



# XC90

QUICK GUIDE



# VÄLKOMMEN!

Quick Guide ฉบับนี้อธิบายเกี่ยวกับขั้นตอนการทำงานส่วนหนึ่งในรถวอลโว่ของท่าน ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถที่มีรายละเอียดมากขึ้นจะมีอยู่ในรถ, ในแอป และบนเว็บไซต์



จอแสดงผลส่วนกลางของรถ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีอยู่ในจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งท่านสามารถเข้าถึงได้โดยผ่านทางมุมมองระดับบนสุด



แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

คู่มือสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการในรูปแบบของแอป (Volvo Manual) สำหรับโทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟนและแท็บเล็ต ภายในแอปยังมีวิดีโอสอนการใช้งานสำหรับฟังก์ชันการทำงานที่เลือกไว้จำนวนหนึ่งอีกด้วย



ไซต์การสนับสนุนของวอลโว่

ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars ([support.volvocars.com](http://support.volvocars.com)) จะมีคู่มือต่างๆ และมีวิดีโอสอนการใช้งาน รวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือต่างๆ สำหรับรถวอลโว่และการเป็นเจ้าของรถวอลโว่ของท่าน

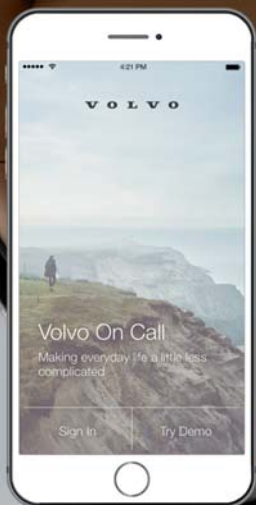


ข้อมูลแบบพิมพ์

ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะมีเอกสารเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ซึ่งมีข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์และข้อมูลจำเพาะ รวมถึงการสรุปข้อมูลสำคัญและมีประโยชน์ต่างๆ ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์และเอกสารเสริมที่เกี่ยวข้องได้

## เนื้อหา

01. รู้จักรถวอลโว่ของท่าน  
บทนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับระบบและบริการต่างๆ ของวอลโว่ รวมถึงภาพรวมเกี่ยวกับภายในและภายนอกรถ และจุดแสดงผลส่วนกลาง
02. ภายในรถและจุดต่อ  
ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ในห้องโดยสาร เช่น การตั้งตำแหน่งที่นั่งและการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต ได้ที่นี่
03. มุมมองต่างๆ ของจุดแสดงผลส่วนกลาง  
ท่านสามารถค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับมุมมองหลักมุมมองต่างๆ ของจุดแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมฟังก์ชันการทำงานของรถ เป็นจำนวนมากได้ที่นี่
04. การขับขี่แบบชาญฉลาด  
บทนี้จะอธิบายระบบสนับสนุนขับขี่หลายอย่างของรถ และให้เคล็ดลับเกี่ยวกับวิธีการขับขี่ที่ทำให้สามารถประหยัดได้มากขึ้น
05. การจดจำเสียง  
ท่านสามารถดูคำสั่ง/วลีต่างๆ ที่ท่านสามารถใช้กับระบบรับรู้คำสั่งเสียงของรถได้ที่นี่
06. ข้อความจำเพาะ  
ต้องอ่านคำเตือน ข้อความสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ



## เริ่มต้นใช้งาน

เพื่อให้การเริ่มใช้งานรถวอลโว่ของท่านเป็นไปอย่างดีที่สุด การทราบฟังก์ชันการทำงาน ข้อกำหนดและเงื่อนไข และเคล็ดลับต่างๆ อาจประโยชน์สำหรับท่านได้อย่างมาก

### Volvo ID

Volvo ID คือ ID ส่วนบุคคลที่ทำให้ท่านสามารถเข้าใช้งานบริการแบบออนไลน์<sup>1</sup> ที่มีอยู่หลายบริการได้ ตัวอย่างส่วนหนึ่งได้แก่ Volvo On Call<sup>\*</sup>, บริการแผนที่, การล็อกอินแบบส่วนตัวที่ volvocars.com และตัวเลือกในการจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อมเป็นต้น ท่านสามารถสร้าง Volvo ID ได้โดยผ่านทาง volvocars.com, แอป Volvo On Call หรือสร้างโดยตรงจากภายในรถของท่านได้

### Sensus

Sensus เป็นอินเตอร์เฟซอัจฉริยะของรถที่ครอบคลุมการใช้งานทั้งหมดในรถที่เกี่ยวข้องกับความบันเทิง, การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต, การนำทาง<sup>\*</sup> และบริการข้อมูล Sensus ทำให้สามารถติดต่อสื่อสารระหว่างท่าน, รถ และโลกภายนอกได้

### Volvo On Call<sup>\*</sup>

Volvo On Call เป็นระบบช่วยเหลือแบบรวมในตัว พร้อมกับแอปที่ทำให้ท่านสามารถควบคุมรถวอลโว่ของท่านจากระยะไกลได้ การใช้แอป Volvo On Call ทำให้ท่านสามารถดำเนินการอย่างเช่น คว้าหลอดไฟหลอดใดที่จำเป็นต้องเปลี่ยน หรือจำเป็นต้องเติมน้ำมันหล่อลื่นหรือสารหล่อเย็นหรือไม่ เป็นต้น ท่านสามารถล็อกและปลดล็อกรถ, ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และแสดงปั้มน้ำมันที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งค่าการปรับสภาพล่วงหน้า<sup>2</sup> ผ่านทางชุดควบคุมสภาพอากาศขณะจอดได้อีกด้วย ดาวินโหลดแอป Volvo On Call เพื่อเริ่มใช้งาน

Volvo On Call ยังมีการให้ความช่วยเหลือในกรณีรถเสียและการให้ความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินโดยใช้ปุ่ม ON CALL และ SOS ที่คอนโซลที่หลังคาอีกด้วย

## โปรไฟล์ของคนขับ



คนขับแต่ละคนสามารถปรับเปลี่ยนการตั้งค่าต่างๆ มากมายในรถได้ตามความต้องการส่วนตัวของเขา และบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งหรือหลายโปรไฟล์ได้ ท่านสามารถเชื่อมโยงกฎแฉแต่ละชุดเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโปรไฟล์ของคนขับ โปรดดูที่ส่วน 'มุมมองระดับบนสุด' ใน Quick Guide

<sup>1</sup> บริการเหล่านี้จะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับโครงสร้างของรถและตลาด

<sup>2</sup> รถที่ไม่มีชุดทำความร้อนจะจอดจะไม่สามารถทำความร้อนห้องโดยสารได้ จะสามารถทำได้เพียงแค่ระบายอากาศห้องโดยสารเท่านั้น



## ภาพรวม, ภายนอก

- 1 การตรวจสอบและการเปรียบเทียบความดันลมยาง (ITPMS)\* สามารถทำได้ โดยผ่านทาง TPMS ในแอป Car status ในมุมมองแอปของจอแสดงผลส่วนกลาง ในกรณีที่มีความดันลมยางต่ำ สัญลักษณ์ (!) จะติดสว่างค้างไว้บนจอแสดงผล สำหรับคนขับ ในกรณีที่มีความดันลมยางต่ำ ให้ตรวจสอบและปรับความดันลมยาง ของยางทั้งสี่เส้น แล้วกดปุ่มการเปรียบเทียบเพื่อเริ่มการเปรียบเทียบ ITPMS
- 2 การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง จะทำจากแอป Car status ใน Car status ท่านยังสามารถดูข้อความสถานะและจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม\* ได้อีก ด้วย
- 3 กระจกมองข้าง สามารถเอียงลงโดยอัตโนมัติ\* เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังได้ และเมื่อ ล็อค/ปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล ก็จะสามารถพับ/กางกระจกมองข้างโดย อัตโนมัติ\* ได้เช่นกัน ท่านสามารถตั้งค่าได้ใน Settings → My Car → Mirrors and Convenience ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 4 การล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ\* หมายความว่า เพียงแค่ท่านมีกุญแจ รีโมตคอนโทรลอยู่ เช่น ในกระเป๋าของท่าน เป็นต้น ท่านก็สามารถล็อคหรือปลด ล็อคครดได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลต้องอยู่ในระยะประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต) จากรถ จับมือจับประตูหรือกดแผ่นกดยกบานประตูท้ายเพื่อปลดล็อคครด ในการล็อคครด ให้ กดเบาๆ ที่ร่องบนมือจับประตูด้านใดด้านหนึ่ง หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดนพื้นผิวรับ แรงกดทั้งสองส่วนในเวลาเดียวกัน
- 5 หลังคาพาโนรามา\* ประกอบด้วยหลังคากระจกแบบเปิดออกได้และม่านบังแดด โดยสามารถควบคุมได้โดยใช้ตัวควบคุมที่อยู่เหนือกระจกมองหลัง เมื่อสวิตช์ กุญแจของรถอยู่ในตำแหน่ง I เป็นอย่างน้อย เปิดไปที่ตำแหน่งการระบายอากาศ โดยการดันตัวควบคุมขึ้นด้านบน และปิดโดยการดึงตัวควบคุมลงด้านล่าง ในการ เปิดหลังคาพาโนรามาออกจนสุด ให้ดึงตัวควบคุมไปทางด้านหลัง 2 ครั้ง ปิดโดย การดึงตัวควบคุมลงด้านล่าง 2 ครั้ง
- 6 การเปิด ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า\* สามารถทำได้ เช่น โดยใช้ ฟังก์ชันประตูท้ายแบบสั่งงานด้วยเท้า\* โดยการเตะเท้าไปด้านหน้าซ้ายๆ เข้าไปใต้ ส่วนด้านซ้ายของกันชนหลัง เป็นต้น ปิดและล็อคประตูท้ายโดยใช้ปุ่ม  บน ขอบด้านล่างของประตูท้าย หรือปิดประตูท้ายโดยใช้การเตะเท้าซ้ายๆ รวดจะต้องมี การล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ\* ติดตั้งอยู่ จึงจะสามารถปลดล็อคประตูท้าย โดยการเคลื่อนเท้าได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ในระยะ 1 เมตร (3 ฟุต) จากด้านหลังรถ จึงจะสามารถเปิดหรือปิดด้วยการเคลื่อนเท้าได้ เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายชนเข้ากับเพดานของโรงรถหรือวัตถุอื่นๆ ท่านสามารถ ตั้งโปรแกรมระยะเปิดสุดของประตูท้ายได้ ตั้งระยะเปิดสูงสุดโดยการเปิดประตู ท้ายแล้วหยุดที่ตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นให้กด  เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วินาที เพื่อบันทึกตำแหน่งนั้นไว้





## การล๊อค/ปลดล๊อค

### กุญแจรีโมตคอนโทรล

- ๓ กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการล๊อคประตู, ประตูท้าย และฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วเปิดระบบสัญญาณเตือน\* กดค้างไว้จะเป็นการปิดหลังคาพาโนรามา\* และกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- ๓ กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล๊อคประตู, ประตูท้าย และฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วเปิดระบบสัญญาณเตือน\* กดค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- ↪ กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล๊อคและเปิดระบบสัญญาณเตือนสำหรับประตูท้ายเท่านั้น การกดค้างไว้จะเป็นการเปิดหรือปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า\*
- ⚠ ฟังก์ชัน Panic จะสั่งให้ไฟเลี้ยวและแตรทำงานเพื่อดึงความสนใจเมื่อจำเป็น กดปุ่มค้างไว้ 3 วินาที หรือกดปุ่มสองครั้งภายในเวลา 3 วินาทีเพื่อสั่งงาน การยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มเดียวกัน หลังจากที่ได้ทำงานไปแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 5 วินาที ไม่เช่นนั้นแล้ว ฟังก์ชันจะหยุดทำงานหลังจากเวลาผ่านไป 3 นาที

### การล๊อคส่วนตัว



การล๊อคส่วนตัวจะล๊อคประตูท้ายและล็อกเก็บของหน้ารถ ซึ่งอาจมีประโยชน์มากในกรณีอย่างเช่น เมื่อนำรถเข้ารับบริการหรือที่โรงแรม เป็นต้น

- ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้แตะที่ Private Locking เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

หน้าต่างแบบผุดขึ้นสำหรับการสั่งงาน/การยกเลิกการทำงานจะแสดงขึ้น รหัสสี่หลักจะถูกเลือกขึ้นมาทุกครั้งที่ใช้การล๊อคนี้ ถ้าเป็นการใช้งานครั้งแรก ท่านจะต้องเลือกกรหัสนิรภัยพิเศษหนึ่งชุด



3

2

1

7


8

4

5

6

## ภาพรวม, ภายใน

- 1 **จอแสดงผลส่วนกลาง** ใช้ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานหลักของรถหลายฟังก์ชัน เช่น สื่อข้อมูล, การนำทาง\*, ระบบควบคุมสภาพอากาศ, ระบบสนับสนุนคนขับ และแอปภายในรถ เป็นต้น
- 2 **จอแสดงผลสำหรับคนขับ** จะแสดงข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับรถ เช่น ความเร็วรถ, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, ระบบนำทาง\* และระบบสนับสนุนคนขับแบบแอดทีฟ เป็นต้น ท่านสามารถเลือกข้อมูลที่จะแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้โดยผ่านทางเมนูแอป เปิดเมนูแอปและไปยังส่วนต่างๆ ในเมนูโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย นอกจากนี้ ยังสามารถทำผ่านทาง Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย
- 3 **จอแสดงผลบนกระจกหน้า\*** เป็นส่วนเสริมของจอแสดงผลสำหรับคนขับของรถ และจะฉายข้อมูลลงบนกระจกหน้า โดยสามารถสั่งงานได้ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 4 **ปุ่มสตาร์ท** ใช้สำหรับการสตาร์ทรถ หมุนตามเข็มนาฬิกาแล้วปล่อยเพื่อตั้งตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I สำหรับรถที่มีการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ จะต้องเลือกตำแหน่งเกียร์ P หรือ N เพื่อสตาร์ทรถ สำหรับรถที่มีการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล จะต้องเหยียบแป้นคลัตช์ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วหมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาเพื่อสตาร์ทรถ ปิดการทำงานของรถโดยการหมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกา
- 5 **โหมดการขับขี่\*** สามารถตั้งได้โดยใช้ตัวควบคุมที่อยู่ตรงกลางระหว่างที่นั่งด้านหน้า รถจะเริ่มการทำงานในโหมด Comfort (สะดวกสบาย) เสมอ กดตัวควบคุมแล้วหมุนเพื่อเลือกระหว่าง Comfort, Off Road, Eco, Dynamic และ Individual บนจอแสดงผลส่วนกลาง ยืนยันโดยการกดที่ล้อหมุน โหมด Individual ทำให้ท่านสามารถปรับโหมดการขับขี่ตามลักษณะการขับขี่ที่ท่านต้องการได้ โดยสามารถสั่งงานได้ใน Settings → My Car → Individual Drive Mode ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 6 **เบรกจอดรถ** จะทำงานเมื่อท่านดึงตัวควบคุม (P) ขึ้นด้านบน และสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น ปลดเบรกจอดรถในแบบแมนนวลโดยกดตัวควบคุมลงพร้อมกับเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ การใช้ฟังก์ชัน 'การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่' (A) ทำให้คนขับสามารถปล่อยแป้นเบรกได้ในขณะที่ระบบยังคงจ่ายแรงเบรกอยู่เมื่อรถจอดอยู่กับที่ เช่น เมื่อหยุดรถที่สัญญาณไฟจราจร เป็นต้น โปรดระลึกไว้เสมอว่าต้องยกเลิกการทำงานทั้งของ 'การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่' และ 'การใส่เบรกจอดโดยอัตโนมัติ' เมื่อนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ โดยระบบหลังจากจะสามารถทำได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางในส่วน Settings → My Car → Parking Brake and Suspension
- 7 **สวิตช์สำหรับรถลมนิรภัยผู้โดยสาร\*** จะอยู่ที่แผงปิดขอบแผงคอนโซลหน้าด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูออก ดึงสวิตช์ออกด้านนอก แล้วหมุนไปที่ตำแหน่ง ON/OFF เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของรถลมนิรภัย
- 8 **ลิ้นชักเก็บของหน้ารถ** จะเปิดออกเมื่อท่านใช้ปุ่ม 

13:45

Ånäsvägen  
Current position

Lune - Leave The World...

Daniel's Phone  
Telenor

Studio  
Sound optimised for driver

22°C AUTO 22°C

## จอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถทำการตั้งค่าและการควบคุมส่วนใหญ่ของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ได้บน **จอแสดงผลส่วนกลาง** จอแสดงผลส่วนกลางมีมุมมองหลัก 3 มุมมอง: มุมมองหน้าหลัก, มุมมองฟังก์ชันการทำงาน และมุมมองแอป ท่านสามารถเปลี่ยนจากมุมมองหน้าหลักไปยังมุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอปได้โดยการปัดนิ้วผ่านหน้าจอไปทางด้านขวาหรือด้านซ้าย นอกจากนี้ ยังมีมุมมองระดับบนสุดที่ท่านสามารถเข้าใช้งานได้ โดยการลากลงมาจากส่วนบนสุดของจอแสดงผลอีกด้วย

**เปลี่ยนลักษณะการแสดงผลบนจอแสดงผลส่วนกลางและบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ** โดยการเลือกธีมใน Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุด ท่านยังสามารถเลือกพื้นหลังแบบมืดหรือแบบสว่างสำหรับจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย

**กลับจากมุมมองอื่นไปยังมุมมองหน้าหลัก** โดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลเป็นเวลาสั้นๆ จากนั้น โหมดสุดท้ายที่ใช้สำหรับมุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้น การกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ อีกครั้งจะเป็นการตั้งหน้าต่างย่อยทั้งหมดของมุมมองหน้าหลักให้อยู่ในโหมดมาตรฐาน

**สำหรับการทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง** ให้ลือคฟังก์ชันการสัมผัสโดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลค้างไว้ เปิดการทำงานของจอแสดงผลอีกครั้งโดยการกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ

**แถบสถานะ** ที่ด้านบนสุดของจอแสดงผลจะแสดงกิจกรรมต่างๆ ในรถ ที่แสดงอยู่ทางด้านซ้ายคือข้อมูลเกี่ยวกับเครือข่ายและการเชื่อมต่อ พร้อมด้วยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล ส่วนทางด้านขวาจะแสดงเวลาและตัวแสดงกิจกรรมในเบื้องหลัง

**ในแถบข้อมูลสภาพอากาศ** ที่ด้านล่าง ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิและความสะดวกสบายของที่นั่งได้โดยการแตะที่ไอคอนที่ตรงกัน เปิดมุมมองสภาพอากาศโดยการแตะที่ปุ่มตรงกลางในแถบข้อมูลสภาพอากาศ



1. สิ่งงานการตั้งค่าที่นั่งได้โดยการหมุนตัวควบคุมในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกฟังก์ชันที่ต้องการบนจอแสดงผลส่วนกลางโดยการหมุนตัวควบคุม
3. เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าโดยการกดที่ส่วนด้านบน/ด้านล่าง/ด้านหน้า/ด้านหลังของตัวควบคุม

### การตั้งค่าแบบประหยัด

1. ตั้งค่าที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า\* ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วกดปุ่ม M บนแผงควบคุมที่ประตู ไฟแสดงภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้น
2. ภายใน 3 วินาที ให้กดปุ่มหน่วยความจำ 1, 2 หรือ 3 เสียงสัญญาณจะดังขึ้น และไฟแสดงในปุ่ม M จะดับลง

ในการใช้การตั้งค่าที่นั่งที่ท่านบันทึกไว้:

ในขณะที่ประตูเปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเป็นเวลาสั้นๆ

ในขณะที่ประตูปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ท่านบันทึกไว้

### ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า\*

ใช้ตัวควบคุมที่อยู่ด้านนอกของที่นั่งเพื่อปรับตำแหน่งของที่นั่ง, ส่วนรองรับบริเวณเอว\* และอื่นๆ ตัวควบคุมชุดหนึ่งจะมีลักษณะคล้ายกับที่นั่ง จึงช่วยให้ท่านสามารถเข้าใจถึงวิธีการปรับเปลี่ยนตำแหน่งได้อย่างง่ายดาย ส่วนตัวควบคุมอีกชุดหนึ่งเป็นตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน\* ซึ่งใช้ในการปรับส่วนรองรับบริเวณเอว, การนวด\* และอื่นๆ

### ปุ่มควบคุมที่มีลักษณะคล้ายที่นั่ง

ปรับเบาะรองนั่งหรือเลื่อนที่นั่งทั้งตัวโดยใช้ตัวควบคุมด้านล่าง ปรับมุมของพนักพิงโดยใช้ตัวควบคุมด้านหลัง

### ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน\*

การตั้งค่าสำหรับการนวด\*, ส่วนรองรับด้านข้าง\*, ส่วนรองรับบริเวณเอว\* และส่วนขยายของเบาะรองนั่ง จะเชื่อมโยงเข้ากับตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน

## การปรับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง

อาจจำเป็นต้องปรับที่นั่งด้านหน้าและด้านหลังก่อนเพื่อที่จะลดระดับพนักพิงลง

### ที่นั่งตรงกลางของที่นั่งแถวที่สอง

1. ปรับพนักพิงศีรษะลงในแบบแมนนวลโดยการกดปุ่มที่อยู่ระหว่างพนักพิงกับพนักพิงศีรษะ ในขณะที่เดียวกันให้กดพนักพิงศีรษะลง
2. ดึงเข็มขัดของที่นั่งตรงกลาง **1** ขึ้นด้านบน/ไปด้านหน้าในขณะที่ทำการปรับ

### ที่นั่งตัวนอกของที่นั่งแถวที่สอง

- ดึงมือจับที่ด้านข้างของที่นั่งตัวนอก **2** ขึ้นด้านบนเพื่อลดระดับที่นั่งลง พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติ

### ที่นั่งแถวที่สาม\*

- ดึงมือจับที่ด้านบนของพนักพิงขึ้นด้านบน/ไปด้านหน้า แล้วปรับพนักพิงไปทางด้านหน้า พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติ

จะต้องดึงเข็มขัด/มือจับขึ้นด้านบนในขณะที่ยกที่นั่งแถวที่สองขึ้น ยกพนักพิงขึ้นจนกระทั่งตัวรองรับการทำงานล็อกเข้าที่ ท่านสามารถกางพนักพิงศีรษะออกได้ด้วยตัวท่านเอง

ในการเข้าไปที่ที่นั่งแถวที่สาม ให้ดึงมือจับที่ด้านบนของที่นั่งแถวกลาง **3** ขึ้นด้านบน/ไปด้านหน้า ปรับพนักพิงและเลื่อนที่นั่งตัวไปทางด้านหน้า







### พวงมาลัย

#### การปรับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับตำแหน่งความสูงและความลึกของพวงมาลัยได้

1. ดันคันควบคุมใต้พวงมาลัยไปทางด้านหน้า แล้วปรับพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ
2. จากนั้นให้ดึงคันควบคุมกลับไปตำแหน่งล็อก

#### ปุ่มกดด้านซ้ายมือ

ระบบสนับสนุนคนขับสามารถเลือกได้ในจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยใช้ลูกศร ◀ และ ▶ ในแผงปุ่มกดด้านซ้ายบนพวงมาลัย เมื่อสัญลักษณ์ระบบสนับสนุนคนขับเป็นสีขาว แสดงว่าฟังก์ชันทำงานอยู่ ถ้าเป็นสีเทา แสดงว่าฟังก์ชันหยุดทำงานหรืออยู่ในโหมดสแตนด์บาย

#### สัญลักษณ์การแสดงผลในจอแสดงผลสำหรับคนขับ:

- 🚦 **ตัวจำกัดความเร็ว** จะช่วยป้องกันไม่ให้ความเร็วรถสูงเกินกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้
- 🚦 **ระบบควบคุมความเร็วคงที่** จะช่วยรักษาระดับความเร็วให้คงที่
- 🚦 **ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ\*** ช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
- 🚦 **ระบบช่วยเหลือคนขับ<sup>1</sup>** ช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถให้อยู่ภายในเส้นแบ่งช่องทางเดินรถทั้งสองข้างได้โดยใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยว รวมทั้งช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า



กด  เพื่อเริ่มหรือหยุดการทำงานของฟังก์ชันที่เลือก


การกด  $\odot + / -$  เป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการเพิ่ม/ลดความเร็วที่บันทึกไว้ 5 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) กดปุ่มค้างไว้เพื่อเปลี่ยนอย่างต่อเนื่อง - ปล่อยปุ่มเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

$\equiv / \equiv$  จะเพิ่ม/ลดระยะห่างจากรถคันหน้าเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติและ Pilot Assist

กด  $\odot +$  หนึ่งครั้งเพื่อกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับฟังก์ชันที่เลือกต่อ

## ปุ่มกดด้านขวามือ

ใช้แป้นกดทางด้านขวามือของพวงมาลัยในการไปยังส่วนต่างๆ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

 เมนูแอปของจอแสดงผลผลสำหรับคนขับจะเปิด/ปิด ท่านสามารถควบคุมคอมพิวเตอร์การเดินทาง, เครื่องเล่นสื่อข้อมูล, โทรศัพท์ และระบบนำทางได้จากที่นี่

 เลือกนระหว่างแอปต่างๆ ที่มีอยู่โดยการกดลูกศรชี้ด้านซ้ายหรือด้านขวา

 เลือก, ยกเลิกการเลือก หรือยืนยันตัวเลือก เช่น เลือกเมนูของคอมพิวเตอร์การการเดินทาง หรือลบข้อความบนจอแสดงผลผลสำหรับคนขับ

 เรียกดูฟังก์ชันต่างๆ ของแอปที่เลือกโดยการแตะขึ้นหรือลง

**เพิ่ม/ลดระดับเสียงของสื่อข้อมูล** โดยการกด  $\blacktriangledown$  และ  $\blacktriangle$  ถ้าไม่มีฟังก์ชันใดทำงานอยู่ ปุ่มเหล่านี้จะทำงานเป็นตัวควบคุมระดับเสียง

**การควบคุมด้วยเสียง** สามารถสั่งให้ทำงานได้โดยใช้ปุ่ม  $\text{Ⓜ}$  ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานต่างๆ เช่น สื่อข้อมูล, ระบบนำทาง และระบบสภาพอากาศ โดยใช้เสียงของท่านได้ เช่น พูดว่า "Radio", "Raise temperature" หรือ "Cancel"

สำหรับคำสั่งเสียงเพิ่มเติม โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

## คอมพิวเตอร์การเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงค่าต่างๆ เช่น ระยะเดินทาง, ความสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ย เป็นต้น ท่านสามารถเลือกข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทางที่จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลผลสำหรับคนขับได้ คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณระยะทางที่สามารถขับที่ได้จนกว่าน้ำมันหมด ในการแสดงตัวเลือกต่างๆ ให้ใช้ปุ่มกดด้านขวามือบนพวงมาลัย เมื่อจอแสดงผลผลสำหรับคนขับแสดง "----" หมายความว่าไม่สามารถรับรองระยะทางที่สามารถขับได้



**ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ** จะสั่งให้ไฟภายนอกรถติดสว่างขึ้นเมื่อท่านปลดล็อคครูด ด้วยกุญแจ และช่วยให้ท่านไปที่รถของท่านได้อย่างปลอดภัยในความมืด

**ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง** จะเปิดไฟแสงสว่างภายนอกรถบางดวงหลังจากที่ท่านล็อครถ เพื่อให้แสงสว่างในความมืด ทำงานฟังก์ชันโดยการปิดการทำงานของรถ แล้วจากนั้น ให้เลื่อนสวิตช์โยกทางด้านซ้ายเข้าหาแผงคอนโซลหน้าแล้วปล่อยสวิตช์โยก เวลาที่ไฟส่องทางหลังดับเครื่องจะเปิดทำงานอยู่สามารถเลือกได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง

**การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง**

รีเซ็ตข้อมูลทั้งหมดในมาตรวัดระยะทาง (TM) ในแบบแมนนวลโดยการกดปุ่ม RESET ค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการรีเซ็ตเฉพาะระยะเดินทางเท่านั้น มาตรวัดการเดินทางแบบอัตโนมัติ (TA) จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อไม่มีการใช้งานรถเป็นเวลา 4 ชั่วโมง

**สวิตช์โยกทางด้านซ้าย**

การทำงานของไฟหน้า สามารถควบคุมได้โดยใช้สวิตช์โยกทางด้านซ้าย


ถ้าท่านเลือกโหมด AUTO รถจะตรวจจับว่าเมื่อใดที่สภาพแวดล้อมมืด/สว่าง และไฟแสงสว่างจะได้รับการปรับอย่างสอดคล้องกัน เช่น เมื่อท่านขับรถในเวลาพลบค่ำ หรือเมื่อขับเข้าไปในอุโมงค์ เป็นต้น ท่านยังสามารถหมุนปุ่มล้อหมุนของสวิตช์โยกไปที่ สำหรับไฟสูง ซึ่งจะหึ่งลงโดยอัตโนมัติเมื่อมีรถวิ่งสวนมาได้อีกด้วย ท่านสามารถสั่งงานไฟสูงได้ด้วยตัวท่านเองโดยเลื่อนคันสวิตช์ออกจากตัวท่าน ยกเลิกการทำงานโดยเลื่อนคันสวิตช์เข้าหาตัวท่าน

**ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ\*** ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความสว่างสูงสุดในขณะเข้าโค้งและที่ทางแยก โดยจะปรับการส่องไฟตามการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ และสามารถยกเลิกการทำงานได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง

## สวิตช์โยกทางด้านขวา


สวิตช์โยกทางด้านขวาทำหน้าที่ควบคุมใบปัดน้ำฝนและเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

- เลื่อนสวิตช์โยกลงด้านล่างเพื่อทำการปิดกระจกหน้าหนึ่งครั้ง
- ดันก้านควบคุมขึ้นด้านบนตามลำดับเพื่อทำการปิดเป็นจังหวะ, ปิดตามปกติ และ ปิดแบบเร็ว
- ปรับความเร็วของรอบการปิดโดยใช้ปุ่มลัดหมุนของสวิตช์โยก
- เลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาพวงมาลัยเพื่อเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า และเลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาแผงหน้าปัดเพื่อเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหลัง

 กดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม หมุนปุ่มหมุนขึ้น/ลงเพื่อเพิ่ม/ลดความไว

 กดเพื่อใช้การปิดแบบเว้นระยะสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

 กดเพื่อใช้การปิดแบบต่อเนื่องสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

 ให้หมอดการให้บริการสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า เช่น เมื่อต้องการเปลี่ยน, ความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝนขึ้น เป็นต้น และที่ปุ่ม Wiper Service Position ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานใหม่ดบริการ





## ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

### การปรับสภาพล่วงหน้า

ท่านสามารถตั้งค่าสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลางของรถ และโดยใช้แอป Volvo On Call\* การปรับสภาพล่วงหน้าจะทำความร้อน\* ห้องโดยสารและเครื่องยนต์ หรือเป่าลมเข้าไปในห้องโดยสาร เพื่อให้มีอุณหภูมิอยู่ในระดับที่สบายก่อนที่จะขับขึ้นรถ นอกจากนี้ ยังช่วยลดการสึกหรอและพลังงานที่ต้องใช้ในระหว่างการขับที่ให้น้อยลงอีกด้วย ท่านสามารถสั่งให้เริ่มทำงานทันที หรือตั้งการปรับสภาพล่วงหน้าโดยใช้ตัวตั้งเวลาก็ได้

### การเริ่มการปรับสภาพล่วงหน้าในทันที

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลางโดยการแตะที่ด้านล่างของจอแสดงผล

2. เลือกแท็บ Parking climate แล้วแตะที่ Preconditioning

การตั้งตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า

— ในมุมมองสภาพอากาศ ให้เลือก Parking climate → Add timer แล้วตั้งวันที่/วันตามต้องการ

### การตั้งค่าสภาพอากาศ

ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับห้องโดยสารด้านหน้าและด้านหลังจะถูกควบคุมผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง และปุ่มบนคอนโซลกลางและที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า\* ฟังก์ชันการควบคุมสภาพอากาศบางฟังก์ชันยังสามารถควบคุมโดยใช้การสั่งงานด้วยเสียงได้อีกด้วย



ไอคอนที่ใช้เพื่อเข้าไปยังมุมมองสภาพอากาศจะอยู่ตรงกลางที่ด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อข้อความ Clean Zone เป็นสีฟ้า กรณีนี้หมายความว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับคุณภาพอากาศที่ดีในห้องโดยสาร

— แตะที่ AUTO ในมุมมองสภาพอากาศเพื่อควบคุมฟังก์ชันสภาพอากาศหลายฟังก์ชันโดยอัตโนมัติ การกดเป็นเวลาสั้นๆ เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ การกดค้างไว้เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ รวมไปถึงการเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมไปเป็นการตั้งค่ามาตรฐาน: 22 °C (72 °F) และระดับ 3 (ระดับ 2 สำหรับที่นั่งด้านหลัง) ท่านสามารถเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมได้โดยไม่ต้องยกเลิกการทำงานของสภาพอากาศแบบปรับอัตโนมัติ

— แตะที่ไอคอนไอคอนหนึ่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศที่ขอบด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปรับอุณหภูมิ, การทำความร้อนที่นิ่ง\* และความเร็วของพัดลมในการชิงโครไนซ์ อุณหภูมิของโซนทุกโซนให้เท่ากับอุณหภูมิที่ด้านคนขับ ให้แตะที่ไอคอนอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับ แล้วแตะที่ Synchronise temperature

### ระบบคุณภาพอากาศ IAQS\*

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package\* ซึ่งเป็นระบบแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบที่จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารให้ปราศจากสิ่งปนเปื้อนต่างๆ เช่น เศษอนุภาค, ไฮโดรคาร์บอน, ไนโตรไดออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น การสั่งงานฟังก์ชันนี้ทำให้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings →

Climate → Air Quality Sensor



## จุดต่อ

ท่านสามารถเล่น/ควบคุมสื่อข้อมูล, SMS และสายโทรศัพท์โดยใช้การรับคำสั่งเสียง รวมถึงการเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านอุปกรณ์ภายนอกต่างๆ เช่น โทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน ได้ ในการใช้งานอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ ระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I เป็นอย่างน้อย

## โมเด็มของรถ<sup>5</sup>

วิธีการที่ง่ายและมีประสิทธิภาพมากที่สุดใน การเชื่อมต่อของท่านเข้ากับอินเทอร์เน็ตคือผ่านทางโมเด็มของรถ วิธีนี้เป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติสำหรับการเดินทางแต่ละครั้ง และไม่จำเป็นต้องใช้การเชื่อมต่อเข้ากับโทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน

1. เสียบซิมการ์ดส่วนตัวเข้าไปในช่องเสียบซึ่งอยู่ในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ

2. กด Settings → Communication → Car Modem Internet ในมุมมองระดับบนสุด

3. สั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car modem Internet

## การเชื่อมต่อสัญญาณอินเทอร์เน็ต

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตผ่านทางโมเด็ม ท่านสามารถใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตร่วมกัน (ฮอตสปอต Wi-Fi) กับอุปกรณ์อื่นได้ในส่วน Settings ในมุมมองระดับบนสุด กด Communication → Car Wi-Fi Hotspot

## Bluetooth

ใช้ Bluetooth ในการจัดการสายโทรศัพท์, SMS และสื่อข้อมูลจากโทรศัพท์ของท่านไปยังระบบของรถเป็นหลัก ท่านยังสามารถเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านทาง Bluetooth ได้อีกด้วย ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ในเวลาเดียวกันได้สอง



อุปกรณ์ ในกรณีนี้ อุปกรณ์หนึ่งจะสามารถสตรีมข้อมูลได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ 2 เครื่องล่าสุดจะได้รับการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติเมื่อใช้รถอีกครั้ง ถ้าท่านเปิดใช้งาน Bluetooth ของโทรศัพท์ไว้ ท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ลงในรายการได้สูงสุด 20 อุปกรณ์ เพื่อให้สามารถทำการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เหล่านั้นในภายหลังได้ง่ายขึ้น

1. สั่งงาน Bluetooth ในโทรศัพท์ของท่าน ในการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต ให้สั่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันในโทรศัพท์ด้วย
2. เปิดมุมมองย่อย Phone ในมุมมองหน้าหลักของจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Add phone หรือถ้ามีโทรศัพท์เครื่องหนึ่งเชื่อมต่ออยู่แล้ว ให้แตะที่ Change จากนั้นแตะ Add phone
4. เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการเชื่อมต่อและทำตามขั้นตอนบนจอแสดงผลส่วนกลางและโทรศัพท์ หมายเหตุ โทรศัพท์บางรุ่นจะต้องมีการเปิดใช้งานฟังก์ชันข้อความ

## Wi-Fi

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ตโดยใช้ Wi-Fi ท่านสามารถสตรีมการบริการออนไลน์ได้ด้วยความเร็วที่สูงกว่าการใช้ Bluetooth อาทิ วิทยูผ่านอินเทอร์เน็ตและเพลงผ่านแอปภายในรถ, ดาวนโหลด/อัปเดตซอฟต์แวร์ เป็นต้น การเชื่อมต่อ Wi-Fi จากสมาร์ตโฟนจะทำงานเป็นฮอตสปอตสำหรับรถยนต์ เช่นเดียวกับ อุปกรณ์ภายนอกอื่นๆ ภายในรถยนต์

1. สั่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันในโทรศัพท์ของท่าน
2. แตะที่ Settings บนมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Communication → Wi-Fi แล้วสั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับการเชื่อมต่อ Wi-Fi

โปรดทราบว่า โทรศัพท์บางเครื่องจะปิดการใช้เครือข่ายร่วมกันหลังจากที่ได้ตัดการเชื่อมต่อกับรถแล้ว ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันที่โทรศัพท์อีกครั้งในครั้งถัดไปที่ต้องการใช้งาน

## USB

ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกผ่าน USB เพื่อเล่นสื่อข้อมูลได้ นอกจากนี้ ท่านยังสามารถใช้ช่องเสียบ USB สำหรับ Apple CarPlay\* และ Android Auto\* ได้อีกด้วย อุปกรณ์ภายนอกของท่านจะได้รับการชาร์จในขณะที่เชื่อมต่ออยู่กับรถ

1. ช่องเสียบ USB จะอยู่ในช่องเก็บของบริเวณที่วางแขนระหว่างที่นั่ง

## ปลั๊กไฟ

ในรถของท่านจะมีปลั๊กไฟดังต่อไปนี้:

2. ปลั๊กไฟ 12 โวลต์
3. ปลั๊กไฟ 12 โวลต์และปลั๊กไฟ 230 โวลต์\* นอกจากนี้ยังมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์\* ในบริเวณห้องเก็บสัมภาระอีกด้วย

5. รถที่มี Volvo On Call\* เท่านั้น เมื่อเชื่อมต่อโดยใช้ในเดมภายในรถ บริการ Volvo On Call จะใช้การเชื่อมต่อ




### การใช้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่






ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น ใช้สายโทรศัพท์และเล่นสื่อข้อมูลในระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลของรถ เป็นต้น


### การจัดการสายโทรศัพท์

ท่านสามารถโทรออกและรับสายจากโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ได้ การโทรผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

1. เปิดมุมมองย่อย Phone ในมุมมองหน้าหลัก เลือกการโทรจากบันทึกการโทร, รายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนหมายเลขโดยใช้แป้นกด
2. กดปุ่ม 

การโทรโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

1. กด  แล้วไปที่ Phone โดยการกด  หรือ 
2. เลื่อนไปตามรายการการโทรโดยใช้  แล้วเลือกโดยใช้ 

ท่านยังสามารถจัดการสายโทรศัพท์โดยใช้การควบคุมด้วยเสียงได้อีกด้วย กดปุ่มการควบคุมด้วยเสียง  ในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย สำหรับคำสั่งเสียง โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

### การเล่นสื่อข้อมูล

ในการเล่นเสียงจากอุปกรณ์ภายนอก ท่านจำเป็นต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์นั้นเข้ากับรถโดยใช่วิธีการที่ท่านต้องการ สำหรับการเชื่อมต่อแบบต่างๆ โปรดดูหน้าก่อนหน้านี



### อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

1. เริ่มเล่นในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่
2. เปิดแอป Bluetooth ในมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง - การเล่นจะเริ่มขึ้น

<sup>6</sup> สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโทรศัพท์ที่สามารถใช้งานร่วมกับกันโปรด โปรดดูที่ support.volvocars.com





### อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน USB

1. เริ่มการทำงานของแอฟ USB ในมุมมองแอฟ
2. เลือกสิ่งที่ต้องการเล่น การเล่นจะเริ่มขึ้น



### เครื่องเล่น MP3 หรือ iPod ที่เชื่อมต่ออยู่

1. เริ่มการเล่นที่อุปกรณ์
2. เปิดแอฟ iPod หรือ USB โดยขึ้นอยู่กับวิธีการเชื่อมต่อ ในการเล่นเพลงจาก iPod ให้เลือกแอฟ iPod โดยไม่ต้องคำนึงถึงวิธีการเชื่อมต่อ
  - การเล่นจะเริ่มขึ้น



### Apple® CarPlay®\* และ Android Auto\*

CarPlay และ Android Auto ทำให้ท่านสามารถใช้แอฟบางแอฟในโทรศัพท์ของท่านผ่านทางรถเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น เล่นเพลงหรือฟังพอดคาสต์ได้ การโต้ตอบจะทำผ่านจอแสดงผลส่วนกลางของรถหรือโดยใช้โทรศัพท์

ถ้าท่านมี iPhone ท่านจะต้องเปิดใช้งานการควบคุมด้วยเสียงด้วย Siri ไว้ก่อนที่จะใช้ CarPlay



1. เชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับช่องเสียบ USB ถ้ามีช่องเสียบมากกว่าหนึ่งช่อง ให้ใช้ช่องที่มีกรอบสีขาว
2. แตะที่ Apple CarPlay หรือ Android Auto ในมุมมองแอฟเพื่อสั่งงาน



เปิดใช้งานการควบคุมด้วยเสียงด้วย CarPlay และ Android Auto โดยการกดปุ่ม **☰** ที่แผงปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการสั่งงานระบบสั่งงานด้วยเสียงของรถเอง

Bluetooth จะหยุดทำงานเมื่อใช้ CarPlay ใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มของรถ\* ในการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตตามต้องการ

\* Apple และ CarPlay เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc.

13:45


-  **Änåsvågen**  
Current position
-  **Lune - Leave The World...**
-  **Daniel's Phone**  
Telenor
-  **Studio**  
Sound optimised for driver


22°C    22°C



## มุมมองหน้าหลัก

เมื่อจอแสดงผลส่วนกลางเริ่มทำงาน จอแสดงผลจะแสดงมุมมองหน้าหลัก ซึ่งท่านสามารถเข้าถึงหน้าต่างย่อยสำหรับระบบนำทาง, สื่อข้อมูลและโทรศัพท์ รวมถึงแอฟหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุดได้

**1 ระบบนำทาง** - และที่นี้เพื่อเข้าสู่การนำทางด้วยแผนที่โดยใช้ Sensus Navigation\*

**ตั้งจุดหมายปลายทางด้วยข้อความแบบอิสระ** - ขยายแถบเครื่องมือโดยใช้ลูกศรซึ่งลดด้านล่างทางด้านซ้าย แล้วแตะที่  รูปภาพแผนที่จะเปลี่ยนไปเป็นการค้นหาด้วยข้อความแบบอิสระ บ่อนคำค้นหา


**ตั้งค่าจุดหมายปลายทางโดยใช้แผนที่** - ขยายภาพแผนที่ที่ใหญ่ที่สุดโดยใช้  และแตะที่จุดหมายปลายทางที่ท่านต้องการค้างไว้

**ลบจุดหมายปลายทางจุดใดจุดหนึ่ง** - และที่  เพื่อเปิดกำหนดการเดินทาง และที่  เพื่อลบจุดหมายปลายทางย่อยระหว่างทางในกำหนดการเดินทาง หรือแตะที่ Clear itinerary เพื่อลบกำหนดการเดินทางทั้งหมด

**การอัปเดตแผนที่**<sup>8</sup> - และที่ Download Centre ในมุมมองแอฟ จำนวนของการอัปเดตแผนที่ที่มีอยู่จะแสดงอยู่ที่ Maps และที่ Maps → Install เพื่อทำการอัปเดตแผนที่หรือติดตั้งแผนที่ที่เลือกไว้ นอกจากนี้ ยังมีตัวเลือกสำหรับการดาวน์โหลดแผนที่จาก support.volvocars.com ลงในหน่วยความจำแบบ USB แล้วโอนถ่ายข้อมูลไปยังรถอีกด้วย

**2 สื่อข้อมูล** - ข้อมูลที่แสดงที่นี่คือข้อมูลอย่างเช่น เพลงของท่านจากอุปกรณ์ภายนอก หรือถ้าท่านเลือก FM radio ไว้ในมุมมองแอฟ เป็นต้น และที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าสู่การตั้งค่า จากที่นี้ ท่านจะเห็นไลบรารีเพลงของท่าน, สถานีวิทยุและอื่นๆ

**3 โทรศัพท์**, สามารถเข้าถึงฟังก์ชันโทรศัพท์ได้ที่นี้ และที่มุมมองย่อยเพื่อขยาย จากที่นี้ ท่านสามารถโทรออกจากประวัติการโทรหรือจากรายชื่อผู้ติดต่อ หรือบ่อน

ข้อมูลในแบบแมนนวลโดยใช้แป้นพิมพ์ได้ เมื่อท่านเลือกหมายเลขใดหมายเลขหนึ่งแล้ว ให้แตะที่ 

**4 แอปหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด** - ที่นี้ ท่านจะเห็นแอฟหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด ซึ่งไม่มีการแสดงอยู่ในหน้าต่างย่อยอื่น เช่น Car Status หรือ Driver performance เป็นต้น ท่านสามารถแตะที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าไปที่ฟังก์ชันที่ใช้งานล่าสุดได้

<sup>8</sup> ฟังก์ชันที่สามารถใช้ได้อาจแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับตลาด

13:45

### Car functions

ESC Sport Mode OFF	Lane Keeping Aid	Park Assist
Cross Traffic Alert	Distance Alert	
Camera	Park In	Park Out
Headrest fold	Head-up display adjustments	Road Sign Information
Head-up display	BLIS	Active Bending Lights
22°C	AUTO	22°C



## มุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอป

### มุมมองฟังก์ชันการทำงาน

เมื่อท่านปิดนิ้วจากด้านซ้ายไปด้านขวา<sup>9</sup> ในมุมมองหน้าหลัก ท่านจะเข้าสู่มุมมองฟังก์ชันการทำงาน จากที่นี่ ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถได้ เช่น Head-up Display\*, Park Assist และ Start/Stop เป็นต้น การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันเหล่านี้ทำให้โดยการแตะที่สัญลักษณ์ที่ตรงกัน ฟังก์ชันบางฟังก์ชันจะเปิดขึ้นในหน้าจอแยกต่างหาก

### มุมมองแอป

ปิดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านขวาไปด้านซ้าย<sup>9</sup> ในมุมมองหน้าหลักเพื่อเข้าไปที่มุมมองแอป ที่นี่ ท่านจะเห็นแอปต่างๆ ที่จัดมาให้พร้อมกัน รวมถึงแอปที่ท่านสามารถเลือกที่จะดาวน์โหลดและติดตั้งด้วยตัวท่านเอง

#### การจัดการและการอัปเดตแอปและระบบ



ใน Download Centre ท่านสามารถอัปเดตระบบต่างๆ ของรถได้ในมุมมองแอป เพื่อให้สามารถดำเนินการนี้ได้ รถจะต้องเชื่อมต่ออยู่กับอินเทอร์เน็ต การแตะ Download Centre หนึ่งครั้งจะเป็นการเปิดแอปพลิเคชันการดาวน์โหลดขึ้น ที่นี่ ท่านสามารถ:

**ดาวน์โหลดแอป** - แตะที่ New apps และเลือกแอปที่ต้องการ เลือก Install เพื่อดาวน์โหลดแอป

**อัปเดตแอป** - แตะที่ Install all เพื่ออัปเดตแอปทั้งหมด หรือแตะที่ Application updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถใช้งานได้ เลือกแอปที่ต้องการแล้วแตะที่ Install

**ถอนการติดตั้งแอป** - แตะที่ Application updates และเลือกแอปที่ต้องการ แตะที่ Uninstall เพื่อถอนการติดตั้งแอป

**อัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ** - แตะที่ System updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถติดตั้งในรถได้ - แตะที่ Install all ที่ด้านล่างของรายการเพื่ออัปเดต

ซอฟต์แวร์ทั้งหมด หรือแตะที่ Install เพื่ออัปเดตโปรแกรมซอฟต์แวร์แต่ละโปรแกรม ถ้าไม่จำเป็นต้องใช้รายการ ให้เลือก Install all ที่ปุ่ม System updates

### การเคลื่อนย้ายไอคอน

ท่านสามารถเคลื่อนย้ายแอปและปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถในมุมมองแอปและมุมมองฟังก์ชันการทำงานตามต้องการของท่านได้

1. กดไอคอนค้างไว้
2. ลากไอคอนไปที่บริเวณที่ว่างในมุมมองแล้วปล่อย

<sup>9</sup> สำหรับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น ส่วนรถพวงมาลัยขวา ให้ปิดนิ้วไปทางตรงข้าม

Settings   Owner's manual   Profile

- Car message stored in Car status application
- Passenger Restart
- TuneIn is installing
- New position received

22°C         22°C

## มุมมองด้านบนสุด

ส่วนบนของจอแสดงผลจะมีแท็บที่ท่านสามารถลากลงมาเพื่อเข้าไปที่มุมมองระดับบนสุดได้ จากที่นี่ ท่านสามารถเข้าถึง Settings, Owner's manual, Profile และข้อความของรถที่บันทึกไว้ได้

## การตั้งค่าส่วนบุคคล

ใน Settings ท่านสามารถตั้งค่าส่วนตัวต่างๆ ได้ เช่น สำหรับจอแสดงผล, กระจกมองข้าง, ที่นั่งด้านหน้า, ระบบนำทาง\*, ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล, ภาษา และการควบคุมด้วยเสียง เป็นต้น

## โปรไฟล์ของคนขับ



ถ้ามีคนขับหลายคนใช้รถคันเดียวกัน คนขับแต่ละคนสามารถมีโปรไฟล์คนขับส่วนตัวในรถได้ ทุกครั้งที่ท่านเข้าไปในรถ จะมีตัวเลือกให้ท่านเลือกโปรไฟล์คนขับของท่านซึ่งมีการตั้งค่าส่วนตัวของท่าน บันทึกอยู่ จำนวนของโปรไฟล์จะขึ้นอยู่กับจำนวนของกุญแจที่รถมีอยู่ โปรไฟล์ Guest จะไม่สามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจได้

โปรไฟล์คนขับที่ใช้งานล่าสุดคือโปรไฟล์ที่ใช้ในการปลดล็อครถ เปลี่ยนโปรไฟล์คนขับโดยการเลือก Profile ในมุมมองระดับบนสุด

โปรไฟล์คนขับสามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจของรถได้ และเมื่อปลดล็อครถ จะปรับใช้การตั้งค่าส่วนตัวของท่านโดยอัตโนมัติ เชื่อมโยงกุญแจใน Settings → System → Driver Profiles เลือกโปรไฟล์คนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่ง (ไม่สามารถเชื่อมโยงโปรไฟล์ Guest ได้) มุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้นอีกครั้ง หากมุมมองระดับบนสุดลงมาอีกครั้ง, ทำซ้ำตามทีละขั้นตอนไว้ที่ด้านบน แล้วเลือก Edit บนโปรไฟล์ที่เลือกไว้ จากนั้นเลือก Connect key

## โหมดขับที่เฉพาะส่วน

ถ้าท่านต้องการปรับโหมดขับที่ Comfort, Eco หรือ Dynamic โหมดใดโหมดหนึ่ง ให้สั่งงานโหมดขับที่ใน Settings → My Car → Individual Drive Mode

## ความดังเสียงของระบบ

ถ้าท่านต้องการปรับระดับเสียงหรือปิดเสียงของระบบ เช่น เสียงการแตะหน้าจอ เป็นต้น ให้ไปที่ Settings → Sound → System Volumes







## ระบบสนับสนุนคนขับ

รถของท่านติดตั้งฟังก์ชันการทำงานจำนวนหนึ่งไว้เพื่อช่วยท่านในการขับขี่อย่างปลอดภัย และสามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันการทำงานเหล่านี้ได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับต่างๆ เป็นเพียงแคตัวช่วยเท่านั้น และท่านในฐานะของคนขับ จะเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับขี่ที่รถอย่างปลอดภัย รายการตัวเลือกจะแสดงไว้ด้านล่างนี้:

### City Safety™

City Safety<sup>10</sup> สามารถช่วยท่านในสถานการณ์วิกฤตเพื่อป้องกันหรือลดอันตรายจากการชนกับรถคันอื่น, สัตว์ขนาดใหญ่, คนเดินถนน หรือคนขับที่รถจักรยานได้ ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะส่งการเตือนแบบมองเห็น, การเตือนด้วยเสียง และการเตือนด้วยการสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของเบาะรถ เพื่อช่วยให้ท่านดำเนินการอย่างทันทั่วทั้งที่ ถ้าท่านไม่ได้ดำเนินการใดๆ ภายในเวลาที่เหมาะสม และแทบจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ระบบจะสามารถเบรกรถโดยอัตโนมัติได้ City Safety จะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ และไม่สามารถยกเลิกการทำงานได้

### Blind Spot Information (BLIS)\*



BLIS สามารถแจ้งให้ท่านทราบเกี่ยวกับรถที่อยู่ในบริเวณจุดบอด และรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถที่อยู่ติดกันได้

### Cross Traffic Alert (CTA)\*



CTA เป็นระบบสนับสนุนคนขับที่จะเสริมการทำงานของ BLIS และสามารถเตือนเกี่ยวกับการจราจรที่ตัดผ่านด้านหลังรถได้ CTA จะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือถ้าวิ่งไปทางด้านหลัง

### ระบบช่วยรักษาทิศทางเดินรถ



ระบบช่วยรักษาทิศทางเดินรถ (Lane Keeping Aid) สามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่รถจะวิ่งออกนอกช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจ

ได้ ท่านสามารถเลือกรูปแบบการช่วยเหลือที่ต้องการได้ทาง Settings → My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid Mode ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

### การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน

การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนสามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่รถจะออกจากช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจ และ/หรือ การชนเข้ากับรถคันอื่น/สิ่งกีดขวาง โดยการบังคับรถให้กลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถของตัวเองหรือเปลี่ยนทิศทางของรถ ฟังก์ชันนี้ประกอบด้วยฟังก์ชันย่อย 3 ฟังก์ชัน: การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนออกนอกถนน; การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า; และการช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง\* ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันได้ทาง Settings → My Car → IntelliSafe → Collision Avoidance Assistance ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

### Pilot Assist

Pilot Assist<sup>11</sup> เป็นฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายอย่างหนึ่งที่จะรักษาให้รถอยู่ในช่องทางเดินรถของตัวเอง และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า การเลือกและสั่งงาน Pilot Assist ทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้านซ้ายบนพวงมาลัยเลื่อนโยกอย่างหนึ่งสำหรับการทำงานของระบบช่วยบังคับเลี้ยวก็คือ คนขับจะต้องจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง และจะต้องสามารถมองเห็นเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจน เมื่อระบบช่วยบังคับเลี้ยวทำงาน จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์รูปพวงมาลัยสีเขียว

<sup>10</sup> ไม่มีให้บริการในบางตลาด

<sup>11</sup> ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือขอปรับพิเศษก็ได้ โดยขึ้นอยู่กับตลาด



04

## ระบบช่วยจอด (PARK ASSIST)

### ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot)\*

ระบบช่วยนำทางขณะจอดสามารถตรวจสอบขนาดของช่องจอดรถที่มีอยู่ และถ้าช่องจอดรถมีขนาดใหญ่พอ ก็จะช่วยบังคับรถเข้าไปในช่องจอด หน้าที่ของท่านคือคอยดูบริเวณโดยรอบรถ, ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง, เลือกเกียร์ และควบคุมความเร็ว รวมทั้งเตรียมพร้อมที่จะเบรก/หยุดรถ

#### การจอดด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด



1. ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดแนวขนาน หรือไม่เกิน 20 กม./ชม. (12 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดเข้าช่อง ในกรณีที่ฟังก์ชันทำการค้นหาช่องจอดรถระยะห่างระหว่างรถกับช่องจอดรถควรอยู่ที่ประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต)
2. กดปุ่ม Park In ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือในมุมมองกล้อง
3. หยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งว่าพบช่องจอดรถที่เหมาะสมแล้ว หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
4. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านควรพร้อมที่จะหยุดรถในทันที เมื่อข้อมูลในจอแสดงผลส่วนกลางแนะนำให้ท่านหยุดรถ

#### การออกจากช่องจอดรถด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด

ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับรถที่จอดในแนวขนานเท่านั้น



1. กดปุ่ม Park Out ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือในมุมมองกล้อง
2. ใช้ไฟเลี้ยวในการเลือกทิศทางที่รถจะออกจากช่องจอดรถ
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง

### กล้องช่วยจอด\*

กล้องช่วยจอดจะสามารถช่วยตรวจจับสิ่งกีดขวางต่างๆ รอบรถ โดยจะแสดงภาพจากกล้องและภาพกราฟิกบนจอแสดงผลส่วนกลาง การเลือกมุมมองกล้องและแนวเส้น

ช่วยจอดรถสามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง กล้องช่วยจอดจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือในแบบแมนนวลบนจอแสดงผลส่วนกลาง



- แตะที่ปุ่ม Camera ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันในแบบแมนนวล





## ความเพลิดเพลินในการขับขี่อย่างแท้จริง

การวางแผนการขับขี่ของท่านและการขับที่ประหยัดพลังงาน จะทำให้ท่านสามารถลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของท่าน รวมถึงลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ออกสู่อากาศได้ วิธีนี้จะทำให้ท่านลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงลดค่าใช้จ่ายสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงของท่านได้ ปัจจุบันบางอย่างอาจเป็นสิ่งที่ท่านสามารถควบคุมได้ แต่ปัจจุบันบางอย่างก็ไม่สามารถควบคุมได้ ต่อไปนี้เป็นคำแนะนำบางอย่าง

### วางแผนการเดินทางของท่านโดยการทำสิ่งต่อไปนี้เสมอ:

- วางแผนการเดินทาง - การหยุดโดยไม่จำเป็นบ่อยครั้งและการใช้ความเร็วไม่สม่ำเสมอ จะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น

### ขับที่ประหยัดโดยการทำต่อไปนี้:

- ตั้งงานใหม่ลดการขับขี่ อีโค (Eco) - ปรับการทำงานของรถให้เป็นการขับขี่ที่ประหยัดพลังงานมากขึ้น
- หลีกเลี่ยงการเดินเบาคาร์เรียม - ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานๆ
- ขับที่ช่วยความเร็วคงที่ และรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นและวัตถุต่างๆ อย่างเหมาะสม เพื่อลดการเบรกรับน้ำหนัก
- ขับที่โดยใช้ยางที่มีความดันลมยางถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ เลือกความดันลมยางECO เพื่อให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด
- หลีกเลี่ยงการขับขี่พร้อมกับการเปิดกระจกประตู่

### ปัจจัยที่ท่านไม่สามารถควบคุมได้

- สภาพการจราจร
- สภาพถนนและภูมิประเทศ
- อุณหภูมิภายนอกและลมปะทะ

สำหรับเคล็ดลับเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขับที่ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดดูในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



## คำสั่งเสียง

ระบบควบคุมด้วยเสียงนำเสนอทางเลือกในการใช้การรับรู้อคำสั่งเสียง<sup>12</sup> ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานบางอย่างของเครื่องเล่นมีเดีย, โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth, ระบบควบคุมสภาพอากาศ และระบบนำทางของวอลโว่\* ให้แก่ท่าน การสั่งงานการควบคุมด้วยเสียงทำได้โดยการกดปุ่มการควบคุมด้วยเสียงในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย

คำสั่งที่สามารถใช้งานได้มีดังต่อไปนี้:

- Repeat
- Cancel
- Help

## คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์

- Call [ผู้ติดต่อ]
- Call [หมายเลขโทรศัพท์]
- Recent calls
- Read message
- Message to [ผู้ติดต่อ]

## คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล

- Media
- Play [ศิลปิน]
- Play [ชื่อเพลง]
- Play [ชื่อเพลง] from (จาก) [อัลบั้ม]
- Play [ช่องสถานีโทรทัศน์]\*<sup>12</sup>
- Play [สถานีวิทยุ]
- Tune to [ความถี่]
- Tune to [ความถี่] [ความยาวคลื่น]
- Radio
- Radio FM
- Radio AM
- DAB \*
- TV\*
- CD\*

- USB
- iPod
- Bluetooth
- Similar music

### คำสั่งเสียงสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ

- Climate
- Set temperature to X degrees
- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body
- Air on feet off/Air on body off
- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster\*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off\*

- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat\*
- Turn on seat heat/Turn off seat heat\*
- Raise seat heat/Lower seat heat\*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation\*
- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation\*

### คำสั่งเสียงสำหรับการนำทางด้วยแผนที่\*

- Navigation
- Take me home
- Go to [เมือง]
- Go to [ที่อยู่]
- Add intersection
- Go to [รหัสไปรษณีย์]
- Go to [ผู้ติดต่อ]
- Search [หมวดของ POI]
- Search [หมวดของ POI] [เมือง]
- Search [ชื่อ POI]
- Change country/Change state<sup>13, 14</sup>
- Show favourites
- Clear itinerary
- Repeat voice guidance



- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

<sup>12</sup> ใช้กับบางตลาด

<sup>13</sup> สำหรับกลุ่มประเทศยุโรป ให้ใช้ "ประเทศ" แทน "รัฐ"

<sup>14</sup> สำหรับบราซิลและอินเดีย การเปลี่ยนพื้นที่การค้นหาทำได้โดยใช้จอสองส่วนกลาง

# ข้อความจำเพาะ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและผู้ขับขี่ Volvo จะมีความจำเป็นว่าความปลอดภัยของคนคนหนึ่ง ข้อความสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ ทั้งหมด ซึ่งจำเป็นต่อท่าน บางฟังก์ชันมีเฉพาะในบางตลาดเท่านั้น



คำเตือน

## เริ่มตัวใช้งาน

**Volvo On Call** - สำหรับที่มี Volvo On Call บริการนี้จะสามารถทำงานได้เฉพาะในกรณีที่อยู่ในพื้นที่ที่มีสัญญาณโทรศัพท์มือถือ และในสถานที่ที่มีบริการนี้เท่านั้น ในลักษณะเดียวกับกับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณระบบเครือข่ายมือถือจะดับลงหากท่านไม่สามารถเชื่อมต่อได้ เช่น ในพื้นที่ที่มีประชากรหนาแน่น เป็นต้น

สำหรับข้อความเตือน, ข้อความสำคัญ และหมายเหตุสำหรับบริการ Volvo On Call โปรดดูสัญญาณบนสมรภูมิ Volvo On Call รวมถึงคู่มือสำหรับเจ้าของรถ **System Information** - ใช้ความสนใจบนหน้าจอทั้งหมด และต้องแน่ใจว่าท่านจะสามารถใช้ฟังก์ชันการขับขี่อัตโนมัติของรถได้ ปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อจำกัดที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากสภาพอากาศหรือช่วงเวลาของปีอาจส่งผลต่อสภาพถนน ความเร็วหรือระยะเวลาแนะนำบางรายการอาจลดน้อยลง

## การวาง, การชน

**ประตูท้าย** - โปรดระวังให้รู้เสมอว่ามีความเสี่ยงต่อการถูกหนีบเมื่อเปิดปิดประตูท้าย ตรวจสอบว่าไม่มีวัตถุอยู่ใกล้กับประตูท้าย เนื่องการหนีบอาจส่งผลกระทบต่อท้ายรถได้ โปรดปฏิบัติตามข้อจำกัดความเร็วที่ระบุเสมอ

## การวาง, ภายใน

ถ้ารถไม่มีคีย์สำหรับสั่งงานขงรถจะทำงานของรถจะมีขยู่โดยอัตโนมัติอยู่ และตรงกลางมีปุ่มสำหรับกดเพื่อที่จะพร้อมที่จะทำงานอยู่ตลอดเวลา ท่านใช้มันสำหรับเปิดและปิดไฟหน้าด้วยระบบที่ผู้ใช้โดยคนแรกเท่านั้นเมื่อเปิดใช้งานรถจะมีขยู่ไว้ เมื่อมีผู้ใช้โดยสารที่นั่งหน้าไปทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารคนหน้า จะต้องเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารเสมอ ท่านไม่ได้ติดตั้ง ที่ด้านหลังหรือด้านบนเบาะคนนั่งอยู่ตรงกลางจะมีขยู่ติดตั้งอยู่

ต้องนำ **ถุงลมแอร์ในคอนโซล** ติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อออกจากรถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์ถุงลม) อยู่ที่ตำแหน่ง 0 โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีเด็กอยู่ในรถ

ต้องใช้ **เบรกจอดรถ** ทุกครั้ง เมื่อจะจอดรถทางลาดชัน การเข้าเกียร์หรือเข้าเกียร์ที่ตำแหน่ง P ในระบบเกียร์อัตโนมัติซึ่งไม่เพียงพอต่อการทำให้รถหยุดนิ่งก็ไม่ได้ในสถานการณ์ใดๆ

## ที่นั่งด้านหลังแนะนำด้วยระบบไฟฟ้า

ปรับตำแหน่งที่นั่งด้านหลังออกจากรถ ท่านปรับในขณะที่กำลังขับอยู่ ตรวจสอบเสมอให้แน่ใจว่าที่นั่งด้านหลังมีล็อคแล้ว เพื่อให้ไม่เกิดการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดเบกอย่างแรงหรือเกิดอุบัติเหตุ

## การปรับที่นั่งของที่นั่งด้านหลัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อคเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่ลดระดับลงและยกระดับขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงจะล็อคเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่ยกขึ้นแล้ว ถ้ามีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งแถวที่สาม\* ท่านจะต้องยกพนักพิงที่ระดับที่นั่งด้านหลังออกซึ่งที่นั่งแถวที่สองขึ้นเสมอ

## ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ท่านใช้ที่นั่งแบบปรับที่ควบคุมการเพิ่มอุณหภูมิได้ช้า หรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการใช้งานควบคุมที่นั่งแบบปรับที่ควบคุมความร้อนและเย็นอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บป่วยจากความร้อนได้

**การปรับสภาพห้องนำความร้อน**ที่ทำงานโดยอัตโนมัติจะลดเวลาที่ลดค่าไว้ล่วงหน้าเป็นเวลานานแล้วได้ ท่านใช้การปรับสภาพห้องนำความร้อนที่ควบคุมความร้อน\* ติดตั้งอยู่

- ในพื้นที่ภายในอากาศที่ไม่มีภาวะบรรยากาศ ถ้าอุณหภูมิความร้อนเริ่มทำงานจะมีการปล่อยแก๊สโอโซนออกมา
- ในที่นั่งที่ติดตั้งสามารถจะเปิดประตูรถในได้โดยปกติ\* นำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, พายุที่ขึ้นสูง, ฝุ่นจากท่อไอเสีย และอื่นๆ อาจถูกหนีบได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่อาจจะโอโซนจากความร้อนจะถูกเปิดก็ขึ้นได้ ในพื้นที่และภายในในผู้โดยสารด้านหน้าอาจเปิดที่การระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

## ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถให้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมแก่คนขับ นอกจากไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์ทั้งหมดในสภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนทุกประเภทได้ ระบบเหล่านี้จะไม่สามารถเข้ามาแทนที่ความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับได้เลย คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับที่ระมัดระวัง, ที่ความเร็วที่เหมาะสม และขับห่างจากคนขับที่ตามมา และขับในไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้โดยเสมอ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบเพียงผู้เดียวในการชนและการมีสิ่งกีดขวางที่เข้าชื่อ

ก่อนที่จะใช้รถ ขอแนะนำให้ท่านอ่านข้อมูลในส่วนของทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถ

## ระบบช่วยจอด (Park Assist)

**ระบบช่วยจอดขณะจอด** เป็นการสนับสนุนเพิ่มเติมสำหรับคนขับไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์บางอย่างได้ ระบบนี้ใช้จุดมุ่งหมายเพื่อช่วยเหลือคนขับระหว่างการจัดแนวรถบนถนนและการจอดเข้าช่องที่แคบ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการจอดอย่างปลอดภัย และการการเบรคเมื่อจำเป็นการสมารถอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่วางอยู่ใกล้ในช่องจอดรถได้ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการประเมินว่าช่องจอดรถที่ระบบช่วยจอดขณะจอดเสนอให้เหมาะสมสำหรับการจอดหรือไม่

**การช่วยจอด** เป็นการช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับระหว่างการจอดระบบนี้ไม่สามารถทดแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับได้ กลไกมีจุดประสงค์ที่อาจวางไม่มาถึงทิศทาง โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อมีอุปสรรคหรือสิ่งกีดขวางอยู่ในบริเวณใกล้กับรถ วัตถุสิ่งกีดขวางของรถและแสงอาจใกล้เคียงมากกว่าที่ปรากฏในจอแสดงผล

ก่อนที่จะใช้รถ ขอแนะนำให้ท่านอ่านข้อมูลในส่วนของทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถ

## คำเตือน

ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบทุกอย่างในขณะขับรถเพื่อให้ความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอยู่เสมอ



คำเตือน

## การวาง, ภายใน

ห้ามใช้โหมดการขับที่ **OFF ROAD** ในขณะขับที่โดยมีพวงมาลัยไม่มีผู้ครอบครอง ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจทำให้เบรคหรืออากาศชำรุดเสียหายได้

**จอแสดงผลบนกระจกหน้า\*** ซึ่งเปิดด้วยข้อมูลบนกระจกหน้าจะติดตั้งอยู่ในแนวเอียงเล็กน้อย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายซึ่งมีแก่กระจกอบชุดแสดงผล ท่านกับสิ่งระลอกใดๆ ในกระจกครอบ และกระจกครอบไม่แน่ใจว่าไม่มีสิ่งระลอกใดๆ คงอยู่ในบริเวณนั้น

## จอแสดงผลสถานะ

**เมื่อท่านตรวจสอบสถานะจอแสดงผลส่วนกลาง** ให้ใช้ฝ่ามือขวาที่ไม่มีหยาหรือสิ่งอื่นที่คล้ายคลึงกันติดอยู่ เมื่อท่านตรวจสอบสถานะจอแสดงผลส่วนกลาง ให้ออกแรงกดบนจอแสดงผลเพียงบางๆ เท่านั้น การกดอย่างแรงอาจทำให้จอแสดงผลได้รับความเสียหายได้

ห้ามใช้น้ำยารักษาพื้นผิวที่มีฤทธิ์กัดกร่อนบนจอแสดงผลส่วนกลาง ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจก, น้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ, สเปรย์อูเทนนิ่ง, สารละลาย, แอลกอฮอล์, น้ำมันอื่น หรือยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน ห้ามใช้ผ้าด้าย, กระดาษเช็ดมือ หรือกระดาษชำระ เนื่องจากสิ่งเหล่านี้อาจทำให้จอแสดงผลเบลอหรือลื่นได้

## การปรับที่นั่งของที่นั่งด้านหลัง

จะต้องไม่มีวัตถุใดๆ วางอยู่บนที่นั่งด้านหลังในขณะที่กำลังพนักพิงหลังลงและระดับมือกับจะต้องไปถูกคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก\* ที่วางบน\* แบบวางในตัวอย่างนี้จะต้องคงจะต้องอยู่ในตำแหน่งรับเข้า

## สวิตช์ของทางด้านขวา

**โปรดอย่าปรับในตำแหน่งสำหรับให้บริการ** - ก่อที่จะปรับไปข้างหน้าไปยึดตามแนวทางให้บริการ ตั้งแนวเจ้าไปข้างหน้าในเป็นจุดตรงเชิงตั้ง ถ้าได้ปรับแล้วคนนั่งที่อยู่มาก่อนสำหรับบริการก็จะสามารถปรับที่จากกระจกหน้า\* จะต้องกลับมามันที่ระนาบที่ก่อนที่ที่จะสั่งงานได้, การสั่ง หรือสั่งงานในเชิงระดับบนนำด้าน รวมถึงก็ที่จะขับขึ้นตัว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับในให้ฝึกการปรับนำด้านตลอด

## จุดต่อ

**ปลั๊กไฟ** - การใช้กำลังไฟที่สูงสุดจะปลั๊กไฟ 12 โวลต์คือ 120 วัตต์ (10 แอมป์) ต่อปลั๊ก

การใช้กำลังไฟที่สูงสุดจะปลั๊กไฟ 230 โวลต์คือ 150 วัตต์



หมายเหตุ

## การวาง, ภายใน

**ประตูท้ายและสั่งงานด้วยการเคลื่อนที่** - ถ้ามีน้ำแข็ง, หิมะ, สิ่งสกปรก หรือสิ่งกีดขวางกีดกันจะอยู่บนเบาะคนขับมีจำนวนมาก ประสิทธิภาพการทำงาน

ของระบบอาจลดลง หรืออาจไม่สามารถทำงานได้เลย ด้วยเหตุนี้ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสะอาดอยู่เสมอ

ฟังก์ชันประตูท้ายจะสั่งงานด้วยการเคลื่อนที่ถ้ามีเลือกให้สองเวอร์ชัน:

- การเปิดและการปิดด้วยการเคลื่อนที่
- ปลดล็อคคนนำที่นั่งใช้การเคลื่อนที่ (ยกประตูท้ายขึ้นในแบบแนวเพื่อเปิดประตูท้าย)

โปรดทราบว่าฟังก์ชันเหล่านี้กับการเปิดการปิดด้วยการเคลื่อนที่ถ้าจำเป็นจะต้องใช้ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า\*

**การเปิดชุดเบรคมืออัตโนมัติโปรแกรม** - ถ้าระบบทำงานอย่างถูกต้องจะเป็นสถานการณ์ระบบเปิดการทำงานที่เพียงคนเดียวให้ปิดการโอเวอร์โหลด ท่านจะสามารถใช้งานระบบนี้ได้ก็ต่อครั้งหลังจากท่านเป็นระยะเวลาประมาณ 2 นาทีที่สมมติให้ไฟฟ้าและการทำงานของระบบการทำงานจะฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ ของ**ถุงลมแอร์ในคอนโซล**ได้ หลีกเลี่ยงการเก็บถุงลมแอร์ในคอนโซลหรือใกล้กับวัตถุที่เป็นโลหะหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์มือถือ, แท็บเล็ต คอมพิวเตอร์มือถือ หรือเครื่องชาร์จ - ความเร็วจะจากกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย 10-15 กม. (4.6-6 ไมล์)

## การวาง, ภายใน

โหมดการขับที่ **OFF ROAD** ไม่ได้รับการออกแบบให้ใช้งานบนถนนสาธารณะ **ในระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์** ระบบเบรคของรถจะยึดกับประตูท้ายสูงกว่าปกติอาจเป็นได้ข้อ ข้อนี้การทำงานเพื่อใช้ระบบโอเอสอีของถุงลมมีการทำงานปกติโดยเร็วเท่าที่ทำได้ ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยมลพิษในโอเอสอีและป้องกันสภาพที่คาด

**จอแสดงผลบนกระจกหน้า\*** - เมื่อ City Safety ทำงาน ข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะถูกแทนที่ด้วยการพิกัดสำหรับ City Safety ภาพกราฟิกนี้จะติดสว่างขึ้นแม้ว่าจะมีการทำงานของจอแสดงผลบนกระจกหน้าก็ตาม คนขับอาจมองเห็นข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้โดย

บนหน้าจอข้างขึ้น ถ้าคนขับหันหน้าไปทางซ้าย, ถ้าคนขับไม่ได้มีอยู่ตรงกลางที่ซึ่งอยู่ตรงกลาง, ถ้ามีวัตถุใดๆ อยู่บนกระจกอบชุดแสดงผล หรือมีสภาพแวดล้อมที่ไม่ดี เป็นต้น การมองเห็นภาพที่ได้หรือภาพที่ได้มีการปรับระดับและความเร็วขึ้นในระหว่างการใช้งานจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้

## พวงมาลัย

**คอมพิวเตอร์การเดินทาง** - ถ้ามีการขับที่เปลี่ยนแปลงไป อาจมีการเบี่ยงเบนของพนักที่นั่งไปเพื่อทำการคำนวณระยะทางที่เดินทาง

## ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ไม่สามารถสั่งการว่าความเข้มข้นอากาศที่ความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิที่สูงขึ้นหรือที่ต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จะ

**การปรับสภาพห้องนำ** - ประตูรถและกระจกประตูรถมีอยู่ในระหว่างการปรับสภาพห้องนำของห้องโดยสาร

## จอแสดงผล

**จอแสดงผลเน็ต** - ข้อมูลจะได้รับการส่งผ่าน (การรับ-ส่งข้อมูล) เมื่อใช้อินเทอร์เน็ต ซึ่งจะทำงานได้ถ้าใช้สายเคเบิล การเปิดใช้งานการรับ-ส่งข้อมูลและออฟไลน์ Wi-Fi อาจทำให้ไม่ได้ใช้สายเคเบิลได้ โปรดติดตั้งผู้ให้บริการเครือข่ายของท่าน

เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรับ-ส่งข้อมูล เมื่อทำการดาวน์โหลดโดยใช้โทรศัพท์ โปรต  
ตรวจสอบค่าใช้จ่ายในการส่งผ่านข้อมูลอย่างรอบคอบ

**การดาวน์โหลดข้อมูล**อาจส่งผลกระทบต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิชยูผ่าน  
อินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่ามีผลกระทบกับบริการอื่นๆ อย่างมากจนไม่สามารถ  
ใช้บริการนี้ได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจจะปิดหรือหยุดการ  
ทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน

**การอัปเดต** - ถ้าระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์ได้รับการอัปเดต การเชื่อมต่อ  
Bluetooth อาจหายไป ในกรณีนี้ ให้ลบโทรศัพท์ออกจากรถแล้วทำการเชื่อมต่อ  
ใหม่อีกครั้ง

#### **การใช้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับ**

Apple CarPlay และ Android Auto - รถจะไม่รับมีดเชื่อมต่อเนื้อหาในแอป  
CarPlay หรือ Android Auto

#### **ระบบช่วยจอด (Park Assist)**

รักษาลেনส์กล้องของระบบช่วยจอดด้านหลังให้ปราศจากสิ่งสกปรก ฟิล์ม และน้ำ  
แข็ง เพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันการทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งสำคัญมากโดย  
เฉพาะในเวลาที่แสงสว่างน้อย



**V O L V O**

