



XC90

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE



VÄLKOMMEN!

Bu Quick Guide sahip olduğunuz yeni Volvo'nuzun işlevlerinin bir kısmını açıklar. Daha detaylı sahip bilgisi arabada, uygulamada ve web üzerinde mevcuttur.



ARACIN ORTA EKRANI

Kullanıcı el kitabı üst görünümünden erişilebilecek şekilde aracın orta ekranında mevcuttur.



MOBİL UYGULAMA

Kullanıcı el kitabı akıllı telefonlar ve tabletler için bir uygulama (Volvo Kılavuzu) olarak mevcuttur. Uygulama ayrıca seçili fonksiyonlar için video öğreticileri içerir.



VOLVO DESTEK SİTESİ

Volvo Cars destek sitesi (support.volvocars.com) kılavuzlar ve video öğreticileri ile birlikte Volvo'nuz ve araç sahipliğiniz için ek bilgiler ve yardım içerir.



BASILI BİLGİ

Torpedo kutusunda sigortalar ve teknik özelliklerle birlikte önemli ve pratik bilgilerin özetini içeren kullanıcı el kitabına bir ek bulunmaktadır. Basılı bir kullanıcı el kitabı ve ilgili eki sipariş edilebilir.

İÇİNDEKİLER

01. VOLVO'NUZU TANIYIN

Bu bölüm size Volvo sistemleri ve servisleri hakkında bilgi verir ve iç ve dış ve merkezi ekran hakkında genel bilgi verir.

02. ŞARJ

Bu bölüm aracın şarj durumunu, şarj ünitesinin nasıl çalıştırılacağını ve sürücü ekranındaki farklı sembolleri açıklar.

03. İÇ DONANIM VE BAĞLANTILAR

Burada koltuk ayarları ve İnternet bağlantısı gibi yolcu kabinindeki farklı işlevleri okuyabilirsiniz.

04. ORTA EKRAN GÖRÜNÜMLERİ

Burada, aracın işlevlerinin birçoğunu kontrol edebileceğiniz merkezi ekranın farklı ana görünümleri hakkında bilgi bulabilirsiniz.

05. AKILLI SÜRÜŞ

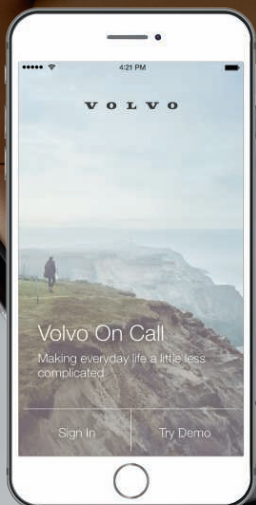
Bu bölüm, aracın sürücü destek sistemlerinden birkaçını ve daha ekonomik bir şekilde nasıl sürüş yapabileceğiniz ile ilgili ipuçları verir.

06. SES TANIMA

Burada aracın ses tanıma sistemi ile birlikte kullanabileceğiniz çeşitli komutları/ifadeleri bulabilirsiniz.

07. ÖZEL METİNLER

Okunması gereken uyarı, önemli ve not metinleri.



BAŞLARKEN

Volvo'nuzu mümkün olan en iyi şekilde tanımak için bilinmesi faydalı olabilecek çeşitli fonksiyonlar, koşullar ve ipuçları vardır.

Volvo ID

Volvo ID çeşitli çevrimiçi hizmetlere erişim imkanı tanıyan kişisel bir ID'dir¹. Bazı örnekler Volvo On Call*, harita servisleri, volvocars.com adresinden kişisel bir oturum açma ve servis ve onarım rezervasyon yapma seçeneği şeklindedir. volvocars.com adresinden bir Volvo On Call uygulaması veya doğrudan aracınızdan bir Volvo ID oluşturabilirsiniz.

Sensus

Sensus aracın akıllı arayüzüdür ve eğlence, internet bağlantısı, navigasyon* ve bilgi servisleri ile ilgili araçtaki tüm çözümleri kapsar. Siz, araç ve dış dünya arasındaki iletişimi mümkün kılan Sensus uygulamasıdır.

Volvo On Call*

Volvo On Call, Volvo'nuzu uzaktan kontrol etmenizi kolaylaştıran bir uygulamaya sahip yerleşik bir destek sistemidir. Volvo On Call uygulamasını kullanarak, örneğin hangi ampulün değiştirilmesi gerektiğini veya soğutma suyu eklenmesinin gerekli olup olmadığını görebilirsiniz. Aracı kilitleyebilir, kilidini açabilir, yakıt seviyesini kontrol edebilir ve en yakın benzin istasyonunu gösterebilirsiniz. Ön koşullandırma² ayrıca aracın park kliması kontrolü ile de ayarlanabilir. Başlamak için Volvo On Call uygulamasını yükleyin.

Volvo On Call ayrıca aracın tavan konsolundaki **ON CALL** ve **SOS** düğmelerini kullanarak yol yardımı ve acil durum desteği de içerir.

Sürücü profilleri

Araç içerisindeki ayarların çoğu sürücünün kişisel tercihlerine göre ayarlanabilir ve ardından bir veya birden fazla sürücü profiline kaydedilebilir. Her bir tuş bir sürücü profiline bağlanabilir. Sürücü profilleri hakkında daha fazla bilgi için bu Quick Guide içindeki Üst görünüm bölümüne bakın.

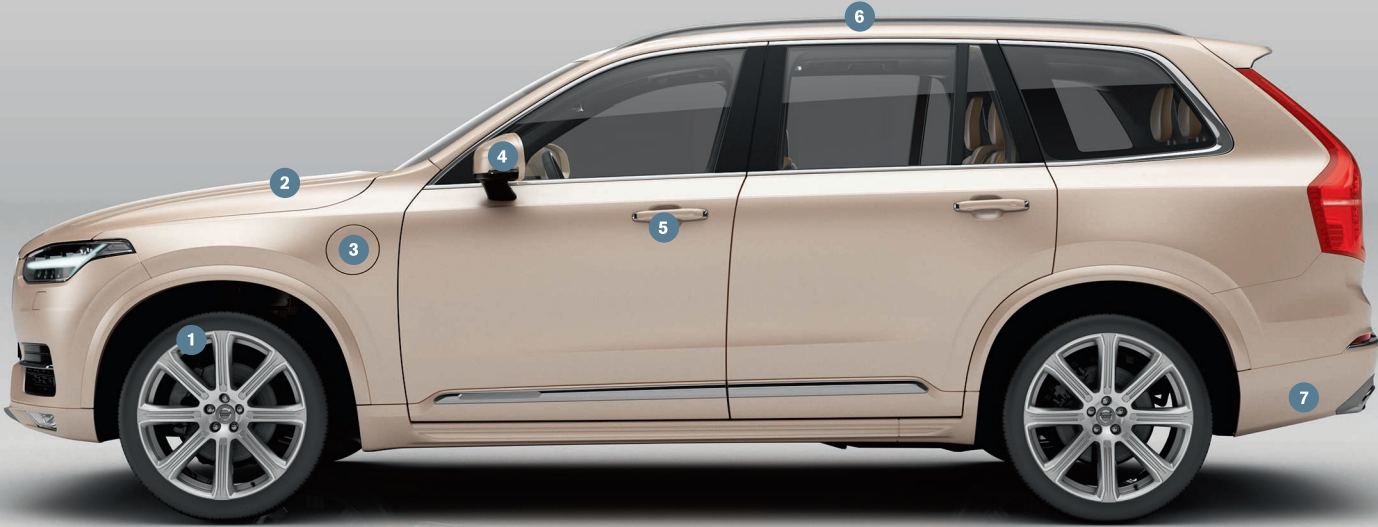
Yola çıkmadan önce ön koşullandırma

Ayrılmadan önce her zaman aracı ön koşullandırmayı alışkanlık haline getirin. Menzili arttırabilir ve araçtaki aşınmayı düşürebilir aynı anda konforlu bir yolcu kabini sıcaklığına sahip olabilirsiniz. Orta ekranın klima görünümünden, **Park kliması** sekmesini seçin veya Volvo On Call uygulaması aracılığıyla işlevi etkinleştirin. Tam ön koşullandırma yalnızca araç bir elektrik soketine bağlandığında kullanılabilir³.

¹ Hizmetler aracın yapılandırmasına ve pazara göre değişir.

² Park ısıtıcısı bulunmayan araçlarda yolcu bölmesi ısıtması bulunmaz sadece havalandırma vardır.

³ Elektrikli ısıtıcı için geçerlidir.



GENEL GÖRÜNÜM, DIŞ

- 1 **Lastik basıncının kontrolü ve kalibrasyonu (ITPMS)*** orta konsolun uygulama görünümündeki **Araç Durumu** uygulamadaki **TPMS** ile yapılır. Düşük lastik basıncı durumunda, sürücü ekranında (U) sembolü sabit bir şekilde yanar. Düşük lastik basıncı durumunda, dört lastiğin tümünde lastik basıncını kontrol edin ve ayarlayın ve ITPMS kalibrasyonunu başlatmak için kalibrasyon düğmesine basın.
- 2 **Motor yağı seviyesinin kontrolü, Araç Durumu** uygulamadan yapılır. **Araç Durumu** içinde, ayrıca durum mesajları görebilir ve servis ve onarım rezervasyonu da yapabilirsiniz*.
- 3 **Hibrid akünün şarj edilmesi** ön kapaktaki şarj girişi soketi vasıtasıyla yapılır. Hafifçe iterek kapağı açın. Optimum menzil için, seyahate tam şarjlı akü ile başlayın.
- 4 **Kapı aynaları** geri vites takıldığında otomatik olarak* aşağıya açılabilir. Araç uzaktan kumanda anahtarı ile kilitlendiğinde/kilitlendiğinde, kapı aynaları otomatik olarak* geri çekilebilir/uzatılabilir. Bu işlevleri orta ekranın üst görünümündeki **Ayarlar → My Car → Aynalar ve Kolay Giriş** altından etkinleştirin.
- 5 **Anahtarsız kilitleme/kilit açma*** örneğin aracı kilitlemek veya kilidini açmak için cebinizde bir uzaktan kumandalı anahtara sahip olmanız gerektiği anlamına gelir. Uzaktan kumanda anahtarı aracın yaklaşık 1 metre (3 fit) yakınında olmalıdır.
Aracın kilidini açmak için bir kapı kolunu kavrayın veya bagaj kapağının lastik basınç plakasına bastırın. Aracı kilitlemek için, kapı kollarından birindeki girintiye hafifçe bastırın. Aynı anda iki basınç yüzüne basmaktan kaçının.
- 6 **Panoramik tavan*** Cam kapağı ve güneş kremi açmayı içerir ve araç en az I kontak konumunda olduğunda dikiz aynasının üzerindeki bir kumanda ile çalıştırılır. Kumandayı yukarı doğru bastırarak havalandırma konumuna getirin ve kumandayı aşağı doğru çekerek kapatın. Panoramik tavanı tamamen açmak için kumandayı iki kez geriye doğru çekin. Kumandayı iki kez aşağı çekerek kapatın.

- 7 **Elektrikle çalışan bagaj kapağı***, örneğin arka tamponun sol tarafının altında bir yavaş ileri tekme hareketi vasıtasıyla ayakla çalıştırılan bagaj kapağı fonksiyonu* kullanılarak açılabilir. Alt kenarındaki (K) ögesini kullanarak bagaj kapağını kapatın ve kilitleyin. Veya bagaj kapağını yavaş tekme hareketiyle kapatın. Bagaj kapağını ayak hareketi ile açmak için araç anahtarsız kilitleme/kilit açma* ile donatılmıştır. Uzaktan kumanda anahtarı ayak hareketiyle açılıp kapanabilmesi için aracın arkasından yaklaşık 1 metre (3 fit) uzakta olmalıdır.
Yükleme kapağının, örneğin bir garajda tavana çarpmasını önlemek için maksimum açılmayı programlamak mümkündür. Yüklemeyi açarak ve istenen açılma konumunda durdurarak maksimum açmayı ayarlayın. Konumu kaydetmek için en az 3 saniye (K) düğmesine basın.



KİLİTLEME/KİLİT AÇMA

Uzaktan kumanda anahtarı

-  Bir kısa basış kapıları, bagaj kapağını ve yakıt doldurma kapağını kilitlet ve alarmı devreye alır*. Uzun basıldığında panoramik tavan* ve tüm yan camları aynı anda kapatır.
-  Bir kısa basış kapıların ve bagaj kapağının kilidini açar ve alarmı devreden çıkarır*. Uzun bir basış tüm yan camları aynı anda açar.
-  Bir kısa basış yalnızca bagaj kapağı alarmı kilidini açar ve devreden çıkarır. Uzun bir basış elektrikle çalışan* bagaj kapağını açar veya kapatır.
-  Panik işlevi, gerektiğinde dikkat çekmek için sinyal lambalarını ve kornayı etkinleştirir. Etkinleştirmek için düğmeyi üç saniye basılı tutun veya 3 saniye içinde düğmeye iki kez basın. İşlev en az 5 saniye etkin kaldıktan sonra aynı düğme kullanılarak devre dışı bırakılabilir. Aksi takdirde 3 dakika sonra otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Şarj kapağı

Şarj kablosunu takmadan veya çıkarmadan önce aracın kilidinin açık olduğundan ve kapatıldığından emin olun.

1. Kapağın arka kısmına basıp bırakın.
2. Kapağı açın.
3. Şarj girişi prizi kapağını çekerek çıkarın ve kapağın içindeki tutucuya sabitleyin.

Şarj başladıktan sonra kablo sokete kilitletlenir. Araç kilidi açıkken şarj işlemi durdurulur, ancak kablo çekilmemişse kısa bir süre sonra tekrar çalışmaya devam eder.

Özel kilit



Özel kilitleme örneğin araç servis için veya otelde bırakıldığında pratik olabilecek şekilde bagaj kapağı ve torpido gözünü kilitletler.

- Orta ekranın fonksiyon görünümünde, fonksiyonu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Özel kilit** üzerine dokununuz.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma için açılır bir pencere görüntülenir. Kilitleme her kullanıldığında dört haneli bir kod seçilir. İşlev ilk kullanıldığında fazladan bir güvenlik kodu seçilmelidir.



3

2

1

7

8

4

5

6

GENEL GÖRÜNÜM, İÇ

- 1 **Orta ekran** örneğin medya, navigasyon*, klima kontrolü, sürücü destek sistemleri ve araç içi uygulamalar gibi aracın pek çok ana fonksiyonunu kontrol etmek için kullanılır.
- 2 **Sürücü ekranı**, hız, motor devri, navigasyon* ve aktif sürücü desteği gibi sürüşle ilgili çoğu öğeyi gösterir. Uygulama menüsü vasıtasıyla, sürücü ekranında hangi bilgilerin görüntülenmesi gerektiğini seçebilirsiniz. Uygulama menüsünü açın ve direksiyon simidinin sağ tuş takımını kullanarak içinde gezinir. Ayarlar ayrıca orta ekranın üst görünümündeki **Ayarlar → My Car → Sürücü ekranı** vasıtasıyla da yapılabilir.
- 3 **Baş üstü gösterge ekranı***, aracın sürücü gösterge ekranına bir tamamlayıcıdır ve bilgileri ön cama yansıtır. Orta ekranın işlev görünümünden etkinleştirilir.
- 4 **Marş düğmesi** aracı çalıştırmak için kullanır. Kontak konumu **I** için saat yönünde döndürün ve bırakın. **P** veya **N** vites konumunu seçin, fren pedalına bastırın ve aracı çalıştırmak için marş düğmesini saat yönünde çevirin. Marş düğmesini, saat yönünde çevirerek aracı kapatın.
- 5 **Sürüş modları*** koltukların arasında ortadaki kumanda ile ayarlanır. Orta ekranda **Pure**, **Off Road**, **AWD**, **Hybrid**, **Güç** ve **Individual** arasında seçmek için kumandaya basın ve döndürün. Tekerleğe basarak onaylayın. **Individual** ile kendi istediğiniz sürüş karakteristiğinde göre bir sürüş modu uyarlayabilirsiniz. Orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar → My Car → Bireysel sürüş modu** üzerinden etkinleştirilir.
- 6 **El freni**, (P) kumandasını yukarı çektiğinizde etkinleştirilir ve sürücü ekranında bir simge yanar. Fren pedalını basılı tutup kontrolü aşağı bastırarak indirir. "Hareketsizken otomatik fren" işlevini kullanarak (Ⓢ) araç örneğin trafik lambalarında durduğunda fren etkisini koruyarak fren pedalı bırakılabilir.

Otomatik araç yıkama için sabitken otomatik frenlemenin ve el freninin otomatik uygulanmasının devre dışı bırakılması gerektiğini

unutmayın. İkincisi, orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar → My Car → El Freni ve Süspansiyon** altından yapılabilir.

- 7 **Yolcu hava yastığı anahtarı*** yolcu tarafındaki gösterge panelinin son yüzü üzerinde yer alır ve kapı açıkken erişilebilir. Anahtarı dışa doğru çekin ve hava yastığı fonksiyonunu etkinleştirmek/devreden çıkartmak için **ON/OFF** konumuna getirin.
- 8 **⚓** düğmesini kullandığınızda **Torpedo gözü** açılır.

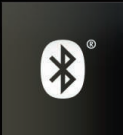


Signal strength and Bluetooth icons

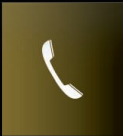
▶ 13:45



Änäsvägen
Current position



Lune - Leave The World...



Daniel's Phone
Telenor



Studio
Sound optimised for driver

22°C



22°C

ORTA EKRAN

Orta ekrandan fonksiyonların çoğunu ayarlayabilir ve kontrol edebilirsiniz. Orta ekran üç ana görünüme sahiptir: Ana sayfa görünümü, fonksiyon görünümü ve uygulama görünümü. Fonksiyon görünümüne ve uygulama görünümüne, sağa veya sola hızlıca kaydırarak ana sayfa görünümünden ulaşabilirsiniz. Ayrıca ekranın üst kısmını aşağı sürükleyerek erişebileceğiniz bir üst görünüm de vardır.

Üst görünümde **Ayarlar → My Car → Sürücü ekranı** bir tema seçerek **orta ekrandaki ve sürücü ekranındaki görünümü değiştirin**. Buradan ayrıca orta ekran için bir koyu veya açık arka planı da seçebilirsiniz.

Başka görünümünden ana sayfa görünümüne dönme ekranın altındaki fiziksel ana sayfa düğmesine kısa basarak yapılır. Ardından ana sayfa görünümü için kullanılan son mod gösterilir. Ana sayfa düğmesi üzerinde kısa bir süre daha basarak, ana sayfa görünümünün tüm döşemelerini standart modda ayarlayın.

Temizleme için ekran altındaki fiziksel ana düğmesine uzun basarak dokunmatik fonksiyonunu kilitleyin. Ana düğme üzerine kısaca basarak ekranı yeniden etkinleştirin.

Ekranın üst kısmındaki **durum çubuğu** araçtaki etkinlikleri gösterir. Solda ağ ve bağlantı bilgisi yer alır; medya ile ilgili bilgiler, zaman ve arka plan etkinlik göstergesi sağ tarafta görüntülenir.

Alt kısımdaki **klima satırında** sıcaklığı ve koltuk konforunu ilgili simgeye dokunarak ayarlayabilirsiniz. Klima satırındaki orta düğmeye dokunarak klima görünümünü açın.



YÜKLEME

Volvo'nuz genellikle aracı düşük hızlarda tahrikleyen bir elektrik motorunun yanı sıra daha aktif bir sürüş için aracı yüksek hızlarda tahrikleyen bir içten yanmalı motora sahiptir. Hibrid akünün şarj süresi soket besleyebileceği şarj akımına bağlıdır. Hibrid akü, örneğin yokuş aşağı giderken olduğu gibi yumuşak frenleme veya motor freni sırasında da şarj olur. Tüm şarj tipleri sürücü ekranında gösterilir.

Şarj kablusunun depolanması

Şarj kablosu bagaj bölmesindeki zemin kapağının altında yer alır.

Şarj kablosu üzerindeki kontrol ünitesi

Ekteki şarj kablosu şarj durumunu gösteren bir kontrol ünitesi ile donatılmıştır. Sıcaklık izlemeyi destekler ve yerleşik bir kaçak akım kesicisine sahiptir.

Şarja başlama

Hibrid akü şarj edildiğinde, aracın marş aküsü de şarj olur.

1. Şarj kablosunu bir sokete bağlayın. Kesinlikle uzatma kablosu kullanmayın.
2. Kontrol ünitesinde doğru şarj akımını ▲ ve ▼ ile ayarlayın. Soketin şarj akımı sınıfından emin değilseniz, kontrol ünitesi üzerindeki en düşük şarj akımını seçin.
3. Şarj kapağının hafif bir basısla açın ve şarj giriş soketi için kapağını geri çekin.
4. Şarj kolu koruyucu kapağını çıkartın ve kolu aracın soketine tam olarak bastırın. Şarj kablosu otomatik olarak şarj giriş soketine kilitlenir ve 5 saniye içinde şarj başlar.
5. Şarj tutacağı koruyucu kapağını, boyaya zarar vermemek için araca dokunmayacak şekilde yerleştirin.

Şarjın tamamlanması

1. Aracın uzaktan kumanda anahtarının  düğmesi ile aracın kilitlerini açın. Şarj tamamlanır ve şarj kablosu ayrılır/kilidi açılır.
2. Şarj kablosunu araçtan ayırın.
3. Şarj giriş soketinin kapağını geri takıp şarj kapağını kapatın.
4. Şarj kablosunu prizden ayırın.
5. Şarj kablosunu bagaj bölmesi zemin kapağının altındaki yerine yerleştirin.

Şarj kablosu şarj giriş soketinden çıkarılmazsa, şarjı ve aralığı en üst düzeye çıkarmak ve hareket etmeden önce ön koşullamaya izin vermek için kilidini açtıktan kısa bir süre sonra tekrar otomatik olarak kilitlenir. Araç uzaktan kumanda anahtarı ile açıldığında şarj kablosu tekrar çıkarılabilir. Passive Entry* bulunan araçlar için, kolu tekrar kilitleyebilir veya kilidini açabilirsiniz.



ŞARJ DURUMU

Aracın şarj durumu şarj giriş prizinden, kontrol ünitesinden, sürücü ekranından ve Volvo On Call* uygulamasından kontrol edilebilir.

Şarj giriş soketindeki lambalarla

- Beyaz - LED lamba.
- Sarı - Bekleme modu - şarjın başlaması bekleniyor.
- Yanıp sönen yeşil - Şarj devam ediyor.
- Sabit yeşil yanma - Şarj tamamlandı, bir süre sonra söner.
- Kırmızı sabit yanma - Bir hata meydana geldi.

Kontrol ünitesiyle

- Araç sembolü, sabit bir yeşil ışıkla yanar ve şarj göstergesi söner: Beklemede.
- Araç sembolü ve şarj göstergesi, sabit bir yeşil ışıkla yanar: Şarj devam ediyor.
- Araba sembolü kırmızı yanar ve şarj göstergesi söner: Şarj etmek mümkün değil. Tüm bağlantıları kontrol edin veya başka bir priz kullanın, ardından şarjı yeniden başlatın.
- Araç sembolü, sabit bir kırmızı ışıkla yanar: Şarj etmek mümkün değil. Şarj kablосunu prizden çıkarın ve şarjı tekrar başlatın.
- Ev sembolü ve şarj göstergesi kırmızı yanar: Şarj etmek mümkün değil. Şarja yeniden başlayın. Sorun devam ederse kalifiye bir profesyonele danışın.

Sürücü ekranı ile

Sembolün farklı renkleri şarj durumunu gösterir.



Mavi ışık - şarj devam ediyor.

Yeşil ışık - batarya tam şarj oldu.

Kırmızı ışık - şarj hatası, şarj kablосunun araçla ve 230 V soketle bağlantısını kontrol edin.

SÜRÜCÜ EKRANINDA HİBRİD BİLGİSİ

Seçilen sürüş moduna bağlı olarak sürücü ekranında bir dizi sembol ve animasyon gösterilir.

Sağdaki göstergede elektrik ve yakıt tüketimi gösterilir. Tüketim sürüş stiline bağlı olarak değişir. İnce beyaz ibre üstteki beyaz oku geçtiğinde, aracın içten yanmalı motora geçtiği anlamına gelir. İbre turuncu renkli bölgedeyken, akü örneğin frenleme sırasında şarj olur.

Boş aküye mesafe

→ Gösterge boş aküye yaklaşık mesafeyi gösterir. Mesafe çeşitli faktörlerden etkilenir, örneğin dış hava sıcaklığı ve hız ve seyahat sırasında değişebilir. Normalde 20-40 km (12-25 mil) civarında bir menzil bekleyebilirsiniz. Araç tam olarak şarj edildiğinde gösterilen başlangıç değeri, elektrikli çalışma aralığı için bir tahmin yerine yukarı doğru rakam gösterir ve yolculuk sırasında uyarlanır. Sürücü gösterge ekranı "----" gösterdiğinde garanti edilen elektrikli mesafe kalmaz.

Sürücü gösterge ekranındaki semboller

- ⚡ Ve tamamen beyaz sembol elektrik motoru veya motorun kullanılmakta olup olmadığını gösterir. Bir yıldırım elektrik motorunu, bir damla içten yanmalı motoru gösterir.
- ⚡ Akünün, örneğin motor frenlemesi sırasında şarj edildiğini gösterir.
- 🔋 Gösterge elektrik motoru aküde ne kadar enerji kaldığını gösterir. Enerji ayrıca klima kontrolü için kullanılır.
- 🔒 **Şarj et** veya **Tut** fonksiyonlarının etkinleştirildiğini gösterir. Orta ekranın fonksiyon görünümünden etkinleştirilirler. **Şarj et** şarj durumu düşükken hibrid akünün şarj edildiği anlamına gelir. **Tut** akü seviyesinin sonra kullanılmak üzere korunduğu anlamına gelir.

İçten yanmalı motorun çalıştırılması ve durdurulması

Araç, içten yanmalı motoru, elektrik motorunu veya her ikisini birden eş zamanlı olarak kullanma ihtiyacını belirtir. Elektrikli çalışma esnasında, aracın bazen içten yanmalı motoru örneğin düşük dış hava sıcaklıkları



gibi harici nedenlerle otomatik olarak başlatması gerekebilir. İçten yanmalı motor, her zaman hibrid akü en düşük şarj durumuna ulaştığında çalışmaya başlar.



3. Kumandanın üst/alt/ön/arka kısmına basarak ayarı değiştirin.

Ayarların kaydedilmesi

1. Koltuk, kapı aynaları ve baş üstü ekranını* istediğiniz pozisyona ayarlayın ve kapı panelindeki **M** düğmesine basın. Düğmedeki ışık göstergesi yanar.
2. 3 saniye içinde **1**, **2** veya **3** hafıza düğmesine basın. Sesli bir sinyal duyulur ve **M** düğmesindeki ışık göstergesi söner.

Kaydedilen koltuk ayarlarınızı kullanmak için:

Kapı açıkken - hafıza düğmelerinden birine basın ve serbest bırakın.

Kapı kapalıyken - kaydedilen konuma ulaşılincaya kadar hafıza düğmelerinden birini basılı tutun.

ELEKTRİKLİ* ÖN KOLTUKLAR

Koltuk konumu, bel desteği* vb. gibi ayarları yapmak için koltuğun dış tarafındaki kumandaları kullanın. Kumandalardan biri koltuk biçimindedir; bu sayede pozisyonu nasıl değiştirebileceğinizi daha kolay anlayabilirsiniz, diğer kumanda ise çok işlevli bir kumanda* olup, bel desteği, masaj* vb. özellikleri ayarlamak için kullanılır.

Koltuk biçimli kumanda

Koltuk minderini ayarlayın veya alt kumandayı kullanarak tüm koltuğu taşıyın. Araka kumandayı kullanarak koltuk arkalığının açısını ayarlayın.

Çok işlevli kumanda*

Masaj*, yan destek*, bel desteği* ve koltuk minderini uzatması ayarları, çok işlevli kumandaya bağlıdır.

1. Kumandayı çevirerek orta ekranda koltuk ayarını etkinleştirin.
2. Kumandayı çevirerek orta ekranda istenen işlevi seçin.

ARKA KOLTUKTAKİ KOLTUK ARKALIKLARININ KATLANMASI

Koltuk arkalığının indirilebilmesi için ön ve arka koltukların ayarlanması gerekebilir.

İkinci koltuk sırasının orta koltuğu

1. Koltuk arkalığı ve baş desteğı arasındaki düğmeye basarak baş desteğini katlayın. Aynı anda baş desteğini aşağı doğru itin.
2. Katlarken orta koltuktaki kemeri **1** yukarı/ileri çekin.

İkinci koltuk sırasının dış koltukları

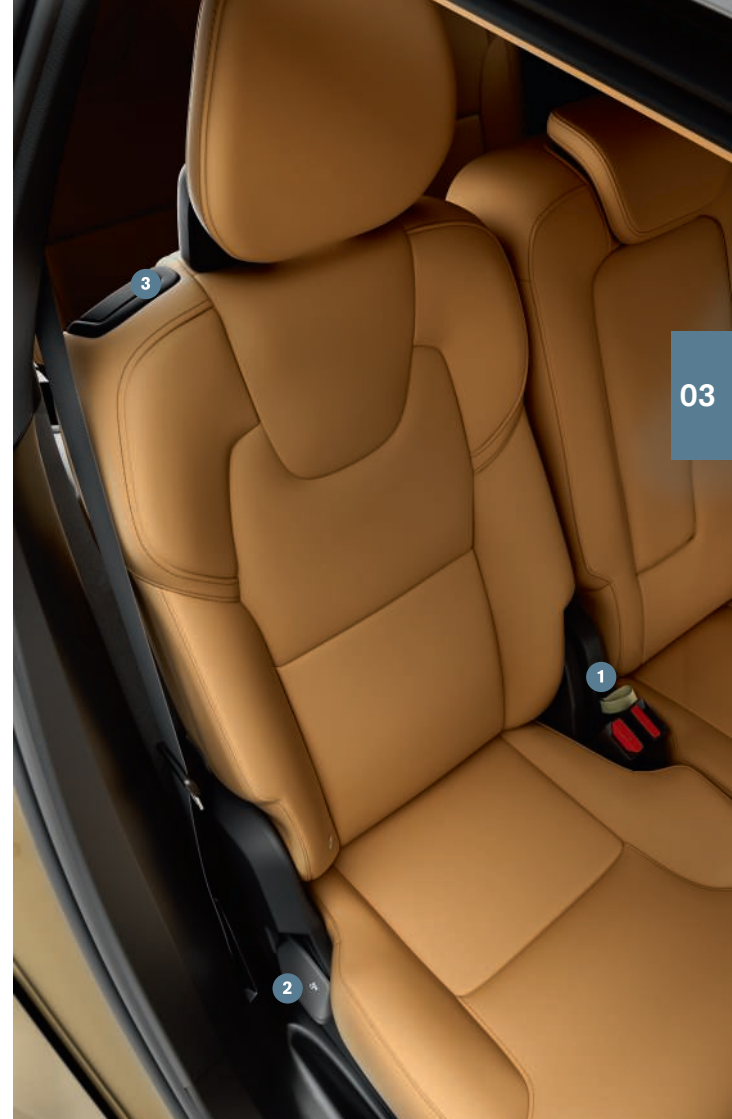
- Koltuğu indirmek için dış koltuğun yan tarafındaki kolu **2** yukarı çekin. Baş desteğı otomatik olarak indirilir.

Üçüncü koltuk sırası*

- Koltuk arkalığının üstündeki kolu yukarı/ileri çekin. Koltuk arkalığını ileri katlayın. Baş desteğı otomatik olarak indirilir.

İkinci koltuk sırası kaldırılırken kemer/kol yukarı çekilmelidir. Engelleyici kilitlenene kadar koltuk arkalıklarını kaldırın. Baş destekleri manuel olarak yukarı katlanır.

Üçüncü sıra koltuklara girmek için, orta sıra koltuğun üst kısmındaki kolu **3** yukarı/ileri çekin. Koltuk arkalıklarını katlayın ve tüm koltuğu ileri kaydırın.





DİREKSİYON SİMİDİ

Direksiyon simidinin ayarlanması

Direksiyon simidi konumunu hem yükseklik hem derinlik açısından ayarlayabilirsiniz.

1. Direksiyon simidinin altındaki kolu ileri itin ve direksiyon simidini istenen konuma getirin.
2. Ardından kolu tekrar kilitleti konuma çekin.

Sol tuş takımı

Sürücü desteği, direksiyon simidinin sol tuş takımındaki (◀ ve ▶) oklar kullanılarak sürücü ekranından seçilir. Sürücü desteği sembolü BEYAZ olduğunda fonksiyon etkindir. GRI fonksiyonun durdurulduğu veya bekleme moduna alındığı anlamına gelir.

Sürücü ekranındaki ekran sembolleri:

- Hız sınırlayıcı** seçilen bir maksimum hızın aşılmasını önlemeye yardımcı olur.
- Cruise control** sabit bir hızı korumaya yardımcı olur.
- Adaptif cruise control*** Öndeki araca önceden seçilmiş bir zaman aralığı ile birlikte sabit bir hızın korunmasına yardımcı olur.
- Pilot Assist⁴** sürücünün öndeki araca önceden seçilmiş bir zaman aralığı ile kombine edilmiş olarak sabit bir hızı korumaya ve aracı direksiyon yardımı ile şeridin yan işaretleri arasında tutmasına yardımcı olur.

Seçilen işlevi başlatmak ya da durdurmak için düğmesine basın.

☛/— üzerine kısa basış kayıtlı hızı 5 km/sa (5 mil/sa) oranında artırır/düşürür. Kademesiz olarak değiştirmek için düğmeyi basılı tutun - istediğiniz hıza gelince düğmeyi serbest bırakın.

Adaptif cruise control ve Pilot Assist kullanırken =/≡ öndeki araca olan mesafeyi azaltır/arttırır.

☛+ üzerine tek bir kez basılması aynı zamanda seçilen fonksiyon için kaydedilmiş olan hızı kaldığı yerden devam ettirir.

Sağ tuş takımı

Sürücü ekranında ilerlemek için direksiyonun sağ tarafındaki tuş takımını kullanın.

☰ Sürücü ekranının uygulama menüsü açılır/kapanır. Buradan yol bilgisayarı, medya oynatıcı, telefon ve navigasyon kontrol edilebilir.

◀▶ Sol veya sağ oka basarak farklı mevcut uygulamalar arasında kaydırma yapın.

○ Bir seçeneği seçin, seçimi iptal edin veya onaylayın, örn. seyir bilgisayarı menüsünü seçin veya sürücü ekranındaki bir mesajı silin.

▲▼ Yukarı veya aşağı tıklayarak seçilen uygulama için fonksiyonlar arasında gezinin.

Ortam sesini artırmak/kısmak için ▼ ve ▲ düğmelerine basın. Etkin başka herhangi bir işlev yoksa, bu düğmeler ses seviyesi kumandası olarak etki eder.

Sesle kumanda 🗣️ düğmesi kullanılarak etkinleştirilir ve örneğin, ortam, navigasyon ve klima kontrolü gibi işlevlere kumanda etmenize olanak tanır. Örneğin "Radio", "Raise temperature" veya "Cancel" deyin.

Daha fazla sesli komut için bu Quick Guide içindeki Sesle kumanda bölümüne bakın.

Yol bilgisayarı

Yol bilgisayarı örneğin mesafe, yakıt tüketimi ve ortalama hız gibi değerleri gösterir. Sürücü ekranında yol bilgisayarıdan hangi bilgilerin görünleneceğini seçmek mümkündür. Yol bilgisayarı, depo boşalana ve hibrid akü bitene kadar kalan mesafeyi hesaplar. Farklı seçenekleri göster-

mek için, direksiyon simidindeki sağ tuş takımını kullanın. Sürücü gösterge ekranı "-----" gösterdiğinde garanti edilen mesafe kalmaz.

4 Bu işlev pazara bağlı olarak standart veya isteğe bağlı bir seçenek olabilir.



Yaklaşma aydınlatması, aracın kilitlerini anahtar ile açtığınızda dış aydınlatmayı açar ve bu sayede karanlıkta araca güvenli ulaşmanıza yardımcı olur.

Güvenli eve gidiş aydınlatması aracı kilitledikten sonra karanlıkta aydınlatma sağlamak için bazı dış aydınlatmaları yakar. İşlevi aracı kapatmak ve sol kumanda kolunu sivicini gösterge tablosuna doğru hareket ettirip bırakmak suretiyle etkinleştirir. Güvenli eve gidil aydınlatmasının ne kadar etkin kalacağına dair sürüş orta ekran vasıtasıyla ayarlanabilir.

Kilometre sayacını sıfırlama

Manuel kilometre sayacı (TM) tüm bilgileri uzun süre **RESET** düğmesine basarak sıfırlayın. Kısa basış sadece kilometreyi sıfırlar. Araç 4 saat kullanılmadığında kilometre sayacı, otomatik (TA) otomatik olarak sıfırlanır.

SOL KUMANDA KOLU

Far işlevlerine soldaki kumanda kolu kullanılarak kumanda edilir.

AUTO modu seçerseniz, araç ne zaman karanlık/aydınlık olduğunu algılar ve aydınlatma uygun şekilde ayarlanır, örneğin akşam çöktüğünde veya bir tüneline içine sürüş yaptığınızda. Ayrıca kumanda kolunun ayar düğmesini uzun far için gelen trafik için otomatik olarak karartılacağı  konumuna getirebilirsiniz. Manuel uzun far, kumanda kolunu sizden uzağa doğru hareket ettirerek etkinleştirilir. Kumanda kolunu kendinize doğru hareket ettirerek devreden çıkarabilirsiniz.

Aktif viraj farları*, viraj ve kavşaklarda ışığın direksiyon simidi hareketlerini takip etmesi suretiyle maksimum seviyede aydınlatma sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. İşlev, araç çalıştırıldığında otomatik olarak etkinleştirilir ve orta ekranın işlev görünümünden devre dışı bırakılabilir.

SAĞ KUMANDA KOLU

Sol kumanda kolun silecek lastiklerine ve yağmur sensörüne kumanda eder.

- Ön camda tek bir süpürme hareketi yapmak için kumanda kolunu aşağı doğru hareket ettirin.
- Aralıklı, normal ve hızlı silme için kolu kademeli olarak yukarı hareket ettirin.
- Kumanda kolunun ayar düğmesini kullanarak aralık hızını ayarlayın.
- Ön cam ve far yıkayıcıları başlatmak için kumanda kolunu direksiyon simidine doğru ve arka cam yıkayıcıları başlatmak için gösterge tablosuna doğru hareket ettirin.

 Yağmur sensörünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için yağmur sensörü düğmesine basın. Yağmur sensörü camda tespit ettiği suyun miktarına göre cam sileceklerini otomatik olarak çalıştırır. Yüksek/düşük hassasiyet için ayar düğmesini çevirin.

 Arka cam sileceğiyle aralıklı silme için basın.

 Arka cam sileceğiyle sürekli hız için basın.

 Örneğin silecek lastiklerini değiştirirken, silerken veya kaldırırken ön cam sileceği servis modunu kullanın. Servis modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için orta ekranın fonksiyon görünümünde **Ön cam sileceği servis konumu** üzerine dokunun.





YOLCU KABİNİ KLİMA KONTROLÜ

Ön koşullandırma

Ön koşullandırma aracın orta ekranı vasıtasıyla ve Volvo On Call* uygulamasını kullanarak ayarlanabilir. Ön koşullandırma sürüşten önce yolcu kabinini konforlu bir sıcaklığa ısıtır, bu ayrıca sürüş esnasında aşınmayı ve enerji gerekliliklerini de azaltır. Bir zamanlayıcı ile ön koşulu doğrudan başlatmak ya da bir zamanlayıcı ile ayarlamak mümkündür.

Doğrudan çalıştırılan ön koşul

1. Ekranın alt kısmına dokunarak orta ekranın klima görünümünü açın.
2. **Park kliması** sekmesini seçin, uygun bir seçenek üstüne ve ardından **Ön koşul** üzerine dokununuz.

Zamanlayıcıyı ön koşullama için ayarlama

- Klima görünümünde, **Park kliması → Zamanlayıcı ekle** ögesini seçin ve gerektiği şekilde tarih/gün ayarını yapın.

Ön koşulun dolu fonksiyona sahip olması için aracın bir elektrik soketine bağlı olması gerekir (elektrikli ısıtıcıya sahip olan araçları için). Pazara bağlı olarak yakıtla çalışan bir ısıtıcı⁵ veya elektrikli ısıtıcı kullanılır.

Klima ayarları

Yolcu kabininin ön ve arka kısmı için iklim kontrolü işlevlerine, orta ekran ve orta konsol ve tünel konsolunun arka kısmındaki düğmeler ile kumanda edilir. Bazı klima işlevleri sesli kontrol ile de kontrol edilebilir.



Klima görünümüne erişmede kullanılan simge, orta ekranın alt tarafında ortada yer almaktadır. **Temiz Bölge** yazısı mavi olduğunda bu durum yolcu bölmesinde iyi hava kalitesi için koşulların karşılandığını belirtir.

- Bir dizi klima işlevinin otomatik olarak kontrol edilmesi için klima görünümünde **AUTO** üzerine dokununuz. Bir kısa basış hava devridaimini, klimayı ve hava dağıtımını otomatik olarak kontrol eder. Bir uzun basış hava devridaimini, klimayı ve hava dağıtımını otomatik kontrol etmekle birlikte sıcaklık ve fan hızı standart ayarlara değiştirilir: 22°C (72°F) ve seviye 3 (arka koltukta seviye 2). Otomatik olarak düzenlenen klimayı devre dışı bırakmadan sıcaklık ve fan hızını değiştirebilirsiniz.
- Sıcaklığı, koltuk ısıtması* ve fan hızını ayarlamak için orta ekranın arka kenarındaki klima satırındaki simgelerden birine dokununuz.

Tüm bölgeler için sıcaklığı sürücü tarafındaki sıcaklıkla senkronize etmek için sürücü tarafındaki sıcaklık simgesi üzerine ve **Sıcaklık senkronizasyonu** üzerine basınız.

Hava kalite sistemi IAQS*

IAQS Clean Zone Interior Package* düzeneğinin bir parçasıdır ve yolcu kabinindeki havayı parçacıklar, hidrokarbonlar, azot oksitler ve yer seviyesi ozon gibi kirleticilerden temizleyen tamamen otomatik bir sistemdir. Fonksiyon orta ekranın fonksiyon görünümünde **Ayarlar → Klima → Hava kalitesi sensörü** üzerinden etkinleştirilir.

⁵ Yetkili Volvo satıcısının hangi pazarda hangi ısıtıcının kullanıldığına dair bilgisi vardır.



BAĞLANTILAR

Ortam, SMS ve telefon aramalarını sesle tanıma kullanarak yürütebilmek/sesle kumanda edebilmekle birlikte aracı akıllı telefonlar gibi farklı harici cihazlar vasıtasıyla internete bağlayabilirsiniz. Bağlı cihazları kullanabilmeniz için aracın elektrik sistemi en az 1 kontak konumunda olmalıdır.

Aracın modemi⁶

Aracınızı İnternet'e bağlamanın en basit ve en etkili yolu aracın kendi modemidir. En yüksek performansa sahiptir, her yolculuk için otomatik olarak etkinleştirilir ve bir akıllı telefona bağlanmayı gerektirmez.

1. Bagaj bölmesindeki yuvaya kişisel bir SIM kart takın.
2. Üst görünümdeki **Ayarlar → İletişim → Araç Modemi İnternet** düğmesine basın.
3. **Araç modemi İnternet** için olan kutuyu işaretleyerek etkinleştirin.

İnternet paylaşımı

Araç İnternete modemle bağlandığında üst görünümdeki **Ayarlar** altından internet bağlantısını (Wi-Fi etkin noktası) diğer cihazlarla paylaşabilirsiniz. **İletişim → Araç Wi-Fi kablosuz erişim noktası** düğmesine basın.

Bluetooth

Telefon aramaları, SMS ve medyayı araç sistemindeki telefonunuzdan yönetmek için öncelikle Bluetooth kullanın. Ayrıca aracı internete Bluetooth vasıtasıyla bağlayabilirsiniz. Bir tanesinin sadece medya oynattığı durumlarda araca aynı anda iki Bluetooth cihazının bağlanması mümkündür. En son bağlanan iki telefon, araç tekrar kullanıldığında otomatik olarak bağlanacaktır, telefonun Bluetooth etkinse. Daha sonra daha kolay bağlantı kurmak için en fazla 20 cihaz listede saklanır.

1. Telefonunuzda Bluetooth özelliğini etkinleştirin. İnternete bağlanmak için, telefonda internet paylaşımını da etkinleştirin.
2. Orta ekranın ana görünümde **Telefon** için alt görünümünü açın.
3. **Telefon ekle** üzerine dokunun veya zaten bağlı bir telefon bağlıysa **Değiştir** ve **Telefon ekle** üzerine dokunun.
4. Bağlanacak telefonu seçip orta ekran ve telefondaki talimatları izleyin. Belirli telefonlarda mesaj işlevinin etkinleştirilmesi gerektiğine dikkat edin.

Wi-Fi

Araç Wi-Fi aracılığıyla internete bağlayarak internet radyo araç içi uygulamalarla müzik, yazılım yükleme/güncelleme vb. çevrimiçi servisleri Bluetooth ile olduğundan daha hızlı yayınlayabilirsiniz. Bir akıllı telefon- dan Wi-Fi bağlantısı araçtaki diğer harici cihazlar gibi araç için de etkin nokta gibi çalışır.

1. Telefonunuzda internet paylaşımını etkinleştirin.
2. Orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar** üzerine dokunun.
3. **İletişim → Wi-Fi** üstüne tıklayın ve Wi-Fi bağlantısı için olan kutuyu işaretleyerek etkinleştirin.

Bazı telefonların araç ile bağlantıları koptuğunda internet paylaşımı kapattığını unutmayın. Bu nedenle telefondaki internet paylaşımı bir sonraki kullanım için yeniden etkinleştirilmelidir.

USB

USB ile ortam yürütmek için harici bir cihaza bağlanabilirsiniz. Apple CarPlay* ve Android Auto* için USB bağlantı noktasını kullanabilirsiniz. Harici cihazınız aracınız internete bağlıyken şarj olur.

- 1 USB bağlantı noktaları koltukların arasındaki kol dayaması eşya saklama bölümünde bulunmaktadır.

Elektrik soketleri

Aracınızda aşağıdaki elektrik soketleri mevcuttur:

- 2 12 V elektrik soketi.
- 3 12 V elektrik soketi ve 230 V elektrik soketi*. Ayrıca bagaj bölme- sinde 12 V elektrik soketi*.

⁶ Sadece Volvo On Call* bulunan araçlar. Bir araç modemi kullanarak bağlantı sırasında bağlantıyı Volvo On Call servisleri kullanacaktır.



BAĞLI CİHAZLARI KULLANMAK

Harici cihazları bağlayarak örneğin telefon görüşmelerini gerçekleştirebilir ve aracın ses ve medya sisteminde medyayı oynatabilirsiniz.

Telefon aramalarının idare edilmesi⁷

Bir Bluetooth bağlantılı telefondan çağrı yapmak ve almak mümkündür.

Orta ekran üzerinden arama

1. Ana görünümde **Telefon** için alt görünümü açın. Çağrı günlüğünden, kişi listesinden arama yapmayı seçin veya tuş takımını kullanarak bir numara girin.
2. düğmesine basınız.

Direksiyonun sağ tuş takımıyla arama

1. düğmesine basın ve veya üzerine basarak **Telefon** seçeneğine ilerleyin.
2. Çağrı listesi içinde ile kaydırın ve ile seçin.

Sesle kumandayı kullanarak aramaları da yönetebilirsiniz. Direksiyon simidi sağ tuş takımında sesle kumanda düğmesine basın. Sesli komutlar için bu Quick Guide içindeki Sesle kumanda bölümüne bakın.

Ortam yürütme

Harici bir cihazdan ses çalmak için, seçtiğiniz yöntemi kullanarak araca bağlamanız gerekir, farklı bağlantılar için önceki sayfaya bakın.



Bluetooth-bağlı cihaz

1. Bağlı cihazda oynatmayı başlatın.
2. Orta ekrandaki uygulama görünümünde **Bluetooth** uygulamasını açın - oynatma başlar.



USB ile bağlanan cihaz

1. Uygulama görünümünde **USB** uygulamasını başlatın.
2. Ne çalınacağını seçin - çalma başlar.

⁷ Araçla hangi telefonların uyumlu olduğu hakkında bilgi için, bkz. support.volvocars.com.

iPod



MP3 çalar veya iPod ile bağlanan cihaz

1. Cihazda oynatmayı başlatın.
2. Bağlantı yöntemine bağlı olarak **iPod** veya **USB** uygulamasını açın. Bir müzik iPod çalmak için bağlantı yöntemi-
niz ne olursa olsun **iPod** uygulamasını seçin - çalma baş-
lar.

Apple® CarPlay®⁸ ve Android Auto*

CarPlay ve Android Auto araç üzerinden telefonunuz içerisindeki belirli uygulamaları, örn. ses dosyalarını yürütmek veya ortam akışı dinlemek için kullanabilmenizi sağlar. Bu etkileşim aracın orta ekranı veya bir tele-
fon ile gerçekleşir.

Bir iPhone'a sahipseniz, CarPlay kullanmadan önce Siri sesle kumanda
etkinleştirilmelidir.



1. Telefonu USB bağlantı noktanıza bağlayın. Birden fazla
bağlantı noktası varsa beyaz çerçeveli olanı kullanın.
2. Etkinleştirmek için uygulama görünümünde **Apple
CarPlay** veya **Android Auto** üzerine dokunun.

Direksiyon simidinin sağ tuş takımındaki  düğmesine uzun basarak
CarPlay ve Android Auto ile sesli kumandayı etkinleştirin. Kısa bir basma
aracın kendi sesli kontrol sistemini etkinleştirir.

CarPlay kullanıldığında Bluetooth kapatılır. Gerektiğinde aracı internete
bağlamak için Wi-Fi veya aracın modemini* kullanın.

1



Ånäsvägen

Current position

2



Lune - Leave The World...

3



Daniel's Phone

 Telenor

4



Studio

Sound optimised for driver

22°C




AUTO



22°C

ANA SAYFA GÖRÜNÜMÜ

Orta ekran başlatılınca Navigasyon, Ortam ve Telefon döşemeleri ile birlikte son kullanılan uygulama veya araç fonksiyonuna erişebileceğiniz ana sayfa görünümünü gösterir.

- 1 **Navigasyon** - Sensus Navigation* ile harita navigasyonuna erişmek için buraya dokununuz.

Serbest metin ile varış noktasını ayarla - Sol taraftaki aşağı ok ile araç çubuğunu genişletin ve  üzerine dokununuz. Harita resmi serbest metin aramaya dönüşür. Arama terimlerini giriniz.

Haritayla hedef ayarla - Haritayı  ile büyütün ve gitmek istediğiniz hedefe dokunup basılı tutunuz.

Bir varış noktasını silin - Güzergahı açmak için  üzerine dokununuz. Güzergahtaki ara hedefi silmek için geri dönüşüm kutusuna dokununuz veya tüm güzergahı silmek için **Güzergahı sil** üzerine dokununuz.

Harita güncellemesi⁹ - Uygulama görünümündeki **Güncelleme servisi** düğmesine tıklayınız. Kullanılabilir harita güncelleme sayısı **Haritalar** üzerinde gösterilir. Harita güncellemesi veya seçilen haritanın yüklenmesi için **Haritalar** → **Kur** üzerine dokununuz. Ayrıca haritaları support.volvocars.com adresinden bir USB belleğine indirmek ve ardından araca aktarma seçeneğiniz de vardır.

- 2 **Ortam** - burada örneğin harici cihazdan gelen veya uygulama görünümünde seçtiyseniz **FM radyo** üzerinden gelen müziğiniz gösterilir. Ayarlara erişmek için alt görünüme dokununuz. Buradan müzik kitaplığını, radyo istasyonlarını vb. görebilirsiniz.
- 3 **Telefon** - buradan telefon işlevine erişilir. Genişletmek için bir alt görünüme dokununuz. Buradan, örneğin, arama geçmişinden veya kişi listesinden arama yapabilir veya tuş takımını kullanarak bir numarayı manuel girebilirsiniz. Bir numara seçtikten sonra  üzerine dokununuz.
- 4 **Son kullanılan uygulama veya araç fonksiyonu** - buradan diğer döşemelerin herhangi birinde gösterilmeyen son kullanılan uygulama

veya araç fonksiyonunu görebilirsiniz, örneğin **Araç Durumu** veya **Sürücü performansı**. Son kullanılan fonksiyona erişmek için alt görünüm üzerine dokunabilirsiniz.

⁹ Fonksiyonların bulunup bulunmadığı pazara göre değişebilir.



Car functions

ESC Sport Mode

Lane Keeping Aid

Park Assist

Cross Traffic Alert

Distance Alert

Camera

Park In

Park Out

Headrest fold

Head-up display adjustments

Road Sign Information

Head-up display

BLIS

Active Bending Lights

22°C

AUTO

22°C

FONKSİYON GÖRÜNÜMÜ VE UYGULAMA GÖRÜNÜMÜ

İşlev görünümü

Ana görünümde soldan sağa kaydırıldığınızda¹⁰ işlev görünümüne erişebilirsiniz. Buradan farklı araç işlevlerini etkinleştirebilir/devreden çıkarabilirsiniz, örneğin **Baş üstü ekranı***, **Park yardımı** ve **Lane Keeping Aid**. İlgili sembole dokunarak devreye alınır/devreden çıkarılır. Bazı işlevler ayrı bir pencerede açılır.

Uygulama görünümü

Uygulama görünümüne erişmek için ana görünümde sağdan sola kaydırın¹⁰. Burada araçla birlikte sağlanan uygulamalar ile birlikte kendinizin indirmeyi ve yüklemeyi seçtiğiniz uygulamaları görebilirsiniz.

Uygulamaları ve sistemleri yönetme ve güncelleme



Güncelleme Servisi içinde, uygulama görünümünde, bir dizi araç sistemini güncelleyebilirsiniz. Bunun mümkün olması için aracın internete bağlı olması gerekir. **Güncelleme servisi** seçeneğine dokunulduğunda bir indirme uygulaması açılır.

Burada şunları yapabilirsiniz:

Uygulamaları indirin - **Yeni uygulamalar** ögesine tıklayın ve gerekli uygulamayı seçin. Uygulamayı indirmek için **Kur** üzerine tıklayın.

Uygulamaları güncelle - Bütün uygulamaları güncellemek için **Tümünü yükle** üzerine tıklayın. Veya olası güncellemelerin bir listesini göstermek için **Uyg. güncellemeleri** üzerine dokunun. Gerekli uygulamayı seçin ve **Kur** üzerine tıklayın.

Uygulamaları kaldırın - **Uyg. güncellemeleri** ögesine tıklayın ve gerekli uygulamayı seçin. Bir uygulamayı kaldırmak için **Kaldır** üzerine tıklayın.

Sistem yazılımını güncelleyin - Araca yüklenebilecek güncellemelerin bir listesini göstermek için **Sistem güncellemeleri** üzerine dokunun. - Bütün yazılımı güncellemek için listenin alt kısmındaki **Tümünü yükle** üzerine dokunun; belirli bir yazılım programını güncellemek için **Kur** üzerine dokunun. Liste gerekli değilse, **Sistem güncellemeleri** düğmesinde **Tümünü yükle** ögesini seçin.

Hareketli simgeler

Uygulama görünümü ve işlev görünümündeki araç fonksiyonları uygulama ve düğmeleri gerektiği şekilde taşınabilir.

1. Bir simgeye basın ve basılı tutun.
2. Simgeyi görünümde boş bir konuma sürükleyin ve bırakın.

¹⁰ Soldan direksiyonlu araçlar için geçerlidir. Sağdan direksiyonlu araçlar için - aksi yönde çekin.

 Settings

 Owner's manual

 Profile

 Car message stored in Car status application

 Passenger

Restart

 TuneIn is installing

 New position received



22°C



 AUTO



22°C

ÜST GÖRÜNÜM

Ekranın üst kısmı üst görünüme erişmek için aşağı sürükleyebileceğiniz bir sekme içerir. Buradan **Ayarlar**, **Kullanma kılavuzu**, **Profil** öğelerine ve aracın kayıtlı mesajlarına erişebilirsiniz.

Kişisel tercihler

Ayarlar altından kişisel tercihlerinizi ayarlayabilirsiniz, örneğin ekranlar, aynalar, ön koltuk, navigasyon*, ses ve medya sistemi, dil ve sesle kumanda.

Sürücü profilleri



Araç birkaç sürücü tarafından kullanılıyorsa, her sürücü araçta kişisel bir sürücü profili oluşturabilir. Arabaya her girdiğinizde kişisel tercihlerinizin kaydedildiği sürücü profilinizi seçme seçeneğiniz vardır. Profillerin sayısı, araç için mevcut olan anahtarların sayısına bağlıdır. **Konuk** profili herhangi belirli bir anahtara bağlı değil.

En güncel aktif sürücü profili, kilidini açmak için kullanılan profildir. Sürücü profilini üst görünümünden **Profil** öğesini seçerek değiştirin.

Sürücü profilleri aracın anahtarlarına bağlanabilir ve kilidi açıldığında, araç kişisel tercihlerinize göre otomatik olarak uyarlanır. **Ayarlar** →

Sistem → **Sürücü Profilleri** altından bir anahtar bağlayın. Sürücü profillerinden birini seçin (**Konuk** profili bağlanamaz). Ana sayfa görünümü tekrar gösterilir. Üst görünümü tekrar aşağı sürükleyin, yukarıdaki uyarınca tekrarlayın ve seçilen profil üzerinde **Düzenle** öğesini ve ardından **Anahtarı bağla** öğesini seçin.

Bireysel sürüş modu

Hybrid, **Pure** veya **Power** sürüş modlarından birine ayarlamak istiyorsanız, **Ayarlar** → **My Car** → **Bireysel sürüş modu** altından sürüş modunu etkinleştirin.

Sistem ses seviyeleri

Sistem seslerinin seviyesini ayarlamak veya kapatmak isterseniz, örneğin ekrana dokunma sesi gibi, **Ayarlar** → **Ses** → **Sistem sesleri** üzerine gidin.



SÜRÜCÜ DESTEĞİ

Aracınız kazaları önleyebilecek şekilde emniyetli sürüş yapmanıza yardımcı olacak bir dizi fonksiyon ile donatılmıştır. Bu fonksiyonları orta ekranın fonksiyon görünümünden etkinleştirebilirsiniz. Sürücü destek fonksiyonlarının sadece yardım olduğunu ve sürücü olarak aracı güvenli bir şekilde sürmekten her zaman sizin sorumlu olduğunuzu aklınızda bulundurun. Bir seçim aşağıda listelenmiştir:

City Safety™

City Safety¹¹ araçlar, daha büyük hayvanlar, yayalar veya bisikletlilerle olan çarpışmayı önlemek veya hafifletmek için kritik durumlarda size yardımcı olabilir. Görsel, akustik ve fren darbe uyarıları, zamanında hareket etmenize yardımcı olmak için çarpışma riski olması durumunda verilir. Zamanında hareket edemezseniz ve bir çarpışma neredeyse kaçınılmazsa, araç otomatik olarak frenlenebilir. City Safety, motor çalıştırıldığında etkinleştirilir ve devre dışı bırakılamaz.

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS kör noktadaki araçlar ve bitişik şeritteki hızla yaklaşan araçlar konusunda sizi bilgilendirebilir.

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA, BLIS'i ek bir sürücü destek sistemidir ve aracın arkasından geçen trafik konusunda uyarıda bulunabilir. CTA, geri vitese takılı olduğunda veya araç geriye doğru yuvarlandığında etkinleştirilir.

Şerit Koruma Yardımı



Şerit yardımı (Lane Keeping Aid), farkında olmadan aracın şeritten ayrılma riskini azaltmanıza yardımcı olur. İstenilen yardım formu orta ekranının üst görünümünde **Ayarlar → My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid Modu** vasıtasıyla seçilir.

Çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı

Çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı, aracı şeridine aktif bir şekilde yönlendirerek ve/veya döndürerek aracın şeritten ayrılma riskini azaltmanıza ve/veya başka bir araç/engele çarpışmasını önlemenize yardım eder. Aracın şeridine aktif olarak geri dönmesi ve / veya yoldan sapması. İşlev üç alt işlevden oluşur: Yoldan çıkma durumunda direksiyon yardımı; Önden çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı; ve Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı*. İşlev orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar → My Car → IntelliSafe → Çarpışma önleme yardımı** vasıtasıyla devre dışı bırakılabilir.

Pilot Assist

Pilot Assist¹² aracı şeridinde tutmaya ve öndeki araç ile olan mevcut mesafeyi korumaya yardımcı olabilecek bir konfor işlevidir. Pilot Assist direksiyon simidinin sol tuş takımı kullanılarak seçilir ve etkinleştirilir. Direksiyon yardımının çalışması için diğer şeylerin yanı sıra sürücünün ellerinin direksiyon simidi üzerinde olması ve şerit işaretlerinin görünür olması gerekir. Direksiyon yardımı etkinken, sürücü ekranı YEŞİL bir direksiyon simidi sembolü gösterir.

¹¹ Tüm pazarlar için mevcut değildir.

¹² Bu işlev pazara bağlı olarak standart veya isteğe bağlı bir seçenek olabilir.



PARK YARDIMI

Park Yardımı Pilotu*

Park Yardımı Pilotu, mevcut bir park yerinin boyutunu kontrol edebilir ve daha sonra yeterince büyükse aracı oraya doğru yönlendirebilir. Göreviniz aracın çevresine dikkat etmek, orta ekrandaki talimatları takip etmek, vitesi seçmek, hızı kontrol etmek ve frenleme/durmaya hazırlamaktır.

Park Yardımı Pilotu ile park etme



1. Paralel park için 30 km/sa (20 mil/sa) üzerinde veya dikey park için 20 km/sa (12 mil/sa) üzerinde sürmeyin. İşlev bir park yeri ararken, araç ile park yerleri arasındaki mesafe yaklaşık 1 metre (3 fit) olmalıdır.
2. İşlev görünümü veya kamera görünümü içindeki **Park girişi** düğmesine basın.
3. Orta ekrandaki grafik ve metin uygun bir park alanı bulunduğunu tavsiye ettiğinde aracı durdurun. Açılan bir pencere gösterilir.
4. Orta ekranda beliren talimatları izleyin. Orta ekrandaki bilgi yapmanızı söylediğinde aracı durdurmaya hazır olun.

Park alanından Park Yardımı Pilotu ile ayrılma

İşlev sadece paralel park edilmiş bir araç için kullanılabilir.



1. İşlev görünümü veya kamera görünümü içindeki **Park çıkışı** düğmesine basın.
2. Aracın park yerinden çıkması gereken yönü seçmek için sinyal lambasını kullanın.
3. Orta ekrandaki talimatları takip edin.

Park yardımı kamerası*

Park yardım kamerası, orta gösterge ekranındaki kamera görüntüsünü ve grafiğini kullanarak aracın çevresindeki engelleri gözlemlemek suretiyle yardımcı olabilir. Kamera görüntülerinin ve park için yardımcı çizgilerin seçimi orta ekranda yapılır. Park yardımı kamerası, geri vites seçildiğinde veya orta ekranda manuel olarak başlar:



- İşlevi manuel etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için fonksiyon görünümündeki **Kamera** düğmesine basın.



DAHA SAF SÜRÜR KEYFİ

Sürüşünüzü planlayarak ve ekonomik şekilde sürüş yaparak, elektrikle çalışma menzili uzatabilir ve aynı zamanda çevreye olan etkinizi de düşürebilirsiniz. Maksimum menzile ulaşma koşulları, aracın içinde sürüldüğü farklı çevreye ve koşullara göre değişiklik gösterir. Hepsine olmasa bile bazı faktörlere etki edebilirsiniz. Tüm faktörlerin pozitif etkiye sahip olduğu oldukça olumlu koşullar altında en uzun menzile ulaşılabilir.

Her zaman aşağıdakileri yaparak sürüşünüzü planlayın:

- Ayrılmadan önce aracınızı şarj edin.
- Aracı ön koşullayın.

Aşağıdakiler vasıtasıyla ekonomik sürüş yapın:

- **Saf** sürüş modunu etkinleştirin.
- Yolcu kabinindeki sıcaklığı düşürün ve fan gücünü azaltın.
- Sabit bir hızda sürün ve frenlemeyi minimize etmek için diğer araçlar ve nesnelerle iyi bir mesafeyi koruyun.
- Elektrikle çalışma için uzun seyahatler sırasında yüksek hızlarda fonksiyon görünümünde **Tut** ögesini seçin.
- Lastiklerde doğru lastik basıncı ile sürüş yapın ve düzenli olarak kontrol edin. En iyi sonuçlar için ECO lastik basıncını seçin.
- Camlar açık sürüş yapmaktan kaçının.

Etkileyemeyeceğiniz faktörler

- Trafik durumu.
- Yol koşulları ve topoğrafi.
- Dış ortam ve önden gelen rüzgar.

Mesafe ve yakıt verimli sürüş hakkında daha fazla ipucu için kullanıcı el kitabına bakın.



SESLİ KOMUTLAR

Sesle kumanda sistemi, medya oynatıcının, Bluetooth bağlantılı telefonun, klima sisteminin ve Volvo'nun navigasyon sisteminin* belirli fonksiyonlarını kontrol etmek için ses tanıma¹³ özelliğini kullanma seçeneği sunar. Sesle kumanda, direksiyondaki sağdaki tuş takımındaki sesle kumanda düğmesine basarak etkinleştirilir.

Aşağıdaki komutlar her zaman kullanıma hazırdır:

- Repeat
- Cancel
- Help

Telefon için sesli komutlar

- Call [bağlantı]
- Call [telefon numarası]

- Recent calls
- Read message
- Message to [bağlantı]

Radyo ve medya için sesli komutlar

- Media
- Play [sanatçı]
- Play [şarkı başlığı]
- Play [şarkı başlığı] kaynak [albüm]
- Play [TV kanalı adı]*¹³
- Play [radyo istasyonu]
- Tune to [frekans]
- Tune to [frekans] [dalga boyu]
- Radio
- Radio FM
- DAB *
- TV*
- CD*
- USB
- iPod
- Bluetooth
- Similar music

Klima kontrolü için sesli komutlar

- Climate
- Set temperature to X degrees
- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body

- Air on feet off/Air on body off
- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off*
- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat*
- Turn on seat heat/Turn off seat heat*
- Raise seat heat/Lower seat heat*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation*
- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation*

Harita navigasyonu için sesli komutlar*

- Navigasyon
- Take me home
- Go to [şehir]
- Go to [adres]
- Add intersection
- Go to [posta kodu]
- Go to [bağlantı]
- Search [POI kategori]
- Search [POI kategori] [şehir]
- Search [POI adı]
- Change country/Change state^{14, 15}

- Show favourites
- Clear itinerary
- Repeat voice guidance
- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

¹³ Belirli pazarlarda geçerlidir.

¹⁴ Avrupa ülkelerinde "Eyalet" yerine "Ülke" kullanılır.

¹⁵ Brezilya ve Hindistan için, arama bölgesi orta ekran vasıtasıyla değiştirilir.

ÖZEL METİNLER

Kullanıcı el kitabı ve diğer kılavuzlar okunması gereken güvenlik talimatları ve tüm uyarı, önemli ve not metinlerini içerir. Bazı fonksiyonlar sadece belirli pazarlar için geçerlidir.

UYARI

BAŞLARKEN

Volvo On Call - Volvo On Call, bulunan araçlarda servisler yalnızca aracın mobil kapsama alanlarının bulunduğu bölgelerde ve servisin bulunduğu pazarlarda çalışır. Örneğin seyrek nüfuslu alanlarda, cep telefonlarında olduğu gibi atmosferik bozukluklar veya seyrek verici kapsama alanı, bağlantıyı imkansız kılabilir.

Volvo On Call servisleriyle ilgili uyarılar, önemli bilgiler ve notlar için Kullanıcı El Kitabının yanı sıra Volvo On Call aboneliği için geçerli sözleşmeye de bakabilirsiniz.

Sensus Navigation* – tüm dikkatinizi yola verin ve tüm konsantrasyonunuzun sürüşte olduğundan emin olun. Bütün trafik kurallarına uyun ve aracı sağduyulu kullanın. Yol koşullarını etkileyen hava durumu veya mevsimsel durumlar nedeniyle bazı öneriler biraz daha az güvenilir olabilir.

GENEL GÖRÜNÜM, DİŞ

Bağaj kapakı - bağaj kapakını açarken/kapakken sıkışma riskini aklınızdan tutun. Sıkışmaya bağlı yaralanma ciddi sonuçlar doğurabileceği için bağaj kapakı yakınında kimse bulunmadığını kontrol edin. Yükleme kapakını daima dikkatle kaldırın.

GENEL GÖRÜNÜM, İÇ

Araç yolcu hava yastığını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bir sviç ile donatılmışsa, **yolcu hava yastığı** her zaman etkinleştirilir. Hava yastığı etkinleştirildiğinde ön yolcu koltuğunda kesinlikle arkaya dönük çocuk koltuğu kullanmayın. Ön yolcu koltuğunda öne bakan yolcular (çocuk veya yetişkin) oturduğunda ön yolcu emniyet kemeri daima etkinleştirilmelidir. Yolcu hava yastığının bulunduğu gösterge tablosunun önüne veya üstüne bir şey koymayın.

Araçtan çıkarken **uzaktan kumanda anahtarını** daima yanınıza alın ve özellikle de araçta çocuklar varsa aracın elektrik sisteminin **O** kontak konumunda olduğundan emin olun.

Bir yokuşta park ederken **el freni** her zaman kullanılmalıdır. Bir vites takmak veya otomatik şanzımanın **P** konumunda olması tüm durumlarda aracı sürüş vaziyette tutmak için yeterli değildir.

YÜKLEME

- Hibrid akü 230 V soketlerinden/prizlerinden hibrid şarjı için geçerli yerel ve ulusal tavsiyeler uyarınca sadece maksimum izin verilen şarj akımı veya daha düşüğü ile şarj edilmelidir.
- Hibrid akü, yalnızca onaylanmış bir topraklı 230 V soket (Veya pazara bağlı olarak farklı bir voltaja sahip eşdeğer soket) veya Volvo tarafından verilen gevşek şarj kablosu (Mod 3) kullanılarak bir şarj istasyonundan şarj edilmelidir.
- Kontrol ünitesinin topraklama arıza kesicisi aracı korur, ancak hala 230 V şebeke güç devresinin aşırı yüklenmesi riski olabilir.
- Hibrid akünün şarj işlemi sadece topraklaması olan ve onaylı 230 V prizlerde yapılabilir. Priz veya sigorta devresinin kapasitesi bilinmiyorsa onaylı bir elektrikçi den kapasiteyi kontrol etmesini isteyin. Bir sigorta devresinin kapasitesinin üzerinde şarj edilmesi yangına veya sigorta devresinde hasara neden olabilir.
- Şarj kablosunda dahili bir devre kesici bulunur. Şarj işlemi sadece topraklaması olan ve onaylı prizlerde yapılabilir.
- Takılı olduğunda çocuklar şarj kablosunun yakınında gözetim altında tutulmalıdır.
- Şarj kablosunda yüksek voltaj. Yüksek voltajla temas ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Herhangi bir şekilde hasar görmüşse şarj kablosunu kullanmayın. Hasarlı veya çalışmayan bir şarj kablosu, sadece bir atölye tarafından onarılmalıdır - yetkili bir Volvo servisi önerilir.
- Şarj kablosunu üzerinden geçilmeyeceği, üzerine basılmayacağı, takılıp düşülmeyeceği veya başka bir şekilde zarar görmeyeceği ve yaralanmaya neden olmayacağı şekilde yerleştirin.
- Temizlemeden önce şarj cihazını duvar prizinden çekin.

- Şarj kablosunu hiçbir zaman bir uzatma kablosuna veya çoklu priz yuvasına takmayın.
- Kullanılırsa yangın hasarına ve/veya yaralanmaya yol açabileceğinden gözle görülür şekilde aşınmış veya hasarlı şebeke soketlerinden kaçının.

Ayrıca, şarj kablosunu ve bileşenlerini kullanmak için üreticinin talimatlarına bakın.

ELEKTRİKLİ ÖN KOLTUKLAR

Sürücü koltuğunun konumunu sürüş esnasında değil yola çıkmadan önce ayarlayın. Sert fren veya kaza durumunda yaralanmaya engel olmak için koltuğun kilitlet konumunda olduğundan emin olun.

ARKA KOLTUKTAKİ KOLTUK ARKALIKLARININ KATLANMASI

Koltuk arkalıklarının indirildikten ve kaldırıldıktan sonra doğru şekilde kilitletiğinden emin olun. Baş desteklerinin kaldırıldıkları sonra doğru şekilde kilitletiğinden emin olun. Üçüncü koltuk sırasında* yolcu varsa ikinci koltuk sırasında diğ koltukların baş destekleri daima kaldırılmalıdır.

YOLCU KABİNİ KLİMA KONTROLÜ

Isıtılmış koltuklar*, his kaybı nedeniyle sıcaklık artışını hissetme zorluğu çekenler veya ısıtılmış koltuklara ait kumandaları çalıştırmayla ilgili sorunları olanlar tarafından kullanılmamalıdır. Aksi takdirde bu kişiler yanık yaralanmaları yaşayabilirler.

Ön koşullandırma çok önceden ayarlanmış bir zamanlayıcı ile başlatılabilir. Ön koşullandırması kullanmayın (yakıt tahrikli ısıtıcı için geçerlidir):

- Havalandırmasız kapalı alanlarda. Isıtıcı çalışırsa egzoz gazları salınır.
- Yakında yanıcı veya parlayıcı maddelerin bulunduğu yerlerde. Yakıt, gaz, uzun çim, talaş vb. tutuşabilir.
- Isıtıcının egzoz hattının engellenme riski olduğu durumlar. Örneğin, sağ ön tekerlek yuvasının içinde derin kar, ısıtıcının havalandırmasına engel olabilir.

SÜRÜCÜ DESTEĞİ

Araçta bulunan sürücü destek sistemleri sürücü için tamamlayıcı yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır; ancak tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumları ele alamaz. Bunlar asla sürücünün dikkatini ve yargısını yerini tutmaz. Sürücü her zaman

aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve yürürlükteki trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur. Sürücü her zaman frenleme ve aracın yönlendirilmesi için nihai sorumluluk taşır.

Araç kullanmadan önce, araçta sürücü destek sistemleri ile ilgili kullanıcı el kitabındaki tüm bölümleri okumanız önerilir.

PARK YARDIMI

Park Yardımı Pilotu ek bir sürücü desteğidir fakat tüm durumların üstesinden gelemmez. Sadece paralel ve dikey park etme sırasında sürücüyü yardımcı olması amaçlanmıştır. Aracın güvenli şekilde park edilmesi ve gerektiğinde frenlemesi tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Tarama, park alanının derinlerinde bulunan nesneleri kaçırabilir. Park Yardımı Pilotunun sunduğu alanın park için uygun olup olmadığını değerlendirmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

Park yardımı kamerası aracın park edilmesi için ek bir sürücü yardımcıdır. Kesinlikle sürücü dikkatinin ve kararının yerini alamaz. Kameraların kör noktalarına gelen engeller görünmeyebilir. Araca yakın olan insanlara veya hayvanlara özellikle dikkat edin. Nesneler/engeller araca, ekranda görüldüğünden daha yakın olabilir.

Araç kullanmadan önce, araçta sürücü destek sistemleri ile ilgili kullanıcı el kitabındaki tüm bölümleri okumanız önerilir.

SESLİ KOMUTLAR

Sürücü her zaman aracı güvenli bir şekilde sürme ve tüm geçerli yol kurallarına uyma sorumluluğunu üzerindedir.

ÖNEMLİ

GENEL GÖRÜNÜM, İÇ

OFF ROAD sürüş modu, römork konektörü olmadan römorkla sürüş sırasında kullanılmamalıdır. Aksi takdirde hava körüklerinde hasar riski vardır.

Bilgilerin yansıtıldığı **baş üstü gösterge ekranı ünitesi***, gösterge tablosunda bulunur. Gösterge ekranının kapak camında hasardan kaçınmak için kapak camında eşya saklamayın ve üzerine nesne düşmeyeceğinden emin olun.

ORTA EKRAN

Orta ekranı **temizlerken** kum ve benzerlerinden arındırılmış bir mikrofiber bez kullanın. Orta ekranı temizlerken ekran üstüne sadece hafif bir baskı uygulayın. Ağır baskı, ekrana hasar verebilir. Doğrudan orta gösterge ekranının üstüne sıvı veya kostik kimyasallar püskürtmeyin. Cam temizleme maddesi, başka temizlik maddeleri, aerosol sprey, çözültüler, alkol, amonyak veya aşındırıcı içeren temizlik maddesi kullanmayın. Ekranı çizebileceğinden kesinlikle aşındırıcı bezler, kağıt havlular veya kağıt mendil kullanmayın.

YÜKLEME

Şarj kablosu - asla gök gürlütüsü veya yıldırım riski varsa kesinlikle şarj kablosunu bağlamayın. Şarj devam ederken kesinlikle şarj kablosunu 230 V soketten ayırmayın - 230 V sokete hasar verme riski vardır. Şarj kablosunu aracın şarj soketinden ve ardından 230 V soketten çıkarmadan önce daima şarj işlemini durdurun.

Çoklu prizler, uzatma kabloları, aşırı gerilim koruma kutuları veya benzeri cihazlar yangın riskine, elektrik çarpmasına vb. neden olabileceğinden şarj kablosu ile birlikte kullanılmamalıdır. Sadece adaptör IEC 61851 ve IEC 62196 ile uyumlu olarak onaylı işaretine sahipse 230 V soket ve şarj kablosu arasında bir adaptör kullanın.

Şarj kablosunu temiz bir bezle, su veya hafif bir temizleme maddesi ile ıslatarak temizleyin. Kimyasallar veya çözücüler kullanmayın. Şarj kablosunu suya daldırmayın.

Yalnızca aracınızla birlikte verilen şarj kablosunu veya Volvo tarafından önerilen yedek kabloyu kullanın.

Kontrol ünitesi - kontrol ünitesini ve fişini doğrudan güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının. Bu gibi durumlarda, fişteki aşırı ısınma korumasında hibrid akü şarjının azalması veya kesilmesi riske girer.

230 V sokette elektrikli aracı şarj etmek için yeterli güç beslemesi olup olmadığını kontrol edin - belirsizlik durumunda, soketin nitelikli bir profesyonel tarafından kontrol edilmesi gerekir. Soketin bilinmeyen akım yükünü varsa - kontrol ünitesindeki en düşük seviyeyi kullanın.

ARKA KOLTUKTAKİ KOLTUK ARKALIKLARININ KATLANMASI

Koltuk arkılığı katlanırken arka koltuk üzerinde herhangi bir nesne olmamalıdır. Ayrıca emniyet kemeri bağlı olmamalıdır. Orta koltuktaki entegre çocuk koltuğu*kol dayaması* katlanmış konumda olmalıdır.

SAĞ KUMANDA KOLU

Silecek lastiği servis konumunda - Silecek lastiklerini servis konumuna getirirken önce, donma dışlarından emin olun. Servis konumundaki silecek kolları ön camda yukarı katlanırsa silecek çalıştırılması, yıkama veya yağmur sensörü çalışması öncesinde ve sürüşten önce aşağı konuma geri katlanmalıdır. Bu, kaportanın boyasının çizilmesini önlemek için yapılır.

BAĞLANTILAR

Elektrik prizi - 12 V elektrik prizi için maksimum güç kullanımı priz başına 120 W'dır (10 A). 230 V elektrik prizi için maksimum güç kullanımı 150 W'dır.

⚠ DİKKAT

GENEL GÖRÜNÜM, DIŞ

Ayakla çalıştırılan bagaj kapağı - Arka tampon büyük miktarlarda buz, kar, kir veya benzeri maddelerle yüklenmişse işlevin düşük performansla çalışması veya hiç çalışmaması riski vardır. Bu nedenle burayı temiz tuttuğunuzdan emin olun.

Ayakla çalıştırılan bagaj kapağı fonksiyonunun iki versiyonu mevcuttur:

- Ayak hareketi ile açılır ve kapanır
- Sadece ayak hareketiyle kilit açma (açmak için bagaj kapağını manuel olarak kaldırın)

Ayak hareketi ile açma ve kapatma işlevi için elektrikle çalışan bagaj kapağı* seçeneğine gerek duyulduğunu unutmayın.

Maksimum açılmayı programlama - Sistem uzun süreyle durmaksızın çalışıyorsa, aşırı yüklenmeyi önlemek için kapatılır. Yaklaşık 2 dakika sonra yeniden kullanılabilir.

Elektromanyetik alanlar ve parazitler **uzaktan kumanda anahtarının fonksiyonunu** engelleyebilir. Uzakta kumandalı anahtar metal nesneler veya örneğin cep telefonları, tabletler, dizüstü bilgisayar-

lar veya şarj cihazları gibi elektronik aletlerin tercihen 10-15 cm (4-6 inç) yakınında saklamaktan kaçının.

GENEL GÖRÜNÜM, İÇ

OFF ROAD sürüş modu umumi yollarda kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.

Soğuk çalışma esnasında, belirli motor tipleri için rölanlı hızı normalden çok daha yüksektir. Bu, emisyon sisteminin normal çalışma sıcaklığına olabildiğince hızlı bir şekilde ulaşması için yapılır; böylelikle egzoz emisyonları en aza indirgenir ve çevre korunur.

Baş üstü ekranı* - City Safety etkinleştirildiğinde, baş üstü gösterge ekranındaki bilgilerin yerini City Safety grafikleri alır. Bu grafik, baş üstü gösterge ekranı kapatılsa bile yanar.

Eğer örneğin polarize güneş gözlüğü takıyorsa, koltuğun ortasında oturmuyorsa, ekran ünitesinin kapak camında herhangi bir nesne varsa veya rahatsız edici ışık koşullarında bilgi görme şansının daha az olması neden olabilir. Gösterge birimi veya uygun olmayan ışık koşullarında sürücünün baş üstü ekrandaki bilgileri görme olasılığı azalır. Belirli görsel kusurlar, baş üstü gösterge ekranının kullanımı sırasında baş ağrılarına ve stres hissine neden olabilir.

YÜKLEME

Şarj kablosu, şarj akımının son ayarını hatırlayacaktır. Bu nedenle, bir sonraki şarj etme sırasında başka bir 230 V priz kullanılacaksa, ayarlamayı düzeltmek önemlidir.

Volvo, IEC 62196 ve IEC 61851 uyarınca sıcaklık izlemeyi destekleyen bir şarj kablosu kullanılmasını tavsiye eder.

DİREKSİYON SİMİDİ

Yol bilgisayarı - sürüş yöntemi değiştirildiğinde yolculuk mesafesi hesaplaması yaparken bazı sapmalar meydana gelebilir.

YOLCU KABİNİ KLİMA KONTROLÜ

Isıtma veya soğutma, istenen gerçek sıcaklığa kıyasla daha yüksek veya daha düşük sıcaklığın seçilmesiyle hızlandırılmaz.

Ön koşullandırma ancak aracın bir elektrik prizine bağlı olduğu durumlarda mevcuttur (elektrik ısıtıcı için geçerli). Örneğin bir zamanlayıcı anlamında her

zaman aktif olmayan bir şarj istasyonu ön koşullandırmanın arızalanmasına neden olabilir. Eğer araç bir elektrik prizine bağlıysa ön koşullandırma doğru-ndan başlatarak sıcak havalarda yolcu bölmesini soğutmak halen mümkündür. Arabanın kapıları ve pencereleri, yolcu kabininin ön koşullandırılması sırasında kapalı olmalıdır.

BAĞLANTILAR

İnternet - veriler interneti kullanırken transfer ediliyor (veri trafiği) ve bu bir ücrete tabi olabilir. Veri dolaşımının ve Wi-Fi etkin noktalarının etkinleştirilmesi daha fazla ücrete tabi olabilir. Veri trafiği maliyeti için ağ operatörünüze danışın. Bir mobil telefon kullanılarak indirirken, veri trafiği masraflarına daha fazla dikkat edin.

Veri indirilmesi, örneğin internet radyosu gibi veri aktaran diğer hizmetleri etkileyebilir. Diğer hizmetler üzerindeki etki olumsuz şekilde yaşanır indirme işlemi kesilebilir. Alternatif olarak diğer hizmetleri kapatmak veya duraklatmak da uygun olabilir.

Güncelleme - Telefonunuzun işletim sistemi güncellenmişse Bluetooth bağlantısının yanda kesilmesi mümkündür. Bu durumda telefonu araçtan silip tekrar bağlanın.

BAĞLI CİHAZLARI KULLANMAK

Apple CarPlay ve Android Auto - Volvo CarPlay veya Android Auto uygulamasındaki içerikler sorumlu değildir.

PARK YARDIMI

Optimum işlevi sağlamak için kamera lenslerini kir, kar ve buzdan arındırın. Bu özellikle yetersiz ışık koşullarında önemlidir.

V O L V O