



XC 60

KÄYTTÖOPAS

VÄLKOMMEN!

Toivomme, että saatte useiden vuosien ilon Volvolla ajamisesta. Auto on suunniteltu Teidän ja matkustajienne turvallisuutta ajatellen. Volvo on yksi maailman turvallisimmista henkilöautoista. Volvonne on myös suunniteltu täyttämään voimassa olevat turvallisuus- ja ympäristövaatimukset.

Sopeutuaksenne Volvoonne paremmin suosittelemme, että luette tässä käyttöoppaassa annetut ohjeet ja ylläpitotiedot. Käyttöopas on saatavana myös mobiilisovelluksena (Volvo-käyttöopas) ja Volvo Cars -tukisivustolla (support.volvocars.com).

SISÄLTÖ

JOHDANTO

Omistajalle tarkoitetut tiedot löytyvät seuraavasti	12
Digitaalinen käyttöopas autossa	13
Volvo Cars -yhtiön tukisivusto	15
Käyttöoppaan lukeminen	16
Datan tallennus	19
Tarvikkeet ja lisävarusteet	20
Volvo ID	20
Ympäristöfilosofia	22
Käyttöopas ja ympäristö	24
Laminoitu lasi	24

TURVALLISUUS

Yleistä turvavoista	26	Lastenistuin – kaksivaiheinen turva- vyötyyny*	51
Turvavyö - kiinnittäminen	27	Kaksivaiheinen turvavyötyyny* - ylös kääntäminen	52
Turvavyö - irrotus	27	Kaksivaiheinen turvavyötyyny* - alas kääntäminen	54
Turvavyö - raskaus	28	Lastenistuin - ISOFIX	54
Turvavyömuistutin	28	ISOFIX - kokoluokat	55
Turvavyönkiristin	29	ISOFIX - lastenistuintyytit	56
Turvallisuus - varoitussymboli	29	Lastenistuin - yläkiinnityspisteet	58
Turvavyöjärjestelmä	30		
Turvavyö kuljettajan puolella	31		
Matkustajan turvavyö	32		
Matkustajan turvavyö - aktivointi/ deaktivointi*	33		
Sivuturvavyö (SIPS)	35		
Turvaverho (IC)	36		
Yleistä WHIPS-järjestelmästä (whip- lash-suojaa)	37		
WHIPS - istuma-asento	38		
Roll-Over Protection System (ROPS)	39		
Kun järjestelmät laukeavat	39		
Yleistä turvallisuustilasta	40		
Turvallisuustila - käynnistysyritykset	41		
Turvallisuustila - siirtäminen	42		
Yleistä lapsiturvallisuudesta	42		
Lastenistuin	43		
Lastenistuin - sijainti	50		

MITTARIT, KATKAISIMET JA HALLINTALAITTEET

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet, vasemmalta ohjattava auto - katsaus	60
Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet, oikealta ohjattava auto - katsaus	63
Mittaristo	66
Mittaristo, analoginen - katsaus	66
Mittaristo, digitaalinen - katsaus	67
Eco guide & Power guide*	70
Mittaristo - merkkisymbolien sisältö	71
Mittaristo - varoitussymbolien sisältö	72
Ulkolämpötilamittari	74
Välimatkamittari	74
Kello	75
Mittaristo - lisenssisopimus	75
Symbolit näytössä	76
Volvo Sensus	78
Avaimen asennot	79
Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla	80
Etuistuimet	81
Etuistuimet - sähkökäyttöiset*	82
Takaistuimet	84
Ohjauspyörä	86
Ohjauspyörän sähkölämmitys**	88
Valokatkaisimet	88

Seisonta-/positiovalot	90
Huomiovalot	91
Tunnelin havaitseminen*	91
Kauko-/lähivalot	92
Automaattiset kaukovalot*	93
Aktiiviset ksenonvalonheittimet*	95
Valonheittimet - valokuvion sovitus	96
Takasumuvalo	96
Jarruvalot	97
Varoitusvilkut	97
Suuntavalot	98
Matkustamovalalaistus	98
Paluuvalaistuksen kesto	100
Turvavalaistus	100
Pyyhkimet ja huuhtelulaite	101
Ikkunannostimet	103
Taustapeilit - ulko	105
Ikkunat ja taustapeilit - sähkölämmitys	106
Taustapeili - sisä	107
Kompassi*	107
Panoraamakatto* - yleistä	109
Panoraamakatto* - käyttö	110
Valikkokäsittely - mittaristo	112
Valikkokatsaus - mittaristo	113

Viestit	113
Ilmoitukset - käsittely	114
MY CAR	115
Ajotietokone	116
Ajotietokone - analoginen mittaristo	118
Ajotietokone - digitaalinen mittaristo	121
Ajotietokone - ajostatistiikka*	124

ILMASTOINTI

Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta	126
Todellinen lämpötila	126
Tunnistimet - lämmitys ja ilmanvaihto	127
Ilmanlaatu	127
Ilmanlaatu - matkustamosuodatin	127
Ilmanlaatu - Clean Zone Interior Package (CZIP)*	128
Ilmanlaatu - IAQS*	128
Ilmanlaatu - materiaalit	128
Valikkoasetukset - lämmitys ja ilmanvaihto	129
Matkustamon ilmanjako	129
Elektroninen lämmitys- ja ilmanvaih- tolaitteisto - ECC	131
Sähkölämmitteiset etuistuimet*	132
Sähkölämmiteinen takaistuin*	132
Puhallin	133
Automaattinen säätö	133
Matkustamon lämpötilan säätö	134
Ilmastointi	134
Kosteuden ja huurteen poisto tuulilasilta	135
Ilmanjako - uudelleenkierrätys	136
Ilmanjako - taulukko	137
Moottorin- ja matkustamonlämmitin*	139
Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - suorakäynnistys	140

Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - suorasulkeminen	141
Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ajastin	141
Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ilmoitukset	143
Lisälämmitin*	145
Polttoainekäyttöinen lisälämmitin*	145
Sähköinen lisälämmitin*	146

KUORMAUS JA SÄILYTYS

Säilytystilat	148
Keskikonsoli	150
Keskikonsoli - savukkeensytytin ja tuhkakuppi*	150
Hansikaslokero	150
Lisämatot*	151
Meikkipeili	151
Keskikonsoli - 12 V:n liitäntä	151
Kuormaus	152
Kuormaus - pitkät tavarat	153
Kattokuorma	154
Kuormankiinnityssilmukat	154
Kuormaus - kassinpidin*	154
12 V:n liitäntä - kuormatila*	155
Suojaverkko*	155
Suojasäleikkö	157
Näkösuoja	158

LUKOT JA HÄLYTIN

Kauko-ohjain	160
Etäavain - häviäminen	160
Etäavain - personalisointi*	161
Lukitus/lukituksen avaaminen - osoittaminen	162
Elektroninen käynnistyksenesto	162
Kaukokäyttöinen käynnistyksenesto jäljitysjärjestelmällä*	163
Etäavain - toiminnot	163
Etäavain - käyttöetäisyys	165
PCC:llä varustettu etäavain* - ainutlaatuiset toiminnot	165
Etäavain PCC:llä* - käyttöetäisyys	166
Irrotettava avainliuska	167
Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys	167
Irrotettava avainliuska - oven lukituksen avaaminen	168
Etäavain - pariston vaihto	168
Avaimeton käyttö*	169
Keyless Drive* - etäavaimen käyttöetäisyys	170
Keyless drive* - etäavaimen turvallisen käsittely	170
Keyless Drive* - häiriötä etäavaimen toiminnassa	171
Keyless Drive* - lukitus	171
Keyless Drive* - lukituksen avaaminen	172

Keyless Drive* - lukituksen avaaminen avainliuskalla	172
Keyless Drive* - lukkoasetukset	173
Keyless Drive* - antennin sijainti	173
Lukitseminen/lukituksen avaaminen - ulkopuolelta	174
Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta	174
Läpituuletustoiminto	175
Lukitseminen/lukituksen avaaminen - hansikaslokeri	175
Lukitseminen/lukituksen avaaminen - takaluukku	176
Sähkökäyttöinen takaluukku*	177
Salpalukitusla*	179
Lapsilukko - manuaalinen aktivointi	180
Lapsilukko - sähköinen aktivointi*	181
Hälytys	182
Hälytysilmaisin	183
Hälytin - automaattinen uudelleenaktivointi	183
Hälytin - etäavaimen ei toimi	183
Hälytyssignaalit	184
Rajoitettu hälytystaso	184
Tyyppihyväksyntä - etäavainjärjestelmä	184

KULJETTAJAN TUKI

Aktiivinen alusta - Four-C*	188
Säädettävä ohjauspyörän vastus*	188
Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - yleistä	189
Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - käsittely	190
Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - symbolit ja ilmoitukset	191
Nopeudenrajoitin	193
Nopeusrajoitin - aloittaminen	193
Nopeusrajoitin - nopeuden muuttaminen	194
Nopeudenrajoitin - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila	194
Nopeusrajoitin - ylitetyn nopeuden hälytys	195
Nopeusrajoitin - sulkeminen	195
Nopeudensäädin*	196
Vakionopeudensäädin* - ajonopeuden käsittely	197
Vakionopeudensäädin* tilapäinen aktivoinnin poisto ja valmiustila	197
Vakionopeudensäädin* - asetetun nopeuden palauttaminen	198
Vakionopeudensäädin* - sulkeminen	199
Etäisyysvaroit*	199
Etäisyysvaroit* - rajoitukset	201
Etäisyysvaroit* - symbolit ja ilmoitukset	202

Mukautuva nopeudensäädin – ACC*	203	City Safety™ - rajoitukset	223	Driver Alert Control (DAC)* - symbolit ja ilmoitukset	249
Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta	204	City Safety™ - lasertunnistin	225	Kaista-avustaja (LDW)*	250
Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus	205	City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset	227	Kaista-avustajan (LDW) - toiminta	250
Mukautuva nopeudensäädin* - nopeuden käsittely	206	Törmäysvaroitin*	228	Kaista-avustaja (LDW) - käsittely	251
Mukautuva nopeudensäädin* - aikataisytyden asettaminen	208	Törmäysvaroitin* - toiminta	229	Kaista-avustaja (LDW) - rajoitukset	252
Mukautuva nopeudensäädin* - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila	208	Törmäysvaroitin* - polkupyöräilijän havaitseminen	230	Kaista-avustaja (LDW) - symbolit ja ilmoitukset	253
Mukautuva nopeudensäädin* - toisen ajoneuvon ohittaminen	209	Törmäysvaroitin* - jalankulkijan havaitseminen	231	Kaista-avustaja (LKA)*	254
Mukautuva nopeudensäädin* - poiskytkentä	210	Törmäysvaroitin* - käsittely	232	Kaista-avustaja (LKA) - toiminta	255
Mukautuva nopeudensäädin* - jonoavustaja	210	Törmäysvaroitin* - rajoitukset	234	Kaista-avustaja (LKA) - käsittely	256
Mukautuva nopeudensäädin* - nopeudensäätimen toiminnan vaihto	212	Törmäysvaroitin* - kameratunnistimen rajoitukset	235	Kaista-avustaja (LKA) - rajoitukset	257
Mukautuva nopeudensäädin* - viaretsintä ja toimenpide	213	Törmäysvaroitin* - symbolit ja ilmoitukset	237	Kaista-avustaja (LKA) - symbolit ja ilmoitukset	258
Mukautuva nopeudensäädin* - symbolit ja ilmoitukset	214	BLIS*	239	Pysäköintitutka*	259
Tutkatunnistin	216	BLIS* - käsittely	240	Pysäköintitutka* - toiminta	259
Tutkatunnistin - rajoitukset	216	CTA*	241	Pysäköintitutka* - taaksepäin	260
Tyyppihyväksyntä - tutkajärjestelmä	218	BLIS - symbolit ja ilmoitukset	243	Pysäköintitutka* - eteenpäin	261
City Safety™	221	Liikennemerkki-informaatio (RSI)*	243	Pysäköintitutka* - vikaosoitus	262
City Safety™ - toiminta	222	Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - käsittely	244	Pysäköintitutka* - tunnistimien puhdistus	262
City Safety™ - käsittely	222	Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - rajoitukset	247	Pysäköintiapukamera*	263
		Driver Alert System*	247	Pysäköintiapukamera - asetukset	265
		Driver Alert Control (DAC)*	247	Pysäköintiapukamera - rajoitukset	266
		Driver Alert Control (DAC)* - käsittely	248	Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)*	266

Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - toiminta	267
Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - käsittely	268
Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - rajoitukset	270
Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)* - symbolit ja ilmoitukset	271

KÄYNNISTYS JA AJO

Moottorin käynnistäminen	274
Moottorin sammuttaminen	275
Ohjauslukko	275
Etäkäynnistys (ERS)*	275
Etäkäynnistys (ERS) - käsittely	276
Etäkäynnistys (ERS) - symbolit ja ilmoitukset	277
Käynnistysapu toisesta akusta	279
Vaihteistot	280
Käsivalintainen vaihteisto	280
Vaihtoilmaisin*	281
Automaattivaihteisto - Geartronic*	281
Vaihteenvalitsinsalpa	284
Liikkeellelähtöapu mäessä (HSA)*	285
Neliveto - AWD*	286
Hill Descent Control (HDC)*	286
Start/Stop*	287
Start/Stop* - toiminta ja käsittely	288
Start/Stop* - moottori ei pysähdy	289
Start/Stop* - moottori käynnistyy automaattisesti	290
Start/Stop* - moottori ei käynnisty automaattisesti	291
Start/Stop* - tahaton moottorin pysähtyminen, käsivalintainen vaihteisto	292

Start/Stop* - asetukset	292
Start/Stop* - symbolit ja ilmoitukset	294
Käyttöjarru	296
Käyttöjarru - lukkiutumattomat jarrut	297
Käyttöjarru - hätäjarruvalot ja automaattiset varoitusvilkut	297
Käyttöjarru - hätäjarruvahvistus	298
Seisontajarru	299
Kahlaus	303
Ylikuumeneminen	303
Ajaminen takaluukku/tavaratilan luukku avoinna	304
Ylikuormitus - käynnistysakku	304
Ennen pitkää matkaa	305
Talviajo	305
Polttoainesäiliön luukku - Avaaminen/sulkeminen	306
Polttoainesäiliön luukku - avaaminen käsin	306
Polttoaineen täyttö	306
Polttoaine - käsittely	307
Polttoaine - bensiini	308
Polttoaine - diesel	308
Dieselin hiukkassuodatin (DPF)	310
Katalysaattorit	310
Polttoainetaloudellinen ajo	311

Perävaunun vetäminen*	312
Perävaunun vetäminen* - käsivalintainen vaihteisto	313
Perävaunun vetäminen* - automaattivaihteisto	313
Vetolaite/Vetokoukku*	314
Irrotettava vetokoukku* - säilytys	314
Irrotettava vetokoukku* - erittelyt	314
Irrotettava vetokoukku* - kiinnitys/irrotus	315
Perävaunun vakautusjärjestelmä – TSA	318
Hinaus	319
Hinaussilmukka	320
Vetäminen	321

PYÖRÄT JA RENKAAT

Renkaat - hoito	324
Renkaat - pyörimissuunta	325
Renkaat - kulumisvaroitin	326
Renkaat - ilmanpaine	326
Rengas- ja vannekoot	327
Renkaat - koot	328
Renkaat - kuormitusindeksi	328
Renkaat - nopeusluokat	328
Pyöränruuvit	329
Talvirenkaat	330
Pyöränvaihto - pyörän irrotus	330
Pyörän vaihto - asennus	333
Varoituskolmio	334
Työkalut	334
Nosturi*	335
Ensiapulaukku*	335
Rengaspaineiden valvonta*	336
Rengaspaineiden valvonta (TM)*	336
Väliaikainen renkaanpaikkaus*	338
Väliaikainen renkaanpaikkaussarja* - sijainti	339
Tilapäinen renkaanpaikkaussarja* - yleiskatsaus	339
Väliaikainen renkaanpaikkaus* - käsittely	340

Tilapäinen renkaanpaikkaus* - jälkitarkastus	342
Tilapäinen renkaanpaikkaussarja* - renkaan täyttö	343

YLLÄPITO JA HUOLTO

Volvon huolto-ohjelma	346
Huollon ja korjauksen varaaminen*	346
Auton nostaminen	349
Konepelti - avaaminen ja sulkeminen	351
Moottoritila - katsaus	351
Moottoritila - tarkastus	353
Moottoriöljy - yleistä	353
Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö	354
Jäähdytysneste - taso	357
Jarru- ja kytkinneste - määrä	358
Ohjaustehostinöljy - taso	358
Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - vianetsintä ja korjaus	359
Polttimonvaihto - yleistä	360
Polttimon vaihto - valonheitin	361
Polttimon vaihto - kauko-/lähivalo-polttimoiden peitekanssi	362
Polttimon vaihto - lähivalot	362
Polttimon vaihto - kaukovalot	363
Polttimon vaihto - lisäkaukovalot	364
Polttimon vaihto - etusuuntavalot	364
Polttimon vaihto - valo takana	365
Polttimon vaihto - polttimoiden sijainti takana	366
Polttimon vaihto - rekisterikilven valo	366

Polttimon vaihto - kuormatilan valaistus	366
Polttimon vaihto - meikkipeilin valo	367
Polttimot - erittelyt	367
Pyyhkimien sulat	368
Huuhdeluneste - täyttö	370
Käynnistysakku - yleistä	370
Akku - symbolit	372
Käynnistysakku - vaihto	373
Akku - Start/Stop	374
Sähköjärjestelmä	377
Varokkeet - yleistä	377
Varokkeet - moottoritilassa	379
Varokkeet - käsinekotelon alla	383
Varokkeet - ohjausyksikössä käsinekotelon alla	385
Varokkeet - kuormatilassa	387
Varokkeet - moottoritilan kylmävyöhyke	389
Autonpesu	391
Kiillotus ja vahaus	392
Vettä ja likaa hylkivä pintakerros	393
Ruostesuojaus	394
Sisustuksen puhdistus	394
Maalivauriot	395

ERITTELYT

Tyypimerkinnät	398
Mitat	401
Massat	402
Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino	403
Moottorin erittelyt	405
Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet	406
Moottoriöljy - laatu ja määrä	407
Jäähdytysneste - laatu ja määrä	409
Vaihteistoöljy - laatu ja määrä	410
Jarruneste - laatu ja määrä	412
Ohjaustehostinöljy - laatu	412
Polttoainesäiliö - tilavuus	413
Ilmastointilaitteen erittelyt	414
Polttoaineenkulutus ja CO2-päästöt	416
Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet	419

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

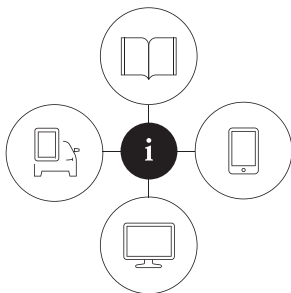
Aakkosellinen hakemisto

421

JOHDANTO

Omistajalle tarkoitetut tiedot löytyvät seuraavasti

Omistajalle tarkoitetut tiedot ovat saatavilla useina eri tuotemuotoina, sekä digitaalisina että painettuina. Käyttöopas on saatavana auton näytössä, mobiilisovelluksena, ja Volvo Cars -tukisivustolla. Käsinekotelossa on Quick Guide ja käyttöoppaan lisäosa, jossa on tiedot mm. varokkeista ja erittelyistä. Painettu käyttöopas on saatavana tilauksesta.



000003

Auton näyttöruutu¹

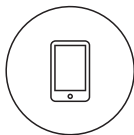


Käyttöopas on käytettävissä auton näytössä digitaalisena. Painakaa **MY CAR**-painiketta keskikonsolissa, painakaa **OK/MENU** ja valitkaa **Käyttöoppaan**. Tiedot ovat haettavissa ja ne on myös

jaettu kategorioihin.

Lukekaa lisää auton digitaalisesta käyttöoppaasta.

Mobiilisovellus



Etsikää App Store tai Google Play -kaupasta "Volvo Manual" ja ladatkaa sovellus älypuheliin tai tablettiinne ja valitkaa auto.

Sovelluksessa on ohjevideoita ja mahdollisuus navigoida visuaalisesti auton ulko- ja sisäkuvien avulla. On helppoa navigoida eri osien välillä käyttöoppaassa ja sisältöä voidaan hakea. Lukekaa lisää mobiililaitteisiin saatavasta käyttöoppaasta.

Volvo Cars -tukisivusto



Menkää osoitteeseen support.volvocars.com ja valitkaa maa. Sieltä löytyy käyttöopas sekä verkkoversiona että PDF-muodossa. Volvo Cars -tukisivustolla on myös ohjevideoita ja sekä Volvoanne että

auton omistamista koskevia lisätietoja ja ohjeita. Sivusto on saatavana useimmilla markkina-alueilla. Lukekaa lisää osasta Volvo Cars -tukisivusto.

Painetut tiedot



Käsinekotelossa on käyttöoppaan lisäosa², jossa on tiedot varokkeista ja erittelyistä sekä yhteenveto tärkeistä ja käytännöllisistä tiedoista.

Painetussa muodossa on saatavana myös Quick Guide, joka auttaa pääsemään alkuun auton yleisimmien käytettyjen toimintojen kanssa.

Valitusta varustelutasosta, markkina-alueesta jne. riippuen autossa voi olla painetussa muodossa muitakin tietoa omistajalle.

Painettu käyttöopas ja sen lisäosa ovat tilattavissa jälkepäin. Ottakaa yhteys Volvon jällemyyjään tilausta varten. Katsokaa käyttöoppaan rakenne kohdasta Käyttöoppaan lukeminen.

¹ Jos markkina-alueella ei ole käyttöopasta auton näytössä, auton mukana toimitetaan täydellinen painettu käyttöopas.

² Jos markkina-alueella ei ole käyttöopasta auton näytössä, auton mukana toimitetaan täydellinen painettu käyttöopas.

Kielen vaihtaminen auton näytössä

Auton näytön kielen vaihtaminen voi tarkoittaa myös, ettei tietty informaatio vastaa kansallisia tai paikallisia lakeja ja määräyksiä. Älkää vaihtako näyttöön kieltä, jota on vaikea ymmärtää, koska tällöin voi olla vaikeaa palata näyttörakenteesta taaksepäin.

! TÄRKEÄÄ

Kuljettaja on aina vastuussa auton liikenteen kannalta turvallisesta ajamisesta sekä voimassa olevien lakien ja määräysten noudattamisesta. On myös tärkeää, että autoa hoidetaan ja käsitellään omistajainformaatioissa olevien Volvon suositusten mukaisesti.

Jos näytön tietojen ja painettujen tietojen välillä on eroa, painetut tiedot ovat aina voimassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

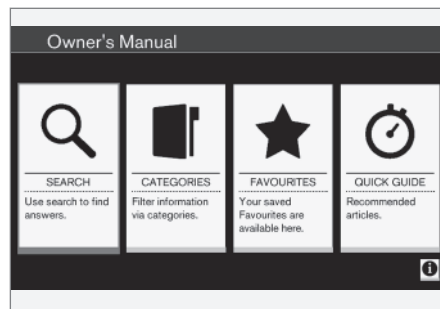
- Digitaalinen käyttöopas autossa (s. 13)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 15)
- Käyttöoppaan lukeminen (s. 16)

Digitaalinen käyttöopas autossa

Omistajan käsikirjaa voidaan lukea näytöstä autossa³. Sisältöä voidaan hakea ja on helppoa navigoida eri osien välillä.

Avatkaa digitaalinen käyttöopas - painakaa **MY CAR**-painiketta keskikonsolissa, painakaa **OK/MENU** ja valitkaa **Käyttöoppaan**.

Perusnavigointi, ks. Järjestelmän käsittely. Alla on perusteellisempi selostus.



Käyttöoppaan aloitussivu.

On neljä vaihtoehtoa löytää tietoja digitaalisesta käyttöoppaasta:

- **Hakeminen** - Hakutoiminto artikkelin löytämiseksi.
- **Kategoriat** - Kaikki artikkelit lajiteltuina kategorioihin.

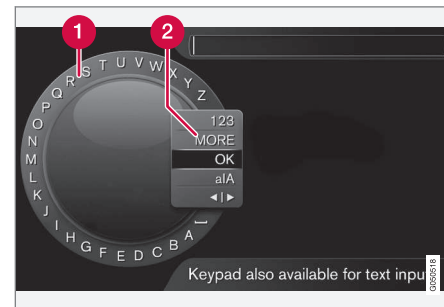
- **Suosikit** - Suosikeiksi merkittyjen artikkelien pikasaanti.
- **Quick Guide** - Valikoima artikkeleita tavallisia toimintoja varten.

Valitkaa infosymboli oikeasta alakulmasta saadaksenne tietoja digitaalisesta käyttöoppaasta.

i HUOM

Digitaalinen käyttöopas ei ole käytettävissä ajon aikana.

Hae



Etsiminen kirjoitusmerkkipyörän avulla.

- 1 Merkkilista.
- 2 Syöttötilan vaihtaminen (ks. seuraavaa taukukkoa).

³ Koskee tiettyjä automalleja.

« Käyttäkää kirjoitusmerkkipyörää hakusanan syöttämiseen, esim. "turvavyö".

1. Kääntäkää **TUNE** -säädin haluamanne kirjaimen kohdalle, painakaa **OK/MENU** vahvistaaksenne. Myös keskikonsolissa olevia numero- ja kirjainpainikkeita voidaan käyttää.
2. Jatkaa seuraavalla kirjaimella jne.
3. Syöttötilan vaihtamiseksi numeroihin tai erikoismerkkeihin tai haun tekemiseksi kääntäkää **TUNE** -säädin syöttötilan vaihtamislistan (2) jonkin valinnan kohdalle (ks. selitystä jäljempänä olevasta taulukosta), painakaa **OK/MENU**.

123/A BC	Vaihtakaa kirjainten ja numeroiden välillä painamalla OK/MENU .
LISÄÄ	Vaihtakaa erikoismerkkeihin painikkeella OK/MENU .
OK	Tehkää haku. Kääntäkää TUNE -säädintä tuloksen valitsemiseksi, painakaa OK/MENU artikkeliin siirtymiseksi.

a A	Vaihtaa pienten ja suurten kirjainten välillä painettaessa OK/MENU .
◀ ▶	Vaihtaa kirjoitusmerkkipyörästä hakukenttään. Siirtäkää kohdistinta TUNE -säätimellä. Hävittäkää mahdollinen kirjoitusvirhe painamalla EXIT . Kirjoitusmerkkipyörään palaa- miseksi painakaa OK/MENU . Huomatkaa, että numero- ja kirjainpainikkeita ohjauspaneelissa voidaan käyttää hakukentän muokkauksessa.

Kirjoittakaa numeronäppäimistöllä



Numeronäppäimistö.

Toinen tapa syöttää merkkejä on keskikonsolin painikkeilla **0-9**, ***** ja **#**.

Esim. painamalla **9** esitetään kaikkien sen painikkeen alla olevien merkkien pino⁴, esim. **W, x, y, z** ja **9**. Painikkeen nopeat painallukset siirtävät kohdistinta näiden merkkien läpi.

- Pysäyttäkää kohdistin halutun merkin kohdalle valitsemista varten - merkki esitetään kirjoitusrivillä.
- Poistakaa/kumotkaa painamalla **EXIT**.

Numeron kirjoittamiseksi pitääkää vastaava numeropainike painettuna.

Kategoriat

Omistajan käsikirjan artikkelit on strukturoitu pääkategorioihin ja alakategorioihin. Sama artikkeli voi olla useassa sopivassa kategoriassa, jotta se löytyy helpommin.

Kääntäkää **TUNE** -säädintä navigoidaksenne kategoriapuussa ja painakaa **OK/MENU** kategorian avaamiseksi - merkitty **■** - tai artikkeli - merkitty **□**. Painakaa **EXIT** peruuttaaksenne edelliseen näkymään.

Suosikit

Täällä ovat artikkelit, jotka on tallennettu suosikeiksi. Artikkelin merkitseminen suosikiksi, ks. otsikkoa "Navigointi artikkelissa" jäljempänä.

Kääntäkää **TUNE** -säädintä navigoidaksenne suosikkiluettelossa ja painakaa **OK/MENU** artikkelin

⁴ Ko. painikkeen kirjoitusmerkit voivat vaihdella riippuen markkina-alueesta/maasta/kielestä.

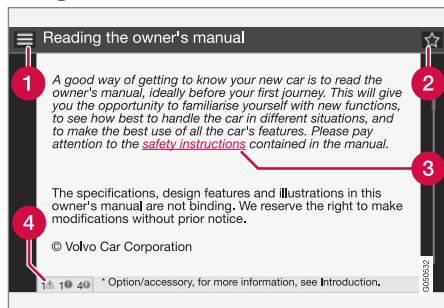
avaamiseksi. Painakaa **EXIT** peruuttaaksenne edelliseen näkymään.

Quick Guide

Täällä on valikoima artikkeleita, joiden avulla opitaan tuntemaan auton tavallisimmat toiminnot. Artikkeleihin voidaan päästä myös kategorioiden kautta, mutta ne on koottu tänne nopeaa pääsyä varten.

Kääntäkää **TUNE**-säädintä navigoidaksenne Quick Guide -oppaassa ja painakaa **OK/MENU** artikkelin avaamiseksi. Painakaa **EXIT** peruuttaaksenne edelliseen näkymään.

Navigointi artikkelissa



- 1 **Koti** - vie käyttöoppaan aloitussivulle.
- 2 **Suosikki** - lisää/poistaa artikkelin suosikeihin/suosikeista. Voidaan myös painaa **FAV**-painiketta keskikonsolissa artikkelin lisäämiseksi suosikkeihin/poistamiseksi suosikeista.

- 3 **Merkitty linkki** - vie linkitettyyn artikkeliin.

- 4 **Erietyiset tekstit** - jos artikkeli sisältää varoitus-, tärkeää- tai huom.-tekstejä, tässä esitetään niihin liittyvät symbolit ja artikkelissa olevien sellaisten tekstien lukumäärä.

Kääntäkää **TUNE**-säädintä navigoidaksenne linkkien välillä tai selataksenne artikkeleita. Kun näyttö on selattu alkuun/loppuun, päästään vaihtoehtoihin koti ja suosikit selaamalla vielä yksi askel ylös/alas. Painakaa **OK/MENU** valinnan/merkityn linkin aktivoimiseksi. Painakaa **EXIT** peruuttaaksenne edelliseen näkymään.

Volvo Cars -yhtiön tukisivusto

Volvo Carsin kotisivulla ja tukisivustolla on lisätietoa autostanne. Kotisivulta voidaan siirtyä myöskin eteenpäin My Volvo -sivustolle, joka on henkilökohtainen verkkosivusto teitä ja autoanne varten.

Internet-tuki

Siirry sivustolle menemällä osoitteeseen support.volvocars.com tai käyttämällä alla olevaa QR-koodia. Tukisivusto on saatavana useimmilla markkina-alueilla.



Tukisivustolle vievä QR-koodi.

Tukisivustolta voidaan hakea tietoa, joka on jaettu eri kategorioihin. Siellä on tietoa esim. internetiin liitetystä palveluista ja toiminnoista, Volvo On Call (VOC)*, navigointijärjestelmästä* ja sovelluksista. Eri toimenpiteet, esim. auton liittäminen internetiin matkapuhelimen avulla, selitetään videoiden ja vaiheitaisten ohjeiden avulla.

Tukisivustolta ladattavissa olevat tiedot

Kartat

Jos autossa on Sensus Navigation*, tukisivustolta on mahdollista ladata karttoja.



◀ Mobiliisovellukset

Tiettyihin mallivuosien 2014 ja 2015 Volvo-malleihin on saatavana käyttöopas sovelluksen muodossa. Sitä kautta on mahdollista päästä myös VOC*-sovellukseen.

Aiempien mallivuosien käyttöoppaat

Aiempien mallivuosien käyttöoppaat ovat saatavana täältä pdf-muodossa. Tukisivustolta pääsee myös Quick Guideen ja lisäosaan. Ladatkaa koneellenne haluamanne julkaisu valitsemalla automalli ja mallivuosi.

Yhteystiedot

Tukisivustolta löytyvät asiakastuen ja lähimmän Volvon jälleenmyyjän yhteystiedot.

My Volvo internetissä⁵

Osoitteesta www.volvocars.com on mahdollista navigoida edelleen sivustolle My Volvo web, joka on henkilökohtainen nettisivu Teille ja autollenne.

Luokaa henkilökohtainen Volvo ID -tunnus, kirjautukaa My Volvo web -sivustolle ja saatte katsauksen mm. huollosta, sopimuksista ja takuista. My Volvo -sivustolla on myös tietoja mallikohtaisista lisävarusteista ja ohjelmistoista autoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvo ID (s. 20)

Käyttöoppaan lukeminen

Hyvä tapa tutustua uuteen autoon on lukea käyttöopas, mieluiten ennen ensimmäistä ajomatkaa.

Käyttöoppaan lukeminen on hyvä tapa tutustua uusiin toimintoihin, saada neuvoja siitä, kuinka autoa parhaiten käsitellään eri tilanteissa ja oppia hyödyntämään auton kaikkia hienouksia mahdollisimman hyvin. Huomioikaa käyttöoppaassa olevat turvallisuusohjeet.

Teemme jatkuvasti kehitystyötä parantaaksemme tuotteitamme. Muutokset voivat aiheuttaa sen, että käyttöoppaan tiedot, kuvaukset ja kuvat eivät vastaa auton varustelua. Pidätämme itsellemme oikeuden muutoksiin ilman edeltävää ilmoitusta.

© Volvo Car Corporation

! TÄRKEÄÄ

Älkää poistako tätä opasta autosta - jos syntyy ongelmia, puuttuvat tällöin välttämättömät tiedot, mistä ja kuinka voidaan etsiä ammatti- maista apua.

Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä



i HUOM

Käyttöopas voidaan ladata matkapuhelinsovelluksena (koskee tiettyjä automalleja ja liikkuvia yksiköitä), ks. www.volvocars.com.

Matkapuhelinsovellus sisältää myös videon sekä etsittävässä olevan sisällön ja yksinkertaisen navigoinnin eri osien välillä.

Valinnais-/lisävarusteet

Kaiken tyyppiset valinnais-/lisävarusteet merkitään tähdellä*.

Vakiovarusteiden lisäksi käyttöohjekirjassa selostetaan myös valinnaisvarusteita (tehtaalla asen-

⁵ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

nettuja varusteita) ja joitakin lisävarusteita (jälkiasennettuja varusteita).

Käyttöoppaassa selostettua varustusta ei ole kaikissa autoissa - ne on varustettu eri tavoin riippuen eri markkina-alueiden tarpeista ja kansallisista tai paikallisista laeista sekä määräyksistä.

Jos olette epävarma siitä, mikä on vakio- tai valinnais-/lisävaruste, ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

Erityiset tekstit

VAROITUS

Varoitusilmoitus ilmestyy, jos aiheutuu loukkaantumisvaara.

TÄRKEÄÄ

Tärkeää-tekstit ilmestyvät, jos on materiaaliavahingon vaara.

HUOM

HUOM-tekstit antavat ohjeita tai vihjeitä, jotka helpottavat yksityiskohtien ja toimintojen käyttöä.

Alaviite

Käyttöoppaassa on tietoja, jotka ovat alaviitteenä sivun alareunassa. Nämä tiedot ovat lisäys tekstiin, johon ne numeron välityksellä viittaavat. Jos

alaviite koskee taulukossa olevaa tekstiä, viittauksen käytetään numeroiden sijasta kirjaimia.

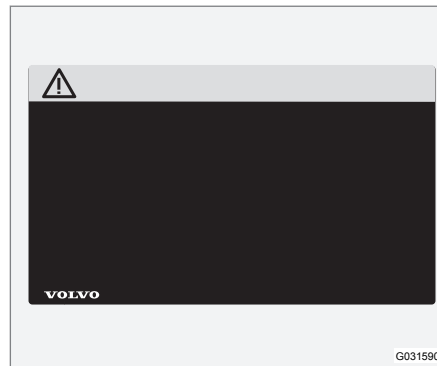
Ilmoitustekstit

Autossa on näyttöjä, jotka esittävät valikko- ja ilmoitustekstejä. Käyttöoppaassa näiden tekstien ulkonäkö eroaa tavallisesta tekstistä. Esimerkkejä valikko- ja ilmoitusteksteistä: **Soitin, Sijainti lähetetään.**

Tarrat

Autossa on erityyppisiä tarroja, joiden tarkoitus on välittää tärkeää tietoa helposti ja selkeästi. Tarrat sisältävät seuraavien vakavuustasojen varoitusta/tietoa.

Henkilövahinkojen vaara



Mustia ISO-symboleita keltaisella pohjalla, valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla. Käytetään

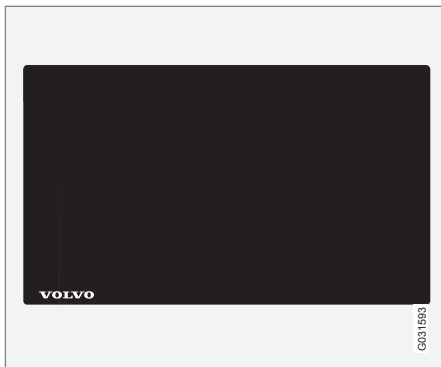
ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai menehtymisen, jos varoitusta ei huomioida.

Omaisuuksivahinkojen vaara



Valkoisia ISO-symboleita ja valkoinen teksti/kuva mustalla tai sinisellä varoitus- ja ilmoituspohjalla. Käytetään ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, jos varoitusta ei huomioida.

« Tiedotuksia



Valkoiset ISO-symbolit ja valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla.

❗ HUOM

Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen ovat autossa. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossa.

Menettelyluettelot

Menettelyt, joissa toimenpiteet pitää tehdä tietyssä järjestyksessä, on numeroitu käyttöoppaassa.

- 1** Kun vaihe vaiheelta esitettävään ohjeeseen on kuvasarja, jokainen kohta on numeroitu samalla tavalla kuin vastaava kuva.
- A** Luetteloita kirjaimineen esiintyy kuvasarjojen yhteydessä, kun ohjeiden keskinäinen järjestys ei ole merkityksellinen.
- ➡** Nuolia esiintyy numeroituina ja numeroimattomina ja niitä käytetään liikkeen havainnollistamiseksi.
- ➡** Kirjaimilla varustettuja nuolia käytetään havainnollistamaan liikettä, jossa keskinäinen järjestys ei ole asianmukainen.

Jos vaihe vaiheelta esitettävälle ohjeelle ei ole kuvasarjaa, eri vaiheet on numeroitu tavallisilla numeroilla.

Kohdeluettelot

- 1** Katsauksellisissa kuvissa, joissa osoitetaan eri osia, käytetään numerolla varustettuja punaisia ympyröitä. Numero on myös kuvan yhteydessä olevassa kohdeluettelossa, jossa kohde selostetaan.

Pisteluettelot

Kun käyttöoppaassa esiintyy listaus, käytetään pisteluetteloa.

Esimerkki:

- Jäähdytysneste
- Moottoriöljy

Aiheeseen liittyvät tiedot

Asiaan liittyvät tiedot viittaavat muihin artikkeleihin, joissa on samankaltaista tietoa.

Kuvat

Jotkut kirjan kuvat ovat kaaviomaisia ja voivat poiketa auton ulkonäöstä varustelutasosta ja markkina-alueesta riippuen.

Jatkuu

» Tämä symboli on sijoitettu alareunaan oikealle, kun artikkeli jatkuu seuraavalla aukeamalla.

Jatkoa edelliseltä sivulta

« Tämä symboli on sijoitettu ylös vasemmalle, kun artikkeli jatkuu edelliseltä aukeamalta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöopas ja ympäristö (s. 24)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 15)

Datan tallennus

Osana Volvon turvallisuus- ja laatutyötä tietyt käyttöä, toiminnallisuutta ja vaaratilanteita koskevat tiedot rekisteröidään.

Tässä autossa on "Event Data Recorder" (EDR). Sen pääasiallinen tarkoitus on rekisteröidä ja tallentaa tietoa liikenneonnettomuuden tai törmäystilanteiden yhteydessä sekä turvatyynyjen laulemista tai auton osuessa tiellä olevaan esteeseen. Tietojen rekisteröinnin tarkoituksena on lisätä ymmärrystä siitä, miten auton järjestelmät toimivat tällaisissa tilanteissa. EDR on suunniteltu tallentamaan auton dynamiikkaan ja turvajärjestelmiin liittyvää tietoa lyhyen aikaa, yleensä enintään 30 sekuntia.

Tässä autossa EDR on suunniteltu tallentamaan liikenneonnettomuuksissa tai törmäystilanteissa seuraaviin seikkoihin liittyvää tietoa:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat;
- Olivatko kuljettajan ja matkustajan turvavyöt kiinnitettyinä/kiristettyinä;
- Kuljettajan kaasus- ja jarrupolkimen käyttö;
- Auton ajonopeus.

Näiden tietojen avulla voidaan ymmärtää paremmin ne olosuhteet, joissa liikenneonnettomuuksia tapahtuu ja vaurioita syntyy. EDR tallentaa tietoa vain vakavissa törmäystilanteissa – normaaleissa ajo-olosuhteissa EDR ei tallenna mitään tietoa. Järjestelmä ei myöskään tallenna tietoa siitä, kuka autoa ajaa, eikä törmäyksen tai vaaratilan-

teen maantieteellistä tapahtumapaikkaa. Muut tahot, kuten esimerkiksi poliisiviranomaiset, voivat sitä vastoin hyödyntää tallennettua tietoa yhdessä liikenneonnettomuudessa rutiininomaisesti kerätävien henkilöiden tunnistustietojen kanssa. Tallennettujen tietojen tulkitsemiseen tarvitaan erikoisvarustus ja pääsy joko autoon tai EDR:ään.

EDR:n lisäksi autossa on useita tietokoneita, joiden tarkoituksena on jatkuvasti valvoa ja tarkastaa auton toimintoja. Ne voivat tallentaa tietoa normaaleissa ajo-olosuhteissa, mutta ennen kaikkea silloin, jos ne rekisteröivät auton käyttöä ja toimintaa koskevan vian tai jos auton kuljettajan tukijärjestelmät aktivoituvat (esim. City Safety ja automaattinen jarrutoiminto).

Mekaanikot tarvitsevat osan tallennetuista tiedoista huollon ja kunnostuksen tekemiseen voidakseen diagnosoida ja korjata autossa mahdollisesti esiintyvät viat. Rekisteröityjä tietoja tarvitaan myös siihen, että Volvo pystyy täyttämään lakien ja viranomaisten asettamat oikeudelliset vaatimukset. Autoon rekisteröidyt tiedot säilyvät sen tietokoneissa auton huoltoon tai korjaukseen asti.

Edellä mainittujen kohtien lisäksi rekisteröityjä tietoja voidaan käyttää kootusti myös tutkimus- ja tuotekehitystarkoituksiin Volvo-autojen turvallisuuden ja laadun jatkuvaa parantamista varten.

Volvo ei myötävaikuta edellä selostettujen tietojen luovuttamiseen kolmannelle osapuolelle ilman auton omistajan suostumusta. Kansallisiin lakiin ja määräyksiin perustuen Volvo voidaan sitä vas-

toin velvoittaa luovuttamaan tämältyyppiset tiedot poliisi- tai muille viranomaisille, joilla voi olla laillinen oikeus saada ne käyttöönsä. Jotta tallennettua tietoa voidaan lukea ja tulkita, tarvitaan erityyppisen varustus, joka Volvolla ja Volvon kanssa sopimuksen tehneillä korjaamoilla on käytettävissä. Volvo vastaa siitä, että Volvolle huollon ja ylläpidon yhteydessä siirtyvät tiedot tallennetaan ja että niitä käsitellään turvallisella tavalla, ja että käsittely täyttää soveltuvat lain vaatimukset. Lisätietoja - ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

Tarvikkeet ja lisävarusteet

Tarvikkeen ja lisävarusteen virheellinen kytkeminen voi vaikuttaa auton sähköjärjestelmään haitallisesti.

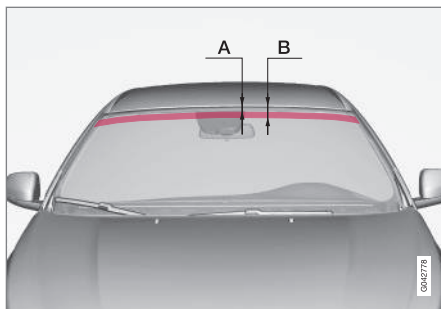
Tietyt lisävarusteet toimivat vain, kun niihin kuuluva ohjelmisto on auton tietokonejärjestelmässä. Volvo suosittelee, että otatte tämän vuoksi aina yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun ennen kuin asennatte tarvikkeita tai lisävarusteita, jotka kytketään tai jotka vaikuttavat sähköjärjestelmään.

Lämpöä heijastava tuulilasi*

Tuulilasi on varustettu lämpöä heijastavalla kalvolla (IP), joka vähentää auringon lämpösäteilyä matkustamossa.

Elektronisen varusteen, esim. lähetinvastaanottimen, sijainti lämpöä heijastavalla kalvolla varustetun lasipinnan takana voi vaikuttaa sen toimintaan ja suorituskykyyn haitallisesti.

Jos elektronisen varusteen toiminnan pitää olla optimaalista, tämä tulee sijoittaa tuulilasin sille osalle, jolta lämpöä heijastava kalvo puuttuu (ks. merkittyä aluetta kuvassa).



Alue, jolla IP-kalvoa ei ole käytetty.

A on etäisyys tuulilasin yläreunasta alas alueen alkuun. B on etäisyys tuulilasin yläreunasta alas alueen loppuun.

	Mitat
A	47 mm
B	87 mm

Volvo ID

Volvo ID on henkilökohtainen ID-tunnusenne, joka mahdollistaa pääsyn eri palveluihin⁶.

Esimerkkejä palveluista:

- My Volvo - henkilökohtainen web-sivu Teille ja autollenne.
- Internetiin yhdistetty auto* - Tietyt toiminnot ja palvelut vaativat toimiakseen auton rekisteröimisen henkilökohtaiseen tunnukseseen Volvo ID, jotta esimerkiksi osoitteen lähettäminen internetin karttapalvelusta suoraan autoon onnistuisi.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID käytetään kirjaututtaessa Volvo On Call -mobiilisovellukseen.

Volvo ID-tunnuksen edut

- Yksi käyttäjänimi ja tunnussana online-palveluun pääsemiseksi, ts. vain yksi käyttäjänimi ja yksi tunnussana muistettavana.
- Muutettaessa jonkin palvelun käyttäjänimeä/tunnussanaa (esim. VOC) se muuttuu automaattisesti myös muille palveluille (esim. My Volvo)

Volvo ID-tunnuksen luominen

Volvo ID -tunnuksen luomiseksi Teidän pitää ilmoittaa henkilökohtainen sähköpostiosoite. Noudattakaa sitten ilmoitettuun osoitteeseen

⁶ Käytettävissä olevat palvelut voivat vaihdella ajan myötä sekä varustetasosta ja markkina-alueesta riippuen.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

automaattisesti lähetettävässä sähköposti-ilmoituksessa olevia ohjeita saattaaksenne rekisteröinnin loppuun. On mahdollista luoda Volvo ID -tunnus seuraavista palveluista jonkin kautta:

- My Volvo - Ilmoittakaa sähköpostiosoite ja noudattakaa ohjeita.
- Internetiin yhdistetty auto* - Ilmoittakaa sähköpostiosoite sovelluksessa, joka edellyttää Volvo ID-tunnusta ja noudattakaa ohjeita. Vaihtoehtoisesti painakaa kahdesti keskikonsolissa olevaa yhdistämispainiketta  ja valitkaa **Sovellukset** → **Asetukset** sekä noudattakaa ohjeita.
- Volvo On Call, VOC* - Ladatkaa VOC-sovelluksen uusin versio. Valitkaa Volvo ID-tunnuksen luominen aloitussivulta, ilmoittakaa sähköpostiosoite ja noudattakaa ohjeita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 15)

Ympäristöfilosofia

Volvo Car Corporation työskentelee jatkuvasti turvallisempien ja tehokkaampien tuotteiden ja

ratkaisujen kehittämiseksi negatiivisen ympäristövaikutuksen vähentämiseksi.



Ympäristöstä huolehtiminen on eräs Volvo Cars -yhtiön ydinarvoista ja se ohjaa kaikkea toimintaa. Ympäristötyö lähtee auton koko elinkaaresta ja ottaa huomioon sillä olevan ympäristövaikutuksen, suunnittelusta romutukseen ja kierrätykseen. Volvo Cars -yhtiön peruseriaatteena on, että jokaisella käyttöön otettavalla uudella tuotteella pitää olla pienempi ympäristövaikutus kuin tuotteella, jonka se korvaa.

Volvon tekemän ympäristötyön eräs tulos ovat tehokkaammat ja vähemmän saastuttavat Drive-E-voimansiirrot. Volvo huolehtii myös matkustusympäristöstä – Volvon sisäilma esimerkiksi on

ilmastointilaitteen ansiosta ulkoilmaa puhtaampaa.

Volvonne täyttää tiukat kansainväliset ympäristövaatimukset. Kaikkien Volvon valmistusyksiköiden pitää olla ISO 14001 -sertifioituja, mikä tukee järjestelmällistä työtä toiminnan ympäristökysymysten kanssa. Tämä johtaa jatkuviin parannuksiin vähenevän ympäristövaikutuksen suhteen. ISO-sertifikaatin omaaminen tarkoittaa myös, että joimassa olevia ympäristölakeja ja määräyksiä noudatetaan. Volvo asettaa lisäksi vaatimuksia sille, että myös yhteistyökumppanit täyttävät nämä vaatimukset.

Polttoaineenkulutus

Koska suuri osa auton kokonaisympäristövaikutuksesta syntyy sitä käytettäessä, painopiste Volvo Cars -yhtiön ympäristötyössä on polttoaineenkulutuksen, hiilidioksidipäästöjen ja ilman muiden epäpuhtauksien vähentämisessä. Volvon autoilla on omissa luokissaan kilpailukykyinen polttoaineenkulutus. Pienempi polttoaineenkulutus antaa yleisesti pienemmät hiilidioksidi-kasvi-huonekaasun päästöt.

Myötävaikuttaminen parempaan ympäristöön

Energiatehokas ja polttoainetta säästävä auto ei tarkoita vain pienempiä ympäristövaikutuksia, vaan myös pienempiä kustannuksia auton omistajalle. Kuljettajana on helppo itse vähentää polttoaineenkulutusta ja siten sekä säästää rahaa että myötävaikuttaa parempaan ympäristöön – tässä muutamia ohjeita:

- Suunnitelkaa tehokas keskinopeus. Yli 80 km/h:n (50 mph) ja alle 50 km/h:n (30 mph) ajonopeudet lisäävät energiankulutusta.
- Noudattakaa Huolto- ja takuukirjan suosittelemia auton huolto- ja hoitovälejä.
- Välttää joutokäyntiä – sammuttakaa moottori joutuessanne odottamaan pidempään. Ottakaa huomioon paikalliset määräykset.
- Ajomatkan suunnittelu – monet tarpeettomat pysähtymiset ja epätasainen nopeus lisäävät polttoaineenkulutusta.
- Jos auto on varustettu moottorinlämmittimellä*, käyttää sitä ennen kylmäkäynnistystä – se parantaa käynnistyskykyä sekä vähentää kulumista kylmällä säällä ja moottori saavuttaa normaalin toimintalämpötilansa nopeammin, mikä laskee kulutusta ja vähentää päästöjä.

Muistakaa käsitellä ympäristölle vaarallisia jätteitä, kuten esim. akkuja ja öljyä ympäristöstävällisellä tavalla. Neuvotelkaa korjaamon kanssa, jos olette epävarma, kuinka tämän tyyppinen jäte pitää

hävittää – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Noudattamalla näitä neuvoja voidaan rahaa ja maailman voimavaroja säästää sekä auton kestävyyttä pidentää. Lisätietoa ja neuvoja: ks. Eco guide (s. 70), Polttoainetaloudellinen ajo (s. 311) ja Polttoaineenkulutus (s. 416).

Tehokas pakokaasunpuhdistus

Volvonne on valmistettu konseptin "Puhdas sisältä ja ulkoa" mukaisesti – konseptin, joka käsittää puhtaan matkustamoympäristön ja erittäin tehokkaan pakokaasunpuhdistuksen. Useissa tapauksissa pakokaasupäästöt ovat paljon voimassa olevien normien alapuolella.

Puhdas ilma matkustamossa

Matkustamon suodatin estää pölyn ja siitepölyn pääsyn matkustamoon ilmanoton kautta.

Ilmanlaatu järjestelmä Interior Air Quality System (IAQS)* varmistaa, että sisään tuleva ilma on puhtaampaa kuin ilma ulkona liikenneympäristössä.

Järjestelmä puhdistaa matkustamon ilman epäpuhtauksista, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typioksidit ja maanpinnan otsoni. Jos ulkoilma on saastunutta, ilmanotto suljetaan ja ilmaa kierrätetään uudelleen. Tällainen tilanne voi syntyä esim. vilkkaassa liikenteessä, jonoissa tai tunneleissa.

IAQS on osa Clean Zone Interior Package (CZIP) -järjestelmää*, joka käsittää myös toiminnon, joka saa puhaltimen käynnistymään avattaessa auton lukitus etäavaimella.

Sisusta

Volvon sisustuksessa käytettävä materiaali on tarkoin valittua ja sen on testattu olevan viihtyisää ja miellyttävää. Jotkin yksityiskohdat on tehty käsin, esim. ohjauspyörän saumat ommellaan käsin. Sisätila on tarkistettu, ettei se eritä voimakasta tuoksua tai aineita, jotka aiheuttaisivat ongelmia joutuessaan tekemisiin esim. voimakkaan lämmön tai valon kanssa.

Volvon korjaamot ja ympäristö

Säännöllisellä huollolla luotte edellytykset autonne pitkälle käyttöiälle ja pienelle polttoaineenkulutukselle. Siten myötävaikutatte myös puhtaampaan ympäristöön. Kun annatte Volvon teknisen palvelun hoitaa autonne huollon ja hoidon, siitä tulee Volvon järjestelmän osa. Volvo asettaa vaatimuksia sille, kuinka korjaamotilojen pitää olla suunniteltuja, jotta estetään jätteiden ja päästöjen joutuminen ympäristöön. Korjaamohenkilöstöllä on tiedot ja työkalut, joita tarvitaan hyvään ympäristöstä huolehtimiseen.

Kierrätys

Koska Volvo toimii elinkaarinäkökulman perusteella, on myös tärkeää, että auto kierrätetään ympäristön kannalta oikealla tavalla. Melkein koko auto voidaan kierrättää. Auton viimeistä omistajaa pyydetään ottamaan yhteys jälleenmyyjään sertifioidulle/hyväksytylle kierrätyslaitokselle opastusta varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöopas ja ympäristö (s. 24)

Käyttöopas ja ympäristö

Käyttöoppaan painettuun versioon käytetty paperimassa on peräisin Forest Stewardship Council® -sertifioiduista metsistä tai muista tarkastetuista lähteistä.

FSC®-symboli osoittaa, että käyttöoppaan painettuun versioon käytetty paperimassa on peräisin FSC®-sertifioiduista metsistä tai muista tarkastetuista lähteistä.



Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ympäristöfilosofia (s. 22)

Laminoitu lasi



Tuulilasi ja panoraamakatto ovat laminoitua lasia. Ne ovat vahvistettuja, mikä antaa paremman murtosuojan ja matkustamolle paremman äänieristyksen.

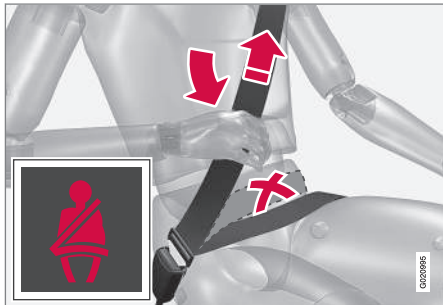
Muut lasipinnat*.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

TURVALLISUUS

Yleistä turvavöistä

Jarrutuksella voi olla vaikeita seurauksia, jos turvavyötä ei käytetä. Varmistakaa tämän vuoksi, että kaikkien matkustajien turvavyöt ovat kiinnitettynä ajon aikana.



Kiristäkää lantiovyo lantion päälle vetämällä olkavyöstä ylöspäin olkapäätä kohti. Lantiovyon pitää olla alhaalla (ei vatsan päällä).

Jotta turvavyö suojaa mahdollisimman hyvin on tärkeää että se on tiukasti vartaloa vasten. Älkää kallistako selkänorjaa liian paljon taaksepäin, turvavyö on tarkoitettu suojaamaan normaalissa istuma-asennossa.

Jos turvavyötä ei käytetä, muistutetaan ottamaan (s. 27) käyttöön antamalla ääni- ja valomuistutuksen (s. 28).

Huomatkaa

- Älkää käyttäkö jousilukkoja tms., joka estää turvavyötä asettumasta oikein.
- Turvavyö ei saa olla kiertyneenä.

VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

VAROITUS

Kaikki turvavyöt on tarkoitettu vain yhden henkilön käyttöön.

VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse muutoksia tai korjauksia turvavyöhön. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos turvavyö on altistunut voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyö pitää vaihtaa. Osa turvavyön suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka se vaikuttaakin vaurioitumattomalta. Vaihda turvavyö myös, jos se on kulunut tai vaurioitunut. Uuden turvavyön pitää olla tyyppihyväksytty ja tarkoitettu samalle paikalle kuin pois vaihdettu turvavyö.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyö - raskaus (s. 28)
- Turvavyö - irrotus (s. 27)
- Turvavyönkiristin (s. 29)

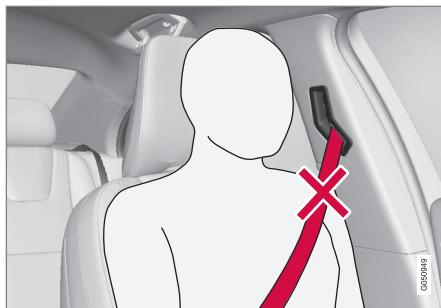
Turvavyö - kiinnittäminen

Kiinnittääkää turvavyö (s. 26) ennen ajon aloittamista.

Vetäkää vyö esiin hitaasti ja lukitkaa se työntämällä sen lukituskieleke vyölukkoon. Voimakas naksahdus ilmaisee vyön lukkiutumisen.



Oikein asetettu turvavyö.



Väärin asetettu turvavyö. Vyön pitää olla olkapään päällä.

Takaistuimella lukituskieleke sopii vain sille tarkoitettuun lukkoon¹.

Huomatkaa

Turvavyö lukkiutuu eikä sitä voi vetää ulos:

- jos sitä vedetään liian nopeasti
- jarrutettaessa ja kiihdytettäessä
- jos auto kallistuu voimakkaasti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyö - raskaus (s. 28)
- Turvavyö - irrotus (s. 27)
- Turvavyönkiristin (s. 29)
- Turvavyömuistutin (s. 28)

Turvavyö - irrotus

Irrottakaa turvavyö (s. 26), kun auto on paikallaan.

Painakaa vyölukon punaista nuppia ja antakaa sitten rulla vetää vyö sisään. Jos turvavyö ei kelaudu kokonaan sisään, syöttäkää sitä sisään käsin siten, ettei se jää roikkumaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyö - kiinnittäminen (s. 27)
- Turvavyömuistutin (s. 28)

¹ Tietyt markkina-alueet.

Turvavyö - raskaus

Turvavyötä (s. 26) pitää aina käyttää raskauden aikana, mutta on tärkeää käyttää sitä oikein.



Turvavyön pitää olla tiiviisti olkapäätä vasten, turvavyön diagonaaliosan olla rintojen välissä ja vatsan sivulla.

Turvavyön lantio-osan pitää olla litteänä reisien sivulla ja mahdollisimman alhaalla vatsan alla – sen ei koskaan saa antaa liukua ylös. Turvavyön pitää olla mahdollisimman lähellä kehoa ilman tarpeetonta löysyyttä. Tarkastakaa myös, ettei turvavyö ole kiertynyt.

Raskaana olevan kuljettajan pitää raskauden edistyessä säätää istuin (s. 81) ja ohjauspyörä (s. 86) niin, että hän pystyy hallitsemaan auton täysin (mikä tarkoittaa sitä, että hänen pitää helposti ulottua ohjauspyörään ja polkimiin). Pyrkikää saamaan vatsan ja ohjauspyörän välinen etäisyys mahdollisimman suureksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyö - kiinnittäminen (s. 27)
- Turvavyö - irrotus (s. 27)

Turvavyömuistutin

Jos turvavyötä ei käytetä, muistutetaan ottamaan (s. 27) käyttöön antamalla ääni- ja valomuistutus.



Äänimuistutus riippuu nopeudesta ja tietyissä tapauksissa ajasta. Valomuistutus on kattokonsolissa ja mittaristossa (s. 66).

Lastenistuimet eivät sisälly turvavyömuistutinjärjestelmään.

Takaistuिन

Takaistuimella turvavyömuistuttimella on kaksi osatoimintoa:

- Kertoa mitä turvavyötä (s. 26) takaistuimella käytetään. Mittaristossa esitetään ilmoitus käytettäessä jotain turvavyöistä tai jos jokin takaovista on avattu. Ilmoitus häviää automaattisesti noin 30 sekunnin ajon jälkeen tai

kun on painettu vilkkuvivun **OK**-painiketta (s. 112).

- Muistuttaa, että jokin takaistuimen turvavöistä on irrotettu ajon aikana. Muistutus saadaan ilmoituksena mittaristossa yhdistettynä ääni- ja valomerkkiin. Muistutus lakkaa, kun turvavyö on jälleen otettu käyttöön, mutta se voidaan myös kuitata manuaalisesti painamalla **OK**-painiketta.

Mittariston ilmoitus, joka näyttää, mitkä turvavyöt ovat käytössä, on aina käytettävissä. Tallennettujen ilmoitusten katsomiseksi painakaa **OK**-painiketta.

Tietyt markkina-alueet

Jos kuljettaja ja etuistuimen matkustaja eivät käytä turvavyötä, muistutetaan turvavyön käytönotosta antamalla ääni- ja valomuistutus. Pie- nellä nopeudella äänimuistutusta annetaan ensimmäiset 6 sekuntia.

Turvavyönkristin

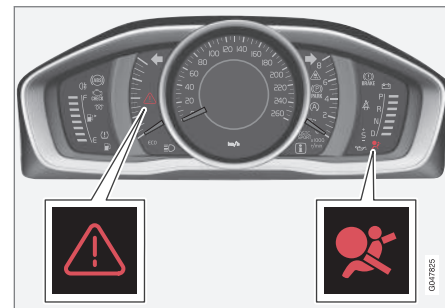
Kaikki turvavyöt (s. 26) on varustettu turvavyönkristimillä. Turvavyönkristimestä oleva mekanismi kiristää turvavyön riittävän voimakkaan törmäyksen yhteydessä. Turvavyö pysäyttää tällöin matkustajan tehokkaammin.

VAROITUS

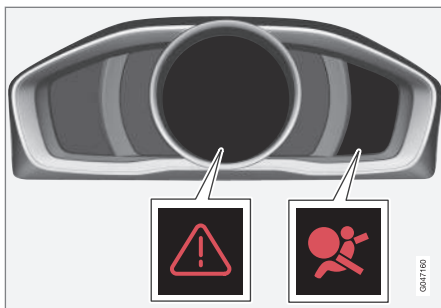
Älkää koskaan työntäkö matkustajan turvavyön lukkokieltä kuljettajan turvavyön solkeen. Työntäkää turvavyön lukkokieli aina kyseisen puolen vyölukkoon. Älkää koskaan vahingoitako turvavöitä älkääkö työntäkö vyölukkoon vieraita esineitä. Turvavyöt ja vyöluko eivät tällöin ehkä toimi törmäyksessä suunnitellulla tavalla. Vakavien vammojen vaara on olemassa.

Turvallisuus - varoitussymboli

Varoitussymboli näytetään, jos vianetsinnässä havaitaan vika tai jokin järjestelmä on aktivoitu. Tarvittaessa varoitussymboli näytetään yhdessä ilmoituksen kanssa mittariston (s. 66) infonäytössä.



Varoituskolmio sekä turvavyöjärjestelmän (s. 30) varoitussymboli analogisessa mittaristossa.



Varoituskolmio sekä turvatyynyjärjestelmän varoitussymboli digitaalisessa mittaristossa.

Varoitussymboli mittaristossa sytty, kun etävain on avinasennossa II (s. 80). Symboli sammuu n. 6 sekunnin kuluttua, jos turvatyynyjärjestelmä on ehjä.

VAROITUS

Jos turvatyynyjärjestelmän varoitussymboli jää palamaan tai sytty ajon aikana, se on merkki siitä, ettei turvatyynyjärjestelmän toiminta ole täysin asianmukaista. Symboli osoittaa vikaa turvavyö-, SIPS- tai IC-järjestelmässä tai muuta vikaa järjestelmässä. Volvo suosittelee, että otatte pikimmiten yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos varoitussymboli on rikki, sytty varoituskolmio ja **SRS-turvatyyny Tarvitsee huollon** tai **SRS-turvatyyny Huolla kiireellisesti** esitetään näyttössä. Volvo suosittelee, että otatte pikimmiten

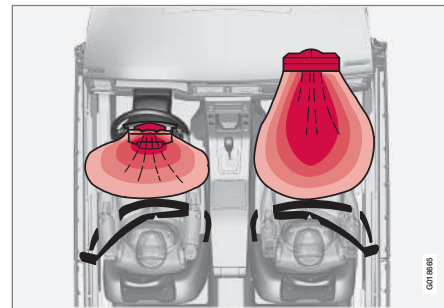
yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

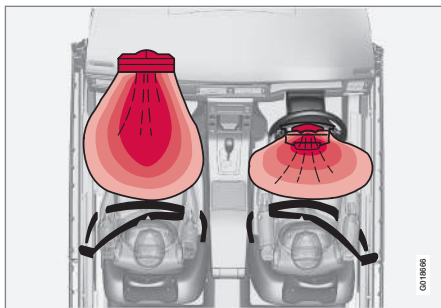
- Yleistä turvallisuustilasta (s. 40)

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä auttaa keulakolareissa suojaamaan kuljettajan ja matkustajan päätä, kasvoja ja rintakehää.



Turvatyynyjärjestelmä ylhäältä nähtynä, vasemmalta ohjattava auto.



Turvatyynyjärjestelmä ylhäältä nähtynä, oikealta ohjattava auto.

Järjestelmä muodostuu turvatyynyistä ja tunnistimista. Riittävän voimakkaan törmäyksen yhteydessä tunnistimet reagoivat ja turvatyyny/-tyynyt täyttyvät ja lämpenevät. Turvatyyny vaimentaa henkilöön kohdistuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee. Tässä yhteydessä muodostuu autoon jonkin verran savua, mikä on täysin normaalia. Koko tapahtuma, tyynyn täytyminen ja tyhjeneminen, tapahtuu muutamassa kymmenesosasekunnissa.

VAROITUS

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Virheellinen puuttuminen turvatyynyjärjestelmään voi aiheuttaa virheellisen toiminnan ja sen seurauksena vakavia henkilövahinkoja.

HUOM

Tunnistimet reagoivat eri tavoin riippuen törmäystapahtumasta ja siitä, käytetäänkö turvavyötä vai ei. Koskee kaikkia turvavyöpaikkoja.

Siksi saattaa syntyä onnettomuustilanteita, joissa vain toinen (tai ei kumpikaan) turvatyyny aktivoituu. Tunnistimet tunnistavat autoon kohdistuneen törmäyksen voimakkuuden ja sopeuttaa sitten toimenpiteen tämän mukaisesti siten, että yksi tai useampi turvatyyny laukaistaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyyny kuljettajan puolella (s. 31)
- Matkustajan turvatyyny (s. 32)
- Turvallisuus - varoitussymboli (s. 29)

Turvatyyny kuljettajan puolella

Turvavyön (s. 26) täydennyksenä kuljettajan puolella on auto varustettu turvatyynyllä (s. 30).

Turvatyyny on asennettu kokoon taitettuna ohjauspyörän keskiöön. Ohjauspyörässä on merkintä **AIRBAG**.

VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustajan turvatyyny (s. 32)

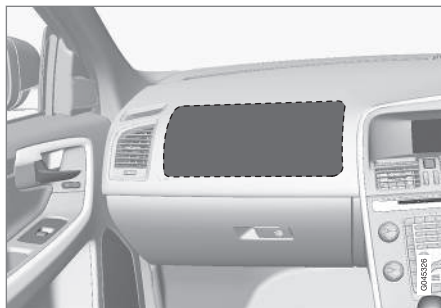
Matkustajan turvatyyny

Turvavyön (s. 26) täydennyksenä matkustajan puolella on auto varustettu turvatyynyllä (s. 30).

Turvatyyny on asennettu laskostettuna käsinekotelon yläpuolella olevaan tilaan. Kojelaudassa on merkintä **AIRBAG**.



Turvatyynyn sijainti matkustajan puolella vasemmalta ohjattavassa autossa.



Turvatyynyn sijainti matkustajan puolella oikealta ohjattavassa autossa.

Matkustajan turvatyynyn tarra



Tarra matkustajan puoleisessa häikäisysojassa.



Tarra matkustajan puoleisessa ovipilarissa. Tarra tulee näkyviin, kun matkustajan ovi avataan.

Matkustajan turvavyön varoitustarra on sijoitettu edellä olevan mukaisesti.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako selkänoja menosuuntaan käännettyä lastenistuinta istuimelle, joka on aktivoidun turvatyynyn suojaama. Jos tätä kehotusta ei noudateta, lapselle voi aiheutua hengenvaara tai vakava vamma.

VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

Loukkaantumisen estämiseksi siinä tapauksessa, että turvatyyny täyttyy, etumatkustajan täytyy istua mahdollisimman suorassa, jalat lattiasa ja selkä painettuna selkänojaan. Turvavyön täytyy olla lukittuna.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako mitään esineitä kojelaudan eteen tai päälle, kun etumatkustajan paikalla on turvatyyny.

VAROITUS

Älkää koskaan antako kenenkään seistä tai istua matkustajan istuimen edessä.

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos matkustajan turvatyyny on aktivoitu.

Kasvot eteenpäin matkustavat matkustajat (lapset ja aikuiset) eivät saa koskaan istua etumatkustajan paikalla etumatkustajan turvatyynyn ollessa pois käytöstä.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

Kytkin – PACOS*

Matkustajan puolella edessä oleva turvatyyny voidaan deaktivoida (s. 33), jos auto on varustettu PACOS-kytkimellä (Passenger Airbag Cut Off Switch).

VAROITUS

Jos auto on varustettu etuistuimen matkustajan turvatyynyllä, mutta siinä ei ole PACOS-kytkintä (matkustajan turvatyynyn katkaisin), turvatyyny on aina aktivoituna.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyyny kuljettajan puolella (s. 31)
- Lastenistuim (s. 43)

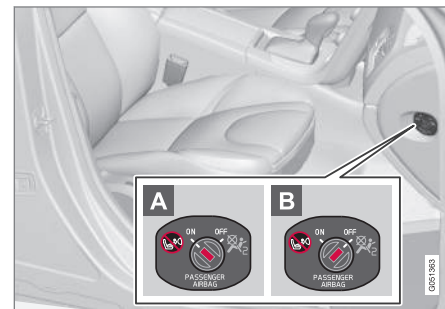
Matkustajan turvatyyny – aktivointi/deaktivointi*

Matkustajan puoleinen turvatyyny (s. 32) etuistuimella voidaan poistaa käytöstä, jos auto on varustettu PACOS-kytkimellä (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Kytkin – PACOS

Matkustajan paikan turvatyynyn kytkin (PACOS) on sijoitettu kojelaudan päätyyn matkustajan puolelle ja siihen päästään käsiksi, kun ovi avataan.

Tarkastakaa, että kytkin on haluamassanne asennossa. Etäavaimen avainliuskaa (s. 167) voidaan käyttää asennon muuttamiseen.



Turvatyynyn kytkimen sijainti.

- A** **ON** - turvatyyny on aktivoitu. Kytkimen ollessa tässä asennossa voivat kaikki (lapset



ja aikuiset) istua turvallisesti matkustajan paikalla katsoen eteenpäin.

B OFF - turvatyynyn aktivointi on poistettu. Kyt-
kimen ollessa tässä asennossa voivat lapset
istua selkää menosuuntaan käännytyssä las-
tenistuimessa turvallisesti etumatkustajan
istuimella.

VAROITUS

Aktivoitu turvatyyny (etumatkustajan paikka):

Älkää koskaan sijoittako selkää menosuuntaan
asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan
istuimelle, kun matkustajan turvatyyny on akti-
voitu.

Aktivoimaton turvatyyny (etumatkustajan
paikka):

Kasvot eteenpäin olevat matkustajat (lapset ja
aikuiset) eivät saa koskaan istua etumatkusta-
jan paikalla etumatkustajan turvatyynyn
ollessa pois käytöstä.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi
aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilö-
vahingon.

HUOM

Kun etäavain on avinasennossa II (s. 80),
esitetään mittaristossa turvatyynyn varoitus-
symboli (s. 29) n. 6 sekuntia.

Sen jälkeen syttyy kattokonsolissa merkkivalo,
joka osoittaa matkustajan paikan turvatyynyn
oikean tilan.



Merkkivalo, joka ilmoittaa, että matkustajan paikan turva-
tyyny on aktivoitu.

Kattokonsolissa oleva varoitussymboli osoittaa,
että matkustajan turvatyyny edessä on aktivoitu
(ks. edellinen kuva).

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako selkää menosuuntaan
asennettavaa lastenistuinta etuistuimelle, jos
etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu ja sym-
boli  kattokonsolissa palaa tämän osoit-
ukseksi. Jos tätä kehotusta ei noudateta, lap-
selle voi aiheutua hengenvaara.



Merkkivalo, joka ilmoittaa, että matkustajan turvatyynyn
aktivointi on poistettu.

Teksti-ilmoitus ja symboli kattokonsolissa osoitta-
vat, että turvatyynyn aktivointi matkustajan pai-
kalla edessä on poistettu (ks. yllä olevaa kuvaa).

VAROITUS

Älkää salliko matkustajan istua matkustajan paikalla, jos ilmoitus kattokonsolissa osoittaa, ettei turvatyynyä ole aktivoitu ja turvatyynyjärjestelmän varoitussymboli (s. 29) esitetään samalla mittaristossa. Tämä tarkoittaa, että on syntynyt vakava vika. Hakeutukaa pikimmiten korjaamolle. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

VAROITUS

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran auton matkustajille.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 43)

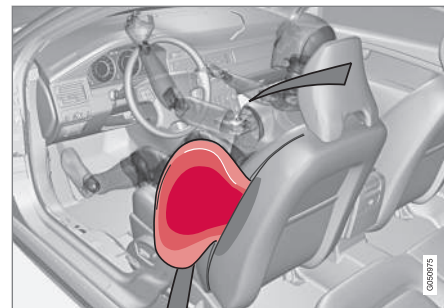
Sivuturvatyyny (SIPS)

Sivutörmäyksen yhteydessä SIPS (Side Impact Protection System) jakaa suuren osan törmäysvoimasta palkkeihin, pilareihin, lattiaan, kattoon ja korin muihin osiin. Sivuturvatyyny, kuljettajan ja matkustajan paikalla, suojaavat rintaa ja lantiota ja ovat SIPS-järjestelmän tärkeä osa.

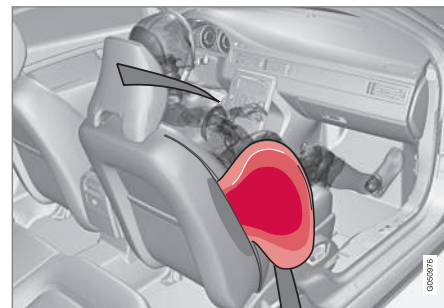


SIPS-tyynyjärjestelmä muodostuu kahdesta pääosasta, sivuturvatyynystä ja tunnistimista. Sivuturvatyyny on sijoitettu etuistuimen selkänojan runkoon.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja sivuturvatyyny täyttyy. Turvatyyny täyttyy autossa olijan ja ovipaneelin välissä sekä vaimentaa henkilöön kohdistuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee. Sivuturvatyyny täyttyy normaalisti vain törmäyspuolella.



Kuljettajan paikka, vasemmalta ohjattava auto.



Matkustajan paikka, vasemmalta ohjattava auto.



VAROITUS

- Volvo suosittelee, että korjauksen tekee vain valtuutettu Volvon tekninen palvelu. SIPS-turvatyynyjärjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärrän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.
- Älkää asettako mitään esineitä istuimen ulkoreunan ja ovipaneelin väliseen tilaan, koska sivuturvatyyny voi vaikuttaa tähän tilaan.
- Volvo suosittelee käytettäväksi vain Volvon hyväksymiä istuinsuojia. Muut istuinsuojat voivat estää sivuturvatyynyen toiminnan.
- Sivuturvatyyny on turvavyötä täydentävä apulaite. Käyttäkää aina turvavyötä.

SIPS ja lastenistuin

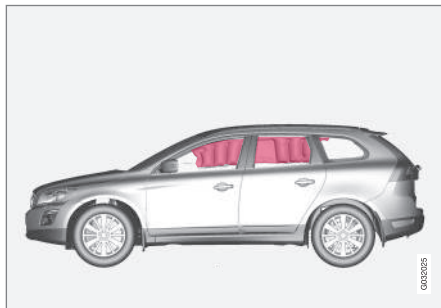
Sivuturvatyyny ei vaikuta negatiivisesti lastenistuinten tai lastentyynyn suojaominaisuuksiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyyny kuljettajan puolella (s. 31)
- Matkustajan turvatyyny (s. 32)
- Turvaverho (IC) (s. 36)

Turvaverho (IC)

Turvaverho auttaa suojaamaan kuljettajan ja etuistuimen matkustajan päätä iskeytymiseltä auton sisäosia vasten törmäyksen yhteydessä.



Turvaverho IC (Inflatable Curtain) on SIPS-järjestelmän (s. 35) ja turvatyynyjärjestelmän (s. 30) osa. Se on asennettu pituussuunnassa sisäkaton molemmille puolille ja auttaa suojaamaan kuljettajaa ja auton ulkopaikkojen matkustajia. Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja turvaverho täyttyy.

VAROITUS

Älkää koskaan ripustako tai kiinnittäkö painavia esineitä katossa oleviin kahvoihin. Koukku on tarkoitettu vain kevyille päällysvaatteille (ei koville esineille, kuten esim. sateenvarjoille).

Älkää ruuvatko tai asentako mitään auton sisäkattoon, ovipilareihin tai sivupaneeleihin. Tarkoitettu suojavaikutus voi tällöin jäädä saamatta. Volvo suosittelee, että käytätte vain Volvon alkuperäisiä osia, jotka on hyväksytty sijoitettaviksi näille alueille.

VAROITUS

Auton saa kuormata korkeintaan 50 mm:n päähän ovien ikkunoiden yläreunasta. Muutoin auton sisäkattoon piilotetun turvaverhon suojavaikutus saattaa estyä.

VAROITUS

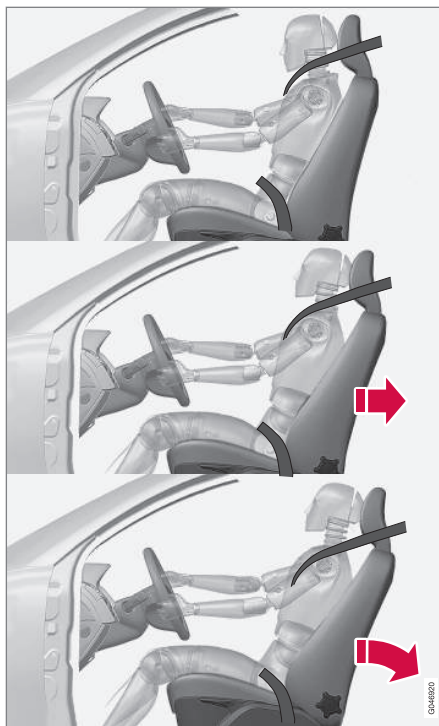
Turvaverho on turvavyötä täydentävä apulaite. Käyttäkää aina turvavyötä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä turvaväistä (s. 26)

Yleistä WHIPS-järjestelmästä (whiplash-suoja)

WHIPS (Whiplash Protection System) on suoja retkahdusvammoja vastaan. Järjestelmä koostuu energiaa vaimentavasta selkänojusta sekä järjestelmään sovitetusta niskatuesta etuistuimissa.



WHIPS-järjestelmä aktivoituu takatörmäyksessä, jossa törmäyskulma, nopeus ja törmäävän ajoneuvon ominaisuudet ovat vaikuttavia tekijöitä.

VAROITUS

WHIPS-järjestelmä on turvavyötä täydentävä apulaite. Käyttäkää aina turvavyötä.

Istuimen ominaisuudet

Kun WHIPS-järjestelmä aktivoituu, etuistuimien selkänojat kääntyvät taaksepäin siten, että kuljettajan sekä etumatkustajan istuma-asento muuttuu. Näin vähennetään retkahdusvammojen, ns. whiplash-vammojen, vaaraa.

VAROITUS

Älkää tehkö koskaan mitään muutoksia tai korjauksia istuimeen tai itse WHIPS-järjestelmään. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

WHIPS ja lastenistuin

WHIPS-järjestelmä ei vaikuta negatiivisesti lastenistuin tai lastentynyn suojaominaisuuksiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- WHIPS - istuma-asento (s. 38)
- Yleistä turvavöistä (s. 26)

WHIPS - istuma-asento

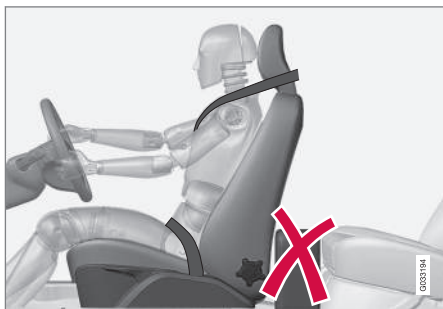
WHIPS-järjestelmä (s. 37) suojaa kuljettajaa ja matkustajia tehokkaimmin, kun heidän istuma-asentonsa on oikea eikä järjestelmän toiminta ole estynyt millään tavalla.

Istuma-asento

Säätäkää oikea istuma-asento etuistuimelle (s. 81) ennen ajoonlähtöä.

Kuljettajan ja etumatkustajan on istuttava keskellä istuinta ja pidettävä pää mahdollisimman lähellä niskatukea.

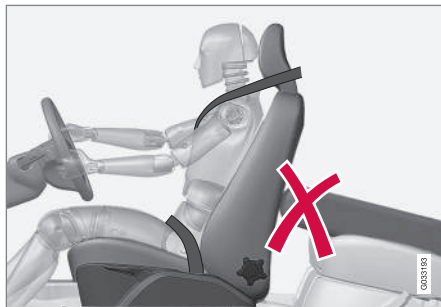
Tehtävä



Älkää sijoittako lattialle kuljettajan/matkustajan istuimen taakse mitään esineitä, jotka voivat estää WHIPS-järjestelmän toiminnan.

VAROITUS

Älkää asettako laatikkomaista tavaraa siten, että se puristuu takaistuimen tyynyosan ja etuistuimen selkänojan väliin. Muistakaa olla estämättä WHIPS-järjestelmän toimintaa.



Älkää sijoittako takaistuimelle mitään esineitä, jotka voivat estää WHIPS-järjestelmän toiminnan.

VAROITUS

Jos takaistuimen selkänoja käännetään alas, täytyy vastaava etuistuinta siirtää eteenpäin siten, ettei se ota kiinni alaskäännettyyn selkänojaan.

VAROITUS

Jos istuimeen on kohdistunut suuri kuormitus, esim. takatörmäyksen yhteydessä, pitää WHIPS-järjestelmä tarkastaa. Volvo suosittelee sen tarkistamista pikimmiten valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Osa WHIPS-järjestelmän suojausominaisuuksista on voitu menettää, vaikka istuin vaikuttaisi vahingoittumattomalta.

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun myös vähäisen taakse suuntautuneen törmäyksen jälkeen.

Roll-Over Protection System (ROPS)

Volvon Roll-Over Protection System (ROPS) on kehitetty vähentämään auton kaatumisen vaaraa sekä antamaan mahdollisimman hyvä suoja, jos onnettomuus kuitenkin sattuu.

Järjestelmä koostuu kahdesta osasta, ennaltaehkäisevästä vakautusjärjestelmästä ja suojausjärjestelmästä.

Vakautusjärjestelmä Roll Stability Control (RSC) minimoi auton kaatumisen ja ympärikierähtämisen vaaran esim. äkillisissä väistöliikkeissä tai jos auto joutuu luistoon.

RSC-järjestelmä käyttää tunnistinta, joka havainnoi, kuinka auton kallistuma sivusuunnassa muuttuu. Näiden tietojen avulla lasketaan sitten auton kaatumisriski. Jos vaara on olemassa, ESC-järjestelmä (s. 189) puuttuu asiaan, moottorin vääntömomenttia alennetaan ja yhtä tai useampaa pyörää jarrutetaan, kunnes auton vakaus on palautunut.

Jos kierähdysonnettomuus kuitenkin tapahtuu, suojausjärjestelmä puuttuu tilanteeseen ja voi tilanteesta riippuen aktivoida auton turvavyönkiristimet (s. 29) ja turvaverhot (s. 36).

VAROITUS

Normaalia ajotapaa käytettäessä RSC-järjestelmä parantaa auton ajoturvallisuutta, mitä ei saa ymmärtää mahdollisuutena nopeuden lisäämiseen. Noudattakaa aina turvallisen ajon vuoksi normaaleja varovaisuustoimenpiteitä.

Kun järjestelmät laukeavat

Törmäyksessä kaikki Volvon eri henkilöturvajärjestelmät toimivat yhteistyössä vahinkojen pienentämiseksi.

Järjestelmä	Aktivoituu
Turvavyönkiristimet (s. 29) etuistui-	Etu- ja/tai sivu- ja/tai perätörmäyksissä ja/tai kierähdysonnettomuuksissa
Turvavyönkiristin, takaistuin	Etu- ja/tai sivu- ja/tai perätörmäyksissä ja/tai kierähdysonnettomuuksissa
Turvatyyny (Ohjauspyörän (s. 31) ja matkustajan turvatyyny (s. 32))	Etutörmäyksessä ^A
Sivuturvatyyny SIPS (s. 35)	Sivutörmäyksessä ^A
Turvaverho IC (s. 36)	Sivutörmäyksessä ja/tai kaatumisessa ja/tai tietyissä keulatörmäyksissä ^A
Retkahdussuojus WHIPS (s. 37)	Takaapäin tulevassa päälleajoissa

^A Auto voi kärsiä huomattavia muodonmuutoksia törmäyksessä turvatyynjen laukeamatta. Tietyt tekijät, kuten törmäyskohteen

TURVALLISUUS

jäykkyyks ja paino, auton nopeus, törmäyskulma jne., vaikuttavat siihen, kuinka auton eri turvajärjestelmät aktivoituvat.

Jos turvatyynynt (s. 30) ovat lauenneet, suositellaan seuraavaa:

- Kuljetuttakaa auto hinausautolla. Volvo suosittelee, että kuljetutatte sen valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Älkää ajako autolla, jonka turvatyynynt ovat lauenneet.
- Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun hoitaa auton turvajärjestelmän komponenttien vaihdon.
- Ottakaa aina yhteyks lääkäriin.

i HUOM

Turvatyynynt ja -vyöt aktivoituvat vain kerran törmäyksessä.

! VAROITUS

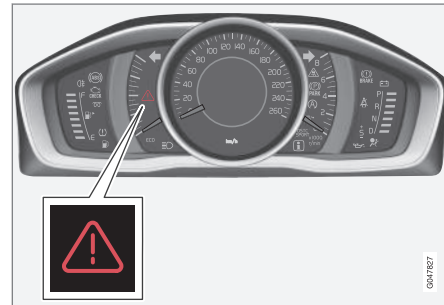
Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö on sijoitettu keskikonsoliin. Jos keskikonsoli on kastunut vedestä tai muusta nesteestä, irrottakaa akkukaapelit. Älkää yrittäkö käynnistää autoa, koska turvatyynynt voivat lauetä. Käyttäkää hinausautopalvelua. Volvo suosittelee, että kuljetutatte sen valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

! VAROITUS

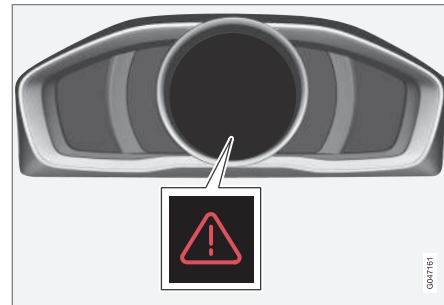
Älkää koskaan ajako, jos jokin turvatyyny on lauennut. Tämä saattaa vaikeuttaa auton hallintaa. Myös muut turvajärjestelmät voivat olla vaurioituneita. Turvatyynyjen laukeamisessa purkautuvan savun ja pölyn voimakas altistus voi aiheuttaa ärsytystä/vahinkoa iholle tai silmiin. Ärsytyksen syntyessä pese kylmällä vedellä. Myös nopea täyttyminen yhdessä tynymateriaalin kanssa voi aiheuttaa ihoon hierlymiä ja palovaurioita.

Yleistä turvallisuustilasta

Turvallisuustila on suoja, joka aktivoituu, kun törmäys on voinut vaurioittaa tärkeää toimintoa autossa, kuten polttoaineputkia, jonkin turvajärjestelmän tunnistimia tai jarrujärjestelmää.



Varoituskolmio analogisessa mittaristossa.



Varoituskolmio digitaalisessa mittaristossa.

Jos auto on ollut törmäyksessä, voidaan teksti **Turvallisuustila Katso käyttöohjekirjaa** esittää mittariston (s. 66) infonäytössä. Se tarkoittaa, että auton toimintoja on rajoitettu.

VAROITUS

Älkää koskaan yrittäkö itse korjata autoa tai palauttaa elektroniikkaa toimintaan sen oltua turvallisuustilassa. Se voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai sen, ettei auto toimi normaalisti. Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun hoitaa tarkastuksen ja auton palauttamisen normaalitilaan, kun **Turvallisuustila Katso käyttöohjekirjaa** on esitetty.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuustila - käynnistysyritykset (s. 41)
- Turvallisuustila - siirtäminen (s. 42)

Turvallisuustila - käynnistysyritykset

Jos auto on turvallisuustilassa, (s. 40) käynnistystä voidaan yrittää, jos kaikki vaikuttaa normaalilta ja on varmistettu, ettei polttoaineuotoja ole.

Tarkastakaa ensin, että autosta ei ole valunut polttoainetta. Polttoaineen hajua ei myöskään saa tuntua.

Jos kaikki vaikuttaa normaalilta ja on varmistettu, ettei polttoaineuotoja ole, käynnistystä voidaan yrittää.

Poistakaa etäavain lukosta ja avatkaa kuljettajan ovi. Jos nyt esitetään ilmoitus siitä, että virta on päällä, painakaa käynnistyspainiketta. Sulkekaa sitten ovi ja asettakaa etäavain takaisin lukkoon. Auton elektroniikka yrittää nyt asettua takaisin normaalitilaan. Yrittäkää sen jälkeen käynnistää auto.

Jos ilmoitus **Turvallisuustila Katso käyttöohjekirjaa** on edelleen näytössä autolla ei saa ajaa eikä sitä saa hinata vaan se on kuljetettava (s. 321) pois. Piilovauriot voivat ajon aikana tehdä auton mahdottomaksi käyttää, vaikka se vaikuttaa ajokuntoiselta.

VAROITUS

Älkää yrittäkö missään olosuhteissa käynnistää autoa uudelleen, jos se haisee polttoaineelle, kun ilmoitus **Turvallisuustila Katso käyttöohjekirjaa** esitetään. Poistukaa autosta pikimmiten.

VAROITUS

Kun auto on edelleen turvallisuustilassa, sitä ei saa hinata. Se pitää kuljetuttaa paikalta hinausautolla. Volvo suosittelee, että se vietään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuustila - siirtäminen (s. 42)

Turvallisuustila - siirtäminen

Jos teksti **Normal mode** näytetään, kun teksti **Turvallisuustila Katso käyttöohjekirjaa** on nollattu käynnistysyrityksen (s. 41) jälkeen, auto voidaan varovasti siirtää liikenneturvallisuutta vaarantavalta paikaltaan.

Älkää siirtäkö autoa kauemmaksi kuin on välttämätöntä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä turvallisuustilasta (s. 40)

Yleistä lapsiturvallisuudesta

Volvolla on lasten turvavarusteita (lastenistuimia, lastentynnyjä & kiinnityslaitteita), jotka on kehitetty juuri tähän autoon sopiviksi.

Volvon lastenturvavarustuksella saadaan parhaat edellytykset lapsen turvalliselle matkustamiselle autossa. Lisäksi lasten turvavarustus sopii hyvin ja on helppo käyttää.

Lasten on aina matkustettava autossa oikein kiinnitettynä iästä ja koosta riippumatta. Lasta ei saa kuljettaa aikuisen sylissä.

Volvo suosittelee, että lapset matkustavat selkänoja menosuuntaan käännettyssä lastenistuinmessä niin pitkään kuin mahdollista, vähintään 3-4 vuoden ikään, ja sen jälkeen eteenpäin käännetyllä lastentynnyllä/lastenistuinella, kunnes he ovat 140 cm pitkiä.

HUOM

Eri ikäisille ja pituisille lapsille käytettäviä lastenistuintyyppejä koskeva lainsäädäntö vaihtelee maasta toiseen. Ottakaa selvää lakien sisällöstä.

HUOM

Jos teillä on kysymyksiä lasten turvavälineiden asentamisesta, tiedustelkaa tarkempia ohjeita tuotteen valmistajalta.

Lapsilukko

Takaovet ja takaovien ikkunat* voidaan salvata manuaalisesti (s. 180) tai elektronisesti (s. 181)* sisältä avaamiselta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin - sijainti (s. 50)
- Lastenistuin - ISOFIX (s. 54)
- Lastenistuin - yläkiinnityspisteet (s. 58)

Lastenistuin

Lasten pitää istua hyvin ja turvallisesti. Varmista-
kaa, että lastenistuinta käytetään oikein.

HUOM

Lasten turvatuotteita käytettäessä on tärkeää
lukea mukana toimitetut asennusohjeet.

VAROITUS

Älkää kiinnittäkö lastenistuimen kiinnitysnau-
hoja istuimen pitkittäissädön tankoon tai kis-
koihin ja palkkeihin istuimen alla. Terävät reu-
nat voivat vioittaa turvavyötä.

Katsokaa lastenistuimen asennusohjetta, jotta
asennus tapahtuu oikein.

« Suositellut lastenistuimet²

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin)	Etuistuin (turvatyynyn ollessa aktivoituna, vain eteenpäin käännetty lastenistuin)	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 0 enint. 10 kg Ryhmä 0+ enint. 13 kg			Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänöja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä. Tyypinhyväksyntä: E1 04301146 (L)	
Ryhmä 0 enint. 10 kg Ryhmä 0+ enint. 13 kg	Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänöja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyypinhyväksyntä: E1 04301146 (U)		Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänöja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyypinhyväksyntä: E1 04301146 (U)	Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänöja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyypinhyväksyntä: E1 04301146 (U)

² Muiden lastenistuinten osalta pitää autonne olla valmistajan oheistamassa ajoneuvoluettelossa tai olla yleisesti hyväksytty lain vaatimuksen ECE R44 mukaisesti.

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin)	Etuistuin (turvatyynyn ollessa aktivoituna, vain eteenpäin käännetty lastenistuin)	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 0 enint. 10 kg Ryhmä 0+ enint. 13 kg	Selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin (Child Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyyppihyväksyntä: E5 03135 (L)		Selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin (Child Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyyppihyväksyntä: E5 03135 (L)	Selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin (Child Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyyppihyväksyntä: E5 03135 (L)
Ryhmä 0 enint. 10 kg Ryhmä 0+ enint. 13 kg	Lastenistuimet, jotka ovat yleisesti hyväksytyjä. (U)		Lastenistuimet, jotka ovat yleisesti hyväksytyjä. (U)	Lastenistuimet, jotka ovat yleisesti hyväksytyjä. (U)
Ryhmä 1 9–18 kg	Volvon käännettävä lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyyppihyväksyntä: E5 04192 (L)		Volvon käännettävä lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyyppihyväksyntä: E5 04192 (L)	



Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin)	Etuistuin (turvatyynyn ollessa aktivoituna, vain eteenpäin käännetty lastenistuin)	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 1 9–18 kg	Selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin (Child Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyypinhyväksyntä: E5 03135 (L)		Selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin (Child Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyypinhyväksyntä: E5 03135 (L)	Selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin (Child Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyypinhyväksyntä: E5 03135 (L)
Ryhmä 1 9–18 kg			Britax Fixway – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään ISO-FIX-kiinnitysjärjestelmällä ja kiinnitysnauhoilla. Tyypinhyväksyntä: E5 03171 (L)	
Ryhmä 1 9–18 kg	Volvon selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin Tyypinhyväksyntä: E5 04212 (L)		Volvon selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin Tyypinhyväksyntä: E5 04212 (L)	

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin)	Etuistuin (turvatyynyn ollessa aktivoituna, vain eteenpäin käännetty lastenistuin)	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 1 9–18 kg		Eteenpäin käännetyt lastenistuimet, jotka ovat yleisesti hyväksytyjä. ^A (UF)	Lastenistuimet, jotka ovat yleisesti hyväksytyjä. (U)	Lastenistuimet, jotka ovat yleisesti hyväksytyjä. (U)
Ryhmä 2 15–25 kg	Volvon käännettävä lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) - selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyypin hyväksyntä: E5 04192 (L)		Volvon käännettävä lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) - selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyypin hyväksyntä: E5 04192 (L)	Volvon käännettävä lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) - selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyypin hyväksyntä: E5 04192 (L)
Ryhmä 2 15–25 kg		Volvon käännettävä lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) - eteenpäin käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyypin hyväksyntä: E5 04191 (U)	Volvon käännettävä lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) - eteenpäin käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyypin hyväksyntä: E5 04191 (U)	



Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin)	Etuistuin (turvatyynyn ollessa aktivoituna, vain eteenpäin käännetty lastenistuin)	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 2 15–25 kg	Volvon selkänöja menosuuntaan käännetty lastenistuin Tyypinhyväksyntä: E5 04212 (L)		Volvon selkänöja menosuuntaan käännetty lastenistuin Tyypinhyväksyntä: E5 04212 (L)	
Ryhmä 2/3 15–36 kg		Selkänöjalla varustettu Volvon turvatyyny (Volvo Booster Seat with backrest). Tyypinhyväksyntä: E1 04301169 (UF)	Selkänöjalla varustettu Volvon turvatyyny (Volvo Booster Seat with backrest). Tyypinhyväksyntä: E1 04301169 (UF)	Selkänöjalla varustettu Volvon turvatyyny (Volvo Booster Seat with backrest). Tyypinhyväksyntä: E1 04301169 (UF)
Ryhmä 2/3 15–36 kg		Lastentyyny selkänöjalla ja ilman (Booster Cushion with and without backrest). Tyypinhyväksyntä: E5 04216 (UF)	Lastentyyny selkänöjalla ja ilman (Booster Cushion with and without backrest). Tyypinhyväksyntä: E5 04216 (UF)	Lastentyyny selkänöjalla ja ilman (Booster Cushion with and without backrest). Tyypinhyväksyntä: E5 04216 (UF)
Ryhmä 2/3 15–36 kg		Volvon turvatyöistuin Tyypinhyväksyntä: E1 04301312 (UF)	Volvon turvatyöistuin Tyypinhyväksyntä: E1 04301312 (UF, L)	Volvon turvatyöistuin Tyypinhyväksyntä: E1 04301312 (UF)

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin)	Etuistuin (turvatyynyn ollessa aktivoituna, vain eteenpäin käännetty lastenistuin)	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 2/3 15–36 kg			Integroitu turvavyötyyny (Integrated Booster Cushion) – tehdasasenteinen lisävaruste. Tyypin hyväksyntä: E5 04189 (B)	

L: Sopiva erityisille lastenistuimille. Nämä lastenistimet voivat olla erityistä automallia, rajoitettuja tai puoliuniversaaleja luokkia varten.

U: Sopiva yleisesti hyväksytyille lastenistuimelle tässä painoluokassa.

UF: Sopiva eteenpäinkäännetyille, yleisesti hyväksytyille lastenistuimille tässä painoluokassa.

B: Sisäänrakennetut lastenistimet hyväksytty tälle painoluokalle.

A Volvo suosittelee taaksepäin suunnattuja lastenistujia tämän painoryhmän lapsille.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin - sijainti (s. 50)
- Lastenistuin - yläkiinnityspisteet (s. 58)
- Lastenistuin - ISOFIX (s. 54)
- Yleistä lapsiturvallisuudesta (s. 42)

Lastenistuin - sijainti

Lasten sijoittaminen autoon ja käytettävä varustus valitaan lapsen painon ja koon mukaan.



Selkä menosuuntaan asennettu lastenistuin ja turvatyyny eivät kuulu yhteen.

Sijoittakaa selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin (s. 43) aina takaistuimelle, jos etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu (s. 33). Lapsi voi vammautua vakavasti, jos turvatyyny täyttyy, jos lapsi istuu matkustajan paikalla.

Jos etumatkustajan turvatyyny on pois käytöstä, selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin voidaan sijoittaa etumatkustajan paikalle.

Matkustajan turvatyynyn tarra



Tarra matkustajan puoleisessa häikäisysojassa.



Tarra matkustajan puoleisessa ovipilarissa. Tarra tulee näkyviin, kun matkustajan ovi avataan.

Matkustajan turvatyön varoitustarra on sijoitettu edellä olevan mukaisesti.

Voitte hyvin sijoittaa:

- selkä menosuuntaan olevan lastenistuimen etumatkustajan istuimelle, kun etumatkustajan turvatyynyn aktivointi on poistettu.
- eteenpäin suunnatun lastenistuimen/lastentyynyn etumatkustajan istuimelle, kun etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu.
- yhden tai useampia lastenistuinta/lastentyynyjä takaistuimelle.



VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako selkänoja menosuuntaan käännettyä lastenistuinta istuimelle, joka on aktivoidun turvatyynyn suojaama. Jos tätä kehotusta ei noudateta, lapselle voi aiheutua hengenvaara tai vakava vamma.

VAROITUS

Älkää koskaan antako kenenkään seistä tai istua matkustajan istuimen edessä.

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos matkustajan turvatyyny on aktiivoitu.

Kasvot eteenpäin matkustavat matkustajat (lapset ja aikuiset) eivät saa koskaan istua etumatkustajan paikalla etumatkustajan turvatyynyn ollessa pois käytöstä.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

VAROITUS

Lastentyynyjä tai lastenistuinta, joissa on turvavyölukon avauspainikkeen kohdalle asettuvia teräsrautoja tai muita rakenteita, ei saa käyttää, koska ne voivat aiheuttaa turvavyölukon tahattoman avautumisen.

Älkää antako lastenistuimen yläosan painaa tuulilasias vasten.

HUOM

Lakimääräykset siitä, miten lapset tulee sijoittaa autoon, vaihtelevat maittain. Ottakaa selvää lakien sisällöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 43)
- Yleistä lapsiturvallisuudesta (s. 42)
- Lastenistuin - yläkiinnityspisteet (s. 58)
- Lastenistuin - ISOFIX (s. 54)

Lastenistuin – kaksivaiheinen turvavyöttyyny*

Integroiduissa turvavyöttyynyissä takaistuimella lapset voivat istua mukavasti ja turvallisesti.

Integroidut lastenistuinten on erityisesti suunniteltu antamaan hyvä turvallisuus. Yhdessä turvavyön (s. 26) kanssa ne on hyväksytty lapsille, jotka painavat 15 - 36 kg ja ovat vähintään 95 cm pitkiä.



Oikea sijainti, vyön pitää olla asetettuna reilusti olkapään päälle.



Väärä sijainti, vyö ei saa olla olkapään alapuolella.

Tarkastakaa ennen matkaa, että:

- integroitu kaksivaiheinen turvavyötyyny on oikein säädetty taulukon mukaan (s. 52) ja lukittuna
- turvavyö on kosketuksessa lapsen kehoon ja ettei se ole löysällä tai kiertynyt
- turvavyö ei ole lapsen kaulan päällä tai olkapään alapuolella (ks. edelliset kuvat)
- turvavyön lantio-osa on sijoitettu alas lantion päälle, jolloin se antaa mahdollisimman hyvän suojan.

Turvavyötyynyn kahden tason säätö tehdään kääntämällä ylös (s. 52) ja kääntämällä alas (s. 54).

VAROITUS

Volvo suosittelee, että korjauksen tai vaihdon tekee vain valtuutettu Volvon tekninen palvelu. Älkää tehkö muutoksia tai lisäyksiä turvavyötyynyyn. Jos integroitu turvavyötyyny on ollut alltiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyötyyny pitää vaihtaa. Vaikka turvavyötyyny vaikuttaakin vaurioitumattomalta, osa sen suojaominaisuuksista on voitu menettää. Turvavyötyyny pitää vaihtaa myös, jos se on hyvin kulunut.

VAROITUS

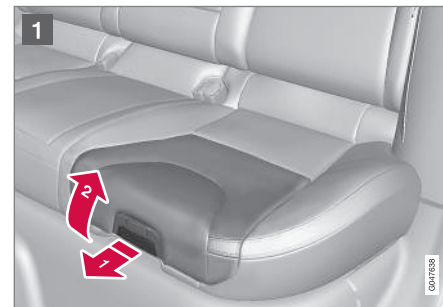
Jos kaksivaiheisen turvavyötyynyn ohjeita ei noudateta, tämä voi aiheuttaa lapselle vakavia vammoja onnettomuustapauksessa.

Kaksivaiheinen turvavyötyyny* - ylös kääntäminen

integroitu turvavyötyyny (s. 51) takaistuimella voidaan kääntää ylös kahdessa vaiheessa. Kuinka monessa vaiheessa tynny käännetään ylös, riippuu lapsen painosta.

	Vaihe 1	Vaihe 2
Paino	22–36 kg	15–25 kg

Vaihe 1³



- 1** Vetäkää kahvasta eteenpäin ja ylöspäin lastenistuimen avaamiseksi.

³ Alempi vaihe.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.



- 2** Painakaa lastenistuinta taaksepäin sen lukitsemiseksi.

Vaihe 2⁴



- 1** Aloittakaa alemmasta vaiheesta. Painakaa painiketta.



- 2** Nostakaa lastenistuinta etureunasta ja painakaa sitä taaksepäin selkänojaa kohti sen lukitsemiseksi.

i HUOM

Turvavyötyynyä ei voi säätää vaiheesta 2 vaiheeseen 1. Se pitää ensin palauttaa kääntämällä alas (s. 54) koko istuintynny.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaksivaiheinen turvavyötyyny* - alas kääntäminen (s. 54)

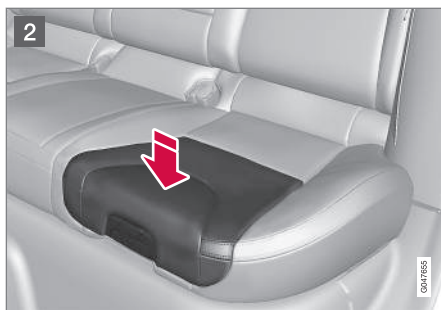
⁴ Ylempi vaihe.

Kaksivaiheinen turvavyötyyny* - alas kääntäminen

integroitu turvavyyny (s. 51) takaistuimella voidaan kääntää alas ylimmästä tai seuraavasta alemmasta vaiheesta kokonaan istuintyynyyn alas käännettyyn asentoon. Sitä vastoin turvavyötyynyä ei voi säätää ylemmästä vaiheesta alempaan vaiheeseen.



- 1 Vetäkää kahvasta eteenpäin istuimen vapauttamiseksi.



- 2 Painakaa kädellä alaspäin istuimen keskeltä sen lukitsemiseksi.



TÄRKEÄÄ

Tarkastakaa ennen kääntämistä alas, ettei irtoneisia esineitä (esim. leikkikaluja) ole jätetty tyynyn alla olevaan tilaan.



HUOM

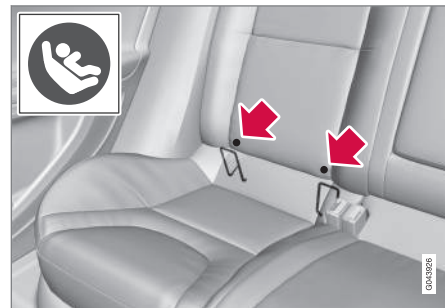
Käännettäessä selkäreunoja takana pitää turvavyötyyny ensin kääntää alas.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaksivaiheinen turvavyötyyny* - ylös kääntäminen (s. 52)

Lastenistuin - ISOFIX

ISOFIX on kansainväliseen standardiin perustuva lastenistuimen (s. 43) kiinnitysjärjestelmä.



ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän kiinnityskohtat ovat piilossa takaistuimen selkäreunan alaosan takana, reunapaikoilla.

Selkäreunan verhoilussa olevat symbolit osoittavat kiinnityskohtien sijainnin (ks. edellä olevaa kuvaa).

Painakaa istumapaikan istuintyynyä alas päästäksenne käsiksi kiinnityskohtiin.

Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuin kytketään ISOFIX-kiinnityskohtiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- ISOFIX - kokoluokat (s. 55)
- ISOFIX - lastenistuintyytit (s. 56)
- Yleistä lapsiturvallisuudesta (s. 42)

ISOFIX - kokoluokat

ISOFIX (s. 54) -kiinnitysjärjestelmällä varustetuille lastenistuimille on kokoluokitus, joka auttaa käyttäjiä valitsemaan oikeantyyppisen lastenistuinmen (s. 56).

Koko-luokka	Selostus
A	Täysi koko, eteenpäin käännetty lastenistuin
B	Rajoitettu koko (vaihtoehto 1), eteenpäin käännetty lastenistuin
B1	Rajoitettu koko (vaihtoehto 2), eteenpäin käännetty lastenistuin
C	Täysi koko, taaksepäin käännetty lastenistuin
D	Rajoitettu koko, taaksepäin käännetty lastenistuin
E	Taaksepäin käännetty vauvakaukalo
F	Poikittainen vauvakaukalo, vasen
G	Poikittainen vauvakaukalo, oikea

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos matkustajan turvatyyny on aktivoitu.

HUOM

Jos lasten ISOFIX-turvavälineestä puuttuu kokoluokitus, täytyy automallin löytyä lasten turvavälineen automallien luettelosta.

HUOM

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon jälleenmyyjään saadaksenne tietoja siitä, mitä ISOFIX-lastenistuinta Volvo suosittelee.

ISOFIX - lastenistuintyyppit

Lastenistuimet ovat eri kokoisia – autot ovat eri kokoisia. Tämä aiheuttaa sen, että kaikki lastenis-

tuimet eivät sovi kaikille paikoille kaikissa automalleissa.

Lastenistuimen tyyppi	Paino	Kokoluokka	Matkustajapaikat ISOFIX-lastenistuinten asentamista varten	
			Etuistuin	Takaistuimen reunapaikka
Lastenistuin, poikittainen	enint. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Vauvakaukalo, taaksepäin käännetty	enint. 10 kg	E	X	OK (IL)
Vauvakaukalo, taaksepäin käännetty	enint. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Lastenistuin, selkänoja menosuuntaan käännetty	9–18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)

Lastenistuimen tyyppi	Paino	Kokoluokka	Matkustajapaikat ISOFIX-lastenistuinten asentamista varten	
			Etuistuin	Takaistuimen reunapaikka
Lastenistuin, eteenpäin käännetty	9–18 kg	B	X	OK ^A (IUL)
		B1	X	OK ^A (IUL)
		A	X	OK ^A (IUL)

X: ISOFIX-sijoittaminen ei sovi ISOFIX-lastenistuimelle tässä painoluokassa ja/tai kokoluokassa.

IL: Sopiva erityisille ISOFIX-lastenistuimille. Nämä lastenistuinten voivat olla erityistä automallia, rajoitettuja tai puoliuniversaaleja luokkia varten.

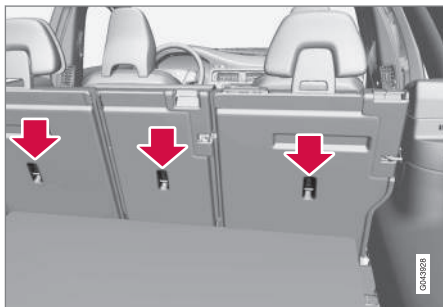
IUF: Sopiva eteenpäinkäännetuille ISOFIX-lastenistuimille, jotka ovat yleisesti hyväksytyjä tässä painoluokassa.

A Volvo suosittelee tälle ryhmälle selkänöjä menosuuntaan käännettyä lastenistuinta.

Katsokaa, että valitsette oikean suuruusluokan (s. 55) lastenistuimille, joissa on ISOFIX (s. 54)-kiinnitysjärjestelmä.

Lastenistuin - yläkiinnityspisteet

Auto on varustettu tietyille eteenpäin käännetyille lastenistuimille (s. 43) tarkoitetuilla yläkiinnityskohdilla. Nämä kiinnityskohdat on sijoitettu istuimen takapuolelle.



Yläkiinnityskohdat on pääasiassa tarkoitettu käytettäväksi yhdessä eteenpäin käännettyjen lastenistuinten kanssa. Volvo suosittelee, että pienet lapset istuvat selkänoja menosuuntaan käännetyissä lastenistuimissa mahdollisimman pitkään.

i HUOM

Kääntäkää niskasuojia tämän tyyppisen lastenistuimen asennuksen helpottamiseksi autoihin, joissa on käännettävät niskasuojat laita-paikoilla.

i HUOM

Jos auton tavaratilan päällä on näkösuoja, se pitää poistaa, ennen kuin lastenistuin voidaan asentaa kiinnityskohtiin.

Yksityiskohtaiset tiedot lastenistuimen kiinnittämisestä yläkiinnityskohtiin, ks. istuinvalmistajan ohjeita.

! VAROITUS

Lastenistuimen kiinnitysnauhat pitää aina vetää niskatuen jalan reiän läpi ennen kuin ne kiristetään kiinni kiinnityskohtaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

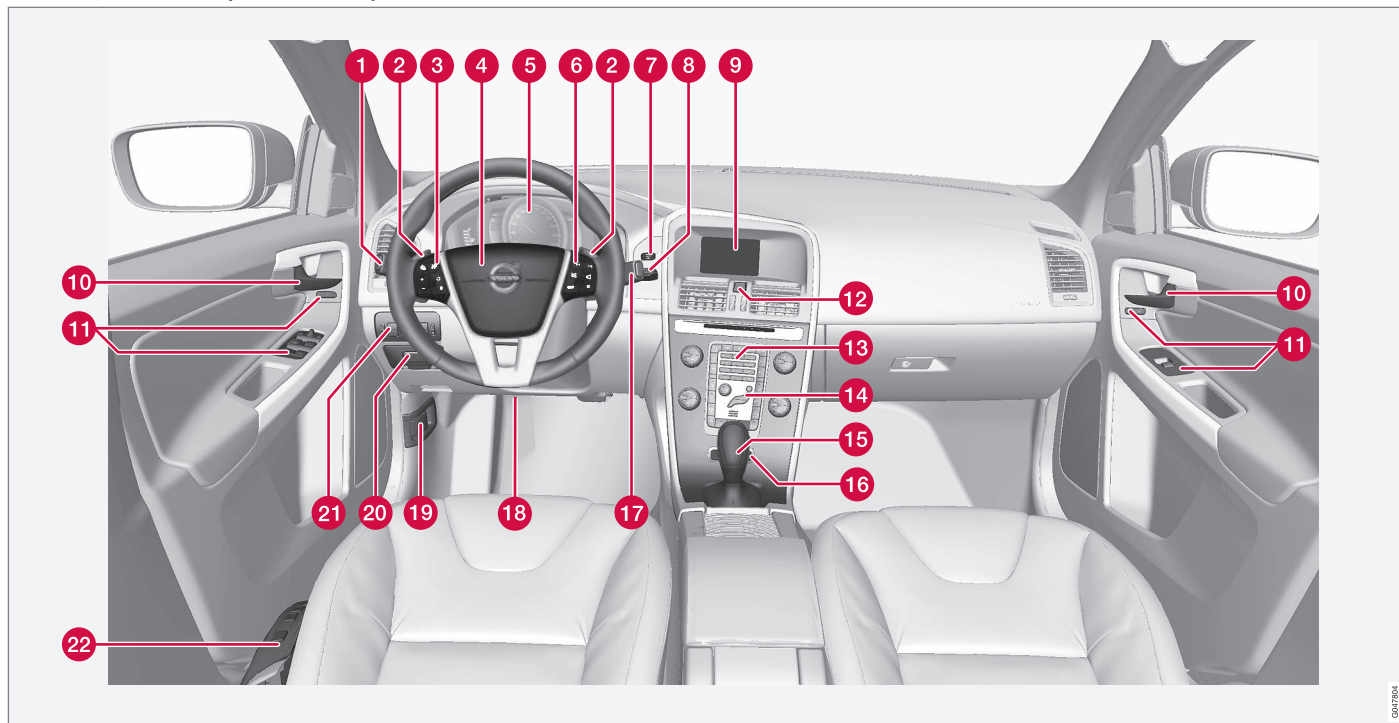
- Yleistä lapsiturvallisuudesta (s. 42)
- Lastenistuin - sijainti (s. 50)
- Lastenistuin - ISOFIX (s. 54)

MITTARIT, KATKAISIMET JA HALLINTALAIT-
TEET

**Mittarit, katkaisimet ja
hallintalaitteet, vasemmalta
ohjattava auto - katsaus**

Katsauksessa näytetään, missä auton näytöt, katkaisimet ja hallintalaitteet sijaitsevat.

Katsaus, vasemmanpuoleinen ohjaus





	Toiminto	Katsokaa
1	Valikoiden ja ilmoituksen käsittely, vilkut, kauko-/lähivalot, ajo-tietokone	(s. 112), (s. 114), (s. 98), (s. 92) ja (s. 116).
2	Automaattivaihteiston manuaalinen vaihtaminen*	(s. 281).
3	Nopeudensäädin*	(s. 196) ja (s. 203).
4	Äänitorvi, turvatyyny	(s. 86) ja (s. 30).
5	Mittaristo	(s. 66).
6	Valikkojen käsittely, ääniohjaus, puhelinohjaus*	(s. 115) ja lisäosaa Sen- sus Infotain- ment.
7	START/STOP ENGINE -painike	(s. 274).
8	Virtalukko	(s. 79).
9	Näyttöruutu Infotain- ment-järjestelmää ja valikkojen näyttöä var- ten	(s. 115) ja lisäosaa Sen- sus Infotain- ment.
10	Oven avauskahva	–

	Toiminto	Katsokaa
11	Säädinpaneeli	(s. 174), (s. 181), (s. 103) ja (s. 105).
12	Varoitusvilkut	(s. 97).
13	Ohjauspaneeli infotain- ment-järjestelmää ja valikkokäsittelyä varten	(s. 115) ja lisäosaa Sen- sus Infotain- ment.
14	Ohjauspaneeli ilmas- tointilaitetta varten	(s. 131).
15	Vaihteenvälitsin	(s. 280) tai (s. 281).
16	Aktiivisen alustan sää- din (Four-C)*	(s. 188).
17	Pyyhkimet ja huuhtelu- laite	(s. 101).
18	Ohjauspyörän säätö	(s. 86).
19	Konepellin avaaja	(s. 351).
20	Seisontajarru	(s. 299).

	Toiminto	Katsokaa
21	Valokatkaisin, polttoai- nesäiliön ja takaluukun avaaja	(s. 88), (s. 306) ja (s. 176).
22	Istuimen säätö*	(s. 82).

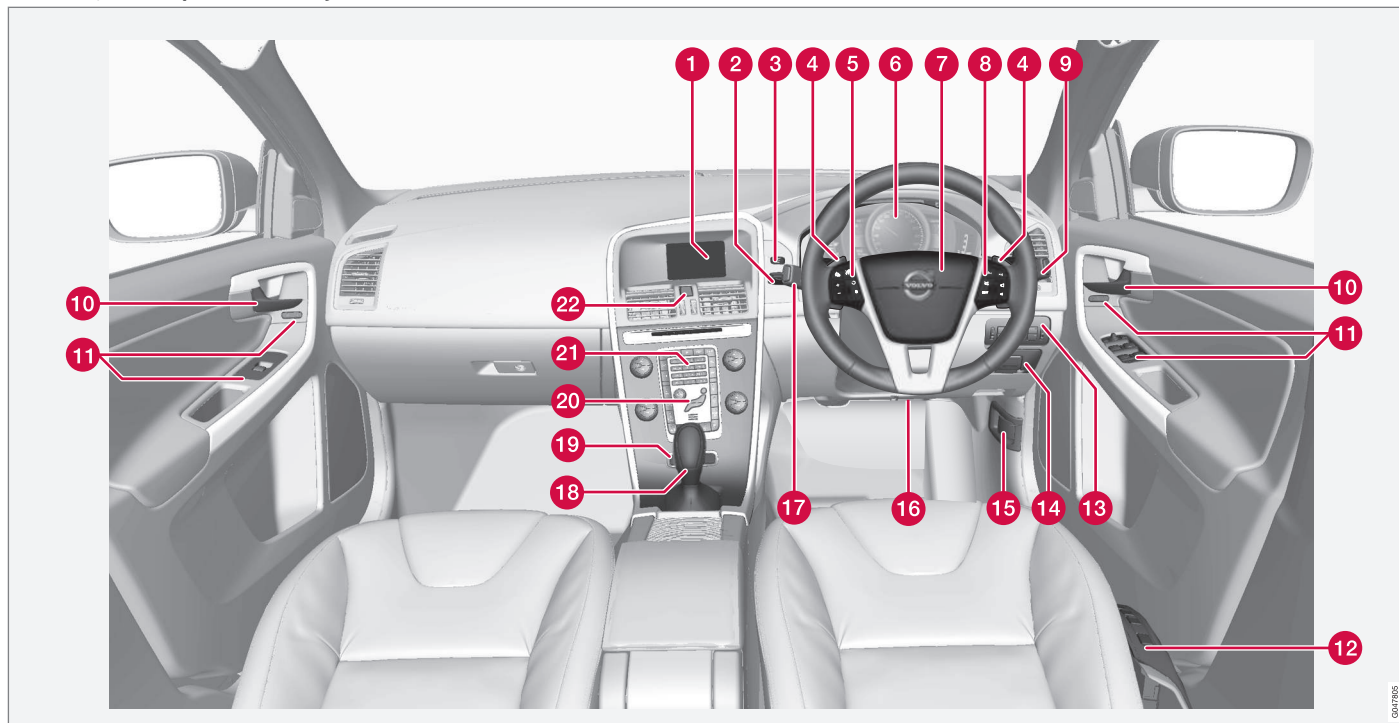
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkolämpötilamittari (s. 74)
- Välimatkamittari (s. 74)
- Kello (s. 75)

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet, oikealta ohjattava auto - katsaus

Katsauksessa näytetään, missä auton näytöt, katkaisimet ja hallintalaitteet sijaitsevat.

◀ Katsaus, oikeanpuoleinen ohjaus



	Toiminto	Ks.
1	Näyttöruutu Infotainment-järjestelmää ja valikkojen näyttöä varten	(s. 115) ja lisäosaa Sensus Infotainment.
2	Virtalukko	(s. 79).
3	START/STOP ENGINE -painike	(s. 274).
4	Automaattivaihteiston manuaalinen vaihtaminen*	(s. 281).
5	Nopeudensäädin*	(s. 196) ja (s. 203).
6	Mittaristo	(s. 66).
7	Äänitorvi, turvatyyny	(s. 86) ja (s. 30).
8	Valikkojen käsittely, ääniohjaus, puhelinohjaus*	(s. 115) ja lisäosaa Sensus Infotainment.
9	Pyyhkimet ja huuhtelulaite	(s. 101).
10	Oven avauskahva	–

	Toiminto	Ks.
11	Säädinpaneeli	(s. 174), (s. 181), (s. 103) ja (s. 105).
12	Istuimen säätö*	(s. 82).
13	Valokatkaisin, polttoainesäiliön ja takaluukun avaaja	(s. 88), (s. 306) ja (s. 176).
14	Seisontajarru	(s. 299).
15	Konepellin avaaja	(s. 351).
16	Ohjauspyörän säätö	(s. 86).
17	Valikoiden ja ilmoitusten käsittely, vilkut, kauko-/lähivalot, ajo-tietokone	(s. 112), (s. 114), (s. 98), (s. 92) ja (s. 116).
18	Vaihteenvaihtinsin	(s. 280) tai (s. 281).
19	Aktiivisen alustan säädin (Four-C)*	(s. 188).
20	Ohjauspaneeli ilmastointilaitetta varten	(s. 131).

	Toiminto	Ks.
21	Ohjauspaneeli infotainment-järjestelmää ja valikkokäsittelyä varten	(s. 115) ja lisäosaa Sensus Infotainment.
22	Varoitusvilkut	(s. 97).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkolämpötilamittari (s. 74)
- Välimatkamittari (s. 74)
- Kello (s. 75)

Mittaristo

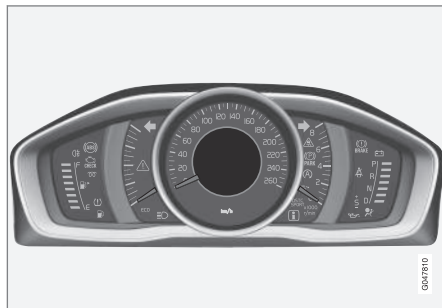
Mittariston infonäytössä esitetään tietoja tietyistä auton toiminnoista sekä ilmoituksia.

- Mittaristo, analoginen - katsaus (s. 66)
- Mittaristo, digitaalinen - katsaus (s. 67)
- Mittaristo - merkkisymbolien sisältö (s. 71)
- Mittaristo - varoitussymbolien sisältö (s. 72)

Mittaristo, analoginen - katsaus

Mittariston infonäytössä esitetään tietoja tietyistä auton toiminnoista sekä ilmoituksia.

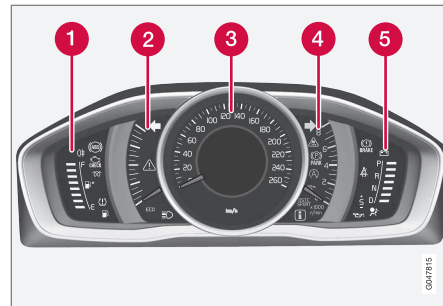
Mittariston näyttö



Tietonäyttö, analoginen mittaristo.

Mittariston infonäytössä esitetään tietoja auton tietyistä toiminnoista, esim. nopeudensäätimestä ja ajotietokoneesta sekä ilmoituksista. Tiedot näytetään symbolien ja tekstin avulla. Lisätietoja annetaan näyttöä käyttävien toimintojen yhteydessä.

Mittarit ja näytöt

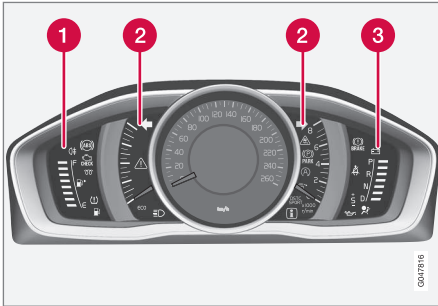


- 1 Polttoainemittari. Kun ilmaisin laskee valkoisen merkinnän¹ kohdalle, keltainen symboli syttyy merkiksi vähäisestä polttoainemäärästä. Katsokaa myös Ajotietokone (s. 116) ja Polttoaineen täyttö (s. 306).
- 2 Eco-mittari. Mittari ilmoittaa, kuinka taloudellisesti autoa ajetaan. Mitä korkeammalle asteikossa viisari osoittaa, sitä taloudellisemmin autolla ajetaan.
- 3 Nopeusmittari

¹ Kun näytön ilmoitus "Ajomatka säiliössä olevalla polttoaineella:" alkaa näyttää "----", merkintä muuttuu punaiseksi.

- 4 Kierroslukumittari. Mittari ilmoittaa moottorin kierrosluvun tuhansina kierroksina minuutissa.
- 5 Vaihtoilmaisin²/Vaihtoilmaisin³. Ks. myös Vaihtoilmaisin* (s. 281) tai Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 281).

Merkki- ja varoitusvalot



Merkki- ja varoitusymbolit, analoginen mittaristo.

- 1 Merkkisymbolit
- 2 Merkki- ja varoitusvalot
- 3 Varoitusymbolit⁴

Toiminnan tarkastus

Kaikki merkki- ja varoitusymbolit, paitsi infonäytön keskellä olevat, syttyvät avainasennossa II tai käynnistettäessä moottori. Kun moottori on käynnistetty, kaikkien symbolien pitää sammua, paitsi seisontajarrun. Se sammuu vasta, kun seisontajarru vapautetaan.

Jos moottori ei käynnisty tai jos toiminnan tarkastus tehdään avaimen asennossa II, kaikki symbolit sammuvat muutaman sekunnin kuluessa, paitsi auton pakokaasunpuhdistusjärjestelmän vikaa osoittava symboli ja liian matalaa öljynpainetta osoittava symboli.

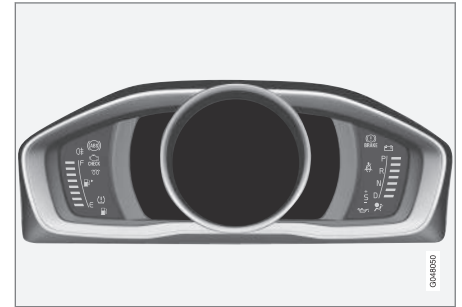
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mittaristo (s. 66)
- Mittaristo - merkkisymbolien sisältö (s. 71)
- Mittaristo - varoitusymbolien sisältö (s. 72)

Mittaristo, digitaalinen - katsaus

Mittariston infonäytössä esitetään tietoja tietyistä auton toiminnoista sekä ilmoituksia.

Mittariston näyttö



Tietonäyttö, digitaalinen mittaristo*.

Mittariston infonäytössä esitetään tietoja auton tietyistä toiminnoista, esim. nopeudensääntämisestä ja ajotietokoneesta sekä ilmoituksista. Tiedot näytetään symbolien ja tekstin avulla. Lisätietoja annetaan näyttöä käyttävien toimintojen yhteydessä.

Mittarit ja näytöt

Digitaaliselle mittaristolle voidaan valita erilaisia teemoja. Mahdolliset teemat ovat "Elegance", "Eco" ja "Performance".

² Käsivalintainen vaihteisto.

³ Automaattivaihteisto.

⁴ Tietyissä malleissa ei ole järjestelmää, joka varoittaa öljynpaineen puuttumisesta. Näillä versioilla varustetuissa autoissa ei käytetä pienen öljynpaineen symbolia. Varoittaminen pienestä öljynpaineesta tapahtuu tällöin näyttötekstin kautta. Lisätietoja, ks. Moottoriöljy - yleistä (s. 353).

- Teema voidaan valita vain moottorin ollessa käynnissä.

Teeman valitseminen - painakaa ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun **OK**-painiketta ja valitsemalla valikkovaihtoehto **Teemat** kääntämällä vivun säätöpyörää. Painakaa **OK**-painiketta. Kääntäkää säätöpyörää teeman valitsemiseksi ja vahvistakaa valinta painamalla **OK**-painiketta.

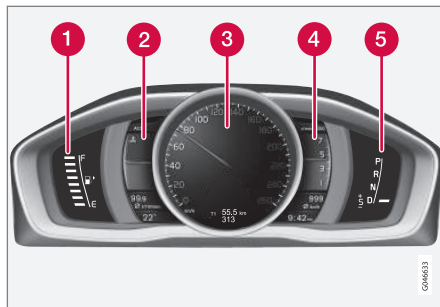
Keskikonsolin näytön ulkonäkö noudattaa tiettyissä malliversioissa mittariston teeman valintaa.

Ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla voidaan myös säätää mittariston kontrastitilaa ja väritilaa.

Lisätietoja valikkokäsittelystä, ks. Valikkokäsittely - mittaristo (s. 112).

Teeman valinta sekä kontrasti- ja väritilan valinta voidaan jokaisen etäavaimen osalta tallentaa avainmuistiin*, ks. Etäavain - personalisointi* (s. 161).

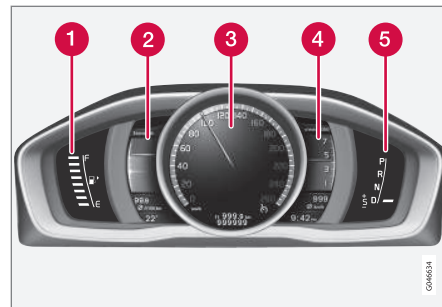
Teema "Elegance"



Mittarit ja näytöt, teema "Elegance".

- 1 Polttoainemittari. Kun ilmaisin laskee valkoisen merkinnän⁵ kohdalle, keltainen symboli syttyy merkiksi vähäisestä polttoainemäärästä. Katsokaa myös Ajotietokone (s. 116) ja Polttoaineen täyttö (s. 306).
- 2 Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari
- 3 Nopeusmittari
- 4 Kierroslukumittari. Mittari ilmoittaa moottorin kierrosluvun tuhansina kierroksina minuutissa.
- 5 Vaihtoilmaisin⁶/Vaihtoilmaisin⁷. Ks. myös Vaihtoilmaisin* (s. 281) tai Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 281).

Teema "Eco"



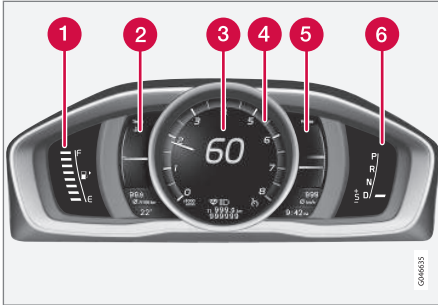
Mittarit ja näytöt, teema "Eco".

- 1 Polttoainemittari. Kun ilmaisin laskee valkoisen merkinnän⁵ kohdalle, keltainen symboli syttyy merkiksi vähäisestä polttoainemäärästä. Katsokaa myös Ajotietokone (s. 116) ja Polttoaineen täyttö (s. 306).
- 2 Eco guide. Ks. myös Eco guide & Power guide* (s. 70).
- 3 Nopeusmittari
- 4 Kierroslukumittari. Mittari ilmoittaa moottorin kierrosluvun tuhansina kierroksina minuutissa.
- 5 Vaihtoilmaisin⁶/Vaihtoilmaisin⁷. Ks. myös Vaihtoilmaisin* (s. 281) tai Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 281).

⁵ Kun näytön ilmoitus "Ajomatka säiliössä olevalla polttoaineella:" alkaa näyttää "----", merkintä muuttuu punaiseksi.

⁶ Käsiavainten vaihteisto.

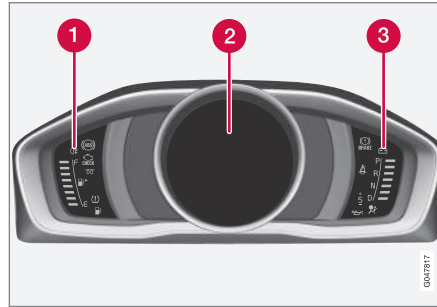
⁷ Automaattivaihteisto.

Teema "Performance"

Mittarit ja näytöt, teema "Performance".

- 1** Polttoainemittari. Kun ilmaisin laskee valkoisen merkinnän⁵ kohdalle, keltainen symboli syttyy merkiksi vähäisestä polttoainemäärästä. Katsokaa myös Ajotietokone (s. 116) ja Polttoaineen täyttö (s. 306).
- 2** Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari
- 3** Nopeusmittari
- 4** Kierroslukumittari. Mittari ilmoittaa moottorin kierrosluvun tuhansina kierroksina minuutissa.

- 5** Power guide. Ks. myös Eco guide & Power guide* (s. 70).
- 6** Vaihtoilmaisin⁶/Vaihtoilmaisin⁷. Ks. myös Vaihtoilmaisin* (s. 281) tai Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 281).

Merkki- ja varoitusvalot

Merkki- ja varoitusymbolit, digitaalinen mittaristo.

- 1** Merkkisymbolit
- 2** Merkki- ja varoitusvalot
- 3** Varoitusymbolit⁸

Toiminnan tarkastus

Kaikki merkki- ja varoitusymbolit, paitsi infonäytön keskellä olevat, syttyvät avainasennossa **II** tai käynnistettäessä moottori. Kun moottori on käynnistetty, kaikkien symbolien pitää sammua, paitsi seisontajarrun. Se sammuu vasta, kun seisontajarru vapautetaan.

Jos moottori ei käynnisty tai jos toiminnan tarkastus tehdään avaimen asennossa **II**, kaikki symbolit sammuvat muutaman sekunnin kuluessa, paitsi auton pakokaasunpuhdistusjärjestelmän vikaa osoittava symboli ja liian matalaa öljynpainetta osoittava symboli.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mittaristo (s. 66)
- Mittaristo - merkkisymbolien sisältö (s. 71)
- Mittaristo - varoitusymbolien sisältö (s. 72)

⁵ Kun näytön ilmoitus "Ajomatka säiliössä olevalla polttoaineella:" alkaa näyttää "----", merkintä muuttuu punaiseksi.

⁶ Käsisäilintainen vaihteisto.

⁷ Automaattivaihteisto.

⁸ Tietyissä malleissa ei ole järjestelmää, joka varoittaa öljynpaineen puuttumisesta. Näillä versioilla varustetuissa autoissa ei käytetä pienen öljynpaineen symbolia. Varoittaminen pienestä öljynpaineesta tapahtuu tällöin näyttötekstin kautta. Lisätietoja, ks. Moottoriöljy - yleistä (s. 353).

Eco guide & Power guide*

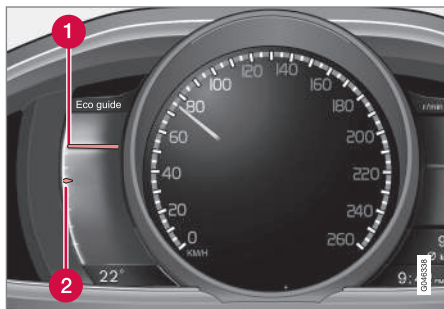
Eco guide ja Power guide ovat kaksi mittariston (s. 66) välinettä, jotka auttavat kuljettajaa ajamaan autoa mahdollisimman taloudellisesti.

Auto tallentaa myös tilaston tehdyistä ajomatoista, jotka voidaan nähdä pylväsdigrammeina, ks. Ajotietokone - ajostatistiiikka* (s. 124).

Eco guide

Tämä mittari antaa osoituksen siitä, kuinka taloudellisesti autoa ajetaan.

Jotta tämä toiminto voidaan nähdä, valitaan teema "Eco", ks. Mittaristo, digitaalinen - katsaus (s. 67).



1 Hetkellinen arvo

2 Keskiarvo

Hetkellinen arvo

Tässä näytetään hetkellinen arvo - mitä korkeammalla se on asteikossa, sitä parempi.

Hetkellinen arvo lasketaan nopeuden, moottorin kierrosluvun, käytetyn moottorin tehon ja jarrutusten perusteella.

Kuljettajaa kannustetaan ajamaan optimaalisella nopeudella (50-80 km/h (30-50 mph)) ja alhaisilla kierrosluvuilla. Painettaessa kaasua ja jarrutettaessa viisarit laskevat alaspäin.

Jos hetkellinen arvo on erittäin alhainen, mittarin punainen alue syttyy (lyhyellä viiveellä) merkiksi epätaloudellisesta ajotavasta, jota on vältettävä.

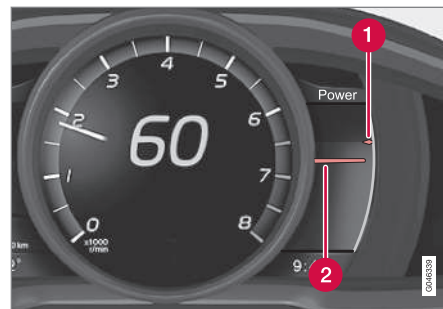
Keskiarvo

Keskiarvo seuraa hitaasti hetkellistä arvoa ja kuvaa sitä, miten autoa on ajettu viime aikoina. Mitä korkeammalla asteikossa viisarit ovat, sitä taloudellisemmin kuljettaja on ajanut.

Power guide

Tämä mittari näyttää suhteen sen välillä, paljonko tehoa (Power) otetaan moottorista ja paljonko tehoa on käytettävissä.

Jotta tämä toiminto voidaan nähdä, valitaan teema "Performance", ks. Mittaristo, digitaalinen - katsaus (s. 67).



1 Saatavana oleva moottorin teho

2 Käytetty moottorin teho

Saatavana oleva moottorin teho

Pienempi yläviisari ilmoittaa saatavana olevan moottorin tehon⁹. Mitä korkeammalla viisari on asteikolla, sitä enemmän tehoa on käytettävissä valitulla vaihteella.

Käytetty moottorin teho

Suurempi alaviisari ilmoittaa käytetyn moottorin tehon⁹. Mitä korkeammalla se on asteikolla, sitä enemmän tehoa moottorista otetaan.

Jos viisarien välillä on suuri väli, se on merkki suuresta tehovarannosta.

⁹ Teho riippuu moottorin kierrosluvusta.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Mittaristo - merkisymbolien sisältö

Merkkivalosymbolit ilmoittavat kuljettajalle toiminnon aktivoinnista, järjestelmän toiminnasta tai ilmenneestä viasta tai puutteesta.

Merkkisymbolit

Symboli	Sisältö
	Vika ABL-järjestelmässä
	Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä
	Vika ABS-järjestelmässä
	Takasumuvalo päällä
	Vakautusjärjestelmä, ks. Elektronisen vakautuksen säätö (ESC) - yleistä (s. 189)
	Vakautusjärjestelmä, sport-tila, ks. Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - käsittely (s. 190)
	Hehkutus (diesel)
	Säiliössä vähän polttoainetta
	Informaatio, lukekaa näyttöteksti

Symboli	Sisältö
	Kaukovalot päällä
	Vasen vilkku
	Oikea vilkku
	Start/Stop, moottori sammutettu automaattisesti, ks. Start/Stop* - toiminta ja käsittely (s. 288)
	Rengaspainejärjestelmä, ks. Rengaspaineiden valvonta* (s. 336)

Vika ABL-järjestelmässä

Symboli palaa, jos ABL-toimintoon (Active Bending Lights) on syntynyt vika.

Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä

Jos symboli syttyy moottorin käynnistämisen jälkeen, se voi johtua viasta auton pakokaasunpuhdistusjärjestelmässä. Ajakaa korjaamolle tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Vika ABS-järjestelmässä

Jos symboli syttyy, järjestelmä ei toimi. Auton varsinainen jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.

1. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sammuttakaa moottori.

MITTARIT, KATKAISIMET JA HALLINTALAITTEET

2. Käynnistäkää moottori uudelleen.
3. Jos symboli jää palamaan, ajakaa korjaamolle ABS-järjestelmän tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Takasumuvalo päällä

Symboli palaa takasumuvalon ollessa päällä.

Vakautusjärjestelmä

Vilkkuva symboli ilmaisee, että vakautusjärjestelmä toimii. Jos symboli palaa jatkuvasti, järjestelmään on syntynyt vika.

Vakautusjärjestelmä, sport-tila

Sport-tila antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajokokemukseen. Järjestelmä tunnistaa tällöin, ovatko kaasupoljin, ohjauspyörän liikkeet ja kaarreja aktiivisempia kuin normaalissa ajossa ja sallii silloin auton takapään hallitun luiston tiettyyn tasoon asti ennen kuin se puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton. Symboli palaa, kun sport-tila on aktivoitu.

Hehkutus (diesel)

Symboli palaa, kun hehkutus on käynnissä. Esilämmitys tapahtuu enimmäkseen matalan lämpötilan vuoksi.

Säiliössä vähän polttoainetta

Kun symboli syttyy, polttoainemäärä säiliössä on pieni, lisääkää polttoainetta pikimmiten.



◀ Informaatio, lukekaa näyttöteksti

Infosymboli syttyy yhdessä infonäytössä olevan tekstin kanssa, kun auton jossain järjestelmässä on sattunut poikkeama normaalista. Ilmoitusteksti sammutetaan **OK**-painikkeella, ks. Valikkokäsittely - mittaristo (s. 112), tai se häviää automaattisesti hetken kuluttua (aika vaihtelee riippuen osoitettavasta toiminnosta). Infosymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.

HUOM

Kun huoltoilmoitus ilmestyy, sammuvat symboli ja ilmoitus painamalla **OK**-painiketta, tai sammuvat automaattisesti hetken kuluttua.

Kaukovalot päällä

Symboli palaa, kun kaukovalot ovat sytytettyinä sekä kaukovalovilkkun yhteydessä.

Vasen/oikea vilkku

Molemmat vilkkusymbolit vilkkuvat, kun varoitusvilkkuja käytetään.

Start/Stop

Symboli palaa, kun moottori on sammutettu automaattisesti.

Rengaspainejärjestelmä

Symboli palaa rengaspaineen ollessa matala, tai jos rengaspainejärjestelmään on syntynyt vika.

Muistutus – auki jääneet ovet

Jos jokin ovista ei ole asianmukaisesti suljettu, syttyy info- tai varoitussymboli yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa auki oleva ovi.

 Jos autolla ajetaan pienemmällä nopeudella kuin n. 7 km/h (n. 4 mph), infosymboli syttyy.

 Jos autolla ajetaan suuremmalla nopeudella kuin n. 7 km/h (n. 4 mph), varoitus-symboli syttyy.

Jos konepelti¹⁰ ei ole asianmukaisesti suljettu, varoitussymboli syttyy yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa konepelti.

Jos takaluukku ei ole asianmukaisesti suljettu, tietosymboli syttyy yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa takaluukku.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mittaristo (s. 66)
- Mittaristo - varoitussymbolien sisältö (s. 72)
- Mittaristo, analoginen - katsaus (s. 66)
- Mittaristo, digitaalinen - katsaus (s. 67)

Mittaristo - varoitussymbolien sisältö

Varoitussymbolit ilmoittavat kuljettajalle tärkeän toiminnon aktivoinnista tai vakavan vian tai puutteen ilmenemisestä.

Varoitussymbolit

Symboli	Sisältö
	Pieni öljynpaine ^A
	Seisontajarru kytketty (digitaalinen mittaristo)
	Seisontajarru kytketty (analoginen mittaristo)
	Turvatyyny – SRS
	Turvavyömuistutin
	Generaattori ei lataa
	Vika jarrujärjestelmässä
	Varoitus

^A Tiettyissä malleissa ei ole järjestelmää, joka varoittaa öljynpaineen puuttumisesta. Näillä versioilla varustetuissa autoissa ei käytetä pienen öljynpaineen symbolia. Varoittaminen pienestä

¹⁰ Vain hälyttimellä* varustetut autot.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

öljynpaineesta tapahtuu tällöin näyttötekstin kautta. Lisätietoja, ks. Moottoriöljy - yleistä (s. 353).

Pleni öljynpaine

Jos symboli syttyy ajon aikana, moottorin öljypaine on liian pieni. Sammuttakaa moottori välittömästi ja tarkastakaa moottorin öljymäärä, lisätäkää tarvittaessa. Jos symboli syttyy ja öljymäärä on normaali, ottakaa yhteys korjaamoon. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Seisontajarru kytkettynä

Symboli palaa jatkuvasti, kun seisontajarru on kytkettynä. Symboli vilkkuu kytketymisen aikana ja alkaa sitten palaa jatkuvasti.

Jos symboli vilkkuu jossain muussa tilanteessa, se tarkoittaa, että on syntynyt vika. Lukekaa info-näytössä oleva ilmoitus.

Lisätietoja, ks. Seisontajarru (s. 299).

Turvapainin - SRS

Jos symboli jää palamaan tai syttyy ajon aikana, vyöluokassa, SRS-, SIPS- tai IC-järjestelmässä on havaittu vika. Ajakaa pikimmiten korjaamolle tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Turvavyömuistutin

Symboli vilkkuu niin kauan kuin kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on kiinnittämättä tai takais- tuimella matkustava on avannut turvavyön.

Generaattori ei lataa

Symboli syttyy ajon aikana, jos sähköjärjestelmässä on syntynyt vika. Hakeutukaa korjaamolle. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Vika jarrujärjestelmässä

Jos symboli syttyy, jarrunestettä saattaa olla liian vähän. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja tarkastakaa nestemäärä jarrunestesäiliössä, ks. Jarru- ja kytkinneste - määrä (s. 358).

Jos jarru- ja ABS-symbolit palavat samanaikaisesti, jarruvoiman jakoon on saattanut tulla vika.

1. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sammuttakaa moottori.
2. Käynnistäkää moottori uudelleen.
 - Jos molemmat symbolit sammuvat, voitte jatkaa ajoa.
 - Jos merkkivalot palavat edelleen, tarkastakaa nestemäärä jarrunestesäiliössä, ks. Jarru- ja kytkinneste - määrä (s. 358). Jos jarrunestesäiliön nestetaso on normaali ja varoitussymbolit palavat edelleen, voitte ajaa auton varovasti lähimpään korjaamoon jarrujärjestelmän tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

VAROITUS

Jos jarrunestepinta on **MIN**-tason alapuolella jarrunestesäiliössä, ei autolla tule ajaa edelleen lisäämättä jarrunestettä.

Korjaamon pitää tarkastaa jarrunestehäviö, Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

VAROITUS

Jos jarru- ja ABS-symbolit palavat samanaikaisesti, on vaarana auton takapään voimakas luisto voimakkaasti jarrutettaessa.

Varoitus

Punainen varoitusvalo syttyy, kun on havaittu vika, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja/tai auton ajettavuuteen. Samanaikaisesti esitetään informaatio-näytössä selventävä teksti. Symboli jää näkyviin, kunnes vika on korjattu, mutta teksti-ilmoitus voidaan poistaa painamalla **OK**-painiketta, ks. Valikkokäsittely - mittaristo (s. 112). Varoitussymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.

Toimenpide:

1. Pysäyttäkää turvalliseen paikkaan. Autolla ei saa ajaa edelleen.
2. Lukekaa viesti mittariston näytöstä. Tehkää näytössä esitetävän ilmoituksen mukainen toimenpide. Poistakaa ilmoitus **OK**-painikkeella.

« Muistutus – auki jääneet ovet

Jos jokin ovista ei ole asianmukaisesti suljettu, sytty info- tai varoitussymboli yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa auki oleva ovi.

 Jos autolla ajetaan pienemmällä nopeudella kuin n. 7 km/h (n. 4 mph), infosymboli syttyy.

 Jos autolla ajetaan suuremmalla nopeudella kuin n. 7 km/h (n. 4 mph), varoitussymboli syttyy.

Jos konepelti¹¹ ei ole asianmukaisesti suljettu, varoitussymboli sytty yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa konepelti.

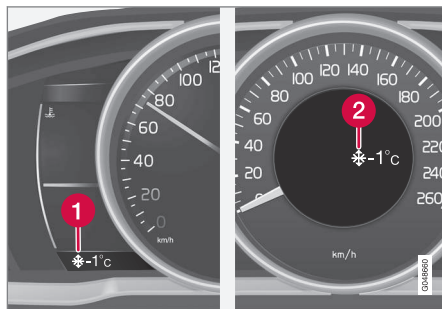
Jos takaluukku ei ole asianmukaisesti suljettu, tietosymboli sytty yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa takaluukku.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mittaristo (s. 66)
- Mittaristo - merkkisymbolien sisältö (s. 71)
- Mittaristo, analoginen - katsaus (s. 66)
- Mittaristo, digitaalinen - katsaus (s. 67)

Ulkolämpötilamittari

Ulkolämpötilamittarin näyttö esitetään mittaristossa.



- 1 Ulkolämpötilamittarin näyttö, digitaalinen mittari
- 2 Ulkolämpötilamittarin näyttö, analoginen mittari

Kun lämpötila on alueella +2 °C - -5 °C, lumihiu-
talesymboli palaa näytössä. Se varoittaa liukkau-
den vaarasta. Jos auto on seissyt paikallaan, mit-
tari voi näyttää liian korkeaa arvoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mittaristo (s. 66)

Välimatkamittari

Välimatkamittarin näyttö näkyy mittaristossa.



Välimatkamittari, digitaalinen mittaristo.

- 1 Välimatkamittarin näyttö¹²

Molempia välimatkamittareita **T1** ja **T2** käytetään lyhyiden ajomatkojen mittaamiseen. Matkan pituus esitetään näytössä.

Näyttää haluamanne mittari kääntämällä ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun säätöpyörää.

Ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun **RESET**-painikkeen pitkä painallus (kunnes muutos tapahtuu) nollaa näytettävän välimatkamittarin. Lisätietoja, ks. Ajotietokone (s. 116).

¹¹ Vain hälyttimellä* varustetut autot.

¹² Näytön ulkonäkö voi olla erilainen riippuen mittaristoversiosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mittaristo (s. 66)

Kello

Kellon näyttö näkyy mittaristossa.



Kello, digitaalinen mittaristo.

- 1 Näyttö ajan esittämistä varten¹³

Kellon asettaminen

Kello voidaan asettaa valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 115).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mittaristo (s. 66)

Mittaristo - lisenssisopimus

Lisenssi on sopimus tietyn toiminnan suorittamisesta oikein tai oikeutta hyödyntää toisen oikeutta sopimuksessa ilmoitetuin ehdoin. Seuraava teksti on Volvon sopimus valmistajan/kehittäjän kanssa ja se on englanninkielinen.

**Combined Instrument Panel Software
Open Source Software Notice**

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this

¹³ Analogisessa mittaristossa kellonaika näytetään mittariston keskellä.

product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>

- FreeType 2

MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>

- Lua

Symbolit näytössä

Auton näytössä esiintyy joukko erilaisia symboleita. Symbolit on jaettu varoitus-, merkki- ja info-symboleihin.

Seuraavassa näytetään tavallisimmin esiintyvät symbolit merkityksineen ja viittauksineen siitä, mistä käyttöoppaassa voidaan löytää lisätietoja.

 - Punainen varoitusymboli syttyy, kun on havaittu vika, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja/tai auton ajettavuuteen. Samanaikaisesti esitetään mittariston infonäytössä selventävä teksti.

 - Infosymboli syttyy, yhdessä mittariston infonäytössä esitettävän tekstin kanssa, kun josain auton järjestelmistä on sattunut poikkeama. Infosymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.

Varoitusymbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö	Katsokaa
	Pieni öljynpaine	(s. 72)
	Seisontajarru kytkettynä	(s. 72), (s. 299)
	Seisontajarru kytketty, vaihtoehtoinen symboli	(s. 72)
	Turvatyöntä – SRS	(s. 29), (s. 72)

Symboli	Sisältö	Katsokaa
	Turvavyömuistutin	(s. 26), (s. 72)
	Generaattori ei lataa	(s. 72)
	Vika jarrujärjestelmässä	(s. 72), (s. 296)
	Varoitus, Turvallisuuksila	(s. 29), (s. 40), (s. 72)

Merkkisyömbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö	Katsokaa
	Vika ABL-järjestelmässä*	(s. 71), (s. 95)
	Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä	(s. 71)
	Vika ABS-järjestelmässä	(s. 71), (s. 296)
	Takasumuvalo päällä	(s. 71), (s. 96)
	Vakautusjärjestelmä, ESC (Electronic Stability Control), Alamäkiajoavustin, Perävaunun vakautusjärjestelmä	(s. 71), (s. 286), (s. 191), (s. 318)

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Symboli	Sisältö	Katsokaa
	Vakautusjärjestelmä, sport-tila	(s. 71), (s. 191)
	Hehkutus (diesel)	(s. 71)
	Säiliössä vähän polttoainetta	(s. 71), (s. 143)
	Informaatio, lukekaa näyttöteksti	(s. 71)
	Kaukovalot päällä	(s. 71), (s. 92)
	Vasen vilkku	(s. 71)
	Oikea vilkku	(s. 71)
	Start/Stop*, moottori pysähty auto- maattisesti	(s. 71), (s. 294)
	Rengaspainejärjestelmä*	(s. 71), (s. 336)

Tietosymbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö	Katsokaa
	Nopeudensäädin*	(s. 196)
	Mukautuva nopeudensäädin*	(s. 214)
	Mukautuva nopeudensäädin*, aikaetäisyys	(s. 203), (s. 205)
	Mukautuva nopeudensäädin*, Etäisyyss- varoitusta* (Distance Alert)	(s. 208), (s. 199)
	Tutkatunnistin*	(s. 214), (s. 202), (s. 237)
-	-	-
	Tuulilasitunnistin*, Kameratunnistin*, Lasertunnistin*	(s. 93), (s. 227), (s. 237), (s. 249), (s. 253)
	Automaattijarrutus*, Etäisyyssvaroitusta* (Distance Alert), City Safety™, Törmäysva- roitin*	(s. 202), (s. 227), (s. 237)

Symboli	Sisältö	Katsokaa
	ABL-järjestelmä*	(s. 95)
	Driver Alert System*, Tauon aika	(s. 248)
	Driver Alert System*, Tauon aika	(s. 249)
	Seisontajarru	(s. 299)
	Sadetunnistin*	(s. 101)
	Automaattiset kauko- valot, AHB (Active High Beam)*	(s. 93)
	Start/Stop*	(s. 294)
	Start/Stop*	(s. 294)
	Driver Alert System*, Kaista-avustaja (LDW)	(s. 249), (s. 253)





Symboli	Sisältö	Katsokaa
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	(s. 251)
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	(s. 253)
	Rekisteröity nopeusinformaatio*	(s. 244)
	Moottorin- ja matkustamonlämmitin*	(s. 143)
	Moottorin- ja matkustamonlämmitin* Huolto tarvitaan	(s. 143)
	Aktivoitu ajastin*	(s. 143)
	Aktivoitu ajastin*	(s. 143)
	Heikko akku	(s. 143)
	Polttoainesäiliön luukku, oikea puoli	(s. 306)

Symboli	Sisältö	Katsokaa
	Vaihtoilmaisin	(s. 281)
	Vaihdeasennot	(s. 281)
	Öljymäärän mittaus	(s. 354)
–	–	–

Infosymbolit kattokonsolin näytössä

Symboli	Sisältö	Katsokaa
	Turvavyömuistutin	(s. 28)
	Matkustajan paikan turvavyö, aktivoitu	(s. 33)
	Matkustajan paikan turvavyö, aktivointi poistettu	(s. 33)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mittaristo - merkkisymbolien sisältö (s. 71)
- Mittaristo - varoitussymbolien sisältö (s. 72)
- Ilmoitukset - käsittely (s. 114)

Volvo Sensus

Volvo Sensus on henkilökohtaisen Volvo-elämyksen sydän ja se yhdistää teidät autoonne ja ympäröivään maailmaan. Sensus tarjoaa tietoa, viihdettä ja tarvittaessa apua. Sensus sisältää intuitiivisia toimintoja, jotka tekevät automatkasta paremman kokemuksen ja auton omistamisesta helppoa.



Intuitiivinen navigointirakenne mahdollistaa asianmukaisen tuen, informaation ja ylläpidon saamisen, kun sitä tarvitaan, kuljettajaa häiritsemättä.

Sensus sisältää kaikki auton ratkaisut, jotka mahdollistavat yhteydet* ympäröivään maailmaan, ja tarjoaa intuitiivisen tavan hallita auton kaikkia toimintoja.

Volvo Sensus yhdistää ja esittelee auton usean järjestelmän monia toimintoja keskikonsolin näytössä. Volvo Sensus -järjestelmällä autosta voidaan tehdä henkilökohtainen helppokäyttöisen käyttöliittymän avulla. Asetuksia voidaan kohdissa

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Auton asetukset, Audio ja media, Lämmitys ja ilmanvaihto jne.

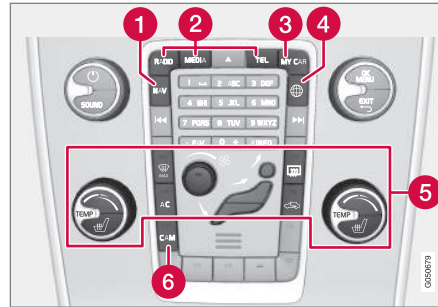
Keskikonsolin painikkeilla ja säätimillä tai ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla* voidaan toimintoja aktivoida tai sulkea ja tehdä useita vaihtelevia asetuksia.

Painamalla **MY CAR** esitellään kaikki ajamiseen ja auton hallintaan liittyvät asetukset, esim. City Safety, lukot ja hälytin, automaattinen puhaltimen nopeus, kellon asetus jne.

Painamalla **RADIO, MEDIA, TEL***, , **NAV*** tai **CAM**¹⁴ voidaan aktivoida muita lähteitä, järjestelmiä ja toimintoja, esim. AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®, navigointi* ja pysäköintiapukamera*.

Lisätietoja kaikista toiminnoista/järjestelmistä, ks. ko. osaa omistajan käsikirjassa tai sen lisäosassa.

Katsaus



Ohjauspaneeli keskikonsolissa. Kuva on kaaviomainen - toimintojen ja painikkeiden sijainti vaihtelee valitusta varustuksesta ja markkina-alueesta riippuen.

- 1 Navigointi* - **NAV**, ks. erillistä lisäosaa (Sensus Navigation).
- 2 Äänentoisto ja media - **RADIO, MEDIA, TEL***, ks. erillistä lisäosaa (Sensus Infotainment).
- 3 Toiminta-asetukset - **MY CAR**, ks. MY CAR (s. 115).
- 4 Internetiin yhdistetty auto - , ks. erillistä lisäosaa (Sensus Infotainment).
- 5 Ilmastointilaitte (s. 126).
- 6 Pysäköintiapukamera* (s. 263) - **CAM***.

Avaimen asennot

Etäavaimella voidaan auton sähköjärjestelmä asettaa eri tiloihin/tasolle ja siten tehdä eri toiminnot käytettäväksi, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 80).



Virtalukko etäavain vedettynä ulos/painettuna sisään.

HUOM

Avaimettomalla käynnistys- ja lukitusjärjestelmällä* varustetuissa autoissa etäavainta ei tarvitse työntää virtalukkoon, vaan se voidaan pitää esim. taskussa. Katsokaa lisätietoa avaimettomasta käynnistys- ja lukitusjärjestelmästä kohdasta Avaimeton käyttö* (s. 169).

¹⁴ Koskee tiettyjä automalleja.

« Etäavaimen asettaminen lukkoon

1. Pitäkää kiinni irrotettavalla avainliuskalla varustetusta etäavaimen päästä ja asettakaa etäavain virtalukkoon.
2. Painakaa sitten etäavain lukossa ääriaseen toonsa.

! TÄRKEÄÄ

Vieras esine virtalukossa voi vaarantaa toiminnan tai tuhota lukon.

Älkää painako etäavainta sisään väärin käännettynä - pitäkää kiinni päästä, jossa on irrotettava avainliuska, ks. Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys (s. 167).

Etäavaimen poistaminen

Tarttuka etäavaimen ja vetäkää se pois virtalukosta.

Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla

Jotta on mahdollista käyttää rajoitettua määrää toimintoja moottorin ollessa sammutettuna, voidaan auton sähköjärjestelmä asettaa 3 eri tasolle - 0, I ja II - etäavaimella. Tämä omistajan käsikirja selostaa nämä tasot perusteellisesti nimellä "avainasennot".

Seuraava taulukko esittää, mitkä toiminnot ovat käytettävissä kussakin avainasennossa/kullakin tasolla.

Taso	Toiminnot
0	• Matkamittari, kello ja lämpömittari sytytetään. • Sähkökäyttöisiä istuimia voidaan säätää. • Äänentoistolaitteistoa voidaan käyttää rajoitettu aika - ks. lisäosaa Sensus Infotainment.
I	• Panoraamakattoa, ikkunannostimia, 12 V:n liitäntää matkustamossa, navigointia, puhelinta, tuuletuspuhallinta ja tuulilasinyyhkiä voidaan käyttää.
II	• Valonheittimet sytytetään. • Varoitus-/merkkivalot palavat 5 sekuntia. • Useat muut järjestelmät aktivoidaan. Istuintynyjen ja takalasin sähkölämmitys voidaan kuitenkin aktivoida vasta moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä avainasento kuluttaa paljon virtaa käynnistysakusta ja sitä tulee sen vuoksi välttää!

Avainasennon/taso valinta

- **Avainasento 0** - Avatkaa auton lukitus - tällöin auton sähköjärjestelmä on tasolla **0**.

i HUOM

Tason **I** tai **II** saavuttamiseksi **ilman** moottorin käynnistystä - **älkää** painako jarru-/kytkinpöytä, kun nämä avainasennot valitaan.

- **Avainasento I** - Etäavaimen ollessa painettuna täysin virtalukkoon¹⁵ - Painakaa lyhyesti **START/STOP ENGINE**.
- **Avainasento II** - Etäavaimen ollessa työnnettynä täysin virtalukkoon¹⁵ - Tehkää pitkä¹⁶ painikkeen **START/STOP ENGINE** painallus.
- **Takaisin avainasentoon 0** - Takaisin avainasentoon **0** palaamiseksi asennosta **II** ja **I** - Painakaa lyhyesti **START/STOP ENGINE**.

Äänentoistolaitteisto

Tietoja äänentoistolaitteiston toiminnasta etäavain poistettuna, katsokaa lisäosaa Sensus Infotainment.

Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen

Tietoja moottorin käynnistämisestä/pysäyttämisestä, ks. Moottorin käynnistäminen (s. 274).

Hinaus

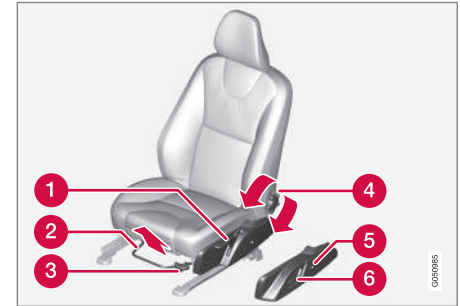
Tärkeitä tietoja etäavaimesta hinauksen yhteydessä, ks. Hinaus (s. 319).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimen asennot (s. 79)

Etuistuimet

Auton etuistuimissa on useita eri säätömahdollisuuksia parhaan mahdollisen istuinmukavuuden saamiseksi.



- 1 Pumpatkaa ylös/alas istuimen nostamiseksi/laskemiseksi.
- 2 Eteen-/taaksepäin, nostakaa kahvaa oikean etäisyyden säätämiseksi ohjauspyörään ja polkimiin. Tarkastakaa, että istuin lukkiutuu paikalleen, kun säätöä on muutettu.
- 3 Pumpatkaa ylös/alas istuintyynyn etureunan nostamiseksi/laskemiseksi*.
- 4 Kääntäkää säätöpyörää selkänojan kallistuksen säätämiseksi.

¹⁵ Ei tarpeen autossa, jossa on avaimeton käynnistys- ja lukitusjärjestelmä*.

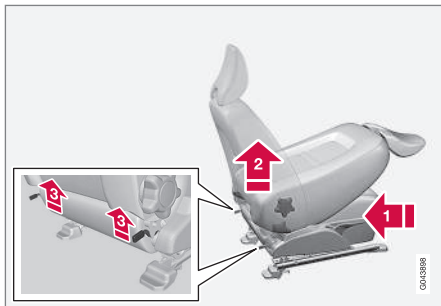
¹⁶ N. 2 sekuntia.

- « 5 Ristiselän tuen muuttaminen*, painakaa painiketta.
- 6 Sähkötoimisen istuimen käyttöpaneeli*, ks. Etuistuimet - sähkökäyttöiset* (s. 82).

VAROITUS

Säätäkää kuljettajan istuin oikeaan ajoasentoon ennen ajon aloittamista, ei koskaan ajon aikana. Varmistakaa, että istuin on lukittu, jotta vältetään henkilövahingot mahdollisen kovan jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä.

Matkustajan istuimen selkänojan kääntäminen*¹⁷



Etumatkustajan istuimen selkänoja voidaan kallistaa eteen pitkän tavarankuormauksen varten.

- 1 Työntäkää istuin mahdollisimman pitkälle taakse-/alaspäin.
- 2 Asettakaa selkänoja pystysuoraan asentoon.
- 3 Nostakaa selkänojan takapuolella olevia salpoja ja kääntäkää selkänojaa eteenpäin.
- 4 Työntäkää istuinta eteen siten, että niskatuki "lukkiutuu" käsinekoteloon alle.

Kääntäminen ylös tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

VAROITUS

Tarttukaa selkänojaan ja varmistakaa, että se on kunnollisesti lukittu ylös kääntämisen jälkeen, henkilövahinkojen välttämiseksi mahdollisen kovan jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä.

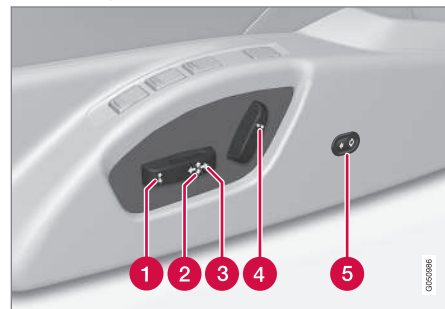
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etuistuimet - sähkökäyttöiset* (s. 82)
- Takaistuimet (s. 84)

Etuistuimet - sähkökäyttöiset*

Auton etuistuimissa on useita eri säätömahdollisuuksia parhaan mahdollisen istuimukavuuden saamiseksi. Sähkökäyttöistä istuinta voidaan siirtää eteenpäin/taaksepäin ja ylös/alas. Istuintyyntyn etureunaa voidaan nostaa/laskea. Selkänojan kallistusta ja ristiselän tukea* voidaan säätää.

Sähkökäyttöinen istuin



- 1 Istuintyyntyn etureuna ylös/alas
- 2 Istuimen nostaminen/laskeminen
- 3 Istuin eteen-/taaksepäin
- 4 Selkänojan kaltevuus
- 5 Ristiselän tukea* säädetään sisään- ja ulospäin.

¹⁷ Koskee vain mukavuusistuimia.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

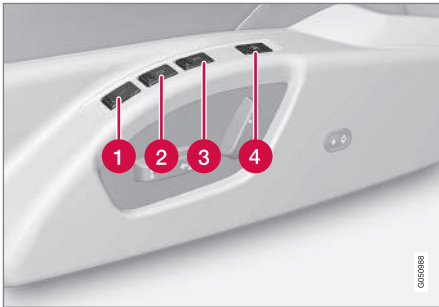
Sähkökäyttöisissä istuimissa on ylikuormitus-suoja, joka laukeaa, jos jokin esine lukitsee istuimen. Jos näin tapahtuu, asettakaa auton sähköjärjestelmä avainasentoon **I** tai **0** ja odottakaa lyhyt hetki ennen kuin istuinta liikutetaan uudelleen.

Vain yksi liike kerrallaan (eteen/taakse/ylös/alas/sisään-/ulospäin) on mahdollinen.

Valmistelut

Istuimen säätö voidaan tehdä tietyn ajan sisällä sen jälkeen, kun oven lukitus on avattu etäavaimella, vaikka avain ei ole virtalukossa. Istuimen säätö tehdään normaalisti avainasennossa **I** ja se voidaan tehdä aina, kun moottori on käynnissä.

Muistitoiminnolla varustettu istuin*



Muistitoiminto tallentaa istuimen ja ulkostaustapeilien asetukset.

Asetuksen tallentaminen

- 1** Muistipainike
- 2** Muistipainike
- 3** Muistipainike
- 4** Asetuksen tallennuspainike

1. Säätekää istuin ja ulkostaustapeilit.
2. Pitäkää painiketta **M** painettuna samanaikaisesti, kun painiketta **1**, **2** tai **3** painetaan. Pitäkää painikkeita painettuina, kunnes kuuluu merkkiäni ja teksti esitetään mittaristossa.

Istuin pitää säätää uudelleen ennen kuin uusi muistiasetus voidaan asettaa.

Ristiselän tuen asetusta ei tallenneta.

Tallennetun asetuksen käyttäminen

Painakaa jotain muistipainikkeista **1–3**, kunnes istuin ja ulkostaustapeilit pysähtyvät. Jos painike vapautetaan, istuimen ja ulkostaustapeilien liike keskeytyy.

Avainmuisti* etäavaimessa

Kaikkia etäavaimia voi käyttää eri kuljettaja kuljettajan istuimen ja ulkostaustapeilien asetusten¹⁸ tallentamiseksi, ks. Etäavain - personalisointi* (s. 161).

Hätäpysäytys

Jos istuin alkaa liikkua vahingossa, painakaa jotain istuimen säätö- tai muistipainikkeista, niin istuin pysähtyy.

Uudelleenkäynnistys avainmuistiin tallennetun istuimen asennon saavuttamiseksi tehdään painamalla etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta. Kuljettajan oven on oltava tällöin auki.

VAROITUS

Väliinpuristumisen vaara! Valvokaa, että lapset eivät leiki säätimien kanssa. Tarkistakaa, ettei mitään esineitä ole säädön aikana istuimen edessä, takana tai alla. Katsokaa, ettei kukaan takaistuimen matkustajista voi jäädä puristuksiin.

Sähkölämmitetyt istuimet

Sähkölämmitteiset istuimet, ks. Sähkölämmitteiset etuistuimet* (s. 132) ja Sähkölämmitteinen takaistuin* (s. 132).

Aiheeseen liittyvät tiedot

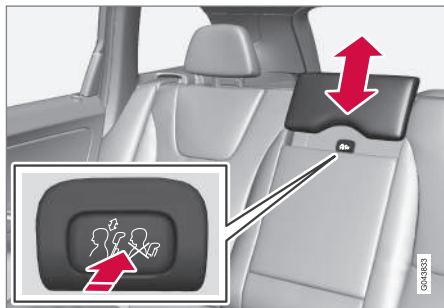
- Etuistuimet (s. 81)
- Takaistuimet (s. 84)

¹⁸ Vain, jos autossa on sähkökäyttöinen istuin, joka on varustettu muistilla, ja sähköisesti sisään käännettävät taustapeilit. Ristiselän tuen asetusta ei tallenneta.

Takaistuimet

Takaistuimen selkänoja ja ulkopaikkojen niskasuojat voidaan kääntää alas. Keskipaikan niskasuojaa voidaan säätää matkustajan pituuden mukaan.

Niskatuki keskipaikalla takana



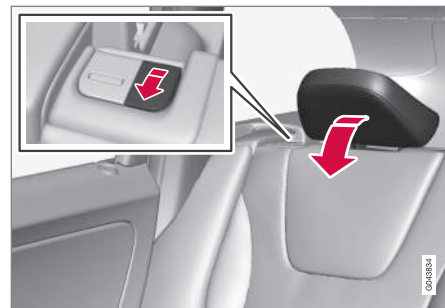
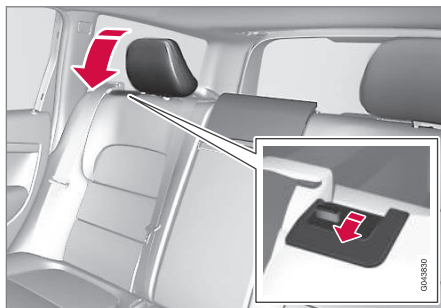
Säätäkää niskatuki matkustajan pituuden mukaan siten, että se mahdollisuuksien mukaan peittää koko pään takaosan. Työntäkää sitä ylöspäin tarvittaessa.

Tuen laskemiseksi takaisin alas pitää nuppia (sijoitettu selkänojan ja niskasuojan väliin keskelle, ks. kuvaa) painaa samalla, kun niskasuojaa painetaan varovasti alas.

VAROITUS

Keskipaikan niskasuojan on oltava alimmassa asennossaan, kun keskipaikalla ei istu ketään. Kun keskipaikalla on matkustaja, niskasuoja on säädettävä oikein hänen pituutensa mukaan siten, että se peittää koko takaraivon, jos mahdollista.

Takaistuimen ulompien niskatukien kääntäminen alas manuaalisesti



Vetäkää lähinnä niskatukea olevasta salpakahvasta niskatuen kääntämiseksi eteenpäin.

Niskatuki siirretään takaisin manuaalisesti, kunnes kuuluu napsahdus.

VAROITUS

Niskatukien pitää olla lukittuina ylös kääntämisen jälkeen.

Takaistuimen selkänojan kääntäminen

TÄRKEÄÄ

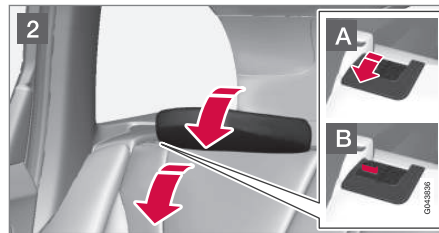
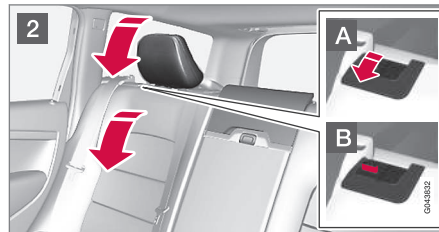
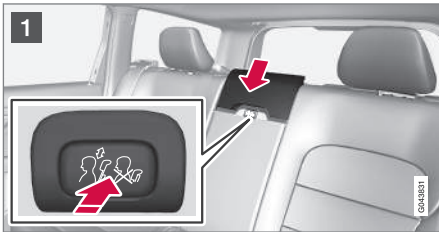
Kun selkänoja käännetään, ei takaistuimella saa olla mitään esineitä. Myöskään turvavyöt eivät saa olla kytkettyinä. Muutoin on olemassa vaara, että takaistuimen verhoilulle aiheutuu vaurioita.

Kolmiosainen selkänoja voidaan kääntää eri tavoin.

1 HUOM

Etuistuimia voidaan joutua työntämään eteen ja/tai selkänoja säättämään, jotta takaselkänojat voidaan kääntää täysin eteen.

- Vasemmanpuoleinen osa voidaan kääntää erikseen.
- Keskimäinen osa voidaan kääntää erikseen.
- Oikeanpuoleinen osa voidaan kääntää vain yhdessä keskimäisen kanssa.



1 Jos keskipaikan selkänoja käännetään - vapauttaa ja säättää keskipaikan niskasuojaa, ks. aikaisempaa lukua "Niskatuki keskipaikalla takana".

1 Jos keskipaikan selkänoja käännetään - vapauttaa ja säättää keskipaikan niskasuojaa, ks. aikaisempaa lukua "Niskatuki keskipaikalla takana".

2 Laittimaiset niskatuet kääntyvät automaattisesti, kun laitimaiset selkänojat käännetään. Vetäkää selkänojan salpakahva ylös **A** ja kääntäkää samalla selkänoja eteen. Salvan punainen merkki **B** ilmaisee, ettei selkänoja ole enää lukittu.

Kääntäminen ylös tapahtuu päivittäisessä järjestyksessä.

1 HUOM

Kun selkänoja on käännetty takaisin, punainen merkki ei enää näy. Jos se ilmestyy edelleen, selkänoja ei ole lukittuna.

VAROITUS

Tarkastakaa, että selkänoja ja takaistuimen niskasuoja ovat kunnollisesti lukittuina ylöskääntämisen jälkeen.

« Takaistuimen ulompien niskatukien kääntäminen alas sähköisesti*



1. Etäavaimen pitää olla avainasennossa II.
2. Painakaa painiketta reunimmaisten takaniskatukien kääntämiseksi siten, että näkyvyys taaksepäin paranee.

VAROITUS

Älkää kääntäkö ulompia niskasuojia alas, jos ulkopaikoilla istuu matkustajia.

Siirtäkää niskatukea manuaalisesti takaisin, kunnes kuuluu napsahdus.

VAROITUS

Niskatukien pitää olla lukittuina ylös kääntämisen jälkeen.

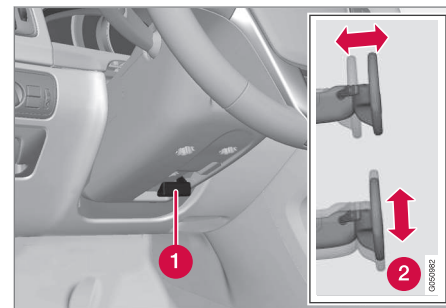
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etuistuimet (s. 81)
- Etuistuimet - sähkökäyttöiset* (s. 82)

Ohjauspyörä

Ohjauspyörä voidaan säätää eri asentoihin ja siinä on äänitorven ja vakionopeudensäätimen sekä valikko-, ääni- ja puhelinohjauksen painikkeet.

Säätö



Ohjauspyörän säätö.

- 1 Vipu - ohjauspyörän vapauttaminen
- 2 Ohjauspyörän mahdolliset asennot

Ohjauspyörää voidaan säätää korkeus- ja syvyyssuunnassa:

1. Vapauttakaa ohjauspyörä vetämällä vipua itseänne kohti.
2. Säätäkää ohjauspyörä sopivaan asentoon.

3. Painakaa vipu takaisin ohjauspyörän kiinnittämiseksi. Jos se tuntuu jäykältä, painakaa hie-man ohjauspyörää vipua palauttaessanne.

VAROITUS

Säätäkää ja lukitkaa ohjauspyörän asento ennen matkaan lähtemistä.

Nopeudesta riippuvan ohjaustehostuksen* yhteydessä voidaan ohjauspyörön vastusta säätää, ks. Säädettävä ohjauspyörän vastus* (s. 188).

Painikesarjat* ja ohjauspyörän valitsimet*



Ohjauspyörän painikesarjat ja valitsimet.

- ❶ Nopeudensäädin* (s. 196)* ja Mukautuva nopeudensäädin – ACC* (s. 203)*.
- ❷ Ohjauspyörävalitsin automaattivaihteiston manuaalista vaihteenvalintaa varten, ks. Auto-maattivaihteisto - Geartronic* (s. 281).
- ❸ Äänentoiston ja puhelimen ohjaus, ks. erillistä lisäosaa Sensus Infotainment.

Äänitorvi



Äänitorvi.

Painakaa ohjauspyörän keskistöä äänimerkin antamiseksi.

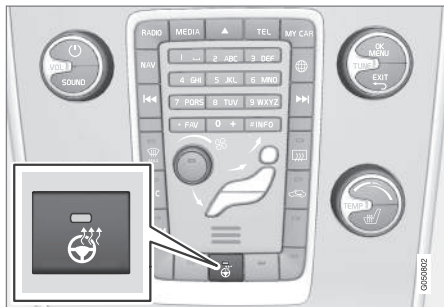
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjauspyörän sähkölämmitys** (s. 88)

Ohjauspyörän sähkölämmitys**

Ohjauspyörää voidaan lämmittää sähköisesti.

Toiminto



Painikkeen sijainti voi vaihdella muista valituista varusteista ja markkina-alueesta riippuen.

Painamalla **painiketta toistuvasti vaihdetaan** seuraavien toimintojen välillä:

Toiminto	Ilmoitus
Pois toiminnasta	Painikkeen merkkivalo sammuksissa
Lämmitys	Painikkeen merkkivalo palaa

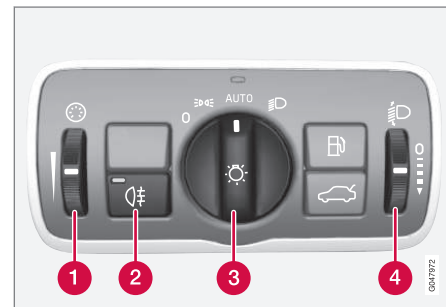
Automaattinen ohjauspyörän lämmitys

Kun ohjauspyörän lämmityksen automaattinen käynnistys on käytössä, ohjauspyörän lämmitys käynnistyy käynnistettäessä moottori. Automaatti-

nen käynnistys tapahtuu, kun auto on kylmä ja ympäristön lämpötila alle n. 10 °C. Ottakaa toiminto käyttöön/poistakaa se käytöstä valikkojärjestelmässä **MY CAR** (s. 115).

Valokatkaisimet

Valokatkaisimella sytytetään ja säädetään ulkvaloja. Sitä käytetään myös säätämään näyttö- ja mittaristovalaistausta sekä tunnelmavaloja (s. 98).



Katsaus valokatkaisimiin.

- 1 Näyttö- ja mittaristovalaisuksen ja tunnelmavalojen säätöpyörä*
- 2 Takasumuvalon painike
- 3 Ajo- ja pysäköintivalosäädin
- 4 Valojen korkeudensäädön säätöpyörä

Autossa, jossa on aktiiviset xenon-valonheittimet*, on automaattinen valojen korkeudensäätö, eikä sitä siksi ole varustettu säätöpyörällä valojen korkeudensäätöä varten.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Säätimen asento

i HUOM
Huomiovaloissa ja etupositiovaloissa käytetään samoja lamppuja. Valaistusteho on suurempi, kun lamppuja käytetään huomiovaloina.

Tila	Sisältö
0	Huomiovalot ^A , kun auton virta-avain on asennossa II tai moottori on käynnissä. Kaukovalovilkkaa voidaan käyttää.
	Huomiovalot, takapositiovalot ja sivuvalot, kun auton sähköjärjestelmä on avainasennossa II tai moottori on käynnissä. Positio-/sivuvalot auton ollessa pysäköitynä ^B . Kaukovalovilkkaa voidaan käyttää.

Tila	Sisältö
AUTO	Huomiovalot, takapositiovalot ja sivuvalot päivänvalossa, kun auton sähköjärjestelmä on avainasennossa II tai moottori on käynnissä. Lähi-valot ja positio-/sivuvalot heikossa päivänvalossa tai pimeässä tai kun sumuvalo takana tai tuulilasinpyyhkimet jatkuvalla pyyhinnällä on aktivoitu. Toiminto Tunnelin havaitseminen (s. 91)* on aktivoitu. Toimintoa Automaattiset kaukovalot (s. 93)* voidaan käyttää. Kaukovalot voidaan kytkeä, kun lähi-valot ovat käytössä. Kaukovalovilkkaa voidaan käyttää.
	Lähi-valot ja positio-/sivuvalot. Kaukovalot voidaan aktivoida. Kaukovalovilkkaa voidaan käyttää.

^A Sijaitsevat etupuskurissa tai sen alapuolella.
^B Myös auton ollessa paikallaan ja moottorin ollessa käynnissä, edellyttäen, että säätimen asento siirretään tähän asentoon toisesta asennosta.

Volvo suosittelee tilan **AUTO** käyttöä, kun autoa ajetaan.

**VAROITUS**

Auton valaistuslaitteisto ei voi kaikissa tilanteissa päätellä, milloin päivänvalo on liian heikko tai tarpeeksi voimakas, esim. sumussa ja sateessa.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autolla ajetaan käyttäen liikenneturvallista valaistusta ja voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.

Näyttö- ja mittaristovalalaistus

Eri näyttö- ja mittaristovalalaistus syttyy riippuen avaimen asennosta, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 80).

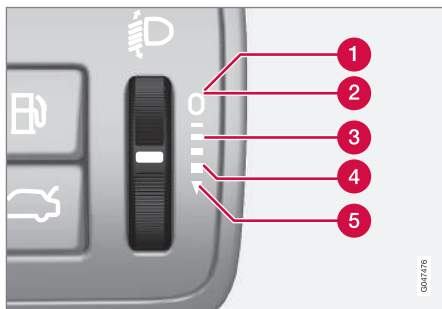
Näyttövalaistusta himmennetään automaattisesti pimeällä – herkkyys asetetaan säätöpyörällä.

Mittaristovalalaistuksen voimakkuutta säädetään säätöpyörällä.

Valonheittimien valojen korkeudensäätö

Auton kuormitus muuttaa valonheittimien korkeussuuntausta, mikä voi johtaa vastaan tulevien ajoneuvojen häikäistymiseen. Välttää tätä säätämällä valojen korkeussuuntausta. Alentakaa valojen suuntausta, jos auto on raskaasti kuormattu.

1. Antakaa moottorin olla käynnissä tai pitää auton sähköjärjestelmä avainasennossa I.
2. Kääntäkää säätöpyörää ylös-/alaspäin valojen suuntauksen nostamiseksi/laskemiseksi.



Säätöpyörän asennot eri kuormitustapauksille.

- 1 Vain kuljettaja.
- 2 Kuljettaja sekä matkustaja istuimellaan edessä
- 3 Henkilö kaikilla istuimilla

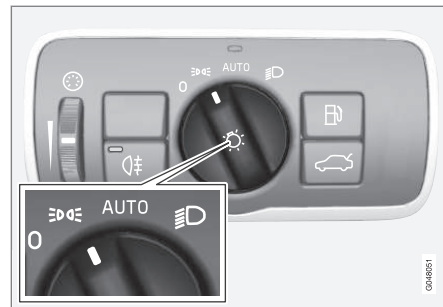
- 4 Henkilö kaikilla istuimilla sekä enimmäiskuorma kuormatilassa
- 5 Kuljettaja sekä enimmäiskuorma kuormatilassa

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisonta-/positiovalot (s. 90)
- Huomiovalot (s. 91)
- Kauko-/lähivalot (s. 92)

Seisonta-/positiovalot

Positiovalot kytketään päälle valokatkaisimella.



Valokatkaisin positiovalojen asennossa.

Asettakaa säädin asentoon **D** (numerokilven valaistus syttyy samanaikaisesti).

Jos auton sähköjärjestelmä on avainasennossa II tai moottori käynnissä, huomiovalot palavat positiovalojen asemesta edessä.

Kun ulkona on pimeää ja takaluukku avataan, takaseisontavalot syttyvät takana olevien huomion herättämiseksi. Tämä tapahtuu riippumatta katkaisimen asennosta tai siitä, missä avainasennossa auton sähköjärjestelmä on.

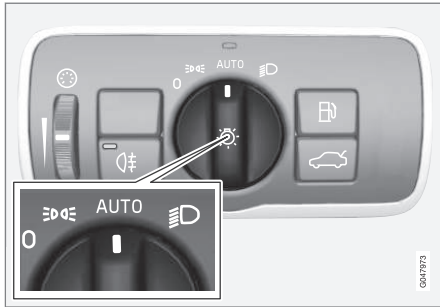
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 88)

Huomiovalot

Kun valokatkaisimen kytkin on asennossa **AUTO** ja auton sähköjärjestelmä avainasennossa II tai moottori käynnissä, huomiovalot aktivoidaan automaattisesti päivänvalossa.

Huomiovalot päivällä DRL



Valokatkaisin asennossa **AUTO**.

Kun valokatkaisin on asennossa **AUTO**, huomiovalot (Daytime Running Lights - DRL) aktivoituvat automaattisesti, kun autolla ajetaan päivänvalossa. Kojelaudan päällä oleva valotunnistin vaihtaa huomiovaloilta lähivaloille hämärtäessä tai kun päivänvalo ei enää riitä. Lähivaloille vaihdetaan myös silloin, kun tuulilasinyyhkimet tai takasumuvalo aktivoidaan.

VAROITUS

Järjestelmä on energiansäästön apuväline - se ei voi kaikissa tilanteissa ratkaista, milloin päivänvalo on liian heikkoa tai riittävän voimakasta, esim. sumussa ja sateessa.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autolla ajetaan käyttäen liikenneturvallisuuden kannalta oikeaa valaistusta ja voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-/lähivalot (s. 92)
- Valokatkaisimet (s. 88)

Tunnelin havaitseminen*

Tunnelin havaitsemistoiminto vaihtaa valot huomiovaloilta lähivaloille, kun auto ajaa tunneliin.

Toiminto Tunnelin havaitseminen on sadetunnistimella varustetussa autossa*. Tunnistin havaitsee ajamisen tunneliin ja vaihtaa huomiovaloilta lähivaloille. N. 20 sekuntia tunnelista ulos ajamisen jälkeen vaihdetaan taas huomiovaloille. Jos tämän ajan kuluessa ajetaan seuraavaan tunneliin, lähivalot pysyvät käytössä. Siten vältetään usein toistuvat muutokset auton valoisissa.

Huomautkaa, että valokatkaisimen pitää olla asennossa **AUTO**, jotta tunnelin havaitseminen toimii.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-/lähivalot (s. 92)
- Valokatkaisimet (s. 88)

Kauko-/lähivalot

Kun valokatkaisimen kytkin on asennossa **AUTO** ja auton sähköjärjestelmä avinasennossa **II** tai moottori käynnissä, lähivalot aktivoidaan automaattisesti huonoissa valaistusolosuhteissa.



Ohjauspylvään vipu ja valokatkaisin.

1 Kaukovalovilkkun asento

2 Kaukovalojen asento

Lähivalot

Kun valokatkaisin on asennossa **AUTO**, lähivalot aktivoidaan automaattisesti hämärän tullen tai kun päivänvalo ei enää riitä. Lähivalot aktivoidaan automaattisesti myös tapauksissa, joissa tuulilasinpyyhkimet tai sumuvalo takana on aktivoitu.

Kun valokatkaisin on asennossa , lähivalot palavat aina, kun moottori on käynnissä tai kun avinasento **II** on aktiivinen.

Kaukovalovilkku

Siirtäkää ohjauspylvään vipua kevyesti ohjauspyörää kohti kaukovalovilkkun asentoon. Kaukovalot palavat, kunnes vipu vapautetaan.

Kaukovalot

Kaukovalot voidaan aktivoida, kun valokatkaisin on asennossa **AUTO**¹⁹ tai . Kaukovalojen aktivointi/aktiivisuuden poisto tehdään vetämällä ohjauspylvään vipua ohjauspyörää kohti ääriasentoon ja vapauttamalla se.

Kaukovalojen ollessa aktivoituina symboli  palaa mittaristossa.

Lisävalot*

Jos autossa on lisävalot, kuljettaja voi valikkojärjestelmässä MY CAR valita, pitääkö niiden olla sammutettuina vai syttyä/sammua samanaikaisesti kaukovalojen²⁰ kanssa, ks. MY CAR (s. 115).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiiviset ksenonvalonheittimet* (s. 95)
- Automaattiset kaukovalot* (s. 93)
- Valokatkaisimet (s. 88)

- Valonheittimet - valokuvion sovitus (s. 96)
- Tunnelin havaitseminen* (s. 91)

¹⁹ Kun lähivalot palavat.

²⁰ Korjaamon pitää yhdistää lisävalot sähköjärjestelmään. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Automaattiset kaukovalot*

Toiminto Automaattiset kaukovalot havaitsee vastaantulevan liikenteen valonheittimien valon tai edellä ajavan ajoneuvon takavalot ja vaihtaa tällöin kaukovaloilta lähivaloille. Valot palautuvat kaukovaloille, kun valoa ei enää havaita.

Automaattiset kaukovalot - AHB

Automaattiset kaukovalot (Active High Beam - AHB) on toiminto, joka tuulilasin yläreunassa olevalla kameratunnistimella havaitsee vastaantulevan liikenteen valonheittimien valon tai edellä ajavan ajoneuvon takavalot, ja vaihtaa tällöin kaukovaloilta lähivaloille. Toiminto voi ottaa myös katuvalaistuksen huomioon.

Kun kameratunnistin ei enää näe vastaan tulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovalot kytetään takaisin päälle.

Halogeenivalonheittimillä varustetut autot

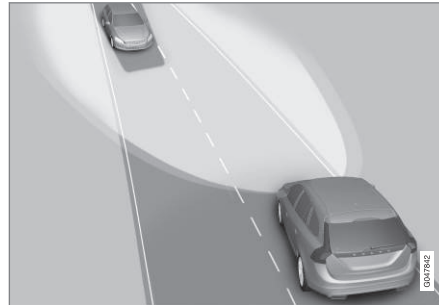
Valot palaavat kaukovaloiksi muutama sekunti sen jälkeen, kun kameratunnistin ei enää havaitse vastaantulevan liikenteen ajovaloja tai edellä ajavan ajoneuvon takavaloja.

Aktiivisilla ksenonvalonheittimillä varustetut autot

Jos automaattisissa kaukovaloissa on päällä/pois-toiminto²¹, valaistus palautuu kaukovaloille muutama sekunti sen jälkeen, kun kameratunnistin ei enää havaitse vastaantulevan liikenteen valon-

heittimien valoja tai edellä olevan ajoneuvon takavaloja.

Jos automaattisissa kaukovaloissa on mukautuva toiminto²¹, jatkaa valokeila, erona siihen, mitä tapahtuu tavanomaisessa himmennyksessä, valaisemista edelleen kaukovaloilla vastaan tulevan tai edessä olevan ajoneuvon molemmille puolille - vain suoraan ajoneuvoa kohti osoittava valokeilan osa himmennetään.



Mukautuva toiminto: Lähivalot suoraan vastaantulevaa ajoneuvoa kohti, mutta edelleen kaukovalot ajoneuvon molemmilla puolilla.

Valot vaihtuvat täysiksi kaukovaloiksi muutama sekunti sen jälkeen, kun kameratunnistin ei enää havaitse vastaantulevan liikenteen ajovaloja tai edellä ajavan ajoneuvon takavaloja.

Aktivointi/aktiivoinnin poisto

AHB voidaan aktivoida, kun valokatkaisimen säädin on asennossa **AUTO** (edellyttäen, ettei toimintoa ole deaktivoitu valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 115)).



Ohjauspylvään vipu ja valokatkaisin asennossa **AUTO**.

Toiminto voi aktivoitua ajettaessa pimeään aikaan vähintään noin ajonopeudella 20 km/h (12 mph).

AHB:n aktivointi/aktiivoinnin poisto tehdään vetämällä ohjauspylvään vasenta vipua ohjauspyörää kohti ääriasentoon ja vapauttamalla se. Deaktiivointi kaukovalojen yhteydessä aiheuttaa sen, että valaistus vaihdetaan suoraan lähivaloille.

Analogisella mittaristolla varustettu auto

Kun AHB on käytössä, symboli  palaa mittariston infonäytössä.

²¹ Auton varustelutasosta riippuen.

- « Kaukovalojen palaessa myös symboli  palaa mittaristossa. Aktiivisten ksenonvalonheittimien tapauksessa näin käy myös silloin, jos kaukovalot on osittain himmennetty, ts. heti kun valokeila valaisee hieman lähivaloja enemmän.

Digitaalisella mittaristolla varustettu auto

Kun AHB on käytössä, symboli  palaa valkoisena mittariston infonäytössä.

Kaukovalojen palaessa symboli palaa sinisenä. Aktiivisten ksenonvalonheittimien tapauksessa näin käy myös silloin, jos kaukovalot on osittain himmennetty, ts. heti kun valokeila valaisee hieman lähivaloja enemmän.

Käsinkäyttö

HUOM

Pitäkää tuulilasin pinta kameratunnistimen kohdalta puhtaana jäästä, lumesta, huurteesta ja liasta.

Älkää liimatko tai asentako mitään tuulilasiin kameratunnistimen eteen, sillä se voi heikentää toimintaa tai saada yhden tai useamman kamerasta riippuvan toiminnon lakkaamaan.

Jos ilmoitus **Aktiiviset kaukovalot Tilapäisesti ei käytettävissä** Kytke käsin esitetään mittariston infonäytössä, vaihtaminen kauko- ja lähivalojen välillä pitää tehdä manuaalisesti. Valokatkaisin voi kuitenkin olla asennossa . Sama on voi-

massa myös, jos ilmoitus **Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa** ja symboli  esitetään. Symboli  sammuu, kun nämä ilmoitukset esitetään.

AHB voi olla tilapäisesti pois käytöstä, esim. sumun ollessa tiheää tai sateen voimakasta. Kun AHB jälleen saadaan käyttöön, tai tuulilasin tunnistimet eivät enää ole peitossa, ilmoitus sammuu ja symboli  syyty.

VAROITUS

AHB on apuväline, jolla käytetään parhaita mahdollisia valoja suotuisissa olosuhteissa.

Kuljettajan vastuulla on aina vaihtaa käsin kauko- ja lähivalojen välillä, kun liikenne- tai sääolosuhteet sitä edellyttävät.

TÄRKEÄÄ

Esimerkkejä tilanteista, joissa voi olla tarpeen vaihtaa käsin kauko- ja lähivalojen välillä:

- Rankkasade tai sanka sumu
- Alijäähtyneen sateen yhteydessä
- Lumipyry tai räntäsade
- Kuutamo
- Ajettaessa heikosti valaistuissa taajamissa
- Kun edellä olevan liikenteen valot valaisevat heikosti
- Jos tiellä tai sen reunassa on jalankulkijoita
- Jos tien läheisyydessä on voimakkaasti heijastavia esineitä, kuten kylttejä
- Kun esim. tiekaide peittää vastaan tulevan liikenteen valot
- Kun liittyvillä teillä on liikennettä
- Mäenharjoilla tai notkoissa
- Jyrkissä mutkissa.

Lisätietoja kameratunnistimen rajoituksista, ks. Törmäysvaroitin* - kameratunnistimen rajoitukset (s. 235).

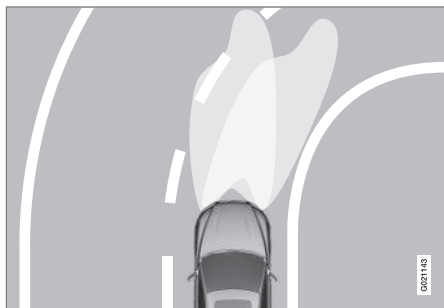
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-/lähivalot (s. 92)
- Valokatkaisimet (s. 88)

Aktiiviset ksenonvalonheittimet*

Aktiiviset ksenonvalonheittimet/aktiiviset kaarrevalot on suunniteltu antamaan maksimaalisesti valoa kaarteissa ja risteyksissä, mikä parantaa samalla turvallisuutta.

Aktiiviset ksenonvalonheittimet/ aktiiviset kaarrevalot - ABL



Valokuvio toiminnon ollessa aktivoimaton (vasen) ja aktivoitu (oikea).

Jos auto on varustettu aktiivisilla ksenonvalonheittimillä/aktiivisilla kaarrevaloilla (Active Bending Lights - ABL), valonheittimien valokeilat seuraavat ohjauspyörän liikettä mahdollisimman tehokkaasti valaistuksen antamiseksi kaarteissa ja risteyksissä, ja siten myös turvallisuuden lisäämiseksi.

Toiminto aktivoidaan automaattisesti käynnistetäessä auto (edellyttäen, ettei sitä ole deaktivoitu valikkojärjestelmässä MY CAR, MY CAR (s. 115)). Toiminnon vian yhteydessä palaa symboli  mittaristossa samalla, kun infonäyttö esittää selittävän tekstin ja lisäksi palavan symbolin.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Ajovalojärjestelmän toimintahäiriö Tarvitsee huollon	Järjestelmä ei toimi. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Toiminto on aktiivinen vain hämärässä tai pimeässä, ja vain auton liikkuessa.

Toiminto²² voidaan deaktivoida/aktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 115).

Kaarrevalot*

Aktiiviset ksenonvalonheittimet/aktiiviset kaarrevalot, joissa on mukautuvat automaattiset kaukovalot, on varustettu kaarrevaloilla. Kaarrevalot valaisevat tilapäisesti vinosti auton edessä olevaa aluetta siihen suuntaan, johon ohjauspyörää

MITTARIT, KATKAISIMET JA HALLINTALAITTEET

käännetään tai jonka puoleista suuntavilkkaa käytetään.

Toiminto aktivoituu, kun kauko- tai lähivalot ovat käytössä ja auton nopeus alle n. 30 km/h (20 mph).

Lisäksi molemmat kaarrevalot sytytetään peruutettaessa valaistuksen täydentämiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-/lähivalot (s. 92)
- Automaattiset kaukovalot* (s. 93)
- Valokatkaisimet (s. 88)

²² Aktivoitu toimitettaessa tehtaalta.

Valonheittimet - valokuvion sovitus

Jos auto on varustettu aktiivisilla ksenonvalonheittimillä ja siinä on automaattisten kaukovalojen toiminto, valokuvio pitää asettaa uudelleen siirtyäessä oikeanpuoleisesta vasemmanpuoleiseen liikenteeseen ja päinvastoin.

Aktiiviset ksenonvalonheittimet*

Autoissa, joissa ei ole automaattisten kaukovalojen toimintoa*, ei valokuvion sovitusta tarvitse tehdä. Valokuvio on muotoiltu siten, että vastaan tuleva liikenne ei häikäisty.

Automaattisilla kaukovaloilla varustetussa autossa pitää valokuvio sovittaa. Auton pitää seistä paikallaan ja moottorin olla joutokäynnillä, kun valokuvio vaihdetaan oikean- ja vasemmanpuoleisen liikenteen kesken.

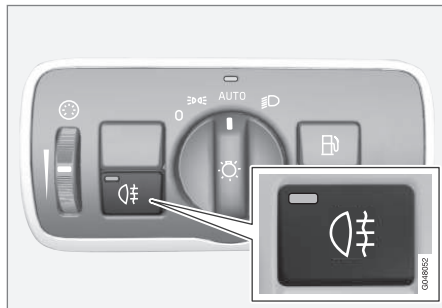
Valokuvio vaihdetaan valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 115).

Halogeenivalonheittimet

Valokuviota ei tarvitse sovittaa. Valokuvio on muotoiltu siten, että vastaan tuleva liikenne ei häikäisty.

Takasumuvalo

Kun näkyvyys on huono sumun vuoksi, voidaan käyttää takasumuvaloa, joka ilmoittaa muille tiellä liikkujille edessä olevasta ajoneuvosta.



Takasumuvalon painike.

Takasumuvalo voidaan sytyttää vain, kun avain on asennossa II tai moottori on käynnissä ja valokatkaisin asennossa **AUTO** tai .

Painakaa painiketta valojen kytkemiseksi päälle/pois. Merkkisymboli  mittaristossa ja painikkeessa oleva valo palavat, kun takasumuvalo on sytytetty.

Takasumuvalo sammuu automaattisesti painettaessa **START/STOP ENGINE**-painiketta tai asetettaessa valokatkaisin asentoon **0** tai .

HUOM

Sumuvalon käyttöä takana koskevat määräykset vaihtelevat eri maissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 88)

Jarruvalot

Jarruvalot syttyvät automaattisesti jarrutettaessa.

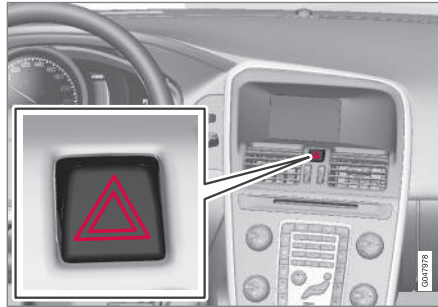
Jarruvalot syttyvät, kun jarrupoljin painetaan alas. Lisäksi ne syttyvät, jos jokin kuljettajan tukijärjestelmästä Mukautuva nopeakasäädin (s. 203), City Safety (s. 221) tai Törmäysvaroitin (s. 228) jarruttaa autoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru - hätäjarruvalot ja automaattiset varoitusvilkut (s. 297)

Varoitusvilkut

Varoitusvilkut varoittavat muita tielläliikkuja vilkuttamalla auton kaikkia suuntavaloja, kun tämä toiminto on aktivoitu.



Varoitusvilkkujen painike.

Painakaa painiketta varoitusvilkkujen aktivoimiseksi. Molemmat vilkkusymbolit mittaristossa vilkkuvat, kun varoitusvilkkuja käytetään.

Varoitusvilkut aktivoituvat automaattisesti, kun autolla on jarrutettu niin voimakkaasti, että hätäjarruvalot ovat syttyneet, ja nopeus alittaa n. 10 km/h (6 mph). Varoitusvilkut pysyvät aktiivituina, kun on pysähdetty, ja ne deaktivoidaan sitten automaattisesti, kun lähdetään uudelleen liikkeelle, tai kun painiketta painetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Suuntavalot (s. 98)
- Käyttöjarru - hätäjarruvalot ja automaattiset varoitusvilkut (s. 297)

Suuntavalot

Auton suuntavaloja hallitaan ohjauspylvään vasemmalla vivulla. Suuntavalot vilkkuvat kolme kertaa tai jatkuvasti riippuen siitä, kuinka pitkälle ylös- tai alaspäin vipua siirretään.



Suuntavalot.

Lyhyt vilkutusjakso

- 1 Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon ja vapauttakaa se. Suuntavalot vilkkuvat kolme kertaa. Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 115).

Jatkuva vilkutusjakso

- 2 Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alaspäin uloimpaan asentoon.

Vipu jää asentonsa ja se siirretään takaisin käsin tai se palautuu automaattisesti ohjauspyörän liikkeen vaikutuksesta.

Vilkkusymbolit

Vilkkusymbolit, ks. Mittaristo - merkkisymbolien sisältö (s. 71).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varoitusvilkut (s. 97)

Matkustamovalaistus

Matkustamovalaistus aktivoidaan/deaktivoidaan etu- ja takaistuimen yläpuolella olevien säätimien painikkeilla.



Säätimet kattokonsolissa etumaisia lukuvaloja ja matkustamovalaistusta varten.

- 1 Lukuvalo, vasen puoli
- 2 Lukuvalo, oikea puoli
- 3 Matkustamovalaistus

Kaikki valaistus matkustamossa voidaan sytyttää ja sammuttaa manuaalisesti 30 minuutin kuluessa siitä, kun:

- moottori on sammutettu ja auton sähköjärjestelmä on avinasennossa 0
- auton lukitus on avattu, mutta moottoria ei ole käynnistetty.

Kattovalaistus edessä

Lukuvalot edessä sytytetään tai sammutetaan painamalla ko. painiketta kattokonsolissa.

Taempi kattovalaistus



Taempi kattovalaistus.



Taempi kattovalaistus panoraamakattoluukulla varustetuissa autoissa.

Valot sytytetään tai sammutetaan ko. painiketta painamalla.

Autoonnousuvalot

Autoonnousuvalot (ja matkustamovalaistus) sytyvät ja sammuvat, kun jokin sivuovi avataan tai suljetaan.

Hansikaslokeron valo

Hansikaslokeron valaistus syttyy ja sammuu, kun luukku avataan tai suljetaan.

Meikkipeilin valaistus

Meikkipeilin (s. 151) syttyy ja sammuu, kun kansi avataan tai suljetaan.

Kuormatilan valaistus

Valaistus kuormatilassa syttyy ja sammuu, kun takaluukku avataan tai suljetaan.

Valaistusautomaatiikka

Matkustamovalauistuksen painikkeella voidaan valita matkustamon valaistukselle kolme tilaa:

- **Pois** - oikea puoli painettuna sisään, valaistusautomaatiikan aktivointi on poistettu.
- **Neutraaliasento** - valaistusautomaatiikka on aktivoitu.
- **Päällä** - vasen puoli painettuna sisään, matkustamon valaistus palaa.

Neutraalitila

Kun painike on neutraaliasennossa, matkustamon valaistus syttyy ja sammuu automaattisesti seuraavan mukaisesti.

Matkustamon valaistus syttyy ja jää palamaan 30 sekunniksi, jos:

- auton lukitus avataan etäavaimella tai avainliuskalla, ks. sivu Etäavain - toiminnot (s. 163) tai Irrotettava avainliuska - oven lukituksen avaaminen (s. 168)
- moottori sammutettu ja auton sähköjärjestelmä on avainasennossa **O**.

Matkustamon valaistus sammuu, kun:

- moottori käynnistyy
- auto lukitaan.

Valaistus syttyy ja jää palamaan kahdeksi minuutiksi, jos jokin ovi on auki.

Jos jokin valaistus sytytetään manuaalisesti ja auto lukitaan, valaistus sammuu automaattisesti kahden minuutin kuluttua.

Tunnelmavalot*

Kun tavallinen matkustamovalaistus on sammunut ja moottori käy, muutamia valodiodeja palaa, mm. kattovalaistuksessa heikon valon antamiseksi ja tunnelman kohottamiseksi ajon aikana. Valo mahdollistaa myös sen, että pimeänä vuorokaudenaikana on helpompi nähdä esineet säilytyslokeroissa jne. Tämä valaistus sammuu hetken tavallisen matkustamovalauistuksen jälkeen, kun



auto lukitaan. Valaistuksen voimakkuutta säädetään valokatkaisimen (s. 88) säätöpyörällä.

Paluuvalaistuksen kesto

Saattovalaistus käsittää lähivalot, positiovalot, ulkostaustapeilien valot, numerokilven valon, sisäkattovalaistuksen ja autoonnousuvalot.

Osaa ulkopuolisesta valaistuksesta voidaan pitää palamassa, jolloin se toimii saattovalaistuksena auton lukitsemisen jälkeen.

1. Poistakaa kauko-ohjain virtalukosta.
2. Vetäkää ohjauspylvään vasen vipu ääriasentoon ohjauspyörää kohti ja vapauttakaa se. Toiminto aktivoidaan samalla tavalla kuin kaukovalovilku, ks. Kauko-/lähivalot (s. 92).
3. Nouskaa ulos autosta ja lukitkaa ovi.

Toiminnon aktivoituessa lähivalot, positiovalot, ulkoisten taustapeilien valot, rekisterikilven valo, takasisävalot ja autoonnousuvalot palavat.

Aika, jonka saattovalaistus palaa, voidaan säätää valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 115).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavalistus (s. 100)

Turvavalistus

Turvavalistus käsittää positiovalot, ulkostaustapeilien valot, numerokilven valon, sisäkattovalaistuksen ja autoonnousuvalot.

Turvavalistus sytytetään kauko-ohjaimella, ks. Etäavain - toiminnot (s. 163), ja sitä käytetään auton valaistuksen sytyttämiseen matkan päästä.

Kun toiminto aktivoidaan etäavaimella, positiovalot, ulkoisten taustapeilien valot, rekisterikilven valo, takasisävalot ja autoonnousuvalot palavat.

Aika, jonka turvavalistus palaa, voidaan säätää valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 115).

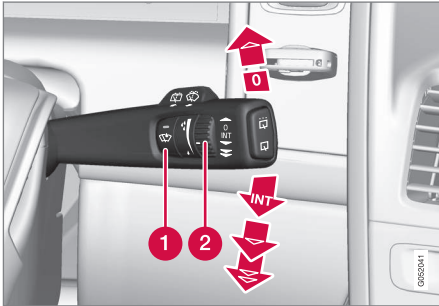
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Paluuvalaistuksen kesto (s. 100)

Pyyhkimet ja huuhtelulaite

Lasinpyyhkimet ja huuhtelulaite puhdistavat tuulilasin ja takalasin. Valonheittimet puhdistetaan suurpainehuuhtelulla.

Tuulilasinpyyhkimet²³



Tuulilasinpyyhkimet ja tuulilasin huuhtelulaitteet.

- 1 Sadetunnistin, päälle/pois
- 2 Säätpöytä, herkkyys/taajuus

Tuulilasinpyyhkimet pois toiminnasta

0 Siirtäkää vipu asentoon 0 tuulilasinpyyhkimien sulkemiseksi.

Yksi pyyhkäisy

 Siirtäkää vipua ylöspäin ja vapauttakaa pyyhintäliikkeen tekemiseksi.

Tihkupyvihintä

INT Asettakaa pyyhkäisyjen määrä aikayksikköä kohti säätpöydällä, kun jaksopyvihintä on valittuna.

Jatkuva pyvihintä

-  Pyyhkimet pyyhkivät normaalilla nopeudella.
-  Pyyhkimet pyyhkivät suurella nopeudella.

! TÄRKEÄÄ

Ennen kuin aktivoitte lasinpyyhkimet, varmistaakaa, että pyyhinsulat eivät ole jäätyneet kiinni ja että lumi ja jää on kaavittu pois tuulilasista (ja takalasisista).

! TÄRKEÄÄ

Ennen kuin talvella aktivoit lasinpyyhkimet, varmistaakaa, että pyyhinsulat eivät ole jäätyneet kiinni ja että lumi ja jää on kaavittu pois tuulilasista (ja takalasisista).

! TÄRKEÄÄ

Käyttäkää runsaasti pesunestettä, kun pyyhkimet puhdistavat tuulilasia. Tuulilasin pitää olla märkä tuulilasinpyyhkimien toimiessa.

Pyhinsulkien huoltoasento

Tuulilasin/pyhinsulkien puhdistus ja pyhinsulkien vaihto, ks. Autonpesu (s. 391) ja Pyyhkimien sulat (s. 368).

Sadetunnistin*

Sadetunnistin tunnistaa veden määrän tuulilasilla ja aktivoi pyyhkimet automaattisesti. Sadetunnistimen herkkyyttä muutetaan säätpöydällä.

Kun sadetunnistin aktivoidaan, painikkeen valo syttyy ja sadetunnistimen symboli  näytetään mittaristossa.

Aktivointi ja herkkyyden säätö

Kun sadetunnistin aktivoidaan, pitää auton olla käynnissä tai etäavaimen asennossa I tai II samalla, kun tuulilasinpyyhkimien vivun pitää olla asennossa 0 tai yksittäisen pyyhkäisyn asennossa.

Aktivoikaa sadetunnistin painamalla sadetunnistimen painiketta . Pyyhkimet tekevät pyyhkäisyliikkeen.

Jos vipua siirretään ylöspäin, pyyhkimet tekevät ylimääräisen liikkeen.

Kääntäkää säätpöytää ylöspäin herkkyyden lisäämiseksi ja alaspäin sen pienentämiseksi. (Kun säätpöytää käännetään ylöspäin, tehdään ylimääräinen pyyhintäliike.)

²³ Pyyhinsulkien vaihto ja pyyhinsulkien huoltoasento, ks. Pyyhkimien sulat (s. 368). Huuhtelunesteeseen täyttö, ks. Huuhteluneste - täyttö (s. 370).

« Aktivoinnin poistaminen

Kytkekää sadetunnistin pois päältä painamalla sadetunnistimen painiketta  tai siirtämällä vipu alaspäin toiselle pyyhinhajelmalle.

Sadetunnistin deaktivoidaan automaattisesti, kun etäavain poistetaan virtalukosta tai viisi minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen.

! TÄRKEÄÄ

Automaattipesussa tuulilasinpyyhkimet voivat käynnistyä ja vaurioitua. kaaPoista sadetunnistin toiminnasta, kun auto käy tai etäavain on asennossa I tai II. Mittariston symboli poistuu ja painikkeen valo sammuu.

Valonheittimien ja lasien huuhtelu



Huuhtelutoiminto.

Tuulilasin huuhtelu

Siirtäkää vipua ohjauspyörää kohti tuulilasin ja valonheittimien huuhtelujen käynnistämiseksi.

Vivun vapauttamisen jälkeen tuulilasinpyyhkimet tekevät muutaman ylimääräisiä pyyhkäisyjä ja valonheittimet huuhdellaan.

Lämmitetyt huuhtelusuuttimet*

Huuhtelusuuttimia lämmitetään automaattisesti kylmässä säässä, jotta estetään huuhtelunesteestä jäätyminen kiinni.

Ajovalojen suurpainehuuhtelu*

Valonheittimien suurpainehuuhtelu kuluttaa paljon huuhtelunestettä. Neste säästämiseksi valonheittimet huuhdellaan automaattisesti tuulilasin joka viidennen huuhtelun yhteydessä.

Rajoitettu huuhtelu

Kun huuhtelunestettä on säiliössä jäljellä n. 1 litra ja ilmoitus huuhtelunesteen lisäämisestä näytetään mittariston näytössä, suljetaan huuhtelunesteen syöttö valonheittimille. Tällä ensisijastetaan tuulilasin puhdistus ja näkyvyys sen läpi.

Takalasin pyyhintä ja huuhtelu



1 Takalasinpyyhin – jaksopyyhintä

2 Takalasinpyyhin – jatkuva nopeus

Siirtämällä vipua eteenpäin (ks. nuolta edellä olevassa kuvassa) käynnistetään takalasin huuhtelu ja pyyhintä.

i HUOM

Takalasinpyyhin on varustettu ylikuumenemissuojalla, mikä sulkee moottorin, jos se ylikuumenee. Jäähdyttyään takalasinpyyhin toimii taas.

Pyyhin – peruutus

Jos peruutusvaihte kytketään tuulilasinpyyhkimien ollessa aktiivituina, takalasinpyyhin käynnis-

tyy jaksopyyhlintätilassa²⁴. Toiminto lakkaa, kun peruutusvaihte kytetään pois päältä.

Jos takalasinpyyhin jo toimii jatkuvalla nopeudella, ei tapahdu muutosta.

HUOM

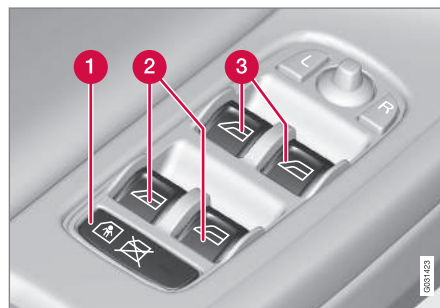
Sadetunnistimella varustetuissa autoissa aktivoituu takalasin lämmitys peruutettaessa, jos tunnistin on aktivoituna ja sataa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Huuhteluneste - täyttö (s. 370)

Ikkunannostimet

Kuljettajan oven säädinpaneelilla voidaan käyttää kaikkia ikkunannostimia - muiden ovien säädinpaneelilla voidaan käyttää vain kyseistä ikkunannostinta.



Säädinpaneeli kuljettajan ovelsa.

- 1 Ovien* ja takaikkunoiden deaktivoinnin sähköinen avaussalpa, ks. Lapsilukko - sähköinen aktivointi* (s. 181).
- 2 Säätimet, takaikkunat
- 3 Säätimet, etuikkunat

VAROITUS

Tarkistakaa, etteivät lapset tai muut matkustajat jää puristuksiin, kun ikkunat suljetaan kuljettajan ovesta.

VAROITUS

Tarkistakaa, että lapset tai muut matkustajat eivät jää väliin, jos/kun ikkunat suljetaan etäavaimella.

VAROITUS

Jos autossa on lapsia, muistakaa aina katkaista virta ikkunannostimilta valitsemalla avainsento **0** ja ottakaa etäavain mukaanne, kun poistutte autosta. Tiedot avaimen asennoista - ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 80).

²⁴ Tämä toiminto (jaksopyyhintä peruutettaessa) voidaan kytkeä pois. Käykää korjaamolla. Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

« Käyttö



Ikkunannostimien käyttö.

1 Käyttö ilman automatiikkaa

2 Käyttö automatiikalla

Kuljettajan oven säädinpaneelilla voidaan käyttää kaikkia ikkunannostimia - muiden ovien säädinpaneelilla voidaan käyttää vain ko. ikkunannostinta. Vain yhtä säädinpaneelia kerrallaan voidaan käyttää.

Jotta ikkunannostimia voidaan käyttää, avainasennon pitää olla vähintään I - ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 80). Moottorin sammuttamisen jälkeen voidaan ikkunannostimia käyttää muutamia minutteja etäavaimen poistamisen jälkeen - ei kuitenkaan oven avaamisen jälkeen.

Ikkunoiden sulkeminen keskeytyy ja ikkuna avataan, jos jokin estää sen liikkeen. Puristumissuo-

jan ohittaminen on mahdollista, kun sulkeminen on keskeytynyt, esim. jäänmuodostuksen yhteydessä, pitämällä painiketta jatkuvasti painettuna, kunnes ikkuna on kiinni. Puristumissuoja aktivoituu jälleen hetken kuluttua.

i HUOM

Yksi tapa vähentää sykkivää ilmapvirran ääntä, kun takaovien ikkunoita on avattu, on avata hieman myös etuovien ikkunoita.

Käyttö ilman automatiikkaa

Siirtäkää jotain säädintä kevyesti ylös-/alaspäin. Ikkunannostimet käyvät ylös/alas niin kauan kuin säädintä pidetään tässä asennossa.

Käyttö automatiikalla

Siirtäkää jokin säätimistä ylös-/alaspäin ääriasentoonsa ja vapauttakaa se sitten. Ikkuna liikkuu automaattisesti ääriasentoonsa.

Käyttäminen etäavaimella tai keskuslukituspainikkeella

Etäavaimella ulkopuolelta tai keskuslukituspainikkeella sisäpuolelta tapahtuva sähkökäyttöisten ikkunannostimien käyttö, ks. Etäavain - toiminnot (s. 163) tai Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta (s. 174).

Asettaminen uudelleen

Jos akku on kytketty irti, pitää automaattinen avaamistoiminto asettaa uudelleen, jotta se toimii oikein.

1. Vetäkää painikkeen etuosaa kevyesti ylöspäin ikkunan nostamiseksi ääriasentoonsa ja pitäkää painike tässä asennossa sekunnin ajan.
2. Päästäkää painike hetkeksi.
3. Vetäkää painikkeen etuosa jälleen ylös yhdeksi sekunniksi.

VAROITUS

Puristumissuojuksen toiminta edellyttää uutta asetusta.

Taustapeilit - ulko

Ulkotaustapeilien asento säädetään kuljettajan ovessa olevalla säätövivulla.



Säätimet, ulkotaustapeilit.

Säätö

1. Painakaa painiketta **L** vasemman taustapeiliin tai painiketta **R** oikean taustapeilin osalta. Painikkeessa oleva valo palaa.
2. Säätekää asento keskellä olevalla säätövivulla.
3. Painakaa vielä kerran painiketta **L** tai **R**. Valon pitää sammua.

VAROITUS

Molemmat peilit ovat laajakulmatyypisiä hyvän yleissilmäyksen saamiseksi. Esineet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Asetusten tallennus²⁵

Taustapeilien ja kuljettajan istuimen asentojen tallennus voidaan jokaisen etäavaimen osalta tallentaa auton avainmuistiin*, ks. Etäavain - personointi* (s. 161).

Taustapeilin kääntäminen pysäköitäessä²⁵

Taustapeili voidaan kääntää kulmaan alas, jotta kuljettaja voi nähdä esim. tien reunan pysäköidesään.

- Kytkekää peruutusvaihte ja painakaa painiketta **L** tai **R**.

Kun peruutusvaihte kytketään pois, taustapeili palautuu automaattisesti alkuperäiseen asentonsa noin 10 sekunnin kuluttua, tai aikaisemmin painettaessa painiketta **L** tai **R**.

Automaattinen taustapeilin kääntäminen pysäköitäessä²⁵

Kun peruutusvaihte kytketään, taustapeili käännetään automaattisesti kulmaan alas, jotta kuljettaja voi nähdä esim. tien reunan pysäköidessään.

Kun peruutusvaihte kytketään pois, taustapeili palaa automaattisesti alkuperäiseen asentonsa hetken kuluttua.

Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 115).

Automaattinen kääntäminen sisään lukitsemisen yhteydessä²⁵

Kun auto lukitaan/lukitus avataan kauko-ohjaimella, käännetään taustapeilit automaattisesti sisään/ulos.

Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 115).

Palautus normaaliasentoon

Ulkoisen vaikutuksen johdosta asentoon muutaneet peilit pitää palauttaa sähköisesti normaaliasentoon, jotta sähköinen sisään-/uloskääntäminen toimisi oikein:

1. Kääntäkää peilit sisään painikkeilla **L** ja **R**.
2. Kääntäkää ne takaisin ulos painikkeilla **L** ja **R**.
3. Toistakaa edellä kuvattu toimenpide tarvittaessa.

Peilit on asetettu uudelleen neutraalitaaloon.

Automaattinen himmennys*

Jotta taustapeileissä voi olla tämä toiminto, sisätaustapeileissä on myös oltava automaattinen himmennys, ks. Taustapeili - sisä (s. 107).

²⁵ Vain yhdessä muistilla varustetun sähkökäyttöisen istuimen kanssa, ks. Etuistuimet - sähkökäyttöiset* (s. 82).

« Sähköisesti sisäänkäännettävät taustapeilit*

Pysäköintiä/ahtauksiin tiloihin ajoa varten peilit voidaan kääntää sisään:

1. Painakaa painikkeita **L** ja **R** samanaikaisesti (avainasennon pitää olla vähintään **I**).
2. Vapauttakaa ne noin 1 sekunnin kuluttua. Peilit pysähtyvät automaattisesti täysin sisäänkäännettyn asentoon.

Kääntäkää peilit ulos painamalla painikkeita **L** ja **R** samanaikaisesti. Peilit pysähtyvät automaattisesti uloskäännettyn asentoon.

Lähestymisvalaistuksen kesto ja saattovalo

Taustapeileissä oleva valo syttyy, kun turvavalais- tus (s. 100) tai turvavalaisus (s. 100) on valittu.

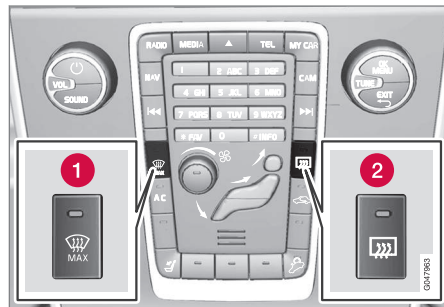
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Taustapeili - sisä (s. 107)
- Ikkunat ja taustapeilit - sähkölämmitys (s. 106)

Ikkunat ja taustapeilit - sähkölämmitys

Sähkölämmitystä käytetään jään ja huurun poistamiseen tuulilasista, takalasista ja ulkostaustapeileistä.

Sähkölämmiteinen tuulilasi*, takalasi ja sähkölämmitteiset ulkostaustapeilit



1 Tuulilasin sähkölämmitys

2 Takalasin ja sähkölämmitteisten ulkostaustapeilien sähkölämmitys

Toimintoa käytetään jään ja huurun poistamiseen tuulilasista, takalasista ja ulkostaustapeileistä.

Vastaavan painikkeen painaminen käynnistää lämmityksen. Painikkeessa oleva valo osoittaa, että toiminto on aktiivinen. Sulkekaa lämmitys heti, kun jää/huuru on hävinnyt, ettei akku kuor- mitu tarpeettoman paljon. Toiminto sulkeutuu kuitenkin automaattisesti tietyn ajan kuluttua.

Ks. myös Kosteuden ja huurteen poisto tuulila- silta (s. 135).

Ulkostaustapeilien ja takalasin huuru/jää poiste- taan automaattisesti, jos auto käynnistetään matalammassa ulkolämpötilassa kuin +7 °C. Automaattinen sulatus voidaan valita valikkojär- jestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 115).

Etäkäynnistys (ERS)* -toimintoa käytettäessä ulkostaustapeilien ja takalasin huuru/jää poiste- taan automaattisesti, jos ympäristön lämpötila on alle +5 °C ja automaattinen sulatus on valittu valikkojärjestelmässä MY CAR.

Taustapeili - sisä

Sisätaustapeili voidaan himmentää peilin alareunassa olevalla säätimellä. Vaihtoehtoisesti taustapeili himmenee automaattisesti.



- 1 Himmennuksen säädin

Manuaalinen himmennys

Jos takaa tulee voimakas valo, se voi heijastua taustapeilistä ja häikäistä kuljettajaa. Himmentäkää himmennyssäätimellä, kun takana olevien valot häiritsevät:

1. Himmentäkää siirtämällä säädintä matkustamon suuntaan.
2. Palauttakaa normaaliasentoon siirtämällä säädintä tuulilasın suuntaan.

Automaattinen himmennys*

Jos takaapäin tulee voimakas valo, taustapeili himmenee automaattisesti. Manuaalisen himmennuksen säädintä ei ole automaattisella himmennysellä varustetussa peilissä.

Taustapeilissä on kaksi tunnistinta, yksi eteen- ja yksi taaksepäin suunnattu, jotka toimivat yhdessä tunnistukseen ja eliminoidakseen häikäisevän valon. Eteenpäin suunnattu tunnistin havaitsee ympäröivän valon, kun taas taaksepäin suunnattu tunnistaa takana ajavan ajoneuvon valonheittimien valon.

HUOM

Jos esim. pysäköintiolosuhteet, transponderit, häikäisyuojat tai esineet istuimella tai tavaratilassa peittävät tunnistimet siten, että niihin ei pääse valoa, sisä- ja ulkotaustapeilien himmennustoimintoa heikennetään.

Vain automaattisella himmennysellä varustettu taustapeili voi olla varustettu kompassilla (s. 107).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Taustapeilit - ulko (s. 105)

Kompassi*

Taustapeilin oikeassa yläkulmassa on näyttö, joka esittää, mihin kompassisuuntaan auton keula osoittaa.

Käsittely



Kompassilla varustettu taustapeili.

Kahdeksan eri suuntaa esitetään englanninkielisinä lyhenteinä: **N** (pohjoinen), **NE** (koillinen), **E** (itä), **SE** (kaakko), **S** (etelä), **SW** (lounas), **W** (länsi) ja **NW** (luode).

Kompassi aktivoituu automaattisesti, kun auto käynnistetään tai kun avainsento **II** on aktiivinen, ks. Avaimen asennot -toiminnot eri tasoilla (s. 80). Kompassin sulkemiseksi/aktivoimiseksi painakaa taustapeilin alavilla olevaa painiketta esim. paperiliittimellä.

◀◀ Kalibrointi

Kompassi voi tarvita kalibrointia, jotta se näyttää suunnat oikein.

Maapallo on jaettu 15 magneettiseen vyöhykkeeseen. Kompassi on kalibroitava, jos autoa siirretään usean magneettisen vyöhykkeen verran.

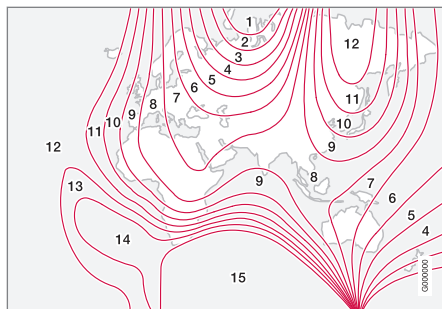
Tehkää kalibrointi seuraavasti:

1. Pysäyttäkää auto suurelle aukiolle, jolla ei ole teräsrakenteita tai korkeajännitejohtoja.
2. Käynnistäkää auto, poistakaa kaikki sähkövarusteet (ilmastointilaite, lasinpyyhkimet jne.) toiminnasta ja tarkistakaa, että kaikki ovet ovat kiinni.

i HUOM

Kalibrointi voi epäonnistua tai jäädä kokonaan pois, jos sähköistä varustusta ei suljeta.

3. Pitäkää taustapeilin alapuolella olevaa painiketta painettuna n. 3 sekuntia (käyttäkää esim. paperiliitintä). Kulloisenkin magneettisen vyöhykkeen numero näytetään.



Magneettiset vyöhykkeet.

4. Painakaa toistuvasti painiketta, kunnes haluamanne magneettinen vyöhyke (**1-15**) näytetään, ks. kompassin magneettisten vyöhykkeiden kartta.
5. Odottakaa, kunnes näyttöön palaa merkki **C**, tai painakaa taustapeilin alareunassa olevaa painiketta n. 6 sekunnin ajan, kunnes merkki **C** näytetään.
6. Ajakaa hitaasti ympyrää enintään 10 km/h:n (6 mph) ajonopeudella, kunnes näytössä näytetään kompassisuunta merkinä kalibroinnin valmistumisesta. Ajakaa tämän jälkeen vielä 2 kierrosta kalibroinnin hienosäätöä varten.

7. **Sähkölämmitteisellä tuulilasilla varustetut autot***: Jos merkki **C** näytetään näytössä, kun tuulilasin sähkölämmitys kytketään päälle, tehkää kalibrointi edellä olevan kohdan 6 mukaisesti tuulilasin sähkölämmitys aktiivituna, ks. Kosteuden ja huurteen poisto tuulilasilta (s. 135).
8. Toistakaa edellä kuvattu toimenpide tarvittaessa.

Panoraamakatto* - yleistä

Panoraamakattoluukku on jaettu kahteen osaan, joista vain etumainen voidaan avata – vaakatasossa tai pystysuorassa takareunastaan (tuuletusasento).

Panoraamakattoluukkuun kuuluu aurinkoverho, joka on valmistettu rei'itetystä kankaasta ja sijoitettu lasikattoluukun alle antamaan lisäsuojaa esim. kirkasta auringonvaloa vastaan.



Panoraamakattoluukkua ja aurinkoverhoa käytetään kattoon sijoitetulla säätimellä. Säädin aktivoituu avainasennossa I tai II, ks. Avaimen asennot -toiminnot eri tasoilla (s. 80).

VAROITUS

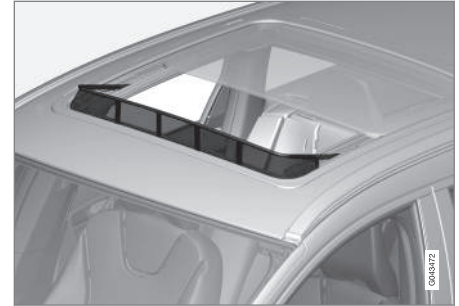
Lapset, muut matkustajat tai esineet voivat jäädä panoraamakaton liikkuvien osien puristukseen.

- Käyttäkää panoraamakattoja aina valvotusti.
- Älkää antako lasten leikkiä käyttösäätimellä.
- Muistakaa aina katkaista panoraamakaton virta valitsemalla avainasento 0 ja ottakaa sitten etävain/PCC* mukaanne, kun autosta poistutaan. Tiedot avaimen asennoista - ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 80).

VAROITUS

Puristumisvaara, kun panoraamakatto suljetaan. Panoraamakaton puristumissuojus toimii vain automaattisen sulkemisen yhteydessä, ei manuaalisen.

Ilmanohjain



Panoraamakattoluukkuun kuuluu ilmanohjain, joka käännetään ylös panoraamakattoluukun ollessa auki.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Panoraamakatto* - käyttö (s. 110)

Panoraamakatto* - käyttö

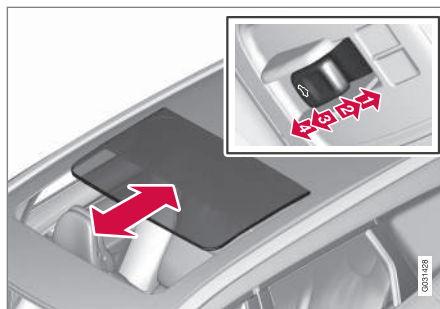
Automaattisessa käytössä avataan kaihdin/katto kokonaan.

Tuuletusasennossa nostetaan katon etumainen osa ylös takareunasta.

VAROITUS

Lapset, muut matkustajat tai esineet voivat jäädä panoraamakaton liikkuvien osien puristukseen.

- Käyttäkää panoraamakattoa aina valvotusti.
- Älkää antako lasten leikkiä käyttösäätimellä.
- Muistakaa aina katkaista panoraamakaton virta valitsemalla avinasento **0** ja ottakaa sitten etäavain/PCC* mukaanne, kun autosta poistutaan. Tiedot avaimen asennoista - ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 80).



1 Avaaminen, automaattinen

2 Avaaminen, manuaalinen

3 Sulkeminen, manuaalinen

4 Sulkeminen, automaattinen

Panoraamakattoa ja verhoa voidaan käyttää avaimen asennossa **I** tai **II**.

Automaattinen käyttö

1. Jos haluatte avata aurinkoverhon kokonaan, työntäkää säädin taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa se.
2. Tämän jälkeen panoraamakattoluukku voidaan avata kokonaan työntämällä säädin uudelleen taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttamalla se.

Sulkekaa katto/aurinkoverho toistamalla edellisen toimenpide vastakkaisessa järjestyksessä -

työntäkää säädin tällöin eteenpäin automaattisen sulkemisen asentoon.

Pika-avaamisen/-sulkeminen

Panoraamakattoluukku ja aurinkoverho voidaan avata/sulkea samanaikaisesti.

- Avaaminen - työntäkää säädin kaksi kertaa taaksepäin automaattisen käytön asentoon ja vapauttakaa se.
- Sulkeminen - työntäkää säädin kaksi kertaa eteenpäin automaattisen käytön asentoon ja vapauttakaa se.

Käsinkäyttö

1. Aurinkoverhon avaaminen - työntäkää säädin taaksepäin painekohtaan käsin avaamista varten. Aurinkoverho jatkaa avautumista niin kauan kuin painiketta painetaan.
2. Panoraamakattoluukun kääntäminen auki - työntäkää säädin toisen kerran taaksepäin painekohtaan käsin avaamista varten
3. Panoraamakattoluukun avaaminen - työntäkää säädin kolmannen kerran taaksepäin painekohtaan käsin avaamista varten. Panoraamakattoluukku jatkaa avautumista niin kauan kuin painiketta painetaan.

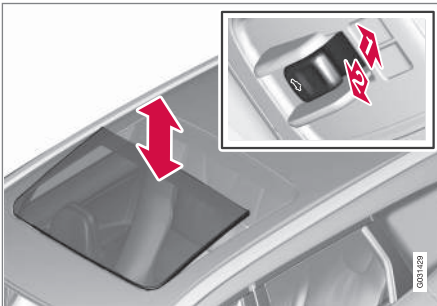
Sulkekaa katto/aurinkoverho toistamalla edellisen toimenpide vastakkaisessa järjestyksessä - työntäkää säädin nyt eteenpäin käsin sulkemisen asentoon.

HUOM

Käsin avattaessa aurinkoverhon on oltava täysin auki, ennen kuin panoraamakattoluukku voidaan avata. Päinvastaisessa tilanteessa panoraamakattoluukun on oltava täysin kiinni, ennen kuin aurinkoverho voidaan sulkea.

VAROITUS

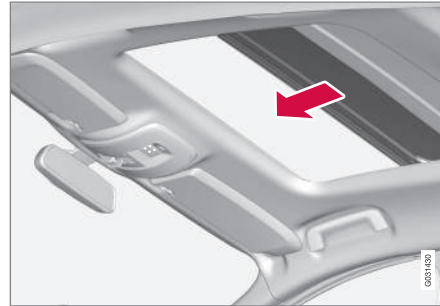
Puristumisvaara, kun panoraamakatto suljetaan. Panoraamakaton puristumisuojaus toimii vain automaattisen sulkemisen yhteydessä, ei manuaalisen.

Tuuletusasento

Tuuletusasento, pystysuuntaan takareunasta.

- 1 Avatkaa painamalla säätimen takareunaa ylöspäin.
- 2 Sulkekaa vetämällä säätimen takareunaa alaspäin.

Kun valitaan tuuletusasento, etuosa nousee ylös takareunasta. Jos verho on täysin kiinni, kun tuuletusasento valitaan – se avautuu automaattisesti n. 50 mm.

Sulkeminen etäavaimella tai keskuslukituspainikkeella**Etäavaimella**

- Painakaa pitkään etäavaimen lukituspainiketta  kunnes panoraamakatto ja kaikki ikkunat sulkeutuvat ja ovet ja takaluukku lukitaan.

Jos sulkeutuminen pitää keskeyttää, painakaa etäavaimen lukituspainiketta uudelleen.

Keskuslukituspainike

Kuljettajan tai etumatkustajan oven* keskuslukituspainiketta voidaan käyttää panoraamakaton sulkemiseen.

- Painakaa pitkään keskuslukituspainiketta  kunnes panoraamakatto ja kaikki ikkunat sulkeutuvat ja ovet ja takaluukku lukitaan.

Jos sulkeutuminen pitää keskeyttää, painakaa keskuslukituspainiketta uudelleen.

VAROITUS

Jos panoraamakatto suljetaan etäavaimella tai keskuslukituspainikkeella, valvokaa, ettei kukaan jää puristuksiin.

Puristumisuoja

Panoraamakatossa on puristumisuoja, joka laukeaa, jos jokin esine estää kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeutumisen. Kohdatessaan esteen luukku tai verho pysähtyy, jonka jälkeen se avautuu automaattisesti 50 mm:n päähän esteestä (tai täyteen tuuletusasentoon). Puristumisuoja toimii myös avattaessa lasinen kattoluukku tai aurinkoverho.

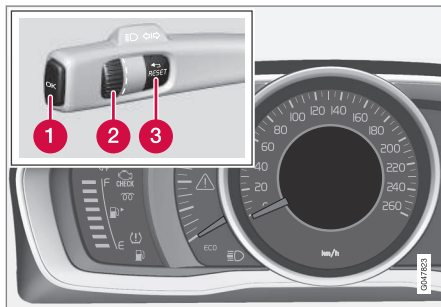
Puristumisuoja voidaan ohittaa, kun sulkeminen on keskeytynyt esim. lasisen kattoluukun jäämuodostuksen takia, pitämällä säädintä painetuna, kunnes kattoluukku on kiinni.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

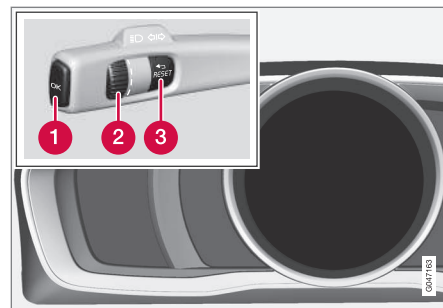
- Etäavain - toiminnot (s. 163)
- Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta (s. 174)

Valikkokäsittely - mittaristo

Ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla ohjataan valikoita (s. 113), jotka esitetään infonäytössä mittaristossa (s. 66). Esitettävät valikot riippuvat avainasennosta (s. 80).



Näyttö (analoginen mittaristo) ja valikkokäsittelyn käyttö-säätimet.



Näyttö (digitaalinen mittaristo) ja valikkokäsittelyn käyttö-säätimet.

- 1 OK** – pääsy ilmoitusluetteloon sekä vahvistaa ilmoitukset.
- 2** Säästöpyörä – selaa valikkovalintojen välillä.
- 3 RESET** – nollaa aktiivisen toiminnon. Käytetään tietyissä tapauksissa valitsemaan/aktivoimaan toiminto, ks. selostusta ko. toiminnon kohdalta.

Jos on saatu ilmoitus, (s. 113), se on vahvistettava painamalla **OK** valikoiden näyttämiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmoitukset - käsittely (s. 114)

Valikkokatsaus - mittaristo

Mittariston infonäytössä esitettävät valikot riippuvat avainasennosta (s. 80).

Jotkut seuraavista valikkovaihtoehdoista edellyttävät, että toiminto ja laite on asennettu autoon.

Analoginen mittaristo

Digitaali nopeus

Lämmitin*

Lisälämmitin*

TC-valinnat

Huoltotila

Öljymäärä²⁶

Ilmoitukset (##)²⁷

Digitaalinen mittaristo

Asetukset*

Teemat

Kontrastitila/Väritila

Huoltotila

Ilmoitukset²⁷

Öljymäärä²⁶

Pysäköinti lämmitin*

Ajotietokoneen nollaus

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mittaristo, analoginen - katsaus (s. 66)
- Mittaristo, digitaalinen - katsaus (s. 67)
- Valikkokäsittely - mittaristo (s. 112)

Viestit

Samanaikaisesti kun varoitus-, info- tai merkki-symboli syttyy, esitetään täydentävä ilmoitus infonäytössä.

Ilmoitus	Sisältö
Pysähdy varoen^A	Pysähtykää ja sammuttakaa moottori. Vakava vauriovaara – ottakaa yhteys korjaamoon ^B .
Sammuta moottori^A	Pysähtykää ja sammuttakaa moottori. Vakava vauriovaara – ottakaa yhteys korjaamoon ^B .
Huolla heti^A	Ottakaa yhteys korjaamoon ^B auton välitöntä tarkastusta varten.
Huoltoa tarvitaan^A	Ottakaa yhteys korjaamoon ^B auton tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
Ks. käsikirja^A	Lukekaa käyttöopas.
Varaa aika huoltoon	Aika varata huolto – ottakaa yhteys korjaamoon ^B .

²⁶ Tietty moottorit.

²⁷ Ilmoitusten määrä ilmoitetaan suluissa.





Ilmoitus	Sisältö
Määräaikais-huollon aika	Huollon aika – ottakaa yhteys korjaamoon ^B . Ajankohtaan vaikuttavat ajomäärä, kuukausien määrä edellisestä huollosta sekä moottorin käyntiaika ja öljyn laatu.
Huolto myöhässä	Jos huoltovälejä ei noudateta, takuu ei kata mahdollisesti vaurioituneita osia – ottakaa yhteys korjaamoon ^B .
Vaihteisto Tarvitsee öljynvaihdon	Ottakaa yhteys korjaamoon ^B auton tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
Vaihteisto Rajoitettu toiminta	Vaihteisto ei selvitä täyttä kapasiteettia. Ajakaa varovasti, kunnes ilmoitus sammuu ^C . Jos osoitus toistuu, ottakaa yhteys korjaamoon ^B .
Vaihteisto kuuma Rajoita nopeutta	Ajakaa rauhallisemmin tai pysäyttäkää auto turvallisella tavalla. Kytkekää vaihde pois ja antakaa moottorin käydä joutokäynnillä, kunnes ilmoitus sammuu ^C .

Ilmoitus	Sisältö
Vaihteisto kuuma Pysähdy turvallisesti Odota jäähtymistä	Kriittinen vika. Pysäyttäkää auto heti turvallisella tavalla ja ottakaa yhteys korjaamoon ^B .
Tilapäisesti suljettu^A	Toiminto on tilapäisesti suljettu ja asetetaan automaattisesti uudelleen ajon aikana tai seuraavan käynnistyksen jälkeen.
Akun varaus matala Virransäästötila	Äänentoistojärjestelmä suljettu energian säästämiseksi. Ladatkaa akku.

^A Osa ilmoituksista esitetään varustettuna tiedolla siitä, missä ongelma on syntynyt.

^B Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

^C Lisätietoja automaattivaihteistosta, ks. Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 281).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmoitukset - käsittely (s. 114)
- Valikkokäsittely - mittaristo (s. 112)

Ilmoitukset - käsittely

Ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla voidaan vahvistaa ja selata ilmoituksia (s. 113), jotka esitetään mittariston infonäytössä.

Samanaikaisesti kun varoitus-, info- tai merkkisymboli sytty, esitetään täydentävä ilmoitus näytössä. Vikailmoitus tallennetaan muistilistaan, kunnes vika on korjattu.

Ilmoitus vahvistetaan painamalla **OK** ohjauspylvään vasemmassa vivussa. Selatkaa ilmoituksia säätöpyörällä (s. 112).

HUOM

Jos ajotietokonetta käytettäessä ilmestyy varoitusilmoitus, täytyy ilmoitus lukea (painakaa **OK**), ennen kuin aiempi toiminto voidaan aktivoida.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valikkokatsaus - mittaristo (s. 113)

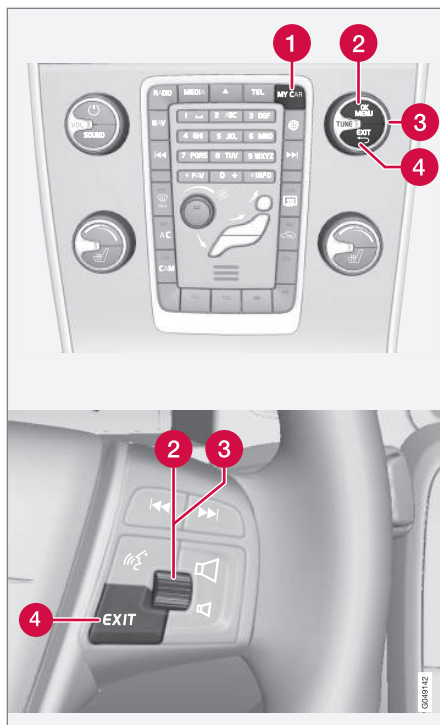
MY CAR

MY CAR on valikkolähde, joka käsittelee useita auton toimintoja, esim. City Safety™, lukot ja hälytin, automaattinen puhaltimen nopeus, kellon asettaminen jne.

Tiedyt toiminnot ovat vakioita, muut valinnaisia - tarjonta vaihtelee myös markkina-alueittain.

Käsittely

Navigointi valikoissa tapahtuu keskikonsolin painikkeilla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla*.



Keskikonsolin ohjauspaneeli ja ohjauspyörän painikesarja. Kuva on kaaviomainen - toimintojen ja painikkeiden sijainti vaihtelee valitusta varustuksesta ja markkina-alueesta riippuen.

MITTARIT, KATKAISIMET JA HALLINTALAITTEET

den sijainti vaihtelee valitusta varustuksesta ja markkina-alueesta riippuen.

- 1 MY CAR** - avaa valikkojärjestelmän MY CAR.
- 2 OK/MENU** - painakaa keskikonsolissa olevaa painiketta tai ohjauspyörässä olevaa säätöpyörää valitaksenne/ruksataksenne korotetun valikkovaihtoehdon tai tallentaaksenne valitun toiminnon muistiin.
- 3 TUNE** - kääntäkää keskikonsolissa olevaa säädintä tai ohjauspyörässä olevaa säätöpyörää askeltaaksenne ylös/alas valikkovaihtoehtoisissa.
- 4 EXIT**

EXIT-toiminnot

Riippuen siitä, missä toiminnoissa kohdistin on painettaessa **EXIT**-painiketta ja millä valikkotasolla, voi tapahtua jotain seuraavista:

- puhelu hylätään
- käytössä oleva toiminto keskeytetään
- syötetyt merkit poistetaan
- viimeksi tehty valinta perutaan
- vie ylöspäin valikkojärjestelmässä.

Pitkä painikkeen **EXIT** painallus vie valikkojärjestelmän MY CAR normaalinäkymään tai jos ollaan normaalinäkymässä, korkeimmalle valikkotasolle (päävalikko).



◀ Valikkovaihtoehdot ja hakupolut

Valikkovaihtoehtojen ja hakupolkujen selostus järjestelmässä MY CAR, ks. lisäosaa Sensus Informationment.

Ajotietokone

Auton ajotietokone rekisteröi ja laskee arvoja, kuten ajomatka, polttoaineenkulutus ja keskinopeus ajon aikana.

Ajotietokoneen sisältö ja ulkonäkö vaihtelevat sen mukaan, onko mittaristo analoginen vai digitaalinen:

- Ajotietokone - analoginen mittaristo (s. 118)
- Ajotietokone - digitaalinen mittaristo (s. 121)



Ajotietokoneelta tuleva informaatio voidaan esittää mittariston tietonäytössä²⁸.

Välimatkamittari

Ajotietokoneella on kaksi välimatkamittaria ja ajettun kokonaismatkan mittari.

Keskikulutus

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan viimeisimmästä nollauksesta.

i HUOM

Tietty poikkeama saattaa ilmetä, jos on käytetty polttoainekäyttöistä lämmitintä*.

Keskinopeus

Keskinopeus lasketaan viime nollauksen jälkeen ajetulle ajomatalle.

Hetkellinen kulutus

Hetkellistä polttoaineenkulutusta koskevat tiedot päivittyvät jatkuvasti, noin sekunnin välein. Kun autolla ajetaan alhaisella nopeudella, näytetään kulutus aikayksikköä kohti - suuremmilla nopeuksilla se näytetään suhteessa ajomatkaan.

Eri näyttöyksiköt (km/mailit) voidaan valita - katsokaa osaa Yksikön muuttaminen" (s. 116).

Käyttöetäisyys - ajomatka tyhjän säiliön

Ajotietokone esittää likimääräisen matkan, joka voidaan ajaa säiliössä jäljellä olevalla polttoaineella.

Kun otsikko **Toimintasäde jäljellä** näyttää "----", taattua ajomatkaa ei ole jäljellä.

- Tankkaa tällöin mahdollisimman pian.

²⁸ Näytön ulkonäkö ja näyttötapa voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Laskenta perustuu keskilukulutukseen viimeksi ajettujen 30 km:n aikana ja jäljellä käytettävissä olevaan polttoainemäärään.

i HUOM

Tietty poikkeama voi syntyä, jos ajotapaa muutetaan.

Taloudellinen ajotapa antaa yleisesti katsottuna pidemmän ajomatkan. Lisätietoja siitä, kuinka polttoaineenkulutukseen voidaan vaikuttaa, katsokaa Volvo Personvagnar -yhtiön ympäristöfilosofia (s. 22).

Digitaalinen nopeusnäyttö toisena yksikkönä²⁹

Jos päämittariston asteikon yksikkö on mph, näkyy vastaava digitaalinen nopeus yksikkönä km/h.

Yksikön muuttaminen

Matkan ja nopeuden yksikköä voidaan vaihtaa valikkojärjestelmässä **MY CAR**, ks. MY CAR (s. 115).

i HUOM

Ajotietokoneen lisäksi nämä yksiköt muuttuvat samalla myös Volvon navigointijärjestelmässä*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotietokone - analoginen mittaristo (s. 118)
- Ajotietokone - digitaalinen mittaristo (s. 121)
- Ajotietokone - ajostatistiikka* (s. 124)

²⁹ Vain digitaalinen mittaristo ja tietyt markkina-alueet.

Ajotietokone - analoginen mittaristo

Ajotietokoneen tiedot voidaan näyttää mittaristossa ja niitä voidaan käsitellä ohjauspyörän vasemman vivun säätimellä ja mittariston valikon kautta.

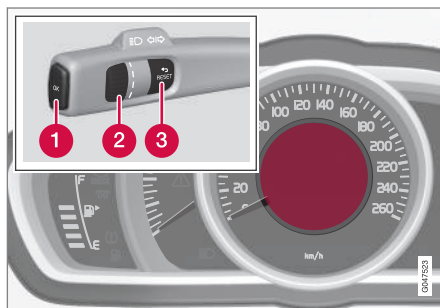
Tarkastus ja asetukset voidaan tehdä heti, kun mittariston valaistus on syttynyt automaattisesti lukituksen avaamisen yhteydessä. Jos mitään ajotietokoneen säätimistä ei käytetä n. 30 sekunnin sisällä kuljettajan oven avaamisen jälkeen, mittariston valaistus sammuu, jonka jälkeen avain on käännettävä asentoon II tai moottori käynnistettävä, jotta ajotietokonetta voidaan käyttää.

i HUOM

Jos varoitusilmoitus esitetään, kun ajotietokonetta käytetään, pitää ilmoitus ensin kuitata ennen kuin ajotietokone voidaan aktivoida uudelleen.

- Kuitata ilmoitus painamalla lyhyesti vilkkuvivun **OK**-painiketta.

Säätimet



Infonäyttö ja säätimet.

- 1 OK** – tällä avataan mittariston valikko ja kuitataan ilmoitus tai valikkovalinta.
- 2 SÄÄTÖPYÖRÄ** – tällä selataan valikkovalintoja tai ajotietokoneen vaihtoehtoja.
- 3 RESET** – tällä nollataan kulloinkin välimatkamittari tai poistutaan valikkorakenteesta.

Ajotietokoneen vaihtoehdot

Valitkaa näytettävät ajomatkan tiedot:

1. Sen varmistamiseksi, että mikään säädin ei ole keskellä jaksoa, nollatkaa säätimet ensin painamalla kaksi kertaa **RESET**.
2. Selatkaa vaihtoehtoja kääntämällä säätöpyörää ja pysähtykää haluamanne otsikon kohdalle.

Ajotietokoneen näyttö mittaristossa voidaan vaihtaa muuhun vaihtoehtoon koska tahansa matkan aikana. Yksi vaihtoehtoista on se, että mitään ajomatkan tietoja ei näytetä.

Ajotietokoneen otsikko mittaristossa	Tiedot
Välimatkamittari T1 ja kok.etäisyys	• Painikkeen RESET pitkä painallus nollaa välimatkamittarin T1.
Välimatkamittari T2 ja kok.etäisyys	• Painikkeen RESET pitkä painallus nollaa välimatkamittarin T2.
Toimintasäde jäljellä	Lisätietoja - ks. osaa "Käyttöetäisyys - ajomatka tyhjiin säiliöön" (s. 116).
Kulutus	Kulloinkin kulutus.

Ajotietokoneen otsikko mittaristossa	Tiedot
Keskinopeus	Painamalla pitkään RESET nollataan Keskinopeus.
Ei ajotietokoneen tietoja.	Tämä vaihtoehto näyttää tyhjän näytön ja on myös merkki silmukan alusta/lopusta.

Ajomatkan tietojen nollaaminen

- Kääntäkää säätöpyörää ja pysähtykää nollattavan ajotietokoneen otsikon kohdalle: **T1 ja kok.etäisyys, T2 ja kok.etäisyys** tai **Keskinopeus**.
- Painamalla pitkään **RESET** nollataan valitun otsikon arvo.

Kukin otsikko on nollattava erikseen.

Toiminnot mittariston valikossa

Mittariston valikossa voidaan tehdä mm. ajotietokoneen asetukset. Tarkistakaa/säätäkää alla olevan taulukon toimintoja avaamalla valikko.

- Sen varmistamiseksi, että mikään säädin ei ole keskellä jaksoa, nollatkaa säätimet ensin painamalla kaksi kertaa **RESET**.

- Painakaa painiketta **OK**.
- Selatkaa toimintoja säätöpyörällä ja valitkaa/vahvistakaa painamalla **OK**.
- Lopettakaa painamalla kaksi kertaa **RESET**, kun tarkastus/säätö on tehty.

Toiminnot	Tiedot
Digitaali nopeus - km/h - mph - Ei näyttöä	Näyttää auton nopeuden digitaalisesti mittariston keskustassa.
Lämmitin* - SUORAKÄYNNISTYS - Ajastin 1 - vie kellonajan valintavalikkoon. - Ajastin 2 - vie kellonajan valintavalikkoon.	Selostus ajastimen ohjelmoinnista, ks. Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ajastin (s. 141).





Toiminnot	Tiedot
Lisälämmitin* • Autom. • Pois	Lisätietoja, ks. Lisälämmitin* (s. 145).
TC-valinnat • Ajomatka tyhjään säiliöön • Polttoaineenkulutus • Keskinopeus • Välimatkamittari T1 ja kok.etäisyys • Välimatkamittari T2 ja kok.etäisyys	Tässä aktivoidaan ajotietokoneen valinnaisiksi otsikoiksi lisättävät vaihtoehdot. Jo valittujen vaihtoehtojen symbolit ovat valkoisia ja niissä on "väkänen", muut ovat harmaita ja niistä väkänen puuttuu:
Huoltotila	Näyttää kuukausien määrä ja ajomatkan seuraavaan huoltotilanteeseen.
Öljymäärä ^A	Lisätietoja, ks. Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö (s. 354).
Ilmoitukset (##)	Lisätietoja, ks. Ilmoitukset - käsittely (s. 114).

^A Tietty moottorit.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotietokone (s. 116)
- Ajotietokone - ajostatistiiikka* (s. 124)

Ajotietokone - digitaalinen mittaristo

Ajotietokoneen tiedot voidaan näyttää mittaristossa ja niitä voidaan käsitellä ohjauspyörän vasemman vivun säätimellä ja mittariston valikon kautta.

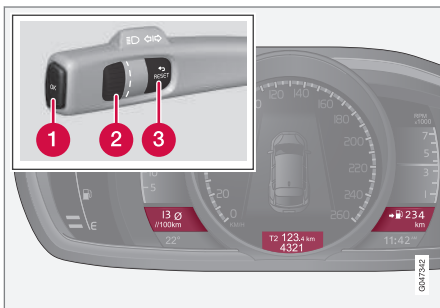
Tarkastus ja asetukset voidaan tehdä heti, kun mittariston valaistus on syttynyt automaattisesti lukituksen avaamisen yhteydessä. Jos mitään ajotietokoneen säätimistä ei käytetä n. 30 sekunnin sisällä kuljettajan oven avaamisen jälkeen, mittariston valaistus sammuu, jonka jälkeen avain on käännettävä asentoon II tai moottori käynnistettävä, jotta ajotietokonetta voidaan käyttää.

① HUOM

Jos varoitusilmoitus esitetään, kun ajotietokonetta käytetään, pitää ilmoitus ensin kuitata ennen kuin ajotietokone voidaan aktivoida uudelleen.

- Kuitataa ilmoitus painamalla lyhyesti valikkuvivun **OK**-painiketta.

Säätimet



Kolme ajotietokoneen vaihtoehtoja voidaan näyttää samanaikaisesti – yksi kussakin "ikkunassa".

- 1 OK** – tällä avataan mittariston valikko ja kuitataan ilmoitus tai valikkovalinta.
- 2 Säätöpyörä** – tällä selataan valikkovalintoja tai ajotietokoneen vaihtoehtoja.
- 3 RESET** – tällä nollataan kulloinkin välimatkamittari tai poistutaan valikkorakenteesta.

Ajotietokoneen vaihtoehdot

Valitkaa näytettävät ajomatkan tiedot:

1. Sen varmistamiseksi, että mikään säädin ei ole keskellä jaksoa, nollatkaa säätimet ensin painamalla kaksi kertaa **RESET**.
2. Selatkaa otsikkoyhdistelmiä kääntämällä säätöpyörää.
3. Pysähtykää haluamanne yhdistelmän kohdalle, jos haluatte, että nämä ajotiedot näytetään jatkuvasti mittaristossa.

Ajotietokoneen näyttö mittaristossa voidaan vaihtaa muuhun vaihtoehtoon koska tahansa matkan aikana. Yksi vaihtoehtoista on se, että mitään ajomatkan tietoja ei näytetä.

Otsikkoyhdistelmät			Tiedot
Keskikulutus	Välimatkamittari T1 + mittarilukema	Keskinopeus	• Painikkeen RESET pitkä painallus nollaa välimatkamittarin T1.
Hetkellinen kulutus	Välimatkamittari T2 + mittarilukema	Ajomatka tyhjiin säiliöön	• Painikkeen RESET pitkä painallus nollaa välimatkamittarin T2.



Otsikkoyhdistelmät			Tiedot
Hetkellinen kulutus	Mittarilukema	kmh⇨mph	kmh⇨mph - ks. kappale Vastakkainen digitaalinen nopeusnäyttö (s. 116).
	Ei ajotietokoneen tietoja.		Tämä valinta sammuttaa ajotietokoneen kaikki kolme näyttöä ja on merkki myös silmukan alusta/lopusta.

Ajomatkan tietojen nollaaminen

Välimatkamittari

- Kääntäkää säätöpyörää ja pysähtykää sen otsikkoyhdistelmän kohdalle, jossa nollattava välimatkamittari on.
- Painamalla pitkään **RESET** nollataan valitun otsikon arvo.

Keskinopeus ja keskikulutus

- Avatkaa mittariston valikko painamalla **OK**.
- Selatkaa säätöpyörällä valikkovaihtoehdon **Ajotietokoneen nollaus** kohdalle ja vahvistakaa painamalla **OK**.

- Valitkaa keskikulutuksen, keskinopeuden tai molempien nollaaminen. Vahvistakaa valinta painamalla **OK**.

- Lopettakaa painamalla **RESET**.

Toiminnot mittariston valikossa

Mittariston valikossa voidaan tehdä mm. ajotietokoneen asetukset. Tarkistakaa/säätäkää alla olevan taulukon toimintoja avaamalla valikko.

- Sen varmistamiseksi, että mikään säädin ei ole keskellä jaksoa, nollakaa säätimet ensin painamalla kaksi kertaa **RESET**.

- Painakaa painiketta **OK**.

- Selatkaa toimintoja säätöpyörällä ja valitkaa/vahvistakaa painamalla **OK**.

- Lopettakaa painamalla kaksi kertaa **RESET**, kun tarkastus/säätö on tehty.

Toiminnot	Tiedot
Ajotietokoneen nollaus - Keskikulutus - Keskinopeus	Nollattaa polttoaineen keskikulutuksen ja keskinopeuden arvo. Huomatkaa, että tämä toiminto ei nollaa välimatkamittareita T1 ja T2.
Ilmoitukset	Lisätietoja, ks. Ilmoitukset - käsittely (s. 114).

Toiminnot	Tiedot
Teemat	Valitkaa teema mittariston (s. 66) ulkoasua varten.
Asetukset*	Valitkaa Autom. tai Pois. Lisätietoja, ks. Lisälämmitin* (s. 145).
Kontrastitila/Väritila	Mittariston valon ja värien voimakkuuden säätö.
Pysäköinti lämmitin* • Suorakäynnistys • - Symboli Ajastin 1 - vie kellonajan valintavalikkoon. • - Symboli Ajastin 2 - vie kellonajan valintavalikkoon.	Selostus ajastimen ohjelmoinnista, ks. Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ajastin (s. 141).
Huoltotila	Näyttää kuukausien määrä ja ajomatkan seuraavaan huoltotilanteeseen.
Öljymäärä ^A	Lisätietoja, ks. Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö (s. 354).

^A Tietyt moottorit.

Aiheeseen liittyvät tiedot

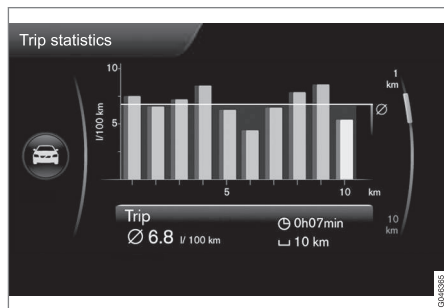
- Ajotietokone (s. 116)
- Ajotietokone - ajostatistiikka* (s. 124)

Ajotietokone - ajostatistiikka*

Ajotietokoneen ajamista koskevat tilastotiedot voidaan näyttää keskikonsolin näytössä ja ne näyttävät polttoaineenkulutuksen graafisessa muodossa.

Toiminto

- Avatkaa valikkojärjestelmä MY CAR (s. 115) ja valitkaa **Ajotilasto**, jotta näette pylväsdiagrammin.



Ajostatistiikka³⁰

Jokainen pylväs esittää 1 km:n tai 10 km:n ajomatkaa riippuen valitusta asteikosta - kauimpana oikealla oleva pylväs näyttää arvon meneillään olevalle kilometrille tai 10 km:lle.

TUNE-säätöpyörällä voidaan pylväiden asteikko vaihtaa välillä 1 km ja 10 km - kohdistin aivan

oikealla vaihtaa tilan ylhäällä ja alhaalla suhteessa valittuun asteikkoon.

Asetukset

Ajamista koskevien tilastotietojen asetuksia voidaan tehdä valikkojärjestelmässä **MY CAR - Ajotilasto**.

- **Nollaa kun ajoneuvo väh. 4 h pois käynnistä** - merkitkää ruutu painamalla **ENTER** ja peruuttakaa pois valikossa painamalla **EXIT**. Kun tämä vaihtoehto on merkitty, kaikki tilastotiedot poistetaan automaattisesti, kun ajomatka on päättynyt ja auto on seissyt paikallaan yli 4 tuntia. Moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä Ajostatistiikka alkaa nolasta.
- **Käynnistä uusi ajo** - painamalla **ENTER** poistetaan kaikki aiempi statistiikka, peruuttakaa pois valikosta painamalla **EXIT**. Jos uusi ajokausi aloitetaan, ennen kuin 4 tuntia on kulunut, pitää ko. jakso ensin poistaa manuaalisesti tällä vaihtoehdolla.

Ks. myös tietoja oppaasta Eco guide (s. 70).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotietokone (s. 116)

³⁰ Kuva on kaaviomainen - ulkoasu voi vaihdella automallista tai päivitetystä ohjelmistosta riippuen.

ILMASTOINTI

Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta

Auto on varustettu elektronisella lämmityksen ja ilmanvaihdon säädöllä (s. 131). Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto jäähdyttää tai lämmittää sekä poistaa kosteutta matkustamon ilmasta.

i HUOM

Ilmastointi (AC) (s. 134) voidaan sulkea, mutta mahdollisimman hyvän ilmanvaihtomukavuuden saamiseksi matkustamoon ja ikkunoiden huuruuntumisen välttämiseksi sen tulee aina olla päällä.

Muistettavaa

- Jotta ilmastointi toimii optimaalisesti, tulee siviikkunoiden ja panoraamakaton* olla kiinni.
- Läpituuletustoiminto (s. 175) avaa/sulkee kaikki siviikkunat samanaikaisesti ja sitä voidaan käyttää esim. auton tuulettamiseen nopeasti lämpimällä säällä.
- Harjatkaa lumi ja jää lämmitys- ja ilmastointilaitteen ilmanottoaukon päältä (konepellin ja tuulilasin välistä).
- Lämpimällä säällä voi ilmastointilaitteesta tipua kondenssivettä auton alle. Tämä on normaalia.
- Kun moottori tarvitsee maksimaalisen voiman, esim. täyskaasukiihdytyksessä, ilmastointi voidaan tilapäisesti sulkea. Matkusta-

mossa voi tapahtua tilapäinen lämpötilan nousu.

- Huurun poistamiseen ikkunoiden sisäpinnoilta pitää ensisijaisesti käyttää huurteenpoistotoimintoa (s. 135). Huurtumisriskin pienentämiseksi ikkunat on pidettävä puhtaina ja puhdistettava tavallisella ikkunanpesuaineella.

Autot Start/Stop* -toiminnolla

Moottorin ollessa automaattisesti pysäytettynä (s. 287) tietyn varustuksen toiminta voi olla tilapäisesti rajoitettua, esim. lämmitys- ja ilmastointilaitteiston puhaltimen nopeus (s. 133).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Todellinen lämpötila (s. 126)
- Valikkoasetukset - lämmitys ja ilmanvaihto (s. 129)
- Elektroninen lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - ECC (s. 131)
- Matkustamon ilmanjako (s. 129)
- Ilmanlaatu (s. 127)

Todellinen lämpötila

Matkustamon valittu lämpötila vastaa sitä fyysistä tuntemusta, jonka ulkoilman lämpötila, ilman virtausnopeus, ilmankosteus, auringon säteily yms. olosuhteet auton sisällä ja sen ulkopuolella saavat aikaan.

Järjestelmässä on aurinkoisuustunnistin (s. 127), joka tunnistaa, mistä suunnasta aurinko paistaa matkustamoon. Tästä seuraa, että lämpötila voi erota oikean ja vasemman ilmasuuttimen välillä, vaikka se on säädetty samaksi kummallakin puolella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 126)
- Matkustamon lämpötilan säätö (s. 134)

Tunnistimet - lämmitys ja ilmanvaihto

Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteistossa on useita tunnistimia, jotka auttavat säätämään lämpötilaa, (s. 126) autossa.

- Aurinkoisuustunnistin on kojelaudan päällä.
- Matkustamon lämpötilatunnistin on ilmastointipaneelin alapuolella.
- Ulkolämpötila-anturi on ulkostaustapeilissä.
- Kosteustunnistin* on sisätaustapeilin luona.

HUOM

Älkää peittäkö tai tukkiko antureita vaatekappaleilla tai muilla esineillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 126)

Ilmanlaatu

Matkustamon sisustus on muotoiltu viihtyisäksi ja miellyttäväksi, myös kosketusallergikoille ja astmaatikoille.

- Matkustamon suodatin (s. 127)
- Materiaali matkustamossa (s. 128)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (s. 128)*
- Interior Air Quality System (IAQS) (s. 128)*

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 126)

Ilmanlaatu - matkustamosuodatin

Kaikki matkustamoon tuleva ilma puhdistetaan suodattimella.

Suodatin pitää vaihtaa säännöllisesti. Noudatta-
kaa Volvon huolto-ohjelman suosittelemia vaihto-
välejä. Ajettaessa erittäin epäpuhtaassa ympäris-
tössä saattaa suodattimen vaihto olla tarpeen
useammin.

HUOM

Matkustamon suodattimia on erityyppisiä. Var-
mista, että oikea suodatin asennetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 127)

Ilmanlaatu - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP käsittää sarjan muutoksia, jotka pitävät matkustamon entistä puhtaampana allergiaa ja astmaa aiheuttavista aineista.

Se sisältää seuraavaa:

- Laajennettu puhallintoiminto, joka tarkoittaa, että puhallin käynnistyy avattaessa auto kauko-ohjaimella. Puhallin täyttää tällöin matkustamon raittiilla ilmalla. Toiminto käynnistyy tarvittaessa ja sulkeutuu automaattisesti hetken kuluttua tai kun jokin matkustamon ovista avataan. Puhaltimen toiminta-aika lyhenee vähitellen pienentyvän tarpeen takia, kunnes auto on 4 vuotta vanha.
- Ilmanlaatu järjestelmä IAQS (s. 128) on täysin automaattinen järjestelmä, joka puhdistaa matkustamon ilman epäpuhtauksista, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typpioksidit ja maanpinnan otsoni.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 126)
- Ilmanlaatu (s. 127)

Ilmanlaatu - IAQS*

Sisäilman laatu järjestelmä IAQS erottaa kaasut ja hiukkaset siten, että hajujen ja epäpuhtauksien pitoisuutta matkustamossa rajoitetaan.

Jos ulkoilma on saastunutta, ilmanotto suljetaan ja ilmaa kierrätetään uudelleen.

Toiminto on mahdollista aktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 115).

HUOM

Matkustamon parhaan ilman takaamiseksi pitää ilmanlaatu tunnistimen olla aina kytkettynä.

Kylmässä ilmanalassa matkustamon ilman uudelleenkierrätystä on rajoitettu huurunmuodostuksen välttämiseksi.

Jos huurua muodostuu, tulee ilmanlaatu tunnistin kytkeä pois ja käyttää tuulilasin sekä sivuikkunoiden ja takalasin huurteenpoistotoimintoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 126)
- Ilmanlaatu (s. 127)
- Ilmanlaatu - Clean Zone Interior Package (CZIP)* (s. 128)

Ilmanlaatu - materiaalit

Testatut materiaalit on kehitetty minimoimaan pölyn määrä matkustamossa ja helpottamaan matkustamon pitämistä puhtaana.

Matot sekä matkustamossa että kuormatilassa ovat irrotettavia ja ne on helppo poistaa ja puhdistaa. Käyttäkää Volvon suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita sisustan puhdistamiseksi (s. 394).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 127)

Valikkoasetukset - lämmitys ja ilmanvaihto

Keskikonsolin kautta on mahdollista aktivoida/sulkea tai muuttaa ilmastointilaitteen kuuden toiminnon perusasetusta.

- Puhaltimen taso automaattisen ilmastoinnin yhteydessä (s. 133).
- Uudelleenkierrätyksen ajastin (s. 136).
- Takalasin huurteenpoiston (s. 106) automaattinen käynnistys¹.
- Sisäilman laatujärjestelmä* (s. 128).
- Kuljettajan istuinlämmityksen (s. 132) automaattinen käynnistys.
- Ohjauspyörän lämmityksen (s. 88) automaattinen käynnistys.

Lisätietoja valikkojärjestelmän (s. 115) selostuksessa.

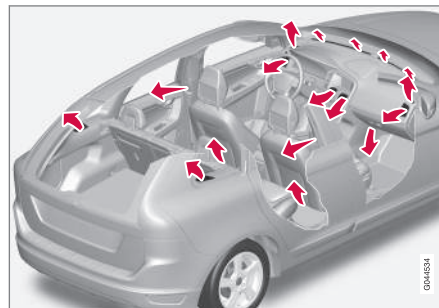
Ilmastointilaitteen toiminnot voidaan valikkojärjestelmässä MY CAR palauttaa perusasetukseksi. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 115).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 126)

Matkustamon ilmanjako

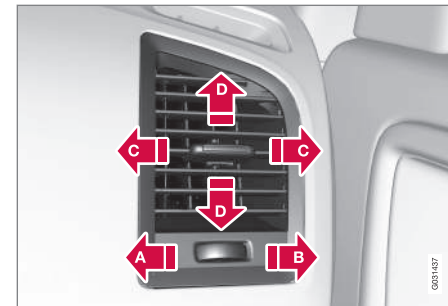
Sisään tuleva ilma jaetaan usean eri suuttimen kautta matkustamoon.



AUTO-tilassa ilmanjako tapahtuu täysin automaattisesti.

Tarvittaessa sitä voidaan ohjata manuaalisesti, ks. ilmanjakotaulukkoa (s. 137).

Tuuletussuuttimet kojelaudassa

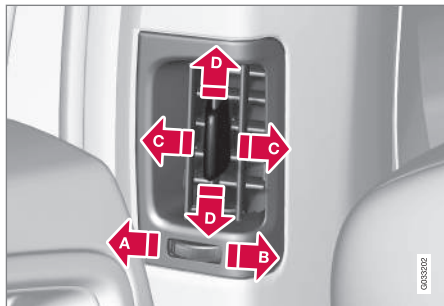


- A** Auki
- B** Kiinni
- C** Ilmavirran suuntaus sivusuunnassa
- D** Ilmavirran suuntaus korkeussuunnassa

Jos reunimmaisat suuttimet suunnataan siviikkuihin, voidaan huuru eliminoida.

¹ Etäkäynnistys (ERS)* -toimintoa käytettäessä ulkostaustapeilien ja takalasin huuru/jää poistetaan automaattisesti, jos takalasin huurteenpoistoasetus on aktivoitu.

« Tuuletussuuttimet ovipilareissa



- A** Kiinni
- B** Auki
- C** Ilmavirran suuntaus sivusuunnassa
- D** Ilmavirran suuntaus korkeussuunnassa

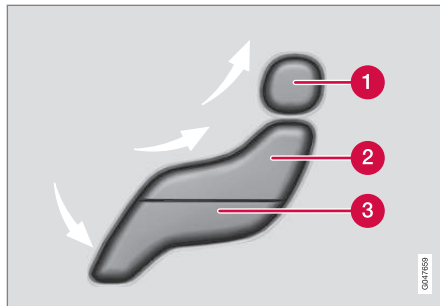
Jos suuttimet suunnataan ikkunoille, huuru voidaan poistaa kylmässä ilmalassassa.

Jos suuttimet suunnataan matkustamoon, saadaan lämpimässä ilmalassassa miellyttävä olotila takaistuimelle.

i HUOM

Muistakaa, että pienet lapset voivat olla herkkiä ilmavirtauksille ja vedolle.

Ilmanjako



- 1** Ilmanjako - tuulilasın huurteenpoisto
- 2** Ilmanjako - tuuletussuutin kojelaudassa
- 3** Ilmanjako - tuuletus lattialle

Kuva muodostuu kolmesta painikkeesta. Painikkeita painettaessa syttyy näytössä (ks. seuraava kuva) vastaava kuvio ja nuoli kuvion ko. osan edessä osoittaa, mikä ilmanjako on valittuna. Lisätietoja, ks. ilmanjakotaulukkoa (s. 137).



Valittu ilmanjako esitetään keskikonsolin näytössä.

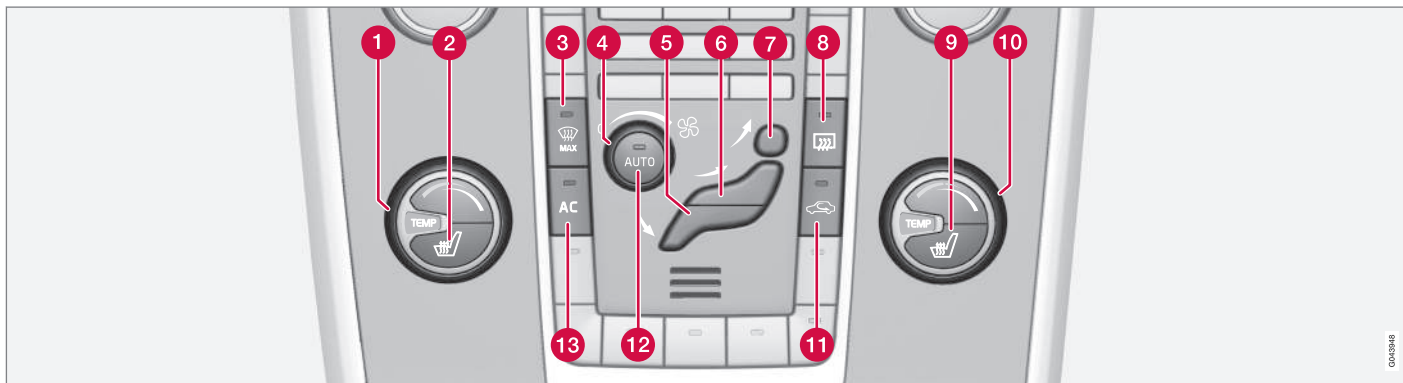
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdoista (s. 126)
- Automaattinen säätö (s. 133)
- Ilmanjako - uudelleenkierrätys (s. 136)

Elektroninen lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - ECC

ECC (Electronic Climate Control) ylläpitää matkustamossa valitun lämpötilan ja se on säädettävissä erikseen kuljettajan ja matkustajan puolelle.

Automaattitoiminnossa lämpötilaa, ilmastointia, puhaltimen nopeutta, uudelleenkierrätystä ja ilmanjakoa säädetään automaattisesti.



- 1** Lämpötilan säätö (s. 134), vasen puoli
- 2** Sähkölämmiteinen etuistuin, (s. 132), vasen puoli
- 3** Maksimi huurteenpoisto (s. 135)
- 4** Puhallin (s. 133)
- 5** Ilmanjako (s. 129) - tuuletus lattialle
- 6** Ilmanjako - tuuletussuutin kojelaudassa

- 7** Ilmanjako - tuulilasien huurteenpoisto
- 8** Sähkölämmiteinen takalasi ja sähkölämmitteiset ulkostaustapeilit (s. 106)
- 9** Sähkölämmiteinen etuistuin, (s. 132), oikea puoli
- 10** Lämpötilan säätö (s. 134), oikea puoli
- 11** Uudelleenkierrätys (s. 136)

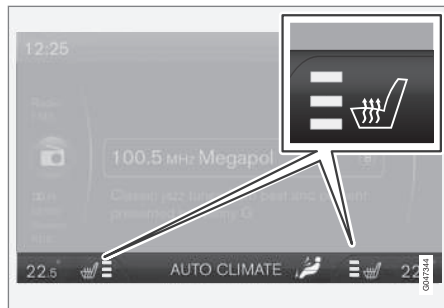
- 12** **AUTO** - Automaattinen ilmastoinnin säätö (s. 133)
- 13** **AC** - Ilmastointi päällä/pois (s. 134)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 126)

Sähkölämmitteiset etuistuimet*

Etuistuimen lämmityksessä on kolme asentoa kuljettajan ja etumatkustajan mukavuuden parantamiseksi kylmällä säällä.



Ko. lämpötila esitetään keskikonsolin näytössä.



Aktivoi toiminto painamalla painiketta toistuvasti:

- Korkein lämmitystaso - keskikonsolin näyttöruudulla on kolme valaistua oranssia palkkia (ks. yllä oleva kuva).
- Alempi lämmitystaso - näyttöruudulla on kaksi valaistua oranssia palkkia.

- Alin lämmitystaso - näyttöruudulla on yksi valaistu oranssi palkki.
- Lämmitys pois toiminnasta - yhtään palkkia ei ole valaistu.

VAROITUS

Henkilöt, joiden on vaikea käsittää lämmön nousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai henkilöt, joilla on vaikeuksia käsitellä sähkölämmitteisen istuimen säädintä, eivät saa käyttää istuimien sähkölämmitystä. Muussa tapauksessa voi aiheutua palovammoja.

Kuljettajan istuinlämmityksen automaattinen käynnistys

Kun kuljettajan istuinlämmityksen automaattinen käynnistys on käytössä, lämmitys on korkeimmalla tasolla käynnistettäessä moottori.

Automaattinen käynnistys tapahtuu, kun auto on kylmä ja ympäristön lämpötila on alle n. +10 °C.

Toiminto on mahdollista aktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 115).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdesta (s. 126)
- Sähkölämmiteinen takaistuin* (s. 132)

Sähkölämmiteinen takaistuin*

Sähkölämmitteisen takaistuimen² ulkopaikoilla voidaan valita kolme lämmitysasentoa matkustajien mukavuuden lisäämiseksi kylmällä säällä.



Kulloisenkin lämmitystason ilmoittavat painikkeen valot.

Aktivoi toiminto painamalla painiketta toistuvasti:

- Korkein lämmitystaso - kolme valoa palaa.
- Alempi lämmitystaso - kaksi valoa palaa.
- Alin lämmitystaso - yksi valo palaa.
- Lämmitys pois toiminnasta - yhtään valoa ei pala.

VAROITUS

Henkilöt, joiden on vaikea käsittää lämmön-
nousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai
henkilöt, joilla on vaikeuksia käsitellä sähkö-
lämmitteisen istuimen säädintä, eivät saa
käyttää istuimien sähkölämmitystä. Muussa
tapauksessa voi aiheutua palovammoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 126)
- Sähkölämmitteiset etuistuimet* (s. 132)

Puhallin

Puhaltimen on aina oltava aktivoituna, etteivät
ikkunat mene huuruun.

HUOM

Jos puhallin on täysin suljettuna, ilmastointi ei
kytkedy - mikä voi aiheuttaa ikkunoiden huu-
ruuntumisen vaaran.

Puhaltimen säädin

Kääntäkää säädintä puhaltimen
nopeuden lisäämiseksi tai
vähentämiseksi. Jos **AUTO** vali-
taan, puhaltimen nopeutta sää-
detään automaattisesti (s. 133)
- aiemmin asetettu puhaltimen
nopeus kytketään pois.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 126)
- Elektroninen lämmitys- ja ilmanvaihtolait-
teisto - ECC (s. 131)

Automaattinen säätö

Automaattinen toiminto säätää automaattisesti
lämpötilaa (s. 134), ilmastointia (s. 134), puhal-
timen nopeutta (s. 133), uudelleenkierrätystä
(s. 136) ja ilmanjakoa (s. 129).



Valittaessa yksi tai useampi
manuaalinen toiminto muut toi-
minnot pysyvät automaattisessa
ohjauksessa. Painettaessa
AUTO -painiketta kytketään
kaikki manuaaliset asetukset
pois. Näyttö esittää

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTI.

Puhaltimen nopeus automaattitilassa voidaan
asettaa valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikko-
järjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 115).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 126)

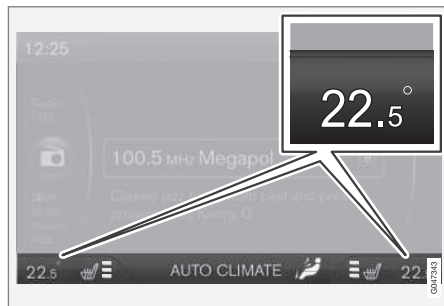
2 Sähkölämmiteinen takaistuin jää pois, jos valitaan integroitu kaksivaiheinen turvavyötyyny (s. 51).

Matkustamon lämpötilan säätö

Kun auto käynnistetään, on viimeksi tehty lämpötila-asetus käytössä.

HUOM

Lämpenemistä tai viilenemistä ei voi nopeuttaa valitsemalla toivottua korkeampi tai matalampi lämpötila.



Ko. lämpötila kummallekin puolelle esitetään keskikonsolin näytössä.



Säätimellä lämpötila voidaan asettaa - erikseen kuljettajan ja matkustajan puolelle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdesta (s. 126)
- Todellinen lämpötila (s. 126)
- Elektroninen lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - ECC (s. 131)

Ilmastointi

Ilmastointi viilentää tulevan ilman ja poistaa siitä kosteuden tarvittaessa.

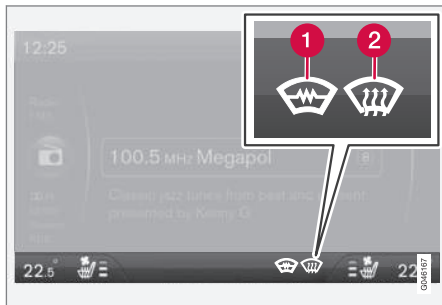


Kun **AC**-painikkeessa oleva valo palaa, ilmanjakoa ohjaa järjestelmän automatiikka.

Kun **AC**-painikkeessa oleva valo on sammunut, ilmastointi on suljettuna. Muita toimintoja ohjataan edelleen automaattisesti. Kun maksimi huurteenpoistotoiminto (s. 135) aktivoidaan, ilmastointi kytkeytyy automaattisesti päälle siten, että ilmasta poistetaan mahdollisimman paljon kosteutta.

Kosteuden ja huurteen poisto tuulilasilta

Tuulilasin sähkölämmitystä* ja enimmäishuurteenpoistoa käytetään huurun ja jään saamiseksi nopeasti pois tuulilasilta ja sivuikkunoilta.



Valittu asetus esitetään keskikonsolin näytössä.

1 Sähkölämmiteinen tuulilasi*

2 Maksimi huurteenpoisto



Huurteenpoistopainikkeessa oleva valo palaa, kun toiminto on kytketty.

Aktivoikaa toiminto painamalla painiketta toistuvasti.

Autot, joissa ei ole sähkölämmitteistä tuulilasia:

- Ilmaa virtaa ikkunoihin - näyttöruudulla palaa symboli (2).
- Toiminto pois toiminnasta - mikään symboli ei pala.

Sähkölämmitteisellä tuulilasilla varustetut autot:

- Käynnistää tuulilasin sähkölämmitys³ - symboli (1) palaa näyttöruudulla.
- Käynnistää tuulilasin sähkölämmitys³ ja ilman puhallus ikkunoihin - symbolit (1) ja (2) palavat näyttöruudulla.
- Toiminto pois toiminnasta - mikään symboli ei pala.

HUOM

Sähkölämmiteinen tuulilasi ja IP-lasi (s. 20) voivat vaikuttaa transponderien ja muun kommunikatiovarustuksen suorituskykyyn.

HUOM

Tuulilasin molemmilla puolilla kauimmaisena olevalla kolmion muotoisella alueella ei ole sähkölämmitystä, näillä alueilla jäänpoisto voi kestää pidempään.

HUOM

Tuulilasin sähkölämmitys ei ole käytettävissä moottorin ollessa pysäytettynä automaattisesti (s. 287).

Kun maksimi huurteenpoisto on aktiivinen, tapahtuu lisäksi seuraavaa, jotta matkustamon ilmasta poistetaan mahdollisimman paljon kosteutta:

- ilmastointi kytketään automaattisesti päälle
- uudelleenkierrätys ja ilmanlaatujärjestelmä poistetaan automaattisesti toiminnasta.

HUOM

Äänitaso nousee puhaltimen enimmäisnopeuden myötä.

Kun huurteenpoistotoiminto suljetaan, lämmitys ja ilmastointi palaa automaattisesti edellisille asetuksille.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdesta (s. 126)

³ Jos merkki C esitetään taustapeilissä, kun sähkölämmiteinen tuulilasi aktivoidaan, pitää kompassi (s. 107)* kalibroida uudelleen.

Ilmanjako - uudelleenkierrätys

Uudelleenkierrätys valitaan huonon ilman, pakokaasujen tms. sulkemiseksi pois matkustamosta, ts. ulkopuolelta ei oteta autoon ilmaa toiminnon ollessa aktiivituna.



Kun uudelleenkierrätys on kytkettynä, oranssinvärinen valo palaa painikkeessa.

! TÄRKEÄÄ

Jos autossa olevaa ilmaa kierrätetään liian kauan, on olemassa vaara, että ikkunoiden sisäpinnoille muodostuu huurua.

Ajastin

Ajastintoinninnon ollessa aktiivituna laite antaa manuaalisesti aktivoidun uudelleenkierrätystilan ulkolämpötilasta riippuvan ajan kuluttua. Tämä vähentää jään, huurun ja huonon ilman vaaraa.

Toiminto on mahdollista aktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 115).

i HUOM

Valittaessa maksimaalinen huurteenpoisto, uudelleenkierrätys kytkeytyy aina pois.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdesta (s. 126)
- Matkustamon ilmanjako (s. 129)
- Ilmanjako - taulukko (s. 137)

Ilmanjako - taulukko

Kolmella painikkeella valitaan ilmanjako (s. 129).

	Ilmanjako	Tarkoitus
	Ilmaa ikkunoille. Tietty ilmavirtaus tuuletussuuttimista. Ilma ei kierrä uudelleen. Ilmastointi on aina kytkettynä.	kun haluatte poistaa jään ja huurun nopeasti.
	Ilmaa tuulilasille, huurteenpoistosuuttimien kautta, ja sivuikkunoille. Tietty ilmavirtaus tuuletussuuttimista.	kun haluatte välttää huurtumisen ja jään muodostumisen kylmällä ja kostealla säällä (tällöin puhaltimen nopeus ei saa olla liian alhainen).
	Ilmavirta ikkunoille ja kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista.	kun haluatte hyvän mukavuuden lämpimällä ja kuivalla säällä.
	Puhallus pään ja rinnan korkeudelle kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista.	kun haluatte hyvän jäähdytyksen lämpimällä säällä.



	Ilmanjako	Tarkoitus
	Ilmaa lattialle ja ikkunoille. Tietty ilmavirta kojelaudan tuuletussuuttimista.	kun haluatte miellyttävän ilman ja hyvän huurteenpoiston kylmällä tai kostealla säällä.
	Puhallus lattialle ja kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista.	aurinkoisella säällä, kun ulkona on viileää.
	Ilmaa lattialle. Tietty ilmavirta kojelaudan tuuletussuuttimista ja ikkunoille.	lämmityksen tai viilennyksen saamiseksi lattiaan.
	Puhallus ikkunoille, kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista ja lattialle.	viilennyksen saamiseksi lattialle lämpimässä, kuivassa säässä tai lämmityksen ylös kylmässä säässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 126)
- Ilmanjako - uudelleenkierrätys (s. 136)

Moottorin- ja matkustamonlämmitin*

Esi-ilmastoinnilla lämmitin valmistelee auton moottorin ja matkustamon ennen ajoonlähtöä siten, että kuluminen ja energiantarve ajon aikana pienenee.

Lämmitin voidaan käynnistää suoraan (s. 140) tai ajastimella (s. 141).

Jos ulkolämpötila ylittää 15 °C, lämmitintä ei voi käynnistää. Lämpötilassa -5 °C tai sen alapuolella lämmittimen enimmäiskäyntiaika on 50 minuuttia.

VAROITUS

Älkää käyttäkö polttoainekäyttöistä lämmitintä sisätiloissa. Pakokaasuja syntyy.

HUOM

Kun polttoainekäyttöinen lämmitin on aktiivinen, oikeanpuoleisesta pyöränkotelosta voi tulla savua, mikä on täysin normaalia.

Tankkaus



Varoitustarra säiliön luukussa.

VAROITUS

Ulos läikkyvä polttoaine voi syttyä. Sulkekaa polttoainekäyttöinen lämmitin ennen tankkauksen aloittamista.

Tarkistakaa mittaristosta, että lämmitin on suljettu. Sen ollessa käynnissä näytetään lämmityssymboli.

Pysäköinti mäkeen

Jos auto on pysäköitynä jyrkkään mäkeen, keulan tulee olla alamäkeen, jotta polttoaineen syöttö polttoainekäyttöiselle lämmittimelle on varmaa.

Akku ja polttoaine

Jos akun varaus ei ole riittävä tai jos polttoainetta on liian vähän, lämmitin kytkeytyy automaattisesti

pois päältä ja infonäyttö esittää ilmoituksen. Vahvistakaa ilmoitus painamalla vilkkuvivun (s. 112) OK-painiketta.

TÄRKEÄÄ

Usein toistuva lämmittimen käyttö yhdistettynä lyhyisiin ajomatkoihin johtaa akun purkautumiseen, josta seuraa käynnistymisvaikeuksia.

Varmistaaksenne, että akkuun latautuu yhtä paljon energiaa kuin mitä pysäköintilämmitin käyttää, täytyy autolla ajaa yhtä kauan kuin lämmitintä käytetään, jos lämmitin on säännöllisesti käytössä. Lämmitintä käytetään enintään 50 minuuttia kullakin kerralla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ilmoitukset (s. 143)
- Lisälämmitin* (s. 145)

Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - suorakäynnisty

Moottorin- ja matkustamonlämmitin voidaan käynnistää suoraan.

Suorakäynnisty voidaan suorittaa:

- infonäytöllä
- etäavaimella*
- matkapuhelimella*.

moottorin- ja matkustamonlämmittimen (s. 139) suorakäynnistyksen yhteydessä se on aktivoituna 50 minuuttia.

Matkustamon lämmitys alkaa heti, kun moottorin jäähdytysneste on saavuttanut oikean lämpötilan.

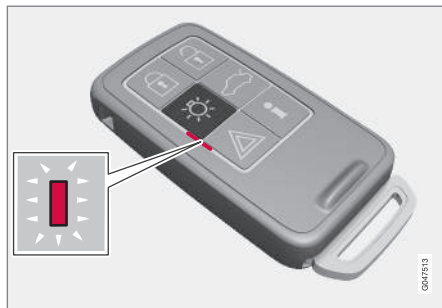
HUOM

Auto voidaan käynnistää ja sitä voidaan ajaa, kun lämmitin on toiminnassa.

Suorakäynnisty infonäytön kautta

1. Painakaa lyhyesti **OK** päästäksenne valikkoon.
2. Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Lämmitin** ja valitkaa painamalla **OK**.
3. Askeltakaa edelleen seuraavassa valikossa kohtaan **Suorakäynnisty** lämmittimen aktivoimiseksi ja valitkaa painamalla **OK**.
4. Poistukaa valikosta painamalla **RESET**.

Suorakäynnisty etäavaimen kautta*



Merkkivalo etäavaimessa PCC:llä*.

Moottorin- ja matkustamonlämmitin voidaan aktivoida etäavaimella:

- Pitäkää turvalaistuksen painike  painettuna 2 sekuntia.

Varoitusviikut välittävät tietoa seuraavasti:

- 5 lyhyttä välähdystä ja sen jälkeen jatkuva palaminen n. 3 sekuntia - signaali on saavuttanut auton ja lämmitin on aktivoitu.
- 5 lyhyttä välähdystä - signaali on saavuttanut auton, mutta lämmitin ei ole aktivoitunut.
- Varoitusviikut pysyvät sammuksissa - auto ei ole saanut signaalia.

Jos informaation  painiketta painetaan, kun lämmitin on aktiivinen, merkkivalo näyttää tämän

tilan - samanaikaisesti esitetään auton lukitustila (s. 165). Tilan tutkimisen aikana merkkivalo antaa pari lyhyttä välähdystä, joita seuraa jatkuva palaminen, jos lämmitin on aktiivinen.

Tila esitetään myös ajotietokoneessa käynnissä olevan lämmityksen aikana.

Suorakäynnisty matkapuhelimen kautta*

Aktivointia ja matkapuhelimella valittuja asetuksia koskevaa tietoa tulee saataville Volvo On Call* - mobiilisovelluksen kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ajastin (s. 141)
- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - suorasulkeminen (s. 141)
- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ilmoitukset (s. 143)

Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - suorasulkeminen

Moottorin- ja matkustamonlämmitin voidaan sulkea suoraan infonäytön kautta.

1. Painakaa lyhyesti **OK** päästäksenne valikkoon.
2. Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Lämmitin** ja valitkaa painamalla **OK**.
3. Askeltakaa edelleen seuraavassa valikossa kohtaan **Seis** lämmittimen deaktivoimiseksi ja valitkaa painamalla **OK**.
4. Poistukaa valikosta painamalla **RESET**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - suorasulkeminen (s. 140)
- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ajastin (s. 141)
- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ilmoitukset (s. 143)

Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ajastin

Moottorin- ja matkustamonlämmittimen (s. 139) ajastin on kytketty auton kelloon.

Ajastimella voidaan valita kaksi eri ajankohtaa. Ajankohdalla tarkoitetaan tässä kellonaikaa, jolloin auton lämmittämisen pitää olla valmis. Auton elektroniikka laskee itse lämmityksen alkamisajan vallitsevan ulkolämpötilan mukaan.

HUOM

Jos auton kello säädetään uudestaan, pyyhkiytyy ajastimen mahdollinen ohjelmointi.

Säätö⁴

1. Painakaa lyhyesti **OK** päästäksenne valikkoon.
2. Askeltakaa säätöpyörällä (s. 112) toisen ajastimen **Lämmitin** kohdalle ja valitkaa painikkeella **OK**.
3. Valitkaa toinen kahdesta ajastimesta säätöpyörällä ja vahvistakaa painamalla **OK**.
4. Painakaa lyhyesti **OK** päästäksenne valitun tuntiasetukseen.
5. Valitkaa haluamanne tunti säätöpyörällä.

6. Painakaa lyhyesti **OK** päästäksenne minuuttiasetukseen.
7. Valitkaa haluamanne minuutit säätöpyörällä.
8. Vahvistakaa asetus painamalla lyhyesti **OK**⁵.
9. "Peruuttakaa valikkorakenteesta painamalla **RESET**.
10. Valitkaa toinen ajastin (jatkoa kohdasta 2) tai poistukaa valikosta painamalla **RESET**.

Käynnistää

1. Painakaa lyhyesti **OK** päästäksenne valikkoon.
2. Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Lämmitin** ja valitkaa painamalla **OK**.
3. Valitkaa toinen kahdesta ajastimesta säätöpyörällä ja aktivoikaa painamalla **OK**.
4. Poistukaa valikosta painamalla **RESET**.

Sulkeminen

Ajastimen käynnistämä lämmitin voidaan sammuttaa manuaalisesti, ennen kuin ajastin tekee sen. Menetelkää näin:

1. Painakaa lyhyesti **OK** päästäksenne valikkoon.

⁴ Ajastimen säätö on mahdollista vain moottorin ollessa sammutettu.

⁵ Seuraava **OK**-painallus aktivoi ajastimen.

- ◀◀ 2. Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Lämmitin** ja valitkaa painamalla **OK**.
- > Jos ajastin on asetettu, muttei aktivoitu, näkyy kellokuvake asetetun ajan vieressä.
3. Valitkaa toinen kahdesta ajastimesta säätöpyörällä ja vahvistakaa painamalla **OK**.
4. Sulkekaa ajastin painamalla:
- pitkään **OK** tai
 - lyhyesti **OK** päästäksenne eteenpäin valikossa. Valitkaa sitten ajastimen pysäyttämisen ja vahvistakaa valinta painamalla **OK**.
5. Poistukaa valikosta painamalla **RESET**.

Ajastimen käynnistämä lämmitin voidaan sulkea myös suoraan (s. 141).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ilmoitukset (s. 143)

Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ilmoitukset

Symbolit ja näyttöilmoitukset koskien moottorin- ja matkustamonlämmintä (s. 139) ovat erilaisia riippuen siitä, onko mittaristo (s. 66) analoginen vai digitaalinen.



Kun lämmitin on aktivoituna, lämpösymboli palaa infonäytössä.

Kun jokin ajastin on aktivoitu, aktivoidun ajastimen symboli palaa näytössä samalla, kun asetettu aika esitetään symbolin vieressä.



Aktivoidun ajastimen symboli analogisessa mittaristossa.



Aktivoidun ajastimen symboli digitaalisessa mittaristossa.

Taulukko esittää esiintyvät symbolit ja näyttötekstit.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
		Lämmitin on kytkettynä ja toiminnassa.
 	PA-käyttöinen lämmitin pysäytetty Akunsäätötila	Auton elektroniikka sammutti lämmittimen moottorin käynnistysmahdollistamiseksi.



Symboli	Ilmoitus	Sisältö
 	PA-käyttöinen lämmitin pysäytetty Polttoainetta vähän	Lämmittimen käynnistys ei ole mahdollista johtuen pienestä polttoainemäärästä - tämä siksi, että mahdollistetaan moottorin käynnistäminen sekä n. 50 km:n ajo.
	PA-käyttöinen lämmitin Tarvitsee huollon	Lämmitin ei toimi. Ottakaa yhteys korjaamoon korjausta varten. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Näyttöteksti sammuu automaattisesti hetken kuluttua tai vilkkuvivussa (s. 112) olevan **OK**-painikkeen painamisen jälkeen.

Lisälämmitin*

Kylmillä ilmastovyöhykkeillä⁶ voidaan tarvita lisälämmitintä moottorin oikean lämpötilan saavuttamiseksi ja riittävän lämmön saamiseksi matkustamoon.

Dieselmoottorilla varustettuihin autoihin on asennettu polttoainekäyttöinen lisälämmitin (s. 145).

Puolikylmällä⁶ ilmastovyöhykkeellä dieselkäyttöiset autot saavat sähköisen lisälämmittimen (s. 146) polttoainekäyttöisen asemesta.

Tietyillä bensiinimootoreilla⁷ varustetuissa autoissa on sähköinen lisälämmitin integroitu auton ilmastointijärjestelmään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* (s. 139)

Polttoainekäyttöinen lisälämmitin*

Auto on varustettu joko sähköisellä (s. 146) tai polttoainekäyttöisellä lisälämmittimellä (s. 145).

Lämmitin käynnistyy automaattisesti tarvittaessa lisälämpöä silloin, kun moottori on käynnissä.

Lämmitin sammuu automaattisesti, kun oikea lämpötila on saavutettu tai kun moottori sammutetaan.

HUOM

Kun lisälämmitin on aktiivinen, oikeanpuoleisesta pyöräkotelosta voi tulla savua, mikä on täysin normaalia.

Auto-tila tai sulkeminen

Lisälämmittimen automaattinen käynnistysjakso voidaan sulkea haluttaessa.

HUOM

Volvo suosittelee, että polttoainekäyttöinen lisälämmitin suljetaan lyhyiden ajomatkojen yhteydessä.

1. Ennen moottorin käynnistystä: Valitkaa avainasento **I** (s. 80).
2. Painakaa lyhyesti **OK** päästäksenne valikkoon.
3. Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Lisälämmitin**⁸ tai **Asetukset**⁹ ja valitkaa painamalla **OK**.
4. Valitkaa toinen vaihtoehtoista **PÄÄLLÄ** tai **POIS** säätöpyörällä ja vahvistakaa painamalla **OK**.
5. Poistukaa valikosta painamalla **RESET**.

HUOM

Valikkovaihtoehdot ovat näkyvissä vain avaimen asennossa **I** - mahdollinen säätö pitää tämän vuoksi tehdä ennen moottorin käynnistämistä.

Matkustamolämmitin*

Jos lisälämmitintä on täydennetty ajastintoiminnalla se voi toimia matkustamolämmittimenä (s. 139).

⁶ Valtuutetulla Volvo-myyjällä on tiedot ko. maantieteellisistä alueista.

⁷ Valtuutetulla Volvo-myyjällä on tiedot ko. moottoreista.

⁸ Analoginen mittaristo.

⁹ Digitaalinen mittaristo.

Sähköinen lisälämmitin*

Auto on varustettu joko polttoainekäyttöisellä (s. 145) tai sähköisellä lisälämmittimellä (s. 145).

Lämmitintä ei voi säätää manuaalisesti, vaan se aktivoidaan automaattisesti moottorin käynnistämisen jälkeen ulkolämpötilan ollessa alle 14 °C ja sammutetaan, kun asetettu matkustamon lämpötila on saavutettu.

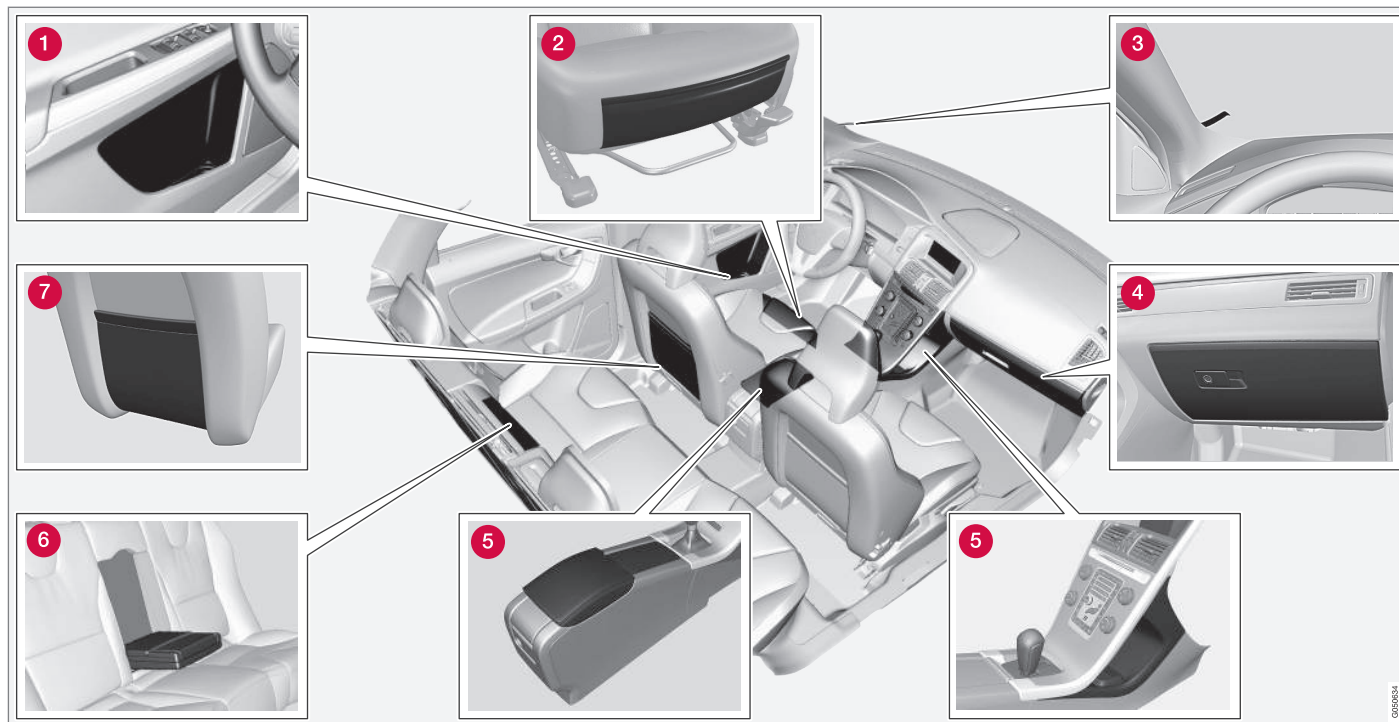
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* (s. 139)

KUORMAUS JA SÄILYTYS

Säilytystilat

Yleiskatsaus matkustamon säilytystiloihin.



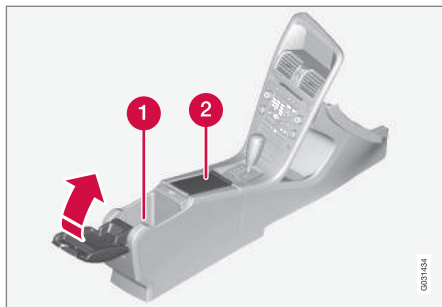
- 1 Säilytyslokero ovipaneelissa
- 2 Säilytystasku* etuistuinten istuintyynyjen etureunassa
- 3 Pääsylimupidin
- 4 Hansikaslokero (s. 150)
- 5 Säilytyslokero, mukinpidin (s. 150)
- 6 Mukinpidin* kyynänojaassa, takaistuin
- 7 Säilytystasku

VAROITUS

Säilyttäkää irtoesineitä, kuten matkapuhelinta, kameraa, lisälaitteiden kauko-ohjainta jne. käsine- tai muussa säilytyslokerossa. Voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä ne voivat muuten vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

Keskikonsoli

Tunnelikonsoli on sijoitettu etuistuinten väliin.



- 1 Säilytyslokero (esim. CD-levyille) ja USB-*/AUX-tuloliitäntä kyynärnojan alla.
- 2 Sisältää mukinpitimet kuljettajalle ja matkustajalle. Jos tuhkakuppi ja savukkeensytytin (s. 150) on valittu, on savukkeensytytin 12 V:n liitännässä (s. 151) etuistuimelle, ja irrotettava tuhkakuppi mukinpitimessä.

Vältä kolarikolien, avainten tai vastaavien metalliesineiden säilyttämistä mukinpitimessä, koska nämä esineet voivat tahattomasti laukaista hälytyksen (s. 182)*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Säilytystilat (s. 148)
- Keskikonsoli - savukkeensytytin ja tuhkakuppi* (s. 150)

Keskikonsoli - savukkeensytytin ja tuhkakuppi*

Irrotettava tuhkakuppi sijaitsee mukinpitimessä käsinojan alla. Savukkeensytytin sijaitsee etuistuinta varten 12 V:n liitännässä (s. 151).

Tunnelikonsolissa (s. 150) oleva tuhkakuppi irrotetaan nostamalla sitä suoraan ylöspäin.

Sytytin aktivoidaan painamalla nappi sisään. Kun sytytystoiminto on valmis, nappi tulee takaisin ulos. Vetäkää sytytin ulos ja käytäkää hehkua sytyttämiseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Säilytystilat (s. 148)

Hansikaslokero

Käsinekotelo on sijoitettu matkustajan puolelle.



Täällä voidaan säilyttää esim. auton omistajan käsikirjaa ja kartoja. Luukun sisäpuolella on pitiimet kynille. Käsinekotelo voidaan lukita* (s. 175) avainliuskalla (s. 167).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Säilytystilat (s. 148)

Lisämatot*

Lisämatot keräävät esim. roskia ja lumisohjoja. Volvo myy erityisvalmisteisia lisämattoja.

VAROITUS

Käyttäkää vain yhtä lisämattoja jokaisella paikalla ja tarkastakaa ennen ajoon lähtöä, että kuljettajan paikan matto on painettu kunnolla alas ja kiinnitetty tapeille, ettei se joudu puristuksiin polkimien luona ja niiden alle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 394)

Meikkipeili

Meikkipeili sijaitsee häikäisysuojan takasivulla.



Valaistuksella varustettu meikkipeili.

Meikkipeilin valo, kuljettajan* tai matkustajan puolella, syttyy automaattisesti, kun kansi nostetaan ylös.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimon vaihto - meikkipeilin valo (s. 367)

Keskikonsoli - 12 V:n liitäntä

Sähköliitännät (12 V) on sijoitettu mukinpitimen viereen¹ sekä keskikonsolin takaosaan.



12 V:n liitäntä keskikonsolissa, etuistuin.



12 V:n liitäntä keskikonsolissa, takaistuin.

¹ Jos tuhkakuppi ja savukkeensytytin on valittu, mukinpidin ja sen vieressä oleva 12 V:n liitäntä jäävät pois.

- « Sähköliitintä voidaan käyttää eri lisävarusteille, jotka on tarkoitettu 12 V:n jännitteelle, esim. näytöt, musiikkisoihtimet ja matkapuhelimet. Jotta liitännästä saa virtaa, pitää etäavaimen olla vähintään avainasennossa I (s. 80).

VAROITUS

Antakaa aina tulpan olla liitännässä, kun sitä ei käytetä.

HUOM

Lisävaruste ja laite - esim. näytöt, musiikkisoihtin ja matkapuhelin - joka on kytketty johonkin matkustamon 12 V:n sähköliitännöistä, voivat aktivoitua ilmastointilaitteen vaikutuksesta myös etäavaimen ollessa poistettuna tai auton ollessa lukittuna, esim. kun pysäköintilämmitin aktivoidaan ennalta asetettuna ajankohtana.

Vetäkää sen vuoksi liittimet irti lisävarusteen tai laitteen sähköliitännöistä, kun niitä ei käytetä, koska käynnistysakku voi tyhjentyä tällaisessa tapauksessa.

TÄRKEÄÄ

Suurin virranotto on 10 A (120 W), jos käytetään yhtä liitintä kerrallaan. Jos molempia tunnelikonsolin liitintöjä käytetään samanaikaisesti, on voimassa 7,5 A (90 W) liitintää kohti.

Jos kompressori on kytketty renkaanpaukkausta varten toiseen liitintään, ei toiseen liitintään saa kytkeä mitään muuta sähkölaitetta.

HUOM

Renkaan väliaikaiseen täyttämiseen (s. 338) käytettävä kompressori on Volvon testaama ja hyväksymä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskkikonsoli - savukkeensytytin ja tuhakuppi* (s. 150)
- 12 V:n liitintä - kuormatila* (s. 155)

Kuormaus

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa.

Matkustajien ja kaikkien lisävarusteiden painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla.

Yksityiskohtaiset tiedot painoista, Massat (s. 402).



Takaluukku avataan valopaneelissa olevalla painikkeella tai etäavaimella, ks.

Lukitseminen/lukituksen avaaminen - takaluukku (s. 176).

VAROITUS

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat kuorman painon ja sijoituksen mukaan.

Kuormattaessa muistettavaa

- Asettakaa kuorma takaistuimen selkänojaa vasten.

Huomakaa, ettei mikään esine saa estää etuisuuden WHIPS-järjestelmän toimintaa, jos jokin takaistuimen selkänoja on käännettynä alas, ks. WHIPS - istuma-asento (s. 38).

- Keskittäkää kuorma.
- Painavat esineet pitää sijoittaa mahdollisimman alas. Vältä kääntä raskaan kuorman sijoittamista alas käännetyin selkänojan päälle.

- Suojatkaa terävät kulmat jollakin pehmeällä, jotta verhoilu ei vaurioidu.
- Kiinnittäkää kaikki kuorma hihnoilla tai nippusiteillä kuormankiinnityssilmukoihin.

VAROITUS

Irrallinen esine, joka painaa 20 kg, voi saavuttaa keulatörmäyksessä 50 km/h:n (30 mph) nopeudessa liikevoiman, joka vastaa 1 000 kg:aa.

VAROITUS

Sisäkatossa olevan turvaverhon suojavaikutus voi puuttua tai rajoittua, jos kuorma ulottuu liian korkealle.

- Älkää koskaan kuormatko selkänöjä ylemmäs.

VAROITUS

Kiinnittäkää aina kuorma. Muutoin se voi kovassa jarrutuksessa siirtyä ja vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

Peittäkää terävät reunat ja kulmat jollain pehmeällä.

Sammuttakaa moottori ja kytkekää seisontajarru kuormatessanne/poistaessanne pitkiä esineitä. Epäsuotuisissa tapauksissa kuorma voi osua vaihdevipuun tai vaihteenvalitsimeen ja siten siirtää sen ajoasentoon - auto voi tällöin lähteä liikkeelle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormankiinnityssilmukat (s. 154)
- Suojaverkko* (s. 155)
- Kuormaus - pitkät tavarat (s. 153)
- Kattokuorma (s. 154)

Kuormaus - pitkät tavarat

Kuormatilan kuormaamisen (s. 152) helpottamiseksi voidaan takaistuimen selkänöjat kääntää alas. Erityisen pitkää kuormaa varten voidaan matkustajan istuimen² selkänöja kääntää, *.

Takaistuimen selkänöjan kääntäminen

Jos takaistuimen selkänöja pitää kääntää, ks. Takaistuimet (s. 84).

Kattokuorma

Kattokuormalle suositellaan Volvon kehittämiä taakkatelineitä. Ne estävät auton vaurioitumisen ja takaavat parhaan mahdollisen ajoturvallisuuden.

Noudattakaa huolellisesti taakkatelineen mukana tulevaa asennusohjetta.

- Tarkastakaa säännöllisesti, että taakkatelineet ja kuorma ovat kunnolla kiinni. Sitokaa kuorma hyvin kuormaliinalla.
- Jakakaa kuorma tasaisesti taakkatelineille. Asettakaa painavin kuorma alimmaiseksi.
- Auton ilmanvastus ja siten polttoaineenkulutus kasvavat kuorman koon myötä.
- Ajakaa pehmeästi. Välttäkää voimakkaita kiihdytyksiä, kovia jarrutuksia ja kovaa kaarreajoa.

VAROITUS

Auton painopiste ja ajo-ominaisuudet muuttuvat kattokuorman yhteydessä.

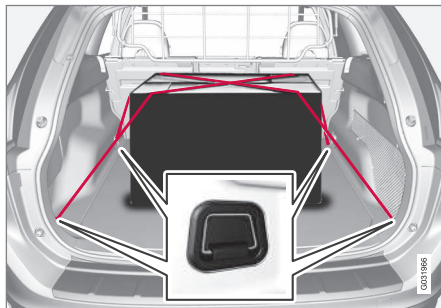
Tiedot suurimmasta sallitusta kattokuormasta, taakkatelineistä ja mahdollisesta suksilaatista, ks. Massat (s. 402).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaus (s. 152)

Kuormankiinnityssilmukat

Käännettäviä kuormankiinnityssilmukoita käytetään nauhojen kiinnittämiseen esineiden ankkuroimisessa kuormatilassa.



VAROITUS

Kovat ja terävät ja/tai raskaat ulostyöntävät esineet voivat aiheuttaa henkilövahinkoja voimakkaassa jarrutuksessa.

Sitokaa aina isot ja raskaat tavarat turvavyöllä tai kuormansidontahannoilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaus (s. 152)

Kuormaus - kassinpidin*

Kassinpidin pitää kassit paikoillaan ja estää niiden kaatumisen ja sisällön leviämisen kuormatilassa.



Kassinpidin lattiassa olevan, ylös käännettävän luukun alla.

1. Kääntäkää ylös pidike, joka on lattialuukun osa.
2. Kiristäkää kassit kiinni kiristysnauhoilla ja kiinnittäkää kantokahvat koukkuihin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaus (s. 152)

² Koskee vain mukavuusistuimia.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

12 V:n liitäntä - kuormatila*

Sähköliitäntää voidaan käyttää eri lisävarusteille, jotka on tarkoitettu 12 V:n jännitteelle, esim. näytöt, musiikkisoittimet ja matkapuhelimet.



Kääntäkää kansi alas, jotta sähköliitäntään päästään käsiksi.

- Liitäntä antaa jännitteen myös silloin, kun etäavain ei ole virtalukossa.

! TÄRKEÄÄ

Suurin virranotto on 10 A (120 W).

i HUOM

Huomatkaa, että sähköliitäntän käyttö moottorin ollessa sammutettuna aiheuttaa vaaran auton käynnistysakun tyhjenemisestä.

i HUOM

Renkaan väliaikaiseen paikkaamiseen käytetty kompressorin on Volvon kokeilema ja hyväksymä. Katsokaa lisätietoja Volvon suositteleman väliaikaisen renkaanpaikkaussarjan (TMK) käyttämisestä, ks. Väliaikainen renkaanpaikkaus* (s. 338).

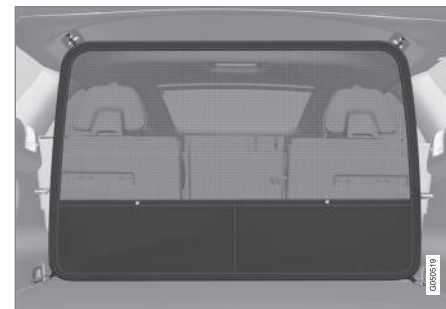
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskkikonsoli - 12 V:n liitäntä (s. 151)

Suojaverkko*

Suojaverkko estää kuormaa tulemasta matkustamon puolelle voimakkaissa jarrutuksissa.

Suojaverkko asennetaan neljään kiinnityskohtaan.



Suojaverkko.

Suojaverkko estää kuormaa tai kotieläimiä tulemasta matkustamon puolelle voimakkaissa jarrutuksissa. Suojaverkko pitää aina, turvallisuussyistä, kiinnittää ja varmistaa oikealla tavalla.

Verkko on valmistettu vahvasta nailonkudoksesta ja se voidaan kiinnittää kahteen eri paikkaan autossa:

- Taempi asennus – Takaistuimen selkänojan taakse
- Etumainen asennus – Etuistuinten selkänojiin taakse.





VAROITUS

Tavaratilan kuorma täytyy kiinnittää hyvin, myös oikein asennetulla suojaverkolla.

Kiinnitys

HUOM

Turvaverkon asentaminen on helpointa toisen takaoven kautta.

VAROITUS

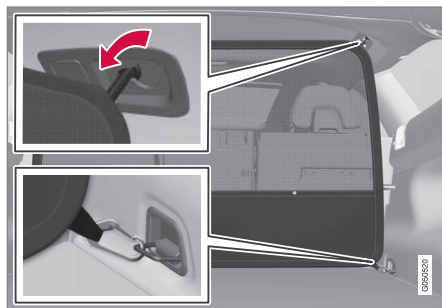
On välttämätöntä varmistua, että suojaverkon ylemmät kiinnikkeet on asennettu oikein ja että karbiinihaat on kiinnitetty varmasti.

Vioittunutta verkkoa ei saa käyttää.

Taempi asennus

1. Avaa suojaverkko.

2. Kiinnittäkää suojaverkon karbiinihaat tavaratilan lattian etusilmukoihin. Tarkistakaa, että suojaverkon säilytystaskut on käännetty taaksepäin.



Taempi asennus.

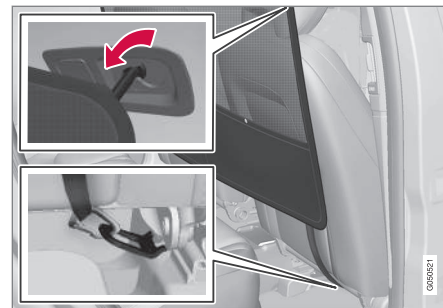
3. Kiinnittäkää verkon toinen kiinnityshaka taempaan kattokiinnikkeeseen.
4. Kiinnittäkää verkon toinen kiinnityshaka vastakkaisen puolen kattokiinnikkeeseen.

Olkaa tarkkana, että painatte verkon kiinnityshaat ko. kattokiinnikkeen etumaiseen ääriasentoon.

Etumainen asennus

1. Avaa suojaverkko.

2. Kiinnittäkää suojaverkon karbiinihaat silmukoihin istuinten liukukiskojen takapäissä – tätä helpottaa, jos selkänoja oikaistaan ja istuimia työnnetään hieman eteenpäin. Tarkistakaa, että suojaverkon säilytystaskut on käännetty taaksepäin.



Etumainen asennus.

Huomatkaa, ettette paina istuinta/selkänojaa voimakkaasti verkkoa vasten, kun istuin/selkänoja työnnetään jälleen takaisin – säätäkää, kunnes istuin/selkänoja koskettaa verkkoa.

TÄRKEÄÄ

Jos istuinta/selkänojaa painetaan voimakkaasti taaksepäin suojaverkkoa vasten, verkko ja/tai sen kattokiinnikkeet voivat vaurioitua.

3. Kiinnittääkää verkon toinen kiinnityshaka etumaiseen kattokiinnikkeeseen.
4. Kiinnittääkää verkon toinen kiinnityshaka vastakkaisen puolen kattokiinnikkeeseen.

Olkaa tarkkana, että painatte verkon kiinnityshaat ko. kattokiinnikkeen etumaiseen ääriasentoon.

Irrotus ja säilytys

Suojaverkko voidaan helposti irrottaa ja kääntää kokoon.

1. Painakaa karbiinihakojen joustavia läppä ja irrottakaa karbiinihaat silmukoista.
2. Irrottakaa verkon kiinnityshaat kattokiinnikkeistä.
3. Kääntäkää verkko kokoon.

Kokoon taitettua suojaverkkoa voidaan säilyttää kuormatilan lattian alla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaus (s. 152)
- Suojasäleikkö (s. 157)

Suojasäleikkö

Suojasäleikkö estää kuormaa tai kotieläimiä tulemasta matkustamon puolelle voimakkaissa jarrutuksissa.



Kääntäminen ylös

Tarttukaa suojasäleikön alareunaan ja vetäkää taakse-/ylöspäin.

! TÄRKEÄÄ

Suojasäleikköä ei voi kääntää ylös tai alas, kun näkösuoja on asennettu.

Asennus/irrotus

Suojasäleikkö on tavallisesti pysyvästi asennettuna autoon, koska se voidaan yksinkertaisesti kääntää ylös kattoon ja siten pois tieltä tarvit-

taessa pidempää kuormatilaa. Niin haluttaessa voidaan suojasäleikkö kuitenkin irrottaa ja poistaa autosta.

Tietoja tarvittavista työkaluista ja menettelytavoista asennuksessa/irrotuksessa, ks. uushankinnan mukana tullutta asennusohjetta³.

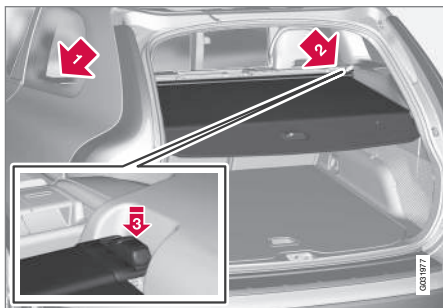
Asennettaessa takaisin suojasäleikkö pitää aina turvallisuussyistä kiinnittää ja varmistaa oikealla tavalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Suojaverkko* (s. 155)
- Kuormaus (s. 152)
- Kuormankiinnityssilmukat (s. 154)

³ Asennusohje nro 30715972.

Näkösuoja



Vetäkää näkösuoja kuorman päälle ja pujottakaa se kiinni kuormatilan takapilareissa oleviin koloihin.

! TÄRKEÄÄ

Suojasäleikköä ei voi kääntää ylös tai alas, kun näkösuoja on asennettu.

Näkösuojan kiinnitys

- 1** Viekää suojan toinen päätykappale sivupaneelissa olevaan syvennykseen.
- 2** Viekää toinen päätykappale vastaavaan syvennykseen.

- 3** Painakaa molemmat puolet kiinni. Pitää kuulua napsahdava ääni ja punaisen merkinnän pitää hävitä.
 - > Tarkastakaa, että molemmat päätykappalet on lukittu.

Näkösuojan irrotus

1. Painakaa toisen päätykappaleen painike sisään ja nostakaa päätykappale irti.
2. Kääntäkää suoja varovasti ylös/ulos, jolloin toinen päätykappale irtaoo automaattisesti.

Näkösuojan taemman peitelevyn kääntäminen alas

Näkösuojan taempi peitelevy painuu sisään kelattuun asentoonsa vaakasuoraan kuormatilassa, kun se on asennettu.

- Vetäkää peitelevyä kevyesti taaksepäin, vapauttakaa tukihyllyiltä ja kääntäkää alas.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaus (s. 152)
- Kuormaus - pitkät tavarat (s. 153)

LUKOT JA HÄLYTIN

Kauko-ohjain

Etäavainta käytetään mm. lukitsemiseen/lukituksen avaamiseen ja moottorin käynnistämiseen.

Etäavaimesta on kaksi versiota - Perusmallinen etäavain ja PCC-etäavain (Personal Car Communicator)*.

Toiminta	Perusmalli ^A	PCC:llä ^B
Lukitseminen/lukituksen avaaminen sekä irrotettava avainliuska	x	x
Avaimeton lukitseminen/lukituksen avaaminen		x
Avaimeton moottorin käynnistys		x
Infopainike ja merkkivalot		x

A Avain, jossa 5 painiketta

B Avain, jossa 6 painiketta

PCC-etäavaimella on laajennettu toiminta verrattuna perusmalliseen etäavaimeseen - mm. tuki avaimettomalle käynnistys- ja lukitus-/lukituksen avustoiminnoille (s. 169) sekä tiettyjä ainutlaatuisia toimintoja (s. 165).

Kaikissa etäavaimessa on irrotettava avainliuska (s. 167), joka on metallia. Näkyvästä osasta on kaksi mallia, jotta etäavaimet voidaan erottaa toisistaan.

Lisää etäavaimia voidaan tilata myöhemmin - ei kuitenkaan muita versioita kuin se, joka toimitetaan auton mukana. Jopa kuusi avainta voidaan ohjelmoida sekä käyttää yhteen ja samaan autoon.

Auto toimitetaan kahdella kauko-ohjaimella varustettuna.



VAROITUS

Jos autossa on lapsia:

Muistakaa aina katkaista virta ikkunannostimista ja takaluukusta etäavaimella, kun kuljetaja poistuu autosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain - toiminnot (s. 163)

Etäavain - häviäminen

Jos etäavain häviää, uusi voidaan tilata korjaimolta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Jäljellä olevat etäavaimet pitää tällöin ottaa mukaan Volvon tekniseen palveluun. Varastamisen estämiseksi hävinneen etäavaimen koodi poistetaan järjestelmästä.

Autoon rekisteröityjen avainten määrä voidaan tarkastaa valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 115).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain - toiminnot (s. 163)

Etäavain - personalisointi*

Etäavaimen (s. 160) avainmuistin avulla auton tietyt asetukset voidaan mukauttaa henkilön mukaan.

Avainmuistitoiminto on yhdessä esimerkiksi sähkökäyttöisen* kuljettajan istuimen kanssa.

Ulkoisten taustapeilien (s. 105), kuljettajan istuimen, ohjauspyörän vastuksen (s. 188) asetukset sekä mittariston teemojen, kontrasti- ja väritilojen (s. 67) asetukset voidaan tallentaa muistiin riippuen auton varustetasosta.

Toiminto¹ voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 115).

Kun toiminto on aktivoitu, yhdistetään asetukset automaattisesti avainmuistiin. Se tarkoittaa, että muutos asetuksessa tallennetaan automaattisesti erityiseen etäavaimen muistiin.

Asetusten tallennus

Menetelkää näin tallentaaksenne asetukset ja käyttäaksenne etäavaimen avainmuistia:

1. Avatkaa auton lukitus etäavaimella, jonka muistiin asetus² pitää tallentaa.
2. Katsokaa, että avainmuistitoiminto on aktivoitu valikkojärjestelmässä MY CAR.

3. Tehkää haluamanne asetukset esim. istuimelle ja ulkostaustapeileille.
4. Asetukset tallennetaan ko. etäavaimen muistiin.

Seuraavan kerran kun auton lukitus avataan samalla etäavaimella, avainmuistiin tallennetut asennot säädetään automaattisesti - edellyttäen, että niitä on muutettu sen jälkeen, kun ko. etäavainta käytettiin edellisen kerran.

Hätäpysäytys

Jos istuin alkaa liikkua vahingossa, painakaa jotakin istuimen säätö- tai muistipainikkeista, niin istuin pysähtyy.

Uudelleenkäynnistys avainmuistiin tallennetun istuimen asennon saavuttamiseksi tehdään painamalla etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta. Kuljettajan oven on oltava tällöin auki.

VAROITUS

Väliinpuristumisen vaara! Valvokaa, että lapset eivät leiki säätimien kanssa. Tarkistakaa, ettei mitään esineitä ole säädön aikana istuimen edessä, takana tai alla. Katsokaa, ettei kukaan takaistuimen matkustajista voi jäädä puristuksiin.

Asetusten muuttaminen

Jos usea henkilö, jolla jokaisella on oma etäavaimensa, lähestyy autoa, tehdään esim. istuimen ja ulkostaustapeilien asetukset sen henkilön perusteella, jonka etäavain avaa kuljettajan oven lukituksen.

Jos henkilö A on avannut kuljettajan oven etäavaimella A, mutta autoa on tarkoitus ajaa henkilön B, jolla on etäavain B, asetuksia voidaan muuttaa seuraavalla tavalla:

- Seistessään kuljettajan oven vieressä tai istuessaan ohjauspyörän takana henkilö B painaa lukituksen avauspainiketta etäavaimessaan, ks. Etäavain - toiminnot (s. 163).
- Valitkaa jokin kolmesta mahdollisesta istuimen säätömuistista istuimen painikkeilla 1 - 3, ks. Etuistuimet - sähkökäyttöiset* (s. 82).
- Säätäkää istuin ja ulkostaustapeilit manuaalisesti, ks. Etuistuimet - sähkökäyttöiset* (s. 82) ja Taustapeilit - ulko (s. 105).

Asetusten uudelleenaktivointi

Kun auto lukitaan, tai 30 minuutin kuluttua, jos auto jätetään lukitsematta, avainmuisti deaktivoidaan ja asetetaan vakioprofiili. Ko. etäavaimen avainmuistin aktivoimiseksi uudelleen edellytetään seuraavaa.

¹ Kutsutaan Avainmuisti MY CAR -valikkojärjestelmässä.

² Tämä asetus ei vaikuta niihin asetuksiin, jotka on tallennettu sähkökäyttöisen istuimen muistitoiminnolla.

Autot, joissa ei ole avaimetonta käynnistys- ja lukitusjärjestelmää

Avainmuistiin tallennetut asetukset aktivoituvat uudelleen, jos auton lukitus avataan painamalla etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta.

Autot, joissa on avaimeton käynnistys- ja lukitusjärjestelmä

Avainmuisti aktivoituu, jos:

1. Auton lukitus avataan joka painamalla etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta tai avaimettoman lukituksen avauksen yhteydessä.
2. Jos auto on lukitsematon, tehdään avain-skannaus, kun kuljettajan ovi avataan. Jos löytyy uniikki etäavain, sen tallennetut asetukset aktivoituvat. Jos auto on lukittu, ks. edellistä kohtaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- PCC:llä varustettu etäavain* - ainutlaatuiset toiminnot (s. 165)

Lukitus/lukituksen avaaminen - osoittaminen

Kun auto lukitaan tai avataan lukituksesta etäavaimella (s. 160), ilmaisevat auton suuntavilkut lukitsemisen/lukituksen avaamisen tapahtuneen oikein.

- Lukitseminen - yksi välähdys ja taustapeilit käännetään³ sisään.
- Lukituksen avaaminen - kaksi välähdystä ja taustapeilit käännetään³ ulos.

Lukitsemisen yhteydessä osoitus tapahtuu vain, jos kaikki lukot on lukittu ovien sulkemisen jälkeen.

Toiminnan valitseminen

Eri vaihtoehdot lukitsemisen/lukituksen avaamisen osoittamiseksi valoilla voidaan asettaa auton valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 115).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö* (s. 169)
- Hälytysilmaisin (s. 183)

Elektroninen käynnistyskeskeinen

Elektroninen käynnistyskeskeinen on varkaudenestolaite, joka estää ajoneuvon luvattoman käynnistämisen.

Jokaisella etäavaimella (s. 160) on ainutlaatuinen koodi. Auto voidaan käynnistää vain oikealla etäavaimella, jossa on asianmukainen koodi.

Seuraavat vikailmoitukset mittariston infonäytössä johtuvat elektronisesta ajonestosta:

³ Vain sisäänkäännettävillä taustapeileillä varustetut autot.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Ilmoitus	Sisältö
Aseta auton avain paikalleen	Vika luettaessa etäavain käynnistyksen aikana - Vetäkää avain pois virtalukosta, painakaa se uudelleen paikalleen ja tehkää uusi käynnistysyritys.
Auton avainta ei löydetä	Vika luettaessa etäavainta käynnistyksen aikana - tehkää uusi käynnistysyritys. Jos vika säilyy: Työntäkää etäavain virtalukkoon ja tehkää uusi käynnistysyritys.
Ajonesto Yritä käynnistää uudelleen	Vika käynnistyskeskustojärjestelmässä käynnistyksen aikana. Jos vika säilyy: Ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Auton käynnistys, ks. Moottorin käynnistäminen (s. 274).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaukokäyttöinen käynnistyskeskus jäljitys-järjestelmällä* (s. 163)

Kaukokäyttöinen käynnistyskeskus jäljitys-järjestelmällä*

Kaukokäyttöinen käynnistyskeskus jäljitys-järjestelmällä⁴ mahdollistaa auton jäljittämisen ja paikantamisen sekä käynnistyskeskustan aktivoimisen matkan päästä, mikä sammuttaa moottorin.

Ottakaa yhteys lähimpään Volvo-myyjään saadakseen lisätietoja ja apua järjestelmän aktivoinnissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-ohjain (s. 160)
- Elektroninen käynnistyskeskus (s. 162)

Etäavain - toiminnot

Perusmallisessa etäavaimessa on toimintoja, kuten esim. ovien lukitus ja lukituksen avaaminen.

Toiminnot



Perusmallinen etäavain.

-  Lukitus
-  Lukituksen avaaminen
-  Lähestymisvalaist. kesto
-  Takaluukku
-  Paniikkitoiminto

⁴ Vain tietyt markkina-alueet ja yhdessä Volvo On Call -järjestelmän* kanssa.



PCC:llä varustettu etäavain* (Personal Car Communicator).

 Tiedotuksia

Toimintopainikkeet

 **Lukitseminen** - Lukitsee ovet ja takaluukun samalla, kun hälytin aktivoidaan.

Pitkä painallus sulkee kaikki ikkunat ja kattoluukun* samanaikaisesti. Lisätietoja, ks. Läpituuletustoiminto (s. 175).

VAROITUS

Jos takaluukku ja ikkunoita suljetaan, valvoka, ettei kenenkään sormia jää väliin.

 **Lukituksen avaaminen** - Avaa ovien ja takaluukun lukituksen samalla, kun hälyttimen aktivointi poistetaan.

Pitkä painallus avaa kaikki ikkunat samanaikaisesti. Lisätietoja, ks. Läpituuletustoiminto (s. 175).

Toiminto voidaan muuttaa kaikkien ovien samanaikaisesta lukituksen avaamisesta sellaiseksi, että painikkeen painallus avaa ensin vain kuljettajan oven lukituksen ja toisen painalluksen jälkeen - kymmenen sekunnin kuluessa - avataan muiden ovien lukitus.

Toimintoa voidaan muuttaa valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 115).

 **Lähestymisvalaistus** - Käytetään sytyttämään auton valaistus matkan päästä. Lisätietoja, ks. Turvavalistus (s. 100).

 **Takaluukku** - Avaa lukituksen ja poistaa vain takaluukun hälyttimen valvonnasta. Lisätietoja, ks. Lukitseminen/lukituksen avaaminen - takaluukku (s. 176). Autoissa, joissa on sähkökäyttöinen takaluukku (s. 177)*, avataan luukku pitkän painalluksen jälkeen.

 **Paniikkitoiminto** - Käytetään hätätapauksissa ympäristön huomion herättämiseksi.

Jos painiketta pidetään painettuna vähintään 3 sekuntia tai sitä painetaan kaksi kertaa 3 sekunnin aikana, vilkut ja äänitorvi aktivoituvat.

Toiminto voidaan sulkea samalla painikkeella, kun se on ollut aktivoituna vähintään 5 sekuntia.

Muussa tapauksessa se sulkeutuu n. 3 minuutin kuluttua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-ohjain (s. 160)
- PCC:llä varustettu etäavain* - ainutlaatuiset toiminnot (s. 165)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen - ulkopuolelta (s. 174)

Etäavain - käyttöetäisyys

Etäavaimen toimintoja (perusmallissa) voidaan käyttää noin 20 metrin etäisyydellä autosta.

Jos auto ei vahvista painikkeen painallusta - siirtä lähemmäs ja tehdä uusi yritys.

HUOM

Ympäröivät radioaallot, rakennukset, topografiset olosuhteet yms. voivat häiritä etäavaintoimintoja. Auto voidaan aina lukita/lukitus avata avainliuskalla (s. 168).

Jos etäavain poistetaan autosta moottorin käydessä tai avainasennon **I** tai **II** (s. 79) ollessa aktiivinen ja kaikki ovet suljetaan, mittariston infonäytössä esitetään varoitusilmoitus samalla, kun kuullaan lyhyt äänimuistutus.

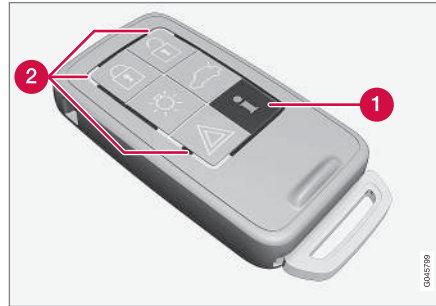
Ilmoitus sammuu, kun etäavain viedään takaisin autoon ja **OK**-painiketta painetaan tai kun kaikki ovet suljetaan jälleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-ohjain (s. 160)
- Etäavain - toiminnot (s. 163)

PCC:llä varustettu etäavain* - ainutlaatuiset toiminnot

PCC-etäavaimessa (Personal Car Communicator) on laajennettu toiminta verrattuna perusmalliseen etäavaimeen (s. 160) infopainikkeena ja merkkivalona.



Etäavain ja PCC.

1 Infopainike

2 Merkkivalot

Infopainikkeella voidaan autosta saada määrättyjä tietoja merkkivalojen avulla.

Infopainikkeen käyttö

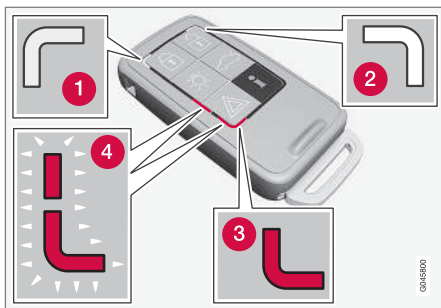
- Painakaa infopainiketta 
 - > Noin 7 sekunnin ajan kaikki merkkivalot vilkkuvat ja valo vaeltaa ympäri etäavaimessa. Se osoittaa, että informaatiota luetaan autosta.

Jos jotain muista painikkeista painetaan tänä aikana, lukeminen keskeytyy.

HUOM

 Jos mikään merkkivalo ei pala käytetäessä infopainiketta toistuvissa tilanteissa ja eri paikoissa (sekä 7 sekunnin kuluttua että valon siirryttyä PCC:n ympäri), ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Merkkivalot antavat tietoja seuraavan kuvan mukaisesti.



- 1 Vihreä kiinteä valo – Auto on lukittu.
- 2 Keltainen kiinteä valo – Auto on lukitsema-
ton.
- 3 Punainen jatkuva valo - Hälytys on laennut
auton lukitsemisen jälkeen.
- 4 Punainen valo vilkkuu muuttuvasti kummas-
sakin punaisessa merkkivalossa - Hälytys on
lauennut alle 5 minuuttia sitten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain PCC:llä* - käyttöetäisyys (s. 166)

Etäavain PCC:llä* - käyttöetäisyys

PCC-etäavaimen käyttöetäisyys (Personal Car Communicator) ovien ja takaluukun lukitsemista, lukituksen avaamista varten on n. 20 metriä autosta - muille toiminnoille jopa n. 100 metriä.

Jos auto ei vahvista painikkeen painallusta - siirtyä lähemmäs ja tehdä uusi yritys.

HUOM

Ympäröivät radioaallot, rakennukset, topografiset olosuhteet yms. voivat häiritä informaatiopainikkeen toimintaa.

Etäavaimen käyttöetäisyyden ulkopuolella

Jos etäavain on liian kaukana autosta informaation lukemiseksi, näytetään viimeisin tila, johon auto jätettiin, ilman että merkkivalo kulkee ympäri etäavaimessa.

Jos autossa käytetään useampaa etäavainta, vain se, jota viimeksi käytettiin lukitsemiseen/lukituksen avaamiseen, näyttää oikean tilan.

HUOM

i Jos mikään merkkivalo ei pala käytössä infopainiketta käyttöetäisyydellä, se voi johtua siitä, että viimeisintä kommunikaatiota etäavaimen ja auton välillä ovat häirinneet ympäröivät radioaallot, rakennukset, maantieteelliset olosuhteet tms.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keyless Drive* - etäavaimen käyttöetäisyys (s. 170)
- Etäavain - käyttöetäisyys (s. 165)

Irrotettava avainliuska

Etäavaimessa on irrotettava, metallinen avainliuska, jolla voidaan aktivoida joitakin toimintoja ja suorittaa tiettyjä vaiheita.

Avainliuskan ainutlaatuinen koodi on valtuutetuilla Volvon teknisillä palveluilla, joita suositellaan tilattaessa uusia avainliuskoja.

Avainliuskan toiminnot

Etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla voidaan:

- kuljettajan oven lukitus avata manuaalisesti, jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella, ks. Irrotettava avainliuska - oven lukituksen avaaminen (s. 168).
- takaovien mekaaniset lapsilukot aktivoida/deaktivoida (s. 180).
- pääsy hansikaslokeroon estetään.
- matkustajan turvatyyny edessä (PACOS*) aktivoidaan/deaktivoidaan (s. 33).

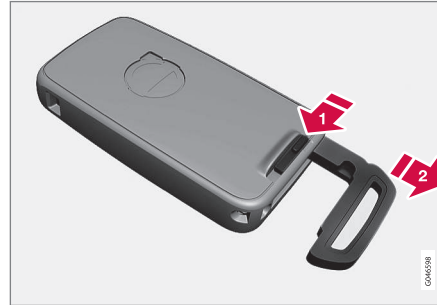
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain - toiminnot (s. 163)
- Kauko-ohjain (s. 160)

Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys

Irrotettava avainliuska (s. 167) irrotetaan/kiinnitetään seuraavasti:

Avainliuskan irrotus



1 Vetäkää jousikuormitteista salpaa sivulle.

2 Vetäkää samalla avainliuska ulos suoraan taaksepäin.

Avainliuskan kiinnitys

Asettakaa avainliuska varovasti takaisin paikkaan etäavaimen (s. 160).

1. Pitäkää etäavainta rako ylöspäin ja pujotta-
kaa metallinen avainliuska rakoon.
2. Painakaa metallista avainliuskaa kevyesti.
Kuuluu naksahdus, kun metallinen avain-
liuska lukkiutuu kiinni.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Irrotettava avainliuska - oven lukituksen avaaminen (s. 168)
- Lapsilukko - manuaalinen aktivointi (s. 180)
- Matkustajan turvatyyny - aktivointi/deaktivointi* (s. 33)

Irrotettava avainliuska - oven lukituksen avaaminen

Irrotettavaa avainliuskaa (s. 167) voidaan käyttää, jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella (s. 160), esim. jos avaimen paristo on lopussa.

Jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella, jos esim. paristot ovat lopussa, kuljettajan oven lukitus voidaan avata seuraavasti:

1. Avatkaa kuljettajan oven lukitus avainliuskalla ovenkahvan lukkosylinteristä. Kuva ja lisätietoja, ks. Keyless Drive* - lukituksen avaaminen avainliuskalla (s. 172).

i HUOM

Kun oven lukitus avataan avainliuskalla ja ovi avataan, hälytys laukeaa.

2. Sulkekaa hälytys asettamalla avain virtalukoon.

Autot, joissa on avaimeton käynnistys- ja lukitusjärjestelmä, ks. Keyless Drive* - lukituksen avaaminen avainliuskalla (s. 172).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-ohjain (s. 160)
- Etäavain - pariston vaihto (s. 168)

Etäavain - pariston vaihto

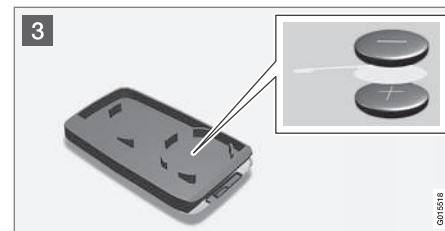
Etäavaimen paristo⁵ voidaan vaihtaa tarvittaessa.

Etäavaimen paristo tulee vaihtaa, jos:

- mittariston tietosymboli syttyy ja näytössä on **Auton avaimen paristo heikko Ks. käyttöohjekirjaa**

ja/tai

- lukot eivät toistuvasti reagoi etäavaimen signaaliin 20 metrin sisällä autosta katsoen.



Avaaminen

- 1 **1** Vetäkää jousikuormitteista salppaa sivulle.

- 2 **2** Vetäkää samalla avainliuska ulos suoraan taaksepäin.

- 2 **3** Työntäkää 3 mm:n ruuvitaltta reikään, joka on jousikuormitetun salvan takana, ja kammetkaa varovasti etäavain ylös.

i HUOM

Kääntäkää etäavain siten, että painikkeet ovat ylöspäin, millä estätte paristojen putoamisen avattaessa.

! TÄRKEÄÄ

Välttäkää koskettelemasta uusia paristoja ja niiden kontaktipintoja sormin, koska tämä heikentää niiden toimintaa.

⁵ PCC:llä varustetussa etäavaimessa on kaksi paristoa.

Pariston vaihto

- 3** Huomioikaa kuinka paristo/paristot on/ovat kiinni kannen sisäpuolella, varsinkin niiden (+)- ja (-)-puolen suhteen.

Etäavain (yksi paristo)

1. Kääntäkää paristo varovasti irti.
2. Asetakaa uusi paikalleen (+) -puoli alaspäin.

PCC:llä varustettu etäavain* (kaksi paristoa)

1. Kääntäkää paristot varovasti irti.
2. Asetakaa ensin yksi uusi paikalleen (+) -puoli ylöspäin.
3. Asetakaa valkoinen muoviliuska väliin ja lopuksi vielä toinen uusi paristo (+) -puoli alaspäin.

Paristotyyppi

Käyttäkää paristoja, joiden merkintä on CR2430, 3 V - yksi etäavaimessa, kaksi PCC:llä varustetussa etäavaimessa.

i HUOM

Volvo suosittelee, että paristot, joita käytetään etäavaimessa/PCC:ssä täyttävät vaatimuksen UN Manual of Test and Criteria, Part III, subsection 38.3. Tehtaalla asennettavat tai valtuutetun Volvon teknisen palvelun vaihtamat paristot täyttävät em. kriteerin.

Kokoaminen

1. Painakaa etäavain kokoon.
2. Pitäkää etäavainta rako ylöspäin ja pujotta- kaa metallinen avainliuska rakoon.
3. Painakaa metallista avainliuskaa kevyesti. Kuuluu naksahdus, kun metallinen avainliuska lukkiutuu kiinni.

! TÄRKEÄÄ

Huolehdiikaa paristojen kierrätyksestä ympäristöä säästävällä tavalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-ohjain (s. 160)
- Etäavain - toiminnot (s. 163)

Avaimeton käyttö*

Keyless Drive -toiminnolla varustetuissa autoissa on käynnistys- ja lukkojärjestelmä, jota voidaan käsitellä avaimettomasti.

Avaimettomalla käynnistys- ja lukkojärjestelmällä auto voidaan käynnistää, lukita ja lukitus avata ilman, että etäavain (s. 160)⁶ on virtalukossa. Riittää, että etäavain on mukana taskussa. Järjestelmä tekee esim. auton avaamisen mukavamaksi, kun kädet on varattu.

Molemmissa auton mukana toimitettavissa etäavaimissa on avaimeton toiminto. Lisää etäavaimia voidaan tilata.

Auton sähköjärjestelmä voidaan esiasettaa kolmelle eri tasolle - avainasento **0**, **I** ja **II** (s. 80) - etäavaimella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

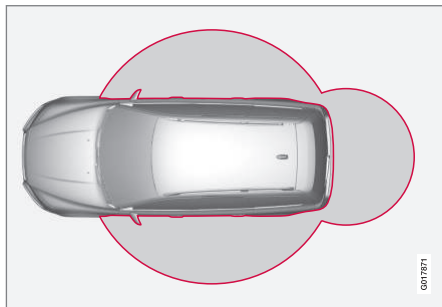
- Keyless Drive* - etäavaimen käyttöetäisyys (s. 170)
- Keyless drive* - etäavaimen turvallinen käsittely (s. 170)
- Keyless Drive* - häiriöitä etäavaimen toiminnassa (s. 171)

⁶ Koskee vain PCC-etäavainta.

Keyless Drive* - etäavaimen käyttöetäisyys

Jotta ovet tai takaluukku voidaan lukita automaattisesti painamatta etäavaimen painiketta⁷, on etäavaimen oltava n. 1,5 metrin etäisyydellä auton ovenkahvasta tai takaluukusta.

Oven lukitsevan tai lukituksen avaavan henkilön on pidettävä etäavain mukanaan. Ovea ei voi lukita tai avata lukituksesta, jos etäavain on auton vastakkaisella puolella.



Punaiset renkaat yllä olevassa kuvassa osoittavat alueen, jonka järjestelmän antennit peittävät.

Jos kaikki etäavaimet poistetaan autosta moottorin käydessä tai avainasennon I tai II (s. 80) ollessa aktiivinen ja jos kaikki ovet suljetaan, mit-

tariston infonäytössä esitetään varoitusilmoitus samalla, kun kuullaan äänimuistutus.

Kun etäavain on palautettu autoon, varoitusilmoitus sammuu ja äänimuistutus lakkaa, kun joko/ tai:

- ovi on avattu ja suljettu
- etäavain on asetettu virtalukkoon
- **OK**-painiketta on painettu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö* (s. 169)
- Keyless Drive* - antennin sijainti (s. 173)

Keyless drive* - etäavaimen turvallinen käsittely

Käsitelkää auton etäavaimia erittäin huolellisesti.

Jos jokin etäavaimista⁸ on unohdettu autoon, deaktivoidaan avaimettomat toiminnot, jos auto esim. lukitaan toisella autoon kuuluvalla etäavaimella. Kukaan asiaankuulumaton ei voi silloin avata ovia.

Seuraavan kerran kun auton lukitus avataan toisella etäavaimella, aktivoidaan autoon unohtunut etäavain uudelleen.

! TÄRKEÄÄ

Vältä jättämään PCC-toiminnolla varustettua etäavainta autoon. Jos joku murtautuu autoon ja saa etäavaimen käsiinsä, on auto mahdollista käynnistää painamalla etäavain virtalukkoon ja painamalla sitten **START/STOP ENGINE**-painiketta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö* (s. 169)

⁷ Koskee PCC:llä (Personal Car Communicator) varustettua etäavainta.

⁸ Koskee PCC:llä (Personal Car Communicator) varustettua etäavainta.

Keyless Drive* - häiriöitä etäavaimen toiminnassa

Etäavaimen avaimettomia toimintoja (s. 169) voivat häiritä sähkömagneettiset kentät ja suojaus.

i HUOM

Älkää asettako/säilyttäkö PCC:tä matkapuhelimen tai metalliesineiden lähellä - ei lähempänä kuin 10-15 cm.

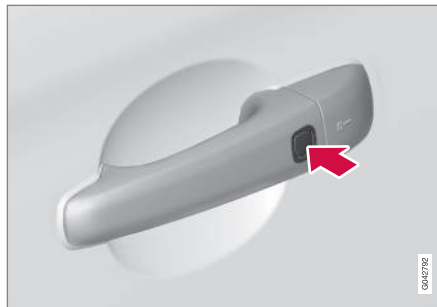
Jos häiriöitä kuitenkin syntyy, käytä etäavainta ja avainliuskaa kuten perusmallista etäavainta, ks. Etäavain - toiminnot (s. 163).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain - pariston vaihto (s. 168)
- Keyless drive* - etäavaimen turvallinen käsittely (s. 170)
- Keyless Drive* - etäavaimen käyttöetäisyys (s. 170)

Keyless Drive* - lukitus

Avaimettomalla käynnistys- ja lukitusjärjestelmällä varustetuissa autoissa on painike ovien ulkokahvoissa lukitusta/lukituksen avaamista varten.



Keyless-järjestelmällä varustetuissa autoissa on painike ovien ulkokahvoissa.

Lukitkaa ovet ja takaluukku painamalla lukkonappi sisään jossain ulkopuolen ovenkahvoista.

Kaikkien ovien ja takaluukun pitää olla kiinni ennen kuin auto voidaan lukita - muussa tapauksessa auto ei lukkiudu.

i HUOM

Automaattivaihteistolla varustetussa autossa täytyy valita vaihteenvaihtimen **P**-vasento - muussa tapauksessa autoa ei voi lukita eikä hälytintä kytkeä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö* (s. 169)
- Hälytysilmaisim (s. 183)

Keyless Drive* - lukituksen avaaminen

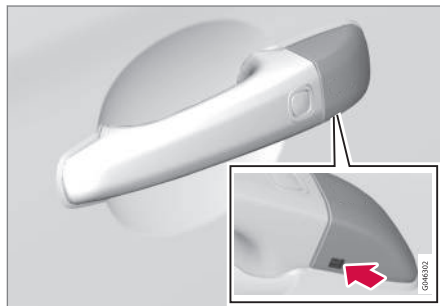
Lukitus avautuu, kun käsi tarttuu ovenkahvaan tai takaluukun kumipintaiseen painolevyyn vaikutetaan - avatkaa ovi tai takaluukku normaalisti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö* (s. 169)
- Keyless Drive* - lukitus (s. 171)

Keyless Drive* - lukituksen avaaminen avainliuskalla

Jos keskuslukitusta ei voi avata etäavaimella, esim. jos paristot ovat lopussa, vasen etuovi voidaan avata irrotettavalla avainliuskalla.



Reikä avainliuskaa varten - kotelon irrottamiseksi.

Jotta lukkosylinteriin päästään käsiksi, pitää ovenkahvan muovikotelo irrottaa - myös se tehdään avainliuskalla:

1. Painakaa avainliuskaa n. 1 cm suoraan ylös ovenkahvassa/kotelon alapuolella olevaan reikään - älkää kammetko.
 - > Momentti irrottaa muovikotelon automaattisesti, kun liuskaa painetaan suoraan ylös aukkaan.
2. Työntäkää sitten avainliuska lukkosylinteriin ja avatkaa oven lukitus.

3. Asettakaa muovikotelo takaisin lukituksen avaamisen jälkeen.

i HUOM

Kun vasemman kuljettajan oven lukitus avataan avainliuskalla ja ovi avataan, hälytys laukeaa. Se suljetaan asettamalla PCC virtalukukoon, ks. Hälytin - etäavain ei toimi (s. 183).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö* (s. 169)
- Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys (s. 167)
- Hälytys (s. 182)

Keyless Drive* - lukkoasetukset

Lukitusasetuksia autoille, jotka on varustettu avaimettomalla käynnistys- ja lukitusjärjestelmällä, voidaan sovittaa ilmoittamalla valikkojärjestelmässä MY CAR, minkä ovien lukitus pitää avata.

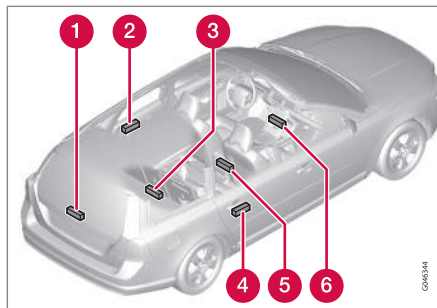
Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 115).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö* (s. 169)

Keyless Drive* - antennin sijainti

Avaimettomalla käynnistys- ja lukitusjärjestelmällä varustetuissa autoissa on useita sisäisiä antennejä, jotka on sijoitettu eri paikkoihin autossa.



- 1 Takaluukku, pyyhinmoottorin luona
- 2 Ovenkahva, vasen takana
- 3 Kuormatila, sisimpänä lattian alla keskellä
- 4 Ovenkahva, oikea takana
- 5 Keskkikonsoli, takaosan alla
- 6 Keskkikonsoli, etuosan alla.

VAROITUS

Henkilöiden, joilla on sydämentahdistin, pitää pysyä vähintään 22 cm:n etäisyydellä Keyless-järjestelmän antenneista. Tällä estetään mahdolliset häiriöt sydämentahdistimen ja Keyless-järjestelmän välillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö* (s. 169)

Lukitseminen/lukituksen avaaminen - ulkopuolelta

Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta tapahtuu etäavaimella (s. 160). Etäavaimella voidaan lukita/avata kaikkien ovien ja takaluukun lukitus samanaikaisesti. Lukituksen avaamiselle voidaan valita eri sekvenssejä, ks. Etäavain - toiminnot (s. 163).

Jotta lukitussekvenssi voidaan aktivoida, pitää kuljettajan oven olla kiinni - jos jokin muista ovista tai takaluukku on auki, lukitaan se/nämä ja hälytintä aktivoidaan vasta, kun se/ne suljetaan. Avaimettomalla lukkojärjestelmällä* varustetuissa autoissa pitää kaikkien ovien ja takaluukun olla kiinni.

HUOM

Tiedostakaa vaara etäavaimen lukitsemisesta autoon.

Jos lukitus/lukituksen avaaminen etäavaimella ei toimi, sen paristo voi olla tyhjä - lukitkaa tai avatkaa kuljettajan oven lukitus tällöin irrotettavalla avainliuskalla, ks. Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys (s. 167).

HUOM

Huomatkaa, että hälytys laukeaa, kun ovi avataan avainliuskalla lukitsemisen jälkeen - hälytys suljetaan tällöin työntämällä etäavain virtalukkoon.

VAROITUS

Ottakaa huomioon vaara tulla lukituksi autoon, kun se lukitaan ulkopuolelta etäavaimella - sen jälkeen ovia ei voi avata sisäpuolelta oven salpakahvoilla.

Lisätietoja, ks. Salpalukitustila* (s. 179).

Automaattinen uudelleenlukitus

Jos mitään ovista tai takaluukkua ei ole avattu kahden minuutin kuluessa lukituksen avaamisesta, lukitaan kaikki lukot automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto vähentää vaaraa, että auto jätetään tahattomasti lukitsematta. (Hälyttimellä varustetut autot, ks. Hälytys (s. 182).)

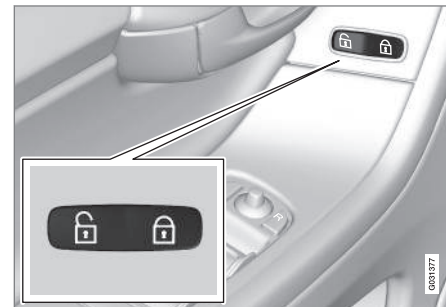
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta (s. 174)
- Avaimeton käyttö* (s. 169)

Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta

Kaikki ovet ja takaluukku voidaan lukita tai lukitus avata samanaikaisesti kuljettajan ja matkustajan oven* keskuslukituspainikkeella.

Keskuslukitus



Keskuslukitus.

- Lukitkaa painamalla painikkeen toista puolta - toinen puoli avaa lukituksen.

Pitkä painallus avaa myös kaikki sivuikkunat samanaikaisesti*.

Lukituksen avaaminen

Sisäpuolelta oven lukitus voidaan avata kahdella eri tavalla:

- Painakaa keskuslukituspainiketta .

Pitkä painallus avaa kaikki siviikkunat* samanaikaisesti (ks. myös Läpituuletustoiminto (s. 175)).

- Vetäkää avauskahvasta kerran ja vapauttakaa – oven lukitus on avattu. Ovi avautuu, kun kahvasta vedetään vielä kerran.

Lukitus

- Painakaa keskuslukituspainiketta  etuvien sulkemisen jälkeen.

Pitkä painallus myös sulkee kaikki siviikkunat ja kattoluukun samanaikaisesti (ks. myös Läpituuletustoiminto (s. 175)).

Kaikki ovet voidaan yksilöllisesti myös lukita manuaalisesti lukkonupilla – oven pitää tällöin olla kiinni.

Automaattinen lukitseminen

Kun auto alkaa liikkua, lukitaan ovet ja takaluukku automaattisesti.

Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä **MY CAR**. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 115).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen/lukituksen avaaminen - ulkopuolelta (s. 174)
- Hälytys (s. 182)
- Etäavain - toiminnot (s. 163)

Läpituuletustoiminto

Läpituuletustoiminto avaa tai sulkee kaikki siviikkunat samanaikaisesti ja sitä voidaan käyttää esim. auton tuulettamiseen nopeasti lämpimällä säällä.



Keskuslukituspainike

Pitkä  -symbolin painallus keskuslukituspainikkeessa tai etäavaimessa **avaa** kaikki siviikkunat samanaikaisesti. Sama menettely  -symbolilla **sulkee** kaikki siviikkunat samanaikaisesti.

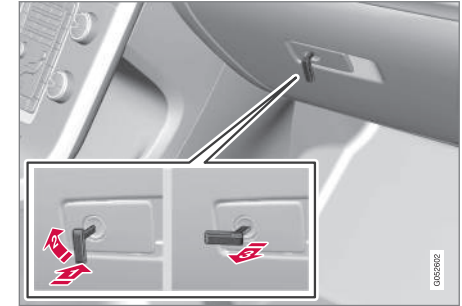
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta (s. 174)
- Ikkunannostimet (s. 103)

Lukitseminen/lukituksen avaaminen - hansikaslokeri

Hansikaslokeri (s. 150) voidaan lukita/sen lukitus avata vain etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla.

Tietoja avainliuskasta, ks. Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys (s. 167).



Hansikaslokeron lukitseminen:

- 1 Työntäkää avainliuskaa käsinäkötelon lukkoylinteriin yllä olevan kuvan mukaisesti.
 - 2 Kääntäkää avainliuskaa 90 astetta myötäpäivään.
 - 3 Vetäkää avainliuska pois.
- Lukituksen avaaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

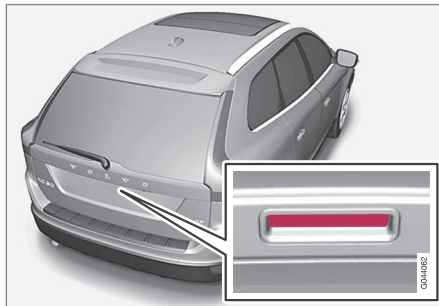
« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-ohjain (s. 160)

Lukitseminen/lukituksen avaaminen - takaluukku

Takaluukku voidaan avata, lukita ja lukita usealla eri tavalla.

Manuaalinen avaaminen



Kumilevy sähköisellä kytkimellä.

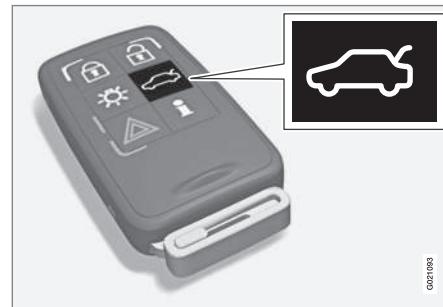
Sähköinen lukko pitää takaluukun kiinni. Avaaminen:

1. Painakaa kevyesti kumipintaista painolevyä ulkokahvan alapuolella - lukko vapautetaan.
2. Nostakaa ulkokahvasta luukun avaamiseksi kokonaan.

! TÄRKEÄÄ

- Takaluukun lukituksen avaamiseen tarvitaan hyvin vähän voimaa - painakaa vain kevyesti kumipäälysteistä levyä.
- Älkää kohdistako nostovoimaa kumilevyn avatessanne takaluukkuun - nostakaa kahvasta. Liian suuri voima voi vaurioittaa kumilevyn sähkökosketinta.

Lukituksen avaaminen etäavaimella



Etäavaimen -painikkeella voidaan pelkästään takaluukun hälytys poistaa* ja sen lukitus avata.

Jos autossa on hälytin (s. 182)*, kojelaudan hälytysilmaisim (s. 183) sammuu merkiksi siitä, että koko auto ei ole hälyttimen valvonnassa. Hälyttimen taso- ja liiketunnistimet sekä takaluukun avaustunnistimet kytketään pois toiminnasta.

Ovet pysyvät lukittuina ja hälytyksen piirissä.

- Takaluukun lukitus avataan, mutta luukku pysyy suljettuna - painakaa kevyesti kumipäällysteistä painolevyä ulkokahvan alla ja nostakaa luukku.

Jos luukku ei avata 2 minuutin kuluessa, se lukitaan uudelleen ja hälytin aktivoidaan uudelleen.

Lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta



1 Takaluukun lukituksen avaaminen

Takaluukun lukituksen avaaminen:

- Painakaa valopaneelin painiketta (1).
 - > Luukun lukitus avataan ja luukku voidaan avata 2 minuutin kuluessa (jos auto on lukittu sisäpuolelta).

Lukitseminen etäavaimella

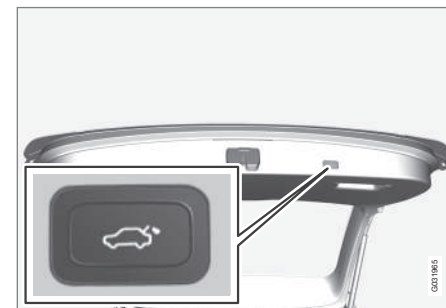
- Painakaa etäavaimessa olevaa lukituspainiketta  ks. Etäavain - toiminnot (s. 163).
 - > Jos autossa on hälytin*, kojelaudan hälytysilmaisimien alkaa vilkkua, mikä tarkoittaa, että hälytin on aktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta (s. 174)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen - ulkopuolelta (s. 174)

Sähkökäyttöinen takaluukku*

Auton takaluukku voidaan avata valopaneelissa olevalla painikkeella, ulkokahvan alla olevalla kumipäällysteisellä painolevyllä tai etäavaimella. Sulkeminen tapahtuu luukun alapuolella olevalla sulkemispainikkeella.



Sulkemispainike

i HUOM

Ottakaa tilan kattokorkeus huomioon sähköavausta käytettäessä. Älkää käyttäkö luukun sähkökäyttöä tilan kattokorkeuden ollessa matala, ks. kohta "Takaluukun avaamisen/sulkemisen keskeytys".



HUOM

- Jos järjestelmä on ollut jatkuvasti toiminnassa liian kauan, se suljetaan ylikuormituksen välttämiseksi. Sitä voidaan käyttää jälleen noin 3 minuutin kuluttua.
- Jos käynnistysakku on ollut tyhjentyneen tai kytkettynä irti, kun takaluukku on ollut auki, se pitää sulkea manuaalisesti, jotta järjestelmän nollautuu. Tämä on voimassa myös, jos luukku on ollut auki kauemmin kuin 24 tuntia.

Ohjelmoitava enimmäisavautuma

Takaluukun enimmäisavautuman korkeutta voidaan säätää autotallin kattokorkeuden ollessa matala.

Enimmäisavautuman säätö:

1. Avatkaa takaluukku - jättäkää se avattuun asentoon.
2. Painakaa  -painiketta takaluukun alareunassa vähintään 3 sekuntia.
> Asento on nyt tallennettu.

Enimmäisavautuman nollaaminen:

- Asettakaa luukku manuaalisesti ylimpään mahdolliseen asentoon - painakaa  -painiketta takaluukussa vähintään 3 sekuntia.
> Nollaus on tehty. Luukku avautuu tämän jälkeen enimmäisasentoonsa.

Puristumisuoja

Jos takaluukun avautumisen/sulkeutumisen estää jokin tarpeeksi voimakas este, puristussuoja aktivoituu.

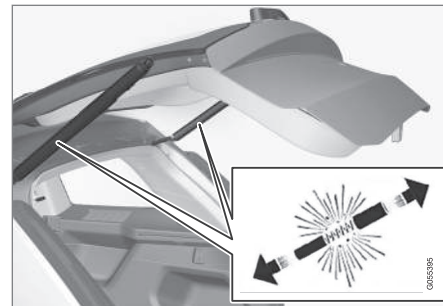
- Avattaessa - sähkökäyttö suljetaan ja luukku pysähtyy.
- Suljettaessa - luukku pysähtyy ja avautuu siten kokonaan.

VAROITUS

Ottakaa huomioon puristumisvaara avaamisen/sulkemisen yhteydessä. Ennen kuin avaaminen/sulkeminen aloitetaan: tarkastakaa, ettei kukaan ole lähellä takaluukkuja, jolloin puristumisvamma voi saada vakavia seurauksia.

Käyttäkää takaluukkuja aina valvotusti.

Esijännitetyt jouset



Sähkötoimisen takaluukun esijännitetyt jouset.

VAROITUS

Älkää avatko sähkötoimisen takaluukun esijännitetyjä jousia. Niiden sisällä vallitsee korkea paine, joka voi avattaessa aiheuttaa vahinkoja.

Takaluukun avaaminen



Takaluukku voidaan avata kolmella eri tavalla, joista kaksi tehdään tällä painikkeella:

- Valopaneelissa olevan painikkeen pitkä painallus – pitääkö painiketta painettuna, kunnes luukku alkaa avautua.
- Etäavaimessa olevan painikkeen pitkä painallus – pitääkö painiketta painettuna, kunnes luukku alkaa avautua.
- Painakaa kevyesti kumpipintaista painolevyä ulkokahvan alapuolella.

Takaluukun sulkeminen



Luukku suljetaan täällä takaluukun painikkeella tai käsin.

- Painakaa painiketta - luukku suljetaan automaattisesti.

Takaluukun avautumisen/ sulkeutumisen keskeyttäminen



Tämä voidaan tehdä neljällä eri tavalla, joista kolme tehdään täällä painikkeella:

- Painakaa valopaneelin painiketta
 - Painakaa etäavaimen painiketta
 - Painakaa takaluukun painiketta
 - Painakaa ulkokahvan alla olevaa kumpipäällysteistä paininlevyä.
- Luukun liike keskeytetään ja se pysähtyy.

Takaluukun käyttö käsin



TÄRKEÄÄ

Kun käsittelette takaluukkuja manuaalisesti, avatkaa tai sulkekaa se hitaasti. Älkää avatko tai sulkeko sitä väkivalloin, jos se vastustaa. Se voi vahingoittaa ja lakata toimimasta oikein.

Järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta, jos avaus-/sulkemisjakso keskeytetään edellisen osan mukaisesti.

- Tämän jälkeen takaluukku voidaan käsitellä käsin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen/lukituksen avaaminen - takaluukku (s. 176)

Salpalukitustila*

Salpalukitustila tarkoittaa, että kaikki lukkonupit ja avauskahvat kytketään mekaanisesti vapaiksi, mikä tekee mahdottomaksi oven avaamisen sekä sisä- että ulkopuolelta.

Salpalukitustila aktivoidaan etäavaimella (s. 160) ja se alkaa n. 10 sekunnin viiveellä ovien lukitsemisen jälkeen.



HUOM

Jos ovi avataan viiveaikana, jakso keskeytyy ja hälytyksen aktivointi poistuu.

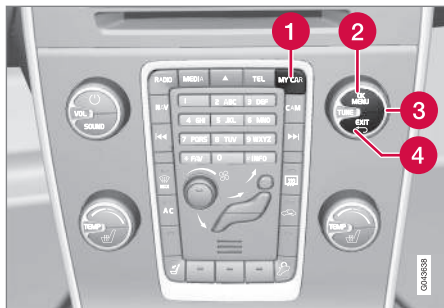
Auton lukitus voidaan avata vain etäavaimella, kun salpalukitustila on aktivoitu. Vasemman etuoven lukitus voidaan avata myös irrotettavalla avainliuskalla (s. 167). Lisäksi on mahdollista avata ovien ja takaluukun lukitus autoissa, jotka on varustettu avaimettomalla käynnistys- ja lukitusjärjestelmällä*, tarttumalla oven tai takaluukun kahvaan.



VAROITUS

Älkää jättäkö ketään autoon poistamatta ensin toiminnon Salpalukitustila aktivointia, ettei kukaan ole vaarassa tulla lukituksi autoon.

« Tilapäinen aktivoinnin poisto



Aktiiviset valikkovalinnat osoitetaan rastilla.

- 1 MY CAR
- 2 OK MENU
- 3 TUNE-kääntösäädin
- 4 EXIT

Jos joku haluaa jäädä autoon ja ovet pitää lukita ulkopuolelta, voidaan Salpalukitustila-toiminto tilapäisesti sulkea. Se tehdään valikkojärjestelmässä **MY CAR**. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 115).

i HUOM

- Huomatkaa, että hälytin aktivoituu, kun auto lukitaan.
- Jos jokin ovista avataan sisäpuolelta, hälytys laukeaa.

Yllä mainittu pätee, jos salpalukitusta ei ole poistettu tilapäisesti toiminnasta.

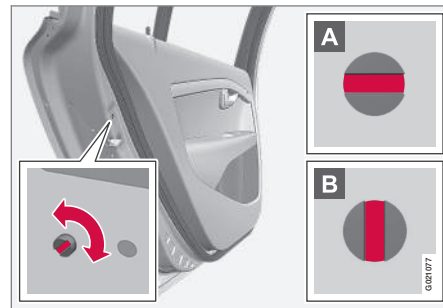
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keyless Drive* - lukituksen avaaminen avainliuskalla (s. 172)
- Kauko-ohjain (s. 160)

Lapsilukko - manuaalinen aktivointi

Lapsilukko estää lapsia avaamasta takaovea sisäpuolelta.

Lapsilukon aktivointi/deaktivointi



Lapsilukon säädin on takaovien takareunassa ja siihen pääsee käsiksi vain oven ollessa auki.

Lapsilukon aktivointi/aktivoinnin poisto:

- Käyttäkää etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa (s. 167) kahvan kääntämiseen.

- A** Ovi on salvattu sisäpuolelta tapahtuvalta avaamiselta.
- B** Ovi voidaan avata sekä ulko- että sisäpuolelta.

HUOM

- Oven kääntösalpa lukitsee vain ko. oven - ei molempia takaovia samanaikaisesti.
- Sähköisellä lapsilukolla varustetuissa autoissa ei ole manuaalista salpaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lapsilukko - sähköinen aktivointi* (s. 181)
- Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta (s. 174)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen - ulkopuolelta (s. 174)

Lapsilukko - sähköinen aktivointi*

Elektronisesti aktivoitava lapsilukko estää lapsia avaamasta takaovia tai ikkunoita sisäpuolelta.

Aktivointi

Lapsilukko voidaan aktivoida/deaktivoida poistaa kaikissa avainasennossa (s. 79), jotka ovat korkeampia kuin **0**. Aktivointi/deaktivointi voidaan tehdä jopa 2 minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen edellyttäen, ettei mitään ovea avata.

Lapsilukon aktivointi:



Säädinpaneeli, kuljettajan ovi.

1. Käynnistäkää moottori tai valitkaa avaimen asento, joka on korkeampi kuin **0**.
2. Painakaa kuljettajan oven säädinpaneelissa olevaa painiketta.
 - > Mittariston infonäyttö esittää ilmoituksen **Lapsilukko takana aktivoitu** ja painikkeen valo palaa - salpa on aktiivinen.

Kun lapsilukko on aktiivinen, voidaan:

- ikkunat avataan vain kuljettajan oven säädinpaneelista
- ovia ei voida avata sisäpuolelta.

Sammutettaessa moottori tallennetaan ko. asetus - jos lapsilukko on aktivoitu sammutettaessa moottori, toiminto on edelleen aktivoitu moottorin seuraavan käynnistytksen yhteydessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lapsilukko - manuaalinen aktivointi (s. 180)
- Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta (s. 174)

Hälytys

Hälytin on laite, joka varoittaa esimerkiksi autoon tehtävästä murrosta.

Aktivoitu hälytys laukeaa, jos:

- ovi, konepelti tai takaluukku avataan
- matkustamossa havaitaan liikettä (jos autossa on liikeanturi*)
- autoa nostetaan tai hinataan (jos siinä on kallistusanturi*)
- käynnistysakun kaapeli kytketään irti
- sireeni kytketään pois.

Jos hälytysjärjestelmään tulee vika, mittariston infonäyttö näyttää ilmoituksen. Ottakaa tällöin yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

HUOM

Liiketunnistimet laukaisevat hälytyksen, kun matkustamossa tapahtuu liikettä - myös ilma-
virrat rekisteröidään. Sen jälkeen hälytys voi
laueta, jos auto jätetään ikkuna tai katto-
luukku auki tai jos käytetään matkustamoläm-
mitintä.

Tämän välttämiseksi: Sulkekaa ikkunat/katto-
luukku, kun autosta poistutaan. Jos auton
integroitua matkustamolämmitintä (tai kannet-
tavaa sähköistä) käytetään - suunnatkaa ilma-
virta tuuletussuuttimista siten, ettei se ole
ylöspäin matkustamossa. Vaihtoehtoisesti voi-
daan käyttää rajoitettua hälytystasoa, ks.
Rajoitettu hälytystaso (s. 184).

HUOM

Mukinpitimen alla keskikonsolissa on yksi
hälyttimen antureista, tämä anturi on herkkä
metalleille.

Välttää kolikoiden, avainten tai vastaavien
metalliesineiden säilyttämistä keskikonsolin
mukinpitimessä, koska nämä voivat aiheuttaa
hälytyksen tahattoman aktivoinnin.

HUOM

Älkää yrittäkö itse korjata tai muuttaa hälytin-
järjestelmään kuuluvia osia. Kaikki sellaiset
yrietykset voivat vaikuttaa vakuutusehtoihin.

Hälyttimen aktivointi

- Painakaa etäavaimessa olevaa lukituspainiketta.

Hälyttimen sulkeminen

- Painakaa etäavaimessa olevaa lukituksen
avauspainiketta.

Lauenneen hälytyksen poiskytkeminen

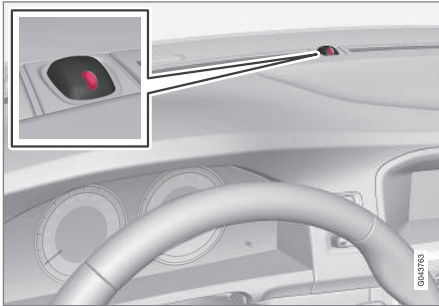
- Painakaa etäavaimessa olevaa lukituksen
avauspainiketta tai asettakaa etäavain virta-
lukkoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hälytysilmais (s. 183)
- Hälytin - automaattinen uudelleenaktivointi
(s. 183)
- Hälytin - etäavain ei toimi (s. 183)

Hälytysilmaisin

Hälytysilmaisिन näyttää hälytysjärjestelmän (s. 182) tilan.



Punainen valodiodi kojelaudassa osoittaa hälytysjärjestelmän tilan:

- Diodi sammuksissa – hälytin kytketty pois toiminnasta
- Diodi vilkkuu kerran joka toinen sekunti – hälytin on kytkettynä
- Diodi vilkkuu nopeasti hälyttimen poiskyttämisen jälkeen (ja siihen asti, että etäavain asetetaan virtalukkoon ja avaimen asento I valitaan) – hälytys on ollut lauenneena.

Hälytin - automaattinen uudelleenaktivointi

Automaattinen hälyttimen (s. 182) uudelleenaktivointi estää auton jättämisen vahingossa siten, että hälytin ei ole aktivoituna.

Jos auton lukitus avataan etäavaimella (ja hälyttimen aktivointi on poistettu), mutta mitään ovista tai takaluukkua ei avata 2 minuutin kuluessa, hälytin aktivoituu uudelleen automaattisesti. Samalla auto lukitaan uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rajoitettu hälytystaso (s. 184)

Hälytin - etäavain ei toimi

Jos hälytintä (s. 182) ei voi sulkea etäavaimella - jos esim. avaimen paristo (s. 168) on tyhjä - auton lukitus voidaan avata, poistaa auto hälyttimen valvonnasta ja moottori käynnistää seuraavalla tavalla:

1. Avatkaa kuljettajan ovi irrotettavalla avainliuskalla (s. 172).
 - > Hälytys laukeaa, hälytysilmaisिन (s. 183) vilkkuu nopeasti ja sireeni soi.



2. Asettakaa etäavain virtalukkoon.
 - > Hälytin suljetaan ja hälytysilmaisिन sammuu.
3. Moottorin käynnistäminen.

Hälytyssignaalit

Hälytyksen (s. 182) lauetessa sireeni soi ja kaikki suuntavalot vilkkuvat.

- Sireeni soi 30 sekuntia tai kunnes hälytin suljetaan. Sireenissä on oma akku ja se toimii auton käynnistysakusta riippumatta.
- Kaikki suuntavalot vilkkuvat 5 minuuttia tai siihen asti, kunnes hälytin suljetaan.

Rajoitettu hälytystaso

Rajoitettu hälytystaso tarkoittaa, että liike- ja kallistusanturit voidaan kytkeä tilapäisesti pois toiminnasta.

Hälytyksen (s. 182) tarkoituksettoman aktivoitumisen välttämiseksi - jos esim. koira jätetään lukittuun autoon tai matkan aikana autojunassa tai autolautalla - sulkekaa liike- ja kallistusanturit tilapäisesti.

Menettelytapa on sama kuin kytkettäessä salpalukitustila (s. 179)⁹.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hälytysilmaisin (s. 183)

Tyyppihyväksyntä -
etäavainjärjestelmä

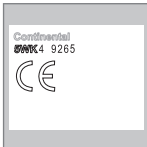
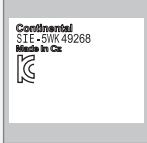
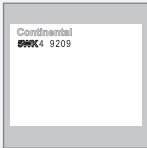
Etäavainjärjestelmän tyyppihyväksyntä voidaan lukea taulukosta.

Lukkojärjestelmä, vakio

Maa/Alue	
EU, Kiina	Continental FCC ID: K1255WK48284 IC:2677-5WR48284 C CAS05LP194874 CET8/77C030MR TRCA.PC/2008/22 CMI ID:2008CJ1134 Complies with TTA Standards DBP1782 TA-20050910 RLV07100-045 Made in Cz

⁹ Vain yhdessä hälyttimeen kanssa.

Avaimeton lukkojärjestelmä (Keyless drive)

Maa/Alue	
EU	
Korea	
Kiina	
Hongkong	

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-ohjain (s. 160)

KULJETTAJAN TUKI

Aktiivinen alusta - Four-C*

Aktiivinen alusta "Four-C" (Continuously Controlled Chassis Concept) säätää iskunvaimentimien ominaisuuksia siten, että auton ajominaisuuksia voidaan säätää. Asetuksia on kolme: **Comfort**, **Sport** ja **Advanced**.

Comfort

Säätö saa aikaan sen, että auto koetaan mukavammaksi karkealla ja epätasaisella tienpinnalla. Iskunvaimennus on pehmeä ja korin liike mukautuvaa ja miellyttävää.

Sport

Asetus saa aikaan sen, että auto koetaan urheilullisemmaksi, tätä suositellaan aktiivisempaan ajoon. Ohjausvaste on nopeampi tilassa Comfort. Vaimennus on kovempi ja kori seuraa tienpintaa heilahtelun vähentämiseksi kaarreaajossa.

Advanced

Tätä asetusta suositellaan vain erittäin tasaisille ja sileille tienpinnoille.

Iskunvaimentimet on optimoitu mahdollisimman hyvälle ajorataotteelle ja heilahtelua kaarteissa on edelleen minimoitu.

Käsittely



Käyttöpainikkeet.

Keskikonsolin painikkeilla valitaan haluttu alusta-asetus. Asetus, jota käytettiin sammutettaessa moottori, aktivoidaan uudelleen moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä.

Säädettävä ohjauspyörän vastus*

Nopeudesta riippuva ohjaustehostin lisää ohjauspyörän vastetta suhteessa auton nopeuteen paremman ajotuntuman antamiseksi kuljettajalle.

Moottoreilla ohjaus tuntuu vakaammalta. Pysäköitäessä ja pienellä nopeudella ohjaus on kevyt eikä vaadi ponnistelua.

Kuljettaja voi valita ajotuntumaan tai ohjauksen herkkyyteen vaikuttavasta kolmesta eri ohjausvastuksen tasosta valikkojärjestelmässä **MY CAR** (s. 115):

- Hakekaa esiin **Ohjausvoiman taso** ja valitkaa **Alhainen**, **Keski** tai **Voimakas**.

Tähän asetukseen ei pääse auton liikuessa.



HUOM

Tiettyissä tilanteissa voi ohjaustehostin lämmetä liikaa ja sitä pitää tällöin tilapäisesti jähdyttää - sen ajan ohjaustehostin toimii rajoitetulla teholla ja ohjauspyörän kääntäminen voidaan kokea hieman raskaammaksi.

Tilapäisesti rajoitetun ohjaustehostuksen ohella mittaristo esittää ilmoituksen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- MY CAR (s. 115)

Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - yleistä

Vakautusjärjestelmä ESC (Electronic Stability Control) auttaa kuljettajaa välttämään luistoja ja parantaa auton etenemiskykyä.



Jarrutettaessa voidaan ESC-järjestelmän toiminta havaita sykkivänä äänenä. Painettaessa kaasua auto voi kiihtyä odotettua hitaammin.

VAROITUS

Vakautusjärjestelmä ESC on täydentävä apuväline - se ei kykene käsittelemään kaikkia tilanteita kaikissa keleissä.

Kuljettajalla on aina vastuussa auton turvallisuudesta ajamisesta sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten noudattamisesta.

ESC-järjestelmä sisältää seuraavat toiminnot:

- Sivuluistonestotoiminto
- Vetoluistonestotoiminto
- Vetovoimatoiminto
- Moottorijarrutuksen ohjaus - EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Perävaunun vakautusjärjestelmä - TSA

Sivuluistonestotoiminto

Toiminto ohjaa pyörien veto- ja jarrutusvoimaa yksilöllisesti auton vakauttamiseksi.

Vetoluistonestotoiminto

Toiminto estää vetävien pyörien luistamisen tien pinta vasten kiihdytyksessä.

Vetovoimatoiminto

Toiminto on aktiivinen pienessä nopeudessa ja siirtää voimaa luistavalta pyörältä sille vetäville pyörälle, joka ei luista.

Moottorijarrutuksen ohjaus - EDC

EDC (Engine Drag Control) estää tahattoman pyörien lukkiutumisen esim. alasvaihtamisen tai moottorijarrutuksen jälkeen ajettaessa pienillä vaihteilla liukkaalla alustalla.

Tahaton pyörien lukkiutuminen ajon aikana voi mm. vaikeuttaa kuljettajan mahdollisuuksia ohjata autoa.

Corner Traction Control - CTC*

CTC kompensoi aliohjausta ja sallii normaalia suuremman kiihdytyksen kaarteissa sisemmän pyörän luistamatta, esim. kaartuvassa moottoritien liittymässä, jotta päästään nopeasti vallitsevaan liikennerytmiin.

Perävaunun vakautusjärjestelmä* - TSA¹

Perävaunun vakautusjärjestelmän (s. 318) tehtävänä on vakauttaa auton ja perävaunun yhdistelmä tilanteissa, joissa yhdistelmä alkaa heilahdella. Lisätietoja, ks. Perävaunun vetäminen* (s. 312).

HUOM

Toiminto suljetaan, jos kuljettaja valitsee **Sport**-tilan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - käsittely (s. 190)
- Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - symbolit ja ilmoitukset (s. 191)

¹ Trailer Stability Assist sisältyy Volvon alkuperäisen vetokoukun asennukseen.

Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - käsittely

Tason valinta - Sport-tila

ESC-järjestelmä on aina aktivoitu - sitä ei voi sulkea.



Kuljettaja voi kuitenkin valita **Sport**-tilan, mikä antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajoelämykseen.

Sport-tila valitaan valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojär-

jestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 115).

Sport-tilan yhteydessä järjestelmä havaitsee, jos kaasupoljin ja kaartaminen ovat aktiivisempia kuin normaalissa ajossa, ja se sallii tällöin perän hallitun luiston tiettyyn tasoon ennen kuin se puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton.

Jos kuljettaja esim. keskeyttää hallitun luiston vapauttamalla kaasupolkimen, ESC-järjestelmä puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton.

Sport-tila antaa myös maksimaalisen vetovoiman, jos auto on ajettu kiinni tai ajettaessa löysällä alustalla - esim. hiekassa tai syvässä lumessa.



Sport-tila osoitetaan mittaristossa tämän symbolin palamisena jatkuvasti, kunnes kuljettaja valitsee toiminnon pois tai kunnes moottori sammutetaan

- moottorin seuraavan käynnistyksen jälkeen ESC-järjestelmä on jälleen normaalitilassaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - yleistä (s. 189)
- Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - symbolit ja ilmoitukset (s. 191)

Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - symbolit ja ilmoitukset

Taulukko

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	ESC Tilapäisesti POIS	ESC-järjestelmää on tilapäisesti rajoitettu johtuen jarrulevyjen liian korkeasta lämpötilasta - toiminto aktivoituu uudelleen automaattisesti, kun jarrut ovat jäähtyneet.
	ESC Tarvitsee huollon	ESC-järjestelmä ei toimi. • Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan, sammuttakaa moottori ja käynnistäkää se uudelleen. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
	"Ilmoitus"	Mittaristossa (s. 66) on teksti-ilmoitus - Lukekaa se!
ja 		
	Jatkuva valo 2 sekuntia.	Järjestelmän tarkastus moottorin käynnistyksen yhteydessä.
	Vilkkuva valo.	ESC-järjestelmä puuttuu tilanteeseen.
	Kiinteä valo.	Sport -tila on aktivoitu. HUOM! ESC-järjestelmä ei ole suljettuna tässä tilassa - se on osittain rajoitettu.



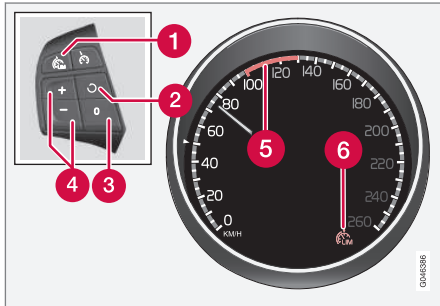
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) -yleistä (s. 189)
- Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) -käsittely (s. 190)

Nopeudenrajoitin

Nopeusrajoitin ((Speed Limiter)) voidaan katsoa käänteiseksi vakionopeudensäätimeksi - kuljettaja säättää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeusrajoitin estää ennalta valitun/asetetun nopeuden ylittämisen vahingossa.

Katsaus



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo.

- 1 Nopeusrajoitin - Päällä/Pois.
- 2 Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
- 3 Valmiustila.
- 4 Aktivointi ja enimmäisnopeuden säätö.
- 5 Valittu nopeus.
- 6 Nopeusrajoitin aktiivinen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeusrajoitin - aloittaminen (s. 193)
- Nopeusrajoitin - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila (s. 194)
- Nopeusrajoitin - ylitetyn nopeuden hälytys (s. 195)
- Nopeusrajoitin - sulkeminen (s. 195)

Nopeusrajoitin - aloittaminen

Kytkeminen päälle ja aktivointi

Kun nopeusrajoitin on aktiivinen, esitetään sen symboli (6) yhdessä merkinnän (5) kanssa asetetun suurimman nopeuden yhteydessä mittaristossa.

Muistissa olevan suurimman mahdollisen nopeuden valinta ja tallennus voidaan tehdä sekä ajettaessa että seistäessä paikallaan.

Ajon aikana

1. Painakaa ohjauspyörän painiketta  nopeusrajoittimen asettamiseksi.
> Nopeusrajoittimen symboli (6) syttyy mittaristossa.
2. Kun auto liikkuu halutulla suurimmalla mahdollisella nopeudella: Painakaa toista painiketta  tai , kunnes mittaristo esittää merkinnän (5) halutun enimmäisnopeuden yhteydessä.
> Nopeusrajoitin on sen jälkeen aktiivinen ja valittu enimmäisnopeus on tallennettu muistiin.

Paikallaan oltaessa

1. Painakaa ohjauspyörän painiketta  nopeusrajoittimen asettamiseksi.

2. Siirtyä -painikkeella, kunnes mittarissa on merkintä (5) halutun enimmäisnopeuden yhteydessä.
- > Nopeudenrajoitin on sen jälkeen aktiivinen ja valittu enimmäisnopeus on tallennettu muistiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 193)

Nopeusrajoitin - nopeuden muuttaminen

Tallennetun nopeuden muuttaminen

Tallennettua enimmäisnopeutta muutetaan lyhyillä tai pitkällä ohjauspyörän painikkeeseen  tai  painalluksilla.

Säätö +/- 5 km/h (+/- 5 mph):

- Käyttää lyhyitä painalluksia - jokainen painallus antaa +/- 5 km/h (+/- 5 mph).

Säätö +/- 1 km/h (+/- 1 mph):

- Pitää painike painettuna ja vapauttaa haluamman enimmäisnopeuden kohdalla.

Viimeksi tehdyt painallukset tallennetaan muistiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 193)

Nopeudenrajoitin - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila

Nopeusrajoitin ((Speed Limiter)) voidaan katsoa käänteiseksi vakionopeudensäätimeksi - kuljettaja säättää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeusrajoitin estää ennalta valitun/asetetun nopeuden ylittämisen vahingossa.

Tilapäinen aktivoinnin poisto - valmiustila

Nopeusrajoittimen sulkemiseksi tilapäisesti ja sen asettaminen valmiustilaan:

- Painakaa painiketta .
 - Mittariston merkintä (5) vaihtaa väriä VIHREÄSTÄ VALKOISEKSI ja kuljettaja voi väliaikaisesti ylittää säädetyn enimmäisnopeuden.
- Nopeudenrajoitin aktivoidaan uudelleen painamalla , jolloin merkintä (5) vaihtaa väriä VALKOISESTA VIHREÄKSI ja auton enimmäisnopeus on jälleen rajoitettu.

Tilapäinen aktivoinnin poisto kaasupolkimella

Nopeudenrajoitin voidaan asettaa valmiustilaan myös kaasupolkimella, esim. jotta voidaan nopeasti kiihdyttää auto pois tilanteesta:

- Painakaa kaasupoljin täysin alas.
- > Mittaristo esittää tallennetun enimmäisnopeuden värillisellä merkinnällä (5) ja kuljettaja voi tilapäisesti ylittää asetetun enimmäisnopeuden - merkintä (5) vaihtaa siksi aikaa värinsä VIHREÄSTÄ VALKOISEKSI.

Nopeusrajoitin aktivoituu uudelleen automaattisesti, kun kaasupoljin on vapautettu ja auton nopeus jarrutettu valitun/tallennetun enimmäisnopeuden alapuolelle - näytön merkintä (5) vaihtaa värinsä VALKOISESTA VIHREÄKSI ja auton enimmäisnopeus on jälleen rajoitettu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 193)
- Nopeusrajoitin - aloittaminen (s. 193)
- Nopeusrajoitin - nopeuden muuttaminen (s. 194)
- Nopeusrajoitin - sulkeminen (s. 195)
- Nopeusrajoitin - ylitetyn nopeuden hälytys (s. 195)

Nopeusrajoitin - ylitetyn nopeuden hälytys

Nopeusrajoitin (Speed Limiter) voidaan katsoa käänteiseksi vakionopeudensäätimeksi - kuljettaja säättää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeusrajoitin estää ennalta valitun/asetetun nopeuden ylittämisen vahingossa.

Jyrkissä alamäissä voi nopeusrajoittimen moottorijarrutuksen teho olla riittämätön ja valittu enimmäisnopeus ylitetään. Kuljettajalle huomautetaan tästä merkkiäänellä.

Merkkiäänä kuuluu, kunnes kuljettaja on jarruttanut nopeuden valitun enimmäisnopeuden alapuolelle.

 HUOM
Hälytys aktivoidaan vasta 5 sekunnin kuluttua, jos nopeus on ylitetty vähintään 3 km:lla/h (2 mph) edellyttäen, ettei mitään painikkeista  tai  ole painettu viimeisen puolen minuutin aikana.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 193)
- Nopeusrajoitin - nopeuden muuttaminen (s. 194)
- Nopeusrajoitin - aloittaminen (s. 193)
- Nopeudenrajoitin - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila (s. 194)
- Nopeusrajoitin - sulkeminen (s. 195)

Nopeusrajoitin - sulkeminen

Nopeusrajoitin ((Speed Limiter)) voidaan katsoa käänteiseksi vakionopeudensäätimeksi - kuljettaja säättää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeusrajoitin estää ennalta valitun/asetetun nopeuden ylittämisen vahingossa.

Nopeusrajoittimen sulkeminen:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta 
 - > Mittariston symboli nopeusrajoittimelle (6) ja asetetun nopeuden merkinnällä (5) sammuu - sen jälkeen hävitetään asetettu/tallennettu nopeus, jota ei sitten voida palauttaa -painikkeella.
- Kuljettaja voi sen jälkeen valita nopeuden rajoituksetta.

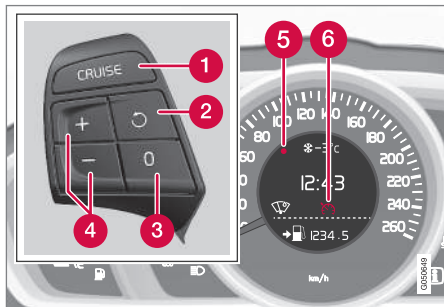
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 193)
- Nopeusrajoitin - aloittaminen (s. 193)
- Nopeudenrajoitin - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila (s. 194)
- Nopeusrajoitin - ylitetyn nopeuden hälytys (s. 195)

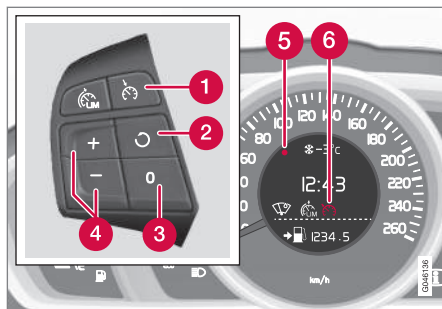
Nopeudensäädin*

Nopeudensäädin (CC – Cruise Control) auttaa kuljettajaa pitämään tasaisen nopeuden, mikä antaa miellyttävämmän ajoelämyksen moottoreilla ja pitkillä, suorilla maanteillä tasaisessa liikennevirrassa.

Katsaus



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo autossa, jossa **ei** ole Nopeudenrajoitinta².



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo autossa, jossa **on** nopeudenrajoitin².

- 1 Nopeussäädin - Päällä/Pois.
- 2 Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
- 3 Valmiustila
- 4 Aktivointi ja nopeuden säätö.
- 5 Valittu nopeus (HARMAA = Valmiustila).
- 6 Nopeudensäädin aktiivinen - VALKOINEN SYMBOLI (HARMAA = Valmiustila).

VAROITUS

Kuljettajan pitää aina tarkkailla liikenneolosuhteita ja puuttua nopeudensäätöön, kun vakionopeussäädin ei pidä nopeutta ja/tai etäisyyttä sopivana.

Lopullinen vastuu auton turvallisesta ajamisesta on aina kuljettajalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vakionopeudensäädin* - ajonopeuden käsittely (s. 197)
- Vakionopeudensäädin* tilapäinen aktivoinnin poisto ja valmiustila (s. 197)
- Vakionopeudensäädin* - asetetun nopeuden palauttaminen (s. 198)
- Vakionopeudensäädin* - sulkeminen (s. 199)
- Mukautuva nopeudensäädin - ACC* (s. 203)

² Volvon jälleenmyyjillä on päivitetty tiedot kunkin markkina-alueen tilanteesta.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Vakionopeudensäädin* - ajonopeuden käsittely

On mahdollista aktivoida, asettaa ja muuttaa tal-
lennettu nopeus.

Aktivointi ja nopeuden säätö Nopeudensäätimen käynnistäminen:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta **CRUISE**
(ilman nopeusrajoitinta) tai  (nopeusra-
joittimella).
- > Nopeudensäätimen symboli (6) mittaristos-
sa sytty - nopeudensäädin on valmiustilassa.

Nopeudensäätimen aktivointi:

- Halutulla nopeudella - painakaa ohjauspyö-
rän painiketta  tai .
- > Ko. nopeus tallennetaan muistiin ja mittari-
ston merkintä (5) sytty valitulla nopeudella ja
symboli (6) vaihtaa värinsä HARMAASTA
VALKOISEKSI - auto noudattaa sen jälkeen
tallennettua nopeutta.

HUOM

Vakionopeudensäädintä ei voi kytkeä toimintaan,
jos nopeus on alle 30 km/h (20 mph).

Tallennetun nopeuden muuttaminen

Tallennettua nopeutta muutetaan lyhyillä tai pit-
killä ohjauspyörän painikkeiden  tai  painal-
luksilla.

Säätö 5 km/h (5 mph):

- Käyttäkää lyhyitä painalluksia - jokainen pai-
nallus antaa 5 km/h (5 mph).

Säätö 1 km/h (1 mph):

- Pitäkää painike painettuna ja vapauttakaa
haluamanne nopeuden kohdalla.

Viimeksi tehdyt painallukset tallennetaan muistiin.

Jos nopeutta lisätään kaasupolkimella ennen
-painikkeen painamista, auton nopeus pai-
nikkeen painamishetkellä tallennetaan.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolki-
mella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta nopeussäät-
imen asetukseen - auto palaa viimeksi tallenne-
tulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

HUOM

Jos jotakin nopeudensäätimen painikkeista
painetaan useita minutteja, järjestelmä luk-
kiutuu ja suljetaan. Ennen kuin vakionopeus-
säädin voidaan aktivoida uudestaan, täytyy
auto pysäyttää ja moottori sammuttaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudensäädin* (s. 196)

Vakionopeudensäädin* tilapäinen aktiivoinnin poisto ja valmiustila

Toiminnon aktivointi voidaan poistaa tilapäisesti
ja se voidaan asettaa valmiustilaan.

Tilapäinen aktiivoinnin poisto - valmiustila

Nopeudensäätimen kytkeminen tilapäisesti pois
ja asettaminen valmiustilaan:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta .
- > Mittariston merkintä (5) ja symboli (6) vaihta-
vat värinsä VALKOISESTA HARMAAKSI -
Nopeudensäädin on tilapäisesti kytketty pois.

◀ Valmiustila kuljettajan toiminnan vuoksi

Nopeussäädin kytketään tilapäisesti pois ja asetetaan automaattisesti valmiustilaan, jos:

- käyttöjarrua painetaan
- kytkinpoljin on painettuna pidempään kuin 1 minuutin³
- vaihdevipu/vaihteenvalitsin siirretään **N**-asentoon
- kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Automaattinen valmiustila

Nopeussäädin kytketään tilapäisesti pois ja asetetaan valmiustilaan, jos:

- pyörät menettävät otteensa tiehen
- moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri
- nopeus laskee alhaisemmaksi kuin 30 km/h (20 mph).

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudensäädin* (s. 196)
- Vakionopeudensäädin* - ajonopeuden käsittely (s. 197)
- Vakionopeudensäädin* - asetetun nopeuden palauttaminen (s. 198)
- Vakionopeudensäädin* - sulkeminen (s. 199)

Vakionopeudensäädin* - asetetun nopeuden palauttaminen

Vakionopeudensäädin (CC – Cruise Control) auttaa kuljettajaa pitämään nopeuden tasaisena.

Tilapäisen aktivoinnin poiston ja valmiustilan (s. 197) jälkeen asetettu nopeus voidaan palauttaa.

Nopeudensäätimen aktivoimiseksi uudelleen valmiustilasta:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta .
- > Mittariston merkintä (5) ja symboli (6) vaihtaa värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auto noudattaa sen jälkeen viimeksi tallennettua nopeutta.

HUOM

Kun nopeus palautetaan -painikkeella, saattaa seurauksena olla nopeuden huomattava kasvu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudensäädin* (s. 196)
- Vakionopeudensäädin* - ajonopeuden käsittely (s. 197)

³ Kytkeminen vapaalle ja suuremman tai pienemmän vaihteen valitseminen ei aiheuta valmiustilaa.

- Vakionopeudensäädin* tilapäinen aktivoinnin poisto ja valmiustila (s. 197)
- Vakionopeudensäädin* - sulkeminen (s. 199)

Vakionopeudensäädin* - sulkeminen

Tässä kuvataan, miten se sammutetaan.

Nopeudensäädin suljetaan ohjauspyörän painikkeella (1) tai sammuttamalla moottori - siten hävitetään asetettu/tallennettu nopeus, jota sitten ei voida palauttaa -painikkeella.

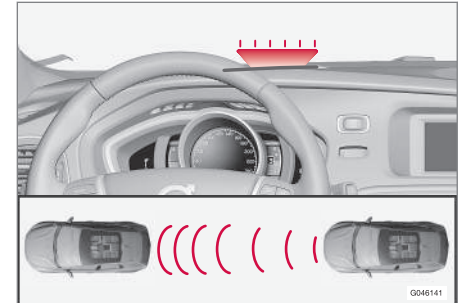
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudensäädin* (s. 196)
- Vakionopeudensäädin* - ajonopeuden käsittely (s. 197)
- Vakionopeudensäädin* tilapäinen aktivoinnin poisto ja valmiustila (s. 197)
- Vakionopeudensäädin* - asetetun nopeuden palauttaminen (s. 198)

Etäisyysvaroitusta*

Toiminto Etäisyysvaroitusta (Distance Alert) varoittaa kuljettajaa, jos aikaetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon tulee liian lyhyeksi.

Etäisyysvaroitusta on aktiivinen nopeuksilla yli 30 km/h (20 mph) ja se reagoi vain ajoneuvoihin, jotka ajavat oman auton edessä samaan suuntaan. Vastaan tulevista, hitaasti kulkevista tai paikallaan seisovista ajoneuvoista ei anneta etäisyystietoja.



Oranssinvärinen varoitusvalo⁴.

Oranssinvärinen varoitusvalo tuulilasissa palaa jatkuvasti, jos etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on lyhyempi kuin asetettu aikaetäisyys.

⁴ HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.



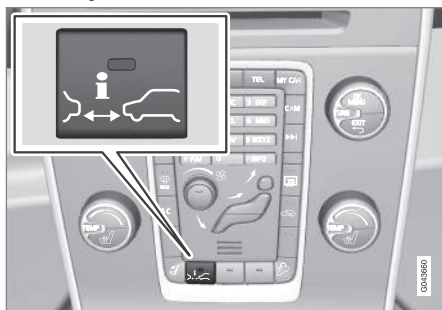
HUOM

Etäisyysvaroitin on poistettu toiminnasta, kun sopeutuva vakionopeussäädin on aktivoituna.

VAROITUS

Etäisyysvaroitin reagoi vain, jos etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on lyhyempi kuin esiasetettu arvo - oman auton nopeuteen ei vaikuteta.

Käsittely

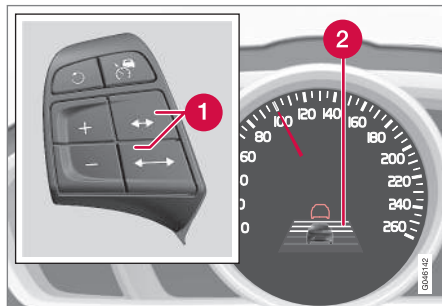


Painakaa keskikonsolissa olevaa painiketta toiminnon kytkemiseksi tai sulkemiseksi. Painikkeessa palava valo osoittaa, että toiminto on kytketty päälle.

Valitun varustuksen tietyt yhdistelmät eivät jätä tilaa painikkeelle keskikonsolissa - tällöin toimintoa käsitellään auton valikkojärjestelmässä **MY**

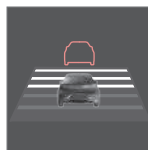
CAR (s. 115) - hakekaa sieltä esiin toiminto **Etäisyysvaroitin**.

Aikaetäisyyden asettaminen



Aikaetäisyyden säädin ja symboli.

- 1** Aikaetäisyys - Lisääminen/vähentäminen.
- 2** Aikaväli - päällä.



Edellä olevaan ajoneuvoon voidaan valita eri aikavälejä ja tämä esitetään mittaristossa 1-5 vaakaviivana. Mitä useampi viiva, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa n. 1 sekuntia edessä olevaan ajoneuvoon,

5 viivaa n. 3 sekuntia.

Sama symboli esitetään myös mukautuvan nopeudensäätimen (s. 204) ollessa aktivoituna.

HUOM

Mitä suurempi nopeus, sitä pitemmäksi tulee etäisyys metreinä annetulla aikaetäisyydellä.

Asetettua aikaetäisyyttä käyttää myös Mukautuva nopeudensäädin (s. 204).

Käyttäkää vain paikallisten liikennesääntöjen sallimaa aikaetäisyyttä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäisyysvaroitin* - rajoitukset (s. 201)
- Etäisyysvaroitin* - symbolit ja ilmoitukset (s. 202)

Etäisyysvaroitusta* - rajoitukset

Tällä toiminnolla, joka käyttää samaa tutkatunnistinta kuin Mukautuva nopeudensäädin (s. 203) ja Törmäysvaroitin automaattisella jarrutuksella (s. 228), on tiettyjä rajoituksia.

HUOM

Voimakas auringonpaiste, heijastukset tai voimakkaat valonvaihtelut sekä aurinkolasien käyttö voivat aiheuttaa sen, ettei varoitusvalo tuulilasissa näy.

Huono sää tai mutkaiset tiet voivat vaikuttaa tutkatunnistimen mahdollisuuksiin havaita edellä olevia ajoneuvoja.

Myös ajoneuvojen koko voi vaikuttaa kykyyn havaita esim. moottoripyöriä. Tämä voi tarkoittaa, että varoitusvalo syttyy asetettua lyhyemmältä etäisyydeltä tai että varoitus satunnaisesti jää pois.

Hyvin korkea nopeus voi myös aiheuttaa valon syttymisen lyhyemmällä kuin säädetyllä etäisyydellä tunnistimen toimintaetäisyyden rajoitusten takia.

Lisätietoja tutkatunnistimen rajoituksista, ks. Tutkatunnistin - rajoitukset (s. 216) ja (s. 233).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäisyysvaroitusta* (s. 199)
- Etäisyysvaroitusta* - symbolit ja ilmoitukset (s. 202)

Etäisyyssvaroitukset* - symbolit ja ilmoitukset

Toiminnolla on tiettyjä symboleita ja ilmoituksia, joita voidaan esittää mittaristossa, jos toiminto on alennetulla tasolla sen rajoituksista johtuen.

Symboli ^A	Ilmoitus	Sisältö
	Tutka estetty Katso käyttöohjekirjaa	Etäisyyssvaroitukset eivät tilapäisesti toimi. Tutkatunnistin on tukossa eikä voi havaita muita ajoneuvoja esim. voimakkaassa sateessa tai jos lumisohjoja on kasaantunut tutkatunnistimen eteen. Luekaa tutkatunnistimen rajoituksista (s. 216).
	Törmäysvaroitukset Tarvitsee huollon	Etäisyyssvaroitukset sekä törmäysvaroitin automaattijarrutuksella on kokonaan tai osittain pois toiminnasta. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

^A Symbolit ovat kaaviomaisia - voivat vaihdella markkina-alueen ja automallin mukaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäisyyssvaroitukset* (s. 199)
- Etäisyyssvaroitukset* - rajoitukset (s. 201)

Mukautuva nopeudensäädin – ACC*

Mukautuva nopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control) auttaa kuljettajaa säilyttämään tasaisen nopeuden esivalitun aikavälin kanssa ja turvallisen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.

Mukautuva nopeudensäädin antaa rennomman ajoelämyksen pitkillä matkoilla moottoriteillä ja pitkillä, suorilla maanteillä tasaisessa liikennevirrassa.

Kuljettaja asettaa halutun nopeuden (s. 206) ja aikavälin (s. 208) edellä kulkevaan autoon. Kun tutkatunnistin havaitsee hitaamman ajoneuvon auton edessä, nopeus sovitetaan automaattisesti tämän mukaiseksi. Kun tie on vapaa, auto ottaa jälleen valitun nopeuden.

Jos mukautuva nopeudensäädin on suljettu tai asetettu valmiustilaan (s. 208) ja auto tulee liian lähelle edessä olevaa ajoneuvoa, sen sijaan toiminto Etäisyysvaroitusta (s. 199) varoittaa kuljettajaa lyhyestä etäisyydestä.

VAROITUS

Kuljettajan pitää aina tarkkailla liikenneolosuhteita ja puuttua tilanteeseen, kun mukautuva nopeussädin ei pidä sopivaa nopeutta tai sopivaa etäisyyttä.

Mukautuva nopeussädin ei kykene käsittelemään kaikkia liikenne-, sää- ja tieolosuhteita.

Lukekaa kaikki osat Mukautuvasta nopeudensäätimestä käyttöoppaasta selvittääksenne sen rajoitukset, jotka kuljettajan pitää tietää ennen kuin järjestelmää käytetään.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että oikea etäisyys ja nopeus säilytetään, myös käytettäessä mukautuvaa nopeussäädintä.

TÄRKEÄÄ

Mukautuvan vakionopeussäätimen komponenttien huollon saa tehdä vain huoltokorjaamossa - suosittelemme Volvon teknistä palvelua.

ACC-toiminnon kantama voi olla jonkin verran rajoitettu rajoitetun ajan huollon jälkeen. Järjestelmä kalibroidaan ajon aikana ja se palaa täydelliseen toimintaan automaattisesti.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteistoissa autoissa on Mukautuvan nopeudensäätimen toiminnon yhteydessä jonoavustajan (s. 210) laajennetut toiminnot.

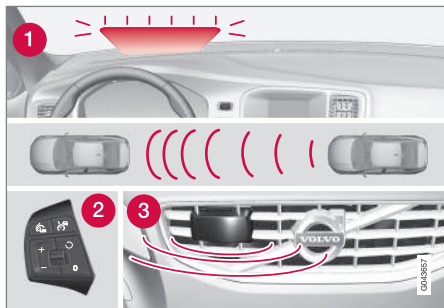
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta (s. 204)
- Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus (s. 205)
- Mukautuva nopeudensäädin* - nopeuden käsittely (s. 206)
- Mukautuva nopeudensäädin* - aikaetäisyyden asettaminen (s. 208)
- Mukautuva nopeudensäädin* - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila (s. 208)
- Mukautuva nopeudensäädin* - toisen ajoneuvon ohittaminen (s. 209)
- Mukautuva nopeudensäädin* - poiskytkentä (s. 210)
- Mukautuva nopeudensäädin* - jonoavustaja (s. 210)
- Mukautuva nopeudensäädin* - nopeudensäätimen toiminnan vaihto (s. 212)
- Tutkatunnistin (s. 216)
- Tutkatunnistin - rajoitukset (s. 216)
- Mukautuva nopeudensäädin* - vianetsintä ja toimenpide (s. 213)
- Mukautuva nopeudensäädin* - symbolit ja ilmoitukset (s. 214)

Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta

Se koostuu itse säätimestä ja sen kanssa toimivasta etäisyydenpitojärjestelmästä.

Katsaus toimintaan



Katsaus toimintaan⁵.

- 1 Varoitusvalo - kuljettajan tekemä jarrutus välttämätön
- 2 Ohjauspyörän painikesarja (s. 205)
- 3 Tutkatunnistin (s. 216)

VAROITUS

Sopeutuva vakionopeussäädin ei ole törmäyksen välttämisyjärjestelmä. Kuljettajan pitää puuttua tilanteeseen, jos järjestelmä ei havaitse edessä olevaa ajoneuvoa.

Sopeutuva vakionopeussäädin ei jarruta ihmisten tai eläinten eikä pienten ajoneuvojen, esim. polku- tai moottoripyörien vuoksi. Ei myöskään matalien perävaunujen, vastaantulevien, hitaasti liikkuvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen ja esineiden vuoksi.

Älkää käyttäkö sopeutuvaa vakionopeussäädintä esim. kaupunkiliikenteessä, vilkkaassa liikenteessä, liukkaalla, kun ajoradalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesi- tai lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä tai poistumis- ja liityntärampeilla.

Etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon (s. 208) mitataan pääasiassa tutkatunnistimen avulla (s. 216). Nopeudensäädintoiminto säätää nopeutta kaasunpaineilla ja jarrutuksilla. On normaalia, että jarruista kuuluu heikko ääni, kun mukautuva nopeudensäädin käyttää niitä.

VAROITUS

Jarrupoljin liikkuu, kun mukautuva nopeudensäädin jarruttaa. Älkää lepuuttako jalkaa jarrupolkimen alla - se voi tällöin jäädä puristuksiin.

Mukautuva nopeudensäädin pyrkii seuraamaan edellä omalla kaistalla olevaa ajoneuvoa kuljettajan asettamalla aikaetäisyydellä (s. 208). Jos tutkatunnistin ei havaitse edellä olevaa ajoneuvoa, auto säilyttää sen sijaan kuljettajan asettaman ja tallentaman nopeuden. Niin tapahtuu myös, jos edessä olevan ajoneuvon nopeus ylittää tallennetun nopeuden.

Mukautuva nopeudensäädin pyrkii säätämään nopeutta pehmeästi. Tilanteissa, jotka edellyttävät nopeita jarrutuksia, kuljettajan on jarrutettava itse. Tämä koskee suuria nopeuseroja tai tilannetta, jossa edellä oleva auto jarruttaa voimakkaasti. Tutkatunnistimen rajoituksista (s. 216) johtuen jarrutus voi tulla odottamatta tai jäädä tulematta.

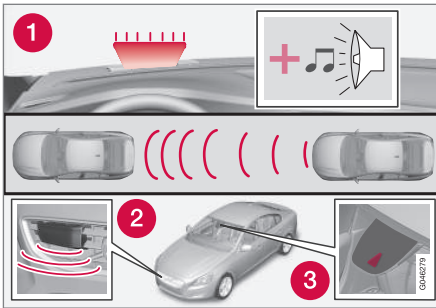
Mukautuva nopeussäädin voidaan aktivoida seuraamaan toista ajoneuvoa nopeuksilla 30 km/h⁶ (20 mph) - 200 km/h (125 mph). Jos ajonopeus laskee nopeuden 30 km/h (20 mph) alle tai jos moottorin kierrosluku laskee liikaa, nopeudensäädin asetetaan valmiustilaan (s. 208) ja automaattinen jarrutus katkeaa. Kuljettajan täytyy tällöin itse ylläpitää turvallista etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Varoitusvalo - kuljettajan tekemä jarrutus välttämätön

Mukautuvalla nopeussäätimellä on jarrutuskyky, joka vastaa n. 40 % auton jarrutuskapasiteetista.

⁵ HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat erota automallista riippuen.

⁶ Jonoavustaja (s. 210) (automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa) voi käsitellä väliä 0-200 km/h (0-125 mph).



1. Törmäysvaroittimen varoitusvalo ja varoitusääni⁷.

Jos autoa pitää jarruttaa voimakkaammin kuin mistä mukautuva nopeudensäädin selviytyy, ja kuljettaja ei jarruta, käytetään törmäysvaroittimen (s. 228) varoitusvaloa ja varoitusääntä huomauttamaan kuljettajalle, että välitön puuttuminen asiaan on välttämätöntä.

HUOM

Tuulilasilla olevaa tietoa voi olla vaikea havaita, jos auringonpaiste on voimakas ja käytetään aurinkolaseja.

VAROITUS

Mukautuva nopeudensäädin varoittaa vain autoista, jotka sen tutkaysikkö on havainnut – sen vuoksi varoitus voi jäädä tulematta tai tapahtua tietyllä viiveellä. Älkää odottako varoitusta vaan jarruttakaa, kun se on tarpeen.

Mäki- ja/tai raskas kuorma

Huomaa, että mukautuva nopeudensäädin on ensisijassa tarkoitettu käytettäväksi tasaisilla teillä ajettaessa. Sillä voi olla vaikeuksia säilyttää oikea etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon ajettaessa jyrkissä alamäissä, raskaalla kuormalla tai perävai-
vua vetäen – olkaa tällöin erityisen tarkkaavainen ja valmis jarruttamaan.

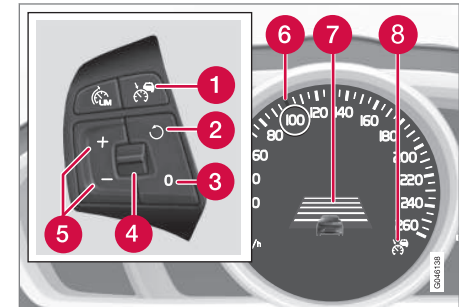
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin – ACC* (s. 203)
- Mukautuva nopeudensäädin* – poiskytkentä (s. 210)
- Mukautuva nopeudensäädin* – toisen ajoneuvon ohittaminen (s. 209)

Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus

Mukautuvan nopeudensäätimen käsittely ja ohjauspyörän painikesarja vaihtelevat riippuen siitä, onko auto varustettu nopeusrajoittimella⁸ vai ei.

Mukautuva nopeudensäädin nopeusrajoittimen kanssa



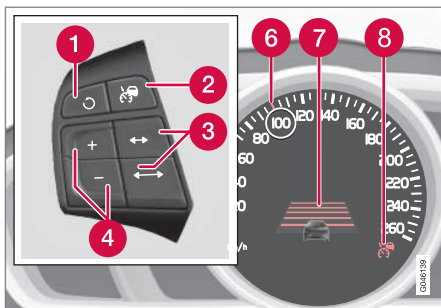
- 1 Nopeussäädin - Päällä/Pois.
- 2 Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
- 3 Valmiustila
- 4 Aikaetäisyys - Lisääminen/vähentäminen.
- 5 Aktivointi ja nopeuden säätö.

⁷ HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

⁸ Volvon jälleenmyyjillä on päivitetty tiedot kunkin markkina-alueen tilanteesta.

- ◀◀ **6** Vihreä merkintä tallennetun nopeuden yhteydessä (VALKOINEN = valmiustila).
- 7** Aikaetäisyys
- 8** ACC on aktiivinen VIHREÄN symbolin yhteydessä (VALKOINEN = valmiustila).

Mukautuva nopeudensäädin ilman nopeusrajoitinta



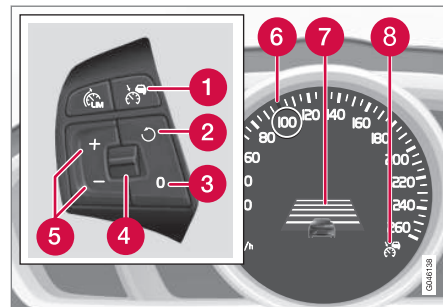
- 1** Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
- 2** Nopeussäädin - Päällä/Pois tai Valmiustila.
- 3** Aikaetäisyys - Lisääminen/vähentäminen.
- 4** Aktivointi ja nopeuden säätö.
- 5** (Ei käytössä)
- 6** Vihreä merkintä tallennetun nopeuden yhteydessä (VALKOINEN = valmiustila).

- 7** Aikaetäisyys
- 8** ACC on aktiivinen VIHREÄN symbolin yhteydessä (VALKOINEN = valmiustila).

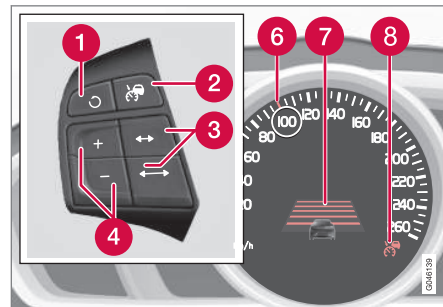
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin – ACC* (s. 203)
- Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta (s. 204)
- Mukautuva nopeudensäädin* - symbolit ja ilmoitukset (s. 214)

Mukautuva nopeudensäädin* - nopeuden käsittely



Mukautuva nopeudensäädin **nopeudenrajoittimella**



Mukautuva nopeudensäädin **ilman** nopeudenrajoitinta

ACC:n käynnistäminen:

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

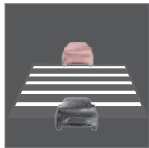
- Painakaa ohjauspyörän painiketta  - vastaava VALKOINEN symboli syttyy mittaristossa (8), mikä osoittaa, että mukautuva nopeudensäädin on valmiustilassa (s. 208).

ACC:n aktivointi:

- Halutulla nopeudella - painakaa ohjauspyörän painiketta  tai .
- > Ko. nopeus tallennetaan muistiin, mittaristo esittää "suurennuslasin" (6) tallennetun nopeuden ympärillä muutaman sekunnin ajan ja sen merkintä muuttuu VALKOISESTA VIHREÄKSI.



Kun tämä symboli vaihtaa värinsä VALKOISESTA VIHREÄKSI, ACC on aktiivinen ja auto pitää tallennetun nopeuden.



Vain kun symboli esittää toisen ajoneuvon kuvan, ACC säätää **etäisyyttä** edessä olevaan ajoneuvoon.



Samalla merkitään nopeusväli:

- suurempi nopeus VIHREÄLLÄ merkinnällä on esiohjelmoitu nopeus
- pienempi nopeus on edessä olevan ajoneuvon nopeus.

Tallennetun nopeuden muuttaminen

Tallennettua nopeutta muutetaan lyhyillä tai pitkällä ohjauspyörän painikkeen  tai  painalluksilla.

Säätö +/- 5 km/h (+/- 5 mph):

- Käyttäkää lyhyitä painalluksia - jokainen painallus antaa +/- 5 km/h (+/- 5 mph).

Säätö +/- 1 km/h (+/- 1 mph):

- Pitäkää painike painettuna ja vapauttakaa haluamanne nopeuden kohdalla.

Viimeksi tehdyt painallukset tallennetaan muistiin.

Jos nopeutta lisätään kaasupolkimella ennen /-painikkeen painamista, auton nopeus painikkeen painamishetkellä tallennetaan.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.



HUOM

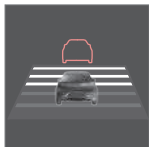
Jos jotakin mukautuvan nopeudensäätimen painikkeista painetaan useita minutteja, toiminto lukkiutuu ja suljetaan. Ennen kuin se voidaan aktivoida uudestaan, täytyy auto pysäyttää ja moottori käynnistää uudelleen.

Tietyissä tilanteissa sitä ei voida aktivoida uudelleen - tällöin mittaristo (s. 214) näyttää **Sopeutuva nopeudensäätö ei saatavilla.**

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin - ACC* (s. 203)
- Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus (s. 205)
- Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta (s. 204)

Mukautuva nopeudensäädin* - aikaetäisyyden asettaminen



Edellä olevaan ajoneuvoon voidaan valita eri aikavälejä ja tämä esitetään mittaristossa 1-5 vaakaviivana. Mitä useampi viiva, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa n. 1 sekuntia edessä olevaan ajoneuvoon,

5 viivaa n. 3 sekuntia.

Aikaetäisyyden asettaminen/muuttaminen:

- Kääntäkää ohjauspyörän painikesarjan (s. 205) säätöpyörää (tai käyttäkää painiketta  ilman nopeudenrajoitinta olevissa autoissa).

Pienellä nopeudella, kun etäisyydet tulevat lyhyiksi, mukautuva nopeudensäädin lisää aikaväliä hieman.

Voidakseen seurata edellä ajavaa autoa pehmeällä ja miellyttävällä tavalla mukautuva nopeudensäädin sallii aikavälin vaihdella selvästi tietyissä paikoissa.

Huomaa, että pienet aikaetäisyydet antavat kuljettajalle lyhyen ajan reagoida ja toimia, jos liikenteessä tapahtuu jotain odottamatonta.

Sama symboli esitetään myös toiminnon Etäisyyden varoitus (s. 199) ollessa aktivoituna.

HUOM

Käyttäkää vain paikallisten liikennesääntöjen sallimaa aikaetäisyyttä.

Jos mukautuva nopeudensäädin ei aktivoinnin yhteydessä tunnu vaikuttavan, syynä voi olla, että aikaetäisyys edessä olevaan ajoneuvoon estää nopeuden lisäämisen.

Mitä suurempi nopeus, sitä pitemmäksi tulee etäisyys metreinä annetulla aikaetäisyydellä.

Lukekaa lisää nopeuden käsittelystä (s. 206).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin – ACC* (s. 203)
- Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus (s. 205)
- Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta (s. 204)
- Mukautuva nopeudensäädin* - poiskytkentä (s. 210)

Mukautuva nopeudensäädin* - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila

Mukautuva nopeudensäädin voidaan tilapäisesti deaktivoida ja asettaa valmiustilaan.

Tilapäinen deaktivointi/valmiustila - nopeusrajoittimella varustettu auto

Mukautuvan vakionopeudensäätimen kytkeminen tilapäisesti pois ja asettaminen valmiustilaan:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta  **O**



Tämä symboli ja tallennetun nopeuden merkintä vaihtaa tällöin värinsä VIH-REÄSTÄ VALKOISEKSI.

Tilapäinen deaktivointi/valmiustila - ilman nopeusrajoitinta oleva auto

Mukautuvan vakionopeudensäätimen kytkeminen tilapäisesti pois ja asettaminen valmiustilaan:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta 

Valmiustila kuljettajan toiminnan vuoksi

Mukautuva nopeudensäädin kytketään tilapäisesti pois ja asetetaan automaattisesti valmiustilaan, jos:

- käyttäjää painetaan
- kytkinpoljin on painettuna pidempään kuin 1 minuutin⁹

⁹ Kytkeminen vapaalle ja suuremman tai pienemmän vaihteen valitseminen ei aiheuta valmiustilaa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

- vaihteenvälitsin siirretään **N**-asentoon (auto-maattivaihteisto)
- kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Automaattinen valmiustila

Mukautuva nopeudensäädin on riippuvainen muista järjestelmistä, esim. vakautusjärjestelmästä ESC (s. 189). Jos jokin näistä järjestelmistä lakkaa toimimasta, mukautuva nopeudensäädin suljetaan automaattisesti.

Automaattisen aktivoinnin poiston yhteydessä kuuluu signaali ja ilmoitus **Sopeutuva nopeudensäätö peruttu** näytetään mittaristossa. Kuljettajan pitää tällöin puuttua asiaan ja itse sovittaa nopeus ja etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

Automaattinen aktivoinnin poisto voi johtua seuraavista seikoista:

- kuljettaja avaa oven
- kuljettaja irrottaa turvavyönsä
- moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri

- nopeus on laskenut alhaisemmaksi kuin 30 km/h¹⁰ (20 mph)
- pyörät menettävät otteensa tienhen
- jarrujen lämpötila on korkea
- tutkatunnistin on esim. märän lumen tai voimakkaan sateen tukkima (tutka-aaltojen kulku estyy).

Asetetun nopeuden palauttaminen

Valmiustilassa oleva mukautuva vakionopeudensäädin aktivoidaan painamalla ohjauspyörän painiketta  - nopeus asetetaan tällöin viimeksi tallennetun mukaiseksi.

HUOM

Seurauksena voi olla merkittävä nopeuden lisäys, kun nopeudensäädin aktivoidaan  -painikkeella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin – ACC* (s. 203)
- Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus (s. 205)
- Nopeudensäädin* (s. 196)

Mukautuva nopeudensäädin* - toisen ajoneuvon ohittaminen

Kun auto seuraa toista ajoneuvoa ja kuljettaja osoittaa tulevan ohituksen suuntavalolla¹¹, mukautuva vakionopeudensäädin auttaa kiihdyttämällä autoa hetkellisesti edessä olevaa ajoneuvoa kohti.

Toiminto on aktiivinen nopeuden ylittäessä 70 km/h (43 mph).

VAROITUS

Muistakaa, että tämä toiminto voidaan aktiivoida monessa tilanteessa lukuun ottamatta ohituksia. Kun esimerkiksi suuntavaloa käytetään kaistanvaihdossa tai toiselle tielle poistuttaessa, auto kiihdyttää hetkellisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin – ACC* (s. 203)
- Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus (s. 205)
- Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta (s. 204)

¹⁰ Ei koske jonoavustimella varustettua autoa - se selviää pysähdyksiin asti.

¹¹ Vain vasen vilkku vasemmalta ohjattavassa autossa, ja vilkku oikealle oikealta ohjattavassa autossa.

Mukautuva nopeudensäädin* - poiskytkentä

Painikesarjan nopeusrajoittimella

Mukautuva nopeudensäädin kytketään pois ohjauspyörän painikesarjan painikkeella , ks. (s. 205) - siten poistetaan asetettu/tallennettu nopeus, jota ei sitten voida palauttaa -painikkeella.

Painikesarja ilman nopeusrajoitinta

Lyhyellä ohjauspyörän painikkeen  painalluksella asetetaan mukautuva vakionopeudensäädin valmiustilaan (s. 208). Lyhyellä uusintapainalluksella se suljetaan - siten poistetaan asetettu/tallennettu nopeus, jota ei sitten voida palauttaa -painikkeella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin - ACC* (s. 203)
- Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta (s. 204)
- Mukautuva nopeudensäädin* - symbolit ja ilmoitukset (s. 214)

Mukautuva nopeudensäädin* - jonoavustaja

Jonoavustaja laajentaa mukautuvan nopeudensäätimen toimintaa myös nopeuksissa alle 30 km/h (20 mph).

Automaattivaihteistolla varustetussa autossa on mukautuvassa nopeudensäätimessä toiminto Jonoavustaja (kutsutaan myös nimellä "Queue Assist").

Jonoavustajassa on seuraavat toiminnot:

- Laajennettu nopeusväli - myös alle 30 km/h (20 mph) ja paikallaan
- Kohteen vaihto
- Automaattinen jarrutus lakkaa seistäessä paikallaan
- Seisontajarrun automaattinen aktivointi.

Huomatkaa, että mukautuvan vakionopeudensäätimen pienin ohjelmoitava nopeus on 30 km (20 mph) - vaikka se selviää toisen ajoneuvon seuraamisesta pysähdyksiin asti, **ei** pienempää nopeutta kuin 30 km/h (20 mph) voida valita/tallentaa.

Laajennettu nopeusväli

HUOM

Jotta mukautuva nopeudensäädin voidaan aktivoida, kuljettajan oven pitää olla kiinni ja kuljettajalla olla turvavyö kytkettynä.

Automaattivaihteiston yhteydessä mukautuva vakionopeudensäädin voi seurata toista ajoneuvoa välillä 0-200 km/h (0-125 mph).

HUOM

Jotta mukautuva nopeudensäädin voidaan aktivoida pienemmällä nopeudella kuin 30 km/h (20 mph), pitää edellä olevan auton olla kohtuullisella etäisyydellä.

Hitaassa liikenteen römintäajan yhteydessä tapahtuvien lyhyiden pysähdysten tai liikennevalojen yhteydessä ajo palautetaan automaattisesti, jos pysähdys ei ylitä n. 3 sekuntia - jos kestää kauemmin, ennen kuin edessä oleva auto alkaa jälleen liikkua, mukautuva nopeudensäädin asetetaan valmiustilaan, johon kuuluu automaattinen jarrutus. Kuljettajan pitää sitten aktivoida se uudelleen seuraavalla tavalla:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta ,
- tai
- Painakaa kaasupoljinta.

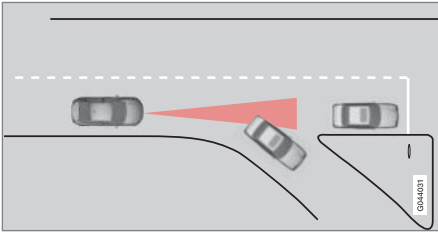
- > Sen jälkeen mukautuva nopeussäädin palauttaa edellä olevan ajoneuvon seuraamisen.

❗ HUOM

Jonoavustajatoiminto voi pitää auton paikallaan enintään 4 minuuttia - sen jälkeen seisontajarru kytketään ja mukautuva nopeudensäädin kytketään pois toiminnasta.

- Ennen kuin mukautuva nopeudensäädin voidaan aktivoida uudelleen pitää seisontajarru vapauttaa.

Kohteen vaihto



Jos edessä olevan kohdeajoneuvon nopeasti kääntyy, voi edessä olla seisova liikenne.

Kun mukautuva nopeudensäädin seuraa toista ajoneuvoa **alle** 30 km/h:n (20 mph) nopeuksilla ja vaihtaa kohdetta liikkuvasta paikallaan olevaan ajoneuvoon, se jarruttaa paikallaan olevan ajoneuvon takia.

⚠ VAROITUS

Kun mukautuva nopeudensäädin seuraa edellä kulkevaa ajoneuvoa **yli** 30 km/h:n (20 mph) nopeuksilla ja vaihtaa kohdetta edellä kulkevasta paikallaan olevaan ajoneuvoon, se jättää paikallaan olevan ajoneuvon huomiotta ja valitsee sen sijaan tallennetun nopeuden.

- Kuljettajan täytyy puuttua ajoon ja jarruttaa.

Automaattinen valmiustila kohteen vaihtuessa

Mukautuva vakionopeudensäädin kytketään pois ja asetetaan valmiustilaan:

- kun nopeus alittaa 5 km/h (5 mph) ja mukautuva nopeudensäädin on epävarma siitä, onko kohde paikallaan oleva ajoneuvo vai jokin muu esine, esim. ajoeste.
- kun nopeus alittaa 5 km/h (5 mph) ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy siten, ettei mukautuvalla nopeudensäätimellä enää ole seurattavaa ajoneuvoa.

Automaattisen jarrutuksen päätyminen paikallaan oltaessa

Tietyissä tilanteissa jonoavustaja keskeyttää automaattisen jarrutuksen paikallaan oltaessa. Se tarkoittaa, että jarrut irrottavat ja auto voi alkaa rullata - kuljettajan pitää sen vuoksi puuttua tilan-

teeseen ja jarruttaa itse auton pitämiseksi paikallaan.

Jonoavustaja vapauttaa käyttöjarrun ja asettaa mukautuvan nopeudensäätimen valmiustilaan seuraavissa tilanteissa:

- kuljettajan asettaa jalan jarrupolkimelle
- seisontajarru kytketään
- vaihteenvalitsin siirretään asentoon **P**-, **N**- tai **R**
- kuljettaja asettaa mukautuvan nopeudensäätimen valmiustilaan.

Seisontajarrun automaattinen aktivointi

Tietyissä tilanteissa jonoavustaja kytkee seisontajarrun pitääkseen auton jatkuvasti paikallaan.

Tämä tapahtuu, jos:

- kuljettaja avaa oven tai irrottaa turvavyön
- ESC muutetaan **Normal**-tilasta **Sport**-tilaan
- jonoavustaja on pitänyt autoa paikallaan kauemmin kuin 4 minuuttia
- moottori sammutetaan
- jarrut ovat ylikuumentuneet.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin - ACC* (s. 203)
- Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus (s. 205)
- Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta (s. 204)

Mukautuva nopeudensäädin* - nopeudensäätimen toiminnan vaihto

Vaihtaminen ACC:ltä CC:lle

Mittaristossa esitetään aktiivisen nopeudensäätimen symboli:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
	
Vakionopeudensäädin	Mukautuva vakionopeudensäädin

Painikkeen painalluksella voidaan mukautuva osa (etäisyydenpidin) nopeudensäätimessä deaktiivoida, jolloin auto vain noudattaa asetettua/tallennettua nopeutta.

- Painakaa **pitkään** ohjauspyörän painiketta  - mittariston symboli vaihtaa tilasta  tilaan .
- > Näin on vakiomallinen nopeudensäädin (s. 196) CC (Cruise Control) aktivoitu.

VAROITUS

Auto ei jarruta enää automaattisesti, kun vaihdetaan ACC-asennosta CC-asentoon - auto noudattaa vain asetettua nopeutta.

Vaihtaminen CC:ltä takaisin ACC:lle

Sulkekaa nopeudensäädin 1-2 painikkeen  painalluksella kohdan sulkemisoheje (s. 210) mukaisesti. Kun järjestelmä seuraavan kerran kytetään päälle, mukautuva nopeudensäädin aktivoituu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin – ACC* (s. 203)
- Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus (s. 205)
- Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta (s. 204)

Mukautuva nopeudensäädin* - vianetsintä ja toimenpide

Jos mittaristo näyttää ilmoituksen **Tutka estetty**
Katso käyttöohjekirjaa, se tarkoittaa, että

mukautuvan nopeudensäätimen tutkatunnistin (s. 216) ei voi havaita toista ajoneuvoa autonne edessä.

Tämä ilmoitus osoittaa, etteivät myöskään toiminnot Etäisyysvaroitusta (s. 199) tai Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella (s. 228) toimi.

Seuraava taulukko näyttää esimerkkejä mahdollisista sista ilmoituksen esittämiseen ja sopivan toimenpiteen:

Syy	Toimenpide
Tutkapinta etusäleikössä on likainen tai jään tai lumen peittämä.	Puhdistakaa etusäleikössä oleva tutkapinta liasta, jäästä ja lumesta.
Voimakas sade tai lumi estää tutkasignaalien kulun.	Ei toimenpiteitä. Joskus tutka ei toimi voimakkaassa sateessa.
Tienpinnassa oleva vesi tai lumi pyöntelee ilmaan ja estää tutkasignaalien kulun.	Ei toimenpiteitä. Joskus tutka ei toimi voimakkaassa sateessa tai tienpinnan ollessa luminen.
Tutkapinta on puhdistettu, mutta ilmoitus ei häviä.	Odottakaa. Joskus voi kestää muutamia minutteja, ennen kuin tutka havaitsee, ettei se enää ole tukossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus (s. 205)
- Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta (s. 204)
- Mukautuva nopeudensäädin* - symbolit ja ilmoitukset (s. 214)

Mukautuva nopeudensäädin* - symbolit ja ilmoitukset

Mukautuva nopeudensäädin voi toisinaan näyttää symbolin ja/tai teksti-ilmoituksen. Tässä on muu-

tamia esimerkkejä - noudattakaa näissä tapauksissa annettua suositusta:

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Symboli on vihreä.	Auto säilyttää tallennetun nopeuden.
	Symboli on valkoinen	Mukautuva nopeudensäädin on asetettu valmiustilaan.
		Vakiomallinen nopeudensäädin on manuaalisesti valittu.
	Aseta ESC normaali tilaan nopeuden- säädön mahdollist.	Mukautuvaa nopeudensäädintä ei voi aktivoida ennen kuin vakautusjärjestelmä (ESC) (s. 189) on asetettu normaaliin tilaan.
	Sopeutuva nopeuden- säätö peruttu	Mukautuva nopeudensäädin on suljettu - kuljettajan pitää itse säätää nopeutta.
	Sopeutuva nopeuden- säätö ei saatavilla	Mukautuvaa nopeudensäädintä ei voi aktivoida. Tämä voi joskus johtua seuraavista seikoista: - jarrujen lämpötila on korkea - tutkatunnistin on esim. märän lumen tai sateen tukkima.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Tutka estetty Katso käyttöohjekirjaa	Mukautuva nopeakäynnitys ei tilapäisesti toimi. Tutkatunnistin on tukossa eikä voi havaita muita ajoneuvoja. Esim. voimakkaassa sateessa tai jos lumisohjoa on kasaantunut tutkatunnistimen eteen. Kuljettaja voi tällöin valita vaihtamisen (s. 212) tavanomaiseen nopeakäynnitykseen (CC) - teksti-ilmoitus kertoo sopivista vaihtoehdoista. Lukekaa tutkatunnistimen rajoituksista (s. 216).
	Sopeutuva nopeakäynnitys Tarvitsee huollon	Mukautuva nopeakäynnitys ei toimi. Ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
	Paina jarrua auton pitämiseksi + akustinen hälytys^A	Auto seisoo paikallaan ja nopeakäynnitys vapauttaa käyttöjarrun antaakseen seisontajarrun alkaa toimia ja pitää auto paikallaan, mutta vika seisontajarrussa aiheuttaa sen, että auto alkaa heti liikkua. Kuljettajan pitää jarruttaa itse. Ilmoitus säilyy ja hälytys soi, kunnes kuljettaja painaa jarrupoljinta tai käyttää kaasupoljinta.
	Alle 30 km/h Eteen tarvitaan ajoneuvo^A	Näytetään yritettäessä aktivoida Mukautuva nopeakäynnitys nopeuden ollessa alle 30 km/h (20 mph) ilman edessä aktivointietäisyydellä olevaa ajoneuvoa.

^A Vain jonoavustajan kanssa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeakäynnitys – ACC* (s. 203)
- Mukautuva nopeakäynnitys* - katsaus (s. 205)
- Mukautuva nopeakäynnitys* - toiminta (s. 204)

Tutkatunnistin

Tutkatunnistimen tehtävänä on havaita samaan suuntaan kulkevat autot tai suurehkot ajoneuvot samalla ajoaistalla.

Seuraavat toiminnot käyttävät tutkatunnistinta:

- Etäisyysvaroitusta*
- Mukautuva nopeudensäädin*
- Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella*

TÄRKEÄÄ

Auton etusäleikön näkyvän vaurion yhteydessä tai epäiltäessä, että tutkatunnistin voi olla vaurioitunut:

- Ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Toiminto voi puuttua kokonaan tai osittain - tai toimia virheellisesti - jos etusäleikkö, tutkatunnistin tai sen konsoli on vaurioitunut tai irronnut.

Tutkatunnistimen muuttaminen voi tehdä sen käytön laittomaksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tutkatunnistin - rajoitukset (s. 216)
- Mukautuva nopeudensäädin - ACC* (s. 203)
- Törmäysvaroitin* (s. 228)

- Etäisyysvaroitusta* (s. 199)

Tutkatunnistin - rajoitukset

Tutkatunnistimella (s. 216) on tiettyjä rajoituksia - mm. rajallisen näkökentän vuoksi.

Mukautuvan nopeudensäätimen kyky havaita edessä oleva ajoneuvo heikkenee voimakkaasti, jos:

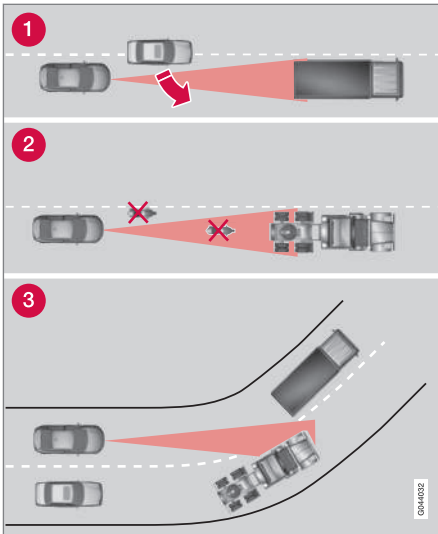
- edessä olevan ajoneuvon nopeus eroaa paljon oman auton nopeudesta
- sen tutkatunnistin tukkeutuu - esim. rankalla sateella tai jos lumisohjoa tai muita roskia on kasautunut tutkatunnistimen eteen.

HUOM

Pitäkää tutkatunnistimen edessä oleva pinta puhtaana - ks. alaotsikkoa "Huolto" (s. 232).

Näkökenttä

Tutkatunnistimen näkökenttä on rajoitettu. Tie-tyyissä tilanteissa ei toista ajoneuvoa havaita tai havaitseminen tapahtuu odotettua myöhemmin.



ACC:n näkökenttä.

- 1 Tutkatunnistin voi joskus voi havaita lähellä olevan ajoneuvon myöhään lyhyeltä etäisyydeltä - esim. ajoneuvon, joka ajaa oman autonne ja edessä olevan ajoneuvon väliin.
- 2 Pienet ajoneuvot, esim. moottoripyörät tai ajoneuvot, jotka eivät aja kaistan keskellä, voivat jäädä havaitsematta.
- 3 Kaarteissa tutkatunnistin voi havaita väärän ajoneuvon tai kadottaa havaitun ajoneuvon näkyvistään.

VAROITUS

Kuljettajan pitää aina tarkkailla liikenneolosuhteita ja puuttua tilanteeseen, kun mukautuva nopeussäädin ei pidä sopivaa nopeutta tai sopivaa etäisyyttä.

Mukautuva nopeussäädin ei kykene käsittelemään kaikkia liikenne-, sää- ja tieolosuhteita.

Lukekaa kaikki osat Mukautuvasta nopeudensäätimestä käyttöoppaasta selvittääksenne sen rajoitukset, jotka kuljettajan pitää tietää ennen kuin järjestelmää käytetään.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että oikea etäisyys ja nopeus säilytetään, myös käytettäessä mukautuvaa nopeussäädintä.

VAROITUS

Säleikön etupuolelle ei saa asentaa varusteita tai muita esineitä, esim. lisävaloja.

VAROITUS

Mukautuva vakionopeussäädin ei ole järjestelmä, jolla estetään törmäyksiä. Kuljettajan pitää puuttua tilanteeseen, jos järjestelmä ei havaitse edessä olevaa ajoneuvoa.

Mukautuva vakionopeussäädin ei jarruta ihmisten tai eläinten eikä pienten ajoneuvojen, esim. polku- tai moottoripyörien vuoksi. Ei myöskään vastaantulevien, hitaasti liikkuvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen ja esineiden vuoksi.

Älkää käyttäkö mukautuvaa vakionopeussäädintä esim. kaupunkiliikenteessä, vilkkaassa liikenteessä, liukkaalla, kun ajoradalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesi- tai lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä tai poistumis- ja liityntärampeilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin – ACC* (s. 203)
- Törmäysvaroitin* (s. 228)
- Etäisyysvaroitin* (s. 199)

Tyyppihyväksyntä - tutkajärjestelmä

Auton tutkayksiköiden tyyppihyväksyntä voidaan lukea seuraavasta taulukosta.

Markkina-alue	ACC ^A	BLIS ^B	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Brasilia	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0038TR 1071-10-3451 EAN: 07897843800248
		✓		Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
Eurooppa	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0038TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
Yhdistyneet Arabiemiraatit	✓			TRA REGISTERED No: 0018923/09 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15

Markkina-alue	ACCA ^A	BLIS ^B	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Indonesia	✓			14785/POSTEL/2010 1982
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordania	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87 Equipment type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Marokko	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement : MR 4838 ANRT 2009 Date d'agrement : 22/05/2009
		✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
Singapore	✓	✓	Complies with IDA standards DA105753	Complies with IDA Standards DA105753
Etelä-Afrikka	✓			TA-2009/163 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED



Markkina-alue	ACC ^A	BLIS ^B	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Taiwan	✓			CCAB09LP4590T3
		✓		CCAB15LP0680T0

A ACC = Adaptive Cruise Control

B BLIS = Blind Spot Information

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tutkatunnistin (s. 216)

City Safety™

City Safety™ on toiminto, joka auttaa kuljettajaa välttämään törmäyksen esim. ajettaessa jonoissa, joissa muutokset edellä olevassa liikenteessä yhdessä tarkkaamattomuuden kanssa voivat johtaa onnettomuuteen.

Toiminto City Safety™ on aktiivinen alle 50 km/h (30 mph) nopeuksissa ja auttaa kuljettajaa jarruttamalla autoa automaattisesti uhkaavan, edessä olevaan ajoneuvoon kohdistuvan törmäysvaaran yhteydessä, jos kuljettaja ei itse reagoi ajoissa jarruttamalla ja/tai ohjaamalla sivuun.

City Safety™ aktivoituu tilanteissa, joissa kuljettajan olisi oikeastaan pitänyt aloittaa jarrutus huomattavasti aikaisemmin, joten toiminto ei voi auttaa kuljettajaa kaikissa tilanteissa.

City Safety™ on suunniteltu aktivoitumaan mahdollisimman myöhään tarpeettomien puuttumisten välttämiseksi.

City Safety™ -toimintoa ei pidä käyttää muuttamaan kuljettajan ajotapaa – jos kuljettaja luottaa järjestelmään ja antaa City Safety™ -toiminnon jarruttaa, törmäys tapahtuu ennemmin tai myöhemmin.

Kuljettaja tai matkustaja huomaa City Safety™ -järjestelmän yleensä vain tilanteissa, joissa törmäys on erittäin lähellä.

Jos autossa on myös törmäysvaroitin automaattijarrutuksella (s. 228)*, nämä järjestelmät täydentävät toisiaan.

! TÄRKEÄÄ

City Safety™ -järjestelmän ylläpitohuollon ja osien vaihdon saa tehdä vain huoltokorjaamossa – suosittelemme Volvon teknistä palvelua.

⚠ VAROITUS

Törmäysvaroitin City Safety™ ei toimi kaikissa ajotilanteissa, liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.

City Safety™ ei reagoi autoon, joka ajaa toiseen suuntaan kuin oma auto, pieneen ajoneuvoon, moottoripyöriin eikä ihmisiin ja eläimiin.

City Safety™ voi estää törmäyksen, kun nopeusero on alle 15 km/h (9 mph)- kun nopeusero on suurempi, vain törmäysnopeutta on mahdollista pienentää. Jotta jarrutusvaikutus olisi suurin, täytyy kuljettajan painaa jarrupoljinta voimakkaasti.

Älkää jääkö koskaan odottamaan, että City Safety™ puuttuu ajoon. Kuljettaja vastaa aina etäisyyden ja nopeuden pysymisestä oikeana.

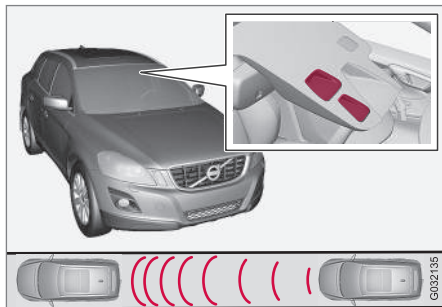
Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ - rajoitukset (s. 223)
- City Safety™ - toiminta (s. 222)

- City Safety™ - käsittely (s. 222)
- City Safety™ - lasertunnistin (s. 225)
- City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset (s. 227)

City Safety™ - toiminta

City Safety lukee auton edessä olevaa liikennettä lasertunnistimella, joka on asennettu tuulilasin yläreunaan. Uhkaavan törmäysvaaran yhteydessä City Safety jarruttaa automaattisesti autoa, mikä voidaan kokea voimakkaana jarrutuksena.



Lasertunnistimen lähety- ja vastaanottoikkuna¹².

Jos nopeusero on 4–15 km/h (3–9 mph) suhteessa edellä olevaan autoon, City Safety voi täysin välttää törmäyksen.

City Safety aktivoi lyhyen, voimakkaan jarrutuksen ja pysäyttää auton normaalitapauksessa juuri edellä olevan ajoneuvon taakse. Useimmille kuljettajille tämä on kaukana normaalista ajotavasta ja se voidaan kokea epämiellyttävänä.

Jos ajoneuvojen välinen nopeusero on yli 15 km/h (9 mph), City Safety ei voi yksin välttää

törmäystä – täyden jarrutusvoiman saavuttamiseksi kuljettajan on painettava jarrupoljinta, ja tällöin voi olla mahdollista välttää törmäys, myös nopeuseron ollessa yli 15 km/h (9 mph).

Kun toiminto aktivoidaan ja jarruttaa, mittaristo näyttää teksti-ilmoituksen, että toiminto on/on ollut aktiivinen.

i HUOM

Kun City Safety™ jarruttaa, syttyvät jarruvalot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ - rajoitukset (s. 223)
- City Safety™ (s. 221)
- City Safety™ - käsittely (s. 222)
- City Safety™ - lasertunnistin (s. 225)
- City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset (s. 227)

City Safety™ - käsittely

City Safety™ on toiminto, joka auttaa kuljettajaa välttämään törmäyksen esim. ajettaessa jonoissa, joissa muutokset edellä olevassa liikenteessä yhdessä tarkkaamattomuuden kanssa voivat johtaa onnettomuuteen.

Päällä ja Pois

i HUOM

Toiminto City Safety™ aktivoidaan automaattisesti käynnistettäessä moottori.

Tietyissä tilanteissa voi olla toivottavaa sulkea City Safety™ -toiminto, esim. kun lehdekkäät oksat voivat pyyhkäistä konepellin ja/tai tuulilasin.

City Safety™ -toimintoa käsitellään valikkojärjestelmässä **MY CAR** (s. 115) ja moottorin käynnistämisen jälkeen toiminto voidaan sulkea seuraavasti:

- Hakekaa valikkojärjestelmässä **MY CAR** esiin **Kuljettajan tukijärjestelmä** ja valitkaa vaihtoehto **Pois** kohdassa **City Safety**.

Moottorin seuraavan käynnistytksen yhteydessä toiminto on kuitenkin jälleen päällä, vaikka järjestelmä oli suljettu, kun moottori sammutettiin.

¹² HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

VAROITUS

Lasertunnistin lähettää laservaloa myös, kun City Safety™ -toiminto on suljettu manuaalisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 221)
- City Safety™ - rajoitukset (s. 223)
- City Safety™ - toiminta (s. 222)
- City Safety™ - lasertunnistin (s. 225)
- City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset (s. 227)
- MY CAR (s. 115)

City Safety™ - rajoitukset

City Safety -tunnistin on suunniteltu havaitsemaan autot ja muut suurehkot moottoriajoneuvot auton edessä ja se on riippumaton siitä, onko päivä vai yö.

Toiminolla on kuitenkin joitakin rajoituksia.

Tunnistimen rajoitukset tarkoittavat, että City Safety toimii huonommin - tai ei lainkaan - esim. voimakkaassa lumi- tai vesisateessa, tiheässä sumussa tai jos ilmassa on runsaasti pölyä tai savua. Myös huuru, lika, jää tai lumi tuulilasilla voi häiritä toimintaa.

Riippuvat esineet, kuten esim.ulos työntyvän kuorman lippu/viiri tai lisävarusteet, esim. lisävalot ja etukaaret, jotka ylittävät konepellin korkeuden, rajoittavat toimintaa.

Laservalo City Safety -järjestelmän tunnistimesta mittaa, kuinka valo heijastuu. Tunnistin ei voi havaita kohteita, joiden heijastuskyky on pieni. Ajoneuvon takaosat heijastavat yleensä valoa riittävästi rekisterikilven ja takavalojen heijastimien ansiosta.

Liukkaalla tiellä jarrutusmatka pitenee, mikä voi rajoittaa City Safety -järjestelmän kykyä välttää törmäys. Sellaisissa tilanteissa ABS¹³- ja ESC¹⁴-järjestelmät antavat mahdollisimman hyvän jarrutusvoiman ja säilyttävät suuntavakavuuden.

Kun oma auto peruuttaa, on City Safety tilapäisesti deaktivoituna.

City Safety -järjestelmä ei aktivoidu pienissä nopeuksissa - alle 4 km/h (3 mph) - mistä johtuen järjestelmä ei puutu tilanteisiin, joissa edessä olevaa autoa lähestytään erittäin hitaasti, esim. pysäköitäessä.

Kuljettajan komennot ensisijaistetaan aina, mistä johtuen City Safety -järjestelmä ei puutu tilanteisiin, joissa kuljettaja merkittäväällä tavalla ohjaa tai kaasuttaa, vaikka törmäys on väistämätön.

Kun City Safety -järjestelmä on estänyt törmäyksen paikallaan olevan esineen kanssa, auto pysyy paikallaan korkeintaan 1,5 sekuntia. Jos autoa on jarrutettu edessä olevan liikkuvan ajoneuvon takia, rajoitetaan nopeus samaksi, jota edessä oleva ajoneuvo käyttää.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa moottori pysähtyy, kun City Safety on pysäyttänyt auton, jos kuljettaja ei ehdi painaa kytkinpoljinta ennen sitä.

¹³ (Anti-lock Braking System) - Lukkiutumaton jarrujärjestelmä.

¹⁴ (Electronic Stability Control) - Vakautusjärjestelmä.



 HUOM
• Pitäkää lasertunnistimen edessä oleva tuulilasin pinta puhtaana jäädästä, lumesta ja liasta (ks. kuvaa tunnistimen sijainnista (s. 222)). • Älkää liimatko tai asentako mitään tuulilasiin lasertunnistimen eteen. • Poistakaa jää ja lumi konepelliltä - lumi- ja jääpeitteen paksuus ei saa ylittää 5 senttimetriä.

Vianetsintä ja toimenpide

Jos mittaristossa on ilmoitus **Tuulilasin tunnistimet estetty**. **Katso käyttöohjekirjaa**, lasertunnistin on tukossa eikä pysty havaitsemaan auton edessä olevia ajoneuvoja, mikä puolestaan tarkoittaa sitä, että City Safety ei toimi.

Ilmoitusta **Tuulilasin tunnistimet estetty**. **Katso käyttöohjekirjaa** ei kuitenkaan esitetä kaikissa tilanteissa, joissa lasertunnistin on tukossa – kuljettajan pitää tämän vuoksi pitää huolellisesti tuulilasi ja lasertunnistimen edessä oleva alue puhtaana.

Seuraavasta taulukosta ilmenee mahdollisia ilmoituksen esittämisen syitä ja ehdotuksia sopivaksi toimenpiteeksi.

Syy	Toimenpide
Tuulilasin pinta lasertunnistimen edessä on likainen tai jään tai lumen peittämä.	Puhdistakaa tuulilasin pinta tunnistimen edessä liasta, jäädästä ja lumesta.
Lasertunnistimen näkökenttä on tukossa.	Poistakaa peittävä esine.

 TÄRKEÄÄ
Jos tuulilasiin syntyy halkeama, naarmu tai kivenisku lasertunnistimen jonkin "ikkunan" eteen, ja se peittää n. 0,5 x 3,0 mm:n suuruisen pinnan (tai suuremman), pitää ottaa yhteys korjaamoon tuulilasin vaihtoa varten (ks. kuvaa tunnistimen tunnistimen sijainnista (s. 222)) - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Toimenpiteen jättäminen pois voi aiheuttaa City Safety™ -toiminnon rajoitetun suorituskyvyn. Jotta City Safety™ -toiminto ei vaarannu, sen toiminta huonone tai ole virheellistä, myös seuraavat ohjeet pätevät: • Volvo suosittelee, että lasertunnistimen edessä olevan alueen halkeamia, naarmuja tai kiveniskemiä ei korjata, vaan tällöin koko tuulilasi on vaihdettava. • Ottakaa ennen tuulilasin vaihtoa yhteys Volvon valtuutettuun tekniseen palveluun varmistaaksenne, että oikea tuulilasi tilataan ja asennetaan. • Vaihdettaessa pitää asentaa saman tyyppiset tai Volvon hyväksymät tuulilasinpyyhkimet.

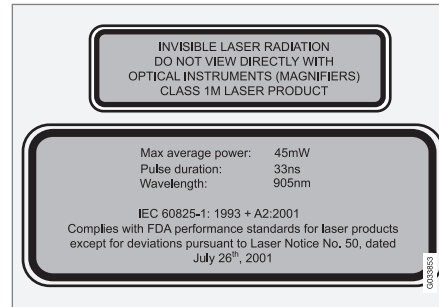
Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 221)
- City Safety™ - toiminta (s. 222)
- City Safety™ - käsittely (s. 222)

City Safety™ - lasertunnistin

Toiminto City Safety™ sisältää tunnistimen, joka lähettää laservaloa (ks. kuvaa (s. 222) tunnistimen sijainnista). Ottakaa yhteys pätevään korjaamoon vian sattuessa tai kun tarvitaan lasertunnistimen huoltoa - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. On ehdottoman välttämätöntä noudattaa ilmoitettuja ohjeita lasertunnistinta käsiteltäessä.

Seuraavat kaksi tarraa liittyvät lasertunnistimeen:



Kuvan ylempi tarra kertoo laservalon luokituksen:

- Lasersäteilyä - Älkää katsoko lasersädettä optisilla laitteilla - Luokan 1M lasertuote.

Kuvan alempi tarra kertoo laservalon fysikaalisen datan:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001 Vastaa FDA:n (amerikkalainen elintarvikelaitos) nor-

meja lasertuotteiden mallien suhteen lukuun ottamatta poikkeuksia "Laser Notice No. 50" mukaisesti päiväyksellä 26. heinäkuuta 2001.

Lasertunnistimen säteilydata

Seuraava taulukko määrittelee lasertunnistimen fysikaaliset tiedot.

Suurin pulssienergia	2,64 μ J
Suurin keskiantoteho	45 mW
Pulssinpituus	33 ns
Divergenssi (vaaka x pysty)	28° x 12°



VAROITUS

Jos jotain näistä ohjeista ei noudateta, on olemassa silmävammojen vaara!

- Älkää koskaan katsoko lasertunnistimeen (josta lähtee näkymätöntä lasersäteilyä) 100 mm:n tai pienemmältä etäisyydeltä suurentavalla optiikalla, tyyppiä suurenuslasi, mikroskooppi, objektiivi tai vastaava optinen laite.
- Lasertunnistimen testauksen, korjauksen, irrotuksen, säädön ja/tai varaosien vaihdon saa tehdä vain pätevä korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
- Haitalliselle säteilylle altistumisen välttämiseksi älkää tehkö tässä eritellyn lisäksi mitään muuta uudelleensäätöä tai huoltoa.
- Korjaajan pitää noudattaa erityisiä lasertunnistinta varten olevaa korjaamoinformaatiota.
- Älkää irrottako lasertunnistinta (ml. linsien poistaminen). Irrotettu lasertunnistin täyttää laserluokan 3B IEC-normin 60825-1 mukaisesti. Luokan 3B laser ei ole turvallinen silmille ja muodostaa sen vuoksi vammautumisvaaran.
- Lasertunnistimen liittimen pitää olla kytkettynä irti ennen irrotusta tuulilasista.
- Lasertunnistimen pitää olla asennettu tuulilasiin ennen kuin tunnistimen liitin kytketään.

- Lasertunnistin lähettää laservaloa, kun etäavain on avinasennossa II (s. 80) myös moottorin ollessa sammutettuna.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 221)
- City Safety™ - rajoitukset (s. 223)
- City Safety™ - toiminta (s. 222)
- City Safety™ - käsittely (s. 222)
- City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset (s. 227)

City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset

Samalla kun City Safety™ (s. 221) jarruttaa automaattisesti, yksi tai useampi mittariston sym-

boleista voi syttyä samalla, kun esitetään teksti-ilmoitus. Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti vilkkuvivun **OK**-painiketta.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö/Toimenpide
	City Safety Jarruttaa automaattisesti	City Safety™ jarruttaa tai on tehnyt automaattisen jarrutuksen.
	Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa	Lasertunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta, koska jokin peittää sen. Poistakaa esine, joka peittää tunnistimen, ja/tai puhdistakaa tuulilasi edestä. Luekaa lasertunnistimen rajoituksista (s. 223).
	City Safety Tarvitsee huollon	City Safety™ ei toimi. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 221)
- City Safety™ - rajoitukset (s. 223)
- City Safety™ - toiminta (s. 222)
- City Safety™ - käsittely (s. 222)
- City Safety™ - lasertunnistin (s. 225)

Törmäysvaroitin*

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" on apuväline, joka on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa jalankulkijan, edellä olevan polkupyöräilijän tai ajoneuvon, joka seisoo tai kulkee samaan suuntaan, päälle.

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoitukselle" aktivoituu tilanteissa, joissa kuljettajan olisi oikeastaan pitänyt aloittaa jarrutus huomattavasti aikaisemmin, joten toiminto ei voi auttaa kuljettajaa kaikissa tilanteissa.

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" on suunniteltu aktivoitumaan mahdollisimman myöhään tarpeettomien puuttumisten välttämiseksi.

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" voi estää törmäyksen tai alentaa törmäysnopeutta.

"Törmäysvaroitinta automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" ei pidä käyttää muuttamaan kuljettajan ajotapaa - jos kuljettaja luottaa Törmäysvaroitimeen automaattijarrutuksella ja antaa sen jarruttaa, törmäys tapahtuu ennemmin tai myöhemmin.

Kaksi järjestelmätasoa

Auton varustuksesta riippuen toiminnosta "Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" voi esiintyä kahta versiota:

Taso 1

Kuljettajaa vain varoitetaan¹⁵ esiin tulevista esteistä näkyvillä ja akustisilla signaaleilla - automaattijarrutusta ei tapahdu, kuljettajan pitää jarruttaa itse.

Taso 2

Kuljettajaa varoitetaan esiin tulevista esteistä näkyvillä ja akustisilla signaaleilla - autoa jarrutetaan automaattisesti, jos kuljettaja ei itse toimi kohtuullisessa ajassa.

! TÄRKEÄÄ

"Automaattisella jarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella varustetun törmäysvaroitimen" mukaan lukien siihen sisältyvien komponenttien huollon saa tehdä vain korjaamolla - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

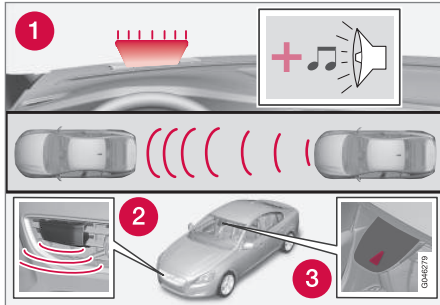
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Törmäysvaroitin* - toiminta (s. 229)
- Törmäysvaroitin* - jalankulkijan havaitseminen (s. 231)

- Törmäysvaroitin* - polkupyöräilijän havaitseminen (s. 230)
- Törmäysvaroitin* - käsittely (s. 232)
- Törmäysvaroitin*- rajoitukset (s. 234)
- Törmäysvaroitin* - kameratunnistimen rajoitukset (s. 235)
- Törmäysvaroitin* - symbolit ja ilmoitukset (s. 237)

¹⁵ Ei varoitusta polkupyöräilijöistä "tasolla 1".

Törmäysvaroitin* - toiminta



Katsaus toimintaan¹⁶.

- 1 Audiovisuaalinen varoitussignaali törmäysvaaran yhteydessä.
- 2 Tutkatunnistin¹⁷
- 3 Kamerateunnistin

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella tekee kolme toimenpidettä seuraavassa järjestyksessä:

1. **Törmäysvaroitin**
2. **Jarrutusapu¹⁷**
3. **Automaattijarrutus¹⁷**

Törmäysvaroitin ja City Safety™ (s. 221) täydentävät toisiaan.

1 - Törmäysvaroitin

Ensin kuljettajaa varoitetaan lähellä olevasta törmäyksestä.

Törmäysvaroitin voi havaita jalankulkijan, polkupyöräilijän tai ajoneuvon, joka seisoo paikallaan tai ajaa samaan suuntaan oman auton edessä.

Törmäysvaaran uhatessa jalankulkijan, polkupyöräilijän tai ajoneuvon kanssa herätetään kuljettajan huomio punaisena vilkkuvalla varoitussignaalilla (1) ja akustisella signaalilla.

2 - Jarrutusapu¹⁷

Jos törmäysvaara on kasvanut edelleen törmäysvaroituksen jälkeen, jarrutusapu aktivoituu.

Tämä tarkoittaa, että jarrujärjestelmää valmistellaan nopeaan jarrutukseen käyttämällä jarruja heikosti, mikä voidaan tuntea kevyehkönä nykyäsenä.

Jos jarrupoljinta painetaan riittävän nopeasti, jarrutus tapahtuu täydellä jarruvaikutuksella.

Jarrutusapu vahvistaa myös kuljettajan jarrutusta, jos järjestelmä päättlee, ettei jarrutus ole riittävä törmäyksen välttämiseksi.

3 - Automaattijarrutus¹⁷

Viimeisessä kohdassa aktivoidaan automaattinen jarrutustoiminto.

Jos kuljettaja tässä tilanteessa ei vielä ole aloittanut väistötoimenpidettä ja törmäysvaara uhkaa, automaattinen jarrutustoiminto alkaa toimia riippumatta siitä - tämä tapahtuu riippumatta siitä, jarruttaako kuljettaja vai ei. Jarrutus tapahtuu tällöin täydellä jarrutusteholla törmäysnopeuden vähentämiseksi tai rajoitetulla jarrutusteholla, jos se riittää törmäyksen välttämiseen. Polkupyöräilijöiden osalta voivat varoitus ja täysi jarrutus tulla hyvin myöhään tai samanaikaisesti.

¹⁶ HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

¹⁷ Vain järjestelmän tasolla 2.



VAROITUS

Törmäysvaroitin ei toimi kaikissa ajotilanteissa, liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Törmäysvaroitin ei reagoi ajoneuvoihin tai polkupyöräilijöihin, jotka ajavat toiseen suuntaan kuin oma autonne, tai eläimiin.

Varoitus aktivoituu vain suuren törmäysvaaran yhteydessä. Tässä kappaleessa "Toiminta" sekä kappaleessa "Rajoitukset" kerrotaan rajoituksista, joista kuljettajan täytyy olla tietoinen ennen automaattijarrutuksella varustetun törmäysvaroitimen käyttämistä.

Varoitus sekä jarruttaminen jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden vuoksi ovat pois toiminnasta, kun auton nopeus on yli 80 km/h (50 mph).

Varoitus ja jarrutus jalankulkijan ja polkupyöräilijän vuoksi eivät toimi pimeässä ja tunneleissa - eivät silloinkaan, vaikka katuvalot palaisivat.

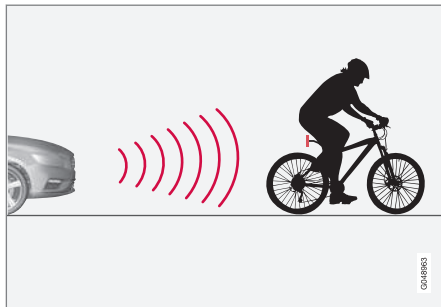
Automaattinen jarrutustoiminto voi estää törmäyksen tai rajoittaa törmäysnopeutta. Täyden jarruvaikutuksen varmistamiseksi tulee kuljettajan aina painaa jarrua - myös auton jarruttaessa automaattisesti.

Älkää koskaan odottako törmäysvaroitusta. Kuljettaja vastaa aina oikean etäisyyden ja nopeuden pitämisestä - myös käytettäessä automaattisella jarrutuksella varustettua törmäysvaroitinta.

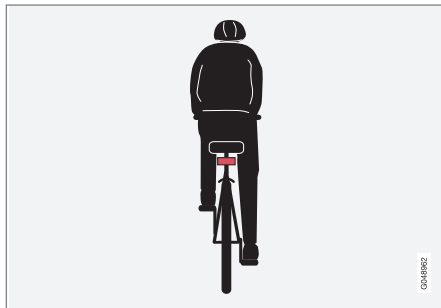
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Törmäysvaroitin* (s. 228)

Törmäysvaroitin* - polkupyöräilijän havaitseminen



Toiminto "näkee" polkupyöräilijän vain takaa tämä ajaessa samaan suuntaan.



Optimaalinen esimerkki siitä, mitä järjestelmä tulkitsee polkupyöräilijäksi - selvät kehon ja polkupyörän ääriviivat, suoraan takaa ja auton keskijonalla.

Järjestelmän optimaalinen toiminta edellyttää, että polkupyöräilijän tunnistava toiminto saa mahdollisimman yksikäsitteisiä tietoja kehon ja polkupyörän hahmosta - tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa polkupyörä, pää, kädet, olkapäät, jalat, ylä- ja alavartalo yhdessä ihmismäisesti normaalin liikekaavion kanssa.

Jos suuret osat pyöräilijän kehosta tai polkupyörästä eivät ole toiminnon kameran näkyvissä, järjestelmä ei voi havaita polkupyöräilijää.

- Jotta toiminto voi havaita polkupyöräilijän, tämän pitää olla täysikasvuinen ja istua "vanhanmallisen polkupyörän" päällä.
- Polkupyörän pitää olla varustettu hyvin näkyvällä ja hyväksytyllä¹⁸, taaksepäin suunnatulla punaisella heijastimella, joka on asennettu vähintään 70 cm tienpinnan yläpuolelle.
- Toiminto voi havaita polkupyöräilijän vain suoraan takaapäin tämän ajaessa samaan suuntaan - ei vinosti takaa, ei sivulta.
- Polkupyöräilijät, jotka ajavat auton ajateltujen/jatkettujen sivulinjojen vasemmalla tai oikealla reunalla, voidaan havaita myöhään tai ei lainkaan.
- Toiminnon kyky havaita polkupyöräilijöitä hämärässä ja sarastuksessa on rajoittunut - aivan kuten ihmisen silmänkin.
- Toiminnon kyky havaita polkupyöräilijöitä puuttuu ajattaessa pimeässä ja tunneleissa - myös katuvalaistuksen palaessa.
- Optimaalisen polkupyöräosoituksen saamiseksi pitää toiminnon City Safety™ olla aktiivisena, ks. City Safety™ (s. 221).

VAROITUS

Törmäysvaroitin automaattisella jarrutuksella & polkupyöräilijöiden osoituksella on apuväline.

Toiminto ei voi havaita:

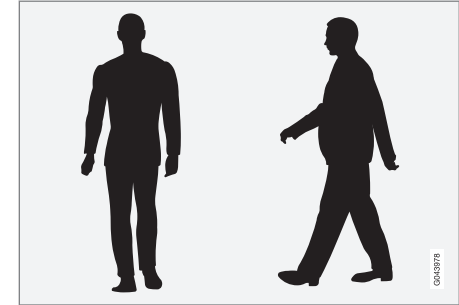
- kaikkia pyöräilijöitä kaikissa tilanteissa ja eikä esim. näe osittain peitossa olevia pyöräilijöitä.
- pyöräilijöitä vaatteissa, jotka peittävät kehon ääriviivat tai jotka tulevat sivulta.
- pyöräilijöitä, joilla ei ole taaksepäin suunnattua punaista heijastinta.
- pyöräilijöitä, joilla on kuormana suurehkoja esineitä.

Kuljettaja on aina vastuussa auton oikeasta ajamisesta ja turvaetäisyyksien sovittamisesta nopeuteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Törmäysvaroitin* (s. 228)

Törmäysvaroitin* - jalankulkijan havaitseminen



Optimaalisia esimerkkejä siitä, mitä järjestelmä pitää jalankulkijoina, joilla on selvä kehon hahmo.

Järjestelmän optimaalinen toiminta edellyttää, että jalankulkijoita tunnistava toiminto saa mahdollisimman yksikäsitteisiä tietoja kehon hahmosta - tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa pää, kädet, olkapäät, jalat, ylä- ja alavartalo yhdessä ihmismäisesti normaalin liikekaavion kanssa.

Jos suuria osia kehosta ei ole toiminnon kameran näkyvissä, järjestelmä ei voi havaita jalankulkijaa.

¹⁸ Heijastimen pitää täyttää ko. markkina-alueen liikenneviranomaisten suositukset ja ehdot.

- Jotta jalankulkija voidaan havaita, pitää tämän näkyä kokonaisena hahmona ja olla pituudeltaan vähintään 80 cm.
- Kamerateunnistimen kyky nähdä jalankulkijoita hämärässä ja sarastuksessa on rajoittunut - aivan kuten ihmisen silmänskin.
- Kamerateunnistimen kyky havaita jalankulkijoita puuttuu ajettaessa pimeässä ja tunneleissa - myös katuvalaistuksen palaessa.

VAROITUS

"Törmäysvaroitin automaattisella jarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" on apuväline. Toiminto ei kykene havaitsemaan kaikkia jalankulkijoita kaikissa tilanteissa, eikä esim. näe:

- osittain peitossa olevia jalankulkijoita, kehon ääriviivat peittäviä vaatteita käyttäviä henkilöitä tai jalankulkijoita, jotka ovat lyhyempiä kuin 80 cm.
- jalankulkijoita, jotka kantavat suurehkoja esineitä.

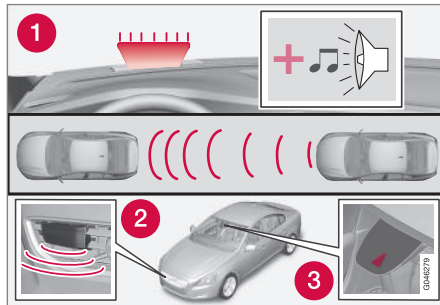
Kuljettaja on aina vastuussa auton moitteettomasta ajamisesta ja turvateisyyden sovitamisesta nopeuden mukaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Törmäysvaroitin* (s. 228)

Törmäysvaroitin* - käsittely

Varoitussignaalit päällä ja pois



1. Akustinen ja näkyvä varoitussignaali törmäysvaaran yhteydessä¹⁹.

Kuljettaja voi valita, ovatko törmäysvaroitimen kuuluvat ja näkyvät varoitusmerkit käytössä vai eivät.

Käynnistettäessä moottori saadaan automaattisesti asetus, joka oli valittuna, kun moottori sammutettiin.

HUOM

Jarrutusapu ja automaattinen jarrutus ovat aina käytössä, niitä ei voida kytkeä pois päältä.

Törmäysvaroitimen asetukset tehdään keskikonsolin näytön ja valikkojärjestelmän **MY CAR** kautta, ks. (s. 115).

Valo- ja äänisignaalit

Kun törmäysvaroitimen valo- ja äänivaroitus on aktivoituna, testataan varoitusvalo (nro [1] edellisessä kuvassa) aina moottorin käynnistytksen yhteydessä sytyttämällä varoitusvalon erilliset valopisteet.

Moottorin käynnistämisen jälkeen voidaan sekä valo- että äänisignaali sulkea:

- Hakekaa esiin **Törmäysvaroitin** kohdassa **Kuljettajan tukijärjestelmä** valikkojärjestelmässä **MY CAR** (s. 115) - valitkaa sen jälkeen merkin poistaminen toiminnolta.

Äänimerkki

Moottorin käynnistämisen jälkeen voidaan varoitusta ääniä aktivoita/deaktivoita erikseen:

- Hakekaa esiin **Varoitusääni** kohdassa **Törmäysvaroitin** valikkojärjestelmässä **MY CAR** (s. 115), - valitkaa sen jälkeen tai **Päällä** tai **Pois**.

Sen jälkeen törmäysvaroitin osoitetaan vain valo-merkillä.

Varoiteisyyden asettaminen

Varoiteisyys säätää sen, miltä etäisyydeltä visuaalinen ja akustinen varoitus annetaan.

¹⁹ Kuva on kaaviomainen - automalli ja yksityiskohdat voivat olla erilaisia.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

- Hakekaa esiin **Varoitusetäisyys** kohdassa **Törmäysvaroit**us valikkojärjestelmässä **MY CAR** (s. 115) - valitkaa sen jälkeen **Pitkä**, **Normaali** tai **Lyhyt**.

Varoetäisyys määrää järjestelmän herkkyyden. Varoetäisyys **Pitkä** antaa aikaisemman varoituksen. Kokeilkaa ensin vaihtoehdolla **Pitkä**. Jos tämä asetus antaa liian monta varoitusta, mikä tietyissä tilanteissa voidaan kokea ärsyttäväksi, vaihtakaa varoetäisyydeksi **Normaali**.

Käyttäkää varoetäisyyttä **Lyhyt** vain poikkeustapauksissa, esim. dynaamisessa ajossa.

i HUOM

Kun sopeutuvaa nopeussäädintä käytetään, nopeussäädin käyttää varoitusvaloa ja varoitustaantä myös törmäysvaroitin ollessa suljettuna.

Törmäysvaroitin varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta, mutta toiminto ei voi lyhentää kuljettajan reaktioaikaa.

Jotta törmäysvaroitin on tehokas, ajakaa aina etäisyysvaroitin (s. 199) asetettuna aikaetäisyydelle 4-5.

i HUOM

Vaikka varoetäisyydeksi on asetettu **Pitkä**, varoitukset voidaan tietyissä tilanteissa kokea myöhäisiksi. Esim. suurien nopeuserojen yhteydessä, tai jos edessä oleva auto jarruttaa voimakkaasti.

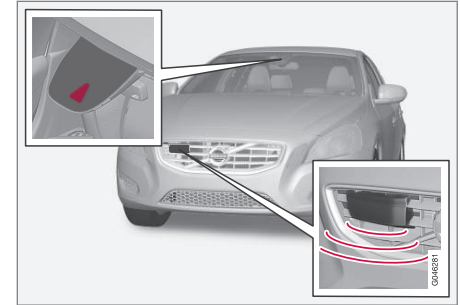
VAROITUS

Mikään automaattinen järjestelmä ei voi taata 100 % oikeaa toimintaa kaikissa tilanteissa. Sen vuoksi alkää koskaan kokeilko täysjarrutustoiminnolla varustettua törmäysvaroitinta ihmisiä tai muita ajoneuvoja kohtaan - siihen liittyy vakavan loukkaantumisen ja hengenmenetyksen vaara.

Asetusten tarkastus

Voimassa olevat asetuksen voidaan tarkastaa keskikonsolin näytön ja valikkojärjestelmän (s. 115) **MY CAR** kautta.

Huolto



Kamera- ja tutkatunnistin²⁰.

Jotta tunnistimet toimivat normaalisti, ne täytyy pitää puhtaina liasta, jäädä ja lumesta sekä puhdistaa säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.

i HUOM

Antureita peittävä lika, jää ja lumi heikentävät toimintaa ja voivat tehdä mittaamisen mahdottomaksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Törmäysvaroitin* (s. 228)

²⁰ HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

Törmäysvaroitin*- rajoitukset

Toiminnolla on tiettyjä rajoituksia - se on esim. toiminnassa vasta n. 4 km/h (3 mph) nopeudesta alkaen.

Törmäysvaroitimen visuaalista varoitussignaalia (ks. (1) kuvassa (s. 229)) voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonvalossa, heijastusten yhteydessä, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettajan katse ei ole suunnattuna suoraan eteen. Varoitussäänen tulee sen vuoksi olla aina aktiivituuna.

Liukkaalla tiellä jarrutusmatka pitenee, mikä voi rajoittaa kykyä välttää törmäys. Sellaisissa tilanteissa ABS- ja ESC (s. 189) -järjestelmät antavat mahdollisimman hyvän jarrutusvoiman ja säilyttävät suuntavakavuuden.

HUOM

Näkyvä varoitussignaali voidaan tilapäisesti poistaa toiminnasta, kun lämpötila matkustamossa on korkea esim. voimakkaan auringonpaisteen aiheuttamana. Jos näin tapahtuu, varoitussäänä aktivoituu myös, vaikka se on suljettu valikkojärjestelmästä.

- Varoitukset voivat jäädä pois, jos etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon on lyhyt tai ohjauspyörän ja polkimien liikkeet suuria, esim. aktiivisen ajotavan yhteydessä.

VAROITUS

Varoitukset ja jarrutus voidaan laukaista myöhään tai jäädä tulematta, jos liikennetilanne tai ulkoinen vaikutus saa aikaan sen, ettei kameratunnistin kykene havaitsemaan jalankulkijaa, edessä olevaa ajoneuvoa tai polkupyöräilijää oikealla tavalla.

Tunnistinjärjestelmän toimintasäde on rajoitettu jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta²¹ - järjestelmä voi antaa heistä varoituksia ja käyttää jarruja, jos ajoneuvon nopeus on enintään 50 km/h (30 mph). Paikallaan olevista tai hitaasti kulkevista ajoneuvoista annetaan varoituksia ja jarruja käytetään, jos ajoneuvon nopeus on enintään 70 km/h (43 mph).

Varoitukset paikallaan olevista tai hitaasti kulkevista ajoneuvoista voidaan kytkeä pois toiminnasta johtuen pimeydestä tai huonosta näkyvyydestä.

Varoitus sekä jarruttaminen jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden vuoksi ovat pois toiminnasta, kun auton nopeus on yli 80 km/h (50 mph).

Törmäysvaroitin käyttää samaa tutkatunnistinta kuin mukautuva nopeudensäädin (s. 203). Lukekaa lisää tutkatunnistimen rajoituksista (s. 216).

Jos varoitukset koetaan liian usein toistuvina ja häiritsevinä, varoitusetäisyyttä (s. 232) voidaan pienentää. Tämä johtaa tällöin siihen, että järjes-

telmä varoittaa myöhemmässä vaiheessa, mikä vähentää varoitusten kokonaismäärää.

Peruutusvaiheen ollessa kytkettynä on Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella tilapäisesti deaktivoitu.

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ei aktivoitu pienissä nopeuksissa - alle 4 km/h (3 mph) - mistä johtuen järjestelmä ei puutu tilanteisiin, joissa oma auto lähestyy edessä olevaa autoa erittäin hitaasti, esim. pysäköitäessä.

Tilanteissa, joissa kuljettaja osoittaa aktiivista ja tietoista ajokäyttäytymistä, törmäysvaroitusta voidaan myöhäistää hieman tarpeettomien varoitusten minimoimiseksi.

Kun automaattijarrutus on estänyt törmäyksen paikallaan olevan esineen kanssa, auto pysyy paikallaan korkeintaan 1,5 sekuntia. Jos autoa on jarrutettu edessä olevan liikkuvan ajoneuvon takia, rajoitetaan nopeus samaksi, jota edessä oleva ajoneuvo käyttää.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa moottori pysähtyy, kun automaattijarrutus on pysäyttänyt auton, jos kuljettaja ei ehdi painaa kytkinpoljinta ennen sitä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Törmäysvaroitin* (s. 228)

²¹ Polkupyöräilijöiden osalta voivat varoitus ja täysi jarrutus tulla hyvin myöhään tai samanaikaisesti.

Törmäysvaroitin* - kameratunnistimen rajoitukset

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" on apuväline, joka on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa jalankulkijan, edellä olevan polkupyörän tai ajoneuvon, joka seisoo tai kulkee samaan suuntaan, päälle.

Toiminto käyttää auton kameratunnistinta, jolla on tiettyjä rajoituksia.

Auton kameratunnistinta käyttävät - paitsi Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella - myös toiminnot:

- Automaattinen kaukovalo (s. 93)
- Liikennemerkki-informaatio (s. 243)
- Driver Alert Control - DAC (s. 247)
- Kaista-avustaja (s. 250)

❗ HUOM

Pitäkää tuulilasin pinta kameratunnistimen kohdalta puhtaana jäädystä, lumesta, huurteesta ja liasta.

Älkää liimatko tai asentako mitään tuulilasiin kameratunnistimen eteen, sillä se voi heikentää toimintaa tai saada yhden tai useamman kamerasta riippuvan toiminnon lakkaamaan.

Kameratunnistimella on rajoituksia, jotka muistutavat ihmisen silmän vastaavia, ts. se "näkee" huonommin esim. pimeällä, voimakkaassa lumi- tai vesisateessa ja tiheässä sumussa. Sellaisissa olosuhteissa kameratunnistimen toiminnot voivat rajoittua voimakkaasti tai sulkeutua tilapäisesti.

Myös voimakas vastavalot, heijastukset ajoradassa, likainen tienpinta tai epäselvät ajokaistan sivumerkinnot voivat voimakkaasti rajoittaa toimintaa, kun kameratunnistinta käytetään lukemaan ajorataa sekä havaitsemaan jalankulkijoita ja muita ajoneuvoja.

Kameratunnistimen näkökenttä on rajoitettu, mistä johtuen jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä ja ajoneuvoja ei tietyissä tilanteissa voida havaita tai havaitseminen tapahtuu odotettua myöhemmin.

Hyvin korkeissa lämpötiloissa kamera kytketään tilapäisesti pois päältä n. 15 minuutiksi moottorin käynnistämisen jälkeen kameratoiminnon suojaamiseksi.

Vianetsintä ja toimenpide

Jos näyttö esittää ilmoituksen **Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa**, tämä tarkoittaa, että kameratunnistin on tukossa eikä voi havaita jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä, ajoneuvoja tai tieviivoja auton edessä.

Tämä tarkoittaa samalla sitä, että törmäysvaroituksen ja automaattijarrutuksen lisäksi myös seuraavien toimintojen toimintaa on rajoitettu:

- Automaattinen kaukovalo
- Driver Alert Control
- Kaista-avustaja
- Liikennemerkki-informaatio

Seuraavasta taulukosta ilmenevät mahdolliset syyt ilmoituksen esittämiseen ja sopiva toimenpide.

Syy	Toimenpide
Tuulilasin pinta kameran edessä on likainen tai jään tahi lumen peittävä.	Puhdistakaa tuulilasin pinta kameran edessä liasta, jäädystä ja lumesta.
Tiheä sumu, voimakas sade tai lumi aiheuttaa sen, ettei kamera näe riittävästi hyvin.	Ei toimenpiteitä. Kamera ei joskus toimi voimakkaassa sateessa.
Tuulilasin pinta kameran edessä on puhdistettu, mutta ilmoitus ei häviä.	Odottakaa. Voi kestää muutamia minuutteja, ennen kuin kamera mittaa näkyvyyden.
Tuulilasin sisäpuolen ja kameran välille on tullut likaa.	Hakeutukaa korjaamolle tuulilasin puhdistamiseksi kamerakotelon sisäpuolelta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.



◀◀ **Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Törmäysvaroitin* (s. 228)

Törmäysvaroitin* - symbolit ja ilmoitukset

"Törmäysvaroitin automaattijarruksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella"

on apuväline, joka on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa jalankulkijan, edellä olevan polkupyörän tai ajoneuvon, joka seisoo tai kulkee samaan suuntaan, päälle.

Symboli ^A	Ilmoitus	Sisältö
	Collision warning system POIS	Törmäysvaroitin suljettu. Esitetään, kun moottori käynnistetään. Ilmoitus sammuu n. 5 sekunnin kuluttua tai OK -painikkeen painamisen jälkeen.
	Collision warning system Ei saatavilla	Törmäysvaroitinta ei voida aktivoida. Esitetään, kun kuljettaja yrittää aktivoida toiminnon. Ilmoitus sammuu n. 5 sekunnin kuluttua tai OK -painikkeen painamisen jälkeen.
	Automaattinen jarrutus aktivoitiin	Automaattijarrutus on ollut aktiivinen. Ilmoitus sammuu OK -painikkeen painalluksen jälkeen.
	Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohje- kirjaa	Kameratunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. Puhdista tuulilasin pinta kameratunnistimen edestä. Luekaa kameratunnistimen rajoituksista (s. 235).



Symboli ^A	Ilmoitus	Sisältö
	Tutka estetty Katso käyttöohjekirjaa	Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella on tilapäisesti pois toiminnasta. Tutkatunnistin on tukossa eikä voi havaita muita ajoneuvoja. Esim. voimakkaassa sateessa tai jos lumisohjoa on kasaantunut tutkatunnistimen eteen. Luekaa tutkatunnistimen rajoituksista (s. 216).
	Törmäysvaroitusta Tarvitsee huollon	Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella on kokonaan tai osittain pois toiminnasta. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

^A Symbolit ovat kaaviomaisia - voivat vaihdella markkina-alueen ja automallin mukaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Törmäysvaroitin* (s. 228)
- Törmäysvaroitin* - toiminta (s. 229)
- Törmäysvaroitin* - jalankulkijan havaitseminen (s. 231)
- Törmäysvaroitin* - polkupyöräilijän havaitseminen (s. 230)
- Törmäysvaroitin* - käsittely (s. 232)
- Törmäysvaroitin*- rajoitukset (s. 234)
- Törmäysvaroitin* - kameratunnistimen rajoitukset (s. 235)

BLIS*

BLIS (Blind Spot Information) on toiminto, joka tukee kuljettajaa tiheässä liikenteessä teillä, joilla on useita ajokaistoja samaan suuntaan.

BLIS on kuljettajan apuväline, joka on tarkoitettu varoittamaan seuraavista:

- kuollessa kulmassa olevat ajoneuvot
- nopeasti lähestyvät, omaa ajoneuvoa lähimpänä olevat ajoneuvot vasemmalla ja oikealla ajokaistalla.

BLIS-toiminto CTA (s. 241) (Cross Traffic Alert) on kuljettajan aputoiminto, jonka on tarkoitus varoittaa seuraavista:

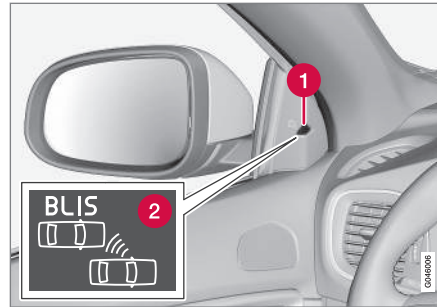
- risteävä liikenne peruutettaessa autolla.

VAROITUS

BLIS on täydentävä apuväline eikä se toimi kaikissa tilanteissa.

BLIS ei korvaa turvallista ajotapaa eikä taustapeilien käyttöä.

BLIS ei voi koskaan korvata kuljettajan vastuuta ja tarkkaavaisuutta - kaistan vaihtaminen liikenneturvallisesti on aina kuljettajan vastuulla.

Katsaus

BLIS-valon sijainti²².

- 1 Merkkivalo
- 2 BLIS-symboli

HUOM

Valo syttyy puolella, jolla järjestelmä on havainnut ajoneuvon. Jos auto ohitetaan kummaltakin puolelta samanaikaisesti, syttyvät molemmat lamput.

Huolto

BLIS-toimintojen tunnistimet on sijoitettu kummankin kulman takalokasuojan/puskurin sisäpuolelle.



Pitäkää tämä pinta puhtaana - myös vasemmalla puolella.

- Jotta tunnistimet toimivat optimaalisesti, niiden edessä olevat pinnat on pidettävä puhtaina.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- BLIS* - käsittely (s. 240)
- BLIS - symbolit ja ilmoitukset (s. 243)
- CTA* (s. 241)

²² HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

BLIS* - käsittely

BLIS (Blind Spot Information) on toiminto, joka tukee kuljettajaa tiheässä liikenteessä teillä, joilla on useita ajokaistoja samaan suuntaan.

BLIS-toiminnon aktivointi/aktivoinnin poisto

BLIS aktivoidaan käynnistettäessä moottori, minkä vahvistaa ovipaneelien merkkivalojen vilkuminen kerran.

BLIS-toiminto voidaan deaktivoida/aktivoida auton valikkojärjestelmässä MY CAR (s. 115).

Kun BLIS poistetaan käytöstä/otetaan käyttöön, painikkeen valo sammuu/syttyy ja mittaristo vahvistaa muutoksen teksti-ilmoituksella. Otettaessa toiminto käyttöön ovipaneelien merkkivalot vilkahuvat kerran.

Ilmoituksen sammuttaminen:

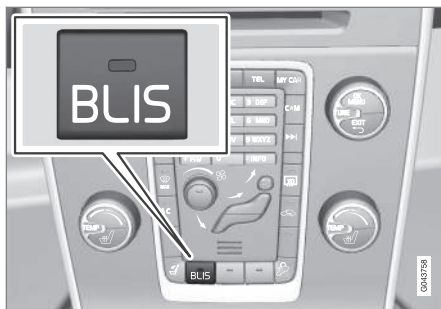
- Painakaa ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun **OK**-painiketta.

tai

- Odottakaa n. 5 sekuntia - ilmoitus sammuu.

BLIS-toiminnon aktivointi/aktivoinnin poisto

BLIS aktivoidaan käynnistettäessä moottori, minkä vahvistaa ovipaneelien merkkivalojen vilkuminen kerran.



Aktivointi-sulkupainike.

BLIS-toiminto voidaan poistaa käytöstä/ottaa käyttöön painamalla keskikonsolin **BLIS**-painiketta.

Valitun varustuksen tietyt yhdistelmät eivät jätä tilaa painikkeelle keskikonsolissa - tällöin toimintoa käsitellään auton valikkojärjestelmässä MY CAR (s. 115).

Kun BLIS poistetaan käytöstä/otetaan käyttöön, painikkeen valo sammuu/syttyy ja mittaristo vahvistaa muutoksen teksti-ilmoituksella. Otettaessa toiminto käyttöön ovipaneelien merkkivalot vilkahuvat kerran.

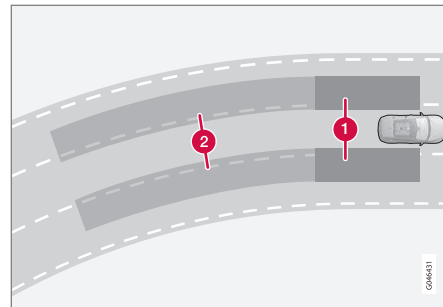
Ilmoituksen sammuttaminen:

- Painakaa ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun **OK**-painiketta.

tai

- Odottakaa n. 5 sekuntia - ilmoitus sammuu.

Milloin BLIS toimii



BLIS-toiminnon periaate: 1. Kuolleen kulman vyöhyke. 2. Nopeasti lähestyvän ajoneuvon vyöhyke.

BLIS-toiminto on aktiivinen nopeuden ylittäessä 10 km/h (6 mph).

Järjestelmä on suunniteltu reagoimaan, kun:

- toinen ajoneuvo ohittaa oman ajoneuvon
- toinen ajoneuvo saavuttaa nopeasti omaa ajoneuvoa.

Kun BLIS havaitsee ajoneuvon vyöhykkeellä 1, tai nopeasti lähestyvän ajoneuvon vyöhykkeellä 2, ovipaneelin BLIS-valo palaa kiinteästi. Jos kuljettaja kytkee tässä tilassa sen puolen suuntavilkun päälle, jota varoitus koskee, BLIS-valo ei pala enää jatkuvasti, vaan vilkkuu voimakkaammalla valoteholla.

VAROITUS

- BLIS ei toimi jyrkissä kaarteissa.
BLIS ei toimi autoa peruuttaessa.

Rajoitukset

- Tunnistimet peittävä lika, jää ja lumi voivat rajoittaa toimintoja ja tehdä varoitukset mahdottomiksi. BLIS ei voi havaita tätä tilannetta.
- Älkää kiinnittäkö esineitä, teippiä tai tarroja tunnistimien pinnalle.
- BLIS deaktivoidaan, kun perävaunu yhdistetään auton sähköjärjestelmään.

TÄRKEÄÄ

BLIS- ja CTA-toimintojen komponenttien korjauksen tai puskurien uudelleenmaalauksen saa tehdä vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- BLIS* (s. 239)
- BLIS - symbolit ja ilmoitukset (s. 243)

CTA*

BLIS-toiminto CTA (Cross Traffic Alert) on kuljettajan apuväline, joka on tarkoitettu varoittamaan risteävästä liikenteestä, kun autoa peruutetaan. CTA on täydennys BLIS-järjestelmälle (s. 239).

CTA:n aktivointi/aktivoinnin poisto

CTA aktivoidaan käynnistettäessä moottori, minkä vahvistaa ovipaneelin BLIS-merkkivalojen vilkkuminen kerran.



Pysäköintitutkan ja CTA:n tunnistimien päälle/pois-painike.

CTA-toiminto voidaan erikseen sulkea/aktivoida pysäköintitutkan (s. 259) Päällä/Pois-painikkeella. BLIS-valot vilkkuvat vielä kerran uudelleenaktivoinnin yhteydessä.

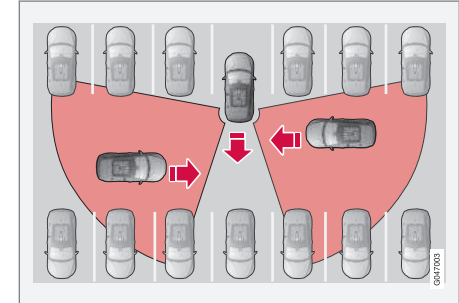
BLIS-toiminto on kuitenkin edelleen aktivoituna CTA-toiminnon sulkemisen jälkeen.

VAROITUS

CTA on täydentävä apuväline eikä se toimi kaikissa tilanteissa.

CTA ei korvaa turvallista ajotapaa eikä taustapeilin käyttöä.

CTA ei voi koskaan korvata kuljettajan vastuuta ja tarkkaavaisuutta - peruuttaminen liikenneturvallisesti on aina kuljettajan vastuulla.

Milloin CTA toimii

CTA:n periaate.

CTA täydentää BLIS-toimintoa siten, että peruutettaessa voidaan nähdä sivutalpäin lähestyvä risteävä liikenne esim. peruutettaessa autoa pois pysäköintiruudusta.

CTA on suunniteltu havaitsemaan ensisijaisesti ajoneuvot. Edullisissa olosuhteissa se voi havaita

- « myös pienemmät kohteet, kuten polkupyörät ja jalankulkijat.

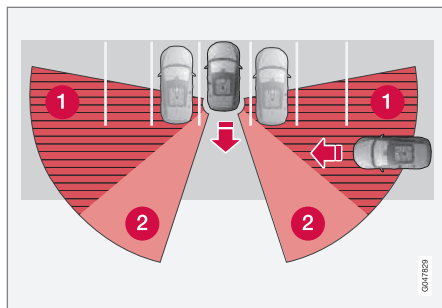
CTA on toiminnassa ainoastaan peruutettaessa ja se aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihte valitaan.

- Äänimerkki varoittaa, kun CTA on havainnut jonkin lähestyvän sivulta käsin - ääni kuuluu vasemmasta tai oikeasta kaiuttimesta riippuen siitä, mistä suunnasta kohde lähestyy.
- CTA varoittaa myös sytyttämällä BLIS-valot.
- Varoitus esitetään myös palavana kuvakeena näytön PAS-grafiikassa (s. 259).

Rajoitukset

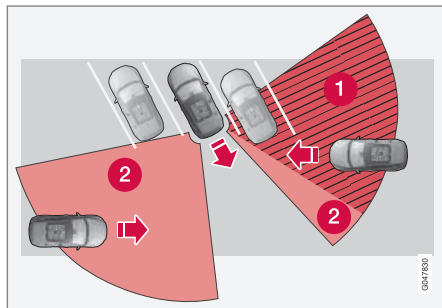
CTA ei toimi optimaalisesti kaikissa tilanteissa, vaan sillä on tiettyjä rajoituksia. CTA-tunnistimet eivät esim. "näe" pysäköityjen ajoneuvojen tai näkyvyyden peittävien esineiden läpi.

Seuraavassa on joitakin esimerkkejä tilanteista, joissa CTA:n "näkökenttä" voi olla alussa rajallinen eikä lähestyviä ajoneuvoja siksi voida havaita, ennen kuin ne ovat hyvin lähellä:



Auto on ajettu syvälle pysäköintipaikkaan.

- 1 Sokea CTA-alue.
- 2 Alue, jolla CTA pystyy havaitsemaan/"näkemään".



Kulmittaisessa pysäköintipaikassa CTA voi olla täysin "sokea" toiselle puolelle.

Kun omalla ajoneuvolla peruutetaan hitaasti, kulma suhteessa näkyvyyden estävään autoon/esineeseen kuitenkin muuttuu, jolloin sokea alue pienenee nopeasti.

Esimerkkejä muista rajoituksista:

- Tunnistimet peittävä lika, jää ja lumi voivat rajoittaa toimintoja ja tehdä varoitukset mahdolltomiksi. CTA ei voi havaita tätä tilannetta.
- CTA deaktivoidaan, kun perävaunu yhdistetään auton sähköjärjestelmään.

! TÄRKEÄÄ

BLIS- ja CTA-toimintojen komponenttien korjauksen tai puskurien uudelleenmaalauksen saa tehdä vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Huolto

BLIS- ja CTA-toimintojen tunnistimet on sijoitettu kummankin kulman takalokasuojan/puskurin sisäpuolelle.



Pitäkää tämä pinta puhtaana - myös vasemmalla puolella.

- Jotta tunnistimet toimivat optimaalisesti, niiden edessä olevat pinnat on pidettävä puhtaina.
- Älkää kiinnittäkö esineitä, teippiä tai tarroja tunnistimien pinnalle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- BLIS* (s. 239)
- BLIS - symbolit ja ilmoitukset (s. 243)

BLIS - symbolit ja ilmoitukset

Tilanteissa, joissa BLIS- (Blind Spot Information) (s. 239) ja CTA (Cross Traffic Alert) (s. 241) -toiminnot eivät toimi tai katkeavat, mittaristossa voidaan näyttää symboli täydennettynä selittävällä ilmoituksella. Noudattakaa mahdollisesti annettuja suosituksia.

Esimerkki ilmoituksista:

Ilmoitus	Sisältö
CTA POIS	CTA on kytketty manuaalisesti pois toiminnasta - BLIS on toiminnassa.
BLIS ja CTA POIS Perävaunu kytketty	BLIS ja CTA ovat tilapäisesti pois toiminnasta, koska auton sähköjärjestelmään on liitetty perävaunu.
BLIS ja CTA Tarvitsevat huollon	BLIS ja CTA eivät toimi. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

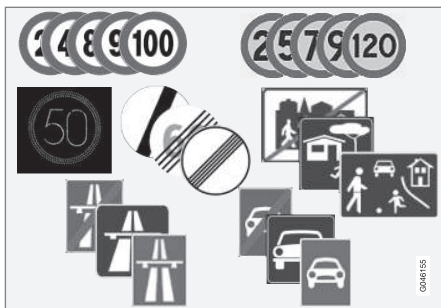
Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti vilkkuvivun **OK**-painiketta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- BLIS* (s. 239)

Liikennemerkki-informaatio (RSI)*

Toiminto Liikennemerkki-informaatio (RSI – Road Sign Information) auttaa kuljettajaa muistamaan, mitä nopeuteen liittyviä liikennemerkkejä auto on ohittanut.



Esimerkkejä luettavista, nopeuteen liittyvistä merkeistä²³.

Toiminto RSI antaa tietoja mm. kulloisestakin nopeudesta, moottoritien tai moottoriliikennetien alkamisesta/päätymisestä sekä ohituskielloista.

Tapauksessa, jossa sekä merkki moottoritiestä/moottoriliikennetiestä että merkki suurimmasta sallitusta nopeudesta ohitetaan, RSI valitsee suurimman sallitun nopeuden merkisymbolin näyttämisen.

VAROITUS

RSI ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu vain täydentäväksi apulaitteeksi.

Kuljettajalla on aina perimmäinen vastuu auton turvallisesta ajamisesta sekä lakien ja tieliikennemääräysten noudattamisesta.

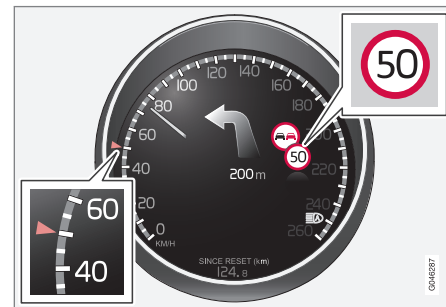
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - käsittely (s. 244)
- Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - rajoitukset (s. 247)

Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - käsittely

Toiminto Liikennemerkki-informaatio (RSI – Road Sign Information) auttaa kuljettajaa muistamaan, mitä nopeuteen liittyviä liikennemerkkejä auto on ohittanut.

Toimintoa käsitellään näin:



Rekisteröity nopeusinformaatio²⁴.

Kun RSI on rekisteröinyt liikennemerkin sallitusta nopeudesta, merkki näytetään symbolina mittaristossa.

²³ Mittaristossa näytettävät liikennemerkit riippuvat markkina-alueesta - tämän ohjeen kuvat näyttävät vain muutamia esimerkkejä.

²⁴ Mittaristossa näytettävät liikennemerkit riippuvat markkina-alueesta - tämän ohjeen kuvat näyttävät vain muutamia esimerkkejä.

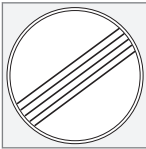


Yhdessä voimassa olevan nopeusrajoituksen symbolin kanssa voidaan esiintyvissä tapauksissa näyttää myös ohituskiellon merkki.

Rajoitus tai moottoritie päättyy

Tilanteissa, joissa RSI havaitsee merkin, joka tarkoittaa, että nopeusrajoitus päättyy - tai muun nopeuteen liittyvän informaation, esim. moottoritie päättyy - esitetään vastaava liikennemerkki mittaristossa n. 10 sekunnin ajan:

Esimerkkejä sellaisista merkeistä ovat:



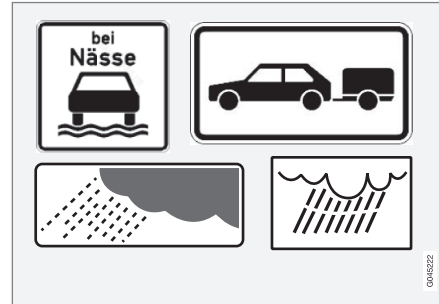
Kaikki rajoitukset päättyvät.



Moottoritie päättyy.

Tämän jälkeen merkkitiedot piilotetaan, kunnes seuraava nopeusrajoitukseen liittyvä kyltti havaitaan.

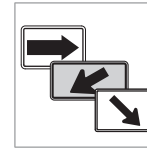
Lisäkilvet



Esimerkkejä lisäkilvistä²⁴.

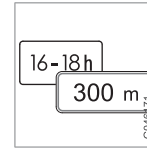
Joskus ilmoitetaan eri nopeusrajoituksia samalle tielle - lisäkilpi ilmoittaa tällöin, missä olosuhteissa nopeudet ovat voimassa. Kyseessä voi olla erityisen onnettomuusaltis tieosuus esim. sateella ja/tai sumussa.

Sateeseen liittyvä lisäkilpi näytetään vain, jos tuulilasinyyhkimä käytetään.



Ulosmenoväylällä voimassa oleva nopeus ilmoitetaan tietyillä markkina-alueilla lisäkilvellä, joka sisältää nuolen.

Tämän tyyppiseen nopeusmerkkiin yhdistetty lisäkilpi näytetään vain, jos kuljettaja käyttää suuntavaloa.



Tietyt nopeudet ovat voimassa esim. vasta tietyn osuuden jälkeen tai tiettyinä vuorokaudenaikana. Kuljettajan huomio kiinnitetään asiaan lisäkyltin symbolilla nopeussymbolin alla.

Lisätietojen näyttäminen



Lisäkyltin symboli tyhjän kehyksen muodossa mittariston nopeussymbolin alapuolella merkitsee sitä, että RSI on havainnut lisätietoa kulloisestakin nopeusrajoituksesta sisältävän kyltin.

²⁴ Mittaristossa näytettävät liikennemerkkit riippuvat markkina-alueesta - tämän ohjeen kuvat näyttävät vain muutamia esimerkkejä.

« Asetus MY CAR -valikossa

RSI:lle on valintamahdollisuuksia valikkojärjestelmässä **MY CAR**, ks. MY CAR (s. 115).

Liikennemerkki-informaatio Päällä/Pois



Mittariston nopeussymbolien näyttö voidaan sulkea. Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä **MY CAR**. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 115).

Nopeusvaroitus



Kuljettaja voi valita varoituksen saamisen, kun voimassa oleva nopeusrajoitus ylitetään 5 km/h (5 mph) tai enemmän. Varoitus annetaan siten, että voimassa oleva suurin nopeus vilkkuu tilapäisesti, kun nopeus ylitetään. Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä **MY CAR**. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 115).

Sensus Navigation

Jos auto on varustettu Sensus Navigation -järjestelmällä, nopeuteen liittyvä informaatio noudetaan navigointiyksiköstä seuraavissa tapauksissa:

- Epäsuoran nopeusmerkin²⁵, kuten moottoritien ja moottoriliikennetien merkin, yhteydessä.
- Jos aikaisemmin havaitun merkin ei katsota enää olevan voimassa eikä uutta merkkiä ole ohitettu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio (RSI)* (s. 243)
- Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - rajoitukset (s. 247)
- MY CAR (s. 115)

²⁵ Eri markkina-alueiden välillä voi esiintyä vaihtelua.

Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - rajoitukset

Toiminto Liikennemerkki-informaatio (RSI – Road Sign Information) auttaa kuljettajaa muistamaan, mitä nopeuteen liittyviä liikennemerkkejä auto on ohittanut. Toiminnolla on seuraavia rajoituksia.

RSI-toiminnon kameratunnistimella on rajoituksia, jotka muistuttavat ihmisen silmän vastaavia - lukekaa lisää kameratunnistimen rajoituksista (s. 235).

RSI-toiminto ei rekisteröi merkkejä, jotka ilmoittavat epäsuorasti nopeusrajoituksen olemassaolon, esim. kaupungin/taajaman nimikilpi.

Tässä on muutamia esimerkkejä seikoista, jotka voivat häiritä toimintoa:

- Haalistuneet merkit
- Kaarteeseen sijoitetut merkit
- Kiertyneet tai vaurioituneet merkit
- Peittyneet tai huonosti sijoitetut merkit
- Merkit, jotka ovat osittain tai kokonaan huurteen, lumen ja/tai lian peittämiä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio (RSI)* (s. 243)
- Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - käsittely (s. 244)

Driver Alert System*

Driver Alert System on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, jonka ajokäyttäytyminen on heikkenevässä tai joka on tahattomasti poistumassa ajokaistaltaan.

Driver Alert System muodostuu eri toiminnoista, jotka voivat olla päällä samanaikaisesti tai erikseen:

- Driver Alert Control - DAC (s. 248).
- Kaistavahti - LDW (s. 250).

Päälle kytketty toiminto on valmiustilassa ja aktivoituu automaattisesti vasta, kun nopeus ylittää 65 km/h (40 mph).

Toiminnon aktivointi poistuu, kun nopeus laskee alle arvon 60 km/h (37 mph).

Molemmat toiminnot käyttävät kameraa, joka on riippuvainen siitä, että ajokaistan kummallekin puolelle on maalattu sivumerkin.

VAROITUS

Driver Alert System ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu vain täydentäväksi apulaitteeksi.

Lopullinen vastuu auton turvallisesta ajamisesta on aina kuljettajalla.

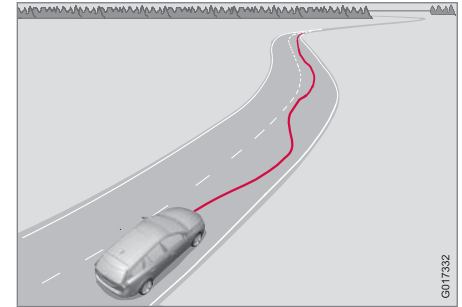
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert Control (DAC)* (s. 247)
- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 250)

Driver Alert Control (DAC)*

Toiminto DAC on tarkoitettu kiinnittämään kuljettajan huomio, kun tämä alkaa ajaa epävarmasti, esim. jos kuljettajaa on häiritty tai hän on nukahtamassa.

DAC:n tavoitteena on havaita hitaasti heikentynyt ajokäyttäytyminen ja se on ensi sijassa tarkoitettu käytettäväksi suuremmilla teillä. Toimintoa ei ole tarkoitettu kaupunkiliikenteeseen.



Kamera lukee ajorataan maalattuja sivumerkintöjä ja vertaa tien suuntaa kuljettajan tekemiin ohjauspyörän liikkeisiin. Kuljettaja hälytetään, kun auto ei seuraa ajorataa tasaisesti.

Tietyissä tapauksissa väsymys ei ehkä vaikuta ajokäyttäytymiseen. Tällöin voi sattua, ettei kuljettajaa varoiteta. Tämän vuoksi on aina tärkeää pysähtyä ja pitää tauko tunnettaessa väsymystä, riippumatta siitä, onko DAC varoittanut vai ei.





HUOM

Toimintoa ei saa käyttää ajoajan pidentämiseen. Suunnitelkaa matkaan aina tasaisin välein taukoja ja katsokaa, että ajatte aina hyvin levänneenä.

Rajoitus

Tiettyissä tapauksissa järjestelmä voi varoittaa, vaikka kuljettajan ajokäyttäytyminen ei ole heikentynyt, esim.:

- voimakkaiden sivutuulien yhteydessä
- uraisella tienpinnalla.

HUOM

Kameratunnistimella on tiettyjä rajoituksia (s. 235).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert System* (s. 247)
- Driver Alert Control (DAC)* - käsittely (s. 248)
- Driver Alert Control (DAC)* - symbolit ja ilmoitukset (s. 249)

Driver Alert Control (DAC)* - käsittely

Asetukset tehdään keskikonsolin näytöstä ja sen valikkojärjestelmästä.

Päällä/Pois

Toiminto Driver Alert voidaan asettaa valmiustilaan valikkojärjestelmän **MY CAR** (s. 115) kautta.

- Merkitty ruutu - toiminto aktivoitu.
- Merkitsemätön ruutu - toiminto on suljettu.

Tehtävä

Driver Alert aktivoidaan, kun nopeus ylittää 65 km/h (40 mph) ja se pysyy aktiivisena niin kauan kuin nopeus on yli 60 km/h (37 mph).



Jos ajossa ilmenee epävarmuutta, kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä ja teksti-ilmoituksella **Driver Alert Tauon aika** - viereinen symboli syttyy samalla mittaristossa. Varoitus toistetaan hetken kuluttua, jos ajokäyttäytyminen ei parane.

Varoitussymboli voidaan sammuttaa:

- Painakaa ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun **OK**-painiketta.

VAROITUS

Varoitus tulee ottaa vakavasti, koska uninen kuljettaja ei usein itse huomaa tilaansa.

Varoituksen tai väsymyksen tunteen yhteydessä pysäyttäkää auto turvallisesti pikimmiten ja levätkää.

Tutkimukset ovat osoittaneet, että on yhtä vaarallista ajaa väsyneenä kuin alkoholin vaikutuksen alaisena.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert System* (s. 247)
- Driver Alert Control (DAC)* (s. 247)

Driver Alert Control (DAC)* - symbolit ja ilmoitukset

DAC (s. 247) näyttää eri tilanteissa symboleja ja teksti-ilmoituksia mittaristossa tai keskikonsolin näytössä.

Tässä muutamia esimerkkejä:

Symboli ^A	Ilmoitus	Sisältö
	Driver Alert Tauon aika	Autossa on ilmennyt epävarma ajotapa - kuljettaja hälytetään akustisella varoitussäänellä + tekstillä.
	Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa	Kameratunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. Puhdista tuulilasin pinta kameratunnistimen edestä. Lukekaa kameratunnistimen rajoituksista (s. 235).
	Driver Alert järjestelmä Tarvitsee huollon	Järjestelmä ei toimi. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

^A Symbolit ovat kaaviomaisia - voivat vaihdella markkina-alueen ja automallin mukaan.

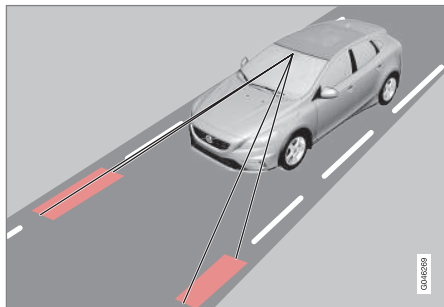
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert System* (s. 247)
- Driver Alert Control (DAC)* (s. 247)
- Driver Alert Control (DAC)* - käsittely (s. 248)

Kaista-avustaja (LDW)*

Kaista-avustajan (Lane Departure Warning) tehtävänä on, moottoreilla ja vastaavilla suurehkoilla väylillä, auttaa kuljettajaa rajoittamaan vaa-
raa siitä, että auto tietyissä tilanteissa tahatto-
masti poistuu omalta ajokaistalta.

LDW:n periaate



(Kuva on kaaviomainen - ei mallikohtainen.)

Kamera lukee tien/ajokaistan sivuviivoja.

Jos auto ylittää toisen sivuviivoista, kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä.

i HUOM

Kuljettajaa varoitetaan vain kerran jokaisessa tilanteessa, kun pyörät ylittävät viivan. Hälytystä ei siis kuulla, kun autolla on viiva pyörän välissä.

VAROITUS

Kaista-avustaja on vain kuljettajan apuväline, joka ei toimi kaikissa ajotilanteissa tai lii-
kenne-, sää- ja tieolosuhteissa.

Kuljettaja on aina vastuussa auton turvalli-
sesta ajamisesta sekä lakien ja tieliikenne-
määräysten noudattamisesta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustajan (LDW) - toiminta (s. 250)
- Kaista-avustaja (LDW) - käsittely (s. 251)
- Kaista-avustaja (LDW) - rajoitukset (s. 252)
- Kaista-avustaja (LDW) - symbolit ja ilmoituk-
set (s. 253)
- Driver Alert System* (s. 247)

Kaista-avustajan (LDW) - toiminta

Toimintoa Kaista-avustaja (Lane Departure
Warning) varten voidaan tehdä tiettyjä asetuksia.

Pois & Pälle



Painakaa keskikonsolin painiketta toiminnon akti-
voimiseksi tai sulkemiseksi. Painikkeen valo
palaa, kun toiminto on kytketty päälle.

Toimintoa täydentää mittaristossa eri tilanteissa
näytettävä selvästä grafiikasta.

Henkilökohtaiset asetukset

Asetukset tehdään keskikonsolin näytöstä valik-
kojärjestelmän **MY CAR** kautta. Valikkojärjestel-
män selostus, ks. MY CAR (s. 115).

Valitse vaihtoehdoista:

- **Pälle käynnistettäessä** - Toiminto aset-
taan valmiustilaan aina, kun moottori käynnis-

tetään. Muussa tapauksessa saadaan sama arvo, joka oli, kun moottori sammutettiin.

- **Suurempi herkkyys** - Herkkyys lisääntyy, hälytys tulee aikaisemmin ja vähemmän rajoituksia on voimassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 250)

Kaista-avustaja (LDW) - käsittely

Kaista-avustajaa (Lane Departure Warning) täydentää mittaristossa eri tilanteissa näytettävä selväventävä grafiikka. Tässä muutamia esimerkkejä:



LDW-toiminnon sivuviivat.

- LDW-symbolissa on VALKOISET sivuviivat - toiminto on aktiivinen ja havaitsee/"näkee" toisen sivuviivan tai molemmat.
- LDW-symbolissa on HARMAAT sivuviivat - toiminto on aktiivinen, muttei näe vasenta eikä oikeaa sivuviivaa.

tai

- LDW-symbolissa on HARMAAT sivuviivat - toiminto on valmiustilassa, koska nopeus on alle 65 km/h (40 mph).
- LDW-symbolista puuttuvat sivuviivat - toiminto on deaktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 250)

Kaista-avustaja (LDW) - rajoitukset

Kaista-avustajan (Lane Departure Warning) kameratunnistimella on samantapaisia rajoituksia kuin ihmisen silmällä.

Lisätietoja, luekaa kameratunnistimen rajoituksista (s. 235).

HUOM

On joitakin tilanteita, jolloin LDW ei anna varoitusta, esim.:

- Suuntavalot päällä
- Kuljettajalla on jalka jarrupolkimella²⁶
- Painettaessa kaasupoljin nopeasti alas²⁶
- Nopeiden ohjauspyörän liikkeiden yhteydessä²⁶
- Käännettäessä niin voimakkaasti, että auto kallistuu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 250)

²⁶ Kun "Suurempi herkkyys" on valittuna, annetaan kuitenkin varoitus, ks. Kaista-avustajan (LDW) - toiminta (s. 250).

Kaista-avustaja (LDW) - symbolit ja ilmoitukset

Tilanteissa, joissa kaista-avustaja ei toimi, mittaristossa voidaan näyttää symboli yhdessä selittä-

vän ilmoituksen kanssa. Noudattakaa tällöin annettuja suosituksia.

Esimerkki ilmoituksista:

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Lane Departure Warning PÄÄLLÄ/Lane Departure Warning POIS	Toiminto on kytketty päälle/suljettu. Esitetään kytkettäessä päälle/suljettaessa. Teksti häviää n. 5 sekunnin kuluttua.
	Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa	Kameratunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. Puhdistakaa tuulilasi kameratunnistimen edestä. Luekaa kameratunnistimen rajoituksista (s. 235).
	Driver Alert järjestelmä Tarvitsee huollon	Järjestelmä ei toimi. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 250)

Kaista-avustaja (LKA)*

Kaista-avustajan tehtävänä on, moottoriteillä ja vastaavilla suurehkoilla väylillä, auttaa kuljettajaa rajoittamaan vaaraa siitä, että auto tietyissä tilanteissa tahattomasti poistuu omalta ajokaistalta.

Kaista-avustaja LDW tai LKA

Kaista-avustajasta on kaksi versiota:

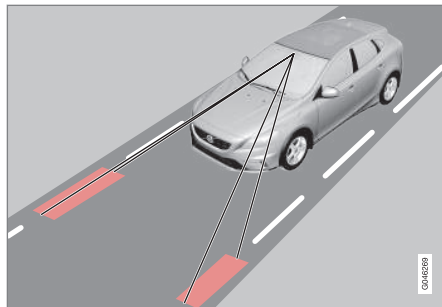
- LDW - **Lane Departure Warning** - varoittaa kuljettajaa äänellä tai värinöillä ohjauspyörässä.
- LKA - **Lane Keeping Aid** (Lane Keeping Aid) - ohjaa auton takaisin ajokaistalle ja/tai varoittaa kuljettajaa äänellä tai värinöillä ohjauspyörässä.

Auto toimitetaan varustettuna toisella näistä järjestelmistä - markkina-alue ja moottorivaihtoehto ratkaisevat, kummalla.

Jos on epäselvää, onko autossa LDW vai LKA:

- Avatkaa valikkojärjestelmä **MY CAR** ja hakekaa esiin **Kuljettajan tukijärjestelmä** - siellä ilmoitetaan **Lane Departure Warning**, onko autossa LDW vai **Kaistanpitoavustin** LKA:ta varten.

LKA:n periaate



(Kuva on kaaviomainen - ei mallikohtainen.)

Kamera lukee tien/ajokaistan sivuviivoja.

Jos auto on ylittämässä sivuviivaa, kaista-avustaja ohjaa aktiivisesti auton takaisin ajokaistalle kohdistamalla ohjauspyörään heikon ohjausmomentin.

Jos auto saavuttaa tai ylittää sivuviivan, kaista-avustaja varoittaa lisäksi kuljettajaa värinöillä ohjauspyörässä.

VAROITUS

Kaista-avustaja on vain kuljettajan apuväline, joka ei toimi kaikissa ajotilanteissa tai liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.

Kuljettaja on aina vastuussa auton turvallisuudesta ajamisesta sekä lakien ja tieliikennemääräysten noudattamisesta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

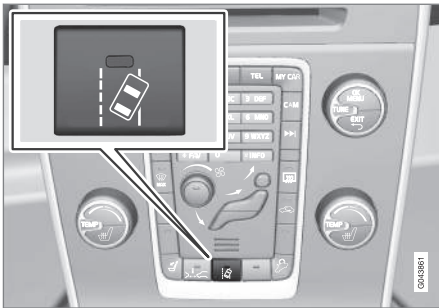
- Kaista-avustaja (LKA) - toiminta (s. 255)
- Kaista-avustaja (LKA) - käsittely (s. 256)
- Kaista-avustaja (LKA) - rajoitukset (s. 257)
- Kaista-avustaja (LKA) - symbolit ja ilmoitukset (s. 258)
- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 250)
- Driver Alert System* (s. 247)

Kaista-avustaja (LKA) - toiminta

Toimintoa Kaista-avustaja (Lane Keeping Aid) varten voidaan tehdä tiettyjä asetuksia.

Pois & Päälle

Kaista-avustaja on aktiivinen nopeusvälillä 65-200 km/h (40-125 mph) teillä, joilla on hyvin näkyvät sivuviivat. Kapeilla teillä, joilla ajokaista on alle 2,6 metriä sivuviivojen välillä, toiminto suljetaan tilapäisesti.



Painakaa keskikonsolin painiketta toiminnon aktivoimiseksi tai sulkemiseksi. Painikkeen valo palaa, kun toiminto on kytketty päälle.

Valitun varustuksen tietyt yhdistelmät eivät jätä tilaa Pois-/Päällä-painikkeelle keskikonsolissa - tällöin toimintoa sen sijaan käsitellään auton

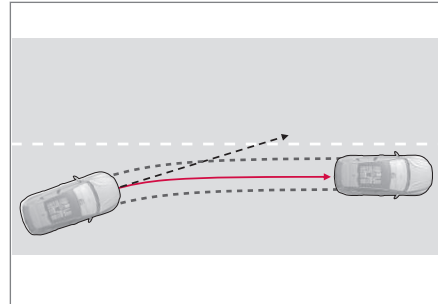
valikkojärjestelmässä **MY CAR**. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 115).

Valikkojärjestelmässä **MY CAR** voidaan valita mm. seuraavaa:

- Värinävaroitusta ohjauspyörässä: **Vain värinä** - Päällä tai Pois.
- Aktiivinen ohjaus: **Vain ohjausapu** - Päällä tai Pois.
- Sekä varoitus ohjauspyörän värinällä että aktiivinen ohjaus: **Täysi toiminnallisuus** - Päällä tai Pois.

Aktiivinen ohjaus

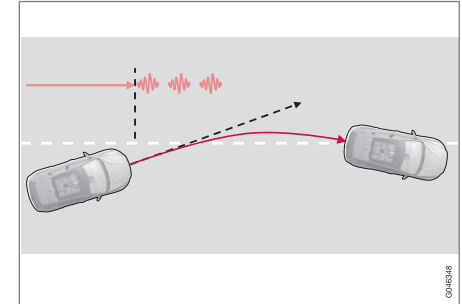
Kaista-avustaja pyrkii pitämään auton ajokaistan sivuviivojen välissä.



LKA puuttuu tilanteeseen ja ohjaa pois.

Jos auto lähestyy ajokaistan vasenta tai oikeaa sivuviivaa ilman, että suuntavaloo on aktivoitu, auto ohjataan takaisin.

Varoitus ohjauspyörän värinällä



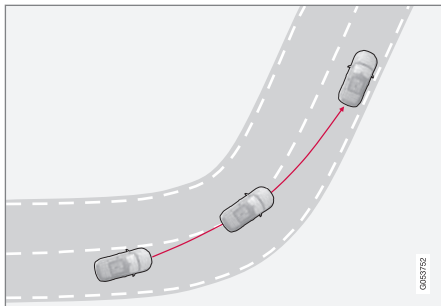
LKA ohjaa ja varoittaa ohjauspyörän värinällä²⁷.

Jos auto ylittää sivuviivan, kaista-avustaja varoittaa värinällä ohjauspyörässä²⁸. Tämä tapahtuu riippumatta siitä, ohjataan auto aktiivisesti takaisin käyttämällä ohjausmomenttia vai ei.

²⁷ Kuva näyttää 3 värinää, kun sivuviiva ylitetään.

²⁸ Ohjauspyörän väritys vaihtelee - mitä enemmän auto ylittää reunaviivan, sitä enemmän ohjauspyörä värisee.

« Dynaaminen kaartaminen



LKA ei puutu tilanteeseen jyrkässä sisäkaarteessa.

Tietyissä tapauksissa kaista-avustaja sallii sen, että sivuviivat ylitetään, puuttumatta tilanteeseen aktiivisella ohjauksella tai varoituksella. Viereisen kaistan hyödyntäminen mutkissa oikaisemiseen näkyvyyden ollessa hyvä on esimerkki siitä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (LKA)* (s. 254)
- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 250)

Kaista-avustaja (LKA) - käsittely

Kaista-avustajaa (Lane Keeping Aid) täydentää mittaristossa eri tilanteissa näytettävä selventävä grafiikka. Tässä muutamia esimerkkejä:

HUOM

LKA on tilapäisesti deaktivoitu niin kauan kuin suuntavalo on kytkettynä.



LKA "näkee" ja noudattaa sivuviivoja.

Kun kaista-avustaja on aktiivinen ja havaitsee/"näkee" sivuviivat, tämä osoitetaan siten, että LKA-symbolilla on VALKOISET viivat.

- HARMAA sivuviiva - Kaista-avustaja ei näe viivaa auton sillä puolella.



LKA puuttuu tilanteeseen oikealla puolella.

Kaista-avustaja puuttuu tilanteeseen ja ohjaa pois sivuviivalta - tämä osoitetaan seuraavasti:

- PUNAINEN viiva ko. puolella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (LKA)* (s. 254)
- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 250)

Kaista-avustaja (LKA) - rajoitukset

Kaista-avustajan (Lane Keeping Aid) kameratunnistimella on samantapaisia rajoituksia kuin ihmisen silmällä.

Lisätietoja, lukekaa kameratunnistimen rajoituksista (s. 235) ja katsokaa Törmäysvaroitin* - käsittely (s. 232).

HUOM

Joissakin vaativissa tilanteissa kaista-avustajan voi olla vaikea auttaa kuljettajaa oikealla tavalla - tällöin suositellaan toiminnon kytkemistä pois päältä.

Esimerkkejä tällaisista tilanteista voivat olla:

- tietty
- talvikeli
- tien huono päällyste
- hyvin urheilullinen ajotapa
- huono sää ja rajoitettu näkyvyys.

Kädet ohjauspyörässä

Edellytys kaista-avustajan toiminnalle on, että kuljettaja pitää kädet ohjauspyörässä, minkä LKA jatkuvasti tarkastaa - jos näin ei ole, kuljettajaa kehoitetaan teksti-ilmoituksella ohjaamaan autoa aktiivisesti.

Jos kuljettaja ei noudata kehotusta alkaa ohjata, kaista-avustaja jatkaa valmiustilassa - toiminto on

sitten keskeytettynä, kunnes kuljettaja alkaa jälleen ohjata autoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (LKA)* (s. 254)
- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 250)

Kaista-avustaja (LKA) - symbolit ja ilmoitukset

Tilanteissa, joissa kaista-avustaja ei toimi, mittaristossa voidaan näyttää symboli yhdessä selittä-

vän ilmoituksen kanssa. Noudattakaa tällöin annettuja suosituksia.

Esimerkki ilmoituksista:

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa	Kameratunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. Puhdistakaa tuulilasi kameratunnistimen edestä. Lukekaa kameratunnistimen rajoituksista, ks. Törmäysvaroitin* - kameratunnistimen rajoitukset (s. 235) ja Törmäysvaroitin* - käsittely (s. 232).
	Lane Keeping Aid Tarvitsee huollon	Järjestelmä ei toimi. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
	Lane Keeping Aid Keskeytetty	LKA on keskeytynyt ja asetettu valmiustilaan. LKA-symbolin viivat osoittavat, milloin toiminto on jälleen aktiivinen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (LKA)* (s. 254)
- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 250)

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Pysäköintitutka*

Pysäköintitutkaa käytetään apuvälineenä pysäköitäessä. Äänimerkki sekä symbolit keskikonsolin kuvaruudulla osoittavat etäisyyden havaittuun esteeseen.

Pysäköintitutkan äänitasoa voidaan säätää äänimerkin kuullessa keskikonsolin **VOL**-säätimellä. Äänitasoa voidaan säätää myös äänensäätövalikossa, johon päästään painamalla **SOUND**, tai auton valikkojärjestelmässä (s. 115) **MY CAR**²⁹.

Pysäköintitutkasta on kaksi versiota:

- Vain takana
- Sekä edessä että takana.

HUOM

Koska vetokoukku on jatkuvasti kytkettynä auton sähköjärjestelmään, sen ulkonema otetaan huomioon toiminnon mitatessa paikoitustilaa.

VAROITUS

- Pysäköintiapu ei voi koskaan korvata kuljettajan itsensä vastuuta pysäköitäessä.
- Tunnistimilla on kuolleita kulkimia, joissa esteitä ei voida havaita.
- Ottakaa huomioon esim. ihmiset tai eläimet, jotka ovat auton lähellä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* - toiminta (s. 259)
- Pysäköintitutka* - eteenpäin (s. 261)
- Pysäköintitutka* - taaksepäin (s. 260)
- Pysäköintitutka* - tunnistimien puhdistus (s. 262)
- Pysäköintitutka* - vikaosoitus (s. 262)
- Pysäköintiapukamera* (s. 263)

Pysäköintitutka* - toiminta

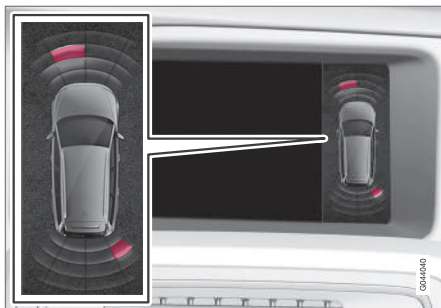
Pysäköintitutka aktivoituu automaattisesti käynnistettäessä moottori - katkaisimen valo palaa. Jos pysäköintitutka suljetaan painikkeella, valo sammuu.



Pysäköintitutkan ja CTA:n* päällä/pois-painike.

Jos auto on varustettu CTA:lla (s. 241), vilkkuvat BLIS-järjestelmän (s. 239) merkkivalot kerran, kun pysäköintitutka aktivoidaan painikkeella.

²⁹ Riippuen ääni- ja mediajärjestelmästä.



Kuvaruutunäkymä - esittää esteen vasemmalla edessä ja oikealla takana.

Keskikonsolin kuvaruutu esittää yleiskuvan suhteesta auton ja havaitun esteen välillä.

Merkitty sektori osoittaa, mikä/mitkä neljästä tunnistimesta on havainnut/ovat havainneet esteen. Mitä lähempänä autosymbolia merkitty sektoriruutu on, sitä lyhyempi on etäisyys auton ja havaitun esteen välillä.

Mitä lyhyempi etäisyys takana tai edessä olevaan esteeseen, sitä tiheämmin merkkiäni kuuluu. Muu äänentoistojärjestelmästä tuleva ääni vaiennetaan automaattisesti.

Etäisyyden ollessa alle 30 cm ääni on jatkuva ja merkitty aktiivisen tunnistimen kenttä lähinnä autoa on täytetty. Jos havaittu este on jatkuvan äänen etäisyydellä sekä auton takana että edessä, ääni tulee kaiuttimista vuorotellen.

! TÄRKEÄÄ

Esineet, kuten esim. ketjut, ohuet paljaat topat tai matalat esteet voivat jäädä "signaali-katveeseen" eivätkä tunnistimet tällöin tilapäisesti havaitse niitä - sykkivä ääni voi tällöin odottamatta lakata sen sijaan, että se muuttuisi odotetuksi jatkuvaksi ääneksi.

Tunnistimet eivät voi havaita korkeita esineitä, kuten esim. ulos työntyviä kuormasiltoja.

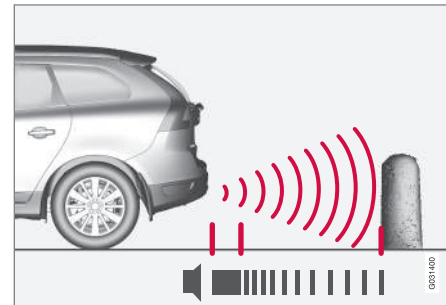
- Olkaa tällaisissa tilanteissa erityisen tarkkaavainen ja käyttäkää/siirtäkää autoa erittäin hitaasti tai keskeyttäkää käynnissä oleva pysäköinti - auton tai muiden esineiden korkea vaurioitumisvaara voi olla olemassa, koska tunnistimilta tuleva tieto ei ole aina luotettavaa tällaisissa tilanteissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 259)
- Pysäköintitutka* - eteenpäin (s. 261)
- Pysäköintitutka* - taaksepäin (s. 260)
- Pysäköintitutka* - tunnistimien puhdistus (s. 262)
- Pysäköintitutka* - vikaosoitus (s. 262)
- Pysäköintiapukamera* (s. 263)

Pysäköintitutka* - taaksepäin

Pysäköintitutkaa käytetään apuvälineenä pysäköitäessä. Äänimerkki sekä symbolit keskikonsolin kuvaruudulla osoittavat etäisyyden havaittuun esteeseen.



Mittausalue suoraan auton taakse on n. 1,5 m. Takana olevaa estettä osoittava äänimerkki tulee yhdestä takakaiuttimesta.

Pysäköintitutka taaksepäin aktivoidaan, kun peruutusvaihdte kytketään.

Jos peruutuksen aikana vetokoukkuun on kiinnitetty esim. perävaunu, pysäköintitutka suljetaan automaattisesti, jotta tunnistimet eivät reagoi perävaunuun.

i HUOM

Peruutettaessa esim. perävaunun kanssa tai polkupyöränpitimen ollessa vetokoukussa - ilman Volvon alkuperäistä perävaunujohdosta - voidaan pysäköintitutka joutua sulkemaan manuaalisesti, etteivät tunnistimet reagoi näihin.

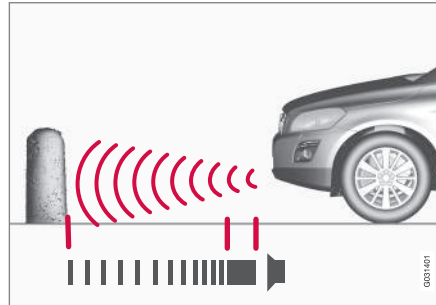
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 259)
- Pysäköintitutka* - toiminta (s. 259)
- Pysäköintitutka* - eteenpäin (s. 261)
- Pysäköintitutka* - tunnistimien puhdistus (s. 262)
- Pysäköintitutka* - vikaosoitus (s. 262)
- Pysäköintiapukamera* (s. 263)

Pysäköintitutka* - eteenpäin

Pysäköintitutkaa käytetään apuvälineenä pysäköitäessä. Äänimerkki sekä symbolit keskikonsolin kuvaruudulla osoittavat etäisyyden havaittuihin esteisiin.

Pysäköintitutka aktivoituu automaattisesti moottorin käynnistyksen yhteydessä - pois/päällä-katkaisimen valo palaa. Jos pysäköintitutka suljetaan painikkeella, valo sammuu.



Mittausalue suoraan auton eteen on noin 0,8 m. Edessä olevaa estettä osoittava äänimerkki tulee yhdestä etukaiuttimesta.

Pysäköintitutka eteenpäin on aktiivinen enintään nopeuteen 10 km/h (6 mph) asti.

Jos pysäköintitutka poistetaan toiminnasta suuren ajonopeuden takia (11 km/h (7 mph) tai enemmän), toiminto aktivoidaan uudelleen nopeuden alittaessa 10 km/h (6 mph).

i HUOM

Pysäköintiapu suljetaan, kun seisontajarru kytketään tai **P**-asento valitaan automaattivaihteistolla varustetussa autossa.

i TÄRKEÄÄ

Lisävaloja asennettaessa: Muistakaa, että ne eivät saa varjostaa tunnistimia - silloin lisävalot voidaan tunnistaa esteiksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 259)
- Pysäköintitutka* - toiminta (s. 259)
- Pysäköintitutka* - taaksepäin (s. 260)
- Pysäköintitutka* - tunnistimien puhdistus (s. 262)
- Pysäköintitutka* - vikaosoitus (s. 262)
- Pysäköintiapukamera* (s. 263)

Pysäköintitutka* - vikaosoitus

Pysäköintitutkaa käytetään apuvälineenä pysäköitäessä. Äänimerkki sekä symbolit keskikonsolin kuvaruudulla osoittavat etäisyyden havaittuun esteeseen.

 Jos mittariston infosymboli palaa kiinteästi ja teksti-ilmoitus **Pysäköintitutkajärjestelmä Vaatii huollon** näytetään, pysäköintitutka ei toimi.

! TÄRKEÄÄ

Tietyissä olosuhteissa pysäköintiapujärjestelmä voi antaa vääriä varoitussignaaleja, jotka johtuva ulkoisista äänilähteistä, jotka synnyttävät samoja ultraäänitaajuuksia, joilla järjestelmä toimii.

Esimerkkejä tällaisista äänenlähteistä ovat mm. äänitorvi, renkaat märällä asfaltilla, ilmajarrut, moottoripyörien pakojärjestelmät ym.

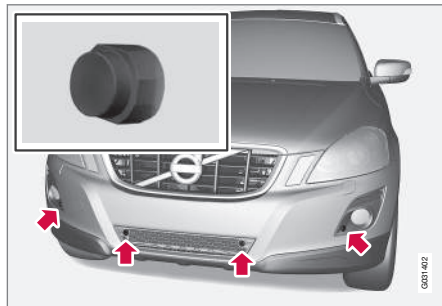
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 259)
- Pysäköintitutka* - tunnistimien puhdistus (s. 262)
- Pysäköintitutka* - toiminta (s. 259)
- Pysäköintitutka* - eteenpäin (s. 261)
- Pysäköintitutka* - taaksepäin (s. 260)
- Pysäköintiapukamera* (s. 263)

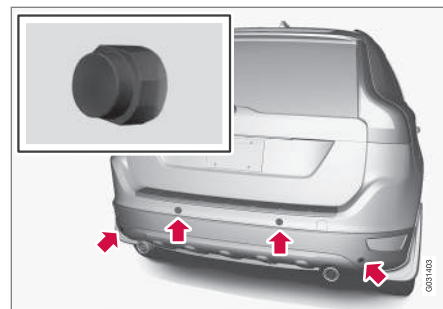
Pysäköintitutka* - tunnistimien puhdistus

Pysäköintitutkaa käytetään apuvälineenä pysäköitäessä. Äänimerkki sekä symbolit keskikonsolin kuvaruudulla osoittavat etäisyyden havaittuun esteeseen.

Jotta tunnistimet toimisivat oikein, ne on puhdistettava säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.



Tunnistimien sijainti edessä.



Tunnistimien sijainti takana.

i HUOM

Tunnistimia peittävä lika, jää ja lumi voivat aiheuttaa vääriä varoitussignaaleita ja toiminnan huononemisen tai toimimattomuuden.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 259)
- Pysäköintitutka* - toiminta (s. 259)
- Pysäköintitutka* - eteenpäin (s. 261)
- Pysäköintitutka* - taaksepäin (s. 260)
- Pysäköintitutka* - vikaosoitus (s. 262)
- Pysäköintiapukamera* (s. 263)

Pysäköintiapukamera*

Pysäköintikamera on apujärjestelmä, joka aktivoituu, kun peruutusvaihe valitaan.

Kamerakuva esitetään keskikonsolin näytössä.

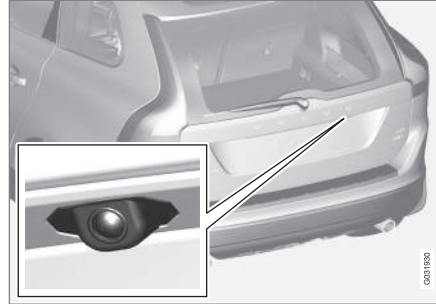
i HUOM

Koska vetokoukku on jatkuvasti kytkettynä auton sähköjärjestelmään, sen ulkonema otetaan huomioon toiminnon mitatessa paikoitustilaa.

A VAROITUS

- Pysäköintikamera on apuväline eikä se voi koskaan korvata kuljettajan vastuuta peruutettaessa.
- Kameralla on kuolleita kohtia, joissa olevia esteitä ei havaita.
- Varokaa auton lähellä olevia ihmisiä ja eläimiä.

Toiminta ja käsittely



Kameran sijainti avauskahvan vieressä.

Kamera näyttää, mitä auton takana on, ja ilmentyykö sivuilta jotain.

Kamera näyttää leveän alueen auton takana sekä osan puskurista ja mahdollisesta vetokoukusta.

Esineet näytössä voidaan kokea hieman kallistuneiksi - tämä on normaalia.

i HUOM

Esine kuvaruudulla voi olla lähempänä autoa kuin miltä se näyttää.

Jos jokin muu näkymä on aktiivinen, pysäköintikamerajärjestelmä ottaa automaattisesti etusijan ja sen kamerakuva esitetään näytössä.

Kun peruutusvaihe valitaan, esitetään graafisesti kaksi yhtenäistä viivaa, jotka osoittavat, missä

auton takapyörät kulkevat ohjauspyörän ko. asennossa, tämä auttaa taskupysäköinnissä, peruuttamisessa ahtaissa tiloissa ja perävaunun kytkemisessä. Myös auton likimääräiset ulkomitat esitetään katkoviivalla. Apuviivat voidaan sulkea - ks. osaa Asetukset (s. 265).

Jos auto on varustettu pysäköintiaputunnistimilla (s. 259)*, niiden informaatio esitetään graafisesti värillisenä kenttänä kuvaamaan etäisyyttä havaittuun esteeseen, ks. otsikkoa "Peruutustunnistimilla varustetut autot" edempänä tekstissä.

Kamera on aktiivinen n. 5 sekuntia peruutusvaiheen poiskytkemisen jälkeen tai kunnes auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph) eteenpäin tai 35 km/h (22 mph) taaksepäin.

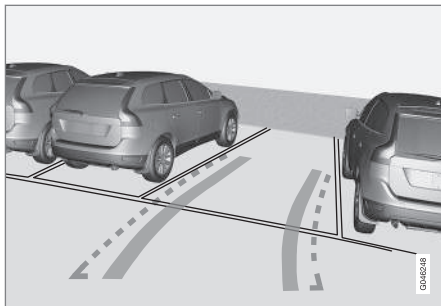
Valaistusolosuhteet

Kamerakuva säädetään automaattisesti vallitsevien valaistusolosuhteiden mukaan. Kuva voi siksi vaihdella hieman valonvoimakkuuden ja laadun suhteen. Huonot valaistusolosuhteet voivat hieman heikentää kuvanlaatua.

i HUOM

Mahdollisimman hyvän toiminnan saamiseksi pitääkää kamerasinssi puhtaana liasta, lumesta ja jäältä. Tämä on erityisen tärkeää huonoissa valaistusolosuhteissa.

◀ Apuviivat



Esimerkki apuviivojen näyttämisestä kuljettajalle.

Lokasuojien linjat projisoidaan kuin ne olisivat maan tasossa auton takana ja ne ovat suoraan riippuvaisia ohjauspyörän kääntökulmasta, mikä mahdollistaa sen, että kuljettaja näkee auton kulkevan reitin - myös sen kääntyessä.

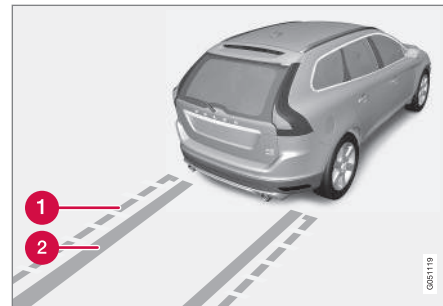
! HUOM

- Peruutettaessa perävaunun kanssa, kun tätä ei ole sähköisesti kytketty autoon, näytön viivat osoittavat sen linjauksen, jonka **auto** ottaa - ei perävaunu.
- Näytössä ei esitetä viivoja, kun perävaunu on sähköisesti kytketty auton sähköjärjestelmään.
- Pysäköintikamera kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta perävaunua vedettäessä, jos käytetään Volvon alkuperäisiä perävaunukaapeleita.

! TÄRKEÄÄ

Huomatkaa, että kun valittuna on taaksepäin suunnattu kameranäkymä, näytössä näkyy vain auton takana oleva alue - tarkkailla tällöin huolellisesti auton sivuja ja etupuolta, kun käännätte ohjauspyörää peruuttaessanne.

Rajaviivat



Järjestelmän eri viivat.

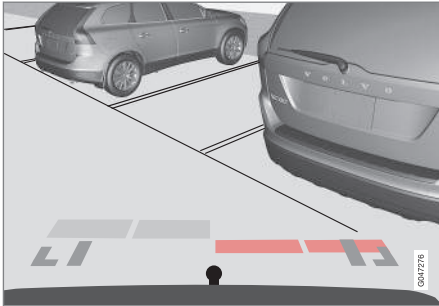
1 Rajaviiva vapaan peruutuksen vyöhykkeelle

2 "Pyöränjäljet"

Katkoviiva (1) merkitsee vyöhykkeen jopa n. 1,5 m taaksepäin puskurista. Se on samalla raja auton eniten ulostyöntyville osille, esim. ulko-taustapeileille ja kulmille - myös auton kääntyessä.

Leveät "pyöränjäljet" (2) sivuviivojen välissä kertovat, mistä pyörät tulevat kulkemaan, ja ne voivat ulottua n. 3,2 m taaksepäin puskurista, jos tiellä ei ole mitään estettä.

Peruutustunnistimilla varustetut autot*



Värillinen kenttä (yksi tunnistinta kohti) näyttää etäisyyden.

Jos auto on varustettu myös Pysäköintitutkalla (s. 259), esitetään etäisyys värillisenä kenttänä jokaisen esteen rekisteröineen tunnistimen osalta.

Kenttien väri muuttuu, kun etäisyys esteeseen vähenee - vaaleankeltaisesta keltaiseen, oranssin kautta punaiseen.

"väri; maali"	Etäisyys (metriä)
Vaaleankeltainen	0,7–1,5
Keltainen	0,5–0,7
Oranssi	0,3–0,5
Punainen	0–0,3

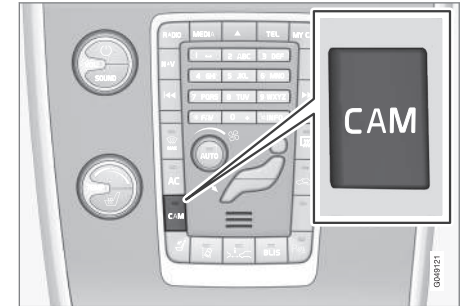
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera - asetukset (s. 265)
- Pysäköintiapukamera - rajoitukset (s. 266)
- Pysäköintitutka* (s. 259)

Pysäköintiapukamera - asetukset

Suljetun kameras aktivointi

Kamera käynnistyy automaattisesti valittaessa peruutusvaihte, mutta se voidaan aktivoida myös manuaalisesti seuraavasti:



- Painakaa **CAM** - näyttö esittää ko. kamera-näkymän.

Asetuksen muuttaminen

Pysäköintikameran asetuksia voidaan muuttaa, kun näyttö esittää kameranäkymän:

1. Painakaa **OK/MENU**, kun kameranäkymä esitetään - näyttö vaihtaa valikkoon, jossa on eri vaihtoehtoja.
2. Kääntäkää esiin haluamanne vaihtoehto säätimellä **TUNE**.
3. Merkitkää vaihtoehto painamalla **OK/MENU** ja peruuttakaa pois painamalla **EXIT**.



« Vetokoukku

Kameraa voidaan hyvin käyttää perävaunun kytkemisessä. Apuviiva vetokoukun ajateltua "rataa" varten perävaunua kohti voidaan esittää näytössä - aivan kuten "pyöränjäljille".

Valinta voidaan tehdä "pyöränjalkien" tai vetokoukun radan näyttämisen välillä - molempia vaihtoehtoja ei voida esittää samanaikaisesti.

1. Painakaa **OK/MENU**, kun kameranäkymä esitetään.
2. Kääntäkää vaihtoehto **Perävaunun liikeradan ohjausviiva** esiin säätimellä **TUNE**.
3. Merkitkää vaihtoehto painamalla **OK/MENU** ja peruuttakaa pois painamalla **EXIT**.

Zoomaus (lähennys/loittunnus)

Tarvittaessa tarkkaa toimintaa voidaan kameranäkymää zoomata lähemmäs:

- Painakaa **CAM** tai kääntäkää **TUNE**-säädintä - toistuva painallus/kääntäminen vaihtaa takaisin normaalinäkymään.

Jos useampia vaihtoehtoja on, ne ovat silmu-kassa - painakaa/kääntäkää, kunnes haluttu kameranäkymä esitetään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 263)
- Pysäköintitutka* (s. 259)

Pysäköintiapukamera - rajoitukset

HUOM

Polkupyöräkannattimet tai muut taakse asennetut lisävarusteet voivat peittää kameran näkyydyden.

Muistettavaa

Olkaa tarkkaavainen, vaikka vain suhteellisen pieni osa kuvasta näyttäisi olevan peitettynä, se voi tarkoittaa sitä, että melko suuri alue on peitossa ja esteet voivat siksi jäädä havaitsematta, kunnes ne ovat jo liian lähellä autoa.

- Kameran linssi on pidettävä puhtaana liasta, jäästä ja lumesta.
- Puhdistakaa kameran linssi säännöllisesti haalealla vedellä ja autoshampoolla - varokaa, että linssi ei naarmuunnu.

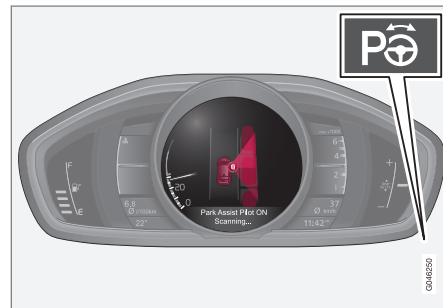
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 263)
- Pysäköintiapukamera - asetukset (s. 265)
- Pysäköintitutka* (s. 259)

Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)*

Aktiivinen pysäköintiapu (PAP – Park Assist Pilot) auttaa kuljettajaa pysäköimään tarkastamalla ensin, onko tila riittävän suuri, ja sen jälkeen kääntämällä ohjauspyörää sekä ohjaamalla auton tilaan.

Mittaristo näyttää symboleilla, grafiikalla ja tekstillä, milloin eri kohdat pitää tehdä.



Päällä-/Pois -painike on keskikonsolissa.

HUOM

Koska vetokoukku on jatkuvasti kytkettynä auton sähköjärjestelmään, sen ulkonema otetaan huomioon toiminnon mitatessa paikoitustilaa.

VAROITUS

PAP ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu vain täydentäväksi apulaitteeksi.

Kuljettaja on aina täysin vastuussa siitä, että autoa ajetaan turvallisesti, lisäksi hänen pitää valvoa ympäristöä ja muita tienkäyttäjiä, jotka lähestyvät tai ohittavat pysäköinnin yhteydessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)* -symbolit ja ilmoitukset (s. 271)
- Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - käsittely (s. 268)
- Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - toiminta (s. 267)
- Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - rajoitukset (s. 270)
- Pysäköintitutka* (s. 259)
- Pysäköintiapukamera* (s. 263)

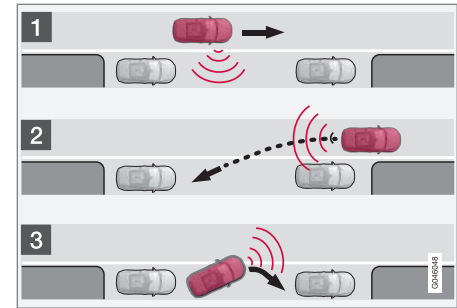
Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - toiminta**HUOM**

PAP-toiminto mittaa tilan ja ohjaa autoa, kuljettajan tehtävä on:

- pitää auton ympäristöä tarkasti silmällä
- noudattaa mittariston ohjeita
- valita vaihde (taakse-/eteenpäin)
- säätää ja säilyttää turvallinen nopeus
- jarruttaa ja pysäyttää auto.

PAP voidaan aktivoida, jos seuraavat ehdot täyttyvät moottorin käynnistämisen jälkeen:

- Toimintoihin ABS³⁰ tai ESC³¹ ei saa puuttua PAP-toiminnon ollessa aktivoituna - nämä voivat aktivoitua esim. jyrkän ja liukkaan alustan yhteydessä, ks. osia Käyttäjajarru sekä Vakautusjärjestelmä ESC (s. 189) saadaksenne lisätietoja.
- Perävaunua ei saa olla kytkettynä autoon.
- Nopeuden pitää olla alle 50 km/h (30 mph).



PAP:n periaate.

PAP-toiminto pysäköi auton seuraavilla osatekijöillä:

1. Pysäköintitilaa haetaan ja tarkastusmitataan - mitattaessa ei nopeus saa ylittää arvoa 30 km/h (20 mph).
2. Auto ohjataan tilaan peruutuksella.
3. Auto sijoitetaan tilaan ajamalla eteen-/taaksepäin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)* (s. 266)
- Pysäköintitutka* (s. 259)
- Pysäköintiapukamera* (s. 263)

³⁰ (Anti-lock Braking System) - Lukkiutumaton jarrujärjestelmä.

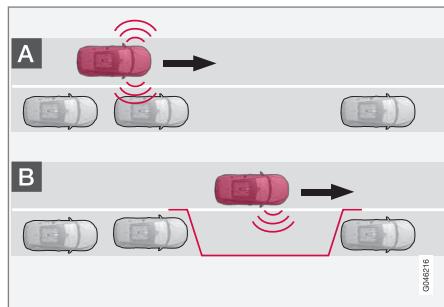
³¹ (Electronic Stability Control) - Vakautusjärjestelmä.

Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - käsittely

i HUOM

Muistakaa, että tietyissä asennoissa ohjauspyörä voi peittää mittariston ilmoitukset, kun sitä käännetään pysäköinnin aikana.

1 - Haku ja tarkastusmittaus



i HUOM

PAP-toiminto mittaa tilan ja ohjaa autoa, kuljettajan tehtävä on:

- pitää auton ympäristöä tarkasti silmällä
- noudattaa mittariston ohjeita
- valita vaihde (taakse-/eteenpäin)
- säätää ja säilyttää turvallinen nopeus
- jarruttaa ja pysäyttää auto.

i HUOM

Auton ja pysäköintipaikkojen välisen etäisyyden on oltava 0,5–1,5 metriä, kun PAP etsii pysäköintipaikkaa.

PAP-toiminto etsii ja tarkastaa, onko pysäköintiala riittävän suuri. Menetelkää näin:



1. Aktivoi PAP painamalla tätä painiketta alkaakaa ajako nopeammin kuin 30 km/h (20 mph).

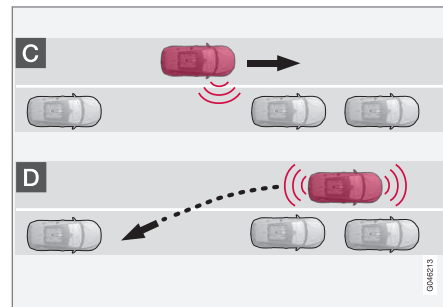
2. Tarkkaillakaa mittaristoa ja olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja teksti pyytävät sitä.
3. Pysäyttäkää auto, kun grafiikka ja teksti pyytävät niin.

i HUOM

PAP etsii tilaa pysäköintiä varten, näyttää ohjeita ja ohjaa auton paikalle sen matkustajan puolella. Mutta haluttaessa voidaan auto pysäköidä myös kuljettajan puolelle katua:

- Aktivoi suuntaviilku kuljettajan puolelle - tällöin järjestelmä etsii sen sijaan pysäköintitilaa auton sieltä puolelta.

2 - Peruuttaminen paikkaan



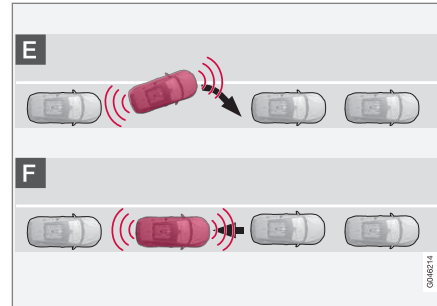
Kohdassa Peruutus PAP ohjaa auton pysäköintitilaan. Menetelkää seuraavasti:

1. Tarkastakaa, että taaksepäin on vapaata, ja kytkekää peruutusvaihte.
2. Peruuttakaa hitaasti ja varovasti koskematta ohjauspyörään - eikä lujempaa kuin n. 7 km/h (4 mph).
3. Tarkkaillkaa mittaristoa ja olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja teksti pyytävät sitä.

HUOM

- Pitäkää kädet poissa ohjauspyörästä, kun PAP-toiminto on aktivoituna.
- Huolehdi, ettei mikään estä ohjauspyörän vapaata liikkumista.
- Mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi - Odottakaa, kunnes ohjauspyörä on kääntynyt valmiiksi ennen kuin ajaminen taakse-/eteenpäin aloitetaan.

3 - Sijoittaminen



Kun auto on peruutettu pysäköintitilaan, se pitää suoristaa ja sijoittaa paikalleen.

1. Kytkekää 1. vaihte tai **D**-asento, odottakaa, kunnes ohjauspyörä on kääntynyt, ja ajakaa hitaasti eteenpäin.
2. Pysäyttäkää auto, kun grafiikka ja teksti ilmoitus pyytävät sitä.
3. Kytkekää peruutusvaihte ja ajakaa hitaasti taaksepäin, kunnes grafiikka ja teksti-ilmoitus pyytävät pysäyttämään.

Toiminto suljetaan automaattisesti, kun grafiikka ja ilmoitus näyttävät pysäköinnin olevan suoritettu. Kuljettaja voi kuitenkin joutua tekemään ylimääräisen korjauksen jälkikäteen - vain kuljettaja voi arvostella, milloin auto on kunnolla pysäköity.

TÄRKEÄÄ

Varoetäisyys on lyhyempi, kun PAP käyttää tunnistimia verrattuna tilanteeseen, jossa pysäköintitutka käyttää niitä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)* -symbolit ja ilmoitukset (s. 271)
- Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - toiminta (s. 267)
- Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - rajoitukset (s. 270)
- Pysäköintitutka* (s. 259)
- Pysäköintiapukamera* (s. 263)
- Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)* (s. 266)

Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - rajoitukset

PAP-jakso keskeytyy:

- jos auto etenee liian lujaa - yli 7 km/h (4 mph)
- jos kuljettaja liikuttaa ohjauspyörää
- ABS³²- tai ESC³³-toiminnon puuttuessa ajamiseen - esim. yhden pyörän menettäessä pitonsa liukkaalla tiellä.

Teksti-ilmoitus kertoo, miksi PAP-jakso keskeytyi.

! HUOM

Antureita peittävä lika, jää ja lumi heikentävät toimintaa ja voivat tehdä mittaamisen mahdottomaksi.

! TÄRKEÄÄ

Joissakin olosuhteissa PAP ei havaitse pysäköintitaskuja - syynä voi olla jokin ulkopuolinen äänenlähde, joka toimii samalla ultraääni-taajuudella ja häiritsee järjestelmän toimintaa.

Esimerkkejä tällaisista äänenlähteistä ovat äänitorvi, renkaat märällä asfaltilla, ilmajarrut, moottoripyörien pakojärjestelmät ym.

Muistettavaa

Kuljettajan tulee pitää mielessä, että aktiivinen pysäköintiapu on apuväline - ei virheettön täysautomaattinen toiminto. Sen vuoksi kuljettajan pitää olla valmiina keskeyttämään pysäköinti. Pysäköinnin yhteydessä on myös joitakin huomioon otettavia yksityiskohtia, esim.:

- PAP lähtee ko. paikalle pysäköityjen ajoneuvojen sijainnista - jos nämä asetettu epäsopivasti, voivat esim. oman auton renkaat ja vanneet vaurioitua jalkakäytävän reunoja vasten.
- PAP on suunniteltu pysäköintiin suorilla kaduilla - ei jyrkkiin mutkiin tai kaarteisiin. Varmistakaa tämän vuoksi, että auto on pysäköintitaskun kanssa yhdensuuntainen, kun PAP mittaa tilan.
- Pysäköintitaskuja kapeilla kaduilla ei aina voida käyttää, koska riittävää tilaa pysäköintitoimenpiteisiin ei ole - tilannetta voi helpottaa ajaminen mahdollisimman lähellä kadun sitä puolta, jolla ajateltu pysäköintitasku on.
- Huomatkaa, että auton keula voi kääntyä vastaantulevaa liikennettä kohti pysäköinnin aikana.
- Kohteet, jotka sijaitsevat korkeammalla kuin tunnistimien havaintoalue, eivät ole mukana, kun pysäköintitoimenpiteitä lasketaan, mikä voi johtaa siihen, että PAP voi kaartaa pysä-

köintitaskuun liian aikaisin - tämän vuoksi sellaisia pysäköintitaskuja tulee välttää.

- Kuljettaja on vastuussa arvioitaessa sitä, sopiiko PAP:n tarjoama tasku pysäköintiin.
- Käyttäkää hyväksytyjä renkaita³⁴ sekä oikeita rengaspaineita - se vaikuttaa PAP:n kykyyn pysäköidä.
- Rankka vesi- tai lumisade voi aiheuttaa sen, ettei pysäköintitaskua mitata oikealla tavalla.
- Älkää käyttäkö PAP-toimintoa, jos lumiketjut tai varapyörä on asennettuna.
- Älkää käyttäkö PAP-toimintoa, jos kuormatutuja esineitä työnnyt auton ulkopuolelle.

! TÄRKEÄÄ

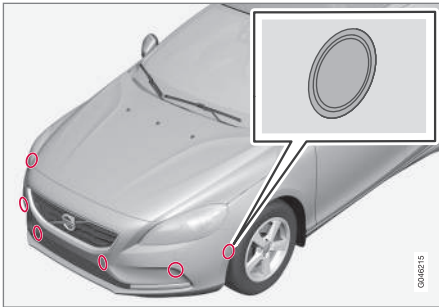
Vaihtaminen toiseen hyväksytyyn vanneja/tai rengaskokoon voi muuttaa renkaan ympärysmittaa, jolloin PAP-järjestelmän parametrit voi olla tarpeen päivittää. Kysykää neuvoa korjaamolta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

³² (Anti-lock Braking System) - Lukkiutumaton jarrujärjestelmä.

³³ (Electronic Stability Control) - Elektroninen vakautuksen säätö.

³⁴ "Hyväksytyillä renkailla" tarkoitetaan renkaita, jotka ovat samaa tyyppiä ja valmistetta, jota alkuuperäiset olivat toimitettaessa uutena tehtaalta.

Huolto



PAP-tunnistimet on sijoitettu puskureihin³⁵ - 6 kpl eteen ja 4 kpl taakse.

Jotta PAP-toiminto toimii oikein, sen tunnistimet pitää puhdistaa säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 259)
- Pysäköintiapukamera* (s. 263)
- Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)* (s. 266)
- Pysäköintitutka* - tunnistimien puhdistus (s. 262)

Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)* - symbolit ja ilmoitukset

Mittaristo näyttää symboleilla, grafiikalla ja tekstillä, milloin eri kohdat pitää tehdä.

Mittaristo voi näyttää symbolien ja tekstien eri yhdistelmiä sisällöin vaihdellessa - joskus selvällä ohjeella sopivasta toimenpiteestä.

Jos ilmoitus kertoo, että PAP ei toimi, suositellaan yhteyden ottamista valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - käsittely (s. 268)
- Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - toiminta (s. 267)
- Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - rajoitukset (s. 270)
- Pysäköintitutka* (s. 259)
- Pysäköintiapukamera* (s. 263)
- Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)* (s. 266)

³⁵ HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

KÄYNNISTYS JA AJO

Moottorin käynnistäminen

Moottori käynnistetään ja sammutetaan etäavaimen ja **START/STOP ENGINE** -painikkeen avulla.



Virtalukko etäavaimen poistettuna/painettuna sisään ja **START/STOP ENGINE**-painike.

! TÄRKEÄÄ

Älkää painako etäavainta sisään väärin käännettynä - pitäkää kiinni päästä, jossa on irrotettava avainliuska, ks. Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys (s. 167).

1. Asettakaa etäavaimen virtalukkoon ja painakaa se sisään ääriasentoonsa.

2. Pitäkää kytkinpoljin täysin painettuna¹. (Auto- maattivaihteistoiset autot - painakaa jarrupoljinta.)
3. Painakaa **START/STOP ENGINE** -painiketta ja vapauttakaa se sitten.

Moottorin käynnistyksessä käynnistysmoottori toimii, kunnes moottori käynnistyy tai sen ylikuumentemissuoja katkaisee.

! TÄRKEÄÄ

Jos moottori ei ole käynnistynyt 3 yrityksen jälkeen - odottakaa 3 minuuttia ennen uuden yrityksen aloittamista. Käynnistyskyky paranee, jos käynnistysakku saa toipua.

! VAROITUS

Älkää koskaan poistako etäavainta virtalukosta moottorin käynnistämisen jälkeen tai auton hinauksen aikana.

! VAROITUS

Ottakaa etäavaimen aina pois virtalukosta, kun poistutte autosta, ja katsokaa, että avainasento on **0** - erityisesti, jos autossa on lapsia. Tietoja siitä, kuinka tämä tapahtuu - ks. Avaimen asennot (s. 79).

i HUOM

Kylmäkäynnistuksen jälkeen joutokäyntinopeus voi tietyissä moottorityypeissä olla huomattavasti korkeampi kuin normaalisti. Tämä tehdään, jotta pakokaasun puhdistusjärjestelmä saavuttaisi normaalin toimintalämpötilan mahdollisimman nopeasti. Tämä vähentää pakokaasupäästöjä ja säästää luontoa.

Avaimeton käynnistys (Keyless drive)*

Noudattakaa kohtia 2-3 moottorin avaimettomassa (s. 169) käynnistämisessä.

i HUOM

Edellytys moottorin käynnistymiselle on, että jokin avaimettoman käynnistys- ja lukitustoinnin etäavaimista on matkustamossa tai kuormatilassa.

! VAROITUS

Älkää koskaan poistako etäavainta autosta ajon aikana tai hinauksen yhteydessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin sammuttaminen (s. 275)

¹ Jos auto liikkuu, moottorin käynnistämiseen riittää **START/STOP ENGINE** -painikkeen painaminen.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Moottorin sammuttaminen

Moottori sammutetaan **START/STOP ENGINE**-painikkeella.

Moottorin pysäyttämiseksi:

- Painakaa **START/STOP ENGINE** - moottori pysähtyy.

Jos vaihteenvalitsin ei ole asennossa **P** tai jos auto rullaa:

- Painakaa 2 kertaa painiketta **START/STOP ENGINE** tai pitääkö painike painettuna, kunnes moottori käynnistyy.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimen asennot (s. 79)

Ohjauslukko

Ohjauslukko vaikeuttaa auton ohjaamista, jos esim. se otetaan luvottomasti käyttöön. Mekaaninen ääni voi kuulua, kun ohjauslukko avautuu tai lukkiutuu.

Toiminto

- Ohjauslukko aktivoituu, kun kuljettajan ovi avataan moottorin sammuttamisen jälkeen.
- Ohjauslukko avautuu, kun etäavain on virtalukossa² ja **START/STOP ENGINE**-painiketta painetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 274)
- Avaimen asennot (s. 79)
- Ohjauspyörä (s. 86)

Etäkäynnistys (ERS)*

Etäkäynnistys (ERS – Engine Remote Start) tarkoittaa, että auton moottori käynnistetään etäisyyden päästä matkustamon lämmittämiseksi/viilentämiseksi ennen ajoonlähtöä. Etäkäynnistys aktivoidaan avaimella ja/tai Volvo On Call* -järjestelmän kautta.

Ilmastointilaite käynnistyy automaattisilla asetuksilla. Etäkäynnistetty moottori on aktivoitu enintään 15 minuutiksi, sen jälkeen se sammutetaan. Etäkäynnistysten kahden aktivoinnin jälkeen moottori pitää käynnistää tavanomaisella tavalla, ennen kuin etäkäynnistystä voidaan jälleen käyttää.

Moottorin etäkäynnistys on saatavissa vain automaattivaihteistolla varustettuihin autoihin ja autoihin, joihin on asennettu konepellin katkaisin³.

HUOM

Etäkäynnistystoiminto vaikuttaa etäavaimen pariston käyttöikään. Jos etäkäynnistystä käytetään usein, paristo on vaihdettava kerran vuodessa, ks. Etäavain - pariston vaihto (s. 168).

² Jos autossa on avaimeton käynnistys- ja lukitusjärjestelmä, riittää, että etäavain on sisällä matkustamossa.

³ Se on mallissa XC60, hälyttimellä varustetuissa autoissa, enemmistössä 4-sylinterisellä moottorilla varustetuista autoista tai jos autoon valittu ERS valmistuksen yhteydessä.



HUOM

Ottakaa huomioon joutokäyntiä koskevat paikalliset/kansalliset määräykset. Ottakaa myös huomioon paikalliset/kansalliset säännöt/määräykset koskien äänenvoimakkuutta moottorin ollessa käynnissä.

VAROITUS

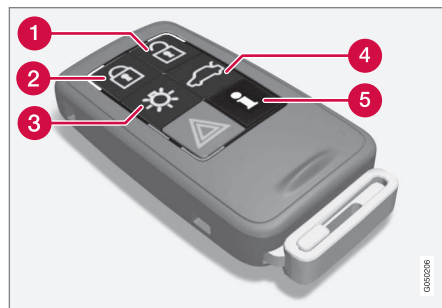
Moottorin etäkäynnistäminen edellyttää seuraavien kriteerien täyttymistä:

- Auton täytyy olla ymvonnan alaisena.
- Autossa tai sen ympärillä ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Auto ei saa seistä suljetussa tuulettamattomassa tilassa - pakokaasut voivat aiheuttaa vakavia vahinkoja ihmisille ja eläimille.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäkäynnistys (ERS) - käsittely (s. 276)
- Etäkäynnistys (ERS) - symbolit ja ilmoitukset (s. 277)

Etäkäynnistys (ERS) - käsittely



Avaimen painikkeet etäkäynnistystä varten.

- 1 Lukituksen avaaminen
- 2 Lukitus
- 3 Turvalaistaus
- 4 Takaluukun lukituksen avaaminen
- 5 Tiedotuksia⁴

Etäkäynnistää moottori

Jotta moottori voidaan etäkäynnistää, auton pitää olla lukittuna ja konepellin suljettuna.

Menetelkää näin:

1. Painakaa lyhyesti avaimen painiketta (2).
2. Painakaa heti sen jälkeen pitkään - vähintään 2 sekuntia - painiketta (3).

Jos etäkäynnistys edellytykset ovat täyttyneet, tapahtuu seuraavaa:

1. Suuntavalot vilkkuvat nopeasti muutamia kertoja.
2. Moottori käynnistyy.
3. Moottorin käynnistyminen vahvistetaan sen jälkeen siten, että suuntavalot palavat jatkuvasti 3 sekuntia.

HUOM

Etäkäynnistys jälkeen auto on edelleen lukittuna, mutta liiketunnistin* kuitenkin deaktivoituna.

PCC⁵-avaimella



Valo-osoitus turvalaistukselle⁶ vilkkuu muutamia kertoja painiketta painettaessa ja alkaa sitten palaa jatkuvasti, jos kaikki etäkäynnistyskriteerit ovat täyttyneet. Tämä ei kuitenkaan tarkoita, että etäkäynnistys on käynnistänyt moottorin.

⁴ Vain PCC-avaimessa, ks. PCC:llä varustettu etäavain* - ainutlaatuiset toiminnot (s. 165).

⁵ Lisätietoja PCC-avaimesta, ks. PCC:llä varustettu etäavain* - ainutlaatuiset toiminnot (s. 165).

⁶ Lisätietoja Turvalaistuksesta, ks. Etäavain - toiminnot (s. 163) ja Turvalaistus (s. 100).

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Sen tarkistamiseksi, onko etäkäynnistys käynnistänyt moottorin, käyttäjä voi painaa painiketta (5) - jos moottori on käynnistynyt, tapahtuu valo-osoitus painikkeilla (2) ja (3).

Aktiiviset toiminnot

Etäkäynnistetyt moottorin yhteydessä on aktivoitu seuraavat toiminnot:

- Ilmastointijärjestelmä
- Audio-/videojärjestelmä
- Lähestymisvalaist. kesto.

Deaktivoitavat toiminnot

Etäkäynnistetyt moottorin yhteydessä on deaktivoitu seuraavat toiminnot:

- valonheittimet
- Seisonta-/positiovalot
- Numerokilven valaistus
- Tuulilasinpyyhkimet.

Etäkäynnistäminen keskeytetään

Seuraava kohta sammuttaa etäkäynnistetyt moottorin:

- Etäavaimen painiketta (1), (2) tai (4) painetaan
- Auton lukitus avataan
- Ovi avataan
- Kaasu- tai jarrupoljinta painetaan
- Vaihteenvaihtin siirretään pois **P**-asennosta

- Aktiivinen etäkäynnistysaika ylittää 15 minuuttia.

Kun etäkäynnistetty moottori sammutetaan, suuntavalot palavat vilkkumatta 3 sekuntia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäkäynnistys (ERS)* (s. 275)
- Etäkäynnistys (ERS) - symbolit ja ilmoitukset (s. 277)

Etäkäynnistys (ERS) - symbolit ja ilmoitukset

Tilanteissa, joissa ERS-toiminto jää pois tai keskeytyy, mittaristossa näytetään symboli täydennettynä selittävällä teksti-ilmoituksella.

Puuttuva ERS-toiminto

Ilmoitus	Sisältö
Ei etäkäynnistystä Liian monta yritystä	ERS ei toiminut, koska enintään 2 ERS-aktiivointia peräkkäin on sallittua.
Ei etäkäynnistystä Alhainen polttoainemäärä	ERS ei toiminut johtuen pienestä polttoainemäärästä.
Ei etäkäynnistystä Vaihte ei P-asennossa	ERS ei toiminut, koska vaihteenvaihtin ei ollut P -asennossa.
Ei etäkäynnistystä Kuljettaja autossa	ERS ei toiminut, koska joku oli matkustamossa.
Ei etäkäynnistystä Heikko akku	ERS ei toiminut johtuen matalasta akkujännitteestä. Ladatakka akkua käynnistämällä moottori.



Ilmoitus	Sisältö
Ei etäkäynnistystä Moottorin varoitus	ERS ei toiminut johtuen moottorin varoitusilmoituksesta. Ottakaa yhteys korjaamoon ^A .
Etäkäynnistys pois Moottorin jäähdytys- nestemäärä alhainen	ERS ei toiminut johtuen jäähdytysjärjestelmän vikailmoituksesta, ks. Jäähdytysneste - taso (s. 357).
Ei etäkäynnistystä Ovi auki	ERS ei toiminut, koska ovi/takaluukku ei ollut kiinni.
Ei etäkäynnistystä Konepelti auki	ERS ei toiminut, koska konepelti ei ollut kiinni.
Ei etäkäynnistystä Auto ei lukittu	ERS ei toiminut, koska auto ei ollut lukittu.
Ei etäkäynnistystä Avain autossa	ERS ei toiminut, koska avain ei ollut autossa.

^A Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Keskeytetty ERS-toiminto

Ilmoitus	Sisältö
Etäkäynnistys pois Vaihte ei P-asennossa	ERS keskeytetty, koska vaihteenvalitsin ei ole P-asennossa.
Etäkäynnistys pois Kuljettaja autossa	ERS keskeytetty, koska joku oli matkustamossa.
Etäkäynnistys pois Moottorin varoitus	ERS keskeytetty johtuen moottorin vikailmoituksesta. Ottakaa yhteys korjaamoon ^A .
Etäkäynnistys pois Moottorin jäähdytys- nestemäärä alhainen	ERS keskeytetty johtuen jäähdytysjärjestelmän vikailmoituksesta.
Etäkäynnistys pois Konepelti auki	ERS keskeytetty, koska konepelti on auki.
Etäkäynnistys pois Heikko akku	ERS keskeytetty, koska akkujännite on liian pieni.
Etäkäynnistys pois Alhainen polttoainemäärä	ERS keskeytetty, koska polttoainemäärä on liian pieni.

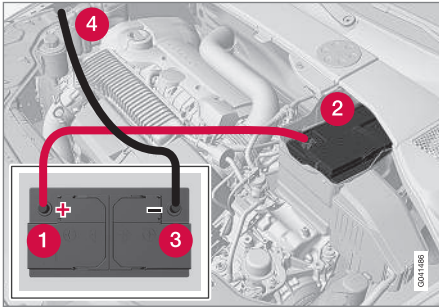
^A Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäkäynnistys (ERS)* (s. 275)
- Etäkäynnistys (ERS) - käsittely (s. 276)

Käynnistysapu toisesta akusta

Jos käynnistysakku (s. 370) on tyhjentynyt, auto voidaan käynnistää toisesta akusta saatavalla virralla.



Käytettäessä käynnistysapua toisesta akusta suositellaan seuraavia vaiheita oikosulun tai muiden vaurioiden välttämiseksi:

1. Asettaa auton sähköjärjestelmä avainasentoon **0**, katso Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 80).
2. Tarkastaa, että apuakun jännite on 12 V.
3. Jos apuakku on asennettuna toiseen autoon - sammuttaa auttavan auton moottori ja katsokaa, etteivät autot kosketa toisiaan.

4. Kiinnittää punaisen käynnistyskaapelin toinen puristin apukäynnistysakun plusnapaan (1).

! TÄRKEÄÄ

Kytkeä käynnistyskaapeli varovasti välttääksenne oikosulut muiden moottoritilan komponenttien kanssa.

5. Avata oman akun etumaisen peitekannen kiinnittimet ja irrottaa kansi, ks. Käynnistysakku - vaihto (s. 373).
6. Kiinnittää punaisen käynnistyskaapelin toinen puristin auton akun plusnapaan (2).
7. Kiinnittää mustan käynnistyskaapelin toinen puristin apukäynnistysakun miinusnapaan (3).
8. Kiinnittää toinen puristin maadoituskohdan, esim. oikea moottorinkiinnike yläreunassa, ulompi ruuvinkanta (4).
9. Tarkastaa, että käynnistyskaapelien puristimet ovat kunnolla kiinni siten, ettei käynnistysyrityksen aikana synny kipinöitä.
10. Käynnistää "apuauton" moottori ja antaa sen käydä muutama minuutti normaalia suuremmalla joutokäyntinopeudella, n. 1500 r/min.

11. Käynnistää moottori autossa, jossa on tyhjentynyt akku.

! TÄRKEÄÄ

Älkää koskeko liitäntöihin käynnistysyrityksen aikana. On olemassa kipinänmuodostuksen vaara.

12. Irrottaa käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä - ensin musta ja sitten punainen.
 - > Katsokaa, ettei kumpikaan mustan käynnistyskaapelin puristimista kosketa akun plusnapaan tai punaisen käynnistyskaapelin kytkettyyn puristimeen.

⚠ VAROITUS

- Käynnistysakku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Kipinä, joka voi syntyä kytkettäessä käynnistysjohdin virheellisesti, voi riittää siihen, että akku räjähtää.
- Käynnistysakussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpmisvaurioita.
- Huuhdelkaa suurella vesimäärällä, jos rikkihappo pääsee kosketuksiin silmien, ihon tai vaatteiden kanssa. Roiskeen osuessa silmiin - ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 274)

Vaihteistot

Vaihteistoja on kahta päätyyppiä. Käsivalintainen ja automaattinen vaihteisto.

- Käsivalintainen vaihteisto (s. 280)
- Automaattivaihteisto Geartronic (s. 281)

! TÄRKEÄÄ

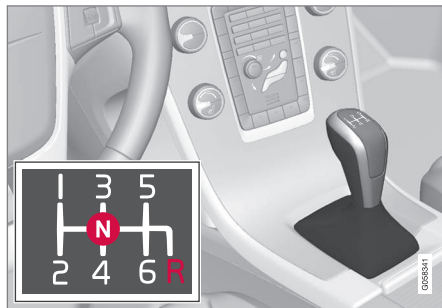
Vaihteiston toimintalämpötilaa valvotaan tarkoituksena estää minkään vetojärjestelmän osan vaurioituminen. Ylikuumentumisvaaran esiintyessä mittaristossa syttyy varoitussymboli ja teksti-ilmoitus näkyy - Noudattakaa tällöin annettua suositusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 281)

Käsivalintainen vaihteisto

Vaihteiston toimintona on muuttaa välityssuhdetta riippuen nopeudesta ja voimantarpeesta.



Vaihdekaavio.

Käsivalintaisessa vaihteistossa on kuusi vaihdetta ja vaihdekaavio on merkitty vaihdevipuun.

- Painakaa kytkinpoljin täysin alas jokaisen vaihtamisen yhteydessä.
- Ottakaa jalka pois kytkinpolkimelta vaihtamisen välillä.

⚠ VAROITUS

Käytä pysäköinnissä aina seisontajarrua, kun auto on kaltevalla pinnalla - kytketty vaihde ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

Peruutusvaihteen salpa

Peruutusvaihteen salpa estää peruutusvaihteen tahattoman kytkemisen ajattaessa normaalisti eteenpäin.

- Noudattakaa vaihdevipuun merkittyä vaihdekaaviota ja poistukaa vapaa-asennosta **N** ennen kuin vipu viedään **R**-asentoon.
- Kytkekää peruutusvaihte vain auton seisotessa paikallaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vaihteistot (s. 280)
- Vaihteistoöljy - laatu ja määrä (s. 410)

Vaihtoilmaisin*

Vaihtoilmaisin ilmoittaa kuljettajalle, milloin on hyvä kytkeä seuraavaksi suurempi tai pienempi vaihde.

Ollennainen yksityiskohta ympäristösovitetun ajon yhteydessä on ajaa oikealla vaihteella ja vaihtaa hyvissä ajoin.

Tietyissä versioissa on apuvälineenä ilmainen - GSI (Gear Shift Indicator) - joka kertoo kuljettajalle, kun on hyvä kytkeä seuraavaksi suurempi tai pienempi vaihde mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saamiseksi.

Ottaen huomioon ominaisuudet, kuten suorituskyky ja värinätön käynti, voi kuitenkin olla asianmukaista vaihtaa suuremmalla kierrosluvulla. Kehystetty numero ilmoittaa ko. vaihteen.

Käsivalintainen vaihteisto



Käsvaihteiston vaihtoilmaisin. Vain yksi ilmainen kerrallaan palaa, normaaliajossa vain keskimäinen.

Ilmainen "+" syttyy suositeltavan ylösvaihdon ja ilmainen "-" suositeltavan alaspaihdon kohdalla (merkitty punaisella kuvassa).

Automaattivaihteisto



Digitaalinen mittaristo vaihtoilmaisimella.

Kehystetty numero ilmoittaa ko. vaihteen.



Jos autossa on analoginen mittaristo, vaihdeasento ja ilmaissinnuolot näytetään sen keskustassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käsivalintainen vaihteisto (s. 280)
- Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 281)

Automaattivaihteisto - Geartronic*

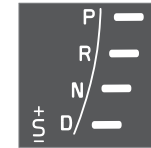
Geartronic-vaihteistossa on kaksi eri vaihtotilaa - automaattinen ja käsivalintainen.



D: Automaattiset vaihdeasennot. +/-: Manuaaliset vaihdeasennot. S: Sport-tila*.

Mittaristo (s. 66) näyttää vaihteenvalitsimen asennon seuraavilla merkeillä: P, R, N, D, S*, 1, 2, 3 jne.

Vaihdeasennot



Automaattivaihteiston vaihdeasennot näytetään mittaristossa oikealla. (Vain yksi ilmainen palaa kerrallaan ilmoittaen valitun vaihdeasennon.)

Urheilullisen tilan symboli "S" on aktiivisessa tilassa ORANSSI.

« Pysäköintiasento - P

Valitkaa asento **P**, kun moottori käynnistetään tai auto seisoo pysäköitynä.

Jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää pois **P**-asennosta, jarrupolkimen pitää olla painettuna ja avaimen asennossa **II**, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 80).

P-asennossa vaihteisto on mekaanisesti lukittu. Kytkekää myös seisontajarru (s. 299), kun auto on pysäköity.

HUOM

Vaihteenvalitsimen täytyy olla **P**-asennossa, ennen kuin auto voidaan lukita ja hälytin kytkä.

TÄRKEÄÄ

Auton täytyy olla paikallaan, kun valitaan **P**-asento.

VAROITUS

Käytä pysäköinnissä aina seisontajarrua, kun auto on kaltevalla pinnalla - automaattivaihteiston **P**-asento ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

Peruutusasento - R

Auton on oltava paikallaan, kun **R**-asento valitaan.

Vapaa-asento - N

Mikään vaihde ei ole kytkettynä ja moottori voidaan käynnistää. Kytkekää seisontajarru, jos auto seisoo paikallaan vaihteenvalitsimen ollessa **N**-asennossa.

Jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää asennosta **N** muuhun vaihdeasentoon, pitää jarrupolkimen olla painettuna ja avaimen asennossa **II**, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 80).

Ajoasento - D

D on normaali ajoasento. Vaihtaminen ylös- ja alaspäin tapahtuu automaattisesti kaasunpinaluksen ja nopeuden mukaan. Auton pitää seistä paikallaan, kun **D**-asento valitaan **R**-asennosta.

Geartronic – Käsivalintaiset vaihdeasennot (+S-)

Geartronic-automaattivaihteistolla kuljettaja voi vaihtaa myös manuaalisesti. Auto jarruttaa moottorilla, kun kaasupoljin vapautetaan.



Manuaaliseen vaihtotapaan päästään viemällä vipu sivulle asennosta **D** pääteasentoon **+S**-. Mittariston symboli **+S**- vaihtuu VALKOISESTA ORANS-

SIKSI ja luvut **1, 2, 3** jne. näytetään ruudussa merkinä valittuna olevasta vaihteesta.

- Painakaa vipua eteenpäin suuntaan **+** (plus) vaihtaaksenne portaan ylöspäin ja vapauttakaa se - vipu palaa lepoasentoonsa välille **+** ja **-**.

tai

- Vetäkää vipua taaksepäin suuntaan **-** (miinus) vaihtaaksenne yhden portaan alaspäin, ja vapauttakaa se.

Käsivalintainen vaihdeasento **+S**- voidaan valita milloin tahansa ajon aikana.

Nykäysten ja moottorin sammumisen välttämiseksi Geartronic vaihtaa alaspäin, jos kuljettaja antaa nopeuden laskea alemmaksi kuin valitulle vaihteelle on kohtuullista.

Automaattiseen ajotilaan palaaminen:

- Siirtäkää vipua sivulle ääriasentoon kohtaan **D**.

HUOM

Jos vaihteistossa on Sport-ohjelma, vaihteistosta tulee manuaalinen vasta, kun vaihteenvalitsin on siirretty eteen- tai taaksepäin **+S**-.asennossaan. Mittaristo vaihtaa tällöin merkistä **S** näyttämään kytkettynä olevaa vaihdetta **123** jne.

Ohjauspyörävalitsimet*

Sen lisäksi, että vaihdetta voidaan vaihtaa manuaalisesti vaihteenvalitsimella, myös ohjauspyörässä on säätimet, ns. ohjauspyörävalitsimet.

Jotta vaihdetta voidaan vaihtaa ohjauspyörävalitsimilla, ne on ensin aktivoitava. Se tehdään vetämällä toista ohjauspyörävalitsinta ohjauspyörää

kohti, jolloin mittariston merkki "D" vaihtuu valitun vaihteen osoittavaksi numeroksi.

Vaihtakaa sitten vaihdetta seuraavasti:

- Vetäkää toista ohjauspyörävalitsinta taakseen ohjauspyörää kohti ja vapauttakaa se.



Ohjauspyörän valitsimet.

- 1 "-": Valitsee seuraavaksi pienimmän vaihteen.
- 2 "+": Valitsee seuraavaksi suurimman vaihteen.

Vaihto tapahtuu aina vedettäessä ohjauspyörävalitsimesta, mikäli moottorin kierrosluku pysyy sallitulla alueella.

Jokaisen vaihdon jälkeen mittaristossa oleva luku vaihtuu ilmoittamaan valitusta vaihteesta.

HUOM

Automaattinen aktivoinnin poisto

Jos ohjauspyörän valitsimia ei käytetä, ne poistetaan hetken kuluttua käytöstä ja asiasta ilmoitetaan mittaristossa vaihtamalla valitun vaihteen numero takaisin merkinnäksi "D".

Poikkeuksen muodostaa moottorijarrutus, jonka aikana ohjauspyörän valitsimet ovat koko ajan toimintavalmiudessa.

Manuaalinen deaktivointi

Ohjauspyörän valitsimet deaktivoidaan manuaalisesti:

- Vetäkää valitsimia ohjauspyörää kohti ja pitäkää näin, kunnes mittaristo vaihtaa ko. vaihteen merkin numerosta kirjaimeksi "D".

Ohjauspyörävalitsimia voidaan käyttää myös vaihteenvalitsimen ollessa Sport-asennossa*. Tällöin valitsimet ovat koko ajan käytössä eikä niitä poisteta käytöstä.

Geartronic - Sport-tila* (S)⁷



Sport-ohjelma antaa urheilullisemman käyttäytymisen ja sallii vaihteille korkeammat kierrosluvut. Samalla saadaan nopeampi vaste kaasua painettaessa.

Aktiivisessa ajamisessa ensisijaistetaan myös ajaminen pienemmällä vaihteella, mikä tarkoittaa viivytettyä vaihtamista suuremmalle vaihteelle.

Sport-tilan aktivointi:

- Siirtäkää vaihteenvalitsin sivulle D-asennosta ääriasentoon "+S"-tilassa, jolloin mittariston merkki D vaihtuu merkiksi S.

Sport-tila voidaan valita milloin tahansa ajon aikana.

Geartronic - Talvitila

Liikkeellelähtöä luukkaalla tienpinnalla voi helpottaa, jos 3. vaihde kytketään käsin.

1. Painakaa jarrupoljinta ja siirtäkää vaihteenvalitsin D-asennosta ääriasentoon tilassa "+S-", jolloin mittariston näytössä merkki D vaihtuu numeroksi 1⁸.
2. Siirtykää 3. vaihteelle painamalla vipua eteenpäin kohti "+" -merkkiä (plus) 2 kertaa - näytössä merkki 1 vaihtuu merkiksi 3.
3. Vapauttakaa jarru ja painakaa varovasti kaasua.

⁷ Vain tiettyjen moottorien yhteydessä.

⁸ Jos autossa on Sport-tila*, näytetään ensin "S".

- ◀◀ Vaihteiston "talviajotilassa" auto lähtee liikkeelle alhaisemilla kierroksilla ja alhaisemmalla moottorin teholla vetävissä pyöriissä.

Kickdown

Kun kaasupoljin painetaan täysin pohjaan (normaalin täyskaasuasennon ohi), tapahtuu automaattisesti välitön vaihtaminen alaspäin, ns. kickdown.

Jos kaasupoljin päästetään kickdown-asennosta, tapahtuu vaihtaminen ylöspäin automaattisesti.

Kickdown-toimintoa käytetään, kun tarvitaan mahdollisimman hyvää kiihtyvyyttä, esim. ohitettaessa.

Varmuustoiminto

Moottorin ylikierrosten estämiseksi on vaihteiston ohjausohjelmassa alaspäin vaihtamissuoja, joka estää kickdown-toiminnon.

Geartronic ei salli vaihtamista alaspäin/kickdown-toimintoa, joka johtaa niin korkeaan kierrosluvuun, että moottori voi vaurioitua. Jos kuljettaja kuitenkin yrittää tehdä tällaisen vaihtamisen moottorin kierrosluvun ollessa korkea, ei tapahdu mitään – alkuperäinen vaihte pysyy kytkettynä.

Kickdown-tilanteessa auto voi vaihtaa alaspäin yhden tai useamman portaan kerrallaan riippuen moottorin kierrosluvusta. Auto vaihtaa ylöspäin moottorivaurioiden estämiseksi, kun moottori saavuttaa enimmäiskierroslukunsa.

Hinaus

Jos autoa pitää hinata - ks. tärkeitä tietoja osasta Hinaus (s. 319).

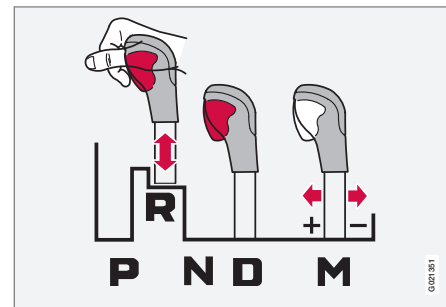
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vaihteistoöljy - laatu ja määrä (s. 410)
- Vaihteistot (s. 280)

Vaihteenvalitsinsalpa

Vaihteenvalitsinsalpoja on kahta eri tyyppiä - mekaaninen ja automaattinen.

Mekaaninen vaihteenvalitsinsalpa



M: Manuaalinen vaihtaminen⁹ - "+/-" tai "Sport-tila".

Valitsinta voidaan siirtää vapaasti eteen- tai taaksepäin asentojen **N** ja **D** välillä. Muilla asennoilla on salpa, jota käytetään vaihteenvalitsimessa olevalla salpapainikkeella.

Salpanupin ollessa painettuna voidaan vipua siirtää eteen- tai taaksepäin välillä **P**, **R**, **N** ja **D**.

Automaattinen vaihteenvalitsinsalpa

Automaattivaihteistossa on erityinen varmuusjärjestelmä:

⁹ Kuva on kaaviomainen.

Pysäköintiasento (P)

Auto paikallaan ja moottori käynnissä:

- Painakaa jarrupoljinta, kun siirrätte vaihteenvalitsimen toiseen asentoon.

Sähköinen vaihtamissalpa – Shiftlock**Pysäköintiasento (P)**

Jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää asennosta **P** johonkin muuhun vaihteeseen, pitää jarrupolkimen olla painettuna ja avaimen asennossa (s. 80) II.

Vaihtamissalpa – Vapaa (N)

Jos vaihteenvalitsin on **N**-asennossa ja auto on seissyt paikallaan vähintään 3 sekuntia (riippumatta siitä käykö moottori vai ei), vaihteenvalitsin on salvattu.

Jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää asennosta **N** muuhun vaihteeseen, pitää jarrupolkimen olla painettuna ja avaimen asennossa (s. 80) II.

Automaattisen vaihteenvalitsinsalvan aktivoinnin poisto

Jos autolla ei voi ajaa, esim. käynnistysakun tyhjennyttyä, vaihteenvalitsin pitää siirtää pois **P**-asennosta, jotta autoa voidaan siirtää.

- 1 Nostakaa kumimattoa lokerossa keskikonsolin takana ja etsikää reikä¹⁰ avainliuskaa (s. 167) varten lokeron pohjasta.
- 2 Etsikää palautusjousinen painike alhaalta reiästä avainliuskalla ja painakaa sitä pitkään.
- 3 Siirtäkää vaihteenvalitsin pois **P**-asennosta ja vetäkää avainliuska ylös.
4. Asettakaa kumimatto takaisin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 281)

Liikkeellelähtöapu mäessä (HSA)*¹¹

Käyttäjän voidaan vapauttaa ennen liikkeellelähtöä tai peruutusta mäessä - HSA-toiminto (Hill Start Assist) estää auton vierimisen alaspäin.

Toiminnossa jarrujärjestelmän poljinpaine säilyy muutaman sekunnin ajan, kun kuljettaja siirtää jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

Tilapäinen jarrutusvaikutus lakkaa muutaman sekunnin kuluttua tai kun kuljettaja painaa kaasua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 274)

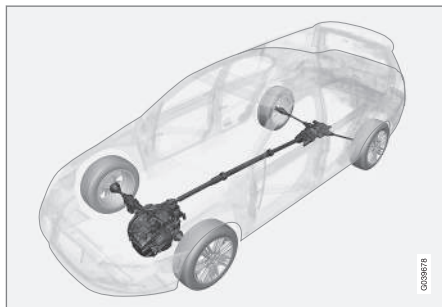
¹⁰ Reikiä voi olla kaksi: yksi avainliuskalle ja yksi kumimaton kiinnittämistä varten.

¹¹ Riippuu moottori- ja vaihteistoyhdistelmästä. HSA ei ole mahdollinen kaikissa yhdistelmissä.

Neliveto - AWD*

Nelivedolla saavutetaan optimaalinen pito.

Neliveto on aina kytkettyä



Neliveto (All Wheel Drive) tarkoittaa, että auto vetää samanaikaisesti kaikilla neljällä pyörällä.

Voima jaetaan automaattisesti etu- ja takapyörien välillä. Elektronisesti ohjattu kytkinjärjestelmä jakaa voimaa niille pyörille, joilla ko. tienpinnalla on paras pito. Näin saadaan mahdollisimman hyvä pito ja vältetään pyörien luistaminen. Normaalisissa ajossa jaetaan suurempi osa voimasta etupyörille.

Neliveto lisää ajoturvallisuutta sateessa, lumessa ja pakkasen aiheuttamalla liukkaalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hill Descent Control (HDC)* (s. 286)

Hill Descent Control (HDC)*

HDC:tä voidaan verrata automaattiseen moottorijarrutukseen. Kun kaasupoljin vapautetaan alamäessä, autoa jarruttaa normaalitapauksessa moottorin pyrkimys joutokäyntikierröksille, ns. moottorijarrutus. Mutta mitä jyrkempi tie ja mitä enemmän kuormaa autossa on, sitä nopeammin auto rullaa moottorijarrutuksesta huolimatta - HDC-toiminto kompensoi tämän automaattisella jarrutuksella.

Yleistä HDC-toiminnosta

HDC antaa mahdollisuuden jyrkässä alamäessä lisätä/vähentää nopeutta jalka vain kaasupolkimella, jarrupoljinta käyttämättä. Kaasupolkimen herkkyys tulee pienemmäksi ja tarkemmaksi siten, että polkimen täysi liike voi säätää moottorin kierroslukua vain rajoitetulla kierroslukuvälillä. Jarrujärjestelmä jarruttaa itse ja antaa autolle pienen ja tasaisen nopeuden, jolloin kuljettaja voi keskittyä täysin ohjaamiseen.

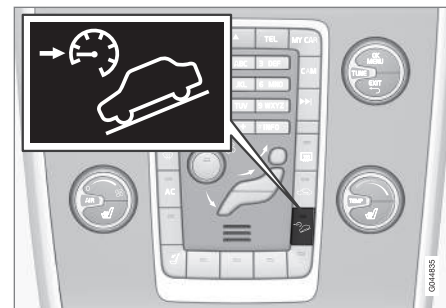
HDC on erityisen suureksi avuksi jyrkissä mäissä, joissa tie on epätasainen ja osittain liukas. Esim. laskettaessa venettä vesille rampilla olevasta perävaunusta.

VAROITUS

HDC ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu vain täydentäväksi apulaitteeksi.

Lopullinen vastuu auton turvallisesta ajamisesta on aina kuljettajalla.

Toiminto



HDC Päällä/Pois.

HDC aktivoidaan tai suljetaan keskikonsolissa olevalla katkaisimella. Siinä oleva valo palaa toiminnon ollessa aktivoituna.

 Kun HDC toimii, palaa mittaristossa symboli yhdistettynä teksti-ilmoitukseen **Alamäkijärjestelmä ohjaus PÄÄLLÄ.**

Käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa toiminto toimii vain ykkös- ja peruutusvaihteella.

Automaattivaihteistolla varustetussa autossa vaihteen **1** (käsivalintatilassa (+S-)) tai **R** on oltava valittu. Tämä osoitetaan mittaristossa merkillä **1** tai **R**, ks. Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 281).

i HUOM

HDC-järjestelmää ei voi aktivoida, jos automaattivaihteisen auton vaihteenvalitsin on asennossa **D**.

Käsittely

HDC sallii auton rullata korkeintaan nopeudella 10 km/h (6 mph) eteenpäin moottorijarrutuksella ja 7 km/h (4 mph) taaksepäin. Kaasupolkimella voidaan kuitenkin vapaasti valita nopeus vaihteen nopeusalueella. Kun kaasupoljin vapautetaan, jarrutetaan auto nopeasti nopeuteen 10 tai 7 km/h (6 tai 4 mph) riippumatta mäen jyrkkyydestä ja tarvitsematta käyttää jarruja.

Kun toiminto on toiminnassa, jarruvalot syttyvät automaattisesti. Kuljettaja voi milloin tahansa jarruttaa tai pysäyttää auton käyttämällä jarrupoljinta.

HDC suljetaan:

- keskikonsolissa olevalla päällä-/pois -painikkeella
- jos käsivalintaisesta vaihteistosta valitaan muu vaihde kuin **1** tai **R**
- jos jokin muu vaihde kuin **1** tai **R** valitaan automaattivaihteistosta käsivalintatilassa.

Toiminto voidaan kytkeä pois milloin tahansa. Jos tämä tapahtuu jyrkässä alamäessä, jarruvaikutusta ei vapauteta heti, vaan hitaasti.

i HUOM

HDC:n ollessa aktivoituna voidaan joskus havaita viive kaasunpainalluksen ja moottorin vasteen välillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Neliveto - AWD* (s. 286)
- Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 281)
- Käsivalintainen vaihteisto (s. 280)

Start/Stop*

Tietyt moottorin ja vaihteiston yhdistelmät on varustettu Start/Stop-toiminnolla, joka alkaa toimia esim. seistäessä autojonossa tai odotettaessa liikennevaloissa - moottori sammutetaan tällöin tilapäisesti ja se käynnistyy automaattisesti uudelleen, kun matkaa jatketaan.

Huolenpito ympäristöstä on eräs Volvo Personvagnar -yhtiön ydinarvoista, joka ohjaa kaikkea toimintaamme. Tämä tavoite on luonut useita erilisiä energiaa säästäviä toimintoja, joista yksi on Start/Stop. Näiden kaikkien toimintojen yhteinen tehtävä on vähentää polttoaineenkulutusta, joka vuorostaan vähentää pakokaasupäästöjä.

Yleistä Start/Stop -järjestelmästä

Moottori sammutetaan - tulee hiljaisempaa ja puhtaampaa.

Start/Stop-toiminnolla annetaan kuljettajalle mahdollisuus aktiivisemmin ympäristötietoiseen



- « tapaan ajaa autoa antamalla moottorin "pysähtyä automaattisesti", kun tämä on tarkoituksenmukaista.

Käsivalintainen tai automaattinen

Huomatkaa, että Start/Stop-toiminnossa on eroja sen mukaan, onko vaihteisto käsivalintainen tai automaattinen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Start/Stop* - toiminta ja käsittely (s. 288)
- Moottorin käynnistäminen (s. 274)
- Start/Stop* - asetukset (s. 292)
- Start/Stop* - moottori ei käynnisty automaattisesti (s. 291)
- Start/Stop* - moottori käynnistyy automaattisesti (s. 290)
- Start/Stop* - moottori ei pysähdy (s. 289)
- Start/Stop* - tahaton moottorin pysähtyminen, käsivalintainen vaihteisto (s. 292)
- Start/Stop* - symbolit ja ilmoitukset (s. 294)
- Akku - Start/Stop (s. 374)

Start/Stop* - toiminta ja käsittely

Start/Stop-toiminto aktivoituu automaattisesti, kun moottori käynnistetään avaimella.



Start/Stop-toiminto aktivoituu automaattisesti, kun moottori käynnistetään avaimella. Kuljettajalle ilmoitetaan asiasta sytyttämällä toiminnon symboli mittaristossa ja käyttöpainikkeen valo.

Kaikki auton varsinaiset järjestelmät, kuten valaistus, radio jne. toimivat normaalisti myös

moottorin ollessa sammutettuna automaattisesti, ainoastaan tietyn varustuksen toimintaa voidaan rajoittaa tilapäisesti, esim. ilmastointilaitteen puhaltimen nopeutta tai äänentoistolaitteiston erittäin suurta äänenvoimakkuutta.

Moottorin pysäyttäminen automaattisesti

Jotta moottori pysähtyy automaattisesti, on voimassa seuraavaa:

Ehdot	M/A ^A
Kytkeminen vapaalle, asettakaa vaihdevipu vapaa-asentoon ja vapauttakaa kytkinpoljin - moottori sammuu automaattisesti.	M
Pysäyttäkää auto käyttöjarrulla ja pitäkää sitten jalka edelleen polkimella - moottori sammutetaan.	A

A M = Käsivalintainen vaihteisto, A = Automaattivaihteisto.

Moottorin käynnistäminen automaattisesti

Ehdot	M/A A
Vaihdevipu vapaa-asennossa:	M
1. Painakaa kytkinpoljinta tai kaasupoljinta - moottori käynnistyy.	
2. Kytkekää sopiva vaihde ja lähtekää liikkeelle.	
Poistakaa jalan paine käyttöjarrulta - moottori käynnistyy automaattisesti ja matkaa voidaan jatkaa.	A

Ehdot	M/A A
Säilyttää paine käyttöjarrulla ja painaa kaasupoljinta - moottori käynnistyy automaattisesti.	A
Alämaässä on myös tämä mahdollisuus: Vapauttaa käyttöjarru ja antakaa auton rullata liikkeelle - moottori käynnistyy automaattisesti, kun nopeus ylittää normaalin kävelyvauhdin.	M + A

A M = Käsivalintainen vaihteisto, A = Automaattivaihteisto.

Start/Stop-toiminnon sulkeminen



Tietyissä tilanteissa voi olla toivottavaa kytkeä tilapäisesti automaattinen Start/Stop-toiminto pois käytöstä - se tehdään painamalla tätä painiketta.



Suljettu -toiminto osoitetaan mittariston Start/Stop-symbolin ja Päällä-/Pois -painikkeen valon sammumisena.

Start/Stop-toiminto on suljettuna, kunnes se aktivoidaan uudelleen painikkeella tai kunnes moottori käynnistetään uudelleen avaimella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Start/Stop* (s. 287)
- Moottorin käynnistäminen (s. 274)
- Start/Stop* - asetukset (s. 292)
- Start/Stop* - moottori ei käynnisty automaattisesti (s. 291)
- Start/Stop* - moottori käynnistyy automaattisesti (s. 290)
- Start/Stop* - moottori ei pysähdy (s. 289)
- Start/Stop* - tahaton moottorin pysähtymisen, käsivalintainen vaihteisto (s. 292)
- Start/Stop* - symbolit ja ilmoitukset (s. 294)
- Akku - Start/Stop (s. 374)

Start/Stop* - moottori ei pysähdy

Myös Start/Stop-toiminnon ollessa aktivoituna moottori ei aina pysähdy automaattisesti.

Moottori ei sammu automaattisesti, jos:

Ehdot	M/A ^A
auto ei ensin saavuttanut nopeutta n. 10 km/h (6 mph) avainkäynnistys- tai viimeisimmän automaattisen pysäytyksen jälkeen.	M + A
kuljettaja on avannut turvavyön lukon.	M + A
käynnistysakun kapasiteetti on alle alimman sallitun tason.	M + A
moottori ei ole normaalissa toimintalämpötilassa.	M + A
ulkolämpötila on jäätymispisteen vaiheilla tai yli n. 30 °C.	M + A
tuulilasin sähköinen lämmitys aktivoidaan.	M + A
olosuhteet matkustamossa poikkeavat esivalituista arvoista - huomataan siitä, että tuuletuspuhaltimen käyntinopeus on korkea.	M + A
autoa peruutetaan.	M + A
käynnistysakun lämpötila on jäätymispisteen alapuolella tai liian korkea.	M + A





Ehdot	M/A ^A
kuljettaja tekee suuria ohjausliikkeitä.	M + A
pakoputkiston hiukkassuodatin on täynnä - vasta kun automaattinen puhdistusjakso on tehty (ks. Dieselin hiukkassuodatin (DPF) (s. 310)), tilapäisesti suljettu Start/Stop-toiminto aktivoituu uudelleen.	M + A
tie on hyvin jyrkkä.	M + A
perävaunu on sähköisesti yhdistetty auton sähköjärjestelmään.	M + A
konepelti avattu ^B .	M + A
vaihteisto ei ole normaalissa käyntilämpötilassa.	A
ulkoilman paine alittaa paineen, joka vastaa korkeutta 1500-2500 m merenpinnan yläpuolella - ko. ilmanpaine vaihtelee vallitsevan sään mukaan.	A
mukautuvan nopeudensäätimen jonoavustaja on aktivoitu.	A
vaihteenvaihtimen asennossa R , S ^C tai "+/-".	A

^A M = Käsivalintainen vaihteisto, A = Automaattivaihteisto.

^B Vain tiettyjen moottorien yhteydessä.

^C Sport-tila.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Start/Stop* (s. 287)
- Start/Stop* - toiminta ja käsittely (s. 288)
- Moottorin käynnistäminen (s. 274)
- Start/Stop* - asetukset (s. 292)
- Start/Stop* - moottori ei käynnisty automaattisesti (s. 291)
- Start/Stop* - moottori käynnistyy automaattisesti (s. 290)
- Start/Stop* - tahaton moottorin pysähtyminen, käsivalintainen vaihteisto (s. 292)
- Start/Stop* - symbolit ja ilmoitukset (s. 294)
- Akku - Start/Stop (s. 374)

Start/Stop* - moottori käynnistyy automaattisesti

Automaattisesti sammutettu moottori voi tietyissä tapauksissa käynnistyä uudelleen ilman, että kuljettaja on päättänyt jatkaa matkaa.

Seuraavassa tapauksessa moottori käynnistyy automaattisesti, vaikka kuljettaja ei ole painanut kytkinpoljinta (käsivalintainen vaihteisto) tai ottaa jalan jarrupolkimelta (automaattivaihteisto):

Ehdot	M/A ^A
Huurua muodostuu ikkunoille.	M + A
Olosuhteet matkustamossa poikkeavat esivalituista arvoista.	M + A
Virranotto on tilapäisesti suuri tai käynnistysakun kapasiteetti laskee alimmalle sallitulle tasolle.	M + A
Toistuvia pumppauksia jarrupolkimella.	M + A
Konepelti avataan ^B .	M + A
Auto alkaa rullata, tai tekee pienen nopeudenlisäyksen, jos auton on pysäytetty automaattisesti sen seiso-matta täysin paikallaan.	M + A
Kuljettajan vyölukko avataan vaihteenvalitsimen ollessa D - tai N -asennossa.	A
Ohjauspyörän liikkeet ^B .	A

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Ehdot	M/A ^A
Vaihteenvalitsin siirretään D -asennosta S -asentoon ^C , R tai asentoon "+/-".	A
Kuljettajan ovi avataan vaihteenvalitsimen ollessa D -asennossa - "pling"-ääni ja teksti-ilmoitus kertovat, että Start/Stop-toiminto on aktiivinen.	A

A M = Käsivalintainen vaihteisto, A = Automaattivaihteisto.

B Vain tiettyjen moottorien yhteydessä.

C Sport-tila.

VAROITUS

Älkää avatko konepeltiä, kun automatiikka on pysäyttänyt moottorin - moottori voi käynnistyä yllättäen itsestään. Sammuttakaa moottori ensin normaalisti **START/STOP ENGINE** -painikkeella ja avatkaa konepelti vasta sen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Start/Stop* (s. 287)
- Start/Stop* - toiminta ja käsittely (s. 288)
- Moottorin käynnistäminen (s. 274)
- Start/Stop* - asetukset (s. 292)
- Start/Stop* - moottori ei käynnisty automaattisesti (s. 291)
- Start/Stop* - moottori ei pysähdy (s. 289)

- Start/Stop* - tahaton moottorin pysähtyminen, käsivalintainen vaihteisto (s. 292)
- Start/Stop* - symbolit ja ilmoitukset (s. 294)
- Akku - Start/Stop (s. 374)

Start/Stop* - moottori ei käynnisty automaattisesti

Moottori ei aina käynnisty automaattisesti pysähtyttyään automaattisesti.

Seuraavissa tapauksissa moottori ei käynnisty automaattisesti sammuttuaan automaattisesti:

Ehdot	M/A A
Vaihte on kytkettynä ilman vapaakyt-kentää - näyttöteksti kehottaa kuljettajaa asettamaan vaihdevivun vapaa-asentoon, jotta automaattinen käynnistys voi tapahtua.	M
Kuljettaja ei käytä turvavyötä.	M
Kuljettaja ei käytä turvavyötä, vaihteenvalitsin on P -asennossa ja kuljettajan ovi on auki - moottori pitää käynnistää normaalisti.	A

A M = Käsivalintainen vaihteisto, A = Automaattivaihteisto.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Start/Stop* (s. 287)
- Start/Stop* - toiminta ja käsittely (s. 288)
- Moottorin käynnistäminen (s. 274)
- Start/Stop* - asetukset (s. 292)
- Start/Stop* - moottori käynnistyy automaattisesti (s. 290)



- Start/Stop* - moottori ei pysähdy (s. 289)
- Start/Stop* - tahaton moottorin pysähtyminen, käsivalintainen vaihteisto (s. 292)
- Start/Stop* - symbolit ja ilmoitukset (s. 294)
- Akku - Start/Stop (s. 374)

Start/Stop* - tahaton moottorin pysähtyminen, käsivalintainen vaihteisto

Menetelkää seuraavasti, jos liikkeellelähtö epäonnistuu ja moottori sammuu:

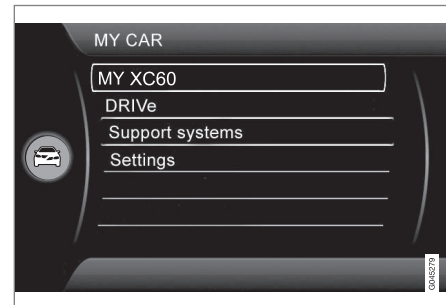
1. Tarkistakaa, että kuljettajan turvavyö on lukittu kiinni vyölukkoon.
2. Painakaa kytkinpoljin uudelleen alas - moottori käynnistyy automaattisesti.
3. Tietyissä tapauksissa pitää vaihdevipu asettaa vapaa-asentoon. Mittaristo esittää tällöin tekstin **Kytke vapaalle**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Start/Stop* (s. 287)
- Start/Stop* - toiminta ja käsittely (s. 288)
- Moottorin käynnistäminen (s. 274)
- Start/Stop* - asetukset (s. 292)
- Start/Stop* - moottori ei käynnisty automaattisesti (s. 291)
- Start/Stop* - moottori käynnistyy automaattisesti (s. 290)
- Start/Stop* - moottori ei pysähdy (s. 289)
- Start/Stop* - symbolit ja ilmoitukset (s. 294)
- Akku - Start/Stop (s. 374)

Start/Stop* - asetukset

Auton valikkojärjestelmässä MY CAR otsikon **DRIVE** alla on Volvon Start/Stop-järjestelmän tiedot ja sekä suosituksia energiaa säästävästä ajotekniikasta.



Aiheeseen liittyvät tiedot

- Start/Stop* (s. 287)
- Start/Stop* - toiminta ja käsittely (s. 288)
- Moottorin käynnistäminen (s. 274)
- Start/Stop* - moottori ei käynnisty automaattisesti (s. 291)
- Start/Stop* - moottori käynnistyy automaattisesti (s. 290)
- Start/Stop* - moottori ei pysähdy (s. 289)
- Start/Stop* - tahaton moottorin pysähtyminen, käsivalintainen vaihteisto (s. 292)

- Start/Stop* - symbolit ja ilmoitukset (s. 294)
- Akku - Start/Stop (s. 374)

Start/Stop* - symbolit ja ilmoitukset

Start/Stop-toiminto voi näyttää teksti-ilmoituksia mittaristossa.

Teksti-ilmoitus

Yhdistettynä tähän merkkivaloon Start/Stop-toiminto voi näyttää teksti-ilmoituksia mittaristossa tiettyä tilan-

teita varten. Joillekin niistä on suositeltu toimenpide, joka tulee tehdä. Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Info/toimenpide	M/A*
	Automaattinen käynnistys/pysäytys Tarvitsee huollon	Start/Stop on poissa toiminnasta. Ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.	M + A
	Autostart Moottori käy + merkkiääni	Aktivoituu, jos kuljettajan ovi avataan moottorin ollessa pysäytettynä automaattisesti ja vaihteenvalitsimen D -asennossa.	A
	Paina käynnistuspainiketta	Moottori ei käynnisty automaattisesti - käynnistää moottori normaalisti START/STOP ENGINE -painikkeella.	M + A
	Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi	Moottori valmis automaattiseen käynnistykseen - odottaa, että kytkinpoljin painetaan alas.	M
	Paina jarru- ja kytkinpoljinta käynnistääksesi	Moottori valmis automaattiseen käynnistykseen - odottaa, että jarru- tai kytkinpoljinta painetaan.	M
	Aseta vaihde vapaalle käynnistääksesi	Vaihde on kytkettynä ilman kytkinpolkimen käyttöä - painakaa kytkintä ja asettakaa vaihdevipu vapaa-asentoon.	M

Symboli	Ilmoitus	Info/toimenpide	M/A ^A
	Valitse P tai N käynnistääksesi	Start/Stop on suljettu - siirtäkää vaihteenvälitsin N - tai P -asentoon ja käynnistäkää moottorin normaalisti START/STOP ENGINE -painikkeella.	A
	Paina käynnistuspainiketta	Moottori ei käynnisty automaattisesti - käynnistäkää moottori normaalisti START/STOP ENGINE -painikkeella vaihteenvälitsimen ollessa asennossa P tai N .	A

A M = Käsivalintainen vaihteisto, A = Automaattivaihteisto.

Jos ilmoitus ei sammu toimenpiteen tekemisen jälkeen, tulee ottaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Start/Stop* (s. 287)
- Start/Stop* - toiminta ja käsittely (s. 288)
- Moottorin käynnistäminen (s. 274)
- Start/Stop* - asetukset (s. 292)
- Start/Stop* - moottori ei käynnisty automaattisesti (s. 291)
- Start/Stop* - moottori käynnistyy automaattisesti (s. 290)
- Start/Stop* - moottori ei pysähdy (s. 289)
- Start/Stop* - tahaton moottorin pysähtyminen, käsivalintainen vaihteisto (s. 292)
- Akku - Start/Stop (s. 374)

Käyttöjarru

Käyttöjarrua käytetään auton nopeuden alentamiseen ajon aikana.

Autossa on turvallisuussyistä kaksi jarrupiiriä. Jos yksi jarrupiiri vaurioituu, jarrupoljin painuu syvemmälle ja tarvitaan suurempi poljinpaine normaalin jarruvaikutuksen saamiseksi.

Jarrutehostin vahvistaa kuljettajan jarrupolkimeen kohdistamaa voimaa.

VAROITUS

Jarrutehostin toimii vain moottorin ollessa käynnissä.

Jos jalkajarrua painetaan moottorin ollessa sammutettuna, poljintuntuma on kova ja auton jarruttamiseen tarvitaan enemmän voimaa.

Jos autossa on Liikkeellelähtöapu maässä (HSA)* (s. 285)*, poljin palaa tavallista hitaammin normaaliasentoon, jos auto on pysäköity mäkeen tai epätasaiselle alustalle.

Hyvin mäkisellä tiestöllä tai ajettaessa raskaasti kuormattuna voidaan jarrujen rasitusta vähentää käyttämällä moottorijarrutusta. Moottorijarrutusta hyödynnetään tehokkaimmin, jos käytetään samaa vaihdetta ajettaessa mäkeä alaspäin kuin ajettaessa sitä ylöspäin.

Yleistietoja auton kovasta kuormituksesta, ks. Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet (s. 406).

Jarruttaminen märillä tienpinnoilla

Kun autolla ajetaan pitkään kovassa sateessa jarruttamatta, jarrutusvaikutus saattaa alkaa pienellä viiveellä ensimmäisessä jarrutuksessa. Näin voi käydä myös auton pesun jälkeen. Tällöin jarrupoljinta täytyy painaa voimakkaammin. Säilyttäkää siksi pitempi turvaväli edellä olevaan liikenteseen.

Jarruttakaa autoa voimakkaasti ajettuanne märillä teillä ja käytettyänne auton pesussa. Tällöin jarrulevyt lämpenevät ja kuivuvat nopeammin eikä niihin muodostua korroosiota. Ottakaa muu liikenne huomioon jarruttaessanne.

Jarruttaminen suolatuilla tienpinnoilla

Ajettaessa suolatuilla teillä jarrulevyihin ja -paloihin voi muodostua suolakerros. Tällöin jarrutusmatka voi pidentyä. Säilyttäkää siksi erityisen pitkä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon. Muistakaa myös:

- Jarruttaa silloin tällöin mahdollisen suolakerroksen irrottamiseksi. Huolehdiä siitä, ettette vaaranna jarruttaessanne muita tielläliikkuja.
- Painaa jarrupoljinta varovasti ajomatkan lopuksi ja ennen seuraavaa ajomatkaa.

Huolto

Auton pitämiseksi korkeatasoisena liikenneturvallisuu den, käyttövarmuuden ja luotettavuuden suhteen tulee noudattaa Volvon huoltovälejä, jotka on eritelty Huolto- ja takuukirjassa.

Uudet ja vaihdetut jarrupalat ja jarrulevyt antavat optimaalisen jarruvaikutuksen vasta muutamien satojen kilometrien ajon aiheuttaman "kulumisen" jälkeen. Kompensoikaa pienentynyt jarruvaikutus painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Volvo suosittelee ainoastaan Volvoon hyväksytyjen jarrupalojen asentamista.

TÄRKEÄÄ

Jarrujärjestelmän komponenttien kuluneisuus on tarkistettava säännöllisesti.

Kääntykää korjaamon puoleen saadaksenne tietoa menettelytavasta tai teettäkää tarkastus korjaamolla – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Symbolit ja ilmoitukset

Symboli	Sisältö
	Kiinteä valo – tarkastakaa jarrunestemäärä. Jos määrä on pieni, lisää jarrunestettä sekä tarkastakaa jarrunestehävikin syy.
	Palaa kiinteästi 2 sekuntia moottorin käynnistuksen yhteydessä – automaattinen toiminnan tarkastus.

VAROITUS

Jos  ja  palavat samanaikaisesti, saattaa jarrujärjestelmässä olla vikaa.

Jos tällöin jarrunestesäiliön nestetaso on normaali, aja varovasti lähimpään korjaamoon jarrujärjestelmän tarkastusta varten – suosittelemme Volvon teknistä palvelua.

Jos jarrunesteen pinta on jarrunestesäiliön **MIN**-tason alapuolella, autolla ei saa enää ajaa lisäämättä jarrunestettä.

Jarrunesteen vähenemisen syy täytyy tutkia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisontajarru (s. 299)
- Käyttöjarru - hätäjarruvalot ja automaattiset varoitusvilkut (s. 297)
- Käyttöjarru - hätäjarruvahvistus (s. 298)
- Käyttöjarru - lukkiutumattomat jarrut (s. 297)

Käyttöjarru - lukkiutumattomat jarrut

Lukkiutumattomat jarrut, ABS (Anti-lock Braking System), estävät pyörien lukkiutumisen jarrutettaessa.

Toiminnon ansiosta ohjauskyky säilytetään ja esim. esteen väistäminen helpottuu. Tässä yhteydessä voi jarrupolkimessa tuntua värinöitä, mikä on normaalia.

Kun moottori on käynnistetty, tehdään lyhyt automaattinen ABS-järjestelmän testi, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen. Lisäksi alhaisella ajonopeudella ABS-järjestelmälle voidaan tehdä automaattinen testi. Testin huomaa jarrupolkimen sykkimisestä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 296)
- Seisontajarru (s. 299)
- Käyttöjarru - hätäjarruvalot ja automaattiset varoitusvilkut (s. 297)
- Käyttöjarru - hätäjarruvahvistus (s. 298)

Käyttöjarru - hätäjarruvalot ja automaattiset varoitusvilkut

Hätäjarruvalot aktivoidaan takana olevien varoittamiseksi voimakkaasta jarrutuksesta. Toiminto tarkoittaa, että jarruvalot vilkkuvat sen sijaan, että ne - kuten normaalissa jarrutuksessa - palaisivat jatkuvasti.

Hätäjarruvalot aktivoidaan nopeuksilla yli 50 km/h (31 mph) voimakkaan jarrutuksen yhteydessä. Kun auton nopeus on jarrutettaessa laskenut ajonopeuden 10 km/h (6 mph) alle, vilkkuvat jarruvalot alkavat taas palaa tasaisesti – samalla varoitusvilkut (s. 97) kytketään toimintaan. Ne vilkkuvat, kunnes kuljettaja nostaa jälleen auton nopeutta tai poistaa varoitusvilkut käytöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 296)
- Seisontajarru (s. 299)
- Käyttöjarru - hätäjarruvahvistus (s. 298)
- Käyttöjarru - lukkiutumattomat jarrut (s. 297)

Käyttöjarru - hätäjarruvahvistus

Hätäjarruvahvistus EBA (Emergency Brake Assist) auttaa lisäämään jarrutusvoimaa ja siten lyhentämään jarrutusmatkaa.

EBA tunnistaa kuljettajan tavan jarruttaa ja lisää tarvittaessa jarrutusvoimaa. Jarrutusvoimaa voidaan vahvistaa tasolle, jolla ABS-järjestelmä alkaa toimia. EBA- toiminto keskeytyy, kun painetta jarrupolkimelle vähennetään.

HUOM

Kun EBA aktivoidaan, jarrupoljin painuu hie-
man tavallista alemmaksi. Painakaa ja pitäkää
jarrupoljinta painettuna niin pitkään kuin on
tarpeen. Jarrupolkimen päästäminen lopettaa
kaiken jarrutuksen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 296)
- Seisontajarru (s. 299)
- Käyttöjarru - hätäjarruvalot ja automaattiset varoitusvilkut (s. 297)
- Käyttöjarru - lukkiutumattomat jarrut (s. 297)

Seisontajarru

Seisontajarru estää autoa lähtemästä liikkeelle paikaltaan lukitsemalla/salpaamalla kaksi pyörää.

Toiminto

Kun sähköinen seisontajarru on toiminnassa, kuuluu heikko sähkömoottorin ääni. Ääni syntyy myös seisontajarrun automaattisen toiminnan tarkastuksen yhteydessä.

Jos auto seisoo paikallaan, kun seisontajarru kytketään, se vaikuttaa vain takapyöriin. Jos kytkeminen tapahtuu auton liikkuessa, käytetään varsinaista käyttöjarrua, ts. jarru vaikuttaa kaikkiin neljään pyörään. Jarruvaikutus siirtyy takapyöriin, kun auto on melkein paikallaan.

Pieni akkujännite

Jos akkujännite on liian matala, ei seisontajarrua ei voi vapauttaa eikä kytkeä. Kytkeä käynnistysapuakku, jos akkujännite on liian matala, ks. Käynnistysapu toisesta akusta (s. 279).

Seisontajarrun kytkeminen



Seisontajarrun säädin - kytketty.

1. Painakaa käyttöjarrupoljinta jämäkästi.
2. Painakaa seisontajarrun säädintä.
 - >  Mittariston symboli alkaa vilkkua - valon palaessa jatkuvasti seisontajarru on kytketty.
3. Vapauttakaa käyttöjarrupoljin ja varmistakaa, että auto on paikallaan.

Pysäköidessänne auton asettakaa vaihdevipu 1. vaihteen asentoon (käsivalintainen vaihteisto) tai vaihteenvaihtimeen asentoon **P** (automaattivaihteisto).

Hätäjarru

Hätätilanteessa seisontajarru voidaan kytkeä ajoneuvon ollessa liikkeellä painamalla pitkään sei-

sonantajarrun säädintä. Jarrutus loppuu, kun säädin vapautetaan.

HUOM

Hätäjarrutettaessa suurehkoissa nopeuksissa kuuluu merkkiäni jarrutuksen aikana.

Pysäköinti mäkeen

Jos auto pysäköidään ylämäkeen:

- Kääntäkää pyörät **poispäin** jalkakäytävän reunasta.

Jos auto pysäköidään alamäkeen:

- Kääntäkää pyörät jalkakäytävän reunaa **kohti**.

VAROITUS

Käytä pysäköinnissä aina seisontajarrua, kun auto on kaltevalla pinnalla - kytketty vaihde tai automaattivaihteiston **P**-asento eivät riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

Seisontajarrun vapauttaminen



Seisontajarrun säädin - vapautettu.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustettu auto

Irrottaminen manuaalisesti

1. Asettakaa etäavain virtalukkoon¹².
2. Painakaa käyttöjarrupoljinta jämäkästi.
3. Vetäkää seisontajarrun säädintä.
 - >  Seisontajarru vapauttaa ja mittariston symboli sammuu.

HUOM

Seisontajarru voidaan myös vapauttaa manuaalisesti painamalla kytkinpoljin alas jarrupolkimen asemesta. Volvo suosittelee, että jarrupoljinta käytetään.

Irrottaminen automaattisesti

1. Käynnistää moottori.
2. Kytkekää 1. vaihde tai peruutusvaihde.
3. Päästäkää kytkin ylös ja painakaa kaasua.
 - >  Seisontajarru vapauttaa ja mittariston symboli sammuu.

Automaattivaihteistolla varustettu auto

Irrottaminen manuaalisesti

1. Asettakaa etäavain virtalukkoon¹².
2. Painakaa käyttöjarrupoljinta jämäkästi.
3. Vetäkää säätimestä.
 - >  Seisontajarru vapauttaa ja mittariston symboli sammuu.

Irrottaminen automaattisesti

1. Kiinnittäkää turvavyö.
2. Käynnistää moottori.
3. Painakaa käyttöjarrupoljinta jämäkästi.

4. Siirtäkää vaihteenvalitsin asentoon **D** tai **R** ja painakaa kaasua.
 - >  Seisontajarru vapauttaa ja mittariston symboli sammuu.

HUOM

Turvallisuussyistä seisontajarru vapautetaan automaattisesti vain, jos moottori on käynnissä ja kuljettaja on ottanut turvavyön käyttöön. Seisontajarru vapautetaan välittömästi automaattivaihteistoissa autoissa, kun kaasupoljinta painetaan ja vaihteenvalitsin on asennossa **D** tai **R**.

Raskas kuorma ylämäessä

Raskas kuorma, esim. perävaunu, voi saada auton liikkumisen taaksepäin, kun seisontajarru vapautetaan automaattisesti jyrkässä ylämäessä. Välttää tätä painamalla säädintä sisään samanaikaisesti, kun lähдете liikkeelle. Vapauttakaa säädin, kun moottori alkaa vetää.

Jarrujen kitkapintojen vaihto

Takajarrujen kitkapinnat pitää vaihtaa korjaamalla sähköisen seisontajarrun rakenteen vuoksi - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

¹² Jos autossa on avaimeton käynnistys- ja lukitusjärjestelmä: painakaa **START/STOP ENGINE**.

Symbolit ja ilmoitukset

Tietoa siitä, miten mittariston teksti-ilmoitukset voidaan näyttää ja poistaa: ks. Ilmoitukset - käsittely (s. 114).

Symboli	Ilmoitus	Sisältö/toimenpide
	"Ilmoitus"	• Lukekaa mittariston ilmoitus.
		Vilkkuva symboli tarkoittaa, että seisontajarrua kytetään. Jos symboli vilkkuu jossain muussa tilanteessa, se tarkoittaa, että on syntynyt vika. • Lukekaa mittariston ilmoitus.
	Seisontajarru ei täysin vapautettu	Vika, jonka vaikutuksesta seisontajarrua ei voida vapauttaa: • Yrittäkää kytkeä ja vapauttaa jarru. Jos vika on edelleen olemassa muutaman yrityksen jälkeen: • Hakeutukaa korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. HUOM! Varoitussignaali soi, jos matkaa jatketaan tämän vikailmoituksen näkyessä.



Symboli	Ilmoitus	Sisältö/toimenpide
	Seisontajarru ei vedetty	Vika, jonka vaikutuksesta seisontajarrua ei voida kytkeä: - Yrittäkää vapauttaa ja kytkeä jarru. Jos vika on edelleen olemassa muutaman yrityksen jälkeen: - Hakeutukaa korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Ilmoitus syttyy myös käsivalintaisella vaihteistolla varustetuissa autoissa, kun autolla ajetaan pienellä nopeudella oven ollessa auki, kuljettajan huomion herättämiseksi, että seisontajarru on voinut vapautua tarkoituksettomasti.
	Seisontajarru Tarvitsee huollon	On muodostunut vika: - Yrittäkää kytkeä ja vapauttaa jarru. Jos vika on edelleen olemassa muutaman yrityksen jälkeen: - Hakeutukaa korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Jos auto pitää pysäköidä, ennen kuin mahdollinen vika on korjattu, pyörät pitää kääntää kuten pysäköitäessä mäkeen ja vaihdevivun pitää olla 1. vaihteella (käsivalintainen vaihteisto) tai vaihteenvalitsimen asennossa **P** (automaattivaihteisto).

Teksti-ilmoitus voidaan poistaa painamalla lyhyesti vilkkuvivun **OK**-painiketta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 296)

Kahlaus

Kahlaus tarkoittaa sitä, että autolla ajetaan veden peittämällä tiellä. Kahlaus on suoritettava varovasti.

Autoa voidaan ajaa enintään 35 cm syvässä vedessä korkeintaan kävelyvauhtia. Virtaavaa vettä ylitettäessä on noudatettava erityistä varovaisuutta.

Kahlattaessa säilyttää pienin nopeus alkääkä pysäyttävä autoa. Kun vesi on ohitettu, painakaa kevyesti jarrupoljinta ja tarkastakaa, että saadaan täysi jarruvaikutus. Vesi ja esim. kura voivat kas- tella jarrujen kitkapinnat, mistä seuraa viivästynyt jarruvaikutus.

- Puhdistakaa sähköisen lämmittimen ja perävaunun mahdolliset liittimet vedessä ja savassa ajamisen jälkeen.
- Älkää antako auton seistä kynnykset ylittävässä vedessä pidempää hetkeä - se voi aiheuttaa autoon sähkövikoja.

! TÄRKEÄÄ

Moottorivaurio voi olla seurauksena, jos ilman-suodattimeen pääsee vettä.

Jos syvyys on yli 35 cm, saattaa vettä päästä vaihteistoon. Tällöin öljyn voitelukyky heikkenee, mikä lyhentää näiden järjestelmien käyttöikää.

Jonkin komponentin, moottorin, vaihteiston, turboahtimen, tasaussyörästäön tai niiden sisäisten osien vaurioita, jotka ovat aiheutuneet tulvimisesta, hydrostaattisesta lukituksesta tai öljyn puutteesta, ei takuu kata.

Jos moottori on pysähtynyt veteen, alkää yrit- tääkö käynnistää - hinauttakaa auto vedestä korjaamoon - suosittelemme Volvon teknistä palvelua. Vaarana on moottorivaurio.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vetäminen (s. 321)
- Hinaus (s. 319)

Ylikuumeneminen

Eriyisissä olosuhteissa, kovassa ajossa esim. mäkisessä maastossa ja lämpimässä säässä, on olemassa vaara, että moottori ja voimansiirto voivat ylikuumentua - erityisesti kuorman ollessa ras- kas.

Tietoja ylikuumenemisesta ajettaessa perävaunua vetäen, ks. Perävaunun vetäminen* (s. 312).

- Poistakaa etusäleikön edessä olevat lisävalot ajaessanne hyvin lämpimässä säässä.
- Jos lämpötila moottorin jäähdytysjärjestel- mässä tulee liian korkeaksi, sytty varoitus- symboli mittariston infonäytössä ja näyttää teksti-ilmoituksen **Korkea moottorin lämpötila. Pysähdy turvallisesti** - pysäyt- tää auto tällöin turvallisella tavalla ja anta- kaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minuutteja järjestelmän jäähdyttämiseksi.
- Jos esitetään teksti-ilmoitus **Korkea moottorin lämpötila Sammuta moottori tai Moottorin jäähdytysnesteen määrä alhainen Pysähdy turvallisesti**, moottori on sammutettava auton pysäyttämisen jäl- keen.
- Vaihteiston ylikuumetessa aktivoidaan sisäi- nen suojatoiminto, joka mm. sytyttää varoitus- symbolin mittaristossa ja sen näytössä sekä esittää teksti-ilmoituksen **Vaihteisto kuuma Rajoita nopeutta tai Vaihteisto kuuma Pysähdy turvallisesti Odota jäähtymistä** - noudattakaa annettua suositusta ja vähentä-



kää nopeutta tai pysäyttää auto turvallisella tavalla sekä antaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minutteja, jotta vaihteisto saa jäähtyä.

- Ylikuumenemistapauksessa auton ilmastointi voi tilapäisesti kytkeytyä pois.
- Älkää pysäyttäkö moottoria heti, kun pysähdytte raskaan ajon jälkeen.

HUOM

On normaalia, että jäähdytyspuhallin toimii vielä hetken moottorin sammuttamisen jälkeen.

Ajaminen takaluukku/tavaratilan luukku avoinna

Kun autolla ajetaan takaluukku auki, autoon voi imeytyä myrkyllisiä kaasuja kuormatilan kautta.

VAROITUS

Älkää ajako takaluukku auki. Autoon voi imeytyä myrkyllistä pakokaasua tavaratilan kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaus (s. 152)

Ylikuormitus - käynnistysakku

Auton sähköiset toiminnot kuormittavat käynnistysakku (s. 370) eri tavoin. Välttää käyttämästä avainsentoa II (s. 80) moottorin ollessa pysäytettyä. Käyttää sen sijaan asentoa I - silloin kulutetaan vähemmän virtaa.

Huomioikaa myös eri lisävarusteet, jotka kuormittavat sähköjärjestelmää. Älkää käyttäkö toimintoja, jotka kuluttavat paljon virtaa, kun moottori on pysäytetty. Esimerkkejä sellaisista toiminnoista ovat:

- matkustamon puhallin
- valonheittimet
- tuulilasinpyyhin
- äänentoistolaitteisto (suuri äänenvoimakkuus).

Jos käynnistysakun jännite on matala, mittariston infonäyttö esittää tekstin **Akun varaus matala Virransäästötila**. Energiansäästötoiminto sitten sulkee tai rajoittaa tiettyjä toimintoja, esim. tuuletuspuhallin ja/tai äänentoistolaitteisto.

- Ladatkaa tällöin käynnistysakku käynnistämällä moottori ja antamalla sen käydä vähintään 15 minuuttia - käynnistysakku ladataan paremmin ajon aikana kuin moottorin käydessä joutokäyntiä seistäessä paikallaan.

Ennen pitkää matkaa

Ennen pitkää matkaa on hyvä käydä läpi seuraavat seikat:

- Tarkastakaa, että moottori toimii asianmukaisesti ja että polttoaineenkulutus (s. 416) on normaali.
- Varmistakaa, ettei vuotoja (polttoaine, öljy tai muu neste) ole.
- Tarkastakaa kaikki polttimet ja renkaiden kuviosyvyys.
- Varoituskolmion (s. 334) pitäminen mukana on lain vaatimus tietyissä maissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö (s. 354)
- Pyöränvaihto - pyörän irrotus (s. 330)
- Polttimonvaihto - yleistä (s. 360)

Talviajo

Talviajossa on tärkeää tehdä tietyt tarkastukset sen varmistamiseksi, että autolla voidaan ajaa turvallisesti.

Tarkastakaa erityisesti ennen kylmää vuodenaikaa:

- Moottorin jäähdytysnesteessä (s. 357) pitää olla 50 % glykolia. Tämä seos suojaa moottoria pakkasvaurioilta n. -35 °C:n lämpötilaan asti. Terveysriskien välttämiseksi eri tyyppisiä pakkasnesteitä ei saa sekoittaa.
- Polttoainesäiliön pitää aina olla hyvin täytetty kondenssiveden muodostumisen estämiseksi.
- Moottoriöljyn viskositeetti on tärkeä. Matala-viskositeettiset öljyt (ohuet) helpottavat käynnistystä kylmällä säällä ja vähentävät lisäksi polttoaineenkulutusta moottorin ollessa kylmä. Lisätietoja sopivista öljyistä, ks. Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet (s. 406).

! TÄRKEÄÄ

Matalaviskositeettisia öljyjä ei saa käyttää kovassa ajossa tai lämpimässä säässä.

- Käynnistysakun kunto ja varaustila pitää tarkastaa. Kylmä sää asettaa suuria vaatimuksia

käynnistysakulle samalla, kun sen kapasiteetti pienenee kylmyyden vaikutuksesta.

- Käyttäkää huuhtelunestettä (s. 370) välttääksenne jäänmuodostuksen huuhtelunestesäiliössä.

Mahdollisimman hyvän pidon saamiseksi Volvo suosittelee talvirenkaita kaikkiin neljään pyörään, jos lumen tai jään vaara on olemassa.

i HUOM

Tietyissä maissa pitää lain mukaan käyttää talvirenkaita. Nastarenkaat eivät ole sallittuja kaikissa maissa.

Liukas tie

Harjoitelkaa liukkaalla ajamista kontrolloiduissa muodoissa oppiaksenne tuntemaan auton reaktiot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Talviajo (s. 305)

Polttoainesäiliön luukku - Avaaminen/sulkeminen

Polttoainesäiliön luukku voidaan avata/sulkea seuraavasti:

Polttoainesäiliön luukun avaaminen/ sulkeminen



Avatkaa säiliön luukku valopaneelissa olevalla painikkeella - luukku avautuu, kun painike vapautetaan.

 Mittariston näytössä symbolin nuoli osoittaa, kummalla puolella autoa polttoainesäiliön luukku sijaitsee.

- Sulkekaa painamalla luukkua kiinni, kunnes naksahdus vahvistaa, että se on kiinni.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen täyttö (s. 306)

Polttoainesäiliön luukku - avaaminen käsin

Polttoainesäiliön luukku voidaan avata käsin, kun sähköinen avaaminen matkustamosta ei ole mahdollista.



1. Avatkaa/poistakaa kuormatilassa oleva luukku (samalla puolella kuin säiliön luukku) ja etsikää kahvalla varustettu vihreä nuora.
2. Vetäkää nuoraan varovasti suoraan taaksepäin, kunnes polttoainesäiliön luukku kääntyy napsahten ulos.

TÄRKEÄÄ

Vetäkää varovasti narusta – luukun lukon avaaminen vaatii hyvin vähän voimaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen täyttö (s. 306)

Polttoaineen täyttö

Tärkeitä seikkoja muistettavaksi tankkauksen yhteydessä.

Polttoainesäiliön korkin avaaminen/ sulkeminen



Ulkolämpötilojen ollessa korkeita voi säiliöön syntyä tietty ylipaine. Avatkaa korkki tällöin hitaasti.

- Tankkauksen jälkeen - asettakaa korkki paikalleen ja kääntäkää siten, että kuuluu useita naksahduksia.

Polttoaineen täyttö

- Älkää täyttäkö säiliötä liikaa, vaan lopettakaa tankkaaminen, kun pumpun suutin katkaisee ensimmäisen kerran.

HUOM

Liikaa täytetty säiliö voi kuumalla säällä vuotaa yli.

Lisäys varakanisterilla¹³

Varakanisterilla polttoainetta lisättäessä käyttäkää suppiloa, joka on lattialuukun alla kuormatilassa.

Olkaa tarkka, että suppilon putki viedään kunnolla täyttöputkeen. Täyttöputkessa on avattava luukku ja suppilon putki pitää viedä luukun ohi ennen kuin lisääminen voidaan aloittaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoainesäiliön luukku - avaaminen käsin (s. 306)
- Polttoaine - käsittely (s. 307)

Polttoaine - käsittely

Huonolaatuisempaa polttoainetta, kuin mitä Volvo suosittelee, ei pidä käyttää, koska moottorin tehoon ja polttoaineenkulutukseen vaikutaan negatiivisesti.

VAROITUS

Välttää aina hengittämästä polttoainehöyryjä ja saamasta polttoaineroiskeita silmiinne.

Jos polttoainetta pääsee silmiin, poistakaa mahdolliset piilolinssit ja huuhtelkaa silmiä runsaalla vedellä vähintään 15 minuuttia sekä hakeutukaa lääkärin hoitoon.

Älkää koskaan nielkö polttoainetta. Polttoaineet, kuten bensiini, bioetanoli ja näiden seokset sekä dieselöljy ovat hyvin myrkyllisiä ja voivat nieltynä aiheuttaa pysyviä vammoja tai menehtymisen. Hakeutukaa välittömästi lääkärin hoitoon, jos polttoainetta on nieltä.

VAROITUS

Ulos maahan läikkyvä polttoaine voi syttyä.

Sammuttakaa polttoainekäyttöinen moottorinlämmitin ennen tankkaamista.

Älkää koskaan pitäkö matkapuhelinta toiminnassa tankkauksen aikana. Soittoäänisignaali voi aiheuttaa kipinöintiä ja sytyttää bensiinihöyryjä, mikä puolestaan voi johtaa tulipaloon ja henkilövahinkoihin.

TÄRKEÄÄ

Volvon takuut lakkaavat samoin kuin täydentävät huoltosopimukset päättyvät, jos käytetään polttoaineseoksia tai muita kuin suositeltuja polttoaineita. Tämä koskee kaikkia moottoreita.

HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkeassa ilmanalassa yhdessä polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka voivat vaikuttaa auton suorituskykyyn.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaine - diesel (s. 308)
- Dieselin hiukkassuodatin (DPF) (s. 310)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 416)
- Polttoainesäiliö - tilavuus (s. 413)

¹³ Koskee vain dieselmoottorilla varustettuja autoja.

Polttoaine - bensiini

Bensiiniä käytetään moottorin polttoaineena.

Käyttäkää vain tunnettujen valmistajien bensiiniä. Älkää koskaan tankatko laadultaan epäilyttävää polttoainetta. Bensiinin täytyy olla normin EN 228 mukaista.

- 95 RON voidaan käyttää normaaliarjassa.
- 98 RON on suositeltavaa, kun tarvitaan maksimaalista tehoa vähimmäiskulutuksella.

Ajettaessa lämpimämmällä säällä kuin +38 °C suositellaan korkeinta mahdollista oktaanilukua parhaan suorituskyvyn ja mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saamiseksi.

! TÄRKEÄÄ

- Käyttäkää vain lyijytöntä bensiiniä, ettei katalyysaattori vaurioidu.
- Metallisäiliöitä sisältävää polttoainetta ei saa käyttää.
- Älkää koskaan käyttäkö mitään lisäaineita, joita Volvo ei ole suositellut.

Alkoholit - etanoli

! TÄRKEÄÄ

- Polttoaine, jossa on jopa 10 tilavuusprosenttia etanolia, on sallittua.
- EN 228 E10 -bensiini (enint. 10 tilavuusprosenttia etanolia) on hyväksytty käytettäväksi.
- Etanolipitoisuus saa olla korkeintaan E10 (enint. 10 tilavuusprosenttia etanolia). Esimerkiksi E85 ei ole sallittu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaine - käsittely (s. 307)
- Polttoainetaloudellinen ajo (s. 311)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 416)
- Polttoainesäiliö - tilavuus (s. 413)

Polttoaine - diesel

Dieselä käytetään moottorin polttoaineena.

Käyttäkää vain tunnettujen valmistajien diesel-polttoaineita. Älkää koskaan tankatko laadultaan epäilyttävää polttoainetta. Diesel-polttoaineen pitää täyttää normi EN 590, SS 155435 tai JIS K 2204. Dieselmootorit ovat herkkiä polttoaineen epäpuhtauksille, kuten esim. metalleille ja suurelle rikkimäärälle.

Diesel-polttoaine voi matalissa lämpötiloissa (alle 0 °C) aiheuttaa parafinoitumista, mikä voi johtaa käynnistysvaikeuksiin. Myytävät polttoainelaadut on sovitettu vuodenajan ja ilmastovyöhykkeen mukaan, mutta äärimmäisissä sääolosuhteissa, polttoaineen ollessa vanhaa tai siirryttäessä ilmastovyöhykkeeltä toiselle parafinoitumista saattaa esiintyä.

Kondenssiveden vaara säiliössä pienenee, jos säiliö pidetään hyvin täytettynä. Varmistakaa, että täyttöputken ympäristö on puhdas tankattaessa. Vältäkö valumia maataluille pinnoille. Peskää valumat pois saippualla ja vedellä.

! TÄRKEÄÄ

Dieselpolttoaineen pitää:

- täyttää normi EN 590, SS 155435 tai JIS K 2204
- omata rikkipitoisuus, joka ei ylitä arvoa 10 mg/kg
- sisältää enintään 7 tilavuus-% FAME-ainetta (Fatty Acid Methyl Ester).

! TÄRKEÄÄ

Dieseliä muistuttavia polttoaineita, joita ei saa käyttää:

- Erikoislisäaineet
- Marine Diesel -polttoaine
- Polttoöljy
- ¹⁴ (Fatty Acid Methyl Ester) ja kasviöljy.

Nämä polttoaineet eivät täytä Volvon suositusten mukaisia vaatimuksia ja aiheuttavat kulumisen lisääntymistä sekä moottorivaurioita, joita Volvon takuut eivät kata.

Polttoaineen loppuminen

Sen jälkeen, kun moottori on sammunut polttoaineen puutteen takia, polttoainejärjestelmä tarvitsee pienen hetken tarkastuksen suorittamiseen.

Menetelkää näin ennen kuin moottori käynnistetään, kun polttoainesäiliöön on lisätty dieselpolttoainetta:

1. Asettakaa etäavain virtalukkoon ja painakaa se ääriasentoon. Lisätietoja, ks. Avaimen asennot (s. 79).
2. Painakaa **START**-painiketta **painamatta** jarru- ja/tai kytkinpoljinta.
3. Odottakaa n. yksi minuutti.
4. Moottorin käynnistämiseksi: Painakaa jarru- ja/tai kytkinpoljinta sekä painakaa **START**-painiketta vielä kerran.

i HUOM

Ennen polttoaineen täyttööä polttoaineen puutteen yhteydessä:

- Pysäyttäkää auto tasaiselle/vaakasuuralle alustalle, mikäli mahdollista - jos auto on vinossa, on olemassa ilmakuplien vaara polttoaineen syötössä.

Kondenssiveden poistaminen polttoaineensuodattimesta¹⁵

Polttoainesuodattimessa erotetaan kondenssivesi polttoaineesta. Muutoin kondenssivesi voi aiheuttaa moottorihäiriöitä.

Parhaan mahdollisen suorituskyvyn varmistamiseksi polttoainesuodattimen vaihtovälejä on noudatettava ja tarkoitusta varten suunniteltuja alku-peräisiä varaosia käytettävä.

Polttoainesuodattimen tyhjennys pitää tehdä Huolto- ja takuukirjassa ilmoitettujen huoltovälien mukaisesti tai epäiltäessä, että on käytetty liikaantunutta polttoainetta. Lisätietoja, ks. Volvon huolto-ohjelma (s. 346).

! TÄRKEÄÄ

Tietyt erikoislisäaineet syrjäyttävät polttoainesuodattimen vedenerotuksen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaine - käsittely (s. 307)
- Dieselin hiukkassuodatin (DPF) (s. 310)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 416)

¹⁴ Dieselpolttoaine voi sisältää enintään 7 til-% FAME:a, enempää ei saa lisätä.

¹⁵ Koskee vain viisisylinterisiä moottoreita.

Dieselin hiukkassuodatin (DPF)

Dieselauto on varustettu hiukkassuodattimella, mikä saa aikaan tehokkaamman pakokaasunpuhdistuksen.

Pakokaasuissa olevat hiukkaset kerätään suodatimeen normaalin ajon aikana. Hiukkasten polttamiseksi ja suodattimen tyhjentämiseksi käynnistetään ns. regenerointi. Tämä edellyttää, että moottori on saavuttanut normaalin toimintalämpötilansa.

Hiukkassuodattimen regenerointi tapahtuu automaattisesti ja kestää yleensä 10 - 20 minuuttia. Alhaisella keskinopeudella aikaa saattaa kulua hieman kauemmin. Tänä aikana polttoaineenkulutus kasvaa hieman.

Regenerointi kylmällä säällä

Jos autoa ajetaan usein lyhyitä matkoja kylmässä säässä, moottori ei saavuta normaalia toimintalämpötilaansa. Tämä tarkoittaa, ettei dieselin hiukkassuodattimen regenerointia tapahdu eikä suodatin tyhjene.

Kun suodatin on täytynyt hiukkasista n. 80-prosenttisesti, sytty mittaristossa keltainen varoituskuulmio ja sen infonäytössä esitetään ilmoitus **Nokisuodatin täynnä Katso käyttöohjekirjaa.**

Käynnistää suodattimen regenerointi ajamalla autolla, mieluiten maantiellä tai moottoritiellä, kunnes moottori saavuttaa normaalin toiminta-

lämpötilansa. Autolla tulee ajaa sitten vielä 20 minuuttia.

HUOM

Regeneroinnin aikana voi ilmetä seuraavaa:

- moottorin tehon pienehkö väheneminen voidaan havaita tilapäisesti
- polttoaineenkulutus voi tilapäisesti lisääntyä
- palaneen hajua voi esiintyä.

Kun regenerointi on tehty, varoitusilmoitus häviää automaattisesti.

Käyttäkää pysäköintilämmitintä* kylmällä säällä, tällöin moottori saavuttaa nopeammin normaalin toimintalämpötilansa.

TÄRKEÄÄ

Jos suodatin täyttyy kokonaan hiukkasista, saattaa moottorin käynnistäminen olla vaikeaa, ja suodattimesta tulee käyttökelvoton. Silloin on vaarana, että suodatin pitää vaihtaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaine - käsittely (s. 307)
- Polttoaine - diesel (s. 308)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 416)
- Polttoainesäiliö - tilavuus (s. 413)

Katalysaattorit

Katalysaattorien tehtävänä on puhdistaa pakokaasut. Ne on sijoitettu moottorin lähelle, jotta toimintalämpötila saavutetaan nopeasti.

Katalysaattorit muodostuvat kanavilla varustetusta rungosta (keraamisesta tai metallisesta). Kanavien seinämät on päällystetty platinalla/rhodiumilla/palladiumilla. Metallit vastaavat katalysaattoritoiminnosta, ts. ne nopeuttavat kemiallista prosessia kulumatta itse.

LambdatunnistinTM happianturi

Lambdatunnistin on osa säätöjärjestelmää, jonka tehtävänä on vähentää päästöjä ja parantaa polttoaineen hyödyntämistä. Lisätietoja, ks. Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 416).

Happianturi valvoo moottorista lähtevien pakokaasujen happipitoisuutta. Pakokaasuanalyysin mittausarvo syötetään elektroniikkajärjestelmään, joka jatkuvasti ohjaa suihkusventtiileitä. Moottoriin johdettavan polttoaineen ja ilman välistä suhdetta säädetään koko ajan. Säätö luo optimaaliset olosuhteet tehokkaalle palamiselle haitallisten aineiden (hiilivedyt, hiilimonoksidi ja typyoksidit) rajoittamiseksi kolmitiekatalysaattorin avulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaine - bensiini (s. 308)
- Polttoaine - diesel (s. 308)

Polttoainetaloudellinen ajo

Ajakaa taloudellisesti ja ympäristöystävällisesti ajamalla pehmeästi ja ennakoiden ja sopeuttamalla ajotavan ja nopeuden vallitsevaan tilanteeseen.

- Käyttäkää apuna ECO Guide*-opasta, joka kertoo, kuinka polttoainetaloudellisesti autolla ajetaan, ks. Eco guide & Power guide* (s. 70).
- Ajakaa mahdollisimman suurella vaihteella, sovitettuna ko. liikennetilanteeseen ja tiehen - pienempi kierrosluku antaa pienemmän kulutuksen. Käyttäkää apuna vaihteosointia (s. 281)¹⁶.
- Ajakaa tasaisella nopeudella ennakoiden, jarrutusten minimoimiseksi.
- Suuri nopeus lisää polttoaineenkulutusta - ilmanvastus kasvaa nopeuden myötä.
- Älkää käyttäkö moottoria lämpimäksi joutokäynnillä, vaan ajakaa mieluummin tavallisella kuormituksella heti käynnistyksen jälkeen - kylmä moottori kuluttaa enemmän polttoainetta kuin lämmin.
- Käyttäkää renkaissa oikeita ilmanpaineita ja tarkastakaa ne säännöllisesti - valitkaa ECO-rengaspaineet mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi, ks. Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet (s. 419).

- Renkaiden valinta voi vaikuttaa polttoaineenkulutukseen - kysykää jälleenmyyjältä neuvoja sopivista renkaista.
- Älkää käyttäkö talvirenkaita, kun talvikausi on ohi.
- Poistakaa tarpeettomat esineet autosta - mitä enemmän kuormaa, sitä suurempi polttoaineenkulutus.
- Käyttäkää moottorijarrutusta hyväksi jarrutuksessa, kun se voi tapahtua vaarantamatta muita tienkäyttäjiä.
- Kattokuorma ja suksilaatikko aiheuttavat suuremman ilmanvastuksen sekä lisäävät kulutusta - poistakaa taakkateline, jota ei käytetä.
- Välttäkää ajoa ikkunat auki.

Tietoja Volvo Personvagnar -yhtiön ympäristöfilosofiasta, ks. Ympäristöfilosofia (s. 22).

Lisätietoja polttoaineenkulutuksesta, ks. Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 416).

VAROITUS

Älkää koskaan sammuttako moottoria ajon aikana, esim. alamaässä, tämä tekee toimimattomiksi tärkeitä järjestelmiä, kuten ohjaus- ja jarrutehostimen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaine - käsittely (s. 307)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 416)
- Polttoainesäiliö - tilavuus (s. 413)

¹⁶ Koskee käsivalintaista vaihteistoa.

Perävaunun vetäminen*

Perävaunua vedettäessä on huomioitava useita seikkoja koskien esimerkiksi vetolaitetta, perävaunua sekä kuorman sijoittamista perävaunuun.

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa. Matkustajien ja kaikkien lisävarusteiden, esim. vetokoukun, painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla. Yksityiskohtaisia tietoja, ks. Massat (s. 402).

Jos vetolaite on asennettu Volvon tehtaalla, auto toimitetaan perävaunun vetämiseen tarvittavalla varustuksella.

- Auton vetolaitteen on oltava hyväksyttyä tyyppiä.
- Jos vetokoukku asennetaan myöhemmin, tarkastakaa Volvo-myyjänne kanssa, että auto on täysin varustettu perävaunun vetämistä varten.
- Sijoittakaa kuorma perävaunuun siten, että paine auton vetokoukkuun noudattaa ilmoitettua suurinta vetokuulaan kohdistuvaa painoa.
- Nostakaa rengaspaineet suositeltuihin täyden kuorman paineisiin. Tietoja rengaspaineista, ks. Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet (s. 419).
- Moottori kuormittuu normaalia enemmän perävaunua vedettäessä.

- Älkää vetäkö raskasta perävaunua auton ollessa aivan uusi. Odottakaa, kunnes sillä on ajettu vähintään 1000 km.
- Pitkät ja jyrkät alamäet rasittavat auton jarruja huomattavasti normaalia enemmän. Vaihtakaa pienemmälle vaihteelle ja sovittakaa ajonopeus sen mukaiseksi.
- Turvallisuussyistä ei suurinta, autolle ja siihen kytketylle perävaunulle, sallittua nopeutta tule ylittää. Noudattakaa voimassa olevia määryksisiä sallittujen nopeuksien ja painojen osalta.
- Ajakaa hitaasti vetäessänne perävaunua pitkä, jyrkkää mäkeä ylös.
- Välttäkää vetämästä perävaunua yli 12 %:n nousuissa.

Perävaunun kaapeli

Jos auton vetolaitteessa on 13-napainen liitin ja perävaunussa on 7-napainen liitin, tarvitaan sovittin. Käyttäkää Volvon hyväksymää sovitinkaapelia. Varmistakaa, että kaapeli ei laahaa maata.

Viikot ja jarruvalot perävaunussa

Jos jokin perävaunun suuntavalopolttimoista on rikki, mittaristossa oleva suuntavilkkujen symboli vilkkuu tavallista nopeammin ja infonäyttö esittää tekstin **Perävaunun suuntavalon toimintahäiriö**.

Jos jokin perävaunun jarruvalopolttimoista on rikki, esitetään teksti **Perävaunun jarruvalon toimintahäiriö**.

Tasonsäätö*

Takaiskunvaimentimet säilyttävät vakiokorkeuden auton kuormituksesta riippumatta (sallittuun enimmäispainoon asti). Kun auto seisoo, takapää laskee hieman, mikä on normaalia.

Perävaununmassat

Tietoja Volvon sallimista perävaunumassoista, ks. Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino (s. 403).

	HUOM
Ilmoitetut suurimmat sallitut perävaununpainot ovat Volvon sallimia. Kansalliset ajoneuvomääräykset voivat erikseen rajoittaa perävaununpainoa ja ajonopeutta. Vetokoukkujen täytyy olla hyväksytyjä suuremmalle painolle kuin mitä autolla saa hinata.	

	VAROITUS
Noudattakaa annettuja perävaununpainosuosituksia. Muutoin koko ajoneuvoyhdistelmästä voi tulla väistöissä ja jarrutuksissa vaikeasti hallittava.	

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen* - käsivalintainen vaihteisto (s. 313)
- Perävaunun vetäminen* - automaattivaihteisto (s. 313)
- Vetolaite/Vetokoukku* (s. 314)
- Polttimonvaihto - yleistä (s. 360)

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Perävaunun vetäminen* - käsivalintainen vaihteisto

Ajettaessa perävaunua vetäen mäkisessä maastossa lämpimässä ja sään ollessa lämmin voi olla olemassa ylikuumenemisen vaara.

Ylikuumeneminen

Ajettaessa perävaunua vetäen mäkisessä maastossa lämpimässä ja sään ollessa lämmin voi olla olemassa ylikuumenemisen vaara.

- Älkää ajako korkeammalla kierrosluvulla kuin 4500 r/min (dieselmootorit: 3500 r/min) - muussa tapauksessa öljyn lämpötila voi tulla liian korkeaksi.

Dieselmoottori, 5-syl.

- Ylikuumenemisen vaaran yhteydessä moottorin optimaalinen kierros-luku on 2300-3000 r/min mahdollisimman hyvän jäähdytysneste-kierron kannalta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen* (s. 312)

Perävaunun vetäminen* - automaattivaihteisto

Ajettaessa perävaunua vetäen mäkisessä maastossa lämpimässä ja sään ollessa lämmin voi olla olemassa ylikuumenemisen vaara.

- Automaattivaihteisto valitsee kuormituksen ja moottorin kierros-luvun suhteen optimaalisen vaihteen.
- Ylikuumenemistilanteessa mittaristossa sytty varoitussymboli ja infonäytössä näytetään ilmoitus. Noudattakaa annettua suositusta.

Jyrkät nousut

- Älkää lukitko automaattivaihteistoa suuremmalla vaihteelle kuin millä moottori "jaksaa" - ei ole aina edullista ajaa suurella vaihteella ja pienellä moottorin kierros-luvulla.

Pysäköinti mäkeen

1. Painakaa käyttöjarrua.
 2. Aktivoikaa seisontajarru.
 3. Siirtäkää vaihteenvalitsin asentoon **P**.
 4. Vapauttakaa käyttöjarru.
- Vaihteenvalitsimen pitää olla pysäköintiasennossa **P**, kun automaattivaihteistolla varustettu ja perävaunua vetävä auto pysäköidään. Käyttäkää aina seisontajarrua.
 - Käyttäkää seisontakiiloja pyörien lukitsemiseksi, kun auto ja siihen kytketty perävaunu pysäköidään mäkeen.

Liikkeellelähtö mäessä

1. Painakaa käyttöjarrua.
2. Siirtäkää vaihteenvalitsin ajoasentoon **D**.
3. Vapauttakaa seisontajarru.
4. Vapauttakaa käyttöjarru ja lähtekää liikkeelle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 281)

Vetolaite/Vetokoukku*

Vetolaite mahdollistaa esim. peräkärryn vetämissen autolla.

Jos autossa on jaettava/irrotettava vetokoukku, pitää irtonaisten osien kiinnitysohjetta noudattaa tarkasti, ks. Irrotettava vetokoukku* - kiinnitys/irrotus (s. 315).

VAROITUS

Jos auto on varustettu Volvon irrotettavalla vetokoukulla:

- Noudattakaa asennusohjetta tarkasti.
- Irrotettavan osan pitää olla lukittu avaimella ennen ajon aloittamista.
- Varmistakaa, että ilmaisikkuna on vihreä.

Tärkeä tarkastaa

- Vetokoukun kuula pitää puhdistaa ja voidella rasvalla säännöllisesti.

HUOM

Käytettäessä vetokuulan suoja ja heilahdusvaimenninta ei vetokuulaa saa voidella.

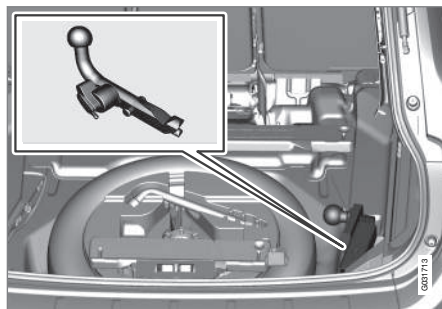
Tämä koskee myös vetokuulaan kiinnitettävän polkupyöräpitimen asentamista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen* (s. 312)

Irrotettava vetokoukku* - säilytys

Säilyttäkää irrotettavaa vetokoukku kuormatilassa.



Vetokoukun säilytyspaikka.

TÄRKEÄÄ

Irrottakaa vetokoukku aina käytön jälkeen ja säilyttäkää sitä sille tarkoitetussa paikassa autossa, hinnallaan kunnolla kiinnitettynä.

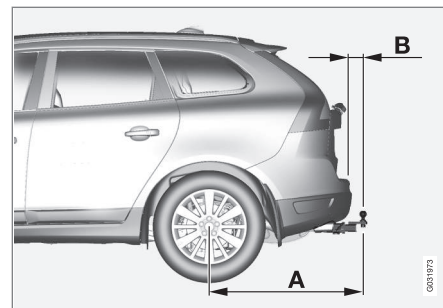
Aiheeseen liittyvät tiedot

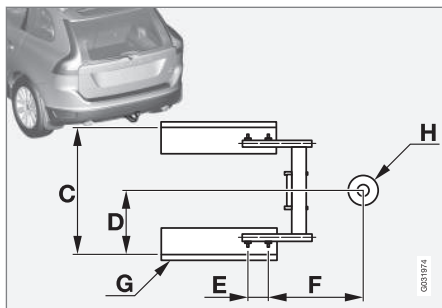
- Irrotettava vetokoukku* - erittelyt (s. 314)
- Irrotettava vetokoukku* - kiinnitys/irrotus (s. 315)
- Perävaunun vetäminen* (s. 312)

Irrotettava vetokoukku* - erittelyt

Irrotettavan vetokoukun erittelyt.

Erittelyt





Mitat, kiinnityskohdat (mm)

A	1036
B	111
C	855
D	428
E	109
F	326
G	Sivupalkki
H	Kuulan keskiö

Aiheeseen liittyvät tiedot

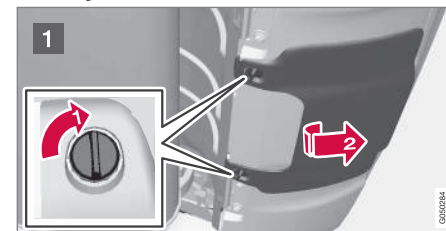
- Irrotettava vetokoukku* - kiinnitys/irrotus (s. 315)
- Irrotettava vetokoukku* - säilytys (s. 314)

- Perävaunun vetäminen* (s. 312)

Irrotettava vetokoukku* - kiinnitys/irrotus

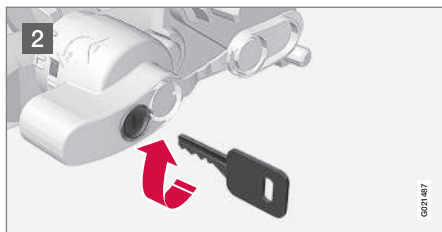
Irrotettava vetokoukku kiinnitetään/irrotetaan seuraavasti:

Kiinnitys

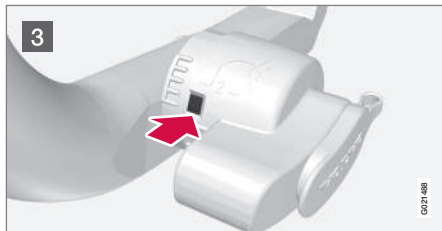


- 1 Poistakaa suojakotelo kääntämällä ensin ruuveja neljänneskierros . Työntäkää sitten koteloa vinosti alas eteenpäin vapauttaaksenne ja vetäkää sitä lopuksi taaksepäin sen irrottamiseksi .

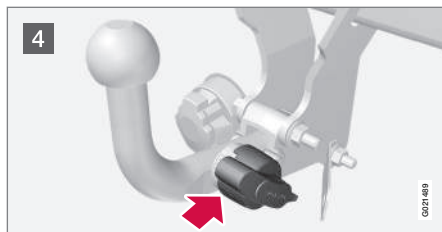
«



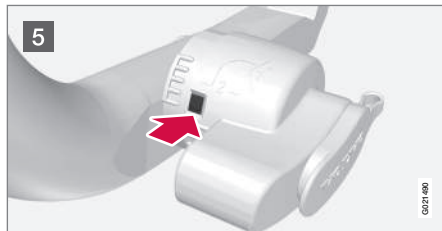
- 2 Varmistakaa, että mekanismin lukitus on avattu kääntämällä avainta myötäpäivään.



- 3 Ilmaisnikkunan pitää näyttää punaista.



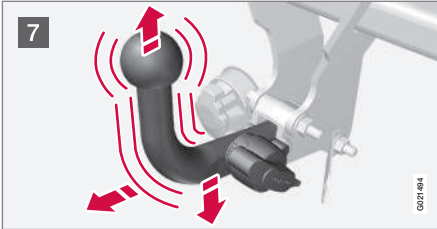
- 4 Asettakaa vetokoukku paikalleen ja työntäkää, kunnes kuuluu naksahdus.



- 5 Ilmaisnikkunan pitää näyttää vihreää.



- 6 Kääntäkää avain vastapäivään lukittu-asentoon. Poistakaa avain lukosta.



- 7 Tarkastakaa nykyisemällä ylös-, alas- ja taaksepäin, että vetokoukku on kiinni.

VAROITUS

Jos vetokoukku ei ole oikein, se pitää irrottaa ja kiinnittää uudelleen aiempien kohtien mukaisesti.

TÄRKEÄÄ

Voitelkaa vain kuulaosa vetopäätä varten, vetokoukun muun osan pitää olla puhdas ja kuiva.

HUOM

Käytettäessä vetokuulan suojaa ja heilahdusvaimenninta ei vetokuulaa saa voidella.

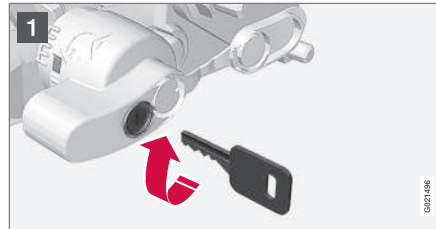


- 8 Varmuusvaijeri.

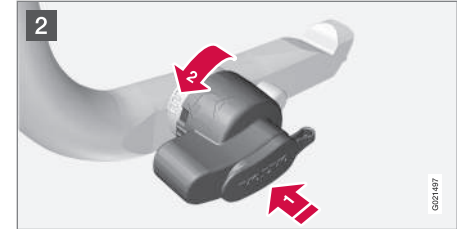
VAROITUS

Muistakaa ehdottomasti kiinnittää perävaunun turvavaijeri asianmukaiseen kiinnikkeeseen.

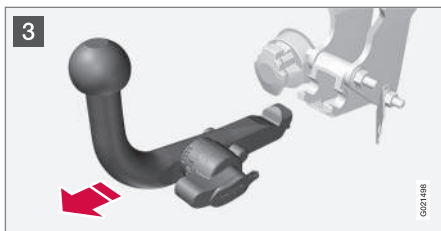
Vetokoukun irrotus



- 1 Asettakaa avain lukkoon ja kiertäkää se myötäpäivään avattuun asentoon.



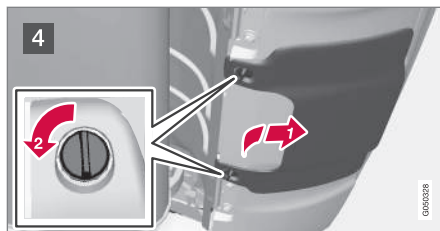
- 2 Työntäkää lukituspyörä **1** sisään ja kiertäkää sitä vastapäivään **2**, kunnes kuuluu naksahdus.



- 3 Kiertäkää lukituspyörä kokonaan alas vasteseen saakka ja pitäkää sitä alhaalla ja vetäkää samalla vetokoukku irti taakse- ja ylöspäin.

VAROITUS

Kiinnittäkää vetokoukku turvallisella tavalla, jos sitä säilytetään autossa, ks. Irrotettava vetokoukku* - säilytys (s. 314).



- 4 Asettakaa suojakotelo takaisin kiilaamalla kotelon hakaset puskurin takareunaan. Painakaa koteloa ylöspäin, kunnes ruuvit ovat oikeassa asennossa ➡ Kääntäkää lopuksi ruuveja neljänneskiertos ➡ siten, että kotelo kiinnittyy. On tärkeää, että ruuvien vääntimet ovat poikittain asennettaessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Irrotettava vetokoukku* - säilytys (s. 314)
- Irrotettava vetokoukku* - erittelyt (s. 314)
- Perävaunun vetäminen* (s. 312)

Perävaunun vakautusjärjestelmä – TSA¹⁷

Toiminnon Perävaunun vakautusjärjestelmä TSA (Trailer Stability Assist) tehtävänä on vakauttaa auton ja perävaunun yhdistelmä tilanteissa, joissa yhdistelmä alkaa heilahdella.

TSA-toiminto sisältyy vakautusjärjestelmään (s. 189) ESC¹⁸.

Toiminto

Auton ja perävaunun kiemurtelua voi esiintyä kaikissa auto- ja perävaunun yhdistelmissä. Tavallisesti tämän tilanteen syntyminen edellyttää suuria nopeuksia. Jos perävaunu on kuitenkin ylikuormitettu tai kuorma on jaettu virheellisesti, esim. liian kauas taakse, heilahtelun riski on olemassa myös alhaisemmissa nopeuksilla.

Kiemurtelun alkamiseen tarvitaan laukaiseva tekijä, esim.:

- Yhdistelmään kohdistuu äkillinen voimakas sivutuuli.
- Yhdistelmä ajaa epätasaisella tienpinnalla tai kuoppaan.
- Liian voimakkaat ohjauspyörän liikkeet.

Käsittely

Kun perävaunu on alkanut kiemurrella, sitä voi olla vaikea tai mahdoton vaimentaa, jolloin yhdis-

¹⁷ Sisältyy Volvon alkuperäisen peräkoukun asennukseen.

¹⁸ (Electronic Stability Control) - Elektroninen vakautuksen säätö.

telmää on vaikea hallita ja vaarana on ajautuminen esim. väärälle kaistalle tai ulos ajoradalta.

Perävaununvakautin valvoo jatkuvasti auton liikkeitä erityisesti sivusuunnassa. Jos kiemurtelua havaitaan, etupyöriä jarrutetaan itsenäisesti, jolloin ajoneuvoyhdistelmä vakautuu. Usein tämä riittää siihen, että kuljettaja saa auton jälleen hallintaan.

Jos kiemurtelua ei voida vaimentaa TSA-järjestelmän toiminnasta huolimatta, yhdistelmää jarrutetaan kaikilla pyörillä ja moottorin tehoa rajoitetaan. Kun heilahtelu vähitellen on saatu vaimennettua ja yhdistelmä on jälleen vakaa, järjestelmä lopettaa säädön ja kuljettaja saa auton jälleen täysin hallintaansa. Lisätietoja, ks. Elektroninen vakauksen säätö (ESC) - käsittely (s. 190).

Muuta

TSA voi kytkeytyä toimintaan suuremmilla ajonepeuksilla.

HUOM

TSA-toiminto suljetaan, jos kuljettaja valitsee **Sport**-tilan, ks. Elektroninen vakauksen säätö (ESC) - yleistä (s. 189).

TSA-järjestelmän toiminta voi kytkeytyä pois, jos kuljettaja yrittää poistaa kiemurtelun voimakkailla ohjauspyörän liikkeillä, koska järjestelmä ei voi

tällöin päätellä, aiheuttaako kiemurtelun perävaunu vai kuljettaja.



TSA-järjestelmän toimiessa mittarissa vilkkuu symboli **ESC**¹⁸.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakauksen säätö (ESC) - yleistä (s. 189)

Hinaus

Hinattaessa toista ajoneuvoa vedetään toisella ajoneuvolla hinausköyden avulla.

Selvittääkää lain mukainen suurin sallittu hinausnopeus ennen hinauksen aloittamista.

1. Kytkekää auton varoitusvilkut päälle.
2. Kiinnittäkää hinausköysi hinaussilmukkaan.
3. Avatkaa ohjauslukko asettamalla etävain virtalukkoon ja painakaa pitkään **START/STOP ENGINE**-painiketta - avainasento **II** aktivoituu, ks. Avaimen asennot (s. 79) saadaksenne lisätietoja avainasunnoista.
4. Etävaimen on oltava virtalukossa koko hinaamisen ajan.
5. Pitäkää hinausköysi kireänä, kun vetoauto hidastaa nopeuttaan, pitämällä jalka kevyesti jarrupolkimella - tällöin vältetään kovat nykäykset.
6. Olkaa valmiina jarruttamaan pysähtyäkseen.

¹⁸ (Electronic Stability Control) - Elektroninen vakauksen säätö.



VAROITUS

- Tarkastakaa ennen hinausta, että ohjauslukko on avattu.
- Etäavaimen pitää olla avainasennossa II - asennossa I on kaikkien turvatyynyjen aktivointi poistettu.
- Älkää koskaan poistako etäavainta virtalukosta, kun autoa hinataan.

VAROITUS

Jarru- ja ohjaustehostin eivät toimi, kun moottori on sammutettu - tarvitaan n. 5 kertaa voimakkaampi jarrupolkimen painallus ja ohjaus on huomattavasti normaalia raskaampi.

Käsivalintainen vaihteisto

Ennen hinausta:

- Siirtäkää vaihevipu vapaa-asentoon ja vapauttakaa seisontajarru.

Automaattivaihteisto Geartronic

Ennen hinausta:

- Siirtäkää vaihteenvalitsin asentoon N ja vapauttakaa seisontajarru.

TÄRKEÄÄ

Huomatkaa, että autoa pitää aina hinata siten, että pyörät pyörivät eteenpäin.

- Älkää hinauttako automaattivaihteistolla varustettua autoa yli 80 km/h:n (50 mph) nopeutta tai pidempää matkaa kuin 80 km.

Apukäynnistyskaapelit

Älkää käynnistäkö moottoria hinaamalla. Käyttäkää apuakkaa, jos käynnistysakku on niin tyhjä, ettei moottoria voi käynnistää, ks. Käynnistysapu toisesta akusta (s. 279).

TÄRKEÄÄ

Katalysaattori voi vaurioitua yritettäessä hinata moottoria käyntiin.

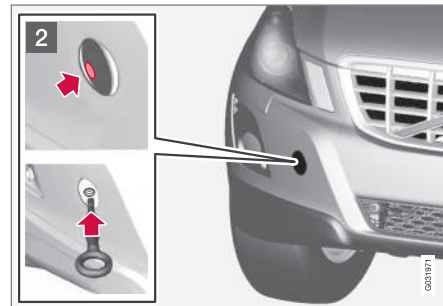
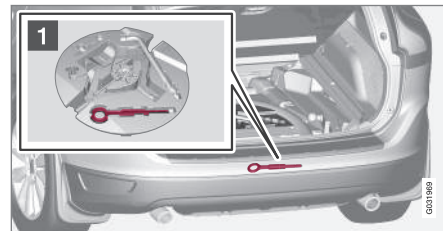
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varoitusvilkut (s. 97)
- Hinaussilmukka (s. 320)
- Vetäminen (s. 321)

Hinaussilmukka

Hinaussilmukka ruuvataan kiinni peitekannen takana olevaan kierrelähtäntään puskurin oikealla puolella, edessä tai takana.

Hinaussilmukan kiinnitys



- 1 Ottakaa esiin lattialuukun alla kuormatilassa oleva hinaussilmukka – se voi tietyissä tapauksissa olla piilossa kynnyksen alla.

2 Hinaussilmukan kiinnityskohdan peitekanasta on kaksi versiota, jotka pitää avata eri tavoin:

- Kololla varustettu versio avataan kampeamalla sitä ulospäin kolikko tai vastaava työnnettynä koloon. Kääntäkää sitten kansi täysin ulos ja irrottakaa se.
- Toisessa versiossa on merkintä sen toisella sivulla tai kulmassa: Painakaa merkinnästä sormella ja kääntäkää samanaisesta ulos vastakkaiselta puolelta kolikon tai vastaavan avulla - kansi kääntyy keskilinjansa ympäri ja voidaan sitten irrottaa.

Kiertäkää hinaussilmukkaa kiinni laippaansa asti. Kiertäkää silmukkaa kunnolla kiinni esim.pyöränmutteriavaimella.

Käytön jälkeen hinaussilmukkaa kierretään irti ja laitetaan takaisin paikalleen.

Lopettakaa asettamalla peitekansi takaisin puskuriin.

Hinaussilmukkaa saa käyttää auton vetämiseen hinausauton lavalle. Auton tila ja maavara määrittävät, onko se mahdollista. Jos kuljetusauton rampin nousu on liian jyrkkä tai jos maavara auton alla on riittämätön, auto voi vaurioitua, jos se yritetään vetää ylös käyttämällä hinaussilmukkaa. Nostakaa auto käyttämällä kuljetusauton nostolaitetta tarvittaessa.

VAROITUS

Hinausauton takana ei saa olla ketään/mitään, kun autoa vedetään lavalle.

TÄRKEÄÄ

Hinaussilmukkaa on tarkoitettu vain hinaamiseen tiellä – **ei** pelastusvetoon ojaanajon tai kiinnijäämisen jälkeen. Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hinaus (s. 319)
- Vetäminen (s. 321)

Vetäminen

Vetäminen tarkoittaa auton kuljettamista pois toisella ajoneuvolla.

Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

Hinaussilmukkaa saa käyttää auton vetämiseen hinausauton lavalle. Auton tila ja maavara määrittävät, onko se mahdollista. Jos kuljetusauton rampin nousu on liian jyrkkä tai jos maavara auton alla on riittämätön, auto voi vaurioitua, jos se yritetään vetää ylös käyttämällä hinaussilmukkaa. Nostakaa auto käyttämällä kuljetusauton nostolaitetta tarvittaessa.

VAROITUS

Hinausauton takana ei saa olla ketään/mitään, kun autoa vedetään lavalle.

TÄRKEÄÄ

Hinaussilmukkaa on tarkoitettu vain hinaamiseen tiellä – **ei** pelastusvetoon ojaanajon tai kiinnijäämisen jälkeen. Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

TÄRKEÄÄ

Huomatkaa, että autoa pitää aina hinata siten, että pyörät pyörivät eteenpäin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hinaus (s. 319)

PYÖRÄT JA RENKAAT

Renkaat - hoito

Renkaiden tehtävänä on muun muassa kantaa kuormaa, tarjota hyvä pito alustaan, vaimentaa värinöitä ja suojata pyörää kulumiselta.

Ajo-ominaisuudet

Renkaat vaikuttavat paljon auton ajo-ominaisuuksiin. Rengastyypin, -koko, -paine ja nopeusluokka ovat tärkeitä auton käyttäytymisen kannalta.

Renkaiden ikä

Kaikki yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee tarkastuttaa ammattihenkilöllä, vaikka ne vaikuttavat vaurioitumattomilta. Renkaat vanhenevat ja heikkenevät, vaikka niitä käytetään vain harvoin tai ei lainkaan. Tällä voi olla vaikutusta niiden toimintaan. Tämä koskee kaikkia renkaita, jotka säästetään tulevaa käyttöä varten. Esimerkkinä ulkoisista merkeistä, jotka osoittavat että rengas on käyttökelpoton, ovat halkeamat tai värimuutokset.

Uudet renkaat



Renkaat ovat tuoretuotteita. Muutaman vuoden kuluttua ne alkavat kovettua, jolloin myös kitkaominaisuudet vähitellen heikkenevät. Pyrkikää sen vuoksi asentamaan mahdollisimman tuoreet renkaat vaihdon yhteydessä. Tämä on erityisen tärkeää talvirenkaiden osalta. Viimeiset numerot numerosarjassa tarkoittavat valmistusviikkoa ja -vuotta. Tämä on renkaan DOT-merkintä (Department of Transportation) ja se ilmoitetaan neljällä numerolla, esim. 1510. Kuvan rengas on valmistettu viikolla 15, vuonna 2010.

Kesä- ja talvipyörät

Kun vaihdatte talvi- tai kesärenkaat, merkitkää millä puolella ne ovat olleet, esim. **V** vasemmalla ja **O** oikealla.

Kulumisen ja huolto

Oikea rengaspaine (s. 326) saa aikaan tasaisemman kulumisen. Ajotapa, rengaspaine, ilmasto ja teiden kunto vaikuttavat renkaiden vanhenemiseen ja kulumiseen.

Jotta vältetään erot kuviosyvytydessä sekä estetään kulumiskuvien syntyminen, voidaan etu- ja takapyörien paikkoja vaihtaa keskenään. Sopiva mittarilukema ensimmäisen vaihdon kohdalla on n. 5000 km ja sen jälkeen 10000 km:n välein.

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarkastusta varten, jos olette epävarma kuviosyvytydestä. Jos jo on syntynyt merkittävä kulumisero (> 1 mm renkaan kuviosyvytydessä) renkaiden välillä, pitää vähiten kuluneiden renkaiden olla aina takana. Etupyörien luisto on tavallisesti helpompi hallita kuin takapyörien luisto, ja johtaa siihen, että auto jatkaa suoraan sen sijaan, että takapää luistaa sivulle ja auton hallinta ehkä menetetään täysin. Tämän vuoksi on tärkeää, etteivät takapyörät koskaan menetä pitoaan ennen etupyöriä.

VAROITUS

Vaurioitunut rengas voi johtaa auton hallinnan menetykseen.

Säilytys

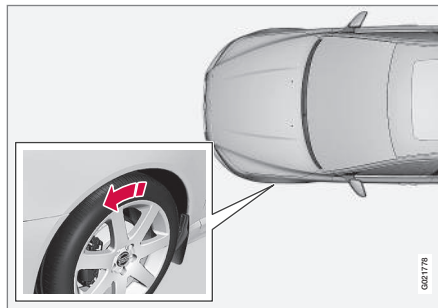
Pyöriä asennettuine renkaineen pitää säilyttää makuavassa asennossa tai ripustettuina - ei seisovassa asennossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - koot (s. 328)
- Renkaat - nopeusluokat (s. 328)
- Renkaat - kuormitusindeksi (s. 328)
- Renkaat - pyörimissuunta (s. 325)
- Renkaat - kulumisvaroitin (s. 326)

Renkaat - pyörimissuunta

Renkaissa, joiden kuvio on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan, on pyörimissuunta merkitty nuolella.



Nuoli osoittaa renkaan pyörimissuunnan.

Renkaalla pitää olla sama pyörimissuunta koko sen käyttöajan ajan. Niitä voi vaihtaa vain edestä taakse ja päinvastoin, ei koskaan vasemmalta oikealle puolelle tai päinvastoin. Jos renkaat asennetaan väärin, auton jarrutusominaisuudet ja renkaiden kyky syrjäyttää vettä ja lumisohjoa huononevat. Renkaat, joissa on suurin kuviosyvyys, pitää aina asentaa taakse (sivuluiston vaaran vähentämiseksi).

i HUOM

Huolehdi, että saman akselin kumpikin rengas on samaa tyyppiä, mitat ovat samat ja myös valmiste on sama.

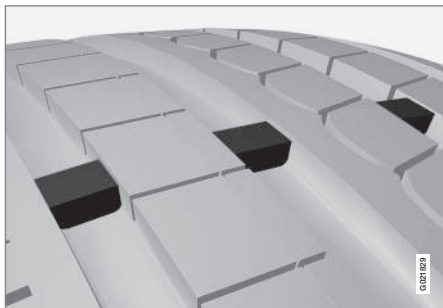
Noudattakaa suositeltuja rengaspaineita, jotka on ilmoitettu rengaspainetaulukossa (s. 419).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - koot (s. 328)
- Renkaat - nopeusluokat (s. 328)
- Renkaat - kuormitusindeksi (s. 328)
- Renkaat - hoito (s. 324)
- Renkaat - kulumisvaroitin (s. 326)

Renkaat - kulumisvaroitin

Kulumisvaroitin näyttää renkaan kuviosyvyyden tilan.



Kulumisvaroitin.

Kulutusvaroitin on kapea kohoutuma renkaan pitkittäisten kuviourien poikki. Renkaan sivussa näkyvät kirjaimet TWI (Tread Wear Indicator). Kun renkaan kuviosyvyys on laskenut arvoon 1,6 mm, urat ovat kulutusvaroitinien kanssa samalla korkeudella. Vaihtakaa tällöin pikimmiten uudet renkaat. Muistakaa, että näin kuluneen renkaan pito on erittäin huono sateella tai lumessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - koot (s. 328)
- Renkaat - nopeusluokat (s. 328)
- Renkaat - kuormitusindeksi (s. 328)
- Renkaat - pyörimissuunta (s. 325)
- Renkaat - hoito (s. 324)

Renkaat - ilmanpaine

Renkaiden ilmanpaine voi vaihdella, se mitataan yksikkönä bar.

Renkaiden ilmanpaineen tarkastus

Renkaiden ilmanpaineet pitää tarkastaa kuukausittain.

Tämä koskee myös auton varapyörää.

- Rengaspaineet auton suositellulle rengaskoolle.
- ECO-paineet¹.
- Vararenkaan paine (Temporary Spare).

Rengaspaine tarkastetaan kylmistä renkaista. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että renkaiden lämpötila on sama kuin ulkolämpötila. Muutaman kilometrin ajon aikana renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa.

Liian matalat rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta, lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Ajaminen liian pienillä rengaspaineilla tarkoittaa, että renkaat voivat ylikuumentua ja vaurioitua. Rengaspaineet vaikuttavat ajomukavuuteen, tieääniin ja ohjausominaisuuksiin.

i HUOM

Rengaspaineet laskevat ajan myötä, mikä on luonnollinen ilmiö. Rengaspaineet myös vaihtelevat ympäristön lämpötilan mukaan.

Rengaspainetarra



Rengaspainetarra kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (etu- ja takaoven välillä) osoittaa mitkä paineet renkaissa pitää olla eri kuormitus- ja nopeusolosuhteissa. Se ilmoitetaan myös rengaspainetaulukossa, ks. Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet (s. 419).

Polttoainetalous, ECO-paineet

Kun kuorma on kevyt (enintään 3 henkilöä) ja ajonopeus enintään 160 km/h (100 mph), parhaan mahdollisen polttoainetaloudellisuuden saavuttamiseksi voidaan valita ECO-paineet. Pyritäessä mahdollisimman hiljaiseen ja mukavaan ajoon suosittelemme sen sijaan alhaisempia mukavuuspaineita.

(Katsokaa painetun käyttöoppaan rengaspainetaulukkoa.)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - koot (s. 328)
- Renkaat - nopeusluokat (s. 328)
- Renkaat - kuormitusindeksi (s. 328)
- Renkaat - hoito (s. 324)
- Renkaat - kulumisvaroitin (s. 326)

Rengas- ja vannekoot

Pyörä- ja vannekoot merkitään alla olevan taulukon esimerkin mukaan.

Auto on kokonaishyväksytty. Tämä tarkoittaa, että tietyt pyörien (vanteiden) ja renkaiden yhdistelmät on hyväksytty.

Pyörissä (vanteissa) on kokomerkintä, esimerkiksi: 7Jx16x50.

7	Vanteen leveys tuumina
J	Vanteen reunan profiili
16	Vanteen halkaisija tuumina
50	Offset mm (etäisyys pyörän keskilinjasta pyörän napaa vasten tulevaan kosketuspintaan)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - koot (s. 328)
- Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet (s. 419)

¹ ECO-paineet antavat paremman polttoainetalouden.

Renkaat - koot

Auton renkailla on tietty koko, katsokaa esimerkiksi alla olevasta taulukosta.

Kaikissa autonrenkaissa on kokomerkintä. **Esimerkki merkinnästä:** 235/60 R18 103 V.

235	Renkaan leveys (mm)
60	Renkaan kyljen korkeuden ja renkaan leveyden välinen suhde (%)
R	Vyörengas
18	Vanteen halkaisija tuumina
103	Koodinumerot suurimmalle sallitulle rengaskuormalle, kuormitusindeksi (LI)
V	Koodimerkintä suurimmalle sallitulle nopeudelle, nopeusluokka (SS). (Tässä tapauksessa 240 km/h (149 mph).)

Auto on kokonaishyväksytty tietyillä vanteiden ja renkaiden yhdistelmillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - nopeusluokat (s. 328)
- Renkaat - kuormitusindeksi (s. 328)
- Renkaat - pyörimissuunta (s. 325)
- Renkaat - hoito (s. 324)
- Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet (s. 419)
- Rengas- ja vannekoot (s. 327)

Renkaat - kuormitusindeksi

Kuormitusindeksi ilmaisee renkaan suurimman kantavuuden.

Jokaisella renkaalla on tietty kyky kantaa kuormaa, kuormitusindeksi (LI). Auton massa ratkaisee, mikä kuorituskyky renkailta vaaditaan. Pienin sallittu indeksi ilmoitetaan kuormitusindeksitaulukossa, ks. painetun käyttöoppaan kappale "Eritteilyt".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - koot (s. 328)
- Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet (s. 419)
- Renkaat - nopeusluokat (s. 328)
- Renkaat - hoito (s. 324)

Renkaat - nopeusluokat

Jokainen rengas kestää tietyn enimmäisnopeuden ja kuuluu sen perusteella tiettyyn nopeusluokkaan (SS - Speed Symbol).

Renkaiden nopeusluokan pitää vastata vähintään auton huippunopeutta. Alla olevassa taulukossa ilmoitetaan kutakin nopeusluokkaa (SS) koskeva sallittu enimmäisnopeus. Ainoa poikkeus näistä

määräyksistä ovat talvirenkaat (s. 330)², joissa saadaan käyttää alempaa nopeusluokkaa. Jos sellainen rengas valitaan, ei autolla saa ajaa lujempaa kuin mille rengas on luokiteltu. (Esim. luokan Q renkaalla saa ajaa enintään 160 km/h (100 mph).) Keli ratkaisee, kuinka lujaa autolla voidaan ajaa, ei renkaiden nopeusluokka.

HUOM

Suurin sallittu nopeus on ilmoitettu taulukossa.

Q	160 km/h (100 mph) (käytetään vain talvirenkaissa)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

VAROITUS

Auto pitää varustaa renkailla, joilla on eritte-lyyn nähden sama tai korkeampi kuormitusindeksi (s. 328) (LI) ja nopeusluokka (SS). Jos käytetään kuormitusindeksiltään tai nopeusluokaltaan liian matalaa rengasta, se voi yli-kuumeta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - koot (s. 328)
- Renkaat - kuormitusindeksi (s. 328)
- Renkaat - pyörimissuunta (s. 325)

Pyöränruuvit

Pyöränruuveja käytetään pyörien kiinnittämiseen napaan ja niitä on eri malleja.

TÄRKEÄÄ

Pyöränruuvit pitää kiristää momenttiin 140 Nm. Liian voimakas tai löyhä kiristäminen voi vaurioittaa ruuviliitosta.

Käyttäkää vain Volvon testaamia ja hyväksymiä vanteita, jotka kuuluvat Volvon alkuperäiseen valikoimaan. Tarkastakaa kireys momenttiavaimella.

Älkää levittäkö voiteluainetta pyöränruuvien kiertisiin.

Lukittava pyöränruuvi*

Lukittavaa pyöränruuvia* voidaan käyttää sekä alumiini- että teräsvanteissa. Kuormalattian alla on tila lukittavien pyöränruuvien hylsille.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengas- ja vannekoot (s. 327)

² Sekä nastoitettut että nastattomat renkaat.

Talvirenkaat

Talvirenkaat ovat talvikeliin sovitettuja renkaita.

Talvirenkaat

Volvo suosittelee tietyn kokoisia talvirenkaita. Rengaskoko riippuu moottoriversiosta. Ajettaessa talvirenkailla pitää oikean tyyppisiä renkaita käyttää kaikissa neljässä pyörässä.

! HUOM

Volvo suosittelee, että kysytte Volvon jälleenmyyjältä, mikä vanne ja rengastyypit sopivat parhaiten.

Nastarenkaat

Nastoitetut talvirenkaat tarvitsevat 500–1000 km:n pehmeän ja rauhallisen totutus-ajon, jotta nastat asettuisivat oikein paikoilleen renkaissa. Näin renkaat ja varsinkin nastat kestävät kauemmin.

! HUOM

Nastarenkaiden käyttöä koskevat lakimääräykset vaihtelevat maittain.

Kuviosyvyys

Jäinen, lumisohjainen tienpinta ja pakkanen asettavat renkailla huomattavasti kesäkeliä suuremmat vaatimukset. Sen vuoksi Volvo suosittelee, ettei käytetä talvirenkaita, joiden kuviosyvyys on alle 4 mm.

Lumiketjujen käyttäminen

Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä (koskee myös nelivetoisia autoja). Älkää ajako nopeudella yli 50 km/h (31 mph) käyttäessänne lumiketjuja. Välttääkää lumettomalla tiellä ajoa, sillä se kuluttaa voimakkaasti sekä lumiketjuja ja renkaita.

! VAROITUS

Käyttäkää Volvon alkuperäisiä lumiketjuja tai vastaavia, jotka on sovitettu oikein automallin, rengas- ja vannekokojen mukaan. Jos asiasta on epävarmuutta, Volvo suosittelee, että kysytte neuvoa valtuutetusta Volvon teknisestä palvelusta. Väärä lumiketju voi vaurioittaa autoanne pahoin ja johtaa onnettomuuteen.

! TÄRKEÄÄ

Vain **yksipuolisten** lumiketjujen käyttö on sallittua. Käyttäkää Volvon alkuperäisiä lumiketjuja tai vastaavia, jotka on sovitettu oikeaa automallia, rengas- ja vannekokoja varten. Jos ette ole varma asiasta, Volvo suosittelee, että neuvottelette valtuutetun Volvon teknisen palvelun kanssa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyöränvaihto - pyörän irrotus (s. 330)

Pyöränvaihto - pyörän irrotus

Auton pyörät voidaan vaihtaa esim. talvipyöriin.

Varapyörä*

Varapyörä (Temporary spare) on tarkoitettu käytettäväksi vain tilapäisesti ja se pitää pikimmiten korvata varsinaisella pyörällä. Auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua varapyörää käytettäessä. Varapyörä on tavallista pyörää pienempi. Se vaikuttaa auton maavaraan. Varokaa korkeita jalkakäytävänreunoja älkääkä pesettäkö autoa koneellisesti. Jos varapyörä on etuakselilla, ette voi myöskään samanaikaisesti käyttää lumiketjuja. Nelivetoisissa autoissa voidaan veto kytkeä pois taka-akselilta. Varapyörää ei saa korjata.

Varapyörän oikea rengaspaine ilmoitetaan rengaspainetaulukossa (s. 419).

! TÄRKEÄÄ

- Älkää koskaan ajako lujempaa kuin 80 km/h (50 mph) varapyörän ollessa asennettuna autoon.
- Autoa ei saa koskaan ajaa varustettuna samanaikaisesti useammalla kuin yhdellä "Temporary Spare" -tyyppisellä varapyörällä.

Varapyörä on sijoitettu sille tarkoitettuun tilaan ulkopuoli alaspäin. Varapyörä ja vaahtopala kiinnitetään samalla läpimenevällä ruuvilla. Vaahtopalassa ovat kaikki työkalut.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Varapyörän ottaminen esiin kuormalattian alta

1. Kääntäkää kuormalattia ylös, takaa eteen.
2. Kiertäkää kiinnitysruuvi auki.
3. Nostakaa vaahtopala työkaluineen pois.
4. Nostakaa varapyörä pois.

Irrotus

Asettakaa varoituskolmio (s. 334) tielle, jos pyörä vaihdetaan liikennöidyllä paikalla. Auton ja tunkin* pitää olla kiinteällä, vaakasuoralla alustalla.

1. Kytkekää seisontajarru (s. 299) ja peruutusvaihte tai asento **P**, jos autossa on auto-maattivaihteisto.

VAROITUS

Tarkastakaa, ettei tunkki ole vaurioitunut, kierreet on kunnolla voideltu ja että se on puhdas.

HUOM

Volvo suosittelee vain ko. automalliin kuuluvan tunkin* käyttöä. Tämä ilmenee tunkin tarrasta.

Tarrassa ilmoitetaan myös tunkin suurin nostokyky ilmoitetulla matalimmalla nostokorkeudella.

2. Ottakaa esiin nosturi*, pyöränruuviavain*, pölykapselin irrotustyökalu* sekä työkalu pyöränruuvien muovihattuja varten. Nämä ovat vaahtopalassa. Jos valitaan toinen nosturi, ks. Auton nostaminen (s. 349).



Työkalu pyöränruuvien muovihattujen poistamista varten.

3. Asettakaa esteet maahan jäävien pyörien eteen ja taakse. Käyttäkää esim. tukevia puukiloja tai suurehkoja kiviä.
4. Kiertäkää hinaussilmukka kiinni pyöränruuviaimella* pohjaan asti.



TÄRKEÄÄ

Hinaussilmukkaa pitää kiittää sisään koko kierteen pituus pyöränruuviaimella.

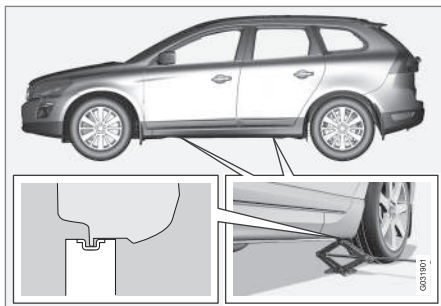
5. Poistakaa muovihatut pyöränruuveilta siihen tarkoitetulla työkalulla.
6. Avatkaa pyöränruuveja 1/2-1 kierrosta vastapäivään pyöränruuviaimella*.



VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako mitään maan ja tunkin väliin, ei myöskään tunkin ja autossa olevan tunkinkiinnikkeen väliin.

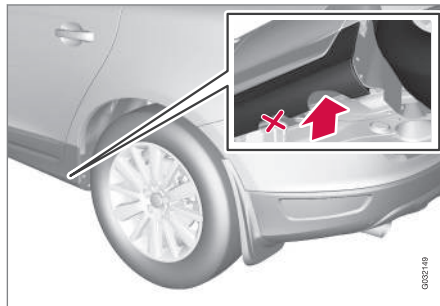
7. Auton kummallakin puolella on kaksi tunkinkiinnikettä. Kiertäkää nosturi* ylös siten, että laippa korissa asettuu nosturin päässä olevaan loveen.



TÄRKEÄÄ

Maanpinnan pitää olla kiinteä, tasainen eikä se saa olla kalteva.

8.



Tarkastakaa, että tunkki on kiinnikkeessä kuvan mukaisesti ja että jalka on suoraan kiinnikkeen alla.

TÄRKEÄÄ

Nosturin kiinnike on takimmainen kahdesta taemmasta kolosta.

9. Nostakaa auto niin korkealle, että pyörä pyörii vapaasti. Irrottakaa pyöränpultit ja nostakaa pyörä pois.

VAROITUS

Älkää koskaan siirtykö auton alle, kun se on nostettu ylös auton tunkilla.

Älkää koskaan salliko matkustajien oleskella autossa, joka on nostettu ylös auton tunkilla. Jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyssä ympäristössä, matkustajien pitää siirtyä turvalliseen paikkaan.

HUOM

Auton varsinainen nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasrikon yhteydessä. Autoa saa nostaa vain kyseiseen malliin kuuluvalla nosturilla. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinnosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyörän vaihto - asennus (s. 333)
- Nosturi* (s. 335)
- Varoituskolmio (s. 334)
- Pyöränruuvit (s. 329)

Pyörän vaihto - asennus

On tärkeää, että pyörän asennus tehdään oikealla tavalla.

Asennus

VAROITUS

Älkää koskaan siirtykö auton alle, kun se on nostettu ylös auton tunkilla.

Älkää koskaan salliko matkustajien oleskella autossa, joka on nostettu ylös auton tunkilla. Jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyssä ympäristössä, matkustajien pitää siirtyä turvalliseen paikkaan.

1. Puhdistakaa pyörän ja navan väliset vastinpinnat.
2. Asentakaa pyörä. Kiertäkää pyöränpultit kunnolla kiinni.

Älkää levittäkö voiteluainetta pyöränruuvien kierteisiin.

3. Laskekaa autoa alas siten, ettei pyörä voi pyöriä.



4. Kiristäkää pyöräruuvit ristikkäin. On tärkeää, että pyöränpultit kiristetään kunnolla. Kiristäkää momenttiin 140 Nm. Tarkastakaa kireys momenttiavaimella.
5. Asettakaa muovihatut takaisin pyöränruuveille.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

Vaihdettaessa toiseen rengaskokoon

Ottakaa yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun ohjelmiston päivittämiseksi aina rengaskoon vaihtuessa. Ohjelmiston lataaminen voi olla välttämätöntä sekä vaihdettaessa suurempaan että pienempään rengaskokoon, ja myös vaihdettaessa kesä- ja talvipyörien välillä.

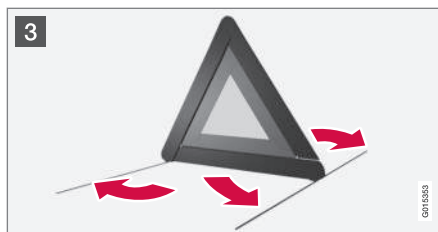
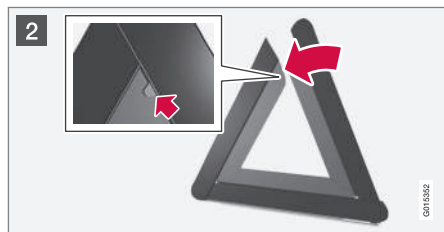
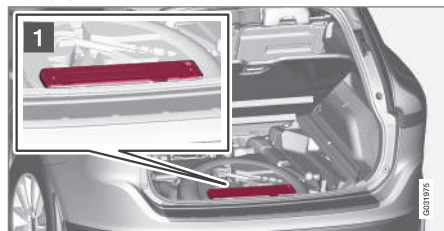
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyöränvaihto - pyörän irrotus (s. 330)
- Nosturi* (s. 335)
- Varoituskolmio (s. 334)
- Pyöränruuvit (s. 329)

Varoituskolmio

Varoituskolmion avulla varoitetaan muita liikenteessä olevia paikallaan olevasta ajoneuvosta.

Säilytys ja kokoaminen



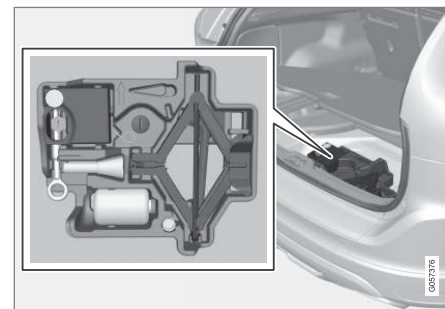
- 1 Nostakaa lattialuukkua ja ottakaa varoituskolmio ulos.
- 2 Ottakaa varoituskolmio kotelosta, kääntäkää auki ja yhdistäkää kaksi irtonaista sivua.
- 3 Kääntäkää varoituskolmion tukijalat auki.

Noudattakaa varoituskolmion käytöstä voimassa olevia määräyksiä. Sijoittakaa varoituskolmio liikennetilanteen mukaan sopivaan paikkaan.

Katsokaa, että varoituskolmio koteloineen on kunnolla kiinnitetty kuormatilaan käytön jälkeen.

Työkalut

Autossa on mm. hinaussilmukka, nosturi* ja pyöränruuvivain*.



Kuormalattian alla ovat auton hinaussilmukka, tunkki* ja pyöränruuvivain*. Siellä on tilaa myös lukittavien pyöränruuvien hylsulle ja pyöränruuvien muovihattujen työkalulle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Väliaikainen renkaanpaikkaus* (s. 338)
- Hinaussilmukka (s. 320)
- Pyöränvaihto - pyörän irrotus (s. 330)
- Pyöränruuvit (s. 329)
- Nosturi* (s. 335)

Nosturi*

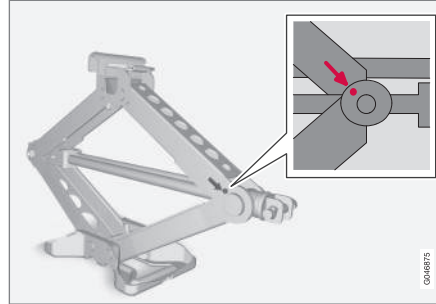
Käyttäkää nosturia auton nostamiseen pyöränvaihdon yhteydessä.

Käyttäkää alkuperäistä tunkkia vain varapyörän vaihtamiseen. Tunkin ruuvien pitää aina olla hyvin voideltu.

i HUOM

Auton varsinainen nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasikon yhteydessä. Autoa saa nostaa vain kyseiseen malliin kuuluvalla nosturilla. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.

Työkalut – uusi sijainti



Kun työkaluja ja tunkkia on käytetty*, ne pitää asettaa oikein takaisin paikoilleen. Tunkki kierretään kokoon oikeaan asentoon, jotta se mahtuu paikalleen.

Vaahtopala ja varapyörä sijoitetaan takaisin irrottamiseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä. Huomatkaa, että ylemmässä vaahtopalassa on nuoli. Sen pitää osoittaa eteenpäin autossa.

! TÄRKEÄÄ

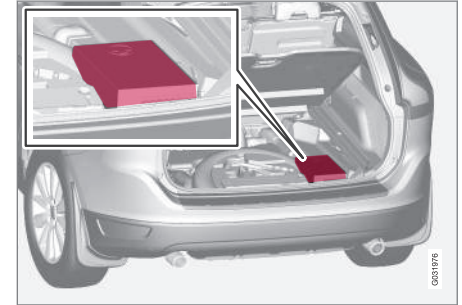
Työkaluja ja tunkkia* säilytetään niille tarkoitussa paikassa auton tavara-/kuormatilassa, kun niitä ei käytetä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varoituskolmio (s. 334)
- Väliaikainen renkaanpaikkaus* (s. 338)

Ensiapulaukku*

Ensiapulaukku sisältää ensiapuvälineet.



Ensiapulaukku on sijoitettu lattian alle kuormatilaan.

Rengaspaineiden valvonta*³

Rengaspaineiden valvonta varoittaa mittariston varoitussymbolilla, jos yhden tai useamman auton renkaan paine on liian matala.

Tietyillä markkina-alueilla rengaspainevalvonta on vakio lain vaatimusten mukaisesti. Järjestelmä ei korvaa renkaiden tavallista huoltoa.



Rengaspaineiden valvonnan varoitussymboli.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden valvonta (TM)* (s. 336)

Rengaspaineiden valvonta (TM)*⁵

TM (Tyre Monitor) -järjestelmä tunnistaa renkaiden pyörimisnopeuden voidakseen määrittää, onko niissä oikea rengaspaine.

Järjestelmän kuvaus

Jos rengaspaine on liian matala, renkaan läpimitta muuttuu ja siten myös sen pyörimisnopeus. Vertaamalla renkaita toisiinsa järjestelmä voi määrittää, onko yhdessä tai useammassa renkaassa liian pieni paine.

Järjestelmä ei korvaa renkaiden tavallista huoltoa.

Viestit

Jos rengaspaine on liian matala, mittaristossa syttyy varoitussymboli (U!) ja jokin seuraavista ilmoituksista näytetään:

- **Rengaspaine alhainen Tarkista, säädä ja kalibroi**
- **Rengaspainejärjestelmä Tarvitsee huollon**
- **Rengaspainejärjestelmä Ei tällä hetkellä saatavilla**

TÄRKEÄÄ

Jos TM-järjestelmään tulee vika, symboli (U) vilkkuu mittaristossa n. 1 minuutin ja palaa siten jatkuvasti. Ilmoitus esitetään myös mittaristossa.

³ Vakio tietyillä markkina-alueilla.

⁵ Vakio tietyillä markkina-alueilla.

Ilmoituksen poistaminen

1. Tarkistakaa kaikkien renkaiden rengaspaine rengaspainemittarilla.
2. Täyttäkää renkaaseen/renkasiin oikea paine kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (etu- ja takaoven välillä) olevan rengaspainetarran mukaisesti.
3. Kalibroikaa TM-järjestelmä uudelleen kohdassa **MY CAR**.

HUOM

Värien rengaspaineiden välttämiseksi tulee paine tarkastaa kylmistä renkaista. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että renkaiden lämpötila on sama kuin ulkolämpötila (n. 3 tuntia autolla ajamisen jälkeen). Muutaman kilometrin ajon aikana renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa.

VAROITUS

- Virheellinen rengaspaine voi johtaa rengasvaurioon, joka voi saada kuljettajan menettämään auton hallinnan.
- Järjestelmä ei voi osoittaa äkillisiä rengasvaurioita etukäteen.

TM-kalibrointi

Jotta TM -järjestelmä toimii oikein, pitää rengaspaineen referenssiarvo päättää. Tämä on tehtävä aina vaihdettaessa rengas tai säädettäessä ren-

gaspainetta kalibroimalla järjestelmä uudelleen kohdassa **MY CAR**.

Rengaspaine on säädettävä esimerkiksi ajettaessa raskaalla kuormituksella tai suurella ajonopeudella (yli 160 km/h (100 mph)). Tämän jälkeen järjestelmä on kalibroitava uudelleen.

Uudelleenkalibrointi

Asetukset tehdään keskikonsolin säätimillä, ks. MY CAR (s. 115).

1. Sammuttakaa moottori.
2. Täyttäkää kaikkiin renkasiin haluamanne paine kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (etu- ja takaoven välillä) olevan rengaspainetarran mukaisesti.

Voitte myös katsoa rengaspainetaulukkoa.
3. Käynnistäkää moottori ja antakaa auton seistä paikallaan.
4. Avatkaa valikkojärjestelmä **MY CAR** ja valitkaa valikko **Rengasvalvonta**.
5. Valitkaa **Kalibroi rengaspaine** ja painakaa OK.
6. Tarkistettuanne ja säädettyänne kaikki renkaat aloittakaa kalibrointi painamalla OK.

7. Ajakaa autolla.

- > Uudelleenkalibrointi tehdään automaattisesti autoa ajettaessa ja se voidaan keskeyttää milloin tahansa. Jos moottori sammutetaan uudelleenkalibroinnin ollessa käynnissä, tähän palataan, kun autolla jälleen ajetaan. Järjestelmä ei anna vahvistusta, kun kalibrointi on tehty.

Uusi referenssiarvo on voimassa, kunnes kohdat 1-7 tehdään uudelleen.

HUOM

Muistakaa, että TM-järjestelmä pitää kalibroida uudelleen renkaanvaihdon yhteydessä tai jos rengaspainetta on säädetty. Jos uusia referenssiarvoja ei tallenneta, järjestelmä ei voi toimia oikein.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

« Järjestelmän ja renkaiden tila

Järjestelmän ja renkaiden kulloinenkin tila voidaan tarkistaa keskikonsolin näytöstä.

1. Avatkaa valikkojärjestelmä **MY CAR**.
2. Valitkaa valikko **Rengasvalvonta**.
 - > Rengaspaineiden tila osoitetaan värikoodien avulla.

Tilat on värikoodattu jokaiselle renkaalle seuraavasti:

- Täysvihreä: järjestelmä toimii normaalisti ja rengaspaine kaikissa renkaissa on hieman suositellun tason yläpuolella.
- Keltainen pyörä: vastaavassa renkaassa on liian matala paine.
- Kaikki pyörät keltaisia: kahdessa tai useamassa renkaassa on liian matala paine.
- Kaikki pyörät harmaita ja ilmoitus **Rengaspainejärjestelmä Ei tällä hetkellä saatavilla**: rengaspainejärjestelmä on väliaikaisesti pois toiminnasta. Autolla on ehkä ajettava hetki ajonopeuden ollessa yli 30 km/h (20 mph), ennen kuin järjestelmä aktivoituu jälleen.
- Kaikki pyörät harmaita ja ilmoitus **Rengaspainejärjestelmä Tarvitsee huollon**: järjestelmään on syntynyt vika. Ottaa yhteyden Volvon jälleenmyyjään tai tekniseen palveluun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - ilmanpaine (s. 326)

Väliaikainen renkaanpaikkaus*

Väliaikaista renkaanpaikkaussarjaa, Temporary Mobility Kit (TMK), käytetään puhjenneen renkaan tiivistämiseen sekä rengaspaineen säätämiseen (s. 419).

Tilapäinen renkaanpaikkaussarja (s. 339) koostuu kompressorista ja paikkausnestepullosta. Paikkausneste toimii tilapäisenä korjauksena. Paikkausneste tiivistää tehokkaasti renkaan, joka on puhjennut kulutuspinnasta.

Paikkaussarjan kyky tiivistää renkaan sivussa oleva puhkeamiskohta on rajoitettu. Älkää käyttäkö väliaikaista paikkausta renkaisiin, joissa on suuria viiltoja, repeämiä tai vastaavia vaurioita.

i HUOM

Paikkaussarja on tarkoitettu vain renkaan kulutuspintaan tulleen pistemäisen reiän korjaamiseen.

i HUOM

Renkaan väliaikaiseen täyttämiseen käytetty kompressorin on Volvon hyväksymä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

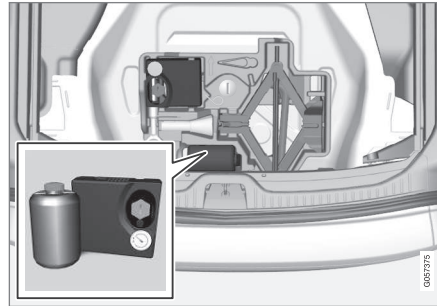
- Väliaikainen renkaanpaikkaussarja* - sijainti (s. 339)
- Tilapäinen renkaanpaikkaussarja* - yleiskatsaus (s. 339)

- Väliaikainen renkaanpaikkaus* - käsittely (s. 340)
- Työkalut (s. 334)

Väliaikainen renkaanpaikkaussarja* - sijainti

Väliaikaista renkaanpaikkaussarjaa, Temporary Mobility Kit (TMK), käytetään puhjetteen renkaan tiivistämiseen sekä rengaspaineen säätämiseen.

Renkaanpaikkaussarjan sijainti



Renkaanpaikkaussarja on lattian alla kuormatilassa.

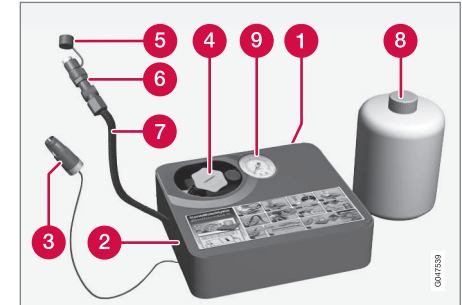
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tilapäinen renkaanpaikkaussarja* - yleiskatsaus (s. 339)
- Väliaikainen renkaanpaikkaus* (s. 338)

Tilapäinen renkaanpaikkaussarja* - yleiskatsaus

Katsaus tilapäiseen renkaanpaikkaussarjaan, Temporary Mobility Kit (TMK), kuuluviin osiin.

Osia säilytetään kuorma-/tavaratilan lattian alla.



- 1 Tarra, suurin sallittu nopeus
- 2 Katkaisin
- 3 Sähköjohto
- 4 Pullonpidin (oranssi kansi)
- 5 Suojakansi
- 6 Paineenrajoitusventtiili
- 7 Ilmaletku

◀◀ **8** Paikkausainepullo

9 Painemittari

Paikkausainepullo

Vaihtakaa paikkausainepullo ennen kuin parasta ennen -päiväys on saavutettu, ja käytön jälkeen. Käsitelkää vanhaa pulloa ympäristölle vaarallisena jätteenä.

VAROITUS

Pullon sisältö 1,2-etanolia ja luonnon raakakumia-lateksia.

Vaarallista nautittuna. Voi aiheuttaa allergiaa ihokosketuksessa.

Välttää aineen pääsyä iholle tai silmiin.

Säilytettävä lasten ulottumattomissa.

VAROITUS

- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, se pitää välittömästi pestä pois saippualla ja runsaalla vedellä.
- Jos tiivistysainetta joutuu silmiin, ne on heti huuhdeltava runsaalla vedellä. Jos huuhtelu ei auta, lääkärin on tarkastettava silmät.

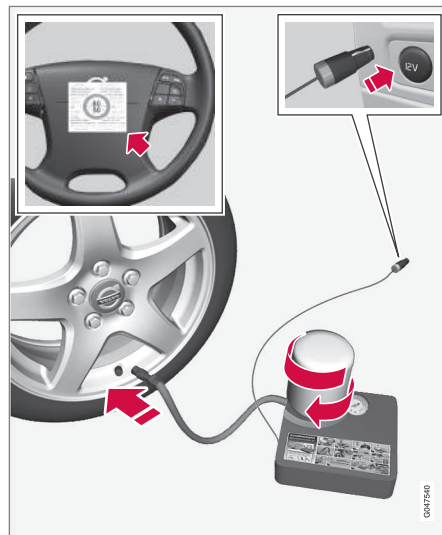
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Väliaikainen renkaanpaikkaussarja* - sijainti (s. 339)
- Väliaikainen renkaanpaikkaus* (s. 338)

Väliaikainen renkaanpaikkaus* - käsittely

Paikatkaa reikä tilapäisellä renkaanpaikkaussarjalla, Temporary Mobility Kit (TMK).

Väliaikainen renkaan paikkaus



Lisätietoja yksityiskohtien toiminnasta, ks. Tilapäinen renkaanpaikkaussarja* - yleiskatsaus (s. 339).

1. Asettakaa varoituskolmio tielle ja aktivoikaa varoitusvilkut, jos rengas pitää paikata liikennöidyllä paikalla.

Jos puhkeamisen on aiheuttanut naula tai vastaava, antakaa sen jäädä renkaaseen. Se auttaa tiivistämään reiän.

2. Irrottakaa sallitusta enimmäisnopeudesta kertova tarra (kompressorin toisella puolella) ja kiinnittäkää se ohjauspyörään. Nopeus ei saa ylittää arvoa 80 km/h (50 mph) sen jälkeen, kun on käytetty tilapäistä renkaanpaikkausta.
3. Tarkastakaa, että katkaisin on asennossa **0** ja ottakaa esiin sähköjohdin sekä ilmaletku.
4. Kiertäkää kompressorin oranssi kansi sekä pullon korkki irti.

HUOM

Älkää murtako pullon sinetöintiä ennen käyttöä. Kun pullo kierretään kiinni, sinetöinti murtuu automaattisesti.

5. Kiertäkää pullo pullonpitimeen pohjaan asti.
- > Pullossa ja sen pitimessä on irtikiertämissen esto, jotta tiivistäinettä ei pääse vuotamaan. Kun pullo on kierretty kiinni pullonpitimeen, sitä ei voida enää irrottaa. Pullo on irrotettava korjaamolla, suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

VAROITUS

- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, se pitää välittömästi pestä pois saippualla ja runsaalla vedellä.
- Jos tiivistysainetta joutuu silmiin, ne on heti huuhdeltava runsaalla vedellä. Jos huuhtelu ei auta, lääkärin on tarkastettava silmät.

VAROITUS

Älkää kiertäkö pulloa irti. Se on varustettu säpillä, joka estää vuodon.

6. Kiertäkää renkaan venttiilihattu irti.

Tarkistakaa, että ilmaletkun paineenalennusventtiili on kierretty täysin kiinni, ja kiertäkää ilmaletkun venttiiliiliitäntä pohjaan asti rengasventtiiliin kierteille.

7. Liittäkää sähköjohto lähimpään 12 V:n liitäntään ja käynnistäkää auto.

HUOM

Varmistakaa, että mitään muuta 12 V:n liitäntöistä ei käytetä kompressorin ollessa käynnissä.

VAROITUS

Älkää koskaan jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa, kun moottori käy.

8. Käynnistäkää kompressorin painamalla katkaisin asentoon I.

VAROITUS

Älkää koskaan seiskö renkaan vieressä kompressorin pumpatussa. Jos syntyy halkeamia tai epätasaisuuksia, kompressorin pitää sammuttaa välittömästi. Matkaa ei tule jatkaa. Yhteydenottoa valtuutettuun rengaskorjaamoon suositellaan.

HUOM

Kompressorin käynnistyessä paine voi kohota 6 baariin, mutta se laskee n. 30 sekunnin kuluessa.

9. Täyttäkää rengasta 7 minuuttia.

TÄRKEÄÄ

Ylikuumentumisen vaara. Kompressoria ei saa käyttää yli 10 minuuttia.

10. Sammuttakaa kompressorin paineen tarkastamiseksi painemittarista. Vähimmäispaine on 1,8 bar ja enimmäispaine 3,5 bar. (Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.)

VAROITUS

Jos paine alittaa 1,8 bar, reikä renkaassa on liian suuri. Matkaa ei tule jatkaa. Yhteydenottoa valtuutettuun rengaskorjaamoon suositellaan.

11. Sammuttakaa kompressorin ja irrottakaa sähköjohto.
12. Kiertäkää ilmaletku irti rengasventtiilistä ja asentakaa venttiilihattu takaisin renkaaseen.
13. Asettakaa suojakansi ilmaletkulle, jotta jäljellä oleva tiivistysaine ei vuoda ulos.

14. Ajakaa pikimmiten vähintään 3 km enimmäisnopeuden ollessa 80 km/h (50 mph) siten, että paikkausneste voi tiivistää renkaan.

HUOM

Ensimmäiset kierrokset, jotka rengas pyörii, ruiskuttavat paikkausnestettä puhkeamisreikään.

VAROITUS

Katsokaa, ettei kukaan ole auton lähellä ja saa tiivistysnestettä päälle, kun auto lähtee liikkeelle. Etäisyyden tulee olla vähintään kaksi metriä.

15. Jälkitarkastus:

Kytkekää ilmaletku takaisin rengasventtiiliin ja tarkistakaa rengaspaine painemittarilla, ks. Tilapäinen renkaanpaikkaus* - jälkitarkastus (s. 342).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Väliaikainen renkaanpaikkaus* (s. 338)
- Tilapäinen renkaanpaikkaus* - jälkitarkastus (s. 342)
- Tilapäinen renkaanpaikkaussarja* - yleiskatsaus (s. 339)

Tilapäinen renkaanpaikkaus* - jälkitarkastus

Kun rengas on paikattu tilapäisellä renkaanpaikkaussarjalla, Temporary Mobility Kit (TMK), noin kolmen kilometrin ajon jälkeen on tehtävä jälkitarkastus.

Rengaspaineiden tarkistaminen

Ottakaa renkaanpaikkausvarusteet esiin. Kompressorin pitää olla suljettu.

1. Kiertäkää renkaan venttiilihattu irti.

Ottakaa ilmaletku esiin ja kiertäkää venttiililiitintä pohjaan asti rengasventtiiliin kierteille.

2. Lukekaa rengaspaine painemittarista.

- Jos rengaspaine on alle 1,3 bar⁶, rengas ei ole tiivistynyt riittävästi. Matkaa ei tule jatkaa. Ottakaa yhteys rengaskorjaamoon.
- Jos rengaspaine on yli 1,3 baria⁶, renkaaseen pitää täyttää rengaspainetaulukossa ilmoitettu paine, ks. Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet (s. 419).
- Päästäkää ilmaa pois paineenalennusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.

3. Jos renkaaseen on pumpattava ilmaa:

1. Liittäkää sähköjohto lähimpään 12 V:n liitäntään ja käynnistäkää auto.
2. Käynnistäkää kompressorin ja pumpatkaa renkaaseen ilmaa, kunnes paine on rengaspainetaulukon mukainen.
3. Sammuttakaa kompressorin.

4. Irrottakaa renkaanpaikkausvarusteet, asettakaa suojakansi ilmaletkuun ja taitelkaa letku laatikkoon.

Asettakaa TMK kuormatilaan.

VAROITUS

Älkää kiertäkö pulloa irti. Se on varustettu säpillä, joka estää vuodon.

5. Asettakaa venttiilihattu takaisin renkaaseen.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihatuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

⁶ 1 bar = 100 kPa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

HUOM

Käytön jälkeen pitää paikkausainepullo ja letku vaihtaa. Volvo suosittelee, että nämä vaihdot tekee valtuutettu Volvon tekninen palvelu.

VAROITUS

Tarkastakaa rengaspaineet säännöllisesti.

Volvo suosittelee, että auto ajetaan lähimpään valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun vaurioituneen renkaan vaihtamiseksi/korjaamiseksi. Kertokaa tekniselle palvelulle, että renkaassa on paikkausnestettä.

VAROITUS

Nopeus ei saa olla yli 80 km/h (50 mph), kun käytetään tilapäistä renkaanpaikkausta. Volvo suosittelee käyntiä valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa paikatun renkaan tarkastusta varten (enimmäisajomatka 200 km). Henkilökunta osaa arvioida, onko renkaan korjaaminen mahdollista vai pitääkö rengas vaihtaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Väliaikainen renkaanpaikkaus* (s. 338)
- Väliaikainen renkaanpaikkaus* - käsittely (s. 340)

- Tilapäinen renkaanpaikkaussarja* - yleiskatsaus (s. 339)

Tilapäinen renkaanpaikkaussarja* - renkaan täyttö

Auton alkuperäinen rengas voidaan pumpata täyteen väliaikaisen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla (s. 339).

1. Kompressorin pitää olla suljettu. Katsokaa, että katkaisin on asennossa **0** ja ottakaa sähköjohto ja ilmaletku esiin.
2. Kiertäkää renkaan venttiiliinhattu irti ja kiertäkää ilmaletkun venttiililiitäntä renkaan venttiilin kierteen loppuun asti.
3. Liittäkää sähköjohto lähimpään 12 V:n liitäntään ja käynnistäkää auto.

VAROITUS

Pakokaasun sisään hengittäminen voi aiheuttaa hengenvaaran. Älkää antako moottorin koskaan käydä suljetussa tilassa tai tilassa, josta puuttuu riittävä ilmanvaihto.

VAROITUS

Älkää koskaan jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa, kun moottori käy.

4. Käynnistäkää kompressorin painamalla katkaisin asentoon **I**.



TÄRKEÄÄ

Ylikuumentumisen vaara. Kompressoria ei saa käyttää yli 10 minuuttia.

5. Pumpatkaa renkaaseen rengaspainetaulukossa ilmoitettu paine, ks. Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet (s. 419). Päästäkää ilmaa pois paineenalennusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.
6. Sammuttakaa kompressori. Irrottakaa ilmaletku ja sähköjohto.
7. Asettakaa venttiilihattu takaisin renkaaseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Väliaikainen renkaanpaikkaus* (s. 338)
- Tilapäinen renkaanpaikkaussarja* - yleiskatsaus (s. 339)
- Tilapäinen renkaanpaikkaus* - jälkitarkastus (s. 342)

YLLÄPITO JA HUOLTO

Volvon huolto-ohjelma

Autonne pitämiseksi jatkossakin korkealla tasolla liikenneturvallisuuden, käyttövarmuuden ja luotettavuuden suhteen tulee Volvon huolto-ohjelmaa noudattaa. Se on eriteltynä Huolto- ja takuukirjassa.

Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun tehdä huolto- ja ylläpitotyöt. Siellä on henkilökunta, huoltokirjallisuus ja erikoistyökalut, jotka takaavat huollolle mahdollisimman korkean laadun.


TÄRKEÄÄ

Jotta Volvon takuu olisi voimassa, tarkastakaa ja noudattakaa huolto- ja takuukirjaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - vianetsintä ja korjaus (s. 359)

Huollon ja korjauksen varaaminen*¹

Huolto-, korjaus- ja varaustietojen käsittely suoraan internetiin yhdistetyssä autossanne.

Tällä palvelulla¹ saadaan miellyttävä tapa varata huolto ja korjaamokäynti suoraan autosta. Auton tiedot lähetetään jälleenmyyjällemme, joka voi valmistella korjaamokäyntiä. Jälleenmyyjä ottaa Teihin yhteyden ajan varaamista varten. Tietyillä markkina-alueilla järjestelmä muistuttaa Teitä varastusta ajasta sen läheisyydessä ja navigointijärjestelmä² voi lisäksi opastaa Teidät korjaamolle, kun on aika.

Ennen kuin palvelua voi käyttää

Volvo ID ja profiilini

- Rekisteröikää Volvo ID. Lisätietoja ja kuinka luodaan Volvo ID, ks. Volvo ID (s. 20).
- Kirjautukaa omistajaportaaliin My Volvo, menkää profiiliinne ja menetelkää seuraavasti:
 - Tarkastakaa, että auto on yhdistetty profiiliinne.
 - Tarkastakaa, että yhteystietonne täsmäävät.
 - Valitkaa Volvon jälleenmyyjä, johon haluatte yhteyden huoltoa ja korjausta varten.
 - Valitkaa esitetty kommunikaatiokanava (puhelin). Kirjautumistiedot lähetetään aina autoonne ja Teille sähköpostina.

Edellytys varaukselle autosta

- Varaustietojen lähettämiseksi ja vastaanottamiseksi autosta pitää auton olla yhdistettynä internetiin, ks. Sensus Infotainment -lisäosaa saadaksenne tietoja auton yhdistämisestä internetiin.
- Koska varaustiedot lähetetään yksityisen puhelintilauksen välityksellä, Teille esitetään kysymys, haluatteko lähettää tiedot. Kysymys asetetaan kerran ja koskee sitten valittua kytkeytymistä rajoitetun ajan.
- Jotta palvelu toimii ja järjestelmä kommunikoi auton näytön kautta, pitää uutiset/ponnahdusilmoitusten olla hyväksytyjä. Painakaa **MY CAR** -lähteen normaalinäkymässä **OK/MENU** ja sen jälkeen **Huolto & korjaus → Näytä ilmoitukset**.

Palvelun käyttäminen

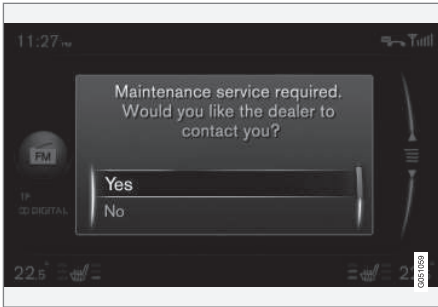
Kaikkiin valikoihin ja asetuksiin päästään normaalinäkymästä valikkojärjestelmässä **MY CAR** painamalla **OK/MENU** ja sen jälkeen **Huolto & korjaus**.

Kun on huollon aika ja tietyissä tapauksissa auton tarvitessa korjausta ilmoitetaan tämä mitta-ristossa (s. 66) ja ponnahdusvalikon kautta näytössä.

¹ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

² Koskee järjestelmää Sensus Navigation.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.



Huoltoilmoitus näytössä.

Vastausvaihtoehtojen sisältö näytön ponnahdusvalikossa:

- **Kyllä** - Varauksenkysely lähetetään jälleenmyyjällemme, joka sitten palaa asiaan varausehdotuksella. Huoltovalo ja huoltoilmoitus mittaristossa sammutetaan.
- **Ei** - Lisää ponnahdusilmoituksia ei esitetä näytössä. Ilmoitus mittaristossa säilyy. Kun tämä valinta on tehty, on mahdollista käynnistää manuaalinen varaus autossa, ks. seuraavaa.
- **Lykkää myöhemmäksi** - Ponnahdusvalikko esitetään, kun auto käynnistetään seuraavan kerran.

Huollon tai korjauksen varaaminen manuaalisesti¹

1. Painakaa keskikonsolissa olevaa **MY CAR**-painiketta ja valitkaa **Huolto & korjaus** → **Jälleenmyyjätiedot** → **Pyydä huoltoa tai korjausta**.
 > Auton data lähetetään automaattisesti jälleenmyyjällemme.
2. Jälleenmyyjä lähettää varausehdotuksen autoon.
3. Hyväksykää tai pyytäkää uusi varausehdotus.

Kun varaus on hyväksytty, varaustiedot on tallennettu autoon, ks. kohta Varaukseni. Auto kommunikoi automaattisesti kanssanne näytön kautta antamalla muistutuksia varauksesta ja opastamalla Teidät korjaamokäynnille.

Voitte myös varata korjaamokäynnin My Volvo -toiminnon kautta. Menkää kohtaan Varaukseni ja valitkaa päivittäminen päästäksenne varauksiin My Volvo -järjestelmävalikosta.

Varaukseni¹

Kirjautumistietojen esittäminen auton näytössä. Hyväksykää tai pyytäkää uusi varausehdotus.

- Valitkaa **Huolto & korjaus** → **Omat ajanvaraukset**.

Soittaminen jälleenmyyjälle¹

Autoon yhdistetyllä Bluetooth®-handsfree -puhelimella voitte soittaa jälleenmyyjällemme. Puhelimen yhdistäminen, ks. Sensus Infotainment -lisäosaa.

- Valitkaa **Huolto & korjaus** → **Jälleenmyyjätiedot** → **Soita jälleenmyyjälle**.

Navigointijärjestelmän käyttäminen^{1, 2}

Antakaa korjaamonne määränpääksi tai välietapiksi navigointijärjestelmässä.

- Valitkaa **Huolto & korjaus** → **Jälleenmyyjätiedot** → **Aseta yksittä määränpää**.
- Valitkaa **Huolto & korjaus** → **Jälleenmyyjätiedot** → **Lisää reittipisteeksi**.

Auton datan lähettäminen¹

Auton data lähetetään keskeiseen Volvo-tietokantaan (ei jälleenmyyjällemme). Volvon jälleenmyyjä voi noutaa auton tiedot auton tunnistenumeron (VIN³) avulla. Numero on auton huolto- ja takuuvihossa tai tuulilasin vasemman alakulman sisäpuolella.

- Valitkaa **Huolto & korjaus** → **Lähetä auton tiedot**.

¹ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

² Koskee järjestelmää Sensus Navigation.

³ Vehicle Identification Number

◀◀ **Varaustiedot ja auton data**

Kun valitsette huollon varaamisen autostanne, varaustiedot ja auton data lähetetään. Autotiedot koostuvat tiedoista seuraavilta alueilta:

- huoltotarve
- toimintatila
- nestemäärät
- Mittarilukema
- auton tunnistenumero (VIN³)
- Auton ohjelmistoversio.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvo ID (s. 20)

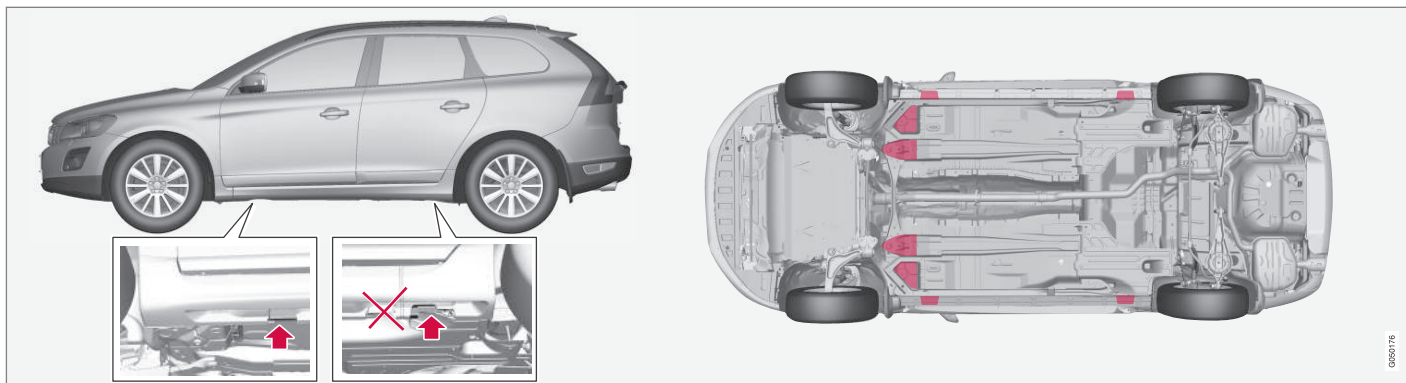
³ Vehicle Identification Number

Auton nostaminen

Autoa nostettaessa on tärkeää että tunkki tai nostovarret asetetaan niille tarkoitetuille paikoille auton alustassa.

HUOM

Volvo suosittelee vain ko. automalliin kuuluvan tunkin käyttöä. Jos valitaan muu kuin Volvon suosittelema nosturi, noudattakaa varustuksen mukana tulevia ohjeita.



Nosturinkiinnikkeet (nuolet) autoon kuuluvalla nosturilla sekä nostokohdat (punaisella merkityt).

Jos autoa nostetaan korjaamonosturilla edestä, pitää se asettaa jonkin neljästä, pitemmällä auton alla olevan nostokohdan alle. Jos autoa nostetaan korjaamonosturilla takaa, pitää se asettaa jonkin nostokohdan alle. Olkaa huolellinen ja asettakaa korjaamonosturi siten, ettei auto voi liukua pois nosturilta. Käyttäkää aina pukkeja tai vastaavia.

Jos autoa nostetaan kaksipilarityyppisellä korjaamonostimella, voidaan etumaiset ja taemmat nostovarret asettaa ulompien nostokohtien (nosturinkiinnikkeet) alle. Edessä voidaan vaihtoehtoisesti käyttää sisempiä nostokohtia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyöränvaihto - pyörän irrotus (s. 330)

Konepelti - avaaminen ja sulkeminen

Konepelti voidaan avata, kun polkimien luona olevaa kahvaa on vedetty taaksepäin ja jäädyttimen säleikön salpa on siirretty vasemmalle.



- 1 Vetäkää polkimien luona olevasta kahvasta. Infosymboli tulee mittariston näyttöön, kun konepelti on auki, ks. Mittaristo - merkkisymbolien sisältö (s. 71).

- 2 Siirtäkää salpaa vasemmalle ja avatkaa konepelti. (Salpahaka on valonheittimen ja jäädyttimen säleikön välillä, ks. kuvaa.)

VAROITUS

Tarkistakaa, että kansi lukkiutuu kunnollisesti sulkemisen jälkeen.

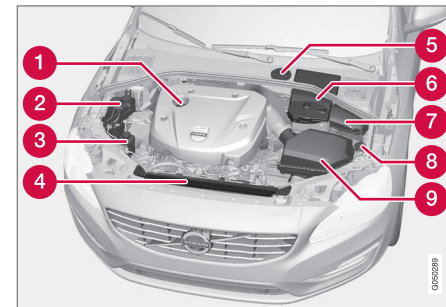
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoritila - tarkastus (s. 353)
- Moottoritila - katsaus (s. 351)

Moottoritila - katsaus

Katsaus näyttää muutamia huoltoon liittyviä komponentteja.

Moottoritila 4-syl.



Moottoritilan ulkonäkö voi olla erilainen malli- ja moottoriversiosta riippuen.

- 1 Moottoriöljyn täyttöputki
- 2 Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö
- 3 Ohjaustehostimen öljysäiliö
- 4 Jäädytyn
- 5 Jarru- ja kytkinnestesäiliö (sijoitettu kuljettajan puolelle)
- 6 Käynnistysakku
- 7 Rele- ja varokekeskus

◀◀ 8 Huuhtelunesteen täyttöputki

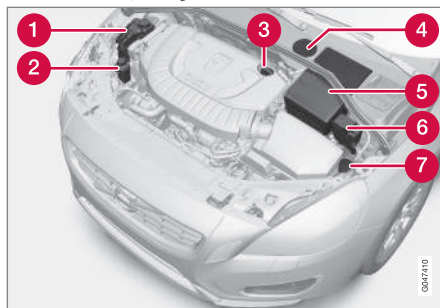
9 Ilmansuodatin

VAROITUS

Sytytysjärjestelmän jännite ja teho ovat hyvin korkeat. Sytytysjärjestelmässä vallitsee hengenvaarallinen jännite. Auton sähköjärjestelmän on oltava aina avaimen asennossa **0**, kun moottoritilassa työskennellään, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 80).

Älkää koskettako sytytystulppaa tai -puolaa auton sähköjärjestelmän ollessa avaimen asennossa **II** tai moottorin ollessa lämmin.

Moottoritila, 5-syl. diesel



Moottoritilan ulkonäkö voi olla erilainen malli- ja moottoriversiosta riippuen.

- 1 Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö
- 2 Ohjaustehostimen öljysäiliö
- 3 Moottoriöljyn täyttöputki
- 4 Jarru- ja kytkinnestesäiliö (sijoitettu kuljettajan puolelle)
- 5 Käynnistysakku
- 6 Rele- ja varokekeskus
- 7 Huuhtelunesteen täyttöputki

VAROITUS

Auton sähköjärjestelmän on oltava aina avaimen asennossa **0**, kun moottoritilassa työskennellään, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 80).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Konepelti - avaaminen ja sulkeminen (s. 351)
- Moottoritila - tarkastus (s. 353)

Moottoritila - tarkastus

Tietyt öljyt ja nesteet on tarkastettava säännöllisesti.

Säännöllinen tarkastus

Tarkastakaa seuraavat öljy ja nesteet säännöllisin välein, esim. tankkauksen yhteydessä:

- Jäähdytysneste
- Moottoriöljy
- Ohjaustehostinöljy
- Huuhteluneste

VAROITUS

Huomattavaa, että jäähdytyspuhallin (sijoitettu moottoritilan eteen, jäähdyttimen taakse) voi käynnistyä automaattisesti jonkin aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen.

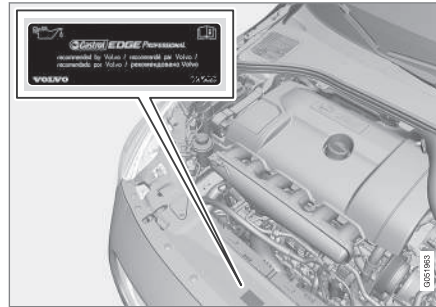
Pesettäkää moottori aina korjaamalla, suosittelemme valtuutetun Volvon teknisen palvelun käyttöä. Jos moottori on lämmin, on olemassa palovaara.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Konepelti - avaaminen ja sulkeminen (s. 351)
- Moottoritila - katsaus (s. 351)
- Jäähdytysneste - taso (s. 357)
- Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö (s. 354)
- Ohjaustehostinöljy - taso (s. 358)
- Huuhteluneste - täyttö (s. 370)

Moottoriöljy - yleistä

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä.



Volvo suosittelee:



Ajettaessa epäsuotuisissa olosuhteissa, ks. Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet (s. 406).

TÄRKEÄÄ

Moottorin huoltoväli vaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin tehtäällä erityisesti sovitettu synteettistä moottoriöljyä. Öljy on valittu erittäin huolellisesti ja ottaen huomioon käyttöiän, käynnistävyyden, polttoaineen kulutuksen ja ympäristökuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljyläätua, sekä lisättäessä että öljynvaihdoissa, muutoin olette vaarassa vaikuttaa käyttöikään, käynnistävyyteen, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuormitukseen.

Volvo Personvagnar sanoutuu irti kaikesta takuuvastuusta, jos ilmoitetun laadun ja viskositeetin mukaista moottoriöljyä ei käytetä.

Volvo suosittelee, että öljynvaihto teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Volvo käyttää erilaisia järjestelmiä pienestä/ suuresta öljymäärästä ja matalasta öljynpaineesta varoittamiseen. Tietyissä moottoriversioissa on öljynpaineanturi, tällöin käytetään mittaristossa olevaa pienen öljynpaineen varoitussymbolia



Muissa malleissa on öljytason ilmaisin, tällöin kuljettajaa varoitetaan mittariston varoitus-

symbolilla  sekä näyttöteksteillä. Joissakin malleissa on molemmat järjestelmät. Ottakaa yhteys Volvo-jälleenmyyjään saadaksenne lisätietoja.

Vaihtakaa moottorin öljy ja öljynsuodatin Huolto- ja takuukirjassa annettujen vaihtovälien mukaan.

Ilmoitettua laadukkaamman öljyn käyttäminen on sallittua. Ajettaessa epäsuotuisissa olosuhteissa Volvo suosittelee laadultaan parempaa öljyä, ks. Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet (s. 406).

Täyttötilavuudet, ks. Moottoriöljy - laatu ja määrä (s. 407).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö (s. 354)

Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö

Öljymäärä tunnustetaan elektronisella öljymäärän anturilla.

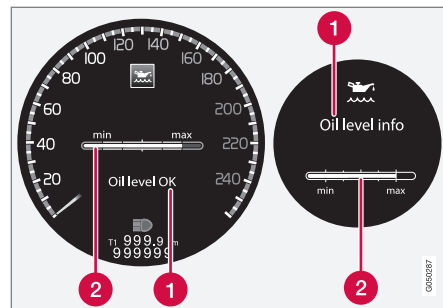
4-syl.



Täyttöputki⁴.

Joissakin tapauksissa öljyä voi olla tarpeen lisätä huoltokertojen välillä.

Toimenpiteitä moottorin öljymäärän suhteen ei tarvitse tehdä ennen kuin mittariston näytössä esitetään ilmoitus, ks. seuraavaa kuvaa.



Ilmoitus ja grafiikka näytössä. Vasemmalla on digitaalinen mittaristo ja oikealla analoginen.

- Ilmoitus
- Moottorin öljymäärä

Öljymäärä tarkastetaan elektronisen öljymäärämittarin ja säätöpyörän avulla, kun moottori on sammutettuna, ks. Valikkokäsittely - mittaristo (s. 112).

VAROITUS

Jos ilmoitus **Tarvitaan öljyhuolto** esitetään, ajakaa korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Öljymäärä voi olla liian suuri.

⁴ Elektronisella öljymäärän anturilla varustetussa moottorissa ei ole mittatikua.

TÄRKEÄ

Pienen öljymäärän ilmoituksen yhteydessä lisättäkö vain ilmoitettava määrä, esim. 0,5 litraa.

HUOM

Järjestelmä ei voi tunnistaa muutoksia heti, kun öljyä lisätään tai lasketaan pois. Autolla on pitänyt ajaa n. 30km ja sen on pitänyt seistä paikallaan 5 minuuttia moottori sammutettuna vaakasuoralla alustalla ennen kuin öljymäärän näyttö tulee oikeaksi.

VAROITUS

Älkää läikyttäkö öljyä kuumien pakoputken päälle, sillä se aiheuttaa palovaaran.

Öljymäärän mittaaminen, 4-syl.

Jos öljymäärä halutaan tarkastaa, tehkää se seuraavan sekvenssin mukaisesti.

1. Avainasennon II aktivointi, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 80).

2. Kääntäkää säätöpyörä ohjauspylvään vasemmassa vivussa asentoon **Öljymäärä**.

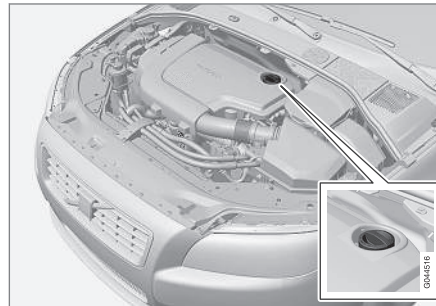
> Sen jälkeen esitetään tiedot moottorin öljymäärästä.

Lisätietoja valikkokäsittelystä, ks. Valikkokäsittely - mittaristo (s. 112).

HUOM

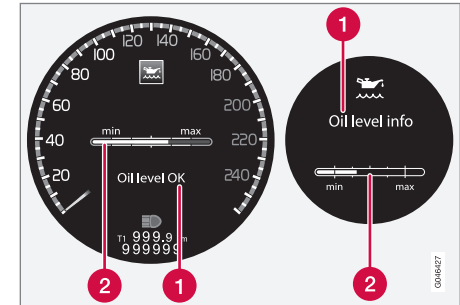
Jos oikeat edellytykset öljymäärän mittaamiselle eivät ole täyttyneet (aika moottorin sammuttamisen jälkeen, auton kallistuma, ulkolämpötila yms.), esitetään ilmoitus **Ei saatavilla**. Tämä ei tarkoita, että auton järjestelmässä on jotain vikaa.

5-syl. diesel



Täyttöputki⁵.

Toimenpiteitä moottorin öljymäärän suhteen ei tarvitse tehdä ennen kuin mittariston näytössä esitetään ilmoitus, ks. seuraavaa kuvaa.



Ilmoitus ja grafiikka näytössä. Vasemmalla on digitaalinen mittaristo ja oikealla analoginen.

- 1 Ilmoitus

- 2 Moottorin öljymäärä

Öljymäärä tarkastetaan elektronisen öljymäärämittarin ja säätöpyörän avulla, kun moottori on sammutettuna, ks. Valikkokäsittely - mittaristo (s. 112).

⁵ Elektronisella öljymäärän anturilla varustetussa moottorissa ei ole mittatikkuja.



VAROITUS

Jos ilmoitus **Tarvitaan öljyhuolto** esitetään, ajakaa korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Öljymäärä voi olla liian suuri.

TÄRKEÄÄ

Ilmoituksen **Öljymäärä alhainen** Lisää 0,5 litraa yhteydessä lisätäkää vain 0,5 litraa.

HUOM

Järjestelmä ilmaisee öljymäärän vain ajon aikana. Järjestelmä ei voi tunnistaa muutoksia heti, kun öljyä lisätään tai lasketaan pois. Autolla pitää ajaa n. 30 km ennen kuin öljymäärä näytetään oikein.

VAROITUS

Älkää lisätkö öljyä, jos täyttötaso (3) tai (4) esitetään seuraava kuvan mukaisesti. Määrä ei saa koskaan olla yli **MAX**-merkin tai alle **MIN**-merkin, tämä voi johtaa moottorivaurioon.

VAROITUS

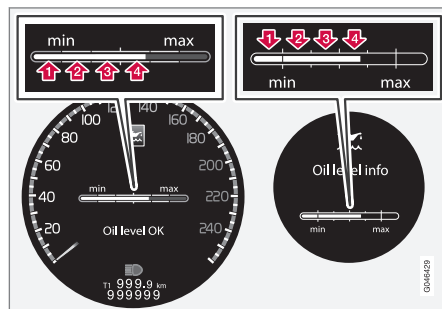
Älkää läikyttäkö öljyä kuuman pakoputken päälle, sillä se aiheuttaa palovaaran.

Öljymäärän mittaaminen, 5-syl. diesel

Jos öljymäärä halutaan tarkastaa, tehkää se seuraavan sekvenssin mukaisesti.

1. Avainasennon **II** aktivointi, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 80).
2. Kääntäkää säätöpyörä ohjauspylvään vasemmassa vivussa asentoon **Öljymäärä**.
> Tämän jälkeen näytetään tietoa moottorin öljytasosta, katsokaa alla olevaa kuvaa, jossa näkyvät näytön ilmoitus ja grafiikka. Vasemmalla on digitaalinen mittaristo ja oikealla analoginen.

Lisätietoja valikkokäsittelystä, ks. Valikkokäsittely - mittaristo (s. 112).



Numerot 1-4 edustavat täyttömäärää. Älkää lisätkö öljyä, jos täyttömäärä (3) tai (4) esitetään. Suositeltu täyttömäärä on 4.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljy - yleistä (s. 353)

Jäähdytysneste - taso

Jäähdytysneste jäähdyttää polttomoottorin oikeaan käyttölämpötilaan. Moottorista jäähdytysnesteeseen siirtyvää lämpöä voidaan käyttää matkustamon lämmittämiseen.

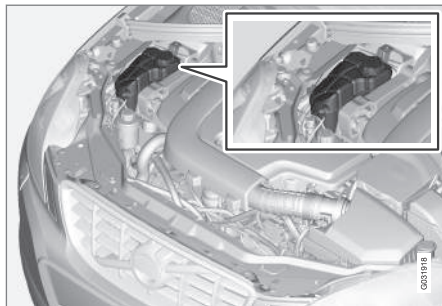
Määrän tarkastus

Jäähdytysnesteen tason on oltava paisuntasäiliön **MIN**- ja **MAX**-merkkien välissä. Jos jäähdytysjärjestelmä on vajaa, voi paikallisesti syntyä liian korkeita lämpötiloja, jotka voivat aiheuttaa moottorivaurioita.

HUOM

Tarkistakaa jäähdytysnestemäärä säännöllisesti moottorin ollessa kylmä.

Lisäys



Täytettäessä pitää noudattaa pakkauksessa olevia ohjeita. Älkää koskaan lisätkö pelkästään puhdasta vettä. Jäätymisvaara kasvaa jäähdytysnesteen osuuden ollessa sekä liian pieni että liian suuri.

VAROITUS

Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa. Jos nestettä pitää lisätä, kun moottori on lämmin, kiertäkää paisuntasäiliön tulppa hitaasti auki siten, että ylipaine purkautuu.

TÄRKEÄÄ

- Kloorin, kloridien ja muiden suolojen korkeat pitoisuudet voivat aiheuttaa korroosiota jäähdytysjärjestelmässä.
- Käyttäkää aina jäähdytysnestettä, jossa on syöpymisenestoainetta, Volvon suosituksen mukaisesti.
- Huolehdi siitä, että jäähdytysneste-seoksessa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä.
- Sekoittakaa jäähdytysneste hyväksytyn laatuiseen vesijohtoveteen. Jos veden laadusta on epäilyksiä, käyttäkää valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä Volvon suositusten mukaisesti.
- Vaihdettaessa jäähdytysneste/jäähdytysjärjestelmän komponentti pitää jäähdytysjärjestelmä huuhdella puhtaaksi hyväksytyn laatuvedellä tai valmiiksi sekoitetulla jäähdytysnesteellä.
- Moottoria saa käyttää vain jäähdytysjärjestelmän ollessa asianmukaisesti täytetty. Muussa tapauksessa voi syntyä korkeita lämpötiloja ja sylinterinkannen vaurioiden (halkeamien) vaara.

Määrätiedot ja veden laatua koskevat vaatimukset, ks. Jäähdytysneste - laatu ja määrä (s. 409).

Jarru- ja kytkinneste - määrä

Jarru- ja kytkinnesteen määrän pitää olla säiliön **MIN**- ja **MAX**-merkin välillä.

Määrän tarkastus

Jarru- ja kytkinnesteellä on yhteinen säiliö. Nestepinnan pitää olla säiliössä näkyvän **MIN**- ja **MAX**-merkin välissä. Tarkastakaa määrä säännöllisesti.

Vaihtakaa jarruneste joka toinen vuosi tai joka toisen määräaikaishuollon yhteydessä.

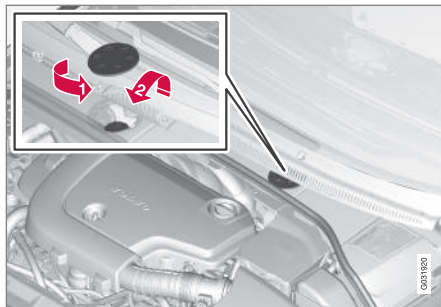
Jos autolla ajoon liittyy usein toistuvia ja voimakkaita jarrutuksia, esim. vuoristossa tai ajettaessa trooppisessa ilmastossa, jossa ilma on hyvin kostea, jarruneste on vaihdettava kerran vuodessa.

Jarrunesteen määrätiedot ja suositeltu laatu, ks. Jarruneste - laatu ja määrä (s. 412).

VAROITUS

Jos jarrunestepinta on **MIN**-tason alapuolella jarrunestesäiliössä, ei autolla tule ajaa edelleen lisäämättä jarrunestettä. Volvo suosittelee, että valtuutettu Volvon tekninen palvelu tarkastaa jarrunestehäviön syyn.

Lisäys



Nestesäiliö on sijoitettu kuljettajan puolelle.

Nestesäiliö on suojuksen alla. Tämä peittää moottoritilan kylmävyöhykkeen. Pyöreä kansi pitää ensin poistaa ennen kuin säiliön korkkiin päästään käsiksi.

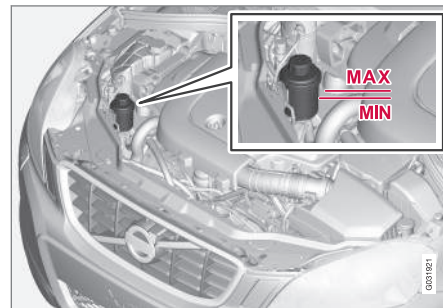
-  Avatkaa suojukseen sijoitettu kansi kääntämällä sitä.
-  Kiertäkää säiliön korkki auki ja lisätkää nestettä. Pintatason pitää olla säiliön sisäpuolella olevien merkkien **MIN** ja **MAX** välillä.

TÄRKEÄÄ

Älkää unohtako asettaa korkkia paikalleen.

Ohjaustehostinöljy - taso

Ohjaustehostimen öljymäärän pitää olla **MIN**- ja **MAX**-merkin välillä. Öljyä ei tarvitse vaihtaa.



TÄRKEÄÄ

Pitäkää ohjaustehostimen nestesäiliön ympäristö puhtaana tarkastuksen yhteydessä. Korkkia ei pidä avata.

Tarkastakaa määrä jokaisen huollon yhteydessä. Nestettä ei tarvitse vaihtaa. Pinnan pitää olla **MIN** ja **MAX**-merkkien välillä.

Suosittelu öljyalaatu, ks. Ohjaustehostinöljy - laatu (s. 412).

** VAROITUS**

Jos ohjaustehostinjärjestelmään tulee vika tai jos moottori on sammutettu ja autoa on hinattava, ohjaaminen on huomattavasti tavallista raskaampaa. Lukekaa hinaamista koskevia ohjeita (s. 319).

Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - vianetsintä ja korjaus

Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteiston huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Vianetsintä ja korjaus

Ilmastointilaitte sisältää fluoresoivaa jälkiainetta. Vuodonetsinnässä käytetään ultraviolettivaloa.

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Autot kylmäaineella R134a** VAROITUS**

Ilmastointilaitteessa on paineista kylmäainetta R134a. Järjestelmän huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Autot kylmäaineella R1234yf** VAROITUS**

Ilmastointilaitteessa on paineistettua kylmäainetta R1234yf. Normin SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) mukaan saa kylmäainejärjestelmää huoltaa ja korjata vain koulutettu ja sertifioitu asentaja järjestelmän turvallisuuden varmistamiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvon huolto-ohjelma (s. 346)

Polttimonvaihto - yleistä

Kuljettaja voi vaihtaa monet auton polttimeista. LED- ja xenon-polttimot kehotamme vaihdattamaan korjaamolla.

Polttimot on eritelty (s. 367). Polttimot ja muut valonlähteet, jotka ovat erityistä tyyppiä, kuten LED⁶-polttimot, tai joita ei muusta syystä voida vaihtaa muualla kuin korjaamolla⁷, ovat seuraavat:

- Aktiiviset Xenon-valonheittimet - ABL (Xenon-polttimot)
- huomio-/positiovalot edessä
- Kaarrealot
- Sivuvilkku, ulkostaustapeilit
- Turvavalaistus, ulkostaustapeilit
- Sisävalot, lisäksi autoonnousuvalot edessä
- Seisontavalot takana
- Sivuvälöt
- Vilkku takana.

⁶ Valodiodi (Light Emitting Diode)

⁷ Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

VAROITUS

Xenon-valonheittimillä varustetuissa autoissa xenon-polttimoiden vaihto pitää teettää korjaamolla - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua. Xenon-valoihin kohdistuva työ edellyttää erityistä varovaisuutta, koska valonheittimessä on suurjännitelaitte.

VAROITUS

Auton sähköjärjestelmän pitää olla avainasennossa **0**, kun polttimo vaihdetaan, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 80).

TÄRKEÄÄ

Älkää koskettako koskaan sormilla suoraan hehkulamppua. Sormista irtoava rasva höyrystyy kuumuudessa ja muodostaa heijastinta vahingoittavan kerroksen.

HUOM

Jos vikailmoitus on edelleen olemassa viallisen polttimon vaihdon jälkeen, suositellaan hakeutumista valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

HUOM

Ulkoisessa valaistuksessa, kuten valonheittimissä ja takavalaisimissa, voi tilapäisesti tulla kondensoitumiskosteutta lasin sisäpuolelle. Tämä on normaalia, kaikki ulkopuoliset valot on suunniteltu vastustamaan tätä. Kondensoitunut kosteus tuulettuu normaalisti pois valaisinkotelosta, kun valo on palanut hetken.

Aiheeseen liittyvät tiedot

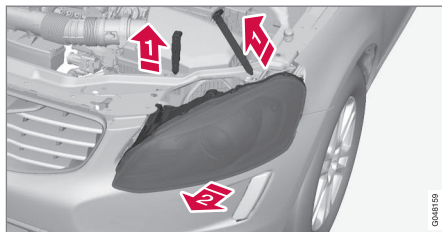
- Polttimon vaihto - valonheitin (s. 361)
- Polttimon vaihto - polttimoiden sijainti takana (s. 366)
- Polttimon vaihto - meikkipeilin valo (s. 367)
- Polttimon vaihto - kuormatilan valaistus (s. 366)
- Polttimon vaihto - rekisterikilven valo (s. 366)

Polttimon vaihto - valonheitin

Kaikki valonheittimen polttimet vaihdetaan irrottamalla ensin koko valonheitin moottoritilan kautta.

Valonheittimen irrotus

Asettakaa auton sähköjärjestelmä aviasentoon **O**, katso Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 80).

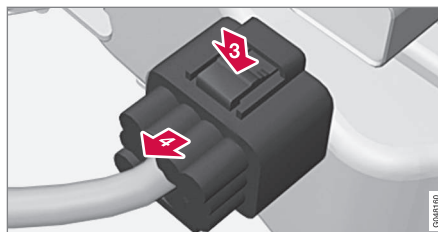


1 Vetäkää valonheittimen lukkosokat irti.

2 Vetäkää valonheitintä suoraan eteen.

! TÄRKEÄÄ

Älkää vetäkö kaapelista, vaan tarttukaa kiinni liittimestä.



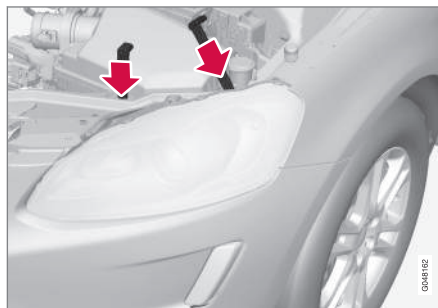
3 Irrottakaa valonheittimen liittinkappale painamalla kiinnitin alas peukalolla.

4 Vetäkää liittinkappale samalla irti toisella kädellä.

5. Nostakaa valonheitin ulos ja asettakaa se pehmeälle alustalle, jotta linssi ei naarmuunnu.

6. Vaihtakaa ko. polttimo.

Valonheittimen asennus



Tunnustelkaa asentaessanne, että pitkä lukkotappi on lujasti kiinni, sen on oltava kiinni molemmissa silmukoissa.

1. Kytkekää liittinkappale, kuuluu naksahdus.
2. Asentakaa valonheitin ja lukkosokat. Tarkastakaa, että ne on painettu kunnolla alas.
3. Tarkastakaa valaistus.

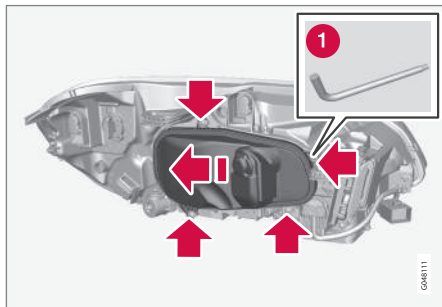
Valonheittimen pitää olla asennettu ja liittinkappaleen kunnolla yhdistettynä ennen kuin valaistus kytketään päälle tai etäavain asetetaan virtalukkoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimonvaihto - yleistä (s. 360)
- Polttimon vaihto - kauko-/lähivalopolttimoiden peitekansi (s. 362)
- Polttimet - erittelyt (s. 367)

Polttimon vaihto - kauko-/ lähivalopolttimoiden peitekansi

Kauko-/lähivalopolttimiin päästään käsiksi irrottamalla valonheittimen isompi peitekansi.



Ennen polttimon vaihdon aloittamista, ks. Polttimon vaihto - valonheitin (s. 361).

1. Löysätkää peitekannen neljää ruuvia Torx-työkalulla, mitta T20 (1). Niitä ei saa irrottaa kokonaan (3-4 kierrosta riittää).
2. Työntäkää peitekansi sivuun.
3. Irrottakaa peitekansi.

Asentakaa peitekansi päinvastaisessa järjestyksessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimon vaihto - valonheitin (s. 361)
- Polttimon vaihto - lähivalot (s. 362)

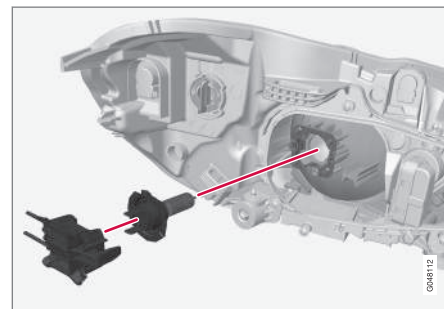
- Polttimon vaihto - kaukovalot (s. 363)
- Polttimon vaihto - lisäkaukovalot (s. 364)

Polttimon vaihto - lähivalot

Lähivalopolttimo sijaitsee valonheittimen isomman peitekannen alla.

i HUOM

Koskee halogeeniajovalloilla varustettuja autoja.



1. Irrottakaa valonheitin (s. 361).
2. Irrottakaa peitekansi (s. 362).
3. Irrottakaa liitinkappale polttimosta.
4. Irrottakaa polttimo painamalla pidintä alapäin.
5. Painakaa uusi polttimo kantaan ja lukitkaa se kiinni. Se voidaan kiinnittää vain yhdellä tavalla.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

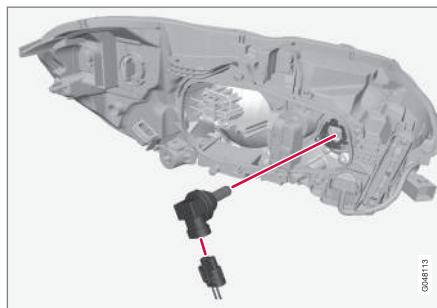
- Polttimot - erittelyt (s. 367)

Polttimon vaihto - kaukovalot

Kaukovalopolttimo sijaitsee valonheittimen isomman peitekannen alla.

i HUOM

Koskee halogeeniajovaloilta varustettuja autoja.



1. Irrottakaa valonheitin (s. 361).
2. Irrottakaa peitekansi (s. 362).
3. Irrottakaa polttimo kiertämällä vastapäivään ja sitten vetämällä suoraan ulos.
4. Irrottakaa liitinkappale polttimosta.
5. Vaihtakaa polttimo ja sovittakaa se kantaan ja kääntäkää myötäpäivään polttimon kiinnittämiseksi. Se voidaan kiinnittää vain yhdellä tavalla.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

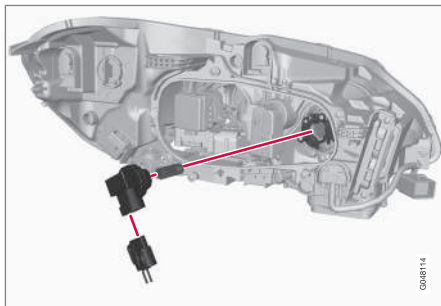
- Polttimot - erittelyt (s. 367)

Polttimon vaihto - lisäkaukovalot

Lisäkaukovalopolttimo sijaitsee valonheittimen isomman peitekannen alla.

HUOM

Koskee xenonajovaloilla varustettuja autoja*.



1. Irrottakaa valonheitin (s. 361).
2. Irrottakaa peitekansi (s. 362).
3. Irrottakaa liitinkappale polttimosta.
4. Irrottakaa polttimonpidin vetämällä se suoraan ulos.
5. Vaihtakaa polttimo ja asettakaa se kantaan. Se voidaan kiinnittää vain yhdellä tavalla.

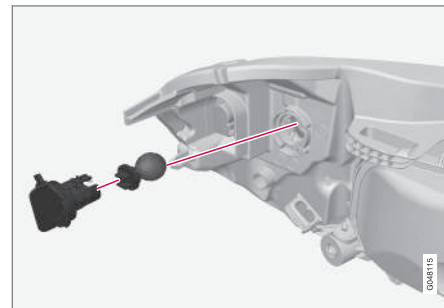
Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimet - erittelyt (s. 367)

Polttimon vaihto - etusuuntavalot

Vilkkupolttimon polttimonpidin irrotetaan kääntämällä sitä vastapäivään.



1. Irrottakaa valonheitin (s. 361).
2. Irrottakaa polttimonpidin kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Vetäkää polttimonpitimestä polttimon saamiseksi ulos.
4. Irrottakaa rikkiäinen polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä vastapäivään.
5. Asettakaa uusi polttimo paikalleen, painakaa alaspäin ja kääntäkää myötäpäivään.
6. Asettakaa polttimonpidin paikalleen ja kääntäkää myötäpäivään.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

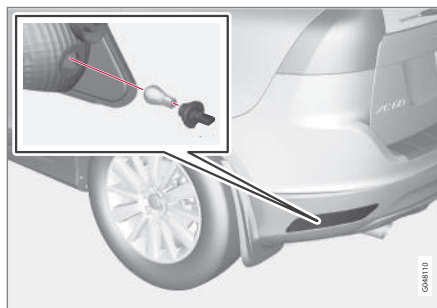
- Polttimot - erittelyt (s. 367)

Polttimon vaihto - valo takana

Takasumuvalon polttimoon pääsee käsiksi puskurin takaa.

Jarruvalojen ja peruutusvalojen polttimot vaihdetaan kuormatilasta.

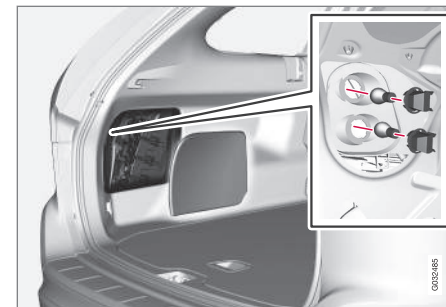
Takasumuvalo



Takasumuvalon polttimoon pääsee käsiksi puskurin takaa.

1. Irrottakaa polttimonpidin kääntämällä sitä vastapäivään.
2. Irrottakaa rikkinäinen polttimo painamalla sitä sisään ja kääntämällä vastapäivään.
3. Asettakaa uusi polttimo paikalleen, painakaa alaspäin ja kääntäkää myötäpäivään.
4. Asettakaa polttimonpidin paikalleen ja kääntäkää myötäpäivään.

Jarru- ja peruutusvalot



Sekä jarru- että peruutusvalojen polttimot vaihdetaan tavaratilan sisältä käsin.

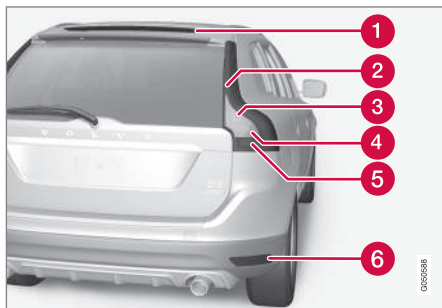
1. Avatkaa paneeli.
2. Irrottakaa polttimonpidin kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Irrottakaa rikkinäinen polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä vastapäivään.
4. Asettakaa uusi polttimo paikalleen, painakaa alaspäin ja kääntäkää myötäpäivään.
5. Asettakaa polttimonpidin paikalleen ja kääntäkää myötäpäivään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimon vaihto - polttimoiden sijainti takana (s. 366)
- Polttimot - erittelyt (s. 367)

Polttimon vaihto - polttimoiden sijainti takana

Yhteenvedo esittää polttimoiden sijainnin takana.



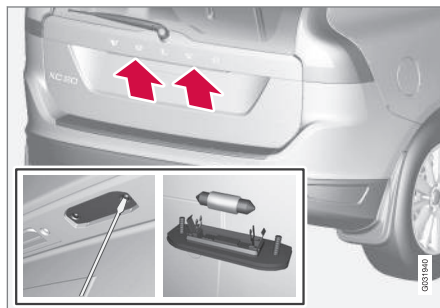
- 1 Jarruvalo (LED)
- 2 Positiovalo (LED)/sivuvalo (LED)
- 3 Suuntavilkku
- 4 Peruutusvalot (s. 365)
- 5 Jarruvalot (s. 365)
- 6 Sumuvalot (s. 365)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimonvaihto - yleistä (s. 360)
- Polttimot - erittelyt (s. 367)

Polttimon vaihto - rekisterikilven valo

Rekisterikilven valo takaluukun kahvan alla.



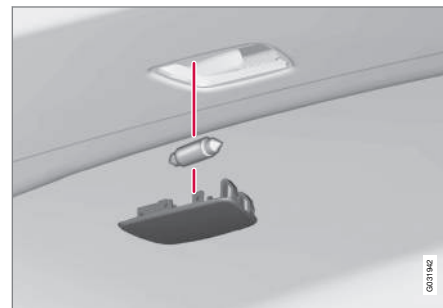
1. Avatkaa ruuvit ruuvitaltalla.
2. Irrottakaa koko polttimokotelo varovasti ja vetäkää se ulos.
3. Vaihtakaa uusi polttimo.
4. Asettakaa polttimokotelo paikalleen täydellisenä ja kiinnittäkää ruuvilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimot - erittelyt (s. 367)

Polttimon vaihto - kuormatilan valaistus

Kuormatilan valaistus sijaitsee takaluukussa.



1. Työntäkää ruuvitaltta reunan alle ja kammetkaa kevyesti niin, että valokotelo irtoa.
2. Vaihtakaa uusi polttimo.
3. Tarkastakaa, että valo palaa ja painakaa valokotelo takaisin paikalleen.

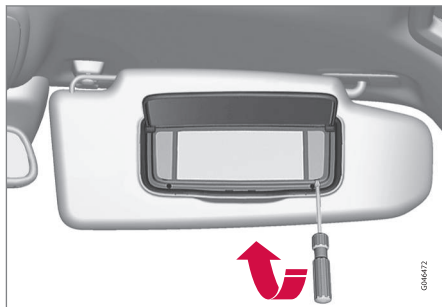
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimot - erittelyt (s. 367)

Polttimon vaihto - meikkipeilin valo

Meikkipeilin polttimet sijaitsevat valaisimen lasien takana.

Valaisimen lasin irrotus



1. Työntäkää ruuvitaltta valaisimen lasin alle ja kammetkaa reunan lukituskiekkeet varovasti ylös.
2. Napsauttakaa valaisimen lasi irti.
3. Vetäkää kärkipihdeillä polttime suoraan ulos sivulle ja vaihtakaa uuteen. Huomatkaa! - Älkää puristako pihdeillä voimakkaasti. Polttimon lasi voi siinä tapauksessa rikkoutua.

Valaisimen lasin asennus

1. Asettakaa valaisimen lasi paikalleen.
2. Painakaa se kiinni.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimet - erittelyt (s. 367)

Polttimet - erittelyt

Erittelyt koskevat hehkulamppuja. LED- ja xenon-polttimot kehotamme vaihdattamaan korjaamolla.

Valaistus	W ^A	Tyyppi
Lähivalot, halogeeni	55	H7 LL
Kaukovalot, halogeeni	65	H9
Lisäkaukovalot, ABL	65	H9
Vilkku edessä	24	PY24W
Autoonnousuvalot edessä	3	T10 Kanta W2,1x9,5d
Hansikaslokeron valo	5	Kanta SV8.5 Pituus 43 mm
Meikkipeilin valaistus	2	T5 Kanta W2x4,6d
Kuormatilan valaistus	10	Kanta SV8.5 Pituus 43 mm
Rekisterikilven valo	5	C5W LL
Jarruvalot	21	P21W LL
Peruutusvalot	21	P21W LL
Takasumuväli	21	H21W LL

^A Wattia

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimonvaihto - yleistä (s. 360)

Pyyhkimien sulat

Pyyhinsulka pyyhkii veden tuuli- ja takalasista. Yhdessä huuhtelunesteen kanssa ne puhdistavat ikkunat ja varmistavat hyvän näkyvyyden ajon aikana.

Tuulilasin pyyhinsulkien on oltava huoltoasennossa, kun ne vaihdetaan.

Huoltoasento



Pyyhinsulat huoltoasennossa.

Jotta on mahdollista vaihtaa, pestä tai nostaa pyyhinsulat (esim. kaavittaessa jäätä pois tuulilasista), niiden pitää olla huoltoasennossa.

! TÄRKEÄÄ

Ennen kuin asetatte pyyhinsulat huoltotilaan, varmistukaa, etteivät ne ole jäätyneet kiinni.

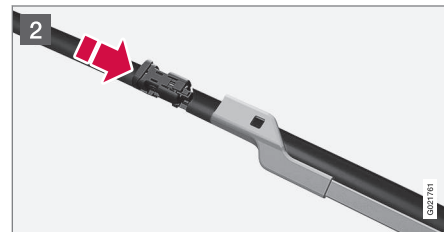
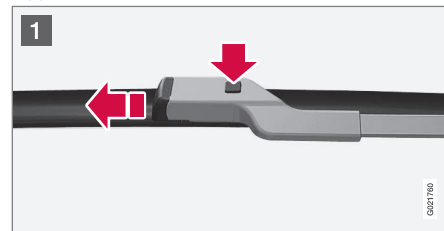
1. Asettakaa etävain virtalukkoon⁸ ja painakaa lyhyesti **START/STOP ENGINE** -painiketta auton sähköjärjestelmän asettamiseksi avainasentoon **I**. Yksityiskohtaiset tiedot avaimen asennoista, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 80).
2. Painakaa lyhyesti **START/STOP ENGINE** -painiketta uudelleen auton sähköjärjestelmän asettamiseksi avainasentoon **0**.
3. Siirtäkää 3 sekunnin kuluessa ohjauspylvään oikeanpuoleista vipua ylöspäin ja pitäkää se paikallaan n. 1 sekunti.
> Pyyhkimet käyvät tällöin ja asettuvat suoraan ylöspäin.

Pyyhkimet palaavat aloitusasentoon painettaessa lyhyesti **START/STOP ENGINE** -painiketta auton sähköjärjestelmän asettamiseksi avainasentoon **I** (tai käynnistettäessä auto).

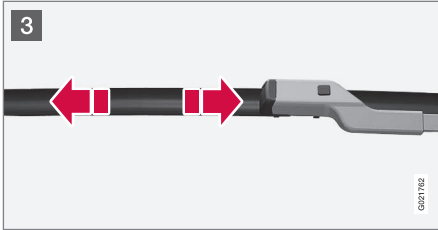
! TÄRKEÄÄ

Jos huoltotilassa ollessaan pyyhkimet on käännetty ylös tuulilasista, täytyy ne kääntää takaisin tuulilasia vasten, ennen kuin pyyhkimet aktivoidaan. Tällä estetään konepellin maalin naarmuuntuminen.

Pyyhinsulkien vaihto

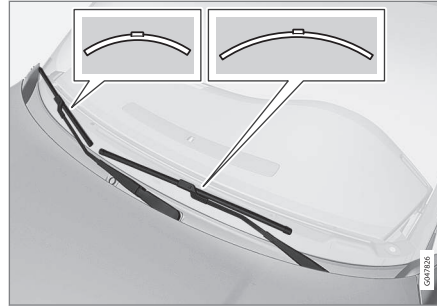


⁸ Ei tarpeen autossa, jossa on avaimeton käynnistys- ja lukitusjärjestelmä.



- 1 Kääntäkää pyyhkimen varsi ylös, kun se on huoltoasennossa. Painakaa nuppia, joka on pyyhinsulan kiinnityksessä, ja vetäkää sulka pois suoraan pyyhinvarren suuntaisesti.
- 2 Työntäkää uusi sulka paikalleen siten, että kuuluu "napsahdus".
- 3 Tarkastakaa, että sulka on kunnolla kiinni.
4. Kääntäkää pyyhkimen varsi takaisin tuulilasia vasten.

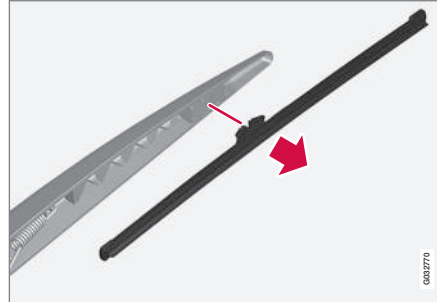
Pyyhkimet palaavat huoltoasennosta aloitusasentoon painettaessa lyhyesti **START/STOP ENGINE** -painiketta auton sähköjärjestelmän asettamiseksi avinasentoon I (tai käynnistetäessä auto).



HUOM

Pyyhinsulkien pituudet ovat erilaiset. Kuljettajan puoleinen pyyhinsulka on pidempi kuin matkustajan puoleinen.

Pyyhinsulan vaihto, takalasi



1. Kääntäkää pyyhinsulkaa ulospäin.
2. Tarttukaa sulan sisempään osaan (nuolen kohdalta).
3. Kääntäkää vastapäivään käyttäksenne sulan pyyhkimen vartta kohti olevaa ääriasentoa vipuna sulan saamiseksi irti helpommin.
4. Painakaa uusi pyyhinsulka kiinni. Tarkastakaa, että se on kunnolla kiinni.
5. Kääntäkää pyyhkimen varsi takaisin.

Puhdistus

Pyyhinsulkien ja tuulilasin puhdistus, ks. Autonpesu (s. 391).

TÄRKEÄÄ

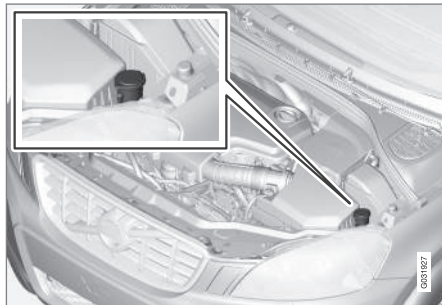
Tarkastakaa pyyhinsulat säännöllisesti. Myöhästynyt ylläpito huolto lyhentää pyyhinsulan käyttöikää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Huuhteluneste - täyttö (s. 370)

Huhteluneste - täyttö

Huhtelunestettä käytetään valonheittimien ja ikkunoiden puhdistamiseen. Kun lämpötila on jäätympisteiden alapuolella, käytetään huhtelunestettä, jossa on jäätymissuoja.



Huhtelunestettä lisätään avaamalla sininen korkki.

Tuulilasin- ja valonheittimien huhtelulaitteilla on yhteinen huhtelunestesäiliö.

i HUOM

Kun säiliössä on jäljellä n. 1 litra huhtelunestettä, mittaristossa näytetään yhdessä symbolin  kanssa ilmoitus siitä, että huhtelunestettä pitää lisätä.

Määrätty laatu: Volvo suosittelee huhtelunestettä - jäätymissuojalla kylmässä säässä ja jäätympisteiden alapuolella.

! TÄRKEÄÄ

Käytäkää Volvon alkuperäistä huhtelunestettä tai vastaavaa, suositeltu pH on välillä 6 ja 8 käyttöseoksessa (esim. 1:1 neutraalin veden kanssa).

! TÄRKEÄÄ

Käyttäkää pakkasella jäätymissuojalla varustettua huhtelunestettä, ettei se jäädy pumpussa, säiliössä ja letkuissa.

Määrä:

- Valonheittimien huhtelulaitteella **varustetut** autot: 6,5 litraa.
- Autot **ilman** valonheittimien huhtelulaitetta: 4,5 litraa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyyhkimien sulat (s. 368)
- Pyyhkimet ja huhtelulaitte (s. 101)
- Konepelti - avaaminen ja sulkeminen (s. 351)

Käynnistysakku - yleistä

Käynnistysakun avulla käytetään auton käynnistysmoottoria ja muita sähkövarusteita.

Käynnistysakku on perinteinen 12 V:n akku.

Käynnistysakun kestoikään ja toimintaan vaikuttavat käynnistysien määrä, purkautumiset, ajotapa, ajo-olosuhteet ja ilmasto-olosuhteet yms.

- Älkää koskaan kytkekö akkua irti moottorin käydessä.
- Tarkistakaa, että akun kaapelit on liitetty oikein ja kiristetty asianmukaisesti.

	Moottori	
	Bensiini	Diesel
Jännite (V)	12	12
Kylmäkäynnistyskyky ^A - CCA ^B (A)	520-800	700-800

^A SAE- tai EN-normin mukaisesti.

^B Cold Cranking Amperes.

! TÄRKEÄÄ

Vaihdettaessa käynnistysakku Start/Stop-toiminolla varustetussa autossa pitää asentaa oikean tyyppinen akku, EFB⁹ käsivalintaisella vaihteistolla ja AGM¹⁰ automaattivaihteistolla varustetussa autossa.

! TÄRKEÄÄ

Jos käynnistysakku vaihdetaan, olkaa tarkka ja vaihtakaa akku saman kylmäkäynnistyskyvyn omaavaan ja alkuperäisen akun tyyppiin (katsokaa akussa olevaa tarraa).

i HUOM

- Käynnistysakun pitää olla alkuperäisen akun mittojen mukainen.
- Käynnistysakun korkeus on erilainen koon mukaan.

! VAROITUS

- Käynnistysakku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Kipinä, joka voi syntyä kytkettäessä käynnistysjohdin virheellisesti, voi riittää siihen, että akku räjähtää.
- Käynnistysakussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpmisvaurioita.
- Huuhdelkaa suurella vesimäärällä, jos rikkihappo pääsee kosketuksiin silmien, ihon tai vaatteiden kanssa. Roiskeen osuessa silmiin - ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.

! TÄRKEÄÄ

Ladattaessa käynnistysakkua tai apuakkua (s. 374) saa käyttää vain nykyaikaista akkulaaturia, jonka latausjännite on kontrolloitu. Pikalataustoimintoa ei saa käyttää, koska se voi vaurioittaa akkua.

! TÄRKEÄÄ

Jos seuraavaa ei noudateta, voi infotainment-järjestelmän energiansäästötoiminto lakata tilapäisesti toimimasta ja/tai ilmoitus mittariston infonäytössä käynnistysakun varausasteesta olla tilapäisesti pätemätön ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemisen jälkeen.

- Auton akun negatiivista napaa **ei koskaan** saa käyttää ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemiseen - vain **auton alustaa** saa käyttää maadoituskohtana.

Ks. Käynnistysapu toisesta akusta (s. 279) - siinä selostetaan, mihin ja kuinka johdinliittimet pitää sijoittaa.

⁹ Enhanced Flooded Battery.

¹⁰ Absorbed Glass Mat.



 HUOM
Jos käynnistysakku tyhjenee useita kertoja, tämä vaikuttaa sen käyttöikään kielteisesti. Käynnistysakun käyttöikään vaikuttavat useat tekijät, mm. ajo-olosuhteet ja ilmasto. Akun käynnistyskapasiteetti laskee asteittain ajan myötä ja sitä pitää tämän vuoksi ladata, jos autoa ei käytetä pitkähköön aikaan tai jos sillä ajetaan vain lyhyitä matkoja. Kova kylmyys rajoittaa käynnistyskapasiteettia edelleen. Jotta käynnistysakku pysyy hyvässä kunnossa, suositellaan vähintään 15 minuutin ajoa/ viikko tai akun kytkemistä akkulaturiin, jossa on automaattinen huoltolataus. Käynnistysakulla, joka pidetään täyteen ladattuna, on mahdollisimman pitkä käyttöikä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Akku - symbolit (s. 372)
- Käynnistysakku - vaihto (s. 373)

Akku - symbolit

Akuissa on informaatio- ja varoitussymboleja.

Akkujen symbolit

	Käyttäkää suojalaseja.
	Lisätietoja auton käyttöop- paassa.
	Säilyttäkää akku lasten ulot- tumattomissa.
	Akku sisältää syövyttävää happoa.

	Välttää kipinöitä ja avo- tulta.
	Räjähdysvaara.
	Toimitettava kierrätykseen.

 HUOM
Loppuun käytetty käynnistysakku tai apuakku pitää kierrättää ympäristöä säästävällä tavalla. Akku sisältää lyijyä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

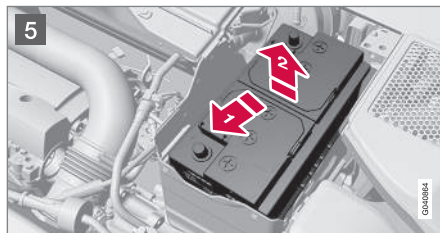
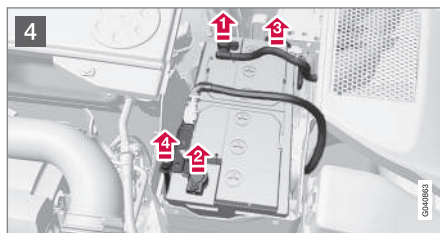
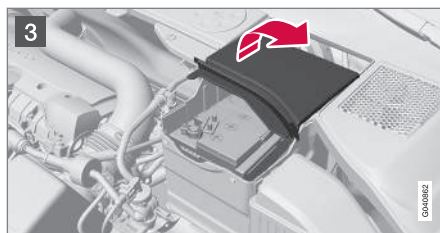
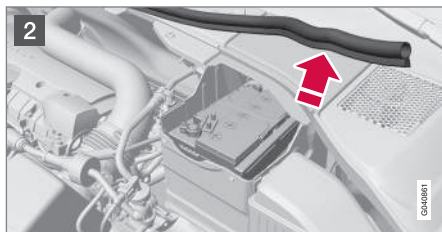
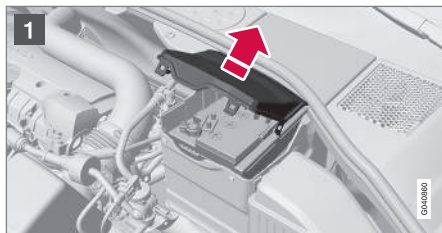
- Käynnistysakku - yleistä (s. 370)
- Akku - Start/Stop (s. 374)

Käynnistysakku - vaihto

Autossa oleva käynnistysakku voidaan vaihtaa ilman korjaamon apua.

Irrotus

Aivan ensimmäiseksi: Poista etäavain virtalukosta ja odota vähintään 5 minuuttia ennen kuin mitään sähköliitännöitä tehdään - näin siksi, että auton sähköjärjestelmän pitää tallentaa välttämättömät tiedot ohjausyksiköihin.



1 Avatkaa etumaisen peitekannen kiinnittimet ja irrottakaa kansi.

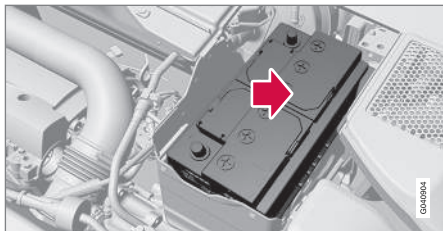
- 2 Vapauttakaa kumilista siten, että taempi peitekansi vapautuu.
- 3 Irrottakaa taempi peitekansi kiertämällä neljännneskierros ja nostamalla se irti.

VAROITUS

Kytkekää ja irrottakaa plus- ja miinusjohdin oikeassa järjestyksessä.

- 4
 - 1 Irrottakaa musta miinusjohdin.
 - 2 Irrottakaa punainen plusjohdin.
 - 3 Irrottakaa huohotusletku akusta.
 - 4 Kiertäkää irti ruuvi, joka pitää akun kiinnittintä.
- 5
 - 1 Siirtäkää akku sivuun.
 - 2 Nostakaa se ylös.

Asennus



1. Asettaa akku alas akkulaatikkoon.
2. Siirtää akkua sisäänpäin sekä sivulle, kunnes se on laatikon takareunassa.
3. Ruuvatkaa akun kiinnike paikalleen.
4. Yhdistää huohotusletku.
 - > Tarkastaa, että se on yhdistetty oikein sekä akkuun että korissa olevaan liitäntään.
5. Kytkeää punainen plusjohdin.
6. Kytkeää musta miinusjohdin.
7. Painakaa taempi peitekansi kiinni. (Ks. aiempaa osaa "Irrutus".)
8. Asentakaa kumilista. (Ks. "Irrutus".)
9. Sovittakaa se etumaiseen peitekanteen ja kiinnittäkää kiinnittimillä. (Ks. "Irrutus".)

Lisätietoja auton käynnistysakusta, ks. Käynnistysakku - yleistä (s. 370) ja Käynnistysapu toisesta akusta (s. 279).

Akku - Start/Stop

Start/Stop-toiminnolla varustetussa autossa on käynnistysakun lisäksi varustettu apuakulla.

Auto, jossa on Start/Stop-toiminto, on varustettu kahdella 12 V:n akulla - erittäin tehokkaalla käynnistysakulla ja apuakulla, joka auttaa Start/Stop-toiminnon aloitusvaiheessa.

Lisätietoja Start/Stop-toiminnosta, ks. Start/Stop* (s. 287).

Lisätietoja auton käynnistysakusta, ks. Käynnistysapu toisesta akusta (s. 279).

Seuraava taulukko näyttää käynnistys- ja tukiakun erittelyt autossa, jossa on Start/Stop-toiminto.

	Akku	
	Käynnistys, 12 V	Apu, 12 V
Kylmäkäynnistyskyky ^A - CCA ^B (A)	720 ^C 760 ^D	Vasemmalta ohjattava auto: 120 ^E 170 ^F Oikealta ohjattava auto: 120
Koko , P x L x K (mm)	278 x 175 x 190	Vasemmalta ohjattava auto: 150 x 90 x 106 ^E 150 x 90 x 130 ^F Oikealta ohjattava auto: 150 x 90 x 106

	Akku	
	Käynnistys, 12 V	Apu, 12 V
Kapasiteetti (Ah)	70	Vasemmalta ohjattava auto: 8^E 10^F Oikealta ohjattava auto: 8

A EN-normin mukaisesti.

B Cold Cranking Amperes.

C Käsivalintainen vaihteisto.

D Automaattivaihteisto.

E Käsivalintainen vaihteisto yhdessä Start/Stop-toiminnon kanssa. Tämä pysäyttää automaattisesti vain, kun auto on täysin paikallaan.

F Muut.

! TÄRKEÄÄ

Vaihdettaessa käynnistysakku Start/Stop-toiminolla varustetussa autossa pitää asentaa oikean tyyppinen akku, EFB¹¹ käsivalintaisella vaihteistolla ja AGM¹² automaattivaihteistolla varustetussa autossa.

Vaihdettaessa apuakku pitää asentaa AGM-tyyppinen akku.

i HUOM

- Mitä suurempi virrankulutus autossa on, sitä enemmän generaattorin pitää työkennellä ja akkuja ladata = lisääntynyt polttoaineenkulutus.
- Kun käynnistysakun kapasiteetti on laskenut alimman sallitun tason alapuolelle, Start/Stop-toiminto kytketään pois toiminnasta.

Tilapäisesti rajoitettu Start/Stop-toiminto suuren virranoton vuoksi tarkoittaa:

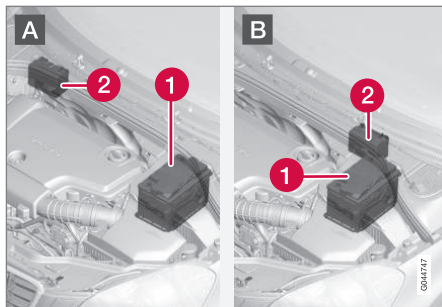
- Moottori käynnistyy automaattisesti¹³ ilman, että kuljettaja painaa kytkinpoljinta (käsivalintainen vaihteisto).
- Moottori käynnistyy automaattisesti ilman, että kuljettaja nostaa jalan pois käyttöjarrupolkimelta (automaattivaihteisto).

¹¹ Enhanced Flooded Battery.

¹² Absorbed Glass Mat.

¹³ Automaattinen käynnistys voi tapahtua vain, jos vaihdevipu on vapaa-asennossa.

« Akkujen sijainti



A: Vasemmalta ohjattava auto. B: Oikealta ohjattava auto.

1 Käynnistysakku¹⁴

2 Apuakku

Apuakku ei tavallisesti tarvitse enempää huoltoa kuin varsinainen käynnistysakku. Kysymysten tai ongelmien suhteen tulee ottaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

! TÄRKEÄÄ

Jos seuraavaa ei noudateta, voi käynnistys/pysäytys-järjestelmä lakata tilapäisesti toimimasta ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemisen jälkeen:

- Auton akun negatiivista napaa **ei koskaan** saa käyttää ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemiseen - vain **auton alustaa** saa käyttää maadoituskohtana.

Ks. Käynnistysapu toisesta akusta (s. 279) - siinä selostetaan, mihin ja kuinka johdinliittimet pitää sijoittaa.

i HUOM

Jos käynnistysakku on tyhjentynyt siten, että kaikki on "pimeänä" ja autosta periaatteessa puuttuvat kaikki normaalit sähkötoiminnot, ja moottori sen jälkeen käynnistetään ulkoisen akun tai akkulaturin avulla, Start/Stop-toiminto on aktivoitu. Moottori voidaan tällöin pysäyttää automaattisesti, mutta Start/Stop-toiminto voi automaattisen pysäytyksen yhteydessä epäonnistua moottorin automaattisessa käynnistämisessä, koska käynnistysakun kapasiteetti on riittämätön.

Onnistuneen automaattisen käynnistyksen varmistamiseksi automaattisen pysäytyksen jälkeen akku pitää ensin ladata. Ulkolämpötilan ollessa +15 °C akkua pitää ladata vähintään 1 tunti. Ulkolämpötilan ollessa matalampi suositellaan 3-4 tunnin latausaikaa. Suosituksenä on, että akku ladataan ulkoisella akkulaturilla.

Jos tätä mahdollisuutta ei ole, suositellaan Start/Stop-toiminnon tilapäistä sulkemista, kunnes käynnistysakku on jälleen ladattu riittävästi.

Lisätietoja käynnistysakun lataamisesta, ks. Käynnistysakku - yleistä (s. 370).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Akku - symbolit (s. 372)

¹⁴ Ks. Käynnistysakku - yleistä (s. 370) saadaksenne perusteellisen selostuksen käynnistysakusta.

Sähköjärjestelmä

Sähköjärjestelmä on yksinapainen ja käyttää alustaa ja moottorin runkoa johtimina.

Autossa on jännitesäätöinen vaihtovirtageneraattori.

Käynnistysakun koko, tyyppi ja suorituskyky riippuvat auton varustuksesta ja toiminnasta.

! TÄRKEÄÄ

Jos käynnistysakku vaihdetaan, olkaa tarkka ja vaihtakaa akku saman kylmäkäynnistyskyvyn omaavaan ja alkuperäisen akun tyyppiin (katsokaa akussa olevaa tarraa).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistysakku - vaihto (s. 373)
- Käynnistysakku - yleistä (s. 370)

Varokkeet - yleistä

Jotta auton sähköjärjestelmä ei vaurioituisi oikosulun tai ylikuormituksen takia, kaikki sähköiset toiminnot ja komponentit on suojattu varokkeilla.

Jos jokin sähkökomponentti tai toiminto ei toimi, syynä voi olla komponentin varokkeen palaminen tilapäisen ylikuormituksen johdosta. Jos sama varoke palaa toistuvasti, komponentissa on jokin vika. Volvo suosittelee, että hakeudutte valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarkastusta varten.

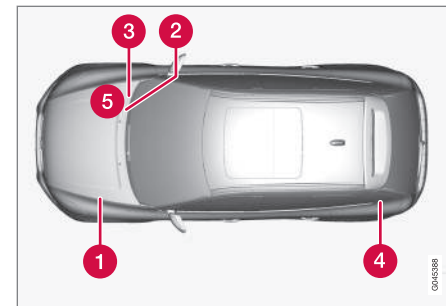
Vaihto

1. Katsokaa varokeluettelosta kyseisen varokkeen sijainti.
2. Vetäkää varoke irti ja katsokaa, onko sen tai vutettu lanka palanut poikki.
3. Jos on, vaihtakaa tilalle uusi varoke, jonka väri ja ampeerilukema ovat samat kuin entisen.

! VAROITUS

Älkää käyttäkö mitään vieraita esineitä tai ilmoitettua suurempaa ampeerilukua varokkeen korvaamiseksi. Tämä voi aiheuttaa sähköjärjestelmään huomattavia vaurioita ja johtaa mahdollisesti tulipaloon.

Sähkökeskusten sijainti



Sähkökeskusten sijainti vasemmalta ohjattavassa autossa. Jos auto on oikealta ohjattava, käsinekotelon alla olevat keskuksat vaihtuvat toiselle puolelle.

- 1 Moottoritila
- 2 Hansikaslokeron alla
- 3 Hansikaslokeron alla
- 4 Kuormatila
- 5 Moottoritilan kylmävyöhyke (vain Start/Stop)

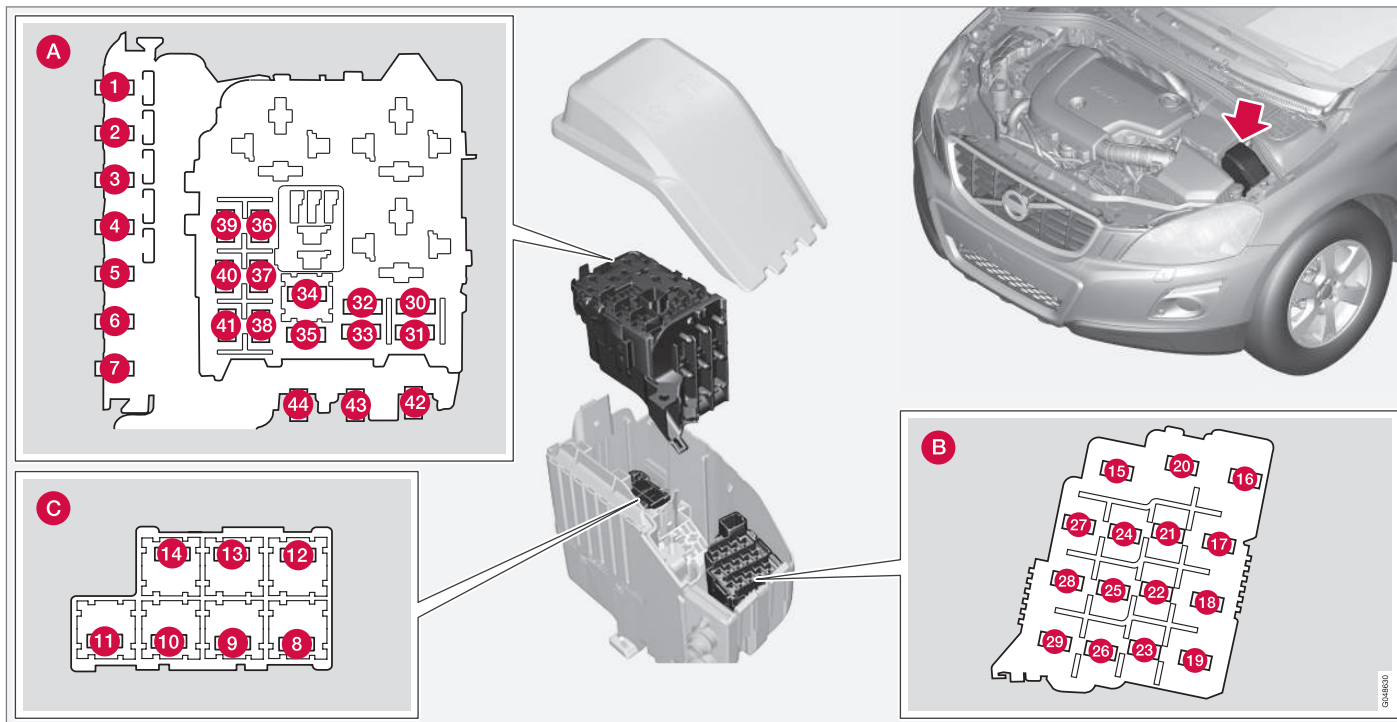
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet - moottoritilassa (s. 379)
- Varokkeet - käsinekotelon alla (s. 383)
- Varokkeet - ohjausyksikössä käsinekotelon alla (s. 385)

- ◀◀ ● Varokkeet - kuormatilassa (s. 387)
- Varokkeet - moottoritilan kylmävyöhyke (s. 389)

Varokkeet - moottoritilassa

Moottoritilassa olevat varokkeet suojaavat mm. moottori- ja jarrutoimintoja.



Yleistä, moottoritilan varokkeet

Kannen sisäpuolella on pihdit, jotka helpottavat käsittelyä, kun varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin paikalleen.

Paikat (ks. edellinen kuva)

- A** Moottoritila, ylempi
- B** Moottoritila, etumainen
- C** Moottoritila, alempi

Nämä varokkeet on kaikki sijoitettu moottoritilan rasiaan. Varokkeet (C) on sijoitettu (A):n alle.

Kannen sisäpuolella on tarra, joka näyttää varokkeiden sijainnin.

- Varokkeet 1–7 ja 42–44 ovat tyyppiä "Midi Fuse" ja ne saa vaihtaa vain korjaamo¹⁵.
- Varokkeet 8–15 ja 34 ovat tyyppiä "JCASE" ja ne tulee vaihtaa korjaamolla¹⁵.
- Varokkeet 16–33 ja 35–41 ovat tyyppiä "Mini Fuse".

	Toiminto	A ^A
1	Keskusohjausyksikön (CEM) ensiövaroke käsinekotelon alla ^B	50
2	Keskusohjausyksikön (CEM) ensiövaroke käsinekotelon alla	50

	Toiminto	A ^A
3	Kuormatilassa olevan sähkökeskuksen ensiövaroke ^B	60
4	Rele-/varokekeskuksen ensiövaroke käsinekotelon alla	60
5	Rele-/varokekeskuksen ensiövaroke käsinekotelon alla ^B	60
6	-	-
7	Sähköinen lisälämmitin ^{*B}	100
8	Sähkölämmitteinen tuulilasi ^{*B} , vasen puoli	40
9	Tuulilasinpyyhkimet	30
10	Pysäköintilämmitin [*]	25
11	Tuuletuspuhallin ^C	40
12	Sähkölämmitteinen tuulilasi ^{*B} , oikea puoli	40
13	ABS-pumppu	40
14	ABS-venttiilit	20
15	Valonheittimien huuhtelulaite [*]	20

	Toiminto	A ^A
16	Valojen korkeudensäätö [*] ; Aktiiviset ksenonvalonheittimet - ABL [*]	10
17	Keskusohjausyksikön (CEM) ensiövaroke käsinekotelon alla	20
18	ABS	5
19	Säädettävä ohjauspyörän vastus [*]	5
20	Moottorin ohjausyksikkö; vaihteiston ohjausyksikkö; turvakytkin	10
21	Sähkölämmitteiset huuhtelusuuttimet [*]	10
22	-	-
23	Valokatkaisin	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Relekäämit	5

¹⁵ Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

^{*} Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

	Toiminto	A ^A
28	Lisävalot*	20
29	Äänitorvi	15
30	Moottorinohjausjärjestelmän relekäämi pääreleessä (4-syl.), moottorinohjausyksikkö (4-syl.)	5
	Moottorinohjausjärjestelmän relekäämi pääreleessä (5-syl. diesel), moottorinohjausyksikkö (5-syl. diesel)	10
31	Vaihteiston ohjausyksikkö	15
32	Jäähdytysnesteen apupumppu (4-syl. diesel)	15
33	Relekäämit sähkökeskuksessa moottorinohjausyksikkö (4-syl.)	5
34	-	-
35	Hehkutuksen ohjausyksikkö (5-syl. diesel)	10
	Moottorinohjausyksikkö (4-syl.)	20

	Toiminto	A ^A
36	Moottorinohjausyksikkö (5-syl. diesel)	15
	Moottorinohjausyksikkö (4-syl.)	20
37	Ilmamassamittari (4-syl.), termostaatti (4-syl. bensiini), EVAP-venttiili (4-syl. bensiini), EGR-jäähdytyspumppu (4-syl. diesel)	10
	Ilmamassamittari (5-syl. diesel), säätöventtiilit (5-syl. diesel)	15
38	A/C-magneettikytkin (5-syl. diesel), venttiilit (5-syl. diesel), öljymäärän anturi	10
	Venttiilit (4-syl.), öljypumppu (4-syl. bensiini), lambdatunnistin, keskimäinen (4-syl. bensiini), lambdatunnistin, takimainen (4-syl. diesel)	15
39	Etumainen lambdatunnistin (4-syl.), takimainen lambdatunnistin (4-syl. bensiini) Lambdatunnistimet (5-syl. diesel), jäähdyttimen kaihtimen ohjausyksikkö (5-syl. diesel)	15

	Toiminto	A ^A
40	Sytytyspuolat (4-syl. bensiini)	15
	Dieselsuodattimen lämmitin (diesel)	20
41	Magneettikytkin A/C (4-syl.), hehkutuksen ohjausyksikkö (4-syl. diesel), öljypumppu (4-syl. diesel)	7,5
	Kampikammiotuuletuksen lämmitin (5-syl. diesel); Auto-maattivaihteiston öljypumppu (5-syl. diesel Start/Stop)	10
42	Jäähdytysnestepumppu (4-syl. bensiini)	50
	Hehkutulpat (diesel)	70
43	Jäähdytyspuhallin (bensiini)	60/80 ^D
	Jäähdytyspuhallin (diesel)	80
44	Ohjaustehostin	100

A Ampeeria

B Start/Stop-toiminnolla varustetuissa autoissa tämä varokkeiden paikka on tyhjä – ks. sen sijaan Varokkeet - moottorinohjausyksikkö (s. 389).

C Start/Stop-toiminnolla varustetuissa autoissa tämä varokkeiden paikka on tyhjä – ks. sen sijaan Varokkeet - moottorinohjausyksikkö (s. 389).

D Jäähdytyspuhallin versioista riippuen.

◀◀ **Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Varokkeet - käsinekotelon alla (s. 383)
- Varokkeet - ohjausyksikössä käsinekotelon alla (s. 385)
- Varokkeet - kuormatilassa (s. 387)

Varokkeet - käsinekotelon alla

Käsinekotelon alla olevat varokkeet suojaavat mm.infotainment- ja istuintoimintoja.



Paikat

	Toiminto	A ^A
1	Audio-ohjausyksikön ensiövaroke*; ensiövaroke varokkeille 16 - 20: Infotainment	40
2	Tuulilasien huuhtelulaite; takalasin huuhtelulaite	25
3	-	-
4	-	-

	Toiminto	A ^A
5	-	-
6	-	-
7	12 V:n liitäntä, kuormatila*	15
8	Ohjauspaneeli, kuljettajan ovi	20
9	Ohjauspaneeli, matkustajan etuovi	20

	Toiminto	A ^A
10	Ohjauspaneeli, matkustajan oikea takaovi	20
11	Ohjauspaneeli, matkustajan vasen takaovi	20
12	Avaimeton järjestelmä*	20
13	Sähkökäyttöinen istuin, kuljettajan puoli*	20





	Toiminto	A ^A
14	Sähkökäyttöinen istuin, matkustajan puoli*	20
15	-	-
16	Infotainment-ohjausyksikkö tai näyttö ^B	5
17	Audio-ohjausyksikkö (vahvistin)*; TV*; digitaaliradio*	10
18	Audiojärjestelmän ohjausyksikkö tai Sensus-ohjausyksikkö ^B	15
19	Telematiikka*; Bluetooth*	5
20	-	-
21	Kattoluukku*, sisävalaistus katossa, ilmastoinnin tunnistin*	5
22	12 V:n liitäntä, tunnelikonsoli	15
23	Istuinlämmitys, takana oikealla*	15
24	Istuinlämmitys, takana vasemmalla*	15
25	-	-
26	Istuinlämmitys edessä, matkustajan puoli	15
27	Istuinlämmitys edessä, kuljettajan puoli	15

	Toiminto	A ^A
28	Pysäköintiavustin*; Pysäköintikamera*; BLIS*	5
29	AWD-ohjausyksikkö*	15
30	Aktiivinen alusta Four-C*	10

^A Ampeeria

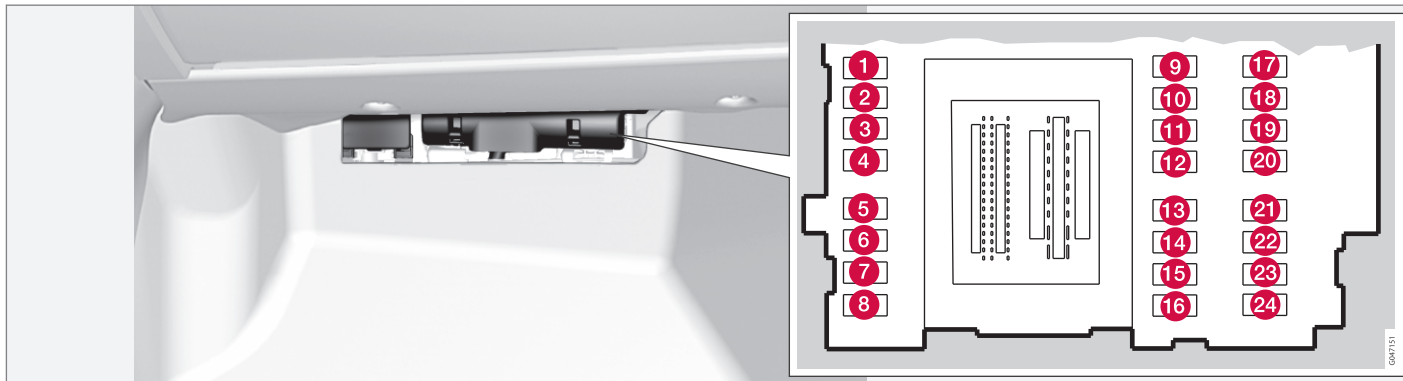
^B Tietty malliversiot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet - moottoritilassa (s. 379)
- Varokkeet - ohjausyksikössä käsinekotelon alla (s. 385)
- Varokkeet - kuormatilassa (s. 387)
- Varokkeet - moottoritilan kylmävyöhyke (s. 389)

Varokkeet - ohjausyksikössä käsinekotelon alla

Käsinekotelon alla olevassa ohjausyksikössä olevat varokkeet suojaavat mm. turvatyyny- ja törmäysvaroitustoimintoja.



Paikat

	Toiminto	A ^A
1	Takalasinpyyhin	15
2	-	-
3	Sisävalaistus; Kuljettajan oven säädinpaneelin ikkunanostimet; Sähkökäyttöiset istuimet*	7,5

	Toiminto	A ^A
4	Mittaristo	5
5	Mukautuva nopeudensäädin, ACC*; törmäysvaroitust*	10
6	Sisävalaistus; Sadetunnistin*	7,5
7	Ohjauspyörämoduuli	7,5

	Toiminto	A ^A
8	Keskuslukko, polttoainesäiliön luukku	10
9	Sähkölämmiteinen ohjauspyörä*	15
10	Sähkölämmiteinen tuulilasi*	15
11	Takaluukun lukituksen avaaminen	10





	Toiminto	A ^A
12	Käännettävä niskasuoja*	10
13	Polttoainepumppu	20
14	Hälyttimen liiketunnistin*; ilmas- tointipaneeli	5
15	Ohjauslukko	15
16	Hälytyssireeni*; Diagnoosiliitin OBDII	5
17	-	-
18	Turvatyyny	10
19	Törmäysvaroitusta*	5
20	Kaasupolkimen anturi; sisätausta- peilin himmennys*; istuinlämmitys takana* Sähköinen lisälämmitin*	7,5
21	Infotainment-ohjausyksikkö (Per- formance); audiolaitteisto (Perfor- mance)	15
22	Jarruvalot	5
23	Kattoluukku*	20
24	Käynnistysenesto	5

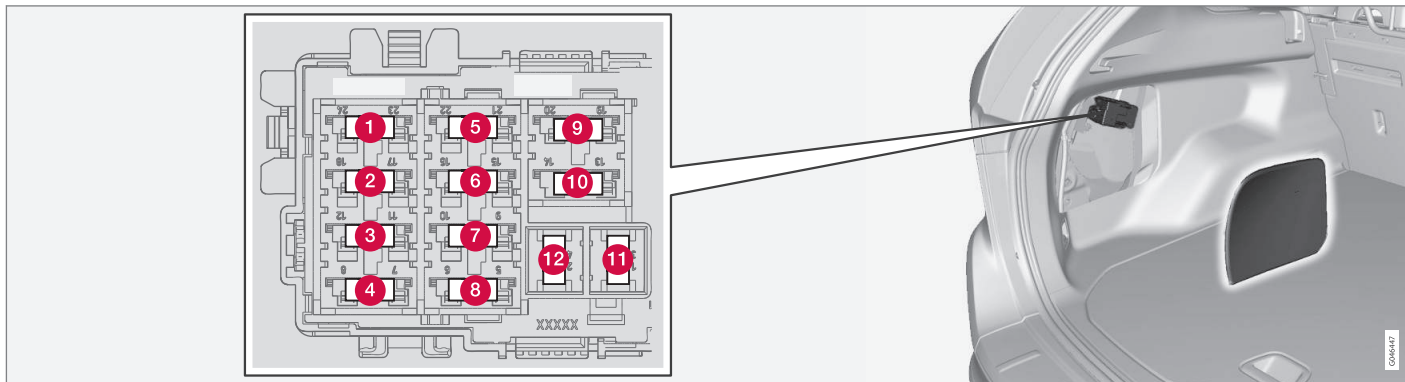
A Ampeeria

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet - moottoritilassa (s. 379)
- Varokkeet - käsinekotelon alla (s. 383)
- Varokkeet - kuormatilassa (s. 387)
- Varokkeet - moottoritilan kylmävyöhyke (s. 389)

Varokkeet - kuormatilassa

Kuormatilassa olevat varokkeet suojaavat mm. sähköistä seisontajarrua.



Keskus on sijoitettu verhoiluun taakse vasemmalle puolelle.

Paikat

	Toiminto	A ^A
1	Sähköinen seisontajarru, vasen	30
2	Sähköinen seisontajarru, oikea	30
3	Sähkölämmiteinen takalasi	30
4	Perävaunun liitin 2*	15
5	Sähkötoiminen takaluukku*	20

	Toiminto	A ^A
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-

	Toiminto	A ^A
11	Perävaunun liitin 1*	40
12	-	-

A Ampeeria

Aiheeseen liittyvät tiedot

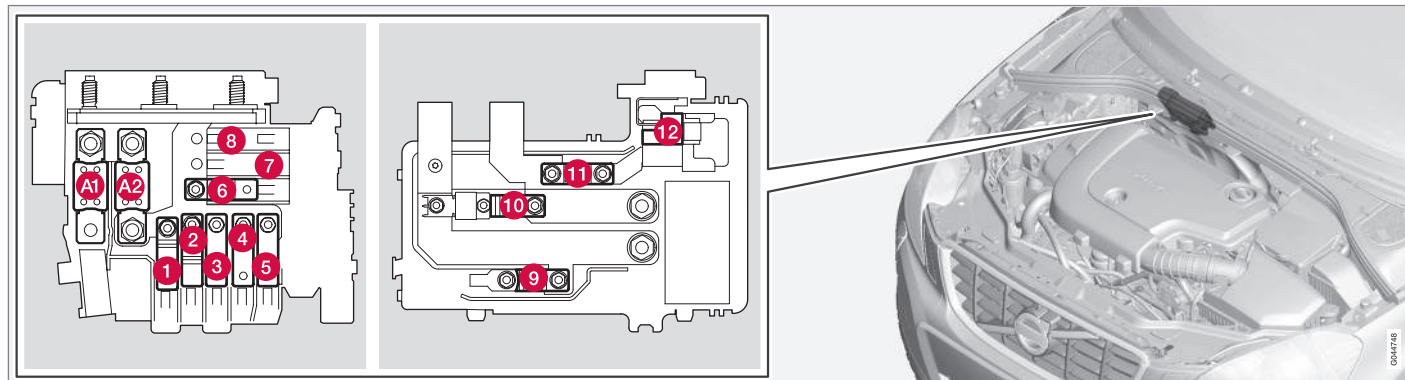
- Varokkeet - moottoritilassa (s. 379)
- Varokkeet - käsinekotelon alla (s. 383)



- ◀◀ ● Varokkeet - ohjausyksikössä käsineroton alla (s. 385)
- Varokkeet - moottorin kylmävyöhyke (s. 389)

Varokkeet - moottoritilan kylmävyöhyke

Varokkeet moottoritilan kylmävyöhykkeellä ovat Start/Stop-toiminnolla varustetussa autossa.



- Varokkeet A1 ja A2 ovat tyyppiä "MEGA Fuse" ja ne saa vaihtaa vain korjaamo¹⁶.
- Varokkeet 1–11 ovat tyyppiä "Midi Fuse" ja ne saa vaihtaa vain korjaamo¹⁶.
- Varoke 12 on tyyppiä "Mini Fuse".

Lisätietoja Start/Stop-toiminnosta - ks. Start/Stop* (s. 287).

Paikat

	Toiminto	A ^A
A1	Moottoritilan sähkökeskuksen päävaroke	175
A2	Päävaroke keskusohjausyksikköä (CEM) varten käsinekotelon alla, rele-/varokekeskus käsinekotelon alla, kuormatilan sähkökeskus	175

	Toiminto	A ^A
1	Sähköinen lisälämmitin*	100
2	Keskusohjausyksikön (CEM) ensiövaroke käsinekotelon alla	50
3	Rele-/varokekeskuksen ensiövaroke käsinekotelon alla	60
4	Sähkölämmiteinen tuulilasi*	60

¹⁶ Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.



	Toiminto	A ^A
5	Kuormatilassa olevan sähkökeskuksen ensiövaroke	60
6	Tuuletuspuhallin	40
7	-	-
8	-	-
9	Käynnistysrele	30
10	-	-
11	Apuakku	70
12	Keskusohjausyksikkö (CEM) - apuakun referenssijännite	5

A Ampeeria

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet - moottoritalassa (s. 379)
- Varokkeet - käsinekotelon alla (s. 383)
- Varokkeet - ohjausyksikössä käsinekotelon alla (s. 385)
- Varokkeet - kuormatilassa (s. 387)

Autonpesu

Auto on pestävä heti, kun se on likaantunut. Suorittakaa pesu öljynerottimella varustetulla paikalla. Käyttäkää autonpesuainetta.

Käsinpesu

- Peskää lintujen jätökset auton maalipinnalta mahdollisimman pian. Ne sisältävät aineita, jotka vaikuttavat maalipinnan värisävyn hyvin nopeasti. Suosittelemme, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun poistaa mahdolliset värimuutokset.
- Huuhdelkaa alusta.
- Huuhdelkaa koko autoa pesunaarmujen vaaran vähentämiseksi, kunnes irtonainen lika on poistettu. Älkää suihkuttako suoraan lukkoihin.
- Käyttäkää tarvittaessa rasvanpoistoainetta pahasti likaantuneilla pinnoilla. Huomatkaa, etteivät pinnat saa olla auringon lämmittämiä!
- Peskää auto sienellä ja autonpesuaineella käyttäen runsaasti haaleaa vettä.
- Peskää pyyhkimien sulat haalealla saippua-liuoksella tai autonpesuaineella.
- Kuivatkaa auto puhtaalla, pehmeällä säätimellä tai ikkunanpesulastalla. Jos vesipisaroiden ei anneta kuivua itsestään voimakkaassa auringonpaisteessa, vähenee vaara veden kuivumatahroista, jotka voidaan joutua kiillottamaan pois.

VAROITUS

Antakaa korjaamon aina tehdä moottorinpesu. Jos moottori on lämmin, on olemassa palovaara.

TÄRKEÄÄ

Likaisten ajovalojen toiminta on heikentynyt. Puhdistakaa ne säännöllisesti, esim. polttoainetta tankattaessa.

Älkää käyttäkö syövyttäviä puhdistusaineita, vaan vettä ja naarmuttamatonta sientä.

HUOM

Ulkoisessa valaistuksessa, kuten valonheittimissä ja takavalaisimissa, voi tilapäisesti tulla kondensoitumiskosteutta lasin sisäpuolelle. Tämä on normaalia, kaikki ulkopuoliset valot on suunniteltu vastustamaan tätä. Kondensoitunut kosteus tuulettuu normaalisti pois valaisinkotelosta, kun valo on palanut hetken.

Automaattipesu

Automaattipesu on helppo ja nopea tapa saada auto puhtaaksi, mutta se ei pääse kaikkiin paikkoihin. Hyvän tuloksen saavuttamiseksi suositellaan auton pesemistä käsin.

HUOM

Ensimmäisten kuukausien aikana auton saa pestä vain käsipesussa. Näin siksi, että uusi maalipinta on tavallista herkempi.

Painepesu

Käyttäkää painepesurilla pestessänne pyyhkäiseviä liikkeitä ja katsokaa, ettei suutin tule lähemmäksi auton pintoja kuin 30 cm (etäisyys koskee kaikkia ulkopuolen osia). Älkää suihkuttako suoraan lukkoihin.

Kokeilkaa jarruja

VAROITUS

Tehkää pesun jälkeen aina koeajo, mukaan lukien seisontajarru, jotta kosteus ja korrosio ei vaikuta jarrujen kitkapintoihin ja heikennä jarrutustehoa.

Painakaa jarrupoljinta kevyesti silloin tällöin, kun ajatte pitkiä matkoja sateessa tai lumisohjossa. Tällöin kitkan aiheuttama lämpö saa kitkapinnat lämpenemään ja kuivumaan. Tehkää näin myös liikkeellelähdon jälkeen hyvin kostealla tai kylmällä säällä.

Pyyhkimien sulat

Asvaltti-, pöly- ja suolajäänteet pyyhinsulassa sekä hyönteiset, jää yms. tuulilasilla heikentävät sulan käyttöikää.

« Puhdistettaessa:

- Asettakaa pyyhinsulat huoltoasentoon, ks. Pyyhkimien sulat (s. 368).

! HUOM

Peskää pyyhinsulat ja tuulilasi säännöllisesti laimealla saippualliuoksella tai autonpesuaineella. Älkää käyttäkö voimakkaita liuottimia.

Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosat

Värjättyjen muovien, kumin ja koristeosien, esim. kiiltävien listojen, puhdistamiseen ja hoitoon suositellaan erityistä puhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä. Tällaista puhdistusainetta käytettäessä pitää ohjeita noudattaa huolellisesti.

! TÄRKEÄÄ

Vältätkää muovi- ja kumiosien vahaamista ja kiillotusta.

Jos muoville tai kumille täytyy käyttää rasvanpoistoainetta, hierokaa tarvittaessa vain kevyesti painaen. Käyttäkää pehmeää pesusientä.

Kylkilistojen kiillottaminen voi poistaa ja vioittaa listojen ulkopintaa.

Hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita ei saa käyttää.

! TÄRKEÄÄ

Vältätkää pesemästä autoa puhdistusaineella, jonka pH-arvo on alle 3,5 tai yli 11,5. Seurauksena voi olla värimuutoksia anodisoituissa alumiiniosissa kuten kattokaiteissa ja sivuikkunoiden ympärillä.

Älkää käsitelkö anodisoituja alumiiniosia metallinkiillotusaineilla, ne voivat aiheuttaa värjäymiä ja tuhota pintakäsittelyä.

Vanteet

Käyttäkää vain Volvon suosittelemia vanteenpuhdistusaineita.

Vahvat puhdistusaineet voivat vahingoittaa pintaa ja aiheuttaa laikkuja kromattuihin alumiinivanteisiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kiillotus ja vahaus (s. 392)
- Sisustuksen puhdistus (s. 394)
- Vettä ja likaa hylkivä pintakerros (s. 393)

Kiillotus ja vahaus

Kiillottakaa ja vahatkaa auto, kun maalipinta on himmeä tai kun haluatte sille lisäsuojan.

Autoa ei tarvitse kiillottaa alle vuoden ikäisenä, vahaus voidaan tehdä jo aikaisemmin. Älkää kiillottako tai vahatko autoa suorassa auringonpaisteessa.

Peskää ja kuivatkaa auto huolellisesti ennen kiillotusta tai vahausta. Poistakaa asfaltti- ja pikiroiskeet asfaltinpoistoaineella tai mineraalitärpätillä. Vaikeampien tahrojen poistoon voidaan käyttää auton maalipintaan tarkoitettua hienoa hiomatahnaa.

Kiillottakaa ensin kiillotusaineella ja vahatkaa sen jälkeen nestemäisellä tai kiinteällä vahalla. Noudatakkaa tarkasti pakkausten ohjeita. Monet valmisteet sisältävät sekä kiillotusainetta että vahaa.

! TÄRKEÄÄ

Välttää muovi- ja kumiosien vahaamista ja kiillotusta.

Jos muoville tai kumille täytyy käyttää rasvanpoistoainetta, hierokaa tarvittaessa vain kevyesti painaen. Käyttäkää pehmeää pesusientä.

Kylkilistojen kiillottaminen voi poistaa ja vioittaa listojen ulkopintaa.

Hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita ei saa käyttää.

! TÄRKEÄÄ

Vain Volvon suosittelemaa maalinkäsittelyä saa käyttää. Muut käsittelyt, kuten konservointi, eristäminen, suojaus, kiiltoeristäminen tai vastaava, voivat vahingoittaa maalipintaa. Volvon takuu ei kata tällaisten käsittelyjen aiheuttamaa maalivauriota.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Autonpesu (s. 391)

Vettä ja likaa hylkivä pintakerros

Ikkunat on käsitelty pintakerroksella, joka parantaa näkyvyyttä vaikeissa sääolosuhteissa.

Vettä ja likaa hylkivä pintakerros*



Vettä hylkivässä pintakerroksessa tapahtuu luonnollista kulumista.

Hoito:

- Älkää koskaan käytäkö tuotteita, kuten autovaha, rasvanpoistoainetta tai vastaavaa lasipinnalle, koska tämä voi tuhota sen vettähylkivät ominaisuudet.
- Olkaa puhdistuksessa varovainen, ettei lasipinta naarmuunnu.
- Lasipinnan vahingoittumisen välttämiseksi jättä poistettaessa – käytäkää vain muovista jääkaavinta.
- Sivuikkunoiden vettä hylkivien ominaisuuksien säilyttämiseksi suositellaan käsittelyä erityisellä jälkikäsittelyaineella, jota on saatavissa Volvon jälleenmyyjiltä. Sitä tulee käyttää ensimmäisen kerran kolmen vuoden kuluttua ja sen jälkeen joka vuosi.

! TÄRKEÄÄ

Älkää käytäkö metallista jääkaavinta jään poistamiseen ikkunoilta. Käyttäkää sähkölämmitystä jään poistamiseen peileiltä, ks. Ikkunat ja taustapeilit - sähkölämmitys (s. 106).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Autonpesu (s. 391)

Ruostesuojaus

Auto ruostesuojattiin hyvin huolellisesti ja täydellisesti jo tehtäällä. Osia korista on valmistettu galvanoidusta pellistä. Alusta on suojattu kulutusta kestäväällä ruosteenestoaineella. Palkkien, onteloiden ja suljettujen korirakenteiden sisään on ruiskutettu ohut, tunkeutuva ruosteenestoneste.

Tarkastus ja kunnossapito

Auton korroosiosuojaa ei yleensä tarvitse huoltaa, mutta auton pitäminen puhtaana vähentää korroosioriskiä aina entisestään. Hyvin emäksisiä tai happamia puhdistusnesteitä ei tule käyttää kiiltävien koristeosien puhdistamiseen. Mahdolliset kiveniskemät on korjattava heti huomattaessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Maalivauriot (s. 395)

Sisustuksen puhdistus

Käyttäkää vain puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita, joita Volvo suosittelee. Puhdistakaa säännöllisesti ja mahdollisimman hyvän tuloksen saamiseksi käsitelkää tahrat kerralla. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.



TÄRKEÄÄ

- Värjätty vaate (esim. tummat farkut ja mokka-asusteet) voivat aiheuttaa väritahroja verhoiluun. Jos näin tapahtuu, on tärkeää mahdollisimman pian puhdistaa ja jälkikäsitellä nämä verhoilun osat.
- Älkää koskaan käyttkö voimakkaita liuotimia, esim. huuhtelunestettä, puhdistusbensiiniä, lakkabensiiniä, sisustuksen puhdistamiseen, koska tämä voi vahingoittaa sekä verhoilua että muita sisustumateriaaleja.
- Älkää koskaan sumuttako puhdistusainetta suoraan niille komponenteille, joissa on sähköisiä painikkeita ja säätimiä. Pyyhkää ne sen sijaan puhdistusaineella kostutetulla rievulla.
- Terävät esineet, kuten tarrakiinnikkeet, voivat vahingoittaa auton kangasverhoilua.

Kangasverhoilu ja kattoverhoilu

Volvo tarjoaa kattavan kankaanhoitotuotteen kangas- ja kattoverhoilulle, joka ohjeiden mukaisesti

käytettynä säilyttää verhoilun ominaisuudet. Kankaanhoitotuotetta voitte ostaa Volvon jälleenmyyjältä.

Nahkaverhoilu

Volvon nahkaverhoilu on käsitelty säilyttämään alkuperäinen ulkonäkönsä.

Nahkaverhoilu on luonnontuote, joka muuttuu ja saa kauniin patinan ajan myötä. Jotta nahan ominaisuudet ja sävy säilyvät, tarvitaan säännöllinen puhdistus ja jälkikäsitely. Volvo tarjoaa kattavat tuotteet, Volvo Leather Care Kit/Wipes, nahkaverhoilun puhdistukseen ja jälkikäsitelyyn, jotka ohjeiden mukaan käytettynä säilyttävät nahan suojaavan pintakerroksen.

Mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi Volvo suosittelee puhdistusta sekä suojavoiteen käyttöä neljä kertaa vuodessa (tai tarvittaessa useammin). Volvo Leather Care Kit/Wipes voidaan ostaa Volvon jälleenmyyjältä.

Nahkaohjauspyörä

Nahan pitää hengittää. Älkää koskaan peittäkö nahkaohjauspyörää muovisella suojalla. Nahkaohjauspyörän puhdistamiseen suositellaan tuotteita Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Sisustan muovi- ja puuosat

Sisäpuolisten osien ja pintojen puhdistukseen suositellaan hieman vedellä kostutettua kalvo- tai mikrokuituliinaa, joita voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Älkää koskaan raaputtako tai hieroko tahraa. Älkää koskaan käyttäkö voimakkaita tahranpoistoaineita. Vaikeammissa tapauksissa voidaan käyttää erityistä puhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Turvavyöt

Käyttäkää vettä ja synteettistä pesuainetta, erityistä tekstiilien puhdistusainetta on saatavissa Volvon jälleenmyyjiltä. Katsokaa, että vyö on kuiva, ennen kuin se kelataan takaisin sisään.

Lisämatot ja lattiamatto

Ottakaa lisämatot ulos lattiamaton ja lisämattojen puhdistamiseksi erikseen. Käyttäkää pölynimuria pölyn ja lian poistamiseen. Kumpikin lisämatto on kiinnitetty kiinnittimillä.

Poistakaa lisämatto tarttumalla lisämattoon kiinnittimien luota ja nostamalla mattoa suoraan ylöspäin.

Asettakaa lisämatto paikalleen painamalla se kiinni kumpaankin kiinnittimeen.

VAROITUS

Käyttäkää vain yhtä lisämattoja jokaisella paikalla ja tarkastakaa ennen ajoon lähtöä, että kuljettajan paikan matto on painettu kunnolla alas ja kiinnitetty tapeille, ettei se joudu puristuksiin polkimien luona ja niiden alle.

Lattiamattojen tahroihin suositellaan pölynimurikäsitteilyn jälkeen erityistä tekstiilipuhdistusai-

netta. Lattiamatot pitää puhdistaa aineella, jota Volvon jälleenmyyjä suosittelee.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Autonpesu (s. 391)

Maalivauriot

Maalipinta on tärkeä osa auton ruostesuojausta ja pitää sen vuoksi tarkastaa säännöllisesti.

Tavallisimpia maalivaurioita ovat pienehköt kiveniskemät, naarmut ja vauriot esim. lokasuojien reunoissa, ovissa ja puskureissa.

Pienehköjen maalivaurioiden korjaaminen

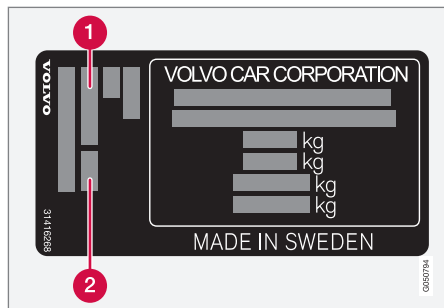
Maalivauriot pitää korjata välittömästi, jotta ruostetta ei pääse syntymään.

Mahdollisesti tarvittavat materiaalit

- Pohjamaali (primer)¹⁷ – esim. muovipinnoite-tuille puskureille on erityistä tartuntapohja-maalia sumutinpurkissa.
- perusväri ja kirkaslakka - sumutinpurkeissa tai maalikynissä/-puikoissa¹⁸.
- Suojateippiä.
- hieno hiomakangas¹⁷.

Värikoodi

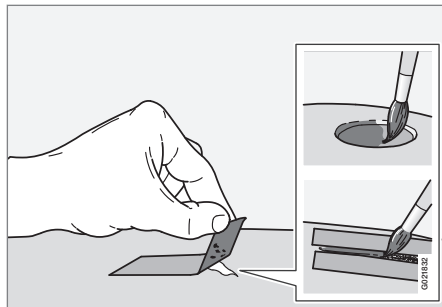
Värikooditarra sijaitsee auton ovipilarissa ja näkyy avattaessa oikea takaovi.



- 1 Korin värikoodi
- 2 Mahdollinen toissijainen korin värikoodi

On tärkeää käyttää oikeaa värisävyä. Tuotetarran sijainti, ks. Tyypimerkinnät (s. 398).

Pienenhköjen maalivaurioiden, kuten kiveniskemien ja naarmujen korjaus



Ennen työn aloittamista auton pitää olla pesty puhtaaksi sekä kuivattu ja sen lämpötilan pitää olla yli 15 °C.

1. Kiinnittää patkua suojateippiä voittuneelle pinnalle. Vetäkää sitten teippi irti, jolloin mahdolliset maalijäänteet tulevat mukana.

Jos vaurio ulottuu metallipintaa (peltiin), on hyvä käyttää pohjamaalia (primeria). Muovi-pinnan vaurion yhteydessä tulee käyttää tar-tuntapohjamaalia paremman tuloksen saami-seksi - suihkuttaa sumutinpurkin kanteen ja sivelkää ohuelti.

2. Ennen maalausta voidaan tarvittaessa (jos on esim.epätasaisia reunoja) hioa kevyesti hyvin hienolla hiontamateriaalilla paikallisesti. Pinta puhdistetaan huolellisesti ja saa kuivua.
3. Sekoittakaa pohjamaali (primer) hyvin ja levit-täkää sitä pienellä siveltimellä, tulitikulla tai vastaavalla. Käyttäkää lopuksi perusväriä ja kirkaslakkaa, kun pohjamaali on kuivunut.
4. Menetelkää naarmujen suhteen samoin, mutta suojatkaa ympärillä oleva vahingoittu-maton maalipinta.

HUOM

Jos kiveniskemä ei ole ulottunut metallipin-taan (peltiin) asti ja vahingoittumaton maali-kerros on edelleen jäljellä, levitä pohjamaali ja kirkaslakka heti puhdistettuun pintaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ruostesuojaus (s. 394)

¹⁷ Mahdollisesti.

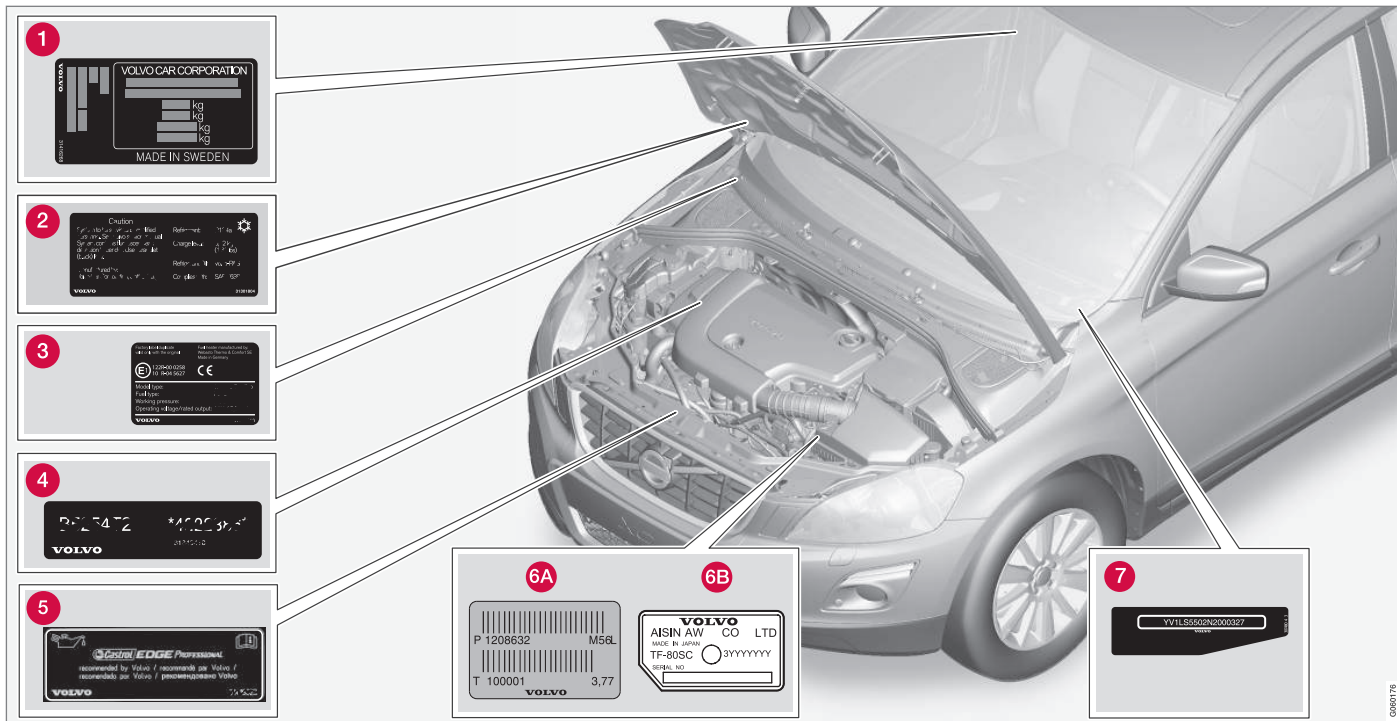
¹⁸ Noudattakaa maalikynä/-puikkopakauksen mukana tulevia ohjeita.

ERITTELYT

Tyypimerkinnät

Tyypimerkintä, alustanumero jne., ts. autokohtaiset tiedot voidaan lukea autossa olevasta tar-
rasta.

Tarrojen sijainti



Kuva on kaavamainen - yksityiskohdat voivat vaihdella automallin ja markkina-alueen mukaan.

Kun otatte yhteyttä Volvo-jälleenmyyjään, auton
tyyppimerkinnän, alustan ja moottorin numeroiden

« tietäminen helpottaa kaikissa autoa koskeissa kysymyksissä sekä varaosien ja varusteiden tilaamisessa.

1 Tyypimerkintä, alustanumero, sallitut enimmäispainot ja korin pintaväriin koodimerkintä sekä tyypihyväksyntänumero. Tarra on sijoitettu ovipilariin ja se tulee näkyviin, kun oikea takaovi avataan.

2 A/C-järjestelmän tarra.

3 Pysäköintilämpmittimen tarra.

4 Moottorikoodi ja moottorin valmistusnumero.

5 Moottoriöljytarra.

6 Vaihteiston tyypimerkintä ja valmistusnumero.

A Käsivalintainen vaihteisto

B Automaattivaihteisto

7 Auton tunnistusnumero (VIN Vehicle Identification Number).

Auton rekisteröintitodistuksessa on lisätietoja autosta.


HUOM

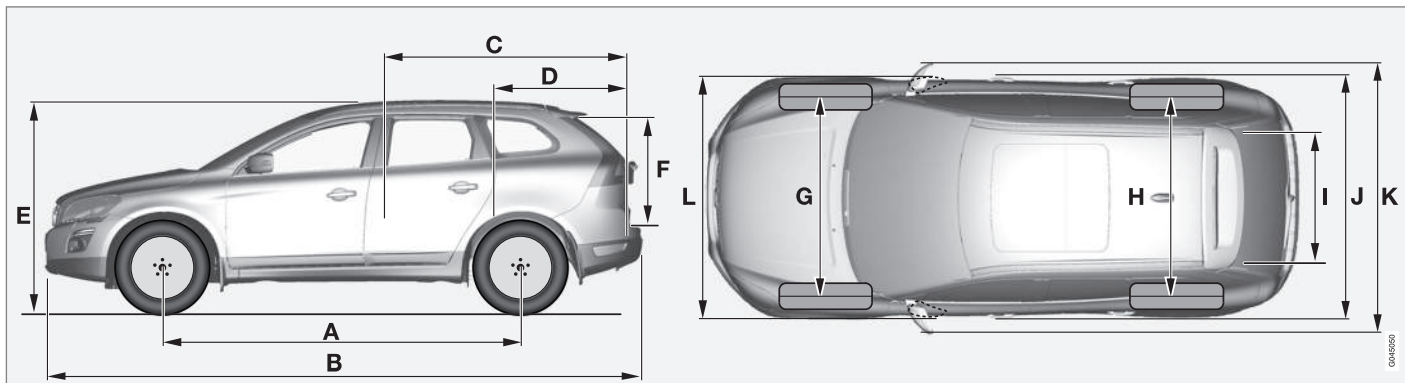
Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen ovat autossa. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Massat (s. 402)
- Moottorin erittelyt (s. 405)
- Ilmastointilaitteen erittelyt (s. 414)

Mitat

Auton pituus, korkeus jne. voidaan lukea taulukosta.



	Mitat	mm
A	Akseliväli	2774
B	Pituus	4644
C	Kuorman pituus, lattia, käännetty takaistuin	1789
D	Kuorman pituus, lattia	972
E	Korkeus	1713
F	Kuorman korkeus	802

	Mitat	mm
G	Raideväli edessä	1632
H	Raideväli takana	1586
I	Kuorman leveys, lattia	1090
J	Leveys	1891
K	Leveys, ml. taustapeilit	2120
L	Leveys, ml. sisään käännetyt taustapeilit	1891

Massat

Suurin kokonaispaino jne. voidaan lukea autossa olevasta tarrasta.

Massa ajokunnossa sisältää kuljettajan, 90 % täytetyn polttoainesäiliön painon, kaikki öljyt ja nesteet.

Matkustajien paino ja asennetut lisävarusteet sekä kuulaan kohdistuva paino (s. 403) (perävaunu ollessa kytkettynä) vaikuttavat tavarankuljetuskykyyn eikä niitä lasketa mukaan massaan ajokunnossa.

Sallittu enimmäiskuorma = kokonaismassa - massa ajokunnossa.

HUOM

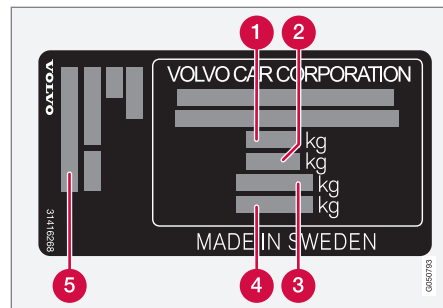
Autolle ilmoitettu massa ajokunnossa koskee perusversiota - autossa ei siis ole lisä- tai valinnaisvarusteita. Tämä tarkoittaa, että jokaisen lisättävän valinnaisvarusteen myötä auton kuormauskapasiteetti pienenee valinnaisvarusteen painon verran.

Esimerkkejä kuormauskapasiteettia pienentävistä lisävarusteista ovat eri varustelutasot (esim. Kinetic/Momentum/Summum) sekä muut valinnat, kuten vetokoukku, tavarateline, kattoboksi, äänentoistojärjestelmä, lisävalot, GPS, polttoainekäyttöinen lämmitin, turvistikko, matot, näkösuoja, sähkökäyttöiset istuimet jne.

Auton punnitseminen on varma tapa selvittää juuri oman auton massa ajokunnossa.

VAROITUS

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat sen mukaan, miten raskaasti auto on kuormattu ja miten kuorma on sijoitettu autoon.



Tarran sijainti, ks. Tyypimerkinnot (s. 398).

- 1** Suurin kokonaismassa
- 2** Suurin yhdistelmämassa (auto + perävaunu)
- 3** Suurin etuakselimassa
- 4** Suurin taka-akselimassa
- 5** Varustetaso

Enimmäiskuorma: Ks. rekisteröintitodistusta.

Suurin sallittu kattokuorma: 100 kg.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino (s. 403)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 416)

Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino

Vetomassa ja kuulaan kohdistuva massa vedettäessä perävaunua voidaan lukea taulukoista.

Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu

HUOM

Heilahtelunvaimentimen käyttöä vetolaitteessa suositellaan perävaunuille, jotka ovat raskaampia kuin 1800 kg.

HUOM

Kaikkia moottoreita ei ole kaikilla markkina-alueilla.

Moottori	Moottorikoodi ^A	Vaihteisto	Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
Kaikki	Kaikki	Kaikki	0–1200	50
T5	B4204T11	Automaatti, TG-81SC	1600	75
T5 AWD	B4204T11	Automaatti, TG-81SC	1800	90
T5	B4204T15	Automaatti, TG-81SC	1600	75
T5	B4204T41	Automaatti, TG-81SC	1600	75
T6	B4204T9	Automaatti, TG-81SC	1800	90
T6 AWD	B4204T9	Automaatti, TG-81SC	2000	90
D3	D4204T4	Käsivalintainen, M66	1800	90
D3	D4204T4	Automaatti, TG-81SC	1800	90
D4	D4204T14	Käsivalintainen, M66	1800	90



Moottori	Moottorikoodi ^A	Vaihteisto	Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
D4	D4204T14	Automaatti, TG-81SC	1800	90
D4 AWD	D5244T21	Käsivalintainen, M66	1800	90
D4 AWD	D5244T21	Automaatti, TF-80SD	2000	90
D4 AWD	D5244T17	Käsivalintainen, M66	1800	90
D4 AWD	D5244T17	Automaatti, TF-80SD	2000	90
D5 AWD	D5244T22	Käsivalintainen, M66	1800	90
D5 AWD	D5244T20	Automaatti, TF-80SD	2000	90

^A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista, ks. Tyypimerkinnot (s. 398).

Enimmäismassa, jarruton perävaunu

Enimmäismassa, jarruton perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
750	50

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Massat (s. 402)
- Perävaunun vetäminen* (s. 312)
- Perävaunun vakautusjärjestelmä – TSA (s. 318)

Moottorin erittelyt

Moottorin erittelyt (teho ym.) kyseiselle moottorille voidaan lukea taulukosta.

i HUOM
Kaikkia moottoreita ei ole kaikilla markkina-alueilla.

Moottori	Moottorikoodi ^A	Teho (kW/r/min)	Teho (hv/r/min)	Vääntömomentti (Nm/r/min)	Sylinteriluku	Sylinterin läpimitta (mm)	Iskunpituus (mm)	Iskutilavuus (litraa)	Puristus- suhde
T5 / T5 AWD	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
T5	B4204T15	162/5500	220/5500	350/1500-4000	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
T5	B4204T41	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	8,6:1
T6 / T6 AWD	B4204T9	225/5700	306/5700	400/2100-4800	4	82,0	93,2	1,969	10,3:1
D3	D4204T4	110/4250	150/4250	350/1500-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1
D4 AWD	D5244T21	140/4000	190/4000	420/1500-3000	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D4 AWD	D5244T17	120/4000	163/4000	420/1500-2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D5 AWD	D5244T22	162/4000	220/4000	420/1500-3500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D5 AWD	D5244T20	162/4000	220/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista, ks. Tyyppimerkinnot (s. 398).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jäähdytysneste - laatu ja määrä (s. 409)
- Moottoriöljy - laatu ja määrä (s. 407)

Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet

Epäsuotuisat ajo-olosuhteet voivat aiheuttaa öljyn korkean lämpötilan tai öljynkulutusta. Seuraavassa on muutamia esimerkkejä epäsuotuisista ajo-olosuhteista.

Tarkastakaa öljymäärä (s. 354) useammin pitkällä automatalla:

- asuntovaunun tai perävaunun kanssa
- vuoristossa
- suurella nopeudella
- lämpötiloissa alle -30 °C tai yli +40 °C.

Edellä oleva koskee myös lyhyehköjä ajomatkoja matalissa lämpötiloissa.

Valitkaa täyssyntetinen moottoriöljy epäsuotuisiin ajo-olosuhteisiin. Se antaa moottorille ylimääräisen suojan.

Volvo suosittelee:



! TÄRKEÄÄ

Moottorin huoltovälivaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin tehtaalla erityisesti sovitettu syntetistä moottoriöljyä. Öljy on valittu erittäin huolellisesti ja ottaen huomioon käyttöiän, käynnistävyyden, polttoaineenkulutuksen ja ympäristökuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljyläätua, sekä lisättäessä että öljynvaihdossa, muutoin olette vaarassa vaikuttaa käyttöikään, käynnistävyyteen, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuormitukseen.

Volvo Personvagnar sanoutuu irti kaikesta takuuvastuusta, jos ilmoitetun laadun ja viskositeetin mukaista moottoriöljyä ei käytetä.

Volvo suosittelee, että öljynvaihto teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljy - laatu ja määrä (s. 407)
- Moottoriöljy - yleistä (s. 353)

Moottoriöljy - laatu ja määrä

Moottoriöljyn laatu ja määrä kyseiselle moottori-
vaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Volvo suosittelee:



 **HUOM**

Kaikkia moottoreita ei ole kaikilla markkina-
alueilla.

Moottori	Moottorikoodi ^A	Öljyalaatu	Tilavuus, ml. öljynsuodatin (litraa)
D4 AWD	D5244T21	Öljyalaatu: ACEA A5/B5 Viskositeetti: SAE 0W-30	n. 5,9
D4 AWD	D5244T17		n. 5,9
D5 AWD	D5244T22		n. 5,9
D5 AWD	D5244T20		n. 5,9



Moottori	Moottorikoodi ^A	Öljylaatu	Tilavuus, ml. öljynsuodatin (litraa)
T5 / T5 AWD	B4204T11	Castrol Edge Professional V 0W-20 tai VCC RBS0-2AE 0W-20	n. 5,9
T5	B4204T15		n. 5,9
T5	B4204T41		n. 5,9
T6 / T6 AWD	B4204T9		n. 5,9
D3	D4204T4		n. 5,2
D4	D4204T14		n. 5,2

^A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista, ks. Tyypimerkinnät (s. 398).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet (s. 406)
- Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö (s. 354)

Jäähdytysneste - laatu ja määrä

Kunkin moottorivaihtoehdon jäähdytysneste-
määrä voidaan lukea taulukosta.

Määrätty laatu: Volvon suosittelemaa jäähdytys-
nestettä sekoitettuna 50 % veteen², ks. pak-
kausta.


HUOM

Kaikkia moottoreita ei ole kaikilla markkina-
alueilla.

Moottori ^A		Määrä (litraa)
D4 AWD	D5244T17	8,9
D4 AWD	D5244T21	
D5 AWD	D5244T22	
D5 AWD	D5244T20	
D3	D4204T4	8,9 (9,2 ^B)
D4	D4204T14	

Moottori ^A		Määrä (litraa)
T5 / T5 AWD	B4204T11	8,3 (8,7 ^B)
T5	B4204T15	
T5	B4204T41	
T6 / T6 AWD	B4204T9	

^A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea mootto-
rista, ks. Tyypimerkinnot (s. 398).
^B Koskee polttoainekäyttöisellä lämmittimellä varustettua autoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jäähdytysneste - taso (s. 357)

² Veden laadun pitää täyttää normi STD 1285,1.

Vaihteistoöljy - laatu ja määrä

Ilmoitettu vaihteistoöljy ja määrä kyseiselle vaihteistovaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Käsivalintainen vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto	Määrä (litraa)	Määrätty vaihteistoöljy
M66	n. 1,9 ^A n. 1,45 ^B	BOT 350M3

A Koskee 5-sylinterisiä moottoreita.

B Koskee muita moottoreita.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto	Määrä (litraa)	Määrätty vaihteistoöljy
TF-80SD	n 7,0	AW1
TG-81SC	n 6,6 ^A n 7,5 ^B	AW1

A Bensiniinimoottorit

B Dieselmoottorit

Automaattivaihteisto	Määrä (litraa)	Määrätty vaihteistoöljy
TG-81SC	n 6,6	AW1

** HUOM**

Vaihteistoöljyä ei tarvitse vaihtaa normaaleissa ajo-olosuhteissa. Epäsuotuisissa ajo-olosuhteissa se voi kuitenkin olla välttämätöntä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet (s. 406)
- Tyypimerkinnät (s. 398)

Jarruneste - laatu ja määrä

Hydraulisessa jarrujärjestelmässä käytetään jarrunestettä paineen siirtämiseen esimerkiksi jarrupolkimesta pääjarrusylinterin kautta yhteen tai useampaan työsylinteriin, jotka vuorostaan vaikuttavat mekaaniseen jarruun.

Määrätty laatu: Volvon alkuperäinen jarruneste tai vastaava.

Määrä: 0,6 litraa

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarru- ja kytkinneste - määrä (s. 358)

Ohjaustehostinöljy - laatu

Auton ohjaustehostinjärjestelmässä käytetään ohjaustehostinöljyä.

Ilmoitettu laatu: Volvon suosittelema ohjaustehostinöljy.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjaustehostinöljy - taso (s. 358)

Polttoainesäiliö - tilavuus

Polttoainesäiliön tilavuus kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Moottori	Määrä (litraa)	Määrätty laatu
Bensiinimoottori	n. 70	Polttoaine - bensiini (s. 308)
Dieselmoottori	n. 70	Polttoaine - diesel (s. 308)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen täyttö (s. 306)
- Moottorin erittelyt (s. 405)

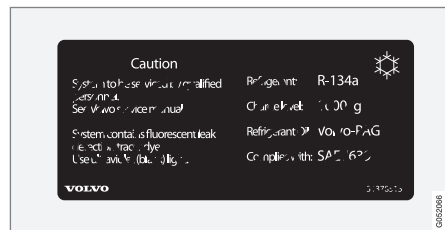
Ilmastointilaitteen erittelyt

Auton ilmastointilaitte käyttää kylmäainetta, markkina-alueesta riippuen joko tyyppiä R1234yf tai R134a. Tieto auton ilmastointilaitteen käyttämästä kylmäaineesta ilmenee tarrasta, joka sijaitsee konepellin sisäpuolella.

Ilmastointilaitteen nesteiden ja voiteluaineiden ilmoitetut laadut ja määrät voidaan lukea seuraavista taulukoista.

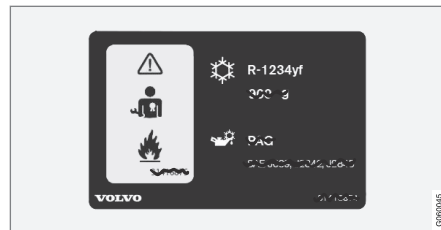
A/C-tarra

Tarra aineelle R134a



Tarra on kiinnitetty konepellin sisäpinnalle.

Tarra aineelle R1234yf



Tarra on kiinnitetty konepellin sisäpinnalle.

Symbolien selitys R1234yf

Symboli	Merkitys
	Varovaisuus
	Liikkuva ilmastointijärjestelmä (MAC)
	Voiteluainetyyppi

Symboli	Merkitys
	Liikkuva ilmastointijärjestelmä (MAC) huoltamiseen edellytetään valtuutettua huoltomekaniikkaa
	Palovaarallinen kylmäaine

Kylmäaine

Autot, joissa kylmäaine R134a

Moottori	Paino	Määrätty laatu
5-sylinterinen diesel	720 g	R134a
Muut	800 g	

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineista kylmäainetta R134a. Järjestelmän huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Autot, joissa kylmäaine R1234yf

Paino	Määrätty laatu
750 g	R1234yf

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineistettua kylmäainetta R1234yf. Normin SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) mukaan saa kylmäainejärjestelmää huoltaa ja korjata vain koulutettu ja sertifioitu asentaja järjestelmän turvallisuuden varmistamiseksi.

Kompressorijöly

Moottori	Määrä	Määrätty laatu
4-sylinterinen	60 ml	PAG SP-A2
5-sylinterinen	110 ml	PAG SP-A2

Höyrystin**TÄRKEÄÄ**

A/C-järjestelmän höyrystintä ei saa koskaan korjata tai vaihtaa aikaisemmin käytettyyn höyrystimeen. Uudessa höyrystimen pitää olla sertifioitu ja merkitty SAE J2842:n mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - vianetsintä ja korjaus (s. 359)
- Tyypimerkinnot (s. 398)

Polttoaineenkulutus ja CO2-päästöt

Auton polttoaineenkulutus mitataan litroina per 100 km ja CO2-päästöt grammoina per km.

Selostus

CO ₂	grammaa CO ₂ /km
	litraa/100 km

	Kaupunkiajo
	Maantieajo
	Sekalainen ajo

man	käsivalintainen vaihteisto
aut	Automaattivaihteisto

 **HUOM**

Jos kulutus- ja päästötiedot puuttuvat, tämä on mukaan pakatussa lisäosassa.

 **HUOM**

Kaikkia moottoreita ei ole kaikilla markkina-alueilla.

XC60 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T5 (B4204T11)	aut	207	8,8	128	5,5	157	6,7
T5 AWD (B4204T11)	aut	231	9,9	143	6,1	175	7,5
T6 (B4204T9)	aut	212	9,1	135	5,8	163	7,0
T6 AWD (B4204T9)	aut	230	9,9	149	6,4	179	7,7
D3 (D4204T4)	man	127	4,9	111	4,2	117	4,5

XC60 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
D3 (D4204T4)	aut	143	5,5	113	4,3	124	4,7
D4 (D4204T14)	man	127	4,9	111	4,2	117	4,5
D4 (D4204T14)	aut	143	5,5	113	4,3	124	4,7
D4 AWD (D5244T21)	man	156	5,9	126	4,8	137	5,2
D4 AWD (D5244T21)	aut	176	6,7	134	5,1	149	5,7
D4 AWD (D5244T17)	man	156	5,9	126	4,8	137	5,2
D4 AWD (D5244T17)	aut	176	6,7	134	5,1	149	5,7
D5 AWD (D5244T22)	man	156	5,9	126	4,8	137	5,2
D5 AWD (D5244T20)	aut	176	6,7	134	5,1	149	5,7

Edellä olevan taulukon polttoaineenkulutus- ja päästöarvot perustuvat erityisille EU-ajokajsoille³, jotka koskevat autoa, jonka massa ajokunnossa

vastaa perusmallia eikä siinä ole lisävarusteita. Varustuksesta riippuen auton paino voi nousta.

Tämä, samoin kuin auton kuormituksen raskaus, lisää polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä.

³ Virallisesti ilmoitetut polttoaineenkulutusluvut perustuvat kahteen normitettuun ajokajsoon laboratorioympäristössä ("EU-ajokajsoit") normien EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) ja UN ECE Regulation no 101 mukaisesti. Normitus käsittää ajokajsoit kaupunkiajo ja maantieajo. - Kaupunkiajo - mittaus alkaa moottorin kylmäkäynnistyksellä. Ajo on simuloitu. - Maantieajo - autoa kiihdytetään ja jarrutetaan nopeuksilla välillä 0-120 km/h (0-75 mph). Ajo on simuloitu. Käsiavalintaisella vaihteistolla varustetut autot lähtevät liikkeelle 2. vaihteella (koskee autoja 18-tuumaisiin pyöriin asti). Sekalaisen ajon arvo, joka esitetään taulukossa, on lain vaatimusten mukainen yhdistelmä kaupunkiajoa ja maantieajoa. CO₂-päästöt - hiilidioksidipäästöjen laskemiseksi kahden ajokajson aikana kerätään pakokaasut talteen. Sitten nämä analysoidaan ja saadaan arvo CO₂-päästöille.

« Taulukkoarvoihin verrattuna kohonneeseen polttoaineenkulutukseen on useita syitä. Esimerkkejä tästä ovat:

- Kuljettajan ajotapa.
- Jos asiakas on valinnut mallin perusversion vakioasennusta suuremmat pyörät, vierintä-vastus lisääntyy.
- Suuri nopeus nostaa ilmanvastusta.
- Polttoainelaatu, tie- ja liikenneolosuhteet, sää ja auton kunto.

Muutaman tässä mainitun esimerkin yhdistelmä voi aiheuttaa huomattavasti suuremman polttoaineenkulutuksen. Lisätietoja on polttoaineenkulutusta koskevissa normeissa³.

Suuria poikkeamia polttoaineenkulutuksessa voi syntyä verrattaessa EU-ajojaksoihin³, joita käytetään auton sertifiointiin ja joihin taulukon kulu-
tuslukemat perustuvat.


HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkeassa ilmanalassa yhdessä polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka voivat vaikuttaa auton suorituskykyyn.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoainetaloudellinen ajo (s. 311)
- Massat (s. 402)

³ Virallisesti ilmoitetut polttoaineenkulutukset perustuvat kahteen normitettuun ajokseen laboratorioympäristössä ("EU-ajojaksot") normien EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) ja UN ECE Regulation no 101 mukaisesti. Normitus käsittää ajojaksot kaupunkiajo ja maantieajo. - Kaupunkiajo - mittaus alkaa moottorin kylmäkäynnistyksellä. Ajo on simuloitu. - Maantieajo - autoa kiihdytetään ja jarrutetaan nopeuksilla välillä 0-120 km/h (0-75 mph). Ajo on simuloitu. Käsisäilintäisellä vaihteistolla varustetut autot lähtevät liikkeelle 2. vaihteella (koskee autoja 18-tuumaisiin pyöriin asti). Sekalaisen ajon arvo, joka esitetään taulukossa, on lain vaatimusten mukainen yhdistelmä kaupunkiajoa ja maantieajoa. CO₂-päästöt - hiilidioksidipäästöjen laskemiseksi kahden ajokseen aikana kerätään pakokaasut talteen. Sitten nämä analysoidaan ja saadaan arvo CO₂-päästöille.

Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet

Hyväksytyt rengaspaineet kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

i HUOM
Kaikkia moottoreita, renkaita tai näiden yhdistelmiä ei ole aina kaikilla markkina-alueilla.

XC60 Moottori	Rengaskoko	Nopeus (km/h)	Kuorma, 1-3 henkilöä		Enimmäiskuorma		ECO-paine ^A
			Edessä (kPa) ^B	Takana (kPa)	Edessä (kPa)	Takana (kPa)	Edessä/takana (kPa)
Kaikki moottorit	235/65 R 17	0 - 160 ^C	240	240	270	270	270
	235/60 R 18	160+ ^D	240	240	270	270	-
	235/55 R 19						
	255/45 R 20						
Temporary Spare Tyre		enint. 80 ^E	420	420	420	420	-

^A Polttoainetaloudellinen ajo.

^B Tietyissä maissa esiintyy yksikkö bar SI-yksikön Pascal ohella: 1 bar = 100 kPa.

^C 0 - 100 mph

^D 100+ mph

^E enint. 50 mph

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - koot (s. 328)
- Renkaat - ilmanpaine (s. 326)
- Tyypimerkinnät (s. 398)

"	
"hälytys; hälytin"	182, 183, 184
etäävain ei toimi	183
hälyttimen tarkastus	165
hälytysilmaisin	183
hälytysignaali	184
rajoitettu hälytystaso	184

A

ACC - Mukautuva nopeudensäädin	203
Aikaetäisyyden asettaminen	200
AIRBAG	31, 32
Ajo	305
jäähdytysjärjestelmä	303
takaluukku auki	304
Ajomatka	116
Ajo-ominaisuuksien sovitin	188
Ajostatistiiikka	124
Ajotietokone	116, 118, 121, 124
Ajovalojen suurpainehuuhtelu	102
Aktiivinen alusta - FOUR-C	188
Aktiivinen paikoitusapu	266
hallinta	268
Rajoitukset	270

Symbolit ja ilmoitukset	271
toiminta	267
Aktiiviset kaarerevalot	95
Aktiiviset Xenon-valonheittimet	95
Alamäkijärjestelmän ohjaus	286
Allergiaa ja astmaa aiheuttavat aineet	128
All Wheel Drive (neliveto)	286
Alustan asetukset	188
Apuakku	374
Aurinkokaihdin	
panoraamakatto	109
Automaattinen uudelleenlukitus	174
Automaattipesu	391
Automaattiset kaukovalot	93
Automaattivaihteisto	281
hinaaminen ja vetäminen	320
manuaaliset vaihdeasetukset (Geartronic)	282
perävaunu	313
Autonavainmuisti	161
Auton hoito	391
Nahkaverhoilu	394
Auton nostaminen	349
Autonpesu	391
Auton verhoilu	394
Avaimen asennot	79

Avaimeton käynnistys (keyless drive)	169, 170, 171, 172, 173, 274
Avaimeton käyttö	169, 170, 171, 172, 173, 274
Avain	160, 162
Avainliuska	167, 168
AWD, neliveto	286

B

Bensiinilaatu	308
BLIS	239, 240

C

City Safety™	221
Clean Zone Interior Package (CZIP)	128
CO ₂ -päästöt	416
Corner Traction Control	189
CTA	241
CZIP (Clear Zone Interior Package)	128

D

Diesel	308
polttoaineen loppuminen	309
Dieselin hiukkassuodatin	310
Driver Alert Control	247
hallinta	248
Driver Alert System	247

E

ECC, elektroninen lämmitys ja ilmastointi-laitte	131
EcoGuide	70
ECO-paine	419
Elektroninen käynnistyksenesto	162
Elektroninen lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - ECC	131
Ensiapu	335
Ensiapulaatikko	335
ERS - etäkäynnistys	275
Etiketit	398
Etäavain	160, 161, 162
häviö	160
irrotettava avainliuska	167, 168
Käyttöetäisyys	165, 170

pariston vaihto	168
toiminnot	163
Etäavainjärjestelmä, tyyppihyväksyntä	184
Etäisyysvaroitusta	199
Rajoitukset	201
Symbolit ja ilmoitukset	202
Etäkäynnistys - ERS	275

F

FOUR-C - Aktiivinen alusta	188
FSC, ympäristömerkintä	24

G

Geartronic	282
GSI - Vaihteenvalitsinapu	281

H

Hansikaslokero	150
lukitus	175
HDC	286
Hiilidioksidipäästöt	416

Hinaus	319
hinaussilmukka	320
Hinaussilmukka	320
Huollon ja korjauksen varaaminen	346
Huolto	
ruostesuojaus	394
Huoltoasento	368
Huolto-ohjelma	346
Huomiovalot	91
Huuhtelulaite	
huuhteluneste, täyttö	370
Takalasi	102
Tuulilasi	102
Huuhteluneste	370
Huuhtelusuuttimet, lämmitetyt	102
Huurteenpoisto	135
Huuru	
ikkunoiden käsittely	126
Kondensoitunutta kosteutta valonheittimissä	391
hälytint	
automaattinen uudelleen aktivointi	183
Hätävarustus	
Ensiapulaatikko	335
varoituskolmio	334

I	
IAQS - Interior Air Quality System	128
Ikkunannostimet	103
Palautus	104
Ikkunannostimien palautus	104
Ikkunat ja taustapeilit	393
Ilmanjako	129
taulukko	137
uudelleenkierrätys	136
Ilmanlaatujärjestelmä IAQS	128
Ilmanpuhdistin	
materiaali	128
matkustamo	127, 128
Ilmasto	
automaattinen säätö	133
henkilökohtaiset asetukset	129
lämpötilan säätö	134
todellinen lämpötila	126
tunnistimet	127
yleistä	126
Ilmastointi	134
Ilmastointi, neste	
määrä ja laatu	414
Ilmastointilaite	
korjaus	359
Ilmoitukset infonäytössä	113

Ilmoitukset ja symbolit	
Driver Alert Control	249
Lane Departure Warning	253
LKA	258
Moottorin ja matkustamon lämmitin	143
Sopeutuva vakionopeussäädin	214
Törmäysvaroitin automaattijarrutuk-	
sella	227, 237
Ilmoitusten käsittely	114
Infonäyttö	66, 67
Infopainike, PCC	165
Interior Air Quality System (IAQS)	
ilmanpuhdistus	128
Internetiin yhdistetty auto	
huollon ja korjauksen varaaminen	346
Irrotettava vetokoukku	
säilytys	314
Istuimen muistitoiminto	83
Istuimet	81
selkänojan alaskääntäminen edessä	82
selkänojan kääntäminen takana	84
sähkökäyttöinen	82
sähkölämmitys	132
Takaistuimen niskasuojat	84
Istuin, ks. Istuimet	81

J	
Jaksopyyhintä	101
Jalankulkijasuoja	228
Jarru- ja kytkinneste	358
Jarruneste	
laatu ja määrä	412
Jarrut	296, 297
hätäjarruvahvistus, EBA	298
jarrujärjestelmä	296, 297
jarrunesteen täyttö	358
Jarruvalo	97
lukkiutumattomat jarrut, ABS	297
seisontajarru	299
symbolit mittaristossa	297
Jarruvalo	97
Jonoavustaja	210
Jäähdytysjärjestelmä	303
ylikuumentuminen	303
Jäähdytysneste	
määrä ja laatu	409
Jäähdytysneste, tarkastus ja täyttö	357

K	
Kaarrevalot	95
Kahlaus	303

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Kaista-avustaja		Kompassi	107	Käynnistysakku	279, 304, 370
hallinta	251, 252, 256	kalibrointi	108	vaihto	373
Kaista-avustaja - LKA	254, 255	Kondensoitunutta kosteutta valonheittimissä	391	ylikuormitus	304
Kaista-avustin		Konepelti, avaaminen	351	Käynnistysapu	279
hallinta	257	Korkea moottorin lämpötila	303	Käyttöjarru	296, 297
Kameratunnistimen vianetsintä	224	Kulumisvaroitin	326	Käyttöohjekirja, ympäristömerkintä	24
Kameratunnistin	223, 235	Kuormaritila	157		
Kassinpidin	154	Kuormatila		L	
Katalysaattori	310	kiinnityskohdat	154	Laminoitu lasi	24
Pelastusveto	320	näkösuoja	158	Lane Departure Warning (LDW)	250, 251
Katsaus mittaristoon		suojavaerkko	155	Lapset	
oikealta ohjattava auto	63	Valaistus	99	lapsilukot	42
vasemmalta ohjattava auto	60	Kuormaus		lastenistuin ja sivuturvatyyny	35
Kattokuorma, enimmäispaino	402	kattokuorma	154	lastenistuin ja turvatyyny	50
Kauko-/lähivalot	92	kuormatila	152	sijoittaminen autoon	50
Kauko-ohjattava käynnistyksenesto	163	pitkä kuorma	153	turvallisuus	42
Kaukovalot, automaattinen aktivointi	93	yleistä	152	Lapsilukko	180, 181
Kello, säätäminen	75	Kuormitusindeksi	328	Lasertunnistin	225
Keyless - lukituksen avaaminen	172	Kuviosyvyys	330	Lasit	
Keyless - lukitus	171	Kylmäaine	359	laminoitu/vahvistettu	24
Kiillotus	392	käsivalintainen vaihteisto	280	Lasten turvaistuin	42
Kiveniskemät ja naarmut	395	GSI - Vaihteenvalitsinapu	281	integroitu kaksivaiheinen turvavyötyyny	51
Kokonaismassa	402	hinaaminen ja vetäminen	320	ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä lastenistuille	54
Kolari, ks. Törmäys	40	perävaunu	313	kokoluokat ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetuille lastenistuimille	55
		Käynnistyksenesto	162		

lastenistuinten yläkiinnityskohdat	58	Lähetinvastaanotin	20	Mitta	401
suositellut	43	Lämmitetyt huuhtelusuuttimet	102	Mittaristo	66, 67
tyypit	56	Lämpötila		Mittaristovalajaistus	89
Liikennemerkkitieto	243	todellinen lämpötila	126	Mittarit	
hallinta	244	Lämpötilan säätö	134	kierroslukumittari	66, 67
Rajoitukset	247	Lämpöä heijastava tuulilasi	20	nopeusmittari	66, 67
Lisälämmitin		Läpilastausluukku	153	polttoainemittari	66, 67
polttoainekäyttöinen	145	Läpituuletustoiminto	126, 175	Mittarit ja säätimet	60, 63
sähköinen	145, 146			Mittatikku, elektroninen	354, 355
Lisämatot	151			Moottori	
Liukas tienpinta	305			käynnistää	274
Liukkaus	305			Start/Stop (käynnistys/pysäytys)	287
LKA - kaista-avustaja	254, 255			sulkeminen	275
Lukitseminen				ylikuumeneminen	303
lukitseminen	174			Moottorijarru, automaattinen	286
lukituksen avaaminen	174			Moottorijarrutuksen ohjaus	189
Lukitsemisen/lukituksen avaaminen				Moottorin erittelyt	405
hansikaslokero	175			Moottorin ja matkustamon lämmitin	
sisäpuoli	174			ajastin	141
takaluukku	176			ilmoitukset	143
Lukittavat pyöränruuvit	329			Moottorin- ja matkustamonlämmitin	
Lukituksen avaaminen				suorakäynnistys	140
sisäpuolelta	174			suorasammutus	141
ulkopuolelta	174			Moottorinlämmitin	139
Lukituksen avaaminen metallisella avain- liuskalla	172			Moottorin sammuttaminen	275
Lukitusilmaisoin	162			Moottorin öljymäärän tarkastus	354

Moottoritila	
Jarru- ja kytkinneste	358
jäähdytysneste	357
katsaus	351
Moottoriöljy	353
ohjaustehostinöljy	358
Tarkastus, tarkkailu, ohjaus, hallinta	353
Moottoriöljy	353, 406
epäsuotuisat ajo-olosuhteet	406
laatu ja määrä	407
suodatin	353
Moottoriöljy, täyttö	354
Mukavuusvalot	99
MY CAR	115
Mäkilähtöavustin	285

N

Nahkaverhoilu, pesuohje	394
Neliveto, AWD	286
Nesteet, määrätiedot	370, 409, 410, 412, 413, 414
Nesteet ja öljyt	409, 410, 412, 414
Niskasuoja	
alas kääntäminen	84, 86
keskipaikka takana	84
Nokisuodatin	310

NOKISUODATIN TÄYNNÄ	310
Nopeudenrajoitin	193
aloittaminen	193, 194
hälytys, ylitetty nopeus	195
sulkeminen	195
tilapäinen aktivoinnin poisto	194
Nopeudensäädin	
asetetun nopeuden palauttaminen	198
nopeuden käsitteleminen	197
sulkeminen	199
tilapäinen aktivoinnin poisto	197
Nopeusluokat, renkaat	328
Nosturi	335
Näkösuoja	158
Näyttövalaistus	89

O

Ohjauslukko	275
Ohjauspyörä	86
Ohjauspyörän säätö	86
ohjauspyörävalitsin	87
Painikesarja	87
sähkölämmitys	88
Ohjauspyörän säätö	86
Ohjauspyörän vastus, nopeudesta riippuva	188

Ohjaustehostinöljy	
laatu	412
Tasonsäätö	358
Ohjausvoiman taso, ks. Ohjauspyörän vastus	188

P

PACOS	33
Painikesarja ohjauspyörässä	87
pakokaasut, myrkylliset, imeytyvät sisään	304
Paluuvalaistuksen kesto	100
Paniikkitoiminto	164
Panoraamakatto	
aurinkokaihdin	109
avaaminen ja sulkeminen	110
Tuuletusasento	111
PAP - Aktiivinen paikoitusapu	266
Paristo	
Akun symbolit	372
Apu	374
apukäynnistyskaapelit	279
etäavain/PCC	168
huolto	370
Käynnistys	370
Varoitussymbolit	372

PCC - Personal Car Communicator	
Käyttöetäisyys	166, 170
toiminnot	163
Pelastusveto	321
Personal Car Communicator	166
Peruutusvaihteen salpa	280
Perävaunu	312
johdin	312
kiemurtelu	318
perävaunun vetäminen	312
Perävaunun vakautusjärjestelmä	189, 318
Perävaunun vetäminen	312
kuulaan kohdistuva massa	403
vetomassa	403
Pieni öljymäärä	354
Polkupyöräilijän osoitus	230
Polttimot	360
polttimot, eritellyt	367
Polttoaine	307, 308
polttoaineenkulutus	416
polttoainesuodatin	309
polttoainetalous	326, 327
Polttoainekäyttöinen lämmitin	
ajastin	141
Polttoainesäiliö	
tilavuus	413
Power guide	70

Puhallin	
ECC	133
Puhdistus	
Automaattipesu	391
autonpesu	391
turvavyöt	395
Vanteet	392
verhoilu	394
Pysäköintiapukamera	263
Pysäköintitutka	259, 261
pysäköintitutkan anturit	262
taaksepäin	260
toiminta	259
vikailmoitus	262
Pysäköintitutkan kamera	
Asetukset	265
Pyyhinsulat	368
Huoltoasento	368
Puhdistus	369
takalasin vaihto	369
vaihto	368
Pyyhkimet ja huuhtelulaite	101
Pyörimissuunta	325
Pyöränruuvit	329
lukittava	329
Pyöränvaihto	330

Pyörät	
asennus	333
irrotus	330
Lumiketjut	330

Q

Queue Assist	210
--------------	-----

R

Regenerointi	310
Rengaskoko	328
Rengaspaineiden valvonta	336
Rengaspainetarra	326
Rengasrikko	338
Renkaat	
Erittelyt	419
hoito	324
kulumisvaroitin	326
kuviosyvyys	330
Painakaa	326, 419
pyörimissuunta	325
rengaspainevalvonta	336
renkaan paikkaus	338
Talvirenkaat	330
Retkahdusvammat, WHIPS	37

ROPS (Roll Over Protection System)	39
Ruostesuojaus	394

S

Sadetunnistin	101
Salpalukitustila	179
aktivoinnin poisto	179
tilapäinen aktivoinnin poisto	180
Seisontajarru	299
Seisontavallo	90
Selkänöja	82
etuistuini, kääntäminen	82
takaistuini, alas kääntäminen	84
Sensus	78
SIPS-tyyny	35
Sisätaustapeili	107
automaattinen himmennys	107
Sivuluistonestotoiminto	189
Sivuturvatyyny, SIPS	35, 39
Sopeutuva vakionopeussäädin	203
aikavälin asettaminen	208
katsaus	205
nopeuden käsitteleminen	206
nopeudensäätimen toiminnon vaihtaminen	212

ohittaminen	209
sulkeminen	210
tilapäinen aktivoinnin poisto	208
toiminta	204
Tutkatunnistin	216
valmiustila	208
Vianetsintä	213
Spin control	189
Start/Stop (käynnistys/pysäytys)	287
moottori ei pysähdy	289
toiminta ja käsittely	288
Sumuvalo	
takana	96
Suojasäleikkö	157
Suosittelut lastenistuimet	
taulukko	43
Suosituksia ajettaessa	305
Suuntavallo	98
Suuntavalot	98
Suurin kattokuorma	402
Symbolit	
Varoitussymbolit	67, 69, 71
Symbolit ja ilmoitukset	
Driver Alert Control	249
Lane Departure Warning	253
LKA	258

Sopeutuva vakionopeussäädin	214
Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella	227, 237
System	
laukeaa	39
Sähköinen seisontajarru	
matala akkujännite	299
Sähköisesti sisäänkäännettävät taustapeilit	106
Sähköjärjestelmä	377
Sähkökäyttöinen istuin	82
Sähkökäyttöinen panoraamakatto	109
Sähköliitäntä	151
kuormatila	155
Sähkölämmitys	
Istuimet	132
ohjauspyörä	88
Takalasi	106
taustapeilit	106
tuulilasi	106
Sähkötoiminen takaluukku	177
Säilytyspaikat matkustamossa	148
Säilytyspaikka	
hansikaslokero	150
tunnelikonsoli	150
Säädinvalaistus	89

T					
Tahrat	394	Taustapeilit		Turvalukko	
Takaistuin		Kompassi	107	lapsi	42
sähkölämmitys	132	sisempi, sisä-	107	Turvatyyny	
Takalasi		sähköisesti sisäänkäännettävä	106	aktivointi/aktivoinnin poisto, PACOS	33
sähkölämmitys	106	sähkölämmitys	106	kuljettajan puoli	31, 39
Takaluukku	177	ulompi, ulko-	105	matkustajan puoli	32, 33, 39
avaaminen	177	Teho	405	Turvatyynyjärjestelmä	30
lukitseminen/lukituksen avaaminen	176	Tilapäinen renkaanpaikkaus	338, 339	varoitussymboli	29
sulkeminen	177	jälkitarkastus	342	Turvavalaistus	100, 164
sähkökäyttöinen	177	malli	340	Turvaverho	36, 39
Takavalot		renkaan täyttö	343	Turvavyö	26
sijainti	366	Tilapäinen renkaanpaikkaussarja		irrottaminen	27
Taloudellinen ajo	311	katsaus	339	kiinnittäminen	27
Talviajo	305	sijainti	339	raskaus	28
Talvipyörät	330	TM - Tyre Monitor	336	Takaistuin	28
Talvirenkaat	330	TPMS - Tyre Pressure Monitoring	336	turvavyömuistutin	28
Tankkaus		Traction control	189	turvavyönkristin	29
polttoainesäiliön korkki	306	TSA - perävaunun vakautusjärjestelmä	189	Turvavyömuistutin	28
polttoainesäiliön luukku	306	, 318		Turvavyönkristin	29, 39
polttoainesäiliön luukku - manuaalinen		Tuki	15	Turvavyötyyny	
avaaminen	306	Tunnelikonsoli	150	alas kääntäminen	54
Täyttö	306	12 V:n liitäntä	151	alaslaskeminen	52
Tarrat	398	savukkeensytytin ja tuhkakuppi	150	istuma-asento	51
Taskupysäköintiapu - PAP	266	Tunnelin tunnistus	91	Tutkatunnistin	204
		Turvallisuustila	40	Rajoitukset	216
		käynnistysyritys	41	Tuuletus	129
		siirtäminen	42		

Tuulilasi	
sähkölämmitys	106, 135
Tuulilasin huuhtelu	102
Tuulilasinpyyhkimet	101
Sadetunnistin	101
Tyyppihyväksyntä	
etäavainjärjestelmä	184
tutkajajärjestelmä	218
Tyypimerkinnot	398
Työkalut	334
Törmäys	40
Törmäysvaroitin	
jalankulkijaosoitus	231
käsittely	232
toiminto/toiminta	229
Tutkatunnistin	216, 222
yleiset rajoitukset	234
Törmäysvaroitin Automaattijarrutuksella	228
Törmäysvaroitin	228, 229

U

Ulkoiset taustapeilit	105
automaattinen himmennys	105
Palautus	105
Ulkolämpömittari	74

Ulkomitat	401
Ulkotaustapeilien palauttaminen	105

W

WHIPS	
istuma-asento	38
lastenistuin/lastentyyny	37
retkahdussuoja	37, 39

V

Vahaus	392
Vaiheosoitin	281
Vaihteenvalitsinsalpa	284
Vaihteenvalitsinsalpa, mekaaninen irtikytkentä	284
Vaihteenvalitsinsalvan kytkeminen pois	284
Vaihteisto	280
automaatti	281
manuaalinen, käsivalintainen	280
Vaihteistoöljy	
määrä ja laatu	410
Vakaus- ja vetovoimajärjestelmä	
käsittely	190
Vakautus- ja vetovoimajärjestelmä	189, 191

Vakautusjärjestelmä	189
Vakionopeussäädin	196

Valaistus

Ajovalojen korkeuden säätö	90
aktiiviset kaarrevalot	95
aktiiviset xenon-valonheittimet	95
Automaattiset kaukovalot	93
huomiovalot	91
kaarrevalot	95
kauko-/lähivalot	92
matkustamossa	98
Mittaristovalalaistus	89
Näyttövalaistus	89
polttimet, erittelyt	367
saattovalaistus	100
Seisontavalot	90
Säädin	88, 98
säädinvalaistus	89
takasumivalo	96
tunnelin tunnistus	91
turvalaistus	100, 164
valaistusautomaatiikka, matkustamo	99
Valaistus, polttimon vaihto	360
kaukovalot (autot, joissa halogeeniajovalot)	363
kaukovalot (autot, joissa on aktiiviset xenon-ajovalot)	364
kuormatila	366
lähivalo (autot, joissa halogeeniajovalot)	362

meikkipeili	367	Varoitusvalo		Vetokoukku - irrotettava	
numerokilven valaistus	366	sopeutuva vakionopeussäädin	204	kiinnitys/irrotus	315, 317
polttimonpidin takana	365	Törmäysvaroitin	232	Vetolaite	314
suuntavilkku, edessä	364	vakautus- ja vetovoimajärjestelmä	189	Erittelyt	314
Valikkokäsittely		Varoitusvalot		Vetoluistonesto	189
Mittaristo	112	generaattori ei lataa	72	Vetomassa ja kuulaan kohdistuva massa	403
valikkokatsaus	113	Matala öljynpaine	72	Vettähyllivä pintakerros, puhdistus	393
Valitsin ohjauspyörässä	87	seisontajarru kytkettynä	72	Vettä ja liikaa hylkivä pintakerros	393
Valokatkaisin	88	turvatyyny - SRS	72	Vianetsintä	
Valokuvio, sovitus	96	turvavyömuistutin	28, 72	Sopeutuva vakionopeussäädin	213
Valokuvion sovitus	96	Varoitus	72	Vikailmoitukset BLISissä	243
Valonheittimen valo		vika jarrujärjestelmässä	72	Vikailmoitukset BLIS-järjestelmässä	243
korkeuden säätö	90	Varoitusvilkut	97	Virheilmoitukset	
mukauttaminen	96	Varoitusääni		Driver Alert Control	249
Valonheittimet	361	Törmäysvaroitin	232	ks. Ilmoitukset ja symbolit	214, 301
Valonheittimien valojen korkeudensäätö	90	Varokekeskus	377	Lane Departure Warning	253
Valonheittimien valojen mukauttaminen	96	Varokkeet		LKA	258
Vanne, koot	327	käsinekotelon alla	383	Sopeutuva vakionopeussäädin	214
Vanteet		moottoritilan kylmävyöhykkeellä	389	Voimansiirto, vaihteisto	280
Puhdistus	392	moottoritilassa	379	Volvo ID	20
Varapyörä	330	Ohjausyksikössä hansikaslokeron alla	385	Volvo Sensus	78
asennus	333	tavaratilassa	387	Välimatkamittari	74, 116
Varoituskolmio	334	vaihto	377	Välimatkamittarin nollaus	119, 122
Varoitussymbolit	67, 69, 71, 72	yleistä	377	Värikoodi, maali	396
		Vetokoukku		Värinänvaimennin	314
		irrotettava, kiinnitys	315		
		irrotettava, poistaminen	317		
		Vetokoukku, ks. Vetolaite	314		

Y

Ylikuumeneminen	303, 312
Ympäripyörähtämissuoja	
ROPS (Roll Over Protection System)	39
Ympäristömerkintä, FSC, käyttöohjekirja	24

Ä

Äänimerkin antaminen	87
Äänitorvi	87

Ö

Öljy, ks. myös Moottoriöljy	406, 407
-----------------------------	----------

