



XC 90

TWIN ENGINE

WEB EDITION
QUICK GUIDE



VÄLKOMMEN!

Niniejsza instrukcja Quick Guide opisuje szereg funkcji Państwa samochodu Volvo. Bardziej szczegółowe informacje dla właściciela są dostępne w samochodzie, aplikacji i Internecie.

Wyświetlacz centralny

Instrukcja obsługi jest dostępna na wyświetlaczu centralnym samochodu z poziomu widoku górnego.

Aplikacja mobilna

Instrukcja obsługi jest dostępna jako aplikacja (Volvo Manual) na smartfony i tablety. Aplikacja zawiera dodatkowo filmy instruktażowe dotyczące wybranych funkcji.

Strona wsparcia technicznego Volvo

Na stronie wsparcia technicznego Volvo (support.volvocars.com) znajdują się instrukcje i filmy instruktażowe, a także dodatkowe informacje i wskazówki dotyczące Państwa samochodu Volvo oraz związane z jego posiadaniem.

Informacje drukowane

W schowku podręcznym znajduje się dodatek do instrukcji obsługi, który zawiera informacje o bezpiecznikach oraz dane techniczne, a także podsumowanie ważnych i przydatnych informacji. Istnieje możliwość zamówienia drukowanej instrukcji obsługi i powiązanego z nią dodatku.

W instrukcji Quick Guide wyposażenie opcjonalne zostało oznaczone gwiazdką *.

01. PIERWSZE KROKI

Tutaj znajdują się informacje, które pomogą zapoznać się z niektórymi z podstawowych funkcji Państwa samochodu Volvo. Dotyczą one między innymi działania kluczyka z pilotem zdalnego sterowania, trzech wyświetlaczy w samochodzie oraz sposobu uruchamiania i wyłączania silnika. Zebrano tu także informacje dotyczące sterowania i regulacji foteli oraz klimatyzacji.

02. INFORMACJE DOTYCZĄCE NAPĘDU HYBRYDOWEGO

W tej części można znaleźć między innymi informacje o sposobie rozpoczynania i kończenia ładowania akumulatora napędu hybrydowego.

03. JAZDA I FUNKCJE WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

W tej części można znaleźć informacje o trybach jazdy i różnych układach wspomagających kierowcę, takich jak automatyczna kontrola prędkości jazdy, Park Assist Pilot (PAP)*, Blind Spot Information (BLIS)* i City Safety.

04. PRZYZRĄDY I ELEMENTY STEROWANIA

W tej części można znaleźć informacje o sposobie sterowania światłami i wycieraczkami oraz korzystania z komputera pokładowego i używania poleceń głosowych.

05. ŁĄCZNOŚĆ, ROZRYWKA I POMOC TECHNICZNA

Ze swojego samochodu Volvo mogą Państwo połączyć się ze światem zewnętrznym i uzyskać dostęp do informacji, rozrywki oraz różnego rodzaju usług. Ta część zawiera informacje o sposobie łączenia telefonu z systemem w samochodzie Volvo, łączenia z internetem oraz korzystania z aplikacji.

06. INFORMACJE SPECJALNE

Ostrzeżenia, ważne informacje oraz uwagi, z którymi należy się zapoznać.



PRZYCISKI NA KLUCZYKU Z PILOTEM ZDALNEGO STEROWANIA

- 

Jedno naciśnięcie blokuje drzwi samochodu i drzwi bagażnika oraz uzbraja alarm¹. Długie naciśnięcie zamyka jednocześnie dach panoramiczny* i wszystkie szyby boczne.
- 

Jedno naciśnięcie odblokowuje drzwi samochodu i drzwi bagażnika oraz rozbraja alarm. Długie naciśnięcie otwiera jednocześnie wszystkie szyby boczne.
- 

Jedno naciśnięcie odblokowuje zamek i rozbraja alarm tylko w drzwiach bagażnika. Długie naciśnięcie otwiera lub zamyka sterowane elektrycznie* drzwi bagażnika.
- 

Funkcja alarmu antynapadowego służy do zwrócenia uwagi na samochód w razie zagrożenia. Jednokrotne naciśnięcie i przytrzymanie przycisku przez co najmniej 3 sekundy lub dwukrotne naciśnięcie w ciągu 3 sekund włącza kierunkowskazy i sygnał dźwiękowy. Funkcja zostanie wyłączona automatycznie po upływie ok. 3 minut lub po naciśnięciu tego samego przycisku, jeśli funkcja była włączona przez co najmniej 5 sekund.

¹ Opcja dostępna na niektórych rynkach.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI BEZKLUCZYKOWEGO BLOKOWANIA/ ODBLOKOWYWANIA ZAMKÓW*

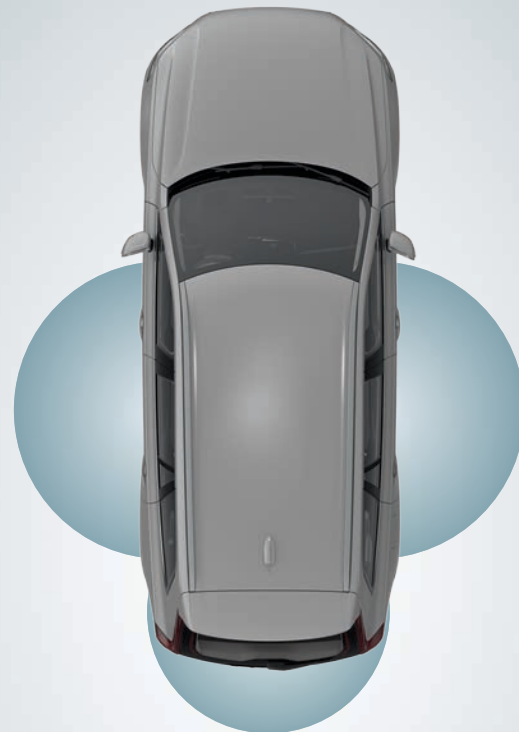
Aby odblokować lub zablokować zamki w samochodzie wystarczy mieć w kieszeni kluczyk z pilotem zdalnego sterowania. Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania musi znajdować się w półkolistym obszarze rozciągającym się w promieniu około 1,5 metra po obu bokach samochodu lub około 1 metra od drzwi bagażnika (patrz ilustracja).

Odblokowanie zamków i rozbrojenie alarmu

1. Chwycić klamkę drzwi lub nacisnąć osłonięty gumową nakładką przycisk pod klamką drzwi bagażnika, aby odblokować samochód. Zakończenie odblokowania zamków jest sygnalizowane podwójnym mignięciem świateł awaryjnych i zgaśnięciem wskaźnika blokady na przedniej szybie.
2. Otworzyć drzwi boczne lub drzwi bagażnika.

Zablokowanie zamków i uzbrojenie alarmu

1. Zamknąć wszystkie drzwi boczne. Drzwi bagażnika mogą być otwarte w czasie blokowania zamków przy użyciu klamek drzwi bocznych.
2. Nacisnąć w kierunku tyłu zaznaczoną powierzchnię na zewnątrz klamki drzwi lub nacisnąć przycisk blokady w dolnej krawędzi drzwi bagażnika przed ich zamknięciem. Zakończenie blokowania zamków jest sygnalizowane jednokrotnym mignięciem świateł awaryjnych. Jednocześnie zaczyna migać wskaźnik blokady na przedniej szybie.



USTAWIANIE PRZEDNIEGO FOTELA REGULOWANEGO ELEKTRYCZNIE*

Naciskać regulator do przodu/do tyłu, aby zmienić kąt nachylenia oparcia.

Naciskać tylną część regulatora w górę/w dół, aby podnieść/opuścić fotel. Naciskać regulator do przodu/do tyłu, aby przesunąć fotel do przodu/do tyłu.

Naciskać przednią część regulatora w górę/w dół, aby podnieść/opuścić przednią krawędź siedziska fotela.

Zmienić wyprofilowanie podparcia lędźwiowego, naciskając przycisk w górę/w dół/do przodu/do tyłu.

Ustawienia masażu*, podparcia bocznego*, wyprofilowania podparcia lędźwiowego* i wysunięcia siedziska są przypisane do regulatora wielofunkcyjnego*.

1. Aktywować ustawienia siedzenia obracając regulator w górę lub w dół. Widok ustawień siedzenia otwiera się na wyświetlaczu centralnym.
2. Wybrać żądaną funkcję na wyświetlaczu centralnym, obracając regulator wielofunkcyjny w górę/w dół.
3. Zmienić ustawienie, naciskając przycisk w górę/w dół/do przodu/do tyłu na regulatorze wielofunkcyjnym.

Niektóre ustawienia można także wybrać naciskając palcem odpowiednią opcję bezpośrednio na wyświetlaczu centralnym.



UŻYWANIE FUNKCJI PAMIĘCI* PRZEDNIEGO FOTEŁA

Klawiatura funkcji pamięci znajduje się na jednych lub na obu drzwiach przednich.

Zapamiętywanie ustawienia

1. Ustawić fotel, lusterka zewnętrzne i wyświetlacz przezierny* w żądanym położeniu.
2. Nacisnąć przycisk **M** i zwolnić, aby zapisać ustawienia. Zapala się lampka kontrolna w przycisku.
3. W przeciągu trzech sekund nacisnąć przycisk pamięci **1**, **2** or **3**. Po zapisaniu pozycji w wybranym przycisku pamięci rozlega się sygnał akustyczny i gaśnie lampka kontrolna w przycisku **M**.

Używanie zapisanego ustawienia

Przy otwartych drzwiach: Nacisnąć jeden z przycisków pamięci i zwolnić.

Przy zamkniętych drzwiach: Wcisnąć i przytrzymać jeden z przycisków pamięci, aż do osiągnięcia zapamiętanego położenia.





SKŁADANIE OPARĆ TYLNYCH SIEDZEŃ

Należy upewnić się, że oparcia z zagłówkami nie będą dotykać podczas składania tylnej części siedzeń znajdujących się z przodu. Aby można było złożyć oparcia, może być konieczna zmiana położenia siedzeń znajdujących się z przodu i z tyłu.

Środkowe siedzenie drugiego rzędu

1. Złożyć ręcznie zagłówek poprzez naciśnięcie przycisku między oparciem a zagłówkiem. Jednocześnie nacisnąć zagłówek w dół.
2. Podczas składania pociągnąć pas środkowego siedzenia w górę/do przodu.

Skrajne siedzenia drugiego rzędu

- Podczas składania pociągnąć do góry uchwyt z boku skrajnego siedzenia. Zagłówek zostaje opuszczony automatycznie.

Siedzenia trzeciego rzędu

- Pociągnąć uchwyt na górze oparcia w górę/do przodu. Złożyć oparcie do przodu. Zagłówek zostaje opuszczony automatycznie.

Podczas rozkładania drugiego rzędu siedzeń taśmę/uchwyt trzeba ciągnąć do góry. Podnieść oparcia, aż do zablokowania zaczepu. Zagłówki trzeba rozłożyć ręcznie.

WSIADANIE/WYSIADANIE DO/Z TRZECIEGO RZĘDU SIEDZEŃ

1. Pociągnąć w górę/do przodu uchwyt na oparciu jednego ze skrajnych siedzeń drugiego rzędu.
2. Złożyć oparcie i przesunąć całe siedzenie do przodu.

W celu rozłożenia siedzenia należy przesunąć je najpierw do tyłu, a następnie podnieść oparcie, aż do jego zablokowania.



REGULACJA KIEROWNICY

Można regulować zarówno wysokość, jak i kąt nachylenia kierownicy.

1. Nacisnąć dźwignię pod kierownicą w dół, aby odblokować kierownicę.
2. Ustawić kierownicę w żądanym położeniu.
3. Pociągnąć dźwignię z powrotem, aby zabezpieczyć kierownicę w danym położeniu.





URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA

Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania nie jest używany w sposób fizyczny podczas rozruchu, ponieważ samochód jest standardowo wyposażony w funkcję uruchamiania bezkluczykowego (Passive Start). Podczas rozruchu bezkluczykowego należy przechowywać kluczyk w przedniej części kabiny pasażerskiej. W przypadku układu bezkluczykowego blokowania i odblokowania (Passive Entry*) do włączenia silnika wystarczy, że kluczyk będzie się znajdował gdziekolwiek w samochodzie.

Uruchamianie

1. Upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P** lub **N**.
2. Nacisnąć pedał hamulca.
3. Obrócić pokrętko rozruchowe w położenie **START** i zwolnić. Pokrętko rozruchowe wróci samoczynnie do położenia wyjściowego.

Wybór położenia biegu

- Aby zmienić położenie biegu, nacisnąć samopowrotną dźwignię wybieraka biegów do przodu lub do tyłu w położenieżądanego biegu. Wybrane położenie zostanie pokazane na wyświetlaczu kierowcy.

Położenie postojowe jest aktywowane za pomocą przycisku **P**, znajdującego się obok wybieraka biegów. Aby przełączyć położenie **P** na położenie **R** lub **D**, należy nacisnąć dwukrotnie dźwignię zmiany biegów do przodu lub do tyłu.

Położenie hamowania **B** (które można wybrać w dowolnym momencie podczas jazdy) powoduje hamowanie samochodu silnikiem i ładowanie akumulatora układu hybrydowego po zwolnieniu pedału przyspieszenia.

Wyłączenie

- Obrócić pokrętko rozruchowe w położenie **STOP** i zwolnić. Pokrętko rozruchowe wróci samoczynnie do położenia wyjściowego.

UŻYWANIE HAMULCA POSTOJOWEGO

(P) Włączanie hamulca postojowego

- Pociągnąć przełącznik hamulca postojowego w konsoli między fotelami do góry. Po włączeniu hamulca postojowego, na wyświetlaczu kierowcy zapali się symbol. Upewnić się, że samochód stoi.

Wyłączanie ręczne

1. Nacisnąć pedał hamulca.
2. Wcisnąć włącznik hamulca postojowego w dół.

Wyłączanie automatyczne

1. Zapiąć pas bezpieczeństwa i uruchomić silnik.
2. Przeszować dźwignię skrzyni biegów w położenie **D** lub **R** i nacisnąć pedał przyspieszenia.

- (A) Dzięki funkcji „Automatyczne hamowanie podczas postoju“ (Auto Hold) można puścić pedał hamulca, zachowując działanie hamulców, gdy samochód stoi przykładowo na światłach ulicznych. Ponowne naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje zwolnienie hamulców.
- Nacisnąć przycisk na konsoli między fotelami, aby włączyć/wyłączyć tę funkcję.

Automatyczna myjnia samochodowa

Przed wyłączeniem silnika: Wyłączyć funkcję Auto Hold i „Automatyczne włączanie hamulca postojowego“ (w widoku górnym na wyświetlaczu centralnym wybrać **Ustawienia > My Car > Elektryczny hamulec postojowy > Automat. aktywacja elektr. hamulca postojow.**). Następnie wybrać położenie **N** dźwigni zmiany biegów.
Przekręcić pokrętkę rozruchu w położenie **STOP** na co najmniej 4 sekundy, aby wyłączyć silnik.





TRZY WYŚWIETLACZE SAMOCHODU

Wyświetlacz kierowcy

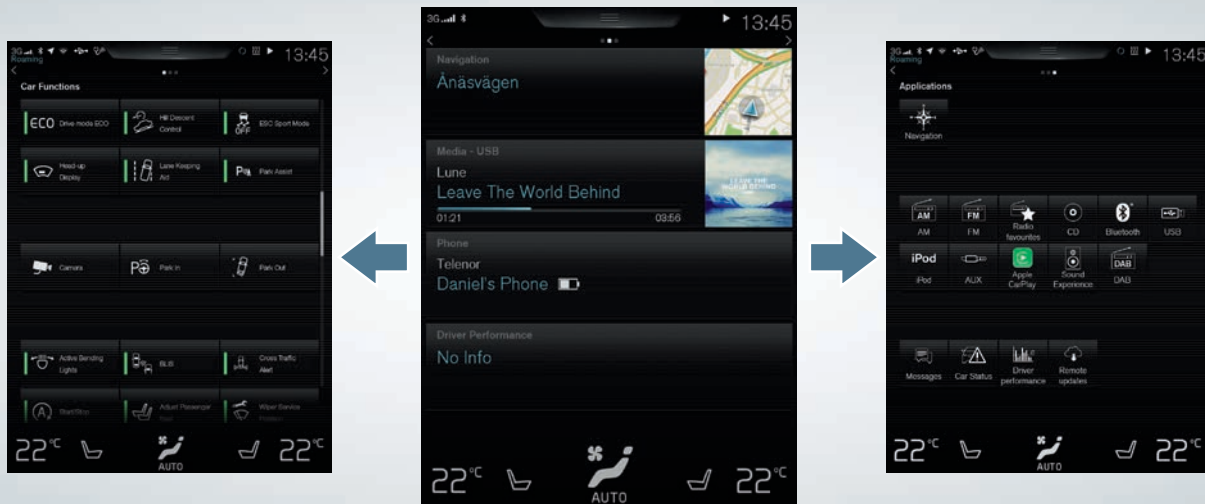
Wyświetlacz kierowcy pokazuje informacje o samochodzie i jeździe. Zawiera mierniki, wskaźniki oraz symbole kontrolne i ostrzegawcze. Po lewej stronie znajdują się m.in. prędkościomierz i licznik przebiegu. Pośrodku mogą być wyświetlane m.in. zegar, informacje z odtwarzacza multimedialnego oraz mapy nawigacyjnej*. Z prawej strony widoczny jest m.in. obrotomierz, wybrany tryb jazdy oraz menu aplikacji, które można aktywować za pomocą prawego zestawu przycisków na kierownicy. Aby zmienić wygląd wyświetlacza kierowcy, można wybrać jedną z dostępnych kompozycji.

Wyświetlacz centralny

Wieloma podstawowymi funkcjami samochodu można sterować z wyświetlacza centralnego. Steruje się stąd na przykład klimatyzacją, systemem multimedialnym i aktualizacjami systemu.

Wyświetlacz przezierny*

Wyświetlacz przezierny stanowi uzupełnienie wyświetlacza samochodowego i wyświetla informacje na szybie przedniej. Wyświetlane są między innymi informacje o znakach drogowych, informacje o prędkości i nawigacji* oraz o połączeniach przychodzących. Opcje wyświetlacza przeziernego, jego jasność i pozycję w pionie można nastawiać za pomocą wyświetlacza centralnego. Wyświetlacz przezierny można włączyć z wyświetlacza centralnego.



NAWIGACJA NA WYŚWIETLACZU CENTRALNYM

Widok funkcji

Przeciagnąć palcem od lewej do prawej strony² ekranu, aby włączyć ten widok. Tutaj można aktywować lub dezaktywować różne funkcje samochodu, np. **Wyświetlacz przezierny**. Włącza/wyłącza się je jednym naciśnięciem. Niektóre funkcje otwierają się w oddzielnym oknie.

Naciśnięcie fizycznego przycisku strony głównej pod ekranem umożliwia powrót w strukturze menu.

Widok strony głównej

Po włączeniu ekranu pojawia się widok strony głównej, skąd można przejść do menu składowych **Nawigacja**, **Media**, **Telefon** oraz menu dodatkowych.

Aplikacja/funkcja wybrana w widoku aplikacji/funkcji zostaje uruchomiona w odpowiednim widoku składowym widoku strony głównej. Np. **Radio FM** zostaje uruchomione w widoku składowym **Media**.

Nacisnąć widok składowy, aby go otworzyć. W trybie otwartym, widoki składowe pokazują więcej informacji o danej funkcji/aplikacji.

Widok aplikacji

Przeciagnąć palcem od prawej do lewej strony ekranu², aby uzyskać dostęp do widoku poszczególnych aplikacji samochodu, np.: **Radio FM** i **CD***. Nacisnąć aplikację, aby ją otworzyć.

Nacisnąć przycisk strony głównej pod ekranem, aby wrócić do widoku strony głównej.

²Dotyczy samochodów z kierownicą po lewej stronie. W samochodach z kierownicą po prawej stronie – przeciagnąć palcem w przeciwnym kierunku.

Pasek stanu

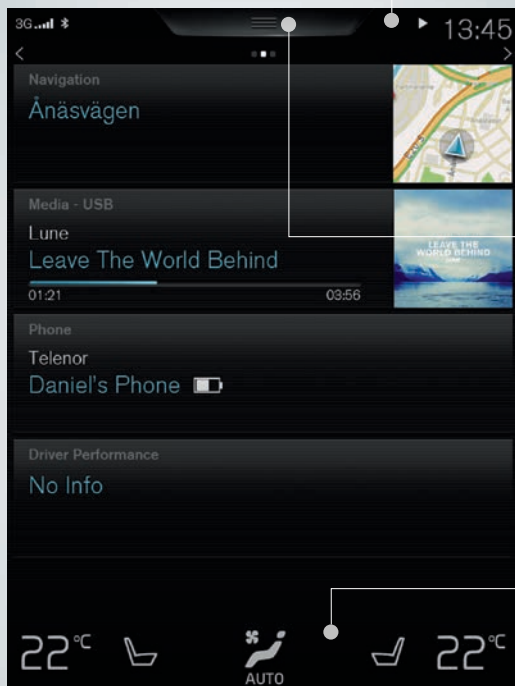
Czynności wykonywane w samochodzie są wyświetlane na pasku stanu u góry ekranu. Po lewej stronie znajduje się informacja o sieci/połączeniu, a po prawej stronie widoczne są informacje związane z multimediami, godzina i sygnalizacja działań wykonywanych w tle.

Widok górny

Pośrodku pasku stanu, na górze ekranu, znajduje się zakładka umożliwiająca dostęp do górnego widoku. Aby otworzyć, należy nacisnąć tę zakładkę lub pociągnąć ją w dół ekranu. Z widoku górnego można uzyskać dostęp do opcji **Ustawienia**, **Instrukcja obsługi** oraz do komunikatów samochodu.

Wiersz klimatyzacji

U dołu ekranu widoczny jest zawsze wiersz klimatyzacji. Za jego pomocą można dokonywać bezpośrednio najczęstszych ustawień klimatyzacji, takich jak temperatura, podgrzewanie siedzeń i poziom dmuchawy. Nacisnąć  u dołu ekranu, aby otworzyć widok klimatyzacji zawierający więcej opcji ustawień.



STEROWANIE KLIMATYZACJĄ SAMOCHODU

Funkcje klimatyzacji dla przedniej i tylnej części kabiny pasażerskiej są sterowane z wyświetlacza centralnego i za pomocą przycisków w konsoli środkowej oraz regulatorów klimatyzacji z tyłu konsoli między fotelami. Niektórymi funkcjami klimatyzacji można także sterować za pomocą poleceń głosowych. Pewne informacje związane z klimatyzacją są zawsze widoczne u dołu ekranu w wierszu klimatyzacji. Niektórych ustawień można dokonać bezpośrednio w wierszu klimatyzacji.



Przycisk zapewniający dostęp do widoku klimatyzacji jest widoczny pośrodku na dole ekranu. Grafika na przycisku pokazuje aktywne ustawienia klimatyzacji. Otworzyć widok klimatyzacji poprzez naciśnięcie przycisku. Pojawi się przedstawione na ilustracji menu.



Nacisnąć **AUTO** w widoku klimatyzacji, aby aktywować lub dezaktywować automatyczną regulację recyrkulacji, klimatyzacji i rozprowadzania powietrza.



Regulacja temperatury po stronie kierowcy i pasażera. Nacisnąć symbol temperatury z lewej lub prawej strony i wybrać żądaną temperaturę. Elementy sterowania są zawsze widoczne na dole ekranu, a temperaturę można regulować również, gdy widok klimatyzacji nie jest otwarty.

Aby zsynchronizować temperaturę we wszystkich strefach do temperatury ustawionej dla strefy kierowcy - nacisnąć ikonę temperatury po stronie kierowcy i pozycję **Synchronizacja temperatury**.



Elementy sterowania ogrzewanego* i wentylowanego* fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera oraz ogrzewania kierownicy*. Nacisnąć symbol siedzenia lub kierownicy po prawej lub lewej stronie, aby otworzyć element sterowania siedzenia lub kierownicy. Naciskać wielokrotnie odpowiednią ikonę, aby wybrać żądane położenie.





KORZYSTANIE Z PRZYGOTOWANIA DO JAZDY

Przygotowanie do jazdy można ustawić za pomocą aplikacji mobilnej Volvo On Call oraz na wyświetlaczu centralnym samochodu.

Funkcja przygotowania do jazdy schładza lub nagrzewa kabinę pasażerską do komfortowej temperatury przed rozpoczęciem jazdy, co z kolei przyczynia się do ograniczenia zużycia oraz zmniejszenia zapotrzebowania na energię w czasie jazdy. Funkcję można uruchomić bezpośrednio lub ustawić za pomocą timera.

Funkcja korzysta z różnych układów w różnych sytuacjach. W zimnym klimacie, nagrzewnica postojowa ogrzewa kabinę pasażerską do komfortowej temperatury. W ciepłym klimacie, kabina pasażerska jest chłodzona przez układ wentylacji lub klimatyzacji. Można również aktywować elektryczne ogrzewanie kierownicy, siedzeń, szyby przedniej, szyby tylnej oraz lusterek zewnętrznych.

Bezpośrednie uruchomienie przygotowania do jazdy:

1. Otworzyć widok klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym poprzez naciśnięcie  na dole ekranu.
2. Wybrać zakładkę **Regulacja postojowa**.
3. Wybrać, czy w trakcie przygotowania do jazdy ma zostać włączone elektryczne ogrzewanie siedzeń i kierownicy, zaznaczając w tym celu odpowiednie okienko.
4. Nacisnąć **Przygotowanie**. Włączy się funkcja przygotowania do jazdy, a przycisk zostanie podświetlony.

Nastawianie timera funkcji przygotowania do jazdy:

- Wybrać **Regulacja postojowa > Dodaj timer** i ustawić odpowiednią datę/dzień.

Aby przygotowanie do jazdy mogło działać w pełni funkcjonalnie, samochód musi być podłączony do gniazda elektrycznego (dotyczy samochodów z nagrzewnicą elektryczną). W zależności od rynku stosowana jest dodatkowa nagrzewnica paliwowa lub elektryczna. Informacje o typie nagrzewnic stosowanych na poszczególnych rynkach posiadają autoryzowani dealerzy Volvo.



LEPSZA JAKOŚĆ POWIETRZA W KABINIE PASAŻERSKIEJ DZIĘKI SYSTEMOWI IAQS*

System kontroli jakości powietrza IAQS wchodzi w skład pakietu CZIP (Clean Zone Interior Package)* i jest systemem w pełni automatycznym służącym do oczyszczania powietrza w kabinie z takich zanieczyszczeń jak pył, węglowodory, tlenki azotu i ozon przygruntowy.

1. Nacisnąć **Ustawienia** w widoku górnym na wyświetlaczu centralnym.
2. Nacisnąć **Klimatyzacja**.
3. Wybrać **Czujnik jakości powietrza**, aby aktywować lub dezaktywować czujnik jakości powietrza.



CZYSZCZENIE WYŚWIETLACZA CENTRALNEGO

Wyświetlacz centralny zostaje włączony automatycznie w momencie otwarcia drzwi kierowcy. Na czas czyszczenia ekran należy wyłączyć.

1. Nacisnąć długo przycisk strony głównej.
2. Wyczyścić ekran za pomocą dołączonej ściereczki z mikrofibry lub ściereczki z mikrofibry o porównywalnej jakości. Czyścić małymi ruchami okrężnymi. W razie potrzeby, delikatnie zwilżyć ściereczkę czyszczącą czystą wodą.
3. Włączyć ekran, naciskając krótko przycisk strony głównej.

Wyświetlacz centralny wyłącza się automatycznie po wyłączeniu silnika i otwarciu drzwi kierowcy.



OTWIERANIE I ZAMYKANIE STEROWANYCH ELEKTRYCZNIE* DRZWI BAGAŻNIKA

Alternatywne sposoby otwierania

- Nacisnąć i delikatnie pociągnąć klamkę drzwi bagażnika do góry.
- Nacisnąć długo przycisk  na kluczyku z pilotem zdalnego sterowania, aż drzwi bagażnika zaczną się otwierać.
- Nacisnąć długo przycisk  na tablicy rozdzielczej (obok kierownicy), aż drzwi bagażnika zaczną się otwierać.
- Wykonać powolny ruch stopą do przodu* pod lewą częścią tylnego zderzaka³, a następnie cofnąć się (patrz ilustracja). Nie należy dotykać zderzaka. Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania musi być w zasięgu. Po aktywacji funkcji otwierania rozlega się sygnał akustyczny.

Alternatywne sposoby zamykania

- Dolna krawędź drzwi bagażnika: Nacisnąć przycisk * w celu automatycznego zamknięcia bez zablokowania drzwi bagażnika. Nacisnąć przycisk ** w celu automatycznego zamknięcia i zablokowania drzwi bagażnika oraz drzwi bocznych.
- Nacisnąć długo przycisk  na kluczyku z pilotem zdalnego sterowania.
- Nacisnąć długo przycisk  na tablicy rozdzielczej.
- Wykonać powolny ruch stopą do przodu* pod lewą częścią tylnego zderzaka³, a następnie cofnąć się. Nie należy dotykać zderzaka. Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania musi być w zasięgu. Po aktywacji funkcji zamykania rozlega się sygnał akustyczny.

³ Jeśli samochód jest wyposażony w osłonę podwozia/dyfuzor*, ruch stopą należy wykonać w kierunku lewego boku samochodu.



PRZECHOWYWANIE PRZEWODU ŁADUJĄCEGO

Przewód ładujący i jego skrzynka sterownicza znajdują się pod pokrywą w przestrzeni bagażowej.

02



OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY GNIAZDA DO ŁADOWANIA

1. Nacisnąć tylną część pokrywy i zwolnić.
2. Otworzyć pokrywę.
3. Ściągnąć osłonę gniazda ładowania i zabezpieczyć ją w uchwycie wewnątrz pokrywy. Upewnić się, że gumowa taśma osłony jest wygięta w dół, aby uniknąć spadnięcia osłony z uchwytu.

Zamknąć pokrywę gniazda do ładowania w odwrotnej kolejności.



SKRZYŃKA STEROWNICZA PRZEWODU ŁADUJĄCEGO

Przewód ładujący ze skrzynką sterowniczą służy do ładowania akumulatora napędu hybrydowego samochodu. Firma Volvo zaleca stosowanie przewodu ładującego z monitorowaniem temperatury.



Wskaźnik natężenia prądu ładowania. Podświetlony symbol pokazuje wybrany prąd ładowania. Maksymalne natężenie prądu ładowania może różnić się w zależności od rynku.



Podświetlony symbol pokazuje, że przewód ładujący jest podłączony do gniazda 230 V prądu zmiennego (napięcie w gnieździe może różnić się w zależności od rynku).



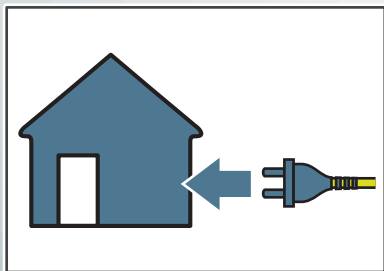
Przycisk do zwiększania natężenia prądu ładowania.



Przycisk do zmniejszania natężenia prądu ładowania.



Podświetlony symbol pokazuje, że przewód ładujący jest podłączony do samochodu.



ROZPOCZĘCIE ŁADOWANIA

Czas wymagany do naładowania akumulatora napędu hybrydowego zależy od użytego natężenia prądu ładowania. Poszczególne wskaźniki na skrzynce sterowniczej wskazują aktualny stan ładowania akumulatora napędu hybrydowego w samochodzie w jego trakcie oraz sygnalizują zakończenie tego procesu.

W trakcie ładowania akumulatora napędu hybrydowego ładowany jest również akumulator rozruchowy samochodu.

1. Podłączyć przewód ładujący do gniazda 230 V prądu zmiennego. Nie wolno używać przedłużacza.
2. Nastawić odpowiedni prąd ładowania (dostosowany do używanego gniazda 230 V prądu zmiennego) na skrzynce sterowniczej.
3. Zdjąć osłonę uchwytu do ładowania, a następnie podłączyć uchwyt do samochodu. Założyć osłonę gniazda do ładowania do uchwytu przy pokrywie gniazda do ładowania i założyć

osłonę ochronną uchwytu do ładowania na osłonę gniazda do ładowania. Przewód ładujący zostanie automatycznie zablokowany w gnieździe do ładowania i ładowanie rozpocznie się w przeciągu 5 sekund.

Ładowanie podczas jazdy

Akumulator napędu hybrydowego jest doładowywany w trakcie delikatnego hamowania z użyciem pedału hamulca. Akumulator napędu hybrydowego jest również doładowywany podczas hamowania silnikiem w położeniu **B**. Ten rodzaj ładowania akumulatora napędu hybrydowego jest wskazywany na wyświetlaczu kierowcy.

SPRAWDZANIE STANU ŁADOWANIA

Na skrzynce sterowniczej:

- Symbol samochodu świeci stale na zielono, a wskaźnik prądu ładowania jest zgaszony: Tryb gotowości. Układ elektroniczny w samochodzie nie uruchomił jeszcze ładowania.
- Symbol samochodu i wskaźnik ładowania świecą stale na zielono: Trwa ładowanie.
- Symbol samochodu miga na czerwono, a wskaźnik ładowania jest zgaszony: Ładowanie nie jest możliwe. Należy sprawdzić wszystkie podłączenia lub użyć innego gniazda 230 V prądu zmiennego, a następnie ponownie rozpocząć ładowanie.
- Symbol samochodu świeci stale na czerwono: Ładowanie nie jest możliwe. Wyzerować wyłącznik ziemnozwarciowy poprzez odłączenie przewodu ładującego do gniazda 230 V prądu zmiennego. Ponownie uruchomić ładowanie.
- Symbol domu i wskaźnik ładowania migają na czerwono: Ładowanie nie jest możliwe. Ponownie uruchomić ładowanie. Jeśli problem utrzymuje się – należy skontaktować się wykwalifikowanym technikiem.

Za pomocą lampek gniazda do ładowania:

- Biały kolor: Dioda LED.
- Żółty kolor: Tryb oczekiwania.
- Zielony kolor, krótkie mignięcia: Ładowanie rozładowanego akumulatora.
- Zielony kolor, długie mignięcia: Ładowanie naładowanego akumulatora.
- Zielony kolor, światło stałe: Ładowanie zakończone. Gaśnie po chwili.
- Czerwony kolor, światło stałe: Wystąpiła usterka.

Stan ładowania może być również widoczny na wyświetlaczu kierowcy.



ZAKOŃCZENIE ŁADOWANIA

1. Odblokować samochód za pomocą przycisku odblokowania  na pilocie zdalnego sterowania – ładowanie zostanie zakończone, a przewód ładujący zwolniony i odblokowany.
2. Odłączyć przewód ładujący od samochodu. Rynek chiński – wcisnąć wskaźnik na uchwycie do ładowania, a następnie odłączyć przewód ładujący od samochodu.
3. Założyć z powrotem osłonę gniazda do ładowania i zamknąć pokrywę.
4. Odłączyć przewód ładujący od gniazda 230 V prądu zmiennego.
5. Umieścić przewód ładujący z powrotem na jego miejscu pod pokrywą w przestrzeni bagażowej.

INFORMACJE DOTYCZĄCE NAPĘDU HYBRYDOWEGO NA WYŚWIETLACZU KIEROWCY

W zależności od wybranego trybu jazdy, na wyświetlaczu kierowcy mogą pojawiać się różne symbole i animacje (ilustracja przedstawia informacje, które nie mogą być wyświetlane jednocześnie na wyświetlaczu kierowcy).

Żądana przez kierowcę moc wyjściowa w trybie jazdy HYBRID

Cienka wskazówka na wyświetlaczu kierowcy pokazuje oczekiwaną przez kierowcę moc wyjściową silnika. Im wyższe wskazanie na skali, tym większe nasterowanie mocy przez kierowcę na danym biegu.

Położenie wskazówki na ilustracji pokazuje zużycie mocy. Gdyby wskazówka znajdowała się w obszarze pomarańczowym, generowana energia byłaby odprowadzana do akumulatora napędu hybrydowego. Dzieje się tak w trakcie delikatnego hamowania lub w podczas hamowania silnikiem B.

Symbole na wyświetlaczu kierowcy

-  Wskazuje aktualny poziom prądu dostępnej mocy wyjściowej silnika elektrycznego. Wypełniony symbol wskazuje, że samochód jest napędzany przez silnik elektryczny.
-  Wskazuje poziom mocy wyjściowej, przy której następuje uruchomienie silnika spalinowego. Wypełniony symbol wskazuje, że samochód jest napędzany przez silnik benzynowy.
-  Wskazuje, że akumulator jest ładowany, np. w trakcie hamowania.
-  Wskaźnik pokazuje ilość prądu dostępnej energii akumulatora silnika elektrycznego. Ta energia jest wykorzystywana przez silnik elektryczny, ale również do chłodzenia lub ogrzewania samochodu.
-  Pokazuje, że aktywowany został tryb jazdy **SAVE**, a energia akumulatora jest oszczędzana do późniejszego wykorzystania.



Stan ładowania na wyświetlaczu kierowcy



Ładowanie w toku – Komunikat **Całkowite naładowanie o: [Czas]** jest wyświetlany razem z animacją w postaci pulsującego na niebiesko światła, biegnącego po przewodzie ładującym.



Akumulator jest w pełni naładowany – Pojawia się komunikat **Ładowanie zakończone**.



Błąd ładowania – Pojawia się komunikat **Błąd ładowania**. Sprawdzić podłączenie przewodu ładującego w samochodzie i gnieździe 230 V prądu zmiennego.



WYBÓR TRYBU JAZDY

Wybrać tryb jazdy najbardziej odpowiedni do aktualnych warunków drogowych. Nie wszystkie tryby jazdy można wybrać w każdej sytuacji.

1. Nacisnąć regulator trybu jazdy **DRIVE MODE** w konsoli między fotelami – na wyświetlaczu centralnym otworzy się wyskakujące menu.
2. Przekręcać regulator trybu jazdy w górę lub w dół, aż na wyświetlaczu centralnym podświetli się wymagany tryb jazdy.
3. Nacisnąć regulator lub dotknąć wybranej opcji bezpośrednio na wyświetlaczu centralnym.

Dostępne tryby jazdy

HYBRID – tryb jazdy aktywny w momencie uruchomienia samochodu. Silniki elektryczny i spalinowy są używane osobno lub równolegle.

PURE – jazda z napędem elektrycznym i przy możliwie najmniejszym zużyciu energii. Ten tryb jazdy maksymalnie wydłuża czas jazdy na akumulatorze napędu hybrydowego.

SAVE – oszczędza poziom energii w akumulatorze do późniejszego wykorzystania.

OFF ROAD – maksymalnie zwiększa trąkę samochodu podczas jazdy w trudnym terenie lub po drogach o złej nawierzchni.

AWD – poprawia trzymanie się drogi i trąkę samochodu dzięki napędowi na wszystkie koła.

POWER – charakterystyka samochodu staje się bardziej sportowa i umożliwia bardziej aktywną jazdę.

INDIVIDUAL – możliwość dostosowania charakterystyki jazdy w trybach **Hybrid**, **Pure** i **Power** do własnych preferencji. Ten tryb jazdy jest dostępny, jeśli zostanie najpierw aktywowany w menu **>Ustawienia** w widoku górnym wyświetlacza centralnego. Wybrać **My Car > Indywidualny tryb jazdy**.

OBSŁUGA SYSTEMÓW WSPOMAGAJĄCYCH KIEROWCĘ ZA POŚREDNICTWEM ZESTAWU PRZYCISKÓW NA KIEROWNICY

Do wyboru funkcji ogranicznika prędkości*, tempomatu, tempomatu adaptacyjnego* i Pilot Assist* na wyświetlaczu kierowcy służą strzałki ◀ i ▶ w lewym zestawie przycisków na kierownicy. Biały kolor symbolu oznacza, że funkcja jest aktywna. Szary kolor oznacza, że funkcja została zatrzymana lub znajduje się trybie gotowości.

Symbol na wyświetlaczu kierowcy



Ogranicznik prędkości: Pomaga uniknąć przekroczenia określonej prędkości maksymalnej.



Tempomat: Pomaga utrzymać jednostajną prędkość.



Tempomat adaptacyjny: Pomaga utrzymać jednostajną prędkość z zachowaniem zaprogramowanego odstępu od poprzedzającego pojazdu.



Pilot Assist: Przy prędkościach do 50 km/h (30 mph) pomaga utrzymać samochód między liniami wyznaczającymi pas ruchu i jednocześnie utrzymać nastawiony odstęp czasowy od poprzedzającego pojazdu.

Symbol w zestawie przycisków na kierownicy



Naciśnięcie przycisku, aby uruchomić lub zatrzymać wybraną funkcję. Zapamiętuje aktualną prędkość dla włączonej funkcji ogranicznika prędkości/automatycznej kontroli prędkości jazdy/aktywnej kontroli prędkości jazdy.



Zwiększa zapamiętaną prędkość. Krótkie naciśnięcie zwiększa prędkość o 5 km/h (5 mph). Długie naciśnięcie zwiększa prędkość stopniowo o 1 km/h (1 mph). Jedno naciśnięcie wznawia ponadto zapamiętaną prędkość funkcji ogranicznika prędkości/tempomatu/tempomatu adaptacyjnego.



- Zmniejsza zapamiętaną prędkość. Krótkie naciśnięcie zmniejsza prędkość o 5 km/h (5 mph). Długie naciśnięcie zmniejsza prędkość stopniowo o 1 km/h (1 mph).
- = Tempomat adaptacyjny i Pilot Assist: Zmniejsza dystans do poprzedzającego pojazdu.
- ≡ Tempomat adaptacyjny i Pilot Assist: Zwiększa dystans do poprzedzającego pojazdu.

OBSŁUGA SYSTEMÓW WSPOMAGAJĄCYCH KIEROWCĘ Z WYŚWIETLACZA CENTRALNEGO

City Safety⁴

Układ City Safety ostrzega kierowcę o przeszkodach za pomocą sygnałów wizualnych i akustycznych. Samochód zostaje zahamowany automatycznie, jeśli kierowca nie zareaguje w odpowiednim czasie. Układ City Safety jest w stanie między innymi zapobiec zderzeniu oraz pomóc kierowcy w przypadku ryzyka kolizji z innym pojazdem, pieszym lub rowerzystą.

Układ City Safety zostaje włączony automatycznie w momencie uruchomienia silnika.

Park Assist Pilot (PAP)*

Układ wspomagania parkowania pomaga zaparkować samochód lub wyjechać z miejsca postojowego poprzez przeskanowanie dostępnego miejsca, a następnie skręcanie kierownicy w celu nakierowania samochodu. Zadaniem kierowcy jest obserwowanie obszaru dookoła samochodu, postępowanie zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu centralnym, wybór biegów, kontrolowanie prędkości oraz hamowanie/zatrzymanie samochodu.

Parkowanie z wykorzystaniem układu PAP



1. Nacisnąć przycisk **Parkow.** w widoku funkcji. Prędkość jazdy przy parkowaniu równoległym nie może przekraczać 30 km/h (20 mph) lub 20 km/h (12 mph) przy parkowaniu prostopadłym.
2. Zatrzymać samochód po graficznej i tekstowej informacji o znalezieniu odpowiedniego miejsca parkingowego. Pojawi się wyskakujące okienko.
3. W wyskakującym okienku wybrać **Parkowanie równol.** lub **Parkowanie prostopadłe** i włączyć bieg wsteczny.
4. Postępować zgodnie z instrukcjami pojawiającymi się na wyświetlaczu centralnym. Należy być przygotowanym do zatrzymania samochodu, gdy pojawi się taka instrukcja graficzna i tekstowa.

⁴ Funkcja nie jest dostępna na wszystkich rynkach.





Wyjazd z miejsca postojowego z wykorzystaniem układu PAP

Funkcji można użyć tylko w przypadku parkowania równoległego.

1. Nacisnąć przycisk **Wyjazd z parkingu** w widoku funkcji.
2. Postępować według instrukcji na wyświetlaczu centralnym.



Kamera wspomagania parkowania*

Kamera wspomagania parkowania pomaga obserwować ewentualne przeszkody dookoła samochodu przy wykorzystaniu obrazów i grafiki na wyświetlaczu centralnym. Wyboru widoku z kamery i linii pomocniczych dokonuje się na wyświetlaczu centralnym. Kamera może być uruchamiana automatycznie po włączeniu biegu wstecznego. To ustawienie jest dostępne w **Ustawienia** w widoku górnym centralnego wyświetlacza. Wybrać **My Car > Wspom. parkowania > Aktywuj kamerę na biegu wstecznym**.

Kamerę wspomagania parkowania można też włączyć ręcznie:

- Nacisnąć przycisk **Kamera** w widoku funkcji, aby aktywować lub dezaktywować funkcję.



Lane Keeping Aid (LKA)*

Gdy istnieje ryzyko, że samochód przekroczy linię wyznaczającą pas ruchu, asystent pasa ruchu (Lane Keeping Aid, LKA) kieruje go z powrotem na właściwy pas, wywierając niewielką siłę na kierownicę. Gdy samochód zbliży się do bocznej linii pasa ruchu lub ją przekroczy, kierowca zostanie ostrzeżony sygnałem akustycznym lub wibracjami kierownicy.

- Nacisnąć przycisk **Lane Keeping Aid** w widoku funkcji, aby aktywować lub dezaktywować funkcję.

Ustawienia sposobu ostrzegania kierowcy przez układ LKA w razie opuszczenia przez samochód jego pasa ruchu są dostępne w menu **Ustawienia** w widoku górnym wyświetlacza centralnego. Wybrać **My Car > IntelliSafe > Lane Keeping Aid**.



Blind Spot Information (BLIS)*

Funkcja BLIS informuje kierowcę o pojazdach znajdujących się w martwym polu widoczności oraz o szybko zbliżających się pojazdach na sąsiednich pasach ruchu po lewej lub prawej stronie samochodu.

- Nacisnąć przycisk **BLIS** w widoku funkcji, aby aktywować lub dezaktywować funkcję.



Cross Traffic Alert (CTA)*

Układ CTA ostrzega kierowcę o ruchu poprzecznym za samochodem i jest włączany po wybraniu biegu wstecznego lub, gdy samochód zaczyna się toczyć do tyłu. Układ CTA jest włączany automatycznie w momencie uruchomienia silnika.

- Nacisnąć przycisk **Cross Traffic Alert** w widoku funkcji, aby dezaktywować lub ponownie aktywować funkcję.

KORZYSTANIE Z WYCIERACZEK SZYBY PRZEDNIEJ I CZUJNIKA DESZCZU

Do sterowania wycieraczkami szyby przedniej i czujnikiem deszczu służy prawa dźwignia przełącznika zespolonego przy kierownicy.

-  Przesunąć dźwignię w dół w celu jednokrotnego przetarcia szyby.
- 0** Przesunąć dźwignię na **0**, aby wyłączyć wycieraczki przedniej szyby.
- INT** Przesunąć dźwignię w położenie **INT** (praca przerywana), aby ustawić prędkość. Wyregulować prędkość za pomocą pokrętła na dźwigni.
-  Przesunąć dźwignię w górę, aby włączyć normalną prędkość pracy wycieraczek.
-  Przesunąć dźwignię dalej w górę, aby włączyć wysoką prędkość pracy wycieraczek.
-  Nacisnąć przycisk czujnika deszczu, aby go włączyć lub wyłączyć. Czujnik deszczu automatycznie uruchamia wycieraczki szyby przedniej w zależności od ilości wody wykrytej na szybie przedniej. Przekręcić pokrętło na dźwigni w górę/w dół, aby nastawić większą/mniejszą czułość.
-  Przesunąć dźwignię w kierunku kierownicy, aby uruchomić spryskiwacze szyby przedniej i reflektorów.
-  Przesunąć dźwignię w kierunku tablicy rozdzielczej, aby uruchomić spryskiwacz i wycieraczkę tylnej szyby.
-  Nacisnąć, aby włączyć tryb pracy przerywanej wycieraczki tylnej szyby.
-  Nacisnąć, aby włączyć tryb pracy ciągłej wycieraczki tylnej szyby.



TRYB AUTO PRZEŁĄCZNIKA ŚWIATEŁ

Tryb **AUTO** na lewej dźwigni udostępnia między innymi następujące funkcje:

- Światła do jazdy dziennej⁵ i światła pozycyjne przy świetle dziennym. Światła mijania i światła pozycyjne w słabym świetle dziennym lub w ciemności.
- Aktywne wykrywanie tunelu.
- Możliwość korzystania z sygnału świetlnego i włączenia światel drogowych, gdy włączone są światła mijania.
- Opcja automatycznego włączenia światel drogowych. Aktywować/dezaktywować, obracając pokrętło na dźwigni w położenie  i zwalniając je. Światła drogowe można włączyć ręcznie przesuwając przełącznik dźwigniowy w kierunku tablicy rozdzielczej. W celu ich wyłączenia należy przesunąć przełącznik dźwigniowy w kierunku kierownicy.



WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA*

Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera znajduje się na bocznej ścianie tablicy rozdzielczej po stronie pasażera i jest dostępny po otwarciu drzwi.

1. Wyciągnąć przełącznik na zewnątrz i przekręcić w położenie **ON/OFF**, aby włączyć/wyłączyć poduszkę powietrzną.
2. Potwierdzić komunikat informujący o włączeniu/wyłączeniu poduszki na wyświetlaczu kierowcy, naciskając przycisk  w prawym zestawie przycisków na kierownicy. Komunikat tekstowy i symbol ostrzegawczy w konsoli sufitowej sygnalizują, że poduszka powietrzna przedniego fotela pasażera jest włączona/wyłączona.



⁵ Dotyczy tylko niektórych rynków.



OBSŁUGA WYŚWIETLACZA KIEROWCY

Do nawigacji na wyświetlaczu kierowcy służy między innymi prawy zestaw przycisków na kierownicy. Można wybrać, co ma być pokazywane na wyświetlaczu kierowcy.



Menu aplikacji wyświetlacza kierowcy otwiera się lub zamyka. Tutaj można sterować funkcjami komputera podróznego, odtwarzacza multimedialnego, telefonu i systemu nawigacji.



Przechodzenie między poszczególnymi dostępnymi aplikacjami umożliwiając strzałki w lewo i w prawo.



Zaznaczanie, likwidowanie zaznaczenia lub potwierdzanie opcji, np. wybór menu komputera pokładowego lub usunięcie komunikatu z wyświetlacza kierowcy.



Przechodzenie między funkcjami wybranej aplikacji umożliwiając strzałki w górę i w dół.

OBSŁUGA KOMPUTERA POKŁADOWEGO

Komputer pokładowy rejestruje dane i oblicza różne dane, np. przebieg, zużycie paliwa i średnią prędkość. Istnieje możliwość wybrania, które informacje z komputera pokładowego mają być pokazywane na wyświetlaczu kierowcy.

Dystans do pustego zbiornika

Komputer pokładowy oblicza dystans, który można pokonać na paliwie pozostałym w zbiorniku. Aby wyświetlić **Dystans do pustego zbiornika** na wyświetlaczu kierowcy, użyć przycisków w prawym zestawie przycisków na kierownicy:

1. Nacisnąć .
2. Przejść do menu komputera pokładowego za pomocą  lub .
3. Po zaznaczeniu menu komputera pokładowego, przewinąć je w dół za pomocą  do pozycji **Dystans do pustego zbiornika**.
4. Wybrać opcję **Dystans do pustego zbiornika**, naciskając .

Gdy na wyświetlaczu kierowcy widoczny jest komunikat „----“, żaden zasięg nie jest gwarantowany. Należy jak najszybciej zatankować.

Dystans do opróżnienia akumulatora

Wskaźnik pokazuje przybliżony dystans, jaki można pokonać na pozostałej energii akumulatora napędu hybrydowego. Wskaźnik jest wyświetlany w taki sam sposób, co wskaźnik **Dystans do pustego zbiornika**. Gdy na wyświetlaczu kierowcy widoczny jest komunikat „----“, żaden zasięg nie jest gwarantowany.

Zerowanie licznika przebiegu dziennego

Manualny licznik przebiegu dziennego (TM) zeruje się ręcznie, naciskając długo przycisk **RESET** na lewej dźwigni przy kierownicy. Automatyczny licznik przebiegu dziennego (TA) zostaje wyzerowany automatycznie, gdy samochód nie jest używany przez 4 godziny.



UŻYWANIE FUNKCJI ROZPOZNAWANIA POLECEŃ GŁOSOWYCH

Istnieje możliwość obsługi poleceń głosowymi pewnych funkcji odtwarzacza multimedialnego, systemu nawigacyjnego Volvo*, układu klimatyzacji i telefonu podłączonego przez Bluetooth. Sterowanie głosowe odbywa się za pośrednictwem bezpośrednich poleceń od użytkownika lub w formie dialogu z werbalnymi odpowiedziami ze strony systemu.

- ☎ – Nacisnąć przycisk w prawym zestawie przycisków na kierownicy, aby włączyć funkcję sterowania głosowego i rozpocząć dialog, wydając polecenie głosowe.

Przykładowe polecenia głosowe:

- Nacisnąć ☎. Powiedzieć „**Navigation**” – rozpocznie się dialog z systemem nawigacji drogowej.
- Nacisnąć ☎. Powiedzieć „**Raise temperature**” – nastawiona temperatura zostanie zwiększona o jeden poziom.
- Nacisnąć ☎. Powiedzieć „**Play Robyn**” – zostanie odtworzona muzyka wybranego artysty.

Polecenia, których można użyć w każdym momencie:

- „**Repeat**” – powtarza ostatnią instrukcję głosową w trwającym dialogu.
- „**Cancel**” – kończy dialog. Dialog kończy także długie naciśnięcie na ☎.
- „**Help**” – rozpoczyna dialog z funkcją pomocy.

Należy pamiętać, by mówić po sygnale, normalnym głosem i ze zwykłą prędkością. Nie mówić, gdy system odpowiada. Unikać hałasu w kabinie pasażerskiej, zamykając drzwi, szyby i panoramiczne okno dachowe*.

Więcej informacji na temat sterowania głosowego i dodatkowe przykłady poleceń głosowych można znaleźć w instrukcji obsługi.



UŻYWANIE SCHOWKA PODRĘCZNEGO

Otwieranie schowka podręcznego



- Nacisnąć przycisk pod wyświetlaczem centralnym, aby otworzyć schowek podręczny.

Zablokowanie/odblokowanie zamka schowka podręcznego

Po użyciu blokady dostępu, poza schowkiem podręcznym, zablokowane zostają też drzwi bagażnika. Funkcję można włączyć/wyłączyć na dwa sposoby za pośrednictwem wyświetlacza centralnego:



Opcja 1: Nacisnąć przycisk **Prywatna blokada** w widoku funkcji, aby aktywować lub dezaktywować prywatną blokadę dostępu.

Opcja 2: Nacisnąć **Ustawienia > My Car > Zablokowanie** w górnym widoku. Wybrać **Prywatna blokada**.

Pojawia się wyskakujące okno umożliwiające włączenie/wyłączenie funkcji. Przy każdym użyciu funkcji blokady należy wybrać czterocyfrowy kod. Przy pierwszym użyciu funkcji blokady trzeba wybrać dodatkowy kod zabezpieczający. Kod ten służy do wyzerowania kodu jednorazowego w razie potrzeby. W obu przypadkach należy wprowadzić wybrany kod i nacisnąć przycisk **Potwierdź**.

PODŁĄCZANIE TELEFONU DO SYSTEMU SAMOCHODU

Podłączenie telefonu z aktywną funkcją Bluetooth do samochodu umożliwia nawiązywanie połączeń telefonicznych z samochodem, wysyłanie/otrzymywanie wiadomości, przesyłanie strumieniowe multimediów oraz łączenie samochodu z Internetem.

Jednocześnie można podłączyć dwa urządzenia Bluetooth, przy czym jedno z nich może służyć tylko do strumieniowego przesyłu multimediów. Dwa ostatnio powiązane telefony zostają podłączone automatycznie z chwilą ponownego uruchomienia samochodu.

Wyszukiwanie telefonu z samochodu

1. Przełączyć telefon w tryb widoczny/umożliwiający wyszukanie za pośrednictwem Bluetooth.
2. Włączyć udostępnianie połączenia internetowego (przenośny/osobisty hotspot) za pośrednictwem Bluetooth w telefonie.
3. Otworzyć widok składowy **Telefon** na wyświetlaczu centralnym. Nacisnąć **Dodaj telefon**. Jeśli telefon jest już połączony, nacisnąć **Zmień**, a następnie **Dodaj telefon** w wyskakującym okienku.
4. Wybrać telefon, który ma zostać podłączony.
5. Sprawdzić, czy kod cyfrowy podany w samochodzie jest zgodny z kodem w telefonie. Jeśli tak, zaakceptować w obu miejscach.
6. Z zaakceptować lub odrzucić w telefonie ewentualne opcje dotyczące kontaktów i wiadomości. Należy pamiętać, że w niektórych telefonach trzeba uruchomić funkcję wiadomości⁶.

Telefon jest teraz podłączony i można nim sterować z systemu samochodu.



⁶ Informacje o tym, które telefony są kompatybilne z samochodem, można znaleźć na stronie support.volvocars.com.



NAWIĄZYWANIE, ODBIERANIE I KOŃCZENIE POŁĄCZEŃ TELEFONICZNYCH

Istnieje możliwość nawiązywania i odbierania w samochodzie połączeń telefonicznych z telefonu podłączonego za pośrednictwem Bluetooth.

Nawiązywanie połączenia za pośrednictwem wyświetlacza centralnego

1. Otworzyć widok składowy **Telefon** w widoku strony głównej.
2. Wybrać połączenie ze spisu połączeń, listy kontaktów lub za pomocą numeru przy użyciu klawiatury.
3. Nacisnąć **Połącz** lub , zależnie od opcji wybranej w kroku 2.

Nawiązywanie połączenia za pomocą prawego zestawu przycisków na kierownicy

1. Nacisnąć  i przejść do opcji **Telefon**, naciskając  lub .
2. Przewinąć listę połączeń za pomocą  i wybrać za pomocą .

Nawiązywanie połączenia z osobą zapisaną w kontaktach za pośrednictwem poleceń głosowych

- Nacisnąć  i powiedzieć „Call [kontakt]”.

Odbieranie/odrzucać połączenia

Odbieranie połączeń: Nacisnąć  w prawym zestawie przycisków na kierownicy lub nacisnąć **Odbierz** na wyświetlaczu centralnym.

Odrzuć: Wybrać **Odrzuć**, naciskając , i potwierdzić, naciskając . Można też nacisnąć **Odrzuć** na wyświetlaczu centralnym.

Kończenie połączenia

- Nacisnąć , aby potwierdzić wybór **Zakończ połączenie**, lub nacisnąć **Zakończ połączenie** na wyświetlaczu centralnym.

POŁĄCZENIE Z INTERNETEM

Za pośrednictwem Bluetooth

Połączyć się z Internetem w ten sam sposób, jak przy podłączaniu telefonu do systemu samochodu.

Za pośrednictwem Wi-Fi

1. Włączyć w telefonie udostępnianie połączenia internetowego.
2. Nacisnąć **Ustawienia** w widoku górnym na wyświetlaczu centralnym.
3. Nacisnąć **Komunikacja > Wi-Fi** i aktywować, zaznaczając kratkę przy pozycji Wi-Fi.
4. Wybrać żądaną sieć i wprowadzić jej hasło.
5. Jeśli wcześniej było używane inne źródło połączenia, potwierdzić opcję zmiany połączenia.

Należy pamiętać, że niektóre telefony wyłączają udostępnianie połączenia internetowego po odłączeniu od samochodu. Dlatego udostępnianie połączenia internetowego w telefonie wymaga ponownego włączenia przy następnym użyciu.

Za pośrednictwem połączenia USB

1. Podłączyć telefon za pomocą przewodu do gniazda USB samochodu w schowku w konsoli między fotelami.
2. Włączyć w telefonie udostępnianie połączenia internetowego za pośrednictwem USB.
3. Jeśli wcześniej było używane inne źródło połączenia, potwierdzić opcję zmiany połączenia.

Za pośrednictwem modemu samochodu^{*7}

1. Włożyć osobistą kartę SIM do gniazda w przestrzeni bagażowej (patrz ilustracja).
2. Nacisnąć **Ustawienia** w górnym widoku.
3. Nacisnąć **Komunikacja > Modem internetowy samochodu**.
4. Włączyć opcję, zaznaczając okienko przy pozycji **Modem internetowy samochodu**.
5. Jeśli wcześniej było używane inne źródło połączenia, potwierdzić opcję zmiany połączenia.
6. Wprowadzić kod PIN karty SIM.

⁷ Tylko samochody z systemem Volvo On Call*. Jeśli połączenie z Internetem jest nawiązywane za pośrednictwem modemu samochodu, usługi Volvo On Call korzystają z tego łącza.



Udostępnianie połączenia internetowego za pośrednictwem hotspotu Wi-Fi

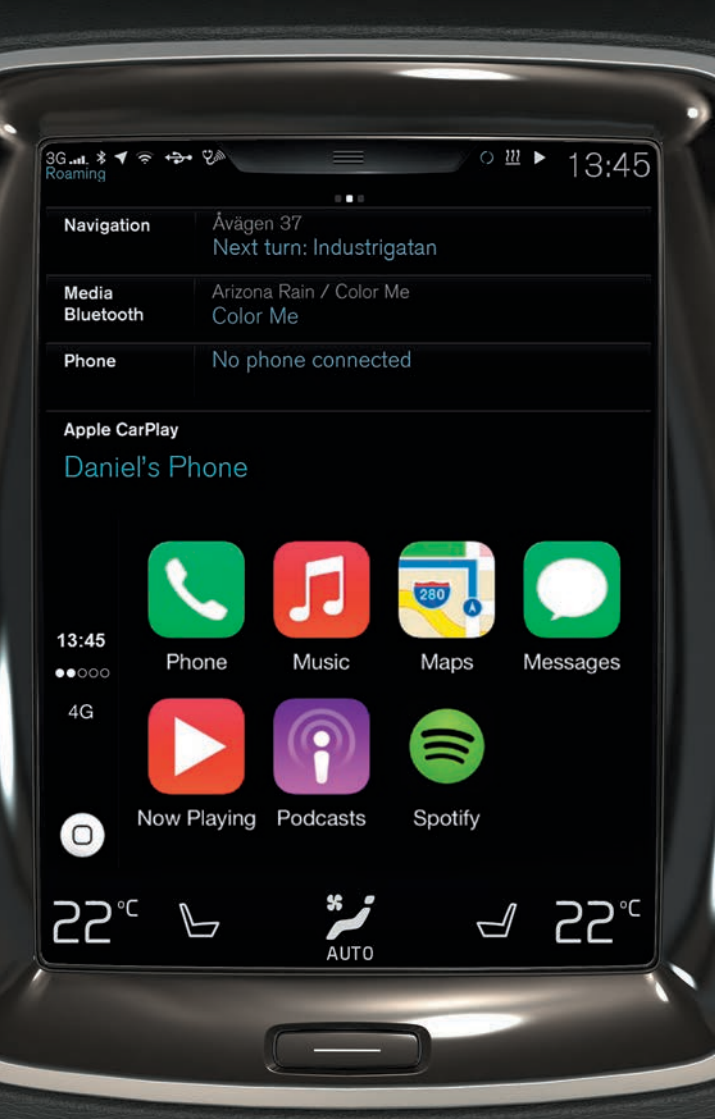
Gdy samochód jest połączony z Internetem, można udostępnić połączenie internetowe (hotspot Wi-Fi) innym urządzeniom⁸.

1. Nacisnąć **Ustawienia** w górnym widoku.
2. Nacisnąć **Komunikacja > Hotspot Wi-Fi samochodu**.
3. Wybrać **Nazwa sieci**, aby nawiązać połączenie.
4. Wybrać **Hasło** do wprowadzenia w powiązanych urządzeniach.
5. Wybrać **Pasmo częstotliwości**, na którym hotspot ma przesyłać dane⁹.
6. Włączyć opcję, zaznaczając okienko przy pozycji **Hotspot Wi-Fi samochodu**.
7. Jeśli Wi-Fi było wcześniej używane jako źródło połączenia – potwierdzić wybór, aby przełączyć połączenie.

Gdy samochód udostępnia połączenie internetowe, w pasku stanu widoczny jest symbol (📶). Nacisnąć **Podłączone urządzenia** w pozycji **Hotspot Wi-Fi samochodu**, aby sprawdzić wszystkie podłączone urządzenia.

⁸ Nie dotyczy połączenia Wi-Fi. Operator sieci (karta SIM) musi obsługiwać udostępnianie połączenia internetowego.

⁹ Funkcja nie jest dostępna na wszystkich rynkach.



APPLE CARPLAY* NA WYŚWIETLACZU CENTRALNYM

Funkcja Apple CarPlay pozwala na korzystanie z pewnych aplikacji w urządzeniu iPhone za pośrednictwem samochodu, np. do odtwarzania muzyki lub słuchania podcastów. Interakcja odbywa się za pośrednictwem wyświetlacza centralnego samochodu lub poprzez Siri.

Uruchamianie Apple CarPlay

Przed przystąpieniem do korzystania z Apple CarPlay trzeba włączyć w telefonie sterowanie głosowe przez Siri.



1. Podłączyć urządzenie iPhone do gniazda USB w konsoli między fotelami. Przeczytać wyskakujący komunikat, a następnie nacisnąć **OK**.
2. Nacisnąć **Apple CarPlay** w widoku aplikacji. Jeśli urządzenie iPhone jest podłączane po raz pierwszy, trzeba zaakceptować warunki.
3. Zostaje otwarty widok składowy Apple CarPlay i pojawiają się kompatybilne aplikacje.

Automatyczne uruchamianie Apple CarPlay

Jeśli ustawione jest automatyczne uruchamianie, Apple CarPlay otwiera się samoczynnie po podłączeniu urządzenia iPhone.

Nacisnąć **Ustawienia** w widoku górnym i wybrać opcję

Komunikacja > Apple CarPlay.

Istnieje możliwość dodania aplikacji Apple CarPlay, jeśli samochód nie został w nią wyposażony fabrycznie – należy w tym celu skontaktować się z dealerem Volvo. Informacje o obsługiwanych aplikacjach i kompatybilnych telefonach można znaleźć na stronie internetowej firmy Apple: www.apple.com/ios/carplay/.

PODŁĄCZANIE I ODTWARZANIE MULTIMEDIÓW Z ZEWNĘTRZNEGO URZĄDZENIA AUDIO

Odtwarzacz multimedialny może odtwarzać dźwięk z zewnętrznych urządzeń podłączonych za pośrednictwem wejścia AUX/USB lub odbierać pliki dźwiękowe przesyłane bezprzewodowo za pośrednictwem Bluetooth.

Odtwarzanie multimedii z urządzenia podłączonego za pośrednictwem Bluetooth



1. Podłączyć urządzenie do systemu samochodu w ten sam sposób, jak przy podłączaniu telefonu do systemu samochodu.
2. Włączyć odtwarzanie w podłączonym urządzeniu.
3. Otworzyć aplikację **Bluetooth** w widoku aplikacji w centralnym wyświetlaczu – rozpocznie się odtwarzanie.

Odtwarzanie multimedii z pamięci USB



1. Podłączyć pamięć USB do wejścia w konsoli między fotelami.
2. Uruchomić aplikację **USB** w widoku aplikacji i wybrać, co ma być odtwarzane – rozpocznie się odtwarzanie.

Odtwarzanie multimedii z odtwarzacza MP3 lub iPod



1. Podłączyć urządzenie do wejścia AUX lub USB w konsoli między fotelami.
2. Włączyć odtwarzanie w urządzeniu.
3. Otworzyć pozycję **iPod**, **AUX** lub **USB**, w zależności od metody połączenia. W przypadku odtwarzania z iPoda, wybrać aplikację **iPod** niezależnie od metody połączenia – rozpocznie się odtwarzanie.



KORZYSTANIE Z NAWIGACJI NA MAPIE Z WYKORZYSTANIEM SYSTEMU SENSUS NAVIGATION*

Nacisnąć widok składowy **Nawigacja** w widoku strony głównej na wyświetlaczu centralnym.

Wprowadzanie miejsca docelowego z adresem:

1. Nacisnąć  – **Ustaw cel**. Obraz mapy przełącza się na ekran wyszukiwania na podstawie adresu wraz z polem wyszukiwania.
2. Nacisnąć odpowiednie pola w celu wprowadzenia **Kraju/Stanu/Województwa/Adresu** itd. za pomocą klawiatury na wyświetlaczu centralnym.

Wyznaczanie celu poprzez naciśnięcie na mapie:

1. Powiększyć maksymalnie mapę, naciskając .
2. Odszukać żądane miejsce docelowe na mapie, nacisnąć i przytrzymać. Pojawi się ikona i menu.
3. Wybrać **Przejdź tutaj**, aby uruchomić nawigację.

Usuwanie miejsca docelowego:

1. Nacisnąć ikonę celu.
2. Nacisnąć **Usuń**.

Zmiana miejsca docelowego:

1. Zaznaczyć ikonę punktu docelowego krótkim dotknięciem.
2. Nacisnąć i przytrzymać ikonę, przeciągnąć w żądane położenie i puścić.





APLIKACJE NA WYŚWIETLACZU CENTRALNYM

W widoku aplikacji znajdują się pobrane aplikacje oraz aplikacje obsługujące wbudowane funkcje, na przykład **Radio FM**.

Używanie niektórych aplikacji jest możliwe tylko wtedy, gdy samochód jest połączony z Internetem.

Porządkowanie aplikacji

1. Nacisnąć ikonę aplikacji i przytrzymać. Ikona zmieni rozmiar i stanie się lekko przezroczysta.
2. Przeciągnąć aplikację w wolne miejsce na ekranie i puścić.

ZARZĄDZANIE I AKTUALIZOWANIE APLIKACJI, MAP I SYSTEMÓW



- Nacisnąć **Usługa zdalnej aktualizacji** w widoku aplikacji, aby dokonać aktualizacji różnych systemów samochodu. Aby zdalna aktualizacja była możliwa, samochód musi być podłączony do Internetu. Naciśnięcie opcji **Usługa zdalnej aktualizacji** otwiera aplikację do pobierania oprogramowania w dolnym widoku składowym widoku strony głównej.

Pobieranie, aktualizowanie i odinstalowywanie aplikacji

Pobieranie: Nacisnąć opcję **Eksploruj** i wybrać żądaną aplikację. Nacisnąć opcję **Instaluj**, aby pobrać aplikację.

Aktualizacja: Nacisnąć opcję **Zainstaluj wszystkie**, aby zaktualizować wszystkie aplikacje. Wybrać opcję **Aktualizacje aplikacji**, aby zaktualizować pojedyncze aplikacje. Wybrać żądaną aplikację i nacisnąć opcję **Instaluj**.

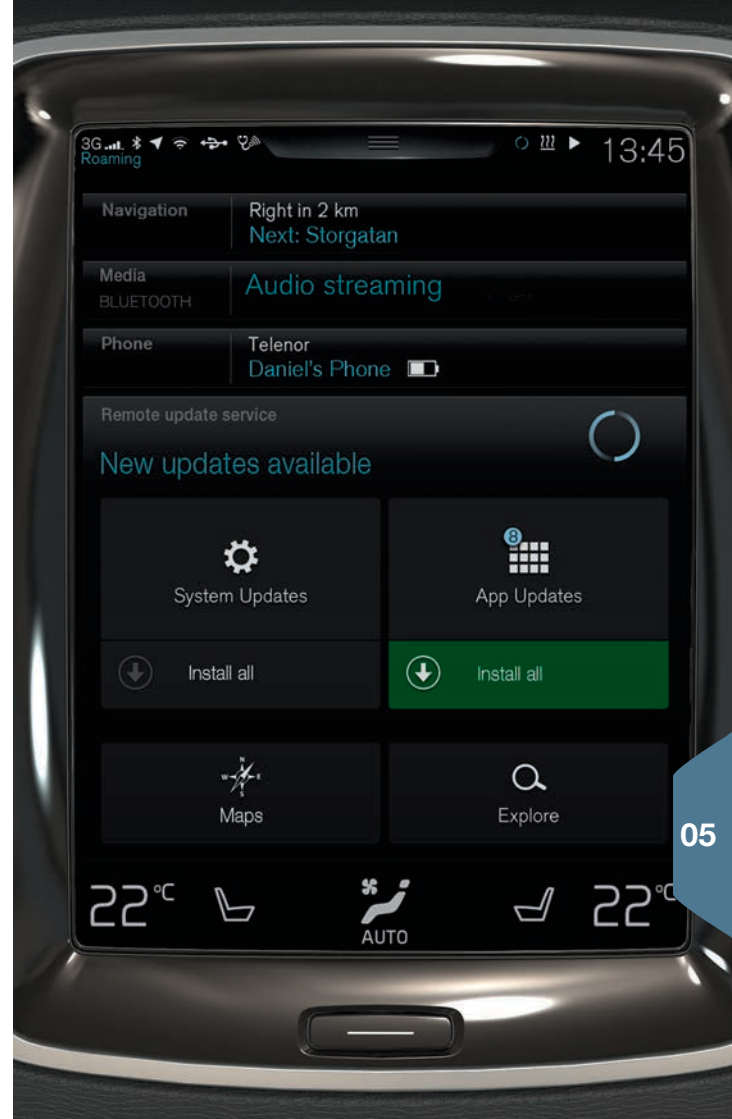
Odinstaluj: Nacisnąć opcję **Aktualizacje aplikacji** i wybrać żądaną aplikację. Nacisnąć opcję **Odinstaluj**, aby odinstalować aplikację.

Aktualizowanie danych mapy

- Nacisnąć opcję **Mapy**, aby wyświetlić listę dostępnych aktualizacji. Zaznaczyć bieżący region. Nacisnąć strzałkę w dół, aby wyświetlić informację o aktualnej wersji mapy lub nacisnąć opcję **Instaluj**, aby sprawdzić, czy jest nowsza wersja.

Wyszukiwanie i aktualizowanie oprogramowania systemowego

- Nacisnąć opcję **Aktualizacje systemowe**, aby wyświetlić dostępne aktualizacje. Nacisnąć opcję **Zainstaluj wszystkie**, aby zaktualizować całe oprogramowanie lub **Instaluj**, aby zainstalować pojedyncze składniki oprogramowania.





VOLVO ON CALL*

Aplikacja mobilna Volvo On Call¹⁰ umożliwia przygotowanie samochodu do jazdy. Przygotowanie przed jazdą można również uruchomić w widoku klimatyzacja centralnego wyświetlacza. Aplikacji można również używać przykładowo do zablokowania lub odblokowania samochodu, sprawdzenia miejsca jego postoju, rejestracji podróży, ostrzeżeń o próbach włamania oraz kontroli zużycia paliwa. Aplikację mobilną można pobrać np. z serwisów App Store, Windows Phone Store lub Google Play.

Usługi Volvo On Call obejmują także dostęp do pomocy drogowej i pomocy w nagłych wypadkach:

- Naciśnąć przycisk **ON CALL** lub **SOS** w konsoli sufitowej. Zostanie wtedy nawiązane połączenie z przeszkolonym operatorem Volvo w centrali Volvo On Call.

Centrala może także pomóc w ustaleniu pozycji samochodu w razie jego kradzieży.

Zakres dostępnych usług zależy od konfiguracji samochodu i rynku. Informacje o dostępności usług można uzyskać u dealera firmy Volvo lub na stronie support.volvocars.com.

¹⁰ Do korzystania z aplikacji mobilnej wymagany jest osobisty identyfikator Volvo ID.

REGULACJA GŁOŚNOŚCI DŹWIĘKU

Aby wyregulować głośność dźwięku w samochodzie, należy obracać pokręteł regulacji głośności pod wyświetlaczem centralnym lub naciskać ▼ i ▲ w prawym zestawie przycisków na kierownicy.

Regulacja głośności dźwięku dla różnych systemów samochodu

1. Nacisnąć **Ustawienia** > **Dźwięk** > **Głośność systemu** w widoku górnym na wyświetlaczu centralnym.
2. Nastawić głośność/wyciszenie np. dla dźwięku naciśnięcia klawiatury lub ekranu, przesuwając suwak opcji **Dźwięk klawiatury** lub **Dźwięk ekranu**.



ZMIANA WYGLĄDU WYŚWIETLACZA CENTRALNEGO

1. Nacisnąć **Ustawienia** > **My Car** > **Wyświetlacze** > **Kompozycje** w widoku górnym.
2. Wybrać kompozycję dla wyświetlacza centralnego, np. **Minimalistic**.

W uzupełnieniu do tych kompozycji możliwy jest wybór pomiędzy ciemnym lub jasnym podświetleniem tła. W trybie **Normal**, tło ekranu jest ciemne, a napisy jasne. Ta opcja jest ustawieniem domyślnym dla wszystkich kompozycji.

W trybie **Jasne**, tło ekranu jest jasne, a napisy ciemne. Ta opcja może być użyteczna np. przy silnym nasłonecznieniu.

Opcje te są zawsze dostępne dla użytkownika i nie wpływa na nie oświetlenie otoczenia.





REZERWACJA PRZEGLĄDÓW I NAPRAW

Istnieje możliwość zarządzania przeglądami, naprawami i rezerwacjami bezpośrednio z podłączonego do sieci samochodu.

Aby wysłać zlecenie rezerwacji¹¹:



1. Otworzyć aplikację **Status samoch.** w widoku aplikacji.
2. Nacisnąć opcję **Rezerwacje > Żądanie rezerwacji**.
3. Upewnić się, czy wprowadzony identyfikator **Volvo ID** jest prawidłowy.
4. Wpisać informacje dla stacji obsługi w polu **Informacja dla warsztatu**. Można też nacisnąć przycisk  i nagrać informację dla stacji obsługi.
5. Nacisnąć opcję **Wyślij żądanie rezerwacji**. Zlecenie rezerwacji wysyłane z samochodu do stacji obsługi zawiera dane pojazdu. Informacje te ułatwiają planowanie pracy stacji obsługi.
6. Proponowany termin zostaje przesłany pocztą elektroniczną w ciągu paru dni. Na niektórych rynkach propozycja ta zostaje także przesłana do samochodu.

¹¹ Trzeba najpierw utworzyć konto Volvo ID. Możliwość rezerwacji przeglądów i napraw dotyczy niektórych rynków. Aby można było wysłać zlecenie rezerwacji, silnik musi być uruchomiony.



TUTAJ ZNAJDUJĄ SIĘ WEJŚCIA AUX I USB ORAZ GNIAZDA ELEKTRYCZNE

Gniazda AUX i USB

Wejścia AUX i USB znajdują się pod podłokietnikiem w konsoli między fotelami.

Gniazda elektryczne

Samochód jest wyposażony w trzy gniazda elektryczne 12 V:

- W schowku w konsoli między fotelami.
- W tylnej części konsoli między fotelami.
- W przestrzeni bagażowej*.

Aby wszystkie gniazda działały, układ elektryczny samochodu musi być przełączony przynajmniej w położenie zapłonu I.

INFORMACJE SPECJALNE

Instrukcja obsługi samochodu oraz inne instrukcje zawierają ważne informacje związane z bezpieczeństwem oraz wszystkie ostrzeżenia, ważne informacje i uwagi, z którymi należy się zapoznać. Niektóre funkcje są dostępne tylko na określonych rynekach.



OSTRZEŻENIE

Składanie oparc tylnych siedzeń

Po opuszczeniu i podniesieniu oparc należy sprawdzić, czy są one prawidłowo zablokowane. Po podniesieniu zagłówków należy sprawdzić, czy są one prawidłowo zablokowane. Zagłówki zewnętrznych siedzeń 2. rzędu muszą być zawsze podniesione, gdy siedzenia 3. rzędu są zajęte przez pasażerów.

Uruchamianie i wyłączanie silnika

Wysiadając z samochodu, należy zawsze zabrać z sobą kluczyk z pilotem zdalnego sterowania i upewnić się, że układ elektryczny został przełączony w położenie zapłonu 0.

Używanie hamulca postojowego

Zawsze używać hamulca postojowego przy parkowaniu na pochyłości terenu – pozostawienie samochodu na biegu lub położenie **P** automatycznej skrzyni biegów nie wystarczy do utrzymania samochodu w miejscu we wszystkich sytuacjach.

Sterowanie klimatyzacją samochodu

Funkcji podgrzewania siedzeń nie mogą używać osoby, które mają trudności z odczuwaniem wzrostu temperatury z powodu braku zmysłu czucia lub z jakiegos powodu mają problemy z obsługą elementów sterowania podgrzewanych siedzeń. W przeciwnym razie mogą one doznać poparzeń.

Korzystanie z przygotowania do jazdy

Korzystanie z przygotowania do jazdy (dotyczy samochodów z dodatkową nagrzewnicą paliwową) jest zabronione:

- W niewentylowanych pomieszczeniach zamkniętych. Po uruchomieniu nagrzewnicy emitowane są spaliny.
- W miejscach znajdujących się w pobliżu materiałów wybuchowych lub łatwopalnych. Paliwo, gaz, wysoka trawa, trociny, itp. mogą się zapalić.
- W sytuacjach grożących zablokowaniem rury wdechowej nagrzewnicy. Wentylacja nagrzewnicy może zostać zablokowana przykładów przez śnieg zalegający w prawym przednim nadkolu.

Należy pamiętać, że funkcja przygotowania do jazdy może zostać uruchomiona przez timer, który został ustawiony z dużym wyprzedzeniem.

Otwieranie i zamykanie sterowanych elektrycznie* drzwi bagażnika

Należy pamiętać o ryzyku przytrafienia podczas otwierania/zamykania. Sprawdzić, czy nikt nie znajduje się w pobliżu drzwi bagażnika, ponieważ obrażenia spowodowane przytrafieniem mogą mieć poważne konsekwencje. Drzwi bagażnika należy zawsze uruchamiać z zachowaniem ostrożności.

Przechowywanie przewodu ładującego

Nie wolno używać przewodu ładującego, jeśli jakaś jego część jest uszkodzona – istnieje ryzyko porażenia elektrycznego i odniesienia poważnych obrażeń. Uszkodzony lub niesprawny przewód ładujący może być naprawiany wyłącznie w warsztacie – zalecany jest kontakt ze stacją obsługi Volvo.

Rozpoznanie ładowania

- Akumulator napędu hybrydowego może być ładowany wyłącznie maksymalnie dopuszczalnym lub niższym prądem ładowania zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalnymi i krajowymi w zakresie ładowania napędów hybrydowych z gniazd/wtyczek 230 V prądu zmiennego.
- Ładowanie akumulatora napędu hybrydowego może się odbywać wyłącznie z homologowanych i uzemnionych gniazd 230 V prądu zmiennego lub ze stacji ładowania przy użyciu dostarczonego przez firmę Volvo, oddzielnego przewodu ładującego (tryb 3).
- Wyłącznik ziemnozwarciowy skrzynki sterowniczej chroni system samochodu, ale nadal istnieje ryzyko przecięcia obwodu głównej sieci zasilającej 230 V prądu zmiennego.
- Należy unikać korzystania z wyraźnie zużytych lub uszkodzonych gniazd sieciowych, ponieważ ich używanie może spowodować szkody na skutek pożaru i/lub odniesienie obrażeń.
- Nigdy nie wolno używać przedłużaczy.

City Safety

City Safety jest funkcją pomocniczą i nie działa we wszystkich warunkach jazdy, drogowych, pogodowych oraz terenowych. Funkcja może nie wykrywać wszystkich pieszych oraz rowerzystów we wszystkich sytuacjach. Ostrzeżenia są aktywowane wyłącznie w przypadku wysokiego ryzyka kolizji. Ostrzeżenia oraz interwencje układu hamulcowego dotyczące pieszych i rowerzystów są wyłączone przy prędkościach przekraczających 80 km/h (50 mph). Funkcja automatycznego hamowania układu City Safety może zapobiec kolizji lub ograniczyć jej prędkość. Aby zapewnić pełne działanie hamulców, kierowca powinien zawsze wcisnąć pedał hamulca – nawet jeśli samochód hamuje automatycznie. Odpowiedzialność za zachowanie odpowiedniej odległości i prędkości jazdy ponosi zawsze kierowca.

Park Assist Pilot (PAP)*

Układ aktywnego wspomagania parkowania nie działa we wszystkich sytuacjach i został zaprojektowany

wany jedynie jako dodatkowa funkcja pomocnicza. Kierowca zawsze ponosi ostateczną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie samochodu oraz za zwracanie uwagi na otoczenie i innych użytkowników drogi, którzy zbliżają się do samochodu lub mijają go podczas parkowania.

Kamera wspomagania parkowania*

Kamera wspomagania parkowania stanowi jedynie pomoc dla kierowcy i nigdy nie może zwolnić go z odpowiedzialności. Kamera ma martwe punkty widoczności, w których nie jest w stanie wykryć przeszkody. Należy zwracać uwagę na ludzi i zwierzęta w pobliżu samochodu.

Lane Keeping Aid (LKA)*

Układ monitorowania pasa ruchu stanowi jedynie pomoc dla kierowcy i nie działa we wszystkich sytuacjach podczas jazdy oraz we wszystkich warunkach ruchu, pogodowych lub drogowych. Odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu w bezpieczny sposób oraz przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów ruchu drogowego spoczywa zawsze na kierowcy.

Blind Spot Information (BLIS)* i Cross Traffic Alert (CTA)*

Funkcja monitorowania martwych pól widoczności, BLIS i układ CTA są jedynie funkcjami pomocniczymi i nie zastępują bezpiecznego stylu jazdy ani korzystania z lusterek wstecznych. Nie są one w stanie zastąpić uwagi i odpowiedzialnego postępowania kierowcy. Odpowiedzialność za bezpieczne zmienianie pasa ruchu i cofanie zawsze ponosi kierowca. Funkcja monitorowania martwych pól widoczności, BLIS, nie działa na ostrych zakrętach ani w trakcie cofania.

Wyłączenie/wyłączanie poduszki powietrznej pasażera*

Jeśli samochód nie jest wyposażony w przełącznik do włączania/wyłączania poduszki powietrznej pasażera, pozostanie ona wyłączona przez cały czas. Nie wolno sadzać dziecka na podwyższeniu siedziska, w foteliku dziecięcym lub w foteliku dziecięcym zwróconym tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, jeżeli zamontowana przed nim człowa poduszka powietrzna nie została wyłączona. Na przednim fotelu pasażera nigdy nie powinny podróżować osoby o wroście poniżej 140 cm, jeżeli zamontowana przed nim człowa poduszka powietrzna nie została wyłączona. Na przednim fotelu pasażera nigdy nie powinny podróżować osoby o wroście powyżej 140 cm, jeżeli zamontowana przed nim człowa poduszka powietrzna została wyłączona. Nie wolno zezwalać nikomu siedzieć na przednim fotelu pasażera, jeżeli komunikat na wyświetlaczu w konsoli sufitowej informuje, że poduszka powietrzna

jest wyłączona, a równocześnie na wyświetlaczu kierowcy widoczny jest symbol ostrzegawczy układu poduszek powietrznych. Oznacza to, że wystąpiła poważna awaria. Należy jak najszybciej udać się do stacji obsługi. Firma Volvo zaleca kontakt z autoryzowaną stacją obsługi Volvo.

Używanie funkcji rozpoznawania poleceń głosowych

Ostateczną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie samochodu oraz za przestrzeganie przepisów ruchu drogowego ponosi zawsze kierowca.

Korzystanie z nawigacji na mapie*

Zwracać pełną uwagę na drogę i skupiać się całkowicie na prowadzeniu samochodu. Przechwytując obowiązujących przepisów ruchu drogowego i kierowca jest odpowiedzialny podczas prowadzenia samochodu. Ze względu na porę ruchu lub warunki atmosferyczne wpływające na warunki drogowie, niektóre instrukcje mogą stać się mniej dogodne polecenia.

Volvo On Call*

W przypadku samochodów posiadających Volvo On Call system ten działa tylko na obszarach objętych zasięgiem sieci komórkowej partnerów VOC oraz na rynkach, gdzie usługa ta jest dostępna. Podobnie jak w przypadku telefonów komórkowych, zakłócenia atmosferyczne lub słaby zasięg nadajnika mogą spowodować zerwanie połączenia, np. na obszarach słabo załudnionych. Odnośnie ostrzeżeń, ważnych informacji oraz uwag dotyczących usług VOC, patrz Instrukcja obsługi i umowa abonamentowa VOC.



WAŻNE

Składanie oparc tylnych siedzeń

Podczas składania oparc na tylnych siedzeniach nie mogą znajdować się żadne przedmioty. Pasy bezpieczeństwa nie mogą być zapięte. Przed złożeniem siedzenia należy opuścić zintegrowane podwyższenie siedziska* na środkowym miejscu 2. rzędu siedzeń. Przed złożeniem siedzenia należy podnieść podłokietnik* na środkowym miejscu 2. rzędu siedzeń.

Trzy wyświetlacze samochodu

Zespół wyświetlacza przeziernego*, przez który wyświetlane są informacje, znajduje się w tablicy rozdzielczej. Aby uniknąć uszkodzenia przezroczystej osłony zespołu wyświetlacza, nie należy na niej żadnych przedmiotów i uważać, by nic na nią nie spadło.

Sterowanie klimatyzacją samochodu

Wentylacji siedzeń nie można uruchomić, gdy temperatura w kabine pasażerskiej jest za niska. Ma to zapobiec wychłodzeniu osoby zajmującej dane siedzenie.



Czyszczenie wyświetlacza centralnego

Ścieraczka z mikrofibry nie może być zaplasmowana ani zabrudzona w trakcie czyszczenia wyświetlacza centralnego. W przeciwnym razie zachodzi ryzyko porysowania ekranu. Nacisk na ekran w trakcie jego czyszczenia powinien być delikatny. Silny nacisk może spowodować uszkodzenie ekranu. Nie spryskiwać bezpośrednio wyświetlacza centralnego żadną cieczą ani żrącą substancją. Nie stosować płynu do mycia szyb, innych środków czyszczących, aerozoli, rozpuszczalników, alkoholu, amoniaku ani środków do czyszczenia zawierających materiał ścierny. Nie wolno używać ostrych ścierek, ręczników papierowych ani bibułek, ponieważ mogą spowodować porysowanie wyświetlacza centralnego.

Przechowywanie przewodu ładującego

Nie wolno używać listw zasilających, listw z polami ochronnymi lub podobnych urządzeń razem z przewodem ładującym, ponieważ może to wiązać się z ryzykiem pożaru, porażenia prądem, itp. Adaptera między gniazdem 230 V prądu zmiennego a przewodem ładującym wolno używać tylko wtedy, gdy posiada on oznaczenie dopuszczania zgodnie z normami IEC 61851 i IEC 62196. Na rynku chińskim nie wolno używać adaptera między gniazdem 230 V prądu zmiennego a przewodem ładującym.

Skrzynka sterownicza przewodu ładującego

Skrzynki sterownicze nie wolno zwilżać ani zanurzać w wodzie. Należy unikać ekspozycji skrzynki sterowniczej i jej wtyczki na bezpośrednie nasłonecznienie. W przeciwnym razie zachodzi ryzyko ograniczenia lub przerwania ładowania akumulatora napędu hybrydowego przez bezpiecznik termiczny wtyczki. Sprawdź, czy gniazdo 230 V prądu zmiennego ma odpowiednie zasilanie do ładowania pojazdów elektrycznych – w razie wątpliwości gniazdo musi zostać sprawdzone przez wykwalifikowanego specjalistę. Jeśli dopuszczalne natężenie prądu w gnieździe jest nieziane, na skrzynce sterowniczej należy nastawić najniższy poziom.

Rozpoczęcie ładowania

Nigdy nie należy podłączać przewodu ładującego, gdy istnieje ryzyko wyładowania atmosferycznego. Aby uniknąć uszkodzenia lakieru, np. w czasie silnego wiatru, osłonę uchwytu do ładowania należy umieścić tak, by nie dotykała samochodu. Nie wolno odłączać przewodu ładującego od gniazda 230 V prądu zmiennego w trakcie ładowania – istnieje wtedy ryzyko uszkodzenia gniazda 230 V prądu zmiennego. Zawsze należy najpierw zatrzymać ładowanie, a następnie odłączyć przewód ładujący – najpierw od gniazda ładowania samochodu, a następnie od gniazda 230 V prądu zmiennego.

Wybór trybu jazdy

Nie wolno używać trybu jazdy Off Road podczas jazdy z przyczepą bez przylączy. W przeciwnym razie zachodzi ryzyko uszkodzenia miechów powietrznych.

Tutaj znajdują się wejścia AUX i USB oraz gniazda elektryczne

Maksymalny pobór prądu wynosi 10 A (120 W), jeśli w danym momencie jest używane jedno gniazdo 12 V w konsoli między fotelami. Jeśli jednocześnie są używane oba gniazda w konsoli między fotelami, wartość ta wynosi 7,5 A (90 W) na każde gniazdo. Maksymalny pobór prądu dla gniazda 12 V w przestrzeni bagażowej wynosi 10 A (120 W).



UWAGA

Korzystanie z funkcji bezkluczykowego blokowania/odblokowywania zamków*

Pola elektromagnetyczne oraz ekran mogą zakłócać działanie kluczyka z pilotem zdalnego sterowania. Należy unikać przechowywania kluczyka z pilotem zdalnego sterowania w pobliżu metalowych przedmiotów i urządzeń elektronicznych, np. telefonów komórkowych, tabletów, laptopów i ładowarek – zaleca się zachowanie odległości co najmniej 10-15 cm.

Uruchamianie i wyłączanie silnika

Po uruchomieniu zimnego silnika prędkość obrotowa biegu jałowego jest wysoka niezależnie od temperatury zewnętrznej. Stanowi to element stosowanego w samochodach Volvo skutecznego układu ograniczania składowych emisji.

Nawigacja na wyświetlaczu centralnym

Widok górny nie jest dostępny podczas uruchamiania/wyłączania lub gdy na ekranie wyświetlany jest komunikat. Nie jest także dostępny podczas wyświetlania funkcji sterowania klimatyzacją w trybie pełnoekranowym.

Trzy wyświetlacze samochodu

Po aktywacji Ostrzeżenia o ryzyku kolizji z poprzedzającym pojazdem, informacja na wyświetlaczu przeziernym na szybie przedniej jest zastępowana grafiką Ostrzeżenia o ryzyku kolizji z poprzedzającym pojazdem*. Ta grafika podświetla się nawet, gdy wyświetlacz przezierny jest wyłączony. Zdolność widzenia przez kierowcę informacji na wyświetlaczu przeziernym pogarsza się w przypadku korzystania z okularów z polaryzacją, przyłączenia pozycji, w której kierowca nie siedzi pośrodku fotela, położenia jakiegoś przedmiotu na przeczystości osłonie zespołu wyświetlacza oraz w niekorzystnych warunkach oświetlenia. Niektóre wady wzroku mogą powodować ból głowy lub uczucie napięcia podczas korzystania z wyświetlacza przeziernego.

Sterowanie klimatyzacją samochodu

Nie jest możliwe przyspieszenie ogrzewania/chłodzenia poprzez wybranie wyższej/nizszej temperatury niż faktycznie wymagana.

Korzystanie z przygotowania do jazdy

Funkcja przygotowania do jazdy jest dostępna tylko, gdy samochód jest podłączony do gniazda elektrycznego (dotyczy nagrzewnicy elektrycznej). Stacja ładowania, której działanie jest ograniczone czasowo, np. przez timer, może spowodować wstrzymanie działania funkcji przygotowania do jazdy. Bezpośrednie włączenie funkcji przygotowania do jazdy umożliwiłoby szybkie schłodzenie kabiny pasażerskiej w warunkach wysokiej temperatury zewnętrznej również, gdy samochód nie jest podłączony do stacji ładowania. W trakcie przygotowania kabiny pasażerskiej do jazdy, system samochodu dąży do uzyskania temperatury komfortowej, a nie temperatury ustawionej dla klimatyzacji. Drzwi i szyby samochodu powinny być zamknięte w trakcie przygotowania kabiny pasażerskiej do jazdy.

Czyszczenie wyświetlacza centralnego

Ekran nie może zostać wyłączony, gdy wyświetlane jest na nim polecenie wykonania jakiejś czynności.

Otwieranie i zamykanie sterowanych elektronicznie* drzwi bagażnika

W przypadku długotrwałej nieprzerwanej pracy układu następuje jego wyłączenie w celu uniknięcia przeciążenia. Można go ponownie użyć po upływie około 2 minut. Jeśli zderzak tylny jest pokryty dużą ilością lodu, śniegu, brudu itp., istnieje ryzyko ograniczonego działania lub braku działania. Dlatego trzeba go utrzymywać w czystości.

Skrzynka sterownicza przewodu ładującego

Przewód ładujący zachowuje ostatnie ustawienie natężenia prądu ładowania. Dlatego ważne jest, aby dostosować to ustawienie, jeśli przy następnym ładowaniu używane jest inne gniazdo 230 V prądu zmiennego.

Rozpoczęcie ładowania

Należy używać przewodu ładującego z funkcją monitorowania temperatury zalecanego przez firmę Volvo, który jest zgodny z normami GB/T 6234.1-2011 i GB/T 20234.2-2011 (Chiny) oraz IEC 62196 i IEC 61851 (inne rynki).

Zakończenie ładowania

Zawsze należy odblokować samochód, aby zatrzymać ładowanie przed odłączeniem gniazda 230 Vprądu zmiennego. Należy pamiętać, że przewód ładujący musi zostać odłączony od gniazda ładowania samochodu przed odłączeniem od gniazda 230 V prądu zmiennego, z jednej strony po to, aby uniknąć uszkodzenia systemu, a z drugiej strony, aby uniknąć niezamierzonego zatrzymania ładowania.

Wybór trybu jazdy

Tryb jazdy Off road nie jest przeznaczony do używania na drogach publicznych.

Kamera wspomagania parkowania*

Obiektyw kamery należy oczyszczać z brudu, lodu i śniegu, aby zapewnić optymalne działanie układu. Jest to szczególnie ważne w warunkach słabego oświetlenia.

Obsługa komputera pokładowego

W przypadku zmiany stylu jazdy mogą wystąpić pewne odchylenia w obliczaniu dystansu jazdy.

Używanie schowka podręcznego

Kodu zabezpieczającego prywatnej blokady można użyć do zresetowania funkcji, jeśli ktoś próbował wyłączyć blokadę dostępu, posługując się nieprawidłowym kodem.

Podłączanie telefonu do systemu samochodu

Jeśli system operacyjny telefonu zostanie zaktualizowany, powiązanie telefonu z samochodem może zostać przerwane. W takim przypadku należy usunąć telefon z systemu samochodu i ponownie powiązanie.

Połączenie z Internetem

Korzystanie z Internetu wymaga przesyłania (transmisji) danych, co może wiązać się z kosztami. Aktywacja roamingu danych można wiązać się z dodatkowymi kosztami. Informacje na temat kosztów przesyłu danych można uzyskać od danego operatora sieci. Włączenie funkcji hotspotu Wi-Fi może wiązać się z naliczaniem dodatkowych opłat przez operatora sieci komórkowej. Informacje na temat kosztów przesyłu danych można uzyskać od danego operatora sieci. Podczas pobierania danych za pośrednictwem telefonu komórkowego należy zwrócić uwagę na ewentualne dodatkowe koszty przesyłu danych.

Apple CarPlay* na wyświetlaczu centralnym

Firma Volvo nie kontroluje zawartości aplikacji Apple CarPlay. Jeśli telefon lub odtwarzacz multimedialny jest podłączony do samochodu za pośrednictwem Bluetooth, urządzenie to nie będzie dostępne, gdy aktywny jest system Apple CarPlay, ponieważ Bluetooth zostaje wtedy wyłączony. Aby połączyć samochód, należy użyć Wi-Fi lub wbudowanego modemu samochodu*.

Zarządzanie i aktualizowanie aplikacji, map i systemów

Pobieranie danych może mieć wpływ na działanie innych usług przesyłających dane, np. radia internetowego. Pobieranie można przerwać, jeśli przeszkadza to w korzystaniu z innych usług. Ewentualnie można wyłączyć lub wstrzymać działanie innych usług.

V O L V O