



V70

XC70

WEB EDITION
KASUTUSJUHEND

HEA VOLVO OMANIK

TÄNAME SIND, ET OTSUSTASID VOLVO KASUKS!

Loodame, et Volvo pakub Sulle sõidurõõmu paljudeks aastateks. Auto konstrueerimisel mõtlesime Sinu ja Sinu kaasreisijate turvalisusele ja mugavusele. Volvo on üks kõige turvalisematest sõiduautodest maailmas. Sinu Volvo vastab ka kõikidele kehtivatele ohutus- ja keskkonnanõuetele.

Tunnete end autos veelgi mugavamalt, kui olete eelnevalt lugenud omaniku käsiraamatust varustuse kirjeldust, juhiseid ja hooldusteavet.





01 Sissejuhatus

Kasutusjuhend auto ekraanil.....	13
Kasutusjuhendi lugemine.....	13
Autosse salvestatud digitaalne kasutusjuhend.....	16
Andmete salvestamine.....	18
Tarvikud ja lisavarustus.....	19
Autotugi ja -teave Internetis.....	19
Volvo ID.....	20
Keskkonnavalitsus.....	21
Kasutusjuhend ja keskkond.....	23
Lamineeritud klaas.....	23
Kaks kütusesüsteemi* – sõidukigaasi kasutamise sissejuhatus.....	23



02 Turvalisus

Turvavöösid puudutav üldteave.....	26
Turvavöö - pealetõmbamine.....	27
Turvavöö - vabastamine.....	27
Turvavöö - rasedus.....	28
Turvavöö kinnituse kontroll.....	28
Turvavöö eelpinguti.....	29
Ohutus - hoiatussümbol.....	29
Turvapadjad.....	30
Juhipoolne turvapadi.....	31
Reisija turvapadi.....	32
Juhi kõrvalistuja turvapadi – funktsiooni lubamine/blokeerimine*.....	33
Külgiturvapadi (SIPS).....	35
Külgmine turvapadi (SIPS) - lasteiste/istmekõrgendus.....	36
Turvakardin (IC).....	36
Üldteave WHIPS-süsteemi (kaelalüli kaitse) kohta.....	37
WHIPS - lasteistmed.....	38
WHIPS - istumisasend.....	38
Süsteemide rakendumine.....	39
Rikkerežiimi puudutav üldteave.....	40
Rikkerežiim - sõiduki käivituskatse.....	41
Rikkerežiim – sõitmine rikkerežiimis.....	41



Üldine laste ohutust puudutav teave.....	42
Lasteistmed.....	43
Lasteistmed - paiknemine.....	48
Lapseiste – kaheastmeline istmekõrgendus*.....	49
Kaheastmeline istmekõrgendus* - tõstmine.....	50
Kaheastmeline istmekõrgendus* - langeamine.....	51
Lasteiste - ISOFIX.....	52
ISOFIX - mõõduklassid.....	52
ISOFIX - lasteistmete tüübid.....	54
Lasteistmed - ülemised kinnituspunktid... ..	56



03 Näidikud ja reguleerimisnupud

Näidikud ja juhtseadmed, vasakpoolse rooliga mudelid - ülevaade.....	58
Näidikud ja juhtseadmed, parempoolse rooliga mudelid - ülevaade.....	61
Näidikuplokk.....	64
Analoog-näidikupaneel – ülevaade.....	64
Digitaalne näidikuplokk – ülevaade.....	65
Ökonoomsed juhtimisvõtted & Võimsus-jaotus*.....	68
Näidikuplokk – märguandesümbolite tähendus.....	69
Kombineeritud näidikutepaneel – ohu-sümbolite tähendused.....	70
Välis temperatuurimõõdik.....	72
Päevasõidumõõdik.....	72
Kell.....	73
Sõiduki gaasinäidik*.....	73
Näidikuplokk – litsentsileping.....	74
Tähised ekraanil.....	74
Volvo Sensus.....	77
Võtme asendid.....	78
Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes.....	79
Istmed, esiistmed.....	80



Istmed, esiistmed - elektriliselt seadistatavad*.....	81
Istmed, tagaistmed.....	82
Rool.....	84
Rooli elektrisoojendus*.....	85
Valgustuse lülitid.....	86
Gabariidi/seisutuled.....	88
Päevasõidutuled.....	88
Tunneli tuvastamine*.....	89
Kaug-/lähituled.....	89
Aktiivsed kaugtuled*.....	90
Active Xenon esituled*.....	92
Tagumine udutuli.....	92
Pidurituli.....	93
Ohutuled.....	93
Suunatuled.....	94
Salongivalgustus.....	95
Saatevalgustuse kestus.....	96
Lähenemisvalgustuse kestus.....	96
Esituled – esitulede valgusvihi reguleerimine.....	97
Klaasipuhastid ja klaasipesurid.....	101
Aknatõstukid.....	103
Küljepeeglid.....	104



Klaasid ja tahavaate- ning küljepeeglid - soojendus.....	106
Tahavaatepeegel, sisemine.....	106
Kompass*.....	107
Katuseluuk*.....	108
Menüüdes liikumine - näidikuteplokk.....	110
Menüü ülevaade - näidikuplokk.....	111
Teated.....	111
Teated - käsitlemine.....	112
MY CAR.....	113
Pardaarvuti.....	114
Pardaarvuti - analoognäidikuplokk.....	115
Pardaarvuti - digitaalne näidikuplokk.....	119
Pardaarvuti - täiendav teave.....	123
Pardaarvuti – teekonna statistika*.....	124



04 Kliimaseade

Üldist kliimaseadme kohta.....	126
Tegelik temperatuur.....	126
Andurid - kliimaseade.....	127
Õhu kvaliteet.....	127
Õhu kvaliteet – salongifilter.....	127
Õhu kvaliteet – Clean Zone Interior Package (CZIP)*.....	128
Õhu kvaliteet – IAQS*.....	128
Õhu kvaliteet – materjal.....	129
Menüüseadistused - kliimaseade.....	129
Õhu suunamine reisiruumi.....	129
Elektrooniline kliimaseade - ECC.....	132
Istmesoojendusega esiistmed*.....	133
Istmesoojendusega tagaist*.....	133
Esiistmete ventilatsioon*.....	134
Ventilaator.....	135
Isereguleerimine.....	135
Temperatuuri hoidmine reisiruumis...	135
Konditsioneer.....	136
Tuuleklaasi udu eemaldamine ja sulatamine.....	136
Õhu suunamine - õhu siseringlusesse suunamine.....	137
Õhu suunamine - tabel.....	139



Mootoriploki soojendus ja salongi kütteseade*.....	141
Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - otsekäivitamine.....	142
Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - viivitamatu peatamine.....	143
Mootoriploki soojendus ja salongi kütteseade* - taimer.....	143
Mootoriploki soojendus ja salongi kütteseade* - teated.....	145
Lisakütteseade*.....	147
Kütusel töötav lisakütteseade*.....	147
Elektriline lisakütteseade*.....	148



05 Koorma vedamine ja paigutamine

Panipaigad.....	150
Tunnelkonsool.....	152
Istmevaheline konsool – sigaretisüütaja ja tuhatos*.....	152
Kindalaegas.....	152
Põrandamatid*.....	153
Meigipeegel.....	153
Tunnelkonsool - 12 V pistikupesad.....	153
Laadimine.....	154
Koorma vedamine - pikk veos.....	155
Katusel olev koorem.....	156
Koorma kinnitamine.....	156
Pagasi vedamine – kotihoidik*.....	157
12 V pistikupesa - pakiruum*.....	157
Kaitsevõrk*.....	158
Kaitsevõrk* koos pakiruumi kattega.....	159
Kaitsevõre.....	159
Koormakate.....	160



06 Lukustus ja alarm

Kaugjuhtimispuht.....	163
Kaugjuhtimispuht-võti - kaotamise korral	163
Kaugjuhtimispuht - isikupärastamine*.....	164
Lukustamine/lukust avamine - indikaator	165
Immobilisaator.....	165
Kaugjuhitav jälgimissüsteemiga immobili- saator*.....	166
Kaugjuhtimispuht-võtme funktsioonid.....	166
Kaugjuhtimispuht-võti - leviala.....	168
PCC funktsiooniga kaugjuhtimispuht* - unikaalsed funktsioonid.....	168
PCC-ga kaugjuhtimispuht* - töövahemik.	169
Eemaldatav puldivõti.....	170
Liigenduv muukliist - lahti-/kokkuliigen- damine.....	170
Liigenduv muukliist - uste lahtilukusta- mine.....	171
Privaatlukustus*.....	171
Kaugjuhtimispuht - patarei vahetamine...	172
Keyless drive*.....	174
Keyless Drive* - kaugjuhtimispuhdi tööva- hemik.....	174
Keyless Drive* - kaugjuhtimispuhdi turva- line kasutamine.....	175



Keyless Drive* - kaugjuhtimispuhdi töö häirimine.....	175
Keyless Drive* - lukustamine.....	175
Keyless Drive* - lukust avamine.....	176
Keyless Drive* - võtmega lukust ava- mine	176
Keyless Drive* - lukustamise seaded.....	177
Keyless Drive* - antenni asukoht.....	177
Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist väljastpoolt.....	178
Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist seestpoolt.....	179
Üldine avamine.....	179
Lukustamine/avamine - kindalaegas.....	180
Tagaluugi lukustamine / lukust avamine.	180
Elektriline tagaluuk*.....	181
Sundlukustus*.....	182
Laste turvalukk - manuaalne lülitamine..	183
Laste turvalukud - elektriline aktiveeri- mine*.....	184
Alarm.....	185
Alarmituli.....	185
Signalisatsioon - automaatne valve alla lülitumine.....	186



Signalisatsioon - Kaugjuhtimispuht-võti ei tööta.....	186
Alarmsignaaliid.....	186
Vähendatud alarmitase.....	187
Tüübikinnitus, kaugjuhtimispuht-võtme süsteem.....	187



07 Juhi abi

Aktiivne raam - Four C*.....	189
Roolivõimsuse reguleerimine*.....	189
Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - üldine.....	190
Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - kasutamine.....	190
Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - sümbolid ja teated.....	192
Liiklusmärkide tuvastamine – RSI (Road sign information)*.....	194
Liiklusmärgituvastus Road sign informa- tion (RSI)* - toimimine.....	194
Liiklusmärgituvastus Road sign informa- tion (RSI)* - piiratud toime.....	196
Kiirusehoidik*.....	197
Püsikiiruse hoidja* - kiirused.....	197
Püsikiiruse hoidja* ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek.....	198
Püsikiiruse hoidja* - Seadistatud kiiruse taastamine.....	199
Püsikiiruse hoidja* - ooterežiimi lülita- mine.....	199
Kohanduv kiirusehoidik – ACC*.....	199
Kohanduv püsikiirusehoidja* - toimimine	200
Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade.	202
Kohanduv püsikiirusehoidja* - kiirused...	203



Kohanduv püsikiirusehoidja* - ajainter- valli seadistamine.....	204
Kohanduv püsikiirusehoidja* - ajutine väl- jalülitamine ja ooterežiimis olek.....	205
Kohanduv püsikiirusehoidja* - möödasõit teisest sõidukist.....	206
Kohanduv püsikiirusehoidja* - välja- lülitatud.....	206
Kohanduv püsikiirusehoidja* - ummikus liikumise abisüsteem.....	206
Kohanduv püsikiirusehoidja* - püsikiiruse hoidja lüliti funktsioonid.....	208
Radariandur.....	209
Radarandur - piiratud toime.....	209
Kohanduv püsikiirusehoidja* - veaotsing ja toimimine.....	211
Kohanduv püsikiirusehoidja* - sümbolid ja teated.....	212
Pikivahe hoiatus*.....	214
Pikivahe hoiatus* - piiratud toime.....	215
Pikivahe hoiatussüsteem* - sümbolid ja teated.....	216
City Safety™.....	217
City Safety™ - toimimine.....	217
City Safety™ - kasutamine.....	218
City Safety™ - piirangud.....	219



City Safety™ - Laserandur.....	220
City Safety™ - sümbolid ja teated.....	222
Kokkupõrke hoiatussüsteem*.....	223
Kokkupõrke hoiatussüsteem* - toimi- mine.....	224
Kokkupõrke hoiatussüsteem* - jalgrattu- rite tuvastus.....	225
Kokkupõrke hoiatussüsteem* - Jalakäi- jate tuvastus.....	226
Kokkupõrke hoiatussüsteem* - toimi- mine.....	227
Kokkupõrke hoiatussüsteem* - piirangud	228
Kokkupõrke hoiatussüsteem* - kaame- raandurite piiratud toime.....	229
Kokkupõrke hoiatussüsteem* - sümbolid ja teated.....	231
Juhi hoiatussüsteem*.....	233
Driver Alert Control - DAC*.....	233
Driver Alert Control (DAC)* - toimimine...	234
Driver Alert Control (DAC)* - sümbolid ja teated.....	235
Sõidurealt kaldumise hoiatus (LDW)*.....	236
Sõidurealt kaldumise hoiatus LDW – funktsioon.....	236
Sõidurealt kaldumise hoiatus (LDW) – kasutamine.....	237



Sõidurealt kaldumise hoiatus (LDW) – piirangud.....	238
Sõidurealt kaldumise hoiatus (LDW) – tähised ja teated.....	239
Parkimisabi*.....	240
Parkimisabi süsteem Park assist syst* - toimine.....	240
Parkimisabi* - tagumine.....	241
Parkimisabi* - eesmine.....	242
Parkimisabi seade Park assist syst* - veateade.....	243
Parkimisabi süsteem Park assist syst* - andurite puhastamine.....	243
Parkimisabi kaamera*.....	244
Parkimisabi kaamera Park assist camera - seadistused.....	246
Parkimisabi kaamera Park assist camera - piiratud toime.....	247
BLIS*.....	247
BLIS* - toimimine.....	248
BLIS - sümbolid ja teated.....	250
Tüübikinnitus - radarsüsteem.....	251



08 Käivitamine ja sõitmine

Alkolukk*.....	253
Alkolukk* - funktsioonid ja toimimine.....	253
Alkolukk* - hoiustamine.....	254
Alkolukk* - enne mootori käivitamist.....	254
Alkolukk* - Meelespeal.....	256
Alkolukk* - Sümbolid ja tekstiteated.....	257
Mootori käivitamine.....	258
Mootori seiskamine.....	259
Roolilukk.....	259
Distantikäivitus (ERS)*.....	260
Kaugkäivitus (ERS) - kasutamine.....	260
Kaugkäivitussüsteem (ERS) – tähised ja teated.....	262
Teise aku abil käivitamine.....	263
Käigukastid.....	264
Manuaalkäigukast.....	264
Käigu vahetuse näidik*.....	265
Automaatkäigukast - Geartronic*.....	266
Automaatkäigukast - Powershift*.....	269
Käigukangilukustus.....	271
Käivitusabi kallakul - (HSA)*.....	272
Nelikvedu – (AWD)*.....	272
Hill Descent Control (HDC)*.....	273
Start/Stop*.....	274



Start/Stop* - talitus ja kasutamine.....	275
Start/Stop* - mootor ei lülitu välja.....	276
Start/Stop* - mootor käivitub automaatselt.....	277
Start/Stop* - mootor ei käivitu automaatselt.....	278
Start/Stop* - manuaalkäigukasti tahtmatu väljalülitus.....	279
Start/Stop* - sätted.....	279
Start/Stop* - sümbolid ja teated.....	280
ECO*.....	282
Jalgpidur.....	284
Jalgpidur - pidurite lukustumisvastane süsteem.....	285
Jalgpidur - paanikapidurduse pidurituled ja automaatse süttimisega ohutuled.....	285
Jalgpidur - paanikapiduri kompensator.....	286
Seisupidur.....	287
Vees sõitmine.....	291
Ülekuumenemine.....	291
Avatud tagaluugi/pakiruumiga sõitmine.....	292
Ülekoormus - käivitusaku.....	292
Enne pikka sõitu.....	293
Talvel sõitmine.....	293
Kütusepaagi luuk - Avamine/sulgumine.....	294



Kütusepaagi luuk - manuaalne avamine.....	294
Kütuse tankimine.....	294
Kütus - käsitlemine.....	295
Kütus - bensiin.....	296
Kütus - diisel.....	296
Diiselmootori filter (DPF).....	298
Sõidukigaasi tankimine*.....	298
Ümberlülitumine gaasile*.....	299
Katalüüsneutraalsatorid.....	300
Ökonoomne sõitmine.....	300
Haagisega sõitmine*.....	301
Haagise vedamine* – manuaalne käigu- kast.....	302
Haagise vedamine* – automaatkäigukast.....	303
Haagisekonks/haakekonks*.....	303
Eemaldatav haakekonks* – hoiustamine.....	304
Eemaldatav haakekonks* – tehnilised spetsifikatsioonid.....	304
Eemaldatav haakekonks* – kinnitamine/ eemaldamine.....	305
Pukseerimine.....	308
Puksiiraas.....	309
Väljatõmbamine.....	310



09 Rattad ja rehvid

Rehvid - hooldus.....	312
Rehvid - pöörlemissuund.....	313
Rehvid - kulumismärgised.....	314
Rehvid - rehvirõhk.....	314
Ratta ja velje mõõdud.....	315
Rehvimõõdud.....	316
Rehvid - koormusindeks.....	316
Rehvid - kiirusindeksid.....	317
Rattapoldid.....	317
Talverehvid.....	318
Ratta vahetamine - ratta eemaldamine.....	318
Ratta vahetus - paigaldamine.....	321
Ohukolmnurk.....	322
Tööriistad.....	323
Tungraud*.....	323
Esmaabikomplekt*.....	324
Rehvirõhu jälgimine*.....	325
Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS)* – üldine.....	325
Rehvirõhu jälgimine (TPMS)* – reguleeri- mine (ümberseadistamine).....	326
Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS)* – olek.....	327
Rehvirõhu jälgimine (TPMS)* – aktiveeri- mine/desaktiveerimine.....	328



Rehvirõhu jälgimine (TPMS)* – soovitu- sed.....	328
Rehvirõhu jälgimine (TPMS)* – sõidukõl- blikud läbitorgatud rehvid*.....	329
Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS)* – madala rehvirõhu korrigeerimine.....	330
Rehvirõhu jälgimissüsteem (TM)*.....	330
Ajutine rehviparandus*.....	332
Rehvi kiirparanduskomplekt* – asukoht.....	332
Rehvi kiirparanduskomplekt* – ülevaade.....	333
Rehvi kiirparanduskomplekt* – kasuta- mine.....	334
Rehvi kiirparanduskomplekt* – ülekontrol- limine.....	336
Rehvi kiirparanduskomplekt* – rehvide pumpamine.....	337
Rehvi kiirparanduskomplekt* – parandus- aine.....	338
Tüübikinnitus – rehvirõhu jälgimine (TPMS).....	339



10 Hooldus ja teenindus

Volvo teenindusprogramm.....	346
Teeninduse ja remondi broneerimine*	346
Gaasisüsteemi kontrollimine ja hooldus*	348
Auto tõstmine.....	349
Kapotikaas - avamine ja sulgemine.....	351
Mootoriruum, ülevaade.....	351
Mootoriruum - ülevaatus.....	352
Mootoriõli – üldine teave.....	353
Mootoriõli - kontrollimine ja lisamine.....	354
Jahutusvedelik - tase.....	357
Piduri- ja sidurivedelik - tase.....	358
Roolivõimendiõli - tase.....	359
Kliimaseadme süsteem - veaotsing ja rikke kõrvaldamine.....	360
Pirni vahetamine – üldine.....	360
Pirni vahetamine - esituled.....	361
Pirni vahetamine - kaug-/lähitule pinnide kate.....	362
Lambipirni vahetamine - lähituled.....	362
Pirni vahetamine - kaugtuled.....	363
Pirni vahetamine - lisa kaugtuli.....	364
Pirni vahetamine - eesmised suunatud.....	364
Pirni vahetamine - tagatuli.....	365



Pirni vahetamine - tagatulede pinnide paiknemine.....	365
Lambipirni vahetamine - numbrimärgi valgustus.....	366
Lambipirni vahetus - pakiruumi valgustus.....	366
Pirni vahetamine - päikesesirmisese peegli valgustus.....	366
Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids	367
Klaasipuhastid.....	368
Pesurvedelik, lisamine.....	370
Starteriaku - üldine.....	370
Aku - sümbolid.....	372
Käivitusaku – aku vahetamine.....	373
Aku - Start/Stop.....	374
Elektrisüsteem.....	376
Kaitsmed - üldteave.....	376
kaitsmed - mootoriruumis.....	378
Kaitsmed - kindalaeka all.....	382
Kaitsmed - kindalaeka all asuvas juhtmoodulis.....	384
Kaitsmed - pagasiruumis.....	386
Kaitsmed - mootoriruumi külmtsoonis....	388
Autopesula.....	390
Poleerimine ja vahetamine.....	391



Vett ja mustust hülgrav kate.....	392
Korrosioonikaitse.....	392
Interjöõri puhastamine.....	393
Värvikahjustused.....	394



11 Spetsifikatsioonid

Tüübitähised.....	397
Mõõdud.....	400
Massid.....	402
Pukseerimisvõimsus ja haakeseadise koormus.....	403
Mootorispsifikatsioonid.....	405
Mootoriõli - rasked tööolud.....	407
Mootoriõli - mark ja kogus.....	408
Jahutusvedelik - mark ja kogus.....	410
Kõigukastiõli - mark ja kogus.....	411
Pidurivedelik - mark ja kogus.....	413
Roolivõimendiõli - mark.....	413
Kütusepaagi maht.....	414
Kliimaseadmete spetsifikatsioonid.....	415
Kütusekulu ja CO 2 heitmed.....	416
Rehvid - ettenähtud rehvirõhud.....	421



12 Tähestikuline sisujuht

Tähestikuline sisujuht.....	424
-----------------------------	-----

12



01



SISSEJUHATUS



Kasutusjuhend auto ekraanil

Kasutusjuhendi digitaalne versioon on saadaval¹ auto ekraanil. Kasutusjuhend pakub teavet auto kohta.

Ekraanil oleva omanikuteabega autode puhul täiendab süsteemi trükitud kasutusjuhend, mis sisaldab olulist teksti, kõige värskemaid uuendusi ning suuniseid, mis on kasulikud, kui ekraanilt ei saa praktilistel põhjustel teavet kätte.

Kasutusjuhend on saadaval ka Volvo tugilehelt ning selle saab mobiilirakendusena alla laadida.

Kui muudate ekraani keelt, ei pruugi teatud teave riiklikele ja kohalikele seadustele ja määrustele enam vastata.

! TÄHTIS TEAVE

Juht vastutab alati sõiduohutuse tagamise ning kohaldatavate õigusnormide ja eeskirjade järgimise eest. Autot tuleb hooldada ja käsitseda kasutusdokumentides olevate Volvo soovitude kohaselt.

Kui ekraanil kuvatav teave ja trükitud kasutusjuhendis olev teave erineb, tuleb alati lähtuda trükitud teabest.

Kasutusjuhendi lugemine

Kasutusjuhendi lugemine on hea viis uue auto tundmaõppimiseks. Soovitatakse teha seda enne esimest sõitu.

Kasutusjuhend annab võimaluse tutvuda uute funktsioonidega, mõista, kuidas autot erinevates olukordades käsitseda tuleks, ja kasutada auto kõiki omadusi parimal võimalikul viisil. Palun pööra tähelepanu kasutusjuhendis esitatud ohutusjuhistele.

Kasutusjuhendis olevad tehnilised andmed ja joonised ei ole siduvad. Jätame endale õiguse teha muudatusi sellest ette teatamata.

© Volvo Car Corporation

! TÄHTIS TEAVE

Hoidke kasutusjuhendit alati autos – kui tekib probleem, saate siit alati teavet, kust ja kuidas professionaalset abi leida.

Mobiilseadmetes olev kasutusjuhend



i TÄHELEPANU

Kasutusjuhendi saab alla laadida mobiilirakendusena (ainult teatud automudelite ja mobiilseadmete puhul), www.volvocars.com.

Mobiilirakendus sisaldab ka videoid ning otsingufunktsiooniga sisu. Liikumine peatükkide vahel on lihtne.

Lisaseadmed/tarvikud

Lisavarustus/tarvikud on tähistatud tärniga*.

Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatakse lisaks põhivarustusele ka lisavarustust (tehes paigaldatud varustus) ja teatud tarvikuid (hiljem paigaldatud erivarustus).

¹ Kehtib teatud automudelite puhul.



01 Sissejuhatus

01



Kasutusjuhendis kirjeldatud seadmeid ei pakuta kõikidele autodele – erinevused tulenevad turgude eripäradest ning kehtivatest riiklikest või kohalikest õigusaktidest.

Kui tekib küsimus, missugune on standard-, lisa- või erivastust, konsulteerige Volvo edasimüüjaga.

Eritekstid



HOIATUS

Hoiatustekstid ilmuvad vigastuse ohu korral.



TÄHTIS TEAVE

Tähtsad teated ilmuvad vigastuse ohu korral.



TÄHELEPANU

MÄRKUSED sisaldavad nõuandeid, näiteks sõiduki omaduste ja funktsioonide kasutamise hõlbustamiseks.

Allmärkus

Kasutusjuhendis on allmärkusena esitatud teave toodud lehekülje allosas. See teave täiendab numbriga tähistatud tekstiosa. Kui allmärkus viitab tekstile tabelis, siis kasutatakse numbrite asemel tähti.

Teated

Auto sisaldab ekraane, millel näidatakse menüütekste ja sõnumeid. Kasutusjuhendis erinevad need tekstid tavatekstist. Menüütekstide ja sõnumite näited: **Media**, **Sending location**.

Kleebised

Autos on mitut tüüpi kleebiseid, mis on mõeldud olulise informatsiooni edastamiseks lihtsas ja selges vormis. Autos olevad kleebised kleebisel oleva hoiatuse/informatsiooni tähtsuse alusel pandud järgnevasse (kahanevasse) järjekorda.

Hoiatus tervisekahjustuste (vigastuste) eest



Mustad ISO sümboolid kollasel taustal, valge tekst/pilt mustal taustal. Kasutatakse tähelepanu osutamiseks võimalikule ohule, mis võib

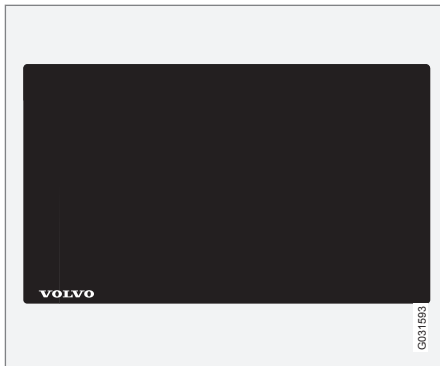
(kui hoiatust eiratakse) lõppeda raskete vigastuste või inimese surmaga.

Varakahju tekkimise oht



Valged ISO sümboolid ja valge tekst/pilt mustal või sinisel taustal ja tekstiväljal. Kasutatakse tähelepanu osutamiseks võimalikule ohule, mis võib (kui hoiatust eiratakse) lõppeda varalise kahjuga.

Information



Valged ISO sümbolid ja valge tekst/pilt mustal taustal.

i TÄHELEPANU

Kasutusjuhendis kujutatud andmeplaadid ei tarvitse vastata täpselt sõidukile paigaldatud andmeplaatidele. Neil kujutatakse nende ligikaudset välimust ja asukohta autos. Teie konkreetse auto andmed on esitatud teie auto andmeplaatidel.

Tegevuste loetelud

Tegevused, mis tuleb sooritada kindlas järjekorras, on kasutusjuhendis nummerdatud.

1 Kui tegevus on sammude kaupa kirjeldatud ja illustreeritud, on illustratsioonidel kirjeldustega sama numeratsioon.

A On ka jooniste kõrval olevate tähtedega loetelusid, kus juhiste järjekord ei ole oluline.

f Nooled võivad olla nii nummerdatud kui nummerdamata ning neid kasutatakse liikumise tähistamiseks.

A Kui vastastikune järjekord ei ole tähtis, kasutatakse liikumiste selgitamiseks tähtedega nooli.

Juhul kui tegevuse sammude kirjeldused ei ole illustreeritud, on kirjeldused nummerdatud tavaliste numbritega.

Positsioonide loetelud

1 Numbritega punaseid rõngaid kasutatakse joonistel erinevate detailide tähistamiseks. Sama number kordub joonise juurde kuulvas detailide loetelus.

Sammude loetelud

Täpploendit kasutatakse juhendis tegevuste loendites.

Näiteks:

- Jahutusvedelik
- Mootoriõli

Sellega seotud teave

Täiendav teave viitab teistele selle teemaga lähedalt seotud artiklitele.

Joonised

Joonised on juhendis vahel skemaatilised ega pruugi vastata teie auto välimusele olenevalt selle varustustasemest ja osturiigist.

Jätkub

» See tähis asub paremal kõige all, kui artikkel jätkub järgmisel leheküljel.

Jätkub järgmisel leheküljel

« See tähis asub vasakul kõige üleval, kui artikkel algas eelmisel leheküljel.

Sellega seotud teave

- Kasutusjuhend ja keskkond (lk. 23)
- Autotugi ja -teave Internetis (lk. 19)

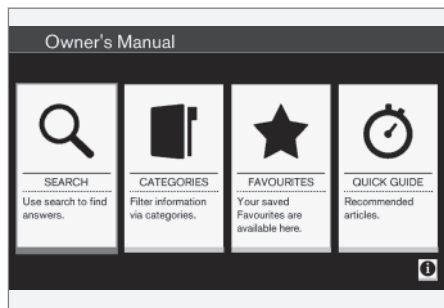


Autosse salvestatud digitaalne kasutusjuhend

Kasutusjuhendit saab lugeda auto ekraanilt². Sisu jaoks saab otsingufunktsiooni kasutada ning liikumine eri jaotiste vahel on lihtne.

Avage digitaalne kasutusjuhend – vajutage keskkonsooli nuppu **MY CAR** ja nuppu **OK/MENU** ning valige **Owner's manual**.

Tavanavigeerimise kohta saate teavet Süsteemi kasutusjuhistest. Täpsema kirjelduse leiate allpool.



Kasutusjuhend, avaleht

Digitaalsest kasutusjuhendist saab otsida teavet neljal viisil.

- **Otsing** – otsingufunktsioon artikli leidmiseks.
- **Kategooriad** – kõik artiklid on kategooriate kaupa jaotatud.
- **Lemmikud** – kiirjuurdepääs lemmikutena tähistatud (järjehoidjad) artiklitele.
- **Quick Guide** – põhifunktsioonide artiklid.

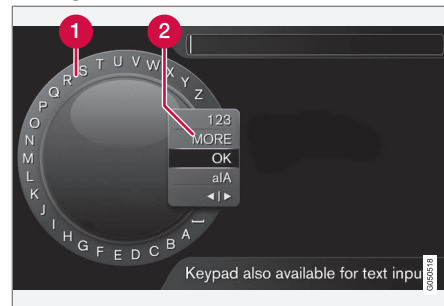
Digitaalse kasutusjuhendi kohta teabe saamiseks valige alumises parempoolses nurgas paiknev teabesümbol.



TÄHELEPANU

Sõidu ajal ei ole digitaalne kasutusjuhend saadaval.

Otsing



Otsing valikuratta abil.

- 1 Märkide loend.
- 2 Sisendrežiimi muutmine (vt järgmist tabelit).

Sisestage otsingusõna (nt "turvavöö") valikuratta abil.

1. Keera **TUNE** sobivale tähele, vajuta kinnitamiseks **OK/MENU**. Kasutada saab ka keskkonsooli juhtpaneelil olevaid numbriga tähenupe.
2. Seejärel sisesta järgmine täht jne.

² Kehtib teatud automudelite puhul.

3. Numbrite ja erimärkide sisestusrežiimi valimiseks või otsingu tegemiseks keerake nuppu **TUNE** ühele sisestusrežiimi muutmise loendis (2) olevale valikule (vt selgitust allolevas tabelis) ning vajutage nuppu **OK/MENU**.

123/ABC	Vali tähtede või numbrite sisestamine nupuga OK/MENU .
MORE	Vali erimärkide sisestamine nupuga OK/MENU .
OK	Tehke otsing. Keerake otsingutulemuse artikli valimiseks nuppu TUNE , artikli avamiseks vajutage nuppu OK/MENU .
a A	Vahetage väike- ja suurtäherežiimi nupuga OK/MENU .
◀▶	Lülitab valikurattalt otsinguväljale. Liigutage kursorit nupuga TUNE . Kustutage kirjavead nupuga EXIT . Valikurattale naasmiseks valige OK/MENU . Juhtpaneelil olevate numbri- ja tähenuppude abil saab otsinguväljal muudatusi teha.

Numbriklahvistikult sisestamine



Numbriklahvistik.

Tähemärkide sisestamiseks saate kasutada ka keskkonsooli nuppe **0-9**, ***** ja **#**.

Kui vajutate nt nuppu **9**, ilmub riba kõigi selle nupu alla salvestatud tähemärkidega³, nt **W**, **x**, **y**, **z** ja **9**. Nupu kiirel vajutamisel liigub kursor mööda neid tähemärke.

- Tähemärgi valimiseks peatage kursor soovitud tähemärgil – tähemärk kuvatakse sisestusjoonel.
- Kustutamiseks/valiku tühistamiseks valige **EXIT**.

Numbri sisestamiseks hoida all vastavat numbriklahvi.

Kategooriad

Kasutusjuhendi artiklid on jaotatud põhi- ja alamkategooriatesse. Sama artikkel võib esineda mitmes vastavas kategoorias, et seda oleks lihtsam leida.

Keerake kategooriapuus liikumiseks nuppu **TUNE**, kategooria avamiseks vajutage nuppu **OK/MENU** – valitud  – või artikkel – valitud . Eelmisele vaatele naasmiseks vajutage nuppu **EXIT**.

Eelistused

Siin asuvad artiklid, mis on salvestatud lemmikutena. Teavet selle kohta, kuidas artiklit lemmikuks määrata, vaadake allpool olevat artiklit "Artiklis navigeerimine".

Lemmikute loendis liikumiseks keerake nuppu **TUNE**, artikli avamiseks vajutage nuppu **OK/MENU**. Eelmisele vaatele naasmiseks vajutage nuppu **EXIT**.

Quick Guide

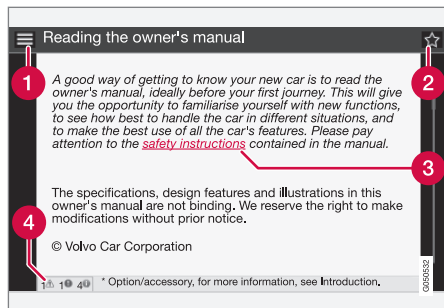
Siin asuvad artiklid, mis tutvustavad auto põhifunktsioone. Artikleid saab avada ka kategooriate kaudu, kuid siin saab neile kiiresti juurde pääseda.

Lühijuhendis liikumiseks keerake nuppu **TUNE**, artikli avamiseks vajutage nuppu **OK/MENU**. Eelmisele vaatele naasmiseks vajutage nuppu **EXIT**.

³ Iga nupu alla salvestatud tähemärgid olenevad turust/riigist/keelest.



Artiklis liikumine



- 1 **Home** (Avaleht) – avab kasutusjuhendi avalehe.
- 2 **Favourite** (Lemmik) – lisab artikli lemmikute hulka või eemaldab selle lemmikute hulgast. Võite ka vajutada keskkonsooli nuppu **FAV**, et artikkel lemmikute hulka lisada või sealt eemaldada.
- 3 **Highlighted link** (Esiletõstetud link) – avab lingitud artikli.
- 4 **Special texts** (Eritekstis) – kui artikkel sisaldab hoiatusi, olulisi või meeldetuletustekste, siis kuvatakse siin vastav tähis ning nende tekstide arv artiklis.

Linkide vahel liikumiseks või artikli kerimiseks keerake nuppu **TUNE**. Kui kuva on keritud artikli algusse või lõppu, saab avalehe ja lemmikute valiku avada, kui kerida sammu võrra üles/alla. Valiku/esiletõstetud lingi aktiveerimiseks vajutage nuppu **OK/MENU**. Eelmisele vaatele naasmiseks vajutage nuppu **EXIT**.

Andmete salvestamine

Teatavad andmed sõiduki toimimise ja funktsioonide nagu ka vahejuhtumite kohta salvestavad sõiduki ajusse.

Autos on mitu arvutit, mis kontrollivad ja jälgivad pidevalt auto talitlust ja funktsioonide korrasolekut. Mõned arvutid suudavad sõidu ajal tõrke tuvastamisel selle teavet salvestada. Lisaks salvestatakse teave ka kokkupõrke või õnnetuse korral. Salvestatud teavet kasutavad tehnikud sõiduki tõrgete diagnoosimiseks ja parandamiseks ning juriidiliste nõudmist ja muude määruste täitmiseks Volvo poolt.

Kogutud teavet kasutatakse veel ka Volvos uuringute läbiviimiseks kvaliteedi ja ohutuse parandamise eesmärgil, kuna see teave aitab paremini mõista õnnetuste ja vigastuste põhjusti.

Teave sisaldab andmeid mitmete sõiduki süsteemide ja moodulite oleku ja talitluse kohta, muu hulgas näiteks mootor, gaasisüsteem, rool ja pidurid. Kogutud teave võib sisaldada andmeid sõiduki juhtimise kohta, näiteks sõiduki kiirus, piduri ja gaasi kasutamine, rooli liikumine ning turvavööde kasutamine juhi ja kaassõitjate poolt. Seetõttu võidakse nimetatud andmed sõiduki arvutitesse talletada teatud ajavahemikuks aga ka kokkupõrke või õnnetuse korral. Volvo võib teavet salvestada, kuna see võib aidata parandada sõidukite ohutust ja kvaliteeti ning kuna Volvo peab

arvestama mitmete juriidiliste nõudmist ja muude määruste täitmisega.

Volvo ei avalda ülal nimetatud teavet kolmandatele osapooltele ilma sõiduki omaniku nõusolekuta. Riikliku seadusandluse ja määruste alusel võidakse Volvolt siiski nõuda sellise teabe avaldamist asjaomastele organitele, nagu näiteks politseiamet ja muud, kellel võib olla juriidiline õigus juurdepääsuks sellele teabele.

Sõiduki arvutitesse talletatud teabe lugemiseks ja tõlgendamiseks vajatakse tehnilist erivarustust, mida on võimalik kasutada Volvol ja Volvoga asjakohase lepingu sõlminud töökodadel. Volvo tagab, et hoolduse ja remondi ajal Volvole ülekantavat teavet säilitatakse ja käideldakse turvalisel ning selle teabe käitlemine vastab asjakohastele õiguslikele nõuetele. Lisainfot küsige Volvo esindajalt.

Tarvikud ja lisavarustus

Tarvikute ja lisavarustuse ebaõige ühendamise ja paigaldamine võib kahjustada auto elektrisüsteemi.

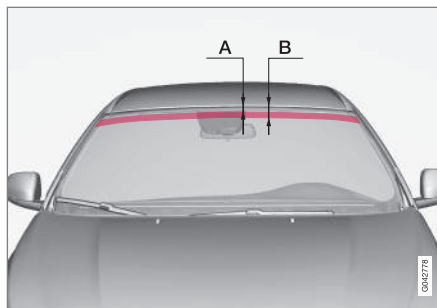
Mõned tarvikud toimivad üksnes vastava tarkvara installeerimisel sõiduki arvutisüsteemi. Samas soovitab Volvo konsulteerida alati enne elektrisüsteemi ühendatavate või sellega seonduvate tarvikute või lisavarustuse paigaldamist Volvo esindusteenindusega.

Soojust peegeldav esiklaas*

Esiklaas on kaetud soojust peegeldava kilega (IR), mis vähendab päikese soojuskiirguse sissepääsu salongi.

Elektrooniliste seadmete, näiteks anduri, paigutamine soojust peegeldava esiklaasi taha võib mõjutada seadmete talitlust.

Elektroonilise seadme optimaalse talitluse tagamiseks tuleb see paigutada esiklaasi piirkonda, kus ei ole soojust peegeldavat kilet (vaata joonisel esile tõstetud ala).



IR-kileta piirkonnad.

A on vahemaa tuuleklaasi ülaservast välja alguseni. V on vahemaa tuuleklaasi ülaservast välja lõpuni.

	Mõõtmed
A	47 mm
B	87 mm

Autotugi ja -teave Internetis

Ettevõtte Volvo Cars veebisaidilt ja tugilehelt leiате oma auto kohta lisateavet. Veebisaidilt saate liikuda lehele My Volvo, mis on personaalne veebileht teie ja teie auto jaoks.

Tugi Internetis

Avage veebiaadress support.volvocars.com või kasutage saidi avamiseks allolevat QR-koodi. Tugileht on saadaval enamikus riikides.



Tugilehele viiv QR-kood.

Tugilehel olev teave on otsitav ja võib olla jaotatud eri kategooriatesse. Siin on saadaval nt Interneti-teenuste ja -funktsioonide, teenuse Volvo On Call (VOC)*, navigeerimissüsteemi* ja rakenduste tugi. Videod ja üksikasjalikud juhised selgitavad eri toiminguid, nt kuidas autot mobiiltelefoni kaudu Internetti ühendada.

Allalaaditav teave tugilehelt

Kaardid

Süsteemiga Sensus Navigation* auto jaoks saab kaarte alla laadida tugilehelt.



Mobiilirakendused

Teatud Volvo 2014-2015. aasta mudelitele on kasutusjuhend saadaval rakendusena. Tee-nuse VOC* rakendus on samuti siin saadaval.

Eelmiste mudelite kasutusjuhendid

Eelmiste mudelite kasutusjuhendid on PDF-failina siin saadaval. Tugilehel on olemas ka Quick Guide ja lisad. Soovitud väljaande alla laadimiseks valige automudel ja tootmisaasta.

Kontaktteerumine

Tugilehel on klienditoe ja lähima Volvo edasimüüja kontaktandmed.

My Volvo Internetis⁴

Aadressilt www.volvocars.com pääsete My Volvo veebi, mis on personaalne veebileht teie ja teie auto jaoks.

Looge isiklik Volvo ID, logige sisse My Volvo veebi ning tutvuge muuhulgas teenuse, lepingute ja garantiidega. My Volvo veebileht sisaldab ka teavet teie automodeli jaoks kohandatud tarkvite ja tarkvara kohta.

Sellega seotud teave

- Volvo ID (lk. 20)

Volvo ID

Volvo ID on teie isiklik ID, mis annab juurdepääsu mitmesugustele teenustele⁵.

Teenuste näited:

- My Volvo – teie isiklik veebileht.
- Interneti-ühendusega auto* – teatud funktsioonide ja teenuste kasutamiseks peate registreerima oma auto tunnusega Volvo ID, näiteks uue aadressi saatmiseks Interneti-kaarditeenusest otse autosse.
- Volvo On Call, VOC* - funktsiooni Volvo ID kasutatakse mobiilirakendusse Volvo On Call sisselogimisel.

Volvo ID annab mitmesuguseid eelised

- Võrguteenuste kasutamiseks on vajalik vaid üks kasutajanimi ja üks parool, seega ei tule rohkem kasutajanimisid ja paroole meelde jätta.
- Kui muudate ühes teenuses (nt VOC) kasutajanime/parooli, võetakse see automaatselt kasutusele ka teistes teenustes (nt My Volvo)

Looge Volvo ID

Volvo ID loomiseks peate sisestama isikliku e-posti aadressi. Seejärel järgige määratud aadressile automaatselt saadetud e-kirjas toodud juhiseid ja lõpetage registreerimine. Volvo ID saab luua ühes järgmises teenuses:

- My Volvo – sisestage oma e-posti aadress ja järgige juhiseid.
- Interneti-ühendusega auto* – sisestage oma e-posti aadress rakenduses, kus on vajalik Volvo ID, ja järgige juhiseid. Selle asemel võite kaks korda vajutada kesk-konsoolil olevat nuppu ühendusnuppu , valida **Apps** → **Settings** > ja järgida juhiseid.
- Volvo On Call, VOC* - laadige alla rakenduse VOC kõige uuem versioon. Valige avalehel loomiseks Volvo ID, sisestage e-posti aadress ja järgige kuvatavaid juhiseid.

Sellega seotud teave

- Autotugi ja -teave Internetis (lk. 19)

⁴ Kehtib teatud mudelitel.

⁵ Saadaolevate teenuste loend võib aja jooksul muutuda ning oleneda varustuse tasemest ja riigist.

Keskkonnanfilosoofia

Sinu Volvo vastab rangetele keskkonnanstandarditele ning on toodetud maailma ühes

puhtamatest ja ressursiefektiivsematest tehastest. Volvo Car Corporationi põhimõtteks on pidev arendustöö ohutumate ja tõhusamate

toodete ja lahenduste nimel, et vähendada negatiivset keskkonnamõju.



Keskkonnakaitse on üks Volvo Carsi põhi-väärtustest, mis mõjutab kõiki meie tegevusi. Usume, et ka meie kliendid peavad keskkonnanahoidu oluliseks.

Volvo Carsil on ülemaailmne ISO-sertifikaat, mis sisaldab tsentraalseid funktsioone ja mitmeid meie teisi üksusi hõlmavat keskkonnastandardit ISO 14001. Me seame nõudeid ka oma partneritele, nii et ka nemad tegelevad süstemaatiliselt keskkonnaküsimustega.

Kütusekulu

Volvo autode kütusetarimine on võrreldes teiste sama klassi autodega konkurentsivõimeline.

Madalam kütusekulu tähendab tavaliselt, et ka kasvuhoonegaasi süsinikdioksiidi heitmeid on vähem.

Juhil on võimalik mõjutada kütusekulu. Lisateavet vt jaotisest "Osalemine keskkonnasäästlikus tegevuses".

Tõhus heitgaasipuhastus

Sinu auto valmistamisel lähtuti kontseptsioonist "Puhtus sees ja väljas" (Clean inside and out) – see tähendab puhast salongi ja tõhusat heitgaasikontrolli. Nii mõnegi näitaja osas on heitmed tunduvalt väiksemad, kui kehtivad normid ette näevad.

Puhas õhk salongis

Salongifilter takistab tolmu ja õietolmu salongi sattumist õhu sisselaskeava kaudu.

Kõrgtehnoloogiline õhukvaliteedi süsteem (Interior Air Quality System; IAQS)* tagab selle, et salongiõhk on puhtam kui välisõhk liikluses.

Süsteem koosneb elektroonilisest andurist ja sõefiltrist. Sisenevat õhku jälgitakse pidevalt ning kui teatavate ohtlike gaaside (nt vingugaasi) tase tõuseb, sulgub õhu sisselaskeava. Selline asi võib juhtuda nt tihedas liikluses, järjekordades ja tunnelites.

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



Sõefilter takistab lämmastikoksiidide, maapinnalähedase osooni ja süsivesinike sissepääsu.

Salong

Volvo salongi kujundamisel on peetud silmas meeldivust ja mugavust ning mõeldud on ka allergikutele ja astmaatikutele. Erilist tähelepanu on pööratud keskkonnasõbralike materjalide valimisele.

Volvo teenindused ja keskkond

Regulaarne auto hooldamine loob Sinu auto pika kasutusaja ja madala kütusekulu eeltingimused. Selliselt toimides teed omapoolse panuse keskkonna puhtana hoidmisel. Usaldades oma auto teeninduseks ja hoolduseks Volvo teenindustele, saab Su autost meie süsteemi osa. Volvo esitab oma teeninduste projektidele selgeid nõudmisi, et jäätmed ja heitmed ei reostaks keskkonda. Meie töötajatel on keskkonnahoiu põhimõtete järgimiseks nii vajalikud oskused kui tööriistad.

Osalemine keskkonnasäästlikus tegevuses

Keskkonnamõju on lihtne vähendada – siin on mõned nõuanded.

- Vältige mootori tühikäigule jätmist - pikeermal paigalejäämisel lülitage mootor välja. Pöörake tähelepanu kohalikele eeskirjadele.
- Sõitke ökonoomselt - mõelge ette.

- Tehke hooldus- ja korrashoiutöid vastavalt kasutusjuhendi juhistele – järgige hooldus- ja garantiiraamatus soovitatavaid intervalle.
- Kui autol on mootoriplokisoojendi*, kasutage seda enne külmkäivitamist - see parandab käivitusvõimsust ja vähendab kulumist külma ilmaga, samuti saavutab mootor töötemperatuuri kiiremini, vähendades kütusekulu ja heitmeid.
- Suur kiirus suurendab kütusekulu suurema tuuletakistuse tõttu oluliselt - kiiruse kahekordistamisel suureneb tuuletakistus neljakordselt.
- Kõrvalda keskkonnaohtlikud jäätmed (nt akud ja õli) alati keskkonnasõbralikul viisil. Pöörduge teenindusse, kui te pole kindel, kuidas seda liiki jäätmeid kõrvaldada - soovitatav on pöörduda volitatud Volvo teeninduse poole.

Selle nõuande järgimine aitab hoida kokku raha, säästa planeedi ressursse ning pikendada auto vastupidavust. Lisateavet ja täiendavaid nõuandeid jaotistest Ökonoomsed juhtimisvõtted (lk. 68), Ökonoomne sõitmine (lk. 300) and Kütusekulu (lk. 416).

Ringlussevõtt

Volvo keskkonnavalitsuses töös on olulisel kohal autode keskkonnahoidlikult utiliseerimine. Peaaegu kogu auto on utiliseeritav. Seepärast palume auto viimasel omanikul esindusest infot küsida sertifitseeritud/tunnustatud utiliseerimisettevõtete kohta.

Sellega seotud teave

- Kasutusjuhend ja keskkond (lk. 23)

Kasutusjuhend ja keskkond

Kasutusjuhend on trükitud Forest Stewardship Council® sertifikaadiga metsadest või muudest kontrollitud allikatest pärit toormest toodetud paberile.

Märgis FSC® näitab, et kasutusjuhend on trükitud FSC® sertifikaadiga metsadest või muudest kontrollitud allikatest pärit toormest toodetud paberile.



Sellega seotud teave

- Keskkonnafilosoofia (lk. 21)

Lamineeritud klaas



Klaas on karastatud ning tagab salongis parema kaitse sissemurdmiste vastu ja efektiivsema heliisolatsiooni. Tuuleklaas ja teised aknad* on lamineeritud klaasist.

Kaks kütusesüsteemi* – sõidukigaasi kasutamise sissejuhatus

Kahe kütusesüsteemiga autod sõidavad nii gaasi kui bensiini abil. Gaasiks võib olla bio- või maagaas. Sõidukigaasi nimetatakse ka CNG (Compressed Natural Gas).

Sõidukigaasi peamine komponent on metaan. Maagaasis kõigub metaanisaldus vahemikus 85% kuni 98%. Biogaasis on sisaldus peaaegu 100%.

Sõidukigaasi paagid kinnitatakse pagasiruumi põranda alla ning need ei mõjuta tavalist bensiinipaaki.

Süsteemi kontrollitakse sama moodi nagu bensiiniautodelgi. Süsteem on suletud, mis tähendab, et nt tankimise ajal välditakse lekkeid. Gaasimahutid on kaitstud ning taluvad kokkupõrget. Gaas on õhust kergem, mürgivaba ning bensiinist ja diislist kõrgema süttimistemperatuuriga. Liiklusõnnetuse korral on seetõttu tulekahju- või plahvatuseoht väiksem kui bensiini- või diiselautil.

Paagil on kaitseklapp, mis laseb ebatavaliselt kõrge rõhu korral gaasi välja. Klapp tagab selle, et paak ei lõhke.

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



HOIATUS

Pärast liiklusõnnetusse sattumist tuleb sõiduk volitatud Volvo teeninduses üle vaadata ja sõidukorda seada. Alles siis tohib sõiduki kasutamist jätkata. Andke õnnetuspaigal päästeteenistusele kindlasti teada, et sõidukil on CNG-süsteem (surugaasi-süsteem).

HOIATUS

Tankimise, hooldus- ja remonditööde ajal ei tohi suitsetada ega viibida lahtiste leekide lähedal. Võimaliku põlengu korral lahkuge viivitamatult auto juurest ja seiske ohutus kauguses.

Ühelgi juhul ärge demonteerige ega seadistage süsteemi ega selle osi ise. Vastasel juhul esineb vigastuste oht. Ohutuse tagamiseks peab kõik hooldus- ja remonditööd tegema vastava väljaõppega mehaanik. Soovitame pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

HOIATUS

Kui tunnete sõidukis või selle ümbruses gaasi lõhna, lülitage kohe gaasilt bensiinile ja pöörduge sõiduki kontrollimiseks kõige lähemal asuva väljaõppinud mehaaniku poole.

Kui autot värvitakse värvimiskambris, mille kuivatustemperatuur on üle 60 °C, ei tohi süsteemi rõhk olla üle 50 baari ning CNG-paak peab olema peaaegu tühi.

Sellega seotud teave

- Sõidukigaasi tankimine* (lk. 298)
- Ümberlülitumine gaasile* (lk. 299)
- Gaasisüsteemi kontrollimine ja hooldus* (lk. 348)

02

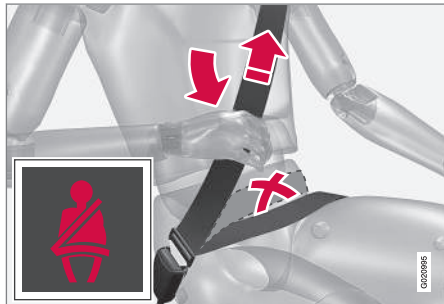
TURVALISUS





Turvavöösid puudutav üldteave

Turvavöö mittekasutamisel võivad järsu pidurdamise tagajärjel tekkida tõsised vigastused. Veenduge, et sõidu ajal on kõikide reisijate turvavööd nõuetekohaselt kinnitatud.



Tõmmake vöörihm üle süle, tõmmates diagonaalselt õlarihma üle õla välja. Vöörihm peab paiknema madalal (mitte üle kõhu).

Turvavöö pakub maksimaalset kaitset vaid juhul kui see liibub kehale. Ärge kallutage seljatuge liialt tahapoole. Turvavöö on ette nähtud kaitse pakkumiseks normaalses istumisasendis.

Kinnitamata turvavööga isikutele tuletatakse helisignaali ja visuaalteatega (lk. 28) meelde, et nad peavad oma turvavöö kinnitama (lk. 27).

Tähelepanu

- Mitte kasutada klambreid või ükskõik milliseid muid turvavöö nõuetekohast kinnitumist takistada võivaid esemeid.
- Turvavöö ei või olla keerdus ega kinni kii- lunud.



HOIATUS

Turvavööd toimivad koos turvapatjadega. Kui turvavööd ei kasutata või kasutatakse valesti, võib see vähendada kokkupõrkel turvapatja pakutavat kaitset.



HOIATUS

Iga turvavöö on ette nähtud ainult ühele inimesele.



HOIATUS

Ära ürita turvavöösid ise modifitseerida või remontida. Volvo soovitab pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

Kui turvavöö on jäänud suure koormuse alla, näiteks kokkupõrke ajal, tuleb terve turvavöö välja vahetada. Turvavöö poolt lakutav kaitse võib olla vähenenud, hoolimata sellest, et turvavöö on väliste kahjustusteta. Turvavöö tuleb välja vahetada ka juhul, kui see on kulunud või kahjustatud. Uus turvavöö peab olema tüübitunnustusega ning ette nähtud paigaldamiseks vahetatava turvavöö kohale.

Sellega seotud teave

- Turvavöö - rasedus (lk. 28)
- Turvavöö - vabastamine (lk. 27)
- Turvavöö eelpinguti (lk. 29)



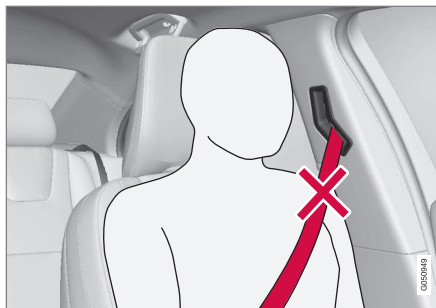
Turvavöö - pealetõmbamine

Enne sõidu alustamist kinnitage turvavöö (lk. 26).

Tõmmake turvavöö aeglaselt välja ja lukusta, vajutades lukukeele lukku. Vali klõpsatus annab teada, et turvavöö on lukustunud.



Nõuetekohaselt kinnitatud turvavöö.



Valesti kinnitatud turvavöö. Turvavöö peab minema üle õla.

Tagaistmel on iga lukukeele jaoks oma lukk¹.

Tähelepanu

Turvavöö lukustub ja seda ei saa välja tõmmata:

- kui seda liiga kiiresti välja tõmmata
- pidurdamisel ja kiirendamisel
- kui auto on tugevasti kaldu.

Sellega seotud teave

- Turvavöö - rasedus (lk. 28)
- Turvavöö - vabastamine (lk. 27)
- Turvavöö eelpinguti (lk. 29)
- Turvavöö kinnituse kontroll (lk. 28)

Turvavöö - vabastamine

Turvavöö (lk. 26) vabastamine võib toimuda alles pärast sõiduki lõplikku peatumist.

Vajutage turvavöö lukul olevale punasele nupule ja laske rullil turvavöö sisse tõmmata. Kui rull ei tõmba tervet turvavööd sisse, aidake käega kaasa, et turvavöö ei jääks rip-puma.

Sellega seotud teave

- Turvavöö - pealetõmbamine (lk. 27)
- Turvavöö kinnituse kontroll (lk. 28)

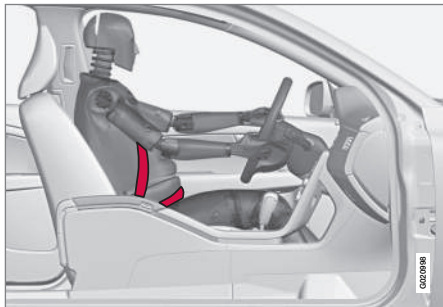
¹ Mõned riigid.



02 Turvalisus

Turvavöö - rasedus

Turvavöö (lk. 26) tuleb alati kinnitada ka rasedatel. Samas on ülimalt oluline jälgida, et see oleks õigesti peale tõmmatud.



Diagonaalvöö peab liibuma õlale ning seejärel jooksmata rindade vahelt piki kõhu külge.

Vöörihm peab olema lapiti vastu reie külge võimalikult madalal kõhu all ja – ei tohi ülespoole liikuda. Turvavöö peab liibuma vastu keha, mittevajalikke lõtke ei tohi olla. Kontrolli, et turvavöö ei oleks keerdus.

Raseduse edasises faasis tuleb rasedatel juhtidel reguleerida iste (lk. 80) ja rool (lk. 84) nii, et rasedal oleks lihtne sõidukit juhtida (mis tähendab, et nad peavad ulatuma vabalt pedaalide ja roolini). Kõht peaks kindlasti olema roolist võimalikult kaugel.

Sellega seotud teave

- Turvavöö - pealetõmbamine (lk. 27)
- Turvavöö - vabastamine (lk. 27)

Turvavöö kinnituse kontroll

Kinnitamata turvavööga reisijatele meenutatakse oma turvavöö kinnitamise (lk. 27) vajadust heliise ja visuaalse meeldetuletusega.



Audiosignaal sõltub kiirusest ja mõnel juhul ajast. Visuaalne meeldetuletus asub katusekonsoolis ja näidikuplokil (lk. 64).

Laste turvatoole turvavöökontrollisüsteem ei kata.

Tagaiste

Tagaistme turvavöö meeldetuletajal on kaks alamfunktsiooni:

- Annab infot selle kohta, milliseid tagaistme turvavöösid (lk. 26) kasutatakse. Teade kuvatakse näidikuploki, kui turvavööd on kasutusel või üks tagaistest avatakse. Teade kaob automaatselt, kui auto on umbes 30 sekundit sõitnud või



vajutatakse suunatule lülitushoova **OK** nupp (lk. 110).

- Annab hoiatuse, kui tagaistmel on sõidu ajal turvavöö kinnitamata. Hoiatus kuvatakse näidikuplokis tekstisõnumina ja audiovisuaalse signaalina. Hoiatussümbol kustub turvavöö taaskinnitamisel või hoiatusteate kinnitamisel, vajutades **OK**-nuppu.

Näidikuplokis kuvatakse alati teade selle kohta, millised turvavööd on peale pandud. Salvestatud teadete kuvamiseks vajuta **OK**-nuppu.

Teatud riigid

Audiosignaal ja indikaatortuli tuletavad juhile ja juhi kõrvalistujale meelde turvavöö kasutamise vajadusest, kui ühel neist on turvavöö kinnitamata. Madala kiiruse juures kostub heli esimesed kuus sekundit.

Turvavöö eelpinguti

Kõik turvavööd (lk. 26) on varustatud eelpingutitega. Turvavöö eelpingutis olev mehhanism pingutab turvavööd piisavalt tugeva kokkupõrke korral. Nii hoiab turvavöö sõitjat tõhusamalt kohal.

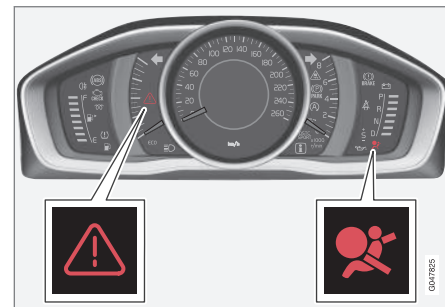


HOIATUS

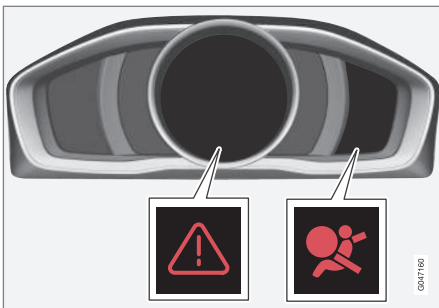
Ärge pange kaassõitja turvavöö keelt juhi-poolsesse turvavööpandlasse. Pange turvavöö keel alati õige poole pandlasse. Vältige turvavööde kahjustamist ja võõrkehade sattumist turvavöö pandlasse. Vastasel korral ei tarvitse turvavööd ja pandlad kokkupõrke korral ettenähtud viisil toimida. Tekib tõsise vigastuse oht.

Ohutus - hoiatussümbol

Vea tuvastamise korral veaotsingu käigus või süsteemi sisselülitamisel kuvatakse vastav ohusümbol. Vajadusel kuvatakse hoiatussümbol koos vastavasisulise teatega näidikuploki (lk. 64) infonäidikule.



Turvapatjade süsteemi (lk. 30) ohukolmnurk ja hoiatussümbol analoog-näidikupaneelil.



Turvapatjade süsteemi ohukolmnurk ja hoiatus-sümbol digitaalsel näidikupaneelil.

Näidikuploki hoiatussümbol süttib, kui kaugjuhtimispuhast on asend II (lk. 79). Sümbol kustub ligikaudu 6 sekundi möödumisel eeldusel, et turvapadjasüsteemis pole tõrget.

HOIATUS

Kui turvapadjasüsteemi hoiatussümbol ei kustu või süttib sõidu ajal, ei ole turvapadjasüsteem täiesti funktsionaalne. Sümbol näitab tõrget turvavööde eelpingutisüsteemis, SIPS-is, IC-süsteemis või muud tõrget süsteemis. Volvo soovib pöörduda volitatud Volvo esindusse niipea kui võimalik.

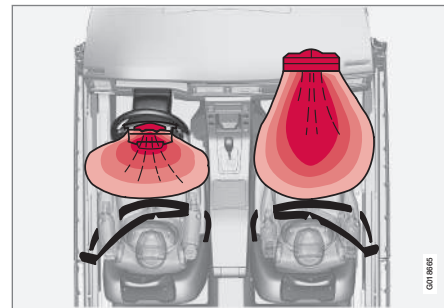
Kui ohusümbol ei toimi õigesti, ilmub ohukolmnurga kujutis ja **SRS-turvapadi Vajalik hooldus** või **SRS-turvapadi Lase kohe hooldada** süttib ekraanil. Volvo soovib viivitamatult pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

Sellega seotud teave

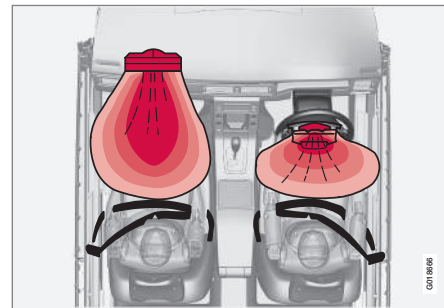
- Rikkerežiimi puudutav üldteave (lk. 40)

Turvapadjad

Laupkokkupõrke korral kaitseb turvapadjade süsteem sõiduki juhti ja reisijat pea-, näo- ja rindmikuvigastuste eest.



Turvapatjade süsteem ülaltvaates (vasakpoolse rooliga auto korral).



Turvapatjade süsteem ülaltvaates (parempoolse rooliga auto korral).



Airbag-süsteem koosneb turvapatjadest ja anduritest. Piisava tugevusega kokkupõrke korral vallandavad andurid turvapatja/turvapadjad, mis täituvad õhuga ja kuumenevad. Turvapatja leevendab õnnetuse korral sõidukisviibijale langevat löögijõudu. Turvapatja tühjeneb kokkupõrke survele. Löögi summutamiseks tühjeneb padi surve mõjul. Seejuures moodustub suits, see on täiesti normaalne. Kogu protsess, sh. turvapatja täitumine ja tühjenemine toimub kümnendiksekundite jooksul.

HOIATUS

Volvo soovib remondiks pöörduda volitatud Volvo teenindusse. Turvapatjasüsteemi oskamatu remontimine võib põhjustada tõrke ja tõsiseid kehavigastusi.

TÄHELEPANU

Detektorid reageerivad erinevalt olenevalt kokkupõrke iseloomust ja sellest, kas turvavööd on kinnitatud või mitte. Kehtib turvavöö kõikide asendite suhtes.

Seetõttu on võimalik, et kokkupõrke korral avaneb ainult üks turvapatja (või mitte ükski). Detektorid tunnetavad kokkupõrke jõudu sõidukile ja kohandavad oma reageerimist sellega, avades ühe või mitu turvapatja.

Sellega seotud teave

- Juhipoolne turvapatja (lk. 31)
- Reisija turvapatja (lk. 32)
- Ohutus - hoiatussümbol (lk. 29)

Juhipoolne turvapatja

turvavöö (lk. 26) poolt pakutavale kaitsele täiendavalt on sõiduk juhi poolel varustatud turvapatjaga (lk. 30).

Turvapatja asub rooli keskel. Roolirattal on vastav märg: **AIRBAG**.

HOIATUS

Turvavööd toimivad koos turvapatjadega. Kui turvavööd ei kasutata või kasutatakse valesti, võib see vähendada kokkupõrkel turvapatja pakutavat kaitset.

Sellega seotud teave

- Reisija turvapatja (lk. 32)



Reisija turvapadi

turvavöö (lk. 26) poolt pakutavale kaitsele täiendavalt on sõiduk kaassõitja poolel varustatud turvapadjaga (lk. 30).

Turvapadi on pakitud kindlaeaka kohal olevasse pessa. Sellel kattepaneelil on märgistus **AIRBAG**.



Kaassõitja turvapadja asukoht vasakpoolse rooli korral.

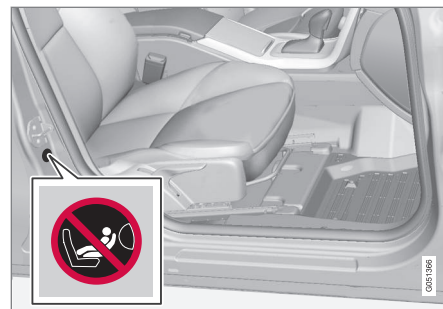


Ees oleva kaassõitja turvapadja asukoht parempoolse rooli korral.

Kaassõitja turvapadja hoiatussilt paikneb kahest järgnevast kohast ühes.



1. variant: kaassõitja turvapadja silt päikesesirmil.



2. variant: kaassõitja turvapadja silt uksepiilaril. Turvapadja silt on nähtav juhi kõrvalistuja ukse avamisel.

! HOIATUS

Ärge kasutage esiistmel seljaga sõidu-suunas paiknevat turvavööri, kui turvapadi on aktiivne. Selle nõuande mittejärgimine võib olla lapsele eluohtlik.

! HOIATUS

Turvavööd toimivad koos turvatäjadega. Kui turvavööd ei kasutata või kasutatakse valesti, võib see vähendada kokkupõrkel turvapadja pakutavat kaitset.

Vigastuste ohu võimalikult vähendamiseks turvapadja avanemisel peavad sõitjad istuma võimalikult sirgelt, jalad põrandal ja selg vastu seljatuge. Turvavööd peavad olema kinnitatud.



! HOIATUS

Ärge asetage esemeid armatuurlaua ette ega peale, kus asub kaassõitja turvapadi.

! HOIATUS

Kunagi ära paiguta turvatoolis või turvaistmel last esiistmele, kui turvapadi (SRS) on sisse lülitatud.

Ärge lubage lapsel seista või istuda kaassõitjaistme ees.

Alla 140 cm pikkune inimene ei tohi istuda juhi kõrvalistmel, kui turvapadi on aktiveeritud.

Ülaltoodud juhiste eiramisel võib lapse elu ohtu sattuda.

Lüliti – PACOS*

Kaassõitja koha turvapadi (lk. 33) funktsioone on võimalik blokeerida, juhul kui sõiduk on varustatud vastava lülitiga PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

! HOIATUS

Kui autos on eesmise kaassõitja turvapadi, kuid mitte lüliti PACOS, siis on turvapadi alati sisse lülitatud.

Sellega seotud teave

- Juhipoolne turvapadi (lk. 31)
- Lasteistmed (lk. 43)

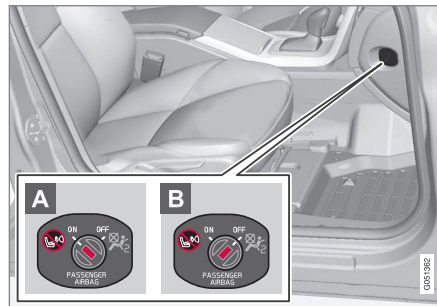
Juhi kõrvalistuja turvapadi – funktsiooni lubamine/blokeerimine*

Juhi kõrvalistuja koha turvapadi (lk. 32) funktsioone on võimalik blokeerida, juhul kui sõiduk on varustatud vastava lülitiga, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Lüliti - PACOS

Juhi kõrvalistuja koha turvapadja lüliti (PACOS) asub armatuurlaual juhi kõrvalistuja poolse otsas ja on ligipääsetav parempoolse esiistme avamisel.

Veendu, et lüliti on vajalikus asendis. Lüliti ümberlülitamiseks tuleb kasutada kaugjuhtimisplu-võtme muukiistu (lk. 170).



Turvapadja lüliti asukoht.

- A** Turvapadi on aktiveeritud. Kui lüliti on selles asendis, tohivad kaassõitja istmel istuda üle 140 cm pikkused isikud, kuid

mitte turvatoolis või turvaistmel olevad lapsed.

- B** Turvapadi on deaktiveeritud. Kui lüliti on selles asendis, võivad kõrvalistmel istuda turvatoolis või turvaistmel olevad lapsed, kuid mitte mingil juhul üle 140 cm pikkused isikud.

! HOIATUS

Turvapadi on aktiveeritud (kaassõitjaiste):

Ära kunagi paiguta turvatoolis või turvaistmel last esiistmele, kui turvapadi on sisse lülitatud. See kehtib kõikide alla 140 cm pikkuste reisijate kohta.

Turvapadi on desaktiveeritud (kaassõitjaiste):

Üle 140 cm pikkused lapsed ei tohi istuda juhi kõrvalistmel, kui turvapadi on desaktiveeritud.

Ülaltoodud juhiste eiramisel võib lapse elu ohtu sattuda.

i TÄHELEPANU

Kaugjuhtimisplu-võtme keeramisel asendisse II (lk. 79) kuvatakse näidikuplokis umbes 6 sekundiks turvapadja ohusümbol (lk. 29).

Seejärel ilmub katusepaneelile sümbol, mis näitab kaassõitja turvapadja olekut.



02 Turvalisus



Indikaator näitab, et kaassõitjapoolne turvapadi on aktiveeritud.

Katusekonsoolil olev ohusümbol näitab, et ees istuva kaassõitja turvapadi on aktiveeritud (vt eelmist joonist).

HOIATUS

Ärge pange last kunagi istuma lapse turvatoolile või -istmele esiistmel, kui turvapadi on aktiveeritud ja katusekonsoolil põleb sümbol . Selle nõuande mittejärgimine võib olla lapsele eluohtlik.



Märgutuli näitab, et kaassõitjapoolne turvapadi on deaktiveeritud.

Katusekonsoolile ilmuv teade ja sümbol näitavad, et kaassõitja turvapadi on välja lülitatud (vt. eelnevat joonist).

HOIATUS

Mitte võtta reisijaid juhi kõrvaisuja istmele juhul, kui laekonsoolil on kuvatud väljalülitatud turvapadja teavitus ega juhul kui turvapadjade süsteemi hoiatussümbol (lk. 29) on kuvatud näidikuplokile. See tähendab, et süsteemis on tõsine tõrge. Pöördu teenindusse niipea kui võimalik. Volvo soovib pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

HOIATUS

Ülaltoodud juhiste eiramisel võib autos sõitjate elu ohtu sattuda.

Sellega seotud teave

- Lasteistmed (lk. 43)



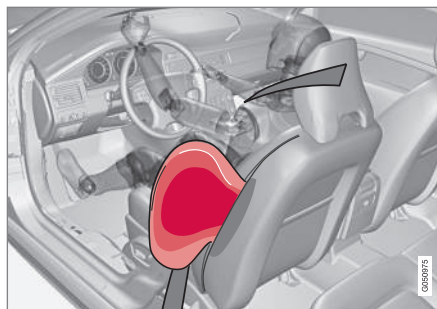
Kõlgturvapadi (SIPS)

Kõlgkokkupõrke korral võtab suure osa kokkupõrkejõust vastu kõlgkaitsesüsteem SIPS (Side Impact Protection System), mis hõlmab talasid, piilareid, põrandat, katust ja muid kereosi. Juhistme ja ees istuva kaassõitja istme kõlgturvapadjad kaitsevad rindkeret ja puusi ning kujutavad endast SIPS-süsteemi tähtsat osa.

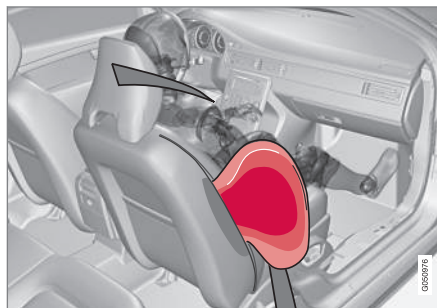


Turvapadjasüsteemi SIPS kaks põhikomponenti on kõlgturvapadi ja andurid. Kõlgturvapadjad asuvad esiistmete seljatugesed.

Piisavalt tugeva kokkupõrke korral reageerivad andurid ning kõlgmised turvapadjad täituvad õhuga. Turvapadi täitub sõitja ja uksepaneeli vahel, pehmendades nii lööki. Turvapadi tühjeneb kokkupõrke survel. Kõlgmine turvapadi avaneb tavaliselt kõlgkokkupõrke korral.



Juhistme, vasakpoolne rool.



Kõrvalistuja iste, vasakpoolne rool.



HOIATUS

- Volvo soovib remontida ainult volitatud Volvo teeninduses. Puudulik töö kõlgturvapadjasüsteemiga võib põhjustada talitlushäireid ja tõsisid tervisekahjustusi.
- Ärge asetage esemeid istme väliskülje ja uksepaneeli vahele, sest seda ruumi vajab kõlgmine turvapadi.
- Volvo soovib kasutada ainult Volvo heakskiidetud autoistmekatteid. Muud istmekatted võivad takistada kõlgmiste turvapadjade toimimist.
- Kõlgmised turvapadjad lisanduvad turvavöödele. Kasutage alati turvavööd.

Sellega seotud teave

- Juhipoolne turvapadi (lk. 31)
- Reisija turvapadi (lk. 32)
- Kõlgmine turvapadi (SIPS) - lasteiste/istmekõrgendus (lk. 36)
- Turvakardin (IC) (lk. 36)



Külgmine turvapadi (SIPS) - lasteiste/istmekõrgendus

Sõiduki poolt pakutav kaitse lasteistmes või istmekõrgendusel istuvalle lapsele külgmise turvapadja (lk. 35) tõttu ei vähene.

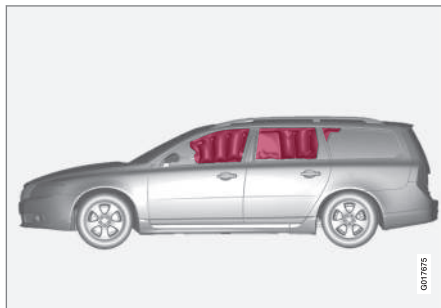
Lasteistet/istmekõrgendust (lk. 43) võib paigaldada juhi kõrvalistuja istmele eeldusel, et juhi kõrvalistuja turvapadja funktsioon on väljalülitatud olekus (lk. 33).

Sellega seotud teave

- Reisija turvapadi (lk. 32)
- Üldine laste ohutust puudutav teave (lk. 42)

Turvakardin (IC)

Turvakardin väldib kokkupõrke ajal juhi ja kõrvalistuja pea löömist vastu auto sisemust.



Turvakardin IC (Inflatable Curtain) on osa SIPS-süsteemist (lk. 35) ja turvapadjade süsteemist (lk. 30). See on paigaldatud laepolstri vasaku ja parema külje sisse ning kaitseb juhti ja äärmistel istekohtadel istujaid. Piisavalt tugeva kokkupõrke korral reageerivad andurid ning turvakardin täitub õhuga.



HOIATUS

Ära riputa või kinnita raskeid esemeid lae-
käepidemete külge. Nagi on mõeldud
ainult kergete rõivaste jaoks (mitte kõva-
dele esemetele, näiteks vihmavarjule).

Ära kurvi või paigalda midagi auto katuse-
katte, uksepiilarite või külgpaneelide külge.
See võib auto kaitsesüsteemi häirida.
Volvo soovib kasutada ainult Volvo origi-
naalosi, mis on mõeldud nendesse kohta-
desse paigaldamiseks.



HOIATUS

Ärge laadige autosse pagasit kõrgemale
kui 50 mm allapoole ukseakende ülemisest
servast. Muidu võite kahjustada laevoodris
asuva turvakardina ettenähtud kaitsefunk-
tsiooni.



HOIATUS

Turvakardin lisandub turvavöödele. Kasu-
tage alati turvavööd.

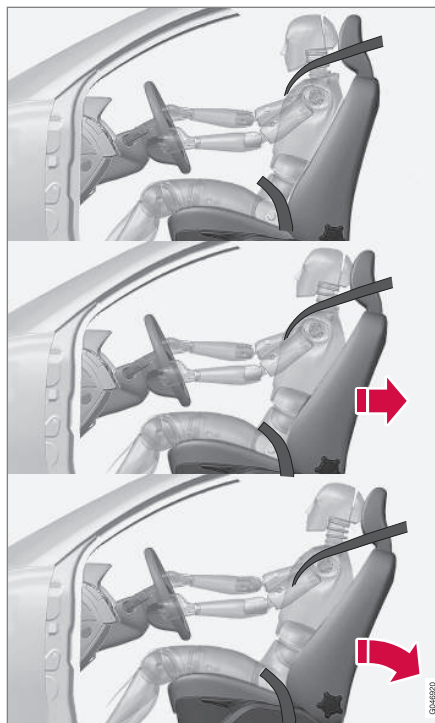
Sellega seotud teave

- Turvavöösid puudutav üldteave (lk. 26)



Üldteave WHIPS-süsteemi (kaelalüli kaitse) kohta

WHIPS (kaelalüli kaitsesüsteem) kaitseb kaelalüli piirkonda vigastuste eest. Lülisamba kaitse (WHIPS) koosneb löögijõudu neelavatest seljatugedest ja spetsiaalsetest peatugedest esiistmetel.



WHIPS-süsteem käivitub tagant otsasõidu korral, võttes lähteandemetena arvesse nii kokkupõrke nurka kui ka löögi tugevust, samuti otsasõitnud sõiduki tüüpi.



HOIATUS

WHIPS-süsteem on lisaks turvavöödele. Kasutage alati turvavööd.

Istme omadused

WHIPS-süsteemi käivitumisel langevad esiistmete seljatoed tahapoole, nii et juhi ja kõrvalistuja isteasend muutub. See vähendab kaelalülivigastuste ohtu.



HOIATUS

Ärge muutke ega remontige istet ega WHIPS-süsteemi ise. Volvo soovitab pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

Sellega seotud teave

- WHIPS - lasteistmed (lk. 38)
- WHIPS - istumisasend (lk. 38)
- Turvavöösid puudutav üldteave (lk. 26)



WHIPS - lasteistmed

Sõiduki poolt pakutav kaitse lasteistmes või istmekõrgendusel istuvale lapsele WHIPS-süsteemi (lk. 37) tõttu ei vähene.

Lasteistet/istmekõrgendust (lk. 43) võib paigaldada juhi kõrvalistuja istmele eeldusel, et juhi kõrvalistuja turvapadja funktsioon on väljalülitatud olekus (lk. 33).

Sellega seotud teave

- Üldine laste ohutust puudutav teave (lk. 42)

WHIPS - istumisasend

Suurima võimaliku turvalisuse tagamiseks WHIPS-süsteemi (lk. 37) poolt peavad sõiduki juht ja reisija olema korrektses istumisasendis ja jälgima, et miski ei takistaks süsteemi toimimist.

Isteasend

Seadistage esiiste (lk. 80) enne sõidu alustamist õige istumisasend.

Parima kaitse saavutamiseks peaksid juht ja kõrvalistuja istuma istme keskel, pea võimalikult peatõe lähedal.

Funktsioon

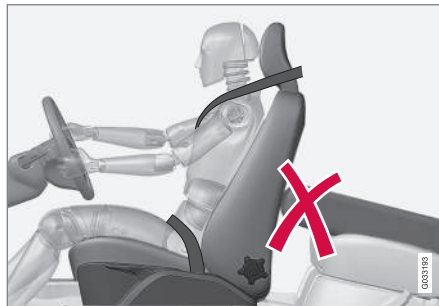


Ära jäta juhiistme/kaassõitjaistme seljatõe taha esemeid, mis võivad häirida WHIPS-i tööd.



HOIATUS

Ärge suruge tagaistme istmepadja ja esiistme seljatõe vahele jääku esemeid. Jälgige, et te ei takistaks WHIPS-süsteemi toimimist.



Ära jäta tagaistmele esemeid, mis võivad häirida WHIPS-i tööd.



HOIATUS

Kui tagaistme seljatugi on alla keeratud, tuleb vastav esiiste ette lükata, et see ei puudutaks alla keeratud seljatuge.



! HOIATUS

Kui istme suhtes on rakendunud äärmuslik jõud, näiteks tagant otsasõidu korral, tuleb WHIPS-süsteemi kontrollida. Volvo soovib lasta seda kontrollida volitatud Volvo teeninduses.

Isegi kui istmed näivad olevat vigastusteta, võib WHIPS-süsteemi kaitsevõime olla osaliselt kadunud.

Volvo soovib pöörduda volitatud Volvo teenindusse süsteemi kontrollimiseks ka pärast väiksemat tagant otsasõitu.

Süsteemide rakendumine

Kokkupõrke korral toimivad kõik Volvo erinevad turvasüsteemid ühel eesmärgil, et vähendada võimalikke vigastuste tõsidust.

Süsteem	Aktiveeritud
Turvavöö eelpinguti (lk. 29) esiiste	Laupkokkupõrke ja/või külgekokkupõrke ja/või tagantotsasõidu ja/või ümbermineku korral
Turvavöö eelpinguti, tagaiste	Laup- ja/või külgekokkupõrkel ja/või ümberpaiskumisel
Turvapadjad (Rool (lk. 31) ja reisija turvapadi (lk. 32))	Laupkokkupõrkel. ^A
Külgurvapadjad (SIPS) (lk. 35)	Külgkokkupõrkel ^A
Turvakardin (IC) (lk. 36)	Külgöögi ja/või teatud laupkokkupõrke korral ^A
Kaelalülilaitse WHIPS (lk. 37)	Tagant otsasõidul

^A Võib juhtuda, et auto küll deformeerub tugevalt kokkupõrkes, kuid turvapadjad ei vallandu. Auto erinevate turvasüsteemide aktiveerimine sõltub tervest reast faktoritest, nagu kohatud takistuse jäikus ja kaal, auto kiirus, kokkupõrke nurk jms.

Turvapatjade (lk. 30) rakendamise korral kasutada järgnevalt:

- Kui auto on liikumisvõimetu. Volvo soovib lasta auto vedada lähimasse Volvo töökotta. Ärge sõitke autoga, kui turvapadjad (airbags) on avanenud.
- Volvo soovib pöörduda volitatud Volvo teenindusse auto turvasüsteemikomponentide vahetamiseks.
- Pöördu alati arsti poole.

i TÄHELEPANU

Turvapadjad ja turvavööpinguti süsteem rakenduvad kokkupõrke ajal ainult üks kord.

! HOIATUS

Turvapatjade juhtmoodul asub keskkonsoolis. Kui keskkonsoolile satub vett või muud vedelikku, võta akukaablid lahti. Ära ürita autot käivitada, sest turvapadi võib avaneda. Kui auto on liikumisvõimetu. Volvo soovib lasta auto vedada volitatud Volvo teenindusse.

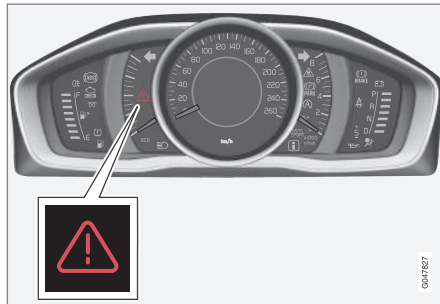


HOIATUS

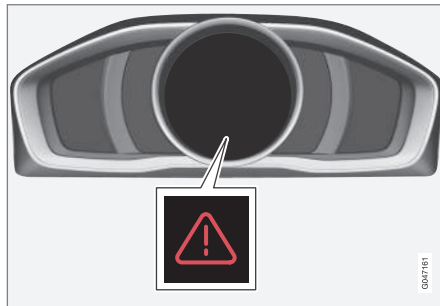
Ärge mitte kunagi sõitke avanenud turvapadjadega. Need võivad raskendada rooli kasutamist. Ka muud ohutussüsteemid võivad olla vigastatud. Turvapadjade avanemisel tekkiv suits ja tolm võivad põhjustada pärast tugevat kokkupuudet naha- ja silmaärritust/-vigastust. Ärrituse korral loputage külma veega. Kiire avanemine ja turvapadja kangas võivad põhjustada hõõrdumist ja nahapõletust.

Rikkerežiimi puudutav üldteave

Safety mode on kaitseseisund, mis rakendub, kui kokkupõrge võib olla kahjustanud auto olulisi funktsioone, nt kütusevoolikuid, mõne kaitsesüsteemi andureid või pidurisüsteemi.



Ohukolmnurk analoog-näidikupaneelil.



Ohukolmnurk digitaalsel näidikuplokil.

Sõiduki sattumisel avarisse võidakse kuvada tekst **Ohutusrežiim Vt juhendit** näidikupaneeli (lk. 64) infonäidikul. See tähendab, et auto ei toimi enam nii nagu peaks.

HOIATUS

Ära ürita oma autot ise remontida või elektroonikat ise lähtestada, kui auto on lülitatud ohutusrežiimile. See võib põhjustada kehavigastuse või auto ebatavalise toimimise. Volvo soovib pöörduda volitatud Volvo teenindusse auto tavapärase oleku taastamiseks pärast näidu **Ohutusrežiim Vt juhendit** ilmumist.

Sellega seotud teave

- Rikkerežiim - sõiduki käivituskatse (lk. 41)
- Rikkerežiim – sõitmine rikkerežiimis (lk. 41)



Rikkerežiim - sõiduki käivituskatse

Sõiduki lülitumisel rikkerežiimi (lk. 40) on sõidukit lubatud proovida käivitada üksnes juhul, kui kõik paistab visuaalsel ülevaatusel korras ja ollakse veendunud kütuselekete puudumises.

Kontrolli kõigepealt, et ega autost kütust ei leki. Ka kütuselõhna ei tohi olla.

Kui kõik tundub olevat korras ja kütuseleket ei ole, võib proovida autot käivitada.

Eemalda kaugjuhtimispult-võti ja ava juhiuks. Kui nüüd ilmub teade, et süüde on sees, vajuta käivitusnuppu. Seejärel sulge uks ja sisesta kaugjuhtimispult-võti. Auto elektroonilised süsteemid püüavad normaalseisundi taastada. Ürita autot käivitada.

Teate **Ohutusrežiim Vt juhendit** püsimisel ekraanil ei ole sõidukiga sõitmine ega sõiduki pukseerimine lubatud ning selle asemel tuleb tellida sõiduki äravedu (lk. 310). Varjatud kahjustused võivad muuta auto sõidu ajal juhitamatuks, isegi kui auto tundub väljastpoolt sõidukõlbulik.

HOIATUS

Kui kuvatakse teade **Ohutusrežiim Vt juhendit** ja tunnete kütuse lõhna, ärge mitte mingil juhul püüdke autot uuesti käivitada. Väljuge kohe autost.



HOIATUS

Ohutusrežiimil olevat autot ei tohi pukseerida. Auto tuleb treileril ära vedada. Volvo soovitab lasta auto vedada volitatud Volvo teenindusse.

Sellega seotud teave

- Rikkerežiim – sõitmine rikkerežiimis (lk. 41)

Rikkerežiim – sõitmine rikkerežiimis

Normal mode sümboli kuvamise korral pärast **Ohutusrežiim Vt juhendit** lähtestamist sõiduki käivituskatse (lk. 41) järgselt osutub võimalikuks sõiduki ettevaatlik liigutamine piiratud režiimis.

Ära liiguta autot rohkem kui vajalik.

Sellega seotud teave

- Rikkerežiimi puudutav üldteave (lk. 40)



Üldine laste ohutust puudutav teave

Lapsed, sõltumata vanusest ja kasvust, peavad autos istudes alati korralikult kinnitatud olema. Ärge lubage kunagi lapsel mõne sõitja süles istuda.

Volvo soovib lapsi sõidutada seljaga sõidusuunas oleva turvaistmel nii kaua kui võimalik, ehk vähemalt 3–4-aastaseks ning kuni 10-aastaste laste puhul kasutada istme kõrgenduspatja või näoga sõidusuunas olevat turvatooli.

Lapse sõiduasend sõidukis ja varustus valitakse vastavalt lapse kaalule ja kasvule; vt. Lasteistmed (lk. 43).

TÄHELEPANU

Laste autosse paigutamise eeskirjad riigiti erinevad. Kontrollige kohaldatavaid nõudeid.

Volvo pakub laste turvavarustust (turvatoolid, kõrgenduspadjad ja kinnitusvahendid), mis on valmistatud Teie auto jaoks. Volvo laste turvavarustus võimaldab luua optimaalsed tingimused lapse turvaliseks autosõiduks. Lisaks sellele sobib laste turvavarustus hästi autosse ja seda on mugav kasutada.

TÄHELEPANU

Kui lapse turvavarustuse paigaldamisel tekib küsimusi, küsige tootjalt selgemaid juhiseid.

Lapselukud

Tagauksed ja tagaukseaknad* saab blokeerida käsitsi (lk. 183) või elektrooniliselt (lk. 184)*, et neid ei saaks seestpoolt avada.

Sellega seotud teave

- Lasteistmed - paiknemine (lk. 48)
- Lasteiste - ISOFIX (lk. 52)
- Lasteistmed - ülemised kinnituspunktid (lk. 56)



Lasteistmed

Lapsed peavad istuma mugavalt ja ohutult. Veenduge lasteistme õiges paigalduses ja kasutuses.



Lapse turvatool ja turvapadi välistavad üksteist.



TÄHELEPANU

Laste turvavarustuse kasutamisel on tähtis lugeda kaasas olevaid paigaldamisjuhiseid.



HOIATUS

Ärge kinnitage lapse turvatooli rihmu istme horisontaalse reguleerimistala külge ega istme all olevate vedrude või juhikute ega talade külge. Teravad servad võivad rihmu vigastada.

Vaata alltoodud joonistel kujutatud lapse turvatooli nõuetekohast paigaldamist.



02 Turvalisus



Soovitavad laste turvatoolid²

Kaal	Esiiste (välja lülitatud turvapadjaga)	Tagaistme äärmine istekoht	Tagaistme keskmine istekoht
Rühm 0 maks. 10 kg Rühm 0+ maks. 13 kg		Volvo turvahäll (Volvo Infant Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse ISOFIX-süsteemi abil. Tüübikinnitus: E1 04301146 (L)	
Rühm 0 maks. 10 kg Rühm 0+ maks. 13 kg	Volvo turvahäll (Volvo Infant Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööga. Tüübikinnitus: E1 04301146 (U)	Volvo turvahäll (Volvo Infant Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööga. Tüübikinnitus: E1 04301146 (U)	Volvo turvahäll (Volvo Infant Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööga. Tüübikinnitus: E1 04301146 (U)
Rühm 0 maks. 10 kg Rühm 0+ maks. 13 kg	Seljaga sõidusuunas olev turvatool (Child Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööde ja rihmadega. Tüübikinnitus: E5 03135 (L)	Seljaga sõidusuunas olev turvatool (Child Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööde ja rihmadega. Tüübikinnitus: E5 03135 (L)	Seljaga sõidusuunas olev turvatool (Child Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööde ja rihmadega. Tüübikinnitus: E5 03135 (L)
Rühm 0 maks. 10 kg Rühm 0+ maks. 13 kg	Universaalse tunnustusega turvatool. (U)	Universaalse tunnustusega turvatool. (U)	Universaalse tunnustusega turvatool. (U)

² Muude laste turvatoolide kasutamisel peab Teie auto olema turvatooliga kaasasolevas sõidukite loendis või olema üldiselt heaks kiidetud vastavalt standardi ECE R44 nõuetele.



Kaal	Esiiste (välja lülitatud turvapadjaga)	Tagaistme äärmine istekoht	Tagaistme keskmine istekoht
Rühm 1 9 – 18 kg	Volvo seljaga sõidusuunas olev / ümberpööratav turvatool (Volvo Convertible Child Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööde ja rihmadega. Tüübikinnitus: E5 04192 (L)	Volvo seljaga sõidusuunas olev / ümberpööratav turvatool (Volvo Convertible Child Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööde ja rihmadega. Tüübikinnitus: E5 04192 (L)	
Rühm 1 9 – 18 kg	Seljaga sõidusuunas olev turvatool (Child Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööde ja rihmadega. Tüübikinnitus: E5 03135 (L)	Seljaga sõidusuunas olev turvatool (Child Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööde ja rihmadega. Tüübikinnitus: E5 03135 (L)	Seljaga sõidusuunas olev turvatool (Child Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööde ja rihmadega. Tüübikinnitus: E5 03135 (L)
Rühm 1 9 – 18 kg		Britax Fixway – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse ISOFIX-kinnitussüsteemi ja rihmadega. Tüübikinnitus: E5 03171 (L)	
Rühm 1 9 – 18 kg	Universaalse tunnustusega turvatool. (U)	Universaalse tunnustusega turvatool. (U)	Universaalse tunnustusega turvatool. (U)



02 Turvalisus



Kaal	Esiiste (välja lülitatud turvapadjaga)	Tagaistme äärmine istekoht	Tagaistme keskmine istekoht
Rühm 2 15-25 kg	Volvo seljaga sõidusuunas olev / ümberpööratav turvatool (Volvo Convertible Child Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööde ja rihmadega. Tüübikinnitus: E5 04192 (L)	Volvo seljaga sõidusuunas olev / ümberpööratav turvatool (Volvo Convertible Child Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööde ja rihmadega. Tüübikinnitus: E5 04192 (L)	Volvo seljaga sõidusuunas olev / ümberpööratav turvatool (Volvo Convertible Child Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööde ja rihmadega. Tüübikinnitus: E5 04192 (L)
Rühm 2 15-25 kg	Volvo seljaga sõidusuunas olev / ümberpööratav turvatool (Volvo Convertible Child Seat) – sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööga. Tüübikinnitus: E5 04191 (U)	Volvo seljaga sõidusuunas olev / ümberpööratav turvatool (Volvo Convertible Child Seat) – sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööga. Tüübikinnitus: E5 04191 (U)	
Rühm 2/3 15 – 36 kg	Volvo seljatoega kõrgenduspadi (Volvo Booster Seat with backrest). Tüübikinnitus: E1 04301169 (UF)	Volvo seljatoega kõrgenduspadi (Volvo Booster Seat with backrest). Tüübikinnitus: E1 04301169 (UF)	Volvo seljatoega kõrgenduspadi (Volvo Booster Seat with backrest). Tüübikinnitus: E1 04301169 (UF)
Rühm 2/3 15 – 36 kg	Kõrgenduspadi, seljatoega või ilma (Booster Cushion with and without backrest). Tüübikinnitus: E5 04216 (UF)	Kõrgenduspadi, seljatoega või ilma (Booster Cushion with and without backrest). Tüübikinnitus: E5 04216 (UF)	Kõrgenduspadi, seljatoega või ilma (Booster Cushion with and without backrest). Tüübikinnitus: E5 04216 (UF)



Kaal	Esiiste (välja lülitatud turvapadjaga)	Tagaistme äärmine istekoht	Tagaistme keskmine istekoht
Rühm 2/3 15 – 36 kg		Integreeritud kõrgendus padi (Integrated Booster Cushion) – saadaval tehases paigaldatud lisavarustusena. Tüübikinnitus: E5 04189 (B)	

02

L: sobib teatavatele lapseturvatoolidele. Need lapseturvatoolid võivad olla ette nähtud kasutamiseks teatavatel automudelitel, piiratud või pooluniversaalses kategoorias.

U: sobib selle kehakaalu klassi jaoks universaalse tunnustusega lapseturvatoolidele.

UF: sobib selle kehakaaluklassi jaoks universaalse tunnustusega näoga sõidusuunas paigaldatavatele turvatoolidele.

B: sellele kehakaaluklassile heakskiidetud sisseehitatud lapseturvatoolid.

Sellega seotud teave

- Lasteistmed - paiknemine (lk. 48)
- Lasteistmed - ülemised kinnituspunktid (lk. 56)
- Lasteiste - ISOFIX (lk. 52)
- Üldine laste ohutust puudutav teave (lk. 42)



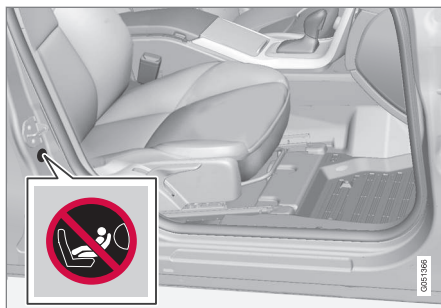
Lasteistmed - paiknemine

Juhi kõrvalistuja koha turvapadja sisselülitatud (lk. 33) oleku korral tuleb lasteistmed/istme-kõrgendused (lk. 43) paigaldada alati tagaistmele. Kui Juhi kõrvalistmel on laps, võib ta avaneva turvapadja tõttu saada tõsiseid vigastusi.

Kaassõitja turvapadja hoiatussilt paikneb kahest järgnevast kohast ühes.



1. variant: kaassõitja turvapadja silt päikesesirmil.



2. variant: kaassõitja turvapadja silt uksepiiril. Turvapadja silt on nähtav juhi kõrvalistuja ukse avamisel.

Võib paigutada:

- lapse turvatool/istmekõrgendus kaassõitja istmel juhul, kui kaassõitjapoolne turvapadi ei ole aktiveeritud.
- üks või mitu turvatooli / istme kõrgenduspatja tagaistmel.

HOIATUS

Ärge kasutage esiistmel seljaga sõidusuunas paiknevat turvatooli, kui turvapadi on aktiivne. Selle nõuande mittejärgimine võib olla lapsele eluohtlik.

HOIATUS

Kunagi ära paiguta turvatoolis või turvaistmel last esiistmele, kui turvapadi (SRS) on sisse lülitatud.

Ärge lubage lapsel seista või istuda kaassõitjaistme ees.

Alla 140 cm pikkune inimene ei tohi istuda juhi kõrvalistmel, kui turvapadi on aktiveeritud.

Ülaltoodud juhiste eiramisel võib lapse elu ohtu sattuda.

HOIATUS

Lapse turvaistmeid/-toole, millel on metallkinnitused või muu konstruktsioon, mis võiks jääda turvavöö pandla avamismehhanismile, ei tohi kasutada, sest need võivad põhjustada turvavöö pandla juhuslikku avanemist.

Ärge laske lapse turvatooli ülemisel osal toetuda vastu tuuleklaasi.

Sellega seotud teave

- Üldine laste ohutust puudutav teave (lk. 42)
- Lasteistmed - ülemised kinnituspunktid (lk. 56)
- Lasteiste - ISOFIX (lk. 52)



Lapseiste – kaheastmeline istmekõrgendus*

Tagaistmesse integreeritud istmekõrgendused võimaldavad lastel mugavaõit ja ohutult istuda.

Turvaistmed on mõeldud spetsiaalselt lastele nende optimaalse ohutuse tagamiseks. Koos turvavööga (lk. 26) on need heaks kiidetud lastele, kelle kaal jääb vahemikku 15-36 kg ja pikkus on vähemalt 95 cm.



Õige asend, turvavöö asetseb õla kohal.



Vale asend: pea ei tohi ulatuda üle peatoe ja turvavöö ei tohi olla õlast allpool.

Enne sõitmahakkamist kontrollige, kas:

- integreeritud kaheastmeline istmekõrgendus on õigesti paigaldatud vastavalt tabelile (lk. 50) ja asendisse lukustatud
- turvavöö liibub vastu lapse keha ning kas selles ei ole lõtke ega keerde
- turvavöö ei kulge üle lapse kurgu ega alt-poolt õlga (vt eelmisi jooniseid)
- turvavöö vöörihm jookseb optimaalse kaitse saavutamiseks üle vaagna.

Istmekõrgenduse kaheastmeline reguleerimine toimub tõstmise (lk. 50) ja langetamise (lk. 51) kaudu.

⚠ HOIATUS

Volvo soovib lasta autot remontida ja või selle osi vahetada ainult volitatud Volvo teeninduses. Ära modifitseeri või täienda istmekõrgendust. Kui integreeritud istmekõrgendus on jäänud suure koormuse alla, näiteks kokkupõrke ajal, tuleb terve istmekõrgendus välja vahetada. Vaatamata sellele, et istmekõrgendus on väliste kahjustusteta, ei paku see enam varasemal tasemel kaitset. Istmekõrgendus tuleb välja vahetada ka siis, kui see on väga kulunud.

⚠ HOIATUS

Kahefaasilise istmekõrgenduse juhiste eiramisel võib laps avarii korral saada tõsiseid kehavigastusi.



Kaheastmeline istmekõrgendus* - tõstmine

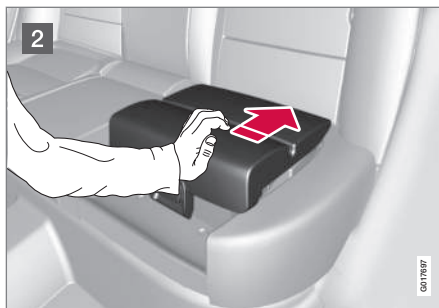
Tagaistme Integreeritud istmekõrgendusi (lk. 49) saab kaheastmeliselt üles tõsta. Istmekõrgenduse õige lahtiliigendamise aste sõltub lapse kaalust.

	Aste 1	Aste 2
Kaal	22-36 kg	15-25 kg

Aste 1³



- 1 Turvaistme vabastamiseks tõmba käepidet ettepoole ja üles.

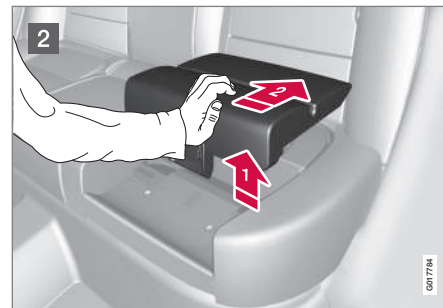


- 2 Lukustamiseks vajuta turvaistet taga-
poole.

Aste 2⁴



- 1 Alusta alumisest astmest. Vajutage
nuppu.



- 2 Tõsta turvaiste esiservast üles ja suru
lukustamiseks tagasi vastu seljatuge.

³ Alumine aste.

⁴ Ülemine aste.



TÄHELEPANU

Istmekõrgendust ei saa reguleerida asendist 2 asendisse 1, kui see on täielikult istmepadjale alla klapitud (lk. 51).

Sellega seotud teave

- Kaheastmeline istmekõrgendus* - langetamine (lk. 51)

Kaheastmeline istmekõrgendus* - langetamine

Tagaistme integreeritud istmekõrgenduse (lk. 49) saab täielikult istmepadja sisse alla lasta. Sellegipoolest ei saa reguleerida turvaistet ülemisest astmest alumisse astmesse.



- 1 Istme vabastamiseks tõmba käepidet ettepoole.



- 2 Turvaistme lukustamiseks vajuta seda keskelt käega alla.

! TÄHTIS TEAVE

Enne langetamist veendu, et padja all ei ole lahtisi esemeid, näiteks mänguasju.

i TÄHELEPANU

Enne tagumise seljatoe langetamist tuleb esmalt langetada istmekõrgendus.

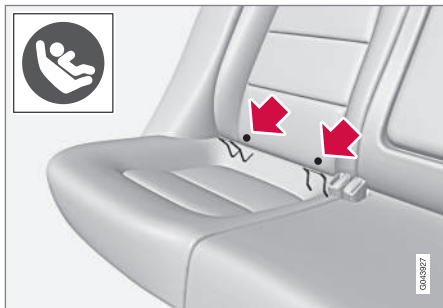
Sellega seotud teave

- Kaheastmeline istmekõrgendus* - tõstmine (lk. 50)



Lasteiste - ISOFIX

ISOFIX on sõiduki lasteistmete (lk. 43) kinnitussüsteem, mis on toodetud vastavalt rahvusvaheliselt kinnitatud standarditele.



ISOFIX-kinnitussüsteemi kinnituspunktid asuvad tagaistme äärmiste istekohtade seljatugete alumise osa taga.

Kinnituspunktide asukoht on näidatud seljatoe polstril olevate sümbolitega (vt. eelnevat joonist).

Vajutage kinnituspunktile ligipääsemiseks turvaiste alla.

Lapse turvatooli paigaldamisel autosse ISOFIX süsteemi kinnituspunktide abil tuleb alati juhendada turvatooli tootja poolt välja antud paigaldusjuhendi nõuetest.

Sellega seotud teave

- ISOFIX - mõõduklassid (lk. 52)
- ISOFIX - lasteistmete tüübid (lk. 54)
- Üldine laste ohutust puudutav teave (lk. 42)

ISOFIX - mõõduklassid

ISOFIX (lk. 52) kinnitussüsteemiga lasteistmete juures on kasutusel mõõduklassid, mis hõlbustab kasutajal õiget tüüpi lasteistme (lk. 54) valimist.

Suurus-klass	Kirjeldus
A	Näoga sõidusuunas asetseva lapse turvatooli täissuurus
B	Näoga sõidusuunas asetseva lapse turvatooli vähendatud suurus (alt. 1)
B1	Näoga sõidusuunas asetseva lapse turvatooli vähendatud suurus (alt. 2)
C	Seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvatooli täissuurus
D	Seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvatooli vähendatud suurus
E	Seljaga sõidusuunas asetsev turvahäll



Suurus- klass	Kirjeldus
F	Vasakpoolne põiki asetsev turvahäll
G	Parempoolne põiki asetsev turvahäll

HOIATUS

Ärge mitte kunagi pange last istuma kaassõitja istmele, kui auto on varustatud aktiveeritud turvapadjaga.

TÄHELEPANU

Kui lapse turvatoolil ISOFIX suuruseklass puudub, peab automudel sisalduma lapse turvatooli sõidukite loendis.

TÄHELEPANU

Volvo soovitab pöörduda volitatud Volvo edasimüüja poole info saamiseks sobivate ISOFIX-turvaistmete kohta.



ISOFIX - lasteistmete tüübid

Laste turvatoolid on saadaval erinevates suurustes – ja autodki on erineva suurusega. See

tähendab, et mitte kõik laste turvatoolid ei sobi kõikidesse automudelitesse.

Lapse turvatooli liik	Kaal	Suurusklass	Kaassõitjaistmed laste turvatoolide ISOFIX-paigaldamiseks	
			Esiiste	Tagaistme äärmine istekoht
Turvahäll (põikisuunaline)	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Turvahäll (seljaga sõidusuunas)	maks. 10 kg	E	X	OK (IL)
Turvahäll (seljaga sõidusuunas)	maks. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Lapse turvatool (seljaga sõidusuunas)	9 – 18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)



Lapse turvatooli liik	Kaal	Suurusklass	Kaassõitjaistmed laste turvatoolide ISOFIX-paigaldamiseks	
			Esiiste	Tagaistme äärmine istekoht
Ettepoole suunatud turvatool	9 – 18 kg	B	X	OK ^A (IUL)
		B1	X	OK ^A (IUL)
		A	X	OK ^A (IUL)

X: ISOFIX-i asend ei sobi selle kehakaalu- ja/või pikkuseklassi ISOFIX lapseturvatoolidele.

IL: sobib teatavatele ISOFIX lapseturvatoolidele. Need turvatoolid võivad olla ette nähtud kasutamiseks teatavatel automudelitel, piiratud või pooluniversaalses kategooriates.

IUF: sobib sellele kehakaaluklassile universaalselt tunnustatud ISOFIX turvatoolidele, mis paigaldatakse näoga sõidu suunas.

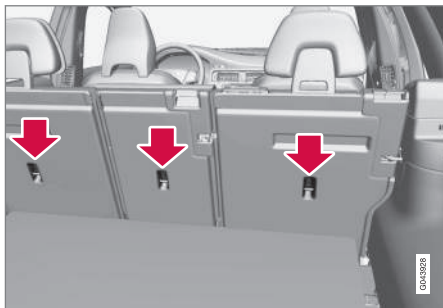
^A Volvo soovib kasutada selle rühma jaoks seljaga sõidusuunas paiknevat laste turvatooli.

Valige kindlasti õigesse suurusklass (lk. 52) kuuluv ISOFIX (lk. 52) kinnitussüsteemiga turvatool.



Lasteistmed - ülemised kinnituspunktid

Teatavate näoga sõidusuunas lasteistmete (lk. 43) tarvis on sõiduk varustatud ülemiste kinnituspunktidega. Need kinnituspunktid asuvad istme tagaküljel.



Ülemised kinnituspunktid on mõeldud eelkõige kasutamiseks näoga sõidusuunas olevatele turvatoolidele. Volvo soovitab väikelapse puhul võimalikult kaua kasutada seljaga sõidusuunas paiknevat turvatooli.

TÄHELEPANU

Seda tüüpi lapseturvaistme paigaldamise hõlbustamiseks autodes, kus välimiste istmete peatoed on allapööratavad, pöörake peatoed alla.

TÄHELEPANU

Autodel, kus pakiruumi kohal on pagasikate, tuleb see eemaldada enne laste turvatoolide paigaldamist kinnituskohtadele.

Täpsem info turvatooli kinnitamise kohta ülemistes kinnituspunktides loe turvatooli tootja kasutusjuhendit.

HOIATUS

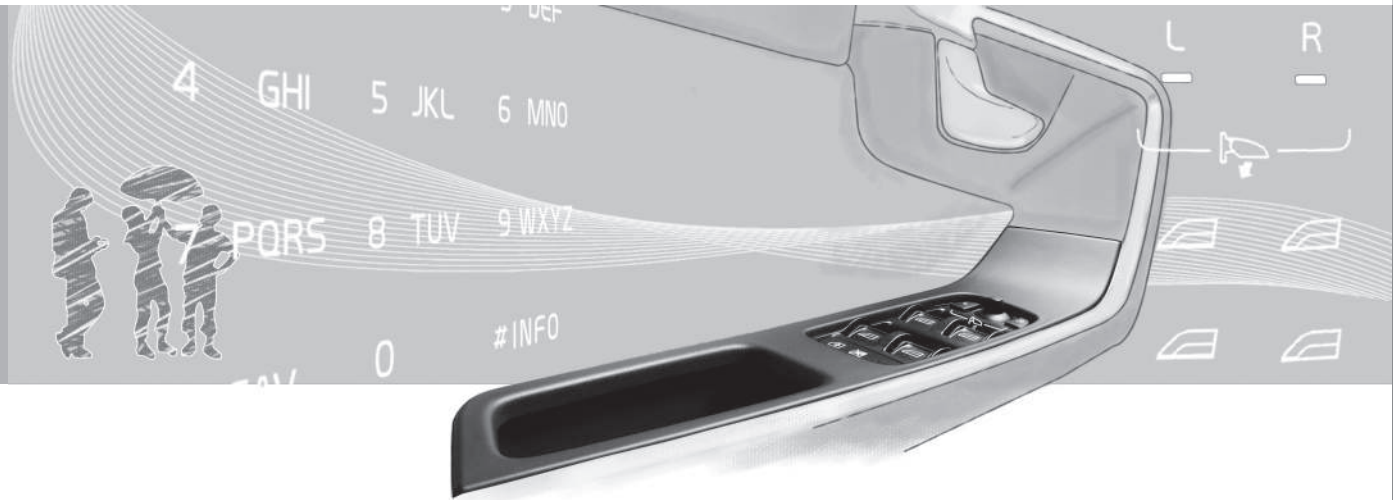
Turvatooli rihmad tuleb enne kinnituspunkti pingutamist alati viia läbi peatoe jalas oleva ava.

Sellega seotud teave

- Üldine laste ohutust puudutav teave (lk. 42)
- Lasteistmed - paiknemine (lk. 48)
- Lasteiste - ISOFIX (lk. 52)

03

NÄIDIKUD JA REGULEERIMISNUPUD





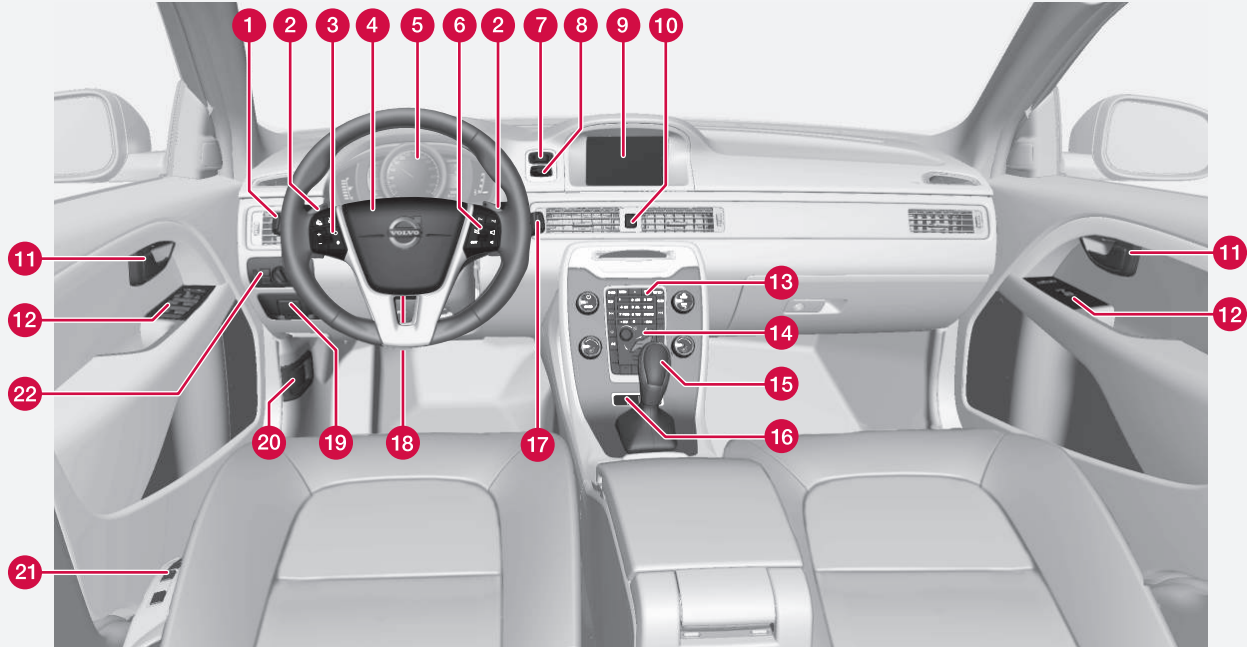
03 Näidikud ja reguleerimisnupud

Näidikud ja juhtseadmed, vasakpoolse rooliga mudelid - ülevaade

*Ülevaade sõiduki juhtseadmete ja ekraanide
paiknemisest.*



Vasakpoolse rooliga autod



03/1702



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



	Funktsioon	Vt
1	Menüüd ja teated, suunatud, kaug-/ lähituled, pardaarvuti	(lk. 110), (lk. 112), (lk. 94), (lk. 89) ja (lk. 123).
2	Käsi käiguvahetus automaat-käigukastiga*	(lk. 266).
3	Kiirusehoidik*	(lk. 197) ja (lk. 199).
4	Helisignaali, turvapadjad (airbags)	(lk. 84) ja (lk. 30).
5	Näidikuplokk	(lk. 64).
6	Menüüs liikumine, heli reguleerimine, telefoni juhtimine*	(lk. 113) ja Sensus Infotainmenti lisa.
7	START/STOP ENGINE nupp	(lk. 258).
8	Süütelukk	(lk. 78).
9	Infotainment-süsteemi ekraan ja menüüde kuvamine	(lk. 113) ja Sensus Infotainmenti lisa.
10	Ohutuled	(lk. 93).
11	Ukse käepide	–

	Funktsioon	Vt
12	Juhtpaneel	(lk. 179), (lk. 184), (lk. 103) ja (lk. 104).
13	Infotainment-süsteemi juhtpaneel ja menüüs navigeerimine	(lk. 113) ja Sensus Infotainmenti lisa.
14	Kliimaseadme juhtpaneel	(lk. 132).
15	Käigukang	(lk. 264), (lk. 266) või (lk. 269).
16	Aktiivse veermiku juhtnupud (Four-C)*	(lk. 189).
17	Klaasipuhastid ja klaasipesu	(lk. 101).
18	Rooli seadistamine	(lk. 84).
19	Seisupidur	(lk. 287).
20	Kapotiavaja	(lk. 351).
21	Istme reguleerimine*	(lk. 81).
22	Esitulede regulaator, kütusepaagi luugi ja pakiruumi luugi avaja	(lk. 86), (lk. 294) ja (lk. 180).

Sellega seotud teave

- Välistemperatuurimõõdik (lk. 72)
- Päevasõidumõõdik (lk. 72)
- Kell (lk. 73)



Näidikud ja juhtseadmed, parempoolse rooliga mudelid - ülevaade

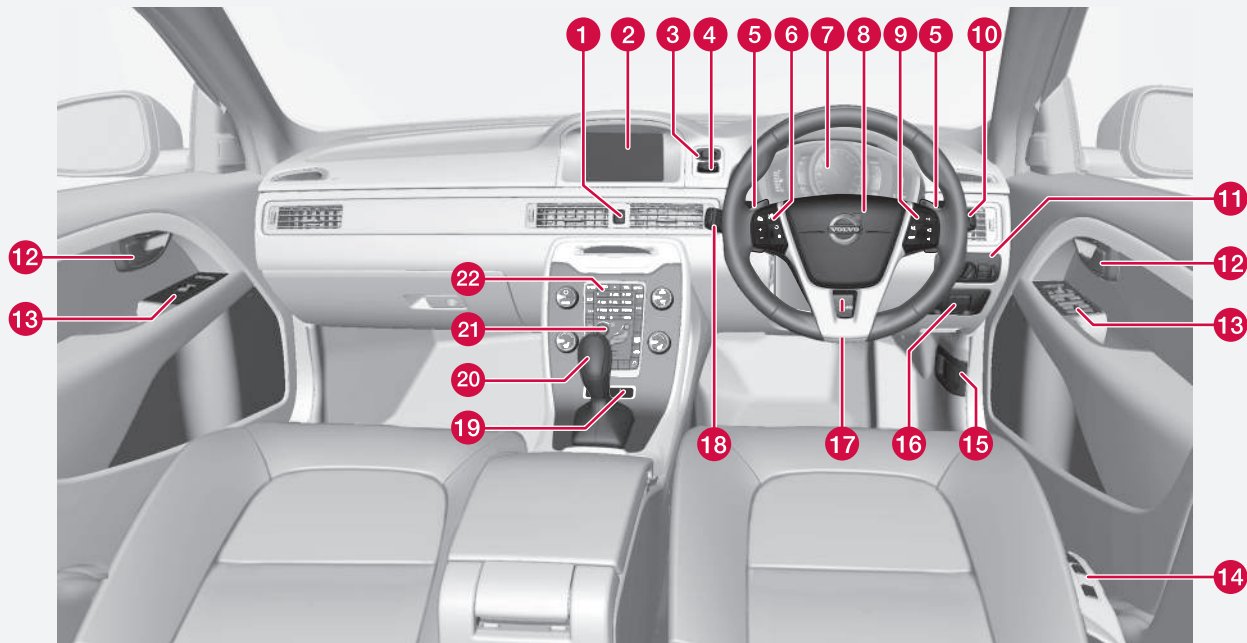
*Ülevaade sõiduki juhtseadmete ja ekraanide
paiknemisest.*



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



Parempoolse rooliga autod



0017103



	Funktsioon	Vt
1	Ohutuled	(lk. 93).
2	Infotainment-süsteemi ekraan ja menüüde kuvamine	(lk. 113) ja Sensus Infotainmenti lisa.
3	START/STOP ENGINE nupp	(lk. 258).
4	Süütelukk	(lk. 78).
5	Käsitsi käiguvahetus automaat-käigukastiga*	(lk. 266).
6	Kiirusehoidik*	(lk. 197) ja (lk. 199).
7	Näidikuplokk	(lk. 64).
8	Helisignaali, turvapadjad (airbags)	(lk. 84) ja (lk. 30).
9	Menüüs liikumine, heli reguleerimine, telefoni juhtimine*	(lk. 113) ja Sensus Infotainmenti lisa.
10	Klaasipuhastid ja klaasipesu	(lk. 101).
11	Esitulede regulaator, kütusepaagi luugi ja pakiruumi luugi avaja	(lk. 86), (lk. 294) ja (lk. 180).

	Funktsioon	Vt
12	Ukse käepide	–
13	Juhtpaneel	(lk. 179), (lk. 184), (lk. 103) ja (lk. 104).
14	Istme reguleerimine*	(lk. 81).
15	Kapotiavaja	(lk. 351).
16	Seisupidur	(lk. 287).
17	Rooli seadistamine	(lk. 84).
18	Menüüd ja teated, suunatud, kaug-/lähituled, pardaarvuti	(lk. 110), (lk. 112), (lk. 94), (lk. 89) ja (lk. 123).
19	Aktiivse veermiku juhtnupud (Four-C)*	(lk. 189).
20	Käigukang	(lk. 264), (lk. 266) või (lk. 269).

	Funktsioon	Vt
21	Kliimaseadme juhtpaneel	(lk. 132).
22	Infotainment-süsteemi juhtpaneel ja menüüs navigeerimine	(lk. 113) ja Sensus Infotainmenti lisa.

Sellega seotud teave

- Välistemperatuurimõõdik (lk. 72)
- Päevasõidumõõdik (lk. 72)
- Kell (lk. 73)



03 Näidikud ja reguleerimisnupud

Näidikuplokk

Näidikuploki infokraanil kuvatakse teave ning teated mõningate auto funktsioonide kohta.

- Analoog-näidikupaneel – ülevaade (lk. 64)
- Digitaalne näidikuplokk – ülevaade (lk. 65)
- Näidikuplokk – märguandesümbolite tähendus (lk. 69)
- Kombineeritud näidikutepaneel – ohusümbolite tähendused (lk. 70)

Analoog-näidikupaneel – ülevaade

Näidikuploki infokraanil kuvatakse teave ning teated mõningate auto funktsioonide kohta.

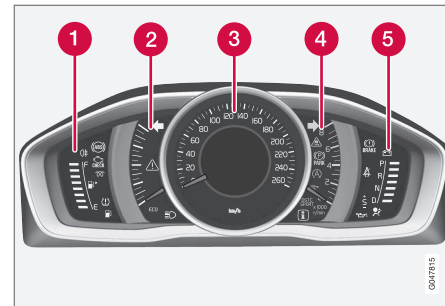
Infokraan



Infokraan, analoog-näidikuplokk.

Näidikuploki infokraanile kuvatakse teave teatavate auto funktsioonide nagu püsikiirusehoidja ja pardaarvuti kohta, samuti teated. Teavet kuvatakse sümbolite ja tekstiga. Ekraani kasutatavate funktsioonide all on toodud täpsemad kirjeldused.

Mõõdikud ja märgutuled



- 1 Kütusemõõdik. Kui indikaator väheneb ühe valge tähiseni¹, süttib kütusepaagi madala taseme kollane indikaatorsümbol. Vt. ka Pardaarvuti - täiendav teave (lk. 123) ja Kütuse tankimine (lk. 294).
- 2 Eco meter. See mõõdik näitab, kui ökonoomselt auto sõidab. Mida kõrgem näit, seda ökonoomsem auto on.
- 3 Spidomeeter
- 4 Tahhomeeter. See mõõdik näitab mootori töökiirust tuhandetes pööretes minutis (rpm).
- 5 Käigukangi näidik²/Käigukangi näidik³ Vt ka Käiguvahetuse näidik* (lk. 265), Automaatkäigukast - Geartronic* (lk. 266)

¹ Kui ekraaniteatel "Kütusevaru paagis:" hakkab tekkima "----", muutub tähis punaseks.

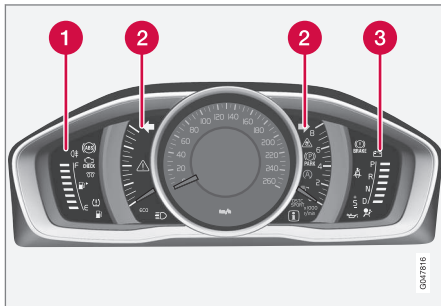
² Manuaalkäigukast.

³ Automaatkäigukast.



või Automaatkäigukast - Powershift*
(lk. 269).

Märgu- ja hoiatussümbolid



Indikaator- ja ohusümbolid, analoog-näidikuplokk

- 1 Märgutuled
- 2 Märgu- ja hoiatussümbolid
- 3 ohusümbolid⁴

Talitluse kontroll

Kõik märguande- ja hoiatustähised (v.a info-näidiku keskosas olevad tähised) süttivad, kui võti on asendis II või kui mootor käivitatakse. Mootori käivitamisel peavad kustuma kõik sümbolid, välja arvatud seisupiduri sümbol, mis kustub siis, kui pidur vabastatakse.

Kui mootor ei käivitu või kui talitluse kontroll viiakse läbi võtme asendis II, kustuvad mõne

sekundi jooksul kõik tähised peale auto heitmesüsteemi rikke tähise ja madala õlirõhu tähise.

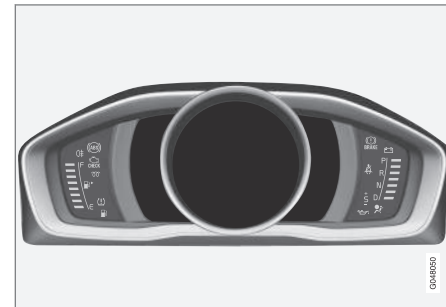
Sellega seotud teave

- Näidikuplokk (lk. 64)
- Näidikuplokk – märguandesümbolite tähendus (lk. 69)
- Kombineeritud näidikutepaneel – ohusümbolite tähendused (lk. 70)

Digitaalne näidikuplokk – ülevaade

Näidikuploki infoekraanil kuvatakse teave ning teated mõningate auto funktsioonide kohta.

Infoekraan



Infoekraan, digitaalne näidikuplokk*.

Näidikuploki infoekraanile kuvatakse teave teatavate auto funktsioonide nagu püsikiirusehoidja ja pardaarvuti kohta, samuti teated. Teavet kuvatakse sümbolite ja tekstiga. Ekraani kasutatavate funktsioonide all on toodud täpsemad kirjeldused.

Mõõdikud ja märgutuled

Digitaalsele näidikuplokile võib valida alternatiivseid teemasid. Võimalikeks teemadeks on "Elegance", "Eco" ja "Performance".

Teemat saab valida ainult töötava mootoriga.

⁴ Kõigil mootoritel pole süsteemi õlirõhu langusest hoiatamiseks. Sellistes autodes ei kasutata madala õlirõhu sümbolit. Madalast õlirõhust teavitatakse ekraanil. Lisateavet vt Mootoriõli – üldine teave (lk. 353).



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



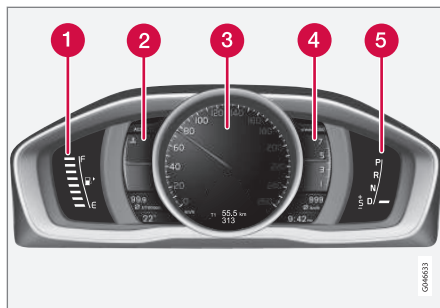
Teema valimiseks vajutage vasakpoolse roolikangi nuppu **OK** ja seejärel valige kangil asuva pöördlüliti abil menüüsuvand **Teemad**. Vajutage nuppu **OK**. Teema valimiseks keerake pöördlüliti ja kinnitage valik nupuga **OK**.

Keskkonsooli ekraani välimus põhineb teatud mudelite puhul näidikuploki teemaseadel.

Näidikuploki kontrasti- ja värvirežiimi saab muuta ka vasakpoolse roolikangiga.

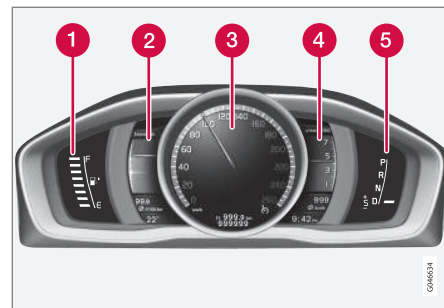
Lisateabe saamiseks menüü haldamise kohta vt Menüüdes liikumine - näidikuteplakk (lk. 110).

Kontrasti- ja värvirežiimi teemavaliku ja sätted saab salvestada auto võtmemälu* iga kaugjuhtimispuldi jaoks, vt Kaugjuhtimispuul - isikupärastamine* (lk. 164).



Mõõdikud ja märgutuled, teema "Elegance".

- 1 Kütusemõõdik. Kui indikaator väheneb ühe valge tähiseni⁵, süttib kütusepaagi madala taseme kollane indikaatorsümbol. Vt. ka Pardaarvuti - täiendav teave (lk. 123) ja Kütuse tankimine (lk. 294).
- 2 Mootori jahutusvedeliku temperatuurimõõtur
- 3 Spidomeeter
- 4 Tahhomeeter. See mõõdik näitab mootori töökiirust tuhandetes pööretes minutis (rpm).
- 5 Käigukangi näidik⁶/Käigukangi näidik⁷ Vt ka Käiguvahetuse näidik* (lk. 265), Automaatkäigukast - Geartronic* (lk. 266) või Automaatkäigukast - Powershift* (lk. 269).



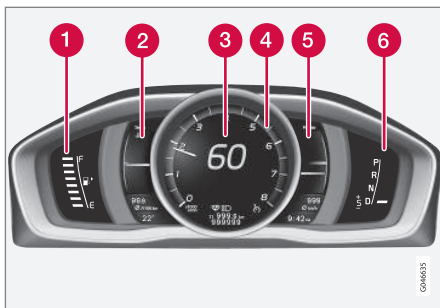
Mõõdikud ja märgutuled, teema "Eco".

- 1 Kütusemõõdik. Kui indikaator väheneb ühe valge tähiseni⁵, süttib kütusepaagi madala taseme kollane indikaatorsümbol. Vt. ka Pardaarvuti - täiendav teave (lk. 123) ja Kütuse tankimine (lk. 294).
- 2 Eco guide. Vt ka Ökonoomseds juhtimisvõtted & Võimsusjaotus* (lk. 68).
- 3 Spidomeeter
- 4 Tahhomeeter. See mõõdik näitab mootori töökiirust tuhandetes pööretes minutis (rpm).
- 5 Käigukangi näidik⁶/Käigukangi näidik⁷. Vt ka Käiguvahetuse näidik* (lk. 265), Automaatkäigukast - Geartronic* (lk. 266) või Automaatkäigukast - Powershift* (lk. 269).

⁵ Kui ekraaniteatel "Kütusevaru paagis:" hakkab tekkima "----", muutub tähis punaseks.

⁶ Manuaalkäigukast.

⁷ Automaatkäigukast.

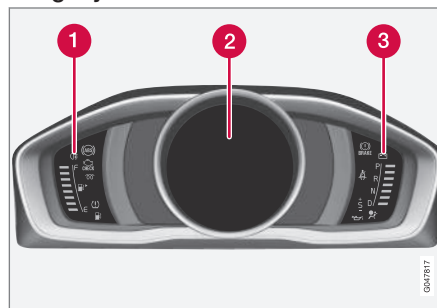


Mõõdikud ja märgutuled, teema "Performance".

- 1 Kütusemõõdik. Kui indikaator väheneb ühe valge tähiseni⁵, süttib kütusepaagi madala taseme kollane indikaatorsümbol. Vt. ka Pardaarvuti - täiendav teave (lk. 123) ja Kütuse tankimine (lk. 294).
- 2 Mootori jahutusvedeliku temperatuuri-mõõtur
- 3 Spidomeeter
- 4 Tahhomeeter. See mõõdik näitab mootori töökiirust tuhandetes pööretes minutis (rpm).

- 5 Power guide. Vt ka Ökonoomsed juhtimisvõtted & Võimsusjaotus* (lk. 68).
- 6 Käigukangi näidik⁶/Käigukangi näidik⁷. Vt ka Käigu vahetuse näidik* (lk. 265), Automaatkäigukast - Geartronic* (lk. 266) või Automaatkäigukast - Powershift* (lk. 269).

Märgu- ja hoiatussümbolid



Indikaator- ja ohusümbolid, digitaalne näidiku-plokk.

- 1 Märgutuled
- 2 Märgu- ja hoiatussümbolid
- 3 ohusümbolid⁸

Talitluse kontroll

Kõik märguande- ja hoiatustähised (v.a info-näidiku keskosas olevad tähised) süttivad, kui võti on asendis II või kui mootor käivitatakse. Mootori käivitamisel peavad kustuma kõik sümbolid, välja arvatud seisupiduri sümbol, mis kustub siis, kui pidur vabastatakse.

Kui mootor ei käivitu või kui talitluse kontroll viiakse läbi võtme asendis II, kustuvad mõne sekundi jooksul kõik tähised peale auto heitmesüsteemi rikke tähise ja madala õlirõhu tähise.

Sellega seotud teave

- Näidikuplokk (lk. 64)
- Näidikuplokk – märguandesümbolite tähendus (lk. 69)
- Kombineeritud näidikutepaneel – ohusümbolite tähendused (lk. 70)

⁵ Kui ekraaniteatel "Kütusevaru paagis:" hakkab tekkima "----", muutub tähis punaseks.

⁶ Manuaalkäigukast.

⁷ Automaatkäigukast.

⁸ Kõigil mootoritel pole süsteemi õlirõhu langusest hoiatamiseks. Sellistes autodes ei kasutata madala õlirõhu sümbolit. Madalast õlirõhust teavitatakse ekraanil. Lisateavet vt Mootoriõli – üldine teave (lk. 353).

Ökonoomsed juhtimisvõtted & Võimsusjaotus*

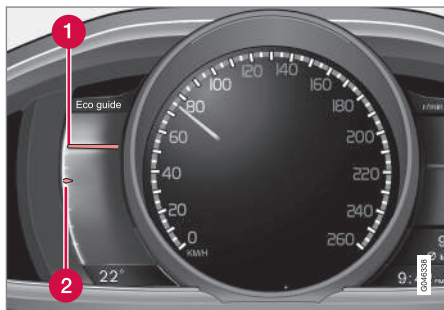
Eco guide ja Power guide on kaks näidiku-ploki (lk. 64) funktsiooni, mis võimaldab juhil valida kõige säästlikumad juhtimisvõtted.

Auto salvestab ka läbitud teekondade statistika, mida saab vaadata tulpdiagrammi kujul; vt Pardaarvuti – teekonna statistika* (lk. 124).

Eco guide

Seade näitab seda, kui ökonoomselt sõidukit on juhitud.

Selle funktsiooni avamiseks valige teema "Eco"; vt. Digitaalne näidikuplokk – ülevaade (lk. 65).



- 1 Hetkeväärtus
- 2 Keskmine väärtus

Hetkeväärtus

Siin kuvatakse hetkeväärtust – mida suurem on skaalal näit, seda parem.

Hetkeväärtust arvutatakse kiiruse, mootori pöörete arvu, mootori kasutatud võimsuse ja jalgpiduri kasutamise põhjal.

Soovitav on kasutada optimaalset kiirust (50–80 km/h) ja mootori väikest pöörete arvu. Kiirendamisel ja pidurdamisel osutid langevad.

Väga väikeste hetkeväärtustega süttib mõõdikul (väikese viivitusega) punane ala, mis tähendab ebaökonoomsust ja mida tuleks vältida.

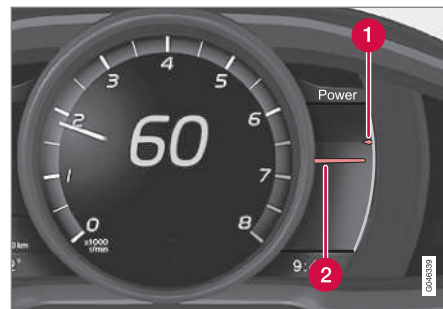
Keskmine väärtus

Keskmine väärtus järgib aegamööda hetkeväärtust ja kirjeldab, kuidas autoga on hiljuti sõidetud. Mida kõrgemal on osutid skaalal, seda parema ökonoomsuse on juht saavutanud.

Power guide

See mõõdik näitab suhet, kui palju võimsust (Power) mootorilt saadakse ja kui palju võimsust on saadaval.

Selle funktsiooni avamiseks valige teema "Performance"; vt Digitaalne näidikuplokk – ülevaade (lk. 65).



- 1 Mootori saadaval olev võimsus
- 2 Mootori kasutatud võimsus

Mootori saadaval olev võimsus

Väiksem ülemine osuti näitab mootori saadaval olevat võimsust⁹. Mida suurem on skaalal näit, seda rohkem võimsust on saadaval hetkel valitud käiguga.

Mootori kasutatud võimsus

Suurem alumine osuti näitab mootori kasutatud võimsust⁹. Mida suurem on skaalal näit, seda rohkem võimsust mootorist võetakse.

Kahe osuti suur vahe näitab suurt võimsusvaru.

⁹ Võimsus sõltub mootori pöörete arvust.



Näidikuplokk – märguandesümbolite tähendus

Märguande sümbolid hoiatavad sõiduki juhti funktsiooni rakendumisest, süsteemi töölelülitumisest või veast või tõrkest.

Märgutuled

Sümbol	Spetsifikatsioon
	Viga ABL-süsteemis
	Heitmesüsteem
	Viga ABS-süsteemis
	Tagumine udulatern põleb
	Stabiilsussüsteem, vt Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - üldine (lk. 190)
	Stabiilsussüsteem, sportrežiim, vt Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - kasutamine (lk. 190)
	Mootori eelsoojendi (diisel)
	Kütusetase paagis madal
	Informatsioon, loe ekraaniteksti

Sümbol	Spetsifikatsioon
	Kaugtuli sees
	Vasak suunatuli
	Parem suunatuli
	Eco- funktsioon sees, vt ECO* (lk. 282)
	Start/Stop, mootori automaatseiskumine; vt. Start/Stop* - talitus ja kasutamine (lk. 275)
	Rehvirõhusüsteem , vt Rehvirõhu jälgimine* (lk. 325)

Viga ABL-süsteemis

ABL funktsiooni (Active Bending Lights) täitmise tõrke korral kuvatakse sümbol.

Heitmesüsteem

Kui tähis kuvatakse pärast mootori käivitamist, võib auto heitmesüsteemis viga olla. Sõida kontrollimiseks autoteenindusse. Volvo soovib abi küsida volitatud Volvo teenindusest.

Viga ABS-süsteemis

Selle sümboli süttimine tähendab, et süsteem ei tööta. Auto tavaline pidurisüsteem töötab ilma ABS-funktsioonita edasi.

1. Jäta auto ohutus kohas seisma ja lülita mootor välja.
2. Käivita mootor uuesti.
3. Kui sümbol jääb põlema, sõida autoteenindusse ABS-süsteemi kontrollimiseks. Volvo soovib abi küsida volitatud Volvo teenindusest.

Tagumine udulatern põleb

See sümbol süttib, kui tagumine udutuli on sisse lülitatud.

Stabiilsussüsteem

Tule vilkumine näitab, et stabiilsussüsteem töötab. Sümboli pidev põlemine tähendab, et süsteemis on rike.

Stabiilsussüsteem, sport-režiim

Spordirežiim lisab auto juhtimisele sportlikust. Süsteem tuvastab, kas gaasipedaali ja rooli kasutamine ning kurvide läbimine on tavalise sõiduga võrreldes energilisem ja võimaldab teatud piirini tagaosa kontrollitud külglibisemist enne vahele segamist ja auto liikumise stabiliseerimist. Sümbol süttib, sportrežiim on aktiveeritud.

Mootori eelsoojendi (diisel)

See sümbol süttib mootori eelsoojendamise ajal. Eelsoojendus on vajalik enne käivitamisel külmades oludes.

Kütusetase paagis madal

Sümboli ilmumine võib tähendada väga madalat kütusetaset paagis. Tangi niipea kui võimalik.



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



Informatsioon, loe ekraaniteksti

Kui mõni auto süsteemidest ei tööta nii nagu ette nähtud, süttib see infosümbol ja ekraanil kuvatakse tekstiteade. Tekstiteade kustutatakse vajutusega nupule **OK**, vt. Menüüdes liikumine - näidikuteplokk (lk. 110) või see kaob automaatselt pärast teatava aja möödumist (aeg sõltub tähistatavast funktsioonist). Infotähist näidatakse vahest koos muude tähistega.

TÄHELEPANU

Hooldusteate ilmunisel võib sümboli ja teate eemaldamiseks vajutada nuppu **OK** või see kaob mõne aja pärast automaatselt.

Kaugtuli sees

Sümbol põleb siis, kui kaugtuled on sisse lülitatud või neid vilgutatakse.

Vasak- ja parempoolne suunatuli

Ohutulede kasutamisel vilguvad mõlema suunale sümbolid.

Eco-funktsioon on sees

Tähis süttib, kui funktsioon Eco on aktiveeritud.

Start/Stop

Mootori automaatseiskamise korral sümbol põleb.

Rehvirõhu seiresüsteem

Rehvirõhu langemisel või rikke tuvastamise korral rehvirõhu seiresüsteemis sümbol süttib.

Meeldetuletus – ukсед ei ole kinni

Kui mõni uks ei ole korralikult suletud, süttib infoekraanil informeeriv või hoiatav sümbol koos selgitava pildiga. Peatage auto ohutus kohas nii kiiresti kui võimalik ja sulgege lahtiolev uks.



See infosümbol süttib siis, kui sõidukiiruse on väiksem kui ca 7 km/h.



See ohusümbol süttib siis, kui sõidukiiruse on suurem kui ca 7 km/h.

Kui kapotikaas¹⁰ ei ole korralikult suletud, süttib infoekraanil hoiatav sümbol koos selgitava pildiga. Peatage auto ohutus kohas nii kiiresti kui võimalik ja sulgege kapott.

Kui tagaluuk ei ole korralikult suletud, süttib infoekraanil informeeriv sümbol koos selgitava pildiga. Peatage auto ohutus kohas nii kiiresti kui võimalik ja sulgege tagaluuk.

Sellega seotud teave

- Näidikuplokk (lk. 64)
- Kombineeritud näidikutepaneel – ohusümbolite tähendused (lk. 70)
- Digitaalne näidikuplokk – ülevaade (lk. 65)

Kombineeritud näidikutepaneel – ohusümbolite tähendused

Hoiatussümbolid hoiatavad sõiduki juhti mõne tähtsa funktsiooni aktiveerimisest või tõsise loomulise veast või rikkedest.

Ohusümbolid

Sümbol	Spetsifikatsioon
	Madal õlirõhk ^A
	Seisupidur on rakendatud, digitaalnäidikuplokk
	Seisupidur on rakendatud, analoognäidikuplokk
	Turvapadjad – SRS
	Turvavöö kinnituse kontroll
	Generaator ei lae
	Viga pidurisüsteemis
	Hoiatus

^A Kõigil mootoritel pole süsteemi õlirõhu langusest hoiatamiseks. Sellistes autodes ei kasutata madala õlirõhu sümbolit. Madalast õlirõhust teavitatakse ekraanil. Lisateavet vt Mootoriõli – üldine teave (lk. 353).

¹⁰ Ainult alarmseadmega autod*.



Madal õlirõhk

Kui see sümbol süttib sõidu ajal, siis on mootori õlirõhk liiga madal. Seiska mootor viivitamatult ja kontrolli mootori õlitaset, vajadusel vala õli juurde. Kui sümbol põleb, kuid õlitase on normaalne, võta ühendust autoteenindusega. Volvo soovitab abi küsida volitatud Volvo teenindusest.

Seisupidur rakendatud

See sümbol põleb pidevalt, kui seisupidur on rakendatud. Sümbol vilgub rakendamise ajal ja jääb seejärel püsivalt põlema.

Kui sümbol vilgub mõnes muus olukorras, tähendab see, et tekkinud on rike: Loe ekraanile ilmutat teadet.

Lisainfot vt Seisupidur (lk. 287).

Turvapadjad – SRS

Kui see sümbol jääb põlema või süttib sõidu ajal, tähendab see, et turvavöö keeles, SRS-, SIPS- või IC-süsteemis on avastatud rike. Sõida koheselt autoteenindusse ja lase süsteemi kontrollida. Volvo soovitab abi küsida volitatud Volvo teenindusest.

Turvavöö kinnituse kontroll

Tuli süttib, kui keegi esiistmel ei ole kinnitanud oma turvavööd või kui keegi tagaistmel on turvavöö lahti teinud.

Generaator ei lae

See sümbol süttib sõidu ajal, kui elekri-süsteemis on tekkinud rike. Pöördu autoteenindusse. Volvo soovitab abi küsida volitatud Volvo teenindusest.

Viga pidurisüsteemis

Kui tuli süttib, võib pidurivedeliku tase olla liiga madal. Peatage sõiduk ohutus kohas ja kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis; vt. Piduri- ja sidurivedelik - tase (lk. 358).

Kui piduri- ja ABS-sümbolid põlevad üheaegselt, võib olla tekkinud viga pidurijõu jaotus-süsteemis.

1. Jäta auto ohutus kohas seisma ja lülita mootor välja.
2. Käivita mootor uuesti.
 - Kui mõlemad sümbolid kustuvad, sõida edasi.
 - Kui tuled jätkuvalt põlevad, kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis; vt. Piduri- ja sidurivedelik - tase (lk. 358). Kui pidurivedeliku tase paagis on normis, aga tuled põlevad jätkuvalt, võib autoga väga ettevaatlikult sõita autoteenindusse ja lasta piduri-süsteemi kontrollida. Volvo soovitab abi küsida volitatud Volvo teenindusest.



HOIATUS

Kui pidurivedeliku tase on madalam anuma märgist **MIN**, ära jätka sõitu enne pidurivedeliku lisamist.

Pidurivedeliku kadumise põhjust tuleb töökojas uurida. Volvo soovitab pöörduda volitatud Volvo teenindusse.



HOIATUS

Kui sümbolid BRAKE ja ABS süttivad korraga, on oht, et tagumine ots hakkab tugevalt pidurdamisel libisema.

Hoiatus

Punane hoiatussümbol süttib, kui on avastatud ohutust ja/või auto juhitavust vähendav rike. Samal ajal kuvatakse ekraanil selgitav tekst. Sümbol jääb põlema kuni vea kõrvaldamiseni, samas kui tekstiteadet on võimalik kustutada vajutusega **OK** nupule; vt. Menüüdes liikumine - näidikuteplakk (lk. 110). Hoiatussümbolit näidatakse vahel koos muude sümbolitega.

Meede:

1. Peata auto ohutus kohas. Ära sõida enam autoga.
2. Loe ekraanil olevat infot. Tegutse vastavalt ekraanil olevale teatele. Teate kustutamiseks kasuta nuppu **OK**.



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



Meeldetuletus – ukseid ei ole kinni

Kui mõni uks ei ole korralikult suletud, süttib infokraanil informeeriv või hoiatav sümbol koos selgitava pildiga. Peatage auto ohutus kohas nii kiiresti kui võimalik ja sulgege lahtiolev uks.

 See infosümbol süttib siis, kui sõidukiiruse on väiksem kui ca 7 km/h.

 See ohusümbol süttib siis, kui sõidukiiruse on suurem kui ca 7 km/h.

Kui kapotikaas¹¹ ei ole korralikult suletud, süttib infokraanil hoiatav sümbol koos selgitava pildiga. Peatage auto ohutus kohas nii kiiresti kui võimalik ja sulgege kapott.

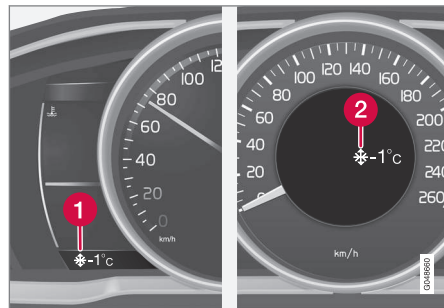
Kui tagaluuk ei ole korralikult suletud, süttib infokraanil informeeriv sümbol koos selgitava pildiga. Peatage auto ohutus kohas nii kiiresti kui võimalik ja sulgege tagaluuk.

Sellega seotud teave

- Näidikuplokk (lk. 64)
- Näidikuplokk – märguandesümbolite tähendus (lk. 69)
- Digitaalne näidikuplokk – ülevaade (lk. 65)

Välistemperatuurimõõdik

Välistemperatuurimõõdiku kuva ilmub näidikuplokil.



- 1 Välistemperatuurimõõdiku kuva, digitaalnäidikuplokk
- 2 Välistemperatuurimõõdiku kuva, analoognäidikuplokk

Kui temperatuur on +2 °C kuni -5 °C, süttib ekraanil lumehelbetähis. Jäähoiatus. Kui auto on seisnud, võib näit olla tegelikust kõrgem.

Sellega seotud teave

- Näidikuplokk (lk. 64)

Päevasõidumõõdik

Näidikuplokile ilmub sõidumõõdik.



Sõidumõõdik, digitaalnäidikuplokk

- 1 Sõidumõõdiku näidik¹²

Mõlemat sõidumõõdikut **T1** ja **T2** kasutatakse lühikeste vahemaade mõõtmiseks. Kilomeetraaz kuvatakse ekraanil.

Vajaliku mõõdiku näitamiseks pöörake vasakpoolse roolikangi pöördlüliti.

Vasakpoolse roolikangi lüliti **RESET** pikk vajutus (kuni muutuse toimumiseni) nullib kuvatava sõidumõõdiku. Lisainfot vt Pardaarvuti - täiendav teave (lk. 123).

Sellega seotud teave

- Näidikuplokk (lk. 64)

¹¹ Ainult alarmseadmega autod*.

¹² Ekraani välimus võib olenevalt seadmest erineda.



Kell

Näidikuplokile ilmub kellaja näit.



Kell, digitaalne näidikuplokk.

1 Kellaaja näidik¹³

Kella seadmine

Kella saab seadistada menüüsüsteemis MY CAR, vt MY CAR (lk. 113).

Sellega seotud teave

- Näidikuplokk (lk. 64)

Sõiduki gaasinäidik*¹⁴

Kahe kütusesüsteemiga autodel on eraldi kütusemõõdik gaasi jaoks.



Lüliti kohal olevad tähised näitavad praegust kütusetaset.

Märgutule arv	Märgutule värv	Kütuse-tase (%)
5	Roheline	100
4	Roheline	80
3	Roheline	60
2	Roheline	40

Märgutule arv	Märgutule värv	Kütuse-tase (%)
1	Roheline	20
1	Oranž	10

Kui gaasimahuti saab tühjaks kostab helisignaali kolm korda. Tasemenäidik kustub ja süsteem lülitub automaatselt ümber bensiinile.

TÄHELEPANU

Veenduge, et bensiinipaak ei oleks kunagi tühi, sest auto käivitub alati bensiiniga.

¹³ Kellaega kuvatakse analoog-näidikuploki keskel.

¹⁴ Kehtib kahe kütusesüsteemiga autodele.

Näidikuplokk – litsentsileping

Litsents on leping, mis annab õiguse teatud toimingute tegemiseks või kasutada kellelegi teisele antud luba vastavuses lepingus toodud nõuete ja tingimustega. Järgnev tekst on Volvo leping tootja/arendajaga.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>

- FreeType 2
- MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>
- Lua

Tähised ekraanil

Auto ekraanil on palju erinevaid tähiseid. Tähisted jagunevad hoiatavateks, näitavateks ja teavitavateks.

Allpool on loetletud mitmeid üldisi tähiseid koos vastavate otstarvetega ning viidetega lisainformatsiooni allikatele.

 - punane hoiatussümbol süttib, kui on tekkinud rike, mis võib ohustatud auto ohutust ja/või juhitavust. Samal ajal kuvatakse näidikuploki teabeekraanil selgitav tekst.

 – infosümbol, mis süttib koos teate ilmumisega näidikuploki infonäidikule, kui mõnes auto süsteemis on tekkinud tõrge. Infotähist näidatakse vahest koos muude tähistega.

Ohusümbolid näidikuplokis

Sümbol	Spetsifikatsioon	Vt
	Madal õilirõhk	(lk. 70)
	Seisupidur rakendatud	(lk. 70), (lk. 287)
	Seisupidur rakendatud, alternatiivne sümbol	(lk. 70)



Sümbol	Spetsifikatsioon	Vt
	Turvapadjad – SRS	(lk. 29), (lk. 70)
	Turvavöö kinnituse kontroll	(lk. 26), (lk. 70)
	Generaator ei lae	(lk. 70)
	Viga piduri-süsteemis	(lk. 70), (lk. 284)
	Hoiatus, ohutus-režiim	(lk. 29), (lk. 40), (lk. 70), (lk. 269)

Kontrollsümbolid näidikuplokis

Sümbol	Spetsifikatsioon	Vt
	Viga ABL-süsteemis*	(lk. 69), (lk. 92)
	Heitmesüsteem	(lk. 69)
	Viga ABS-süsteemis	(lk. 69), (lk. 284)
	Tagumine udulatern põleb	(lk. 69), (lk. 92)

Sümbol	Spetsifikatsioon	Vt
	Stabiilsussüsteem, ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem), mäest laskumise abisüsteem	(lk. 69), (lk. 273), (lk. 192),
	Stabiilsussüsteem, sport-režiim	(lk. 69), (lk. 192)
	Mootori eelsoojendi (diisel)	(lk. 69)
	Kütusetase paagis madal	(lk. 69), (lk. 145)
	Informatsioon, loe ekraaniteksti	(lk. 69)
	Kaugtuli sees	(lk. 69), (lk. 89)
	Vasakpoolsed suunatud	(lk. 69)
	Parempoolsed suunatud	(lk. 69)
	Start/Stop* – mootori automaatseiskamine	(lk. 69), (lk. 280)

Sümbol	Spetsifikatsioon	Vt
	ECO-funktsioon* on sees	(lk. 69), (lk. 282)
	Rehvirõhu seiresüsteem*	(lk. 69), (lk. 325)

Infosümbolid näidikuplokis

Sümbol	Spetsifikatsioon	Vt
	Kiirusehoidik*	(lk. 197)
	Kohanduv kiirusehoidik*	(lk. 212)
	Kohanduv kiirusehoidik*, ajaintervall	(lk. 199), (lk. 202)
	Kohanduv kiirusehoidik*, pikivahe hoiatus* (Distance Alert)	(lk. 204), (lk. 214)
	Radariandur*	(lk. 212), (lk. 216), (lk. 231)
–	–	–

03



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



Sümbol	Spetsifikatsioon	Vt
	Tuuleklaasian-dur*, kaamera-andur*, laseran-dur*	(lk. 90), (lk. 222), (lk. 231), (lk. 235), (lk. 239)
	Automaatpidur*, pikivahe hoiatus* (Distance Alert), City Safety™, kokkupõrke hoiatussüsteem*	(lk. 216), (lk. 222), (lk. 231)
	ABL-süsteem*	(lk. 92)
	Driver Alert Sys-tem*, Time for a break	(lk. 234)
	Driver Alert Sys-tem*, Time for a break	(lk. 235)
	Seisupidur	(lk. 287)
	Vihmaandur*	(lk. 101)

Sümbol	Spetsifikatsioon	Vt
	Aktiivne kaugtuli, AHB (Active High Beam)*	(lk. 90)
	Start/Stop*	(lk. 280)
	Start/Stop*	(lk. 280)
	Juhi hoiatus-süsteem*, sõidu-realt lahkumise hoiatus (LDW)	(lk. 235), (lk. 239)
	Driver Alert Sys-tem*, Lane Departure War-ning*	(lk. 237)
	Driver Alert Sys-tem*, Lane Departure War-ning*	(lk. 239)
	Salvestatud kiiru-seandmed*	(lk. 194)

Sümbol	Spetsifikatsioon	Vt
	Mootoriploki soo-jendus ja salongi küttesead*	(lk. 145)
	Mootori eelsoo-jendus ja salongi soojendus* vaja-vad hooldamist	(lk. 145)
	Aktiveeritud tai-mer*	(lk. 145)
	Aktiveeritud tai-mer*	(lk. 145)
	Aku on tühi	(lk. 145)
	Tankeluuk, pare-mal pool	(lk. 294)
	Käigu vahetuse näidik	(lk. 265)
	Käiguasendid	(lk. 266)



Sümbol	Spetsifikatsioon	Vt
	Õlitaseme mõõtmine	(lk. 354)
—	—	—

Teabetähised katusekonsooli ekraanil

Sümbol	Spetsifikatsioon	Vt
	Turvavöö kinnituse kontroll	(lk. 28)
	Kaassõitjaistme turvapadi on sisse lülitatud	(lk. 33)
	Kaassõitjaistme turvapadi välja lülitatud	(lk. 33)

Sellega seotud teave

- Näidikuplokk – märguandesümbolite tähendus (lk. 69)
- Kombineeritud näidikutepaneel – ohusümbolite tähendused (lk. 70)
- Teated - käsitlemine (lk. 112)

Volvo Sensus

Volvo Sensus on isikliku Volvo kogemuse kese – see ühendab teid auto ja välismaailmaga. Sensus pakub teavet, meelelahutust ja abi just siis, kui seda vajate. Sensus sisaldab intuiitiivseid funktsioone, mis täiustavad sõitmist ja muudavad omanikuks olemise lihtsaks.



Kasutajasõbralik liikumisstruktuur võimaldab tugiteadete, teabe ja meelelahutuse vastuvõtmist ilma auto juhtimist segamata.

Sensus hõlmab kõiki auto lahendusi, mille abil saab luua ühenduse* välismaailmaga. Tänu Sensusele saab ka kõiki auto funktsioone intuiitiivselt juhtida.

Volvo Sensus kombineerib ja kuvab keskkonsooli kraanil sõiduki mitmete süsteemide funktsioone. Volvo Sensus võimaldab autot mitme vaistliku kasutajaliidese abil isikupärastada. Seadistada on võimalik valikuid Car settings, Audio and media, Climate control, jne (Auto seadistused, Audio ja meedia, Kliima-seade, jne.)

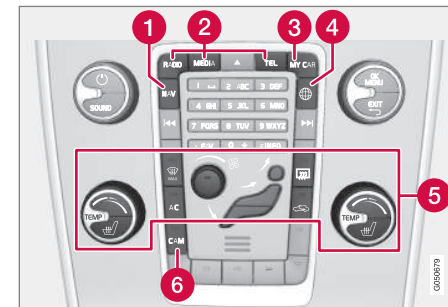
Keskkonsooli nuppude ja rooli paremal poolel olevate klahvidega saab* funktsioone sisse ja välja lülitada ning mitmeid sätteid valida.

Funktsiooni **MY CAR** vajutamisel kuvatakse kõik sõitmist ja juhtimist puudutavad seaded, näiteks City Safety, lukud ja signalisatsioon, automaatne ventilaatori kiirus, kella seaded jms.

Vajutades vastavale funktsioonile **RADIO**, **MEDIA**, **TEL**, **NAV*** ja **CAM***, saate valida valida muid allikaid, süsteeme ja funktsioone, AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth*, navigatsioon* ja parkimisabikaamera*.

Lisateavet kõigi funktsioonide/süsteemide kohta leiate vastavast kasutusjuhendi või selle lis jaotisest.

Ülevaade



Keskkonsooli juhtpaneel. Kujutis on näitlik - funktsioonide arv ja nuppude paigutus võib erineda.

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatus.



03 Näidikud ja reguleerimisnupud

neda olenevalt valitud lisaseadmetest või riigist, kust auto osteti.

- 1 Navigeerimine* - **NAV**, vt eraldi lisa (Sensus navigeerimine).
- 2 Audio ja meedia - **RADIO, MEDIA, TEL***, vt. teavet eraldi lisast (Sensus Infotainment).
- 3 Funktsiooniseaded - **MY CAR**, vt MY CAR (lk. 113).
- 4 Interneti-ühendusega auto - , vt. teavet eraldi lisast (Sensus Infotainment).
- 5 Kliimaseade (lk. 126).
- 6 Parkimisabi kaamera* (lk. 244) – **CAM***.

Võtme asendid

Kaugjuhtimispuht-võtme abil on võimalik lülitada sõiduki elektrisüsteem erinevatesse olekutesse/tasemetele, mis võimaldab erinevate funktsioonide rakendamist; vt. Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 79).



Kaugjuhtimispuht-võti on / ei ole süütelukus.



TÄHELEPANU

Kui autol on võtmeta käivitamise* funktsioon, piisab kaugjuhtimispuht-võtme nt taskus hoidmisest – võtit ei ole tarvis süütelukku panna. Täpsema teabe saamiseks võtmevaba funktsioonide kohta vt. Keyless drive* (lk. 174).

Sisestage kaugjuhtimispuht-võti

1. Hoidke kinni kaugjuhtimispuht-võtme selles otsast, milles on metallvõti, ja sisestage võti süütelukku.
2. Seejärel lükake võti lukus lõppasendisse.



TÄHTIS TEAVE

Süütelukus olevad võõrkehavad võivad selle toimimist halvendada või luku hävitada.

Ärge vajutage valesti keeratud kaugjuhtimispuht-võtit sisse – hoidke kinni metallvõtmega poolest; vt. Liigenduv muukliist - lahti-/kokkuliigendamine (lk. 170).

Kaugjuhtimispuht-võtme eemaldamine

Võta kaugjuhtimispuht-võtmest kinni ja tõmba süütelukust välja.



Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes

Piiratud arvu funktsioonide aktiveerimiseks, kui mootor on välja lülitatud, saab auto elektrisüsteemi kaugjuhtpuldiga lülitada 3 eri tasele – **0**, **I** ja **II**. Käesolevat kasutusjuhendit läbivalt nimetatakse neid olekuid "Süüteasenditeks".

Tabelis on näidatud võtme asenditele vastavad funktsioonid.

Tase	Funktsioonid
0	- Odomeeter, kell ja temperatuurimõõdik on valgustatud. - Elektrilisi istmeid saab liigutada. - Helisüsteemi saab kasutada piiratud aja – vaadake Sensus Infotainmenti lisa.
I	Katuseluuk, elektrilised aknatõstukid, 12 V pistikupesa salongis, navigeerimine, telefon, ventilaator ja esiklaasipuhastid on kasutatavad.
II	- Esituled süttivad. - Hoiatus-/indikaatortuled süttivad 5 sekundiks. - Aktiveeritakse veel mitu süsteemi. Istmetpatjade ja tagaklaasi elektrisoojenduse saab sisse lülitada siiski ainult töötava mootoriga. Selles võtme asendis on aku koormus üsna suur ning seega tuleks antud võtmeasendi kasutamist vältida.

Võtmeasendi/taseme valimine

- Süüteasend 0** - Sõiduki lahtilukustamine – see tähendab et sõiduki elektrisüsteem on olekus **0**.



TÄHELEPANU

Asendi **I** või **II** valimiseks ilma mootorit käivitamata **ärge** vajutage pidurit/sidurit enne nende võtme asendite valimist.

- Süüteasend I** - koos lõpuni süütelukku sisestatud kaugjuhtimispuhast-võtmega¹⁵ - Vajutage lühidalt **START/STOP ENGINE**.
- Süüteasend II** - koos lõpuni süütelukku sisestatud kaugjuhtimispuhast-võtmega¹⁵ - Vajutage pikalt¹⁶ **START/STOP ENGINE**.
- Tagasi süüteasendis 0** - Lülitamine tagasi süüteasendisse **0** asendist **I** ja **I** - Vajutage lühidalt on **START/STOP ENGINE**.

Audiosüsteem

Lisateavet helisüsteemi funktsioonide kohta eemaldatud kaugjuhtimispuhast-võtme korral vt Sensus Infotainmenti lisast.

Mootori käivitamine ja seiskamine

Lisateavet mootori käivitamise/seiskamise kohta vt Mootori käivitamine (lk. 258).

¹⁵ Võtmevaba* funktsiooniga autodel ei ole see nõutav.

¹⁶ Umbes 2 sekundit.



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



Pukseerimine

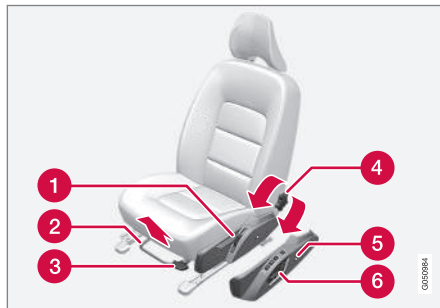
Tähtis teada kaugjuhtimispuhtri-võtme asendi kohta sõiduki pukseerimisel, vt Pukseerimine (lk. 308).

Sellega seotud teave

- Võtme asendid (lk. 78)

Istmed, esiistmed

Sõiduki esiistmetel on suurima mugavuse tagamiseks erinevate seadistustega lisavarustus.



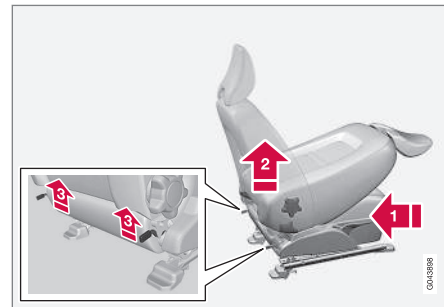
- 1 Istme tõstmine/langetamine, pumpa üles või alla.
- 2 Edasi/tagasi: tõsta käepidet kauguse reguleerimiseks roolist ja pedaalidest. Kontrolli, kas iste on pärast asendi muutmist lukustunud.
- 3 Istmepadja esiserva tõstmiseks või langetamiseks* pumpa üles või alla.
- 4 Seljatoe kalde reguleerimiseks keera ratast.
- 5 Nimmetoe* asendi muutmiseks vajutage nuppu.
- 6 Elektriliselt juhitava istme juhtpaneel*, vt Istmed, esiistmed - elektriliselt seadistatavad* (lk. 81).



HOIATUS

Reguleeri juhiistme asendit enne liikuma hakkamist, mitte sõidu ajal. Veenduge, et iste oleks fikseeritud asendis, et vältida kehavigastusi äkilise pidurdamise või liiklusõnnetuse korral.

Kaassõitja istme seljatoe langetamine*



Kaassõitjaistme seljatuge saab ettepoole kallutada, et salongi mahuksid pikemad esemed.

- 1 Liigutage iste nii taha/alla kui võimalik.
- 2 Reguleeri seljatugi püstiasendisse.
- 3 Tõsta seljatoe tagaküljel olevad kinnituselemendid üles ja klapi seljatugi ette.
- 4 Lükka iste ette, nii et peatugi "lukustub" kindlale aeka alla.

Ülestõstmine toimub vastupidises järjekorras.



HOIATUS

Võtke seljatoest kinni ja veenduge, et see oleks pärast ülestõstmist kindlalt lukustatud, et vältida kehavigastusi järsu pidurdamise või liiklusõnnetuse korral.

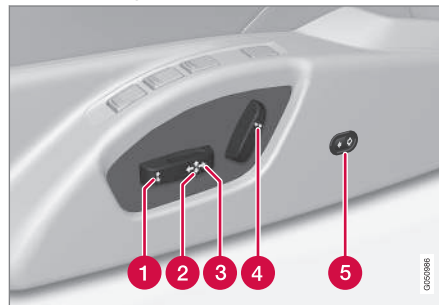
Sellega seotud teave

- Istmed, esiistmed - elektriliselt seadistatavad* (lk. 81)
- Istmed, tagaistmed (lk. 82)

Istmed, esiistmed - elektriliselt seadistatavad*

Sõiduki esiistmetel on suurima mugavuse tagamiseks erinevate seadistustega lisavarustust. Elektrilisi istmeid on võimalik liigutada ette-/tahasuunaliselt ning üles-/allasuunaliselt. Istme esiosa on võimalik tõsta/langetada. Seljatoe ja nimmetoe* nurka saab muuta.

Elektriliselt juhitud iste



- 1 Istmepadja esiserv üles/alla
- 2 Istme tõstmine/langetamine
- 3 Iste ette/taha
- 4 Seljatoe kalle
- 5 Nimmetuge* saab sisse- ja väljapoole reguleerida

Elektrilistel istmetel on ülekoormuskaitse, mis aktiveerub, kui mõni ese istet blokeerib. Kui

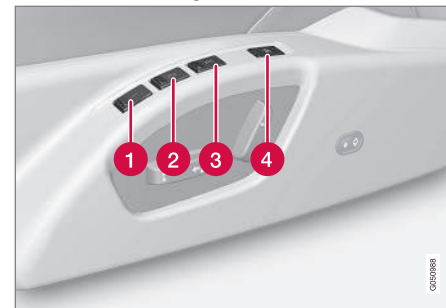
see juhtub, lülitage auto elektrisüsteem asendisse I või 0 ja oodake natuke enne, kui istet uuesti reguleerite.

Liigutamine on võimalik ainult ühes suunas korraga (ette/taha/üles/alla/sisse/välja).

Ettevalmistus

Istet saab reguleerida teatud aja jooksul pärast uste kaugjuhtimispuhli abil lukust avamist, kui võtit ei ole süütelukku sisestatud. Tavaliselt reguleeritakse istet võtme asendis I ja seda on alati võimalik teha siis, kui mootor töötab.

Mälufunktsiooniga iste*



Mälufunktsioon salvestab istme ja külgspeegli seadeid.



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



Seadistuse salvestamine

- 1 Mälunupp
- 2 Mälunupp
- 3 Mälunupp
- 4 Seadistuste salvestamise nupp

1. Reguleeri iste ja külgspeeglid.
2. Hoida nuppu **M** all, vajutades samaaegselt alla nuppu **1**, **2** või **3**. Hoidke nuppe all, kuni kuulete helisignaali ning näidikuploki kuvatakse teade.

Enne uue mäluasendi seadistamist tuleb istet uuesti reguleerida.

Nimmetoe seadistust ei salvestata.

Salvestatud seadistuse kasutamine

Vajutage ühte mälunuppudest **1-3**, kuni istme ja külgspeeglite liikumine peatub. Nupu vabas-tamisel istme ja külgspeeglite liikumine pea-tub.

Kaugjuhtimispuhdi* võtmemälu

Kõiki kaugjuhtimispuhde on võimalik erinevate juhtide poolt juhiistme ja külgspeeglite¹⁷ seadistuste salvestamiseks kasutada, vt Kaugjuhtimispuhdi - isikupärastamine* (lk. 164).

Hädaseiskamine

Kui iste hakkab ootamatult liikuma, vajutage istme peatamiseks mõnda istme reguleerimise või mälu nuppu.

Võtmemälu salvestatud istmeasendi saavutamiseks tuleb taaskäivituseks vajutada kaugjuhtimispuhdi olevat lukust avamise nuppu. Juhipoolne uks peab olema avatud.



HOIATUS

Muljumisoht! Jälgige, et lapsed ei mängiks juhtnuppudega. Veenduge, et istme ees, taga ega all ei ole selle reguleerimise ajal esemeid. Veenduge, et tagaistmel sõitjatel ei oleks vahelejäätamise ohtu.

Soojenduse/ventilatsiooniga istmed*

Täiendav teave istmesoojenduste/ventileeritud istmete kohta, vt Istmesoojendusega esiistmed* (lk. 133) ja Istmesoojendusega tagaistmed* (lk. 133).

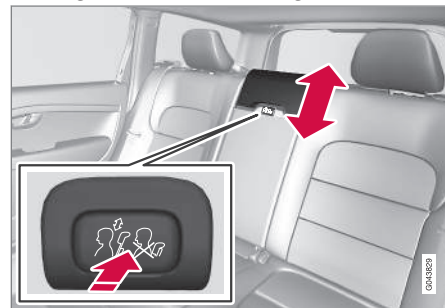
Sellega seotud teave

- Istmed, esiistmed (lk. 80)
- Istmed, tagaistmed (lk. 82)

Istmed, tagaistmed

Tagaistme kaetugi ja välimiste istekohtade peatoed on kokkuliigendatavad. Keskmise istme peatugi on üles-alla suunalisest seadistatav vastavalt reisija kasvule.

Peatugi, keskmine iste, taga



Reguleeri peatugi vastavalt sõitja pikkusele, nii et võimalusel on kaetud kogu pea taga-kül. Nihuta seda vastavalt vajadusele üles.

Peatoe taas allasuunamiseks tuleb vajutada nuppu (asukohaga seljatoe ja peatoe vahelise ala keskel, vt joonist) alla, samaaegselt peatuge ettevaatlikult allapoole vajutades.

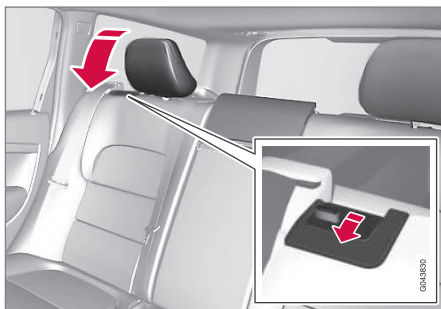
¹⁷ Ainult elektriliselt reguleeritava istmemälu ja kokkuklapitavate tahavaate- ning külgspeeglite korral. Nimmetoe seadistust ei salvestata.



⚠ HOIATUS

Kui keskmist istet ei kasutata, peab selle peatugi olema kõige alumises asendis. Kui kasutate keskmist istet, peab peatugi olema kaassõitja jaoks õigele kõrgusele seatud, nii et see kataks võimalusel kogu pea tagaosa.

Tagaistme välimiste peatugede käsitsi allalaskmine



Peatoe etteklappimiseks tõmba lukustuskäepidet peatoele võimalikult lähedale.

Peatugi viiakse käsitsi tagasi kuni klõpsatuse kostumiseni.

⚠ HOIATUS

Peatoed peavad pärast ülestõstmist olema lukustatud asendis.

Tagaistme seljatoe allalaskmine

⚠ TÄHTIS TEAVE

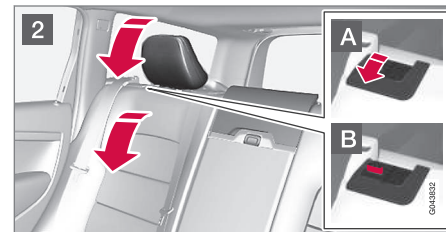
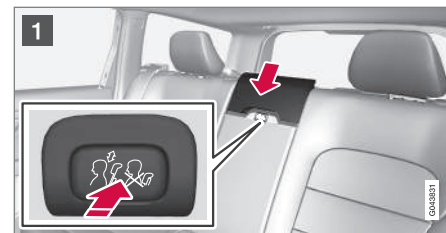
Istme seljatoe allalaskmisel peab tagaiste olema tühi. Ka turvavööd ei tohi olla ühendatud. Vastasel korral võivad tagaistme-polstrid viga saada.

Kolmeosalist seljatuge saab mitmel moel all lasta.

i TÄHELEPANU

Tagaistmete seljatugede täielikuks kokkuliigendamiseks võib osutada vajalikuks esiistmete ettelükkamine ja/või seljatugede püstisuunamine.

- Vasakpoolset osa saab alla lasta teistest osadest eraldi.
- Keskmist osa saab alla lasta teistest osadest eraldi.
- Parempoolset osa saab alla lasta ainult koos keskmise osaga.
- Kui soovite kogu seljatoe alla lasta, tuleb seda teha eraldi seljatoe osade kaupa.



- 1 Keskmise seljatoe allalaskmisel – vabas-tage lukustusest ja reguleerige keskmise istekoha peatuge, tutvuge teabega ülal-pool peatükis "Peatugi, keskmine iste, taga".
- 2 Äärmised peatoed langevad äärmiste sel-jatugede langetamisel automaatselt alla. Tõmba üles seljatoe lukustuspide **A**, klappides seljatuge samal ajal ette. Punane märk seljatoe riivil **B** näitab, et seljatugi ei ole enam fikseeritud.

Ülestõstmine toimub vastupidises järjekorras.



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



TÄHELEPANU

Kui seljatugi on üles tõstetud, ei tohi punane märgutuli enam põleda. Kui see põleb endiselt, ei ole seljatugi paika fikseerunud.



HOIATUS

Veenduge, et tagaistme seljatugi ja peatugi on pärast ülespööramist õigesti fikseerunud.

Tagaistme välimiste peatugede elektriline langetamine*



1. Kaugjuhtimispuul peab olema asendis II.
2. Vajuta nuppu tagumiste välimiste peatugede allalaskmiseks ja nähtavuse parandamiseks.



HOIATUS

Kui äärmistel istmetel on kaassõitjad, siis ärge äärmisi peatugesid alla laske.

Tõmba peatugi käsitsi üles, kuni kuuled klõpsatust.



HOIATUS

Peatoed peavad pärast ülestõstmist olema lukustatud asendis.

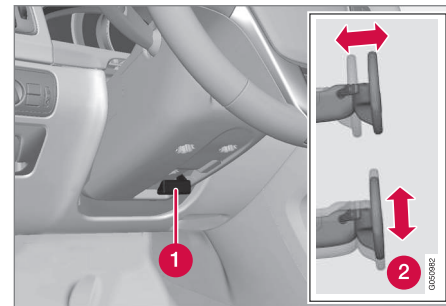
Sellega seotud teave

- Istmed, esiistmed (lk. 80)
- Istmed, esiistmed - elektriliselt seadistatavad* (lk. 81)

Rool

Rooli on võimalik seadistada erinevatesse asenditesse. Roolil on nupp helisignaali ja püsikiirusehoidja aktiveerimiseks, samuti menüü-, audio- ja telefonifunktsioonide juhtimiseks.

Reguleerimine



Rooli reguleerimine.

- 1 Kang - rooli vabastamine
- 2 Rooli võimalikud asendid

Roolil saab reguleerida nii kõrgust kui sügavust:

1. Rooli vabastamiseks tuleb kangi juhi suunas tõmmata.
2. Reguleeri rool endale sobivasse asendisse.



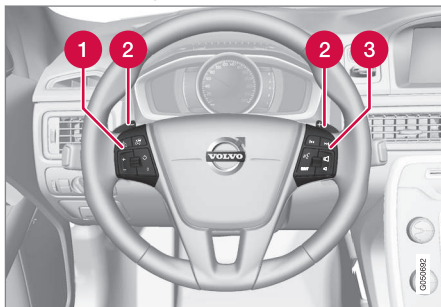
3. Rooli asendi fikseerimiseks lükka kang tagasi. Juhul kui kang on jäik, vajuta rooli kergelt samal ajal kui kangi tagasi lükkad.

HOIATUS

Enne sõidu alustamist reguleerige rooli ja fikseerige see.

Kiirusest sõltuva roolivõimenduse* roolimisjõudu saab reguleerida, vt Roolivõimsuse reguleerimine* (lk. 189).

Klahvistikud* ja labad*



Roolil asuvad klahvistikud ja labad.

- 1 Kiirusehoidik* (lk. 197)* ja Kohanduv kiirusehoidik – ACC* (lk. 199)*.
- 2 Laba käsitsi käiguvahtuseks automaatkäigukastiga, vt Automaatkäigukast – Geartronic* (lk. 266).
- 3 Heli ja telefoni juhtimine, vt teavet eraldi lisast Sensus Infotainment.

Helisignaali



Helisignaali.

Signaali andmiseks vajuta rooli keskohta.

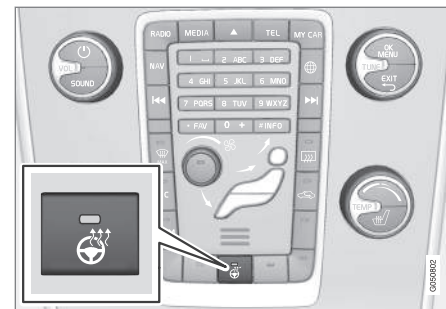
Sellega seotud teave

- Rooli elektrisoojendus* (lk. 85)

Rooli elektrisoojendus*

Rooli saab elektrisoojenduse abil soojendada.

Funktsioon



Nuppude asukohad võivad sõltuvalt varustusest ja müügikohast erineda.

Vajutage nupule korduvat, et lülitada järgmistele funktsioonidele vahel:

Funktsioon	Indikaator
Väljalülitatud	Nupu tuli on kustunud
Küte	Nupu tuli põleb

Automaatne rooli elektrisoojendus

Kui rooli elektrisoojenduse automaatne käivitamine on aktiveeritud, lülitub rooli elektrisoojendus mootori käivitamisel sisse. Automaatne käivitamine toimub, kui auto on külm ja välistemperatuur alla 10 °C. Funktsiooni



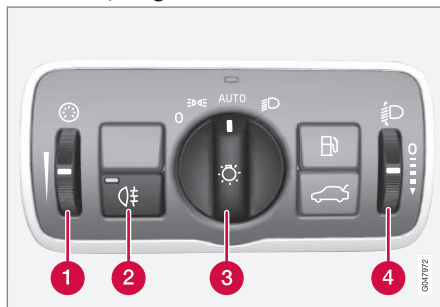
03 Näidikud ja reguleerimisnupud

võib aktiveerida/deaktiveerida menüüsüsteemi **MY CAR** (lk. 113).

Valgustuse lülitid

Välise valgustuse lülitamine ja seadistamine toimub esitulede lülitist. Ühtlasi kasutatakse seda ekraani ja näidikuploki valgustuse ja miljövalgustus (lk. 95) reguleerimiseks.

Ülevaade, valgustuse lülitid



Ülevaade, valgustuse lülitid.

- 1 Pöördlüliti ekraani ja armatuurlaua valgustuse ning välisvalgustuse reguleerimiseks*
- 2 Tagumise udutule nupp
- 3 Päevasõidutulede ja seisutulede nupp
- 4 Pöördlüliti¹⁸ esitulede kõrguse reguleerimiseks

Nupu asendid

Asend	Spetsifikatsioon
0	Päevatuled ^A , kui auto elektrisüsteem on võtme asendis II või kui mootor töötab. Võib kasutada kaugtulevilgutust.
	Päevatuled, ääretuled ja taga-/gabariidi-/seisutuled, kui auto elektrisüsteem on võtme asendis II või kui mootor töötab. Ääretuled, taga-/gabariidi-/seisutuled, kui auto on pargitud. Võib kasutada kaugtulevilgutust.
AUTO	Päevatuled, ääretuled ja taga-/gabariidi-/seisutuled päevasõidutulede põlemisel, kui auto elektrisüsteem on võtme asendis II või kui mootor töötab. Lähi-/taga-/ääre-/gabariidi-/seisutuled nõrgas päeavalguses või pimedas või tagumise udutule või klaasipuhastite siselülitamisel. Tunnelituvastuse (lk. 89)* funktsioon on aktiveeritud.

¹⁸ Puudub kohanduvate Xenon-esituledega* varustatud autodel.



Asend	Spetsifikatsioon
	Saate kasutada aktiivsed kaugtuled (lk. 90)* funktsiooni. Kaugtuled võib aktiveerida, kui lähituled on sisse lülitatud. Võib kasutada kaugtulevilgutust.
	Lähituled, tagumised ääretuled, gabariidi-/seisutuled. Kaugtuled on lülitusvalmiduses Võib kasutada kaugtulevilgutust.

A Paigaldatud eesmisesse kaitserauda või selle alla.

Volvo soovitab sõidu ajal kasutada režiimi

AUTO.

! HOIATUS

Auto valgustussüsteem ei suuda kõigis olukordades (nt udu ja vihma korral) kindlaks teha, kas päevavalgus on liiga nõrk või piisavalt tugev.

Juht peab alati veenduma, et auto tuled oleks liiklusele jaoks õiges olekus ja vastaks kohaldatavatele liikluseeskirjadele.

Armatuurilaua valgustus

Olenevalt süüteasendist lülitub sisse erinev ekraani ja armatuurilaua valgustus; vt. Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 79).

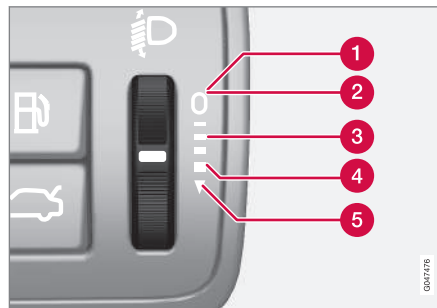
Ekraani valgustus nõrgeneb pimedas auto- maatselt, kusjuures nõrgenemise astet saab reguleerida pöördlülitil abil.

Armatuurilaua valgustust reguleeritakse pöördlülitiga.

Esitulede kõrguse reguleerimine

Autos olev raskus muudab esitulede kõrgust, ning võib vastutulijaid pimestada. Seda saab vältida tulede kõrguse reguleerimise teel. Reguleeri tuled allapoole, kui auto on tugevalt koormatud.

1. Jätke mootor tööle või süütevõti asendisse I.
2. Tulede üles/alla reguleerimiseks rulli pöördlülitit üles/alla.



Seaderatta asendid erineva koormuse korral.

- 1 Ainult juht
- 2 Juht ja kaassõitja eesmisel kaassõitjaistmel

- 3 Sõitjad kõigil istmetel
- 4 Sõitjad kõigil istmetel ja maksimaalne koormus pakiruumis
- 5 Juht ja maksimaalne koormus pakiruumis

Kohanduvate Xenon-esituledega* varustatud autode esitulede valgusvihu kõrgust reguleeritakse automaatselt ja seetõttu puudub neil tulede asendi seadistamise pöördnupp.

Sellega seotud teave

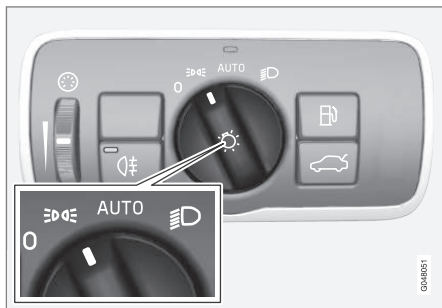
- Gabariidi/seisutuled (lk. 88)
- Päevasõidutuled (lk. 88)
- Kaug-/lähituled (lk. 89)



03 Näidikud ja reguleerimisnupud

Gabariidi/seisutuled

Gabariidi-/seisutuled lülitatakse sisse valgusvihi reguleerimise nupuga.



Valgusvihi reguleerimise nupp gabariidi-/seisutulede asendis.

Keerake nupp asendisse **☞☞** (numbrimärgi valgustus lülitub samal ajal sisse).

Kui auto elektrisüsteem on võtmeasendis **II** või mootor töötab, lülituvad sisse ka päevasõidutuled.

Kui õues on pime ja tagaluuk avatakse, lülituvad sisse auto tagumised gabariidituled/seisutuled, et tagant tulevaid autosid hoida. See toimub olenemata nupu või auto süütevõtme asendist.

Sellega seotud teave

- Valgustuse lülitid (lk. 86)

Päevasõidutuled

Kui valgusvihi reguleerimise nupp on asendis **AUTO** ja auto elektrisüsteem on võtme asendis **II** või kui mootor töötab, süttivad heade valgustingimuste korral automaatselt päevasõidutuled.

Päevasõidutuled päeval ajal. DRL



Valgusvihi reguleerimise nupp asendis **AUTO**.

Kui valgusvihi reguleerimise nupp on asendis **AUTO**, aktiveeruvad päevasõidutuled (Daytime Running Lights - DRL) autoga päeva ajal sõitmisel automaatselt. Valguseandur armatuurlaua peal lülitab päevasõidutuledele lähituledele videvikus või kui päevavalgus muutub liiga nõrgaks. Lähituledele lülitatakse ümber ka klaasipuhastite või tagumiste udu-tulede aktiveerumisel.



HOIATUS

See süsteem aitab säästa energiat - see ei suuda igas olukorras kindlaks määrata, kas päevavalgus on liiga nõrk või piisavalt tugev, nt udus ja vihmas.

Juht peab alati veenduma, et auto tulede olek vastab liiklussituatsioonile ja kohaldatavatele liikluseeskirjadele.



Tunneli tuvastamine*

Tunnelituvastus lülitab tuled tunnelisse sõitmisel automaatselt päevasõidutuledelt lähituledele ümber. Ligikaudu 20 sekundi möödumisel auto väljumisest tunnelist lülitub valgustus tagasi päevasõidutuledele.

Tunnelituvastusfunktsioon on saadaval auto-dele, millel on vihmaandur*. Sensor tuvastab tunnelisse sisenemise ja lülitab päevatuledele lähituledele. Ligikaudu 20 sekundi möödumisel auto väljumisest tunnelist lülitub valgustus tagasi päevasõidutuledele. Kui auto siseneb selle aja jooksul järgmisesse tunnelisse, jäävad lähituled sisselülitatuks. Sellega välditakse auto valgustusseadete korduvat muutmist.

Pange tähele, et valgusvihi reguleerimise nupp peab tunnelituvastuse toimimiseks jääma asendisse **AUTO**.

Sellega seotud teave

- Kaug-/lähituled (lk. 89)
- Valgustuse lülitid (lk. 86)

Kaug-/lähituled

Kui valgusvihi reguleerimise nupp on asendis **AUTO** ja auto elektrisüsteem on võtmeasendis **II** või kui mootor töötab, aktiveeritakse halbate valgustingimuste korral lähituled automaatselt.

Tulede nupu asendis  lülituvad lähituled mootori käivitamisel või süüte keeramisel asendisse **II** automaatselt põlema.



Roolikang ja nupp valgusvihi reguleerimiseks.

 Kaugtulevilgutuse asend

 Kaugtulede asend

Lähituled

Kui nupp on asendis **AUTO**, aktiveeruvad lähituled automaatselt videvikus või kui päevaval-

gus muutub liiga nõrgaks. Lähituledele lülitutakse automaatselt ümber ka klaasipuhastite või tagumiste udutulede aktiveerumisel.

Nupu asendis  lülituvad lähituled mootori käivitamisel või süüte keeramisel asendisse **II** automaatselt põlema.

Kaugtulede vilgutamine

Vii roolikang õrnalt rooli poole, kaugtulede asendisse. Kaugtuled süttivad niikauaks, kuni roolikang lastakse lahti.

Kaugtuled

Kaugtulesid saab sisse lülitada, kui nupp on asendis **AUTO**¹⁹ või . Kaugtulesid saab sisse/välja lülitada, tõmmates roolikangi rooliratta poole lõppasendisse ning lastes seejärel lahti.

Kui kaugtuled on aktiveeritud, süttib näidiku-plokil sümbol .

Lisalaternad*

Kui autol on lisatuled, saab juht MY CAR menüüsüsteemi kaudu valida, kas need lülituvad sisse/välja koos kaugtuledega²⁰, vt MY CAR (lk. 113).

Sellega seotud teave

- Active Xenon esituled* (lk. 92)
- Aktiivsed kaugtuled* (lk. 90)

¹⁹ Kui lähituled on sisse lülitatud.

²⁰ Lisatuled tuleb lasta auto elektrisüsteemiga ühendada töökojas. Volvo soovitatav pöörduda volitatud Volvo töökotta.



03 Näidikud ja reguleerimisnupud

- Valgustuse lülitid (lk. 86)
- Esituled – esitulede valgusvihi reguleerimine (lk. 97)
- Tunneli tuvastamine* (lk. 89)

Aktiivsed kaugtuled*

Aktiivsete põhitulede funktsioon juhib esitulede ümberlülitamist vastavalt vastutulevale liiklusele ja reageerib ühtlasi eessõitva sõiduki tagatuledele, lülitades kaugtuled lähituledele ümber. Ümberlülituse põhjustanud olukorra möödumisel lülitatakse tuled taas kaugtuledele ümber.

Aktiivsed põhituled – AHB

Aktiivsed põhituled (Active High Beam - AHB) on funktsioon, mis kasutab tuuleklaasi ülaseravas paiknevat kaameraandurit vastutulevate liiklejate esitulede valguse või eessõitvate sõidukite tagatulede valguse tuvastamiseks, millest juhinduvalt lülitab kaugtuled lähituledele ümber. Funktsioon võib arvesse võtta ka tänavavalgustust.

Tuled lülituvad kaugtuledele ligikaudu sekund pärast seda, kui kaamerasensor ei tuvasta enam vastutuleva liikluse esitulesid ega eessõitvate sõidukite tagatulesid.

Sisse/välja lülitamine

AHB saab aktiveerida, kui valgusvihi reguleerimise nupp on asendis **AUTO** (kui funktsioon ei ole menüüsüsteemis MY CAR välja lülitatud, vt MY CAR (lk. 113)).



Roolikang ja valgusvihi reguleerimise nupp on asendis **AUTO**.

Funktsioon saab käivituda sõites pimedas kiirusega 20 km/h ja rohkem.

AHB saab sisse/välja lülitada, tõmmates vasaku roolikangi rooliratta poole lõpp-asendisse ning lastes seejärel lahti. Funktsiooni väljalülitamine kaugtulede põlemise ajal lülitab tuled lähituledele tagasi.

Analoog-näidikuplokiga auto

Kui AHB on aktiveeritud, süttib näidikuploki infoekraanil sümbol

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, süttib näidikuplokil ka sümbol

Digitaaalse näidikuplokiga auto

Kui AHB on aktiveeritud, muutub näidikuploki infoekraanil sümbol valgeks.



Kui kaugtuled on aktiveeritud, muutub sümbol siniseks.

Käsitsi käitamine

TÄHELEPANU

Hoidke esiklaasi pind kaameraanduri ees jäást, lumest, udust ja mustusest vaba.

Ärge pistke ega kinnitage midagi tuuleklaasi külge kaameraanduri ette, sest see võib vähendada mõne kaamerast sõltuva süsteemi efektiivsust või peatada selle töö.

Teate **Active high beam** Ei tööta ajutiselt Lülita käsitsi kuvamise korral näidikuploki infoekraanil tuleb teil lähi- ja kaugtuled ise käsitsi ümber lülitada. Valgusvihu reguleerimise nupp võib jääda siiski asendisse **AUTO**. Sama kehtib ka teate **Esiklaasiandur blokeeritud Vt juhendit** edastamise ja sümboli  süttimise korral. Sümbol  nende teadete kuvamisel kustub.

On võimalik, et AHB kasutamine on ajutiselt blokeeritud, nt.tiheda udu või paduvihma korral. AHB muutudes taas kasutatavaks või takistuse eemaldamisel tuuleklaasi anduritelt teade kustub ja sümbol  süttib.

HOIATUS

AHB aitab soodsates oludes saavutada optimaalset valgusvihku.

Juht vastutab alati lähi- ja kaugtulede vahel käsitsi ümberlülitamise eest, kui liiklusolukord või ilmastikutingimused seda nõuavad.

TÄHTS TEAVE

Lähi- ja kaugtulede käsitsi ümberlülitamine võib osutuda vajalikuks näiteks järgmistel juhtudel:

- tugevas vihmas või tihedas udus
- jäises vihmas
- kerges lume- või lörtsisajus
- kuuvalguses
- halvasti valgustatud asulateel sõites
- kui eessõitvate sõidukite valgustus on nõrk
- kui teel või tee ääres on jalakäijaid
- kui tee lähedal on tugevalt peegeldavaid objekte, näiteks silte
- kui vastutulevate sõidukite valgust varjab nt pörkepiire
- kui ristuvatel teedel liigub sõidukeid
- künkaharjal või orus
- järskudes kurvides

Täpsema teabe saamiseks kaameraanduri piirangute kohta vt. Kokkupõrke hoiatus-süsteem* - kaameraandurite piiratud toime (lk. 229).

Sellega seotud teave

- Kaug-/lähituled (lk. 89)
- Valgustuse lülitid (lk. 86)



03 Näidikud ja reguleerimisnupud

Active Xenon esituled*

Active Xenon esituled on väljatöötatud parima võimaliku valgusvoo pakkumiseks kurvides ja ristmikel, mis suurendab liiklusohutust.

Aktiivsed ksenoonesituled ABL



Tulede valgusviha välja- (vasak) ja sisselülitatud (parem) funktsiooniga.

Kui auto on varustatud kohanduvate ksenoonesituledega (Active Bending Lights – ABL), järgivad tuled rooli liikumist, tagades pööretel ja ristmikel parima võimaliku valgustatuse ja suurema ohutuse.

Funktsioon lülitub auto käivitamisel automaatselt sisse (välja arvatud juhul, kui see pole menüüsüsteemist välja lülitatud MY CAR, vt MY CAR (lk. 113)). Funktsiooni tõrke korral kuvatakse näidikuplokis sümbol . Samal

ajal kuvatakse infoekraanil selgitav tekst ja ka sümbol.

Sümbol	Teade	Spetsifikatsioon
	Esitule-süsteemi tõrge Vajalik hooldus	Süsteem on vabastatud. Kui teade püsib, pöördu teenindusse. Volvo soovib pöördueda volitatud Volvo teenindusse.

Funktsiooni saab kasutada ainult hämaras või pimedas sõitva autoga.

Funktsiooni²¹ saab välja ja sisse lülitada menüüsüsteemis MY CAR, vt MY CAR (lk. 113).

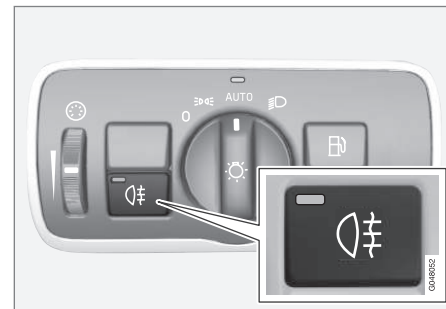
Lisateavet esitulede mustri reguleerimise kohta, vt Esituled – esitulede valgusviha reguleerimine (lk. 97).

Sellega seotud teave

- Kaug-/lähituled (lk. 89)
- Aktiivsed kaugtuled* (lk. 90)
- Valgustuse lülitid (lk. 86)

Tagumine udutuli

Piiratud nähtavuse korral udus lülitage põlema tagumine udutuli, et teised liiklejad märkaksid eessõitvat sõidukit võimalikult varakult.



Tagumise udutule nupp.

Tagumine udutule võib sisse lülitada ainult sel juhul, kui võti on asendis II või mootor töötab ja valgusviha reguleerimise nupp on asendis

AUTO või .

Sisse- ja väljalülitamiseks vajutage nuppu. Tagumise udulaterna sisselülitumisel süttivad vastav sümbol  näidikuplokis ja nupu märgutuli.

Tagumine udutuli lülitub automaatselt välja mootori väljalülitumisel või kui valgusviha reguleerimise nupp keeratakse asendisse

0 või .

²¹ Aktiveeritakse tehaseset tarnimisel.



TÄHELEPANU

Eeskirjad tagumiste udutulede kasutamise kohta riigiti erinevad.

Sellega seotud teave

- Valgustuse lülitid (lk. 86)

Pidurituli

Pidurituli süttib pidurdamisel automaatselt.

Pidurituli süttib piduripedaali allavajutamisel. Pidurituled süttivad ka siis, kui sõiduki pidurdab juhtimisabisüsteem Kohanduv kiirusehoidik (lk. 199), Linnaliikluse ohutussüsteem City Safety (lk. 217) või Kokkupõrke hoiatussüsteem Collision Warning System (lk. 223).

Sellega seotud teave

- Jalgpidor - paanikapidurduse pidurituled ja automaatse süttimisega ohutuled (lk. 285)

Ohutuled

Ohutuled teavitavad sisselülitamisel teisi liiklejaid ohust sõiduki kõikide suunatud sarnasest viikumise.

Ohutulede sisselülitamisel vilguvad mõlemad suunatud märgutuled näidikuplokil.



Ohutulede nupp.

Ohutulede aktiveerimiseks tuleb vajutada nuppu. Ohutulede kasutamisel vilguvad näidikuploki mõlema suunatud sümbolid.

Äkkpidurduse korral, mis on piisavalt järsk paanikapidurdamistulede rakendamiseks, lülituvad ohutuled kiiruse langemisel alla 10 km/h automaatselt sisse. Ohutuled jäävad põlema ka siis, kui auto on peatunud ja lülituvad automaatselt välja, kui auto taas sõitma hakkab või vajutatakse nupule.



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



Sellega seotud teave

- Suunatud (lk. 94)
- Jalgpidor - paanikapidurduse pidurituled ja automaatse süttimisega ohutuled (lk. 285)

Suunatud

Sõiduki suunatud lülitatakse sisse rooli-samba vasakpoolsest hoovast. Suunatud vilguvad kolm korda või jäävad vilkuma, olenevalt sellest, kui kaugele on hooba üles- või allasuunaliselt lükatud.



Suunatud.

Lühike vilkumine

- ➡ Vii roolikang üles või alla esimesse asendisse ja lase lahti. Suunatud vilguvad kolm korda. Funktsiooni saab aktiveerida/desaktiveerida menüüs MY CAR, vt MY CAR (lk. 113).

Pidev vilkumine

- ➡ Vii roolikang üles või alla viimasesse asendisse.

Kanglüliti jääb oma asendisse ning viiakse tagasi käsitsi või automaatselt rooli liigutamisel.

Suunatud sümboolid

Teabe suunatud sümboolite kohta leiate Näidikuplokk – märguandesümboolite tähendus (lk. 69).

Sellega seotud teave

- Ohutuled (lk. 93)



Salongivalgustus

Reisijateruumi valgustuse sisse-/väljalülitamine toimub esiistmete ja tagaistme kohal paiknevatest lülititest.



Eesmistel lugemislampide ja salongivalgustuse lülitid laekonsoolis.

- 1 Vasakpoolne lugemislamp
- 2 Parempoolne lugemislamp
- 3 Salongivalgustus

Kogu salongi valgustust saab käsitsi sisse ja välja lülitada 30 sekundi jooksul pärast seda, kui:

- mootor on seisatud ja süüde on asendis 0
- auto on lukust lahti keeratud, kuid mootor pole veel käivitunud.

Lae esiosa valgustus

Eesmistel lugemistuled lülitatakse sisse või välja vajutades laekonsoolil vastavat nuppu.

Lae esiosa valgustus



Lae esiosa valgustus.

Tuled lülitatakse sisse ja välja, vajutades vastavat nuppu.

Lävevalgustus

Lävevalgustus (ja salongivalgustus) lülitatakse sisse ja välja vastavalt sellele, kas külguks on avatud või suletud.

Kindalaekavalgustus

Kindalaeka valgustus lülitatakse automaatselt sisse ja välja vastavalt sellele, kas kaas on kinni või lahti.

Meigipeegli valgustus

Päikesesirmisene peegel (lk. 153) valgustuse sisse- ja väljalülitamine toimub vastavalt katte avamisel või sulgemisel.

Pakiruumi valgustus

Pakiruumi valgustus lülitatakse sisse tagaluugi avamisel ja välja selle sulgemisel.

Automaatne valgustus

Salongivalgustuse lülitiil on kolm asendit salongi valgustamiseks:

- **Off** – parem pool on alla vajutatud, automaatne valgustus on deaktiveeritud.
- **Neutral** – automaatne valgustus on aktiveeritud.
- **On** – vasak pool on alla vajutatud, salongivalgustus põleb.

Neutraalasend

Kui lüliti on neutraalses asendis, lülitub salongivalgustus automaatselt sisse ja välja, nagu järgnevalt kirjeldatud.

Salongivalgustus lülitub sisse ja jääb 30 sekundiks põlema, kui:

- Auto vabastatakse lukustusest kaugjuhtimispuldi või puldivõtme abil, vt Kaugjuhtimispult-võtme funktsioonid (lk. 166) või Liigenduv muukliis - uste lahtilukustamine (lk. 171)
- mootor on seisatud ja süüde on asendis 0.

Salongivalgustus kustub, kui:

- mootor käivitub
- auto lukustatakse.

Salongivalgustus süttib ja jääb põlema kaheks minutiks, kui ükski uks ei ole avatud.

Mistahes valgustuse käsitsi sisselülitamisel ja auto lukustamisel lülitub valgustus kahe minuti pärast automaatselt välja.



Miljöövalgustus*

Salongivalgustuse väljalülitamisel käivitatud mootori korral jääb mitu LED-valgustit, sealhulgas üks laevalgusti põlema. See tekitab salongis hämara valguse ja loob sõidu ajal mõnusa miljöö. Valgusti muudab pimedas panipaigas esemete leidmise hõlpsamaks. Auto lukustamisel kustub valgusti mõne aja möödumisel pärast salongivalgusti kustumist. Heleduse reguleerimiseks kasutatakse esitulede reguleerimise (lk. 86) pöördlülitit.

Saatevalgustuse kestus

Turvavalgustus koosneb parkimistuledest, külgspeeglite tuledest, numbrimärgi valgustusest, salongi laevalgustusest, põrandavalgustusest ja lävevalgustusest.

Mõnda välisvalgustit saab pärast auto lukustamist turvavalgustina kasutada.

1. Eemalda kaugjuhtimispult süütelukust.
2. Vii vasakpoolne roolikang rooli poole lõppasendisse ja lase lahti. Funktsiooni saab aktiveerida samamoodi nagu kaugtulevilgutuse korral; vt. Kaug-/lähituled (lk. 89).
3. Astu autost välja ja lukusta uks.

Funktsiooni aktiveerimisel süttivad lähituled, seisutuled, külgspeegli tuled, numbrimärgi valgustus, laevalgustus ja lävevalgustus.

Turvavalgustuse põlemise kestust saab määrata menüüsüsteemis MY CAR, vt MY CAR (lk. 113).

Sellega seotud teave

- Lähemisvalgustuse kestus (lk. 96)

Lähemisvalgustuse kestus

Lähemisvalgustus hõlmab parkimistulesid, külgspeeglite tulesid, numbrituld, reisijateruumi laevalgustust ja põrandavalgustust.

Lähemisvalgustus lülitatakse sisse kaugjuhtimispult-võtmest, vt. Kaugjuhtimispult-võtme funktsioonid (lk. 166) ning seda kasutatakse auto valgustuse sisselülitamiseks teatud kauguselt.

Funktsiooni aktiveerimisel süttivad kaugjuhtimispult, seisutuled, külgspeegli tuled, numbrimärgi valgustus, laevalgustus ja lävevalgustus.

Lähemisvalgustuse põlemise kestust saab määrata menüüsüsteemis MY CAR, vt MY CAR (lk. 113).

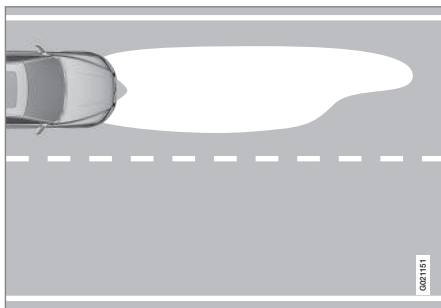
Sellega seotud teave

- Saatevalgustuse kestus (lk. 96)

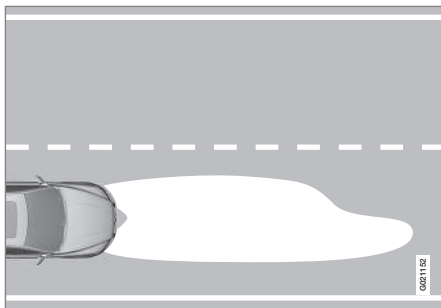


Esituled – esitulede valgusvihu reguleerimine

Esitulede valgusvihk tuleb reguleerida nii, et see ei pimestaks vastutulevaid liiklejaid, ning seda on võimalik seadistada nii parempoolses kui ka vasakpoolse liikluse jaoks.

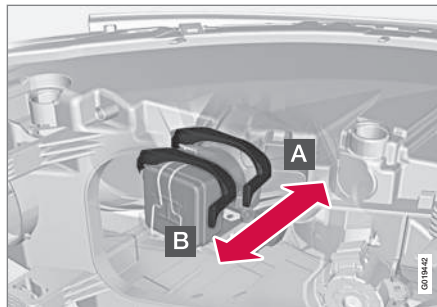


Tulede valgusvihk, vasakpoolne liiklus.



Tulede valgusvihk, parempoolne liiklus.

Active Xenon esituled*



Esitulede regulaator valgusvihu reguleerimiseks.

- A** Normaalasend – valgusvihk sobib kasutamiseks riigis, kuhu auto tarniti.
- B** Kohandatud asend – valgusvihk on vastupidine.



HOIATUS

Esituledega tuleb ümber käia väga ettevaatlikult, kuna ksenootulede lambid töötavad ohtlikult kõrge pingega.

Riigist, kuhu auto tarnitakse, oleneb see, kas tavaasend sobib parem- või vasakpoolsele liiklusele.

Näide 1

Kui Rootsi jaoks toodetud autoga sõidetakse Ühendkuningriigis, tuleb esituled ümber seadistada – vt eelmist joonist.

Näide 2

Ühendkuningriigi jaoks toodetud auto on mõeldud kasutamiseks vasakpoolses liikluses ning sellega sõidetakse Ühendkuningriigis nii, et esituled on normaalasendis – vt. eelmist joonist.

Halogeentuled

Halogeentulede valgusvihku reguleeritakse, kattes esitulede klaasi kinni. Tulede valgusvihk võib olla halvem.



Esitulede kinnikatkmine

1. Kopeerige mallid A ja B vasakpoolse rooliga auto jaoks ning mallid C ja D parempoolse rooliga auto jaoks, vt lõiku "Halogeentulede mallid". Mallide suurus on 1:2. Kasutage selleks näiteks suurendusfunktsiooniga kopeerimismasinat ja kopeerige mallid suurendusega 200 %:

- A = vasakpoolne liiklus, parempoolne klaas
- B = vasakpoolne liiklus, vasakpoolne klaas
- C = parempoolne liiklus, parempoolne klaas
- D = parempoolne liiklus, vasakpoolne klaas

2. Aseta šabloon iseliimuvale veekindlale materjalile ja lõika kujundid välja.

3. Alustage esitule optika kontuurist; vt punktiirjoont järgmisel joonisel. Paiguta isekleepuvad šabloonid joontest õigele kaugusele, kasutades joonist ja alltoodud loendis toodud mõõtmeid:

- A = vasakpoolne rool, parem – ligikaudu 86 mm
- B = vasakpoolne rool, vasak – ligikaudu 40 mm
- C = parempoolne rool, parem – 0 mm
- D = parempoolne rool, vasak – ligikaudu 96 mm



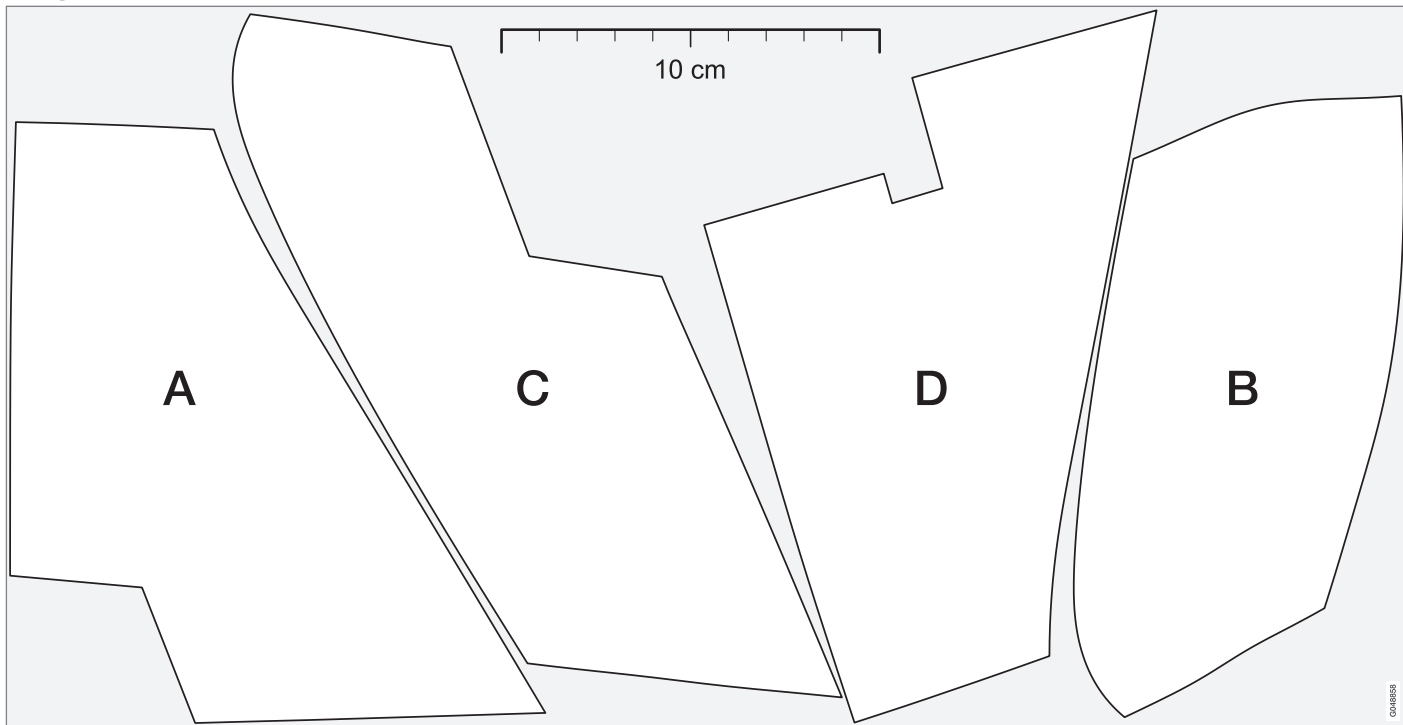
Ülemine rida: vasakpoolse rooliga autodele, šabloonid A ja B. Alumine rida: parempoolse rooliga autodele, šabloonid C ja D.



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



Halogeenesitulede šabloonid



03-010508

03



Klaasipuhastid ja klaasipesurid

Klaasipuhastid ja klaasipesurid puhastavad tuuleklaasi ja tagaakent. Esitulede pesur toimib survepesu põhimõttel.

Tuuleklaasi puhastid²²



Tuuleklaasipuhastid ja tuuleklaasi pesurid.

- 1 Vihmaandur sees/väljas
- 2 Pöördlüliti tundlikkus/sagedus

Tuuleklaasipuhasti välja lülitatud

0 Vii kanglüliti tuuleklaasipuhastite väljalülitamiseks asendisse 0.

Üks tõmme

Ühe tõmbe tegemiseks tõsta kanglüliti ja lase lahti.

Intervallpuhastus

INT Seadista aktiveeritud intervallpuhastusega tõmmete arv ajaühiku kohta pöördlüliti abil.

Pidev puhastamine

Puhastid töötavad tavalisel kiirusel.

Puhastid töötavad suurel kiirusel.

! TÄHTIS TEAVE

Enne klaasipuhastite aktiveerimist talvel veenduge, et klaasipuhasti harjad ei ole kinni külmunud, ning kraapige lumi või jää tuuleklaasilt ära.

! TÄHTIS TEAVE

Kui klaasipuhastid puhastavad esiklaasi, kasutage rohkelt klaasipesuvedelikku. Klaasipuhastite töö ajal peab esiklaas olema märg.

Klaasipuhasti hooldusasend

Täpsem teave tuuleklaasi puhastamise/klaasipuhastajate ja nende vahetamise kohta vt. Autopesula (lk. 390) ja Klaasipuhastid (lk. 368).

Vihmaandur*

Vihmaandur käivitab tuuleklaasipuhastid automaatselt vastavalt sellele, kui palju vett see tuuleklaasil leiab. Vihmaanduri tundlikkust saab pöördlüliti abil reguleerida.

Vihmaanduri aktiveerumisel süttib nupus lamp ja näidikuplokis kuvatakse vihmaanduri sümbolit .

Aktiveerimine ja tundlikkuse seadistamine

Aktiveerides vihmaanduri, peab auto sõitma või puldivõti olema süütelukus asendis I või II ning klaasipuhasti roolikang asendis 0 või ühe tõmbe asendis.

Vihmaanduri aktiveerimiseks vajutage vihmaanduri nuppu . Tuuleklaasipuhastid teevad ühe tõmbe.

Vajuta kanglüliti üles, et klaasipuhastid teeksid lisatõmbe.

Keera pöördlüliti tundlikkuse suurendamiseks ülespoole ja tundlikkuse vähendamiseks allapoole. (Lisatõmme tehakse pöördlüliti ülespoole liigutamisel.)

Deaktiveerimine

Vihmaanduri väljalülitamiseks vajutage vihmaanduri nuppu või liigutage kanglüliti allapoole, et aktiveeruks teine klaasipuhasti programm.

²² Täpsem teave klaasipuhastajate vahetamise ja kojameeste hooldusasendi kohta vt. Klaasipuhastid (lk. 368). Täpsem teave klaasipesuvedeliku lisamise kohta vt. Pesuvedelik, lisamine (lk. 370).



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



Vihmaandur lülitub kaugjuhtimispult-võtme eemaldamisel süütelukust või viis minutit pärast mootori seiskamist automaatselt välja.

! TÄHTIS TEAVE

Tuuleklaasi klaasipuhastid võivad auto automaatpesu käigus aktiveeruda ja saada vigastusi. Lülitage vihmaandur välja auto liikumise ajal või kui kaugjuhtimispult-võti on asendis **I** või **II**, Sümbol armatuurilaul ja nupus olev märgutuli kustuvad.

Esitulede ja akende pesemine



Pesufunktsioon.

Tuuleklaasi pesemine

Tuuleklaasi- ja tulede pesuri käivitamiseks lükka kangi rooli suunas.

Tuuleklaasipuhastid teevad pärast roolikangi lahtilaskmist veel mitu tõmmet ja esitulede pesur käivitub.

Soojendusega pesuridüüsid*

Pesuridüüse soojendatakse külma ilmaga automaatselt, et aknapesuvedelik ei jäätuks.

Tulede survepesu*

Tulede survepesu tarbib palju pesuvedelikku. Pesuvedeliku säästmiseks pestakse esitulesid automaatselt iga viienda pesutsükli ajal.

Pesemise piiramine

Klaasipesuvedeliku taseme langes klaasipesuvedeliku paagis umbes ühe liitri ja klaasipesuvedeliku paagi täitmise vajadusest teavitava teate kuvamisel näidikuplokis tuledepesurite töö blokeeritakse. See on vajalik tagamaks tähtsamat, tuuleklaasi puhastamise võimaluse ja seeläbi tagada juhile nähtavus.

Tagaakna klaasipuhastaja ja pesur



1 Tagaakna puhasti – intervallpuhastus

2 Tagaakna puhasti – püsikiirus

Tagaakna pesemiseks ja pühkimiseks vajuta roolikangi ette (vt ülaloleval joonisel olevat noolt).



TÄHELEPANU

Tagaklaasipuhastil on ülekuumenemiskaitse, mis lülitab mootori välja, kui see peaks üle kuumenema. Pärast mootori jahutamist hakkab klaasipuhasti taas tööle (30 sekundit või kauem, olenevalt mootori kuumusest ja välistemperatuurist).

Puhasti – tagurdamisel

Tagurduskäigu sisselülitamine sellel ajal, kui tuuleklaasipuhastid on sisse lülitatud, aktivee-



rib tagaakna intervallpuhastuse²³. Funktsioon seiskub tagurduskäigu väljalülitamisel.

Juhul kui tagaakna puhasti juba töötab püsikiirusel, muudatust ei toimu.

TÄHELEPANU

Vihmaanduritega autodel aktiveerub tagaakna klaasi klaasipuhasti tagurdamisel, kui andur on aktiveeritud ja vihma sajab.

Sellega seotud teave

- Pesuveelik, lisamine (lk. 370)

Aknatõstukid

Kõik elektrilised klaasitõstukid on juhitud juhiukse juhtpaneelilt – teiste uste juhtpaneelid juhivad vastavate elektriliste klaasitõstukite tööd.



Juhiukses olev juhtpaneel.

- 1 Elektriliste lapseturvalukkude lüliti* ja tagumiste aknatõstukite väljalülitamise nupud, vt Laste turvalukud – elektriline aktiveerimine* (lk. 184).
- 2 Tagaakende juhtlemendid
- 3 Esiakende juhtlemendid

HOIATUS

Kui sulgete aknaid juhiukselt, siis veenduge, et keegi ei jää sulguva akna vahele.

HOIATUS

Kontrollige, et lapsed või teised kaassõitjad ei jäta oma käsi vahele, kui aknaid kaugjuhtpuldil abil sulgete.

HOIATUS

Kui autos on lapsi, lülita elektriakende vool alati välja, keerates süüte asendisse 0, ja eemalda kaugjuhtpult autost, kui autost lahkud. Lisa teavet süüteasendite kohta - vt. Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 79).

Kasutamine



Aknatõstukite kasutamine.

- 1 Kasutamine ilma auto-funktsioonita
- 2 Kasutamine auto-funktsiooniga

²³ Selle funktsiooni (intervallpuhastus tagurdamise ajal) saab inaktiveerida. Pöörduge autoteenindusse. Volvo soovib pöörduda volitatud Volvo teenindusse.



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



Kõiki aknatõstukeid saab juhtida juhiuksel olevalt juhtpaneelilt; muudel ustel olevate lülititega saab liigutada ainult vastava ukse aknaklaasi. Samaaegselt on võimalik liigutada ainult üht klaasi.

Elektrilised klaasitõstukid on funktsionaalsed alates süüteasendist **I** - vt. Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 79).

Aknaid saab liigutada veel mõne minuti vältel pärast mootori väljalülitamist ja kaugjuhtpuldi eemaldamist, kuid mitte pärast seda, kui mõni uks avatakse.

Kui miski takistab akende sulgumist, peatub sulgumine ja aken avaneb. Muljumiskaitse saab pärast sulgemise katkestamist (nt jää tõttu) välja lülitada, hoides nuppu pidevalt üleval, kuni aken on sulgunud. Muljumiskaitse aktiveerub uuesti väikese pausi järel.



TÄHELEPANU

Üks võimalus vältida avatud tagaakende korral pulseerivat tuulemüra on avada veidi ka esiaknad.

Kasutamine ilma auto-funktsioonita

Vii üks juhtelementidest õrnalt üles/alla. Aknatõstukid liiguvad üles/alla niikaua, kuni lülitit vastavas asendis hoitakse.

Kasutamine auto-funktsiooniga

Vii üks juhtelementidest üles/alla lõppasendisse ja lase seejärel lahti. Aken liigub automaatselt oma lõppasendisse.

Kasutamine kaugjuhtimispuul-võtme ja kesklukustusega

Täpsem teave elektriliste klaasitõstukite distantjuhtimise kohta väljastpoolt sõidukit kaugjuhtimispuul-võtmest või sõiduki seest kesklukustuse abil vt. Kaugjuhtimispuul (lk. 163) ja Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist seestpoolt (lk. 179).

Lähtestamine

Kui aku on lahti ühendatud, tuleb automaatse avanemise funktsioon selle korrektse toimimise tagamiseks lähtestada.

1. Tõsta õrnalt nupu esiosa, et aken lõppasendisse viia, ja hoida nuppu sellises asendis 1 sekundi jooksul.
2. Lase nupp korraks lahti.
3. Tõsta nupu esiosa veelkord üheks sekundiks.



HOIATUS

Vahelejäämiskaitse toimimiseks tuleb teha lähtestamine.

Küljepeeglid

Küljepeegleid reguleeritakse asendisse joystick-tüüpi juhtnupust sõiduki juhiukse nupustikul.



Küljepeeglite juhtelemendid.

Reguleerimine

1. Vasakpoolse peegli reguleerimiseks vajuta **L**-nuppu, parempoolse reguleerimiseks **R**-nuppu. Nupus olev tuli süttib.
2. Reguleeri asendit keskel asuva seadistuskangiga.
3. Vajuta **L** või **R** nuppu uuesti. Tuli kustub.



HOIATUS

Mõlemad peeglid on optimaalse nähtavuse tagamiseks lainurk-tüüpi. Objektid võivad tunduda kaugemal, kui nad tegelikult on.



Sätete salvestamine²⁴

Tahavaate- ja küljpeeglite ning juhiistme sätet saab salvestada auto võtmemälu* iga kaugjuhtimispuhli jaoks, vt Kaugjuhtimispuhli - isikupärastamine* (lk. 164).

Küljpeegli rakursi muutmine parkimise ajal²⁴

Küljpeegleid saab allapoole kaldu reguleerida, et juht näeks nt parkimise ajal teeserva.

- Lülitage sisse tagumine käik ja vajutage nuppu **L** või **R**.

Tagurduskäigu väljalülitamisel liigub peegel automaatselt algasendisse tagasi kas ligikaudu 10 sekundi pärast või varem, kui vajutada vastavalt kas nuppu **L** või **R**.

Küljpeegli asendi muutmine parkimise ajal²⁴

Tagsikäigu sisselülitamisel pöörduv tahavaatepeegel automaatselt allapoole, et juht näeks parkimise ajal paremini teeserva. Tagsikäigu väljalülitamisel pöörduv peegel mõne hetke pärast automaatselt tagasi algasendisse.

Funktsiooni saab aktiveerida/desaktiveerida menüüs MY CAR, vt MY CAR (lk. 113).

Automaatne kokkulükkamine lukustamise ajal²⁴

Auto lukustamisel/lukust lahtitegemisel kaugjuhtimispuhli abil lükkatakse küljpeeglid automaatselt kokku/lahti.

Funktsiooni saab aktiveerida/desaktiveerida menüüs MY CAR, vt MY CAR (lk. 113).

Neutraalasendi taastamine

Välismõjude tagajärjel kohalt nihkunud peeglid tuleb elektriliselt neutraalasendisse tagasi viia, et nende sissetõmbamine/väljalükkamine toimiks õigesti:

1. Lükka küljpeeglid nuppude **L** ja **R** abil kokku.
2. Lükka küljpeeglid nuppude **L** ja **R** abil jälle lahti.
3. Korda vajadusel ülaltoodud protseduuri.

Peeglid on nüüd neutraalasendis.

Kokkulükatavad elektrilised küljpeeglid*

Parkimisel/sõitmisel kitsastes kohtades on võimalik peeglid kokku lükata:

1. Vajutage korraga nuppe **L** ja **R** (võti peab olema vähemalt asendis **I**).
2. Lase nupud umbes ühe sekundi pärast lahti. Peeglid peatuvad automaatselt täiesti kokkulükatud asendis.

Lükka peeglid lahti, vajutades samaaegselt nuppudele **L** ja **R**. Peeglid peatuvad automaatselt täiesti lahtilükatud asendis.

Turvavalgustus ja lähenemisvalgustus

Küljpeeglite tuli süttib lähenemisvalgustuse (lk. 96) või kodu julgestusvalgustuse (lk. 96) valimise korral.

Sellega seotud teave

- Tahavaatepeegel, sisemine (lk. 106)
- Klaasid ja tahavaate- ning küljpeeglid - soojendus (lk. 106)

²⁴ Ainult kombinatsioonis koos elektriliste istmete mäliga, vt Istmed, esiistmed - elektriliselt seadistatavad* (lk. 81).

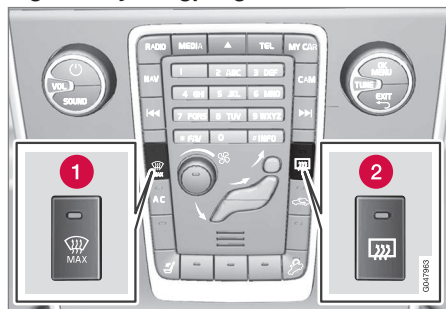


03 Näidikud ja reguleerimisnupud

Klaasid ja tahavaate- ning küljepeeglid - soojendus

Klaasisoojendus on vajalik tuuleklaasi, tagaklaasi ja küljepeeglite kiireks lahtisulatamiseks.

Elektrisoojendusega tuuleklaas*, tagaklaas ja küljepeeglid



- 1 Elektrisoojendus, tuuleklaas
- 2 Elektrisoojendus, tagaklaas ja külgepeeglid

Seda funktsiooni kasutatakse jää ja udu eemaldamiseks tuuleklaasilt, tagaklaasilt ja külgepeeglitelt.

Üks vastava nupu vajutus käivitab soojenduse. Nupul olev tuli näitab, et funktsioon on aktiveeritud. Lülitage soojendus kohe välja, kui jää/udu on kadunud, et vältida aku liigset koormamist. Teatud aja möödudes lülitub funktsioon automaatselt välja.

Vt ka Tuuleklaasi udu eemaldamine ja sulatamine (lk. 136).

Külgepeeglite ja tagaklaasi soojenduse saab seadistada automaatselt sisse lülituma auto käivitamisel välistemperatuuril alla +7 °C. Automaatse soojenduse saab valida menüüsüsteemis MY CAR, vt MY CAR (lk. 113).

Tahavaatepeegel, sisemine

Tahavaatepeegli (reisijateruumis) häärdamiseks on nupp peegli alumises servas. Teise võimalusena toimub tahavaatepeegli häardumine automaatselt.



- 1 Pimestuskaitse juhtelement

Käitsi pimestuskaitse

Tagant tulev ere valgus võib peegelduda tahavaatepeeglis ja pimestada juhti. Kui sind pimestavad järelsõitja tuled, kasuta juhitavat pimestuskaitset:

1. Pimestuskaitse kasutamiseks vii juhtelement salongi poole.
2. Normaalasendisse naasmiseks vii juhtelementi tuuleklaasi poole.

Automaatne pimestuskaitse*

Tahavaatepeegel aktiveerib automaatselt taganttuleva ereda valguse pimestuskaitse.



Automaatse pimestuskaitsega peeglitel käsitsi pimestuskaitse juhtseadis puudub.

Tahavaatepeeglis on kaks andurit - üks ette ja teine tahapoole suunatud - mis koos aitavad pimestavat valgust tuvastada ja kõrvaldada. Ettepoole suunatud andur avastab ümbritsevat valgust, kuid tahapoole suunatud andur avastab taga sõitvate sõidukite esitulesid.

i TÄHELEPANU

Kui andureid varjavad näiteks parkimisload, transponderid, päikesesirvid või istmetel või pakiruumis olevad esemed selliselt, et valgus anduriteni ei pääse, väheneb tahavaatepeegli pimestuskaitse funktsioon.

kompass (lk. 107) saab varustada vaid automaatse häärdamisfunktsiooniga tahavaatepeegli.

Sellega seotud teave

- Küljepeeglid (lk. 104)

Kompass*

Tahavaatepeegli ülemises paremas servas on ekraan, kus näidatakse, millise ilmakaare poole on suunatud auto esiosa.

Kasutamine



Kompassiga tahavaatepeegel.

Vastavalt auto esiosa suunale kuvatakse kaheksat erinevat suunda ingliskeelsete lühenditena: **N** (põhi), **NE** (kirre), **E** (ida), **SE** (kagu), **S** (lõuna), **SW** (edel), **W** (lääs) ja **NW** (loee).

Kompassi funktsioon aktiveeritakse mootori käivitamisel või süüte keeramisel asendisse **II** automaatselt, vt Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 79). Kompassi funktsiooni välja-/sisseülitamine - vajutage nupule peegli tagaserval, kasutades selleks näiteks kirjaklambrit.

Kalibreerimine

Kompassi korrektse suunanäitamise tagamiseks võib vajalik olla selle kalibreerimine.

Maa on jagatud 15 magnetvööndiks. Kompass tuleks kalibreerida, kui auto viiakse üle mitme magnetsooni.

Kalibreerimiseks toimige järgmiselt.

1. Jäta auto seisma sellises lahtise ja avara maastikuga kohas, kus puuduvad terasrajatised ja kõrgepingeliinid.
2. Käivitage auto ja lülitage kõik elektriseadmed (kliimaseade, klaasipuhastid jt) välja ning veenduge, et kõik ukSED on suletud.

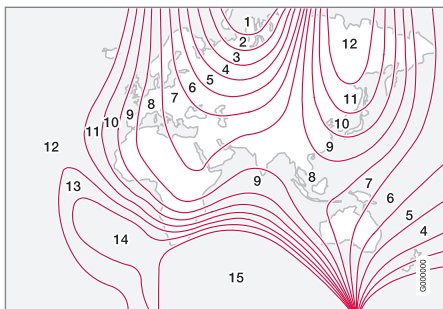
i TÄHELEPANU

Kalibreerimine võib ebaõnnestuda või üldse mitte käivituda, kui elektriseadmed on sisse lülitamata.

3. Hoidke tahavaatepeegli taga olevat nuppu all (kasutage selleks kirjaklambrit vms.) ligikaudu 3 sekundit. Kuvatakse praeguse magnetsooni number.



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



Magnetvööndid.

4. Vajuta nuppu korduvalt, kuni kuvatakse vajalik magnetsoon (**1–15**). Vaata kompassi magnetsoonide kaarti.
5. Oodake, kuni ekraanil kuvatakse uuesti sümbol **C**, või hoidke tahavaatepeegli all olevat nuppu ligikaudu 6 sekundit all, kuni ilmub sümbol **C**.
6. Sõida aeglaselt ringikujuliselt (kiirus ei tohi olla suurem kui 10 km/h), kuni näidikul kuvatakse kompassi suund, mis näitab, et kalibreerimine on lõppenud. Seejärel sõida veel 2 ringi, et viia läbi täppiskalibreerimine.

7. **Tuuleklaasi elektrisoojendusega autod***: Kui tuuleklaasi elektrisoojendus on aktiveeritud ja kuvatakse sümbolit **C**, tehke kalibreerimine eespool punkti 6 järgides aktiveeritud tuuleklaasi soojendusega, vt Tuuleklaasi udu eemaldamine ja sulatamine (lk. 136).
8. Korda vajadusel ülaltoodud protseduuri.

Katuseluuk*

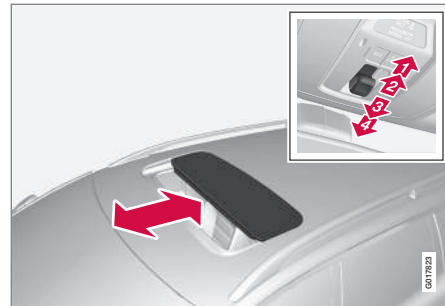
Katuseluuki saab juhtida laepaneelis olevate juhtnuppudega.

Katuseluugi sisemist päikesevarju suletakse käsitsi.

Katuseluugil on tuuletõke

Katuseluugi juhtnupud asuvad katusepaneelil. Katuseluuki saab avada tagaservast vertikaalselt ning horisontaalselt. Katuseluugi avamiseks peab võti olema asendis **I** või **II**.

Horisontaalne avamine



Horisontaalne avamine, tagasi/edasi.

- 1** Avamine, automaatselt
- 2** Avamine, käsitsi
- 3** Sulgemine, käsitsi
- 4** Sulgemine, automaatselt



Avamine

Katuseluugi maksimaalseks avamiseks tuleb juhtnupp viia tagasi automaatse avamise asendisse ja lahti lasta.

Käsitsi avamiseks tõmba juhtelementi tagasi, kuni tekib vastusurve. Katuseluuk liigub maksimaalse avatuse asendi poole niikaua, kuni nupp all hoitakse.

Sulgemine

Käsitsi sulgemiseks lükka juhtnuppu edasi kuni käsitsi sulgemise takistuseni. Katuseluuk liigub suletud asendi poole niikaua, kuni nupp all hoitakse.

HOIATUS

Vahelejäämise oht katuseluugi sulgemisel. Katuseluugi muljumiskaitse töötab ainult automaatsel sulgemisel, mitte manuaalsel.

Automaatseks sulgemiseks vii juhtnupp automaatse sulgemise asendisse ja lase siis lahti.

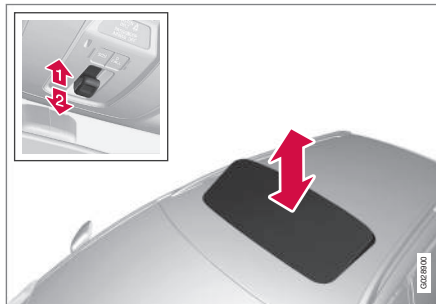
Katuseluugi elektritoide lülitatakse välja, kui valitakse asendi 0 või kaugjuhtimispuul süütelukust eemaldatakse.

HOIATUS

Kui autos on lapsi:

Lülita elektriakende vool alati välja, keerates süüte asendisse 0, ja eemalda kaugjuhtpult autost, kui autost lahkud. Lisa teavet süüteasendite kohta - vt. Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 79).

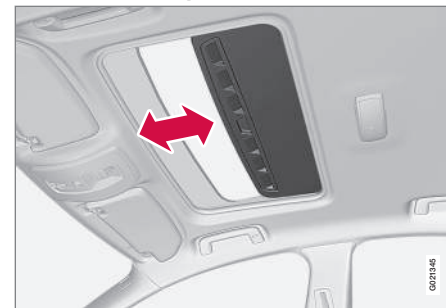
Vertikaalne avamine



Vertikaalne avamine, tagumine serv üles tõstetud.

- 1 Avamiseks vajuta juhtnupu tagumine serv ülespoole.
- 2 Sulge, tõmmates juhtelemendi tagumist serva alla.

Sulgemine kaugjuhtimispuul või kesklukustusnupu abil



Üks pikk vajutus lukustusnupule sulgeb katuseluugi ja kõik aknad, vt Kaugjuhtimispuul-võtme funktsioonid (lk. 166) ja Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist seestpoolt (lk. 179). Uksed ja tagaluuk lukustuvad. Sulgemise katkestamiseks vajuta lukustusnuppu uuesti.

HOIATUS

Kui katuseluuk suletakse kaugjuhtimispuul-võtme, veenduge, et kellegi käed ei jää selle vahele.

Päikesekaitse

Katuseluugil on käsitsi liigutatav, lükatav sise- ja välimine päikesekaitse. Päikesekaitse nihkub katuseluugi avamisel automaatselt tagasi. Võta käepidemest kinni ja lükka päikesekaitse selle sulgemiseks ettepoole.



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



Muljumiskaitse

Katuseluugi muljumiskaitse aktiveerub, kui katuseakna automaatset sulgumist segab mõni objekt. Blokeerumisel peatub katusealuuk ja avaneb automaatselt oma endisesse asendisse.

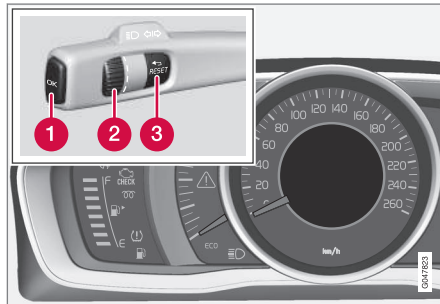
Deflektor



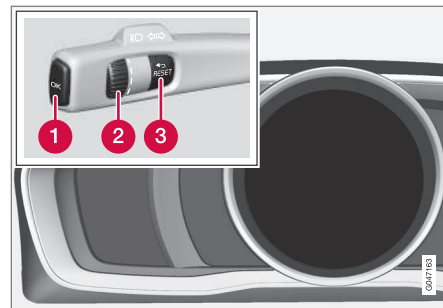
Katuseluuk on varustatud deflektoriga, mis pöörduv ülespoole, kui katuseluuk avatakse.

Menüüdes liikumine - näidikuteplakk

Roolisamba vasakpoolne hoob juhib näidiku-ploki (lk. 64) infoekraanile kuvatavaid menüüsid (lk. 111). Näidikuploki infoekraanile kuvatavad menüüd sõltuvad süüteasendist (lk. 79).



Ekraan (analoog-näidikuplokk) ja menüüs navigeerimise juhtseadised.



Ekraan (digitaalne näidikuplokk) ja menüüs navigeerimise juhtseadised.

- 1 **OK** – juurdepääs teadete loetellu ja teadete kinnitamine.
- 2 Pöördlüli – lehitse menüüvalikuid.
- 3 **RESET** – lähtesta aktiivne funktsioon. Kasutatakse teatud juhtudel funktsiooni valimiseks/aktiveerimiseks, vt. vastava funktsiooni all olevat kirjeldust.

Teate (lk. 111) ilmulisel tuleb menüüde kuvamiseks selle vastuvõtmine **OK** abil kinnitada.

Sellega seotud teave

- Teated - käsitlemine (lk. 112)



Menüü ülevaade - näidikuplokk

Näidikuploki infoekraanile kuvatavad menüüd sõltuvad süüteasendist (lk. 79).

Mõned järgmistest menüükäskudest vajavad teatud funktsiooni või riistvara paigaldamist autosse.

Analoog-näidikuplokk

Kiiruse diginäi

Soojendi*

Lisasoojendi*

TC valikud

Hoolduse olek

Õlitase²⁵

Teated (##)²⁶

Digitaalne näidikuplokk

Sätted*

Teemad

Kontrastsus/Värvirežiim

Hoolduse olek

Teated²⁶

Õlitase²⁵

Parkimissoojendi*

Teekonnamöödik nullimine

Sellega seotud teave

- Analoog-näidikupaneel – ülevaade (lk. 64)
- Digitaalne näidikuplokk – ülevaade (lk. 65)
- Menüüdes liikumine - näidikuteplokk (lk. 110)

Teated

Hoiatuse, info või indikaatorsümboli kuvamisel kuvatakse ekraanil vastav teade.

Teade	Spetsifikatsioon
Peatu ohutult ^A	Peatu ja lülita mootor välja. Tõsine vigastuse oht - pöörduge teenindusse ^B .
Seiska mootor ^A	Peatu ja lülita mootor välja. Tõsine vigastuse oht - pöörduge teenindusse ^B .
Hoolda kohe ^A	Pöörduge auto kontrollimiseks kohe teenindusse ^B .
Vajalik hooldus ^A	Pöörduge niipea kui võimalik auto kontrollimiseks teenindusse ^B .
Vaata juhendit ^A	Lugege kasutusjuhendit.
Broneeri hooldus	Tuleb leppida kokku regulaarse hoolduse aeg - pöörduge teenindusse ^B .

03

²⁵ Teatavad mootorid.

²⁶ Sulgudes kuvatakse teadete arv.



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



Teade	Spetsifikatsioon
Korralise hoolduse tähtaeg	Aeg teha regulaarset hooldust - pöörduge teenindusse ^B . Ajastuse määrab sõidetud kilomeetrite arv, viimasest hooldusest möödunud aeg, mootori tööaeg ja õli kvaliteet.
Hoolduse tähtaeg ületatud	Kui hooldusintervallidest kinni ei peeta, ei kata garantii kahjustunud osi - pöörduge teenindusse ^B .
Käigukast vajalik õli vahetus	Pöörduge niipea kui võimalik auto kontrollimiseks teenindusse ^B .
Käigukast Toime piiratud	Käigukast ei saa töötada täisvõimsusel. Sõida ettevaatlikult, kuni teade kaob ekraanilt ^C . Kui see ilmub korduvalt - pöörduge teenindusse ^B .
Käigukast on kuum Kiirus piiratud	Sõida ühtlasemalt või seiska auto ohutul viisil. Lahuta käik ja lasse mootoril tühikäigul töötada, kuni teade kaob ^C .

Teade	Spetsifikatsioon
Käigukast on kuum Peatu ohutult Lase jahtuda	Kriitiline rike. Peatage kohe ohutult auto ja pöörduge teenindusse ^B .
Ajutiselt väljas^A	Mõni funktsioon on ajutiselt välja lülitatud ja lähtestatakse sõidu ajal või pärast taaskäivitamist automaatselt uuesti.
Aku on nõrk Energia-säästu režiim	Audiosüsteem lülitatakse energia säästmiseks välja. Lae akut.

^A Teate osa, mis ilmub koos infoga vea tekkimise asukoha kohta.

^B Soovitav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

^C Lisateave automaatkäigukasti kohta, vt Automaatkäigukast - Geartronic* (lk. 266).

Sellega seotud teave

- Teated - käsitlemine (lk. 112)
- Menüüdes liikumine - näidikuteplakk (lk. 110)

Teated - käsitlemine

Näidikuploki infoekraanile kuvatavate teadete lugemine ja teadete (lk. 111) sirvimine toimub roolisamba vasakpoolse hoovalülitil abil.

Hoiatuse, info või indikaatorsümboli kuvamisel kuvatakse ekraanil samal ajal vastav teade. Veateade salvestub mäluendisse kuni rikke kõrvaldamiseni.

Teate vastuvõtmise kinnitamiseks vajutage **OK** roolisamba vasakpoolse hoovalülitil. Teade kerimine pöördnupu (lk. 110) abil.



TÄHELEPANU

Kui pardaarvuti kasutamise ajal ilmub hoiatusteade, tuleb teade enne eelmise tegevuse jätkamist läbi lugeda (vajutada **OK**).

Sellega seotud teave

- Menüü ülevaade - näidikuplakk (lk. 111)



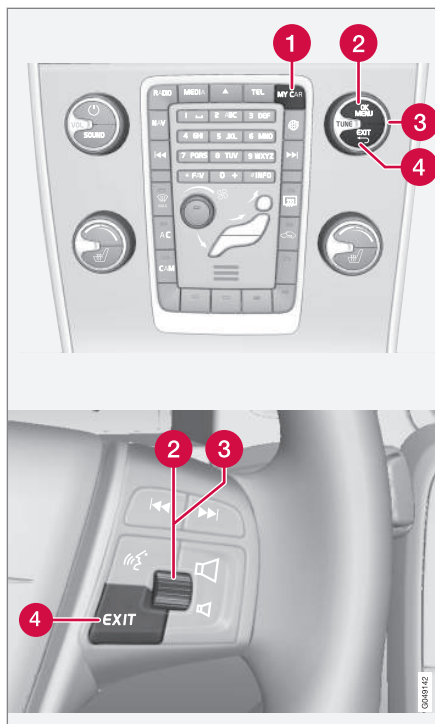
MY CAR

MY CAR on menüüallikas, millega saab hallata paljusid auto funktsioone, nt funktsiooni City Safety™, lukke ja alarme, automaatset ventilaatori kiirust, kella seadeid jne.

Teatud funktsioonid kuuluvad standardvarustusse, mõned on lisavarustuses - ka funktsioonide valik erineb riigiti.

Kasutamine

Menüüdes navigeeritakse nuppude abil, mis asuvad keskkonsoolil või rooli parempoolsel klahvistikul*.



Keskkonsooli juhtpaneel ja rooli klahvistik. Kujutis on näitlik - funktsioonide arv ja nuppude paigutus

võib erineda olenevalt valitud lisaseadmetest või riigist, kust auto osteti.

- 1 **MY CAR** – avab menüüsüsteemi MY CAR.
- 2 **OK/MENU** – vajutage keskkonsoolil olevat nuppu või roolil olevat pöördlülitit, et valida/märkida esiletõstetud menüüvalik või salvestada valitud funktsioon mälu.
- 3 **TUNE** – keerake keskkonsoolil olevat nuppu või roolil olevat pöördlülitit, et et kerida menüüvalikuid üles/alla.
- 4 **EXIT**

EXIT funktsioonid

Olenevalt funktsioonist, millel kursor asub nupu **EXIT** vajutamisel, ning menüü tasandist, võib toimuda üks järgmistest:

- kõnest keeldutakse
- hetkel toimiv funktsioon katkeb
- sisestatavad tähemärgid kustuvad
- viimati tehtud valikud tühistatakse
- liigutakse menüüsüsteemis ülespoole.

Kui hoiate nuppu **EXIT** alla, viiakse teid menüü MY CAR tavavaatele, või kui olete juba tavavaates, kõrgeimale menüütasemele (peamine menüüallikas).

Menüüvalikud ja otsinguteed

Menüüallika MY CAR menüüvalikute ja otsinguteedega tutvumiseks vt. süsteemi Sensus Infotainment lisa.



03 Näidikud ja reguleerimisnupud

Pardaarvuti

Sõiduki pardaarvuti võimaldab teavet salvestada, kalkuleerida ja esitada.

Pardaarvuti sisu ja väljund sõltub sellest, kas näidikuplokk on analoog- või digitaaltüüpi.

- Pardaarvuti - analoognäidikuplokk (lk. 115)
- Pardaarvuti - digitaalne näidikuplokk (lk. 119)

Pardaarvuti kontrollimist ja seadistust võib teha kohe, kui näidikuploki valgustus on luku avamisel automaatselt süttinud. Juhul kui ühtegi pardaarvuti funktsiooni pole ligikaudu 30 sekundi jooksul juhiukse avamisest kasutatud, lülitub seade välja, misjärel osutub pardaarvuti funktsioonide käivitamiseks vajalikuks kas süüte keeramine asendisse II (lk. 79) või mootori käivitamine.



TÄHELEPANU

Kui pardaarvuti kasutamise ajal ilmub veateade, tuleb selle teate vastuvõttu kinnitada enne, kui pardaarvuti saab uuesti aktiveerida.

- Teate kinnitamiseks vajutage lühidalt suunatulede lülitushoova nuppu **OK**.

Pardaarvuti **funktsioonid** või **jaotised** toimivad mõlemad lõputu silmusahelana.

Sellega seotud teave

- Pardaarvuti – teekonna statistika* (lk. 124)
- Pardaarvuti - täiendav teave (lk. 123)

Grupimenüüd

Pardaarvutil on kaks menüürühma:

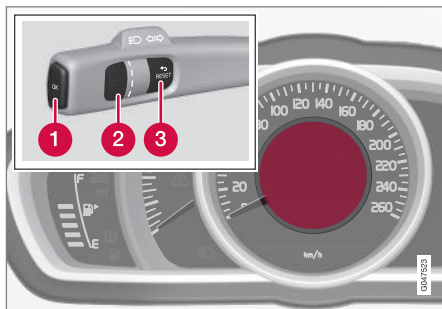
- Funktsioonid
- Näidikuploki jaotised

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



Pardaarvuti - analoognäidikuplokk

Pardaarvuti menüü asub muutuvahel. Üks alternatiiv on pardaarvuti ekraani kustumine - see tähendab ka ahela algust/lõppu.



Ekraan ja juhtelemendid.

- 1 **OK** – avab pardaarvuti funktsioonide ahela + aktiveerib valitud suvandi.
- 2 **Pöördlüliti** - avab pardaarvuti jaotiste ahela + liigub suvandite seas.
- 3 **RESET** - tühistab, lähtestab või liigub funktsioonist välja pärast valiku tegemist.

Funktsioonid

Funktsioonide avamiseks ja kontrollimiseks/ reguleerimiseks toimige järgmiselt.

1. Kontrollimiseks, et ükski juhtseadis ei oleks järjestuse keskel - lähtestage need kõigepealt, vajutades kaks korda nuppu **RESET**.
2. Vajutage **OK** - avaneb kõikide funktsioonidega ahel.
3. Sirvige funktsioone **pöördlülitiga** ja valige/kinnitage nupuga **OK**.
4. Lõpetamiseks vajutage pärast kontrollimist/reguleerimist kaks korda **RESET**.

Pardaarvuti erinevad funktsioonid on toodud järgmises tabelis:



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



Funktsioonid	Informatsioon
Kiiruse diginäi • km/h • miili/h • Kuva puudub	Kuvab auto kiirust digitaalselt näidikuploki keskel. • Avage nupuga OK, valige pöördlülitiga, kinnitage nupuga OK ja väljuge nupuga RESET.
Soojendi* • OTSEKÄIVITUS • Taimer 1 - viib kellaaja valimise menüüsse. • Taimer 2 - viib kellaaja valimise menüüsse.	Taimeri programmeerimise juhised leiate jaotisest Mootoriploki soojendus ja salongi kütteseade* - taimer (lk. 143).
Lisasoojendi* • Aut. sis. • Väljalül.	Lisainfot vt Lisakütteseade* (lk. 147).
TC valikud • Kaugus kütusepaagi tühjenemiseni • Kütusekulu • Keskmine kiirus • Päevasõidumõõdik T1 ja läbisõit • Päevasõidumõõdik T2 ja läbisõit	Siit võite valida/aktiveerida suvandid, mida soovite seada pardaarvuti valitavateks jaotisteks. Juba valitud suvandite sümbolid on VALGED ja "linnukesega" - teised on HALLID ja ilma "linnukeseta". 1. Avage funktsioon nupuga OK, liikuge suvandite sümbolite seas pöördlülitiga ja valige soovitud sümbol, peatudes sellel. 2. Kinnitage nupuga OK – sümbol muutub HALLIST VALGEKS ja on nüüd "linnukesega" tähistatud. 3. Jätkake funktsioonide sümbolite valimist pöördlülitiga või lõpetage nupuga RESET.
Hoolduse olek	Näitab kuude arvu ja läbisõitu järgmise teeninduseni.

03



Funktsioonid	Informatsioon
Õlitase ^A	Lisainfot vt Mootoriõli - kontrollimine ja lisamine (lk. 354).
Teated (##)	Lisainfot vt Teated - käsitlemine (lk. 112).

A Teatavad mootorid.

Jaotised

Järgmisest tabelist võib mõne jaotise valida pidevaks kuvamiseks näidikuplokis. Selle määramiseks toimige järgmiselt.

1. Kontrollimiseks, et ükski juhtseadis ei oleks järjestuse keskel - lähtestage need kõigepealt, vajutades kaks korda nuppu **RESET**.
2. Keerake **pöördlüliti** - pardaarvuti valitavad jaotised kuvatakse ahelana.
3. Peatuge soovitud jaotisel.

03

Pardaarvuti jaotis näidikuplokis	Informatsioon
Päevasõidumõõdik T1 ja läbisõit	Pikk vajutus nupule RESET lähtestab sõidumõõdiku T1.
Päevasõidumõõdik T2 ja läbisõit	Pikk vajutus nupule RESET lähtestab sõidumõõdiku T2.
Kütusevaru	Lisateavet vt jaotisest "Kaugus kütusepaagi tühjenemiseni" (lk. 123).
Kütusekulu	Hetkekulu.
Keskm. kiirus	Pikk vajutus nupule RESET lähtestab Keskm. kiirus.
Pardaarvuti andmed puuduvad.	Selle suvandi korral on kuva tühi - see näitab ka ahela algust/lõppu.

Näidikuploki pardaarvuti suvandeid võib sõidu ajal igal ajal muuta. Toimige järgnevalt:

- Keerake **pöördlüliti** - peatuge soovitud jaotisel.

Lähtestamine - sõidumõõdik ja keskmine kiirus

Kehtiv pardaarvutis näidatav suund - **T1 ja läbisõit, T2 ja läbisõit** või **Keskm. kiirus** - kuvatakse näidikuplokil:

- Vajutage pikalt nuppu **RESET** - valitud jaotis lähtestatakse.
- Iga jaotis tuleb lähtestada eraldi.



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



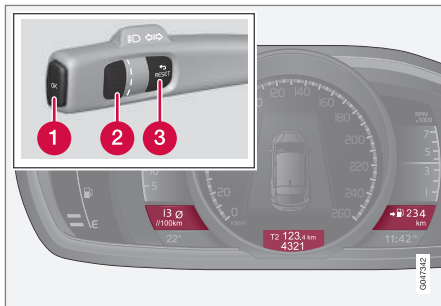
Sellega seotud teave

- Pardaarvuti (lk. 114)
- Pardaarvuti - täiendav teave (lk. 123)
- Pardaarvuti – teekonna statistika* (lk. 124)



Pardaarvuti - digitaalne näidikuplokk

Pardaarvuti menüü asub muutuvahel. Üks alternatiiv on pardaarvuti kolme ekraani kadumine - see tähendab ka ahela algust/lõppu.



Näidikupaneelid ja roolikangi lülitid.

- 1 OK** - avab pardaarvuti funktsioonide ahela + aktiveerib valitud suvandi.
- 2 Pöördlüliti** - avab pardaarvuti jaotiste ahela + liigub suvandite seas.
- 3 RESET** - tühistab, lähtestab või liigub funktsioonist välja pärast valiku tegemist.

Funktsioonid

Funktsioonide avamiseks ja kontrollimiseks/reguleerimiseks toimige järgmiselt.

1. Kontrollimiseks, et ükski juhtseadis ei oleks järjestuse keskel - lähtestage need kõigepealt, vajutades kaks korda nuppu **RESET**.
2. Vajutage **OK** - avaneb kõikide funktsioonidega ahel.
3. Sirvige funktsioone **pöördlülitiga** ja valige/kinnitage nupuga **OK**.
4. Lõpetamiseks vajutage pärast kontrollimist/reguleerimist kaks korda **RESET**.

Pardaarvuti erinevad funktsioonid on toodud järgmises tabelis:



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



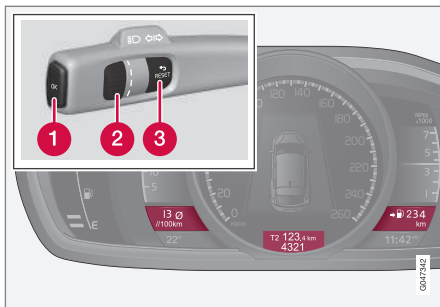
Funktsioonid	Informatsioon
Teekonnamõõdik nullimine - Keskmine kütusekulu - Keskmine kiirus	Pange tähele , et see funktsioon ei nulli mõlemat sõidumõõdikut T1 ja T2 - teavet selle toimingu kohta vt tabelit lõigus "Jaotised" ja "Nullimine – keskmine kiirus/kütusekulu".
Teated	Lisainfot vt Teated - käsitlemine (lk. 112).
Teemad	Siit valitakse näidikuploki (lk. 64) välimus.
Sätted*	Vali Aut. sis. või Väljalül. Lisainfot vt Lisakütteseade* (lk. 147).
Kontrastsus/Värvirežiim	Näidikuploki heleduse ja värvide intensiivsuse reguleerimine.
Parkimissoojendi* Otsekäivitus - Taimeri 1 sümbol - viib kellaaja valimise menüüsse. - Taimeri 2 sümbol - viib kellaaja valimise menüüsse.	Taimeri programmeerimise juhised leiate jaotisest Mootoriploki soojendus ja salongi kütteseade* - taimer (lk. 143).
Hoolduse olek	Näitab kuude arvu ja läbisõitu järgmise teeninduseni.
Õlitase^A	Lisainfot vt Mootoriõli - kontrollimine ja lisamine (lk. 354).

^A Teatavad mootorid.

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



Jaotised



Korraga võib kuvada kolme pardaarvuti jaotist - igas aknas üht.

Järgmisest tabelist võib mõne jaotiste kombinatsiooni valida pidevaks kuvamiseks näidikuplokis. Selle määramiseks toimige järgmiselt.

1. Kontrollimiseks, et ükski juhtseadis ei oleks järjestuse keskel - lähtestage need kõigepealt, vajutades kaks korda nuppu **RESET**.
2. Keerake **pöördlüliti** - valitavad jaotiste kombinatsioonid kuvatakse ahelana.
3. Peatuge soovitud jaotiste kombinatsioonil.

Jaotiste kombinatsioonid			Informatsioon
Keskmine kütusekulu	Sõidumõõdik T1 + mõõdiku näit	Keskmine kiirus	• Pikk vajutus nupule RESET lähtestab sõidumõõdiku T1.
Hetke kütusekulu	Sõidumõõdik T2 + mõõdiku näit	Kaugus kütusepaagi tühjenemiseni	• Pikk vajutus nupule RESET lähtestab sõidumõõdiku T2.
Hetke kütusekulu	Mõõdiku näit	kmh<>mph	.kmh<>mph - vt jaotist "Digitaalne kiirusnäidik" (lk. 123).
	Pardaarvuti andmed puuduvad.		Selle suvandiga kustutatakse kõik kolm pardaarvuti kuva - see näitab ka ahela algust/lõppu.

Näidikuploki pardaarvuti jaotiste kombinatsiooni võib sõidu ajal igal ajal muuta. Toimige järgnevalt:

- Keerake **pöördlüliti** - peatuge soovitud jaotisel.

Lähtestamine - sõidumõõdik

Keerake **pöördlüliti** jaotiste kombinatsioonile, milles on sõidumõõdik, mida soovite lähtestada:

- Vajutage pikalt nuppu **RESET** - valitud sõidumõõdik lähtestatakse.



03 Näidikud ja reguleerimisnupud



Nullimine – keskmine kiirus/kütusekulu

1. Valige funktsioon **Teekonnamõõdik nullimine** ja aktiveerige nupuga **OK**.
2. Valige **pöördlülitiga** üks järgmistest suvanditest ja aktiveerige nupuga **OK**.
 - l/100 km
 - km/h
 - Lähtesta mõlemad
3. Lõpetage nupuga **RESET**.

Sellega seotud teave

- Pardaarvuti - täiendav teave (lk. 123)
- Pardaarvuti – teekonna statistika* (lk. 124)



Pardaarvuti - täiendav teave

Järgnevalt on toodud täiendav teave mitmete funktsioonide kohta.

Keskmine kütusekulu

Keskmine kütusekulu arvutatakse alates viimasest lähtestamisest saadud andmete põhjal.

TÄHELEPANU

Kütusel töötava soojenduse* kasutamisel võib näit veidi eksida.

Kehtib kahe

kütusesüsteemiga*autodele

Gaasi kasutamisel näitab pardarvuti gaasi keskmist kulu.

Keskmine kiirus

Arvutatakse alates viimasest lähtestamisest sõidetud vahemaa keskmine kiirus.

Hetke kütusekulu

Kütuse hetkekulu andmeid pidevalt uuendatakse - ligikaudu iga sekundi järel. Kui auto sõidab väikese kiirusega, näidatakse kütusekulu ajaühikus, suuremal kiirusel läbisõidu kohta.

Väärtuseid on võimalik kuvada ekraanile erinevates ühikutes (km/miilid) – tutvuge teabega alljärgnevas peatükis "Ühikute muutmine" (lk. 123).

Kehtib kahe

kütusesüsteemiga*autodele

Gaasi kasutamisel näitab pardarvuti gaasi kulu.

Vahemik - kaugus kütusepaagi tühjenemiseni

Pardaarvutis kuvatakse ligikaudne vahemaa, mida on võimalik paagis oleva kütusega läbida.

Garanteeritud vahemaa on lõppenud, kui jao-tises **Kütusevaru** kuvatakse "----".

- Sel juhul tankige niipea kui võimalik.

Arvutus põhineb viimase 30 km keskmisel kütusekulul ja sõiduks järelejäanud kütusekogusel.

TÄHELEPANU

Sõidumaneeri muutmisel võib esineda väike kõrvalekalle.

Ökonoomne sõidumaneer aitab tavaliselt kütust säästa. Täpsema teabe saamiseks kütusekulu mõjude kohta tutvuge teabega peatükis Volvo autotehase keskkonnasäästlikkuse poliitika (lk. 21).

Kehtib kahe

kütusesüsteemiga*autodele

TÄHELEPANU

Kuva, mis näitab, kui pika vahemaa saab veel sõita, kehtib ainult kütusepaagi kohta.

Digitaalne kiirusenäit²⁷

Kiirust kuvatakse põhinäidiku suhtes vastupidistes ühikutes (km/miili tunnis). Kui see on kalibreeritud miilides/h, kuvab pardarvuti vastava kiiruse km/h ja vastupidi.

Ühiku muutmine

Vahemaa (km/miilid) ja kiiruse mõõtühikuid saate muuta menüüsüsteemis MY CAR, vt MY CAR (lk. 113).

TÄHELEPANU

Peale pardarvuti muudetakse need ühikud ka Volvo navigatsioonisüsteemis*.

Sellega seotud teave

- Pardarvuti – teekonna statistika* (lk. 124)

²⁷ Ainult näidikuplokiga "Digital".

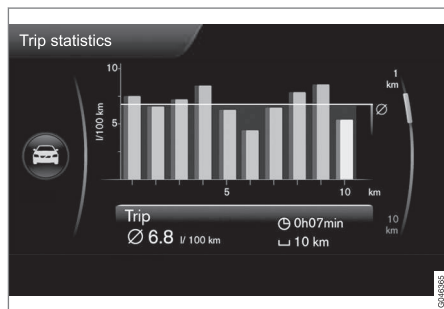


03 Näidikud ja reguleerimisnupud

Pardaarvuti – teekonna statistika*

Salvestatakse eelmiste sõitude keskmise kütusekulu ja keskmise kiiruse andmed, mida võib vaadata keskkonsooli ekraanilt tulpdiagrammina.

Funktsioon



Sõidu andmed²⁸

Iga tulp näitab olenevalt valitud mõõtkavast läbisõitu 1 km või 10 km - kaugemal paremal pool asub riba näitab väärtust jooksva kilomeetri või 10 km kohta.

Nuppu **TUNE** kasutades võib tulpade mõõtkava muuta vahemikus 1 km kuni 10 km - paremas servas olev kursor liigub olenevalt valitud mõõtkavast üles või alla.

Kasutamine

Menüüsüsteemis **MY CAR** saab muuta erinevaid seadeid, vt MY CAR (lk. 113) - leidke **Trip statistics**.

Aktiivseks märgitud valiku "**Reset when vehicle has been off for minimum 4h**" korral kustutatakse automaatselt kogu statistika sõidu lõpetamisel või auto seismisel kauem kui 4 tundi. Mootori järgmisel käivitamisel algavad sõidu andmed uuesti nullist.

- **Reset when vehicle has been off for minimum 4h** - ruudu märgistamiseks valige **ENTER** ja valige menüüst väljumiseks **EXIT**.

Kui uut sõidutsükli alustatakse enne 4 tunni möödumist, tuleb jooksev periood enne suvandi **Start new trip** abil käsitsi kustutada.

- **Start new trip** - **ENTER** abil saab kustutada kõik varasemad andmed, menüüst väljumiseks valige **EXIT**.

Tutvuge teabega ka peatükis Ökonoomsed juhtimisevõtted (lk. 68).

Sellega seotud teave

- Pardaarvuti - täiendav teave (lk. 123)

²⁸ Joonis on skemaatiline - paigutus võib sõltuda auto mudelist või tarkvara värskendusest.

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.

04

KLIIMASEADE





Üldist kliimaseadme kohta

See auto on varustatud elektroonilise kliimaseadmega (lk. 132). Kliimaseade jahutab või soojendab õhku salongis ning eemaldab sellest üleliigse niiskuse.

TÄHELEPANU

Õhukonditsioneer (AC) (lk. 136) saab ka välja lülitada, kuid parima sisekliima jaoks salongis ning akende uduseks muutmise vältimiseks tuleks õhukonditsioneer sisse lülitatuna hoida.

Pea meeles

- Kliimaseadme optimaalse töö tagamiseks peavad küljeaknad ja katuseluuk* olema suletud.
- Üldise avamise funktsioon (lk. 179) avab või sulgeb samaaegselt kõik aknad ja see on tõhus abinõu sõiduki kiireks tuulutamiseks näiteks kuuma ilma korral.
- Eemalda jää ja lumi kliimaseadme õhu sisselaskevast (kapoti ja tuuleklaasi vaheline rest).
- Sooja ilma korral võib konditsioneeris tekkinud kondensaad auto alla tilkuda. See on normaalne.
- Kui mootor vajab rohkem võimsust, nt kiirendamisel, saab kliimaseadme ajutiselt välja lülitada. Sel ajal võib temperatuur salongis ajutiselt tõusta.
- Veekondentsi kiire kuivatamine klaaside siseküljelt lahtipuhumise funktsiooni

(lk. 136) abil. Et vähendada akende uduga kattumise ohtu, hoida aknad puhtad ja puhasta neid tavalise aknapesuvahendiga.

Start/Stop* süsteemiga autod

Automaatselt seisatud (lk. 274) mootori korral võidakse ajutiselt piirata teatud seadmete funktsioone, näiteks kliimaseadme ventilaatori kiirust (lk. 135).

ECO* süsteemiga autod

Teatud seadmete funktsioonid võivad olla ajutiselt piiratud, kui ECO- (lk. 282) funktsioon aktiveeritakse, nt kliimaseadme (lk. 136) funktsioonid.

TÄHELEPANU

Kui funktsioon ECO aktiveeritakse, muutuvad paljud kliimaseadme süsteemisätete parameetrid ning elektritarbimist vähendatakse. Teatud sätteid saab lähtestada ka käsitsi, kuid täisfunktsionaalsus taastub vaid funktsiooni ECO väljalülitamisel.

Sellega seotud teave

- Tegelik temperatuur (lk. 126)
- Menüüseadistused - kliimaseade (lk. 129)
- Elektrooniline kliimaseade - ECC (lk. 132)
- Õhu suunamine reisijateruumi (lk. 129)
- Õhu kvaliteet (lk. 127)

Tegelik temperatuur

Salongis valitav temperatuur vastab sellele, kuidas seda tajutakse, kusjuures arvestatakse autos ja auto ümber hetkel valitsevaid tingimusi nagu välistemperatuur, õhu liikumiskiirust, õhuniiskust, päikesekiirgust jne.

Süsteem sisaldab päikeseandurit (lk. 127), mis tuvastab päikese paistmise suuna sõiduki reisijateruumi. See tähendab, et parem- ja vasakpoolse ventilaatori temperatuur võib erineda vaatamata sellele, et temperatuur on mõlemal pool ühesuguseks reguleeritud.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 126)
- Temperatuuri hoidmine reisijateruumis (lk. 135)



Andurid - kliimaseade

Kliimaseadme süsteemil on mitmeid andureid temperatuuri (lk. 126) hoidmiseks autos.

- Päikeseandur asub armatuurlaua peal.
- Salongi temperatuuriandur asub kliimaseadme juhtpaneeli all.
- Välistemperatuuri andur on paigaldatud küljepeeglisse.
- Niiskuseandur* asub sisemises tahavaatepeeglis.

TÄHELEPANU

Ärge katke kinni ega blokeeri andureid rõivaste ega muude esemetega.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 126)

Õhu kvaliteet

Reisijateruumi sisemus on disainitud võimalikult hubaseks ja mugavaks. Mõeldud on ka reisijatele, kes kannatavad allergiate ja astma all.

- Salongi filter (lk. 127)
- Reisijateruumi viimistlusmaterjalid (lk. 129)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (lk. 128)*
- Salongiõhu kvaliteedisüsteem (IAQS) (lk. 128)*

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 126)

Õhu kvaliteet – salongifilter

Kogu autosse sisenev õhk puhastatakse filtri abil.

Filtrit tuleb regulaarselt vahetada. Järgi vahetusintervallide osas Volvo hooldusprogrammi. Kui autot kasutatakse tõsiselt saastunud keskkonnas, tuleb filtrit sagedamini vahetada.

TÄHELEPANU

Salongi filtreid on erinevat tüüpi. Veenduge, et paigaldatakse õige filter.

Sellega seotud teave

- Õhu kvaliteet (lk. 127)



04 Kliimaseade

Õhu kvaliteet – Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP hõlmab mitmeid uuendusi sõiduki reisiateruumi puhtana hoidmiseks, seda isegi allergiate ja astma all kannatavate isikute vajadusi silmas pidades.

See sisaldab järgmist:

- Ventilaatori täiustatud funktsioon - ventilaator hakkab tööle, kui auto kaugjuhtimispuldist avatakse. Ventilaator täidab salongi puhta õhuga. See funktsioon käivitub vajadusel ning lülitub pärast teatud aega või salongiukse avamist automaatselt välja. Ventilaatori töötamisaeg väheneb järkjärgult tänu vajadusel vähenemisele, kuni auto on 4 aastane.
- Õhu kvaliteedi juhtsüsteem IAQS (lk. 128) on täisautomaatne süsteem, mis joiab õhu reisiateruumis saastest puhtana.

TÄHELEPANU

Kui autos on CZIP, tuleb IAQS filtrit vastavalt CZIP standardile laadida 15 000 km järel või kord aastas, olenevalt sellest, kumb tingimus varem täitub. Kuni 75 000 km läbimiseni siiski iga 5 aasta järel. Ilma CZIP-ita autodes ja juhul, kui klient ei soovi järgida CZIP standardit, tuleb IAQS-filtrit vahetada plaanilise hoolduse käigus.

Täiendava informatsiooni hankimiseks allergenitõrjekomplekti CZIP kohta tutvu autoga kaasa antud brošüüri.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 126)
- Õhu kvaliteet (lk. 127)

Õhu kvaliteet – IAQS*

Õhukvaliteedi süsteem IAQS eraldab õhust gaasid ja osakesed, et vähendada lõhna ja saasteainete sattumist salongi.

Kui välisõhk on saastunud, suletakse õhu sissepääs ja salongiõhk hakkab ringlema.

Funktsiooni saab aktiveerida/desactiveerida menüüsüsteemis MY CAR. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 113).

TÄHELEPANU

Õhu kvaliteedi andur peab olema alati sisse lülitatud, et tagada salongis võimalikult hea õhk.

Külmas kliimas on õhuringlus piiratud udu tekkimise vältimiseks.

Udu tekkimisel tuleb õhukvaliteedi andur välja lülitada ja kasutada tuuleklaasi ja külgakende, samuti tagaakna soojendamise funktsioone.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 126)
- Õhu kvaliteet (lk. 127)
- Õhu kvaliteet – Clean Zone Interior Package (CZIP)* (lk. 128)



Õhu kvaliteet – materjal

Tolmu hulga piiramiseks reisijateruumis on väljatöötatud ja katsetatud vastavad materjalid, mis hoiavad reisijateruumi tolmuvaba.

Salongis ja pakiruumis olevaid vaipu saab lihtsalt eemaldada ja puhastada. Reisijateruumi puhastamiseks (lk. 393) kasutage üksnes Volvo poolt heakskiidetud puhastus- ja autohooldusvahendeid.

Sellega seotud teave

- Õhu kvaliteet (lk. 127)

Menüüseadistused - kliimaseade

Keskkonsooli kaudu saab aktiveerida/desaktiveerida ning muuta kliimaseadme kuue funktsiooni vaikesätteid.

- Puhuri intensiivsus automaatne kliimaseade (lk. 135) korral.
- Õhu siseringlusesse suunamise taimer (lk. 137).
- Tagaklaasi soojenduse (lk. 106) automaatne sisselülitumine.
- Siseõhu kvaliteedisüsteem* (lk. 128).
- Istmesoojenduse ajam (lk. 133) automaatne käivitamine.
- Rooli elektrisoojenduse (lk. 85) automaatne käivitamine.

Lisateavet saab menüüsüsteem (lk. 113) kirjeldusest.

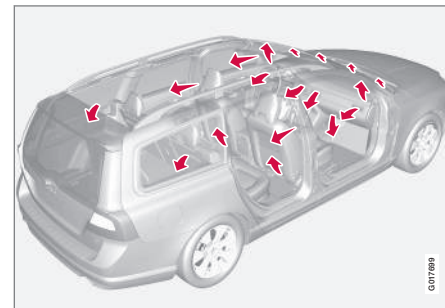
Kliimasüsteemi funktsioonid saab menüüsüsteemis MY CAR vaikeseadetele taastada. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 113).

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 126)

Õhu suunamine reisijateruumi

Sissetulev õhk jagatakse salongis paljude ventilatsioonivahel.



Õhujaotus on **AUTO**-režiimis täisautomaatne.

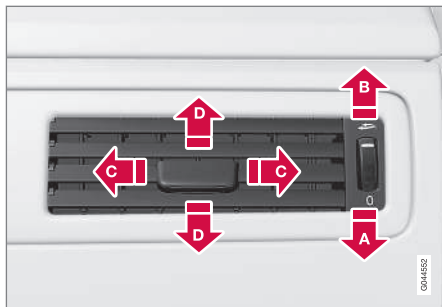
Vajadusel on süsteem juhitav manuaalselt; vt. õhu suunamise tabel (lk. 139).



04 Kliimaseade



Armatuurilaulal olevad ventilatsioonivad



A Suletud

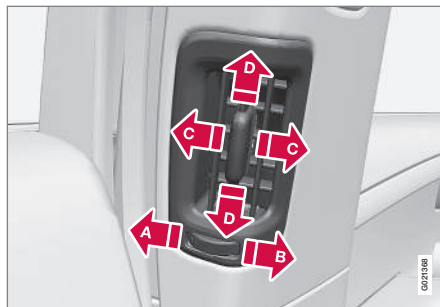
B Avatud

C Õhuvoolu suund paremale-vasakule

D Õhuvoolu suund üles-alla

Suuna välimised ventilatsioonivad udu eemaldamiseks küljepakendele.

Üksetalades olevad ventilatsioonivad



A Suletud

B Avatud

C Õhuvoolu suund paremale-vasakule

D Õhuvoolu suund üles-alla

Suunake puhurid akendele udu eemaldamiseks külma ilma korral.

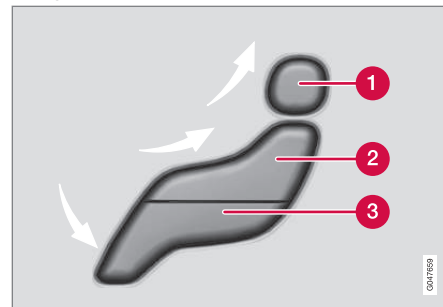
Suunake puhurid salongile mugava sisekliima säilitamiseks tagaistmetel kuuma ilma korral.



TÄHELEPANU

Pidage meeles, et väikesed lapsed võivad olla õhuvoolude ja tuuletõmbuse suhtes tundlikud.

Õhujaotus



1 Õhujaotus – esiklaasi sulatus

2 Õhujaotus – armatuurilaua puhur

3 Õhujaotus – põranda ventilatsioon

Joonisel on kolm nuppu. Nuppude vajutamisel süttib ekraanil vastav kujund (vt allolevat joonist) ning kujundi osade juures olevad nooled näitavad valitud õhujaotust. Täiendava teabe saamiseks vt. õhu suunamise tabel (lk. 139).



Valitud õhujaotus kuvatakse keskkonsooli ekraanile.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 126)
- Isereguleerimine (lk. 135)
- Õhu suunamine - õhu siseringlusesse suunamine (lk. 137)

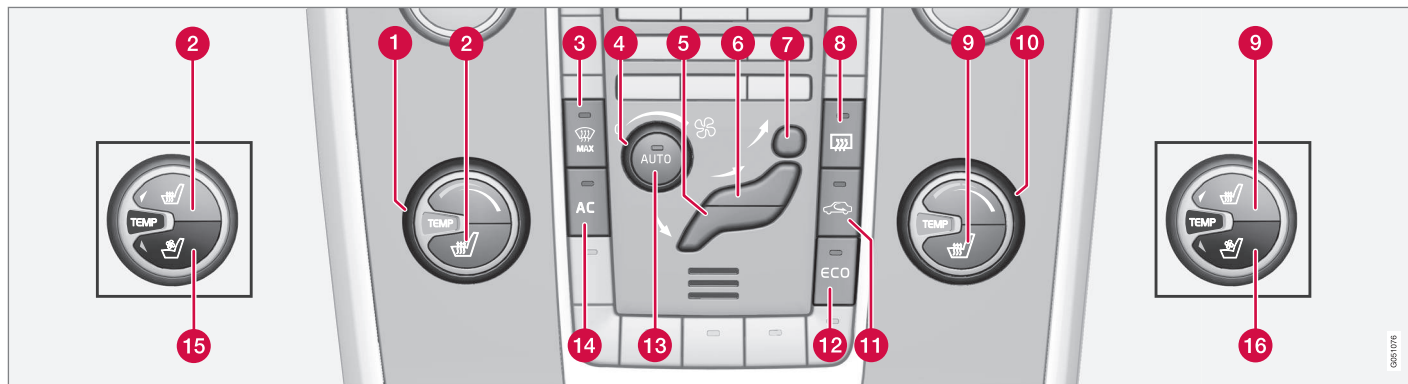


04 Kliimaseade

Elektrooniline kliimaseade - ECC

ECC (elektrooniline kliimaseade) hoiab salongis valitud temperatuuri ja seda saab määrata eraldi juhi ja kaasreisija poolel.

Automaatfunktsiooni kasutatakse temperatuuri, õhukonditsioneer, ventilaatori kiiruse, taasringluse ja õhujaotuse automaatseks juhtimiseks.



- 1 Temperatuuri seadistamine (lk. 135), vasakpoolne
- 2 Elektrisoojendusega esiiste (lk. 133), vasak pool¹
- 3 Elektrisoojendusega tuuleklaas* klaasi-soojendi (lk. 136)
- 4 Ventilaator (lk. 135)
- 5 Õhujaotus (lk. 129) – pööranda ventilatsioon
- 6 Õhujaotus – armatuurlaua puhur

- 7 Õhujaotus – esiklaasi sulatus
- 8 Elektrisoojendusega tagaklaas ja külpeeglite soojendus (lk. 106)
- 9 Elektrisoojendusega esiiste (lk. 133), parem pool¹
- 10 Temperatuuri seadistamine (lk. 135), parempoolne
- 11 Õhu taasringlus (lk. 137)
- 12 ECO* (lk. 282)

- 13 **AUTO** - Automaatne kliimaseade (lk. 135)
- 14 **AC** - Õhukonditsioneer sees/väljas (lk. 136)
- 15 Ventilatsiooniga esiiste (lk. 134)*, vasakpoolne
- 16 Ventilatsiooniga esiiste*, parem

Sellega seotud teave

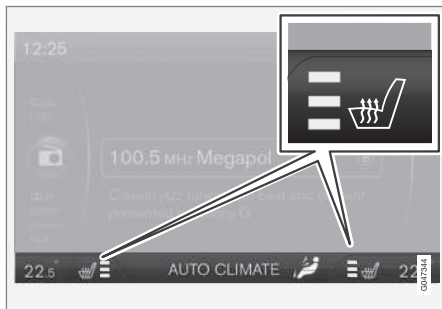
- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 126)

¹ Nupu asukoht oleneb, sellest, kas autol on ventilatsiooniga esiistmed* või mitte.



Istmesoojendusega esiistmed*

Esiistmete istmesoojendustel on kolm töörežiimi juhi ja juhi kõrvalistuja mugavuse lisamiseks külmades tingimustes.



Validud soojusaste kuvatakse keskkonsooli ekraanil.



Nupu asukoht on sellest, kas autol on ventilatsiooniga esiistmed* või mitte, vt joonist (lk. 132).

Funktsiooni aktiveerimiseks vajutage nuppu korduvalt:

- Kõrgeim kütte tase - keskkonsooli ekraanil süttivad kolm oranži välja (vt ülaltoodud joonist).
- Madalam kütte tase - kaks oranži välja süttivad ekraanil.

- Madalaim kütte tase - üks oranž väli süttib ekraanil.
- Lülitage soojendus välja - ükski väli pole süttinud.



HOIATUS

Istmesoojendust ei tohi kasutada inimesed, kellel on temperatuuri tõusu puuduliku tunnetuse tõttu raske tajuda või muid raskesti istmesoojenduse nuppude kasutamisel. Vastasel korral võivad neil tekkida teravalt kahjustavad põletused.

Juhi istmesoojenduse automaatne käivitamine

Kui juhi istmesoojenduse automaatne käivitamine on aktiveeritud, on juhiistme soojendus tase mootori käivitamisel maksimaalne.

Automaatne käivitamine toimub siis, kui auto on külm ja välistemperatuur on umbes alla umbes +10 °C.

Funktsiooni saab aktiveerida/desactiveerida menüüsüsteemis MY CAR. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 113).

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 126)
- Istmesoojendusega tagaiste* (lk. 133)

Istmesoojendusega tagaiste*

Reisijate mugavuse tõstmiseks külmades oludes on tagaistme² välimistel istekohtadel kolm soojendustaset.



Validud soojusaste kuvatakse nuppude tulel.

Funktsiooni aktiveerimiseks vajutage nuppu korduvalt:

- Kõrgeim kütte tase - kolm tuld süttivad.
- Madalam kütte tase - kaks tuld süttivad.
- Madalaim kütte tase - üks tuli süttib.
- Lülitage soojendus välja - ükski lamp pole süttinud.



! HOIATUS

Istmesoojendust ei tohi kasutada inimesed, kellel on temperatuuri tõusu puuduliku tunnetuse tõttu raske tajuda või muid raskesti istmesoojenduse nuppude kasutamisel. Vastasel korral võivad neil tekkida teravist kahjustavad põletused.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 126)
- Istmesoojendusega esiistmed* (lk. 133)

Esiistmete ventilatsioon*

Ventilatsiooni saab kasutada soojendusega samaaegselt. Seda saab kasutada nt niiskuse eemaldamiseks rõivastelt.

Ventilatsioonisüsteem koosneb istmetes ja seljatuges olevatest ventilaatoritest, mis tõmbavad õhku läbi istmepolstri. Jahutus-efekt tugevneb salongiõhu jahtumisel. Süsteemi saab aktiveerida töötava mootoriga.

Ventilatsiooni reguleeritakse kliimaseadmest ning sealjuures arvestatakse istme temperatuuri, päikesekiirguse ja välistemperatuuriga.



Valitud mugavusaste kuvatakse keskkonsooli ekraanil.



Nupu asukohta vt jooniselt (lk. 132).

Funktsiooni aktiveerimiseks vajutage nuppu korduvalt.

Süsteemil on kolm astet, millel on erinev jahutus- ja niiskuse eemaldamise võimsus:

- Mugav tase **III**: Kõrgeim väljund - keskkonsooli ekraanil süttivad kolm sinist välja (vt ülaltoodud joonist).
- Mugav tase **II**: Madalam väljund - ekraanil süttivad kaks sinist välja.
- Mugav tase **I**: Madalaim väljund - üks sinine väli süttib ekraanil.
- Lülitage funktsioon välja - ükski väli pole süttinud.

i TÄHELEPANU

Tuuletõmbuse suhtes tundlikud inimesed peaksid olema istmeventilatsiooni kasutamisel ettevaatlikud. Mugavustase I on soovitatav pikaajaliseks kasutamiseks.

! TÄHTIS TEAVE

Istmeventilatsiooni ei saa käivitada, kui salongi temperatuur jääb allapoole 5 °C. Nii välditakse kaassõitja külmetamist.

² Istmesoojendusega tagaiste ei sisaldu integreeritud kaheastmelise istmekõrgendusega istmes (lk. 49).

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



Ventilaator

Niiskuse kogunemise vältimiseks klaasidele peab ventilaator pidevalt puhuma.

TÄHELEPANU

Kui ventilaator on täielikult välja lülitatud, ei ole konditsioneer sees - mis võib tekitada akendele udu.

Ventilaatori nupp



Keera ventilaatori kiiruse suurendamiseks või vähendamiseks nuppu.

AUTO režiimi valimise korral toimub puhuri intensiivsuse valimine automaatselt (lk. 135) - puhuri eelnevalt

valitud töörežiim deaktiveeritakse.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 126)
- Elektrooniline kliimaseade - ECC (lk. 132)

Isereguleerimine

Automaatfunktsioon reguleerib automaatselt temperatuuri (lk. 135), õhukonditsioneer (lk. 136), puhuri intensiivsust (lk. 135), õhu siseringlusesse suunamist (lk. 137) ja õhu suunamist (lk. 129).



Valides ühe või mitu manuaalset funktsiooni, juhitakse ülejäänud funktsioone endiselt automaatselt. **AUTO** vajutamisel lülitatakse välja kõik käsitsiseadistused. Ekraanil kuvatakse **AUTO**

CLIMATE.

Automaatrežiimi ventilaatori kiiruse saab määrata menüüsüsteemis MY CAR. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 113).

Sellega seotud teave

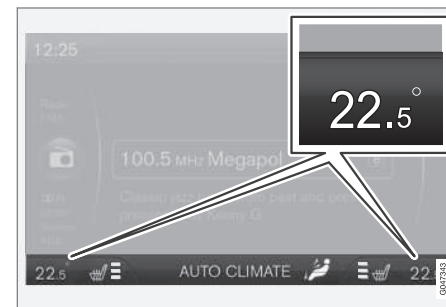
- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 126)

Temperatuuri hoidmine reisiruumis

Sõiduki käivitamisel võtab süsteem aluseks viimati valitud olnud temperatuuriseadistuse.

TÄHELEPANU

Soojendamist või jahutamist ei saa kiirendada tegelikult soovitud temperatuurist kõrgema või madalama temperatuuri valimisega.



Jooksvat temperatuuri igal küljel näidatakse keskkonsooli ekraanil.



Temperatuuri võib reguleerida nupu abil - eraldi juhi poolel ja sõitja poolel.



04 Kliimaseade



Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 126)
- Tegelik temperatuur (lk. 126)
- Elektrooniline kliimaseade - ECC (lk. 132)

Konditsioneer

Õhukonditsioneer jahutab ja kuivatab sisenevat õhku vastavalt vajadusele.

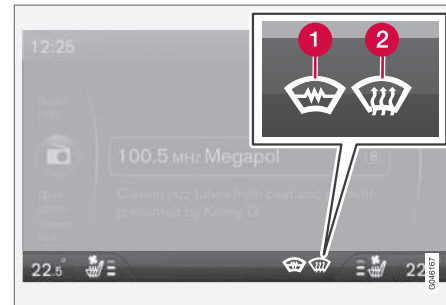


Kui nupu **AC** märgutuli süttib põlema, juhitakse õhukonditsioneer töö sisse automaatselt.

Kui nupu **AC** märgutuli on välja lülitatud, siis õhukonditsioneer ei tööta. Teisi funktsioone kontrollitakse endiselt automaatselt. Max. lahtipuhumise funktsioonl (lk. 136) sisselülitamisel lülitub õhukonditsioneer automaatselt tööle, mis võimaldab õhu võimalikult tõhusa kuivatamise niiskusest.

Tuuleklaasi udu eemaldamine ja sulatamine

Tuuleklaasi elektrisoojenduse ja defrosteri abil saab kiiresti tuuleklaasilt ja külgakendelt udu ja jäidet eemaldada.*



Valitud seadistus kuvatakse keskkonsooli ekraanil.

- 1 Tuuleklaasi elektrisoojendus*
- 2 Max. defroster



Kui funktsioon on aktiivne, süttib defrosterinupul olev tuli.

Funktsiooni aktiveerimiseks vajutage nuppu korduvalt.



Elektrisoojendusega tuuleklaasita autodel:

- Õhuvool akendele - ekraanil süttib sümbol (2).
- Lülitage funktsioon välja - ükski sümbol pole süttinud.

Elektrisoojendusega tuuleklaasiga autodel:

- Käivitage tuuleklaasi elektrisoojendus³ - ekraanil süttib sümbol (1).
- Käivitage tuuleklaasi elektrisoojendus³ ja õhuvool akendele - ekraanil süttivad sümbolid (1) ja (2).
- Lülitage funktsioon välja - ükski sümbol pole süttinud.

i TÄHELEPANU

Soojendusega tuuleklaas ja IR aken (lk. 19) võivad mõjutada transponderite ja muude ühendussüsteemide toimimist.

i TÄHELEPANU

Kolmnurksel ala tuuleklaasi kummaski servas ei ole elektrisoojendust ja jää võib seal kauem sulada.

i TÄHELEPANU

Elektrilise soojendusega tuuleklaasi toime on mootori automaatseiskamise (lk. 274) korral blokeeritud.

Niiskuse maksimaalseks eemaldamiseks salongist toimub ka järgnev:

- õhukonditsioneer lülitub automaatselt sisse
- õhuringluse ja õhu kvaliteedi süsteem lülituvad automaatselt välja.

i TÄHELEPANU

Ventilaator teeb maksimaalsetel pööretel töötades üsna palju müra.

Kui defroster välja lülitada, naaseb kliimaseade eelmiste seadistuste juurde.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 126)

Õhu suunamine - õhu siseringlusesse suunamine

Saastatud õhu sattumise vältimiseks reisijateruumi valige õhu siseringlusesse suunamine, mis tähendab, et selle funktsiooni rakendamisel blokeeritakse välisõhku sissepääs reisijateruumi.



Salongiõhu taasringluse kasutamisel süttib nupus olev oranž tuli.

i TÄHTS TEAVE

Kui õhk ringleb autos liiga kaua, võivad autoaknad seest uduseks muutuda.

Taimer

Aktiveeritud taimeri korral lülitab süsteem käsitsi sisselülitatud taasringlusrežiimi välja vastavalt välistemperatuurist sõltuvale ajale. See vähendab jää, udu ja halva õhu tekkimise riski.

Funktsiooni saab aktiveerida/desactiveerida menüüsüsteemis MY CAR. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 113).

³ Kui tahavaatepeeglis kuvatakse soojendusega esiklaasi aktiveerimisel sümbolit C, siis tuleb kompassi (lk. 107)* kalibreerida.



04 Kliimaseade



TÄHELEPANU

Maksimaalse sulatuse valimisel lülitub õhu taasringlus alati välja.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 126)
- Õhu suunamine reisijateruumi (lk. 129)
- Õhu suunamine - tabel (lk. 139)



Õhu suunamine - tabel

Õhu suunamine (lk. 129) toimub kolme nupu abil.

	Õhujaotus	Kasutatakse
	Õhk akendele. Ventilatsiooniavadest voolab veidi õhu. Õhk ei ringle. Konditsioneer on alati sisse lülitatud.	et jääd ja udu kiiresti eemaldada.
	Õhk sulatuspuhuri kaudu esiklaasile ja küljeakendele. Ventilatsiooniavadest voolab veidi õhu.	Külmas ja niiskes kliimas udu ja jää tekkimise vältimiseks (ventilaatori tase ei tohi olla liiga madal).
	Õhuvool klaasidele ja armatuurlaua ventilatsiooniavadest.	mugavuse tagamiseks sooja ja kuiva ilmaga.
	Õhuvool pea ja rinna kõrgusel armatuurlaua ventilatsiooniavadest.	tõhusaks jahutuseks kuuma ilmaga.



04 Kliimaseade



	Õhujaotus	Kasutatakse
	Õhk pörandale ja akendele. Armatuurlaua ventilatsiooniavadest voolab veidi õhku.	mugavuse saavutamiseks ja udu eemaldamiseks külma või rõske ilmaga.
	Õhk pörandale ja ventilatsiooniavadest armatuurlaua.	päikesepaistelise ilmaga jaheda välistemperatuuri juures.
	Õhk pörandale. Armatuurlaua ventilatsiooniavadest ja akendest voolab veidi õhku.	soojenduse või jahutuse suunamiseks pörandale.
	Õhuvool klaasidele, ventilatsiooniavadest armatuurlaua, samuti pörandale.	Pöranda jahutamiseks sooja ja kuiva ilmastiku korral või külmas ilmas soojendamiseks.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 126)
- Õhu suunamine - õhu siseringlusesse suunamine (lk. 137)



Mootoriploki soojendus ja salongi kütteseade*

Auto eelsoojendus loob enne sõidu alustamist autokütteseadmes, mootoris ja ja salongis selised tingimused, mis vähendavad sõidu ajal süsteemide kulumist ja energiavajadust.

Soojendi käivitamine on võimalik vahetult (lk. 142) või taimeril (lk. 143) abil.

Soojendit ei saa käivitada, kui välistemperatuur tõuseb üle 15 °C. Temperatuuril -5 °C või vähem on kütteseadme maksimaalne tööaeg 50 minutit.



HOIATUS

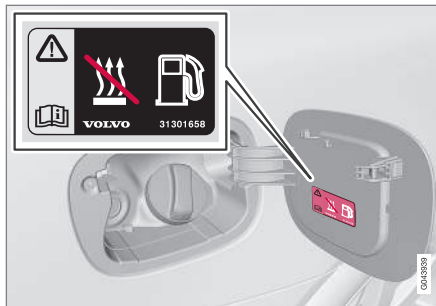
Ärge kasutage kütusel töötavat kütteseadet siseruumides. See eritab heitgaase.



TÄHELEPANU

Kui on kasutusel kütusega töötav täiendav küttekeha, siis võib parempoolsest rattakoopast tulla suitsu, mis on täiesti normaalne nähtus.

Kütuse juurdevalamine



Hoiatuskleebis kütusepaagi luugil.



HOIATUS

Välja lekkiv kütus võib süttida. Lülitage autonoomne kütteseade enne autonoomse kütteseadme paagi täitmist välja.

Kontrollige näidikupaneelilt, et kütteseade oleks välja lülitatud. Kui see töötab, kuvatakse soojenduse sümbol.

Parkimine tõusul

Kui auto pargitakse järsul kallakul, peab auto ninaosa paiknema allamäge, et tagada kütusega töötava kütteseadme varustamine kütusega.

Aku ja kütus

Kui aku on tühi või kütusetase liiga madal, lülitub kütteseade automaatselt välja ning infokraanil kuvatakse teade. Kinnitage teate

vastuvõtmine ühekordse vajutusega suunatud lehe hoova (lk. 110) OK nupule.



TÄHTIS TEAVE

Kütteseadme korduv kasutamine koos lühikeste sõitudega tühjendab akut ja tekitab käivitamisprobleeme.

Seisukütteseadme kasutamise ajal tuleb autoga sõita, et tagada auto aku piisav laadimine kütteseadmega tarbitud energia asendamiseks, kui seda kasutatakse regulaarselt. Kütteseadet kasutatakse korraga maksimaalselt 50 minutit.

Sellega seotud teave

- Mootoriploki soojendus ja salongi kütteseade* - teated (lk. 145)
- Lisakütteseade* (lk. 147)



Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - otsekäivitamine

Mootori eelsoojenduse ja salongi soojenduse saab käivitada otse.

Otsekäivitust saab taostada järgmistel viisidel:

- Ekraan
- kaugjuhtimispult*
- mobiil*.

Mootoriploki ja salongi soojendus (lk. 141) otsekäivituse korral lülituvad need seadmed tööle 50 minutiks.

Salongi soojendamine algab niipea kui mootori jahutusvedelik on jõudnud õige temperatuurini.



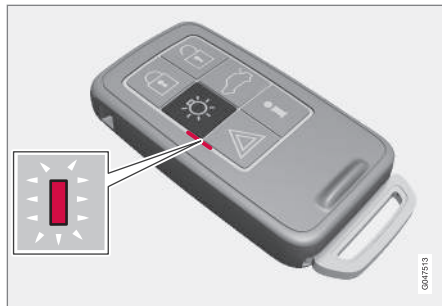
TÄHELEPANU

Autot võib käivitada ja sellega sõita töötava kütteseadmega.

Otsekäivitus ekraani kaudu

1. Menüüsse sisenemiseks vajutage **OK**.
2. Liikuge pöördlüliti valgikule **Soojendi** ja valige nupuga **OK**.
3. Soojenduse deaktiveerimiseks liikuge järgmises menüüs edasi valgikule **Otsekäivitus/** ja valige nupuga **OK**.
4. Väljuge menüüst valgikuga **RESET**.

Otsekäivitus kaugjuhtimispuldiga*



Märgutuli kaugjuhtimispult-võtmel koos PCC-ga*.

Mootori eelsoojenduse ja salongi soojenduse saab aktiveerida kaugjuhtimispuldiga.

- Hoidke lähenemisvalgustuse nuppu 2 sekundit all.

Ohutuled annavad teavet järgmiselt:

- 5 lühikest vilkumist, mille järel põleb u 3 sekundit - signaal on autoni jõudnud ja eelsoojendus on aktiveeritud.
- 5 lühikest vilkumist - signaal on autoni jõudnud, aga eelsoojendust ei aktiveeritud.
- Ohutuled ei sütti - signaal pole autoni jõudnud.

Kui soojenduse ajal vajutada teabe nuppu , siis näitab indikaatorlamp selle olekut - samal ajal kuvatakse auto lukustusolek

(lk. 168). Oleku uurimise ajal vilgub indikaatorlamp paar korda lühidalt, jäädes seejärel põlema, kui soojendus on aktiveeritud.

Olekut kuvatakse soojenduse töö ajal paradaarvutis.

Otsekäivitus mobiiltelefoniga*

Aktiveerimine ja teave valitud seadistuste kohta, mida võib juhtida mobiiltelefonist, on saadaval mobiilirakenduse Volvo On Call* kaudu.

Sellega seotud teave

- Mootoriploki soojendus ja salongi kütteseade* - taimer (lk. 143)
- Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - viivitamatu peatamine (lk. 143)
- Mootoriploki soojendus ja salongi kütteseade* - teated (lk. 145)



Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - viivitamatu peatamine

Mootori eelsoojenduse ja salongi soojenduse saab otse infonäidikult deaktiveerida.

1. Menüüsse sisenemiseks vajutage **OK**.
2. Liikuge pöördlülitiga valikule **Soojendi** ja valige nupuga **OK**.
3. Soojenduse deaktiveerimiseks liikuge järgmises menüüs edasi valikule **Stopp** ja valige nupuga **OK**.
4. Väljuge menüüst valikuga **RESET**.

Sellega seotud teave

- Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - otsekäivitamine (lk. 142)
- Mootoriploki soojendus ja salongi kütteseade* - taimer (lk. 143)
- Mootoriploki soojendus ja salongi kütteseade* - teated (lk. 145)

Mootoriploki soojendus ja salongi kütteseade* - taimer

Mootoriploki ja salongi soojenduse (lk. 141) taimer on ühendatud sõiduki kellaga.

Taimeril abil saab valida kaks erinevat aega. Siin tähendab aeg aega, kui auto on soojenenud ja sõiduvalmis. Auto elektroonikasüsteem arvutab välistemperatuuri põhjal välja, millal kütmist alustada.



TÄHELEPANU

Kõik taimeril programmeeritud ajad kaovad auto kella lähtestamisel.

Reguleerimine⁴

1. Menüüsse sisenemiseks vajutage **OK**.
2. Liikuge pöördlülitiga (lk. 110) ühele taimele **Soojendi** ja valige nupuga **OK**.
3. Valige pöördlülitiga üks kahest taimerist ja kinnitage nupuga **OK**.
4. Vajutage kergelt **OK** valgustatud tunninäidule liikumiseks.
5. Vali pöördlüliti abil soovitud tund.
6. Vajuta lühidalt **OK** nuppu, minutinäit hakkab vilkuma.
7. Vali pöördlüliti abil soovitud minutid.

8. Seadistuse kinnitamiseks vajutage **OK**⁵.
9. Liikuge menüüstruktuuris tagasi valikuga **RESET**.
10. Valige teine taimer (jätkates punktist 2) või väljuge menüüst valikuga **RESET**.

Käivitamine

1. Menüüsse sisenemiseks vajutage **OK**.
2. Liikuge pöördlülitiga valikule **Soojendi** ja valige nupuga **OK**.
3. Valige pöördlülitiga üks kahest taimerist ja aktiveerige nupuga **OK**.
4. Väljuge menüüst valikuga **RESET**.

Väljalülitamine

Taimeriga käivituvat kütteseadme saab enne seadistatud aja möödumist käsitsi välja lülitada. Toimige järgnevalt:

1. Menüüsse sisenemiseks vajutage **OK**.
2. Liikuge pöördlülitiga valikule **Soojendi** ja valige nupuga **OK**.
 - > Kui taimer on seatud, kuid mitte aktiveeritud, kuvatakse seatud kellaaja kõrval kellaikoon.
3. Valige pöördlülitiga üks kahest taimerist ja kinnitage nupuga **OK**.

⁴ Taimerit on võimalik seada ainult väljalülitatud mootoriga.

⁵ Veel üks vajutus nupule **OK** aktiveerib taimerit.



04 Kliimaseade



4. Taimeri väljalülitamiseks vajutage:

- pikalt nupule **OK** või
- lühidalt nupule **OK** menüüs edasi liikumiseks. Seejärel valige taimeri väljalülitamine ja kinnitage nupuga **OK**.

5. Väljuge menüüst valikuga **RESET**.

Taimeripõhiselt käivitavat soojendit on võimalik vahetult (lk. 143) välja lülitada.

Sellega seotud teave

- Mootoriploki soojendus ja salongi küttesead* - teated (lk. 145)



Mootoriploki soojendus ja salongi kütteseade* - teated

Mootoriploki ja salongi soojendust (lk. 141) puudutavad sümbolid ja ekraaniteated erinevad olenevalt sellest, kas näidikuplokk (lk. 64) on analoog-tüüpi või digitaalset tüüpi.



Kui kütteseade on sisse lülitatud, süttib infoekraanil kütte sümbol.

Kui üks taimer on aktiveeritud, süttib ekraanil aktiveeritud taimeri sümbol ja samal ajal kuvatakse sümboli kõrval seatud kellaaeg.



Aktiveeritud taimeri sümbol analoog-näidikuplokis.



Aktiveeritud taimeri sümbol digitaalses näidikuplokis.

Tabelis on toodud ekraanil kuvatavad sümbolid ja tekstid.

Sümbol	Teade	Spetsifikatsioon
		Kütteseade on sisse lülitatud ja töötab.
	Lisasoojendi seisatud Energia-säästurežiim	Auto elektroonika seiskas kütteseadme, et hõlbustada mootori käivitamist.
	Lisasoojendi väljalülitatud Kütust on vähe	Kütteseadet ei saa sisse lülitada, kuna kütust on liiga vähe – kütust säästetakse auto käivitamiseks ja umbes 50 km läbimiseks.
	Lisasoojendi Vajalik hooldus	Kütteseade ei tööta. Pöördu remondiks teenindusse. Volvo soovib pöörduda volitatud Volvo teenindusse.



04 Kliimaseade



Ekraanile kuvatavad tekstiteated kustuvad automaatselt teatava aja möödumisel või pärast ühekordset vajutust suunatud hooVA (lk. 110) **OK** nupule.



Lisaküttesead*

Külmas kliimas⁶ võib olla vajalik lisaküttesead mootori vajaliku töötemperatuuri saavutamiseks ja salongi piisavaks kütmiseks.

Diiselmootoriga autodes on kütusel töötav lisakütteseadkütusel töötav lisaküttesead (lk. 147).

Poolkülma⁶ kliimaga piirkondade jaoks mõeldud diiselautodel on elektriline lisaküttesead (lk. 148) kütusega toimiva versiooni asemel.

Teatud bensiinimootoriga autodel⁷ on elektriline lisaküttesead, mis on auto kliimaseadmega kokku ehitatud.

Sellega seotud teave

- Mootoriploki soojendus ja salongi küttesead* (lk. 141)

Kütusel töötav lisaküttesead*

Sõiduk on varustatud kas elektriga toimiva (lk. 148) või kütuse abil toimiva lisaküttesüsteemiga (lk. 147).

Küttesead käivitub lisasoojuse vajaduse korral automaatselt, kui mootor töötab.

Soojendi lülitatakse automaatselt välja kui on saavutatud õige temperatuur või mootori väljalülitamise korral.



TÄHELEPANU

Kui on kasutusel lisaküte, siis võib parempoolsest rattakoopast tulla suitsu, mis on täiesti normaalne nähtus.

Automaatrežiim või väljalülitamine

Lisakütteseadme automaatse käivituse saab soovi korral välja lülitada.



TÄHELEPANU

Volvo soovib lühikeste vahemaade läbimisel autonoomse kütteseadme välja lülitada.

1. Enne mootori käivitamist: Valige süütesend I (lk. 79).

2. Menüüsse sisenemiseks vajutage **OK**.
3. Liikuge pöördlülitiga valikule **Lisasoojendi**⁸ või **Sätted**⁹ ja valige nupuga **OK**.
4. Valige pöördlülitiga üks alternatiivsest valikust **SEES** või **VÄLJAS** ja kinnitage nupuga **OK**.
5. Väljuge menüüst valikuga **RESET**.



TÄHELEPANU

Menüükäskud on nähtavad ainult võtme asendi I korral - reguleerida tuleb seega enne mootori käivitamist.

Salongi soojendus*

Kui lisaküttesead on varustatud taimeriga saab seda kasutada salongikütteseadmena (lk. 141).

⁶ Teavet vastavate geograafiliste piirkondade kohta saate Volvo esindusest.

⁷ Teavet vastavate mootorite kohta saate Volvo esindusest.

⁸ Analoog-näidikuplokk.

⁹ Digitaalne näidikuplokk.



Elektriline lisakütteseade*

Sõiduk on varustatud kas kütusel toimiva (lk. 147) või elektritoimelise lisasoojendus (lk. 147).

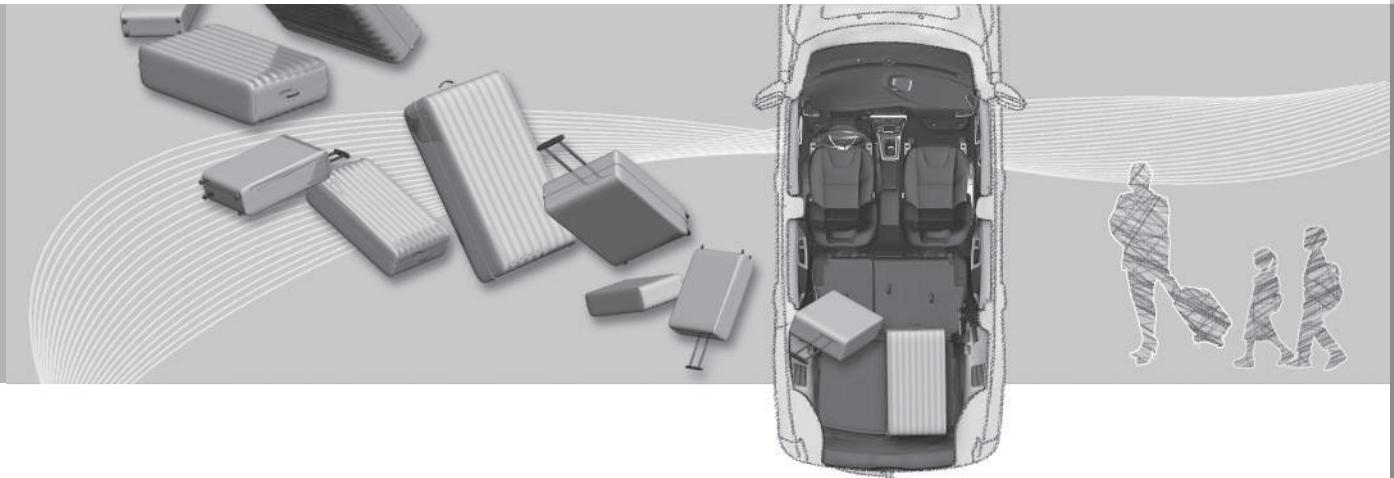
Kütteseadet ei ole võimalik käsitsi sisse lülitada, vaid see aktiveeritakse automaatselt pärast mootori käivitamist, kui välistemperatuur on alla 14 °C, ja lülitatakse välja, kui ettenähtud temperatuur salongis on saavutatud.

Sellega seotud teave

- Mootoriploki soojendus ja salongi kütteseade* (lk. 141)

05

KOORMA VEDAMINE JA PAIGUTAMINE

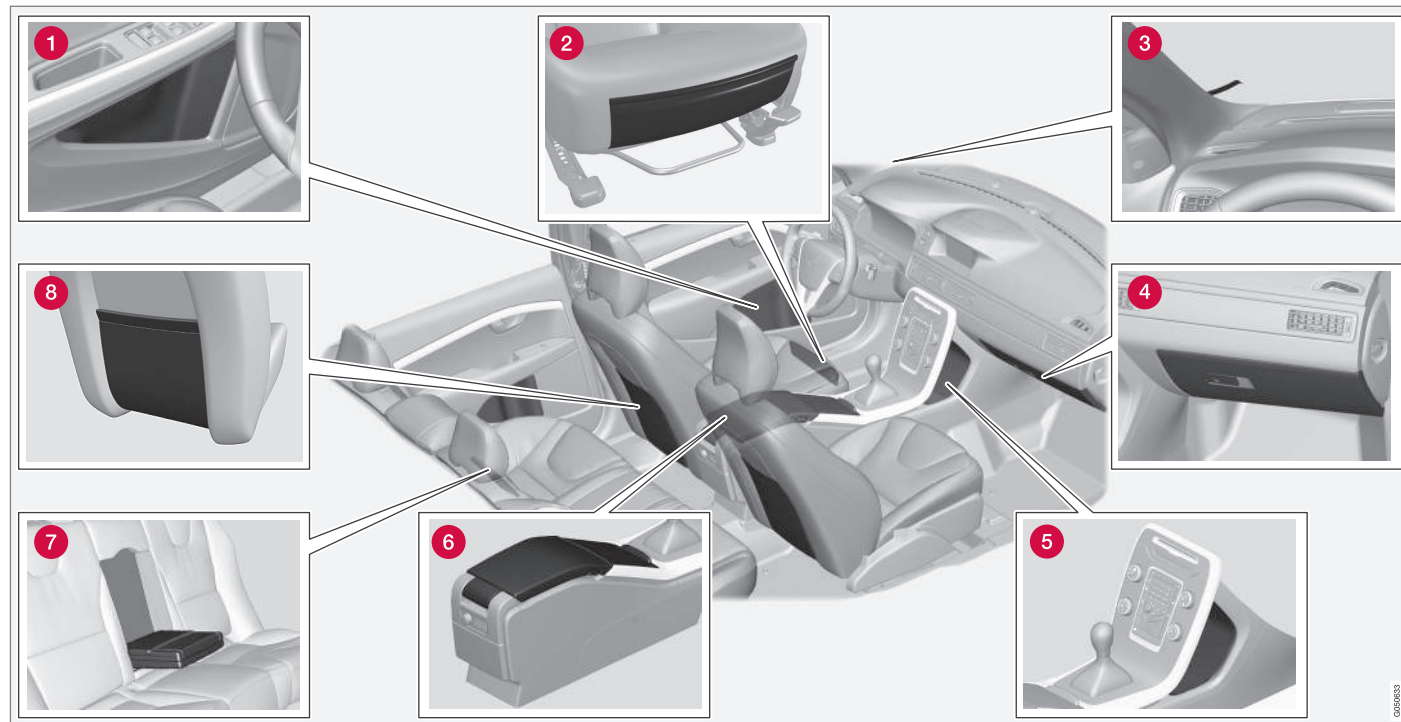




05 Koorma vedamine ja paigutamine

Panipaigad

Reisijateruumi panipaikade ülevaade.



0000033



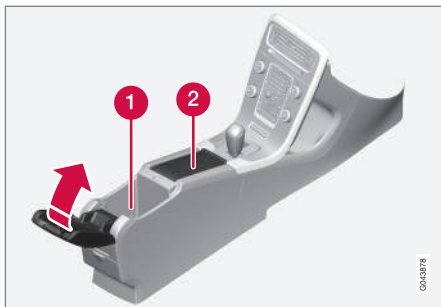
- 1 Uksepaneelis olev hoiukoht
- 2 Esiistme patjade eesmisel osal olev hoiutasku*
- 3 Parkimispiletite klamber
- 4 Kindalaegas (lk. 152)
- 5 Panipaik
- 6 Hoiukoht, tassihoidja (lk. 152)
- 7 Tagaistme käetoel olev topsihoidik*
- 8 Hoiutasku

**HOIATUS**

Hoia lahtised esemed, näiteks mobiiltelefonid, kaamerad, kaugjuhtimispuldid vastavas panipaigas, näiteks kindalaegas vm. Vastasel korral võivad need äkilise pidurduse või kokkupõrke ajal autos olevaid inimesi vigastada.

Tunnelkonsool

Esiistmete vahel paikneb konsool.



- 1 Panipaik (nt CD-plaatidele) ja USB*/AUX-sisend käetoe all.
- 2 Sisaldab topsihoidikut juhi ja juhi kõrvalistuja jaoks. Tuhatoos ja sigaretisüütaja (lk. 152) valiku korral on sigaretisüütaja 12 V vooluvõtupesas (lk. 153) eesmise istekohtade jaoks ja eemaldatav tuhatoos topsihoidiku kohal.

Sellega seotud teave

- Panipaigad (lk. 150)
- Istmevaheline konsool – sigaretisüütaja ja tuhatoos* (lk. 152)

Istmevaheline konsool – sigaretisüütaja ja tuhatoos*

Eemaldatav tuhatoos on paigaldatud topsihoidikusse käetoe all. Eesmise istekohtade sigaretisüütaja asub 12 V vooluvõtupesas (lk. 153).

Tuhatoos asub istmevahelise konsoolis (lk. 152). Tuhatoosi eemaldamine toimub tuhatoosi otse ülessuunaliselt välja tõstes.

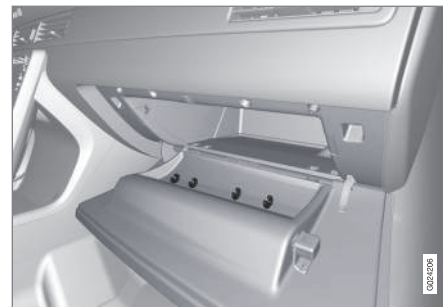
Aktiveeri sigaretisüütaja, lükates nupu sisse. Nupp hüppab välja, kui sigaretisüütaja on kuum. Tõmba sigaretisüütaja välja ja süüta kuumenenud pinnal sigaretti.

Sellega seotud teave

- Panipaigad (lk. 150)

Kindalaegas

Kindalaegas asub juhi kõrvalistuja poolel.



Siin hoitakse nt kasutusjuhendit ja kaarte. Seal on ka hoidikud pliatsite jaoks. Kindalaegas on puldivõtmega* (lk. 170) lukustatav (lk. 180).

Sellega seotud teave

- Panipaigad (lk. 150)



Põrandamatid*

Sisemistele mattidele koguneb nt. prügi ja lund. Volvol on spetsiaalselt toodetud põrandamatid.

! HOIATUS

Kasutage iga istme juures ainult ühte ühilduvat matti ja kontrollige enne sõitma hakkamist, et juhiistme matt oleks kindlalt hoidikute külge kinnitatud, et see ei jääks peedaalide juurde ja alla kinni.

Sellega seotud teave

- Interjööri puhastamine (lk. 393)

Meigipeegel

Päikesesirmisise peegel asub päikesesirmi tagaküljel.



Valgustiga meigipeegel.

Meigipeeglivalgustus, kas juhi* või kaassõitja poolel, lülitub katte tõstmisel automaatselt sisse.

Sellega seotud teave

- Pirni vahetamine - päikesesirmisise peegli valgustus (lk. 366)

Tunnelkonsool - 12 V pistikupesad

Elektripistikud (12 V) asuvad topsihoidiku¹ kõrval ja tunnelkonsooli taga.



12 V pistikupesa tunnelkonsoolis, esiistmel.



12 V pistikupesa tunnelkonsoolis, tagaistmel.

¹ Tuhatoosi ja sigaretisüütaja olemasolul topsihoidik ja selle kõrval asuv 12 V pistikupesa puuduvad.



05 Koorma vedamine ja paigutamine



Elektritoite pistikupesa võib kasutada mitmesugusteks 12 V-ga töötavate tarvikute jaoks, nt ekraanid, pleierid ja mobiiltelefonid. Pistikupesa pingestamiseks peab kaugjuhtimispuul olema keeratud asend I (lk. 79).



HOIATUS

Kui pesa ei kasutata, jätke alati pistik pesa.



TÄHELEPANU

Kliimaseade võib aktiveerida lisavarustuse ja tarvikud, nt ekraanid, muusikamängijad ja mobiiltelefonid, mis on ühendatud mõnda salongi 12 V pistikupessa, ka siis, kui puldivõti on eemaldatud või kui auto on lukustatud, nt seisukütteseadme aktiveerimisel eelseadistatud ajal.

Seetõttu tuleb lisavarustus ja tarvikud pistikupesadest lahutada, kui neid ei kasutata, vastasel juhul võib aku nende sisselülitumisel tühjaks saada!



TÄHTIS TEAVE

Maksimaalne lubatud voolutugevus pesa kohta on 10 A (120 W), kui korraga kasutatakse üht pistikupesa. Tunnelkonsooli mõlema pistikupesa samaaegsel kasutamisel võib rakendada 7,5 A (90 W) pistikupesa kohta.

Kui ajutise rehviarendikomplekti kompressor ühendada ühte kahest pesast, ei tohi teise muid voolutarbijaid ühendada.



TÄHELEPANU

Ajutise rehviarendi (lk. 332) kompressor on Volvo poolt testitud ja heaks kiidetud.

Sellega seotud teave

- Istmevaheline konsool – sigaretisüütaja ja tuhatoots* (lk. 152)
- 12 V pistikupesa - pakiruum* (lk. 157)

Laadimine

Lubatud koormus oleneb auto töökaalust.

Lubatud koormus oleneb auto töökaalust. Reisijate ja lisavarustuse summaarne mass vähendab lubatud koormust vastava väärtuse võrra.

Täpsemat teavet massi ja kaalude kohta vt Massid (lk. 402).



Tagaluugi saab avada valgustuspaneelil või kaugjuhtimispuulil oleva nupuga, vt Tagaluugi lukustamine / lukust avamine (lk. 180).



HOIATUS

Auto sõiduomadused muutuvad olenevalt koorma kaalust ja asendist.

Laadimise ajal pea meeles järgmist

- Paigutada koorem kindlalt vastu tagaistme seljatuge.

Pange tähele, et esemed ei tohi takistada esiistmete WHIPS-süsteemi toimimist, kui mõne tagaistme seljatugi on alla pööratud, vtWHIPS - istumisasend (lk. 38).

- Tsentreerida koorem.
- Rasked esemed tuleb paigutada võimalikult madalale. Välti raskete esemete panemist allalastud seljatugedele.



- Kata teravad servad millegi pehmea, et vooderdist mitte vigastada.
- Kinnita kõik esemed rihmade või võrguga koormakinnitusasade külge.

HOIATUS

Lahtine 20 kg kaaluv ese võib laupkokkupõrkel kiirusel 50 km/t paiskuda vastu takistusi jõuga, mis vastab massile 1000 kg.

HOIATUS

Suur koormus võib laepolstri seest avaneva turvakardina poolt pakutavat kaitset vähendada või selle olematuks muuta.

- Veetavad esemed ei tohi üle pakiraami ulatuda.

HOIATUS

Kinnita koorem alati kindlalt. Vastasel korral võib koorem äkilise pidurdamise ajal nihkuda ja sõitjaid tõsiselt vigastada.

Kata teravad servad ja nurgad pehme materjaliga kinni.

Lülita mootor välja ja rakenda seisupidur pikkade esemete peale/maha laadimise ajaks. Vastasel korral võib auto liikuma hakata, kui koorem peaks kogemata käigukangi puudutama.

Sellega seotud teave

- Kaitsevõrk* (lk. 158)
- Koorma vedamine - pikk veos (lk. 155)
- Katusel olev koorem (lk. 156)

Koorma vedamine - pikk veos

Asjade paigaldamiseks (lk. 154) pakiruumi saab tagaistmed alla lasta. Kõrvalistuja seljatuge² saab pika eseme transportimiseks samuti kokku klappida.*

Tagaistme seljatoe allalaskmine

Tagaistme seljatoe allalaskmise kohta vt Istmed, tagaistmed (lk. 82).

² Rakendub vaid mugavatele istmetele.



05 Koorma vedamine ja paigutamine

Katusel olev koorem

Kauba vedamiseks katusel on lubatud kasutada üksnes Volvo originaalkatuseraame. Sellega välistatakse sõiduki kahjustamise oht ja tagatakse parim võimalik ohutus teekonna vältel.

Järgi hoolikalt koormakanduriga kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.

- Kontrolli regulaarselt, kas koormakandurid ja koorem on õigesti kinnitatud. Seo koorem kinnituspunkti korralikult kinni.
- Jaota koorem koormakanduritele ühtlaselt. Aseta raskemad esemed allapoole.
- Tuule ette jääva eseme suurus ja seega ka kütusekulu kasvavad koorma suuruse kasvuga.
- Sõida ettevaatlikult. Välti järsku kiirenähtust, järsku pidurdusi ja järskede kurve.

HOIATUS

Auto raskuskese ja sõiduomadused muutuavad koorma paigaldamisel katusel.

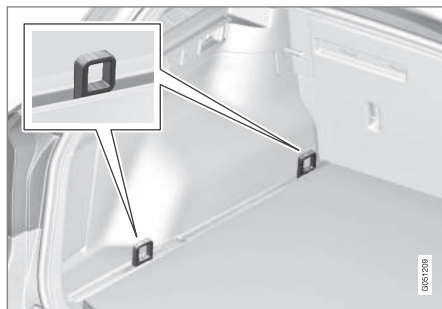
Lisateabe saamiseks maksimaalse lubatava koormuse kohta katusel, sh koormakanduril ja katuseboksides, vt Massid (lk. 402).

Sellega seotud teave

- Laadimine (lk. 154)
- Koorma kinnitamine (lk. 156)

Koorma kinnitamine

Auto pakiruumi mõlemal küljel on mitu kinnituspunkti koorma kinnitamiseks.



Kinnituspunktide asukohad pakiruumis.

Kinnituspunktid paiknevad pakiruumi põrandal. Joonistel toodud kaks kinnituspunkti on näidatud tõstetud asendis. Tavaliselt paiknevad need langetatud asendis.

HOIATUS

Väljaulatuvad kõvad, teravad ja/või rasked esemed võivad tugeval pidurdamisel vigastusi tekitada.

Kinnitage suured ja rasked esemed alati turvavööga või pagasikinnitusrihmadega.

TÄHTIS TEAVE

Ärge kasutage mehhanismiga rihmu, sest need võivad tõmmata paigalduspunktid lahti.

TÄHELEPANU

Koormakinnitusrihma sobiv laius on umbes 25 mm.

Sellega seotud teave

- Laadimine (lk. 154)



Pagasi vedamine – kotihoidik*

Kotihoidik hoiab kandekotte paigal ja väldib auto keeramisel nende ümberminemist ja sisu laialiminekut pakiruumis.



Kotihoidik pörandas oleva klapitava luugi all.

1. Tõsta üles pörandaluugi küljes olev hoidik.
2. Kinnita kotid rihmaga ja pane kotiksangad konksude külge.

Sellega seotud teave

- Laadimine (lk. 154)

12 V pistikupesa - pakiruum*

Elektritoite pistikupesa võib kasutada mitmesugusteks 12 V-ga töötavate tarvikute jaoks, nt ekraanid, pleierid ja mobiiltelefonid.



Juurdepääsuks pistikupesale ava selle kate.

- Pistikupesast saab vooli ka siis, kui kaugjuhtimispuul ei ole süütelukus.

! TÄHTIS TEAVE

Maksimaalne voolutugevus on 10 A (120 W).

i TÄHELEPANU

Pidage meeles, et pistikupesa kasutamisel autoaku tühjeneb, kui auto mootor ei tööta.

i TÄHELEPANU

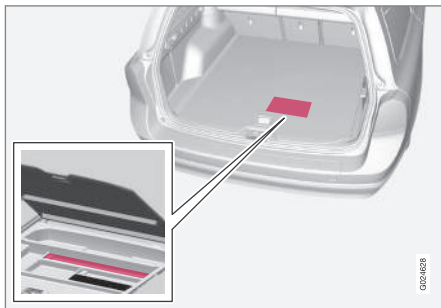
Ajutise rehvimõõdi kompressor on Volvo poolt testitud ja heaks kiidetud. Täpsem teave Volvo soovitude kohta ajutise rehvi kiirparanduskomplekti kasutamiseks (TMK) vt. Ajutine rehviparandus* (lk. 332).

Sellega seotud teave

- Tunnelkonsool - 12 V pistikupesad (lk. 153)

Kaitsevõrk*

Kaitsevõrk takistab järsul pidurdamisel koorma paiskumist salongi.

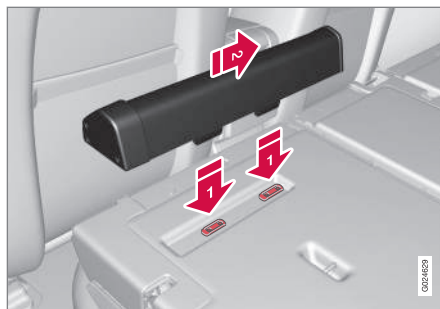


Hoiukoht, kaitsevõrgu kassetid.

Kahest kassetist koosneva rullitava kaitsevõrgu hoiukoht asub pakiruumi põhjaluugi all.

Võrgukassetide kinnitamine

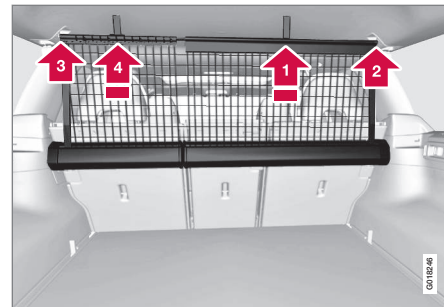
Kahest kassetist koosneva rullitava kaitsevõrgu hoiukoht asub pakiruumi põhjaluugi all.



Kaheosaline kaitsevõrgu kassett kinnitatakse seljatoe tagaküljele. Kitsam kassett kinnitatakse vasakule poole (tagaluugi poolt vaadatuduna).

1. Klapi tagaistme seljatugi ette, vt Istmed, tagaistmed (lk. 82).
 2. Joonda kasseti kinnitussiinid seljatoe kinnituseendite ette 1.
 3. Lükka kassett kinnituseenditesse 2.
 4. Klapi seljatoed tagasi ja lukusta.
- Kasseti eemaldamine toimub vastupidi.

Kaitsevõrgu kasutamine



Tõmmake võrk kassetidest välja. Võrk lukustub ise ligikaudu ühe minuti pärast, kui tagaistme seljatoed üles tõstetakse.

- 1 Tõmba võrgu parempoolne osa nõõri abil üles.
 - 2 Aseta varras parempoolsesse kinnitusse ja vajuta seejärel edasi – varras lukustub klõpsatusega.
 - 3 Tõmba varda teleskooposa välja ja klõpsa teisele poole kinni.
 - 4 Tõmba üles vasakpoolne kaitsevõrk ja haagi vardasse.
- Ülesklappimine toimub vastupidises järjekorras.

Kaitsevõrku saab kasutada ka siis, kui tagaistme seljatoed on ette klapitud.

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



Kassettide eemaldamine

1. Keri kaitsevõrgud kassettidesse vastavalt osas "Kaitsevõrgu kasutamine" kirjeldatud menetlusele, viies need toimingud läbi vastupidises järjestuses.
2. Klapi kogu seljatugi ette.
3. Lükka kassetid välja, kuni need tulevad kinnitussiinidest lahti.

Hoia kassette nende panipaigas pakiruumi põhjaluugi all.

HOIATUS

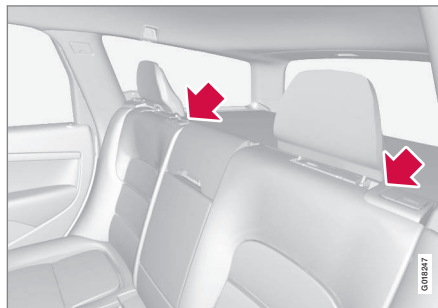
Pakiruumis asuv pagas tuleb hästi kinnitada ning kasutada ka õigesti paigaldatud kaitsevõrku.

Sellega seotud teave

- Laadimine (lk. 154)
- Kaitsevõre (lk. 159)

Kaitsevõrk* koos pakiruumi kattega

Kaitsevõrk takistab järsul pidurdamisel koorma paiskumist salongi.



Tõmbenõõrid võrgu tõstmiseks.

Kaitsevõrku saab tõsta ka tagaistmelt, kui pakiruumi kate on välja tõmmatud.

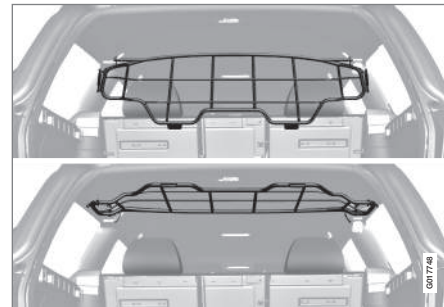
Järgige punktis "Kaitsevõrgu kasutamine" (lk. 158) kirjeldatud protseduuri. Klappimisrihmade asukohta näitavad nooled.

Sellega seotud teave

- Kaitsevõrk* (lk. 158)
- Laadimine (lk. 154)

Kaitsevõre

Kaitsevõre takistab järsul pidurdamisel koorma või lemmikloomade paiskumist salongi.



Ülesklappimine

Hoia kinni turvavõre alt ja tõmba seda tagasi/üles.

TÄHTIS TEAVE

Kui on paigaldatud koormakate, ei saa kaitsevõret üles ega alla pöörata.

Paigaldamine/eemaldamine

Kaitsevõre on tavaliselt püsivalt autosse paigaldatud, kuna võret saab hõlpsalt üles vastu lage tõsta ja nii vajadusel pakiruumi mahtu suurendada. Kaitsevõre saab vajadusel korral siiski ka demonteerida ja autost eemaldada.



05 Koorma vedamine ja paigutamine



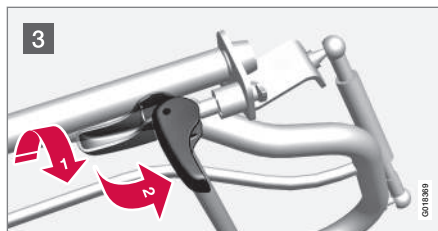
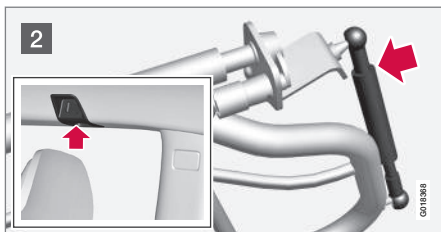
Ohutuse tagamiseks peab võre olema alati paigaldatud ja õigesti kinnitatud.

Turvavõre paigaldamiseks tuleb seljatoed kõigepealt alla lasta, vt Istmed, tagaistmed (lk. 82).

TÄHELEPANU

Võreina on kõige lihtsam paigaldada ja eemaldada kahekesi, tagauste kaudu.

Paigaldamise ajal peab käepide olema võre esiküljel; vt jooniseid **1** **3**.

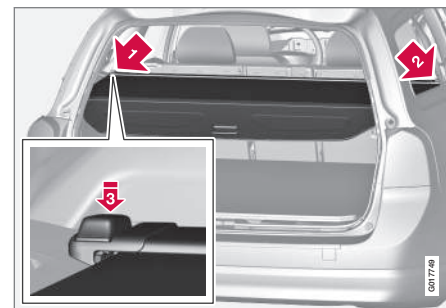


- 1** Asetage käepide paigaldusasendisse nii, nagu on näidatud joonisel. Vajutage käepidet õrnalt, et selle saaks paika keerata.
 - 2** Vajuta mõlemad vardad võre poole sisse ja joonda võre laekinnituses.
 - 3** Keera käepidet 90°. Vajadusel vajuta õrnalt, nagu joonisel (1) näidatud. Kinnita võre, keerates käepidet 90° võrra.
- Võre eemaldatakse paigaldamisele vastupidises järjekorras.

Sellega seotud teave

- Kaitsevõrk* (lk. 158)
- Laadimine (lk. 154)

Koormakate



Tõmba koormakate üle koorma ja kinnita pakiruumi tagumistel postidel olevatesse süvenditesse.

TÄHTIS TEAVE

Kui on paigaldatud koormakate, ei saa kaitsevõret üles ega alla pöörata.

Pakiruumi katte kinnitamine

- 1** Vii katte üks ots küljepaneelile olevasse süvendisse.
- 2** Vii teine ots vastavasse süvendisse.
- 3** Vajuta mõlemad pooled sisse. Kostuma peaks klõpsatus ning punane tähis peaks kaduma.
 - > Kontrolli, kas mõlemad otsad on lukustunud.



Pagasikatte eemaldamine

1. Vajuta sisse üks otsanupp ja tõsta see välja.
2. Tõsta kate ettevaatlikult üles/välja ja teine ots vabaneb automaatselt.

Koormakatte tagumise tihendusketta allalaskmine

Sissekeritud asendis ulatub paigaldatud koormakatte tagumine tihendusketas horisontaalselt pakiruumi.

- Tõmba tihendusketas õrnalt tagasi, tugialustest lahti ja lase alla.

Sellega seotud teave

- Laadimine (lk. 154)
- Koorma vedamine - pikk veos (lk. 155)

06



LUKUSTUS JA ALARM





Kaugjuhtimispuh

Muuhulgas kasutatakse kaugjuhtimispuh auto lukustamiseks/lukust avamiseks ning mootori käivitamiseks.

Kaugjuhtimispuh on kahte tüüpi - tavaline kaugjuhtimispuh ja PCC (Personal Car Communicator)* funktsiooniga kaugjuhtimispuh.

Funktsionaalsus	Tavaline ^A	PCC-ga ^B
Lukustamine/lukust avamine ja eraldatav võti	X	X
Võtmeta lukustamine/lukust avamine		X
Mootori käivitamine võtmeta		X
Teabenupp ja näidukud		X

A 5-nupuline võti

B 6-nupuline võti

PCC-ga kaugjuhtimispuldil on täiustatud funktsioonid - nt toetab see võtmeta käivitamine (lk. 174) funktsiooni ja teatud unikaalsed funktsioonid (lk. 168).

Kõigil kaugjuhtimispuldidel on eemaldatav metallvõti (lk. 170). Nähtav osa on saadaval

kahe versioonis, mis võimaldab kaugjuhtimispuld-võtmetel vahet teha.

Kaugjuhtimispuld saab lisaks tellida, aga ainult auto müügikomplekti kuulunud puldiversioone. Ühele autole saab programmeerida kuni kuus puldi.

Autol on kaks kaugjuhtimispuldi



HOIATUS

Kui autos on lapsi:

Pidage meeles lülitada elektriajaga akende ja katuseluugi toide välja, eemaldades kaugjuhtimispuld-võtme, kui juht väljub autost.

Sellega seotud teave

- Kaugjuhtimispuld-võtme funktsioonid (lk. 166)

Kaugjuhtimispuld-võti - kaotamise korral

Kaugjuhtimispuld-võtme kaotamise korral tuleb võtme koopia tellida teenindusest - soovitatavalt Volvo esindusteenindusest.

Selleks tuleb ülejäänud kaugjuhtimispuld-võtmed Volvo esindusteenindusse tuua. Varguseriski vältimiseks tuleb kadunud kaugjuhtimispuldi kood süsteemist kustutada.

Selle auto jaoks registreeritud võtmete arvu on võimalik kontrollida menüüsüsteemis MY CAR. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 113).

Sellega seotud teave

- Kaugjuhtimispuld-võtme funktsioonid (lk. 166)



Kaugjuhtimispuult - isikupärastamine*

Kaugjuhtimispuult-võtme (lk. 163) võtmemälu abil saab teatuid seadeid eri isikute kohaselt salvestada.

Võtme mälu funktsiooni saab kasutada koos elektrilise* juhiistmega.

külgspeeglid (lk. 104), juhiistme, roolivõim (lk. 189) ja näidikuploki teema, kontrast ja värvirežiim (lk. 65) saab olenevalt auto varustasemest mälu salvestada.

Funktsiooni¹ saab aktiveerida/deaktiveerida menüüsüsteemis MY CAR. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 113).

Funktsiooni aktiveerimisel seostatakse sätteid automaatselt võtme mälu. See tähendab, et sätete muutused salvestatakse automaatselt vastava kaugjuhtimispuuldi mälu.

Sätete salvestamine

Veenduge, et võtme mälu funktsioon on menüüsüsteemis MY CAR aktiveeritud.

Seadistuste salvestamiseks ja kaugjuhtimispuuldi võtme mälu kasutamiseks toimige järgmiselt.

1. Avage auto lukust kaugjuhtimispuuldiga, mille mälu säte² salvestab.
2. Tehke soovitud seadistused, nt istme ja külgspeeglite jaoks.
3. Need seadistused salvestatakse kaugjuhtimispuuldi mälu.

Kui auto järgmine kord sama kaugjuhtimispuuldi avatakse, taastatakse mälu talletatud sätteid automaatselt - eeldusel, et neid on pärast vastava kaugjuhtimispuuldi viimast kasutamist muudetud.

Hädaseiskamine

Kui iste hakkab ootamatult liikuma, vajutage istme peatamiseks mõnda istme reguleerimise või mälu nuppu.

Võtmemälu salvestatud istmeasendi saavutamiseks tuleb taskäivituseks vajutada kaugjuhtimispuuldil olevat lukust avamise nuppu. Juhipoolne uks peab olema avatud.



HOIATUS

Muljumisoht! Jälgige, et lapsed ei mängiks juhtnuppudega. Veenduge, et istme ees, taga ega all ei ole selle reguleerimise ajal esemeid. Veenduge, et tagaistmel sõitjatel ei oleks vahelejäärmise ohtu.

Sätete muutmise

Kui autole lähenevad mitu isikut, kellel kõigil on kaugjuhtimispuuldid, siis taastatakse selle isiku kaugjuhtimispuuldi salvestatud sätteid, kes juhiukse avab.

Pärast seda kui isik A on juhiukse avanud oma kaugjuhtimispuuldiga A, kuid autot asub juhtima isik B oma kaugjuhtimispuuldiga B, toimub kohandatud seadistuste muutmise järgmiselt.

- Juhiukse juures seisev või roolis istuv isik B vajutab oma kaugjuhtimispuuldi avamise nuppu, vt Kaugjuhtimispuult-võtme funktsioonid (lk. 166).
- Valige üks kolmest istmeseadistuse mälust, vajutades istmenuppu 1-3, vt Istmed, esiistmed - elektriliselt seadistatavad* (lk. 81).
- Reguleerige istmed ja külgspeeglid käsitsi, vt Istmed, esiistmed - elektriliselt seadistatavad* (lk. 81) ja Külgspeeglid (lk. 104).

Sätete taasaktiveerimine

Kui auto lukustatakse või 30 minuti pärast autost lahkumisel ja auto lukustamata jätmisel võtmemälu inaktiveeritakse ja määratakse standardne juhiprofiil. Kasutatava kaugjuhtimispuuldi võtmemälu taasaktiveerimiseks on vajalik järgmine.

¹ Nimega Car key memory rakenduses MY CAR.

² See seadistus ei mõjuta elektrilise istme mälu funktsiooni salvestatud seadistusi.



Võtmevaba sõidusüsteemita autod

Võtmemällu salvestatud sätted aktiveeritakse auto lukust avamisel, kui vajutate kaugjuhtpuldi avamisnuppu.

Võtmevaba sõidusüsteemiga autod

Võtmemälu aktiveeritakse järgmistel juhtudel.

1. Auto avatakse lukust kaugjuhtpuldi avamisnupu vajutamisega või võtmevaba avamise süsteemiga.
2. Kui auto on lukust avatud ja juhiuks on lahti, siis toimub võtme otsing. Kui leitakse unikaalne kaugjuhtpult, siis aktiveeritakse salvestatud sätted. Lukustatud auto korral vaadake eelmist punkti.

Sellega seotud teave

- PCC funktsiooniga kaugjuhtimispuht* - unikaalsed funktsioonid (lk. 168)

Lukustamine/lukust avamine - indikaator

Kui auto lukustatakse või avatakse kaugjuhtimispuhdi (lk. 163) abil, kinnitavad vilkuvad suunatud, et lukustamine/avamine õnnestus.

- Lukustamine – üks vilkumine ja uksepeegliid pööratakse tagasi³.
- Avamine - kaks vilkumist ja külgspeegliid pööratakse³ välja.

Pärast lukustamist antakse sellest märku ainult siis, kui kõik lukud on pärast uste sulgemist aktiveeritud.

Funktsiooni valimine

Lukustamise/avamise valgustähiste seaded saab määrata auto meüüsteemis MY CAR. Täpsema teabe saamiseks menüüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 113).

Sellega seotud teave

- Keyless drive* (lk. 174)
- Alarmituli (lk. 185)

Immobilisaator

Elektrooniline immobilaiser on varguskaitse süsteem, mis takistab sõiduki käivitamise soovimatute isikute poolt.

Igal kaugjuhtimispuhdi (lk. 163) on unikaalne kood. Autot saab käivitada vaid juhul, kui kasutatakse õige koodiga õiget kaugjuhtimispuhdi.

Alljärgnevad veateated näidikuploki infoekraanil on seotud elektroonilise immobilisatoriga.

³ Ainult elektrilise kokkuklapitavate külgspeegliidga autode kohta.



06 Lukustus ja alarm



Teade	Spetsifikatsioon
Sisesta autovõti	Viga kaugjuhtimispudi lugemisel käivitamise ajal – tõm- make võti süütelukust välja, pistke tagasi ja proovige uesti käivitada.
Autovõti puudub	Viga kaugjuhtimispult-võtme koodi lugemisel auto käivita- misel – proovige autot uuesti käivitada. Kui viga kordub: Vajutage kaugjuhtimispult süütelukku ja proovige uuesti käivitada.
Käivitustõkesti Proovi uuesti käivitada	Käivitustõkesti viga käivita- mise ajal. Kui viga kordub: Pöördu teenindusse - soovi- tame volitatud Volvo teenin- dust.

Auto käivitamiseks, vt Mootori käivitamine (lk. 258).

Sellega seotud teave

- Kaugjuhitav jälgimissüsteemiga immobi-
lisaator* (lk. 166)

Kaugjuhitav jälgimissüsteemiga immobilisaator*

Kaugjuhtimisega immobilaiser koos jälitussüs-
teemiga⁴ võimaldab sõiduki asukoha kindlaks
määramise ja käivitada distantilt immobilai-
seri funktsioonid mootori seiskamiseks.

Kui soovite lisateavet ja abi süsteemi aktivee-
rimisel, pöörduge lähimasse Volvo esindusse.

Sellega seotud teave

- Kaugjuhtimispult (lk. 163)
- Immobilisaator (lk. 165)

Kaugjuhtimispult-võtme funktsioonid

Tavalisel kaugjuhtimispuldil on sellised funk-
tsioonid nagu uste lukustamine ja avamine.

Funktsioonid



Tavaline kaugjuhtimispult.

- Lukustamine
- Lukust lahtitegemine
- Lähenemisvalgustus
- Tagaluuk
- Paanikafunktsioon

⁴ Ainult teatud riikides ja koos rakendusega Volvo On Call*.

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



PCC funktsiooniga kaugjuhtimispuht* (Personal Car Communicator).

Information

Funktsiooninupud

Locking (Lukustamine) – lukustab ukse ja tagaluugi ning aktiveerib seejärel alarmi.

Pikk nupuvajutus sulgeb kõik aknad ja katuseluugi* üheaegselt. Lisainfot vt Üldine avamine (lk. 179).

HOIATUS

Kui katuseluuk ja aknad suletakse kaugjuhtimispuht-võtmega, veenduge, et kellegi käed ei jää nende vahele.

Avamine – avab ukse ja tagaluugi ning desaktiveerib alarmi.

Kõigi akende samaaegseks avamiseks hoidke nuppu all. Lisainfot vt Üldine avamine (lk. 179).

Funktsiooni saab ümber häälestada kõikide ukselukkude korraga avamiselt ainult juhiukse luku avamisele – pärast pikka vajutust tuleb kümne sekundi vältel nuppu veel kord vajutada, et avada ka ülejäänud ukselukud.

Funktsiooni saab muuta menüüsüsteemis MY CAR. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 113).

Approach lighting (Lähene misvalgustus) – kasutatakse auto valgustuse sisselülitamiseks teatud kauguselt. Lisainfot vt Lähene misvalgustuse kestus (lk. 96).

Tailgate (Tagaluuk) – avatakse ainuüksi tagaluugi lukk ja desaktiveeritakse tagaluugi alarm. Lisateavet vt Tagaluugi lukustamine / lukust avamine (lk. 180). Elektriliselt avatav tagaluuk (lk. 181)* autodel avaneb tagaluuk pärast nupu allhoidmist.

Häirefunktsioon **Panic function** – Kasutatakse tähelepanu äratamiseks hädaolukorras.

Suunatulede ja helisignaali aktiveerimiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all vähemalt kolme sekundit või vajutage seda kolme sekundi jooksul kaks korda.

Funktsiooni saab sama nupu abil välja lülitada, hoides nuppu vähemalt 5 sekundit all.

Muidu lülitub funktsioon automaatselt 3 sekundi pärast välja.

Sellega seotud teave

- Kaugjuhtimispuht (lk. 163)
- PCC funktsiooniga kaugjuhtimispuht* - unikaalsed funktsioonid (lk. 168)
- Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist väljastpoolt (lk. 178)



Kaugjuhtimispuht-võti - leviala

Kaugjuhtimispuht toimib kuni 20 meetri kaugusel autost.

Kui auto ei reageeri nupuvajutustele, minge autole lähemale ja proovige uuesti.

TÄHELEPANU

Kaugjuhtimispuhdi toimimist võivad takistada ümbritsevad raadiolained, hooned, topograafilised tingimused jne. Autot saab alati lukustada/avada tavaline võti (lk. 171).

Kui kaugjuhtimispuht viiakse autost välja ajal, mil mootor töötab või võtme asend I või II (lk. 78) ja kui kõik uksed on suletud, kuvatakse infokraanil hoiatusteade ja ühtaegu antakse helisignaali.

Teade kustub ja meeldetuletussignaali lakkab, kui kaugjuhtimispuht-võti on tagasi autos ning toimunud on järgmine.

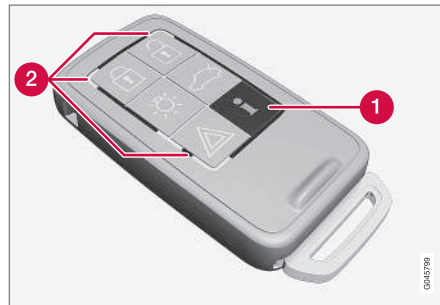
- Kaugjuhtimispuht-võtme sisestamist süütelukku.
- Kiirus on kasvanud üle 30 km/h.
- **OK**-nupp on sisse vajutatud.

Sellega seotud teave

- Kaugjuhtimispuht (lk. 163)
- Kaugjuhtimispuht-võtme funktsioonid (lk. 166)

PCC funktsiooniga kaugjuhtimispuht* - unikaalsed funktsioonid

PCC funktsiooniga kaugjuhtimispuhdi on võrreldes tavaversiooniga puht (lk. 163) infonupu ja indikaatorite näol täiendavad funktsioonid.



PCC-ga kaugjuhtimispuht.

- 1 Infonupp
- 2 Indikaatorituled

Infonupp avab juurdepääsu sellisele autot puudutavale informatsioonile, mida antakse indikaatorituledel abil.

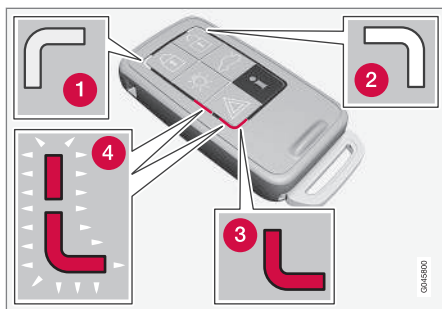
Infonupu kasutamine

- Vajutage infonupule .
 - > Kõik indikaatorid vilguvad ligikaudu seitse sekundit ja valgusvoog liigub ümber puldi. See tähendab, et infot autost skannitakse.
- Mistahes muu nupu vajutamisel lugemise ajal lugemine katkeb.

TÄHELEPANU

 Kui ükski indikaator ei sütti vaatamata infonupu korduva vajutamisel eri kohtades (samuti 7 sekundi möödudes ja pärast valguse liikumist PCC ümber) pöörduge teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust.

Indikaatorituled esitavad informatsiooni vastavalt alljärgnevale joonisele:



- 1 Roheline pidev tuli – auto on lukustatud.
- 2 Kollane pidev tuli – auto ei ole lukus.
- 3 Punane pidev tuli – signalisatsioon on pärast auto lukustamist rakendunud.
- 4 Punane tuli vilgub vaheldumisi suunatudega – signalisatsioon rakendus vähem kui 5 minuti eest.

Sellega seotud teave

- PCC-ga kaugjuhtimispult* - töövahemik (lk. 169)

PCC-ga kaugjuhtimispult* - töövahemik

PCC (Personal Car Communicator) puldi uste ja tagaluugi lukustamis-/avamiskaugus on ligikaudu 20 meetrit, muud funktsioonid töötavad ligikaudu 100 meetri kauguselt.

Kui auto ei reageeri nupuvajutustele, minge autole lähemale ja proovige uuesti.

TÄHELEPANU

Infonupu toimimist võivad takistada ümbritsevad raadiolained, hooned, topograafilised tingimused jne.

Puldi tööpiirkonnast väljas

Kui kaugjuhtimispult on autost info lugemiseks liiga kaugel, näidatakse olekut, milles auto viimati oli, kui selle juurest lahkuti, ilma et valgus liiguks sealjuures ümber kaugjuhtimispuldi.

Kui selle auto juures kasutatakse mitut kaugjuhtimispulti, siis näitab õigeid andmeid ainult see pult, mille abil auto viimati lukustati/lukustusest avati.

TÄHELEPANU

Kui infonupu kasutamise ajal tööpiirkonnas indikaatorid ei sütti, võib see tähendada, et viimane ühendus kaugjuhtimispuldi ja auto vahel on katkenud raadiolainetest, hoonetest, maastiku reljefist vms tingitud häirete tõttu.

Sellega seotud teave

- Keyless Drive* - kaugjuhtimispuldi töövahemik (lk. 174)
- Kaugjuhtimispult-võti - leviala (lk. 168)



Eemaldatav puldivõti

Kaugjuhtimispuldi sees on eemaldatav metallvõti, millega saab teatud funktsioone aktiveerida ja teatud toiminguid teha.

Ainulaadne metallvõtme kood on olemas volitatud Volvo teeninduses, kuhu on soovitatav pöörduda uute metallvõtmete tellimiseks.

Metallvõtme funktsioonid

Kaugjuhtimispuldi eemaldatava võtme kasutamine:

- kui kesklukustust ei saa kaugjuhtimispuldi võtmest aktiveerida, saab juhiukse avada manuaalselt Liigenduv muukliist - uste lahtilukustamine (lk. 171);
- tagaukse mehaanilised lapselukud saab aktiveerida/desaktiveerida (lk. 183);
- saab kindalaeka ja pakiruumi (privaatlukustuse abil (lk. 171)*) lukustada;
- juhi kõrvalistme turvapadja (PACOS*) saab aktiveerida/desaktiveerida (lk. 33).

Sellega seotud teave

- Kaugjuhtimispuldi võtme funktsioonid (lk. 166)
- Kaugjuhtimispuldi (lk. 163)

Liigenduv muukliist - lahti-/kokkuliigendamine

Eemaldatava puldivõtme (lk. 170) saab eemaldada/kinnitada järgmiselt.

Metallvõtme eemaldamine



➡ Lükka vedrulukustus kõrvale.

➡ Samal ajal tõmba puldivõtit otse tagasi.

Metallvõtme paigaldamine

Paigaldage võti hoolikalt kaugjuhtimispuldi (lk. 163) tagasi.

1. Hoida kaugjuhtimispuldi avaga ülespoole ja lase puldivõti avasse.
2. Vajuta kergelt puldivõtit. Kui puldivõti läheb oma kohale, peaks olema kuulda klõpsatus.

Sellega seotud teave

- Liigenduv muukliist - uste lahtilukustamine (lk. 171)
- Laste turvalukk - manuaalne lülitamine (lk. 183)
- Juhi kõrvalistuja turvapadi - funktsiooni lubamine/blokeerimine* (lk. 33)



Liigenduv muukliist - uste lahtilukustamine

Eemaldatavat võtit (lk. 170) saab kasutada, kui kesklukustust ei saa kaugjuhtimispult-võtmega (lk. 163), näiteks siis, kui võtme patarei on tühi.

Kui kesklukustust ei saa kaugjuhtimispuldist aktiveerida, nt kui patareid on tühjad, saab juhiust järgnevalt avada:

1. Avage juhikse lukk uksekäepideme lukusüdami kaudu, kasutades metallvõtit. Jooniseid ja muud teavet vt Keyless Drive* - võtmega lukust avamine (lk. 176).

i TÄHELEPANU

Kui juhiuks võtme abil avatakse ja lahti tehakse, käivitub alarm.

2. Deaktiveeri alarm, sisestades kaugjuhtimispuldi süütelukku.

Võtmevaba süsteemiga Keyless autodel, vt Keyless Drive* - võtmega lukust avamine (lk. 176).

Sellega seotud teave

- Kaugjuhtimispult (lk. 163)
- Kaugjuhtimispult - patarei vahetamine (lk. 172)

Privaatlukustus*

Privaatlukustuse funktsiooni kasutatakse siis, kui auto jäetakse teenindusse, hotelli parkimisteenusele vms. Kindalaegas lukustatakse ja tagaluugi lukk lahutatakse kesklukustusest – tagaluuki ei ole võimalik enam avada, ei kaugjuhtimispuldi ega esiustel olevate kesklukustuse nuppudega ega kaugjuhtimispult-võtmega (lk. 163).



Metallvõtme **abil** kasutatavad lukud.



Kaugjuhtimispuldiga juhitud lukud **ilma aktiveeritud** puldivõtme ja konfidentsiaalslukustusega.

See tähendab, et ilma puldivõtmeta pulti saab kasutada ainult alarmi (lk. 185) sisse/välja lülitamiseks, uste avamiseks ja autoga sõitmiseks.

Metallvõtmeta kaugjuhtimispuldi võib seejärel teeninduse või hotelli töötajale üle anda – metallvõti jääb auto omaniku kätte.

i TÄHELEPANU

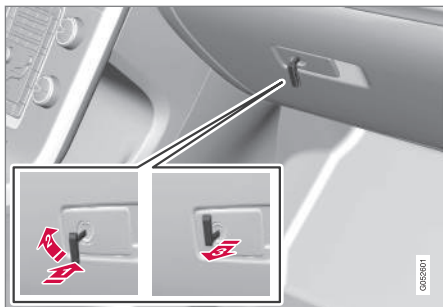
Enne tagaluugi sulgemist ärge unustage tõmmata koormakatet (lk. 160)) üle koormaala.



06 Lukustus ja alarm



Aktiveerimine/desaktiveerimine



Konfidentsiaalsuslukustuse sisselülitamine.

Konfidentsiaalsuslukustuse aktiveerimiseks:

- 1▶ Pane võti kindalaeka lukuauku.
- 2▶ Keera puldivõtit 180 kraadi päripäeva.
- 3▶ Võta võti välja. Samal ajal ilmub näidikuploki infoekraanile teade.

Kindalaegas lukustatakse ja tagaluuki ei saa enam kaugjuhtimispuldi või kesklukustuse nupu abil avada.

TÄHELEPANU

Ärge sisestage metallvõtit kaugjuhtimispuldi tagasi, vaid hoidke seda kindlas kohas.

- Desaktiveerimine toimub vastupidises järjekorras.

Teavet ainult kindalaeka lukustamise kohta, vt Lukustamine/avamine – kindalaegas (lk. 180).

Kaugjuhtimispult - patarei vahetamine

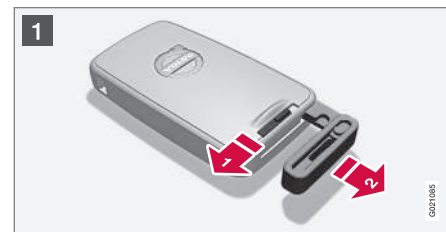
Kaugjuhtimispuldi patarei⁶ võib vajada vahetamist.

Kaugjuhtimispuldi patarei tuleb vahetada välja järgmistel juhtudel:

- näidikuploki süttib infosümbol ja ekraanil kuvatakse **Võtme patarei on tühi** Vt juhendit

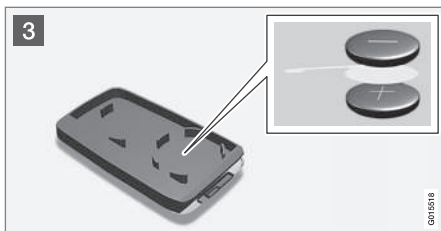
ja/või

- lukud ei reageeri korduvalt autost kuni 20 meetri kaugusel asuva kaugjuhtimispuldi signaalile.



0021085

0021085



Avamine

- 1 Lükka vedrulukustus kõrvale.
- 2 Samal ajal tõmba puldivõti otse tagasi.
- 2 Sisesta vedrukinnitusega katte taga olevasse pilusse 3 mm laiuse otsaga tavaline kruvikeeraja ning kergita kaugjuhtimispulti õrnalt.

TÄHELEPANU

Keerake kaugjuhtimispult-võti nupud ülespidi, et vältida patareide väljakukkumist selle avamisel.

TÄHTS TEAVE

Vältige uute patareide ja nende kontaktpindade sõrmedega puudutamist, sest see võib nende tööd halvendada.

Patarei vahetamine

- 3 Vaata katte siseküljelt järgi, kummal pool asub patarei/patareide (+) ja (-) pool.

Kaugjuhtimispult (üks patarei)

1. Kanguta patarei ettevaatlikult välja.
2. Paigalda uus patarei (+) poolega allpool.

PCC-funktsiooniga* puldil on kaks patareid

1. Kanguta patareid ettevaatlikult välja.
2. Kõigepealt asetage kohale üks uus patarei (+) poolega ülevalpool.
3. Asetage valge plastriba vahele ning paigalda teine uus patarei (+) poolega allpool.

Patarei tüüp

Kasutage CR2430, 3V patareid - tavalises puldis üks, PCC-funktsiooniga puldis kaks.

TÄHELEPANU

Volvo soovib kasutada kaugjuhtimist-/PCC-võtmes patareid, mis vastavad UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Tehases paigaldatud või volitatud Volvo teeninduse vahetatud patareid vastavad ülalnimetatud kriteeriumidele.

Kokkupanek

1. Vajuta pult kokku.

2. Hoida kaugjuhtimispulti avaga ülespoole ja laske puldivõti avasse.
3. Vajuta kergelt puldivõtit. Kui puldivõti läheb oma kohale, peaks olema kuulda klõpsatus.

TÄHTS TEAVE

Kõrvaldage tühjad patareid kindlasti kasutuselt keskkonnasõbralikul viisil.

Sellega seotud teave

- Kaugjuhtimispult (lk. 163)
- Kaugjuhtimispult-võtme funktsioonid (lk. 166)

* PCC-funktsiooniga puldil on kaks patareid.



06 Lukustus ja alarm

Keyless drive*

Funktsiooniga Keyless Drive autode lukustust ja süüdet saab võtmeta kasutada.

Võtmeta käivitamise ja lukustamise süsteemiga saab autot käivitada ja lukust avada ilma, et kaugjuhtimispuhki (lk. 163)⁶ on süütelukku sisestatud. Piisab sellest, kui kaugjuhtimispuhki taskus hoiate. Tänu süsteemile on autot mugavam avada nt siis, kui teie käed on kinni.

Mõlemal auto kaugjuhtimispuhkiil on võtmepa funktsioon. Kaugjuhtimispuhki on võimalik juurde tellida.

Auto elektrisüsteemile saab kaugjuhtimispuhki-võtmega määrata kolm eri taset: võtme asend **0**, **I** ja **II** (lk. 79).

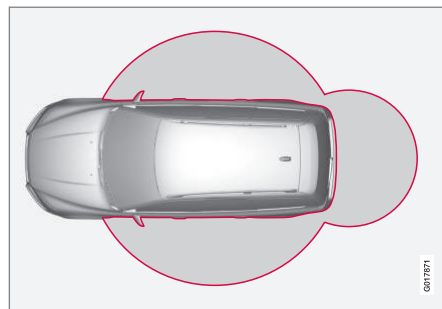
Sellega seotud teave

- Keyless Drive* - kaugjuhtimispuhki tööva-hemik (lk. 174)
- Keyless Drive* - kaugjuhtimispuhki turva-line kasutamine (lk. 175)
- Keyless Drive* - kaugjuhtimispuhki töö häirimine (lk. 175)

Keyless Drive* - kaugjuhtimispuhki tööva-hemik

Auto ukse või tagaluugi avamiseks ilma kaugjuhtimispuhki⁷ nupule vajutamata peab kaugjuhtimispuhki olema ukse lingist või tagaluugist umbes 1,5 m kaugusel.

Ust lukustada või lahti lukustada soovival isikul peab olema kaasas kaugjuhtimispuhki-võti. Auto ust kaugjuhtimispuhki-võtmega vastaskülje poolt lukustada või lukust avada pole võimalik.



Eelneva joonise punased rõngad tähistavad süsteemi antennide poolt kaetavat ala.

Kui kaugjuhtimispuhki viiakse autost välja ajal, mil mootor töötab või võtme asend **I** või **II** (lk. 79) ja kui kõik ukse on suletud, kuva-

takse infoekraanil hoiatusteadet ja ühtaegu antakse helisignaali.

Pärast kaugjuhtimispuhki-võtme tagasiviimist autosse hoiatusteadet kustub ja heliline mär-guanne vaibub kas kohe/või:

- mõne ukse avamist või sulgemist
- kaugjuhtimispuhki-võtme sisestamisel süütelukku
- **OK**-nupp on sisse vajutatud.

Sellega seotud teave

- Keyless drive* (lk. 174)
- Keyless Drive* - antenni asukoht (lk. 177)

⁶ Kehtib ainult PCC-ga kaugjuhtimispuhki korral.

⁷ Kehtib PCC-ga (personaalne autokommunikator) kaugjuhtimispuhki.



Keyless Drive* - kaugjuhtimispuldi turvaline kasutamine

Kõiki auto kaugjuhtimispulte tuleb hoolikalt hoida.

Kui üks kaugjuhtimispult⁸ jääb autosse, siis võtmevaba funktsioon deaktiveeritakse juhuks, kui auto teise kaugjuhtimispuldiga lukustatakse. Kolmandad isikud ei saa siis ust avada.

Kui auto järgmine kord teise kaugjuhtimispuldiga avatakse, aktiveeritakse unustatud pult taas.

! TÄHTIS TEAVE

Vältige PCC kaugjuhtimispuldi unustamist autosse. Kui autosse sisse murtakse ja kaugjuhtimispult varastatakse, saab sellega auto käivitada, kui pult süütelukku sisestada ja vajutada nuppu **START/STOP ENGINE**.

Sellega seotud teave

- Keyless drive* (lk. 174)

Keyless Drive* - kaugjuhtimispuldi töö häirimine

Elektromagnetväljad ja segajad võivad häirida kaugjuhtimispuldi funktsioonid (lk. 174) toimimist.

i TÄHELEPANU

Ära pane/hoia PCC-d mobiiltelefoni või metallesemete lähedal – mitte lähemal kui 10–15 cm.

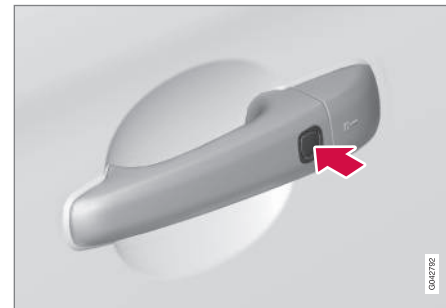
Häirete täheldamisel kasutage kaugjuhtimispulti ja selle võtit nagu tavalist kaugjuhtimispulti, vt Kaugjuhtimispult-võtme funktsioonid (lk. 166).

Sellega seotud teave

- Kaugjuhtimispult - patarei vahetamine (lk. 172)
- Keyless Drive* - kaugjuhtimispuldi turvaline kasutamine (lk. 175)
- Keyless Drive* - kaugjuhtimispuldi töövahemik (lk. 174)

Keyless Drive* - lukustamine

Võtmevaba süsteemiga autodel on iga ukse välimisel käepidemel lukustamiseks ja lukustavamiseks mõeldud nupp.



Võtmevaba süsteemiga auto välimistel uksekäepidemel on nupud.

Lukusta ukseid ja tagaluuk vajutusega mõne ukse väliskäepideme lukustusnupule.

Kõik ukseid ja tagaluuk tuleb sulgeda enne kui auto saab lukustada – vastasel korral autot ei lukustata.

i TÄHELEPANU

Automaatkäigukastiga autodel peab käik olema asendis **P**, muidu ei saa autot lukustada ega alarmi sisse lülitada.

⁸ Kehtib PCC-ga (personaalne autokommunikaator) kaugjuhtimispuldile.



Sellega seotud teave

- Keyless drive* (lk. 174)
- Alarmituli (lk. 185)

Keyless Drive* - lukust avamine

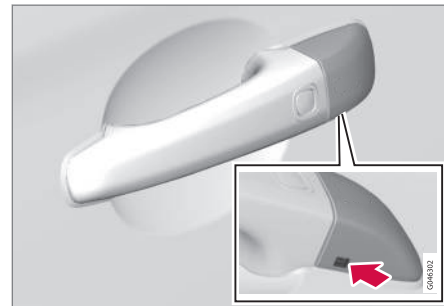
Lukk avaneb, kui uksekäepidemest võetakse kinni või vajutatakse tagaluugi kummist kattega plaati. Seejärel saate ukse või tagaluugi tavaliselt avada.

Sellega seotud teave

- Keyless drive* (lk. 174)
- Keyless Drive* - lukustamine (lk. 175)

Keyless Drive* - võtmega lukust avamine

Kui kesklukustust ei saa kaugjuhtimispuldi abil avada, nt kui patareid on tühjad, saab vasaku esiukse avada eemaldatava võtmega.



Lukuauk katte avamiseks.

Juurdepääsuks lukusüdamikule tuleb uksekäepideme plastist kate eemaldada - seda saab teha ka võtmega:

1. Lükake metallvõti otse 1 cm alt üles uksekäepideme/katte all olevasse avasse – ärge kangutage.
 - > Plastkate avaneb, kui metallvõtit ava sees otse ülespoole surutakse.
2. Sisestage seejärel metallvõti lukuauku ja avage ukselukk.
3. Pärast luku avamise paigaldage plastkate.



TÄHELEPANU

Kui juhiuks tavavõtme abil avatakse ja lahti tehakse, käivitub alarm. See lülitub välja, kui PCC sisestatakse süütelukku, vt Signaalsatsioon - Kaugjuhtimispuh-võti ei tööta (lk. 186).

Sellega seotud teave

- Keyless drive* (lk. 174)
- Liigenduv muukliist - lahti-/kokkuliigendamine (lk. 170)
- Alarm (lk. 185)

Keyless Drive* - lukustamise seaded

Funktsiooni Keyless Drive lukustusseadeid saab muuta, määrates menüüsüsteemis MY CAR, millised ukse tuleb lukust avada.

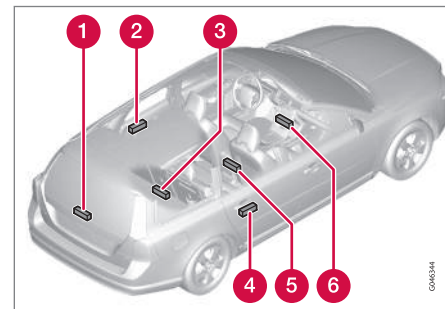
Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 113).

Sellega seotud teave

- Keyless drive* (lk. 174)

Keyless Drive* - antenni asukoht

Funktsiooniga Keyless Drive varustatud autodel paiknevad erinevates kohtades mitu sisseehitatud antenni.



- 1 Tagaluuk, klaasipuhasti mootori juures
- 2 Vasakpoolne tagumine uksekäepide
- 3 Pakiruum, põhja keskosas, nii all kui võimalik
- 4 Parempoolne tagumine uksekäepide
- 5 Keskkonsooli tagaosa all
- 6 Keskkonsool, esiosa all.



HOIATUS

Südamestimulaatoriga isikud ei tohi hoida võtmevaba süsteemi antenni südamestimulaatorile lähemal kui 22 cm. See on vajalik südamestimulaatori ja süsteemi vahelise häire vältimiseks.

Sellega seotud teave

- Keyless drive* (lk. 174)

Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist väljastpoolt

Lukustamine/avamine sõidukist väljastpoolt toimub kaugjuhtimispult-võtme (lk. 163) abil. Kaugjuhtimispult lukustab / avab lukust kõik uked ja tagaluugi samaaegselt. Lahtilukustamiseks on võimalik valida erinevaid järgnevusi, vt Kaugjuhtimispult-võtme funktsioonid (lk. 166).

Lukustusprotsessi käivitamiseks peab juhiuks olema suletud – kui mõni muu uks või pakiruum on lahti, lukustatakse see/need ning alarm aktiveeritakse vaid selle/nende sulgemisel. Võtmevaba lukustussüsteemiga* autode kõik uked ja tagaluuk peavad olema suletud.

TÄHELEPANU

Võtke arvesse kaugjuhtimispult-võtme autosse lukustamise ohtu.

Kui kaugjuhtimispuldist ei saa lukustada / lukku avada, võib patareid olla tühi - lukustage või avage juhiuks eemaldatava puldivõtme, vt Liigenduv muukliist - lahti-/kokkuliigendamine (lk. 170).

TÄHELEPANU

Pidage meeles, et pärast võtmega lukustamist vallandub ukse avamisel alarm - alarmi väljalülitamiseks tuleb süütelukku sisestada kaugjuhtimispult-võti.

HOIATUS

Võtke arvesse inimeste autosse lukustamise ohtu auto lukustamisel väljastpoolt kaugjuhtimispuldiga - sel juhul ei ole võimalik avada ukse seestpoolt käepidemetest.

Lisateabe saamiseks vt Sundlukustus* (lk. 182).

Automaatne taaslukustamine

Juhul kui kahe minuti jooksul pärast luku avamist ei avata ühtki ust ega tagaluuki, lukustuvad need automaatselt uuesti. See funktsioon lukustab sõiduki juhul, kui olete unustanud sõiduki lukustada. (Signalisatsiooniga sõidukite korral vt Alarm (lk. 185).)

Sellega seotud teave

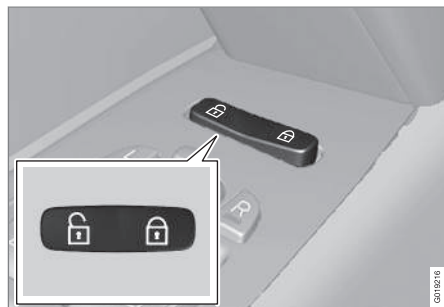
- Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist seestpoolt (lk. 179)
- Keyless drive* (lk. 174)



Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist seestpoolt

Kõik ukse ja tagaluuk lukustuvad või avanevad lukust üheaegselt, kasutades juhiuksel või kaassõitja ukse olevat kesklukustuse nuppu*.

Kesklukustus



Kesklukustus.

- Vajuta lukustamiseks nupu ühele poolele  ja luku avamiseks teisele poolele .

Hoidke kõigi külgakende avamiseks korraga all nuppu*.

Lukust lahtitegemine

Seestpoolt on võimalik ukse lukku avada kahel erineval viisil:

- Vajuta kesklukustuse nuppu .

Ühe pika vajutusega saab avada kõik külgaknad* üheaegselt (vt ka Üldise avamise funktsioon (lk. 179)).

- Tõmba uksekäepidet üks kord ja vabasta - ukse lukk avaneb. Ukse avamiseks tõmba veel kord uksekäepidet.

Lukustamine

- Vajuta pärast esiuste sulgemist kesklukustusnuppu .

Ühe pika vajutusega saab sulgeda kõik külgaknad ja katuseluugi üheaegselt (vt ka Üldise avamise funktsioon (lk. 179)).

Kõiki ukse saab ka eraldi vastavate nuppude abil lukustada – uks peab olema suletud.

Automaatne lukustamine

Ukse ja tagaluuk lukustatakse auto liikumahakkamisel automaatselt.

Funktsiooni saab aktiveerida/desactiveerida menüüs **MY CAR**. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 113).

Sellega seotud teave

- Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist väljastpoolt (lk. 178)
- Alarm (lk. 185)
- Kaugjuhtimispuльта-võtme funktsioonid (lk. 166)

Üldine avamine

Üldise avamise funktsioon avab või sulgeb samaaegselt kõik aknad ja see on tõhusabinõu sõiduki kiireks tuulutamiseks näiteks kuuma ilma korral.



Kesklukustuse nupp

Kui vajutate kesklukustuse nupul olevat  tähist, **avanevad** kõik külgaknad üheaegselt. Sama toiming tähisega  **sulgeb** kõik külgaknad üheaegselt.

Sellega seotud teave

- Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist seestpoolt (lk. 179)
- Aknatõstukid (lk. 103)

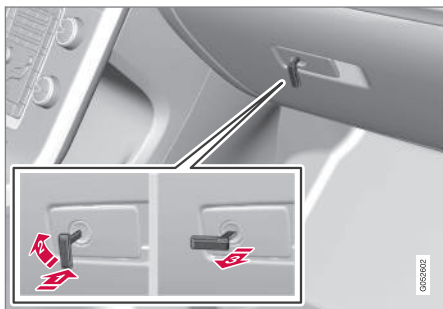


06 Lukustus ja alarm

Lukustamine/avamine – kindalaegas

Kindalaegast (lk. 152) saab lukustada/lukust avada üksnes juhtimispuldis oleva võtmega.

Teavet võtme kasutamise kohta vt peatükist Liigenduv muukliist - lahti-/kokkuliigendamine (lk. 170).



Kindalaeka lukustamine:

- 1 Sisestage võti kindalaeka lukuauku, nagu joonisel näidatud.
- 2 Keera puldivõtit 90 kraadi päripäeva.
- 3 Võta võti välja.

- Lukust avamine toimub vastupidises järjekorras.

Teavet auto uste seestpoolt lukustamise kohta vt peatükist Privaatlukustus* (lk. 171).

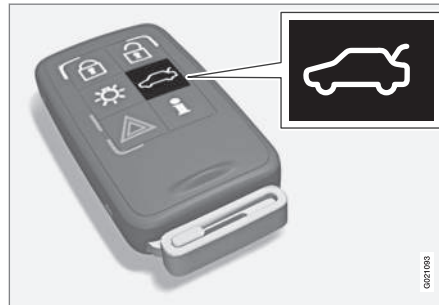
Sellega seotud teave

- Kaugjuhtimispuult (lk. 163)

Tagaluugi lukustamine / lukust avamine

Pagasiruumi luugi avamine, lukustamine ja lukust avamine on võimalik mitmel erineval moel.

Kaugjuhtimispuuldiga lukust lahti tegemine



Tagaluugi alarmi saab desaktiveerida  ja ainuüksi tagaluuki lukustusest vabastada kaugjuhtimispuudi *nupu abil.

Kui auto on varustatud alarmsüsteemiga (lk. 185)*, siis armatuurlaual olev alarmituli (lk. 185) lõpetab vilkumise. See näitab, et kogu auto alarmsüsteem ei ole aktiveeritud. Alarmitase, liikumisandurid ja tagaluugi avamise andurid ühendatakse lahti.

Uksed jäävad lukku ja kaitstuks.

- Tagaluugi lukk avaneb, kuid tagaluuk jääb suletuks – vajuta kergelt kummist kattega

plaadile käepideme all ja tõsta tagaluuk üles.

Kui pakiruumi kaant ei avata kahe minuti jooksul, lukustub see ning alarm aktiveerub uuesti.

Auto lukustamine seestpoolt



1 Luku avamine, tagaluuk

Tagaluugi lukust avamine:

- Vajuta valgustuspaneeli nuppu (1).
 - > Tagaluugi lukk avaneb ja luugi saab 2 minuti vältel lahti teha (kui auto on seestpoolt lukustatud).



Kaugjuhtimispuldi abil lukustamine

- Vajutage lukustamiseks kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu , vt Kaugjuhtimispultvõtme funktsioonid (lk. 166).
 - > Kui auto on varustatud alarmsüsteemiga*, hakkab alarmiindikaator armatuurlaual vilkuma, näidates, et alarmisüsteem on aktiveeritud.

Sellega seotud teave

- Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist seestpoolt (lk. 179)
- Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist väljastpoolt (lk. 178)

Elektriline tagaluuk*

Auto tagaluugi saab avada/sulgeda valgustipaneelil paiknevast nupust, käepideme kumiplaadist või kaugjuhtimispuldist. Sulgemiseks kasutage tagaluugi sulgemisnuppu.



Sulgemisnupp

TÄHELEPANU

Elektrilisel käitamisel arvestage katuse kõrgusega. Ärge kasutage tagaluugi elektrilist avamist ja sulgemist madala lae korral, vt jaotist "Tagaluugi avamise/sulgemise katkestamine".

TÄHELEPANU

- Kui süsteem on töötanud pikka aega järjest, lülitub see ülekoormuse vältimiseks välja. Seda saab uuesti kasutada umbes 2 minuti pärast.
- Kui aku on tühjaks saanud või lahutatud, tuleb tagaluuk avada ja sulgeda, et süsteem taaskäivitada.

Programmeeritav maksimaalne avamine

Tagaluugi maksimaalse avanemise asendit saab programmeerida. Saab kasutada nt madala laega garaažis. Toimi järgmiselt:

- Ava tagaluuk käsitsi, hoida seda soovitud asendis ja vajuta pikalt (vähemalt 3 sekundit) tagaluugil olevat nuppu. Seejärel lase tagaluuk lahti - programmeerimine on lõppenud.
- Programmeerimise kustutamiseks lükake tagaluuk käsitsi kõrgemasse asendisse ja vajutage tagaluugil olevat nuppu ühe korra pikalt (vähemalt 3 sekundit), seejärel vabastage tagaluuk - programmeerimine on lõppenud.

Muljumiskaitse

Kui miski takistab tagaluugil piisavalt tugevalt avanemist/sulgumist, aktiveerub muljumiskaitse.



06 Lukustus ja alarm



- Avanemise ajal lülitub elektriline tagaluuk välja ja tagaluuk peatub.
- Sulgemisel tagaluuk peatub ja liigub takistusest paar sentimeetrit eemale.

HOIATUS

Võtte avamisel/sulgemisel arvesse vahelejätmise ohtu. Enne kui hakkate avama/sulgema, veenduge, et kedagi ei viibi tagaluugi läheduses, sest vahelejätmisel võivad olla tõsised tagajärjed.

Tagaluugi kasutamisel peab olema ettevaatlik.

Tagaluugi avamine



Tagaluuki saab avada kolmel viisil (kaks neist toimuvad selle nupu abil):

- Pikk vajutus valgustuspaneelil oleval nupul – hoi a nuppu all, kuni tagaluuk hakkab avanema.
- Pikk vajutus kaugjuhtimispult-võtme nupul – hoi a nuppu all, kuni tagaluuk hakkab avanema.
- Vajuta kergelt kummiga kaetud surveplaadile välimise käepideme all.

Tagaluugi sulgemine



Sulge tagaluugil oleva nupu abil või käsitsi.

- Vajuta nuppu – tagaluuk sulgub automaatselt.

Peata tagaluugi avanemine/sulgumine



Seda saab teha neljal viisil (millest kolm sisaldavad selle nupu kasutamist):

- Vajuta valgustuspaneeli nuppu
- Vajuta kaugjuhtimispult-võtme nuppu
- Vajuta tagaluugi nuppu
- Vajuta välise käepideme all olevat kummist surveplaati.

- Tagaluugi liikumine katkeb ja tagaluuk seisub.

Tagaluugi käsitsi kasutamine



TÄHTIS TEAVE

Tagaluugi käsitsi kasutamisel avage ja sulgege see aeglaselt. Takistuse ilmnemisel ärge püüdke seda jõuga avada või sulgeda. Vastasel juhul võite tagaluuki kahjustada ja see ei pruugi enam korralikult toimida.

Süsteem lahutatakse, kui avanemine/sulgumine katkeb vastavalt eelnevale jaotisele.

- Tagaluuki saab seejärel käsitsi kasutada.

Sellega seotud teave

- Tagaluugi lukustamine / lukust avamine (lk. 180)

Sundlukustus*

Sundlukustus tähendab, et kõik lukustusnupud ja uksekäepidemed blokeeritakse mehaaniliselt ning uksi ei saa seest- ega väljastpoolt avada.

Sundlukustust saab aktiveerida kaugjuhtimispult (lk. 163) abil ning lukustus lülitub sisse kümne sekundilise viivitusega pärast uste lukustamist.



TÄHELEPANU

Kui uks avatakse viivitusega jooksul, katkeb funktsiooni jada ja signalsatsioon desaktiveeritakse.

Kui sundlukustus on aktiivne, saab auto lukust avada vaid kaugjuhtimispuldiga. Juhiust saab ka eemaldatava võtmega (lk. 170) avada. Autodel, millel on võtmevaba süsteemi funktsioon*, saab tagaluugi lukust avamiseks ja lahti tegemiseks puudutada uksekäepidemeid või tagaluugi käepidemeid.

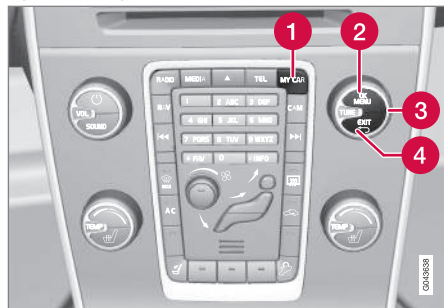


HOIATUS

Ärge lubage kellelgi jääda autosse sundlukustust eelnevalt välja lülitamata, et vältida inimeste autosse lukustamise ohtu.



Ajutine väljalülitamine



Aktiivsed menüüsuvandid on tähistatud ristiga.

- 1 MY CAR
- 2 OK MENU
- 3 Nupp TUNE
- 4 EXIT

Juhul kui keegi kavatseb autosse jääda, kui autouksed tuleb väljastpoolt lukustada, saab sundlukustuse ajutiselt välja lülitada. Seda saab teha menüüsüsteemis **MY CAR**. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 113).

TÄHELEPANU

- Pidage meeles, et auto lukustamisel käivitub alarm.
- Kui mõni autouks seestpoolt avatakse, lülitub alarm sisse.

Eelnimetatu kehtib siis, kui lukud ei ole ajutiselt inaktiveeritud.

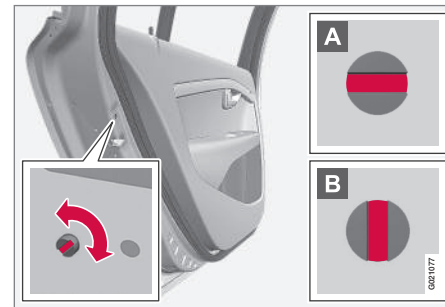
Sellega seotud teave

- Keyless Drive* - võtmega lukust avamine (lk. 176)
- Kaugjuhtimispuul (lk. 163)

Laste turvalukk - manuaalne lülitamine

Lapselukud takistavad lastel tagauste avamist sõidukist seestpoolt.

Laste turvalukk peal/maas



Lapselukud asuvad tagauste alumises servas ning neile pääseb ligi ainult siis, kui uks on avatud.

Lapselukude sulgemine ja avamine:

- Kasutage nupu keeramiseks kaugjuhtimispuuldi eemaldatavat puldivõtit (lk. 170).
- A Uks blokeeritakse seestpoolt avamise vastu.
 - B Ukse saab avada nii väljast- kui seestpoolt.



TÄHELEPANU

- Uksel olev nupp lukustab ainult selle ukse, mitte mõlemat tagaust.
- Elektrilise lapselukuga autodel ei ole manuaalset lapselukku.

Sellega seotud teave

- Laste turvalukud – elektriline aktiveerimine* (lk. 184)
- Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist seestpoolt (lk. 179)
- Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist väljastpoolt (lk. 178)

Laste turvalukud – elektriline aktiveerimine*

Tänu elektrilise käivitusega lapselukudele ei saa lapsed tagauksi ja aknaid seestpoolt avada.

Aktiveerimine

Lapselukke saab aktiveerida ja desaktiveerida kõigis võtmeasendites (lk. 78) peale **0**. Aktiveerimine ja desaktiveerimine on võimalik 2 minuti jooksul pärast mootori väljalülitamist, kui ühtegi ust ei avata.

Lapselukude aktiveerimine:



Juhiuksel olev juhtpaneel.

1. Käivitage mootor või keerake võti välja asendist **0**.

2. Vajuta nupule juhipoole ukse juhtpaneelil.
 - > Näidikuploki infonäidikule ilmub teade **Tagumine lapselukk sisselülitatud** ning nupu lamp süttib põlema - lukud on aktiivsed.

Kui lapselukk on aktiivne:

- tagumisi aknaid saab avada ainult juhiukse juhtpaneeli nuppudega
- ust ei ole võimalik seestpoolt avada.

Mootori väljalülitamine ei tühista valitud sätet - kui lapselukud on mootori seiskamisel aktiveeritud, püsib funktsioon aktiivseks ka pärast mootori järgnevat käivitamist.

Sellega seotud teave

- Laste turvalukk - manuaalne lülitamine (lk. 183)
- Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist seestpoolt (lk. 179)



Alarm

Signalisatsioon on seade, mis kaitseb sõidukit näiteks sissemurdmiskatse vastu.

Aktiveeritud alarm käivitub, kui:

- uks, kapott või tagaluuk avatakse
- salongis tuvastatakse liikumine (liikumis-sensori olemasolul*)
- autot tõstetakse või seda pukseeritakse (kaldesensori olemasolul*)
- aku kaabel on lahti võetud
- sireeni ja auto vaheline ühendus katkestatakse.

Kui alarmsüsteemis on rike, ilmub näidiku-ploki infoekraanile vastav teade. Sel juhul pöördu teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust.

i TÄHELEPANU

Liikumisandurid aktiveerivad signalisatsiooni, kui salongis avastatakse liikumine – andurid reageerivad ka õhu liikumisele. Seega võib häiresignaal sisse lülituda, kui autoaknad või katuseluuk on avatud või kasutatakse salongi kütteseadet.

Selle vältimiseks: Sulgege aknad/katuseluuk, kui autost lahkute. Kui kasutate stationaarset salongi soojapuhurit (või eraldi soojapuhurit), ärge suunake õhuvoogu salongis ülespoole. Teiseks võimaluseks on alarmi kasutamine piiratud rakendusega, vt Vähendatud alarmitase (lk. 187).

i TÄHELEPANU

Ärge püüdke alarmsüsteemi komponente ise remondida ega muuta. Sellised katsed võivad mõjutada kindlustustingimusi.

Alarmi aktiveerimine

- Vajuta kaugjuhtimispuldi nuppu.

Alarmi desaktiveerimine

- Vajuta kaugjuhtimispuldil Unlock-nuppu.

Tööle hakanud alarmi väljalülitamine

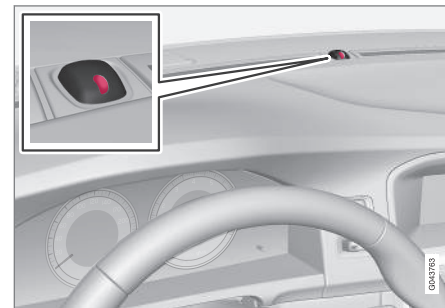
- Vajutage kaugjuhtimispuldil luku avamise nuppu või sisestage võti süütelukku.

Sellega seotud teave

- Alarmituli (lk. 185)
- Signalisatsioon - automaatne valve alla lülitumine (lk. 186)
- Signalisatsioon - Kaugjuhtimispuht-võti ei tööta (lk. 186)

Alarmituli

Alarmituli näitab alarmsüsteemi (lk. 185) olekut.



Armatuurilaulal olev punane tuli näitab, millises olekus on alarmsüsteem:

- Märktuli ei põle – Alarm on välja lülitatud
- Märktuli sähvatab iga kahe sekundi järel – Alarm on sisse lülitatud
- Märktuli vilgub pärast alarmi väljalülitamist sagedasti (ning kuni kaugjuhtimispuldi sisestamiseni süütelukku ja võtme asendi I valimiseni) – alarm on käivitunud.



Signalisatsioon - automaatne valve alla lülitumine

Kui unustate sõiduki valve (lk. 185) alla lülitada, teeb seda automaatne valve alla lülitamise funktsioon.

Kui auto on vabastatud lukustusest kaugjuhtimispuldi abil (ja alarm lülitatakse välja), kuid ühtki ust või tagaluuki ei avata 2 minuti jooksul, lülitub alarm uuesti automaatselt sisse. Ühtaegu lukustatakse auto uuesti.

Sellega seotud teave

- Vähendatud alarmitase (lk. 187)

Signalisatsioon - Kaugjuhtimispult-võti ei tööta

Kui alarmi (lk. 185) ei saa kaugjuhtimispuldi abil desaktiveerida näiteks puldi patarei (lk. 172) tühjenemise tõttu, saab auto luku avada, auto valve alt vabastada ja mootori käivitada järgmiselt.

1. Keerake juhiukse lukk eemaldatava puldi-võtme (lk. 176) abil lahti.
 - > Alarm käivitub, alarmi indikaator (lk. 185) hakkab kiirelt vilkuma ja sireen hakkab tööle.



2. Aseta kaugjuhtimispult süütelukku.
 - > Alarm lülitub välja ja alarmi indikaator kustub.
3. Käivitage mootor.

Alarmisignaaliid

Alarmi (lk. 185) käivitumisel kõlab helisignaal ja kõik suunatud hakkavad vilkuma.

- Sireen töötab 30 sekundit või kuni alarm välja lülitatakse. Sireenil on oma aku ning see ei sõltu autoakust.
- Kõik suunatud vilguvad 5 minutit või seni, kuni alarm on välja lülitatud.



Vähendatud alarmitase

Piiratud rikkerežiim võimaldab liikumis- ja kaldeandurite funktsioonide ajutist blokeerimist.

Alarmi (lk. 185) soovimatu käivitumise vältimiseks (nt kui lukustatud autosse on jäetud koer või auto transportimisel vagunis või praamil) lülitage liikumis- ja kaldeandurid ajutiselt välja.

Toimingud on samad, mis sundlukustuse (lk. 182)⁹ ajutise väljalülitamise puhul.

Sellea seotud teave

- Alarmituli (lk. 185)

Tüübikinnitus, kaugjuhtimispuhvõtme süsteem

Kaugjuhtimispuhvõtme süsteemi tüübikinnitus selgub tabelist.

Standardlukustus

Riik/piirkond	
EL, Hiina	

Võtmeta lukustus (Keyless drive)

Riik/piirkond	
EL	
Korea	

Riik/piirkond	
Hiina	
Hongkong	

Sellea seotud teave

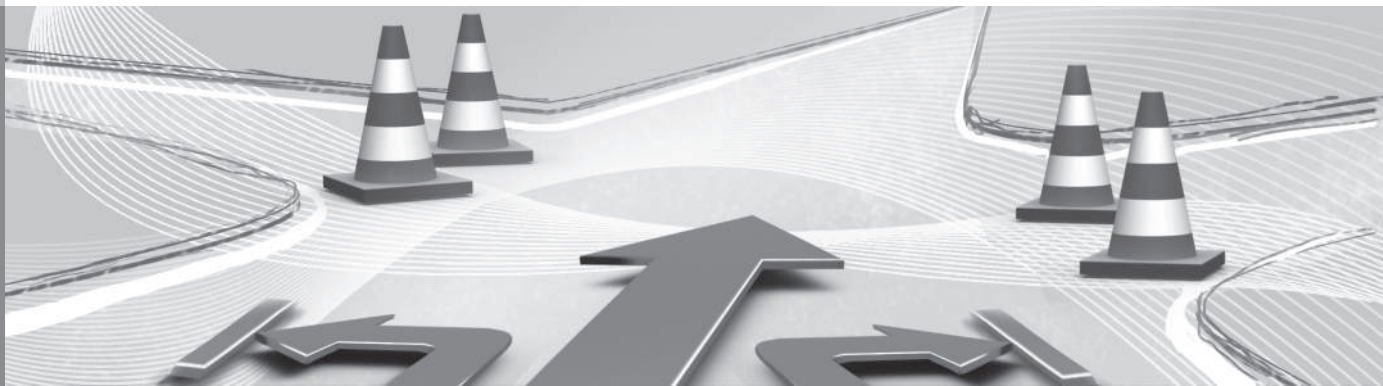
- Kaugjuhtimispuhvõtme (lk. 163)

⁹ Ainult koos alarmsüsteemiga.

07



JUHI ABI





Aktiivne raam - Four C*

Aktiivne raam "Four-C" (Continuously Controlled Chassis Concept) - veermiku kontrolli tehnoloogia - reguleerib amortisaatorite omadusi, kohandades auto sõiduomadusi.

Kasutada saab kolme seadistust:

Comfort, Sport ja Advanced.

Comfort

Selle seadistuse korral on muutub auto tajutavalt mugavamaks konarlikul ja ebatasasel maapinnal sõites. Amortisaatorid töötavad pehmelt ning kere liigub ühtlaselt ja õrnalt.

Sport

Auto tundub sportlikumana, sobib aktiivseks sõitmiseks. Rool reageerib kiiremini kui Comfort-režiimis. Amortisaator toimib jäigemalt ja kere järgib teed, et vähendada järskudes kurvides kaldumist.

Advanced

Seda seadistust soovitatakse kasutada ainult väga tasastel ja siledatel teepindadel.

Amortisaatorid on optimeeritud maksimaalsele teelpüsimisele ja kurvides kaldumist on veelgi vähendatud.

Kasutamine



Juhtnupud.

Vajalikud veermiku seaded valitakse keskkonsooli nuppudega. Mootori seiskamisel kasutatud seaded taasaktiveeritakse mootori järgmisel käivitamisel. Erandiks on Advanced - see taaskäivitub režiimis Sport.

Roolivõimsuse reguleerimine*

Roolivõimendi tase suureneb koos auto kiirusega, et anda juhile parem tundlikkus.

Maanteel tundub rool jäigem. Rool reageerib kergelt ning ei eelda parkimisel ja madalal kiirusel sõitmisel pingutamist.

Juht saab menüüsüsteemis **MY CAR** valida kolme erineva roolimisjõu taseme vahel, mis muudavad reaktsiooni teekonaruste suhtes ja rooli tundlikkust MY CAR (lk. 113).

- Leidke menüüsüsteemis suvand **Steering force level** ja valige **Low, Medium** või **High**.

Seda seadet ei saa auto liikumise ajal avada.

TÄHELEPANU

Teatud olukordades võib roolivõimendi ülekuumeneda, siis tuleb seda mõnda aega jahutada – selle aja vältel töötab roolivõimendi väiksema võimsusega ja rooli keeramine võib pisut raskem olla.

Kui roolivõimendi võimsus väheneb, kuvatakse näidikuplokil ka vastav teave.

Sellega seotud teave

- MY CAR (lk. 113)



Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - üldine

Stabiilsussüsteem ESC (Electronic Stability Control) aitab juhil külglibisemist vältida ja parandab auto veojõudu.



ESC-süsteemi aktiveerumisest pidurdamise ajal annab märku pulseeriv heli. Auto võib gaasipedaali vajutamisel aeglasemalt kiirendada kui eeldatakse.



HOIATUS

ESC stabiilsussüsteem on lisafunktsioon - see ei toimi igas olukorras ega kõigi teo- ludega.

Juht vastutab alati sõiduohutuse tagamise ning kohaldatavate liikluseeskirjade ja õigusnormide järgimise eest.

ESC-süsteem hõlmab järgmisi rakendusi.

- Külglibisemiskontroll
- Kaapimiskontroll
- Veojõukontroll

Külglibisemiskontroll

Funktsioon kontrollib eraldi iga ratta veo- ja pidurdusjõudu auto stabiliseerimiseks.

Kaapimiskontroll

Funktsioon ei lase veorattal kiirenduse ajal teepinnal kaapida.

Veojõukontroll

Funktsioon on aktiivne väikesel kiirusel ja kannab jõu üle kaapivalt veorattalt mittekääpivale veorattale.

Sellega seotud teave

- Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - kasutamine (lk. 190)
- Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - sümboolid ja teated (lk. 192)

Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - kasutamine

Taseme valimine – režiim Sport

ESC süsteem on alati aktiveeritud – deaktiveerimine ei ole võimalik.



Juhil on siiski võimalus valida režiim **Sport**, mis lisab auto juhtimisele sportlikkust.

Sport režiimi saab valida menüüsüsteemis MY CAR.

Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 113).

Režiimi **Sport** korral tuvastab süsteem, kas gaasipedaali ja rooli kasutamine ning kurvide läbimine on tavalise sõiduga võrreldes energilisem ja võimaldab teatud piirini tagaosa kontrollitud külglibisemist enne vahele segamist ja auto liikumise stabiliseerimist.

Lisaks rakendub ESC-süsteem ja stabiliseerib autot ka siis, kui juht katkestab kontrollitud külglibisemise gaasipedaali vabastamise näol.

Režiimis **Sport** saavutatakse maksimaalne veojõud ka siis, kui auto on kinni jäänud või kui sõidetakse lahtisel pinnasel, näiteks liivas või sügavas lumes.



Sport režiim märgitakse näidikuploki põleva sümboliga, kuni juht lülitab funktsiooni välja või mootor seatakse - mootori järjekordsel käivitamisel lülitub ESC-süsteem tagasi tavarežiimi.

**Sellega seotud teave**

- Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC)
 - üldine (lk. 190)
- Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC)
 - sümbolid ja teated (lk. 192)



Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - sümboolid ja teated

Tabel

Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
	ESC Ajutiselt väljalülitatud	ESC süsteem on piduriketta liigse temperatuuri tõttu ajutiselt välja lülitatud. Süsteem rakendub automaatselt, kui pidurid maha jahtuvad.
	ESC Vajalik hooldus	ESC süsteem on välja lülitunud. • Peata auto ohutus kohas, lülita mootor välja ja käivita uuesti. • Kui teade jääb püsima, pöördu teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust.
 ja 	"Teade"	Näidikuplokil (lk. 64) on teade – lugege seda!
	Põleb püsivalt 2 sekundit.	Süsteemi kontroll pärats mootori käivitamist.
	Vilgub.	ESC süsteem on aktiveeritud.
	Lamp põleb pidevalt.	Režiim Sport on aktiveeritud. TÄHELEPANU! ESC-süsteemi selles režiimis ei lülitata välja - süsteemi jõudlust vähendatakse ajutiselt.

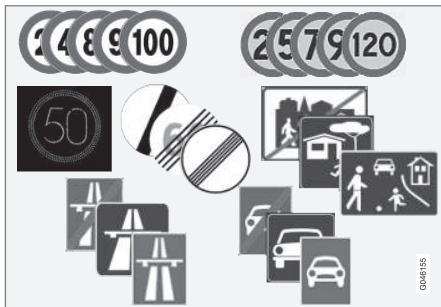
**Sellega seotud teave**

- Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC)
 - üldine (lk. 190)
- Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC)
 - kasutamine (lk. 190)



Liiklusmärkide tuvastamine – RSI (Road sign information)*

Liiklusmärkide tuvastamise funktsioon (RSI – Road Sign Information) aitab sõiduki juhil pidada meeles kiirusega seotud liiklusmärke, millest sõiduk on möödunud.



Loetavate kiirusega seotud märkide näited¹.

Liiklusmärkide tuvastamise funktsioon RSI annab teavet lubatud piirkiiruse, kiirtee ja maantee alguse/lõpu ning möödasõidu keelu ala kohta.

Pärast möödumist nii kiirtee/maantee märgist kui ka kiiruspiirangu märgist otsustab liiklusmärkide lugemise funktsioon RSI piirkiiruse märgi kuvamise kasuks.



HOIATUS

RSI ei toimi kõikides olukordades, vaid on mõeldud ainult täiendavaks abiks.

Juht vastutab alati sõiduohutuse tagamise ning kohaldatavate liikluseeskirjade ja õigusnormide järgimise eest.

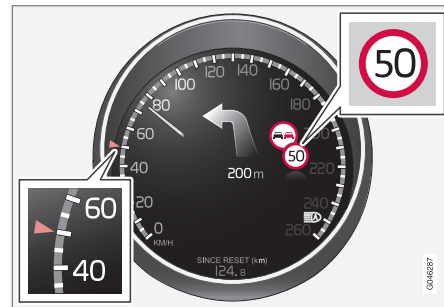
Sellega seotud teave

- Liiklusmärgituvastus Road sign information (RSI)* - toimimine (lk. 194)
- Liiklusmärgituvastus Road sign information (RSI)* - piiratud toime (lk. 196)

Liiklusmärgituvastus Road sign information (RSI)* - toimimine

Liiklusmärkide tuvastamise funktsioon (RSI – Road Sign Information) aitab sõiduki juhil pidada meeles kiirusega seotud liiklusmärke, millest sõiduk on möödunud.

Funktsiooni kasutatakse järgmiselt:



Salvestatud kiirusinfo².

Juhul kui liiklusmärkide lugemise funktsioon RSI tuvastab piirkiirust fikseeriva liiklusmärgi, kuvatakse selle liiklusmärgi sümbol näidikuplokis.

¹ Näidikuplokis kuvatavad liiklusmärgid olenevad riigist - juhendi joonistel on toodud vaid mõned näited.

² Näidikuplokis kuvatavad liiklusmärgid olenevad riigist - juhendi joonistel on toodud vaid mõned näited.

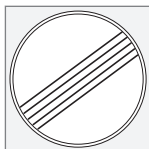


Möödasõidu keelu aladel kuvatakse koos jooksva lõigul kiirusepiirangut fikseeriva märgi sümboliga ka möödasõitu keelav märk.

Piirangu või kiirtee lõpp

Kui RSI avastab kiirusepiirangu lõppu või muud kiirusega seotud teavet andva märgi, nt kiirtee lõpu, kuvatakse vastavat liiklusemärgi näidikuplokis ligikaudu 10 sekundit.

Näited sellistest märkidest on järgmised.



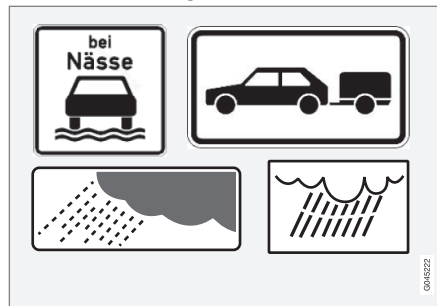
Kõikide piirangute lõpp.



Kiirtee lõpp.

Seejärel märk peidetakse kuni järgmise kiirusega seotud märgi avastamiseni.

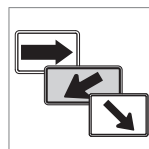
Täiendavad märgid



Näiteid täiendavatest märkidest².

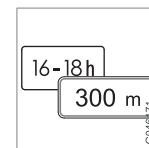
Juhul kui samale teelõigule on paigaldatud teisi, erinevat piirkiirust lubavaid märke, kuvatakse täiendav märk, millega märgitakse erineva kiirusepiirangu rakendumise asjaolusid. On võimalik, et õnnetuste oht sellel teelõigul on teatavates oludes nagu vihma ja/või udu korral eriti kõrge.

Täiendav vihmaadu tähistav märk kuvatakse vaid sisselülitatud tuuleklaasipuhastite korral.



Mahasõitudel kehtivad kiirusepiirangud tähistatakse teatavates riikides lisamärgina, millele on lisatud nool.

Sellist tüüpi täiendavatele märkidele lisatavad kiirusepiirangu märgid kuvatakse vaid juhul, kui juht on suunatule sisse lülitanud.



Mõned kiirusepiirangud rakenduvad näiteks alles pärast teatava vahemaa läbimist või kindlatel kellaaegadel. Juhti teavitatakse sellisest olukorrast kiirust tähistava sümboli alla kuvatava lisamärgi abil.

Lisateabe kuvamine



Lisamärgi sümbol tühja raami kujul näidikuploki kiirusesümboli all tähendab, et RSI avastas kiirusepiirangu kohta lisateavet andva lisamärgi.

MY CAR – seadistused (minu auto)

RSI-süsteemil on omad kasutajaseaded, mida on võimalik muuta **MY CAR** menüüsüsteemis; vt. MY CAR (lk. 113).

² Näidikuplokis kuvatavad liiklusemärgid olenevad riigist - juhendi joonistel on toodud vaid mõned näited.



Liiklusmärkide teave sees/väljas



Kiirspiirangu sümbolite kuvamise näidikuplokkis võib välja lülitada. Funktsiooni saab aktiveerida/desaktiveerida menüüs **MY CAR**. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 113).

Piirkiiruse ületamise hoiatus



Juhil on võimalus tellida piirkiiruse ületamisest teavitav hoiatus, mis sekkub piirkiiruse ületamisel 5 km/h või rohkem. See hoiatus edastatakse lubatud piirkiirust tähistava sümboli abil, mis selle kiiruse ületamisel mõni aeg

vilgub. Funktsiooni saab aktiveerida/desaktiveerida menüüs **MY CAR**. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 113).

Sellega seotud teave

- Liiklusmärkide tuvastamine – RSI (Road sign information)* (lk. 194)
- Liiklusmärgituvastus Road sign information (RSI)* - piiratud toime (lk. 196)
- MY CAR (lk. 113)

Liiklusmärgituvastus Road sign information (RSI)* - piiratud toime

Liiklusmärkide tuvastamise funktsioon (RSI – Road Sign Information) aitab sõiduki juhil pidada meeles kiirusega seotud liiklusmärke, millest sõiduk on möödunud. Funktsioonil on järgmised piirangud.

RSI funktsiooni kaameraanduril on piirangud, nagu inimsilmalgi - loe lähemalt kaameraanduri piirangutest (lk. 229)).

RSI-funktsioon ei loe märke, mis kannavad endas kaudselt piirkiirust fikseerivat tähen-dust, näiteks linnade/asulate piiride märgid.

Järgnevalt mitmed näited funktsiooni toimimist häirida võivatest asjaoludest:

- Loetamatuks muutunud märgid
- Kurvidel asetsevad märgid
- Ärapööratud või kahjustatud märgid
- Halvasti nähtavad või halvasti paigutatud märgid
- Üleni või osaliselt jää, lume ja/või poriga kattunud märgid.

Sellega seotud teave

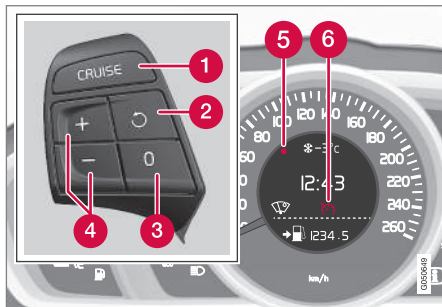
- Liiklusmärkide tuvastamine – RSI (Road sign information)* (lk. 194)
- Liiklusmärgituvastus Road sign information (RSI)* - toimimine (lk. 194)



Kiirusehoidik*

Püsikiirusehoidja (CC – Cruise Control) võimaldab juhil sõitmist muutmatal sõidukiirusel, mille tulemuseks on pingevabam sõit kiirteedel ja pikkade sirgetega ühtlase liiklusvooluga maanteedel.

Ülevaade



Roolil olev klahvistik ja näidikuplokk.

- 1 Püsikiirushoidik – sisse/välja lülitamine.
- 2 Ooterežiim lõpeb ja salvesatud kiirus taastub.
- 3 Ooterežiim
- 4 Aktiveerige ja reguleerige kiirust.
- 5 Valitud kiirus (HALL = ooterežiim).
- 6 Kiirusehoidik aktiivne - VALGE sümbol (HALL = ooterežiim).



HOIATUS

Juht peab alati liiklusoludega arvestama ja vahele segama, kui kiirusehoidik ei suuda sobivat kiirust ja/või pikivahet hoida.

Juht vastutab alati sõiduohutuse eest.

Sellega seotud teave

- Püsikiiruse hoidja* - kiirused (lk. 197)
- Püsikiiruse hoidja* ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek (lk. 198)
- Püsikiiruse hoidja* - Seadistatud kiiruse taastamine (lk. 199)
- Püsikiiruse hoidja* - ooterežiimi lülitamine (lk. 199)
- Kohanduv kiirusehoidik – ACC* (lk. 199)

Püsikiiruse hoidja* - kiirused

Talletatud kiirust on võimalik aktiveerida, sea- distada või muuta.

Kiiruse aktiveerimine ja seadistamine Püsikiirusehoidja käivitamiseks toimige järgmiselt.

- Vajutage roolinuppu **CRUISE** (ilma kiiruspiirajata) või  (**koos** kiiruspiirajaga).
- > Kiirusehoidiku sümbol (6) näidikuplokil süttib - kiirusehoidik on ooterežiimis.

Püsikiirusehoidja rakendamiseks:

- Vajutage soovikohaseks seadistataval kiirusel sõites roolinupule  või .
- > Kehtiv kiirus salvestatakse mällu ja näidikuploki märgistus (5) süttib valitud kiiruse saavutamisel ning sümbol (6) muutub HALLIST VALGEKS - auto sõidab salvestatud kiirusel.



TÄHELEPANU

Kiirustel alla 30 km/h ei saa kiirusehoidikut sisse lülitada.

Salvestatud kiiruse muutmine

Salvestatud kiirust saab muuta roolil olevate nuppude  või  lühikese või pika vajutusega.



07 Juhi abi



Seadistamiseks +/- 5 km/h sammuga:

- lühike vajutus - iga vajutus muudab kiirust +/- 5 km/h sammuna.

Seadistamiseks +/- 1 km/h sammuga:

- Hoidke nuppu all ja vabastage see soovi kohase sõidukiiruse juures.

Viimane nupuvajutus talletatakse mällu.

Kiiruse lisamisel gaasipedaali allavajutamise eelne nupu vajutamist salvestatakse auto kiirus nupu vajutamise hetkel.

Sõidukiiruse ajutine suurendamine näiteks möödasõiduks ei mõjuta püsikiirushoidiku seadeid – viimati salvestatud sõidukiirus taastub, kui gaasipedaal vabastatakse.



TÄHELEPANU

Kui mõnda kiirushoidiku nuppu hoitakse all mitu minutit, siis see blokeerub ja lülitub välja. Kiirushoidiku uuesti aktiveerimiseks tuleb auto peatada ja mootor uuesti käivitada.

Sellega seotud teave

- Kiirusehoidik* (lk. 197)

Püsikiiruse hoidja* ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek

Funktsiooni on võimalik ajutiselt välja lülitada ja seada ooterežiimi.

Ajutine väljalülitamine – ooterežiim

Püsikiirusehoidja ajutiseks mahavõtmiseks ja seadmiseks ooterežiimile:

- Vajuta rooli nuppu .
- > Näidikuploki märgistus (5) ja sümbol (6) muutuvad VALGEST HALLIKS - kiirusehoidik on ajutiselt välja lülitatud.

Ooterežiim juhi vaheseisemise tõttu

Püsikiirushoidik lülitatakse ajutiselt välja ja ooterežiimile, kui:

- juht vajutab pidurit
- siduripedaali hoidmisel all kauem kui 1 minut³
- käigukang/valits liigutatakse asendisse **N**
- juht kasutab salvestatud kiirusest suuremat kiirust rohkem kui 1 minuti vältel.

Juht peab siis ise kiirust reguleerima.

Sõidukiiruse ajutine suurendamine näiteks möödasõiduks ei mõjuta püsikiirushoidiku seadeid – viimati salvestatud sõidukiirus taastub, kui gaasipedaal vabastatakse.

Automaatne ooterežiim

Püsikiirushoidik lülitatakse ooterežiimile, kui:

- rattad kaotavad veojõu
- pöörete arv on liiga madal/kõrge
- kiirus langeb alla u 30 km/h.

Juht peab siis ise kiirust reguleerima.

Sellega seotud teave

- Kiirusehoidik* (lk. 197)
- Püsikiiruse hoidja* - kiirused (lk. 197)
- Püsikiiruse hoidja* - Seadistatud kiiruse taastamine (lk. 199)
- Püsikiiruse hoidja* - ooterežiimi lülitamine (lk. 199)

³ Kõrgema või madalama käigu lahutamine ja valimine ei mõjuta ooterežiimi.

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



Püsikiiruse hoidja* - Seadistatud kiiruse taastamine

Püsikiiruse hoidja (CC – Cruise Control) aitab juhul hoida ühtlast sõidukiirust.

Pärast ajutine väljalülitamine ja ooterežiim (lk. 198) toimub üleminek seadistatud kiirusele.

Kiirusehoidiku uuesti aktiveerimiseks ooterežiimist:

- Vajuta rooli nuppu .
- > Näidikuploki märgistus (5) ja sümbol (6) muutub HALLIST VALGEKS - auto kasutab viimati salvestatud kiirust.

TÄHELEPANU

Kui kiirus on taastatud nupu  valimisega, võib kiirus märgatavalt suurened.

Sellega seotud teave

- Kiirusehoidik* (lk. 197)
- Püsikiiruse hoidja* - kiirused (lk. 197)
- Püsikiiruse hoidja* ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek (lk. 198)
- Püsikiiruse hoidja* - ooterežiimi lülitamine (lk. 199)

Püsikiiruse hoidja* - ooterežiimi lülitamine

Alljärgnevalt on kirjeldatud lülitamist ooterežiimi.

Kiirusehoidik lülitatakse välja roolinupuga (1) või mootori seiskamisega - seadistatud/salvestatud kiirus kustutatakse ja seda ei saa nupuga  taastada.

Sellega seotud teave

- Kiirusehoidik* (lk. 197)
- Püsikiiruse hoidja* - kiirused (lk. 197)
- Püsikiiruse hoidja* ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek (lk. 198)
- Püsikiiruse hoidja* - Seadistatud kiiruse taastamine (lk. 199)

Kohanduv kiirusehoidik – ACC*

Kohanduv püsikiirushoidik (ACC – Adaptive Cruise Control) aitab juhul hoida ohutut pikivahe eessõitva autoga.

Kohanduvat püsikiirusehoidijat on väga mugav kasutada just pikkade vahemaade läbimisel kiirteedel ja pikkade sirgetega ühtlase liiklusvooluga maanteedel.

Juht valib sobiva sõidukiiruse (lk. 203) ja ajavahemiku (lk. 204) eessõitva sõidukini. Kui radar tuvastab, et eessõitja kiirus on aeglasem, väheneb kiirus automaatselt vastavalt eessõitja kiirusele. Kui tee on taas vaba, taastub auto valitud kiirus.

Juhul kui kohanduv püsikiirusehoidja on välja lülitatud või on lülitatud ooterežiimi (lk. 205) ja sõiduki jõudmisel eessõitvale liiklusvahendile ohtlikult lähedale hoiatab Pikivahe hoiatus (lk. 214) sõiduki juhti ebapiisavast pikivahet.



HOIATUS

Juht peab alati liiklusoludega arvestama ja vahele segama, kui adaptiivne kiirushoidik ei suuda sobivat kiirust või pikivahet hoida.

Adaptiivsest püsikiirushoidikust ei ole abi igasuguste liiklus-, ilma- ja teeolude korral.

Tutvuge kasutusjuhendi kõigi kohanduvat püsikiirushoidikut käsitlevate jaotistega, et olla kursis selle piirangutega.

Vastutus ohutu pikivahe ja kiiruse säilitamise eest lasub alati juhil, ka siis, kui adaptiivne püsikiirushoidik on kasutusel.

TÄHTIS TEAVE

Adaptiivse püsikiirushoidiku komponente võib hooldada ainult töökojas - soovitame pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

Pärast hooldust võib ACC-funktsioon mõne aja jooksul töötada piiratud vahemikus. Süsteemi seadistatakse sõidu ajal ja töö täisrežiimis taastub automaatselt.

Automaatkäigukast

Automaatkäigukastidega autode kohanduvat püsikiirushoidikut täiendav ummikus liikumise abisüsteem (lk. 206).

Sellega seotud teave

- Kohanduv püsikiirusehoidja* - toimimine (lk. 200)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 202)

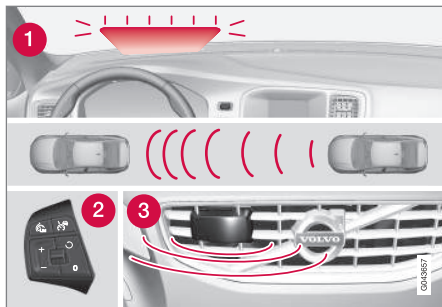
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - kiirused (lk. 203)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ajaintervalli seadistamine (lk. 204)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek (lk. 205)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - möödasõit teisest sõidukist (lk. 206)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - väljalülitatud (lk. 206)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ummikus liikumise abisüsteem (lk. 206)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - püsikiiruse hoidja lüliti funktsioonid (lk. 208)
- Radariandur (lk. 209)
- Radarandur - piiratud toime (lk. 209)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - veaotsing ja toimimine (lk. 211)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - sümbolid ja teated (lk. 212)

Kohanduv püsikiirusehoidja* - toimimine

Kohanduv kiirusehoidik koosneb kiirusehoidiku ja koordineeritud pikivahe süsteemist.



Talitluse ülevaade



Talitluse ülevaade⁴.

- 1 Hoiatustuli – juht peab pidurdama
- 2 Roolinupud (lk. 202)
- 3 Radariandur (lk. 209)

HOIATUS

Adaptiivne püsikiirushoidik ei ole kokkupõrgete vältimise süsteem. Juht peab vahele segama, kui süsteem ei suuda eessõitva auto kiirust tuvastada.

Adaptiivne kiirusehoidik ei pidurda autot, kui auto ees on inimesi või loomi, samuti näiteks väikeste sõidukite, näiteks jalgratta või mootorratta, korral. Samuti ei reageeri süsteem madalale haagisele, vastutulevale, aeglasele või liikumatule sõidukile ja objektile.

Ära kasuta adaptiivset püsikiirushoidikut näiteks linnaliikluses, tiheda liikluse korral, ristmikel, libeda ajal, kui teel on palju vett või lobjakat, tugevas vihmas/lumesajus, halva nähtavuse korral, käänulisel või libedal teel.

Kaugust eessõitva sõidukini (lk. 204) mõõdetakse põhiliselt radarianduriga (lk. 209). Püsikiirushoidik reguleerib kiirust autot kiirendades ja pidurdades. Pidurite rakendamisel kohanduva püsikiirusehoidja poolt võivad need tekitada madalat müra - see on täiesti normaalne nähe.

HOIATUS

Piduripedaal liigub adaptiivse kiirushoidiku pidurdamise ajal. Ärge hoidke jalga piduripedaali all, sest see võib sinna kinni jääda.

Püsikiirushoidik aitab sõita samal sõidurajal eespool sõitva sõiduki järel juhi valitud ajaintervalli (lk. 204) alusel. Kui radarandur ei tuvasta auto ees ühtegi sõidukit, säilitatakse juhi määratud ja salvestatud liikumiskiirus. Sama toimub siis, kui eesoleva sõiduki kiirus ületab seatud kiirust.

Kohanduva kiirusehoidiku eesmärgiks on kohendada kiirust sujuvalt. Äkilist pidurdust nõudvates olukordades peab juht ise pidurdama. See kehtib näiteks suurte kiiruseerinvuste korral, või kui eesolev sõiduk pidurdab järsult. radaranduri funktsionaalsed piirangud (lk. 209) tõttu võib pidurdamine hilineda või ära jääda.

Adaptiivse püsikiirushoidiku saab aktiveerida eessõitva auto kiiruse jälgimiseks vahemikus 30 km/h⁵ kuni 200 km/h. Kui kiirus langeb alla 30 km/h või kui auto kiirus muutub liiga aeglaseks, siis lülitub püsikiirushoidik ooterežiimile (lk. 205) ja automaatne pidurdamine enam ei toimi – juht peab oma autot ise pidurdama ja sobivat pikivahet jälgima.

⁴ TÄHELEPANU: Pilt on illustratiivne. On võimalik, et detailid erinevad, olenevalt konkreetse auto mudelist.

⁵ Ummikuabisüsteem (lk. 206) (automaatkäigukastiga varustatud sõidukite korral) toimib kiirusevahemiseks 0-200 km/h.

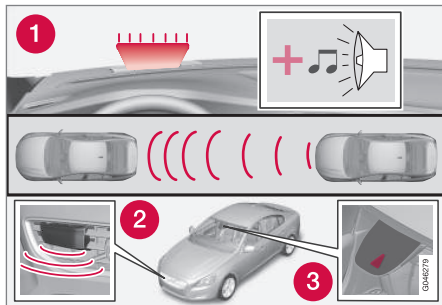


07 Juhi abi



Hoiatustuli – juht peab pidurdama

Kohanduva püsikiirushoidiku pidurdusvõimsus vastab ligikaudu 40% auto pidurdusvõimsusest.



1. Kokkupörke hoiatussüsteemi hoiatustuli ja -heli⁶.

Kui autot on vaja pidurdada tugevamalt, kui adaptiivne püsikiirushoidik seda teeb, ja juht ei pidurda, lülitab kokkupörke hoiatussüsteem (lk. 223) sisse hoiatustule ja -heli, et hoiatada juhti võimaliku kokkupörke eest.

TÄHELEPANU

Hoiatuslambi võib olla raske näha tugevas päikesevalguses või päikeseprillide kandes.



HOIATUS

Kohanduv kiirushoidik hoiatab juhti vaid anduri poolt tuvastatud sõidukite eest – seega ei pruugita hoiatust anda või antakse see teatud viivitusega. Ärge oodake hoiatust, vaid pidurdage alati vajaduse korral.

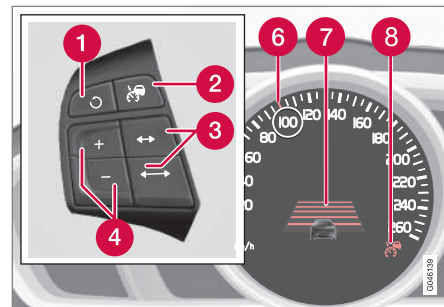
Järsud tõusud ja/või suur koorem

Pidage meeles, et adaptiivne püsikiirushoidik on ennekõike mõeldud tasasel teel sõitmiseks. Sõites järsu kallakuga teedel, raske koorma või järelhaagisega, võib tekkida raskesti õige pikivahe hoidmisega eesliikva sõidukiga. Sellisel juhul tuleb olla eriti tähelepanelik ja valmis kiirust vähendama.

Sellega seotud teave

- Kohanduv kiirusehoidik – ACC* (lk. 199)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - välja-lülitatud (lk. 206)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - möödasõit teisest sõidukist (lk. 206)

Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade



- 1 Ooterežiim lõpeb ja salvestatud kiirus taastub.
- 2 Püsikiirushoidik – sisse/välja lülitamine või ooterežiimil.
- 3 Ajavahemik – suurendamine/vähendamine.
- 4 Aktiveerige ja reguleerige kiirust.
- 5 (Pole kasutusel)
- 6 Salvestatud kiiruse juures roheline tähis (VALGE = ooterežiim).
- 7 Ajavahemik
- 8 ROHELISE sümboliga on ACC aktiivne (VALGE = ooterežiim).

⁶ Pilt on illustratiivne; üksikasjad olenevad konkreetsest modelist.



Sellega seotud teave

- Kohanduv kiirusehoidik – ACC* (lk. 199)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - toimimine (lk. 200)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - sümbolid ja teated (lk. 212)

Kohanduv püsikiirusehoidja* - kiirused

ACC käivitamiseks toimige järgmiselt.

- Vajutage roolinuppu  - näidikuplokis süttib samasugune VALGE sümbol (8), mis näitab, et adaptiivne kiirusehoidik on ooterežiimil (lk. 205).

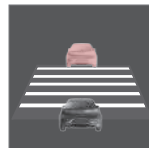
ACC aktiveerimine

- Vajutage soovikohaseks seadistataval kiirusel sõites roolinupule  või .
- > Hetkekiirus salvestatakse mälli, näidiku-paneelil kuvatakse salvestatud kiiruse ümber mõneks sekundiks suurendusklaas (6) ja selle tähis muutub VALGEST ROHELISEKS.



Kui selle sümboli värvus muutub VALGEST ROHELISEKS, on ACC aktiivne ja auto hoiab salvestatud

kiirust.



ACC reguleerib **vahekaugust** eessõitva sõidukiga ainult siis, kui sümbolil kuvatakse teise sõiduki kujutist.



Samal ajal tähistatakse kiirusintervalli järgmiselt:

- ROHELISE tähisega suurem kiirus on eelprogrammeeritud kiirus
- väiksem kiirus on eessõitva sõiduki kiirus.

Salvestatud kiiruse muutmine

Salvestatud kiirust saab muuta roolil olevate nuppude  või  lühikese või pika vajutusega.

Seadistamiseks +/- 5 km/h sammuga:

- lühike vajutus - iga vajutus muudab kiirust +/- 5 km/h sammuna.

Seadistamiseks +/- 1 km/h sammuga:

- Hoidke nuppu all ja vabastage see soovikohase sõidukiiruse juures.

Viimane nupuvajutus talletatakse mälli.

Kiiruse lisamisel gaasipedaali allavajutamise enne nupu  vajutamist salvestatakse auto kiirus nupu vajutamise hetkel.

Sõidukiiruse ajutine suurendamine näiteks möödasõiduks ei mõjuta püsikiirusehoidiku seadeid – viimati salvestatud sõidukiirust taastub, kui gaasipedaal vabastatakse.



TÄHELEPANU

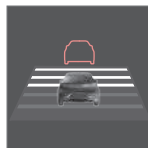
Kui mõnda adaptiivse kiirushoidiku nuppu hoitakse all mitu minutit, siis see blokeerub ja lülitub välja. Kiirushoidiku uuesti aktiveerimiseks tuleb auto peatada ja mootor uuesti käivitada.

Kõigis tingimustes ei saa seda uuesti käivitada ja sellisel juhul ilmub näidikuplokile (lk. 212) teade **Adaptiivne kiirushoidik ei tööta**.

Sellega seotud teave

- Kohanduv kiirusehoidik – ACC* (lk. 199)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 202)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - toimimine (lk. 200)

Kohanduv püsikiirusehoidja* - ajaintervalli seadistamine



Eessõitva sõiduki suhtes on võimalik valida viie erineva intervalli vahel, mis kuvatakse näidikuplokis 1-5 horisontaaljoonena – mida rohkem jooni, seda pikem on intervall. Üks triip vastab

umbes 1 -sekundilisele vahele eespool paikneva sõidukiga, samas kui 5 triipu vastab ligikaudu 3 sekundile.

Aja-pikivahe seadistamine/muutmine:

- Lisamine või vähendamine roolinuppu-dest /.

Väiksel kiirusel ja väikeste vahemaade korral suurendab kiirusehoidik intervalli kergelt.

Kohanduv kiirusehoidik võimaldab intervalli teatud olukordades märgatavalt muuta, et auto saaks eesoleva sõiduki järel sujuvalt ja mugavalt sõita.

Arvestage sellega, et lühike intervall jätab juhile võimalike ootamatute olukordade tekkimisel liikluses väga lühikese aja reageerimiseks ja tegutsemiseks.

Sama sümbol kuvatakse ka Pikivahe hoiatuse (lk. 214) aktiveerumise korral.

TÄHELEPANU

Kasutage üksnes kohalikus liikluseeskirjas lubatud ajaintervalle.

Kui adaptiivne kiirushoidik ei näi reageerivat selle aktiveerimisel, võib kiiruse suu- rendamist takistada ajaline vahe eessõitva sõidukiga.

Mida kõrgem käik, seda pikem on etteantud ajaintervalli kohta arvatav kaugus meetrites.

Lugege lisateavet kiiruse haldamise kohta (lk. 203).

Sellega seotud teave

- Kohanduv kiirusehoidik – ACC* (lk. 199)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 202)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - toimimine (lk. 200)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - välja- lülitatud (lk. 206)



Kohanduv püsikiirusehoidja* - ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek

Adaptiivset kiirushoidikut on võimalik ajutiselt välja lülitada ja seada ooterežiimi.

Ajutine väljalülitamine/ooterežiim

Kohanduva püsikiirusehoidja ajutiseks mahavõtmiseks ja seadmiseks ooterežiimile:

- Vajutage rooli nuppu 



Selle sümboli ja salvestatud kiiruse tähise värvus muutuvad siis ROHELI-SEST VALGEKS.

Ooterežiim juhi vahelesegamise tõttu

Kohanduv püsikiirusehoidja lülitatakse ajutiselt välja ja see läheb automaatselt ooterežiimi järgmistel juhtudel:

- juht vajutab pidurit
- siduripedaali hoidmisel all kauem kui 1 minut⁷
- käigukang viiakse asendisse **N** (automaatkäigukast)
- juht kasutab salvestatud kiirusest suuremat kiirust rohkem kui 1 minuti vältel.

Juht peab siis ise kiirust reguleerima.

Sõidukiiruse ajutine suurendamine näiteks möödasõiduks ei mõjuta püsikiirushoidiku seadeid – viimati salvestatud sõidukiirus taastub, kui gaasipedaal vabastatakse.

Automaatne ooterežiim

Kohanduv kiirushoidik sõltub muudest süsteemidest, nt stabiilsussüsteem ESC (lk. 190). Kui üks neist süsteemidest lakkab töötamast, lülitub ka kohanduv kiirushoidik automaatselt välja.

Automaatse väljalülitumise korral kõlab signaal ja näidikuplokis kuvatakse teade **Adaptiivne püsikiirus tühistatud**. Sel juhul peab juht vahele segama ning kiirust aj piki vahet ise reguleerima.

Automaatne väljalülitus toimub järgmistel juhtudel:

- juht avab ukse
- juht avab turvavöö
- pöörete arv on liiga madal/kõrge
- kiirus on langenud alla 30 km/h⁸
- rattad kaotavad veojõu
- piduri temperatuur on kõrge
- radariandur on blokeeritud nt lõrtsi või tugeva vihma tõttu (radarilained on blokeeritud).

Taasta seadistatud kiirus

Ooterežiimil olev kohanduv püsikiirushoidik reaktiveeritakse roolinupu  ühe vajutusega – sellega valitakse auto kiiruseks viimati salvestatud kiirus.



TÄHELEPANU

Kui kiirushoidik nupuga  uuesti aktiveeritakse, võib kiirus märgatavalt suureneda.

Sellega seotud teave

- Kohanduv kiirusehoidik – ACC* (lk. 199)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 202)
- Kiirusehoidik* (lk. 197)

⁷ Kõrgema või madalama käigu lahutamine ja valimine ei mõjuta ooterežiimi.

⁸ Ei kehti ummikuis liikumise abifunktsiooniga autode puhul, kuna kiirus võib muutuda kuni peatumiseni.



Kohanduv püsikiirusehoidja* - möödasõit teisest sõidukist

Juhul kui juht annab sõitmisel teise sõiduki taga suunatulega⁹ märku kavandatavast möödasõidumanöövrast, võimaldab kohanduv püsikiirusehoidja lühiajalist kiirendamist ees-sõitvale sõidukile lähemale.

See funktsioon toimib kiirustel üle 70 km/h.



HOIATUS

Võtke arvesse, et see funktsioon võib aktiveeruda ka muudel juhtudel peale möödasõidu, nt kui kasutatakse suunatuld rajava-hetuse näitamiseks või teisele tee-le välju-miseks - sel juhul auto kiirendab lühidalt.

Sellega seotud teave

- Kohanduv kiirusehoidik – ACC* (lk. 199)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 202)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - toimimine (lk. 200)

Kohanduv püsikiirusehoidja* - väljalülitatud

Kohanduv kiirusehoidik lülitub lühikese vajutusega roolinupule  ooterežiimi (lk. 205). Väljalülitamiseks vajutage korra uuesti - seadistatud/salvestatud kiirus kustutatakse ja seda ei saa nupuga  taastada.

Sellega seotud teave

- Kohanduv kiirusehoidik – ACC* (lk. 199)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - toimimine (lk. 200)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - sümbolid ja teated (lk. 212)

Kohanduv püsikiirusehoidja* - ummikus liikumise abisüsteem

Ummikus liikumise abisüsteemil on ka kohanduv püsikiirusehoidik ja täiustatud funktsioonid liikumisel kiirustel alla 30 km/h.

Automaatkäigukastiga sõidukitel täiendab kohanduvat püsikiirusehoidikut ummikus liikumise abisüsteem (ka nn "Queue Assist").

Ummikus liikumise abifunktsioonil on kaks ülesannet.

- Laiendatud kiirusvahemik – toimib ka kiirustel alla 30 km/h ja paigal seistes
- Eessõitja muutmine
- Automaatpidur ei toimi, kui auto seisab
- Seisupiduri automaatne rakendamine.

Pidage meeles, et kõige aeglasem kiirus, mida kohanduvale püsikiirusehoidikule saab valida, on 30 km/h – vaatamata sellele, et see suudab järgida eessõitja kiirust kuni peatumiseni, **ei saa** 30 km/h väiksemat sõidukiirust valida/salvestada.

Pikendatud kiirusvahemik



TÄHELEPANU

Adaptiivse kiirusehoidiku aktiveerimiseks peab juhiuks olema suletud ja juhi turvavöö kinnitatud.

⁹ Seda vaid vasakpoolse suunatule lülitamisel vasakpoolse rooliga auto korral ja vaid parempoolse suunatule lülitamisel parempoolse rooliga auto korral.



Automaatkäigukasti korral on kiirusevahemik kohanduva püsikiirusehoidja poolt kontrollitava pikivahe hoidmiseks 0-200 km/h.

TÄHELEPANU

Adaptiivse kiirusehoidja aktiveerimiseks aeglasemal kiirusel kui 30 km/h peab eespool liikuv sõiduk paiknema piisavalt kaugel.

Lühemate peatuste korral ummikutes või valgusfoori taga taastub sõitmine automaatselt, kui peatus ei kesta kauem kui umbes 3 sekundit – kui eesolev auto hakkab liikuma hiljem, lülitub kohanduv kiirusehoidik automaatpidurdusel ooterežiimi. Juht peab seejärel püsikiirushoidiku uuesti aktiveerima järgmisel viisil:

- Vajuta rooli nuppu .

või

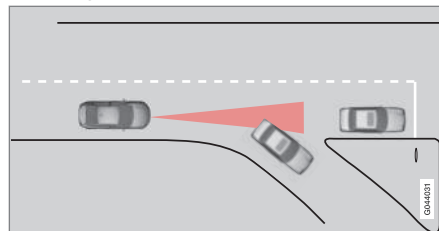
- Vajutage gaasipedaal lõpuni alla.
- > Adaptiivne püsikiirushoidik hakkab järgima eessõitva auto kiirust.

TÄHELEPANU

Queue Assist (ummikuabisüsteem) suudab autot paigal hoida maksimaalselt 4 minutit – seejärel rakendatakse seisupidur ja kohanduv kiirushoidik lülitub välja.

- Enne adaptiivse kiirushoidiku taaskäivitamist tuleb seisupidur vabastada.

Eessõitja muutmine



Kui eesolev sõiduk teeb ootamatu pöörde, võib ees olla seisev liiklus.

Kui kohanduv kiirushoidik järgib kiirustel **alla** 30 km/h teist sõidukit ja muudab liikuva eessõitja liikumatuks eessõitjaks, aeglustub adaptiivne püsikiirushoidik vastavalt liikumatu sõidukile.

HOIATUS

Kui adaptiivne kiirushoidik järgib eesoleva auto sõidukiirust kiirusel **üle** 30 km/h, ja järgimine läheb üle liikuvale autolt seisevale autole, siis ignoreerib adaptiivne kiirushoidik seisvat autot ja jätkab sõitu salvestatud kiirusega.

- Juht peab ise vahele segama ja pidurdama.

Automaatne ooterežiim eessõitja vahetudes

Kohanduv püsikiirushoidik lülitatakse välja ja jääb ooterežiimile:

- juhul kui kiirus on väiksem kui 5 km/h ja adaptiivne püsikiirusehoidja ei suuda tuvastada, kas vaadeldava objekti näol on tegemist seisva sõidukiga või mõne muu objektiga, nt lamav politsei.
- kui kiirus on alla 5 km/h ja sihtsõiduk ära keerab, mille tõttu ei ole adaptiivne püsikiirushoidik enam järgitavat autot.

Automaatse pidurdamise määratlemine paigal seistes

Teatud juhtudel peatab ummikus liikumise abisüsteem paigalseismisel automaatse pidurdamise. See tähendab, et pidurid on vabastatud ja on võimalik, et auto hakkab veerema. Seega tuleb autoga kohalseismiseks juhul endal jalga piduripedaalil hoida.

Ummikus liikumise abisüsteem vabastab jalapiduri ja lülitab kohanduva püsikiirusehoidja ooterežiimi järgnevatel juhtudel.

- juht paneb jala piduripedaalile
- seisupidur on rakendatud
- käigukang on asendis **P**, **N** või **R**
- juht seadistab adaptiivse püsikiirusehoidiku ooterežiimi.



Seisupiduri automaatne rakendamine

Mõnedel juhtudel rakendab ummikus liikumise abisüsteem auto paigalhoidmiseks seisupiduri.

See juhtub, kui:

- juht avab autoukse või teeb turvavöö lahti
- ESC lülitub režiimist **Normal** režiimi **Sport**
- Ummikus liikumise abisüsteem on sõidukit paigal hoidnud kauem kui neli minutit
- mootor seisatakse
- pidurid kuumenevad üle.

Sellega seotud teave

- Kohanduv kiirusehoidik – ACC* (lk. 199)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 202)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - toimimine (lk. 200)

Kohanduv püsikiirusehoidja* - püsikiiruse hoidja lüliti funktsioonid

ACC-le CC-le üleminek

Aktiivse püsikiirusehoidiku sümbol kuvatakse näidikuplokil:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
Kiirusehoidik	Kohanduv kiirusehoidik

Ühe nupuvajutusega deaktiveerub kiirusehoidiku kohanduv osa (vahekauguste hoidmise süsteem) ja auto järgib nüüd ainult seatud/salvestatud kiirust.

- **Pika** vajutusega roolinupule tuleb näidikuplokis sümboli asemele .
- > Selliselt aktiveeritakse standardne kiirusehoidik (lk. 197) CC (Cruise Control).



HOIATUS

Pärast ACC-lt CC-le lülitumist auto enam automaatselt ei pidurda, vaid järgib ainult seatud kiirust.

CC-lt ACC-le tagasi lülitamine

Lülitage kiirusehoidik välja 1–2 nupu vajutamisega vastavalt deaktiveerimisjuhised (lk. 206). Süsteemi järjekordsel sisselülitamisel on süsteem Kohanduva püsikiirusehoidja funktsioonil.

Sellega seotud teave

- Kohanduv kiirusehoidik – ACC* (lk. 199)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 202)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - toimimine (lk. 200)



Radariandur

Radarianduri funktsioon tuvastab samas suunas ja samal sõidurajal olevad autod või suu-remad sõidukid.

Radarandurit kasutatakse järgmisteks funktsioonideks:

- Pikivahe hoiatus*
- Adaptiivne püsikiirushoidik*
- Kokkupõrke hoiatuse süsteem koos auto-maatpidurdamise ja jalgratturi ning jalakäija tuvastussüsteemiga*



TÄHTIS TEAVE

Nähtavate kahjustuste korral auto iluvõrel või juhul, kui kahtlustate, et radarandur võib olla saanud kahjustusi:

- Pöördu autoteenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust.

Kahjustuste korral iluvõrel nagu ka radaranduri või selle kinnituse juures võib juhtuda, et funktsioon on kas osaliselt või täielikult mittefunktsionaalne või toimib puudulikult.

Radarianduri modifitseerimine võib kaasa tuua selle nõuetele mittevastavuse.

Sellega seotud teave

- Radarandur - piiratud toime (lk. 209)
- Kohanduv kiirusehoidik – ACC* (lk. 199)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* (lk. 223)

- Pikivahe hoiatus* (lk. 214)

Radarandur - piiratud toime

Radaranduri (lk. 209) funktsionaalsus on anduri piiratud vaatevälja tõttu piiratud.

Adaptiivse kiirusehoidiku võime tuvastada ees liikuvaid sõidukeid väheneb märkimisväärselt, kui:

- eespool liikuva sõiduki kiirus erineb teie liikumiskiirusest märkimisväärselt;
- radaranduri vaateväli blokeeritakse näiteks tugevas vihmas või lörtsis või kui radarandurile on kogunenud muu mustus.

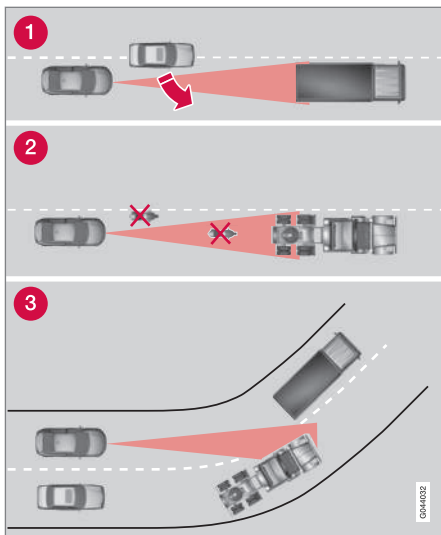


TÄHELEPANU

Hoidke radarianduri esine ala puhas - vt alapunkti "Hooldus" (lk. 227).

Vaateväli

Radarisensoril on piiratud vaateväli. Mõnes olukorras teist sõidukit ei tuvastata või tuvastatakse eeldatust hiljem.



Kohanduva kiirusehoidiku vaateväli.

- 1 Mõnikord ei suuda radarandur avastada väga lähedal olevaid sõidukeid, nt auto ja eesolevate sõidukite vahel sõitvat sõidukit.
- 2 Väikeseid sõidukeid, nt mootorrattaid, ega sõidukeid, mis ei sõida sõiduraja keskel, võidakse mitte avastada.
- 3 Kurvides võib radariandur avastada vale sõiduki või kaotada avastatud sõiduki silmist.



HOIATUS

Juht peab alati liiklusaludega arvestama ja vahele segama, kui adaptiivne kiirusehoidik ei suuda sobivat kiirust või pikivahet hoida.

Adaptiivsest püsikiirusehoidikust ei ole abi igasuguste liiklus-, ilma- ja teeolude korral.

Tutvuge kasutusjuhendi kõigi kohanduvat püsikiirusehoidikut käsitlevate jaotistega, et olla kursis selle piirangutega.

Vastutus ohutu pikivahe ja kiiruse säilitamise eest lasub alati juhil, ka siis, kui adaptiivne püsikiirusehoidik on kasutusel.



HOIATUS

Võre ette ei tohi paigaldada tarvikuid ega muid esemeid, näiteks lisatulesid.



HOIATUS

Adaptiivne püsikiirusehoidik ei ole kokkupõrgete vältimise süsteem. Juht peab vahele segama, kui süsteem ei suuda ees sõitva auto kiirust tuvastada.

Adaptiivne kiirusehoidik ei pidurda autot, kui auto ees on inimesi või loomi, samuti näiteks väikeste sõidukite, näiteks jalgratta või mootorratta, korral. Samuti ei reageeri süsteem vastutulevale, aeglasele või liikumatule sõidukile.

Ära kasuta adaptiivset püsikiirusehoidikut näiteks linnaliikluses, tiheda liikluse korral, ristmikel, libeda ajal, kui teel on palju vett või lobjakat, tugevas vihmas/lumesajus, halva nähtavuse korral, käänulisel või libedal teel.

Sellega seotud teave

- Kohanduv kiirusehoidik – ACC* (lk. 199)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* (lk. 223)
- Pikivahe hoiatus* (lk. 214)



Kohanduv püsikiirusehoidja* - veaotsing ja toimimine

Kui näidikuplokil kuvatakse teade **Radar blokeeritud** Vt juhendit, tähendab see, et

adaptiivse püsikiirusehoidiku radarandur (lk. 209) ei tuvasta auto ees teist sõidukit.

See teade märgib, et funktsioonid Pikivahe hoiatus (lk. 214) või Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdamisega (lk. 223) ei tööta.

Järgmises tabelis on toodud näited kuvatava teate võimalikest põhjustest koos vastava tegevusega:

Põhjus	Tegevusjuhised
Radiaatorivõres olev radaripind on määrdunud või jää või lumega kaetud.	Puhasta radiaatorivõres oleva radari pind mustusest, jääst ja lumest.
Tugev vihm või lumi blokeerivad radarisignaale.	Tegevus puudub. Mõnikord ei tööta radar tugevas vihmas või lumes.
Teelt pärit vesi või lumi pritsib üles ja blokeerib radarisignaale.	Tegevus puudub. Mõnikord ei tööta radar väga märjal või lumisel teel.
Radaripind on puhastatud, kuid teade ei kao.	Oota. Radaril võib kuluda mitu minutit, enne kui ta saab aru, et ei ole enam blokeeritud.

Sellega seotud teave

- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 202)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - toimimine (lk. 200)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - sümbolid ja teated (lk. 212)

Kohanduv püsikiirusehoidja* - sümboolid ja teated

Mõnikord võib kohanduv kiirusehoidik kuvada sümbooli või teateteksti. Siin on mõned näited
- järgige vajadusel antud soovitusi:

Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
	Sümbool on ROHELINE	Auto hoiab salvestatud kiirust.
	Sümbool on VALGE	Adaptiivne kiirusehoidik seatakse ooterežiimi.
		Standardne kiirusehoidik valitakse käsitsi.
	Vali ESC Normal et püsikiirus tühistada	Kohanduvat kiirusehoidikut ei ole võimalik sisse lülitada kuni stabiilsussüsteem (ESC) (lk. 190) ei ole lülitatud tavarežiimi.
	Adaptiivne püsikiirus tühistatud	Kohanduv püsikiirusehoidja on väljalülitatud olekus – juhil tuleb kiirust ise hoida.
	Adaptiivne kiirusehoidik ei tööta	Kohanduvat püsikiirusehoidijat ei ole võimalik aktiveerida. Selle põhjuseks võib olla: - piduri temperatuur on kõrge - radariandur on blokeeritud, nt lörtsi või vihma tõttu.
	Radar blokeeritud Vt juhendit	Kohanduv püsikiirusehoidja on ajutiselt väljalülitatud olekus. Radariandur on blokeeritud ja ei suuda avastada teisi sõidukeid nt tugeva vihma või radarianduri ette kogunenud lörtsi tõttu. Sellisel juhul on juhil võimalik valida lülitamine (lk. 208) kiirusehoidiku (CC) tavarežiimile – tekstiteated annavad teavet sobivate valikuvariantide kohta. Lugege radaranduri piirangutest (lk. 209).

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
	Adaptiivne kiirusehoidik vajab hooldust	Kohanduv püsikiirusehoidja on väljalülitatud olekus. Pöördu teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust.
	Hoia autot piduriga + helisignaal^A	Auto on liikumatu ja püsikiirusehoidik vabastab piduripedaali, et seisupidur saaks autot paigal hoida, kuid seisupiduri vea tõttu hakkab auto peagi liikuma. Juht peab ise pidurdama. Teade jääb ekraanile ja häiresignaal töötab, kuni juht vajutab pidurit või gaasi.
	Alla 30 km/h Vajalik eesliikuv auto^A	Kuvatakse juhul, kui juht üritab püsikiirusehoidiku aktiveerida kiirusel alla 30 km/h, ilma et eespool oleks teist sõidukit.

^A Ainult koos ummikuabisüsteemiga.

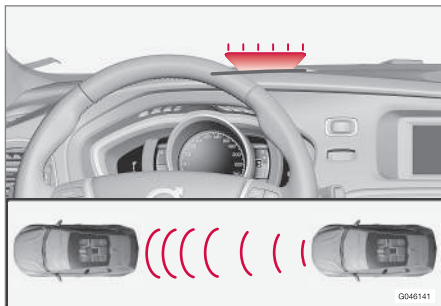
Sellega seotud teave

- Kohanduv kiirusehoidik – ACC* (lk. 199)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 202)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - toimimine (lk. 200)

Pikivahe hoiatus*

Pikivahe hoiatusfunktsioon (Distance Alert) hoiatab juhti, kui ajaintervall eesliikva sõidukiga muutub liiga lühikeseks.

Pikivahe hoiatus on aktiivne kiirustel üle 30 km/h ja reageerib ainult eespool samas suunas sõitvatele autodele. Kaugust vastutulevatest, aeglastest või seisvatest sõidukitest ei näidata.



Oranž hoiatustuli¹².

Esiklaasil jääb oranž hoiatustuli püsivalt põlema, kui vahemaa eessõitva autoni on valitud ajavahemikust lühem.

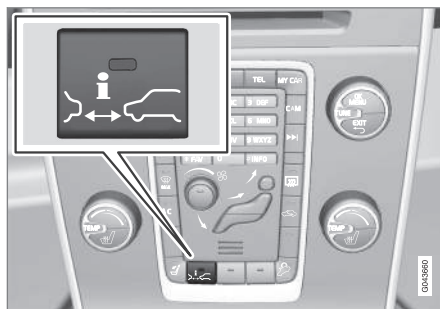
TÄHELEPANU

Kui adaptiivne kiirushoidik on aktiivne, on pikivahe hoiatus samal ajal desaktiveeritud.

HOIATUS

Pikivahe hoiatus reageerib ainult siis, kui vahemaa eesoleva autoni on valitud väärtusest väiksem – auto kiirus ei muutu.

Kasutamine

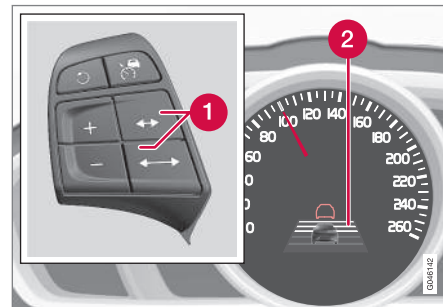


Funktsiooni sisse ja välja lülitamiseks vajuta keskkonsoolil olevat nuppu. Funktsioon on sisse lülitatud, kui nupus põleb tuli.

Teatud seadmekombinatsioonide puhul ei jää keskkonsoolile nupu jaoks enam vaba ruumi – sel juhul toimub funktsiooni juhtimine menüü-

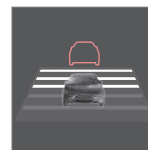
süsteemi **MY CAR** (lk. 113) kaudu – sealt leidke funktsioon **Distance Alert**.

Seadistatud ajaintervall



Ajaintervalli juhtnupud ja sümbol.

- 1 Ajavahemik – suurendamine/vähendamine.
- 2 Ajaintervall - sees.



Eessõitva sõiduki suhtes on võimalik valida viie erineva intervalli vahel, mis kuvatakse näidikuplokis 1-5 horisontaaljoonena – mida rohkem jooni, seda pikem on intervall. Üks triip vastab

umbes 1 -sekundilisele vahele eespool paikneva sõidukiga, samas kui 5 triipu vastab ligikaudu 3 sekundile.

¹² Pilt on illustratiivne; üksikasjad olenevad konkreetsest modelist.



Sama sümbol kuvatakse ka kohanduv kiirusehoidik (lk. 200) sisselülitamisel.

TÄHELEPANU

Mida kõrgem käik, seda pikem on etteantud ajaintervalli kohta arvutatav kaugus meetrites.

Funktsioon kohanduv püsikiirusehoidja (lk. 200) kasutab ühtlasi ka ajaintervalli seadistust.

Kasutage üksnes kohalikus liikluseeskirjas lubatud ajaintervalle.

Sellega seotud teave

- Pikivahe hoiatus* - piiratud toime (lk. 215)
- Pikivahe hoiatussüsteem* - sümbolid ja teated (lk. 216)

Pikivahe hoiatus* - piiratud toime

Kohanduv püsikiirusehoidja (lk. 199) ja auto- maatse pidurdamisega kokkupõrkehoiatus (lk. 223) sama radarandurit kasutaval funktsioonil on teatavad piirangud.

TÄHELEPANU

Tugev päikesevalgus, peegeldused ja valgustatuse olulised muutused, samuti päikesepriklid võivad segada esiklaasil oleva hoiatustule nähtavust.

Halb ilm ja looklev ete võib mõjutada radari võimet ees liikuvaid sõidukeid avastada.

Avastamisvõimet võib mõjutada ka teise sõiduki suurus, kui tegu on näiteks mootorrattaga. See võib tähendada, et hoiatus tuli süttib sõidukile lähemal, kui häälestus ette näeb, või ajutiselt hoiatus hoopis puudub.

Väga suur kiirus võib samuti põhjustada hoiatustule hilisemat süttimist, sest anduri tööulatus on piiratud.

Täiendava teabe saamiseks radaranduri piirangute kohta vt. Radarandur - piiratud toime (lk. 209) ja (lk. 228).

Sellega seotud teave

- Pikivahe hoiatus* (lk. 214)
- Pikivahe hoiatussüsteem* - sümbolid ja teated (lk. 216)



Pikivahe hoiatussüsteem* - sümbolid ja teated

Kui funktsiooni kasutamine on piiratud, kuvatakse seonduvaid sümboleid ja teateid näidikuplokil.

Sümbol ^A	Teade	Spetsifikatsioon
	Radar blokeeritud Vt juhendit	Pikivahe hoiatus on ajutiselt välja lülitatud. Radariandur on blokeeritud ja ei suuda avastada teisi sõidukeid nt tugeva vihma või radarianduri ette kogunenud lõrtsi tõttu. Lugege radaranduri piirangutest (lk. 209).
	Kokkupõrkehoiatus Vajalik hooldus	Pikivahe hoiatus ja kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdusega on täielikult või osaliselt välja lülitatud. Kui teade jääb püsima, pöördu teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust.

A Sümbolid on skemaatilised ning võivad sõltuda turust ja auto mudelist.

Sellega seotud teave

- Pikivahe hoiatus* (lk. 214)
- Pikivahe hoiatus* - piiratud toime (lk. 215)



City Safety™

City Safety™ on funktsioon, mis aitab juhil vältida kokkupõrget ummikutes, kui nt eesolevas liikluses toimuvad muutused, kuid juhi tähelepanu ei ole samal ajal teravdatud, mille tagajärjel võib tekkida kokkupõrge.

City Safety™ funktsioon on aktiivne kiirustel alla 50 km/h ning see aitab juhti auto automaatse pidurdamisega otsese kokkupõrkeohu korral eessõitva autoga, kui juht ei reageeri õigeaegselt pidurdamise ja/või auto kõrvale juhtimisega.

City Safety™ aktiveerub olukordades, kus juht oleks pidanud varem pidurdama hõlpsalt, seetõttu ei saa see juhti ka alati aidata.

Tarbetu sekkumise vältimiseks on City Safety™ rakendusaeg planeeritud võimalikult hiliseks.

City Safety™ funktsiooni olemasolu ei anna põhjust sõidustiili muuta. Kui juht loodab pidurdamisel täielikult ainult City Safety™ funktsioonile, toimub varem või hiljem kokkupõrge.

Tavaliselt märkab juht või reisija City Safety™ funktsiooni rakendumist ainult siis, kui kokkupõrkeoht on väga suur.

Kui autol on ka automaatse pidurdamisega kokkupõrke hoiatussüsteem (lk. 223)*, täiendavad need süsteemid teineteist.

! TÄHTIS TEAVE

City Safety™ komponente võib remondida ja vahetada ainult teeninduses - soovitame kasutada volitatud Volvo teenindust.

! HOIATUS

City Safety™ ei rakendu igasuguste sõiduolude, liikluse, ilmastiku või teeolude korral.

City Safety™ ei reageeri sõidukitele, mis sõidavad autost erinevas suunas, väikesetele sõidukitele ja mootorratastele ega inimestele ja loomadele.

City Safety™ võib takistada kokkupõrget, kui kiiruse vahe on vähem kui 15 km/h - suurema kiirusevahe korral on võimalik ainult vähendada kokkupõrke kiirust. Täieliku pidurdusfunktsiooni saavutamiseks peab juht vajutama piduripedaali.

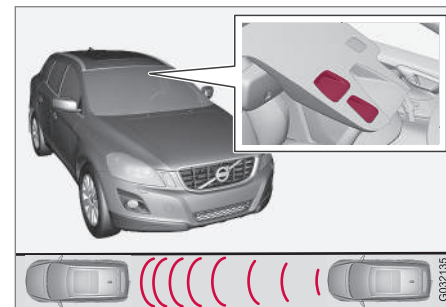
Ärge kunagi oodake City Safety™ rakendumist. Juht vastutab alati õige vahekauguse ja kiiruse hoidmise eest.

Sellega seotud teave

- City Safety™ - piirangud (lk. 219)
- City Safety™ - toimimine (lk. 217)
- City Safety™ - kasutamine (lk. 218)
- City Safety™ - Laserandur (lk. 220)
- City Safety™ - sümbolid ja teated (lk. 222)

City Safety™ - toimimine

City Safety jälgib auto ees liikluses toimuvat tuuleklaasi ülemisse serva paigaldatud laseranduri abil. Vahetu kokkupõrke ohu korral peatab City Safety sõiduki automaatselt, mida salongisviibijad tajuvad kui äkkpidurdust.



Laseranduri saatja ja vastuvõtja aken¹³.

Sõidukiiruse erinevuse korral 4 kuni 15 km/h eessõitva sõidukiga suudab City Safety kokkupõrke ära hoida.

City Safety rakendub lühikese äkkpidurdusena ja peatab auto tavapidurdamisele sarnaselt moel vahetult eesoleva sõiduki taga. Enamuse juhtide jaoks jääb see tunduvalt väljapoole normaalset sõidustiili ja võib tunda ebamugavana.

Kui sõidukitevaheline kiirus erineb rohkem kui 15 km/h, ei pruugi City Safety omal jõul kok-

¹³ Pilt on illustratiivne; üksikasjad olenevad konkreetsest mudelist.



07 Juhi abi



kupõrget ära hoida. Parima võimaliku pidurdustõhususe saavutamiseks tuleb juhil vajutada piduripedaalile. Sellisel juhul on kokkupõrget võimalik ära hoida ka juhul, kui kiiruste erinevus on suurem kui 15 km/h.

Kui funktsioon on aktiivne ja pidurdab, kuvatakse näidikuplokis tekstiteade, mis annab teada, et funktsioon on/oli aktiivne.



TÄHELEPANU

City Safety™ pidurdamisel süttivad pidurituled.

Sellega seotud teave

- City Safety™ - piirangud (lk. 219)
- City Safety™ (lk. 217)
- City Safety™ - kasutamine (lk. 218)
- City Safety™ - Laserandur (lk. 220)
- City Safety™ - sümbolid ja teated (lk. 222)

City Safety™ - kasutamine

City Safety™ on funktsioon, mis aitab juhil vältida kokkupõrget ummikutes, kui nt eesolevas liiqluses toimuvad muutused, kuid juhi tähelepanu ei ole samal ajal teravdatud, mille tagajärjel võib tekkida kokkupõrge.

On ja Off



TÄHELEPANU

Funktsioon City Safety™ aktiveeritakse automaatselt mootori käivitamisel.

Teatud olukordades on parem City Safety™ välja lülitada, nt kui autoga sõidetakse maastikul, kus puuoksad võivad vastu kapotti ja/või tuuleklaasi minna.

City Safety™ käsitsetakse menüüsüsteemis **MY CAR** (lk. 113). Pärast mootori käivitamist saab süsteemi järgmiselt deaktiveerida.

- Otsige menüüst **MY CAR** suvandit **Driver support system** ja valige **Väljas** juures **City Safety**.

Funktsioon lülitub mootori järgmisel käivitamisel sisse olenemata sellest, kas süsteem oli mootori väljalülitamise hetkel sees või väljas.



HOIATUS

Laserandur väljastab laserkiirgust ka juhul, kui City Safety™ lülitatakse käsitsi välja.

Sellega seotud teave

- City Safety™ (lk. 217)
- City Safety™ - piirangud (lk. 219)
- City Safety™ - toimimine (lk. 217)
- City Safety™ - Laserandur (lk. 220)
- City Safety™ - sümbolid ja teated (lk. 222)
- MY CAR (lk. 113)



City Safety™ - piirangud

City Safety andur tuvastab nii öösel kui päeval autosid ja teisi suuri mootorsõidukeid, mis asuvad auto ees.

Funktsioonil on siiski mõned piirangud.

Anduri piirangud tähendavad, et City Safety-funktsiooni toime on nõrgem - või puudub - nt tugeva lume- ja vihmaseaju, tiheda udu, tolmutormi ja tuisuga. Tuuleklaasil olev udu, mustus, jää ja lumi võivad samuti talitlust häirida.

Madalal rippuvad objektid, nt koormat tähistav lipp/märgistus või lisatarvikud, nt lisatuled ja põrkerauad, mis asuvad kapotist kõrgemal, piiravad funktsioneerimist.

City Safety™ anduri laserkiir mõõdab valguse peegeldumist. Andur ei suuda tuvastada väikese peegeldusvõimega objekte. Sõidukite tagumine sektsioon peegeldab valgust tänu numbriplaadile ja tagumistele helkuritele reeglina piisavalt hästi.

Libedal teepinnal pidurdusteed pikeneb, mis võib vähendada City Safety avariivältimise suutlikkust. Sellistes olukordades tagavad parima võimaliku stabiilselt rakendatava pidurdusjõu süsteemid ABS¹⁴ ja ESC¹⁵.

Tagurdamise ajal on City Safety™ ajutiselt väljalülitatud olekus.

Madalatel kiirustel (st kiirustel alla 4 km/h) ei ole City Safety süsteem aktiivne. See tähendab, et süsteem ei rakendu olukordades, kus eesolev sõiduk läheneb väga aeglaselt, näiteks liikumine sõiduki parkimisel.

Juhi sõiduvõtted on alati käsitletavad primaarsetena, mistõttu City Safety ei rakendu olukordades, kus juhi sõiduvõtted roolimisel või kiirendamisel on taotluslikud. Sellisel juhul ei toimu sekkumist isegi siis, kui kokkupõrge osutub möödapääsmatuks.

Kui City Safety vältis kokkupõrget seisva objektiga, jääb auto kuni 1,5 sekundiks seisma. Kui süsteem pidurdas autot eespool liikuva sõiduki tõttu, jätkab auto liikumist selle sõidukiga võrdse kiirusega.

Manuaalkäigukastiga auto mootor seiskub, kui City Safety on auto peatanud, välja arvatud juhul, kui juht jõuab enne mootori seiskumist siduri alla vajutada.



TÄHELEPANU

- Laseranduri ees olev tuuleklaasipind peab olema alati jää-, lume- ja mustusevaba (vt anduri asukohajoonis (lk. 217)).
- Ärge kinnitage ega paigaldage midagi tuuleklaasile laseranduri ette.
- Eemaldage kapotilt jää ja lumi - lume ja jää kõrgus ei tohi ületada 5 cm.

Veaotsing ja tegevus

Teate **Esiklaasiandur blokeeritud Vt juhendit** kuvamise korral näidikuplokis tähendab see, et laserandur ei tööta ega suuda seega eesolevate sõidukite olemasolu tuvastada. Sellega seondunult ei ole aktiivne ka City Safety süsteem.

Teadet **Esiklaasiandur blokeeritud Vt juhendit** ei kuvata kõigis olukordades, kus laserandur on blokeerunud. Seetõttu peab juht hoidma tuuleklaasi ja anduri ümbruse puhtana.

Tabelis on toodud kuvatava teate võimalikud põhjused koos vastava soovitatava tegevusega.

¹⁴ (Anti-lock Braking System) - pidurite lukustumisvastane süsteem.

¹⁵ (Electronic Stability Control) - stabiilsussüsteem.



Põhjus	Tegevusjuhised
Laseranduri ees olev tuuleklaasi pind on määrdunud või jää või lumega kaetud.	Puhasta anduri ees olev tuuleklaasi pind mustusest, jääst ja lumest.
Laseranduri vaateväli on takistatud.	Eemalda takistav objekt.



TÄHTIS TEAVE

Tuuleklaasil anduri akna ees olevate mõrade, kriimustuste ja kivitäkete korral, mis on umbes 0,5 x 3,0 mm suurused (või suuremad), tuleb esiklaasi vahetamiseks pöörduda teenindusse (vt anduri anduri asukohajoonist (lk. 217)) - soovime volitatud Volvo teenindust.

Vastasel korral võib City Safety™ suutlikkus halveneda.

City Safety™-i tõrke, puuduliku või vähenenud töö vältimiseks tuleb arvestada ka järgmist.

- Volvo soovib **mitte** remontida laseranduri esise ala pragusid, kriimustusi ega kivitäkkeid - selle asemel tuleb vahetada kogu tuuleklaas.
- Enne tuuleklaasi vahetamist pöörduge volitatud Volvo teenindusse, et tagada õige tuuleklaasi tellimine ja paigaldamine.
- Vahetamisel tuleb kasutada sama tüüpi, Volvo poolt heakskiidetud esiklaasipuhasteid.

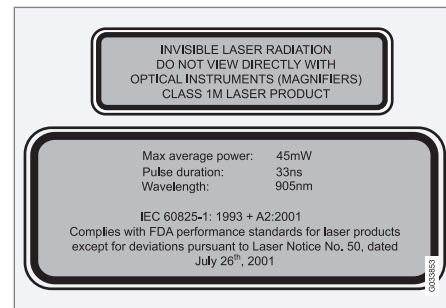
Sellega seotud teave

- City Safety™ (lk. 217)
- City Safety™ - toimimine (lk. 217)
- City Safety™ - kasutamine (lk. 218)

City Safety™ - Laserandur

City Safety™ funktsioon hõlmab andurit, mis saadab laservalgust (vt joonist (lk. 217), et leida anduri asukoht). Pöördu kvalifitseeritud teenindusse, kui tekib tõrge või laserandur vajab hooldust - soovime pöörduda volitatud Volvo teenindusse. Laseriseadme käsitlemisel on ettenähtud juhiste järgimine kohustuslik.

Järgnevad kaks tabelit on seotud laseranduriga.



Ülemine joonisel olev silt kirjeldab laserkiireklassi järgnevalt:

- Laserkiirgus - Optilise vahendiga ei tohi otse kiirde vaadata - Klassi 1M laserseade.

Alumine joonisel olev silt kirjeldab laserkiire füüsikalisi andmeid:



- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Vastab FDA (USA toidumet) standarditele laser-seadmete konstruktsiooni kohta, peale kõrvalekallete, mis on kooskõlas „Lase-reid puudutava teatega nr 50” 26. juulist 2001.

Laseranduri kiirgusandmed

Alljärgnevas tabelis on loetletud laseranduri füüsikalused andmed.

Suurim impulsienergia	2.64 μ J
Suurim keskmine võimsus	45 mW
Impulsi kestus	33 ns
Hajuvus (horisontaalne x verti-kaalne)	28° × 12°



HOIATUS

Nende juhiste mittejärgimisel tekib silmavi-gastuste oht!

- Ära vaata kunagi laserandurisse (see väljastab nähtamatut laserkiirgust) suurendusoptikaga, nt suurendus- klaasi, mikroskoobi, läätsse või muu optilise instrumendiga lähemal kui 100 mm.
- Laserandurit tohib testida, remontida, eemaldada, reguleerida ja/või selle osi vahetada üksnes kvalifitseeritud töö- koda - soovitame Volvo volitatud töö- koda.
- Kahjuliku kiirguse vältimiseks ära tee muid seadistus- ja hooldustöid peale siin kirjeldatute.
- Remontija peab järgima laseranduri kohta koostatud eriteavet.
- Ära eemalda laserandurit (nende alla kuuluvad ka läätsed). Eemaldatud laserandur ei vasta standardis IEC 60825-1 sätestatud laseriklassile 3B. Laseriklass 3B pole silmadele ohutu ning kujutab endast seega vigastuste ohtu.
- Laseranduri pistik tuleb enne tuule- klaasi eemaldamist lahutada.
- Laserandur tuleb paigaldada tuuleklaa- sile enne anduripistiku ühendamist.
- Laserandur saadab laserkiire kaugjuh- timispult-võtme seadmisel süüteasen-

disse II (lk. 79), seda ka seisatud moo- tori korral.

Sellega seotud teave

- City Safety™ (lk. 217)
- City Safety™ - piirangud (lk. 219)
- City Safety™ - toimimine (lk. 217)
- City Safety™ - kasutamine (lk. 218)
- City Safety™ - sümbolid ja teated (lk. 222)



City Safety™ - sümbolid ja teated

Seoses linnaliikluse ohutussüsteemi City Safety™ (lk. 217) automaatse pidurdussüsteemi-

miga võivad näidikuploki süttida täiendavad sümbolid ja tekstiteade. Tekstiteate kinnitami-

seks vajuta lühidalt nuppu **OK**, mis asub suunatulekangil.

Tähis	Teade	Täheendus/tegevus
	Automaatpidur City Safety	City Safety™ pidurdab või on automaatselt pidurdanud.
	Esiklaasiandur blokeeritud Vt juhendit	Laserandur on ajutiselt mittetoimiv, kuna miski blokeerib selle. Eemalda andurit takistav objekt ja/või puhasta tuuleklaas anduri ees olevas piirkonnas. Lugege laseranduri piirangutest (lk. 219).
	City Safety Vajalik hooldus	City Safety™ funktsiooni on välja lülitatud. Kui teade jääb püsima, pöördu teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust.

Sellega seotud teave

- City Safety™ (lk. 217)
- City Safety™ - piirangud (lk. 219)
- City Safety™ - toimimine (lk. 217)
- City Safety™ - kasutamine (lk. 218)
- City Safety™ - Laserandur (lk. 220)



Kokkupõrke hoiatussüsteem*¹⁶

Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdamise ning jalgratturi ja jalakäija tuvastamise funktsiooniga (Collision Warning with Auto Brake and Cyclist and Pedestrian Detection) on seade, mis aitab juhti olukordades, kus eksisteerib jalakäijale, jalgratturile või sõidukile otsasõitmise oht või kokkupõrke oht samas suunas eessõitva või seisva sõidukiga.

Funktsioon "Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdamise ja jalakäija ning jalgratturi tuvastamisega" sekkub olukordades, kus juhil oleks tulnud alustada pidurdamist varem, mistõttu ei suuda see süsteem juhti igas olukorras aidata.

Kokkupõrkehoiatuse funktsioon on mõeldud sekkuma võimalikult hilja nii, et selle sekkumine ilma äärmise vajaduseta juhtimist ei segaks.

Kokkupõrkehoiatuse funktsioon aitab kokkupõrget vältida või vähendada kokkupõrkekiirust.

Funktsioon "Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdamise ja jalakäija ning jalgratturi tuvastamisega" ei ole mitte mingil juhul käsitledav sellise abistava seadmena, mille toimele toetudes võiks juht oma sõidustiili lohakamaks muuta. Juhul kui juht jääb pidurdamistel liialt lootma kokkupõrkehoiatuse

süsteemi sekkumisele, lõppeb see varem või hiljem avariiga.

Kaks erinevat versiooni

Sõltuvalt auto varustusastmest on olemas võib kokkupõrke tuvastamise funktsioonist kaks versioon.

Versioon 1

Süsteem üksnes hoiatab¹⁷ juhti eesolevatest takistustest, teavitades sellest helisignaali ja visuaalse märguande abil – automaatset pidurdamist ei toimu ja juhil tuleb endal pidurdada.

Versioon 2

Juhti teavitatakse eesseisvatest takistustest helisignaali ja visualiseeritud märguande abil – auto pidurdab automaatselt juhul, kui juht õigeaegselt vajalikke sõiduvõtteid ei rakenda.



TÄHTIS TEAVE

Funktsiooni "Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdamise ja jalakäija tuvastamisega" sisekomponentide hooldust tohib viia läbi ainult töökojas, soovitatavalt volitatud Volvo töökojas.

Sellega seotud teave

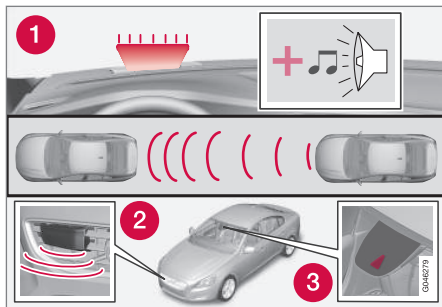
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - toimimine (lk. 224)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - Jalakäijate tuvastus (lk. 226)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - jalgratturite tuvastus (lk. 225)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - toimimine (lk. 227)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - piirangud (lk. 228)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - kaameraandurite piiratud toime (lk. 229)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - sümbolid ja teated (lk. 231)

¹⁶ Teatavate mootorite lisavarustuses see puudub.

¹⁷ "Tase 1" jalgratturite eest ei hoiata.



Kokkupõrke hoiatussüsteem* - toimimine



Talitluse ülevaade¹⁸.

- 1 Audiovisuaalne hoiatussignaal kokkupõrkeohu korral.
- 2 Radariandur¹⁹
- 3 Kaameraandur

Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdamisega rakendub kolmes etapis järgnevalt:

1. **Kokkupõrke hoiatus**
2. **Pidurdusabi¹⁹**
3. **Automaatne pidurdus¹⁹**

Kokkupõrke hoiatussüsteem ja City Safety™ (linnaliikluse ohutussüsteemi) (lk. 217) funktsioonid täiendavad teineteist.

1 - Kokkupõrkehoiatus

Esmalt hoiatatakse juhti võimalikust kokkupõrke ohu tekkimisest.

Kokkupõrke hoiatussüsteem suudab tuvastada liikumatuid või auto ees samas suunas liikuvaid jalakäijaid, jalgrattureid või sõidukeid.

Jalakäijale otsasõidu ohu või teise sõidukiga kokkupõrke ohu korral teavitatakse juhti sellest vilkuva punase hoiatussignaali (1) ja helisignaali.

2 – Pidurdusabi¹⁹

Kokkupõrkeohu jätkuval suurenemisel pärast kokkupõrke ohust teavitavate signaalide edastamist rakendub pidurdusabi.

Sellega valmistatakse pidurisüsteem ette järeks pidurdamiseks pidurite sujuval rakendamisel, mis võib kaasa tuua kerge nõksatuse.

Piduripedaali piisavalt kiirel vajutamisel rakendub täispidurduse funktsioon.

Kui süsteem leiab, et pidurdustugevus pole kokkupõrke vältimiseks piisav, võimendab pidurdusabi ka juhupoolset pidurdamist.

3 - Automaatne pidurdus¹⁹

Lõpuks rakendub automaatse pidurduse süsteem.

Kui juht ei ole ikka veel reageerinud ning kokkupõrge on väga lähedal, rakendub auto-

maatne pidurdusfunktsioon olenemata sellest, kas juht vajutab pidurit või mitte. Sellisel juhul rakenduvad pidurid suurima võimaliku pidurdusjõuga selleks, et vähendada kokkupõrkekiirust või piiratud pidurdusjõuga juhul, kui sellest piisab kokkupõrke ärahoidmiseks. Jalgratturite puhul võidakse hoiatus esitada ja äkkpidurdamine sooritada liiga hilja või samaaegselt.

¹⁸ Pilt on illustratiivne; üksikasjad olenevad konkreetsest mudelist.

¹⁹ Ainult versiooni 2 korral.



! HOIATUS

Kokkupõrke hoiatussüsteem ei rakendu igasuguste sõiduolude, liikluse, ilmastiku või teeolude korral. Kokkupõrke hoiatussüsteem ei reageeri sõidukitele, mis sõidavad vastassuunas, ega loomadele.

Hoiatus aktiveeritakse ainult väga suure kokkupõrkeohu korral. Käesolevas jaotises "Funktsioon" ja jaotises "Piirangud" tutvustatakse piiranguid, millest juht peab olema teadlik enne automaatpiduri ja kokkupõrke hoiatussüsteemi kasutamist.

Jalakäijate ja jalgratturite eest hoiatamine ja pidurite rakendamine lülitub välja, kui auto kiirus ületab 80 km/h.

Jalakäijate ja jalgratturite eest hoiatamine ja pidurite rakendamine ei toimi pimedas ja tunnelis sõidu ajal, isegi juhul, kui tänava-valgus on sisse lülitatud.

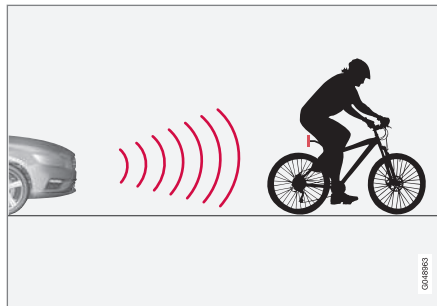
Automaatpidurifunktsioon võib kokkupõrke ära hoida või kokkupõrkekiirust vähendada. Pidurite täieliku toime tagamiseks peab juht alati pidurit vajutama - isegi juhul, kui automaatpidur rakendub.

Ärge jääge kunagi kokkupõrkehoiatust ootama. Juht vastutab alati nõuetekohase pikivahe ja kiiruse kasutamise eest - isegi juhul, kui kokkupõrke hoiatus koos automaatpiduriga on kasutusel.

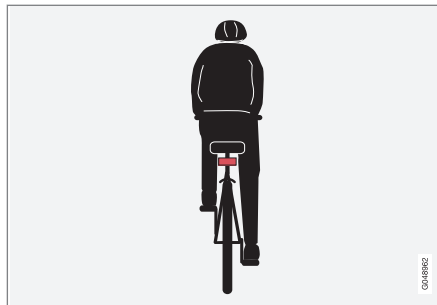
Sellega seotud teave

- Kokkupõrke hoiatussüsteem* (lk. 223)

Kokkupõrke hoiatussüsteem* - jalgratturite tuvastus



Funktsioon "näeb" jalgrattureid tagant, kes liiguvad teiega samas suunas.



Optimaalsed näited, kuidas süsteem jalgrattureid tuvastab - selge kere- ja jalgrattakontuurid, otse tagant ja auto keskjoonel paiknevad.

Süsteemi optimaalseks toimimiseks on oluline, et süsteemi funktsioon, mis tuvastab jalgrattureid, saaks võimalikult ühest teavet keha ja jalgratta kuju kohta – see tähendab, et võimalik peab olema tuvastada jalgratas, pea, käed, õlad, jalad, üla- ja alakeha ning inimese tavaline liikumismuster.

Kui suurem osa jalgratturist pole funktsiooni kaamerale nähtav, ei suuda süsteem jalgratturit tuvastada.

- Et funktsioon suudaks jalgratturi tuvastada, peab tegemist olema täiskasvanuga, kes sõidab täiskasvanutele mõeldud jalgrattaga.
- Jalgratas peab olema varustatud hästi nähtava ja heaks kiidetud²¹ tagumise punase helkuriga, mis on paikneb teepinnast vähemalt 70 cm kõrgusel.
- Funktsioon suudab tuvastada teiega samas suunas liikuvaid jalgrattureid tagant poolt, mitte nurga alt ega küljelt.
- Auto kujutletava vasaku või parema serva juures liikuvad jalgratturid tuvastatakse hiljem või üldse mitte.
- Funktsiooni võime jalgrattureid häärmata näha on piiratud, – nii nagu inimsilmal.
- Funktsiooni võime jalgrattureid tuvastada deaktiveeritakse pimedas või tunnelis

²¹ Helkur peab vastama vastava riigi liiklusseadustes kehtestatud soovistele ja nõuetele.



sõidu ajaks, isegi juhul kui tänavavalgustus on sisse lülitatud.

- Jalgratturite optimaalseks tuvastamiseks tuleb City Safety™-funktsioon aktiveerida, vt City Safety™ (lk. 217).



HOIATUS

Kokkupõrkehoiatus koos automaatpiduri ja jalgratturianduriga on autojuhti abistav funktsioon.

Funktsioon ei suuda tuvastada:

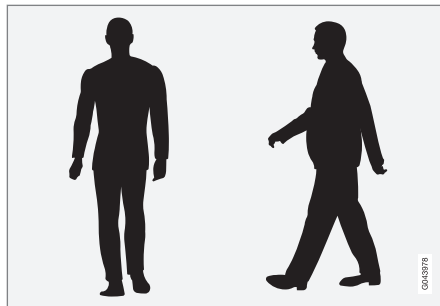
- kõiki jalgrattureid igas olukorras ning see ei näe näiteks ka osaliselt varjatud jalgrattureid.
- küljelt lähenevaid ja kehapiirjooni varjavate riietega jalgrattureid.
- jalgrattaid, millel pole tagumist punast helkurit.
- suure koormaga jalgrattaid.

Juht on alati vastutav sõiduki nõuetekohase juhtimise ja ohutu pikivahe hoidmise eest.

Sellega seotud teave

- Kokkupõrke hoiatussüsteem* (lk. 223)

Kokkupõrke hoiatussüsteem* - Jalakäijate tuvastus



Optimaalsed näited selle kohta, mida süsteem peab selge kehakujuga jalakäijateks.

Süsteemi optimaalseks toimimiseks on oluline, et süsteemi funktsioon, mis tuvastab jalakäijad, saaks võimalikult ühest teavet kehakuju kohta – see tähendab, et võimalik peab olema tuvastada pea, käed, õlad, jalad, üla- ja alakeha ning inimese tavaline liikumismuster.

Kui suurem osa kehast pole funktsiooni kaamerale nähtav, ei suuda süsteem jalakäijat tuvastada.

- Selleks et süsteem suudaks jalakäija tuvastada, peab ta olema püsti ja vähemalt 80 cm pikkune.
- Kaamera võime inimesi hämaras näha on piiratud, – nii nagu inimsilmal.

- Kaamera anduri võime jalakäijaid tuvastada desactiveeritakse pimedas või tunnelis sõidu ajaks, isegi juhul kui tänavavalgustus on sisse lülitatud.



HOIATUS

Funktsioon "Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdamise ning jalgratturi ja jalakäija tuvastamisega" on autojuhti abistav funktsioon. Funktsioon ei tuvasta igas olukorras kõiki jalakäijaid ja ei märka näiteks:

- osaliselt varjatud jalakäijaid, isikuid röövastes, mis varjavad nende kehakontuure või lühemaid kui 80 cm pikkuseid jalakäijaid;
- suuri esemeid kandvaid jalakäijaid.

Juht on alati vastutav sõiduki nõuetekohase juhtimise ja ohutu pikivahe hoidmise eest.

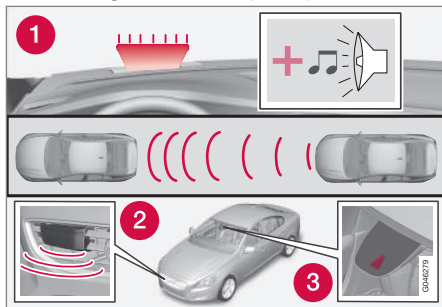
Sellega seotud teave

- Kokkupõrke hoiatussüsteem* (lk. 223)



Kokkupõrke hoiatussüsteem* - toimimine

Hoiatussignaalid sees ja väljas



1. Heliline ja visuaalne hoiatus kokkupõrkeohu korral.²⁴

Võite valida, kas kokkupõrke hoiatussüsteemi helisignaalid ja visuaalsed hoiatussignaalid on sees või väljas.

Mootorit käivitades aktiveeritakse automaatselt säte, mis oli aktiivne enne mootori seiskamist.

TÄHELEPANU

Pidurdamistugi ja automaatpidurite funktsioonid on alati aktiveeritud – desaktiveerimine ei ole võimalik.

Kokkupõrke hoiatussüsteemi seadistused tehakse keskkonsooli ekraanil ja menüüsüsteemis **MY CAR**, vt (lk. 113).

Valgus- ja helisignaalid

Kui kokkupõrke hoiatussüsteemi tuli ja heliline hoiatus aktiveeritakse, testitakse hoiatustuld (nr [1] eelmisel joonisel) iga kord, kui mootor käivitatakse, milleks süüdatakse korra hoiatustule erinevad valguspunktid.

Pärast mootori käivitamist saab valgus- ja helisignaalid välja lülitada.

- Otsige suvandit **Collision warning** valikust **Driver support system** menüüsüsteemis **MY CAR** (lk. 113) – seal tühistage funktsiooni märgi.

Helisignaal

Pärast mootori käivitamist saab hoiatushelid eraldi aktiveerida/deaktiveerida.

- Otsige suvandit **Warning sound** valikus **Collision warning** menüüsüsteemis **MY CAR** (lk. 113) – ja valige Sees või Väljas.

Seejärel antakse kokkupõrke hoiatus ainult valgussignaaliga.

Seadistatud hoiatuskaugus

Hoiatuskaugus reguleerib kauguse, mille juures visuaalne ja akustiline hoiatus käivitub.

- Otsige suvandit **Warning distance** valikus **Collision warning** menüüsüsteemis

MY CAR (lk. 113) – ja valige **Long**, **Normal** või **Short**.

Hoiatuskaugus määrab süsteemi tundlikkuse. Hoiatusdistsants **Long** tagab varasema hoiatuse. Katseta kõigepealt **Long** valikuga ja kui selline seadistus kutsus esile liiga palju hoiatusi, mis võib mõjuda teatud olukorras segavalt, siis vali hoiatusdistsants **Normal**.

Kasutada hoiatusdistsantsi **Short** ainult erandjuhtudel – näiteks sõitmisel vahelduva kiirusega.

TÄHELEPANU

Kohanduva kiirushoidiku kasutamisel kasutab kiirushoidik hoiatustuld ja hoiatusheli ka siis, kui kokkupõrke hoiatussüsteem on välja lülitatud.

Kokkupõrke hoiatussüsteem hoiatab juhti kokkupõrkeohu korral, kuid funktsioon ei lühenda juhi reaktsiooniaega.

Kokkupõrke hoiatussüsteemi täie tõhususe saavutamiseks sõitke alati 4–5 sekundile seadistatud ajaintervalliga Pikivahe hoiatusga (lk. 214).

²⁴ Skemaatiline joonis - auto mudel ja üksikasjad võivad erineda.



07 Juhi abi



TÄHELEPANU

Isegi kui pikivahe hoiatuse kauguseks on seatud **Long**, võib hoiatus teatud juhtudel hilineda, nt kui kiirused on väga erinevad või kui eessõitev auto järsult pidurdab.

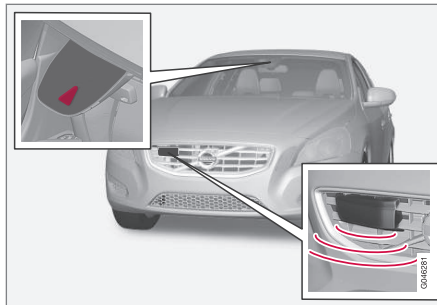
HOIATUS

Ükski automaatsüsteem ei suuda garanteerida 100 % täpset talitlust igas olukorras. Seega ärge testige kokkupõrkehoiatust automaatpiduriga inimeste või sõidukite suunas sõites - see võib põhjustada tõsist kahju ja vigastusi ja olla eluohtlik.

Seadistuste kontrollimine

Kehtivat seadistust saab juhtida keskkonsooli ekraanil ja menüüsüsteemis (lk. 113) **MY CAR**.

Hooldus



Kaamera ja radarist andur²⁵.

Tagamaks andurite laitmatu funktsioneerimine, tuleb neid hoida puhasena porist, jääst ja lumest, samuti tuleb neid regulaarselt vee ja šampooniga pesta.

TÄHELEPANU

Andureid kattev pori, jää ja lumi vähendab nende funktsiooni ja võib mootmist takistada.

Sellega seatud teave

- Kokkupõrke hoiatussüsteem* (lk. 223)

Kokkupõrke hoiatussüsteem* - piirangud

Funktsioonil on teatud piirangud - näiteks ei ole see aktiivses olekus kuni kiiruseni ligikaudu 4 km/h.

Kokkupõrke hoiatussüsteemi visuaalne hoiatussignaal (vt (1) joonisel (lk. 224)) võib tugevas päikesevalguses, peegelduste korral, päikesepiiride kasutamisel või mitte otse ette vaadates olla raskesti märgatav. Seetõttu tuleks hoiatusheli alati aktiveerida.

Libedal teepinnal pidurdustekond pikeneb, mis võib vähendada avari vältimise suutlikkust. Sellistes olukordades tagavad parima võimaliku stabiilselt rakendatava pidurdusjõu süsteemid ABS ja ESC (lk. 190).

TÄHELEPANU

Nähtava hoiatussignaal saab ajutiselt välja lülitada, näiteks kui temperatuur salongis tõuseb päikese käes väga kõrgele. Sel juhul kostab hoiatussignaal isegi juhul, kui signaal on menüüsüsteemi kaudu välja lülitatud.

- Süsteem ei hoiata alati, kui ees sõitev auto on väga väike või rooli ning pedaali aktiivselt kasutatakse (nt väga hoogsas sõidumaneeri korral).

²⁵ Pilt on illustratiivne; üksikasjad olenevad konkreetsest modelist.



! HOIATUS

Hoiatamine ja pidurdamine võib hilineda või puududa, kui liiklusolukorra või välismõjude tõttu ei suuda radari või kaamera andur õigel ajal tuvastada sõiduki ees olevat jalakäijat, sõidukit või jalgratturit.

Andurite süsteemi tööulatus jalakäija või jalgratturi tuvastamisel on piiratud²⁷: süsteem suudab juhti tõhusalt hoiatada ja sõiduki pidurdada sõidukiirusel kuni 50 km/h. Hoiatamine liikumatu või aeglaselt liikuva sõiduki eest ja pidurite rakendumine toimib sõidukiirusel kuni 70 km/h.

Liikumatute või aeglaselt liikuvate sõidukite hoiatuse saab välja lülitada, kui väljas on pime või nähtavus on halb.

Jalakäija või jalgratturi eest hoiatamise ja pidurdamise funktsioon lülitub välja, kui sõidukiirus ületab 80 km/h.

Kokkupõrke hoiatussüsteem kasutab Kohanduva püsikiirusehoidjaga (lk. 199) samu radarandureid. Lugege lisateavet radaranduri piirangutest (lk. 209).

Juhul kui hoiatused tunduvad liiga sagedased või häirivad, võib hoiatuskaugust vähendada (lk. 227). Selle tulemusena antakse hoiatusi hiljem ning seega väheneb hoiatuste koguarv.

Kokkupõrkehoiatust automaatse pidurdusfunktsiooniga on tagurpidikäigu sisselülitamisel ajutiselt väljalülitatud olekus.

Kokkupõrkehoiatust koos automaatpiduriga ei aktiveeru väikesel kiirusel, ehk alla 4 km/h. Siit tulenevalt ei sekku süsteem olukordades, kus eesmisele sõidukile lähenetakse väga aeglaselt, nt parkimisel.

Olukordades kus juht kasutab teadlikult ohutuid sõiduvõtteid, võib kokkupõrkehoiatust sekkuda tavapärasest hiljem. Nii välditakse asjatute sekkumiste võimalust süsteemi poolt.

Kui automaatne pidurdus vältis kokkupõrget seisva objektiga, jääb auto seisma kuni 1,5 sekundiks. Kui süsteem pidurdas autot eespool liikuva sõiduki tõttu, jätkab auto liikumist selle sõidukiga võrdse kiirusega.

Manuaalkäigukastiga auto mootor seiskub, kui automaatne pidurdus on auto peatanud, välja arvatud juhul, kui juht jõuab enne mootori seiskumist siduri alla vajutada.

Sellega seotud teave

- Kokkupõrke hoiatussüsteem* (lk. 223)

Kokkupõrke hoiatussüsteem* - kaameraandurite piiratud toime

Kokkupõrkehoiatust koos automaatse pidurdamise ning jalgratturi ja jalakäija tuvastamise funktsiooniga (Collision Warning with Auto Brake and Cyclist and Pedestrian Detection) on seade, mis aitab juhti olukordades, kus eksisteerib jalakäijale, jalgratturile või sõidukile otsasõitmise oht või kokkupõrke oht samas suunas eessõitva või seisva sõidukiga.

Funktsioon kasutab autokaamera andureid, millel on teatud piirangud.

Ühtlasi kasutavad auto kaameraandurit nagu ka kokkupõrkehoiatust koos automaatse pidurdamise süsteemiga järgmised funktsioonid:

- Aktiivsed kaugtuled (lk. 90)
- Liiklusmärkide teave (lk. 194)
- Driver Alert Control - DAC (lk. 233)
- Sõiduraja abifunktsioon (lk. 236)



TÄHELEPANU

Hoidke esiklaasi pind kaameraanduri ees jäást, lumest, udust ja mustusest vaba.

Ärge pistke ega kinnitage midagi tuuleklaasi külge kaameraanduri ette, sest see võib vähendada mõne kaamerast sõltuva süsteemi efektiivsust või peatada selle töö.

²⁷ Hoiatamine jalgratturi eest ja pidurite täielik rakendumine võib toimuda väga hilja või alles kokkupõrke ajal.



07 Juhi abi



Kaameraanduritel on inimsilma võimetega sarnased piirid, st need "näevad" halvemini nt pimedas, tugevas lumesajus ja vihmas ning paksus udus. Sellistes tingimustes võivad kaamerast sõltuvate süsteemide funktsioonid tuntavalt nõrgeneda või ajutiselt välja lülituda.

Tugev vastutulev valgus, sõiduteel tekkiv peegeldus, teepinnal olev lumi või jää, porine tee või ebaselge teemärgistus võivad kaameraanduri tundlikkust sõidutee jälgimisel ning jalakäijate ja teiste sõidukite tuvastamisel oluliselt vähendada.

Kaamera anduri vaateväli on piiratud, mistõttu ei osutu mõnedel juhtudel jalakäijate, jalgratuturite või sõidukite tuvastamine võimalikuks või toimub nende tuvastamine tavapärasega võrreldes teatava viibega.

Väga kõrge temperatuuri korral lülitub kaamera oma töövoime säilitamiseks ca 15 minutiks pärast mootori käivitumist ajutiselt välja.

Veaotsing ja tegevus

Kui ekraanile kuvatakse teade

Esiklaasiandur blokeeritud Vt juhendit, on kaamera andur blokeeritud ja ei suuda tuvastada jalakäijaid, jalgrattureid, sõidukeid ning auto ette jäävat teemärgistust.

Lisaks tähendab see, et automaatpidurdusega avariihoiatus ja järgmised funktsioonid ei tööta korralikult.

- Aktiivsed kaugtuled
- Driver Alert Control
- Liiklusmärkide teave

Järgmsies tabelis on toodud kuvatava teate võimalikud põhjused koos vastava tegevusega.

Põhjus	Tegevusjuhised
Kaamera ees olev tuuleklaasi pind on määrdunud või jää või lumega kaetud.	Puhasta kaamera ees olev tuuleklaasi pind mustusest, jääst ja lumest.
Paksu udu, tugeva vihma või lume tõttu võib kaamera ebakorrektselt funktsioneerida.	Tegevus puudub. Mõnikord ei tööta kaamera tugevas vihmas või lumesajus.
Kaamera ees olev tuuleklaasi pind on puhastatud, kuid teade ei kao.	Oota. Kaameral võib kuluda nähtavuse mõõtmiseks mitu minutit.
Mustus on tuuleklaasi sisemise poole ja kaamera vahel.	Pöördu autoteenindusse esiklaasis oleva kaamerakatte puhastamiseks - soovitame volitatud Volvo teenindust.

Sellelga seotud teave

- Kokkupõrke hoiatussüsteem* (lk. 223)

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



Kokkupõrke hoiatussüsteem* - sümboolid ja teated

Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdamise ning jalgratturi ja jalakäija tuvastamise

funktsiooniga (Collision Warning with Auto Brake and Cyclist and Pedestrian Detection) on seade, mis aitab juhti olukordades, kus eksisteerib jalakäijale, jalgratturile või sõidukile

otsasõitmise oht või kokkupõrke oht samas suunas eessõitva või seisva sõidukiga.

Sümbool ^A	Teade	Spetsifikatsioon
	Collision warning system Väljalülitatud	Kokkupõrke hoiatussüsteem on välja lülitatud. Kuvatakse mootori käivitamisel. Teade kustub umbes 5 sekundi möödumisel või pärast ühekordset vajutust nupule OK .
	Kokkupõrkehoiatus Ei tööta	Kokkupõrke hoiatussüsteemi ei saa aktiveerida. Teade kuvatakse siis, kui juht üritab funktsiooni aktiveerida. Teade kustub umbes 5 sekundi möödumisel või pärast ühekordset vajutust nupule OK .
	Automaatpidur on rakendatud	Auto Brake has been active (Automaatne pidurdus on olnud aktiivne). Teade kaob pärast nupu OK vajutamist.
	Esiklaasiandur blokeeritud Vt juhendit	Kaameraandur on ajutiselt välja lülitatud. Kuvatakse juhul, kui tuuleklaasil on nt lumi, jää või mustus. Puhasta kaameraanduri ees olev tuuleklaasi pind. Lugege kaameraanduri piirangutest (lk. 229).



Sümbol ^A	Teade	Spetsifikatsioon
	Radar blokeeritud Vt juhendit	Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdusega on ajutiselt välja lülitatud. Radariandur on blokeeritud ja ei suuda avastada teisi sõidukeid nt tugeva vihma või radarianduri ette kogunenud lõrtsi tõttu. Lugege radaranduri piirangutest (lk. 209).
	Kokkupõrkehoiatus Vajalik hooldus	Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdusega on täielikult või osaliselt välja lülitatud. Kui teade jääb püsima, pöördu teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust.

A Sümbolid on skemaatilised ning võivad sõltuda turust ja auto mudelist.

Sellega seotud teave

- Kokkupõrke hoiatussüsteem* (lk. 223)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - toimimine (lk. 224)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - Jalakäijate tuvastus (lk. 226)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - jalgratturite tuvastus (lk. 225)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - toimimine (lk. 227)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - piirangud (lk. 228)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - kaameraandurite piiratud toime (lk. 229)

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



Juhi hoiatussüsteem*³¹

Driver Alert System ülesandeks on aidata juhte, kelle juhtimisoskus on ebaühtlane või kes tahtmatult väljub oma sõidurealt.

Driver Alert System koosneb kahest erinevast funktsioonist, mida saab sisse lülitada korraga või eraldi:

- Juhi hoiatussüsteem - DAC (lk. 234).
- Sõidurealt kaldumise hoiatus - LDW (lk. 236).

Sisselülitatud funktsioon läheb ooterežiimi ning seda ei aktiveerita automaatselt enne, kui kiirus ületab 65 km/h.

Funktsioon deaktiveeritakse uuesti, kui kiirus langeb alla 60 km/h.

Mõlemad funktsioonid kasutavad kaamerat, mis sõltub mõlemal pool teemärgistust omavast reast.



HOIATUS

Juhi hoiatussüsteem ei toimi kõikides olukordades, vaid on mõeldud ainult täiendavaks abiks.

Juht vastutab alati sõiduohutuse eest.

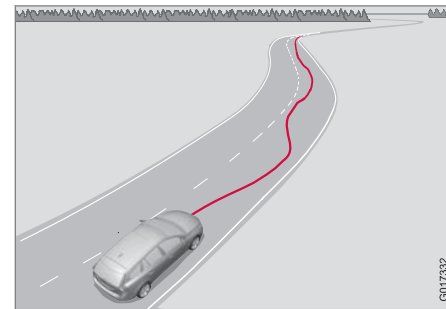
Sellega seotud teave

- Driver Alert Control - DAC* (lk. 233)
- Sõidurealt kaldumise hoiatus (LDW)* (lk. 236)

Driver Alert Control - DAC*

Funktsioon DAC on mõeldud juhi tähelepanu äratamiseks ebakindlate juhtimisvõtete korral, nt olukorras, kus juhi tähelepanu hajub või kui juht hakkab unne vajuma.

DAC-i eesmärgiks on tuvastada aeglaselt halvenev sõiduvõime ning see on mõeldud kasutamiseks peamiselt suurtel teedel. Funktsioon ei ole mõeldud kasutamiseks linnaliikluses.



Kaamera tuvastab sõiduteel oleva teemärgistuse ja võrdleb teelõiku rooli liigutamisega. Juhi tähelepanu äratatakse juhul, kui sõiduk ei sõida teel ühtlaselt.

Mõnikord ei halvenda juhi väsimus tema sõiduvõimet. Sellisel juhul hoiatust ei anta. Seetõttu on juhi väsimusmärkide korral alati olu-

³¹ Teatavate mootorite lisavarustuses see puudub.



07 Juhi abi



line peatuda ja puhata, olenemata sellest, kas DAC annab hoiatuse või mitte.

TÄHELEPANU

Seda funktsiooni ei tohi kasutada sõiduaja pikendamiseks. Kavandage alati regulaarsete intervallidega puhkusi, et saaksite hästi välja puhata.

Piirang

Mõnel juhul võib süsteem anda hoiatuse ka siis, kui juhi sõiduvõime ei ole halvenenud, nt:

- tugeva küljetuule korral
- rööpasse sõidetud teekatetel.

TÄHELEPANU

Kaameraanduril on teatud piirangud, (lk. 229).

Sellega seotud teave

- Juhi hoiatussüsteem* (lk. 233)
- Driver Alert Control (DAC)* - toimimine (lk. 234)
- Driver Alert Control (DAC)* - sümbolid ja teated (lk. 235)

Driver Alert Control (DAC)* - toimimine

Seadistused tehakse keskkonsooli ekraanilt ja selle menüüsüsteemis.

sees/väljas

Funktsiooni Driver Alert saab lülitada ooterežiimi menüüsüsteemis **MY CAR** (lk. 113).

- Ruut märgitud - funktsioon aktiveeritud.
- Marge ruudust kustutatud - funktsioon on deaktiviseeritud.

Funktsioon

Driver Alert aktiveeritakse, kui kiirus ületab 65 km/h ning jääb aktiivseks, kuni kiirus on suurem kui 60 km/h.



Kui sõidukit juhitakse korrapäratult, antakse juhile märku helisignaali, millele lisandub tekstisõnum

Hoiatussüsteem On aeg puhata

ja samal ajal süttib näidikuplokis vastav sümbol. Hoiatust korratatakse mõne aja pärast, kui sõiduvõime ei parane.

Hoiatussümboli võib välja lülitada:

- Vajutage vasakpoolse roolikangi **OK**-nuppu.



HOIATUS

Seda häiret tuleb võtta väga tõsiselt, sest unine juht ei kontrolli sageli enda seisundit.

Häire korral või unisuse tekkides peata auto ohutus kohas niipea kui võimalik ja puhka.

Uuringud on näidanud, et väsinuna auto juhtimine on niisama ohtlik kui alkoholi mõju all.

Sellega seotud teave

- Juhi hoiatussüsteem* (lk. 233)
- Driver Alert Control - DAC* (lk. 233)



Driver Alert Control (DAC)* - sümboolid ja teated

DAC (lk. 233) kuvab näidikuploki või keskkonsooli ekraanile erinevaid olukordi tähistavaid sümboleid ja tekstiteateid.

Allpool on toodud mõned näited:

Sümbol ^A	Teade	Spetsifikatsioon
	Hoiatussüsteem On aeg puhata	Autoga on sõidetud ebaühtlaselt – juhi hoiatamiseks kostab helisignaal ja ilmub teade.
	Esiklaasiandur blokeeritud Vt juhendit	Kaameraandur on ajutiselt välja lülitatud. Kuvatakse juhul, kui tuuleklaasil on nt lumi, jää või mustus. • Puhasta kaameraanduri ees olev tuuleklaasi pind. • Lugege kaameraanduri piirangutest (lk. 229).
	Hoiatussüsteem Vajalik hooldus	Süsteem on vabastatud. • Kui teade jääb püsima, pöördu teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust.

^A Sümbolid on skemaatilised ning võivad sõltuda turust ja auto mudelist.

Sellega seotud teave

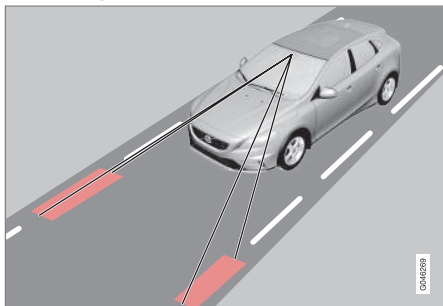
- Juhi hoiatussüsteem* (lk. 233)
- Driver Alert Control - DAC* (lk. 233)
- Driver Alert Control (DAC)* - toimimine (lk. 234)



Sõidurealt kaldumise hoiatus (LDW)*

Sõidurajalt lahkumise hoiatus (Lane Departure Warning) aitab juhil kiirteedel ja muudel taolis-
tel teedel teatud olukordades õigel sõidurajal
püsida.

LDW tööpõhimõte



(Joonis on näitlik – see ei kujuta kindlat mudelit).

Kaamera tuvastab maantee/sõiduraja ääris-
tusjooned.

Kui auto ületab sõidurea joone, hoiatatakse
juhti helisignaali.



TÄHELEPANU

Juhti hoiatatakse ainult ühekordselt iga
kord, kui rattad joont ületavad. Seega
kõlab akustiline hoiatus, kui auto rataste
vahel asub mõni joon.



HOIATUS

LKA-funktsioon on vaid juhile abiks ega
rakendu igasuguste sõidu-, liiklus-, ilma-
või teelolude korral.

Juht vastutab alati sõiduohutuse tagamise
ning kohaldatavate õigusnormide ja liiklus-
eeskirjade järgimise eest.

Sellega seotud teave

- Sõidurealt kaldumise hoiatus LDW –
funktsioon (lk. 236)
- Sõidurealt kaldumise hoiatus (LDW) –
kasutamine (lk. 237)
- Sõidurealt kaldumise hoiatus (LDW) – pii-
rangud (lk. 238)
- Sõidurealt kaldumise hoiatus (LDW) –
tähised ja teated (lk. 239)
- Juhi hoiatussüsteem* (lk. 233)

Sõidurealt kaldumise hoiatus LDW – funktsioon

Sõidurealt lahkumise hoiatuse (Lane
Departure Warning) funktsioonile saab mää-
rata teatud seaded.

Sees/väljas



Funktsiooni sisse- ja väljalülitamiseks vaju-
tage keskkonsoolil olevat nuppu. Kui funktsioon
on sisse lülitatud, nupu tuli põleb.

Funktsiooni täiendab näidikuplokis eri olukor-
dades intuitiivne graafika.

Personaalsed seadistused

Seaded saab määrata keskkonsooli ekraanil
menüüs **MY CAR**. Menüüsüsteemi kirjeldust
vt MY CAR (lk. 113).

Vali suvandite alt:

- **On at startup** – funktsioon lülitub ootere-
žiimi iga kord, kui mootori käivitata. Vas-

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



tasel korral saadakse sama väärtus kui mootori väljalülitamisel.

- **Increased sensitivity** – Tundlikkus suureneb, alarm vallandub varasemas faasis ja rakendub vähem piiranguid.

Sellega seotud teave

- Sõidurealt kaldumise hoiatus (LDW)* (lk. 236)

Sõidurealt kaldumise hoiatus (LDW) – kasutamine

Sõidureast lahkumise hoiatust (Lane Departure Warning) täiendab näidikuplokis eri olukordades intuitiivne graafika. Allpool on toodud mõned näited:



LDW-funktsiooni jooned.

- LDW-sümbolil on VALGED küljooned - funktsioon on aktiivne ja tuvastab/"näeb" üht või mõlemat küljoont.
- LDW-sümbolil on HALLID küljooned - funktsioon on aktiivne, kuid ei tuvasta ei vasak- ega parempoolset küljoont.

või

- LDW-sümbolil on HALLID küljooned - funktsioon on ooterežiimis, sest kiirus on alla 65 km/h.
- LDW-sümbolil pole küljooni - funktsioon on deaktiveeritud.

Sellega seotud teave

- Sõidurealt kaldumise hoiatus (LDW)* (lk. 236)



Sõidurealt kaldumise hoiatus (LDW) – piirangud

Sõidurealt lahkumise hoiatuse (Lane Departure Warning) kaamera anduri vaateväli on piiratud, nagu seda on ka inimese silma vaateväli.

Lisateabe saamiseks loe kaamera anduri piirangutest (lk. 229).



TÄHELEPANU

Mõnel juhul LDW hoiatust ei anna, näiteks:

- Suunatud on sisse lülitatud
- Juhi jalg on piduripedaalil³⁶
- gaasipedaali kiirel vajutamisel³⁶
- rooliga kiirete liigutuste tegemisel³⁶
- Kui keeramine on nii järsk, et auto rullub.

Sellega seotud teave

- Sõidurealt kaldumise hoiatus (LDW)*
(lk. 236)

³⁶ Kui "Increased sensitivity" on valitud, antakse siiski hoiatus, vt Sõidurealt kaldumise hoiatus LDW – funktsioon (lk. 236).

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



Sõidurealt kaldumise hoiatus (LDW) – tähised ja teated

Kui sõidurea hoidmise abifunktsioon puudub, võidakse näidikuplokis kuvada sümbol koos

selgitava teatega – vajaduse korral järgige antavat soovitusi.

Teatete näited:

Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
	Lane departure warning Sisselülitatud/ Lane departure warning Väljalülitatud	Funktsioon on sisse/välja lülitatud. Kuvatakse sisse/välja lülitamisel. Tekst kaob ligikaudu 5 sekundi pärast.
	Esiklaasiandur blokeeritud Vt juhendit	Kaameraandur on ajutiselt välja lülitatud. Kuvatakse juhul, kui tuuleklaasil on nt lumi, jää või mustus. Puhastage tuuleklaas kaameraanduri ees. Lugege kaameraanduri piirangutest (lk. 229).
	Hoiatussüsteem Vajalik hooldus	Süsteem on vabastatud. Kui teade jääb püsima, pöördu teenindusse - soovitage volitatud Volvo teenindust.

Sellega seotud teave

- Sõidurealt kaldumise hoiatus (LDW)*
(lk. 236)



Parkimisabi*

Parkimisabi kasutatakse parkimise abivahendina. Helisignaal ja keskkonsooli ekraanil kuvatavad sümbolid näitavad kaugust avastatud takistusest.

Parkimisabi helitugevust saab helisignaali kõlamise ajal reguleerida keskkonsoolil oleva nupuga **VOL** või auto menüüsüsteemis (lk. 113) **MY CAR**.

Parkimisabi on saadaval kahe variandina:

- Ainult taga
- Ees ja taga.



TÄHELEPANU

Kui haakekonks on auto elektrisüsteemis konfigureeritud, võetakse haakekonksu parkimisruumi mõõtmisel arvesse.



HOIATUS

- Parkimisabi süsteem ei vabasta juhti vastutusest parkimise ajal.
- Anduritel on pimealasid, kus olevaid takistusi ei tuvastata.
- Ole ettevaatlik auto lähedal olevate inimeste ja loomade suhtes.

Sellega seotud teave

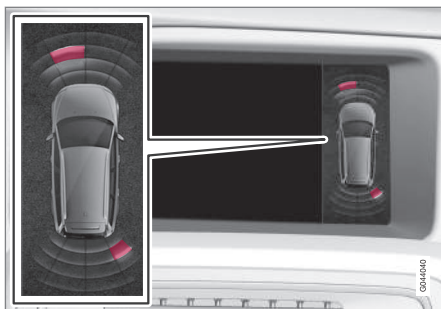
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - toimine (lk. 240)
- Parkimisabi* - eesmine (lk. 242)
- Parkimisabi* - tagumine (lk. 241)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - andurite puhastamine (lk. 243)
- Parkimisabi seade Park assist syst* - veateade (lk. 243)
- Parkimisabi kaamera* (lk. 244)

Parkimisabi süsteem Park assist syst* - toimine

Mootori käivitamisel aktiveeritakse parkimisabi süsteem automaatselt – lüliti toitetuli süttib. Kui parkimisabi on välja lülitatud, ei põle lülitis märgutuli.



Parkimisabi toitenupp



Ekraan – näitab takistust ees vasakul ja taga paremal.

Keskkonsoolil olev ekraan kuvab ülevaate auto ja avastatud takistuse vahelisest suhtest.

Tähistatud sektorid näitavad, milline neljast andurist avastas takistuse. Mida lähemalt auto sümbolile on valitud sektor seda lähemal on auto takistusele.

Hoiatava heli sagedus suureneb, kui ees- või tagapool oleva takistuse ja auto vahemaa väheneb. Muu audiosüsteemist pärit heli lülitub automaatselt välja.

Kui kaugus on kuni 30 cm, muutub helisignaali pidevaks ja auto lähim aktiivne anduriväli täitub. Juhul kui avastatud takistus on nii ees kui taga pideva signaali alas, kõlab signaal eesmistest ja tagumistest kõlaritest vaheldumisi.

! TÄHTIS TEAVE

Mõned objektid, nt ketid, peened läikivad postid või madalad tõkked võivad jääda "signaali varju" alla ja andurid ei pruugi neid ajutiselt avastada – sel juhul võib piiksumine pidevale toonile ülemineku asemel ootamatult katkeda.

Andurid ei suuda tuvastada kõrgeid objekte nagu nt etteulatuvad laadimisplatvormid.

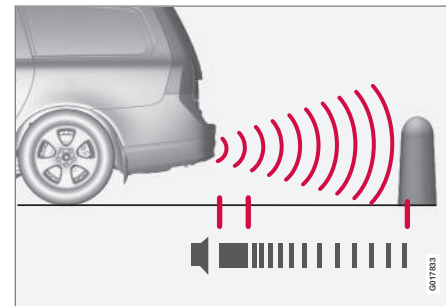
- Sellistes situatsioonides olge eriti tähelepanelik ja manööverdage autoga või muutke selle asendit eriti aeglaselt või katkestage pooleliolev parkimismanööver, sest oht sõidukeid või muid objekte vigasta on suur, kuna andurid pole ajutiselt võimelised optimaalselt toimima.

Sellega seotud teave

- Parkimisabi* (lk. 240)
- Parkimisabi* - eesmine (lk. 242)
- Parkimisabi* - tagumine (lk. 241)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - andurite puhastamine (lk. 243)
- Parkimisabi seade Park assist syst* - veateade (lk. 243)
- Parkimisabi kaamera* (lk. 244)

Parkimisabi* - tagumine

Parkimisabi kasutatakse parkimise abivahendina. Helisignaali ja keskkonsooli ekraanil kuvatavad sümbolid näitavad kaugust avastatud takistusest.



Auto taga on kaetud ala umbes 1,5 meetrit. Taga olevate takistuste tähistamiseks mõeldud signaal tuleb ühest tagumisest kõlarist.

Tagumine parkimisabi aktiveeritakse tagurduskäigu sisselülitamisel.

Tagurdamisel näiteks haakekonksuga ühendatud haagisega lülitub tagumine parkimisabi automaatselt välja - muidu reageeriks andurid haagisele.



TÄHELEPANU

Kui tagurdamisel on haakekonksu külge kinnitatud haagis või rattakäru – ilma Volvo originaaljuhtmestikuta – siis võib vajalikuks osutuda parkimisabi käitsi välja lülitamine, et andurid neile ei reageeriks.

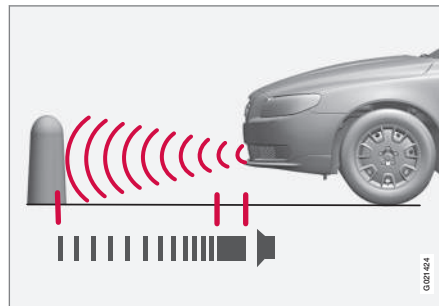
Sellega seotud teave

- Parkimisabi* (lk. 240)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - toimine (lk. 240)
- Parkimisabi* - eesmine (lk. 242)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - andurite puhastamine (lk. 243)
- Parkimisabi seade Park assist syst* - veateade (lk. 243)
- Parkimisabi kaamera* (lk. 244)

Parkimisabi* - eesmine

Parkimisabi kasutatakse parkimise abivahendina. Helisignaal ja keskkonsooli ekraanil kuvatavad sümbolid näitavad kaugust avastatud takistusest.

Parkimisabi süsteem aktiveerub automaatselt mootori käivitumisel – the lüliti sisse-/väljalülitatud oleku märgutuli põleb. Kui parkimisabi on välja lülitatud, ei põle lülitis märgutuli.



Auto ees on kaetud ala umbes 0,8 meetrit. Ees olevate takistuste tähistamiseks mõeldud signaal tuleb ühest esimesest kõlarist.

Eespoolne parkimisabi on funktsionaalne sõidukiirusel kuni umbes 10 km/h. Märgutuli juhtnupus põleb, millega tähistatakse süsteemi sisselülitatud olekut. Üle 10 km/h kiirustel aktiveeritakse süsteem uuesti.

TÄHELEPANU

Esimene parkimisabi lülitub välja, kui seisupidur rakendatakse või automaatkäigukastiga sõiduautil valitakse käigukangi asend **P**.

TÄHTIS TEAVE

Lisatulede paigaldamisel: Pidage meeles, et need ei tohi andureid varjata - lisatulesid võidakse siis takistuseks pidada.

Sellega seotud teave

- Parkimisabi* (lk. 240)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - toimine (lk. 240)
- Parkimisabi* - tagumine (lk. 241)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - andurite puhastamine (lk. 243)
- Parkimisabi seade Park assist syst* - veateade (lk. 243)
- Parkimisabi kaamera* (lk. 244)



Parkimisabi seade Park assist syst* - veateade

Parkimisabi kasutatakse parkimise abivahendina. Helisignaal ja keskkonsooli ekraanil kuvatavad sümbolid näitavad kaugust avastatud takistusest.

 Kui see infosümbol põleb näidiku-plokis pidevalt ja kuvatakse tekstiteadet **Parkimisabi süsteem**

Vajalik hooldus, on parkimisabi välja lülitatud.

TÄHTIS TEAVE

Teatud tingimustel võib parkimisabi süsteem anda valesid hoiatussignaale, mida põhjustavad välised heliallikad, mis tekitavad sarnaseid ultrahelisagedusi, millega süsteem töötab.

Sellised allikad võivad näiteks olla helisignaaliid, märjad rehvid asfaldil, pneumopidurid ja mootorrataste müra vms.

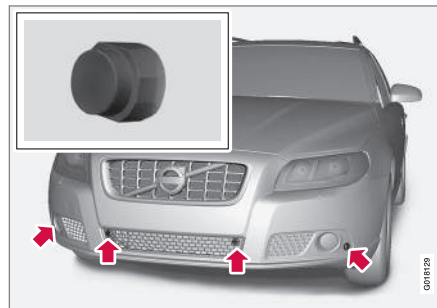
Sellega seotud teave

- Parkimisabi* (lk. 240)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - andurite puhastamine (lk. 243)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - toimimine (lk. 240)
- Parkimisabi* - eesmine (lk. 242)
- Parkimisabi* - tagumine (lk. 241)
- Parkimisabi kaamera* (lk. 244)

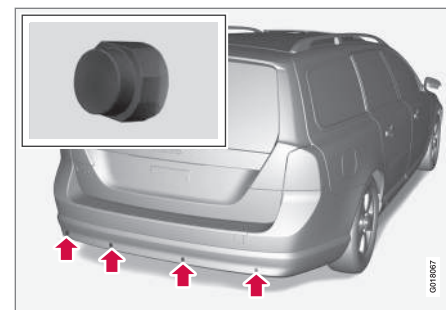
Parkimisabi süsteem Park assist syst* - andurite puhastamine

Parkimisabi kasutatakse parkimise abivahendina. Helisignaal ja keskkonsooli ekraanil kuvatavad sümbolid näitavad kaugust avastatud takistusest.

Andureid tuleb korraliku töötamise tagamiseks regulaarselt puhastada. Puhasta neid vee ja autošampooniga.



Auto esiosas olevate andurite paigutus.



Auto tagaosas olevate andurite paigutus.

TÄHELEPANU

Andureid kattev mustus, jää ja lumi võivad põhjustada valesid hoiatussignaale.

Sellega seotud teave

- Parkimisabi* (lk. 240)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - toimimine (lk. 240)
- Parkimisabi* - eesmine (lk. 242)
- Parkimisabi* - tagumine (lk. 241)
- Parkimisabi seade Park assist syst* - veateade (lk. 243)
- Parkimisabi kaamera* (lk. 244)



Parkimisabi kaamera*

Parkimiskaamera on abisüsteem, mis aktiveeritakse tagurdamiskäigu valimisel.

Kaamera kujutis kuvatakse keskkonsooli ekraanile.



TÄHELEPANU

Kui haakekonks on auto elektrisüsteemis konfigureeritud, võetakse haakekonksu parkimisruumi mõõtmisel arvesse.



HOIATUS

- Parkimiskaamera on abivahend. See ei vabasta juhti tagurdamisel vastutusest.
- Kaamerale on pimenurki, kus takistusi ei tuvastata.
- Arvesta auto läheduses olevate inimeste ja loomadega.

Talitus ja kasutamine



Kaamera asukoht avamiskäepideme kõrval.

Kaamera näitab, mis on auto taga ning kas miski läheneb autole küljelt.

Kaamera näitab auto taga olevat laia ala ning osa kaitserauast ja haakekonksust.

Ekraanil olevad objektid võidakse kuvada veidi kaldus, kuid see on normaalne.



TÄHELEPANU

Ekraanil nähtavad objektid võivad olla tegelikult lähemal.

Kui ekraanil on mõni muu kuva, asendub see automaatselt kaamerapildiga ning ekraanile ilmub kaamera kujutis.

Tagurdamiskäigu sisselülitamisel kuvatakse katkematud jooned, mis kujutavad auto ligikaudseid mõõte rooli hetkel valitud asendis,

mis lihtsustab paralleelparkimist, tagurdamist kitsastes oludes ja haagise järgihaakimist. Parkimise abijooned saab välja lülitada - vt jaotist Sätted (lk. 246).

Kui auto on varustatud ka parkimisabi andurid (lk. 240)*, kuvatakse nende teave graafiliselt värviliste aladena, et näitlikustada kaugust tuvastatud takistuseni, vt jaotist "Tagurdamisanduritega autod".

Kaamera on sisselülitatud veel umbes 5 sekundit pärast tagurpidikäigu välja-lülitamist, samuti kuni auto sõidukiiruse kasvuni üle 10 km/h edasikäigul või 35 km/h tagurpidikäigul.

Valgustingimused

Kaamerapilti reguleeritakse automaatselt vastavalt valgustingimustele. Seetõttu võib pildi eredus ja kvaliteet veidi erineda. Vähene valgus võib pildikvaliteeti veidi halvendada.

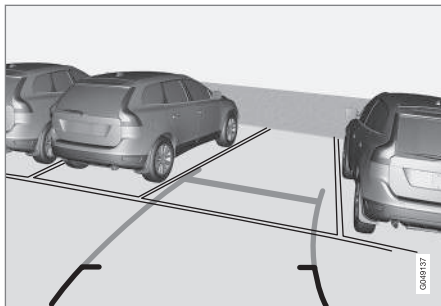


TÄHELEPANU

Süsteemi optimaalse toimimise tagamiseks hoidke kaamera lääts puhtana porist, lumest ja jääst. See on eriti tähtis halva nähtavuse korral.



Abijooned



Näited selle kohta, kuidas abijooni on võimalik kuvada.

Jooned ekraanil projitseeritakse nii, nagu need reaalselt sõiduki taga maapinnale joonistuksid ja need sõltuvad otseselt rooliratta pööramisest, näidates nõnda juhile ette auto trajektoori pööramisel.

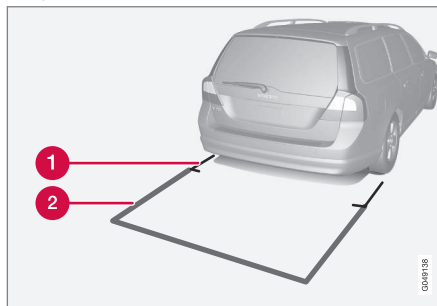
i TÄHELEPANU

- Kui te tagurdate haagisega, mis ei ole autoga elektriliselt ühendatud, näitavad ekraanil olevad jooned **auto**, mitte haagise trajektoori.
- Jooni ei ole ekraanil, kui haagis on auto elektrisüsteemiga ühendatud.
- Kui kasutatakse Volvo originaalhaagisekaablit, lülitatakse parkimiskaamera haagisega sõites automaatselt välja.

! TÄHTIS TEAVE

Kui valite tagakaamera, siis näete ekraanil ainult auto taga olevat ala. Pidage tagurpidi manööverdamisel hoolega silmas ka auto ees ja külgedel olevat ala.

Piirjooned



Süsteemi jooned.

1 Piirjoon, 30 cm kaugusel autost

2 Piirjoon, vaba tagurdamisala

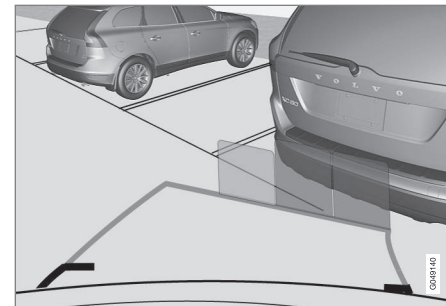
Punane joon (1) tähistab ala kuni umbes 30 cm kaugusel kaitserauast.

Kollane horisontaaljoon (2) tähistab ala kuni umbes 1,5 m kaugusel kaitserauast.

Kollased külgrjooned lõpevad ligikaudu 2,0 m kaugusel kaitserauast.

Piirjooned hõlmavad autost välja ulatuvaid osasid, näiteks peeglid ja nurgad.

Tagurdusanduritega autod*



Värvilised piirkonnad (üks anduri kohta) näitavad vahemaad.

Kui auto on varustatud ka parkimisabisüsteem (lk. 240), kuvatakse iga takistuse tuvastanud anduri väli värvilisena.

Takistuse lähenedes muutub piirkonna värvus rohelisest kollaseks ja seejärel punaseks.

Värv	Kaugus (meetrites)
Roheline	0,8-1,5
Kollane	0,4-0,8
Punane	0-0,4



Sellega seotud teave

- Parkimisabi kaamera Park assist camera - seadistused (lk. 246)
- Parkimisabi kaamera Park assist camera - piiratud toime (lk. 247)
- Parkimisabi* (lk. 240)

Parkimisabi kaamera Park assist camera - seadistused

Väljalülitatud kaamera aktiveerimine

Kui kaamera on tagurdamiskäigu valimisel välja lülitatud, aktiveeritakse see järgmiselt.



- Vajutage nuppu **CAM** - ekraanile kuvatakse kaamera pilt.

Sätete muutmise

Vaikeseade kohaselt aktiveeritakse kaamera tagurduskäigu sisselülitamisel.

Parkimiskaamera sätteid saab muuta, kui ekraanile kuvatakse kaamera vaade.

1. Kaamerapildi kuvamisel vajutage nuppu **OK/MENU** - ekraanile ilmub erinevate suvanditega menüü.
2. Soovitud valiku valimiseks keerake **TUNE**.

3. Suvandi esiletõstmiseks vajutage korra nuppu **OK/MENU**, väljumiseks vajutage nuppu **EXIT**.

Muud

Kui autol on mitu kaamerat*, saab ekraanil muuta aktiivse kaamera vaadet.

- Vajutage nuppu **CAM** või keerake nuppu **TUNE**.

Sellega seotud teave

- Parkimisabi kaamera* (lk. 244)
- Parkimisabi* (lk. 240)



Parkimisabi kaamera Park assist camera - piiratud toime

TÄHELEPANU

Rattahoidik või muu auto tagaosale paigaldatud tarvik võib takistada kaamera vaadet.

Pea meeles

Arvesta, et isegi kui tundub, et ainult väike osa kujutisest on takistatud, võib see moodustada suhteliselt suure osa vaateväljast. Seetõttu võivad autole väga lähedal olevad takistused jääda märkamata.

- Hoi kaameraobjektiiv mustuse-, jää- ja lumevaba.
- Puhasta kaameraobjektiivi regulaarselt leige vee ja autošampooniga - ära kraabi objektiivi.

Sellega seotud teave

- Parkimisabi kaamera* (lk. 244)
- Parkimisabi kaamera Park assist camera - seadistused (lk. 246)
- Parkimisabi* (lk. 240)

BLIS*

BLIS (Blind Spot Information) on kaameral põhinev infosüsteem, mis aitab teatud tingimustes juhtida juhi tähelepanu samas suunas nn pimealal sõitvatele liiklusvahenditele.

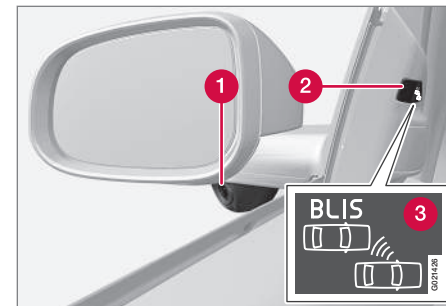
Süsteem töötab kõige efektiivsemalt tihedas liikluses mitmerajalisel teel sõites.



HOIATUS

Süsteem on täiendab, mitte ei asenda ohutut sõidustiili ja tahavaatepeeglite kasutamist. See ei saa kunagi asendada juhi tähelepanelikkust ja vastutustunnet. Ohutu rajavahetuse eest vastutab alati juht.

Ülevaade



BLIS-süsteemiga tahavaatepeegel³⁷.

- 1 BLIS-kaamera
- 2 Indikaatortuli
- 3 BLIS-sümbol

TÄHELEPANU

Lamp süttib auto sellel küljel, kus süsteem avastas sõiduki. Kui autost möödutakse korraga mõlemalt poolt, süttivad mõlemad lambid.

Hooldus

Et BLIS-süsteem töotaks parimate tulemustega, tuleb kaameraläätssed³⁸ puhtana hoida. Läätsi saab puhastada pehme lapi või niiske

³⁷ Pilt on illustratiivne; üksikasjad olenevad konkreetsest mudelist.

³⁸ Vt (1) ülaltoodud joonist.



07 Juhi abi



käsna. Puhasta läätsi ettevaatlikult, neid mitte kriimustades.

! TÄHTIS TEAVE

Läätsed on jää ja lume sulatamiseks elektrikutega. Vajadusel pühkige lumi läätsedelt ära.

Sellega seotud teave

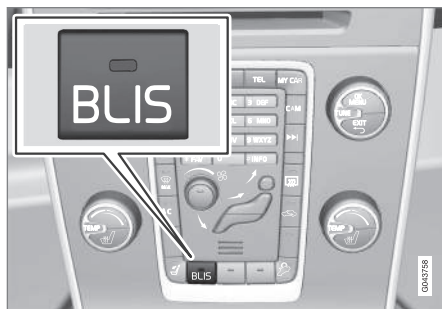
- BLIS* - toimimine (lk. 248)
- BLIS - sümbolid ja teated (lk. 250)

BLIS* - toimimine

BLIS (Blind Spot Information) funktsioon aitab juhil jälgida pimedas nurgas toimuvat sõitmisel tihedas liikluses mitme sõidureaga teedel.

BLIS-i aktiveerimine/desaktiveerimine

BLIS aktiveeritakse mootori käivitamisel. Uksepaneelidel olevad indikaatorituled vilguvad BLIS-i aktiveerimisel kolm korda.



Aktiveerimis-/deaktiveerimisnupp.

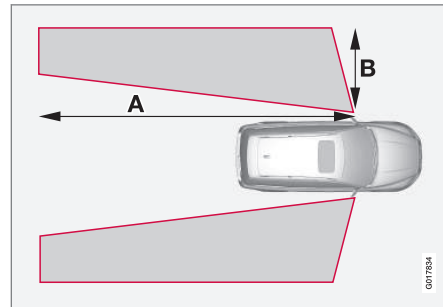
Süsteemi saab deaktiveerida/aktiveerida pärast mootori käivitamist, vajutades üks kord nuppu **BLIS**.

Teatud seadmekombinatsioonide puhul ei jää keskkonsoolile nupu jaoks enam vaba ruumi – sel juhul toimub funktsiooni juhtimine menüüsüsteemi (lk. 113) **MY CAR** kaudu.

BLIS-i deaktiveerimisel kustub lambis olev nupp ja näidikuplokis kuvatakse teade.

BLIS-i aktiveerimisel süttib nupus olev tuli, näidikuplokis kuvatakse uus tekstiteade ja uksepaneelidel olevad märgutuled vilguvad 3 korda. Vajutage teateteksti väljalülitamiseks vasakpoolse roolikangi nuppu **OK**.

Kui BLIS töötab



$A = u, 9,5 \text{ m}$ ja $B = u, 3 \text{ m}$.

Süsteem toimib siis, kui auto sõidukiirus ületab 10 km/h.

Kui kaamera (1) avastab pimealas sõiduki, süttib indikaatortuli (2) ja jääb põlema, vt ülevaatejoonist (lk. 247).

Kui süsteemis tekib rike, teavitab BLIS juhti tekstiteate abil. Kui näiteks süsteemi kaamerad on hägused, vilgub BLIS-i märgutuli ning näidikuplokis kuvatakse teade. Kontrollige ja puhastage objektiivi.

Vajadusel saab süsteemi ajutiselt välja lülitada, vt ülaltoodud jaotist "Aktiveeri/desaktiveeri BLIS".



Möödasõit

Süsteem reageerib, kui:

- möödasõit teisest liiklusvahendist toimub kiirusel, mis ületab selle sõidukiiruse kuni 10 km/h võrra
- möödasõitva liiklusvahendi kiirus ületab sinu sõidukiiruse kuni 70 km/h võrra.

HOIATUS

BLIS ei toimi järskudes kurvides.

BLIS ei toimi auto tagurdamise ajal.

Autoga ühendatud lai haagis võib varjata teisi, kõrvalradadel sõitvaid sõidukeid. See võib takistada varjatud alal sõiduki avastamist BLIS-i poolt.

Valge ja pime

Valges reageerib süsteem läheduses olevate sõidukite kujule. Süsteem avastab sõidukid, nt sõidu- ja veoautod, bussid ja mootorrattad.

Pimedas reageerib süsteem läheduses olevate sõidukite tuledele. Kui läheduses oleva sõiduki tuled ei ole sisse lülitatud, siis süsteem neid ei avasta. See tähendab nt seda, et süsteem ei reageeri ilma tuledeta haagisele, mis on ühendatud auto või veoki taha.

HOIATUS

Süsteem ei reageeri jalgratastele ja mopeedidele.

BLIS-kaameral on inimsilma võimetele sarnased piirid, st seade ei "näe" eriti hästi nt tihedas lumesajus, vastu tugevat valgust ja paksus udus.

Piirangud

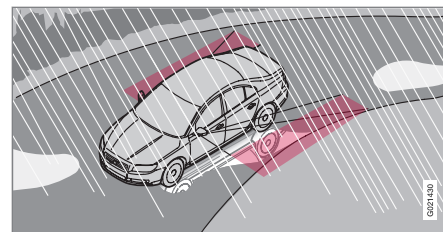
Mõnes olukorras võib BLIS-i näidik süttida, olgugi et pimealas ei ole teisi sõidukeid.

TÄHELEPANU

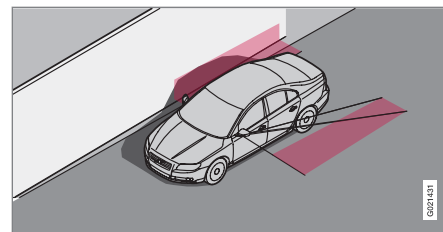
BLIS-näidiku süttimine piiratud tingimustes, kui sõiduki lähedal pimealas pole muid sõidukeid, ei näita veel süsteemi tõrget.

Tõrke korral BLIS-süsteemis kuvatakse ekraanile tekst **BLIS Vajalik hooldus**.

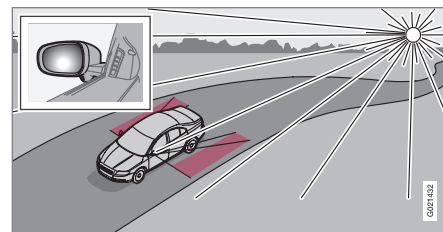
Järgmistel joonistel on näiteid olukordade kohta, kus BLIS-i indikaator tuli võib süttida, olgugi et pimealas ei ole teisi sõidukeid.



Peegeldus märjalt teepinnalt.



Auto enda vari suurel, heledal, siledal pinnal, nt müratõke või betoonist tee.



Kaamerasse paistab madal, stabiilne päikesevalgus.



TÄHTIS TEAVE

BLIS-süsteemi komponente on lubatud remontida ainult autoteeninduses - soovitate volitatud Volvo teenindust.

Sellega seotud teave

- BLIS* (lk. 247)
- BLIS - sümbolid ja teated (lk. 250)

BLIS - sümbolid ja teated

Kui BLIS (Blind Spot Information) (lk. 247) funktsioon ei toimi või katkeb, võidakse näidikupaneelil kuvada sümbol koos selgitava teatega. Järgige antavat soovitusi.

Teatete näited:

Teade	Spetsifikatsioon
BLIS sisse-lülitatud	BLIS-süsteem on aktiveeritud.
BLIS Vajalik hooldus	Pimeda punkti süsteem on välja lülitatud – pöördu teenindusse.
BLIS Kaamera blokeeritud	Mustus, lumi või jää on BLISi kaamera blokeerinud – puhasta objektiivi.
BLIS Toime piiratud	Andmevahetus BLIS-süsteemi kaamera ja auto elektrisüsteemi vahel on häiritud. Kaamera taaskäivitub automaatselt, kui taastub normaalne andmevahetus BLIS-süsteemi kaamera ja auto elektrisüsteemi vahel.
BLIS välja-lülitatud	BLIS-süsteem on desaktiveeritud.

Tekstiteate kinnitamiseks vajuta lühidalt nuppu **OK**, mis asub suunatulekangil.

Sellega seotud teave

- BLIS* (lk. 247)



Tüübikinnitus - radarsüsteem

Radarisüsteemi tüübikinnitus selgub tabelist.

Riik/ piirkond	
Singapur	Complies with IDA standards DA105753 IDA: Singapuri Infokommuni- katsiooni Arengu Amet.
Brasiilia	 ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações 1071-10.3451 (01) 27 88794300248 Modelo / FCC ID: L2C0038TR Todos os equipamentos devem ser aprovados pelo ANATEL, sob o selo de homologação, para serem comercializados no Brasil. Este selo de homologação é obrigatório e deve estar visível no equipamento e em sua embalagem. O selo de homologação é emitido pelo ANATEL.
Euroopa	 Delphi Electronics & Safety kinnitab käesolevaga, et L2C0038TR ja L2C0049TR vastavad direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja asjakohastele sätetele. Käesolev vastavus- deklaratsioon on tutvumiseks saadaval ettevõttest Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA.

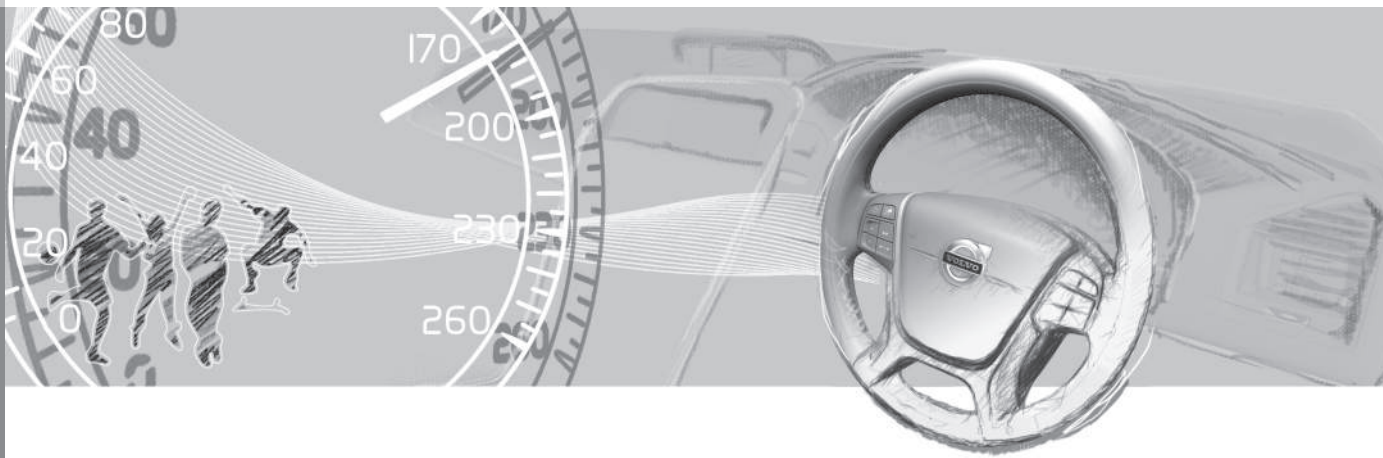
Sellega seotud teave

- Radariandur (lk. 209)

08



KÄIVITAMINE JA SÕITMINE





Alkolukk*

Alkoluku otstarve on takistada auto juhtimist alkoholi joobes. Enne kui auto saab käivitada, peab juht tegema puhumiskatse, millega kontrollitakse kas ta ei ole joobes. Alkolukk kalibreeritakse vastavalt riigi seadusega kehtestatud piirmormile.

HOIATUS

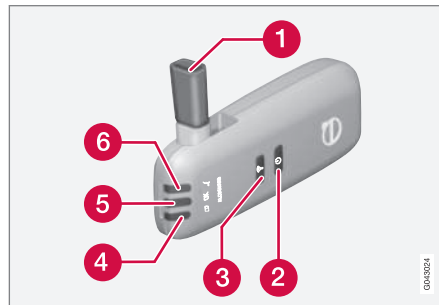
Alkolukk on vaid abivahend ega vabasta juhti vastutusest. Juhi kohuseks on olla virge ja juhtida autot turvaliselt.

Sellega seotud teave

- Alkolukk* - funktsioonid ja toimimine (lk. 253)
- Alkolukk* - hoiustamine (lk. 254)
- Alkolukk* - enne mootori käivitamist (lk. 254)
- Alkolukk* - Meelespea! (lk. 256)
- Alkolukk* - Sümbolid ja tekstiteated (lk. 257)

Alkolukk* - funktsioonid ja toimimine

Funktsioonid



- 1 Puhumisotsak.
- 2 Lüliti.
- 3 Andmevahetuse nupp.
- 4 Aku laetuse märgutuli.
- 5 Puhumistesti tulemuse märgutuli.
- 6 Märgutuli näitab, et seade on puhumistestiks valmis.

Kasutamine - aku

Aloluku indikaator (4) näitab aku olekut:

Märgutuli (4)	Aku olek
Vilkuv roheline	Laadimine
Roheline	Laetud
Kollane	Pooleldi tühi
Punane	Tühi – asetage laadija hoidikusse või ühendage kindalaekas olev toitekaabel.

TÄHELEPANU

Säilita alkolukku hoidikus. Hoidikus püsib sisse ehitatud aku alati laetuna ning kui auto lahti tehakse, lülitub alkolukk auto-maatselt sisse.

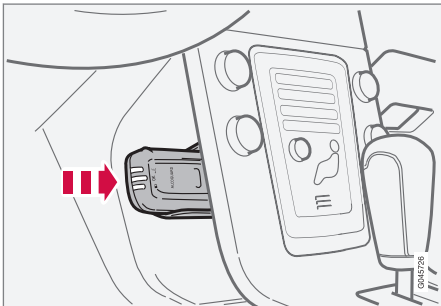
Sellega seotud teave

- Alkolukk* (lk. 253)
- Alkolukk* - hoiustamine (lk. 254)
- Alkolukk* - enne mootori käivitamist (lk. 254)
- Alkolukk* - Meelespea! (lk. 256)
- Alkolukk* - Sümbolid ja tekstiteated (lk. 257)



Alkolukk* - hoiustamine

Säilita alkolukk hoidikus. Portatiivse alkoluku väljutamiseks pesast vajutage kergelt alkoluku hoidikut – hoidik avaneb ja seadme võib hoidikust välja võtta.



Portatiivse seadme hoiustamine ja laadimisjaam.

- Vahetage portatiivne element hoidikus, vajutades see oma kohale paigale.
- Paigaldage portatiivne element hoidikusse – hoidik pakub sellele vajalikku kaitset ja hoiab aku täislaetuna.

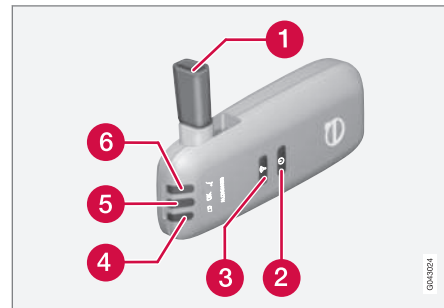
Sellega seotud teave

- Alkolukk* (lk. 253)
- Alkolukk* - funktsioonid ja toimimine (lk. 253)
- Alkolukk* - enne mootori käivitamist (lk. 254)
- Alkolukk* - Meelespea! (lk. 256)

- Alkolukk* - Sümbolid ja tekstiteated (lk. 257)

Alkolukk* - enne mootori käivitamist

Alkolukk aktiveeritakse automaatselt ja on kasutusvalmis kohe auto avamisel.



- 1 Puhumisotsak.
 - 2 Lüliti.
 - 3 Andmevahetuse nupp.
 - 4 Aku laetuse märgutuli.
 - 5 Puhumistesti tulemise märgutuli.
 - 6 Märgutuli näitab, et seade on puhumistestiks valmis.
1. Kui märgutuli (6) põleb rohelisena, on alkolukk kasutusvalmis.
 2. Võta alkolukk hoidikust. Kui alkolukk on uste avamise ajal autost väljaspool, tuleb alkolukk enne kasutamist lüliti (2) abil aktiveerida.



3. Tõstke huulik (1) üles, hingake sügavalt sisse ja puhuge ühtlaselt huulikusse, kuni umbes 5 sekundi pärast kuulete klõpsatust. Puhumistesti võimalikud tulemused on koondatud tabelisse **Puhumiskatse tulemused**.
4. Kui teadet ei kuvata, siis on katsetulemuse ülekanne autosse ebaõnnestunud – sel juhul vajutage nuppu (3), et tulemus käsitsi autosse üle kanda.
5. Pööra huulik alla tagasi ja pane alkolukk hoidikusse.
6. Pärast õnnestunud puhumistesti käivita mootor 5 minuti vältel – kui viivitad kauem, tuleb testi korrata.

Puhumiskatse tulemused

Märgutuli (5) + ekraani tekst	Spetsifikatsioon
Roheline + Alkolukk Test negatiivne	Käivita mootor – alkolohisisaldust ei tuvastatud.
Kollane + Alkolukk Test negatiivne	Mootori saab käivitada – mõõdetud alkolohisisaldus on suurem kui 0,01%, mis on kehtivast piirnormist madalam ^A .
Punane + Test ebaõnnestus Oota 1 minut ja proovi uuesti	Mootorit ei saa käivitada – mõõdetud alkolohisisaldus ületab kehtivat piirnormi ^A .

^A Lubatud piirmäärad on riigiti erinevad. Viige ennast kurssi riigis kehtivate eeskirjadega. Loe lisaks peatükist Alkolukk* (lk. 253).



TÄHELEPANU

Pärast sõitmist saa auto 30 minuti vältel käivitada ilma uue puhumiskontrollita.

Sellega seotud teave

- Alkolukk* (lk. 253)
- Alkolukk* - funktsioonid ja toimimine (lk. 253)
- Alkolukk* - hoiustamine (lk. 254)
- Alkolukk* - Meelespea! (lk. 256)

- Alkolukk* - Sümbolid ja tekstiteated (lk. 257)



08 Käivitamine ja sõitmine

Alkolukk* - Meelespea!

Nõuetekohase toimimise ja täpse mõõtmistulemuse tagamine.

- Välti söömist ja joomist ligikaudu 5 minuti vältel enne puhumistesti.
- Välti esiklaasi pesemist – pesuvedelik sisaldab alkoholi, mis võib testitulemust mõjutada.

Vaheta juhti

Uue puhumistesti tegemiseks pärast juhivahetust hoiu nuppu (2) ja saatmisnuppu (3) korraga umbes 3 sekundit all. Auto lülitub tagasi käivitustõkestuse režiimile ja enne mootori käivitamist on vajalik uus õnnestunud puhumistest.

Kalibreerimine ja hooldus

Alkolukku tuleb kontrollida ja kalibreerida töökojas¹ iga 12 kuu järel.

30 päeva enne uuesti kalibreerimise vajadust kuvatakse näidikuplokis teade **Alkolukk Vajab kalibreerimist Vt juhendit**. Kui alkolukku seejärel 30 päeva jooksul ei kalibreerita, muutub auto tavaline käivitamine võimatuks. Käivitada saab ainult sildamisfunktsiooni abil. Täpsem teave peatükis "Hädaolukord".

Teate kustutamiseks vajuta üks kord saatmisnuppu (3). Teade kaob ekraanilt automaatselt umbes 2 minuti möödudes, kuid ilmub taas

iga kord kui auto käivitatakse. Teate püsivaks kaotamiseks on vajalik alkoluku kalibreerimine töökojas¹.

Külm või kuum ilm

Mida külmem on ilm, seda kauem kestab alkoluku käivitamine.

Temperatuur (°C)	Maksimaalne soojenemisaeg sekundites
+10 kuni +85	10
-5 kuni +10	60
-40 kuni -5	180

Temperatuuril alla -20 °C või üle +60 °C vajab alkolukk lisavoolu. Näidikuplokis kuvatakse **Alkolukk Sisesta toitekaabel**. Ühenda seadmega kindalaekas olev toitekaabel ja oota kuni märgutuli (6) süttib rohelisena põlema.

Äärmiselt külma ilma korral võib soojenemise kiirendamiseks alkoluku tuppa viia.

Hädaolukord

Hädaolukorras ning alkoluku rikke korral on võimalik alkoluku süsteemi sillata ning atuoaga siiski sõita.



TÄHELEPANU

Kõik vahelejätku aktiveerimised logitakse ja salvestatakse mälli, vt Andmete salvestamine (lk. 18).

Pärast sildefunktsiooni aktiveerimist kuvatakse sõidu ajal näidikupaneelil kogu aeg **Alkolukk Blokeering lubatud** ning selle teate saab lähtestada ainult töökojas¹.

Sildefunktsiooni saab testida, ilma et veateade registreeritaks – tee kõik järgnevad sammud, kuid ära käivita autot. Veateade kaob ekraanilt, kui auto lukustatakse.

Kui autosse paigaldatakse alkolukk, valitakse sildamise võimaluseks sildamise või hädaolukorra funktsioon. Seda valikut on võimalik hiljem teeninduses muuta¹.

Sildefunktsiooni aktiveerimine

- Vajutage samaaegselt vasaku roolikangi nuppu **OK** ja ohutulede lüliti nuppu ning hoidke neid umbes 5 sekundit all – näidikuplokis kuvatakse esmalt **Blokeering aktiivne Palun oota 1 minut** ja siis **Alkolukk Blokeering lubatud** - pärast seda saab mootori käivitada.

Seda funktsiooni on võimalik kasutada korduvalt. Sõidu ajal ekraanile ilmuva veateate saab kustutada alles töökojas¹.

Hädafunktsiooni aktiveerimine

¹ Soovitame volitatud Volvo teenindust.

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



- Vajutage samaaegselt vasaku roolikangi nuppu **OK** ja ohutulede lüliti nuppu ning hoidke neid umbes 5 sekundit all – näidikuplokis kuvatakse **Alkolukk Blokeering lubatud** ja saab mootori käivitada.

Seda funktsiooni saab kasutada üks kord ning pärast seda tuleb funktsioon töökojas lähtestada¹.

Sellega seotud teave

- Alkolukk* - funktsioonid ja toimimine (lk. 253)
- Alkolukk* - hoiustamine (lk. 254)
- Alkolukk* - enne mootori käivitamist (lk. 254)
- Alkolukk* (lk. 253)
- Alkolukk* - Sümbolid ja tekstiteated (lk. 257)

Alkolukk* - Sümbolid ja tekstiteated

Lisaks eelnevalt kirjeldatud vastavasisulistele teadetele alkoluku toimimine enne sõiduki käivitamist (lk. 254) võidakse näidikuplokil kuvada ka järgnev:

Ekraanitekst	Tähendus/tegevus
Alkolukk Taaskäivutus lubatud	Mootor on seisatud vähem kui 30 minutiks – mootori saab käivitada ilma täiendava alkotesitita.
Alkolukk Vajalik hooldus	Pöördu teenindusse ^A .
Alkolukk Signaal puudub	Ülekande viga – saada käsitsi nupuga (3) või tee uus puhumistest.
Alkolukk Palun proovi uuesti	Test ebaõnnestus – tee uus puhumistest.
Alkolukk Palun puhu kauem	Liiga lühiajaline – puhu kauem.
Alkolukk Palun puhu nõrgemalt	Liiga kõvasti – puhu veidi nõrgemalt.

Ekraanitekst	Tähendus/tegevus
Alkolukk Palun puhu kõvemini	Liiga nõrgalt – puhu kõvemini.
Alkoluku soojendus Palun oota...	Seade soojeneb – oota teksti Alkolukk Puhu 5 sekundit.

^A Soovitame volitatud Volvo teenindust.

Sellega seotud teave

- Alkolukk* (lk. 253)
- Alkolukk* - funktsioonid ja toimimine (lk. 253)
- Alkolukk* - hoiustamine (lk. 254)
- Alkolukk* - enne mootori käivitamist (lk. 254)
- Alkolukk* - Meelespea! (lk. 256)

¹ Soovitame volitatud Volvo teenindust.



Mootori käivitamine

Mootori käivitamine ja seiskamine toimub kaugjuhtimispult-võttest ja nupust **START/STOP ENGINE**.



Süütelukk väljavõetud/sisestatud kaugjuhtimispuldi ja nupp **START/STOP ENGINE**.

! TÄHTIS TEAVE

Ärge vajutage valesti keeratud kaugjuhtimispult-võtit sisse – hoidke kinni metallvõtmega poolest; vt. Liigenduv muukliist - lahti/kokkuliigendamine (lk. 170).

1. Sisestage kaugjuhtimispult-võti süütelukku ja lükake lõppasendisse. Kui autos on alkoholuk*, saab mootori käivitada alles pärast õnnestunud puhumiskatset. Täpsema teabe saamiseks alkoholuku kohta vt. Alkoholuk* (lk. 253).
2. Hoidke sidurit all². (Automaatkäigukasti korral vajutage pidurile.)
3. Vajutage **START/STOP ENGINE** -nuppu ja laske see lahti.

i TÄHELEPANU

Diiselmootoriga auto puhul võib enne mootori käivitamist esineda väike viivitus – vahepeal kuvatakse näit **Mootori eelsoojendus**.

Mootori käivitamisel töötab starter niikaua, kuni mootor käivitub või selle ülekuumemise kaitse sisse lülitub.

! TÄHTIS TEAVE

Kui mootor 3. käivituskorra peale ei käivitu, oota 3 minutit enne kui uuesti käivitada üritad. Lase akul toibuda – see suurendab käivitusvõimsust.

! HOIATUS

Ärge eemaldage kaugjuhtimispult-võtit süütelukust pärast mootori käivitamist või auto pukseerimisel.

! HOIATUS

Enne autost lahkumist eemalda kaugjuhtimispult alati süütelukust ning veendu, et süütelukk on asendis **0** – eriti tähtis on see siis, kui autos on lapsi. Lisainfot selle funktsiooni kohta vt Võtme asendid (lk. 78).

i TÄHELEPANU

Külmkäivitusel võib teatavat tüüpi mootoritel tühikäigu pöörete arv olla normaalsest tunduvalt suurem. See on mõeldud selleks, et väljalaskesüsteem saavutaks võimalikult kiiresti normaalse töötemperatuuri, et heitmeid võimalikult vähendada ja sellega keskkonda kaitsta.

Keyless drive*

Mootori võtmeta (lk. 174) käivitamiseks järgige punkte 2-3.

² Kui auto liigub, piisab mootor käivitamiseks nupu **START/STOP ENGINE** vajutamisest.

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



TÄHELEPANU

Mootori käivitamise eeltingimusena peab üks auto Keyless drive-funktsiooniga kaugjuhtimispult-võtmetest olema salongis või pakiruumis.

HOIATUS

Ära eemalda kaugjuhtpulti autost, kui autoga sõidetakse või seda pukseeritakse.

Sellega seotud teave

- Mootori seiskamine (lk. 259)

Mootori seiskamine

Mootor seisatakse nupust **START/STOP ENGINE**.

Mootori seiskamine:

- Vajutada **START/STOP ENGINE** - mootor seiskub.

Juhul kui käigukang ei ole asendis **P** või juhul, kui sõiduk liigub:

- Vajutage kaks korda nupule **START/STOP ENGINE** või hoidke nuppu kuni mootori seiskumiseni all.

Sellega seotud teave

- Võtme asendid (lk. 78)

Roolilukk

Roolilukk on mõeldud juhtimise tõkestamiseks näiteks sõiduki varguse korral. Rooliluku avanemisel või lukustumisel võib kosta mehaaniline heli.

Funktsioon

- Roolilukk aktiveeritakse, kui juhiuks avaneb ning mootor on välja lülitatud.
- Roolilukk avaneb, kui kaugjuhtpuldiga võti on süütelukus³ ja nupp **START/STOP ENGINE** alla vajutatakse.

Sellega seotud teave

- Mootori käivitamine (lk. 258)
- Võtme asendid (lk. 78)
- Rool (lk. 84)

³ Võtmeta töötava auto korral peab kaugjuhtpult olema auto salongis.



Distsantskäivitus (ERS)*

Kaugkäivitus (ERS – Engine Remote Start) tähendab, et auto mootori saab salongi soojendamiseks/jahutamiseks enne lahkumist eemalt käivitada. ERS aktiveeritakse võtmega ja/või rakendusega Volvo On Call*.

Kliimaseade käivitub samade seadistuste alusel, mis olid auto seiskamise ajaks tellitud.

Distsantskäivitusega (ERS) käivitatakse mootor maksimaalselt 15 minutiks, seejärel mootor seiskub. Pärast kaht distantskäivitust tuleb mootor enne distantskäivituse järjekordset võimaldamist käivitada tavapärasel moel.

ERS on saadaval vaid automaakäigukastiga autodel, millele on paigaldatud kapotilüliti⁴.

TÄHELEPANU

Kaugjuhtimispuult-võtme aku kasutusega sõltub ERS-funktsiooni kasutamisest. ERS-i sagedasel kasutamisel tuleb seetõttu akut vahetada kord aastas, vt Kaugjuhtimispuult - patarei vahetamine (lk. 172).

TÄHELEPANU

Tühikäiku kasutades järgige kohalikke/riigisiseseid eeskirju ja õigusnorme. Võtke arvesse ka neid kohalikke/riigisiseseid eeskirju ja õigusnorme, mis puudutavad mürataset töötava mootori korral.

HOIATUS

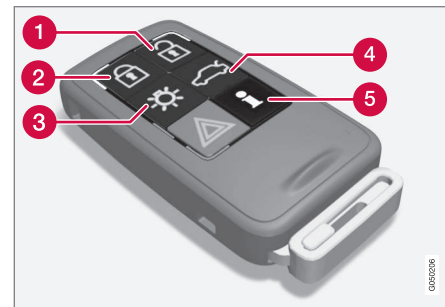
Mootori käivitamisel kaugjuhtimispuuldiga peavad olema täidetud järgmised nõuded:

- Auto peab olema järelevalve all.
- Autos ega selle läheduses ei tohi olla inimesi ega loomi.
- Auto ei tohi olla pargitud kinnisesse, ventilatsioonita ruumi - heitgaasid võivad inimesi ja loomi tõsiselt kahjustada.

Sellega seotud teave

- Kaugkäivitus (ERS) - kasutamine (lk. 260)
- Kaugkäivitussüsteem (ERS) – tähised ja teated (lk. 262)

Kaugkäivitus (ERS) - kasutamine



Võtme kaugkäivitusnupud.

⁴ Saadaval mudelil XC60, alarmiga autodel, enamikel neljasilindrilistel mootoritel või kui valitud on ERS.



- 1 Luku avamine
- 2 Lukustamine
- 3 Valgustuse sisselülitamine sõidukile lähemisel
- 4 Luku avamine, tagaluuk
- 5 Informatsioon⁵

Mootori käivitamine distantškäivitusest

Mootori kaugkäivitamiseks peab auto olema lukus ja kapott suletud.

Toimi järgmiselt:

1. Vajutage lühiajaliselt võtme nuppu (2).
2. Sellele peab vahetult järgnema pikk vajutus – vähemalt 2 sekundit – nupule (3).

Distantškäivituse (ERS) rakendumisel toimub järgnev:

1. Suunatud vilguvad lühikese intervalliga mitu korda.
2. Mootor käivitub.
3. Suunatud süttivad kolmeks sekundiks põlema, millega kinnitatakse mootori käivitumist.



TÄHELEPANU

Pärast kaugjuhtimispuldiga käivitamist jääb auto lukku, kuid liikumisandur on välja lülitatud*.

PCC⁶-võtme korral



Lähenemisvalgustuse märgutuli⁷ vilgub nupu vajutamisel mitu korda ja jääb seejärel hõõguma, juhul kui kõik distantškäivituse kriteeriumid

on täidetud. Samas ei tähenda see, et distantškäivituse süsteem oleks mootori käivitunud.

Kontrollimiseks, kas ERS-süsteem on mootori käivitunud, võib kasutaja vajutada nuppu (5) – mootori käivitumise korral on nupud (2) ja (3) valgustatud.

Sisselülitatavad funktsioonid

Mootori distantškäivitamisel lülituvad sisse järgmised funktsioonid:

- Õhutussüsteem
- Heli-/videosüsteem
- Lähenemisvalgustuse kestus.

Väljalülitatud olekus olevad funktsioonid

Mootori distantškäivitamisel on järgmised funktsioonid väljalülitatud olekus:

- esituled
- Parktuled
- Numbrituled
- Tuuleklaasipuhasti.

ERS on katkestatud

Distantškäivitatud mootori seiskamine toimub järgmistel juhtudel:

- Vajutatakse kaugjuhtimispuldi nuppu (1), (2) või (4);
- Sõiduki lahtilukustamisel
- Ukse avamisel
- Gaasi- või piduripedaali vajutamisel
- Käigukangi suunamisel mõnda muusse asendisse peale **P**
- kaugkäivitatud mootori 15-minutilise tööintervalli ületamisel.

Kaugkäivitatud mootori seiskamisel süttivad suunatud kolmeks sekundiks põlema.

Sellega seotud teave

- Distantškäivitus (ERS)* (lk. 260)
- Kaugkäivitussüsteem (ERS) – tähised ja teated (lk. 262)

⁵ Vaid PCC-võtme korral, vt PCC funktsiooniga kaugjuhtimispult* - unikaalsed funktsioonid (lk. 168).

⁶ Lisateavet PCC-võtme kohta, vt PCC funktsiooniga kaugjuhtimispult* - unikaalsed funktsioonid (lk. 168).

⁷ Lisateavet lähenemisvalgustuse kohta vt Kaugjuhtimispult-võtme funktsioonid (lk. 166) ja Lähenemisvalgustuse kestus (lk. 96).



08 Käivitamine ja sõitmine

Kaugkäivitussüsteem (ERS) – tähised ja teated

Olukordades, kus kaugkäivituse funktsioon (ERS) tõrgub või on katkestatud, ilmub näidikupaneelile sümbol koos vastavasisulise tekstiteatega.

Distsantskäivitamise funktsiooni (ERS) rakendamine ei osutu võimalikuks

Teade	Spetsifikatsioon
Kaugkäivitus väljas Liiga palju käivitus-kordi	Kahe võimaliku järjestikuse distantskäivituse korra täitumisel järgnev distantskäivitamine võimalikuks ei osutu.
Kaugkäivitus ei toimi Kütust on vähe	Liiga vähese kütusekoguse korral distantskäivitamine võimalikuks ei osutu.
Kaugkäivitus ei toimi Käik P pole sees	ERS pole kasutatav, sest käigukang pole asendis P .
Kaugkäivitus ei toimi Juht on autos	ERS pole saadaval, sest keegi viibib salongis.

Teade	Spetsifikatsioon
Kaugkäivitus ei toimi Aku on nõrk	Tühjenenud aku korral distantskäivitamine võimalikuks ei osutu. Lae akut, käivitades mootori.
Kaugkäivitus ei toimi Mootori hoiatus	Veast mootori töös teavitava hoiatuse korral distantskäivitamine võimalikuks ei osutu. Pöördu teenindusse ^A .
Kaugkäivitus väljas Jahutusvedeliku tase madal	ERS pole võimalik jahutussüsteemis esineva veateate tõttu, vt Jahutusvedelik - tase (lk. 357).
Kaugkäivitus ei toimi Uks on lahti	Sulgemata ukse või tagaluugi korral ei osutu distantskäivitamine (ERS) võimalikuks.
Kaugkäivitus ei toimi Kapott on lahti	ERS ei aktiveerunud, sest kapott ei olnud suletud.

Teade	Spetsifikatsioon
Kaugkäivitus ei toimi Auto pole lukus	Lukustamata auto korral distantskäivitamine võimalikuks ei osutu.
Kaugkäivitus ei toimi Võti on autos	ERS ei aktiveerunud, sest võti oli autos.

^A Soovitame volitatud Volvo teenindust.

Katkestatud distantskäivituse funktsioon (ERS)

Teade	Spetsifikatsioon
Kaugkäivitus väljas Käik P pole sees	Distsantskäivitus on blokeeritud, sest käik ei ole asendis P .
Kaugkäivitus väljas Juht on autos	Distsantskäivitus on blokeeritud kellegi viibimise tõttu salongis.
Kaugkäivitus väljas Mootori hoiatus	Distsantskäivitus on blokeeritud rikkast mootori töös hoiatava teate edastamise tõttu. Pöördu teenindusse ^A .
Kaugkäivitus väljas Jahutusvedeliku tase madal	ERS blokeeriti jahutussüsteemi veateate tõttu.



Teade	Spetsifikatsioon
Kaugkäivitus välja lülitatud Kapott on lahti	ERS blokeeriti, sest kapott on avatud.
Kaugkäivitus väljas Aku on nõrk	ERS-i töö katkes, sest akupinge on liiga madal.
Kaugkäivitus väljas Kütust on vähe	ERS-i töö katkes, sest kütusetase on liiga madal.

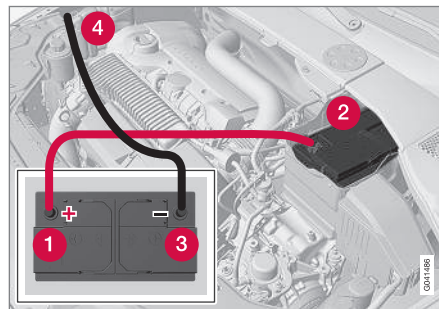
A Soovitame volitatud Volvo teenindust.

Sellega seotud teave

- Distantikäivitus (ERS)* (lk. 260)
- Kaugkäivitus (ERS) - kasutamine (lk. 260)

Teise aku abil käivitamine

Juhul kui käivitusaku (lk. 370) on tühjaks saanud, siis osutub võimalikuks sõiduki käivitamine doonoraku voolu pealt.



Autot abiakuga käivitades tuleb toimi lühiste ja muu kahju vältimiseks järgmiste juhiste kohaselt:

1. Lülitage süüde võtme asendisse 0, vt Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 79).
2. Veendu, et abikäivitusaku pinge on 12 V.
3. Kui abikäivitusaku on paigaldatud teise autosse - lülita abistava auto mootor välja ja veendu, et autod ei puutu kokku.

4. Ühenda punase käivituskaabli üks klamber abikäivitusaku plussklemmiga (1).

! TÄHTIS TEAVE

Ühenda käivituskaabel ettevaatlikult, vältides lühise tekitamist mootoriruumis.

5. Ava aku esikattel olevad klambrid ja eemalda kate, vt Käivitusaku – aku vahetamine (lk. 373).
6. Ühendage punase käivituskaabli teine klamber auto plussklemmiga (2).
7. Ühenda musta käivituskaabli üks klamber abikäivitusaku miinusklammiga (3).
8. Ühendage teine klamber maanduspunkti, nt mootori parempoolne ülemine kinnitus, välise kruvi pea (4).
9. Kontrollige, kas käivituskaabli klambrid on korralikult kinnitatud, et käivitamise ajal ei tekiks sädemeid.
10. Käivita abistava auto mootor ja lase sel mõni minut töötada tühikäigust veidi suuremal pöörete arvul, ligikaudu 1500 pööret/minutis.



11. Käivita tühjenenud akuga auto mootor.

! TÄHTIS TEAVE

Ära puuduta käivitamise ajal ühenduskohti. Sädemete tekkimise oht.

12. Eemalda käivituskaablid vastupidises järjekorras - kõigepealt must ja seejärel punane.

- > Veenduge, et kumbki musta käivituskaabli klamber ei puutu kokku aku plussklemmi või punase käivituskaabli klambriga.

! HOIATUS

- Akust võib eralduda väga plahvatusohtlikku gaasilist vesinikku. Käivitusjuhtme ebaõigel ühendamisel võib tekkida säde, millest võib piisata aku plahvatamiseks.
- Aku sisaldab väävelhapet, mis võib tõsiselt põletusi tekitada.
- Väävelhappe kokkupuutel silmade, naha või riietega pese kohe rohke veega. Kui hapet on silma pritsinud, pöördu viivitamatult arsti poole.

Sellega seotud teave

- Mootori käivitamine (lk. 258)

Käigukastid

Sõidukid on saadaval kahte erinevat tüüpi käigukastiga. Manuaalne käigukast ja automaatkäigukast.

- Manuaalkäigukast (lk. 264)
- Automaatkäigukast - Geartronic (lk. 266) ja Powershift (lk. 269)

! TÄHTIS TEAVE

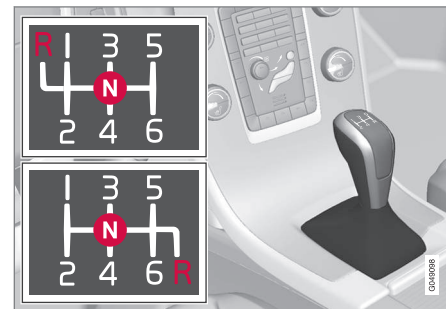
Ajamisüsteemi osade kahjustamise vältimiseks kontrollitakse käigukasti töötemperatuuri. Ülekuumenemise korral süttib ühtsel näidikupaneelil ohusümbol ja ilmub teade. Järgige teates antud soovitusi.

Sellega seotud teave

- Automaatkäigukast - Geartronic* (lk. 266)

Manuaalkäigukast

Käigukasti ülesandeks on vahetada käiguülekandeid vastavalt kiiruse ja võimsuse suhtele.



6-käigulise käigukasti lülituskeem.

Kuuekäigulist käigukasti valmistatakse kahes versioonis - need erinevad tagasikäigu asendi poolest. Juhindu käigukangil olevast tegelikust lülituskeemist.

- Vajuta iga käiguvahetamise ajal siduripedaal täiesti alla.
- Võta jalg käiguvahetuste vahel siduripedaalilt ära.

! HOIATUS

Rakendage kallakul parkimisel alati seisu pidur - käigu sissejätmisest alati auto pagaloidmiseks ei piisa.



Tagasikäigulukk

Tagasikäigulukk takistab tagasikäigu juhuslikku sisselülitamist tavalise pärisuunas sõitmise ajal.

- Järgige käigukangile kantud käiguvalet, käivitage vabakäigul **N** enne käigu sisselülitamist asendisse **R**.
- Lülitage tagurpidikäik sisse vaid paigalseisva sõiduki korral.

TÄHELEPANU

Kuuekäigulise ülekande ülemise käigumustri korral (vt eelnevat joonist) **vii** käigukang tagurduskäigu sisselülitamiseks asendisse **N**.

Sellega seotud teave

- Käigukastid (lk. 264)
- Kõigukastiõli - mark ja kogus (lk. 411)

Käiguvahetuse näidik*

Käiguindikaator annab märku, millal on sobiv kõrgem või madalam käik valida.

Keskonnasõbraliku sõitmise juures on oluline sõita õige käiguga ja vahetada käike õigel ajal.

Teatavatel variantidel on abiks indikaator GSI (Gear Shift Indicator), mis teatab juhile, millal on sobiv rakendada järgmine kõrgem või madalam käik, et kütusekulu oleks võimalikult väike.

Kuid arvestades näiteks selliseid näitajaid nagu kiirendusvõime ja vibratsioonita töötamine, võib olla kasulik vahetada käiku mootori suurema pöörete arvu juures. Number raamis näitab hetkel rakendatud käiku.

Manuaalkäigukast



Manuaalkäigukasti käiguvahetuse näidik. Korraga põleb ainult üks tähis - tavalise sõidu ajal põleb see ainult keskelt.

Soovitava kõrgema käigu juures põleb tähis "+" ning soovitatava madalama käigu juures põleb tähis "-" (joonisel tähistatud punasega).

Automaatkäigukast



Digitaalne näidikuplokk käiguvahetuse näidikuga.

Number raamis näitab hetkel rakendatud käiku.



Analoog-näidikuplokis kuvatakse käiguasendid ja nooled selle keskel.

Sellega seotud teave

- Manuaalkäigukast (lk. 264)
- Automaatkäigukast - Geartronic* (lk. 266)

Automaatkäigukast - Geartronic*

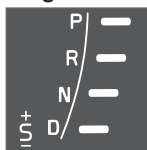
Geartronic käigukastil on kaks veorežiimi: automaatne ja manuaalne.



D: automaatkäigukasti asendid. **+/-:** manuaalkäigukasti asendid. **S:** sportrežiim*.

Käigukangi asend kuvatakse näidikuplokis (lk. 64) järgnevate tähistega: **P, R, N, D, S*, 1, 2, 3** jne.

Käiguasendid



Automaatkäigukasti asendeid kuvatakse näidikuplokis paremal pool (korraga põleb ainult üks tähis - hetkel valitud käik).

Sportrežiimi sümbol **S** on ORANŽ, kui režiim on aktiivne.

Käigu asend parkimisel - P

Mootori käivitamisel ja auto parkimisel peab käigukang olema asendis **P**.

Käigukangi eemaldamiseks asendist **P** vajutage piduripedaali, süüteasendiks peab olema **II**, vt Süüteasend - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 79).

Käigukast blokeeritakse asendis **P** mehaaniliselt. Auto parkimisel rakendage ka seisupidur (lk. 287).

TÄHELEPANU

Auto lukustamiseks ja alarmi sisselülitamiseks peab käigukang olema asendis **P**.

TÄHTIS TEAVE

Asendi **P** valimisel peab auto seisma.

HOIATUS

Rakendage kallakul parkimisel alati seisupidur - automaatkäigukastil **P** sissejätmisest alati auto paigalhoidmiseks ei piisa.

Tagurpidikäigu asend - R

Käigu **R** sisselülitamiseks ei tohi auto olla liikumises.

Vabakäik - N

Ühtegi käiku ei ole sisse lülitatud ja mootorit saab käivitada. Vajutage piduripedaali, kui auto seisab ja käigukang on asendis **N**.

Käigukangi viimiseks asendist **N** mõnda muusse asendisse tuleb vajutada piduripedaali; süüde peab olema asendis **II**, vt Süü-

teasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 79).

Sõiduasend - D

D on tavaline sõiduasend. Käike lülitatakse automaatselt vastavalt kiirendusele ja kiirusele. Käigukangi viimise ajal asendist **R** asendisse **D** peab auto paigal seisma.

Geartronic - manuaalkäigukasti asendid (+S-)

Geartronic automaatkasti abil on juhul võimalik käiku ka manuaalselt sisse lülitada. Gaasipedaali vabastamisel pidurdab auto mootoriga.



Manuaalkäigukasti asendi saavutamiseks viiakse käigukang asendist **D** külje suunas lõppasendisse **+S-**. Näidikuploki sümboli **+S-**

värv muutub VALGEST ORANŽIKS ja ruudus kuvatakse numbreid **1, 2, 3** jne olenevalt hetkel valitud käigust.

- Kõrgema käigu valimiseks lükka käigukangi **+** (plussi) poole ja vabasta käigukang, mis naaseb ooteasendisse **+** ja vahel.

või

- Madalama käigu valimiseks tõmmake käigukangi tagasi **-** (miinuse) poole ja laske lahti.

Käsilülituse režiimi **+S-** võib sõidu ajal alati valida.

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



Geartronic lülitab nõksutamise ja mootori väljasuremise vältimiseks käigu automaatselt madalamaks kohe, kui sõidukiirus langeb alla valitud käiguga sõitmiseks sobiva kiiruse.

Tagasi automaatrežiimile lülitamiseks:

- Lükka käigukangi küljele lõppasendis **D**.

TÄHELEPANU

Juhul kui käigukastil on spordiprogramm, lülitub käigukast manuaalkäigukastiks ainult siis, kui kang on viidud selle asendist **"S"** edasi või tagasi. Näidikuplokis asendub seejärel **S** rakendatud käigu **123** jne numbriga.

Labad*

Lisaks käsitsi käiguvahetusele käigukangiga on juhtseadised ka roolil, nn labad.

Käikude vahetamiseks roolil asuvate labadega tuleb need kõigepealt aktiveerida. Selleks tuleb tõmmata üks labadest rooli suunas - näidikuplokis asendub tähis **"D"** numbriga, mis näitab hetkel valitud käiku.

Seejärel käigu vahetamiseks ühe sammu võrra:

- Tõmmake üht laba tahapoole - rooli suunas - ja vabastage.



Rooli mõlemad labad.

1 "-": valib järgmise madalama käigu.

2 "+": valib järgmise kõrgema käigu.

Käiguvahetus toimub iga labatõmbega, kui mootori kiirus ei välju lubatud vahemikust.

Pärast iga käiguvahetust muutub näidikuplokis hetkel valitud käigu number.

TÄHELEPANU

Automaatne deaktiveerimine

Kui rooli labasid ei kasutata, deaktiveeruvad need veidi aja pärast - sel juhul asendub näidikuplokil hetkel valitud käigu number uuesti **"D"**-ga.

Erandiks on mootoriga pidurdamine - sel juhul püsivad rooli labad aktiivsed kuni mootoriga pidurdamise lõppemiseni.

Käsitsi desaktiveerimine

Rooli labasid saab desaktiveerida ka käsitsi:

- Tõmmake mõlemat laba rooli poole ja hoidke neid, kuni näidikuplokil muutub praeguse käigu tähis tähiseks **D**.

Labasid võib kasutada sportrežiimis ka koos käigukangiga* - sel juhul on labad pidevalt aktiveeritud ja neid ei deaktiveerita.

Geartronic - sportrežiim* (S)⁸

 Spordiprogramm pakub sportliku-omadusi ja kiiremat käiguvahetust. Samal ajal reageerib see kiirrendusele kiiremini. Aktiivse sõidu ajal eelistatakse madalamat käiku, mistõttu ülespoole lülitamine hilineb.

Sportrežiimi aktiveerimiseks:

⁸ Ainult teatud mootoritega.



- Viige käigukang asendist **D** kõrvale lõppasendisse "**+S-**" - näidikuploki tähis **D** asendub **S**-ga.

Spordirežiimi saab valida sõidu suvalisel hetkel.

Geartronic - talvine režiim

Libedal teel on lihtsam kohalt võtta, kui 3. käik lülitatakse käsitsi sisse.

1. Vajutage piduripedaali ja viige käigukang asendist **D** lõppasendisse **+S-** – näidikuploki asendub **D** numbriga 1⁹.
2. Liigu kuni 3. käiguni, lükates kangi ette "**+**" (plussi) suunas - näidikul asendub näit **1** näiduga **3**.
3. Vabasta pidur ja kiirenda ettevaatlikult.

Käigukasti talverežiim tähendab, et auto liigub kohalt aeglasema kiirusega ja vedavatele ratastele avalduva väiksema võimsusega.

Kick-down

Gaasipedaali lõpuni allavajutamise korral (rohkem kui tavalise kiirendamise puhul) lülitub kohe sisse madalam käik. Selle funktsiooni nimetus on kick-down.

Gaasipedaali lahtilaskmisel kick-down-asendis vahetab käigukast käigu automaatselt üles.

Kick-down-funktsiooni kasutatakse maksimaalseks kiirendamiseks, nt möödasõidul.

Ohutusfunktsioon

Pöörete arvu liigse suurenemise vältimiseks on käigukasti juhtimisprogramm varustatud käiguvahetuskaitsesega, mis blokeerib käigu allavahetuse.

Geartronic väldib allavahetust, mis põhjustaks mootori pöörete ohtliku suurenemise. Kui juht üritab käiku mootori suurel kiirusel siiski edasi alla lülitada, – jääb esialgne käik sisse.

Kui kickdown-funktsioon on aktiveeritud, võib auto olenevalt mootori pöörete arvust vahetada ühe või mitu käiku. Auto lülitab käigu mootorikahjustuse vältimiseks ülespoole, kui mootor saavutab maksimaalse kiiruse.

Pukseerimine

Kui autot tuleb pukseerida, saate selle kohta olulist teavet jaotisest Pukseerimine (lk. 308).

Sellega seotud teave

- Kõigukastiõli - mark ja kogus (lk. 411)
- Automaatkäigukast - Powershift* (lk. 269)
- Käigukastid (lk. 264)

⁹ Kui autol on sportrežiim, kuvatakse "**S**" esimesena.



Automaatkäigukast - Powershift*

Automaatkäigukast Powershift edastab mootorilt tuleva motoorse jõu topelt mehaaniliste siduriketastega veoratastele erinevalt Geartronic-ust, milles kasutatakse selle asemel hüdrotrafot.



D: automaatkäigukasti asendid. **+S-:** manuaalkäigukasti asendid. **S:** sportrežiim*.

Powershift ülekanDESüsteem ja selle funktsioonide juhtimine toimub samuti nagu Geartronic automaatkäigukasti korral.

Üheks erandiks on funktsioon "Geartronic - talverežiim" (lk. 266):

- Powershift võimaldab kohaltvõtu libedal teekattel **2.** käigu manuaalse sisselülitamise korral **3.** käigu asemel Geartronic.

Pukseerimine

Powershift käigukastiga mudelit ei tohi pukseerida, sest käigukasti piisava määrimise jaoks peab auto mootor töötama. Kui pukseerimine (lk. 308) on siiski vajalik, peab sõit olema võimalikult lühike ja aeglane.

Kui te ei tea, kas autol on Powershift või Geartronic käigukast, on kapoti avamisel võimalik seda käigukasti sildilt kontrollida - Tüübitähised (lk. 397). Märge "MPS6" tähendab, et autol on Powershift -käigukast - vastasel korral on sellel Geartronic automaatkäigukast.

Lugege ka tähtsat teavet jaotisest Pukseerimine (lk. 308).

Pea meeles

Käigukasti topeltsiduril on ülekoormuskaitse funktsioon, mis rakendub ülekuumenemise korral, näiteks juhul, kui autot hoitakse pikka aega tõusul paigal allavajutatud gaasipedaaliga.

Käigukasti ülekuumenemine põhjustab auto rappumist ja vibreerimist. Samal ajal süttib ohusümbol ning näidikuplokki ilmub vastav teade. Käigukast võib üle kuumeneda ka aeglase sõidu ajal ummikutes (10 km/h või aeglasemalt) ülesmäge liikudes või haagise vedamisel. Käigukast jahtub maha, kui auto seisab, pidur on alla vajutatud ja mootor töötab tühikäigu kiirusel.

Aeglasest sõidust tingitud ülekuumenemist saab vältida järgmiselt:

- Peata auto ja oota jalga piduril hoides, kuni liikluses on tekkinud piisavalt vaba ruumi, sõida veidi maad edasi ja oota uuesti jalga piduril hoides.



TÄHTIS TEAVE

Hoia autot tõusul paigal piduri abil – ära kasuta selleks gaasipedaali. Vastasel korral võib käigukast üle kuumeneda.

Teade ja tegevus

Mõnel puhul võidakse näidikupaneelil kuvada tekstiteadet koos sümboli samaaegse süttimisega.



08 Käivitamine ja sõitmine



Sümbol	Teade	Sõiduomadused	Tegevusjuhised
	Käigukast on kuum Pidurda!	Raskus hoida ühtlast kiirust ühtlase mootori kiiruse korral.	Jõuülekannet on üle kuumenenud. Hoida auto piduripedaali abil paigal ^A .
	Käigukast on kuum Pargi ohutult Ära seiska mootorit	Oluline auto veo jõu kadu.	Jõuülekannet on üle kuumenenud. Parkige auto kohe ohutul viisil ^A .
	Käigukasti jahutus Ära seiska mootorit	Ülekuumenenud käigukasti tõttu veo jõud puudub.	Jõuülekannet on üle kuumenenud. Kiireimaks jahutamiseks: Lase mootoril kuni teate kustumiseni käia tühikäigul, hoides käigukangi asendis N või P .

^A Kiireim jahutus: lase mootoril tühikäigul töötada, kui käigukang on asendis **N** või **P**, kuni teade kaob.

Tabelis on toodud kolm sammu suureneva tõsiduse astmega, kui jõuülekannet kuumeneb üle. Paralleelselt tekstiteatega antakse juhile ka teada, et auto elektroonika muudab ajutiselt sõiduomadusi. Järgige tekstiteates toodud juhiseid.

TÄHELEPANU

Tabelis esitatud näited ei viita sõiduki rikkele, vaid näitavad, et ohutusfunktsioon on aktiveeritud auto komponentide vigastamise vältimiseks.

HOIATUS

Kui hoiatussümbolit ning teksti **Käigukast on kuum Pargi ohutult Ära seiska mootorit** ignoreeritakse, võib käigukast sedavõrd üle kuumeneda, et mootori ja käigukasti vaheline jõuülekannet katkeb ajutiselt siduri tõrke vältimiseks – sel ajal ei ole võimalik autoga sõita ning auto seisab, kuni käigukast on vajalikul määral jahtunud.

Teiste automaatkäigukasti kasutamise juhiste tekstiteadete kohta vt Teated (lk. 111).

Tekstiteade kaob automaatselt, kui tegevus on sooritatud, või pärast ühekordset suunatud hoova nupu **OK** vajutamist.

Sellega seotud teave

- Automaatkäigukast - Geartronic* (lk. 266)
- Käigukastiõli - mark ja kogus (lk. 411)

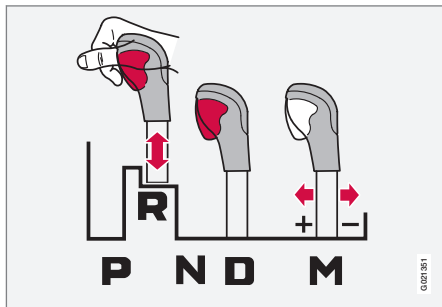
* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



Käigukangilukustus

Käigukangilukustust on kahte tüüpi - mehaaniline ja automaatne.

Mehaaniline käigukangilukustus



M: manuaalne käiguvahetus¹⁰ (+/-) või sportrežiim.

Käigukangi saab asendite **N** ja **D** vahel vabalt liigutada. Teised asendid lukustatakse ning neid saab vabastada käigukangil oleva lukustusnupu abil.

Käigukangi nupu allavajutamisel saab käigukangi liigutada asendite **P**, **R**, **N** ja **D**.

Automaatne käigukangilukustus

Automaatkäigukastil on spetsiaalsed ohutus-süsteemid:

Parkimisasend (P)

Auto seisab ja mootor töötab:

- Hoia jalga käigukangi teise asendisse viimisel piduripedaalil.

Elektriline käigulukustus – Shiftlock

Seisuasend (P)

Käigukangi viimiseks asendist **P** mõnda muusse asendisse tuleb vajutada piduripedaali ning süüde (lk. 79) peab olema asendis **II**.

Shiftlock – Neutraalasend (N)

Juhul kui käigukang on asendis **N** ja auto on seisnud paigal vähemalt kolm sekundit (olemata sellest, kas mootor on käivitatud), lukustub käigukang asendisse.

Käigukangi viimiseks asendist **N** mõnda muusse asendisse tuleb vajutada piduripedaali ning süüde (lk. 79) peab olema asendis **II**.

Deaktiveerida automaatne käigukangilukustus



Kui autoga ei saa sõita näiteks tühja aku tõttu, tuleb käigukang viia asendist **P** sellisesse asendisse, et autot saaks liigutada.

- 1 Tõstke kummimatt keskkonsooli taga asuvas panipaigas üles ja leidke selle põhjalt ava¹¹ puldivõtme (lk. 170) jaoks.
- 2 Leidke võtmekeelele avast vedruga nupp; vajutage nupp võtmekeelele alla ja hoidke all.
- 3 Viige käigukang asendist **P** välja ja tõmmake võtmekeel välja.

4. Seadke kummimatt kohale tagasi.

¹⁰ Joonis on näitlik.

¹¹ Seal võib olla 2 ava - üks võtmekeelele ja teine kummimati kinnitamiseks.



Sellega seotud teave

- Automaatkäigukast - Geartronic* (lk. 266)
- Automaatkäigukast - Powershift* (lk. 269)

Käivitusabi kallakul - (HSA)*¹²

Jalgpiduri võib vabastada enne paigaltvõttu või ülesmäge tagurdades - HSA (Hill Start Assist) funktsioon takistab auto tagasiveermist.

Funktsiooni toimimine seisneb selles, et pedaali rõhk pidurisüsteemis jääb püsima paariks sekundiks pärast juhi jala eemaldamist piduripedaalilt ja asetamist gaasipedaalile.

Pidurid vabastatakse paari sekundi möödu des või siis, kui juht vajutab gaasi.

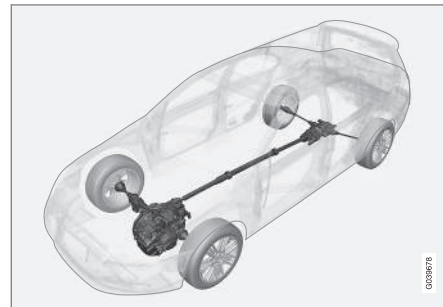
Sellega seotud teave

- Mootori käivitamine (lk. 258)

Nelikvedu – (AWD)*

Optimaalne veojõud saavutatakse neljarattaveoga.

Neljarattavedu on alati sisse lülitatud



Nelikvedu (All Wheel Drive) tähendab, et kõik neli ratast veavad autot korraga.

Jõud jagatakse automaatselt esi- ja tagarataste vahel. Elektrooniliselt juhitud sidurisüsteem jagab jõu ratastele, millel on konkreetsel teepinnal kõige parem haarduvus. See annab parimad veomadused ja väldib ratta pöörlemist. Tavalistes sõidutingimustes kantakse enamik jõust esiratastele.

Neljarattavedu parandab sõiduohutust viimas, lumes ja jääl.

¹² Sõltub mootori ja käigukasti kombinatsioonist. Teatavate kombinatsioonide puhul ei ole HSA võimalik.



Hill Descent Control (HDC)*¹³

HDC-d võib võrrelda automaatse mootorpiduriga. Allamäge sõites pidurdub auto gaasipedaali lahtilaskmisel tavaliselt mootori abil, mis hakkab madalatel pööretel töötama - seda nimetatakse mootoriga pidurdamiseks. Mida järsem on kalle ja mida rohkem on auto koormatud, seda kiiremini auto hoolimata mootoriga pidurdamisest liigub - HDC funktsioon kompenseerib seda pidurite automaatse rakendamisega.

HDC-d puudutav üldteave

HDC funktsioon muudab kiiruse suurendamise/vähendamise allamäge sõitmisel võimalikuks ainult gaasipedaali abil, jalgpidurit kasutamata. Gaasipedaali tundlikkus väheneb või suureneb olenevalt gaasipedaali asendist, mille käik sõltub mootori kiirusest etteantud piirides. Pidurisüsteem pidurdab ning tagab auto väikese ja ühtlase kiiruse, võimaldades juhul nii täielikult roolimisele keskenduda.

HDC on eriti suureks abiks järskudel kalltel, millel on ebaühtlane teekate ja libedad osad, nt paadi haagisel oleva paadi vettelaskmisel rambilt.



HOIATUS

HDC ei toimi kõikides olukordades, vaid on mõeldud ainult täiendavaks abiks.

Juht vastutab alati sõiduohutuse eest.

Funktsioon



HDC sees/väljas.

HDC aktiveeritakse või deaktiveeritakse keskkonsoolil paiknevast lülitist. Kui funktsioon on aktiivne, süttib vastava lüliti tuli.



Kui HDC töötab, siis põleb näidikupaneeli sümbol koos tekstiteatega

Tõusupidur sisselülitatud.

Funktsioon toimib ainult käigukangi esimese või tagurduskäigu asendi korral. Automaatkäigukasti korral tuleb valida käiguasend **1**, mis kuvatakse koos sümboliga **1** näidikupaneelil, Automaatkäigukast - Geartronic* (lk. 266).



TÄHELEPANU

HDC aktiveerimine ei ole võimalik, kui automaatkäigukast on asendis **D**.

Kasutamine

HDC võimaldab autol mootoriga pidurdamise ajal liikuda edasi kiirusega kuni 10 km/h ja tagasi kiirusega kuni 7 km/h. Kuid gaasipedaali abil võib valida käigukasti suvalise kiirusregistri. Gaasipedaali vabastamisel pidurdatakse auto ruttu kiirusele 10 või 7 km/h, olenemata kallaku kaldest, seejuures ilma vajaduseta jalgpidurit vajutada.

Selle funktsiooni kasutamise korral süttivad pidurituled automaatselt. Juht saab auto igal ajal jalgpiduri abil pidurdada või peatada.

HDC deaktiveeritakse:

- keskkonsoolil paikneva sisse-/väljalülita-misnupuga
- juhul kui manuaalkäigukastil valitakse kõrgem käik kui **1**
- juhul kui automaatkäigukastil valitakse kõrgem käik kui **1** või kui käigukang viiakse asendisse **D**.

Selle funktsiooni saab igal ajal välja lülitada. Kui see toimub järsust kallakust allasõidul, ei toimi pidurdusefekt kiiresti, vaid aeglaselt.



TÄHELEPANU

Kui HDC on aktiveeritud, võid märgata viivitust gaasipedaali vajutamise ja mootori reageerimise vahel.

¹³ Saadaval vaid nelikevega mudelile XC70.



Sellega seotud teave

- Nelikvedu – (AWD)* (lk. 272)

Start/Stop*

*Mõnel mootori ja käigukasti kombinatsioonil on olemas Start/Stop funktsioon, mis raken-
dub näiteks liikluserahkuses või lubava fooritule
ootamise ajal – mootor lülitub ajutiselt välja ja
käivitub taas automaatselt, kui juht soovib
sõitu jätkata.*

Keskkonnakaitse on üks Volvo Car Corpora-
tion'i põhiväärtustest, mis mõjutab kõiki meie
tegevusi. Selle suundumuse tõttu on võetud
kasutusele mitu energiasäästu võimaldavat
funktsiooni, sealhulgas Start/Stop, mis kok-
kuvõttes vähendavad kütusekulu ja selle
kaudu heitmeid.

Üldteave Start/Stop kohta



Mootor lülitub välja - on vaiksem ja puhtam.

Funktsioon Start/Stop annab juhile võimaluse
sõita autoga keskkonnateadlikumalt, lülitades
käigu võimalusel alati välja ja lastes mootoril
võimaluse korral automaatselt seiskuda.

Manuaal- või automaatkäigukast

Funktsioon Start/Stop toimib manuaal- ja
automaatkäigukastiga auto puhul erinevalt.

Sellega seotud teave

- Start/Stop* - talitlus ja kasutamine (lk. 275)
- Mootori käivitamine (lk. 258)
- Start/Stop* - sätted (lk. 279)
- Start/Stop* - mootor ei käivitu automaat-
selt (lk. 278)
- Start/Stop* - mootor käivitub automaat-
selt (lk. 277)
- Start/Stop* - mootor ei lülitu välja (lk. 276)
- Start/Stop* - manuaalkäigukasti tahtmatu
väljalülitus (lk. 279)
- Start/Stop* - sümbolid ja teated (lk. 280)
- Aku - Start/Stop (lk. 374)



Start/Stop* - talitus ja kasutamine

Start/Stop'i funktsioon aktiveerub mootori võtmega käivitamisel automaatselt.



Start/Stop'i funktsioon aktiveerub mootori võtmega käivitamisel automaatselt.

Juhile annab sellest märku funktsiooni sümboli süttimine näidikuplokis ja toitenupu tule süttimine.

Kõik auto normaalsed süsteemid, nt tuled, raadio jne töötavad edasi ka automaatselt väljalülitatud mootoriga; vaid mõne seadme funktsioneerimine võib ajutiselt väheneda, nt kliimaseadme ventilaatori kiirus või audiosüsteemi äärmiselt tugev heli.

Mootori automaatne seiskamine

Mootori automaatseiskumiseks on vajalik järgnev:



Tingimused	M/A A
Vajutage sidurit, viige käigukang vabakäiguasendisse ja vabastage siduripedaal – mootor seiskub automaatselt.	M
Peatage auto jalgpiduri abil ning hoidke vasak jalg piduripedaalil – mootor seiskub automaatselt.	A

A M = käsilülituskäigukast, A = automaatkäigukast.



Kui ECO-funktsioon on aktiveeritud, võib mootor automaatselt seiskuda, enne kui auto on täiesti seisma jäänud.

Teatud mootoritüüpide puhul võib mootor automaatselt seiskuda enne, kui auto on seisma jäänud, hoolimata sellest, kas ECO funktsioon on aktiivne või mitte.



Mootori automaatseiskamisel põleb näidikuploki funktsiooni Start/Stop sümbol.

Mootori automaatne käivitamine

Tingimused	M/A A
Kui käigukang on neutraalses asendis:	M
1. Mootor käivitub siduripedaali allavajutamisel või gaasipedaali vajutamisel.	
2. Lülitage sisse sobiv käik ja alustage sõitu.	
Vabastage pidur – mootor käivitub automaatselt ja sõit võib jätkuda.	A
Hoidke jalgpidurit all ning vajutage gaasipedaali – mootor käivitub automaatselt.	A
Langusel on kasutatav ka järgmine funktsioon:	M + A
vabastage pidur ja laske autol liikuma hakata – mootor käivitub automaatselt, kui liikumiskiirus saavutab tavalise jalakäija kiiruse.	

A M = käsilülituskäigukast, A = automaatkäigukast.



Start/Stop'i funktsiooni desaktiveerimine



Teatud olukordades võib olla mõttekas automaatne Start/Stop-funktsioon ajutiselt välja lülitada - selleks tuleb vajutada seda nuppu.



Kui funktsioon on välja lülitatud, on näidikuploki tähis Start/Stop ja sisse-/väljalülitusnupu lamp kustunud.

Start/Stop-funktsioon lülitub välja, kuni see käivitatakse uuesti nupust või kuni mootor võtmega käivitatakse.

Sellega seotud teave

- Start/Stop* (lk. 274)
- Mootori käivitamine (lk. 258)
- Start/Stop* - sätted (lk. 279)
- Start/Stop* - mootor ei käivitu automaatselt (lk. 278)
- Start/Stop* - mootor käivitub automaatselt (lk. 277)
- Start/Stop* - mootor ei lülitu välja (lk. 276)
- Start/Stop* - manuaalkäigukasti tahtmatu väljalülitus (lk. 279)
- Start/Stop* - sümbolid ja teated (lk. 280)
- Aku - Start/Stop (lk. 374)

Start/Stop* - mootor ei lülitu välja

Isegi juhul kui Start/Stop funktsioon on sisse lülitatud olekus, ei tarvitse mootor alati automaatselt seiskuda.

Mootor ei lülitu automaatselt välja juhul, kui:

Tingimused	M/A ^A
Auto ei ole pärast võtmest käivitamist või viimast automaatset seiskumist saavutanud esmalt kiirust ligikaudu 8 km/h.	M + A
juht on avanud turvavöö pandla.	M + A
akuvõimsus on allpool minimaalset lubatavat taset.	M + A
mootor ei ole normaalsel töötemperatuuril.	M + A
välistemperatuur on külmumistemperatuuri läheduses või üle 30 °C.	M + A
tuuleklaasi elektrisoojendus on aktiveeritud.	M + A
salongi keskkond erineb eelseadistatud väärtustest - sellest annab märku suurel kiirusel töötav ventilaator.	M + A
auto liigub tagurpidi.	M + A

Tingimused	M/A ^A
käivitusaku temperatuur on alla külmumispunkti või liiga kõrge.	M + A
juht liigutab intensiivsemalt rooli.	M + A
väljalaskesüsteemi tahmafilter on täis - ajutiselt välja lülitatud Start/Stop funktsioon aktiveeritakse nii pea kui automaatne puhastussüklil on lõppenud (vt Diiselmootori filter (DPF) (lk. 298)).	M + A
tee on väga järsu kaldega.	M + A
auto elektrisüsteemiga on ühendatud haagis.	M + A
kapott avati ^B .	M + A
käigukasti töötemperatuur ei ole normaalne.	A
õhurõhk on madalam kui 1500-2500-meetrisele absoluutsele kõrgusele vastav rõhk - õhurõhk muutub valdavatest ilmastikuoludest sõltuvalt.	A

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



Tingimused	M/A ^A
kohanduva püsikiirusehoidja Queue Assist funktsioon on aktiiveeritud.	A
käigukang on asendis S ^C või "+/-".	A

A M = käsilülituskäigukast, A = automaatkäigukast.

B Ainult teatud mootoritega.

C Sport-režiim.

Sellega seotud teave

- Start/Stop* (lk. 274)
- Start/Stop* - talitus ja kasutamine (lk. 275)
- Mootori käivitamine (lk. 258)
- Start/Stop* - sätted (lk. 279)
- Start/Stop* - mootor ei käivitu automaatselt (lk. 278)
- Start/Stop* - mootor käivitub automaatselt (lk. 277)
- Start/Stop* - manuaalkäigukasti tahtmatu väljalülitus (lk. 279)
- Start/Stop* - sümbolid ja teated (lk. 280)
- Aku - Start/Stop (lk. 374)

Start/Stop* - mootor käivitub automaatselt

Automaatselt seiskunud mootor võib mõnel juhul uuesti käivituda ilma, et juht oleks otsustanud sõitu jätkata.

Järgmistel juhtudel käivitub mootor samuti automaatselt, kui juht ei ole vajutanud sidurit (manuaalkäigukast) või eemaldab jala pidurilt (automaatkäigukast):

Tingimused	M/A ^A
Akendel tekib udu.	M + A
Sisetingimused auto salongis erinevad seadeväärtustest.	M + A
Esineb ajutine tugevoolukiirendus või aku võimsus langeb alla madalaima lubatava taseme.	M + A
Piduripedaali korduv vajutamine.	M + A
Kapott on avatud ^B .	M + A
Kui auto peatub automaatselt, ilma et oleks täiesti seisma jäänud, hakkab auto liikuma või suurendab pisut kiirust.	M + A
Juhi turvavööd on avatud, kui käigukang on asendis D või N .	A
Rooli liikumine ^B .	A

Tingimused	M/A ^A
Käigukang suunatakse D asendist S asendisse ^C , R või "+/-".	A
Juhiust on avatud käigu olles asendis D - Start/Stop - funktsiooni sisselülitumisest teavitatakse helina ja vastavasisulise tekstisõnumi teel.	A

A M = käsilülituskäigukast, A = automaatkäigukast.

B Ainult teatud mootoritega.

C Sport-režiim.

⚠ HOIATUS

Ärge avage kapotti, kui mootor on automaatselt seiskunud – mootor võib ootamatult taas käivituda. Enne kapoti avamist lülitage mootor nupu **START/STOP ENGINE** abil välja.

Sellega seotud teave

- Start/Stop* (lk. 274)
- Start/Stop* - talitus ja kasutamine (lk. 275)
- Mootori käivitamine (lk. 258)
- Start/Stop* - sätted (lk. 279)
- Start/Stop* - mootor ei käivitu automaatselt (lk. 278)
- Start/Stop* - mootor ei lülitu välja (lk. 276)
- Start/Stop* - manuaalkäigukasti tahtmatu väljalülitus (lk. 279)



08 Käivitamine ja sõitmine

- Start/Stop* - sümbolid ja teated (lk. 280)
- Aku - Start/Stop (lk. 374)

Start/Stop* - mootor ei käivitu automaatselt

Pärast automaatseiskumist ei tarvitse mootor alati automaatselt käivituda.

Järgmistel juhtudel ei käivitu mootor pärast automaatset seiskumist automaatselt:

Tingimused	M/A A
Käik lülitub sisse ilma sidurit vabastamata - ekraanile ilmub teade, mis palub juhil seada käigukangi neutraalsesse asendisse, et võimaldada automaatset käivitumist.	M
Juht pole turvavööga kinnitatud.	M
Juht on turvavööga kinnitamata, käigukang on asendis P ja juhiuks on avatud – mootori käivitamiseks toimida tavapärasel moel.	A

A M = käsilülituskäigukast, A = automaatkäigukast.

Sellega seotud teave

- Start/Stop* (lk. 274)
- Start/Stop* - talitus ja kasutamine (lk. 275)
- Mootori käivitamine (lk. 258)
- Start/Stop* - sätted (lk. 279)

- Start/Stop* - mootor käivitub automaatselt (lk. 277)
- Start/Stop* - mootor ei lülitu välja (lk. 276)
- Start/Stop* - manuaalkäigukasti tahtmatu väljalülitus (lk. 279)
- Start/Stop* - sümbolid ja teated (lk. 280)
- Aku - Start/Stop (lk. 374)



Start/Stop* - manuaalkäigukasti tahtmatu väljalülitus

Kohaltvõtu ebaõnnestumise ja mootori seiskumise korral toimige järgmisel moel.

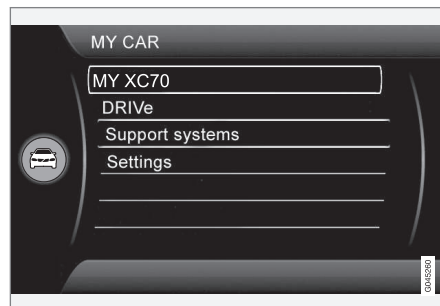
1. Veenduge, et juhi turvavöö on kinnitatud.
2. Vajutage uuesti siduripedaali – mootor käivitub automaatselt.
3. Mõnel juhul tuleb käigukang seada neutraalasendisse. Sel juhul on näidikuplokis tekst **Put gear in neutral**.

Sellega seotud teave

- Start/Stop* (lk. 274)
- Start/Stop* - talitus ja kasutamine (lk. 275)
- Mootori käivitamine (lk. 258)
- Start/Stop* - sätted (lk. 279)
- Start/Stop* - mootor ei käivitu automaatselt (lk. 278)
- Start/Stop* - mootor käivitub automaatselt (lk. 277)
- Start/Stop* - mootor ei lülitu välja (lk. 276)
- Start/Stop* - sümbolid ja teated (lk. 280)
- Aku - Start/Stop (lk. 374)

Start/Stop* - sätted

Sõiduki MY CAR menüüsüsteem pealkirjaga **DRIVE** sisaldab Volvo Start/Stop süsteemi teavet ning soovitusi säästlike juhtimisvõtete rakendamiseks.



Sellega seotud teave

- Start/Stop* (lk. 274)
- Start/Stop* - talitus ja kasutamine (lk. 275)
- Mootori käivitamine (lk. 258)
- Start/Stop* - mootor ei käivitu automaatselt (lk. 278)
- Start/Stop* - mootor käivitub automaatselt (lk. 277)
- Start/Stop* - mootor ei lülitu välja (lk. 276)
- Start/Stop* - manuaalkäigukasti tahtmatu väljalülitus (lk. 279)
- Start/Stop* - sümbolid ja teated (lk. 280)

- Aku - Start/Stop (lk. 374)



08 Käivitamine ja sõitmine

Start/Stop* - sümbolid ja teated

Start/Stop funktsioon võib näidikupaneelil tekstteateid kuvada.

Tekstiteade



Koos selle märgutulega võib Start/Stop-funktsioon kuvada näidikuplokis teatud olukordades teksti-

teateid. Mõne puhul antakse soovitusi tegevuse kohta. Järgnevas tabelis on mõned näited.

Sümbol	Teade	Info/tegevus	M/A ^A
	Autom. start/stopp Vajalik hooldus	Start/Stop ei tööta. Pöördu autoteenindusse - soovitage volitatud Volvo teenindust.	M + A
	Autostart Mootor töötab + helisignaal	Aktiveerub, kui juhiuks avatakse automaatselt peatatud mootoriga ja käigukang on asendis D .	A
	Vajuta start-nuppu	Mootor ei käivitu automaatselt – käivitada mootor tavalisel viisil nupust START/STOP ENGINE .	M + A
	Käivitamiseks vajuta sidurit	Mootor on automaatseks käivitumiseks valmis - siduripedaali vajutamise ootel.	M
	Käivitamiseks vajuta pidurit ja sidurit	Mootor on automaatseks käivitumiseks valmis - piduri- või siduripedaali vajutamise ootel.	M
	Käivitamiseks vali vabakäik	Käik lülitatakse sisse ilma sidurit lahutamata - lülita välja ja sea käigukang neutraalsesse asendisse.	M

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



Sümbol	Teade	Info/tegevus	M/A ^A
	Käivitamiseks vali P või N	Start/Stop funktsioon on välja lülitatud - pange käigukang asendisse N või P ja käivitage mootor nagu tavaliselt nupuga START/STOP ENGINE .	A
	Vajuta start-nuppu	Mootor ei käivitu automaatselt - käivitage mootor nagu tavaliselt START/STOP ENGINE nupuga, kui käigukang on asendis P või N .	A

^A M = käsilülituskäigukast, A = automaatkäigukast.

Kui tekstiteade ei kao pärast tegevuse lõpetamist, siis tuleks pöörduda töökotta - soovitatavalt volitatud Volvo teenindusse.

Sellega seotud teave

- Start/Stop* (lk. 274)
- Start/Stop* - talitus ja kasutamine (lk. 275)
- Mootori käivitamine (lk. 258)
- Start/Stop* - sätted (lk. 279)
- Start/Stop* - mootor ei käivitu automaatselt (lk. 278)
- Start/Stop* - mootor käivitub automaatselt (lk. 277)
- Start/Stop* - mootor ei lülitu välja (lk. 276)
- Start/Stop* - manuaalkäigukasti tahtmatu väljalülitus (lk. 279)
- Aku - Start/Stop (lk. 374)



ECO*

ECO¹⁴ on uuenduslik Volvo funktsioon automaatkäigukastiga autodele, mille kütusekulu saab olenevalt juhi sõidustiilist vähendada kuni 5%. Selle funktsiooni abil saab juht keskkonnasäästlikumalt sõita.

Üldist



Kui ECO-funktsioon aktiveeritakse, muutuvad järgmised funktsioonid.

- Käigukasti käiguvahetuspunktid.
- Mootorihaldus ja tulemused gaasipedaali vajutamisel.
- Start/Stop funktsioon – enne kui auto on täielikult peatunud, saab mootori automaatselt seista.
- Funktsioon Eco Coast aktiveeritakse – mootoriga pidurdamine lülitub välja.
- Kliimaseadme seaded – mõned elektritarvitid desaktiveeritakse või töötavad need väiksema võimsusega.



TÄHELEPANU

Kui funktsioon ECO aktiveeritakse, muutuvad paljud kliimaseadme süsteemisätete parameetrid ning elektritarbimist vähendatakse. Teatud sätteid saab lähtestada ka käsitsi, kuid täisfunktsionaalsus taastub vaid funktsiooni ECO deaktiveerimisel.

ECO – kasutamine



1 ECO sees/väljas

2 ECO tähis

ECO-funktsioon lülitub välja, kui mootor seisatakse. Seetõttu tuleb see iga kord pärast mootori käivitamist aktiveerida. Mõnede mootorite puhul ei pruugi see nii olla. Funktsiooni oleku saab aga lihtsalt kindlaks teha: funktsioon on aktiivne, kui näidikuploki tähis **ECO** ja ECO-nupu lamp põlevad.

ECO-funktsioon: sees või väljas

ECO



Kui ECO-funktsioon on välja lülitatud, on näidikuploki tähis **ECO** ja ECO-nupu lamp kustunud. Funktsioon on välja lülitatud seni, kuni see taas ECO-nupuga aktiveeritakse.

Eco Coast – funktsioon

Alamfunktsioon Eco Coast tähendab, et mootoriga pidurdamine lülitatakse välja ja pike-mad vahemaad läbitakse auto kineetilise energia varal. Kui juht vabastab gaasipedaali katkeb automaatselt käigukasti ühendus mootoriga mis läheb üle tühikäigule. Nii sõites on kütusekulu minimaalne.

Seda funktsiooni saab kasutada väikest kiirust eeldavatel juhtudel, nt et aeglaselt ristmikiini liikuda või punase fooritule korral.

Eco Coast võimaldab ohtu ennetavat sõitmist, mille puhul juht saab kasutada nn "Pulse & Glide" tehnikat ja peab minimaalselt pidurdama.

Funktsiooni Eco Coast ja ajutiselt desaktiveeritud ECO-funktsiooni kombinatsiooni puhul kulub kütust vähem. Kasutusjuhised:

- Aktiveerige Eco Coast: Pikk allamägesõit ilma mootoriga pidurdamiseta = vähene kütusekulu

¹⁴ Pole kasutatav XC60 ja XC70 AWD mudelitel.



ja

- Väljalülitatud ECO-funktsioon: lühike allamägesõit **koos** mootoriga pidurdamisega = minimaalne kütusekulu.

TÄHELEPANU

Kütuse optimaalseks säästmiseks ärge kasutage funktsiooni Eco Coast lühikestel allamägesõitudel.

Aktiveerimine Eco Coast

Funktsioon aktiveerub siis, kui gaasipedaal täiesti vabastatakse ning täidetud on järgmised tingimused.

- **ECO**-nupp on aktiveeritud
- Käigukang on asendis **D**
- Kiirus on vahemikus ligikaudu 65-140 km/h
- Maantee kallak ei ole järsem kui umbes 6%.

Deaktiveerimine Eco Coast

Teatud olukordades on parem funktsioon Eco Coast välja lülitada. Näiteks:

- järskudel kallakutel – et pidurdada mootoriga;
- enne ümbersõidumanöövrit – et sooritada see võimalikult ohutult.

Funktsiooni Eco Coast saab välja lülitada ning mootoriga pidurdamise sisse lülitada järgmiselt.

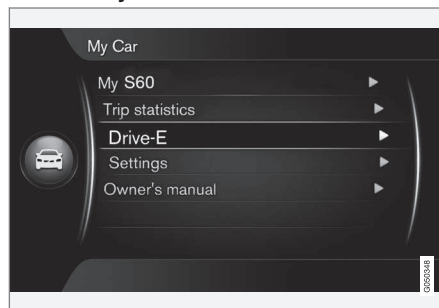
- Vajutage nuppu **ECO**.
- Teisaldage käigukang manuaalasendisse "**S+/-**".
- Vahetage käiku roolilabadega.
- Vajutage gaasi- või piduripedaali.

Eco Coast – piirangud

Funktsioon ei ole saadaval, kui:

- püsikiirusehoidik aktiveeritakse
- maantee kallak on järsem kui umbes 6%.
- manuaalne käiguvahetus toimub roolilabadega*
- mootori ja/või käigukasti töötemperatuur ei ole normaalne.
- kui käigukang teisaldatakse asendist **D**-asendisse "**S+/-**"
- kiirus on väljaspool vahemikku 65-140 km/h

Lisateave ja sätted



Auto menüüsüsteemist **MY CAR** leiate ECO-süsteemi kohta lisateavet – vt jaotist MY CAR (lk. 113).

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 126)



08 Käivitaminine ja sõitmine

Jalgpidor

Jalgpidor on mõeldud sõiduki liikumiskiiruse vähendamiseks sõidu ajal.

Autol on kaks piduriahelat. Kui pidurisüsteem on kajastatud, hakkavad pidurid tööle pedaali käigu lõpuosas ning tavalise pidurdusefekti saavutamiseks tuleb pedaali tugevamini suruda.

Piduripedaalile vajutamise tugevust võimendab piduri servomehhanism.



HOIATUS

Piduri servo töötab ainult töötava mootoriga.

Kui piduripedaali kasutatakse väljalülitatud mootoriga, tundub pedaal jäik ja auto pidurdamiseks peab kasutama tugevamat survet.

Kui auto on pargitud kallakule või ebatasasele pinnale, siis funktsiooni Käivitusabi kallakul - (HSA)* (lk. 272)* olemasolul naaseb pedaal tavaasendisse aeglasemalt.

Mägisel maastikul või raske koormusega sõites saab pidurite koormust vähendada, pidurdades mootori abil. Mootoriga pidurdamine on kõige tõhusam siis, kui nii mäest alla- kui ülesõiduks kasutatakse sama käiku.

Üldisema info saamiseks raskete koormate vedamise kohta autos, vt Mootoriõli - rasked tööolud (lk. 407).

Pidurdamine märjal teel

Kui sõidate tugevas vihmases ajas kaua aega pidurdamata, võib pidurite efektiivsus pisut langeda. Nii võib juhtuda ka pärast auto pesemist. Sel põhjusel tuleb piduripedaali tugevamalt vajutada. Pidage seda meeles ja hoidke suuremat pikivahet.

Pärast märjal teel sõitu või autopesu pidurdage intensiivsemalt. Nii tehes pidurikettad soojenevad, kuivavad kiiremini ja on rooste eest paremini kaitstud. Pidurdamisel arvestage liiklusaludega.

Pidurdamine soolatud teel

Soolatud teedel sõitmisel võib piduriketastele ja piduriklotsidele tekkida soolakiht. See võib pidurdustekonda pikendada. Seetõttu peab pikivahe olema oluliselt suurem. Pidage meeles ka järgmist.

- Soolakihi eemaldamiseks pidurdage aegajalt. Veenduge, et pidurdamine ei ohusta teisi liiklejaid.
- Sõidu lõpus vajutage piduripedaali õrnalt.

Hooldus

Selleks et auto oleks pidevalt võimalikult turvaline ja töökindel, järgige Volvo hooldus- ja garantiiraamatus toodud hooldusintervalle.

Uued ja asendusosana paigaldatud piduriklotsid ja -kettad tagavad optimaalse pidurdusefektiivsuse üksnes pärast mõnesaja kilomeetri pikkust sissesõitu. Vähendatud pidur-

dusefektiivsuse kompenseerimiseks vajutage piduripedaali tugevamalt. Volvo soovitatav paigaldada üksnes selliseid piduriklotse, mis on teie Volvo jaoks heaks kiidetud.



TÄHTIS TEAVE

Pidurisüsteemi komponentide kulumist tuleb regulaarselt kontrollida.

Küsige selle toimingu kohta teeninduselt või laske seda kontrollida teenindusel - soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

Sümbolid ja teated

Sümbol	Spetsifikatsioon
	Pidev põlemine – kontrolli pidurivedeliku taset. Kui tase on liiga madal, vala pidurivedelikku juurde ja tee kindlaks pidurivedeliku kadumise põhjus.
	Pidev põlemine 2 sekundit mootori käivitamisel - funktsiooni automaatne kontrollimine.



! HOIATUS

Kui  ja  süttivad samaaegselt, võib pidurisüsteemis olla rike.

Kui pidurivedeliku mahuti tase on sel ajal normaalne, sõitke ettevaatlikult lähimasse teenindusse ja laske pidurisüsteemi kontrollida - soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku mahutis on alla **MIN**, ärge sõitke edasi ilma pidurivedelikku lisamata.

Pidurivedeliku kadumise põhjus tuleb välja selgitada.

Sellega seotud teave

- Seisupidur (lk. 287)
- Jalgpidor - paanikapidurduse pidurituled ja automaatse süttimisega ohutuled (lk. 285)
- Jalgpidor - paanikapiduri kompensaaator (lk. 286)
- Jalgpidor - pidurite lukustumisvastane süsteem (lk. 285)

Jalgpidor - pidurite lukustumisvastane süsteem

Pidurite lukustumisvastane süsteem, ABS (Anti-lock Braking System) hoiab ära pidurite lukustumise järsu pidurdamise korral.

See funktsioon on vajalik sõiduki juhitavuse säilitamiseks järsu pidurdamise korral ja võimaldab näiteks takistusest sujuva möödapõikamise. Piduripedaal võib vajutamisel vibreerida - see on normaalne.

Mootori käivitamise järel teostatakse automaatselt ABS süsteemi kiirtest, kui juht vabastab piduripedaali. Järgnev ABS süsteemi automaatne test võidakse teostada, kui auto saavutab kiiruse 10 km/h. Kontrollimise ajal võib olla võimalik tunda piduripedaali pulserimist.

Sellega seotud teave

- Jalgpidor (lk. 284)
- Seisupidur (lk. 287)
- Jalgpidor - paanikapidurduse pidurituled ja automaatse süttimisega ohutuled (lk. 285)
- Jalgpidor - paanikapiduri kompensaaator (lk. 286)

Jalgpidor - paanikapidurduse pidurituled ja automaatse süttimisega ohutuled

Hädapidurituled lülitatakse sisse tagapool sõitvate juhtide hoiatamiseks äkilise pidurduse eest. Hädapidurduse korral hakkavad pidurituled vilkuma, mitte ei sütti püsivalt nii nagu tavalise pidurduse korral.

Hädapidurituled aktiveeruvad kiirusel üle 50 km/h, kui toimub järsk pidurdamine. Kui juht pidurdas ja auto sõidab kiirusega alla 10 km/h, siis pidurituled lõpetavad vilkumise ja põlevad püsivalt ning samal ajal ohutuled (lk. 93) lülituvad sisse. Need vilguvad, kuni auto saavutab suurema kiiruse või juht lülitab ohutuled käsitsi välja.

Sellega seotud teave

- Jalgpidor (lk. 284)
- Seisupidur (lk. 287)
- Jalgpidor - paanikapiduri kompensaaator (lk. 286)
- Jalgpidor - pidurite lukustumisvastane süsteem (lk. 285)



Jalgpidur - paanikapiduri kompensaaator

Paanikapiduri kompensaaator EBA (Emergency Brake Assist) lisab pidurite tõhusust ja lühendab seeläbi pidurdusteed.

EBA tuvastab juhi pidurdusvõtted ja lisab vajadusel pidurite tõhusust. Pidurdusjõudu saab võimendada kuni ABS-süsteemi rakendumiseni. EBA- funktsioon katkeb, kui surve piduripedaalile väheneb.



TÄHELEPANU

Kui EBA on aktiveeritud, langeb piduripedaal alla tavalisest veidi rohkem, vajutage (hoidke) piduripedaali nii kaua, kui vaja. Piduripedaali vabastamisel pidurdamine katkeb.

Sellega seotud teave

- Jalgpidur (lk. 284)
- Seisupidur (lk. 287)
- Jalgpidur - paanikapidurduse pidurituled ja automaatse süttimisega ohutuled (lk. 285)
- Jalgpidur - pidurite lukustumisvastane süsteem (lk. 285)



Seisupidur

Seisupidur hoiab sõidukit paigal juhul, kui juhiiste on tühi, lukustades/blokeerides selleks mehaaniliselt kaks ratast.

Funktsioon

Elektriliselt juhitava seisupiduri rakendamisel võib kosta nõrk elektrimootori hää. Sama hää kostub ka seisupiduri automaatse funktsioonikontrolli ajal.

Kui auto peaaegu seisab, lülitub pidurdusfunktsioon ümber tagumistele ratastele. Piduri rakendamisel sõitval autol kasutatakse tavalist jalgpidurit, st pidur rakendub kõigil neljal rattal. Kui auto peaaegu seisab, lülitub pidurdusfunktsioon ümber tagumistele ratastele.

Madal akupinge

Kui akupinge on liiga madal, ei saa seisupidurit ei vabastada ega rakendada. Kui akupinge on liiga madal, kasuta abiakut, vt Teise aku abil käivitamine (lk. 263).

Seisupiduri rakendamine



Seisupiduri nupp - rakendada.

1. Vajuta piduripedaal kindlalt alla.
2. Vajutage seisupiduri nuppu.
 - > Näidikuploki sümbol hakkab vilkuma - pideva põlemise korral on seisupidur rakendatud.
3. Vabastada jalgpidur ja veenduda, et auto ei liigu.

Auto parkimisel lülitage alati sisse esimene käik (manuaalkäigukasti puhul) või viige käigukang asendisse **P** (automaatkäigukasti puhul).

Hädapidurdus

Hädaolukorras võib rakendada seisupiduri sõiduki liikumise ajal, vajutades ja hoides all

seisupiduri nuppu. Pidurdusprotseduur seiskub juhtseadise vabastamisel.

TÄHELEPANU

Suurel kiirusel avariipidurdamise aktiveerimisel kostab helisignaali.

Parkimine tõusul

Kui auto on pargitud esiotsaga ülesmäge:

- Keerata rattad äärekivist **eemale**.

Kui auto on pargitud esiotsaga allamäge:

- Keerata rattad äärekivi **poole**.

HOIATUS

Rakendage kallakul parkimisel alati seisupidur - käigu sissejätmisest või automaatkäigukasti korral **P** sissejätmisest alati auto paigalhoidmiseks ei piisa.



Seisupiduri vabastamine



Seisupiduri nupp - vabastada.

Manuaalkäigukastiga autod

Käsitsi vabastamine

1. Asetada kaugjuhtimispult süütelukku¹⁵.
2. Vajuta piduripedaal kindlalt alla.
3. Vajutage seisupiduri nuppu.
 - > Seisupidur vabaneb ja näidiku-ploki sümbol kustub.

TÄHELEPANU

Seisupiduri saab käsitsi vabastada ka piduripedaali asemel siduriperaali vajutades. Volvo soovib kasutada piduripedaali.

Automaatne vabastamine

1. Käivita mootor.
2. Rakendada 1. käik või tagasikäik.
3. Lasta pedaal aeglaselt lahti ja vajutada gaasipedaali.
 - > Seisupidur vabaneb ja näidiku-ploki sümbol kustub.

Automaatkäigukastiga autod

Käsitsi vabastamine

1. Asetada kaugjuhtimispult-võti süütelukku¹⁵.
2. Vajuta piduripedaal kindlalt alla.
3. Tõmba juhtelementi.
 - > Seisupidur vabaneb ja näidiku-ploki sümbol kustub.

Automaatne vabastamine

1. Turvavöö kinnitamine.
2. Käivita mootor.
3. Vajuta piduripedaal kindlalt alla.
4. Vii käigukang asendisse **D** või **R** ja vajuta gaasipedaali.
 - > Seisupidur vabaneb ja näidiku-ploki sümbol kustub.

TÄHELEPANU

Ohutuse huvides vabastatakse seisupidur automaatselt ainult siis kui mootor töötab ja juhi turvavöö on kinnitatud. Seisupidur vabastatakse automaatkäigukastiga autodel automaatselt, kui vajutatakse gaasipedaali ja kui käigukang on asendis **D** või **R**.

Raske koorem tõusul

Raske koorem, nt järelkäru, võib järsul kaldpinnal kaasa tuua auto tagasiveeremise seisupiduri automaatse vabastamise ajal. Selle vältimiseks vajuta kohalt liikuma hakkamise ajal juhtnupule. Vabasta juhtnupp, kui mootor hakkab vedama.

Piduri hõõrdkatte vahetamine

Tagumised piduriklotsid tuleb elektrilise seisupiduri konstruktsiooni tõttu teeninduses vahetada - soovitame volitatud Volvo teenindust.

Sümbolid ja teated

Teave näidikuploki teadete kuvamise ja kustutamise kohta, vt Teated - käsitlemine (lk. 112).

¹⁵ Võtmeta süsteemiga autol: vajuta **START/STOP ENGINE**.



Sümbol	Teade	Tähendus/tegevus
(P)!	"Teade"	Lugege teadet näidikuplokis.
		Vilkuv sümbol näitab, et seisupidur on rakendatud. Kui sümbol vilgub mõnes muus olukorras, tähendab see, et tekkinud on rike. Lugege teadet näidikuplokis.
	Seisupidur pole vabastatud	Rike ei luba seisupidurit vabastada: - Proovige pidurit rakendada ja vabastada. Kui rike pärast mõnda katset püsib: - Pöördu teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust. Märkus. Kui sõitu pärast selle veateate ilmumist jätkatakse, kostab autos hoiatussingala.
	Seisupidur pole peal	Rike ei luba seisupidurit rakendada: - Proovige pidurit vabastada ja rakendada. Kui rike pärast mõnda katset püsib: - Pöördu teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust. Teade süttib ka manuaalkäigukastiga autodel, kui auto sõidab väikesel kiirusel lahtise uksega, et anda juhile märku, et seisupidur võib olla tahtmatult deaktiveeritud.
	Seisupidur Vajalik hooldus	On tekkinud rike: - Proovige pidurit rakendada ja vabastada. Kui rike pärast mõnda katset püsib: - Pöördu teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust.

Kui auto on vaja enne võimaliku rikke kõrvaldamist parkida, tuleb rattad pöörata nii, nagu parkimisel kaldpinnale, ja lülitada sisse esi-

mene käik (manuaalkäigukasti puhul) või viia käigukang asendisse **P** (automaatkäigukasti puhul).

Tekstiteate kinnitamiseks vajuta lühidalt nuppu **OK**, mis asub suunatulekangil.



08 Käivitamine ja sõitmine



Sellega seotud teave

- Jalgpidur (lk. 284)



Vees sõitmine

Sõitmine lausmärjal teekattel. Sõitmisel lausmärjal teekattel tuleb olla eriti ettevaatlik.

Autoga võib sõita läbi kuni 25 cm (30 cm mudeliga XC70) sügavuse vee ning maksimaalselt kõndimiskiirusel. Läbi voolava vee sõites olge äärmiselt tähelepanelik.

Vees sõitmise ajal säilita madal kiirus ning ära seiska autot. Kui oled veest läbi jõudnud, vajuta kergelt piduripedaali ja kontrolli, kas pidurifunktsioon töötab korralikult. Näiteks vesi ja muda võivad piduri hõõrdkatte märjaks teha, mille tulemusena pidurdusfunktsioon võib hilineda.

- Peale sõitmist vees ja mudas puhasta elektrilise mootorisoojendi* ja haagiseühenduse elektrikontaktid.
- Ära jäta autot pikemaks ajaks seisma, kui vesi ulatub üle ukseläve. See võib kaasa tuua elektrihiäred.

! TÄHTS TEAVE

Õhufiltrisse sattuv vesi võib kahjustada mootorit.

Sügavamas vees kui 25 cm (30 cm XC70 puhul) võib vesi käigukasti tungida. See vähendab õlide määrimisvõimet ja lühendab nende süsteemide kasutusiga.

Garantii ei kata komponentide, mootori, käigukasti, turboülelaaduri, diferentsiaali ega selle sisekomponentide üleujutamisest, hüdostaatilisest lukustamisest, õli puudumisest tingitud kahjustusi.

Kui mootor seiskub vees, ärge käivitage seda uuesti - pukseerige auto lähimasse teenindusse - soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust. Mootoririkke oht.

Sellega seotud teave

- Väljatõmbamine (lk. 310)
- Pukseerimine (lk. 308)

Ülekuumenemine

Teatud tingimustes sõitmisel, näiteks kiire sõidu korral mägedes või kuuma ilmaga, võib auto mootor ja jõuülekanne üle kuumeneda – seda eriti juhul, kui auto on koormatud.

Lisateavet ülekuumenemise kohta haagisega sõidu korral vt Haagisega sõitmine* (lk. 301).

- Väga kuuma ilma korral eemalda radiaatorivõre ees olevad lisatuled.
- Kui mootori jahutussüsteemi temperatuur on liiga kõrge, süttib näidikuploki infoekraanil ohusümbol ning sellel kuvatakse teateteks **Mootor on kuum Peatu ohutult** – peatage auto ohutult ja laske mootoril mõne minuti jooksul tühikäigul töötades maha jahtuda.
- Kui nähtavale ilmub **Mootor on kuum Seiska mootor või Jah.vedelikku vähe Peatu ohutult**, tuleb mootor pärast auto peatamist seisma jätta.
- Käigukasti ülekuumenemise korral aktiveerub integreeritud kaitsefunktsioon, mis muuhulgas süütab näidikuplokis ohusümboli, ning selle ekraanil kuvatakse teateteks **Käigukast on kuum Kiirus piiratud või Käigukast on kuum Peatu ohutult Lase jahtuda** – järgige soovitusi ja vähendage kiirust ning peatage auto ohutult ning laske mootoril mõni minut tühikäigul töötada, et käigukast maha jahtuks.



- Kui auto kuumeneb üle, võidakse konditsioneer ajutiselt välja lülitada.
- Peale suure koormusega sõitmist ära lülita mootorit kohe välja.

TÄHELEPANU

Mootori jahutusventilaator võib töötada mõnda aega ka pärast mootori seiskumist; see on normaalne.

Avatud tagaluugi/pakiruumiga sõitmine

Sõitmisel avatud pagasiruumi luugiga võivad läbi pagasiruumi tungida reisijateruumi mürgised väljalaskegaasid.



HOIATUS

Ärge sõitke avatud tagaluugiga! Pakiruumi kaudu võib autosse tungida mürgiseid heitgaase.

Sellega seotud teave

- Laadimine (lk. 154)

Ülekoormus - käivitusaku

Auto elektrilised funktsioonid koormavad käivitusakut (lk. 370) eri tasemel. Ärge kasutage süüteasendit II (lk. 79), kui mootor on välja lülitatud. Kasutage hoopis asendit I, milles on energiakulu väiksem.

Samuti arvesta erinevate lisaseadmetega, mis koormavad elektrisüsteemi. Ära kasuta funktsioone, mis kasutavad väljalülitatud mootoriga palju energiat. Näiteid sellistest funktsioonidest:

- salongi ventilaator
- esituled
- tuuleklaasipuhasti
- audiosüsteem (kõrge helitugevus).

Kui käivitusaku pinget on madal, kuvatakse näidikuplokis tekst **Aku on nõrk**

Energiasäästu režiim. Energiasäästufunktsioon lülitab välja teatud funktsioonid või vähendab teatud funktsioone, nt salongi ventilaator ja/või helisüsteem.

- Sel juhul tuleb aku laadimiseks mootor käivitada ja seda vähemalt 15 minutit järjest käitada – käivitusakut laetakse tõhusamalt sõidu ajal kui seistes ja mootori tühikäigul töötades.



Enne pikka sõitu

Enne pikemale teekonnale asumist on mõistlik kontrollida üle järgmised sõlmed:

- Kontrollige, kas mootor töötab korralikult ja kütusekulu (lk. 416) on normaalne.
- Veendu, et autol ei ole lekkeid (kütus, õli või muu vedelik).
- Kontrolli kõiki hõõglampe ja rehvimustri sügavust.
- Mõnes riigis on ohukolmnurk (lk. 322) autovarustuse osana kohustuslik.

Sellega seotud teave

- Mootoriõli - kontrollimine ja lisamine (lk. 354)
- Ratta vahetamine - ratta eemaldamine (lk. 318)
- Pirmi vahetamine – üldine (lk. 360)

Talvel sõitmine

Sõidu ohutuse tagamiseks osutub sõitmiseks talvisel ajal vajalikuks teatavate sõlmede ülevaatamine.

Kontrolli järgmist eriti enne külma perioodi algust:

- Mootori jahutusvedelik (lk. 357) peab sisaldama vähemalt 50% glükooli. See segu kaitseb mootorit külmumise eest kuni -35°C juures. Terviseohtude vältimiseks ei tohi erinevaid glükooli liike omavahel segada.
- Kütusepaak peab olema kondensaadi vältimiseks alati täis.
- Mootoriõli viskoossus on oluline. Madalama viskoossusega õlid (vedelamad õlid) aitavad külmas ilmas mootorit paremini käivitada ja vähendavad ka kütusetarvet külma mootoriga sõites. Täpsem info sobiva õli kohta, vt Mootoriõli - rasked tööolud (lk. 407).



TÄHTIS TEAVE

Madala viskoossusega õli ei sobi äkilise sõidumaneeri korral ja kuuma ilmaga.

- Käivitusaku seisundit ja selle laetust tuleb kontrollida. Külmal ilm koormab käivitusakut ning selle mahutavus väheneb.
- Kasutage spetsiaalset aknapesuvedelikku (lk. 370), et aknapesuvedeliku mahutis ei tekiks jääd.

Optimaalse teelpüsimise saavutamiseks soovitatav Volvo lume- või jääohu korral kasutada kõigil ratastel talverehve.



TÄHELEPANU

Talverehvide kasutamine on teatud riikides kohustuslik. Naastrehvid ei ole igal pool lubatud.

Libe teekate

Harjuta libedaga sõitmist selleks ette nähtud kohas, et uue auto reageerimist tundma õppida.

Sellega seotud teave

- Talvel sõitmine (lk. 293)



Kütusepaagi luuk - Avamine/sulgmine

Kütusepaagi luugi avamine/sulgmine toimub järgneval moel:

Tankeluugi avamine/sulgmine



Ava kütusepaagi luuk valgustipaneelil oleva nupuga – luuk avaneb nupu vabastamisel.

 Näidikuploki ekraanil näitab sümbolil olev nool, kummal pool autot asub kütusepaagi kork.

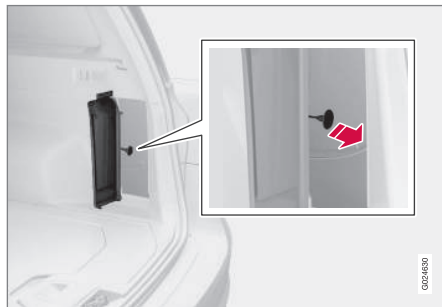
- Sulge kütusepaagi luuk, vajutades sellele, kuni kõlab sulgumist kinnitav klõpsatus.

Sellega seotud teave

- Kütuse tankimine (lk. 294)

Kütusepaagi luuk - manuaalne avamine

Tankeluugi saab avada käsitsi, kui elektriline avamine ei ole salongist võimalik.



1. Ava/eemalda pakiruumis olev külgluuk (tankeluugiga samal küljel) ja leia roheline traat, mille küljes on käepide.
2. Tõmba seda ettevaatlikult otse tagasi, kuni tankeluuk klõpsatab välja.



TÄHTS TEAVE

Tõmba kergelt trossi – luugi kulu avamiseks läheb vaja minimaalselt jõudu.

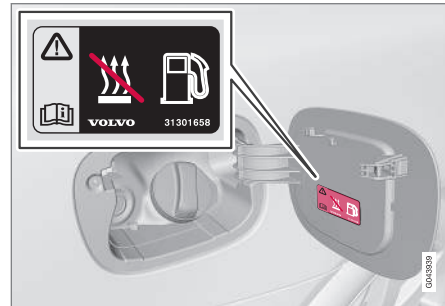
Sellega seotud teave

- Kütuse tankimine (lk. 294)

Kütuse tankimine

Olulised tegurid tankimisel

Kütusepaagi korki avamine/sulgmine



Paagis võib kõrge välistemperatuuri korral tekkida teatav ülerõhk. Ava aeglaselt kork.

- Asetada kork pärast tankimist tagasi ja keerata seda, kuni kostub üks või mitu klõpsatust.

Kütuse tankimine

- Ära täida paaki üle, vaid vala kütust nii kaua, kuni pump välja lülitub.



TÄHELEPANU

Kuuma ilmaga võib kütuse ülejääk paagist välja voolata.



Kütuse lisamine kanistrist¹⁶

Kui lisate kütust kanistrist, kasutage pakiruumis põrandaluugi all asuvat letrit.

Veenduge, et sisestate lehtritoru kindlalt täitetorusse. Täitetorul on avatav kork ja lehtritoru peab korgist mööda liikuma, enne kui saab kütust valama hakata.

Sellega seotud teave

- Kütusepaagi luuk - manuaalne avamine (lk. 294)
- Kütus - käsitlemine (lk. 295)

Kütus - käsitlemine

Volvo poolt soovitatust madalama kvaliteediga kütust ei tohi kasutada, sest see võib kahjustada mootori võimsust ja kütusetarvet.

HOIATUS

Välidi alati kütuseaurude sissehingamist ja kütuse sattumist silmadesse.

Kütuse silma sattumisel eemalda kontaktläätsed (kui on) ja loputa silmi vähemalt 15 minutit järjest rohke veega ning pöördu arsti poole.

Kütust ei tohi alla neelata. Bensiin, bioetanool ja nende segud on väga mürgised ja võivad allaneelamisel põhjustada pöördumatuid või surmaga lõppevaid kahjustusi. Kütuse allaneelamisel pöördu viivitamatult arsti poole.

HOIATUS

Maha lekkiv kütus võib süttida.

Enne tankimise alustamist lülitage kütusel töötav kütteseadet välja.

Ärge hoidke tankimisel kaasas aktiveeritud mobiiltelefoni. Helinasignaal võib põhjustada sädemete moodustumist ja süüdata bensiiniaurud, mis põhjustab tulekahju ja vigastusi.

TÄHTIS TEAVE

Eri tüüpi kütuste segude või mittesoovitavate kütuste kasutamisel kaotavad Volvo garantiid ja võimalikud täiendavad hooluslepingud kehtivuse; see on kohaldatav kõikide mootorite suhtes.

TÄHELEPANU

Äärmuslikud ilmaolud, haagise vedamine või sõit kõrgmäestikus ning kütusemark on tegurid, mis võivad auto võimsust mõjutada.

Sellega seotud teave

- Ökonoomne sõitmine (lk. 300)
- Kütus - diisel (lk. 296)
- Diiselkütuse filter (DPF) (lk. 298)
- Kütusekulu ja CO₂ heitmed (lk. 416)
- Kütusepaagi maht (lk. 414)

¹⁶ Kehtib ainult diiselmootoriga autodele.



Kütus - bensiin

Kütusena kasutatakse bensiini.

Kasuta ainult tuntud tootjate bensiini. Ärge kasutage kunagi kahtlase kvaliteediga kütust. Bensiin peab vastama standardile EN 228, kui see on rakendatav.

- 95 RON võib kasutada tavapärasel sõitmisel.
- 98 RON soovitame maksimaalse efektiivsuse ning minimaalse kütusekulu saavutamiseks.

Sõites temperatuuril üle +38 °C soovitame kasutada võimalikult kõrge oktaanarvuga bensiini, et saavutada optimaalne jõudlus võimalikult väikese kütusekuluga.

! TÄHTIS TEAVE

- Katalüüsmuunduri kahjustamise vältimiseks kasutage ainult pliivaba bensiini.
- Metall-lisandeid sisaldavat kütust ei tohi kasutada.
- Ärge kasutage lisandeid, mida Volvo ei ole soovitanud.

Alkoholid - etanool

! TÄHTIS TEAVE

- Lubatud on kasutada kütust, mis sisaldab kuni 10 mahuprotsenti etanooli.
- Kasutamiseks on heaks kiidetud EN 228 E10 bensiin (maksimaalselt 10 mahuprotsenti etanooli).
- Kängem etanool kui E10 (max 10-protsendilise etanoolisisaldusega) ei ole lubatud, nt E85 ei ole lubatud.

Sellega seotud teave

- Kütus - käsitlemine (lk. 295)
- Ökonoomne sõitmine (lk. 300)
- Kütusekulu ja CO₂ heitmed (lk. 416)
- Kütusepaagi maht (lk. 414)

Kütus - diisel

Kütusena kasutatakse diislikütust.

Kasuta ainult tuntud tootjate diislikütust. Ärge kasutage kunagi kahtlase kvaliteediga kütust. Diisel peab vastama standardile EN 590 ja/või SS 155435. Diiselmootorid on tundlikud kütuses sisalduvate saasteainete suhtes, nt metalliosakeste ja liiga suure väävliosakeste koguse suhtes.

Madalatel temperatuuridel (-6 °C kuni -40 °C) võib diislikütuses tekkida parafiinsade, mis võib kaasa tuua süüteprobleeme. Enamikus kütusefirmades on saadaval spetsiaalselt madalatele, külmumispunkti lähedastele temperatuuridele mõeldud erikütus. See kütus ei ole madalatel temperatuuridel nii viskoosne ning vähendab parafiinisademe tekke riski.

Kondensaadi teke kütusepaagis väheneb, kui paaki täis hoida. Kütuse juurdevalamisel kontrolli, kas kütuse täitetoru ümbrus on puhas. Välti kütuse sattumist värvitud pinnale. Pese värvile sattunud kütus pesuaine ja veega maha.



! TÄHTIS TEAVE

Diiselmootor peab vastama järgmistele standarditele:

- EN 590 ja/või SS 155435
- ning selle väävlisisaldus ei tohi ületada 10 mg/kg
- ja FAME (Fatty Acid Methyl Ester) maksimaalne sisaldus tohib olla 7 mahuprotsenti.

! TÄHTIS TEAVE

Diisli tüüpi kütused, mida ei tohi kasutada:

- Erilised
- Laevade diiselmootor
- Masuut
- FAME¹⁷ (Fatty Acid Methyl Ester) (rasvhappe metüülester) ja taimeõli.

Need kütused ei vasta Volvo soovutustele ja põhjustavad mootori suuremat kulumist ja kahjustusi, mida Volvo garantii ei kata.

Tühi paak

Diiselmootori toitesüsteemi konstruktsiooni tõttu tuleb mootori käivitamiseks pärast kütuse lõppemist kütusepaagist õhk toitesüsteemist eemaldada, mida tuleb teha töökojas.

Kui mootor on kütusepuuduse tõttu seiskunud, siis vajab kütusesüsteem mõne hetke

kontrolli läbiviimiseks. Tee seda enne mootori käivitamist, kui kütusepaak on diiselmootoriga täidetud:

1. Sisesta kaugjuhtimispult süütelukku ja lükkage lõppasendisse. Lisainfo vt Võtme asendid (lk. 78).
2. Vajutage **START**-nuppu ilma piduri- ega siduripedaali vajutamata.
3. Oodake ligikaudu üks minut.
4. Mootori käivitamiseks: Vajutage piduri ja/või siduripedaal alla ja seejärel vajutage uuesti **START**-nuppu.

i TÄHELEPANU

Enne tankimist kütuse vähesuse korral:

- Peatage auto võimalikult tasasel pinnal - kui auto on kaldul, võivad kütusega varustamisel tekkida õhutaskud.

Kondensaadi äravool kütusefiltrist

Kütusefilter eraldab kütuses oleva kondensaadi. Kondensaadi võib mootori tööd kahjustada.

Kütusefiltrist tuleb kondensaadi Teenindus- ja garantiiraamatus toodud intervallide järel või kui kahtlustate, et sõidukis on saastunud kütus. Lisainfo vt Volvo teenindusprogramm (lk. 346).

! TÄHTIS TEAVE

Teatavad erilisandid kaotavad vee eraldamise kütusefiltrist.

Sellega seotud teave

- Kütus - käsitlemine (lk. 295)
- Diiselmootori filter (DPF) (lk. 298)
- Kütusekulu ja CO₂ heitmed (lk. 416)

¹⁷ Diiselmootor võib sisaldada teatavas koguses FAME-i, kuid seda ei tohi lisada.



Diiselkütuse filter (DPF)

Diiselkütusega autodel on osakeste filter, mis võimaldab heitmeid efektiivsemalt juhtida.

Heitgaasis olevad osakesed kogutakse sõidu ajal filtrisse. Osakeste põletamiseks ja filtri tühjendamiseks käivitatakse niinimetatud "regeneratsioon". Selleks peab mootor olema saavutanud normaalse töötemperatuuri.

Osakestefiltri regeneratsioon toimub automaatselt ning kestab tavaliselt umbes 10-20 minutit. Keskmisest väiksemal kiirusel võib selleks kuluda veidi rohkem aega. Regeneratsiooni toimumise ajal võib kütusekulu veidi suurened.

Regeneratsioon külma ilma korral

Kui autoga sõidetakse külma ilmaga sageli lühikesi vahemaid, ei saavuta mootor normaalselt töötemperatuuri. See tähendab, et diiselkütuse filtri regeneratsiooni ei toimu ja et filtrit ei tühjendata.

Kui filter on osakestega ligikaudu 80% ulatuses täitunud, süttib näidikuplokis kollane ohu kolmnurk ja ekraanil kuvatakse teade **Tahmafilter täis Vt juhendit**.

Käivita filtri regeneratsioon, sõites autoga (soovitavalt peateel või maanteel) niikaua, kuni mootor saavutab normaalse töötemperatuuri. Seejärel tuleb autoga veel umbes 20 minutit sõita.



TÄHELEPANU

Regeneerimise käigus võib esineda järgmist:

- võite märgata, et mootori võimsus ajutiselt veidi väheneb;
- kütusekulu võib ajutiselt suurened;
- võib erituda kõrbelõhna.

Kui regeneratsioon on lõppenud, kaob hoiatustekst automaatselt.

Külma ilma korral kasutage seisukütteseadet* - sellisel juhul saavutab mootor kiiremini normaalse töötemperatuuri.



TÄHTIS TEAVE

Kui filter on täielikult osakestega täitunud, võib see raskendada mootori käivitamist ja filter enam ei toimi. Sel juhul on oht, et filter tuleb vahetada.

Sellega seotud teave

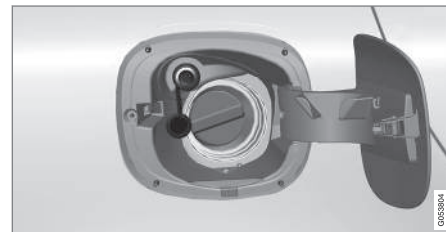
- Kütus - käsitlemine (lk. 295)
- Kütus - diisel (lk. 296)
- Kütusekulu ja CO₂ heitmed (lk. 416)
- Kütusepaagi maht (lk. 414)

Sõidukigaasi tankimine*

Kahe kütusesüsteemiga autosse sõidukigaasi (CNG – Compressed Natural Gas) tankimise näpunäited.

Lisamine

Gaasi tangitakse kütuse tankeluugi taga oleva kütuseorgi kõrval asuvasse gaasiavas.



1. Avage tankeluuk ja eemaldage gaasiava kaitsekate.
2. Vajutage otsik ava külge ja voolikudüüsi korralikuks kinnitamiseks keerake düüsil olevat käepidet vasakule.
3. Seejärel hoidke gaasipumba käivitusnuppu umbes 5 sekundit all.
> Paak täidetakse paari minutiga.
4. Düüsi eemaldamiseks keerake käepide paremale.
5. Pange ava kaitsekate uuesti tagasi ja sulgege tankeluuk.



Sõidukigaasi tanklad



Sõidugaasi pakkuvaid tanklaide tähistav liiklusmärk.

Sellega seotud teave

- Kaks kütusesüsteemi* – sõidukigaasi kasutamise sissejuhatus (lk. 23)
- Gaasisüsteemi kontrollimine ja hooldus* (lk. 348)
- Kütusepaagi luuk - manuaalne avamine (lk. 294)

Ümberlülitumine gaasile*

Kahesüsteemse mootoriga autodel on gaasi (CNG – Compressed Natural Gas) ja bensiini kasutamise lüliti. See asub keskkonsooli juures.

Kasutamine



Gaasil või bensiinil töötamise vahetamiseks vajutage lüliti.

Ümberlülitumisel kostab pagasiruumist klõpsatus. See on tavaline – heli tekitab paagi klappide avanemine.

Lülitiil on kaks asendit.

- **BI-FUEL** põleb roheliselt – auto kasutab sõiduks gaasi
- **BI-FUEL** põleb oranžilt – auto kasutab sõiduks bensiini (gaasinäidik kustub).

Isegi kui valitud on gaasikütus, siis käivitumisel kasutab auto alati bensiini. Pärast sooje-

nemist lülitub süsteem automaatselt gaasile – soojal käivitusel enamasti mõne sekundi jooksul.

Külma mootori käivitamisel kulub gaasile lülitumiseks kauem aega, sest tagada tuleb heitgaasi madalaim võimalik emissioon.

hoiatustuli

Kui lüliti hoiatustuli põleb ja/või kostab korduv helisignaal, tuleb autot hooldada. Hoiatuse kinnitamiseks vajutage lüliti ja külastage lähimat töökoda (soovitav on kasutada volitatud Volvo teenindust).

Sellega seotud teave

- Kaks kütusesüsteemi* – sõidukigaasi kasutamise sissejuhatus (lk. 23)
- Sõidukigaasi tankimine* (lk. 298)
- Gaasisüsteemi kontrollimine ja hooldus* (lk. 348)
- Kütusepaagi luuk - manuaalne avamine (lk. 294)



Katalüüsneutralisaatorid

Katalüüsmuundurite eesmärgiks on puhastada heitgaase. Need asuvad mootori lähedal, seega saavutatakse töötemperatuur kiiresti.

Katalüüsneutralisaator koosneb kanalitega monoliidist (keraamiline või metallist). Kanali seinad on vooderdatud õhukese plaatina, roodiumi ja pallaadiumikihiga. Need metallid toimivad katalüsaatoritena, st osalevad ja kiirendavad keemilist reaktsiooni, ilma et neid ennast sealjuures kasutataks.

Lambdaandur™ hapnikuandur

Lambdaandur on süsteemi osa, mille ülesandeks on heitmete vähendamine ja kütuse parem ärakasutamine. Lisainfot vt Kütusekulu ja CO 2 heitmed (lk. 416).

Hapnikuandur jälgib mootorist väljuvate heitmete hapnikusisaldust. See väärtus sisestatakse elektroonilisse süsteemi, mis kontrollib pidevalt pihusteid. Kütuse ja mootoris juhitava õhu suhet reguleeritakse pidevalt. Tänu sellele luuakse optimaalsed tingimused efektiivseks põlemiseks ja koos kolmekäigulise katalüüsmuunduriga vähendavad kahjulikke heitmeid (süsivesinikud, vingugaas ja lämmastikoksiidid).

Sellega seotud teave

- Ökonoomne sõitmine (lk. 300)
- Kütus - bensiin (lk. 296)
- Kütus - diisel (lk. 296)

Ökonoomne sõitmine

Ökonoomne sõit tähendab sujuvat, ettenägelikku sõitu ning sõidumaneeri ja kiiruse kohandamist üldise liiklusvoo järgi.

- Kütuse minimaalseks tarbimiseks aktiveerige ECO* (lk. 282)²⁰.
- Kasutage funktsiooni ECO Guide, mis näitab, kui säästlikult auto sõidab, vt Ökonoomsed juhtimisvõtted & Võimsusjaotus* (lk. 68).
- Sõida võimalikult kõrge käiguga, mida liiklusolud ja teeolud lubavad kasutada – väiksem mootori kiirus tähendab väiksemat kütusekulu. Kasutage käigunäidikut (lk. 265).
- Välti järske asjatuid kiirendusi ning järske pidurdusi.
- Suurel kiirusel kütusekulu suureneb – kiiruse suurenemisel suureneb tuuletakistus.
- Ära soojenda mootorit tühikäigul, vaid alusta kerge koormusega sõitu niipea kui võimalik – külm mootor kulutab rohkem kütust, kui soe.
- Sõitke õige rehvirõhuga ja kontrollige seda regulaarselt – parima tulemuse saavutamiseks valige ECO rehvirõhk, vt Rehvid - ettenähtud rehvirõhud (lk. 421).
- Rehvidest võib oleneda ka kütusekulu – küsige sobivate rehvide kohta nõu edasimüüjalt.
- Ärge hoidke autos liigseid esemeid – mida suurem on auto koormus seda suurem energiatarbimine.
- Aeglustamiseks kasuta mootori pidurdusjõudu, kui see ei ohusta muid liiklejaid.
- Kütusekoorem ja suusaboks suurendavad õhutakistust, mis tähendab suuremat



energiatarbimist – võtke pakiraamid katuselt ära, kui neid ei kasutata.

- Ära sõida avatud akendega.

Volvo Car Corporationi keskkonnapõhimõtete kohta vt Keskkonnafilosoofia (lk. 21).

Lisateabe saamiseks kütuse tarbimise kohta vt Kütusekulu ja CO 2 heitmed (lk. 416).

HOIATUS

Ära kunagi liikuva auto mootorit välja lülitada, näiteks mäest allasõidu ajal, sest siis lülituvad välja olulised süsteemid, näiteks rooli- ja pidurivõimendi.

Sellega seotud teave

- Kütus - käsitlemine (lk. 295)
- Kütusekulu ja CO 2 heitmed (lk. 416)
- Kütusepaagi maht (lk. 414)

Haagisega sõitmine*

Haagise vedamise korral tuleb pöörata tähelepanu mitmele tähtsale asjaolule seonduvalt nii haagisekonksuga, haagise enda kui ka veose paigutamise haagisele.

Lubatud koormus oleneb auto töökaalust. Reisijate ja lisavarustuse, näiteks haakekonks, summaarne mass vähendab lubatud koormust vastava väärtuse võrra. Lisateavet vt Massid (lk. 402).

Kui haagisekonks on Volvo tehases paigaldatud, on auto varustatud haagisega sõitmiseks vajaliku varustusega.

- Auto haagisekonks peab olema ametlikult heaks kiidetud tüüpi.
- Kui tiisel on hiljem paigaldatud, kontrolli Volvo edasimüüja juures, kas auto on haagisega sõitmiseks vajaliku varustusega.
- Paiguta koorem haagisele nii, et koormus auto haagisekonksule ei ületaks lubatud maksimaalset haakeseadise koormust.
- Suurenda rehvirõhku täiskoormuse puhul soovitava rõhuni. Lisateavet rehvirõhkude kohta vt Rehvid - ettenähtud rehvirõhud (lk. 421).
- Haagisega sõites koormatakse mootorit tavapärasest enam.

- Ära vea täiesti uue autoga rasket haagist. Oota, kuni autoga on sõidetud vähemalt 1000 km.
- Pidureid koormatakse pikkadel ja järskudel allamäge suunduvatel lõikudel tavalisest rohkem. Lülitada madalamale käigule ja kohanda vastavalt kiirust.
- Ohutuse tagamiseks on haagisega sõidu korral lubatud suurimat kiiruse ületamine keelatud. Järgi sõidukiiruse ja masside kohta kehtivaid piiranguid.
- Haagisega sõida järsust pikast tõusust üles väikse kiirusega.
- Ära sõida haagisega üle 12 % tõusul.

Haagisekaabel

Adapter on vajalik siis, kui auto haagiseühendus on 13 klemmi ja haagise elektriühendus 7 klemmiga. Kasuta Volvo poolt heaks kiidetud adapterikaablit. Veendu, et kaabel ei lohise maas.

Haagise suunatulede indikaatorid ja pidurituled

Kui haagise üks suunatule lampidest ei tööta, vilgub näidikuploki suunatule indikaatori sümbol tavalisest kiiremini ja infoekraanile kuvatakse teade **Haagise suunatulede tõrge**.

Kui haagise üks piduritule lampidest on mittetöötav, siis kuvatakse teade **Haagise piduritule tõrge**.

²⁰ Kehtib ainult automaatkäigukastiga autodele.

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatus.





Tasemekontroll*

Tagamordid hoiavad auto kõrguse muutumatuna olenemata auto koormusest (maksimaalse lubatud kaalu piires). Kui auto seisab, langeb auto tagaosa veidike alla - see on normaalne

Haagise massid

Infot lubatud haagisekaalude kohta vt Pukseerimisvõimsus ja haakeseadise koormus (lk. 403).



TÄHELEPANU

Haagiste maksimaalsed lubatud kaalud on Volvo poolt ette nähtud. Riigisiseste nõuetega sõidukitele võivad olla haagiste kaalud ja kiirused täiendavalt piiratud. Haakekonksud võivad olla sertifitseeritud suurema või väiksema pukseerimiskaaluga kui auto tegelikult võib pukseerida.



HOIATUS

Järgige haagiste kaalude kohta antud soovitusi. Muidu võib auto ja haagise juhitavus järkude liigutuste ja pidurdamise korral halveneda.

Sellega seotud teave

- Haagise vedamine* – manuaalne käigukast (lk. 302)
- Haagise vedamine* – automaatkäigukast (lk. 303)
- Haagisekonks/haakekonks* (lk. 303)

- Pirni vahetamine – üldine (lk. 360)

Haagise vedamine* – manuaalne käigukast

Haagise vedamisel mägisel maastikul võib esineda ülekuumenemisoht.

Ülekuumenemine

Haagise vedamisel mägisel maastikul võib esineda ülekuumenemisoht.

- Ära käita mootorit liiga kõrgetel pööretel, mis ületavad 4500 p/min (diiselmootori puhul 3500 p/min), vastasel korral võib õli üle kuumeneda.

Diiselmootor, 5-sil

- Ülekuumenemisohtu korral on jahutusvedeliku tõhusa ringluse tagamiseks mootori optimaalne kiirus 2300-3000 p/min.

Sellega seotud teave

- Haagisega sõitmine* (lk. 301)

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



Haagise vedamine* – automaatkäigukast

Haagise vedamisel mägisel maastikul võib esineda ülekuumenemisoht.

- Automaatkäigukast valib alati sõiduki koormusele ja mootori kiirusele sobiva käigu.
- Ülekuumenemise korral süttib näidikuplokkis ohusümbol ja infoekraanil kuvatakse teade - järgige antud soovitusi.

Järsud tõusud

- Ära vali automaatkäigukasti kõrgemat käiku, kui mootor suudab kasutada – kõrgema käigu kasutamine madalate mootori pöörete juures ei ole alati kasulik.

Parkimine tõusul

1. Vajuta piduripedaali.
 2. Aktiveeri seisupidur.
 3. Vii käigukang asendisse **P**.
 4. Vabasta seisupidur.
- Vii haagist vedava automaatkäigukastiga auto parkimisel käigukang parkimisasendisse **P**. Kasuta alati seisupidurit.
 - Blokeeri rattad tõkiskingadega, kui pargid haagisega autot kaldel.



TÄHTIS TEAVE

Vaata lisaks eriteavet aeglase haagisega sõidu kohta Powershift automaatkäigukastiga autoga, vt Automaatkäigukast - Powershift* (lk. 269).

Käivitamine tõusul

1. Vajuta piduripedaali.
2. Lükka käigukang sõiduasendisse **D**.
3. Vabasta seisupidur.
4. Vabasta pidur ja alusta liikumist.

Sellega seotud teave

- Automaatkäigukast - Geartronic* (lk. 266)

Haagisekonks/haakekonks*

Haagisekonks võimaldab näiteks haagise vedamise sõiduki järel.

Kui sõidukile on lisatud eemaldatav haakekonks, tuleb täpselt järgida eemaldatava seadme paigaldusjuhiseid, vt Eemaldatav haakekonks* – kinnitamine/eemaldamine (lk. 305).



HOIATUS

Kui auto on varustatud Volvo eemaldatava haakekonksuga:

- Järgi tähelepanelikult paigaldusjuhiseid.
- Eemaldatav osa tuleb enne liikuma hakkamist võtmega lukustada.
- Veenduge, et indikaator on roheline.

Olulised kontrollimised

- Haakekonksu tuleb regulaarselt puhastada ja määrada.



TÄHELEPANU

Vibratsioonisummutiga haakeseadme kasutamisel ei tohi haakeseadme kuuli määrada.

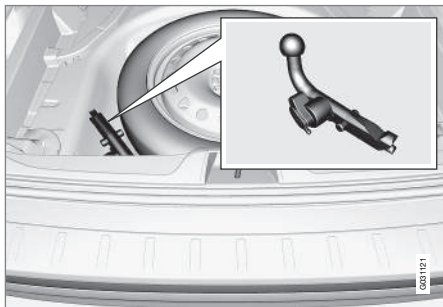
Sellega seotud teave

- Haagisega sõitmine* (lk. 301)



Eemaldatav haakekonks* – hoiustamine

Eemaldatavat pukseerimiskonksu hoitakse pagasiruumis.



Haakekonksu säilituskoht.

! TÄHTIS TEAVE

Eemalda pukseerimiskonks alati pärast kasutamist ja säilita seda ettenähtud kohas, rihmaga kinnitatuna.

Kehtib kahe

kütusesüsteemiga*autodele

Puksiirkonks paikneb koos tööriistadega pakiruumi esiosa panipaigas.

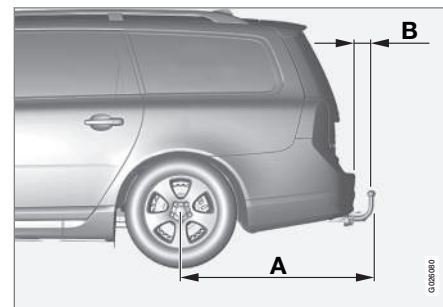
Sellega seotud teave

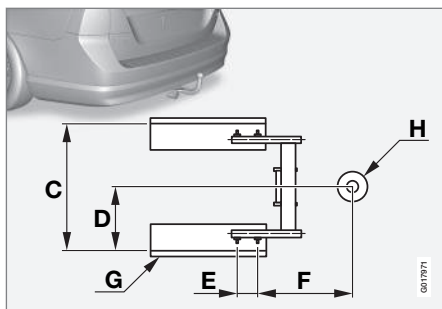
- Eemaldatav haakekonks* – tehnilised spetsifikatsioonid (lk. 304)
- Eemaldatav haakekonks* – kinnitamine/ eemaldamine (lk. 305)
- Haagisega sõitmine* (lk. 301)

Eemaldatav haakekonks* – tehnilised spetsifikatsioonid

Eemaldatava pukseerimiskonksu tehnilised spetsifikatsioonid.

Spetsifikatsioonid





Mõõtmed, kinnituspunktid (mm)

A (V70)	1129
A (XC70)	1113
B (V70)	93
B (XC70)	80
C	855
D	428
E	112
F	346
G	Küljeelement
H	Kuuli keskosa

Sellega seotud teave

- Eemaldatav haakekonks* – kinnitamine/eemaldamine (lk. 305)
- Eemaldatav haakekonks* – hoiustamine (lk. 304)
- Haagisega sõitmine* (lk. 301)

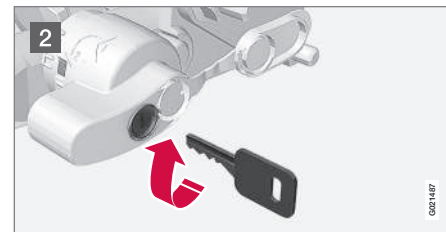
Eemaldatav haakekonks* – kinnitamine/eemaldamine

Eemaldatava pukseerimiskonksu kinnitamine/eemaldamine toimub järgmisel moel:

Kinnitamine



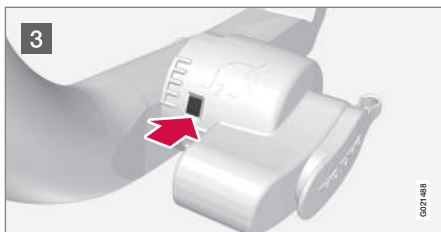
- 1 Eemalda kaitsekate, vajutades haagi sisse ➡ ja tõmmates kate otse tagasi ➡.



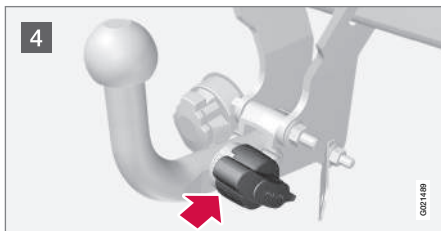
- 2 Kontrolli, kas mehhanism on lukust vabastatud, keerates võtit päripäeva.



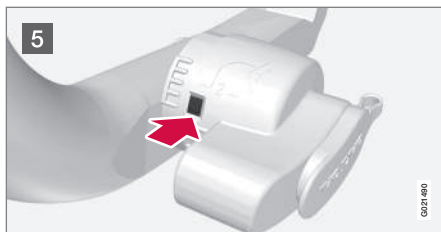
08 Käivitamine ja sõitmine



3 Näidikuaken peab olema punane.



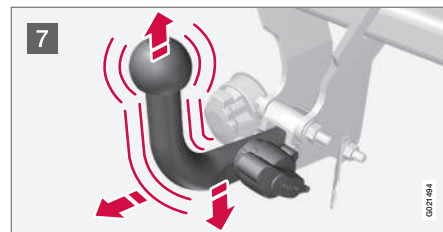
4 Pane haakekonks kohale ja lükka sisse, kuni kostub klõpsatus.



5 Näidikuaken peab olema roheline.



6 Keera võti vastupäeva lukustatud asendisse. Võta võti lukust välja.



7 Kontrolli kas haakekonks on kindlalt paigas, tõmmates seda üles, alla ja tagasi.



HOIATUS

Kui haakekonks ei ole korralikult paigaldatud, tuleb haakekonks eemaldada ja vastavalt juhistele uuesti paigaldada.



TÄHTIS TEAVE

Määri ainult haakekonksu kuuli, ülejäänud osa peab jääma puhtaks ja kuivaks.

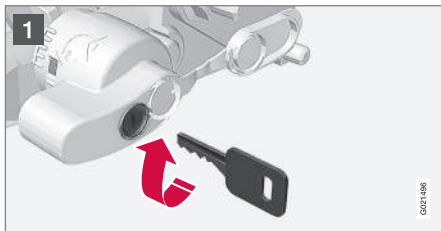


8 Turvakaabel.

HOIATUS

Kinnitage haagise ohutuskabel kindlasti ettenähtud toendisse.

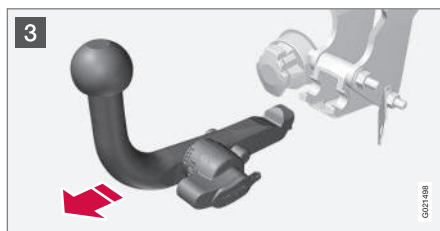
Haakekonksu eemaldamine



1 Pane võti sisse ja keera see päripäeva avatud asendisse.



2 Vajuta lukustusnupp **1** sisse ja keera vastupäeva **2**, kuni kostab klõpsatus.



3 Keera lukustusnupp täiesti alla, kuni see seisma jääb. Hoia selles asendis, samaaegselt haakekonksu taha ja üles tõmmates.

HOIATUS

Kinnitage autos hoitav haakekonks korralikult, kui see on autos, vt Eemaldatav haakekonks* – hoiustamine (lk. 304).



4 Lükka kaitsekattet niikaua, kuni see tihedalt kinni klõpsatab.

Sellega seotud teave

- Eemaldatav haakekonks* – hoiustamine (lk. 304)
- Eemaldatav haakekonks* – tehnilised spetsifikatsioonid (lk. 304)
- Haagisega sõitmine* (lk. 301)



Pukseerimine

Pukseerimine tähendab ühe sõiduki vedamist nööri ga sleppis teise sõiduki poolt.

Enne pukseerimist tee kindlaks suurim lubatud pukseerimiskiirus.

1. Rooliluku avamiseks sisestage kaugjuhtimispult-võti süütelukku ning hoidke nuppu **START/STOP ENGINE** all – võtme asend **II** aktiveeritakse, lisateavet võtme asendite kohta vt Võtme asendid (lk. 78).
2. Auto pukseerimise korral peab pult jääma süütelukku.
3. Liigse jõnksutamise vältimiseks vedava auto aeglustamisel hoia puksiirkõis pingul ja jalga kergelt piduripedaalil.
4. Seismajäämiseks ole valmis pidurdama.



HOIATUS

- Veendu, et roolilukk on vabastatud, enne kui alustad pukseerimist.
- Kaugjuhtpult peab olema sisselülitatud asendis **II** – asendi **I** korral on kõik turvapadjad väljalülitatud.
- Ära eemalda kaugjuhtpulti süütelukust, kui autot pukseeritakse.



HOIATUS

Piduri- ja roolivõimendi ei tööta, kui mootor on välja lülitatud – pidurit tuleb vajutada umbes 5 korda tugevamalt ja rooli on tavalisest palju raskem keerata.

Manuaalkäigukast

Enne pukseerimist:

- Sea käigukang neutraalasendisse ja vabasta seisupidur.

Automaatkäigukast Geartronic

Enne pukseerimist:

- Sea käigukang **N** asendisse ja vabasta seisupidur.



TÄHTIS TEAVE

- Ärge pukseerige sõidukeid kiirustel üle 80 km/h või rohkem kui 80 km kaugusele.
- Võtke arvesse, et autot võib pukseerida ainult edaspidi.

Automaatkäigukast Powershift

Powershift käigukastiga mudelid ei tohi pukseerida. Kui pukseerimine on siiski vajalik, peab sõit olema võimalikult lühike ja aeglane.

Kui te ei ole kindel, kas auto on varustatud Powershift-käigukastiga või mitte, saab selle märgistust kontrollida mootoriruumi kaane all

asuvalt käigukasti sildilt, vt Tüübitähised (lk. 397). Märge "MPS6" tähendab, et autol on Powershift-käigukast – vastasel korral on sellel Geartronic automaatkäigukast.



TÄHTIS TEAVE

Vältida pukseerimist.

- Autot võib siiski ohtlikust kohast ära vedada aeglaselt, lühikese vahemaa võrra: suurim kaugus 10 km ja kiirus 10 km/h. Autot võib vedada ainult edaspidi.
- Kui autot on tarvis vedada kaugemale kui 10 km, tuleb autot transportida ülestõstetud veorastestega – soovitame kasutada teisaldusfirma abi.

Enne pukseerimist:

- Sea käigukang **N** asendisse ja vabasta seisupidur.

Käivitusabi

Ära tõmba autot mootori käivitamiseks teise autoga. Mootori mittekäivitumisel aku tühjenemise tõttu käivitage sõiduk doonoraku abil, vt Teise aku abil käivitamine (lk. 263).



TÄHTIS TEAVE

Mootori käimatõmbamine võib kaasa tuua katalüüsmuunduri rikke.



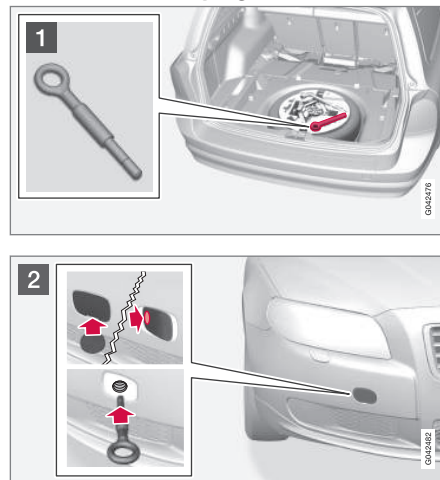
Sellega seotud teave

- Puksiiraas (lk. 309)
- Väljatõmbamine (lk. 310)

Puksiiraas

Sõiduki ees ja taga kaitseraua paremal poolel katte all on keermestatud auk, millesse kruvitakse pukseerimisaas.

Pukseerimisaasa paigaldamine



- 1 Võta välja puksiiraas, mis asub pakiruumi põhjaluugi all.

Kehtib kahe kütusesüsteemiga* autodele: puksiirkonks paikneb koos tööriistadega pakiruumi esiosa panipaigas.

- 2 Pukseerimisaasa kinnitusava katet esineb kahesugust ning neid avatakse kahel erineval viisil:

- Ava süvendiga variant mündi vms eseme abil, pöörates seda väljapoole. Seejärel pööra kate täiesti välja ja eemalda.
- Teisel variandi küljel ja nurgas on märgistus: Suru oma sõrmega märgistusele ja pööra vastaspool/nurk samal ajal välja mündi vms eseme abil; kate pöördub oma telje ümber ringi ja selle saab siis eemaldada.

Kruvi pukseerimisaas otse sisse, kuni aasa äärikuni. Pinguta ühendust näiteks rattavõtme abil.

Pärast kasutamist eemalda pukseerimisaas ja aseta hoiukohta tagasi.

Lõpetuseks paigalda kate kaitseraua külge tagasi.

Puksiiraasa abil võib auto ka platvormiga puksiirsõidukile tõmmata. Auto asendist ja kliirensist sõltub, kas see on võimalik. Kui puksiirauto ramp on liiga järsk või auto kliirens on ebasobiv, võib auto puksiiraasaga tõmbamisel kahjustuda. Vajadusel kasutage auto ülestõstmiseks puksiirauto tõsteseadet.



HOIATUS

Auto vedamisel puksiirauto platvormile ei tohi kedagi ega midagi olla puksiirauto taga.

TÄHTIS TEAVE

Pukseerimisaas on mõeldud ainult maanteel pukseerimiseks, **mitte** porri kinni jäänud auto väljatõmbamiseks. Väljatõmbamiseks tuleb kasutada vastavat teenust pakkuva firma abi.

Sellega seotud teave

- Pukseerimine (lk. 308)
- Väljatõmbamine (lk. 310)

Väljatõmbamine

Meetmed sõiduki teisaldamisel teise masina abil.

Väljatõmbamiseks tuleb kasutada vastavat teenust pakkuva firma abi.

Puksiiraasa abil võib auto ka platvormiga puksiirsõidukile tõmmata. Auto asendist ja kliirensist sõltub, kas see on võimalik. Kui puksiirauto ramp on liiga järsk või auto kliirens on ebasobiv, võib auto puksiiraasaga tõmbamisel kahjustuda. Vajadusel kasutage auto ülestõstmiseks puksiirauto tõsteseadet.

HOIATUS

Auto vedamisel puksiirauto platvormile ei tohi kedagi ega midagi olla puksiirauto taga.

TÄHTIS TEAVE

Pukseerimisaas on mõeldud ainult maanteel pukseerimiseks, **mitte** porri kinni jäänud auto väljatõmbamiseks. Väljatõmbamiseks tuleb kasutada vastavat teenust pakkuva firma abi.

TÄHTIS TEAVE

Autot võib pukseerida ainult edaspidi.

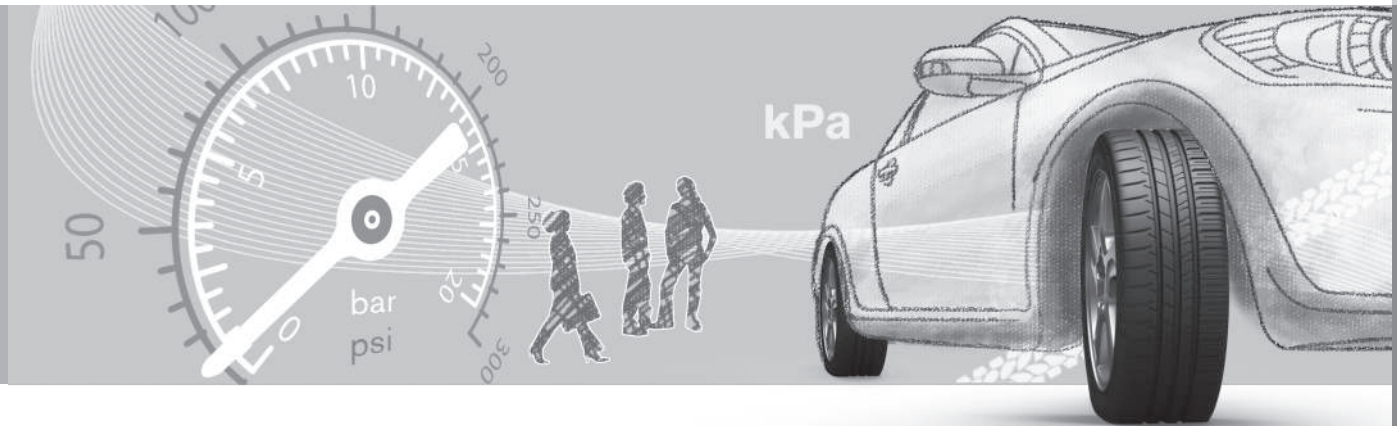
- Nelikveoga (AWD) autot ei tohi ülestõstatud esisillaga pukseerida kiiremini kui 70 km/h. Maksimaalne lubatud pukseerimiskaugus on 50 km.

Sellega seotud teave

- Pukseerimine (lk. 308)

09

RATTAD JA REHVID





09 Rattad ja rehvid

09

Rehvid - hooldus

Lisaks paljudele muudele funktsioonidele on rehvide eesmärk kanda raskust, tagada hea haardumine teekattega, summutada vibratsioone ja kaitsta rattast kulumise eest.

Sõiduviis

Rehvid mõjutavad paljuski auto sõiduomadusi. Rehvitüüp, mõõdud, rehvirõhk ja kiirus on autosõitu mõjutavad olulised faktoriid.

Rehvi vanus

Kõiki üle kuue aasta vanuseid rehve tuleb lasta spetsialistil kontrollida isegi siis, kui rehvil ei ole nähtavaid kahjustusi. Rehvid vananevad ja lagunevad isegi siis, kui neid kasutatakse vähe või ei kasutata üldse. Seetõttu võivad nende omadused halveneda. See kehtib kõikide rehvide kohta, mis hilisemaks kasutamiseks alles hoitakse. Välisteks märkideks, mis näitavad rehvi kasutuskoõlbmatust, on nt praod või värvimuutused.

Uued rehvid



Rehvid on aeguv toode. Paari aasta pärast hakkavad nad kõvenema ning samal ajal hakkab ka nende haardevõime/omadused järkjärgult halvenema. Seepärast püüa rehvide vahetamisel kasutada võimalikult uusi rehve. See on eriti oluline talverehvide puhul. Numbrikoodi neli viimast numbrit tähistavad tootmise nädalat ja aastat. Tegemist on rehvi DOT märgisega (Department of Transportation) ja see algab nelja numbriga, näiteks numbriga 1510. Joonisel kujutatud rehvi on valmistatud 2010 aasta 15-ndal nädalal.

Suve- ja talverattad

Suve- ja talverehvide ümbervahetamisel tuleb rehvidele märgistada, kummale auto küljele olid nad paigaldatud. Näiteks võib tähistada **L** vasaku ja **R** parema külje jaoks.

Kulumine ja hooldus

Õige rehvirõhk (lk. 314) põhjustab rehvide ühtlasemat kulumist. Juhtimisvõtted, rehvirõhk, ilmastiku- ja teeolud mõjutavad rehvide vananemist ja kulumiskiirust.

Mustrisügavuse erinevuste ja kulumisjälgede tekke vältimiseks võib eesmisi ja tagumisi rehve omavahel vahetada. Esimene vahetus tuleks läbi viia u. 5000 km järel ning seejärel iga 10 000 km järel.

Volvo soovib pöörduda volitatud Volvo teenindusse, kui turvisemustri jääksügavuse mõõtmise osas tekib küsimusi. Kui rehvid on juba oluliselt erinevalt kulunud (turvisemustri sügavuse erinevus on > 1 mm), tuleb vähem kulunud rehvid paigutada tagateljele. Alajuhitavust on tavaliselt kergem korrigeerida kui ülejuhitavust ning see põhjustab auto liikumise sirgjoonel, erinevalt ülejuhitavusest, mille tõttu auto tagaosa hakkab küljele libisema ja auto võib juhitavuse täiesti kaotada. See on põhjus, miks tagarattad ei tohi kunagi esirattast varem haarduvust kaotada.



HOIATUS

Vigastatud rehvi võib põhjustada auto juhitavuse kadumist.

Hoiustamine

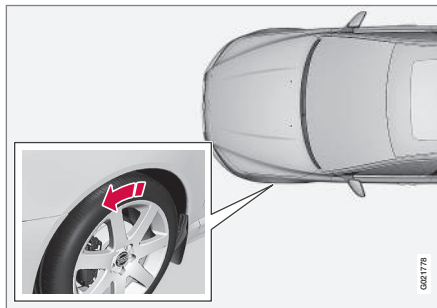
Paigaldatud rehvidega velgi tuleb hoida horisontaalasendis või nad ülles riputada, nad ei tohi olla püstiasendis.

Sellega seotud teave

- Rehvimõõdud (lk. 316)
- Rehvid - kiirusindeksid (lk. 317)
- Rehvid - koormusindeks (lk. 316)
- Rehvid - pöörlemissuund (lk. 313)
- Rehvid - kulumismärgised (lk. 314)

Rehvid - pöörlemissuund

Sellise rehvimustriga rehvidel, mis on mõeldud ainult ühes suunas pöörlemiseks, on pöörlemissuund tähistatud noolega.



Nool osutab rehvi pöörlemissuunda.

Rehv peab kogu oma kasutusea jooksul alati pöörlema samas suunas. Rehvi asukoht tohib vahetuda ainult esi- ja tagaratta vahel, mitte kunagi vasak- ja parempoolse ratta vahel. Rehvi ebaõigel paigaldamisel halvenevad oluliselt auto pidurdusomadused ja võime lükata eest vihma ja lõrtsi. Suurema muustrisügavusega rehvid tuleb alati paigaldada auto taha (vähendamaks külglibisemise ohtu).

**TÄHELEPANU**

Veenduge, et mõlemad rattapaarid on sama tüüpi ja sama mõõduga ja ka sama marki.

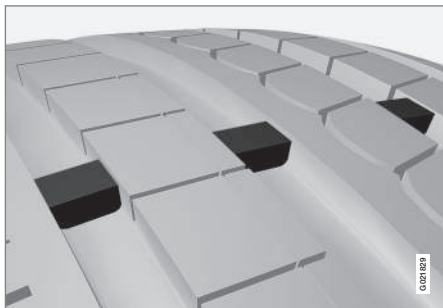
Järgi rehvirõhu tabelis (lk. 421) toodud soovitatavat rehvirõhku.

Sellega seotud teave

- Rehvimõõdud (lk. 316)
- Rehvid - kiirusindeksid (lk. 317)
- Rehvid - koormusindeks (lk. 316)
- Rehvid - hooldus (lk. 312)
- Rehvid - kulumismärgised (lk. 314)

Rehvid - kulumismärgised

Mustri kulumismärgised võimaldavad hinnata rehvi kulumise astet.



Rehvimustri kulumisnäituriid.

Hõõrdepinna kulumisnäitur on rehvisoontega risti olev kitsas riba. Rehvi küljel on tähed TWI (Tread Wear Indicator). Kui rehvimustri sügavus on kuni 1,6 mm, on muster kulumismärgisega ühesügavune. Vaheta nii kiiresti kui võimalik uute vastu. Pea meeles, et väikese mustrisügavusega rehvidel on vihmas ja lumes väga halb haarduvus.

Sellega seotud teave

- Rehvimõõdud (lk. 316)
- Rehvid - kiirusindeksid (lk. 317)
- Rehvid - koormusindeks (lk. 316)
- Rehvid - pöörlemissuund (lk. 313)
- Rehvid - hooldus (lk. 312)

Rehvid - rehvirõhk

Rehvide rehvirõhud, mida mõõdetakse barides, on erinevad.

Kontrollige rehvirõhku

Rehvirõhku tuleb kontrollida kord kuus.

See kehtib ka varuratta kohta.

- Auto soovitava rehvisuuruse rehvirõhk.
- ECO-rõhk¹.
- Varuratta rehvirõhk (Temporary Spare).

Kontrollige rehvirõhku külmadel rehvidel. "Külmad rehvid" tähendab, et rehvid on välisõhuga samal temperatuuril. Pärast mõnekiilomeetrist sõitmist rehvid soojenevad ja rõhk suureneb.

Vale rehvirõhk suurendab kütusekulu, lühendab rehvi kasutusiga ja halvendab auto juhtimisomadusi. Liiga madala rehvirõhuga sõites võivad rehvid üle kuumeneda ja kahjustuda. Rehvirõhk mõjutab sõidumugavust, sõidumüra ning juhitavust.



TÄHELEPANU

Rehvirõhk paratamatult aja jooksul väheneb. Rehvirõhk sõltub ka õhutemperatuurist.

Rehvirõhu silt



Rehvirõhuplaadil juhipoolel uksepostil (esi- ja tagaukse vahel) on näha, milline peab olema rehvirõhk erineva koorma ja kiiruse juures. Sama on ära toodud ka rehvirõhu tabelis, vt Rehvid - ettenähtud rehvirõhud (lk. 421).

Kütuse kokkuhoid, ECO-rõhk

Optimaalse kütuse kokkuhoiu saavutamiseks kiirustel alla 160 km/h on soovitatav kasutada ECO-rõhku (nii täiskoormuse kui ka kerge koorma puhul), vt Rehvid - ettenähtud rehvirõhud (lk. 421).

Sellega seotud teave

- Rehvimõõdud (lk. 316)
- Rehvid - kiirusindeksid (lk. 317)
- Rehvid - koormusindeks (lk. 316)
- Rehvid - hooldus (lk. 312)

- Rehvid - kulumismärgised (lk. 314)

Ratta ja velje mõõdud

Ratta ja velje ettenähtud mõõdud peavad vastama alljärgnevas tabelis toodud näidele.

Autol on kogu sõidukit puudutav heakskiit. See tähendab, et auto jaoks on heaks kiidetud teatud ratta- (velje-) ja rehvikombinatsioonid.

Rataste (velgede) mõõdutähis on näiteks järgmine: 7Jx16x50.

7	Veljelaius tollides
J	Veljeääriku profiil
16	Veljediameter tollides
50	Laius mm-tes (vahemaa ratta keskmest rummu kontaktpinnani)

Sellega seotud teave

- Rehvimõõdud (lk. 316)
- Rehvid - ettenähtud rehvirõhud (lk. 421)

¹ ECO-rõhu kasutamine aitab vähendada kütusekulu.



09 Rattad ja rehvid

09

Rehvimõõdud

Sõiduki rehvid on kindlas mõõdus – tutvuge näidetega alljärgnevas tabelis.

Mõõdud on näidatud kõigil autotüüpidel.

Näide: 225/50R17 98W.

225	Rehvilaius (mm)
50	Rehvikülje kõrguse ja rehvilaiuse suhe (%)
R	Radiaalrehv
17	Veljediameter tollides (")
98	Maksimaalse lubatud rehvikoormuse koodid, rehvikoormuse indeks (LI)
W	Maksimaalse lubatud kiiruse kood (SS). (Antud juhul 270 km/h.)

Autol on kinnitus, mis kehtib sõidukile kui ter-
vikule koos teatud velgede ja rehvide kombi-
natsiooniga.



HOIATUS

19-tolliseid rattaid **ei tohi** kasutada auto-
del, millel **ei ole** lisavarustuseks R-Designi
või sportšassiid. 19-tolliste rataste kasuta-
mine **standardse šassiiga** autodel tekitab
ohutusrisi koos sõiduki vigastamise ris-
kiga ning halvendab auto sõiduomadusi.

Sellega seotud teave

- Rehvid - kiirusindeksid (lk. 317)
- Rehvid - koormusindeks (lk. 316)
- Rehvid - pöörlemissuund (lk. 313)
- Rehvid - hooldus (lk. 312)
- Rehvid - ettenähtud rehvirõhud (lk. 421)
- Ratta ja velje mõõdud (lk. 315)

Rehvid - koormusindeks

Koormusindeks märgib rehvi koormustaluvust.

Igal rehvil on teatud kandevõime, mida näitab koormusindeks (LI). Rehvide vajalik kande-
võime oleneb auto kaalust. Minimaalsed luba-
tud koormusindeksid on esitatud tabelis.

Sellega seotud teave

- Rehvimõõdud (lk. 316)
- Rehvid - ettenähtud rehvirõhud (lk. 421)
- Rehvid - kiirusindeksid (lk. 317)
- Rehvid - hooldus (lk. 312)



Rehvid - kiirusindeksid

Rehvidele on määratud rehvikohane suurim lubatud sõidukiirus, mida nimetatakse kiirusindeksiks (SS - Speed Symbol).

Rehvi kiirusklass peab olema vähemalt nii-sama suur kui auto tippkiirus. Allolev tabel näitab iga kiirusklassi (SS) suurimat lubatud kiirust. Ainsad rehvid, millele need eeskirjad ei kehti, on talverehvid (lk. 318)². Nende puhul võib kasutada väiksemat kiirust. Kui valitakse selline rehvi, ei tohi sõita kiiremini, kui on rehvi kiirusklassiga määratud (nt klass Q puhul tohib sõita kuni 160 km/h). Liikluseeskirjad määravad, kui kiiresti tohib autoga sõita, rehvide kiirusklasse seal kirjas ei ole.



TÄHELEPANU

Maksimaalne lubatud kiirus on märgitud tabelis.

Q	160 km/h (kasutatakse vaid talverehvidel)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h

W	270 km/h
Y	300 km/h



HOIATUS

Autol tuleb kasutada ettenähtud või suurema koormusindeksi (lk. 316) (LI) ja kiirusklassiga (SS) rehve. Liiga madala koormusindeksi või kiirusklassi korral võib tekkida ülekuumenemine.

Sellega seotud teave

- Rehvimõõdud (lk. 316)
- Rehvid - koormusindeks (lk. 316)
- Rehvid - pöörlemissuund (lk. 313)

Rattapoldid

Rattapoldid on rataste kinnitamiseks rummule ning polte on saadaval erinevat tüüpi.



TÄHTIS TEAVE

Rattamutrid tuleb kinnitada pingutusmomendiga 140 Nm. Ülepingutamise võib mutreid ja polte kahjustada.

Kasuta ainult Volvo poolt testitud ja heaks kiidetud velgi ning Volvo originaalvarvikuid. Kontrolli pingutusmomenti momentvõtme abil.

Lukustuspoldid*

Lukustuspolte* saab kasutada nii alumiinium- kui terasvelgedel. Pakiruumi katte all on koht lukustatavate rattapoltide hülssi jaoks.

Sellega seotud teave

- Ratta ja velje mõõdud (lk. 315)

² See puudutab nii metallnaastudega kui ilma metallnaastudeta rehve.



09 Rattad ja rehvid

09

Talverehvid

Talverehvid on rehvid, mis on kohandatud vastavateks talviste teeloludega.

Talverehvid

Volvo soovib kasutada kindlate mõõtudega talverehve. Rehvimõõtmel sõltuvad mootori variandist. Talverehvidega sõites tuleb kõigile neljale rattale paigaldada õiget tüüpi rehvid.



TÄHELEPANU

Volvo soovib sobivate velgede ja rehvide valimiseks konsulteerida Volvo edasimüüjaga.

Naastrehvid

Naastrehve tuleb alguses 500-1000 km ettevaatlikult sisse sõita, et naastud rehvis õigesti paigutuksid. See annab rehvidele ja eelkõige naastudele pikema kasutusea.



TÄHELEPANU

Nõuded naastrehvide kasutamisele riigiti erinevad.

Mustrisügavus

Jää, lörtsi ja madalal temperatuuril sõitmine koormab rehve tunduvalt rohkem kui suvel sõitmine. Seepärast soovib Volvo mitte sõita talverehvidega, mille mustrisügavus on väiksem kui 4 mm.

Lumekettide kasutamine

Lumekette võib kasutada ainult esiratastel (kehtib ka neliveoga rataste puhul). Ära sõida lumekettidega kunagi kiiremini kui 50 km/h. Välti sõitmist paljal maapinnal, sest see kulu- tab nii lumekette kui rehve.



HOIATUS

Kasuta Volvo originaalkette või nendega võrdväärseid lumekette, mis sobivad konkreetsele automodelile ning rehvi- ja veljemõõtule. Kui Sul on selle kohta küsimusi, soovib Volvo pöörduda volitatud Volvo teenindusse. Sobimatud lumeketid võivad autot tõsiselt kahjustada ja õnnetuse põhjustada.

Sellega seotud teave

- Ratta vahetamine - ratta eemaldamine (lk. 318)

Ratta vahetamine - ratta eemaldamine

Sõiduki rattaid on võimalik vahetada, nt talve- rataste/talverehvide paigaldamiseks.

Varuratas*

Varuratas (ajutine) on mõeldud ainult ajutiseks kasutamiseks ning see tuleb nii pea kui võimalik tavalise rattaga asendada. Varuratta kasutamisel võib auto juhitavus muutuda. Varuratas on tavalisest rattast väiksem. Auto kliirens jääb selle võrra väiksemaks. Pea seda meeles äärekivi lähedal sõites ja ära mine autoga pesulasse. Kui varuratas on paigaldatud ette, siis ei saa lumekette kasutada. Nelikveoga auto puhul saab tagasillaveo välja lülitada. Varuratta parandamine ei ole lubatud.

Varuratta õige rehvirõhk on toodud rehvirõhu tabelis (lk. 421).



TÄHTIS TEAVE

- Kui autol on all varuratas, ära sõida kiiremini kui 80 km/h.
- Autol ei tohi sõidu ajal olla rohkem kui üks ajutine varuratas.

Varuratas asub varuratta õõnsuses, välisküljel allpool. Varuratast ja vahtplastkarpe kinnitab üks ja sama polt. Vahtplastist ümbrises on kõik vajalikud tööriistad.



Pakiruumi põrandaalusest panipaigast varuratta eemaldamine

1. Tõsta pakiruumi põrand tagant ettepoole üles.
2. Keera kinnituskrugi lahti.
3. Tõsta vahtplastist tükk selle tööriistade abil välja.
4. Tõsta varuratas välja.

Eemaldamine

Kui vahetate ratast elava liiklusega kohas, asetage teele ohukolmnurk (lk. 322). Auto ja tungraud* peavad paiknema kindlal horisontaalsel pinnal.

1. Rakendage seisupidur (lk. 287) ja lülitage sisse tagasikäik või valige automaatkäigukasti korral asend **P**.



HOIATUS

Kontrolli, ega tungraud ei ole kahjustunud, et selle keere on korralikult määritud ja tungraud on puhas.



TÄHELEPANU

Volvo soovib kasutada ainult selle* automudeli juurde kuuluvat tungrauda. Automudelid on kirjas tungraua andmesildil.

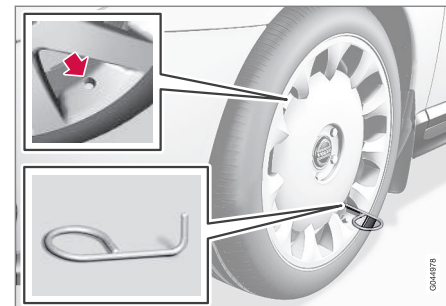
Sildil on kirjas ka tungraua maksimaalne koormatavus ja kindlaksmääratud minimaalse tõstekõrguse juures.

2. Võtke tungraud*, rattavõti*, ilukilpide eemaldusvahend* ja rattapoltide plastik-korkide eemaldusvahend vahtplastplokist välja. Kui teine tungraud on valitud, vt Auto tõstmine (lk. 349).



Vahend rattapoltide plastikorkide eemaldamiseks.

3. Aseta vastu maad jäävate rataste ette tõkiskingad. Kasuta näiteks raskeid puitklotse või suuri kive.
4. Terasvelgedega autodel on eemaldatavad ilukilbid. Ratta täiskilpide korral kangutage lahti ja eemaldage need tööriista abil. Rattakilpe võib ära tõmmata ka käsitsi.

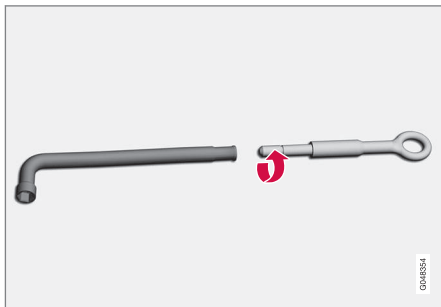




09 Rattad ja rehvid



5. Kruvige pukseerimisaas ratta mutrivõt-mega* kinni kuni lõppasendini.



! TÄHTIS TEAVE

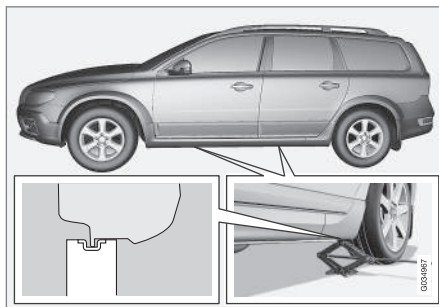
Pukseerimisaas tuleb keerata kõikidele ratta mutrivõtme keermetele.

6. Eemaldage rattapoltide plastikkorgid selleks mõeldud vahendiga.
7. Keera rattamutrid $\frac{1}{2}$ -1 võrra padrunvõtme abil vastupäeva lahti.

! HOIATUS

Ära kunagi pane midagi maa ja tungraua vahele või siis tungraua ja auto tõstekoha vahele.

8. Auto mõlemal küljel on kaks tungraua kinnituskohata. Keerake tungrauda üles nii, et autokere vastav äärik satuks tungraua otsal olevasse õnarusse.



! TÄHTIS TEAVE

Maapind peab olema kindel, tasane ja horisontaalne.

9. Tõsta autot nii, et ratas tuleb maapinnast lahti. Eemalda rattapoldid ja tõsta ratas ära.

! HOIATUS

Ärge minge auto alla, kui see on tungrauaga üles tõstetud.

Kaassõitjad peavad tungrauaga ülestõstetavast autost väljuma. Kui peate ratast liikluskeskonnas vahetama, peavad kaasreisijad ohutus kohas viibima.

i TÄHELEPANU

Tavaline tungraud on mõeldud aeg-ajalt ja lühiajaliseks kasutamiseks, nt torkeauguga rehvi vahetamiseks või talve-/suverehvide vahetamiseks. Auto tõstmiseks tohib kasutada vaid selle auto jaoks mõeldud tungrauda. Kui autot tuleb sagedamini tungrauaga tõsta või kauemaks kui vaid rehvi vahetamiseks, on soovitatav kasutada töökoja tungrauda. Sel juhul järgige seadmega kaasas olevaid juhiseid.

Sellega seotud teave

- Ratta vahetus - paigaldamine (lk. 321)
- Tungraud* (lk. 323)
- Ohukolmnurk (lk. 322)
- Rattapoldid (lk. 317)



Ratta vahetus - paigaldamine

Ratas tuleb alati paigaldada korralikult.

Paigaldamine

HOIATUS

Ärge minge auto alla, kui see on tungrauaga üles tõstetud.

Kaassõitjad peavad tungrauaga ülestõstetavast autost väljuma. Kui peate ratast liikluskeskonnas vahetama, peavad kaasreisijad ohutus kohas viibima.

1. Puhasta ratta ja rummu kontaktpinnad.
2. Aseta ratas kohale. Pinguta rattapoldid korralikult.

3. Lase auto alla, nii et rattad ei saaks pöörelda.



4. Kinnita rattapoldid ristamisi. Oluline on, et rattapoldid kinnitatakse korralikult. Pingutage momendiga 140 Nm. Kontrolli pingutusmomenti momentvõtme abil.
5. Asetage rattapoltide plastkatted tagasi.
6. Paigaldada täismõõdus ilukilbid.

TÄHELEPANU

- Täispumbatud rehvi ventiilile paigaldage alati tolmuks, et kruus, pori vms ventiili ei kahjustaks.
- Kasutage alati plastmaterjalist tolmuks. Metallist tolmuks võivad roostetada ja neid võib olla raske lahti keerata.

TÄHELEPANU

Ilukilbi ventiiliava tuleb asetada paigaldamisel rattapöial oleva ventiiliga kohakuti.

Teist mõõtu rehvide kasutamine

Kehtib rehvirõhu seiresüsteemiga³ autodele. Rehvimõõtude muutumisel võtke tarkvara uuendamiseks ühendust volitatud Volvo teenindusega. Enne suurema või väiksema mõõduga rehvidele üleminekut (sh suve- ja talverehvid) tuleb võib-olla uus tarkvara alla laadida.

Sellega seotud teave

- Ratta vahetamine - ratta eemaldamine (lk. 318)
- Tungraud* (lk. 323)
- Ohukolmnurk (lk. 322)
- Rattapoldid (lk. 317)

³ Standard teatud riikides.



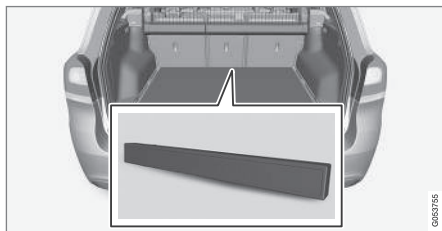
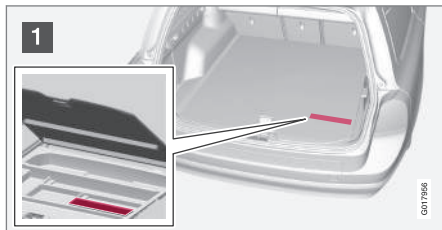
09 Rattad ja rehvid

09

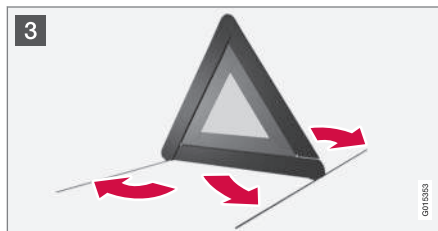
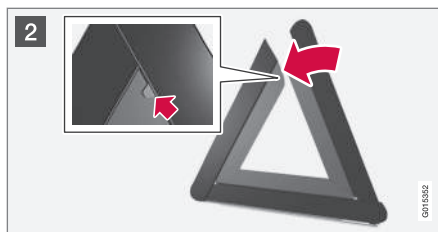
Ohukolmnurk

Ohukolmnurk on mõeldud teiste liiklejate hoiatamiseks teel seisvast sõidukist.

Hoiustamine ja paigaldamine



Kehtib kahe kütusesüsteemiga* autodele.



- 1 Tõsta põrandaluuk üles ja võta ohukolmnurk välja.
- 2 Võta ohukolmnurk ümbrisest välja, klapi lahti ja pane kaks lahtist külge kokku.
- 3 Klapi lahti ohukolmnurga tugijalad.

Järgi ohukolmnurga kasutamise eeskirju. Paiguta ohukolmnurk sobivasse kohta, arvestades liiklusolukorda.

Pärast kasutamist kinnita ohukolmnurk ja selle karp korralikult pakiruumis.



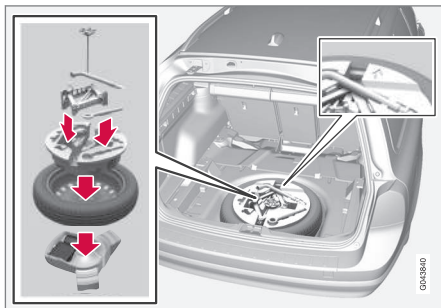
TÄHELEPANU

Pärast privaatsset lukustamist ei saa avada auto pakiruumi ja põrandaluuki, vt Privaatlukustus* (lk. 171).



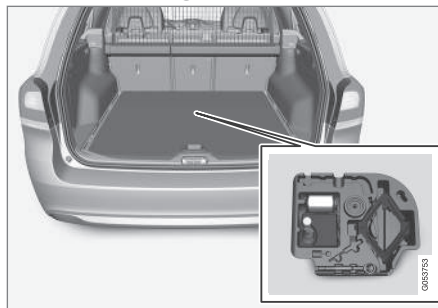
Tööriistad

Auto varustusse kuuluvad ka puksiiraas, tungraud* ja veljevõti*.



Pukseerimisaas, tungraud* ja veljevõti* asuvad pakiruumi põranda all. Seal on ka koht lukustatavate rattapoltide ja nende plastkatete tööriistade jaoks.

Kehtib kahe kütusesüsteemiga* autodele



Tööriistad asuvad pagasiruumi panipaigas.

1. Panipaika juurdepääsemiseks klappige keskmise istme seljatugi ette.
2. Pakkimisjuhised Rehvi kiirparanduskomplekti kompressor on veidi kiilukujuline ja see tuleb paigutada nii, et laiem pool jääb üles.
3. Võimalusel kinnitage tungraud* pingutusrihmaga.

Sellega seotud teave

- Ajutine rehviparandus* (lk. 332)
- Puksiiraas (lk. 309)
- Ratta vahetamine - ratta eemaldamine (lk. 318)
- Rattapoldid (lk. 317)
- Tungraud* (lk. 323)

Tungraud*

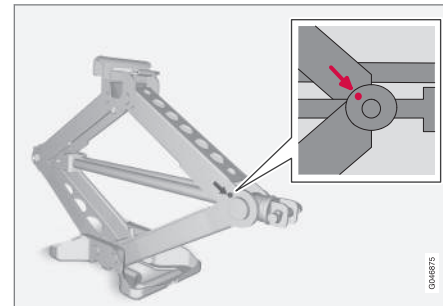
Tungraud on mõeldud sõiduki ülestõstmiseks, nt. ratta vahetamiseks.

Varuratta vahetamiseks tohib kasutada ainult originaaltungrauda. Tungraua keere peab olema alti hästi määritud.

i TÄHELEPANU

Tavaline tungraud on mõeldud aeg-ajalt ja lühiajaliseks kasutamiseks, nt torkeauguga rehvi vahetamiseks või talve-/suverehvide vahetamiseks. Auto tõstmiseks tohib kasutada vaid selle auto jaoks mõeldud tungrauda. Kui autot tuleb sagedamini tungrauaga tõsta või kauemaks kui vaid rehvi vahetamiseks, on soovitatav kasutada töökoja tungrauda. Sel juhul järgige seadmega kaasas olevaid juhiseid.

Tööriistad - hoiukohta tagasipanek





09 Rattad ja rehvid



09

Tööriistad ja tungraud* tuleb pärast kasutamist õigesse kohta tagasi panna. Tungraud tuleb äramahtumiseks kokku, õigesse asendisse kruvida.

Vahtplastkarp ja varuratas tuleb väljavõtmisele vastupidises järjekorras tagasi panna. Ülemisel vahtplastist plokil on nool. See peab osutama ettepoole, autosse.



TÄHTIS TEAVE

Tööriistu ja tungrauda* tuleb säilitada auto pakiruumis selleks ettenähtud kohas.



TÄHELEPANU

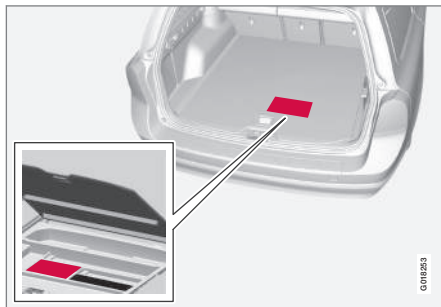
Kui pakiruumi põranda luuk ei ole suletud, siis privaatsuslukk ei toimi.

Sellega seotud teave

- Ohukolmnurk (lk. 322)
- Ajutine rehviparandus* (lk. 332)

Esmaabikomplekt*

Esmaabikarbis sisalduvad esmaabi andmiseks vajalikud vahendid.



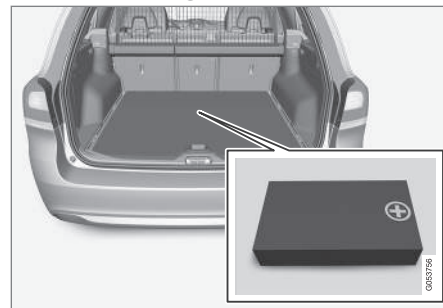
Esmaabivarustusega kast asub pakiruumis põranda all.



TÄHELEPANU

Pärast privaatsset lukustamist ei saa avada auto pakiruumi ja põrandaluuki, vt Privaatlukustus* (lk. 171).

Kehtib kahe kütusesüsteemiga*autodele



Esmaabikomplekt paikneb pakiruumi esiosa panipaigas.



Rehvirõhu jälgimine*⁴

Rehvirõhu jälgimissüsteem hoiatab juhti, kui auto ühe või mitme rehvi rõhk on liiga madal. Teatud riikides kuulub rehvirõhu jälgimissüsteem vastavalt kehtivatele seadustele auto tavavarustuse hulka.

Rehvirõhu jälgimiseks on saadaval kaks süsteemi – TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) ja TM (Tyre Monitor) Kui te ei tea, millist süsteemi teie autos kasutatakse, avage menüüsüsteem **MY CAR** ja otsige auto seadeid.

- Kui kasutusel on süsteem TPMS, kuvatakse menüü **Tyre pressure**, vt Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS)* – üldine (lk. 325).
- Kui kasutusel on süsteem TM, kuvatakse menüü **Tyre monitoring**, vt Rehvirõhu jälgimissüsteem (TM)* (lk. 330).

Tavalist rehvihooldust süsteem ei asenda.

Sellega seotud teave

- Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS)* – üldine (lk. 325)
- Rehvirõhu jälgimine (TPMS)* – reguleerimine (ümberseadistamine) (lk. 326)
- Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS)* – madala rehvirõhu korrigeerimine (lk. 330)
- Rehvirõhu jälgimine (TPMS)* – aktiveerimine/desaktiveerimine (lk. 328)

- Rehvirõhu jälgimine (TPMS)* – soovitused (lk. 328)
- Rehvirõhu jälgimine (TPMS)* – sõidukõlblikud läbitorgatud rehvid* (lk. 329)

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS)*¹² – üldine

Rehvirõhu jälgimissüsteem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) hoiatab juhti, kui auto ühe või mitme rehvi rõhk on liiga madal.*

Rehvirõhu jälgimissüsteem asutab iga ratta õhuventiili sees paiknevaid andureid. Kui autoga sõita umbes kiirusega 30 km/h, mõõdab süsteem rehvirõhu. Kui rõhk on liiga madal, põleb näidiikupaneelil (U) hoiatustuli ja kuvatakse üks järgmistest teadetest.

- **Rehvirõhk on madal Kontrolli paremat esiratast**
- **Rehvirõhk on madal Kontrolli vasakut esiratast**
- **Rehvirõhk on madal Kontrolli paremat tagaratast**
- **Rehvirõhk on madal Kontrolli vasakut tagaratast**
- **Rehvi peab pumpama Kontrolli paremat esirehvi**
- **Rehvi peab pumpama Kontrolli vasakut esirehvi**
- **Rehvi peab pumpama Kontrolli paremat tagarehvi**
- **Rehvi peab pumpama Kontrolli vasakut tagarehvi**
- **Rehvirõhusüsteem Vajalik hooldus**

⁴ Standard teatud riikides.



09 Rattad ja rehvid

09



Nii tehases paigaldatud kui ka valikuliste rataste ventiilidesse saab paigaldada TPMS-andurid.

Kui kasutatakse TPMS-anduritega rattaid või kui anduril on rike, kuvatakse
Rehvirõhusüsteem Vajalik hooldus.

Ratta vahetamise järel kontrolli alati, kas asendusrattad koos süsteemiga toimivad.

Õige rehvirõhk on toodud rehvirõhu tabelis, vt Rehvid - rehvirõhk (lk. 314).

Tavalist rehvihooldust süsteem ei asenda.



TÄHTIS TEAVE

Törke ilmnemisel TPMS-süsteemis vilgub kombineeritud näidikupaneeli hoiatustuli (⚠) ligikaudu 1 minuti jooksul kiiresti ja jääb seejärel põlema. Näidikupaneelil kuvatakse ka vastav teade.

Sellea seotud teave

- Rehvirõhu jälgimine (TPMS)* – reguleerimine (ümberseadistamine) (lk. 326)
- Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS)* – madala rehvirõhu korrigeerimine (lk. 330)
- Rehvirõhu jälgimine (TPMS)* – aktiveerimine/desaktiveerimine (lk. 328)
- Rehvirõhu jälgimine (TPMS)* – soovitusel (lk. 328)

- Rehvirõhu jälgimine (TPMS)* – sõidukõlblikud läbitorgatud rehvid* (lk. 329)

Rehvirõhu jälgimine (TPMS)*¹⁹ – reguleerimine (ümberseadistamine)

Rehvirõhu jälgimissüsteem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* hoiatab juhti, kui auto ühe või mitme rehvi rõhk on liiga madal.

TPMS-i võib seadistada Volvo rehvirõhu soovitusel (lk. 314) järgi näiteks suure koormusega sõitmisel.



TÄHELEPANU

Kalibreerimise käivitamisel ei tohi auto liikuda.

Seaded määratakse keskkonsoolilt, vt MY CAR (lk. 113).

1. Täitke rehvid vastavalt juhipoole uksepilaril (esi- ja tagauste vahel) toodud rehvirõhu väärtustele.
2. Käivitage mootor.
3. Rehvirõhu menüüde avamiseks valige menüüsüsteem **MY CAR**.
4. Vali **Calibrate tyre pressure** ja vajuta **OK**.

¹² Standard teatud riikides.

¹⁹ Standard teatud riikides.



5. Sõitke kümne minuti jooksul vähemalt kiirusel 30 km/h.

- > Kalibreerimine sooritatakse automaatselt kohe pärast juhipoolest käivitamist. Kui kalibreerimine on lõppenud, ei esita süsteem mingit kinnitust.

Uued viiteväärtused kehtivad seni, kuni samud 1-5 uuesti sooritatakse.

Sellega seotud teave

- Rehvirõhu jälgimine* (lk. 325)
- Rehvid - rehvirõhk (lk. 314)

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS)*²¹ – olek

Rehvirõhu jälgimissüsteem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) hoiatab juhti, kui auto ühe või mitme rehvi rõhk on liiga madal.*

Süsteem ja rehvi olek

Süsteemi ja rehvide olekut saab kontrollida, vt MY CAR (lk. 113).

1. Rehvirõhu menüüde avamiseks valige menüüsüsteem **MY CAR**.
2. Vali **Tyre pressure**.

Iga rehvi olekule on antud värvikood.

- Kõik rohelised: süsteem töötab normaalselt ja kõigi rehvide rõhk on soovitatud tasemest natuke suurem.
- Kollane ratas: vastava rehvi rõhk on liiga madal.
- Punane ratas: vastava rehvi rõhk on väga madal.
- Kõik rattad hallid: süsteemi ei saa ajutiselt kasutada. Enne, kui süsteem uuesti aktiivseks muutub, tuleb autoga sõita mõned minutid kiiremini kui 30 km/h.
- Kõik rattad hallid ja kuvatakse teade **Rehvirõhusüsteem Vajalik hooldus**: süsteemis on tõrge. Võtke ühendust Volvo edasimüüja või remonditöökojaga.

Hoiatusteade kustutamine

Kui kuvati rehvirõhu teade ja TPMS hoiatustuli süttis:

1. kontrollige manomeetriga vastava(te) rehvi(de) rõhku.
2. Täitke rehvi(id) vastavalt juhipoole uksepiilaril (esi- ja tagauste vahel) toodud rehvirõhu väärtus(t)ele.
3. Teatud juhtudel tuleb hoiatusteksti kustutamiseks autoga mõned minutid vähemalt kiirusel 30 km/h sõita. Seejärel kustub ka TPMS hoiatustuli.

²¹ Standard teatud riikides.



TÄHELEPANU

- TPMS-süsteem kasutab nii rehvitemperatuuril kui ka ümbritseval temperatuuril põhinevat kompenseeritud rõhuväärtust. See tähendab, et rehvirõhk võib natuke juhuks piilaril toodud sil-dil soovitatud rehvirõhust erineda. Tühja rehvi teate eemaldamiseks tuleb seetõttu rehvidesse natuke suurem rõhk sisestada.
- Vale rehvirõhu kasutamise vältimiseks kontrollige külmade rehvide rõhku. "Külm rehvi" tähendab rehvi, mille temperatuur on ümbritseva temperatuuriga ühtlane (saavutatakse ligikaudu kolme tunni möödumisel, kui autoga on sõidetud). Pärast mõnekilomeetrist sõitmist rehvid soojenevad ja rõhk suureneb.

HOIATUS

- Vale rehvirõhu kasutamisel võib juht kontrolli auto üle kaotada.
- Süsteem ei suuda äkilist rehvikahjustust ette märkida.

Rehvirõhu jälgimine (TPMS)*²² – aktiveerimine/desaktiveerimine²³

Rehvirõhu jälgimissüsteem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* hoiatab juhti, kui auto ühe või mitme rehvi rõhk on liiga madal.

TÄHELEPANU

Rehvirõhu seiresüsteemi aktiveerimisel/deaktiveerimisel ei tohi auto liikuda.

Seaded määratakse keskkonsooliit, vt MY CAR (lk. 113).

1. Käivitage mootor.
2. Rehvirõhu menüüde avamiseks valige menüüsüsteem **MY CAR**.
3. Vali **Tyre pressure** ja vajuta **OK**.
> Aktiveeritud süsteemi korral infoekraanil kuvatav valik **X** kaob süsteemi deaktiveerimise järel.

Sellega seotud teave

- Rehvirõhu jälgimine* (lk. 325)

Rehvirõhu jälgimine (TPMS)*²⁵ – soovitus

Rehvirõhu jälgimissüsteem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* hoiatab juhti, kui auto ühe või mitme rehvi rõhk on liiga madal.

- Volvo soovib paigaldada TPMS andurid auto kõigile rehvidele (suve- ja talve-rehvid).
- Volvo soovib andureid ühelt rattalt teisele ümber mitte tõsta.
- Varuratas pole varustatud TPMS anduriga.
- Kui kasutate varuratast või TPMS andurita ratast, kuvatakse näidikupaneelil veateade **Rehvirõhusüsteem Vajalik hooldus**.
- Kui ratas on vahetatud või TPMS-i andur teisele rattale paigaldatud, tuleb tihend, mutter ja ventiilisüdamik välja vahetada.
- TPMS-i andurite paigaldamisel tuleb auto mootor vähemalt 15 minutiks välja lülitada, vastasel juhul ilmub näidikupaneelile veateade.

²² Standard teatud riikides.

²³ Standard teatud riikides.

²⁵ Standard teatud riikides.



HOIATUS

TPMS-iga varustatud rehvi täispumpamisel hoidke pumba düüsi otse vastu ventiili, et vältida ventiili kahjustamist.

TÄHELEPANU

- Täispumbatud rehvi ventiilile paigaldage alati tolmutõkete, et kruus, pori vms ventiili ei kahjustaks.
- Kasutage alati plastmaterjalist tolmutõketeid. Metallist tolmutõketeid võivad roostetada ja neid võib olla raske lahti keerata.

TÄHELEPANU

Kui soovite kasutada muu mõõduga rehve, tuleb TPMS-süsteem uuesti konfigureerida. Lisainfot küsige Volvo esindajalt.

Sellega seotud teave

- Rehvirõhu jälgimine* (lk. 325)

Rehvirõhu jälgimine (TPMS)*²⁷ – sõidukõlblikud läbitorgatud rehvid*

Kui on valitud SST (Self Supporting run flat Tires), on auto varustuses ka TPMS(lk. 325).*

Seda tüüpi rehvil on spetsiaalselt tugevdatud küljed, mis võimaldab sõitu jätkata vaatamata rehvirõhu mõningale langusele. Neile rehvidele on paigaldatud spetsiaalne põid (tava-rehve on võimalik samuti sellele põiale paigaldada.)

Kui SST-tüüpi rehvi kaotab rehvirõhu, süttib näidikuplokis kollane TPMS indikaatorlamp ja infokraanil kuvatakse teade. Selle juhtumise korral vähenda kiirus alla 80 km/h. Rehvi tuleb vahetada esimesel võimalusel.

Sõida ettevaatlikult, mõningatel juhtudel võib olla raske eristada, milline rehvi on vigane. Hooldust vajava rehvi kindlakstegemiseks kontrolli kõiki nelja rehvi.

HOIATUS

Rehve tohivad paigaldada ainult SST rehve tundvad isikud.

SST rehve tohib paigaldada ainult koos TPMS-iga.

Pärast madala rehvirõhu veateate kuvamist ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.

Maksimaalne distants enne rehvi vahetamist on 80 km.

Vältige intensiivset sõitu, nagu äkilisi pidurdusi ja pöördeid.

SST rehvid tuleb kahjustamise või augu korral vahetada.

Sellega seotud teave

- Rehvirõhu jälgimine* (lk. 325)

²⁷ Standard teatud riikides.



Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS)*²⁹ – madala rehvirõhu korrigeerimine

Rehvirõhu seiresüsteem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)³⁰ hoiatab juhti, kui auto vähemalt ühe rehvi rõhk langeb ja märgib, millise rehviiga on tegemist.

Kollane märgutuli süttib madala rehvirõhu esmatuvastusel. Peatage auto ja kontrollige rehvirõhku esimesel võimalusel.

Punane tähendab soovituslikust palju madalamat rehvirõhku. Jääge kohe seisma ja kõrvaldage viga.

Kui ekraanile kuvatakse teade madala rehvirõhu kohta:

1. Kontrollige probleemse rehvi rõhku.
2. Pumpa rehvi(de) rõhk nõutava väärtuseni.
3. Sõitke mitme minuti vältel vähemalt kiirusel 30 km/h ja veenduge, kas teade kaob ekraanilt.

Sellega seotud teave

- Rehvirõhu jälgimine* (lk. 325)

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TM)*³²

Süsteem TM (Tyre Monitor) tuvastab rehvide pöörlemiskiirust, et määrata, kas rehvides on õige rõhk. Kui rõhk on liiga madal, rehvi ümbermõõt muutub ja selle tulemusel ka pöörlemiskiirus. Süsteem võrdleb rehve omavahel ja teeb kindlaks, kas vähemalt ühe rehvi rõhk on liiga madal.

Teated

Kui rõhk on liiga madal, süttib näidikupaneelil hoiatustuli (U) ja kuvatakse üks järgmistest teadetest.

- Rehvirõhk on madal Kontrolli paremat esiratast
- Rehvirõhk on madal Kontrolli vasakut esiratast
- Rehvirõhk on madal Kontrolli paremat tagaratast
- Rehvirõhk on madal Kontrolli vasakut tagaratast
- Rehvirõhk madal Kontrolli rehve
- Rehvirõhusüsteem Vajalik hooldus
- Rehvirõhu süsteem pole hetkel sisse lülitatud



TÄHTIS TEAVE

Törke ilmnemisel TM-süsteemis vilgub kombineeritud näidikupaneeli hoiatustuli (U) ligikaudu 1 minuti jooksul kiiresti ja jääb seejärel põlema. Näidikupaneelil kuvatakse ka vastav teade.

Tavalist rehvihooldust süsteem ei asenda.

Süsteemi TM kalibreerimine

TM süsteemi korraliku töö tagamiseks tuleb määrata rehvirõhu viiteväärtus. Seda tuleb teha iga kord, kui rehve vahetatakse või rehvirõhku muudetakse.

²⁹ Standard teatud riikides.

³⁰ Lisavarustus ainult teatavates riikides.

³² Standard teatud riikides.

Ümberkalibreerimine

Seaded määratakse keskkonsoolilt, vt MY CAR (lk. 113).

1. Lülitage süüde välja.
2. Täitke kõik rehvid vastavalt juhipoole uksepiilaril (esi- ja tagaukse vahel) toodud soovitatud väärtustele ja keerake võti asendisse **II**, vt Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 79).
3. Rehvirõhu menüüde avamiseks valige menüüsüsteem **MY CAR**.
4. Vali **Calibrate tyre pressure** ja vajuta **OK**.
5. Käivitage mootor ja hakake sõitma.
 - > Ümberkalibreerimine toimub sõidu ajal ja selle võib iga hetk katkestada. Kui mootor ümberkalibreerimise käigus seisatakse, jätkub see järgmine kord, kui autoga sõidate. Kui kalibreerimine on lõppenud, ei esita süsteem mingit kinnitust.

Uus viiteväärtus kehtib seni, kuni sammud 1-5 uuesti sooritatakse.

TÄHELEPANU

Pidage meeles, et TM süsteem tuleb pärast rehvivahetust või rehvirõhu muutmist ümber kalibreerida. Kui uusi viiteväärtuseid ei talletata, ei tööta süsteem korralikult.

TÄHELEPANU

- Täispumbatud rehvi ventiilile paigaldage alati tolmutate, et kruus, pori vms ventiili ei kahjustaks.
- Kasutage alati plasmaterjalist tolmutatteid. Metallist tolmutatted võivad roostetada ja neid võib olla raske lahti keerata.

Süsteem ja rehvi olek

Süsteemi ja rehvide olekut saab kontrollida, vt MY CAR (lk. 113).

1. Rehvirõhu menüüde avamiseks valige menüüsüsteem **MY CAR**.
2. Vali **Tyre monitoring**.

Iga rehvi olekule on antud värvikood.

- Kõik rohelised: süsteem töötab normaalselt ja kõigi rehvide rõhk on soovitatud tasemest natuke suurem.
- Kollane ratas: vastava rehvi rõhk on liiga madal.
- Kõik rattad kollased: vähemalt kahe rehvi rõhk on liiga madal.
- Kõik rattad hallid ja teade **Rehvirõhu süsteem pole hetkel sisse lülitatud**: rehvirõhu süsteem on ajutiselt välja lülitatud. Enne süsteemi taas sisselülitumist tuleb autoga võib-olla lühiajaliselt sõita kiirusel üle 30 km/h.
- Kõik rattad hallid ja kuvatakse teade **Rehvirõhusüsteem Vajalik hooldus**:

süsteemis on tõe. Võtke ühendust Volvo edasimüüja või remonditöökojaga.

Hoiatusteade kustutamine

Kui kuvati rehvirõhu teade ja TM hoiatustuli süttis:

1. Kontrollige manomeetri abil, kas kõikide rehvide rõhk on õige.
2. Täitke rehvi(id) vastavalt juhipoole uksepiilaril (esi- ja tagaukse vahel) toodud rehvirõhu väärtus(t)ele.
3. Kalibreerige TM-süsteem ümber.

TÄHELEPANU

Vale rehvirõhu kasutamise vältimiseks kontrollige külmade rehvide rõhku. "Külm rehvi" tähendab rehvi, mille temperatuur on ümbritseva temperatuuriga ühtlane (saavutatakse ligikaudu kolme tunni möödumisel, kui autoga on sõidetud). Pärast mõnekilomeetrist sõitmist rehvid soojenevad ja rõhk suureneb.

HOIATUS

- Vale rehvirõhu kasutamisel võib juht kontrolli auto üle kaotada.
- Süsteem ei suuda äkilist rehvikahjustust ette märkida.

Ajutine rehviparandus*

Rehvi kiirparanduskomplekti (Temporary Mobility Kit – TMK) abil saab sulgeda väiksemad augud rehvis ja kontrollida ning reguleerida rehvirõhku (lk. 421).

Rehvi kiirparanduskomplekt (lk. 333) koosneb kompressorist ja tihendusvedeliku pudelist. Täiteaine võimaldab teha ajutisi rehviparandusi. Tihendusvedeliku pudel tuleb välja vahetada enne aegumistähtaaja möödumist ja pärast kasutamist. Tihendusvedelik tihendab tõhusalt rehvide läbitorgatud hõõrdepinna.

i TÄHELEPANU

Ajutine rehviparanduskomplekt on ette nähtud ainult turvises asuva torkega rehvide parandamiseks.

Ajutisel rehvitihenduskomplektil on katkiste rehvide piiratud tihendusvõime. Ära tihenda rehve ajutise tihenduskomplekti abil, kui rehvis on suuremad lõhed, praod või muud sarnased vigastused. Ühendage kompressor ühte sõiduki 12 V vooluvõtupesadest. Valige katkisele rehville lähim vooluvõtupesa.

! TÄHTIS TEAVE

Kui ajutise rehvi remondikomplekti kompressor ühendada ühte kahest 12 V pesast tunnelkonsoolis, ei tohi teise muid voolutariibaid ühendada.

i TÄHELEPANU

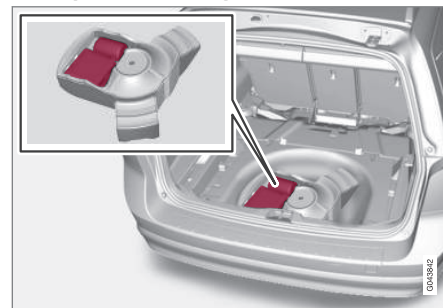
Ajutise rehvi remondi kompressor on Volvo poolt testitud ja heaks kiidetud.

Sellega seotud teave

- Rehvi kiirparanduskomplekt* - kasutamine (lk. 334)
- Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülekontrollimine (lk. 336)
- Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülevaade (lk. 333)
- Tööriistad (lk. 323)

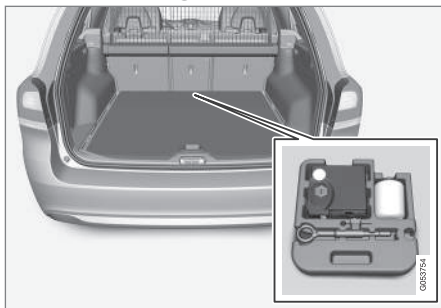
Rehvi kiirparanduskomplekt* - asukoht

Rehvi kiirparanduskomplekti (Temporary Mobility Kit – TMK) abil saab sulgeda väiksemad augud rehvis ja kontrollida ning reguleerida rehvirõhku.

Rehviparanduskomplekti asukoht

Rehvitihenduskomplekt avariolukoraks asub pakiruumi põhja all.

Kehtib kahe kütusesüsteemiga*autodele



Rehviparanduskomplekt paikneb pakiruumi
esiosa panipaigas.

TÄHELEPANU

Ajutine rehviparanduskomplekt on ette
nähtud ainult turvises asuva torkega reh-
vide parandamiseks.

TÄHTIS TEAVE

Kui ajutise rehviparanduskomplekti kom-
pressor ühendada ühte kahest pesast
(lk. 153) tunnelkonsoolis, ei tohi teise muid
voolutarbijaid ühendada.

TÄHELEPANU

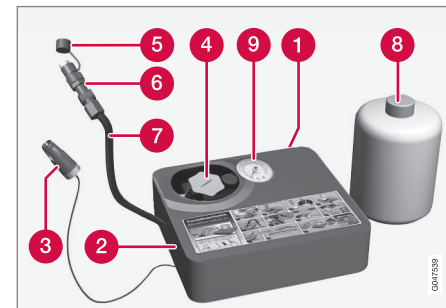
Ajutise rehvimõõdi kompressor on Volvo
poolt testitud ja heaks kiidetud.

Sellega seotud teave

- Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülevaade
(lk. 333)
- Rehvi kiirparanduskomplekt* - parandus-
aine (lk. 338)
- Ajutine rehviparandus* (lk. 332)

Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülevaade

Rehvi kiirparanduskomplekti (Temporary
Mobility Kit – TMK) osade ülevaade.



- 1 Kleebis, suurim lubatud kiirus
- 2 Lüliti
- 3 Kaabel
- 4 Pudelihoidik (oranž kaas)
- 5 Kaitsekork
- 6 Rõhureduktor
- 7 Õhuvoolik
- 8 Tihendusvedeliku pudel
- 9 Rõhumõõdik



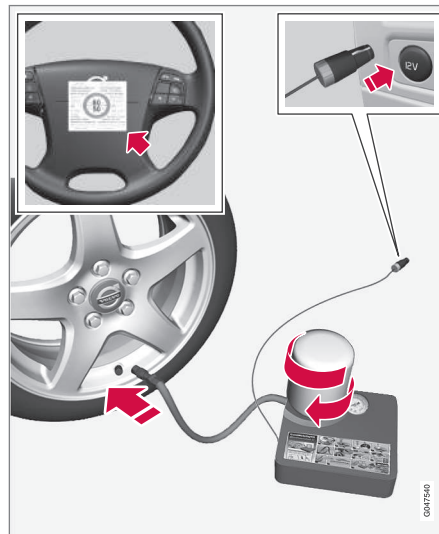
Sellega seotud teave

- Rehvi kiirparanduskomplekt* - asukoht (lk. 332)
- Rehvi kiirparanduskomplekt* - parandusaine (lk. 338)
- Ajutine rehvitihendus* (lk. 332)

Rehvi kiirparanduskomplekt* - kasutamine

Augu parandamine rehvi kiirparanduskomplektiga (Temporary Mobility Kit – TMK).

Ajutine rehvitihendus



Osade otstarvet vt Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülevaade (lk. 333).

1. Pange üles ohukolmnurk ja aktiveerige ohutuled, kui parandate rehvi liikluskeskkonnas.

Kui augu tekitas nael vms, jätke see rehvi sisse. See aitab auku tihendada.

2. Eemaldage suurima lubatud kiiruse kleebis (mis asub kompressori ühel küljel) ja kinnitage roolile.



HOIATUS

Pärast rehvi remondikomplekti kasutamist ära sõida kiiremini kuni 80 km/h. Volvo soovib pöörduda Volvo teenindusse hermeetikuga parandatud rehvi kontrollimiseks (suurim lubatud sõidukaugus on 200 km). Teeninduse töötajad otsustavad, kas parandatud rehvi saab remontida või tuleb see välja vahetada.



HOIATUS

Tihendusvedelik võib nahka ärritada. Nahaga kokkupuutumisel peske vedelik seebi ja veega ära.

3. Kontrolli, kas lüliti on asendis **0** ning tee kindlaks kaabli ja õhuvooliku asukoht.



TÄHELEPANU

Ära lõhu pudeli tihendit enne kasutamist. Tihend puruneb automaatselt, kui pudel kohake kruvitakse.

4. Keera lahti oranž kork ja pudeli kork.
5. Keera pudel hoidikusse.

HOIATUS

Ärge keerake pudelit lahti, see on varustatud lekke vältimiseks vastassuunalise riiviga.

6. Ühendage kompressorist tulev voolik ventiiliga.
7. Ühenda kaabel 12 V pistikupessa ja käivita auto.

TÄHELEPANU

Kui ajutise rehvi remondikomplekti kompressor ühendada ühte kahest 12 V pistikupesast tunnelkonsoolis, ei tohi teise muid voolutarbijaid ühendada.

HOIATUS

Ärge jätke lapsi autosse järelevalveta, kui mootor töötab.

8. Vii lüliti asendisse I.

HOIATUS

Rehvi kompressoriga pumpamise ajal ära seisa rehvi kõrval. Pragude või ebaühtlase pinna tekkimisel tuleb kompressor viivitamatult välja lülitada. Sõitu ei tohi jätkata. Soovitame pöörduda volitatud rehvikeskusse.

TÄHELEPANU

Kompressori käivitumisel võib rõhk tõusta kuni 6 baarini, kuid seejärel rõhk langeb ligikaudu 30 sekundi pärast.

9. Pumpa rehvi õhku 7 minutit.

TÄHTIS TEAVE

Ülekuumenemisoht. Kompressor ei tohi töötada kauem kui 10 minutit.

10. Rõhu kontrollimiseks rõhumõõdikult lülita kompressor välja. Miinimumrõhk on 1,8 bar, maksimumrõhk on 3,5 bar. (Kui rehvirõhk on liiga kõrge, vähendage rõhku ventiili abil.)

HOIATUS

Kui rõhk on madalam kui 1,8 bar, siis on rehvis liiga suur auk. Sõitu ei tohi jätkata. Soovitame pöörduda volitatud rehvikeskusse.

11. Lülitage kompressor välja ja tõmba kaabel 12 V kontaktist välja.
12. Eemalda voolik rehvi ventiilist ja asetage ventiilikübar tagasi.
13. Sõida kohe (või nii ruttu kui võimalik) u. 3 km maksimaalselt 80 km/h kiirusega, et tihendusvedelik rehvi tihendaks.

TÄHELEPANU

Rehvi esimeste pöörlemiste ajal väljub torkeavast tihendusvedelikku.

HOIATUS

Veenduge, et keegi ei seisaks auto lähedal ja et tihendusvedelik ei pritsiks nende peale, kui auto sõitma hakkab. Vahemaa peab olema vähemalt kaks meetrit.



Sellega seotud teave

- Ajutine rehviparandus* (lk. 332)
- Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülekontrollimine (lk. 336)
- Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülevaade (lk. 333)

Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülekontrollimine

Kui rehvi parandati kiirparanduskomplekti (Temporary Mobility Kit – TMK) abil, tuleb rehvi umbes kolme kilomeetri järel uuesti kontrollida.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Ühenda varustus tagasi.
2. Loe rõhumõõdikult rehvirõhk.
 - Juhul kui see on alla 1,3 baari³³, on rehvi ebapiisavalt tihendatud. Sõitu ei tohi jätkata. Võta ühendust rehvitöökojaga.
 - Kui rehvirõhk ületab 1,3 baari³³, tuleb rehvi pumbata rõhk, mis vastab rehvirõhkude tabelile, vt Rehvid - ettenähtud rehvirõhud (lk. 421). Juhul kui rehvirõhk on liiga kõrge, lase õhku rõhureduktori abil välja.



HOIATUS

Ärge keerake pudelit lahti, see on varustatud lekke vältimiseks vastassuunalise riiviga.

3. Veendu, et kompressor on välja lülitatud. Ühenda õhuvoolik ja kaabel lahti. Paigaldage ventiili kork.



TÄHELEPANU

- Täispumbatud rehvi ventiilile paigaldage alati tolmutõkete, et kruus, pori vms ventiili ei kahjustaks.
- Kasutage alati plastmaterjalist tolmutõketeid. Metallist tolmutõketeid võivad roostetada ja neid võib olla raske lahti keerata.



TÄHELEPANU

Rehviilmi pudel ja voolik tuleb pärast kasutamist välja vahetada. Volvo soovib vahetuse sooritada volitatud Volvo teeninduses.



HOIATUS

Kontrollige regulaarselt rehvirõhku.

Volvo soovib sõita lähima Volvo teeninduseni ja lasta vigastatud rehvi remontida või välja vahetada. Teavita teenindust sellest, et rehvis on tihendusvedelik.

³³ 1 baari = 100 kPa.



HOIATUS

Ärge sõitke pärast ajutise rehviparanduskomplekti kasutamist kiiremini kui 80 km/h. Volvo soovitab pöörduda tihendatud rehvi kontrollimiseks volitatud Volvo teenindusse (maksimaalne sõidukaugus on 200 km). Sealne personal määrab kindlaks, kas rehvi on võimalik parandada või see tuleb vahetada.

Sellega seotud teave

- Ajutine rehviparandus* (lk. 332)
- Rehvi kiirparanduskomplekt* - kasutamine (lk. 334)
- Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülevaade (lk. 333)

Rehvi kiirparanduskomplekt* – rehvide pumpamine

Sõiduki tavarehvide pumpamine on võimalik rehvi kiirparanduskomplekti (lk. 333) kuuluva kompressori abil.

1. Kompressor peab olema välja lülitatud. Kontrolli, kas lüliti on asendis **0** ning tee kindlaks kaabli ja õhuvooliku asukoht.
2. Keera lahti ventiilikübar ja keera õhuvooliku ventiiliühendus rehvi õhuventiili keermesse.

HOIATUS

Auto heitgaaside sissehingamine võib olla eluohtlik. Ärge jätke mootorit tööle kinnises ega puuduliku ventilatsiooniga ruumis.

HOIATUS

Ärge jätke lapsi autosse järelevalveta, kui mootor töötab.

3. Ühenda kaabel ühte auto 12 V pistikupesadest ja käivita auto.
4. Käivita kompressor, viies lüliti asendisse **I**.

TÄHTIS TEAVE

Ülekuumenemisoht. Kompressor ei tohi töötada kauem kui 10 minutit.

5. Pumbake rehvi rõhk, mis vastab rehvirõhkode tabelile, vt Rehvid - ettenähtud rehvirõhud (lk. 421). Juhul kui rehvirõhk on liiga kõrge, lase õhku rõhuredukti abil välja.
6. Lülita kompressor välja. Ühenda õhuvoolik ja kaabel lahti.
7. Pane ventiilikübar tagasi.

Sellega seotud teave

- Ajutine rehviparandus* (lk. 332)
- Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülevaade (lk. 333)
- Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülekontrollimine (lk. 336)



Rehvi kiirparanduskomplekt* - parandusaine

Rehvi kiirparanduskomplekti (lk. 333) pudel on täidetud parandusainega ja seda saab asendada.

Vaheta pudel välja, kui selle säilivusaeg on möödas. Käitle vana pudelit keskkonnamohtliku jäätmena.



HOIATUS

Pudel sisaldab 1.2-etanooli ja looduslikku kummit-lateksit.

Allaneelamisel tervisele kahjulik. Võib tekitada nahaga kokkupuutumisel allergilise reaktsiooni.

Vältige kokkupuudet naha ja silmadega.

Hoida laste käeulatuses eemal.

Sellega seotud teave

- Ajutine rehviparandus* (lk. 332)



Tüübikinnitus – rehvirõhu jälgimine (TPMS)

Rehvirõhku jälgimise süsteemi TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) andurite tüübikinnitus selgub tabelist.*

09

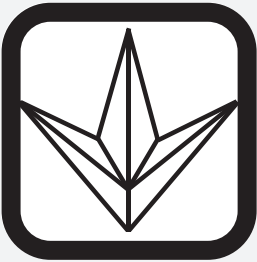




09 Rattad ja rehvid



09

Riik/piirkond	
Brasiilia	Modelo: S180052050  Agência Nacional de Telecomunicações 1542-12-2149  (01) 07894476056448 * Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. * 0300950
Ukraina	 0300951



Riik/piirkond	
Israel	שם הדגם (Hebrew:Model name) S180052050 שם היצרן וכתובתו (Hebrew:Manufacturer and address) Continental AG Siemensstraße 12 93055 Regensburg 0001194



Vastavusdeklaratsioon (Declaration of Conformity)

Riik/piirkond

EL-i maad:



Eksportmaad: Saksamaa

Tootja: Continental Automotive GmbH

Seadme tüüp: TPMS üksus

		Josef Löffl 183 032 0787 000 Phone: +49 (0)1 705 8840 Fax: +49 (0)1 705-8842 josef.loeffl@continental-transportation.com	
Date: April 16, 2012	Rev. (Design) Ref: TSC10 10/09	Dr. Ruckstuhl	Rev. release
Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/EC (R&TE Directive)			
Manufacturer: Address:	Continental Automotive GmbH Bennenseestraße 12 D-53055 Regensburg Germany		
Product type designation:	0180003350		
Intended use:	Tire Pressure Monitoring System		
The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/EC, when used for its intended purpose.			
Health and safety pursuant to Art. 37(2):	Applied standard(s): EN 60 800 -2:2006 + A11 2009 + A2 2010 + A2 2011 EN 62 479 2:2010		
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 37(3):	Applied standard(s): EN 301 489-1 V.1.1 & 2 (2006-04) EN 301 489-3 V.1.1 & 4 (2006-04)		
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	Applied standard(s): EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02) EN 300 220-3 V2.3.1 (2010-02)		
The following marking applies to the above mentioned product:			
Continental Automotive GmbH Regensburg 2910-04-18 		 	
Andreas Wolf Executive Vice President Sales Germany	Ruckstuhl Dr. Christian Prossinger I Entry & Licensing	Ruckstuhl Dr. Christian Prossinger Dr. Ruckstuhl Dr. Ruckstuhl Dr. Ruckstuhl	Ruckstuhl Dr. Christian Prossinger Dr. Ruckstuhl Dr. Ruckstuhl Dr. Ruckstuhl
Continental Automotive GmbH Postfach 10 15 16 D-93041 Regensburg Tel.: +49 (0)941 89-3333 Fax: +49 (0)941 89-3334	Continental Automotive GmbH Postfach 10 15 16 D-93041 Regensburg Tel.: +49 (0)941 89-3333 Fax: +49 (0)941 89-3334		

000-1303

Tšehhi Vaba-
riik:

Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.



Riik/piirkond	
Taani:	Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Saksamaa:	Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Eesti:	Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
UK	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Hispaania:	Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Kreeka:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Prantsusmaa:	Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Itaalia:	Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Läti:	Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Leedu:	Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Holland:	Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.



09 Rattad ja rehvid



09

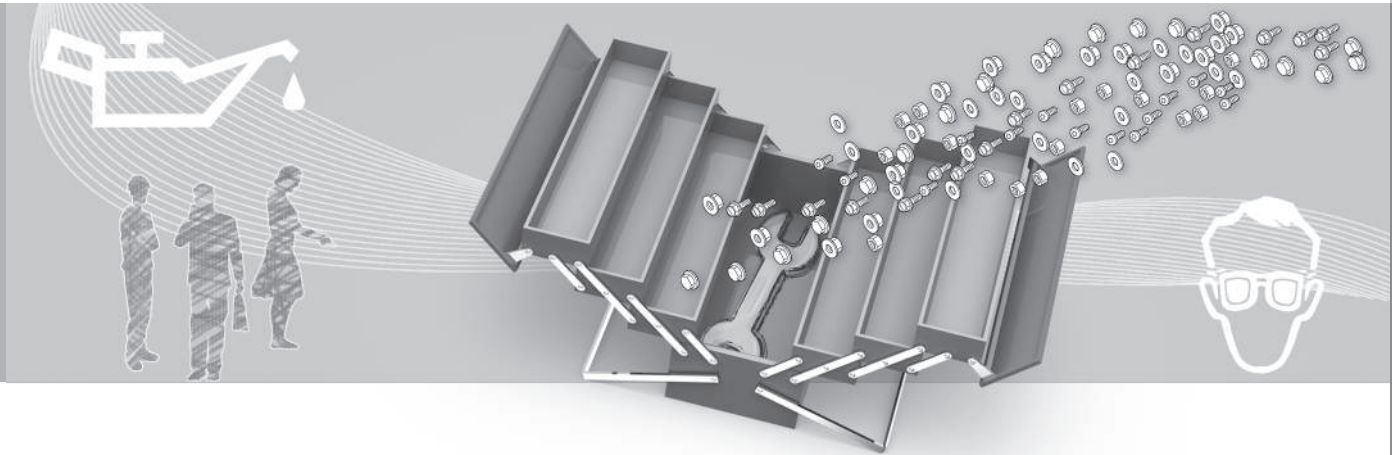
Riik/piirkond	
Ungari:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Poola:	Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Sloveenia:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakkia:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Soome:	Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyypinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Rootsi:	Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Island:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norra:	Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Sellega seotud teave

- Rehvirohu jälgimine* (lk. 325)

10

HOOLDUS JA TEENINDUS





Volvo teenindusprogramm

Auto suurima võimaliku ohutuse ja töökindluse säilitamiseks järgi Volvo teenindusprogrammi, mis on toodud Teenindus- ja garantiiraamatus.

Volvo soovib hoolduse ja remondi jaoks pöörduda volitatud Volvo teenindusse. Volvo teenindustes töötav personal ning erivahendid ja erialakirjandus garanteerivad teeninduse kõrgeima kvaliteedi.

TÄHTIS TEAVE

Volvo garantii kehtivuse säilitamiseks lugege teenindus- ja garantiiraamatut ja järgige seda.

Sellega seotud teave

- Kliimaseadme süsteem - veatsing ja rikke kõrvaldamine (lk. 360)

Teeninduse ja remondi broneerimine^{*1}

Hallake teenindus-, remondi- ja broneerimisteavet otse Interneti-ühendusega autost.

Selle teenuse¹ abil on mugav otse autost teenindus- ja remondiaega broneerida. Auto teave saadetakse edasimüüjale, kes broneerib teie jaoks aja. Edasimüüja võtab teiega aja määramiseks ühendust. Teatud riikides tuleb süsteem kokkulepitud aega selle lähene-misel meelde, samuti võib navigatsioonisüsteem² teile aja saabudes esitada suunised töökotta.

Mida peab teadma enne teenuse kasutamist

Volvo ID ja minu profiil

- Registreerige Volvo ID. Lisateabe saamiseks ja Volvo ID konto loomiseks vt Volvo ID (lk. 20).
 - Logige veebiportaali My Volvo, avage oma profiil ja sooritage järgmised toimingud.
1. Veenduge, et auto on profiiliga ühendatud.
 2. Veenduge, et kontaktteave on õige.

3. Valige Volvo edasimüüja, kellele soovite teeninduse ja remondi asjus ühendust võtta.
4. Valige eelistatud sidekanal (telefon). Broneerimisteave saadetakse alati autosse ja teile e-kirjaga.

Autos broneeringu tegemise eeldus

- Autos broneerimisteabe saatmiseks ja vastuvõtmiseks peab autos olema loodud Interneti-ühendus; lisateavet autos Interneti-ühenduse loomise kohta leiate Sensus Infotainment lisast.
- Kuna broneerimisteave saadetakse teie privaatse telefonilepingu kaudu, küsitakse teilt, kas soovite teabe saata. Küsimus esitatakse üks kord ja kehtib valitud ühendusele piiratud aja jooksul.
- Teenuse toimimiseks ja et süsteem autoga ekraani vahendusel sidet peaks, tuleb teated/hüplikteated lubada. Vajutage **MY CAR** tavavaates nuppu **OK/MENU** ja valige **Service & repair** → **Display notifications**

Teenuse kasutamine

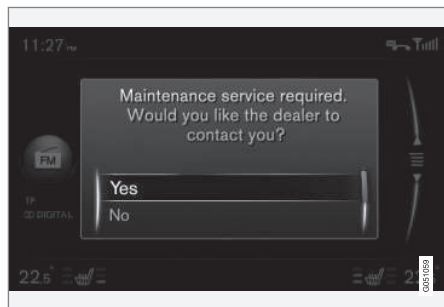
Kõik menüüd ja sätted saab avada menüü **MY CAR** tavavaates, kui vajutate nuppu **OK/MENU** ja seejärel **Service & repair**.

¹ Kehtib teatud mudelitel.

² Rakendub süsteemile Sensus Navigation.



Kui teenindusaeg on käes ja kui auto vajab remontimist, teavitatakse sellest näidikupaneel (lk. 64) ja hüpikmenüü kaudu.



Teenindusteade ekraanil.

Ekraani hüpikmenüü vastusevariantide tähendus.

- **Yes** – broneerimistaotlus saadetakse edasimüüjale, kes vastab broneerimispakkumisega. Teenindustuli ja teenindusteade näidikupaneelil kustuvad.
- **No** – ekraanil ei kuvata enam hüpikteateid. Teade jääb näidikupaneelile. Kui see on valitud, saate autos broneeringu käsitsi sooritada, vt teavet allpool.
- **Postpone** - hüpikmenüü kuvatakse järgmine kord, kui auto käivitatakse.

Teeninduse või remondi käsitsi broneerimine¹

1. Vajutage keskkonsooli nuppu **MY CAR** ja valige **Service & repair → Dealer information → Request service or repair**.
 > Sõiduki andmed saadetakse automaatselt edasimüüjale.
2. Edasimüüja saadab autosse broneeringu pakkumise.
3. Võtke broneeringu pakkumine vastu või taotlege uut.

Kui broneering on vastu võetud, salvestatakse teave autosse, vt valikut Minu broneeringud. Auto tuleb broneeringuga ekraanil automaatselt meelde ja suunab teid töökotta.

Töökojakülästuse saate broneerida ka rakenduse My Volvo kaudu. Rakenduses My Volvo broneerimiste avamiseks valige "My bookings" (minu broneeringud) ja valige "Update" (uuenda).

Minu broneeringud¹

Broneerimisteabe kuvamiseks auto ekraanil. Võtke broneeringu pakkumine vastu või taotlege uut.

- Valige **Service & repair → My bookings**.

Edasimüüjale helistamine¹

Edasimüüjale saate helistada, kui Bluetooth® telefon on autoga ühendatud. Telefoni ühendamise kohta saate teavet Sensus Infotainment lisast.

- Valige **Service & repair → Dealer information → Call dealer**.

Navigeerimissüsteemi kasutamine^{1, 2}

Sisestage töökoda navigeerimissüsteemis sihtkohaks või vahepunktiks.

- Valige **Service & repair → Dealer information → Set single destination**.
- Valige **Service & repair → Dealer information → Add as waypoint**.

Sõiduki andmete saatmine¹

Sõiduki andmed saadetakse Volvo kesksesse andmebaasi (mitte teie edasimüüjale), kust Volvo edasimüüjad saavad sõiduki identifitseerimisnumbri (VIN³) alusel sõiduki teabe laadida. Number on trükitud auto teenindus- ja garantiibrošüüri, samuti leiab selle esiklaasi sisekülje alumisest vasakust nurgast.

- Valige **Service & repair → Send car data**.

¹ Kehtib teatud mudelitel.

² Rakendub süsteemile Sensus Navigation.

³ Sõiduki identifitseerimisnumber



Broneerimisteave ja sõiduki andmed

Kui otsustate autost teenindusaja broneerida, saadetakse broneerimisteave ja sõiduki andmed. Sõiduki andmed sisaldavad järgnevat teavet.

- Teeninduse vajadus
- Funktsiooni olek
- Vedelike tasemed
- Mõõdiku näit
- Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN³)
- Auto tarkvaraversioon.

Sellega seotud teave

- Volvo ID (lk. 20)

Gaasisüsteemi kontrollimine ja hooldus^{*4}

Gaasisüsteemi tuleb volitatud töökojas regulaarselt kontrollida – soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.



HOIATUS

Gaas on kõrge surve all. Seda süsteemi võib teenindada ja remontida ainult volitatud teenindus.

Ühelgi juhul ärge üritage ise gaasisüsteemi ega selle osi demonteerida ega seadistada. Vastasel juhul esineb tõsiste vigastuste oht.

³ Sõiduki identifitseerimisnumber

⁴ Kehtib kahe kütusesüsteemiga autodele.



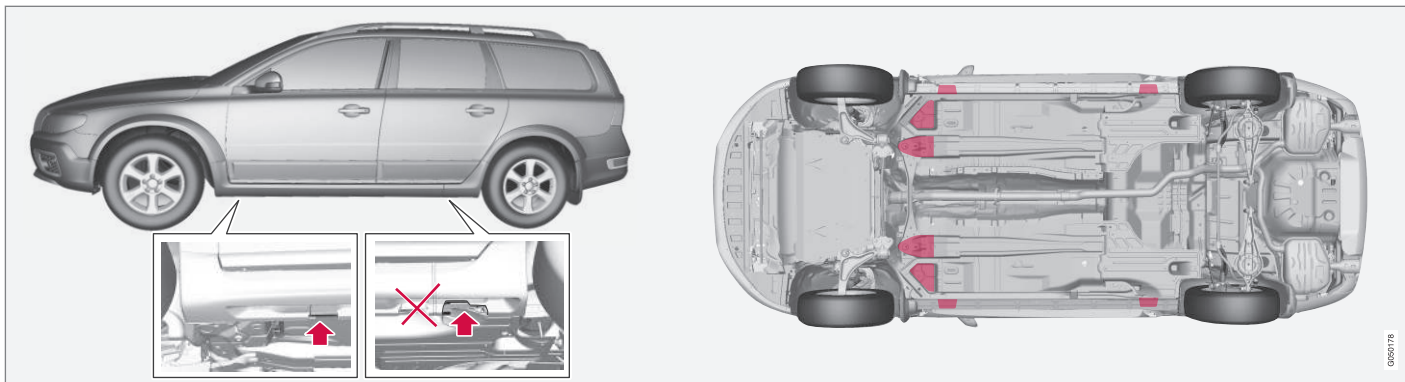
Auto tõstmine

Auto ülestõstmisel on oluline, et tundgraud või tõstetalad paigutataks ettenähtud punktidesse auto all.



TÄHELEPANU

Volvo soovib kasutada ainult selle automudeli juurde kuuluvat tungrauda. Muu tungraua kui Volvo soovitatava kasutamisel tuleb järgida tungrauaga kaasas olevaid juhiseid.



Auto tungraua kinnituskohad (noolled) ja tõstepunktid (punased).

Kui auto tõstetakse üles töökoja esitungrauaga, siis peab selle paigaldama ühe tõstepunkti alla neljast punktist, mis asub kõige kaugemal auto all. Kui auto tõstetakse üles töökoja tagatungrauaga, siis peab selle paigaldama ühe tõstepunkti alla. Veendu, et töökoja tungraud asetseb nii, et auto ei saa sellelt maha libiseda. Kasutage alati teljetugesid vms.

Kui auto tõstetakse tõstukiga üles, siis saab esimese ja tagumise tõstehaaratsti paigaldada välimiste tõstepunktide (kinnituspunktid) alla. Selle asemel võib kasutada ka eespool sisemisi tõstepunkte.

Sellega seotud teave

- Ratta vahetamine - ratta eemaldamine (lk. 318)



Kapotikaas - avamine ja sulgemine

Mootoriruumi katte avamiseks tõmmake pedaalide juures paiknevad hooba ja suunake radiaatorivõres paiknev lukk vasakule.



- 1 Tõmmake pedaalide juures olevat käepidet. Kuuled luku vabanemise häält.
- 2 Liigutage haak vasakule ja avage mootoriruumi kate. (Kinnituskonks asub esitule ja radiaatorivõre vahel, vt joonist.)

HOIATUS

Veenduge mootoriruumi kaane sulgemisel, et see lukustub õigesti.

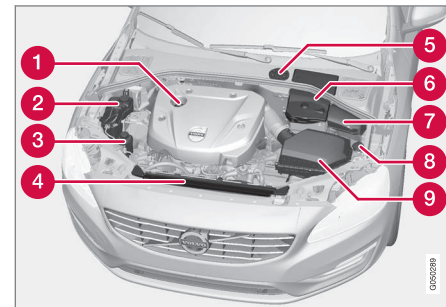
Sellega seotud teave

- Mootoriruum - ülevaatus (lk. 352)
- Mootoriruum, ülevaade (lk. 351)

Mootoriruum, ülevaade

Ülevaates kuvatakse mitu teenindusega seonduvat komponenti.

Mootoriruum (4 sil.)



Mootoriruumi välimus võib olenevalt mootoritüübist erineda.

- 1 Mootoriõliga täitmine
- 2 Jahutussüsteemi paisupaak
- 3 Roolivõimendivedeliku paak
- 4 Radiaator
- 5 Piduri- ja sidurvedeliku anum (asub juhi poolisel küljel)
- 6 Aku
- 7 Relee- ja kaitsmekarp
- 8 Aknapesuvedeliku lisamine
- 9 Õhufilter



10 Hooldus ja teenindus

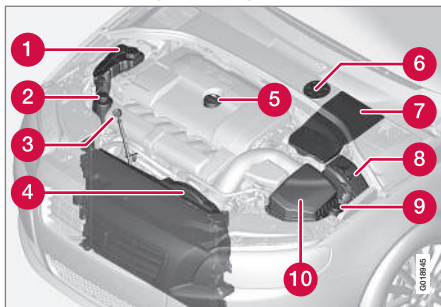


! HOIATUS

Pinge süütesüsteem on väga kõrge ja süsteemi väljundvõimsus on suur. Süütesüsteemis olev pinge on väga ohtlik. Tööde ajal mootoriruumis peab auto elektrisüsteem olema alati süüteasendis **0** ; vt. Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 79).

Ärge puudutage süüteküünlaid ega süütepooli, kui auto elektrisüsteem on võtmeasendis **II** või kui mootor on kuum.

Mootoriruum (v.a 4 sil.)



Mootoriruumi välimus võib olenevalt mootoritüübist erineda.

- 1 Jahutusüsteemi paisupaak
- 2 Roolivõimendivedeliku paak
- 3 Mootoriõli mõõtevarras⁵

- 4 Radiaator
- 5 Mootoriõliga täitmine
- 6 Piduri- ja sidurvedeliku anum (asub juhi poolsele küljel)
- 7 Aku
- 8 Relee- ja kaitsmekarp
- 9 Aknapesuvedeliku lisamine
- 10 Õhufilter

! HOIATUS

Pinge süütesüsteem on väga kõrge ja süsteemi väljundvõimsus on suur. Süütesüsteemis olev pinge on väga ohtlik. Tööde ajal mootoriruumis peab auto elektrisüsteem olema alati süüteasendis **0** ; vt. Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 79).

Ärge puudutage süüteküünlaid ega süütepooli, kui auto elektrisüsteem on võtmeasendis **II** või kui mootor on kuum.

Sellega seotud teave

- Kapotikaas - avamine ja sulgemine (lk. 351)
- Mootoriruum - ülevaatus (lk. 352)

Mootoriruum - ülevaatus

Teatavate õlide ja vedelike taset tuleb regulaarselt kontrollida.

Regulaarne kontrollimine

Kontrolli järgmisi õlisid ja vedelikke regulaarselt, nt tankimisel:

- Jahutusvedelik
- Mootoriõli
- Roolivõimendiõli
- Pesuvedelik

! HOIATUS

Ära unusta, et ventilaator (asub mootoriruumi eesosas, radiaatori taga) võib auto-maatseelt käivituda, kui mootor on väljalülitatud.

Laske mootorit alati töökojas puhastada - soovitatav on volitatud Volvo töökoda. Kuuma mootori korral esineb tulekahjuoht.

Sellega seotud teave

- Kapotikaas - avamine ja sulgemine (lk. 351)
- Mootoriruum, ülevaade (lk. 351)
- Jahutusvedelik - tase (lk. 357)
- Mootoriõli - kontrollimine ja lisamine (lk. 354)

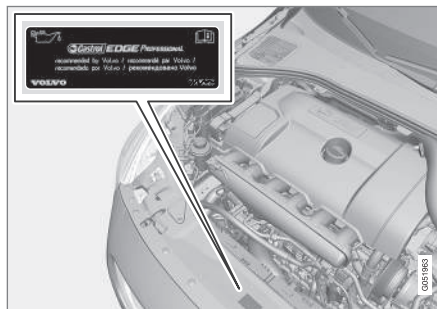
⁵ Elektroonilise õlitaseme anduriga mootoril ei ole mõõtevarrast (5-sil diiselmootor).



- Roolivõimendiõli - tase (lk. 359)
- Pesuvedelik, lisamine (lk. 370)

Mootoriõli – üldine teave

Soovitatavate hooldusvälpade rakendamiseks on oluline, et kasutatakse tunnustatud mootoriõli.



Volvo soovitab:



Sõitmine rasketes oludes, vt. Mootoriõli - rasked tööolud (lk. 407).

! TÄHTIS TEAVE

Mootori hooldusvälba nõuete täitmiseks valatakse tehases kõikidesse mootoritesse erimanustega sünteetilist mootoriõli. Õli on valitud väga hoolikalt, arvestades mootori tööaega, käivitumist, kütusekulu ja keskkonnamõju.

Soovitatavate hooldusvälpade rakendamiseks on oluline, et kasutatakse tunnustatud mootoriõli. Kasuta ettenähtud mootoriõli nii õli lisamisel kui vahetamisel. Vastasel korral võib väheneda mootori tööaeg, halveneda käivitamisomadused ning suurendada kütusekulu ja mõju keskkonnale.

Volvo Car Corporation keeldub igasugusest vastutusest, kui mootoris ei kasutata ettenähtud margi ja viskoossusega õli.

Volvo soovitab lasta õli vahetada volitatud Volvo teeninduses.

Volvo kasutab madala/kõrge õlitaseme või madala õlirõhu korral hoiatamiseks erinevaid süsteeme. Teatud tüüpi mootoritel on õlirõhu andur ning sel juhul kasutatakse näidikuplokis madala õlirõhu ohutähist. Muudel variantidel on õlitaseme andur, mille puhul juhti teavitatakse näidikuplokis ohusümboliga  ja ekraaniteksedega. Teatavatel variantidel on mõlemad süsteemid. Täpsema info saamiseks võtke ühendust Volvo edasimüüjaga.

Vahetage mootoriõli ja õlifiltrit vastavalt Tee-nindus- ja garantiiraamatus toodud vahetusintervallidele.



Ettenähtust kõrgema kvaliteediga õli kasutamine on lubatud. Sõitmiseks rasketes tingimustes soovitab Volvo kasutada kõrgema kvaliteediklassiga õli; vt. Mootoriõli - rasked tööolud (lk. 407).

Normid, vt. Mootoriõli - mark ja kogus (lk. 408).

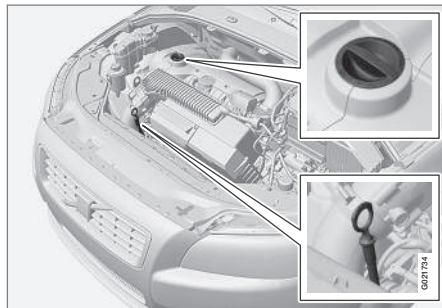
Sellega seotud teave

- Mootoriõli - kontrollimine ja lisamine (lk. 354)

Mootoriõli - kontrollimine ja lisamine

Õlitaset kontrollitakse olenevalt mootoriversioonist kas elektroonilise õlitaseme anduri või mõõtevardaga.

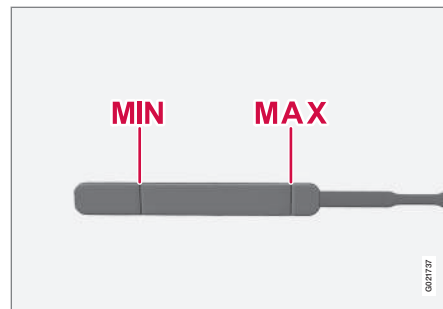
Õlimõõtevardaga mootor⁶



Mõõtevarras ja täitetoru.

Eriti oluline on kontrollida õlitaset uuel autol enne esimest ettenähtud õlivahetust.

Volvo soovitab kontrollida õlitaset iga 2 500 km järel. Mõõtmistulemused on kõige täpsemad, kui õlitaset kontrollitakse külma mootoriga enne käivitamist. Mõõtmistulemus on ebatäpne, kui mõõtmine viiakse läbi vahetult pärast mootori väljalülitamist. Mõõtevarras näitab liiga madalat õlitaset, sest õli ei ole jõudnud tagasi õlimahutisse voolata.



Õlitase peab jääma **MIN**- ja **MAX**-märgistuste vahele.

⁶ Ei kehti nelja silindriga mootorile või viie silindriga diiselmootoritele, millel on õlitaseme elektrooniline andur.



Vajadusel mõõtmine ja täitmine

1. Kontrollige, kas auto on tasane. Pärast mootori väljalülitamist tuleb 5 minutit oodata, et õli saaks tagasi õlivanni voolata.
2. Tõmmake mõõtevarras välja ja pühkige puhtaks.
3. Pange mõõtevarras tagasi.
4. Tõmmake varras välja ja kontrollige õlitaset.
5. Kui õlitase on **MIN**-tähistel lähedal, valage 0,5 liitrit juurde. Kui tase on oluliselt madalam, tuleb lisada rohkem õli.
6. Vajadusel kontrollige õlitaset pärast lühikeset vahemaa sõitmist uuesti. Seejärel korda samme 1-4.

HOIATUS

Ära kunagi vala üle **MAX**-tähist. Tase ei tohi olla kunagi üle **MAX**- või alla **MIN**-taseme, sest see võib tekitada mootorikahjustusi.

HOIATUS

Tuleohu tõttu ärge laske õlil sattuda kuumale väljalaskekollektorile.

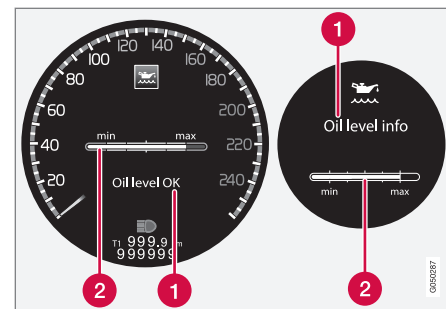
Elektroniilise õlitase anduriga mootor, 4 silindrit.



Täitetoru⁷.

Teatud juhtudel võib olla tarvis õli hooldusintervallide vahel juurde lisada.

Mootoriõli tasemega seonduvad tegevused pole vajalikud enne näidikuploki vastava teate kuvamist, vt järgmist joonist.



Ekraanil olev teade ja graafik. Vasakpoolne ekraan kuvatakse digitaalsel näidikuplokil, parempoolne analoognäidikuplokil.

1 Teade

2 Mootori õlitase

Õlitaset kontrollitakse pöördlülitiga varustatud elektroonilise mõõtevarga abil, väljalülitatud mootori korral, vt Menüüdes liikumine - näidikuteplokk (lk. 110).

HOIATUS

Kui kuvatakse teade **Vajalik õlivahetus**, siis minge teenindusse - soovime volitatud Volvo teenindust. Õlitase võib olla liiga kõrge.

⁷ Elektroonilise õlitase anduriga mootoril ei ole mõõtevarrast.



! TÄHTIS TEAVE

Kui kuvatakse madala õlitaseme teade, lisage õli ainult määratud koguses, nt 0,5 liitrit.

i TÄHELEPANU

Süsteem ei suuda õlitaseme muutusi kohe pärast õli lisamist või väljavoolamist tuvastada. Auto peab olema sõitnud umbes 30 km ja viis minutit tasasel pinnal väljalülitatud mootoriga seisnud, et õlitaseme näit oleks õige.

! HOIATUS

Tuleohu tõttu ärge laske õlil sattuda kuumale väljalaskekollektorile.

Õlitaseme mõõtmine, 4 silindrit.

Kui õlitaset tuleb kontrollida, siis tuleb seda teha vastavalt järgnevale järjekorrale.

1. Funktsiooni käivitamine toimub süüteasendis II; vt. Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 79).

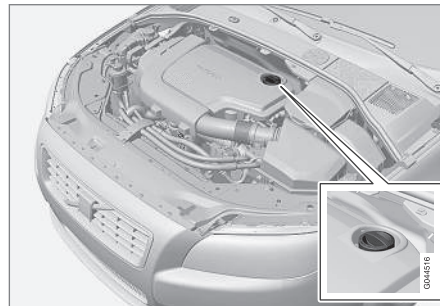
2. Keerake vasaku roolikangi pöördlüliti asendisse **Õlitas**.
 > Seejärel näed teavet mootori õlitaseme kohta.

Lisateabe saamiseks menüü haldamise kohta vt Menüüdes liikumine - näidikuteplokk (lk. 110).

i TÄHELEPANU

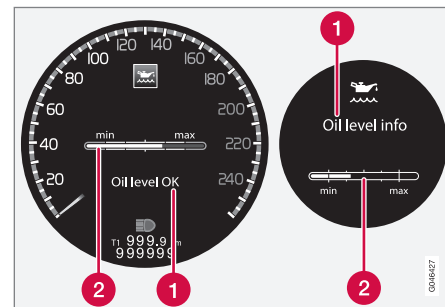
Kui õlitaseme mõõtmiseks ette nähtud tingimused (mootori seiskamisest möödunud aeg, auto kalle, välistemperatuur jne) ei ole täidetud, kuvatakse teade **Puudub**. See ei tähenda, et auto süsteemides oleks rike.

Elektroonilise õlitaseme anduriga mootor, 5 silindrit, diisel



Täitetoru⁸.

Mootoriõli tasemega seonduvad tegevused pole vajalikud enne näidikuploki vastava teate kuvamist, vt järgmist joonist.



Ekraanil olev teade ja graafik. Vasakpoolne ekraan kuvatakse digitaalsel näidikuploki, parempoolne analoognäidikuploki.

- 1 Teade
- 2 Mootori õlitas

Õlitaset kontrollitakse pöördlülitiga varustatud elektroonilise mõõtevarda abil, väljalülitatud mootori korral, vt Menüüdes liikumine - näidikuteplokk (lk. 110).

⁸ Elektroonilise õlitaseme anduriga mootoril ei ole mõõtevarrast.



! HOIATUS

Kui kuvatakse teade **Vajalik õlivahetus**, siis minge teenindusse – soovitage volitatud Volvo teenindust. Õlitase võib olla liiga kõrge.

! TÄHTIS TEAVE

Kui kuvatakse teade **Õlitase madal** Lisa 0,5 liitrit, lisa üksnes 0,5 liitrit.

i TÄHELEPANU

Süsteem mõõdab õlitaset üksnes sõidu ajal. Süsteem ei suuda õlitase muutusi kohe pärast õli lisamist või väljavoolamist tuvastada. Auto peab olema umbes 30 km sõitnud, enne kui kuvatakse õige õlitase.

! HOIATUS

Ära lisa rohkem õli, kui täitetase on (3) või (4), nagu on näidatud alloleval joonisel. Tase ei tohi olla kunagi üle **MAX**- või alla **MIN**-taseme, sest see võib tekitada mootorikahjustusi.

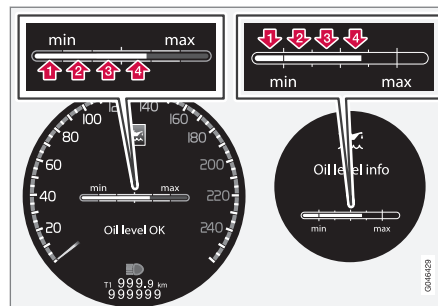
! HOIATUS

Tuleohu tõttu ärge laske õil sattuda kuumale väljalaskekollektorile.

Õlitase mõõtmine, 5 silindrit, diisel
Kui õlitaset tuleb kontrollida, siis tuleb seda teha vastavalt järgnevale järjekorrale.

1. Funktsiooni käivitamine toimub süüteasendis II; vt. Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 79).
2. Keerake vasaku roolikangi pöördlüliti asendisse **Õlitase**.
> Seejärel näed teavet mootori õlitase kohta.

Lisateabe saamiseks menüü haldamise kohta vt Menüüdes liikumine - näidiku-teplok (lk. 110).



Numbrid 1-4 tähistavad täitetaset. Ärge lisage rohkem õli, kui täitetase on (3) või (4). Soovitatav täitetase on 4. Ekraanil teade ja graafik. Vasakpoolne ekraan kuvatakse digitaalsel näidikuplokil, parempoolne analoognäidikuplokil.

Sellega seotud teave

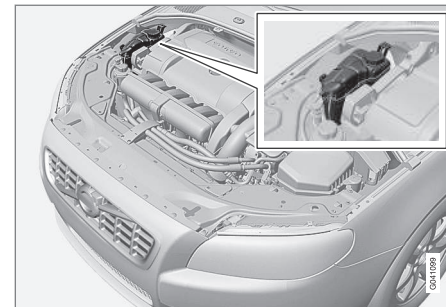
- Mootoriõli – üldine teave (lk. 353)

Jahutusvedelik - tase

Jahutusvedelik on mõeldud sisepõlemismootori jahutamiseks, et hoida mootoris õiget töötemperatuuri. Reisijateruumi soojendamiseks kasutatakse mootorist jahutusvedelikule ülekantavat soojusenergiat.

Jahutusvedeliku tase paisupaagis peab olema **MIN** ja **MAX**-märgi vahel.

Tasemekontroll ja lisamine



Jahutusvedelikku juurde valades järgige pakendil olevaid juhiseid. Ärge valage kunagi juurde ainult vett. Külumisoht tõuseb nii liiga madala kui liiga kõrge jahutusvedeliku kontsentratsiooni korral.



HOIATUS

Jahutusvedelik võib olla väga kuum. Kui jahutusvedelikku on vaja lisada ajal, mil mootor on töötemperatuuril, keerake paisupaagi kork aeglaselt lahti ülerõhu vähehaaval vabastamiseks.

Vee normkoguse ja kvaliteedistandardite teadasaamiseks vt. Jahutusvedelik - mark ja kogus (lk. 410).

Kontrollige jahutusvedelikku regulaarselt

Vedeliku tase paisupaagis peab olema **MIN**- ja **MAX**-märgistuse vahel. Kui süsteemis ei ole piisavalt jahutusvedelikku, võib tekkida kõrge temperatuur ja tekkida kahjuoht.

TÄHTIS TEAVE

- Suur kloori, kloriidide ja muude soolade sisaldus võib põhjustada jahutusüsteemi korrosiooni.
- Kasuta alati vadi Volvo poolt soovitatavat korrosioonivastase lisandiga jahutusvedelikku.
- Veendu, et jahutusvedelik koosneb 50% veest ja 50% antifriisist.
- Sega antifriisi sobivate omadustega kraaniveega. Kui vee kvaliteet on kahtlane, kasuta Volvo poolt soovitatavat valmis segatud jahutusvedelikku.
- Jahutusvedeliku vahetamisel või jahutussüsteemi osade vahetamisel pese jahutussüsteem läbi puhta kvaliteetse kraaniveega ja loputa jahutusvedeliku.
- Mootor võib töötada ainult nõuetekohaselt täidetud jahutussüsteemiga. Vastasel korral võib temperatuur tõusta liiga kõrge ja põhjustada plokikaane kahjustuse (pragunemise).

Piduri- ja sidurivedelik - tase

Piduri- ja sidurivedeliku tase peab ulatuma paagis **MIN** ja **MAX** märgi vahele.

Taseme kontrollimine

Piduri- ja sidurivedelikul on ühine mahuti. Vedelikutase peab olema **MIN**- ja **MAX**-märgistuse vahel, mis on näha mahuti sees. Kontrollige taset regulaarselt.

Vahetage pidurivedelikku iga kahe aasta järel või iga regulaarse hoolduse ajal.

Autode puhul, kus pidureid kasutatakse tihti ja intensiivselt, nt. mägedes või niiskes troopilises kliimas, tuleb vedelikku vahetada kord aastas.

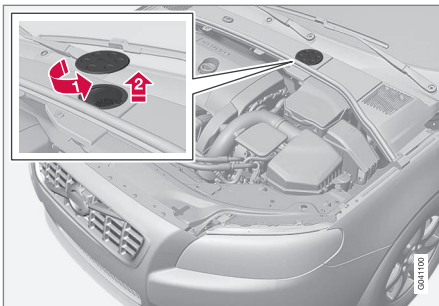
Mahutavuse ja ettenähtud pidurivedeliku leiate peatükist Pidurivedelik - mark ja kogus (lk. 413).

HOIATUS

Kui pidurivedeliku tase anumas on madalam kui **MIN**, ära jätka sõitu enne pidurivedeliku lisamist. Volvo soovitab pidurivedeliku kao põhjuse väljaselgitamiseks pöörduda volitatud Volvo teenindusse.



Lisamine



Vedelikumahuti asub juhipoolsel küljel.

Vedelikumahuti asub mootoriruumi külmal poolel katte all. Enne mahutikorgile ligipääsemist tuleb eemaldada ümar kate.

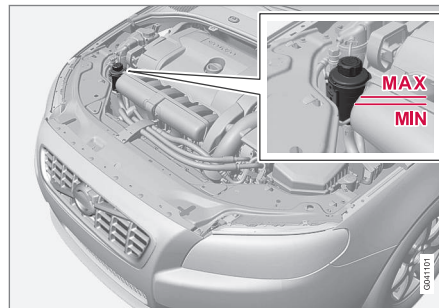
- 1 Avage kattematerjalil olev kate seda kee-
rates.
- 2 Keerake paagi kork lahti ja lisa vedelikku.
Tase peab olema **MIN**- ja **MAX**-märgis-
tuste vahel, mis asuvad paagi sees.

! TÄHTIS TEAVE

Ära unusta korki paigaldada.

Roolivõimendiõli - tase

Roolivõimendiõli tase peab anumas jääma märkide **MIN** ja **MAX** vahele. Vedelikku ei pea vahetama.



! TÄHTIS TEAVE

Hoia roolivõimendi vedeliku anuma ümbrus kontrollimise ajal puhtana. Katet ei tohi avada.

Kontrollige taset iga hoolduse ajal. Vedelikku ei ole vaja vahetada. Vedeliku tase peab olema **MIN**- ja **MAX**-märgistuse vahel.

Õige õlitüübi leiате Roolivõimendiõli - mark (lk. 413).

i TÄHELEPANU

Roolivõimendi süsteemi rikke korral või kui autot tuleb seisva mootoriga pukseerida, saab rooli endiselt keerata.



Kliimaseadme süsteem - veaotsing ja rikke kõrvaldamine

Õhukonditsioneeride süsteemi hooldamine ja remontimine tuleb lasta teostada esindusteeninduses.

Rikked ja toimimine rikke korral

Õhukonditsioneer sisaldab lekkekontrolli võimaldavat erivalguse käes helendavat ainet. Lekete kontrollimiseks kasutada ultraviolet-valgust.

Volvo soovib lasta see toiming teostada volitatud esindusteeninduse poolt.



HOIATUS

Kliimaseadmesüsteem sisaldab rõhu all külmutusagensit R134a. Seda süsteemi võib teenindada ja remontida ainult volitatud teenindus.

Sellega seotud teave

- Volvo teenindusprogramm (lk. 346)

Pirni vahetamine – üldine

Tulede pirnid on vahetatavad. LED ja Xenon pirnide vahetamiseks pöörduge palun esindusteeninduse poole.

Pirnide vastavad kindlatele spetsifikatsioonidele (lk. 367). Järgnevas loendis on toodud pirnide ja muude spetsiaalsete valgusallikate, nagu LED⁹ valgustite pirnide või muul põhjusel mittevahetatavate tulede pirnide asukohtad, mille vahetamiseks tuleb pöörduda teenindusse¹⁰.

- Xenon-aktiivesituled - ABL (ksenoonlampid)
- Gabariidi/parktuled ees
- Päevasõidutuled
- V70 külgsuunatud, külgspeeglid
- Lähenedemisvalgustus, külgspeeglid
- Salongivalgustus
- Tagumised gabariidi-/seisutuled
- Tagumised ääretuled
- Pidurituli
- Tagurdustuli
- Tagumine udutuli.



HOIATUS

Xenon-tuledega autodel tuleb lampe lasta vahetada teeninduses – soovime volitatud Volvo teenindust. Ksenoonlampidega töötamisel peab olema äärmiselt ettevaatlik, sest esituli on varustatud kõrgepingeseadmega.



HOIATUS

Sõiduki elektrisüsteem peab pirni vahetamiseks olema lülitatud süüteasendisse 0; pirnide vahetamise kohta vt Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 79).



TÄHTIS TEAVE

Ärge mitte kunagi puudutage sõrmega lampide klaasosa. Kuumus aurustab teie sõrmedel oleva rasva, kattes sellega peegeldi ja põhjustades kahjustusi.



TÄHELEPANU

Kui veateade ei kao pärast vigase lambi vahetamist, soovime pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

⁹ LED (Light Emitting Diode)

¹⁰ Soovitav on pöörduda Volvo volitatud teenindusse.



TÄHELEPANU

Välisvalgustusel, nt esitulel, udutulel ja tagatulel võib aeg-ajalt tekkida klaasisene kondensaat. See on normaalne, kogu välisvalgustus talub seda. Kondensaat aurustub tule seest, kui tuli mõneks ajaks sisse lülitada.

Sellega seotud teave

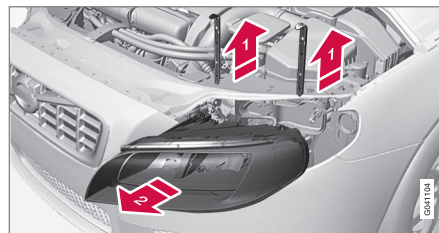
- Pirmi vahetamine - esituled (lk. 361)
- Pirmi vahetamine - tagatulede pirnide paiknemine (lk. 365)
- Pirmi vahetamine - päikesesirmissese peegli valgustus (lk. 366)
- Lambipirni vahetus - pakiruumi valgustus (lk. 366)
- Lambipirnide vahetamine - numbrimärgi valgustus (lk. 366)

Pirni vahetamine - esituled

Kõik esitulede pirnid on ligipääsetavad mootoriruumist. Alustuseks keerake lahti ja eemaldage terve esituli.

Esitule väljavõtmine

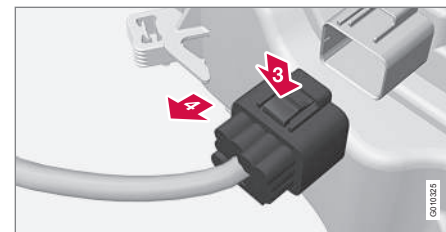
Lülitage süüde võtme asendisse 0, vt Süütesendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 79).



1. Tõmmake esilaternate lukustustihvtid välja.
2. Tõmmake esitule korpust otse ette.

TÄHTIS TEAVE

Ära tõmba elektrikaablist, tõmba ainult pisistikust.



3. Ühendage lambikorpuse ühendusdetail lahti, vajutades pöidlaga klambrit.
4. Juhi ühendusdetail samal ajal teise käega välja.
5. Tõstke esitule korpus välja ja asetage pehmele aluspinnale, et klaasid kriimustada ei saaks.
6. Vahetage vastav hõõglamp välja.

Esitule kinnitamine

1. Ühenda pistik tagasi, peaksid kuulma klõpsatust.
2. Paigaldage tagasi esitule korpus ja kinnitustihvtid. Kontrollige, kas need on korralikult sisestatud.
3. Kontrolli valgustust.

Tulekorpus tuleb ühendada ja paigaldada enne tulede sisselülitamist ja kaugjuhtimispuldi sisestamist süütelukku.

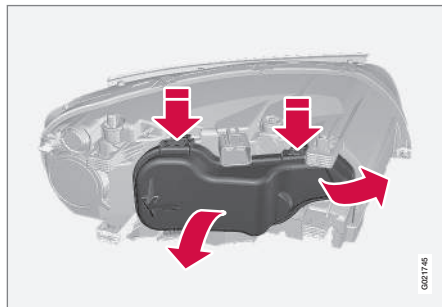


Sellega seotud teave

- Pirni vahetamine – üldine (lk. 360)
- Pirni vahetamine - kaug-/lähitule pirnide kate (lk. 362)
- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids (lk. 367)

Pirni vahetamine - kaug-/lähitule pirnide kate

Ligipääsuks kaug-/lähitule pirnidele tuleb eemaldada esitule suurem kate.



Enne hõõglambi vahetamist vt Pirni vahetamine - esituled (lk. 361).

1. Ava lukustusklamber, vajutades seda üles/välja.
2. Vajuta kattel olevad klambrid alla ja eemalda kate.

Paigalda kate vastupidises järjekorras tagasi.

Sellega seotud teave

- Pirni vahetamine - esituled (lk. 361)
- Lambipirni vahetamine - lähituled (lk. 362)
- Pirni vahetamine - kaugtuled (lk. 363)
- Pirni vahetamine - lisa kaugtuli (lk. 364)

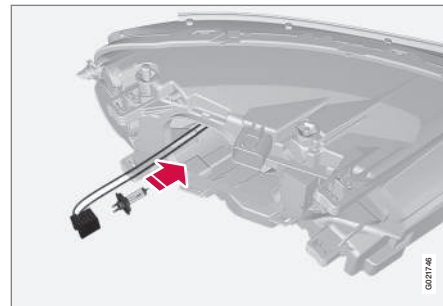
Lambipirni vahetamine - lähituled

Lähitule pirn asub esitule suurema katte all.



TÄHELEPANU

Kehtib halogeenesilaternatega autode puhul.



1. Eemaldage esituli (lk. 361).
2. Eemaldage kate (lk. 362).
3. Võta pistik lambi küljest lahti.
4. Eemalda hõõglamp, vajutades hoidikut alla.
5. Aseta uus hõõglamp pessa ja vajuta kinni. Hõõglampi saab kinnitada ainult ühel viisil.

Paigaldage osad vastupidises järjekorras tagasi.



Sellega seotud teave

- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids (lk. 367)

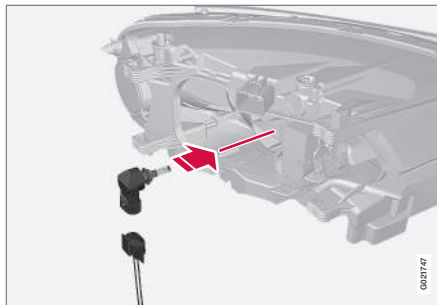
Pirni vahetamine - kaugtuled

Kaugtule pirn asub esitule suurema katte all.



TÄHELEPANU

Kehtib halogeenesilaternatega autode puhul.



1. Eemaldage esituli (lk. 361).
2. Eemaldage kate (lk. 362).
3. Lambi eemaldamiseks keerake seda päripäeva ja tõmmake otse välja.
4. Võta pistik lambi küljest lahti.
5. Vaheta hõõglamp uue vastu, säti ta pesas otseks ja keera kinnitamiseks päripäeva. Hõõglampi saab kinnitada ainult ühel viisil.

Paigaldage osad vastupidises järjekorras tagasi.

Sellega seotud teave

- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids (lk. 367)

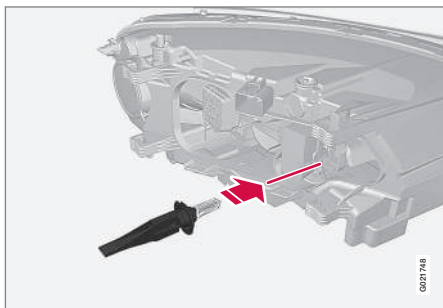


Pirni vahetamine - lisa kaugtuli

Lisa kaugtule pirn asub esitule suurema katte all.

TÄHELEPANU

Kehtib Xenon-esituledega* varustatud sõidukite korral.



1. Eemaldage esituli (lk. 361).
2. Eemaldage kate (lk. 362).
3. Eemalda hõõglamp, vajutades hoidikut alla.
4. Võta pistik lambi küljest lahti.
5. Aseta uus hõõglamp pessa ja vajuta kinni. Hõõglampi saab kinnitada ainult ühel viisil.

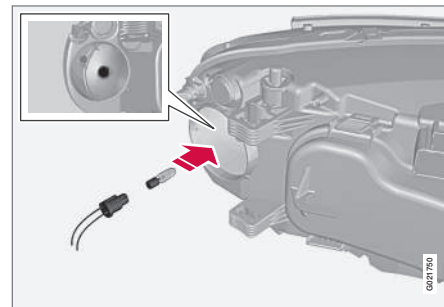
Paigaldage osad vastupidises järjekorras tagasi.

Sellea seotud teave

- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids (lk. 367)

Pirni vahetamine - eesmised suunatud

Suunatule pirn asub esitule väiksema katte all.



1. Eemaldage esituli (lk. 361).
2. Eemaldage väike ümmargune kate.
3. Tõmmake hõõglambi eemaldamiseks hõõglambi hoidikut.
4. Tõmmake välja katkine hõõglamp ja paigaldage uus. Hõõglampi saab paigaldada ainult ühel viisil.
5. Paigaldage hõõglambi hoidik pessa ja vajutage, kuni kuulete klõpsatust.
6. Pange kate tagasi. See tuleb kohale asetada ja vajutada, kuni kuulete klõpsatust.

Paigaldage osad vastupidises järjekorras tagasi.



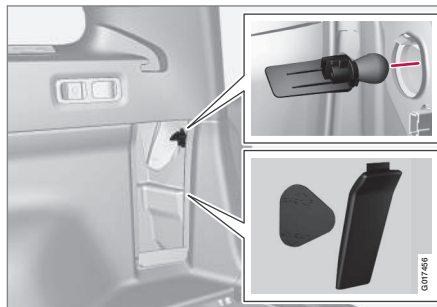
Sellega seotud teave

- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids (lk. 367)

Pirni vahetamine - tagatuli

Tagumisi suunatulesid vahetatakse pakiruumis.

Tagatule korpus



Tagatules olev suunatule lamp vahetatakse välja pakiruumi seestpoolt.

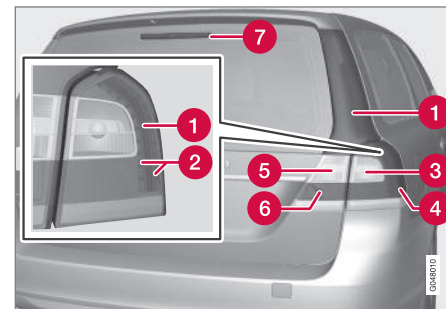
1. Ava paneel.
2. Eemalda isolatsioon, tõmmates selle otse välja.
3. Keerake lambihoidik seda vastupäeva keerates lahti.
4. Eemalda hõõglamp, tõmmates selle otse välja.

Sellega seotud teave

- Pirni vahetamine - tagatulede pirnide paiknemine (lk. 365)
- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids (lk. 367)

Pirni vahetamine - tagatulede pirnide paiknemine

Tagatulede pirnide paiknemise ülevaade.



- 1 Gabariidi-/seisutuled (LED)
- 2 Pidurituli (LED)
- 3 Näidik (lk. 365)
- 4 Ääretuled (valgusdiodid)
- 5 Tagurdustuli (lk. 365)
- 6 Udu-tuli (lk. 365)
- 7 Pidurituli (LED)

Sellega seotud teave

- Pirni vahetamine – üldine (lk. 360)
- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids (lk. 367)



Lambipirnide vahetamine - numbrimärgi valgustus

Numbrimärgi valgustus asub tagaluugi käepideme all.



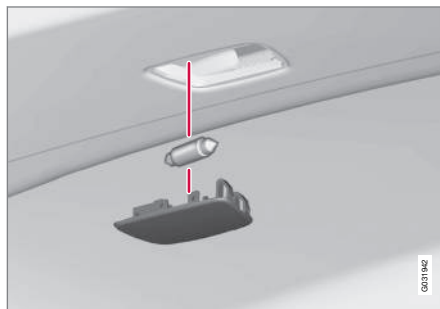
1. Keerake kruvid kruvikeerajaga lahti.
2. Võtke terve tulekorpus ettevaatlikult lahti ja tõmmake välja.
3. Vahetage hõõglamp uue vastu.
4. Pange tulekorpus tagasi ja kruvige kinni.

Sellega seotud teave

- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids (lk. 367)

Lambipirni vahetus - pakiruumi valgustus

Pakiruumi valgustus asub tagaluugis.



1. Aseta kruvikeeraja vahele ja kanguta kergelt, et lambikorpust lahti tuleks.
2. Vahetage hõõglamp uue vastu.
3. Kontrolli, kas hõõglamp läheb kohale ja vajuta tulekorpus tagasi.

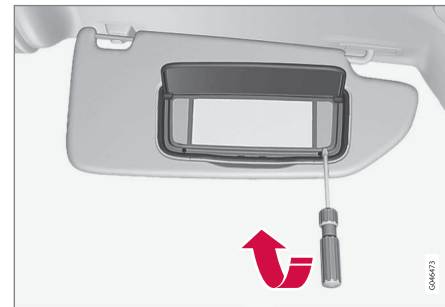
Sellega seotud teave

- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids (lk. 367)

Pirni vahetamine - päikesesirmisiseses peegli valgustus

Päikesesirmisiseses peegli valgustuse pirnid asuvad reflektoris.

Lambiklaasi eemaldamine



1. Pistke kruvikeeraja tuleklaasi serva alla ja kangutage ettevaatlikult serva lukustusäär lahti.
2. Tõmmake tuleklaas ära.
3. Pirni otsesuunaliseks väljatõmbamiseks küljele kasutage terava otsaga näpitsaid, paigaldage uus pirn oma kohale. Tähelepanu! Näpitsaid kõvasti mitte pigistada. Vastasel korral on tule klaasi katkimine oht.

Lambiklaasi paigaldamine

1. Paigaldage lambiklaas.
2. Suruge kohale.



Sellega seotud teave

- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids (lk. 367)

Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids

Pirnite tehnilised spetsifikatsioonid. LED ja Xenon pirnide vahetamiseks pöörduge palun esindusteeninduse poole.

Valgustus	W ^A	Tüüp
Lähituled, halo-geen	55	H7 LL
Kaugtuled, halo-geen	65	H9
Lisakaugtuli, APL	55	H7 LL
Esimesed suunatud	21	H21W LL
Külgsuunatud, külgspeeglid ^B	5	WY5W LL
Kindalaekavalgustus	5	Pistikupesa SV8.5 pikkus 43 mm
Näopegli valgusti	2	T5 pistikupesa W2x4.6d
Pakiruumi vagustus	10	Pistikupesa SV8.5 pikkus 43 mm

Valgustus	W ^A	Tüüp
Numbrimärgi valgustus	5	C5W LL
Tagumised suunatud	21	PY21W SV

^A W

^B Lampide vahetus ainult mudelil XC70. V70 on varustatud LED-lampidega.

Sellega seotud teave

- Pirni vahetamine – üldine (lk. 360)



Klaasipuhastid

Klaasipuhastajad puhastavad veest tuuleklaasi ja tagaklaasi. Koos klaasipesuvedelikuga aitavad klaasipuhastajad puhastada klaasi mustusest ja tagavad seeläbi juhtimiseks vajaliku nähtavuse.

Esiklaasi klaasipuhastajad tuleb väljavahetamiseks suunata hooldusasendisse.

Hooldusasend



Tuuleklaasi puhastiharjad teenindusasendis.

Selleks, et tuuleklaasi puhastiharju oleks võimalik vahetada, puhastada või tõsta (näiteks jää eemaldamiseks tuuleklaasilt), peavad need olema hooldusasendis.

! TÄHTIS TEAVE

Enne klaasipuhasti harjade seadmist töösseisundisse veenduge, et need ei ole kinni külmunud.

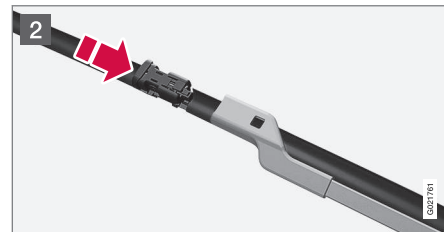
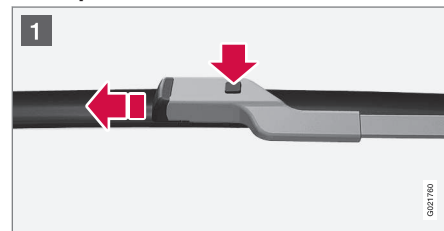
1. Sisestage kaugjuhtimispuult süütelukku¹¹ ja vajutage lühidalt nuppu **START/STOP ENGINE**, millega lülitatakse sõiduki elektrisüsteem süüteasendisse **I**. Täpsema teabe saamiseks süüteasendite kohta tutvuge teabega peatükis Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 79).
2. Vajutage **START/STOP ENGINE** nuppu lühidalt uuesti, et viia auto elektrisüsteem võtmeasendisse **0**.
3. 3 sekundi jooksul viige parempoolne roolikangi lüliti üles ja hoidke seda selles asendis umbes 1 sekundi jooksul.
 - > Klaasipuhastid liiguvad nii üles suunatud asendisse.

Puhastiharjad naasevad oma algasendisse, kui vajutada lühidalt **START/STOP ENGINE** nuppu auto elektrisüsteemi võtmeasendisse **I** viimiseks (või kui auto käivitatakse).

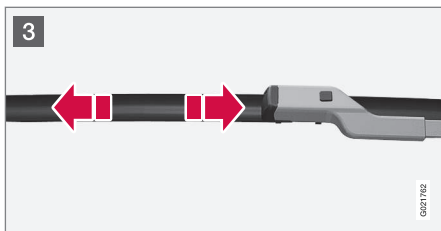
! TÄHTIS TEAVE

Kui töösendis klaasipuhastid on tuuleklaasilt üles keeratud, tuleb need keerata tuuleklaasile tagasi, enne kui lasta klaasipuhastitel algasendisse naasta. See on vajalik mootoriruumi kaane värvi kriimustamise vältimiseks.

Klaasipuhastite vahetamine

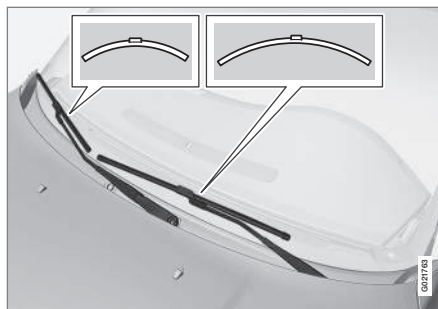


¹¹ Pole võtmevaba funktsiooniga autode puhul vajalik.



- 1 Liigendage puhasti üles siis, kui see on teenindusasendis. Vajutage klaasipuhasti raamil olevat nuppu ja tõmmake puhasti selle hoidikuga paralleelselt välja.
- 2 Lükake uus klaasipuhasti kohale, kuni kuulete klõpsatust.
- 3 Kontrollige, kas klaasipuhasti on kindlalt paigas.
4. Asetage puhasti tagasi vastu tuuleklaasi.

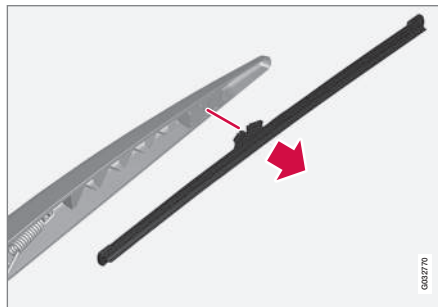
Puhastid liiguvad teenindusasendist algasendisse siis, kui vajutate lühidalt **START/STOP ENGINE** nuppu, et viia auto elektrisüsteem võtmeasendisse I (või auto käivitamisel).



TÄHELEPANU

Klaasipuhastite harjad on erineva pikkusega. Juhipoolne hari on pikem kui kaassõitjapoolne.

Tagaakna puhastiharjade vahetamine



1. Painutage puhasti välja.

2. Võtke kinni harja sisemisest osast (noole juures).
3. Keerake vastupäeva, et kasutada harja selle lõppasendis vastu puhastit kangina ja lihtsustada nii harja eemaldamist.
4. Vajutage uus puhastihari kohale. Kontrollige, kas hari on korralikult kinni.
5. Laske puhasti alla.

Puhastamine

Täpsema teabe saamiseks klaasipuhastite ja tuuleklaasi puhastamise kohta tutvuge teabega peatükis Autopesula (lk. 390).



TÄHTIS TEAVE

Kontrollige klaasipuhasti harju regulaarselt. Hoolduseta jätmisel lüheneb klaasipuhasti harjade kasutusiga.

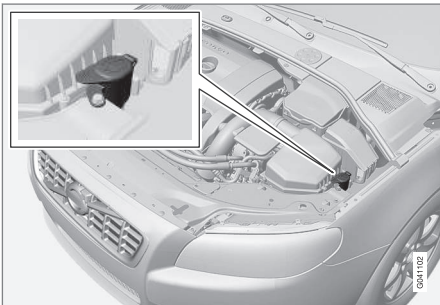
Sellega seotud teave

- Pesuvedelik, lisamine (lk. 370)



Pesuvedelik, lisamine

Klaasipesuvedelik on vajalik esitulede ja klaaside puhastamiseks. Kui temperatuur langeb allapoole külmumispunkti, tuleb kasutada anti-riisi sisaldavat pesuvedelikku.



Klaasipesuvedeliku lisamiseks eemaldage sinine kork.

Tuuleklaasi- ja tulepesurid kasutavad sama paaki.

TÄHELEPANU

Kui mahutisse on jäänud umbes üks liiter pesuvedelikku, kuvatakse näidikuplokil teade koos sümboliga , et mahuti tuleb pesuvedelikuga täita.

Ettenähtud kvaliteet: Volvo soovitatav pesuvedelik – kaitseks külmumise eest külma ilma korral ja külmumistemperatuuridel.

TÄHTIS TEAVE

Kasutage Volvo originaalset klaasipesuvedelikku või selle võrdväärset pesuvedelikku, mille soovitatav pH tase jääb vahemikku 6 kuni 8; lahjendage (nt 1:1 neutraalse veega).

TÄHTIS TEAVE

Külmumistemperatuuri puhul kasutage antifriisi sisaldavat pesuvedelikku, et pump, anum ja voolikud ei külmuks.

Kogus:

- Tuledepesuriga sõidukid: 6,5 liitrit.
- Tuledepesurita sõidukid: 4,5 liitrit.

Sellega seotud teave

- Klaasipuhastid (lk. 368)
- Klaasipuhastid ja klaasipesurid (lk. 101)

Starteriaku - üldine

Käivitusaku on vajalik starteri aktiveerimiseks ja sõiduki muu elektrilise varustuse käitamiseks.

Käivitusaku on tavaline 12 V aku.

Aku kasutusea pikkusele ja toimimisele avaldavad mõju käivituste arv, aku tühenemismäär, sõiduviis, sõiduolud, kliimatingimused jne.

- Töötava mootori korral ärge ühendage akut kunagi lahti.
- Kontrollige, et akujuhtmed oleksid õigesti paigaldatud ja klemmid korralikult pingutatud.

	Mootor	
	Bensiin	Diisel
Pinge (V)	12	12
Külmkäivituse võimsus ^A - CCA ^B (A)	520–800	700–800

A Vastavuses SAE või EN standardiga.

B Külmkäivituse amprid.



! TÄHTIS TEAVE

Start/Stop funktsiooniga autode käivitusaku vahetamisel tuleb paigaldada õiget tüüpi aku; manuaalkäigukastiga autode puhul EFB¹², automaatkäigukastiga autode puhul AGM¹³.

! TÄHTIS TEAVE

Kui vahetate autol aku, peab uuel akul olema kindlasti sama külmkäivitusvõime ja tüüp mis originaalakul (vt aku silti).

i TÄHELEPANU

- Käivitusaku hoidiku suurus peab vastama algse aku mõõtmetele.
- Käivitusaku kõrgus sõltub selle suuruselt.

! HOIATUS

- Akust võib eralduda väga plahvatusohtlikku gaasilist vesinikku. Käivitusjuhtme ebaõigel ühendamisel võib tekkida säde, millest võib piisata aku plahvatamiseks.
- Aku sisaldab väävelhapet, mis võib tõsiseid põletusi tekitada.
- Väävelhappe kokkupuutel silmade, naha või riietega pese kohe rohke veega. Kui hapet on silma pritsinud, pöörduda viivitamatult arsti poole.

! TÄHTIS TEAVE

Käivitusaku või abiaku (lk. 374) laadimiseks kasutage vaid kaasaegset ja kontrollitava laadimispingega akulaadijat. Kiirlaadimisfunktsioon võib akut kahjustada.

! TÄHTIS TEAVE

Kui järgmist juhust ei järgita, võib Infotainment-süsteemi energiasäästu funktsioon ajutiselt välja lülituda ja/või näidikuploki infokraanile ilmuv teade käivitusaku laetuse kohta võib olla pärast välise aku või akulaadija ühendamist ajutiselt mittekohaldav:

- Auto põhiaku negatiivset akuklemmi **ei tohi mitte kunagi** kasutada välise aku või akulaadija ühendamiseks – maanduspunktina võib kasutada üksnes **auto šassiid**.

Vt. Teise aku abil käivitamine (lk. 263) kirjeldust juhtmeklambrite kinnituse kohta.

¹² Enhanced Flooded Battery.

¹³ Absorbed Glass Mat.



TÄHELEPANU

Aku tööiga lüheneb peale korduvalt tühjaks laadumist.

Aku tööiga mõjutavad mitmed tegurid, sealhulgas sõidutingimused ja kliima. Aku käivitusvõime väheneb aja möödudes ja seetõttu tuleb akut laadida, kui autot ei ole kasutatud pikemat aega või kui autoga on sõidetud ainult lühikesi vahemaid. Äärmiselt madal temperatuur vähendab käivitusvõimet täiendavalt.

Aku hoidmiseks heas seisukorras tuleks sõita vähemalt 15 minutit nädalas või siis tuleb aku ühendada automaatse järellaadimisega akulaadija külge.

Täislaetuna hoitud akul on suurim tööiga.

Sellega seotud teave

- Aku - sümbolid (lk. 372)
- Käivitusaku – aku vahetamine (lk. 373)
- Aku - Start/Stop (lk. 374)

Aku - sümbolid

Ka akul võib näha teavet ja hoiatussümboleid.

Akudel olevad sümbolid

	Kasutage kaitseprille.
	Täpsemat teavet saab auto kasutusjuhendist.
	Hoidke akut lastele kättesaamatult.
	Aku sisaldab söövitavat hapet.



Vältige sädemeid ja lahtist tuld.



Plahvatusoht.



Tuleb anda jäätmete taaskasutusse.

TÄHELEPANU

Tühjenenud patarei tuleb ringlusse anda keskkonnasõbralikult, sest see sisaldab pliidi.

Sellega seotud teave

- Starteriaku - üldine (lk. 370)



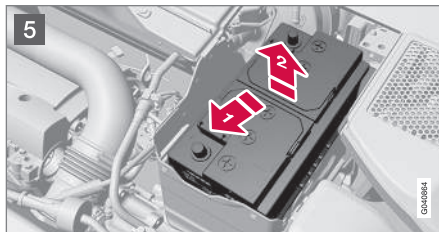
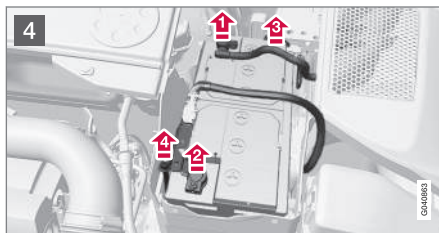
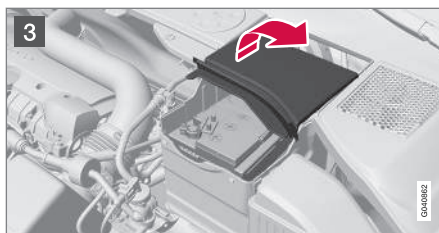
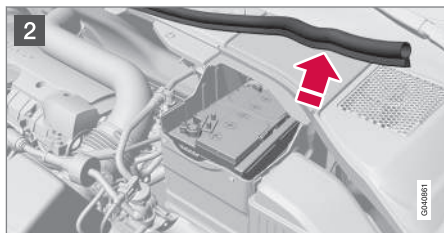
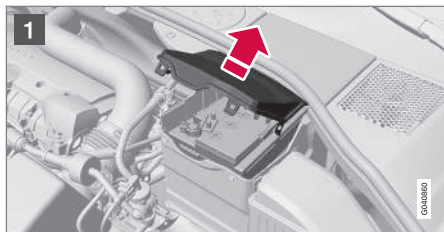
Käivitusaku – aku vahetamine

Auto käivitusaku vahetamiseks ei pea töökotta minema.

Käivitusaku on tavaline 12 V aku.

Eemaldamine

Kõige tähtsam: Eemaldage kaugjuhtimispuhv või süütelukust ja oodake vähemalt 5 minutit enne elektriühenduste puudutamist - see on vajalik informatsiooni salvestamiseks auto juhtmoodulite poolt.



- 1 Avage eesmisel kaanel olevad klambrid ja eemaldage kate.
- 2 Võtke kummilist nii ära, et tagumine kate oleks vaba.

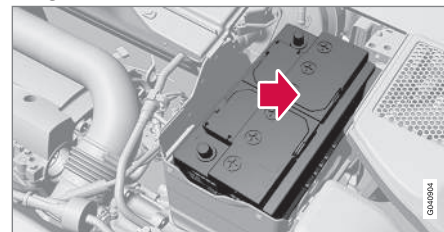
- 3 Eemaldage tagumine kate, keerates seda veerand pööret ja tõstes seejärel ära.

HOIATUS

Pluss- ja miinusjuhtmed tuleb ühendada ja lahti võtta õiges järjekorras.

- 4
 - 1 Ühendage lahti must negatiivne kaabel.
 - 2 Ühendage lahti punane positiivne kaabel.
 - 3 Ühendage lahti must negatiivne kaabel.
 - 4 Keerake lahti akuklambrit hoidev kruvi.
- 5
 - 1 Lükake aku kõrvale.
 - 2 Tõstke see üles.

Paigaldamine





1. Laske aku akukasti.
2. Viige aku sissepoole ja küljele, kuni see puudutab kasti tagumist serva.
3. Pingutage aku kinnitusklaamrit.
4. Ühendage ventilatsioonivoolik.
 - > Veenduge, et see on nii akuga kui ka väljundiga keres õigesti ühendatud.
5. Ühendage punane positiivne kaabel.
6. Ühendage must negatiivne kaabel.
7. Vajutage tagakaant. (Vaadake eespool olevat jaotist "Eemaldamine".)
8. Paigaldage kummiliist. (Vt "Eemaldamine".)
9. Asetage esikate kohale ja kinnitage klambritega. (Vt "Eemaldamine".)

Lisateavet auto starteri aku kohta vt Teise aku abil käivitamine (lk. 263).

Aku - Start/Stop

Start/Stop funktsiooniga sõidukid on lisaks käivitusakule varustatud ka ooterežiimi akuga.

Start/Stop-funktsiooniga autod on varustatud kahe 12 V akuga - üks võimas lisaaku käivitamiseks ja teine varuaku, mis abistab Start/Stop-funktsiooni käivitusjärjestuse ajal.

Funktsiooni Start/Stop kohta leiate täpsemat teavet Start/Stop* (lk. 274).

Lisateavet auto starteri aku kohta vt Teise aku abil käivitamine (lk. 263).

Järgnevas tabelis on esitatud Start/Stop funktsiooniga autode käitusaku ja abiaku tehnilised andmed.

	Aku	
	Käivitus, 12 V	Abi, 12 V
Külmkäivituse võimsus ^A - CCA ^B (A)	720 ^C 760 ^D	Vasakpoolse rooliga auto: 120 ^E 170 ^F Parempoolse rooliga auto: 120
Suurus, p x l x k (mm)	278×175×190	Vasakpoolse rooliga auto: 150×90×106 ^E 150×90×130 ^F Parempoolse rooliga auto: 150×90×106



	Aku	
	Käivitus, 12 V	Abi, 12 V
Võimsus (Ah)	70	Vasakpoolse rooliga auto: 8 ^E 10 ^F Parempoolse rooliga auto: 8

A Vastavalt EN standardile.

B Külmkäivituse amprid.

C Manuaalkäigukast.

D Automaatkäigukast.

E Manuaalkäigukast koos Start/Stop funktsiooniga, mis lülitub automaatselt välja, kui auto on seiskunud.

F Muud.

! TÄHTIS TEAVE

Start/Stop funktsiooniga autode käivituse vahetamisel tuleb paigaldada õiget tüüpi aku; manuaalkäigukastiga autode puhul EFB¹⁴, automaatkäigukastiga autode puhul AGM¹⁵.

Abiaku vahetamisel tuleb võtta kasutusele AGM-tüüpi aku.

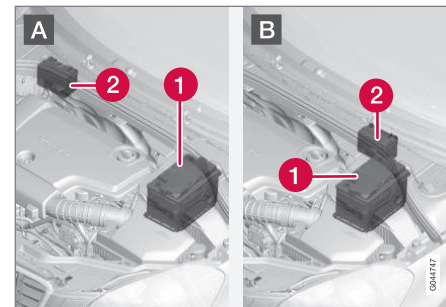
i TÄHELEPANU

- Mida suurem on auto voolutarve, seda rohkem peab generaator töötama ja akusid laadima, mis tähendab suuremat kütusekulu.
- Kui aku võimsus on langenud alla madalaima lubatud taseme, lülitub funktsioon Start/Stop välja.

Funktsiooni ajutine vähenemine Start/Stop tugeva vooluga paigalt liikumisel tähendab:

- Mootor käivitub automaatselt¹⁶, ilma et juht vajutaks siduripedaali (manuaalkäigukast).
- Mootor käivitub automaatselt, ilma et juht jala pidurilt eemaldab (automaatkäigukast).

Akude asukoht



A: vasakpoolse rooliga auto. B: parempoolse rooliga auto. (1) Käivitusaku¹⁷ (2) Abiaku.

Abiaku ei vaja üldjuhul rohkem teenindust kui tavaline käivitamiseks kasutatav aku. Küsimuste või probleemide korral pöördu teenindusse - soovitatavalt volitatud Volvo teenindusse.

! TÄHTIS TEAVE

Alljärgnevat juhiste mittejärgimise korral võib Start/Stop-funktsioon pärast välise aku või akulaadija ajutist ühendamist enam mitte töötada:

- Auto põhiaku negatiivset akuklemmi **ei tohi mitte kunagi** kasutada välise aku või akulaadija ühendamiseks – maan-

¹⁴ Enhanced Flooded Battery.

¹⁵ Absorbed Glass Mat.

¹⁶ Automaatne käivitumine on võimalik vaid sel juhul, kui käigukang on neutraalses asendis.

¹⁷ Käivitusaku üksikasjaliku kirjelduse leiate joonisest Starteriaku - üldine (lk. 370).



duspunktina võib kasutada üksnes **auto šassiid**.

Vt. Teise aku abil käivitamine (lk. 263) kirjeldust juhtmeklambrite kinnituse kohta.

TÄHELEPANU

Kui aku on niivõrd tühjenenud, et kõik on "must" ja auto kõik tavalised elektrilised funktsioonid põhimõtteliselt ei tööta ning mootori peab seejärel käivitama välise aku või akulaadijaga, lülitub sisse funktsioon Start/Stop. Sel juhul on võimalik mootori automaatne seiskumine, kuid automaatse seiskumise korral ei pruugi funktsioonil Start/Stop õnnestuda mootori automaatne käivitamine aku puuduliku võimsuse tõttu.

Aku tuleb kõigepealt laadida, et tagada automaatse käivitamise õnnestumine pärast automaatset seiskumist. Välistemperatuuril +15 °C tuleb akut laadida vähemalt 1 tund. Madalama välistemperatuuriga on soovitatav laadimisaeg 3-4 tundi. Akut on soovitatav laadida välise akulaadijaga.

Kui see ei ole võimalik, on soovitatav funktsioon Start/Stop ajutiseks välja lülitada, kuni aku on taas piisavalt laaditud.

Täpsema teabe saamiseks käivitusaku laadimise kohta vt. Starteriaku - üldine (lk. 370).

Sellega seotud teave

- Aku - sümbolid (lk. 372)

Elektrisüsteem

Elektrisüsteem on ühepooluseline ning autokeret ja mootorit kasutatakse voolujuhina.

Autol on pingeregulaatoriga vahelduvvoolu generaator.

Käivitusaku suurus, tüüp ja talitus on leitud autol lisaseadmetest ja funktsioonist.

TÄHTIS TEAVE

Kui vahetate autol aku, peab uuel akul olema kindlasti sama külmkäivitusvõime ja tüüp mis originaalakul (vt aku silti).

Sellega seotud teave

- Käivitusaku – aku vahetamine (lk. 373)
- Starteriaku - üldine (lk. 370)

Kaitsmed - üldteave

Takistamaks auto elektrisüsteemi kahjustumist lühiühenduse või ülekooormuse tõttu on kõik erinevad elektrilised funktsioonid ja komponendid kaitstud terve rea kaitsmetega.

Kui mõnu elektriline komponent või funktsioon ei toimi, võib selle põhjuseks olla komponendi kaitsme ajutine ülekooormus ja läbi põlemine. Kui üks ja sama kaitse põleb korduvalt läbi, on viga komponendis. Volvo soovib kontrollimiseks pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

Vahetus

1. Kaitsme asukohta vaadake kaitsmelooendist.
2. Tõmmake kaitse välja ja vaadake külje pealt, kas kaarduv traat on läbi põlenud.
3. Sellisel juhul vahetage välja uue, sama värvi ja samasuguse ampritähistusega kaitsme vastu.

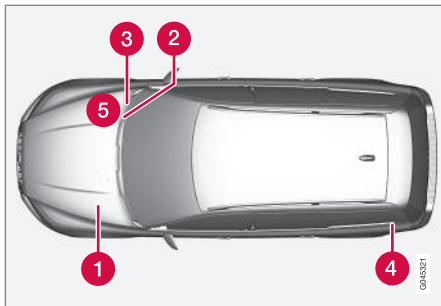


HOIATUS

Ärge kasutage kaitsme vahetamisel kõrvalist eset ega ettenähtust suurema voolutugevusega kaitset. See võib elektrisüsteemi oluliselt kahjustada ja põhjustada tuleohtu.



Kesksete elektriseadmete asukohad



Keskse elektriseadme asukohad vasakpoolse rooliga autos. Parempoolse rooliga autos on kesksed elektriseadmed kindalaeka all, teisel pool.

- ❶ Mootoriruum
- ❷ Kindalaeka all
- ❸ Kindalaeka all
- ❹ Pakiruum
- ❺ Mootoriruumi külm tsoon (ainult Start/Stop)

Sellega seotud teave

- kaitsmed - mootoriruumis (lk. 378)
- Kaitsmed - kindalaeka all (lk. 382)
- Kaitsmed - kindalaeka all asuvas juhtmoodulis (lk. 384)
- Kaitsmed - pagasiruumis (lk. 386)

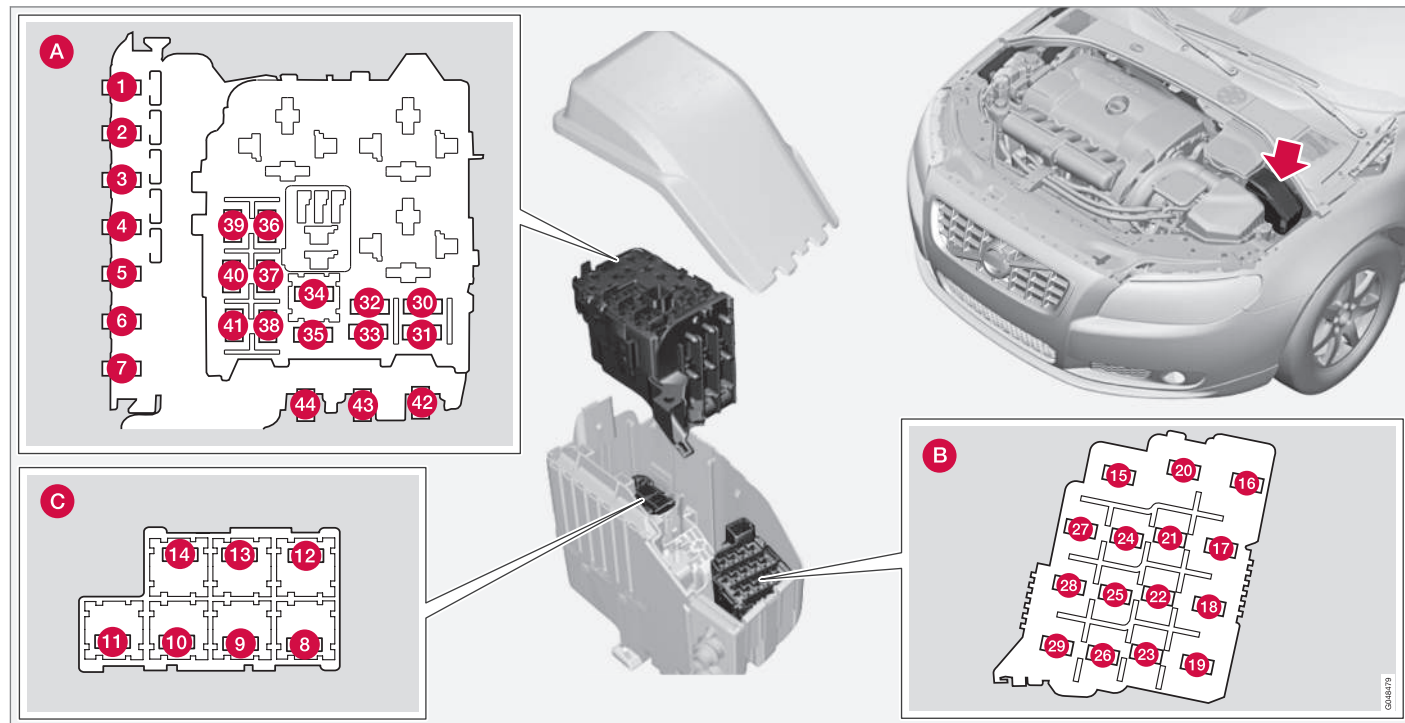
- Kaitsmed - mootoriruumi külm tsoonis (lk. 388)



10 Hooldus ja teenindus

kaitsmed - mootoriruumis

Mootoriruumis asuvad kaitsmed kaitsevad muuhulgas mootori ja pidurite funktsioone.



0048479



Kaitsmed, mooriruum

Katte siseküljel on näpitsad, mis hõlbustavad kaitsmete väljavõtmist ja paigaldamist.

Asukohad (vt eelnevat joonist)

- A** Mootoriruum, ülemine osa
- B** Mootoriruum, eesmine osa
- C** Mootoriruum, alumine osa

Need kaitsmed asuvad mootoriruumi karbis. (C) kaitsmed asuvad (A) all.

Kaane siseküljel on kaitsmete asukohtade skeem.

- Kaitsmed 1-7 ja 42-44 on Midi Fuse tüüpi ning neid tohib vahetada ainult autoteeninduses¹⁸.
- Kaitsmed 8-15 ja 34 on JCASE tüüpi ja neid tuleb vahetada teeninduses¹⁸.
- Kaitsmed 16-33 ja 35-41 on Mini Fuse tüüpi.

	Funktsioon	[A] ^A
1	Keskse elektroonikamooduli (CEM) peakaitse kindalaeka all ^B	50
2	Keskse elektroonikamooduli (CEM) peakaitse kindalaeka all	50

	Funktsioon	[A] ^A
3	Keskse elektriseadme peakaitse pakiruumis ^B	60
4	Relee/kaitsmekarbi peakaitse kindalaeka all	60
5	Relee/kaitsmekarbi peakaitse kindalaeka all ^B	60
6	-	-
7	Elektriline lisaküttesead* ^B	100
8	Tuuleklaasi elektrisoojendus* ^B , vasakpoolne	40
9	Tuuleklaasipuhastid	30
10	Seisuküttesead*	25
11	Ventilaatori propeller ^C	40
12	Tuuleklaasi elektrisoojendus* ^B , parempoolne	40
13	ABS-pump	40
14	ABS-klapid	20
15	Esitulede pesurid*	20

	Funktsioon	[A] ^A
16	Valgusvihi kõrguse reguleerimine*, aktiivsed ksenoonesituled - ABL*	10
17	Keskse elektroonikamooduli (CEM) peakaitse kindalaeka all	20
18	ABS	5
19	Roolivõimsuse reguleerimine*	5
20	Mootori juhtplokki; Käigukasti juhtplokki; Turvapadjad	10
21	Soojendusega pesuridüüsid*	10
22	-	-
23	Valgusvihi reguleerimine	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Relee poolid	5
28	Lisalaternad*	20
29	Helisignaali	15

¹⁸ Soovitav on pöörduda Volvo volitatud teenindusse.



10 Hooldus ja teenindus



	Funktsioon	[A] ^A
30	Mootori juhtsüsteemi pearelee releemähis (4 sil.); mootori juhtmoodul (4 sil.)	5
	Mootori juhtsüsteemi pearelee releemähis (5, 6 sil.); mootori juhtmoodul (5, 6 sil.)	10
31	Käigukasti juhtplokk	15
32	Kliimaseadme solenoidsiduri (5, 6 sil. bensiinimootor); jahutusvedeliku tugipump (4 sil. diiselmootor)	15
33	Kliimaseadme solenoidsiduri releemähis (5, 6 sil. bensiinimootor); mootoriruumi külmtsooni keskelektriüksuse releemähised (Start/Stop)	5
34	Käivitusrelee (5, 6 sil. bensiinimootor) ^C	30
35	Hõõgküünalde juhtmoodul (5 sil. diiselmootor)	10
	Mootori juhtmoodul (4 sil.); süütepoolid (5, 6 sil. bensiinimootor); kondensaator (6 sil.)	20

	Funktsioon	[A] ^A
36	Mootori juhtplokk (5-, 6-silindrilise bensiinimootor)	10
	Mootori juhtmoodul (5 sil. diiselmootor)	15
	Mootori juhtplokk (4-silindrilise)	20
37	Õhumahu lugeja andur (4 sil.); termostaat (4 sil. bensiinimootor); EVAP-i klapp (4 sil. bensiinimootor); EGR-i jahutusvedeliku pump (4 sil. diiselmootor)	10
	Õhumahu lugeja andur (5-sil. diisel, 6-sil.); juhtklapid (5-sil. diisel); pihustid (5-, 6-sil. bensiin); mootori juhtplokk (5-, 6-sil. bensiin)	15

	Funktsioon	[A] ^A
38	Kliimaseadme solenoidsiduri (5, 6 sil.); klapid (5, 6 sil.); mootori juhtmoodul (6 sil.); õhumahu vooluandur (5 sil. bensiinimootor); õlitaseme andur	10
	Klapid (4 sil.); õlipump (4 sil. bensiinimootor); keskne lambdaandur (4 sil. bensiinimootor); tagumine lambdaandur (4 sil. diiselmootor)	15
39	Eesmine lambdaandur (4 sil.); tagumine lambdaandur (4 sil. bensiinimootor) EVAP-i klapp (5, 6 sil. bensiinimootor); lambdaandurid (5, 6 sil.); juhtmoodul, radiaatori kate (5 sil. diiselmootor)	15



	Funktsioon	[A] ^A
40	Jahutusvedeliku pump (5-sil. bensiinimootor); karterituulutuse soojendi (5-sil. bensiinimootor); automaatkäigukasti õlipump (5-sil. bensiinimootor Start/Stop)	10
	Süütepoolid (4 sil. bensiinimootor)	15
	Diisli filtrisoojendi (diiselmootor)	20
41	Aju, radiaatori rullkate (5-sil, bens)	5
	Kliimaseadme solenoidsidur (4 sil.); eelsüüte juhtmoodul (4 sil. diiselmootor); õlipump (4 sil. diiselmootor)	7,5
	Karterituulutuse soojendi (5-sil. diiselmootor); õlipump, automaatkäigukast (5-sil. diiselmootor Start/Stop)	10
42	Jahutusvedeliku pump (4 sil. bensiinimootor)	50
	Hõõgküünal (diisel)	70

	Funktsioon	[A] ^A
43	Jahutusventilaator (4 - 5-cyl. bensiinimootor)	60
	Jahutusventilaator (4, 5, 6 sil. diiselmootor)	80
44	Roolivõimendi	100

^A Voolutugevus

^B Start/Stop funktsiooniga autodel on selle kaitsme koht tühi - vt selle asemel Kaitsmed - mootoriruumi külmtsoonis (lk. 388).

^C Start/Stop funktsiooniga autodel on selle kaitsme koht tühi - vt selle asemel Kaitsmed - mootoriruumi külmtsoonis (lk. 388).

Sellega seotud teave

- Kaitsmed - kindalaeka all (lk. 382)
- Kaitsmed - kindalaeka all asuvas juhtmoodulis (lk. 384)
- Kaitsmed - pagasiruumis (lk. 386)



10 Hooldus ja teenindus

Kaitsmed - kindalaeka all

Kindalaeka all asuvad kaitsmed kaitsevad muuhulgas Infotainment-süsteemi ja istmete funktsioone.



Asukohad

	Funktsioon	[A] ^A
1	Audio juhtmooduli peakaitse*; Kaitsmete 16-20: peakaitse Info-meelelahutus (Infotainment)	40
2	-	-
3	-	-
4	Rooli elektrisoojendus*	10

	Funktsioon	[A] ^A
5	-	-
6	-	-
7	12 V pistikupesa, pakiruum*	15
8	Juhiuksel olev juhtpaneel	20
9	Juhtpaneel, esimene kaassõitjauks	20

	Funktsioon	[A] ^A
10	Juhtpaneel, parem tagumine kaassõitjauks	20
11	Juhtpaneel, vasak tagumine kaassõitjauks	20
12	Võtmeta*	20
13	Elektriline iste, juhipoolne*	20



	Funktsioon	[A] ^A
14	Elektriline iste, kaassõitja-poolne*	20
15	-	-
16	Infotainmenti juhtplokk või ekraan ^B	5
17	Heli juhtüksus (võimendi)*; TV*; digitaalne raadio*	10
18	Heli juhtmoodul või Sensus juhtmoodul ^B	15
19	Telemaatika*; Bluetooth*	5
20	-	-
21	Katuseluuk*; Laevalgustus; Kliima andur*; Käiturmootorid, õhu sisselase	5
22	12 V pistikupesa, tunnelkonsool	15
23	Istmesoojendi, parem tagumine*	15
24	Istmesoojendi, vasak tagumine*	15
25	-	-

	Funktsioon	[A] ^A
26	Istmesoojendus, eesmine kaassõitja Istme ventilatsioon, eesmine kaassõitja*	15
27	Istmesoojendus, juhipoolne Istme ventilatsioon, juhipoolne*	15
28	Parkimisabi*	5
29	Neljarattaveo juhtmoodul*	15
30	Aktiivne veermik Four-C*	10

A Voolutugevus

B Teatud mudeliversioonid.

Sellega seotud teave

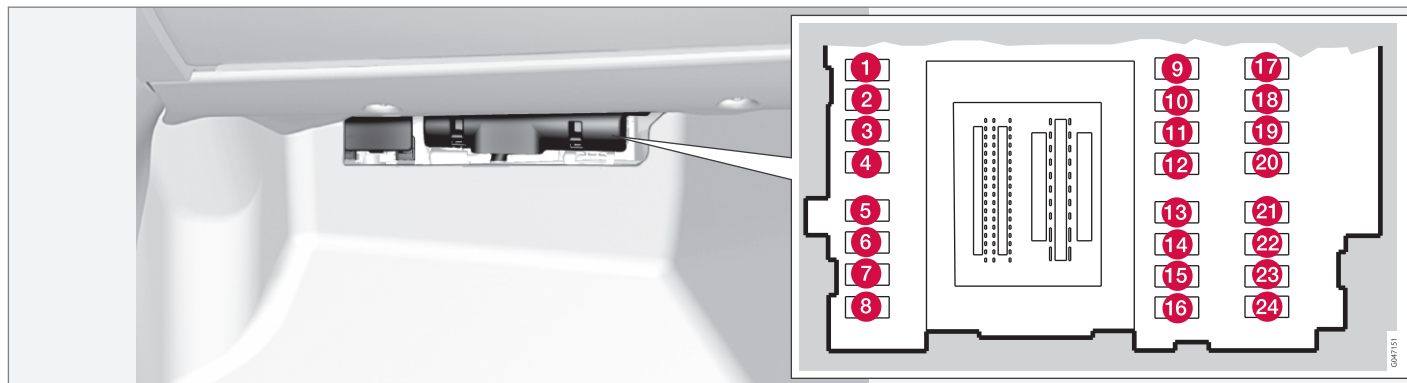
- kaitsmed - mootoriruumis (lk. 378)
- Kaitsmed - kindalaeka all asuvas juhtmoodulis (lk. 384)
- Kaitsmed - pagasiruumis (lk. 386)
- Kaitsmed - mootoriruumi külmtsoonis (lk. 388)



10 Hooldus ja teenindus

Kaitsmed - kindalaeka all asuvas juhtmoodulis

Kindalaeka all oleva juhtmooduli kaitsmed kaitsevad muuhulgas turvapadja ja kokkupõrke hoiatussüsteemi funktsioone.



Asukohad

	Funktsioon	[A] ^A
1	Tagaklaasipuhasti	15
2	-	-
3	Salongivalgusti, juhiukse juhtpaneel, elektrilised aknad, elektrilised istmed*	7,5
4	Näidikuplokk	5

	Funktsioon	[A] ^A
5	Kohanduv püsikiirusehoidja, ACC*; Kokkupõrke hoiatussüsteem*	10
6	Salongivalgustus; vihmaandur*	7,5
7	Roolimoodul	7,5
8	Kesklukustus, tankeluuk	10

	Funktsioon	[A] ^A
9	Tagaklaasi pesur	15
10	Tuuleklaasi pesurid	15
11	Tagaluugi luku avamine	10
12	Peatoe pööramine*	10
13	Kütusepump	20



	Funktsioon	[A] ^A
14	Liikumisanduri alarm*; Kliima-seadme paneel	5
15	Roolilukk	15
16	Sireen*; andmelingiühendus OBDII	5
17	-	-
18	Turvapadjad	10
19	Kokkupõrke hoiatussüsteem*	5
20	Gaasipedaali andur; pimestus-kaitsega sisemine tahavaate-pegel*; istmesoojendus, tagumine* Elektriline lisakütteseade*	7,5
21	Infotainmendi juhtplokk (tööo-madused); audio (tööomadused)	15
22	Pidurituli	5
23	Katuseluuk*	20
24	Immobiliisaator	5

^A Voolutugevus

Sellega seotud teave

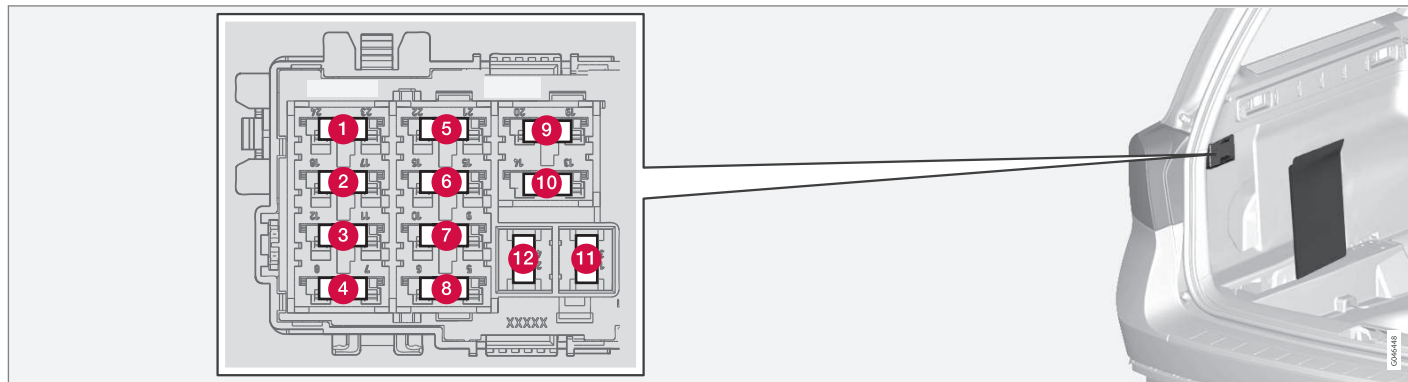
- kaitsmed - mootoriruumis (lk. 378)
- Kaitsmed - kindalaeka all (lk. 382)
- Kaitsmed - pagasiruumis (lk. 386)
- Kaitsmed - mootoriruumi külmtsoonis (lk. 388)



10 Hooldus ja teenindus

Kaitsmed - pagasiruumis

Pakiruumi kaitsmekarbi kaitsmed kaitsevad muuhulgas elektrilist seisupidurit.



Kaitsmekarp asub vasakpoolse istme polstri taga.

Asukohad

	Funktsioon	[A] ^A
1	Elektriline seisupidur, vasak-poolne	30
2	Elektriline seisupidur, parem-poolne	30
3	Tagaakna soojendus	30
4	Haagise pistikupesa 2*	15

	Funktsioon	[A] ^A
5	Elektriline tagaluuk*	20
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-

	Funktsioon	[A] ^A
11	Haagise pistikupesa 1*	40
12	-	-

A Voolutugevus

Sellega seotud teave

- Kaitsmed - mootoriruumis (lk. 378)
- Kaitsmed - kindalaeka all (lk. 382)



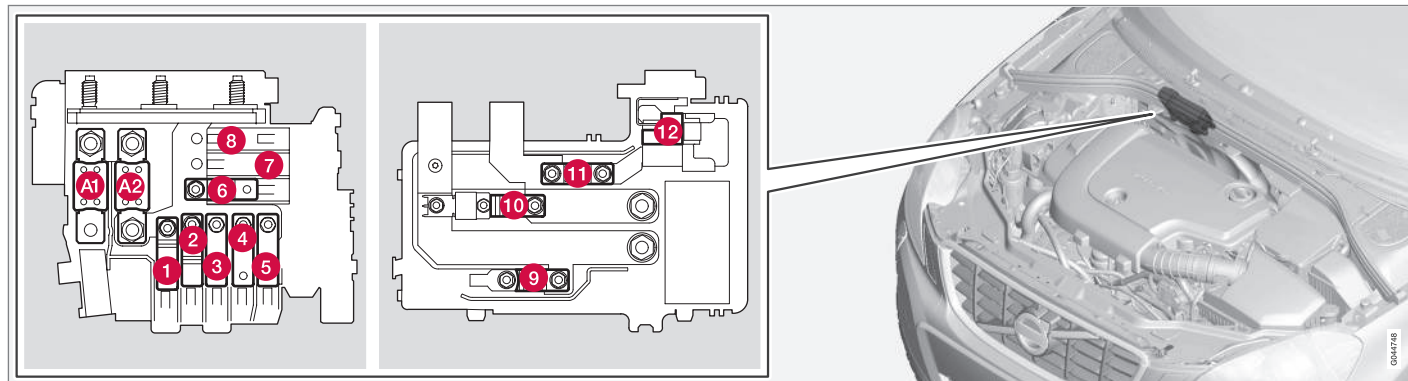
- Kaitsmed - kindalaeka all asuvas juhtmoodulis (lk. 384)
- Kaitsmed - mootoriruumi külmtsoonis (lk. 388)



10 Hooldus ja teenindus

Kaitsmed - mootoriruumi külmtsoonis

Mootoriruumi külmtsoonis olevad kaitsmed on paigaldatud Start/Stop-funktsiooniga autodele.



Kaitsmete asukohad mootoriruumi külmtsoonis.

- Kaitsmed A1 ja A2 on MEGA Fuse tüüpi ning neid tohib vahetada ainult autoteeninduses¹⁹.
- Kaitsmed 1-11 on Midi Fuse tüüpi ning neid tohib vahetada ainult autoteeninduses¹⁹.
- Kaitse 12 on Mini Fuse tüüpi.

Lisateabe saamiseks valiku Start/Stop kohta vt Start/Stop* (lk. 274).

Asukohad

	Funktsioon	[A] ^A
A1	Keskse elektriseadme peakaitse mootoriruumis	175

	Funktsioon	[A] ^A
A2	Keskse elektroonikamooduli (CEM) peakaitse kindalaeka all, rele/kaitsemekepila kindalaeka all, elektri peaplokk pakiruumis	175
1	Elektriline lisaküttesead*	100

¹⁹ Soovitav on pöörduda Volvo volitatud teenindusse.

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



	Funktsioon	[A] ^A
2	Keskse elektroonikamooduli (CEM) peakaitse kindalaeka all	50
3	Relee/kaitsmekarbi peakaitse kindalaeka all	60
4	Tuuleklaasi elektrisoojendus*	60
5	Keskse elektriseadme peakaitse pakiruumis	60
6	Ventilaatori propeller	40
7	-	-
8	-	-
9	Käivitusrelee	30
10	-	-
11	Abiaku	70
12	Elektrooniline keskmoodul (CEM) – aku pingeregulaatoriga	5

^A Voolutugevus

Sellega seotud teave

- kaitsmed - mootoriruumis (lk. 378)
- Kaitsmed - kindalaeka all (lk. 382)
- Kaitsmed - kindalaeka all asuvas juhtmoodulis (lk. 384)

- Kaitsmed - pagasiruumis (lk. 386)



Autopesula

Sõiduk tuleb pesta kohe, kui see on saanud mustaks. Pese autot autopesulas, kus on õlie-raldaja. Kasutage autošampooni.

Käsipesu

- Peatuge ja kontrollige rehve niipea kui võimalik. Lindude väljaheidet sisaldavad kemikaale, mis kahjustavad ja muudavad autovärvi väga kiiresti. Värvierinevuste kõrvaldamiseks soovime pöörduda Volvo volitatud teenindusse.
- Loputage autot altpoolt voolikuga.
- Loputage terve auto üle, kuni lahtine pori on eemaldunud. Nii välistate auto kriipimise ohu pesemise käigus. Ärge pihustage vett otse lukuaukudesse.
- Vajadusel kasutage väga määrduvad pindadel külma rasvatustamisainet. Pidage meeles, et pinnad ei tohi seejärel päikese käes kuumeneda!
- Pese käsna, autošampooni ja rohke leige veega.
- Klaasipuhasteid pese leige seebilahuse või autošampooniga.
- Kuivata auto puhta pehme seemisnaha või veekaabitsaga. Mitte lastes veepiiskadel päikese käes ära kuivada väheneb vajadus kuivamisplekkide mahapoleerimise järele.



HOIATUS

Lase mootorit puhastada alati töökojas. Kuuma mootori korral esineb tulekahjuoht.



TÄHTIS TEAVE

Määrduvad esilaternate funktsioon võib olla kahjustatud. Puhastage neid regulaarselt, näiteks tankimise ajal.

Ärge kasutage söövitavaid puhastusaineid, vaid kasutage selle asemel vett ja mittekriimustavat käsna.



TÄHELEPANU

Välisvalgustusel, nt esituledel, udutuledel ja tagatuledel võib aeg-ajalt tekkida klaasisene kondensaat. See on normaalne, kogu välisvalgustus talub seda. Kondensaat aurustub tule seest, kui tuli mõneks ajaks sisse lülitada.

Automaatpesu

Automaatpesu on lihtne ja kiire viis auto pesemiseks, kuid automaatpesu abil ei pääse kõikjale. Optimaalse tulemuse saavutamiseks soovime käsipesu.



TÄHELEPANU

Esimestel kuudel võib autot pesta ainult käsitsi. Põhjus on selles, et täiesti uue auto värvkate on õrnem.

Survepesu

Survepesu teostamisel kasutage pühkivaid liigutusi ja veenduge, et düüs ei ole auto pinnale lähemal kui 30 cm (kaugus kehtib kõikide välisdetailide kohta). Ärge pihustage vett otse lukuaukudesse.

Pidurite kontrollimine



HOIATUS

Testige alati pidureid, sealhulgas seisupidurit pärast auto pesemist kontrollimaks, et niiskus ja korrosioon ei ole rikkunud piduri hõõrdkatted ega halvendanud pidurite toimimist.

Vihmas või lörtsis pikki vahemaid sõites vajutage aeg-ajalt piduripedaali. Hõõrdumisel tekkinud soojus soojendab piduri hõõrdkattet ja kuivatab seda. Tehke samamoodi, kui käivitata autot väga märja või külma ilmaga.

Klaasipuhastid

Asfalt, tolm ja soolajäägid klaasipuhastitel, samuti tuuleklaasil olevad putukad, jää jne lühendavad klaasipuhastite kasutusiga.

Puhastamine:

- Suunake klaasipuhastid hooldusasendisse, vt Klaasipuhastid (lk. 368).



TÄHELEPANU

Pühi klaasipuhasteid ja tuuleklaasi regulaarselt leige seebilahuse või autošampooniga. Ära kunagi kasuta tugevaid lahusteid.

Välised plast-, kummi- ja viimistluskomponendid

Värviliste plastosade ning kummi- ja viimistluskomponentide, nt läikivate liistude puhastamiseks ja hooldamiseks on soovitatav kasutada Volvo edasimüüjate juures saadaolevat spetsiaalset puhastusvahendit. Sellist puhastusvahendit kasutades tuleb täpselt järgida kasutusjuhendit.

TÄHTIS TEAVE

Vältige plast- ja kummiosade vahatamist ja poleerimist.

Plast- ja kummiosade puhastamisel rasvaeemaldusvahendiga hõõruge neid ainult kerge survega, kui see on vajalik. Kasutage pehmet pesukäsna.

Läikivate iluliistude poleerimisel võib läikiv pealispind kuluda või vigastusi saada.

Abrasiivseid poleerimisvahendeid ei tohi kasutada.

Veljed

Kasutage ainult Volvo soovitatud veljepuhastusvahendit.

Tugevad veljepuhastusvahendid võivad pinda kahjustada ja tekitada kroomitud alumiiniumvelgedel plekke.

Sellega seotud teave

- Poleerimine ja vahatamine (lk. 391)
- Interjöörü puhastamine (lk. 393)
- Vett ja mustust hüljav kate (lk. 392)

Poleerimine ja vahatamine

Poleerige ja vahatage autot, kui värvipind on tuhm või kui soovite värvile kanda lisakaitsekihi.

Kuni ühe aasta vanust autot ei ole vaja poleerida, kuid seda võib sellel ajal vahatada. Ärge poleerige ega vahatage autot otsese päikesevalguse käes.

Pese ja kuivata auto põhjalikult enne poleerimist või vahatamist. Eemaldage asfaldi- ja tõrvajäägid, kasutades tõrvaeemaldit või laki-bensiini. Tugevamad plekid saate eemaldada autovärvile sobiva peene küürimispastaga.

Poleerige kõigepealt poleerimisvahendiga ning vahatage seejärel vedela või tahke vahaga. Järgige hoolikalt pakendil olevaid juhiseid. Paljud vahendid sisaldavad nii poleerimisvahendit kui vaha.

TÄHTIS TEAVE

Vältige plast- ja kummiosade vahatamist ja poleerimist.

Plast- ja kummiosade puhastamisel rasvaeemaldusvahendiga hõõruge neid ainult kerge survega, kui see on vajalik. Kasutage pehmet pesukäsna.

Läikivate iluliistude poleerimisel võib läikiv pealispind kuluda või vigastusi saada.

Abrasiivseid poleerimisvahendeid ei tohi kasutada.



TÄHTIS TEAVE

Kasutada võib ainult Volvo poolt soovitatavaid värvkatte hooldevahendeid. Muud kemikaalid, näiteks konserveerimis-, kaitse-, poleerimisvahendid jms tooted võivad värvkatet kahjustada. Sellistest kemikaalidest tingitud värvkatte kahjustused ei kuulu Volvo garantii alla.

Sellega seotud teave

- Autopesula (lk. 390)

Vett ja mustust hüljav kate

Aknaklaase on töödeldud kattega, mis parandab nähtavust halbades ilmastikuoludes.

Vett ja mustust hüljav kate*



Vetthüljav kate kulub.

Hooldus:

- Ärge kasutage klaaspindadel kunagi autovaha, rasvaeemaldajat vms, sest see võib kaotada vetthüljavad omadused.
- Ole puhastamisel hoolikas, et klaasi pinda mitte kahjustada.
- Klaasilt jääd eemaldades kasutage kahjustuste vältimiseks – ainult plastist jääkaabitsat.
- Küljeklaase on soovitatav töödelda Volvo edasimüüjate juures saadava spetsiaalse viimistlusvahendiga, mis säilitab klaaside vetthüljavad omadused. Vahendit tuleks esmakordselt kasutada kolme aasta möödudes ning seejärel kord aastas.



TÄHTIS TEAVE

Ära kasuta jää eemaldamiseks tuuleklaasilt metallist kaabitsat. Kasuta jää eemaldamiseks küljepeeglitelt soojendust, vt Klaasid ja tahavaate- ning küljepeeglid - soojendus (lk. 106).

Sellega seotud teave

- Autopesula (lk. 390)

Korrosioonikaitse

Autole on tehases kantud põhjalik ja täielik roostekaitse. Kereosad on valmistatud tsinkplekist. Raam on kaitstud kulumiskindla korrosioonivastase seguga. Väljaulatuvad osad, õõnsused, suletud kohad ja küljeuksed on kaetud õhukese, sisseimenduva roostekindla vedelikuga.

Kontroll ja hooldus

Tavaoludes ei vaja auto roostekaitsealast hooldust, kuid auto puhtana hoidmine aitab alati roosteohtu vähendada. Tugevaid aluselisi või happelisi puhastuslahuseid ei tohi läikega viimistlusosadel kasutada. Kivitäkkes tuleks esimesel võimalusel parandusvärviga katta.

Sellega seotud teave

- Värvikahjustused (lk. 394)



Interjööri puhastamine

Kasutage ainult Volvo soovitatud puhastusvahendeid ja autohooldustooteid. Puhastage salongi regulaarselt ja eemaldage plekid parimate tulemuste saavutamiseks kohe. Enne puhastusaine kasutamist tuleb pinda kindlasti tolmuimejaga puhastada.



TÄHTIS TEAVE

- Mõned värvilised riidesemed (näiteks tumedad teksad ja seemisnahast rõivad) võivad istmekatteid määrida. Kui see juhtub, tuleb kindlasti istmekatte määrdunud kohti võimalikult kiiresti puhastada ja töödelda.
- Ärge puhastage salongi kunagi tugevatoimeliste lahuste, nt pesuvedeliku, bensiini või lakibensiiniga, sest need võivad istmekatteid ja ka teisi salongi materjale kahjustada.
- Ärge kunagi puhastusvahendit otse elektriliste nuppude ja juhtseadistega komponentidele pihustage. Selle asemel puhastage neid puhastusvahendit sisaldava niiske lapiga.
- Teravad esemed ja takjakinnised võivad riidepolstrit vigastada.

Tekstiilpolster ja laepolster

Volvo pakub tekstiilpolstri ja laepolstri hooldamiseks laia valikut hooldustooteid, mis õigel kasutamisel tagavad polstri omaduste säili-

mise. Tekstiili hooldusvahendit saab osta Volvo esindusest.

Nahkpolster

Volvo nahkpolstrid on saanud eritötluse algse välimuse pikaajaliseks säilitamiseks.

Nahkpolster on looduslik toode, mis ajapikku muutub ja saavutab kena paatina. Omaduste ja naha värvuse säilitamiseks tuleb seda regulaarselt puhastada ja hooldada. Volvo pakub toodet Volvo Leather Care Kit/Wipes nahkpolstri puhastus- ja hooldusvahendeid, mis nõuetekohasel kasutamisel tagavad naha kaitsekihi säilimise.

Parima tulemuse saavutamiseks soovib Volvo nahka puhastada ja kanda sellele kaitsvat kreemi üks kuni neli korda aastas (või vajadusel rohkem). Volvo edasimüüjalt saab osta nahkpolstrite hooldekomplekt Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Nahkkattega rool

Nahk peab saama hingata. Ärge katke nahkkattega rooli kilega. Nahkkattega rooli puhastamiseks soovime kasutada toodet Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Salongi plastik-, metall- ja puitkomponendid

Salongidetaileid ja -pindade puhastamiseks soovime kasutada Volvo edasimüüjalt saadavat vees kergelt niisutatud fibrilleeritud või mikrokünlappi.

Ärge kraapige ega hõõrge plekke. Ärge kasutage kunagi tugevat plekieemaldit. Volvo edasimüüjalt saate spetsiaalse puhastusvahendi, mida võib raskema mustuse eemaldamiseks kasutada.

Turvavööd

Kasutage vett ja sünteetilist pesuvahendit. Volvo edasimüüjalt saab osta spetsiaalset tekstiilipuhastusvahendit. Veenduge, et turvavöö on enne sissekerimist ära kuivanud.

Logoga matid ja põrandamatid

Eemaldage matid, et saaksite põrandakatet ja matte eraldi puhastada. Mustuse ja tolmu eemaldamiseks kasutage tolmuimejat. Iga põrandamatt kinnitatakse tihvtidega.

Logoga mati eemaldamiseks haarake selle tüüblitest ja tõmmake matt otse üles.

Paigaldage põrandamatt kohale, vajutades kõik tihvtid kinni.



HOIATUS

Kasutage iga istme juures ainult ühte ühilduvat matti ja kontrollige enne sõitma hakkamist, et juhiistme matt oleks kindlalt hoidkute külge kinnitatud, et see ei jääks peedaalide juurde ja alla kinni.

Kui pärast tolmuimejaga puhastamist jääb põrandamatile plekke, on soovitatav need eemaldada spetsiaalse tekstiilipuhastusva-



hendiga. Põrandamatte tuleb puhastada teie Volvo esinduse soovitatud vahenditega.

Sellega seotud teave

- Autopesula (lk. 390)

Värvikahjustused

Värv on auto roostekaitse üks oluline osa ning seda tuleks seetõttu regulaarselt kontrollida. Kõige tüüpilisemad värvikahjustused on kivitäkked, kriimustused ja kahjustused tiivarandil, ustel ja pampertil.

Väiksemate värvkatte kahjustuste parandamine

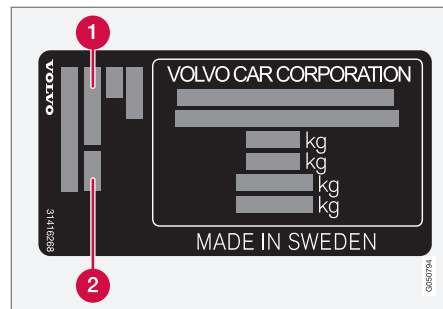
Rooste tekke vältimiseks tuleb kahjustunud värvipind viivitamatult parandada.

Võimalikud vajaminevad materjalid

- Krunt²⁰: nt plastkatttega kaitseraudade jaoks on olemas spetsiaalsed nakkekrundid aerosoolpurkides.
- Alus- ja pealiskihit – saadaval aerosoolpurkides või paranduspliatsite/paranduspulkadena²¹.
- Maalriteip.
- peen liivapaber²⁰.

Värvikood

Silt paikneb uksepiiril ja on nähtav, kui parempoolne tagauks on avatud.

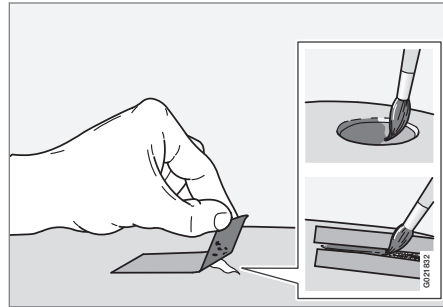


1 Välispinna värvikood

2 Sekundaarne välispinna värvikood

Oluline on kasutada täpselt sama värvi. Toote sildi asukoha jaoks, vt Tüübitähised (lk. 397).

Seejärel eemaldage teip ja lahtine värv.



²⁰ Vajaduse korral.

²¹ Järgige juhiseid, mis on vastava toote pakendis.



Enne tööga alustamist tuleb auto puhtaks pesta ja kuivatada temperatuuril üle 15 °C.

1. Asetage kahjustunud pinnale väike tükk maalriteipi. Seejärel tõmmake laiali pritsinud värvi eemaldamiseks teip ära.

Kahjustuse ulatudes kuni metallpinnani (terasplekk) on soovitatav kasutada krunti. Kahjustuste korral plastpinnal tuleb parema tulemuse saavutamiseks kasutada nakkekrunti – pihustada aerosoolpurgi korgi sisse ja pintseldada õhuke kiht.

2. Vajadusel võib enne värvimist hõõruda paikselt hästi peene abrasiivmaterjaliga (nt.järskude servade korral). Tehke pind hästi puhtaks ja laske kuivada.
3. Segage kruntvärvi hoolikalt ja kandke see kahjustunud kohale peene pintsli, tiku või muu sobiva vahendiga. Teostage aluskiht ja puhastage kiht krundi kuivamise järel.
4. Kriimustuste puhul talita samamoodi, kuid katke maalriteibiga kahjustuse ümbrus, kaitsmaks kahjustamata värvikihti.



TÄHELEPANU

Kui kivitükk ei ole metallini jõudnud ja värvikiht on vigastamata, täitke täke pärast pinna puhastamist aluspinnakattega ja läbipaistva pinnakattega.

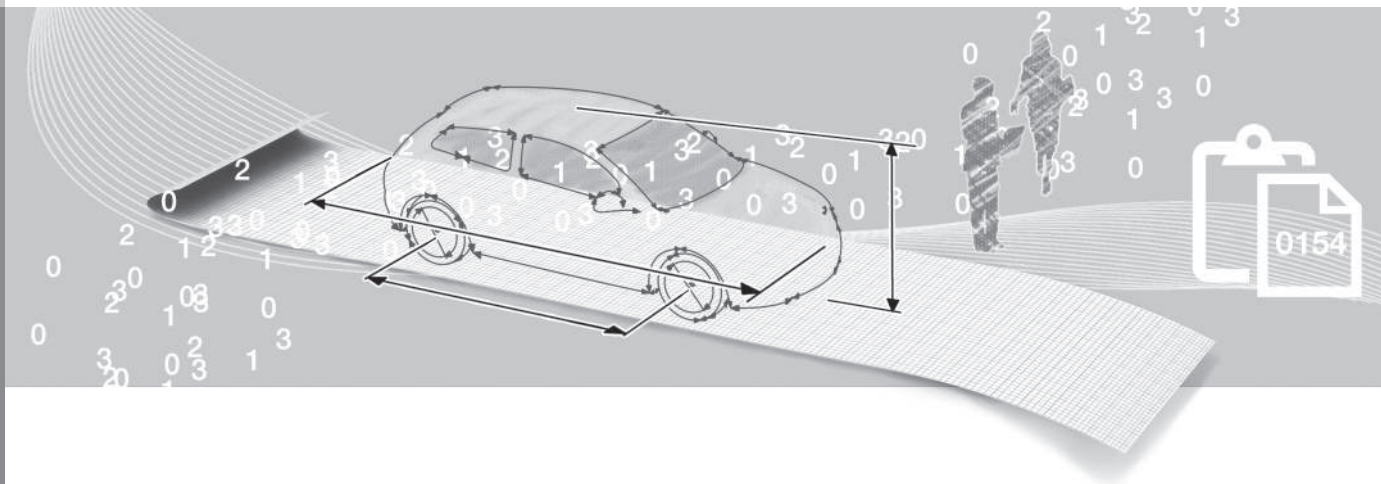
Sellega seotud teave

- Korrosioonikaitse (lk. 392)

11

01 10
00 11

SPETSIFIKATSIOONID

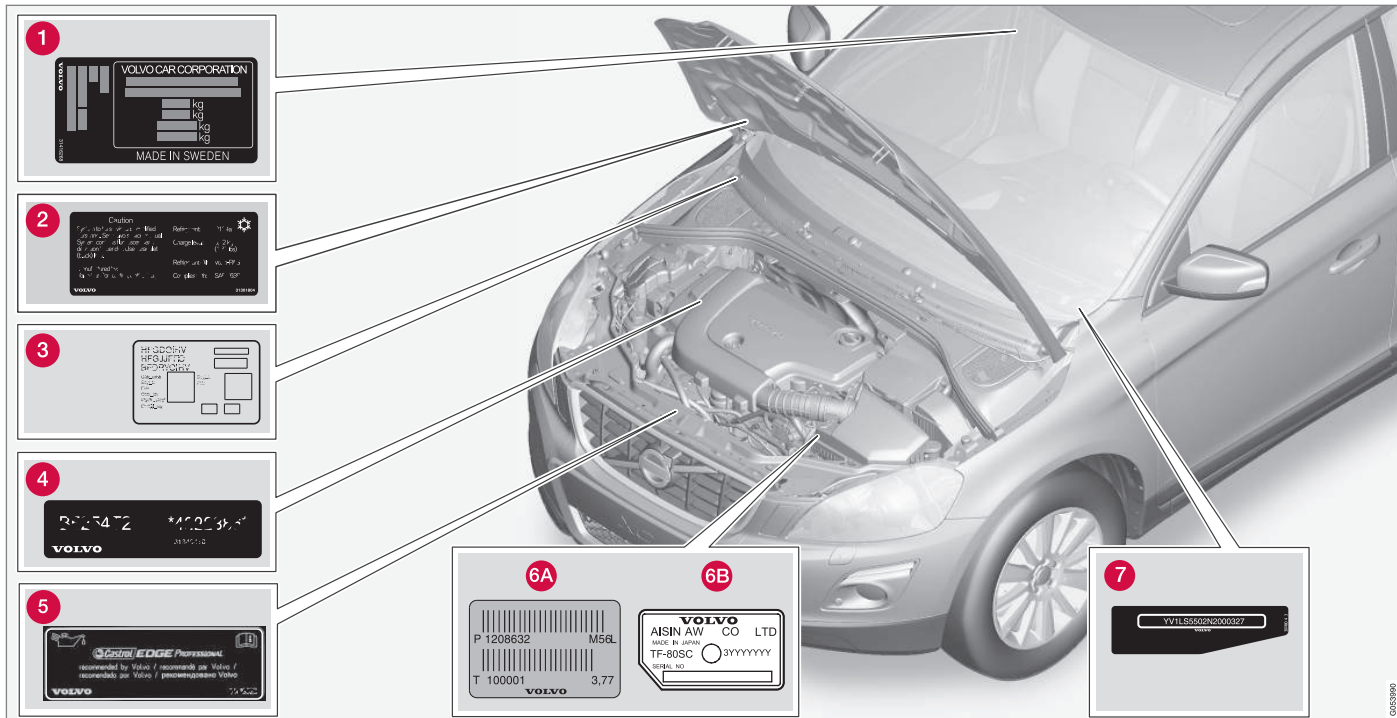


Tüübitähised

Tüübimärkis, sõiduki VIN-kood jne., sh. sõidukikohased andmed on tähistatud sõiduki tehasesiltidel.



Kleebise asukoht



Joonis on skemaatiline – üksikasjad võivad riigist ja mudelist olenevalt erineda.

Volvo esindusega suheldes ja varuosi ja lisa-varustust tellides on hea, kui tead auto tüübi-tähist, vermikunumbrit ja mootori numbrit.

- 1 Tüübitunnus, VIN-kood, lubatud maksi-maalne mass ja tooni kooditunnus ning tüübi heakskiidunumber. Silt paikneb uksepiilaril ja on nähtav, kui parempoolne tagauks on avatud.
- 2 Silt A/C süsteemile.
- 3 Seisukütteseadme kleebis.
- 4 Mootori kood ja mootori seerianumber.
- 5 Mootoriõli etikett.
- 6 Käigukasti tüüp ja seerianumber.
 - A Manuaalkäigukast
 - B Automaatkäigukast
- 7 Auto veermikunumber (VIN - Vehicle Iden-tification Number).

Täpsem teave auto kohta on toodud registreerimisdokumendis.



TÄHELEPANU

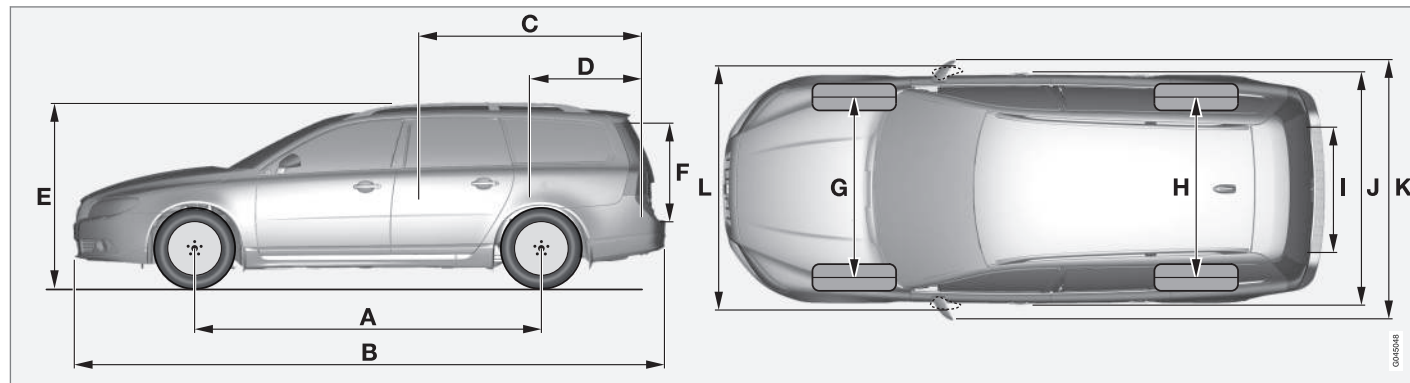
Kasutusjuhendis kujutatud andmeplaadid ei tarvitse vastata täpselt sõidukile paigal-datud andmeplaatidele. Neil kujutatakse nende ligikaudset välimust ja asukohta autos. Teie konkreetse auto andmed on esitatud teie auto andmeplaatidel.

Sellega seotud teave

- Massid (lk. 402)
- Mootorispetsifikatsioonid (lk. 405)

Mõõdud

Sõiduki gabariidid pikkus, kõrgus jne. leiate tabelist.



V70.

	Mõõdud	mm
A	Teljevahe	2816
B	Pikkus	4814
C	Koorma pikkus, põrand, klapitud iste	1878
D	Koorma pikkus, põrand	1089
E	Kõrgus	1547
F	Koorma kõrgus	724

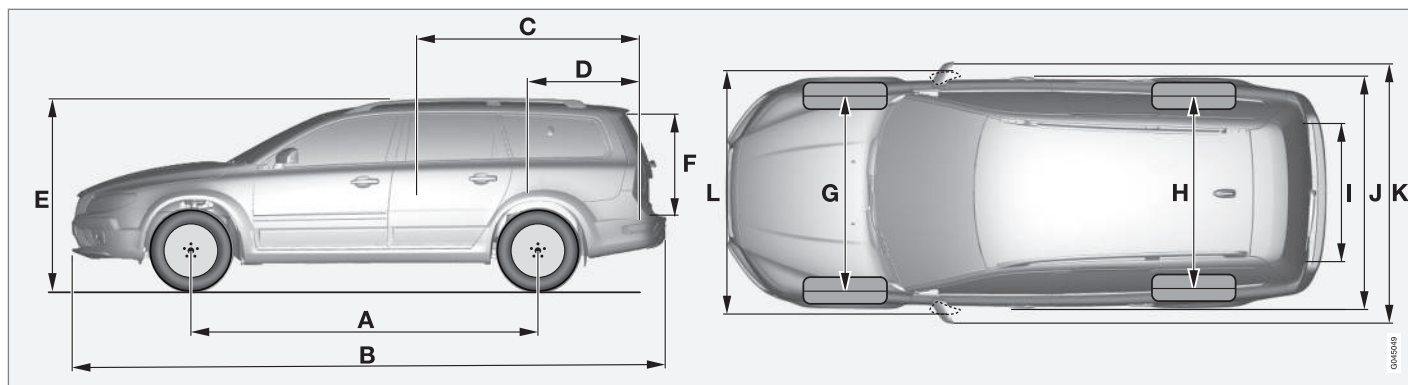
	Mõõdud	mm
G	Esirataste rööbe	1588 ^A 1578 ^B
H	Tagaratste rööbe	1586 ^A 1576 ^B
I	Koorma laius, põrand	1153
J	Laius	1861 (1876 ^C)

	Mõõdud	mm
K	Laius koos küljepeeglitega	2106
L	Laius koos kokkupööratud küljepeeglitega	1907

A 16"50 ja 17"50 rattaga

B 17"55 ja 18"55 rattaga

C võtmeta süsteemiga*



XC70.

	Mõõdud	mm
A	Teljevahe	2815
B	Pikkus	4838
C	Koorma pikkus, põrand, klapitud iste	1878
D	Koorma pikkus, põrand	1089
E	Kõrgus	1604
F	Koorma kõrgus	724
G	Esirataste rööbe	1614 ^A 1604 ^B

	Mõõdud	mm
H	Tagaratste rööbe	1580 ^A 1570 ^B
I	Koorma laius, põrand	1153
J	Laius	1870 (1876 ^C)
K	Laius koos küljepeegli- tega	2119
L	Laius koos kokkupöõ- ratud küljepeeglitega	1925

A 16"50 rattaga

B 17"55 ja 18"55 rattaga

C võtmata süsteemiga*

Massid

Sõiduki täismass jne. on märgitud sildile sõidukis.

Töökaal sisaldab juhi, 90% täis kütusepaagi ja kõikide vedelike kaalu.

Reisijate ja pagasi kaal ja haakekonksule langetatav suurim lubatud koormus (lk. 403) (haagise vedamise korral) mõjutavad laadimis- ja mahtu ega kajastu tühimahtu.

Lubatud maksimumkoormus = Kogukaal - Töökaal.

TÄHELEPANU

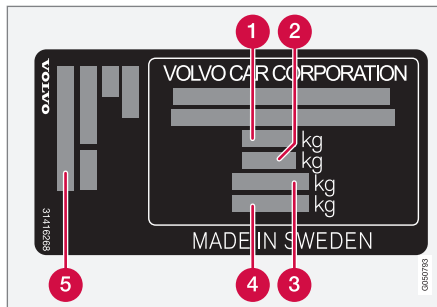
Märgitud tühi- ja täismassid kehtivad standardvarustusega autodele, s.t. ilma lisavarustuse ja tarvikuteta. See tähendab, et iga tarviku lisamisel väheneb selle kaalu võrra vastavalt auto laadimis- ja mahtu.

Laadimis- ja mahtu vähendavad tarvikud on näiteks varustustasemed Kinetic/Momentum/Summum, samuti muud tarvikud nagu haakekonks, pakiraam, katuseboks, audiosüsteem, lisatuled, GPS, kütusel töötav kütteseadis, kaitsevõre, vaibad, pagasikate, elektriaparaadid jms.

Kindel viis oma konkreetse auto tühi- ja täismassi kindlaksmääramiseks on auto ära kaaluda.

HOIATUS

Auto sõiduomadused sõltuvad selle koormusest ja koormuse jaotumisest.



Teave sildi asukoha kohta, vt. Tüübitähised (lk. 397).

- 1 Sõiduki täismass
- 2 Maksimaalne autorongi kaal (auto + haagis)
- 3 Maksimaalne esitelje koormus
- 4 Maksimaalne tagatelje koormus
- 5 Varustatuse tase

Max. koormus: Vt. registreerimisdokumenti.

Max. katusekoormus: 100 kg.

Sellega seotud teave

- Pukseerimisvõimsus ja haakeseadise koormus (lk. 403)

Pukseerimisvõimsus ja haakeseadise koormus

Veovõime ja haakekonksule langeva suurima lubatud koormuse haagise vedamisel leiate tabelitest.

Suurim lubatud täismass piduritega haagise korral**TÄHELEPANU**

Kui haagise täismass on suurem kui 1800 kg, tuleks kasutada stabilisaatoriga haakeseadist.

**TÄHELEPANU**

Kõiki mootoreid kõikidel turgudel ei turustata.

V70 Mootor	Mootorikood ^A	Käigukast	Piduritega haagise maksimaalne kaal (kg)	Haagisekonksu maksimaalne koormus (kg)
Kõik	Kõik	Kõik	1200	50
T4	B4204T19	Manuaalkäigukast, M66	1600	75
T4	B4204T19	Automaatkäigukast, TF-71SC	1600	75
T5/Bi-Fuel	B4204T11	Automaatkäigukast, TG-81SC	1800	90
D2	D4204T20	Manuaalkäigukast, M66	1800	90
D2	D4204T20	Automaatkäigukast, TF-71SC	1800	90
D3	D4204T9	Manuaalkäigukast, M66	1800	90
D3	D4204T9	Automaatkäigukast, TF-71SC	1800	90
D4	D4204T5	Manuaalkäigukast, M66	1800	90
D4	D4204T5	Automaatkäigukast, TG-81SC	1800	90
D4 AWD	D5244T12	Automaatkäigukast, TF-80SD	2000	90

^A Mootori kood, detaili ja seerianumber on kantud mootorile; vt. Tüübitähised (lk. 397).

11 Spetsifikatsioonid



XC70 Mootor	Mootorikood ^A	Käigukast	Piduritega haagise maksimaalne kaal (kg)	Haagisekonksu maksimaalne koormus (kg)
Kõik	Kõik	Kõik	1200	50
T5	B4204T11	Automaatkäigukast, TG-81SC	1800	90
T5 AWD	B5254T14	Automaatkäigukast, TF-80SC	2000	90
T5 AWD	B5254T12	Automaatkäigukast, TF-80SC / TF-80SD	2000	90
D4	D4204T5	Manuaalkäigukast, M66	1800	90
D4	D4204T5	Automaatkäigukast, TG-81SC	1800	90
D4 AWD	D5244T12	Manuaalkäigukast, M66	2100	90
D4 AWD	D5244T12	Automaatkäigukast, TF-80SD	2100	90
D4 AWD	D5244T17	Manuaalkäigukast, M66	2100	90
D4 AWD	D5244T17	Automaatkäigukast, TF-80SD	2100	90
D5 AWD	D5244T20	Automaatkäigukast, TF-80SD	2100	90

^A Mootori kood, detaili ja seerianumber on kantud mootorile; vt. Tüübitähised (lk. 397).

Piduriteta haagise maksimaalne kaal

Piduriteta haagise maksimaalne kaal (kg)	Haagisekonksu maksimaalne koormus (kg)
750	50

Sellega seotud teave

- Massid (lk. 402)
- Haagisega sõitmine* (lk. 301)

Mootorispetsifikatsioonid

Iga võimaliku mootorivaliku tehnilised spetsifikatsioonid (võimsus jne.) leiate tabelist.

**TÄHELEPANU**

Kõiki mootoreid kõikidel turgudel ei turustata.

V70 Mootor	Mootori-kood ^A	Väljund (kW/rpm)	Väljund (hj/p/min)	Pöördemoment (Nm/rpm)	Silindrite arv	Silindri diameeter (mm)	Kolvi käik (mm)	Töö-maht (liitrit)	Sur-veaste
T4	B4204T19	140/4700	190/4700	300/1300-4000	4	82,0	93,2	1,969	11,3:1
T5/Bi-Fuel	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
D2	D4204T20	88/3750	120/3750	280/1500-2250	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D3	D4204T9	110/3750	150/3750	320/1750-3000	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D4	D4204T5	133/4250	181/4250	400/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1
D4 AWD	D5244T12	133/4000	181/4000	420/1500-2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

A Mootori kood, detaili ja seerianumber on kantud mootorile; vt. Tüübitähised (lk. 397).

XC70 Mootor	Mootori-kood ^A	Väljund (kW/rpm)	Väljund (hj/p/min)	Pöördemoment (Nm/rpm)	Silindrite arv	Silindri diameeter (mm)	Kolvi käik (mm)	Töö-maht (liitrit)	Sur-veaste
T5	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
T5 AWD	B5254T14	183/5400	249/5400	360/1800-4200	5	83,0	92,3	2,497	9,5:1
T5 AWD	B5254T12	187/5400	254/5400	360/1800-4200	5	83,0	92,3	2,497	9,5:1
D4	D4204T5	133/4250	181/4250	400/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1
D4 AWD	D5244T12	133/4000	181/4000	420/1500-2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

11 Spetsifikatsioonid



XC70 Mootor	Mootori-kood ^A	Väljund (kW/rpm)	Väljund (hj/p/min)	Pöördemoment (Nm/rpm)	Silindrite arv	Silindri diameeter (mm)	Kolvi käik (mm)	Töö-maht (liitrit)	Sur-veaste
D4 AWD	D5244T17	120/4000	163/4000	420/1500–2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D5 AWD	D5244T20	162/4000	220/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

A Mootori kood, detaili ja seerianumber on kantud mootorile; vt. Tüübitähised (lk. 397).

Sellega seotud teave

- Jahutusvedelik - mark ja kogus (lk. 410)
- Mootoriõli - mark ja kogus (lk. 408)

Mootoriõli - rasked tööolud

Ebasoodsad sõidutingimused võivad viia ebanormaalselt kõrge õlitemperatuuri või õliikuluni. Mõned näited raskete sõiduolude kohta.

Kontrollige õlitaset (lk. 354) pikkade teekondade korral sagedamini:

- haagiste või haagissuvilatega
- mägedes
- suurel kiirusel
- madalamatel temperatuuridel kui -30 °C või kõrgematel kui +40 °C.

See kehtib ka lühemate vahemaade läbimise kohta külma ilmaga.

Ebasoodsate sõidutingimuste korral vali täis-sünteeiline mootoriõli. See annab mootorile lisakaitse.

Volvo soovitab:



0360465

**TÄHTIS TEAVE**

Mootori hooldusvälba nõuete täitmiseks valatakse tehases kõikidesse mootoritesse erimanustega sünteetilist mootoriõli. Õli on valitud väga hoolikalt, arvestades mootori tööaega, käivitumist, kütusekulu ja keskkonnamõju.

Soovitavate hooldusvälpade rakendamiseks on oluline, et kasutatakse tunnustatud mootoriõli. Kasuta ettenähtud mootoriõli nii õli lisamisel kui vahetamisel. Vastasel korral võib väheneda mootori tööaeg, halveneda käivitamisomadused ning suurenenud kütusekulu ja mõju keskkonnale.

Volvo Car Corporation keeldub igasugusest vastutusest, kui mootoris ei kasutata ettenähtud margi ja viskoossusega õli.

Volvo soovitab lasta õli vahetada volitatud Volvo teeninduses.

Sellega seotud teave

- Mootoriõli - mark ja kogus (lk. 408)
- Mootoriõli – üldine teave (lk. 353)

Mootoriõli - mark ja kogus

Mootorikohased mootoriõli margid ja kogused leiate tabelist.

Volvo soovitab:

**TÄHELEPANU**

Kõiki mootoreid kõikidel turgudel ei turustata.



0000400

V70 Mootor	Mootorikood ^A	Õlimark	Maht, s.h õlifilter (liitrit)
D4 AWD	D5244T12	Õlimark: ACEA A5/B5 Viskoossus: SAE 0W-30	umbes 5,9
T4	B4204T19	Castrol Edge Professional V 0W-20 või VCC RBS0-2AE 0w20	umbes 5,9
T5/Bi-Fuel	B4204T11		umbes 5,9

V70 Mootor	Mootorikood ^A	Õlimark	Maht, s.h õlifilter (liitrit)
D2	D4204T20	Castrol Edge Professional V 0W-20 või VCC RBS0-2AE 0w20	umbes 5,2
D3	D4204T9		umbes 5,2
D4	D4204T5		umbes 5,2

A Mootori kood, detaili ja seerianumber on kantud mootorile; vt. Tüübitähised (lk. 397).

XC70 Mootor	Mootorikood ^A	Õlimark	Maht, s.h õlifilter (liitrit)
D4 AWD	D5244T12	Õlimark: ACEA A5/B5 Viskoossus: SAE 0W-30	umbes 5,9
D4 AWD	D5244T17		umbes 5,9
D5 AWD	D5244T20		umbes 5,9
T5	B4204T11	Castrol Edge Professional V 0W-20 või VCC RBS0-2AE 0w20	umbes 5,9
D4	D4204T5		umbes 5,2
T5 AWD	B5254T12	Õlimark: ACEA A5/B5 Viskoossus: SAE 0W-30	umbes 5,5
T5 AWD	B5254T14		umbes 5,5

A Mootori kood, detaili ja seerianumber on kantud mootorile; vt. Tüübitähised (lk. 397).

Sellega seotud teave

- Mootoriõli - rasked tööolud (lk. 407)
- Mootoriõli - kontrollimine ja lisamine (lk. 354)

11 Spetsifikatsioonid

Jahutusvedelik - mark ja kogus

Mootorikohase ettenähtud jahutusvedeliku mahu leiate tabelist.

Ettenähtud kvaliteet: Volvo poolt soovitatav jahutusvedelik, segatud 50% veega¹, vt pakendil.



TÄHELEPANU

Kõiki mootoreid kõikidel turgudel ei turustata.

Mootor ^A		Kogus (liitrit)
T4	B4204T19	8,3 (8,7 ^B)
T5/Bi-Fuel	B4204T11	
D2	D4204T20	8,9 (9,2 ^B)
D3	D4204T9	
D4	D4204T5	

Mootor ^A		Kogus (liitrit)
T5 AWD	B5254T12	8,9
T5 AWD	B5254T14	
D4 AWD	D5244T12	
D4 AWD	D5244T17	
D5 AWD	D5244T20	

^A Mootori kood, detaili ja seerianumber on kantud mootorile; vt. Tüübitähised (lk. 397).

^B Kehtib kütusega töötava kütteseadme puhul.

Sellega seotud teave

- Jahutusvedelik - tase (lk. 357)

¹ Vesi peab vastama standardile STD 1285.1.

Kõigukastiõli - mark ja kogus

Käigukastikohane ettenähtud käigukasti õli ja õlimahd selguvad tabelist.

Manuaalkäigukast

Manuaalkäigukast	Maht (liitrit)	Ettenähtud käigukastiõli
M66	umbes 1,9 ^A ligikaudu 1,45 ^B	BOT 350M3

^A Kehtib 5-silindrilistele mootoritele.

^B Kehtib muudele mootoritele.

**TÄHELEPANU**

Normaalsete sõiduolude puhul ei ole vaja käigukastiõli vahetada. Rasketes sõidutingimustes võib see siiski vajalik olla.

Automaatkäigukast

Automaatkäigukast	Maht (liitrit)	Ettenähtud käigukastiõli
TF-71SC	umbes 6,8	AW1
TF-80SC	umbes 7,0	AW1
TF-80SD	umbes 7,0	AW1
TG-81SC	umbes 6,6 ^A umbes 7,5 ^B	AW1

^A Bensinimootorid

^B Diiselmootorid

**TÄHELEPANU**

Normaalsete sõiduolude puhul ei ole vaja käigukastiõli vahetada. Rasketes sõidutingimustes võib see siiski vajalik olla.

Sellega seotud teave

- Mootoriõli - rasked tööolud (lk. 407)
- Tüübitähised (lk. 397)

Pidurivedelik - mark ja kogus

Tehnilist vedelikku pidurite hüdraulikasüsteemis nimetatakse pidurivedelikuks ja see on vajalik surve ülekandmiseks nt. piduripedaalilt läbi pidurite peasilindri ühele või mitmele töösilindrile, mis omakorda aktiveerivad mehaanilise pidurisüsteemi.

Ettenähtud kvaliteediklass: DOT 4

Maht: 0,6 liitrit

Sellega seotud teave

- Piduri- ja sidurivedelik - tase (lk. 358)

Roolivõimendiõli - mark

Auto roolivõimendisüsteemis kasutatava vedeliku üldnimetus on roolivõimendi vedelik.

Ettenähtud kvaliteet: Volvo soovitatud roolivõimendi õli.

Sellega seotud teave

- Roolivõimendiõli - tase (lk. 359)

Kütusepaagi maht

Mootorikohased ettenähtud kütusepaagi mahud leiata tabelist.

Mootor	Maht (liitrit)	Ettenähtud kvaliteet
Bensiinimootor	u. 70	Kütus - bensiin (lk. 296)
Diiselmootor	u. 70	Kütus - diisel (lk. 296)

Gaasimahuti (CNG) – kehtib kahe kütusesüsteemiga autodele

Tankimismaht	ligikaudu 17 kg
--------------	-----------------

**TÄHELEPANU**

Tanklate paagirõhk või olla erinev, mistõttu võib tangitava gaasi maht tanklates varieeruda.

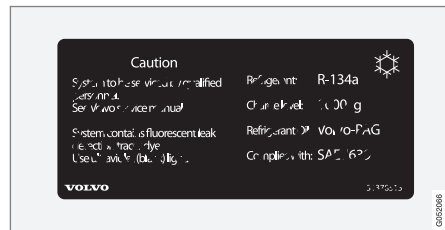
Sellega seotud teave

- Kütuse tankimine (lk. 294)
- Mootorispetsifikatsioonid (lk. 405)

Kliimaseadmete spetsifikatsioonid

Kliimaseadmes kasutamiseks ettenähtud vedelike ja määrdeainete tüübid ja mahud on toodud allolevates tabelites.

Kliimaseadme kleebis



Kleebis paikneb mootoriruumis.

Külmutusagens

Mootor	Kaal	Ettenähtud kvaliteet
5-silindriline diisel	720 g	R134a
muu	800 g	



HOIATUS

Kliimaseadmesüsteem sisaldab rõhu all külmutusagensit R134a. Seda süsteemi võib teenindada ja remontida ainult volitatud teenindus.

Kompressoriõli

Mootor	Kogus	Ettenähtud kvaliteet
4-silindriline	60 ml	PAG SP-A2
5-silindriline	110 ml	PAG SP-10

Sellega seotud teave

- Kliimaseadme süsteem - veaotsing ja rikke kõrvaldamine (lk. 360)
- Tüübitähised (lk. 397)

11 Spetsifikatsioonid

Kütusekulu ja CO₂ heitmed

Sõiduki kütusekulu mõõdetakse liitrites 100 km kohta ja CO₂ heitgaase mõõdetakse grammides km kohta.

Selgitus

CO ₂	gramm/km
	liitrit/100 km

	Linnasõit
	Maantee sõit
	Kombineeritud sõit

man	manuaalkäigukast
aut	Automaatkäigukast

TÄHELEPANU

Kui kütusekulu ja heitmete andmed puuduvad, on need esitatud lisan.

TÄHELEPANU

Kõiki mootoreid kõikidel turgudel ei turustata.

V70 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T4 (B4204T19)	man	-	-	-	-	-	-
T4 (B4204T19)	aut	-	-	-	-	-	-
T5 (B4204T11)	aut	211	9,0	125	5,4	156	6,7
D2 ^A (D4204T20)	man	-	-	-	-	-	-

V70 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
D2 ^B (D4204T20)	man	-	-	-	-	-	-
D2 ^A (D4204T20)	aut	-	-	-	-	-	-
D2 ^B (D4204T20)	aut	-	-	-	-	-	-
D3 ^A (D4204T9)	man	-	-	-	-	-	-
D3 ^B (D4204T9)	man	-	-	-	-	-	-
D3 ^A (D4204T9)	aut	-	-	-	-	-	-
D3 ^B (D4204T9)	aut	-	-	-	-	-	-
D4 ^A (D4204T5)	man	-	-	-	-	-	-
D4 ^B (D4204T5)	man	121	4,7	102	3,9	109	4,2
D4 ^A (D4204T5)	aut	-	-	-	-	-	-

11 Spetsifikatsioonid



V70 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
D4 ^B (D4204T5)	aut	135	5,3	107	4,1	117	4,5
D4 AWD (D5244T12)	aut	189	7,1	137	5,2	156	5,9

^A Ei kehti madala heitmete tasemega variandi puhul.

^B Kehtib **ainult** madala heitmete tasemega variandi puhul.

XC70 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T5 (B4204T11)	aut	209	9,0	127	5,4	157	6,7
T5 (B5254T12)	aut	264	11,3	167	7,2	202	8,7
D4 (D4204T5)	man	126	4,8	108	4,1	115	4,4
D4 (D4204T5)	aut	146	5,6	116	4,4	127	4,8
D4 AWD (D5244T12)	man	-	-	-	-	-	-

XC70							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
D4 AWD (D5244T12)	aut	180	6,9	137	5,2	153	5,8
D4 AWD (D5244T17)	man	-	-	-	-	-	-
D4 AWD (D5244T17)	aut	180	6,9	137	5,2	153	5,8
D5 AWD (D5244T20)	aut	180	6,9	137	5,2	153	5,8

Eelnevas tabelis loetletud kütusekulu ja heiteväärtused põhinevad EL-is², standardiseeritud sõidutsüklitel, mis kehtivad standardvarustuses ja põhiversiooni tühimassiga sõidukite kohta. Lisavarustus suurendab auto tege likku massi. Auto massi suurenemine, muu hulgas auto koormusest tingituna, põhjustab kütusekulu ja süsinikoksiidi heite lisandumist.

Kütusekulu võib tabelis esitatud väärtustest suurem olla mitmel põhjusel. Mõned näited:

- Juhi sõidumaneer.
- Kui kasutaja on määratlenud mudeli põhi versiooni jaoks standardina paigaldatu test suuremad rattad, siis takistus suureneb.
- Suur sõidukiirus lisab õhutakistust.
- Kütuse kvaliteet, tee- ja liiklusolud, ilm ja auto tehniline seisukord.

Isegi osa loetletud nõuannetest järgimine võib anda olulist kütusesäästu. Täiendavat teavet saate määrustest, millele viitab².

Suured erinevused auto kütusekulus võivad esineda EL-i sõidutsüklites², mida kasutatakse auto sertifitseerimisel ja millel põhinevad tabelis loetletud kuluväärtused.

TÄHELEPANU

Äärmuslikud ilmastikutingimused, haagisega või suurtel kõrgustel sõitmisel ning kütuse kvaliteet võivad mõjutada auto jõudlust.

² Ametlikud kütusekulu näitajad on saadud kahe standardiseeritud sõidutsükli põhjal laborikeskkonnas (nn ELi sõidutsüklid), vastavalt ELi direktiividele EU Regulation no 692/2008 ja 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) ja UN ECE Regulation no 101. Määrused hõlmavad sõitu linnaliikluses ja linnavälistel teedel. – Linnasõit – mootmine algab mootori külmkäivitamisest. Sõitmine on simuleeritud. – Linnaväline sõit – autot kiirendatakse kiiruste vahemikus 0 kuni 120 km/h. Sõitmine on simuleeritud. – Manuaalkäigukastiga autod käivitatakse 2. käigus (rakendub kuni 18-tolliste ratas tega autodele). Kombineeritud sõidule vastav väärtus, mis on tabelis esitatud, on koondatud linnasõidu ja linnavälise sõidu kütusekulu vastavalt kohaldatavatele õigusaktidele. CO₂ heide – heit gaasid kogutakse süsinikdioksiidi heite arvutamiseks kahe sõidutsükli vältel. Tulemusi analüüsitakse ja arvutatakse välja CO₂ heide.

11 Spetsifikatsioonid



CO₂ heitmed aja kütusekulu (sõiduki gaas – CNG) – süsteemiga Bi-Fuel sõidukite jaoks

	aut
Metaangaas grammi CO ₂ /km	129
Biogaas grammi CO ₂ /km	41
Kombineeritud sõit kg/100 km	4,5

CNG spetsifikatsioonid

Tüübitähis	Kahe kütusesüsteemiga
Väljund, CNG	Võimsusväljund on sama, mis bensiinimootoriga mudelil.
Heitmete tase	Euro 6



TÄHELEPANU

- Gaasil võib olla mitu erinevat kvaliteediaset, sh leidub madalama energiasalduse ja näitajatega gaase.
- Eelmärgitud kütusekulu kehtib kombineeritud sõidule. Linnas ja kiirteel on kütusekulu kõrgem kui rahulikul maantee sõidul.

Sellega seotud teave

- Ökonoomne sõitmine (lk. 300)
- Massid (lk. 402)

Rehvid - ettenähtud rehvirõhud

Mootorikohased ettenähtud rehvirõhud leiate tabelist.

TÄHELEPANU

Kõik mootorid, rehvid või nende kombinatsioonid ei pruugi olla alati kõikidel turgudel saadaval.

V70 Mootor	Rehvimõõt	Kiirus (km/h)	Koormus, 1-3 inimest		Max. koormus		ECO-rõhk ^A
			Esiosa (kPa) ^B	Taga (kPa)	Esiosa (kPa)	Taga (kPa)	Ees/taga (kPa)
Kõik mootorid	225/55 R 16	0 - 160	220	210	260	260	260
	225/50 R 17	160 +	260	260	270	270	-
	205/60 R 16	0 - 160	230	210	260	260	260
	235/40 R 18	160 +	270	270	290	290	-
	235/40 R 19						
Ajutine varuratas		max. 80	420	420	420	420	-

^A Ökonoomne sõit.

^B Teatud riikides on SI-ühiku "Pascal" kõrval ka "bar": 1 bar = 100 kPa.

HOIATUS

19-tolliseid rattaid **ei tohi** kasutada mude-
litel V70, millel **ei ole** lisavarustuseks R-
Designi või sportšassiid. 19-tolliste rataste
kasutamine **standardse šassiiga** autodel
tekitab ohutusrisi koos sõiduki vigasta-
mise riskiga ning halvendab auto sõidu-
omadusi.

11 Spetsifikatsioonid



XC70 Mootor	Rehvimõõt	Kiirus (km/h)	Koormus, 1-3 inimest		Max. koormus		ECO-rõhk ^A
			Esiosa (kPa) ^B	Taga (kPa)	Esiosa (kPa)	Taga (kPa)	Ees/taga (kPa)
Kõik mootorid	215/65 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
	235/55 R 17	160 +	240	240	280	280	-
	235/50 R 18						
	235/45 R 19						
Ajutine varuratas		max. 80	420	420	420	420	-

^A Ökonoomne sõit.
^B Teatud riikides on SI-ühiku "Pascal" kõrval ka "bar": 1 bar = 100 kPa.

Sellega seotud teave

- Rehvimõõdud (lk. 316)
- Rehvid - rehvirõhk (lk. 314)
- Tüübitähised (lk. 397)

A

ACC – Kohanduv püsikiirusehoidja.....	199
Active Xenon esituled.....	92
Adaptiivne kiirushoidik.....	199
ajaintervalli seadmine.....	204
ajutine väljalülitamine.....	205
deaktiveerima.....	206
funktsioon.....	200
kiiruse juhtimine.....	203
kiirushoidiku funktsioonide muutmine	208
möödasõit.....	206
ooterežiim.....	205
radarandur.....	209
Veatsing.....	211
ülevalade.....	202
AIRBAG	31, 32
Ajutine rehvitihendus.....	332
Aknad ning tahavaate- ja küljepeeglid.....	392
Aktiivne veermik - FOUR-C.....	189
Aktiivsed esituled (ABL).....	92
Aku.....	292, 370
ülekoormus.....	292
Alarm.....	185, 186
automaatne taasaktiveerumine.....	186
kaugjuhtimispuh-võti ei tööta.....	186
Signalisatsiooni häiresignaaliid.....	186
signalisatsiooni märgutuli.....	185

signalisatsiooni piiratud toime.....	187
signalisatsiooni testimine.....	168
Alkolukk.....	253
Allamägesõidu juhtimine.....	273
Allergiaid ja astmahoogusid põhjustavad	
ained.....	128
Armatuurilaua valgustus, vt. Tuled.....	87
Auto hooldamine.....	390
Nahksisu.....	393
Automaatkäigukast.....	266, 269
haagis.....	303
manuaalsed käiguasendid (Geartronic).....	266
pukseerimine ja äravedu.....	308
Automaatlülitusega kaugtuled.....	90
Automaatne taaslukustamine.....	178
Automaatpesu.....	390
Autopesula.....	390
Autovõtme mälu.....	164
Avarii, vt. Kokkupõrge.....	40
AWD, nelikvedu.....	272

B

Bensiini kvaliteet.....	296
BLIS.....	247, 248

BLIS-süsteemi teated.....	250
BLIS veateated.....	250
Broneerige teenindus ja remont.....	346

C

City Safety™.....	217
Clean Zone Interior Package (CZIP).....	128
CO ₂ heide.....	416
CZIP (siseviimistluse pakett Clear Zone). ..	128

D

Diisel.....	296
kütuse lõppemine.....	297
Diisli tahmafilter.....	298
Driver Alert System.....	233

E

ECC, elektrooniline kliimaseade.....	132
Eco Cruise.....	282
EcoGuide ökonomaier.....	68
ECO-rõhk.....	421

Eemaldatav haakekonks panipaik.....	304
Elektrijuhend.....	68
Elektriline katuseluuk.....	108
Elektriline seisupidur madal aku ping.....	287
Elektriline tagaluuk.....	181
Elektrilised aknatõstukid.....	103
Elektriliselt juhitud iste.....	81
Elektriliste klaasitõstukite lähtestamine...	104
Elektrisoojendus	
Istmed.....	133
rõõl.....	85
tagaaken.....	106
tahavaate- ja küljepeeglid.....	106
Tuuleklaas.....	106
Elektrisüsteem.....	376
Elektrooniline kliimaseade, ECC.....	132
ERS - kaugkäivitus.....	260
Esilaternad.....	361
Esitulede kõrguse reguleerimine.....	87
Esitulede valgusvihi reguleerimine.....	97
aktiivsed esituled	97
Halogeen-esilaternad.....	97
Esitule jaotus, seadistamine.....	97
Esmaabi.....	324

Esmaabikomplekt.....	324
Esmaabi varustus	
Esmaabikomplekt.....	324
ohukolmnurk.....	322

F

FOUR-C - aktiivne veermik.....	189
FSC, keskkonnamärgistus.....	23

G

Gaasimahuti	
maht.....	414
Gabariidi/seisutuled.....	88
Gabariidid.....	400
Geartronic.....	266
GSI - käiguvahetusabi.....	265

H

haagis.....	301
haagise vedamine.....	301
kaabel.....	301
Haagisekonks.....	303, 304
Tehnilised andmed.....	304
Haakekonks	
eemaldatav, eemaldamine.....	307
eemaldatav, kinnitamine.....	305
Haakekonks - eemaldatav	
paigaldamine/eemaldamine.....	305, 307
HDC.....	273
Heitgaasid.....	416
heitgaasid, toksilised, sissetõmme.....	292
Helisignaal.....	85
Hoiatuse märgutuli	
Kokkupõrke hoiatussüsteem.....	227
stabiilsus- ja veoõukontrolli süsteem.....	190
Hoiatusheli	
Kokkupõrke hoiatussüsteem.....	227
Hoiatuslamp	
Adaptiivne kiirushoidik.....	200
Hoiatussümbolid.....	65, 67, 70
Hooldus	
Roostekaitse.....	392
Hooldusgraafik.....	346

I	
IAQS - Siseõhu kvaliteedisüsteem.....	128
Immobilisaator.....	165
Infoekraan.....	64, 65
Instrumendid ja juhtnupud.....	58, 61
Interneti-ühendusega auto broneerige teenindus ja remont.....	346
Intervallpuhastus.....	101
Iste, vt. Istmed.....	80
Istmed.....	80
elektrilised.....	81
Elektrisoojendus.....	133
eesistmete seljatugede allasuunamine..	80
peatoed, taga.....	82
tagaistme seljatoe langetamine.....	83
ventilatsiooniga eesistmed.....	134
Istmekõrgendus	
istumisasend.....	49
suunamine alla.....	51
ülestõstmine.....	50
Istme määlufunktsioon.....	81

J	
Jahutusaine.....	360
Jahutussüsteem.....	291
ülekuumenemine.....	291
Jahutusvedelik	
maht ja klass.....	410
Jahutusvedelik, kontrollimine ja lisamine.	357
Jalakäijakaitse.....	223
Jalgpidur.....	284, 285
Jalgratturiandur.....	225
Juhi valvusabi.....	233
toimimine.....	234
Juhtimine.....	293
avatud pagasiruumi luugiga.....	292
jahutussüsteem.....	291
Koos haagisega.....	301
Järelikäruga sõitmine	
haakekonksule langev suurim lubatud	
koormus.....	403
pukseerimisvõime.....	403

K	
Kaameraandur.....	219, 229
Kaameraanduri veaotsing.....	219

Kaelalüli vigastused, WHIPS.....	37
Kahekütuseline	
sissejuhatus.....	23
Kahe kütusesüsteemiga	
Lüliti.....	299
Kaitsevõre.....	159
Kaitsevõrk.....	159
Kaitsmed.....	376
kindalaeka all.....	382, 384
Käivitus/seiskumine.....	388
külm piirkond.....	388
mootoriruum.....	378
pakiruum.....	386
vahetamine.....	376
Üldist.....	376
Kaitsmekarp.....	377
Kapotikaas, avamine.....	351
Kasutusjuhend, ökomärgised.....	23
Katalüüsmuundur.....	300
Katalüüsneutralisaator	
Parandused.....	308
Katusekoormus, max kaal.....	402
Katuseluuk	
avamine ja sulgemine.....	108
muljumiskaitse.....	110
päikesesirm.....	109
õhutuasend.....	109

Kaug-/lähituli, vt. Tuled.....	89	Töösensend.....	368	Konfidentsiaalsuslukustus.....	171
Kaugjuhtimisega immobilisaator.....	166	vahetamine.....	368	Kontrollsümbolid.....	65, 67, 69
Kaugjuhtimispuul, tüübikinnitus.....	187	vahetamine, tagaaken.....	369	Koormakate.....	160
Kaugjuhtimispuul-võti.....	163, 164, 165	Klaasipuhastid ja klaasipesu.....	101	Koorma kinnitamine (Laadimine).....	156
funktsioonid.....	166	Kliimaseade		Korrosioonikaitse.....	392
kadumine.....	163	andurid.....	127	Kotihoidja	157
liigenduv muukliist.....	170, 171	hetke temperatuur.....	126	Kulumisnäituriid.....	314
patarei vahetamine.....	172	isereguleerimine.....	135	Käigukangilukustus.....	271
Võimalik läbisõit.....	168, 174	personaalsed seadistused.....	129	Käigukast.....	264
Kaugkäivitus - ERS.....	260	temperatuuri hoidmine.....	135	automaatne.....	266, 269
Kaugtuled, automaatne aktiveerimine.....	90	Üldist.....	126	manuaalne.....	264
Kell, seadmine.....	73	Kliimaseade, vedelik		Käigukastiõli	
Keyless drive.....	174, 175, 176, 177, 258	maht ja klass.....	415	maht ja klass.....	411
Kiirusehoidik.....	197	Kokkulükatavad elektrilised küljepeeglid.....	105	Käigunäit.....	265
Kiirushoidik		Kokkupõrge.....	40	Käiguvahtuse blokaatori vabastamine... ..	271
ajutine väljalülitamine.....	198	Kokkupõrke hoiatus.....	223, 224	Käiguvaliku inhibiitor, mehaaniline lahuta-	
deaktiveerima.....	199	Kokkupõrkehoiatus koos automaatse		mine.....	271
kiiruse juhtimine.....	197	pidurdusega.....	223	Käivitusabi.....	263
seatud kiiruse taastamine.....	199	Kokkupõrke hoiatussüsteem		Käsi pidur.....	287
Kiirusindeksid, rehvid.....	317	funktsioon.....	224	Külglisemisiskontroll.....	190
Kindalaegas.....	152	Jalakäijaandur.....	226	Külgepeeglid.....	104
lukustus.....	180	kasutamine.....	227	Külgturvapadi, SIPS.....	35, 39
Kivitäkkes ja kriimustused.....	394	radarandur.....	209, 217	Küljepeeglite lähtestamine.....	105
Klaas		üldised piirangud.....	228	Kütus.....	295, 296
lamineeritud/tugevdatud.....	23	Kompass.....	107	kütusefilter.....	297
Klaasipuhastid.....	368	kalibreerimine.....	107		
puhastamine.....	369	Konditsioneer.....	136		

kütuse kokkuhoid.....	314, 315
kütusekulu.....	416
Kütusega töötav	
taimer.....	143
Kütusepaak	
maht.....	414

L

Laadimine	
kinnituspunktid.....	156
koorma vedamine katusel.....	156
pakiruum.....	154
pikk koorem.....	155
Üldist.....	154
Lamineeritud klaas.....	23
lapsed	
asukoht sõidukis.....	48
lasteiste ja turvapadi.....	48
lasteistmed ja külgmised turvapadjad..	36
laste turvalukk.....	42
ohutus.....	36, 42
Lapselukud.....	183, 184
Laserandur.....	220
Lasteistmed.....	42
integreeritud kaheastmeline istmekõr-	
gendus.....	49

ISOFIX kinnitussüsteemiga lasteist-	
mete mõõduklassid.....	52
Lasteistmete ISOFIX kinnitussüsteem..	52
Lasteistmete ülemised kinnituspunktid	56
soovituslik.....	43
tüübid.....	54
libedad sõidutingimused.....	293
Libisemine.....	293
Liiklusmärkide teave.....	194
Pirangud.....	196
toimimine.....	194
Lisakütteseade	
elektriline.....	147, 148
kütusega töötav.....	147
Lukustamine/lukust avamine	
Kindalaegas.....	180
pagasiruumi luuk.....	180
seestpoolt.....	179
Lukustatavad rattapoldid.....	317
Lukust lahtitegemine	
seestpoolt.....	179
sõidukist väljastpoolt.....	178
Lukustus	
lahtilukustamine.....	178, 179
lukustamine.....	178
Lukustuse kinnitus	165
Lähenemisvalgustuse kestus.....	96, 167

Lähtestamine, sõidumöödik.....	117, 121
Lülitid, tuled.....	86

M

Madal õlitase.....	353
Manuaalkäigukast.....	264
GSI - käiguvahetusabi.....	265
haagis.....	302
pukseerimine ja äravedu.....	308
Manuaalne käiguvalik (Geartronic).....	266
Massid	
tühimass.....	402
Max katusekoormus.....	402
Menüükasutus	
menüü ülevaade.....	111
Näidikupaneel.....	110
Mootor	
deaktiveerima.....	259
käivitamine.....	258
Start/Stop.....	274
ülekuumenemine.....	291
Mootoriga pidurdamine, automaatne.....	273
Mootori ja salongi kütteseade	
taimer.....	143
teated.....	145
Mootoriploki soojendi.....	141

Mootoriploki soojendi ja salongisoojendi kiirseiskamine.....	143
otsekäivitus.....	142
Mootoriruum	
jahutusvedelik.....	357
roolivõimendiõli.....	359
õli.....	353
ülevaade.....	351
Mootori seiskamine.....	259
Mootorispetsifikatsioonid.....	405
Mootoriõli.....	353, 407
filter.....	353
mark ja kogus.....	408
rasked tööolud.....	407
Mootori õlitaseme kontrollimine.....	353
Mootori ülekuumenemine.....	291
Muljumiskaitse, katuseluuk.....	110
Mustrisügavus.....	318
Muukliist.....	170, 171
Mõõdikud	
kütusemõõdik.....	64, 65
spidomeeter.....	64, 65
tahhomeeter.....	64, 65
Mõõtevarras, elektrooniline.....	355, 356
Mõõtmed.....	400
MY CAR.....	113

N

Nahksisu, pesemisjuhised.....	393
Nelikvedu, (AWD).....	272
Nelikvedu (AWD).....	272
Niiskuse kogunemine esituledesse.....	390
Niiskusest lahtipuhumine	
akendega seonduv.....	126
esituledesse kogunev niiskus.....	390
Näidikupaneel.....	64, 65
Näidikute ülevaade	
parempoolse rooliga mudelid.....	61
vasakpoolse rooliga sõiduk.....	58
Näidiku valgustus.....	87

O

Ohukolmnurk.....	322
Ohutuled.....	93
Ohutulede lambid	
generaator ei lae.....	70
Hoiatus.....	70
Madal õlirõhk.....	70
Pidurisüsteemi rike.....	70
Seisupiduri rakendamine.....	70
Turvapadjad – SRS.....	70
turvavöö meeldetuletus.....	28, 70

P

Paanikafunktsioon.....	167
PACOS.....	33
Pakiruum	
kaitsevõrk.....	158
kinnituspunktid.....	156
koormakate.....	160
Valgustus.....	95
Paneeli valgustus.....	87
Panipaigad	
Kindalaegas.....	152
Tunnelkonsool.....	152
Panipaigad salongis.....	150
Pardaarvuti.....	114, 115, 119, 123, 124
Parkimisabi.....	240, 242
funktsioon.....	240
parkimisabi andurid.....	243
tagasi.....	241
veaindikaator.....	243
Parkimisabi kaamera.....	244
Seaded.....	246
Patarei.....	370
Hoiatussümbolid.....	372
hooldus.....	370
kaugjuhtimispuhlt-võti/PCC.....	172
käivitamine juhtmete abil.....	263
Sümbolid akul.....	372

PCC – Personal Car Communicator	
funktsioonid.....	166
Võimalik läbisõit.....	169, 174
peatugi	
Keskmine iste, tagaiste.....	82
suunamine alla.....	83, 84
Personal Car Communicator.....	169
Pesurid	
klaasipesuvedelik, täitmine.....	370
tagaaken.....	102
Tuuleklaas.....	102
Pesuvedelik.....	370
Pidurid.....	284, 285
avariipidurituled.....	93
hädapidurdusabi EBA	286
näidikuploki sümbolid.....	284
pidurisüsteem.....	284, 285
Pidurite lukustumisvastane süsteem,	
ABS.....	285
Pidurituli.....	93
Pidurivedeliku lisamine.....	359
seisupidur.....	287
Piduri- ja sidurivedelik.....	358
Pidurituli.....	93
Pidurivedelik	
mark ja kogus.....	413
Pirnid, vt. Tuled.....	360, 361

Pistikupesa.....	153
pakiruum.....	157
Plekid.....	393
Poleerimine.....	391
Powershift käigukast.....	269, 308
Puhastamine	
siseviimistlusmaterjal.....	393
sõiduki automaatpesu.....	390
Sõiduki pesemine.....	390
turvavööd.....	393
veljed.....	391
Pukseerimine.....	308
pukseerimisvarras.....	309
Pukseerimisvarras, vt. Pukseerimisvahen-	
did.....	303
Pukseerimisvõimsus ja haakeseadise	
koormus.....	403
Puksiiraas.....	309
Puldivõtmega lukust lahti tegemine.....	176
Purunenud rehvi sõitmine.....	329
Päevasõidumõõdik.....	72
Päevasõidutuled.....	88
Päikesesirm, katuseluuk.....	109
Päikesesirmsisene peegel.....	95, 153
Pöörlemiskontroll.....	190
pöörlemissuund.....	313

R

Radariandur.....	200
Piirangud.....	209
Rattad	
Eemaldamine.....	318
lumeketid.....	318
paigaldamine.....	321
Rattapoldid.....	317
lukustatav.....	317
Regenereerimine.....	298
Rehvid	
hooldus.....	312
kulumismärgised.....	314
mustrisügavus.....	318
pöörlemissuund.....	313
rehviparanduskomplekt.....	332
rehvirõhu seire.....	325, 327, 330
rõhk.....	314, 421
talverehvid.....	318
Tehnilised andmed.....	421
Rehvikoormuse indeks.....	316
Rehvimõõt.....	316
Rehviparandus	
rehvide täitmine.....	337
toimimine.....	334
ülekontrollimine.....	336

Soojendusega pesuridüüsid.....	102
Soojust peegeldav esiklaas.....	19
Soovitavad turvaistmed tabel.....	43
Soovitused sõidu ajaks.....	293
Stabiilsuse ja veojõu kontrollsüsteem kasutamine.....	190
Stabiilsus ja veojõu kontroll.....	190
Stabiilsus- ja veojõusüsteem.....	190, 192
Stabiilsussüsteem.....	190
Start/Stop.....	274
mootor ei lülitu välja.....	276
Talitus ja kasutamine.....	275
Sundlukustus.....	182
ajutine väljalülitamine.....	183
välja lülitamine.....	182
Suunatud.....	94
Suunatuli.....	94
Sõiduki gaas.....	73, 348
Sõidukigaasi mahuti (CNG) maht.....	414
Sõiduki siseviimistumaterjalid.....	393
Sõiduki täismass.....	402
Sõidumõõdik, lähtestamine.....	117, 121
Sõiduomaduste kohandamine.....	189

Sõiduraja abifunktsioon	
toimimine.....	237, 238
Sõidureast lahkumise hoiatus (LDW)	236,
	237
Sõnumid infonäidikul.....	111
Sümbolid	
Hoiatussümbolid.....	65, 67
Kontrollsümbolid.....	65, 67, 69
Sümbolid ja teated	
Adaptiivne kiirushoidik.....	212
Juhi valvsusabi.....	235
Kokkupõrkehoiatus koos automaatse	
pidurdusega.....	222, 231
Sõidurealt kaldumise hoiatus.....	239
Süsteem	
reisimine.....	39

T

Tagaaken	
Elektrisoojendus.....	106
Tagaiste	
Elektrisoojendus.....	133
Tagaluuk.....	181
Avatud.....	181
Lukustamine/lahtilukustamine.....	180

sulge.....	181
võimsus.....	181
Tagasikäigulukk.....	265
Tagatulede pirnid	
asukoht.....	365
Tahavaatepeeglid	
elektriliselt ülestõstatav.....	105
Elektrisoojendus.....	106
Kompass.....	107
salong.....	106
uks.....	104
Tahmafilter.....	298
TAHMAFILTRI TÄITUMINE.....	298
Talvel sõitmine.....	293
Talverehvid.....	318
Tankimine	
CNG.....	298
kütusepaagi kork.....	294, 298
kütusepaagi luuk, manuaalne	
avamine.....	294
lisamine.....	294, 298
tankeluuk.....	294
Teabenupp, PCC.....	168
Teated.....	112
Teated ja sümbolid	
Adaptiivne kiirushoidik.....	212
Juhi valvsusabi.....	235

Kokkupõrkehoiatus koos automaatse	
pidurdusega.....	222, 231
Mootori ja salongi kütteseade.....	145
Sõidurealt kaldumise hoiatus.....	239
Teekonna statistika.....	124
Tehnilised vedelikud ja õlid.....	410, 411,
	413, 415
Temperatuur	
hetke temperatuur.....	126
Temperatuuri seadistamine.....	135
Tihendusvedelik.....	338
TM - rehvimonitor.....	330
TPMS - rehvirõhu seire.....	325, 327
Transmission.....	264
Tulede survepesu.....	102
Tungraud.....	323
Tunneli avastamine.....	89
Tunnelkonsool.....	152
12 V pistikupesa.....	153
sigaretisüütaja ja tuhatos.....	152
Turvakardin.....	36, 39
Turvalukk	
lapsed.....	42

Turvapadi	
juhi kõrvalistuja pool.....	32, 33, 39
juhi pool.....	31, 39
sisse/välja lülitamine, PACOS.....	33
Turvapadjad.....	30
hoiatussümbol.....	29
Turvavöö.....	26
Funktsioonile lülitumine.....	27
kadunud.....	27
rasedus.....	28
Tagaiste.....	28
turvavöö eelpinguti.....	29
turvavöö meeldetuletus.....	28
Turvavöö eelpinguti.....	29, 39
Turvavöö kinnituse kontroll.....	28
Tuuleklaas	
Elektrisoojendus.....	106, 136
Tuuleklaasi pesemine.....	102
Tuuleklaasipuhasti.....	101
vihmaandur.....	101
Tuulutus.....	129
Täieliku õhutuse funktsioon.....	126, 179
Tööasend.....	368
Tööriistad.....	323
Tühimass.....	402
Tühjalt sõidetavad toestatud rehvid (SST)	329

Tüübikinnitus	
kaugjuhtimispuhast-võtme süsteem.....	187
radarisüsteem.....	251
rehvirõhu seire.....	339
Tüübitähised.....	397

U

Udutuli	
tagumine.....	92
Ummikuabisüsteem.....	206
Ummikus liikumise abifunktsioon.....	206

W

WHIPS	
istumisasend.....	38
kaelalüli kaitsesüsteem.....	37, 39
lapse turvaiste/kõrgenduspadid.....	38

V

Vahatamine.....	391
Vahemaa hoiatus.....	214
Piirangud.....	215
Sümbolid ja teated.....	216

Valgusdiოდid, PCC.....	168
Valgustid, lampide vahetamine.....	361
kaugtuli (aktiivsete ksenoon-esilaternatega autodel).....	364
kaugtuli (halogeen-esilaternatega autodel).....	363
lambihoidik, tagumine.....	365
lähituli (halogeen-esilaternatega autodel).....	362
numbrimärgi valgustus.....	366
pakiruum.....	366
päikesesirmisise peegel.....	366
suunatud, eesmised.....	364
Valgustus.....	360
Active Xenon esituled.....	92
automaatse lülitusega tuled, reisijateruum.....	95
gabariidi-/seisutuled.....	88
Instrumentide valgustus.....	87
juhtnupud.....	95
kaug-/lähituled.....	89
kodu julgestusvalgustus.....	96
lähenedemisvalgustus.....	96, 167
Näidiku valgustus.....	87
pirnid, tehnilised spetsifikatsioonid....	367
päevasõidutuled.....	88
salongis.....	95
tagumine udutuli.....	92
tunneli avastamine.....	89
Valgusvihi kõrguse reguleerimine.....	87

Valgusvihi reguleerimine.....	86
varuratas	
paigaldamine.....	321
Varuratas.....	318
Veaotsing	
Adaptiivne kiirushoidik.....	211
Veateated	
Adaptiivne kiirushoidik.....	212
Juhi valvsusabi.....	235
Sõidurealt kaldumise hoiatus.....	239
vt. Teated ja sümbolid.....	212, 288
Vedelikud, normkogused..	370, 410, 411, 413, 414, 415
Veermiku seaded.....	189
Vees sõitmine.....	291
Velg, mõõtmed.....	315
Veljed	
puhastamine.....	391
Ventilaator	
ECC.....	135
Veojõu kontroll.....	190
Vetthülgav pind, puhastamine.....	392
Vett ja mustust hülgav kate.....	392
Vibratsiooni neelamine.....	303
Vihmaandur.....	101
Volvo ID.....	20

Volvo Sensus.....	77
Võti.....	163, 165
Võtme asendid.....	78
Võtmeta - luku avamine.....	176
Võtmeta - lukustamine.....	175
Võtmevaba käivitamine (Võtmevaba juhtimine).....	174, 175, 176, 177, 258
välistermomeeter.....	72
Väljatõmbamine.....	310
Väljund.....	405
Värvikood, värv.....	394
Värvikood, värvus.....	394
Värvkate	
kahjustused ja parandused.....	394
värvikood.....	394

Õ

Õhujaotus.....	129
tabel.....	139
Õhu siseringlusesse suunamine.....	137
Õhu konditsioneerimissüsteem	
remont.....	360
Õhukvaliteedi süsteem IAQS.....	128

Öhupuhastus

materjal.....	129
reisijateruum.....	127, 128, 129
Õli, vt. ka Mootoriõli.....	407, 408

Ö

Ökomärgised, FSC, kasutusjuhend.....	23
Ökonoomne sõiduväli.....	300

Ü

Ülekuumenemine.....	291, 301
Ülesmäge paigaltvõtu abi.....	272

