



XC40

QUICK GUIDE



VÄLKOMMEN!

Quick Guide ฉบับนี้อธิบายเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานส่วนหนึ่งในรถวอลโว่ของท่าน ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถที่มีรายละเอียดมากขึ้นจะมีอยู่ในรถ, ในแอป และบนเว็บไซต์



จอแสดงผลส่วนกลางของรถ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีอยู่ในจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งท่านสามารถเข้าถึงได้โดยผ่านทางมุมมองระดับบนสุด



แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

คู่มือสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการในรูปแบบของแอป (Volvo Manual) สำหรับโทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟนและแท็บเล็ต ภายในแอปยังมีวิดีโอสอนการใช้งานสำหรับฟังก์ชันการทำงานที่เลือกไว้จำนวนหนึ่งอีกด้วย



ไซต์การสนับสนุนของวอลโว่

ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (support.volvocars.com) จะมีคู่มือต่างๆ และวิดีโอสอนการใช้งาน รวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือต่างๆ สำหรับรถวอลโว่และการเป็นเจ้าของรถวอลโว่ของท่าน



ข้อมูลแบบพิมพ์

ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะมีเอกสารเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ซึ่งมีข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์และข้อมูลจำเพาะ รวมถึงการสรุปข้อมูลสำคัญและมีประโยชน์ต่างๆ ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์และเอกสารเสริมที่เกี่ยวข้องได้

เนื้อหา

01. รู้จักรถวอลโว่ของท่าน

บทนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับระบบและบริการต่างๆ ของวอลโว่ รวมถึงภาพรวมเกี่ยวกับภายในและภายนอกรถ และจอแสดงผลส่วนกลาง

02. ภายในรถและจุดต่อ

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ในห้องโดยสาร เช่น การตั้งตำแหน่งที่นั่งและการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต ได้ที่นี่

03. มุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง

คุณสามารถค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับมุมมองหลักมุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งทำให้คุณสามารถควบคุมฟังก์ชันการทำงานของรถเป็นจำนวนมากได้ที่นี่

04. การขับขี่แบบชาญฉลาด

บทนี้จะอธิบายระบบสนับสนุนคนขับหลายอย่างของรถ และให้เคล็ดลับเกี่ยวกับวิธีการขับขี่ที่ทำให้สามารถประหยัดได้มากขึ้น

05. การจดจำเสียง

ท่านสามารถดูคำสั่ง/วลีต่างๆ ที่ท่านสามารถใช้กับระบบรับรู้คำสั่งเสียงของรถได้ที่นี่

06. ข้อความจำเพาะ

ต้องอ่านคำเตือน ข้อความสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ



เริ่มต้นใช้งาน

เพื่อให้การเริ่มใช้งานรถวอลโว่ของท่านเป็นไปอย่างดีที่สุด การทราบฟังก์ชันการทำงาน ข้อกำหนดและเงื่อนไข และเคล็ดลับต่างๆ อาจประโยชน์สำหรับท่านได้อย่างมาก

Volvo ID

Volvo ID คือ ID ส่วนบุคคลที่ทำให้ท่านสามารถเข้าถึงการบริการต่างๆ¹ ได้โดยใช้ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านชุดเดียว ตัวอย่างส่วนหนึ่งได้แก่ Volvo On Call*, บริการแผนที่*, การล็อกอินแบบส่วนตัวที่ volvocars.com และตัวเลือกในการจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม เป็นต้น ท่านสามารถสร้าง Volvo ID ได้โดยผ่านทาง volvocars.com, แอป Volvo On Call หรือสร้างโดยตรงจากภายในรถของท่านได้

Sensus

Sensus เป็นอินเตอร์เฟซอัจฉริยะของรถที่ครอบคลุมการใช้งานทั้งหมดในรถที่เกี่ยวข้องกับความบันเทิง, การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต, การนำทาง* และบริการข้อมูล Sensus ทำให้สามารถติดต่อสื่อสารระหว่างท่าน, รถ และโลกภายนอกได้

Volvo On Call*

Volvo On Call จะให้การติดต่อกับรถโดยตรง¹ รวมทั้งให้ความสะดวกสบายเพิ่มเติมและการบริการช่วยเหลือตลอด 24 ชั่วโมง สิ่งที่แอป Volvo On Call สามารถทำได้ อาทิ ช่วยให้ทราบว่าต้องเปลี่ยนหลอดไฟหรือต้องเติมน้ำมันทำความสะอาดหรือไม่ ท่านสามารถล็อกและปลดล็อกรถ, ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และแสดงปั้มน้ำมันที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ นอกจากนี้ยังสามารถทำการปรับสภาพล่วงหน้าผ่านทางระบบควบคุมสภาพอากาศของรถ หรือสตาร์ทรถผ่านทางฟังก์ชันการสตาร์ทรถแบบไร้คีย์² ดาว์นโหลดแอป Volvo On Call เพื่อเริ่มใช้งาน

นอกจากนี้ Volvo On Call ยังมีการให้ความช่วยเหลือในกรณีรถเสียและบริการระบบนิรภัยอื่นๆ และการบริการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน โดยสามารถใช้งานได้ผ่านทางปุ่ม ON CALL และ SOS ที่คอนโซลหลังคาของรถอีกด้วย

โปรไฟล์ของคนขับ

คนขับแต่ละคนสามารถปรับเปลี่ยนการตั้งค่าต่างๆ มากมายในรถได้ตามความต้องการส่วนตัวของเขา และบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งหรือหลายโปรไฟล์ได้ ท่านสามารถเชื่อมโยงกุญแจแต่ละชุดเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโปรไฟล์ของคนขับ โปรดดูที่ส่วน 'มุมมองระดับบนสุด' ใน Quick Guide

¹ ทั้งรถและอุปกรณ์โทรศัพท์เคลื่อนที่ต้องมีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตที่ครอบคลุม
² มีให้บริการในรุ่นและตลาดที่กำหนด



ภาพรวม, ภายนอก

- ❶ **ตรวจสอบและบันทึกความดันลมยางค่าใหม่ (ITPMS)*** ผ่านทาง TPMS ในแอป Car Status ในมุมมองแอปของจอแสดงผลส่วนกลาง ในกรณีที่ความดันลมยางต่ำ สัญลักษณ์ (!) จะติดสว่างค้างไว้บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ในกรณีที่ความดันลมยางต่ำ ให้ตรวจสอบและปรับความดันลมยางของยางทั้งสี่เส้น แล้วกด Store Pressure เพื่อบันทึกความดันลมยางค่าใหม่
- ❷ **การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง** จะทำจากแอป Car Status ที่นี้ ท่านยังสามารถดูข้อความสถานะ และจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม* ได้อีกด้วย
- ❸ **กระจกมองหลัง** จะปรับเอียงอัตโนมัติ* เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง เมื่อมีการล็อก/ปลดล็อกครกโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล กระจกมองหลังจะกางออก/พับเข้าโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันเหล่านี้ได้ใน Settings → My Car → Mirrors and Convenience ในมุมมองด้านบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- ❹ **การล็อก/ปลดล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ*** หมายความว่า เพียงแค่ท่านมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ เช่น ในกระเป๋าของท่าน ท่านก็สามารถล็อกหรือปลดล็อกครกได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลต้องอยู่ในระยะประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต) จากรถ จับมือจับประตูหรือกดแผ่นกดยางบนประตูท้ายเพื่อปลดล็อกครก ในการล็อกครก ให้กดเบาะ ที่รองบนมือจับประตูด้านใดด้านหนึ่ง หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดนพื้นผิวรับแรงกดทั้งสองส่วนในเวลาเดียวกัน
- ❺ **หลังคาพาโนรามา*** ประกอบด้วยหลังคากระจกแบบเปิดออกได้และม่านบังแดด โดยสามารถควบคุมได้โดยใช้ตัวควบคุมที่อยู่เหนือกระจกมองหลัง เมื่อสวิตช์กุญแจของรถอยู่ในตำแหน่ง I เป็นอย่างน้อย เปิดไปที่ตำแหน่งการระบายอากาศ โดยการดันตัวควบคุมขึ้นด้านบน และปิดโดยการดึงตัวควบคุมลงด้านล่าง ในการเปิดหลังคาพาโนรามาออกจนสุด ให้ดึงตัวควบคุมไปทางด้านหลัง 2 ครั้ง ปิดโดยการดึงตัวควบคุมลงด้านล่าง 2 ครั้ง
- ❻ **การเปิด ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*** สามารถทำได้โดยใช้ฟังก์ชันประตูท้ายแบบสั่งงานด้วยเท้า* โดยการเตะเท้าไปด้านหลังข้างๆ เข้าไปได้ส่วนด้าน

ซ้ายของกันชนหลัง เป็นต้น ปิดและล็อกประตูท้ายโดยใช้ปุ่ม  บนขอบด้านล่างของประตูท้าย หรือปิดประตูท้ายโดยใช้การเตะเท้าข้างๆ รถจะต้องมีการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ* ติดตั้งอยู่ เพื่อให้สามารถปลดล็อกประตูท้ายโดยการเคลื่อนเท้าได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ภายในระยะ 1 เมตร (3 ฟุต) จากด้านหลังรถเมื่อเปิดหรือปิดด้วยการเคลื่อนเท้า

เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายชนเข้ากับเพดานของโรงรถหรือวัตถุอื่นๆ ท่านสามารถตั้งโปรแกรมระยะเปิดสุดของประตูท้ายได้ ตั้งระยะเปิดสูงสุดโดยการเปิดประตูท้ายแล้วหยุดที่ตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นให้กด  เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วินาที เพื่อบันทึกตำแหน่งนั้นไว้



การล็อค/ปลดล็อค

กุญแจรีโมตคอนโทรล

- 🔑 กดเป็นเวลาสั้นๆ 1 ครั้งจะเป็นการล็อคประตู, ประตูท้าย และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วเปิดระบบสัญญาณเตือน*
- กดค้างไว้จะเป็นการปิดหลังคาพาโนรามา* และกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- 🔑 กดเป็นเวลาสั้นๆ 1 ครั้งจะเป็นการปลดล็อคประตู, ประตูท้าย และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วปิดระบบสัญญาณเตือน*
- กดค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- 🔑 กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล็อคและปิดระบบสัญญาณเตือนสำหรับประตูท้ายเท่านั้น
- การกดค้างไว้จะเป็นการเปิดหรือปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*
- ⚠️ ฟังก์ชัน Panic จะสั่งให้ไฟเลี้ยวและแตรทำงานเพื่อดึงดูดความสนใจเมื่อจำเป็น กดปุ่มค้างไว้นานพอ 3 วินาที หรือกดปุ่มสองครั้งภายในเวลา 3 วินาทีเพื่อสั่งงานการยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มเดียวกัน หลังจากที่ได้ทำงานไปแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 5 วินาที ไม่นานนั้นแล้ว ฟังก์ชันจะหยุดทำงานหลังจากเวลาผ่านไป 3 นาที

การล็อคส่วนตัว

การล็อคส่วนตัวจะล็อคประตูท้าย ซึ่งอาจมีประโยชน์มากในกรณีอย่างเช่น เมื่อนำรถเข้ารับบริการหรือที่โรงแรม เป็นต้น



- ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้แตะที่ Private Locking เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน
- หน้าต่างแบบผุดขึ้นสำหรับการสั่งงาน/การยกเลิกการทำงานจะแสดงขึ้น รหัสสี่หลักจะถูกเลือกขึ้นมาทุกครั้งที่ใช้การล็อคนี้ ถ้าเป็นการใช้งานครั้งแรก ท่านจะต้องเลือกรหัสนิรภัยพิเศษหนึ่งชุด

การล็อค* ล็อคขั้วเก็บของหน้ารถจะทำในแบบแมนนวลโดยใช้กุญแจที่รวมไว้ ซึ่งอยู่ภายในลิ้นชักเก็บของหน้ารถ



2

3

6

5

4

7

8

1

ภาพรวม, ภายใน

- ❶ **จอแสดงผลส่วนกลาง** ใช้ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานหลักของรถหลายฟังก์ชัน เช่น สื่อข้อมูล, การนำทาง*, ระบบควบคุมสภาพอากาศ, ระบบสนับสนุนคนขับ และแอปภายในรถ เป็นต้น
- ❷ **จอแสดงผลสำหรับคนขับ** จะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับการขับขี่ เช่น ความเร็ว, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, ระบบนำทาง* และสัญญาณระบบสนับสนุนคนขับ โดยท่านสามารถเลือกได้ว่าจะให้สิ่งใดแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับผ่านทางเมนูออฟ ซึ่งสามารถเปิดโดยใช้แป้นกดด้านขวาบนพวงมาลัย นอกจากนี้ยังสามารถทำผ่านทาง Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย
- ❸ **ปุ่มสตาร์ท** ใช้สำหรับการสตาร์ทรถ กดปุ่มสตาร์ทแล้วปล่อยเพื่อปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง I เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วกดปุ่มสตาร์ทเพื่อสตาร์ทรถ และสำหรับรถที่มีการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล จะต้องเหยียบแป้นคลัตช์ สำหรับรถที่ใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติ จะต้องเลือกเกียร์ P หรือ N ปิดการทำงานของรถโดยการกดปุ่มสตาร์ท
- ❹ **โหมดการขับขี่*** สามารถตั้งได้โดยใช้ปุ่ม DRIVE MODE รถจะเริ่มการทำงานในโหมด Comfort (สะดวกสบาย) เสมอ กดปุ่มเพื่อเลือกกระหว่าง Comfort, Eco, Off Road, Dynamic/Polestar Engineered* และ Individual บนจอแสดงผลส่วนกลาง และที่โหมดการขับขี่ที่ต้องการบนหน้าจอบนจอโดยตรง หรือกดปุ่มอีกครั้งเพื่อเลื่อนเคอร์เซอร์ไปยังโหมดการขับขี่ที่ต้องการ โหมด Individual ทำให้ท่านสามารถปรับโหมดการขับขี่ตามลักษณะการขับขี่ที่ท่านต้องการได้ โหมดขับขี่เฉพาะส่วนสามารถตั้งงานได้ใน Settings → My Car → Individual Drive Mode ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- ❺ **เบรกจอดรถ** จะทำงานเมื่อท่านดึงตัวควบคุม (P) ขึ้นด้านบน โดยที่ตำแหน่งนี้สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น ปลดเบรกจอดรถในแบบแมนนวลโดยกดตัวควบคุมและเหยียบแป้นเบรกลงพร้อมกัน การใช้ฟังก์ชัน 'การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่' (Ⓐ) ทำให้คนขับสามารถปล่อยแป้นเบรกได้ใน

ขณะที่ระบบยังคงจ่ายแรงเบรกอยู่เมื่อรถจอดอยู่กับที่ เช่น เมื่อหยุดรถที่สัญญาณไฟจราจร เป็นต้น โปรดระวังไว้เสมอว่าต้องยกเลิกการทำงานทั้งหมดของ 'การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่' และ 'การใส่เบรกจอดโดยอัตโนมัติ' เมื่อนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ยกเลิกการทำงานของการทำงานของเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ในมุมมองด้านบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings → My Car → Parking Brake and Suspension

- ❻ **เครื่องชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย*** สามารถใช้ได้ถ้าโทรศัพท์รองรับการชาร์จแบบไร้สาย นำสิ่งของต่างๆ ออกจากแผงยางใต้จอแสดงผลส่วนกลาง และวางโทรศัพท์ไว้ที่บริเวณกึ่งกลาง เมื่อโทรศัพท์กำลังชาร์จอยู่ ① จะแสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลาง ถ้าวางโทรศัพท์ไว้ที่ตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง หรือถ้ามีสิ่งของที่ป้องกันไม่ให้ทำการชาร์จ จะมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง
- ❼ **ตะขอในลิ้นชักเก็บของหน้ารถ** สามารถใช้งานได้ เช่น เพื่อรองรับกระเป๋าที่วางไว้บนพื้น เปิดลิ้นชักเก็บของหน้ารถ ทางตะขอออกมา แล้วปิดลิ้นชักเก็บของหน้ารถ จากนั้นให้เกี่ยวมือจับของกระเป๋าเข้ากับตะขอ
- ❽ **สวิตช์สำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร*** จะอยู่ที่แผงปิดขอบแผงคอนโซลหน้าด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูออก ดึงสวิตช์ออกด้านนอก แล้วหมุนไปที่ตำแหน่ง ON/OFF เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัย



Ånäsvägen
Nuvarande position

Lune - Leave The World...

Daniel's Phone
Telenor

Studio
Ljud optimerat för förare

22°C

AUTO

22°C

จอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถทำการตั้งค่าและการควบคุมส่วนใหญ่ของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ได้บน **จอแสดงผลส่วนกลาง** จอแสดงผลส่วนกลางมีมุมมองหลัก 3 มุมมอง: มุมมองหน้าหลัก, มุมมองฟังก์ชันการทำงาน และมุมมองแอป ท่านสามารถเปลี่ยนจากมุมมองหน้าหลักไปยังมุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอปได้โดยการปัดนิ้วผ่านหน้าจอไปทางด้านขวาหรือด้านซ้าย นอกจากนี้ ยังมีมุมมองระดับบนสุดที่ท่านสามารถใช้งานได้โดยการลากลงมาจากส่วนบนสุดของจอแสดงผลอีกด้วย

เปลี่ยนลักษณะการแสดงผลบนจอแสดงผลส่วนกลางและบนจอแสดงผล

สำหรับคนขับ โดยการเลือกธีมใน Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุด ท่านยังสามารถเลือกพื้นหลังแบบมืดหรือแบบสว่างสำหรับจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย

กลับจากมุมมองอื่นไปยังมุมมองหน้าหลัก โดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลเป็นเวลาสั้นๆ จากนั้น โหมดสุดท้ายที่ใช้สำหรับมุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้น การกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ อีกครั้งจะเป็นการตั้งหน้าต่งย่อยทั้งหมดของมุมมองหน้าหลักให้อยู่ในโหมดมาตรฐาน

สำหรับการทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง ให้ลือคฟังก์ชันการสัมผัสโดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลค้างไว้ เปิดการทำงานของจอแสดงผลอีกครั้งโดยการกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ

แถบสถานะ ที่ด้านบนสุดของจอแสดงผลจะแสดงกิจกรรมต่างๆ ในรถ ที่แสดงอยู่ทางด้านซ้ายคือข้อมูลเกี่ยวกับเครือข่ายและการเชื่อมต่อ พร้อมด้วยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล ส่วนทางด้านขวาจะแสดงเวลาและตัวแสดงกิจกรรมในเบื้องหลัง

ในแถบข้อมูลสภาพอากาศ ที่ด้านล่าง ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิและความสะดวกสบายของที่นั่งได้โดยการแตะที่ไอคอนที่ตรงกัน เปิดมุมมองสภาพอากาศโดยการแตะที่ปุ่มตรงกลางในแถบข้อมูลสภาพอากาศ



- กดส่วนด้านหน้าหรือด้านหลังของตัวควบคุมแบบสี่ทิศทาง เพื่อเพิ่มหรือลดการรองรับบริเวณนั้นเอง

การบันทึกตำแหน่ง

1. ตั้งที่นั่งและกระจกมองข้างไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วกดปุ่ม M บนแผงปิดประตูไฟแสดงภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้น
2. ภายใน 3 วินาที ให้กดปุ่มหน่วยความจำ 1 หรือ 2 เสียงสัญญาณจะดังขึ้น และไฟแสดงในปุ่ม M จะดับลง

การใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้ของท่าน:

ในขณะที่ประตูเปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเป็นเวลาสั้นๆ

ในขณะที่ประตูปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่บันทึกไว้

ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

ใช้ตัวควบคุมที่ด้านนอกของที่นั่งเพื่อปรับส่วนต่างๆ เช่น ตำแหน่งที่นั่งและส่วนรองรับบริเวณนั้นเอง* ตัวควบคุมสองตัวที่มีลักษณะคล้ายกับที่นั่งจะใช้เพื่อปรับตำแหน่งของที่นั่ง ส่วนที่สาม คือ ตัวควบคุมแบบสี่ทิศทาง* จะใช้เพื่อปรับส่วนรองรับบริเวณนั้นเอง

ตัวควบคุมที่มีลักษณะคล้ายที่นั่ง

ปรับเบาะรองนั่งหรือเลื่อนที่นั่งทั้งตัวโดยใช้ตัวควบคุมด้านล่าง ปรับมุมของพนักพิงโดยใช้ตัวควบคุมด้านหลัง

ตัวควบคุมแบบ 4 ทิศทาง*

ปรับส่วนรองรับบริเวณนั้นเอง* โดยการควบคุมแบบสี่ทิศทาง

- ดันขึ้นหรือลงเพื่อเลื่อนส่วนรองรับบริเวณเอวขึ้นด้านบนหรือลงด้านล่าง

การปรับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง

เมื่อพนักที่นั่งด้านหลังลง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงและพนักพิงศีรษะไม่ชนกับด้านหลังของที่นั่งด้านหน้า อาจจำเป็นต้องปรับที่นั่งด้านหน้าก่อนจึงจะสามารถลดระดับพนักพิงลงได้

การปรับพนักพิง

เพื่อให้สามารถปรับที่นั่งด้านหลังได้ จะต้องจอดอยู่กับที่และประตูท้ายเปิดอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารหรือวัตถุใดๆ อยู่บนที่นั่งด้านหลัง

1. ลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางลงในแบบแมนนวล
2. ดันมือจับที่อยู่ในพนักพิงที่นั่งด้านหลังด้านซ้ายหรือด้านขวาไปด้านหน้า เพื่อปรับส่วนที่นั่งด้านหลังด้านซ้ายหรือด้านขวา
3. พนักพิงจะปลดจากการล็อกและต้องพับลงในแนวนอนด้วยมือ

การยกพนักพิง

1. เลื่อนพนักพิงขึ้น/ไปด้านหลังจนกว่าจะล็อกเข้าในตำแหน่ง
2. ยกพนักพิงศีรษะขึ้น
3. ถ้าจำเป็น ให้ยกพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางขึ้น





พวงมาลัย

การปรับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับตำแหน่งความสูงและความลึกของพวงมาลัยได้

- 1. ดันคันควบคุมใต้พวงมาลัยไปทางด้านหน้า แล้วปรับพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ
- 2. จากนั้นให้ดึงคันควบคุมกลับไปตำแหน่งล็อก

ปุ่มกดด้านซ้ายมือ

ระบบสนับสนุนคนขับสามารถเลือกได้หน้าจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยใช้ลูกศร ◀ และ ▶ ในแผงปุ่มกดด้านซ้ายบนพวงมาลัย เมื่อสัญลักษณ์ระบบสนับสนุนคนขับเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่ สีเทาหมายความว่าฟังก์ชันหยุดทำงานหรือกำลังอยู่ในโหมดสแตนด์บาย

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ:

- 🚦 ตัวจำกัดความเร็ว จะช่วยป้องกันไม่ให้ความเร็วรถสูงเกินกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้
- 🚦 ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะช่วยรักษาระดับความเร็วให้คงที่
- 🚦 ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ ช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
- 🚦 ระบบช่วยเหลือคนขับ ช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถให้อยู่ภายในเส้นแบ่งช่องทางเดินรถทั้งสองข้างได้โดยใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยว รวมทั้งช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

กด 🚦 เพื่อเริ่มหรือหยุดการทำงานของฟังก์ชันที่เลือก

การกด $\odot$ / --- เป็นเวลาสั้นๆ ครั้งหนึ่งจะเป็นการเพิ่ม/ลดความเร็วที่บันทึกไว้ 5 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) กดปุ่มค้างไว้เพื่อเปลี่ยนอย่างต่อเนื่อง - ปล่อยปุ่มเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

--- / --- จะเพิ่ม/ลดระยะห่างจากการกดคันหน้าเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วที่แบบปรับอัตโนมัติและ Pilot Assist

กด $\odot$ หนึ่งครั้งเพื่อกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับฟังก์ชันที่เลือกต่อ

ปุ่มกดด้านขวามือ

ใช้แป้นกดทางด้านขวามือของพวงมาลัยในการไปยังส่วนต่างๆ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

 เมนูแอปของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเปิด/ปิด ท่านสามารถควบคุมคอมพิวเตอร์การเดินทาง, เครื่องเล่นสื่อข้อมูล, โทรศัพท์ และระบบนำทาง*ได้จากที่นี่

 เลื่อนระหว่างแอปต่างๆ โดยการกดลูกศรด้านซ้ายหรือด้านขวา

 เลือก, ยกเลิกการเลือก หรือยืนยันตัวเลือก เช่น เลือกเมนูของคอมพิวเตอร์การเดินทาง หรือลบข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

 เรียกดูฟังก์ชันต่างๆ ของแอปที่เลือกโดยการแตะขึ้นหรือลง

เพิ่ม/ลดระดับเสียงของสื่อข้อมูล โดยการกด $\blacktriangledown$ และ $\blacktriangle$ ถ้าไม่มีฟังก์ชันใดทำงานอยู่ ปุ่มเหล่านี้จะทำงานเป็นตัวควบคุมระดับเสียง

การควบคุมด้วยเสียง สามารถสั่งให้ทำงานได้โดยใช้ปุ่ม V ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานต่างๆ เช่น สื่อข้อมูล, ระบบนำทาง และระบบสภาพอากาศ โดยใช้เสียงของท่านได้ เช่น พูดว่า "Radio", "Raise temperature" หรือ "Cancel"

สำหรับคำสั่งเสียงเพิ่มเติม โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

คอมพิวเตอร์การเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงค่าต่างๆ เช่น ระยะเดินทาง, ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ย เป็นต้น ท่านสามารถเลือกข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดิน

ทางที่จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับได้ คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณระยะทางที่สามารถขับขึ้นได้จนกว่าน้ำมันหมด ในการแสดงตัวเลือกต่างๆ ให้ใช้ปุ่มกดด้านขวามือบนพวงมาลัย เมื่อจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดง "----" หมายความว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือไม่เพียงพอต่อการคำนวณระยะทางที่สามารถขับขึ้นได้ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีที่เป็นไปได้



ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ จะสั่งให้ไฟภายนอกรถติดสว่างขึ้นเมื่อท่านปลดล็อครถด้วยกุญแจ และช่วยให้ท่านไปที่รถของท่านได้อย่างปลอดภัยในความมืด

ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง เป็นส่วนหนึ่งของไฟแสงสว่างภายนอกซึ่งจะติดสว่างขึ้นหลังจากที่ท่านได้ล็อครถแล้ว เพื่อให้แสงสว่างกับท่านในความมืด หลังจากที่ท่านได้ดับเครื่องยนต์แล้ว ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันนี้ได้โดยการเลื่อนสวิตช์โยกด้านซ้ายเข้าหาแผงหน้าปัด จากนั้นปล่อย เวลาที่ไฟส่องทางหลังดับเครื่องจะเปิดทำงานอยู่สามารถเลือกได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง

การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

รีเซ็ตข้อมูลทั้งหมดในมาตรวัดระยะทาง (TM) ในแบบแมนนวลโดยการกดปุ่ม RESET ค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการรีเซ็ตเฉพาะระยะเดินทางเท่านั้น มาตรวัดการเดินทางแบบอัตโนมัติ (TA) จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อไม่มีการใช้งานรถเป็นเวลา 4 ชั่วโมง

สวิตช์โยกทางด้านซ้าย

การทำงานของไฟหน้า สามารถควบคุมได้โดยใช้สวิตช์โยกทางด้านซ้าย

ในโหมด AUTO รถจะตรวจจับว่าเมื่อใดที่สภาพแวดล้อมมืด/สว่าง และไฟแสงสว่างจะได้รับการปรับอย่างสอดคล้องกัน เช่น เมื่อท่านขับรถในเวลาพลบค่ำ หรือเมื่อขับเข้าไปในอุโมงค์ เป็นต้น หมุนปุ่มหมุนบนก้านสวิตช์ไปที่ **EC** สำหรับไฟสูงซึ่งจะทำการหรี่ไฟโดยอัตโนมัติสำหรับรถที่ขับสวนทางมา เลื่อนก้านสวิตช์ไปยังพวงมาลัยเพื่อเปิดใช้งานไฟสูงแบบแมนนวลและเลื่อนไปยังคอนโซลหน้าเพื่อปิดใช้งาน

ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ* ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความสว่างสูงสุดในขณะเข้าโค้งและที่ทางแยก โดยจะปรับการส่องไฟตามการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ และสามารถยกเลิกการทำงานได้ในเมนูของฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง

สวิตช์โยกทางด้านขวา

สวิตช์โยกทางด้านขวาทำหน้าที่ควบคุมใบปัดน้ำฝนและเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

- เลื่อนสวิตช์โยกลงด้านล่างเพื่อทำการปิดกระจกหน้าหนึ่งครั้ง
- ดันก้านควบคุมขึ้นด้านบนตามลำดับเพื่อทำการปิดเป็นจังหวะ, ปิดตามปกติ และ ปิดแบบเร็ว
- ปรับความเร็วของรอบการปิดโดยใช้ปุ่มลัดหมุนของสวิตช์โยก
- เลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาพวงมาลัยเพื่อเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า และเลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาแผงหน้าปัดเพื่อเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหลัง

 กดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน คันสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าจะต้องอยู่ในตำแหน่ง 0 หรือในตำแหน่งสำหรับการปิดครั้งเดียว เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม หมุนปุ่มหมุนขึ้น/ลงเพื่อเพิ่ม/ลดความไว

 กดเพื่อใช้การปิดแบบวันระยะสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

 กดเพื่อใช้การปิดแบบต่อเนื่องสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

 ใช้โหมดการให้บริการสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า เช่น เมื่อต้องการเปลี่ยน, ความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝนขึ้น เป็นต้น และที่ปุ่ม Wiper Service Position ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานโหมดบริการ





ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับห้องโดยสารด้านหน้า และด้านหลังจะถูกควบคุมผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง และปุ่มบนคอนโซลกลาง และที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า* ฟังก์ชันการควบคุมสภาพอากาศ บางฟังก์ชันยังสามารถควบคุมโดยใช้การสั่งงานด้วยเสียงได้อีกด้วย



ไอคอนที่ใช้เพื่อเข้าไปยังมุมมองสภาพอากาศจะอยู่ตรงกลางที่ด้านล่างของ จอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อข้อความ Clean Zone เป็นสีฟ้า กรณีนี้ หมายความว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับคุณภาพอากาศที่ดีในห้องโดยสาร

- และที่ AUTO³ ในมุมมองสภาพอากาศเพื่อทำการควบคุมฟังก์ชันสภาพอากาศ หลายฟังก์ชัน การกดเป็นเวลาสั้นๆ เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ

การกดค้างไว้เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ รวมไปถึงการเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมไปเป็นการตั้งค่ามาตรฐาน: 22 °C (72 °F) และระดับ 3 ท่านสามารถเปลี่ยน อุณหภูมิและความเร็วของพัดลมได้โดยไม่ต้องยกเลิกการทำงานของสภาพอากาศ แบบปรับอัตโนมัติ

- และที่ไอคอนไอคอนหนึ่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศที่ขอบด้านล่างของจอแสดงผล ส่วนกลางเพื่อปรับอุณหภูมิ, การทำความร้อนที่นั่ง* และความเร็วของพัดลม

ในการชิงโครไนซ์⁴ อุณหภูมิของโซนทุกโซนให้เท่ากับอุณหภูมิที่ด้านคนขับ ให้แตะที่ ไอคอนอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับ แล้วแตะที่ Synchronise temperature

การปรับสภาพล่วงหน้า*

การตั้งค่าสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าสามารถทำได้โดยใช้จอแสดงผลส่วนกลางของ รถ และแอป Volvo On Call*

การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้าจะให้ความร้อน* หรือระบายอากาศให้กับห้อง โดยสารถ่อนทำการขับที่ ท่านสามารถสั่งให้เริ่มทำงานทันที หรือตั้งการปรับสภาพล่วงหน้าโดยใช้ตัวตั้งเวลาก็ได้

การเริ่มการปรับสภาพล่วงหน้าในทันที

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง
 2. เลือกแท็บ Parking climate แล้วแตะที่ Preconditioning
- การตั้งตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า
1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง
 2. เลือกแท็บ Parking climate → Add timer แล้วตั้งวันที่/วันตามต้องการ

ระบบคุณภาพอากาศ IAQS*

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package* ซึ่งเป็นระบบแบบอัตโนมัติ เต็มรูปแบบที่จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารให้ปราศจากสิ่งปนเปื้อนต่างๆ เช่น เศษอนุภาค, ไฮโดรคาร์บอน, ไนโตรออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น การสั่งงาน ฟังก์ชันนี้ทำได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings → Climate → Air Quality Sensor

³ ไม่มีในระบบควบคุมสภาพอากาศแบบแมนวอล

⁴ ไม่มีในระบบสภาพอากาศแบบ 1 โซน



จุดต่อ

ท่านสามารถเล่น/ควบคุมสื่อข้อมูล, SMS และสายโทรศัพท์โดยใช้การรับรู้อำนาจเสียง รวมถึงการเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านอุปกรณ์ภายนอกต่างๆ เช่น โทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟน ได้ ในการใช้งานอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ ระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I เป็นอย่างน้อย

โมเด็มของรถ⁵

วิธีการที่ง่ายและมีประสิทธิภาพมากที่สุดใน การเชื่อมต่อของท่านเข้ากับอินเทอร์เน็ต คือผ่านทางโมเด็มของรถ วิธีนี้เป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติสำหรับการเดินทางแต่ละครั้ง และไม่จำเป็นต้องใช้การเชื่อมต่อเข้ากับโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟน

1. เสียบซิมการ์ดส่วนตัวเข้าไปในช่องเสียบซึ่งอยู่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ

2. กด Settings → Communication → Car Modem Internet ในมุมมองระดับบนสุด
3. ตั้งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car modem Internet

การเชื่อมต่อสัญญาณอินเทอร์เน็ต

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตผ่านทางโมเด็ม ท่านสามารถใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตร่วมกัน (ฮอตสปอต Wi-Fi) กับอุปกรณ์อื่นได้ แต่ที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุด แล้วแตะที่ Communication → Car Wi-Fi Hotspot

Bluetooth

ใช้ Bluetooth ในการจัดการสายโทรศัพท์, SMS และสื่อข้อมูลจากโทรศัพท์ของท่านไป ยังระบบของรถเป็นหลัก ท่านยังสามารถเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านทาง Bluetooth ได้อีกด้วย ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ในเวลาเดียวกันได้สอง

อุปกรณ์ ในกรณีนี้ อุปกรณ์หนึ่งจะสามารถสตรีมข้อมูลได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ 2 เครื่องล่าสุดจะได้รับการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติเมื่อใช้รถอีกครั้ง ถ้าท่านเปิดใช้งาน Bluetooth ของโทรศัพท์ไว้ ท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ลงในรายการได้สูงสุด 20 อุปกรณ์ เพื่อให้สามารถทำการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เหล่านั้นในภายหลังได้ง่ายขึ้น

1. เปิดใช้งาน Bluetooth บนโทรศัพท์ ในการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต ให้สั่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันบนโทรศัพท์ด้วย
2. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์บนจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Add phone หรือถ้ามีโทรศัพท์เครื่องหนึ่งเชื่อมต่ออยู่แล้ว ให้แตะที่ Change จากนั้นแตะ Add phone
4. เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการเชื่อมต่อและทำตามขั้นตอนบนจอแสดงผลส่วนกลางและโทรศัพท์ หมายเหตุ โทรศัพท์บางรุ่นจะต้องมีการเปิดใช้งานฟังก์ชันข้อความ

Wi-Fi

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ตโดยใช้ Wi-Fi ท่านสามารถสตรีมการบริการออนไลน์ได้ด้วยความเร็วที่สูงกว่าการใช้ Bluetooth อาทิ วิทย์ผ่านอินเทอร์เน็ตและเพลงผ่านแอปภายในรถ, ดาวนโหลด/อัปเดตซอฟต์แวร์ เป็นต้น การเชื่อมต่อ Wi-Fi จากสมาร์ตโฟนจะทำงานเป็นฮอตสปอตสำหรับรถยนต์ เช่นเดียวกับ อุปกรณ์ภายนอกอื่นๆ ภายในรถยนต์

1. เปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันบนโทรศัพท์
2. แตะที่ Settings บนมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Communication → Wi-Fi แล้วสั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับการเชื่อมต่อ Wi-Fi

โปรดทราบว่า โทรศัพท์บางเครื่องจะปิดการใช้เครือข่ายร่วมกันหลังจากที่ได้ตัดการเชื่อมต่อกับรถแล้ว ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันที่โทรศัพท์อีกครั้งในครั้งถัดไปที่ต้องการใช้งาน

USB

ท่านสามารถใช้ USB ในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อเล่นสื่อได้ นอกจากนี้จะมีการใช้พอร์ต USB สำหรับ Apple CarPlay* และ Android Auto* ด้วย ในกรณีที่มีพอร์ต USB สองพอร์ต ให้เชื่อมต่อเข้ากับพอร์ตที่มีกรอบสีขาว อุปกรณ์ภายนอกของท่านจะได้รับการชาร์จในขณะที่เชื่อมต่ออยู่กับรถ

- 1 อินพุต USB (ประเภท A) จะอยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง
- 2 ช่องเสียบ USB* (ชนิด C) จะอยู่ที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าสำหรับการชาร์จเท่านั้น

ปลั๊กไฟ

ในรถของท่านจะมีปลั๊กไฟดังต่อไปนี้:

- 3 ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ นอกจากนี้ยังมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์* หนึ่งตัวในห้องเก็บสัมภาระอีกด้วย



การใช้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่

ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น ใช้สายโทรศัพท์และเล่นสื่อข้อมูลในระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลของรถ เป็นต้น

การจัดการสายโทรศัพท์

ท่านสามารถโทรออกและรับสายจากโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ได้

การโทรผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

1. เปิดมุมมองย่อย Phone ในมุมมองหน้าหลัก เลือกการโทรจากบันทึกการโทร, รายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนหมายเลขโดยใช้แป้นกด
2. กดปุ่ม 

การโทรโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

1. กด  แล้วไปที่ Phone โดยการกด  หรือ 
2. เลื่อนไปตามรายการการโทรโดยใช้  แล้วเลือกโดยใช้ 

ท่านยังสามารถจัดการสายโทรศัพท์โดยใช้การควบคุมด้วยเสียงได้อีกด้วย กดปุ่มการควบคุมด้วยเสียง  ในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย สำหรับคำสั่งเสียง โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

การเล่นสื่อข้อมูล

ในการเล่นเสียงจากอุปกรณ์ภายนอก ท่านจำเป็นต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์นั้นเข้ากับรถโดยใช้วิธีการที่ท่านต้องการ สำหรับการเชื่อมต่อแบบต่างๆ โปรดดูหน้าก่อนหน้านี้



อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

1. เริ่มเล่นในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่
2. เปิดแอป Bluetooth ในมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง เริ่มเล่น



อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน USB

1. เริ่มการทำงานของแอป USB ในมุมมองแอป
2. เลือกสิ่งที่ท่านต้องการเล่น เริ่มเล่น



เครื่องเล่น MP3 หรือ iPod ที่เชื่อมต่ออยู่

1. เริ่มการเล่นที่อุปกรณ์
2. เปิดแอป iPod หรือ USB โดยขึ้นอยู่กับวิธีการเชื่อมต่อ ในการเล่นเสียงจาก iPod ให้เลือกแอป iPod โดยไม่ต้องคำนึงถึงวิธีการเชื่อมต่อเริ่มเล่น



เปิดใช้งานการควบคุมด้วยเสียงด้วย CarPlay และ Android Auto โดยการกดปุ่ม ๑๕ ที่แผงปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการสั่งงานระบบควบคุมด้วยเสียงของรถแทน

Bluetooth จะหยุดทำงานเมื่อใช้ CarPlay หากท่านต้องการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต กรุณาใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มของรถ*

Apple® CarPlay®* และ Android Auto*

CarPlay และ Android Auto ทำให้ท่านสามารถใช้แอปบางแอปในอุปกรณ์ที่ใช้ iOS หรือ Android ของท่านผ่านทางรถเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น เล่นเพลงหรือฟังพอดเคสต์ได้ การโต้ตอบจะทำผ่านจอแสดงผลส่วนกลางของรถหรือโดยใช้อุปกรณ์

ในการใช้ CarPlay ท่านจะต้องเปิดใช้งาน Siri ในอุปกรณ์ที่ใช้ iOS ไว้ นอกจากนี้ อุปกรณ์ยังจำเป็นต้องมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่าน Wi-Fi หรือเครือข่ายโทรศัพท์มือถืออีกด้วย ในการใช้ Android Auto, ต้องติดตั้งแอป Android Auto เข้ากับอุปกรณ์ Android นอกจากนี้ต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ของรถด้วยเช่นกัน



1. เชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับช่องเสียบ USB ที่มีกรอบสีขาว
2. สำหรับ Android Auto ให้แตะที่ Android Auto ในมุมมองแอปเพื่อสั่งงาน
3. โปรดอ่านข้อกำหนดและเงื่อนไข จากนั้นแตะที่ Accept เพื่อเชื่อมต่อ
4. แตะที่แอปที่ต้องการ



START
ENGINE
STOP

1



Ånäsvägen
Current position

2



Lune - Leave The World...

3



Daniel's Phone
Telenor

4



Studio
Sound optimised for driver

22°C



AUTO



22°C



มุมมองหน้าหลัก

เมื่อจอแสดงผลส่วนกลางเริ่มทำงาน จอแสดงผลจะแสดงมุมมองหน้าหลักและหน้าต่างย่อยสำหรับระบบนำทาง, สื่อข้อมูลและโทรศัพท์ รวมทั้งสามารถเข้าถึงแอปหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุดได้จากที่นี่

1 ระบบนำทาง - แตะที่นี่เพื่อเข้าสู่ระบบนำทาง โดยใช้ Sensus Navigation*

ตั้งจุดหมายปลายทางด้วยข้อความแบบอิสระ - ขยายแถบเครื่องมือโดยใช้ลูกศรซึ่งลดด้านล่างทางด้านซ้าย แล้วแตะที่  รูปภาพแผนที่จะเปลี่ยนไปเป็นการค้นหาด้วยข้อความแบบอิสระ บ่อนคำค้นหา

ป้อนจุดหมายปลายทางด้วยแผนที่ - ขยายแผนที่ให้ใหญ่ที่สุดโดยกด  กดตำแหน่งที่ท่านต้องการไปค้างไว้ จากนั้นเลือก Go here

ลบจุดหมายปลายทางจุดใดจุดหนึ่ง - แตะที่  เพื่อเปิดกำหนดการเดินทางและที่ถักรัโซเคิลเพื่อลบจุดหมายปลายทางย่อยระหว่างทางในกำหนดการเดินทางหรือแตะที่ Clear itinerary เพื่อลบกำหนดการเดินทางทั้งหมด

การอัปเดตแผนที่⁸ - แตะที่ Download Centre ในมุมมองแอป จำนวนของการอัปเดตแผนที่ที่มีอยู่จะแสดงอยู่ที่ Maps แตะที่ Maps → Install → Confirm เพื่อทำการอัปเดตแผนที่หรือติดตั้งแผนที่ที่เลือกไว้ นอกจากนี้ ยังมีตัวเลือกสำหรับการดาวน์โหลดแผนที่จาก support.volvocars.com ลงในหน่วยความจำแบบ USB แล้วโอนถ่ายข้อมูลไปยังรถอีกด้วย

2 สื่อข้อมูล - ข้อมูลที่แสดงที่นี่คือข้อมูลอย่างเช่น เพลงของท่านจากอุปกรณ์ภายนอก หรือถ้าท่านเลือก FM radio ไว้ในมุมมองแอป เป็นต้น แตะที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าสู่การตั้งค่า จากที่นี่ ท่านจะเห็นโลโก้เพลงของท่าน, สถานีวิทยุและอื่นๆ

3 โทรศัพท์, สามารถเข้าถึงฟังก์ชันโทรศัพท์ได้ที่นี่ แตะที่มุมมองย่อยเพื่อขยายจากที่นี่ ท่านสามารถโทรออกจากประวัติการโทรหรือจากรายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนข้อมูลในระบบแมนนวลโดยใช้แป้นกดได้ เมื่อท่านเลือกหมายเลขใดหมายเลขหนึ่งแล้ว ให้แตะที่

4 แอปหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด - ที่นี่ ท่านจะเห็นแอปหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด ซึ่งไม่มีการแสดงอยู่ในหน้าต่างย่อยอื่น เช่น Car status หรือ Driver performance เป็นต้น ท่านสามารถแตะที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าไปที่ฟังก์ชันที่ใช้งานล่าสุดได้

⁸ ฟังก์ชันที่สามารถใช้ได้อาจแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับตลาด



Car functions

ESC Sport Mode OFF

Lane Keeping Aid

Park Assist

Cross Traffic Alert

Camera

Park In

Park Out

Headrest fold

Road Sign Information

BLIS

Active Bending Lights

22°C

AUTO

22°C



มุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอป

มุมมองฟังก์ชันการทำงาน

เมื่อท่านปิดนิ้วจากด้านซ้ายไปด้านขวา⁹ ในมุมมองหน้าหลัก ท่านจะเข้าสู่มุมมองฟังก์ชันการทำงาน จากที่นี่ ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถได้ เช่น Lane Keeping Aid, Park Assist และ Start/Stop เป็นต้น การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันเหล่านี้ทำให้โดยการแตะที่สัญลักษณ์ที่ตรงกัน ฟังก์ชันบางฟังก์ชันจะเปิดขึ้นในหน้าจอแยกต่างหาก

มุมมองแอป

ปิดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านขวาไปด้านซ้าย⁹ ในมุมมองหน้าหลักเพื่อเข้าไปที่มุมมองแอป ที่นี่ ท่านจะเห็นแอปต่างๆ ที่จัดมาให้พร้อมกันกับรถ รวมถึงแอปที่ท่านสามารถเลือกที่จะดาวน์โหลดและติดตั้งด้วยตัวท่านเอง

การจัดการและการอัปเดตแอปและระบบ



ใน Download Centre ท่านสามารถอัปเดตระบบต่างๆ ของรถได้ในมุมมองแอป เพื่อให้สามารถดำเนินการนี้ได้ รถจะต้องเชื่อมต่ออยู่กับอินเทอร์เน็ต ใน Download Centre ท่านสามารถ:

ดาวน์โหลดแอป - แตะที่ New apps และเลือกแอปที่ต้องการ เลือก Install เพื่อดาวน์โหลดแอป

อัปเดตแอป - แตะที่ Install all เพื่ออัปเดตแอปทั้งหมด หรือแตะที่ Application updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถใช้งานได้ เลือกแอปที่ต้องการแล้วแตะที่ Install

ถอนการติดตั้งแอป - แตะที่ Application updates และเลือกแอปที่ต้องการ แตะที่ Uninstall เพื่อถอนการติดตั้งแอป

อัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ - แตะที่ System updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถติดตั้งในรถได้ - แตะที่ Install all ที่ด้านล่างของรายการเพื่ออัปเดต

ซอฟต์แวร์ทั้งหมด หรือแตะที่ Install เพื่ออัปเดตโปรแกรมซอฟต์แวร์แต่ละโปรแกรม ถ้าไม่จำเป็นต้องใช้รายการ ให้เลือก Install all ที่ปุ่ม System updates

การเคลื่อนย้ายไอคอน

ท่านสามารถเคลื่อนย้ายแอปและปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถในมุมมองแอปและมุมมองฟังก์ชันการทำงานตามต้องการของท่านได้

1. แตะที่แอปหรือปุ่มค้างไว้
2. ลากแอปหรือปุ่มไปที่ตำแหน่งที่ว่างในมุมมองแล้วปล่อย

⁹ สำหรับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น ส่วนรถพวงมาลัยขวา ให้ปิดนิ้วในทิศทางตรงข้าม

START
ENGINE
STOP

 Settings

 Owner's manual

 Profile

 Car message stored in Car status application

 Passenger

Restart

 TuneIn is installing

 New position received

22°C



 AUTO



22°C

มุมมองด้านบนสุด

ส่วนบนของจอแสดงผลจะมีแท็บที่ท่านสามารถลากลงมาเพื่อเข้าไปที่มุมมองระดับบนสุดได้ จากตรงนี้ ท่านสามารถเข้าถึง Settings, Owner's manual, Profile และข้อความที่บันทึกไว้ของรถได้

การตั้งค่าส่วนบุคคล

ใน Settings ท่านสามารถตั้งค่าส่วนตัวต่างๆ ได้ เช่น สำหรับจอแสดงผล, กระจกมองข้าง, ที่นั่งด้านหน้า, ระบบนำทาง*, ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล, ภาษา และการควบคุมด้วยเสียง เป็นต้น

โปรไฟล์ของคนขับ



ถ้ามีคนขับหลายคนใช้รถคันเดียวกัน คนขับแต่ละคนสามารถมีโปรไฟล์คนขับส่วนตัวได้ ทุกครั้งที่ท่านเข้าไปในรถ จะมีตัวเลือกให้ท่านเลือกโปรไฟล์คนขับของท่านซึ่งมีการตั้งค่าส่วนตัวของท่าน บันทึกอยู่ จำนวนของโปรไฟล์จะขึ้นอยู่กับจำนวนของกุญแจที่รถมีอยู่ โปรไฟล์ Guest จะไม่สามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจได้

โปรไฟล์คนขับที่ใช้งานล่าสุดคือโปรไฟล์ที่ใช้ในการปลดล็อกรถ เปลี่ยนโปรไฟล์คนขับโดยการเลือก Profile ในมุมมองระดับบนสุด

โปรไฟล์คนขับสามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจของรถได้ และเมื่อปลดล็อกรถ รถจะปรับใช้การตั้งค่าส่วนตัวของท่านโดยอัตโนมัติ เชื่อมโยงกุญแจใน Settings → System → Driver Profiles เลือกโปรไฟล์คนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่ง (ไม่สามารถเชื่อมโยงโปรไฟล์ Guest ได้) มุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้นอีกครั้ง หากมุมมองระดับบนสุดลงมาอีกครั้ง, ทำซ้ำตามที่ระบุไว้ที่ด้านบน แล้วเลือก Edit บนโปรไฟล์ที่เลือกไว้ จากนั้นเลือก Connect key

โหมดขับที่เฉพาะส่วน

ถ้าท่านต้องการปรับโหมดขับที่ Comfort, Eco หรือ Dynamic โหมดใดโหมดหนึ่ง ให้สั่งงานโหมดขับที่ใน Settings → My Car → Individual Drive Mode

ความดังเสียงของระบบ

ถ้าท่านต้องการปรับระดับเสียงหรือปิดเสียงของระบบ เช่น เสียงการแตะหน้าจอ เป็นต้น ให้ไปที่ Settings → Sound → System Volumes



ระบบสนับสนุนคนขับ

รถของท่านติดตั้งฟังก์ชันการทำงานจำนวนหนึ่งไว้เพื่อช่วยท่านในการขับที่ปลอดภัย และสามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันการทำงานเหล่านี้ได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับต่างๆ เป็นเพียงแค่ตัวช่วยเท่านั้น และท่านในฐานะของคนขับ จะเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับที่รถอย่างปลอดภัย รายการตัวเลือกจะแสดงไว้ด้านล่างนี้:

City Safety™

City Safety¹⁰ สามารถช่วยท่านในสถานการณ์วิกฤตเพื่อป้องกันหรือลดอันตรายจากการชนกับรถคันอื่น, สัตว์ขนาดใหญ่, คนเดินถนน หรือคนขับขี่รถจักรยานได้ ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะส่งการเตือนแบบมองเห็น, การเตือนด้วยเสียง และการเตือนด้วยการสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของเบาะเบาะ เพื่อช่วยให้ท่านดำเนินการอย่างทันทั่วทั้งที่ ถ้าท่านไม่ได้ดำเนินการใดๆ ภายในเวลาที่เหมาะสม และระบบจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ระบบจะสามารถเบรกโดยอัตโนมัติได้ City Safety จะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ และไม่สามารถยกเลิกการทำงานได้

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS สามารถแจ้งให้ท่านทราบเกี่ยวกับรถที่อยู่ในบริเวณจุดบอดของท่าน และรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถที่อยู่ติดกันได้

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA พร้อมการเบรกอัตโนมัติ เป็นระบบสนับสนุนคนขับที่จะเสริมการทำงานของ BLIS และสามารถเตือนเกี่ยวกับการจราจรที่ตัดผ่านด้านหลังรถได้ ถ้าท่านไม่ทันสังเกตเห็นคำเตือนจาก CTA และไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ฟังก์ชันจะสามารถหยุดรถได้ CTA จะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังหรือถ้าวิ่งไปทางด้านหลัง

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Aid) สามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่จะวิ่งออกนอกช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจได้ ท่านสามารถเลือกรูปแบบการช่วยเหลือที่ต้องการได้ทาง Settings → My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid Mode ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน



ฟังก์ชัน Collision avoidance assistance สามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่จะออกจากช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจ และ/หรือ การชนเข้ากับรถคันอื่น/สิ่งกีดขวาง โดยการบังคับรถให้กลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถของตัวเองหรือเปลี่ยนทิศทางของรถ ฟังก์ชันนี้จะประกอบด้วยฟังก์ชันย่อยต่อไปนี้: การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการขับออกนอกถนน; การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า

Pilot Assist

Pilot Assist¹¹ เป็นฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายอย่างหนึ่งที่จะรักษาให้รถอยู่ภายในช่องทางเดินรถของตัวเอง และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า การเลือกและสั่งงาน Pilot Assist ทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้านซ้ายบนพวงมาลัย สำหรับการทำงานของระบบช่วยบังคับเลี้ยวก็คือ คนขับจะต้องจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง และจะต้องสามารถมองเห็นเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจน เป็นต้น เมื่อระบบช่วยบังคับเลี้ยวทำงาน จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์รูปพวงมาลัยสีเขียว

¹⁰ ไม่มีให้บริการในบางตลาด

¹¹ ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษก็ได้ ขึ้นอยู่กับตลาด



ระบบช่วยจอด (PARK ASSIST)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot)*

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot) จะช่วยคนขับในการหากลั้วจอดขณะจอด หน้าที่ของผู้ขับขี่ คือ คอยดูบริเวณโดยรอบรถ, ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง, เลือกลีเกียร์ และควบคุมความเร็ว รวมทั้งเตรียมพร้อมที่จะเบรก/หยุดรถ

การจอดด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด



ขับเคลื่อนด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอด ในขณะที่ฟังก์ชันทำการค้นหาช่องจอดรถ ระยะห่างระหว่างรถกับช่องจอดรถควรอยู่ที่ประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต)

1. กดปุ่ม Park In ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือมุมมองกล้อง
2. เตรียมพร้อมสำหรับการหยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งว่าพบช่องจอดรถที่เหมาะสมแล้ว หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
3. เลือก Parallel parking หรือ Perpendicular parking จากนั้นให้เลือกลีเกียร์ถอยหลัง

ออกจากช่องจอดแนวนอนโดยใช้ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot)

ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับรถที่จอดในแนวนอนเท่านั้น



1. กดปุ่ม Park Out ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือในมุมมองกล้อง
2. ใช้ไฟเลี้ยวในการเลือกทิศทางที่รถจะออกจากช่องจอดรถ
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง

กล้องช่วยจอด*

กล้องช่วยจอดสามารถช่วยคนขับเมื่อหากลั้วในบริเวณแคบได้ โดยการระบุสิ่งกีดขวางด้วยภาพจากกล้องและภาพกราฟิกในจอแสดงผลส่วนกลาง การเลือกมุมมองกล้องและแนวเส้นช่วยจอดรถสามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าวัตถุ/สิ่ง

กีดขวางอาจอยู่ใกล้รถมากกว่าที่มองเห็นบนหน้าจอ กล้องช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือในแบบแมนนวลบนจอแสดงผลส่วนกลาง



- แต่ที่ปุ่ม Camera ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันในแบบแมนนวล



ความเพลิดเพลินในการขับขี้อย่างแท้จริง

การวางแผนการขับขีของท่านและการขับขีอย่างประหยัดพลังงาน จะทำให้ท่านสามารถลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ และมลพิษทางอากาศอื่นๆ ลงได้ ซึ่งจะทำให้ท่านลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงลดค่าใช้จ่ายสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงของท่านได้ ท่านสามารถควบคุมปัจจัยบางอย่างได้ แต่บางอย่างก็ไม่สามารถควบคุมได้ ต่อไปนี้เป็นคำแนะนำบางอย่าง

วางแผนการเดินทางของท่านโดยการทำสิ่งต่อไปนี้เสมอ:

- วางแผนการเดินทาง - การหยุดโดยไม่จำเป็นบ่อยครั้งและการใช้ความเร็วไม่สม่ำเสมอ จะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น

ขับขี้อย่างประหยัดโดยการดำเนินการต่อไปนี้:

- ส่งงานโหมดการขับขี้อีโค (Eco) - ซึ่งจะปรับการทำงานของรถให้เป็นการขับขีที่ประหยัดพลังงานมากขึ้น
- หลีกเลี่ยงการเดินเบาคือเครื่องยนต์ - ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานๆ
- ขับขีด้วยความเร็วคงที่ และรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นและวัตถุต่างๆ อย่างเหมาะสม เพื่อลดการเบรกให้น้อยที่สุด
- ขับขีโดยใช้อย่างที่มีความดันลมยางถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ เลือกความดันลมยาง ECO เพื่อให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด
- หลีกเลี่ยงการขับขีพร้อมกับการเปิดกระจกประตู่

ปัจจัยที่ท่านไม่สามารถควบคุมได้

- สภาพการจราจร
- สภาพถนนและภูมิประเทศ
- อุณหภูมิภายนอกและลมปะทะ

สำหรับเคล็ดลับเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขับขีอย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดดูในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



คำสั่งเสียง

ระบบควบคุมด้วยเสียงนำเสนอทางเลือกในการใช้การรับรู้คำสั่งเสียง¹² โดยใช้คำสั่งที่กำหนดล่วงหน้าที่แตกต่างกันในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานบางอย่างของเครื่องเล่นมีเดีย, โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth, ระบบควบคุมสภาพอากาศ และระบบนำทางของวอลโว่* ให้แก่ท่าน การสั่งงานการควบคุมด้วยเสียงทำได้โดยการกดปุ่มการควบคุมด้วยเสียงในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย

โดยทั่วไปแล้ว จะสามารถใช้คำสั่งต่อไปนี้ได้ในทุกสถานการณ์:

- Repeat: ซ้ำคำสั่งเสียงล่าสุดในการโต้ตอบที่ต่อเนื่อง
- Help: เริ่มการโต้ตอบเกี่ยวกับวิธีใช้ ระบบจะตอบสนองกับคำสั่งที่สามารถใช้ สถานการณ์ปัจจุบัน ความพร้อมใช้งาน หรือตัวอย่าง
- Cancel: ยกเลิกการโต้ตอบ¹³

คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์

- Call [ผู้ติดต่อ]
- Call [หมายเลขโทรศัพท์]
- Recent calls
- Read message
- Message to [ผู้ติดต่อ]¹⁴

คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล

- Media
- Play [ศิลปิน]
- Play [ชื่อเพลง]
- Play [ชื่อเพลง] จาก [อัลบั้ม]
- Play [ช่องสถานีโทรทัศน์]*¹⁵
- Play [สถานีวิทยุ]
- Tune to [ความถี่]
- Tune to [ความถี่] [ความยาวคลื่น]
- Radio
- Radio FM
- Radio AM¹⁶
- DAB *
- TV*
- USB

- iPod
- Bluetooth
- Similar music

คำสั่งเสียงสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ

- Climate
- Set temperature to X degrees
- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature^{*}
- Air on feet/Air on body
- Air on feet off/Air on body off
- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto^{*}
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster^{*}
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off^{*}
- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat^{*}

- Turn on seat heat/Turn off seat heat^{*}
- Raise seat heat/Lower seat heat^{*}

คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง^{*}

- Navigation
- Take me home
- Go to [เมือง]
- Go to [ที่อยู่]
- Add intersection
- Go to [รหัสไปรษณีย์]
- Go to [ผู้ติดต่อ]
- Search [หมวดของ POI]
- Search [หมวดของ POI] [เมือง]
- Search [ชื่อ POI]
- Change country/Change state^{17, 18}
- Show favourites
- Clear itinerary
- Repeat voice guidance
- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

¹² ใช้กับบางตลาด

¹³ โปรดทราบว่านี่เป็นเพียงการยกเลิกการโต้ตอบเมื่อระบบไม่มีการสนทนาเท่านั้น ซึ่งทำได้โดยลดปัญหาการควบคุมด้วยเสียงค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊พดังขึ้นสองครั้ง

¹⁴ เฉพาะโทรศัพท์บางรุ่นเท่านั้นที่สามารถส่งข้อความผ่านทางรถได้ สำหรับความสามารถในการใช้งานร่วมกัน โปรดดูที่ support.volvocars.com

¹⁵ ใช้กับบางตลาด

¹⁶ ความพร้อมใช้งานอาจแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับรุ่นและหรือตลาด

¹⁷ สำหรับกลุ่มประเทศยุโรป ให้ใช้ "ประเทศ" แทน "รัฐ"

¹⁸ สำหรับบราซิลและอินเดีย การเปลี่ยนพื้นที่การค้นหาทำได้โดยใช้จอสั่งแสดงส่วนกลาง

ข้อความจำเพาะ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและคู่มือผู้ขับขี่ จะมีคำแนะนำด้านความปลอดภัยตลอดจนคำเตือน ข้อความสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ ทั้งหมด ซึ่งจำเป็นต้องอ่าน บางฟังก์ชันมีเฉพาะในบางตลาดเท่านั้น



เริ่มต้นใช้งาน

Volvo On Call - การบริการของระบบจะทำงานในบริเวณที่ผู้ขับขี่ของ Volvo On Call มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ครอบคลุม และในสถานที่ที่มี Volvo On Call ในลักษณะเดียวกันกับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณบนรถโดยสารหรือสัญญาณที่ไม่แรง อาจทำให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้ อย่างเช่น ในพื้นที่ที่มีประชากรไม่หนาแน่น เป็นต้น

สำหรับข้อความเตือน ข้อความสำคัญ และหมายเหตุสำหรับบริการ Volvo On Call โปรดดูสัญญาณบนแผงหน้าปัด Volvo On Call รวมถึงคู่มือสำหรับเจ้าของรถ **Sensus Navigation** - ช่วยให้การนำทางหรือหาสถานที่ใกล้เคียงได้เป็นอย่างดี และต้องแน่ใจว่าท่านได้สมัครใช้บริการนี้เรียบร้อยแล้วลา ปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อควรระวังอย่างมีสติอยู่เสมอ เนื่องจากสภาพอากาศหรือช่วงเวลารอบอาจส่งผลต่อสภาพถนน ความเชื่อถือได้ของคำแนะนำบางรายการอาจลดน้อยลง

ภาพรวม, ภายนอก

ประตูท้าย - โปรดระวังให้ประตูเผยว่ามีความเสี่ยงต่อการถูกหนีเมื่อบังคับเปิดปิดประตูท้าย ตรวจสอบว่าไม่มีผู้โดยสารติดกับประตูท้าย เนื่องการเป็นอาจส่งผลต่อเนื้อที่โดยสารได้ ใช้งานประตูท้ายอย่างระมัดระวังเสมอ

การล็อกการปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ - ตรวจสอบว่าไม่มีเด็กหรือผู้โดยสารรายอื่นที่เสี่ยงต่อการถูกหนีเมื่อบังคับประตูทั้งหมดโดยไม่ใช้กุญแจ รวมถึงคนหรือรถจักรยานเป็นแบบไม่ใช้กุญแจ ด้วยมือจับประตู

ภาพรวม, ภายใน

ถ้าท่านไม่ติดขัดสำหรับระบบงานหลักการทำงานของรถไม่มีภัยโดยสารถัดตั้งอยู่ แต่**ช่วงเวลามองภัยโดยสารถะ**พร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลา ท่านใช้ที่นั่งสำหรับเคเบิ้ลแทนไปทางด้านหลังที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อเปิดใช้งานถุงนิรภัยขึ้น เมื่อผู้โดยสารที่นั่งหันหน้าไปทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องเปิดใช้งานถุงนิรภัยสำหรับผู้โดยสารเสมอ ท่านได้วัดจุดพัก ที่ด้านหน้าหรือด้านหลังเบาะและมองจอที่ฝังลงบนนิรภัยติดตั้งอยู่

เมื่อออกจากรถต้องนำ **กุญแจรีโมทคอนโทรล** ติดตัวไปด้วยเสมอ รวมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในโหมด 0 โดยจะแสดงอย่างอื่นเมื่อมีเด็กอยู่ในรถ

ต้องใส่ **เบรกดวงล้อ** ทุกครั้ง เมื่อจะขับบนทางลาดชัน การเข้าใช้บันไดหรือเข้าที่จอดรถด้าน P ในขณะมีภัยหรือดับไฟจะไม่มีเพียงเพื่อทำการทำให้รถหยุดนิ่งก็เท่านั้นไว้ในสถานการณ์ใดๆ

ฟังก์ชันหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า

ปรับตำแหน่งที่นั่งคนขับก่อนออกจาก ท่านปรับ ในขณะที่กำลังขับอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่นั่งอยู่ในตำแหน่งล็อคแล้ว เพื่อให้ได้เกิดการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการกะทันหันหรืออุบัติเหตุ

การปรับฟังก์ชันของที่นั่งด้านหลัง

ตรวจสอบว่าฟังก์ชันล็อคอยู่ถูกต้องหลังจากที่มีการปรับขึ้นหรือปรับบนลง รวมทั้งตรวจสอบว่าฟังก์ชันล็อคอยู่ถูกต้องหลังจากที่มีการปรับขึ้นขึ้น ด้วยเช่นกัน

ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ท่านไม่ให้อุณหภูมิอากาศไม่มีการปรับโดยการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ หรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการควบคุมที่แบบมีการทำงานอื่น **ให้แน่ใจแบบมีการทำงานร่วมกัน** - มิฉะนั้นจะทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

การปรับสภาพห้องหน้าสามารถมีทำงานโดยผ่านทางตัวตั้งเวลาที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าเป็นเวลานานแล้วได้ ใช้การปรับสภาพห้องหน้าถ้ามีการมีที่ทำงานร่วมกัน - ติดตั้งดังนี้

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีการระบายอากาศ ถ้าอุณหภูมิความร้อนมีทำงานจะมีการปล่อยออกโดยอัตโนมัติ
- ในพื้นที่มีแดดที่ความกระแบริ่งถูกในไม่ได้อยู่ภายใน น้ำดื่มแช่เย็น, แอร์, แอร์ที่เพิ่งสูง, ฝุ่นจากการเคี้ยว และอื่นๆ อาจถูกมีได้
- เมื่อท่านเลือกที่จะระบายน้ำออกโดยเร็วสุดที่ความกระแบริ่งถูกเปิดไว้ เช่น ระยะเวลาในส่วนหน้าหรือช่วงอาจปิดที่ความกระแบริ่งอากาศของชุดที่ความร้อนได้

จุดต่อ

- ให้ผู้ประกอบไฟฟ้าเสริมที่ในครัวเรือนหลายและไม่มีความผิดปกติใดๆ เท่านั้น อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะต้องมีเครื่องหมายระบุความปลอดภัย CE, UL หรือเครื่องหมายอื่นที่เทียบเท่ากัน
- อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะต้องมีกำลังกระแสไฟฟ้า 230 โวลต์ และ 50 Hz โดยมีวัตต์ต่อแอมแปร์มากกว่าหรือเท่ากับโดยเฉพาะ
- ท่านไม่ให้อุปกรณ์จ่ายไฟ, ชั่วพลู หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมสัมผัสกับน้ำหรือสารเหลวอื่นๆ ห้ามสัมผัสหรือใช้สายของกับจ่ายไฟฟ้าว่ามีการชำรุดเสียหาย หรือข้อผิดพลาดโดยสัมผัสกับน้ำหรือสารเหลวอื่นๆ
- ห้ามต่อปลั๊กพ่วง,อะแดปเตอร์ หรือสายต่อเข้ากับขั้วของกับจ่ายไฟ เมื่อจากอุปกรณ์เหล่านี้จะทำให้คุณสมบัติด้านความปลอดภัยของรถเกิดความเสียหายที่ไม่สามารถทำงานได้
- ขอยึดจ่ายไฟจะต้องมีฝาปิดป้องกัน เพื่อให้แน่ใจได้ว่าไม่มีสิ่งใดเข้าไปภายใน หรือทำให้ข้อบกพร่องทำให้ได้รับความเสียหาย ซึ่งทำให้ฝาปิดป้องกันไม่มีความทำงานตามที่ออกแบบไว้ได้ ห้ามใช้เตาไฟฟ้าในรถยนต์ที่มีจุดเชื่อมต่อที่ข้อบกพร่องที่ทำงานอยู่

ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถได้รับการออกแบบมาเพื่อให้มีความช่วยเหลือเพิ่มเติมแก่คนขับ แต่อาจไม่สามารถรับมือสถานการณ์ทั้งหมดในสภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนทุกรูปแบบได้ ระบบเหล่านี้จะไม่สามารถเข้ามาแทนที่ความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับได้เลย คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับที่ระมัดระวังปลอดภัย, ที่ความถี่เหมาะสม,

ด้วยระยะเวลาจากคนขับเมื่อเหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้อยู่เสมอ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวในการบกและการมีอุบัติเหตุ คนที่ขับขี่รถ ขณะแนะนำให้ท่านขับอยู่ในส่วนต่างๆ ทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถก่อน

ระบบช่วยเหลือ (Park Assist)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด เป็นการสนับสนุนเพิ่มเติมสำหรับคนขับ แต่อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์บางอย่างได้ ระบบนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อช่วยเตือนคนขับในระหว่างการจอดและแนะนำการเข้าจอดเข้าช่องเท่านั้น คนขับเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการจอดรถอย่างปลอดภัย และการเบรกเมื่อจำเป็น การสังเกตว่าไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ในช่องจอดหรือไม่ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการประเมินว่าช่องจอดตรงกับระบบช่วยนำทางขณะจอดเสนอได้เหมาะสมสำหรับการจอดหรือไม่

กล้องช่วยจอด เป็นการช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับในระหว่างการจอดรถระบบนี้ไม่สามารถแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับได้ กล้องมีจุดประสงค์สำหรับให้ข้อมูลที่ตรงไปตรงมา โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อมีผู้คนหรือสัตว์เลื้อยคลานบริเวณใกล้เคียง โปรดระวังผู้โดยสารด้านหน้าหรือช่วงเวลาที่เคลื่อนที่เข้าหากันการจราจรที่วิ่งเข้ามาในระหว่างมีการเลี้ยวรถเข้าจอด คนที่ขับขี่รถ ขณะแนะนำให้ท่านขับอยู่ในส่วนต่างๆ ทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถก่อน

คำสั่งเสียง

ผู้ขับจะต้องรับผิดชอบทุกอย่างในขณะขับรถเพื่อให้มีความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอยู่เสมอ



สำคัญ

ภาพรวม, ภายใน

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินขณะที่ **OFF ROAD** ในขณะที่มีผู้โดยสารมีผู้ขับขี่รถต้องพร้อมทั้งผู้โดยสารห้ามใช้ไฟฉุกเฉินอย่างผิดๆ อาจทำให้เสียค่าการชำรุดเสียหายได้ **เครื่องชาร์จไฟที่ติดตั้งบนรถ** - อย่าใช้มีวัตถุใดๆ อยู่บนโทรศัพท์และแผ่นชาร์จเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้มีความร้อนสูงเกินไป

จอแสดงผลแสดงสถานะการ

เมื่อมีความสะอาดจากแสดงส่วนกลาง ให้ใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ที่ไม่มีทรายหรือสิ่งสกปรกทำความสะอาดจอแสดงผล เมื่อมีความสะอาดจากแสดงส่วนกลาง ให้ถอดแผงกระจกแสดงผลลงเบาๆ เท่านั้น หากกดอย่างแรงจะทำให้จอแสดงผลแตกหรือความเสียหายได้

ห้ามดื่มยาหรือสารเสพติดที่มีฤทธิ์กดการทำงานของระบบแสดงส่วนกลาง ห้ามใช้ยาที่ทำความสะอาดกระจก, ยาที่ทำความสะอาดอื่นๆ, สเปรย์ทำความสะอาด, สารละลาย, แอลกอฮอล์, แอมโมเนีย หรือยาที่ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน ห้ามใช้แอลกอฮอล์, กระดาษเช็ดมือ หรือกระดาษชำระ เนื่องจากสิ่งเหล่านี้จะทำให้จอแสดงผลแตกหรือเสียหายได้

การปรับฟังก์ชันของที่นั่งด้านหลัง

จะต้องไม่มีวัตถุใดๆ วางอยู่บนเบาะที่นั่งด้านหลังในขณะที่กำลังปรับฟังก์ชันหลังและที่นั่งด้านหลังจะต้องไม่ถูกกดอยู่

ทั้งางเช่น • เบาะที่นั่งด้านหลังจะต้องอยู่ในตำแหน่งเริ่มต้น

สถิติโอกาสทางด้านการ

ใบปัดน้ำฝนในตำแหน่งสำหรับการให้บริการ - ก่อนที่จะปรับใบปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่งการให้บริการ ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่แข็งจนเกินไป ถ้าได้ปรับแบบปัดน้ำฝนที่อยู่ในตำแหน่งสำหรับการบริการขึ้นจากกระจกหน้า จะต้องปรับกลับจนมาที่กระจกหน้าก่อนที่จะใช้งานปกติ, การล้าง หรือล้างจนแห้งหรือวัดปริมาณน้ำฝน รวมถึงเมื่อจะขับขี่ด้วย ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ใส่กระจกระหว่างจอดรถ

จุดต่อ

ปลั๊กไฟ - การใช้กำลังไฟฟ้าสูงสุดของปลั๊กไฟ 12 โวลต์คือ 120 วัตต์ (10 แอมป์) ต่อโวลต์



หมายเหตุ

ภาพรวม, ภายนอก

ประตูท้ายแบบตั้งงานด้วยการเคลื่อนเท้า - ถ้ามีน้ำแข็ง, หิมะ, ฟิล์มบาง หรือสิ่งที่ไม่คล้ายสิ่งกีดขวางอยู่บนพื้นหลังเป็นจำนวนมาก ประสิทธิภาพการทำงานและระยะเวลาลดลง หรืออาจไม่สามารถทำงานได้เลย ด้วยเหตุนี้ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสะอาดอยู่เสมอ

ฟังก์ชันประตูท้ายแบบตั้งงานด้วยการเคลื่อนเท้าไม่มีให้เลือกใช้สองเวอร์ชัน:

- การเปิดและการปิดด้วยการเคลื่อนเท้า
- ปลดล็อคเท้าเมื่อใช้การเคลื่อนเท้า (ยกประตูท้ายขึ้นในแบบแมนวอลเพื่อเปิดประตูท้าย)

โปรดทราบว่าฟังก์ชันสำหรับการเปิดและการปิดด้วยการเคลื่อนเท้าอาจเป็นข้อใช้ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*

ให้ระมัดระวังเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่ประตูบอาจทำงานเมื่ออยู่ในเครื่องส่งจอดรถหรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน ถ้าระหว่างจากการของรถถูกใช้ในรถภายในส่วนทำงาน

การเปิดจุดสุดแบบตั้งโปรแกรม - การระบบทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นสถานการณ์ระบบเปิดการทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการโอเวอร์ฮีต หากสามารถใช้งานระบบนี้ได้ก็ครั้งหลังจากผ่านไปเป็นเวลาประมาณ 2 นาที.

สามารถเปิดไฟฟ้าและจากที่น้าขบวนรถการทำงานของฟังก์ชันการทำงาน **ค่าของกุญแจรีโมทคอนโทรล** ได้ หากเกิดการเก็บกุญแจรีโมทคอนโทรลไว้ในรถที่วัตถุที่เป็นโลหะหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์มือถือ, แอปเปิ้ลคอมพิวเตอร์,แป้นพิมพ์ หรือเครื่องชาร์จ - ความถี่ระหว่างจากอุปกรณ์เหล่านี้อย่างน้อย 10-15 ซม. (4-6 นิ้ว)

ภาพรวม, ภายใน

ในสถานการณ์ที่ **OFF ROAD** ไม่ได้รับการออกแบบให้ใช้งานบนเส้นทางและ **ในระหว่างทางสารถะขณะขึ้น** ระบบเปิดประตูหรือรถยนต์บางประเภทอาจถูกกว่าปกติอย่างเห็นได้ชัด ขึ้นเป็นการทำงานเพื่อให้ระบบเปิดเสียงสัญญาณการแจ้งเตือนโดยเร็วเท่าที่ทำได้ ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยมลพิษในสิ่งแวดล้อมและป้องกันสภาพแวดล้อม

พวงมาลัย

คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ถ้าวิธีการขับที่เปลี่ยนแปลงไป อาจมีการเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัดเมื่อทำการคำนวณระยะทางที่เดินทาง

ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ไม่สามารถเร่งการทำความร้อนหรือการทำความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิให้สูงขึ้นหรือต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง

การปรับสภาพล่วงหน้า - ประตุรถและกระจกประตูควรถูกปิดอยู่ในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าของห้องโดยสาร

จุดต่อ

โมเด็มของรถ - โปรดทราบว่าซิมการ์ดที่ใช้สำหรับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่านทาง P-SIM ไม่สามารถใช้หมายเลขโทรศัพท์ได้หากมีซิมการ์ดที่ใช้สำหรับโทรศัพท์ได้ ฉะนั้นจะไม่สามารถทำการโทรที่เชื่อมต่ออย่างถูกต้องกับโทรศัพท์ได้ ดังนั้น โปรดใช้ซิมการ์ดสำหรับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตซึ่งให้หมายเลขโทรศัพท์แยกกันหรือการเชื่อมต่อที่ไม่สามารถใช้โทรศัพท์ได้ เพื่อให้ไม่สามารถรบกวนการทำงานของฟังก์ชันโทรศัพท์ได้

อินเทอร์เน็ต - ข้อมูลจะได้รับการส่งผ่าน (การรับ-ส่งข้อมูล) เมื่อใช้อินเทอร์เน็ต ซึ่งอาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น การเปิดใช้งานการโรมมิ่งข้อมูลและฮอตสปอต Wi-Fi อาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรับ-ส่งข้อมูล เมื่อทำการดาวน์โหลดโดยใช้โทรศัพท์ โปรดตรวจสอบค่าใช้จ่ายในการรับส่งข้อมูลอย่างรอบคอบ

การดาวน์โหลดข้อมูล อาจส่งผลต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิดีโอผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่ามีผลกระทบกับบริการอื่นๆ อย่างมากจนไม่สามารถใช้บริการนั้นได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจจะปิดหรือหยุดการทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน เมื่อทำการดาวน์โหลดโดยใช้โทรศัพท์ โปรดตรวจสอบค่าใช้จ่ายในการรับส่งข้อมูลอย่างรอบคอบ

การอัปเดต - ถ้าระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์ได้รับการอัปเดต การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจหายไป ในกรณีนี้ ให้ลบโทรศัพท์ออกจากรถแล้วทำการเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

การใช้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่

Apple CarPlay และ Android Auto - รถจะไม่รับมีติชขอบต่อเนื่องกันในแอป CarPlay หรือ Android Auto

เพื่อให้สามารถติดตั้ง Android Auto ได้ รถจะต้องมีพอร์ต USB สองพอร์ต (ตัว USB)* ติดตั้งอยู่ หากกรณีมีพอร์ต USB เพียงพอร์ตเดียว จะไม่สามารถใช้งาน Android Auto ได้

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

V O L V O

