bet kuriai trečiajai šaliai. JŪS SUTINKATE NENAUDOTI ARBA NEEKSPLOATUOTI „GRACENOTE“ DUOMENŲ, „GRACENOTE“ PROGRAMINĖS ĮRANGOS ARBA „GRACENOTE“ SERVERIŲ, IŠSKYRUS JEI TAI AIŠKIAI LEIDŽIAMA ŠIOJE SUTARTYJE.

Jūs sutinkate, jog neteksite neišimtinės teisės naudoti „Gracenote“ duomenis, „Gracenote“ programinę įrangą ir „Gracenote“ serverius, jei pažeisite šiuos apribojimus. Jei nutrauktas Jūsų licencijos galiojimas, sutinkate liautis naudoti visus

„Gracenote“ duomenis, „Gracenote“ programinę įrangą ir „Gracenote“ serverius. „Gracenote“ pasilieka išimtinės teisės į visus „Gracenote“ duomenis, visą „Gracenote“ programinę įrangą ir visus „Gracenote“ serverius, įskaitant visas nuosavybės teises. „Gracenote“ jokiais atvejais neįsipareigoja sumokėti Jums už jokią Jūsų pateiktą informaciją. Jūs sutinkate, kad „Gracenote, Inc.“ gali įgyvendinti kompanijos teises pagal šią sutartį prieš Jus tiesiogiai savo vardu.

„Gracenote“ tarnyba statistiniais tikslais naudoja unikalų identifikatorių kūrinii užklausoms. Atskirai priskiriamas skaitmeninio identifikatoriaus tikslas leidžia „Gracenote“ tarnybai apsaikyti užklausas, nieko nežinant, kas esate. Papildoma informacija prieinama „Gracenote“ tarnybos tinklalapyje, „Gracenote“ privatumo politikos skyrelyje.

„Gracenote“ programinė įranga ir viskas, įskaitant „Gracenote“ duomenis, yra Jums licencijuojama „kaip yra“ „Gracenote“ neprisima jokių tiesioginių ar numanomų įsipareigojimų ir nesuteikia garantijų dėl „Gracenote“ duomenų, esančių „Gracenote“ serveriuose. „Gracenote“ pasilieka teisę šalinti duomenis iš „Gracenote“ serverių arba keisti duomenų kategorijas dėl bet kokios priežasties, kuri pasirodytų „Gracenote“ pakankama. Nesuteikiamos jokios garantijos, jog „Gracenote“ programinė įranga arba „Gracenote“ serveriai veiks be trikčių ar be įsiterpimo. „Gracenote“ neįsipareigoja tiekti naujų, pagerintų arba papildomų tipų ar kategorijų duomenų, kuriuos „Gracenote“ gali tiekti ateityje, kompanija pasilieka

teisę bet kuriuo metu nutraukti savo paslaugų teikimą.

„GRACENOTE“ NEPRISIIMA JOKIŲ IŠREIKŠTŲ ARBA NUMANOMŲ GARANTIJŲ, NEAPSIRIBOJANT NUMANOMOMIS KOMERCINĖS NAUDOS GARANTIJOMIS, PRITAIKYMO KONKREČIAM TIKSLUI IR INTELEKTUALIOS NUOSAVYBĖS NEPAŽEIDIMO TEISĖMIS. „GRACENOTE“ NESUTEIKIA GARANTIJŲ REZULTATAMS, GAUTIEMS NAUDOJANT „GRACENOTE“ PROGRAMINĖ ĮRANGĄ ARBA „GRACENOTE“ SERVERĮ. „GRACENOTE“ JOKIŲ BŪDU NEPRISIIMA ATSAKOMYBĖS UŽ JOKIĄ LOGIŠKAI IŠPLAUKIANČIĄ ŽALĄ ARBA PELNO AR PAJAMŲ NETEKTĮ.

© Gracenote, Inc. 2009

## **Sensus software**

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of



◀ source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL

SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young ([ey@cryptsoft.com](mailto:ey@cryptsoft.com)). All rights reserved

### Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: [http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM\\_8351\\_013](http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013)



The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

### **camellia:1.2.0**

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A

PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

### **Unicode: 5.1.0**

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a)

the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.




THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other




◀◀ dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

**Atitikties deklaracija**

 <b>MITSUBISHI ELECTRIC</b> <small>三菱電機株式会社</small>		<b>MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION</b> <b>SANDA WORKS</b> <small>2-3-33, Minwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan</small>	
<b>DECLARATION OF CONFORMITY</b> <b>For</b>			
		Product: Audio Navigation Unit Model: NR-0V	
Supplied by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Minwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan		Technical File-hold by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Minwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	
<b>RATTE Directive (Safety)</b>		Standard used for comply EN 60950-1:2006 + Amd.1: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.2: 2011 + Amd.2: 2013 IEN 62479:2011	
<b>RF Directive (EMC)</b>		EN 301 488-1 V2.1.1:2017-03 EN 301 489-17 V3.3.1:2017-02	
<b>RF Directive (Spectrum)</b>		EN 300 328 V2.2.1:2016-11 IEN 303 345 V1.1.7:2017-03(Final Draft)	
<b>Means of Conformity</b> We declare under our sole responsibility that the Product(s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).			
Date of issue: May 30, 2017		Signature of Responsible Person: 	
		Hirotsuki Mizuno Senior Manager Design B Ore Multimedija Manufacturing-A Dept. MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS Minato,hirotsuki@ap.mitsubishielectric.co.jp	


Šalis / regionas	
Brazilija:	<div data-bbox="229 208 373 353" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="229 374 1445 421">Este equipamento opera em caráter secundário isto e, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p> <p data-bbox="229 437 580 456">Para consultas, visite: <a href="http://www.anatel.gov.br">www.anatel.gov.br</a></p>
EU:	<div data-bbox="229 482 306 555" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="229 577 1198 596">Gamintojas: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan</p> <p data-bbox="229 613 1374 659">„Mitsubishi Electric Corporation“ deklaruoja, kad šio tipo radijo ryšio įranga [Garso sistemos ir navigacijos blokas] atitinka direktyvą 2014/53/ES.</p> <p data-bbox="229 676 703 695">Papildomos informacijos rasite <a href="http://support.volvocars.com">support.volvocars.com</a>.</p>
Jungtiniai Arabų Emyratai:	<div data-bbox="229 721 373 866" data-label="Image"> </div>



Šalis / regionas	
Kazachstanas:	 <p>Modelio pavadinimas: NR 0V Gamintojas: Mitsubishi Electric Corporation Eksportuojanti šalis: Japonija</p>

Šalis / regionas	
Kinija:	<p>1.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 使用频率: 2.4 - 2.4835 GHz</li> <li>■ 等效全向辐射功率(EIRP): 天线增益&lt; 10dBi 时: <math>\leq 100 \text{ mW}</math> 或 <math>\leq 20 \text{ dBm}</math> ①</li> <li>■ 最大功率谱密度: 天线增益&lt; 10dBi 时: <math>\leq 20 \text{ dBm} / \text{MHz}</math> (EIRP) ①</li> <li>■ 载频容限: 20 ppm</li> <li>■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) <math>\leq -80 \text{ dBm} / \text{Hz}</math> (EIRP)</li> <li>■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波<math>\pm 2.5</math> 倍信道带宽以外): <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>\leq -36 \text{ dBm} / 100 \text{ kHz}</math> (30 - 1000 MHz)</li> <li>• <math>\leq -33 \text{ dBm} / 100 \text{ kHz}</math> (2.4 - 2.4835 GHz)</li> <li>• <math>\leq -40 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}</math> (3.4 - 3.53 GHz)</li> <li>• <math>\leq -40 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}</math> (5.725 - 5.85 GHz)</li> <li>• <math>\leq -30 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}</math> (其它 1 - 12.75 GHz)</li> </ul> </li> </ul> <p>2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;</p> <p>3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;</p> <p>4. 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰;</p> <p>5. 不得在飞机和机场附近使用。</p>



Šalis / regionas	
Korėja:	<p>B 급 기기 (가정용 방송통신기자재)</p> <p>이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.</p> <p>해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.</p>
Malaizija	<div data-bbox="229 404 373 549" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  <p>MCMC HIDF1500171</p> </div> <p>This device has been certified under the Communications &amp; Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000.To retrieve your device's serial number, please visit (<a href="http://support.volvocars.com">support.volvocars.com</a>) and search for "SIRIM Label Verification".</p> <p>Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth)</p> <p>Model: NR-0V</p> <p>Type Approval No.:</p> <p>RBAY/18A/1015S(15-4067)</p>

Šalis / regionas	
Meksika:	
Taivanas:	<p>低功率電波輻射性電機管理辦法</p> <p>第十二條</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。</p> <p>第十四條</p> <p>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p>

### Susijusi informacija

- Garsas, medija ir internetas (p. 508)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- Medijos leistuvai (p. 519)
- Gracenote® (p. 523)
- „Sensus“ – interneto ryšys ir pramogos (p. 34)





ECALL

## eCall<sup>1</sup>

Automobilis gali aptikti avariją ir pats susisiekti su artimiausia pagalbos tarnyba.

Automobiliams be „Volvo On Call“\* yra Europos teisinis reikalavimas, „Pan-European eCall“, suteikiantis prieigą prie automatinės susidūrimo signalizacijos ir skubios pagalvos kritinėse situacijose.

### Susijusi informacija

- Automatinis susidūrimo pavojaus signalas per „eCall“ (p. 564)
- Skubi pagalba per „eCall“ (p. 565)
- Pagalba kelyje (p. 565)

## Automatinis susidūrimo pavojaus signalas per „eCall“<sup>2</sup>

Apie įvykusią avariją automobilis automatiškai praneša artimiausiai avarinei pagalbos tarnybai, kurios operatoriai gali išsiųsti atitinkamą pagalbą.

Suveikus automobilio saugos sistemai, pvz., įvykus avarijai, kurios metu buvo pasiektas saugos diržų įtempiklių arba oro pagalvių aktyvinimo lygis, automatiškai išsiunčiamas signalas į artimiausią skubios pagalbos skambučių centrą.

1. Pranešimas, kuriame nurodyta automobilio buvimo vieta<sup>2</sup> ir kita informacija, automatiškai išsiunčiamas iš automobilio į pagalbos skambučių centrą.
2. Skubios pagalbos skambučių centras susiekia su automobilio vairuotoju ir bando išsiaiškinti susidūrimo mastą bei pagalbos poreikį.
3. Skubios pagalbos skambučių centras išsiunčia reikiamas tarnybas (policiją, greitąją medicinos pagalbą, techninę pagalbą ir pan.).

Jei negalima užmegzti ryšio, avarinė pagalbos tarnyba žinos automobilio buvimo vietą ir galės padėti imdamasi tinkamų veiksmų.

### Susijusi informacija

- eCall (p. 564)
- Skubi pagalba per „eCall“ (p. 565)

- Pagalba kelyje (p. 565)

<sup>1</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

<sup>2</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

## Skubi pagalba per „eCall“<sup>3</sup>

Paspauskite **SOS** mygtuką, kad kilus skubios pagalbos poreikiui susisiektumėte su aptarnavimo centru arba artimiausia avarine pagalbos tarnyba.

Jei reikia išsikviesti pagalbą sutrikus sveikatai, kilus išorinei grėsmei automobiliui ar keleiviams, galima rankiniu būdu perspėti artimiausią skubios pagalbos centrą, nuspaudžiant **SOS** mygtuką ir palaikant bent 2 sekundes. Informuojamas pagalbos skambučių centras ir jam pranešama automobilio padėtis<sup>3</sup> ir kita reikiama informacija, jis mėgina užmegzti balso ryšį su vairuotoju, kad būtų išsiaiškinta, kokios pagalbos reikia.

### PASTABA

**SOS** mygtukas skirtas tik nepaprastosioms situacijoms ir turi būti naudojamas tik avarijos, sunegalavimo arba išorinės grėsmės automobiliui ir jo keleiviams atveju. **ON CALL** mygtukas turi būti naudojamas kilus problemų su automobiliu.

## Susijusi informacija

- eCall (p. 564)
- Automatinis susidūrimo pavojaus signalas per „eCall“ (p. 564)
- Pagalba kelyje (p. 565)

<sup>3</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

<sup>4</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

## Pagalba kelyje<sup>4</sup>

Prašykite pagalbos kilus problemoms su automobiliu, spausdami **ON CALL** mygtuką automobilo stoge.

Spauskite **ON CALL** mygtuką automobilio stoge mažiausiai 2 sekundes, pavyzdžiui, sprogdus padangai, ištekėjus degalams ar išsikrovus akumuliatoriui. Ryšys užmegztas su pagalbos kelyje tarnyba, kuri gali atsiųsti pagalbą automobiliui.

## Susijusi informacija

- eCall (p. 564)
- Automatinis susidūrimo pavojaus signalas per „eCall“ (p. 564)
- Skubi pagalba per „eCall“ (p. 565)



RATAI IR PADANGOS

## Padangos

Be viso kito padangų funkcijos yra vežti krovinį, užtikrinti sukibimą su kelio paviršiumi, slopinti vibraciją ir saugoti ratą nuo dėvėjimosi.

Automobilio vairavimo charakteristikos labai priklauso nuo padangų. Automobilio važiavimui įtaką daro padangų tipas, matmenys, slėgis ir greičio indeksas.

Ant automobilio sumontuotų padangų informacija nurodyta lipduke, priklijuotame ant vairuotojo pusės durielių statramsčio (tarp priekinių ir galinių durielių).

### **⚠️ ISPĖJIMAS**

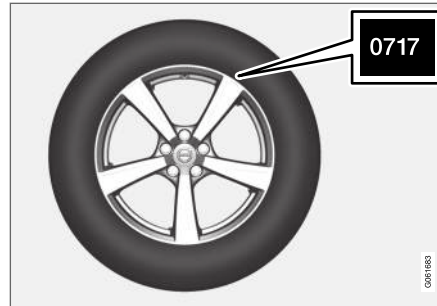
Pažeista padanga gali kliudyti valdyti automobilį.

## Rekomenduojamos padangos

Ant pristatyto automobilio būna sumontuotos „Volvo“ originalios padangos, kurių šonuose pateiktas ženklas VOL<sup>1</sup>. Šios padangos kruopščiai parinktos konkrečiam automobiliui. Keičiant padangas svarbu, kad naujos padangos taip pat turėtų šią žymą: taip bus palaikomos tinkamos automobilio valdymo savybės, važiavimo komfortas ir degalų sąnaudos.

<sup>1</sup> Galimi tam tikri padangų matmenų nuokrypiai.

## Naujos padangos



Laikui bėgant, padangos susidėvi. Po keleto metų eksploataavimo, padangos pradeda kietėti. Tuo pačiu palaipsniui suprastėja ir jų atsparumas trinčiai bei kitos savybės. Todėl visada pirkite kuo naujesnes padangas, kai jas keičiate. Tai ypač svarbu žieminėms padangoms. Paskutiniai keturi skaitmenys reiškia pagaminimo savaitę ir metus. Tai padangos DOT žymuo („Department of Transportation“), kuris nurodomas keturiais skaitmenimis, pvz., 0717. Tokiu atveju padanga būna pagaminta 2017 m. 7 savaitę.

## Padangos amžius

Visos senesnės nei 6 metų padangos turėtų būti patikrintos specialistų, net jei jos atrodo nepažeistos. Padangos sensta ir yra, net jei jos niekada nenaudojamos arba labai retai naudojamos. Tai gali daryti neigiamą įtaką padangų savybėms. Tai

taikoma visoms padangoms, kurios yra padedamos saugoti. Jei padangos yra praradę spalvą ar sutrūkinėję, tai pagrindiniai išoriškai pastebimi padangų netinkamumo naudoti ženklai.

## Padangų ekonomija

- Palaikykite tinkamą slėgį padangose.
- Venkite staigiai greitėti, smarkiai stabdyti ir stenkitės, kad padangos necyptų.
- Didėjant greičiui, padangos dėvisi sparčiau.
- Labai svarbus yra tinkamas ratų suvedimas.
- Nesubalansuoti ratai mažina padangų ekonomiją ir važiavimo komfortą.
- Padangos turi suktils ta pačia kryptimi per visą eksploataciją.
- Keičiant padangas, geriausio protektoriaus padangos turi būti montuojamos ant galinių ratų, kad sumažėtų pavojus galinei automobilio daliai išslysti smarkaus stabdymo metu.
- Pervaziavus per bordiūrą ar gilią duobę, galima negrįžtamai pažeisti padangą ir (arba) ratlankį.

## Padangų sukeitimas

Automobilio padangų sukeisti vietomis neprivaloma. Jūsų padangų dėvėjimosi ir dilimo spartą apsprendžia važiavimo stilius, slėgis padangose, klimatas ir kelio būklė. Tinkamai parinkus padangos slėgį, ji tolygiau dėvisi.

Priekinius ir galinius ratus reikėtų sukeisti vietomis, kad neatsirastų padangų protektoriaus gylio skirtumų ir visos padangos diltų vienodai. Tinka keisti pirmą kartą nuvažiaavus maždaug 5 000 km (apie 3 100 myl.) ir po to – kas 10 000 km (apie 6 200 myl.).

Jei nesate tikri dėl protektoriaus rašto gylio, „Volvo“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą, kad jame gylis būtų patikrintas. Jei padangos susidėvėjo labai netolygiai (> 1 mm protektoriaus gylio skirtumas), ant galinės ašies reikia visada montuoti mažiausiai susidėvėjusias padangas. Priekio slydimą paprastai koreguoti lengviau nei galo, automobilis pirmuoju atveju toliau važiuoja tiesia linija: antruoju atveju, galinei daliai išslydus į kurią nors pusę, galima visiškai prarasti automobilio kontrolę. Todėl yra labai svarbu, kad galiniai ratai neprarastų sukibimo anksčiau nei priekiniai.

### Ratų ir padangų sandėliavimas

Ratų komplektai (padangos, sumontuotos ant ratlankių) turi būti sandėliuojami pakabinti arba paguldyti ant šono.

Padangos turi būti sandėliuojamos paguldytos ant šono arba stačios, tačiau jų negalima kabinti.

### ! SVARBU

Padangas reikia sandėliuoti vėsioje, sausoje ir tamsioje vietoje. Jų negalima laikyti šalia tirpiklių, benzino, alyvos ir pan.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jūsų „Volvo“ automobilio ratlankių ir padangų dydis nurodytas siekiant atitikties griežtiems stabilumo ir vairavimo charakteristikų reikalavimams. Dėl nepatvirtintų ratlankių ir padangų dydžių derinių gali nukentėti automobilio stabilumas ir vairavimo charakteristikos.
- Naujo automobilio garantija netaikoma jokiai žalai, atsiradusiai dėl nepatvirtintų ratlankių ir padangų dydžių derinių montavimo. „Volvo“ nepriima jokios atsakomybės už žūtis, susižalojimus bei žalą, kurią gali sukelti toks montavimas.

### Susijusi informacija

- Slėgio padangose patikra (p. 572)
- Padangų sukimosi kryptis (p. 571)
- Padangų protektoriaus susidėvėjimo indikatoriai (p. 572)
- Slėgio padangose stebėjimo sistema\* (p. 575)
- Avarinio pradurtos padangos remonto rinkinys (p. 588)

- Padangos dydžio žymuo (p. 570)
- Patvirtinti ratų ir padangų dydžiai (p. 691)
- Įkrovimo rekomendacijos (p. 603)

## Padangos dydžio žymuo

Padangų matmenų, apkrovos indekso ir greičio klasės žymenys.

Viso automobilio patvirtinimas apima tam tikrus ratlankių ir padangų derinius.

## Padangų matmenys

Visos padangos turi matmenų žymenis, pvz., 235/60 R18 103 V.


235	Padangos plotis (mm)
60	Santykis tarp padangos sienelės aukščio ir padangos pločio (%)
R	Radialinė padanga
18	Ratlankio skersmuo coliais
103	Maksimalios leistinos padangų apkrovos kodai ir padangų apkrovos indeksas (LI)
V	Maksimalaus leistino greičio rodiklis (SS) (šiuo atveju tai yra 240 km/h (149 myl./val.))

## Apkrovos indeksas

Kiekviena padanga pasižymi tam tikromis apkrovos charakteristikomis, kurios vadinamos apkrovos indeksu (LI). Reikiamą padangų apkrovos pajėgumą apibrėžia automobilio svoris.

## Greičio rodiklis

Kiekviena padanga gali atlaikyti tam tikrą maksimalų greitį. Padangų greičio rodiklis SS („Speed Symbol“) turi būti bent jau ne mažesnis nei automobilio maksimalus greitis. Toliau pateiktoje lentelėje rasite kiekvieno greičio rodiklio maksimalų leistiną greitį (SS). Vienintelė šių taisyklių išimtis yra žieminės padangos<sup>2</sup>, kai gali būti naudojamas mažesnis greičio indeksas. Jei pasirenkamos tokios padangos, automobiliu negalima važiuoti greičiau negu leidžia padangos greičio indeksas (pavyzdžiui, su Q galima važiuoti daugiausia 160 km/h (100 myl./val.)). Eismo taisyklės, bet ne padangų greičio indeksas nustato, kaip greitai galima važiuoti.

 <b>PASTABA</b>
Maksimalus leidžiamas greitis nurodytas lentelėje.

Q	160 km/h (100 myl./val.) (naudojama tik su žieminėmis padangomis)
T	190 km/h (118 myl./val.)
H	210 km/h (130 myl./val.)
V	240 km/h (149 myl./val.)

W	270 km/h (168 myl./val.)
Y	300 km/h (186 myl./val.)

## ISPĖJIMAS

Mažiausias leistinas padangų apkrovos indeksas (LI) ir greičio rodiklis (SS), numatyti kiekvienam atitinkamam variklio variantui, pateikti spausdinto automobilio savininko vadovo specifikacijose. Jei bus naudojamos per mažo apkrovos indekso arba greičio rodiklio padangos, jos gali perkaisti ir būti apgadintos.

## Susijusi informacija

- Padangos (p. 568)
- Ratlankio dydžio žymuo (p. 571)
- Patvirtinti ratų ir padangų dydžiai (p. 691)
- Mažiausias leistinas ratų apkrovos indeksas ir greičio rodiklis (p. 693)

<sup>2</sup> Su metaliniais dygliais ir be jų.



## Ratlankio dydžio žymuo

Ratų ir ratlankių matmenys parengti pagal toliau esančioje lentelėje išdėstytus pavyzdžius.

Viso automobilio patvirtinimas apima tam tikrus ratlankių ir padangų derinius.

Visų ratlankių matmenys yra pažymėti, pvz., 7.5Jx18x50.5.

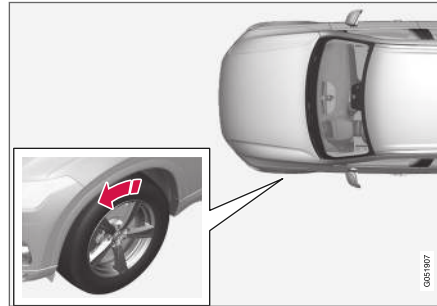
7,5	Ratlankio plotis coliais
J	Ratlankio krašto profilis
18	Ratlankio skersmuo coliais
50,5	Poslinkis milimetrais (atstumas nuo rato centro iki rato kontakto su stebule paviršiaus)

## Susijusi informacija

- Padangos (p. 568)
- Padangos dydžio žymuo (p. 570)
- Patvirtinti ratų ir padangų dydžiai (p. 691)

## Padangų sukimosi kryptis

Ant radialinių padangų, kurių protektoriaus raštas pritaikytas sukčiai tik į vieną pusę, yra rodyklė, rodanti į kurią pusę padanga turi sukčtis.



Rodyklė rodo padangos sukimosi kryptį.

- Tokios padangos turi sukčtis į tą pačią pusę visą jų eksploataavimo laiką.
- Padangas galima keisti vietomis, tik keičiant priekinę su galine toje pačioje pusėje, tačiau niekada negalima sukeisti padangų iš kairės į dešinę ir atvirkščiai.
- Neteisingai sumontavus padangas, labai suprastėja automobilio stabdymo charakteristikos ir padangų pajėgumas išstumti lietaus vandenį bei purvą.
- Padangos, kurių protektoriaus gylis yra didžiausias, turi būti montuojamos gale (sumažėja slydimo tikimybė).

## **i** PASTABA

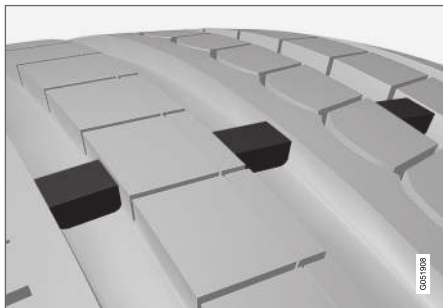
Įsitinkinkite, kad abi ratų poros yra to paties tipo ir dydžio bei markės.

## Susijusi informacija

- Padangos (p. 568)

## Padangų protektoriaus susidėvėjimo indikatoriai

Protektoriaus susidėvėjimo indikatoriai parodo padangos protektoriaus gylį.



Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius yra siaura pakilusi žyma, esanti skersai padangos protektoriaus rašto išilginių griovelių. Ant padangos šono įspaustos raidės TWI („Tread Wear Indicator“). Jei protektoriaus gylis sumažėja iki 1,6 mm (1/16 col.), protektoriaus ir jo nusidėvėjimo žymos aukštis būna viename lygyje. Pakeiskite padangas kaip įmanoma greičiau. Atminkite, kad padangos su sekliu protektoriumi labai prastai sukimba su keliu danga, kai lyja arba sninga.

### Susijusi informacija

- Padangos (p. 568)

## Slėgio padangose patikra

Tinkamai parinkus slėgį padangose, didėja vairavimo stabilumas, taupomi degalai ir ilginama padangų eksploatacija.

Slėgis padangose laikui bėgant mažėja. Tai – natūralus reiškinys. Be to, slėgis padangose priklauso nuo aplinkos temperatūros. Jei važiuojama kai slėgis padangose yra per mažas, padangos gali perkaisti ir būti sugadintos. Slėgis padangose turi įtakos važiuavimo komfortui, triukšmui ir važiuavimo savybėms.

Slėgį padangose tikrinkite kiekvieną mėnesį. Naudokite šaltoms padangoms rekomenduojamą slėgį padangose, kad padangas eksploatuotumėte optimaliai ir jos optimaliai dėvėtusi. Jei slėgis padangose bus per žemas arba per aukštas, padangos gali dėvėtis netolygiai.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Per žemas slėgis padangose – dažniausias jų pažeidimų priežastis. Dėl to padangose gali atsirasti rimtų įtrūkimų, gali atsilaisvinti kordas arba padanga gali sprogti. Pastaruoju atveju važiuojant galima netikėtai prarasti automobilio kontrolę: taip padidėja susižalojimo pavojus.
- Per mažai pripūtas padangas, mažėja automobilio kraulumas.

## Šaltos padangos

Slėgi padangose reikia tikrinti, kai padangos šaltos.

Padangos laikomos šaltomis, kai jų temperatūra atitinka aplinkos oro temperatūrą.

Ši temperatūra paprastai pasiekama, kai automobilis pastovi bent 3 valandas.

Pavažiavus maždaug 1,6 km (1 myl.), šios padangos laikomos šiltomis. Jei padangoms pripūsti reikia pavažiuoti toliau nei šį atstumą, pirmiausia patikrinkite ir užregistruokite slėgį padangose ir pripūskite iki tinkamo slėgio, kai atvažiuosite prie pompas.

Kintant lauko temperatūrai, kartu keičiasi ir slėgis padangose. Temperatūrai sumažėjus 10 laipsnių, slėgis padangose nukrenta 1 psi (7 kPa). Reguliariai tikrinkite slėgį padangose ir pripūskite jas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio padangų informacinėje plokštelėje arba sertifikavimo etikečių.

Jei tikrinatė slėgį šiltose padangose, oro neišleiskite. Važiuojant įsilusių padangų slėgis viršija rekomenduojamą šaltų padangų slėgį, tai normalu. Šilta padanga, kurios slėgis yra lygus arba nesiekia rekomenduojamo šaltos padangos slėgio, gali būti pripūsta gerokai per mažai.

## Susijusi informacija

- Slėgio padangose nustatymas (p. 573)
- Rekomenduojamas padangų slėgis (p. 574)
- Slėgio padangose stebėjimo sistema\* (p. 575)
- Padangos (p. 568)

## Slėgio padangose nustatymas

Slėgis padangose laikui bėgant mažėja. Tai – natūralus reiškinys. Siekiant palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, šias retkarčiais gali reikėti pripūsti.

Naudokite šaltoms padangoms rekomenduojamą slėgį padangose, kad padangas eksploatuotumėte optimaliai ir jos optimaliai dėvėtusi.

### **i** PASTABA

Kad slėgį įvertintumėte tinkamai, jį tikrinkite, kai padangos šaltos. „Šaltomis“ padangomis laikomos tokios, kurių temperatūra atitinka aplinkos temperatūrą (praėjus maždaug 3 valandoms nuo automobilio pastatymo). Nuvažiavus kelis kilometrus, padangos išyla ir jų slėgis padidėja.

1. Nuimkite vienos padangos vožtuvo dangtelį ir tvirtai įspauskite padangos manometrą į vožtuvą.
2. Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio: žr. etiketę, pateikiamą ant vairuotojo durelių statramsčio, kur nurodytas rekomenduojamas slėgis gamyklinėse padangose.

3. Užsukite ventilio gaubtelį.

### **i** PASTABA

- Pripūtę padangą, būtina vėl užsukite apsaugos nuo dulkių dangtelį, kad vožtuvo nepažeistų žvyras, purvas ir pan.
- Naudokite tik plastmasinius apsaugos nuo dulkių dangtelius. Metaliniai apsaugos nuo dulkių dangteliai gali surūdyti ir juos gali būti sunku atsukti.

4. Apžiūrėkite padangas, ar nėra įstrigusių vinių bei kitų objektų, kurie pradūrė padangą ir dėl to išteka oras.
5. Patikrinkite šonines sienes, ar nėra ertmių, įpjovų, pūslių ar kitų deformacijų.
6. Pakartokite šią procedūrą su visomis padangomis, įskaitant atsarginį ratą\*.

### **i** PASTABA

Jei pripūtėte per daug, išleiskite orą, įspausdami metalinį kaištį į vožtuvo centrą. Tada vėl patikrinkite slėgį padangų manometru.

Kai kurioms atsarginėms padangoms reikalingas aukštesnis slėgis nei kitoms. Patikrinkite slėgį padangose lentelėje arba plokštelėje.



#### ◀◀ **Susijusi informacija**

- Rekomenduojamas padangų slėgis (p. 574)
- Slėgio padangose patikra (p. 572)
- Padangų pripūtimas pradurtos padangos avarinio remonto rinkinio kompresoriumi (p. 592)
- Aprobuotas slėgis padangose (p. 695)

#### **Rekomenduojamas padangų slėgis**

Ant vairuotojo durelių statramsčio (tarp kėbulo rėmo ir galinių durelių) esančiame lipduke nurodytas slėgis padangose, kuris turėtų būti pasirinktas atsižvelgiant į automobilio apkrovą ir greitį.



Šiame lipduke nurodyti automobilio gamyklinių padangų žymenys, apkrovos apribojimai ir slėgis padangose.

#### **Geresnė degalų ekonomija su ECO slėgiu**


Kai apkrova nedidelė (iki 3 žmonių) ir greitis nesiekia 160 km/h (100 myl./val.), siekiant optimalios degalų ekonomijos galima pasirinkti slėgi ECO. Vis dėlto, pageidaujant optimalaus triukšmingumo ir kelionės komforto, rekomenduojamas žemesnis komfortiškas slėgis.

#### **Susijusi informacija**

- Slėgio padangose patikra (p. 572)
- Aprobuotas slėgis padangose (p. 695)

## Slėgio padangose stebėjimo sistema\*

Slėgio padangose stebėjimo sistema<sup>3</sup> vairuotojo ekrane duoda įspėjimą su indikatoriaus ženklu, jei slėgis vienoje ar keliose automobilio padangose tampa pernelyg žemas.

Ženklas	Paaškinimas
	<p>Ženklas įsijungia informuodamas apie žemą slėgį padangoje.</p> <p>Nutikus sistemos trikdžiai, slėgio padangose įspėjimo ženklas mirksi maždaug vieną minutę ir po to lieka šviesti.</p>

### Sistemos aprašas

Slėgio padangose stebėjimo sistema per ABS sistemą matuoja atskirų ratų sukimosi greičio skirtumus ir nustato, ar tinkamas slėgis padangose. Jei slėgis padangoje per žemas, padangos skersmuo pasikeičia. Kartu pakinta ir jos sukimosi greitis. Lygindama padangas tarpusavyje, sistema gali nustatyti, ar kurioje nors padangoje (-se) slėgis per žemas.

### Bendroji informacija apie padangų stebėjimo sistemą

Toliau pateikiamoje informacijoje padangų stebėjimo sistema bendrai vadinama TPMS.

Kiekvieną padangą, įskaitant atsarginio rato\*, reikėtų patikrinti kartą per mėnesį. Tikrinant padangą turėtų būti šalta, o joje esantis slėgis – kaip rekomenduota automobilio gamintojo slėgio padangoje etiketėje arba slėgio padangose lenteleje. Jei ant automobilio sumontuotos kitokio dydžio padangos nei rekomenduoja gamintojas, sužinokite, koks tinkamas oro slėgis jose.

Kaip papildoma saugos savybė automobilyje sumontuota slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS), kuri parodo, kada slėgis vienoje ar daugiau padangų yra per žemas. Kai uždegamas žemo slėgio indikatoriaus ženklas, kaip galima greičiau sustokite ir patikrinkite padangas bei pripūskite iki reikiamo slėgio.

Važiuojant, kai padangose per žemas slėgis, jos gali perkaisti ir prakiurti. Dėl žemo slėgio padangose papildomai didėja degalų sąnaudos, trumpėja padangų eksploatacija, be to, gali suprastėti automobilio valdymo ir stabdymo savybės. Atminkite, kad TPMS nepakeičia įprastinės padangų techninės priežiūros. Vairuotojas privalo užtikrinti, kad padangose būtų palaikomas tinkamas slėgis, net jei nepasiekta per žemo slėgio padangose riba ir todėl neįsijungia indikatoriaus simbolis.

Automobilyje papildomai sumontuotas sistemos TPMS trikties indikatorius, kuriuo parodoma, kad sistema neveikia tinkamai. Sistemos TPMS trikties indikatorius sujungtas su žemo slėgio padangose ženklu. Sistemai nustačius gedimą, ženklas

vairuotojo ekrane mirksti apie vieną minutę, tada pradeda nuolatos degti. Ši procedūra kartojama užvedus automobilį, kol gedimas pašalinamas. Šviečiant ženkliui, gali būti paveikta sistemos galimybė nustatyti arba įspėti, kad padangose žemas slėgis.

Sistemos TPMS triktis gali įvykti dėl kelių priežasčių, pvz., sumontavus atsarginį ratą, pakeitus padangas arba ratus: dėl to TPMS gali imti veikti netinkamai.

Pakeitę vieną ar daugiau padangų, visada patikrinkite TPMS ženklą, kad įsitikintumėte, jog nauja padanga arba ratas tinkamai veikia su TPMS.

### Pranešimai prietaisų skydelyje

Jei slėgis padangoje per žemas, vairuotojo ekrane įsijungia žemo slėgio padangose indikatoriaus ženklas ir pasirodo pranešimas.

- **Žemas slėgis padang. Patikrinkite padangas, pripūtę sukalibruokite**
- **Slėgio padangose sist. Laikina nepasiekama**
- **Slėgio padangose sist. Reikalinga tech. patikra**

### Būtina atminti

- Pakeitę ratą ar slėgį padangoje, būtinai sukalibruokite sistemą. Žr. slėgio padangose etiketę, priklijuotą ant vairuotojo pusės durelių

<sup>3</sup> Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

◀ statramsčio, kur rasite „Volvo“ rekomenduojamus slėgio padangose rodiklius.

- Jei sumontuosite kitokio dydžio padangas nei buvo sumontuotos gamykloje, sistemą reikės pritaikyti toms padangoms (sukalibruoti), kad būtų išvengta klaidingų įspėjimų.
- Jei naudojamas atsarginis ratas\*, galbūt slėgio padangose stebėjimo sistema neveikia tinkamai dėl skirtumų tarp ratų.
- Sistema nepakeičia poreikio reguliariai tikrinti padangas ir vykdyti jų techninę priežiūrą.
- Slėgio padangose stebėjimo sistemos išjungti negalima.

### ĮSPĖJIMAS

- Jei slėgis padangoje bus netinkamas, ji gali sprogti ir vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę.
- Sistema negali iš anksto perspėti apie artėjantį padangos sproginimą.

### Susijusi informacija

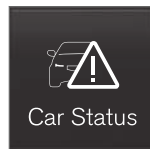
- Rekomenduojamas padangų slėgis (p. 574)
- Slėgio padangose būseną centriniame ekrane\* (p. 578)
- Veiksmai pasirodžius įspėjimui dėl žemo slėgio padangose (p. 579)
- Sistemos kalibravimas slėgiui padangose stebėti\* (p. 576)

## Sistemos kalibravimas slėgiui padangose stebėti\*

Siekiant užtikrinti, kad slėgio padangose stebėjimo sistema<sup>4</sup> veiktų tinkamai, reikia nustatyti slėgio padangose atskaitos vertę. Tai reikia atlikti kaskart keičiant padangas arba pakitus slėgiui padangoje.

Pavyzdžiui, važiuojant su didele apkrova arba dideliu greičiu, viršijančiu 160 km/h (100 myl./val.), slėgis padangoje turi būti nustatytas laikantis „Volvo“ rekomenduojamųjų slėgio padangose verčių. Po to sistemą reikia perkalibruoti.

1. Išjunkite automobilį.
2. Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio: žr. etiketę, pateikiamą ant vairuotojo durelių statramsčio, kur nurodytas rekomenduojamas slėgis gamyklinėse padangose.
3. Užveskite variklį.
4. Programėlių rodynyje atverkite programėlę **Automobilio būseną**.



5. Spauskite **TPMS**.



### PASTABA

Pradėjus kalibravimą, automobilis turi stovėti.

6. Spauskite **Kalibruoti**.
7. Palieskite **OK**: patvirtinsite, buvo patikrintas ir tinkamai nustatytas slėgis visose keturiuose padangose.

8. Leiskite automobiliui veikti, kol bus baigta kalibruoti.

Kalibruojama automobiliu važiuojant 35 km/h (22 myl./val.) viršijančiu greičiu.

Jei automobilio uždegimas išjungiamas prieš baigiant kalibruoti, padangos kito paleidimo metu centriniame ekrane pakeičia spalvą iš pilkos į žalią, net jei kalibravimo procesas nebaigiamas. Sukalibruokite iš naujo ir leiskite procesui baigtis to paties darbinio ciklo metu, kad jis būtų atliktas tinkamai.

- > Surinkus pakankamai duomenų, kad sistema galėtų aptikti žemą slėgį padangoje, centriniame ekrane padangų spalva pakinta iš pilkos į žalią. Sistema papildomai nepatvirtina, kad kalibravimas baigtas.

Jei nepavyksta paleisti kalibravimo proceso, pasirodo toks pranešimas:

**Sukalibruoti nepavyko. Bandykite dar kartą.**

### PASTABA

Nepamirškite, kad reikia būtina sukalybruoti slėgio padangose stebėjimo sistemą, jei pakeičiamas ratas arba slėgis padangose, vadovaujantis slėgio padangose etikete arba lentele.

Jei nebus nustatytos tinkamos atskaitinės vertės, sistema gali tinkamai neįspėti apie žemą slėgį padangose.

Kad galėtumėte pasiekti kalibravimo mygtuką ir pradėti kalibravimo procesą, automobilis turi stovėti su veikiančiu varikliu.

### ĮSPĖJIMAS

Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, kuris yra bespalvis ir bekvapis, tačiau itin nuodingas. Dėl šios priežasties kalibruoti būtina reikia lauke arba autoservise, kur yra atitinkama išmetamųjų dujų ištraukimo sistema.

### Susijusi informacija

- Rekomenduojamas padangų slėgis (p. 574)
- Slėgio padangose nustatymas (p. 573)
- Slėgio padangose būseną centriniame ekrane\* (p. 578)
- Veiksmas pasirodžius įspėjimui dėl žemo slėgio padangose (p. 579)

- Slėgio padangose stebėjimo sistema\* (p. 575)

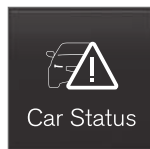
<sup>4</sup> Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

## Slėgio padangose būseną centriniame ekrane\*

Naudojantis slėgio padangose stebėjimo sistema<sup>5</sup>, slėgio padangose būseną galima stebėti centriniame ekrane.

### Būsenos patikra

1. Programėlių rodyje atverkite programėlę **Automobilio būseną**.

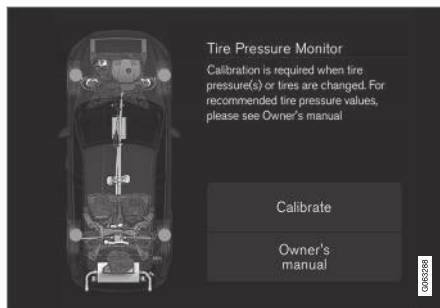


2. Palieskite **TPMS**, kad parodytumėte padangų būseną.



### Rodoma būseną

Centrinio ekrano grafiniame paveikslėlyje rodoma kiekvienos padangos būseną<sup>6</sup>.



### Žalia padanga:

- Slėgis padangoje viršija įspėjimo ribinę vertę.

### Geltona padanga:

- Slėgis padangoje pernelyg žemas. Kaip įmanoma greičiau sustokite ir patikrinkite / pakoreguokite slėgi padangoje, ją pripūsdami. Nustatę tinkamą slėgi padangoje, sukalibruokite sistemą.

### Visos padangos geltonos:

- Slėgis per žemas dviejose ar daugiau padangų. Kaip įmanoma greičiau sustokite ir patikrinkite / pakoreguokite slėgi padangose, jas pripūsdami. Nustatę tinkamą slėgi padangoje, sukalibruokite sistemą.

### Visos padangos pilkos:

- Kalibruojama.
- Būseną nežinoma.

Sistemai aktyvuoti gali reikėti kelias minutes pavažiuoti didesniu kaip 35 km/h (22 myl./val.) greičiu.

### Visos padangos pilkos ir rodomas pranešimas:

- **Slėgio padangose sist. Laikina nepasiekiamą.** Indikatoriaus ženklas mirksi ir po maždaug 1 minutės ima nuolat šviesti. Sistema šiuo metu nepasiekiamą, bus greitai aktyvinta.
- **Slėgio padangose sist. Reikalinga techn. patikra.** Indikatoriaus ženklas mirksi ir po maždaug 1 minutės ima nuolat šviesti. Sistema neveikia tinkamai: susisieki su autoservisu<sup>7</sup>.

### Susijusi informacija

- Sistemos kalibravimas slėgiui padangose stebėti\* (p. 576)
- Veiksmai pasirodžius įspėjimui dėl žemo slėgio padangose (p. 579)
- Slėgio padangose stebėjimo sistema\* (p. 575)
- Automobilio būseną (p. 618)

<sup>5</sup> Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

<sup>6</sup> Ilustracijoje pateikiama schema: išdėstymas gali kisti priklausomai nuo automobilio modelio arba atnaujintos programinės įrangos.

<sup>7</sup> Rekomenduojama susisiekti su įgaliotu „Volvo“ autoservisu.



## Veiksmai pasirodžius įspėjimui dėl žemo slėgio padangose

Kai slėgio padangose stebėjimo sistema<sup>8</sup> įspėja apie pernelyg žemą slėgį padangoje, reikia imtis veiksmų.



Jei pasirodo sistemos indikatorius ženklas ir pranešimas **Žemas slėgis padang.**, patikrinkite slėgį padangose ir pašalinkite problemą.

1. Išjunkite automobilį.
2. Manometru patikrinkite slėgį visose keturiose padangose.
3. Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio: žr. etiketę, pateikiamą ant vairuotojo durelių statramsčio, kur nurodytas rekomenduojamas slėgis gamyklinėse padangose.
4. Pakoregavę slėgį padangose, centriniame ekrane atlikite sistemos kalibravimo procedūrą.

Atminkite: indikatorius ženklas neišsijungia, kol nepašalinama žemo slėgio padangoje problema ir neatliekama nauja kalibravimo procedūra.

### PASTABA

Kad slėgį įvertintumėte tinkamai, jį tikrinkite, kai padangos šaltos. „Šaltomis“ padangomis laikomos tokios, kurių temperatūra atitinka aplinkos temperatūrą (praėjus maždaug 3 valandoms nuo automobilio pastatymo). Nuvažiavus kelis kilometrus, padangos išyla ir jų slėgis padidėja.

### PASTABA

- Pripūtę padangą, būtinai vėl užsukite apsaugos nuo dulkių dangtelį, kad būtų nepažeistų žvyras, purvas ir pan.
- Naudokite tik plastmasinius apsaugos nuo dulkių dangtelius. Metaliniai apsaugos nuo dulkių dangteliai gali surūdėti ir juos gali būti sunku atsukti.

### ĮSPĖJIMAS

- Jei slėgis padangoje bus netinkamas, ji gali sprogti ir vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę.
- Sistema negali iš anksto perspėti apie artėjantį padangos sprogdimą.

## Susijusi informacija

- Rekomenduojamas padangų slėgis (p. 574)
- Slėgio padangose nustatymas (p. 573)
- Sistemos kalibravimas slėgiui padangose stebėti\* (p. 576)
- Slėgio padangose būseną centriniame ekrane\* (p. 578)
- Slėgio padangose stebėjimo sistema\* (p. 575)
- Padangų pripūtimas pradurtos padangos avarinio remonto rinkinio kompresoriumi (p. 592)

<sup>8</sup> Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

## Ratų keitimas

Automobilio ratus galima pakeisti, pvz., sumontuoti žieminės padangas ar atsarginį ratą. Laikykitės atitinkamų ratų nuėmimo ir montavimo instrukcijų.

## Padangų dydžio keitimas

Patikrinkite, ar padangos matmenys aprobuoti montuoti ant automobilio.

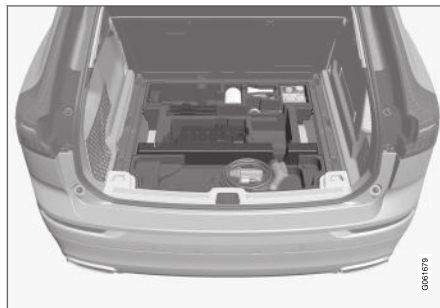
Kiekvieną kartą keisdami padangų dydį, kreipkitės į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą, kad jis atnaujintų programinę įrangą. Gali reikėti atsisiųsti programinę įrangą kai keičiate didesnių ir mažesnių matmenų bei vasarines ir žieminės padangas.

## Susijusi informacija

- Rato nuėmimas (p. 581)
- Ratų montavimas (p. 583)
- Patvirtinti ratų ir padangų dydžiai (p. 691)
- Įrankinė (p. 580)
- Žieminės padangos (p. 586)
- Atsarginis ratas\* (p. 585)
- Ratų varžtai (p. 581)

## Įrankinė

Prireikus automobilį vilkti, pakeisti ratą ar pan., pravers bagažinėje laikomi įrankiai.



Putplasčio bloke, esančiame po bagažinės grindimis, yra automobilio vilkimo kilpa, pradurtos padangos remonto rinkinys, įrankis plastikiniams ratų varžtų dangteliams nuimti ir mova ratų varžtams-slapukams atsukti.

Jei automobilyje yra atsarginis ratas\*, tuomet kartu pateikiamas domkratas, ratų raktas ir paketas, kuriame rasite vienkartinės pirštines ir maišą pažeistam ratui įdėti.

## Susijusi informacija

- Ratų keitimas (p. 580)
- Domkratas\* (p. 580)

## Domkratas\*

Domkratą galima naudoti automobiliui pakelti, pvz., norint pakeisti atsarginį ratą.



Ilustracija yra scheminio pobūdžio: versijos gali skirtis.

**! SVARBU**

- Kai domkratas\* nenaudojamas, jį reikia laikyti atitinkamoje vietoje po bagažinės grindimis.
- Automobilyje esantis domkratas suprojektuotas naudoti tik retkarčiais ir trumpai, pvz., pradurtam ratui pakeisti. Automobiliui kelti galima naudoti tik konkrečiam modeliui pritaikytą kėliklį. Jei automobilį reikia kelti dažniau arba laikyti pakeltą ilgiau nei paprastai pakanka ratui pakeisti, rekomenduojama naudoti autoserviso kėliklį. Tokiu atveju laikykitės su konkrečiu įrenginiu pateiktą eksploatacijos instrukciją.

Kad domkratas tilptų į vietą, jį reikia sulenkti į tinkamą padėtį.

**Išsilyginantys modeliai\***

Jei automobilyje sumontuota pasirinktinė pneuminė pakaba, prieš keliant automobilį domkratu ją reikia deaktivuoti.

**Susijusi informacija**

- Įrankinė (p. 580)

**Ratų varžtai**

Ratų varžtai naudojami ratams prie stebulių tvirtinti.

**! SVARBU**

Ratų veržlės turi būti priveržtos iki 140 Nm (103 pėd. sv.). Perveržus arba priveržus per silpnai galima sugadinti veržles ir varžtus.

Naudokite tik „Volvo“ patikrintus ir patvirtintus ratlankius, kurie yra originalūs „Volvo“ priedai.

Patikrinkite ratų varžtų sukimo momentą dinamometrinio veržliarakčiu.

**Netepkite** ratų varžtų sriegių tepalu.

**! ĮSPĖJIMAS**

Praėjus kelioms dienoms po pakeitimo, gali reikėti papildomai priveržti ratų varžtus. Temperatūros skirtumai ir vibracijos gali reikšti, kad jie priveržti netolygiai.

**Saugieji ratų varžtai\***

Po krovinių skyriaus grindimis esančiame putplasčio bloke yra vieta saugiujų ratų varžtų movai.

**Susijusi informacija**

- Rato nuėmimas (p. 581)
- Ratų montavimas (p. 583)

**Rato nuėmimas**

Rato nuėmimo instrukcijos (keičiant ratus). Ratus reikia keisti tinkamai.

**! SVARBU**

- Kai domkratas\* nenaudojamas, jį reikia laikyti atitinkamoje vietoje po bagažinės grindimis.
- Automobilyje esantis domkratas suprojektuotas naudoti tik retkarčiais ir trumpai, pvz., pradurtam ratui pakeisti. Automobiliui kelti galima naudoti tik konkrečiam modeliui pritaikytą kėliklį. Jei automobilį reikia kelti dažniau arba laikyti pakeltą ilgiau nei paprastai pakanka ratui pakeisti, rekomenduojama naudoti autoserviso kėliklį. Tokiu atveju laikykitės su konkrečiu įrenginiu pateiktą eksploatacijos instrukciją.





## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Įjunkite stovėjimo stabdį ir nustatykite pavarų perjungiklį į stovėjimo padėtį (**P**).
- Užblokuokite ant žemės stovinčius ratus medžio kaladėmis arba dideliais akmenimis.
- Patikrinkite, ar nepažeistas keltuvas, ar tinkamai sutepti sriegiai, ir ar nėra prilipę purvo.
- Įsitinkinkite, kad domkratas remiasi į tvirtą, lygų ir neslidų pagrindą bei yra nepakreiptas.
- Domkratą reikia tinkamai prijungti prie jam skirtos gembės.
- Nei tarp žemės ir domkrato, nei tarp domkrato ir automobilio kėlimo taško negalima kišti jokių daiktų.
- Automobilį pakėlus keltuvu, visi keleiviai turi išlipti iš automobilio.
- Jei intensyvaus eismo vietoje reikia pakeisti ratą, keleiviai turi stovėti saugioje vietoje.
- Ratams keisti naudokite automobiliui skirtą domkratą. Bet kokiems kitiems darbams atlikti atremkite automobilį į atramas.
- Niekada nelįskite po automobiliu ir nesiekite po juo bet kokia kūno dalimi, kai jis pakeltas ant domkrato.

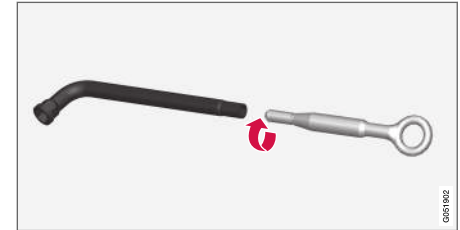
1. Jei ratą keičiate intensyvaus eismo vietoje, pastatykite trikampį avarinį ženklą ir įjunkite avarinį signalą.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtį į padėtį **P** arba įjunkite pirmąją pavarą (jei automobilyje sumontuota mechaninė pavarų dėžė).  
Taikoma automobiliams su **Lygiavimo valdymas\***: Jei automobilyje įrengta pneumaticinė pakaba, prieš keliant automobilį domkratą\* ją reikia išjungti.
3. Iš putplasčio bloko išimkite keltuvaž\*, ratų raktą\* ir ratų varžtų plastikinių dangtelių nuėmimo įrankius.



Plastikinių dangtelių nuėmimo nuo ratų varžtų įrankis.

4. Užblokuokite ant žemės likusius ratus iš priekio ir galo. Panaudokite, pvz., sunkias medines kalades arba stambius akmenis.

5. Susukite vilkimo kilpą ir ratų raktą\* iki pat stabdiklio padėties, kaip nurodyta instrukcijoje.

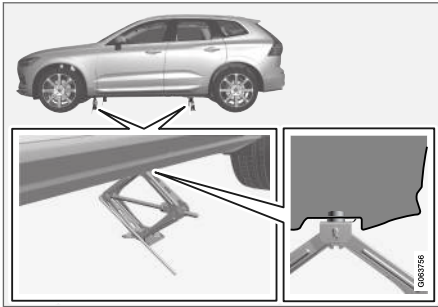


## ⚠️ SVARBU

Vilkimo ašą reikia iki galo įsukti į ratų raktą\*.

6. Specialios paskirties įrankiu nuimkite plastikinius dangtelius nuo ratų varžtų.
7. Kol automobilis dar stovi ant žemės, ratų raktu / vilkimo kilpa atsukite ratų varžtus 1/2–1 apsisukimo, spausdami žemyn (prieš laikrodžio rodyklę).

8. Keliant automobilį svarbu, kad domkratas\* arba kėlimo alkūnės būtų nustatytos atitinkamuose taškuose po automobiliu. Trikampėmis žymomis plastikiniame gaubte nurodomos kėlimo taškų vietos. Kiekvienoje automobilio pusėje yra po du kėlimo taškus. Kiekviename taške yra įduba domkratui.



9. Pastatykite domkratą ant lygaus, tvirto ir neslystančio pagrindo, po ketinamu naudoti kėlimo tašku.
10. Pakelkite jį aukščiau, kad tinkamai sulygiuotumėte ir jis susiliestų su automobilio kėlimo tašku. Patikrinkite, ar domkrato galvutė (arba autoserviso keltuvo alkūnės) tinkamai nustatytos kėlimo taške (-uose): kalnelis galvutės centre turi pataikyti į kėlimo taško angą, o pagrindas turi būti nustatytas vertikaliai po kėlimo tašku.

11. Pasukite domkratą, kad rankena būtų maksimaliai nusukta nuo automobilio, o domkrato alkūnės būtų nustatytos statmenai automobilio krypčiai.
12. Pakelkite automobilį tiek, kad būtų galima laisvai pajudinti nuimamą ratą. Išimkite ratą varžtus, o po to pakelkite ir nuimkite ratą.

### Susijusi informacija

- Lygio kontrolės nuostatos\* (p. 468)
- Ratų keitimas (p. 580)
- Automobilio kėlimas (p. 622)
- Domkratas\* (p. 580)
- Įrankinė (p. 580)
- Ratų montavimas (p. 583)

## Ratų montavimas

Rato montavimo instrukcijos (keičiant ratus).

### **PASTABA**

Automobilyje esantis domkratas suprojektuotas naudoti tik retkarčiais ir trumpai, pvz., prardurtam ratui pakeisti. Automobiliui kelti galima naudoti tik konkrečiam modeliui pritaikytą kėliklį. Jei automobilį reikia kelti dažniau arba laikyti pakeltą ilgiau nei paprastai pakanka ratui pakeisti, rekomenduojama naudoti autoserviso kėliklį. Tokiu atveju laikykitės su konkrečiu įrenginiu pateiktų eksploatacijos instrukcijų.





## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Įjunkite stovėjimo stabdį ir nustatykite pavarų perjungiklį į stovėjimo padėtį (P).
- Užblokuokite ant žemės stovinčius ratus medžio kaladėmis arba dideliais akmenimis.
- Patikrinkite, ar nepažeistas keltuvas, ar tinkamai sutepti sriegiai, ir ar nėra prilipę purvo.
- Įsitinkinkite, kad domkratas remiasi į tvirtą, lygų ir neslidų pagrindą bei yra nepakreiptas.
- Domkratą reikia tinkamai prijungti prie jam skirtos gembės.
- Nei tarp žemės ir domkrato, nei tarp domkrato ir automobilio kėlimo taško negalima kišti jokių daiktų.
- Automobilį pakėlus keltuvu, visi keleiviai turi išlipti iš automobilio.
- Jei intensyvaus eismo vietoje reikia pakeisti ratą, keleiviai turi stovėti saugioje vietoje.
- Ratams keisti naudokite automobiliui skirtą domkratą. Bet kokiems kitiems darbam atlikti atremkite automobilį į atramas.

- Niekada nelįskite po automobiliu ir nesiekite po juo bet kokia kūno dalimi, kai jis pakeltas ant domkrato.

1. Nuvalykite ratlankio ir stebulės paviršius.
  2. Uždėkite ratą. Kruopščiai priveržkite ratų varžtus.
- Netepkite** ratų varžtų sriegių tepalu.
3. Nuleiskite automobilį taip, kad ratai negalėtų sukis.
  4. Prisukite rato varžtus kryžmine tvarka. Svarbu, kad rato varžtai būtų tinkamai priveržti. Priveržkite iki 140 Nm (103 pėd. sv.). Patikrinkite sąsūkos momentą specialiu veržliarakčiu.



5. Sumontuokite plastikinius dangtelius atgal ant ratų varžtų.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Praėjus kelioms dienoms po pakeitimo, gali reikėti papildomai priveržti ratų varžtus. Temperatūros skirtumai ir vibracijos gali reikšti, kad jie priveržti netolygiai.

## 📌 PASTABA

- Pripūtę padangą, būtinai vėl užsukite apsaugos nuo dulkių dangtelį, kad važtuvo nepažeistų žvyras, purvas ir pan.
- Naudokite tik plastmasinius apsaugos nuo dulkių dangtelius. Metaliniai apsaugos nuo dulkių dangteliai gali surūdyti ir juos gali būti sunku atsukti.

## Susijusi informacija

- Lygio kontrolės nuostatos\* (p. 468)
- Ratų keitimas (p. 580)
- Automobilio kėlimas (p. 622)
- Domkratas\* (p. 580)
- Įrankinė (p. 580)
- Rato nuėmimas (p. 581)

## Atsarginis ratas\*

Įprasto dydžio pradrurtą ratą galima laikinai pakeisti Temporary Spare tipo atsarginiu ratu.

Atsarginis ratas skirtas naudoti tik laikinai. Jį reikia kaip įmanoma greičiau pakeisti įprastu ratu.

Naudojant atsarginį ratą, gali pakisti automobilio valdymo savybės ir sumažėti prošvaisa iki žemės. Kai naudojamas „Temporary Spare“, neplaukite automobilio autoplovykloje.

Rekomenduojamą slėgį padangoje reikia palaikyti neatsižvelgiant į laikinojo atsarginio rato vietą ant automobilio.

Jei atsarginis ratas apgadinamas, iš „Volvo“ įgaliotojo atstovo galima įsigyti naują.

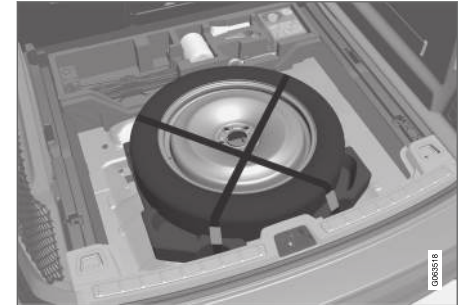
## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 myl./val.) greičiu, jei ant automobilio sumontuotas atsarginis ratas.
- Niekada negalima važiuoti automobiliu, jei ant jo sumontuotas daugiau negu vienas Temporary Spare ratas.
- Važiuojant su sumontuotu atsarginiu ratu, gali pakisti automobilio vairavimo savybės. Atsarginį ratą reikia kaip įmanoma greičiau pakeisti įprastu.
- Atsarginis ratas mažesnis už įprastą, o tai turi įtakos automobilio prošvaisai iki žemės. Saugokitės aukštų bordiūrų ir nesinaudokite autoplovyklų paslaugomis.
- Laikykitės gamintojo rekomenduojamo atsarginio rato slėgio reikalavimų.
- Automobiliuose su visų ratų pavara galima atjungti galinių ratų pavara.
- Jei ant priekinės ašies sumontuotas atsarginis ratas, negalima naudoti ratų grandinių.
- Atsarginis ratas yra neremontuojamas.

## ⚠️ SVARBU

Automobilio vairuoti negalima, jei sumontuotos skirtingo dydžio padangos arba kitas atsarginis ratas nei pateiktas su automobiliu. Naudojant skirtingo dydžio ratus, galima rimtai sugadinti automobilio transmisiją.

## Vieta



Atsarginis ratas laikomas po bagažinės grindimis, jis pritvirtintas dviem dirželiais. Putplasčio bloke pateikiami visi ratui pakeisti reikalingi įrankiai.

## Susijusi informacija

- Ratų keitimas (p. 580)
- Rekomenduojamas padangų slėgis (p. 574)

## Atsarginio rato išėmimas

Vykdykite šias atsarginio rato tvarkymo instrukcijas.

1. Atlenkti bagažinės grindis nuo galo į priekį.
2. Atsekite dirželius ir iškelkite atsarginį ratą.

## Pradurto rato laikymas

1. Išimkite putplastyje įdėtą rato maišą ir įdėkite ratą į maišą.
2. Gražinkite įrankius į jiems skirtas vietas putplasčio bloke ir nuleiskite bagažinės grindis.
3. Įdėkite pradurtą ratą į bagažinės skyrių.

## Susijusi informacija

- Atsarginis ratas\* (p. 585)

## Žieminės padangos

Žieminės padangos yra pritaikytos važiuoti keliais žiemą.

„Volvo“ rekomenduoja naudoti konkrečių matmenų žieminės padangas. Padangų matmenys priklauso nuo variklio modelio. Važiuojant su žieminėmis padangomis, ant visų keturių ratų turi būti sumontuotos tinkamo tipo padangos.

### PASTABA

Jei reikia patarimų dėl to, kurio tipo ratlankis ir padanga labiausiai tinka, susisiekite su „Volvo“ atstovu.

## Keitimo į žieminės padangas patarimai

Keičiant vasarines ir žieminės padangas, jos turi būti pažymėtos, nurodant, kurioje automobilio pusėje buvo sumontuotos, pvz., **K** (kairėje) arba **D** (dešinėje).

## Dygliuotosios padangos

Sumontavus naujas dygliuotas padangas, jomis pirmuosius 500–1 000 km (300–600 myl.) reikia važiuoti švelniai, kad dygliai tinkamai įsispaustų. Tokiu būdu užtikrinsite, kad padangos, ir ypač jų dygliai, ilgiau tarnautų.

### PASTABA

Skirtingose šalyse galioja skirtingos nuostatos dėl dygliuotųjų padangų.

## Protektoriaus rašto gylis

Esant ledui, purvui ir žemai temperatūrai, padangos naudojamos žymiai sunkesnėmis sąlygomis nei vasarą. Todėl „Volvo“ pataria nevažinėti žieminėmis padangomis, kurių protektoriaus gylis mažesnis nei 4 mm (0,15 col.).

## Susijusi informacija

- Ratų keitimas (p. 580)
- Važiavimas žiemą (p. 473)
- Padangų protektoriaus susidėvėjimo indikatoriai (p. 572)



## Sniego grandinės

Naudojant ratų grandines ir (arba) žiemes padangas, galima žiemą pagerinti sukibimą.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Naudokite originalias „Volvo“ ratų grandines arba analogiškos kokybės grandines, suprojektuotas konkretaus modelio automobiliui, padangų ir ratlankio dydžiui. Leidžiama naudoti tik **vienpuses** ratų grandines.

Jei nesate tikri dėl tinkamų ratų grandinių, „Volvo“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuju „Volvo“ autoservisu. Netinkamai parinkus ratų grandines, galima rimtai apgadinti savo automobilį ir gali įvykti avarija.

### ⚠️ SVARBU

Automobilio ratų grandines galima naudoti su tokiais apribojimais:

- „Volvo“ nerekomenduoja naudoti ratų grandinių, jei ratų matmenys didesni nei 18 colių.
- Būtinai kruopščiai laikykitės gamintojo montavimo instrukcijų. Sumontuokite grandines kiek įmanoma labiau įtemptas ir reguliariais intervalais jas pakartotinai įtempkite.
- Ratų grandines galima montuoti tik ant priekinių ratų (taikoma ir visų ratų pavarą turintiems automobiliams).
- Atskirais atvejais ratų grandinių naudoti **NEGALIMA**, pvz., jei sumontuota priedų, antrinės rinkos arba specialių padangų ir ratlankių, kurių matmenys skiriasi nuo originalų. Tarp grandinių ir stabdžių, pakabos bei kėbulo komponentų būtina palaikyti pakankamą atstumą.
- Prieš naudodami patikrinkite vietinius reglamentus dėl ratų grandinių montavimo.
- Niekada neviršykite grandinių gamintojo nurodyto maksimalaus greičio. Jokiais būdais negalima viršyti 50 km/h (30 myl./val.) greičio.

- Važiuodami su ratų grandinėmis, venkite kalnelių, duobių ir staigių posūkių.
- Nevažiuokite ant plikos žemės, nes taip greičiau dėvisi ir ratų grandinės, ir padangos.
- Važiuojant su ratų grandinėmis, gali suprastėti automobilio važiavimo savybės. Venkite greitų ir staigių posūkių, taip pat nestabdykite blokuodami ratus.
- Kai kurių tipų tvirtai įtemptos grandinės kenkia stabdžių komponentams, todėl jų **NEGALIMA** naudoti.

Papildomos informacijos apie ratų grandines gaukite iš „Volvo“ įgaliotojo atstovo.

### Susijusi informacija

- Važiavimas žiemą (p. 473)

## Avarinio pradurtos padangos remonto rinkinys

Avarinis pradurtos padangos remonto rinkinys<sup>9</sup> naudojamas pradurtai padangai užsandarinti, taip pat – oro slėgiui padangoje patikrinti ir sureguliuoti.

Jei automobilyje yra atsarginis ratas\*, vadinasi, nebus pradurtos padangos remonto rinkinio.

Pradurtos padangos remonto rinkinyje yra kompresorius ir balionėlis su sandarinimo skysčiu. Sandarinimo procedūra leidžia laikinai suremontuoti padangą.

### **i** PASTABA

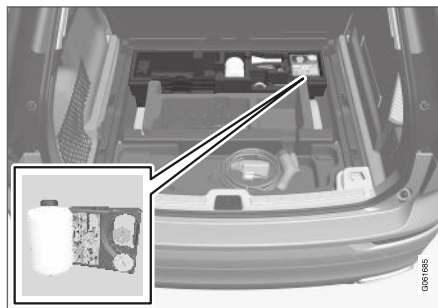
Sandarinimo skystis efektyviai užsandarina padangas, kai būna pradurta protektoriaus sritis, tačiau ribotai sandarina skyles padangų šoninėse sienelėse. Nenaudokite avarinio pradurtos padangos remonto rinkinio, jei padangoje yra prapjova, įtrūkimas ar panašaus pobūdžio pažeidimas.

### **i** PASTABA

Kompresorius skirtas laikinai suremontuoti pradurtą padangą. Jis yra aprobuotas „Volvo“.

## Vieta

Pradurtos padangos remonto rinkinys yra putplasčio bloke po bagažinės grindimis.



## Hermetiko galiojimo terminas

Jei sueina sandarinimo skysčio balionėlio galiojimo terminas (žr. lipduką ant balionėlio), balionėlį reikia pakeisti. Panaudotą balionėlį atiduokite sutvarkyti kaip aplinkai pavojingas atliekas.

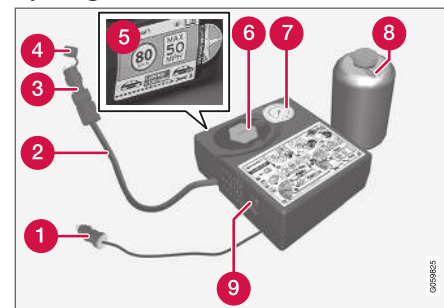
## Susijusi informacija

- Kaip naudotis pradurtos padangos remonto rinkiniu (p. 588)
- Padangų pripūtimas pradurtos padangos avarinio remonto rinkinio kompresoriumi (p. 592)
- Padangos (p. 568)

## Kaip naudotis pradurtos padangos remonto rinkiniu

Užsandarinkite pradurtą padangą avarinio pradurtos padangos remonto rinkiniu („Temporary Mobility Kit“, TMK).

## Apžvalga



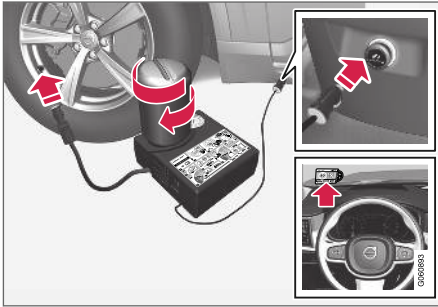
- 1 Maitinimo kabelis
- 2 Oro žarna
- 3 Slėgi mažinimo ventilis
- 4 Apsauginis dangtelis
- 5 Lipdukas, maksimalus leistinas greitis
- 6 Laikiklis buteliukui (oranžinis dangtelis)
- 7 Slėgio matuoklis

<sup>9</sup> Temporary Mobility Kit (TMK)

8 Sandarinimo skysčio balionėlis

9 Jungiklis

### Prijungimas



### **i** PASTABA

Prieš naudojant nereikia pradurti butelio sandariklio. Sandariklis praduriamas automatiškai, užsukant butelį.

### **!** ĮSPĖJIMAS

Naudodami padangų sandarinimo sistemą, atmintkite:

- Sandarinimo skysčio balionėlyje yra 1) natūralaus guminio latekso ir 2) etandio. Šios medžiagos nurijus yra žalingos.
- Šio balionėlio turinys gali sukelti alerginių odos reakcijų ar kitaip būti potencialiai žalingas kvėpavimo takams, odai, centrinei nervų sistemai ir akims.

Atsargumo priemonės:

- Saugokite atokiai nuo vaikų.
- Kenksminga prarijus.
- Venkite ilgalaikio ar pakartotinio sąlyčio su oda. Jei sandarinimo skysčio pateko ant jūsų drabužių, nusivilkite juos.
- Padirbę gerai nusiplaukite rankas.

Pirmoji pagalba:

- Oda: Nuplaukite paveiktas odos vietas vandeniu su muilu. Jei atsiranda simptomų, kreipkitės į gydytoją.
- Akys: Gausiai plaukite vandeniu bent 15 minučių, retkarčiais pakeldami viršutinius ir apatinius akių vokus. Jei atsiranda simptomų, kreipkitės į gydytoją.
- Įkvėpimas: Išveskite nukentėjusį į gryną orą. Jei dirginimas nesiliauja, kreipkitės į gydytoją.

- Nurijimas: NESKATINKITE vėmimo, nebent tai daryti nurodė medikai. Kreipkitės į gydytoją.
- Utilizavimas: Utilizuokite šias medžiagas ir tara, nugabendami į pavojingų arba specialiųjų atliekų surinkimo punktą.

### **!** ĮSPĖJIMAS

- Naudodami pradurtos padangos remonto rinkinį, nenuimkite balionėlio.
- Naudodami pradurtos padangos remonto rinkinį, nenuimkite oro žarnos.

1. Jei padangą sandarinate intensyvaus eismo vietoje, pastatykite trikampį avarinį ženklą ir įjunkite avarinį signalą.

Jei padangą pradūrė vinis ar panašus daiktas, palikite jį padangoje. Taip bus lengviau užsandarinti angą.

2. Nuklijuokite maksimalaus leistino greičio lipduką, priklijuotą prie vienos kompresoriaus pusės. Priklijuokite jį matomoje vietoje ant priekinio stiklo, kad nepamirštumėte laikyti greičio apribojimo. Jei padangos remontui buvo panaudotas avarinis remonto rinkinys, nerekomenduojama važiuoti didesniu nei 80 km/h (50 myl./val.) greičiu.

## RATAI IR PADANGOS

- ◀ 3. Įsitinkinkite, ar jungiklis yra **0** (išjungimo) padėtyje, ir suraskite maitinimo kabelį bei oro žarną.
4. Atsukite oranžinį dangtelį nuo kompresoriaus, po to atsukite balionėlio su sandarinimo skysčiu kamštelį.
5. Įsukite balionėlį į balionėlio laikiklio apačią.
- Balionėlis ir jo laikiklis turi atvirkštinę gaudyklę, kad nenutekėtų hermetiko. Įsukus balionėlį, jo nuo laikiklio atsukti jau nebegalima. Balionėlį reikia nuimti autoservise. „Volvo“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Neatveržkite rezervuaro, jame įmontuota atbulinė gaudyklė, apsauganti nuo nuotėkio.

6. Atsukite padangos ventilio dangtelį nuo dulkių ir ant padangos ventilio iki galo užsukite oro žarnos jungtį.
- Patikrinkite, ar iki galo įsuktas oro žarnos slėgio redukcinis vožtuvas.

7. Prijunkite maitinimo kabelį prie artimiausio 12 V maitinimo lizdo ir paleiskite automobilį.

### **ⓘ PASTABA**

Kai veikia kompresorius, neturi būti naudojami jokie kiti 12 V maitinimo lizdai.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Veikiant varikliui, nepalikite automobilyje vaikų be priežiūros.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Automobilio išmetamų dūmų įkvėpimas gali kelti pavojų gyvybei. Niekada nepalikite veikiančio variklio uždaroje arba prastai vėdinamose patalpose.

8. Įjunkite kompresorių, perjungdami jungiklį į **I** (įjungimo) padėtį.

### **⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kompresoriui dirbant niekada nestovėkite šalia padangos. Jei atsiranda įtrūkimai ar nelygumai, kompresorių būtina nedelsiant išjungti. Važiuoti toliau negalima. Iškvieskite pagalbą kelyje, kad ji nuvežtų į padangų centrą. „Volvo“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį padangų centrą.

### **ⓘ PASTABA**

Paleidus kompresorių, slėgis gali pakilti iki 6 barų (88 psi), bet po maždaug 30 sekundžių jis nukrenta.

9. Pūskite padangą 7 minutes.

### **ⓘ SVARBU**

Kompresoriaus negalima leisti ilgiau nei 10 minučių, kad neperkaistų.

10. Išjunkite kompresorių, kad slėgio matuokliu galėtumėt patikrinti slėgį padangoje. Mažiausias slėgis: 1,8 baro (22 psi), didžiausias: 3,5 baro (51 psi). Jei slėgis padangoje per didelis, išleiskite orą naudodami padangos ventiliį.

### ĮSPĖJIMAS

Jei slėgis nesiekia 1,8 baro (22 psi), vadinasi, skylė padangoje – per didelė. Važiuoti toliau negalima. Iškvieskite pagalbą kelyje, kad ji nuvežtų į padangų centrą. „Volvo“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį padangų centrą.

11. Išjunkite kompresorių ir atjunkite maitinimo kabelį.
12. Atsukite oro žarną nuo padangos vožtuvo ir sumontuokite dangtelį nuo dulkių atgal ant padangos.

### PASTABA

- Pripūtę padangą, būtinai vėl užsukite apsaugos nuo dulkių dangtelį, kad vožtuvo nepažeistų žvyras, purvas ir pan.
- Naudokite tik plastmasinius apsaugos nuo dulkių dangtelius. Metaliniai apsaugos nuo dulkių dangteliai gali surūdėti ir juos gali būti sunku atsukti.

13. Sumontuokite apsauginį dangtelį ant oro žarnos, kad išvengtumėte hermetiko skysčio likučio nuotėkio. Įdėkite įrangą į bagažinę.
14. Kuo greičiau pavažiukite bent 3 km (2 myl.) maksimaliu 80 km/h (50 myl./val.) greičiu, kad hermetikas užsandarintų padangą, ir po to patikrinkite.

### PASTABA

Per pirmuosius kelis apsisukimus iš pradurtos vietos ištryskė dalis klijų.

### ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad šalia nuvažiuojančio automobilio niekas nestovėtų, nes kitaip ant jų gali užtikšti hermetiko. Atstumas turi siekti bent 2 metrus (7 pėdas).

### 15. Kontrolinė patikra

Prijunkite oro žarną prie padangos vožtuvo ir prisukite vožtuvo jungtį prie padangos vožtuvo sriegio apačios. Kompresorius turi būti išjungtas.

16. Pamatuokite slėgį padangoje slėgio matuokliu.

- Jei jis nesiekia 1,3 baro (19 psi), vadinasi, padanga užsandarinta nepakankamai. Tęsti kelionės negalima. Paskambinkite pagalbos kelyje tarnybai, kad jus išvežtų.
- Jei slėgis padangoje aukštesnis nei 1,3 baro (19 psi), padangą reikia pripūsti iki padangų slėgio etiketėje, esančioje ant vairuotojo pusės durelių statramsčio, nurodyto slėgio (1 baras = 100 kPa = 14,5 psi). Jei slėgis padangoje per didelis, išleiskite orą naudodami padangos ventiliį.

### PASTABA

Sandarinimo skysčio buteliukas ir žarnelė po panaudojimo turėtų būti pakeisti naujais. „Volvo“ rekomenduoja šiuos keitimo darbus atlikti įgaliotame „Volvo“ autoservise.

### ĮSPĖJIMAS

Reguliariai tikrinkite padangų slėgį.

„Volvo“ rekomenduoja važiuoti į artimiausią įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą, kur jums pakeistų arba pataisytų sugadintą padangą. Padangų remonto įmonės darbuotojams pasakykite, kad padangoje yra sandarinimo skysčio.

- ◀◀ Panaudojus balionėlį su sandarinimo skysčiu, jį reikia pakeisti. „Volvo“ rekomenduoja, kad jį pakeistų įgaliotasis „Volvo“ autoservisas.

### **ĮSPĖJIMAS**

Maksimali rida su padangomis, suremontuotomis naudojant hermetiką – 200 km (120 myl.).

### **PASTABA**

Kompresorius yra elektrinis įrenginys. Laikykitės vietos atliekų tvarkymo reglamentų.

### **Susijusi informacija**

- Rekomenduojamas padangų slėgis (p. 574)
- Avarinio pradurtos padangos remonto rinkinys (p. 588)
- Padangų pripūtimas pradurtos padangos avarinio remonto rinkinio kompresoriumi (p. 592)

## **Padangų pripūtimas pradurtos padangos avarinio remonto rinkinio kompresoriumi**

Automobilio originalią padangą galima pripūsti naudojant kompresorių, kurį rasite avariniame pradurtos padangos remonto rinkinyje.

1. Kompresorius turi būti išjungtas. Užtikrinkite, kad jungiklis būtų **0** (išjungimo) padėtyje, tada išimkite maitinimo kabelį bei oro žarną.
2. Atsukite padangos ventilio dangtelį nuo dulkių ir ant padangos ventilio iki galo užsukite oro žarnos jungtį.  
  
Patikrinkite, ar iki galo įsuktas oro žarnos slėgio redukcinis vožtuvas.
3. Prijunkite maitinimo kabelį prie artimiausio 12 V maitinimo lizdo ir užveskite automobilio variklį.

### **ĮSPĖJIMAS**

Automobilio išmetamų dūmų įkvėpimas gali kelti pavojų gyvybei. Niekada nepalikite veikiančio variklio uždaroje arba prastai vėdinamoje patalpoje.

### **ĮSPĖJIMAS**

Veikiant varikliui, nepalikite automobilįje vaikų be priežiūros.

4. Įjunkite kompresorių, perjungdami jungiklį į **I** (įjungimo) padėtį.

### **SVARBU**

Perkaitimo rizika. Kompresorius neturi veikti ilgiau kaip 10 minučių.

5. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio, kaip nurodyta slėgio padangose lipduke, priklijuotame prie vairuotojo pusės durelių statramsčio. Jei slėgis padangoje per didelis, išleiskite orą naudodami padangos ventiliį.
6. Išjunkite kompresorių. Atjunkite oro žarną ir maitinimo kabelį.
7. Sumontuokite dangtelį nuo dulkių atgal ant padangos.

### **PASTABA**

- Pripūtę padangą, būtinai vėl užsukite apsaugos nuo dulkių dangtelį, kad vožtuvo nepažeistų žvyras, purvas ir pan.
- Naudokite tik plastmasinius apsaugos nuo dulkių dangtelius. Metaliniai apsaugos nuo dulkių dangteliai gali surūdyti ir juos gali būti sunku atsukti.

** PASTABA**

Kompresorius yra elektrinis įrenginys. Laikykitės vietos atliekų tvarkymo reglamentų.

**Susijusi informacija**

- Rekomenduojamas padangų slėgis (p. 574)
- Kaip naudotis pradurtos padangos remonto rinkiniu (p. 588)
- Avarinio pradurtos padangos remonto rinkinys (p. 588)



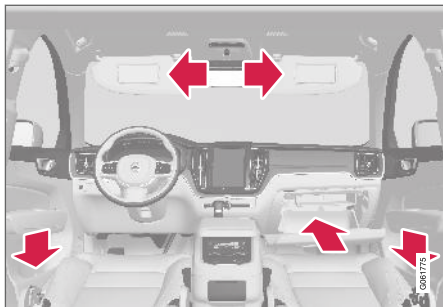


PAKROVIMAS, DAIKTŲ LAIKYMO VIETOS IR  
AUTOMOBILIO SALONAS

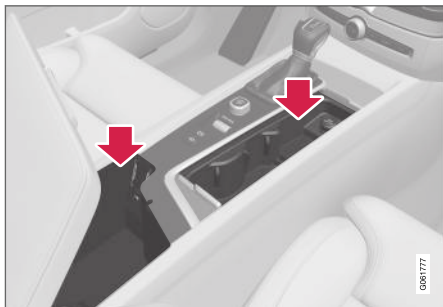
## Salono vidus

Salono vidaus ir daiktų dėklų apžvalga.

### Priekinė sėdynė

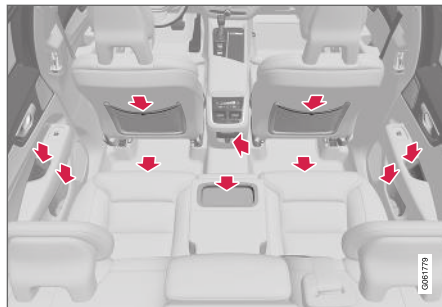


Daiktų dėklas durų skyde, daiktadėžė ir saulės skydelis.



Vietos daiktams laikyti su puodelių laikikliu, elektros maitinimo lizdu ir USB prievadu tuneliniame valdymo pulte.

### Galinė sėdynė



Daiktų dėklas durelių skyde, puodelių laikiklis\* vidurinio-sios sėdynės atloše, kišenė\* priekinės sėdynės atloše, maitinimo lizdai tuneliniame valdymo pulte, taip pat – daiktų dėklas po sėdyne.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Laikykite mažus daiktus (pvz., mobiliuosius telefonus, kameras, priedų nuotolinio valdymo pultelius ir pan.) priekinėje arba kitose daiktadėžėse. Antraip staigiai stabdant arba susidūrus jie gali sužeisti keleivius.

### ⚠️ SVARBU

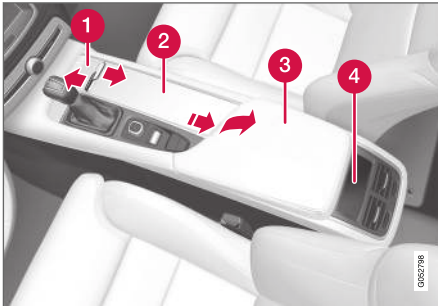
Atminkite, kad itin blizgus paviršius galima lengvai subraižyti, pvz., metaliniais daiktais. Ant jautrių paviršių nepalikite raktų, telefonų ir kitų daiktų.

### Susijusi informacija

- Elektros maitinimo lizdai (p. 598)
- Kaip naudotis daiktadėže (p. 601)
- Saulės skydeliai (p. 603)
- Tunelinis valdymo pultas (p. 597)
- Kaip prijungti įrenginį per USB prievadą (p. 526)

## Tunelinis valdymo pultas

Tunelinis valdymo pultas įrengtas tarp priekinių sėdynių.



- 1 Daiktų dėklas su dangteliu\*. Dangtelis atidaromas / uždaromas rankenos paspaudimu.
- 2 Daiktų dėklas su puodelių laikikliu ir 12 V maitinimo lizdu.
- 3 Daiktų dėklas ir USB prievadas po porankiu.
- 4 Klimato valdymo elementai, skirti galinių sėdynių klimato funkcijoms\* arba daiktų dėklui.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Laikykite mažus daiktus (pvz., mobiliuosius telefonus, kameras, priedų nuotolinio valdymo pultelius ir pan.) priekinėje arba kitose daiktadėžėse. Antraip staigiai stabdant arba susidūrus jie gali sužeisti keleivius.

### 📌 PASTABA

Vienas iš signalizacijos jutiklių\* įrengtas po tunelinio pulto puodelio laikikliu. Stenkitės nepalikti monetų, raktų ir kitų metalinių daiktų puodelio laikiklyje, nes dėl jų gali suveikti signalizacija.

### ⚠️ SVARBU

Atminkite, kad itin blizgus paviršius galima lengvai subraižyti, pvz., metaliniais daiktais. Ant jautrių paviršių nepalikite raktų, telefonų ir kitų daiktų.

### Susijusi informacija

- Salono vidus (p. 596)
- Elektros maitinimo lizdai (p. 598)
- Klimato valdymo elementai (p. 212)

## Elektros maitinimo lizdai

Tuneliniame valdymo pulte įrengti du 12 V maitinimo lizdai ir vienas 230 V maitinimo lizdas\*, o bagažinėje yra dar vienas 12 V maitinimo lizdas\*.

Kilus maitinimo lizdo problemai, susisiekite su autoservisu. Rekomenduojama kreiptis į „Volvo“ įgaliotąjį autoservisą.

### 12 V elektros lizdas

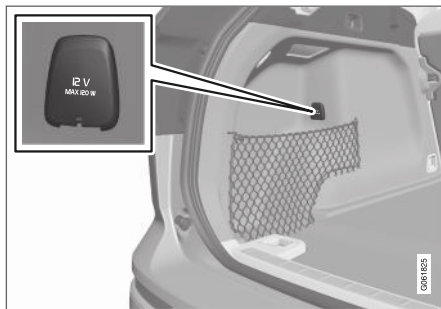


12 V elektros lizdas tuneliniame valdymo pulte, priekinėse sėdynėse.

12 V maitinimo lizdus galima naudoti įvairiems šiai sistemai skirtiems priedams maitinti, pvz., muzikos grotuvams, šaldytuvams ir mobiliesiems telefonams.



12 V maitinimo lizdas tuneliniame valdymo pulte, galinėse sėdynėms.



12 V maitinimo lizdas bagažinėje\*.

## Aukštos įtampos lizdas\*



Elektros maitinimo lizdas tuneliniame valdymo pulte, galinėje sėdynėje.

Aukštos įtampos maitinimo lizdas\* gali būti naudojamas įvairiems šiai sistemai skirtiems priedams maitinti, pvz., įkrovikliams arba nešiojamiesiems kompiuteriams.

## Būsenos indikacija, aukštos įtampos lizdas

Lizdo šviesos diodų<sup>1</sup> lemputė rodo lizdo būseną.

<sup>1</sup> Šviesos diodas (Light Emitting Diode)

Rodoma būseną	Priežastis	Veiksmai
Nuolatinė žalia šviesa	Lizdas tiekia srovę prijungtam įrenginiui.	Nieko nėra.
Mirksinti oranžinė šviesa	Lizdo įtampos keitiklio temperatūra per aukšta (nes, pavyzdžiui, priedas naudoja per daug srovės arba automobilio salonas per šiltas).	Prieš vėl įkišdami kištuką, jį ištraukite ir leiskite įtampos keitikliui atvėsti.
	Prijungtas priedas naudoja per daug srovės (su pertrūkiais arba nuolat) arba yra sugedęs.	Nieko nėra. Priedo negalima prijungti prie lizdo.
Išjungta lemputė	Lizdas nereaguoja į įkištą kištuką.	Patikrinkite, ar kištukas teisingai įkištas į lizdą.
	Lizdas neaktyvus.	Įjunkite žemiausią automobilio elektros sistemos uždegimo padėtį I.
	Lizdas buvo aktyvus, bet dabar yra deaktyvintas.	Užveskite variklį ir (arba) įkraukite akumuliatorių.

### Susijusi informacija

- Salono vidus (p. 596)
- Maitinimo lizdų naudojimas (p. 600)

## Maitinimo lizdų naudojimas

12 V maitinimo lizdus galima naudoti įvairiems šiai sistemai skirtiems priedams maitinti, pvz., muzikos grotuvams, šaldytuvams ir mobiliesiems telefonams.

Aukštos įtampos maitinimo lizdai\* gali būti naudojami įvairiems šiai sistemai skirtiems priedams maitinti, pvz., įkrovikliams ir nešiojamiesiems kompiuteriams.

Kad maitinimo lizdai tiekty srovę, turi būti nustatyta žemiausia automobilio elektros sistemos uždegimo padėtis I. Lizdai būna aktyvūs tol, kol starterio akumuliatorius per daug neišsenka.

Jei variklis išjungiamas ir automobilis užrakinamas, lizdai deaktyvinami. Jei variklis išjungiamas, bet automobilis neužrakinamas arba užrakinamas, kai visiško užrakinimo sistema laikinai deaktyvinta, lizdai būna aktyvūs dar septynias minutes.

### PASTABA

Prisiminkite, kad naudojant elektros maitinimo lizdą, kai variklis išjungtas, kyla starterio akumuliatoriaus išsikrovimo pavojus. Dėl to gali būti ribojamas funkcionalumas.

Prie elektros lizdų prijungtus priedus galima suaktyvinti net jei automobilio elektros sistema atjungta arba jei veikia paruošimo funkcija. Dėl šios priežasties atjunkite nenaudojamą jungtį, kad išvengtumėte starterio akumuliatoriaus išsekimo.

### ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite automobilio priedų su didelėmis ar sunkiomis jungtimis. Jos gali pažeisti maitinimo lizdą ar važiuojant atsilaisvinti.
- Nenaudokite automobilio priedų, kurie gali trikdyti automobilio radijo imtuvą arba, pavyzdžiui, elektros sistemą.
- Padėkite automobilio priedą į tokią padėtį, kad nekiltų vairuotojo ar keleivių susižalojimo pavojus, esant staigiam stabdymui ar susidūrimui.
- Atkreipkite dėmesį į prijungus automobilio priedus, nes jie gali įkaisti ir apdeginti keleivius arba saloną.

## 12 V maitinimo lizdų naudojimas

1. Ištraukite izoliuojantį kamštį (tuneliniame valdymo pulte) arba nuleiskite dangtelį (bagažinėje) ant lizdo ir prijunkite priedo jungtį.
2. Atjunkite priedą ir uždenkite izoliuojančiu kamščiu (tuneliniame valdymo pulte) arba užlenkite dangtelį (bagažinėje), jei lizdu nesiunaujate arba paliekate jį be priežiūros.

### SVARBU

Didžiausia maitinimo lizdo galia – 120 W (10 A) vienam lizdui.

## Aukštos įtampos maitinimo lizdų naudojimas

1. Nuleiskite lizdo dangtelį ir įkiškite priedo kištuką.
  - > Lizdo šviesos diodų<sup>2</sup> lemputė rodo būseną.
2. Įsitikinkite, kad lemputė šviestų nuolatine žalia šviesa – tik tada lizde teka srovė.
3. Atjunkite priedą ištraukdami kištuką – netraukite už laido.

Uždarykite dangtelį kai lizdo nenaudojate arba kai jį paliekate be priežiūros.

<sup>2</sup> Šviesos diodas (Light Emitting Diode)

**! SVARBU**

Didžiausia maitinimo lizdo galia – 150 W.

**! ĮSPĖJIMAS**

Niekada patys nemodifikuokite ir neremontuokite aukštos įtampos lizdo. „Volvo“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservis.

**! ĮSPĖJIMAS**

- Naudokite tik nesugadintus ir defektų neturinčius automobilio priedus. Automobilio priedų vardiniai parametrai turi būti 230 V ir 50 Hz su maitinimo lizdai pritaisytomis jungtimis. Automobilio priedai turi būti paženklinėti CE, UL arba lygiaverčių saugos ženkliniu.
- Niekada neturi būti sąlyčio tarp maitinimo lizdų, jungčių ar automobilio priedų su vandeniu ar kitais skysčiais. Nelieskite ir nenaudokite maitinimo lizdo, jei jums atrodo, kad jis pažeistas ar buvo sąlytis su vandeniu ar kitu skysčiu.
- Nejunkite sujungimo lizdų, adapterių ar prailgintuvų į maitinimo lizdą, nes jie gali pažeisti maitinimo lizdo apsaugines funkcijas.
- Maitinimo lizdas turi apsauginį dangtelį. Užtikrinkite, kad į maitinimo lizdą niekas neišsikiša ir jo nepažeidžia, taip neleisdama dangteliui atlikti jo apsauginių funkcijų. Nepalikite automobilyje vaikų be priežiūros, kai maitinimo lizdas yra aktyvus.

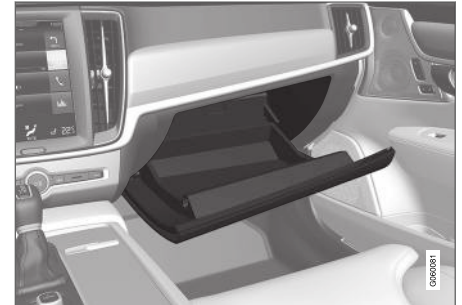
Jei nesilaikysite šitų nurodymų, gali įvykti stiprių ar mirtinų elektros šokų.

**Susijusi informacija**

- Elektros maitinimo lizdai (p. 598)
- Salono vidus (p. 596)

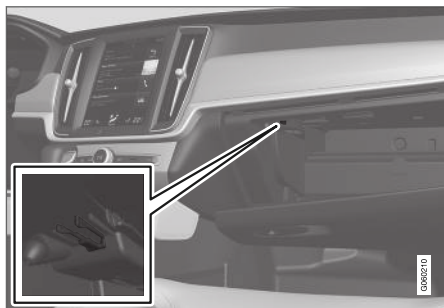
**Kaip naudotis daiktadėže**

Daiktadėžė įrengta keleivio pusėje. Daiktadėžėje galima laikyti, pvz., spausdintą automobilio savininko vadovą ir žemėlapius. Ten taip pat yra vieta rašikliui ir kortelių laikiklis.

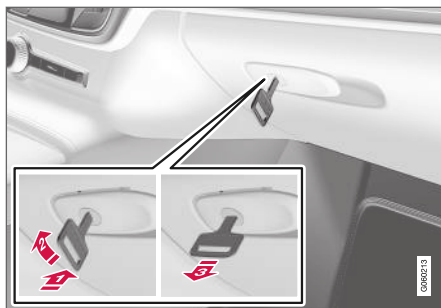


#### « **Daiktadėžės užrakinimas ir atrakinimas\***

Daiktadėžę galima užrakinti, pvz., kai automobilis atiduodamas į autoservisą, paliekamas viešbutyje ar pan. Daiktadėžę galima užrakinti / atrakinti tik pridėtoju rakteliu.



Vieta rakteliui laikyti. Ilustracija yra scheminio pobūdžio: dizainas gali būti kitoks.



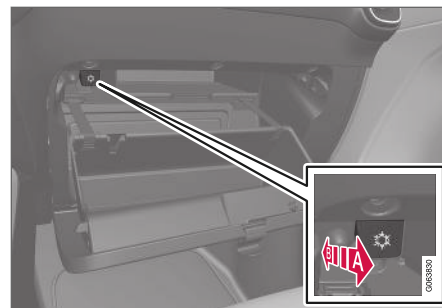
Ilustracija yra scheminio pobūdžio: dizainas gali būti kitoks.

Daiktadėžės užrakinimas:

- Įkiškite raktelį į priekinės daiktadėžės spynelę.
  - Pasukite raktelį 90 laipsnių kampu pagal laikrodžio rodyklę.
  - Ištraukite raktelį.
- Atrakinkite atlikdami šiuos veiksmus atvirkštinę tvarka.

#### **Daiktadėžės vėsinimo funkcija\***

Daiktadėžę galima naudoti atvėsinti, pvz., gėrimus ar maistą. Vėsinimo funkcija veikia, kai aktyvi klimato kontrolės sistema (t. y. kai nustatyta automobilio uždegimo padėtis II arba kai veikia variklis).



Ilustracija yra scheminio pobūdžio: dizainas gali būti kitoks.

- Vėsinimo aktyvinimas
  - Vėsinimo deaktivinimas
- Aktyvinkite arba deaktivinkite vėsinimo funkciją, pastumdami valdymo elementą į galinę padėtį, link salono / daiktadėžės.

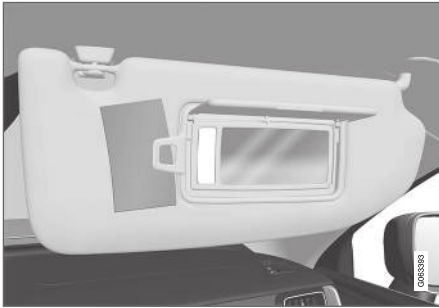
#### **Susijusi informacija**

- Salono vidus (p. 596)
- Asmeninis užrakinimas (p. 278)



## Saulės skydeliai

Lubose priešais vairuotoją ir priekinės sėdynės keleivį įrengti saulės skydeliai, kuriuos prireikus galima nulenkti žemyn ir atlenkti kampu į šoną.



Ilustracija yra scheminio pobūdžio: dizainas gali būti kitoks.

Veidrodėlio apšvietimas\* įjungiamas automatiškai, pakėlus dangtelį.

Veidrodėlio rėme įrengtas laikiklis, pvz., kortelėms ar kvitams.

## Susijusi informacija

- Salono vidus (p. 596)

## Bagaziinė

Automobilyje galima nustatyti lanksčią bagaziinės sritį ir pervežti bei pritvirtinti didelius daiktus.

Nulenkus galinės sėdynės atlošus, galima gerokai padidinti bagaziinės tūrį. Norint lengviau pakrauti ir iškrauti krovinius, galinę automobilio dalį galima nuleisti, pasinaudojus lygio valdymo funkcija\*. Krovinių laikiklių kilpomis arba krepšių laikikliais pritvirtinkite krovinį ir, jei pageidaujate, uždenkite ištraukiama bagaziinės uždanga\*.

Po bagaziinės grindimis rasite automobilio vilkimo kilpą ir pradurtos padangos remonto rinkinį arba atsarginį ratą\*.

## Susijusi informacija

- Įkrovimo rekomendacijos (p. 603)
- Krepšių kabliukai (p. 605)
- Krovinių laikiklių kilpos (p. 606)
- Bagaziinės uždangos sumontavimas ir nuėmimas\* (p. 607)

## Įkrovimo rekomendacijos

Dedant krovinius į automobilį, reikia atsižvelgti į kelis dalykus.

Krovumas priklauso nuo automobilio grynosios masės. Bendras keleivių ir visų priedų svoris tokiu pačiu dydžiu sumažina automobilio krovumą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio važiavimo savybės keičiasi priklausomai nuo krovinų svorio ir išdėstymo.

## Bagaziinės skyriaus krova

- Tvirtai atremkite krovinį į galinės sėdynės atlošą.
- Sucentruokite krovinį.
- Sunkius daiktus būtina sukrauti kuo žemiau. Venkite dėti sunkius krovinius ant nuleistų sėdynės atlošų.
- Aštrias briaunas uždenkite kuo nors minkštu, kad nebūtų apgadinti salono apmušalai.
- Visus krovinius diržais arba tinklinėmis virvėmis pritvirtinkite prie krovinų laikiklių kilpų.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepritvirtinto 20 kg (44 sv.) sveriančio daikto smūgio jėga susidūrimo priekiu metu, esant 50 km/h (30 myl./val.) greičiui, gali prilygti 1 000 kg (2 200 sv.) sveriančio daikto smūgiui.



### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Jei automobilis pakrautas virš durelių langų apatinio krašto, palikite 10 cm (4 col.) tarpą tarp krovinio ir šoninių langų. Kitaip, numatoma pripučiama užuolaidos, kuri yra paslėpta automobilio lubose, apsauga gali sumažėti.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Visada pritvirtinkite krovinį. Stipriai stabdant krovinys gali pasislinkti ir sužeisti keleivius.

Pridenkite aštirus kampus ir kraštus kuo nors minkštu.

Prieš pakraudami / iškraudami ilgus daiktus, išjunkite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Antraip kroviniai galite atsitiktinai stuktelti pavarų perjungimo svirtį ir įjungti pavarą bei automobilis gali nuvažiuoti.

### **Bagażinės skyriaus erdvės didinimas**

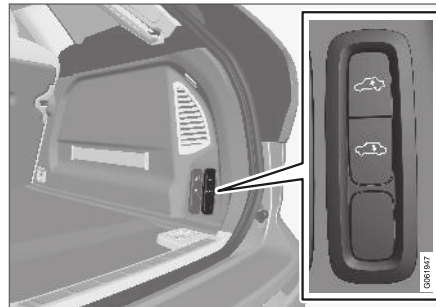
Siekiant padidinti bagažinės tūrį ir supaprastinti krova, galima nulenkti galinės sėdynės atlošą. Atminkite, kad nulenkus bet kurį iš galinių sėdynių atlošų daiktai neturi trukdyti suveikti priekinių sėdynių WHIPS sistemai.

Prireikus vežti ilgus ir siaurus daiktus, galima nulenkti galinėje sėdynėje specialiai jiems įrengtą liuką.

### **Automobilio galinės dalies lygio valdymas\***

Automobilio galą galima nuleisti arba pakelti, kad bagažinė būtų patogesniame aukštyje arba kad būtų lengviau prijungti priekabą prie kablo arba atjungti nuo jo\*.

Lygio valdymo funkcija įgyvendinama naudojantis valdymo elementu, įrengtu bagažinės gale, dešinėje pusėje esančiame skyde.



Automobilio galinės dalies pakėlimo / nuleidimo valdymo elementai

Valdymo elemente yra du mygtukai – vienu nuleidžiamas automobilio galas, o kitu jis pakeliamas. Norint pakelti arba nuleisti automobilio galą, reikia paspausti atitinkamą mygtuką ir jį laikyti, kol galas atsидurs pageidaujama lygyje.

Automobilio galinės dalies neįmanoma pakelti aukščiau nei iki jos įprasto lygio.

Važiuojant grąžinamas įprastas galinės dalies aukštis.

### **ⓘ PASTABA**

Kai atidarytos vienerios ar kelios durėlės arba bagažinės dangtis, galinės dalies aukščio nustatyti neįmanoma. Tai netaikoma bagažinės dangčiui.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Užtikrinkite, kad nuleidimo metu po automobiliu nebūtų žmonių, gyvūnų ar daiktų. Kitaip kils mirtinas pavojus prispausti arba gali būti apgadintas automobilis ar daiktas.

### **Susijusi informacija**

- Krovinių laikiklių kilpos (p. 606)
- Kaip nulenkti galinės sėdynės atlošus (p. 192)
- Galinės sėdynės liukas ilgiems daiktams vežti (p. 606)
- Stogo krovinys ir stogo bagažinės laikiklių apkrova (p. 605)
- Lygio kontrolė\* ir amortizavimas (p. 465)
- Masės (p. 677)

## Stogo krovinys ir stogo bagažinės laikiklių apkrova

Norint dėti krovinius ant stogo, rekomenduojama naudoti „Volvo“ sukurtus krovinių laikiklius.

Taip siekiama išvengti automobilio apgadavimo ir maksimalios įmanomos saugos kelionės metu. „Volvo“ krovinių laikiklių galima įsigyti iš „Volvo“ įgaliotųjų atstovų.

Atidžiai sekite tvirtinimo instrukcijas, pateikiamas kartu su laikikliais.

- Tolygiai paskirstykite krovinio svorį ant bagažo laikiklių. Sunkiausius daiktus dėkite apačioje.
- Reguliariai tikrinkite, ar bagažo laikikliai ir krovinys yra tinkamai pritvirtinti. Krovinį tvirtai apjuoskite stogo bagažo diržais.
- Jei krovinys priekyje ilgesnis už automobilį, pvz., kanoja ar baidarė, prie jo priekinio lizdo pritvirtinkite vilkimo ašą ir prie jos pritvirtinkite tąsųji lyną.
- Kuo didesnis ant stogo vežamas krovinys, tuo didesnis vėjui besipriešinantis plotas ir tuo daugiau degalų sunaudoja automobilis.
- Važiukite tolygiai. Venkite staigaus greitėjimo, staigaus stabdymo ir staigių posūkių.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Automobilio sunkio centrą ir važavimo savybes keičia kroviniai ant stogo.

Laikykitės automobilio specifikacijų dėl svorio ir maksimalios leistinos apkrovos.

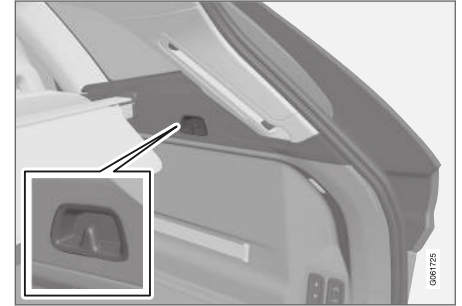
## Susijusi informacija

- Įkrovimo rekomendacijos (p. 603)
- Masės (p. 677)

## Krepšių kabliukai

Ant krepšių kabliukų užkabinti krepšiai nejudės, neapsivers ir iš jų ant bagažinės grindų nepasipils daiktai.

## Šonuose



Krepšių kabliukai įrengti abiejuose šoniniuose bagažinės skyduose.

## ⚠️ SVARBU

Kablius krepšiams galima apkrauti iki 5 kg (11 svarų) svoriu.

## Susijusi informacija

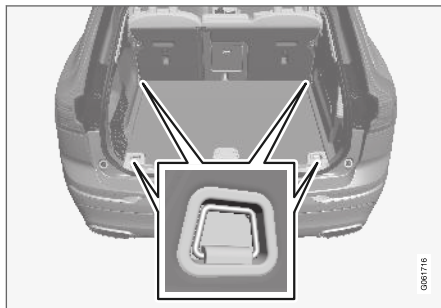
- Įkrovimo rekomendacijos (p. 603)
- Apsauginio tinklo sumontavimas ir nuėmimas\* (p. 612)



- Bagażinės uždangos sumontavimas ir nuėmimas\* (p. 607)
- Apsauginių grotelių montavimas ir nuėmimas\* (p. 610)

### Krovinių laikiklių kilpos

Naudokite krovinių fiksavimo kilpas krovinių fiksavimo diržams bagažinėje pritvirtinti.



#### ĮSPĖJIMAS

Kieti, aštrūs ir (arba) kieti atsikišę daiktai gali sužaloti asmenis staigaus stabdymo metu.

Visada pritvirtinkite didelius ir sunkius daiktus saugos diržu arba krovinių tvirtinimo juostomis.

### Susijusi informacija

- Įkrovimo rekomendacijos (p. 603)
- Masės (p. 677)

### Galinės sėdynės liukas ilgiems daiktams vežti

Galinės sėdynės atloše esantį liuką galima atidaryti, kad galėtumėte vežti siaurus ilgus daiktus, pvz., slides.



Iliustracija yra scheminio pobūdžio: dalys priklauso nuo automobilio modelio.

1. Bagažinėje paaimkite už liuko rankenos ir nulenkite jį žemyn.
2. Nulenkite galinės sėdynės porankį pirmyn.

Jeigu naudojama privačiojo užrakto funkcija, būtina uždaryti ilgiems kroviniams vežti skirtą liuką.

### Susijusi informacija

- Įkrovimo rekomendacijos (p. 603)
- Asmeninis užrakinimas (p. 278)
- Krovinių laikiklių kilpos (p. 606)

## Bagażinės uždangos sumontavimas ir nuėmimas\*

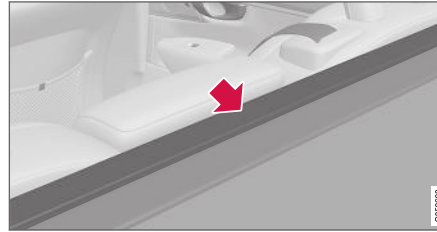
Ištrauktoje padėtyje bagažinės uždanga ir galinis skydas uždengia bagažinės skyrių, kad nesimaitytų jo turinio.

### Bagażinės uždangos sumontavimas



- Įstatykite vieną bagažinės uždangos galą į įdubą bagažinės šoniniame skyde.

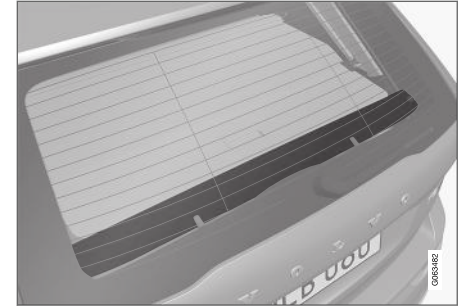
- Po to įstatykite kitą galą į įdubą kitos pusės šoniniame skyde.



Prieš įstatydami kasetę pasirūpinkite, kad priekinis skydas būtų nukreiptas žemyn už galinių atlošų.

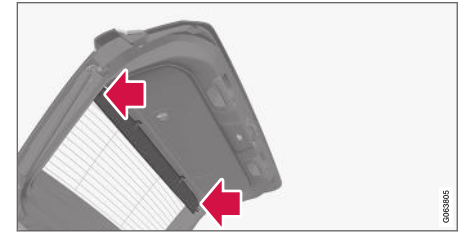
- Paeiliui paspauskite abu galus žemyn.
  - > Pasigirdus spragtelėjimui ir dingus raudonai žymai ant uždangos galų, uždanga yra pritvirtinta. Patikrinkite, kad ji būtų gerai užfiksuota.

## Bagażinės dangčio skydo įrengimas



Naudojant bagažinės uždangą, ant bagažinės dangčio reikia sumontuoti skydą.

- 1.



Pasukite skydą dešinėn, kad sraigto pusė būtų nukreipta žemyn, ir nukreipkite kaištį į gembę (bagažinės dangčio šone).

- ◀ 2. Šiek tiek prispauskite skydą, kad būtų lengviau prakišti kaištį į atitinkamą gembę kitoje pusėje.

3.



Užspauskite du viršutinius spausdus atitinkamuose bagažinės dangčio lizduose, kad spragtelėtų.

### Bagażinės uždangos nuėmimas

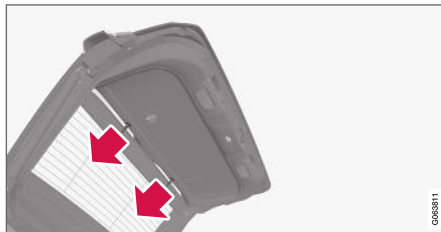
Įtrauktoje padėtyje:

1. Nuspauskite mygtuką, esantį viename įtrauktos bagažinės uždangos gale, ir tą galą išskelkite.
2. Atsargiai traukite uždangą į viršų ir lauką.
  - > Kitas galas atsilaisvina automatiškai ir uždangą galima išimti iš bagažinės.

### Bagażinės dangčio skydo nuėmimas

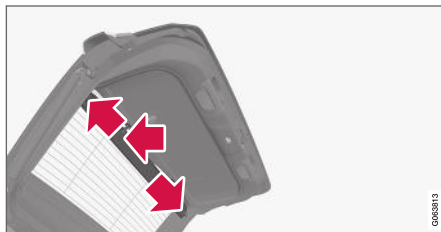
Jei bagažinės uždanga nenaudojama, galinį skydą galima nuimti.

1.



Tiesiai ištraukite skydą viršutinius spausdus iš bagažinės dangčio.

2.



Atsargiai nutraukite skydą vienoje bagažinės dangčio pusėje, tada nutraukite kitoje. Jei reikia, šiek tiek prispauskite skydą, kad jis būtų lankstesnis ir lengviau nuimamas.

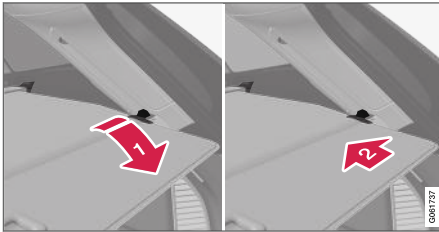
### Susijusi informacija

- Bagažinės uždangos valdymas\* (p. 608)
- Įkrovimo rekomendacijos (p. 603)

### Bagażinės uždangos valdymas\*

Yra dvi bagažinės uždangos ištraukimo padėtys – visiško uždengimo padėtis ir krovos padėtis, kai uždanga yra iš dalies ištraukta, kad būtų lengviau pasiekti toliau bagažinėje esančius daiktus.

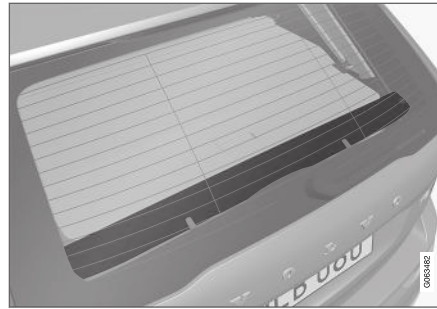
## Visiško uždengimo padėtis



- Suimkite rankeną ir ištraukite bagažinės uždangą iki galinės padėties.
- Užkabinkite tvirtinimo kaiščius bagažinės galinių statramsčių įdubose.
  - > Bagažinės uždanga nustatyta į visiško uždengimo padėtį.



Visiškai uždengta bagažinės uždanga.



Galinis skydas, sumontuotas bagažinės dangčio viduje, papildo bagažinės uždangą.

**!** **SVARBU**

Nedėkite daiktų ant bagažinės uždangos.

## Pakrovimo režimas

Kai uždanga visiškai uždengtoje padėtyje:



Pakelkite bagažinės uždangos rankenos skyrių šiek tiek aukštin.

- > Uždanga pajuda aukštyn ir sustoja krovos padėtyje.

Kaip gražinti į visiško uždengimo padėtį iš krovos padėties:

1. Suimkite rankeną ir patraukite bagažinės uždangą žemyn į galinę padėtį. Kad būtų lengviau, šiek tiek pakreipkite rankeną aukštyn, kad tvirtinimo kaiščiai prajudėtų stabdiklius.
2. Atleiskite rankeną, kad tvirtinimo kaiščiai susijungtų.
  - > Uždanga užrakinta visiško uždengimo padėtyje.



**! SVARBU**

Pakrovimo padėtyje krovinių uždanga gali riboti matomumą atgal. Prieš važiuodami pasirūpinkite, kad krovinių uždanga būtų visiškai ištraukta arba įtraukta.

**Įtraukimas**

1. Kai uždanga visiškai uždengtoje padėtyje:

Pakelkite rankeną ir patraukite ją atjungti bagažinės uždangos kaiščius, tada atleiskite.

Iš krovos padėties:

Paimkite rankeną ir užtraukite bagažinės uždangą į griovelius: patraukite į visiško uždengimo padėtį. Pakelkite rankeną ir patraukite ją atjungti kaiščius, tada atleiskite.

2. Patraukite uždangą su nukreipimo kaiščiais iš šoninių skydų, kad ji sustotų įtrauktoje padėtyje.

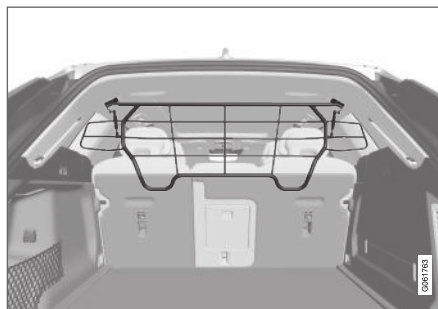
**Susijusi informacija**

- Bagažinės uždangos sumontavimas ir nuėmimas\* (p. 607)

**Apsauginių grotelių montavimas ir nuėmimas\***

Apsauginės grotelės saugo, kad krovinių skyriuje esantys kroviniai ar gyvūnai nebūtų išmesti į saloną.

Apsauginės grotelės išbandytos avarijų bandymuose pagal ECE R17 teisinį reikalavimą ir atitinka „Volvo“ stiprumo reikalavimus.



Saugos sumetimais apsauginės grotelės turi būti prijungtos ir įtvirtintos tinkamai.

**! ĮSPĖJIMAS**

Automobiliui judant, bagažinėje negali būti jokių žmonių. Taip siekiama išvengti sužalojimų staigiai stabdant ar avarijos atveju.

**Įmontavimas**

**! SVARBU**

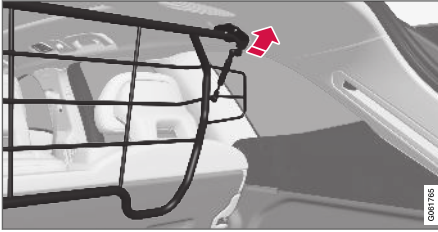
Apsaugines groteles galima naudoti tik čia aprašytoje galinėje padėtyje (už galinės sėdynės).

Prieš montuojant apsaugines groteles pirmą kartą, esamus plastikinius lubų montavimo elementus reikia pakeisti plieniniais. „Volvo“ rekomenduoja, kad lubų montavimo elementai būtų keičiami įgaliotajame „Volvo“ autoservise arba pas įgaliotąjį atstovą.

1. Nulenkite galinės sėdynės atlošą į priekį.
2. Pasirūpinkite, kad apsauginės grotelės būtų pasuktos reikiama kryptimi. Pro vienerias iš galinių šoninių durelių įkelkite apsaugines groteles.



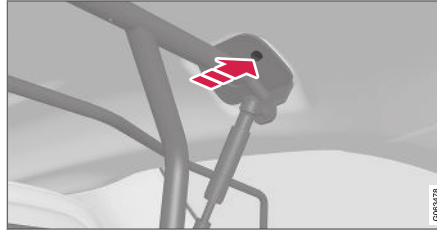
3.



Nustatykite apsauginių grotelių gembes ant lubose įrengtų montavimo elementų.

Kitą žingsnį atlikti lengviau, kai du asmenys laiko apsaugines groteles reikiamoje padėtyje.

4.



Įkiškite pateiktą sraigą ir priveržkite pateiktu 6 mm šešiabriauniu raktu. Pakartokite procedūrą kitoje pusėje. Rekomenduojamas priveržimo sukimo momentas: 20 Nm (15 ft-lb).

> Patikrinkite, ar apsauginės grotelės tinkamai sumontuotos.

5. Atlenkite atlošą atgal į stačią padėtį.

Papildomos informacijos apie reikalingus įrankius ir sumontavimo / nuėmimo metodus rasite įrengimo instrukcijose, kurias gavote su pradiniu pirkiniu.

### Susijusi informacija

- Įkrovimo rekomendacijos (p. 603)
- Krovinių laikiklių kilpos (p. 606)

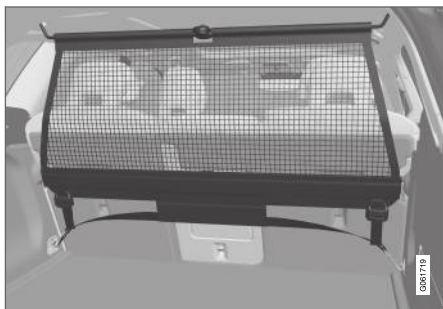
#### **!** SVARBU

Sumontavus bagažinės dangtį, apsauginių grotelių negalima nei atlenkti aukštyn, nei nulenkti žemyn.

## Apsauginio tinklo sumontavimas ir nuėmimas\*

Apsauginis tinklas saugo, kad staigiai stabdant kroviniai nepatektų į saloną.

Apsauginis tinkelis tvirtinamas keturiuose tvirtinimo taškuose.



Saugos sumetimais būtina visada pritvirtinti ir užkabinti apsauginį tinklą, kaip aprašyta toliau.

Tinkelis pagamintas iš stipraus nailoninio audinio ir automobilyje jį galima pritvirtinti dviejose skirtingose vietose:

- Tvirtinimas gale – už galinės sėdynės.
- Tvirtinimas priekyje – už priekinių sėdynių.

### **ĮSPĖJIMAS**

Bagazo skyriuje esančius krovinius reikia gerai pritvirtinti naudojant tinkamai pritvirtintą saugos tinklą.

### Apsauginio tinklo montavimas

### **ĮSPĖJIMAS**

Būtina užtikrinti, kad viršutiniai saugos tinklelio tvirtinimo taškai tinkamai pritvirtinti, o nuėmimo dirželiai yra tinkamai užkabinti.

Negalima naudoti pažeistų saugos tinklelių.

### **PASTABA**

Montuojant nukreipus pirmyn, saugos tinklą lengviausia sumontuoti įkišant per kurias nors iš galinių durelių.

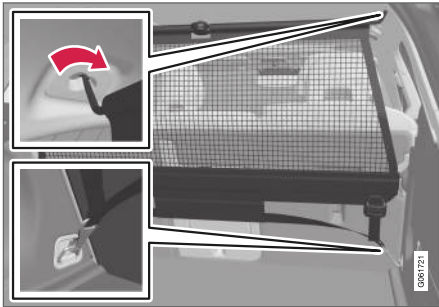
1. Išskleiskite apsauginį tinklą ir įsitikinkite, kad viršutinis jo strypas su tarpeliu užsifiksavo ištiestoje padėtyje.
2. Užkabinkite vieną tinklo fiksavimo gaubtą priekiniame ar galiniame tvirtinimo taške lubose taip, kad tvirtinimo diržų stabdikliai būtų atsukti į jus.

3. Prikabinkite antrą tinklo tvirtinimo kabljį prie stogo laikiklio priešingoje pusėje.

Teleskopiškai spyruokliuojančius tvirtinimo kablius yra lengviau tvirtinti.

Stenkitės tinklą fiksuojančius kabliukus paspausti į priekį kiekviename atskirame stogo tvirtinimo taške iki galinės padėties.

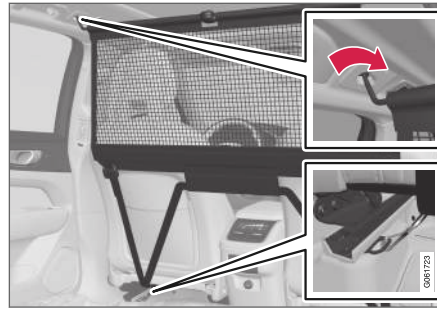
4.



Tvirtinimas gale.

Tvirtinimas gale:

Įstatę tinklą į tvirtinimo taškus stogo gale, užkabinkite apsauginio tinklelio tvirtinimo diržus už priekinių kėlų bagažinės grindyse.



Tvirtinimas priekyje.

Tvirtinimas priekyje:

Įstatę tinklą į tvirtinimo taškus lubų priekinės montavimo vietose, užkabinkite tvirtinimo diržus už išorinių kėlų, esančių priekinių sėdynių bėgelių gale. Bus lengviau, jei atlošus pastatysite stačiai ir sėdynes truputį pastumsite pirmyn.

Sėdynę ir atlošą gražindami atgal, stenkitės jų per stipriai nespaušti prie tinklelio – reguliuokite sėdynę ar atlošą tik tol, kol jie susilies su tinkleliu.

**! SVARBU**

Jeigu sėdynė arba atlošas bus smarkiai įstumti į saugos tinklą, šis ir laikikliai lubose gali būti pažeisti.

5. Įtempkite apsauginį tinklą tvirtinimo diržais.

**Apsauginio tinklo nuėmimas**

Apsauginį tinklą galima lengvai nuimti ir sulankstyti.

1. Sumažinkite apsauginio tinklelio įtempimą, paspausdami mygtuką fiksavimo diržo užrakte ir kiekvienoje pusėje šiek tiek prakišdami mažąjį fiksavimo diržą.
2. Įspauskite laikiklius ir atsekite abu tvirtinimo diržo kablukus.
3. Atkabinkite viršutinius tvirtinimo taškus ir atleiskite tinklą nuo lubų montavimo taškų.
4. Paspauskite ant strypo esantį raudoną mygtuką, kad galėtumėte sulankstyti ir susukti tinklą. Laikykite tinklą dėkle.

**Susijusi informacija**

- Įkrovimo rekomendacijos (p. 603)
- Krovinių laikiklių kilpos (p. 606)

## Pirmosios pagalbos rinkinys\*

Pirmosios pagalbos rinkinyje sudėtos pirmosios pagalbos priemonės.

Pirmosios pagalbos rinkinį laikykite už tamprus diržo, jei automobilyje tokių yra.



Iliustracija yra scheminio pobūdžio: dalys priklauso nuo automobilio modelio.

## Susijusi informacija

- Bagažinė (p. 603)

## Trikampis avarinis ženklas

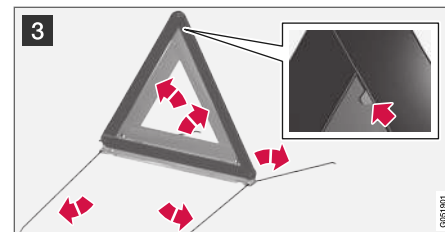
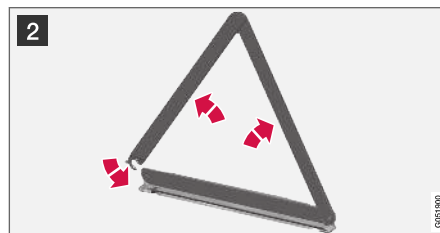
Pastatę automobilį eismo vietoje, įspėkite kitus eismo dalyvius pastatydami trikampį avarinį ženklą.

Taip pat aktyvinkite avarinius žibintus.

## Vietos daiktams laikyti

Trikampis avarinis ženklas laikomas bagažinėje esančiame skyriuje.

## Trikampio avarinio ženklo pastatymas



- 1 Ketvirtį apsisukimo pasukę rankenėlę atidarykite liuką, tada jį ištraukite iš gemblių viršutiniame ir apatiniame kraštuose.

Paspauskite užraktą, kuriuo trikampis įspėjamas ženklas šiek tiek prilaikomas ir nuimkite dėklą.

- 2 Išimkite trikampį įspėjamąjį ženklą iš dėklo, išlankstykite jį ir sudėkite kartu galus.
- 3 Atlenkite avarinio ženklo atramines kojeles.

Būtina laikytis avarinio trikampio naudojimo taisyklių. Avarinį trikampį reikia pastatyti tinkamoje eismo atžvilgiu vietoje.

Įsitinkinkite, kad trikampis įspėjamasis ženklas ir dėklas tinkamai pritvirtinti jų saugojimo vietoje, o pasinaudojus uždanga visiškai uždaryta.

## Susijusi informacija

- Bagažinė (p. 603)
- Avarinių šviesų signalas (p. 159)

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR APTARNAVIMAS

## „Volvo“ aptarnavimo programa

Siekdami, kad automobilis būtų kuo saugesnis ir patikimesnis, vadovaukitės „Volvo“ aptarnavimo programa, kaip nurodyta aptarnavimo ir garantijos knygelėje.

Dėl aptarnavimo ir techninės priežiūros „Volvo“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą. „Volvo“ autoservisai turi kvalifikuotų darbuotojų, specialios įrangos ir aptarnavimo literatūros, todėl jie garantuoja aukščiausią paslaugų kokybę.

### **SVARBU**

Kad galiotų „Volvo“ garantija, patikrinkite Techninės priežiūros ir garantijos knygelės instrukcijas ir jų laikykitės.

## Susijusi informacija

- Automobilio būseną (p. 618)
- Užsakykite techninę priežiūrą ir remontą (p. 619)
- Įrangos prijungimas prie automobilio diagnostinio lizdo (p. 40)
- Klimato kontrolės sistemos techninė priežiūra (p. 625)
- Stabdžių sistemos techninė priežiūra (p. 442)
- Variklio skyriaus apžvalga (p. 626)


## Duomenų persiuntimas „Wi-Fi“ ryšiu tarp automobilio ir autoserviso

„Volvo“ autoservisuose veikia specialūs „Wi-Fi“ tinklai, skirti saugiai perduoti duomenis tarp jūsų automobilio ir autoserviso. Įjungus diagnostinės informacijos ir programinės įrangos persiuntimo autoserviso tinkle funkciją, jūsų apsilankymai autoservise bus paprastesni ir efektyvesni.

Kai atvyksite į autoservisą, jūsų priežiūros technikas gali pageidauti „Wi-Fi“ ryšiu prijungti jūsų automobilį prie autoserviso tinklo, kad galėtumėte atlikti trikčių paieškos ir programinės įrangos atsiuntimo procedūras. Šio tipo ryšiu automobilis jungiasi tik prie autoserviso tinklo. Prijungimo prie autoserviso tinklo būdu automobilio neįmanoma prijungti prie kito „Wi-Fi“ tinklo, pvz., namų.

## Prijungimas nuotolinio valdymo rakteliu

Prijungimo procedūrą paprastai atlieka priežiūros technikas, naudodamasis nuotolinio valdymo raktelio mygtukais. Dėl šios priežasties svarbu į autoservisą atsivežti raktelį su mygtukais. Tris kartus paspauskite nuotolinio valdymo raktelio užrakimo mygtuką, kad „Wi-Fi“ ryšiu prijungtumėte automobilį prie autoserviso tinklo.

Prijungus automobilį prie „Wi-Fi“ tinklo, centre ekrane pasirodo simbolis .

### **ISPĖJIMAS**

Prie autoserviso tinklų ir sistemų prijungtu automobiliu važiuoti negalima.

## Susijusi informacija

- Sistemos naujinių valdymas atsisiuntimo centre (p. 617)
- Užsakykite techninę priežiūrą ir remontą (p. 619)



## « Programinės įrangos atsisuntimo atšaukimas

- Palieskite „X“ veiklos indikatoriuje, kuriuo atsisuntimo pradžioje pakeičiamas **Diegti**.

Atkreipkite dėmesį, kad galima nutraukti tik atsisuntimą. Jei prasidėjo įdiegimas, jo negalima nutraukti.

## Foninės programinės įrangos naujinio paieškos deaktivavimas

Iš gamyklos pristatytame automobilyje būna aktyvinta automatinė foninė programinės įrangos naujinių paieška, tačiau šią funkciją galima deaktivuoti.

1. Centrinio ekrano viršutiniame rodinyje palieskite **Nuostatos**.
2. Paspauskite **Sistema → Atsisuntimo centras**.
3. Nuimkite žymą nuo **Leisti foniniu režimu tikrinti, ar yra naujinių**.

## Susijusi informacija

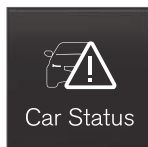
- Atsisuntimų centras (p. 617)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)
- Centrinio ekrano rodinį naršymas (p. 112)

<sup>3</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

<sup>4</sup> AdBlue Taikoma tik automobiliams su dyzeliniu varikliu.

## Automobilio būseną

Be registracijos techninei apžiūrai centriniame ekrane gali būti rodoma automobilio bendroji būseną<sup>3</sup>.



Programėlė **Automobilio būseną** paleidžiama iš programėlių rodinio centriniame ekrane, ją sudaro keturios kortelės:

- **Žinutės** – būsenos pranešimai
- **Būseną** – variklio alyvos lygio ir „AdBlue“ skysčio lygio tikrinimas<sup>4</sup>
- **TPMS** – slėgio padangose patikra
- **Paskyrimai** – paskyrimų informacija ir automobilio informacija<sup>3</sup>.

## Susijusi informacija

- Iš vairuotojo ekrano įrašytų pranešimų tvarkymas (p. 104)
- Variklio alyvos lygio patikra ir pildymas (p. 628)
- Slėgio padangose stebėjimo sistema\* (p. 575)
- Užsakykite techninę priežiūrą ir remontą (p. 619)

- Automobilio informacijos siuntimas į autoservisą (p. 620)
- Centrinio ekrano rodinį naršymas (p. 112)
- Emisijos kontrolė su „AdBlue®“ (p. 481)



## Užsakykite techninę priežiūrą ir remontą<sup>5</sup>

Ši paslauga leidžia patogiai rezervuoti techninę priežiūrą ir apsilankymą autoservise sėdint automobilyje.

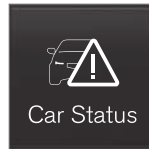
Atėjus laikui vykdyti techninės priežiūros darbus arba (atskirais atvejais) prireikus automobilį remontuoti, vairuotojo ekrane ir centrinio ekrano viršuje parodomas pranešimas. Techninės priežiūros laikas nustatomas pagal tai, kiek laiko (valandomis) veikė variklis, arba pagal nuvažiuotą atstumą nuo paskutinės techninės priežiūros.

### Prieš naudojantis paslauga

- Sukurkite „Volvo ID“ ir užregistruokite automobilįje.
- Pasirinkite „Volvo“ įgaliotąjį atstovą, su kuriuo norite susisiekti: apsilankykite [www.volvocars.com](http://www.volvocars.com) ir prisijunkite.
- Norint siųsti ir gauti rezervavimo informaciją, automobilis turi būti prijungtas prie interneto<sup>6</sup>.

### Priežiūros rezervavimas

Prireikus arba pasirodžius pranešimui, kad reikia atlikti automobilio priežiūros arba remonto darbus, užpildykite rezervacijos užklausa.



1. Atverkite programėlę **Automobilio būseną** iš programėlių rodinio, esančio centriniaame ekrane.
2. Spauskite **Paskyrimai**.
3. Spauskite **Prašyti paskyrimo**.
4. Įsitinkinkite, kad teisingai užpildėte **Volvo ID**.
5. Įsitinkinkite, kad užpildėte norimą **Autoservisą**.
6. Užpildykite lauką **Info. dirbtuvėms**, jei norite, kad apsilankymo autoservise metu būtų atlikti tam tikri darbai, arba nurodykite kitą autoservisui svarbią informaciją.

7. Spauskite **Siųsti paskyrimo užklausa**.
  - > Per kelias dienas el. paštu gausite paskyrimo pasiūlymą<sup>7</sup>.

Apsilankę [www.volvocars.com](http://www.volvocars.com) ir prisijungę, tą pačią korespondenciją gausite ir el. paštu.

Kai kuriose rinkose išsiuntus užklausa dėl apsilankymo autoservise, vairuotojo ekrane reikia išjungti pranešimą, kad atėjo laikas techninei priežiūrai vykdyti.

8. Norėdami atšaukti užklausa, palieskite **Atšaukti užklausa**.

Iš automobilio išsiųstoje rezervacijos užklausoje pateikiama automobilio informacija, palengvinanti autoserviso planavimo darbus.

Jūsų atstovas vėl susisieks su jumis, pateikdamas rezervavimo pasiūlymą skaitmeniniu būdu. Taip pat automobilyje galite gauti informaciją iš savo įgaliotojo atstovo ir bet kuriuo metu susisiekti su dirbtuvėmis.

### Priimti paskyrimo pasiūlymą

Automobilyje gavus paskyrimo pasiūlymą, centrinio ekrano viršuje parodomas pranešimas.

1. Priimkite pranešimą.

<sup>5</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

<sup>6</sup> Duomenys siunčiami naudojant internetą (duomenų tinklo apkrova), o tai gali kainuoti.

<sup>7</sup> Šios laiko ribos gali skirtis priklausomai nuo šalies.

- ◀ 2. Jei siūloma rezervacija priimtina, palieskite **Priimti**. Priešingu atveju palieskite **Siųsti naują pasiūlymą** arba **Atsisakyti**.

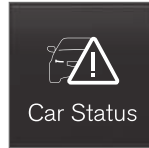
Tam tikrose rinkose sistema primena jums apie artėjantį planinį susitikimą, o navigacijos sistema<sup>8</sup> gali parodyti kelią iki jūsų autoserviso atėjus laikui jame apsilankyti.

### Susijusi informacija

- Automobilio būseną (p. 618)
- Automobilio informacijos siuntimas į autoservisą (p. 620)
- Centrinio ekrano roдиниų naršymas (p. 112)
- Volvo ID (p. 28)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)

### Automobilio informacijos siuntimas į autoservisą<sup>9</sup>

Galima bet kada išsiųsti informaciją apie automobilį, pvz., jei rezervuojate apsilankymą autoservise ir norite padėti jo specialistams suteikdami išsamesnių duomenų, kad jie galėtų tinkamai suplanuoti jūsų vizitą. Automobilio informacijos siuntimas – tai ne tas pats, kas priežiūros paskyrimo rezervavimas.



1. Atverkite programėlę **Automobilio būseną** iš programėlių rodinio, esančio centriniaame ekrane.
2. Spauskite **Paskyrimai**.

3. Spauskite **Siųsti autom. duomenis**.
  - > Centrinio ekrano viršuje rodomas pranešimas, kad siunčiami transporto priemonės duomenys. Paliesdami „X“ veiklos indikatoriuje, galite atšaukti duomenų perdavimą.

Informacija siunčiama automobilio interneto ryšiu<sup>10</sup>.

Šią automobilio informaciją gali pasiekti bet kuris įgaliojasis atstovas, turintis automobilio identifikacinį numerį (VIN<sup>11</sup>).

### Automobilio informacijos turinys

Išsiunčiama paskutinė įrašyta informacija (kai automobilis buvo naudotas paskutinį kartą) iš šių sričių:

- priežiūros poreikis;
- laikas nuo paskutinės priežiūros;
- funkcijų būseną;
- skysčių lygiai;
- skaitiklio rodmuo;
- automobilio identifikacijos numeris (VIN<sup>11</sup>);
- automobilio programinės įrangos versija;
- automobilio diagnostikos duomenys.

<sup>8</sup> Taikoma „Sensus Navigation“.

<sup>9</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

<sup>10</sup> Duomenys siunčiami naudojant internetą (duomenų tinklo apkrova), o tai gali kainuoti.

<sup>11</sup> Transporto priemonės identifikavimo numeris.

### **Susijusi informacija**

- Užsakykite techninę priežiūrą ir remontą (p. 619)
- Automobilio būseną (p. 618)
- Centrinio ekrano rodomų naršymas (p. 112)
- Prie interneto prijungtas automobilis\* (p. 544)

## Automobilio kėlimas

Keliant automobilį svarbu, kad domkratas arba autoserviso keltuvai būtų nustatytas atitinkamuose taškuose po juo.

Jei automobilyje įrengta lygio kontrolės\* pneumatinė pakaba, prieš keliant automobilį reikia ją išjungti. Funkcijos deaktyvinimas centriniame ekrane.

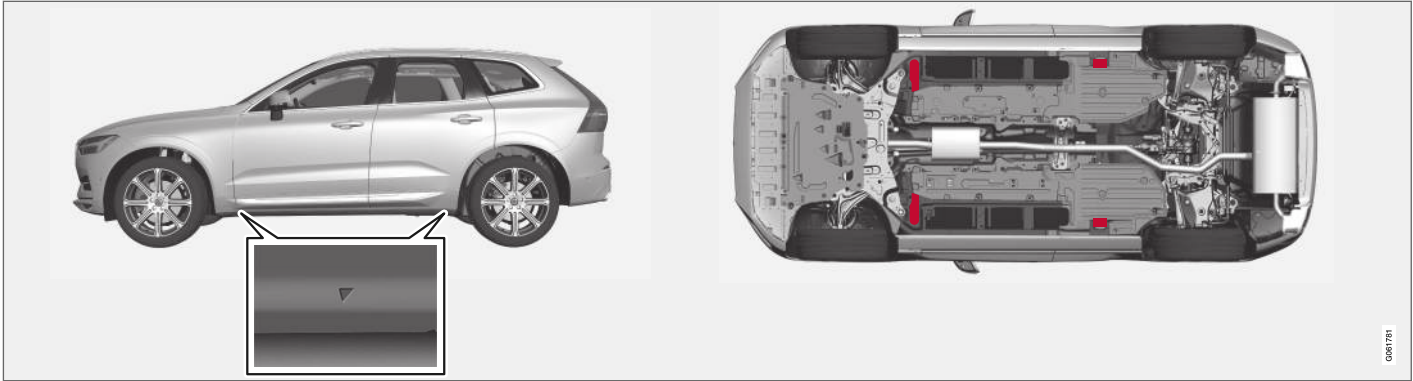
### **ISPĖJIMAS**

Jei automobilį reikia kelti autoserviso domkratu, jis turi būti nustatytas po vienu iš keturių kėlimo domkratu taškų. Nustatykite autoserviso domkratą taip, kad automobilis nenuslystų. Pasirūpinkite, kad ant domkrato plokštelės būtų sumontuotas guminis apsaugas ir automobilis liktų stabilus bei nebūtų pažeistas. Visada naudokite ašių stovus ar panašią įrangą.

### **PASTABA**

„Volvo“ rekomenduoja naudoti tik tą domkratą, kuris buvo specialiai pagamintas konkrečiam automobilio modeliui. Jei pasirinkamas ne „Volvo“ rekomenduojamas kėliklis, vykdykite prie įrenginio pridėtas instrukcijas

Įprastas automobilio domkratas suprojektuotas naudoti tik retkarčiais ir trumpai, pvz., prardurtam ratui pakeisti. Jei automobilį reikia kelti dažniau arba laikyti pakeltą ilgiau nei paprastai pakanka ratui pakeisti, rekomenduojama naudoti autoserviso kėliklį. Tokiu atveju laikykitės su konkrečiu įrenginiu pateiktą eksploatacijos instrukcijų.



Trikampiai plastiko dangoje nurodo kėlimo taškų vietas (pažymėti raudona spalva).

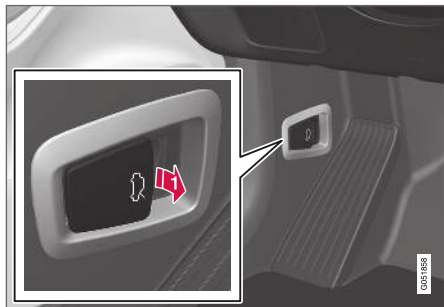
### Susijusi informacija

- Rato nuėmimas (p. 581)
- Domkratas\* (p. 580)
- Lygio kontrolės nuostatos\* (p. 468)

## Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas

Naudojant salone ir po variklio dangčiu esančias rankenas, galima jį atidaryti.

### Atidarykite variklio dangtį



- ➔ Norėdami atlaisvinti variklio dangtį iš visiškai uždarytos padėties, patraukite šalia pedalo esančią rankeną.



- ➔ Perbraukite iš kairės dešinės angoje po variklio dangčiu, pakelkite rankeną aukštyr ir į šoną, kad atleistumėte variklio dangtį nuo jo gaudyklės, tada pakelkite dangtį.

### Įspėjimas: variklio dangtis neuždarytas



Kai variklio dangtis atleistas, uždegamas įspėjimo ženklas, rodomas grafinis vaizdas vairuotojo ekrane bei pasigirsta garsinis priminimas. Automobiliui pradėjus riedėti, bus pakartotas garsinis įspėjimo signalas.

### **i** PASTABA

Jeį, nepaisant tinkamai uždaryto gaubto, šviečia įspėjamasis ženklas arba pasigirsta įspėjamasis signalas, susisiekite su įgaliuotuoju „Volvo“ autoservisu.

## Variklio dangčio uždarymas

1. Stumtelkite variklio dangtį žemyn, kol jis pradės kristi nuo savo svorio.
2. Variklio dangčiui sustojus prieš fiksatorių, pastumkite variklio dangtį jį visiškai uždaryti.

### **⚠** ĮSPĖJIMAS

Avarijos rizika! Įsitikinkite, kad po gaubtu esančiam uždarymo kontūrui nėra kliūčių, kitaip kyla sužalojimo rizika.

### **⚠** ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar uždarytas gaubtas tinkamai užsirasina. Gaubtui užsifiksavus abiejose pusėse pasigirsta garsas.



Variklio dangtis nevisiškai uždarytas. Iliustracija yra scheminio pobūdžio: dalys priklauso nuo automobilio modelio.



Variklio dangtis visiškai uždarytas. Ilustracija yra scheminio pobūdžio: dalys priklauso nuo automobilio modelio.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Niekada nevažiuokite, kai gaubtas atidarytas! Jei važiuojant yra požymių, kad gaubtas nėra tinkamai uždarytas, nedelsdami sustokite ir jį uždarykite.

### **Susijusi informacija**

- Variklio skyriaus apžvalga (p. 626)
- Durelių ir saugos diržo priminimas (p. 50)

## **Klimato kontrolės sistemos techninė priežiūra**

Oro kondicionavimo sistemą gali aptarnauti ir remontuoti tik įgaliotojo autoserviso specialistai.

### **Trikčių šalinimas ir remontas**

Oro kondicionavimo sistemoje yra fluorescencinių susekti skirtų medžiagų. Ieškant nuotėkių, reikia naudoti ultravioletinių spindulių lempą.

„Volvo“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

### **Automobiliai, kuriuose naudojamas R134a šaldymo skystis**

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Oro kondicionavimo sistemoje yra didelio slėgio šaldymo skystis R134a. Šios sistemos techninę priežiūrą ir remontą gali atlikti tik įgaliotasis autoservisas.

### **Automobiliai, kuriuose naudojamas R1234yf šaldymo skystis**

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Oro kondicionavimo sistemoje cirkuliuoja suslėgtasis šaltnešis R1234yf. Pagal SAE J2845 (Mobiliosiuose oro kondicionieriuose naudojamų šaltnešių saugios techninės priežiūros ir plitimo prevencijos techniniai mokymai), siekiant užtikrinti šaltnešio sistemos eksploatacijos saugą, jos techninės priežiūros ir remonto darbus leidžiama vykdyti tik parengtiems ir sertifikuotiems technikams.

### **Susijusi informacija**

- „Volvo“ aptarnavimo programa (p. 616)

## Projekcinis rodinys ir priekinio stiklo keitimas\*

Automobiliuose su projekciniu rodimiu yra specialaus tipo priekinis stiklas, atitinkantis projektuojamo rodinio reikalavimus.

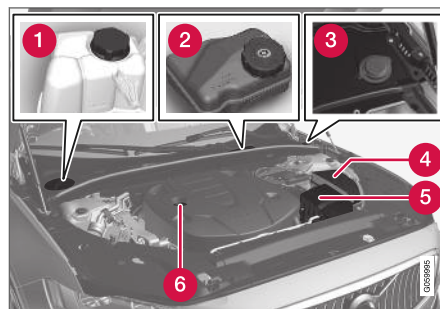
Prireikus pakeisti priekinį stiklą, „Volvo“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu. Turi būti sumontuotas reikiamo tipo priekinis stiklas, kad projekcinio rodinio grafinis vaizdas matytųsi teisingai.

### Susijusi informacija

- Projekcinis rodinys\* (p. 139)
- Projekcinio rodinio valymas\* (p. 654)

## Variklio skyriaus apžvalga

Apžvalgoje pateikiami keli su technine priežiūra susiję komponentai.



Variklio skyriaus išvaizda skiriasi atsižvelgiant į modelį ir variklio variantą.

- 1 Aušinimo skysčio plėtimosi bakelis
- 2 Stabdžių skysčio bakelis (vairuotojo pusėje)
- 3 Ploviklio pildytuvas<sup>12</sup>
- 4 Centrinis elektros blokas
- 5 Oro filtras
- 6 Variklio alyvos pildytuvas

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Atminkite, kad, išjungus variklį, radiatoriaus ventiliatorius (esantis variklio skyriaus priekyje, už radiatoriaus) gali įsijungti arba toliau veikti automatiškai maždaug 6 minutes.

Variklis visada turi būti išvalytas autoservise. Rekomenduojamas įgaliotasis „Volvo“ autoservisas. Kai variklis karštas, kyla gaisro rizika.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Uždegimo sistema veikia esant itin aukštai ir pavojingai įtampai. Prieš pradėdam darbus variklio skyriuje, automobilio elektros sistema visada turi būti perjungta į uždegimo padėtį **0**.

Kai automobilio elektros sistema yra pervaista į uždegimo padėtį **II** arba kai variklis karštas, nelieskite uždegimo žvakių bei uždegimo ritės.

### Susijusi informacija

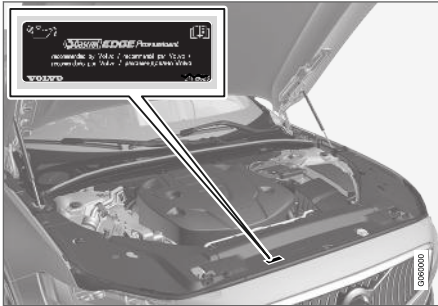
- Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas (p. 624)
- Ploviklio įpylimas (p. 669)
- Kaip papildyti aušinimo skysčio atsargas (p. 629)
- Saugikliai – variklio skyriuje (p. 643)
- Variklio alyvos lygio patikra ir pildymas (p. 628)
- Uždegimo padėtys (p. 436)

<sup>12</sup> Reguliariai papildykite ploviklio atsargas, pvz., pildami degalus.



## Variklio alyva

Kad galėtų rekomenduojami priežiūros intervalai ir garantija, reikia naudoti patvirtintą variklio alyvą.



„Volvo“ rekomenduoja:



Jei variklio alyvos lygis nebus reguliariai tikrinamas ir nukris pernelyg žemai, kils pavojus rimtai apgadinti variklį.

### ! SVARBU

Siekiant patenkinti variklio aptarnavimo intervalų reikalavimus, visi varikliai gamykloje yra užpildomi specialiai pritaikyta sintetinė variklių alyva. Alyva atrenkama itin kruopščiai, atsižvelgiant į eksploatacijos laikotarpį, užvedimo charakteristikas, kuro sąnaudas ir poveikį aplinkai.

Kad galėtų rekomenduojami aptarnavimo intervalai, reikia naudoti aprobuotą variklių alyvą. Pildydami ir keisdami naudokite tik nurodytos rūšies alyvą, nes priešingu atveju rizikuojate sutrumpinti automobilio eksploataciją, pakenkti užvedimo charakteristikoms, padidinti degalų sąnaudas ir neigiamą poveikį aplinkai.


Jei nėra naudojama rekomenduojamos klasės ir klampumo variklio alyva, su varikliu susiję komponentai gali būti pažeisti. „Volvo Car Corporation“ neprisima jokios atsakomybės tokių pažeidimų atveju.

„Volvo“ rekomenduoja, kad alyvą keistų įgaliootojo „Volvo“ autoserviso specialistai.

„Volvo“ naudoja įvairias sistemas, siekdama įspėti apie per žemą (per aukštą) alyvos lygį arba žemą alyvos slėgį. Tam tikri variklio variantai turi alyvos

slėgio jutiklį, tada yra naudojamas vairuotojo ekrano žemo alyvos slėgio įspėjamasis ženklas



Kituose variantuose numatytas alyvos lygio jutiklis: apie tai vairuotojas informuojamas per vairuotojo ekrano įspėjamąjį ženklą  ir ekrane pateikiamus tekstus. Atskiruose variantuose montuojamos abi sistemos. Dėl išsamesnės informacijos susisieki su įgaliotoju „Volvo“ atstovu.

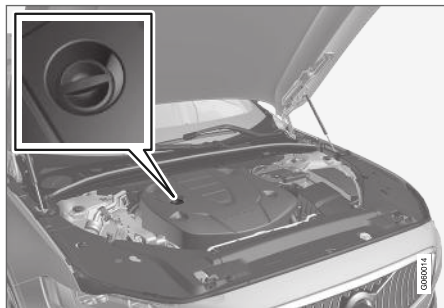
Variklio alyvą ir alyvos filtrą keiskite pagal aptarnavimo ir garantijos knygelėje nurodytus intervalus. Draudžiama naudoti aukštesnės klasės tepalus. Jei automobilis eksploatuojamas nepalankiomis sąlygomis, „Volvo“ rekomenduoja naudoti aukštesnio kokybinio lygio alyvą nei nurodytoji.

### Susijusi informacija

- Variklio alyvos lygio patikra ir pildymas (p. 628)
- Variklio alyva – specifikacijos (p. 681)
- Variklio alyvai nepalankios vairavimo sąlygos (p. 683)

## Variklio alyvos lygio patikra ir pildymas

Alyvos lygis nustatomas elektroniniu alyvos lygio jutikliu.



Degalų pylimo antgalis<sup>13</sup>.

Kai kuriais atvejais, tarp techninės priežiūros intervalų gali tecti pripildyti alyvos.

Kol vairuotojo ekrane nepasirodė pranešimas, nereikia imtis jokių veiksmų dėl variklio alyvos lygio.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS



Jei šis ženklas pateikiamas kartu su pranešimu **Variklio alyvos lygis Reikalinga tech. patikra**, apsilkite autoservise. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ servisą. Alyvos lygis gali būti per aukštas.

### ⚠️ SVARBU



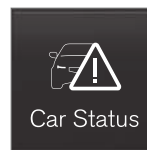
Jei šis simbolis pateikiamas kartu su pranešimu apie žemą alyvos lygį, pvz., **Žemas variklio alyv.lyg. Įpilkite 1 litrą**, įpilkite tik nurodytą tūrį, pvz., 1 litrą (1 kv.).

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

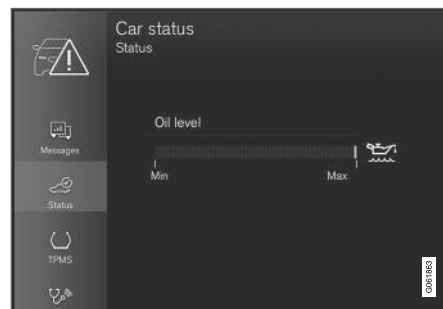
Neišpilkite alyvos ant karšto dujų išmetimo mazgo, nes gali kilti gaisro pavojus.

### Alyvos lygio patikra centriniame ekrane

Alyvos lygis rodomas centriniame ekrane, naudojant elektroninį alyvos lygio matuoklį (kai automobilis paleistas). Alyvos lygį reikia tikrinti reguliariai.



1. Atverkite programėlę **Automobilio būseną** iš programėlių rodinio, esančio centriniame ekrane.
2. Paspauskite **Būseną**, kad parodytumėte alyvos lygį.



Centriniame ekrane rodoma alyvos lygio grafinis vaizdas.

<sup>13</sup> Varikliuose su elektroniniu alyvos lygio jutikliu nėra matuoklio.

**i PASTABA**

Sistema negali tiesiogiai nustatyti pokyčio pripylus arba išleidus alyvą. Kad alyvos lygio rodmenys būtų teisingi, reikia, kad automobiliu būtų nuvažiuota maždaug 30 km (apytikriai 20 mylių) ir kad jis 5 minutes būtų pastovėjęs su išjungtu varikliu ant lygaus pagrindo.

**i PASTABA**

Jei nesilaikoma tinkamų alyvos lygio matavimo sąlygų (laiko tarpas išjungus variklį, automobilio pasvirimas, lauko temperatūra ir kt.), centriname ekrane rodomas **Vertės nėra** pranešimas. Tai **nereiškia**, kad automobilio sistemoje yra kažkokių gedimų.

**Susijusi informacija**

- Variklio alyva (p. 627)
- Variklio alyvai nepalankios vairavimo sąlygos (p. 683)
- Variklio alyva – specifikacijos (p. 681)
- Uždegimo padėrys (p. 436)
- Automobilio būseną (p. 618)

**Kaip papildyti aušinimo skysčio atsargas**

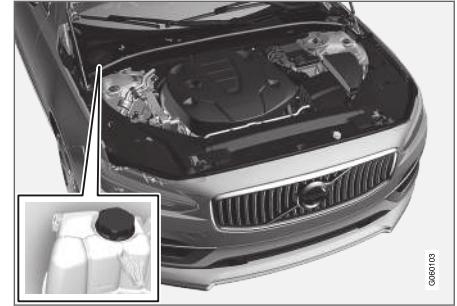
Aušinimo skystis ataušina vidaus degimo variklį iki reikiamos darbinės temperatūros. Variklio šilumą, perduodamą aušinimo skysčiu, galima naudoti automobilio salonui šildyti.

Pildydami aušinimo skystį, laikykitės ant pakuotės nurodytų instrukcijų. Niekada nepildykite skysčio atsargų vien tik vandeniu. Nesvarbu, ar aušinimo skysčio koncentrato būtų per mažai, ar per daug – abiem atvejais didėja skysčio užšalimo pavojus.

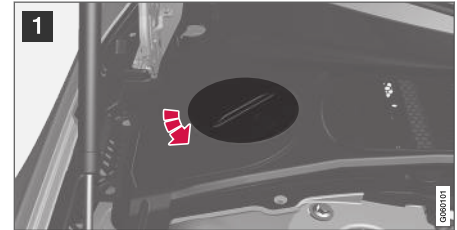
Jei po automobilio radote aušinimo skysčio bala, jei pastebėjote aušinimo skysčio dūmų arba jei įpylėte daugiau nei 2 litrus (apie 2 kv.), būtinai kreipkitės į techninę pagalbą, kad užvedimo metu neapgadintumėte variklio dėl defektinės aušinimo sistemos.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Aušinimo skystis gali labai įkaisti. Niekada neatidarykite dangtelio, kai aušinimo skystis įkaitytas. Jei reikia papildyti atsargas, lėtai atsukite išsiplėtimo bakelio dangtelį, kad išleistumėte viršslėgį.



Aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis, automobilis su vairu kairėje pusėje.

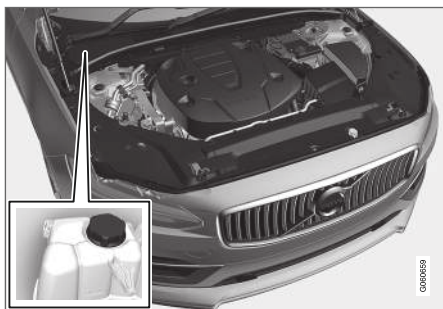




1 Atsukite plastikinio dangčio dangtelį.

2 Jei reikia, nusukite išsiplėtimo bakelio dangtelį ir įpilkite aušinimo skysčio. Aušinimo skysčio lygis neturi viršyti geltonos žymos **MAX** išsiplėtimo bakelyje.

Surinkite dalis atvirkščia tvarka.



Aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis, automobilis su vairu dešinėje pusėje.



1 Paimkite dangtelio rankeną ir (judindami) nukelkite jį nuo plastikinio dangčio.

2 Jei reikia, nusukite išsiplėtimo bakelio dangtelį ir įpilkite aušinimo skysčio. Aušinimo skysčio lygis neturi viršyti geltonos žymos **MAX** išsiplėtimo bakelyje.

Surinkite dalis atvirkščia tvarka.

**! SVARBU**

- Kenksminga prarijus. Gali pakenkti organams (inkstams).
- Naudokite paruoštą naudoti mišinį kaip rekomenduoja „Volvo“. Jeigu naudojamas aušinimo skysčio koncentratas, jį reikia atskiesti santykiu 50 % aušinimo skysčio ir 50 % patvirtintos kokybės vandens.
- Nemaišykite tarpusavyje skirtingų aušinimo skysčių.
- Keičiant pagrindinius aušinimo sistemos komponentus, galima naudoti tik naują aušinimo skystį, siekiant užtikrinti, kad sistemoje būtų pakankamai antikorozinės apsaugos.
- Varikliui galima leisti dirbti tik su tinkamai užpildyta aušinimo sistema. Priešingu atveju gali susidaryti per aukšta temperatūra ir iškilti cilindro galvutės pažeidimų (įtrūkimų) rizika.
- Didelė chloro, chloridų ar kitų druskų koncentracija gali sukelti aušinimo sistemos koroziją.

**Susijusi informacija**

- Variklio skyriaus apžvalga (p. 626)
- Aušinimo skystis – specifikacijos (p. 684)

## Lempučių keitimas

Halogeninių priekinių žibintų lemputes galima pakeisti patiems, be autoserviso specialistų pagalbos.

Halogeniniai priekiniai žibintai būna ne visuose modeliuose ir rinkose. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su įgaliotuoju „Volvo“ atstovu.

Šviesos diodų<sup>14</sup> lemputes reikia keisti autoservise. Rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

### **i** PASTABA

Dėl informacijos apie šiame straipsnyje neminimas lemputes kreipkitės į „Volvo“ atstovą arba patvirtintą „Volvo“ serviso techniką.

Artimųjų šviesų žibinto lempūtė tampa pasiekiamą nuėmus priekinio žibinto apvalų guminį dangtelį.

Aptikę žibintuose kitokių defektų nei perdegusios lempūtės, kreipkitės į autoservisą<sup>15</sup>. Perdegusios šviesos diodų lemputei<sup>14</sup>, reikia pakeisti visą lempučių bloką.

### **!** ĮSPĖJIMAS

Keičiant lemputes, automobilio elektros sistema turi būti uždegimo padėtyje **0**.

### **!** SVARBU

Niekada pirštais nelieskite stiklinės elektros lempučių dalies. Ant Jūsų pirštų esančius riebalus išgarina šiluma, jais pasidengia reflektorius ir taip pakenkiama jo veikimui.

### **i** PASTABA

Jei, pakeitus sugedusią lempūtę, klaidos pranešimas vis tiek išlieka, rekomenduojame apsilankyti įgaliotajame „Volvo“ autoservise.

### **i** PASTABA

Žibintuose (pvz., priekiniuose ir galiniuose) iš vidinės lęšio pusės gali laikinai susikaupti kondensato. Tai yra normalu, visi išorinio apšvietimo žibintai yra sukonstruoti taip, kad jiems tai neturėtų įtakos. Kondensatas paprastai išsivėdina iš lempos korpuso kai lempa kuriam laikui įjungtama.

## Susijusi informacija

- Žibintų vietos (p. 632)
- Artimųjų šviesų žibinto lempūtės keitimas (p. 632)
- Tolimųjų šviesų žibinto lempūtės keitimas (p. 633)
- Priekinės įspėjamosios lempūtės / gabaritinio žibinto lempūtės keitimas (p. 634)
- Priekinio posūkio žibinto lempūtės keitimas (p. 634)
- Lempučių specifikacijos (p. 635)

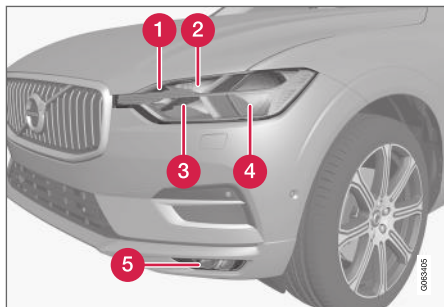
<sup>14</sup> Šviesos diodas (Light Emitting Diode)

<sup>15</sup> Rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

## Žibintų vietos

Automobilio išorėje įrengta daug įvairių žibintų. Šviesos diodų<sup>16</sup> lemputes reikia keisti autoservise. Rekomenduojama susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

### Lempūtės, priekyje (automobiliuose su halogeniniais priekiniais žibintais)



- 1 Posūkio žibintas
- 2 Dieniniai žibintai / gabaritiniai žibintai
- 3 Tolumųjų šviesų žibintas
- 4 Artimųjų šviesų žibintai
- 5 Priekiniai rūko žibintai / posūkio apšvietimo žibintai\* (šviesos diodų)

## Susijusi informacija

- Lempučių keitimas (p. 631)
- Lempučių specifikacijos (p. 635)
- Žibintų jungikliai (p. 148)

## Artimųjų šviesų žibinto lempūtės keitimas

Halogeninių artimųjų šviesų priekinių žibintų lemputes galima pasikeisti patiems, be autoserviso specialistų pagalbos.

### ! SVARBU

Niekada pirštais nelieskite stiklinės elektros lempučių dalies. Ant Jūsų pirštų esančius riebalus išgarina šiluma, jais pasidengia reflektorius ir taip pakenkiama jo veikimui.



Kairysis priekinis žibintas.

1. Nuimkite priekinio žibinto apvalų guminį dangtelį.
2. Nuo lempūtės atjunkite laidą.

<sup>16</sup> Šviesos diodas (Light Emitting Diode)

- Atjunkite lempuotę švelniai spausdami aukštyn ir traukdami tiesiai išorėn.
- Sumontuokite lizde naują lempuotę. Lemputės kreipiantysis kaištis turi būti nukreiptas tiesiai aukštyn.
- Įspauskite į jungtį.
- Uždėkite priekinio žibinto apvalųjį guminį dangtelį.

### Susijusi informacija

- Žibintų vietos (p. 632)
- Lempučių specifikacijos (p. 635)

### Tolimųjų šviesų žibinto lempuotės keitimas

Halogeninių tolimųjų šviesų priekinių žibintų lempuotes galima pasikeisti patiems, be autoserviso specialistų pagalbos.

#### ! SVARBU

Niekada pirštais nelieskite stiklinės elektros lempučių dalies. Ant Jūsų pirštų esančius riebalus išgarina šiluma, jais pasidengia reflektorius ir taip pakenkiama jo veikimui.



Kairysis priekinis žibintas.

- Atjunkite lempuotę pasukdami jos laikiklį į viršų ir patraukdami tiesiai viršun.
- Atsargiai atidarykite plastikinį dangtelį ties jungties fiksatoriaus ašele, kad ši atsileistų.
- Nuo lempuotės atjunkite laidą.

- Pakeiskite lempuotę.
- Įdėkite lempuotę į lizdą ir pasukite žemyn.

### Susijusi informacija

- Žibintų vietos (p. 632)
- Lempučių specifikacijos (p. 635)

## Priekinės įspėjamosios lempučių / gabaritinio žibinto lempučių keitimas

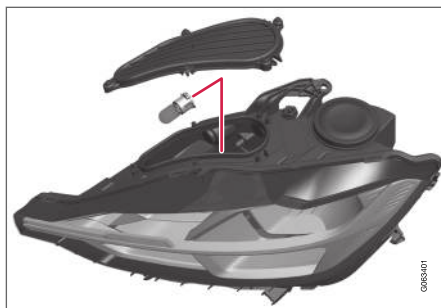
Halogeninių priekinių dieninių / gabaritinių žibintų lempučių galima pasikeisti patiems, be autoserviso specialistų pagalbos.

### **i** PASTABA

Dieninio / gabaritinio žibinto lempučių lengviau pasieksite išėmę tolimųjų šviesų žibinto lempučių. Tolimųjų šviesų lempučių sumontuota įstrižai virš dieninio žibinto lempučių / gabaritinio žibinto lempučių. Atjunkite tolimųjų šviesų lempučių, pasukdami jos laikiklį aukštyn ir tiesiai ištraukdami.

### **!** SVARBU

Niekada pirštais nelieskite stiklinės elektros lempučių dalies. Ant Jūsų pirštų esančius riebalus išgarina šiluma, jais pasidengia reflektorius ir taip pakenkiama jo veikimui.



Kairysis priekinis žibintas.

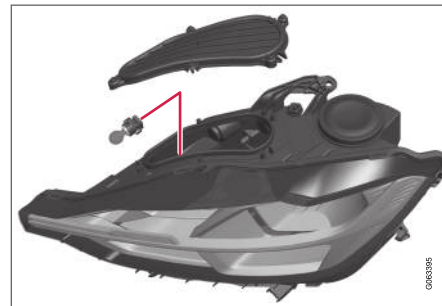
1. Tiesiai ištraukite dieninio žibinto / gabaritinio žibinto lempučių laikiklį.
2. Išimkite lempučių – traukite ją tiesiai išorėn.
3. Pakeiskite lempučių.
4. Įstatykite lempučių laikiklį į lizdą ir įspauskite jį į vietą.
5. Jei išėmėte tolimųjų šviesų lempučių laikiklį, sumontuokite jį į lizdą ir įjunkite.

### Susijusi informacija

- Žibintų vietos (p. 632)
- Lempučių specifikacijos (p. 635)
- Tolimųjų šviesų žibinto lempučių keitimas (p. 633)

## Priekinio posūkio žibinto lempučių keitimas

Halogeninių priekinių posūkio žibintų lempučių galima pasikeisti patiems, be autoserviso specialistų pagalbos.



Kairysis priekinis žibintas.

1. Suspauskite gaudykles ir tiesiai ištraukite lempučių laikiklį.
2. Sumontuokite laikiklyje naują lempučių.
3. Įstatykite lempučių laikiklį į lizdą ir įspauskite jį į vietą.

### Susijusi informacija

- Žibintų vietos (p. 632)
- Lempučių specifikacijos (p. 635)



## Lempučių specifikacijos

Specifikacijos taikomos halogeninių priekinių žibintų lemputėms.

Jei sugenda kitos lemputės<sup>17</sup>, kreipkitės į auto-servisą.

Veikimas	W <sup>A</sup>	Tipas
Artimųjų šviesų žibintai	55	H7
Tolimųjų šviesų žibintas	65	H9
Priekiniai posūkių žibintai	24	PWY24W
dieniniai žibintai / gabaritiniai žibintai, priekiniai	21/5	W21/5W

A W

## Susijusi informacija

- Žibintų vietos (p. 632)
- Lempučių keitimas (p. 631)

<sup>17</sup> Rekomenduojama susisiekti su įgaliotuju „Volvo“ autoservisu.

## Akumulatorius

Elektros sistema yra vienpolė, laidininkais yra naudojama važiuoklė ir variklio korpusas.

Starterio akumulatorius naudojamas elektros sistemai paleisti ir starterio varikliui sukuti, taip pat – kitai automobilio elektrinei įrangai maitinti.

Starterio akumulatorius turi būti keičiamas auto-service<sup>18</sup>.

Automobilyje įrengtas reguliuojamas įtampos KS generatorius.

Starterio akumulatorius yra 12 V įtampos, suprojektuotas anglies dioksido emisijai mažinti, „Start/Stop“ ir regeneracinio įkrovimo funkcijoms bei įvairių automobilio sistemų veikimui palaikyti.

Akumulatoriaus tarnavimo laikui ir veikimui daug įtakos turi tokie veiksniai, kaip užvedimų ir išsikrovimų skaičius, vairavimo stilius, važiavimo ir klimato sąlygos ir kt.

- Niekada neatjunkite akumulatoriaus varikliui veikiant.
- Patikrinkite, ar kabeliai prie akumulatoriaus prijungti teisingai ir gerai pritvirtinti.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

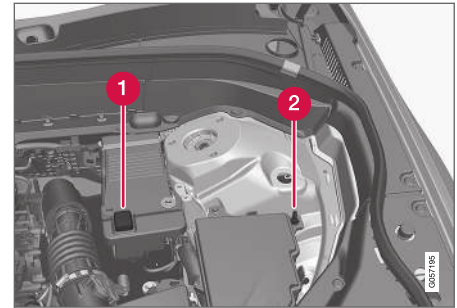
- Akumulatorius gali išskirti deguonies ir vandenilio mišinį, kuris yra labai sprogus. Jei užvedimo laidas prijungtas neteisingai, gali atsirasti kibirkštis, kurios gali pakakti, kad akumulatorius sprogtų.
- Nejunkite užvedimo kabelių prie jokių degalų sistemos komponentų ar judančių dalių. Saugokitės karštų variklio dalių.
- Akumulatoriuje yra sieros rūgšties, kuri gali sunkiai nudeginti.
- Sieros rūgščiai sukontaktavus su akimis, oda ar drabužiais, būtina gausiai nuplauti paveiktą vietą vandeniu. Jei rūgštis patenka į akis, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Niekada nerūkykite šalia akumulatoriaus.

### Įkrovimo taškai

Išoriniam starterio akumulatoriui arba akumulatoriui įkrovikliui prijungti naudokite automobilio įkrovimo taškus, kurie įrengti variklio skyriuje.

**Nenaudokite** bagažinėje esančio automobilio starterio akumulatoriaus kontaktų.

Įkrovimo metu įkraunamas ir starterio, ir pagalbinis akumulatoriai.



- 1 Teigiamas įkrovimo gnybtas
- 2 Neigiamas įkrovimo gnybtas

### ⚠️ SVARBU

Įkraunant starterio akumulatorių ir pagalbinį akumulatorių, galima naudoti tik modernų akumulatoriaus įkroviklį, gebantį valdyti įkrovimo įtampą. Sparčiojo įkrovimo funkcijos naudoti negalima, kadangi taip galima apgadinti akumulatorių.

<sup>18</sup> Rekomenduojama susisiekti su įgaliotuju „Volvo“ autoservisu.

**! SVARBU**

Jei nebus laikomasi toliau pateikiamų instrukcijų, informacijos ir pramogų sistemos energijos taupymo funkcija gali būti laikinai išjungta ir (arba) prijungus išorinį akumuliatorių arba akumuliatoriaus kroviklį vairuotojo ekrane gali būti laikinai nerodomas pranešimas apie pagrindinio akumuliatoriaus įkrovos būseną:

- Automobilio pagrindinio akumuliatoriaus neigiamo kontakto **niekada** negalima jungti prie išorinio akumuliatoriaus ar akumuliatorių kroviklio: žeminiui galima naudoti tik **automobilio neigiamą įkrovimo tašką**.

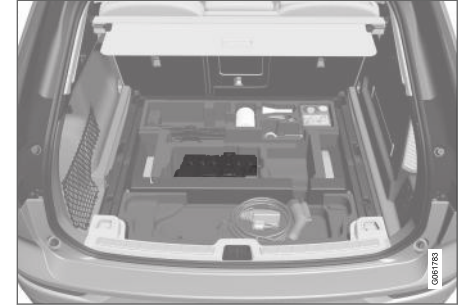
**i PASTABA**

Akumuliatoriaus eksploatacijos laikas sutrumpėja, jei jis reguliariai iškraunamas.

Akumuliatoriaus eksploatacijos laiką veikia keli veiksniai, įskaitant važiavimo sąlygas ir klimataž. Akumuliatoriaus paleidimo pajėgumas palaipsniui sumažėja, todėl jį reikia pakartotinai įkrauti, jei automobilis nenaudojamas ilgesnį laiką, arba jis važiuoja tik trumpus atstumus. Itin didelis šaltis riboja paleidimo pajėgumą.

Norint palaikyti gerą akumuliatoriaus būklę, rekomenduojama važiuoti mažiausiai 15 minučių per savaitę arba prijungti akumuliatorių prie automatinio palaikomojo įkrovimo prietaiso.

Pilnai įkrauto akumuliatoriaus eksploataavimo laikas yra ilgiausias.

**Vieta**

Starterio akumuliatorius įrengtas bagažinėje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jeigu atjungiamas starterio akumuliatorius, reikia iš naujo nustatyti automatinio atidarymo ir uždarymo funkciją, kad ji veiktų tinkamai. Kad apsauga nuo prispaudimo veiktų, reikia ją nustatyti iš naujo.

**Starterio akumuliatoriaus specifikacijos**

Akumuliatoriaus tipas	H7 AGM	H8 AGM
Įtampa (V)	12	12
Galia užvedant šaltą variklį <sup>A</sup> – CCA <sup>B</sup> (A)	800	850



Akumulatoriaus tipas	H7 AGM	H8 AGM
Dydis, LxBxH	315x175x190 mm (12,4x6,9x7,5 col.)	353x175x190 mm (13,9x6,9x7,5 col.)
Talpa (Ah)	80	95

A Pagal EN standartą.

B Cold Cranking Amperes.

„Volvo“ rekomenduoja akumulatoriaus keitimo procedūrą patikėti įgaliotajam „Volvo“ autoservisui.

### **! SVARBU**

Keisdami akumuliatorių užtikrinkite, kad naujojo akumulatoriaus dydis ir pajėgumas užvedant šaltą variklį bei tipas būtų toks pats kaip originalaus akumulatoriaus (žr. lipduką ant akumulatoriaus).

### **Susijusi informacija**

- Ženkilai ant akumuliatorių (p. 640)
- Pagalbinis akumulatorius (p. 639)
- Užvedimas nuo kito akumulatoriaus (p. 488)

## Pagalbinis akumulatorius

Automobiliai su funkcija „Start/Stop“ be standartinio akumulatoriaus papildomai turi budėjimo akumuliatorių.

Automobiliai su Start/Stop funkcija turi du 12 V akumulatorius - vienas labai galingas akumulatorius užvedimui ir vienas rezervinis akumulatorius, kuris padeda Start/Stop funkcijos užvedimo eigos metu.



Pagalbinis akumulatorius yra dėžėje šalia statramsčio bokštelio.

### ! PASTABA

- Kuo didesnis srovės ėmimas automobilyje, tuo stipriau turi dirbti generatorius ir krauti akumulatorius = Padidėjusios kuro sąnaudos.
- Akumulatoriaus talpai nukritus žemiau funkcijos Start/Stop žemiausios leistinos ribos, ši funkcija išjungiama.

Laikinais apribota Start/Stop funkcija dėl didelio srovės stiprio suvartojimo reiškia:

- Variklis automatiškai užsiveda vairuotojui(ai) nenukėlus kojos nuo stabdžių pedalo.

Pagalbiniam akumuliatoriui paprastai nereikia daugiau aptarnavimo nei įprastam, kuris naudojamas varikliui užvesti. Kilus klausimams ar problemoms reikėtų susisiekti su autoservisu - rekomenduojamas įgaliotasis "Volvo" autoservisas.

### ! SVARBU

Jei nesilaikoma toliau pateikiamos instrukcijos, tuomet, prijungus išorinį starterio akumuliatorių ar akumuliatorių kroviklį, Start/Stop funkcija gali laikinai nustoti veikusi:

- Automobilio pagrindinio akumulatoriaus neigiamo kontakto **niekada** negalima jungti prie išorinio akumulatoriaus ar akumuliatorių kroviklio: įžeminimui galima naudoti tik **automobilio neigiamą įkrovimo tašką**.



**i PASTABA**

Jei starterio akumulatorius iškraunamas tiek, kad automobilis nebevykdo įprastų elektros sistemos funkcijų ir variklis užvedamas naudojant išorinį akumuliatorių arba akumulatoriaus įkroviklį, funkcija „Start/Stop“ gali likti aktyvinta. Jei netrukus po to funkcija „Start/Stop“ automatiškai išjungia variklį, kyla didelis pavojus, kad variklio automatinio užvedimo funkcija nebus įgyvendinta dėl nepakankamo akumulatoriaus įkrovos lygio, kadangi nebuvo duota pakankamai laiko akumuliatoriui įkrauti.

Jei automobilio variklis buvo užvestas nuo išorinio šaltinio arba nepakako laiko akumuliatoriui įkrauti naudojant akumuliatorių įkroviklį, rekomenduojama laikinai išaktyvinti funkciją „Start/Stop“, kol automobilis įkraus akumuliatorių. Esant maždaug +15 °C (apytikriai 60 °F) lauko temperatūrai, reikia, kad automobilis įkrautų akumuliatorių bent 1 valandą. Jei lauke temperatūra žemesnė, įkrovimo trukmė gali pailgėti iki 3–4 val. Akumuliatorių rekomenduojama įkrauti naudojant išorinį akumuliatorių įkroviklį.

**Pagalbinio akumulatoriaus specifikacijos**

Įtampa (V)	12
Galia užvedant šaltą variklį <sup>A</sup> – CCA <sup>B</sup> (A)	170

Dydis, LxBxH	150x90x130 mm (5,9x3,5x5,1 col.)
Talpa (Ah)	10

A Pagal EN standartą.  
B Cold Cranking Amperes.

**i SVARBU**

Keisdami akumuliatorių užtikrinkite, kad naujojo akumulatoriaus dydis ir pajėgumas užvedant šaltą variklį bei tipas būtų toks pats kaip originalaus akumulatoriaus (žr. lipduką ant akumulatoriaus).

**Susijusi informacija**

- Akumulatorius (p. 636)
- „Start / Stop“; (p. 460)
- Ženkliai ant akumuliatorių (p. 640)

**Ženkliai ant akumuliatorių**

Ant akumuliatorių pateikiama informacinių ir įspėjamųjų ženklų.

	Dėvėkite apsauginius akinius.
	Daugiau informacijos rasite automobilio savininko vadove.
	Akumuliatorių laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.
	Akumuliatoriuje yra ėdrios rūgšties.

	Venkite kibirkščių ir atviros ugnies.
	Sprogimo pavojus.
	Reikia išimti ir utilizuoti.

**i PASTABA**

Starterio arba pagalbinis akumulatorius eksploatacijos pabaigoje turi būti perdirbtas saugiai ir neteršiant aplinkos, nes jame yra švino.

**Susijusi informacija**

- Akumulatorius (p. 636)
- Pagalbinis akumulatorius (p. 639)

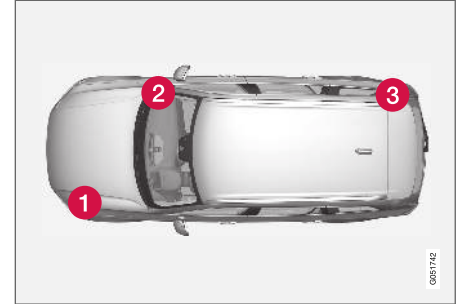
**Saugikliai ir centriniai elektros blokai**

Visas elektros funkcijas ir komponentus saugo saugikliai. Saugiklių funkcija - saugoti automobilio elektros sistemą nuo trumpojo jungimo arba perkrovos.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Keisdami saugiklį, niekada nenaudokite pašalinųjų daiktų arba saugiklio, kurio amperų yra daugiau nei nurodyta. Tai gali sukelti didelę žalą elektros sistemai ir sukelti gaisrą.

Jei neveikia elektros komponentas arba funkcija, tai dažniausiai atsitinka dėl laikinai perkrauto ir dėl to perdegusio saugiklio. Jei tas pats saugiklis dar kartą perdega, tai reiškia, kad yra gedimas elektros sistemos komponente. „Volvo“ rekomenduoja dėl patikros susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

**Centrinių elektros blokų vieta**

Ilustracija yra scheminio pobūdžio: išvaizda priklauso nuo automobilio modelio.

Centrinio elektros bloko vietos automobilyje su vairu kairėje pusėje. Automobiliuose su vairu dešinėje pusėje centriniai elektros blokai įrengti po daiktadėžę.

- 1 Variklio skyrius
- 2 Po daiktadėžę
- 3 Bagažinė

**Susijusi informacija**

- Saugiklio keitimas (p. 642)
- Saugikliai – bagažinėje (p. 649)
- Saugikliai – variklio skyriuje (p. 643)
- Saugikliai – po daiktadėžę (p. 646)

## Saugiklio keitimas

Visas elektros funkcijas ir komponentus saugo saugikliai. Saugiklių funkcija - saugoti automobilio elektros sistemą nuo trumpojo jungimo arba perkrovos.

1. Pagal saugiklių diagramą suraskite reikiamą saugiklį.
2. Ištraukite saugiklį ir iš abiejų pusių apžiūrėkite, ar neperdegusi jo vielutė.
3. Jei taip yra, saugiklį būtinai pakeiskite nauju tos pačios spalvos ir srovės stiprio saugikliu.

### ĮSPĖJIMAS

Keisdami saugiklį, niekada nenaudokite pašalinių daiktų arba saugiklio, kurio amperų yra daugiau nei nurodyta. Tai gali sukelti didelę žalą elektros sistemai ir sukelti gaisrą.

### ĮSPĖJIMAS

Dėl automobilio savininko vadove nepamintėtų saugiklių susisieki su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu. Jei neatliksite šios procedūros tinkamai, galite rimtai apgadinti elektros sistemas.

## Susijusi informacija

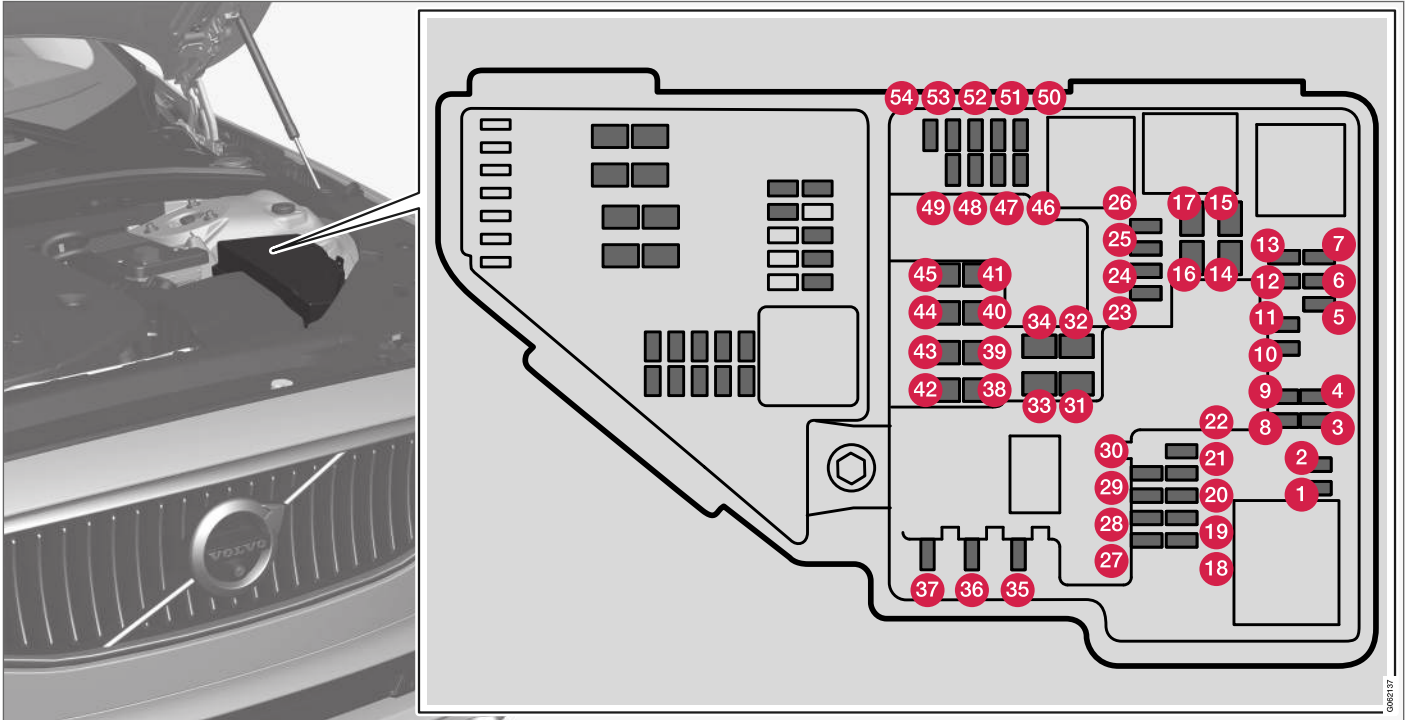
- Saugikliai ir centriniai elektros blokai (p. 641)
- Saugikliai – bagažinėje (p. 649)
- Saugikliai – variklio skyriuje (p. 643)

- Saugikliai – po daiktadėže (p. 646)



## Saugikliai – variklio skyriuje

Variklio skyriuje esantys saugikliai saugo (be kita ko) variklio ir stabdžių funkcijas.



◀◀ Dangtelio viduje yra repleytės, palengvinančios saugiklių išėmimo ir montavimo procedūra.

Saugiklių dėžutėje taip pat yra vieta keliems atsarginiams saugikliams.

### Padėtys

Dangčio viduje yra lipdukas, kuriame parodytos saugiklių vietos.

- 1-13, 18-30, 35-37 ir 46-54 saugikliai yra „Micro“ tipo.
- 14-17, 31-34 ir 38-45 saugikliai yra „MCase“ tipo, juos reikėtų keisti tik servise<sup>19</sup>.

	Veikimas	Amperas
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	Uždegimo ritės (benz.); uždegimo žvakės (benz.)	15
5	Variklio alyvos siurblio solenoidas, oro kondicionieriaus elektromagnetinė mova, „Lambda“ zondas centre (benzinas), „Lambda“ zondas gale (dyzelinas)	15

	Veikimas	Amperas
6	Vakuumo reguliatoriai, vožtuvas, išvesties impulso vožtuvas (dyz.)	7,5
7	Variklio valdymo blokas; solenoidas; dujų droseliavimo blokas; EGR vožtuvas (dyz.); turbokompresoriaus padėties jutiklis (dyz.); turbokompresoriaus vožtuvas (benz.)	20
8	Variklio valdymo sistema (ECM)	5
9	-	-
10	Elektromagnetai (benz.); vožtuvas; variklio aušinimo sistemos termostatas (benz.); EGR aušinimo siurblys (dyz.); kaitinimo žvakės valdymo blokas (dyz.)	10
11	Aptako ritininės užuolaidėlės valdymo modulis, radiatoriaus ritininės užuolaidėlės valdymo modulis, išvesties impulso relės ritės (dyz.)	5
12	-	-

	Veikimas	Amperas
13	Variklio valdymo sistema (ECM)	20
14	Starteris	40
15	Starteris	Šuntas
16	Degalų filtro šildytuvas (dyz.)	30
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	-	-
24	12 V maitinimo lizdas tuneli-niame valdymo pulte, priekinis	15
25	12 V maitinimo lizdas tuneli-niame valdymo pulte, šalia antrosios sėdynių eilės kojų srities	15

<sup>19</sup> Rekomenduojama susisiekti su įgaliotuju „Volvo“ autoservisu.

	Veikimas	Amperas
26	12 V maitinimo lizdas bagažinės skyriuje*	15
27	–	–
28	Kairysis priekinis žibintas, tam tikri LED <sup>A</sup> variantai	15
29	Dešinysis priekinis žibintas, tam tikri LED <sup>A</sup> variantai	15
30	–	–
31	Šildomas priekinis stiklas* kairioji pusė	Šuntas
32	Šildomas priekinis stiklas* kairioji pusė	40
33	Priekinių žibintų plautuvai*	25
34	Priekinio stiklo valytuvai	25
35	Transmisijos valdymo modulis	15
36	Garso signalas	20
37	Sirena*	5
38	Stabdžių sistemos valdymo modulis (vožtuvai, stovėjimo stabdys)	40

	Veikimas	Amperas
39	Priekinio stiklo valytuvai	30
40	Galinio lango plautuvai	25
41	Šildomas priekinis stiklas* dešinioji pusė	40
42	Stovėjimo šildytuvai*	20
43	–	–
44	–	–
45	Šildomas priekinis stiklas* dešinioji pusė	Šuntas
46	Maitinama, kai įjungtas uždegimas: Variklio valdymo modulis, transmisijos komponentai, elektrinio vairo stiprintuvo servomechanizmas, centrinis elektros modulis, stabdžių sistemos valdymo modulis	5
47	–	–
48	Dešinysis priekinis žibintas	7,5
	Dešinysis priekinis žibintas, tam tikri šviesos diodų <sup>A</sup> variantai	15

	Veikimas	Amperas
49	Alkospyna	5
50	–	–
51	Akumulatoriaus sujungimo valdymo blokas	5
52	Saugos oro pagalvės	5
53	Kairysis priekinis žibintas	7,5
	Kairysis priekinis žibintas, tam tikri LED <sup>A</sup> variantai	15
54	Greičio pedalo jutiklis	5

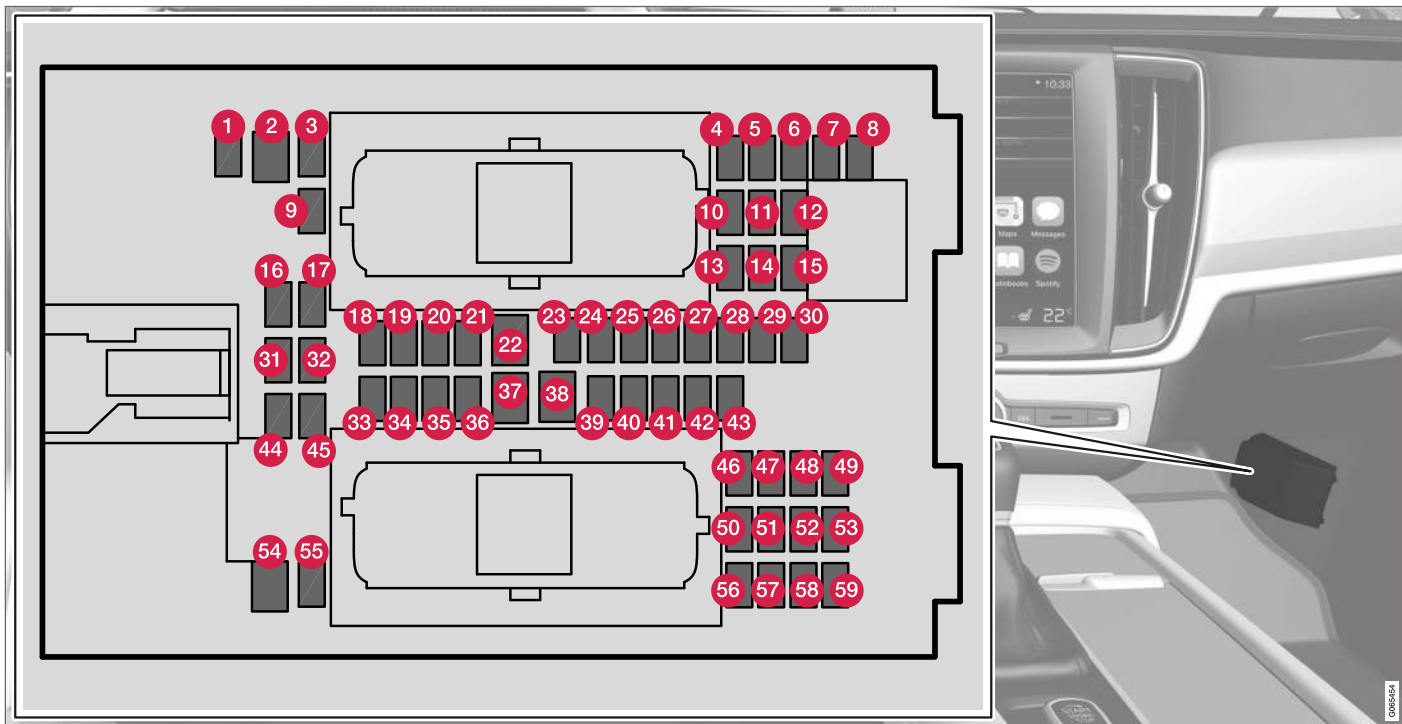
<sup>A</sup> LED (šviesos diodas)

### Susijusi informacija

- Saugikliai ir centriniai elektros blokai (p. 641)
- Saugiklio keitimas (p. 642)

## Saugikliai – po daiktadėže

Saugikliai, įrengti po daiktadėže, saugo (be kita ko) elektros lizdus, ekranus ir durelių modulius.



Dangtelio viduje yra replitės, palengvinančios saugiklių išėmimo ir montavimo procedūrą.

**Variklio skyriuje esančioje saugiklių dėžutėje** taip pat yra vietos keliems atsarginiams saugikliams.

### Padėtys

- 1, 3–21, 23–36, 39–53 ir 55–59 saugikliai yra „Micro“ tipo.
- 2, 22, 37, 38 ir 54 saugikliai yra „MCASE“ tipo, juos reikėtų keisti tik dirbtuvėse<sup>20</sup>.

	Veikimas	Amperas
1	–	–
2	Maitinimo lizdas tuneliniam valdymo pulte, šalia galinės sėdynės kojų srities*	30
3	–	–
4	Judesio jutiklis*	5
5	Medijos leistuvai	5
6	Vairuotojo ekranas	5
7	Centrinio valdymo pulto klaviatūra	5
8	Saulės jutiklis	5

	Veikimas	Amperas
9	„Sensus“ sistemos kontrolės modulis	20
10	–	–
11	Vairo sistema	5
12	Užvedimo rankenėlės ir stovėjimo stabdžio valdymo elemento modulis	5
13	Šildomo vairo* sistemos modulis	15
14	–	–
15	–	–
16	–	–
17	–	–
18	Klimato kontrolės sistemos valdymo modulis	10
19	Vairo užraktas	7,5
20	Diagnostinis lizdas OBDII	10
21	Centrinis ekranas	5

	Veikimas	Amperas
22	Klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus modulis, priekis	40
23	USB šakotuvai	5
24	Valdymo elementų apšvietimas; salono apšvietimas; salono galinio vaizdo veidrodėlio pritemdymas*; lietaus ir šviesų jutiklis*; klaviatūra tuneliniam valdymo pulte, šalia galinės sėdynės kojų srities*; elektra valdomos priekinės sėdynės*; valdymo skydeliai galinėse durelėse; ventiliatoriaus modulis klimato kontrolei kairėje / dešinėje	7,5
25	Vairuotojo pagalbos funkcijų valdymo blokas	5
26	Panoraminiis stoglangis su saulės užuolaidėle*	20
27	Projekcinis rodinys*	5
28	Salono apšvietimas	5
29	–	–

<sup>20</sup> Rekomenduojama susisiekti su įgaliotuju „Volvo“ autoservisu.





	Veikimas	Amperas
30	Ekranas viršutiniame valdymo pulte (priminimas apie saugos diržus / priekinės keleivio sėdynės saugos oro pagalvės indikatorius)	5
31	-	-
32	Drėgmės jutiklis	5
33	Dešiniųjų galinių durelių modulis	20
34	Saugikliai bagažinėje	10
35	Prijungtinio automobilio valdymo modulis; „Volvo On Call“ valdymo modulis	5
36	Kairiųjų galinių durelių modulis	20
37	Garso sistemos valdymo modulis (stiprintuvas) (tam tikri variantai)	40
38	-	-
39	Daugia diapazonės antenos modulis	5
40	Sėdynių komforto (masažo) moduliai, priekiniai*	5

	Veikimas	Amperas
41	Alkospyna	5
42	Galinio lango valytuvas	15
43	Degalų siurblio kontrolės modulis	15
44	-	-
45	-	-
46	Vairuotojo pusės priekinės sėdynės šildymas	15
47	Keleivių pusės priekinės sėdynės šildymas	15
48	Aušalo siurblys	10
49	-	-
50	Kairiųjų priekinių durelių modulis	20
51	Pakabos valdymo modulis (aktyvioji pakaba)*	20
52	-	-
53	„Sensus“ sistemos kontrolės modulis	10
54	-	-

	Veikimas	Amperas
55	-	-
56	Dešiniųjų priekinių durelių modulis	20
57	-	-
58	TV* (kai kuriose rinkose)	5
59	Saugiklių Nr. 9, 53 ir 58 pirminis saugiklis	15

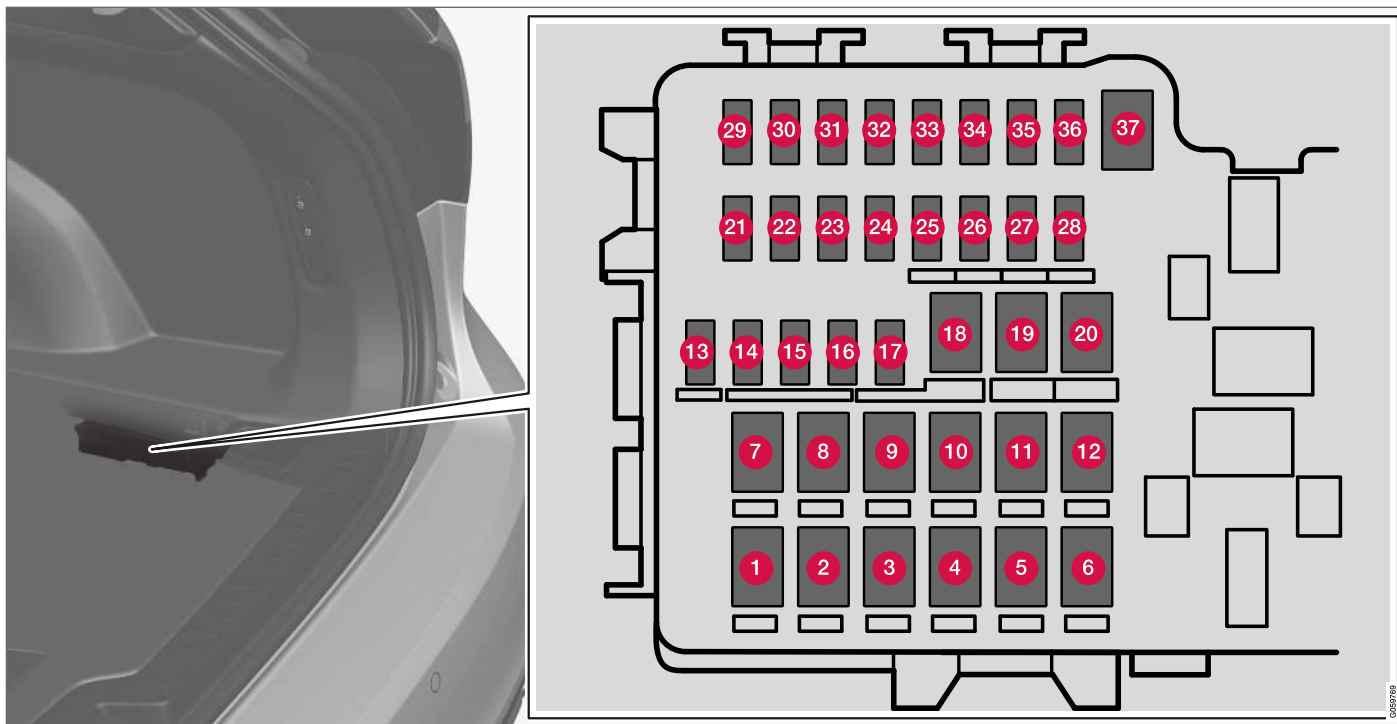
### Susijusi informacija

- Saugikliai ir centriniai elektros blokai (p. 641)
- Saugiklio keitimas (p. 642)

## **Saugikliai – bagažinėje**

Saugikliais bagažinėje be kitų dalykų apsaugomos elektra valdomos sėdynės\*, saugos oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai.





Centrinis elektros blokas yra dešinėje pusėje.

Dangtelio viduje yra replotės, palengvinančios saugiklių išėmimo ir montavimo procedūrą.

**Variklio skyriuje esančioje saugiklių dėžutėje** taip pat yra vietos keliems atsarginiams saugikliams.



**Padėtys**

- 13–17 ir 21–36 saugikliai yra „Micro“ tipo.
- 1–12, 18–20 ir 37 saugikliai yra „MCASE“ tipo, juos reikėtų keisti tik dirbtuvėse<sup>21</sup>.

	Veikimas	Amperas
1	Galinio lango šildiklis	30
2	–	–
3	Pneumatinės pakabos* kompresorius	40
4	Atlošo užrakinimo variklis dešinėje pusėje, gale	15
5	–	–
6	Atlošo užrakinimo variklis kairėje pusėje, gale	–
7	–	–
8	Azoto oksidų apimties mažinimo valdymo modulis (dyzeliniai varikliai)	30
9	Elektra valdomas bagažinės dangtis*	25
10	Elektra valdoma priekinė keleivio sėdynė*	20

	Veikimas	Amperas
11	Vilkimo kablo valdymo modulis*	40
12	Saugos diržo išankstinio įtempiklio modulis, dešinysis	40
13	Vidinių relių ritės	5
14	Azoto oksidų apimties mažinimo valdymo modulis (dyzeliniai varikliai)	15
15	Kojos judesio aptikimo modulis* (elektra valdomam bagažinės dangčiui atidaryti)	5
16	Alkospyna, USB šakotuvai / priedų prievadas	5
17	–	–
18	Vilkimo kablo valdymo modulis*	25
	Priedų modulis	40
19	Elektra valdoma vairuotojo sėdynė*	20
20	Saugos diržo išankstinio įtempiklio modulis, kairysis	40
21	Statymo kamera*	5

	Veikimas	Amperas
22	–	–
23	–	–
24	–	–
25	–	–
26	Saugos oro pagalvių ir diržų įtempiklių kontrolės modulis	5
27	–	–
28	Kairysis galinės dalies sėdynės šildymas*	15
29	–	–
30	„Blind Spot Information“ (BLIS)*: valdymo sistema, atbulinės eigos garsas	5
31	–	–
32	Saugos diržų išankstinių įtempiklių moduliai	5
33	Išmetamųjų dujų pavara (benzinas, tam tikri variklių variantai)	5
34	–	–

<sup>21</sup> Rekomenduojama susisiekti su įgaliotuju „Volvo“ autoservisu.





	<b>Veikimas</b>	<b>Amperas</b>
35	„All Wheel Drive“ (AWD) valdymo sistema*	15
36	Dešinysis galinės dalies sėdynės šildymas*	15
37	–	–

### Susijusi informacija

- Saugikliai ir centriniai elektros blokai (p. 641)
- Saugiklio keitimas (p. 642)

## Automobilio vidaus valymas

Naudokite tik „Volvo“ rekomenduojamus valiklius ir automobilių priežiūros produktus. Siekdami geriausių rezultatų, valykite reguliariai ir apdoro-  
kite dėmes nedelsdami. Prieš naudojant valymo priemonės, svarbu nusiurbti dulkių siurbliu.

### ! SVARBU

- Tam tikri spalvoti drabužiai gali sutepti apmušalus (pvz., tamsūs džinsai ir zomšiniai audiniai). Taip nutikus svarbu kaip įmanoma greičiau nuvalyti ir apdoroti šias apmušalų dalis.
- Salonui valyti jokių būdu nenaudokite stiprių tirpiklių, pvz., ploviklio, gryno benzino, vaistų ar koncentruoto alkoholio, kadangi taip galite apgadinti apmušalus ir kitas salono medžiagas.
- Jokių būdu nepurkškite valymo priemonės tiesiai ant komponentų su elektriniais mygtukais ar valdymo elementais. Vietoj to nušluostykite juos valymo priemone sudrėkinta šluoste.
- Aštrūs daiktai ir lipdukai gali pažeisti apmušalo medžiagą.

## Susijusi informacija

- Centrinio ekrano valymas (p. 653)
- Medžiaginių ir lubų apmušalų valymas (p. 655)

- Saugos diržų valymas (p. 655)
- Kiliminės dangos ir kilimėlių valymas (p. 655)
- Odinių apmušalų valymas (p. 656)
- Oda aptraukto vairo valymas (p. 657)
- Salono plastikinių, metalinių ir medinių dalių valymas (p. 657)

## Centrinio ekrano valymas

Nešvarumai, dėmės ir riebalai nuo pirštų gali turėti įtakos centrinio ekrano veikimui ir matomumui. Ekraną dažnai valykite mikropluošto šluoste.



Kaip nuvalyti centrinį ekraną:

1. Ilgai spausdami pradžios mygtuką, išjunkite centrinį ekraną.
2. Nuvalykite ekraną pateikta mikropluošto šluoste arba naudokite kitą analogiškos kokybės mikropluošto šluostę. Ekraną reikia nušluostyti švaria ir sausa mikropluošto šluoste, nedideliais žiediniais judesiais. Jei reikia, lengvai sudrėkinkite mikropluošto šluostę švariu vandeniu.
3. Trumpai spausdami pradžios mygtuką, aktyvinkite ekraną.


**! SVARBU**

Centriniam ekranui valyti naudojama mikropluošto šluostė turi būti švari ir nesmėlėta.

**! SVARBU**

Valydami centrinį ekraną, jo stipriai nespaukite. Stipriai spaudžiant ekraną, jį galima pažeisti.

**! SVARBU**

Tiesiogiai ant centrinio ekrano nepurškite jokio skysčio ar kaustinio chemikalo. Nenaudokite langų valiklių, kitokių valiklių, aerozolinių purškalo, tirpiklių, alkoholio, amoniako ar valiklių su braižančiomis dalelėmis.

Niekada nenaudokite šveičiančių šluosčių, popierinių rankšluosčių ar popierinių servetėlių, nes jomis galite subraižyti centrinį ekraną.

- Oda aptraukto vairo valymas (p. 657)
- Salono plastikinių, metalinių ir medinių dalių valymas (p. 657)

**Projekcinio rodinio valymas\***

Švelniai nuvalykite ekrano dangtelio stiklą švaria ir sausa mikropluošto šluoste. Jei reikia, šiek tiek sudrėkinkite mikropluošto šluostę.

Niekada nenaudokite stipraus poveikio dėmių valiklių. Jei reikia išvalyti labiau įsisenėjusias dėmes, naudokite specialų valiklį, kurį galite įsigyti iš „Volvo“ prekybos atstovų.

**Susijusi informacija**

- Projekcinio rodinio aktyvinimas ir deaktyvinimas\* (p. 140)
- Projekcinis rodinys\* (p. 139)

**Susijusi informacija**

- Automobilio vidaus valymas (p. 653)
- Medžiaginių ir lubų apmušalų valymas (p. 655)
- Saugos diržų valymas (p. 655)
- Kiliminės dangos ir kilimėlių valymas (p. 655)
- Odinių apmušalų valymas (p. 656)

## Medžiaginių ir lubų apmušalų valymas

Naudokite tik „Volvo“ rekomenduojamus valiklius ir automobilių priežiūros produktus. Siekdami geriausių rezultatų, valykite reguliariai ir apdorokite dėmes nedelsdami. Prieš naudojant valymo priemones, svarbu nusiurbti dulkių siurbliu.

## Medžiaginiai apmušalai ir lubų apmušalai

Niekada negrandykite ir netrinkite dėmės, kadangi taip galima sugadinti apmušalus. Niekada nenaudokite stiprių dėmių išėmiklių, kadangi taip gali išblukti apmušalų spalva.

## Susijusi informacija

- Automobilio vidaus valymas (p. 653)
- Centrinio ekrano valymas (p. 653)
- Saugos diržų valymas (p. 655)
- Kiliminės dangos ir kilimėlių valymas (p. 655)
- Odinių apmušalų valymas (p. 656)
- Oda aptraukto vairo valymas (p. 657)
- Salono plastikinių, metalinių ir medinių dalių valymas (p. 657)

## Saugos diržų valymas

Naudokite tik „Volvo“ rekomenduojamus valiklius ir automobilių priežiūros produktus. Siekdami geriausių rezultatų, valykite reguliariai ir apdorokite dėmes nedelsdami. Prieš naudojant valymo priemones, svarbu nusiurbti dulkių siurbliu.

## Saugos diržai

Naudokite vandenį ir sintetinę valymo priemonę. Specialią priemonę audinių valymui galite įsigyti iš „Volvo“ įgaliotųjų atstovų. Įsitikinkite, kad saugos diržas jau sausas ir tik tada leiskite jį sutraukti.

## Susijusi informacija

- Automobilio vidaus valymas (p. 653)
- Centrinio ekrano valymas (p. 653)
- Medžiaginių ir lubų apmušalų valymas (p. 655)
- Kiliminės dangos ir kilimėlių valymas (p. 655)
- Odinių apmušalų valymas (p. 656)
- Oda aptraukto vairo valymas (p. 657)
- Salono plastikinių, metalinių ir medinių dalių valymas (p. 657)

## Kiliminės dangos ir kilimėlių valymas

Naudokite tik „Volvo“ rekomenduojamus valiklius ir automobilių priežiūros produktus. Siekdami geriausių rezultatų, valykite reguliariai ir apdorokite dėmes nedelsdami. Prieš naudojant valymo priemones, svarbu nusiurbti dulkių siurbliu.

## Grindų kilimėliai ir kiliminė danga

Išimkite įtaisytus kilimėlius. Valykite kilimėlius ir grindų kiliminę dangą atskirai. Dulkių siurbliu išsiurbkite dulkes ir purvą. Kiekvienas kilimėlis yra pritvirtintas kaiščiais.

Išimkite grindų kilimėlius, suimdami juos ties kiekvieno kaiščio vieta ir pakeldami kilimėlį tiesiai aukštyn.

Paklokite kilimėlį atgal į vietą ir įspauskite į kiekvieną kaištį.

## ĮSPĖJIMAS

Vienai sėdynei skirtas tik vienas kilimėlis. Prieš važiuodami patikrinkite, ar vairuotojo pusės kilimėlis gerai pritvirtintas ir užfiksuotas kaiščiuose, kad nenučiuožtų pirmyn ant pedalų ar po jais.

Išsiurbus kilimėlius, dėmėms juose išimti rekomenduojama naudoti specialų tekstilės valiklį. Kilimėlius reikia valyti priemonėmis, kurias rekomendavo „Volvo“ įgaliotieji atstovai.

## ◀ Susijusi informacija

- Automobilio vidaus valymas (p. 653)
- Centrinio ekrano valymas (p. 653)
- Medžiaginių ir lubų apmušalų valymas (p. 655)
- Saugos diržų valymas (p. 655)
- Odinių apmušalų valymas (p. 656)
- Oda aptraukto vairo valymas (p. 657)
- Salono plastikinių, metalinių ir medinių dalių valymas (p. 657)

## Odinių apmušalų valymas

Naudokite tik „Volvo“ rekomenduojamus valiklius ir automobilių priežiūros produktus. Siekdami geriausių rezultatų, valykite reguliariai ir apdorokite dėmes nedelsdami. Prieš naudojant valymo priemones, svarbu nusiurbti dulkių siurbliu.

### Odiniai apmušalai\*

„Volvo“ odiniai apmušalai yra apdoroti siekiant išlaikyti jų originalią išvaizdą.

Odiniai apmušalai – tai natūralus produktas, kuris laikui bėgant keičia savo išvaizdą ir įgauna gražų patinos atspalvį. Siekiant išlaikyti odos savybes ir spalvą, reikia ją reguliariai valyti ir apdoroti. „Volvo“ siūlo visapusišką produktą, skirtą odiniams apmušalams valyti ir prižiūrėti – Volvo Leather Care Kit/Wipes<sup>®</sup>. Naudodami juos pagal instrukcijas, išsaugosite odos apsauginį sluoksnį.

Siekiant geriausių rezultatų, „Volvo“ pataria 1–4 kartus per metus (jei reikia – dažniau) valyti odą bei įtrinti ją apsauginiu kremu. „Volvo Leather Care Kit/Wipes“ galima įsigyti iš „Volvo“ įgaliotojo atstovo.

### Odinių apmušalų valymas

1. Užpilkite odos valiklio ant drėgnos kempinės ir suspauskite, kad pasirodytų putų.
2. Apdorokite dėmę kempine žiediniais judesiais.
3. Kruopščiai sudrėkinkite dėmę kempine. Leiskite kempinei absorbuoti dėmę netrindami.

4. Nušluostykite dėmę minkšta šluoste ir leiskite odai gerai išdžiūti

### Odinių apmušalų apsauga

1. Užpilkite šiek tiek odos apsauginės medžiagos ant šluostės ir švelniais žiediniais judesiais padenkite odą.
2. Palikite išdžiūti maždaug 20 minučių.

Apsaugoti odiniai apmušalai būna atsparesni saulės UV spinduliams.

### Susijusi informacija

- Automobilio vidaus valymas (p. 653)
- Centrinio ekrano valymas (p. 653)
- Medžiaginių ir lubų apmušalų valymas (p. 655)
- Saugos diržų valymas (p. 655)
- Kiliminės dangos ir kilimėlių valymas (p. 655)
- Oda aptraukto vairo valymas (p. 657)
- Salono plastikinių, metalinių ir medinių dalių valymas (p. 657)

## Oda aptraukto vairo valymas

Naudokite tik „Volvo“ rekomenduojamus valiklius ir automobilių priežiūros produktus. Siekdami geriausių rezultatų, valykite reguliariai ir apdoro-  
kite dėmes nedelsdami. Prieš naudojant valymo priemonės, svarbu nusiurbti dulkių siurbliu.

## Odinis vairas

Oda turi kvėpuoti. Neuždenkite odinio vairo plasti-  
kine apsauga. Odiniam vairui valyti rekomenduo-  
jame naudoti „Volvo Leather Care Kit/Wipes“. Pir-  
miausia drėgna kempine arba šluoste pašalinkite  
nešvarumus, dulkes ir pan.

### ! SVARBU

Aštrūs daiktai (pvz., žiedai) gali apgadinti vairo odą.

## Susijusi informacija

- Automobilio vidaus valymas (p. 653)
- Centrinio ekrano valymas (p. 653)
- Medžiaginių ir lubų apmušalų valymas (p. 655)
- Saugos diržų valymas (p. 655)
- Kiliminės dangos ir kilimėlių valymas (p. 655)
- Odinių apmušalų valymas (p. 656)
- Salono plastikinių, metalinių ir medinių dalių valymas (p. 657)

## Salono plastikinių, metalinių ir medinių dalių valymas

Naudokite tik „Volvo“ rekomenduojamus valiklius ir automobilių priežiūros produktus. Siekdami geriausių rezultatų, valykite reguliariai ir apdoro-  
kite dėmes nedelsdami.

## Salono plastikinės, metalinės ir medinės dalys

Vidines detales ir paviršius patariama valyti nesti-  
priai sudrėkintu mikropluošto audiniu, kurio galite  
įsigyti iš „Volvo“ atstovo.

Negramdykite ir netrinkite dėmių. Niekada nenau-  
dokite stipraus poveikio dėmių valiklių.

### ! SVARBU

Vairuotojo ekrano stiklui valyti nenaudokite tir-  
piklio, kurio sudėtyje yra alkoholio.

### ! SVARBU

Atminkite: itin blizgūs paviršiai lengvai susi-  
braižo. Valykite tokius paviršius švaria ir sausa  
mikropluošto šluoste, mažais žiediniais jude-  
siais. Jei reikia, sudrėkinkite mikropluošto  
šluostę nedideliu kiekiu švaraus vandens.

## Susijusi informacija

- Automobilio vidaus valymas (p. 653)
- Centrinio ekrano valymas (p. 653)

- Medžiaginių ir lubų apmušalų valymas (p. 655)
- Saugos diržų valymas (p. 655)
- Kiliminės dangos ir kilimėlių valymas (p. 655)
- Odinių apmušalų valymas (p. 656)
- Oda aptraukto vairo valymas (p. 657)

## Automobilio išorės valymas

Automobilį reikia nuplauti vos tik jis užsiteršia. Tai reiškia, kad automobilį lengviau plauti, kadangi nešvarumai taip neprikimba. Be to, sumažėja įbrėžimų pavojus ir automobilis atrodo naujesnis. Valykite valymo zoną su tepalų skyrikliu ir naudokite automobilio šampūną.

### Susijusi informacija

- Automobilio išorės valymas (p. 658)
- Vaškavimas ir poliravimas (p. 658)
- Plovimas rankomis (p. 659)
- Autoplovykla (p. 660)
- Plovimas aukšto slėgio srove (p. 661)
- Valytuvų šluotelių valymas (p. 662)
- Išorinių plastikinių, guminių ir apdailos komponentų valymas (p. 662)
- Ratlankių valymas (p. 663)
- Antikorozinė danga (p. 664)

## Vaškavimas ir poliravimas

Nupoliruokite ir nuvaškuokite automobilio kėbulą, jei kėbulo spalva atrodo išblukusi arba jei norite dažams suteikti papildomos apsaugos. Automobilį galima poliruoti ne anksčiau, nei po vienerių metų eksploataavimo. Tačiau tuo metu automobilis gali būti vaškuojamas. Nepoliruokite ir nevaškuokite automobilio tiesioginiuose saulės spinduliuose: poliruojamas paviršius neturi įkaisti daugiau kaip iki 45 °C (113 °F).

- Prieš pradėdami poliruoti arba vaškuoti, automobilį švariai nuplaukite. Nuvalykite asfalto ir dervų dėmes, naudodami „Volvo“ dervų valiklį arba vaitspirimą. Giliau įsigėrusios dėmės gali būti išvalytos, naudojant smulkią automobilio dažų sluoksnio valymui skirtą valymo pastą.
- Pirmiausia nupoliruokite automobilio paviršius poliruokliu, po to skystu arba kietu vašku. Atidžiai laikykitės ant pakuotės nurodytų instrukcijų. Daugelio preparatų sudėtyje yra ir poliruoklio ir vaško.

### ! SVARBU

Nevaškuokite ir neblizginkite plastiko ir gumos.

Naudodami plastiko ir gumos riebalų šalinimo medžiagą, trinkite lengvai spausdami, jei to reikia. Naudokite minkštą plovimo kempinėle.

Blizgių papuošimo elementų blizginimas gali pažeisti blizgujį paviršiaus sluoksnį.

Negalima naudoti abrazyvų turinčios blizginimo medžiagos.

### ! SVARBU

Reikia taikyti tik „Volvo“ rekomenduojamą dažų taisyimą. Kitoks taisyimas, pavyzdžiui, išlaikymas, sandarinimas, apsaugojimas, blizgus sluoksnio sandarinimas ir kita gali sugadinti dažus. Dažų pažeidimams, atsirandantiems dėl tokių taisyimų, „Volvo“ garantija negalioja.

### Susijusi informacija

- Automobilio išorės valymas (p. 658)
- Plovimas rankomis (p. 659)
- Autoplovykla (p. 660)
- Plovimas aukšto slėgio srove (p. 661)
- Valytuvų šluotelių valymas (p. 662)
- Išorinių plastikinių, guminių ir apdailos komponentų valymas (p. 662)



- Ratlankių valymas (p. 663)
- Antikorozinė danga (p. 664)

## Plovimas rankomis

Automobilį reikia nuplauti vos tik jis užsiteršia. Tai reiškia, kad automobilį lengviau plauti, kadangi nešvarumai taip neprikimba. Be to, sumažėja įbrėžimų pavojus ir automobilis atrodo naujesnis. Valykite valymo zoną su tepalų skyrikliu ir naudokite automobilio šampūną.

## Plovimas rankomis

Plaunant automobilį, reikėtų nepamiršti:

- Venkite plauti automobilį tiesioginiuose saulės spinduliuose. Kitaip valiklis arba vaškas išdžius ir gali subraižyti.
- Jei automobilį apdengia paukščiai, kuo greičiau nuvalykite šiuos nešvarumus. Juose būna medžiagų, kurios labai greitai paveikia ir išblukina dažus. Pavyzdžiui, panaudokite minkštą popierinį rankšluostį ar gausiai sudrėkintą kempinę. Norint atnaujinti išblukusius dažus, rekomenduojama kreiptis į įgaliotą „Volvo“ autoservisą.
- Nuplaukite apačią, įskaitant ratų arkas ir buferius.
- Nuskalaukite visą automobilį, kad pašalintumėte ištirpusius nešvarumus ir sumažintumėte subraižymo riziką plaunant. Nepurškite vandens į durų spynas.
- Jei reikia, ant itin užterštų paviršių panaudokite šaltojo nuriebalinimo priemonę. Atminkite, kad tokiu atveju paviršiai neturi būti įkaitinti saulės.

- Plovimui naudokite kempinę, šampūną automobiliams ir didelį kiekį drungno vandens.
- Valytuvų šluoteles nuplaukite drungnu muilo arba šampūno tirpalu.
- Nusausinkite mašiną naudodami švarų, švelnų zomšinį skudurėlį arba specialų vandens valiklį. Jei neleisite vandens lašeliams išdžiūti intensyvioje saulėkaitoje, sumažinsite vandens dėmių, kurias vėliau gali tekti nupoliruoti, susidarymo riziką.
- Nuplovus automobilį, ant jo gali likti asfalto dervos. Naudodami dervos išėmiklį, pašalinkite paskutines dėmes nuo nuplauto automobilio.

## ĮSPĖJIMAS

Variklį plovimui visada reikia gabenti į autoservisą. Kai variklis karštas, kyla gaisro rizika.

## SVARBU

Nešvarūs priekiniai žibintai netinkamai funkcionuoja. Valykite juos reguliariai, pvz., pildami degalus.

Nenaudokite ėsdinančių valiklių: vietoj jų naudokite vandeniu sudrėkintą kempinę, kuri nebraižo paviršiaus.



### **i PASTABA**

Žibintuose, pvz., priekiniuose, rūko ir galiniuose (iš vidaus pusės) laikinai gali susikaupti kondensato. Tai yra normalu, visi išorinio apšvietimo žibintai yra sukonstruoti taip, kad jiems tai neturėtų įtakos. Kondensatas paprastai išsivėdina iš lempos korpuso kai lempa kuriam laikui įjungama.

### **i SVARBU**

- Prieš plaudami automobilį patikrinkite, ar uždarytas panoraminis stoglangis\* ir saulės skydelis.
- Panoraminiam stoglangiui valyti niekada nenaudokite braižančios poliravimo priemonės.
- Niekada nevaškuokite guminių detalių, esančių aplink panoraminį stoglangį.

### **i SVARBU**

Nuplovę automobilį, nepamirškite pašalinti nešvarumų iš išleidimo angų durėlėse ir slenksčiuose.

### **Susijusi informacija**

- Automobilio išorės valymas (p. 658)
- Vaškavimas ir poliravimas (p. 658)
- Autoplovykla (p. 660)

- Plovimas aukšto slėgio srove (p. 661)
- Valytuvų šluotelių valymas (p. 662)
- Išorinių plastikinių, guminių ir apdailos komponentų valymas (p. 662)
- Ratlankių valymas (p. 663)
- Antikorozinė danga (p. 664)
- Automatinio stovėjimo stabdžio aktyvinimo nuostata (p. 444)

### **Autoplovykla**

Automobilį reikia nuplauti vos tik jis užsiteršia. Tai reiškia, kad automobilį lengviau plauti, kadangi nešvarumai taip neprikimba. Be to, sumažėja įbrėžimų pavojus ir automobilis atrodo naujesnis.

Automatinė plovykla – patogus ir lengvas būdas nuplauti automobilį, tačiau ne visos vietos gerai išplaunamos. Siekiant gero rezultato, rekomenduojama plauti automobilį rankomis arba pirmiausia nuplauti autoplovykloje, o po to – rankomis.

### **i PASTABA**


„Volvo“ rekomenduoja kelis pirmus mėnesius neplauti automobilio autoplovykloje (kol iki galo nesukietėjo dažai).

### **i SVARBU**

Prieš įvažiuodami automobiliu į autoplovyklą, deaktyvinkite automatinio stabdymo stovint ir stovėjimo stabdžio automatinio įjungimo funkcijas. Jei šios funkcijos nebus deaktyvintos, automobiliui stovint stabdžių sistema įstrigs ir automobilis nejudės.

**! SVARBU**

Jei autoplovykloje automobilis traukiamas pirmyn riedant ratams, taikomi tokie reikalavimai:

1. Prieš plaudami automobilį, pasirūpinkite, kad būtų deaktivintas automatinis lietaus jutiklis: priešingu atveju valytuvai gali pradėti judėti ir galite sugadinti valytuvų svirtis.
2. Pasirūpinkite, kad durelių veidrodėliai būtų įtraukti, pagalbiniai žibintai – užfiksuoti, antenos – įtrauktos arba nuimtos, nes kitaip komponentai autoplovykloje gali būti apgadinti.
3. Įvažiuokite į autoplovyklą.
4. Mygtuku  tuneliniame valdymo pulte išjunkite automatinio stabdymo stovint funkciją.
5. Per centrinio ekrano viršutinį rodinį išjunkite automatinio stovėjimo stabdžio įjungimo funkciją.
6. Išjunkite variklį, pagal laikrodžio rodyklę pasukdami tuneliniame valdymo pulte esančią užvedimo rankenėlę. Palaikykite rankenėlę vietoje 2 sekundes.

Automobilis parengtas plauti autoplovykloje.

- Plovimas rankomis (p. 659)
- Plovimas aukšto slėgio srove (p. 661)
- Valytuvų šluotelių valymas (p. 662)
- Išorinių plastikinių, guminių ir apdailos komponentų valymas (p. 662)
- Ratlankių valymas (p. 663)
- Antikorozinė danga (p. 664)

**Plovimas aukšto slėgio srove**

Automobilį reikia nuplauti vos tik jis užsiteršia. Tai reiškia, kad automobilį lengviau plauti, kadangi nešvarumai taip neprikimba. Be to, sumažėja įbrėžimų pavojus ir automobilis atrodo naujesnis. Jei plaunate automobilį plovykloje, įsitikinkite, ar plovykla turi tepalų separatorių. Naudokite šampūną automobiliams.

**Plovimas aukšto slėgio srove**

Aukšto slėgio srove plaukite plačiais judesiais ir nepriartinkite purkštuko prie automobilio paviršiaus arčiau nei per 30 cm (13 col.). Nepurkškite vandens į durų spynas.

**Susijusi informacija**

- Automobilio išorės valymas (p. 658)
- Vaškavimas ir poliravimas (p. 658)
- Plovimas rankomis (p. 659)
- Autoplovykla (p. 660)
- Valytuvų šluotelių valymas (p. 662)
- Išorinių plastikinių, guminių ir apdailos komponentų valymas (p. 662)
- Ratlankių valymas (p. 663)
- Antikorozinė danga (p. 664)

**Susijusi informacija**

- Automobilio išorės valymas (p. 658)
- Vaškavimas ir poliravimas (p. 658)

## Valytuvų šluotelių valymas

Automobilį reikia nuplauti vos tik jis užsiteršia. Tai reiškia, kad automobilį lengviau plauti, kadangi nešvarumai taip neprikimba. Be to, sumažėja įbrėžimų pavojus ir automobilis atrodo naujesnis. Jei plaunate automobilį plovykloje, įsitikinkite, ar plovykla turi tepalų separatorių. Naudokite šampūną automobiliams.

## Valytuvų šluotelės

Ant valytuvų mentelių esančios asfalto dalelės, dulksės ar druskos nuosėdos, taip pat vabzdžiai, ledas ir kt. trumpina jų eksploatacijos trukmę.

Valant valytuvus, šluotelės turi būti nustatytos į techninės priežiūros padėtį.

### **i** PASTABA

Reguliariai plaukite valytuvų šluoteles ir priekinį stiklą drungnu muiliniu tirpalu arba automobiliui šampūnu. Nenaudokite jokių stiprių tirpiklių.

## Susijusi informacija

- Automobilio išorės valymas (p. 658)
- Vaškavimas ir poliravimas (p. 658)
- Plovimas rankomis (p. 659)
- Autoplovykla (p. 660)
- Plovimas aukšto slėgio srove (p. 661)
- Išorinių plastikinių, guminių ir apdailos komponentų valymas (p. 662)

- Ratlankių valymas (p. 663)
- Antikorozinė danga (p. 664)

## Išorinių plastikinių, guminių ir apdailos komponentų valymas

Automobilį reikia nuplauti vos tik jis užsiteršia. Tai reiškia, kad automobilį lengviau plauti, kadangi nešvarumai taip neprikimba. Be to, sumažėja įbrėžimų pavojus ir automobilis atrodo naujesnis. Vykite valymo zoną su tepalų skyrikliu ir naudokite automobilio šampūną.

## Išorinės plastikinės, guminės ir apdailos detalės

Dažytas plastmasines detales, gumines bei apdailos detales (pvz., blizgančias apdailos detales) rekomenduojame valyti ir prižiūrėti specialiomis valymo priemonėmis, kurias galite įsigyti „Volvo“ atstovybėje. Jei naudojate tokias valymo priemones, vadovaukitės pateiktomis instrukcijomis.

Automobiliui plauti nenaudokite ploviklio, kurio pH vertė nesiekia 3,5 arba viršija 11,5, nes kitaip gali išblukti anodinto aliuminio komponentai\* (žr. iliustraciją). Rekomenduojame nenaudoti braižančių poliravimo priemonių, kaip parodyta iliustracijoje.



Dalys, kurias reikėtų plauti naudojant valymo priemonę, kurios pH vertė patenka į intervalą 3,5–11,5.

### ! SVARBU

Nevaškuokite ir neblizginkite plastiko ir gumos.

Naudodami plastiko ir gumos riebalų šalinimo medžiagą, trinkite lengvai spausdami, jei to reikia. Naudokite minkštą plovimo kempinėlę.

Blizgių papuošimo elementų blizginimas gali pažeisti blizgųjį paviršiaus sluoksnį.

Negalima naudoti abrazyvų turinčios blizginimo medžiagos.

### ! SVARBU

Neplaukite automobilio valikliu, kurio pH vertė nesiekia 3,5 arba viršija 11,5, nes kitaip gali išblukti anodinto aliuminio dalys, pvz., stogo laikikliai ar sritis aplink šoninius langus.

Anodinto aliuminio dalims valyti niekada nenaudokite metalo poliravimo priemonių, nes kitaip galite išblukinti ir sunaikinti paviršiaus dangą.

### Susijusi informacija

- Automobilio išorės valymas (p. 658)
- Vaškavimas ir poliravimas (p. 658)
- Plovimas rankomis (p. 659)
- Autoplovykla (p. 660)
- Plovimas aukšto slėgio srove (p. 661)
- Valytuvų šluotelių valymas (p. 662)
- Ratlankių valymas (p. 663)
- Antikorozinė danga (p. 664)

## Ratlankių valymas

Automobilį reikia nuplauti vos tik jis užsiteršia. Tai reiškia, kad automobilį lengviau plauti, kadangi nešvarumai taip neprikimba. Be to, sumažėja įbrėžimų pavojus ir automobilis atrodo naujesnis. Valykite valymo zoną su tepalų skyrikliu ir naudokite automobilio šampūną.

### Ratlankiai

Naudokite tik „Volvo“ rekomenduojamus ratlankių valiklius.

Stipraus poveikio valikliai gali pažeisti ratlankių paviršių ir sukelti dėmes ant chromuotų aliuminio lydinio ratlankių.

### Susijusi informacija

- Automobilio išorės valymas (p. 658)
- Vaškavimas ir poliravimas (p. 658)
- Plovimas rankomis (p. 659)
- Autoplovykla (p. 660)
- Plovimas aukšto slėgio srove (p. 661)
- Išorinių plastikinių, guminių ir apdailos komponentų valymas (p. 662)
- Ratlankių valymas (p. 663)
- Antikorozinė danga (p. 664)

## Antikorozinė danga

Automobilyje įrengta efektyvi antikorozinė apsauga.

Kėbulo antikorozinės apsaugos elementai: metalinės apsauginės dangos ant metalo, aukštos kokybės dažymo procesas, nuo korozijos apsaugotos minimalios metalų persidengimo vietos, plastikiniai skydeliai, apsauga nuo braižymosi ir papildomas rūdžių inhibitorius, naudojamas pažeidžiamose vietose. Važiukuoklėje pažeidžiami pakabos komponentai pagaminti iš korozijai atsparaus aliuminio lydinio.

## Tikrinimas ir techninė priežiūra

Automobilio antikorozinė apsauga paprastai nereikalauja jokios techninės priežiūros tačiau vienas iš būdų papildomai sumažinti korozijos pavojų – pasirūpinti automobilio švara. Blizgančių apdailos detalių negalima valyti stipriais šarmiiais ar rūgštiniais valikliais. Bet kokias akmenukų žymes reikia pašalinti iškart jas pastebėjus.

## Susijusi informacija

- Automobilio išorės valymas (p. 658)
- Vaškavimas ir poliravimas (p. 658)
- Plovimas rankomis (p. 659)
- Autoplovykla (p. 660)
- Plovimas aukšto slėgio srove (p. 661)
- Valytuvų šluotelių valymas (p. 662)
- Išorinių plastikinių, guminių ir apdailos komponentų valymas (p. 662)

- Ratlankių valymas (p. 663)

## Automobilio dažų sluoksnis

Dažus sudaro keli sluoksniai, tai – svarbi automobilio apsaugos nuo rūdijimo dalis, todėl jį būtina reguliariai tikrinti.

Dažų sluoksnis dažniausiai pažeidžiamas akmenų žymių, įbrėžimų bei įvairių nubrozdinimų sparnų, durelių ir buferių pakraščiuose. Tam, kad kėbulas nepradėtų rūdyti, būtina nedelsiant užtaisyti visus dažų sluoksnio pažeidimus.

## Susijusi informacija

- Nedidelių dažų sluoksnio pažeidimų atitaisymas (p. 665)
- Spalvų kodai (p. 666)

## Nedidelių dažų sluoksnio pažeidimų atitaisymas

Dažų sluoksnis yra svarbi automobilio apsaugos nuo rūdijimo dalis, todėl jį būtina reguliariai tikrinti. Dažų sluoksnis dažniausiai pažeidžiamas akmenų žymių, įbrėžimų bei įvairių nubrozdinimų, pvz., sparnų, durelių ir buferių pakraščiuose.

### Koreguojamųjų dažų dangos pažeidimas

Tam, kad kėbulas nepradėtų rūdyti, būtina nedelsiant užtaisyti visus dažų sluoksnio pažeidimus.

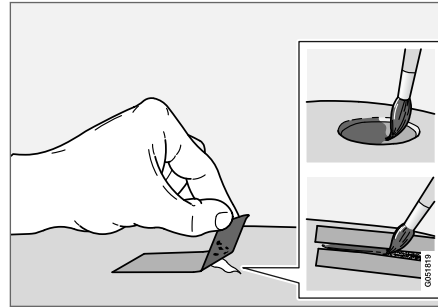
#### **i** PASTABA

Taisant dažų dangą, paviršius turi būti švarus ir sausas. Paviršiaus temperatūra turi siekti bent 15 °C (59 °F).

### Kokių medžiagų gali prireikti

- Gruntas<sup>22</sup> – pvz., plastiku plakiruotiems buferiams skirtas specialus lipnusis gruntas, parduodamas purškimo balionėliuose.
- Pagrindo ir skaidrioji dangos, parduodamos balionėliuose arba atitaisymo pieštukų / lazdelių pavidalu<sup>23</sup>.
- Maskavimo juostelė.
- Smulkus švitrinis popierius<sup>22</sup>.

Jei pažeidimas dar nepasiekė metalo, taisymo dažus galima tepti iškart po to, kai nuvalomas paviršius.



1. Ant pažeisto paviršiaus užklijuokite maskuojamą juostelę. Po to nulupkite juostelę, taip pašalindami atšokusius dažus.

Jei pažeidimas gilus, iki pat metalo, rekomenduojama naudoti gruntą. Jei pažeidimas siekia plastikinį paviršių, siekiant geresnių rezultatų rekomenduojama naudoti lipnųjį gruntą: įpurškite jo į balionėlio dangtelį ir plonai užtepkite.

2. Prieš dažant (jei reikia, pvz., jei yra aštrių kraštų) galima švelniai nušlifuoti itin smulkia abrazyvine medžiaga. Paviršius švariai nuvalomas ir paliekamas išdžiūti.

3. Gerai išmaišykite gruntą ir užtepkite jo plonu teptuku, degtuku ar pan. Išdžiūvus gruntui, apdailinkite pagrindo ir skaidriąja dangomis.

Jei taisytumėte įbrėžimus, atlikite tą pačią pirmiau aprašytą procedūrą, tačiau, prieš dažydami, apgaldintą vietą iš kraštų apklijuokite maskuojamą juostelę tam, kad neužteptumėte naujo sluoksnio ant nesugadintų dažų.

Koregavimo pieštukų ir dažų balionėlių įsigysite iš „Volvo“ atstovų.

#### **i** PASTABA

Jeigu smulkus akmenukas nepasiekė gruntinio sluoksnio ir dažų sluoksnis nepažeistas, užpildykite pagrindinį ir apsauginį sluoksnius, kai tik bus nuvalytas paviršius.

### Susijusi informacija

- Automobilio dažų sluoksnis (p. 664)
- Spalvų kodai (p. 666)

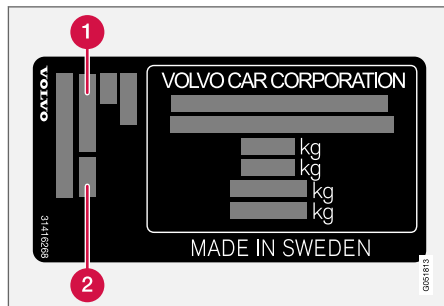
<sup>22</sup> Jei reikia.

<sup>23</sup> Vykdykite instrukcijas, pateikiamas atitaisymo pieštuko / lazdelės pakuotėje.

## Spalvų kodai

### Spalvos kodas

Spalvos kodo lipdukas priklijuotas ant automobilio dešiniųjų galinių durelių statramsčio, jis matomas atidarius dešiniąsias galines dureles.



- 1 Išorinės spalvos kodas
- 2 Bet kurios antrinės išorinės spalvos kodas

Svarbu naudoti tinkamą spalvą.

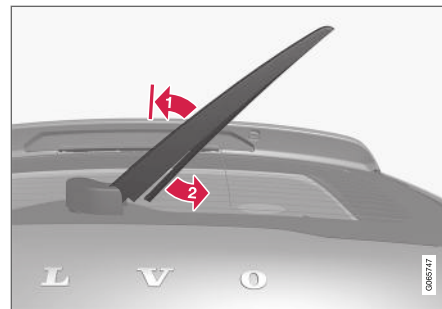
### Susijusi informacija

- Automobilio dažų sluoksnis (p. 664)
- Nedidelių dažų sluoksnio pažeidimų atitaisymas (p. 665)

## Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas

Valytuvų šluotelės nuvalo vandenį nuo priekinio stiklo ir galinio lango. Kartu su plovikliu jos valo langus ir užtikrina matomumą vairuojant. Priekinio stiklo ir galinio lango valytuvų šluoteles galima pakeisti.

## Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas



Pakelkite valytuvo svirtį nuo lango ir patraukite apatinę šluotelės dalį dešinėn.

- 1 Suimkite valytuvo svirties viduryje ir pakelkite ją nuo priekinio stiklo į fiksacijos padėtį.

### **i** PASTABA

Pusiniame atlenkimo kampe yra užrakinimo padėtis, kurioje juntamas pasipriešinimas: šis užraktas neleidžia alkūnei nukristi atgal ant priekinio stiklo. Norint pakeisti valytuvų šluoteles, valytuvų alkūnes reikia atitraukti už užrakto padėties.

- 2 Suimkite apatinę šluotelės dalį ir patraukite dešinėn, kad šluotelė atsilaisvintų nuo svirties.



3. Įspauskite naująją valytuvo šluotelę į vietą: pasigirs spragtelėjimas. Patikrinkite, ar šluotelė gerai užsifiksavo.
4. Nuleiskite valytuvo svirtį.

### ! SVARBU

Reguliariai tikrinkite šluoteles. Netinkama priežiūra trumpina valytuvų šluotelių eksploatavimo laiką.

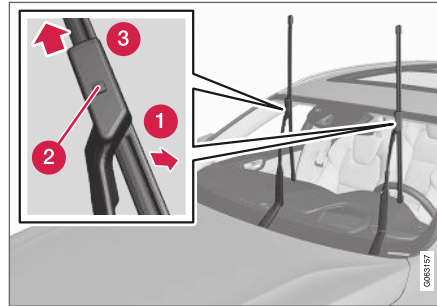
### Susijusi informacija

- Lietaus jutiklio naudojimas (p. 175)
- Priekinio stiklo valytuvai ir priekinių žibintų plautuvai (p. 177)
- Automatinis galinio lango valymas atbulinės eigos metu (p. 179)
- Lietaus jutiklio atminties funkcijos naudojimas (p. 176)
- Galinio lango valytuvo ir plautuvo naudojimas (p. 178)
- Ploviklio įpylimas (p. 669)
- Valytuvo šluotelės aptarnavimo padėtyje (p. 668)
- Priekinio stiklo valytuvų šluotelių keitimas (p. 667)
- Priekinio stiklo valytuvų naudojimas (p. 174)
- Valytuvų šluotelės ir langų ploviklis (p. 174)

### Priekinio stiklo valytuvų šluotelių keitimas

Valytuvų šluotelės nuvalo vandenį nuo priekinio stiklo ir galinio lango. Kartu su plovikliu jos valo langus ir užtikrina matomumą vairuojant. Priekinio stiklo ir galinio lango valytuvų šluoteles galima pakeisti.

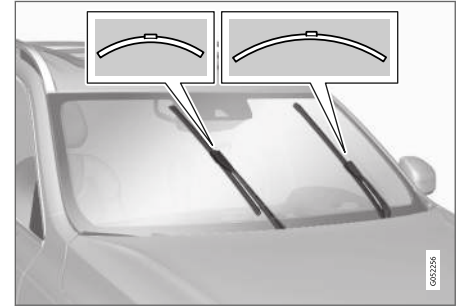
### Priekinio stiklo valytuvo šluotelės keitimas



1. Kai valytuvo svirtis yra priežiūros padėtyje, užlenkite ją aukštyn. Priežiūros padėtis aktyvinama / deaktyvinama per centrinio ekrano funkcijų rodinį, kai automobilis stovi ir neįjungti priekinio stiklo valytuvai.
2. **1** Nustatykite valytuvo šluotelę į nuėmimo padėtį, pakreipdami nuo alkūnės, kad pasigirstų spragtelėjimas.

3. **2** Nuspauskite ir palaikykite užrakinimo mygtuką, esantį ant valytuvo svirties laikiklio, ir tuo pat metu tiesiai ištraukite šluotelę iš **3**, laikydami lygiagrečiai su valytuvo svirtimi.
4. Užstumkite naują valytuvo šluotelę, kad susijungtų užrakinimo mygtukas.
5. Kreipkite šluotelę link svirties tol, kol pasigirs spragtelėjimas. Tada šluotelė nebebus nuėmimo padėtyje ir ją bus galima stumti toliau.
6. Patikrinkite, ar naujoji valytuvo šluotelė gerai prisitvirtino.
7. Nulenkite valytuvo svirtį atgal link priekinio stiklo.

### Valytuvų šluotelės yra skirtingų ilgių





**i PASTABA**

Keisdami valytuvų šluoteles atkreipkite dėmesį, kad jos yra skirtingų ilgių. Šluotelė vairuotojo pusėje yra ilgesnė už keleivio pusėje esančią šluotelę.

**Susijusi informacija**

- Lietaus jutiklio naudojimas (p. 175)
- Priekinio stiklo valytuvai ir priekinių žibintų plautuvai (p. 177)
- Automatinis galinio lango valymas atbulinės eigos metu (p. 179)
- Lietaus jutiklio atminties funkcijos naudojimas (p. 176)
- Galinio lango valytuvo ir plautuvo naudojimas (p. 178)
- Ploviklio įpylimas (p. 669)
- Valytuvo šluotelės aptarnavimo padėtyje (p. 668)
- Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas (p. 666)
- Priekinio stiklo valytuvų naudojimas (p. 174)
- Valytuvų šluotelės ir langų ploviklis (p. 174)

**Valytuvo šluotelės aptarnavimo padėtyje**

Kai kuriose situacijose, priekinio stiklo valytuvų šluoteles reikia nustatyti į aptarnavimo padėtį (vertikaliai), pvz., prireikus jas pakeisti.



Valytuvo šluotelės aptarnavimo padėtyje.

Norint pakeisti, nuvalyti ar pakelti valytuvų šluoteles (pvz., nugrandyti ledą nuo priekinio stiklo), jos turi būti techninės priežiūros padėtyje.

**i SVARBU**

Prieš nustatydami valytuvų šluotelių darbinę padėtį, įsitikinkite, kad jos neprišalusios.

**Priežiūros režimo aktyvinimas / deaktyvinimas**

Priežiūros režimą galima aktyvinti / deaktyvinti, kai automobilis stovi, o priekinio stiklo valytuvai

išjungti. Priežiūros režimas aktyvinamas / deaktyvinamas naudojantis funkcijų rodinio centriniame ekrane:



Paspauskite mygtuką **Valytuvų techn. priež. padėtis**. Aktyvinus priežiūros režimą, įsijungia mygtuko lemputės indikatorius. Aktyvinus valytuvai nustatomos tiesiai aukštyn. Norėdami deaktyvinti priežiūros režimą,

paspauskite **Valytuvų techn. priež. padėtis** dar kartą. Deaktyvinus priežiūros režimą, mygtuko lemputės indikatorius išsijungia.

Valytuvai iš priežiūros padėties atšaukiami ir tokiais atvejais:

- aktyvinama priekinio stiklo valymo funkcija;
- aktyvinama priekinio stiklo plovimo funkcija;
- aktyvinamas lietaus jutiklis;
- automobiliu nuvažiuojama.

**i SVARBU**

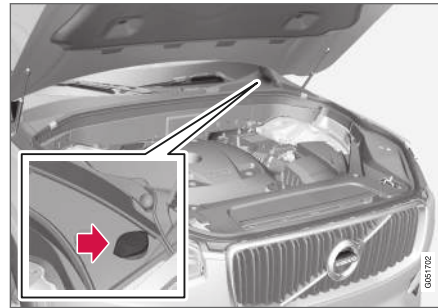
Jei atlenkėte valytuvų svirtis nuo priekinio stiklo į priežiūros padėtį, prieš aktyvinant valymo, plovimo funkcijas ar lietaus jutiklį arba prieš pradėdant važiuoti jas reikia nulenkti atgal. Taip galima išvengti gaubto dažų įbrėžimo.

## Susijusi informacija

- Lietaus jutiklio naudojimas (p. 175)
- Priekinio stiklo valytuvai ir priekinių žibintų plautuvai (p. 177)
- Automatinis galinio lango valymas atbulinės eigos metu (p. 179)
- Lietaus jutiklio atminties funkcijos naudojimas (p. 176)
- Galinio lango valytuvo ir plautuvo naudojimas (p. 178)
- Ploviklio įpylimas (p. 669)
- Priekinio stiklo valytuvų šluotelių keitimas (p. 667)
- Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas (p. 666)
- Priekinio stiklo valytuvų naudojimas (p. 174)
- Valytuvų šluotelės ir langų ploviklis (p. 174)


## Ploviklio įpylimas

Plovimo skystis naudojamas priekiniams žibintams, o taip pat priekiniam stiklui ir galiniam langui plauti. Kai temperatūra žemiau užšalimo ribos, privaloma naudoti plovimo skystį su anti-frizu.



Plovimo skystis pilamas į bakelį su mėlynu dangteliu. Bakelį naudoja priekinio stiklo, galinio lango ir priekinių žibintų plautuvai\*

### **i** PASTABA

Kai bakelyje lieka apie 1 litras (1 kv.) ploviklio, vairuotojo ekrane pasirodo pranešimas **Ploviklis Žemas lygis, papildykite** ir ženklas .

**Tinkama klasė:** Šaltuoju metų laiku ir neigiamoje temperatūroje „Volvo“ rekomenduoja rinktis plovimo skystį su apsauga nuo užšalimo ir pritaikytą žemesnėms už nulį temperatūroms.

### **i** SVARBU

Naudokite praskiestą (pvz., distiliuotu vandeniu santykiu 1:1) „Volvo“ originalų ar lygiavertį plovimo skystį, kurio rekomenduojamas pH turi būti nuo 6 iki 8.

### **i** SVARBU

Kai temperatūra yra žemiau nulio, rekomenduojama naudoti plovimo skystį su antifrizu, kad neužšaltų siurblyje, bakelyje ir žarnose.

## Talpa:

- Automobiliai **su** priekinių žibintų plovimo funkcija: 5,3 l (5,6 kv.).
- Automobiliai **be** priekinių žibintų plovimo funkcijos: 3,5 l (3,7 kv.).

## Susijusi informacija

- Lietaus jutiklio naudojimas (p. 175)
- Priekinio stiklo valytuvai ir priekinių žibintų plautuvai (p. 177)
- Automatinis galinio lango valymas atbulinės eigos metu (p. 179)



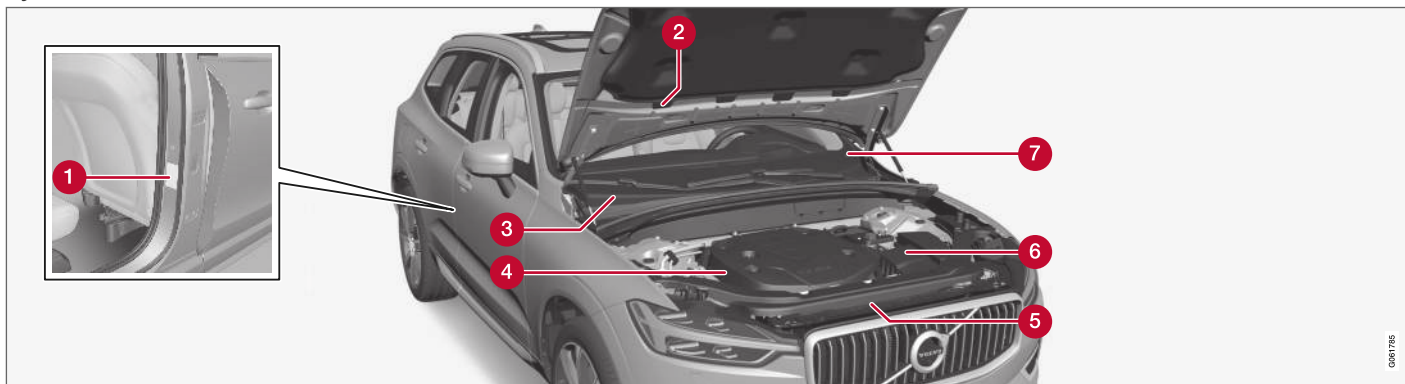
- ◀◀ ● Lietaus jutiklio atminties funkcijos naudojimas (p. 176)
- Galinio lango valytuvo ir plautuvo naudojimas (p. 178)
- Valytuvo šluotelės aptarnavimo padėtyje (p. 668)
- Priekinio stiklo valytuvų šluotelių keitimas (p. 667)
- Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas (p. 666)
- Priekinio stiklo valytuvų naudojimas (p. 174)
- Valytuvų šluotelės ir langų ploviklis (p. 174)

TECHNINIAI DUOMENYS

## Techninės informacijos žymenys

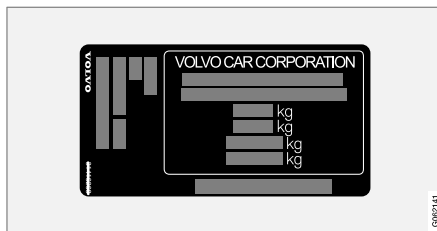
Automobilyje priklijuotuose lipdukuose pateikiama informacijos, pvz., važiuklės numeris, **Žymos vieta**

techninės informacijos žymenys, spalvos kodas ir pan.



Iliustracija yra scheminio pobūdžio: detalės gali skirtis, atsižvelgiant į rinką ir modelį.

Žinant automobilio tipo, automobilio identifikavimo ir variklio numerius, jums bus lengviau bendrauti su įgaliotu „Volvo“ prekybos atstovu apie automobilį ir užsakyti atsargines dalis bei priedus.

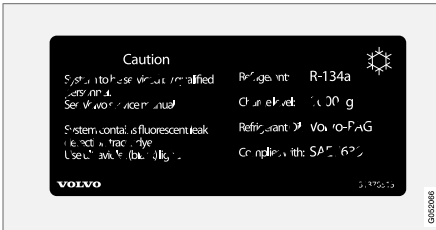


**1** Techninės informacijos, transporto priemonės identifikavimo numerio, maksimalaus leidžiamo

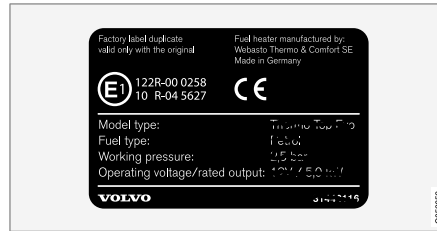
svorio rodiklių ir išorinės spalvos kodo informacijos žymenų bei sertifikato numerio etiketė. Lipdukas priklijuotas ant durelių statramsčio, jis matomas atidarius dešiniąsias galines dureles.



2 Kondicionieriaus lipdukas automobilyje, kuriame naudojamas R1234yf šaldymo skystis.



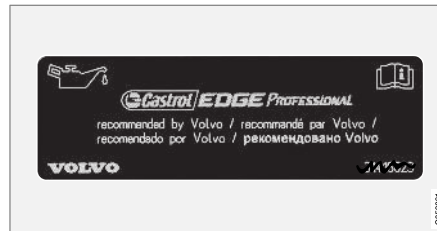
2 Kondicionieriaus lipdukas automobilyje, kuriame naudojamas R134a šaldymo skystis.



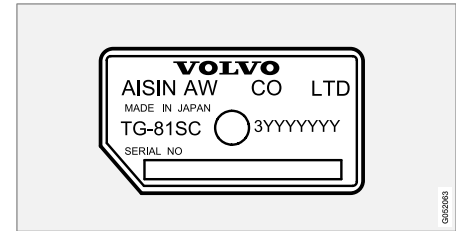
3 Variklio šildytuvo ženklas.



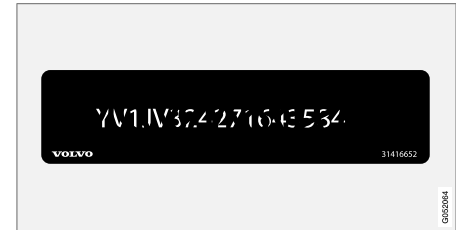
4 Variklio kodo ir variklio serijos numerio etiketė.



5 Variklio alyvos ženklas.



6 Pavarų dėžės tipo žymens ir serijos numerio etiketė.



7 Automobilio identifikacinis numerio (VIN, transporto priemonės identifikacinio numerio) etiketė.

Daugiau informacijos apie automobilį pateikta registravimo dokumente.



** PASTABA**

Automobilio savininko vadove pateikiami lipdukai nebūtinai tiksliai atitinka automobilyje esančius lipdukus. Jie įtraukti tam, kad būtų apytiksliai nurodyta jų vieta automobilyje. Jūsų konkrečiam automobiliui taikoma informacija yra pateikiama ant jo priklijuotame lipduke.

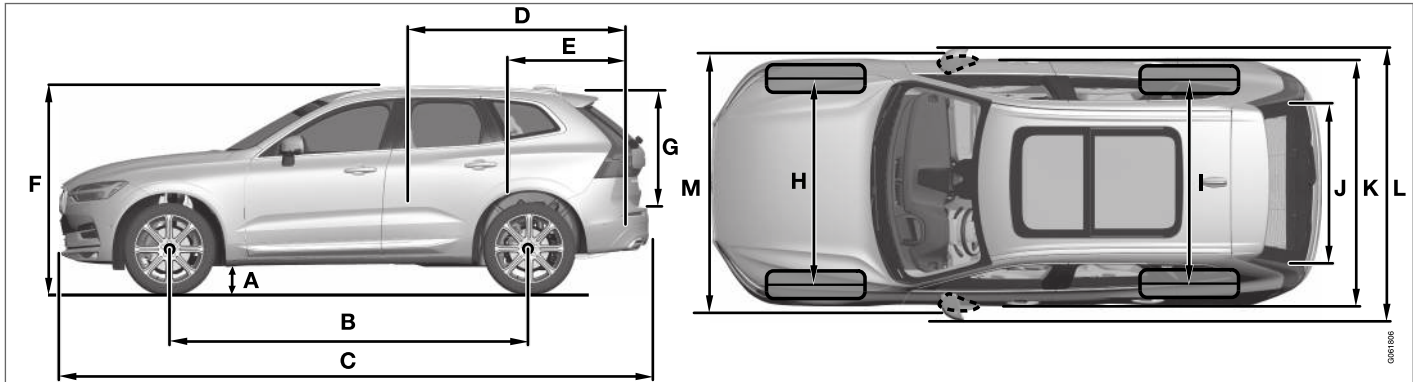
**Susijusi informacija**

- Oro kondicionierius – specifikacijos (p. 685)



**Gabaritai**

Lentelėje galima rasti automobilio ilgio, aukščio ir kt. matmenis.



	Gabaritai	mm	col.
A	Prošvaisa <sup>A</sup>	211	8,3
B	Atstumas tarp ašių	2865	112,8
C	Ilgis	4688	184,6
D	Krovinio ilgis, grindys, sulenкта sėdynė	1746	68,7
E	Krovinio ilgis, grindys	960	37,8
F	Aukštis <sup>B</sup>	1658	65,3

	Gabaritai	mm	col.
G	Krovinio aukštis	776	30,6
H	Priekinių ratų tarpvėžė	1653 <sup>C</sup>	65,1 <sup>C</sup>
		1649 <sup>D</sup>	64,9 <sup>D</sup>
		1655 <sup>E</sup>	65,2 <sup>E</sup>
		1668 <sup>F</sup>	65,7 <sup>F</sup>

	Gabaritai	mm	col.
I	Galinių ratų tarpvėžė	1657 <sup>C</sup>	65,2 <sup>C</sup>
		1653 <sup>D</sup>	65,1 <sup>D</sup>
		1659 <sup>E</sup>	65,3 <sup>E</sup>
		1673 <sup>F</sup>	65,9 <sup>F</sup>
J	Krovinio plotis, grindys	1010	39,8
K	Plotis	1902	74,9

## TECHNINIAI DUOMENYS



	<b>Gabaritai</b>	<b>mm</b>	<b>col.</b>
L	Plotis įskaitant durų veidrodėlius	2117	83,3
M	Plotis įskaitant papildomus durų veidrodėlius	1999	78,7

A Tuščio automobilio svoris su 1 asmeniu. (Skiriasi atsižvelgiant į padangų matmenis, važiuoklės variantą ir kt.).

B Į tuščio automobilio masę įtraukta ir stogo antena.

C Taikoma automobiliams su 17/19 colių ratais.

D Taikoma automobiliams su 20 colių ratais.

E Taikoma automobiliams su 21 colio ratais.

F Taikoma automobiliams su 22 colių ratais.

### Susijusi informacija

- Masės (p. 677)

## Masės

Maks. bendrąjį automobilio svorį ir kt. duomenis rasite automobilyje pateikiamame lipduke.

Į grynąją automobilio masę įeina vairuotojas, iki 90% pripildytas degalų bakas ir visi skysčiai.

Keleivių ir priedų svoris bei kablo apkrova (kai prijungta priekaba) turi įtakos krovinio vežimo galimybėms ir į tuščio automobilio svorį neįtraukiami.

Leidžiama didžiausia apkrova = automobilio bendrasis svoris – grynasis svoris.

### **i** PASTABA

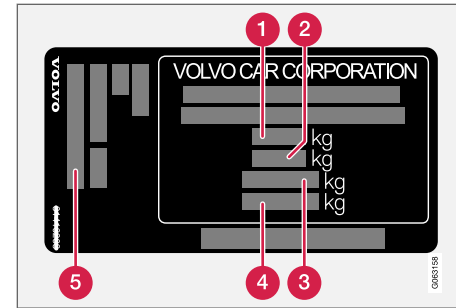
Dokumentuose įrašyta tuščio automobilio masė taikoma standartinės versijos automobiliams, t. y. automobiliui be papildomos įrangos ar priedų. Tai reiškia, kad kiekvienas automobilio priedas mažina automobilio leidžiamą pakrovimą, priklausomai nuo priedo svorio.

Leidžiamą apkrovą mažinančių priedų pavyzdžiai – įvairūs įrangos lygiai (pvz., „Kinetic“ / „Momentum“ / „Summum“) bei kiti priedai, pvz., standžioji vilktis, stogo bagažo laikiklis, stogo bagažinė, garso sistema, pagalbinių žibintai, GPS, degalais maitinamas šildytuvas, apsauginės grotelės, kilimėliai, bagažinės uždanga, elektra valdomos sėdynės ir pan.

Norėdami užtikrinti tuščio savo automobilio masę, pasverkite jį.

### **!** ĮSPĖJIMAS

Automobilio važiavimo charakteristikos keičiasi priklausomai nuo krovinų kiekio ir krovinų paskirstymo.



Lipdukas priklijuotas ant durielių statramsčio, jis matomas atidarius dešiniąsias galines dureles.

- 1** Bendrasis automobilio svoris
- 2** Maksimalus autotraukinio svoris (automobilis + priekaba)
- 3** Maksimali priekinės ašies apkrova
- 4** Maksimali galinės ašies apkrova
- 5** Įrangos lygis

Maksimali apkrova: Žiūrėti registravimo dokumentus.

Maksimali stogo apkrova: 100 kg.

### Susijusi informacija

- Techninės informacijos žymenys (p. 672)
- Vilkimo pajėgumas ir vilkimo kablo apkrova (p. 678)

**Vilkimo pajėgumas ir vilkimo kablo apkrova**

Vilkimo pajėgumo ir vilkimo kablo apkrovos važiuojant su priekaba rodiklius rasite lentelėse.

**Maksimalus priekabos su stabdžiais svoris**** PASTABA**

Jei priekabos svoris viršija 1 800 kg, rekomenduojama naudoti vibracijos slopintuvus.

Variklis	Variklio kodas <sup>A</sup>	Pavarų dėžė	Maksimali priekabos su stabdžiais masė (kg)	Maksimali vilkimo kablo apkrova (kg)
T5	B4204T23	Automatinė	2400	110
T5	B4204T26	Automatinė	2400	110
T5 AWD	B4204T23	Automatinė	2400	110
T5 AWD	B4204T26	Automatinė	2400	110
T5 AWD	B4204T20	Automatinė	2400	110
T6 AWD	B4204T27	Automatinė	2400	110
T6 AWD	B4204T29	Automatinė	2400	110
D3	D4204T4	Manual select	2400	110
D4	D4204T14	Manual select	2400	110
D4	D4204T14	Automatinė	2400	110
D4 AWD	D4204T14	Manual select	2400	110
D4 AWD	D4204T14	Automatinė	2400	110
D5 AWD	D4204T23	Automatinė	2400	110

<sup>A</sup> Variklio kodo žyma, komponentų ir serijos numeriai nurodyti ant variklio.

**! SVARBU**

Važiuojant su priekaba, leidžiama viršyti bendrąjį transporto priemonės svorį (su vilkimo kablo apkrova) iki 100 kg (220 sv.), jei greitis neviršija 100 km/h (62 myl./val.). Būtina paisyti nacionalinėse kelių eismo taisyklėse nurodytų transporto priemonių derinio reikalavimų, pvz., greičio ir pan.

**Maksimalus priekabos be stabdžių svoris**

Maksimali priekabos be stabdžių masė (kg)	Maksimali vilkimo kablo apkrova (kg)
750	50

**Susijusi informacija**

- Techninės informacijos žymenys (p. 672)
- Masės (p. 677)
- Važiavimas su priekaba (p. 493)
- Priekabos stabilumo pagalba\* (p. 495)

**Variklio techniniai duomenys**

Toliau esančioje lentelėje pateikiamos kiekvieno variklio specifikacijos (galia ir kt.).

<b>i PASTABA</b>
Ne visi varikliai parduodami visose šalyse.

Variklis	Variklio kodas <sup>A</sup>	Galia (kW/aps. min.)	Galia (AG/aps./min.)	Didž. nominali galia (kW/aps. min.)	Didž. nominali galia (AG/aps./min.)	Sukimo momentas (Nm/aps. min.)	Cilindrų skaičius
T4	B4204T44	140/5000	190/5000	156/5000	211/5000	300/1400-4000	4
T5 / T5 AWD	B4204T23	187/5500	254/5500	208/5500	282/5500	350/1500-4800	4
T5 / T5 AWD	B4204T26	184/5500	250/5500	-	-	350/1800-4800	4
T5 AWD	B4204T20	183/5500	249/5500	-	-	350/1500-4500	4
T6 AWD	B4204T27	235/5700	320/5700	-	-	400/2200-5400	4
T6 AWD	B4204T29	228/5700	310/5700	-	-	400/2200-5100	4
D3	D4204T4	110/4250	150/4250	-	-	350/1500-2500	4
D4 / D4 AWD	D4204T14	140/4250	190/4250	-	-	400/1750-2500	4
D5 AWD	D4204T23	173/4000	235/4000	-	-	480/1750-2250	4

<sup>A</sup> Variklio kodo žyma, komponentų ir serijos numeriai nurodyti ant variklio.

**Susijusi informacija**

- Techninės informacijos žymenys (p. 672)
- Variklio alyva – specifikacijos (p. 681)
- Aušinimo skystis – specifikacijos (p. 684)

## Variklio alyva – specifikacijos

Lentelėje pateikiamas kiekvienam varikliui patvirtinta variklio alyvos klasė ir tūris.

„Volvo“ rekomenduoja:



Variklis	Variklio kodas <sup>A</sup>	Alyvos rūšis	Tūris, su alyvos filtru (litrai, apytiksliai)
T4	B4204T44	„Castrol Edge Professional V 0W-20“ arba „VCC RBS0-2AE 0W-20“	5,6
T5 / T5 AWD	B4204T23		5,6
T5 / T5 AWD	B4204T26		5,6
T5 AWD	B4204T20		5,6
T6 AWD	B4204T27		5,6
T6 AWD	B4204T29		5,6
D3	D4204T4	„Castrol Edge Professional V 0W-20“ arba „VCC RBS0-2AE 0W-20“	5,2
D4 / D4 AWD	D4204T14		5,2
D5 AWD	D4204T23		5,2

<sup>A</sup> Variklio kodo žyma, komponentų ir serijos numeriai nurodyti ant variklio.

◀◀ **Susijusi informacija**

- Techninės informacijos žymenys (p. 672)
- Variklio alyvai nepalankios vairavimo sąlygos (p. 683)
- Variklio alyvos lygio patikra ir pildymas (p. 628)
- Variklio alyva (p. 627)



## Variklio alyvai nepalankios vairavimo sąlygos

Dėl nepalankių važiavimo sąlygų gali smarkiai įkaisti alyva ir padidinti jos sąnaudas. Toliau pateikiami keli nepalankių vairavimui sąlygų pavyzdžiai.

Jei važiuojate ilgus atstumus, alyvos kiekį tikrinkite dažniau:

- jei velkate autopriekabą-namelį ar priekabą;
- jei važiuojate kalnuotomis vietovėmis;
- ei važiuojate dideliu greičiu;
- jei temperatūra nesiekia  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-22\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) arba viršija  $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $+104\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).

Pirmiau pateikta informacija taip pat taikoma ir važiuojant trumpais atstumais esant žemai temperatūrai.

Važiuodami nepalankiomis oro sąlygomis, rinkitės visiškai sintetinę variklio alyvą. Ji papildomai saugo automobilio variklį.

„Volvo“ rekomenduoja:



### ! SVARBU

Siekiant patenkinti variklio aptarnavimo intervalų reikalavimus, visi varikliai gamykloje yra užpildomi specialiai pritaikyta sintetinė variklių alyva. Alyva atrenkama itin kruopščiai, atsižvelgiant į eksploatacijos laikotarpį, užvedimo charakteristikas, kuro sąnaudas ir poveikį aplinkai.

Kad galiotų rekomenduojami aptarnavimo intervalai, reikia naudoti aprobuotą variklių alyvą. Pildydami ir keisdami naudokite tik nurodytos rūšies alyvą, nes priešingu atveju rizikuojate sutrumpinti automobilio eksploataciją, pakenkti užvedimo charakteristikoms, padidinti degalų sąnaudas ir neigiamą poveikį aplinkai.

Jei nėra naudojama rekomenduojamos klasės ir klampumo variklio alyva, su varikliu susiję komponentai gali būti pažeisti. „Volvo Car Corporation“ neprisiima jokios atsakomybės tokių pažeidimų atveju.

„Volvo“ rekomenduoja, kad alyvą keistų įgaliootojo „Volvo“ autoserviso specialistai.

### Susijusi informacija

- Variklio alyva – specifikacijos (p. 681)
- Variklio alyva (p. 627)

## Aušinimo skystis – specifikacijos

**Tinkama klasė:** „Volvo“ patvirtintas paruoštas sumaišytas aušinimo skystis. Jei aušinimo skystis yra koncentruotas, sumaišykite jį su 50 proc. vandens<sup>1</sup>. Jei abejojate, pasitarkite su „Volvo“ įgaliotuoju atstovu.

Reikėtų naudoti tik „Volvo“ patvirtintą aušinimo skystį siekiant apsaugoti aušinimo sistemą, variklį ir t. t. nuo gedimo.

### ĮSPĖJIMAS

Pavojinga praryti. Gali pakenkti organams (inkštams). Produkto sudėtyje yra etileno gliukolio, inhibitorių, vmdomųjų, vandens ir t. t.

## Susijusi informacija

- Kaip papildyti aušinimo skysčio atsargas (p. 629)

## Transmisijos skystis – specifikacijos

Važinėjant įprastomis sąlygomis, transmisijos skysčio nereikia keisti visą automobilio eksploataavimo trukmę. Vis dėlto atskiromis sudėtingomis sąlygomis tai gali tekti padaryti.

### Mechaninė pavarų dėžė

Nurodytasis pavarų dėžės skystis:	BOT 350M3
-----------------------------------	-----------

### Automatinė pavarų dėžė

Nurodytasis pavarų dėžės skystis:	AW1
-----------------------------------	-----

## Susijusi informacija

- Techninės informacijos žymenys (p. 672)

## Stabdžių skystis – specifikacijos

Terpė hidraulinių stabdžių sistemoje yra vadinama stabdžių skysčiu, ji naudojama slėgiui iš, pvz., stabdžių pedalo per pagrindinį stabdžių cilindrą perduoti į vieną ar daugiau antrinių cilindrų, kurie savo ruožtu sužadina mechaninį stabdį.

**Tinkama klasė:** „Volvo Original“ ar analogiškas skystis, atitinkantis Dot 4, 5.1 ir ISO 4925 6 klasė derinį.

### PASTABA

Rekomenduojama keisti stabdžių skystį ar jį pildyti įgaliotajame „Volvo“ autoservise.

## Susijusi informacija

- Variklio skyriaus apžvalga (p. 626)

<sup>1</sup> Vandens kokybė turi atitikti STD 1285.1 standartą.

## Degalų bakas – tūris

Degalų bako talpą galima pasižūrėti lentelėje toliau.

Variklis		Litrai (apytiksliai)
Benzinas:	T6 AWD (B4204T27)	71
	T6 AWD (B4204T29)	
	kiti	60 (71 <sup>A</sup> )
Dyzelinas:	D4 AWD (D4204T14)	60 (71 <sup>A</sup> )
	D5 AWD (D4204T23)	71
	kiti	55

<sup>A</sup> Galima pasirinkti.

## Susijusi informacija

- Degalų pylimas (p. 475)

## „AdBlue®“ bako talpa<sup>2</sup>

„AdBlue“ pildomo bako talpa maždaug 11,7 litrų.

## Susijusi informacija

- „AdBlue®“ patikra ir pildymas (p. 482)

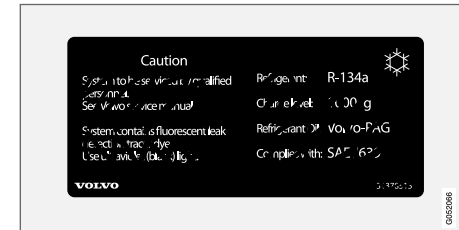
## Oro kondicionierius – specifikacijos

Automobilio klimato kontrolės sistemoje, atsižvelgiant į šalį, naudojamas šaldymo skystis R1234yf arba R134a (be freono). Informacijos apie tai, kuris šaldymo skystis naudojamas automobilio klimato kontrolės sistemoje, rasite variklio dangčio vidinėje pusėje esančiame lipduke.

Nustatyti oro kondicionieriaus sistemos skysčių ir tepalų tūriai bei klasės pateikti lentelėse toliau.

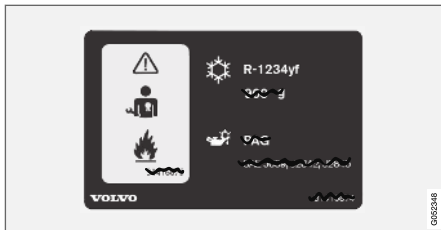
## Oro kondicionieriaus lipdukas

### R134a lipdukas



<sup>2</sup> Registruotasis prekės ženklas, priklausantis „Ver-band der Automobilindustrie e.V.“ (VDA)

◀ R1234yf lipdukas



R1234yf ženklų paaiškinimas

Ženklas	Reikšmė
	Atsargiai
	Mobilioji oro kondicionieriaus sistema (MAC)
	Tepalų tipas

Ženklas	Reikšmė
	Mobilią oro kondicionavimo sistemą (MAC) gali prižiūrėti tik parengtas ir sertifikuotas technikas
	Degūs šaldymo skystčiai

Šaldymo skystis

Automobiliai, kuriuose naudojamas R134a šaldymo skystis

Svoris	Tinkama klasė
700 g (1,54 sv.)	R134a

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Oro kondicionavimo sistemoje yra didelio slėgio šaldymo skystis R134a. Šios sistemos techninę priežiūrą ir remontą gali atlikti tik įgijotasis autoservisas.

Automobiliai, kuriuose naudojamas R1234yf šaldymo skystis

Svoris	Tinkama klasė
650 g	R1234yf

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Oro kondicionavimo sistemoje cirkuliuoja suslėgtasis šaltnešis R1234yf. Pagal SAE J2845 (Mobiliuosiuose oro kondicionieriuose naudojamų šaltnešių saugios techninės priežiūros ir plitimo prevencijos techniniai mokymai), siekiant užtikrinti šaltnešio sistemos eksploatacijos saugą, jos techninės priežiūros ir remonto darbus leidžiama vykdyti tik parengtiems ir sertifikuotiems technikams.

Kompresoriaus alyva

Tūris	Tinkama klasė
130 ml (4,40 sk. unc.)	PAG SP-A2

Garintuvus

**⚠️ SVARBU**

Oro kondicionieriaus sistemos garintuvu negalima nei remontuoti, nei pakeisti naudotu garintuvu. Naujasis garintuvus turi būti sertifikuotas ir pažymėtas pagal SAE J2842.


Susijusi informacija





- Klimato kontrolės sistemos techninė priežiūra (p. 625)

**Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> emisija**


Transporto priemonės degalų sąnaudos matuojamos l/100 km, o CO<sub>2</sub> emisijos matuojamos gramais CO<sub>2</sub> vienam kilometrui.









**Paaiškinimas**

CO <sub>2</sub>	gramas CO <sub>2</sub> /km
	l/100 km

	važiavimas mieste
	važiavimas užmiestyje
	mišrus ciklas
	Padangų pasipriešinimo riedėjimui rodiklis pagal ES direktyvą Nr. 1222/2009









man	mechaninė pavarų dėžė
aut	automatinė pavarų dėžė









 <b>PASTABA</b>
Jei nėra sąnaudų ir emisijos duomenų, vadinas jie įtraukti į kartu pateiktą priedą.

								
		CO <sub>2</sub>		CO <sub>2</sub>		CO <sub>2</sub>		
T5 (B4204T26)	aut	A	207	8,9	143	6,1	166	7,1
		B	213	9,2	143	6,2	168	7,2
		C	220	9,5	143	6,2	171	7,4
T5 AWD (B4204T26)	aut	A	212	9,1	144	6,2	169	7,3
		B	214	9,2	150	6,4	173	7,5
		C	216	9,3	156	6,7	178	7,7
T6 AWD (B4204T29)	aut	A	217	9,3	149	6,4	174	7,5
		B	219	9,4	153	6,6	177	7,6
		C	220	9,5	158	6,8	181	7,8





								
			CO <sub>2</sub>	∅ 	CO <sub>2</sub>	∅ 	CO <sub>2</sub>	∅ 
D3 (D4204T4)	man	A	157	6,0	116	4,4	131	5,0
		B	157	6,0	120	4,6	133	5,1
		C	157	5,9	124	4,7	136	5,2
D4 (D4204T14)	man	A	154	5,8	115	4,4	129	4,9
		B	154	5,9	119	4,5	132	5,0
		C	155	5,9	124	4,7	135	5,1
D4 (D4204T14)	aut	A	152	5,8	122	4,6	133	5,1
		B	152	5,8	125	4,7	135	5,1
		C	153	5,8	128	4,9	137	5,2
D4 AWD (D4204T14)	man	A	165	6,3	124	4,7	139	5,3
		B	167	6,3	127	4,8	142	5,4
		C	169	6,4	131	5,0	145	5,5
D4 AWD (D4204T14)	aut	A	165	6,3	132	5,0	144	5,5
		B	169	6,4	136	5,2	148	5,6
		C	174	6,6	141	5,3	153	5,8

								
		CO <sub>2</sub>		CO <sub>2</sub>		CO <sub>2</sub>		
D5 AWD (D4204T23)	aut	A	164	6,2	137	5,2	147	5,6
		B	172	6,5	141	5,4	152	5,8
		C	180	6,8	145	5,5	158	6,0

Pirmiau pateiktoje lentelėje išdėstytos degalų sąnaudų ir emisijos vertės yra grindžiamos specialiais ES važiavimo ciklais (žr. toliau), taikomais tuštiems bazinės versijos automobiliams be papildomos įrangos. Automobilio svoris, atsižvelgiant į įrangos lygį, gali būti didesnis. Tai ir automobilio pakrovimo lygis didina jo degalų sąnaudas bei CO<sub>2</sub> emisiją.

Degalų sąnaudos gali būti didesnės nei nurodytos lentelėje dėl kelių priežasčių. Toliau pateikiame kelis pavyzdžius:

- Automobilyje yra papildomos įrangos, dėl ko jis sunkesnis.
- Vairavimo stiliaus ypatumai.
- Jei klientas pasirenka kitus nei bazinio automobilio modelio ratus, gali padidėti riedėjimo pasipriešinimas.
- Važiuojant dideliu greičiu, didėja oro pasipriešinimas.
- Degalų kokybė, kelio ir ismo sąlygos, orai ir automobilio būklė.

Pirmiau pateiktų pavyzdžių derinys gali gerokai padidinti sąnaudas.

Degalų sąnaudų skirtumai gali būti dideli palyginti su ES važiavimo ciklais (žr. toliau), kurie naudojami automobiliui sertifikuoti ir kuriais yra grindžiami lentelėje naudojami sąnaudų rodikliai. Papildomos informacijos rasite nurodytuose reglamentuose.

#### PASTABA

Ekstremalios oro sąlygos, prikabinata priekaba, didelis aukštis bei degalų kokybė – tai veiksniai, galintys gerokai padidinti automobilio degalų sąnaudas.

#### ES važiavimo ciklai

Oficialūs degalų sąnaudų rodikliai grindžiami dviem standartizuotais važiavimo ciklais, atliekamais laboratorinėje aplinkoje („ES važiavimo ciklai“), vadovaujantis „EU Regulation no 692/2008“ ir 715/2007 (Euro 5 / Euro 6), 2017/1151 bei

2017/1153. Kadangi važiavimo ciklai papildomai naudojami ir kokybės kontrolės tikslais, bandymų pakartojamumui taikomi griežti reikalavimai. Taigi, bandymai vykdomi kontroliuojamoje aplinkoje, įjungiant tik bazinės automobilio funkcijas (pvz., oro kondicionierius, radijas ir pan. būna išjungti). Taigi, oficialūs rodikliai natūraliai neperteikia naudotojų praktinių rezultatų.

Reglamentuose nagrinėjami važiavimo ciklai „mieste“ ir „užmiestyje“:

- **Važiavimas mieste.** Matavimas pradedamas užvedant šaltą variklį. Važiavimas imituojamas.
- **Važiavimas užmiestyje.** Automobilis greitina ir stabdomas 0–120 km/h (0–75 myl./val.) greičio intervale. Važiavimas imituojamas.

Oficialioji mišraus ciklo vertė, pateikiama lentelėje – tai važiavimo mieste ir užmiestyje važiavimo ciklų rezultatų derinys, atitinkantis teisinius reikalavimus.



## TECHNINIAI DUOMENYS

- ◀◀ Siekiant nustatyti anglies dioksido emisiją (CO<sub>2</sub> emisija) šių dviejų važiavimo ciklų metu, atitinkamai surenkamos išmetamosios dujos. Po to jos analizuojamos ir įvertinama CO<sub>2</sub> emisijos vertė.

### **Susijusi informacija**

- Techninės informacijos žymenys (p. 672)
- Masės (p. 677)
- Taupus važiavimas (p. 472)



**Patvirtinti ratų ir padangų dydžiai**

Tam tikrose šalyse registracijos bei kituose dokumentuose nurodomi ne visi aprobuoti mat-

menys. Toliau pateikiamoje lentelėje nurodyti patvirtinti ratlankių ir padangų deriniai.

✓ = patvirtinta

Variklis	mech. / aut.	235/65R17 <sup>A</sup> 7,5x17x50,5	235/60R18 7,5x18x50,5	235/55R19 7,5x19x50,5	255/45R20 8x20x52,5	255/40R21 <sup>B</sup> 8,5x21x49,5	265/35R22 <sup>B</sup> 9x22x43
T4 (B4204T44)	aut.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5 (B4204T23)	aut.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5 (B4204T26)	aut.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5 AWD (B4204T26)	aut.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5 AWD (B4204T20)	aut.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5 AWD (B4204T23)	aut.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T6 AWD (B4204T27)	aut.	–	✓	✓	✓	✓	✓
T6 AWD (B4204T29)	aut.	–	✓	✓	✓	✓	✓
D3 (D4204T4)	mech.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
D4 (D4204T14)	mech.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
D4 (D4204T14)	aut.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
D4 AWD (D4204T14)	mech.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
D4 AWD (D4204T14)	aut.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
D5 AWD (D4204T23)	aut.	–	✓	✓	✓	✓	✓

<sup>A</sup> 235/65 R17 neaprobuota, jei automobilyje įrengti 18 colių stabdžiai. Apie automobilio komplektaciją pasitarkite su savo „Volvo“ įgaliotuoju atstovu.

<sup>B</sup> Tik su padidintomis ratų arkomis.

◀◀ **Susijusi informacija**

- Mažiausias leistinas ratų apkrovos indeksas ir greičio rodiklis (p. 693)
- Techninės informacijos žymenys (p. 672)
- Padangos dydžio žymuo (p. 570)
- Ratlankio dydžio žymuo (p. 571)

## Mažiausias leistinas ratų apkrovos indeksas ir greičio rodiklis

Toliau pateikiamoje lentelėje parodytas minimalus leistinas apkrovos indeksas (LI) ir greičio rodiklis (SS).

Variklis		mech. / aut.	Minimalus leistinas apkrovos indeksas (LI) <sup>A</sup>	Minimalus leistinas greičio rodiklis (SS) <sup>B</sup>
T4	B4204T44	aut.	98	H
T5	B4204T23	aut.	98	H
T5	B4204T26	aut.	98	H
T5 AWD	B4204T26	aut.	98	V
T5 AWD	B4204T20	aut.	98	V
T5 AWD	B4204T23	aut.	98	V
T6 AWD	B4204T27	aut.	98	V
T6 AWD	B4204T29	aut.	98	V
D3	D4204T4	mech.	98	H
D4	D4204T14	mech.	98	H
D4	D4204T14	aut.	98	H
D4 AWD	D4204T14	mech.	98	H



Variklis		mech. / aut.	Minimalus leistinas apkrovos indeksas (LI) <sup>A</sup>	Minimalus leistinas greičio rodiklis (SS) <sup>B</sup>
D4 AWD	D4204T14	aut.	98	H
D5 AWD	D4204T23	aut.	98	V

A Padangų apkrovos indeksas turi būti bent jau lygus nurodytajam lentelėje arba didesnis.

B Padangų greičio indeksas turi būti bent jau lygus nurodytajam lentelėje arba didesnis.

### Susijusi informacija

- Patvirtinti ratų ir padangų dydžiai (p. 691)
- Aprobomas slėgis padangose (p. 695)
- Techninės informacijos žymenys (p. 672)
- Padangos dydžio žymuo (p. 570)
- Ratlankio dydžio žymuo (p. 571)

## Aprobuotas slėgis padangose

Lentelėje pateikiamas kiekvienam varikliui patvirtintas slėgis padangose.



### PASTABA

Ne visada visose rinkose parduodami visi varikliai, padangos ar jų deriniai.

Variklis	Padangų dydis	Greitis	Apkrova, 1–3 asmenys		Maks. apkrova		ECO slėgis <sup>A</sup>
			Priekis (kPa) <sup>B</sup>	Galas (kPa)	Priekis (kPa)	Galas (kPa)	Priekis / galas (kPa)
Visi varikliai	235/65 R17	0–160 km/h (0–100 myl./val.)	230	230	270	270	270
	235/60 R18	160+ km/h (100+ myl./val.)	250	250	270	270	–
	235/55 R19						
	255/45 R20						
	255/40 R21						
265/35 R22							
Laikinas atsarginis ratas		maks. 80 km/h (maks. 50 myl./val.)	420	420	420	420	–

<sup>A</sup> Ekonomiškas važiavimas.

<sup>B</sup> Tam tikrose šalyse šalia SI sistemos vieneto „paskalio“ dar pateikiamas ir „baras“: 1 bar = 100 kPa.

## Susijusi informacija

- Techninės informacijos žymenys (p. 672)
- Slėgio padangose patikra (p. 572)
- Patvirtinti ratų ir padangų dydžiai (p. 691)
- Rekomenduojamas padangų slėgis (p. 574)



## 1, 2, 3 ...

4WD 455

## A

ABS

stabdymas neblokuojant 440

AC (Oro kondicionavimas) 228

ACC – prisitaikanti pastovaus greičio palai-  
kymo sistema 308, 311, 312, 313, 314,  
315, 317, 319, 320, 321, 322, 323, 324

AdBlue 481

degalų bako talpa 685

pildymas 482

Simboliai ir pranešimai 485

veikimas 482

Akmenų žymės ir įbrėžimai 664, 665, 666

Aksesuarai ir papildoma įranga 39

diegimas 39

Aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai 156

Aktyvioji stabdžių kontrolė 287

Aktyvi parkavimo pagalbos sistema 424,  
425, 426, 428, 429, 431, 432

Apribojimai 429

operacija 426, 428

Simboliai ir pranešimai 432  
veikimas 424, 425, 426, 429, 431, 432

Akumuliatorius 488, 636  
perkrova 488

Alergiją ir astmą sukeliančios medžiagos. 204

Alyva, taip pat žr. „Variklio alyva“ 681, 683

Alkospyna 438, 439

Anglies dioksido emisija 687

Antena  
vieta 268

Antikorozinė danga 664

apeiti alkospyną 438

Aplinka 30

apsauga nuo prispaudimo 164

Atstatoma 165

Apsauginės grotelės 610

apsauginis tinklelis 612

Apsauginis tinklelis 612

Apsaugos šoninio smūgio atveju sis-  
tema 56, 57

Apsemtas kelias 474

Apsisukimo kontrolė 287

Apšvietimas  
aktyvieji posūkio apšvietimo žibintai 156  
artimųjų šviesų žibintai 152  
Automatinės tolimosios šviesos 153

automatinis apšvietimas, automobilio  
salonas 160

automobilio salone 160, 162

Avarinis signalas 159

avarinis stabdymo signalas 158

dieninės šviesos 151

Ekranu apšvietimas 162

Gabaritinių šviesų žibintas 151

galinis rūko žibintas 157

laikinas stovėjimo vietos apšvietimas 159

lemputės, techniniai duomenys 635

Nuostatos 149

posūkio apšvietimo žibintai 157

Posūkių žibintai 155

priėjimo apšvietimas 160

Priekinių žibintų aukščio reguliavimas 150

Prietaisų apšvietimas 162

rūko žibintas 157

Stabdžių žibintas 158

Tolimųjų šviesų žibintai 153

valdymo elementai 148, 160, 162

valdymo elementų apšvietimas 162

žibintų padėty 632

Apšvietimas, lemputės keitimas 631

artimųjų šviesų žibintai 632

dieniniai žibintai / priekiniai gabaritiniai  
žibintai 634

priekiniai posūkio žibintai 634

Tolimųjų šviesų žibintai 633

Aptarnavimo programa 616

## ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

artimųjų šviesų žibintai	152	Aušinimo skystis, įpylimas	629	Automobilio pakėlimas	622
Asmeninė informacija (Klientų privatumo politika)	38	Auto hold	445	Automobilio priežiūra	658, 659, 660, 661, 662, 663
Atbulinės eigos jutikliai	407, 408, 409, 410, 411, 412	Automatinė pavarų dėžė	449	Odiniai apmušalai	656
Atbulinės eigos kamera	413, 414, 416, 418, 419, 420, 421, 422	alyva	684	Automobilio salono apšvietimas	160, 162
Atitirpdymas	220	priekaba	493	automatinis	160
Atkurti nuostatas	131	žemesnės pavaros jungimas	453	Automobilio salono filtras	205
savininko pasikeitimas	131	Automatinės automobilių plovyklos	660	Automobilio savininko vadovas	24
Vairuotojo profilis	136	Automatinės tolimosios šviesos	153	centriniame ekrane	19, 21
Atlošas		Automatinis greičio ribotuvas	295, 297, 298, 299	ekožymėjimas	26
galinė sėdynė, nuleidimas	192	Automatinis klimato reguliavimas	218	mobiliajame įrenginyje	23
priekinė sėdynė, reguliavimas	182, 183, 186, 187, 188, 189, 190	Automatinis stabdys	445	Automobilis per atostogas	473
Atrakinimas		aktyvinti ir deaktivinti	446	Automobilių plovykla	658, 659, 660, 661, 662, 663
Nuostatos	245	po susidūrimo	447	Autoplovykla	660
raktelio geležte	254	Automatinis užrakinimas	272	Avarija, žr. „Susidūrimas“	44
Atsarginis ratas	585, 586	Automatinis užsirakinimas	243, 266	Avarinė įranga	
Atstatymas, ridos skaitiklis	88	Automatiškas variklio išsijungimas		Pirmosios pagalbos priemonių rinkinys	614
Atstumo įspėjimas	304, 305, 306	automatiškas sustojimas	461	trikampis avarinis ženklas	614
Apribojimai	307	Automobilio apmušalai	653, 655, 656, 657	Avarinio trūkusios padangos remonto įrankių komplektas	588
Aukščio reguliavimas	465, 468	Automobilio būsena	618	Avarinis pradurtos padangos remonto komplektas	
Aukšta variklio temperatūra	487	Slėgis padangoje	578	apžvalga	588
Aušinimo sistema		Automobilio funkcijos		hermetizavimo skystis	588
perkaito	487	centriniame ekrane	119	vieta	588
Aušinimo skystis	684	Automobilio modemas			
		Nuostatos	547		
		prijungti automobilį prie interneto	546		



Avarinis pradurtos padangos remonto rinkinys	
įgyvendinimas, tolesnė patikra	588
Pripūsti padangą	592
Avarinis režimas	448
Avarinis signalas	159
avarinis stabdymo signalas	158
AWD, visų ratų pavara	455

## **B**

Bagażinės dangtis	607, 608
Bagażinės durelės	
atidarymas / uždarymas kojos judesiu	276
atrakinti iš vidaus	270
galia	272
Užrakinimas / atrakinimas	245, 267
Bagażinės skyriaus grotelės	610
Balso atpažinimas	142
Klimato reguliavimas	202
Nuostatos	145
radijas ir medija	145
Telefonas	144
Baterija	
Įspėjamieji ženklai	640
Pagalbinis	639
techninė priežiūra	636
Užvedimas	636

užvedimas nuo išorinio šaltinio	488
Ženklaai ant akumulatoriaus	640
Bendroji automobilio masė	677
benzininis	477
Benzino dalelių filtras	478
Beraktė	
jutikliniai paviršiai	265
Nuostatos	267
Užrakinimas / atrakinimas	266
BLIS	371, 372, 373, 374
BLIS klaidų pranešimai	375
Bluetooth	
Nuostatos	544
prijungti automobilį prie interneto	545
prisijungti	525
Telefonas	535

## **C**

CD grotuvas	523
Centrinis ekranas	
apžvalga	106
funkcijų rodinys	119
išjungti ir pakeisti garsumą	128
keisti išvaizdą	128
Klaviatūra	123
klimato reguliavimas	212

Nuostatos	129, 130
operacija	109, 112, 116, 121
Pranešimai	137, 138
rodiniai	112
valymas	653
ženklai būsenos juostoje	121
centrinis užraktas	269
City Safety su blokuotu smūgio išvengimo manevru	365
City Safety su smūgio išvengimo manevru	364
Clean Zone	203
CO2 emisija	687
Cross Traffic Alert – CTA	376, 377, 378, 379
CTA – Cross Traffic Alert	376, 377, 378, 379
CZIP (Švaraus salono oro palaikymo paketas)	204

## **D**

Daiktadėžė	601
Dangtis	
krovinių skyrius	608
Darbinė padėtis	668
Dažų sluoksnis	
pažeidimas ir sutaisymas	664, 665, 666
spalvos kodas	666

## ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

Degalų bakas	
tūris	685
Degalų garai	476
Degalų papildymas	475
Dekoratyvinius apšvietimas	161, 162
Dėmės	653, 655, 656, 657
Dieninės šviesos	151
DivX®	524
Dyzelinas	479
baigėsi degalai	480
Dyzelino dalelių filtras	480
Drive-E	
Aplinkosaugos filosofija	30
Driver Alert Control	387
Duomenys	
įrašymas	37
perdavimas tarp automobilio ir autoser- viso	616
Duomenų bendrinimas	550
Duomenų ryšio jungtis	40
Durų užraktai su apsauga nuo vaikų	271
Dviračių laikiklis	
sumontuotas vilkimo kablys	497
Dviratininkų aptikimas	360

## E

eCall	564
ECO slėgis	574, 695
Eismo juostos laikymo pagalba	
operacija	392, 393
Eismo juostos laikymo pagalba – „Lane Keeping Aid“ (LKA)	390, 392, 393, 394, 396
Ekranas	
informacija vairuotojui	80
Ekranų apšvietimas	162
Elektra valdoma sėdynė	183
Elektra valdomas stovėjimo stabdys	442
Elektra valdomi langai	165, 166
apsauga nuo prispaudimo	164
Elektra valdomos bagažinės durelės	272
Elektroninis matuoklis	628
Elektros lizdas	598
naudojimas	600
Elektros sistema	636
Emisijos kontrolė	481
Etanolio kiekis	477
etiketės	
vieta	672

## F

FSC, aplinkosauginis ženklavimas	26
----------------------------------	----

## G

Gabaritinių šviesų žibintas	151
Galia	680
Galinės dalies nuleidimas	604
Galinės dalies pakėlimas	604
Galinė sėdynė	
atlošo nuleidimas	192
galvos atrama	195
Klimato reguliavimas	212
Šildymas	215
Temperatūra	226
Ventiliatorius	224
Galinio vaizdo veidrodėliai/durelių veidrodėliai	
durelės	167, 168
Kompasas	505
salonas	167
sutraukiamas elektra	168
Šildymas	223
Užtamsinimas	167
Galinis langas	
Plautuvus	178, 179
Šildymas	223
Valytuvus	178, 179

Galios taupymo režimas	488
galvos atrama	195
Garsas ir medija	508
Garso klausymosi patirtis	509
Garso nuostatos	508, 542
leisti mediją	520, 521
Pranešimas	542
Telefonas	543
Garso signalas	196
Gražulas	490
sulankstomas	491
Techniniai duomenys	490
Greičio kamera	386
Greičio ribotuvus	291, 294, 295, 299
išaktyvinimas	294
laikinas išjungimas	293
pradžia	292
Greičio rodikliai, padangos	570
GSI – pavarų parinkimo pagalba	454

## H

HDC	470
Hermetizavimo skystis	588

IAQS (Salono oro kokybės sistema)	204
IC (Užuolaidinė oro pagalvė)	57
ID, Volvo	28
Identifikavimo numeris	41
Imobilizatorius	255
Imobilizatorius	255
Individualus važiavimo režimas	455
Informacija savininkui	18
Informacinė pramogų sistema (Garsas ir medija)	508
Informacinis displėjus	80, 84
Internetas, žr. prie interneto prijungtą automobilį	544
Išankstinis parengimas	229
ijungti / išjungti	229
Laikmatis	230
Išjungti variklį	435
Išoriniai matmenys	675
ITPMS – netiesioginė slėgio padangose stebėjimo sistema	575

Įkeliama	
Bendroji informacija	603
ilgas kroviny	604
krovinių fiksavimo kilpos	606
Įrankiai	580
Įspėjamasis garsas	
Stovėjimo stabdžiai	445
Įspėjamieji ženklai	93
sauga	44
Įspėjamoji lemputė	
Prisitaikanti pastovaus greičio palai-	
kymo sistema	311
stabilumo ir traukos kontrolės sistema	287
Įspėjamosios lemputės	
Ijungtas stovėjimo stabdys	93
Įspėjimas	93
kintamosios srovės generatorius	
neįkrauna	93
priminimas užsisiegti saugos diržą	93
Saugos oro pagalvės – SRS	93
Stabdžių sistemos gedimas	93
starterio akumuliatorius neįkraunamas	93
Žemas alyvos slėgis	93
Įspėjimas apie susidūrimo pavojų	356, 370
Įspėjimo apie susidūrimą sistema	
Pėsčiųjų aptikimas	360
radaro jutiklis	342

## ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

Įtaisytoji vaikiška automobilinė kėdutė	72	Keleivių salono vidus	596	Klimato reguliavimas	200, 212
lenkimas į viršų	73	Daiktadėžė	601	automatinis reguliavimas	218
nuleidimas	74	elektros maitinimo lizdas	598	centrinis ekranas	212
		Saulės skydelis	603	Galinė sėdynė	212
		Tunelinis valdymo pultas	597	jutikliai	201
<b>J</b>		Keleivių saugos oro pagalvių išjungiklis	54	jutiminė temperatūra	201
		Kėliklis	580	Stovėjimo aikštelė	228
Jėgos pavara		Kėlimo įrankis	580	temperatūros reguliavimas	225, 226, 227
Pavarų dėžė	448	Kelionės kompiuteris	85, 87	valdymas balsu	202
Judesio jutiklis	280	Kelionės ridos skaitiklis	85	ventiliatoriaus valdymas	224
Jungtinis prietaisų skydelis	80	Kelionės statistika	88	zonos	200
Nuostatos	84	Kelio ženklų informacija	380, 381, 382, 384	Kompasas	505
jutikliai		Apribojimai	387	kalibravimas	505
Klimato reguliavimas	201	operacija	382, 384, 385, 386	Kondensatas priekiniuose žibintuose	659, 660, 661, 662
Oro kokybė	205	Kelių eismo informacija	516	Kontrolė mažu greičiu	469
		Keltas	465	aktyvinti funkcijų mygtuku	469
<b>K</b>		Klaidų pranešimai		Krepšių laikiklis	605
		Prisitaikanti pastovaus greičio palai-		Krovimo kabliai	605
kaklo apsauga	45	kymo sistema	324	Krovinių laikiklių kilpos	
Kaklo apsaugos sistema	45	Žr. skirsnį „Pranešimai ir ženklai“	324, 341	krovinių skyrius	606
Kalba	129	Klaviatūra	123, 126	Krovinių skyrius	603
Kamera	352, 356	kalbos keitimas	126	apsauginis tinklelis	612
Kameros jutiklio triukčių diagnostika	353, 356	Klientų privatumo politika	38	Apšvietimas	161
Kameros jutiklis	367	Klimatas ECO	458	elektros maitinimo lizdas	598, 600
Katalitinis neutralizatorius		Klimato kontrolės sistema		montavimo taškai	606
Pagalba kelyje	498	Šaldymo skystis	685		
Key tag	241				

Kuras	476, 477, 479
degalų sąnaudos	687
identifikatorius	477, 479
Kuro matuoklis	85
Kuro pylimas	
AdBlue	482
kuro pildymo angos apsauginis skydas	475
pildymas	475

**L**

Laikinas atsarginis ratas	
atsarginis ratas	585
Laikino stovėjimo vietos apšvietimo	
trukmė	159
Laiko intervalo nustatymas	306
Laikrodis, nustatymas	90
Laminuotas stiklas	164
Langai ir stiklas	164
lauko temperatūros matuoklis	90
Lemputės	
keisti	631
priekaba	496
Techniniai duomenys	635
vieta	632
lempučių, techniniai duomenys	635

Lenkimo pagalba	319, 320, 337, 338
Licencinė sutartis	94, 552
Lietaus jutiklio atminties funkcija	176
Lietaus jutiklis	175, 176
Lygio kontrolė	
Nuostatos	468
Lygio patikra	465
lipdukai	
vieta	672
Liukas slidėms	606

**M**

Maks. stogo apkrova	677
Masės	
tuščio automobilio masė	677
Matmenys	675
Gražulas	490
Mechaninė pavarų dėžė	448
alyva	684
medijos leistuvai	519, 520, 521
derantys failų formatai	527
valdymas balsu	145
Mentelė ant vairo	196
Mentelės prie vairo	450

Mobiliojo ryšio telefonas, žr. skyrelį „Telefonas“.	536
---	-----

**N**

Nulenkiama elektra valdomi šoniniai veidrodėliai	168
Nuokalnės kontrolė	470
aktyvinti funkcijų mygtuku	471
Nuolatinio greičio palaikymo sistema	299, 300
Nuostatos	
Atstatymas	131
Kategorijos	132
kontekstinis	130
Nuotoliniai naujiniai	617
Nuotolinio valdymo imobilizatorius	255
Nuotolinio valdymo pultelio sistema, tipo atitikties patvirtinimas	256
Nuotolinio valdymo pultelis, „HomeLink®“ programuojamas	501
Nuotolinio valdymo raktelis	241
baterijos keitimas	247
išimama raktelio geležtė	252
nuostolis	250
Nuvažiuojamas atstumas	246
prijungti prie vairuotojo profilio	135
Nuvažiavimo nuo kelio apsauga	398, 399, 400

## ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

### O

Odiniai apmušalai, plovimo instrukcijos	656
oktano rodiklis	477
Oro kokybė	203, 204
alergijos ir astma	204
Automobilio salono filtras	205
Oro kondicionavimas	228
Oro kondicionavimo sistema	200, 212, 228
remontas	625
Oro kondicionieriaus skystis	
tūris ir kokybinis lygis	685
Oro paskirstymas	205
atitirpdymas	220
keisti	206
Ortakiai	205, 207
parinkčių lentelė	209
Recirkuliacija	219
Oro recirkuliacija	219

### P

PACOS (Keleivių saugos oro pagalvių išjungiklis)	54
Padangos	568
daiktadėžė	568
matmenys	691

montavimas	583
nuėmimas	581
padangos protektoriaus nusidėvėjimo indikatoriai	572
padangų slėgio stebėseną	575
Paspauskite	695
pradurtos padangos remontas	588
protektoriaus rašto gylis	586
slėgio padangose lentelė	695
sukeitimas	568
sukimosi kryptis	571
Techniniai duomenys	691, 693, 695
žieminės padangos	586
Padangos matmuo	570, 580
Padangos protektoriaus nusidėvėjimo indikatoriai	572
Padangos protektorius	572
Padangų apkrovos indeksas	570
Pagalba kelyje	500
Pagalba kilus pavojui susidurti	397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406
Pagalba vairuotojui	88, 89
Pagalbinės statymo sistemos kamera	413, 414, 416, 418, 420, 421, 422
Pagalbinis akumulatorius	639
Pagalbos kilus pavojui susidurti simboliai ir pranešimai	406

Pajudėjimo įkalnėje pagalba	447
Pajudėjimo įkalnėje pagalba (HSA)	447
Palaikomas klimato komfortas	233
įjungti / išjungti	234
Panoraminiis langas	
atidarymas ir uždarymas	171
vėdinimo padėtis	172
Panoraminiis stogas	
apsauga nuo prispaudimo	164
užuolaidėlės nuo saulės	170, 173
PAP = Aktyvi parkavimo pagalbos sistema	424, 425, 426, 428, 429, 431, 432
Papildomas šildytuvas	238
Papildomas šildytuvas (Papildomas šildytuvas)	238
Parinktis / priedas	24
Parkavimo pagalbos sistema - PAP	424, 425, 426, 428, 429, 431, 432
Pastovaus greičio palaikymo sistema	
greičio valdymas	300, 301
išaktyvinti	304
laikinas išjungimas	302, 303
Patarimai vairuotojui	473
Pavaros keitimo indikatorius	454
Pavarų dėžė	448
automatinė	449
mechaninė	448

Pavarų padėtys		Posūkių žibintai	155	Priekinė sėdynė	
Automatinė pavarų dėžė	449	Pradurta padanga	588	Klimato reguliavimas	212
Pavarų perjungimo svirties blokatoriaus išjungimas	452	Prakišimo liukas	606	Šildymas	214, 215
Pavarų svirties blokatorius	452	Pranešimai BLIS	375	Temperatūra	225
išjungti	452	Pranešimai ekranuose	102, 137	Ventiliacija	217
Perbridimas	474	išsaugota	104, 138	Ventiliatorius	224
Perkaitimas	487, 493	valdyti	103, 137	Priekinė sėdynė, mechaninė	182
Pilot Assist	326, 330, 331, 332, 333, 335, 337, 338, 339, 341	Pranešimai ir simboliai		Priekinė sėdynė, valdoma elektra	183
lenkimas	337, 338	Įspėjimo apie susidūrimo pavojų sistema su automatiniais stabdžiais	369	daugiafunkcis valdymo elementas	186, 187, 188, 189, 190
PIN kodas	547	Prisitaikanti pastovaus greičio palai- kymo sistema	324	įrašyti padėtį	184, 185
Pirmoji pagalba	614	prie interneto prijungtas automobilis		Juosmens atrama	190
Pirmosios pagalbos priemonių rinkinys	614	rezervuoti techninę priežiūrą ir remontą	619	keleivio sėdynės reguliavimas iš vairuo- tojo sėdynės	191
Plautuvai		sistemos naujiniai	617	Masažas	186, 187, 188
galinis langas	178, 179	siųsti automobilio informaciją	620	sėdynės reguliavimas	183
plovimo skystis, pildymas	669	Priėjimo apšvietimo trumkė	160	Šoninės atramos	189
Priekiniai žibintai	177	priekaba	495	Priekinio stiklo plovimas	177
Priekinis stiklas	177	kabelis	494	Priekinio stiklo valytuvas	174
Plovimas aukšto slėgio srove	661	Lemputės	496	lietaus jutiklis	175, 176
Plovimas rankomis	659	važiavimas su priekaba	493	Priekinis stiklas	
Plovimo skystis	174, 669	Priekaba		projektuojamas vaizdas	139, 141
Pokrypio detektorius	280	svyravimas į šonus	495	Šildymas	221
Poliravimas	658	Priekabos stabilumo pagalba	288, 495	Priekinių žibintų aukščio reguliavimas	150
Posūkio apšvietimo žibintai	157			Priekinių žibintų spindulys aukščio reguliavimas	150
Posūkio žibintas	155			Prietaisai ir valdymo elementai	76, 77
				Prietaisų apšvietimas	162

## ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

Prietaisų išdėstymas		Programinės įrangos naujiniai	37	Ratai	
automobilis su vairu dešinėje pusėje	77	Projekcinis rodinys	139	montavimas	583
automobilis su vairu kairėje pusėje	76	aktyvinti ir deaktivinti	140	nuėmimas	581
Prijungtas automobilis	544	laikymo padėtis	141, 184, 185	sniego grandinės	587
internetu ryšio nėra arba jis prastas	549	Nuostatos	141	Ratai ir padangos	
Prijungti automobilį prie interneto		priekinio stiklo keitimas	626	padangų apkrovos indeksas ir greičio	
internetu ryšio nėra arba jis prastas	549	valymas	654	rodiklis	570, 693
per automobilinį modemą	546	Protectoriaus rašto gylis	572, 586	patvirtinti matmenys	691
per mobilųjį įrenginį (WiFi)	546			Ratlankiai	
telefonu (per „Bluetooth“)	545			valymas	663
Prijungti telefoną	536	<b>R</b>		Ratlankis, matmenys	571
Priminimas užsisėgti saugos diržą	50	<hr/>		Ratlankių valymas	663
Pripūsti padangą	592	Radaras	342	Ratų keitimas	580
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo		Radaro jutiklis	311, 342	Ratų varžtai	581
sistema	308, 311, 312, 313, 314, 315,	Apribojimai	344	užrakinamas	581
317, 319, 320, 321, 322, 323, 324		Radijas	513	Raudonasis raktelis	251
greičio valdymas	313, 314	DAB	518	Nuostatos	251
laiko intervalo nustatymas	315, 317	ieškoti radijo stoties	515	Regeneracija	478, 480
lenkimas	319, 320	keisti radijo dažnį ir radijo stotį	514	Rekomendacijos dėl krovinių krovimo	603
pastovaus greičio palaikymo sistemos		Nuostatos	516	Režimas ECO	458
funkcijos keitimas	323	paleidimas	513	aktyvinti funkcijų mygtuku	460
radaro jutiklis	342	valdymas balsu	145	Rida	85
Trikčių šalinimas	322	Radijo parankiniai	515	Ridos skaitiklis, atstatymas	88
veikimas	308	Raktelis	241	RSC (Stabilizavimo apvirtus sistema)	287
Privatumo politika (Klientų privatumo poli- tika)	38	Rankinis stabdys	442, 443	Rūko žibintas	
Privatusis užraktas	278	Rasojimas		galinis	157
Ijungimas / išjungimas	278	kondensatas priekiniuose žibin- tuose	658, 660	Priekis	157



<b>S</b>					
Safety mode	58	Saugos oro pagalvės	51	Prisitaikanti pastovaus greičio palai-	
ijungti / judėjimas	59	Ijungimas / išjungimas	54	kymo sistema	324
Sąlygos ir nuostatai		keleivio pusė	53, 54	statymo klimatas	235
naudotojas	550	vairuotojo pusė	52	SIM kortelė	547
paslaugos	38	Saugos oro užsklanda	57	SIPS (Apsaugos šoninio smūgio atveju sis-	
Salono oro kokybės sistema	204	Saugus Miestas™	356, 357, 359, 360, 367, 369	tema)	56, 57
Salono šildytuvai (Stovėjimo šildytuvai)	237	Saulės skydelis	603	sistemos naujiniai	617
Sauga	44	veidrodelio apšvietimas	161	Skaitikliai	
neštumas	44	Savininko pasikeitimas	131	kuro matuoklis	85
Saugikliai		Sėdynė, žr. „Sėdynės“	182	Skaitmeninis radijas (DAB)	518
bagažinės skyriuje	649	Sėdynės		Skysčiai, talpos	669, 685
Bendroji informacija	641	elektra valdoma priekinė sėdynė	183	Skysčiai ir alyvos	684, 685
keitimas	642	įrašyti padėtį	184, 185	Slėgio padangose lentelė	695
po daiktadėže	646	kaklo apsauga	45	Slėgio padangose stebėjimas	575
variklio skyriuje	643	mechaninė priekinė sėdynė	182	Būseną	578
Saugiklių dėžutė	641	Šildymas	214, 215	Kalibruoti	576
Saugos diržas	46	Ventiliacija	217	veiksmas	579
neštumas	44	Senka aut. rakt. bater.	247	Slėgis padangoje	
priminimas užsisiegti saugos diržą	50	Sensus Navigation	384	lipdukas	574
prisiegti / atsiegti	47	Signalizacija	280	Patikrinti	572
saugos diržo įtempiklis	48	išjungimas	281	Reguliuoti	573
Saugos diržas, žr. Saugos diržai	46	judesio ir pokrypio jutikliai	280	rekomenduojama	574
Saugos diržo įtempiklis	48	sumažintas signalizacijos saugos lygis	282	Slydimas	473, 474
Atstatymas	49	Simboliai ir pranešimai		slidus kelias	474
Saugos oro pagalvė, žr. Saugos oro pagal-		centrinio ekrano statuso laukelis	121	Spalvos kodas, dažai	666
ves	51	Įspėjimo apie susidūrimo pavojų sistema		Spalvų kodai	666
		su automatinio stabdžiu	369		



Šoniniai veidrodėliai	167, 168
Atstatoma	168
įrašyti padėtį	184, 185
Užtamsinimas	167
Šoninių veidrodėlių atstatymas	168
Švaraus salono oro palaikymo paketas	204

## T

Taikomosios programos	510
Taupus važiavimas	458, 472
Techninė priežiūra	
Antikorozinė danga	664
Techninės informacijos žymenys	672
Telefonas	535
atsijungti	539
keisti kitu	539
Pranešimas	541
prijungti rankiniu būdu	539
prisijungti	536
prisijungti automatiškai	538
Skambučiai	540, 542
šalinti	540
valdymas balsu	144
Temperatūra	
jutiminė	201
Valdymas	225, 226, 227

Tiekti maitinimą į panoraminį langą	170
Tinklelis	
krovinių skyrius	612
Tipo atitikties patvirtinimas	
radijo įranga	351
Tipo patvirtinimas	
nuotolinio valdymo raktelio sistema	256
radaro sistema	348
Tolimųjų šviesų žibintai	153
Transmisija	448
Transmisijos alyva	
klasė	684
Traukos kontrolė	287
Traukos kontrolė posūkiuose	287
Trikampis avarinis ženklas	614
Trikčių šalinimas	
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema	322
TSA – priekabos stabilumo pagalba	288, 495
Tunelinis valdymo pultas	597
Tunelio aptikimas	152
Tuščias kuro bakas	
dyzelinis	480
Tuščio automobilio masė	677

TV	528
Nuostatos	529
žiūrėti	529

## U

USB	
lizdas medijai prijungti	526
Uždegimo padėtis	436, 437
Užrakinami ratų varžtai	581
Užrakinimas/atrakinimas	
bagažinės dangtis	245, 267
Užrakinimo patvirtinimas	240
Nustatoma	241
Užraktas	
atrakinimas	243
užrakinimas	243
Užsakykite techninę priežiūrą ir remontą	619
Užuolaidėlės nuo saulės	
apsauga nuo prispaudimo	164
panoraminis langas	170, 173
Užuolaidinė oro pagalvė	57
Užvedimas nuo kito akumuliatoriaus	488
Užveskite variklį	434

**V**

Vaikiškos automobilinės kėdutės	60, 63, 64	Vairavimo pagalba kilus pavojui susidurti	397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406	automobilių plovykla	658, 659, 660, 661, 662,
apatiniai tvirtinimo taškai	62	Vairavimo pagalba kilus smūgio į galinę dalį pavojui	403, 404, 405	centrinis ekranas	653
i-matmenų / ISOFIX tvirtinimo taškai	62	Vairavimo režimo keitimas	286, 455	Medžiaginiai apmušalai	653, 655, 656
i-matmenų lentelė	68	Vairo klaviatūra	196	ratlankiai	663
ISOFIX lentelė	69	Vairo reguliavimas	197	saugos diržai	655
įtaisytoji vaikiška automobilinė kėdutė	72	Vairuotojo ekranas	80	Valymas su pertrūkiais	175
padėties nustatymas / tvirtinimas	63, 64	Nuostatos	84	Valytuvų mentelės, šildomos	174
vietos lentelė	66	Pranešimai	102	Valytuvų šluotelės	174
Viršutiniai tvirtinimo taškai	61	programų meniu	100, 101	Darbinė padėtis	668
Vaikų sauga	60	Vairuotojo pagalbos sistema	286	keitimas	666, 667
Vairaračio užraktas	197	Vairuotojo perspėjimo kontrolė		Valytuvų šluotelės ir ploviklis	174
Vairas	196, 197	operacija	389	Valytuvų šluotelių valymas	662
Klaviatūra	196	Vairuotojo profilis	133	Variklio alyva	627, 683
mentelė	196	pasirinkti	134	filtras	627
Šildymas	217, 218	redaguoti	134, 135, 136	kokybinis lygis ir tūris	681
vairo reguliavimas	197	Vairuotojo perspėjimo kontrolė		nepalankios vairavimo sąlygos	683
Vairavimas		Vaizdas iš viršaus	129	pildymas	628
aušinimo sistema	487	Vairavimo jėga	524, 526	Variklio alyvos lygio tikrinimas	628
su priekaba	493	Nuostatos	525	Variklio gaubtas, atidarymas	624
Vairavimo ekonomija	472	Valdymo elementų apšvietimas	162	Variklio išjungimas	435
Vairavimo jėga, susijusi su greičiu	286	Valdymo ženklai	91	Variklio skyrius	
Vairavimo jėgos lygis, žr. „Vairavimo jėga“	286	Valymas	655, 657	apžvalga	626
Vairavimo pagalba kylant pavojui susidurti priekine dalimi	401, 402	apmušalai	653, 655, 656, 657	aušinimo skystis	629
		automatinė automobilių plovykla	660	Variklio alyva	627
				Variklio techniniai duomenys	680

Variklio temperatūra aukšta	487
Variklio traukos kontrolė	287
Variklio užvedimas po susidūrimo	434 59
Variklis	
išaktyvinti	435
paleidimas	434
perkaito	487
Start/Stopveikimas	460
Vaškavimas	658
Važiavimas su priekaba kablo apkrova	678 678
vilkimo pajėgumas	
Važiavimas žiemą	473
Važiavimo režimas	455
keisti	457
„ECO“	458
Velkamas svoris ir vilkimo kablo apkrova	678
Ventiliacija	205, 206, 207
Sėdynės	217
Ventiliatorius	
Oro paskirstymas	206
Ortakiai	207
Valdymas	224
Vibracijos slopintuvai	490

Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis	167
Užtamsinimas	167
Vienetai	129
Vietos daiktams laikyti	596
Daiktadėžė	601
Saulės skydelis	603
Tunelinis valdymo pultas	597
Vilkimas	498, 500
Vilkimo aša	499
visiško užrakinimo sistema	283
išjungimas	283
Visiško vėdinimo funkcija	241
Visų ratų pavara, (AWD)	455
Visų ratų pavara (AWD)	455
Volvo ID	28
sukurti ir užregistruoti	28
VOL žymėjimas	568

## W

WHIPS (Kaklo apsaugos sistema)	45
WiFi	
bendrinti interneto jungtį, prieigos taš-	
kas	548
pašalinti tinklą	549

prijungti automobilį prie interneto	546
technologija ir saugumas	550

## Ž

Žema akumulatoriaus įtampa	
Akumulatorius	488
Žemas alyvos lygis	628
Ženkilai	
Įspėjamieji ženkilai	93
Valdymo ženkilai	91
Žibintų jungikliai	148, 162
Žieminės padangos	586
Žieminiai ratai	586

## „

„Android Auto“	533, 534, 535
„Apple CarPlay“	530, 532
„City Safety“ skersiniame eisme	362, 363
„City Safety“ stabdo priešais atvažiuojančias transporto priemones	366
„Driver Alert Control“ apribojimai	389
„Four-C“	465
„GracenoTe“®	523

## ABĒCĒLINĒ RODYKLĒ

„HomeLink®“	501
naudojimas	504
programma	502
„IntelliSafe“	
Vairuotojo palgalba	33
„iPod®“, prijungimas	526
„Lane Keeping Aid“ (LKA)	390, 392, 393, 394, 396
„Sensus“	
prijungimas ir pramogos	34



**V O L V O**