



VOLVO V70 & XC70

INSTRUKTIONSBOK

Web Edition



Volvo. for life



BÄSTE VOLVOÄGARE

TACK FÖR ATT DU VALDE VOLVO

Vi hoppas att Du kommer att få glädje av många års körning i Din Volvo. Bilen är konstruerad för Din och Dina passagerares säkerhet och komfort. Volvo är en av världens säkraste personbilar. Din Volvo är också konstruerad för att uppfylla gällande säkerhets- och miljökrav.

För att öka Din trivsel med bilen rekommenderar vi att Du bekantar Dig med utrustning, anvisningar och underhållsinformation i denna instruktionsbok.



00 Introduktion

Viktig information.....	8
Volvo och miljön.....	11



01 Säkerhet

Säkerhetsbälten	16
Krockkuddar.....	19
Aktivering/avaktivering av krockkudde*....	22
Sidokrockkudde (SIPS-bag)	24
Krockgardin (IC)	26
WHIPS	27
När löser systemen ut	29
Säkerhetsläge.....	30
Barnsäkerhet.....	31



02 Lås och larm

Fjärrnyckel/nyckelblad.....	44
Sekretesslåsning*.....	49
Batteribyte fjärrnyckel/PCC*.....	51
Keyless drive*.....	52
Låsning/upplåsning.....	55
Barnsäkerhetsspärr.....	60
Larm*.....	61



03 Din förarmiljö

Instrument och reglage.....	66
Nyckellägen.....	74
Säten.....	75
Ratt.....	80
Belysning.....	81
Torkare och spolning.....	90
Fönster och backspeglar.....	92
Kompass*.....	96
Elmanövrerad taklucka*.....	97
Alcoguard*.....	99
Start av motor.....	102
Start av motor – Flexifuel.....	104
Start av motor – externt batteri.....	106
Växellådor.....	107
Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive)*.....	112
Färdbroms.....	113
Hill Descent Control (HDC).....	115
Parkeringsbroms.....	116
HomeLink® *.....	119



04 Komfort och körglädje

Meny- och meddelandehantering.....	124
Klimat.....	131
Bränsle driven motor- och kupévärmare*.....	138
Extravärmare*.....	141
Ljudanläggning.....	142
RSE - Rear Seat Entertainment system – Dual Screen*.....	155
Färddator.....	160
DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem.....	162
Anpassning av köregenskaper.....	164
Farthållare*.....	165
Adaptiv farthållare*.....	166
Avståndskontroll*.....	173
Kollisionsvarnare med auto-broms*.....	176
Driver Alert System – DAC*.....	182
Driver Alert System – LDW*.....	185
Parkeringshjälp*.....	188
BLIS* – Blind Spot Information System..	191
Komfort i kupén.....	194
Bluetooth handsfree*.....	197
Inbyggd telefon*.....	202



05 Under din färd

Rekommendationer vid körning.....	208
Tankning.....	211
Bränsle.....	212
Lastning.....	216
Lastutrymme.....	220
Körning med släpvagn.....	223
Bogsering och bärgning.....	229



06 Hjul och däck

Allmänt	234
Byte av hjul	238
Lufttryck i däck	240
Varningstriangel och förbandslåda*	241
Provisorisk däcktätning (TMK)*	242



07 Underhåll och service

Motorrum.....	248
Lampor.....	254
Torkarblad och spolärvätska.....	260
Batteri.....	262
Säkringar.....	265
Bilvård.....	273



08 Specifikationer

Typbeteckningar.....	280
Mått och vikter.....	282
Motorspecifikationer.....	288
Motorolja.....	290
Vätskor och smörjmedel.....	292
Bränsle.....	294
Hjul och däck, dimensioner och tryck ...	298
Elsystemet.....	303
Typgodkännande.....	304
Symboler i display.....	305



09 Index

Index..... 308

09



Viktig information

Att läsa instruktionsboken

Inledning

Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa instruktionsboken, helst före den första åkturen. Då får du möjlighet att bekanta dig med nya funktioner, får råd om hur bilen bäst ska hanteras i olika situationer och lär dig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i boken.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© Volvo Personvagnar AB

Tillval

Alla typer av tillval/tillbehör markeras med en asterisk*.

I boken beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (eftermonterad extrautrustning).

Den utrustning som beskrivs i instruktionsboken finns inte i alla bilar – de är olika utrustade beroende på anpassningar för olika marknadens behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

Vid osäkerhet om vad som är standard eller tillval/tillbehör, kontakta en Volvoåterförsäljare.

Särskilda texter



VARNING

Varningstexter upplyser om risk för personskada.



VIKTIGT

Viktigt-texter upplyser om risk för materiella skador.



OBS

OBS-texter ger råd eller tips som underlättar vid användande av t.ex. finesser och funktioner.

Fotnot

I instruktionsboken finns det information som ligger som en fotnot längst ner på sidan. Denna information är ett tillägg till den text som den via numret hänvisar till. Om fotnoten syftar till text i en tabell används bokstäver istället för siffror som hänvisning.

Meddelandetexter

I bilen finns det displayer som visar textmeddelanden. Dessa textmeddelanden markeras i instruktionsboken med att texten är lite större och gråfärgad. Exempel på detta finns i meny-

och meddelandetexter i informationsdisplayen (t.ex. **Ljudinställningar**).

Dekaler

I bilen finns olika typer av dekaleringar som är till för att förmedla viktig information på ett enkelt och tydligt sätt. Dekalerna finns i bilen i följande fallande grad av varning/information.

Varning för personskada



Svarta ISO-symboler på gult varningsfält, vit text/bild på svart meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall.

Viktig information

Risk för egendomsskada



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart eller blått varningsfält och meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i skador på egendom.

Information



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart meddelandefält.

OBS

De dekaleringar som visas i instruktionsboken gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på din bil.

Procedurlistor

Procedurer, där åtgärder måste göras i en viss ordningsföljd, är i instruktionsboken numrerade.

- 1** När det till en steg-för-steg instruktion finns en bildserie är varje moment numrerat på samma sätt som motsvarande bild.
- A** Numrerade listor med bokstäver förekommer vid bildserier där den inbördes ordningen av instruktionerna inte är relevant.
- i** Pilar förekommer numrerade och onumrerade och används för att åskådliggöra en rörelse.

Om det inte finns någon bildserie till en steg-för-steg instruktion är de olika stegen numrerade med vanliga siffror.

Positionslistor

- 1** I översiktbilder där olika delar pekas ut används röda cirklar med en siffra i. Siffran återkommer i den positionslista som finns i anslutning till bilden, som beskriver objektet.

Punktlister

När en uppräkningsförteckning förekommer i instruktionsboken används en punktlista.

Exempel:

- Kylvätska
- Motorolja



Viktig information

Fortsättning följer

►► Denna symbol är placerad längst ned till höger när ett avsnitt fortsätter på nästa uppslag.

Inspelning av data

Kör- och säkerhetssystemen i bilen använder sig av datorer som kontrollerar och delar information med varandra om bilens funktion. En eller flera av dessa datorer kan eventuellt lagra information om systemen de kontrollerar vid normal körning, under förloppet av en kollision eller vid tillbud. Lagrad information kan komma att användas av:

- Volvo Personvagnar
- Service- eller reparationsverkstäder
- Polis- eller annan myndighet
- Andra parter som hävdar laglig rätt till att ta del av informationen eller någon som har ägarens tillstånd att ta del av informationen.

Tillbehör och extrautrustning

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör kan påverka bilens elektroniska system negativt. Vissa tillbehör fungerar endast när där tillhörande programvara finns i bilens datorsystem. Volvo rekommenderar därför att du alltid kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad innan du installerar tillbehör som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

Information på Internet

På www.volvocars.com finns ytterligare information som rör din bil.

Volvo Personvagnars miljöfilosofi



Miljöomsorg är ett av Volvo Personvagnars kärnvärden som vägleder all verksamhet. Vi tror också att våra kunder delar vår omtanke om miljön.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav och är dessutom tillverkad i en av världens resurseffektivaste och renaste fabriker. Volvo Personvagnar har ett globalt ISO-certifikat vilket inkluderar Miljöstandarden ISO 14001 som täcker samtliga fabriker och flera av våra andra enheter. Vi ställer även krav på våra samarbetspartners att arbeta systematiskt med miljörelaterade frågor.

Bränsleförbrukning

Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Som förare är det möjligt att påverka bränsleförbrukningen. För mer information läs under rubriken **Spara miljön**.

Effektiv avgasrening

Din Volvo är tillverkad enligt "Ren inifrån och ut" – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgasutsläppen långt under gällande normer.

Ren luft i kupén

Ett kupéfilter förhindrar att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Ett sofistikerat luftkvalitetssystem, IAQS* (Interior Air Quality System) säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet består av en elektronisk sensor och ett kolfilter. Den inkommande luften övervakas kontinuerligt och om halten av vissa ohälsosamma gaser såsom kolmonoxid blir för hög, stängs luftintaget. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlar.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Volvo och miljö

Inflödet av kväveoxider, marknära ozon och kolväten hindras av kolfiltret.

Textilstandard

Interiören i en Volvo är utformad för att vara trivsam och behaglig, även för kontaktallergiker och astmatiker. Det har lagts ner extra stor vikt vid att välja miljöanpassade material. Därmed uppfyller de också kraven i standarden Öko-Tex 100¹, ett stort framsteg för en sundare kupémiljö.

Öko-Tex-certifieringen omfattar till exempel säkerhetsbälten, mattor och tyger. Lädret i klädslarna är kromfritt garvat och uppfyller certifieringskraven.

Volvos verkstäder och miljö

Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd och låg bränsleförbrukning för din bil. På så vis bidrar du till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet för service och underhåll av din bil blir den en del i vårt system. Volvo ställer krav på hur våra verkstadslokaler ska utformas för att förhindra spill och utsläpp till miljön. Vår verkstadspersonal har det kunnande och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

Spara miljö

Det är enkelt att själv bidra till att spara miljö – här följer några råd:

- Undvik tomgångskörning – stäng av motorn vid längre väntetider. Ta hänsyn till lokala bestämmelser.
- Kör ekonomiskt – var förutseende.
- Gör service och underhåll enligt instruktionsbokens anvisningar – följ Service- och garantibokens rekommenderade intervaller.
- Om bilen är utrustad med motorvärmare*, använd den före kallstart – det förbättrar startförmågan och minskar slitage vid kall väderlek och motorn når normal arbetstemperatur snabbare vilket sänker förbrukning och minskar utsläpp.
- Höghastighet ökar förbrukningen avsevärt p.g.a. att luftmotståndet ökar – vid en fördubbling av hastigheten ökar luftmotståndet 4 ggr.
- Hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljöanpassat sätt. Rådgör med en verkstad vid osäkerhet om hur denna typ av avfall ska deponeras – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Genom att följa dessa råd kan pengar och jordens resurser sparas och bilens hållbarhet för-

längas. Se mer information och fler råd på sidorna 208 och 296.

Återvinning

Som ett led i Volvos miljöarbete är det viktigt att bilen återvinns på ett miljömässigt riktigt sätt. Nästan hela bilen är återvinningsbar. Bilens siste ägare ombeds därför att kontakta en återförsäljare för hänvisning till en certifierad/godkänd återvinningsanläggning.

Instruktionsboken och miljö

FSC-symbolen visar att pappersmassan i denna publikation kommer från FSC-certifierade skogar eller andra kontrollerade källor.



Mixed Sources

Product group from well-managed forests and other controlled sources
www.fsc.org Cert no. SW-COC-001344
© 1996 Forest Stewardship Council

¹ Mer information på www.oekotex.com



Säkerhetsbälten	16
Krockkuddar.....	19
Aktivering/avaktivering av krockkudde*	22
Sidokrockkudde (SIPS-bag)	24
Krockgardin (IC)	26
WHIPS	27
När löser systemen ut	29
Säkerhetsläge.....	30
Barnsäkerhet.....	31



01

SÄKERHET





Säkerhetsbälten

Allmän information



En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare tagit på sig säkerhetsbältet.

För att säkerhetsbältet ska ge maximalt skydd, är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt. Säkerhetsbältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

Ta på säkerhetsbältet

Dra ut bältet långsamt och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i bälteslåset. Ett kraftigt "klick" indikerar att bältet är låst.

I baksätet passar låstungan endast i avsett lås¹.

¹ Vissa marknader.

Lossa säkerhetsbältet

Tryck på den röda knappen på bälteslåset och låt sedan rullen dra in bältet. Om det inte rullats in helt, mata in det för hand så att det inte hänger löst.

Säkerhetsbältet spärras och kan inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt.

Tänk på att:

- inte använda clips eller annat som hindrar säkerhetsbältet att sitta åt ordentligt
- säkerhetsbältet inte får vara snott eller vridet
- höftbandet ska sitta lågt (inte över buken)
- sträcka höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet uppåt mot axeln.



VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om säkerhetsbältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.



VARNING

Varje säkerhetsbälte är avsett för endast en person.



VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbyttas säkerhetsbältet.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälte och graviditet



Säkerhetsbälte ska alltid användas under graviditeten, men det är då viktigt att det används på rätt sätt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan bröstet och på sidan av magen.

Höftdelen av säkerhetsbältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen – det får aldrig tillåtas att glida upp. Säkerhetsbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt slack. Kontrollera också att säkerhetsbältet inte har vridit sig.

Allt eftersom graviditeten framskrider ska grävda förare justera stolen och ratten, så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man lätt måste kunna nå ratten och fotpeda-

lerna). Eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

Bältespåminnare



Obältade blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Ljudpåminnelsen är hastighetsberoende och i vissa fall tidsberoende. Ljuspåminnelse finns i takkonsolen och i kombinationsinstrumentet.

Barnstolar omfattas inte av bältespåminnersystemet.

Baksäte

Bältespåminnaren i baksätet har två delfunktioner:

- Informera om vilka säkerhetsbälten som används i baksätet. Ett meddelande visas i informationsdisplayen vid användning av säkerhetsbältena eller om en av bakdörrarna har öppnats. Meddelandet raderas automatiskt efter ungefär 30 sekunders körning eller efter en tryckning på blinkerspakens **READ**-knapp.
- Påminna om att något säkerhetsbälte i baksätet tagits av under färd. Påminnelse sker genom meddelande i informationsdisplayen kombinerat med ljud- och ljussignal. Påminnelsen upphör då säkerhetsbältet åter tagits på, men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på **READ**-knappen.

Meddelandet i informationsdisplayen, som visar vilka säkerhetsbälten som används, finns alltid tillgängligt. För att se lagrade meddelanden, tryck på **READ**-knappen.



Säkerhetsbälten

Vissa marknader

Obältad förare och främre passagerare blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Vid låg fart ges ljud-påminnelse de första 6 sekunderna.

Bältesförsträckare

Alla säkerhetsbälten är utrustade med bältesförsträckare. En mekanism i bältesförsträckaren sträcker säkerhetsbältet vid en tillräckligt kraftig kollision. Säkerhetsbältet fångar då mer effektivt upp den åkande.

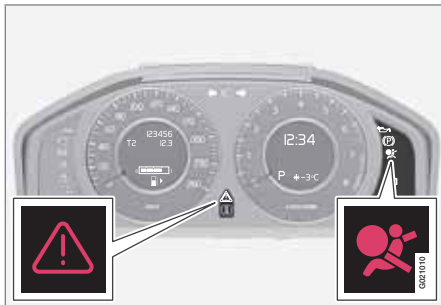


VARNING

Sätt aldrig in låstungan från passagerarens säkerhetsbälte i bälteslåset på förarsidan. Sätt alltid in låstungan från säkerhetsbältet i bälteslåset på rätt sida. Skada aldrig säkerhetsbältena och sätt inte in några främmande föremål i bälteslåset. Säkerhetsbältena och bälteslåset fungerar då kanske inte som avsett vid en kollision. Det finns risk för allvarliga skador.

Krockkuddar

Varningssymbol i kombinationsinstrumentet



Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet tänds med fjärrnyckeln i nyckelläge II eller III. Symbolen släcks efter ca 6 sekunder om krockkuddesystemet är felfritt.

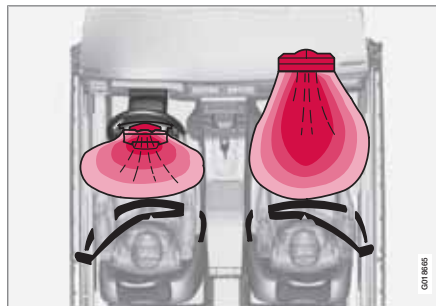
VARNING

Om varningssymbolen för krockkuddesystemet förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att krockkuddesystemet inte har fullgod funktion. Symbolen indikerar fel på bältessystemet, SIPS, IC-systemet eller annat fel i systemet. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

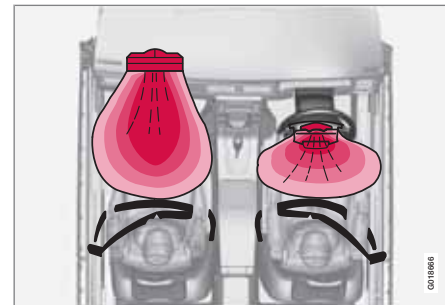
Tillsammans med varningssymbolen visas, i de fall det krävs, ett meddelande i informations-

displayen. Om varningssymbolen är trasig, tänds varningstriangeln och **SRS airbag Serv. erfordras** eller **SRS airbag Service snarast** visas i displayen. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Krockkuddesystemet



Krockkuddesystemet, vänsterstyrd bil.



Krockkuddesystemet, högerstyrd bil.

Systemet består av krockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden/krockkuddarna blåses upp, samtidigt som den blir varm. För att dämpa islaget mot krockkudden töms den igen när den pressas samman. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.

VARNING

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för reparation. Felaktigt ingrepp i krockkuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvariga personskador till följd.



Krockkuddar

OBS

Sensorerna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbältet på förarsidan respektive passagerarsidan i framsätet används eller inte.

Olyckssituationer kan därför uppstå då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. Krockkuddesystemet känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och anpassas efter detta så att en eller flera krockkuddar utlöses.

Även krockkuddarnas kapacitet anpassas efter det kollisionsvåld fordonet utsätts för.



Placering av krockkudde på passagerarsidan i vänsterstyrd bil.



Placering av krockkudde på passagerarsidan i högerstyrd bil.

Krockkudde på förarsidan

Som ett komplement till säkerhetsbältet på förarsidan är bilen utrustad med en krockkudde. Den är monterad hopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med **AIRBAG**.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

Krockkudde på passagerarsidan

Som ett komplement till säkerhetsbältet på passagerarsidan är bilen utrustad med en krockkudde. Den är monterad hopvikt i ett utrymme ovanför handskfacket. Panelen är märkt med **AIRBAG**.

VARNING

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.

VARNING

Placera inga föremål framför eller ovanpå instrumentpanelen där krockkudden för passagerarplatsen är placerad.

**VARNING**

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad.

Låt aldrig någon person stå eller sitta framför passagerarstolen.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.



Aktivering/avaktivering av krockkudde*

Nyckelavstängning – PACOS*

Allmän information

Krockkudden på passagerarplats i framsätet kan avaktiveras om bilen är utrustad med en omkopplare, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). För information om hur aktivering/avaktivering sker, se under rubriken Aktivering/avaktivering.

Nyckelavstängning/omkopplare

Omkopplaren för krockkudden på passagerarplatsen (PACOS) är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas (se under efterföljande rubrik Aktivering/avaktivering nedan).

Kontrollera att omkopplaren står i önskat läge. Volvo rekommenderar att fjärrnyckelns nyckelblad används för att ändra läge.

För information om nyckelbladet, se sidan 47.

VARNING

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för bilens passagerare.

VARNING

Om bilen är utrustad med krockkudde på passagerarplatsen fram, men saknar omkopplare PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch), är krockkudden alltid aktiverad.

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad och symbolen  i takkonsolen är tänd. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

VARNING

Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om meddelandet i takpanelen (se sidan 23) indikerar att krockkudden är avaktiverad, samtidigt som varningssymbolen för Airbag-systemet visas i kombinationsinstrumentet. Detta tyder på att allvarligt fel uppstått. Uppsök snarast en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Aktivering/avaktivering



Omkopplarens placering

- A** Krockkudden är aktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan passagerare över 140 cm sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig barn i barnstol eller på kudde.
- B** Krockkudden är avaktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn i barnstol eller på kudde sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig personer över 140 cm.

Aktivering/avaktivering av krockkudde*

VARNING

Aktiverad krockkudde (passagerarplats):

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Detta gäller alla personer som är kortare än 140 cm.

Avaktiverad krockkudde (passagerarplats):

Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är avaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

Meddelanden



Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde är avaktiverad.

Ett textmeddelande och en symbol i takpanelen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är avaktiverad (se föregående bild).



Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde är aktiverad.

En varningssymbol i takpanelen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är aktiverad (se föregående bild).

OBS

När fjärrnyckeln sätts i nyckelläge II eller III visas varningssymbolen för krockkudden i kombinationsinstrumentet under ca 6 sekunder (se sidan 19).

Därefter tänds indikeringen i takkonsolen som visar korrekt status för passagerarplatsens krockkudde. För mer information om fjärrnyckelns olika nyckellägen, se sidan 74.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Sidokrockkudde (SIPS-bag)

Sidokrockkudde



Vid en sidokollision fördelas en stor del av kollisionskraften av SIPS (Side Impact Protection System) till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen. Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, skyddar bröstet och höften och är en viktig del av SIPS.

SIPS-bag-systemet består av två huvuddelar, sidokrockkudde och sensorer. Sidokrockkudden är placerad i framstolens ryggram.

VARNING

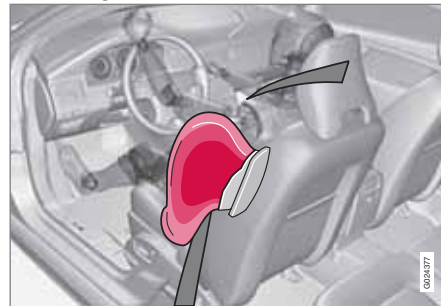
- Volvo rekommenderar att reparation endast utförs av en auktoriserad Volvo-verkstad. Felaktigt ingrepp i SIPS-bag-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvariga personskador som följd.
- Placera inga föremål i området mellan stolens yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.
- Volvo rekommenderar att endast överdragsklädselar som godkänts av Volvo används. Andra klädselar kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.
- Sidokrockkudden är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Barnstol och sidokrockkudde

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av sidokrockkudden.

Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med aktiverad¹ krockkudde på passagerarsidan.

Placering



Förarplats, vänsterstyrd bil.



Passagerarplats, vänsterstyrd bil.

SIPS-bag-systemet består av sidokrockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kol-

¹ För information om aktivering/avaktivering av krockkudde, se sidan 22.

**Sidokrockkudde (SIPS-bag)**

lision reagerar sensorer och sidokrockkudden blåses upp. Krockkudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar stöten för den åkande i kollisionssögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.



Krockgardin (IC)

Egenskaper



Krockgardinen IC (Inflatable Curtain) är en del av SIPS och krockkuddarna. Den är monterad längs med innertakets båda sidor och skyddar bilens åkande på ytterplatserna. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockgardinen blåses upp. Krockgardinen hjälper till att skydda förarens och passagerarnas huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision.



VARNING

Häng eller fäst aldrig tyngre föremål i handtagen i taket. Kroken är endast avsedd för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Volvo rekommenderar att du endast använder Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden.



VARNING

Bilen får inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av dörrarnas fönster. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.



VARNING

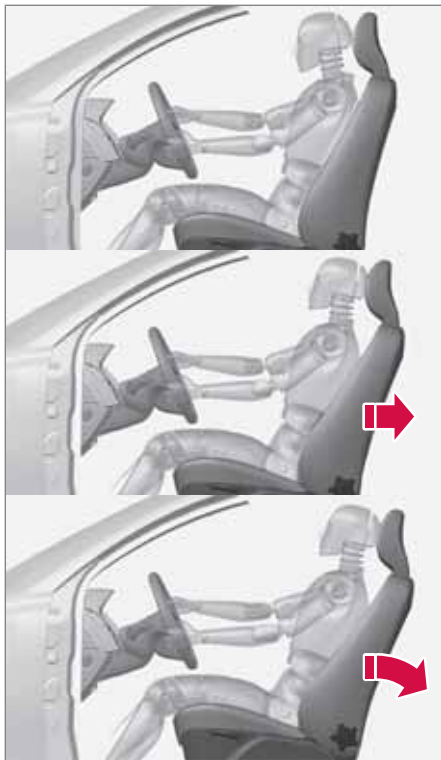
Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet.

Använd alltid säkerhetsbältet.



WHIPS

Skydd mot pisksnärtsskador – WHIPS



WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätena. Systemet aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.

VARNING

WHIPS-systemet är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Stolens egenskaper

När WHIPS-systemet aktiveras fälls framstolarnas ryggstöd bakåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskas risken för pisksnärtsskador, s.k. whiplash-skador.

VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av stolen eller WHIPS-systemet själv. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

WHIPS-systemet och barnstol/ barnkudde

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av WHIPS-systemet.

Rätt sittställning

För bästa möjliga skydd bör förare och passagerare i framsätet sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

Hindra inte WHIPS-systemets funktion

Placera inga föremål på golvet bakom förar-/passagerarstol som kan hindra WHIPS-systemets funktion.

VARNING

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framstolens ryggstöd. Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion.



WHIPS



Placera inga föremål i baksätet som kan hindra WHIPS-systemets funktion.

VARNING

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framstol flyttas framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet.

VARNING

Om stolen har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, ska WHIPS-systemet kontrolleras. Volvo rekommenderar att det kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Delar av WHIPS-systemets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om stolen verkar vara oskadd.

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet även efter lindrigare påkörningsolyckor bakifrån.



När löser systemen ut

När löser systemen ut

System	Aktiveras
Bältesförsträckare framsäte	Vid frontal- och/eller sido- och/eller bak-kollision
Bältesförsträckare baksäte	Vid frontalkollision
Krockkuddar SRS	Vid frontalkollision ^A
Sidokrockkuddar SIPS	Vid sidokollision ^A
Krockgardin IC	Vid sidokollision ^A
Pisksnärtskydd WHIPS	Vid påkörning bakifrån

^A Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionens föremålets styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionsvinkeln m.m. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.

Om krockkuddarna har löst ut rekommenderas följande:

- Bär bilen. Volvo rekommenderar att du bär den till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.

- Kontakta alltid läkare.

OBS

Aktivering av SRS-, SIPS-, IC- och bältes-systemet sker endast en gång vid en kollision.

VARNING

Airbag-systemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa batterikablarna. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bär bilen. Volvo rekommenderar att du bär den till en auktoriserad Volvoverkstad.

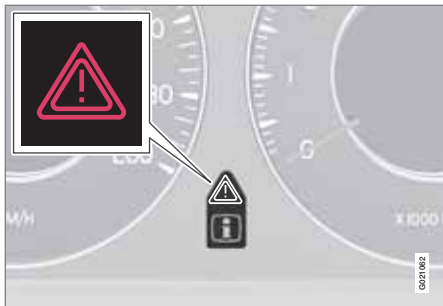
VARNING

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.



Säkerhetsläge

Hantering efter kollision



Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten **Säkerhetsläge Se handbok** visas i informationsdisplayen. Det betyder att bilens funktionalitet är nedsatt. Säkerhetsläge är ett skydd som träder i kraft när kollisionen kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.

Startförsök

Undersök först att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

Om allt verkar vara normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

Ta ur fjärrnyckeln och öppna förardörren. Om det nu visas ett meddelande om att tändningen

är på ska du trycka på startknappen. Stäng sedan dörren och sätt tillbaka fjärrnyckeln. Bilens elektronik försöker nu återställa sig till normal status. Försök därefter starta bilen.

Om meddelandet **Säkerhetsläge Se handbok** fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras, utan måste då bärgas. Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.

Förflyttning

Om **Normal mode** visas efter att **Säkerhetsläge Se handbok** återställts, kan bilen försiktigt flyttas ur sitt trafikfarliga läge. Flytta inte bilen längre än nödvändigt.



VARNING

Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i säkerhetsläge. Det kan resultera i personskador eller att bilen inte fungerar som normalt. Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till normal status efter att **Säkerhetsläge Se handbok** visats.



VARNING

Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **Säkerhetsläge** visas. Lämna bilen snarast.



VARNING

Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

Barnsäkerhet

Barn ska sitta bra och säkert

Volvo rekommenderar att barn åker i bakåtvänd barnstol så länge som möjligt, minst till 3–4 års ålder och därefter framåtvänd barnkudde/ barnstol upp till 10 års ålder.

Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek, för mer information se sidan 33.

i OBS

Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knät på en passagerare.

Volvo har barnsäkerhetsutrustning (barnstolar, barnkuddar & fästband) som är utvecklade för just din bil. Använder du Volvos barnsäkerhetsutrustning får du bästa förutsättningar för att ditt barn åker säkert i bilen men också att barnsäkerhetsutrustningen passar och är enkel att använda.

i OBS

Vid frågor gällande montering av barnsäkerhetsprodukter, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

Barnstolar

Barnstol och krockkudde hör inte ihop.

i OBS

Vid användande av barnsäkerhetsprodukter är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer.

Sätt inte fast barnstolens fästband i stolens längdjusteringsstång, fjädrar eller skenor och

balkar under stolen. Vassa kanter kan skada fästbanden.

Titta i barnstolens monteringsanvisning för rätt montering.

Placering av barnstolar

Det går bra att placera:

- en barnstol/barnkudde i passagerarstolen, så länge det inte finns någon aktiverad¹ krockkudde på passagerarsidan.
- en eller flera barnstolar/barnkuddar i baksätet.

Placera alltid barnstolar/barnkuddar i baksätet om krockkudden på passagerarplatsen är aktiverad. Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp om det sitter på passagerarplatsen.

¹ För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde, se sidan 22.



Barnsäkerhet

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

VARNING

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bälteslåsets öppningsknapp ska inte användas, eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bälteslåset.

Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

Dekal krockkudde



Dekal placerad på instrumentpanelens gavel på passagerarsidan, se bild på sidan 22.



Barnsäkerhet

Rekommenderade barnskydd²

Vikt	Framsäte (med avaktiverad krockkudde)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 0 max 10 kg	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem.	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem.	
Grupp 0+ max 13 kg	Typgodkännande: E5 04301146.	Typgodkännande: E5 03301146.	
	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte.	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte.	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte.
	Typgodkännande: E1 04301146.	Typgodkännande: E1 03301146.	Typgodkännande: E1 03301146.
	Bakåtvänd barnstol (Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Använd skyddskudde mellan barnstolen och instrumentpanelen.	Bakåtvänd barnstol (Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband.	Bakåtvänd barnstol (Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband.
	Typgodkännande: E5 03135.	Typgodkännande: E5 03135.	Typgodkännande: E5 03135.
	Barnstolar som är universellt godkända.	Barnstolar som är universellt godkända.	Barnstolar som är universellt godkända.

² Beträffande andra barnskydd ska din bil finnas i tillverkarens bifogade fordonlista eller vara universellt godkänt enligt lagkravet ECE R44.



Barnsäkerhet

Vikt	Framsäte (med avaktiverad krockkudde)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 1 9-18 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192.	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192.	
	Bakåtvänd barnstol (Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Använd skyddskudde mellan barnstolen och instrumentpanelen. Typgodkännande: E5 03135.	Bakåtvänd barnstol (Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 03135.	Bakåtvänd barnstol (Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 03135.
	Britax Fixway – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsysteem och fästband. Typgodkännande: E5 03171.	Britax Fixway – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsysteem och fästband. Typgodkännande: E5 03171.	
	Barnstolar som är universellt godkända.	Barnstolar som är universellt godkända.	Barnstolar som är universellt godkända.



Barnsäkerhet

01

Vikt	Framsäte (med avaktiverad krockkudde)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 2 15–25 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband Typgodkännande: E5 04192.	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband Typgodkännande: E5 04192.	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband Typgodkännande: E5 04192.
	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191.	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191.	
Grupp 2/3 15–36 kg	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169.	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169.	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169.
	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 03139.	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 03139.	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 03139.
		Integrerad bälteskudde (Integrated Booster Cushion) – finns som fabriksmonterat tillval. Typgodkännande: E5 03168.	



Barnsäkerhet

Integrerade två-stegs bälteskuddar*



Korrekt placering, bältet är placerat ovanför axeln.



Felaktig placering, huvudet får inte vara placerat ovanför nackskyddet och bältet får inte gå nedanför axeln.

Bälteskuddarna är speciellt konstruerade för att ge en bra säkerhet. I kombination med

säkerhetsbälte är de godkända för barn som väger mellan 15 och 36 kg och är 95 till 140 cm långa.

Kontrollera innan färd att:

- den integrerade 2-stegs bälteskudden är rätt inställd (se tabell nedan) och i låst läge
- säkerhetsbältet ligger i kontakt med barnets kropp och att det inte slackar eller är vridet
- säkerhetsbältet inte ligger över barnets hals eller nedanför axeln (se föregående bilder)
- höftdelen av säkerhetsbältet är lågt placerat över bäckenet, för att ge bästa skydd.

	Steg 1	Steg 2
Vikt	22-36 kg	15-25 kg
Längd	115-140 cm	95-120 cm

För instruktion om justering av bälteskuddens två nivåer, se sidorna 36–37.

Uppfällning av två-stegs bälteskudde

Steg 1



1 Dra handtaget framåt och uppåt för att lösgöra bälteskudden.



2 Pressa bälteskudden bakåt för att låsa.



Barnsäkerhet

01

Steg 2



1 Utgå från nedre steget. Tryck på knappen.



2 Lyft upp bälteskudden i framkant och pressa den bakåt mot ryggstödet för att låsa.

! VARNING

Volvo rekommenderar att reparation eller byte endast utförs av auktoriserad Volvo-verkstad. Gör inga ändringar eller tillägg till bälteskudden. Om en integrerad bälteskudde varit utsatt för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bälteskudden bytas ut. Även om bälteskudden verkar vara oskadad kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Bälteskudden ska även bytas om den är mycket sliten.

i OBS

Det går inte att justera bälteskudden från steg 2 till steg 1. Den måste först återställas genom att fällas ned helt i sittdynan. Se rubriken Nedfällning av två-stegs bälteskudde nedan.

Nedfällning av två-stegs bälteskudde

Nedfällning kan göras både från övre och nedre steget till helt nedfällt läge i dynan. Det

går däremot inte att justera bälteskudden från övre steget till nedre steget.



1 Dra handtaget framåt för att lösgöra kudden.





Barnsäkerhet

- 2 Tryck nedåt med handen mitt på kudden för att låsa kudden.

VARNING

Om inte instruktionerna rörande två-stegs bälteskudden följs kan det orsaka allvarliga skador på barnet i händelse av olycka.

VIKTIGT

Kontrollera att inga lösa föremål (t.ex. lek-saker) lämnats kvar i utrymmet under kud-den innan nedfällning.

OBS

Vid fällning av ryggstöd bak måste bältes-kudden först fällas ned.

Barnsäkerhetsspärr bakdörrar

Reglagen för manövrering av bakdörrarnas fönsterhissar och bakdörrarnas öppnings-handtag kan spärras för öppning inifrån. För mer information, se sidan 60.

ISOFIX fästsysteem för barnskydd



Fästpunkter för ISOFIX fästsysteem finns dolda bakom den nedre delen av baksätets ryggstöd, i de yttre sittplatserna.

Fästpunkternas placering indikeras av symboler i ryggstödet klädsel (se föregående bild).

För att komma åt fästpunkterna, tryck ner sitt-platsens sittdyna.

OBS

ISOFIX fästsysteem är tillbehör på passage-rarstolen.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till ISOFIX-fäst-punkterna.

Storleksklasser

Barnskydd är olika stora – bilar är olika stora. Det gör att alla barnskydd inte passar på alla platser i alla bilmodeller.

För barnskydd med ISOFIX fästsysteem finns därför en storleksklassificering för att hjälpa användare att välja rätt barnskydd (se följande tabell).

Storleks-klass	Beskrivning
A	Full storlek, framåtvänt barn-skydd
B	Reducerad storlek (alt. 1), framåtvänt barnskydd
B1	Reducerad storlek (alt. 2), framåtvänt barnskydd
C	Full storlek, bakåtvänt barn-skydd
D	Reducerad storlek, bakåtvänt barnskydd
E	Bakåtvänt babyskydd
F	Tvårställt babyskydd, vänster
G	Tvårställt babyskydd, höger



Barnsäkerhet

! VARNING

Placera aldrig barnet på passagerarplatsen om bilen är utrustad med en aktiverad krockkudde.

i OBS

Om ett ISOFIX barnskydd saknar storleksklassificering måste bilmodellen finnas med på barnskyddets fordonlista.

i OBS

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoåterförsäljare för att få rekommendation om vilka ISOFIX barnskydd Volvo rekommenderar.

Typ av ISOFIX barnskydd

Typ av barnskydd	Vikt	Storleksklass	Passagerarplatser för ISOFIX-montering av barnskydd	
			Framsäte	Baksäte ytterplats
Babyskydd tvärställt	max 10 kg	F	–	–
		G	–	–
Babyskydd bakåtvänt	max 10 kg	E	OK	OK
Babyskydd bakåtvänt	max 13 kg	E	OK	OK
		D	OK	OK
		C	–	OK
Barnskydd bakåtvänt	9–18 kg	D	OK	OK
		C	–	OK

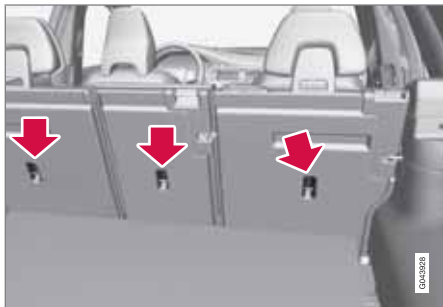


Barnsäkerhet

Typ av barnskydd	Vikt	Storlekssklass	Passagerarplatser för ISOFIX-montering av barnskydd	
			Framsäte	Baksäte ytterplats
Barnskydd framåtvänd	9–18 kg	B	OK ^A	OK ^A
		B1	OK ^A	OK ^A
		A	OK ^A	OK ^A

^A Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för denna grupp.

Övre fästpunkter för barnstolar



Bilen är utrustad med övre fästpunkter för vissa framåtvända barnstolar. Dessa fästpunkter är placerade på baksidan av sätet.

De övre fästpunkterna är huvudsakligen avsedda att användas tillsammans med framåtvända barnstolar. Volvo rekommenderar att små barn sitter i bakåtvända barnstolar så långt upp i åldern som möjligt.

OBS

Fäll nackskydden för att underlätta monteringen av denna typ av barnskydd i bilar med fällbara nackskydd på ytterplatserna.

OBS

I bilar med insynsskydd över lastutrymmet måste detta tas bort innan barnskydd kan monteras i fästpunkterna.

För detaljerad information om hur barnstolen ska spännas fast i de övre fästpunkterna, se stolstillverkarens anvisningar.

VARNING

Barnstolens fästband ska alltid dras under bakre nackskydden innan de spänns fast vid fästpunkten.



Fjärrnyckel/nyckelblad.....	44
Sekretesslåsning*	49
Batteribyte fjärrnyckel/PCC*	51
Keyless drive*	52
Låsning/upplåsning.....	55
Barnsäkerhetsspärr.....	60
Larm*	61



02

LÅS OCH LARM





Fjärrnyckel/nyckelblad

Allmänt

Bilen levereras med 2 stycken fjärrnycklar eller PCC:er (Personal Car Communicator). De används för att starta bilen samt för låsning och upplåsning.

Fler fjärrnycklar kan efterbeställas – upp till 6 stycken till en och samma bil kan programmeras och användas.

PCC:n har utökad funktionalitet jämfört med fjärrnyckeln. Försättningen av detta kapitel beskriver funktioner som finns i både PCC:n och fjärrnyckeln.



VARNING

Om det finns barn i bilen:

Tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissar och taklucka genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

Förlust av fjärrnyckel

Vid förlust av en fjärrnyckel kan ny beställas hos en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. De återstående fjärrnycklarna ska då tas med till verkstaden. I stöldförebyggande syfte raderas den förlorade fjärrnyckelns kod ur systemet.

Det aktuella antalet nycklar som finns registrerade för bilen kan kontrolleras under

Bilinställningar → Bilnyckelminne → Antal nycklar. För beskrivning av menysystemet, se sidan 124.

Nyckelminne¹ – yttre backspeglar och förarstol

Inställningarna kopplas automatiskt till respektive fjärrnyckel, se sidorna 76 och 94.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilinställningar → Bilnyckelminne → Sätets & spegelpositioner.**

För beskrivning av menysystemet, se sidan 124.

För bilar med Keyless drive-system, se sidan 52.

Indikering vid låsning/upplåsning

När bilen låses eller låses upp med fjärrnyckeln indikerar bilens blinkers att låsningen/upplåsningen utförts korrekt.

- Låsning – en blinkning
- Upplåsning – två blinkningar.

Vid låsning sker indikeringen endast om alla lås har låst, efter att dörrarna stängts.

Att välja funktion

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilinställningar → Ljusinställningar → Låsindikering, ljus** respektive **Bilinställningar → Ljusinställningar → Upplåsningssind., ljus.**

För beskrivning av menysystemet, se sidan 124.

Elektronisk startspärr

Varje fjärrnyckel har en unik kod. Bilen kan endast köras med rätt fjärrnyckel med korrekt kod.

Följande felmeddelanden i kombinationsinstrumentets informationsdisplay är relaterade till den elektroniska startspärren:

¹ Endast i kombination med el-manövrerad förarstol och el-speglar.



Fjärrnyckel/nyckelblad

Meddelande	Innebörd
Nyckelfel Sätt in nyckel igen	Fel vid läsning av fjärrnyckeln under start – Ta ur nyckeln, sätt in den igen och gör ett nytt startförsök.
Bilnyckel Ej hittad (Gäller enbart Keyless drive med PCC.)	Fel vid läsning av PCC:n under start – Gör ett nytt startförsök. Om felet kvarstår: Tryck in fjärrnyckeln i startlåset och gör ett nytt startförsök.
Startspärr Nytt startförsök	Fel på startspärrsystemet under starten. Om felet kvarstår rekommenderas kontakt med en auktoriserad Volvo-verkstad.

För start av bilen, se sidan 102.

Funktioner



Fjärrnyckel.

- Låsning
- Upplåsning
- Trygghetsbelysning
- Baklucka
- Panikfunktion



PCC* – Personal Car Communicator.

Information

Funktionsknappar

Låsning – Låser dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet aktiveras.

Ett långt tryck (minst 2 sekunder) stänger alla rutor och taklucka* samtidigt.

VARNING

Om taklucka och rutor stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen får händerna i kläm.

Upplåsning – Låser upp dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet avaktiveras.



Fjärrnyckel/nyckelblad

Ett långt tryck (minst 4 sekunder) öppnar alla rutor samtidigt.

Funktionen kan ändras från att låsa upp alla dörrarna samtidigt, till att med en knapptryckning först låsa upp enbart förardörren och efter ytterligare en knapptryckning – inom 10 sekunder – låsa upp återstående dörrar.

Funktionen kan ändras i menysystemet under **Bilinställningar → Låsinställningar → Upplåsning, dörrar** med de båda alternativen **Alla dörrar** och **Förardörr, sedan alla**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 124.

 **Trygghetsbelysning** – Används för att tända bilens belysning på avstånd. För mer information, se sidan 86.

 **Baklucka** – Låser upp och avlarmar enbart bakluckan. På bilar med Elmanövrerad baklucka* öppnas luckan efter ett långt tryck. För mer information, se sidan 57.

 **Panikfunktion** – Används för att i nödfall söka omgivningen uppmärksamhet.

Om knappen hålls intryckt i minst 3 sekunder eller trycks in 2 gånger inom 3 sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn.

Funktionen kan stängas av med samma knapp efter att den varit aktiverad i minst 5 sekunder. I annat fall stängs den av efter 2 minuter och 45 sekunder.

Räckvidd

Fjärrnyckelns funktioner har en räckvidd på ca 20 m från bilen.

Om bilen inte verifierar en knapptryckning – gå närmare och gör ett nytt försök.

OBS

Fjärrnyckelfunktionerna kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc. Bilen kan alltid låsas/låsas upp med nyckelbladet, se sidan 47.

Unika funktioner PCC*



PCC* – Personal Car Communicator.

1 Informationsknapp

2 Indikeringslampor

Med informationsknappen kan viss information från bilen erhållas med hjälp av indikeringslamporna.

Användning av informationsknappen

- Tryck på informationsknappen .
- > Under ca 7 sekunder blinkar alla indikeringslamporna och ljuset vandrar runt på PCC:n. Det indikerar att information från bilen avläses.
- Om någon av de andra knapparna trycks in under denna tid avbryts avläsningen.

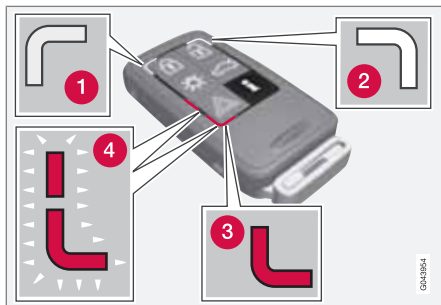
OBS

 Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen vid upprepade tillfällen och på olika platser (samt efter 7 sekunder och efter att ljuset vandrat runt på PCC:n), kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Indikeringslamporna ger information enligt följande bild:



Fjärrnyckel/nyckelblad



- 1 Grönt ihållande ljus – Bilen är låst.
- 2 Gult ihållande ljus – Bilen är olåst.
- 3 Rött ihållande ljus – Larmet har löst ut sedan bilen låstes.
- 4 Rött ljus blinkar omväxlande i de båda röda indikeringslamporna – Larmet har löst ut för mindre än 5 minuter sedan.

Räckvidd PCC

PCC:ns räckvidd för låsning, upplåsning och baklucka är ca 20 m från bilen, övriga funktioner upp till ca 100 m.

Om bilen inte verifierar en knapptryckning – gå närmare och gör ett nytt försök.

OBS

Informationsknappens funktion kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

Utanför PCC:ns räckvidd

Befinner sig PCC:n för långt bort från bilen för att information ska kunna avläsas visas den senaste statusen bilen lämnades i, utan att ljust vandrar runt på PCC:n.

Om fler PCC:er används till bilen, är det enbart den PCC som senast användes för låsning/upplåsning som visar korrekt status.

OBS

 Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen inom räckvidden, kan det bero på att den sista kommunikationen mellan PCC:n och bilen störts av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

Löstagbart nyckelblad

En fjärrnyckel innehåller ett löstagbart nyckelblad av metall med vilket några funktioner kan aktiveras och vissa moment utföras.

Nyckelbladets unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder, vilka rekommenderas vid beställning av nya nyckelblad.

Nyckelbladets funktioner

Med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad kan:

- förardörren öppnas manuellt om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln, se sidan 53.
- bakdörrarnas mekaniska barnsäkerhets-spärr aktiveras/avaktiveras, se sidan 60.
- åtkomst till handskfack och lastutrymme (sekretesslåsning*) spärras, se sidan 49.
- krockkudde för passagerare fram (PACOS)* aktiveras/avaktiveras, se sidan 22.



Fjärrnyckel/nyckelblad

Losstagning nyckelblad



- 1 Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.
- 2 Dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt.

Fastsättning nyckelblad

Sätt försiktigt tillbaka nyckelbladet på dess plats i fjärrnyckeln.

1. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
2. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

Upplåsning dörr med nyckelblad

Om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln, t.ex. om batterierna är slut, kan förardörren öppnas på följande sätt:

1. Lås upp förardörren med nyckelbladet i dörrhandtagets låscynder.



OBS

När dörren låsts upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet.

2. Stäng av larmet genom att sätta fjärrnyckeln i startlåset.
- För bil med Keyless-system, se sidan 53.



Sekretesslåsning*

Allmänt om sekretesslåsning



Låspunkter för fjärrnyckel **med** nyckelblad.



Låspunkter för fjärrnyckel **utan** nyckelblad och **aktiverad** sekretesslåsning.

Funktionen Sekretesslåsning är tänkt att användas när bilen lämnas till service, hotell eller liknande. Handskfacket är då låst och

bakluckans lås är bortkopplat från centrallåset – bakluckan kan inte öppnas med vare sig centrallåsets knapp i främrdörrarna eller fjärrnyckeln.

Det innebär att fjärrnyckeln utan nyckelblad endast kan användas för att aktivera/avaktivera larmet, öppna dörrarna och att köra bilen.

Fjärrnyckeln utan nyckelblad kan sedan överlämnas till service- eller hotellpersonal – det lösa nyckelbladet behålls av bilägaren.

OBS

Glöm ej dra ut insynsskyddet över lastutrymmet innan bakluckan stängs, se sidan 222.

Aktivera/avaktivera



Aktivering av sekretesslås.

För att aktivera sekretesslåsningen:

- Skjut in nyckelbladet i handskfackets låscylinder.
- Vrid nyckelbladet 180 grader medurs. Nyckelhålet är vertikalt i sekretesslåst läge.
- Dra ut nyckelbladet. Samtidigt visar informationsdisplayen ett meddelande.

Därefter är handskfacket låst och bakluckan kan inte längre låsas upp med fjärrnyckeln eller centrallåsknappen.

OBS

Sätt inte tillbaka nyckelbladet på fjärrnyckeln utan förvara det på en säker plats.



Sekretesslåsning*

- Avaktivering sker i omvänd ordning.

För information om låsning av enbart handskfacket, se sidan 56.

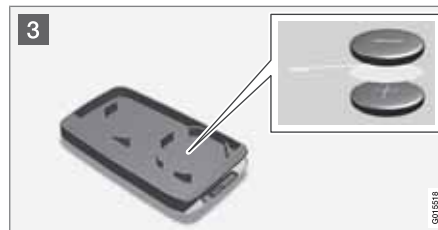


Batteribyte fjärrnyckel/PCC*

Byte av batteri

Batterierna bör bytas om:

- informationssymbolen tänds och displayen visar **Byt bilnyckelns batteri** och/eller
- låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrnyckeln inom 20 m från bilen.



Öppning

- 1** Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.
- Dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt.
- 2** Stick in en 3 mm spårskruvmejsel i hålet bakom den fjäderbelastade spärren och bänd försiktigt upp fjärrnyckeln.

OBS

Vänd fjärrnyckeln med knapparna uppåt, för att undvika att batterierna faller ut när den öppnas.

VIKTIGT

Undvik att vidröra nya batterier och deras kontaktytor med fingrarna, eftersom det kan försämra deras funktion.

Batteribyte

- 3** Studera noga hur batteriet/batterierna sitter fast på lockets insida, med avseende på deras (+)- och (-)-sida.

Fjärrnyckel (1 batteri)

- Bänd försiktigt loss batteriet.
- Sätt i ett nytt med (+)-sidan nedåt.

PCC* (2 batterier)

- Bänd försiktigt loss batterierna.
- Sätt först i ett nytt med (+)-sidan uppåt.
- Lägg den vita plastfiken emellan och sätt sist i ytterligare ett nytt batteri med (+)-sidan nedåt.

Batterityp

Använd batteri med beteckning CR2430, 3 V – ett i fjärrnyckeln och två i PCC:n.

Hopsättning

- Tryck ihop fjärrnyckeln.
- Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
- Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

VIKTIGT

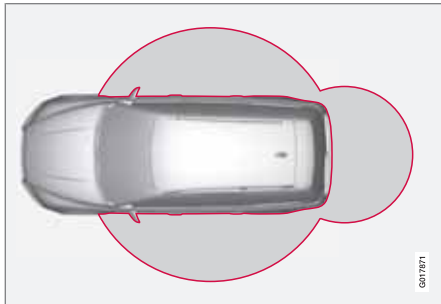
Se till att uttjänta batterier blir omhändertagna på ett sätt som skonar miljön.



Keyless drive*

Nyckellöst lås- och startsystem (endast PCC¹)

Allmänt



Med Keyless drive-funktionen som finns i PCC:n kan bilen låsas upp, köras och låsas utan nyckel. Det räcker att ha PCC:n med sig. Systemet gör det bekvämare att öppna bilen, t.ex. när händerna är upptagna.

Båda bilens PCC:er har Keyless-funktion. Det går att beställa fler PCC:er, se sidan 44.

PCC:ns räckvidd

För att en dörr eller bakluckan ska kunna öppnas måste en PCC finnas inom maximalt ca 1,5 m avstånd från bilens dörrhandtag eller baklucka. Det innebär att den som ska låsa

eller låsa upp en dörr måste bära PCC:n med sig. Det går inte att låsa eller låsa upp en dörr om PCC:n befinner sig på bilens motsatta sida.

De röda ringarna i föregående bild illustrerar det område som täcks in av systemets antenner.

Om alla PCC:er avlägsnas från bilen då motorn går eller nyckelläge II är aktivt (se sidan 74) och om alla dörrar stängs, visar informationsdisplayen ett varningsmeddelande samtidigt som en ljudpåminnelse hörs.

När PCC:n återförts till bilen slocknar varningsmeddelandet och ljudpåminnelsen upphör efter att:

- en dörr har öppnats och stängts
- PCC:n har satts in i startlåset
- **READ**-knappen har tryckts in.

Säker hantering av PCC

Om en PCC med keyless-funktion glömts kvar i bilen avaktiveras den tillfälligt när bilen låses. Ingen obehörig kan då öppna dörrarna.

Om någon däremot bryter sig in bilen, öppnar dörren och hittar PCC:n, aktiveras den igen. Hantera därför alla PCC:er med stor varsamhet.



VIKTIGT

Lämna aldrig en PCC kvar i bilen.

Störningar i PCC:ns funktion

Keyless-funktionen kan störas av elektromagnetiska fält och avskärmning. Placera därför inte PCC:n nära mobiltelefon eller metallföremål.

Om störningar ändå uppstår, använd PCC:n och nyckelbladet som en fjärrnyckel, se sidan 45.

Låsning



Bilar med Keyless-system har en knapp på dörrarnas ytterhandtag.

¹ Personal Car Communicator, se sidan 46.



Keyless drive*

Lås dörrarna och bakluckan genom att trycka in låsknappen på någon av dörrhandtagen på utsidan.

Alla dörrar och bakluckan måste vara stängda innan bilen kan låsas – i annat fall låses inte bilen.

OBS

På bil med automatisk växellåda måste växelväljaren ställas i **P**-läge – i annat fall kan bilen varken låsas eller larmas.

Upplåsning

Upplåsning sker när en hand fattar ett dörrhandtag eller bakluckans gummerade tryckplatta påverkas – öppna dörr eller baklucka som normalt.

Upplåsning med nyckelblad



Om centrallåset inte kan aktiveras med PCC:n, t.ex. om batterierna är slut, kan förardörren öppnas med PCC:ns löstagbara nyckelblad (se sidan 47).

För att komma åt låscylindern måste dörrhandtagets plastkåpa tas loss:

1. Tryck nyckelbladet ca 1 cm rakt upp i hålet på dörrhandtagets/kåpans undersida – bänd inte.
 - > Plastkåpan bänds loss automatiskt av momentet när bladet trycks rakt upp och in i öppningen.
2. Stick in nyckelbladet i låscylindern och lås upp dörren.

3. Sätt tillbaka plastkåpan efter upplåsningen.

OBS

När förardörren låses upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet. Det stängs av genom att sätta PCC:n i startläset, se sidan 62.

Nyckelminne² – förarstol och yttre backspeglar

Minnesfunktion i PCC

Om flera personer med var sin PCC närmar sig bilen, görs inställningarna för stol och backspeglar efter den som öppnar förardörren.

Efter att förardörren öppnats av person-A med PCC-A men person-B med PCC-B ska köra, kan inställningarna ändras på tre sätt:

- Stående vid förardörren eller sittande bakom ratten trycker person-B på sin PCC:s knapp för upplåsning, se sidan 45.
- Välj ett av tre möjliga minnen för stolinställning med stolknapp 1–3, se sidan 76.
- Justera stol och speglar manuellt, se sidan 76 och 94.

² Endast i kombination med el-manövrerad förarstol och el-speglar.



Keyless drive*

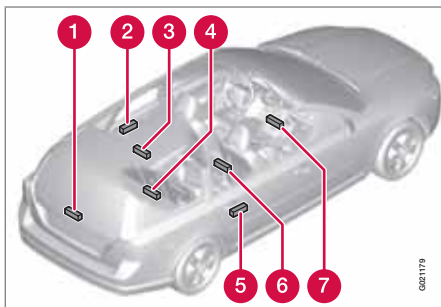
Låsinställningar

Keyless-funktionen kan anpassas genom att i menysystemet ange vilka dörrar som ska låsas upp, under **Bilinställningar** →

Låsinställningar → **Nyckelfri dörröppning**.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 124.

Antennplacering



Keyless-systemet har ett antal inbyggda antenner utplacerade i bilen:

- 1 Baklucka, vid torkarmotor
- 2 Dörrhandtag, vänster bak
- 3 Tak, mitten ovanför baksäte
- 4 Lastutrymme, mitten längst in under golv

- 5 Dörrhandtag, höger bak
- 6 Mittkonsol, under bakre del
- 7 Mittkonsol, under främre del.



VARNING

Personer med inopererad pacemaker bör inte komma närmare Keyless-systemets antenner än 22 cm med pacemakern. Detta för att omöjliggöra störningar mellan pacemakern och Keyless-systemet.



Låsning/upplåsning

Från utsidan

Fjärrnyckeln kan låsa/låsa upp samtliga dörrar och bakluckan samtidigt. Olika sekvenser för upplåsning kan väljas, se Upplåsning med fjärrnyckeln sidan 45.

Skulle låsning/upplåsning med fjärrnyckeln inte fungera kan dess batteri vara förbrukat – lås eller lås då upp förardörren med det lös-tagbara nyckelbladet, se sidan 47.

VARNING

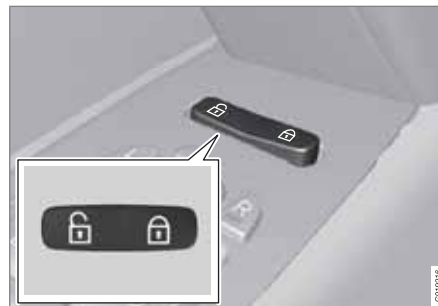
Var uppmärksam på att det finns risk för att bli inlåst i bilen om den låses utifrån.

Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom 2 minuter efter upplåsning, låses alla lås igen automatiskt. Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas oläst. (För bilar med Larm, se sidan 61.)

Från insidan

Centrallås



Centrallås.

Med framdörrarnas knapp för centrallåsning kan samtliga dörrar och baklucka låsas eller låsas upp samtidigt.

- Tryck in knappens ena sida  för att låsa – den andra sidan  låser upp.

Upplåsning

Från insidan kan en dörr låsas upp på två olika sätt:

- Tryck på centrallåsknappen .

Ett långt tryck (minst 4 sekunder) öppnar även alla sidorutor* samtidigt.

- Dra i öppningshandtaget en gång och släpp – dörren är upplåst. Genom att dra i

handtaget ytterligare en gång öppnas dörren.

Låsning

- Tryck på centrallåsknappen  efter att framdörrarna stängts.

Ett långt tryck (minst 2 sekunder) stänger även alla sidorutor och taklucka* samtidigt.

Samtliga dörrar kan individuellt även låsas manuellt med dess låsknapp – dörren måste då vara stängd.

Genomvårdningsfunktion

Ett långt tryck på centrallåsknappen  (minst 4 sekunder) öppnar alla rutor samtidigt – för att t.ex. snabbt vädra ur kupén vid varmt väder.

Automatisk låsning

Då bilen börjar rulla låses dörrar och baklucka automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under

Bilinställningar → Låsinställningar →

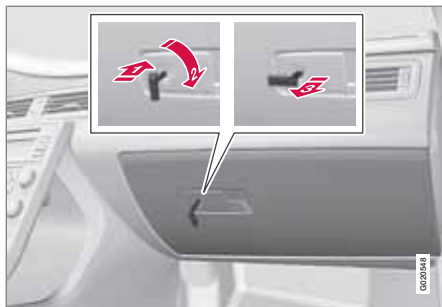
Autolåsning, dörrar. (För beskrivning av menysystemet, se sidan 124.)

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Låsning/upplåsning

Handskfack



Handskfacket kan endast låsas/låsas upp med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad. (För information om nyckelblad, se sidan 47).

För att låsa handskfacket:

- 1 Skjut in nyckelbladet i handskfackets låscynder.
- 2 Vrid nyckelbladet 90 grader medurs. Nyckelhålet är horisontellt i låst läge.
- 3 Dra ut nyckelbladet.

- Upplåsning sker i omvänd ordning.

För information om sekretesslåsning, se sidan 49.

Baklucka

Upplåsning med fjärrnyckel



Med fjärrnyckelns -knapp kan bakluckan ensam avlarmas* och låsas upp.

Om bilen är utrustad med Larm* släcks larmindikatorn på instrumentpanelen för att visa att inte hela bilen är larmad. Larmets nivå- och rörelsesensorer samt sensorerna för öppning av bakluckan kopplas bort.

Dörrarna förblir låsta och larmade.

- Bakluckan låses upp men förblir stängd – tryck lätt på den gummerade tryckplattan under ytterhandtaget och lyft luckan.

Öppnas inte luckan inom 2 minuter låses den igen och larmet återaktiveras.

Upplåsning från bilens insida



För att låsa upp bakluckan:

- Tryck på belysningspanelens knapp (1).
 - > Luckan låses upp och kan öppnas inom 2 minuter (om bilen är låst inifrån).

Låsning med fjärrnyckel

- Tryck på fjärrnyckelns knapp för låsning , se sidan 45.
 - > Om bilen är utrustad med Larm* börjar larmindikatorn på instrumentpanelen blinka, vilket innebär att larmet aktiverats.



Låsning/upplåsning

Elmanövrerad baklucka*



VIKTIGT

Beakta takhöjden vid användning av elmanövrering. Använd inte elmanövrering av luckan vid låg takhöjd, se under rubrik "Avbryt öppning/stängning av baklucka".

OBS

- Om systemet arbetat kontinuerligt i mer än 60 sekunder stängs det av för att undvika överbelastning. Det kan användas igen efter ca 10 minuter.
- Har startbatteriet varit urladdat eller frånkopplat måste luckan öppnas och stängas för hand en gång för att nollställa systemet.

Snö och vind

Om bakluckan tyngs ner av något när den ska öppnas, t.ex. snö, is eller stark vind, och detta får luckan att falla ner kommer den att stängas automatiskt.

Klämskydd

Om något med tillräckligt mycket motstånd hindrar bakluckan att öppnas/stängas aktiveras klämskyddet.

- Vid öppning – elmanövreringen stängs av och luckan frikopplas.
- Vid stängning – luckan går tillbaka till fullt öppet läge.

VARNING

Beakta klämrisk vid öppning/stängning. Innan öppning/stängning påbörjas; kontrollera att ingen är nära bakluckan då en klämskada kan få allvarliga följder.

Manövrera alltid bakluckan under uppsikt.

Manuell manövrering av baklucka

Systemet kopplas ur om den gummerade tryckplattan under ytterhandtaget påverkas en andra gång. Därefter kan bakluckan hanteras manuellt.

Öppna baklucka



Bakluckan kan öppnas på tre sätt, varav två med denna knapp:

- Långt tryck på belysningspanelens knapp – håll knappen intryckt tills luckan börjar öppna.
- Långt tryck på fjärrnyckelns knapp – håll knappen intryckt tills luckan börjar öppna.
- Tryck lätt på den gummerade tryckplattan under ytterhandtaget och lyft luckan.

Stänga baklucka



Stängning görs med denna knapp på bakluckan eller för hand.

- Tryck på knappen – luckan stängs automatiskt.

Avbryta öppning/stängning av baklucka



Detta kan utföras på fyra sätt, varav tre med denna knapp:

- Tryck på belysningspanelens knapp
- Tryck på fjärrnyckelns knapp
- Tryck på bakluckans knapp
- Tryck på den gummerade tryckplattan under ytterhandtaget.

Luckans rörelse avbryts enligt samma mönster som när klämskyddet aktiveras, se detta kapitel avsnitt "Klämskydd".



Låsning/upplåsning

Blockerat låsläge*¹

Blockerat låsläge innebär att alla låsknappar och öppningshandtag mekaniskt frikopplas, vilket omöjliggör dörröppning från insidan.

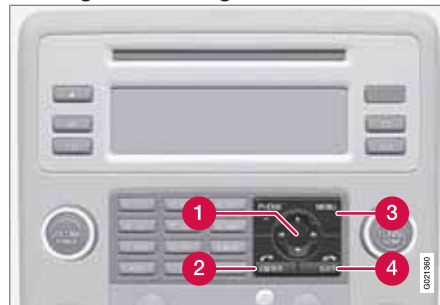
Blockerat låsläge aktiveras med fjärrnyckeln och inträder med ca 10 sekunders fördröjning efter att dörrarna har låsts.

OBS

Om en dörr öppnas inom fördröjningstiden avbryts sekvensen och larmet avaktiveras.

Bilen kan endast låsas upp med fjärrnyckeln vid Blockerat låsläge. Förardörren kan även låsas upp med det löstagbara nyckelbladet.

Tillfällig avaktivering



Aktiva menyval indikeras med ett kryss.

- 1** Navigering
- 2** ENTER
- 3** MENU
- 4** EXIT

Om någon vill stanna kvar i bilen och dörrarna måste låsas från utsidan, kan funktionen Blockerat låsläge tillfälligt stängas av. Det görs på följande sätt:

1. Gå in i menysystemet under **Bilinställningar** (för utförlig beskrivning av menysystemet, se sidan 124).
2. Välj **Nedsatt skydd**.

3. Välj **Aktivera** en gång.

- > Instrumentpanelens display visar meddelandet **Nedsatt skydd** Se handbok och Blockerat låsläge stängs av när bilen låses.

eller

– Välj **Fråga vid urstigning**.

- > Varje gång motorn stängs av visar ljudanläggningens display meddelandet **ENTER minskar skyddet tills bilen har startats. Tryck EXIT för att avbryta**. – välj då något av följande alternativ:

Om du vill stänga av Blockerat låsläge

- Tryck **ENTER** och lås bilen. (Observera att Larmets Rörelse- och lutningssensorer* stängs av samtidigt, se sidan 61.)
 - > Nästa gång motorn startas, nollställs systemet och instrumentpanelens display visar meddelandet **Fullt skydd** och därmed är Blockerat låsläge samt larmets Rörelse- och lutningssensorer åter inkopplade.

Om du inte vill ändra låssystemet

- Gör inget val alls och lås bilen.

eller

¹ Endast i kombination med Larm.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

**Låsning/upplåsning**

- Tryck **EXIT** och lås bilen.

**OBS**

- Tänk på att bilen larmas när den låses.
- Om någon av dörrarna öppnas inifrån går larmet igång.

**VARNING**

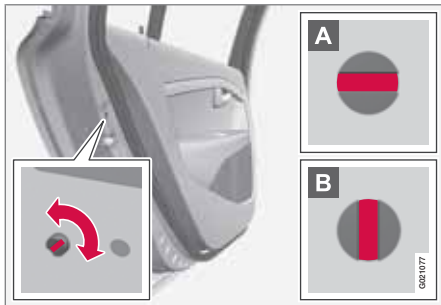
Lämna inte kvar någon i bilen utan att först avaktivera funktionen Blockerat låsläge för att inte riskera att någon blir inlåst.



Barnsäkerhetsspärr

Manuell spärr av dörrar bak

Barnsäkerhetsspärren förhindrar att barn öppnar en bakdörr inifrån.



Reglaget för barnsäkerhetsspärren sitter i bak-kanten på bakdörrarna och är endast åtkomligt när dörren är öppen.

För att aktivera/avaktivera barnsäkerhetsspärren:

- Använd fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad för att vrida vredet, se sidan 47.

A Dörren är spärrad mot öppning inifrån.

B Dörren kan öppnas både ut- och inifrån.

OBS

- En dörrs vridreglage spärrar enbart aktuell dörr – inte båda bakdörrar samtidigt.
- Det finns ingen manuell spärr på bilar utrustade med elektrisk Barnsäkerhetsspärr.

Elektrisk spärr dörrar* och fönster bak



Reglagepanel förardörr.

När den elektriska barnsäkerhetsspärren är aktiv kan de bakre:

- fönstren öppnas endast med förardörrens reglagepanel
- dörrarna inte öppnas inifrån.

Barnsäkerhetsspärren aktiveras/avaktiveras vid alla nyckellägen (se sidan 74) och upp till 2 minuter efter att fjärrnyckeln tagits ur startläset. Om någon dörr öppnas inom den tiden, avaktiveras funktionen.

- Tryck på knappen i förardörrens reglagepanel.
- > Informationsdisplayen visar meddelande **Bakre barnlås Aktiverade** och knappens lampa lyser när spärren är aktiv.



Larm*

Allmänt

Aktiverat larm löser ut om:

- dörr, motorhuv eller baklucka öppnas
- en rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor*)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor*)
- startbatteriets kabel kopplas ifrån
- sirenen kopplas bort.

Om ett fel uppstått i larmsystemet visar informationsdisplayen ett meddelande. Kontakta då en verkstad – en auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas.

i OBS

Rörelsesensorerna utlöser larmet vid rörelser i kupén – även luftströmmar registreras. Därför kan larmet utlösas om bilen lämnas med fönster eller soltak öppet eller om kupévärmare används.

För att undvika detta: Stäng fönster/taklucka när bilen lämnas. Om bilens integrerade kupévärmare (eller en portabel elektrisk) ska användas – rikta luftström från ventilationsmunstycken så att de inte pekar uppåt i kupén.

i OBS

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

Larmindikator

En röd lysdiod på instrumentpanelen visar larmsystemets status:

- Dioden släckt – larmet är frånkopplat
- Dioden blinkar en gång varannan sekund – larmet är inkopplat
- Dioden blinkar snabbt efter frånkoppling av larmet (och fram till dess att fjärrnyckeln satts i startlåset och nyckelläge I nås) – larmet har varit utlöst.

Aktivera larm

- Tryck på fjärrnyckelns låsknapp.

Avaktivera larm

- Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp.

Stänga av utlöst larm

- Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp eller sätt in fjärrnyckeln i startlåset.

Övriga larmfunktioner**Automatisk återaktivering av larm**

Funktionen förhindrar att bilen oavsiktligt lämnas med larmet avaktiverat.

Om bilen låsts upp med fjärrnyckeln (och larmet avaktiverats) men ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom 2 minuter, återaktiveras larmet automatiskt. Samtidigt låses bilen igen.

Larmsignaler

Vid larm sker följande:

- En siren ljuder under 30 sekunder eller tills larmet stängs av. Sirenen har eget batteri som fungerar oberoende av bilens startbatteri.
- Samtliga körriktningsvisare blinkar i 5 minuter eller tills larmet stängs av.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Larm*

Fjärrnyckeln ur funktion

Om larmet inte kan stängas av med fjärrnyckeln, om t.ex. nyckelns batteri är slut, kan bilen avlarmas och motorn startas på följande sätt:

1. Öppna förardörren med nyckelbladet.
 - > Larmet löser ut, larmindikatorn blinkar snabbt och sirenen ljuder.
2. Sätt fjärrnyckeln i startlåset.
 - > Larmet avaktiveras och larmindikatorn slocknar.
3. Starta motorn.

Reducerad larmnivå

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet – om t.ex. en hund lämnas i bilen eller under transport på ett biltåg eller en bilfärja – kan Rörelse- och lutningssensorerna tillfälligt stängas av.

Tillvägagångssättet är detsamma som vid tillfällig urkoppling av Blockerat låsläge, se sidan 58.

Test av larmsystem

Test av rörelsesensor i kupé

1. Stäng samtliga fönsterrutor. Sitt kvar i bilen.
2. Aktivera larmet, se sidan 61.
3. Vänta 15 sekunder.
4. Starta larmet genom att röra armarna fram och tillbaka i höjd med stolsryggen.
 - > En siren ljuder och samtliga körriktningsvisare blinkar.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.

Test av larmsensorer i dörrar

1. Aktivera larmet, se sidan 61.
2. Vänta 15 sekunder.
3. Lås upp förardörren med nyckelbladet.
4. Öppna förardörren.
 - > En siren ljuder och samtliga körriktningsvisare blinkar.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.

Test av larmsensorer för motorhuv

1. Sitt i bilen och avaktivera rörelsesensorn, se föregående avsnitt Reducerad larmnivå.

2. Aktivera larmet, se sidan 61. Sitt kvar i bilen och lås dörrarna med knappen på fjärrnyckeln.
3. Vänta 15 sekunder.
4. Öppna motorhuvn med handtaget under instrumentpanelen.
 - > En siren ljuder och samtliga körriktningsvisare blinkar.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Instrument och reglage.....	66
Nyckellägen.....	74
Säten.....	75
Ratt.....	80
Belysning.....	81
Torkare och spolning.....	90
Fönster och backspeglar.....	92
Kompass*.....	96
Elmanövrerad taklucka*.....	97
Alcoguard*.....	99
Start av motor.....	102
Start av motor – Flexifuel.....	104
Start av motor – externt batteri.....	106
Växellådor.....	107
Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive)*.....	112
Färdbroms.....	113
Hill Descent Control (HDC).....	115
Parkeringsbroms.....	116
HomeLink® *.....	119



03

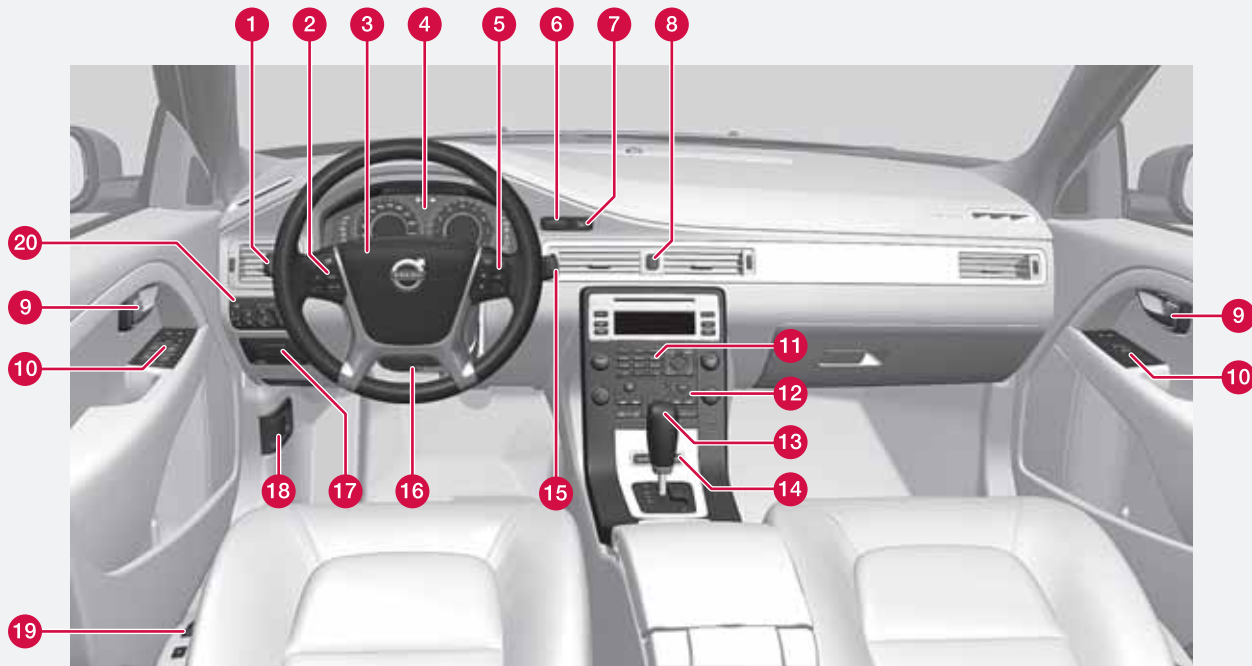
DIN FÖRARMILJÖ





Instrument och reglage

Instrumentöversikt



Vänsterstyrd bil.



Instrument och reglage

	Funktion	Sida
1	Meny- och meddelandehantering, körriktningsvisare, hel-/halvljus, färdator	81, 84, 128, 160
2	Farthållare	165, 166
3	Signalhorn, krockkudde	20, 80
4	Kombinationsinstrument	69, 73
5	Meny-, ljud- och telefonstyrning	124, 142, 197
6	Startlås	74
7	Start-/stoppknapp	102
8	Varningsblinkers	83
9	Dörröppningshandtag	–
10	Reglagepanel	55, 60, 92, 94
11	Menystyrning och ljudanläggning	124, 143
12	Klimatanläggning, ECC	133
13	Växelväljare	107

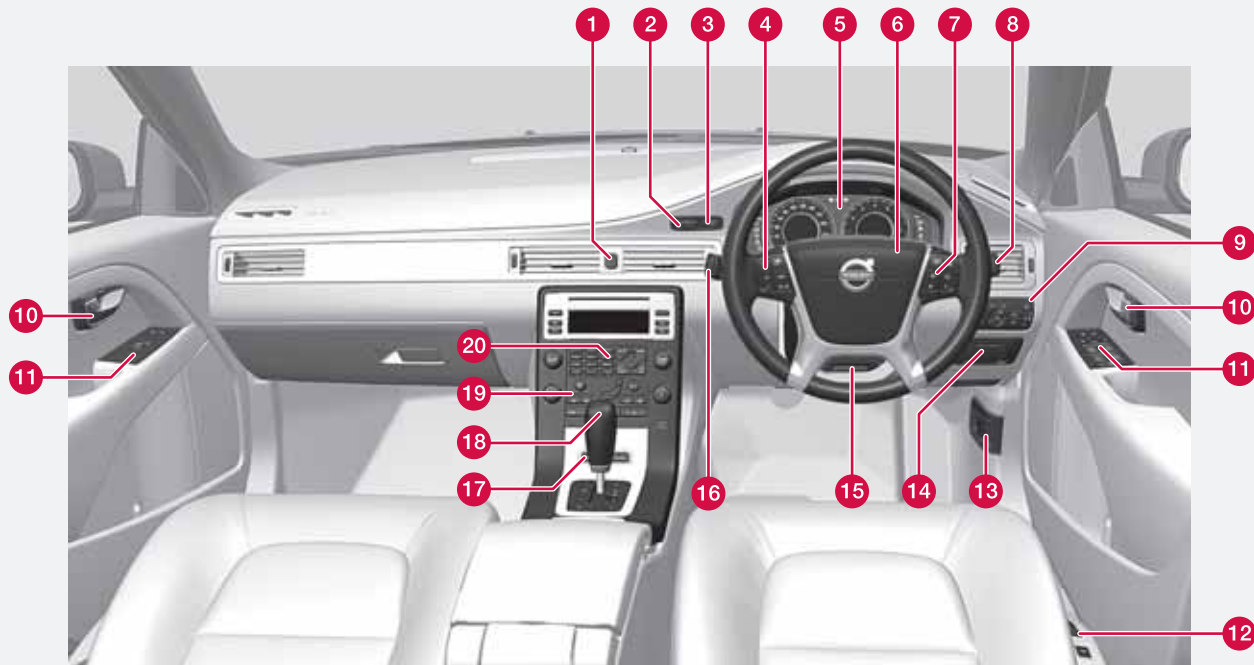
	Funktion	Sida
14	Reglage för aktivt chassi (Four-C)*	164
15	Torkare och spolning	90, 91
16	Rattinställning	80
17	Parkeringsbroms	116
18	Motorhuvsöppnare	248
19	Stolinställning*	75
20	Ljusreglage, öppnare för tank- och baklucka	56, 81, 211

03

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Instrument och reglage



GM0703

Högerstyrd bil.



Instrument och reglage

	Funktion	Sida
1	Varningsblinkers	83
2	Startlås	74
3	Start-/stoppknapp	102
4	Farthållare	165, 166
5	Kombinationsinstrument	69, 73
6	Signalhorn, krockkudde	20, 80
7	Meny-, ljud- och telefonstyrning	124, 142, 197
8	Torkare och spolning	90, 91
9	Ljusreglage, öppnare för tank- och baklucka	56, 81, 211
10	Dörröppningshandtag	–
11	Reglagepanel	55, 60, 92, 94
12	Stolinställning*	75
13	Motorhuvsöppnare	248
14	Parkeringsbroms	116

	Funktion	Sida
15	Rattinställning	80
16	Meny- och meddelandehantering, körriktningsvisare, hel-/halvljus, färdator	81, 84, 128, 160
17	Reglage för aktivt chassi (Four-C)*	164
18	Växelväljare	107
19	Klimatanläggning, ECC	133
20	Menystyrning och ljudanläggning	124, 143

Informationsdisplayer



I informationsdisplayerna visas information om vissa av bilens funktioner, t.ex. farthållare, färdator och meddelanden. Informationen visas med text och symboler.

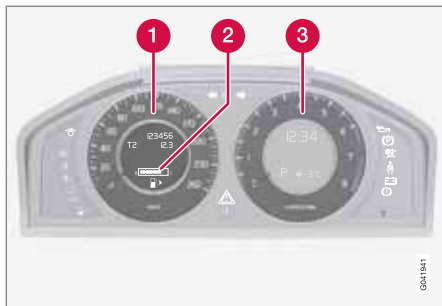
Ytterligare beskrivning finns under de funktioner som använder informationsdisplayerna.



03 Din förarmiljö

Instrument och reglage

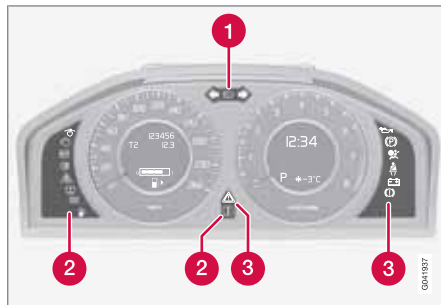
Mätare



Mätare i kombinationsinstrumentet.

- 1 Hastighetsmätare
- 2 Bränslemätare. Se även färddator, sidan 160, och tankning, sidan 211.
- 3 Varvtalsmätare. Mätaren anger motorvarvtal i tusental varv/minut.

Kontroll-, informations- och varningssymboler



Kontroll- och varningssymboler.

- 1 Helljus- och blinkerssymboler
- 2 Kontroll- och informationssymboler
- 3 Kontroll- och varningssymboler¹

Funktionskontroll

Samtliga kontroll- och varningssymboler tänds i nyckelläge II eller vid start av motorn. När motorn startat ska samtliga symboler slockna, utom den för parkeringsbromsen som släcks först när denna frigörs.

Om motorn inte startar eller om funktionskontrollen utförs i nyckelläge II slocknar samtliga symboler efter 5 sekunder utom symbolen för

fel i bilens avgasreningssystem och symbolen för lågt oljetryck.

Kontroll- och informationssymboler

Sym- bol	Innebörd
	Fel i ABL-systemet
	Avgasreningssystem
	Fel i ABS-systemet
	Dimljus bak på
	Stabilitetssystem
	Motorförvärmare (diesel)
	Låg nivå i bränsletank
	Information, läs displaytext
	Helljus på

¹ För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck, varning sker via displaytext. För information om kontroll av oljenivå, se sidan 249.



Instrument och reglage

Sym-bol	Innebörd
	Vänster blinkers
	Höger blinkers

Fel i ABL-systemet

Symbolen lyser om ett fel har uppstått i ABL-funktionen (Active Bending Lights).

Avgasreningssystem

Om symbolen tänds kan det bero på fel i bilens avgasreningssystem. Kör till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i ABS-system

Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
3. Om symbolen förblir tänd, kör till en verkstad för kontroll av ABS-systemet. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Dimljus bak på

Symbolen lyser när dimljuset är på. Det finns enbart ett dimljus – detta är placerat på förarsidan.

Stabilitetssystem

Blinkande symbol indikerar att stabilitetssystemet arbetar. Om symbolen lyser med fast sken har ett fel uppstått i systemet.

Motorförvärmare (diesel)

Symbolen tänds då förvärmning av motorn pågår. Förvärmning sker då temperaturen understiger -2 °C. När symbolen släckts kan bilen startas.

Låg nivå i bränsletank

När symbolen tänds är nivån i bränsletanken låg, fyll på bränsle snarast.

Information, läs displaytext

Informationssymbolen tänds i kombination med text i informationsdisplayen då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Meddelandetexten släcks med **READ**-knappen, se sidan 128, eller försvinner automatiskt efter en tid (tiden varierar beroende på vilken funktion som indikeras). Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

OBS
När servicemeddelande visas släcks symbolen och meddelandet med hjälp av READ -knappen, eller slöcknar automatiskt efter en stund.

Helljus på

Symbolen lyser när helljuset är på samt vid helljusblink

Vänster/höger blinkers

Båda blinkerssymbolerna blinkar när varningsblinkers används.

Kontroll- och varningssymboler

Symbol	Innebörd
	Lågt oljetryck ^A
	Parkeringsbroms åtdragen
	Krockkuddar – SRS
	Bältespåminnare
	Generatoren laddar inte



Instrument och reglage

Symbol	Innebörd
	Fel i bromssystemet
	Varning

A För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se sidorna 249 och 250.

Lågt oljetryck

Om symbolen tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn, fyll på vid behov. Om symbolen tänds och oljenivån är normal, kontakta en verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Parkeringsbroms åtdragen

Symbolen lyser konstant när parkeringsbromsen är ansatt. Symbolen blinkar under ansättning och övergår sedan till fast sken.

Blinkande symbol innebär att ett fel uppstått. Läs meddelande i informationsdisplayen.

Krockkuddar – SRS

Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning har ett fel upptäckts i bälteslåset, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kör snarast till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Bältespåminnare

Symbolen lyser om någon i framsätet inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om någon i baksätet tagit av sig säkerhetsbältet.

Generatoren laddar inte

Symbolen tänds under körning om ett fel i det elektriska systemet har uppstått. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i bromssystem

Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg. Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se sidan 252.

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt kan fel ha uppstått i bromskraftfördelningen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
 - Om båda symbolerna slocknar, kör vidare.
 - Om symbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se sidan 252. Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och symbolerna fortfarande är tända, kan bilen under stor försiktighet köras till en verkstad för kontroll av bromssystemet. Volvo

rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.



VARNING

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Bromsvätskeförlusten måste kontrolleras av en verkstad, Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.



VARNING

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.

Varning

Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdisplayen. Symbolen förblir synlig tills felet är åtgärdat men textmeddelandet kan tryckas bort med **READ**-knappen, se sidan 128. Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Åtgärd:

1. Stanna på ett säkert ställe. Bilen ska inte köras vidare.



Instrument och reglage

2. Läs informationen i informationsdisplayen. Utför åtgärd enligt meddelandet i displayen. Radera meddelandet med **READ**-knappen.

Påminnelse – ej stängda dörrar

Om någon av dörrarna, motorhuven² eller bakluckan inte är riktigt stängd tänds informations- eller varningssymbolen tillsammans med ett förklarande textmeddelande i kombinationsinstrumentet. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng den dörr eller lucka som är öppen.

 Om bilen körs i lägre hastighet än ca 7 km/h tänds informationssymbolen.

 Om bilen körs i högre hastighet än ca 7 km/h tänds varningssymbolen.

Trippmätare

Trippmätare och reglage.

- 1** Display för trippmätare
- 2** Reglage för växling mellan trippmätarna T1 och T2, samt nollställning av trippmätare.

Mätarna används för att mäta korta sträckor.

Ett kort tryck på reglaget växlar mellan de båda trippmätarna T1 och T2. Ett långt tryck (mer än 2 sekunder) nollställer aktiverad trippmätare. Sträckans längd visas i displayen.

Klocka

Klocka och installationsreglage.

- 1** Reglage för inställning av klocka.
- 2** Informationsdisplay för visning av tid.

Vrid reglaget medurs/moturs för att ställa in tiden. Inställd tid visas i informationsdisplayen.

Klockan kan tillfälligt ersättas med en symbol i samband med ett meddelande, se sidan 128.

² Endast bilar med larm*.



Nyckellägen

Sätta i och ta ur fjärrnyckeln



Startlås med indragen fjärrnyckel.

i OBS

För bilar med keyless-funktion*, se sidan 52.

Sätta in nyckeln

Håll i fjärrnyckelnns ände med det löstagbara nyckelbladet och placera nyckeln i startlåset. Efter ett lätt tryck på nyckeln dras den in i låset.

i VIKTIGT

Främmande föremål i startlåset kan även tyra funktionen eller förstöra låset.

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – Håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se sidan 47.

Ta ur nyckeln

Fjärrnyckeln matas ut efter ett lätt tryck på den. (Automatväxellåda* måste vara i läge **P**.)

Funktioner

Fjärrnyckelnns 3 olika nyckellägen kan nås utan att motorn behöver startas. Tabellen visar vilka funktioner som är tillgängliga i respektive nyckelläge.

i OBS

För att nå nyckelläge **I** eller **II** utan motorstart – tryck **inte** ned broms-/kopplingspedalen när följande olika moment utförs.

Nyckelläge 0

Sätt fjärrnyckeln i startlåset och tryck lätt på den – Nyckeln dras in i låset.

Nyckelläge I

Med indragen fjärrnyckel i startlåset – Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.

Nyckelläge II

Med indragen fjärrnyckel i startlåset – Tryck på **START/STOP ENGINE** i ca 2 sekunder.

Tillbaka till nyckelläge 0

För att återgå till nyckelläge **0** från läge **I** eller **II** – Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.

Läge	Funktion
0	Kilometerräknare, klocka och temperaturmätare tänds. Rattlåsset är avaktiverat. Ljudanläggningen kan användas.
I	Taklucka*, fönsterhissar, 12 V-uttag i kupé, RTI*, telefon*, kupéfläkt, ECC och vindrutetorkare kan användas.
II	Strålkastarna tänds. Varnings-/kontrollampor lyser i 5 sekunder. All utrustning fungerar utom eluppvärmda stolar och eluppvärmd bakruta vilka fungerar först när motorn går.

För information om ljudanläggningens funktion med urtagen fjärrnyckel, se sidan 142.

Start och Stopp av motor

För information om att starta/stänga av motorn, se sidan 102.

Bogsering

För viktig information om fjärrnyckeln vid bogsering, se sidan 229.

Säten

Framsäten



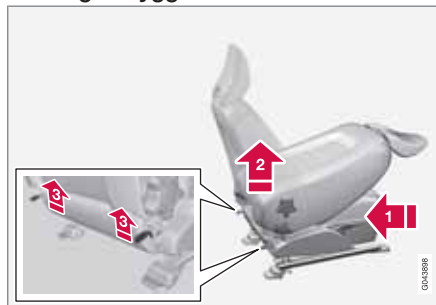
- 1 Ändra svankstödet, vrid ratten¹.
- 2 Framåt/bakåt, lyft handtaget för att ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att stolen är spärrad då inställningen ändrats.
- 3 Höj/sänk* sittdynans framkant, pumpa upp/ner.
- 4 Ändra ryggstödet lutning, vrid ratten.
- 5 Höj/sänk stolen, pumpa upp/ner.
- 6 Manöverpanel för elmanövrerad stol*.

¹ Gäller även elmanövrerad stol.

VARNING

Ställ in rätt körställning på förarstolen innan körning påbörjas, aldrig under färd. Förvissa dig om att stolen är i låst läge för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

Fällning av ryggstöd i framsäte



Passagerarstolens ryggstöd kan fällas framåt för att ge plats för lång last.

- 1 Skjut stolen så långt bakåt/neråt som möjligt.
- 2 Ställ in ryggstödet till upprätt läge.

- 3 Lyft spärrarna på ryggstödet baksida och fäll det framåt.

4. Skjut fram stolen så att nackskyddet "låses" fast under handskfacket.

Uppfällning sker i omvänd ordning.

VARNING

Ta tag i ryggstödet och förvissa dig om att det är ordentligt låst efter uppfällning för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.



Säten

Elmanövrerad stol*



- 1 Sittdynans framkant upp/ner
- 2 Stol framåt/bakåt och upp/ner
- 3 Ryggstödslutning

De elmanövrerade framstolarna har ett överbelastningsskydd som utlöses om någon stol blockeras av något föremål. Om det händer, gå till nyckelläge **I** eller **0** och vänta en kort stund innan stolen manövreras igen.

Endast en rörelse (fram/bak/upp/ned) kan göras åt gången.

Förberedelser

Inställning av stolen kan göras en viss tid efter att dörren låsts upp med fjärrnyckeln utan

nyckel i startlåset. Inställning av stolen görs normalt i nyckelläge **I** och kan alltid göras när motorn är igång.

Stol med minnesfunktion*



Lagra inställning

- 1 Minnesknapp
- 2 Minnesknapp
- 3 Minnesknapp
- 4 Knapp för lagring av inställning

1. Ställ in stolen och de yttre backspeglarna.
2. Håll knappen för lagring av inställning intryckt, samtidigt som en av minnesknapparna trycks in.

Använda lagrad inställning

Håll in en av minnesknapparna tills stolen och de yttre backspeglarna stannar. Om knappen släpps kommer stolens rörelse att avbrytas.

Nyckelminne* i fjärrnyckel²

Förarstolens och de yttre backspeglarnas positioner³ lagras i nyckelminnet när bilen låses med fjärrnyckeln.



När bilen låses upp med samma fjärrnyckel som den låstes med och förardörren öppnas intar förarstolen och de yttre backspeglarna automatiskt de inställningar som lagrats i nyckelminnet.

² För nyckelminne vid keyless drive, se sidan 53.

³ Endast om bilen är utrustad med elmanövrerad stol och elektriskt infällbara backspeglar.



Säten

i OBS

Stolen och de yttre backspeglarna rör sig inte om de redan står i aktuell position.

Det är även möjligt att använda nyckelminnet genom att trycka in upplåsningssknappen på fjärrnyckeln när förardörren är öppen.

Nyckelminnet kan aktiveras/avaktiveras under **Bilnyckelminne → Sätet & spegelpositioner**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 124.

i OBS

Nyckelminnet i de två fjärrnycklarna och stolens tre minnen är helt oberoende av varandra.

Nödstopp

Om stolen oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av knapparna så stannar stolen.

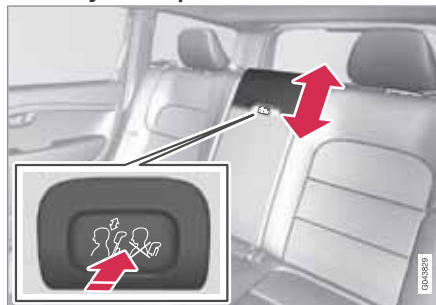
Återstart för att nå stolsposition som lagrats i nyckelminnet görs genom att trycka på upplåsningssknappen på fjärrnyckeln. Förardörren måste då vara öppen.

! VARNING

Klämrisk! Se till att barn inte leker med reglagen. Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under stolen vid inställning. Försäkra dig om att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.

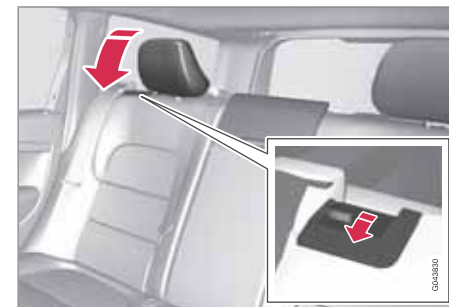
Eluppvärmda/ventilerade säten*

För eluppvärmda/ventilerade säten, se sidan 134.

Baksäten
Nackskydd mittplats bak


Reglera skyddet efter passagerarens längd så det om möjligt täcker hela bakhuvudet. Skjut det uppåt efter behov.

För att få ner skyddet igen måste knappen (placerad i mitten mellan ryggstödet och nackskyddet, se bild) tryckas in samtidigt som nackskyddet trycks ner.

Manuell nedfällning av yttre nackskydd baksäte


Dra i spärrhandtaget närmast nackskyddet för att fälla nackskyddet framåt.

Nackskyddet förs tillbaka manuellt tills ett klickljud hörs.



Säten

Fällning av ryggstöd i baksäte

VIKTIGT

När ryggstödet ska fällas får det inte finnas något föremål i baksätet. Säkerhetsbältena får inte heller vara kopplade. Risk finns annars att det uppstår skada på baksätets klädsel.

Det tredelade ryggstödet kan fällas på olika sätt.

OBS

Framstolarna kan behöva skjutas fram och/eller ryggstöden justeras upp för att de bakre ryggstöden ska kunna fällas fram helt.

- Den vänstra delen kan fällas separat.
- Den mittre delen kan fällas separat.
- Den högra delen kan bara fällas tillsammans med den mittre.
- Om hela ryggstödet ska fällas ska de olika delarna fällas var för sig.



- 1 Om mittryggstödet ska fällas – frigör och justera ner nackskyddet för mittryggstödet, se sidan 77.
- 2 De yttre nackskydden fälls automatiskt när de yttre ryggstöden fälls. Dra upp ryggstöds spårhandtag **A** och fäll samtidigt fram ryggstödet. En röd indikering vid lås-spärren **B** visar att ryggstödet inte längre är spärrat.

Uppfällning sker i omvänd ordning.

OBS

När ryggstödet har fällts tillbaka ska den röda indikeringen inte visas längre. Om den fortfarande visas är ryggstödet inte spärrat.

VARNING

Kontrollera att ryggstöden och nackskydden i baksätet är ordentligt låsta efter uppfällning.

Elektrisk fällning av yttre nackskydd baksäte*



1. Fjärrnackeln ska vara i läge I eller II.
2. Tryck in knappen för att fälla de bakre yttre nackskydden så att bakåtsikten förbättras.



Säten

**VARNING**

Fäll inte ner de yttre nackskydden om det finns passagerare på någon av ytterplatserna.

För tillbaka nackskyddet manuellt tills ett klickljud hörs.

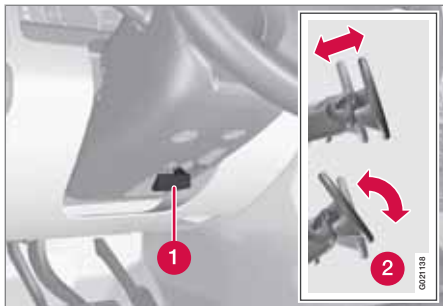
**VARNING**

Nackskydden ska vara i låst läge efter uppfällning.



Ratt

Inställning



Inställning av ratt.

- ❶ Spak – lösgöring av ratt
- ❷ Möjliga rattlägen

Ratten kan ställas in i höjd- och djupled:

1. Dra spaken åt dig för att lösgöra ratten.
2. Ställ in ratten i det läge som passar.
3. Tryck tillbaka spaken för att fixera ratten.
Om det går trögt, tryck lite på ratten samtidigt som spaken förs tillbaka.



VARNING

Ställ in ratten och fixera den innan avfärd.

Vid hastighetsberoende servostyrning* kan rattmotståndet regleras, se sidan 164.

Knappsatser*



Knappsatser i ratten.

- ❶ Farthållare, se sidan 165
Adaptiv farthållare, se sidan 166
- ❷ Ljud- och telefonstyrning, se sidan 142

Signalhorn



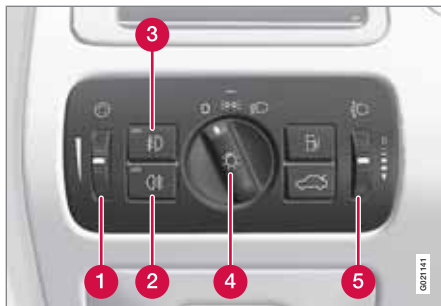
Signalhorn.

Tryck på rattens centrum för att signalera.



Belysning

Ljusreglage



Översikt ljusreglage.

- 1 Tumhjul för justering av display- och instrumentbelysning
- 2 Dimbakljus
- 3 Dimstrålkastare*
- 4 Ljusreglage
- 5 Tumhjul¹ för ljushöjdsreglering

Instrumentbelysning

Olika display- och instrumentbelysning tänds beroende på nyckelläge, se sidan 74.

Displaybelysningen dämpas automatiskt vid mörker – känsligheten ställs in med tumhjulet.

Instrumentbelysningens styrka regleras med tumhjulet.

Ljushöjdsreglering strålkastare

Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjdlöd, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden. Sänk ljuset om bilen lastats tungt.

1. Låt motorn vara igång eller ha fjärrnyckeln i läge I.
2. Rulla uppåt/neråt med tumhjulet för att höja/sänka ljushöjden.

Bilar med Xenon-strålkastare* har automatisk ljushöjdsreglering och är därför inte utrustade med tumhjulet.

Hel-/halvljus



Ljusreglage och rattspak.

- 1 Läge för helljusblink
- 2 Läge för helljus

Läge	Innebörd
0	Automatiskt ^A /avstängt halvljus. Endast helljusblink.
DE	Positions-/parkeringsljus
HD	Halvljus. Helljus och helljusblink fungerar i detta läge.

^A Gäller vissa marknader.

¹ Finns inte för bilar utrustade med Xenon-strålkastare*.



03 Din förarmiljö

Belysning

OBS

Helljuset går endast att aktivera i läge



Helljusblink

För rattspaken lätt mot ratten till läget för helljusblink. Helljuset lyser tills spaken släpps.

Halvljus

När motorn startas aktiveras halvljuset automatiskt² om ljusreglaget står i läge **0**. Vid behov kan halvljusautomatiken för detta läge avaktiveras av en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvo-verkstad.

I läge  aktiveras alltid halvljuset automatiskt när motorn är igång eller när fjärrnyckeln är i läge II.

Helljus

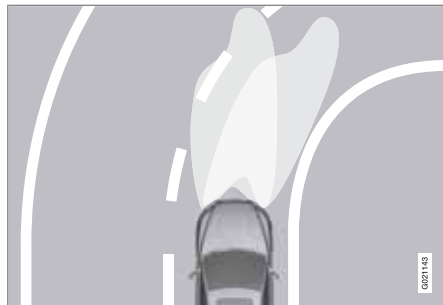
Helljuset kan endast aktiveras när ljusreglaget är i läge . Aktivera/avaktivera helljuset genom att föra rattspaken mot ratten till ändläget och släpp.

När helljuset är aktiverat lyser symbolen



i kombinationsinstrumentet.

Aktiva Xenon-strålkastare – ABL*



Ljusbild med funktionen avaktiverad (vänster) respektive aktiverad (höger).

Om bilen är utrustad med aktiva Xenon-strålkastare (Active Bending Lights – ABL) följer ljuset från strålkastarna ratt rörelsen för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar och därmed ge ökad säkerhet.

Funktionen aktiveras automatiskt vid start av bilen. Vid fel i funktionen lyser symbolen  i kombinationsinstrumentet samtidigt som informationsdisplayen visar en förklarande text och ytterligare en tänd symbol.

Symbol	Display	Innebörd
	Strålkastarfel Serv. erfordras	Systemet är ur funktion. Uppsök en verkstad om meddelandet kvarstår. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Funktionen är endast aktiv i skymning eller mörker och endast när bilen är i rörelse.

Funktionen³ kan avaktiveras/aktiveras under **Bilinställningar → Ljusinställningar → Aktiva kurvlyjus**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 124.

För anpassning av ljusbild, se sidan 86.

² Gäller vissa marknader.

³ Aktiverad vid leverans från fabrik.



Belysning

Positions-/parkeringsljus



Ljusreglage i läge för positions-/parkeringsljus.

Vrid ljusreglaget till mittläget (nummerskyltsbelysningen tänds samtidigt).

Bakre positionsljus tänds även när bakluckan öppnas för att uppmärksamma bakomvarande.

Bromsljus

Bromsljuset tänds automatiskt vid inbromsning. För information om Nödbromsljus och automatisk varningsblinkers, se sidan 113.

Dimstrålkastare



Knapp för dimstrålkastare.

Dimstrålkastarna kan tändas i kombination med hel-/halvljus eller positions-/parkeringsljus.

Dimstrålkastarna* kan tändas i kombination med hel-/halvljus eller positions-/parkeringsljus.

Tryck på knappen för till/från. Lampan i knappen lyser när dimstrålkastarna är tända.

i OBS

Bestämmelser för användning av dimstrålkastare varierar mellan olika länder.

Dimljus bak



Knapp för dimljus bak.

Dimbakljuset består av en lampa bak och kan endast tändas i kombination med hel-/halvljus eller dimstrålkastarna.

Tryck på knappen för till/från. Dimbakljusets kontrollsymbol  i kombinationsinstrumentet och lampan i knappen lyser när dimbakljuset är tätt.

Dimbakljuset släcks automatiskt när motorn stängs av.

i OBS

Bestämmelser för användning av dimbakljus varierar mellan olika länder.



Belysning

Varningsblinkers

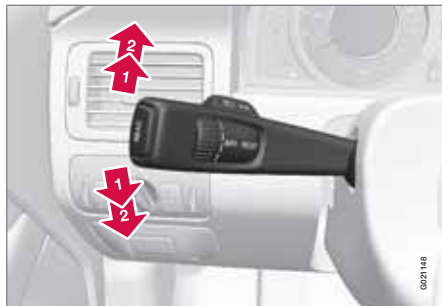


Knapp för varningsblinkers.

Tryck in knappen för att aktivera varningsblinkers. Båda blinkerssymbolerna i kombinationsinstrumentet blinkar när varningsblinkers används.

Varningsblinkers aktiveras automatiskt när bilen bromsas så kraftigt att nödbromsljusen aktiveras och hastigheten understiger 30 km/h. De förblir aktiva när man stannat och avaktiveras automatiskt när man kör iväg igen eller om knappen trycks in. För mer information om Nödbromsljus och automatisk varningsblinkers, se sidan 113.

Körriktningsvisare/blinkers



Körriktningsvisare/blinkers.

Kort blinksekvens

- ➡ För rattspaken uppåt eller neråt till första läget och släpp. Körriktningsvisarna blinkar tre gånger. Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilinställningar** ➔ **Ljusinställningar** ➔ **Blinkers, tre blinkningar**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 125.

Kontinuerlig blinksekvens

- ➡ För rattspaken uppåt eller neråt till yttersta läget.

Spaken stannar i sitt läge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av ratt rörelsen.

Blinkerssymboler

För blinkerssymboler, se sidan 70.

Belysning i kupé



Reglage i takkonsolen för främre läslampor och kupébelysning.

- ➊ Läslampa vänster sida
- ➋ Läslampa höger sida
- ➌ Kupébelysning

All belysning i kupén kan tändas och släckas manuellt inom 30 minuter från det att:

- motorn har stängts och fjärrmyckeln är i läge 0
- bilen har låsts upp men motorn har inte startats.

Främre takbelysning

Läslamporna fram tänds eller släckas med ett tryck på respektive knapp i takkonsolen.



Belysning

Bakre takbelysning



Bakre takbelysning.

Lamporna tänds eller släcks med ett tryck på respektive knapp.

Instegsbelysning

Instegsbelysningen (och kupébelysningen) tänds respektive släcks när en sidodörr öppnas eller stängs.

Handskfacksbelysning

Handskfacksbelysningen tänds respektive släcks när luckan öppnas eller stängs.

Make up-spegel

Belysningen till make up-spegeln, se sidan 196, tänds respektive släcks då locket öppnas eller stängs.

Belysning lastutrymme

Belysningen i lastutrymmet tänds respektive släcks då bakluckan öppnas eller stängs.

Belysningsautomatik

Med knappen för kupébelysning kan tre lägen väljas för belysningen i kupén:

- **Av** – höger sida nedtryckt, belysningsautomatiken är avaktiverad.
- **Neutralläge** – belysningsautomatiken är aktiverad.
- **På** – vänster sida nedtryckt, kupébelysningen är tänd.

Neutralläge

När knappen är i neutralläge, tänds och släcks kupébelysningen automatiskt enligt nedanstående.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i 30 sekunder om:

- bilen låses upp med fjärrnyckel eller nyckelblad, se sidorna 45 eller 48
- motorn stängts och fjärrnyckeln är i läge 0.

Kupébelysningen släcks när:

- motorn startar
- bilen låses.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i två minuter om någon av dörrarna är öppna.

Om någon belysning tänds manuellt och bilen låses kommer den att släckas automatiskt efter två minuter.

Ledbelysning

En del av exteriörbelysningen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts.

1. Ta fjärrnyckeln ur startlåset.
2. För vänster rattspak mot ratten till ändläget och släpp. Funktionen aktiveras på samma sätt som vid helljusblink, se sidan 81.
3. Stig ur bilen och lås dörren.

När funktionen aktiverats lyser halvljus, parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerplåtsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden för hur länge ledbelysningen ska hållas tänd kan ställas in under **Bilinställningar** →

Ljusinställningar → **Ledbelysning**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 124.



Belysning

Trygghetsbelysning

Trygghetsbelysningen tänds med fjärrnyckeln, se sidan 45, och används för att tända bilens belysning på avstånd.

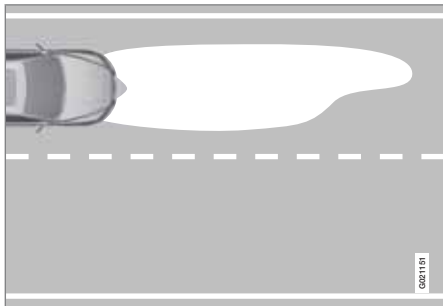
När funktionen aktiverats med fjärrkontrollen lyser parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerplåtsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden för hur länge trygghetsbelysningen ska hållas tänd kan ställas in under

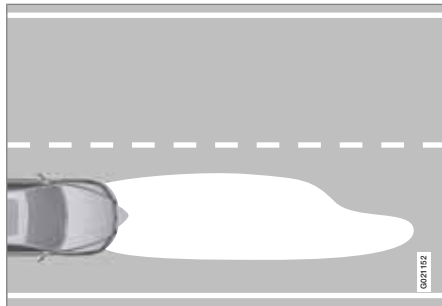
Bilinställningar → Ljuställningar →

Trygghetsbelysning. För beskrivning av menysystemet, se sidan 124.

Anpassning av ljusbild



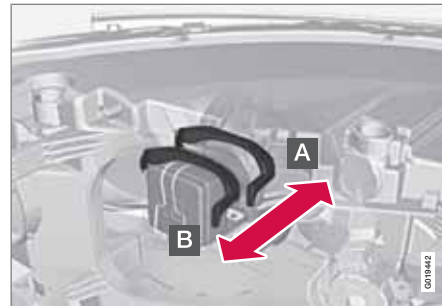
Ljusbild vänstertrafik.



Ljusbild högertrafik.

För att inte blända mötande trafik kan strålkastarnas ljusbild ställas om för höger- eller vänstertrafik. Rätt ljusbild ger även effektivare ljus ut på vägrenen.

Xenon-strålkastare*



Reglage för anpassning av ljusbild.

- A** Normalläge – ljusbilden är riktig för det land där bilen levereras.
- B** Anpassat läge – avsett för motsatt ljusbild.



VARNING

Strålkastaren kräver särskild försiktighet eftersom Xenon-lampan matas av ett högspänningsaggregat.

Landet där bilen levereras avgör om normalläge är avsett för höger- eller vänstertrafik.

Exempel 1

Om en bil som levereras i Sverige ska köras i Storbritannien ska strålkastarna ställas om till anpassat läge, se föregående bild.



Belysning

Exempel 2

En bil som levereras i Storbritannien är avsedd för vänstertrafik och körs där med strålkastarna i normalläge, se föregående bild.

Halogenstrålkastare

För halogenstrålkastare ställs ljusbilden om genom maskering av strålkastarglaset. Ljusbilden blir något sämre.

Maskering av strålkastare

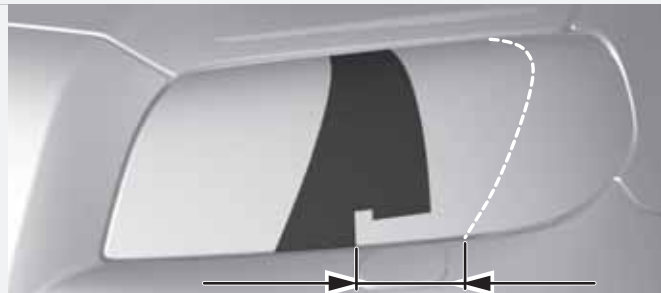
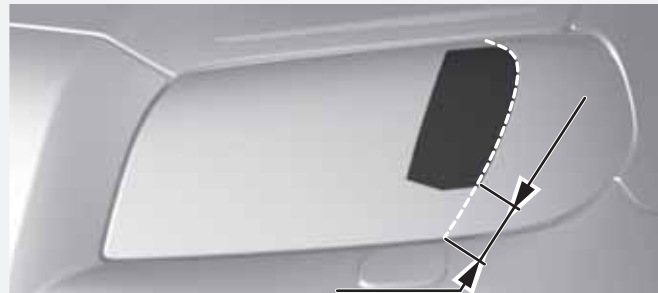
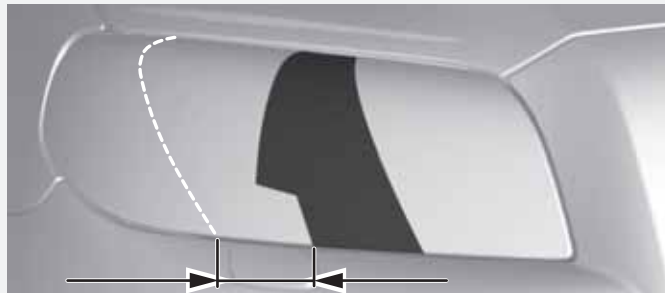
1. Avbilda mallarna A och B för vänsterstyrd bil eller C och D för högerstyrd bil i skala 1:2, se sidan 89. Använd t.ex. en kopieringsmaskin med förstoringsfunktion:
 - A = LHD Right (vänsterstyrd, höger glas)
 - B = LHD Left (vänsterstyrd, vänster glas)
 - C = RHD Right (högerstyrd, höger glas)
 - D = RHD Left (högerstyrd, vänster glas)
2. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut.
3. Utgå från designlinjen på strålkastarglasen, se streckad linje på sidan 88. Placera de självhäftande mallarna på rätt avstånd från respektive designlinje med hjälp av bilden och måtten i nedanstående lista:
 - A = LHD Right – ca 86 mm
 - B = LHD Left – ca 40 mm

- C = RHD Right – 0 mm
- D = RHD Left – ca 96 mm



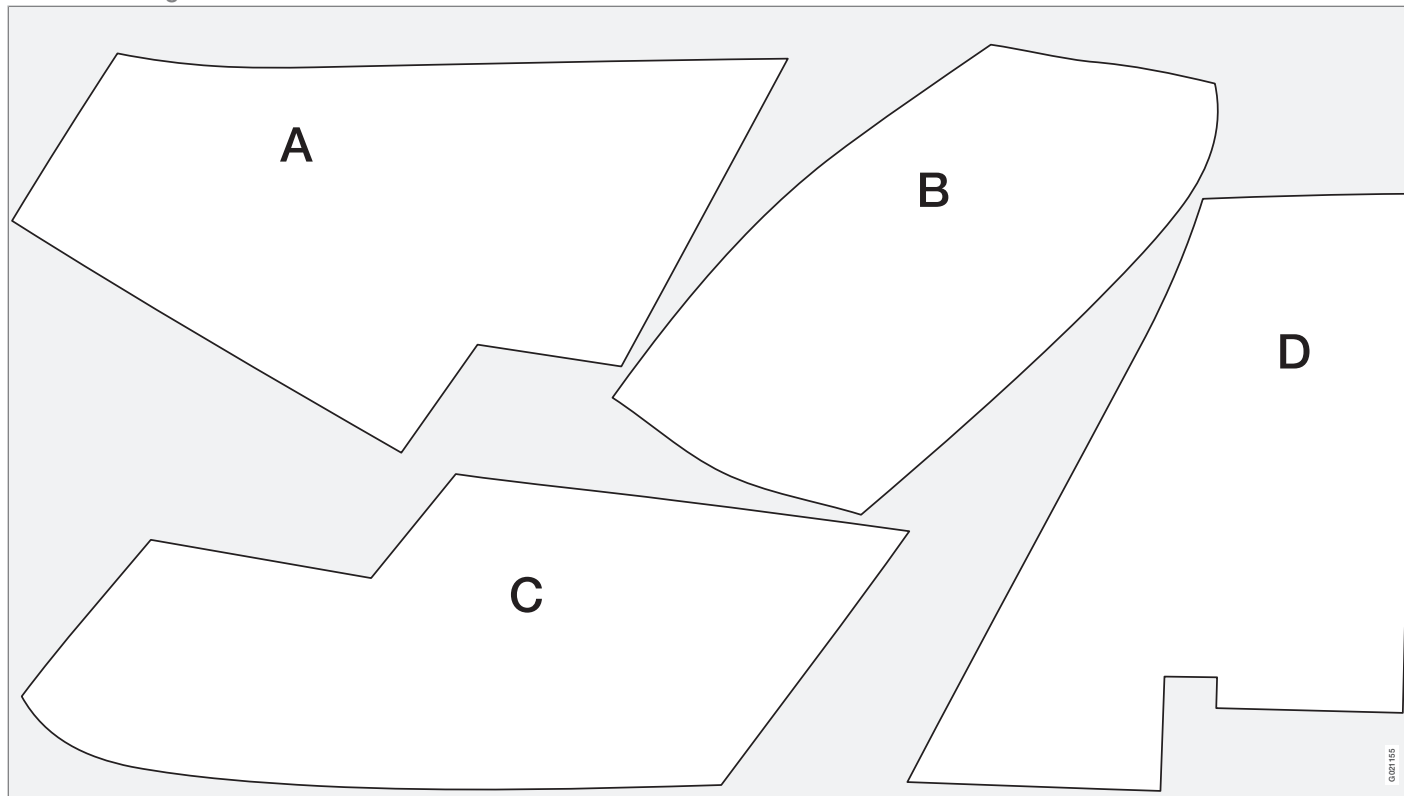
Belysning

Placering av mallar



6030964

Övre raden: maskering vänsterstyrd bil, mallar A och B. Nedre raden: maskering högerstyrd bil, mallar C och D.

**Belysning****Mallar för halogenstrålkastare**

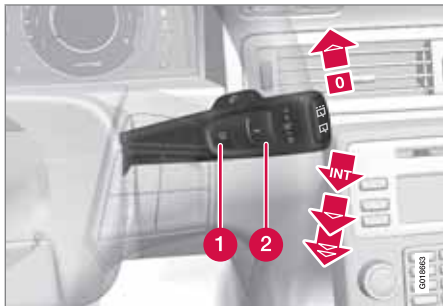
03

020115



Torkare och spolning

Vindrutetorkare¹



Vindrutetorkare och vindrutespolare.

- 1** Regnsensor, till/från
- 2** Tumhjul känslighet/frekvens

Vindrutetorkare av

- 0** För spaken till läge **0** för att stänga av vindrutetorkarna.

Enkelsvep

-  För spaken uppåt och släpp för att göra ett svep.

Intervalltorkning

- INT** Ställ in antalet svep per tidsenhet med tumhjulet när intervalltorkning är vald.

Kontinuerlig torkning

-  Torkarna sveper med normal hastighet.
-  Torkarna sveper med hög hastighet.

VIKTIGT

Innan aktivering av torkare under vintertid – säkerställ att torkarbladen inte är fastfrusna och att eventuell snö eller is på vindrutan (och bakrutan) är bortskrapad.

VIKTIGT

Använd rikligt med spolärvätska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.

Serviceäge torkarblad

Vid rengöring av vindruta/torkarblad och byte av torkarblad se sidan 260 och 273.

Regnsensor*

Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och startar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensorns känslighet justeras med tumhjulet.

När regnsensorn är aktiverad tänds en lampa i knappen och regnsensorsymbolen  visas i den högra displayen i kombinationsinstrumentet.

Aktivera och ställ in känslighet

När regnsensorn ska aktiveras måste bilen vara igång eller fjärrnyckeln i läge **I** eller **II** samtidigt som spaken till vindrutetorkarna ska vara i läge **0** alternativt i läge för enkelsvep.

Aktivera regnsensorn genom att trycka på knappen . Torkarna gör ett svep.

Om spaken förs uppåt gör torkarna extrasvep.

Vrid tumhjulet uppåt för högre känslighet och nedåt för lägre känslighet. (Ett extra svep görs när tumhjulet vrids uppåt.)

Avaktivera

Stäng av regnsensorn genom att trycka på knappen  eller för spaken nedåt till ett annat torkarprogram.

Regnsensorn stängs automatiskt av när fjärrnyckeln tas ur startlåset eller fem minuter efter att motorn stängts av.

¹ Byte av torkarblad se sidan 260, serviceäge torkarblad se sidan 260 och påfyllning av spolärvätska se sidan 261.



Torkare och spolning

❗ VIKTIGT

Vindrutetorkarna kan starta och skadas vid automattvätt. Stäng av regnsensorn medan bilen är igång eller fjärrnyckeln är i läge I eller II. Symbolen i kombinationsinstrumentet och lampan i knappen slocknar.

Spolning av strålkastare och rutor



Spolningsfunktion.

Spolning av vindruta

För spaken mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna.

Efter att spaken släppts gör vindrutetorkarna några extra svep och strålkastarna spolas.

Uppvärmda spolmunstycken*

Spolmunstyckena värms automatiskt vid kyla för att förhindra att spolärvätskan fryser fast.

Högtrycksspolning av strålkastare*

Högtrycksspolning av strålkastarna konsumerar stora mängder spolärvätska. För att spara vätska spolas strålkastarna automatiskt vid var femte spolning av vindrutan.

Torkare och spolare bakruta



❶ Bakrutetorkare – intervalltorkning

❷ Bakrutetorkare – kontinuerlig hastighet

Genom att föra spaken framåt (se pil i bild ovan) startas spolning och torkning av bakrutan.

i OBS

Bakrutetorkaren är utrustad med ett överhettningsskydd som gör att motorn stängs av om den blir överhettad. Bakrutetorkaren fungerar igen efter en nedkylningsperiod (30 sekunder eller längre, beroende på värmen i motorn och yttertemperaturen).

Torkare – backning

Om backväxeln läggs in när de främre vindrutetorkarna är aktiverade, kommer bakrutetorkaren starta intervalltorkningsläge². Funktionen upphör när backväxel läggs ur.

Om bakrutetorkaren redan går med kontinuerlig hastighet, sker ingen förändring.

i OBS

På bilar med regnsensor aktiveras bakrutetorkaren vid backning, om sensorn är aktiverad och det regnar.

² Denna funktion (intervalltorkning vid backning) kan stängas av. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.



Fönster och backspeglar

Allmänt

Laminerat glas



Glaset är förstärkt vilket ger ett bättre inbrottsskydd och förbättrad ljudisolering i kupén. Vindrutan och övriga rutor* har laminerat glas.

Vatten- och smutsavvisande ytskikt*



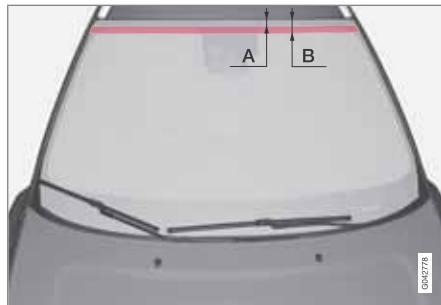
Rutorna är behandlade med ett ytskikt som förbättrar sikten vid svåra väderförhållande. Skötsel, se sidan 274.



VIKTIGT

Använd inte isskrapa av metall för att ta bort is från rutorna. Använd eluppvärmningen för att ta bort is från speglarna, se sidan 95.

Värmereflekterande vindruta*



Fält där IR-film inte är applicerad.

	Mått
A	47 mm
B	87 mm

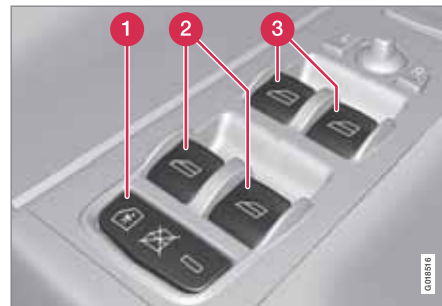
Vindrutan är försedd med en värmereflekterande film (IR) som minskar solens värmeinstrålning i kupén.

Placering av elektronisk utrustning, t.ex. en transponder, bakom en glasyta med värmereflekterande film kan påverka dess funktion och prestanda negativt.

Om funktionen för elektronisk utrustning ska bli optimal bör denna placeras på den del av vind-

rutan som saknar värmereflekterande film (se markerat fält i ovanstående bild).

Fönsterhissar



Reglagepanel i förardörr.

- 1 Elektrisk spärr för öppning av dörrar* och fönster bak, se sidan 60.
- 2 Reglage bakre fönster
- 3 Reglage främre fönster



VARNING

Kontrollera att ingen baksätesspassagerare kommer i kläm när fönstren stängs från förardörren.



Fönster och backspeglar

! VARNING

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kommer i kläm om fönstren stängs, även när fjärrnyckeln används.

! VARNING

Om det finns barn i bilen, tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

Manövrering



Manövrering av fönsterhissar.

- 1 Manövrering utan automatik
- 2 Manövrering med automatik

Med reglagepanelen i förardörren kan alla fönsterhissar manövreras. Med övriga dörrars reglagepaneler kan endast dess fönsterhissar regleras. Fönsterhissarna kan endast styras med en reglagepanel i taget.

För att fönsterhissarna ska kunna användas måste fjärrnyckeln vara i läge I eller II. Efter att bilen varit igång kan fönsterhissarna manövreras i några minuter fast fjärrnyckeln tagits ur, dock inte efter att dörren har öppnats.

Stängning av fönstren avbryts och fönstret öppnas om något hindrar dess rörelse. Det finns möjlighet att forcera klämskyddet när stängning avbrutits t.ex. vid isbildning, genom att kontinuerligt hålla knappen uppdragen tills fönstret är stängt. Klämskyddet aktiveras åter efter en kort stund.

i OBS

Ett sätt att minska det pulserande vindljudet då de bakre fönsterrutorna är öppna, är att öppna även de främre fönsterrutorna lite grann.

Manövrering utan automatik

För något av reglagen lätt uppåt/nedåt. Fönsterhissarna går upp/ner så länge reglaget hålls i position.

Manövrering med automatik

För något av reglagen uppåt/nedåt till ändläget och släpp sedan. Fönstret körs automatiskt till sitt ändläge.

Manövrering med fjärrnyckel och centrallås

För att fjärrmanövrera de elektriska fönsterhissarna från utsidan med fjärrnyckeln eller från insidan med centrallåset, se sidorna 45 och 55

Återställning

Ifall batteriet kopplats bort måste funktionen för automatisk öppning återställas för att fungera korrekt.

1. Dra upp knappens främre del lätt för att hissa upp rutan till sitt ändläge och håll kvar i en sekund.
2. Släpp knappen kort.
3. Dra upp knappens främre del igen i en sekund.

! VARNING

Återställning måste ske för att klämskyddet ska fungera.



Fönster och backspeglar

Yttre backspeglar



Reglage yttre backspeglar.

Inställning

1. Tryck på knappen **L** för vänster backspegel eller **R** för höger backspegel. Lampan i knappen lyser.
2. Justera läget med inställningsspaken i mitten.
3. Tryck en gång till på knappen **L** eller **R**. Lampan ska inte längre lysa.



VARNING

Speglarna är av vidvinkeltyp för att ge god överblick. Föremål kan synas vara längre bort än vad de i verkligheten är.

Elektriskt infällbara backspeglar*

För parkering/körning i trånga utrymmen kan speglarna fällas in:

1. Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt (fjärrnyckeln måste minst vara i nyckelläge I).
2. Släpp dem efter ca 1 sekund. Spegelarna stannar automatiskt i maximalt infällt läge.

Fäll ut speglarna genom att trycka ner **L** och **R** samtidigt. Spegelarna stannar automatiskt i utfällt läge.

Lagring av position*

Backspeglarnas positioner lagras i nyckelminnet när bilen låses med fjärrnyckeln. När bilen låses upp med samma fjärrnyckel intar backspeglarna och förarstolen de lagrade positionerna när förardörren öppnas.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilnyckelminne → Sätess & spegelpositioner**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 124.

Vinkling av backspegel vid parkering¹

Backspegeln kan vinklas ner för att exempelvis föraren ska kunna se väggkanten vid parkering.

- Lägg in backväxeln och tryck in knappen **L** eller **R**.

När backväxeln läggs ur återgår backspegeln automatiskt till sin ursprungliga position efter ca 10 sekunder, eller tidigare genom att trycka in knappen **L** respektive **R**.

Automatisk vinkling av backspegel vid parkering¹

När backväxeln läggs in vinklas backspegeln automatiskt ner för att föraren exempelvis ska kunna se väggkanten vid parkering. När backspegeln läggs ur återgår backspegeln automatiskt till sin ursprungliga position efter en stund.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilinställningar → Sidospegelinställningar → Autovinkla vänsterspegel** respektive **Autovinkla högerspegel**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 124.

Automatisk infällning vid låsning

När bilen låses/låses upp med fjärrnyckeln fälls backspeglarna in/ut automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilinställningar → Sidospegelinställningar → Fäll in speglar vid låsning**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 124.

¹ Endast i kombination med elmanövrerad stol med minne, se sidan 76.



Fönster och backspeglar

Återställning till neutralläge

Spegel som p.g.a. yttre våld ändrats ur sitt läge måste elektriskt återställas till neutralläge för att den elektriska in-/utfällningen ska fungera korrekt:

1. Fäll in speglarna med knapparna **L** och **R**.
2. Fäll ut dem igen med knapparna **L** och **R**.
3. Upprepa ovanstående procedur vid behov.

Speglarna är nu återställda i neutralläge.

Trygghetsbelysning och ledbelysning

Lampan på backspeglarna tänds då trygghetsbelysning eller ledbelysning valts, se sidan 85.

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar



Använd eluppvärmningen för att få bort is och imma från bakrutan och de yttre backspeglarna.

Ett tryck på knappen startar uppvärmningen. Lampan i knappen visar att funktionen är aktiv. Koppla från uppvärmningen så snart isen/imman är borta för att inte belasta batteriet onödigt mycket. Uppvärmningen stängs dock av automatiskt efter en viss tid.

Uppvärmningen kan kopplas in automatiskt om bilen startas i lägre yttertemperatur än +7 °C. Funktionen Autoavfrostning måste då aktiveras under **Klimatinställningar** →

Autoavfrostning bak. För beskrivning av menysystemet, se sidan 124.

Inre backspegel



- 1 Reglage för avbländning

Manuell avbländning

Om starkt ljus kommer in bakifrån kan det reflekteras i backspegeln och blända föraren. Blända av med reglaget för avbländning när bakomvarande ljus stör:

1. Blända av genom att föra reglaget in mot kupén.
2. Återgå till normalt läge genom att föra reglaget mot vindrutan.

Automatisk avbländning*

Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspegeln av automatiskt. Reglaget finns inte på speglar med automatisk avbländning.

Kompass* kan enbart väljas till backspeglar med automatisk avbländning, se sidan 96.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Kompass*

Handhavande



Bakspegel med kompass.

I bakspegelns övre högra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar. Åtta olika riktningar visas med engelsk förkortning: **N** (norr), **NE** (nordost), **E** (öster), **SE** (sydost), **S** (söder), **SW** (sydväst), **W** (väster) och **NW** (nordväst).

Kompassen aktiveras automatiskt när bilen startas eller när nyckelläge **II** är aktivt, se sidan 74. För att avaktivera/aktivera kompassen – tryck in knappen på bakspegelns baksida med hjälp av t.ex. ett gem.

Kalibrering

Kompassen kan behöva kalibreras för att visa rätt. Om kalibrering behövs visas **C** i spegelns display.

1. Stanna bilen på en stor öppen yta som är fri från stålkonstruktioner och högspänningsledningar.
2. Starta bilen.



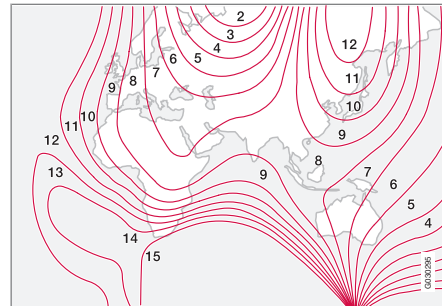
OBS

För bäst kalibrering – slå av all elektrisk utrustning (klimatanläggning, torkare etc.) och se till att alla dörrar är stängda.

3. Håll knappen på bakspegelns baksida intryckt (använd t.ex. ett gem) tills det att **C** visas igen (ca 6 sekunder).
4. Kör iväg som vanligt. **C** försvinner från displayen när kalibreringen är klar.

Alternativt kalibreringssteg: Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 8 km/h tills **C** försvinner från displayen när kalibreringen är klar.

Val av zon



Magnetiska zoner.

Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. För att kompassen ska fungera korrekt måste rätt zon vara vald.

1. Fjärrnyckeln ska vara i läge **II**, se sidan 74.
2. Håll knappen på bakspegelns baksida intryckt minst 3 sekunder (använd t.ex. ett gem). Numret för aktuellt område visas.
3. Tryck upprepade gånger på knappen tills numret för önskat geografiskt område (**1–15**) visas.
4. Displayen återgår efter några sekunder till att visa kompassriktningen.



Elmanövrerad taklucka*

Allmänt

Takluckans manöverreglage är placerat i taket. Takluckan kan öppnas vertikalt i bakkant eller horisontellt. Nyckelläge I eller II behövs för att takluckan ska kunna öppnas.

Horisontell öppning

Horisontell öppning, bakåt/framåt.

- ➊ Öppning, automatisk
- ➋ Öppning, manuell
- ➌ Stängning, manuell
- ➍ Stängning, automatisk

Öppning

För att öppna takluckan maximalt, dra reglaget bakåt till läget för automatisk öppning och släpp.

Öppna manuellt genom att dra reglaget bakåt till tryckpunkten för manuell öppning. Luckan rör sig mot maximalt öppet läge så länge knappen hålls intryckt.

Stängning

Stäng manuellt genom att trycka reglaget framåt till tryckpunkten för manuell stängning. Luckan rör sig mot stängt läge så länge knappen hålls intryckt.

**VARNING**

Klämrisk då takluckan stängs. Takluckans klämskydd fungerar endast vid automatisk stängning, inte vid manuell.

Stäng automatiskt genom att trycka reglaget till läget för automatisk stängning och släpp.

Strömtillförseln till takluckan bryts genom att ta fjärrnyckeln ur startlåset.

**VARNING**

Om det finns barn i bilen:

Tänk på att alltid bryta strömmen till takluckan genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

Vertikal öppning

Vertikal öppning, uppåt i bakkant.

- ➊ Öppna genom att trycka reglagets bakkant uppåt.
- ➋ Stäng genom att dra reglagets bakkant nedåt.



03 Din förarmiljö

Elmanövrerad taklucka*

Stängning med fjärrnyckel eller centrallåsknapp



Med ett långt tryck på låsknappen stängs takluckan och alla fönstren, se sidorna 45 och 55. Dörrarna och bakluckan låses. Om stängningen behöver avbrytas, tryck på låsknappen igen.

VARNING

Om takluckan stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen kommer i kläm.

Solskärm

Till takluckan hör en inre manuellt förskjutbar solskärm. När takluckan öppnas förs solskärmen automatiskt bakåt. Ta tag i handtaget och skjut skärmen framåt för att stänga den.

Klämskydd

Takluckan har ett klämskydd som löser ut vid automatisk stängning om luckan blockeras av något föremål. Vid blockering stannar takluckan och öppnas därefter automatiskt till det senast öppnade läget.

Vindavvisare



Till takluckan hör en vindavvisare som fälls upp när takluckan är i öppet läge.



Alcoguard*

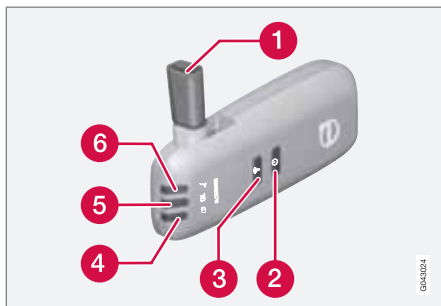
Allmänt om Alkolåset

Alkolåsets funktion är att förhindra att bilen framförs av en berusad förare. Innan motorstart är möjlig måste föraren göra ett utandningsprov som verifierar att denne inte är påverkad av alkohol. Alkolåset kalibreras till respektive marknads gällande gränsvärde för laglig bilkörning.

VARNING

Alkolåset är ett hjälpmedel och fritar inte föraren från ansvar. Det är alltid förarens ansvar att vara nykter och att framföra bilen på ett säkert sätt.

Funktioner



1. Munstycke för utandningsprov.
2. Strömbrytare.
3. Sändarknapp.
4. Lampa för batteristatus.
5. Lampa för resultat av utandningsprov.
6. Lampa indikerar klart för utandningsprov.

Handhavande

Batteri

Alkolåsets kontrollampa (4) visar batteriets status:

Lampa (4)	Batteristatus
Grönt blinkande	Laddning pågår
Grön	Fulladdat
Gul	Halvladdat
Röd	Urladdat – placera laddaren i hållaren eller anslut strömförsörjningskabeln från handskfacket.

OBS

Förvara Alkolåset i dess hållare. Då hålls det inbyggda batteriet fulladdat och Alkolåset aktiveras automatiskt när bilen öppnas.

Inför motorstart

Alkolåset aktiveras automatiskt och görs klar för användning när bilen öppnas.

1. Då kontrollampa (6) lyser grönt är Alkolåset klar att användas.
2. Ta loss Alkolåset från dess hållare. Är Alkolåset utanför bilen vid upplåsning måste det först aktiveras med strömbrytaren (2).
3. Fäll upp munstycket (1), ta ett djupt andetag och blås med jämnt tryck tills ett "klick"-ljud hörs efter ca 5 sekunder. Resultatet blir ett av alternativen i nästföljande tabell **Resultat efter utfört utandningsprov**.
4. Visas inget meddelande kan överföringen till bilen ha misslyckats – tryck då på knapp (3) för att manuellt sända resultatet till bilen.
5. Fäll ner munstycket och sätt fast Alkolåset i dess hållare.
6. Starta motorn efter godkänt utandningsprov inom 5 minuter – i annat fall måste det göras om.



03 Din förarmiljö

Alcoguard*

Resultat efter utfört utandningsprov

Lampa (5) + Displaytext	Innebörd
Grön lampa + Alcoguard Godkänt test	Starta motorn – ingen alkoholhalt uppmätt.
Gul lampa + Alcoguard Godkänt test	Motorstart möjlig – uppmätt alkoholhalt är över 0,1 promille men under gällande gränsvärde ^A .
Röd lampa + Underkänt test Vänta 1 minut	Motorstart ej möjlig – uppmätt alkoholhalt är över gällande gränsvärde ^A .

^A Gränsvärde varierar från land till land, ta reda på vad som gäller. Se även avsnitt Allmänt om Alkolåset sidan 99

OBS

Efter en avslutad körning kan motorn återstartas inom 30 minuter utan att ett nytt utandningsprov behöver göras.

Att tänka på

Inför utandningsprov

För att få korrekt funktion och ett så rättvisande mätresultat som möjligt:

- Undvik att äta eller dricka ca 5 minuter innan utandningsprovet.
- Undvik kraftig vindrutespolning – alkoholen i spolarvätskan kan resultera i felaktigt mätresultat.

Byte av förare

För att säkerställa att ett nytt utandningsprov görs vid förarbyte – håll in strömbrytaren (2) och sändningsknappen (3) samtidigt i ca 3 sekunder. Då återgår bilen till startblockeringsläge och ett nytt godkänt utandningsprov krävs innan motorstart.

Kalibrering och Service

Alkolåset ska kontrolleras och kalibreras på en verkstad¹ var 12:e månad.

30 dagar innan nödvändig omkalibrering visar displayen **Alcoguard Kalib. erfordras**. Om kalibrering inte utförs inom dessa 30 dagar kommer normal motorstart att spärras – endast start med Bypass-funktion blir då möjlig, se sidan 101 avsnitt Nödsituation.

Meddelandet kan släckas med ett tryck på sändningsknappen (3). Det slocknar annars av sig själv efter ca 2 minuter men återkommer sedan vid varje motorstart – enbart omkalibrering på en verkstad¹ kan släcka meddelandet permanent.

Kall eller varm väderlek

Ju kallare väderlek desto längre tid innan Alkolåset är klart för användning:

Temperatur (°C)	Maximal uppvärmningstid (sekunder)
+10 — +85	10
–5 — +10	60
–40 — –5	180

Vid temperaturer under –20 °C eller över +60 °C behöver Alkolåset extra strömförsörjning. Displayen visar **Alcoguard sätt i strömkabel**. Anslut då strömförsörjningskabeln från handskfacket till Alkolåset och vänta tills kontrollampa (6) lyser grön.

Vid extremt kall väderlek kan uppvärmningstiden minskas genom att Alkolåset tas med inomhus.

¹ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Alcoguard*

Nödsituation

I händelse av en nödsituation, eller om Alkolåset är ur funktion eller borttaget, är det möjligt att koppla förbi Alkolåset för att kunna köra bilen.

 OBS

All aktivering med förbikoppling (Bypass) loggas och sparas i ett minne, se sidan 10 i avsnitt Inspelning av data.

Efter aktiverad Bypass-funktion visar displayen **Alcoguard Bypass aktiverad** hela tiden under körning och kan endast återställas på en verkstad¹.

Bypass-funktionen kan testas utan att felmeddelande loggas – utför då alla steg utan att starta bilen. Felmeddelandet raderas när bilen låses.

Vid installationen av Alkolås väljs om förbikopplingen ska vara Bypass- eller Nödfunktion. Denna inställning kan i efterhand ändras på en verkstad¹.

Aktivera Bypassfunktion

- Tryck och håll in vänster rattspaks **READ**-knapp och knappen för Varningsblinkers samtidigt i ca 5 sekunder – displayen visar först **Bypass aktiverad** Vänta 1 minut

och sedan **Alcoguard Bypass aktiverad** – därefter kan motorn startas.

Denna funktion kan aktiveras flera gånger. Felmeddelandet som visas under körning kan endast släckas hos en verkstad¹.

Aktivera Nödfunktion

- Tryck och håll in vänster rattspaks **READ**-knapp och knappen för Varningsblinkers samtidigt i ca 5 sekunder – displayen visar **Alcoguard Bypass aktiverad** och motorn kan startas.

Denna funktion kan användas en gång, sedan måste återställning göras på verkstad¹.

Symboler och displaymeddelanden

Förutom redan beskrivna meddelanden kan kombinationsinstrumentets display även visa följande:

Displaytext	Innebörd/åtgärd
Alcoguard Återstart möjlig	Motorn har varit avstängd kortare tid än 30 minuter – motorstart möjlig utan nytt prov.
Alcoguard Serv. erfordras	Kontakta en verkstad ¹ .

Displaytext	Innebörd/åtgärd
Alcoguard Ingen signal	Sändning misslyckades – sänd manuellt med knapp (3) eller gör ett nytt utandningsprov.
Alcoguard Ogiltigt test	Testet misslyckades – gör ett nytt utandningsprov.
Alcoguard Blås längre	Blåsningen för kort – blås längre.
Alcoguard Blås svagare	Blåsningen för hård – blås svagare.
Alcoguard Blås hårdare	Blåsningen för svag – blås hårdare.
Alcoguard Förvärmning	Uppvärmning ej klar – vänta på text Alcoguard Blås 5 sekunder .

¹ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



Start av motor

Bensin- och dieselmotorer



Startläs med indragen fjärrnyckel och **START/STOP ENGINE**-knapp.

VIKTIGT

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – Håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se sidan 47.

1. Placera fjärrnyckeln i startläset – Tryck lätt på nyckeln tills den dras in i läset. Observera att om bilen är utrustad med Alkolås, måste ett utandningsprov först godkännas innan motorn kan startas, se sidan 99.

2. Håll kopplingspedalen nedtryckt helt¹. (För bilar med automatväxellåda – Tryck på bromspedalen.)
3. Tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen och släpp den sedan.

OBS

För bilar med dieselmotor kan en viss fördröjning uppstå innan motorstart påbörjas – under tiden visar displayen **Motor Förvärmning**.

Startmotorn arbetar tills motorn har startat, men inte längre än 10 sekunder (diesel upp till 60 sekunder).

Om motorn inte startar – försök igen genom att hålla in **START/STOP ENGINE**-knappen tills motorn startar.

VARNING

Ta alltid fjärrnyckeln ur startläset när bilen lämnas – särskilt om det finns barn i bilen. För information om hur nyckeln tas ur startläset, se sidan 74.

OBS

Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta görs för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal drifttemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.

Keyless drive

Följ steg 2–3 för start av bensin- och dieselmotor. För mer information om Keyless drive, se sidan 52.

OBS

En förutsättning för att bilen ska starta är att en av bilens fjärrnycklar med Keyless drive*-funktion finns i kupén eller lastutrymmet.

VARNING

Ta **aldrig** ut fjärrnyckel med Keyless drive*-funktion från bilen under körning eller vid bogsering.

Stanna motorn

För att stänga av motorn – Tryck på **START/STOP ENGINE**.

¹ Om bilen rullar räcker det med att trycka på **START/STOP ENGINE**-knappen för att starta bilen.

**Start av motor**

Om bilen har automatisk växellåda och växelväljaren inte är i läge **P** eller om bilen rullar – Tryck 2 gånger eller håll knappen intryckt tills motorn stannar.

Rattlås

Rattlåset öppnar när **START/STOP ENGINE**-knappen trycks in efter att fjärrnyckeln tryckts in i startlåset.

Rattlåset aktiveras när förardörren öppnas efter att motorn stängts av.

Nyckellägen

För information om fjärrnyckelns olika nyckellägen, se sidan 74



03 Din förarmiljö

Start av motor – Flexifuel

Allmänt om start med Flexifuel

Motorn startas på samma sätt som i en bensindriven bil.

Vid startsvårigheter

Om motorn inte startar vid första försöket:

- Gör ytterligare några startförsök med **START/STOP ENGINE**-knappen.

Om motorn fortfarande inte startar

Är yttertemperaturen lägre än +5 °C:

1. Anslut den elektriska motorvärmaren minst 1 timme.
2. Gör ytterligare några startförsök med **START/STOP ENGINE**-knappen.

VIKTIGT

Om motorn inte startar trots upprepade startförsök rekommenderas kontakt med en auktoriserad Volvoverkstad.

Motorvärmare*



Elintag till motorvärmare.

När temperaturen förväntas bli lägre än -10 °C och bilen är tankad med bioetanol E85 bör motorvärmare användas ca 2 timmar för att underlätta en snabb start av motorn.

Ju lägre temperatur desto längre tid med motorvärmare behövs. Vid -20 °C bör värmaren användas ca 3 timmar.

Bilar avsedda för bioetanol E85 har en elektrisk motorvärmare*. Att starta och köra med en förvärmad motor innebär kraftigt sänkta utsläpp och minskad bränsleförbrukning. Sträva därför efter att använda motorvärmare under hela vintherhalvåret.



VARNING

Motorvärmaren drivs med högspänning. Felsökning och reparation på en elektrisk motorvärmare och dess elektriska anslutningar får enbart utföras av en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



OBS

Att tänka på för den som vill ha reservbränsle med sig:

- Vid motorstopp på grund av tom bränsletank kan bioetanol E85 från en reservdunk vid extrem kyla göra att motorn blir svårstartad. Det undviks genom att ha reservdunken fylld med 95-oktanig bensin.

För mer information om Flexifuels bränsle bioetanol E85, se sidan 213 och 294.

**Start av motor – Flexifuel****Bränsleadaption**

Om bränsletanken fylls på med bensin efter att bilen körts på bioetanol E85 (eller omvänt) kan motorn gå lite ojämnt en stund. Därför är det viktigt att låta motorn vänja sig (adaptera) till den nya bränsleblandningen.

Adaptionen sker automatiskt då bilen körs en kort period med jämn hastighet.

**VIKTIGT**

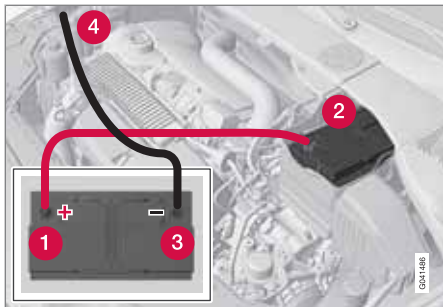
Efter ändring av bränsleblandning i tanken ska en adaption göras genom att köra med en jämn hastighet under ca 15 minuter.

Om startbatteriet varit urladdat eller bortkopplat krävs en något längre körperiod för adaption eftersom elektronikens minne tömts.



Start av motor – externt batteri

Starthjälp



Om startbatteriet är urladdat kan bilen startas med ström från ett annat batteri.

Vid starthjälp rekommenderas följande för att undvika explosionsrisk:

1. Sätt fjärrnyckeln i nyckelläge **0**, se sidan 74.
2. Se till att hjälpbatteriet har spänningen 12 V.
3. Om hjälpbatteriet sitter i en annan bil, stanna den hjälpande bilens motor och se till att bilarna inte vidrör varandra.
4. Sätt dit den röda startkabeln på hjälpbatteriets pluspol **1**.

5. Öppna clipsen på det egna batteriets främre täcklock och ta loss locket, se sidan 263.
6. Koppla startkabeln till det egna batteriets pluspol **2**.
7. Sätt dit den svarta startkabelns ena klamma på hjälpbatteriets minuspol **3**.



VIKTIGT

Koppla startkabeln försiktigt för att undvika kortslutningar med andra komponenter i motorrummet.

8. Sätt den andra klamman på en jordpunkt, (höger motorfäste i ovankant, den yttre skruvskallen) **4**. Kontrollera att klammorna på startkablarna sitter fast ordentligt så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.
9. Starta motorn på "hjälpbilen". Låt motorn gå någon minut med högre tomgång än normalt, 1500 varv/minut.
10. Starta motorn på den bil som har det urladdade batteriet. Rör inte anslutningarna under startförsöket. Det finns risk för gnistbildning.

11. Ta bort startkablarna, först den svarta och sedan den röda.

Se till att ingen av klammorna på den svarta startkabeln kommer i kontakt med batteriets pluspol eller ansluten klamma på den röda startkabeln.



VARNING

Batteriet kan bilda knallgas som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om startkabeln sätts dit felaktigt, räcker för att batteriet ska explodera. Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frät-skador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.



Växellådor

Manuell växellåda



Växelmönster 5-växlad låda.



Växelmönster 6-växlad låda.

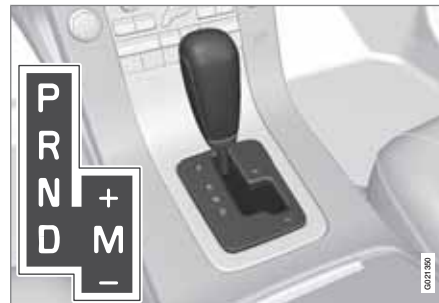
- Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.
- Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna.

Backväxelspärr

Backväxelspärren försvårar möjligheten att av misstag lägga i backväxeln vid normal färd framåt.

- Utgå från neutralläge **N** och lägg endast i backväxeln **R** när bilen står still.

Automatisk växellåda Geartronic*



D: Automatiska växellägen. **M (+/-):** Manuella växellägen.

Informationsdisplayen visar växelväljarens läge med följande tecken: **P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5** eller **6**, se sidan 69.

Växellägen

Parkeringsläge (P)

Välj **P** när motorn ska startas eller när bilen står parkerad. Bromspedalen måste tryckas ner för att växelväljaren ska kunna föras ur läge **P**.

I läge **P** är växellådan mekaniskt spärrad. Aktivera den elektriska parkeringsbromsen med ett tryck på knappen, se sidan 116.



VIKTIGT

Bilen måste stå stilla då läge **P** väljs.

Backläge (R)

Bilen måste stå stilla när läge **R** väljs.

Neutralläge (N)

Ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Ansätt parkeringsbromsen om bilen står stilla med växelväljaren i läge **N**.

Kör läge (D)

D är det normala körläget. Upp- och nerväxling sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla när läge **D** väljs från läge **R**.

Geartronic – Manuella växellägen (+/-)

Med Geartronics automatiska växellåda kan föraren även växla manuellt. Bilen motorbromsar när gaspedalen släpps.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Växellådor

Manuellt växelläge nås genom att föra spaken åt sidan från läge **D** till ändläget vid **+/-**. Informationsdisplayen skiftar tecken från **D** till någon av siffrorna 1–6, vilket motsvarar den växel som just då är ilagd, se sidan 69.

- Tryck spaken framåt mot **+** (plus) för att växla upp ett steg och släpp den – spaken återgår till sitt viloläge mellan **+** och **-**.

eller

- Dra spaken bakåt mot **-** (minus) för att växla ner ett steg och släpp den.

Manuellt växelläge (**+/-**) kan väljas när som helst under färden.

För att undvika ryck och motorstopp växlar Geartronic automatiskt ner om föraren låter farten sjunka lägre än vad som är lämpligt för den valda växeln.

För att återgå till automatiskt köräge:

- För spaken åt sidan till ändläget vid **D**.

OBS

Om växellådan har ett Sportprogram, blir lådan manuell först efter att spaken förts framåt eller bakåt i sitt (**+/-**)-läge. Informationsdisplayen skiftar då tecken från **S** till att visa vilken av växlar 1–6 som är ilagd.

Geartronic – Sportläge (**S**)¹

Sportprogrammet ger ett sportigare beteende och tillåter högre varvtal på växlar. Samtidigt fås snabbare respons vid gaspådrag. Vid aktiv körning prioriteras även körning på en lägre växel, innebärande fördröjd uppväxling.

Sportläget nås genom att föra spaken åt sidan från läge **D** till ändläget vid **+/-**. Informationsdisplayen skiftar tecken från **D** till **S**.

Sportläget kan väljas när som helst under färden.

Geartronic – Vinterläge

Det kan underlätta att komma iväg i halt väglag om 3:ans växel läggs i manuellt.

- Tryck ner bromspedalen och för växel-spaken från läge **D** till ändläge vid **+/-** – instrumentpanelens display skiftar tecken från **D** till siffran 1.
- Stega upp till växel 3 genom att trycka fram spaken mot **+** (plus) 2 gånger – displayen skiftar tecken från 1 till 3.
- Släpp bromsen och ge försiktigt gaspådrag.

Växellådans "vinterläge" gör att bilen rullar iväg med ett lägre motorvarv och reducerad motorstyrka på drivhjulen.

Kickdown

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nerväxling, s.k. kickdown.

Om gaspedalen släpps ur kickdownläget, sker uppväxling automatiskt.

Kickdown används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

Säkerhetsfunktion

För att förhindra övervarvning av motorn är växellådans styrprogram försett med ett nerväxlingsskydd som förhindrar kick-downfunktionen.

Geartronic tillåter inte nedväxlingar/kick-down som leder till så högt motorvarv att motorn kan skadas. Om föraren ändå försöker göra en sådan nedväxling vid högt motorvarv händer ingenting – den ursprungliga växeln förblir ilagd.

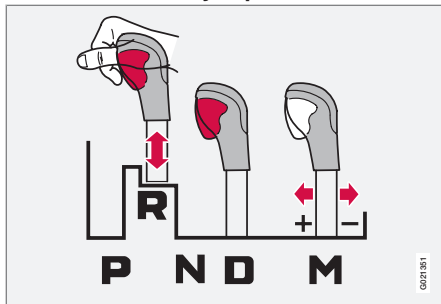
Vid kick-down kan bilen växla ner ett eller flera steg åt gången beroende på motorns varvtal. Bilen växlar upp när motorn når sitt maxvarvtal i syfte att förhindra motorskador.

¹ Bara modellerna D5 och T6.



Växellådor

Mekanisk växelväljarspär



Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spär som manövreras med spärknappen på växelväljarspaken.

Med spärknappen intryckt kan spaken föras framåt eller bakåt mellan **P**, **R**, **N** och **D**.

Automatisk växelväljarspär

Automatväxellådan har särskilda säkerhetssystem:

Nyckelspär – Keylock

För att kunna ta ut fjärrnyckeln från startlåset måste växelväljaren vara i läge **P**. I alla andra lägen är fjärrnyckel spärrad.

Parkeringsläge (P)

Stillastående bil med motorn igång:

Håll foten på bromspedalen när växelväljaren förs till annat läge.

Elektrisk växlingsspär – Shiftlock

Parkeringsläge (P)

För att kunna föra växelväljaren från **P** till övriga växellägen måste bromspedalen vara nedtryckt och fjärrnyckeln i läge **II**, se sidan 74.

Växlingsspär – Neutral (N)

Om växelväljaren är i läge **N** och bilen har stått stilla i minst 3 sekunder (oavsett om motorn är igång eller inte) är växelväljaren spärrad.

För att kunna föra växelväljaren från **N** till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och fjärrnyckeln i läge **II**, se sidan 74.

Avaktivera automatisk växelväljarspär



Om bilen inte är körbar, t.ex. vid urladdat startbatteri, måste växelspaken föras ur **P**-läget för att bilen ska kunna flyttas.

- 1 Lyft gummimattan i facket bakom mittkonsolen och öppna luckan.
- 2 Stick in nyckelbladet till botten. Tryck nyckelbladet nedåt och håll det nere. (För information om nyckelbladet, se sidan 47.)
- 3 För växelväljaren ur **P**-läget.



Växellådor

Automatisk växellåda Powershift*²



D: Automatiska växellådan. **M (+/-):** Manuella växellådan.

Powershift är en sexstegad automatisk växellåda som, till skillnad mot en konventionell automatväxellåda, har dubbla mekaniska kopplingslameller. En konventionell automatväxellåda har en hydraulisk momentomvandlare som överför kraften från motorn till växellådan.

Powershift växellåda fungerar på samma sätt och har likadana reglage och funktioner som automatlådan Geartronic, beskriven i föregående avsnitt.

HSA

Funktionen HSA (Hill Start Assist) innebär att trycket i bromssystemet finns kvar några sekunder under tiden foten flyttas från bromspedalen till gaspedalen inför igångkörning eller backning i uppförslut.

Den tillfälliga bromseffekten släpper efter några sekunder eller när föraren ger gas.

Att tänka på

Växellådans dubbelkoppling har ett överlastskydd som aktiveras om den skulle bli för varm, t.ex. om bilen hålls stilla med gaspedalen i en uppförslut för länge.

En växellåda som blivit för varm märks genom att bilen upplevs skaka och vibrera, varningsymbolen tänds och informationsdisplayen

visar ett meddelande. Även vid långsam kökörning (10 km/h eller lägre) i uppförslut eller med påkopplat släpfordon kan växellådan bli för varm. Växellådan svalnar vid stillastående, med nertryckt färdbrämsa och motorn på tomgång.

Överhettning vid körning i långsam kö kan undvikas genom att köra etappvis: Stå stilla och vänta med foten på färdbrämsan tills en lagom sträcka byggts upp i framförvarande trafik, kör fram ett stycke, stanna och vänta en stund igen med foten på bromsen.



VIKTIGT

Använd färdbrämsan för att hålla bilen still i ett uppförslut – håll inte bilen still med gaspedalen. Växellådan kan då överhettas.

Textmeddelande och åtgärd

I vissa situationer kan displayen visa ett meddelande samtidigt med att en symbol tänds.

² Endast 4-cyl modell 2.0, 2.0T, 2.0F.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Växellådor

Symbol	Display	Köregenskaper	Åtgärd
	Växellåda överh. bromsa f.a hålla	Svårighet att hålla jämn hastighet med konstant motorvarv.	Växellådan överhettad. Håll bilen stilla med färdbromsen. ^A
	Växellåda överh. parkera snarast	Kraftigt huggande framdrivning av bilen.	Växellådan överhettad. Parkera genast bilen på ett säkert sätt. ^A
	Växellådan kyls låt motorn gå	Ingen drivning på grund av överhettad växellåda.	Växellådan överhettad. För snabbast kylning: Låt motorn gå på tomgång med växelspaken i N - eller P -läge tills meddelandet slocknar.

^A För snabbast kylning: Låt motorn gå på tomgång med växelspaken i **N**- eller **P**-läge tills meddelandet slocknar.

Tabellen visar tre steg med ökad allvarlighetsgrad om växellådan skulle bli för varm. Parallellt med displaytexten, uppmärksammas föraren även genom att bilens elektronik tillfälligt förändrar köregenskaperna. Följ informationsdisplayens anvisning i förekommande fall.

OBS

Tabellens exempel är ingen indikation på att bilen är defekt, utan visar att en säkerhetsfunktion aktiverats i avsikt att förhindra skada på någon av bilens komponenter.



VARNING

Om varningssymbol kombinerad med texten **Växellåda överh. parkera snarast** ignoreras kan värmen i växellådan bli så hög att kraftflödet mellan motor och växellåda tillfälligt bryts för att hindra kopplingen från att haverera – bilen förlorar då drivningen och blir stillastående tills växellådans temperatur kylts till acceptabel nivå.

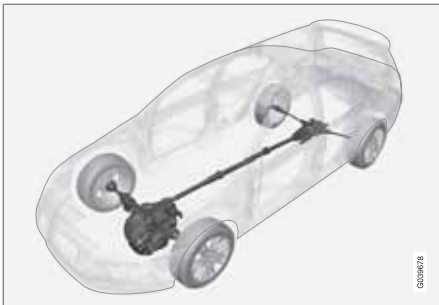
För fler möjliga displaymeddelanden med sina respektive förslag till lösning, rörande automatisk växellåda, se sidan 128.

En displaytext slocknar automatiskt efter utförd åtgärd eller efter ett tryck på blinkerspakens **READ**-knapp.



Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive)*

Fyrhjulsdriften är alltid inkopplad



Fyrhjulsdrift innebär att bilen driver samtidigt på alla fyra hjulen.

Kraften fördelas automatiskt mellan fram- och bakhjulen. Ett elektroniskt styrt kopplingssystem fördelar kraften till de hjul som i det aktuella väglaget har det bästa fästet. Detta för att uppnå bästa möjliga väggrepp och undvika hjulspinn. Vid normal körning fördelas en större del av kraften till framhjulen.

Fyrhjulsdriften ökar körsäkerheten i regn, snö och frosthalka.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Färdbröms

Allmänt

Bilen är utrustad med två bromskretsar. Om en bromskrets skadas kommer det att innebära att bromsarna tar djupare och att det behövs ett större pedaltryck för att få normal bromseffekt.

Förarens tryck på bromspedalen förstärks av en bromsservo.

VARNING

Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

Om bromsen används när motorn är avstängd känns pedalen stum och mer kraft måste användas för att bromsa bilen.

I mycket kuperade landskap eller vid körning med tung last kan bromsarna avlastas genom motorbromsning. Motorbromsen utnyttjas effektivast om samma växel används nedför som uppför.

För mer generell information om hård belastning av bilen, se sidan 290.

Låsning fria bromsar

Bilen är utrustad med ABS (Anti-lock Braking System) som hindrar hjulen från att låsa sig vid inbromsning. På så sätt behålls styrförmågan och det blir lättare att t.ex. väja för ett hinder.

Vid ingrepp kan vibrationer kännas i bromspedalen, vilket är normalt.

Efter att motorn startats görs automatiskt ett kort test av ABS-systemet då föraren släpper bromspedalen. Ytterligare ett automatiskt test av ABS-systemet kan komma att göras då bilen når 40 km/h. Testet kan uppfattas som pulseringar i bromspedalen.

Nödbromsljus och automatisk varningsblinkers

Nödbromsljus aktiveras för att uppmärksamma bakomvarande om en kraftig inbromsning. Funktionen innebär att bromsljuset blinkar istället för att – som vid normal bromsning – lysa med fast sken.

Nödbromsljus aktiveras i hastigheter över 50 km/h om ABS-systemet arbetar och/eller vid kraftig inbromsning. Efter att bilens hastighet bromsats ner under 10 km/h återgår bromsljuset från att blinka till normalt fast sken – samtidigt aktiveras varningsblinkers, vilka blinkar tills föraren påverkar motorvarvet med gaspedalen eller de stängs av med dess knapp, se sidan 84.

Rengöring av bromsskivor

Smuts- och vattenbeläggningar på bromsskivorna kan göra att bromsverkan fördröjs. Rengöring av bromsbeläggen minimerar denna fördröjning.

Vid blött väglag, inför långtidsparkering och efter att bilen har tvättats är det lämpligt att utföra rengöringen manuellt. Gör detta genom att under färd bromsa svagt under en kort period.

Nödbromsförstärkning

Nödbromsförstärkningen EBA (Emergency Brake Assist) hjälper till att öka bromskraften och därmed förkorta bromssträckan. EBA känner av förarens sätt att bromsa och ökar bromskraften när det behövs. Bromskraften kan förstärkas upp till nivån då ABS-systemet ingriper. EBA-funktionen avbryts när trycket på bromspedalen minskas.

OBS

När EBA aktiveras sjunker bromspedalen ner lite längre än vanligt, tryck (håll) ner bromspedalen så länge det behövs. Släpps bromspedalen upphör all inbromsning.



Färdbroms

Symboler i kombinationsinstrument

Symbol	Innebörd
	Fast sken – kontrollera bromsvätskenivån. Om nivån är låg, fyll på bromsvätska samt kontrollera orsaken till bromsvätskeförlusten.
	Fast sken i 2 sekunder vid start av motor – ett fel uppstod i bromssystemets ABS-funktion när motorn senast var igång.



VARNING

Om  och  är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet.

Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör då försiktigt till närmaste verkstad för kontroll av bromssystemet – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.



Hill Descent Control (HDC)

Allmänt¹

HDC kan liknas vid en automatisk motorbroms. När gaspedalen släpps i utförsbackar bromsas bilen i normala fall av att motorn eftersträvar låga varv på tomgång, s.k. motorbroms. Men ju brantare vägbana och ju mer last som finns i bilen desto fortare rullar bilen trots motorbroms. För att då sänka hastigheten måste föraren hjälpa till med fotbromsen.

Funktionen gör det möjligt att i branta utförslut öka/minska hastigheten, med foten på enbart gaspedalen, utan att använda fotbromsen. Gaspedalens känslighet blir mindre och mer exakt genom att pedalens fulla utslag bara kan reglera motorns varvtal inom ett begränsat varvtalsområde. Bromssystemet bromsar självt och ger bilen en låg och jämn hastighet, varvid föraren helt kan fokusera på styrningen.

HDC är till särskilt stor hjälp i branta backar med ojämnt underlag och hala partier. T.ex. vid sjösättning av båt på trailer från en ramp.

VARNING

HDC fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

Funktion



HDC sätts på eller stängs av med en strömbrytare på mittkonsolen. En lampa i knappen lyser när funktionen är påslagen. När HDC arbetar lyser symbolen  och displayen visar **Utförskörningshjälp PÅ**.

Funktionen fungerar bara på ettans växel och backväxeln. För automatisk växellåda gäller att växelläge **1** är valt, vilket visas med siffran **1** i färd datorns display, se sidan 107.

OBS

HDC kan inte aktiveras på en automatisk växellåda med växelväljaren i läge **D**.

Handhavande

HDC tillåter bilen rulla i högst 10 km/h framåt med motorbroms och 7 km/h bakåt. Med gaspedalen kan dock valfri hastighet väljas inom växelns fartregister. När gaspedalen släpps, bromsas bilen snabbt ner igen till 10 respektive 7 km/h, oavsett backens lutning och utan att fotbromsen behöver användas.

När funktionen arbetar tänds bromsljusen automatiskt. Föraren kan när som helst bromsa eller stanna bilen genom att använda fotbromsen.

HDC avaktiveras:

- med på-/av-knappen på mittkonsolen
- om en högre växel än **1** väljs på en manuell växellåda
- om högre växel än **1** väljs på en automatisk växellåda eller om växelväljaren förs till läge **D**.

Funktionen kan kopplas ur när som helst. Om det sker i ett brant utförslut kommer inte bromseffekten att släppa direkt utan långsamt.

OBS

Med HDC aktiverad kan en fördröjning mellan gaspådrag och motorrespons ibland upplevas.

¹ HDC finns bara på XC70.



Parkeringsbroms

Parkeringsbroms, elektrisk

Funktion

När parkeringsbromsen arbetar hörs ett svagt elmotorljud. Ljudet uppkommer även vid automatiska funktionskontroller av parkeringsbromsen.

Om bilen står stilla när parkeringsbromsen ansätts verkar den endast på bakhjulen. Om ansättningen sker när bilen rör sig används ordinarie färdbroms, dvs. bromsen verkar på alla fyra hjulen. Bromsverkan övergår till bakhjulen när bilen nästan står stilla.

Låg batterispänning

Om batterispänningen är för låg kan parkeringsbromsen varken lossas eller ansättas. Anslut ett starthjälpsbatteri om batterispänningen är för låg, se sidan 106.

Att ansätta parkeringsbromsen



Parkeringsbromsreglage.

1. Tryck ner fotbromsen bestämt.
 2. Tryck på reglaget.
 3. Släpp fotbromsen och säkerställ att bilen står still.
- När bilen parkeras ska 1:ans växel läggas i (manuell växellåda) eller växelväljaren vara i läge **P** (automatisk växellåda).

 Symbolen i kombinationsinstrumentet blinkar tills parkeringsbromsen är helt ansatt. När symbolen lyser är parkeringsbromsen ansatt.

I nödfall kan parkeringsbromsen ansättas när fordonet är i rörelse genom att reglaget trycks in. När reglaget släpps eller gaspedalen trycks ner avbryts bromsförloppet.



OBS

Vid nödbromsning i hastigheter över 10 km/h ljuder en signal under bromsförloppet.

Parkering i backe

Om bilen parkeras i uppförsbacke, vrid hjulen i riktning **från** trottoarkanten.

Om bilen parkeras i utförsbacke, vrid hjulen i riktning **mot** trottoarkanten.



VARNING

Ta för vana att alltid ansätta parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – en ilagd växel eller automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.



Parkeringsbroms

Att lossa parkeringsbromsen



Parkeringsbromsreglage.

Bil med manuell växellåda

Lossa manuellt

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset.
2. Tryck ner bromspedalen bestämt.
3. Dra i reglaget.

i OBS

Parkeringsbromsen kan även lossas manuellt genom att kopplingspedalen trycks ner istället för bromspedalen. Volvo rekommenderar att bromspedalen används.

Lossa automatiskt

1. Starta motorn.

2. Släpp kopplingen och ge gas.

Bil med automatisk växellåda

Lossa manuellt

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset.
2. Tryck ner bromspedalen bestämt.
3. Dra i reglaget.

Lossa automatiskt

1. Ta på säkerhetsbältet.
2. Starta motorn.
3. För växelväljaren till läge **D** eller **R** och ge gas.

i OBS

Av säkerhetsskäl lossas parkeringsbromsen bara automatiskt om motorn är igång och föraren har bilbältet på sig. Parkeringsbromsen lossas omedelbart på bilar med automatväxellåda när gaspedalen trycks ner och växelväljaren står i läge **D** eller **R**.

Tung last i motlut

Tung last, t.ex. ett släp, kan göra att bilen rullar bakåt när parkeringsbromsen lossas automatiskt i kraftigt motlut. Undvik detta genom att trycka in reglaget samtidigt som du kör iväg. Släpp reglaget när motorn uppnår dragläge.

Bil med Keyless drive-funktion

Lossa manuellt genom att trycka på **START/STOP ENGINE**-knappen, trycka ner broms- eller kopplingspedalen och dra i handtaget.

Symboler

Symbol	Innebörd
(P)!	Läs meddelande i informationsdisplayen
(P)	Blinkande symbol innebär att parkeringsbromsen ansätts. Blinkar symbolen i någon annan situation innebär det att ett fel uppstått. Läs meddelande i informationsdisplayen.

Meddelanden





Parkeringsbroms

Parkeringsbroms ej helt släppt – Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan lossas. Uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Om du kör iväg med detta felmeddelande ljuder en varningssignal.

Parkeringsbroms inte aktiverad – Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan ansättas. Försök ansätta och lossa. Uppsök en verkstad om meddelandet kvarstår – en Volvoverkstad rekommenderas.

Meddelandet tänds även på bilar med manuell växellåda när bilen körs i låg hastighet med dörren öppen för att göra föraren uppmärksam på att parkeringsbromsen kan ha lossats oavsiktligt.

Parkeringsbroms serv. erfordras – Ett fel har uppstått. Uppsök en verkstad om felet kvarstår – en Volvoverkstad rekommenderas.

Om bilen måste parkeras innan felet är åtgärdat ska hjulen vridas som vid parkering i backe och 1:ans växel läggas i (manuell växellåda) eller växelväljaren vara i läge **P** (automatisk växellåda).

Byte av bromsbelägg

Bromsbeläggen bak måste bytas på verkstad p.g.a. den elektriska parkeringsbromsens konstruktion – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



HomeLink® *

Allmänt



HomeLink® är en programmerbar fjärrkontroll som kan styra upp till tre olika anordningar (t.ex. garageport, larmsystem, utom- och inomhusbelysning m.m.) och därmed ersätta fjärrkontrollerna till dessa. HomeLink® levereras inbyggd i det vänstra solskyddet.

HomeLink®-panelen består av tre programmerbara knappar och en indikeringslampa.

i OBS

HomeLink® är konstruerad att inte fungera om bilen är låst från utsidan.

Spara originalfjärrkontrollerna för framtida programmering (t.ex. vid byte till annan bil).

Radera knapparnas programmering när bilen ska säljas.

Metalliska solskydd bör inte användas i bilar som är utrustade med HomeLink®. Detta kan inverka negativt på dess funktion.

Handhavande

När HomeLink® väl är programmerad kan denna användas i stället för de lösa originalfjärrkontrollerna.

Tryck in den programmerade knappen för att aktivera garageport, larmsystem etc. Indikeringsknappen lyser under tiden knappen hålls intryckt.

i OBS

Ifall tändningen inte aktiveras, fungerar HomeLink® i 30 minuter efter det att förardörren har öppnats.

Originalfjärrkontrollerna kan naturligtvis användas parallellt med HomeLink®.

! VARNING

Om HomeLink® används för att manövrera en garageport eller grind, säkerställ att ingen är i närheten av porten eller grinden under tiden den är i rörelse.

Använd inte HomeLink® fjärrkontroll till någon garageport som saknar säkerhetsstopp och säkerhetsback. Garageporten ska reagera omedelbart när den känner att något hindrar rörelsen, stoppa direkt och backa tillbaka. En garageport utan dessa egenskaper kan orsaka personskada. För vidare information – ta kontakt med leverantören via Internet: www.homelink.com.

Programmera första gången

Första punkten raderar minnet i HomeLink® och ska inte utföras när endast en enstaka knapp ska omprogrammeras.

1. Tryck in de två yttre knapparna och släpp inte förrän indikeringslampan börjar blinka efter ca 20 sekunder. Blinkandet tyder på att HomeLink® är satt i "inlärningsläge" och redo att programmeras.
2. Placera originalfjärrkontrollen 5-30 cm från HomeLink®. Ha indikeringslampan under uppsikt.

Valdet avstånd som krävs mellan originalfjärrkontrollen och HomeLink® beror på programmeringen av anordningen. Det



HomeLink® *

behövs kanske flera försök på olika avstånd. Behåll varje position ca 15 sekunder innan en ny prövas.

- Tryck samtidigt in knappen till originalfjärrkontrollen och knappen som ska programmeras på HomeLink®. Släpp inte knapparna förrän indikeringslampan har övergått från ett lugnt till ett snabbt blinkande. Det snabba blinkandet tyder på en lyckad programmering.
- Testa programmeringen genom att trycka in den programmerade knappen på HomeLink® och titta på indikeringslampan:
 - Fast sken:** Indikeringslampan lyser med ett fast sken när knappen hålls intryckt, detta tyder på att programmeringen är klar. Garageport, grind eller liknande ska nu aktiveras när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in.
 - Ej fast sken:** Indikeringslampan blinkar snabbt i ca 2 sekunder och övergår sedan till ett fast sken i ca 3 sekunder. Detta förlopp upprepas under ca 20 sekunder och tyder på att anordningen har en "rullande kod". Garageport, grind eller liknande aktiveras inte när den programmerade HomeLink®-

knappen trycks in. Fortsätt programmeringen enligt nedanstående.

- Leta upp "inlärningsknappen¹" på mottagaren till t.ex. garageporten, vanligen placerad nära antennens fäste på mottagaren. Om det är svårt att hitta knappen – titta i leverantörens manual eller ta kontakt med leverantören via Internet: www.homelink.com.
- Tryck in och släpp "inlärningsknappen". Knappen blinkar i ca 30 sekunder och inom denna tid måste nästa punkt utföras.
- Tryck in den programmerade knappen på HomeLink®, medan "inlärningsknappen" fortfarande blinkar, håll den intryckt ca 3 sekunder och släpp sedan. Upprepa tryck/håll/släpp-sekvensen upp till 3 gånger för att avsluta programmeringen.

Programmera enstaka knapp

För att programmera om enstaka knapp, gör enligt nedanstående:

- Tryck in önskad knapp på HomeLink® och släpp inte förrän punkt 3 är gjord.
- När indikeringslampan på HomeLink® börjar blinka, efter ca 20 sekunder, placera originalfjärrkontrollen 5-30 cm från

HomeLink®. Ha indikeringslampan under uppsikt.

Vilket avstånd som krävs mellan originalfjärrkontrollen och HomeLink beror på programmeringen av anordningen. Det behövs kanske flera försök på olika avstånd. Behåll varje position ca 15 sekunder innan en ny prövas.

- Tryck in knappen på originalfjärrkontrollen. Indikeringslampan börjar blinka. När blinkandet har övergått från ett lugnt till ett snabbt blinkande – släpp båda knapparna. Det snabba blinkandet tyder på en lyckad programmering.
- Testa programmeringen genom att trycka in den programmerade knappen på HomeLink och titta på indikeringslampan:
 - Fast sken:** Indikeringslampan lyser med ett fast sken när knappen hålls intryckt, detta tyder på att programmeringen är klar. Garageport, grind eller liknande ska nu aktiveras när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in.
 - Ej fast sken:** Indikeringslampan blinkar snabbt i ca 2 sekunder och övergår sedan till ett fast sken i ca 3 sekunder.

¹ Benämning och färg på knappen varierar beroende på tillverkare.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Detta förlopp upprepas under ca 20 sekunder och tyder på att anordningen har en "rullande kod". Garageport, grind eller liknande aktiveras inte när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in. Fortsätt programmeringen enligt nedanstående.

5. Leta upp "inlärningsknappen²" på mottagaren till t.ex. garageporten, vanligen placerad nära antennens fäste på mottagaren. Om det är svårt att hitta knappen – titta i leverantörens manual eller ta kontakt med leverantören via Internet: www.homelink.com.
6. Tryck in och släpp "inlärningsknappen". Knappen blinkar i ca 30 sekunder och inom denna tid måste nästa punkt utföras.
7. Tryck in den programmerade knappen på HomeLink®, medan "inlärningsknappen" fortfarande blinkar, håll den intryckt ca 3 sekunder och släpp sedan. Upprepa tryck/håll/släpp-sekvensen upp till 3 gånger för att avsluta programmeringen.

Radera programmering

Det går endast att radera programmeringen för alla knapparna på HomeLink®, inte för enstaka knapp.

- Tryck in de två yttre knapparna och släpp inte förrän indikeringslampan börjar blinka efter ca 20 sekunder.
- > HomeLink® är nu satt i s.k. "learnmode" och redo att programmeras på nytt, se sidan 119.

² Benämning och färg på knappen varierar beroende på tillverkare.

Meny- och meddelandehantering.....	124
Klimat.....	131
Bränsle driven motor- och kupévärmare*	138
Extravärmare*	141
Ljudanläggning.....	142
RSE - Rear Seat Entertainment system – Dual Screen*	155
Färddator.....	160
DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem.....	162
Anpassning av köregenskaper.....	164
Farthållare*	165
Adaptiv farthållare*	166
Avståndskontroll*	173
Kollisionsvarnare med auto-broms*	176
Driver Alert System – DAC*	182
Driver Alert System – LDW*	185
Parkeringshjälp*	188
BLIS* – Blind Spot Information System.....	191
Komfort i kupén.....	194
Bluetooth handsfree*	197
Inbyggd telefon*	202



04

KOMFORT OCH KÖRGLÄDJE





Meny- och meddelandehantering

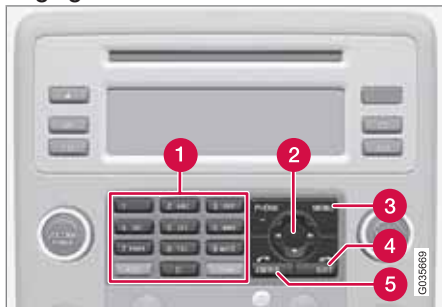
Handhavande

En del av bilens funktioner har inte separata funktionsknappar utan kan istället justeras/aktiveras/avaktiveras via ett menysystem.

Navigering bland menyerna sker med några av mittkonsolens knappar eller med rattens högra knappsats.

Många funktioner är standard, en del är tillval. Utbudet varierar beroende av marknad.

Reglage i mittkonsol



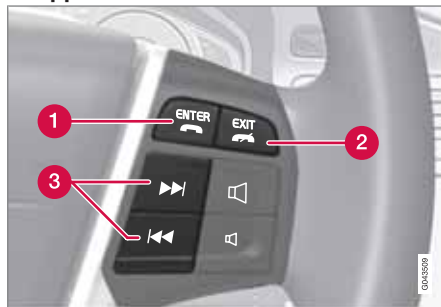
Mittkonsol med informationsdisplay och reglage för menyhantering.

- 1 Numerisk knappsats 1–9
- 2 Navigeringsknapp – stegar och väljer bland menyalternativ
- 3 **MENU** – leder till menysystemet

- 4 **EXIT** – leder tillbaka ett steg i menystrukturen. Ett långt tryck leder ut ur menysystemet.

- 5 **ENTER** – väljer menyalternativ

Knappsats* i ratt



- 1 **ENTER**
- 2 **EXIT**
- 3 Navigeringsknappar – upp/ner.

Om rattens knappsats har **ENTER** och **EXIT** så har dessa knappar, samt navigeringsknapparna, samma funktioner som reglagen i mittkonsolen.

Sökvägar

Aktuell menynivå visas högst upp till höger på mittkonsolens display. Sökvägarna till meny-

systemets funktioner anges i denna bok med formen:

Bilinställningar → **Låsinställningar**

Här följer ett exempel på hur en funktion kan sökas fram och justeras med mittkonsolens knappar:

1. Tryck **MENU**.
2. Stega till önskad meny, t.ex. **Bilinställningar**, med navigeringsknapparna och tryck **ENTER** – en undermeny öppnas.
3. Stega till **Låsinställningar** och tryck **ENTER** – en ny undermeny öppnas.
4. Stega till **Upplåsning, dörrar** och tryck **ENTER** – en undermeny med valbara funktioner öppnas.
5. Välj mellan alternativen och tryck **ENTER** – ett kryss markeras i alternativets tomma ruta.
6. Avsluta programmeringen genom att backa ut ur menyerna stegvis med korta tryck på **EXIT** eller med ett enda långt tryck.

Navigeringsknapparna kan användas istället för **ENTER** och **EXIT** vid navigering i meny-



Meny- och meddelandehantering

hierarkin. Höger pil är då likställd med **ENTER** och vänster pil med **EXIT**.

Menyalternativen är numrerade och kan även väljas direkt med den numeriska knappsatsen (endast **1–9**).

Menyöversikt

Telefonen och ljudkällorna har vardera separata huvudmenyer. En ljudkällas huvudmeny (t.ex. CD) kan endast nås när just den ljudkällan är aktiv, se sidan 143.

Följande menyval ingår i **Huvudmeny**:

Bilnyckelminne

Sätes- & spegelpositioner*

Bilinställningar

Information

Ljusinställningar

Låsinställningar

Nedsatt skydd¹

Däcktryck*

Sidospegelinställningar*

Kollisionsvarningsinställn.*

Parkeringskamerainst.*

Lane departure warning*

Rattmotståndsnivå*

Enhetsinställningar

Driver alert på

Klimatinställningar

Autofläktjustering

Återcirkulationstimer

Autoavfrostning bak

Stolsvärme tidsbegräns.

Stolsvärme av vid start

Återställ klimatinställn.

Huvudmeny AM

Ljudinställningar

Ljudprofil

Equalizer fram

Equalizer bak

Hastighetskompensering

Återställ ljudinställn.

Huvudmeny FM

FM-inställningar

Nyheter

TP (Trafikinformation)

Radiotext

PTY (Programtyp)

Avancerade radioinst.

Ljudinställningar²

Huvudmeny för DAB*³

Huvudmeny CD

Random

Av

Mapp⁴

Skiva⁴

En skiva⁵

Alla skivor⁵

CD-inställningar

Spårinformation*

Nyheter

¹ Finns i vissa modeller.

² För undermenyer, se "Huvudmeny AM/Ljudinställningar".

³ Se sidan 151.

⁴ Endast i system som gör det möjligt att spela upp ljudfiler med formaten mp3 och wma.

⁵ Endast i system med cd-växlar.



04 Komfort och körglädje

Meny- och meddelandehantering

TP (Trafikinformation)

Ljudinställningar²

Huvudmeny AUX

Volym, AUX-ingång

Ljudinställningar²

Huvudmeny USB

USB-inställningar

Spårinformation

Nyheter

TP (Trafikinformation)

Ljudinställningar²

Huvudmeny iPod

iPod-inställningar

Nyheter

TP (Trafikinformation)

Ljudinställningar²

Spårinformation

Huvudmeny Bluetooth⁶

Samtalslista

10 senast missade samt.

10 senast mott. samtal

10 senast uppringda nr

Telefonbok

Sök

Kopiera från mobiltel.

Bluetooth*

Byt telefon⁷

Anslut telefon⁸

Ta bort telefon

Anslut från mobiltelefon

Bluetooth-info. för bilen

Samtalsalternativ

Autosvar

Nr till telefonsvarare

Telefoninställningar

Ljud och volym

Synkronisera telefonbok

Huvudmeny Bluetooth⁹

Samtalslista

10 senast missade samt.

10 senast mott. samtal

10 senast uppringda nr

Telefonbok

Sök

Kopiera från mobiltel.

Bluetooth*

Anslut telefon¹⁰

Ta bort telefon

Anslut från mobiltelefon

Bluetooth-info. för bilen

Samtalsalternativ

Autosvar

² För undermenyer, se "Huvudmeny AM/Ljudinställningar".

⁶ Gäller bilar som **inte** har inbyggd telefon.

⁷ Visas endast om en telefon finns uppkopplad.

⁸ Visas endast om ingen telefon finns uppkopplad.

⁹ Gäller bilar **med** inbyggd telefon **och** BluetoothTM handsfree.

¹⁰ Visas endast om ingen telefon finns uppkopplad.



Meny- och meddelandehantering

04

Nr till telefonsvarare

Byt telefon

Biltelefon

Lägg till telefon

Tillagda telefoner¹¹

Telefoninställningar

Ljud och volym

Synkronisera telefonbok

Huvudmeny inbyggd telefon

Samtalslista

10 senast missade samt.

10 senast mott. samtal

10 senast uppringda nr

Radera lista

Samtalslängd

Telefonbok

Sök

Ny kontakt

Kopiera alla

Snabbuppringning

Töm SIM

Töm telefon

Minnesstatus

Meddelanden

Läs

Skriv nytt

Ta bort alla meddelanden

Meddelandeinställningar

Samtalsalternativ

Skicka mitt nummer

Samtal väntar

Autosvar

Autom. återuppringning

Nr till telefonsvarare

Vidarekoppling

Byt telefon⁹

Biltelefon

Lägg till telefon

Tillagda telefoner¹¹

Telefoninställningar

Val av operatör

SIM-säkerhet

Redigera PIN-kod

Ljud och volym

IDIS

Återställ Telefoninst.

¹¹Maximalt 5 telefoner.

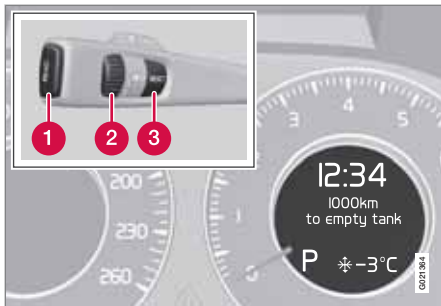
⁹ Gäller bilar **med** inbyggd telefon **och** Bluetooth™ handsfree.



04 Komfort och körglädje

Meny- och meddelandehantering

Kombinationsinstrument



Informationsdisplay och reglage för menyhantering.

- 1 READ** – åtkomst av meddelandelista samt bekräftar meddelanden.
- 2** Tumhjul – bläddrar mellan menyval.
- 3 RESET** – nollställer aktiv funktion. Används i vissa fall till att välja/aktivera en funktion, se förklaring under respektive funktion.

Med vänster rattspak styrs de menyer som visas i informationsdisplayerna i kombinationsinstrumentet. Vilka menyer som visas är beroende av nyckelläget, se sidan 74. Om meddelande finns måste det bekräftas med **READ** för att menyerna ska visas.

Menyöversikt

Vissa av nedanstående menyalternativ förutsätter att funktion och hårdvara är installerad i bil.

Till tom tank

Medelförbrukning

Nuvarande förbr.

Medelhastighet

DSTC

Aktuell hastigh.¹²

Däcktryck Kalibrering*

Park.värm.tidur 1/2¹³*

Park.vent.tidur 1/2*

Tidursläge park.*

Direktstart Parkvärmare*

Direktstart Park.elvärme*

Direktstart park.vent*

Extravärmare auto*

Restvärme start*

Meddelande



Textmeddelande i informationsdisplay.

Samtidigt som en varnings-, informations- eller kontrollsymbol tänds, visas ett kompletterande meddelande i informationsdisplayen. Felmeddelande bevaras i en minneslista tills dess att felet åtgärdats.

Tryck in **READ** för att bekräfta och bläddra mellan meddelanden.



OBS

Om ett varningsmeddelande visas när färdatorn används, måste meddelandet läsas (tryck på **READ**) innan den tidigare aktiviteten kan återupptas.

¹²Endast vissa marknader.

¹³Går endast att ställa in då motorn är avstängd.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Meny- och meddelandehantering

Meddelande	Innebörd
Stanna snarast^A	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.
Stanna motorn^A	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.
Service snarast^A	Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen omgående.
Serv. erfordras^A	Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.
Se handbok^A	Läs instruktionsboken.

Meddelande	Innebörd
Boka tid för service	Dags att boka service. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.
Tid för service	Dags för service. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad. Tidpunkten påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service, motorns gångtid och oljekvalitet.
Tid för service överskriden	Följs inte serviceintervall täcker inte garantin eventuellt skadade delar. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för service.

Meddelande	Innebörd
Växellådsolja Behöver bytas	Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.
Växellåda Ned-satt funktion	Växellådan klarar inte full kapacitet. Kör försiktigt tills meddelandet slocknar ^B . Vid upprepad visning: Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.
Växellåda varm Sänk hastighe-ten	Kör lugnare eller stanna bilen på ett säkert sätt. Lägg ur växeln och låt motorn gå på tomgång tills meddelandet slocknar ^B .



Meny- och meddelandehantering

Meddelande	Innebörd
Växellåda varm Stanna snarast	Kritiskt fel. Stanna genast bilen på ett säkert sätt. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad ^B .
Tillfälligt AV^A	En funktion har tillfälligt stängts av och återställs automatiskt under körning eller efter omstart.
Låg batterinivå Energisparläge	Ljudsystemet avstängt för att spara energi. Ladda batteri.

^A Del av meddelande, visas tillsammans med uppgift om var problem har uppstått.

^B För fler meddelanden rörande automatisk växellåda, se sidan 110.



Allmänt

Luftkonditionering

Bilen är utrustad med elektronisk klimatreglering (ECC). Klimatanläggningen kylvärmer samt avfuktar luften i kupén.

OBS

Luftkonditioneringen (AC) kan stängas av, men för bästa möjliga klimatkomfort i kupén och undvikande av imma på rutorna bör den alltid vara påslagen.

Faktisk temperatur

Temperaturen som väljs motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring bilen.

I systemet finns en solsensor* som känner av på vilken sida solen skiner in i kupén. Detta medför att temperaturen kan skilja mellan höger och vänster luftmunstycken trots att regleringen är inställd på samma temperatur på båda sidor.

Sensorernas placering

- Solsensor* sitter på instrumentpanelens ovansida.
- Temperatursensorn för kupén sitter nedanför klimatpanelen.

- Yttertemperatursensorn sitter på yttre backspegeln.
- Fuktensorn* sitter i inre backspegeln.

OBS

Täck inte över eller blockera sensorerna med klädesplagg eller andra föremål.

Sidofönster och taklucka

För att luftkonditioneringen ska fungera optimalt bör sidofönster och eventuell taklucka vara stängda.

Imma på fönstrens insida

För att ta bort imma på fönstrens insida ska defrosterfunktionen användas i första hand.

För att minska risken för uppkomst av imma ska fönstren hållas rena och putsas med vanligt fönsterputsmedel.

Tillfällig avstängning av luftkonditionering

När motorn behöver maximal kraft, d.v.s. vid fullgasacceleration eller körning i uppförsläge med släpvagn, kan luftkonditioneringen tillfälligt stängas av. Det kan då uppstå en tillfällig temperaturökning i kupén.

Kondensvatten

Vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.

Is och snö

Sopa bort is och snö från luftintaget till klimatanläggningen (spalten mellan huv och vindruta).

Felsökning och reparation

Anlita en verkstad som har auktorisation för felsökning och reparation av klimatanläggningen. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Köldmedium

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a, se sidan 292. Detta innehåller inget klor, vilket innebär att det är ofarligt för ozonlagret. Låt en verkstad som har auktorisation för påfyllning/byte av köldmedium göra arbetet. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Genomvädringsfunktion

Funktionen öppnar/stänger alla sidofönster samtidigt och kan användas exempelvis för att snabbt vädra ur bilen vid varmt väder, se sidan 55.



04 Komfort och körglädje

Klimat

Kupéfilter

All luft som kommer in i bilens kupé renas med ett filter. Det måste bytas med jämna mellanrum. Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall. Vid körning i starkt förorenad miljö kan filtret behöva bytas oftare.

OBS

Det finns olika typer av kupéfilter. Se till att rätt filter monteras.

Clean Zone Interior Package (CZIP)*

Detta tillval håller kupén ännu renare från allergi- och astmaframkallande substanser. För mer information om CZIP, se broschyren som medföljer bilen vid köpet.

Följande ingår:

- En utbyggd fläktfunktion som innebär att fläkten startar när bilen öppnas med fjärrnyckeln. Fläkten fyller då kupén med frisk luft. Funktionen startar vid behov och stängs av automatiskt efter en stund eller då en av dörrarna till kupén öppnas. Tidsintervallet under vilket fläkten går minskar successivt på grund av minskat behov fram tills bilen är 4 år.
- Luftkvalitetssystemet IAQS är ett helautomatiskt system som renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolväten, kväveoxider och marknära ozon.

OBS

I bilar med CZIP ska IAQS-filtret bytas efter 15 000 km eller en gång per år beroende på vilket som inträffar först. Dock max 75 000 km över 5 år. I bilar utan CZIP ska IAQS-filtret bytas vid ordinarie service.

Användning av utprovade material i inredningen.

Materialen har utvecklats för att minimera dammängden i kupén och bidrar till att kupén blir lättare att hålla ren. Mattorna i både kupén och lastutrymmet är löstagbara och lätta att ta ur och göra rena. Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo, se sidan 274.

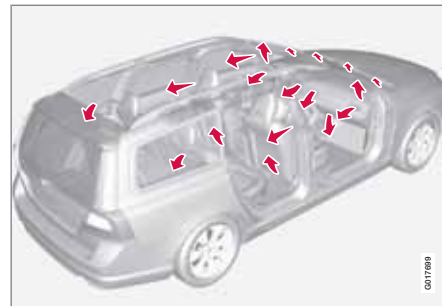
Menyinställningar

Det är möjligt att ändra grundinställningen för tre av klimatanläggningens funktioner via mittkonsolen, se sidan 124:

- Fläkt hastigheten i automatläge*, se sidan 135.
- Timerstyrd återcirkulation av kupéluft, se sidan 136.
- Automatisk uppvärmning av bakrutan, se sidan 95.

Vid **RESET** via displayen ställs alla klimatanläggningens funktioner i utgångsläget.

Luftdistribution



Den inkommande luften fördelas genom 20 olika munstycken i kupén.

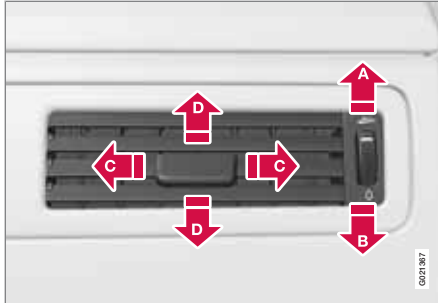
I **AUTO**-läget* sker luftdistributionen helt automatiskt.

Vid behov går den att styra manuellt, se sidan 137.



Klimat

Ventilationsmunstycken i instrumentpanel

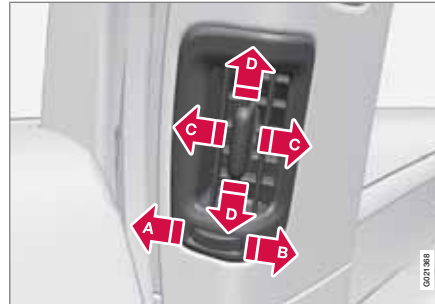


- A** Öppet
- B** Stängt
- C** Riktning av luftströmmen i sidled
- D** Riktning av luftströmmen i höjdlid

Om de yttersta munstyckena riktas mot sidofönstren kan imma elimineras.

För att upprätthålla ett bra klimat i kupén förkommer alltid ett visst luftflöde ur munstyckena.

Ventilationsmunstycken i dörrstolpar



- A** Stängt
- B** Öppet
- C** Riktning av luftströmmen i sidled
- D** Riktning av luftströmmen i höjdlid

Om munstyckena riktas mot fönstren kan imma elimineras.

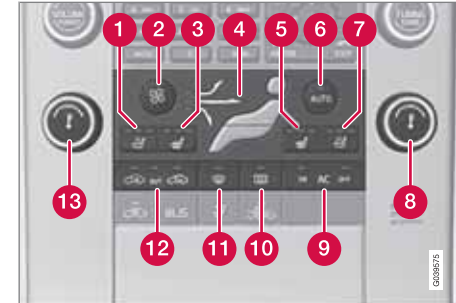
Om munstyckena riktas in mot kupén erhålls ett behagligt klimat i baksätet.

i OBS

Tänk på att små barn kan vara känsliga för luftströmmar och drag.

Klimatanläggning

Elektronisk klimatanläggning, ECC



- 1** Ventilerade framsäten*, vänster sida
- 2** Fläkt
- 3** Eluppvärmda framsäten, vänster sida
- 4** Luftfördelning
- 5** Eluppvärmda framsäten, höger sida
- 6** **AUTO**
- 7** Ventilerade framsäten*, höger sida
- 8** Temperaturreglering, höger sida
- 9** **AC ON/OFF** – Luftkonditionering på/av
- 10** Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar, se sidan 95.



04 Komfort och körglädje

Klimat

- ❶ Max defroster
- ❷ Återcirkulation/luftkvalitetssystem
- ❸ Temperaturreglering, vänster sida

Hantering

Ventilerade framsäten*



Ventilerade framsäten går endast att välja då ECC är installerat i bilen. Ventilations-systemet består av fläktar i säten och ryggstöd som suger luft genom sätets klädsel. Kyleffekten ökar ju kallare

kupéluften är.

Ventilationen regleras från klimatanläggningen och tar hänsyn till sätets temperatur, solinstrålning och yttre temperatur.

Ventilationen kan användas samtidigt som eluppvärmningen av sätena. Funktionen kan exempelvis användas för att få bort fukt ur kläderna.

Ventilationssystemet kan aktiveras när motorn är igång. Tre komfortnivåer som ger olika avkylnings- och avfuktningseffekt finns:

- Komfortnivå III: Ett tryck på knappen ger högst effekt – tre lampor lyser.
- Komfortnivå II: Två tryck på knappen ger lägre effekt – två lampor lyser.
- Komfortnivå I: Tre tryck på knappen ger lägst effekt – en lampa lyser.

Fyra tryck på knappen stänger av funktionen – ingen lampa lyser.

OBS

Stolsventilationen bör användas med försiktighet av dragkänsliga personer. Komfortnivå I rekommenderas vid långvarig användning.

VIKTIGT

Stolsventilationen går inte att starta då kupétemperaturen understiger 5 °C. Detta för att undvika nedkylning av den som sitter i sätet.

Fläkt



Vrid vredet för att öka eller minska fläkthastigheten. Om **AUTO** väljs, regleras fläkthastigheten automatiskt. Tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

OBS

Om fläkten är helt avstängd kopplas luftkonditioneringen inte in vilket kan ge risk för imma på rutor.

Eluppvärmda säten

Framsäten



Ett tryck på knappen ger den högsta värmenivån – tre lampor lyser.

Två tryck på knappen ger en lägre värmenivå – två lampor lyser.

Tre tryck på knappen ger den lägsta värmenivån – en lampa lyser.

Fyra tryck på knappen stänger av värmen – ingen lampa lyser.

Värmen är normalt avstängd vid start. Har värmen satts på så stängs den av automatiskt när motorn stängs av. Automatisk start av värmen kan aktiveras/avaktiveras i menyn under:

Klimatinställningar → Stolsvärme av vid start

Stolsvärmen stängs av automatiskt efter en stund. Funktionen kan avaktiveras/aktiveras i menyn under: **Klimatinställningar → Stolsvärme tidsbegräns.**



Klimat

För beskrivning av menysystemet, se sidan 124.

VARNING

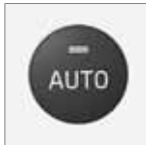
Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.

Luftfördelning



Figuren utgörs av tre knappar. Vid tryck på knapparna tänds en lampa framför respektive del av figuren som visar vilken luftfördelning som är vald, se sidan 137.

Auto



Autofunktionen reglerar automatiskt temperatur, luftkonditionering, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning.

Vid val av en eller flera manuella funktioner fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. Vid tryck på **AUTO** kopplas luftkvalitetssystem in och alla manuella inställningar kopplas bort. Displayen visar **AUTOKLIMAT**.

Fläkthastigheten i automatläget kan ställas in under menyn: **Klimatinställningar** →

Autofläktjustering. Välj mellan **Låg**, **Normal** eller **Hög**:

- **Låg** – Automatisk reglering av fläkt. Lågt luftflöde prioriteras.
- **Normal** – Automatisk reglering av fläkt.
- **Hög** – Automatisk reglering av fläkt. Intensivare luftflöde prioriteras.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 124.

Temperaturreglering



Temperaturen för förarsidan och passagerarsidan kan ställas in separat.

När bilen startas är den senast gjorda inställningen kvar.

OBS

Det går inte att påskynda uppvärmningen/ nedkyllningen genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.

AC – Luftkonditionering på/av



ON: Luftkonditioneringen styrs av systemets automatik. På detta sätt kylls inkommande luft ner och avfuktas.

OFF: När defrosterfunktionen aktiveras slås luftkonditioneringen automatiskt på (kan slås av med **AC**-knappen).

Defroster



Används för att snabbt få bort is och snö från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna. Lampan i defrosterknappen lyser när funktionen är inkopplad.

När funktionen valts sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen kopplas automatiskt in
- återcirkulationen och luftkvalitetssystemet kopplas automatiskt ur.

Luftkonditioneringen kan kopplas ur manuellt med **AC**-knappen. När defrosterfunktionen stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.



Klimat

Återcirkulation/luftkvalitetssystem

Återcirkulation



När återcirkulation är inkopplad, lyser den högra orange-färgade lampan i knappen. Funktionen väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc. från kupén. Kupéluftan återcirkuleras, d.v.s. ingen luft

från utsidan sugas in i bilen när funktionen är aktiverad.

i OBS

Om luften i bilen återcirkuleras för länge finns det risk för imbildning på rutornas insidor.

Timer

Med timerfunktionen aktiverad kommer anläggningen att lämna manuellt aktiverat återcirkulationsläge efter en tid som beror på yttre temperaturen. Det minskar risken för is, imma och dålig luft. Aktivera/avaktivera funktionen under **Klimatinställningar** →

Återcirkulationstimer. För beskrivning av menysystemet, se sidan 124.

i OBS

Vid val av defroster kopplas alltid återcirkulationen ur.

Luftkvalitetssystem*



Luftkvalitetssystemet avskiljer gaser och partiklar så att halten av lukter och föroreningar i kupén reduceras. Om utomhusluften är förorenad stängs luftintaget och luften återcirkuleras. När knappen

AUTO är intryckt är luftkvalitetssensorn alltid inkopplad.

Aktivering av återcirkulation/luftkvalitetssensor



Växla mellan de tre funktionerna genom att trycka upprepa gånger på knappen.

- Den vänstra orangefärgade lampan lyser – luftkvalitetssensorn är urkopplad. Ingen återcirkulation sker utan bara friskluft.
- Den gröna lampan i mitten lyser – ingen återcirkulation inkopplad, såvida det inte behövs för nedkylning i varmt klimat.
- Den högra orangefärgade lampan lyser – återcirkulation är inkopplad.

i OBS

För bästa luft i kupén bör luftkvalitetssensorn alltid vara inkopplad.

I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.

Vid imbildning bör luftkvalitetssensorn kopplas ur och defrosterfunktionerna för framruta och sidorutor samt bakruta användas.

Aktivering av återcirkulation



Växla mellan återcirkulation på/av genom att trycka upprepa gånger på knappen. Lampan lyser när återcirkulation är inkopplad.



Klimat

Luftdistributionstabell

	Luftdistribution	Används		Luftdistribution	Används
	Luft till rutorna. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken. Luften återcirkuleras inte. Luftkonditioneringen är alltid inkopplad.	för att snabbt bli av med is och imma.		Luft till golv och rutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få en behaglig komfort och bra avimning i kallt eller fuktigt klimat.
	Luft till framtuta och sidorutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken.	för att undvika im- och isbildning (inte för låg fläkthastighet för att detta ska uppnås) i kallt och fuktigt klimat.		Luft till golv och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	i soligt väder vid svala utomhustemperaturer.
	Luftström till rutorna och från instrumentpanelens ventilationsmunstycken.	för att få god komfort i varmt och torrt klimat.		Luft till golvet. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till rutor.	för att få värme eller kyla till golvet
	Luftström i huvud- och brösthöjd från ventilationsmunstyckena i instrumentpanelen.	för att få god nedkylning i varmt klimat.		Luftström till rutor, från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till golv.	för att få svalare längs golvet eller varmare upp till i kallt klimat eller varmt, torrt klimat.



04 Komfort och körglädje

Bränsledriven motor- och kupévärmare*

Bränsledriven värmare

Allmänt om parkeringsvärmare

Parkeringsvärmaren värmer motor samt kupéutrymme och kan startas direkt eller med tidur.

Två olika tidpunkter kan väljas med tidur. Med tidpunkt avses här det klockslag då uppvärmningen av bilen är klar. Bilens elektronik väljer tidpunkt när uppvärmningen ska börja utifrån rådande yttertemperatur.

Om yttertemperaturen överstiger 15 °C kan värmaren inte startas. Vid -5 °C eller lägre är parkeringsvärmarens maximala gångtid 50 minuter.



VARNING

Bilen måste stå utomhus när parkeringsvärmaren används.



OBS

När parkeringsvärmaren är aktiv kan rök komma från höger hjulhus, vilket är helt normalt.

Tankning



Varningsdekal på tankluckan.



VARNING

Bränsle som spillts ut kan antändas. Stäng av bränsledriven värmare innan tankning påbörjas.

Kontrollera i informationsdisplayen att parkeringsvärmaren är avstängd. När den arbetar visar informationsdisplayen **Park.värm. PÅ**.

Parkering i backe

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning bör den stå med fronten nedåt för att säkra bränsletillförseln till parkeringsvärmaren.

Batteri och bränsle

Om batteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, stängs parkeringsvärmaren av automatiskt och informationsdisplayen visar ett meddelande. Bekräfta meddelandet med ett tryck på blinkerspakens **READ**-knapp, se sidan 139.



VIKTIGT

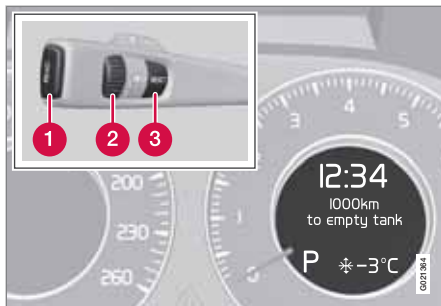
Upprepad användning av parkeringsvärmaren i kombination med korta körsträckor leder till att batteriet laddas ur med påföljande startproblem.

För att säkerställa att bilbatteriet återladdas med lika mycket energi som värmaren förbrukar, bör man vid regelbunden användning av värmaren köra bilen lika lång tid som värmaren används.



Bränsle driven motor- och kupévärmare*

Handhavande



- 1 **READ**-knapp
- 2 Tumhjul
- 3 **RESET**-knapp

För mer information om informationsdisplayen och **READ**, se sidan 128.

Symboler och displaymeddelanden

När någon av tidurens inställningar eller **Direktstart** aktiveras, lyser informationssymbolen i kombinationsinstrumentet samtidigt som informationsdisplayen visar en förklarande text och ytterligare en tänd symbol. Tabellen visar förekommande symboler och displaytexter.

Sym-bol	Display	Innebörd
	Bränslevärmare PÅ	Värmaren är påslagen och arbetar.
	Tidur aktivt för bränslevärmare	Värmarens tidur aktiverat efter att fjärmyckeln tagits ur startlåset och bilen lämnats – motor och kupé är uppvärmda vid inställd tid.
	Värmare avstängd Låg batterinivå	Värmaren stoppad av bilens elektronik för att möjliggöra motorstart.

Sym-bol	Display	Innebörd
	Värmare ej tillg Låg bränslenivå	Inställning av värmaren inte möjlig p.g.a. för låg bränslenivå (ca 7 liter) – detta för att möjliggöra motorstart samt ca 50 km körning.
	Park.värmare Serv. erfordras	Värmaren ur funktion. Kontakta en verkstad för reparation. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

En displaytext slocknar automatiskt efter en stund eller efter ett tryck på blinkerspakens **READ**-knapp.



04 Komfort och körglädje

Bränsle driven motor- och kupévärmare*

Direktstart och direktavstängning

1. Stega med tumhjulet till **Direktstart Parkvärmare**.
2. Tryck på **RESET** för att välja mellan **PÅ** och **AV**.

PÅ: Parkeringsvärmaren påslagen manuellt eller med programmerat tidur.

AV: Parkeringsvärmaren avstängd.

Vid direktstart av värmaren kommer den att vara aktiverad i 50 minuter.

Uppvärmningen av kupén startar så fort motorns kylvätska uppnått rätt temperatur.

OBS

Bilen kan startas och köras medan parkeringsvärmaren är igång.

Inställning av tidur

Med tiduren anges den tidpunkt då bilen ska användas och vara uppvärmd.

Välj mellan **TIDUR 1** och **TIDUR 2**.

OBS

Tiduren kan bara programmeras när fjärrnyckeln är i nyckelläge **I**, se sidan 74 – programmering måste därför göras före motorstart.

1. Stega med tumhjulet till **Park.värm.tidur 1**.
2. Tryck kort på **RESET** för att komma till den blinkande timinställningen.
3. Välj önskad timme med tumhjulet.
4. Tryck kort på **RESET** för att komma till minutinställningen.
5. Välj önskad minut med tumhjulet.
6. Tryck kort på **RESET** för att bekräfta inställningen.
7. Tryck på **RESET** för att aktivera tiduret.

Efter inställning av **Park.värm.tidur 1** kan en andra starttid programmeras i **Park.värm.tidur 2** genom att stega dit med tumhjulet.

Inställning av den alternativa tiden görs på samma sätt som för **Park.värm.tidur 1**.

Avstängning av tidurstartad värmare

En tidurstartad värmare kan stängas av manuellt, innan tiduret gör det. Gör så här:

1. Tryck på **READ**.
2. Stega fram till text **Park.värm.tidur 1** eller **2** med tumhjulet.
 - > Texten **PÅ** blinkar i displayen.
3. Tryck på **RESET**.
 - > Texten **AV** visas med fast sken och värmaren stängs av.

En tidurstartad värmare kan även stängas av enligt instruktionen i avsnittet "Direktstart och direktavstängning", se sidan 140.

Klocka/tidur

Värmarens tidur är kopplade till bilens klocka.

OBS

Om bilens klocka ställs om, raderas eventuellt gjord programmering av tiduren.



Extravärmare*

Allmänt om extravärmare

I kalla klimatzoner¹ kan en extravärmare behövas för att uppnå rätt arbetstemperatur i motorn och få tillräcklig värme i kupén.

Bränsle driven extravärmare

I bilar med dieselmotorer är en bränsle driven extravärmare monterad.

Värmaren startar automatiskt när extra värme behövs då motorn är igång.

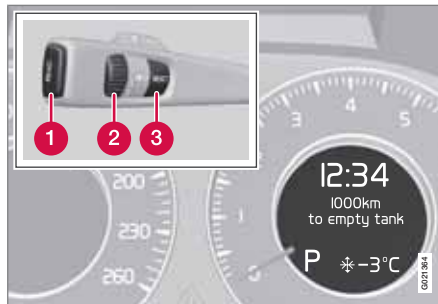
Värmaren stängs av automatiskt när rätt temperatur uppnåtts eller när motorn stängs av.

OBS

När extravärmaren är aktiv kan rök komma från höger hjulhus vilket är helt normalt.

Autoläge eller avstängning

Extravärmaren kan stängas av vid korta körsträckor om så önskas.



1 READ-knapp

2 Tumhjul

3 RESET-knapp

1. Stega med tumhjulet till **Extravärmare auto.**

2. Tryck på **RESET** för att välja mellan **PÅ** och **AV**.

OBS

Menyalternativen är bara synliga i nyckelläge **I** – eventuell justering måste därför göras före motorstart.

Kupévärmare*

Om extravärmaren kompletteras med tidursfunktion, kan den användas som en bränsle driven kupévärmare, se sidan 138.

Elektrisk extravärmare

Bilar med vissa bensinmotorer² har en elektrisk extravärmare integrerad i bilens klimatsystem.

I en semi-kall¹ klimatzon får dieseldrivna bilar en elektrisk extravärmare istället för en bränsle driven.

Värmaren kan inte regleras manuellt utan aktiveras automatiskt efter motorstart vid yttertemperaturer under 14 °C och stängs av efter att inställd kupétemperatur är uppnådd.

¹ En auktoriserad Volvohandlare har information om vilka geografiska områden som berörs.

² En auktoriserad Volvohandlare har information om vilka motorer som berörs.



04 Komfort och körglädje

Ljudanläggning

Allmänt

Ljudanläggningen kan utrustas med olika tillval och har en av följande tre grundnivåer:

- Performance
- High Performance
- Premium Sound

Nivån visas i displayen när ljudanläggningen startas.

Dolby Surround Pro Logic II och symbolen  är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Surround Pro Logic II System är tillverkat på licens från Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Fjärrnyckel och nyckellägen

Ljudanläggningen kan användas utan att fjärrnyckeln sitter i startlåset 15 minuter i taget.

OBS

Ta ut fjärrnyckeln ur startlåset om ljudanläggningen används när motorn är avstängd. Detta för att undvika onödig urladdning av batteriet.

Om ljudanläggningen är aktiv när motorn stängs av aktiveras den automatiskt nästa gång motorn startas.

Översikt



- 1 Ingång för extern ljudkälla; AUX och USB* (t.ex. iPod®¹)
- 2 Knappsats i ratt
- 3 Kontrollpanel i mittkonsol
- 4 Kontrollpanel med hörlursuttag*

Knappsats i ratt*



- 1 Bekräftar val i menysystemet, accepterar telefonsamtal.
- 2 Leder uppåt i menysystemet. Avbryter pågående funktion, avbryter/avvisar telefonsamtal eller raderar inmatade tecken.
- 3 Volym
- 4 Kort tryck stegar bland cd-spår eller förvalslagrade radiostationer. Långt tryck snabbpolar cd-spår eller söker nästa tillgängliga radiostation.

¹ Varumärket iPod tillhör Apple Computer Inc.

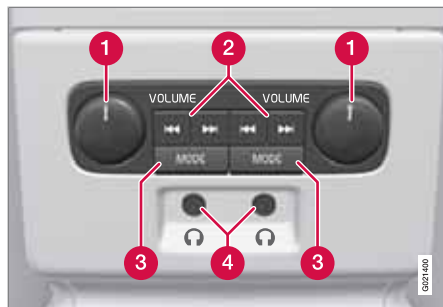
* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Ljudanläggning

Bakre kontrollpanel med hörlursuttag*

För bästa ljudåtergivning rekommenderas hörlurar med impedansen 16–32 ohm och känsligheten 102 dB eller högre.



- 1 **VOLUME** – Volym, vänster respektive höger.
- 2 Stega/söka framåt och bakåt.
- 3 **MODE** – Välj mellan AM, FM, CD, AUX, USB*(t.ex. iPod®), DAB1/DAB2* och På/Av. För anslutning via AUX eller USB, se sidan 145.
- 4 Hörlursuttag (3,5 mm).

Aktivera/avaktivera

Kontrollpanelen aktiveras med **MODE**. Avaktivering kan ske genom ett långt tryck på **MODE** eller genom att bilen stängs av.

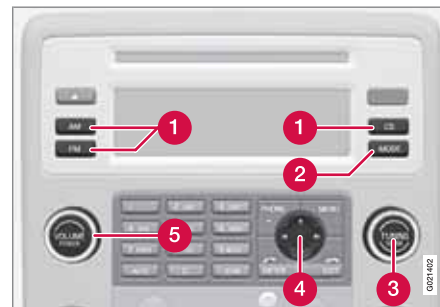
Stega/söka framåt och bakåt

Korta tryck på (2) stegar bland cd-spår eller förvalslagrade radiostationer. Långt tryck snabbspolar cd-spår eller söker upp nästa tillgängliga radiostation.

Begränsningar

- Den ljudkälla (FM, AM, cd o.s.v.) som spelas i högtalarna kan inte styras från den bakre kontrollpanelen.

Ljutfunktioner



Mittkonsol, reglage för ljutfunktioner.

- 1 **AM, FM** och **CD**, interna ljudkällor
- 2 **MODE** – Stegar mellan externa ljudkällor (AUX, USB* och DAB1/DAB2*). För anslutning via AUX eller USB, se sidan 145.

- 3 **SOUND** – Tryck- och vridreglage för justering av ljudbild
- 4 Navigeringsknapp
- 5 **VOLUME** – Volym och på/av

Ljudvolym och hastighetskompensering

Ljudanläggningen kompenserar för störande buller i kupén genom att öka volymen i takt med bilens hastighet. Kompenseringens nivå kan ställas till låg, medium eller hög. Välj nivå under **Ljudinställningar** → **Hastighetskompensering**.

Extern ljudkällas ljudvolym

Till AUX-ingången kan t.ex. en mp3-spelare som saknar USB-anslutning anslutas, se sidan 145.

i OBS

Ljudkvaliteten kan försämrats om spelaren laddas när ljudanläggningen är i AUX-läge. Undvik i så fall att ladda spelaren via 12 V-uttaget.

- Sätt ljudanläggningen i AUX-läge med **MODE**-knappen, tryck på **MENU** och navigera med (4) till **Volym, AUX-ingång**, se sidan 142.
- Vrid på **SOUND**-reglaget eller tryck / på navigeringsknappen, se sidan 142.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



04 Komfort och körglädje

Ljudanläggning

Ljudkontroller

Upprepade tryck på **SOUND**-reglaget bläddrar bland följande listade alternativ.

Justering görs genom att vrida på reglaget.

OBS

Tryck **MENU** för att komma åt ljudinställningarna. För mer information, se sidan 124.

- **Bas** – Basens nivå.
- **Diskant** – Diskantens nivå.
- **Fader** – Balans mellan främre och bakre högtalare.
- **Balans** – Balans mellan höger och vänster högtalare.
- **Sub-bas*** – Nivå för bashögtalare. Genom att vrida reglaget  moturs till **Min** avaktiveras Sub-basen. Sub-basen är placerad enligt bilden nedan.



Sub-basens placering.

- **Surround*** – Surroundinställningar. Under **Surround** kan 3-kanalsstereo eller Dolby Surround Pro Logic II aktiveras genom att välja **3-ch** respektive **Dpl2**. Om detta är gjort följer valen:
- **Centernivå*** – Nivå för centerhögtalare.
- **Surroundnivå*** – Nivå för surround.

Equalizer

Med equalizern² kan ljudnivån för olika frekvensband justeras separat.

1. Gå till **Ljudinställningar** och välj **Equalizer fram** eller **Equalizer bak**.

Ljudnivån för frekvensbandet justeras med

 /  på navigeringsknappen. Tryck  /  för att välja ett annat frekvensband.

2. Spara med **ENTER** eller avsluta med **EXIT**.

Ljudprofil

Ljudupplevelsen kan optimeras för förarsätet*, båda framsätena eller baksätet. Välj ett av alternativen under **Ljudinställningar** →

Ljudprofil.

Optimal ljudåtergivning

Audiosystemet är kalibrerat för optimal ljudåtergivning med hjälp av digital signalbehandling.

Denna kalibrering tar hänsyn till högtalare, förstärkare, kupéakustik, lyssnarposition m.m. för varje kombination av bilmodell och audiosystem.

Det finns även en dynamisk kalibrering som tar hänsyn till volymkontrollens läge, radiomottagning och bilens hastighet.

De kontroller som förklaras i denna bruksanvisning, t. ex. **Bas**, **Diskant** och **Equalizer**, är endast avsedda för att användaren ska kunna anpassa ljudåtergivningen till sin personliga smak.

² Endast High Performance och Premium Sound.

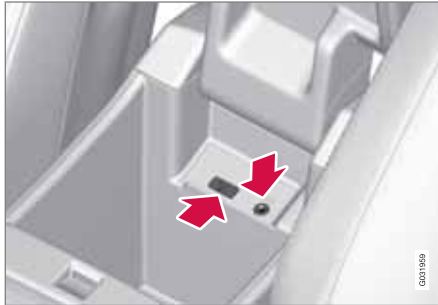
* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Ljudanläggning

AUX, USB³ och extern ljudkälla

Allmänt



En extern ljudkälla kan anslutas till bilens Infotainmentsystem via USB-anslutningen* eller AUX-ingången i mittkonsolen.

AUX-ingången ger möjlighet att koppla in en extern ljudkälla, t.ex. en iPod® eller mp3-spelare. Läs mer på sidan 143

Om du väljer att koppla en iPod®, mp3-spelare eller ett USB-minne till USB-anslutningen* kan du hantera ljudkällan med bilens ljudkontroller.

Välj anslutning med **MODE**-knappen:

1. Om **USB** väljs visas **Anslut enhet** i displayen.

2. Anslut din iPod®, mp3-spelare eller USB-minne till USB-anslutningen* i mittkonsolens förvaringsfack (se föregående bild).

Texten **Laddar** visas i displayen när systemet läser in lagringsmediets filstruktur. Detta kan ta en stund.

När inläsningen är klar visas spårinformation på displayen och det är möjligt att välja önskat spår.

Val av spår kan ske på tre sätt:

- Med **TUNING**-reglaget, se sidan 142.
- navigationsreglagets (4) höger- eller vänsterknapp alternativt, se sidan 142.
- knappsatsen i ratten (se sidan 142).

I USB- eller iPod®-läge fungerar ljudanläggningen på motsvarande sätt som för cd-spelaren vid uppspelning av musikfiler. För mer information, se sidan 147.

i OBS

Systemet stöder uppspelning av musikfiler i filformaten mp3, wma och wav. Dock finns det varianter av dessa filformat som systemet inte stöder. Systemet stöder vidare flertalet iPod®-modeller tillverkade 2005 eller senare. iPod® Shuffle stöds inte.

USB-anslutning* och RSE*



Om bilen är utrustad med RSE* så är USB-anslutningen* placerad enligt ovanstående bild.

Ljudkällor

USB-minne

För att underlätta användandet av USB-minne, undvik då att lagra annat än musikfiler på minnet. Det tar betydligt längre tid för systemet att läsa in lagringsmedier som innehåller annat än kompatibla musikfiler.

³ Endast High Performance och Premium Sound.



Ljudanläggning

OBS

Systemet stöder flyttbara media som följer USB 2.0 och filsystemet FAT32 och kan hantera maximalt 500 mappar och 64 000 filer. Minnet måste minst vara av storleken 256 Mb.

OBS

Vid användande USB-minne av längre modell rekommenderas att bipackad USB-adapterkabel används. Detta för att undvika mekaniskt slitage på USB-ingång och inkopplat USB-minne.

Mp3-spelare

Många mp3-spelare har ett eget filsystem som inte stöds av systemet. För att kunna använda en mp3-spelare i systemet måste den vara inställd på läge **USB Removable device/Mass Storage Device**.

iPod®

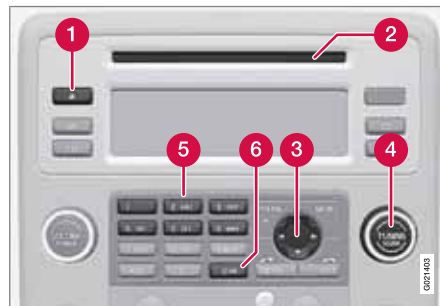
En iPod® laddas och strömförsörjs av USB-anslutningen* via spelarens anslutningskabel. Är spelarens batteri helt urladdat ska det dock laddas innan den ansluts.

OBS

När iPod® används som ljudkälla har bilens infotainmentsystem en menystruktur som liknar iPod®-spelarens egen menystruktur.

För information om USB och iPod® i kombination med Performance audio, se tillbehörsmanualen för USB och iPod® Music Interface.

Cd-funktioner



Mittkonsol, reglage för cd-funktioner.

-  1 Utmatning av cd
-  2 In- och utmatningsöppning för cd
-  3 Navigeringsknapp för byte av cd-spår
-  4 Snabbspola och byta cd-spår

 5 Positionsval i cd-växlare*

 6 Skanna cd

Starta uppspelning (cd-spelare)

Om en musik-cd finns i spelaren när **CD** trycks in startas uppspelningen automatiskt. Mata annars in en skiva och tryck **CD**.

Starta uppspelning (cd-växlare*)

Cd-spelaren startas genom ett tryck på knappen **CD**. Om en musik-cd finns i spelaren när detta sker startas uppspelningen automatiskt. Mata annars in en skiva och tryck **CD**.

Mata in en cd (cd-växlare*)

1. Välj en tom position med sifferknapparna **1-6** eller  /  på navigeringsknappen (4).

En tom position markeras i displayen. Texten **Sätt i skiva** visar att en ny skiva kan matas in. Cd-växlaren kan innehålla upp till sex cd-skivor.

2. Mata in en cd i cd-växlarens inmatningsöppning.

Utmatning av skivor

En cd stannar i utmatning läge i ca 12 sekunder. Därefter matas den åter in i spelaren som fortsätter uppspelningen.



Ljudanläggning

Mata ut enstaka skivor med ett tryck på utmatningsknappen.

Mata ut alla skivor med ett långt tryck på utmatningsknappen. Hela magasinet töms, skiva för skiva.

Paus

När volymen sänks helt stannar cd-spelaren. När volymen höjs startar den igen.

Ljudfiler⁴

Cd-spelaren stödjer även ljudfiler av formaten mp3 och wma.

OBS

Vissa kopieringsskyddade ljudfiler kan inte läsas av spelaren.

När en cd med ljudfiler matas in i spelaren läses skivans filstruktur in. Beroende på skivans kvalitet och storlek på informationsmängden kan det dröja en stund innan uppspelningen startar.

Navigering och uppspelning

Om en skiva med ljudfiler finns i cd-spelaren leder **ENTER** till skivans katalogstruktur. Navigering i katalogstrukturen görs på samma sätt som i ljudanläggningens menystruktur. Ljudfi-

ler har symbolen  och kataloger har symbolen . Uppspelning av ljudfiler startas med **ENTER**.

När uppspelningen av en fil är klar fortsätter uppspelningen av de andra filerna i just den katalogen. Byte av katalog sker automatiskt när alla filer i aktuell katalog har spelats upp.

Snabbspola/byta cd-spår och ljudfiler

Korta tryck  /  på navigeringsknappen stegar bland cd-spår/ljudfiler. Långa tryck snabbspolar cd-spår/ljudfiler. Knappsatsen i ratten kan också användas för detta ändamål. Det går även att byta spår genom att vrida **TUNING**.

Skanna cd

Funktionen spelar de första tio sekunderna av varje cd-spår/ljudfil. Tryck **SCAN** för att aktivera. Avbryt med **EXIT** eller **SCAN** för att fortsätta uppspelningen av det aktuella cdspåret/ljudfilen.

Slumpval

Funktionen spelar spåren i slumpvis ordning. Det går att stega mellan de slumpvalda cd-spåren/ljudfilerna på vanligt sätt.

OBS

Stegning mellan slumpvalda cd-spår fungerar endast på aktuell skiva.

Olika meddelanden visas beroende på vilken slumpvalsfunktion som har valts:

- **RANDOM** betyder att spåren från endast en musik-cd spelas
- **RND ALL** betyder att alla spår på samtliga musik-cd i cd-växlaren spelas.
- **RANDOM FOLDER** betyder att ljudfilerna i en katalog på aktuell cd spelas.

Cd-spelare

Om en vanlig musik-cd spelas, aktivera/avaktivera under **Random**.

Om en skiva med ljudfiler spelas, aktivera/avaktivera under **Random → Mapp**.

Cd-växlare

Om en vanlig musik-cd spelas under **Random → En skiva** eller **Random → Alla skivor**. Valet **Alla skivor** gäller endast de musik-cd som finns i växlaren.

Om en cd med ljudfiler spelas aktivera/avaktivera istället under **Random → Mapp**. Om du väljer en annan cd avaktiveras funktionen.

⁴ High Performance och Premium Sound.

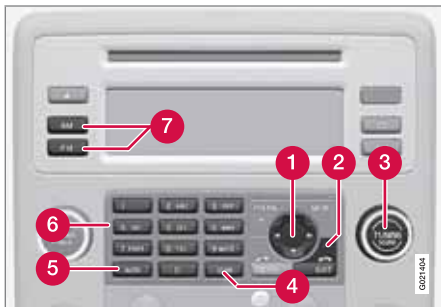


Ljudanläggning

Spårinformation

Om spårinformation finns på en musik-cd kan dessa visas i displayen. För Premium Sound och High Performance gäller detta även mp3- och wma-filer. Aktivera/avaktivera i cd-läge under **CD-inställningar** → **Spårinformation**.

Radiofunktioner



Mittkonsol, reglage för radiofunktioner.

- 1 Navigeringsknapp för stationssökning, automatisk
- 2 Avbrott av pågående funktion
- 3 Stationssökning, manuell
- 4 Skanna frekvensband
- 5 Förvalslagring, automatisk

- 6 Förvalsknappar och förvalslagring, manuell
- 7 Val av frekvensband AM och FM (FM1 och FM2)

Stationssökning, automatisk

1. Välj frekvensband med **FM** eller **AM**.
2. Tryck / på navigeringsknappen.

Stationssökning, manuell

1. Välj frekvensband med **FM** eller **AM**.
2. Vrid **TUNING**.

Förval

10 förval kan sparas per frekvensband. FM har 2 minnesbanker för förval: **FM1** och **FM2**. De lagrade förvalen väljs med förvalsknapparna.

Förvalslagringen kan göras manuellt eller automatiskt.

Förvalslagring, manuell

1. Ställ in en station.
2. Håll in en av förvalsknapparna tills meddelandet **Stationen sparad** visas i displayen.

Förvalslagring, automatisk

Funktionen är särskilt användbar i områden där du inte är bekant med radiostationerna eller deras frekvenser. De 10 starkaste radiostationerna lagras automatiskt i en separat minnesbank.

1. Välj frekvensband med **FM** eller **AM**.
2. Håll in **AUTO** tills **Autolagring** visas i displayen.

När **Autolagring** inte längre visas i displayen är lagringen klar. Radion försätts i autoläge och **Auto** visas i displayen. De automatlagrade förvalen kan nu väljas direkt med förvalsknapparna. Den automatiska förvalslagringen kan avbrytas med **EXIT**.

Autoläget avbryts genom att trycka på t.ex. **AUTO** eller **FM**.

Genom att återgå till autoläge kan de automatlagrade förvalen användas:

1. Tryck **AUTO**.
 > **Auto** visas i displayen.
2. Tryck på en förvalsknapp.

Skanna frekvensband

Funktionen söker automatiskt igenom aktuellt frekvensband efter starka stationer. När en station hittats spelas den i ca 8 sekunder, därefter fortsätter sökningen.

1. Välj frekvensband med **AM** eller **FM**.
2. Tryck **SCAN**.

SCAN visas i displayen. Avsluta med **SCAN** eller **EXIT**.



Ljudanläggning

RDS-funktioner

RDS (Radio Data System) länkar samman FM-sändare i nätverk. En FM-sändare i ett sådant nätverk sänder information som ger en RDS-radio bl.a. följande funktioner:

- Automatiskt byte till en starkare sändare om mottagningen i området är dålig.
- Sökning av programriktning, t.ex. trafikinformation eller nyheter.
- Mottagning av textinformation om pågående radioprogram.

OBS

Vissa radiostationer använder inte RDS eller endast valda delar av dess funktionalitet.

Om en önskad programriktning hittas, kan radion byta station och pågående ljudkälla avbrytas. Om t.ex. cd-spelaren är aktiv försätts den i pausläge. Den avbrytande sändningen spelas med en förinställd volym, se sidan 150. Radion återgår till föregående ljudkälla och volym när den inställda programriktningen slutar sändas.

Programfunktionerna larm (**LARM!**), trafikinformation (**TP (Trafikinformation)**), nyheter (**Nyheter**), och programtyper (**PTY (Programtyp)**) avbryter varandra i prioriteringsordning där larm har högst prioritet och programtyper lägst. För ytterligare inställningar av

programavbrott (**EON** och **Regional**), se sidan 150. Tryck **EXIT** för att återgå till den avbrutna ljudkällan.

Larm

Funktionen används för att varna allmänheten om allvariga olyckor och katastrofer. Larm kan inte avbrytas tillfälligt eller avaktiveras. Meddelandet **LARM!** visas i displayen när ett larmmeddelande sänds ut.

Trafikinformation – TP

Funktionen bryter för trafikinformation som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk. Symbolen **TP (Trafikinformation)** visar att funktionen är aktiverad. Om den inställda stationen kan sända trafikinformation visas **TP** i displayen.

- Aktivera/avaktivera under **FM-inställningar → TP (Trafikinformation)**.

TP från nuvarande station/alla stationer

Radion kan avbryta för trafikinformation från endast den inställda (nuvarande) stationen eller alla stationer.

- Gå till **FM-inställningar → Avancerade radioinst. → TP Station...** för att ändra.

Nyheter

Funktionen bryter för nyhetssändningar som sker inom en inställd stations RDS-nätverk. Symbolen **NEWS** visar att funktionen är aktiv.

- Aktivera/avaktivera under **FM-inställningar → Nyheter**.

Nyheter från nuvarande/alla stationer

Radion kan avbryta för nyheter från endast den inställda (nuvarande) stationen eller alla stationer.

- Gå till **FM-inställningar → Avancerade radioinst. → Nyhetsstation** för att ändra.

Programtyper – PTY

Med PTY-funktionen kan olika programtyper, t.ex. pop och klassisk musik väljas. PTY-symbolen visar att funktionen är aktiv. Funktionen bryter för programtyper som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk.

1. Aktivera i FM-läge genom att välja en programtyp under **FM-inställningar → PTY → Välj PTY**.
2. Avaktivera genom att nollställa PTY under **FM-inställningar → Nollställ alla PTY:er**.

PTY-sökning

Funktionen söker igenom hela frekvensbandet efter vald programtyp.



04 Komfort och körglädje

Ljudanläggning

1. Välj en PTY under **FM-inställningar** → **PTY** → **Välj PTY**.
2. Gå till **FM-inställningar** → **PTY** (**Programtyp**) → **Sök PTY**.

Om radion hittar någon av de valda programtyperna, visas >| **För att söka** i displayen.

- För att söka vidare efter en annan sändning av de valda programtyperna, tryck → på navigeringsknappen.

Visning av programtyp

Den nuvarande stationens programtyp kan visas i displayen.

- Aktivera/avaktivera i FM-läge under **FM-inställningar** → **PTY** → **Visa PTY**

OBS

Alla radiostationer stödjer inte visning av programtyp.

Radiotext

Vissa RDS-stationer sänder information om programmets innehåll, artister etc. Informationen kan visas i displayen.

- Aktivera/avaktivera i FM-läge under **Radiotext**.

Automatisk frekvensuppdatering – AF

Funktionen väljer en av de starkaste sändarna för en inställd station. För att finna en stark sändare kan funktionen behöva söka igenom hela FM-bandet. Då tystnar radion och **Pl-sökning Exit avbryter** visas i displayen.

- Aktivera/avaktivera i FM-läge under **FM-inställningar** → **Avancerade radioinst.** → **AF**.

Regionala radioprogram – REG

Funktionen gör att radion fortsätter att lyssna till en regional sändare fastän dess signalstyrka är låg. Symbolen **REG** visar att funktionen är aktiv.

- Aktivera/avaktivera i FM-läge under **FM-inställningar** → **Avancerade radioinst.** → **Regional**.

Enhanced Other Networks – EON

Funktionen är användbar i storstadsområden med många regionala radiostationer. Den låter avståndet mellan bilen och radiostationens sändare styra när programfunktionerna ska avbryta pågående ljudkälla.

- Aktivera/avaktivera i FM-läge genom att välja ett av alternativen under **FM-**

inställningar → **Avancerade radioinst.** → **EON**:

- **Lokal** – avbryter endast om radiostationens sändare är nära.
- **Avlägsen**⁵ – avbryter om stationens sändare är långt bort, även om signalen är brusig.
- **Av** – avbryter inte för programinriktning från andra sändare.

Återställning av RDS-funktioner

Samtliga radioinställningar kan återställas till den ursprungliga fabriksinställningen.

- Återställningen görs i FM-läge under **FM-inställningar** → **Avancerade radioinst.** → **Återställ allt**.

Volymkontroll programtyper

De avbrytande programinriktningarna, t.ex. **NEWS** eller **TP**, hörs med den volym som valts för respektive programinriktning. Om ljudnivån justeras under programavbrottet, sparas den nya nivån till nästa programavbrott.

⁵ Fabriksinställning.



Ljudanläggning

Menystruktur FM

Huvudmeny FM FM-inställningar

- 1.1 Nyheter
- 1.2 TP (Trafikinformation)
- 1.3 Radiotext
- 1.4 PTY (Programtyp)
 - 1.4.1 Välj PTY
 - Nollställ alla PTY:er
 - Aktualiteter
 - Information
 - Sport
 - Utbildning
 - Teater
 - Kultur
 - Vetenskap
 - Underhållning
 - Popmusik
 - Rockmusik
 - Lättyssnat
 - Lätt klassiskt
 - Klassiskt

- Övrig musik
- Väder
- Ekonomi
- För barn
- Sociala frågor
- Andliga frågor
- Telefonväkteri
- Resor & semester
- Fritid & hobby
- Jazzmusik
- Countrymusik
- Nationell musik
- Gamla godingar
- Folkmusik
- Dokumentärer
- 1.4.2 Sök PTY
- 1.4.3 Visa PTY-text
- 1.5 Avancerade radioinst.
 - 1.5.1 TP-station
 - 1.5.2 Nyhetsstation
 - 1.5.3 AF

- 1.5.4 EON
 - Av
 - Lokal
 - Avlägsen
- 1.5.5 Regional
- 1.5.6 Återställ FM-inställn.

Radiosystem – DAB*

Allmänt

DAB (Digital Audio Broadcasting) är ett digitalt sändningssystem för radio.



OBS

Detta system stödjer inte DAB+.

Service och Ensemble

- **Service** – Kanal, radiokanal (enbart ljudtjänster stöds av systemet).
- **Ensemble** – En samling radiokanaler som sänds på samma frekvens.

Lagring av kanalgrupper (Ensembleinläring)

När fordonet förflyttas till ett nytt sändningsområde kan en inläring av i området befintliga kanalgrupper göras.



Ljudanläggning

En inlärnin av kanalgrupper skapar en uppdaterad lista på alla tillgängliga kanalgrupper. Listan uppdateras inte automatiskt. Inlärnin gen görs via meny **Ensembleinlärnin** eller direkt genom ett långt tryck på **AUTO**. Det kan ta upp till en minut att lära in en kanalgrupp om både **Band III** och **LBand** är valt.

Frekvensband

DAB sänds på två frekvensband⁶; **Band III** och **LBand**.

- **Band III** – över hela landet⁷
- **LBand** – mest i storstäder

Genom att välja t. ex. enbart **Band III** går inlärnin av kanaler snabbare än om man valt både **Band III** och **LBand**. Det är inte säkert att alla kanalgrupper hittas. Valet av frekvensband påverkar inte sparade minnen.

Navigering via listor

Det finns tre typer av grundlistor som kan användas för navigation:

- **Ensemble** – Visar kanalgrupper som mottagaren har fått via inlärnin av kanalgrupp.
- **Service** – Visar kanaler oavsett vilken kanalgrupp de ligger inom. Listan kan också filtreras med hjälp av **DAB PTY** (se nedan).

- **Underkanal** – Underkanaler till en vald kanal.

Listorna går att komma åt via meny. Kanalgrupperna går även att nå genom att trycka **ENTER**.

Skanning

Skanning innebär att alla kanaler som finns i listan spelas 10 sekunder var.

- Tryck på **SCAN** för att aktivera

Skanning går också att välja i DAB-PTY-läge. Då spelas bara kanaler av förvald programtyp.

- Avsluta skanning genom att trycka en gång till på **SCAN** eller tryck **EXIT**.

Underkanal

Sekundära komponenter benämns oftast som underkanaler. Dessa är tillfälliga och kan innehålla t.ex. översättningar av huvudprogrammet till andra språk.

Om en eller flera underkanaler sänds visas symbolen > till höger om kanalnamnet i displayen. En underkanal indikeras genom att symbolen > syns till vänster om kanalnamnet i displayen.

För att komma åt en underkanal:

- Tryck .

För att navigera mellan underkanaler:

- Tryck  eller .

Underkanaler går bara att komma åt på den valda huvudkanalen och inte på någon annan utan att välja denna.

DAB PTY (programtyp)

DAB PTY väljer ut en typ av radioprogram. Det finns 29 olika programtyper som även innefattar olika kategorier av program. Efter val av en programtyp sker navigering bara inom de kanaler som sänder den typen.

Gå ur detta läge genom att:

- Trycka **EXIT**

Det går också att välja en förinställd kanal eller avsluta **DAB PTY** via meny. I vissa fall kommer DAB-radio gå ur PTY-läge när DAB-till-DAB-länkning (se nedan) görs.

DAB till DAB-länk

Det är möjligt att gå från en kanal med dålig eller ingen mottagning till samma kanal i en annan kanalgrupp med bättre mottagning. Viss fördröjning kan uppstå vid byte av kanalgrupp. Det kan bli tyst en tid mellan det att den aktuella

⁶ Alla områden/länder använder inte båda banden.

⁷ Under en uppbyggnadsperiod kommer DAB inte att täcka hela landet utan fungerar enbart i storstadsområden.



Ljudanläggning

kanalen slutar vara tillgänglig till dess den nya kanalen blir tillgänglig.

Inställn. för DAB-visning

1. **Standard** – Endast kanalnamnet visas om det är en primärkomponent som spelas. Ett underkanalnamn visas om det är en underkanal som spelas
2. **Ensemble** – Adderar kanalgruppens namn till kanalnamnet
3. **Ensemble +PTY** – Adderar programtypnamnet under kanalnamnet

Förval

10 förval kan sparas per frekvensband. DAB har 2 minnesbanker för förval: **DAB1** och **DAB2**. De lagrade förvalen väljs med förvalsknapparna.

Ett förval innehåller en kanal men ingen underkanal. Om en underkanal spelas och ett förval sparas registreras bara kanalens id. Det beror på att underkanaler är flyktiga. Vid nästa försök att återkalla förvalet kommer den kanal som innehöll underkanalen att spelas. Förvalet är inte beroende av kanallistan.

En sparad kanal behöver inte finnas i kanallistan för att kunna spelas. Om kanalen laddas utan att den finns tillgänglig visas ett förvalsnr och det blir tyst tills ett förval som är

tillgängligt väljs att laddas. Alternativt en annan kanal.



OBS

Ljudanläggningens DAB-system stödjer inte alla funktioner som finns i DAB-standard.

Menystruktur DAB

Huvudmeny för DAB

1. Välj ensemble
2. Välj kanal
3. Välj underkanal
4. DAB PTY
 - 4.1. DAB PTY avstängd
 - 4.2. Nyheter
 - 4.3. Aktualiteter
 - 4.4. Information
 - 4.5. Sport
 - 4.6. Utbildning
 - 4.7. Drama
 - 4.8. Kultur
 - 4.9. Vetenskap
 - 4.10. Underhållning

- 4.11. Popmusik
- 4.12. Rockmusik
- 4.13. Lugn musik
- 4.14. Lätt klassiskt
- 4.15. Klassisk musik
- 4.16. Övrig musik
- 4.17. Väder
- 4.18. Ekonomi
- 4.19. Barn
- 4.20. Fakta
- 4.21. Andliga frågor
- 4.22. Telefonväkteri
- 4.23. Resor & semester
- 4.24. Fritid & hobby
- 4.25. Jazz och blues
- 4.26. Countrymusik
- 4.27. Nationell musik
- 4.28. Gamla godingar
- 4.29. Folkmusik
- 4.30. Dokumentärer
5. Ensembleinläring



Ljudanläggning

- 6. Inställningar för DAB
 - 6.1. DAB displayinställningar
 - 6.1.1. Ensemble-namn
 - 6.1.2. Ensemble-namn och PTY
 - 6.1.3. Standard
 - 6.2. DAB till DAB-länk
 - 6.3. FM-trafik
 - 6.4. Välj DAB-band
 - 6.4.1. Band III
 - 6.4.2. LBand
 - 6.4.3. LBand & Band III
 - 6.5. Återställ DAB



RSE - Rear Seat Entertainment system – Dual Screen*

Allmänt

RSE-systemet går att använda samtidigt som bilens infotainmentsystem.

Då bakre passagerare använder DVD, RSE-AUX eller tittar på TV¹ och samtidigt lyssnar i hörlurar kan förare och främre passagerare fortfarande använda bilens radio eller CD-spelare.

Strömförbrukning, tändningslägen

Systemet kan aktiveras i tändningsläge I eller II samt när motorn är igång. När bilen startas stannar filmen tillfälligt och fortsätter när motorn startat.

När systemet har använts en gång utan att tändningen är i läge I blir det blockerat. För att starta på nytt måste tändningsläge I aktiveras.

OBS

Vid förlängd användning (mer än 10 minuter) med avstängd motor – kan kapaciteten i bilens startbatteri sjunka till så låg nivå att det inte går att starta motorn.

Ett meddelande kommer i detta fall att visas på skärmen.

TV-översikt

Tryck  och välj TV I DVD I AUX → TV → MEDIA MENU.

Kanallåsningslista	
	
Kanalhantering	
	
Kanalsökning	Hantering av nya kanaler Lägg till frekvens Information om frekvens Ta bort en frekvens Ta bort alla frekvenser Automatisk sökning
	

Systeminställning	TV Ljudinställning Fabriksinställning Tidzonsinställning
	
CI-modul	Ingen CAM isatt CI-modul information
	
Signalstyrka	
	

Systeminställning-TV

Tryck MEDIA MENU → Systeminställning → TV.

Språk	T. ex. Engelska
Tv-menyerens språk	
Bildformat	16:9 4:3 Automatisk

¹ TV är tillval till RSE-systemet.



04 Komfort och körglädje

RSE - Rear Seat Entertainment system – Dual Screen*

Läge (bildskärms-läge)	Standard Zoom Fullskärm Centrerad
Ljudläge	Höger Vänster
Visningstid för menyer	
Menyerna kan visas mellan 8-40 sekunder.	

Systeminställning-Ljudläge

Tryck **MEDIA MENU** → Systeminställning
→ Ljudläge.

Originaltalet i ett TV-program kan bytas ut mot tal på annat språk om programmet sänds med flera ljudspår.

Ljud	Ljud - 1, t. ex. ENG. Ljud - 2, t.ex. GER.
Ljudläge	Höger Vänster Stereo AC3

Systeminställning-Fabriksinställning

Tryck **MEDIA MENU** → Systeminställning
→ Fabriksinställning.

Här återställs systemets fabriksinställningar.

Systeminställning-Tidzonsinställning

Tryck **MEDIA MENU** → Systeminställning
→ Tidzonsinställning.

För att få lokala programtider att visas korrekt måste tidzonen ställas in. **GUIDE** och **INFO**-knapparnas menyer samt klockan påverkas av lokala tidzoner.

Betalkanaler

För att kunna titta på betalkanaler måste ett betalkort placeras i en adapter som sätts in i digitaltvboxen.



Boxen är placerad under luckan i lastutrymmet

1. Öppna luckan i lastutrymmet, boxen är skyddad av en kåpa.
2. Öppna gummilocket på boxen.
3. Stoppa in betalkortet i adaptern. Se till att det stoppas in på rätt sätt.
4. Stoppa in adaptern i digitaltvboxen. Se till att den stoppas in på rätt sätt.
 - > Systemet kommer att känna att det fått ny information.
5. Sök för att hitta de nya kanalerna som blivit tillgängliga, se kapitel "Betalkortets TV-kanaler" nedan.



RSE - Rear Seat Entertainment system – Dual Screen*

Betalkortets TV-kanaler

Sök för att systemet ska hitta betalkortets kanaler.

1. Tryck på **MEDIA MENU** på fjärrkontrollen.
2. Välj **Kanalsökning → Automatisk sökning**.
3. Välj land och tryck **OK**.

Format som stöds av digitaltvboxen

TV-systemet stödjer MPEG-2-sändning. Det finns möjlighet att ta emot MPEG-4-sändning om en adapter införskaffas. Denna adapter sätts in i digitaltvboxen och placeras på samma sätt som adaptern för betalkort. Se kapitel "Betalkanaler" ovan.

Musik

Spela en CD-skiva

1. Sätt i CD-skivan med etikettsidan vänd från knapparna.
> Skivan börjar spela automatiskt.
2. Slå på de trådlösa hörlurarna, välj **CH A** för vänster bildskärm eller **CH B** för höger bildskärm.
> Ljudet är styrt till hörlurarna.
3. Justera ljudvolymen i hörlurarna med hjälp av volymkontrollen/hjulet på lurarna.

Alternativt -aktivera bilens ljudanläggning i

MODE-AUX och tryck **A|B** på fjärrkontrollen för att lyssna på högtalarna.

Välja i skivans katalog

1. Sätt i skivan.
2. Tryck **▶▶**.
3. Stega med navigationsknapparna för att välja fil.
4. Tryck **OK** för att välja underkatalog.

Olika uppspelningsvarianter

Skivan kan spelas upp på olika sätt, stega med navigationsknapparna för att välja uppspelningsalternativ.

När dialogboxen är uppe:

1. Tryck höger navigationsknapp för att komma över i högermenyn.
2. Stega med navigationsknapparna för att välja spelalternativ.
3. Bekräfta med **OK**.

Byt CD-spår

- Byt CD-spår med **▶▶** eller **◀◀** snabbspola genom att hålla knapparna intryckta.

Paus

1. Pausa och återstarta skivan med **▶||**.
2. Stoppa skivan med **■/▲**.
3. Tryck **■/▲** igen för att mata ut skivan.

Privatkopierad skiva kan användas.

Spelbarhet samt kvalitet kan dock bero på kvalitet på källfil, format och skivkvalitet.

AUX-ingång, Eluttag 12 V

Ingången är till för att kunna ansluta annan utrustning. Följ alltid den externa utrustningens, tillverkarens eller säljarens instruktioner för inkoppling. Utrustning ansluten via RSE-AUX-ingången kan använda bildskärmar, trådlösa hörlurar, hörlursuttag och bilens högtalare.



RSE - Rear Seat Entertainment system – Dual Screen*

Inkoppling av RSE-AUX ingång



RSE-AUX-ingången är placerad under främre armstödet.

1. Anslut videokabeln till den gula kontakten.
2. Anslut vänster ljudkabel till den vita kontakten och höger till den röda.
3. Anslut spänningskabeln till strömuttaget om din utrustning är avsedd för 12 V.

För eluttags placering, se sidan 196

System

Format som systemet stödjer.

Audio-format	CD-DA, DVD-Audio Playback, MP3, WMA
Video-format	DVD-video, VCD, SVCD, Divx/MPEG-4, WMA video, Photo cd Kodak, Photo CD JPG
Skiv-format	DVD-RAM, DVD-ROM, DVD-RW, DVD+RW, DVD-R, DVD+R, CD-R, CD-ROM, CD-RW, CD-3, HDCD

Avancerade systeminställningar

Dessa inställningar kan endast nås då DVD-spelaren är tom.

- Tryck **MEDIA MENU**.

GENERAL SETUP	ANGLE MARK CAPTION
AUDIO SETUP	COMPRESSION
DVX(R) REGISTRATION	
PREFERENCES	TV TYPE AUDIO SUBTITLE DEFAULTS

Batteribyte i fjärrkontroll och trådlösa hörlurar

Fjärrkontrollen och hörlurarna drivs med 2 stycken batterier av AAA-modell.

Ta med extra batterier vid lång färd.



1. Skruva loss skruven och lossa batteriluckan.
2. Ta bort de båda förbrukade batterierna, vänd de nya batterierna enligt symbolerna i batterifacket och sätt i dem.
3. Sätt på luckan och skruva fast skruven.

**RSE - Rear Seat Entertainment system – Dual Screen****Trådlösa hörlurar*

1. Skruva loss skruven och lossa batteriluckan.
2. Ta bort de båda förbrukade batterierna, vänd de nya batterierna enligt symbolerna i batterifacket och sätt i dem.
3. Sätt på luckan och skruva fast skruven.

** OBS**

Om systemet är för varmt för att användas eller batterispänningen är för låg kommer ett informationsmeddelande upp på skärmen.

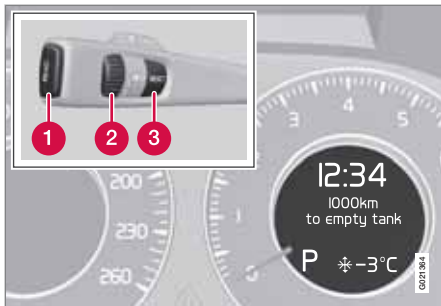
Miljöhänsyn

Förbrukade batterier ska tas om hand på ett miljöanpassat sätt.



Färddator

Allmänt



Informationsdisplay och reglage.

- ❶ **READ** – bekräftar
- ❷ Tumhjul – bläddrar mellan menyer och val i färddatorlistan
- ❸ **RESET** – nollställer

Färddatorns menyer ligger i en steglös loop. Ett av menyens alternativ är en släckt display – det markerar även början/slutet på loopen.

Funktioner

OBS

Om ett varningsmeddelande visas när färddatorn används måste meddelandet först kvitteras innan färddatorn kan aktiveras igen. Kvittera varningsmeddelandet genom att trycka på **READ**.

För att växla enhet för sträcka och hastighet – kontakta en verkstad. En auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas.

Medelhastighet

Medelhastigheten beräknas från senaste nollställning. Nollställning görs med **RESET**.

Nuvarande förbr.

Beräkning av den aktuella bränsleförbrukningen sker varje sekund. Uppgiften i displayen uppdateras med ett par sekunders mellanrum. När bilen står stilla visar displayen "----".

Medelförbrukning

Genomsnittlig bränsleförbrukning beräknas från senaste nollställning. Nollställning görs med **RESET**.

OBS

Viss felvisning kan uppstå om en bränsle-driven tillsats- och/eller parkeringsvärmare* har använts.

Km till tom tank

Beräkningen grundas på medelförbrukningen under senast körda 30 km och återstående körbar bränslemängd. Displayen visar ungefärlig sträcka som kan köras med kvarvarande bränslemängd i tanken.

Ett ekonomiskt körsätt ger generellt sett en längre körsträcka. För mer information om hur du kan påverka bränsleförbrukningen, se sidan 11.

När displayen visar "---- km till tom tank" finns ingen garanterad körsträcka kvar. Fyll på bränsle snarast.

OBS

Viss felvisning kan uppstå om körsättet ändras.

Nollställning

1. Välj --- km/h medelhastighet eller --- l/100km medelförbrukning.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Färddator

2. Håll **RESET** intryckt i ca 1 sekund för att nollställa vald funktion. Om **RESET** hålls intryckt minst 3 sekunder nollställs medelhastigheten och medelförbrukningen samtidigt.

Aktuell hastigh.*¹

Instrumentpanelens display visar aktuell hastighet i mph om hastighetsmätaren är graderad i km/h. Är hastighetsmätaren graderad i mph visas aktuell hastighet i km/h.

¹ Endast vissa marknader.



DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem

Allmänt om DSTC

Stabilitets- och dragkraftssystemet DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.

Vid inbromsning kan systemets ingrepp upplevas som ett pulserande ljud. Vid gaspådrag kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

Antisladdfunktion

Funktionen begränsar hjulens driv- och bromskraft individuellt för att stabilisera bilen.

Antislirfunktion

Funktionen förhindrar att drivhjulens slirar mot vägbanan under acceleration.

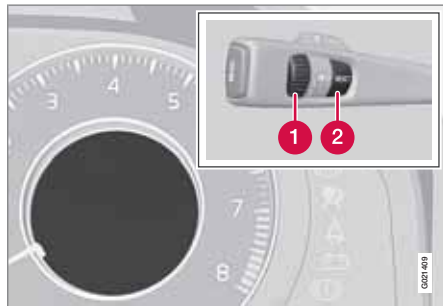
Dragkraftsfunktion

Funktionen är aktiv i låg fart och överför kraft från det drivhjul som slirar till det drivhjul som inte slirar.

Handhavande

Reducerat ingrepp

Systemets ingrepp vid sladd och gaspådrag kan reduceras. Ingreppet vid sladd fördröjs och tillåter därmed mer sladd, vilket ger större frihet vid dynamisk körning. Framkomligheten i djup snö eller sand förbättras eftersom dragkraften inte längre begränsas.



1. Vrid tumhjulet (1) tills **DSTC**-menyn visas. **DSTC PÅ** betyder att systemets funktion är oförändrad.

DSTC antisladdkontroll AV betyder att systemets ingrepp reduceras.

2. Håll in **RESET** (2) tills **DSTC**-menyn ändras.

Systemet förblir reducerat tills motorn stängs av – efter nästa motorstart är DSTC tillbaka i dess normalläge igen.



VARNING

Bilens köregenskaper kan förändras om systemets funktion reduceras.

Meddelanden i informationsdisplay

DSTC Tillfälligt AV betyder att systemet temporärt har reducerats p.g.a. för hög temperatur på bromskivorna.

- Funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.

DSTC Serv. erfordras betyder att systemet har stängts av p.g.a. fel.

- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
 - > Om meddelandet finns kvar när motorn startas på nytt – kör till en verkstad. En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Symboler i kombinationsinstrument

Om symbolerna  och  visas samtidigt – läs informationsdisplayens meddelande.



DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem

Uppträder symbolen  ensam, kan det ske på följande sätt:

- Blinkande sken innebär att systemet ingriper just då.
- Fast sken i 2 sekunder innebär systemkontroll vid motorstart.
- Fast sken efter motorstart eller under färd betyder fel i systemet.



04 Komfort och körglädje

Anpassning av köregenskaper

Aktivt chassi (Four-C)*

Aktivt chassi, Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept), reglerar stötdämparnas egenskaper så att bilens köregenskaper kan justeras. Tre inställningar finns: Comfort, Sport och Advanced.

Comfort

Inställningen gör att bilen upplevs bekvämare på grov och ojämn vägbeläggning. Stötdämpningen är mjuk och karossens rörelse är följsam och behaglig.

Sport

Inställningen gör att bilen upplevs sportigare och rekommenderas vid mer aktiv körning. Styrresponsen är snabbare än i läge Comfort. Dämpningen är hårdare och karossen följer vägbanan för att minska krängning vid kurvtagning.

Advanced

Denna inställning rekommenderas endast på riktigt jämn och slät vägbeläggning.

Stötdämparna är optimerade för maximalt väggrepp och krängning i kurvor är ytterligare minimerad.

Handhavande



Chassiinställningar.

Använd knapparna i mittkonsolen för att byta inställning. Inställningen som användes när motorn stängdes av aktiveras när motorn startas på nytt.

Hastighetsberoende styrservo*

Rattmotståndet ökar i takt med bilens hastighet för att ge föraren ökad vägkänsla. På motorvägar är styrningen fastare och mera direkt. Vid parkering och i låg hastighet är styrningen lätt och kräver ingen ansträngning.

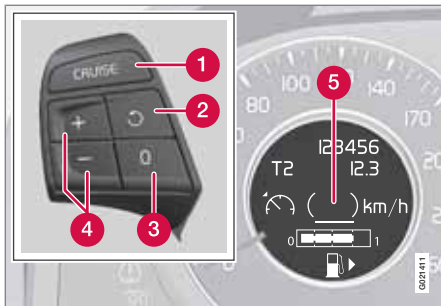
Föraren kan välja mellan tre olika nivåer av rattmotstånd för vägkänsla eller styrsensitivitet. Gå till **Bilinställningar** → **Rattmotståndsnivå** i menysystemet och välj **Låg**, **Medium** eller **Hög**.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 125. Denna meny är inte åtkomlig när bilen är i rörelse.



Farthållare*

Handhavande



Rattens knappsats och display.

- 1 Farthållare – På/Av.
- 2 Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
- 3 Beredskapsläge
- 4 Aktivera och justera hastighet.
- 5 Vald hastighet (inom parentes = Beredskapsläge).

Aktivera och ställa in hastighet

Sätt på farthållaren med ett tryck på rattknapp **CRUISE** – symbolen tänds i displayen (5) och parentesen runt **(---) km/h** visar att farthållaren är satt i beredskapsläge.

Farthållaren aktiveras sedan med eller varefter aktuell hastighet lagras i minnet – displayens text **(---) km/h** skiftar till att visa den valda hastigheten, t.ex. **100 km/h**.

OBS

Farthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h.

Ändra hastighet

I aktivt läge justeras hastigheten med korta eller långa tryck på eller – senast gjorda tryck lagras i minnet.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte farthållarens inställning – bilen återgår till inställd hastighet när gaspedalen släpps.

OBS

Om någon av farthållarens knappar hålls intryckt längre än ca 1 minut, kopplas farthållaren ur. För att då återställa farthållaren måste motorn stängas av.

Tillfällig avaktivering – beredskapsläge

Tryck på för att tillfälligt koppla ur farthållaren och ställa den i beredskapsläge – inställd hastighet visas inom parentes i displayen (5), t.ex. **(100) km/h**.

Automatiskt beredskapsläge

Farthållaren kopplas tillfälligt ur och ställs i beredskapsläge om:

- hjulen tappar väggreppet
- färd bromsen används
- hastigheten sjunker under ca 30 km/h
- kopplingspedalen trycks ner
- växelväljaren förs till neutralläge (automatisk växellåda)
- föraren håller en högre hastighet än den inställda längre än 1 minut.

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

Återuppta inställd hastighet

Farthållaren i beredskapsläge återaktiveras med ett tryck på rattknapp – hastigheten sätts då till den senast lagrade.

OBS

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med .

Stänga av

Farthållaren stängs av med rattknapp **CRUISE** eller genom att stänga av motorn – den inställda hastigheten raderas ur minnet och kan inte återupptas med -knappen.



Adaptiv farthållare*

Allmänt om ACC

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Den ger en mer avkopplande körupplevelse på långa resor på motorvägar och långa raka landsvägar i jämna trafikflöden.

Föraren ställer in önskad hastighet och tidsintervall till bilen framför. När radardetektorn upptäcker ett långsammare fordon framför bilen, anpassas hastigheten automatiskt till detta. Då vägen är fri återgår bilen till vald hastighet.

Om den Adaptiva farthållaren är avstängd eller ställd i beredskapsläge och bilen kommer för nära ett framförvarande fordon, varnas föraren av Avståndskontrollen (se sidan 173) för det korta avståndet.



VARNING

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Den adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Avsnittet Funktion och framåt informerar om begränsningar som föraren ska vara medveten om innan den adaptiva farthållaren används.

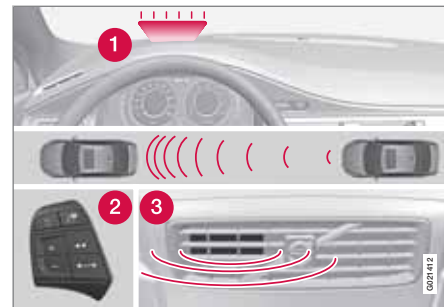
Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den adaptiva farthållaren används.



VIKTIGT

Underhåll av den adaptiva farthållarens komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Funktion



Funktionsöversikt.

- 1 Varningslampa, inbromsning av förare nödvändig
- 2 Rattens knappsats
- 3 Radarsensor

Den adaptiva farthållaren består av en farthållare och en samverkande avståndshållare.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Adaptiv farthållare*

VARNING

Den adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon, t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för motande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.

Använd inte den adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tät trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

Avståndet till framförvarande fordon mäts huvudsakligen med en radarsensor. Farthållaren reglerar hastigheten med gaspådrag och inbromsningar. Det är normalt att bromsarna ger ifrån sig svaga ljud när farthållaren använder dem.

VARNING

Bromspedalen rör sig när farthållaren bromsar. Vila inte foten under bromspedalen för då kan den bli klämd.

Den adaptiva farthållaren eftersträvar att följa framförvarande fordon i den egna filen på ett

av föraren inställt tidsavstånd. Om radarsensorn inte ser något framförvarande fordon kommer bilen att istället hålla farthållarens inställda hastighet. Så sker även om framförvarande fordonets hastighet överskrider farthållarens inställda hastighet.

Farthållaren strävar efter att reglera hastigheten på ett mjukt sätt. I situationer som kräver snabba inbromsningar måste föraren bromsa själv. Detta gäller vid stora hastighetsskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt. På grund av begränsningar hos radarsensorn kan en inbromsning komma oväntat eller utebli, se sidan 169.

Den adaptiva farthållaren kan aktiveras att följa ett annat fordon i hastigheter från 30 km/h upp till 200 km/h. Sjunker hastigheten under 30 km/h eller om motorvarvtalet blir för lågt, ställs farthållaren i beredskapsläge varvid automatisk bromsning upphör – föraren måste då ta över själv för att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Varningslampa – inbromsning av förare nödvändig

Den adaptiva farthållaren har en bromsförmåga som motsvarar ca 25 % av bilens bromsförmåga.

Om bilen behöver bromsas kraftigare än farthållaren klarar och föraren inte bromsar,

använder farthållaren Kollisionsvarnarens varningslampa och varningsljud (se sidan 176) för att göra föraren uppmärksam på att ett omedelbart ingripande är nödvändigt.

OBS

Varningslampan kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus eller vid användning av solglasögon.

VARNING

Farthållaren varnar endast för fordon som radarsensorn har upptäckt. Därför kan varningen utebli eller ske med viss fördröjning. Invänta inte en varning utan bromsa när det behövs.

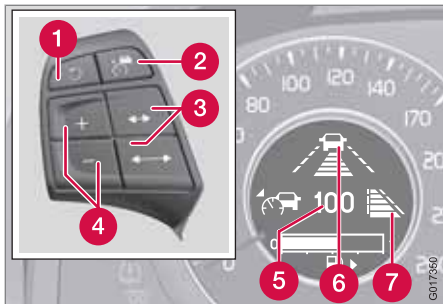
Branta vägar och/eller tung last

Tänk på att den adaptiva farthållaren i första hand är avsedd att användas vid körning på plana vägbanor. Farthållaren kan ha svårigheter att hålla korrekt avstånd till framförvarande fordon vid körning på branta vägar, med tung last eller med släpfordon – var då extra uppmärksam och beredd att bromsa.



Adaptiv farthållare*

Handhavande



Rattens knappsats och display.

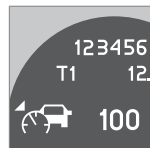
- 1 Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
- 2 Farthållare – På/Av eller Beredskapsläge.
- 3 Tidsavstånd – Öka/minska.
- 4 Aktivera och justera hastighet.
- 5 Vald hastighet (inom parentes = Beredskapsläge).
- 6 Tidsavstånd – På, under justering.
- 7 Tidsavstånd – På, efter justering.

Aktivera och ställa in hastighet

Sätt på farthållaren med ett tryck på rattknapp – symbolen tänds i displayen.

Parentesen (6) vid (---) innebär att farthållaren är ställd i beredskapsläge.

Farthållaren aktiveras sedan med eller , varefter aktuell hastighet lagras i minnet – displayens text (---) skiftar till att visa den valda hastigheten, t.ex. 100 utan parentes.



Då symbolen skiftar till , har radarsensorn upptäckt ett fordon.

Endast när symbolen (med bil) är tänd, regleras avståndet till framförvarande fordon av

farthållaren.



Farthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h.

Ändra hastighet

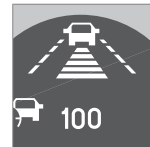
I aktivt läge justeras hastigheten med långa eller korta tryck på , eller . Knappen har i aktivt läge samma funktion som men ger lägre hastighetsökning. Senast gjorda tryck lagras i minnet.



Om någon av farthållarens knappar hålls intryckt längre än ca 1 minut, kopplas farthållaren ur. För att då återställa farthållaren måste motorn stängas av.

I vissa situationer går det inte att aktivera farthållaren. Då visar displayen **Farthållare Ej tillgänglig**, se sidan 171.

Ställa in tidsavstånd



Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i displayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund, 5 streck ca

2,5 sekund.

Tidsavståndet ökas med rattknapp och minskas med .

I låg fart, då avstånden blir korta, ökar den adaptiva farthållaren tidsluckan något.

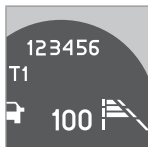
För att kunna följa framförvarande bil på ett mjukt och komfortabelt sätt, tillåter den adaptiva farthållaren tidsluckan att variera påtagligt i vissa lägen.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Adaptiv farthållare*

Observera att ett kort tidsavstånd ger föraren kort tid att reagera och agera om något oförutsett skulle inträffa i trafiken.



Det valda tidsavståndets antal streck visas under själva inställningen och några sekunder efteråt, därefter visas en förminskad version av symbolen till höger i displayen. Samma symbol visas

även när Avståndskontroll är aktiverad, se sidan 173.

OBS

Använd endast tidsavstånd som är tillåtet enligt de lokala trafikbestämmelserna.

Om farthållaren inte verkar reagera vid aktivering kan orsaken vara att tidsavståndet till närmaste bil förhindrar en hastighetsökning.

Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

Tillfällig avaktivering – beredskapsläge

Tryck på rattknapp  för att tillfälligt koppla ur farthållaren och ställa den i beredskapsläge – inställd hastighet visas inom parentes i displayen, t.ex. (100).

Beredskapsläge p.g.a. föraringrepp

Farthållaren kopplas tillfälligt ur och ställs i beredskapsläge om:

- färdbronsen används
- kopplingspedalen är nertryckt längre än 1 minut¹
- växelväljaren förs till neutralläge (automatisk växellåda)
- föraren håller en högre hastighet än den inställda längre än 1 minut

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte farthållarens inställning – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Automatiskt beredskapsläge

Den adaptiva farthållaren är beroende av andra system, t.ex. Stabilitets- och dragkraft (DSTC). Om något av dessa system slutar fungera stängs farthållaren av automatiskt.

Vid automatisk avaktivering ljuder en signal och meddelandet **Farthållare Urkopplad** visas i displayen. Föraren måste då ingripa och själv anpassa hastighet och avstånd till framförande fordon.

En automatisk avaktivering kan bero på att:

- motorvarvtalet är för lågt/högt
- hastigheten sjunker under 30 km/h
- hjulen tappar väggreppet
- bromstemperaturen är hög
- radarsensorn är täckt av t.ex. blöt snö eller kraftigt regn (radarvågorna blockeras).

Återuppta inställd hastighet

Farthållaren i beredskapsläge återaktiveras med ett tryck på rattknapp  – hastigheten sätts då till den senast lagrade.

OBS

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med .

Stänga av

Farthållaren stängs av med rattknapp  i beredskapsläge eller ett långt tryck i aktivt läge. Den inställda hastigheten raderas och kan inte återupptas med -knappen.

Radarsensorn och dess begränsningar

Radarsensorn används, förutom av Adaptiv farthållare, även av funktionerna Kollisionsvar-

¹ Att frikoppla och välja högre eller lägre växel medför inget beredskapsläge.



04 Komfort och körglädje

Adaptiv farthållare*

nare med auto-broms (se sidan 176) och Avståndskontroll (se sidan 173). Radarsensorns uppgift är att upptäcka bilar eller större fordon i samma körriktning, i samma körfält.

Modifiering av radarsensorn kan göra den olaglig att använda.

VARNING

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Den adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Avsnittet Funktion och framåt informerar om begränsningar som föraren ska vara medveten om innan den adaptiva farthållaren används.

Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den adaptiva farthållaren används.

VARNING

Tillbehör eller andra föremål som t.ex. extraljus får inte monteras framför grillen.

VARNING

Den adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon, t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.

Använd inte den adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tät trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

Radarsensorns förmåga att upptäcka ett framförvarande fordon minskas kraftigt:

- om radarsensorn blir blockerad och inte kan upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask eller andra föremål har samlats framför radarsensorn.

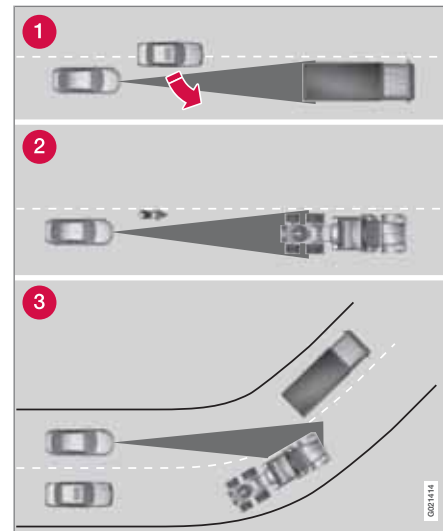
OBS

Håll ren ytan framför radarsensorn.

- om framförvarande fordonets hastighet skiljer sig mycket från den egna hastigheten.

Exempel där farthållaren inte fungerar optimalt

Radarsensorn har ett begränsat synfält. I vissa situationer upptäcks inte ett annat fordon eller upptäckten sker senare än förväntat.



ACC:n kan inte se små fordon (Mörk triangel: ACC:ns synfält).

- 1 Radarsensorn kan ibland inte upptäcka fordon på korta avstånd, t.ex. ett fordon



Adaptiv farthållare*

som kör in mellan eget och framförvarande fordon.

- 2 Små fordon, exempelvis motorcyklar, eller fordon som inte kör mitt i filen kan förbli upptäckta.
- 3 I kurvor kan radarsensorn upptäcka fel fordon eller tappa ett upptäckt fordon ur sikte.

Felsökning och åtgärd

Om displayen visar meddelandet **Radarn blockerad** **Se handbok** innebär det att radarsignalerna från radarsensorn blockeras och att fordon framför bilen inte kan upptäckas.

Det innebär i sin tur att funktionerna Adaptiv farthållare, Avståndskontroll och Kollisionsvarnare med auto-broms inte heller fungerar.

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd.

Orsak	Åtgärd
Radarytan i grillen är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren radarytan i grillen från smuts, is och snö.
Kraftigt regn eller snö blockerar radarsignalerna.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid kraftig nederbörd.
Vatten eller snö från vägbanan virvlar upp och blockerar radarsignalerna.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid mycket blöt eller snöig väg-bana.
Radarytan är rengjord men meddelandet kvarstår.	Avvakta. Det kan ta några minuter för radarn att upptäcka att den inte längre är blockerad.

Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd
		Beredskapsläge eller aktivt läge utan upptäckt fordon.
		Aktivt läge med upptäckt fordon som farthållaren anpassar farten till.
		Tidsavstånd aktiverat, under justering.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



04 Komfort och körglädje

Adaptiv farthållare*

Symbol	Meddelande	Innebörd
		Tidsavstånd aktiverat, efter justering.
	DSTC PÅ för att starta farthåll.	Farthållaren går inte att aktivera förrän Stabilitets- och dragkraftsfunktionen (DSTC) har satts i Normalläge.
	Farthållare Urkopplad	Farthållaren har stängts av – föraren måste själv reglera hastigheten.
	Farthållare Ej tillgänglig	Farthållaren kan inte aktiveras. Detta kan bland annat bero på att: • bromstemperaturen är hög • radarsensorn är blockerad av t.ex. blöt snö eller regn.
	Radarn blockerad Se handbok	Farthållaren är tillfälligt ur funktion. • Radarsensorn är blockerad och inte kan upptäcka andra fordon. T.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar, se sidan 169.
	Farthållare Serv. erfordras	Farthållaren fungerar inte. • Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

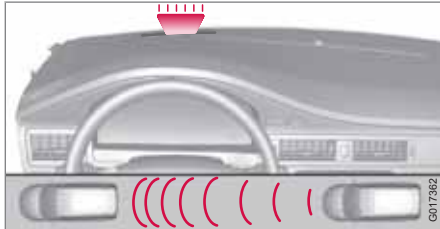


Avståndskontroll*

Allmänt

Avståndskontroll (Distance Alert) är en funktion som informerar föraren om tidsavståndet till framförvarande fordon.

Avståndskontrollen är aktiv i hastigheter över 30 km/h och reagerar endast för fordon som kör framför det egna fordonet, i samma riktning. För mötande, långsamtgående eller stillastående fordon ges ingen avståndsinformation.



En mindre del av den röda varningslampan i vindrutan lyser med fast sken om avståndet till framförvarande fordon är kortare än det inställda tidsavståndet.

OBS

Avståndskontroll är avaktiverad under tiden Adaptiv farthållare är aktiv.

VARNING

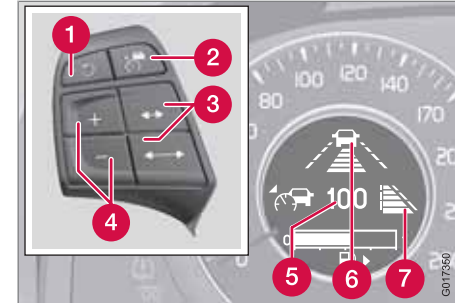
Avståndskontrollen reagerar endast om avståndet till framförvarande fordon är kortare än det förinställda värdet – det egna fordonets hastighet påverkas inte.

Handhavande



Tryck på knappen i mittkonsolen för att sätta på eller stänga av funktionen. En lysande lampa i knappen visar att funktionen är påslagen.

Ställa in tidsavstånd



Reglage och display.

- 3** Tidsavstånd – Öka/minska
- 6** Tidsavstånd – På, under justering
- 7** Tidsavstånd – På, efter justering

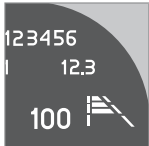
Tidsavstånd ökas med  och minskas med .



Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i displayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck ca 2,5 sekund.



Avståndskontroll*



Det valda tidsavståndets antal streck visas under själva inställningen och några sekunder efteråt, därefter visas en förminskad version av symbolen till höger i displayen. Samma symbol visas även när Adaptiv farthållare är aktiverad.

i OBS

Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd. Det inställda tidsavståndet används även av funktionen Adaptiv farthållare, se sidan 168. Använd endast tidsavstånd som är tillåtet enligt de lokala trafikbestämmelserna.

Begränsningar

Funktionen använder samma radarsensor som den adaptiva farthållaren och kollisionsskyddet. För mer information om radarsensorn och dess begränsningar, se sidan 169.

i OBS

Starkt solsken, reflexer eller kraftiga ljusvariationer samt användning av solglasögon kan göra att varningsljuset i vindrutan inte syns. Dåligt väder eller kurviga vägar kan påverka radarsensorns möjligheter att upptäcka framförvarande fordon. Även fordonens storlek kan påverka förmågan att upptäcka, t.ex. motorcyklar. Detta kan innebära att varningslampan tänds på kortare avstånd än det inställda eller att varningen tillfälligt uteblir. Mycket höga hastigheter kan också orsaka att lampan tänds på kortare avstånd än det inställda p.g.a. begränsningar i sensorns räckvidd.

Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd
		Inställt tidsavstånd, under justering.
		Inställt tidsavstånd, efter justering.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Avståndskontroll*

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Radarn blockerad. Se handbok	Avståndskontroll är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och inte kan upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensors begränsningar se sidan 169.
 	Krockvarning Serv. erfordras	Avståndskontroll samt Kollisionsvarnare med auto-broms är helt eller delvis ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



04 Komfort och körglädje

Kollisionsvarnare med auto-broms*

Allmänt

Kollisionsvarnare med auto-broms (Collision Warning with Auto Brake) är ett hjälpmedel som är till för att assistera en förare som riskerar att köra på en framförvarande bil som är stillastående eller kör i samma riktning.

Kollisionsvarnaren har följande tre funktioner.

- **Kollisionsvarning** – Varnar föraren för en nära förestående kollision.
- **Bromsunderstöd** – Hjälper föraren att bromsa effektivt i en kritisk situation.
- **Auto-broms** – Bromsar bilen automatiskt då en kollision är oundviklig. Auto-broms-funktionen kan inte förhindra en kollision utan syftar till att sänka kollisionshastigheten.

Kollisionsvarnaren aktiveras i situationer där föraren egentligen borde ha börjat bromsa betydligt tidigare varför funktionen inte kommer att kunna hjälpa föraren i alla lägen.

Kollisionsvarnare med auto-broms är konstruerad för att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp.

Kollisionsvarnaren ska inte användas för att ändra förarens sätt att framföra bilen – om föraren enbart förlitar sig på Kollisionsvarnare med auto-broms och låter den bromsa, kommer en kollision att ske förr eller senare.

VIKTIGT

Underhåll av kollisionsvarnarens komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

VARNING

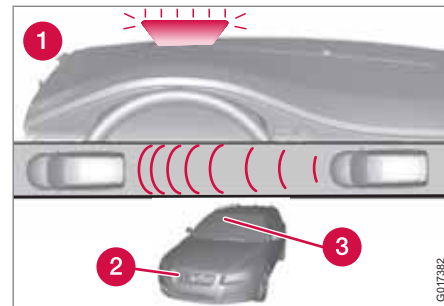
Kollisionsvarnaren fungerar inte i alla kör-situationer, trafik-, väder- och vägförhållanden. Kollisionsvarnaren reagerar inte på fordon som kör i en annan riktning än det egna fordonet eller för människor och djur.

Varning aktiveras endast vid hög risk för kollision. Avsnittet Funktion och efterföljande avsnitt informerar om begränsningar som föraren ska vara medveten om innan Kollisionsvarnare med auto-broms används.

Auto-bromsfunktionen kan endast reducera kollisionshastigheten. För full bromsverkan måste föraren trampa på bromspedalen.

Invänta aldrig en kollisionsvarning. Du som förare ansvarar för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när kollisionsvarnaren används.

Funktion



Funktionsöversikt.

- 1 Visuell varningssignal vid kollisionsrisk
- 2 Radarsensor
- 3 Kameran sensor

Kollisionsvarning

Radarsensorn tillsammans med en kamerasensor upptäcker stillastående fordon samt fordon som kör i samma riktning framför det egna fordonet.

Vid risk för kollision med ett sådant fordon påkallas din uppmärksamhet med en röd blinkande varningslampa och ett varningsljud.

G017382



Kollisionsvarnare med auto-broms*

Bromsunderstöd

Om risken för kollision ökar ytterligare efter kollision varningen, aktiveras bromsunderstödet. Bromsunderstödet förbereder bromssystemet för en snabb inbromsning och bromsarna sätts an svagt, vilket kan kännas som ett lättare ryck.

Om bromspedalen trycks ner tillräckligt fort sker inbromsningen med full bromsverkan, även med svag pedalkraft.

Auto-broms

Har föraren i detta läge ännu inte påbörjat en undanmanöver och kollisionsrisken är överhängande träder auto-bromsfunktionen in, utan att föraren behöver röra bromspedalen. Bromsning sker då med begränsad bromskraft för att sänka kollisionshastigheten. För att uppnå full bromskraft krävs att föraren själv bromsar.

Handhavande

Inställningar görs från mittkonsolens display via ett menysystem. För information om hur menysystemet används, se sidan 124.

OBS

Funktionerna Bromsunderstöd och Auto-broms är alltid påslagna – de kan inte stängas av.

På och Av

För att välja om Kollisionsvarnaren ska vara påslagen eller avstängd: Under meny

Bilinställningar →

Kollisionsvarningsinställn. väljs mellan alternativen **På** eller **Av**.

Vid motorstart fås automatiskt den inställning som var vald då motorn stängdes av.

Aktivera/avaktivera varningssignaler

Varningslampan aktiveras automatiskt vid start av motorn om systemet är påslaget.

Varningsljudet kan aktiveras/avaktiveras separat med alternativen **På** eller **Av** i menysystemet under **Bilinställningar** →

Kollisionsvarningsinställn. → **Varningsljud**.

Ställa in varningsavstånd

Varningsavståndet reglerar på vilket avstånd den visuella och den akustiska varningen utlöses. Välj ett av alternativen **Långt**, **Normalt** eller **Kort** i menysystemet under **Bilinställningar** →

Kollisionsvarningsinställn. →

Varningsavstånd.

Varningsavståndet bestämmer känsligheten för systemet. Varningsavstånd **Långt** ger tidigare varning. Prova först med **Långt** och om denna inställning ger för många varningar, vil-

ket i vissa situationer kan uppfattas som irriterande, byt då till varningsavstånd **Normalt**.

Använd varningsavstånd **Kort** endast i undagtagsfall, t.ex. vid dynamisk körning.

OBS

När den adaptiva farthållaren används kommer varningslampan och varningsljudet att användas av farthållaren även om Kollisionsvarnaren är avstängd.

Kollisionsvarnaren varnar föraren vid risk för kollision, men funktionen kan inte förkorta förarens reaktionstid.

För att kollisionvarnaren skall vara effektiv, kör alltid med Avståndskontroll inställd på tidsavstånd 4–5, se sidan 173.

OBS

Även om varningsavståndet har satts till **Långt** kan varningar i vissa lägen uppfattas som sena. T.ex. vid stora hastighetsskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt.

Kontrollera inställningar

De aktuella inställningarna kan kontrolleras på mittkonsolens display. Gå via meny

Bilinställningar →

Kollisionsvarningsinställn., se sidan 125.



Kollisionsvarnare med auto-broms*

Begränsningar

Kollisionsvarnaren är aktiv från och med ca 7 km/h.

Den visuella varningssignalen kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus, reflexer, vid användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram. Varningsljudet bör därför alltid vara aktiverat.

Vid halt väglag förlängs bromssträcken, vilket kan reducera förmågan att undvika kollision. I sådana situationer kommer ABS- och DSTC-systemen att ge bästa möjliga bromskraft med bibehållen stabilitet.

OBS

Den visuella varningssignalen kan tillfälligt sättas ur funktion vid hög kupétemperatur som orsakats av t.ex. starkt solljus. Om detta sker aktiveras varningsljudet även om det är avaktiverat i menysystemet.

- Varningar kan utebli om avståndet till framförvarande är kort eller ratt- och pedalrörelser är stora, t.ex. vid aktiv körstil.

VARNING

Varningar och bromsingrepp kan utlösas sent eller utebli om trafiksituationen eller yttre påverkan gör att radar- eller kamerasensorn inte kan upptäcka ett framförvarande fordon på korrekt sätt.

Sensorsystemet har en begränsad räckvidd för stillastående eller långsamtgående fordon och systemet ger därför mindre effektiva eller inga varningar alls vid högre fordonshastighet (över 70 km/h) för sådana fordon.

Varningar för stillastående eller långsamtgående fordon kan sättas ur funktion p.g.a. mörker.

Kollisionsvarnaren använder samma radarsensor som den Adaptiva farthållaren. För mer information om radarsensorn och dess begränsningar, se sidan 169.

En utebliven eller sen varning kan medföra att bromsunderstödet uteblir eller kommer sent.

Om varningar upplevs som för frekventa och störande kan varningsavståndet minskas. Detta leder då till att systemet varnar i ett senare skede vilket minskar det totala antalet varningar.

När den egna bilen backar kan Kollisionsvarnare med auto-broms inte aktiveras.

Kollisionsvarnare med auto-broms aktiveras inte i låga farter – under 4 km/h – varför systemet inte ingriper i situationer där det egna fordonet närmar sig framförvarande bil mycket långsamt, t. ex. vid parkering.

Förarens kommandon prioriteras alltid, varför Kollisionsvarnare med auto-broms inte ingriper i situationer där föraren på ett tydligt sätt styr, bromsar eller gasar även om en kollision är oundviklig.

När Auto-broms har förhindrat en kollision med ett stillastående föremål förblir bilen stillastående i högst 1,5 sekund. Om bilen bromsats för ett rullande framförvarande fordon, reduceras farten till samma hastighet som det framförvarande fordonet håller.

På bil med manuell växellåda stannar motorn när Auto-broms stoppat bilen om inte föraren hinner trycka ner kopplingspedalen dessförinnan.

Kamerasensorns begränsningar

Bilens kamerasensor används av de tre funktionerna Kollisionsvarnare med auto-broms, Driver Alert Control, se sidan 182 och Lane Departure Warning, se sidan 185.



Kollisionsvarnare med auto-broms*



OBS

Håll vindrutans yta framför kameran ren avseende is, snö, imma och smuts.

Klistra eller montera ingenting på vindrutans framför kameran, då det kan reducera eller få ett eller flera av kameran beroende system att sluta fungera.

Kamerasensorn har begränsningar liknande det mänskliga ögat, dvs. den "ser" sämre i t.ex. mörker, kraftigt snöfall eller regn och i tät dimma. Under sådana förhållanden kan kameraberoende funktioner reduceras kraftigt eller tillfälligt avaktiveras.

Även starkt motljus, reflexer i körbanan, snö- eller isbelagd vägbanan, smutsig vägbanan eller otydliga sidomarkeringar för körfält kan kraftigt reducera funktionen där kameran används, t.ex. för att läsa av körbanan och upptäcka andra fordon.

Vid mycket höga temperaturer stängs kameran tillfälligt av under ca 15 minuter efter motorstart för att skydda kamerafunktionen.

Felsökning och åtgärd

Om displayen visar meddelandet **Vindruta Sensorer täckta** innebär det att kameran är blockerad och inte kan upptäcka fordon eller väglinjer framför bilen.

Det innebär i sin tur att funktionerna Kollisionsvarning med auto-broms, Lane Departure Warning och Driver Alert Control inte har full funktionalitet.

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd.

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför kameran är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren vindrutans yta framför kameran från smuts, is och snö.
Tät dimma, kraftigt regn eller snö gör att kameran inte ser tillräckligt bra.	Ingen åtgärd. Kameran fungerar inte ibland vid kraftig nederbörd.
Vindrutans yta framför kameran är rengjord men meddelandet kvarstår.	Avvakta. Det kan ta några minuter för kameran att mäta synbarheten.
Det har kommit smuts mellan vindrutans insida och kameran.	Uppsök verkstad för rengöring av vindrutans innanför kamerakåpan – en auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas.



04 Komfort och körglädje

Kollisionsvarnare med auto-broms*

Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Krockvarning AV	Kollisionsvarnaren avstängd. Visas när motorn startas. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på READ -knappen.
	Krockvarning ej tillgänglig	Kollisionsvarnaren kan ej aktiveras. Visas när föraren försöker aktivera funktionen. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på READ -knappen.
	Bromshjälpen har aktiverats	Auto-broms har varit aktiv. Meddelandet slocknar efter ett tryck på READ -knappen.
	Vindruta Sensorer täckta	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. • Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensors begränsningar se sidan 178.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Kollisionsvarnare med auto-broms*

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Radarn blockerad. Se handbok	Kollisionsvarnare med auto-broms är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon. T.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensors begränsningar se sidan 169.
 	Krockvarning. Serv. erfordras	Kollisionsvarnare med auto-broms är helt eller delvis ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



04 Komfort och körglädje

Driver Alert System – DAC*

Allmänt om Driver Alert System

Driver Alert System är avsett att hjälpa förare som är på väg att få ett försämrat körbeteende eller är på väg att omedvetet lämna sitt körfält.

Driver Alert System består av två olika funktioner, som kan vara påslagna samtidigt eller var för sig:

- Driver Alert Control (DAC)
- Lane Departure Warning (LDW), se sidan 185.

En påslagen funktion är satt i beredskapsläge och aktiveras automatiskt först då hastigheten går över 65 km/h.

Funktionen avaktiveras igen när hastigheten sjunker under 60 km/h.

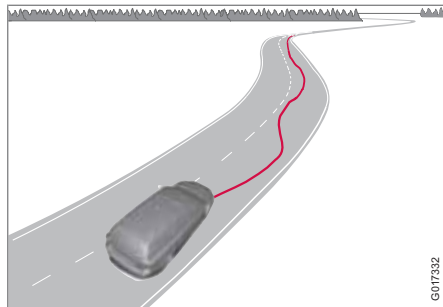
Båda funktionerna använder en kamera som är beroende av att körfältet har målade sidomarkeringar på var sida.

VARNING

Driver Alert System fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

Allmänt om Driver Alert Control – DAC



Funktionen är avsedd att fånga förarens uppmärksamhet då denne börjar få ett vingligt körbeteende, t. ex. om föraren är distraherad eller håller på att somna.

En kamera läser av körbanans målade sidomarkeringar och jämför vägens sträckning med förarens ratt Rörelser. Föraren larmas när fordonet inte följer körbanan på ett jämnt sätt.

OBS

Kamerasensorn har vissa begränsningar, se sidan 178.

DAC har som mål att upptäcka ett långsamt försämrat körbeteende och är i första hand

ämnad att användas på större vägar. Funktionen är inte avsedd för stadstrafik.

I vissa fall kanske körbeteendet inte påverkas trots trötthet. Då kan det hända att föraren inte får någon varning. Därför är det alltid viktigt att stanna och ta en paus vid känsla av trötthet, oavsett om DAC varnat eller inte.

OBS

Funktionen ska inte användas för att förlänga ett körpass. Planera alltid in pauser med jämna mellanrum och se till att vara utvilad.

Begränsning

I vissa fall kan systemet varna trots att förarens körbeteende inte har försämrats. T.ex:

- om föraren testar LDW-funktionen.
- vid starka sidovindar.
- på spårig vägbeläggning.



Driver Alert System – DAC*

Handhavande

Vissa inställningar görs från mittkonsolens display och dess menysystem. För information om hur menysystemet används, se sidan 124.

Aktuell status kan kontrolleras på färrdatorns display med vänster rattspak.



1 Tumhjul. Vrid tills displayen visar **Driver Alert**. På andra raden visas alternativen **Av**, **Ej tillgänglig** eller **Nivåmarkering**.

2 **READ** bekräftar och raderar en varning i minnet.

Aktivera Driver Alert Control

Sök på mittkonsolens display med dess menysystem fram **Bilinställningar** → **Driver Alert**. Välj alternativ **På**.

[] Funktionen aktiveras när hastigheten överstiger 65 km/h och förblir aktiv så länge hastigheten är över 60 km/h.

Displayen visar en nivåmarkering med 1–5 staplar, där ett lågt antal staplar indikerar ett vingligt körbeteende. Ett högt antal staplar innebär stabil körning.

Framförs fordonet vingligt larmas föraren med en ljudsignal samt textmeddelandet **Driver Alert Dags för en paus**. Varningen upprepas efter en stund om inte körbeteendet förbättras.



VARNING

Ett larm bör tas på största allvar eftersom en sömning förare ofta inte själv observerar sitt tillstånd.

Vid larm eller känsla av trötthet; stanna bilen på ett säkert sätt snarast och vila.

Studier har visat att det är lika farligt att köra vid trötthet som under påverkan av alkohol.

Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Driver Alert AV	Funktionen ej påslagen.
	Driver Alert Ej tillgänglig	Körbanan saknar tydliga sidomarkeringar eller kameran sensorn är tillfälligt ur funktion. Läs om kameran sensorns begränsningar, se sidan 178.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



04 Komfort och körglädje

Driver Alert System – DAC*

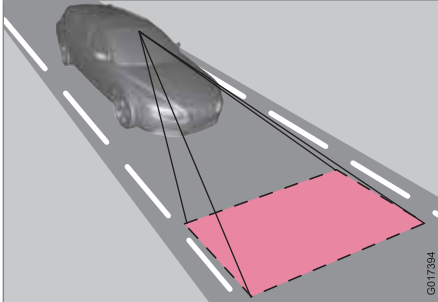
Symbol	Meddelande	Innebörd
	Driver Alert	Funktionen analyserar förarens körsätt. Antalet staplar kan variera i intervallet 1–5, där ett lågt antal staplar indikerar ett vingligt körbeteende. Ett högt antal staplar innebär stabil körning.
	Driver Alert Dags för en paus	Fordonet har framförts på ett vingligt sätt – föraren larmas med en akustisk varningssignal + text.
	Vindruta Sensorer täckta	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. • Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar, se sidan 178.
 	Driver Alert Sys Serv. erfordras	Systemet är ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Driver Alert System – LDW*

Allmänt om Lane Departure Warning – LDW



Funktionen är avsedd att reducera risken för s.k. singelolyckor – olyckor där fordonet i vissa situationer lämnar körbanan och riskerar att antingen hamna i diket eller i mötande körbana.

LDW består av en kamera som läser av körbanans målade sidomarkeringar. Föraren larmas med en ljudsignal om fordonet korsar en sidomarkering.

Handhavande och funktion



Funktionen sätts på eller stängs av med en strömbrytare på mittkonsolen. En lampa i knappen lyser när funktionen är påslagen.

Färddatorns display visar **Lane Depart Warn Ej tillgänglig** när funktionen är i beredskapsläge.

När LDW är i beredskapsläge aktiveras funktionen automatiskt efter att kameran läst in körbanans sidomarkeringar och hastigheten över-

stiger 65 km/h. Färddatorns display visar då **Lane Depart Warn Tillgänglig**.

Om kameran inte längre kan se körbanans sidomarkeringar eller hastigheten sjunker under 60 km/h återgår funktionen till beredskapsläget och displayen visar **Lane Depart Warn Ej Tillgänglig**.

Om fordonet omotiverat korsar körbanans vänstra eller högra sidomarkering larmas föraren med en ljudsignal.

I följande situationer ges ingen varning:

- Korriktionsvisare är påslagen
- Föraren har foten på bromspedalen¹
- Vid snabb nedtryckning av gaspedalen¹
- Vid snabba ratt Rörelser¹
- Vid kraftig sväng så bilen kränger.

Även kameran har vissa begränsningar. För mer information, se sidan 178.

i OBS

Föraren varnas bara en gång vid varje tillfälle hjulen korsar en linje. Inget larm hörs alltså när bilen har en linje mellan hjulen.

¹ När Ökad känslighet är valt ges ändå en varning, se sidan 187.



04 Komfort och körglädje

Driver Alert System – LDW*

Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Lane departure warning På/Av	Funktionen är påslagen/avslagen. Visas vid påslag/avslag. Texten försvinner efter 5 sekunder.
	Lane Depart Warn Ej tillgänglig	Hastigheten är lägre än 60 km/h, körbanan saknar tydliga sidomarkeringar eller kamerascensorn är tillfälligt ur funktion. Läs om kamerascensorns begränsningar, se sidan 178.
	Lane Depart Warn Tillgänglig	Funktionen läser körbanans sidomarkeringar.
	Vindruta Sensorer täckta	Kamerascensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. • Gör ren vindrutans yta framför kamerascensorn. Läs om kamerascensorns begränsningar, se sidan 178.
 	Driver Alert Sys Serv. erfordras	Systemet är ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

**Driver Alert System – LDW*****Personliga inställningar**

Se mittkonsolens display med dess menysystem och sök där fram **Bilinställningar** → **Lane Departure Warning**, se sidan 125.

Välj bland alternativen:

På vid start – Detta val sätter funktionen i beredskapsläge varje gång motorn startas. I annat fall får samma värde som fanns när motorn stängdes av.

Ökad känslighet – Detta val ökar känsligheten, ett larm kommer tidigare och färre begränsningar gäller.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Parkeringshjälp*

Allmänt

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens display indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

Parkeringshjälp finns i två varianter:

- Enbart bak
- Både fram och bak.



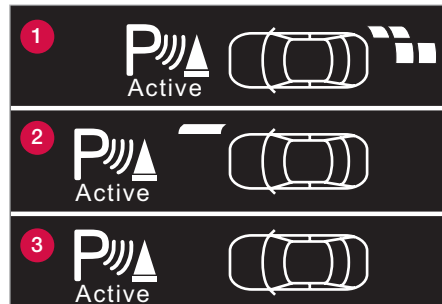
VARNING

- Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering.
- Sensorerna har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var uppmärksam på t.ex. människor eller djur som befinner sig nära bilen.

Funktion



Systemet aktiveras automatiskt när bilen startas och strömbrytarens lampa för Av/På lyser. Stängs parkeringshjälpen av med knappen, slocknar lampan.



Displayvyer i olika situationer.

- 1 Display i bil med sensorer endast bak – hinder upptäckt av de båda högra sensorerna.
- 2 Display i bil med sensorer både fram och bak – höger sensor fram är 30 cm eller närmare ett upptäckt hinder.
- 3 Display i bil med sensorer både fram och bak – inget hinder fram eller bak upptäckt.

Mittkonsolens display visar en översiktsbild med förhållandet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

Markerad sektor visar vilken/vilka av de fyra sensorerna som upptäckt ett hinder. Ju fler markerade fält i samma sektor, desto kortare är avståndet mellan bilen och ett upptäckt hinder.



Parkeringshjälp*

Ju kortare avstånd till det bakom- eller framförvarande hindret, desto tätare ljuder signalen. Annat ljud från ljudanläggningen dämpas automatiskt.

Vid avstånd inom 30 cm är tonen konstant och markerad sensors stapel helt fylld, se figur (2). Om upptäckt hinder finns inom avstånd för konstantton både bakom och framför bilen, ljuder tonen växelvis från högtalarna.

Parkeringshjälp bakåt



Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m. Ljudsignal för hinder bakåt kommer från en av de bakre högtalarna.

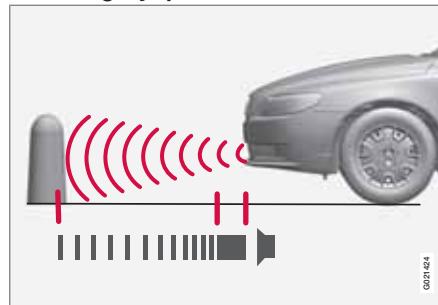
Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i.

Vid backning med t.ex. släpvagn eller cykelhållare på dragkroken måste systemet stängas av – annars reagerar sensorerna på dessa.

OBS

Parkeringshjälpen bak stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo original släpvnagskablage används.

Parkeringshjälp framåt



Mätområdet rakt framför bilen är ca 0,8 m. Ljudsignal för hinder framåt kommer från en av de främre högtalarna.

Parkeringshjälpen framåt är aktiv upp till 15 km/h. Lampan i knappen är tänd för att indikera att systemet är påslaget. När hastigheten understiger 10 km/h aktiveras systemet igen.

OBS

Parkeringshjälpen framåt avaktiveras när parkeringsbromsen ansätts eller P-läge väljs i bil med automatisk växellåda.

VIKTIGT

Vid montering av extraljus: Tänk på att dessa inte får skymma sensorerna – extraljusen kan då uppfattas som hinder.

Indikering av fel på systemet



Om informationssymbolen lyser med fast sken och informationsdisplayen visar **Parkeringshjälp Serv. erfordras** är parkeringshjälpen ur funktion.

VIKTIGT

Under vissa omständigheter kan parkeringshjälpsystemet ge falska varningssignaler som orsakas av externa ljudkällor som avger samma ultraljudfrekvenser som systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljöd från motorcyklar, m.m.



04 Komfort och körglädje

Parkeringshjälp*

Rengöring av sensorer



Sensorernas placering fram.



Sensorernas placering bak.

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.

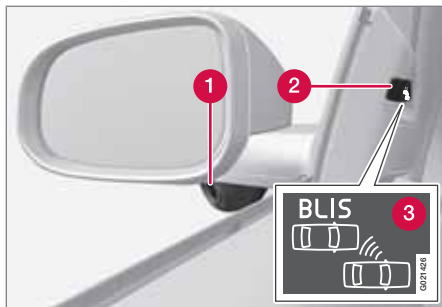
OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler.



BLIS* – Blind Spot Information System

Allmänt om BLIS



- 1 BLIS-kamera
- 2 Indikeringslampa
- 3 BLIS-symbol

BLIS är ett informationssystem baserat på kamerateknik som under vissa förutsättningar hjälper föraren att uppmärksamma fordon, som rör sig i samma riktning som det egna fordonet, i den s.k. döda vinkeln.

! VARNING

Systemet är ett komplement till, inte en ersättning för, ett säkert körsätt och användande av backspeglarna. Det kan aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar. Ansvaret för att byta fil på ett trafiksäkert sätt ligger alltid på föraren.

Systemet är konstruerat för att fungera optimalt vid körning i tät trafik på flerfiliga vägar.

När en kamera (1) har upptäckt ett fordon inom zonen för den döda vinkeln lyser indikeringslampan (2) med fast sken.

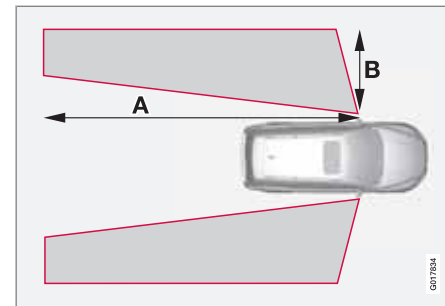
i OBS

Lampan tänds på den sidan av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt, tänds båda lamporna.

BLIS ger föraren ett meddelande om något fel skulle uppstå i systemet. Om t.ex. systemets kameror är skynda blinkar BLIS indikeringslampa och ett meddelande visas i informationsdisplayen. Kontrollera och rengör i sådana fall linserna.

Om nödvändigt kan systemet stängas av tillfälligt, se avsnitt Aktivera/avaktivera.

Döda vinklar



$A = \text{ca } 9,5 \text{ m}$ och $B = \text{ca } 3 \text{ m}$

Aktivera/avaktivera



Knapp för aktivering/avaktivering.



04 Komfort och körglädje

BLIS* – Blind Spot Information System

BLIS aktiveras när motorn startas. Indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger när BLIS aktiveras.

Systemet kan avaktiveras/aktiveras efter motorstart med ett tryck på **BLIS**-knappen.

När BLIS avaktiveras slocknar lampan i knappen och instrumentpanelens display visar ett meddelande.

När BLIS aktiveras lyser lampan i knappen, ett nytt textmeddelande visas i displayen och indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger. Tryck på **READ**-knappen för att få bort textmeddelandet. (För beskrivning av meddelandehantering, se sidan 128).

När fungerar BLIS

Systemet fungerar när det egna fordonet körs i hastigheter över 10 km/h.

Omkörningar

Systemet är konstruerat för att reagera om:

- du kör om i en hastighet upp till 10 km/h fortare än det omkörda fordonet
- du blir omkörd av ett fordon som håller upp till 70 km/h högre hastighet än ditt eget.

VARNING

BLIS fungerar inte i skarpa kurvor.

BLIS fungerar inte när bilen backar.

En bred släpvagn kopplad till bilen kan skymma andra fordon i angränsande körfiler. Det kan orsaka att fordon i detta skuggområde inte kan upptäckas av BLIS.

Dagsljus och mörker

I dagsljus reagerar systemet på omgivande bilar form. Systemet är konstruerat för att upptäcka motorfordon såsom bilar, lastbilar, bussar och motorcyklar.

I mörker reagerar systemet på omgivande bilar strålkastare. Om strålkastarna på omgivande fordon inte är på upptäcker inte systemet fordonet. Detta innebär t.ex. att systemet inte reagerar för en släpvagn utan strålkastare som dras bakom en personbil eller lastbil.

VARNING

Systemet reagerar inte för cyklister och mopedister.

BLIS-kamerorna har begränsningar liknande det mänskliga ögat, dvs. de "ser" sämre i t.ex. kraftigt snöfall, starkt motljus eller tät dimma.

Rengöring

För att fungera optimalt måste BLIS-kamerornas linser vara rena. Linserna kan rengöras med en mjuk trasa eller fuktig svamp. Rengör linserna försiktigt så att de inte repas.

VIKTIGT

Linserna är eluppvärmda för att kunna smälta bort is eller snö. Om nödvändigt borsta bort snö från linserna.

Meddelanden i display

Meddelande	Innebörd
BLIS PÅ	BLIS-systemet är aktiverat.
BLIS Serv. erfordras	BLIS ur funktion – kontakta en verkstad.
BLIS kamera täckt	BLIS-kamera är täckt av smuts, snö eller is – rengör linserna.



BLIS* – Blind Spot Information System

Meddelande	Innebörd
BLIS Nedsatt funktion	Nedsatt funktion i dataöverföringen mellan BLIS-systemets kamera och bilens elsystem. Kameran återställer sig själv när dataöverföringen mellan BLIS-systemets kamera och bilens elsystem återgår till det normala.
BLIS AV	BLIS-systemet är avstängt.

! VIKTIGT

Reparation av BLIS-systemets komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Begränsningar

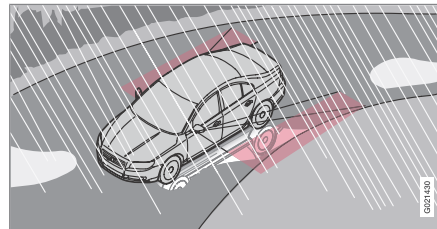
I vissa situationer kan BLIS indikeringslampa lysa trots att inget annat fordon finns i den döda vinkeln.

i OBS

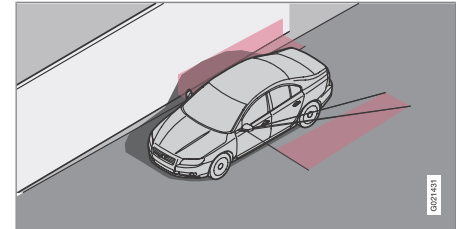
Om BLIS indikeringslampa vid enstaka tillfällen lyser trots att ett annat fordon inte finns i den döda vinkeln, betyder detta inte att ett fel uppstått i systemet.

Vid fel på BLIS-systemet visar displayen texten **BLIS Serv. erfordras**.

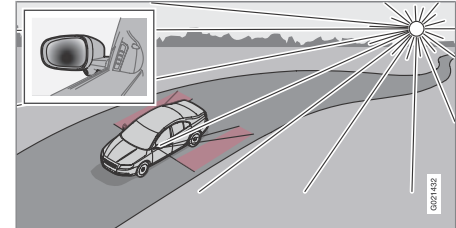
Här är några exempel på situationer där BLIS indikeringslampa kan lysa även om inget annat fordon finns i den döda vinkeln.



Reflex från blank våt vägbanan.



Egen skugga på stor ljus slät yta, t.ex. ljudbarriär eller vägbeläggning av betong.

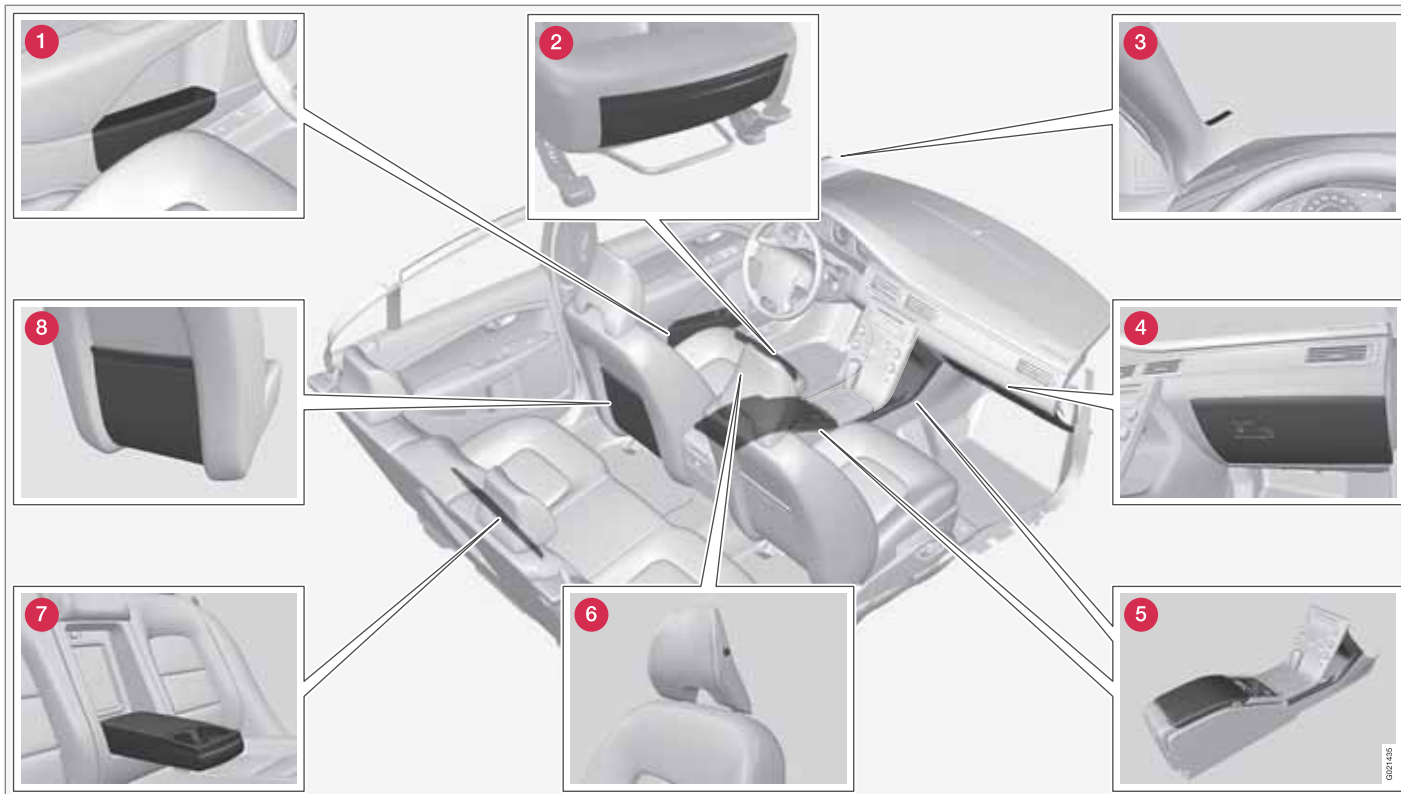


Lågt stående sol i kameran.



Komfort i kupén

Förvaringsplatser





Komfort i kupén

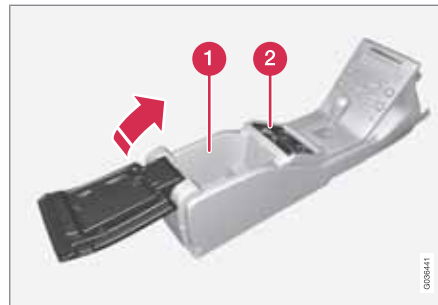
- 1 Förvaringsfack i dörrpanel
- 2 Förvaringsficka* framkant på framstolarnas sittdynor
- 3 Biljettklämma
- 4 Handskfack
- 5 Förvaringsfack, mugghållare
- 6 Kavajhållare
- 7 Mugghållare* i armstöd, baksäte
- 8 Förvaringsficka

Kavajhållare

Kavajhållaren är endast avsedd för lättare plagg.

**VARNING**

Förvara lösa föremål, såsom mobiltelefon, kamera, fjärrkontroll till extrautrustning etc., i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.

Tunnelkonsol

- 1 Förvaringsfack (t.ex. för cd-skivor), ingång för AUX och USB*¹ (t.ex. iPod®) under armstödet.
- 2 Innehåller mugghållare för förare och passagerare samt 12 V-uttag och prylfack. (Om askkopp och cigarettändare är valt finns en cigarettändare i 12 V-uttaget och en löstagbar askkopp i prylfacket.)

Cigarettändare och askkopp*

Askappen i tunnelkonsolen lossas genom att koppen lyfts rakt upp.

Tändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med.

Handskfack

Här kan t.ex. bilens instruktionsbok och kartor förvaras. Hållare för pennor finns på luckans insida. Handskfacket kan låsas med hjälp av nyckelbladet, se sidan 47.

Golv mattor*

Volvo tillhandahåller speciellt tillverkade golv mattor.

**VARNING**

Golv mattan vid förarplatsen ska vara ordentligt nedstucken och förankrad i fasthållningsclipsen för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

¹ Då RSE* finns har USB-ingången en annan placering, se sidan 142.



Komfort i kupén

Make up-spegel



Make up-spegel med belysning.

Lampan till make up-spegeln, på förarsidan* respektive passagerarsidan, tänds automatiskt då locket lyfts upp.

12 V-uttag



12 V-uttag i tunnelkonsol, framsäte.



12 V-uttag i tunnelkonsol, baksäte.

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. mobiltelefon eller kylbox. För att uttaget ska leverera ström måste

fjärrnyckeln vara lägst i nyckelläge I, se sidan 74.



VIKTIGT

Max. strömuttag är 10 A (120 W) om ett uttag används åt gången. Om båda uttagen används samtidigt gäller 7,5 A (90 W) per uttag.



VARNING

Låt alltid pluggen sitta i uttaget när det inte används.

Eluttag i lastutrymme*

För mer information, se sidan 219.



Bluetooth handsfree*

Allmänt



Systemöversikt.

- 1 Mobiltelefon
- 2 Mikrofon
- 3 Knappsats i ratt
- 4 Mittkonsol

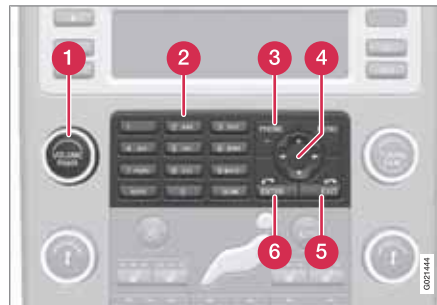
Bluetooth™

En mobiltelefon som är utrustad med Bluetooth™ kan anslutas trådlöst till ljudanläggningen. Ljudanläggningen fungerar då som handsfree, med möjlighet att fjärrstyra ett urval av mobiltelefonens funktioner. Mobiltelefonen kan hanteras från sina knappar oavsett om den är ansluten eller inte.

OBS

Endast ett urval av mobiltelefoner är helt kompatibla med handsfree-funktionen. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoåterförsäljare eller går in på www.volvocars.com för att få information om kompatibla telefoner.

Telefonfunktioner, reglageöversikt



Kontrollpanel i mittkonsol.

- 1 **VOLUME** – Samma funktion finns i knapp-satsen i ratten.
- 2 Siffer- och bokstavsknappar
- 3 **PHONE** – Till/från och beredskapsläge (standby)
- 4 Navigeringsknapp

- 5 **EXIT** – Avbryter/avvisar telefonsamtal, raderar inmatade tecken, avbryter pågående funktion. Samma funktion finns i knappsatsen i ratten.
- 6 **ENTER** – Accepterar samtal. Ett knapptryck visar senast slagna nummer. Samma funktion finns i knappsatsen i ratten.

Att komma igång

Menyerna styrs från mittkonsolen och knappsatsen i ratten. För allmän information om menyanteringen, se sidan 124.

OBS

Om bilen är utrustad med både Bluetooth™ handsfree och inbyggd telefon tillkommer en extra meny (för byte av telefon) i telefonmenyn, se sidan 125.

Aktivera/avaktivera

Ett kort tryck på **PHONE** aktiverar handsfree-funktionen. Texten **TELEFON** högst upp i displayen visar att den är i telefonläge. Symbolen  visar att handsfree-funktionen är aktiv.

Ett långt tryck på **PHONE** avaktiverar handsfree-funktionen och kopplar ifrån en ansluten telefon.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Bluetooth handsfree*

Ansluta mobiltelefon

Anslutningen av en mobiltelefon sker på olika sätt beroende på om mobiltelefonen har varit ansluten tidigare eller inte. Om det är första gången mobiltelefonen ansluts, välj någon av instruktionerna nedan:

Alternativ 1 - via bilens menyssystem

1. Gör mobiltelefonen sökbar/synlig via Bluetooth™, se mobiltelefonens manual eller www.volvocars.com.
2. Aktivera handsfree-funktionen med **PHONE**.
 - > Menyvalet **Lägg till telefon** visas i displayen. Om en eller flera mobiltelefoner redan har registrerats visas även dessa.
3. Välj **Lägg till telefon**.
 - > Ljudanläggningen söker efter mobiltelefoner i närheten. Sökningen tar ungefär 30 sekunder. De mobiltelefoner som hittas anges med sina respektive Bluetooth™-namn i displayen. Handsfree-funktionens Bluetooth™-namn visas i mobiltelefonen som **My Car**.
4. Välj en av mobiltelefonerna i ljudanläggningens display.

5. Mata in sifferserien som visas i ljudanläggningens display via mobiltelefonens knappsats.

Alternativ 2 - via telefonens menyssystem

1. Aktivera handsfree-funktionen med **PHONE**. Om det finns en telefon uppkopplad, koppla ifrån den redan kopplade telefonen.
2. Sök med mobiltelefonens Bluetooth™, se mobiltelefonens manual.
3. Välj **My Car** i lista över funna enheter i din mobiltelefon.
4. Mata in PIN-koden '1234' i mobiltelefonen när du uppmanas ange PIN-kod.
5. Välj att ansluta till **My Car** från mobiltelefonen.

Mobiltelefonen registreras och ansluts automatiskt till ljudanläggningen medan texten **Synkroniserar** visas i displayen. För mer information om hur mobiltelefoner registreras, se sidan 199.

När anslutningen är upprättad visas symbolen  och mobiltelefonens Bluetooth™-namn i displayen. Nu kan mobiltelefonen styras från ljudanläggningen.

Ringa upp

1. Säkerställ att texten **TELEFON** visas högst upp i displayen och att symbolen  är synlig.
2. Slå önskat nummer eller använd telefonboken, se sidan 199.
3. Tryck **ENTER**.

Samtalet avbryts med **EXIT**.

Koppla ifrån mobiltelefonen

Automatisk fränkoppling sker om mobiltelefonen kommer utom ljudanläggningens räckhåll. För mer information om anslutning, se sidan 199.

Manuell fränkoppling sker genom att avaktivera handsfree-funktionen med ett långt tryck på **PHONE**. Handsfree-funktionen avaktiveras även när motorn stängs av eller när dörren öppnas¹.

När mobiltelefonen kopplats ifrån kan ett pågående samtal fortsättas med mobiltelefonens inbyggda mikrofon och högtalare.



OBS

Vissa mobiltelefoner kräver att övergången från handsfree bekräftas från mobiltelefonens knappsats.

¹ Endast Keyless Drive.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Bluetooth handsfree*

Samtalshantering

Inkommande samtal

Samtal tas emot med **ENTER** även om ljudanläggningen är i t.ex. cd- eller FM-läge. Avvisa eller avsluta med **EXIT**.

Autosvar

Funktionen autosvar gör att inkommande samtal tas emot automatiskt.

- Aktivera/avaktivera under **Samtalsalternativ** → **Autosvar**.

Samtalsmeny

Tryck **MENU** eller **ENTER** under pågående samtal för att få tillgång till följande funktioner:

- **Mikrofon av** – ljudanläggningens mikrofon tystas.
- **Koppla samtal till mobil** – samtalet flyttas till mobiltelefonen.

OBS

För vissa mobiltelefoner bryts anslutningen när sekretessfunktionen används. Detta är normalt. Handsfree-funktionen frågar om du vill ansluta igen.

- **Telefonbok** – sökning i telefonbok.

OBS

En nytt samtal kan inte startas under pågående samtal.

Ljudinställningar

Samtalsvolym

Samtalsvolymen kan regleras när handsfree-funktionen är i telefonläge. Använd knapp-satsen i ratten eller **VOLUME**.

Ljudanläggningens volym

Så länge inget samtal pågår regleras ljudanläggningens volym som vanligt med **VOLUME**. För att reglera ljudanläggningens volym under pågående samtal måste du växla till någon av ljudkällorna.

Ljudkällan kan tystas automatiskt vid inkommande telefonsamtal under **Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Dämpa radio**.

Ringvolym

Gå till **Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Ringvolym** och justera med  /  på navigeringsknappen.

Ringsignaler

Handsfree-funktionens inbyggda ringsignaler kan väljas under **Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Ringsignaler** → **Ringsignal 1** o.s.v.

OBS

Den anslutna mobiltelefonens ringsignal stängs inte av när en av handsfree-systemets inbyggda signaler används.

För att välja den anslutna telefonens ringsignal², gå till **Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Ringsignaler** → **Anv. mobiltelefons signal**.

Mer om registrering och anslutning

Maximalt fem mobiltelefoner kan registreras. Registreringen görs en gång per telefon. Efter registreringen behöver mobiltelefonen inte längre vara synlig/sökbar. Högst en mobiltelefon kan vara ansluten åt gången. Telefoner kan avregistreras under **Bluetooth** → **Ta bort telefon**.

Automatisk anslutning

När handsfree-funktionen är aktiv och den senast anslutna mobiltelefonen är inom räck-

² Stöds inte av alla mobiltelefoner.



04 Komfort och körglädje

Bluetooth handsfree*

håll ansluts den automatiskt. När ljudanläggningen söker efter den senast anslutna telefonen visas dess namn i displayen. För att övergå till manuell anslutning av annan telefon, tryck **EXIT**.

Manuell anslutning

Om du vill ansluta en annan mobiltelefon än den senast anslutna eller byta ansluten mobiltelefon, gör så här:

1. Sätt ljudanläggningen i telefonläge.
2. Tryck **PHONE** och välj en av telefonerna i listan.

Anslutningen kan också upprättas via menysystemet.

Menystrukturen finns i två varianter beroende på om bilen har enbart Bluetooth™ handsfree eller om bilen även har inbyggd telefon.

- För bilar med enbart Bluetooth™ handsfree görs anslutningen under **Huvudmeny Bluetooth → Bluetooth → Anslut telefon** eller **Huvudmeny Bluetooth → Bluetooth → Byt telefon → Lägg till telefon**.
- För bilar med inbyggd telefon och Bluetooth™ handsfree görs anslutningen under **Huvudmeny Bluetooth → Bluetooth → Anslut telefon** eller

Huvudmeny Bluetooth → Byt telefon → Lägg till telefon.

Telefonbok

All hantering av telefonboken förutsätter att texten **TELEFON** visas högst upp i displayen och att symbolen  är synlig.

Ljudanläggningen lagrar en kopia av varje registrerad mobiltelefons telefonbok. Telefonboken kopieras automatiskt till ljudanläggningen vid varje anslutning.

- Avaktivera funktionen under **Telefoninställningar → Synkronisera telefonbok**. Sökning av kontakter görs endast i den anslutna mobiltelefonens telefonbok.

OBS

Om mobiltelefonen inte stödjer kopiering av telefonbok visas **Listan är tom** när kopieringen är klar.

Om telefonboken innehåller en uppringande samtalsparts kontaktuppgifter, visas dessa i displayen.

Söka kontakter

Det enklaste sättet att söka i telefonboken är att trycka länge på knapparna **2-9**. Det startar

en sökning i telefonboken baserad på knappens första bokstav.

Telefonboken kan även nås med  /  på navigeringsknappen eller med  /  på knappsetsen i ratten. Sökningen kan även göras från telefonbokens sökmeny under **Telefonbok → Sök**:

1. Skriv begynnelsebokstaven i den kontakt som söks och tryck **ENTER**, eller tryck endast **ENTER**.
2. Stega till en kontakt och tryck **ENTER** och att ringa upp.

Röststyrning

Mobiltelefonens röststyrningsfunktion för uppringning kan användas genom att hålla in **ENTER**.

OBS

Endast ett urval av mobiltelefoner är helt kompatibla med röststyrningsfunktionen. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoåterförsäljare eller går in på www.volvocars.com för att få information om kompatibla telefoner.

Nummer till telefonsvarare

Numret till telefonsvararen ändras under **Samtalsalternativ → Nr till telefonsvarare**. Om inget nummer finns lagrat kan denna meny

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Bluetooth handsfree*

nås med ett långt tryck på **1**. Tryck länge på **1** för att använda det lagrade numret.

Samtalslistor

Samtalslistorna kopieras till handsfree-funktionen vid varje ny anslutning och uppdateras sedan under anslutningen. Tryck **ENTER** för att visa de senast uppringda. Övriga samtalslistor finns under **Samtalslista**.

OBS

Vissa mobiltelefoner visar listan över de senast uppringda i omvänd ordning.

Mata in text

Textinmatningen sker med knappsatsen i mittkonsolen. Tryck en gång för knappens första tecken, två gånger för det andra o.s.v. Fortsätt trycka för fler tecken, se följande tabell.

Ett kort tryck på **EXIT** raderar ett inmatat tecken. Ett långt tryck på **EXIT** raderar alla inmatade tecken.  /  på navigeringsknappen stega mellan tecken.

Knapp	Funktion
1	Blanksteg . 1 - ? ! , : " ' ()
2 ABC	A B C 2 Ä Å À Æ Ç

Knapp	Funktion
3 DEF	D E F 3 È É
4 GHI	G H I 4 Ì
5 JKL	J K L 5
6 MNO	M N O 6 Ñ Ò Õ Ø
7 PQRS	P Q R S 7 ß
8 TUV	T U V 8 Ü Û
9 WXYZ	W X Y Z 9
AUTO *	Trycks in kort om två tecken ska skrivas efter varandra med samma knapp.
0 +	+ 0 @ * # & \$ £ / %
SCAN #	Skifta mellan stor och liten bokstav



04 Komfort och körglädje

Inbyggd telefon*

Allmänt



Systemöversikt.

- ① Mikrofon
- ② SIM-kortsläsare
- ③ Knappsats, se sidan 142.
- ④ Kontrollpanel
- ⑤ Sekretesslur*

Säkerhet

Låt en verkstad utföra service på telefonen. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad. Den inbyggda telefonen ska stängas av vid bränslepåfyllning eller i närheten av sprängningsarbete. IDIS begränsar menysystemet beroende på bilens hastighet, se sidan 204.

Att komma igång

SIM-kort

Telefonen kan endast användas tillsammans med ett giltigt SIM-kort (Subscriber Identity Module). För dagsättning, se sidan 205. Nöd-samtal till larmnummer kan genomföras utan SIM-kort.

OBS

Den inbyggda telefonen kan inte läsa SIM-kort av typen 3G. Kombinerade 3G/GSM-kort fungerar. Kontakta nätverksoperatören om SIM-kortet behöver bytas.

Menyer och reglage

Menyerna styrs från kontrollpanelen (4) och knappsatsen (3) i ratten. För allmän information om menyhantering, se sidan 124. För information om telefonens reglage, se sidan 197.

OBS

Om bilen är utrustad med både Bluetooth™ handsfree och inbyggd telefon tillkommer en extra meny (för byte av telefon) i telefonmenyn, se sidan 125.

På/Av

Slå på telefonen med ett kort tryck på **PHONE**. Ange PIN-kod om nödvändigt. Sym-

bolen  visar att telefonen är påslagen. När denna symbol visas kan samtal tas emot även om exempelvis cd-menyn visas i displayen. För att använda telefonmenyerna och kunna ringa ut, tryck kort på **PHONE**. Texten **TELEFON** visar att telefonmenyn är aktiv.

Stäng av telefonen med ett långt tryck på **PHONE**.

Samtalshantering

Ringa samtal

1. Slå på telefonen.
2. Om **TELEFON** inte visas i displayen, tryck kort på **PHONE**.
3. Slå önskat nummer eller använd telefonboken, se sidan 203.
4. Tryck **ENTER** för handsfree-samtal eller lyft sekretessluren*. Lossa luren genom att dra den nedåt.

Avsluta samtal

Avsluta samtalet med **EXIT** eller genom att lägga på sekretessluren*.

Inkommande samtal

Tryck **ENTER** för handsfree-samtal eller lyft sekretessluren*. Om sekretessluren* är lossad när telefonen ringer måste samtal tas emot med **ENTER**.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Inbyggd telefon*

Avsluta samtal med **EXIT** eller genom att lägga på sekretessluren*. Avvisa samtal med **EXIT**.

Autosvar

Se sidan 199.

Samtal väntar

Funktionen gör att ett nytt samtal kan besvaras under pågående samtal. Det nya samtalet besvaras som vanligt och det föregående pareras.

- Aktivera/avaktivera under **Samtalsalternativ** → **Samtal väntar**.

Automatisk vidarekoppling

Inkommande samtal kan vidarekopplas automatiskt beroende på samtalstyp och situation.

- Aktivera/avaktivera under **Samtalsalternativ** → **Vidarekoppling**.

Under pågående samtal

Tryck **MENU** eller **ENTER** under pågående samtal för att komma till samtalsmenyn.

Ringa upp

1. Parkera samtalet under **Parkera**.
2. Slå numret till nästa samtalspart eller använd menyvalet **Telefonbok**.

Växla mellan samtalsparter med menyvalet **Byt**.

Konferenssamtal

Ett konferenssamtal består av flera samtalsparter. Det kan påbörjas när ett samtal pågår och ett annat är parkerat. Menyvalet **Koppla** startar konferenssamtalet.

Alla pågående samtal avslutas om konferenssamtalet avslutas.

Växla mellan sekretesslur* och handsfree

Byt från handsfree till sekretesslur* genom att lyfta sekretessluren eller välja i menyn.

Byt från sekretesslur* till handsfree med menyvalet **Handsfree**.

Sekretessläge

Sekretessläge innebär avaktivering av mikrofonen, se sidan 202.

- Aktivera/avaktivera mikrofonen med menyvalet **Mikrofon på/Mikrofon av**.

Ljudinställningar**Samtalsvolym**

Telefonen använder de främre dörrhögtalarna. Samtalsvolymen kan regleras när texten **TELEFON** visas högst upp i displayen.

- Använd knappsatsen i ratten eller **VOLUME**.

Ljudanläggningens volym

Se sidan 143.

Signaler och volym

Ringsignalen ändras under

Telefoninställningar → **Ljud och volym** → **Ringsignaler**.

Meddelandesignalen aktiveras/avaktiveras under **Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Meddelandesignal**.

Ringvolymen regleras under

Telefoninställningar → **Ljud och volym** → **Ringvolym**. Justera med ▲ / ▼ på navigeringsknappen.

Telefonbok

Kontaktuppgifter kan lagras på SIM-kortet eller i telefonen.

Lagra kontakter i telefonboken

1. Tryck **MENU** och gå till **Telefonbok** → **Ny kontakt**.
2. Skriv ett namn och tryck **ENTER**. För information om textinmatning, se nedan.
3. Skriv ett nummer och tryck **ENTER**.
4. Stega till **SIM-kort** eller **Telefonminne** och tryck **ENTER**.



Inbyggd telefon*

Mata in text

Se sidan 201.

Söka kontakter

Se sidan 200.

Radera kontakter

Radera en kontakt i telefonboken genom att markera den och trycka **ENTER**. Stega sedan till **Radera** och tryck **ENTER**.

Radera samtliga kontakter under **Telefonbok** → **Töm SIM** eller **Töm telefon**.

Kopiera mellan SIM-kort och telefonbok
Gå till **Telefonbok** → **Kopiera alla** → **SIM till telefon** eller **Telefon till SIM** och tryck **ENTER**.

Nummer till telefonsvarare

Se sidan 200.

Övriga funktioner och inställningar

IDIS

IDIS (Intelligent Driver Information System) kan i aktiva körsituationer fördröja eller avvisa ringsignaler från inkommande telefonsamtal. På detta sätt tas mindre uppmärksamhet från körningen.

- IDIS kopplas bort under **Telefoninställningar** → **IDIS**.

Läsa meddelanden

1. Gå till **Meddelanden** → **Läs** och tryck **ENTER**.
2. Stega till ett meddelande och tryck **ENTER**.
3. Meddelandets text syns i displayen. Ytterligare val fås genom att trycka **ENTER**.

Skriva och skicka meddelanden

1. Gå till **Meddelanden** → **Skriv nytt** och tryck **ENTER**.
2. Skriv text och tryck **ENTER**. För information om textinmatning, se sidan 201.
3. Stega till **Skicka** och tryck **ENTER**.
4. Ange ett telefonnummer och tryck **ENTER**.

Meddelandeinställningar

Meddelandeinställningarna ändras normalt inte. Nätoperatören har ytterligare information om dessa inställningar. Under **Meddelanden** → **Meddelandeinställningar** finns tre val:

- **SMSC-nummer** – Anger den meddelandecentral som skall överföra meddelandena.
- **Giltighetstid** – Anger hur länge meddelandet ska lagras i meddelandecentralen.
- **Meddelandetyp**.

Samtalslistor

Under **Samtalslista** lagras listor över inkomna, utgående och missade samtal. De utgående samtalen visas även med ett tryck på **ENTER**. Telefonnumren i listorna kan sparas i telefonboken.

Samtalslängd

Samtalslängden lagras under **Samtalslista** → **Samtalslängd**.

- Nollställ värdena under **Samtalslista** → **Samtalslängd** → **Återställ timers**.

Visa/dölj nummer för samtalspart

Telefonens nummer kan döljas tillfälligt under **Samtalsalternativ** → **Skicka mitt nummer**.

IMEI-nummer

För att spärra telefonen måste nätoperatören underrettas om telefonens IMEI-nummer.

- Slå ***#06#** för att visa numret i displayen. Skriv upp det och spara det på ett säkert ställe.

Val av operatör

Operatören kan väljas automatiskt eller manuellt under **Telefoninställningar** → **Val av operatör**.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Inbyggd telefon*

SIM-kod och säkerhet

Med hjälp av PIN-koden kan SIM-kortet skyddas från obehörigt användande.

Koden ändras under **Telefoninställningar** → **Redigera PIN-kod**.

Säkerhetsnivån ändras under **Telefoninställningar** → **SIM-säkerhet**.

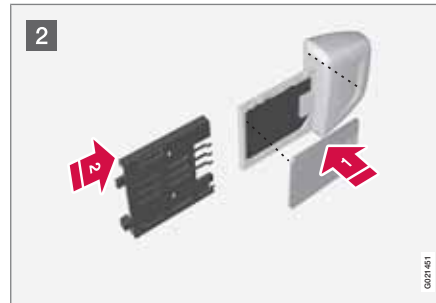
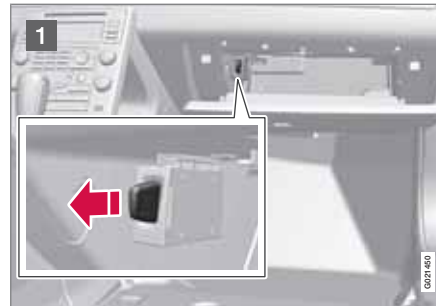
Högsta säkerhet fås med valet **På**. Koden behöver då anges varje gång telefonen slås på.

Näst högsta säkerhet fås med valet **Automatisk**. Telefonen lagrar då koden och anger den automatiskt när telefonen slås på. När SIM-kortet används med en annan telefon måste koden anges manuellt.

Lägsta säkerhet fås med valet **Av**. SIM-kortet kan då användas utan helt utan kod.

Återställ till fabriksinställningar

En total återställning av telefonens inställningar görs under **Telefoninställningar** → **Återställ Telefoninst..**

Ditsättning av SIM-kort

- 2 Placera SIM-kortet med metallytan synlig **1** och sätt dit höljet på SIM-kortshållaren **2**. Sätt tillbaka SIM-kortshållaren.

- 1 Säkerställ att telefonen är avaktiverad. Dra ut SIM-kortshållaren som är placerad i handskfacket.

Rekommendationer vid körning.....	208
Tankning.....	211
Bränsle.....	212
Lastning.....	216
Lastutrymme.....	220
Körning med släpvagn.....	223
Bogsering och bärgning.....	229



05

UNDER DIN FÄRD





Rekommendationer vid körning

Allmänt

Ekonomisk körning

Att köra ekonomiskt och spara miljön är att köra förutseende och mjukt samt att anpassa körsätt och hastighet till den rådande situationen.

- Undvik att köra med öppna fönster.
- Använd inte vinterdäck då vintersäsongen är över.
- Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Töm bilen på onödiga saker – ju mer last desto högre bränsleförbrukning.
- Utnyttja motorbroms vid inbromsning, där så kan ske utan risk för andra trafikanter.
- Kör på högsta möjliga växel, anpassad efter aktuell trafiksituation och väg – lägre varvtal ger lägre förbrukning.
- Taklast och skidbox ger högre luftmotstånd och höjer bränsleförbrukningen – ta bort lasthållare som inte används.
- Varmkör inte motorn med tomgångskörning utan kör hellre med lätt belastning så snart det är möjligt – en kall motor drar mer bränsle än en varm.
- V70 med D5-motor och 6-växlad manuell låda startas på 2:ans växel under normala förhållanden.

Se mer information och fler råd på sidorna 11 och 296.



VARNING

Stäng aldrig av motorn vid färd, exempelvis i nedförslut, detta inaktiverar viktiga system såsom styr- och bromsservo.

Vadning

Bilen kan köras genom ett vattendjup på högst 25 cm med en hastighet av högst 10 km/h. Extra försiktighet ska iaktas vid passage av strömmande vatten.

Vid vadning, håll låg hastighet och stanna inte bilen. När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vatten och t.ex. gytta kan göra bromsbeläggen våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

- Rengör de elektriska kontakterna för elektrisk motorvärmare och släpvnagskoppling efter körning i vatten och lera.
- Låt inte bilen stå med vatten över trösklarna någon längre stund – det kan orsaka elfel i bilen.



VIKTIGT

Motorskada kan uppstå om vatten kommer in i luftfiltret.

Vid djup större än 25 cm kan vatten komma in i transmissionen. Då minskar oljornas smörjande förmåga vilket förkortar livslängden på dessa system.

Vid motorstopp i vatten, prova inte omstart – bogsera bilen ur vattnet till verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Risk för motorhaveri.

Motor, växellåda och kylsystem

Under speciella förhållanden, vid hård körning i t.ex. brant terräng och varmt klimat, finns risk för att motor och drivsystem kan överhettas – särskilt vid tung last.

För information om överhettning vid körning med släpfordon, se sidan 223.

- Ta bort extraljus som sitter framför grillen vid körning i varmt klimat.
- Om temperaturen i motorns kylsystem blir för hög tänds instrumentpanelens varningssymbol och visar där textmeddelandet **Hög motortemperatur Stanna säkert** – stanna då bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att svalna.
- Visas textmeddelandet **Hög motortemp Stanna motorn** eller **Låg kylvätskeniv**



Rekommendationer vid körning

Stanna motorn ska motorn stängas av efter att bilen stannats.

- Vid överhettning i växellådan aktiveras en inbyggd skyddsfunktion som bl.a. tänder instrumentpanelens varningssymbol och visar där textmeddelandet **Växellåda varm Sänk hastigheten eller Växellåda varm Stanna snarast** – följ given rekommendation och sänk hastigheten respektive stanna bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att låta växellådan svalna.
- Vid överhettning kan bilens luftkonditionering komma att stängas av temporärt.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård körning.

OBS

Det är normalt att motorns kylfläkt arbetar en stund efter att motorn stängts av.

Öppen baklucka

VARNING

Kör inte med öppen baklucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via lastutrymmet.

Överbelasta inte batteriet

De elektriska funktionerna i bilen belastar startbatteriet olika mycket. Undvik att använda nyckelläge II när motorn är avstängd. Använd istället läge I – då förbrukas mindre ström.

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd. Exempel på sådana funktioner är:

- kupéfläkt
- vindrutetorkare
- ljudanläggning (hög volym)
- strålkastare.

Om batterispänningen är låg visar informationsdisplayen texten **Låg batterinivå Energisparläge**. Energisparfunktionen stänger sedan av eller reducerar vissa funktioner, t.ex. kupéfläkt och/eller ljudanläggning.

- Ladda då startbatteriet genom att starta motorn och låt den sedan gå i minst 15 minuter – batteriet laddas bättre under körning än med motorn på tomgång vid stillastående.

Inför en lång resa

- Kontrollera att motorn fungerar som den ska och att bränsleförbrukning är normal.
- Se till att inget läckage (bränsle, olja, eller annan vätska) förekommer.

- Kontrollera samtliga glödlampor och däckens mönsterdjup.
- Att medföra varningstriangel är ett lagkrav i vissa länder.

Vinterkörning

Kontrollera speciellt inför den kalla årstiden:

- Motorns kylvätska ska innehålla minst 50 % glykol. Denna blandning skyddar motorn mot frostsprängning ner till ca -35 °C. För bästa frostskydd ska olika typer av glykol inte blandas.
- Bränsletanken ska vara välfylld för att förhindra kondensbildning.
- Motoroljans viskositet är viktig. Oljor med lägre viskositet (tunnare oljor) underlättar start i kallt väder och minskar dessutom bränsleförbrukningen medan motorn är kall. För mer information om lämpliga oljor, se sidan 291.

VIKTIGT

Lågviskositetsolja ska inte användas vid hård körning eller i varmt väder.

- Batteriets kondition och laddningsnivå ska ses över. Kallt väder ställer större krav på batteriet samtidigt som dess kapacitet minskas av kyla.
- Använd spolarvätska för att undvika isbildning i spolarvätskebehållaren.



Rekommendationer vid körning

För bästa möjliga väggrepp rekommenderar Volvo vinterdäck på samtliga fyra hjul om risk för snö eller is förekommer.



OBS

I vissa länder måste vinterdäck användas enligt lag. Dubbdäck är inte tillåtet i alla länder.

Halt väglag

Öva halkkörning under kontrollerade former för att lära känna den nya bilens reaktioner.

Tankning

Tankning

Öppna/stänga tanklucka



Öppna tankluckan med knappen på belysningspanelen – luckan öppnar när knappen släpps.

Luckan är placerad på höger bakskärm, vilket informationsdisplayens pil vid symbolen



påminner om.

Stäng genom att trycka in luckan tills ett klick bekräftar att den är stängd.

Manuell öppning tanklucka



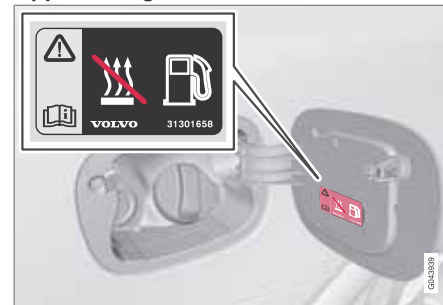
Tankluckan kan öppnas för hand när elektrisk öppning från kupén inte är möjlig.

1. Öppna/avlägsna sidoluckan i lastutrymmet (samma sida som tankluckan) och sök fram en grönfärgad lina med handtag.
2. Dra linan försiktigt rakt bakåt tills tankluckan fälls ut med ett klickljud.

**VIKTIGT**

Dra försiktigt i linan – minimal kraft behövs för att frigöra luckans lås.

Öppna/stänga tanklock



Vid höga yttertemperaturer kan ett visst övertryck uppstå i tanken. Öppna då locket långsamt.

Efter tankning, sätt tillbaka locket och vrid tills ett eller flera knäppljud hörs.

Påfyllning av bränsle

Överfyll inte tanken utan avbryt när pumpmunstycket slår ifrån.

**OBS**

En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.



Bränsle

Allmänt om bränsle

Bränsle med sämre kvalitet än Volvos rekommendationer ska inte användas eftersom motoreffekten och bränsleförbrukningen påverkas negativt.

VARNING

Undvik alltid att inandas bränsleångor och att få bränslestänk i ögonen.

Vid bränsle i ögonen, ta ut eventuella kontaktlinser och skölj ögonen i rikligt med vatten under minst 15 minuter och sök läkarvård.

Svälj aldrig bränsle. Bränslen som bensen, bioetanol och blandningar av dessa och diesel är mycket giftiga och kan orsaka permanenta skador eller dödsfall om de sväljs. Sök läkarvård omedelbart om bränsle har svalts.

VARNING

Bränsle som spillts ut på marken kan antändas.

Stäng av bränsle driven värmare innan tankning påbörjas.

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensenångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

VIKTIGT

Blandning av olika bränsletyper eller användning av bränsle som inte rekommenderas upphäver Volvos garantier samt eventuella kompletterande serviceavtal, detta gäller samtliga motorer. OBS! Det gäller inte bilar med motorer som är anpassade för att köras på etanolbränsle (E85).

OBS

Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.

Katalysatorer

Katalysatorerna har till uppgift att rena avgaserna. De är placerade nära motorn för att snabbt nå arbetstemperatur.

Katalysatorerna består av en monolit (keramsten eller metall) med kanaler. Kanalväggarna är belagda med platina/rodium/palladium. Metallerna svarar för katalysatorfunktionen, dvs. de påskyndar den kemiska processen utan att förbrukas.

Lambdasond™ syremätgivare

Lambdasonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet.

En syremätgivare övervakar syrenehållet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektroniskt system, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning för att reducera de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.



Bränsle

Bensin

Bensin ska uppfylla normen EN 228. De flesta motorer kan köras på oktantal 95 och 98 RON. 91 RON bör endast användas i undantagsfall.

- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 98 RON rekommenderas för maximal effekt och lägsta bränsleförbrukning.

Vid körning i varmare klimat än +38 °C rekommenderas högsta möjliga oktantal för bästa möjliga prestanda och bränsleförbrukning.

! VIKTIGT

- Använd endast blyfri bensin för att inte skada katalysatorn.
- Använd inga tillsatser som inte har rekommenderats av Volvo.

Bioetanol E85

Modifiera inte bränslesystemet eller dess komponenter och ersätt inte komponenter med delar som inte är speciellt konstruerade för användning med bioetanol.

! VARNING

Metanol får inte användas. En dekal på tankluckans insida visar korrekt alternativt bränsle.

Användning av komponenter som inte är konstruerade för bioetanolmotorer kan ge upphov till brand, person- eller motorskador.

Reservdunk

Reservdunk i bilen bör fyllas med bensin, se OBS-rutan sidan 104.

! VIKTIGT

Se till att reservdunken är ordentligt fastspänd och att dess lock är tätt.

! VARNING

Etanol är känsligt för gnistbildning och explosiva gaser kan bildas i reservdunken om den fylls med etanol.

Diesel

Diesel ska uppfylla normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer är känsliga för föroreningar, som t.ex. för hög mängd svavelpartiklar. Använd endast dieselbränslen från välkända tillverkare. Fyll aldrig på diesel med tveksam kvalitet.

Dieselbränsle kan vid låga temperaturer (–6 °C till –40 °C) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter. De större oljebo-lagen har ett speciellt dieselbränsle som är avsett för yttre temperaturer kring fryspunkten. Detta är mer lättflytande vid låga temperaturer och reducerar risken för paraffinutfällning.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfylld. Se till att det är rent runt påfyllningsröret vid tankning. Undvik spill på lackerade ytor. Tvätta med tvål och vatten vid spill.

! VIKTIGT

Endast bränsle som uppfyller europeisk dieselstandard får användas.

Svavelhalten får vara maximalt 50 ppm.



Bränsle

! VIKTIGT

Dieselliknande bränslen som inte ska användas:

- Specialtillsatser
- Marine Diesel Fuel
- Eldningsolja
- RME¹ (vegetabilisk oljemetyltester) och vegetabilisk olja.

Dessa bränslen uppfyller inte kraven enligt Volvos rekommendation och ger ökat slitage och motorskador som inte täcks av Volvos garantier.

Bränslestopp

Bränslesystemets konstruktion hos en dieselmotor gör att om bränslet tar slut, kan urluftning på verkstad krävas för återstart efter tankning.

Efter ett motorstopp på grund av bränslebrist behöver bränslesystemet en kort stund för att utföra en kontroll. Gör då så här innan motorn startas, efter att bränsletanken fyllts med diesel:

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset och tryck lätt på den så att den dras in (se sidan 74).
2. Tryck på **START**-knappen **utan** att trycka ner broms- och/eller kopplingspedal.

3. Vänta ca 1 minut.
4. För att starta motorn: Tryck ner broms- och/eller kopplingspedal och tryck på **START**-knappen en gång till.

Avtappning av kondensvatten i bränslefilter

I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet. Kondensvattnet kan i annat fall orsaka motorstörningar.

Avtappning av bränslefiltret ska göras enligt serviceintervallerna i Service- och garantiboken eller vid misstanke om att förorenat bränsle använts.

! VIKTIGT

Vissa specialtillsatser avlägsnar vattensepareringen i bränslefiltret.

Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieslbilar är utrustade med ett partikelfilter, vilket medför effektivare avgasrening. Partiklarna i avgaserna samlas i filtret under normal körning. För att bränna bort partiklarna och tömma filtret startas en s.k. regenerering. För detta krävs att motorn har nått normal arbetstemperatur.

Regenereringen av filtret sker automatiskt med ett intervall om 30–90 mil beroende på körförhållanden. Regenereringen tar normalt 10–20 minuter. Vid låg medelhastighet kan det ta lite längre tid. Under regenereringen ökar bränsleförbrukningen något.

Regenerering vid kallt väder

Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder når inte motorn normal arbetstemperatur. Detta innebär att regenerering av dieselpartikelfiltret inte sker och att filtret inte töms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds en gul varningstriangel i instrumentpanelen samt meddelandet **Sotfilter fullt. Se handbok** visas i displayen i instrumentpanelen.

Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare 20 minuter.

i OBS

En smärre reduktion av motoreffekt kan temporärt förnimmas under regenereringen.

När regenerering är avslutad raderas varningsmeddelandet automatiskt.

¹ Dieselbränsle kan innehålla en viss mängd RME, ytterligare mängd får inte tillsättas.

**Bränsle**

Använd parkeringsvärmare* i kallt väder så når motorn normal arbetstemperatur snabbare.

! VIKTIGT

Om filtret fylls helt med partiklar kan det vara svårt att starta motorn och filtret blir funktionsodugligt. Då finns risk att filtret måste bytas ut.

Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

Bränsleförbrukningssiffrorna kan påverkas om bilen utrustas med extra tillbehör vilket påverkar bilens vikt. Se information om vikter sidan 283 och tabell sidan 294.

Dessutom kan körsätt och andra icke tekniska faktorer påverka bilens bränsleförbrukning.

Vid körning med bränsle med oktantal 91 RON blir förbrukningen högre och effekten lägre.

i OBS

Extrema väderförhållanden, dra en släpvagn eller körning på höga altituder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestanda.



Lastning

Allmänt om lastning

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information om vikter, se sidan 283.



Bakluckan öppnas via en knapp på belysningspanelen eller fjärrmyckeln, se sidan 56.

VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på lastens vikt och placering.

Att tänka på vid lastning

- Placera lasten tryckt mot ryggstödet framför.
- Centra bred last.
- Tunga föremål ska placeras så lågt som möjligt. Undvik att placera tung last på nedfällida ryggstöd.
- Täck skarpa kanter med något mjukt för att inte skada klädseln.
- Förankra all last med remmar eller spännband i lastsäkringsöglorna.

VARNING

Ett löst föremål som väger 20 kg kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg.

VARNING

Skyddseffekten från krockgardinen i inner-taket kan utebli eller reduceras om lasten når för högt.

- Lasta aldrig ovanför ryggstöden.

VARNING

Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

Täck skarpa kanter och vassa hörn med något mjukt.

Stäng av motorn och ansätt parkeringsbromsen vid lastning/lossning av långa föremål. I ogynnsamma fall kan annars lasten komma åt växelspaken eller växelväljaren och därigenom föra den till ett körläge – bilen kan då rulla iväg.

Framsäte

För extra lång last kan även passagerarstolens ryggstöd fällas, se sidan 75.

Taklast

Användning av lasthållare

För att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd, rekommenderas de lasthållare som Volvo har utvecklat.

Följ noggrant den monteringsanvisning som bifogas lasthållaren.

- Kontrollera regelbundet att lasthållarna och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.

VARNING

Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket. För information om maximalt tillåten last på taket, inklusive lasthållare och eventuell takbox, se sidan 283.

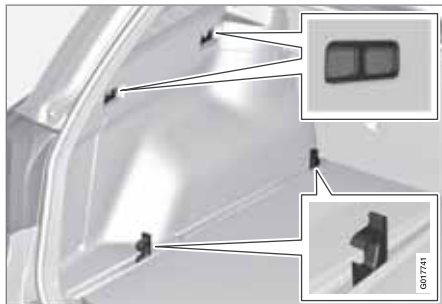


Lastning

Fällning av ryggstöd i baksäte

För att förenkla lastning i lastutrymmet kan baksätets ryggstöd fällas ned, se sidan 77.

Lastsäkring



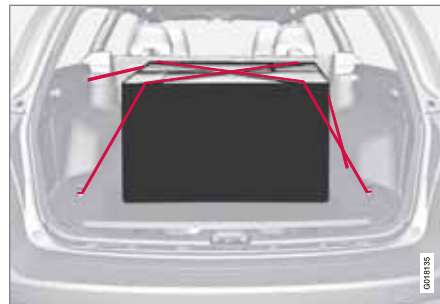
På båda sidor i lastutrymmet finns flera fästpunkter avsedda till förankring av last. De är placerade i golvet och i överkant på lastrumets sidor.

VARNING

Hårda, skarpa och/eller tunga föremål som ligger eller sticker ut kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning.

Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

Golvskenor



Last säkrad i både övre och nedre fästpunkter.

I lastutrymmets golv finns två skenor med flyttbara lastsäkringskrokar för att med lastsäkringsband förankra gods i lastutrymmet.

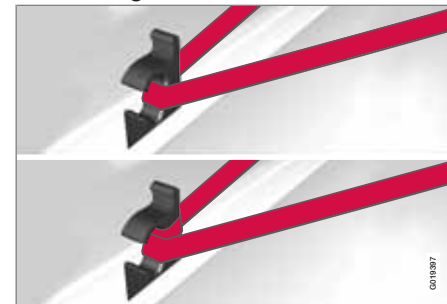
VIKTIGT

Använd inte spännband med utväxling eftersom de kan dra sönder fästpunkterna.

Rengöring

Smuts och föremål som samlas nere i skenorna kan försvåra flyttning, låsning, uppfällning och losstagning av lastsäkringskrokarna. Ta för vana att hålla ren spåren med hjälp av dammsugare och en lätt fuktad mjuk trasa.

Lastsäkringsband



Bandsäkring.

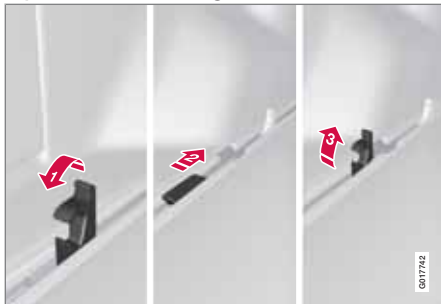
Ett varv med lastsäkringsbandet runt den ena lastsäkringskroken fixerar bandet och förhindrar det att glida runt kroken.

OBS

Lämplig bredd på lastsäkringsband är ca 25 mm.

Lastning

Flytta en lastsäkringskrok

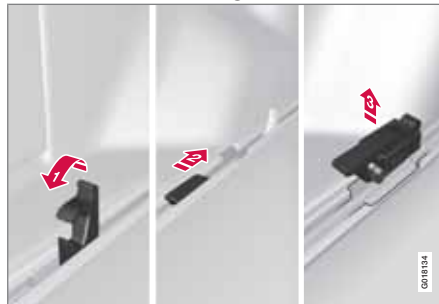


- 1 Fäll ner lastsäkringskroken åt det håll dess öppning pekar.
- 2 Tryck kroken lätt nedåt och skjut den samtidigt till önskad position.
- 3 Fäll upp kroken – den är självlåsande.

OBS

Det ska vara minst 50 cm mellan lastsäkringskrokarna i skenan.

Ta loss en lastsäkringskrok



Lastsäkringskrokarna kan enkelt tas loss från skenan, t.ex. för rengöring av skenans botten.

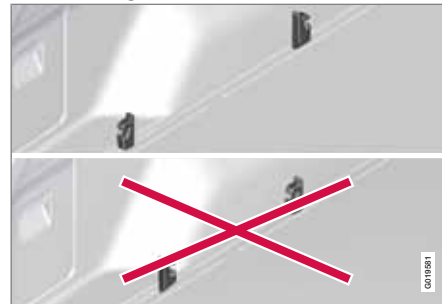
- 1 Fäll ned lastsäkringskroken åt det håll dess öppning pekar.
- 2 Tryck kroken lätt nedåt och skjut den samtidigt till urtagsöppningen.
- 3 Lyft kroken rakt upp.

Fastsättning av krok sker i omvänd ordning.

OBS

För att kunna skjuta in en losstagen krok i skenan igen, måste den samtidigt tryckas lätt nedåt.

Lastsäkringskrok rätt-/felmonterad



Montera lastsäkringskrokarna rätt!

Det är viktigt att lastsäkringskrokarna monteras på rätt sätt. Krokarnas öppningar ska peka från varandra.



VARNING

Montera lastsäkringskrokarna rätt. I annat fall kan lastsäkringsbandet fälla ner lastsäkringskroken varvid den lossnar och bandet glider av.

Lastning

Bärkassehållare*

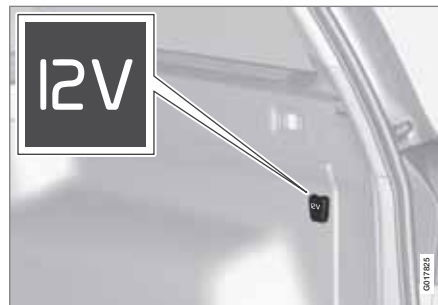


Bärkassehållare under uppfällbar lucka i golvet.

Bärkassehållaren håller kassar på plats och förhindrar att de välter och sprider sitt innehåll i lastutrymmet.

1. Fäll upp hållaren, som är en del av golv-luckan.
2. Spänn fast bärkassarna med spännbandet och fäst bärhandtagen i krokarna.

12 V eluttag*



Fäll ner locket för att komma åt eluttaget. Uttaget lämnar spänning även när fjärrnyckeln inte är i startlåset.

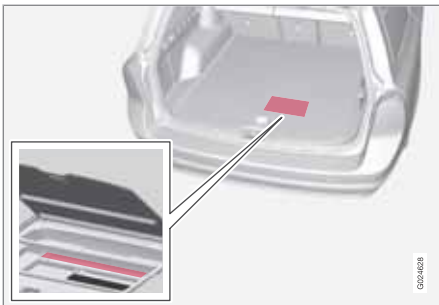
OBS

Tänk på att inte använda eluttaget med motorn avslagen eftersom det finns risk för urladdning av bilens startbatteri.



Lastutrymme

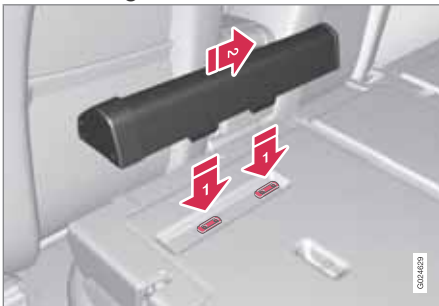
Skyddsnät*



Förvaringsplats skyddsnätsskassetter.

Ett hoprullbart skyddsnät i två kassetter har sin förvaringsplats under lastutrymmets golv-lucka.

Fastsättning nätkassetter



Den tvådelade skyddsnätsskassetten fästs på ryggstödet baksida. Smalaste kassetten fästs på vänster sida (sett från bakluckan).

1. Fäll fram baksätets ryggstöd, se sidan 78.
 2. Passa in kassetterns fästskenor framför ryggstödet fästklackar **1**.
 3. Skjut in kassetten på fästklackarna **2**.
 4. Fäll bak och spärra ryggstöden.
- Borttagning av kassetterna sker i omvänd ordning.

Användning av skyddsnät



Nätet dras upp ur kassetterna och är självå-sande efter ca 1 minut om baksätets ryggstöd är uppfällda.

- 1** Dra upp höger del av nätet med dess stropp.
 - 2** Stick in stängan i fästet på högersidan och tryck den sedan framåt – stängan låser fast med ett klick.
 - 3** Dra ut stängens teleskopdel och klicka fast den på andra sidan.
 - 4** Dra upp vänster lastnät och haka fast det på stängan.
- Hopfällning sker i omvänd ordning.

Nätet kan även användas då baksätets ryggstöd är fällda framåt.

Borttagning av nätkassetter

1. Rulla in skyddsnäten i kassetterna enligt den omvända proceduren i avsnitt "Användning av skyddsnät".
2. Fäll fram hela ryggstödet.
3. Skjut kassetterna utåt tills de lossnar från fästskenor.

Förvara kassetterna i dess fack under lastutrymmets golv-lucka.



VARNING

Last i lastutrymmet måste förankras väl, även med ett korrekt monterat skyddsnät.



Lastutrymme

Skyddsnet kombinerat med insynsskydd



Dragstroppar för uppdragning av nät.

Skyddsnetet kan även fällas upp från baksätet då insynsskyddet är utdraget.

Följ proceduren i kapitel "Användning av skyddsnet". Stropparna för uppfällning är placerade vid pilarna.

Skyddsgaller*



Ett skyddsgaller hindrar last eller husdjur från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.

Uppfällning

Fatta tag längst ner på skyddsgallrets nederkant och dra bakåt/uppåt.

! VIKTIGT

Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då ett insynsskydd är monterat.

Montering/demontering

Skyddsgallret sitter vanligtvis permanent monterat i bilen eftersom det enkelt kan fällas upp i taket och därmed vara ur vägen vid behov av längre lastutrymme. Om så önskas kan

skyddsgallret dock demonteras och tas ut ur bilen.

Vid återmontering måste skyddsgallret alltid, av säkerhetsskäl, fästas och förankras på rätt sätt.

Montering

För att skyddsgallret ska kunna monteras måste ryggstöden först fällas, se sidan 78.

i OBS

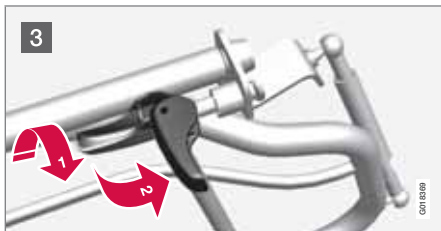
Skyddsgallret monteras/demonteras lättast nedfällt och av två personer via bakdörrarna.

Vid montering ska handtaget vara på gallrets framsida, se bilderna 1–3.





Lastutrymme



- 1 Placera handtaget i monteringsläge, se bild. För att handtaget skall kunna vridas till läget, tryck lätt på det, se pil.
 - 2 Pressa in dämparen mot gallret och passa in det i takets infästning.
 - 3 Vrid handtaget 90° **1**. Tryck lätt enligt bild (1) vid behov. Spänn fast gallret genom att vinkla handtaget 90° **2**.
- Demontering av gallret sker i omvänd ordning.

Insynsskydd*



Dra insynsskyddet över lasten och haka fast det i urtagen vid lastutrymmets bakre stolpar.

! VIKTIGT

Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då insynsskyddet är monterat.

Fastsättning av insynsskydd

- 1** För in ena ändstycket av skyddet i försänkningen på sidopanelen.
- 2** För in andra ändstycket i motsvarande försänkning.
- 3** Tryck fast båda sidorna. Ett klickljud ska höras och den röda markeringen ska försvinna.

> Kontrollera att båda ändstycken är låsta.

Borttagning av insynsskydd

1. Tryck in ena ändstyckets knapp och lyft ur det.
2. Vinkla upp/ut skyddet försiktigt och det andra ändstycket lossar automatiskt.

Nedfällning av insynsskyddets bakre täckskiva

Insynsskyddets bakre täckskiva sticker i sitt inrullade läge ut horisontellt i lastutrymmet när det är monterat.

- Dra täckskivan lätt bakåt, fri från sina stödhjull och fäll ner.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Körning med släpvagn

Allmänt

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval, t.ex. dragkrok, reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information om vikter, se sidan 283.

Om draganordningen monterats av Volvo, levereras bilen med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.
- Om dragkroken monteras i efterhand, kontrollera med din Volvoåterförsäljare att bilen är fullt utrustad för släpvauskörning.
- Lägg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximumtryck.
- Öka däcktrycket till rekommenderat lufttryck för full last. För däcktrycksdekals placering, se sidan 240.
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Kör inte med tungt släp när bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km.
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.
- Av säkerhetsskäl bör maximumtillåten hastighet, för bil med tillkopplat släp, inte

överskridas. Följ gällande bestämmelser för tillåtna hastigheter och vikter.

- Håll en låg hastighet vid körning med släpvagn uppför en lång brant stigning.
- Undvik att köra med släpvagn vid stigningar över 12 %.

Släpvauskabel

Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapterkabel som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.

Blinkers och bromsljus på släp

Om någon av släpets lampor för körriktningssymbolerna är trasig, blinkar kombinationsinstrumentets symbol för körriktningssymbolerna snabbare än normalt och displayen visar texten **Glödlampsfel – Släpets blinker**.

Är någon av släpets lampor för bromsljuset trasig visas texten **Glödlampsfel – Släp stoppljus**.

Nivåreglering*

De bakre stötdämparna bibehåller en konstant höjd oavsett bilens last (upp till den tillåtna maxvikten). När bilen står still sjunker bakvagnen något, vilket är normalt.

Släpvauskviker

För information om Volvos tillåtna släpvauskviker, se sidan 285.

i OBS

Angivna högsta tillåtna släpvauskviker är de som Volvo tillåter. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvauskvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.

! VARNING

Följ angivna rekommendationer för släpvauskvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

Manuell växellåda

Överhettning

Vid körning med släpvagn i kuperad terräng i varmt klimat kan det finnas risk för överhettning.

- Kör inte motorn på högre varv än 4500 varv/minut (dieselmotorer: 3500 varv/minut) – i annat fall kan oljtemperaturen bli för hög.



Körning med släpvagn

Dieselmotor 5 cyl

- Vid risk för överhettning är det optimala varvtalet för motorn 2300–3000 varv/minut för optimal cirkulation av kylvätskan.

Automatisk växellåda

Överhettning

Vid körning med släpvagn i kuperad terräng i varmt klimat kan det finnas risk för överhettning.

- En automatisk växellåda väljer optimal växel relaterat belastning och motorvarv.
- Vid överhettning tänds en varningssymbol på instrumentpanelen kombinerat med ett textmeddelande – följ given rekommendation.

Branta stigningar

- Spärra inte automatväxellådan med en högre växel än vad motorn "orkar med" – det är inte alltid fördelaktigt att köra på hög växel och lågt motorvarv.



VIKTIGT

Se även särskild information om långsam körning med släpvagn för bilar med automatisk växellåda Powershift på sidan 110.

Parkering i backe

1. Tryck ner färdbromsen.
 2. Aktivera parkeringsbromsen.
 3. För växelväljaren till läge **P**.
 4. Släpp färdbromsen.
- Växelväljaren ska vara i parkeringsläge **P** när bil med automatväxellåda och påkopplat släp parkeras. Använd alltid parkeringsbromsen.
 - Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

Start i backe

1. Tryck ner färdbromsen.
2. För växelväljaren till kör läge **D**.
3. Frigör parkeringsbromsen.
4. Släpp färdbromsen och kör iväg.

Draganordning

Om bilen utrustats med delbar dragkrok ska monteringsanvisningen för fastsättning av den lösa delen följas noggrant, se sidan 226.



VARNING

Om bilen är försedd med Volvos delbara dragkrok:

- Följ monteringsanvisningen noggrant.
- Den löstagbara delen måste vara låst med nyckel innan körning påbörjas.
- Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

Viktigt att kontrollera

- Dragkrokens kula behöver rengöras och smörjas med fett regelbundet.



OBS

När kulhandske med svängningsdämpare används skall dragkulan inte smörjas in.



Körning med släpvagn

Förvaring löstagbar dragkrok

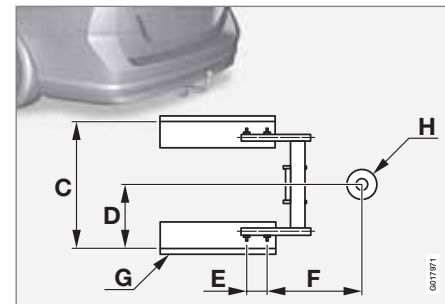
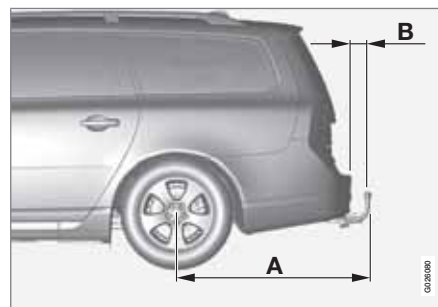


Dragkrokens förvaringsplats.

! VIKTIGT

Ta alltid loss dragkroken efter användning och förvara den på dess bestämda plats i bilen, ordentligt fastspänd med sin rem.

Specifikationer



Mått, fästpunkter (mm)

A (V70)	1129
A (XC70)	1113
B (V70)	93
B (XC70)	77
C	855
D	428
E	112
F	346
G	Sidobalk
H	Kulans centrum



Körning med släpvagn

Fastsättning dragkrok



- 1 Ta bort skyddskåpan genom att först trycka in spärren  och sedan dra kåpan rakt bakåt .



- 2 Kontrollera att mekanismen är i upplåst läge genom att vrida nyckeln medurs.



- 3 Indikatorfönstret ska visa rött.



- 4 Sätt i och skjut in dragkroken tills ett klick hörs.



- 5 Indikatorfönstret ska visa grönt.



- 6 Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta nyckeln ur låset.



Körning med släpvagn



- 7 Kontrollera att dragkroken sitter fast genom att rycka uppåt, nedåt och bakåt.

VARNING

Om dragkroken inte sitter korrekt ska den tas loss och sättas fast igen enligt tidigare steg.

VIKTIGT

Smörj bara in kulan för draghandsken, resten av dragkroken ska vara ren och torr.



- 8 Säkerhetsvajer.

VARNING

Var noga med att fästa släpets säkerhetsvajer i avsett fäste.

Borttagning av dragkrok



- 1 Sätt i nyckeln och vrid den medurs till upp-låst läge.



- 2 Tryck in låsratten  och vrid den moturs  tills ett klick hörs.



- 3 Vrid ner låsratten helt, tills det tar stopp och håll ned samtidigt som dragkroken dras ut bakåt och uppåt.

VARNING

Förankra dragkroken på ett säkert sätt om den förvaras i bilen, se sidan 225.



Körning med släpvagn



- 4 Skjut på skyddskåpan tills den snäpper fast.



Bogsering och bärgning

Bogsering

Ta reda på den högsta tillåtna hastigheten för bogsering enligt lag innan bilen bogseras.

1. Tryck in fjärrnyckeln i startlåset för att låsa upp rattlåset så bilen går att styra, se sidan 74.
2. Fjärrnyckeln måste vara kvar i startlåset under hela bogseringen.
3. Håll bogserlinan sträckt, när dragbilen sänker farten, genom att hålla foten lätt på bromspedalen – då undviks hårda ryck.
4. Var beredd att bromsa för att stanna.

VARNING

- Rattlåset måste vara upplåst innan bogsering.
- Fjärrnyckeln ska vara i nyckelläge II.
- Ta aldrig fjärrnyckeln ur startlåset under körning eller när bilen bogseras.

VARNING

Broms- och styrservon fungerar inte när motorn är avstängd. Man måste trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.

Manuell växellåda

- För växelspaken till friläge och frigör parkeringsbromsen.

Automatisk växellåda Geartronic

VIKTIGT

Observera att bilen alltid måste bogseras så att hjulen rullar framåt.

- Bogsera inte bil med automatisk växellåda i högre hastighet än 80 km/h och inte längre sträcka än 80 km.

- För växelväljaren till läge **N** och frigör parkeringsbromsen.

Automatisk växellåda Powershift

Modell 2.0, 2.0T, 2.0F med automatlådan Powershift bör inte bogseras eftersom den beroende av att motorn är igång för att få tillräcklig smörjning.

VIKTIGT

Undvik bogsering.

- För att flytta bilen från en trafikfarlig plats kan den dock bogseras undan en kort sträcka i låg hastighet – inte längre än 10 km och inte högre hastighet än 10 km/h. Observera att bilen alltid måste bogseras så att hjulen rullar framåt.
- Vid förflyttning längre sträcka än 10 km måste bilen bärgas med drivhjulen lyfta från vägbanan – professionell bärgning rekommenderas.

- För växelväljaren till läge **N** och frigör parkeringsbromsen.

Starthjälp

Bogsera inte igång motorn. Använd ett hjälpbatteri om startbatteriet är så urladdat att motorn inte kan startas, se sidan 106.

VIKTIGT

Katalysatorn kan skadas om man bogserar igång bilen.



Bogsering och bärgning

Bogserögla

Bogseröglan skruvas fast i ett gängat uttag bakom ett täcklock på stötfångarens högra sida, fram eller bak.

Fastsättning av bogserögla



- 1 Ta fram bogseröglan som ligger under golvluckan i lastutrymmet.
- 2 Täcklock för bogseröglaans fästpunkt förekommer i två varianter vilka måste öppnas på olika sätt:

- Varianten med ett urtag öppnas genom att, med ett mynt eller liknande instuckat i urtaget, bända det utåt. Vik sedan ut locket helt och ta loss det.
- Den andra varianten har en markering utmed dess ena sida eller i ett hörn: Tryck på markeringen med ett finger och vik samtidigt ut motstående sida/hörn med hjälp av ett mynt eller liknande – locket svänger kring dess centrumlinje och kan sedan tas loss.

Skruva bogseröglan ända in till dess fläns. Vrid fast ögla ordentligt med t. ex. hjulmutternyckeln.

Efter användning skruvas bogseröglan loss och läggs tillbaka på dess plats.

Avsluta med att sätta tillbaka täcklocket på stötfångaren.

VIKTIGT

Bogserögla är endast avsedd för bogsering på väg – **inte** för bärgning efter dikeskörning eller fastkörning. Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

OBS

På vissa bilar med monterad dragkrok kan bogserögla inte fästas i det bakre fästet. Fäst då bogserögla i dragkroken.

Av den anledningen är det lämpligt att förvara den delbara dragkrokens kudd i bilen.

Bärgning

Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

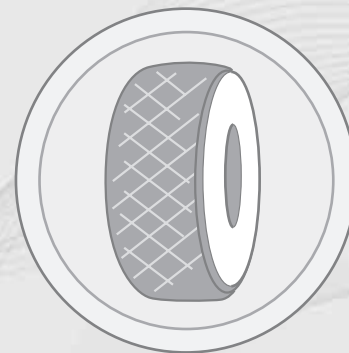
VIKTIGT

Observera att bilen alltid måste bärgas så att hjulen rullar framåt.

- Fyrhjulsdriven bil (AWD) med upplyft framvagn ska inte bärgas i högre hastighet än 70 km/h. Den bör inte bärgas längre sträckor än 50 km.

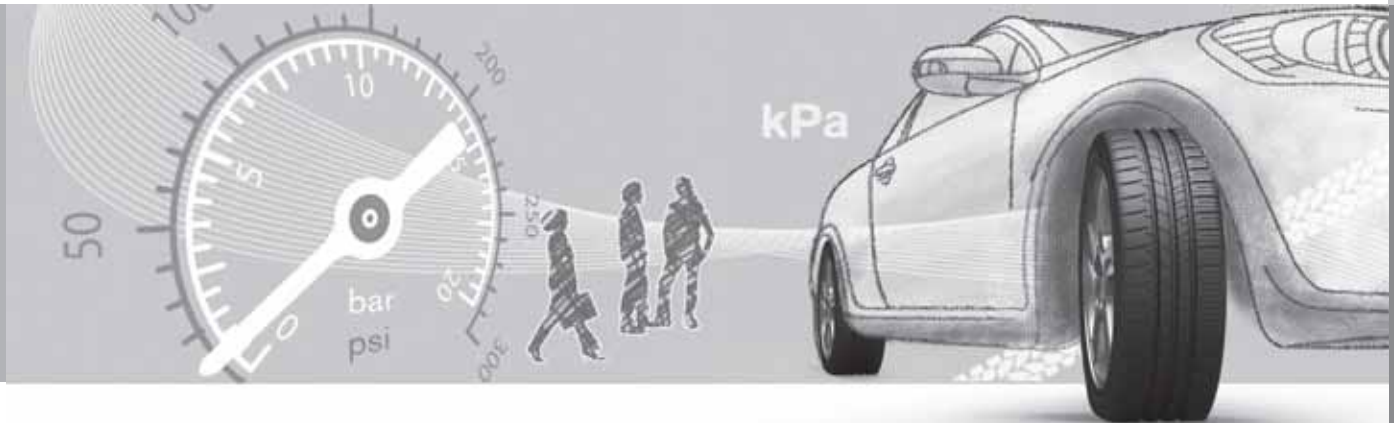


Allmänt	234
Byte av hjul	238
Lufttryck i däck	240
Varningstriangel och förbandslåda*	241
Provisorisk däcktätning (TMK)*	242



06

HJUL OCH DÄCK

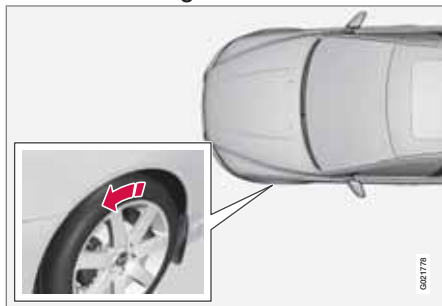


Allmänt

Köregenskaper

Däck betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

Rotationsriktning



Pilen visar däckets rotationsriktning.

Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däckets. Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om däcken monteras inkorrekt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn och snömodd.

Däck med störst mönsterdjup ska alltid monteras bak (för att minska risken för sladd).

i OBS

Se till att ha samma typ och dimension och även samma fabrikat på båda hjulparen.

Följ rekommenderat däcktryck som finns angivet i däcktryckstabellen, se sidan 300.

Skötsel av däck

Däckens ålder

Alla däck som är äldre än 6 år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan då påverkas. Det gäller alla däck som sparas för framtida bruk. Exempel på yttre tecken som indikerar att däckets är olämpligt för användning är sprickor eller missfärgningar.

Nya däck



Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämras undan för undan. Eftersträva därför att få så färsk däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. De sista siffrorna i sifferföljden betyder tillverkningsvecka och -år. Detta är däckets DOT-märkning (Department of Transportation) och anges med fyra siffror, exempelvis 1510. Däcket på bilden är tillverkat vecka 15, år 2010.

Sommar- och vinterdäck

När sommar- och vinterhjulen skiftas, ska de märkas upp med vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger.



Allmänt

Slitage och underhåll

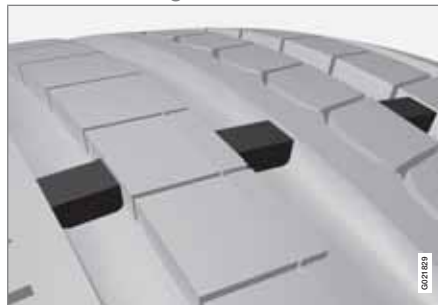
Rätt däcktryck ger jämnare slitage, se sidan 240. Körsätt, däcktryck, klimat och vägas skick har en inverkan på hur snabbt dina däck åldras och slits. För att undvika skillnader i mönsterdjup samt förhindra att slitagemönster uppstår kan fram- och bakhjulen skiftas med varandra. Lämplig körsträcka vid första skiftet är ca 5000 km och därefter med 10 000 km intervall. Volvo rekommenderar dig att kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet. Om det redan har uppstått betydande skillnad i slitage (>1mm skillnad i mönsterdjup) mellan däck, så skall de minst slitna däckerna alltid sitta bak. En framhjulssladd är vanligen lättare att häva än en bakhjulssladd, och leder till att bilen fortsätter rakt fram istället för att bakånden sladdar ut åt sidan och man kanske helt förlorar kontrollen över bilen. Därför är det viktigt att bakhjulen aldrig förlorar fästet före framhjulen.

Hjul ska förvaras liggande eller upphängda – inte stående.

 VARNING

Ett skadat däck kan leda till förlorad kontroll av bilen.

Däck med slitagevarnare



Slitagevarnare.

Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över slitbanan. På sidan av däckets bokatäverna **TWI** (Tread Wear Indicator). När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm, kommer det i jämnhöjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

Fälgar och hjulskruvar

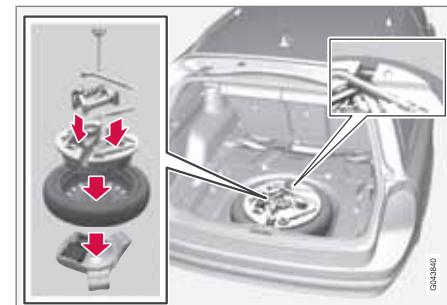
 VIKTIGT

Hjulskruvarna ska dras åt med 140 Nm. Vid alltför hård åtdragning kan skruvförbandet skadas.

Använd endast fälgar som är testade och godkända av Volvo och som ingår i Volvo originalsortiment. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.

Låsbar hjulskruv*

Låsbar hjulskruv* kan användas på både aluminiumfälg och stålfälg. Under lastgolvet finns plats för hylsan till de låsbara hjulskruvarna.

Verktyg

Under lastgolvet ligger bilens bogserögla, domkraft* och hjulskruvsnyckel*. Här finns även plats för hylsan till de låsbara hjulskruvarna.

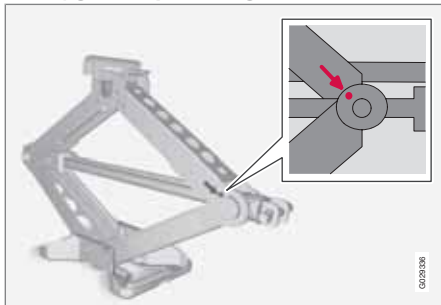
Domkraft*

Domkraftens skruv ska alltid vara välsmord.

Allmänt

Använd originaldomkraften endast vid reservhjulbyte. Domkraftens skruv ska alltid vara välsmord.

Verktyg – återplacering



Efter användning av verktyg och domkraft* ska de placeras tillbaka på rätt sätt. Domkraften vevs ihop till rätt läge för att få plats.

Skumblocket och reservhjulet placeras tillbaka i omvänd ordning mot hur det togs ur.

Notera att det finns en pil på övre skumblocket. Den ska peka framåt i bilen.

! VIKTIGT

Verktyg och domkraft* ska förvaras på avsedd plats i bilens bagage-/lastutrymme när de inte används.

i OBS

Om golvluckan i lastgolvet inte är stängd, fungerar inte sekretesslåsningsen, se sidan 49.

Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa dimensioner. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste rätt typ av däck monteras på alla fyra hjulen.

i OBS

Volvo rekommenderar att du rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500–1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

i OBS

Lagbestämmelser för användning av dubbdäck varierar från land till land.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderar Volvo att inte köra med vinterdäck som har mindre mönsterdjup än 4 mm.

Använda snökedjor

Snökedjor får endast användas på framhjulen (gäller även fyrhjulsdrevna bilar).

Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck.

! VARNING

Använd Volvo originalsnoökedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Vid osäkerhet rekommenderar Volvo att du rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad. Fel snökedja kan orsaka allvarlig skada på din bil och leda till en olycka.

Specifikationer

Bilen är helbilsgodkänd. Detta innebär att vissa kombinationer av hjul och däck är godkända. För tillåtna kombinationer, se sidan 298



Allmänt

Hjul- (fälg) dimensioner

Hjul (fälgar) har en dimensionsbeteckning, till exempel: 7Jx16x50.

7	Fälgbredd i tum
J	Fälghornets profil
16	Fälgdiameter i tum
50	Off-set i mm (avstånd från hjulcentrum till hjulets kontaktyta mot navet)

Däckdimensioner

225/50R17 98W.

På alla bildäck finns en beteckning för dimension. Exempel på beteckning:

225	Däckets bredd (mm)
50	Förhållande mellan däcksidans höjd och däckets bredd (%)
R	Radialdäck
17	Fälgdiameter i tum (")

98	Kodsiffror för max tillåten däckbelastning, lastindex (LI)
W	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet, hastighetsklass (SS). (I detta fall 270 km/h).

Lastindex

Varje däck har en viss förmåga att bära last, ett lastindex (LI). Bilens vikt avgör vilken lastförmåga som krävs av däcken. Lägsta tillåtna index anges i tabellen, se sidan 298.

Hastighetsklasser

Varje däck tål en viss maxhastighet, en hastighetsklass (Speed Symbol; SS).

Däckens hastighetsklass ska minst motsvara bilens toppfart. Lägsta tillåtna hastighetsklass anges i tabellen, se sidan 298.

Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck (både dubbade och dubbfria däck), där lägre hastighetsklass får användas. Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däcket är klassificerat för. (T.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h).

Väglaget avgör hur fort bilen kan köras, inte däckens hastighetsklass.

**OBS**

Det är maximal tillåten hastighet som anges i tabellen.

Q	160 km/h (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

**VARNING**

Bilen måste utrustas med däck som har samma eller högre lastindex (LI) och hastighetsklass (SS) än specificerat. Om ett däck med för lågt lastindex eller hastighetsklass används kan det bli överhettat.

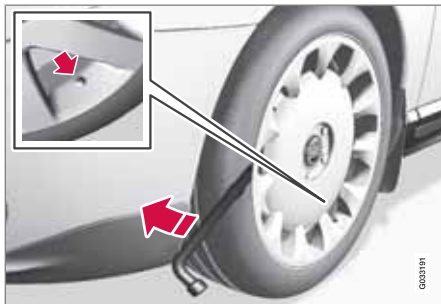


Byte av hjul

Losstagning

Sätt ut varningstriangel, se sidan 241, om ett hjul byts på en trafikerad plats. Bilen och domkraften* ska stå på ett fast horisontellt underlag.

1. Dra åt parkeringsbromsen och lägg i backväxeln eller läge **P** om bilen har automatisk växellåda.



Om bilen har heltäckande hjulkapslar ska dessa tas bort.

VARNING

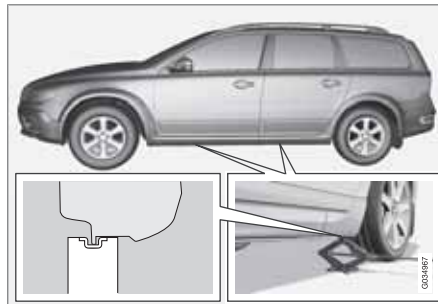
Kontrollera att domkraften inte är skadad, gängorna är ordentligt smorda samt att den är fri från smuts.

OBS

Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft* som hör till respektive bilmodell, vilket framgår av domkraftsdekalen.

På dekalen anges också domkraftens maximala lyftförmåga vid en angiven lägsta lyfthöjd.

2. Ta fram reservhjul*, domkraft* och hjulskruvnyckel* som ligger under lastgolvet i lastutrymmet. Om annan domkraft väljes, se sidan 248.
3. Ta bort eventuell heltäckande hjulkapsel.
4. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd till exempel kraftiga tråklossar eller större stenar.



5. (För bilar med stålfälg) Bänd loss hjulsidan med hjulskruvnyckelns ände eller ryck loss den för hand.
6. Lossa hjulskruvarna $\frac{1}{2}$ –1 varv moturs med hjulskruvnyckeln.

VARNING

Placera aldrig något mellan marken och domkraften, inte heller mellan domkraften och bilens domkraftsfäste.

7. På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen. Vid varje fäste finns ett urtag i plasttäckningen. Veva ner domkraftens fot så att den pressas plant mot marken.

VIKTIGT

Marken ska vara fast, slät och ska inte luta.

8. Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.

Ditsättning

1. Rengör anslagningsytorna mellan hjul och nav.
2. Sätt dit hjulet. Skruva åt hjulskruvarna ordentligt.



Byte av hjul

3. Sänk ner bilen så att hjulet inte kan rotera.



4. Dra fast hjulskruvarna korsvis. Det är viktigt att hjulskruvarna blir ordentligt åtdragna. Dra åt med 140 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.
5. Sätt tillbaka eventuell heltäckande hjulkapsel.

i OBS

Navkapselns uttag för ventilen ska vara över ventilen på fälgan vid montering.

! VARNING

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.

Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.

Parkera bilen på ett sådant sätt att passagerare har bilen eller helst ett vägräcke mellan sig och vägbanan.

Reservhjul*

Reservhjulet (Temporary spare) är endast avsett att användas tillfälligt och skall snarast ersättas med ett ordinarie hjul. Under körning med reservhjulet kan bilen få annorlunda köregenskaper. Reservhjulet är mindre än det vanliga hjulet. Därmed påverkas bilens markfrigång. Se upp med höga trottoarkanter och maskintvätta inte bilen. Om reservhjulet sitter på framaxeln kan du heller inte samtidigt använda snökedjor. På fyrhjulsdrivna bilar kan drivningen på bakaxeln kopplas ur. Reservhjulet får inte repareras. Rätt däcktryck på reservhjulet anges i däcktryckstabellen, se sidan 300.

! VIKTIGT

Kör aldrig fortare än 80 km/h med ett reservhjul på bilen.

! VIKTIGT

Bilen får aldrig köras utrustad med fler än ett reservhjul av typen "Temporary spare" samtidigt.

Reservhjulet är placerat i reservhjulsbäljan med utsidan nedåt. Reservhjulet och skumblocket hålls fast med samma genomgående skruv. Skumblocket innehåller alla verktyg.

Framtagning av reservhjul

1. Fäll upp lastgolvet, bakifrån och framåt.
2. Skruva upp fästskruven.
3. Lyft ur skumblocket med dess verktyg.
4. Lyft ur reservhjulet.



06 Hjul och däck

Lufttryck i däck

Däcktryck



Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr) visar vilka tryck däcken ska ha vid olika last och hastighetsförhållanden. Det finns också angivet i däcktryckstabellen, se sidan 300.

- Däcktryck för bilens rekommenderade däckdimension
- ECO-tryck¹
- Reservdäckets tryck (Temporary Spare)

OBS

Temperaturskillnader förändrar däcktrycket.

Bränsleekonomi, ECO-tryck

För hastigheter under 160 km/h rekommenderas det allmänna däcktrycket (gäller både för full och lätt last) för att få bäst bränsleekonomi.

Kontrollera däcktrycket

Däckens lufttryck ska kontrolleras varje månad.

Detta gäller även bilens reservhjul.

Däcktryck kontrolleras på kalla däck. Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen. Efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre.

För lågt däcktryck ökar bränsleåtgången, förkortar däckens livslängd och försämrar bilens vägegenskaper. Körning med för lågt däcktryck innebär att däcken kan bli överhettade och skadas. Däcktrycket påverkar åkkomfort, vägljud och styregenskaper.

OBS

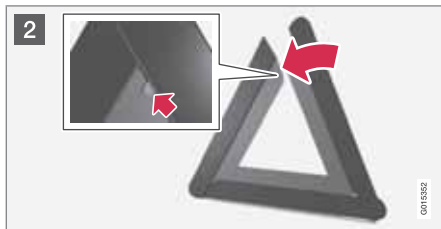
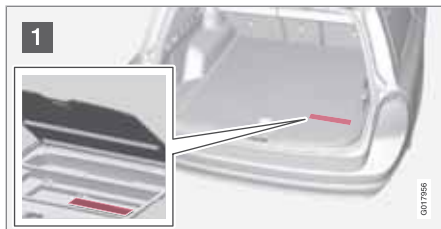
Däcktrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däcktrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur.

¹ ECO-trycket ger förbättrad bränsleekonomi.



Varningstriangel och förbandslåda*

Varningstriangel



- 1 Lyft golvluckan och ta ut varningstriangeln.
- 2 Ta varningstriangeln ur fodralet, vik ut och sätt ihop de två lösa sidorna.
- 3 Fäll ut varningstriangelns stödben.

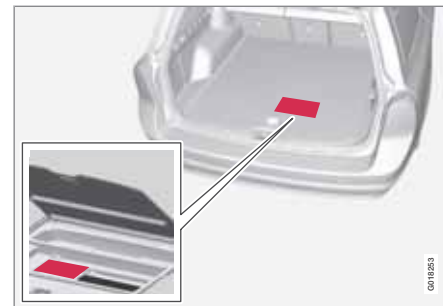
Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i lastutrymmet efter användning.

i OBS

Är bilen sekretesslåst kan bak- och golvlucka inte öppnas, se sidan 49.

Förbandslåda*



En väska med första hjälpenutrustning finns placerad under golvet i lastutrymmet.

Provisorisk däcktätning (TMK)*

Allmänt



Provisorisk däcktätning (TMK; Temporary Mobility Kit) används till att tätar en punktering samt kontrollera och justera däcktrycket. Den består av en kompressor och en behållare med tätningsvätska. Satsen fungerar som en provisorisk reparation. Flaskan med tätningsvätska ska bytas ut innan bäst före-datumet passerats och efter användning.

Tätningsvätskan tätar effektivt däck som punkteras i slitbanan.

i OBS

Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

Däcktätningssatsen har begränsad förmåga att tätar däck som har punktering i däcksidan. Tätar inte däck med den provisoriska däcktätningen om de uppvisar större skårar, sprickor eller liknande skador.

12 V-uttag* för anslutning av kompressorn finns fram vid mittkonsolen, vid baksätet och i lastutrymmet. Välj det eluttag som är närmast det punkterade däck.

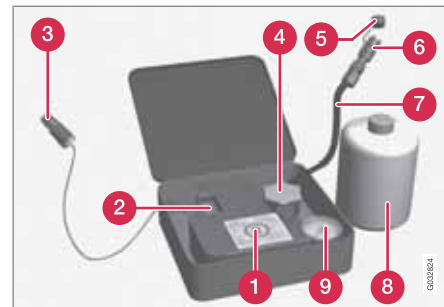
Placering av däcktätningssatsen

Sätt ut en varningstriangel om ett däck ska tätas vid en trafikerad plats. Däcktätningssatsen finns under golvet i lastutrymmet, se sidan 241.

⚠ VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar dig att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däck (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däck kan lagas eller behöver bytas.

Översikt

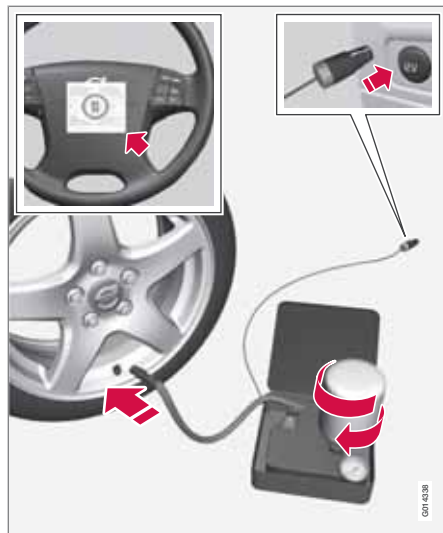


- 1 Dekal, högsta tillåtna hastighet
- 2 Strömbrytare
- 3 Kabel
- 4 Flaskhållare (orange lock)
- 5 Skyddsslock
- 6 Tryckreduceringsventil
- 7 Luftslang
- 8 Flaska med tätningsvätska
- 9 Tryckmätare



Provisorisk däcktätning (TMK)*

Tätning av punkterat däck



För information om detaljernas funktion, se föregående bild.

1. Öppna locket på däcktätningssatsen.
2. Lossa dekalen om högsta tillåtna hastighet och sätt fast den på ratten.

! VARNING

Tätningssvetskan kan irritera huden. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart bort vätskan med tvål och vatten.

3. Kontrollera att strömbrytaren är i position **0** och ta fram kabeln och luftslangen.

i OBS

Bryt inte flaskans plombering innan användning. När flaskan skruvas fast bryts plomberingen automatiskt.

4. Skruva av det orange locket och skruva loss flaskans kork.
5. Skruva fast flaskan i flaskhållaren.

! VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

6. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva fast luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
7. Sätt i kabeln i 12 V-uttaget och starta bilen.

! VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

8. Sätt strömbrytaren i position **I**.

! VARNING

Stå aldrig intill däckets då kompressorn pumpar. Om det uppstår sprickbildningar eller ojämnheter ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

i OBS

När kompressorn startar kan trycket öka upp till 6 bar men trycket sjunker efter ca 30 sekunder.

9. Fyll däckets i 7 minuter.

! VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

10. Stäng av kompressorn för att kontrollera trycket på tryckmätaren. Minsta tryck är 1,8 bar och max. 3,5 bar. (Släpp ut luft med



Provisorisk däcktätning (TMK)*

tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.)

VARNING

Om trycket understiger 1,8 bar är hålet i däckets för stort. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

11. Stäng av kompressorn och dra ur kabeln ur 12 V-uttaget.
12. Ta loss slangen från däckventilen och sätt på ventilhatten.
13. Kör snarast ca 3 km med en maximal hastighet på 80 km/h så tätningsvätskan kan täta däckets.

Efterkontroll av lagning och tryck

1. Anslut utrustningen igen.
2. Läs av däcktrycket på tryckmätaren.
 - Ligger det under 1,3 bar har däckets inte tätats tillräckligt. Färden bör inte fortsättas. Kontakta en däckverkstad.
 - Är däcktrycket högre än 1,3 bar ska däckets pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktryckstabellen, se sidan 300 (1 bar = 100 kPa). Släpp ut luft

med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.

VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

3. Se till att kompressorn är avstängd. Lossa luftslangen och kabeln. Sätt tillbaka ventilhatten.

OBS

Efter användning ska flaskan med tätningsvätska och slangen bytas ut. Volvo rekommenderar att dessa byten utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Kontrollera däcktrycket regelbundet.

Volvo rekommenderar dig att köra till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för att byta ut/repamera det skadade däckets. Informera verkstaden om att däckets innehåller däcktätningsvätska.

VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar dig att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däckets (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däckets kan lagas eller behöver bytas.

Pumpning av däck

Bilens originaldäck kan pumpas upp av kompressorn.

1. Kompressorn ska vara avstängd. Se till att strömbrytaren står i position **0** och ta fram kabel och luftslang.
2. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.

VARNING

Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

**Provisorisk däcktätning (TMK)***

3. Anslut kabeln till något av bilens 12 V-uttag och starta bilen.
4. Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position I.

! VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

5. Pumpa upp däckets till angivet tryck enligt däcktryckstabellen, se sidan 300. (Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.)
6. Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln.
7. Sätt tillbaka ventilhatten.

Byte av behållare med tätningsvätska

Byt flaskan när bäst före-datum passerats. Hantera den gamla flaskan som miljöfarligt avfall.

**VARNING**

Flaskan innehåller 1,2-Etanol och naturrågummi-latex.

Farligt vid förtäring. Kan ge allergi vid hudkontakt.

Undvik kontakt med huden och ögonen.

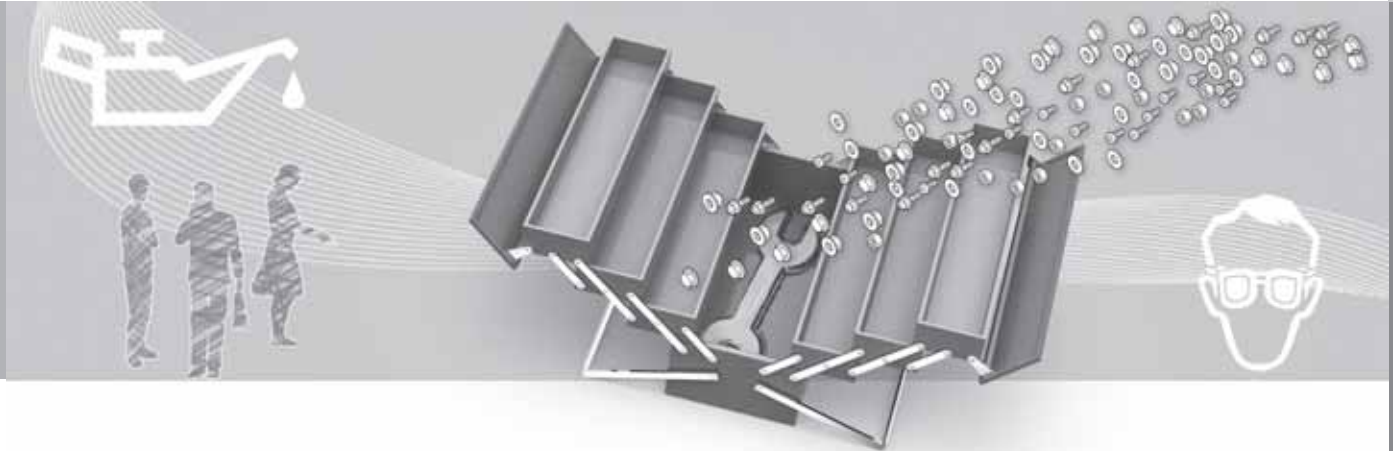
Förvaras oåtkomligt för barn.

Motorrum.....	248
Lampor.....	254
Torkarblad och spolärvätska.....	260
Batteri.....	262
Säkringar.....	265
Bilvård.....	273



07

UNDERHÅLL OCH SERVICE





Motorrum

Allmänt

Volvos serviceprogram

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, vilket finns specificerat i Service- och garantiboken. Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvo-verkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personal, service-litteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.

VIKTIGT

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Kontrollera regelbundet

Kontrollera följande oljor och vätskor med jämna mellanrum, t.ex. vid tankning:

- Kylvätska
- Motorolja
- Styrervoolja
- Spolarvätska

VARNING

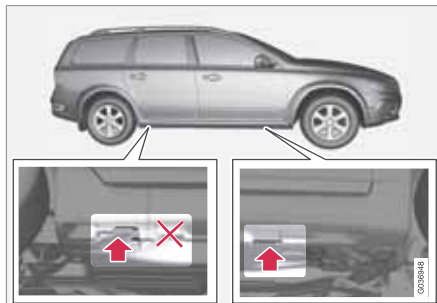
Tänk på att kylarfläkten kan starta automatiskt någon tid efter att motorn stängts av.

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

Lyftning av bilen

OBS

Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft som hör till respektive bilmodell. Om annan domkraft väljes än den av Volvo rekommenderade, följ de instruktionsanvisningar som följer med utrustningen



Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft ska den sättas mot framkanten på motorns bärram.

Skada inte stänklådan under motorn. Var noga med att sätta verkstadsdomkraften så att bilen inte kan glida av domkraften. Använd alltid pallbockar eller liknande.

Om du lyfter bilen med en verkstadslyft av tvåpelartyp, ska de främre och bakre lyftarmarna sättas under lyftpunkterna på botten svällaren. Se föregående bild.

Öppna och stänga motorhuv



00011002

000000

Motorrum

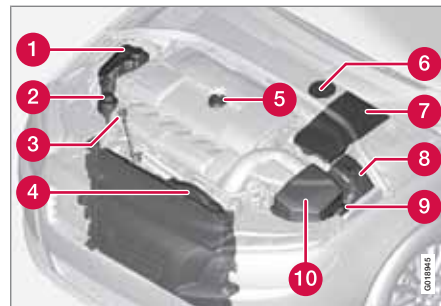


- 1 Dra i handtaget vid pedalerna. Det hörs när spärren släpper.
- 2 För spärren åt vänster och öppna huven. (Spärrhaken sitter mellan strålkastare och grill, se bild.)

VARNING

Kontrollera att huven låser ordentligt vid stängning.

Motorrum, översikt



Motorrummets utseende kan variera beroende av motorvariant.

- 1 Expansionskärl för kylsystem
- 2 Behållare för styrservoolja
- 3 Mätsticka för motorolja
- 4 Kylare
- 5 Påfyllning för motorolja
- 6 Behållare för broms- och kopplingsvätska (vänsterstyrd)
- 7 Batteri
- 8 Relä- och säkringscentral, motorrum
- 9 Påfyllning av spolärvätska
- 10 Luftfilter

VARNING

Tändsystemet har mycket hög spänning. Livsfarlig spänning råder i tändsystemet. Fjärrnyckeln ska alltid vara i läge **0** när arbete utförs i motorrummet, se sidan 74.

Vidrör inte tändstift eller tändspole när fjärrnyckeln är i nyckelläge **II** eller när motorn är varm.

Kontroll av motorolja



Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter. Vid körning under ogynnsamma förhållanden, se sidan 290.



Motorrum

! VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

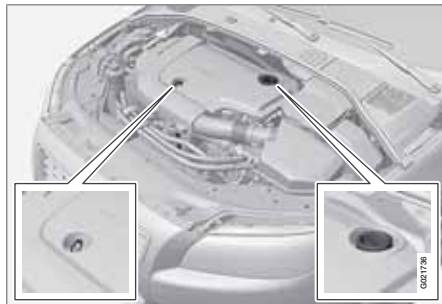
Volvo Personvagnar fransäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo använder olika system för varning för låg oljenivå eller lågt oljetryck. Vissa varianter har oljetryckgivare, då används lampan för oljetryck. Andra varianter har oljenivågivare, då informeras föraren via varningssymbolen mitt i instrumentet samt displaytexter. Vissa modeller har båda varianterna. Kontakta en Volvo-återförsäljare för mer information.

Påfyllning och mätsticka



Mätsticka och påfyllningsrör, bensinmotor.



Mätsticka¹ och påfyllningsrör, dieselmotor.

Byt motorolja enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken.

! VIKTIGT

Vid påfyllning av olja måste oljan som fylls på ha samma kvalitet, se sidan 291.

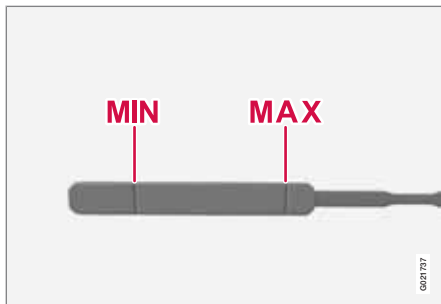
Det är viktigt att oljenivån kontrolleras redan innan första ordinarie oljebyte äger rum på den nya bilen.

Säkraste mätvärde fås på kall motor före start. Mätvärdet är felvisande omedelbart efter att motorn stängts av. Mätstickan visar för låg nivå eftersom all olja inte hunnit rinna ner i oljetråget.

¹ Dieselmotorer har elektronisk mätsticka.



Motorrum



Oljenivån ska ligga inom det markerade området på mätstickan.

Ställ bilen plant och vänta 10–15 minuter efter det att motorn stängts av så att oljan hinner rinna tillbaka ner i oljetråget. För påfyllningsbar volym, se sidan 291 och framåt.

Kontroll av kall bil

1. Torka av mätstickan.
2. Kontrollera nivån med mätstickan. Den ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.
3. Ligger nivån nära **MIN** kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills nivån är närmare **MAX** än **MIN** på mätstickan.

! VIKTIGT

Fyll aldrig över **MAX**-markeringen. Oljeförbrukningen kan öka om för mycket olja fylls på i motorn.

! VARNING

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

Kontroll av varmkörd bil

1. Ställ bilen plant och vänta 10 - 15 minuter efter det att motorn stängts av så att oljan hinner rinna tillbaka ner i oljetråget.
2. Torka av mätstickan.
3. Kontrollera oljenivån med mätstickan.
4. Ligger nivån nära **MIN** kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills nivån är närmare **MAX** än **MIN** på mätstickan.

För motorer med elektronisk mätsticka²

Oljenivå kontrolleras med hjälp av den elektroniska oljenivåmätaren med tumhjulet då motorn är avstängd, se sidan 128.

Kontroll av oljenivå:

1. Slå på tändningen till nyckelläge **II**, se sidan 102.
2. Vrid tumhjulet till position **Motoroljenivå Vänta....**
 - > Då visas vilken oljenivå som finns i motorn.

i OBS

Oljenivån uppdateras endast av systemet under körning. Systemet kan inte känna av förändringar då olja fylls på eller tappas av.

Om motorolja fyllts på eller tappats av så måste bilen köras ca 30 km innan den uppmätta oljenivån blir korrekt.

Meddelande

Motoroljenivå OK

Allt normalt.

Motoroljenivå Vänta...

Systemet initieras, visas under ca 2 sekunder.

² Gäller enbart för diesel.

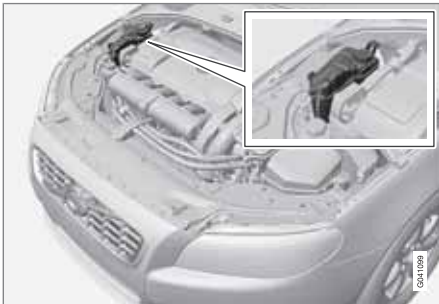


Motorrum

Meddelande	
Motoroljenivå Fyll på 1 l olja	Fyll på motorolja
Motoroljenivå Serv. erfordras	Visas då systemet har upptäckt något som behöver avhjälpas för att kunna leverera rätt information avseende oljevoly.

Kylvätska

Kylvätska, nivåkontroll och påfyllning



Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. Det är viktigt att balansera mäng-

den kylvätska och vatten för rådande väderlek. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätska. För volymuppgifter, se sidan 292.



VIKTIGT

- Höga halter av klor, klorider och andra salter kan orsaka korrosion i kylsystemet.
- Använd alltid kylvätska med korrosionskydd enligt Volvos rekommendation.
- Tillse att blandningen av kylvätska är 50 % vatten och 50 % kylvätska.
- Blanda kylvätskan med kranvatten av godkänd kvalitet. Vid tveksamhet gällande vattnets kvalitet använd färdigblandad kylvätska enligt Volvos rekommendationer.
- Vid byte av kylvätska/kylsystemskomponent ska kylsystemet spolas rent med kranvatten av godkänd kvalitet alternativt spolas med färdigblandad kylvätska.
- Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. Höga temperaturer kan uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

För volymuppgifter samt standard med avseende på vattenkvalitet, se sidan 292.

Kontrollera kylvätskan regelbundet

Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionsstanken. Om systemet inte är välfyllt, kan höga temperaturer uppstå med risk för skador på motorn.



VARNING

Kylvätskan kan vara mycket het. Om påfyllning behöver göras då motorn är varm, skruva av expansionskärlets lock sakta så att övertrycket försvinner.

Broms- och kopplingsvätska

Nivåkontroll

Broms- och kopplingsvätskan har gemensam behållare. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena som är synliga inuti behållaren. Kontrollera nivån regelbundet.

Byt bromsvätska vartannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

För volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för bromsvätska, se sidan 292. På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, t.ex. vid bergskörning eller körning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år.

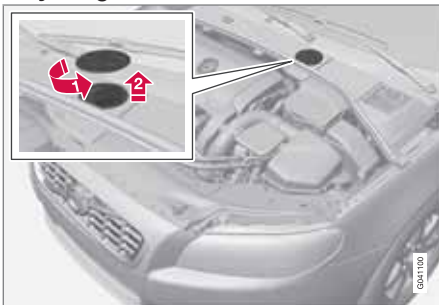


Motorrum

VARNING

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på. Volvo rekommenderar att anledningen till bromsvätskeförlusten kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Påfyllning



Vätskebehållaren är placerad på förarsidan.

Oljebehållaren är skyddad under avtäckningen som täcker kallzonen av motorrummet. Det runda locket måste först tas bort innan behållarens lock kan nås.

1. Öppna locket som sitter placerat på avtäckningen genom att vrida det.

2. Skruva av locket på behållaren och fyll på vätska. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena, vilka är placerade på insidan av behållaren.

VIKTIGT

Glöm inte sätta på locket.

Styrservoolja



VIKTIGT

Håll rent runt styrservobehållaren vid kontroll. Locket ska inte öppnas.

Kontrollera nivån vid varje service. Byte av olja behövs inte. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och

MAX-märkena. För volymuppgifter och rekommenderad oljekvalitet, se sidan 292.

OBS

Om ett fel uppstår i styrservosystemet eller motorn är avstängd och måste bogseras, kan bilen fortfarande styras.



Lampor

Allmänt

Alla glödlampor finns specificerade, se sidan 259. Glödlampor och punktljus som är av särskild typ eller som inte lämpar sig för byte annat än av verkstad är:

- Allmänbelysning i taket, läslampor
- Handskfacksbelysning
- Instegsbelysning
- Blinkers, yttre backspegel
- Trygghetsbelysning
- Broms-, dim-, backljus
- Bakre sidopositions-, positionsljus
- Xenon-, Aktiva Xenon-lampor
- LED-lampor allmänt

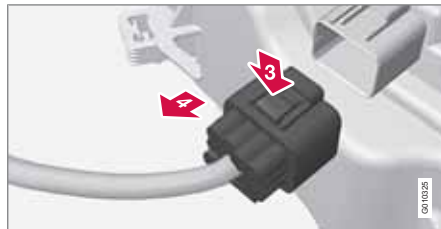
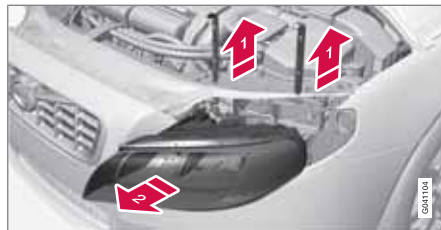
VARNING

På bilar utrustade med Xenonlampa ska byte av strålkastaren utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Lampan kräver särskild försiktighet eftersom den är utrustad med ett högspänningsaggregat.

VIKTIGT

Vidrör aldrig glaset på glödlamporna direkt med fingrarna. Fett från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som då kan förstöras.

Strålkastare fram



Samtliga av strålkastarens glödlampor byts genom att via motorrummet lossa och ta ut hela strålkastaren.

VARNING

Stäng alltid av tändningen och ta ut fjärrnyckeln innan glödlampsbyte påbörjas.

Losstagning av strålkastare

1. Tryck snabbt på **START-/STOP ENGINE**-knappen.
2. (Övre bild)

1 Dra ur strålkastarens låssprintrar.

2 Dra strålkastaren rakt fram.

VIKTIGT

Dra inte i kabeln, endast i kontaktstycket.

3. (Nedre bild)

3 Lossa strålkastarens kontaktstycke genom att pressa ner clipset med tummen.

4 För samtidigt ut kontaktstycket med andra handen.

4. Lyft ut strålkastaren och lägg den på ett mjukt underlag så att inte linsen repas.
5. Byt den aktuella glödlampen.

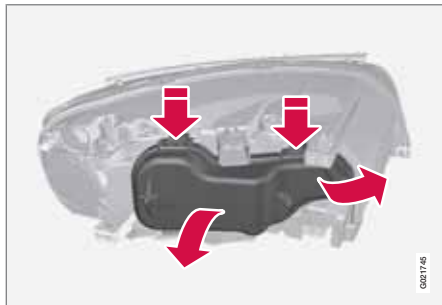
Ditsättning av strålkastare

1. Anslut kontaktstycket, ett klickljud ska höras.
2. Sätt tillbaka strålkastaren och låssprintrarna. Kontrollera att de är korrekt nerstuckna.
3. Kontrollera belysningen.

Lampor

Strålkastaren måste vara monterad och kontakten korrekt ditsatt innan belysningen slås på eller fjärrnyckeln sätts in i startlåset.

Losstagning av täcklock

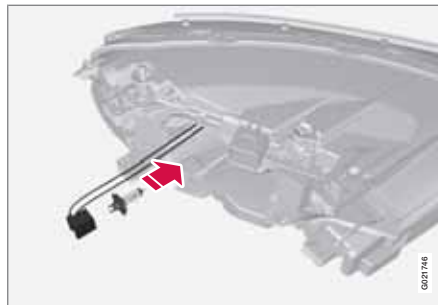


Innan ett glödlampsbyte påbörjas, se sidan 254.

1. Öppna låsbygeln genom att trycka uppåt/utåt.
2. Tryck ner clipsen på täcklocket och ta loss det.

Sätt tillbaka täcklocket i omvänd ordning.

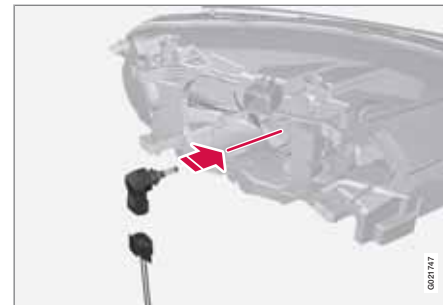
Halvljus, halogen



1. Lossa strålkastaren, se sidan 254.
2. Ta loss täcklocket.
3. Lossa kontaktstycket från lampan.
4. Lossa lampan genom att trycka hållaren neråt.
5. Lossa lampan genom att dra den rakt ut.
6. Passa in den nya lampan i sockeln och snäpp fast den. Den kan sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Helljus, halogen

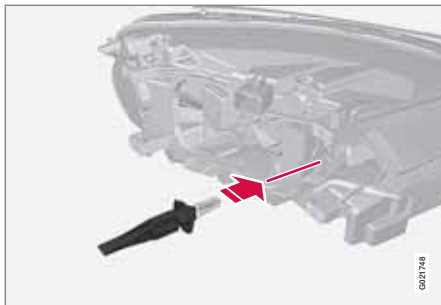


1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket.
3. Lossa lampan genom att vrida moturs och sedan dra rakt ut
4. Lossa kontaktstycket från lampan.
5. Byt ut glödlampan och passa in den i sockeln och vrid medurs för att sätta fast lampan. Den kan sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Lampor

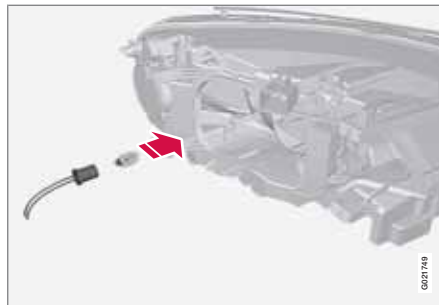
Extra helljus, Xenon*



1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket, se sidan 255.
3. Lossa lampan genom att trycka hållaren neråt.
4. Lossa kontaktstycket från lampan.
5. Passa in den nya lampan i sockeln och snäpp fast den. Den kan bara sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

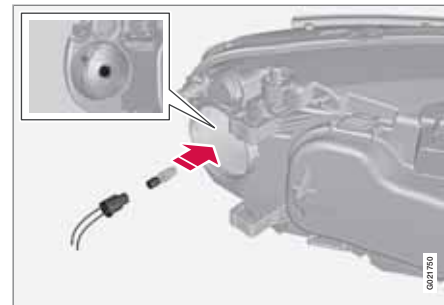
Positions-/parkeringsljus



1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket, se sidan 255.
3. För bättre åtkomst, kan helljuslampan först lossas.
4. Dra i kabeln för att få ut lamphållaren.
5. Dra loss den trasiga lampan och sätt i den nya. Den kan bara sättas fast på ett sätt.
6. Passa in lamphållaren i sockeln och pressa tills ett klickljud hörs.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Körriktingsvisare/blinkers



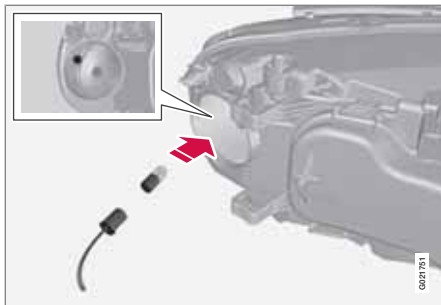
1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss det lilla runda täcklocket.
3. Dra i lamphållaren för att få ut glödlampan.
4. Dra loss den trasiga lampan och sätt i den nya. Den kan bara sättas dit på ett sätt.
5. Passa in lamphållaren i sockeln och pressa tills ett klickljud hörs.
6. Sätt tillbaka locket. Det ska passas in och tryckas fast tills ett klickljud hörs.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Lampor

Sidomarkeringsljus

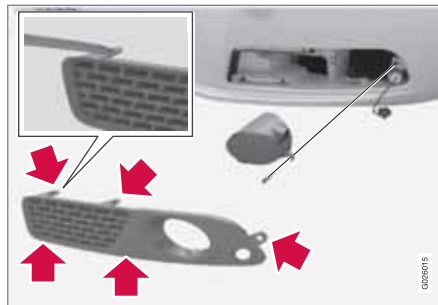


Innan ett glödlampsbyte påbörjas, se sidan 254.

1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss det lilla runda täcklocket.
3. Dra i kabeln för att få ut lamphållaren.
4. Dra loss den trasiga lampan och sätt i den nya. Den kan bara sättas dit på ett sätt.
5. Passa in lamphållaren i sockeln och pressa tills ett klickljud hörs.
6. Sätt tillbaka locket. Det ska passas in och tryckas fast tills ett klickljud hörs.

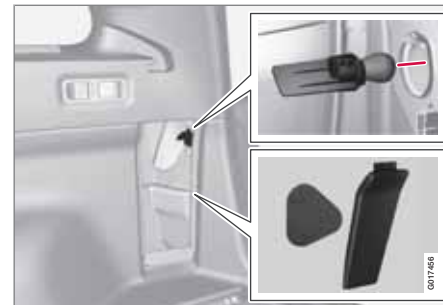
Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Dimstrålkastare



1. Ta loss kåpan genom att pressa in de 4 clipsen med ett tunt blad och dra rakt ut.
2. Skruva loss glödlampshusets skruv och ta ut det.
3. Vrid glödlampen moturs och ta loss den.
4. Sätt dit en ny glödlampa genom att vrida medurs.
5. Sätt tillbaka glödlampen. (Profilen på glödlampshållaren sammanfaller med profilen på glödlampans fot).
6. Sätt tillbaka glödlampshållaren. Markeringen **TOP** på glödlampshållaren ska vara uppåt.

Lamphållare bak



Blinkerslampan i baklyktan byts inifrån lastutrymmet.

1. Öppna panelen.
2. Ta ut isoleringen genom att dra rakt ut.
3. Lossa hela glödlampen genom att vrida dess handtag moturs.
4. Lossa glödlampen genom att dra rakt ut.

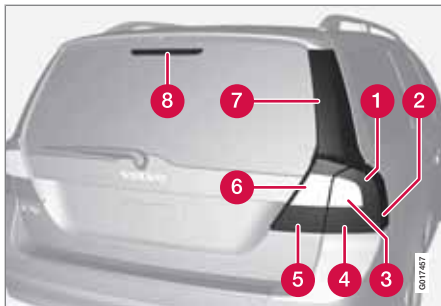
OBS

Om ett felmeddelande kvarstår efter den trasiga glödlampen ersatts, rekommenderas att en auktoriserad Volvoverkstad uppsöks.



Lampor

Placering av baklampor



Lampglas, höger sida

- ① Positions-/bromsljus (LED)
- ② Sidopositionsljus, SML (LED)
- ③ Blinkers
- ④ Reflex, bakre
- ⑤ Dimbajljus (en sida)
- ⑥ Backljus
- ⑦ Bromsljus (LED)
- ⑧ Bromsljus (LED)

Nummerskyltsbelysning



1. Lossa skruvarna med en skruvmejsel.
2. Lossa hela glödlamphuset försiktigt och dra ut det.
3. Byt till ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka och skruva fast hela glödlamphuset.

Belysning lastutrymme



1. Stick in en skruvmejsel och bänd lätt så lamphuset lossnar.
2. Byt till ny glödlampa.
3. Kontrollera att lampan lyser och tryck tillbaka lamphuset.



Lampor

Belysning i make up-spegel

Borttagning av spegelglas



1. Stick in en skruvmejsel under den nedre kanten i mitten och bänd försiktigt upp låsklacken på kanten.
2. För mejseln under kanten åt både vänster och höger sida (vid de svarta gummipunkterna) och bänd försiktigt så att glasets lossnar i underkanten.
3. Lossa försiktigt och lyft bort hela spegelglaset med lock.
4. Byt till ny glödlampa.

Ditsättning av spegelglas

1. Tryck tillbaka spegelglaset tre låsklackar i ovkant.
2. Tryck sedan fast de tre nedre klackarna.

Specifikation glödlampor

Belysning	W	Typ
Extrahelljus, Xenon, ABL	55	H7
Halvljus, halogen	55	H7
Helljus, halogen	65	H9
Blinkers fram	21	H21W
Blinkers bak	21	PY21W
Dimstrålkastare	35	H8
Lastutrymmes-, nummerskyltsbelysning	5	Spollampa SV8,5
Make up-spegel	1,2	Spollampa SV5,5
Främre positions- och parkeringsljus	5	W5W
Främre sidosidermarkeringsljus	5	W5W
Handskfacksbelysning	5	Spollampa SV8,5



Torkarblad och spolärvätska

Torkarblad

Serviceläge

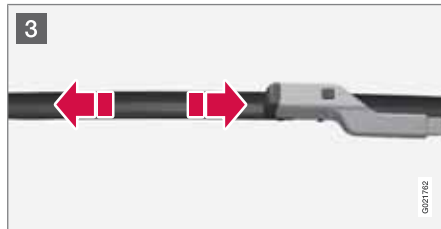
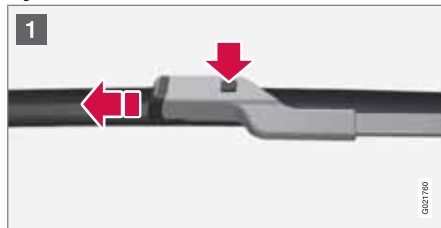


För att kunna byta, tvätta eller lyfta torkarbladen (vid avskrapning av is från vindrutan) måste de vara i serviceläge.

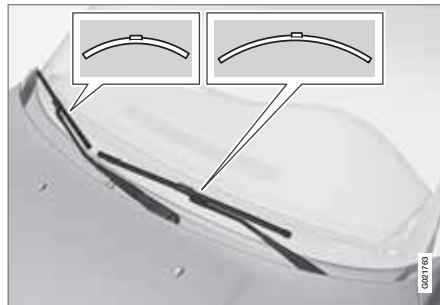
1. Sätt fjärrnyckeln i nyckelläge **0**, se sidan 74, och behåll fjärrnyckeln i startläset.
2. För höger rattspak uppåt i ca 1 sekund. Torkarna går då och ställer sig rakt upp.

Torkarna återgår till utgångsposition vid start av bilen.

Byte av torkarblad



- 1 Fäll upp torkarmen. Tryck på knappen som sitter på torkarbladsinfästningen och dra rakt ut parallellt med torkarmen.
- 2 Skjut in det nya torkarbladet tills ett klick-ljud hörs.
- 3 Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.



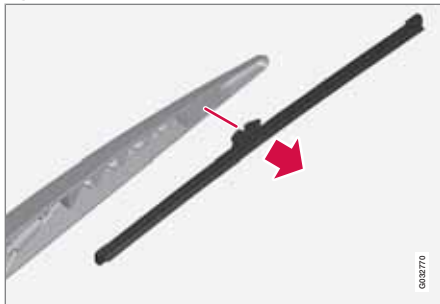
i OBS

Torkarbladen har olika längd. Bladet på förarsidan är längre än det på passagerarsidan.



Torkarblad och spolarvätska

Byte av torkarblad bakruta



1. Fäll torkararmen utåt.
2. Ta tag i den inre delen av bladet (vid pilen).
3. Vrid moturs för att använda bladets ändläge mot torkararmen som en hävstång för att lättare få loss bladet.
4. Tryck fast det nya torkarbladet. Kontrollera att det sitter fast ordentligt.
5. Fäll tillbaka torkararmen.

Rengöring

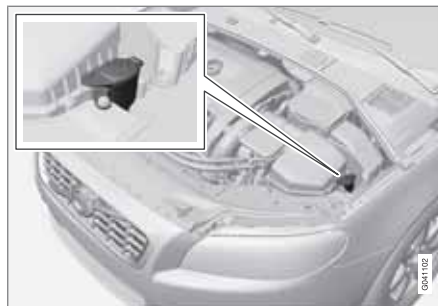
För rengöring av torkarblad och vindruta, se sidan 273 och framåt.



VIKTIGT

Kontrollera bladen regelbundet. Eftersatt underhåll förkortar bladens livslängd.

Påfyllning av spolarvätska



Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare.



VIKTIGT

Använd frostskyddsmedel under vintern så att det inte fryser i pump, behållare och slangar.

För volymuppgifter, se sidan 292.



Batteri

Varningssymboler på startbatteri

	Använd skyddsglasögon.
	Ytterligare information i bilens instruktionsbok.
	Förvara batteriet utom räckhåll för barn.
	Batteriet innehåller frätande syra.

	Undvik gnistor eller öppen eld.
	Explosionsfara.
 OBS Förbrukat startbatteri ska återvinnas på ett miljöanpassat sätt – det innehåller bly.	

Hantering

- Kontrollera att ledningarna till startbatteriet är rätt anslutna och väl åtdragna.
- Koppla aldrig ifrån startbatteriet då motorn är igång.

Startbatteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden, klimatförhållanden, etc.

 VIKTIGT
Vid laddning av startbatteriet får aldrig snabbbladdare användas.

 VARNING
Batterier kan bilda knallgas som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om startkablarna sätts dit inkorrekt, räcker för att batteriet ska explodera. Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.



Batteri

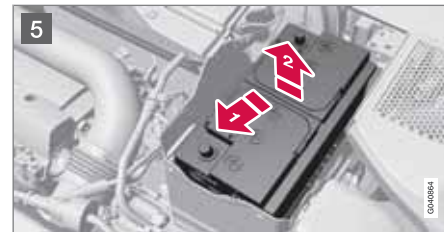
i OBS

Om startbatteriet laddas ur många gånger påverkas dess livslängd negativt.

Startbatteriets livslängd påverkas av flera faktorer, bl.a. av körförhållande och klimat. Batteriets startkapacitet sjunker gradvis med tiden och behöver därför laddas om bilen inte används under en längre tid eller om den bara körs korta sträckor. Stark kyla begränsar startkapaciteten ytterligare.

För att startbatteriet ska hållas i bra kondition rekommenderas minst 15 minuters körning/vecka eller att batteriet ansluts till en batteriladdare med automatisk underhållsladdning.

Ett startbatteri som hålls ständigt fulladdat har maximal livslängd.

Byte
Borttagning


Stäng av tändningen och vänta i 5 minuter.

- 1 Öppna clipsen på främre täcklocket och ta loss locket.
- 2 Lösgör gummilisten så att bakre täcklocket går fritt.
- 3 Ta loss bakre täcklocket genom att skruva ett kvarts varv och lyfta loss det.

! VARNING

Sätt dit samt ta bort plus- respektive minus-kabel i rätt ordningsföljd.

- 4
- 1 Lossa den svarta minuskabeln
- 2 Lossa den röda pluskabeln
- 3 Lossa avluftningsslangen från batteriet



Batteri

4 Skruva loss skruven som håller batteriklamman.

5 För batteriet åt sidan och lyft upp det.

9. Sätt tillbaka det främre täcklocket och fäst det med hjälp av clipsen. (Se borttagning).

Ditsättning



1. Ställ ner batteriet i batterilådan.
2. För batteriet inåt samt åt sidan tills det når bakkant av lådan.
3. Sätt fast batteriet med hjälp av batteriklamman.
4. Anslut avluftningsslangen.
5. Anslut den röda pluskabeln.
6. Anslut den svarta minuskabeln.
7. Tryck fast det bakre täcklocket. (Se borttagning).
8. Montera tillbaka gummilisten. (Se borttagning).



Säkringar

Allmänt

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade genom ett antal säkringar.

Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts. Om samma säkring bränns upprepade gånger föreligger något fel på en komponent. Volvo rekommenderar då att du uppsöker en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Byte

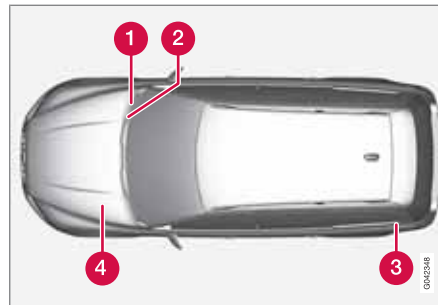
1. Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
2. Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
3. Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperetal.



VARNING

Använd aldrig ett främmande föremål eller en säkring med högre amperetal än specificerat för att ersätta en säkring. Detta kan förorsaka betydande skador på elsystemet och möjligtvis leda till brand.

Placering elcentraler



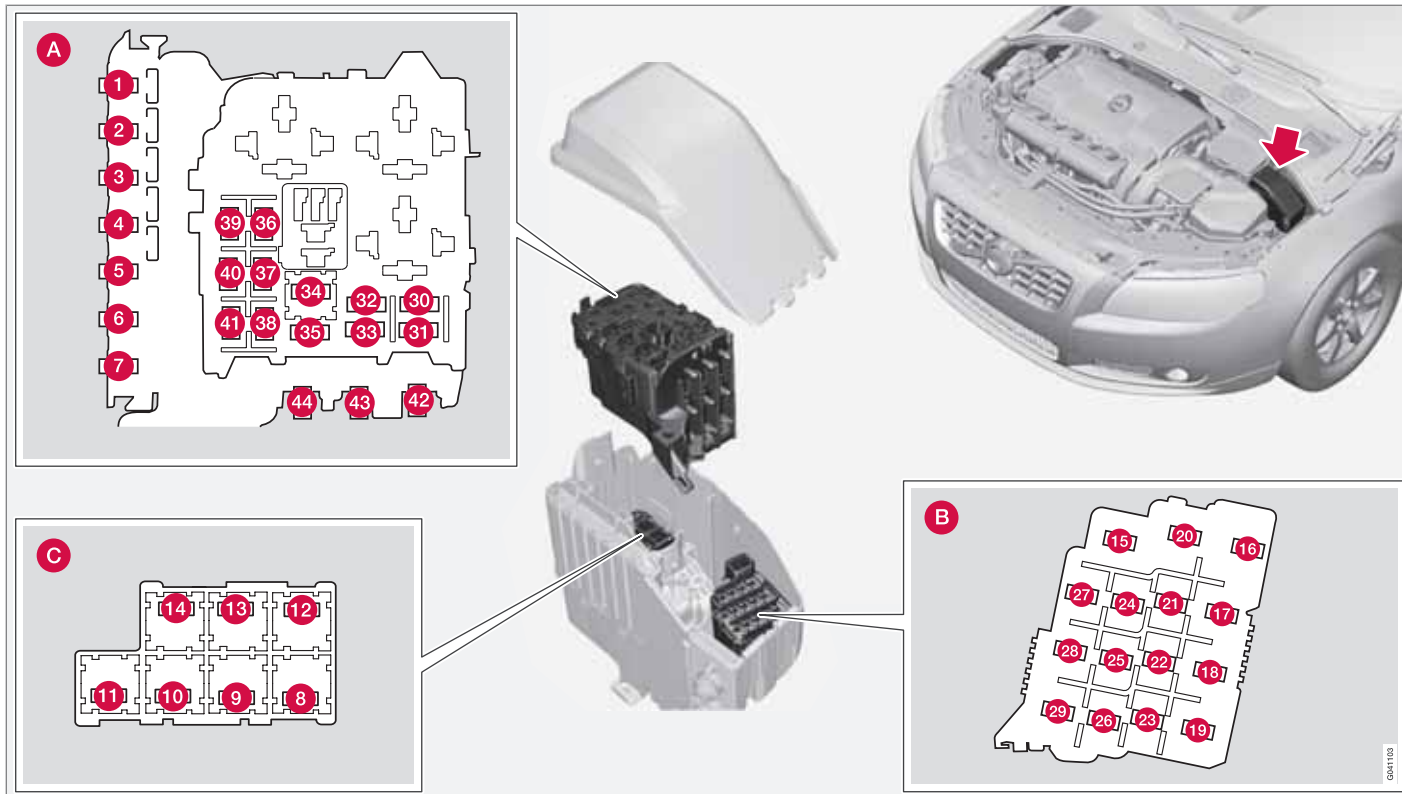
Placering av elcentraler vänsterstyrd bil, om bilen är högerstyrd byter centralen under handskfacket sida.

- 1, 2 Under handskfack
- 3 Lastutrymme
- 4 Motorrum



Säkringar

Motorrum





Säkringar

Allmänt säkringar motorrum

På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas tillbaka.

Positioner (se föregående bild)

- A** Motorrum övre
- B** Motorrum främre
- C** Motorrum undre

Dessa säkringar är alla placerade i motorrummsboxen. Säkringarna i **C** är placerade under

A.

- 1-7 och 42-44 är av typ "Midi Fuse" och får enbart bytas av en verkstad. Volvo rekommenderar en auktoriserad Volvo-verkstad.
- 8-15 och 34 är av typ "JCASE" och för att byta rekommenderas att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad.
- 16-33 och 35-41 är av typ "MiniFuse".

Placering av elcentraler vänsterstyrd bil, om bilen är högerstyrd byter centralen under handskfacket sida.

	Funktion	A
1	Primärsäkring CEM KL30B	50
2	Primärsäkring CEM KL30A	50
3	Primärsäkring RJBA KL30	60
4	Primärsäkring CJB KL30	60
5	Primärsäkring CJB 15E KL30	60
6	-	-
7	PTC Luftfövärmare*	100
8	Strålkastarspolare*	20
9	Vindrutetorkare	30
10	Parkeringsvärmare*	25
11	Kupé fläkt	40
12	-	-
13	ABS pump	40
14	ABS ventiler	20

	Funktion	A
15	-	-
16	Ljushöjdsjustering* (Xenon, Active Xenon)	10
17	Primärsäkring CEM	20
18	ABS 15 matning	5
19	Hastighetsberoende styrservo*	5
20	Styrenhet motor, transm. SRS	10
21	Eluppvärmda spolarmunstycken*	10
22	Vakuumpump I5T och GTDI Elhydraulisk styrservo 1.6DRIVE	5
23	Belysningspanel	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-



07 Underhåll och service

Säkringar

	Funktion	A
27	Relä motorrumsbox	5
28	Extraljus*	20
29	Signalhorn	15
30	Motorstyrenhet	10
31	Styrenhet automatväxel-låda*	15
32	Kompressor A/C	15
33	Relä spolar	5
34	Startmotorrelä	30
35	Tändspolar 4-cyl. bensin, Glödstyrenhet	10
	Tändspolar 5, 6 cyl. bensin	20
	-	-
	EGR, TCV (2.0D) HP Bränslepump (1.6D)	10

	Funktion	A
36	Motorstyrenhet, Trottell bensin	10
	Motorstyrenhet, Trottell diesel	15
37	Insprutningssystem (4, 5, 6, cyl. bensin), Luftmasse-mätare (5, 6 cyl. bensin), ECM (6 cyl.)	15
	Luftmassemätare, ventiler (5-cyl diesel)	
	Luftmassemätare, motorstyrenhet, trottell (1.6D)	
	Luftmassemätare (2.0D)	15
38	Motorventiler	10
39	EVAP, Lambdasond, Insprutning (bensin)	15
	Lambdasond (4-cyl. bensin, 5-cyl. diesel)	10

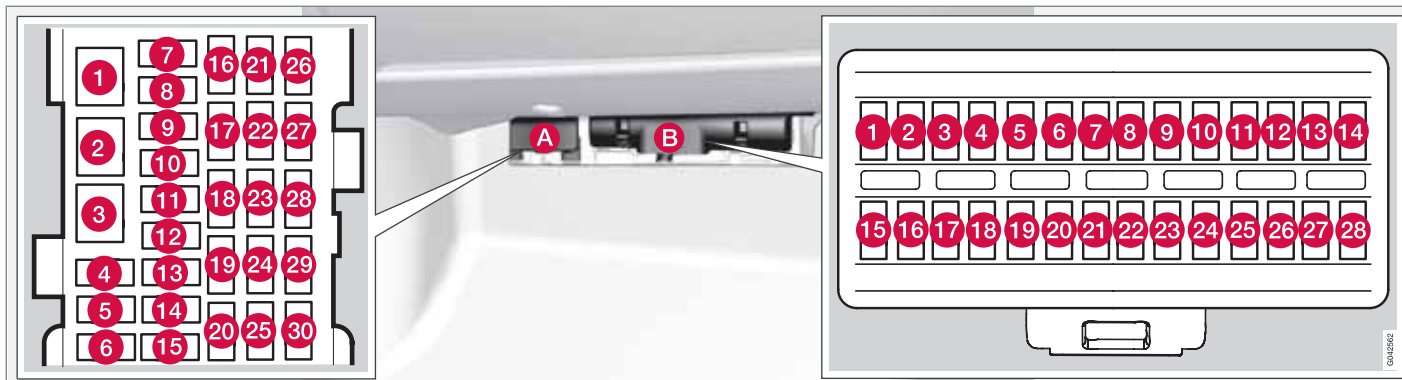
	Funktion	A
40	-	-
	Vakuumpump, vevhus-ventil. (5-cyl. turbo, 2.0 GTDI)	20
	Dieselfiltervärmare	
41	Vevhusventilationsvärmare (5-cyl.diesel)	5
42	Glödstift (4-cyl. diesel)	60
	Glödstift (5-cyl. diesel)	70
43	Kylfläkt (4 – 5 cyl. bensin)	60
	Kylfläkt (6-cyl. bensin, 5-cyl diesel)	80
	-	-
44	Elhydraulisk styrservo (1.6D)	80
	Elhydraulisk styrservo (övriga)	100

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Säkringar

Under handskfack



Positioner

Box A	Funktion	A
1	Primärsäkring styrenhet audio Bashögtalare	40
2	-	-
3	-	-
4	-	-

Box A	Funktion	A
5	-	-
6	-	-
7	12 V-uttag lastutrymme	15
8	Kontrollpanel förardörr	20
9	Kontrollpanel främre passagerardörr	20

Box A	Funktion	A
10	Kontrollpanel bakre passagerardörr höger	20
11	Kontrollpanel bakre passagerardörr vänster	20
12	Keyless*	20
13	Elmanövrerad stol förarsida*	20

07



07 Underhåll och service

Säkringar

Box A	Funktion	A
14	Elmanövrerad stol passagerarsida*	20
15	Fällbart nackskydd*	15
16	-	-
17	Radio, Display, RTI*	10
18	Infotainment	15
19	Telefon, Bluetooth™*	5
20	-	-
21	Soltak*, innerbelysning tak, klimatsensor	5
22	Cigarrettändare Rear Seat Entertainment (RSE)*	15
23	Stolsvärme passagerarsida	15
24	Stolsvärme förarsida	15
25	-	-

Box A	Funktion	A
26	Stolsvärme bakre passagerarsida* höger	15
27	Stolsvärme bakre passagerarsida* vänster	15
28	Parkeringsassistans* Parkeringskamera* RTI*	5
29	Styrenhet AWD*	10
30	Aktivt chassi Four-C*	10

Box B	Funktion	A
1	Bakre torkare	15
2	-	-
3	Innerbelysning, Elmanövr. framstol*	7,5
4	Informationsdisplay (DIM)	5
5	Adaptiv farthållare, ACC*, kollisionsvarning*	10

Box B	Funktion	A
6	Innerbelysning, Regnsensor	7,5
7	Rattmodul	7,5
8	Centrallås bak, tanklucka	10
9	Spolare	15
10	Vindrutespolare	15
11	Öppning baklucka	10
12	Lås baklucka	10
13	Bränslepump	20
14	Fjärrnyckelmottagare, Larm*, Klimat	5
15	Rattlås	15
16	Larm/OBDII	5
17	-	-
18	Krockkudde	10
19	Kollisionsvarning, radar främre	5

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Säkringar

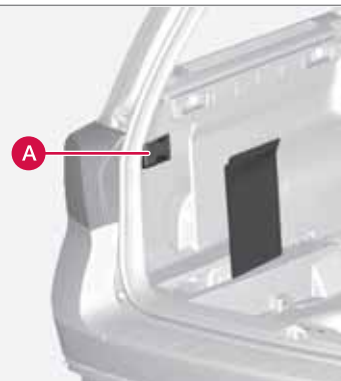
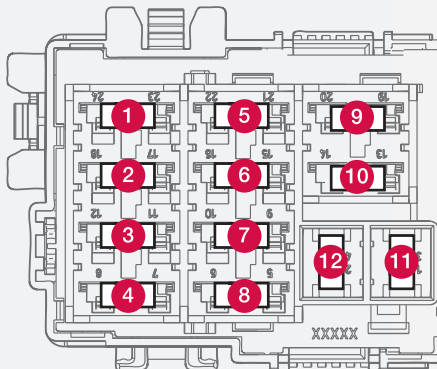
Box B	Funktion	A
20	Gaspedal, elektrisk motorvärmare (diesel), elektriska fönsterspeglar*, stolsvärme bak*	7,5
21	Infotainment (ICM), CD & Radio ^A	15
22	Bromsljus	5
23	Soltak*	20
24	Startspärr	5

^A Inte Premium eller High Performance.



Säkringar

Bagage-/Lastutrymme



0642345

Centralen är placerad bakom klädseln på vänster sida.

Positioner

	Bakre säkringsbox	A
1	Elektrisk parkeringsbroms vänster	30
2	Elektrisk parkeringsbroms höger	30
3	Eluppvärmd bakruta	30
4	Släpvagnsuttag 2*	15

	Bakre säkringsbox	A
5	POT (automatöppning baklucka)*	30
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-

	Bakre säkringsbox	A
11	Släpvagnsuttag 1*	40
12	-	-

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Bilvård

Tvätta bilen

Tvätta bilen så snart den blivit smutsig. Håll till på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bilschampo.

- Avlägsna fågelspillning från lacken så snart som möjligt. Den innehåller kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Det rekommenderas att eventuella missfärgningar avlägsnas av en auktoriserad Volvoverkstad.
- Spola underredet.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats. Spruta inte direkt på låsen.
- Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvållösning eller bilschampo.
- Använd kallavfettningsmedel på hårt nedsmutsade ytor.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskskinn eller en vattenskrapa.

VARNING

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

VIKTIGT

Smutsiga strålkastare har försämrad funktionalitet. Rengör dem regelbundet, till exempel vid bränslepåfyllning.

OBS

Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Det är ett naturligt fenomen, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

Rengöring av torkarblad

Asfalts-, damm- och saltrester på torkarbladet samt insekter, is m.m. på vindrutan försämrar bladets livslängd.

Vid rengöring:

- Ställ torkarbladen i serviceläge, se sidan 260.

OBS

Tvätta regelbundet blad och vindruta med ljummen tvållösning eller bilschampo. Använd inga starka lösningsmedel.

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren, men den kommer inte åt på alla ställen. För att uppnå bra resultat rekommenderas att tvätta bilen för hand.

OBS

Under de första månaderna ska bilen endast handtvättas. Detta eftersom lacken är känsligare när den är ny.

Högtryckstvätt

Vid högtryckstvätt, använd svepande rörelser och se till att munstycket inte kommer närmare bilens ytor än 30 cm (avståndet gäller alla exteriöra detaljer). Spruta inte direkt på låsen.

Prova bromsarna

VARNING

Provbromsa alltid efter tvättning, även parkeringsbromsen, så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggerna och försämrar bromsarna.

Tryck lätt på bromspedalen då och då vid körning av längre sträckor i regn eller snöslask. Friktionsvärmerna gör att bromsbeläggerna värms upp och torkar. Gör samma sak efter start i mycket fuktig eller kall väderlek.



Bilvård

Exteriör plast-, gummi- och prydnadsdetalj

För rengöring och vård av infärgade plastartiklar, gummi- och prydnadsdetaljer, till exempel blanklister, rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Vid användning av sådant rengöringsmedel ska instruktionerna följas noggrant.

VIKTIGT

Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Vid användning av avfettningsmedel på plast och gummi, om nödvändigt gnugga endast med lätt tryck. Använd mjuk tvätt-svamp.

Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.

Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

Fälgar

Använd endast fälgrengöringsmedel som rekommenderas av Volvo.

Starka fälgrengöringsmedel kan skada ytan och orsaka fläckar på förkromade aluminium-fälgar.

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd.

Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxning kan göras tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus.

Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med asfaltsborttagare eller lacknafta. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippasta (rubbing) avsedd för billack.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

VIKTIGT

Enbart lackbehandlingsmedel rekommenderade av Volvo ska användas. Andra behandlingar, såsom konservering, försegling, skydd, glansförsegling eller liknande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

Vattenavvisande ytskikt*



Använd aldrig produkter som bilvax, avfettningsmedel eller liknande på glasytan då detta kan förstöra dess vattenavvisande egenskaper.

Var försiktig vid rengöring så att inte glasytan repas.

För att undvika skador på glasytan vid isborttagning – använd endast isskrapa av plast.

Det sker ett naturligt slitage på de vattenavvisande ytskikten.

För att de vattenavvisande egenskaperna ska bestå rekommenderas en behandling med ett speciellt efterbehandlingsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Det bör användas första gången efter tre år och därefter varje år.

Rostskydd – kontroll och underhåll

Bilen fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan i fabriken. Delar av karossen består av galvaniserad plåt. Underredet är skyddat av ett nötningsbeständigt rostskyddsmedel. En tunn, penetrerande rostskyddsvätska sprutades in i utsatta balkar, hålrum, slutna sektioner och sidodörrar.

Under normala förhållande kräver rostskyddet ingen efterbehandling förrän efter ca 12 år. Efter denna tid bör efterbehandling göras med

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Bilvård

tre års intervall. Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad hjälpa dig om bilen behöver efterbehandlas.

Smuts och vägsalt leder lätt till korrosion, där- för är det viktigt att hålla bilen ren. För att upp- rätthålla bilens rostskydd behöver det regel- bundet kontrolleras och eventuellt förbättras.

Rengöring av interiör

Använd endast rengöringsmedel och bilvårds- produkter som rekommenderas av Volvo. Ren- gör regelbundet och följ instruktionerna som medföljer bilvårdsprodukten.

Det är viktigt med dammsugning innan rengör- ing med rengöringsmedel.

Till fläckar på mattan kan Volvos rengörings- medel användas, efter dammsugning.

Fläckar på textilkädsel och takklädsel

För att inte försämra klädseln brandhårdig- hetsegenskaper rekommenderas speciellt tex- tilrengöringsmedel som finns hos Volvoåterför- säljare. För rengöring av säkerhetsbälten, använd vatten och syntetiskt tvättmedel. Se till att säkerhetsbältet är torrt innan det rullas in igen.

❗ VIKTIGT

Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilkädsel.

Behandling av fläckar på läderklädsel

Volvos läderklädsel är kromfri och godkänd enligt standard Öko-Tex 100 och är behandlad för att bevara sitt ursprungliga utseende.

Läderklädsel åldras och får en vacker patina med tiden. Läder förädlas och bearbetas för att det ska bibehålla sina naturliga egenskaper. Det blir försett med ett skyddande ytskikt, men för att bibehålla både egenskaper och utseende krävs regelbunden rengöring. Volvo erbjuder en heltäckande produkt för rengöring och efterbehandling av läderklädsel som, då den används enligt instruktionerna, bevarar lädrets skyddande ytskikt. Efter en tids användning kommer lädrets naturliga utseende ändå att framträda mer eller mindre beroende på lädrets ytstruktur. Detta är en naturlig mognad av lädret och visar att det är en naturprodukt.

Volvo rekommenderar att för att uppnå bästa resultat rengöra och applicera skyddskräm en till fyra gånger per år (eller fler vid behov). Volvo Leather Care kit finns att köpa hos din Volvo- handlare.

❗ VIKTIGT

- En del färgade klädesplagg (till exempel jeans och mockaplagg) kan missfärga klädseln.
- Använd aldrig starka lösningsmedel. Det kan skada såväl textil-, vinyl- som läderklädsel.

Tvättråd för läderklädsel

1. Häll läderrengöring på den förfuktade svampen och krama fram ett kraftigt skum.
2. Arbeta bort smutsen med lätta cirkulerande rörelser.
3. Badda noga med svampen på fläckarna. Låt svampen suga upp fläcken. Gnugga inte.
4. Torka av med ett mjukt papper eller en duk och låt lädret torka helt.

Skyddsbehandling av läderklädsel

1. Häll lite av skyddskrämen på filtduken och massera in ett tunt skikt av kräm med lätta cirkulerande rörelser på lädret.
2. Låt lädret torka i 20 minuter före användning.

Lädret har nu fått ett förbättrat fläckskydd och UV-skydd.



Bilvård

Tvätttråd för läderratt

- Ta bort smuts och damm med en mjuk förfuktad svamp och neutral tvål.
- Läder behöver andas. Täck aldrig över läderratten med skydd av plast.
- Använd naturliga oljor. För bästa resultat rekommenderas Volvos lädervårdsmedel.

Om ratten får fläckar:

Grupp 1 (bläck, vin, kaffe, mjölk, svett och blod)

- Använd mjuk trasa eller svamp. Blanda en 5 %- ammoniumlösning. (För blodfläckar, använd en lösning av 2 dl vatten och 25 g salt.)

Grupp 2 (fett, olja, såser och choklad)

1. Samma procedur som grupp 1.
2. Polera med ett absorberande papper eller duk.

Grupp 3 (torr smuts, damm)

1. Använd mjuk borste för att ta bort smutsen.
2. Samma procedur som grupp 1.

Behandling av fläckar på interiör plast-, metall- och trädetalj

För rengöring av interiöra detaljer och ytor rekommenderas lätt vattenfuktad splittfiber-

duk eller microfiberduk som finns hos Volvo-återförsäljare.

Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel. I svårare fall kan speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare användas.

Mattor och lastutrymme

Ta ut iläggsmattorna för separat rengöring av golvmattan och iläggsmattorna. Använd dammsugare för att suga bort damm och smuts.

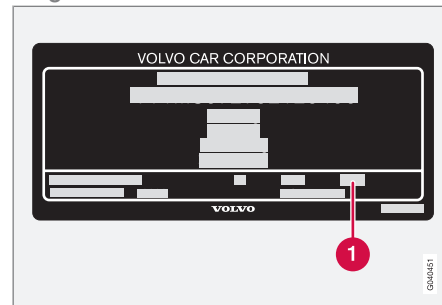
Bättring av mindre lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet. För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas omgående. De vanligaste lackskadorna är mindre stenskott, repor och skador på t.ex. skärmkanter och dörrar.

Materiel

- grundfärg (primer) på burk
- sprayburk eller färgpenna¹
- maskeringstejp

Färgkod



1 Kod för bilens färg

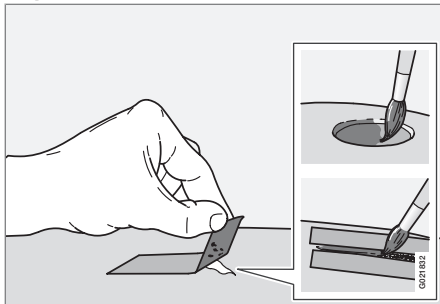
Det är viktigt att använda rätt färg. För produktdekalens placering, se sidan 280.

¹ Följ instruktionerna som följer med förpackningen för färgpennan.



Bilvård

Reparera stenskott

**i** OBS

Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar, fyll i färg direkt efter att ytan gjorts ren.

Innan arbetet påbörjas måste bilen vara rentvättad, torr och ha en temperatur över 15 °C.

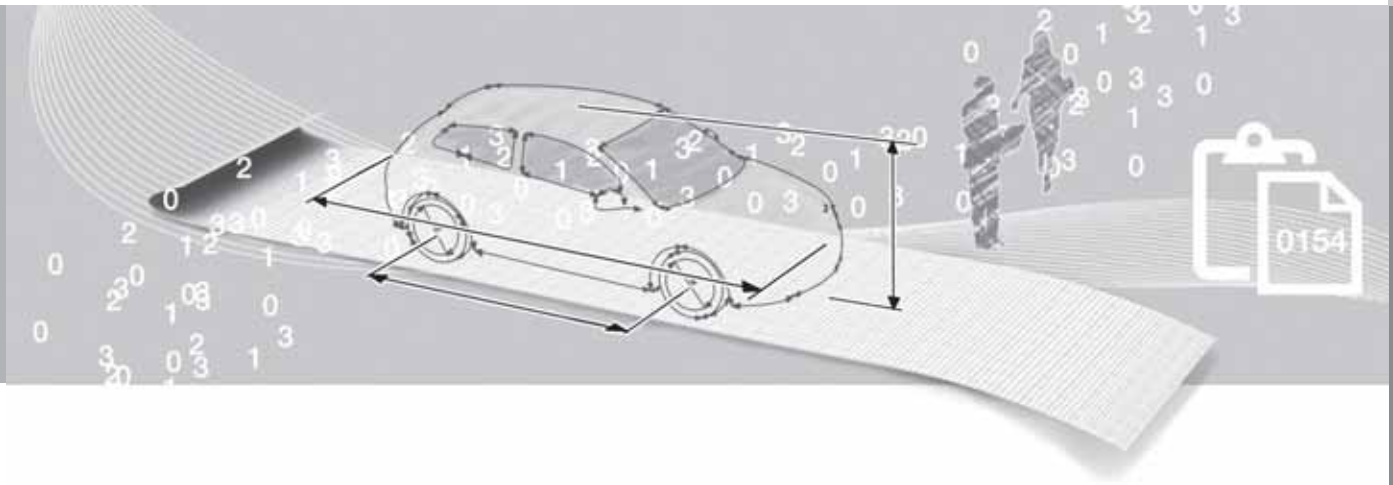
1. Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten så att lackresterna följer med.
2. Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka. Lägg på lack med pensel när grundfärgen torkat.
3. Vid repor, gör som tidigare, men maskera runt skadan för att skydda den oskadade lacken.
4. Vänta någon dag och polera sedan på bättringarna. Använd en mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

Typbeteckningar.....	280
Mått och vikter.....	282
Motorspecifikationer.....	288
Motorolja.....	290
Vätskor och smörjmedel.....	292
Bränsle.....	294
Hjul och däck, dimensioner och tryck	298
Elsystemet.....	303
Typgodkännande.....	304
Symboler i display.....	305



08

SPECIFIKATIONER



Typbeteckningar

Placering av dekaler



Typbeteckningar

Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.

- 1 Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodnummer för färg och klädsel samt typgodkännandenummer. Dekalen blir synlig när höger bakdörr öppnas.
- 2 Dekal för parkeringsvärmare.
- 3 Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer.
- 4 Motoroljedekalen anger oljekvalitet och viskositet.
- 5 Växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer.
 - A Manuell växellåda
 - B Automatväxellåda
- 6 Bilens identifikationsnummer. (VIN Vehicle Identification Number)

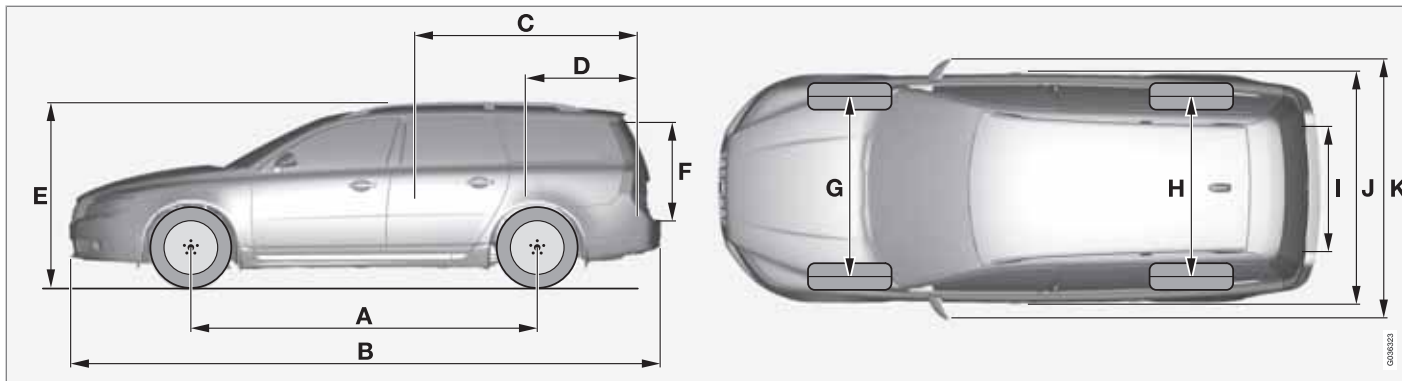
I bilens registreringsbevis finns ytterligare information om bilen.

 OBS

De dekalerna som visas i instruktionsboken gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på din bil.

Mått och vikter

Mått

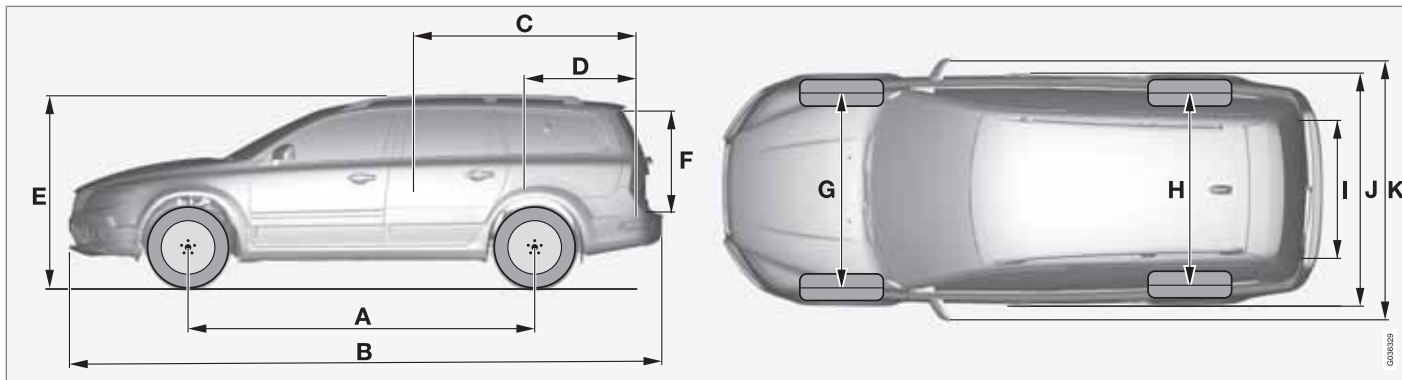


V70.

	Mått	mm
A	Hjulbas	2816
B	Längd	4823
C	Lastlängd, golv, fällt säte	1878
D	Lastlängd, golv	1089
E	Höjd	1547
F	Lasthöjd	724

	Mått	mm
G	Spårvidd fram	1588
H	Spårvidd bak	1586
I	Lastbredd, golv	1153
J	Bredd	1861
K	Bredd inkl. backspeglar	2106

Mått och vikter



XC70.

	Mått	mm
A	Hjulbas	2815
B	Längd	4838
C	Lastlängd, golv, fällt säte	1878
D	Lastlängd, golv	1089
E	Höjd	1604
F	Lasthöjd	724
G	Spårvidd fram	1604
H	Spårvidd bak	1570

	Mått	mm
I	Lastbredd, golv	1153
J	Bredd	1861
K	Bredd inkl. backspeglar	2119

Vikter

Tjänstevikten inkluderar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 %, alla oljor och vätskor.

Passagerarnas vikt och monterade tillval samt kultryck (vid påkopplad släpvagn, se tabell sidan 285) påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten.

Tillåten Max. last = Totalvikt – Tjänstevikt.

Mått och vikter

i OBS

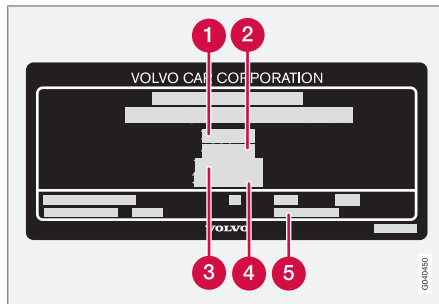
Dokumenterad tjänstevikt gäller bil i basutförande – alltså en bil utan extra utrustning eller tillval. Det innebär att för varje tillval som adderas, minskar bilens lastkapacitet motsvarande tillvalets vikt.

Exempel på tillval som reducerar lastkapaciteten är utrustningsnivåerna Kinetic/Momentum/Summum samt andra tillval såsom Dragkrok, Lasthållare, Takbox, Ljudanläggning, Extraljus, GPS, Bränsle driven värmare, Skyddsgaller, Mattor, Insynskydd, Elmanövrerade stolar, etc.

Att väga bilen är ett säkert sätt att få reda på tjänstevikten för just Din bil.

⚠ VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.



För information om dekalens placering, se sidan 280.

- ❶ Max. totalvikt
- ❷ Max. tågvikt (bil+släp)
- ❸ Max. framaxeltryck
- ❹ Max. bakaxeltryck
- ❺ Utrustningsnivå

Max. last: Se registreringsbevis.

Max. taklast: 100 kg.

Mått och vikter

Dragvikt och kultryck

V70 Motor	Växellåda	Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
2.0F AWD	Automat, MPS6	1000	50
Alla	Alla (förutom 2.0F med Automat, MPS6)	1200	50
2.0	Manuell, MTX75	1320	75
2.0T	Automat, MPS6	1800	90
2.0T	Manuell, M66	1800	90
2.0F	Manuell, MTX75	1320	75
2.5T	Manuell, M66	1600	75
2.5T	Automat, TF-80SC	1800	90
2.5FT	Manuell, M66	1600	75
2.5FT	Automat, TF-80SC	1800	90
3.2	Automat, TF-80SC	1800	90
T6 AWD	Automat, TF-80SC	2000	90
D3	Manuell, MMT6	1600	75
D3	Automat, TF-80SC	1600	75
D5	Manuell, M66	1800	90

Mått och vikter

V70 Motor	Växellåda	Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
D5	Automat, TF-80SC	2000	90
D5 AWD	Automat, TF-80SC	2000	90

XC70 Motor	Växellåda	Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
Alla	Alla (förutom 2.0F med Automat, MPS6)	1200	50
D3	Manuell, M66	1600	75
D3	Automat, TF-80SC	1600	75
D5 AWD	Manuell, M66	2100	90
D5 AWD	Automat, TF-80SC	2100	90
T6 AWD	Automat, TF-80SC	2000	90
2.4D AWD	Manuell, M66	2100	90
2.4D AWD	Automat, TF-80SC	2100	90
3.2 AWD	Automat, TF-80SC	1800	90

Maxvikt obromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
750	50

Mått och vikter

**OBS**

Användning av svängningsdämpare på draganordningen rekommenderas för släpvagn tyngre än 1800 kg.

Motorspecifikationer

Motorspecifikationer

V70 Modell	Motorkod	Effekt (kW/rpm)	Effekt (hk/rpm)	Vridmoment (Nm/rpm)	Cylinderantal	Cylinderdiameter (mm)	Slaglängd (mm)	Slagvolym (liter)	Kompres-sionsförhållande
2.0	B4204S3	107/6000	145/6000	190/4500	4	87	83,0	1,999	10,8:1
2.0F	B4204S4	107/6000	145/6000	190/4500	4	87	83,0	1,999	10,8:1
2.5FT	B5254T11	170/4800	231/4800	340/1700–4800	5	83	93,2	2,521	9,0:1
2.0T	B4204T6	149/6000	203/6000	300/1750–4000	4	88	83,1	1,999	10,0:1
2.5T	B5254T10	170/4800	231/4800	340/1700–4800	5	83	93,2	2,521	9,0:1
3.2	B6324S5	185/6200	245/6200	320/3200	6	84	96,0	3,192	10,8:1
T6	B6304T4	221/5600	300/5600	400/1500–4800	6	82	93,2	2,953	9,3:1
2.0D	D4204T	100/4000	136/4000	320/2000	4	85	88,0	1,997	18,5:1
D3	D5204T2	120/3000	163/3000	400/1400–2850	5	81	77,0	1,984	16,5:1
D5	D5244T10	151/4000	205/4000	420/1500–3250	5	81	93,2	2,400	16,5:1

XC70 Modell	Motorkod	Effekt (kW/rpm)	Effekt (hk/rpm)	Vridmoment (Nm/rpm)	Cylinderantal	Cylinderdiameter (mm)	Slaglängd (mm)	Slagvolym (liter)	Kompres-sionsförhållande
3.2	B6324S5	179/6400	243/6400	320/3200	6	84	96,0	3,192	10,8:1
T6	B6304T4	224/5600	304/5600	440/2100–4200	6	82	93,2	2,953	9,3:1

Motorspecifikationer

XC70 Modell	Motorkod	Effekt (kW/rpm)	Effekt (hk/rpm)	Vridmoment (Nm/rpm)	Cylinderantal	Cylinderdiameter (mm)	Slaglängd (mm)	Slagvolym (liter)	Kompres-sionsförhållande
D3	D5204T2	120/3000	163/3000	400/1400–2850	5	81	77,0	1,984	16,5:1
D5	D5244T10	151/4000	205/4000	420/1500–3250	5	81	93,2	2,400	16,5:1
2.4D	D5244T16 ^A	120/4000	163/4000	420/1750–3000	5	81	93,2	2,400	16,5:1

^A Vissa marknader

Motorolja

Ogynnsamma körförhållanden

Ogynnsamma körförhållanden kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning. Nedan följer några exempel på ogynnsamma körförhållanden.

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ eller varmare än $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$

Ovanstående gäller även vid kortare körsträckor vid låga temperaturer.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter.



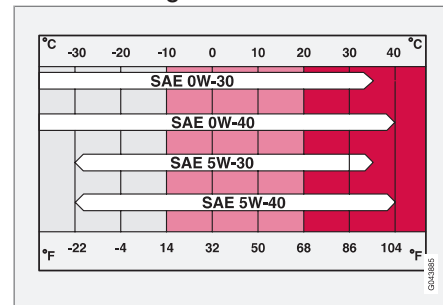
VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar fransäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Viskositetsdiagram



Motorolja

Motoroljekvalitet

Motorvariant	Motorkod	Rekommenderad oljekvalitet	Påfyllningsbar volym mellan MIN och MAX (liter)	Volym, inkl. oljefilter (liter)
2.5FT	B5254T11	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 0W-30	1,3	5,5
2.5	B5254T10		1,3	5,5
3.2	B6324S5		1,2	6,8
T6	B6304T4		1,2	6,8
D3	D5204T2		1,0	5,9
D5	D5244T10		1,0	5,9
2.0	B4204S3	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 5W-30 Vid ogynnsamma förhållanden använd ACEA A5/B5 SAE 0W-30	0,8	4,3
2.0F	B4204S4		0,8	4,3
2.5T	B4204T6		0,6	4,1
1.6D	D4164T		1,0	3,8

Vätskor och smörjmedel

Övriga vätskor och smörjmedel

Manuell växellåda	Volym (liter)	Föreskriven transmissionsolja
MMT6	1,7	BOT 350 M3
MTX75	1,8	
M66	1,9	

Automatisk växellåda	Volym (liter)	Föreskriven transmissionsolja
MPS6	7,3	BOT 341
TF-80SC	7,0	

Vätska	System	Volym (liter)	Föreskriven kvalitet
Kylvätska	2.0, 2.0F	7,8	Av Volvo rekommenderad kylvätska utblandad med 50 % vatten ^A , se förpackning.
	2.0T, 2.5, 2.5FT, 3.2 och T6	8,9	
	D3 och D5	8,9	
Bromsvätska	Bromssystem	0,6	DOT 4+
Styrservoolja	Servostyrning	–	WSS M2C204-A2 eller likvärdig produkt.
Spolarvätska	Bilar med strålkastar rengöring	6,5	Av Volvo rekommenderat frostskyddsmedel utblandat med vatten.
	Bilar utan strålkastar rengöring	4,5	

Vätskor och smörjmedel

Vätska	System	Volym (liter)	Föreskriven kvalitet
Bränsle	Bensinmotor	ca. 70	Bensin: se sidan 213
	Dieselmotor	ca. 70	Diesel: se sidan 213

A Vattenkvaliteten ska uppfylla standard STD 1285,1.

**OBS**

Under normala körförhållanden behöver växellådsoljan inte bytas under dess livslängd. Vid ogynnsamma körförhållanden kan det dock vara nödvändigt, se sidan 292.

Bränsle

CO₂-utsläpp och bränsleförbrukning

V70 		A		B		C	
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
2.0	man	278	11,7	164	6,9	206	8,6
2.0F ^A	man	278	11,7	164	6,9	206	8,6
2.0F ^A	aut CO2100	278	11,8	171	7,2	210	8,8
2.0T	man	259	11,1	148	6,4	189	8,1
2.0T	aut CO2100	264	11,3	155	6,7	195	8,4
2.5T	man	299	12,5	157	6,6	209	8,8
2.5T	aut CO2100	339	14,2	170	7,1	232	9,7
2.5FT ^A	man	299	12,5	157	6,6	209	8,8
2.5FT ^A	aut CO2100	339	14,2	170	7,1	232	9,7
3,2	aut CO2100	308	13,2	160	6,9	214	9,2

Bränsle

V70 		A		B		C	
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
3,2 AWD	aut	320	13,9	169	7,3	224	9,7
T6 AWD	aut	344	14,8	175	7,5	237	10,2
D3	man	188	7,2	119	4,6	144	5,5
D3	aut	215	8,2	127	4,8	159	6,1
D5	man	177	6,7	125	4,7	144	5,4
D5	aut	232	8,8	133	5,0	169	6,4
D5 AWD	aut	255	9,7	148	5,6	187	7,1

^A Flexifuel kan köras på valfri 95-oktanig blyfri bensin, alternativt bioetanol E85, samt alla möjliga blandningar av dessa två bränslen. Bilen drar 30-40 % mer av E85 som har ett lägre energiinnehåll. Den exakta skillnaden beror på bl.a. körsätt, omgivningstemperatur och variationer i bränslespecifikation.

Bränsle

XC70 		A		B		C	
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
3,2 AWD	aut	326	14,0	181	7,8	234	10,1
T6 AWD	aut	351	15,1	188	8,1	248	10,6
D3	man	201	7,7	127	4,8	154	5,9
D3	aut	237	9,0	147	5,5	179	6,8
D5 AWD	man	247	9,4	145	5,5	182	6,9
D5 AWD	aut	250	9,5	153	5,8	189	7,2
2.4D AWD ^A	man	247	9,4	145	5,5	182	6,9
2.4D AWD ^A	aut	250	9,5	153	5,8	189	7,2

A Vissa marknader

A = stadskörning (l/100 km)

B = landsvägskörning (l/100 km)

C = blandad körning (l/100 km)

Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

Bränsleförbruknings- och emissionsvärdena i tabellen ovan baseras på särskilda EU-körcyk-

ler¹, som gäller för bil med tjänstevikt i basutförande och utan extrautrustning. Beroende på utrustning kan bilens vikt öka. Detta, liksom hur

Bränsle

tungt bilen lastas, ökar bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen.

Det finns flera orsaker till förhöjd bränsleförbrukning jämfört med tabellvärdena. Exempel på detta är:

- Förarens körsätt.
- Om kunden valt större hjul än de standardmonterade på modellens grundversion, så ökar motståndet.
- Hög hastighet ger ökat luftmotstånd.
- Bränslekvalitet, väg- och trafikförhållanden, väder och bilens skick.

Redan en kombination av här nämnda exempel kan ge avsevärt högre förbrukning. För ytterligare information hänvisas till de refererade regelverken¹.

Stora avvikelser i bränsleförbrukning kan uppstå vid en jämförelse med EU-körcyklerna¹ som används vid certifiering av bilen och på vilka förbrukningssiffrorna i tabellen baseras.

Att tänka på

Tips som bilanvändaren kan använda sig av för att minska förbrukningen:

- Kör mjukt och undvik onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Kör med rätt lufttryck i däcken och kontrollera detta regelbundet – välj ECO-däcktryck för bästa resultat, se däcktryckstabellen på sidan 240.
- Val av däck kan påverka bränsleförbrukningen – rådgör om lämpliga däck med en återförsäljare.

Se mer information och fler råd på sidorna 12 och 208.

Se sidan 212 för allmän information om bränsle.

¹ De officiellt deklarerade bränsleförbrukningssiffrorna är baserade på två standardiserade körcykler i laboratoriemiljö ("EU-körcykler") allt enligt EU-direktiv 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 682/2008 (Euro 5) och UN ECE Regulation no 101. Regelverken omfattar körcyklerna stadskörning och landsvägskörning. – Stadskörning - mätningen börjar med kallstart av motorn. Körningen är simulerad. – Landsvägskörning - bilen accelereras och bromsas i hastigheter mellan 0–120 km/h. Körningen är simulerad. – V70 med D5-motor och 6-växlad manuell låda startas på 2:ans växel under normala förhållanden. Värdet för blandad körning, som redovisas i tabellen, är enligt lagkrav en kombination av stadskörning och landsvägskörning. CO₂-utsläpp - för att beräkna koldioxidutsläppen under de två körcyklerna samlas avgaserna upp. Dessa analyseras sedan och ger värdet för CO₂-utsläpp.

Hjul och däck, dimensioner och tryck

Godkända dimensioner

I vissa länder framgår inte alla godkända dimensioner av registreringsbevis eller annan handling. Nedanstående tabell visar samtliga

godkända kombinationer av fälgar och däck samt det lägsta tillåtna lastindex (LI) och hastighetsklass (SS). Uppgift om motor, framhjulsdrift (FWD) eller fyrhjulsdrift (AWD) samt typ av

växellåda behövs för att läsa tabellen. För information med avseende på dessa uppgifter, se sidan 280.

V70 Motor		FWD/ AWD	man/ aut	LI	SS	205/60R16 7Jx16x50	225/55R16 7Jx16x50	225/50R17 7Jx17x50 7,5Jx17x55	245/45R17 8Jx17x55	245/40R18 8Jx18x55
T6	B6304T4	AWD	aut	95	W	-	✓	✓	✓	✓
3.2	B6324S5	FWD	aut	94	V	-	✓	✓	✓	✓
3.2	B6324S5	AWD	aut	95	V	-	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T10	FWD	man/aut	94	V	-	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T10	AWD	aut	95	V	-	✓	✓	✓	✓
D3	D5204T2	FWD	man	94	V	✓	✓	✓	✓	✓
			aut	94	H					
2.5T	B5254T10	FWD	man/aut	94	V	✓	✓	✓	✓	✓
2.5T	B5254T11	FWD	man/aut	94	V	✓	✓	✓	-	-
2.0T	B4204T6	FWD	man/aut	92	V	✓	✓	✓	✓	✓
2.0	B4204S3	FWD	man/aut	92	H	✓	✓	✓	✓	✓

Hjul och däck, dimensioner och tryck

V70 Motor		FWD/ AWD	man/ aut	LI	SS	205/60R16 7Jx16x50	225/55R16 7Jx16x50	225/50R17 7Jx17x50 7,5Jx17x55	245/45R17 8Jx17x55	245/40R18 8Jx18x55
2.0F	B4204S4	FWD	man/aut	92	H	✓	✓	✓	✓	✓
D2	D4164T	FWD	man	92	H	✓	-	-	-	-

XC70 Motor		FWD/ AWD	man/ aut	LI	SS	215/65R16 7Jx16x50	235/55R17 7,5Jx17x55	235/50R18 7,5Jx18x55	235/45R19 8Jx19x55
T6	B6304T4	AWD	aut	96	V	✓	✓	✓	✓
3.2	B6324S5	FWD	aut	96	V	✓	✓	✓	✓
3.2	B6324S5	AWD	aut	96	V	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T10	AWD	man	96	V	✓	✓	✓	✓
			aut	96	H				
D3	D5204T2	AWD	man/aut	96	H	✓	✓	✓	✓
2.4D	D5244T16	AWD	aut	96	H	✓	✓	✓	✓

Hjul och däck, dimensioner och tryck

Godkända däcktryck

Variant V70	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1-3 personer		Max. last		ECO-tryck ^A
			Fram (kPa) ^B	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)
3.2 T6	225/55 R 16	0-160	230	210	260	260	260
	225/50 R 17 245/45 R 17	160 +	280	280	300	300	-
	245/40 R 18	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	270	270	290	290	-
D5	225/55 R 16	0-160	220	210	260	260	260
	225/50 R 17, 245/45 R 17	160 +	260	260	270	270	-
	245/40 R 18	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	260	260	270	270	-

Hjul och däck, dimensioner och tryck

Variant V70	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1-3 personer		Max. last		ECO-tryck ^A
			Fram (kPa) ^B	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)
2.0 2.0F 2.5 D2 D3	225/55 R 16	0-160	220	210	260	260	260
	225/50 R 17	160 +	260	260	270	270	-
	245/45 R 17						
	245/40 R 18	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	260	260	270	270	-
	205/60 R 16	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	270	270	290	290	-
Temporary Spare Tyre		max 80	420	420	420	420	-

^A Bränsleekonomisk körning.

^B I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

Hjul och däck, dimensioner och tryck

Variant XC70	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1 – 3 personer		Max. last		ECO-tryck ^A
			Fram (kPa) ^B	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)
Alla motorer	215/65 R 16	0 – 160	230	230	260	260	260
	235/55 R 17	160 +	240	240	280	280	-
	235/50 R 18						
	235/45 R 19						
Temporary Spare Tyre		max 80	420	420	420	420	-

^A Bränsleekonomisk körning.

^B I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten pascal: 1 bar = 100 kPa.

Elsystemet

Elsystem

Bilen har en spänningsreglerad växelströms-generator. Elsystemet är enpoligt och använder chassi och motorstomme som ledare.

Batteriets kapacitet beror på bilens utrustning.

**VIKTIGT**

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och reservkapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

Startbatteri

Spänning (V)	Köldstartförmåga, CCA – Cold Cranking Amperes (A)	Reservkapacitet (minuter)
12	520–800	100–160
12	520–700	100–135
12	700–800	135–160

Typgodkännande

Fjärrkontrollsystem

Land	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	 Härmad intygar Delphi att detta fjärrnyckelsystem står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
IS, LI, N, CH	
HR	
ROK	Delphi 2003-07-15, Germany R-LPD1-03-0151
BR	
RC	 CCAB06LP1940T4

Symboler i display

Allmänt

Det förekommer en mängd olika symboler i displayerna i bilen. Symbolerna är indelade i varnings-, kontroll- och informationssymboler. Nedan visas de vanligast förekommande symbolerna med dess innebörd och en hänvisning till var i boken man kan hitta mer information. För mer information om symboler och textmeddelanden se sidorna 70, 71 och 128.

Den röda varningssymbolen  tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdisplayen.

Den gula informationssymbolen  tänds, i kombination med text i informationsdisplayen, då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Den gula informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Symboler i display

Kontroll- och varningssymboler i kombinationsinstrumentet

Sym-bol	Innebörd	Sida
	Lågt oljetryck	71
	Parkeringsbroms	71, 116, 117
	Krockkuddar – SRS	19, 71
	Bältespåminnare	16, 71
	Generatorm laddar inte	71
	Fel i bromssystemet	71, 114
	Varning, Säkerhetsläge	19, 30, 71, 73

Kontroll- och informationssymboler i kombinationsinstrumentet

Sym-bol	Innebörd	Sida
	Fel i ABL-systemet*	70, 82
	Avgasreningssystem	70
	Fel i ABS-systemet	70, 114
	Dimljus bak på	70, 83
	Stabilitetssystem, DSTC, Utförskörningshjälp	70, 115, 162
	Motorförvärmare (diesel)	70
	Låg nivå i bränsletank	70, 139
	Information, läs displaytext	70
	Helljus på	70, 82

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Symboler i display

Sym-bol	Innebörd	Sida
	Vänster blinkers	70
	Höger blinkers	70

Övriga informationssymboler i kombinationsinstrumentet

Sym-bol	Innebörd	Sida
	Adaptiv farthållare*	165, 168, 171
	Adaptiv farthållare*	171
	Adaptiv farthållare*, Avståndskontroll* (Distance Alert)	171, 174
	Adaptiv farthållare*, Avståndskontroll* (Distance Alert)	171, 174
	Adaptiv farthållare*	171

Sym-bol	Innebörd	Sida
	Adaptiv farthållare*, Avståndskontroll* (Distance Alert)	168, 173
	Adaptiv farthållare*, Avståndskontroll* (Distance Alert)	168, 173
	Adaptiv farthållare*	168
	Radarsensor*	171, 180
	Kamerasensor*, Lasersensor*	180, 183, 186
	Auto-broms*, Avståndskontroll* (Distance Alert), Kollisionsvarnare*	174, 180
	Bränsle driven motor och kupévärmare*	139

Sym-bol	Innebörd	Sida
	ABL-systemet*	82
	Tanklucka höger sida	211
	Låg batterinivå	139
	Parkeringsbroms	117
	Regnsensor*	90
	Driver Alert System*	183, 183
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	183, 186
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	186
	Driver Alert System*, Dags för paus	183

Symboler i display

Informationssymboler i mittkonsolens display

Sym-bol	Innebörd	Sida
	Ljudfiler	147
	Katalog i CD-skiva	147
	Trafikinformation	149
	Telefon*	197, 202
	Bluetooth™ hands-free*	198, 200
	Parkeringshjälp*	188

Informationssymboler i takkonsolens display

Sym-bol	Innebörd	Sida
	Bältespåminnare	17
	Krockkudde passagerarplats, aktiverad	22, 23
	Krockkudde passagerarplats, avaktiverad	23

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

A

ACC – Adaptiv farthållare.....	166
Active Bending Lights (ABL).....	82
Adaption.....	105
Adaptiv farthållare.....	166
felsökning.....	171
radarsensor.....	169
AIRBAG.....	20
Aircondition, AC.....	135
Aktiva Xenon-strålkastare.....	82
Aktivt chassi – FOUR-C.....	164
Alkolås.....	99
Allergi- och astmaframkallande substanser.....	132
All Wheel Drive (fyrhjulsdraft).....	112
Anpassning av köregenskaper.....	164
Anpassning av ljusbild.....	86
Active Bending Lights.....	86
Halogenstrålkastare.....	87
Antisladdfunktion.....	162
Antislir.....	162
AUTO	
klimatinställning.....	135
Automatisk låsning.....	55
Automatisk återlåsning.....	55
Automattvätt.....	273
Automatväxellåda.....	107
bogsering och bärgning.....	229
manuella växellägen (Geartronic).....	107
släpvagn.....	224
AUX.....	142
AWD, fyrhjulsdraft.....	112
Avståndskontroll.....	173

B

Backspeglar	
elektriskt infällbara.....	94
eluppvärmning.....	95
inre.....	95
kompass.....	96
yttre.....	94
Backväxelspär.....	107
Bagageutrymme	
lastning.....	216
Baklampor	
placering.....	258
Baklucka.....	57
låsning/upplåsning.....	56
öppna.....	57
Bakre kontrollpanel	
ljudanläggning.....	143
Bakruta, eluppvärmning.....	95
Barn.....	31
barnstol och sidokrockkudde.....	24
barnsäkerhetsspär.....	38
placering i bilen.....	31
säkerhet.....	31
Barnskydd.....	31
integrerad två-stegs bälteskudde.....	36
ISOFIX fästsystem för barnstolar.....	38
rekommenderade.....	33
storleksklasser för barnskydd med ISO-FIX fästsystem.....	38
övre fästpunkter för barnstolar.....	40
Barnstol.....	31
Barnsäkerhetsspär.....	60
Batteri.....	262
fjärrnyckel/PCC.....	51
starthjälp.....	106
symboler på batteriet.....	262
underhåll.....	262
varningssymboler.....	262

Belysning.....	254	Bensinkvalitet.....	213	påfyllning av bromsvätska.....	253
Aktiva Xenon-strålkastare.....	82	Bilklädsel.....	275	symboler i kombinationsinstrument... ..	114
belysningsautomatik, kupé.....	85	Biltvätt.....	273	Bromsljus.....	83
dimljus bak.....	83	Bilvård.....	273	Broms- och kopplingsvätska.....	252
dimstrålkastare.....	83	Bilvård, läderklädsel.....	275	Bränsle.....	212
displaybelysning.....	81	Bioetanol E85.....	213	bränsleekonomi.....	240
glödlampor, specifikationer.....	259	Blind spot information system, BLIS.....	191	bränslefilter.....	214
hel-/halvljus.....	81	Blinkers.....	84	bränsleförbrukning.....	294
i kupé.....	84	Blockerat låsläge.....	58	Bältespåminnare.....	17
instrumentbelysning.....	81	avaktivering.....	58	Bärgning.....	230
ledbelysning.....	85	tillfällig avaktivering.....	58	Bärkassehållare.....	219
ljushöjdsreglering.....	81	Bluetooth.....			
positions-/parkeringsljus.....	83	handsfree.....	197		
reglage.....	84	koppla samtal till mobil.....	199		
trygghetsbelysning.....	86	mikrofon av.....	199		
Belysning, lampbyte.....	254	Bogsering.....	229	Chassiinställningar.....	164
blinkers.....	256	bogseringsögla.....	230	Cigarettändaruttag.....	195
dimljus.....	257	Bogserögla.....	230	Clean Zone Interior Package (CZIP).....	132
halvljus halogen.....	255	Bromsar.....	113	CO ₂ -utsläpp.....	294
helljus, Xenon-lampa.....	256	bromsljus.....	83	CZIP (Clear Zone Interior Package).....	132
helljus halogen.....	255	bromssystem.....	113		
Lamphållare bak.....	257	elektrisk parkeringsbroms.....	116		
Lamphållare bak, blinkers.....	257	låsningssfria bromsar, ABS.....	113		
lastutrymme.....	258	nödbromsförstärkning, EBA.....	113		
make-up spegel.....	259	nödbromsljus.....	83		
nummerskyltsbelysning.....	258				
parkeringsljus.....	256				
sidomarkeringsljus.....	257				

C

D

DAB, menystruktur.....	153
DAB Radio.....	151
Defroster.....	135
Dekaler.....	280
Diesel.....	213
Dieselpartikelfilter.....	214
Dimljus	
bak.....	83
fram.....	83
Dimljus, på/av.....	83
Displaybelysning.....	81
Dolby Surround Pro Logic II.....	142
Domkraft.....	239
Draganordning.....	224
specifikationer.....	225
Dragkrok	
avtagbar, borttagning.....	227
avtagbar, fastsättning.....	226
Dragkrok, se Draganordning.....	224
Dragvikt.....	283
Driver Alert Control.....	182
Driver Alert System.....	182
DSTC, se även Stabilitetssystem.....	162
Däck	
dimensioner.....	298
däcktätning.....	242
hastighetsklasser.....	237
köregenskaper.....	234
rotationsriktning.....	234
skötsel.....	234
slitagevarnare.....	235
specifikationer.....	236, 298
tryck.....	240, 298
vinterdäck.....	236
Döda vinkeln (BLIS).....	191

E

ECC, elektronisk klimatanläggning.....	133
ECO-tryck.....	240
Ekonomisk körning.....	208
Elektrisk parkeringsbroms.....	116
lossa automatiskt.....	117
lossa manuellt.....	117
låg batterispänning.....	116
Elektriskt infällbara backspeglar.....	94
Elektronisk startspärr.....	44

Elmanövrerad stol.....	76
Elmanövrerad taklucka.....	97
Eluppvärmning	
backspeglar.....	95
bakruta.....	95
säten.....	134
Eluttag.....	196
framsäte.....	196
lastutrymme.....	219
Etiketter.....	280
Extravärmare (Diesel).....	141

F

Farthållare.....	165
Felmeddelanden	
Driver Alert Control.....	183
Lane Departure Warning.....	186
se Meddelanden och symboler.....	171
Felmeddelanden i Adaptiv farthållare.....	171
Felmeddelanden i Avståndskontroll.....	174
Felmeddelanden i BLIS.....	192
Felsökning för Adaptiv farthållare.....	171
Felsökning för kamerasensor.....	179

Fjärrkontroll HomeLink® programmerbar.....	119
Fjärrnyckel.....	44
batteribyte.....	51
funktioner.....	45
löstagbart nyckelblad.....	47
räckvidd.....	46
Fjärrnyckelsystem, typgodkännande.....	304
Flexifuel.....	104
adaption.....	105
Fläckar.....	275
Fläkt.....	134
FM, menystruktur.....	151
FOUR-C – Aktivt chassi.....	164
FSC, miljömärkning.....	12
Fyrhjulsdrift, AWD.....	112
Fälgar rengöring.....	274
Färdbroms.....	113
Färddator.....	160
Färgkod, lack.....	276
Fönsterhissar.....	92
Fönster och backspeglar.....	92
Förbandslåda.....	241

Första hjälpen-utrustning.....	241
Förvaringsplatser i kupén.....	194

G

Geartronic.....	107
Genomvädringsfunktion.....	55, 131
Glas laminerat/förstärkt.....	92
Glödlampor, se Belysning.....	254
Golvmatter.....	195
Gravida kvinnor, säkerhetsbälte.....	17

H

Handskfack.....	195
låsning.....	56
HDC.....	115
Hel-/halvljus, se Belysning.....	81
Hill Descent Controll.....	115
Hjul byte.....	238
ditsättning.....	238

fälgar.....	235
reservhjul.....	239
snökedjor.....	236
Hjul och däck.....	234
HomeLink®.....	119
Hög motortemperatur.....	223
Högtrycksspolning av strålkastare.....	91
Hörlursuttag.....	143

I

IAQS – Interior Air Quality System.....	132
IC – Inflatable Curtain.....	26
IDIS – Intelligent Driver Information System.....	204
IMEI-nummer.....	204
Imma.....	135
avlägsna med ventilationsmunstyck- ena.....	137
behandling av rutorna.....	131
kondens i strålkastare.....	273
timerfunktion.....	136
Inbyggd telefon.....	202
Informationsdisplayer.....	69

Informationsknapp, PCC.....	46
Informations- och varningssymboler.....	70
Inre backspegel.....	95
automatisk avbländning.....	95
Instruktionsbok, miljömärkning.....	12
Instrumentbelysning, se Belysning.....	81
Instrument och reglage.....	66
Instrumentöversikt	
högerstyrd bil.....	68
vänsterstyrd bil.....	66
Inställning av ratt.....	80
Insynsskydd.....	222
Intervalltorkning.....	90
iPod®, anslutning.....	145

K

Kamerasensor.....	178
Katalysator.....	212
bärgning.....	229
Keyless drive.....	52, 102
Klimat.....	131
allmänt.....	131
sensorer.....	131

Klocka, inställning.....	73
Klämskydd, taklucka.....	98
Knappsats i ratten.....	80, 124, 165, 202
Kollision.....	30
Kollisionsvarnare	
radarsensor.....	169, 176
Kollisionsvarnare med Auto-broms*.....	176
Kollisionsvarning.....	176
Kombinationsinstrument.....	128
Komfort i kupén.....	194
Kompass.....	96
kalibrering.....	96
ställ in zon.....	96
Kondens i strålkastare.....	273
Konstantfarthållare.....	165
Krock, se Kollision.....	30
Krockgardin.....	26
Krockkudde	
aktivering/avaktivering, PACOS.....	22
förar- och passagerarsida.....	20
nyckelavstängning.....	22
Krockkuddesystem.....	19
Kupé.....	194
Kupébelysning, se Belysning.....	84

Kupéfilter.....	132
Kupévärmare	
bränsledriven.....	138
Kylsystem.....	208
Kylvätska, kontroll och påfyllning.....	252
Köldmedium.....	131
Körning.....	208
kylsystem.....	208
med släpvagn.....	223
med öppen baklucka.....	209
Körning med släpvagn	
dragvikt.....	283
kultryck.....	283
Körriktningsvisare.....	84

L

Lack	
färgkod.....	276
lackskador och bättring.....	276
Laminerat glas.....	92
Lampor, se Belysning.....	254
Lane Departure Control.....	185

Larm.....	61	inställningar.....	143	Läderklädsel, tvättråd.....	275
aktivera.....	61	surround.....	142		
avaktivera.....	61	Ljudanläggning.....	142	M	
kontroll av larm.....	46	funktioner.....	143	Make up-spegel.....	85, 196
larmindikator.....	61	översikt.....	142	Manuella växellägen (Geartronic).....	107
larmsignaler.....	61	Ljudvolym		Manuell växellåda.....	107
reducerad larmnivå.....	62	ringsignal, telefon.....	199	bogsering och bärgning.....	229
stänga av utlöst larm.....	61	telefon.....	199	Max taklast.....	283
test av larmsystem.....	62	telefon/mediaspelare.....	199	Meddelanden i BLIS.....	192
tillfällig fränkoppling.....	62	Ljusbild, anpassning.....	86	Meddelanden i informationsdisplay.....	162
Lastning		Ljushöjdsreglering strålkastare.....	81	Meddelanden i kombinationsinstru-	
allmänt.....	216	Ljusindikeringar, PCC.....	46	mentet.....	128
fästpunkter.....	217	Ljusreglage.....	81	Meddelanden och symboler	
lastutrymme.....	216	Luftdistribution.....	132, 137	Avståndskontroll.....	174
taklast.....	216	Luftkonditionering.....	135	Driver Alert Control.....	183
Lastsäkring (Lastning).....	217	allmänt.....	131	Kollisionsvarnare med auto-broms.....	180
Lastutrymme		Låg oljenivå.....	250	Lane Departure Warning.....	186
belysning.....	85	Lås		Meddelanden och symboler i Adaptiv far-	
fästpunkter.....	217	automatisk låsning.....	55	thållare.....	171
insynsskydd.....	222	låsning.....	55	Meny- och meddelandehantering.....	124
skyddsgaller.....	221	upplåsning.....	55	Menystruktur	
skyddsnet.....	220	Låsindikering.....	44	DAB.....	153
Ledbelysning.....	85	Låsning/upplåsning		FM.....	151
Ljud		baklucka.....	56		
bakre kontrollpanel.....	143	insidan.....	55		
hörlursuttag.....	143				

Miljömärkning, FSC, instruktionsbok.....	12
Minnesfunktion i stol.....	76
Mittkonsol.....	124
Mobiltelefon	
ansluta.....	199
handsfree.....	197
registrera telefon.....	197
Motor	
starta.....	102
överhettning.....	223
Motorbroms, automatisk.....	115
Motorhuv, öppning.....	248
Motorolja.....	249, 290
filter.....	250
ogynnsamma körförhållanden.....	290
oljekvalitet.....	290
volymuppgifter.....	290
Motorrum	
kylvätska.....	252
olja.....	250
styrservoolja.....	253
översikt.....	249
Motorspecifikationer.....	288
Motorvärmare.....	104
bränsledriven.....	138

Mätare i kombinationsinstrumentet	
bränslemätare.....	70
hastighetsmätare.....	70
varvtalsmätare.....	70
Mätsticka, elektronisk.....	251

N

Nackskydd	
mittplats bak.....	77
nedfällning.....	77, 78
Nyckel.....	44
Nyckelblad.....	47
Nyckelfri start (keyless drive).....	52, 102
Nyckellägen.....	74
Nyckelspär.....	109
Nödsamtal.....	202
Nödutrustning	
varningstriangel.....	241

O

Olja, se även Motorolja.....	290
------------------------------	-----

P

PACOS.....	22
PACOS, omkopplare.....	22
Panelbelysning.....	81
Panikfunktion.....	45
Parkera samtal.....	203
Parkeringsbroms.....	116
Parkeringshjälp.....	188
sensorer för parkeringshjälp.....	190
Parkeringsvärmare.....	138
batteri och bränsle.....	138
parkering i backe.....	138
tidsinställning.....	140
PCC – Personal Car Communicator	
funktioner.....	45
räckvidd.....	46, 47
Pisksnärtsskador, WHIPS.....	27
Polering.....	274
Positions-/parkeringsljus.....	83
Powershift växellåda.....	110, 229
Provisorisk däcktätning.....	242
Punktering, se Däck.....	239

R

Radarsensor.....	166
begränsningar.....	169
Ratt.....	80
knappsats.....	80, 124, 142, 165, 202
knappsats adaptiv farthållare.....	168
rattinställning.....	80
Rattlås.....	103
Rattmotstånd, hastighetsberoende.....	164
Reglage	
mittkonsol.....	124
Regnsensor.....	90
Rekommendationer vid körning.....	208
Rekommenderade barnskydd, tabell.....	33
Relä/säkringsbox, se Säkringar.....	265
Rengöring	
automattvätt.....	273
biltvätt.....	273
fälgar.....	274
klädsel.....	275
säkerhetsbälten.....	275
Reservhjul.....	239
Temporary spare.....	239
Ringa samtal.....	198, 202

Rostskydd.....	274
Ryggstöd.....	75
framsäte, fällning.....	75
Ryggstöd baksäte, fällning.....	78

S**Samtal**

funktioner under pågående samtal.....	202, 203
hantering.....	198, 202
inkommande.....	198, 202
volym i telefon.....	203
väntande.....	203
Sekretesslåsning.....	49
Serviceprogram.....	248
Sidockrockkuddar.....	24
Signalhorn.....	80
Signalingång, extern.....	142
SIM-kort.....	205
SIPS-bag.....	24
Skyddsgaller.....	221
Skyddsnät.....	220

Släpvagn.....	223
kabel.....	223
körning med släpvagn.....	223
Smörjmedel.....	292
Smörjmedel, volymuppgifter.....	292
Solskärm, taklucka.....	98
Sotfilter.....	214
SOTFILTER FULLT.....	214
Spin control.....	162
Spolare	
bakruta.....	91
spolarvätska, påfyllning.....	261
vindruta.....	91
Spolarvätska, påfyllning.....	261
Spolmunstycken, uppvärmda.....	91
Stabilitets- och dragkraftssystem.....	162
Stabilitetssystem.....	162
Startbatteri.....	303
Starthjälp.....	106
Startnycklar.....	74
Startspärr.....	44
Stenskott och repor.....	276
Stol, se Säten.....	75
Strålkastare.....	254

Styrkraftsnivå, se Rattmotstånd.....	164
Ställa in tidsavstånd.....	173
Surround.....	142
Svängningsdämpare.....	224
Symboler.....	162
informationssymboler.....	70
kontrollsymboler.....	70
varningssymboler.....	70
Symboler och meddelanden	
Avståndskontroll.....	174
Driver Alert Control.....	183
Kollisionsvarnare med auto-broms.....	180
Lane Departure Warning.....	186
Symboler och meddelanden i Adaptiv farthållare.....	171
Säkerhetsbälte	
baksäte.....	17
bältesförsträckare.....	18
Säkerhetsbälten.....	16
Säkerhetsläge.....	30
Säkringar.....	265
allmänt.....	265
box i bagage-/lastutrymme.....	272
byte.....	265
relä/säkringscentral i motorrum.....	266

Säkringscentral.....	265
handskfack.....	269
Säkringstabell	
säkringar i motorrum.....	267
Säten.....	75
elmanövrerade.....	76
eluppvärmning.....	134
fällning av ryggstöd bak.....	78
fällning av ryggstöd fram.....	75
nackskydd bak.....	77
ventilerade framsäten.....	134

T

Taklast, max vikt.....	283
Taklucka	
klämskydd.....	98
solskärm.....	98
ventilationsläge.....	97
öppning och stängning.....	97
Tankning.....	211
påfyllning.....	211
tanklock.....	211
tanklucka, elektrisk öppning.....	211
tanklucka, manuell öppning.....	211

Telefon	
ansluta.....	199
handsfree.....	197
inbyggd, översikt.....	202
inkommande samtal.....	198
meddelanden.....	204
registrera telefon.....	197
ringa samtal.....	198
ringsignal.....	203
SIM-kort.....	205
ta emot samtal.....	199
telefonbok.....	200
telefonbok, genväg.....	200
till/från.....	202
Telefonbok.....	203
Temperatur	
faktisk temperatur.....	131
Temperaturreglering.....	135
Test av larmsystem.....	62
Tillskottsvärmare.....	141
Timer.....	136
Tjänstevikt.....	283
Torkarblad.....	260
byte.....	260
byte bakruta.....	261

rengöring.....	261
serviceläge.....	260
Torkare och spolning.....	90
Totalvikt.....	283
Traction control.....	162
Transmission.....	107
Transponder.....	92
Trippmätare.....	73
Trygghetsbelysning.....	86
Tuta.....	80
Typbeteckning.....	280
Typgodkännande, fjärrnyckelsystem.....	304

U

Underhåll	
rostskydd.....	274
Upplåsning	
från insidan.....	55
från utsidan.....	55
Uppvärmda spolmunstycken.....	91
Urkoppling av växelväljarspär.....	109
USB, anslutning.....	145

Utsläpp av koldioxid.....	215
---------------------------	-----

V

Vadning.....	208
Varningsblinkers.....	84
Varningslampan	
adaptiv farthållare.....	166
kollisionsvarnare.....	176
stabilitets- och dragkraftssystem.....	162
Varningslampor	
bältespåminnare.....	71
fel i bromssystemet.....	71
generator laddar inte.....	71
krockkuddar-SRS.....	71
lågt oljetryck.....	71
parkeringsbroms åtdragen.....	71
varning.....	71
Varningsljud	
kollisionsvarnare.....	176
Varningssymbol, krockkuddesystem.....	19
Varningstriangel.....	241
Vattenavvisande ytskikt, rengöring.....	274
Vatten- och smutsavvisande ytskikt.....	92
Vaxning.....	274

Ventilation.....	132
Ventilationsmunstycken.....	133
Verktyg.....	239
Vikter	
tjänstevikt.....	283
Vindrutespolning.....	91
Vindrutetorkare.....	90
regnsensor.....	90
Vinterdäck.....	236
Vinterkörning.....	209
Väntande samtal.....	203
Värme.....	135
Värmereflekterande vindruta.....	92
Vätskor, volymuppgifter.....	292
Vätskor och oljor.....	292
Växellåda.....	107
automat.....	107
manuell.....	107
Växelväljarspär.....	109
Växelväljarspär, mekanisk urkoppling....	109

W

WHIPS

barnstol/barnkudde.....	27
pisksnärtsskador.....	27

Y

Yttermått.....	282
Yttre backspeglar.....	94

Å

Återcirkulation.....	136
Återställning av fönsterhissar.....	93
Återställning av yttre backspeglar.....	95

Ö

Överhettning.....	223
-------------------	-----

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 11768 (Swedish), AT 1020, Printed in Sweden, Göteborg 2010, Copyright © 2000-2010 Volvo Car Corporation