



V60

PLUG-IN HYBRID

WEB EDITION

QUICK GUIDE

VÍTEJTE VE VAŠEM NOVÉM VOLVU!

V této složce najdete nejčastěji používané funkce ve vozidle. Uživatelská příručka a ostatní příručky obsahují důležité informace se všemi bezpečnostními pokyny a výstrahami.

Následující symboly znamenají:

-  Na obrázcích v přehledu jsou zobrazeny různé díly.
-  Podrobné pokyny.
-  Je naprosto nezbytné přečíst si uživatelskou příručku.
-  Na poslední stránce jsou uvedeny důležité informace, varování a bezpečnostní pokyny, které si musíte přečíst.

Možnosti jsou označeny hvězdičkou *.

Další podrobnosti o svém voze najdete na www.volvocars.com

01 Vaše hybridní vozidlo

Jízdní režim

Dobíjení

Teplotní příprava

Mobilní aplikace

02 Startování a jízda

Dálkový ovladač s klíčem

Bezklíčový systém Keyless*

Startování a vypnutí motoru

Parkovací brzda

Stěrače

03 Podpora řidiče ve voze

BLIS* a CTA*

Ochrana chodců*

04 Prostředí ve voze

Nastavení sedadla

Nastavení volantů

05 Funkce ve vašem voze

Ovládání klimatizace

Ovládání světlometů

Sdružená přístrojová deska

Systém infotainment

Telefon*

Internet*

Externí audio zařízení

Tlačítka na středové konzole

Nastavení v systému menu

06 Tipy

Čerpání paliva

Péče o vozidlo

Úložné prostory

Zásuvky AUX/USB* a 12 V



Vozidlo pohánějí dva motory: elektromotor a vznětový motor. Lze si vybrat z různých jízdních režimů. Nelze si zvolit "špatný" jízdní režim - pokud podmínky nejsou splněny, vozidlo se vrátí do režimu HYBRID. V tomto případě se rozsvítí kontrolka v tlačítku hybridního režimu.

1 HYBRID

Jedná se o výchozí jízdní režim. Používá se elektromotor i vznětový motor, a to samostatně nebo dohromady. Počítač rozhodne, jaký motor je nejvhodnější.

2 PURE

Vozidlo pohání elektromotor. Klimatizace se vypne, aby dojezd vozidla byl co nejdelší. Pokud je třeba dobít baterii nebo pokud řidič potřebuje větší výkon, než je elektromotor schopen dodat, automaticky nastartuje vznětový motor. Vznětový motor se používá také, když je vyžádán pohon všech kol, např. při startování na kluzkých cestách.

3 POWER

Elektromotor a vznětový motor jsou aktivovány současně, což zaručuje optimální reakci i parametry. Pokud možno, jede se na nižší převodový stupeň. Výsledkem je aktivní jízda se zpožděným řazením.

4 AWD

Pohon všech kol je aktivován. Tento režim je určen především pro pomalou jízdu po kluzkém povrchu, kdy je nutná lepší trakce a adheze. Jízdní režim má rovněž stabilizační vliv při vyšších rychlostech.

5 SAVE

Tento režim udržuje aktuální úroveň energie v baterii pro pozdější použití. Je-li baterie vybitá, dobije se na ekvivalentní úroveň po cca. 20 km jízdy v elektrickém režimu. Zvolte **PURE**, pokud chcete nastavit elektrický režim.

Kde se nachází nabíjecí kabel?

01

Nabíjecí kabel se nachází ve schránce pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.



Jak mohu otevřít a zavřít víčko nabíjecí zásuvky?

01

- 1 Stiskněte zadní část krytu a uvolněte kryt.
- 2 Dvířka vyklopte.
- 3 Potáhněte víčko zásuvky a zajistěte jej k vnitřní straně krytu.

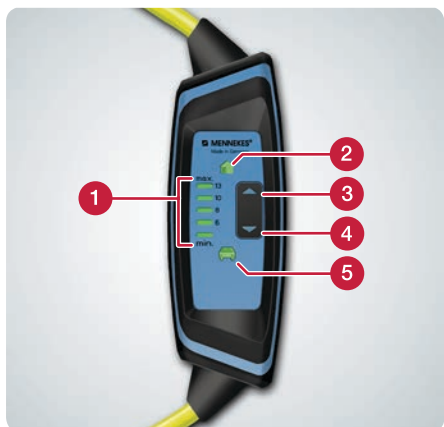
Zavřete kryt zásuvky v opačném pořadí.



Jak funguje řídicí jednotka nabíjecího kabelu**?

01

- 1 Svítící symbol: Zobrazí se zvolený dobíjecí proud.
- 2 Svítící symbol: Kabel připojený k 230 V.
- 3 Nabíjecí proud se zvýší.
- 4 Nabíjecí proud se sníží.
- 5 Svítící symbol: Kabel připojený k vozidlu.





Jak mohu spustit dobíjení?

01

- 1 Připojte nabíjecí kabel k 230 V elektrické zásuvce.
- 2 Zvyšte resp. snižte nabíjecí proud na řídicí jednotce*. Má vliv na dobu dobíjení a teplotní přípravu.
- 3 Připojte nabíjecí kabel k vozidlu - kabel se v nabíjecí zásuvce automaticky zajistí.

Stiskněte na dálkovém ovladači s klíčem tlačítko přibližovacích světel - na sružené přístrojové desce se ukáže zbývajcí čas dobíjení. Stav dobíjení indikovaný kontrolkou nabíjecí zásuvky a mobilní aplikací Volvo On Call*.

Přibližovací osvětlení se musí aktivovat v systému MY CAR - viz uživatelská příručka.



Jak mohu ukončit dobíjení?

01

- 1 Zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače s klíčem.
- 2 Odpojte nabíjecí kabel z vozidla.
- 3 Odpojte nabíjecí kabel z elektrické zásuvky 230 V.
- 4 Vložte nabíjecí kabel zpátky do schránky pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

Pokud nabíjecí kabel ze zásuvky nevytáhnete, za chvíli po odjištění se znovu zajistí. Zámek/západku otevřete tak, že vozidlo odemknete pomocí dálkového ovladače s klíčem.



Co znamenají kontrolky u nabíjecí zásuvky? 01

Stále svítící bílé světlo: Informační světlo

Stále svítící žluté světlo: Režim čekání

Krátce blikající zelené světlo: Dobíjí se vybitá baterie

Dlouze blikající zelené světlo: Dobíjí se skoro nabitá baterie

Zelené světlo stále svítí nebo vůbec nesvítí: Dobíjení bylo dokončeno

Modrá: Je zapnutý časovač

Červená: Chyba



Teplotní příprava se používá především k optimalizaci systému elektrického pohonu před plánovaným odjezdem vozidla. Tato funkce vyhřívá resp. chladí prostor pro cestující. Aktivuje se přímým spuštěním na sdružené přístrojové desce, pomocí dálkového ovladače s klíčem* nebo pomocí mobilní aplikace Volvo On Call*.

Aktivace pomocí sdružené přístrojové desky:

- 1 Stiskněte **OK** na spínači páčkového přepínače vlevo.
- 2 Otočte kolečkem na položku **Příprava** a stiskněte **OK**.
- 3 Zvolte **Přímý start**, **časovač**, **Parkování venku** nebo **Park. uvnitř** (Ize aktivovat pouze, pokud se vozidlo dobíjí před nabíjecí kabel). Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Aktivace pomocí dálkového ovladače s klíčem*:

- Stiskněte tlačítko přibližovacího osvětlení na cca. 2 sekundy. Jakmile se teplotní příprava aktivuje, směrová světla 5x krátce zablikají a potom zůstanou svítit.

Kontrola stavu pomocí dálkového ovladače s klíčem*:

- Stiskněte informační tlačítko na cca. 2 sekundy. Jakmile se teplotní příprava aktivuje, směrová světla 5x krátce zablikají a potom zůstanou svítit.

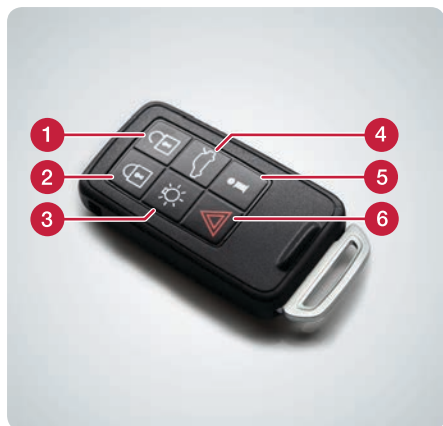


Další informace o aktivaci pomocí mobilního telefonu - viz příručka k aplikaci Volvo On Call*.



Mobilní aplikaci Volvo On Call lze použít kdykoliv a kdekoliv. Jediným stisknutím tlačítka na mobilním telefonu lze vozidlo vyhledat a dálkově odemknout. Dále lze, například, nastavit teplotní přípravu nebo zkontrolovat sdruženou přístrojovou desku a stav nabití baterie.

Mobilní aplikace je průběžně aktualizována. Další informace - viz příručka k aplikaci Volvo On Call*.



- 1 Odemkne dveře a dveře zavazadlového prostoru a vypojí alarm*. Lze nastavit v **MY CAR**.
- 2 Zamyká boční dveře a dveře zavazadlového prostoru a zapíná alarm.
- 3 Doprovodné osvětlení při příchodu.
- 4 Odemkne pouze dveře zavazadlového prostoru.
- 5 Informace* o vozidle.
- 6 Funkce nouzového tlačítka.

Do dálkového ovladače s klíčem lze uložit různá nastavení, a to včetně nastavení vnějších zrcátek a elektricky ovládaného sedadla řidiče* - viz uživatelská příručka.



Co označují kontrolky* dálkového ovladače s klíčem?



- 1 Stále svítící zelené světlo: Vozidlo je zamknuté.
- 2 Stále svítící žluté světlo: Vozidlo je odemknuté.
- 3 Stále svítící červené světlo: Je spuštěn alarm.
- 4 Střídavě blikající červené světlo u obou kontrolky: Alarm byl spuštěn před méně než 5 minutami.



Jak funguje bezklíčový systém Keyless*?

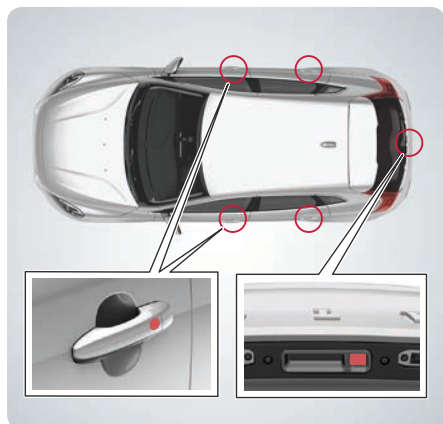
Klíč může po celou dobu zůstat třeba ve vaší kapse.

Zamyká a zapojuje alarm

- Dotkněte se zadní části jedné z vnějších klik, nebo lehce stiskněte menší ze dvou pogumovaných tlačítek na zadních výklopných dveřích zavazadlového prostoru.

Odemknutí a vypnutí alarmu vozidla

- Uchopte kliku dveří a obvyklým způsobem otevřete dveře, nebo lehce stiskněte větší ze dvou pogumovaných tlačítek na zadních výklopných dveřích zavazadlového prostoru.



Jak nastartuji motor?

02

Před nastartováním vozidla nezapomeňte odpojit nabíjecí kabel.

- 1 Zatlačte dálkový ovladač s klíčem do spínače zapalování.
- 2 Sešlápněte na doraz brzdový pedál.
- 3 Krátce stiskněte a uvolněte tlačítko **START/STOP ENGINE**. Elektrický motor běží, pokud se rozsvítí číslice na rychloměru, otáčkoměru a boční indikaci.



Jak mohu vypnout motor?

02

- 1 Krátce stiskněte tlačítko **START/STOP ENGINE** - motor se vypne. Elektrický motor se vypne, pokud zhasnou číslice na otáčkoměru a rychloměru.
- 2 Vytáhněte dálkový ovladač s klíčem ze spínače zapalování.



Jak se používá parkovací brzda?

02

Zapnutí

- 1 Sešlápněte brzdový pedál.
- 2 Stiskněte ovladač **PUSH LOCK/PULL RELEASE** - výstražná kontrolka na sdržené přístrojové desce začne blikat. Jakmile kontrolka svítí nepřerušovaně, parkovací brzda je aktivována.
- 3 Uvolněte brzdový pedál.

Vypnutí

- 1 Sešlápněte brzdový pedál.
- 2 Potáhněte ovladač **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.



Jak mám spustit stěrače čelního skla a dešťový senzor*?

02

Pokud chcete spustit stěrače čelního skla, posuňte páčku dolů. Pokud chcete čelní sklo setříť jednou, posuňte páčku nahoru.

- 1 Zapnutí a vypnutí dešťového senzoru.
- 2 Nastavení citlivosti dešťového senzoru nebo intervalu cyklovače stěračů.
- 3 Ostřikovač, zadní okno - cyklovač/normální rychlost.



Jak funguje systém BLIS* a CTA*?

03

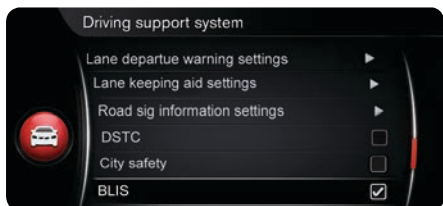
Systém **Blind Spot Information System** informuje o rychle se přibližujících vozidlech a o vozidlech v mrtvém úhlu.

Cross Traffic Alert upozorňuje na křížující vozidla během couvání.

Systémy BLIS a CTA jsou při nastartování vozidla aktivovány.

- 1 BLIS zap/vyp. Systém BLIS lze deaktivovat/aktivovat v systému menu **MY CAR** v položce **Nastavení > Podpůrné systémy řízení**.

- 2 CTA zap/vyp - ovládá se stejným tlačítkem, které se používá u parkovacích senzorů.



Parkovací senzory - viz uživatelská příručka.



Jak funguje ochrana chodců*?

03

Vozidlo je vybaveno systémem varování před kolizí s automatickou aktivací brzd a detekcí chodců. Tento systém dokáže v případě vozidel, cyklistů a chodců varovat, přibrzdit resp. zastavit.

Tato funkce představuje pouze pomůcku a nefunguje ve všech situacích - například nevidí částečně zakryté chodce a chodce, kteří jsou menší než 80 cm.



Je nezbytné tuto funkci důkladně pochopit - viz uživatelská příručka.





- 1 Zvednutí/snížení přední hrany sedáku.
- 2 Zvednutí/snížení sedadla.
- 3 Posuňte sedadlo dopředu/dozadu.
- 4 Nakloňte opěradlo.
- 5 Uložení nastavení elektricky ovládaného sedadla*.
- 6 Tlačítka paměti elektricky ovládaného sedadla.

Uložení nastavení:

Během tisknutí jednoho z paměťových tlačítek držte stisknuté tlačítko, abyste uložili nastavení.

Nastavení elektricky ovládaného sedadla lze uložit rovněž do dálkového ovladače s klíčem* - viz uživatelská příručka.



- 1 Uvolněte aretaci.
- 2 Volant posuňte dopředu/dozadu a nahoru/dolů.
- 3 Aktivujte pojistku.





- 1 Otočte na požadovanou teplotu v levé/pravé části prostoru pro cestující. Na obrazovce se zobrazí zvolená teplota.
- 2 Stisknutím tlačítka **AUTO** zapnete automatickou regulaci proudění vzduchu a ostatních funkcí. Na obrazovce se objeví **AUTO KLIMA**.



- 1 Stisknutím aktivujete proudění vzduchu na okna - rozsvítí se kontrolka rozmrazování.
- 2 Dalším stisknutím funkci deaktivujete - kontrolka nesvítí.



V režimu **AUTO** jsou k dispozici následující možnosti:

- Systém automaticky přepíná mezi denními provozními světly a potkávacími světly.
- Dálkové světlometry lze aktivovat, když svítí potkávací světla.
- Lze použít aktivní světlometry (AHB)*, které ztlumí a aktivují automaticky dálková světla resp. upraví nastavení dálkových světel podle dopravní situace.
- Aktivuje se detekce tunelů*.



Jaké funkce se zobrazují na sdružené přístrojové desce?

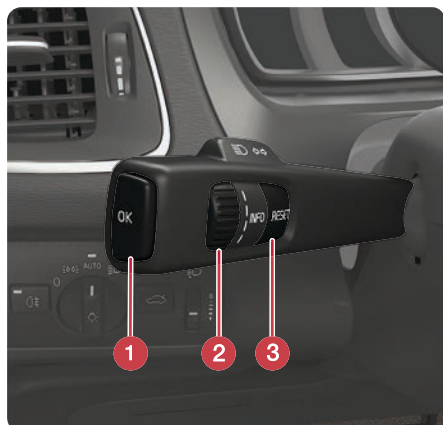
05



- 1 U motivu Hybrid se zobrazí indikace baterie hybridu. Bubliny indikují, kdy elektrický motor generuje energii pro baterii.
- 2 Aktuální úroveň dobíjení.
- 3 Aktivní jízdní režim.
- 4 Symbol svítí, když vznětový motor běží.
- 5 Indikace hybridu. Ukazuje se limit pro spuštění nebo vypnutí motoru. Zrychlování (větší ukazatel) vzhledem k dostupné energii elektrického motoru (malý ukazatel).

Jak se ovládá palubní počítač?

05



- 1 Stisknutím tlačítka **OK** otevřete menu palubního počítače a aktivujete položku. Zpráva zhasne.
- 2 Kolečkem procházíte mezi jednotlivými položkami palubního počítače.
- 3 Stisknutím tlačítka **RESET** vynulujete hodnoty ve zvoleném nastavení palubního počítače a vrátíte se ve struktuře menu zpět.

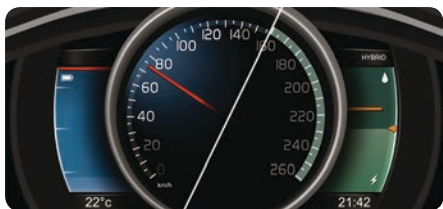


Jak mohu vynulovat palubní počítač?

05



- 1 Otočením kolečka na páčce vlevo zvolte palubní počítač **T1** nebo **T2**.
- 2 Dlouhým stisknutím tlačítka **RESET** hodnotu resetujete.



Jak mohu změnit vzhled sdružené přístrojové desky*? 05

Na sdružené přístrojové desce lze zvolit jednotlivé motivy, např. Hybrid nebo Eco.

Změna motivu:

- 1 Když motor běží, stiskněte tlačítko **OK** na levé páčce.
- 2 Otočením kolečka na páčce zvolte v nabídce položku **Motiv** a potom stiskněte **OK**.
- 3 Otočením kolečka zvolte motiv a stisknutím tlačítka **OK** výběr potvrďte.

Motiv lze uložit do paměti dálkového ovladače s klíčem* - viz uživatelská příručka.



Jak funguje dojezd "Vzd. do vybité baterie"? 05

Na sdružené přístrojové desce se ukazuje přibližná vzdálenost, kterou lze ujet na energii, která zbývá v hybridní baterii. Tato vzdálenost vychází z průměrné spotřeby u běžně naloženého vozidla během normální jízdy, kdy není zapnuto příliš hodně elektrických spotřebičů.

Pokud se zobrazí "---km", dojezd vozidla na baterii není zaručen.



"Vzd. do prázdné nádrže" - viz uživatelská příručka.



Jak mohu zapnout a vypnout systém infotainment? 05

- 1 Krátkým stisknutím aktivujete systém.
- 2 Dlouhým stisknutím (dokud obrazovka nezhasne) systém deaktivujete.

Vypnutí zvuku (MUTE - ztlumení): Krátce stiskněte - dalším stisknutím aktivujete znovu.

Upozorňujeme, že celý systém Sensus (a to včetně navigace* a funkcí telefonu*) se spouští a vypíná současně.



- 1 Stiskněte **RADIO, MEDIA, MY CAR, NAV***, **TEL*** nebo a vyberte tak hlavní zdroj.
- 2 Stiskněte **OK/MENU** nebo kolečko* na volantu - v hlavním menu systému se otevře zvolený zdroj.
- 3 Otočením ovladače **TUNE** nebo kolečka navigujete v menu.
- 4 Stisknutím tlačítka **OK/MENU** nebo kolečka provedete výběr v menu.

Krátkým stisknutím tlačítka **EXIT** se v systému menu vrátíte zpátky, zrušíte funkci nebo vymažete zadané znaky.

Dlouhým stisknutím tlačítka **EXIT** přejdete zpátky na normální zobrazení nebo, pokud se nacházíte v normálním zobrazení, přejdete na zobrazení hlavního zdroje.

Tipy:

Chcete-li přejít do menu zkratk v režimu NAV nebo TEL, stiskněte jednou **NAV** nebo **TEL**. Dalším stisknutím se vrátíte zpátky do režimu normálního zobrazení.



Jak mohu připojit telefon Bluetooth® a jak se mohu připojit k internetu*? 05

- 1 Stiskněte **TEL*** na středové konzole.
- 2 Nastavte telefon, aby byl viditelný/vyhledatelný přes Bluetooth®.
- 3 Stiskněte **OK/MENU** a postupujte podle pokynů na obrazovce. Telefon je nyní připojen a může být ovládán z vozidla. Nyní lze používat internetové služby vozidla.

V budoucnu se telefon připojí k vozidlu automaticky.



Neúspěšné připojení - viz uživatelská příručka.





Jaké služby dostanu s číslem Volvo ID*?

05

Volvo ID je osobní identifikační číslo zaregistrované k vozidlu. Pomocí tohoto čísla získáte přístup k různým službám, např. k síti My Volvo. Dále budete moci odesílat přímo do vozidla adresu z mapové služby na internetu.

Registrace a správa čísla Volvo ID:

- 1 Stisknete tlačítko Připojit .
- 2 Zvolte **Apps > Nastavení** a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Další informace o čísle Volvo ID - viz uživatelská příručka.



Jak mohu používat aplikace, když je vozidlo připojeno k internetu*?

05

Je-li vozidlo připojeno k internetu, lze používat aplikace pro hudební služby, internetové rádio, navigační služby a jednoduché internetové prohlížeče.

- 1 Stisknete tlačítko Připojit .
- 2 Zvolte **Apps** a stisknete **OK/MENU** - zobrazí se dostupné aplikace.
- 3 Zvolte aplikaci a potvrďte stisknutím tlačítka **OK/MENU**.

Některé aplikace vyžadují přihlášení přes samostatný účet od poskytovatele aplikace/služby. Použijte stávající účet nebo se znovu zaregistrujte. Postupujte podle pokynů na obrazovce.



Jak mohu telefonovat?

05

- 1 Stisknete **TEL*** na středové konzole.
- 2 Zadejte požadované číslo nebo otočte kolečko na volantu dolů (otevře se telefonní seznam) nebo nahoru (otevře se seznam hovorů).
- 3 Stisknutím tlačítka číslo vytočíte.

Hovor se přeruší stisknutím tlačítka **EXIT**.

Další možnosti, jak volat telefonem - viz uživatelská příručka.





Jak mohu převzít hovor*?

05

- Stisknutím kolečka přezmete příchozí hovory.
- Hovor se odmítne/přeruší stisknutím tlačítka **EXIT**.

Další možnosti, jak reagovat na telefon, - viz uživatelská příručka.



Jak mohu připojit externí audio zařízení?

05

- 1 Připojte externí zařízení přes vstup AUX nebo port USB* na středové konzole.
- 2 Stiskněte tlačítko **MEDIA**.
- 3 Otočte **TUNE** na požadovaný zdroj audio.
- 4 Stiskněte **OK/MENU**.

Další připojení externího zařízení - viz uživatelská příručka.



Jak mohu uložit rozhlasové stanice do seznamu předvoleb?

05

Pro každou vlnovou délku lze uložit 10 předvoleb (**AM**, **FM** atd.).

- 1 Nalaďte stanici.
- 2 Na několik sekund stiskněte některé z tlačítek předvolby. Tentokrát se zvuk vypne a obnoví se po uložení stanice.
- 3 Nyní můžete tlačítko předvolby použít.

Lze nastavit různé stanice, viz uživatelská příručka.





Jak mohu nastavit cíl GPS*?

05

- 1 Stisknutím tlačítka **NAV** spustíte navigační systém - zobrazí se mapa.
- 2 Ještě jednou stiskněte **NAV** a zvolte **Zadejte adresu** pomocí **OK/MENU**.
- 3 Pomocí kolečka nebo numerické klávesnice na středové konzole zadejte kritérium resp. kritéria hledání.
- 4 Potom zvolte **Nastavit jediný cíl** nebo **Přidat jako waypoint** a stiskněte **OK/MENU**.

Další informace a odchylky od trhu pro navigaci - viz samostatný doplněk*.



Jaká nastavení lze upravit v systému menu?

05

Systém menu **MY CAR** se používá pro celou řadu funkcí vozidla, např. nastavení hodin, zrcátek na dveřích a zámků. Statistika jízdy a toky energie se zobrazují také graficky v systému **MY CAR**. Aktivují se následovně:

- **Statistika cesty:** ukazuje průměrnou spotřebu paliva a průměrnou rychlost. Může pomoci jezdit úsporně.
- **Tok energie:** ukazuje, zda funguje elektrický nebo spalovací motor a jak tečou energie.



Jak mohu nastavit hodiny?

05

- 1 Navigujte na **Nastavení > Nastavení systému > Nastavení času** v systému **MY CAR**.
- 2 Otočte **TUNE** na **Automatický čas** a stisknutím tlačítka **OK/MENU** aktivujte automatické nastavení času.

Abyste nastavili čas správně, musíte správně zvolit polohu.



- Pomocí tlačítka na panelu osvětlení otevřete dvířka hrdla palivové nádrže – po uvolnění tlačítka se dvířka otevřou.

Šipka na symbolu sdružené přístrojové desky ukazuje, na které straně se dvířka hrdla palivové nádrže nacházejí.



Ruční mytí je šetrnější k laku vozidla než mytí v automatické myčce. Nový lak je také náchylnější k poškození. Z tohoto důvodu je pro první měsíce u nového vozu doporučeno ruční mytí.

Používejte čistou vodu a mycí houbu. Nezapomínejte, že nečistoty a kamínky mohou poškrábat lak.



Aby si kůže zachovala svůj vzhled, musí být pravidelně udržována. Z tohoto důvodu doporučujeme kožené čalounění čistit pomocí sady Volvo Leather Care 1 krát až 4krát ročně. Sadu Volvo Leather Care můžete koupit u svého prodejce Volvo.



Zde jsou znázorněny některé z úložných schránek ve vozidle.



Informace o rozmístění dalších úložných schránek najdete v uživatelské příručce.



Aby 12V zásuvky v prostoru pro cestující fungovaly, musí být dálkový ovladač s klíčem v poloze **I**. 12V zásuvka* v zavazadlovém prostoru je vždy aktivní.



Jak funguje řídicí jednotka nabíjecího kabelu?



Nikdy nepoužívejte prodlužovací kabel. Vozidlo dobijete pouze ze schválených zásuvek. Jistič zemní ochrany v řídicí jednotce nabíjecího kabelu chrání vozidlo. Hrozí však nebezpečí přetížení napájecí sítě 230V.

Jak mohu spustit dobíjení?



Zkontrolujte, zda zásuvka 230 V umožní odběr potřebný k dobíjení elektrických vozidel. Nabíjecí proud se upravuje pomocí řídicí jednotky nabíjecího proudu na hodnotu, která nepřetíží zásuvku 230 V (mezi 6 A a 16 A v závislosti na trhu).

Jak mohu aktivovat teplotní přípravu?



Během parkování venku vycházejí z palivového nezávislého topení zplodiny. To však neplatí při parkování uvnitř, kdy se používá elektrické topení. V případě přímého spuštění teplotní přípravy doporučuje společnost Volvo aktivaci pomocí dálkového ovladače s klíčem nebo pomocí mobilního telefonu.

Jak funguje bezklíčový systém Keyless*?



Pokud máte na rukou rukavice, může se stát, že funkce Keyless nebude u klik na dveřích fungovat. Elektromagnetická pole a vlnění mohou rušit funkci Keyless. Neumísťujte dálkový ovladač s klíčem do blízkosti mobilního telefonu nebo kovového předmětu.

Jak nastartuji motor?



Po studeném startu jsou volnoběžné otáčky zvýšeny bez ohledu na venkovní teplotu. Jedná se o součást systému efektivního řízení emisí Volvo. Během studeného startu mohou některé vznětové motory kvůli zhavení startovat se zpožděním. Pokud se běžných podmínek startuje motor, prioritní je elektrický motor vozidla. Vznětový motor zůstane vypnutý. V některých situacích se však spustí vznětový motor, např. je-li příliš nízká teplota nebo pokud se musí dobít hybridní baterie.

Jak funguje systém BLIS* a CTA*?



Systémy BLIS a CTA doplňují, nikoliv nahrazují, bezpečný styl jízdy a použití zpětných zrcátek. Pomocí systémů BLIS a CTA nemůže nikdy nahradit nepozornost a odpovědnost řidiče. Odpovědnost za bezpečné couvání a přejíždění do vedlejších pruhů vždy nese řidič. Systém BLIS nefunguje v ostrých zatáčkách. Systém BLIS nefunguje, když vozidlo couvá.

Jak funguje ochrana chodců*?



Tato funkce nedokáže detekovat všechny chodce ve všech situacích. Například nevidí částečně zakryté chodce, lidi v oděvech, jež skrývají tvar těla, a chodce s výškou pod 80 cm. Tato funkce nedokáže detekovat všechny cyklisty ve všech situacích. Například nevidí částečně zakryté cyklisty, cyklisty v oděvech, jež skrývají tvar těla, a cyklisty, kteří se přibližují z boku. Za správný způsob jízdy a bezpečnou vzdálenost odpovídající rychlosti jízdy vždy odpovídá řidič.

Jak mohu nastavit sedadlo?



Sedadlo řidiče si upravte **před** tím, než se s vozidlem rozjedete - nikoliv během jízdy. Zkontrolujte, zda je vozidlo zajištěno. V případě prudkého brzdění či nehody tím zabráníte poranění osob.

Jak mohu nastavit volant?



Volant seřizujte (po nastavení sedadla) vždy **před** jízdou - nikoliv během jízdy.

Jak funguje dojezd "Vzd. do vybité baterie"?



Při změně stylu jízdy se může stát, že některé indikace nebudou správné.

Jak mohu připojit telefon Bluetooth® a jak se mohu připojit k internetu*?



Při použití internetu dochází k přenosu dat (datový provoz), což zatěžuje vašeho síťového operátora. Zeptejte se svého síťového operátora, kolik stojí datový přenos.

Jak mám čistit kožené čalounění*?



Některá barevná oblečení (např. oděvy z džínoviny a úsně) mohou způsobit změnu zabarvení čalounění. Nikdy nepoužívejte silná rozpouštědla - mohli byste čalounění poškodit.

Kde se nacházejí zásuvky AUX/USB* a 12 V?



Z každé zásuvky se smí odebírat maximálně 10 A (120 W).