



XC 90

TWIN ENGINE

WEB EDITION
QUICK GUIDE



VÄLKOMMEN!

V tomto průvodci Quick Guide najdete popis funkcí používaných ve voze Volvo. Podrobnější informace pro uživatele najdete ve vozidle, v aplikaci a na webu.

Středový displej vozidla

Uživatelská příručka je k dispozici na středovém displeji vozidla, kde je přístupná přes horní zobrazení.

Mobilní aplikace

Uživatelská příručka je k dispozici jako aplikace (Volvo Manual) pro tablety a chytré telefony. Aplikace obsahuje pro vybrané funkce instruktáž.

Stránka podpory Volvo

Na stránce podpory Volvo (support.volvocars.com) najdete příručky, instruktážní filmy a další informace a tipy k vašemu vozu Volvo a vlastnictví tohoto vozu.

Tištěné informace

V příruční schránce se nachází doplněk k uživatelské příručce. Obsahuje informace k pojistkám a specifikacím a přehled důležitých a praktických informací. Uživatelskou příručku a příslušný doplněk si lze objednat v tištěné podobě.

01. ZAČÍNÁME

Zde najdete informace, které vám pomohou seznámit se s některými ze základních funkcí ve vašem voze Volvo. Mimo jiné se zde dočtete o dálkovém ovladači s klíčem, třech displejích ve vozidle a o startování a vypínání motoru. Dále zde najdete informace o nastavování a seřizování sedadel a ovládání klimatizace.

02. INFORMACE K HYBRIDU

Zde, mimo jiné, najdete informace o tom, jak spustit a ukončit nabíjení hybridní baterie.

03. JÍZDA A PODPORA ŘIDIČE

Zde najdete informace o jízdních režimech a různých funkcích podpory řidiče ve vozidle jako je např. tempomat, Park Assist Pilot (PAP)*, Blind Spot Information (BLIS)* a City Safety.

04. PŘÍSTROJE A OVLÁDÁNÍ

Zde najdete informace o ovládání světel a stěračů a o použití palubního počítače a ovládání hlasem.

05. PŘIPOJENÍ K INTERNETU, ZÁBAVA A PODPORA

Ze svého vozu Volvo můžete být spojeni s okolním světem a mít přístup k informacím, zábavě a podpoře. V této kapitole najdete informace o připojení telefonu ke svému vozu Volvo, o připojení k internetu a o použití aplikací.

06. SPECIÁLNÍ TEXTY

Zde najdete texty varování, důležitých informací a upozornění, které si musíte přečíst.



TLAČÍTKA NA DÁLKOVÉM OVLADAČI S KLÍČEM

- 

Jedno stisknutí zamýká boční dveře a dveře zavazadlového prostoru a zapíná alarm¹. Dlouhé stisknutí zavírá současně panoramatickou střechu* a všechna boční okna.
- 

Jedno stisknutí odemyká boční dveře a dveře zavazadlového prostoru a vypíná alarm. Dlouhé stisknutí otevírá současně všechna boční okna.
- 

Jedno stisknutí odemyká a vypíná alarm pouze pro dveře zavazadlového prostoru. Dlouhé stisknutí otevírá resp. zavírá elektricky ovládané* dveře zavazadlového prostoru.



Panická funkce se používá k přivolání pozornosti v kritické situaci. Jedním dlouhým stisknutím alespoň na 3 sekundy nebo dvojím stisknutím do 3 sekund se aktivují směrová světla a klakson. Tato funkce se deaktivuje automaticky přibližně po cca. 3 minutách nebo po stisknutí téhož tlačítka, pokud byla tato funkce aktivována minimálně 5 sekund.

¹ Výbava na přání na některých trzích.

POUŽITÍ ZAMYKÁNÍ/ODEMYKÁNÍ* BEZ KLÍČE

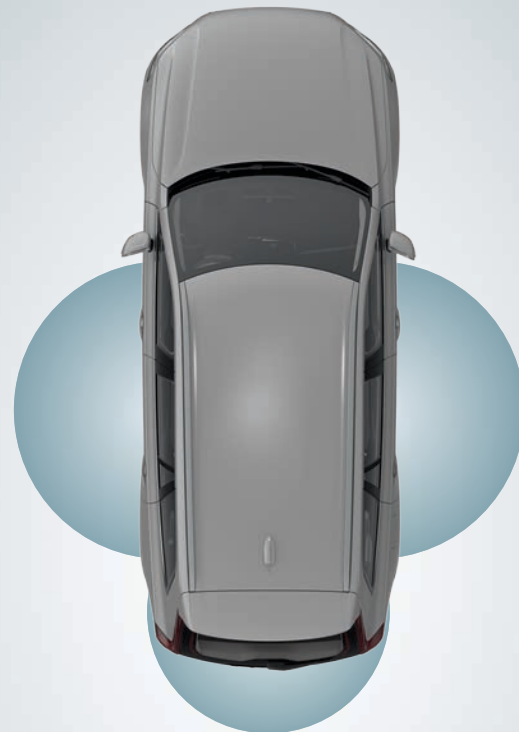
Abyste vozidlo zamkli nebo odemkli, stačí, když budete mít u sebe, např. v kapse, dálkový ovladač s klíčem. Dálkový ovladač s klíčem se musí nacházet v polokruhu s poloměrem cca. 1,5 m od obou dlouhých stran vozidla nebo cca. 1 m od dveří zavazadlového prostoru (viz vyobrazení).

Odemknutí a vypnutí alarmu vozidla

1. Pokud chcete vozidlo odemknout, uchopte kliku na dveřích nebo stiskněte pogumovanou plochu pod madlem zadních výklopných dveří. Odemknutí je dokončeno, pokud výstražná světla zablikají dvakrát a na čelním skle zhasne kontrolka zamykání.
2. Otevřete boční dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

Zamyká a zapojuje alarm

1. Zavřete všechny dveře. Zadní výklopné dveře lze během zamykání otevřít pomocí klik na bočních dveřích.
2. Před zavřením dveří se dotkněte vyznačené plochy směrem k zadní straně zvenku na vnější klice dveří nebo stiskněte zamykací tlačítko na spodní hraně dveří zavazadlového prostoru. Zamknutí je dokončeno, pokud výstražná světla zablikají jednou a na čelním skle bliká kontrolka zamykání.



NASTAVENÍ ELEKTRICKY OVLÁDANÉHO* PŘEDNÍHO SEDADLA

Sklon opěradla nastavíte stisknutím ovladače dopředu/dozadu.

Sedadlo zvednete/spustíte dolů stisknutím zadní části ovladače nahoru/dolů. Sedadlo posunete dopředu/dozadu stisknutím ovladače dopředu/dozadu.

Přední hranu sedáku zvednete/spustíte dolů stisknutím přední části ovladače nahoru/dolů.

Nastavení bederní opěrky upravte stisknutím tlačítka nahoru/dolů/dopředu/dozadu.

Nastavení masáže*, boční podpěry*, bederní opěrky* a prodloužení sedáku se provádí pomocí multifunkčního ovladače*.

1. Nastavení sedadla aktivujete otočením ovladače nahoru/dolů. Na středovém displeji se otevře zobrazení nastavení sedadla.
2. Otočením multifunkčního ovladače na středovém displeji nahoru/dolů zvolte požadovanou funkci.
3. Nastavení upravte stisknutím tlačítka na multifunkčním ovladači nahoru/dolů/dopředu/dozadu.

Některá nastavení lze rovněž zvolit tak, že přímo klepnete na středový displej.



POUŽITÍ FUNKCE PAMĚTI* U PŘEDNÍHO SEDADLA

Klávesnice funkce paměti se nachází na jedné nebo na obou předních dveřích.

Uložení nastavení

1. Nastavte sedadlo, zrcátka na dveřích resp. head-up displej* do požadované polohy.
2. Stiskněte tlačítko **M** a povolte uložení nastavení. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.
3. Do tří sekund stiskněte tlačítko paměti **1**, **2** nebo **3**. Jakmile polohu uložíte do vybraného tlačítka paměti, ozve se zvukový signál a kontrolka v tlačítku **M** zhasne.

Použití uložených nastavení

Když jsou dveře otevřené: Stiskněte a uvolněte jedno z tlačítek paměti.

Když jsou dveře zavřené: Držte stisknuté jedno z tlačítek paměti, dokud není dosažena požadovaná poloha.





SKLÁPĚNÍ OPĚRADEL ZADNÍCH SEDADEL

Dávejte pozor, aby opěradla s opěrkami hlavy při spouštění nepřišla do kontaktu s opěradly sedadel vpředu. Abyste mohli spustit opěradla, možná budete muset nejdříve upravit nastavení předního a zadního sedadla.

Prostřední sedadlo v druhé řadě

1. Manuálně sklopte opěrku hlavy dolů stisknutím tlačítka mezi opěradlem a opěrkou. Současně zatlačte opěrku hlavy domů.
2. Během sklápění potáhněte bezpečnostní pás prostředního sedadla nahoru/dopředu.

Krajní sedadla v druhé řadě

- Během sklápění potáhněte za rukojeť z boku krajních sedadel. Opěrka hlavy se automaticky spustí dolů.

Třetí řada sedadel

- Potáhněte rukojeť nahoře na opěradle nahoru/dolů. Sklopte opěradlo dopředu. Opěrka hlavy se automaticky spustí dolů.

Popruh/rukojeť musíte při zvedání sedadla v druhé řadě potáhnout nahoru. Zvedejte opěradla, dokud pojistka nezaklesne. Opěrky hlavy se vyklápějí nahoru manuálně.

NASEDÁNÍ/VYSEDÁNÍ Z TŘETÍ ŘADY SEDADEL

1. U krajních sedadel v druhé řadě potáhněte páčku nahore na opěradla sedadla nahoru/dopředu.
2. Sklopte opěradlo dopředu a posuňte celé sedadlo dopředu.

Pokud chcete sedadlo vyklopit do vzpřímené polohy, nejdříve posuňte sedadlo dozadu a potom zvedněte opěradlo, dokud nezaklesne.



NASTAVENÍ VOLANTU

Volant lze nastavit z hlediska výšky a hloubky.

1. Páku pod volantem zatlačte dolů tak, aby se volant uvolnil.
2. Nastavte volant do požadované polohy.
3. Potáhnutím páky zpět zajistíte volant na místě.





STARTOVÁNÍ A VYPNUTÍ MOTORU

Dálkový ovladač s klíčem se během startování fyzicky nepoužívá, protože vozidlo ve standardní verzi umožňuje startování bez klíče (Passive Start). Při startování bez klíče uložte klíč do přední části prostoru pro cestující. Pokud je k dispozici zamykání/odemykání bez klíče (Passive Entry*), stačí k nastartování vozidla mít klíč kdekoli v vozidle.

Zapnutí

1. Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze **P** nebo **N**.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Přepněte zapalování do polohy **START** a uvolněte. Knoflík zapalování se automaticky vrátí do výchozí polohy.

Výběr převodového stupně:

- Řadte tak, že odpružený volič převodovky přesunete dopředu nebo dozadu do požadované polohy. Na displeji řidiče se zobrazí zvolená poloha.

Parkovací poloha se aktivuje stisknutím tlačítka **P** vedle voliče převodovky. K přeřazování z polohy **P** do polohy **R** nebo **D** dvakrát zatlačte volič převodových stupňů dopředu nebo dozadu. V poloze brzdění **B** (kterou lze zvolit kdykoliv během jízdy) vozidlo při uvolnění plynového pedálu brzdí motorem a dobíjí se hybridní baterie.

Vypnutí

- Přepněte zapalování do polohy **STOP** a uvolněte. Knoflík zapalování se automaticky vrátí do výchozí polohy.

POUŽITÍ PARKOVACÍ BRZDY

(P) Aktivujte parkovací brzdu

- Potáhněte ovládání parkovací brzdy v tunelové konzole nahoru. Jakmile je parkovací brzda aktivována, na displeji řidiče se rozsvítí kontrolka. Zkontrolujte, zda vozidlo stojí.

Manuální uvolnění

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Zatlačte ovládání ruční brzdy dolů.

Automatické vypnutí

1. Připoutejte se a nastartujte motor.
 2. Volicí páku přesuňte do polohy **D** nebo **R** a sešlápněte plynový pedál.
- (A) Pomocí funkce "automatické brzdění stojícího vozidla" (Auto Hold) lze uvolnit brzdový pedál a přitom je vozidlo např. na semaforech stále zabrzděné. Po opětovném sešlápnutí plynového pedálu dojde k uvolnění brzd.
- Stisknutím tlačítka na tunelové konzole funkci aktivujete/deaktivujete.

Automyčka

Před vypnutím motoru: Deaktivujte Auto Hold a "automatickou aktivaci parkovací brzdy" (v horním zobrazení středového displeje zvolte **Nastavení > My Car > Elektrická park. brzda > Automatická aktivace parkovací brzdy**). Potom zařadte převodový stupeň **N**. Pro vypnutí otočte tlačítko startování do polohy **STOP** minimálně na 4 sekundy.





TŘI DISPLEJE VE VOZIDLE

Displej řidiče

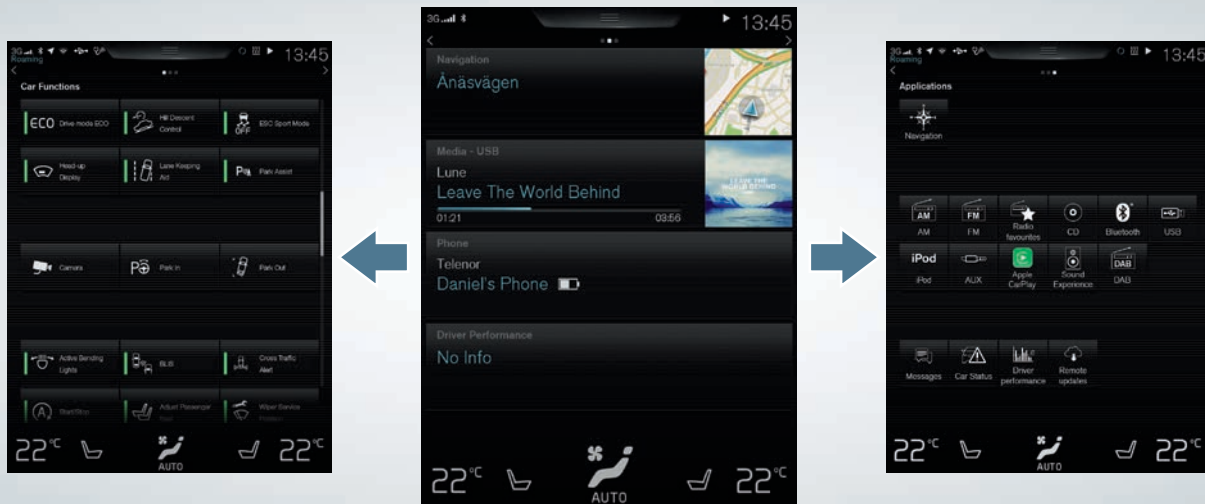
Na displeji řidiče se zobrazí informace o vozidle a jízdě. Zde se nacházejí ukazatelé, indikace, informační kontrolky a výstražné kontrolky. Vlevo se, mimo jiné, nachází rychloměr a denní počítadlo kilometrů. Uprostřed se mohou zobrazovat, například, hodiny, přehrávač médií a mapa navigace*. Napravo se, mimo jiné, zobrazuje otáčkoměr, zvolený jízdní režim a nabídka aplikací, která se aktivuje pomocí klávesnice na volantu vpravo. Lze si vybrat různá témata a změnit tak vzhled displeje řidiče.

Středový displej

Ze středového displeje se ovládá řada hlavních funkcí ve vozidle. Zde se, například, ovládá, systém řízení klimatu, systém médií a aktualizace systémů.

Head-up displej*

Head-up displej doplňuje ve vozidle displej řidiče a promítá na čelní sklo informace. Mezi tyto informace patří, například, informace o dopravních značkách, informace o rychlosti a navigaci*, a přichozí telefonní hovory. Pomocí středového displeje lze upravit možnosti displeje, jas a polohu výšky head-up displeje. Head-up displej se aktivuje ze středového displeje



NAVIGACE NA STŘEDOVÉM DISPLEJI

Zobrazení funkcí

Potáhněte prstem přes obrazovku zleva doprava² a zpřístupní se toto zobrazení. Odsud můžete aktivovat/deaktivovat jednotlivé funkce ve vozidle, např. **Head-up displej**. Aktivují/deaktivují se jedním klepnutím. Některé funkce se otevírají v samostatném okně.

Stisknutím fyzického tlačítka Domů pod obrazovkou se ve struktuře nabídky vrátíte zpátky.

Výchozí zobrazení

Výchozí zobrazení se objeví, jakmile se spustí obrazovka, ze které jsou přístupná vnořená zobrazení **Navigace**, **Média**, **Telefon** a další vnořená zobrazení.

V příslušném vnořeném zobrazení výchozího zobrazení se spustí aplikace/funkce, která byla zvolena v zobrazení aplikací/funkcí. Například **FM rádio** se spustí ve vnořeném zobrazení **Média**.

Po klepnutí se dílčí zobrazení rozbalí. V rozbaleném režimu obsahují dílčí zobrazení podrobnější informace o funkci/aplikaci.

Zobrazení aplikací

Přejedte prstem zprava doleva² přes obrazovku a vstoupíte do zobrazení s jednotlivými aplikacemi vozidla/apps, např. **FM rádio** a **CD***. Aplikaci otevřete tak, že na ní klepnete.

Stisknutím fyzického tlačítka Domů pod obrazovkou se vrátíte do výchozího zobrazení.

² Platí pro vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením přetřete v opačném směru.

Stavová lišta

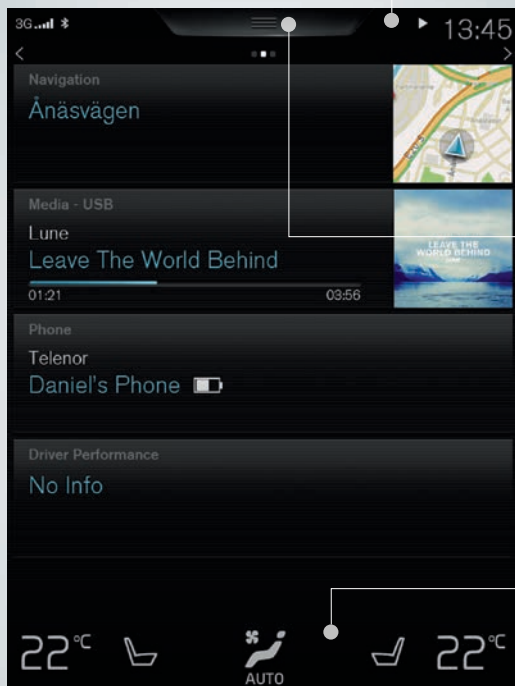
Nahoře na stavové liště na obrazovce se zobrazují aktivity ve vozidle. Vlevo se nachází informace o síti a připojení, informace o médiích, čas a indikace činností probíhajících na pozadí.

Horní zobrazení

Uprostřed stavové lišty nahoře na obrazovce je karta, která nabízí přístup k hornímu zobrazení. Klepnutím na tuto kartu nebo setřením seshora dolů přes obrazovku kartu otevřete. Z horního zobrazení jsou přístupné nabídky **Nastavení**, **Uživatelská příručka** a zprávy řidiče.

Řádek klimatu

Dole na obrazovce je vždy vidět řádek klimatu. Nejčastěji používaná nastavení klimatu lze upravovat přímo. Patří zde, například, nastavení teploty, vyhřívání sedadla a úroveň ventilátoru. Klepnutím na  dole na obrazovce otevřete zobrazení klimatu s dalšími možnostmi nastavení.



OVLÁDÁNÍ KLIMATU VE VOZIDLE

Funkce řízení klimatu pro přední a zadní část prostoru pro cestující se ovládají ze středového displeje, pomocí tlačítek na středové konzole a pomocí ovladačů vzadu na tunelové konzole. Některé funkce klimatu lze ovládat pomocí hlasového ovládání. Některé informace o klimatu jsou dole na obrazovce vždy vidět, a to v řádku klimatu. Některá nastavení lze upravovat přímo v řádku klimatu.



Uprostřed na obrazovce dole se zobrazí tlačítko, kterým se zobrazení klimatu otevírá. Symbol na tlačítku ukazuje aktivované nastavení klimatu. Zobrazení klimatu otevřete stisknutím tlačítka. Otevře se zobrazení podle nákresu.



Klepnutím na **AUTO** v zobrazení klimatu aktivujete/deaktivujete automatickou regulaci rozvodu vzduchu, klimatizaci a rozvod vzduchu.



Ovládání teploty na straně řidiče a spolujezdce. Klepněte na teplotu na levé nebo pravé straně a vyberte požadovanou teplotu. Ovladače se vždy zobrazují dole na obrazovce. Ovladače a teplotu lze nastavovat, i když není otevřeno zobrazení klimatu.

Pokud chcete synchronizovat teplotu pro všechny zóny s teplotou na straně řidiče, klepněte na ikonu teploty na straně řidiče a na tlačítko **Synchronizovat teplotu**.



Ovladače pro vyhřívání* a odvětrávání* sedadla řidiče a spolujezdce a vyhřívání volantu*. Klepnutím na ikonu sedadla nebo volantu na levé nebo pravé straně otevřete ovládání sedadla nebo volantu. Opakovaným klepáním na příslušnou ikonu zvolte požadovanou polohu.





POUŽITÍ TEPLOTNÍ PŘÍPRAVY

Teplotní přípravu lze nastavit přes mobilní aplikaci Volvo On Call a přes středový displej vozidla.

Teplotní příprava ochladí nebo ohřeje prostor pro cestující na příjemnou teplotu před jízdou. Tím se sníží opotřebení a spotřeba energie během jízdy. Teplotní přípravu lze spustit přímo nebo nastavit spuštění pomocí časovače.

Tato funkce používá v různých situacích několik systémů. V chladném klimatu parkovací topení ohřeje prostor pro cestující na komfortní teplotu. V horkém klimatu větrání nebo klimatizace ochladí prostor pro cestující. Dále lze aktivovat elektrické vyhřívání volantu, sedadla, čelního skla, zadního okna a zpětných zrcátek na dveřích.

Přímé spuštění teplotní přípravy:

1. Zobrazení klimatu na středovém displeji otevřete klepnutím na položku  dole na obrazovce.
2. Zvolte kartu **Klima pro parkování**.
3. Zaškrtnutím políčka zvolte, zda by se během teplotní přípravy mělo aktivovat elektrický ohřev sedadel nebo volant.
4. Klepněte na **Příprava spuštění**. Spustí se teplotní příprava a rozsvítí se tlačítko.

Nastavení časovače teplotní přípravy:

- Zvolte **Klima při parkování > Přidat časování** a podle potřeby nastavte datum/den.

Aby teplotní příprava fungovala v plném rozsahu, vozidlo se musí připojit k elektrické zásuvce (platí pro vozidla s elektrickým topením). V závislosti na trhu se používá elektrické topení nebo pomocné topení spalující palivo. Informace o tom, jaké trhy používají jaká topení, vám poskytne autorizovaný prodejce Volvo.



LEPŠÍ KVALITA VZDUCHU V PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ DÍKY SYSTÉMU IAQS*

Systém kvality vzduchu IAQS je součástí výbavy Clean Zone Interior Package*. Jedná se o plně automatický systém, který čistí vzduch v prostoru pro cestující od škodlivin jako jsou pevné částice, uhlovodíky, oxidy dusíku a přízemní ozón.

1. V horním zobrazení na středovém displeji klepněte na **Nastavení**.
2. Klepněte na **Klima**.
3. Výběrem položky **Snímač kvality vzduchu** aktivujete/deaktivujete snímač kvality vzduchu.



ČIŠTĚNÍ STŘEDOVÉHO DISPLEJE

Středový displej se zobrazuje automaticky po otevření dveří řidiče. Pokud obrazovku budete čistit, vypněte ji.

1. Dlouze stiskněte tlačítko Domů.
2. Obrazovku dočista utřete přiloženým hadříkem z mikrovláken nebo tkaninou obdobné kvality. Dočista otřete malými krouživými pohyby. V případě potřeby hadřík lehce navlhčete čistou vodou.
3. Obrazovku aktivujte krátkým stisknutím tlačítka Domů.

Středový displej se vypne automaticky, když se vypne motor a dveře řidiče jsou otevřené.



OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ ELEKTRICKY OVLÁDANÝCH* DVEŘÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Možnosti otevírání

- Přitlačte a zlehka potáhněte nahoru za madlo na dveřích zavazadlového prostoru.
- Dlouze stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači s klíčem, dokud se dveře zavazadlového prostoru nezačnou otevírat.
- Dlouze stiskněte tlačítko  na přístrojové desce (vedle volantu), dokud se dveře zavazadlového prostoru nezačnou otevírat.
- Pomalu jednou vykopněte nohou* pod levou část zadního nárazníku³ a potom ustupte o jeden krok zpátky (viz vyobrazení). Nárazníku se nesmíte dotknout. Dálkový ovladač s klíčem se musí nacházet v dosahu. Jakmile se aktivuje otevření, ozve se zvukový signál.

Možnosti zavírání

- Spodní hrana zadních výklopných dveří: Stiskněte tlačítko , pokud chcete dveře zavazadlového prostoru automaticky zavřít bez uzamčení. Stiskněte tlačítko , pokud chcete automaticky zavřít a zamknout dveře zavazadlového prostoru i boční dveře.
- Dlouze stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači s klíčem.
- Dlouze stiskněte tlačítko  na přístrojové desce.
- Pomalu jednou vykopněte* nohou pod levou část zadního nárazníku³ a potom ustupte o jeden krok zpátky. Nárazníku se nesmíte dotknout. Dálkový ovladač s klíčem se musí nacházet v dosahu. Jakmile se aktivuje zavření, ozve se zvukový signál.

³ Pokud je vozidlo vybaveno ochranným krytem/difuzérem, vykopněte nohou směrem k levé zadní části vozidla.



UKLÁDÁNÍ NABÍJECÍHO KABELU

Nabíjecí kabel s řídicí jednotkou se nachází pod krytem v zavazadlovém prostoru.

02



OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KRYTKY NABÍJECÍ ZÁSUVKY

1. Stiskněte zadní část krytky a uvolněte ji.
2. Otevřete krytku.
3. Stáhněte kryt nabíjecí zásuvky a zajistěte jej v držáku na vnitřní straně krytky. Zkontrolujte, zda je gumový pásek krytu ohnutý dovnitř - tím zabráníte oddělení krytu z držáku.

Krytku nabíjecí zásuvky zavřete v opačném pořadí.



ŘÍDICÍ JEDNOTKA NABÍJECÍHO KABELU

Nabíjecí kabel s řídicí jednotkou se používá k nabíjení hybridní baterie ve vozidle. Společnost Volvo doporučuje nabíjecí kabel, který umožňuje sledovat teplotu.



Kontrolka nabíjecího proudu. Svítící kontrolka indikuje zvolení nabíjecí proud. Maximální nabíjecí proud se na jednotlivých trzích může lišit.



Rozsvícená kontrolka ukazuje, že nabíjecí kabel je připojen k zásuvce 230 VAC (napětí v zásuvce se na různých trzích může lišit).



Tlačítko pro zvýšení nabíjecího proudu.



Tlačítko pro snížení nabíjecího proudu.



Svítící kontrolka ukazuje, že nabíjecí kabel je připojen k vozidlu.



SPUŠTĚNÍ NABÍJENÍ

Doba, za kterou se hybridní baterie nabije, závisí na používaném nabíjecím proudu. Během nabíjení hybridní baterie jednotlivé indikátory na řídicí jednotce ukazují momentální stav během probíhajícího nabíjení a po dokončení nabíjení.

Když se hybridní baterie nabíží, dobíjí se rovněž baterie spouštěče vozidla.

1. Připojte nabíjecí kabel k zásuvce 230 VAC. Nikdy nepoužívejte prodlužovací kabel.
2. Na řídicí jednotce nastavte správný nabíjecí proud (pro používanou zásuvku 230 VAC).
3. Sundejte z nabíjecí rukojeti ochranný kryt a připojte rukojeť k vozidlu. Nasadte kryt nabíjecí zásuvky na montážní zařízení u krytu nabíjení a nasadte ochranný kryt rukojeti nabíjení na krytu nabíjecí zásuvky. Nabíjecí kabel se do nabíjecí zásuvky automaticky zajistí a do 5 sekund se spustí nabíjení.

Dobíjení během jízdy

Hybridní baterie se dobíjí mírným brzděním pomocí brzdového pedálu. Dále se hybridní baterie nabíjí při brzdění motorem, když je zařazen převod **B**. Typ nabíjení hybridní baterie je indikován na displeji řidiče.

KONTROLA STAVU NABÍJENÍ

Přes řídicí jednotku:

- Kontrolka vozidla svítí stále zeleně a indikace nabíjecího proudu nesvítí: Pohotovostní režim. Elektronika ve vozidle nabíjení dosud neaktivovala.
- Kontrolka vozidla a indikace nabíjení svítí stále zeleně: Probíhá nabíjení.
- Symbol vozidla bliká červeně a kontrolka nabíjení nesvítí: Nelze nabíjet. Zkontrolujte všechna připojení nebo použijte jinou zásuvku 230 VAC. Potom znovu spusťte nabíjení.
- Kontrolka vozidla svítí stále červeně: Nelze nabíjet. Resetujte jistič zemního zkratu tak, že vytáhněte nabíjecí kabel ze zásuvky 230 VAC. Znovu spusťte nabíjení.
- Symbol domu a kontrolka dobíjení blikají červeně: Nelze nabíjet. Znovu spusťte nabíjení. Pokud problém přetrvává, kontaktujte kvalifikovaného odborníka.

Pomocí kontrollek nabíjecí zásuvky:

- Bílá: Kontrolka LED.
- Žlutá: Režim čekání.
- Krátké zelené blikání: Dobíjení málo nabité baterie.
- Dlouhé zelené blikání: Dobíjení dobře nabité baterie.
- Stálý zelený svit: Nabíjení bylo ukončeno. Po chvíli zhasne.
- Stálý červený svit: Došlo k závadě.

Stav nabíjení se může zobrazovat také na displeji řidiče.



NABÍJENÍ BYLO DOKONČENO.

1. Odemkněte vozidlo pomocí odemykacího tlačítka  na dálkovém ovladači s klíčem - nabíjení je ukončeno a nabíjecí kabel se uvolní/odjistí.
2. Odpojte nabíjecí kabel od vozidla. Čína: Stiskněte blokování rukojeti nabíjení a potom odpojte nabíjecí kabel od vozidla.
3. Nasadte zpátky ochranný kryt nabíjecí zásuvky a zavřete krytku.
4. Odpojte nabíjecí kabel od zásuvky 230 VAC.
5. Vraťte nabíjecí kabel na své místo pod poklopem v zavazadlovém prostoru.

INFORMACE K HYBRIDU NA DISPLEJI ŘIDIČE

Na displeji řidiče se v závislosti na zvoleném jízdním režimu zobrazuje celá řada kontrolkek a animací (na obrázku jsou rovněž informace, které nelze zobrazit současně na displeji řidiče).

Řidičem vyžádaný výkon v jízdním režimu HYBRID

Tenký ukazatel na displeji řidiče ukazuje výkon motoru, který řidič požaduje. Čím je vyšší hodnota na stupnici, tím vyšší výkon řidič požaduje v momentálně zařazeném převodovém stupni.

Poloha ukazatele na vyobrazení ukazuje odběr výkonu. Pokud by se ukazatel dostal do oranžového pole, generovala by se energie pro hybridní baterii. To se děje při mírném brzdění nebo při brzdění motorem s převodovým stupněm v poloze **B**.

Kontrolky na displeji řidiče

-  Označuje momentální úroveň dostupného výkonu elektromotoru. Zaplněný symbol znamená, že vozidlo jede na elektrický motor.
-  Označuje úroveň výkonu, při které se spustí motor s vnitřním spalováním. Zaplněný symbol znamená, že vozidlo jede na benzín.
-  Označuje, že baterie je dobíjena, například, během brzdění motorem.
-  Indikace ukazuje, kolik energie je v baterii k dispozici pro elektromotor. Energie se používá pro elektromotor, ale také k ochlazování nebo ohřevu vozidla.
-  Ukazuje, že je aktivován jízdní režim **SAVE** a že množství energie v baterii je uloženo pro použití v budoucnu.



Stav nabíjení na displeji řidiče



Probíhá nabíjení - Zobrazí se text **Plně nabito v: [čas]** společně s animací s modře pulzujícím světlem přes nabíjecí kabel.



Baterie je plně nabitá - zobrazí se text **Dobíjení dokončeno**.



Chyba dobíjení - zobrazí se text **Chyba dobíjení**. Zkontrolujte připojení nabíjecího kabelu k vozidlu a k zásuvce 230 VAC.



VÝBĚR JÍZDNÍHO REŽIMU

Zvolte nejvhodnější jízdní režim pro momentální jízdní podmínky. Některé jízdní režimy nelze v některých situacích zvolit.

1. Stiskněte ovládání jízdního režimu **DRIVE MODE** v tunelové konzole - na středovém displeji se otevře vyskakovací nabídka.
2. Posunujte ovladačem jízdního režimu nahoru/dolů, dokud se na středovém displeji nezvýrazní požadovaný jízdní režim.
3. Výběr potvrďte stisknutím ovladače nebo klepnutím přímo na středový displej.

Volitelné jízdní režimy

HYBRID - jízdní režim při spouštění motoru. Elektromotor nebo motor spalující palivo se používají samostatně nebo souběžně.

PURE - v tomto režimu vozidlo jede na elektromotor a spotřeba energie je minimální. V tomto jízdním režimu se maximálně využívá hybridní baterie.

SAVE - energie v baterii se šetří na použití v budoucnu.

OFF ROAD - trakce vozidla při průjezdu náročným terénem a na nekvalitních vozovkách je minimální.

AWD - u pohonu všech kol vozidlo lépe drží na cestě a zlepší se trakce u pohonu všech kol.

POWER - vůz vnímáte sportovněji, což umožní aktivní jízdu.

INDIVIDUAL - jízdní režimy **Hybrid**, **Pure** a **Power** se upraví podle vlastních preference jízdních charakteristik. Jízdní režim je k dispozici, jakmile v horním zobrazení na středovém displeji poprvé aktivujete **Nastavení**. Zvolte **My Car > Individuální jízdní režim**.

PODPORA ŘIDIČE NA KLÁVESNICI VE VOLANTU

Funkce omezovač rychlosti*, tempomat, adaptivní tempomat* a Pilot Assist* se vybírají na displeji řidiče pomocí kláves na volantu se šipkami ◀ a ▶. Bílá kontrolka znamená, že funkce je aktivní. Šedá kontrolka znamená, že funkce byla vypnuta nebo se nachází v pohotovostním režimu.

Kontrolky na displeji řidiče



Speed Limiter: Pomáhá zabránit překročení zvolené maximální rychlosti.



Tempomat: Pomáhá udržet rovnoměrnou rychlost.



Adaptivní tempomat: Pomáhá udržovat konstantní rychlost, a to v kombinaci s nastaveným časovým intervalem vzhledem k vozidlu vpředu.



Pilot Assist: Pomáhá vozidlu při rychlosti 50 km/h (30 mph) a méně projíždět mezi značením jízdních pruhů a současně udržuje předem nastavený časový interval vzhledem k vozidlu vpředu.

Kontrolky na klávesnici na volantu



Stisknutím vybranou funkci spustíte nebo vypnete. Uloží se aktuální rychlost spuštěného omezovače rychlosti/tempomatu/adaptivního tempomatu.



Zvýší se uložená rychlost. Krátkým stisknutím rychlost zvýšíte o 5 km/h (5 mph). Dlouhým stisknutím zvyšujete rychlost po 1 km/h (1 mph). Jedním stisknutím se dále pokračuje v rychlosti uložené pro omezovač rychlosti/tempomat/adaptivní tempomat.



Sníží se uložená rychlost. Krátkým stisknutím rychlost snížíte o 5 km/h (5 mph). Dlouhým stisknutím snižujete rychlost po 1 km/h (1 mph).



Adaptivní tempomat a Pilot Assist: Sníží se vzdálenost k vozidlu vpředu.



Adaptivní tempomat a Pilot Assist: Zvýší se vzdálenost k vozidlu vpředu.

PODPORA ŘIDIČE NA STŘEDOVÉM DISPLEJI

City Safety⁴

City Safety upozorňuje řidiče na překážky pomocí vizuálních a zvukových signálů. Pokud řidič nereaguje během přiměřené doby, vozidlo automaticky zabrzdí. Mimo jiné, City Safety dokáže zabránit kolizi a pomáhá řidiči snížit riziko kolize např. s vozidlem, chodcem nebo cyklistou.

Funkce City Safety je aktivována automaticky při nastartování motoru.

Park Assist Pilot (PAP)*

Park Assist Pilot pomáhá při parkování a vyjíždění z parkoviště: nejdříve prověří místo, které je k dispozici, a potom točí volantem a řídí vozidlo. Řidič má za úkol věnovat se okolí vozidla, sledovat pokyny na displeji řidiče, řadit, regulovat rychlost a brzdít/zastavit.

Parkování pomocí funkce PAP



1. V zobrazení funkcí stiskněte tlačítko **Zaparkovat**. V případě parkování za sebou, nesmí být rychlost vozidla větší než 30 km/h (20 mph). V případě kolmého parkování, nesmí být rychlost vozidla větší než 20 km/h (12 mph).
2. Vozidlo zastavte, jakmile grafika a text na středovém displeji upozorní, že systém nalezl vhodné místo k zaparkování. Objeví se vyskakovací okno.
3. Ve vyskakovacím okně zvolte **Parkování za sebou** nebo **Kolmé parkování** a zařadte zpětný chod.
4. Postupujte podle pokynů na středovém displeji. Buďte připraveni zastavit, jakmile to graf a text požaduje.

⁴ Není k dispozici na všech trzích.





Vyjetí z parkovacího místa pomocí funkce PAP

Tuto funkci lze použít pouze v případě parkování za sebou.

1. V zobrazení funkcí stiskněte tlačítko **Vyparkujte**.
2. Postupujte podle pokynů na středovém displeji.



Kamera parkovacího asistenta*

Kamera parkovacího asistenta pomáhá sledovat překážky kolem vozidla pomocí obrázků z kamery a grafů na středovém displeji. Zobrazení kamery a čar parkovacího asistenta se vybírají na středovém displeji. Kamera se spustí automaticky, pokud se zařadí zpětný chod. Nastavení se provádí v části **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje. Zvolte **My Car > Parkovací asistent > Autom. aktivace kamery při zpětném chodu**.

Kameru parkovacího asistenta lze spustit také manuálně:

- Pokud chcete funkci aktivovat/deaktivovat, klepněte v zobrazení funkcí na tlačítko **Kamera**.



Lane Keeping Aid (LKA)*

Pokud chcete přejet přes boční čáru, systém Lane Assist (udržení vozidla v jízdním pruhu, LKA) vyvine jistý moment na volant a bude aktivně řídit vozidlo zpět do pruhu. Pokud se vozidlo přiblíží k boční čáře nebo přes ní přejede, řidiče upozorní zvukový signál a vibrace ve volantu.

- Pokud chcete funkci aktivovat/deaktivovat, klepněte v zobrazení funkcí na tlačítko **Lane Keeping Aid**.

To, jak systém LKA upozorní řidiče v případě, že vozidlo vyjede ze svého jízdního pruhu, se upravuje v horním nastavení na středovém displeji v části **Nastavení**. Zvolte **My Car > IntelliSafe > Lane Keeping Aid**.



Blind Spot Information (BLIS)*

Systém BLIS informuje o vozidlech v mrtvém úhlu a o rychle se přibližujících vozidlech v levém a pravém pruhu hned vedle vozidla.

- Pokud chcete funkci aktivovat/deaktivovat, klepněte v zobrazení funkcí na tlačítko **BLIS**.



Cross Traffic Alert (CTA)*

CTA upozorňuje na křižující dopravní prostředky za vozidlem. Aktivuje se při zařazení zpětného chodu nebo když se vozidlo rozjede zpět. Funkce CTA je aktivována automaticky při nastartování motoru.

- Pokud chcete funkci aktivovat/deaktivovat, klepněte v zobrazení funkcí na tlačítko **Cross Traffic Alert**.

POUŽITÍ STĚRAČŮ ČELNÍHO SKLA A DEŠŤOVÉHO SENZORU

Stěrače čelního skla a dešťový senzor se ovládají pravým páčkovým přepínačem.

▼ Pokud chcete sklo jednou setřít, posuňte páčkový přepínač dolů.

0 Pokud chcete stěrače čelního skla vypnout, přesuňte páčkový přepínač na **0**.

INT Pokud chcete nastavit rychlost, přesuňte páčku do polohy **INT** (interval). Pomocí kolečka na páčce rychlost upravte.

▲ Pokud chcete stírat normální rychlostí, zvedněte páčkový přepínač stěračů.

▲▲ Pokud chcete stírat vysokou rychlostí, zvedněte páčkový přepínač stěračů ještě výše.

👁️ Stisknutím tlačítka dešťového senzoru aktivujete/deaktivujete dešťový senzor. Dešťový senzor automaticky spustí stěrače čelního skla na základě toho, kolik vody detekuje na čelním skle. Otočením kolečka na páčkovém přepínači nahoru/dolů nastavíte vyšší/nížší citlivost.

👁️ Přesunutím páčky k volantu spustíte ostřikování čelního skla a světlometů.

👁️ Přesunutím páčky k přístrojové desce spustíte ostřikování a stírání zadního okna.

👁️ Stisknutím spustíte cyklické stírání zadního okna.

👁️ Stisknutím spustíte průběžné stírání zadního okna.



AUTO REŽIM PŘEPÍNAČE SVĚTEL

Režim **AUTO** u levého páčkového přepínače obsahuje, mimo jiné, následující funkce:

- Světla denního svícení⁵ a poziční světla během dne. Potkávací světla a poziční světla za tmy a při zhoršené viditelnosti během dne.
- Aktivovaná detekce tunelů.
- Možnost používat blikáče a aktivovat dálkové světlomety, když jsou zapnuty potkávací světlomety.
- Možnost aktivovat dálkové světlomety automaticky. Aktivujte/deaktivujte tak, že otočíte kolečkem na páčkovém přepínači do polohy  a uvolníte. Manuální dálkové světlomety se aktivují přesunutím páčkového přepínače k přístrojové desce. Deaktivujte přesunutím páčkového přepínače zpátky k volantu.



AKTIVACE/DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE*

Vypínač airbagu spolujezdce se nachází na konci přístrojové desky na straně spolujezdce a je přístupný po otevření dveří.

1. Potáhněte spínač ven a otočením do polohy **ON/OFF** airbag aktivujte/deaktivujte.
2. Zprávu o aktivaci/deaktivaci potvrďte na displeji řidiče stisknutím tlačítka  na klávesnici na volantu vpravo. Textová zpráva a výstražný symbol na střešní konzole upozorňují, že airbag pro sedadlo předního spolujezdce je aktivován/deaktivován.



⁵ Platí pouze pro některé trhy.

NAVIGOVÁNÍ NA DISPLEJI ŘIDIČE

K navigování na displeji řidiče používejte, mimo jiné, pravou klávesnici na volantu. Můžete nastavit, co se má zobrazit na displeji řidiče.



Na displeji řidiče se otevře/zavře nabídka aplikací. Odsud lze ovládat palubní počítač, přehrávač médií, telefon a navigaci.



Procházení nabídky jednotlivých dostupných aplikací tisknutím šipky vlevo nebo vpravo.



Výběr, zrušení výběru nebo potvrzení možnosti, například výběr nabídky palubního počítače nebo vymazání zprávy na displeji řidiče.



Procházení mezi funkcemi pro zvolenou aplikaci pomocí klepnutí nahoru nebo dolů.



OVLÁDÁNÍ POČÍTADLA KILOMETRŮ

Palubní počítač zaznamenává a počítá hodnoty, např. ujeté kilometry, spotřebu paliva a průměrnou rychlost. Můžete zvolit, jaké informace z palubního počítače budou zobrazovány na displeji řidiče.

Zbývajícj dojezd

Palubní počítač počítá, jakou vzdálenost lze ujet s palivem v nádrži. Pokud chcete zobrazit na displeji řidiče **Dojezd**, použijte tlačítka na klávesnici na volantu vpravo:

1. Stiskněte .
2. Pomocí  nebo  navigujte do nabídky palubního počítače.
3. Je-li označena nabídka palubního počítače, přesuňte  na **Dojezd:**.
4. Stisknutím tlačítka  zvolte **Dojezd:**.

Pokud displej řidiče ukazuje "----", dojezd není zaručen. Co nejdříve dočerpajte palivo.

Dojezd do vybití baterie

Indikace ukazuje přibližnou vzdálenost, kterou lze ujet na zbývajícím množství energie v hybridní baterii. Indikace je stejná jako v případě možnosti **Dojezd**. Pokud displej řidiče ukazuje "----", dojezd není zaručen.

Resetování denního počítadla

Palubní počítač (TM) resetujte manuálně jedním dlouhým stisknutím tlačítka **RESET** na levém páčkovém přepínači. Denní počítadlo (TA) se resetuje automaticky, pokud se vozidlo nepoužívá 4 hodiny.



POUŽITÍ SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Ovládání hlasem lze používat pro některé funkce přehrávače médií, navigačního systému Volvo*, systému ovládání klimatu a telefonu, který je připojen přes Bluetooth. Ovládání hlasem se provádí na základě přímých povelů od uživatele nebo ve formě dialogu s verbálními reakcemi systému.

- ☎ – Stisknutím tlačítka na klávesnici na volantu vpravo aktivujete ovládání hlasem a spustíte dialog s hlasovými povely.

Příklady povelů ovládání hlasem:

- Stiskněte ☎. Řekněte **"Navigation"** (Navigace) a spustí se dialog
- Stiskněte ☎. Řekněte **"Raise temperature"** (Zvýšit teplotu), nastavená teplota se zvýší o jeden krok.
- Stiskněte ☎. Řekněte **"Play Robyn"** (Přehrát Robyn). Přehraje se hudba od zvoleného interpreta.

Povely, které jsou vždy k dispozici:

- **"Repeat"** - zopakuje se poslední hlasový povel v probíhajícím dialogu.
- **"Cancel"** - dialog se zruší. Dialog zrušíte rovněž dlouhým stisknutím tlačítka ☎.
- **"Help"** - spustí se dialog nápovědy.

Po zaznění signálu nezapomeňte mluvit běžným hlasem a běžnou rychlostí. Nemluvte, pokud systém reaguje. Zavřete dveře, okna a panoramatickou střechu*, aby v prostoru pro cestující nebyl žádný hluk.

Další informace k ovládání hlasem a další příklady hlasových povelů najdete v uživatelské příručce.



POUŽITÍ PŘÍRUČNÍ SCHRÁNKY

Otevírání příruční schránky



- Příruční schránku otevřete stisknutím tlačítka pod středovým displejem.

Zamykání/odemykání příruční schránky

Pomocí soukromého zamykání se kromě příruční schránky zamykají také zadní výklopné dveře. Aktivace/deaktivace se provádí jedním ze dvou způsobů na středovém displeji:



1. možnost: Pokud chcete osobní zámek aktivovat/deaktivovat, klepněte v zobrazení funkcí na tlačítko **Osobní zámek**.

2. možnost: V horním zobrazení klepněte na **Nastavení > My Car > Zamykání**. Zvolte **Osobní zámek**.

Zobrazí se vyskakovací okno pro aktivaci/deaktivaci. Při každém

časovém zamykání se volí čtyřmístný číselný kód. Při prvním použití funkce musíte zadat další bezpečnostní kód. Tento kód se používá v případech potřeby k resetování jednorázového kódu. V obou případech zadejte zvolený kód a klepněte na **Potvrdit**.

PŘIPOJENÍ TELEFONU K VOZIDLU

Abyste mohli z vozidla telefonovat, odesílat/přijímat zprávy, streamovat média a připojit vozidlo k internetu, musíte připojit k vozidlu telefon s aktivovaným Bluetooth. Je možné mít současně připojena dvě zařízení Bluetooth. V tomto případě lze jedno z nich použít ke streamingu médií. Jakmile se vozidlo znovu použije, automaticky se připojí dva naposledy připojené telefony.

Hledání telefonu z vozidla

1. Nastavte telefon, aby byl přes Bluetooth viditelný a dal se vyhledat.
2. Aktivujte v telefonu sdílení internetu (přenosný/osobní hotspot) přes Bluetooth.
3. Na středovém displeji otevřete dílčí zobrazení **Telefon**. Klepněte na **Přidat telefon**. Pokud je telefon již připojen, klepněte na **Změnit** a potom na vyskakovací rámeček **Přidat telefon**.
4. Vyberte telefon, který chcete připojit.
5. Zkontrolujte, zda uvedený číselný kód ve vozidle odpovídá kódu v telefonu. Pokud ano, v obou případech přijměte.
6. Zvolením telefonu přijmete resp. odmítnete možnosti kontaktů a zpráv na telefonu. Upozorňujeme, že u některých telefonů musí být aktivována funkce zpráv⁶.

Telefon je nyní připojen a může být ovládán z vozidla.



⁶ Informace o telefonech, které jsou kompatibilní s vozidlem, najdete na support.volvocars.com.



VOLÁNÍ, PŘÍJEM HOVORŮ A UKONČOVÁNÍ HOVORŮ

Z vozidla můžete telefonovat a přijímat hovory přes telefon připojený přes Bluetooth.

Volání přes středový displej

1. Ve výchozím zobrazení otevřete vnořené zobrazení **Telefon**.
2. V protokolu hovorů, seznamu kontaktů nebo zadáním přes klávesnici zvolte, komu budete volat.
3. Podle toho, jakou možnost jste vybrali v kroku 2, stiskněte **Hovor** nebo .

Volání pomocí klávesnice na volantu vpravo

1. Stiskněte  a pomocí  nebo  přejděte na **Telefon**.
2. Pomocí  procházejte výpis hovorů. K výběru stiskněte .

Volání kontaktů pomocí hlasového ovládání

- Stiskněte  a řekněte "**Call [contact]**" (Volat (kontakt)).

Přijímání/odmítnutí hovoru

Přijímání hovoru: Stiskněte  na klávesnici na volantu vpravo nebo klepněte na středovém displeji na **Přijmout**.

Odmítnout: Zvolte **Odmítnout** stisknutím  a potvrďte stisknutím . Další možností je stisknout na středovém displeji **Odmítnout**.

Ukončení hovoru

- Stisknutím  potvrdíte možnost **Ukončit hovor**. Další možností je klepnout na **Ukončit hovor** na středovém displeji.

PŘIPOJENÍ K INTERNETU

Přes Bluetooth

Připojte se k internetu stejně, jako když připojujete telefon k vozidlu.

Přes Wi-Fi

1. Aktivujte na telefonu tethering.
2. V horním zobrazení na středovém displeji klepněte na **Nastavení**.
3. Klepněte na **Komunikace > Wi-Fi a Wi-Fi** připojení aktivujte zaškrtnutím příslušného políčka.
4. Zvolte požadovanou síť a zadejte heslo.
5. Pokud se v minulosti používal jiný zdroj připojení a chcete připojení změnit, zvolenou možnost potvrďte.

Upozorňujeme, že některé telefony vypnou tethering, jakmile dojde ke ztrátě kontaktu s vozidlem. Tethering v telefonu se tedy při dalším použití musí aktivovat znovu.

Přes USB

1. Připojte telefon kabelem k USB portu v úložné schránce tunelové konzoly.
2. Aktivujte na telefonu tethering přes USB.
3. Pokud se v minulosti používal jiný zdroj připojení a chcete připojení změnit, zvolenou možnost potvrďte.

Přes modem vozidla*7

1. Zasuňte osobní SIM kartu do držáku v zavazadlovém prostoru (viz vyobrazení).
2. V horním zobrazení klepněte na **Nastavení**.
3. Klepněte na **Komunikace > Sdílení internetu přes modem vozidla vozidla**.
4. Aktivujte zaškrtnutím políčka **Sdílení internetu přes modem vozidla vozidla**.
5. Pokud se v minulosti používal jiný zdroj připojení a chcete připojení změnit, zvolenou možnost potvrďte.
6. Zadejte PIN kód SIM karty.

7 Pouze vozidla se službou Volvo On Call. Pokud se připojujete k internetu přes modem vozidla, toto připojení využívá služby Volvo On Call.



Sdílení internetu přes hotspot Wi-Fi

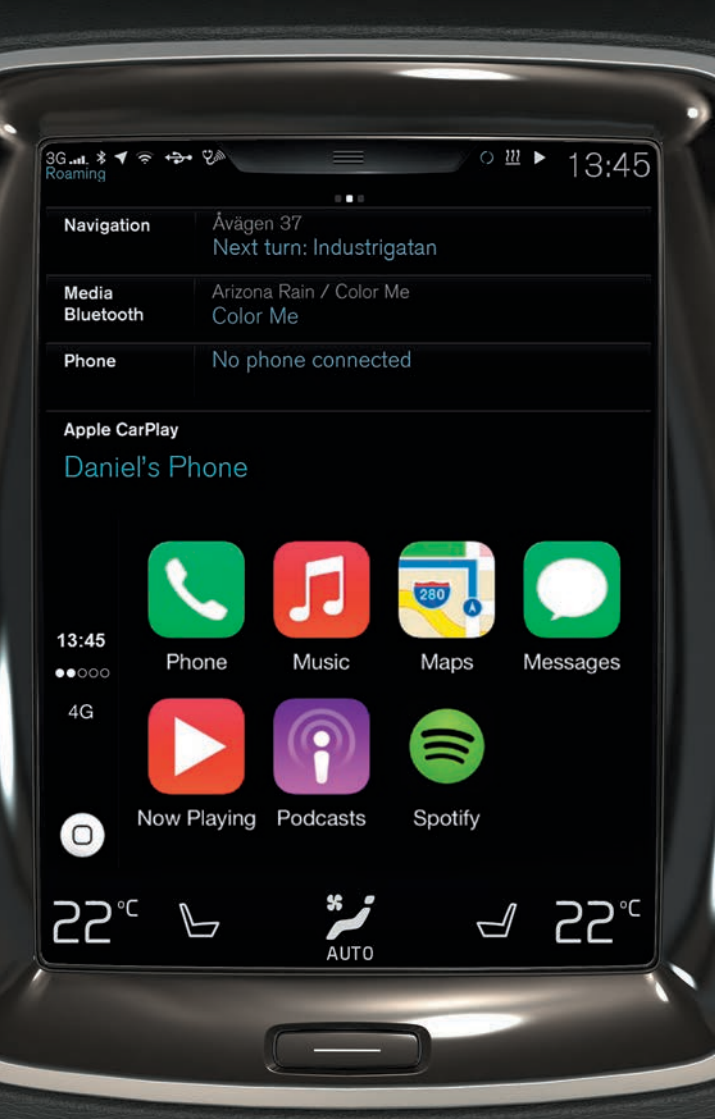
Je-li vozidlo připojeno k internetu, je možné připojení k internetu sdílet (Wi-Fi hotspot) tak, aby připojení k internetu⁸ mohla využívat ostatní zařízení.

1. V horním zobrazení klepněte na **Nastavení**.
2. Klepněte na **Komunikace > Wi-Fi hotspot pro vozidlo**.
3. Pro tethering zvolte **Název sítě**.
4. Zvolte **Heslo**, které se musí zadat do připojených zařízení.
5. Zvolte **Frekvenční pásmo**, které využívá hotspot k odesílání dat⁹.
6. Aktivujte zaškrtnutím políčka **Wi-Fi hotspot pro vozidlo**.
7. Pokud se Wi-Fi používal jako zdroj připojení a připojení chcete přepnout, potvrďte možnost změny připojení.

Jakmile vozidlo sdílí připojení k internetu, na stavové liště se zobrazí . Pokud chcete zobrazit seznam připojených zařízení, klepněte na **Připojená zařízení** u položky **Wi-Fi hotspot pro vozidlo**.

⁸ Neplatí během připojení Wi-Fi. Provozovatel sítě (SIM karta) musí podporovat tethering.

⁹ Není k dispozici na všech trzích.



APPLE CARPLAY* NA STŘEDOVÉM DISPLEJI

Funkce Apple CarPlay umožní používat vybrané aplikace v telefonu iPhone přes vozidlo např. k přehrávání hudby nebo k poslechu podcastu. Interakce probíhá přes středový displej vozidla nebo pomocí systému Siri.

Spuštění aplikace Apple CarPlay

Před použitím aplikace Apple CarPlay musíte v telefonu aktivovat ovládání hlasem se systémem Siri.



1. Připojte iPhone k USB portu na tunelové konzole. Přečtěte si informace ve vyskakovací zprávě a potom klepněte na **OK**.
2. V zobrazení aplikací klepněte na **Apple CarPlay**. Pokud se jedná o první připojení telefonu iPhone, akceptujte podmínky a ustanovení.
3. Otevře se přehled Apple CarPlay a zobrazí se kompatibilní aplikace.

Automatické spuštění aplikace Apple CarPlay

Pokud je nastaveno automatické spuštění, Apple CarPlay se otevře automaticky, jakmile se připojí vozidlo. V horním zobrazení klepněte na **Nastavení** a zvolte **Komunikace > Apple CarPlay**.

Pokud funkce Apple CarPlay nepatřila od začátku do této výbavy vozidla, lze tuto funkci v rámci upgradu doplnit. Kontaktujte prosím prodejce Volvo. Informace o podporovaných aplikacích a kompatibilních telefonech najdete na webové stránce Apple, viz www.apple.com/ios/carplay/.

PŘIPOJOVÁNÍ A PŘEHŘÁVÁNÍ MÉDIÍ Z EXTERNÍHO AUDIOZDROJE

Přehrávač médií může přehrávat audio z externě připojených zařízení přes vstup AUX/USB nebo může streamovat audio bezdrátově přes Bluetooth.

Přehrávání médií ze zařízení připojeného přes Bluetooth



1. Připojte zařízení k vozidlu stejně, jako když připojujete telefon k vozidlu.
2. V připojeném zařízení spusťte přehrávání.
3. V zobrazení aplikací na středovém displeji otevřete aplikaci **Bluetooth** - spustí se přehrávání.

Přehrávání médií z paměti USB



1. Připojte paměť USB k zásuvce v tunelové konzole.
2. V zobrazení aplikací spusťte aplikaci **USB** a vyberte, co se má přehrávat - spustí se přehrávání.

Přehrávání médií z MP3 přehrávače nebo ze zařízení iPod.



1. Připojte zařízení ke vstupu AUX nebo USB v tunelové konzole.
2. Spusťte v zařízení přehrávání.
3. Podle způsobu připojení otevřete **iPod**, **AUX** nebo **USB**. V případě přehrávání ze zařízení iPod zvolte aplikaci **iPod** bez ohledu na způsob přehrávání - spustí se přehrávání.



POUŽÍVÁNÍ NAVÁDĚNÍ POMOCÍ MAPY PŘES SYSTÉM SENSUS NAVIGATION*

Ve výchozím zobrazení středového displeje zvolte dílčí zobrazení **Navigace**.

Zadání cíle pomocí adresy:

1. Stiskněte  - **Nast cíl..** Obrázek mapy se změní na hledání pomocí adresy s polem hledání.
2. Klepněte na pole a pomocí klávesnice na středovém displeji vyplňte **Země/Stát/Kraj/Adresa** atd.

Nastavení cílů klepnutím na mapu:

1. Stisknutím  zvětšíte mapu na maximum.
2. Vyhledejte na mapě požadovaný cíl a stiskněte a podržte. Vytvoří se ikona a objeví se nabídka.
3. Zvolte **Jít sem** - spustí se navádění.

Vymazání cíle:

1. Klepněte na ikonu cíle.
2. Klepněte na **Vymazat**.

Změna polohy cíle:

1. Krátkým klepnutím zvýrazněte ikonu pro cíl.
2. Klepněte a podržte ikonu, přetáhněte ji na požadované místo a uvolněte ji.





APLIKACE NA STŘEDOVÉM DISPLEJI

V zobrazení aplikací se nacházejí stažené aplikace a aplikace pro integrované funkce, např. **FM rádio**.

Některé aplikace jsou k dispozici pouze, když je vozidlo připojeno k internetu.

Organizování aplikací

1. Klepněte na aplikaci a podržte. Aplikace změní velikost a stane se mírně průhlednou.
2. Přetáhněte aplikaci na neobsazené místo v zobrazení a uvolněte.

SPRÁVA A AKTUALIZACE APLIKACÍ, MAP A SYSTÉMŮ



- V zobrazení aplikací klepněte na **Služba vzdálené aktualizace** a aktualizujte některé ze systémů ve vozidle. Aby byla možná dálková aktualizace, vozidlo se musí připojit k internetu. Klepnutím na možnost **Služba vzdálené aktualizace** otevřete v nejnižším dílčím zobrazení výchozího zobrazení aplikaci pro stahování.

Stahování, aktualizace a odinstalování aplikací

Stahování: Klepněte na **Prozkoumat** a zvolte požadovanou aplikaci. Klepnutím na **Nainstal.** stáhněte aplikaci.

Aktualizovat: Klepnutím na **Nainstalovat vše** aktualizujete všechny aplikace. Zvolte **Aktualizace aplikací** a aktualizujte jednotlivé aplikace. Zvolte příslušnou aplikaci a klepněte na **Nainstal.**

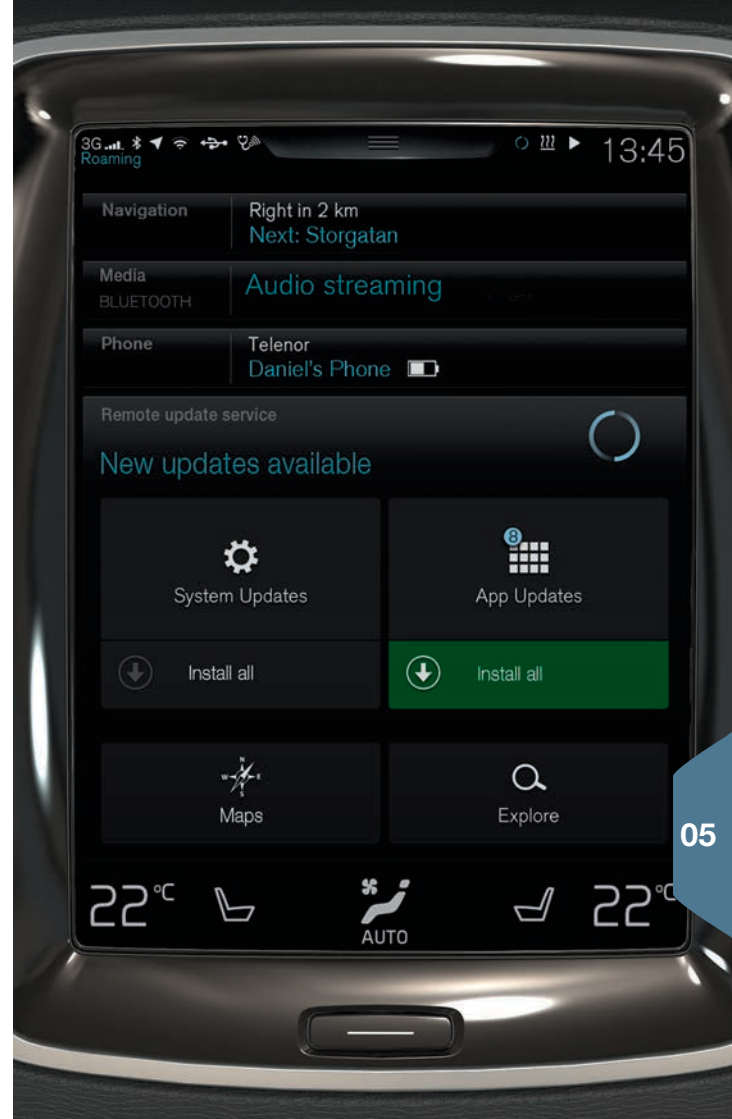
Odinstalování: Klepněte na **Aktualizace aplikací** a zvolte požadovanou aplikaci. Klepnutím na **Odinstal.** odinstalujete aplikaci.

Aktualizace mapových dat

- Klepnutím na **Mapy** zobrazíte seznam dostupných aktualizací. Zvýrazněte aktuální region. Klepněte na šipku dolů a zobrazí se informace o aktuální verzi mapových dat, nebo klepněte na **Nainstal.** a zobrazí se, zda je k dispozici novější verze.

Hledání a aktualizace softwaru systému

- Klepněte na **Aktualizace systému** a zobrazí se dostupné aktualizace. Klepněte na **Nainstalovat vše** a aktualizuje se veškerý software, nebo klepněte na **Nainstal.** a aktualizují se konkrétní softwarové programy.





VOLVO ON CALL*

Pomocí mobilní aplikace Volvo ID¹⁰ můžete před rozjetím vozidla aktivovat teplotní přípravu. Teplotní příprava se může spustit také v zobrazení klimatu na středovém displeji. Aplikaci lze použít rovněž k zamknutí/odemknutí vozidla, zobrazení místa, kde je vozidlo zaparkováno, zaznamenání cesty do deníku jízd, příjmu varování o krádeži a zobrazení spotřeby paliva. Mobilní aplikaci si lze stáhnout, například, z App Store, Windows Phone Store nebo Google Play.

Služby Volvo On Call zahrnují také asistenční služby na cestách a asistenční služby v případě tísne:

- Ve střešní konzole vozidla stiskněte tlačítka **ON CALL** nebo **SOS**. Naváže se kontakt s vyškolenými operátory Volvo v Centru služeb Volvo On Call.

Centrum služeb rovněž pomáhá sledovat vozidlo v případě krádeže. Služby, které jsou k dispozici, se liší v závislosti na trhu a konfiguraci

vozidla. Informace o dostupných službách vám sdělí prodejce Volvo nebo je najdete na support.volvocars.com.

¹⁰ K použití mobilní aplikace potřebujete své osobní Volvo ID.

NASTAVENÍ HLASITOSTI

Hlasitost ve vozidle nastavte otáčením ovladače pod středovým displejem nebo klepnutím na ▼ a ▲ na klávesnici na volantu vpravo.

Nastavení hlasitosti jednotlivých systémů vozidla

1. V horním zobrazení na středovém displeji klepněte na **Nastavení > Zvuk > Hlasitost systému**.
2. Upravte hlasitost zvuku/ztište zvuk při stisknutí klávesnice nebo klepnutí na obrazovku - přetáhněte posuvník pro **Klávesnice** nebo **Dotyková obrazovka**.



ZMĚNA VZHLEDU STŘEDOVÉHO DISPLEJE

1. V horním zobrazení klepněte na **Nastavení > My Car > Displeje > Vzhled displeje**.
2. Zvolte motiv středového displeje, např. **Minimalistic**.

Dále lze vzhled doplnit výběrem tmavého nebo světlého pozadí obrazovky. Pokud zvolíte možnost **Normální**, pozadí obrazovky bude tmavé a text světlý. Tato možnost je pro všechny motivy nastavena jako výchozí.

Pokud zvolíte možnost **Světlo**, pozadí obrazovky bude světlé a text bude tmavý. Tato možnost je vhodná např. za silného denního světla.

Tyto možnosti má uživatel vždy k dispozici. Okolní osvětlení nemá na ně žádný vliv.





OBJEDNÁVÁNÍ SERVISNÍ PROHLÍDKY A OPRAVY

Správa servisu, oprav a informací k objednání online přímo z vašeho vozidla.

Odeslání žádosti o návštěvu¹¹:



1. V zobrazení aplikací otevřete aplikaci **Stav vozu**.
2. Klepněte na **Termíny > Požádat o termín**.
3. Zkontrolujte, zda jste vyplnili správné **Volvo ID**.
4. Informace pro servis zadejte do pole **Informace pro servis**. Další možností je klepnout na tlačítko  a sdělit informace pro servis.
5. Klepněte na **Poslat žádost o termín**. Žádost o termín obsahuje data vozidla, která se odesílají z vozidla do dílny. Tyto informace usnadňují plánování servisu.
6. Navrhovaný termín je odeslán e-mailem do několika dní. Na některých trzích je návrh odeslán rovněž do vozidla.

¹¹ Nejříve se musí vytvořit Volvo ID. Objednávání servisní prohlídky a opravy platí pro některé trhy. Aby bylo možné odeslat žádost o termín, motor vozidla musí běžet.



ZDE SE NACHÁZEJÍ VSTUPY AUX A USB A ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

Port AUX a USB

Porty AUX a USB se nacházejí pod loketní opěrkou v tunelové konzole.

Elektrické zásuvky

Ve voze jsou tři 12V elektrické zásuvky:

- V úložné schránce v tunelové konzole.
- V zadní části tunelové konzoly.
- V zavazadlovém prostoru*.

Aby všechny zásuvky fungovaly, musí být elektrický systém vozidla minimálně v poloze I.

SPECIÁLNÍ TEXTY

Uživatelská příručka a ostatní příručky obsahují bezpečnostní pokyny a veškeré texty týkající se varování, důležitých upozornění a poznámek, které se musí přečíst. Některé funkce platí jen na některých trzích.



VÝSTRAHA

Sklápění opěradel zadních sedadel

Po spuštění a zvednutí opěradel zkontrolujte, zda jsou opěradla spolehlivě zajištěna. Po zvednutí opěrek hlavy zkontrolujte, zda jsou opěrky spolehlivě zajištěny. Pokud na sedadlech v třetí řadě sedí cestující, opěrky hlavy na krajních sedadlech v druhé řadě musí být vždy zvednuté.

Startování a vypnutí motoru

Když opouštíte vozidlo, vždy vytáhněte dálkový ovladač s klíčem z vozidla. Elektrický systém vozidla musí být v poloze zapalování **0**.

Použití parkovací brzdy

Parkovací brzdy aktivujte vždy, když parkujete ve svahu - zafazený převod nebo ponechání automatické převodovky v poloze **P** nedokáže vždy udržet vozidlo na místě.

Ovládání klimatu ve vozidle

Vyhřívané sedadlo* nesmí používat osoby, které trpí senzorickou poruchou a mají problém vnímat nárůst teploty, a osoby, kterým působí nastavování vyhřívaného sedadla obtíže. Jinak by tyto osoby mohly utrpět popáleniny.

Použití teplotní přípravy

Nepoužívejte teplotní přípravu (platí pro pomocné topení spalující palivo):

- uvnitř v neodvětrávaných prostorech. Pokud se spustí topení, uvolňují se výfukové plyny.
 - v místech v blízkosti spalitelných a hořlavých materiálů. Palivo, plyn, dlouhá tráva, piliny apod. mohou vznítit.
 - v místech s rizikem zablokování výfukového potrubí topení. Větrání z topení může zablokovat, například, hluboký sníh uvnitř podběhu pravého předního kola.
- Nezapomeňte, že teplotní přípravu můžete spustit pomocí časovače, který lze nastavit dlouhou dobu předem.

Otevírání a zavírání elektricky ovládaných* dveří zavazadlového prostoru

Při otevírání a zavírání dávejte pozor. Hrozí riziko rozdrocení. Zkontrolujte, zda se nikdo nenachází poblíž zadních výklopných dveří. Mohlo by dojít k rozdrocení s vážnými následky. Zadní výklopné dveře ovládejte vždy opatrně.

Ukládání nabíjecího kabelu

Pokud chybí nebo je poškozena část nabíjecího kabelu, kabel se nesmí používat - hrozí riziko úrazu elektrickým proudem a vážného poranění osob. Poškozený nebo nefunkční nabíjecí kabel se vždy musí opravit v servisu - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Spuštění nabíjení

- Hybridní baterie se smí nabíjet pouze maximálním povoleným nabíjením proudem nebo nižším proudem v souladu s platnými místními a národními doporučeními pro hybridní nabíjení ze zásuvek/zástrček 230 VAC.
- Hybridní baterie se smí nabíjet pouze ze schválených uzemněných zásuvek 230 VAC nebo z nabíjecí stanice s volným nabíjecím kabelem (režim 3), který dodává Volvo.
- Jistič pro zemní zkrat řídící jednotky chrání vozidlo. Přesto však může hrozit riziko přetížení napájecí sítě 230 VAC.
- Nepoužívejte viditelně opotřebené a poškozené napájecí zásuvky, protože by při jejich použití mohlo dojít k požáru a poškození předmětů a/nebo poranění osob.
- Nikdy nepoužívejte prodlužovací kabel.

City Safety

City Safety je pomůcka a nefunguje ve všech jízdních situacích a při každém počasí, stavu vozovky a dopravní situaci. Tato funkce nedokáže vždy detekovat všechny chodce a cyklisty. Varování se aktivují pouze v případě vysokého rizika kolize. Varování a zásahy brzd v případě chodu a cyklisty se deaktivují, pokud vozidlo překročí rychlosti 80 km/h (50 mph). Funkce automatického brzdění systému City Safety může zabránit kolizi nebo snížit rychlosti při kolizi. Aby systém brzdil plnou silou, řidič musí sešlápnout brzdový pedál na doraz, a to i v případě, kdy vozidlo brzdí automaticky. Za udržování správné vzdálenosti a rychlosti je odpovědný vždy řidič.

Park Assist Pilot (PAP)*

Systém Park Assist Pilot nefunguje v každé situaci. Jedná se pouze o doplněk a pomůcku.

Za bezpečnou jízdu s vozidlem a přehled o okolí a ostatních účastnících silničního provozu, kteří se přibližují nebo projíždějí při parkování, nese odpovědnost vždy řidič.

Kamera parkovacího asistenta*

Parkovací kamera je pomůcka a nikdy nenahrazuje odpovědnost řidiče. Kamera má mrtvé úhly, ve kterých překážky nevidí. Věnujte pozornost lidem a zvířatům v okolí vozidla.

Lane Keeping Aid (LKA)*

Systém LKA představuje pouhou pomůcku. Může se stát, že při jistém počasí, situaci na vozovce, jízdních a dopravních podmínkách tento systém nefunguje. Za bezpečnou jízdu s vozidlem a dodržování platných zákonů a dopravních předpisů nese odpovědnost vždy řidič.

Blind Spot Information (BLIS)* a Cross Traffic Alert (CTA)*

Informační systém mrtvého úhlu (BLIS) a CTA doplňují, nikoliv nahrazují, bezpečný styl jízdy a použití zpětných zrcátek. Nikdy nemohou nahradit pozornost a odpovědnost řidiče. Odpovědnost za bezpečné přejetí dráhy do jízdních pruhů a couvání nese vždy řidič. Informační systém mrtvého úhlu (BLIS) nefunguje v ostrých zatáčkách a při couvání vozidla.

Aktivace/deaktivace airbagu spolujezdce*

Pokud vozidlo není vybaveno vypínačem airbagu spolujezdce, airbag bude stále aktivován. Nikdy nedávejte dítě na posádku, do dětské sedačky nebo do sedačky instalované proti směru jízdy na sedadlo řidiče, pokud je airbag aktivován. Je-li airbag aktivován, na sedadle řidiče nesmí sedět osoby s výškou pod 140 cm. Je-li airbag deaktivován, na sedadle řidiče nesmí sedět osoby s výškou nad 140 cm. Nedovolte nikomu sedět na sedadle spolujezdce, pokud zpráva na střední konzole indikuje, že airbag je deaktivován a pokud se na displeji řidiče zobrazí výstražný symbol systému airbagu. To znamená, že v systému došlo k vážné poruše. Co nejdříve se dostavte do servisu. Společnost Volvo doporučuje autorizovaný servis Volvo.

Použití hlasového ovládání

Za bezpečnou jízdu s vozidlem a dodržování platných dopravních předpisů nese konečnou odpovědnost vždy řidič.

Použití navádění pomocí mapy*

Věnujte plnou pozornost vozovce. Musíte se na

jízdu zcela soustředit. Dodržujte platné dopravní předpisy a během jízdy se řiďte rozumným úsudkem. V některých situacích, které mají vliv na stav vozovky, např. počasí nebo roční období, mohou být některá doporučení méně spolehlivá.

Volvo On Call*

V případě vozidla se službou Volvo On Call funguje systém pouze v místech, kde mají mobilní pokrytí partneri služby VOC a na trzích, kde je tato služba k dispozici. Stejně jako u mobilních telefonů mohou atmosférická rušení nebo slabé pokrytí vysílacím způsobit vpadky ve spojení, například v řídce obydlených oblastech. Texty varování, důležitá upozornění a poznámky ke službám VOC najdete v uživatelské příručce. V ní najdete rovněž informace o smlouvě na předplatné VOC.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Sklápění opěradel zadních sedadel

Když se sklápí opěradlo, na zadních sedadlech nesmí být žádné předměty. Bezpečnostní pásy nesmí být připoutané. Přes spuštění sedadla se musí spustit dolů posádkák* integrovaný do prostředního sedadla v druhé řadě. Před spuštěním sedadla se musí zvednout loketní opěrka* prostředního sedadla v druhé řadě.

Tři displeje ve vozidle

Jednotka head-up displeje*, ze kterého se promítají informace, se nachází na přístrojové desce. Aby nedošlo k poškození krycího skla na jednotce displeje, nepokládejte na krycí sklo žádné předměty a dávejte pozor, aby na ně žádné předměty nespadly.

Ovládání klimatu ve vozidle

Ovětrávání sedadla nelze spustit, pokud je v prostoru pro cestující příliš nízká teplota. Tím se zabrání, aby osobě na sedadle nebyla příliš zima.

Čištění středového displeje

Hadřík z mikrovláken používaný k čištění obrazovky nesmí obsahovat písek a podobné materiály. Jinak hrozí riziko poškrábání obrazovky. K čištění středového displeje tlače na obrazovku mírně. Silný tlak může obrazovku poškodit. Nestříkejte na středový displej kapalnou inžirviny. Nepoužívejte prostředek k čištění oken, jiné čisticí prostředky, aerosolové spreje, rozpouštědla, alkohol, čpavek nebo čisticí prostředek obsahující abraziva. Nikdy nepoužívejte abrazivní tkaniny, papírové ručníky a kapesníky - mohou středový displej poškrábat.



Ukládání nabíjecího kabelu

S nabíjecím kabelem se nesmí používat rozbočovače, ochrany před napětiovým rázem a podobná zařízení, jelikož by mohlo dojít k požáru, úrazu elektrickým proudem apod. Mezi zásuvkou 230 VAC a nabíjecím kabelem používejte pouze adaptér označený a schválený podle IEC 61851 a IEC 62196. Na čínském trhu se mezi zásuvkou 230 VAC a nabíjecím kabelem adaptér nesmí používat.

Řídicí jednotka nabíjecího kabelu

Řídicí jednotka se nesmí namočit ani ponořit do vody. Řídicí jednotka a její konektor se nesmí dostat na přímé sluneční světlo. Jinak hrozí, že ochrana před přehřátím v konektoru sníží nebo přeruší nabíjení hybridní baterie. Zkontrolujte, zda zásuvka 230 VAC umožní odpovídající napájení pro dobíjení elektrických vozidel - pokud si nejste jisti, musí zásuvku vždy zkontrolovat kvalifikovaný profesionál. Pokud nevíte, na kolik ampér je zásuvka nadimenzována, nastavte na řídicí jednotce nejnižší úroveň.

Spuštění nabíjení

Nikdy nezapojíte nabíjecí kabel, pokud hrozí závažná nehoda. Aby nedošlo, např. při prudkém větru k poškození laku, umístěte ochranný kryt nabíjecí rukovjeti tak, aby se nedotýkala vozidla. Nikdy nevytahujte nabíjecí kabel ze zásuvky 230 VAC, když probíhá nabíjení - hrozí riziko poškození zásuvky 230 VAC. Vždy nejdříve zastavte nabíjení a potom vytáhněte nabíjecí kabel - nejdříve z nabíjecí zásuvky ve vozidle a potom ze zásuvky 230 VAC.

Výběr jízdního režimu

Jízdní režim Off Road se nesmí používat při jízdě s přívěsem bez přípojek pro přívěs. Jinak hrozí riziko poškození vzduchových měchů.

Zde se nacházejí vstupy AUX a USB a elektrické zásuvky

Max. odběr proudu je 10 A (120 W), pokud se současně používá jedna 12V zásuvka v tunelové konzole. Pokud se současně používají obě zásuvky v tunelové konzole, je to 7,5 A (90 W) na zásuvku. Maximální odběr proudu z 12 V zásuvky v zavazadlovém prostoru je 10 A (120 W).

POZNÁMKA

Použití zamykání/odemykání* bez klíče

Elektromagnetická pole a odstínění mohou mít vliv na funkce dálkového ovladače s klíčem. Nepokládejte dálkový ovladač s klíčem do blízkosti kovových předmětů a elektronických zařízení, např. mobilních telefonů, tabletů, notebooků nebo nabíječek - pokud možno, pokládejte je alespoň 10-15 cm od těchto zařízení.

Startování a vypnutí motoru

Po studeném startu jsou volnoběžné otáčky zvýšeny bez ohledu na venkovní teplotu. Jedná se o součást systému efektivního řízení emisí Volvo.

Navigace na středovém displeji

Při spouštění/vypínání a při zobrazení zprávy na obrazovce není k dispozici horní zobrazení. Dále není k dispozici, když je na celé obrazovce zobrazeno ovládání klimatu.

Tři displeje ve vozidle

Pokud je aktivováno varování před kolizí vpředu*, místo informací na head-up displeji se zobrazí grafika varování před kolizí vpředu*. Tato kontrolka se rozsvítí, dokonce když je head-up displej vypnutý. Schopnost řídicího vidět informace na head-up displeji se zhorší, pokud řidič používá polarizované brýle nebo pokud nesedí uprostřed sedadla. Dále výhled zhoršují předměty položené na krycím skle jednotky displeje a nepřizpůsobené osvětlovací podmínky. Některé oční vady mohou při použití head-up displeje způsobit bolesti hlavy a pocit napětí v očích.

Ovládání klimatu ve vozidle

Vytápění/chlazení nelze urychlit tím, že vyberete teplotu vyšší/nížší než je požadovaná teplota.

Použití teplotní přípravy

Teplotní příprava je k dispozici pouze v případě, že je vozidlo připojeno k elektrické zásuvce (platí pro elektrické topení). Nabíjecí stanice, která není vždy aktivní, např. kvůli časovači, může způsobit výpadek funkčnosti teplotní přípravy. Pokud vozidlo není připojeno k elektrické zásuvce, přesto lze prostor pro cestující v horkém počasí rychle ochladit přímým spuštěním teplotní přípravy. Během teplotní přípravy v prostoru pro cestující se ve vozidle nastavuje komfortní teplota, nikoliv teplota nastavená v systému řízení klimatu. Během teplotní přípravy v zavazadlovém prostoru by se dveře a okna ve vozidle měla zavíti.

Čištění středového displeje

Obrazovku nelze vypnout, pokud je na obrazovce zobrazen pokyn vyžadující jistotu akcí.

Otevírání a zavírání elektricky ovládaných* dveří zavazadlového prostoru

Pokud systém pracuje stále po dlouhou dobu, vypne se, aby se zabránilo přetížení. Může se znovu použít po cca. 2 minutách. Pokud zadní nárazník zakryje velké množství ledu, sněhu, nečistot atd., hrozí nebezpečí, že systém nebude fungovat nebo že jeho funkčnost bude omezena. Z tohoto důvodu jej musíte udržovat v čistotě.

Řídicí jednotka nabíjecího kabelu

Nabíjecí kabel si zapamatuje poslední nastavení nabíjecího proudu. Pokud se při dalším nabíjení použije jiná zásuvka 230 VAC, je nutné nastavení upravit.

Spuštění nabíjení

Používejte nabíjecí kabel doporučený společností Volvo v souladu s GB/T 20234.1-2011 a GB/T 20234.2-2011 (Čína) a IEC 62196 a IEC 61851 (jiné trhy), který podporuje monitorování teploty.

Nabíjení bylo dokončeno.

Vozidlo vždy odemkněte, aby se nabíjení zastavilo před tím, než se vytáhne připojení k zásuvce 230 VAC. Upozorňujeme, že nabíjecí kabel se musí vytáhnout z nabíjecí zásuvky ve vozidle před tím, než se odpojí ze zásuvky 230 VAC. Tím se zabrání poškození systému a současně se zamezí nežádoucímu vypnutí nabíjení.

Výběr jízdního režimu

Jízdní režim Off road není určen k použití na veřejných komunikacích.

Kamera parkovacího asistenta*

Aby zařízení fungovalo správně, na čočke kamery nesmí být nečistoty, led a sníh. To je důležité především při zhoršené viditelnosti.

Ovládání počítadla kilometrů

Pokud se změní styl jízdy, mohou se vyskytnout odchylky ve výpočtu ujeté vzdálenosti.

Použití příruční schránky

Bezpečnostní kód lze použít k resetování funkce soukromého zamykání, pokud se někdo pokusil deaktivovat soukromé zamykání a použít nesprávný kód.

Připojení telefonu k vozidlu

Pokud se aktualizuje operační systém telefonu, může dojít k deaktivaci párování. V tomto případě vymažte telefon z vozidla a proveďte párování znovu.

Připojení k internetu

Během použití internetu jsou přenášena data (datový provoz), což může být zpoplatněno. Aktivace datového roamingu může přinést další náklady. Zeptejte se svého síťového operátora, kolik stojí datový přenos. Aktivace hotspotu Wi-Fi může být vašim síťovým operátorem zpoplatněna navíc. Zeptejte se svého síťového operátora, kolik stojí datový přenos. Při stahování pomocí mobilního telefonu věnujte zvýšenou pozornost poplatkům za stahování dat.

Apple CarPlay* na středovém displeji

Volvo nekontroluje obsah aplikace Apple CarPlay. Pokud se k vozidlu přes Bluetooth připojí telefon nebo přehrávač médií, nebude k dispozici, když je Apple CarPlay aktivní, protože Bluetooth bude deaktivován. Pokud chcete připojit vozidlo, použijte Wi-Fi nebo vestavěný modem* vozidla.

Správa a aktualizace aplikací, map a systémů

Stahování dat může mít vliv na ostatní služby, při kterých jsou přenášena data, např. na rádio po internetu. Pokud máte pocit, že vliv na ostatní služby je rušivý, stahování lze přerušit. Další možnosti je vypnout nebo přerušit tyto ostatní služby.

V O L V O