

VOLVO

242
244
245



1979

Handleiding

Presentatie 2

RIJDEN

Instrumenten en bedieningsorganen 4

Instrumenten en waarschuwingslampjes, contact- en stuurslot richtingwijzers, ruitenwissers, parkeerrem en verwarmde achterruit, klokje, cigare-aansteker, asbakken, ventilatie en verwarming.

Interieur 18

Binnenverlichting, achteruitkijkspiegels, ventilatieruit, zonnedak, zittingen, veiligheid kinderen, veiligheidsgordels.

ONDERHOUD

Volvoservice, om op te letten, motorruimte 40

Olien, vloeistoffen, smering en koelsysteem 44

Motor, versnellingsbak, achteroverbrenging, rem, servobesturing, carrosserie-smering, koelvloeistof, aandrijfriemen.

Elektrisch systeem 52

Vervangen van gloeilampen, vervangen van zekeringen.

Wielen en banden 58

Algemene instructies, reservewiel, vervangen van wiel.

Portieren en openingen 24

Portieren en sloten, bagagekoffer, motorkap, tanksluiting.

Achterzittingen en bagageruimte 245 27

Starten en rijden 30

Inrijden, economisch rijden, starten van de motor. Handgeschakelde versnellingsbak, automatische versnellingsbak, optrekken, caravan, imperiaal, LET OP!

Onderhoud carrosserie 64

Vervangen ruitewissers, wassen, polijsten, antieroestbehandeling, reinigen van bekleding enz. lakschaden.

Maatregelen wintertijd, voor een lange reis 70

Opsporen defecten 72

SPECIFIKATIES

Alfabetisch register 83

Presentatie



Dit zijn de bestaande uitvoeringen van de Volvo 242/244/245

Volvo 242 DL, GL
244 DL, GL, GLE
245 DL, GL, GLE

Alle uitvoeringen zijn evenwel niet in alle landen verkrijgbaar.

Het handleiding is gebaseerd op de Volvo 242/244/245 GL. Alleen de belangrijke verschillen met de overige uitvoeringen worden hierin behandeld. Als U meer uitvoerige beschrijvingen wenst over afstellingen of reparaties dan verwijzen wij naar onze werkplaatshandboeken, die U via Uw dealer kunt bestellen.

De technische gegevens en opgaven betreffende de constructie en de afbeeldingen in het handleiding zijn niet bindend. Wij behouden ons het recht voor hierin wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande mededeling.

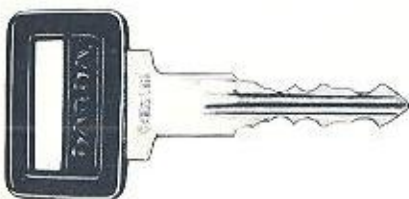
Onderzoek bij verhuizing naar een ander land eerst welke voorschriften gelden voor de invoer van een personenauto en welk bewijs van goedkeuring nodig is. De wettelijke bepalingen in de resp. landen verschillen aanzienlijk van elkaar, hetgeen kan betekenen dat Uw auto veranderd moet worden, wat grote onkosten met zich meebrengt.



Nummerplaatje



**Kofferklep
Handschoenenkastje**



**Voorportieren
Contact/stuurslot**

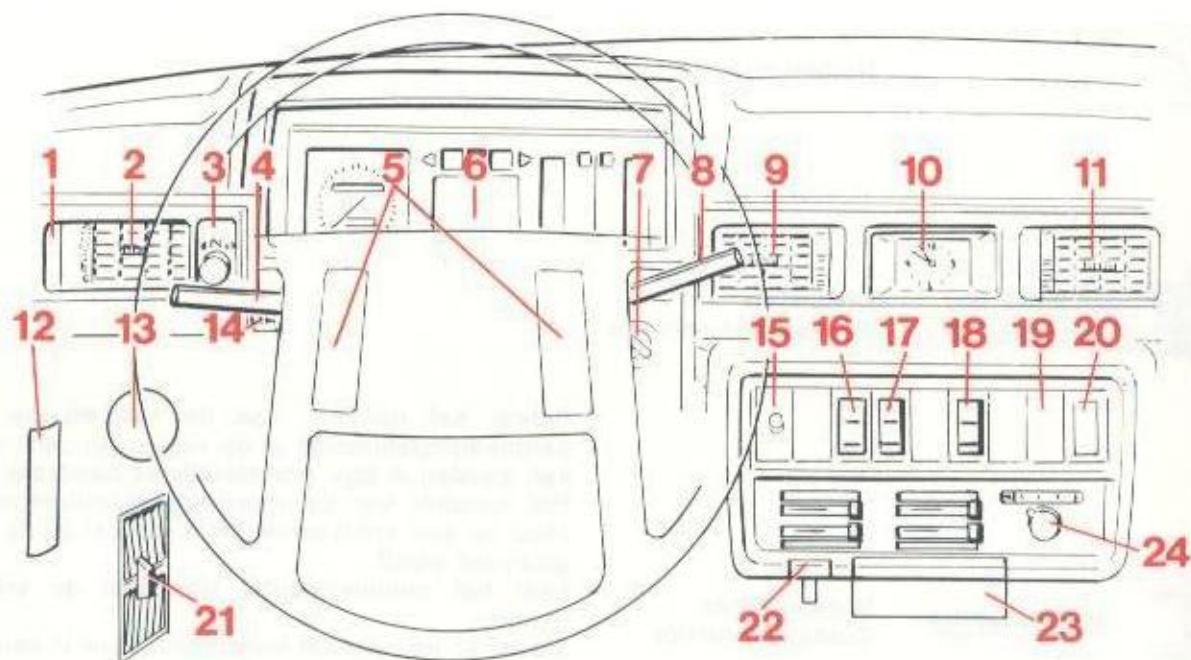
Schrijf het nummer van de sleutels op in een aantekeningenboekje of op een papier, dat bewaard kan worden in bijv. portefeuille of handtasje.

Het nummer van de voorportieren/stuurslotsleutels staat op een apart nummerplaatje dat bij de sleutels geleverd wordt.

Laat het nummerplaatje niet aan de sleutelring hangen.

Mocht er een sleutel kwijtraken, kunt U een nieuwe bestellen bij een Volvo-dealer.

Instrumenten en bedieningsorganen



Instrumenten en bedieningsorganen

Beschrijving op bladz.

1 Defroster, zijruiten	14
2 Ventilatiemondstuk	15
3 Koplampen en parkeerlichten	9
4 Richtingaanwijzers, dimschakelaar, grootlichtsignaal	8
5 Claxon	—
6 Instrumentenpaneel	6
7 Contact-, stuurslot	8
8 Ruitewissers, -sproeiers, ruitewisser, -sproeier, achterrauit 245	10
9 Ventilatiemondstuk	15
10 Klokje	12
11 Ventilatiemondstuk	15
12 Zekeringenkastje	57
13 Motorkapsluiting	26
14 Choke (auto's met carburateurmotor)	13
15 Instrumenten verlichting	9
16 Achtermistlampen	—
17 El. verwarmde achterrauit	11
18 Waarschuwingssknipperlichten	11
19 Air-conditioning (extra uitr.)	17
20 Waarschuwingsslampje, autogordels	22
21 Verse-luchtinlaat (1 aan elke kant)	15
22 Sigaretteaansteker	12
23 Asbak	12
24 Regeling verwarming	14, 16

Op de bladzijden 6–17 vindt U een uitgebreide beschrijving van alle instrumenten en bedieningsorganen van de auto.

Bedenk echter wel, dat er verschillen kunnen bestaan in de uitvoering van de auto's voor de diverse landen o.a. door afwijkende wettelijke voorschriften.

Instrumentenpaneel

A Kilometerteller

Geeft het aantal kilometers aan

B Snelheidsmeter

**C Controlelampje,
richtingaanwijzers (groen)**

D Waarschuwingsslampje, handrem (rood)

E Controlelampje, grootlicht (blauw)

F Waarschuwingslampje, defect remcircuit (rood)

**G Controlelampje
richtingaanwijzers (groen)**

H Waarschuwinglampje, oliedruk (rood)

I Waarschuwinglampje,
laadstroom (rood)



J Dagteller

Het cijfer geheel rechts geeft het aantal meters in honderdtallen aan

K Knop om dagteller op nul in te stellen

Indrukken om meter op nul in te stellen

L Toerenteller (Bepaalde modellen)

Geeft het motortoerental aan in duizend omw/min.

Het wijzertje mag eventjes in het oranje veld komen bij het accelereren.

Het wijzertje mag niet in het rode veld komen.

M Waarschuwingsslampje, defecte gloeilamp (geel)

N Temperatuurmeter

Onder het rijden moet het wijzertje in het groene veld staan.

Komt het wijzertje herhaaldelijk in het rode veld dan moeten het koelvloeistofpeil en de spanning van de ventilateurriem worden gecontroleerd, bladz. 50, 51.

O Controlelampje, overdrive (groen)

Brandt als de overdrive is ingeschakeld

P Controlelampje, choke (oranje)

Brandt als choke is uitgetrokken

Q Benzinemeter

De inhoud van de benzinetank is ongeveer 60 liter

F vol

1/2

R reserve

0 leeq

Het rode veld tussen R en O komt overeen met ongeveer 8 liter.

Waarschuwinglampjes

De volgende vijf waarschuwinglampjes mogen tijdens het rijden onder geen voorwaarde branden.

Ze moeten daarentegen wel branden, zodra het contact wordt ingeschakeld om de motor te starten. Hierdoor heeft U controle op het functioneren van de waarschuwinglampjes. Zodra de motor draait, moeten alle lampjes uitgaan (het waarschuwinglampje voor de handrem zal blijven branden tot de wagen van de handrem is gezet).

D Waarschuwinglampje, handrem



Dit lampje brandt zolang de parkeerrem (handrem) tussen de voorstoelen is aange-trokken.

F Waarschuwinglampje, defect remcircuit



Als dit lampje onder het rijden gaat branden is er een defect in één van de remcircuits. Men kan echter, weliswaar voorzichtig, met de auto naar de werkplaats rijden voor controle.

H Waarschuwinglampje, oliedruk



Als dit lampje onder het rijden gaat branden is

de oliedruk van de motor te laag. Zet de motor direct af en controleer het motoroliepeil, bladz. 44.

Als de motor zwaar belast is geweest kan het gebeuren, dat het lampje gaat branden zodra de motor met stationair toerental draait. Dit is normaal, als het lampje tenminste weer uitgaat zodra gas wordt gegeven.

I Waarschuwinglampje, laadstroom



Dit lampje brandt, wanneer de dynamo niet bijlaadt.

Denk eraan dat wanneer de ventilatorriemen kapot gaan of wanneer de riemspanning zo slecht is, dat de dynamo niet bijlaadt, **gaan behalve dit lampje eveneens waarschuwinglampen, D, F en M gelijktijdig branden.**

Dit is wegens de bijzondere voorschriften voor sommige landen en is dus heel normaal.

M Waarschuwinglampje, defecte gloeilamp



Dit lampje gaat branden als één van de volgende gloeilampjes defect is:

dimlicht

achterlicht

stoplicht (het waarschuwinglampje gaat branden iedere keer als het rempedaal wordt ingedrukt)

Zie voor het vervangen van gloeilampen bladzijden 52-56. Als het waarschuwing-lampje brandt nadat de defecte gloeilamp is vervangen, moet het lampje aan de andere zijde van de auto eveneens worden vervangen.

Contact-/stuurslot, richtingaanwijzers

Contact-/stuurslot



Stand voor ingeschakeld stuurslot: Het stuur blokkeert als de sleutel uit het slot is gehaald.



Tussenstand: Bepaalde stroomgebruikers (bijv. warme luchtaanjager, sigaretaansteker) kunnen worden ingeschakeld.



Rijstand: Stand van het sleuteltje onder het rijden.



Startstand: Zodra de motor aanslaat, sleuteltje loslaten. Het veert automatisch terug in de rijstand.

Als de auto zo geparkeerd staat, dat het stuurmechanisme enigszins onder spanning staat, kan men het stuurslot makkelijker deblokken door het stuur wat heen en weer te draaien.

Een zoemtoon wordt gehoord als 1 van de voorportieren geopen wordt en het startsleuteltje nog in het slot zit (of als het parkeerlicht of de koplampen branden).



Richtingaanwijzers, dimlichtschakelaar en grootlichtsignaal

1 "Drukpunt". Bij het nemen van bochten met geringe wieluitslag (verwisselen van rijbaan, inhalen) wordt het handeltje tot aan het drukpunt bewogen en met de vinger iets omhoog of omlaag gehouden. Het handeltje gaat dan automatisch weer in de 0-stand terug, zodra het wordt losgelaten.

2 Normale bochten

Als 1 van de gloeilampen van de richtingaanwijzers kapot gaat kunt U dit zien aan het veel sneller dan normaal knipperen van het controlelampje en de andere richtingaanwijzer.

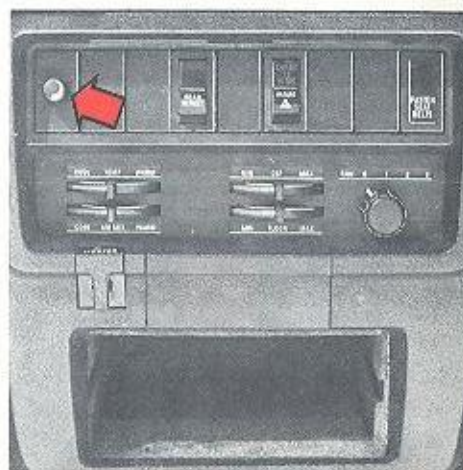
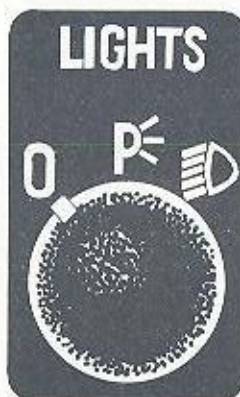
3 Overschakelen van groot- op dimlicht en omgekeerd (als koplampen branden)

Trek het handeltje naar het stuur toe en laat het dan weer los.

3 Grootlichtsignaal (als koplampen niet branden)

Trek het handeltje naar het stuur toe. Het grote licht brandt nu en blijft branden tot het handeltje weer wordt losgelaten.

Koplampen, instrumentenverlichting



Koplampen en parkeerlichten

0 alle verlichting uitgeschakeld

P parkeerlichten branden
de parkeerlichten worden gebruikt bij parkeren, **noit tijdens het rijden**.

D koplampen en parkeerlichten branden
De koplampen moeten natuurlijk branden bij het rijden in donker en op slecht verlichte straten en wegen.

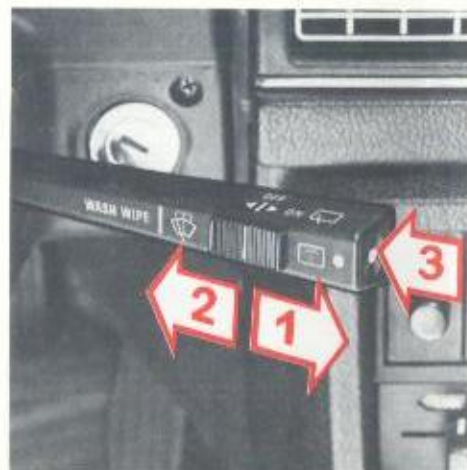
Een zoemtoon wordt gehoord als 1 van de voorportieren geopend wordt en het parkeerlicht of de koplampen branden (of als het startsleuteltje nog in het slot zit).

Instrumentenverlichting

Knopje rechtsom: fellere verlichting van de instrumenten.

Knopje linksom: zwakkere verlichting van de instrumenten.

Ruitwissers, -sproeiers



Ruitwissers, -sproeiers

1 Intervalstand

Wordt gebruikt bij rijden in motregen of mist.

Met het handeltje in deze stand bewegen de wissers zich eenmaal per vijf seconden.

2 "Drukpunt".

Als U de ruitwissers slechts een of twee slagen wilt laten maken, dan beweegt U het handeltje tot het drukpunt en houdt het met de vinger in deze stand. De wissers stoppen in de neutrale stand als U het handeltje loslaat.

3 Normale snelheid ruitwissers.

4 Hoge snelheid ruitwissers.

5 Ruitwissers en sproeiers.

De ruitwissers maken nog 2-3 dubbele slagen nadat U het handeltje heeft losgelaten.

Ruitewisser, -sproeier achterrait 245

1 Wisser achterrait

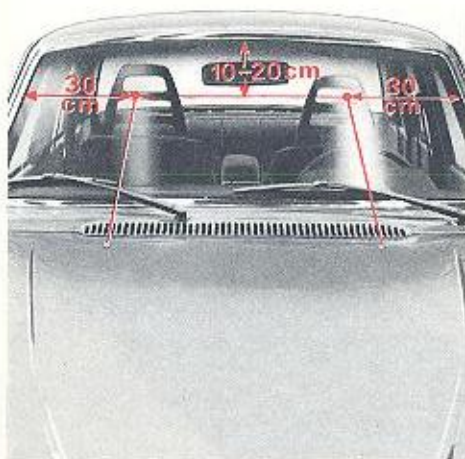
2 Intervalstand (alleen bij 245 GLE)

Met de knop in deze stand maakt de achterraitwisser 1 slag per 5 sec.

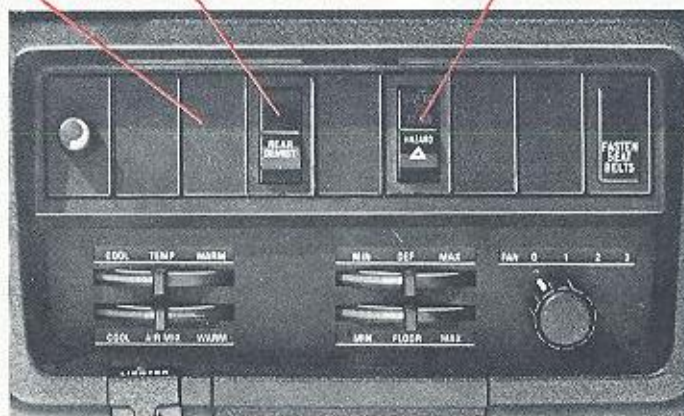
3 Achterraitsproeier

De wisser maakt nog 2 tot 3 dubbele slagen, nadat U de knop heeft losgelaten.

Elektrisch verwarmde achterrait, waarschuwingsknipperlichten



Achtermistlampen Verwarmde achterrait Waarschuwingsknipperlichten



Instellen van de sproeiermondstukken

Steek een speld in het mondstuk van de sproeier en draai dit zò, dat de straal op de ruit wordt gericht, overeenkomstig de afbeelding.

Vloeistofreservoir

Het reservoir voor de ruitewissersproeier is ondergebracht in de motorruimte en de inhoud daarvan is 6 ltr. Het vloeistofreservoir voor de ruitesproeier, achterrait bij de 245 is ondergebracht in de ruimte onder de vloer, rechts in de bagageruimte en de inhoud ervan is ong. 1,5 ltr. 's Winters moeten de reservoirs gevuld worden met anti-vriesvloeistof, zie blz. 70.

Elektrisch verwarmde achterrait

Schakel de verwarming uit zo gauw de achterrait niet meer beslagen, of ijsvrij is. De accu wordt anders onnodig belast. Leg geen voorwerpen zo neer, dat er kans bestaat op beschadiging van de verwarmingsdraden aan de binnenkant van de ruit. Wees voorzichtig met het schoonmaken van de binnenkant van de ruit, daar bijv. ringen de bedrading kunnen beschadigen.

Waarschuwingsknipperlichten

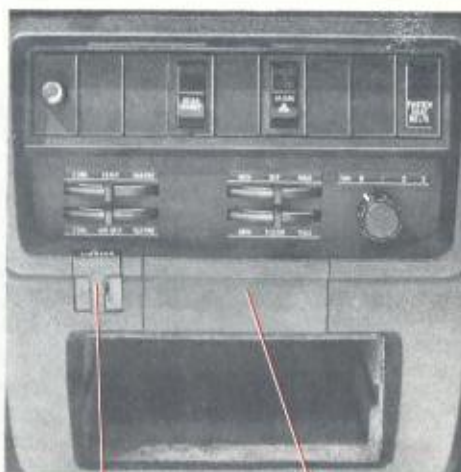
Gebruik de waarschuwingsknipperlichten alleen als U gedwongen bent te stoppen of te parkeren op een plaats, waar dit gevaar oplevert voor Uw medeweggebruikers. Bedenk echter dat de wettelijke voorschriften voor het gebruik van waarschuwingsknipperlichten in de verschillende landen kunnen variëren.

Klokje, sigarettenaansteker, asbakken



Klokje

Dit elektrische klokje wordt door de auto-accu gevoed. Voor het gelijkzetten: knopje indrukken en draaien.

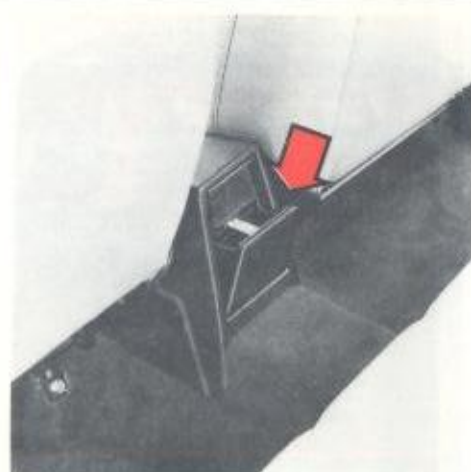


Sigarettenaansteker

Asbak

Sigarettenaansteker en asbakken

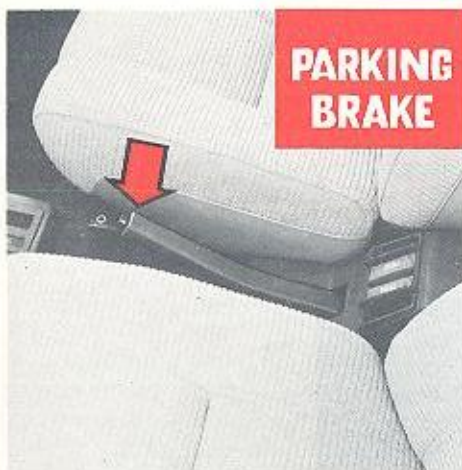
Druk de aansteker geheel in. Als het aansteker-element gloeit springt hij automatisch terug.



Asbak voor achterbank

Om de asbak te ledigen: lipje indrukken en asbak geheel uit slee trekken.

Parkeerrem, choke



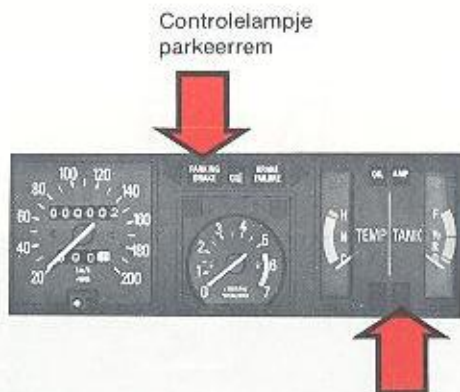
Parkeerrem (handrem)

De hefboom is aangebracht tussen de voorstoelen.

De parkeerrem werkt op de achterwielen.

Bij aangetrokken parkeerrem brandt het waarschuwingslampje PARKING BRAKE in het instrumentenpaneel.

Gebruik de parkeerrem een paar keer per week, om te voorkomen, dat hij vast gaat zitten.



Controlelampje
choke



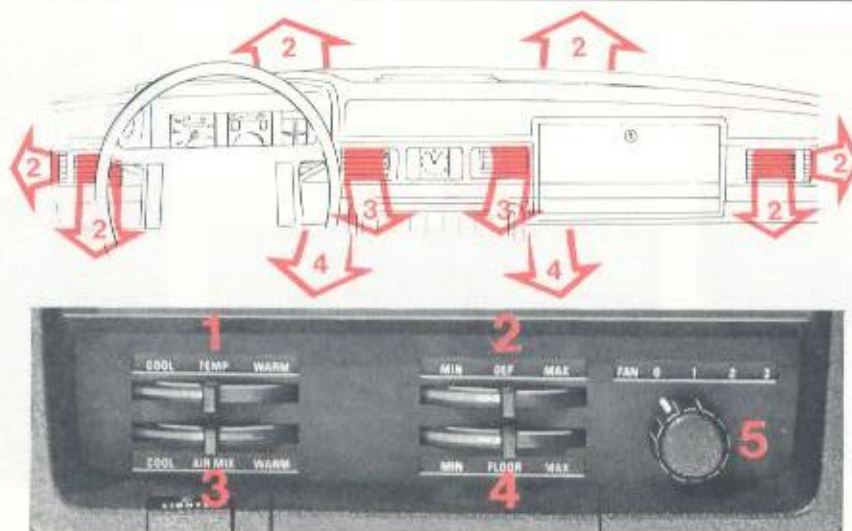
Choke (alleen auto's met carburateurmotor)

De chokeknop moet geheel worden uitgetrokken bij het starten van een koude motor. Zodra de motor aanslaat de choke geleidelijk aan terugdrukken tot de motor stationair blijft lopen. Bij uitgetrokken chokeknop brandt er ook een controlelampje in het instrumentenpaneel.

Gebruik de choke zo kort mogelijk!

Zie "starten van motor", blz 32.

Verwarming en ventilatie



Verwarmingssysteem "Standard"

1 TEMP

Links (COOL) = koud
Rechts (WARM) = warm

2 DEF (defroster)

Luchtstroom naar voorruit en de **twee buitenste ventilatiemondstukken**.

Links (MIN) = gesloten
Rechts (MAX) = open

3 AIR MIX

Luchtstroom naar de **twee middelste ventilatiemondstukken**.

Links (COOL) = koude verse lucht
Rechts (WARM) = verwarmde verse lucht
Koude en verwarmde verse lucht kunnen tot de gewenste temperatuur worden gemengd.

4 FLOOR (vloer)

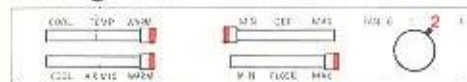
Links (MIN) = geen luchtstroom langs de vloer
Rechts (MAX) = geheel open voor luchtstroom langs de vloer

5 FAN (luchtaanjager)

0 = uitgeschakeld
3 = vol vermogen

Verwarming en ventilatie

Zo verkrijgt U de grootste warmte



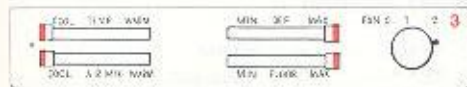
Sluit alle ventilatiemondstukken op het instrumentenbord en de verse lucht inlaatkleppen bij de voeten.

... beslagen ruiten schoon

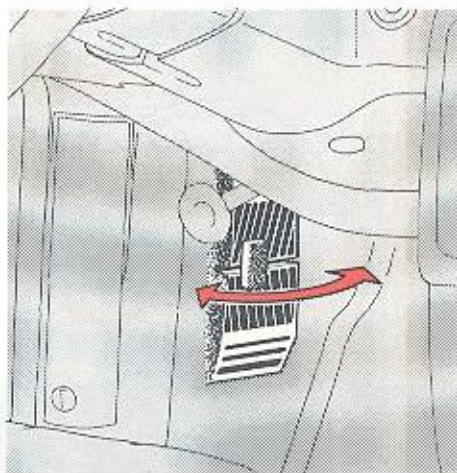


Sluit de ventilatiemondstukken op het instrumentenbord en de luchtinlaatkleppen bij de voeten. Als het heeft gesneeuwd, moet de sneeuw van de luchtinlaat naar het verwarmingssysteem weggehaald worden.

... de beste ventilatie



Als U een krachtiger koele luchtstroom aan Uw voeten wenst, open de 2 luchtinlaatkleppen en verminder de snelheid van de luchtaanjager.

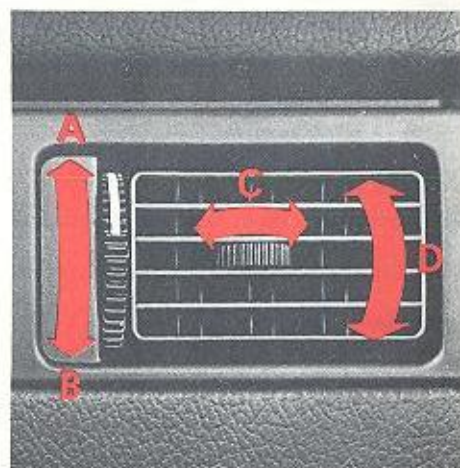


Verse "luchtinlaat"

Bij de voeten is aan iedere kant een lucht-inlaatklep. De luchtstroom door deze wordt geregeld met een handel op het midden van de klep.

Handel naar voren — klep geopend
Handel naar achteren — klep gesloten

De grootste capaciteit wordt verkregen met de inlaatklep geheel geopend en de aanjager uitgeschakeld. Naarmate de snelheid van de aanjager groter wordt, passeert meer verse lucht door de ventilatiemondstukken op het instrumentenbord.



Ventilatiemondstukken

- A gesloten
- B open
- C luchtstroom opzij gericht
- D luchtstroom omhoog gericht

Let erop dat de vier ventilatie-mondstukken een verschillende functie hebben.

De luchthoeveelheid door de twee buitenste mondstukken kunt U regelen met de defroster-handel.

De luchthoeveelheid door de twee binnenste mondstukken kan alleen veranderd worden door het loodrechte wielje aan de zijkant van het mondstuk.

Verwarming en ventilatie

Verwarmingssysteem "Combinatiesysteem" (bepaalde modellen)

1 TEMP

Links (COOL) = koud

Rechts (WARM) = warm

2 FLOOR (vloer)

Niet ingedrukt = geen luchtstroom langs de vloer

Ingedrukt = volle luchtstroom langs de vloer

3 DEF (defrosters)

Niet ingedrukt = zwakke defrosterwerking

Ingedrukt = defrosters geheel open

4 REC (recirculatie)

Is alleen bedoeld om te gebruiken bij auto's met air-conditioning.

Moet niet bij het op temperatuur brengen worden gebruikt.

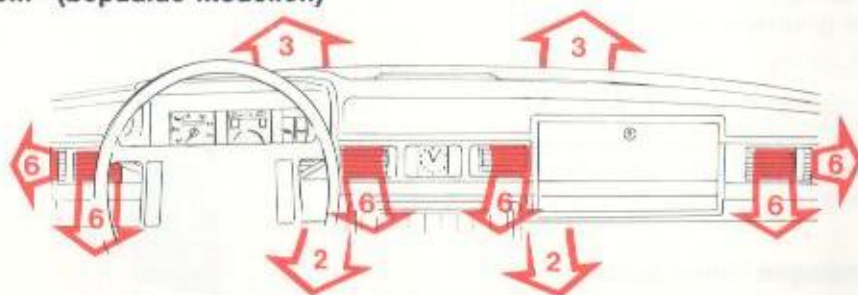
5 FAN (luchtaanjager)

0 = uitgeschakeld

3 = vol vermogen

6 Ventilatiemondstukken

De luchtstroom hierdoor wordt niet beïnvloed door de standen van 2, FLOOR en 3, DEF.



Zo krijgt men het ... het warmst

- 1 TEMP → WARM
- 2 FLOOR ingedrukt
- 5 FAN → 2 (evt. 3)
- 6 Alle mondstukken gesloten

Sluit de luchtinlaatkleppen bij de voeten.

... en zo krijgt men beslagen ruiten weer schoon

- 1 TEMP → WARM
- 2 DEF ingedrukt
- 5 FAN → 3
- 6 Alle mondstukken gesloten

Sluit de luchtinlaatkleppen bij de voeten.

Als het heeft gesneeuwd verwijder dan de sneeuw op de opening van de luchtinlaat (voor de voorruit).

Air-conditioning



Air-conditioning (extra uitrusting)

Zo moet de air-conditioning worden bediend:

1 FAN (luchtaanjager)

Stand 3 om een snelle afkoeling te krijgen.

2 AIR COND (compressor)

Druk de knop in dan slaat de compressor aan.

3 REC (recirculatie)

Moet tijdens de koelperiode ingedrukt zijn en ook als de buitentemperatuur hoog is of de lucht erg vochtig.

4 TEMP

Naar COOL om een snelle afkoeling te krijgen. Daarna kan de gewenste temperatuur worden ingesteld.

Denkt U aan het volgende:

De ruiten van de auto en de luchtinlaatkleppen bij de voeten behoren gesloten te zijn!

FLOOR en DEF behoren niet ingedrukt te zijn! Alle lucht komt de auto binnen via de ventilatiemondstukken in het dashboard.

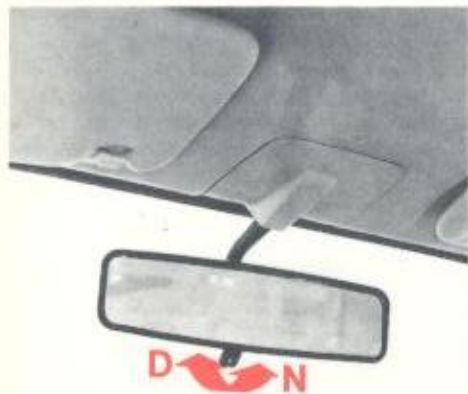
De mondstukken moeten vanzelfsprekend open staan.

Een wenk: Om beslagen ruiten snel weer schoon te hebben kan de air-conditioning heel goed worden gebruikt, als het buiten relatief koud is.

Het vocht in de auto verdwijnt snel omdat de air-conditioning het vocht afscheidt van de lucht die in de auto stroomt.

Laat de installatie ieder jaar in een Volvowerkplaats controleren.

Achteruitkijkspiegels



Binnenspiegel

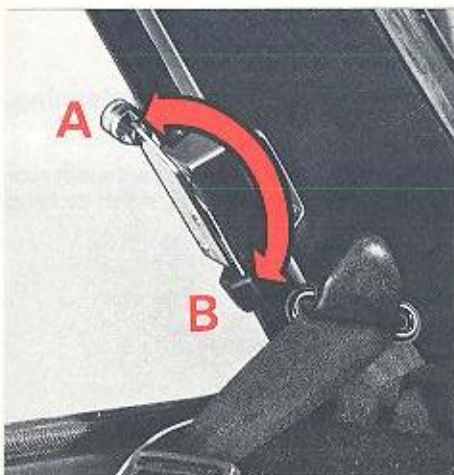
D Normale stand.
N Anti-verblindingsstand.

Buitenspiegels

A Instellen in zijwaartse richting.
B Instellen van de hoogte.

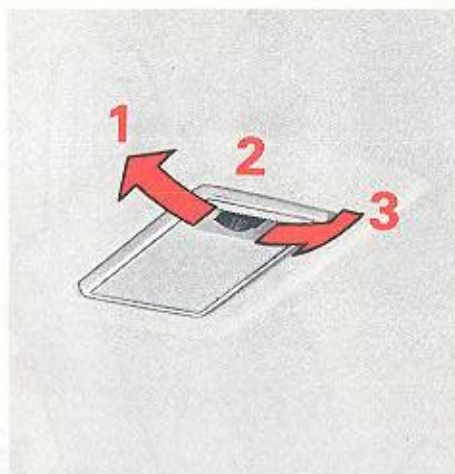
**Stel de spiegels altijd in alvorens
weg te rijden!**

Binnenverlichting, ventilatie-raampje, schuifdak



**Ventilatie-raampje
2 deurs-wagens**

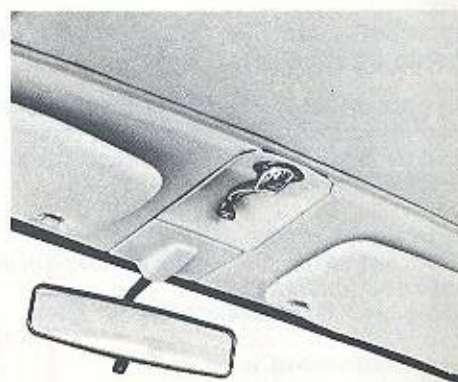
A open
B dicht



Binnenverlichting

- 1 Lampje brandt altijd.
- 2 Lampje altijd uit.
- 3 Lampje brandt als één van de voorportieren geopend wordt.

Op de 245 is een iets verschillende uitvoering van lamphuisje voor binnenverlichting.



Schuifdak (sommige modellen)

Het schuifdak wordt bediend met een krukje, dat is geplaatst tussen de zonnekleppen. Klap het krukje uit en draai het linksom om het dak te openen, rechtsom om het te sluiten. **Uit veiligheidsoogpunt moet het krukje onder het rijden altijd ingeklapt zijn.**

Voorstoelen

Instellen van de hoogte van de bestuurdersstoel

De bestuurdersstoel heeft zowel aan de voor-als de achterkant een handeltje, met ieder handeltje kan de stoel op drie verschillende hoogten worden ingesteld.

De hoek van de zitting kan dus ook in verschillende standen worden gesteld.

Controleer na het instellen van de hoogte of de stoel goed geblokkeerd is.

Wijzig nooit de instelling onder het rijden!

De passagiersstoel is op vier steunen met bouten in de vloer bevestigd. Om de hoogte in te stellen moet hier gereedschap aan te pas komen.

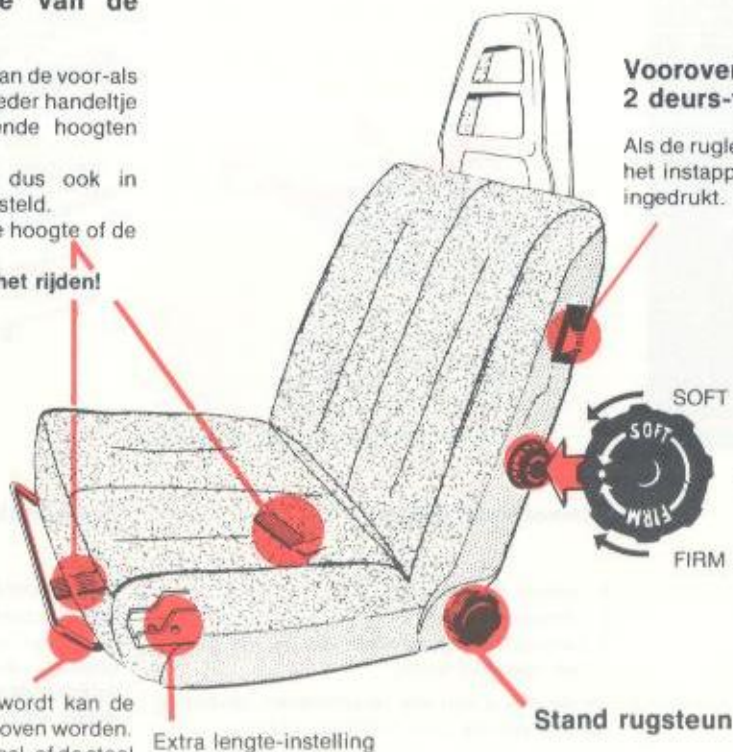
Voor de rest heeft deze stoel dezelfde instelmogelijkheden als de bestuurdersstoel, dwz. drie verschillende hoogten, zowel aan de voor- als achterkant.

Lengte-instelling

Als de beugel omhoog gehaald wordt kan de stoel naar voren of achteren geschoven worden. Controleer, na loslaten van de beugel, of de stoel goed geblokkeerd is.

Wijzig nooit de instelling onder het rijden.

Voor zeer lange personen is er een mogelijkheid om het gehele stoelframe ca. 3 cm naar achteren te verplaatsen. Hiervoor wordt echter gereedschap vereist.



Voorover klappen van de rugleuning, 2 deurs-wagens

Als de rugleuning naar voren geklapt wordt voor het instappen naar achterbank, wordt de knop ingedrukt.

De bestuurderstoel is elektrisch verwarmd op 244 GLE. Deze verwarming is thermostatisch geregeld en wordt automatisch ingeschakeld beneden ca. +15° C en uitgeschakeld bij ca. +25° C.

Veiligheid voor kinderen

Kinderen in de auto

Een volwassen persoon met de veiligheidsgordel om geniet in een Volvo een zeer goede bescherming bij een eventuele botsing, een plotselinge uitwijkmanoeuvre of abrupt remmen. Om uw kinderen op de beste manier te beschermen tegen letsel bij ongelukken volgen hier enige raadgevingen:

Denk eraan dat een kind, ongeacht zijn leeftijd en lengte, altijd goed beschermd dient te worden. In het bijzonder mogen kleine kinderen nooit op de schoot zitten van personen, die geen veiligheidsgordel om hebben.

In vele landen zijn er wettelijke voorschriften, waar kinderen in een auto moeten zitten en hoe deze te beschermen.

Tracht te weten te komen welke voorschriften in uw land van kracht zijn.

Effectieve bescherming hangt van de lichaamsbouw van het kind af. Kinderen kunnen voor dit doel in 3 verschillende groepen worden ingedeeld:

1 Kinderen die zo klein zijn, dat zij niet kunnen zitten

Het kind moet dan in een reiswieg, de bak van een kinderwagen of iets dergelijks liggen, zó dat het hoofd naar het midden van de auto gericht is. Om de reiswieg bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre of abrupt remmen op zijn plaats te houden, moet deze worden vastgehouden door óf de veiligheidsgordel van de achterbank te gebruiken of de Volvo kinderbank tussen de voorstoelen en achterbank te plaatsen. De kinderbank is bij uw Volvo dealer verkrijgbaar.

2 Kinderen vanaf de leeftijd dat ze kunnen zitten en tot een lengte van ongeveer 117 cm (6-7 jaar)

Gebruik nooit het type kinderzitje, dat aan de rugleuning van de achterbank wordt gehangen. U kunt het beste gebruik maken van de Volvo veiligheidsstoel, die naar achteren wijst. Deze kinderveiligheids-



stoel is eveneens bij uw Volvo dealer verkrijgbaar. Deze stoel wordt op de passagiersstoel of de achterbank bevestigd en wijst naar achteren. In beide gevallen moet u de stoel met de veiligheidsgordel van de auto vastzetten, zelfs als de stoel niet wordt gebruikt, zodat de stoel bij een eventuele zware botsing niet los kan schieten.

Hoe u de stoel moet vastzetten blijkt uit de installatie-instructies die bij de stoel geleverd worden.

3 Kinderen langer dan 117 cm (ouder dan 6-7 jaar)

Als het kind uit de kinderstoel is gegroeid moet het op de achterbank zitten en de standaard veiligheidsgordels gebruiken. De beste bescherming wordt geboden als het kind op een kussen zit, met de heupgordel zo laag mogelijk op de heupen.

Een speciaal kussentje is voor dit doel door Volvo ontworpen en zal binnenkort bij uw Volvo dealer verkrijgbaar zijn.

Autogordels



Knop voor losmaken
Voorstoelen



Knop voor losmaken
Achterstoelen

Autogordels

Maak altijd gebruik van de gordels onder alle rijomstandigheden!

Ook de passagiers op de achterbank kunnen natuurlijk gordels gebruiken. Bij een eventuele aanrijding worden de achterzittingpassagiers anders tegen de voorzittingen geworpen met als gevolg een risico voor beide personen.

Twee waarschuwingsslampjes, één op het instrumentenbord en één op de console van de parkeerrem gaan branden als de wagen gaat rijden en de passagiers geen gebruik maken van de gordels.

Rolgordels

De voorzittingen en de twee plaatsen op de achterbank zijn voorzien van automatische "rolgordels".

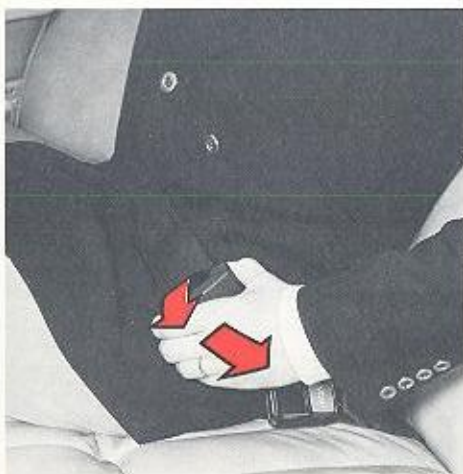
U doet als volgt: trek de gordel langzaam uit en sluit die door de "tong" in het slot te steken. Bij het sluiten hoort u een felle tik. **De gordel mag niet gedraaid of in de war zijn.**

De gordel is normaal "niet gesloten". De gordel is geblokkeerd en kan dus niet worden uitgetrokken:

- als hij te snel wordt uitgetrokken
- bij remmen en accelereren
- als de wagen erg overleunt
- in bochten

Als U zich van de gordel wilt ontdoen drukt U op de rode knop van de sluiting. Laat daarna de rol de gordel geheel intrekken.

Autogordels



Autogordels, met de hand verstelbare

De middelste gordel voor de achterbank is een heupgordel. Deze moet altijd op de juiste lengte worden afgesteld.

Langer maken: draai de spanner/gesp en trek aan de riem, zoals op de afbeelding is te zien.

Korter maken: trek aan het bovenste deel van de dubbele gordel.

WAARSCHUWING!

Als de gordels bloot hebben gestaan aan een zware belasting, bijv. bij een aanrijding, dan moet de gordel compleet met gesp vernieuwd worden. Vernieuw de gordels ook als ze beschadigd of erg versleten zijn.

Breng nooit op eigen houtje veranderingen aan en repareer ze ook zelf niet, maar wend U tot een Volvowerkplaats.

Controle van de autogordel

Controleer of de gordels niet klemmen of langs scherpe kanten schaven, en controleer af en toe of de schroeven goed vastzitten en of de gordels verder in goede staat verkeren.

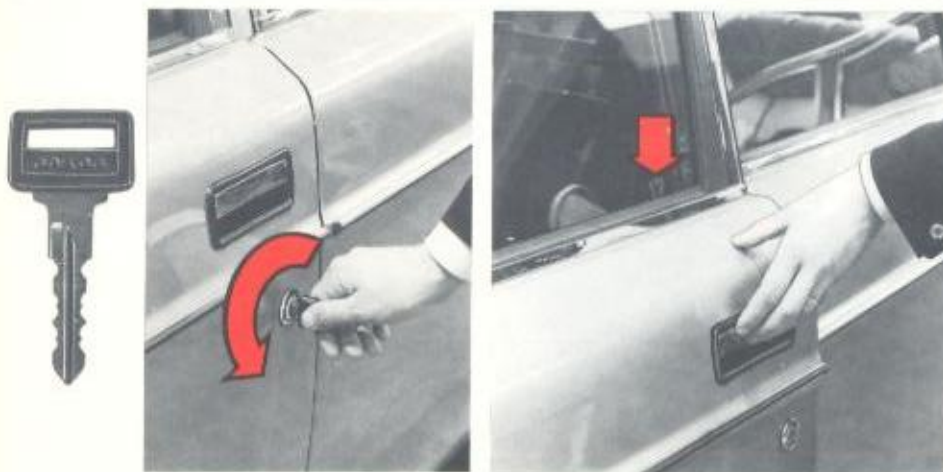
Gebruik water en een synthetisch wasmiddel om ze schoon te houden.

De sluitfunctie van de rolgordel kan als volgt gecontroleerd worden:

- Doe de gordel om en ruk eraan.
- Rem de wagen plotseling op een snelheid van 50 km/uur of maak een scherpe bocht. (Let eerst op het verkeer)
Trek aan de gordel.

Bij deze proeven mag de gordel **niet uitgetrokken kunnen worden**.

Deuren en sloten



Ontsluiten van het voorportier

Beide voorportieren kunnen met een sleuteltje worden ontsloten. Door het sleuteltje een kwart slag naar links te draaien springt het afsluitknopje aan de binnenkant onder het raam omhoog, waarna het portier met het handvat kan worden geopend.

Afsluiten van portieren

Alle portieren zijn op slot als de afsluitknop aan de binnenkant van het portier, is ingedrukt. Als de deur van binnen geopend moet worden, moet men eerst de afsluitknop omhoog trekken.

De deuren kunnen van buiten op slot gedaan

worden door de afsluitknop aan de binnenkant in te drukken, voordat men de deur sluit.

Vergeet het sleuteltje niet in de auto

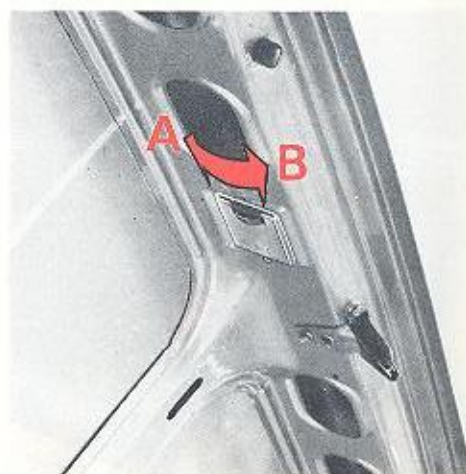
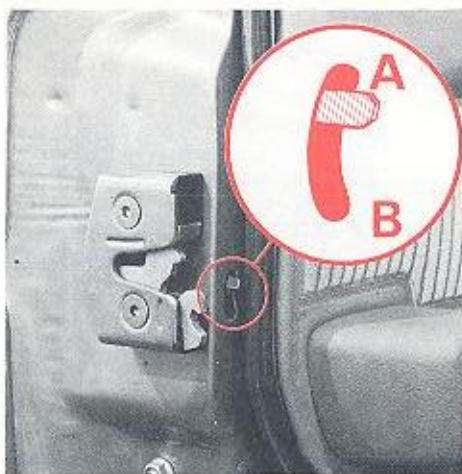
De voorportieren kunnen ook van buiten af met de sleutel afgesloten worden. Draai de sleutel 1 kwart slag rechtsom (linksom bij rechter deur).

In de winter dienen de sloten te worden "gesmeerd" met grafietpoeder of Volvo deurslotolie dat bevroren van de sloten voorkomt. Als het slot bevroren is, wees dan voorzichtig zodat het sleuteltje niet afbreekt. Ontdooi het ijs door het slotje of sleuteltje te verwarmen.

WAARSCHUWING!

Onder het rijden dienen de portieren niet op slot te zijn, daar dit bij een ongeval te hulp schietende mensen kan beletten snel in de auto te komen.

Achterportieren, kofferklep



Kinderveiligheidsslot, 244 en 245

De knop zit helemaal achteraan aan de binnenkant van de achterportieren en U kunt er alleen bijkomen als het portier geopend wordt.

A Het portierslot werkt geheel normaal.

B Het portier kan van binnenuit niet worden geopend.

Denk eraan, dat met de knop in stand B de achterin zittende passagiers bij een eventueel ongeluk het portier niet kunnen openen. De achterportieren moeten van buitenaf geopend worden.

Kofferklep 242, 244

De kofferklep kan worden geopend door het sleuteltje rechtsom te draaien.

Reservewiel, gevarendriehoek, krik en gereedschappentasje zijn links in de bagageruimte vastgegespt.

Bagageruimteverlichting

A Lampje altijd uit.

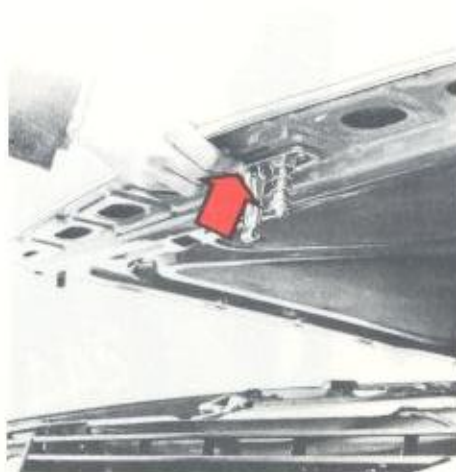
B Lampje brandt als de klep wordt geopend.

Motorkap, Tankdop



Openen van de motorkap

Trek aan de motorkapsluitingknop (helemaal links onder het instrumentenbord).



Licht de kap met de hand een paar cm. op en druk de veiligheidspal omhoog.

Open de motorkap.

Controleer of de motorkap goed sluit als hij neergeklapt is.



Tankdop

De tankdop is aangebracht achter een luikje op het rechter achterscherf.

Bij het tanken is het het eenvoudigst de tankdop in het vakje aan de binnenkant van het luikje te plaatsen.

Omdat er in de benzinetank een zekere overdruk bestaat, hoort U bij het openen van de tankdop een "zuigend" geluid. Dit is normaal en absoluut ongevaarlijk.

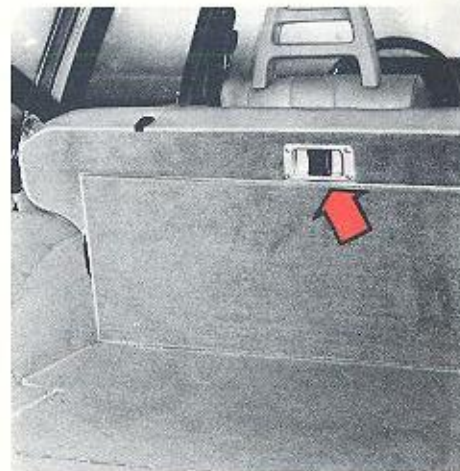
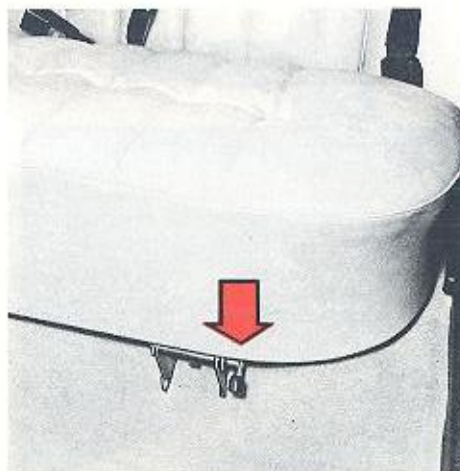
Zet, na het tanken, de tankdop erop en draai deze totdat men "klik" hoort.

Volvo-dealers kunnen voor alle Volvo-modellen een afsluitbare tankdop leveren.

De juiste brandstof: zie blz. 78.

De tank-inhoud is ca 60 ltr.

245, Opklappen van achterzitting



Op de volgende 3 blz, 27, 28 en 29, worden achterzitting, bagageruimte en achterklep van de 245 beschreven.

Opklappen van de achterzitting

Druk één van de handeltjes aan de voorkant van de achterzitting omlaag (er is er één aan iedere kant).

Klap de zitting tegen de rugleuningen van de voorstoelen.

Schuif de handel op de rugleuning en klap de rugleuning omlaag.

Let erop of de autogordels goed komen te liggen als de rugleuning en de zitting weer worden opgeklapt.

245, Achterklep



Verankeringshaken voor lading

Om op een eenvoudige en juiste manier, grote en zware ladingen in de ladingruimte te verankeren, zijn er zes haken aangebracht, die bij heftig remmen of bij een ongeluk, persoonlijke schade kunnen voorkomen.

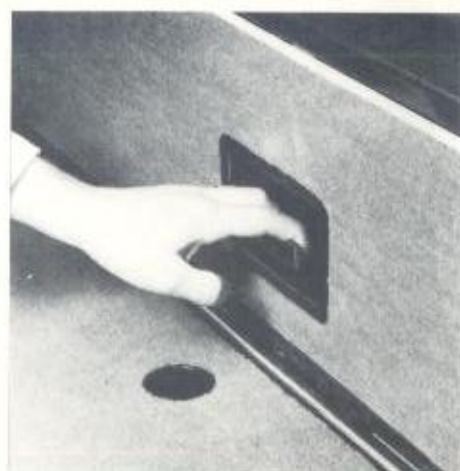
Van deze zijn er vier zichtbaar op de afbeelding. De overige bevinden zich onder de opvouwbare zitting van de achterbank.

Bij Uw Volvo-dealer kunt U de riemen kopen, die speciaal voor dit doel vervaardigd zijn.



Het van buiten af openen

De klep kan worden geopend door het platte plaatje in te drukken.



Het van binnenuit openen

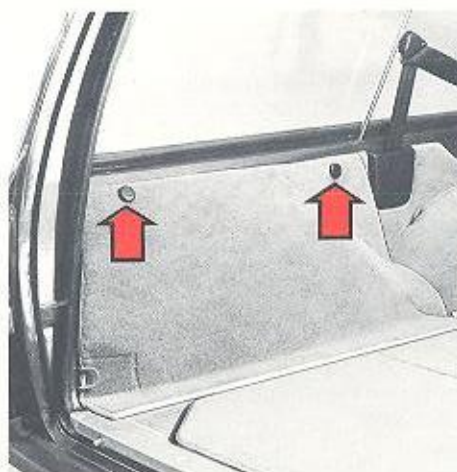
Trek het handvat uit aan de onderkant van de klep.

Achterklep, 245



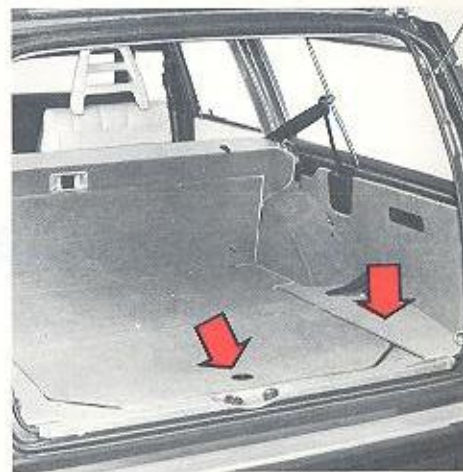
Veiligheidsvergrendeling

A de klap kan **niet van binnen uit** worden geopend.
B het slot van de achterklep werkt normaal.
Bij de Volvodealer is een extra bankje te koop, dat achterstevoren achterin kan worden gemonteerd.



Reservewiel

Draai de twee schroeven los en verwijder de kap.
Het reservewiel is nu bereikbaar.



Extra opbergruimte

Onder de vloer van de bagageruimte bevinden zich twee extra opbergvakken. In het kleinste rechts staat het reservoir voor de achterrautsproeier.

Starten en rijden

Een nieuwe auto moet worden ingereden!

Tijdens de inrijperiode mogen de volgende snelheden niet worden overschreden.

Tijdens de eerste 1 000 km:

1e versnelling	30 km/u
2e versnelling	55 km/u
3e versnelling	80 km/u
4e versnelling	110 km/u

Tussen 1 000 km en 2 000 km:

1e versnelling	35 km/u
2e versnelling	65 km/u
3e versnelling	100 km/u
4e versnelling	130 km/u

Rijd ook niet met lage snelheid in een hoge versnelling en gebruik bij auto's met een automatische versnellingsbak de eerste 2 000 km de "kick-down" niet.

Garantie-inspectie

Na de eerste 1 000–2 000 km moet de auto naar een Volvowerkplaats worden gebracht voor een garantie-inspectie.

Na deze inspectie moeten de volgende verversingen worden uitgevoerd overeenkomstig de intervallen aangegeven in het onderhoudsschema d.w.z. na iedere 10 000 km.

Economisch rijden behoeft niet langzaam rijden te betekenen

Economisch rijden is met goede blik op het verkeer en de snelheden aan te passen aan de actuele verkeerssituaties.

De volgende punten zijn de moeite van het doorlezen waard.

- Rij de motor zo vlug mogelijk warm, d.w.z. laat de motor niet stationair draaien, maar begin direct te rijden en belast de motor slechts weinig. Een koude motor eist meer brandstof, bovendien is de slijtage van een warme motor kleiner.
- Probeer korte rij-afstanden te voorkomen, waarbij de motor niet warm kan worden.
- Rijd niet stug. Probeer snelle onnodige acceleraties te voorkomen en ook krachtig remmen.
- Rijd niet onnodig met een zware belasting in de wagen.
- Controleer de bandenspanning regelmatig, bijv. bij het tanken.
- Rijd niet onnodig op winterbanden.
- Als U het imperiaal niet gebruikt, demonteer die dan.

Een belangrijk aspect van het zuinig rijden is dat men de versnellingsbak op de juiste manier gebruikt. Kies de juiste versnelling!

- Geschikte schakelpunten in verhouding tot de snelheid is:
1-2 bij ong. 20 km/uur
2-3 bij ong. 35 km/uur
3-4 bij ong. 50 km/uur
- Als Uw wagen een overdrive heeft moet U die zo vaak mogelijk gebruiken bij normaal rijden boven de ca 70 km per uur.
- Op wagens met een automatische versnellingsbak onnodige "kickdowns" vermijden.

Bovendien moet natuurlijk de wagen, speciaal de motor in een goede conditie worden gehouden.

Factoren, die het brandstofverbruik verhogen zijn de volgende:

- Versleten bougies.
- Verkeerde ontsteking.
- Vuil luchtfilter.
- Verkeerde kleppenspelings.
- Verkeerd functioneren van luchtverwarming.
- Verkeerd stationair toerental.
- Vervuilde motorolie en verstopt oliefilter.
- Remmen die aanlopen.
- Verkeerde wieluitlijning.

Dit alles en trouwens nog meer, wordt gecontroleerd en verholpen, indien noodzakelijk, bij elke 10 000 km-servicebeurt in Uw Volvo-werkplaats.

Starten van de motor

Zo wordt de motor gestart:

Carburateurmotor (B19A, B21A)

- 1 Trek de parkeerrem (handrem) aan.
- 2 Versnellingshandel in de neutrale stand (stand N of P bij de automatische versn.bak).
- 3 Druk het koppelpedaal in.

4 Koude motor:

Temperatuur onder +10° C: Trek de chokeknop geheel uit, raak het gaspedaal niet aan.

Temperatuur boven +10° C: Trek de chokeknop voor 3/4 deel uit.

Warme motor:

Druk het gaspedaal voor de helft in. Als de motor niet direct aanslaat, druk dan het gaspedaal geheel in en houd het in deze stand tot de motor aanslaat.

- 5 Draai het contactsleuteltje in de startstand. Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.
- 6 Druk de chokeknop weer zover in tot de motor goed stationair draait. Druk de chokeknop verder in naar gelang de motor warmer wordt. Als de motor goed warm is, moet de chokeknop geheel zijn ingedrukt.

Laat een koude motor niet direct na het starten met hoge toerentallen razen!

Inspuitmotor (B21E)

- 1 Trek de parkeerrem (handrem) aan.
- 2 Versnellingshandel in de neutrale stand (stand N of P bij de automatische versnellingsbak).
- 3 Druk het koppelpedaal in.
- 4 Kom niet aan het gaspedaal.
- 5 Draai het contactsleuteltje in de startstand. Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

Als de motor niet direct aanslaat, druk dan het gaspedaal tot op de helft in en houd het in deze stand tot de motor aanslaat.

Voorkom direct op elkaar volgende korte startpogingen. (Iedere keer, dat de startmotor wordt ingeschakeld wordt benzine ingespoten).

Laat de startmotor daarom wat langer draaien (echter max. 15–20 sec) bij iedere startpoging.

Laat een koude motor niet direct na het starten met hoge toerentallen razen!

Draai de motor zo vlug mogelijk warm

Uit ervaring is gebleken, dat motoren in auto's, die korte afstanden afleggen, waarbij de motor veel wordt afgezet, abnormaal snel slijten. Dit komt, doordat de motor nooit de kans krijgt goed op temperatuur te komen.

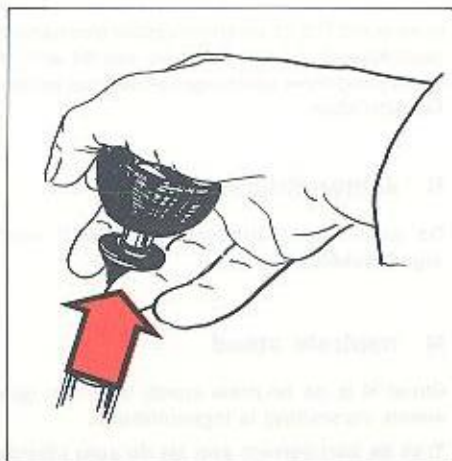
Zodra de motor draait moet men dus proberen deze zo snel mogelijk op de normale werkt temperatuur te brengen.

Laat de motor niet met stationair toerental warmdraaien, maar rijd zo vlug mogelijk weg en belast de motor slechts weinig.

WAARSCHUWING!

Als U de motor in een garage start open dan de garagedeuren helemaal.
De uilaatgassen bevatten nl. koolmonoxyde, dat onzichtbaar en reukloos, is, maar wel, zeer giftig!

Handgeschakelde versnellingsbak



Ingeschakelde overdrive



Uitgeschakelde overdrive

Versnellingsstanden

R = achteruit.

Trap het koppelingspedaal geheel in bij elke schakeling.

Beveiliging, achteruitstand

Trek met de vingers de ring onder de versnellingshandelknop omhoog en schakel de achteruitstand in. De ring verhindert, dat de achteruitversnelling per ongeluk wordt ingeschakeld.

Overdrive (alleen sommige modellen)

De overdrive kan alleen worden ingeschakeld als de vierde versnelling is ingeschakeld.

Met het koppelings- of gaspedaal hoeft normaal niet te worden gemanipuleerd, maar het **inschakelen** verloopt gemakkelijker als het gaspedaal ingedrukt wordt gehouden. Bij het **uitschakelen** zal het licht indrukken van het koppelingspedaal een soepelere overgang geven.

De beste brandstof-economie verkrijgt U bij veel gebruik maken van de overdrive met snelheden boven 70 km/uur.

Automatische versnellingsbak



Versnellingsstanden

- P parkeerstand
- R stand voor achteruit
- N neutrale stand
- D rijstand
- 2 } blokkeerstand van 2e resp. 1e versnelling
- 1 }

P parkeerstand

Deze stand wordt gekozen als de auto wordt geparkeerd, met draaiende of afgezette motor.

De auto moet echter stilstaan als stand P wordt ingeschakeld!

In de stand P is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Bij het parkeren van de auto op een helling moet tevens de parkeerrem worden aangetrokken.

R achteruitrijden

De auto moet stilstaan als stand R wordt ingeschakeld!

N neutrale stand

Stand N is de neutrale stand, dwz. dat geen enkele versnelling is ingeschakeld.

Trek de parkeerrem aan als de auto stilstaat met de keuzehandels in stand N.

D rijstand

D is de normale rijstand. Het op- en terugschakelen tussen de drie versnellingen van de versnellingsbak geschiedt automatisch afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid van de auto.

2

Het opschakelen van 1 naar 2 en terugschakelen van 2 naar 1 geschiedt automatisch.

De 3e versnelling wordt echter **niet** automatisch ingeschakeld.

Schakel stand 2 in als U onmiddellijk terug wilt schakelen naar de 2e versnelling (sterkere remwerking van de motor).

Stand 2 kan worden gebruikt ...

... bij relatief langzaam rijden op buitenwegen

... bij het rijden in de stad

... bij het rijden in de bergen

... bij het inhalen

... om een betere remwerking van de motor te hebben

105 km/u is de max. toegestane snelheid, waarbij stand 2 kan worden ingeschakeld (110 km voor een auto met inspuitsmotor).

1

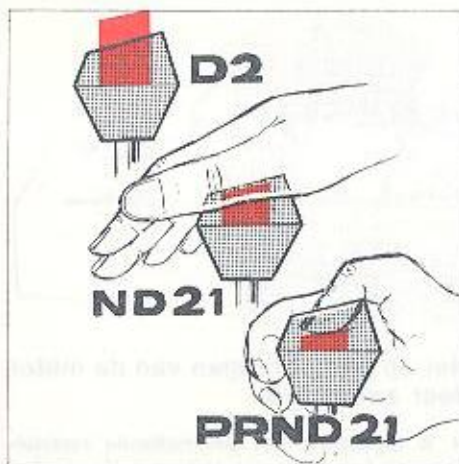
Als stand 1 wordt ingeschakeld bij hoge snelheid schakelt automatisch de 2e versnelling in. Pas als de snelheid is teruggelopen tot ongeveer 50 km/u wordt de 1e versnelling ingeschakeld.

N.B! De versnellingsbak is in de 1e versnelling geblokkeerd, opschakelen vindt dan niet plaats!

Schakel stand 1 in als U in de eerste versnelling wilt rijden en **niet** wilt, dat wordt opgeschakeld, bijv. bij het rijden in de bergen, aangezien in stand 1 de beste remwerking van de motor wordt verkregen.

105 km/u is de max. toegestane snelheid, waarbij stand 1 kan worden ingeschakeld (110 km voor een auto met inspuitsmotor).

Automatische versnellingsbak



Blokkeerinrichting keuzehandel

De keuzehandel kan zonder moeite van **D** in **2** en omgekeerd worden geschakeld, terwijl de overige standen geblokkeerd zijn, deze blokkeerinrichting wordt bediend met een druktoets op de knop van de keuzehandel.

Met een lichte druk op de druktoets met de handpalm kan de handel ook in de stand **N** en **1** worden gezet.

Als de druktoets geheel wordt ingedrukt, kunnen ook de standen **R** en **P** worden ingeschakeld. De druktoets moet ook geheel worden ingedrukt om de keuzehandel uit stand **P** te halen.

Met geheel ingedrukte druktoets kan de keuzehandel moeiteloos in alle standen worden gezet.

Het starten en stoppen van een auto met automatische versnellingsbak

- 1 Zet de keuzehandel in **P** of **N**. (De motor kan in geen enkele andere stand worden gestart).
- 2 Start de motor met het contactsleuteltje op de normale manier.
- 3 Trek de parkeerrem aan of druk het rempedaal wat in (anders zet de auto zich langzaam in beweging) als de keuzehandel in één van de rijstanden wordt gezet.
- 4 Zet de keuzehandel in de gewenste rijstand.
- 5 Zet de auto van de rem en geef gas.

De auto wordt op de volgende manier tot **stilstand gebracht**: laat het gaspedaal los en rem met het rempedaal.

De keuzehandel hoeft niet te worden gebruikt.

Kick-down

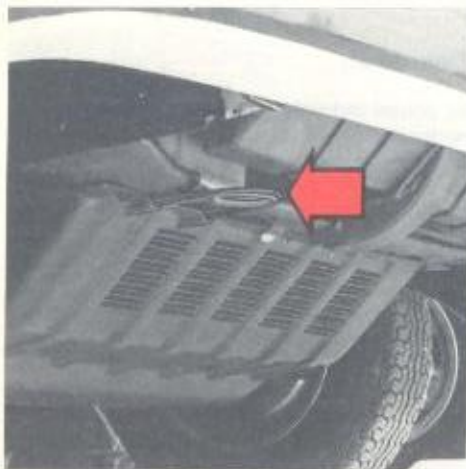
Bij geheel indrukken van het gaspedaal (nog verder dan de stand volgas) wordt automatisch en direct een lagere versnelling ingeschakeld (terugschakelen door kick-down). Als de max. snelheid voor deze versnelling wordt bereikt of als U het gaspedaal iets laat opkomen, zodat het uit de kick-down stand komt, wordt automatisch opgeschakeld.

De kick-downstand moet worden gebruikt als U maximale acceleratie verlangt, bijv. bij het inhalen.

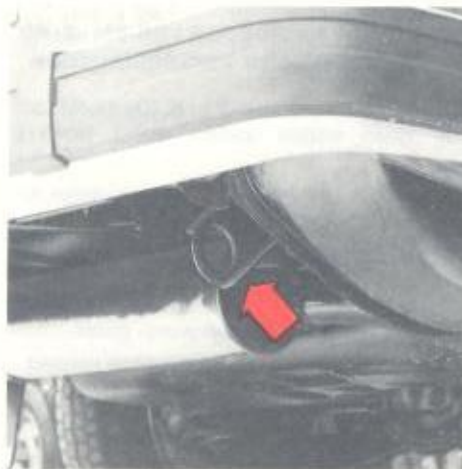
Vergeet het volgende niet!

- De auto moet stilstaan voor stand **P** of **R** wordt ingeschakeld!
- De motor moet met stationair toerental draaien als stand **D**, **2**, **1** of **R** wordt ingeschakeld en de auto stilstaat!
- 105 km/u is de max toegestane snelheid, waarbij stand **2** of **1** mag worden ingeschakeld onder het rijden. (110 km/u voor auto's met inspuitsmotor.)

Slepen



Sleephaak, voor



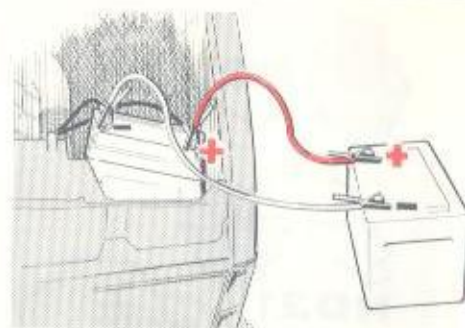
Sleephaak, achter

Wat U moet weten bij het slepen!

- Schakel het stuurslot uit, zodat de auto bestuurbaar is!
- Denk aan de bij de wet voorgeschreven max. snelheid!
- Bedenk, dat de rembekrachtiger van de voetrem niet werkt als de motor niet draait!
U moet dan ook met 3 tot 4 maal grotere kracht op het rempedaal drukken dan normaal!
- Als de auto met stuurbekrachtiger is uitgerust gaat het sturen aanzienlijk zwaarder!
- Rijd zo soepel mogelijk. Houd de sleepkabel strak, zo voorkomt U onnodig rukken.

Speciaal voor auto's met automatische bak:

- De keuzehandel moet in stand N staan, de versnellingsbak moet goed zijn afgesteld en het oliepeil moet goed zijn (zie bladz. 46).
- Max. toegestane snelheid: 20 km/u!
- Langste afstand, waarover mag worden gesleept: 30 km!
- De motor kan door slepen niet aan de gang worden gebracht!



Het op gang brengen van de motor door aanslepen

N. B. Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de motor niet op gang worden gebracht door de wagen aan te slepen!

Als de accu ontladen is moet een hulpaccu voor het starten worden gebruikt.

Sluit altijd de + kabel van de hulpaccu aan op de + pool van de accu in de auto en de — kabel op de — pool (anders raakt de dynamo defect).

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak.

Rijd met de trekkende auto soepel weg en rijd met gelijkmatige snelheid.

Schakel het contact in (trek de choke uit als de motor koud is).

Schakel de 3e of 4e versnelling in en laat het koppelpedaal soepel opkomen.

Druk het koppelpedaal in zodra de motor loopt.

Als U begint met voorbereidingen voor het rijden met een caravan moet U aan het volgende denken:

- De trekhaak van de auto moet van type-goedkeuring zijn voorzien. Volvodealers leveren voor Uw auto door Volvo geconstrueerde trekhaken en monteren deze ook aan Uw auto, compleet met de elektrische aansluitingen voor een caravan.
- Bedenk, dat de kabels voor de aansluiting op de caravan niet zomaar ergens op het elektrische systeem van de auto kunnen worden aangesloten. Dit komt doordat de "gloeilampbewaking" (waarschuwing-lampje gloeilampen) op een speciale manier is aangesloten.
- Speciale achteruitkijkspiegels moeten gebruikt worden daar een caravan over het algemeen zo breed is dat de standaard achteruitkijkspiegels van de auto niet voldoende achteruit-zicht geven. Denk eraan dat deze zgn. "caravan-spiegels" alleen gebruikt mogen worden als de caravan aan de auto gekoppeld is.
- Met Volvos niveauregelaar voorkomt U bij het rijden met een caravan, dat de achterkant van Uw auto "omlaag" hangt. Vraag inlichtingen bij Uw Volvo-dealer.
- Het max. toegestane gewicht van de aanhangwagen is 1 500 kg.

Het rijden met een caravan of een andere aanhangwagen levert normaal geen speciale problemen op, maar wij zijn van mening, dat U toch op het volgende moet letten:

- het gewicht van en in de caravan moet zo

worden verdeeld, dat op de trekhaak van de auto een gewicht drukt van 50-70 kg.

- de trekhaakkogel moet regelmatig worden schoongemaakt en dun worden ingevet om onnodige slijtage te voorkomen.
- de motor, koppeling en versnellingsbak van de auto worden zwaarder belast dan normaal.

Schakel op tijd terug en laat de motor niet te zwaar trekken in een te hoge versnelling. Laat het wegrijden en schakelen zo soepel mogelijk verlopen.

- de remweg is langer dan normaal. Voorkom krachtig remmen.
- het benzineverbruik is wat hoger dan normaal door het zwaardere gewicht en ook door de grotere luchtweerstand.
- Het acceleratievermogen is wat minder door het zwaardere gewicht.
- de grote zijoppervlakken van de caravan kunnen hem windgevoelig maken.
- de bandenspanning moet wat hoger zijn. Hoeveel hangt af van de druk op de trekhaak.
- het achteruitrijden met een caravan achter de auto vereist wat oefening. Maak U hiermee vertrouwd vóór U op vakantie gaat.
- de wettelijke voorschriften betreffende de max. snelheid variëren van land tot land. Voor Nederland geldt:
Aanhangwagen met remmen 80 km/u.

Rijden met imperiaal

- Monteer een stevige imperiaal, die voor de auto is gemaakt en goed kan worden vastgezet. Volvodealers verkopen imperi-aals, die door de Volvofabriek zijn ontwikkeld.
- Het is af te raden om de imperiaal gedurende een lange tijd ongebruikt op het dak te laten zitten. De imperiaal wordt dan aan weer en wind blootgesteld, en zelfs een lege imperiaal verhoogt de luchtweerstand van de auto en veroorzaakt een hoger benzineverbruik.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig over de imperiaal. Laat het gewicht niet op een kant drukken.
- Plaats het zwaarste deel van de lading zo dicht mogelijk bij het dak.
- Vergeet niet, dat het zwaartepunt en de rij-eigenschappen veranderen met het gewicht van de lading.
- Bedenk ook, dat de auto meer wind vangt naar gelang het volume van de bagage op de imperiaal toeneemt.
- Zet de bagage goed vast met banden.
- Rij doorgaans soepel en rustig.
- De max. dakbelasting is 100 kg.

Bedenk het volgende

Rij- en stureigenschappen

Uw auto heeft bij het rijklaar gewicht een neiging tot onderstuur. Dit betekent, dat bij het nemen van één en dezelfde bocht, afhankelijk van de rijsnelheid, wat meer of wat minder stuuruitslag moet worden gegeven. Hierdoor blijft de auto stabiel in de bocht liggen en vermindert de kans op het uitbreken van de achterwielen.

Vergeet niet, dat deze eigenschappen kunnen veranderen als de auto anders wordt belast. Van grote betekenis voor de rijeigenschappen van de auto is ook de bandenspanning. Wij raden U aan niet al teveel te experimenteren met de bandenspanning, maar onze aanbevelingen op bladz. 59 gewoon op te volgen. Wij raden U ook af om verschillende typen banden op de auto monteren, bijv. radiaal en diagonaalbanden, daar in dat geval de rijeigenschappen van de auto radicaal kunnen veranderen. Tevens mag men om dezelfde reden geen verschillende merken en maten gebruiken.

Rijdt niet met geopende kofferklep

Bij rijden met geopende kofferklep kan een gedeelte van de uitlaatgassen en daarmee ook het giftige koolmonoxyde via de bagageruimte in de auto worden gezogen. Dit geldt speciaal voor de 245-typen. Als U desondanks toch gedwongen bent om een kortere afstand met geopende kofferklep te rijden, doe dan als volgt:

- 1 Draai alle raampjes dicht.
- 2 Zet de bedieningsknoppen voor FLOOR en DEF op Max en de luchtaanjager "FAN" op 3.

Vocht op de remschijven en remblokken verandert de remeigenschappen!

Als U met de auto rijdt terwijl het erg regent of U rijdt door grote plassen en ook tijdens het wassen van de auto, worden de remorganen nat. Hierdoor kunnen de wrijvingseigenschappen van de remblokken en remschijven veranderen, zodat een vertraging in het pakken van de remmen merkbaar is.

Druk het rempedaal af en toe eens licht in als U lange stukken in de regen of op natte wegen rijdt, zodat de remschijven en remblokken wat warm worden en het water verdampt. Dit moet U ook doen als U weggrijdt, nadat de auto is gewassen of bij zeer vochtig weer.

Als de rembekrachtiger niet werkt

De rembekrachtiger werkt alleen bij draaiende motor. Als U de auto laat uit rollen of sleept met afgezette motor moet U een drie tot vier maal grotere druk op het rempedaal uitoefenen dan bij draaiende motor.

Het rempedaal voelt stug en hard aan.

Spoiler

Is Uw auto uitgerust met een **spoiler** heeft dit effect op de koelluchtstroming naar de voorwielremmen. De spoiler mag daarom alleen gebruikt worden in combinatie met bepaalde typen velgen, zie blz. 58.

Als een remcircuit defect raakt gaat het waarschuwinglampje F branden, zie bladz. 6

De rempedaal gaat dan iets dieper door en voelt zachter aan dan normaal.

Denk eraan, dat U niet merkbaar harder op de rempedaal hoeft te drukken om normaal remvermogen te verkrijgen.

Een mogelijk defect remcircuit voelt U aldus niet doordat U harder het pedaal moet indrukken.

Als het lampje onder het rijden gaat branden rij dan de auto voorzichtig naar de werkplaats.

Indien de remmen zwaar belast worden

Bij het rijden in de Alpen of in ander terrein met dezelfde niveauverschillen worden de remmen van de auto extra belast.

En omdat de snelheden bovendien vaak laag zijn, worden de remmen niet zo effectief gekoeld als bij snel rijden op rechte wegen. Om de remmen niet te veel te belasten, behoort U inplaats van de voetrem te gebruiken, dezelfde versnelling te gebruiken bij het dalen als bij het klimmen.

Bij het klimmen moet bij auto's met een automatische versnellingsbak stand 2 of eventueel stand 1 worden gebruikt.

Op deze manier wordt de motorrem effectiever uitgenut en de voetrem behoeft slechts nu en dan gebruikt te worden.

ONDERHOUD

Volvo service, om op te letten, motorruimte 40

Olie, vloeistoffen, smering en koelsysteem 44

Motor, versnellingsbak, achteroverbrenging, rem, servobesturing, carrosseriesmering, koelvloeistof, aandrijfriemen.

Elektrisch systeem 52

Vervangen van gloeilampen, vervangen van zekeringen.

Wielen en banden 58

SPECIFIKATIES

Alfabetisch register 83

Onderhoud carrosserie 64

Vervangen ruitwissers, wassen, polijsten, in de was zetten, anti-roestbehandeling, reiniging van bekleding enz. lakschade.

Maatregelen in de winter en voor lange reizen 70

Opsporen van storingen 72

Volvo Service

Service

Voordat de auto aan U werd afgeleverd zijn twee inspectiebeurten uitgevoerd. De eerste werd door de importeur verricht: de afleveringsinspectiebeurt werd door de dealer gedaan, geheel overeenkomstig de voorschriften van de Volvo-fabriek.

Garantie-service

Als de eerste 1 000-2 000 km gereden zijn moet de auto naar de Volvo werkplaats waar een garantie-servicebeurt wordt uitgevoerd, waarbij o.a. olie wordt vervast in de motor, versnellingsbak en achteras.

10 000 km-servicebeurt

Daarna moet U het onderhoud iedere 10 000 km uitvoeren overeenkomstig de daarvoor door de fabriek verstrekte voorschriften in het serviceboekje.

Doe het zelf

Verder in dit handleiding vindt U beschrijvingen over onderhoudsmaatregelen bijv. oliepeilcontrole, olie verversen die U eventueel zelf kunt doen, zo ook zulke reparaties waar de bestuurder vroeg of laat toch mee wordt geconfronteerd, bijv. vernieuwen van gloeilampen, zekeringen en banden verwisselen.

Voor diegenen die wat meer uitvoerige beschrijvingen over reparaties en bijstellen willen hebben, verwijzen we naar onze service handboeken, die U via onze dealers kunt bestellen.

Denk eraan ...

- de 10 000 km beurt nodig is om de auto bedrijfszeker en verkeersveilig te houden.
- verlate 10 000 km-beurten verhogen risico van uitlaat van gevaarlijke uitlaatgassen.
- de eenvoudigste en zekerste manier is om Uw auto door een Volvo-werkplaats te laten nazien. Daar is vertrouwd personeel, uitgerust met special gereedschappen en de juiste service-litteratuur.
- iedere inspectiebeurt wordt gehonoreerd met een stempel in het serviceboekje. Een goed "gestempeld" serviceboekje verhoogt t.z.t. de inruilwaarde van de auto.

Voor de geldigheid van onze garantievoorwaarden stellen wij echter, als absolute eis, dat de bovengenoemde garantie-inspectiebeurt wordt uitgevoerd bij ongeveer de juiste km-stand en dat de auto overeenkomstig de aanwijzingen in het handleiding wordt onderhouden, dat bijv. de voorgeschreven olieverseringen en de 10 000 km inspectiebeurten worden uitgevoerd bij de juiste km-stand, alsmede dat reparaties en inspectiebeurten bij een erkende Volvo-dealer worden uitgevoerd.

Let hierop, bij werkzaamheden aan Uw auto

1 De dynamo is van het wisselstroomtype

Bij werkzaamheden aan het elektrische systeem moet U opletten op de volgende punten omdat er anders dure en tijdrovende reparaties kunnen ontstaan aan de dynamo.

- Verzekert U ervan dat de accu-kabels juist zijn aangebracht en goed zijn aangetrokken.
- Indien er bij het starten een hulp-accu gebruikt wordt, moet de +pool aan +pool en de —pool aan —pool worden geschakeld.
- Schakel de accu nooit uit terwijl de motor draait (bijv. bij vernieuwen).
- Bij electrisch lassen wordt eerst de massakabel van de accu losgemaakt en daarna alle kabels naar de dynamo en ladingsreguleerder.
- Wordt er gebruik gemaakt van een "snellader" moeten de acculeidingen uitgeschakeld zijn. De "snellader" mag gebruikt worden als "starthulp". Moet echter uitgeschakeld zijn tijdens bevestiging of wegnemen van de leidingen.

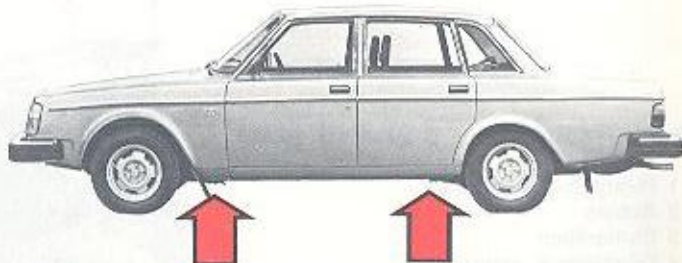
2 Inspuitsysteem van de motor

Bij alle werkzaamheden aan het brandstofinspuitsysteem moet de grootste voorzichtigheid in acht worden genomen, zodat er geen vuil in het systeem komt.

Werkzaamheden aan het brandstofinspuitsysteem behoort U over te laten aan een Volvo-werkplaats, die hier de speciale uitrusting voor heeft.

3 Opkrikken van de auto

Als de auto wordt opgekrakt met een krik of "domme kracht" moeten de vier krikbevestigingen worden uitgenut (twee aan elke kant) volgens de afbeelding. Die zijn hier speciaal voor versterkt.



Wordt er gebruik gemaakt van een "domme kracht" kan die geplaatst worden tegen de gegoten achterasdeksel of tegen de voorasbalk tussen de voorwielen.

In het laatstgenoemde geval moeten de spatplaten onder de motor weggenomen worden. Let erop, dat de krik zodanig geplaatst wordt dat de wagen er niet vanaf kan glijden.

Maak altijd gebruik van bokken of iets dergelijks.

LET OP! Plaats de krik nooit onder de stuurstang of oliebak.

WAARSCHUWING!

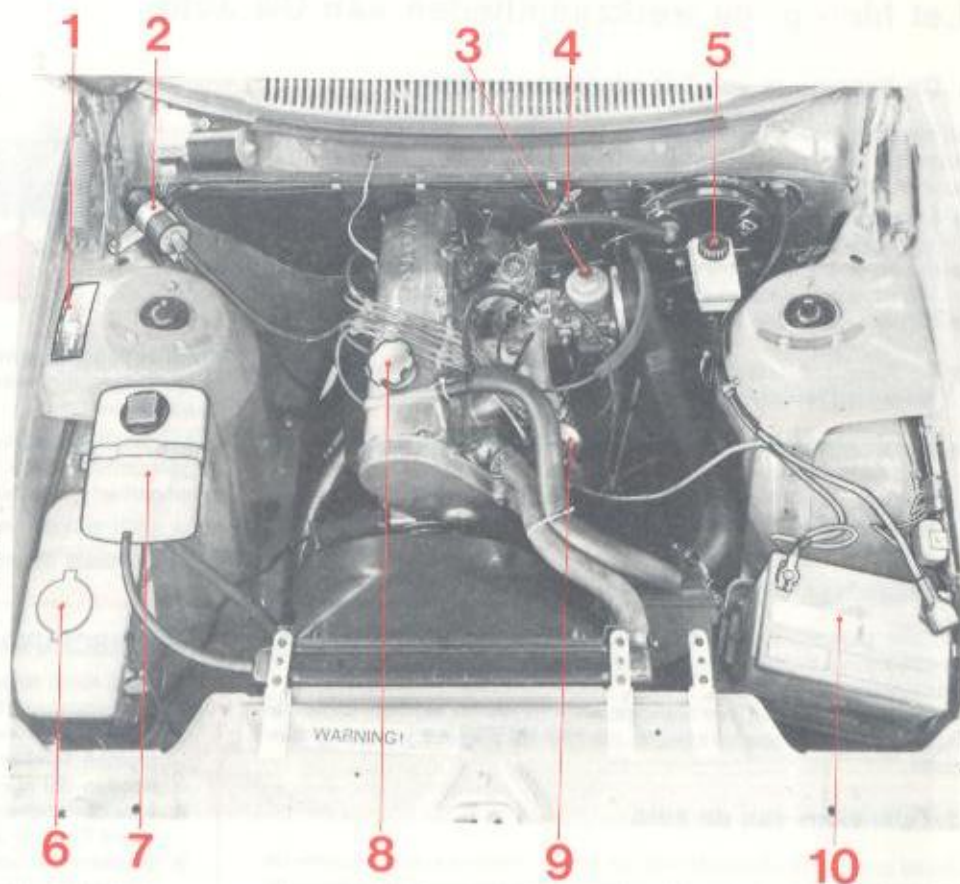
- Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat.
- De standaardkrik van de auto moet gebruikt worden bij het wisselen van wielen. Bij andere werkzaamheden aan de auto moeten bokken onder dat gedeelte van de auto geplaatst worden dat is omhoog gekrakt.
- Trek de handrem aan. Schakel in de 1e versn. of de achteruitstand P bij de aut.versn.bak
- Blokkeer de wielen die op de grond staan van voren en achteren. Gebruik grote houtblokken of stenen.

Carburateur-motor

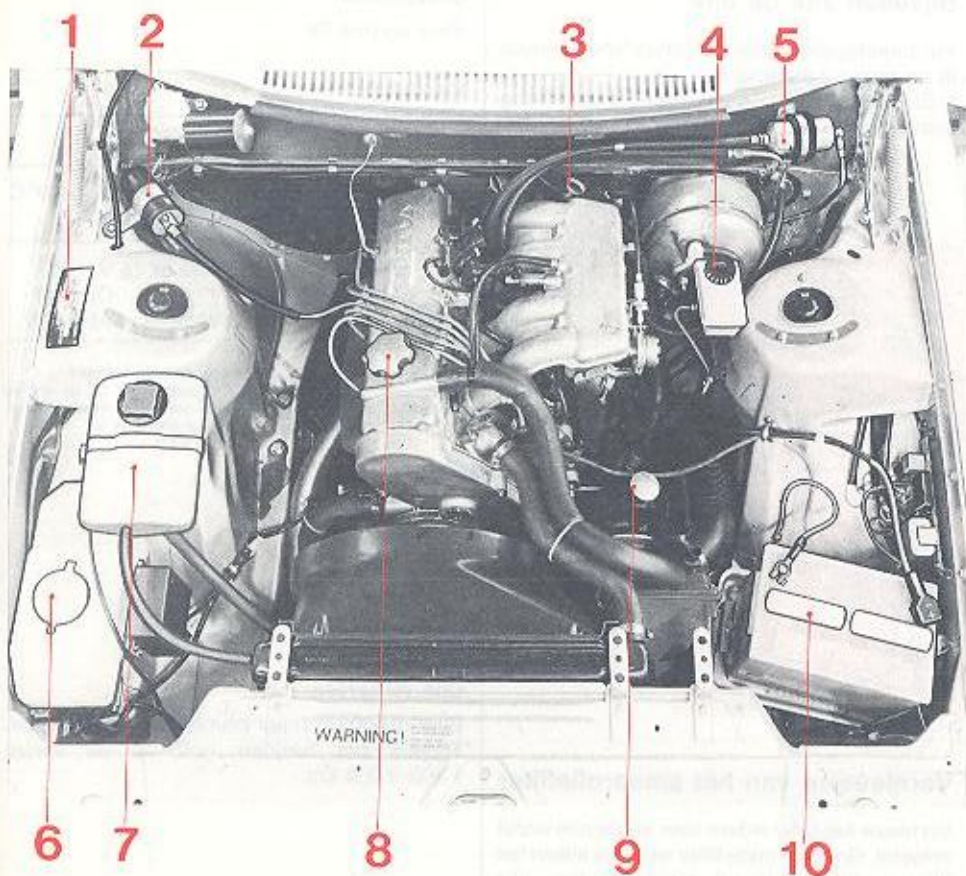
Carburateur-motor B 21 A (B 19 A)

- 1 Plaatje met gegevens
- 2 Bobine
- 3 Carburateur
- 4 Oliepeilstok, motor
- 5 Remvloeistofreservoir
- 6 Reservoir voor ruitesproeiers en koplampsproeiers
- 7 Expansietankje, koelvloeistof
- 8 Olievuldop, motor
- 9 Stroomverdeler
- 10 Accu

De plaats van de genoemde delen in de motorruimte van de auto's met een B 19 A-motor verschilt niet veel met de auto's uitgerust met een B 21 A-motor.



Inspuit-motor



Inspuit-motor B 21 E

- 1 Plaatje met gegevens
- 2 Bobine
- 3 Oliepeilstok, motor
- 4 Remvloeistofreservoir
- 5 Benzinefilter
- 6 Reservoir voor ruite- en
koplampsproeiers
- 7 Expansietank, koelvloeistof
- 8 Olievuldop, motor
- 9 Oliereservoir, servostuur-
inrichting
- 10 Accu

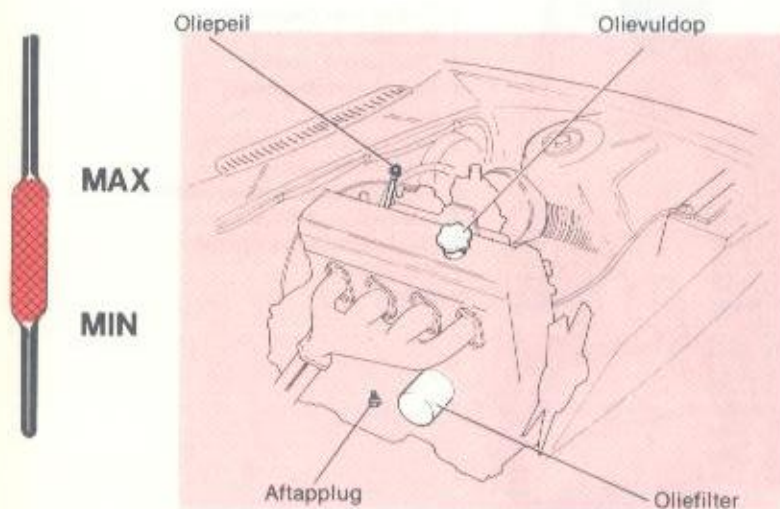
Motorolie

Controle van het oliepeil

Controleer het oliepeil iedere keer bij het tanken. De olie moet tussen de merktekens op de peilstok staan. De afstand tussen de merktekens komt overeen met ongeveer 1 l. N.B! Droog de peilstok af voor elke controle van het oliepeil.

Bijvullen van de olie

Vul zonodig olie bij van hetzelfde type als reeds in de motor aanwezig is. N.B! Teveel olie geeft abnormaal hoog olieverbruik.



Aftappen van de motorolie

De aftapplug bevindt zich in de bodem van de oliebak. Het aftappen behoort te geschieden na het rijden als de olie nog warm is. De olie kan zeer heet zijn!

Vernieuwen van het smeeroliefilter

Vernieuw het filter iedere keer als de olie wordt vervast. Gooi het oude filter weg. Als alleen het filter wordt vernieuwd moet 1/2 liter olie worden bijgevuld.

Oliekwaliteit

Voor service SE.

Viscositeit

Omgevingstemperatuur ¹⁾		
Boven 30° C	Tussen +30° C en -10° C	Onder -10° C
SAE 10 W-40, 10 W-30 of 15 W-50		
SAE 20 W-50		
Opm. 2		
SAE 30	SAE 20 W-20	SAE 10 W

¹⁾ Is een bestendige luchttemperatuur mee bedoeld.

²⁾ Bij zeer lage temperaturen, (onder -20° C) of als er startmogelijkheden kunnen worden verwacht, recomenderen we multigrade-olie SAE 5 W-20 of SAE 5 W-30.

Inhoud:

excl. oliefilter 3,35 liter
incl. oliefilter 3,85 liter

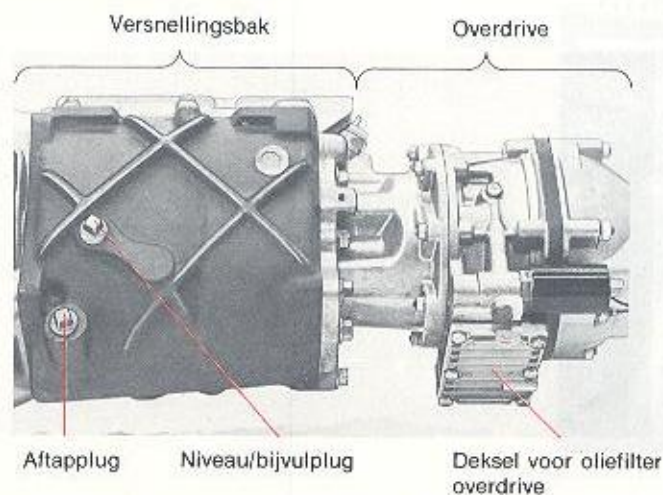
Controle van oliepeil:

Bij het tanken

Olie ververset:

Elke 10 000 km, maar tenminste 1 maal per jaar. Tijdens het inrijden ook na de eerste 1 000-2 000 km.

Versnellingsbakolie



Versnellingsbak zonder overdrive (type M 45)

Versnellingsbak met overdrive (type M 46)

De olie moet totaan de niveau-opening staan. Het **bijvullen** geschiedt door de niveau-bijvulplug.

Het **aftappen** geschiedt door de aftapplug. Bij het verversen geschiedt het aftappen direct na het rijden, als de olie nog warm is.

N.B. De olie kan zeer heet zijn.

Bij de auto's met overdrive geldt bovendien: Verwijder het oliefilter van de overdrive en maak het oliefilter schoon. Dezelfde olie smeert de versn.bak en de overdrive.

Bij het bijvullen zorg ervoor dat de olie naar de overdrive overstroomt.

Oliekwaliteit:

ATF-olie type F of G (het hele jaar)

Inhoud:

Versnellingsbak zonder overdrive (M 45):
0,75 liter

Versnellingsbak met overdrive (M 46):
2,3 liter

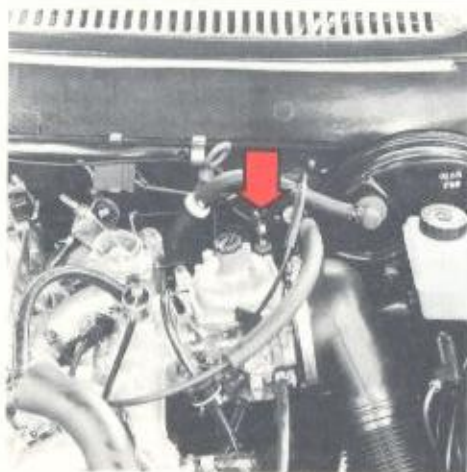
Controleer het oliepeil:

Bij elke 10 000 km.

Ververs de olie:

Alleen na de eerste 1 000-2 000 km.

Versnellingsbakolie



Automatische versnellingsbak (BW 55)

Tijdens de controle van het oliepeil moet de auto horizontaal staan en **de motor stationair draaien**. Schakel de keuzehandel langzaam in alle versnellingsstanden, kies daarna stand P. Wacht twee minuten voordat de controle wordt uitgevoerd.

De peilstok heeft twee verschillende merktekens.

A warme versnellingsbakolie — normale werkt temperatuur

B koude versnellingsbakolie — olietemperatuur direct na de start.

Maak de peilstok droog met een nylon doek, papier of zeemleer. **De olie kan zeer heet zijn!** Gebruik geen doeken die resten op de peilstok kunnen achterlaten. Vul olie bij via het buisje, waarin de peilstok zit.

Wees voorzichtig zodat er niet teveel olie in de bak komt.

Een tehoog oliepeil kan overstroming veroorzaken. Een te laag oliepeil kan, bij koud weer, slecht functioneren van de versnellingsbak veroorzaken.

Oliekwaliteit:

ATF-olie type F of G (het gehele jaar)

Inhoud: 6,5 liter.

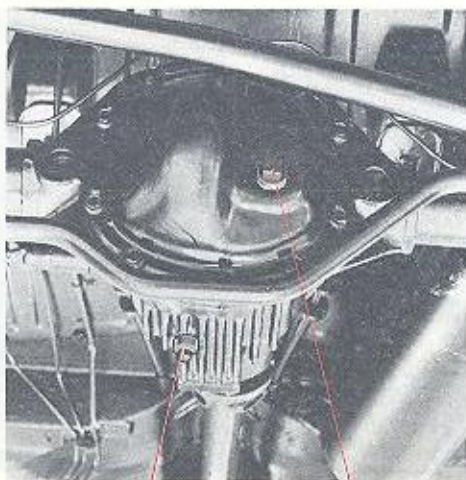
Controleren van oliepeil:

Bij elke 10 000 km, maar tenminste elk half jaar.

Olie ververset:

Normaal behoeft de olie niet ververset te worden, maar bij wagens die konstant erg hard rijden kan een preventieve service in een Volvo-werkplaats worden uitgevoerd elke 40 000 km.

Achterasolie



Aftapplug

Niveau-controle

Achterasoverbrenging

Controle van oliepeil

De olie moet tot aan de vulopening staan. Vul olie bij, indien nodig.

Attappen en bijvullen van olie

Tap de olie af door de plug eruit te schroeven.
N.B. de olie kan zeer heet zijn.
Vul olie bij door de vulopening.

Oliekwaliteit:

API-GL-5 (Mil-L-2105 B of C)

Bij auto's uitgerust met sperddifferentieel, moet de achterasolie zijn voorzien van een toevoegmiddel.

Viscositeit:

Temperatuur omgeving ¹⁾

Boven 30° C	Tussen +30° C en -10° C	Onder -10° C
SAE 90	SAE 90	SAE 80 W/90

¹⁾ Is een konstante luchttemperatuur mee bedoeld.

Inhoud: 1,3 liter.

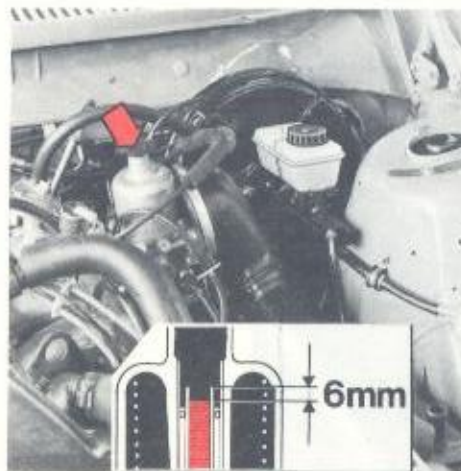
Controle oliepeil:

Elke 10 000 km.

Olie Verversen:

Alleen na de eerste 1 000-2 000 km.

Servobesturing, carburateur, remvloeistof



Servobesturing (bepaalde modellen)

Controle van het oliepeil dient direct na het rijden, wanneer de olie nog warm is, plaats te vinden met een stationair lopende motor.

Veeg het oliereservoir droog.

Het oliepeil moet liggen tussen twee niveau merktekens op de peilstok die vastzit aan het deksel.

Oliekwaliteit: ATF-olie.

Olie-inhoud: 0,7 liter.

Oliepeilcontrole: Elke 10 000 km.

Olie verversen: Behoeft niet te worden verversd.

Carburateur

De olie moet ongeveer 6 mm onder de rand van de zuigbuis staan. Zonodig ATF-olie bijvullen.

Oliekwaliteit: ATF-olie.

Olie-inhoud: 4,5 cm³.

Oliepeilcontrole: Elke 10 000 km.

Olie verversen: Behoeft niet te worden verversd.

Remvloeistof

Het remvloeistofpeil moet tussen MIN en MAX staan.

Vloeistoftype: Remvloeistof.

Kwaliteit: DOT 4

Vloeistofinhoud: 0,4 liter.

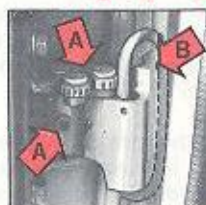
Oliepeilcontrole: Bij het tanken.

Vloeistof verversen: Elk 3de jaar.

Bij de auto's met spoiler moet de remvloeistof ieder jaar verversd worden.

Als er zodanig wordt gereden dat er veel en krachtig moet worden geremd, b.v. bij het rijden in de bergen, moet de remvloeistof 1 maal per jaar verversd worden. Het verversen geschiedt niet in een 10 000 km service maar dient gedaan te worden bij een onderhoudsbeurt bij Uw Volvo-dealer.

Smering carrosserie



A Vet
B Olie

8 Scharnieren portieren
(onderste) met
uitslagsbegrenzers

Nr Smeerpunt (aantal)

Smeermiddel

- | | |
|--|--------------|
| 1 Sluiting motorkap (1) | Paraffine |
| 2* Scharnieren motorkap (2) | Olie |
| 3* Scharnieren portieren
(bovenste) (4) | Vet |
| 4 Windscherm schuifdak (1) | Olie |
| 5 Sluitplaten portieren (4) | Paraffine |
| 6* Scharnieren kofferklep (2) | Olie |
| 7 Slotje kofferklep (1) | Olie |
| Sleutelgat (1) | Deurslotolie |

Nr Smeerpunt (aantal)

Smeermiddel

- | | |
|--|--------------|
| 8* Scharnieren portieren
(onderste) (4) | Vet |
| Uitslagbegrenzers
portieren (4) | Olie |
| 9 Opdraaimechanisme ramen
(4) | Olie, vet |
| Sluitingen (4)
(binnenkant portieren) | Siliconenvet |
| 10 Rail- en blokkeerin-
richtingen
voorstoelen (4) | Olie |
| 11 Sleutelgaten (2) | Deurslotolie |
| 12 Portierneuzen (4) | Paraffine |

Smeermiddelen:

Gebruik altijd smeermiddelen volgens de gegevens onder de nevenstaande afbeelding.

Smeerintervallen:

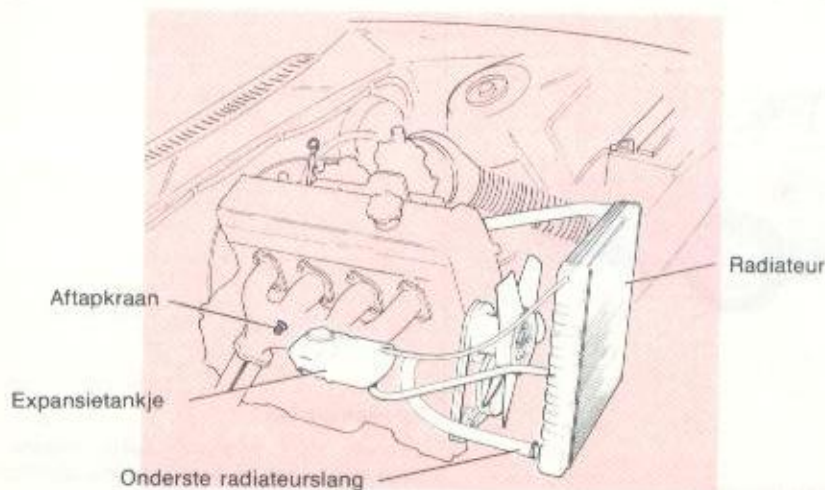
Smeer de carrosserie één of een paar maal per jaar, dan voorkomt U piepen, knarsen en onnodige slijtage. De scharnieren van motorkap, portieren en kofferklep alsmede de uitslagbegrenzers moeten iedere 10 000 km worden gesmeerd.

Let op!

Tijdens de wintermaanden moeten ook de cilindersloten van de portieren en de kofferklep worden voorzien van een ander middel, dat vastvriezen voorkomt.

* Smering wordt bij de 10 000 km inspectiebeurt uitgevoerd.

Koelvloeistof



Controle van koelvloeistof

Het peil moet liggen tussen MAX- en MIN op het merkteken van het expansietankje. Vul koelvloeistof bij als het peil onder het MIN-merkteken gezonken is. Draai de dop van het expansietankje er langzaam af, wanneer de motor warm is, zodat de overdruk verdwijnt.

Verversen van de koelvloeistof

Het aftappen

- 1 De verwarming moet op WARM staan.
- 2 Verwijder het deksel van het expansietankje.
- 3 Open de kraan aan de rechterzijde van het motorblok.
- 4 Maak de onderste slang bij de radiateur los.

Het bijvullen

- 5 Sluit de kraan en bevestig de slang volgens 3 en 4 hierboven.
- 6 Vul het expansietankje tot het MAX-merkteken of iets hoger.
- 7 Laat de motor warmdraaien en controleer of er geen lekkages voorkomen in het koelsysteem en vul bij tot het MAX-merkteken.

Samenstelling van de koelvloeistof

Vul nooit alleen water bij!

Gebruik het hele jaar een mengsel van 50 % Volvo-anti-roestvloeistof en 50 % water. De anti-roestvloeistof verhindert in de zomer roestvorming en in de winter kapotvriezen. De fabriek levert de auto af met een koelvloeistof, met een vorstbescherming tot -35°C .

In de landen waar geen gevaar voor bevroering is, kan water en anti-roestmiddel gebruikt worden in het koelsysteem.

Inhoud koelsysteem:

9,5 liter.

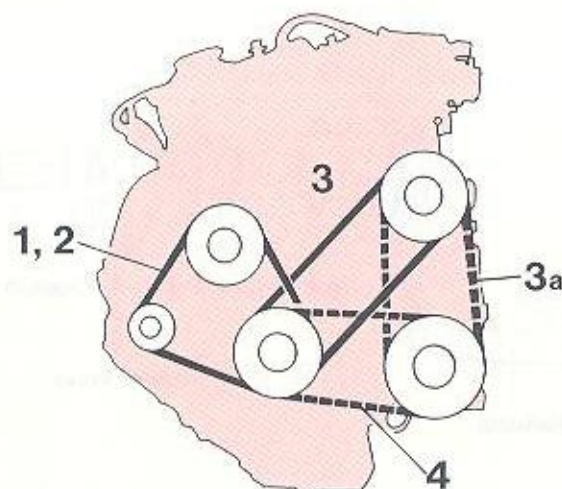
Peilcontrole:

Controleer het peil iedere keer bij het tanken.

Verversen koelvloeistof:

De koelvloeistof moet iedere 3 jaar in de herfst vervangen worden, vooropgesteld dat het koelsysteem 50 % Volvos anti-vriesvloeistof en 50 % water bevat. In het andere geval moet het vervangen vaker geschieden.

Ventilateurriemen

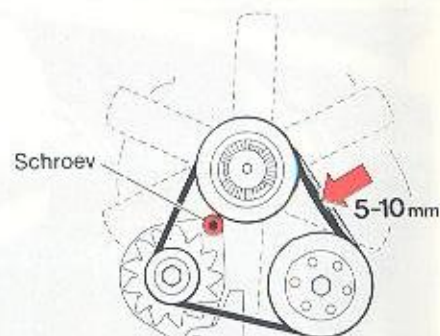


Ventilateurriemen (+ andere riemen)

- | | | |
|---------|---|--|
| riem 1 | } | ventilateur, dynamo en waterpomp |
| riem 2 | | |
| riem 3 | } | servostuurinrichting (bepaalde modellen) |
| riem 3a | | |
| riem 4 | | air-conditioning (extra uitrusting) |

3 toont aan hoe de riemen lopen bij de autos met servostuurinrichting zonder air-conditioning.

3A toont aan hoe de riemen lopen bij autos met servostuurinrichting en met air-conditioning.



Controle van riemspanning

Bij normale spanning moeten de riemen in het midden 5-10 mm kunnen worden ingedrukt. Het spannen en vernieuwen van de riemen moet worden overgelaten aan een Volvo-werkplaats.

Controle van de rieme

Controleer regelmatig of de riemen heel en schoon zijn.

Versleten of vuile riemen kunnen aanleiding geven tot een slechte koeling, laag dynamovermogen en in voorkomende gevallen tot een onvoldoende vermogen van de servo-inrichting en de air-conditioning.

Vervangen en afstellen

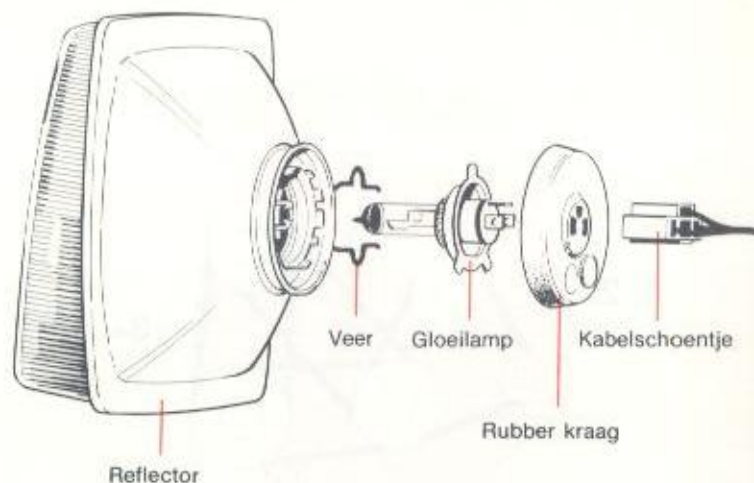
Het afstellen en vervangen van de riemen 3, 3a en 4 moet worden overgelaten aan een Volvo-werkplaats. Bij evt. vervangen van riem 1 of twee moeten altijd twee nieuwe riemen worden aangebracht.

Vernieuwen van gloeilampen



Rubber kraag

Kabelschoentje



Reflector

Veer

Gloeilamp

Kabelschoentje

Rubber kraag

Vernieuwen van gloeilamp in koplamp

Het vernieuwen van gloeilampen van de koplampen wordt gedaan vanuit de motorruimte.

Doe als volgt:

- 1 open de motorkap.
- 2 trek de kabelschoen recht naar achteren.
- 3 verwijder de rubber kraag.
- 4 druk de veer die de gloeilamp vasthoudt, in elkaar en naar buiten. Vervang de gloeilamp.

De montage van de onderdelen geschiedt nu in omgekeerde volgorde. De 3 stuurnokken van de gloeilamp zitten asymmetrisch zodat de gloeilamp slechts op 1 manier gemonteerd kan worden.

N.B. Pak de gloeilamp nooit met de blote vingers aan.

Vet en olie verdampen n.l. door de warmte en kunnen de reflectoren beschadigen.

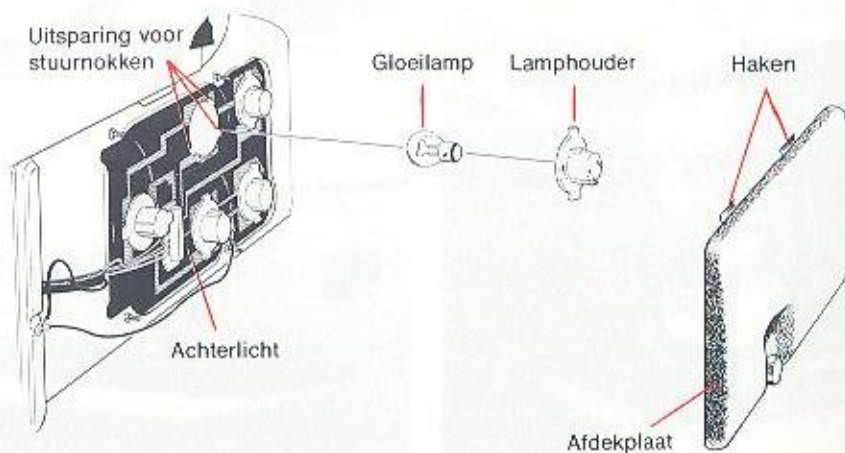
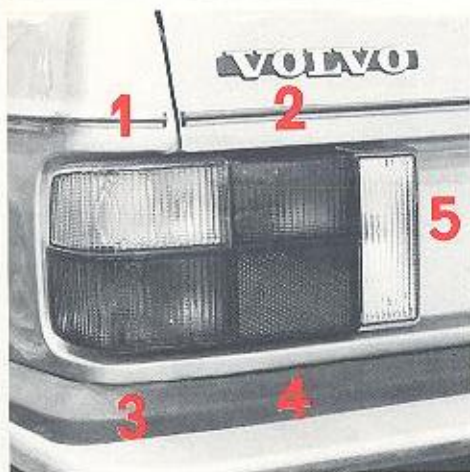
Gloeilamp

Groot/stadslicht

Vermogen Fitting

60/55 W H4

Vernieuwen van gloeilampen



Achterlicht 242, 244

1 Richtingaanwijzers, achter	21 W	BA 15 s
2 Achterlicht	21 W	BA 15 s
3 Stoplicht	21 W	BA 15 s
4 Parkeerlicht, achter	5 W	BA 15 s
5 Mistachterlicht	21 W	BA 15 s

Voor de landen zonder mistachterlicht

1 Richtingaanwijzers, achter	21 W	BA 15 s
2 Stoplicht	21 W	BA 15 s
3 } Parkeerlicht achter	5 W	BA 15 s
4 }		
5 Achterlicht	21 W	BA 15 s

Alle gloeilampen van de achterlichten worden vervangen van binnen uit de bagageruimte. Doe als volgt:

- 1 Schroef de afdekplaat los. De plaat zit vast met "haken" aan de bovenkant. Licht de onderkant naar voren/naar boven en haak hem los.
- 2 Draai de lamphouder van de defecte gloeilamp ca 1 cm linksom en haal hem eruit.
- 3 Verwijder de gloeilamp uit de lamphouder door hem in te drukken en linksom te draaien.
- 4 Monteer een nieuwe gloeilamp in de houder en monteer de lamphouder in het achterlicht.

N.B. Let erop dat één van de stuurknokken iets breder is dan de andere en moet dus in de bredere uitsparing passen.

Controleer of de gloeilamp brandt en zet de afdekplaat op zijn plaats.

Vernieuwen van gloeilampen



Gloeilampen

- 1 Parkeerlicht, voor
- 2 Richtingaanwijzers, voor
- 3 Richtingaanwijzers, achter
- 4 Achterlicht
- 5 Stoplicht
- 6 Parkeerlicht, achter
- 7 Zijlichten*

Model	Vermogen	Fitting
242, 244, 245	5 W	BA 15 s
242, 244, 245	21 W	BA 15 s
245	21 W	BA 15 s
245	21 W	BA 15 s
245	21 W	BA 15 s
245	5 W	BA 9 s
245	4 W	BA 9 s

* bepaalde landen.

Vernieuwen van gloeilampen

Draai de kruisschroeven los en verwijder het glas. De lampen worden vervangen door ze naar binnen te drukken en tegelijkertijd iets linksom te draaien.

Vernieuwen van gloeilampen



Kentekenplaatverlichting 242, 244

Steek een schroevendraaier tussen de carrosserie en het lampje, zoals de afbeelding laat zien en buig de lamp eruit. N.B. Buig voorzichtig zodat niet de lak beschadigd wordt. Vernieuw de lamp. Pas de lamphouder aan de voorkant in de uitsparing en druk het achterste gedeelte naar boven zodat deze vast komt te zitten.

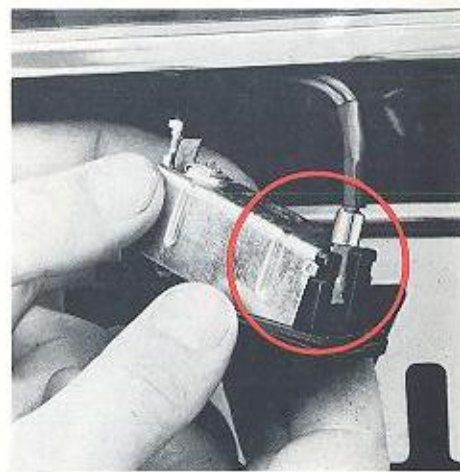
Gloeilampvermogen	Vermogen	Fitting
Kentekenplaatverlichting, 242, 244	4 W	BA 9 s



Kentekenplaatverlichting 245

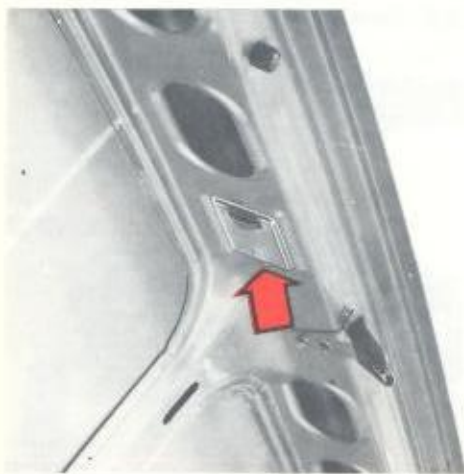
Druk het nokje in het lampehuis in door een schroevendraaier te steken in de opening aan de ene kant van het lampehuis. Trek het lampehuis uit zijn bevestiging. Trek aan dat einde van het kapje, dat niet voorzien is van een geleidenokje.

Gloeilampen	Vermogen	Fitting
Kentekenplaatverlichting	5 W	S 8,5-8



Steek bij het monteren het geleidenokje eerst in de uitsparing en druk dan het kapje op zijn plaats. Controleer of de rubber pakking op zijn plaats ligt en druk het lampehuis vast.

Vernieuwen van gloeilampen



Kofferruimteverlichting

Verwijder de schroeven die het lampeglas vasthouden en licht het glas recht naar boven eruit.

Vernieuw de lamp.

Monteer het lampehuis door eerst de pennen in de geleidestiften aan de linkerkant van de uitsparing te plaatsen en druk daarna het glas erin en haal vervolgens de schroeven aan.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Kofferruimteverlichting	15 W	S 8,5

Interieurverlichting

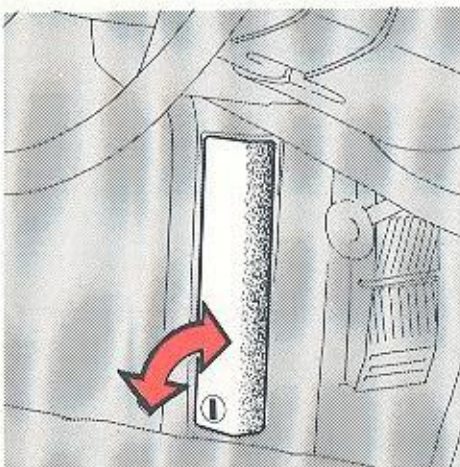
Druk het pennetje in het lampehuis in door een schroevendraaier te steken in de opening aan de korte kant van het lampehuis. Trek het lampehuis uit zijn bevestiging en vernieuw het lampje.

Gloeilampen	Vermogen	Fitting
Interieurverlichting	10 W	S 8,5-8

Instrumentenverlichting enz.

Gloeilampen voor instrumentenverlichting en bedieningsknoppen zijn zodanig geplaatst, dat deze het best bij een Volvo-werkplaats vernieuwd worden.

Zekeringen



Vernieuwen van zekeringen

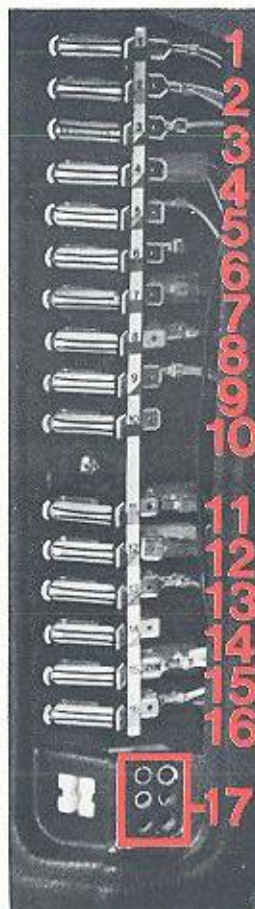
De zekeringen zijn verzameld ondergebracht achter een dekseltje vlak voor het linker voorportier.

Verwijder het deksel door de onderste knop 1/4 slag te draaien.

Als er een zekering moet worden vernieuwd let er dan goed op een zekering van de juiste stroomsterkte te monteren.

Monteer **nooit** een zekering voor een grotere stroomsterkte. Als een zekering voor dezelfde stroomgebruiker vaak doorbrandt, dient de auto naar de werkplaats te worden gebracht voor controle.

Dim/grootlicht zijn niet over een zekering geschakeld.



	Ampere
1 Sigaretteaansteker	8A
Koplampwissers	
Ruitwisser, -sproeier, achterraut	
El. achteruitkijkspiegel (extra uitr.)	
El. radioantenne (extra uitr.)	
2 Ruitwissers, -sproeiers	16A
Claxon	
3 Luchtaanjager	16A
4 Parkeerlicht	8A
Waarschuwing autogordels	
Sleutelzoemer	
5 Brandstofpomp (voorpomp E-motor)	8A
6 Remlicht	8A
Relais binnenverlichting	
7 Brandstofpomp (hoofdpomp E-motor)	16A
8 Binnenverlichting	8A
Verlichting handschoenenkastje	
Klok	
Koferruimteverlichting	
Motorruimteverlichting (extra uitr.)	
9 Waarschuwingssknipperlichten	8A
10 El. raammechanisme (extra uitr.)	16A
11 Overdrive	16A
Elektrisch verwarmde achterraut	
12 Achteruitrijlichten	8A
Relais, raammechanisme	
Elektr. verwarmde bestuurderstoel	
Air-conditioning (extra uitr.)	
13 Instrumenten	8A
Richtingaanwijzers	
Magneetklep	
Relais, brandstof-inspuiting (E-motor)	
Voorverwarming	
Waarschuwing autogordels	
Waarschuwing temperatuur	
14 Extra	8A
15 Linker parkeerlicht	8A
Kentekenplaatverlichting	
Mistachterlicht (bep. mod.)	
16 Rechter parkeerlicht	8A
Instrument- en paneel verlichting	
Lichtzoemer	
17 Opening voor extra zekeringen	

Wielen en banden

Algemeen

Als Uw Volvo uit de fabriek komt heeft hij radiaalbanden met de volgende maat:

242, 244 DL	165 R 14
242, 244 DL, GL	175 R 14
244 GLE	185/70 R 14
245 DL, GL, GLE	185 R 14

Let erop, bij het banden verwisselen, dat U banden van hetzelfde type krijgt (radiaal) en ook liefst van dezelfde fabrikage, er bestaat anders het risico dat de rij-eigenschappen van Uw wagen totaal veranderen.

Slijtagebaan

De banden zijn voorzien van de zgn. "slijtagebaan". In het loopvlak zijn een aantal delen, waar de profioldiepte ongeveer 1 $\frac{1}{2}$ mm minder is dan de rest van het loopvlak. Als de banden zover zijn gesleten, dat deze delen zichtbaar worden, is het hoog tijd om de banden te vernieuwen. Bedenk wel, dat banden met minder profiel dan 1 $\frac{1}{2}$ mm een zeer slechte greep op het wegdek hebben bij regen en sneeuw. Vergeet niet, dat de profioldiepte wettelijk over het gehele loopvlak minstens 1 mm moet zijn.

NB.

Let op dat de wielen van de oudere Volvomodellen 142, 144, 145, **niet** op Uw auto passen. De banden zouden in dat geval onder bepaalde omstandigheden langs de wielkuipen schaven.

WAARSCHUWING!

Speciaal-velgen

De enige goedgekeurde „speciaal-velgen” voor de Volvo zijn de lichtmetaal velgen die door de Volvofabriek zijn getest en verkrijgbaar bij Uw Volvo-dealer.

Spoiler

Is Uw auto uitgerust met een spoiler wordt de koelluchtstroom naar de voorwielremmen beïnvloedt. Een spoiler mag alleen gebruikt worden in combinatie met bepaalde typen velgen zoals hieronder genoemd.

Staal-velgen mogen niet in combinatie met een spoiler gebruikt worden.

Alle typen **lichtmetaal-velgen**, fabrikaat Volvo, mogen gebruikt worden in combinatie met een spoiler.

Als U naar **spijkerbanden** overgaat, denk er dan aan, dat voor het gebruik van velgen in combinatie met spoiler hetzelfde geldt als hierboven genoemd.

Wielen en banden

Controle van de bandenspanning

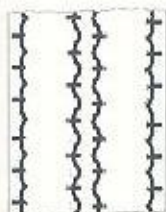
Controleer bij het tanken ook de bandenspanning.

Corrigeer de bandenspanning alleen als de banden koud zijn. Bij warme banden mag de bandenspanning alleen worden gewijzigd als de spanning telaar is. Reeds na enkele kilometers rijden loopt de temperatuur op en daarmee ook de bandenspanning in verhouding tot de belasting en de snelheid van de wagen.

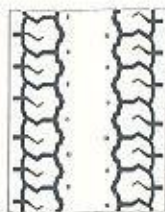
Enkele aanwijzingen om onnodige bandenslijtage te voorkomen

- Houd de banden op de juiste spanning.
- Rijd soepel, voorkom wegscheuren, het met hoge snelheden nemen van scherpe bochten en het blokkeren van de wielen tijdens het remmen.
- Bedenk, dat de slijtage groter wordt naar gelang de snelheid hoger wordt.
- Verwissel de banden niet onnodig.
- Rijd niet met verkeerd uitgelijnde voorwielen.
- Rijd niet met in onbalans zijnde wielen.
- Let op de banden bij het parkeren langs trottoirranden.

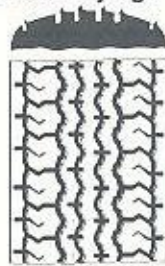
Voorbeeld van verschillende soorten bandenslijtage



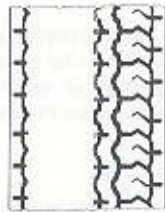
Te lage spanning



Te hoge spanning



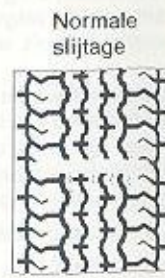
Verkeerde toe-in



Verkeerde camber



Niet in balans



Normale slijtage
voor

Bandenspanning, koude banden, in kPa (100 kPa = 1 Kg/cm²)

Model wagen	Banden	1-3 personen		Volle belasting	
		Voor	Achter	Voor	Achter
242, 244 DL	165 R 14	180	190	190	230
242, 244 GL	175 R 14	180	190	180	220
244 GLE	185/70 R 14	180	190	190	230
245	185 R 14	190	210	200	280
	185 R 14 R	190	190	200	300

Bij langdurig rijden met hoge snelheden (meer dan een uur boven 120 Km/uur) behoort de spanning te worden verhoogd met 30 kPa (4 kg/cm²).

Wielen en banden

Winteruitrusting

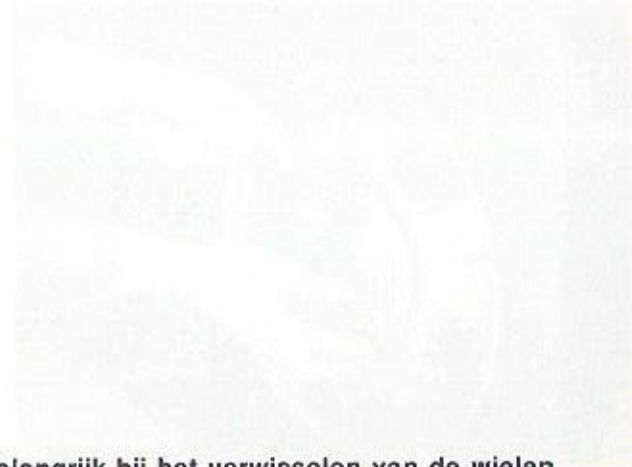
Spijkerbanden hebben een inrijperiode van 500–1 000 km, tijdens deze periode moet men rustig rijden, zodat de spijkers gelegenheid krijgen zich goed in de banden te zetten. De banden moeten tijdens de gehele levensduur altijd in dezelfde richting draaien. Als U de wielen wilt verwisselen, zorg er dan vooral voor, dat de wielen altijd aan dezelfde kant van de wagen komen te zitten. Voor Uw veiligheid en comfort worden Volvo's winterbanden aangeraden.

Sneeuwkettingen kunnen op de achterwielen worden gemonteerd, als het tenminste kettingen zijn met fijne schakels en als ze niet zover buiten de band uitsteken, dat ze tegen de remklauwen of andere onderdelen aanlopen. Volvodealers hebben door Volvo geconstrueerde sneeuwkettingen.

N.B! De max. snelheid met sneeuwkettingen is 60 km/u.

Snel te monteren kettingen met losse schakels mogen **niet worden gemonteerd**, omdat de ruimte tussen de remklauwen en de velgen daarvoor ontoereikend is.

Wielen en banden



Belangrijk bij het verwisselen van de wielen

In verband met het wisselen van de wielen (b.v. van zomer-naar winterbanden) moeten de wielen, die U eraf neemt, zodanig gekenmerkt worden, dat wanneer U ze later weer opzet, ze precies op dezelfde plaats van de wielnaaf komen te zitten als tevoren. Hierdoor vermijdt U het risico dat de wielen opnieuw gebalanceerd moeten worden.

Wielen vervangen



Vervangen van een wiel

Het reservewiel, krik en gereedschaptasje zijn links in de bagageruimte ondergebracht.

Trek de handrem aan en schakel bij de autos met handbediende versnellingsbak de 1e- of achteruitversnelling in — stand P bij de autos met aut.versn.bak.

Plaats een blok voor en achter het wiel dat nog op de grond staat. Los de wioldop met de trekstaaf van de pijpsleutel (alleen DL-modellen) of met de schroevendraaier uit het gereedschappentasje.

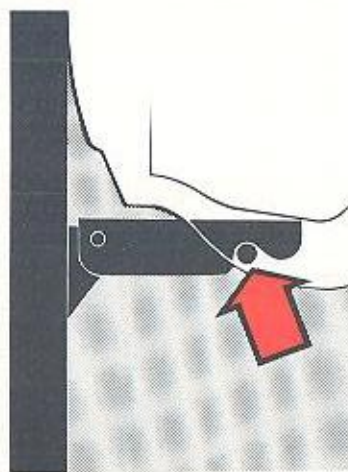
Draai de wielmoeren 1/2–1 slag los met de pijpsleutel.

De moeren kunnen los worden gedraaid door ze linksom te draaien.

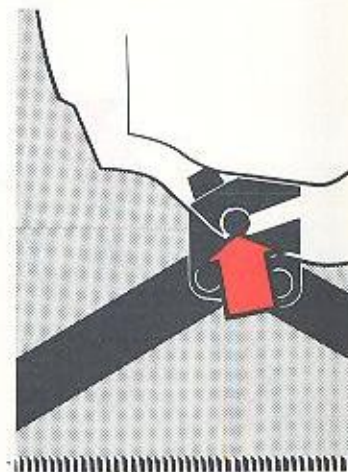
Wielen verwisselen



242, 244-modellen



245-modellen



Plaats de krik bij het wiel, dat moet worden vervangen. Bij ieder wiel is een steunpunt voor de krik.

WAARSCHUWING!

Kruip nooit onder de wagen als deze opgekrikt is.

- De standaardkrik van de auto moet gebruikt worden bij het vervangen van wielen. Bij andere werkzaamheden aan de auto moeten bokken onder dat gedeelte van de auto geplaatst worden, dat omhoog is gekrikt.
- Trek de handrem aan, leg de 1e versn. of de achteruit erin bij de auto's met handbediende versnellingsbak — stand P bij de aut. versn.bak.
- Blokkeer de wielen die op de grond staan van voren en achteren. Gebruik grote houtblokken of stenen.

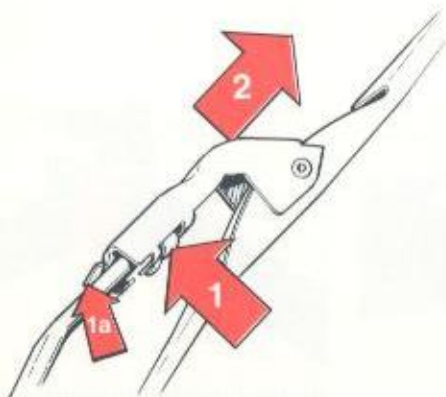
Let er goed op, dat de hefarm van de krik ver genoeg in het steunpunt komt.

Krik de wagen zover op, dat het wiel vrij draait. Verwijder de wielmoeren en licht het wiel van de naaf. Let erop de draad van de wielbouten hierbij niet te beschadigen.

Montage

- Reinig de raakvlakken tussen wiel en naaf.
- Monteer het wiel. Draai de moeren vast.
- Laat de wagen zakken en trek de moeren kruiselings na. De aanhaalspanning is: 100–130 Nm (10–13 Kgm).
- Breng de wielpop weer aan.

Ruitewissers



Ruitewisserblad, vernieuwen

Trek de gehele ruitewisser naar voren/omhoog. Druk met een vinger de blanke borgveer op de achterkant (1) van de ruitewisserarm in. (Evt. kan U in plaats hiervan met een kleine schroevendraaier het dunne blanke lipje op de voorkant van de ruitewisserarm (1a) omhoog buigen. Trek het ruitewisserblad eraf (2).
Schuif het nieuwe wisserblad erop en **controleer of dit goed vastzit.**

WAARSCHUWING!

Voor Uw eigen en tevens de veiligheid van anderen, behoren de wissers vernieuwd te worden als ze afgeven op de ruit en niet behoorlijk wissen.

Onderhoud carrosserie

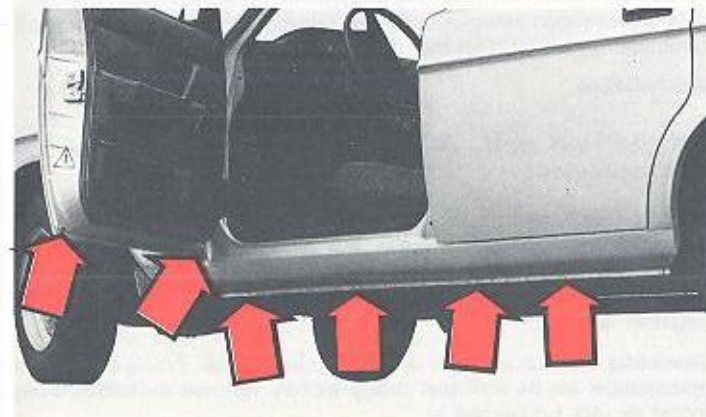
Wassen

Als de auto vuil is, dient hij te worden gewassen vooral in de winter als pekels en vocht tot het begin van corrosie kunnen leiden.

Het wassen kan als volgt gebeuren:

- Spoel zorgvuldig het vuil aan de onderkant van de carrosserie af (wielkuipen en de kanten van de spatborden enz.)
- Spoel de hele auto tot het vuil week wordt.
- Was de auto met een spons (met of zonder wasmiddel) en met erg veel water. Liefst lauw water, maar geen heet water.
- Indien de auto erg vuil is kan hij gewassen worden met een koud ontvettingsmiddel en op een spoelplaats met een putje.
- Spoel goed na met schoon water.
- Droog de auto met een schone zachte zeem.

Tegelijkertijd met het wassen moeten ook de draineringsopeningen in portieren en drempels worden schoongemaakt.



Draineringsopeningen

Geschikte autoshampoo:

Autoshampon of 5–10 cl gewoon vloeibaar wasmiddel op 10 liter water.

Vlekken op lijsten rond de ruiten, schermen en deuren kunnen met een polish-middel gepoetst worden (gebruik nooit slijppasta of staalwol). Overige verchromde delen kunnen schoongemaakt worden met een chroompoetsmiddel.

Automatisch wassen

Automatisch wassen is een eenvoudige en vlugge manier om de auto schoon te krijgen. Bedenk echter, dat de meeste automatische wasinrichtingen de auto niet zo effectief en grondig wassen als U zelf met de hand kan doen met spons en water.

Reiniging van de onderzijde van de auto, hetgeen vooral in de winter speciaal belangrijk is, geschiedt meest helemaal niet in was-automaten. Let erop dat evt. extra uitrusting (extra schijnwerper, achteruitkijkspiegels, radio-antennen) goed vastzitten omdat er anders risico bestaat dat de borstels van de wasautomaat ze afbreken. Verwijder bijv. de radioantenne, als dat makkelijk gaat.

Een automatische wasbeurt kan nooit vergeleken worden met het wassen dat men individueel uitvoert.

WAARSCHUWING!

Direct na het wegrijden moet U een paar keer remmen om vocht van de remschijven en — blokken te verwijderen.

Onderhoud carrosserie

Polijsten en in de was zetten

Als de glans van de lak vermindert en een gewone wasbeurt ontoereikend is om de oorspronkelijke glans terug te krijgen, zal de auto eerst gepolijst en daarna in de was gezet moeten worden. Voor het verwijderen van asfaltvlekken of teerspetters dient terpentijn te worden gebruikt. Moeilijker vlekken kunnen worden verwijderd met een slijppasta voor autolak.

Polijst eerst met een polijstmiddel en behandel de laklaag daarna met een vloeibare of een vaste was. Veel preparaten bevatten zowel een polijst- als een wasmiddel. Matte plekken moet men eerst polijsten en daarna in de was zetten.

Antiroestbehandeling

Uw Volvo heeft in de Fabrik een antiroestbehandeling ondergaan. Uitwendig, aan de onderkant van de auto en in de wielkuip een dikke laag slijtbeperkend antiroestmiddel; in de kokerbalken en de gesloten secties bevindt zich een dunner laag antiroestmiddel.

De uitwendig aangebrachte beschermingslaag behoort een maal per jaar te worden gecontroleerd. Wanneer daarbij blijkt dat deze laag door opspattend straatvuil is aangetast of beschadigd, moeten de beschadigingen meteen worden hersteld opdat geen vocht in de scheuren kan binnendringen.

De inwendige bescherming dient de eerste maal na drie jaren en daarna ten minste eenmaal per twee jaren door een vakman te worden behandeld.

Reinigen van de bekleding

Het reinigen van vuilgeworden bekleding wordt het gemakkelijkst en beste gedaan met een modern schuimwasmiddel.

Ontwijk schuren en schrobben met een harde borstel.

Vlekken moeten altijd **direct** verwijderd worden, voordat ze zijn ingedroogd.

De vlekken moeten opgelost worden en niet weggewreven.

Ontvlekkingsmiddel

Ammoniakoplossing: 1 theelepel ammoniak (ong. 90%) met 3 dl water.

Ammoniak-zeepoplossing: bovengenoemd ammoniakmengsel met 1 dl zeepsop. (Maak een zeepsop van b.v. geraspte ongekleurde toiletzeep met lauw water).

Perchloorethyleen-wasbenzine: Meng gelijke delen perchloorethyleen en wasbenzine (chemisch schone benzine).

Perchloorethyleen-benzine mag niet gebruikt worden bij nat materiaal. Is bij het reinigen perchloorethyleen-benzine gebruikt, moet dit eerst verdampen, voordat men met water kan nabehandelen.

Wasnaftaline

Behandeling van vlekken op stoffen bekleding en vloerbedekking

Behandel de vlekken zo vlug mogelijk.

Verwijder het grootste gedeelte van de vlek met een bot mes of dergelijke. Droog de plek zoveel mogelijk met witte schone doeken af. Zuig daarna rondom de vlek, zodat eromheen liggende stofdeeltjes niet opgelost worden.

Bevochtig een schone witte doek met oplosmiddel. Droog daarna het oplosmiddel en de vlek met droge watten. Herhaal de behandeling totdat de vlek verdwenen is.

Onderhoud carrosserie

Denk eraan

- Bij verfvlekken (inkt, ballpoint, lipstift) moet U het ontvlekkingsmiddel voorzichtig gebruiken, daar kleurstoffen in de vlekken opgelost kunnen worden en op die manier de vlek groter maken.
- Gebruik zo weinig mogelijk oplosmiddel. Teveel oplosmiddel kan het schuimrubber in de zitting beschadigen.
- Werk altijd van buiten naar binnen.

Behandeling van vlekken op leer en vinylbekleding

Schraap of wrijf nooit op een vlek.
Gebruik nooit sterke ontvlekkingsmiddelen.
Bij grote vlekken gebruik voorzichtig kristalolie.
Reinig daarna met een schraal lauw zeepopje.

Als U verdere inlichtingen betreffende het reinigen van bekleding wilt hebben, neem contact op met Uw Volvo-dealer.

Voor leren bekleding mag nooit benzine of een dergelijk reinigingsmiddel worden gebruikt, deze kunnen de bekleding aantasten.

WAARSCHUWING!

Bedenk wel, dat de perchloorethyleen-dampen gevaarlijk zijn om in te ademen. Zorg voor een goede ventilatie in de auto als dit middel wordt gebruikt.
Denk er ook aan, dat wasbenzine en wasnaftaline zeer brandgevaarlijk zijn.

Reinigen van autogordels

Gebruik hiervoor water met een of ander synthetisch wasmiddel.

Reinigen van vloermatten

De vloermatten moeten af en toe worden gestofzuigd of geborsteld, vooral in de winter, waarbij de matten uit de wagen moeten worden gehaald om ze te laten drogen.
Maak ook de vloer onder de matten goed schoon.

Onderhoud carrosserie

Bijwerken van lakschade

Lakbeschadigingen moeten onmiddellijk worden behandeld, zodat de roest geen kans krijgt. Controleer het lakwerk daarom regelmatig en werk de beschadigde plekken bij, bijv. nadat de auto is gewassen.

Kleine steenslagplekken (ter grootte van een cent) en krassen kunt U met een penseeltje bijwerken.

Grotere lakbeschadigingen vereisen speciale uitrusting en vakbekwaamheid. Voor het bijwerken van grotere lakbeschadigingen kunt U zich beter tot Uw dealer wenden.

Lakcode

Om er zeker van te zijn altijd de goede kleur te krijgen moet U het lakcodenummer gebruiken, dat vermeld is op het serviceplaatje op de achterkant van het rechtervoorportier.

Lakcodenummer

PAG. COLOUR		BREMSE FRAM		
KLASSIK		BREMSE GAS		KOPPLING
OPFOETTER		REAR END		CLUTCH
ALTERNATIF		FORGEKANS		SEMPATON
SPOTON		CARBURETOR		STANARD
		BRANDPUMP		STYRRELL
		PULP PUMP		STIERING SKAA
VOLVO				
1000 IN P. 1				



Kleine steenslagplekken en krassen

Materiaal:

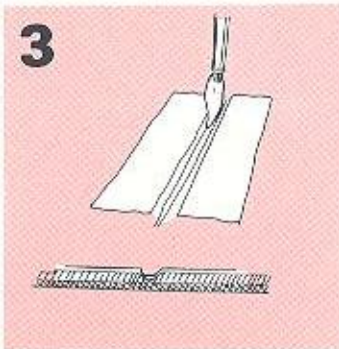
- Roestverwijderingsmiddel
- Grondlak — busje
- Lak — busje of een zgn. lakpen
(In de dop van de lakpen bevindt zich ook slijppasta voor de nabehandeling)
- Pennemesje of iets derg.
- Penseel

Als de steenslag niet tot op de plaat is doorgedrongen en er nog een onbeschadigde laklaag is te zien kan de lak direct worden opgebracht na de plek luchtigjes schoon-geschrapt te hebben om het vuil te verwijderen.



Als de steenslag tot op de plaat is doorgedrongen dan moet als volgt worden gehandeld:

- 1 Schraap het beschadigde deel schoon tot op de plaat en haal van de lakranden met een pennemesje, of iets dergelijks, de scherpe kantjes af (afb. 1).
- 2 Breng het roestverwijderingsmiddel aan (voorzichtig voor ogen en huid), wacht enige minuten en spoel dan goed na met water. Maak het droog!
- 3 Roer de grondlak (primer) goed om en breng met een klein penseel of een lucifershoutje wat lak op (afb. 2).
- 4 Als de grondlak droog is kunt U de afdeklak met een penseel aanbrengen. Let er wel op, dat de lak goed is geroerd en breng daarna meerdere malen lak op. Laat de lak iedere keer wel goed droog worden.



- 5 Bij krassen gaat men als hierboven beschreven te werk, maar om de onbeschadigde lak te beschermen kan het gewenst zijn deze af te plakken (afb. 3).
- 6 Wacht paar dagen met de nabehandeling. In de top van de lakpen bevindt zich slijpmateriaal, dat wordt gebruikt om de bijgewerkte delen te poetsen.

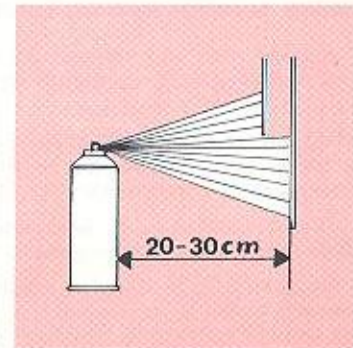
Bijwerken van lakbeschadigingen van de spatschermranden en drempels

Materiaal:

- Roestverwijderingsmiddel (koudfosfaatmiddel) — tube of blik
- Grondlak — spuitbusje
- Lak — spuitbusje
- Schuurpapier (korrel 150–300)
- Tinner

Bij het lakken van grote oppervlakken, behoort U van te voren met verftape of papier gemaskeerd te hebben. Verwijder deze tapes onmiddellijk na de laatste spuiting, voordat de lak gedroogd is.

- 1 Peuter de losse deeltjes af.
- 2 Slijp het beschadigde vlak af en reinig met tinner.



- 3 Breng het roestverwijderingsmiddel aan (voorzichtig voor ogen en huid), wacht enige minuten en spoel dan goed na met water. Maak het droog!
- 4 Schud het spuitbusje minstens 1 min. Spuit de grondlak op. Tijdens het spuiten moet het busje 20–30 cm. van de te spuiten plek met gelijkmatische snelheid heen en weer worden bewogen. Gebruik pakpapier om de omliggende vlakken te beschermen.
- 5 Als de grondlak droog is kan de afdeklak op dezelfde manier worden gespoten. Spuit meermalen en laat de lak een paar minuten drogen alvorens de volgende laag te spuiten.

Wintertijd

Te nemen maatregelen bij koud weer

Als U zelf Uw auto wilt nakijken om onnodige moeilijkheden te voorkomen vóór het koude jaargetijde zijn intrede doet, dan moet U aan het volgende aandacht schenken:

- 1 Overtuig U ervan, dat het **glycol**gehalte van de koelvloeistof minstens 50% is. Dit geeft een vorstbeveiliging tot -35°C . Zie voor het ververset van de koelvloeistof bladz. 50.
- 2 Om condensvorming in de **benzinetank** te voorkomen, moet U trachten deze altijd zo vol mogelijk te houden.
- 3 Gebruik **dunnere olie** voor het smeersysteem van de motor om startmoeilijkheden te voorkomen.
Zie de olierecommendaties op bladz. 44.
- 4 De **accu** wordt in de winter zwaarder belast dan in de zomer, daar o.a. de verlichting meer wordt gebruikt. Bovendien neemt de accucapaciteit af naarmate het kouder wordt.
Controleer de accucapaciteit en vet de accupolen in.
- 5 Parkeer in de winter de auto nooit met aangetrokken **handrem**, maar schakel de eerste versnelling of, bij een automatische transmissie, de P-stand in en leg iets voor de wielen.
- 6 Om te voorkomen, dat **het reservoir voor de ruitensproeiers** kapot vriest, moet dit met een vorstbestendige vloeistof (gebruik Volvo's antivriesmiddel) worden gevuld. Dit is erg belangrijk, omdat's winters bij het rijden dikwijls veel vuil op de voorruit komt, waardoor de sproeiers en wissers veel moeten worden gebruikt.
Juiste mengverhouding (water/anti-vriesmiddel) is:
Tussen $= 0^{\circ}$ en -5° : 15% anti-vriesmiddel
Tussen $= -5^{\circ}$ en -10° : 25% anti-vriesmiddel
Tussen $= -10^{\circ}$ en -15° : 35% anti-vriesmiddel
- 7 Om U de ellende van bevroren portiersloten te besparen moet U de slotjes op tijd met deurslotolie "smeren".

Te nemen maatregelen voor lange reizen

Als U van plan bent een lange reis met de auto te gaan ondernemen moet U Uw auto even compleet na laten lopen. Het is altijd goed om voor U vertrekt een onderdelenpakketje met de noodzakelijkste onderdelen mee te nemen.

Veel werkplaatsen hebben voor dit doel een speciale set (gloeilampen, zekeringen etc.).

Wilt U uw wagen zelf nalopen dan moet U aan het volgende aandacht schenken:

- Controleer of de motor feilloos functioneert en of het benzineverbruik normaal is.
- Controleer de motor en transmissieorganen op water-, olie-, koelvloeistof- en benzinelekkage.
- Controleer de toestand en spanning van de aandrijfriemen. Vernieuw versleten riemen.
- Controleer de ladingtoestand van de accu.
- Controleer de banden nauwgezet, ook de reserveband. Vervang onbetrouwbare banden.
- Laat de remmen, wieluitlijning en stuurinrichting controleren.
- Controleer de verlichting.
- Kijk de gereedschapuitrusting na.
In diverse landen is het verplicht een gevarendriehoek in de auto te hebben.

N.B! Richt U naar de aanbevelingen, die Volvo geeft betreffende de te gebruiken benzine.

Als U van plan bent landen te bezoeken, waar het moeilijk is benzine met het juiste octaangetal te krijgen, kan de motor tot op zekere hoogte hierop worden aangepast.

Het lokaliseren van storingen

Mogelijke oorzaak

Te nemen maatregelen

De motor start niet (de startmotor draait de motor niet rond met normaal toerental of fungeert helemaal niet)

De accu wordt slecht bijgeladen of is geheel ontladen.

Laat de accu opladen of een andere monteren.
Evt. kan de auto worden aangesleept of worden gestart met een hulpaccu (probeer de oorzaak te vinden waardoor de accu ontladen is).

Slecht contact bij de accu of de aansluitingen van de startmotor.

Schoonmaken en alle aansluitingen goed vasttrekken.

Defecte startmotor.

Auto naar Volvowerkplaats brengen.

Defect ontstekingsslot.

Auto naar Volvowerkplaats brengen.

De motor start niet (hoewel de startmotor ronddraait met normaal toerental)

Brandstof komt niet.

Controleer of de tank vol is en of de brandstof naar de motor komt. Bij inspuitmotoren controleren of zekering 5,7 en 13 (zie blz. 57.) heel is.

Water of vuil in de benzine.

Tap de benzine af en maak de tank schoon.

Verkeerd afgestelde ontsteking.

Controleer de bougies (op electrodenafstand en op mogelijke scheuren in het porselein).
Controleer de conditie van de stroomverdelerkap op barsten en de afstand en de conditie van de onderbrekerpunten.
Controleer of alle elektrische kabels van het ontstekingsstelsel goed zijn aangesloten en of ze schoon zijn.
Controleer de bobine.

Fout in de carburateur of inspuitstelsel.

Maatregelen in een werkplaats.

Het lokaliseren van storingen

Mogelijke oorzaak

Te nemen maatregelen

Verkeerde ontsteking en onregelmatig lopen van de motor

Fout in het ontstekingsstelsel

Controleer de bougies en de conditie.
Controleer onderbrekerpunten en afstand, de condensator, de verdelerkap, de elektrische kabels in het ontstekingsstelsel.

Fout in de carburateur of het inspuitsysteem

Maatregelen in een werkplaats.

Verkeerde ontsteking bij hoog toerental

Fout in de bougies of onderbrekerpunten.

Controleer deze en ook de condensator.

Fout in de carburateur of het inspuitsysteem.

Maatregelen in een werkplaats.

De motor trekt niet voldoende

Vervuild luchtfilter.

Controleer luchtfilter.

Vervuild brandstoffilter.

Maak schoon (verwissel op inspuitmotoren).

Foute contacthoek.

Controleer.

Fout ontstekingstijdstip.

Controleer.

Hoog brandstofverbruik

Brandstofsysteem lekt

Dicht eventuele lekkages.

Slechte bougies

Controleer en verwissel deze.

Verkeerd ontstekingstijdstip.

Stel dit juist af.

Vervuild luchtfilter.

Controleer/verwissel luchtfilter.

Fout in de carburateur of het inspuitsysteem.

Maatregelen in een werkplaats.

Type-aanduidingen

Type-aanduidingen

Bij alle correspondentie met de dealer betreffende Uw auto en ook bij het bestellen van onderdelen moeten de type-aanduiding alsmede het motor- en chassisnummer worden opgegeven.

1 Type- en bouwjaaraanduiding alsmede het chassisnummer

Ingeslagen in de voorste rechter deurstijl en op een plaatje, gemonteerd in de achterwand van de bagageruimte (242/244) of op de zijwand onder het achterste zijraam rechts (245).

2 Type-aanduiding + toegestane maxgewichten

Rechtschutbord

3 Type-aanduiding motor, onderdeel- en motornummer

Aan linker zijde motor.

4 Type-aanduiding versnellingsbak, onderdeel- en productienummer

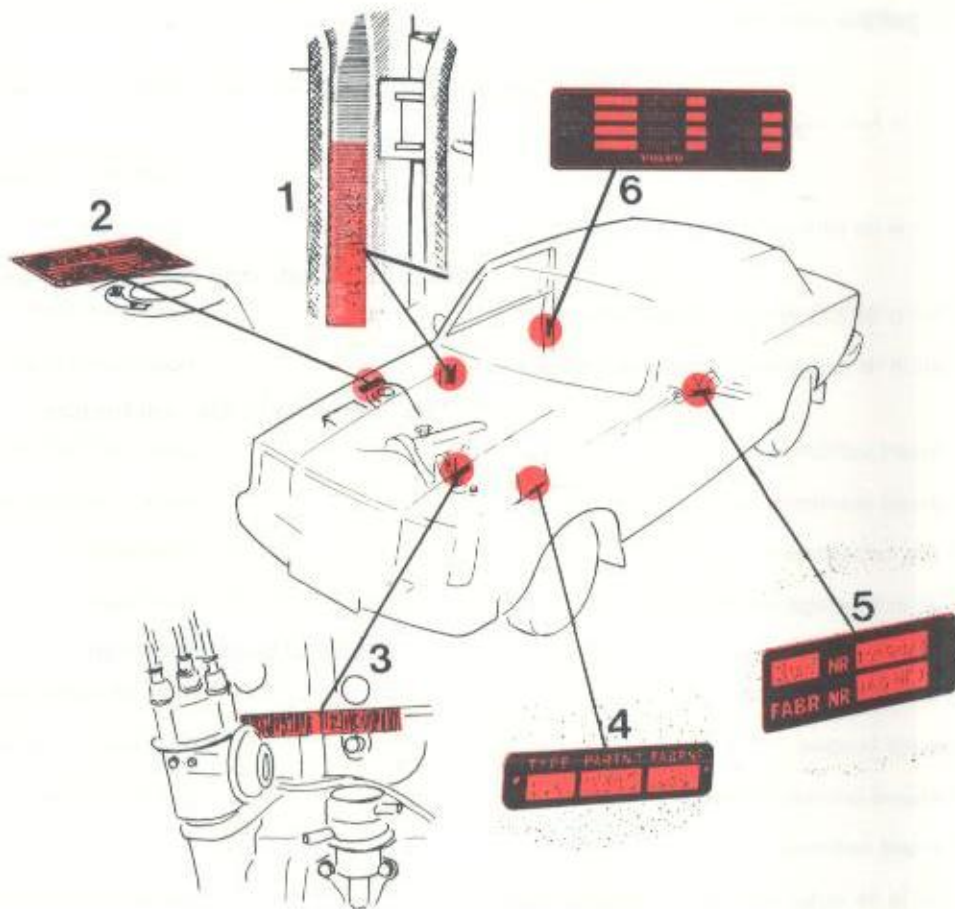
De handgeschakelde versnellingsbak: Op de onderkant van de versnellingsbak.
De automatische versnellingsbak: Op de linkerzijde van de versnellingsbak.

5 Overbrengingsverhouding achteras, onderdeel- en productienummer

Op een plaatje aan de linkerkant van het achterashuis.

6 Serviceplaatje

Etiket op de achterkant van het rechter voorportier. Hier staan de opgaven betreffende bepaalde componenten in de auto, alsmede de code voor lak en bekleding.



Afmetingen en gewichten

Maten aangegeven in centimeter (cm)

Nieuwe maateenheden

In het volgende hoofdstuk van het handleiding, Technische gegevens, zijn de nieuwe SI-eenheden reeds toegepast.

De vroegere eenheden worden echter tussen haakjes vermeld.

De nieuwe eenheden, die in dit instructieboek worden genoemd zijn:

Het vermogen, wordt aangegeven in kW (kilowatt)

oude eenheid pk (paardekracht)

Het draaimoment wordt aangegeven in Nm (newtonmeter)

oude eenheid kgm (kilogrammeter)

Het toerental wordt aangegeven in r/s (omwentelingen per seconde)

oude eenheid omw/min (omwentelingen per minuut)

De druk wordt aangegeven in kPa (kilopascal)

oude eenheid kg/cm².

Afmetingen en gewichten

	242	244	245
Lengte	488	488	488
Breedte	171	171	171
Hoogte	143	143	143
Wielbasis	264 ¹⁾	264 ¹⁾	264 ¹⁾
Spoorbreedte, voor	142	142 ²⁾	143 ²⁾
Spoorbreedte, achter	135	135 ³⁾	136 ³⁾
Draaicirkel	9,8 m	9,8 m	9,8 m
Gewicht, rijklaar incl. bestuurder (afhankelijk v.d. uitvoering)	1310-1370 kg	1325-1445 kg	1385-1485 kg ⁴⁾
Toegestane belasting (zonder bestuurder)	410-470 kg	335-455 kg	465-565 kg ⁵⁾
Toegestane max. belasting	1780 kg	1780 kg	1950 kg ⁵⁾
Max. asdruk onder vooras	830 kg	830 kg	830 kg ⁵⁾
Max. asdruk onder achteras	970 kg	970 kg ⁵⁾	1160 kg ⁵⁾
Max. dakbelasting	100 kg	100 kg	100 kg
Max. aanhangwagengewicht	1500 kg	1500 kg	1500 kg

1) Auto's met stuurbevestiging : 265

2) 244 GLE : 143

3) 244 GLE : 136

4) 244 GLE : 990 kg

5) 245 spec.uitv. 1390 kg

825 kg

2215 kg

885 kg

1330 kg

Laadruimte, 245

Lengte met opgeklapte achterbank	113
Lengte met neergeklapte achterbank	188
Grootste breedte	135
Grootste hoogte	83
Inhoud met opgeklapte achterbank	ca 1,2m ³
Inhoud met neergeklapte achterbank	ca 2,0m ³
Grootste breedte achterklepopening	116
Grootste hoogte achterklepopening	78

Smeermiddelen

SMEERMIDDEL	Kwaliteit olie	Viscositeit Temperatuurgebied ¹⁾			Olie inhoud (liter)
		Boven +30° C	Tussen +30° C en -10° C	Onder -10° C	
MOTOR	For Service SE	SAE 10W-40 alt. SAE 10W-30 of 15W-50 SAE 20 W-50			3,85
	For Service SE	SAE 30	SAE 20/20W	Zie opm. 3 SAE 10W	
VERSNELLINGSBAK (handgeschakeld)	ATF-olie type F of G	ATF-olie type F of G			0,75 (2,3 met overdrive)
VERSNELLINGSBAK (automatisch)	ATF-olie type F of G	ATF-olie type F of G			6,5
ACHTERAS	API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C) ²⁾	SAE 90		SAE 80W/90 ³⁾	1,3
CARBURATEUR	ATF-olie	ATF-olie			4,5 cm ³
SERVOSTUUR	ATF-olie	ATF-olie			0,7
REMSYSTEEM	Remvloeistof	DOT 4			0,4

¹⁾ Bedoeld voor constante temperaturen.

²⁾ Voor auto's met sperdifferentieel moet een achterasolie API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C) worden gebruikt.

³⁾ Bij zeer lage temperaturen (onder -20° C) raden wij aan een SAE 5 W-20 of SAE 5W-30 olie te gebruiken. Het is echter niet gewenst deze olie te gebruiken bij temperaturen constant boven 0° C.

Technische gegevens

MOTOR

4-cilinder, watergekoelde benzinemotor.
Het cilinderblok is vervaardigd van speciaal gietijzer.
De cilinders zijn direct in het blok geboord.
De cilinderkop is van lichtmetaal en heeft tegenover elkaar liggende inlaat- en uitlaatkanalen.
Een bovenliggende nokkenas.
De smering wordt verzorgd door een tandwielpompe, die door de nokkenas wordt aangedreven.
Benzinesysteem met carburateur (motor B 19A en B 21A) of benzine-inspuiting (motor B 21E)
Het koelsysteem is een gesloten overdruksysteem.

Type-aanduiding

Vermogen DIN

Koppel DIN

Aantal cilinders

Boring

Slaglengte

Cilinderinhoud

Compressieverhouding

Kleppensysteem

Klepspel

B19A

71 kW bij 90 r/s
(97 pk bij 5400
omw/min)
157 Nm bij 53 r/s
(16 kgm bij
3200 omw/min)

4
88,9 mm
80 mm
1,99 dm³ (1,99 l)
8,5:1
Kopkleppen

0,40–0,45 mm
0,35–0,50 mm

B21A

71 kW bij 92 r/s
(107 pk bij 5500
omw/min)
170 Nm bij 42 r/s
(17,3 kgm bij
2500 omw/min)

4
92 mm
80 mm
2,13 dm³ (2,13 l)
9,3:1
Kopkleppen

0,40–0,45 mm
0,35–0,50 mm

B21E

90 kW bij 92 r/s
(123 pk bij 5500
omw/min)
170 Nm bij 58 r/s
(17,3 kgm bij
3500 omw/min)

4
92 mm
80 mm
2,13 dm³ (2,13 l)
9,3:1
Kopkleppen

0,40–0,45 mm
0,35–0,50 mm

Technische gegevens

Koelsysteem

Type
Thermostaat, begint te openen bij
Thermostaat, geheel open bij
Ventilateurriemen (2 st.)

B 19A

Gesloten
overdruk systeem
92° C
102° C
HC-38-925

B 21A

Gesloten
overdruk systeem
92° C
102° C
HC-38-925

B 21E

Gesloten
overdruk systeem
87° C
97° C
HC-38-925

Benzinesysteem

Carburateur
Benzine, min. octaangetal

Zenith
175 CD 2 SE
91 (ROT)

SU-HIF 6 alt
Zenith
175 CD 2 SE
98 (ROT)

Benzine-inspuiting
CI-systeem
93 (ROT)

Ontsteking

Ontstekingsvolgorde
Ontstekingsafstelling
(vacuumregelaar niet
aangesloten)
Bougies

elektrodenafstand
aanhaalspanning
Verdeler, draairichting
contactpuntopening

1-3-4-2
12° voor b.d.p.¹⁾
bij 12-13 r/s
(700-800 omw/min)
Volvo nr 27 35 45
(Bosch W 175 T 30)²⁾
0,7-0,8 mm
20-30 Nm (2-3 kgm)
Rechtsom
0,4-0,5 mm

1-3-4-2
12° voor b.d.p.¹⁾
bij 12-13 r/s
(700-800 omw/min)
Volvo nr. 27 35 46
(Bosch W 200 T 30)²⁾
0,7-0,8 mm
20-30 Nm (2-3 kgm)
Rechtsom
0,4-0,5 mm

1-3-4-2
8° voor b.d.p.
bij 12-13 r/s
(700-800 omw/min)
Volvo nr. 27 35 46
(Bosch W 200 T 30)¹⁾
0,7-0,8 mm
20-30 Nm (2-3 kgm)
Rechtsom
Geen contactpunten.

¹⁾ Auto's met aut.vers.bak 10° voor b.d.p.
²⁾ of hiermee overeenkomend

Technische gegevens

ELEKTRISCHE UITRUSTING

12-volt systeem met spanning geregelde wisselstroomdynamo.
Eén-polig systeem, waarbij carrosserie en motor als geleiders worden gebruikt. De min-pool is met de carrosserie verbonden.

Spanning	12 volt
Accu, type	Tudor 6 Ex 4f o.p.*
capaciteit	60 Ah
elektrolyt, s.g.	1,28
opladen bij s.g.	1,21
Dynamo, max. vermogen	770 W
Startmotor, vermogen	1,1 kW (1,5pk)

* of hiermee overeenkomend

Gloeilampen, 12 V	Vermogen	Fitting	Aantal
Koplampen	60/55 W	H 4	2
Parkeerlichten, voor	5 W	BA 15 s	2
Richtingaanwijzers, voor	21 W	BA 15 s	2
achter	21 W	BA 15 s	2
Achterlichten	5 W	BA 15 s	2
Stoplichten	21 W	BA 15 s	2
Achteruitrijlichten	21 W	BA 15 s	2
Mistachterlicht	21 W	BA 15 s	2
Kentekenplaatverlichting			
242, 244	4 W	BA 9 s	2
245	5 W	S 8,5-8	2
Binnenverlichting	10 W	S 8,5-8	1 (245:2)
Handschoenenvakjeverlichting	2 W	BA 9 s	1
Instrumentenverlichting	2 W	BA 7 s	3
Bagageruimteverlichting	15 W	S 8,5-8	1
Verlichting			
bedieningspaneel	1,2 W	W 1,8 d	3
automatische versn. bak	1,2 W	W 1,8 d	1
asbak achterbank	1,2 W	W 1,8 d	1
autogordels, sluiting	1,2 W	W 1,8 d	1
Waarschuingslampje			
laadstroom	1,2 W	W 1,8 d	1
oliedruk	1,2 W	W 1,8 d	1
handrem	1,2 W	W 1,8 d	1
defect remcircuit	1,2 W	W 1,8 d	1
gloeilampen	1,2 W	W 1,8 d	1
Controlelampje, choke	1,2 W	W 1,8 d	1
richtingsaanwijzers	1,2 W	W 1,8 d	2
grootlicht	1,2 W	W 1,8 d	1
overdrive	1,2 W	W 1,8 d	1
waarschuingsknipperlichten	1,2 W	W 1,8 d	1
el. verwarmde achterraut	1,2 W	W 1,8 d	1
autogordels	2 W	BA 9 s	2

Technische gegevens

KRACHTOVERBRENGING

Eenvoudige droge plaatkoppeling, hydraulisch bediend met kabel (rechts bestuurde wagens hebben een hydraulisch bediende koppeling).

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerversnelling. (M 45). Sommige modellen met overdrive (M 46).

Alt. automatische versnellingsbak (BW 55), bestaande uit een hydraulische koppelomvormer met planetaire versnellingsbak.

Achteras van het hypoide type. Sperdifferentieel als extra uitrusting.

Koppeling

Koppelingsgaffel vrijslag 3 mm

Versnellingsbak

Type aanduiding	M 45	M 46	BW 55 (aut)
Overbrengingsverhouding			
1e versn.	3,71:1	3,71:1	2,45:1
2e versn.	2,16:1	2,16:1	1,45:1
3e versn.	1,37:1	1,37:1	1,00:1
4e versn.	1,00:1	1,00:1	—
Overdrive	—	0,80:1	—
Achteruit	3,68:1	3,68:1	2,21:1

Achteras

Overbrengings-
verhouding 3,73:1 of 3,91:1

Snelheden in km/uur bij 17 r/s (1000 omw/min)

Versnellingsbak	M 45	M 46	M 45	M 46
Achterasoverbrenging	3,73:1	3,73:1	3,91:1	3,91:1
1e versn.	8,3	8,3	8,1	8,1
2e versn.	14,3	14,3	13,9	13,9
3e versn.	22,5	22,5	21,9	21,9
4e versn.	30,8	30,8	30,0	30,0
Overdrive	—	38,5	—	37,5
Achteruit	8,4	8,4	8,2	8,2

Let erop, dat deze waarden theoretisch zijn. In de praktijk kunnen ze variëren, afhankelijk van de bandenspanning en de slijtagegraad van de banden.

Aanbevolen min- en max. snelheden in km/uur

Type	1e versn.	2e versn.	3e versn.	4e versn.
B 19 A	—40	15–65	25–105	35–
B 21 A	—40	15–70	25–115	35–*
B 21 E	—45	20–75	30–120	40–*

* ca 70 km/u met een ingekoppelde overdrive als de wagen die heeft.

Technische gegevens

BANDEN

Bandenspanning

100 kPa (Kilopascal) = 1 kp/cm²

Wagentype	Bandentype	Bandenspanning, koude kPa (psi)			
		1-3 pers.		Volle lading	
		Voor	Achter	Voor	Achter
242, 244 DL	165 R 14	180 (26)	190 (27)	190 (27)	230 (32)
242, 244 GL	175 R 14	180 (26)	190 (27)	180 (26)	220 (31)
244 GLE	185/70 R 14	180 (26)	190 (27)	190 (27)	230 (32)
245	185 R 14	190 (27)	210 (30)	200 (28)	280 (40)
	185 R 14 R	190 (27)	190 (27)	200 (28)	300 (44)

Als lang achtereen met hoge snelheden wordt gereden (langer dan een uur boven 120 km/u) moet de bandenspanning van koude banden met 30 kPa (4 psi) worden verhoogd.

Denk eraan, dat de spanningswaarden gelden als de banden koud zijn. Als de banden warm zijn dient de spanning 10-30 kPa (1,5-4 psi) hoger te zijn, afhankelijk van de temperatuur.

Cijfers tussen haakjes geven de Engelse eenheid in pounds per square inch (psi) aan.

technische gegevens

VOORTREIN

Veerbenen van het Mc Pherson type. Schokdempers ingebouwd in de veerbenen. Tandheugel stuurinrichting. Voor bepaalde landen hydraulische stuurbekrachtiger. Veiligheids-stuurkolomas.

De afstelgegevens gelden voor de auto in ombeladen toestand doch, incl. benzine, koelvloeistof en reservewiel.

Toe-spoor (Toe-in)	4,5±1,5 mm
	3,0±1,5 mm met stuurbekrachtiger
Vlucht (Camber)	0° tot 1 1/2°

INHOUDSOPGAVEN

Benzinetank	60 liter
Koelsysteem	9,5 liter
Motorolie, incl. filter	3,85 liter
excl. filter	3,35 liter
Versnellingsbak olie, 4-versn.bak	0,75 liter
4-versn.bak	2,3 liter
automaat	6,5 liter
Achteras olie	1,3 liter
Stuurhuis olie, servostuur	0,7 liter

GEREEDSCHAPPEN

Het gereedschapstasje bevat:

Een pijpsleutel voor wielmoeren en bougie's

Een hefarm voor dito

Kruiskopschroevendraaier/schroevendraaier

Steeksleutel (2 st)

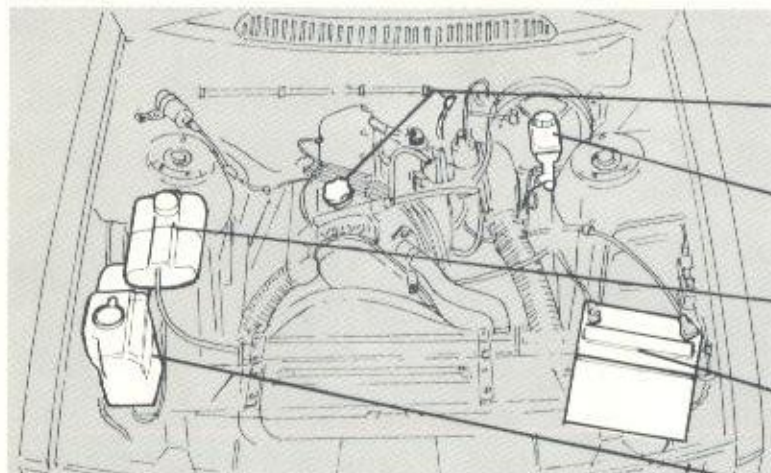
Alfabetisch register

Accu	79	Contactsleutel	8	Instrumenten-paneel	6
Achteras, olie	47	Contact-en stuurslot	8	Instrumentenverlichting	9
Achterbank, 245	27	Controle van koelvloeistof	50		
Achterlichten	53, 54	olie	44-48	Kentekenplaatverlichting	55
Achterraut, verwarming	11	Controlelampjes	7	Keuzehandel	34
Achteruitkijkspiegels	18			Kick-down	35
Afmetingen en gewichten	75	Draaicirkel	75	Kilometerteller	6
Aftapkraan, koelvloeistof	50	Dagteller	6	Kinderveiligheidssloten	25
Aftapplug, achterasolie	47	Draineer openingen	65	Klokje	12
motorolie	44	Defroster	14, 16	Koelsysteem	78
versn. bakolie	45	Differentieelrem	47	Koelvloeistof	50
Air-conditioning	17	Dynamo	41, 79	Koplampen	9
Anti-roestbehandeling	66			Koplampen, vernieuwen gloeilampen	52
Antivries	50	Economisch rijden	31	Koppeling	80
Asbakken	12	Elektrische uitrusting	79	Krik	63
Autogordels	22, 23	Elektr. verwarmde achterraut	11		
Automatische versn. bak, olie	46	Elektrolyt, batterij	79	Lakcode	68, 74
rijden	34	Expansietank, koelvloeistof	50	Lakschade, bijwerken	68, 69
				Lampen	52, 79
Bagage, imperiaal	37	Garagekrik	41	Lange reis, maatregelen	71
Bagageruimte, 242, 244	25	Garantie	30	Lendesteun	20
245	27	Garantie-inspectie	40	Lengte instelling, voorstoelen	20
Banden	58	Gereedschap	82	Lokaliseren van storingen	72, 73
Bandenspanning	59, 81	Gewichten	75		
Bekleding, reinigen	66	Gloeilampen	52-56, 79	Matten, reinigen	67
Benzine	26	Grootlichtsignaal	8	Max. belasting	37, 75
Benzinemeter	6			Modellen, jaar aanduiding	74
Bevroren sloten	70	Handrem	13	Motor	42, 43
Binnenverlichting	18	Hoogte instelling, voorstoelen	20	Motorkap	26
Bougies	78	Hulpaccu	36	Motorkapsluiting	26
				Motornummer	74
Carburateur	48	Imperiaal	37	Motorolie	44
Carrosserie, smering	49	In de was zetten	66	Motorruimte	42, 43
Chassisnummer	74	Inhoudsopgave	82		
Choke	11	Inrijden	30	Olie	76
Claxon	4	Instrumenten	5	Oliedruk	7

Alfabetisch register

Oliefilter	44	Servostuurinrichting	48	Voorstoelen	20
Oliepeilstok, motor	44	Sigarettenaansteker	12	Voorwiel uitlijning	82
automaat	46	Sleephaken	36	Voorzorgsmaatregelen, lange reizen	71
Olieverversen, achteras	47	Slepen	36	's winters	70
motor	44	Sleutels	3		
versn.bak	45	Sloten	24	Waarschuwing, bandenslijtage	58, 59
Onderhoud carrosserie	66-69	Spijkerbanden	60	Waarschuwingssknipperlichten	11
Ontstekingssysteem	78	Sproeiermondstuk	10	Waarschuwingsslampen	7
Opkrikken van de wagen	41, 63	Smeermiddel	76	Wassen	65
Overdrive	33	Smeeroeliefilter	44	Wielen en banden	58
		Smering, carrosserie	49	Wielen verwisselen	62
Parkeerlichten	9, 53	Sneeuwkettingen	60	Winter, te nemen maatregelen	70
Parkeerrem	13	Snelheidsmeter	6	Winterbanden	60
Peilstok, motorolie	44	Starten van de motor	32	Wisselstroomdynamo	41, 79
Poetsen	66	Starten met hulpaccu	36, 41		
Portieren	24	Steenslag	68	Zekeringen	57
Presentatie	2	Steunpunt, krik	41, 63		
Profiel diepte, banden	58, 59	Stoelen	20		
		Stuureigenschappen	38		
Regeling verse luchttoevoer	15	Stuurslot	8		
Remmen	38				
Remvloeistof	48	Tankdop	26		
Reservewiel	25, 29	Technische gegevens	75		
Reservoir, sproeiervloeistof	11, 42, 43	Temperatuurmeter	6		
Richtingaanwijzers	8	Trekhaak	36		
Rol Gordels	22	Type-aanduidingen	74		
Ruitenwissers blad, vernieuwen	64				
Ruitenwissers, -sproeiers	10	Ventilateur	51		
Rijden met caravan	37	Ventilateurriemen	51		
Rijden met imperiaal	37	Ventilatiemondstukken	15		
Rijden met geopende achterklep	38	Verlichting	9, 52, 79		
Schakelaar, verlichting	9	Vernieuwen, gloeilampen	52		
verwarming, ventilatie	14, 16	wielen	62		
Schuifdak	19	koelvloeistof	50		
Service	40	versn.bak, olie	45		
Serviceboek	40	Verwarming en ventilatie	14, 15		

Dit moet worden gecontroleerd elke keer als U tankt!



Benzine: Motor B19A: 91 octaan
B21A: 98 octaan
B21E: 93 octaan

Het **oliepeil** moet tussen de merktekst en het meetstokje liggen. De afstand tussen de merktekst en het meetstokje moet gelijk aan ca 1 liter olie. Indien nodig, vul met multigrade-olie SAE 10 W-40.

Controleer, zonder de vuldop weg te nemen, het **remvloeistofniveau** het MIN-merkje over het MAX-merkje. Indien nodig, vul dan remvloeistof DOT 4 bij.

Het **koelvloeistofniveau** moet tussen MIN en MAX liggen in het expansietankje. Indien nodig, vul met mengsel van 50% anti-vriesvloeistof en 50% water.

Het **accu** moet 5-10 mm boven de platen liggen. Indien nodig, vul met Zonodig moet U gedestilleerd water bijvullen.

Het **vloeistofreservoir** van de ruitensproeier moet goed gevuld zijn. (In de winter met winter anti-vriesmiddel).

Bandenspanning in kPa (100 kPa = 1 kg/cm²)

Model wagen	Banden	1-3 personen		Volle belasting	
		voor	achter	voor	achter
242, 244 DL	165 SR 14	180	190	190	230
242, 244 GL	175 R 14	180	190	180	220
244 GLE	185/70 R 14	180	190	190	230
245	185 R 14	190	210	200	280

Op bldz. 52 in het handleiding staat beschreven hoe U een gloeilamp kunt vernieuwen.

Op bldz. 57 hoe U een zekering kunt vervangen.

Op bldz. 62 hoe U wielen kunt verwisselen.

VOLVO

AB VOLVO • GÖTEBORG, ZWEDEN

Personalia

Naam

Adres

Tel.

Nr. rijbewijs

Verzekeringsmaatschappij

Polisnr.

Dichtstbijzijnde Volvo-agent

Naam

Adres

Tel.

Chef werkplaats

Tel.

Gegevens wagen

Type-aanduiding

Chassisnr.

Motornr.

Kentekennr.

Indien U service nodig heeft: **de geautoriseerde Volvo-werkplaatsen** zorgen voor onderhoud en repareren Uw wagen volgens instructies van de Volvofabriek — en altijd met **Volvo originele reservedelen.**