



XC90

РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА



VÄLKOMMEN!

Мы надеемся, что Вы в течение многих лет получите наслаждение от управления Вашим автомобилем Volvo. Этот автомобиль создан для обеспечения комфорта и безопасности Вам и Вашим пассажирам. Volvo стремится к тому, чтобы создавать одни из самых безопасных легковых автомобилей в мире. Ваш Volvo разработан с учетом всех действующих требований по безопасности и охране окружающей среды.

Для того чтобы ваш Volvo доставил вам истинное удовольствие, мы рекомендуем ознакомиться с информацией об эксплуатации и техническом обслуживании, которая содержится в данном

руководстве для владельца. Руководство для владельца имеется в виде мобильного приложения (Volvo Manual) и на сайте поддержки Volvo Cars (support.volvocars.com).

Мы настоятельно рекомендуем всем, кто находится в этом и в любом другом автомобиле, обязательно пристегиваться ремнем безопасности. Вам не следует садиться за руль, если вы находитесь под воздействием алкоголя или лекарственных препаратов – или ваша способность к вождению автотранспорта ограничена по какой-то другой причине.

СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

Информация для владельца	20
Руководство для владельца на центральном дисплее	21
Поиск информации в руководстве для владельца на центральном дисплее	23
Руководство для владельца в мобильных устройствах	25
Страница поддержки Volvo Cars	26
Чтение руководства для владельца	26
Руководство для владельца и окружающая среда	29

ВАШ VOLVO

Volvo ID	32
Создание и регистрация Volvo ID	32
Drive-E – чистое удовольствие от вождения	34
IntelliSafe – поддержка водителя	37
Sensus – подключение к Интернету, средства развлечения	38
Обновление программного обеспечения	41
Регистрация данных	41
Условия предоставления услуг	43
Политика конфиденциальности в отношении клиентов	43
Важная информация о дополнительном оборудовании и принадлежностях	43
Установка аксессуаров	44
Подсоединение оборудования к диагностическому гнезду автомобиля	45
Как узнать идентификационный номер автомобиля	45
Потеря внимания водителем	46

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность	48
Безопасность во время беременности	49
Whiplash Protection System	49
Ремни безопасности	51
Порядок пристегивания и отстегивания ремней безопасности	51
Натяжитель ремня безопасности	53
Возврат электрического преднатяжителя ремня безопасности в исходное положение	54
Напоминание о дверях и ремнях безопасности	55
Подушки безопасности	56
Подушки безопасности водителя	57
Подушка безопасности пассажира	58
Активирование и отключение подушки безопасности пассажира*	60
Боковые подушки безопасности	62
Надувные занавесы	63
Аварийный режим	64
Запуск и перемещение автомобиля с активированным аварийным режимом	65
Безопасность детей	66
Защита ребенка	67
Верхние точки крепления оборудования для безопасности детей	67

Нижние точки крепления оборудования для безопасности детей	68
Точки крепления i-Size/ISOFIX оборудования для безопасности детей	69
Расположение оборудования для защиты детей	70
Установка оборудования для безопасности детей	71
Расположение оборудования для безопасности детей, в котором используются ремни безопасности автомобиля	74
Расположение оборудования для безопасности детей с креплением i-Size	76
Расположение оборудования для безопасности детей с креплением ISOFIX	77
Встроенное детское сиденье*	81
Раскладывание подушки сиденья встроенного детского кресла*	82
Складывание подушки сиденья встроенного детского кресла*	82

ДИСПЛЕИ И ГОЛОСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Приборы и органы управления в автомобиле с левосторонним управлением	86
Приборы и органы управления в автомобиле с правосторонним управлением	88
Дисплей водителя	90
Настройки для дисплея водителя	94
Указатель топлива	95
Бортовой компьютер	95
Отображение данных о поездках на дисплее водителя	97
Обнуление счетчика пройденного пути	98
Отображение статистики поездок на центральном дисплее	99
Настройки статистических данных о поездках	99
Время и дата	100
Указатель наружной температуры	101
Контрольные символы на дисплее водителя	102
Предупреждающие символы на дисплее водителя	105
Лицензионное соглашение об использовании дисплея водителя	106
Меню приложений на дисплее водителя	112

Использование меню приложений на дисплее водителя	113
Сообщения на дисплее водителя	114
Обработка сообщений на дисплее водителя	116
Обработка сообщений, сохраненных на дисплее водителя	117
Общее представление о центральном дисплее	119
Использование центрального дисплея	122
Активирование и отключение центрального дисплея	125
Переход между панелями просмотра на центральном дисплее	126
Использование рабочих панелей на центральном дисплее	130
Панель функций на центральном дисплее	133
Перемещение приложений и кнопок на центральном дисплее	135
Символы в строке состояния центрального дисплея	135
Клавиатура центрального дисплея	137
Изменение языка клавиатуры на центральном дисплее	141
Запись знаков, букв или слов на центральном дисплее от руки	142

Изменение оформления центрального дисплея	144
Отключение и регулировка громкости системного звука на центральном дисплее	144
Выбор единиц измерения для систем автомобиля	144
Выбор языка для систем автомобиля	145
Изменение настроек на верхней панели центрального дисплея	145
Открыть контекстную настройку на центральном дисплее	146
Сброс данных пользователя при смене владельца	147
Сброс настроек на центральном дисплее	147
Таблица настроек, выполняемых на центральном дисплее	148
Профили водителя	149
Выбор профиля водителя	150
Изменение названия профиля водителя	151
Защита профиля водителя	152
Подсоединение дистанционного ключа к профилю водителя	152
Сброс настроек в профилях водителя	154

Сообщения на центральном дисплее	154
Обработка сообщений на центральном дисплее	155
Обработка сообщений, сохраненных на центральном дисплее	155
Проекционный дисплей*	156
Включение и выключение проекционного дисплея*	158
Настройки проекционного дисплея*	158
Управление голосом	159
Использование голосового управления	160
Голосовое управление телефоном	162
Голосовое управление радио и мультимедиа	162
Настройки системы голосового управления	163

ОСВЕЩЕНИЕ

Регуляторы света	166
Регулировка функций освещения на центральном дисплее	168
Регулировка высоты светового пучка фар	168
Габаритные огни	169
Дневные ходовые огни	170
Ближний свет	171
Использование дальнего света	171
Автоматический дальний свет	172
Использование мигающих сигналов	174
Функция активного освещения поворотов*	175
Противотуманные фары/освещение поворотов*	175
Противотуманный свет сзади	176
Тормозной фонарь	177
Стоп-сигналы экстренного торможения	177
Аварийные мигающие сигналы	178
Использование освещения при выходе из автомобиля	178
Освещение при подходе к автомобилю	179
Освещение салона	179
Регулировка освещения салона	181

ОКНА, СТЕКЛА И ЗЕРКАЛА

Окна, стекла и зеркала	184
Защита от защемления на стеклах и солнцезащитных шторках	184
Возврат в исходное положение защиты от защемления	185
Стеклоподъемники	186
Управление стеклоподъемниками	187
Использование солнцезащитной шторки*	188
Зеркала заднего вида	189
Регулировка противоослепляющего положения зеркал заднего вида	190
Регулировка наклона внешних зеркал заднего вида	191
Панорамная крыша*	193
Управление панорамной крышей*	194
Автоматическое закрытие солнцезащитной шторки панорамной крыши*	197
Щетки стеклоочистителей и омывающая жидкость	197
Использование очистителя ветрового стекла	198
Использование датчика дождя	199
Использование функции памяти в датчике дождя	200
Использование омывателей ветрового стекла и фар	201

Использование очистителя и омывателя заднего стекла	202
Использование автоматической очистки заднего стекла при движении назад	203

СИДЕНЬЯ И РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Переднее сиденье с механическим приводом	206
Переднее сиденье с электроприводом*	207
Регулировка переднего сидения с электроприводом*	207
Сохранение настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея*	208
Использование сохраненных настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея*	209
Настройки функции массажа* для переднего сиденья	211
Регулировка функций массажа* для передних сидений	212
Регулировка* длины подушки переднего сиденья	213
Регулировка боковой опоры* переднего сиденья	214
Регулировка опоры поясницы* передних сидений	215
Регулировка положения сиденья пассажира с сиденья водителя*	216
Складывание спинки сидений второго ряда	217
Регулировка подголовников для сидений второго ряда	220

Регулировка положения сидений второго ряда в продольном направлении*	221
Регулировка наклона спинки сидений второго ряда	222
Посадка и высадка пассажиров третьего ряда сидений*	224
Складывание спинки сидений третьего ряда*	225
Органы управления на рулевом колесе и звуковой сигнал	226
Замок рулевого колеса	226
Регулировка рулевого колеса	227

КЛИМАТ

Климат-контроль	230
Климатические зоны	230
Датчики климат-контроля	231
Ощущаемая температура	231
Голосовое управление климатической установкой	232
Качество воздуха в салоне	233
Clean Zone*	234
Clean Zone Interior Package*	234
Interior Air Quality System*	235
Активирование и отключение датчика контроля качества воздуха*	235
Фильтр в салоне	236
Распределение воздуха	236
Изменение направления воздушных потоков	237
Как открыть, закрыть и выбрать направление вентиляционных сопел	238
Таблица распределения воздушного потока	239
Органы регулировки климата	242
Включение и выключение электрообогрева переднего сиденья*	245
Активирование и отключение автоматического запуска электрообогрева переднего сиденья*	246

Включение и выключение электрообогрева заднего сиденья*	246
Включение и выключение вентиляции переднего сиденья*	248
Активирование и отключение обогрева рулевого колеса*	249
Активирование и отключение автоматического запуска электрообогрева рулевого колеса*	249
Активирование функции автоматической настройки климата	250
Активирование и отключение рециркуляции воздуха	250
Включение и выключение настройки времени для рециркуляции воздуха	251
Активирование и отключение максимального обогрева	251
Активирование и отключение электрообогрева ветрового стекла*	253
Активирование и отключение автоматического запуска электрообогрева ветрового стекла*	254
Активирование и отключение электрообогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида	254
Включение и выключение автоматического запуска электрообогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида	255

Регулировка режима работы вентилятора для передних сидений	256
Регулировка режима работы вентилятора для задних сидений*	257
Регулировка температуры для передних сидений	258
Регулировка температуры для задних сидений*	259
Синхронизация температуры	260
Включение и отключение кондиционирования воздуха	261
Включение и выключение настройки климата для сидений третьего ряда*	261
Включение и выключение автоматического запуска настройки климата для сидений третьего ряда*	262
Климат на стоянке*	262
Подготовка климата*	263
Запуск и отключение подготовки климата*	263
Установка времени для функции подготовки климата*	265
Как добавить или изменить настройку времени для функции подготовки климата*	265
Активирование и отключение настройки времени для функции подготовки климата*	266

Удаление настройки времени для функции подготовки климата*	267
Поддержание комфортного климата на стоянке*	268
Запуск и отключение функции поддержания комфортного климата на стоянке*	269
Символы и сообщения, связанные с функцией климата на стоянке*	270
Обогреватель*	271
Стояночный обогреватель*	272
Дополнительный обогреватель*	273
Включение и выключение автоматического запуска дополнительного обогревателя	274

КЛЮЧ, ЗАМКИ И СИГНАЛИЗАЦИЯ

Индикация блокировки	276
Настройка индикации замков дистанционного ключа	277
Запирание и отпирание дистанционным ключом	280
Настройки для разблокирования замков на расстоянии и из автомобиля	281
Отпирание двери багажника дистанционным ключом	281
Радиус действия дистанционного ключа	282
Замена батареек в дистанционном ключе	283
Заказ дополнительных дистанционных ключей	287
Red Key – дистанционный ключ с ограничением функций*	287
Настройки для ключа Red Key*	288
Вставной плоский ключ	289
Запирание и отпирание с помощью вставного плоского ключа	290
Электронная блокировка запуска двигателя	292
Одобрение типа для системы дистанционного ключа	294
Функция замков без ключа и сенсорные зоны*	303

Запирание и отпирание без ключа*	304
Настройки разблокировки замков без ключа*	305
Отпирание двери багажника без ключа*	305
Расположение антенн системы запуска и замков автомобиля	306
Запирание и отпирание автомобиля изнутри	307
Отпирание двери багажника из автомобиля	308
Включение и отключение блокировки для безопасности детей	309
Автоматическая блокировка замков во время движения	310
Открытие и закрытие двери багажника с электроприводом*	311
Программирование положения максимального открытия для двери багажника с электроприводом*	314
Открытие и закрытие двери багажника движением ноги*	315
Индивидуальная блокировка	317
Активирование и отключение индивидуальной блокировки	317
Сигнализация*	319
Активирование и отключение сигнализации*	320

Частичная сигнализация*	322
Блокировка замков*	322
Временное отключение блокировки замков*	323

ПОДДЕРЖКА ВОДИТЕЛЯ

Система поддержки водителя	326
Рулевое усилие, адаптированное к скорости	326
Система курсовой устойчивости Roll Stability Control	327
Электронная система курсовой устойчивости	328
Режим Sport в электронной системе курсовой устойчивости	329
Активирование/отключение режима Sport в электронной системе курсовой устойчивости	330
Ограничения режима Sport в электронной системе курсовой устойчивости	330
Символы и сообщения электронной системы курсовой устойчивости	331
Ограничитель скорости	333
Активирование и запуск ограничителя скорости	334
Настройка скорости в ограничителе скорости	335
Отключение и установка ограничителя скорости в положение готовности	335
Активирование ограничителя скорости из положения готовности	336
Отключение ограничителя скорости	337

Ограничения действия ограничителя скорости	338	Ограничения функции контроля сближения	351	Ограничения адаптивного круиз-контроля	368
Автоматический ограничитель скорости	338	Адаптивный круиз-контроль*	352	Переключение между обычным круиз-контролем и адаптивным круиз-контролем	369
Активирование/отключение автоматического ограничителя скорости	339	Адаптивный круиз-контроль и предупреждение об опасности столкновения	356	Символы и сообщения адаптивного круиз-контроля	371
Изменение предельных значений для автоматического ограничителя скорости	340	Информация адаптивного круиз-контроля на проекционном дисплее в случае опасности столкновения	357	Pilot Assist	373
Ограничения действия автоматического ограничителя скорости	341	Активирование и запуск адаптивного круиз-контроля	358	Pilot Assist и предупреждение в случае опасности столкновения	377
Круиз-контроль	342	Настройка скорости в адаптивном круиз-контроле	359	Проекционный дисплей в функции Pilot Assist при опасности столкновения	378
Активирование и запуск круиз-контроля	343	Установка временного интервала в адаптивном круиз-контроле	360	Активирование и запуск Pilot Assist	378
Настройка скорости в круиз-контроле	344	Отключение/повторное активирование адаптивного круиз-контроля	362	Настройка скорости в Pilot Assist	380
Отключение и установка круиз-контроля в положение готовности	345	Функция помощи при обгоне в адаптивном круиз-контроле	364	Настройка времени отставания в функции Pilot Assist	381
Активирование круиз-контроля из положения готовности	346	Запуск функции помощи при обгоне в адаптивном круиз-контроле	365	Отключение/повторное включение Pilot Assist	382
Отключение круиз-контроля	347	Ограничения функции помощи при обгоне в адаптивном круиз-контроле	365	Функция помощи при обгоне в Pilot Assist	385
Контроль сближения*	348	Замена объекта в адаптивном круиз-контроле	366	Запуск функции помощи при обгоне в Pilot Assist	386
Проекционный дисплей и функция контроля сближения	349	Автоматические торможение в адаптивном круиз-контроле	367	Ограничения функции помощи при обгоне в Pilot Assist	386
Активирование/отключение функции контроля сближения	350			Замена объекта в Pilot Assist	387
Настройка времени отставания в функции контроля сближения	350			Автоматические торможение в Pilot Assist	387
				Ограничения функции Pilot Assist	388

Символы и сообщения Pilot Assist*	390	City Safety включает торможение при появлении встречного транспорта	419	Информация о дорожных знаках и Sensus Navigation	440
Радиолокационный блок	392				
Ограничения блока радиолокационного датчика	393	Ограничения функции City Safety	420	Информация о дорожных знаках с предупреждением о превышении скорости и Настройки	441
Обслуживание, рекомендуемое для блока радиолокационного датчика	397	Сообщения для City Safety	424	Активирование/отключение предупреждения о превышении скорости в функции информации о дорожных знаках	442
Одобрение типа радиолокационного блока	398	Rear Collision Warning	425		
Блок камеры	403	Ограничения функции Rear Collision Warning	425	Информация о дорожных знаках с информацией о камерах контроля скорости	443
Ограничения блока камеры	404	BLIS*	426		
Обслуживание, рекомендуемое для блока камеры	407	Активирование/отключение BLIS	427	Ограничения функции информации о дорожных знаках	444
City Safety™	407	Ограничения функции BLIS	428	Driver Alert Control	445
Параметры и подфункции City Safety	409	Обслуживание, рекомендуемое для BLIS	429	Активирование/отключение Driver Alert Control	446
Установка дистанции предупреждения для City Safety	412	Сообщения для BLIS	430		
Обнаружение препятствия функцией City Safety	413	Cross Traffic Alert*	431	Выбор навигации до места отдыха при появлении предупреждения в Driver Alert Control	447
City Safety и транспорт в поперечном направлении	416	Активирование/отключение Cross Traffic Alert	432	Ограничения функции Driver Alert Control	447
Ограничения City Safety в отношении транспорта в пересекающем направлении	417	Ограничения функции Cross Traffic Alert	433	Функция предупреждения о сходе с полосы	448
Действие City Safety, когда выруливание не предотвращает столкновения	417	Обслуживание, рекомендуемое для Cross Traffic Alert	434	Поддержка управлением в функции предупреждения о сходе с полосы	450
		Сообщения для Cross Traffic Alert	435		
		Информация о дорожных знаках*	436	Активирование/отключение функции предупреждения о сходе с занимаемой полосы	450
		Активирование/отключение информации о дорожных знаках	437		
		Информация о дорожных знаках и изображение знаков	438		

Выбор способа поддержки в функции предупреждения о сходе с полосы	451	Активирование/отключение функции поддержки управлением в случае опасности столкновения с встречным транспортом	460	Парковочная камера*	472
Ограничения функции предупреждения о сходе с полосы	451	Ограничения функции поддержки управлением в случае опасности столкновения с встречным транспортом	461	Изображения с парковочных камер	473
Символы и сообщения функции предупреждения о сходе с занимаемой полосы	452	Поддержка управлением при опасности наезда сзади*	462	Вспомогательные линии парковочной камеры	475
Символы на дисплее водителя для функции предупреждения о сходе с полосы	454	Активирование/отключение функции поддержки управлением при опасности наезда сзади*	463	Зоны действия датчиков помощи при парковке в парковочной камере	478
Поддержка торможением при опасности столкновения	455	Ограничения функции поддержки управлением при опасности наезда сзади	464	Включение парковочной камеры	480
Активирование/отключение функции поддержки управлением при опасности столкновения	456	Символы и сообщения функции поддержки управлением при опасности столкновения	465	Ограничения камеры системы помощи при парковке	480
Поддержка управлением в случае опасности ухода с проезжей части	456	Помощь при парковке*	466	Обслуживание, рекомендуемое для парковочной камеры	482
Уровень поддержки управления при опасности ухода с проезжей части	457	Помощь при парковке спереди, сзади и вдоль боковых сторон автомобиля	467	Символы и сообщения камеры системы помощи при парковке	483
Активирование/отключение функции поддержки управлением в случае опасности ухода с проезжей части	458	Активирование/отключение помощи при парковке	469	Активная помощь при парковке*	485
Ограничения функции поддержки управлением в случае опасности ухода с проезжей части	458	Ограничения системы помощи при парковке	469	Способы парковки в функции активной помощи при парковке	486
Поддержка управлением в случае опасности столкновения с встречным транспортом	459	Обслуживание, рекомендуемое для системы помощи при парковке	470	Парковка с помощью системы активной помощи при парковке	487
		Символы и сообщения, связанные с системой помощи при парковке	471	Выезд с парковочного места с помощью системы активной помощи при парковке	490
				Ограничения активной помощи при парковке*	491
				Обслуживание, рекомендуемое для системы активной помощи при парковке	493
				Сообщения для активной помощи при парковке*	495

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ

Пуск двигателя	498
Отключение двигателя	499
Положения зажигания	500
Выбор положения зажигания	501
Алкотестер*	502
Запуск двигателя в обход алкотестера*	503
Перед запуском двигателя с алкотестером	503
Функции торможения	504
Рабочие тормоза	504
Систем экстренного торможения	506
Торможение на мокрых дорогах	506
Торможение на дорогах, обработанных реагентами	507
Обслуживание тормозной системы	507
Стояночный тормоз	508
Включение и отключение стояночного тормоза	508
Настройка автоматического активирования стояночного тормоза	510
Стоянка на подъеме	510
Неисправность стояночного тормоза	510
Автоматический тормоз во время остановки	511

Активирование и отключение функции автоматического удерживания неподвижного автомобиля	512
Помощь при трогании на подъеме	512
Автоматическое притормаживание после столкновения	513
Коробка передач	513
Положения передач в автоматической коробке передач	514
Переключение передач с помощью лепестков на рулевом колесе*	516
Блокиратор переключения передач	518
Отключение автоматической блокировки селектора передач	518
Функция Kickdown	519
Индикатор переключения передач	520
Привод на четыре колеса*	521
Режимы вождения*	521
Изменение режима вождения*	523
Режим вождения ECO	524
Активирование и отключение режима вождения ECO кнопкой функции	527
Функция Start/Stop	527
Движение с функцией Start/Stop	527
Временное отключение функции Пуск/Стоп	529

Условия действия функции Start/Stop	529
Регулировка уровня* и амортизация	532
Настройки для поддержания постоянного уровня*	535
Движение на низкой скорости*	536
Активирование и отключение функции движения на низкой скорости* кнопкой функции	536
Система контроля тяги на спуске*	537
Активирование и отключение системы контроля тяги на спуске* с помощью кнопки функции	538
Экономичное вождение	539
Подготовка к длительной поездке	540
Езда в зимнее время	541
Езда по воде	542
Открытие и закрытие крышки топливного бака	542
Заправка топливом	543
Выбор и обращение с топливом	544
Бензин	544
Сажевый фильтр в бензиновом двигателе	545
Дизель	546
Остановка подачи топлива в дизельном двигателе	547

Фильтр частиц дизельного топлива	548
Очистка отработавших газов с помощью AdBlue®	549
Правила обращения с AdBlue®	550
Проверка и дозаправка реагента AdBlue®	551
Символы и сообщения для AdBlue®	554
Перегрев двигателя и системы привода	556
Перегрузка пускового аккумулятора	557
Пуск от вспомогательного аккумулятора	557
Буксирный крюк*	559
Технические данные буксирного крюка*	560
Складывающийся буксирный крюк*	560
Езда с прицепом	563
Стабилизатор прицепа автомобиля*	565
Проверка состояния ламп прицепа	566
Держатель для велосипедов, монтируемый на буксирном крюке*	567
Буксировка	568
Установка и снятие буксировочной скобы	569
Эвакуация	571
HomeLink®*	572

Программирование HomeLink®*	573
Использование HomeLink®*	575
Одобрение типа для HomeLink®*	576
Компас*	576
Активирование и отключение компаса*	576
Калибровка компаса*	577

ЗВУК, МУЛЬТИМЕДИА И ИНТЕРНЕТ

Звук, мультимедиа и Интернет	580
Настройки аудио	580
Звуковое восприятие*	581
Приложения	582
Загрузка приложений	583
Обновление приложений	584
Удаление приложений	585
Радио	586
Включение радио	586
Смена радиодиапазона и радиостанции	587
Поиск радиостанции	588
Выбор радио-фаворитов	589
Настройки радио	590
RDS-radio	591
Цифровое радио*	592
Канал связи между FM и цифровым радио*	592
Медиапроигрыватель	593
Воспроизведение медиа	593
Управление и смена медиаисточников	595
Поиск медиа	596
Gracenote®	597

Проигрыватель компакт-дисков*	597	Настройки для Android Auto*	609	Автомобиль с интернет-подключением*	621
Видео	598	Полезные советы по использованию Android Auto*	610	Подключение автомобиля к Интернету с помощью телефона, подключенного через Bluetooth	622
Воспроизведение видеофайлов	598	Телефон	610	Подключение автомобиля к Интернету с помощью телефона (Wi-Fi)	623
Воспроизведение с устройства DivX®	598	Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth	611	Подключение автомобиля к Интернету через модем автомобиля (SIM-карта)	624
Настройки видео	599	Автоматическое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth	613	Настройки для автомобильного модема	625
Мультимедиа через Bluetooth®	599	Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth вручную	614	Общий доступ к Интернету из автомобиля с помощью точки доступа Wi-Fi	625
Подсоединение устройства через Bluetooth®	599	Отсоединение от автомобиля телефона, подключенного через Bluetooth	615	Отсутствие или низкое качество подключения к Интернету	626
Медиаустройства в разъем USB	600	Переключение между телефонами, подсоединенными через Bluetooth	615	Удаление сети Wi-Fi	627
Подключение устройства к разъему USB	600	Удаление устройств, подключенных через Bluetooth	615	Способ использования и надежность работы Wi-Fi	627
Технические данные для USB-устройств	601	Обращение с телефонными звонками	616	Условия использования и доступ к данным	628
Совместимые медиа-форматы TV*	602	Обращение с текстовыми сообщениями	617	Активирование и отключение совместного доступа к данным	628
Использование ТВ*	603	Настройки текстовых сообщений	618	Пространство хранения на жестком диске	628
Настройки ТВ*	603	Использование телефонной книги	619	Лицензионные соглашения – звук и медиа	629
Apple® CarPlay®*	604	Настройки для телефона	619		
Использование Apple® CarPlay®*	605	Настройки для Bluetooth-устройств	620		
Настройки для Apple® CarPlay®*	606				
Полезные советы по использованию Apple® CarPlay®*	607				
Android Auto*	607				
Использование Android Auto*	608				

ЭРА-ГЛОНАСС

Использование системы экстренного реагирования ЭРА-ГЛОНАСС	640
Автоматический режим оказания экстренной помощи в системе ЭРА- ГЛОНАСС	641
Ручной режим оказания экстренной помощи в системе ЭРА-ГЛОНАСС	642
Тестирование встроенной в автомобиль системы ЭРА-ГЛОНАСС	643

КОЛЕСО И ШИНА

Шина	646
Обозначение размеров шин	648
Обозначение размеров колесных дисков	649
Направление вращения колес	649
Индикатор износа протектора шины	650
Проверка давления в шинах	650
Регулировка давления в шинах	651
Рекомендуемое давление в шинах	652
Система контроля давления в шинах*	653
Калибровка системы контроля давления в шинах*	655
Вывод данных о давлении в шинах на центральный дисплей*	657
Меры при поступлении предупреждения о низком давлении в шинах	658
Замена колес	659
Комплект инструментов	659
Домкрат*	660
Колесные болты	661
Демонтаж колес	661
Монтаж колеса	664
Запасное колесо*	665
Как достать запасное колесо	667

Зимние колеса	667
Цепи для езды по снегу	668
Шиноремонтный комплект	669
Использование шиноремонтного комплекта	669
Накачивание шины компрессором из шиноремонтного комплекта	674

ЗАГРУЗКА, МЕСТА ХРАНЕНИЯ И САЛОН

Салон	676
Туннельная консоль	677
электрическое гнездо	679
Использование электрических гнезд	681
Использование перчаточного ящика	683
Солнцезащитные козырьки	684
Багажное отделение	684
Рекомендации по размещению багажа	685
Груз на крыше и держатели для груза	686
Крючки для сумок	687
Проушины для крепления груза	688
Снятие и установка защитной шторки*	688
Управление защитной шторкой*	689
Установка и снятие защитной решетки*	691
Установка и снятие защитной сетки*	693
Аптечка*	695
Треугольный знак аварийной остановки	695

УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Программа техобслуживания Volvo	698	Расположение ламп внешнего освещения	717
Обмен данными между автомобилем и мастерской через Wi-Fi	698	Замена лампы ближнего света фар	718
Центр загрузки	699	Замена лампы дальнего света фар	719
Выполнение системных обновлений через центр загрузки Download Center	699	Замена лампы передних дневных ходовых огней/габаритных огней	720
Состояние автомобиля	701	Замена лампы переднего мигающего сигнала	721
Заказ времени на обслуживание и ремонт	701	Технические характеристики ламп	722
Оправить информацию об автомобиле в мастерскую	703	Пусковой аккумулятор	723
Подъем автомобиля	705	Вспомогательный аккумулятор	726
Открытие и закрытие капота	707	Символы на аккумуляторных батареях	728
Обслуживание климатической установки	708	Предохранители и токораспределительные коробки	728
Проекционный дисплей и замена ветрового стекла*	709	Замена предохранителя	729
Обзор двигательного отсека	709	Предохранители в моторном отсеке	731
Масло для двигателя	710	Предохранители под перчаточным ящиком	735
Проверка и дозаправка моторного масла	712	Предохранители в грузовом отсеке	739
Долейте охлаждающую жидкость	713	Чистка внутренних деталей	743
Замена ламп	715	Чистка центрального дисплея	744
Снятие пластмассовой защиты для замены ламп	716	Чистка проекционного дисплея*	745
Снятие с фары продолговатой защитной крышки	717	Чистка обивки салона из текстиля и обшивки потолка	745
		Чистка ремней безопасности	745

Чистка ковровых покрытий и напольных ковров	746
Чистка кожаной обивки	746
Чистка кожаного рулевого колеса	747
Чистка пластмассовых, металлических и деревянных деталей интерьера	748
Мойка кузова автомобиля	749
Полировка и нанесение воскового покрытия	749
Ручная мойка	750
Автоматическая мойка автомобиля	752
Мойка под высоким давлением	753
Чистка щеток стеклоочистителей	754
Очистка пластмассовых, резиновых и декоративных деталей экстерьера	754
Очистка колесных дисков	755
Антикоррозионная защита	756
Лакокрасочное покрытие автомобиля	757
Восстановление небольших повреждений лака	757
Коды цвета	758
Замена щетки очистителя заднего стекла	759
Замена щеток очистителей ветрового стекла	760

Щетка очистителя в сервисном положении	761
Заправка омывающей жидкости	762

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обозначения типа	766
Размеры	769
Массы	771
Масса, разрешенная для буксировки, и нагрузка на шаровое устройство	772
Технические данные двигателя	774
Технические характеристики моторного масла	775
Экстремальные условия эксплуатации моторного масла	776
Технические характеристики охлаждающей жидкости	777
Технические характеристики трансмиссионного масла	777
Технические характеристики тормозной жидкости	778
Топливный бак - объем	778
Объем бака для AdBlue®	778
Технические характеристики системы кондиционирования воздуха	779
Расход топлива и выбросы CO ₂	780
Допустимое давление в шинах	782

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

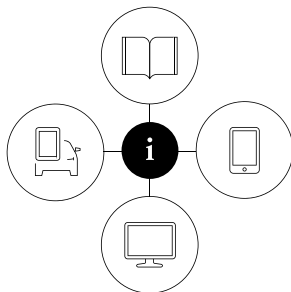
Алфавитный указатель

783

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

Информация для владельца

Информацию для владельца в различных форматах можно найти как в электронных, так и печатных документах. Руководство для владельца имеется на центральном дисплее автомобиля, в виде мобильного приложения и на сайте поддержки Volvo Cars. В перчаточном ящике находится краткое руководство Quick Guide и приложение к руководству для владельца, в которое включена, в том числе информация о предохранителях и технические данные. Печатную версию руководства для владельца можно заказать дополнительно.



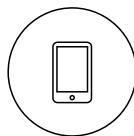
Центральный дисплей автомобиля¹



На центральном дисплее перетащите вниз верхнюю панель и нажмите **Руководство владельца**. В этом руководстве предусмотрен визуальный поиск по точкам доступа на изобра-

жениях с описанием экстерьера и интерьера автомобиля. Информация доступна для поиска, а также подразделяется на категории.

Мобильное приложение



Найдите "Volvo Manual" на App Store или Google Play, загрузите приложение в смартфон или планшет и выберите автомобиль. В приложение включены видео-инструкции, а также

визуальный поиск по точкам доступа на изображениях с описанием экстерьера и интерьера автомобиля. Переход между различными разделами руководства для владельца выполняется очень просто, а для содержания предусмотрена функция поиска.

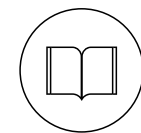
Страница поддержки Volvo Cars



Откройте сайт support.volvocars.com и выберите страну. Здесь представлены руководства для владельца в онлайн-версии и в формате PDF. На сайте поддержки Volvo Cars вы

найдете видео-инструкции, а также дополнительную информацию и справочный материал о вашем Volvo и для вас, как владельца Volvo. Этот сайт доступен почти на всех рынках.

Печатная информация



В перчаточном ящике находится приложение к руководству для владельца¹, в которое включена информация о предохранителях и технические данные, а также обзор важной и

полезной информации.

Приступить к использованию наиболее часто используемых функций автомобиля вам также поможет печатная брошюра Quick Guide.

¹ На рынках, где руководство для владельца на центральном дисплее отсутствует, в комплект автомобилей входит печатная версия полного руководства для владельца.

В зависимости от уровня комплектации автомобиля, особенностей рынка и других факторов вы найдете в автомобиле дополнительную информацию для владельца в печатном виде.

Печатное руководство для владельца и приложение к нему можно заказать дополнительно. Обратитесь за помощью к дилеру Volvo.

! ВАЖНО

В конечном счете, именно водитель всегда несет ответственность за безопасность на дорогах и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения. Необходимо также обслуживать и содержать автомобиль в соответствии с рекомендациями, представленными в информации для владельца.

Если информация на центральном дисплее автомобиля отличается от печатной информации, правильной всегда считается печатная информация.

i ВНИМАНИЕ

Изменение языка на центральном дисплее может привести к тому, что часть информации для владельца не будет соответствовать национальным или местным законам и правилам. Не переходите на малопонятный язык – вам будет трудно вернуться назад в структуре меню.

Дополнительная информация

- Руководство для владельца на центральном дисплее (стр. 21)
- Руководство для владельца в мобильных устройствах (стр. 25)
- Страница поддержки Volvo Cars (стр. 26)
- Чтение руководства для владельца (стр. 26)

Руководство для владельца на центральном дисплее

На центральном дисплее автомобиля вы найдете электронное руководство для владельца².

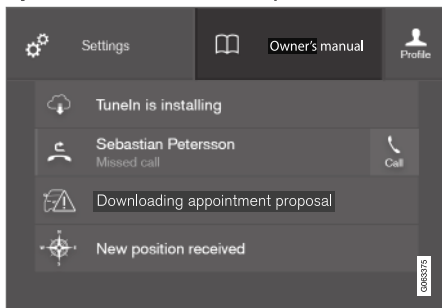
Электронное руководство для владельца открывается на верхней панели, и в некоторых случаях на верхней панели можно также открыть контекстное руководство для владельца.

i ВНИМАНИЕ

Во время движения электронное руководство для владельца не открывается.

² Доступно почти на всех рынках.

« Руководство для владельца

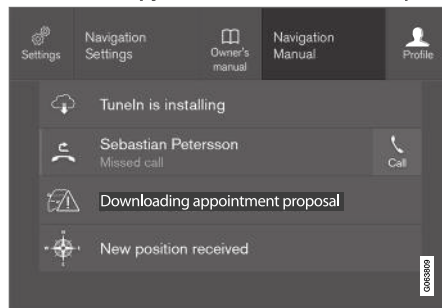


Верхняя панель с кнопкой руководства для владельца.

Чтобы открыть руководство для владельца – перетащите вниз верхнюю панель на центральном дисплее и нажмите **Руководство владельца**.

Информация, содержащаяся в руководстве для владельца, открывается непосредственно на начальной странице руководства или в основном меню руководства.

Контекстное руководство для владельца



Верхняя панель с кнопкой контекстного руководства для владельца.

Контекстное руководство для владельца – это быстрый способ поиска раздела в руководстве для владельца с описанием активной функции, которая отображается на экране. Если контекстное руководство для владельца доступно, оно отображается на верхней панели справа от **Руководство владельца**.

Нажмите на контекстное руководство для владельца, чтобы таким способом открыть раздел в руководстве, связанный с содержанием, отображаемым на экране. Нажмите, например, **Руководство Навигация** – открывается раздел, относящийся к навигации.

Это относится только к некоторым приложениям автомобиля. Так, например, отсутствует доступ к специальным разделам для

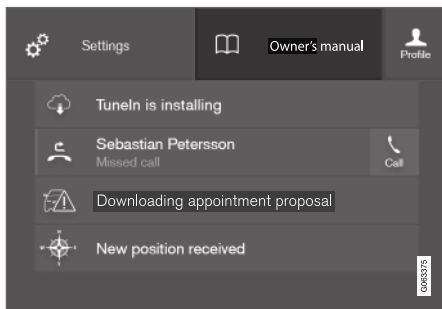
сторонних приложений, которые загружаются дополнительно.

Дополнительная информация

- Поиск информации в руководстве для владельца на центральном дисплее (стр. 23)
- Переход между панелями просмотра на центральном дисплее (стр. 126)
- Загрузка приложений (стр. 583)

Поиск информации в руководстве для владельца на центральном дисплее

Электронное руководство для владельца можно открыть на верхней панели центрального дисплея автомобиля. Содержание имеет функцию поиска и удобную навигацию между разделами.



Руководство для владельца открывается из верхней панели.

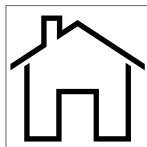
- Чтобы открыть руководство для владельца – перетащите вниз верхнюю панель на центральном дисплее и нажмите **Руководство владельца**.

Информацию в этом руководстве для владельца можно найти различными способами. Эти способы доступны как на начальной странице руководства для владельца, так и в основном меню.

Как открыть перечень основного меню

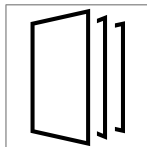
- Нажмите  в верхней строке руководства для владельца.
- > Открывается меню с различными опциями поиска информации:

Начальная страница



Нажмите на символ, чтобы вернуться на начальную страницу руководства для владельца.

Категории



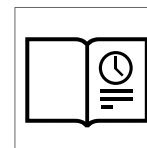
Разделы в руководстве для владельца сгруппированы по главным категориям или подкатегориям. Для удобства поиска один и тот же раздел может встречаться в нескольких подходящих

категориях.

1. Нажмите **Категории**.
 - > Главные категории показываются в виде списка.
2. Нажмите на главную категорию ().
 - > Появляется список подкатегорий () и разделов (.
3. Нажмите на раздел, чтобы открыть.

Нажмите на стрелку "Назад", чтобы вернуться.

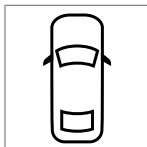
Quick Guide



Нажмите на этот символ, чтобы открыть страницу со ссылками на отдельные разделы, которые следует прочитать, чтобы изучить часто используемые функции автомобиля. Эти раз-

делы можно также открыть из закладки "Категории", но здесь они сгруппированы для быстрого доступа. Нажмите на раздел, чтобы прочитать его полностью.

Точки доступа – элементы внешнего вида и интерьера



Обзорные изображения внешнего вида и интерьера автомобиля. Различные элементы обозначены точками доступа, которые привязаны к разделам с описанием соответствующих компонентов автомобиля.



1. Нажмите **Экстерьер** или **Интерьер**.
 - > На рисунках внешнего вида или интерьера автомобиля показаны т.н. точки доступа. Точка доступа является ссылкой на разделы с описанием соответствующего компонента автомобиля. Прокрутите экран по горизонтали, чтобы пролистать рисунки.
2. Нажмите на точку доступа.
 - > Появляется название раздела для указанной области.
3. Нажмите название, чтобы открыть раздел.

Нажмите на стрелку "Назад", чтобы вернуться.

Избранное



Нажмите на этот символ, чтобы открыть разделы, сохраненные в списке избранного. Нажмите на раздел, чтобы прочитать его полностью.

Как сохранить или удалить разделы из списка избранного

Чтобы сохранить раздел в списке избранного, нажмите на ☆ вверху справа, когда раздел открыт. Для раздела, сохраненного в избранном, звездочка закрашена: ★.

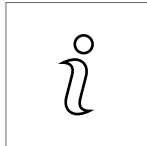
Чтобы удалить раздел из избранного, нажмите в этом разделе на звездочку еще раз.

Видео



Нажмите на этот символ, чтобы открыть краткие видео-инструкции с описанием различных функций автомобиля.

Информация



Нажмите на символ, чтобы открыть информацию о версии установленного в автомобиле руководства для владельца, а также другую полезную информацию.

Использование функции поиска в основном меню

1. Нажмите на  в основном меню руководства для владельца. В нижней части экрана появляется клавиатура.
2. Напишите ключевое слово, например, "ремень безопасности".
 - > По мере написания букв появляются варианты разделов и категорий.
3. Нажмите на раздел или категорию, чтобы открыть.

Дополнительная информация

- Руководство для владельца на центральном дисплее (стр. 21)
- Клавиатура центрального дисплея (стр. 137)
- Чтение руководства для владельца (стр. 26)

Руководство для владельца в мобильных устройствах

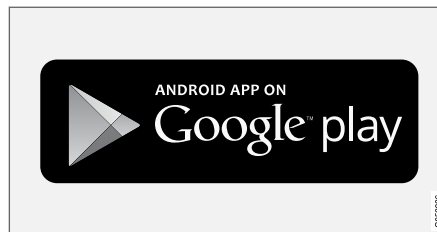
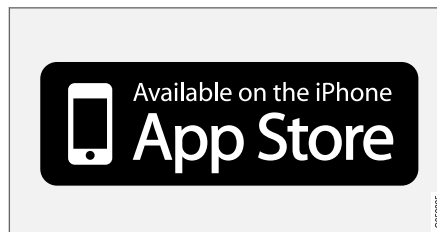
Руководство для владельца в виде мобильного приложения³ доступно как на App Store, так и на Google Play. Приложение можно устанавливать как в смартфоны, так и планшетные компьютеры.



Руководство для владельца можно загрузить в виде мобильного приложения на App Store или Google Play. Вы можете открыть приложение с помощью указанного слева QR-кода или найти

"Руководство Volvo" на App Store или Google Play.

В приложении вы найдете видеоматериалы и изображения с описанием экстерьера и интерьера автомобиля, на которых различные элементы выделены т.н. точками доступа со ссылками на соответствующие разделы. Переход между различными разделами руководства для владельца выполняется очень просто, а для содержания предусмотрена функция поиска.



Мобильное приложение доступно на App Store и Google Play.

Дополнительная информация

- Чтение руководства для владельца (стр. 26)

³ Для некоторых мобильных устройств.

Страница поддержки Volvo Cars

На основном сайте и сайте поддержки Volvo Cars вы найдете дополнительную информацию о вашем автомобиле.

Поддержка в сети Интернет

На сайте support.volvocars.com откройте страницу поддержки. Страница поддержки доступна на большинстве рынков.

Вы найдете поддержку, например, в вопросах подключенных к Интернету услуг или функций, Volvo On Call*, навигационной системы* и приложений. Видеоматериалы и пошаговые инструкции объясняют последовательность действий, например, при подключении автомобиля к Интернету через мобильный телефон.

Загружаемая информация

Карты

Для автомобилей оснащенных навигационной системой Sensus Navigation имеется возможность загружать карты на сайте поддержки.

Руководства для владельца в формате PDF

Руководства для владельца доступны для загрузки в PDF-формате. Выберите модель автомобиля и модельный год и загрузите интересующее вас руководство.

Контактная информация

На сайте поддержки представлена контактная информация службы поддержки и ближайших дилеров Volvo.

Вход в систему на сайте Volvo Cars

Создайте свой личный Volvo ID и войдите в систему на сайте www.volvocars.com. После этого вы можете познакомиться с различной информацией, в том числе о сервисном обслуживании, договорах и гарантиях. Здесь вы также найдете информацию об аксессуарах и программном обеспечении, предназначенных для вашей модели автомобиля.

Дополнительная информация

- Volvo ID (стр. 32)

Чтение руководства для владельца

Лучший способ познакомиться с вашим новым автомобилем — это прочитать настоящее руководство для владельца, желательно до первой поездки.

Из руководства для владельца вы можете узнать о новых функциях, о том, как лучше управлять автомобилем в различных ситуациях и как наиболее эффективно использовать различные свойства и возможности автомобиля. Особое внимание уделяйте приведенным в руководстве для владельца инструкциям по безопасности.

В руководстве для владельца вы найдете пояснения ко всем функциям и опциям, которые могут быть установлены на Volvo. При этом оно не является указанием к тому, что все эти функции и опции обязательно должны быть установлены на каждом автомобиле. Определенная терминология может не полностью соответствовать терминологии, принятой в области продаж, маркетинга и рекламы.

Мы постоянно проводим работы по улучшению нашей продукции. Усовершенствования могут приводить к тому, что информация, описания и иллюстрации, представленные в руководстве для владельца, будут отличаться от комплектации автомобиля. Мы

сохраняем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

Это руководство следует всегда хранить в автомобиле – иначе в случае возникновения проблем у вас не окажется под рукой необходимой информации о том, где и как найти профессиональную помощь.

© Volvo Car Corporation

Дополнительные опции/дополнительное оборудование

Помимо стандартного оборудования в настоящем руководстве пользователя описаны также опции (оборудование, устанавливаемое на заводе-изготовителе) и некоторые аксессуары (дополнительное оборудование, устанавливаемое позднее).

Все типы опций/дополнительного оборудования обозначены звездочкой: *.

Оборудование, описанное в настоящем руководстве для владельца, установлено не на всех автомобилях. Автомобили комплектуются в зависимости от требований различных рынков сбыта и национальных или местных законов и правил.

Если вы не уверены в том, что входит в стандартный или опционный/дополнительный комплект поставки, обратитесь к дилеру Volvo.

Специальные рубрики

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Предупреждающие тексты относительно риску получения травмы.

ВАЖНО

Важно! Тексты рекомендаций относительно риска повреждения имущества.

ВНИМАНИЕ

В текстах под рубрикой "ВНИМАНИЕ" вы найдете рекомендации или советы, облегчающие использование различных свойств и функциональных возможностей автомобиля.

Сноска

В руководстве для владельца некоторая информация указывается в разных разделах в виде сноски внизу страницы или в конце таблицы. Эта информация дополняет текст, в котором указывается номер сноски. Для обозначения сноски к тексту в таблице вместо цифр используются буквы.

Тексты сообщений

На дисплеях автомобиля отображаются тексты меню и сообщений. По оформлению эти тексты отличаются от обычного текста в

руководстве для владельца. Пример текстов меню и сообщений: **Телефон**, **Новое сообщение**.

Таблички

В автомобиле имеются различные таблички, в которых ясно и четко приводится важная информация. Эти таблички в автомобиле по нисходящей указывают степень важности предупреждения/информации.

Предупреждение о возможных травмах



Символы ISO черного цвета на желтом фоне предупреждения, текст/рисунок белого цвета на черном поле сообщения. Используются для указания об опасности, которая в случае, если предупреждение игнорируется, может приводить к опасным или смертельным травмам.

❏ Повреждение имущества



Символы ISO белого цвета и текст/рисунок белого цвета на черном или синем фоне предупреждения и сообщения. Используются для указания об опасности, которая в случае если предупреждение игнорируется, может приводить к повреждению имущества.

Информация



Символы ISO белого цвета и текст/рисунок белого цвета на черном поле сообщения.

ВНИМАНИЕ

Приводимые в данном руководстве пользователи таблички могут отличаться от табличек, установленных в Вашем автомобиле. На иллюстрациях приводится лишь примерное изображение табличек и указывается их ориентировочное местоположение в автомобиле. Конкретная информация по вашему автомобилю приводится в соответствующих табличках, установленных на вашем автомобиле.

Списки операций

В Руководстве для владельца процедуры, которые необходимо выполнять в определенной последовательности, пронумерованы:

- 1** Если поэтапная инструкция оснащена серией рисунков, то нумерация каждого момента аналогична соответствующему рисунку.
- A** Серии рисунков сопровождаются списками с буквенными обозначениями, в которых взаимный порядок инструкций может отличаться.
- 1** ➔ Стрелки с цифрами и без цифр используются для наглядности перемещений.
- A** ➔ Стрелки с буквами используются для обозначения передвижений, когда порядок не имеет значения.

Если к поэтапной инструкции отсутствует серия из рисунков, то различные этапы обозначаются обычными цифрами.

Списки позиций

- 1** Для обозначения различных участков на обзорных рисунках используются красные кружки с цифрой. Эта же цифра приводится в списке позиций с описанием объекта, соответствующего данному рисунку.

Маркированные списки

При перечислении в руководстве для владельца используется маркированный список.

Пример:

- Охлаждающая жидкость
- Масло для двигателя

Дополнительная информация

Сопутствующая информация приводится также в других разделах с соответствующей информацией.

Иллюстрации и видеоролики

Некоторые рисунки и видеоролики в руководстве для владельца являются схематическими изображениями и предназначены для общего представления или примера какой-то функции. Они могут отличаться от облика вашего автомобиля, который зависит от уровня комплектации и особенностей рынка.

Продолжение следует

►► Если раздел продолжается на следующем развороте, данный символ расположен справа внизу.

Продолжение с предыдущей страницы

◀◀ Если раздел продолжается с предыдущего разворота, данный символ расположен слева вверху.

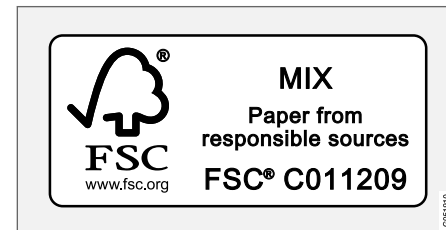
Дополнительная информация

- Руководство для владельца на центральном дисплее (стр. 21)
- Руководство для владельца в мобильных устройствах (стр. 25)
- Страница поддержки Volvo Cars (стр. 26)

Руководство для владельца и окружающая среда

Руководство для владельца отпечатано на бумаге, полученной с учетом рационального использования лесного фонда.

Символ Forest Stewardship Council (FSC)[®] указывает на то, что источником бумажной массы, использованной для печатной публикации данного руководства для владельца, послужили леса, сертифицированные FSC[®], или другие контролируемые источники.



Дополнительная информация

- Drive-E – чистое удовольствие от вождения (стр. 34)

БАШ VOLVO

Volvo ID

Volvo ID – это личный код, обеспечивающий доступ к различным услугам с помощью одного и того же имени пользователя и пароля.

Примеры услуг:

- Приложение Volvo On Call* – контроль за состоянием автомобиля с помощью телефона. Вы, например, можете проверить уровень топлива, найти ближайшие АЗС и дистанционно заблокировать автомобиль.
- Send to Car – отправка адресов с карт на Интернет-сайтах непосредственно в автомобиль.
- Заказ времени на обслуживание и ремонт – регистрация выбранной мастерской/дилера на сайте volvocars.com и заказ время на сервис непосредственно из автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Если имя пользователя/пароль изменяется для одной услуги (например, Volvo On Call), он также автоматически изменяется для других услуг.

Volvo ID создается в автомобиле, на сайте volvocars.com или в приложении Volvo On Call¹.

После регистрации Volvo ID в автомобиле вы получаете доступ к расширенному спектру услуг.

Дополнительная информация

- Создание и регистрация Volvo ID (стр. 32)
- Заказ времени на обслуживание и ремонт (стр. 701)

Создание и регистрация Volvo ID

Существуют различные способы создания Volvo ID. Если Volvo ID создается на сайте volvocars.com или в приложении Volvo On Call², то для использования различных услуг, привязанных к Volvo ID, вы должны зарегистрировать этот Volvo ID в автомобиле.

Создание Volvo ID в приложении Volvo ID

1. Загрузите приложение Volvo ID из **Центр загрузки** на панели приложений центрального дисплея.
2. Запустите приложение и зарегистрируйте адрес электронной почты.
3. Следуйте инструкциям, которые автоматически будут отправлены на указанный адрес электронной почты.
 - > Volvo ID создан, и этот код автоматически зарегистрирован в автомобиле. Теперь вы можете пользоваться услугами, для которых требуется доступ Volvo ID.

¹ Для владельцев Volvo On Call*.

² Только некоторые рынки.

Создание Volvo ID на сайте компании Volvo Cars

1. Откройте www.volvocars.com и войдите в систему³ с помощью значка вверху справа. Выберите создание Volvo ID.
2. Укажите адрес электронной почты.
3. Следуйте инструкциям, которые автоматически будут отправлены на указанный адрес электронной почты.
 - > Процесс создания Volvo ID завершен. Далее прочитайте, как зарегистрировать этот код в автомобиле.

Создание Volvo ID в приложении Volvo On Call⁴

1. Загрузите на смартфоне последнюю версию приложения Volvo On Call, например, на App Store, Windows Phone или Google Play.
2. На начальной странице приложения выберите создание Volvo ID и укажите адрес электронной почты.
3. Следуйте инструкциям, которые автоматически будут отправлены на указанный адрес электронной почты.
 - > Процесс создания Volvo ID завершен. Далее прочитайте, как зарегистрировать этот код в автомобиле.

Регистрация вашего Volvo ID в автомобиле

Если Volvo ID был создан на веб-сайте или в приложении Volvo On Call, вам следует зарегистрировать его в автомобиле:

1. Загрузите приложение Volvo ID из **Центр загрузки** на панели приложений центрального дисплея, если вы еще не сделали это.



ВНИМАНИЕ

Для загрузки приложений автомобиль должен быть подключен к сети Интернет.

2. Запустите приложение и укажите ваш Volvo ID/адрес электронной почты.
3. Следуйте инструкциям, которые автоматически будут отправлены на адрес электронной почты, привязанный к вашему Volvo ID.
 - > После этого ваш Volvo ID зарегистрирован в автомобиле. Теперь вы можете пользоваться услугами Volvo ID.

Дополнительная информация

- Volvo ID (стр. 32)
- Загрузка приложений (стр. 583)

- Выполнение системных обновлений через центр загрузки Download Center (стр. 699)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)

³ Действует на некоторых рынках.

⁴ Автомобили с Volvo On Call*.

Drive-E – чистое удовольствие от вождения

Volvo Car Corporation непрерывно разрабатывает безопасную и более эффективную

продукцию и решения, направленные на снижение негативного воздействия на окружающую среду.



Забота об окружающей среде является одним из основополагающих принципов деятельности всех подразделений Volvo Cars. Природоохранная деятельность охватывает весь жизненный цикл автомобиля и рассматривает воздействие автомобиля на окружающую среду, начиная с этапа конструирования и заканчивая утилизацией и восстановлением. Основополагающий принцип Volvo Cars заключается том, что воздействие каждого нового продукта на окружающую среду должно быть меньше, чем воздействие замещаемого им продукта.

Деятельность Volvo в области охраны окружающей среды привела к созданию более эффективных и экологически чистых силовых агрегатов Drive-E. Volvo заботится и о состоянии личного пространства в автомобиле – благодаря, например, климатической установке воздух в салоне Volvo чище, чем снаружи.

Ваш Volvo соответствует жестким международным требованиям в области охраны окружающей среды. Все производственные помещения Volvo должны отвечать требованиям сертификата ISO 14001, который опре-

деляет системный подход организации в вопросах охраны окружающей среды, обеспечивающий процесс постоянного совершенствования со снижением экологической нагрузки. Присвоение сертификата ISO означает также выполнение действующих экологических норм и законодательства. Кроме того Volvo требует, чтобы и партнеры также соблюдали эти требования.

Расход топлива

В связи с тем, что основное воздействие автомобиля на окружающую среду происхо-

дит в процессе эксплуатации, основные усилия Volvo Cars в области охраны природы направлены на снижение расхода топлива и выбросов диоксида углерода и других загрязняющих воздух веществ. Все автомобили Volvo конкурентоспособны в отношении расхода топлива в соответствующих классах. Чем меньше расход топлива, тем ниже в общем случае уровень выбросов двуокиси углерода — газа, создающего парниковый эффект.

Внесите свой вклад в улучшение окружающей среды

Энергоэффективный и экономичный автомобиль способствует не только снижению нагрузки на окружающую среду, но и позволяет снизить расходы владельца на его содержание. Водитель может самостоятельно снизить расход топлива, что позволяет экономить деньги и способствует улучшению окружающей среды – ниже вы найдете несколько советов:

- Планируйте экономичную среднюю скорость. На скорости выше прим. 80 км/ч (прим. 50 миль/ч) и ниже 50 км/ч (прим. 30 миль/ч) увеличивается энергопотребление.
- Следуйте рекомендованным интервалам по сервисному и профилактическому обслуживанию автомобиля, указанным

в сервисной и гарантийной книжке.

- Не допускайте работы двигателя на холостых оборотах – выключайте двигатель при длительном ожидании. Выполняйте местные предписания.
- Планируйте поездку – многочисленные ненужные остановки и неравномерная скорость езды приводят к повышению расхода топлива.
- Перед холодным запуском включайте подготовку климата* – это улучшает способность двигателя к запуску и снижает износ в холодную погоду. Двигатель быстрее достигает нормальной рабочей температуры, что способствует снижению расхода топлива и уровня выбросов.

Не забывайте утилизировать опасные для окружающей среды отходы, например, батареи и масло, экологически безопасным способом. В случае сомнений проконсультируйтесь в мастерской о способе утилизации таких отходов – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

Эффективная очистка отработавших газов

Ваш автомобиль Volvo изготовлен в соответствии с концепцией "Чистота внутри и снаружи" – концепция, которая предусматривает как чистую среду в салоне, так и

высокую степень очистки отработанных газов. Во многих случаях уровень выбросов отработанных газов намного ниже действующих нормативов.

Чистый воздух в салоне

Воздушный фильтр препятствует попаданию пыли и пыльцы в салон через воздухозаборник.

Система контроля качества воздуха IAQS* (Interior Air Quality System), следит за тем, чтобы воздух, поступающий в салон, был чище, чем снаружи в транспортном потоке.

Система очищает воздух в салоне от таких примесей, как твердые микрочастицы, углеводороды, оксиды азота и приповерхностный озон. Если воздух снаружи загрязнен, забор воздуха прекращается и начинается рециркуляция воздуха. Подобная ситуация может встречаться, например, в плотном транспортном потоке, пробках или туннелях.

IAQS является частью пакета Clean Zone Interior Package (CZIP)*, в который также входит функция запуска вентилятора, когда автомобиль отпирается дистанционным ключом.

Интерьер

Все материалы отделки салона каждого Volvo, специально отобранные и проверенные, обеспечивают уютную и приятную атмосферу. Ряд деталей отделки изгото-



- « влены вручную, например, швы рулевого колеса. Интерьер проверен на отсутствие резких запахов или веществ, которые могут вызывать расстройства, например, в жаркую погоду или под действием яркого света.

Станции техобслуживания Volvo и экология

Регулярное обслуживание создает условия для увеличения срока службы автомобиля с сохранением низкого расхода топлива. Это также способствует сохранению более чистой окружающей среды. Ваш автомобиль становится частью системы Volvo, если вы доверяете мастерским Volvo проводить сервис и обслуживание автомобиля. Volvo уделяет внимание организации помещений мастерских с целью предотвращения проливов и выбросов в окружающую среду. Персонал станций техобслуживания обладает необходимыми знаниями и оборудованием, что гарантирует максимальную экологическую безопасность.

Утилизация

В своей работе Volvo использует концепцию жизненного цикла, и поэтому очень важно, чтобы утилизация автомобиля выполнялась с учетом экологических требований. Восстановлению подлежит практически весь автомобиль. Поэтому мы просим последнего владельца автомобиля обратиться к дилеру, который укажет организацию, имею-

щую сертификат/разрешение на проведение работ по утилизации.

Дополнительная информация

- Расход топлива и выбросы CO₂ (стр. 780)
- Экономичное вождение (стр. 539)
- Запуск и отключение подготовки климата* (стр. 263)
- Руководство для владельца и окружающая среда (стр. 29)
- Качество воздуха в салоне (стр. 233)

IntelliSafe – поддержка водителя

Технология IntelliSafe – это стратегия Volvo Cars в вопросах безопасности автомобиля. IntelliSafe состоит из ряда стандартных и опционных систем, направленных на повышение безопасности при управлении автомобилем, предотвращение травм и защиту пассажиров и других участников дорожного движения.

Поддержка

В IntelliSafe входят функции поддержки водителя, например, адаптивный круиз-контроль*, которые помогают водителю поддерживать постоянную скорость и выбранное отставание по времени от впереди идущего транспортного средства.

Pilot Assist⁵ помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения в пределах линий боковой разметки, используя поддержку управлением, а также поддерживать постоянную скорость и выбранное отставание по времени от впереди идущего транспортного средства.

Активная помощь при парковке* помогает водителю заехать или выехать из парковочного кармана.

Другие примеры систем, которые могут помочь водителю: автоматический дальний

свет фар, Cross Traffic Alert (CTA)* и Blind Spot Information (BLIS)*.

Предотвращение аварий

Функция City Safety может способствовать предотвращению аварий. Функция поможет предотвратить или ослабить столкновение с пешеходами, велосипедистами, крупными животными или транспортными средствами. При опасности столкновения система задействует световые и звуковые сигналы и вибрацию педали тормоза, чтобы помочь водителю своевременно принять меры. Если водитель не реагирует на это предупреждение и угроза столкновения оценивается, как неминуемая, City Safety автоматически притормаживает автомобиль.

Еще один пример функции, которая поможет в предотвращении аварии, – это функция предупреждения о сходе с занимаемой полосы (LKA), которая помогает водителю, снижая риск непреднамеренного выезда за пределы занимаемой полосы движения на автомагистралях и аналогичных больших дорогах.

Функция **Помощь в рулевом управ. при угрозе столкновения** может помочь водителю уменьшить опасность непреднамеренного выезда автомобиля за пределы полосы движения и/или столкновения с другим транспортным средством или пре-

пятствием, активно возвращая автомобиль назад на дорогу и/или объезжая препятствие.

Защита

С целью защиты водителя и пассажиров в автомобиле установлены преднатяжители ремней безопасности, которые могут натягивать ремни в критических ситуациях и при столкновениях. В автомобиле также имеются подушки безопасности и надувные занавесы, а также система Whiplash Protection System (WHIPS), защищающая от плетевых травм шеи.

Дополнительная информация

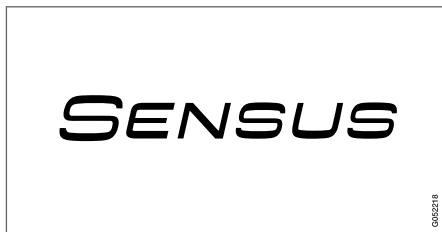
- Система поддержки водителя (стр. 326)
- Автоматический дальний свет (стр. 172)
- Безопасность (стр. 48)
- Ремни безопасности (стр. 51)
- Подушки безопасности (стр. 56)
- Whiplash Protection System (стр. 49)

⁵ В зависимости от рынка эта функция может входить в стандартную комплектацию или устанавливаться дополнительно.

Sensus – подключение к Интернету, средства развлечения

Sensus позволяет пользоваться Интернетом и различными приложениями и создавать в автомобиле общую точку доступа Wi-Fi.

Это Sensus



Sensus – это интеллектуальное средство сопряжения и подключения к компьютерному миру. Интуитивно понятная структура поиска предоставляет необходимую поддержку, информацию и средства развлечения, когда это нужно, не отвлекая водителя от управления автомобилем.

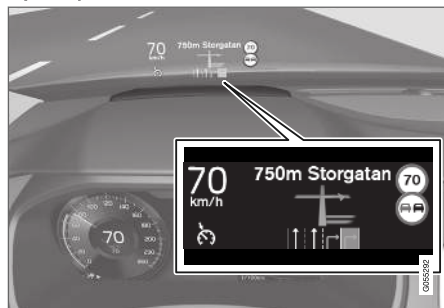
Sensus предлагает в автомобиле любые решения, связанные с системой развлечений, подключением к Интернету и навигацией*, и является средством связи между водителем и системами автомобиля. Именно благодаря Sensus вы обмениваетесь информацией с автомобилем и окружающим миром.

Информация, где и когда это нужно
Различные дисплеи, установленные в автомобиле, своевременно предоставляют необходимую информацию. Информация отображается в различных местах по степени важности для водителя.



Различные типы информации отображаются на разных дисплеях в зависимости от степени важности информации.

Проекционный дисплей*



На проекционном дисплее отображается выбранная информация, которую водитель должен контролировать без промедления.

Это может быть связано, например, с дорожными оповещениями, информацией о скоростных режимах и навигацией*. На проекционном дисплее также появляется информация о дорожных знаках и входящих телефонных звонках. Для управления используется правый набор кнопок на рулевом колесе и центральный дисплей.

Дисплей водителя



12-дюймовый* дисплей водителя.



8-дюймовый дисплей водителя.

На дисплее водителя отображается например, информация о скорости или к примеру, входящие звонки, или информация о воспроизводимой музыкальной композиции. Для управления используются оба набора кнопок на рулевом колесе.

Центральный дисплей



Управление многими функциями автомобиля осуществляется с центрального дисплея – сенсорного экрана, реагирующего на прикосновения, и поэтому в автомобиле установлено минимальное количество физических кнопок и ручек управления. Вы можете работать с экраном в перчатках и без них.

На этом дисплее вы можете, например, управлять климатической установкой и системой развлечений* и регулировать положение сидений*. Информацию, отображаемую на центральном дисплее, водитель или кто-то другой может изучить, когда в этом возникает необходимость.

Система управления голосом



Водитель может пользоваться системой управления голосом, не отрывая рук от рулевого колеса. Система может распознавать естественный голос.

Используйте систему управления голосом, например, для воспроизведения музыки, совершения звонков по телефону, обогрева салона или чтения сообщений.

Дополнительная информация

- Проекционный дисплей* (стр. 156)
- Дисплей водителя (стр. 90)
- Общее представление о центральном дисплее (стр. 119)
- Управление голосом (стр. 159)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Общий доступ к Интернету из автомобиля с помощью точки доступа Wi-Fi (стр. 625)

Обновление программного обеспечения

Компания Volvo постоянно совершенствует системы автомобиля и предлагаемые услуги, чтобы обеспечить вам, как клиенту Volvo, наилучшие ощущения от возможностей автомобиля.

У официального дилера Volvo вы можете одновременно с сервисом обновить программное обеспечение в вашем Volvo до последней версии. С помощью последнего обновления программного обеспечения вы можете получить доступ к новым функциям и нововведениям, а также к нововведениям, включенным в предыдущие обновления программного обеспечения.

Дополнительную информацию о действующих обновлениях и ответы на часто задаваемые вопросы можно найти на сайте support.volvocars.com.

ВНИМАНИЕ

После обновления функциональные возможности могут варьировать в зависимости от условий рынка, модели, года выпуска и опций.

Дополнительная информация

- Sensus – подключение к Интернету, средства развлечения (стр. 38)
- Выполнение системных обновлений через центр загрузки Download Center (стр. 699)

Регистрация данных

Регистрация некоторых сведений о работе автомобиля и его функциях, а также любых аварий является составной частью деятельности Volvo в области повышения качества и безопасности продукции.

В вашем автомобиле установлен регистратор событий "Event Data Recorder" (EDR). Регистратор предназначен, прежде всего, для регистрации и воспроизведения данных, связанных с дорожными авариями или ситуациями, близкими к аварийным, например, при срабатывании подушек безопасности или при столкновении с дорожными препятствиями. Регистрируемые данные позволяют лучше понять работу систем автомобиля в рассмотренных выше типах ситуаций. EDR регистрирует данные, связанные с динамическими параметрами автомобиля и системами безопасности, в течение короткого промежутка времени, как правило, не более 30 секунд.

EDR, установленный в автомобиле, предназначен для того, чтобы при дорожных авариях или близких к аварийным ситуациях регистрировать следующие данные:

- Как действовали различные системы автомобиля
- Были ли затянuty/присегнуты ремни безопасности водителя и пассажиров



- ◀◀ ● Использовал ли водитель педаль газа или тормоза
- С какой скоростью двигался автомобиль.

Эти данные позволяют лучше разбираться в обстоятельствах, при которых происходят дорожные аварии и наносятся травмы. EDR регистрирует данные только в случае нетривиальных аварийных ситуаций – в стандартных дорожных условиях EDR не проводит регистрацию данных. Система никогда не регистрирует сведения о том, кто управляет автомобилем, а также географические координаты места аварии или нештатной ситуации. В то время как другие организации такие, например, как полиция, могут использовать эти данные в сочетании с персональной информацией, которая в установленном порядке регистрируется в случае дорожной аварии. Для интерпретации зарегистрированных данных необходимо специализированное оборудование, а также доступ к автомобилю или к EDR.

В автомобиле кроме EDR установлены несколько компьютеров, которые непрерывно контролируют и проверяют работу систем автомобиля. Они могут сохранять данные для стандартных дорожных условий, но прежде всего, регистрируют отключения, связанные с работой компонентов и функций автомобиля или с задейст

нием активных систем поддержки водителя (например, City Safety и функции автоматического торможения).

Часть регистрируемой информации требуется для того, чтобы при проведении обслуживания и ремонта механики могли выполнить диагностику и устранить неисправности, возникшие в автомобиле. Регистрируемая информация используется также для того, чтобы действия компания Volvo соответствовали требованиям законодательства и органов власти. Информация, регистрируемая в автомобиле, хранится в компьютерах автомобиля до проведения сервисного обслуживания или ремонтных работ.

Кроме того, зарегистрированная информация может также в виде совокупных данных использоваться в исследованиях и разработках новой продукции, направленных на дальнейшее повышение безопасности и качества автомобилей Volvo.

Компания Volvo не будет способствовать разглашению этой сохраненной информации без вашего согласия. Однако компания Volvo может быть вынуждена в соответствии с требованиями национального законодательства и нормативов предоставить данную информацию полиции или другим органам власти, имеющим право на получение данной информации. Для считывания и анализа зарегистрированных данных требуется

специализированное оборудование, которое имеется у компании Volvo и в мастерских, связанных с компанией договором. Компания Volvo несет ответственность за то, чтобы информация, получаемая компанией при проведении сервисных и ремонтных работ, хранилась и обрабатывалась надежным способом в соответствии с существующими требованиями законодательства. За дополнительной информацией обращайтесь дилеры Volvo.

Условия предоставления услуг

Volvo предлагает перечень услуг, обеспечивающих как можно более безопасное и удобное управление автомобилем Volvo.

Эти услуги охватывают все виды поддержки от помощи в экстренных ситуациях до навигации и различных развлекательных услуг.

Перед тем, как приступить к использованию этих услуг, необходимо прочитать Условия предоставления услуг на сайте support.volvocars.com.

Дополнительная информация

- Политика конфиденциальности в отношении клиентов (стр. 43)

Политика конфиденциальности в отношении клиентов

Компания Volvo соблюдает и охраняет конфиденциальность личной информации всех посетителей наших веб-сайтов.

Данная политика применима к обработке данных о клиентах и персональных данных. Целью данной политики является предоставление нашим нынешним, бывшим и потенциальным клиентам общего понимания:

- Условия проведения сбора и обработки ваших персональных данных в нашей компании.
- Типы обрабатываемых персональных данных.
- Причины, по которым мы проводим сбор ваших персональных данных.
- Порядок обработки ваших персональных данных.

Полное содержание Политики конфиденциальности можно найти на сайте support.volvocars.com.

Дополнительная информация

- Условия использования и доступ к данным (стр. 628)
- Условия предоставления услуг (стр. 43)
- Регистрация данных (стр. 41)

Важная информация о дополнительном оборудовании и принадлежностях

Неправильное подсоединение или установка принадлежностей и дополнительного оборудования могут отрицательно повлиять на электронную систему автомобиля.

Владельцам автомобилей Volvo мы настоятельно рекомендуем устанавливать только одобренные для применения оригинальные аксессуары Volvo и для установки таких аксессуаров обращаться только к специально подготовленному и сертифицированному технику по обслуживанию Volvo. Некоторые аксессуары функционируют только при условии, что в компьютерной системе автомобиля установлено соответствующее программное обеспечение.

Оборудование, описанное в настоящем руководстве для владельца, установлено не на всех автомобилях. Автомобили комплектуются в зависимости от требований различных рынков сбыта и национальных или местных законов и правил.

Опционное или дополнительное оборудование, включенное в данное руководство, обозначается звездочкой. Если вы не уверены в том, что входит в стандартный или опционный/дополнительный комплект поставки, обратитесь к дилеру Volvo.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В конечном счете именно водитель всегда несет ответственность за безопасную эксплуатацию автомобиля и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.

Важно также, чтобы уход и обслуживание автомобиля проводились в соответствии с рекомендациями Volvo, как указано в руководстве для владельца и в гарантийной и сервисной книжке.

Если информация в автомобиле отличается от указанной в печатном руководстве для владельца, преимуществом всегда обладает печатный вариант.

Дополнительная информация

- Установка аксессуаров (стр. 44)
- Подсоединение оборудования к диагностическому гнезду автомобиля (стр. 45)
- Чтение руководства для владельца (стр. 26)

Установка аксессуаров

Владельцам автомобилей Volvo мы настоятельно рекомендуем устанавливать только одобренные для применения оригинальные аксессуары Volvo и для установки таких аксессуаров обращаться только к специально подготовленному и сертифицированному технику по обслуживанию Volvo. Некоторые аксессуары функционируют только при условии, что в компьютерной системе автомобиля установлено соответствующее программное обеспечение.

- Оригинальные аксессуары Volvo прошли тестирование и проверку на совместимость с системами автомобиля, отвечающими за управление, безопасность и очистку выхлопных газов. Кроме того специально подготовленный и сертифицированный техник по обслуживанию Volvo знает, где в вашем Volvo разрешается, а где не разрешается устанавливать аксессуары с точки зрения безопасности. Перед установкой аксессуаров в автомобиле или на автомобиле вам следует обязательно посоветоваться со специально подготовленным и сертифицированным техником по обслуживанию Volvo.
- Аксессуары, не одобренные Volvo, скорее всего не прошли проверку на соот-

ветствие требованиям вашего автомобиля.

- Функционирование некоторых систем управления и безопасности может пострадать, если вы устанавливаете аксессуары, не прошедшие проверку Volvo, или доверяете установку аксессуаров монтажнику, не имеющему опыта работы с такими автомобилями.
- На повреждения, полученные в результате неквалифицированной или неправильной установки аксессуаров, может не распространяться действие гарантии на новый автомобиль. Дополнительную информацию о действующих гарантиях можно найти в гарантийной и сервисной книжке. Volvo снимает с себя ответственность за летальный исход, полученные травмы или расходы, связанные с установкой любых других аксессуаров, кроме оригинальных.

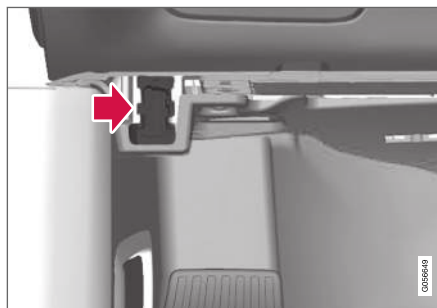
Дополнительная информация

- Важная информация о дополнительном оборудовании и принадлежностях (стр. 43)

Подсоединение оборудования к диагностическому гнезду автомобиля

Неправильное подсоединение и установка программного продукта или диагностических инструментов может отрицательно повлиять на работу электронных систем автомобиля.

Владельцам автомобилей Volvo мы настоятельно рекомендуем устанавливать только одобренные для применения оригинальные аксессуары Volvo и для установки таких аксессуаров обращаться только к специально подготовленному и сертифицированному технику по обслуживанию Volvo. Некоторые аксессуары функционируют только при условии, что в компьютерной системе автомобиля установлено соответствующее программное обеспечение.



Диагностическое гнездо (гнездо On-board Diagnostic, OBDII) под приборной панелью на стороне водителя.

❗ ВНИМАНИЕ

Volvo Cars не несет ответственности за последствия при подключении к гнезду On-board Diagnostic (OBDII) ненадлежащего оборудования. Это гнездо предназначено только для использования специально подготовленным и сертифицированным техником по обслуживанию Volvo.

Дополнительная информация

- Важная информация о дополнительном оборудовании и принадлежностях (стр. 43)

Как узнать идентификационный номер автомобиля

При обращении к дилеру Volvo, например, в связи с подпиской Volvo On Call, вам требуется идентификационный номер автомобиля (VIN⁶).

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Перейдите к Система → Системная информация → Показать идент. номер автомобиля (VIN).
> Отображается идентификационный номер автомобиля.

⁶ Vehicle Identification Number

Потеря внимания водителем

Водитель несет ответственность за то, чтобы сделать все возможное для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров автомобиля и других участников дорожного движения. И составная часть этой ответственности связана с тем, чтобы не допустить потери внимания, например, из-за того, что водитель выполняет действия, не связанные с управлением автомобилем в дорожной среде.

На вашем новом Volvo уже установлены или могут быть установлены многофункциональные системы развлечений и коммуникаций. Это могут быть мобильные телефоны с функцией громкой связи, навигационные системы и аудиосистемы с множеством различных функций. Возможно у вас также имеются и другие портативные электронные устройства. Если вы используете их правильно и с соблюдением правил безопасности, они могут обогатить впечатление от вождения. Если вы используете их неправильно, они могут отвлекать ваше внимание от управления автомобилем.

Приведенное ниже предостережение в отношении всех таких систем отражает неустанную заботу компании Volvo о вашей безопасности. Никогда не пользуйтесь в автомобиле устройствами и не используйте функции автомобиля, которые могут

отвлечь ваше внимание и помешать безопасному управлению автомобилем. Потеря внимания может привести к серьезным травмам. В дополнение к такому общему предостережению мы предлагаем следующие полезные советы, связанные с некоторыми новыми функциями, которые могут быть установлены в автомобиле:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Никогда не держите мобильный телефон в руке во время движения. В некоторых регионах водителю запрещается пользоваться мобильным телефоном во время управления автомобилем.
- Если в автомобиле установлена навигационная система, вы можете задавать и изменять план маршрута только, когда автомобиль находится на стоянке.
- Запрещается программировать аудиосистему во время движения автомобиля. Программирование настроек выполняйте на парковке и пользуйтесь запрограммированными настройками для быстрого и удобного использования радио.
- Запрещается пользоваться ноутбуками или карманными компьютерами во время движения автомобиля.

Дополнительная информация

- Звук, мультимедиа и Интернет (стр. 580)

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность

В автомобиле установлены несколько систем безопасности, которые в случае аварии взаимодействуют и защищают водителя и пассажиров.

В автомобиле установлены несколько датчиков, которые в случае аварии срабатывают и активируют различные системы безопасности, например, различные типы подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности. С целью обеспечения максимального уровня защиты системы реагируют по-разному в зависимости от конкретной аварийной ситуации, например, при столкновениях под различными углами, перевороте автомобиля или выезде за пределы дороги.

Кроме того имеются механические системы безопасности, например, Whiplash Protection System. Благодаря особенностям конструкции автомобиля, большая часть силы удара при столкновении направляется на балки, стойки, пол, крышу и другие элементы кузова автомобиля.

В автомобиле может активироваться аварийный режим, если столкновение приводит к повреждению одной из важных функций автомобиля.

Предупреждающий символ на дисплее водителя



Предупреждающий символ на дисплее водителя включается, когда в электросистеме автомобиля устанавливается положение зажигания

II. Этот символ гаснет прим. через 6 секунд, если системы безопасности автомобиля исправны.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если предупреждающий символ не гаснет или включается во время движения и на дисплее водителя показывается сообщение **Подушка SRS Срочное обслуживание. Поезжайте в мастерскую**, это свидетельствует о неправильном функционировании одного из компонентов системы безопасности. Volvo рекомендует без промедления обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается самостоятельно вносить изменения или ремонтировать различные системы безопасности автомобиля. Неправильное вмешательство в какую-либо из систем может помешать их правильному срабатыванию и привести к серьезным травмам. Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.



Если какой-то из предупреждающих символов неисправен, вместо него включается общий предупреждающий символ, а на дисплее водителя появляется аналогичное сообщение.

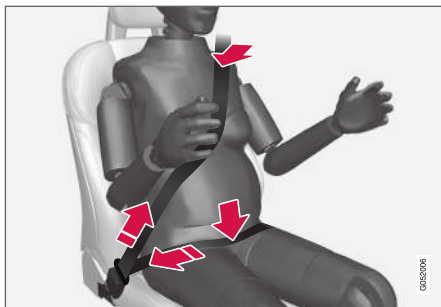
Дополнительная информация

- Безопасность во время беременности (стр. 49)
- Ремни безопасности (стр. 51)
- Подушки безопасности (стр. 56)
- Whiplash Protection System (стр. 49)
- Аварийный режим (стр. 64)
- Безопасность детей (стр. 66)

Безопасность во время беременности

Во время беременности важно правильно использовать ремень безопасности, а беременным водителям следует отрегулировать положение кресла.

Ремень безопасности



Ремень безопасности должен плотно прилегать к плечу, а диагональная часть ремня должна располагаться посередине на груди и сбоку живота.

Набедренная часть ремня безопасности должна плоско лежать на бедрах как можно ниже под животом. Не допускайте, – чтобы она скользила вверх по животу. Необходимо, чтобы ремень безопасности плотно прилегал к телу, не провисая. Следите также за тем, чтобы ремень безопасности не был перекручен.

Положение на сиденье

Вследствие того, что беременность изменяет фигуру спереди, беременным водителям следует регулировать сиденье и рулевое колесо, чтобы не терять возможность управлять автомобилем (это означает, что водитель должен легко доставать рулевое колесо и ножные педали). Следует устанавливать максимальное расстояние между животом и рулевым колесом.

Дополнительная информация

- Безопасность (стр. 48)
- Ремни безопасности (стр. 51)
- Переднее сиденье с механическим приводом (стр. 206)
- Переднее сиденье с электроприводом* (стр. 207)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) – защитная система, предназначенная для снижения опасности получения хлыстовых травм шеи. Эта система состоит из энергопоглощающих спинок, подушек и специально модернизированных для данной системы подголовников передних сидений.

Система WHIPS активируется в момент удара сзади, и ее срабатывание зависит от угла удара, скорости и вида транспортного средства, нанесшего удар.

При активировании системы WHIPS спинки передних сидений откидываются назад, а подушки сидений перемещаются вниз, изменяя положение водителя и пассажира на переднем сиденье. Такое перемещение способствует частичному поглощению силы удара, которая может стать причиной хлыстовых травм шеи.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

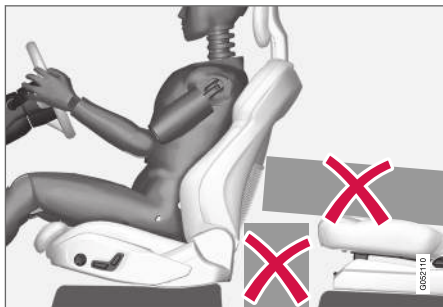
Система WHIPS является дополнением к ремню безопасности. Обязательно пользуйтесь ремнем безопасности!



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается самостоятельно вносить изменения или ремонтировать сиденье или систему WHIPS. Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Если передние сиденья подвергались большой нагрузке, например, в случае столкновения, сиденья следует заменить. Даже если сиденья выглядят неповрежденными, их защитные свойства могут быть частично утрачены.



Не размещайте посторонние предметы на полу за передними сиденьями или под ними или на заднем сиденье, так как они могут препятствовать правильному функционированию системы WHIPS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не ставьте груз в форме коробки/ящика так, чтобы он оказался зажатым между подушкой заднего сиденья и спинкой переднего сиденья.

Если спинка заднего сиденья сложена, груз следует обязательно крепить, чтобы в случае аварии он не мог сместиться к спинке переднего сиденья.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если спинка заднего сиденья сложена или на заднее сиденье установлено оборудование для защиты детей в направлении против движения, соответствующее переднее сиденье необходимо переместить вперед так, чтобы оно не касалось сложенной спинки или оборудования для защиты детей.

Положение на сиденье

Для обеспечения наилучшей защиты системы WHIPS водитель и пассажир должны занять правильное положение, так чтобы функционированию системы ничто не препятствовало.

Отрегулируйте положение переднего сиденья перед началом движения.

Водители и пассажир на переднем сиденье должны сидеть посередине своих сидений с

минимальным расстоянием между головой и подголовником.

WHIPS и оборудования для безопасности детей

Система WHIPS не снижает защитные свойства детского кресла или детской опорной подушки.

Дополнительная информация

- Безопасность (стр. 48)
- Переднее сиденье с механическим приводом (стр. 206)
- Переднее сиденье с электроприводом* (стр. 207)
- Rear Collision Warning (стр. 425)

Ремни безопасности

Если не пристегнуть ремень безопасности, резкое торможение может иметь серьезные последствия.

Для того чтобы ремень безопасности обеспечивал максимальную защиту необходимо чтобы он плотно прилегал к телу. Не отклоняйте спинку сиденья слишком далеко назад: ремень безопасности предназначен для обеспечения защиты при нормальном положении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не зажимайте и не закрепляйте ремень безопасности вокруг крюков или других деталей интерьера, что препятствует плотному прилеганию ремня.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ремни безопасности и подушки безопасности работают совместно. Если ремень не используется или используется неправильно, это сказывается и на действии подушки безопасности в случае столкновения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается самостоятельно вносить изменения или ремонтировать ремень безопасности. Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Если ремень безопасности подвергался большой нагрузке, например, в случае столкновения, весь ремень безопасности следует заменить. Даже если ремень безопасности выглядит неповрежденным, его защитные свойства могут быть частично утрачены. Заменяйте также изношенный и поврежденный ремень безопасности. Новый ремень безопасности должен быть одобрен и предназначен для установки на то же место, что и заменяемый.

Дополнительная информация

- Безопасность (стр. 48)
- Натяжитель ремня безопасности (стр. 53)
- Порядок пристегивания и отстегивания ремней безопасности (стр. 51)
- Напоминание о дверях и ремнях безопасности (стр. 55)

Порядок пристегивания и отстегивания ремней безопасности

Перед началом движения проверьте, чтобы все пассажиры пристегнули ремни безопасности.

Пристегивание ремня безопасности

1. Медленно вытяните ремень и проверьте, чтобы он не был перекручен или поврежден.

Убедитесь, что ремень для среднего места второго ряда сидений правильно расположен в направляющей.

ВНИМАНИЕ

Ремень безопасности блокируется и не вытягивается:

- если вытягивать его резко
- во время торможения и ускорения
- если автомобиль сильно наклонен.

БЕЗОПАСНОСТЬ

2. Застегните ремень, вставив запорный язычок в замок, предназначенный для этого ремня.
- > Громкий щелчок указывает на фиксацию ремня.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

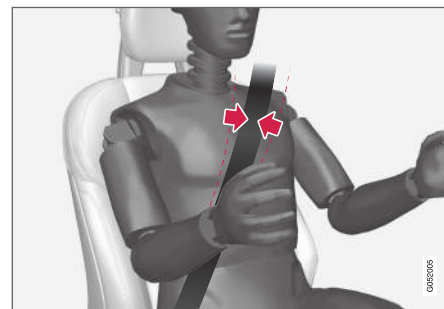
Следите за тем, чтобы застегивать язычок ремня безопасности в замок с соответствующей стороны. В этом случае при столкновении возможны отклонения в функционировании ремней безопасности и замков. Опасность серьезных травм.

3. Ремни передних сидений и внешних мест второго ряда сидений можно регулировать по высоте.



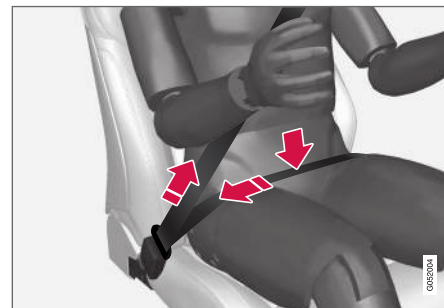
Сожмите крепление ремня и передвиньте ремень вверх или вниз.

Установите ремень как можно выше, но так, чтобы он не касался шеи.



Ремень должен лежать на плече (а не ниже на руке).

4. Необходимо натянуть набедренную ленту по бедрам, протянув диагональную ленту ремня вверх к плечу.



Набедренная часть ремня должна располагаться низко (не на животе).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не зажимайте и не закрепляйте ремень безопасности вокруг крюков или других деталей интерьера, что препятствует плотному прилеганию ремня.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Берегите от повреждений ремни безопасности и не вставляйте посторонние предметы в замок ремня. В этом случае при столкновении возможны отклонения в функционировании ремней безопасности и замков. Опасность серьезных травм.

Отстегивание ремня безопасности

1. Нажмите на красную кнопку в замке и дайте катушке втянуть ремень.
2. Если ремень не втянулся полностью, подайте его вручную, чтобы он не провисал.

Убедитесь, что ремень для среднего места второго ряда сидений правильно расположен в направляющей.

Дополнительная информация

- Ремни безопасности (стр. 51)
- Натяжитель ремня безопасности (стр. 53)
- Напоминание о дверях и ремнях безопасности (стр. 55)

Натяжитель ремня безопасности

В автомобиле установлены стандартные преднатяжители ремней безопасности и электрические преднатяжители ремней безопасности, которые могут натягивать ремни в экстренных ситуациях и при столкновениях.

Стандартные преднатяжители ремней

Все ремни безопасности оснащены стандартными преднатяжителями ремней.

Преднатяжитель ремня натягивает ремень безопасности при достаточно сильном столкновении, чтобы более эффективно удерживать водителя или пассажира.

Электрические преднатяжители ремней

Ремни безопасности водителя и пассажира на переднем сидении оснащены электрическим преднатяжителем ремня.

Такой преднатяжитель ремня взаимодействует с другими системами и может активироваться вместе с системами поддержки водителя City Safety и Rear Collision Warning. Электродвигатель преднатяжителя ремня может натянуть ремень безопасности в экстренных ситуациях, например, при аварийном торможении, выезде за пределы дороги (например, автомобиль скатывается в кювет, отрывается от земли или удар-

« является о какое-то препятствие), заносе или опасности столкновения.

Электрический преднатяжитель ремня безопасности способствует более правильной посадке пассажира или водителя, что снижает опасность удара о детали интерьера и повышает эффективность действия систем безопасности автомобиля, например, подушек безопасности.

После окончания действия критической ситуации ремень и электрический преднатяжитель ремня возвращаются в исходное состояние, но их можно вернуть в исходное положение также и вручную.

ВАЖНО

Вместе с отключением подушки безопасности пассажира отключается также электрический преднатяжитель ремня безопасности на стороне пассажира.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается самостоятельно вносить изменения или ремонтировать ремень безопасности. Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Если ремень безопасности подвергался большой нагрузке, например, в случае столкновения, весь ремень безопасности следует заменить. Даже если ремень безопасности выглядит неповрежденным, его защитные свойства могут быть частично утрачены. Заменяйте также изношенный и поврежденный ремень безопасности. Новый ремень безопасности должен быть одобрен и предназначен для установки на то же место, что и заменяемый.

Дополнительная информация

- Ремни безопасности (стр. 51)
- Порядок пристегивания и отстегивания ремней безопасности (стр. 51)
- Возврат электрического преднатяжителя ремня безопасности в исходное положение (стр. 54)
- Активирование и отключение подушки безопасности пассажира* (стр. 60)
- City Safety™ (стр. 407)
- Rear Collision Warning (стр. 425)

Возврат электрического преднатяжителя ремня безопасности в исходное положение

Электрический преднатяжитель ремня предназначен для автоматического возвращения ремня в исходное положение, но, если ремень продолжает находиться в натянутом состоянии, его можно отпустить вручную.

1. Остановите автомобиль в безопасности месте.
2. Отстегните и вновь пристегните ремень безопасности.
 - > Ремень и электрический преднатяжитель ремня возвращаются в исходное положение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается самостоятельно вносить изменения или ремонтировать ремень безопасности. Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Если ремень безопасности подвергался большой нагрузке, например, в случае столкновения, весь ремень безопасности следует заменить. Даже если ремень безопасности выглядит неповрежденным, его защитные свойства могут быть частично утрачены. Заменяйте также изношенный и поврежденный ремень безопасности. Новый ремень безопасности должен быть одобрен и предназначен для установки на то же место, что и заменяемый.

Дополнительная информация

- Натяжитель ремня безопасности (стр. 53)
- Ремни безопасности (стр. 51)

Напоминание о дверях и ремнях безопасности

Система напоминает не пристегнутым пассажирам о ремне безопасности, а также предупреждает, если открыта дверь, капот или крышка багажника.

Графическое изображение на дисплее водителя

Графическое представление на дисплее водителя различных типов предупреждений. Цвет предупреждения для двери и крышки багажника зависит от скорости автомобиля.

На дисплее водителя в графическом виде отображаются сидения, на которых находятся пассажиры, с пристегнутыми и не пристегнутыми ремнями безопасности.

Здесь же вы видите, если открыт капот, дверь багажника, или дверь.

Для подтверждения графической информации нажмите на кнопку **O** справа на рулевом колесе.

Напоминание о ремне безопасности

Световое напоминание в потолочной консоли.

Световое напоминание появляется в потолочной консоли и в виде предупреждающего символа на дисплее водителя.

Звуковое предупреждение зависит от скорости, времени в пути и расстояния.

На дисплее водителя в графическом виде выводится информация о статусе ремней безопасности водителя и пассажиров, когда ремень пристегивается или отстегивается.

На детские кресла действие системы напоминания о ремне безопасности не распространяется.

« Переднее сиденье

Напоминание водителю и пассажиру на переднем сидении, не пристегнутому ремнем безопасности, подается в виде светового и звукового сигнала.

Заднее сиденье

Напоминание о ремне безопасности на заднем сидении включает две составляющие функции:

- Информирует о том, какие ремни безопасности используются на заднем сидении. На дисплее водителя графически показаны пристегнутые ремни безопасности.
- Напоминает световым и звуковым сигналом о том, что один из ремней безопасности на заднем сидении отстегнут во время движения. Напоминание отключается после того, ремень безопасности вновь пристегнут.

Напоминание о двери, капоте, двери багажника и крышке топливного бака. Если капот, дверь багажника, крышка топливного бака или одна из дверей закрыты не плотно, они отображаются в графическом виде на дисплее водителя. Без промедления остановите автомобиль в безопасном месте и закройте дверь или крышку, указанную в предупреждении.



Информационный символ на дисплее водителя загорается, если автомобиль движется со скоростью ниже прим. 10 км/ч (6 миль/ч).



Предупреждающий символ на дисплее водителя загорается, если автомобиль движется со скоростью выше прим. 10 км/ч (6 миль/ч).

Дополнительная информация

- Ремни безопасности (стр. 51)
- Порядок пристегивания и отстегивания ремней безопасности (стр. 51)

Подушки безопасности

В автомобиле установлены подушки безопасности и надувной занавес для водителя и пассажира.

ВНИМАНИЕ

Датчики срабатывают по-разному в зависимости от силы столкновения и от того, используются или нет ремни безопасности. Относится ко всем ремням безопасности.

Поэтому в некоторых аварийных ситуациях активируется только одна подушка безопасности, или они вообще не активируются. Датчики регистрируют силу столкновения, действующую на автомобиль, и в зависимости от этого подушки не срабатывают или срабатывает одна или несколько подушек безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Модуль управления системой подушек безопасности расположен в центральной консоли. Если на центральную консоль попала вода или другая жидкость, отсоедините провода от пускового аккумулятора. Не запускайте двигатель, так как надувные подушки безопасности могут сработать. Отбуксируйте автомобиль. Volvo рекомендует доставить автомобиль на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Подушки безопасности сработали
Если одна из подушек безопасности сработала, рекомендуется следующее:

- Доставка автомобиля. Volvo рекомендует доставить автомобиль на официальную станцию техобслуживания Volvo. Запрещается управлять автомобилем со сработавшими подушками безопасности.
- Volvo рекомендует доверить официальной станции техобслуживания Volvo замену компонентов в системах безопасности автомобиля.
- Обязательно обратитесь к врачу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не ездите с развернутыми подушками безопасности. Это может осложнить управление автомобилем. Также могут быть повреждены другие системы безопасности. Дым и пыль, образующиеся при раскрытии подушек, при длительном воздействии могут вызывать раздражение/повреждения кожи и глаз. При раздражении - промыть холодной водой. Материал подушек при быстром их раскрытии может вызывать повреждения от трения и даже ожоги кожи.

Дополнительная информация

- Безопасность (стр. 48)
- Подушки безопасности водителя (стр. 57)
- Подушка безопасности пассажира (стр. 58)
- Боковые подушки безопасности (стр. 62)
- Надувные занавесы (стр. 63)

Подушки безопасности водителя

В дополнение к ремню безопасности на стороне водителя установлена подушка безопасности в рулевом колесе и подушка безопасности для защиты коленей.



Подушка безопасности в рулевом колесе и подушка безопасности для защиты коленей для переднего сиденья на стороне водителя.

При фронтальном столкновении подушки безопасности помогают защитить водителя от травм головы, шеи, лица и груди, а также от травм коленей и ног.

Датчики реагируют на достаточно сильное столкновение, и подушка/подушки безопасности надуваются. В момент столкновения подушка безопасности смягчает удар, который получает человек в автомобиле. Когда в момент удара подушка сдувается, она сдувается. При этом в

- « салоне появляется небольшое количество дыма, что абсолютно нормально. Весь процесс, включая надувание и сдувание подушки безопасности, происходит в десятые доли секунды.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ремни безопасности и подушки безопасности работают совместно. Если ремень не используется или используется неправильно, это сказывается и на действии подушки безопасности в случае столкновения.

Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, пассажиры должны сидеть по возможности вертикально, поставив ноги на пол и опираясь спиной на спинки сидений.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для проведения ремонта Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo. Неправильное вмешательство в систему подушек безопасности может помешать их правильному срабатыванию и привести к серьезным травмам.

Расположение подушки безопасности для защиты коленей

Подушка безопасности в сложенном виде смонтирована в центре рулевого колеса.

Такое рулевое колесо имеет маркировку **AIRBAG**.

Расположение подушки безопасности для защиты коленей

Подушка безопасности в сложенном виде смонтирована в нижней части приборной панели на стороне водителя. Такая панель имеет маркировку **AIRBAG**.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается устанавливать или крепить посторонние предметы перед или на панели, в которой установлена подушка безопасности для защиты колен.

Дополнительная информация

- Подушки безопасности (стр. 56)
- Подушка безопасности пассажира (стр. 58)

Подушка безопасности пассажира

В дополнение к ремню безопасности в автомобиле установлена подушка безопасности для пассажира на переднем сиденье.



Надувная подушка безопасности переднего сиденья на стороне пассажира.

При фронтальном столкновении подушка безопасности помогает защитить пассажира от травм головы, шеи, лица и груди, а также от травм коленей и ног.

Датчики реагируют на достаточно сильное столкновение, и подушка безопасности надувается. В момент столкновения подушка безопасности смягчает удар, который получает человек в автомобиле. Когда в момент удара подушка сдвигается, она сдувается. При этом в салоне появляется

небольшое количество дыма, что абсолютно нормально. Весь процесс, включая надувание и сдувание подушки безопасности, происходит в десятые доли секунды.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ремень безопасности и подушки безопасности работают совместно. Если ремень не используется или используется неправильно, это сказывается и на действии подушки безопасности в случае столкновения.

Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, пассажиры должны сидеть по возможности вертикально, поставив ноги на пол и опираясь спиной на спинки сидений.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для проведения ремонта Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo. Неправильное вмешательство в систему подушек безопасности может помешать их правильному срабатыванию и привести к серьезным травмам.

Расположение подушки безопасности пассажира

Подушка безопасности сложена в отделении над перчаточным ящиком. Такая панель имеет маркировку **AIRBAG**.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не размещайте предметы перед приборной панелью и поверх нее, там где находится подушка безопасности для переднего пассажирского сиденья.

Табличка для подушки безопасности пассажира



Табличка на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира.

Расположение предупреждающей таблички для подушки безопасности пассажира показано выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если в автомобиле не установлен переключатель для активирования/отключения подушки безопасности пассажира, подушка безопасности всегда активирована.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не разрешайте никому стоять или сидеть перед креслом пассажира.

Запрещается перевозить ребенка на переднем сиденье пассажира в повернутом против движения детском кресле, если подушка безопасности активирована.

Пассажирам (и детям и взрослым) запрещается сидеть на переднем сиденье по ходу движения, когда подушка безопасности пассажира отключена.

Нарушение вышеперечисленных правил может привести к серьезным травмам со смертельным исходом.

Дополнительная информация

- Подушки безопасности (стр. 56)
- Подушки безопасности водителя (стр. 57)
- Активирование и отключение подушки безопасности пассажира* (стр. 60)

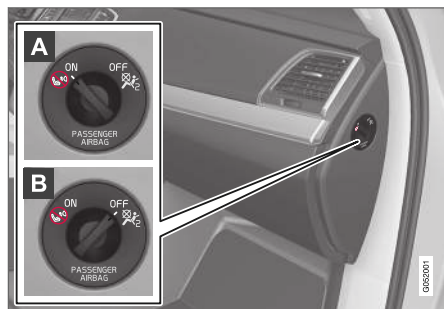
Активирование и отключение подушки безопасности пассажира*

Подушку безопасности пассажира можно отключить, если в автомобиле установлен выключатель Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Выключатель

Выключатель подушки безопасности для сиденья пассажира расположен в торце приборной панели со стороны пассажира и становится доступным, когда открыта дверь.

Контролируйте правильное положение переключателя.



A ON – подушка безопасности активирована, и любой пассажир (и ребенок, и

взрослый) может спокойно сидеть на переднем сиденье по ходу движения.

B OFF – подушка безопасности отключена, и вы можете спокойно посадить на место пассажира ребенка в развернутом против движения детском кресле.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если в автомобиле не установлен переключатель для активирования/отключения подушки безопасности пассажира, подушка безопасности всегда активирована.

Активирование подушки безопасности пассажира



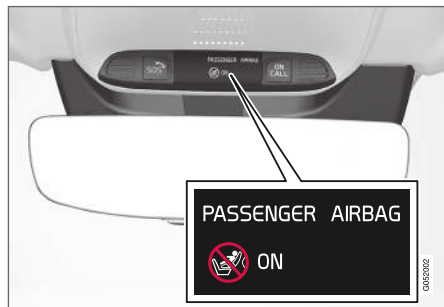
1 Потяните переключатель на себя и поверните из положения **OFF** (B) в положение **ON** (A).

> На дисплее водителя появляется сообщение **Подушка пасс.включ. Подтвердите.**

ВНИМАНИЕ

Если подушка безопасности пассажира активируется/отключается в положении системы зажигания I или ниже, то прим. через 6 секунд после того, как в электро-системе автомобиля устанавливается положение зажигания II, на дисплее водителя появляется сообщение и в потолочной консоли показывается следующая индикация.

2. Подтвердите сообщение, нажав на кнопку **O** на правом наборе кнопок рулевого колеса.



- > Текстовое сообщение и предупреждающий символ в потолочной консоли указывают, что подушка безопасности пассажира на переднем сидении активирована.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается устанавливать на переднее сиденье пассажира повернутое против движения детское кресло, когда подушка безопасности активирована.

Подушка безопасности пассажира должна быть всегда активирована, если пассажир (взрослый или ребенок) сидит на переднем сиденье по ходу движения.

Нарушение вышеперечисленных правил может привести к серьезным травмам со смертельным исходом.

Отключение подушки безопасности пассажира



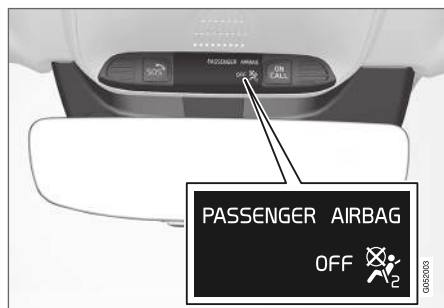
- 1 Потяните переключатель на себя и поверните из положения **ON** (A) в положение **OFF** (B).

- > На дисплее водителя появляется сообщение **Подушка пасс.отключ.** Подтвердите.

i ВНИМАНИЕ

Если подушка безопасности пассажира активируется/отключается в положении системы зажигания **I** или ниже, то прим. через 6 секунд после того, как в электро-системе автомобиля устанавливается положение зажигания **II**, на дисплее водителя появляется сообщение и в потолочной консоли показывается следующая индикация.

2. Подтвердите сообщение, нажав на кнопку **O** на правом наборе кнопок рулевого колеса.



- > Текстовое сообщение и символ в потолочной консоли указывают, что подушка безопасности пассажира на переднем сидении отключена.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пассажирам (и детям и взрослым) запрещается сидеть на переднем сиденье по ходу движения, когда подушка безопасности пассажира отключена.

Нарушение вышеприведенного правила может стать причиной серьезных травм со смертельным исходом.

! ВАЖНО

Вместе с отключением подушки безопасности пассажира отключается также электрический преднатяжитель ремня безопасности на стороне пассажира.

Дополнительная информация

- Натяжитель ремня безопасности (стр. 53)
- Защита ребенка (стр. 67)

Боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности для места водителя и пассажира срабатывают, чтобы защитить в момент столкновения грудь и бедра.



Боковые подушки безопасности встроены во внешние рамы спинок передних сидений и помогает защищать водителя и пассажира на переднем сиденье.

При достаточно сильном столкновении датчики реагируют, и боковая подушка надувается. Боковая подушка безопасности надувается между пассажиром и дверной панелью и тем самым гасит силу удара, направленную на пассажира, в момент столкновения. Когда в момент удара подушка сдавливается, она сдувается.

Обычно боковая подушка безопасности срабатывает только на стороне удара.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для проведения ремонта Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo. Неправильное вмешательство в систему боковых подушек безопасности может помешать их правильному срабатыванию и привести к серьезным травмам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не кладите посторонние предметы между внешней стороной сиденья и дверной панелью, так как это пространство может потребоваться для раскрытия боковой подушки безопасности.

Volvo рекомендует использовать только такие чехлы сидений, которые одобрены Volvo. Другие чехлы могут нарушать работу боковых подушек безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Боковые подушки безопасности являются дополнением к ремням безопасности. Обязательно пользуйтесь ремнем безопасности!

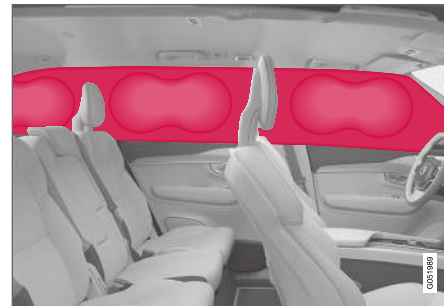
Боковые подушки безопасности и оборудование для защиты детей
Боковая подушка безопасности не снижает защитные свойства автомобиля в отношении детского кресла или детской опорной подушки.

Дополнительная информация

- Подушки безопасности (стр. 56)

Надувные занавесы

Надувной занавес, Inflatable Curtain (IC) помогает во время столкновения защитить голову водителя и пассажиров от ударов о внутренние поверхности автомобиля.



Надувной занавес смонтирован в облицовке потолка вдоль боковин автомобиля с двух сторон и помогает защитить водителя и пассажиров на внешних местах. Такие панели имеют обозначение **IC AIRBAG**.

При достаточно сильном столкновении датчики реагируют, и занавес надувается.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для проведения ремонта Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo. Неправильное вмешательство в систему надувных занавесов может помешать их правильному срабатыванию и привести к серьезным травмам.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается вешать или крепить посторонние предметы за ручки, расположенные в потолке. Крючки предназначены только для легкой верхней одежды (а не для тяжелых предметов типа зонтов).

Не прикручивайте и не крепите посторонние предметы на потолке, дверных стойках или боковых панелях автомобиля. Надувной занавес может потерять свои защитные свойства. Volvo рекомендует использовать только оригинальные детали Volvo, одобренные для установки в этих зонах.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если груз в автомобиле расположен выше верхней кромки дверных стекол, между грузом и боковым стеклом необходимо сохранить расстояние шириной 10 см (4 дюйма). В противном случае защитный эффект надувных штор, которые скрыты в потолке салона, будет отсутствовать.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Надувные шторы являются дополнением к ремням безопасности. Обязательно пользуйтесь ремнем безопасности!

Дополнительная информация

- Подушки безопасности (стр. 56)

Аварийный режим

Аварийный режим – это защита, которая активируется, когда во время столкновения могли быть повреждены важные функции автомобиля, например, топливопроводы, датчики одной из систем защиты или система тормозов.

Если автомобиль участвовал в столкновении, но при этом дисплей не поврежден и электрическая система автомобиля работает, на дисплее водителя может появиться текст **Safety mode** См. руководство для владельца и предупреждающий символ. Это сообщение означает, что не все функции автомобиля действуют в полном объеме.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ни при каких обстоятельствах не пытайтесь запустить двигатель при появлении на дисплее водителя сообщения **Safety mode** См. руководство для владельца, если вы чувствуете запах топлива. Без промедления покиньте автомобиль.

Если в автомобиле активирован аварийный режим, вы можете попытаться восстановить работу системы для запуска двигателя и перемещения автомобиля на короткое расстояние, например, чтобы убрать его с проезжей части.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать автомобиль или возвращать электронику в исходное положение после регистрации аварийного режима. Это может привести к травмам или неправильной работе систем автомобиля. Volvo рекомендует доверить официальной станции техобслуживания Volvo выполнить проверку и возврат автомобиля в нормальный режим работы после того, как было показано сообщение **Safety mode См. руководство для владельца**.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль остается в аварийном режиме, его запрещается буксировать. Его следует эвакуировать с места аварии. Volvo рекомендует доставить автомобиль на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Безопасность (стр. 48)
- Запуск и перемещение автомобиля с активированным аварийным режимом (стр. 65)
- Эвакуация (стр. 571)

Запуск и перемещение автомобиля с активированным аварийным режимом

Если в автомобиле активирован аварийный режим, вы можете попытаться восстановить работу системы для запуска двигателя и перемещения автомобиля на короткое расстояние, например, чтобы убрать его с проезжей части.

Запуск двигателя автомобиля с активированным аварийным режимом

1. Проверьте общее состояние поврежденного автомобиля и отсутствие утечки топлива. Запах топлива также не допускается.

В случае незначительных повреждений и отсутствия течи топлива, вы можете попробовать запустить двигатель.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ни при каких обстоятельствах не пытайтесь запустить двигатель при появлении на дисплее водителя сообщения **Safety mode См. руководство для владельца**, если вы чувствуете запах топлива. Без промедления покиньте автомобиль.

2. Заглушите двигатель.

3. После этого попытайтесь запустить двигатель.

> Электронные системы автомобиля выполняют системный контроль, а затем пытаются восстановить нормальный режим работы.

⚠ ВАЖНО

Если сообщение **Safety mode См. руководство для владельца** остается на дисплее, автомобилем запрещается управлять или буксировать – его необходимо эвакуировать. Скрытые повреждения могут препятствовать управлению автомобилем во время движения, даже если Вам кажется, что автомобиль не потерял управление.

Перемещение автомобиля с активированным аварийным режимом

1. Если после попытки запуска на дисплее водителя показывается сообщение **Normal mode The car is now in normal mode**, вы можете осторожно убрать автомобиль, например, с проезжей части.
2. Не перемещайте автомобиль дальше, чем это необходимо.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль остается в аварийном режиме, его запрещается буксировать. Его следует эвакуировать с места аварии. Volvo рекомендует доставить автомобиль на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Аварийный режим (стр. 64)
- Пуск двигателя (стр. 498)
- Эвакуация (стр. 571)

Безопасность детей

Перевозите детей в автомобиле только с соблюдением правил безопасности.

Volvo использует оборудование для обеспечения безопасности детей (средства защиты детей и крепежные устройства), разработанное специально для вашего автомобиля. Используя оборудование Volvo для безопасности детей, вы можете быть абсолютно уверены в том, что дети надежно защищены в автомобиле. Это оборудование точно соответствует вашему автомобилю и легко монтируется.

Тип необходимого оборудования выбирается с учетом веса и роста ребенка.

Volvo рекомендует перевозить детей в установленном против движения устройстве для защиты детей как можно дольше, пока они не достигнут возраста как минимум 3-4 лет, а затем в установленном по ходу движения устройстве для защиты детей до тех пор, пока рост ребенка не достигнет 140 см (4-х футов 7 дюймов).

ℹ ВНИМАНИЕ

В разных странах существуют разные правила, регламентирующие использование оборудования для защиты детей в зависимости от возраста и роста ребенка. Обязательно выясните, какие законы действуют в данной стране.

ℹ ВНИМАНИЕ

При использовании оборудования для обеспечения безопасности детей нужно обязательно прочитать указания по его установке.

За более четкими инструкциями по установке оборудования для безопасности детей обращайтесь к его изготовителю.

Дети любого возраста и роста должны всегда сидеть в автомобиле правильно пристегнутыми. Ребенок, ни при каких обстоятельствах не должен сидеть на коленях пассажира.

Дополнительная информация

- Безопасность (стр. 48)
- Защита ребенка (стр. 67)
- Включение и отключение блокировки для безопасности детей (стр. 309)

Защита ребенка

Перевозите детей в автомобиле только в подходящем оборудовании для защиты детей.

Дети должны сидеть так, чтобы им было удобно и безопасно. Приспособление для защиты детей необходимо размещать, монтировать и использовать должным образом.

Для правильной установки ознакомьтесь с инструкциями по монтажу оборудования для защиты детей.

ВНИМАНИЕ

При использовании оборудования для обеспечения безопасности детей нужно обязательно прочитать указания по его установке.

За более четкими инструкциями по установке оборудования для безопасности детей обращайтесь к его изготовителю.

ВНИМАНИЕ

Запрещается оставлять в автомобиле незакрепленное оборудование для защиты детей. Всегда обязательно крепите оборудование для защиты детей в соответствии с инструкцией, даже если оно не используется.

Дополнительная информация

- Безопасность детей (стр. 66)
- Встроенное детское сиденье* (стр. 81)
- Верхние точки крепления оборудования для безопасности детей (стр. 67)
- Нижние точки крепления оборудования для безопасности детей (стр. 68)
- Точки крепления i-Size/ISOFIX оборудования для безопасности детей (стр. 69)
- Расположение оборудования для защиты детей (стр. 70)
- Активирование и отключение подушки безопасности пассажира* (стр. 60)

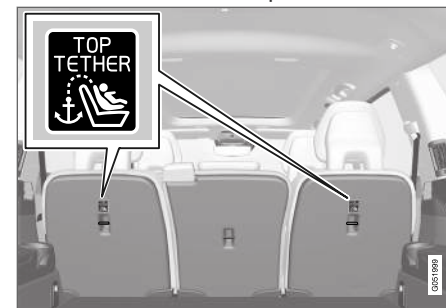
Верхние точки крепления оборудования для безопасности детей

На внешних местах второго ряда сидений имеются верхние точки крепления оборудования для защиты детей.

Верхние точки крепления предназначены, прежде всего, для использования вместе с детскими креслами, устанавливаемыми по ходу движения.

Крепление оборудования для безопасности детей к верхним точкам проводите только согласно инструкциям по монтажу производителя оборудования.

Расположение точек крепления



Расположение точек крепления обозначается символами на задней стороне спинки сиденья.

- Точки крепления расположены на задней стороне внешних мест второго ряда сидений.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем, как верхние крепежные ленты оборудования для защиты детей натянуть и закрепить в точке крепления, их следует обязательно протянуть через отверстие в опоре подголовника. Если вы не можете это сделать, выполните рекомендации производителя оборудования для безопасности детей.

i ВНИМАНИЕ

Для облегчения установки детского сиденья такого типа в автомобиле с откидными подголовниками на крайних сиденьях откиньте подголовник.

i ВНИМАНИЕ

В автомобилях, в которых багажный отсек закрывается крышкой, перед установкой детского кресла в точках крепления ее надо удалить.

Дополнительная информация

- Защита ребенка (стр. 67)
- Нижние точки крепления оборудования для безопасности детей (стр. 68)

- Точки крепления i-Size/ISOFIX оборудования для безопасности детей (стр. 69)
- Расположение оборудования для безопасности детей, в котором используются ремни безопасности автомобиля (стр. 74)

Нижние точки крепления оборудования для безопасности детей

В автомобиле установлены нижние точки крепления, предназначенные для установки оборудования для защиты детей на переднее сиденье* и на сиденья второго ряда.

Нижние точки крепления используются для некоторых видов детских кресел, устанавливаемых против движения.

Крепление оборудования для безопасности детей к нижним точкам проводите только согласно инструкциям по монтажу производителя оборудования.

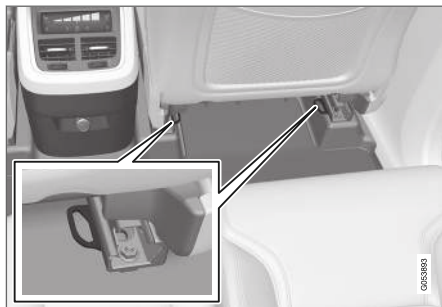
Расположение точек крепления



Расположение точек крепления для переднего сиденья.

Точки крепления для переднего сиденья расположены по бокам в отделении для ног.

Точки крепления для переднего сиденья устанавливаются только в автомобиле, оснащенные переключателем для активирования/отключения подушки безопасности пассажира*.



Расположение точек крепления для сидений второго ряда.

Точки крепления для сидений второго ряда расположены сзади на направляющих передних сидений в полу.

Дополнительная информация

- Защита ребенка (стр. 67)
- Верхние точки крепления оборудования для безопасности детей (стр. 67)

- Точки крепления i-Size/ISOFIX оборудования для безопасности детей (стр. 69)
- Расположение оборудования для безопасности детей, в котором используются ремни безопасности автомобиля (стр. 74)

Точки крепления i-Size/ISOFIX оборудования для безопасности детей

Автомобиль оснащен точками крепления i-Size/ISOFIX¹ для установки оборудования для защиты детей на сиденья второго ряда.

i-Size/ISOFIX – это система креплений для защиты детей, соответствующая международным стандартам.

Крепление защиты для безопасности детей к точкам крепления i-Size/ISOFIX проводите только согласно инструкциям по монтажу производителя.

Расположение точек крепления



Расположение точек крепления обозначается символами¹ на обивке спинки сиденья.

¹ Название и символ отличаются на разных рынках.

- « Точки крепления i-Size/ISOFIX скрыты под нижней частью спинки внешних мест второго ряда сидений.

Для доступа к точкам крепления надавите на подушку сидения.

Дополнительная информация

- Защита ребенка (стр. 67)
- Верхние точки крепления оборудования для безопасности детей (стр. 67)
- Нижние точки крепления оборудования для безопасности детей (стр. 68)
- Расположение оборудования для безопасности детей с креплением i-Size (стр. 76)
- Расположение оборудования для безопасности детей с креплением ISOFIX (стр. 77)

Расположение оборудования для защиты детей

Важно выбрать правильное место для установки устройства для защиты детей в автомобиле в зависимости, в том числе от типа устройства и активирована или нет подушка безопасности пассажира.



Развернутое против движения оборудование для защиты детей и подушка безопасности несовместимы.

При активированной подушке безопасности пассажира устанавливайте развернутое против движения детское кресло только на сиденье второго или третьего* ряда. Ребенок может получить серьезные травмы, если находится на месте пассажира, когда срабатывает подушка безопасности.

Если подушка безопасности пассажира отключена, развернутое против движения

детское кресло можно устанавливать на место переднего пассажира.

ВНИМАНИЕ

Помните, что законы, касающиеся размещения детей в автомобилях, в разных странах разные. Обязательно выясните, какие законы действуют в данной стране.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не разрешайте никому стоять или сидеть перед креслом пассажира.

Запрещается перевозить ребенка на переднем сиденье пассажира в повернутом против движения детском кресле, если подушка безопасности активирована.

Пассажирам (и детям и взрослым) запрещается сидеть на переднем сиденье по ходу движения, когда подушка безопасности пассажира отключена.

Нарушение вышеперечисленных правил может привести к серьезным травмам со смертельным исходом.

Табличка для подушки безопасности пассажира



Табличка на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира.

Расположение предупреждающей таблички для подушки безопасности пассажира показано выше.

Дополнительная информация

- Защита ребенка (стр. 67)
- Установка оборудования для безопасности детей (стр. 71)
- Расположение оборудования для безопасности детей, в котором используются ремни безопасности автомобиля (стр. 74)
- Расположение оборудования для безопасности детей с креплением i-Size (стр. 76)

- Расположение оборудования для безопасности детей с креплением ISOFIX (стр. 77)

Установка оборудования для безопасности детей

При монтаже и использовании оборудования для защиты детей необходимо учитывать ряд важных моментов, связанных с расположением этим устройств в автомобиле.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Нельзя использовать детские опорные подушки и детские кресла со стальными скобами и другими элементами, которые могут попасть на спусковую кнопку пряжки ремня безопасности, поскольку они могут стать причиной неожиданного открытия пряжки.

Не закрепляйте крепежные ленты детского кресла за штангу продольной регулировки сиденья или пружины, направляющие и балки под сиденьем. Их острые края могут повредить крепежные ленты.

Не допускайте, чтобы верхняя часть детского кресла находилась против ветрового стекла.



ВНИМАНИЕ

При использовании оборудования для обеспечения безопасности детей нужно обязательно прочитать указания по его установке.

За более четкими инструкциями по установке оборудования для безопасности детей обращайтесь к его изготовителю.

ВНИМАНИЕ

Запрещается оставлять в автомобиле незакрепленное оборудование для защиты детей. Всегда обязательно крепите оборудование для защиты детей в соответствии с инструкцией, даже если оно не используется.

Установка на переднее сиденье

- Перед установкой детского кресла против движения убедитесь, что подушка безопасности пассажира отключена.
- Перед установкой детского кресла по ходу движения убедитесь, что подушка безопасности пассажира активирована.
- Используйте только оборудование для безопасности детей, одобренное Volvo,

одобренное в целом или полу-универсальные средства, а также оборудование, где ваш автомобиль включен в перечень производителя.

- Оборудование для безопасности детей с креплением ISOFIX разрешается устанавливать только, если автомобиль оснащен дополнительным кронштейном ISOFIX².
- Если защита для безопасности детей оснащена нижними крепежными лентами, Volvo рекомендует устанавливать эти ленты в нижних точках крепления².
- Для удобства установки защиты для безопасности можно использовать направляющие ISOFIX.

Установка на сиденье второго ряда

- Используйте только оборудование для безопасности детей, одобренное Volvo и одобренное в целом³, или полу-универсальные средства, а также оборудование, где ваш автомобиль включен в перечень производителя.
- Запрещается устанавливать на среднее место защиту для безопасности детей с опорой.

- Внешние места оснащены системой креплений ISOFIX и соответствуют стандарту i-Size⁴.
- Внешние места оснащены верхними точками крепления. Volvo рекомендует верхние крепежные ленты оборудования для защиты детей обязательно протянуть через отверстие в опоре подголовника, а затем натянуть и закрепить в точке крепления. Если вы не можете это сделать, выполните рекомендации производителя оборудования для защиты детей.
- В автомобилях с тремя рядами сидений* сиденья второго ряда необходимо установить в крайнее заднее положение. Исключение допускается, если защита для безопасности детей используется также и в третьем ряду. В этом случае обязательно убедитесь, что защита для безопасности детей установлена согласно инструкциям по монтажу производителя.
- Если защита для безопасности детей оснащена нижними крепежными лентами, запрещается регулировать положение переднего кресла после установки крепежных лент в нижних точках крепления. Не забывайте обязательно

² Ассортимент имеющегося дополнительного оборудования зависит от рынка.

³ За исключением среднего места.

⁴ Варьирует в зависимости от рынка.

убирать нижние крепежные ленты, когда снимаете защиту для безопасности детей.

- При установке защиты для безопасности детей не используйте направляющую ISOFIX.

Установка на сиденье третьего ряда*

- Используйте только оборудование для безопасности детей, одобренное Volvo, одобренное в целом или полу-универсальные средства, а также оборудование, где ваш автомобиль включен в перечень производителя.
- Запрещается устанавливать на сиденья третьего ряда защиту для безопасности детей с опорой.
- Если необходимо дополнительное пространство, переместите вперед второй ряд сидений. Если защита для безопасности детей установлена также и во втором ряду сидений, проследите, чтобы при монтаже выполнялись инструкции производителя.

Дополнительная информация

- Расположение оборудования для защиты детей (стр. 70)
- Расположение оборудования для безопасности детей, в котором используются ремни безопасности автомобиля (стр. 74)

- Расположение оборудования для безопасности детей с креплением i-Size (стр. 76)
- Расположение оборудования для безопасности детей с креплением ISOFIX (стр. 77)

Расположение оборудования для безопасности детей, в котором используются ремни безопасности автомобиля

В таблице представлены рекомендации по типу и размещению оборудования для

безопасности детей в автомобиле в зависимости от роста ребенка.


ВНИМАНИЕ

Перед установкой оборудования для безопасности детей обязательно прочитайте соответствующий раздел в руководстве для владельца.

Вес	Переднее сиденье (с отключенной подушкой безопасности, только развернутые против движения детские кресла)	Переднее сиденье (с активной подушкой безопасности, только установленные по ходу движения детские кресла)	Второй ряд сидений, внешнее место	Второй ряд сидений, среднее место	Третий ряд сидений*
Группа 0 макс. 10 кг	U ^{A, B}	X	U ^B	L ^B	U
Группа 0+ макс. 13 кг	U ^{A, B}	X	U ^B	L ^B	U
Группа 1 9-18 кг	L ^C	U ^{F^A, D}	U, L ^C	L	U
Группа 2 15-25 кг	L ^C	U ^{F^A, E}	U ^E , L ^C	B [*] , F, L ^E	U ^E

Вес	Переднее сиденье (с отключенной подушкой безопасности, только развернутые против движения детские кресла)	Переднее сиденье (с активной подушкой безопасности, только установленные по ходу движения детские кресла)	Второй ряд сидений, внешнее место	Второй ряд сидений, среднее место	Третий ряд сидений*
Группа 3 22-36 кг	X	U ^F A, G	U ^G	B*, F, L ^G	U ^G

U: Подходит для одобренных в целом средств для защиты детей.

UF: Подходит для одобренных в целом средств для защиты детей, устанавливаемых по ходу движения.

L: Подходит для определенных средств защиты детей. Это могут быть средства защиты, предназначенные для определенной модели автомобиля, ограниченного действия или полу-универсальные средства.

B: Интегрированное детское сиденье, одобренное для данной весовой группы.

X: Место не подходит для детей данной весовой группы.

A Установите спинку сиденья в вертикальное положение.

B Volvo рекомендует: Детская колыбель Volvo (одобрение типа E1 04301146).

C Volvo рекомендует: Поворотное кресло Volvo, установленное против движения (одобрение типа E5 04192); установленное против движения кресло Volvo (одобрение типа E5 04212).

D Volvo рекомендует установленное против движения детское кресло для детей этой весовой группы.

E Volvo рекомендует: Поворотное кресло Volvo, установленное по ходу движения (одобрение типа E5 04192); детская опорная подушка с/без спинки (одобрение типа E5 04216); детская опорная подушка Volvo со спинкой (одобрение типа E1 04301169); фиксируемое ремнем детское кресло Volvo (одобрение типа E1 04301312).

F Volvo рекомендует: встроено детское сиденье (одобрение типа E5 04218).

G Volvo рекомендует: Детская опорная подушка с/без спинки (одобрение типа E5 04216); детская опорная подушка Volvo со спинкой (одобрение типа E1 04301169); фиксируемое ремнем детское кресло Volvo (одобрение типа E1 04301312).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается перевозить ребенка на переднем сиденье пассажира в повернутом против движения детском кресле, если подушка безопасности активирована.

- Дополнительная информация

 - Расположение оборудования для защиты детей (стр. 70)
 - Установка оборудования для безопасности детей (стр. 71)
- Расположение оборудования для безопасности детей с креплением i-Size (стр. 76)
 - Расположение оборудования для безопасности детей с креплением ISOFIX (стр. 77)
 - Ремни безопасности (стр. 51)

Расположение оборудования для безопасности детей с креплением i-Size

В таблице представлены рекомендации по типу и размещению в автомобиле оборудо-

вания для безопасности детей стандарта i-Size в зависимости от роста ребенка.

Защита для безопасности детей должна соответствовать требованиям UN Reg R129.

 **ВНИМАНИЕ**

Перед установкой оборудования для безопасности детей обязательно прочитайте соответствующий раздел в руководстве для владельца.

Тип защиты для детей	Переднее сиденье (с отключенной подушкой безопасности, только раз-вернутые против движе-ния детские кресла)	Переднее сиденье (с акти-вированной подушкой безопасности, только уста-новленные по ходу движе-ния детские кресла)	Второй ряд сидений, внеш-нее место	Второй ряд сидений, сред-нее место	Третий ряд сидений*
Защита для безопасности детей стандарта i-Size	X	X	i-U ^A	X	X

i-U: Подходит для "универсального" оборудования стандарта i-Size, устанавливаемого по ходу и против движения.
X: Не подходит для одобренных в целом средств для защиты детей.

^A Для данной группы Volvo рекомендует повернутую назад защиту для детей.

Дополнительная информация

- Расположение оборудования для защиты детей (стр. 70)
 - Установка оборудования для безопасности детей (стр. 71)
 - Расположение оборудования для безопасности детей, в котором исполь-зуются ремни безопасности автомобиля (стр. 74)
- Расположение оборудования для безопасности детей с креплением ISOFIX (стр. 77)
 - Точки крепления i-Size/ISOFIX оборудо-вания для безопасности детей (стр. 69)

Расположение оборудования для безопасности детей с креплением ISOFIX

В таблице представлены рекомендации по типу и размещению в автомобиле оборудования для безопасности детей с системой

креплений ISOFIX в зависимости от роста ребенка.

Защита для безопасности детей должна быть одобрена согласно нормам UN Reg R44, а модель автомобиля должна быть

включена в перечень производителя оборудования.

ВНИМАНИЕ

Перед установкой оборудования для безопасности детей обязательно прочитайте соответствующий раздел в руководстве для владельца.

Вес	Класс размера ^A	Тип защиты для детей	Переднее сиденье (с отключенной подушкой безопасности, только установленные против движения детские кресла) ^B	Переднее сиденье (с активированной подушкой безопасности, только установленные по ходу движения детские кресла) ^B	Второй ряд сидений, внешнее место	Второй ряд сидений, среднее место	Третий ряд сидений*
Группа 0 макс. 10 кг	E	Повернутая назад вставка для младенца	IL ^{B,C} , X ^D	X	IL ^C	X	X
Группа 0+ макс. 13 кг	E	Повернутая назад вставка для младенца	IL ^{B,C} , X ^D	X	IL ^C	X	X
	C	Повернутое назад детское кресло					
	D	Повернутое назад детское кресло					





Вес	Класс размера ^A	Тип защиты для детей	Переднее сиденье (с отключенной подушкой безопасности, только установленные против движения детские кресла) ^B	Переднее сиденье (с активированной подушкой безопасности, только установленные по ходу движения детские кресла) ^B	Второй ряд сидений, внешнее место	Второй ряд сидений, среднее место	Третий ряд сидений*
Группа 1 9-18 кг	A	Детское кресло по ходу движения	X	IL ^{B, E} , X ^D	IL ^E , IU ^{FE}	X	X
	B	Детское кресло по ходу движения					
	B1	Детское кресло по ходу движения					
	C	Повернутое назад детское кресло	IL ^B , X ^D	X	IL ^F	X	X
	D	Повернутое назад детское кресло					

Вес	Класс размера ^A	Тип защиты для детей	Переднее сиденье (с отключенной подушкой безопасности, только установленные против движения детские кресла) ^B	Переднее сиденье (с активированной подушкой безопасности, только установленные по ходу движения детские кресла) ^B	Второй ряд сидений, внешнее место	Второй ряд сидений, среднее место	Третий ряд сидений*

IL: Подходит для определенной детской защиты с системой креплений ISOFIX. Это могут быть средства защиты, предназначенные для определенной модели автомобиля, ограниченного действия или полу-универсальные средства.

IUF: Подходит для устанавливаемого по ходу движения оборудования для защиты детей с системой крепления ISOFIX, одобренного в целом для данной весовой группы.

X: Не подходит для средств защиты детей с системой креплений ISOFIX.

- ^A Для детской защиты с системой креплений ISOFIX введена классификация по размеру, которая помогает пользователю выбрать правильный тип оборудования. Класс размера можно прочитать на этикетке, установленной на детском кресле.
- ^B Разрешается установка детских кресел ISOFIX, одобренных, как полууниверсальные кресла (IL), если автомобиль оснащен дополнительным кронштейном ISOFIX (ассортимент имеющегося дополнительного оборудования зависит от рынка). Верхние точки крепления оборудования для безопасности детей на этом месте отсутствуют.
- ^C Volvo рекомендует: детская колыбель Volvo с системой крепления ISOFIX (одобрение типа E1 04301146).
- ^D Для автомобилей, в которых не установлена консоль ISOFIX.
- ^E Volvo рекомендует установленное против движения детское кресло для детей этой весовой группы.
- ^F Volvo рекомендует: BeSafe iZi Kid X3 ISOfix (одобрение типа E5 04200).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается перевозить ребенка на переднем сиденье пассажира в повернутом против движения детском кресле, если подушка безопасности активирована.

ВНИМАНИЕ

Если оборудование для безопасности детей системы i-Size/ISOFIX не классифицировано по размеру, ваша модель автомобиля должна находиться в списке автомобилей, прилагаемом к данному оборудованию.

ВНИМАНИЕ

Для получения рекомендаций Volvo относительно выбора оборудования для безопасности детей с системой i-Size/ISOFIX компания Volvo рекомендует обратиться к официальному дилеру Volvo.

«« Дополнительная информация

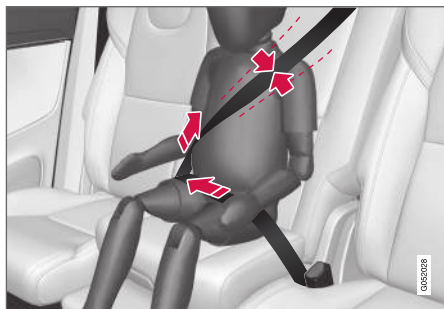
- Расположение оборудования для защиты детей (стр. 70)
- Установка оборудования для безопасности детей (стр. 71)
- Расположение оборудования для безопасности детей, в котором используются ремни безопасности автомобиля (стр. 74)
- Расположение оборудования для безопасности детей с креплением i-Size (стр. 76)
- Точки крепления i-Size/ISOFIX оборудования для безопасности детей (стр. 69)

Встроенное детское сиденье*

Детское сиденье, встроенное в среднее место второго ряда сидений, позволяет детям сидеть удобно и безопасно.

Детское сиденье сконструировано специально для обеспечения надежной защиты детей в сочетании с ремнем безопасности автомобиля.

Детское кресло одобрено для детей весом 15–36 кг (33–80 фунтов) и ростом не менее 97 см (38 дюймов).



Правильное положение: ремень должен лежать на внутренней части плеча.

Перед началом поездки убедитесь:

- что подушка сиденья заблокирована
- подголовник должен находиться на уровне головы ребенка так, чтобы затылок полностью лежал на подголовнике

- что ремень безопасности плотно прилегает к телу ребенка, не провисает и не перевернут
- ремень безопасности не должен лежать на горле ребенка или ниже плеча
- что для наилучшей защиты набедренная часть ремня безопасности расположена низко на бедрах.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Volvo рекомендует проводить ремонт или замену встроенного детского сиденья только на официальной станции техобслуживания Volvo. Не вносите никакие изменения или дополнения в детское сиденье. Если встроенное детское сиденье подвергалось большой нагрузке, например, в результате столкновения, необходимо заменить подушку сиденья, ремень безопасности, спинку или даже сиденье целиком. Даже если детское сиденье не имеет видимых повреждений, оно может потерять часть своих защитных свойств. Это относится также и к подушке сиденья, даже если она была сложена в момент столкновения или другого аналогичного события. Замене подлежит также сильно изношенная подушка сиденья.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

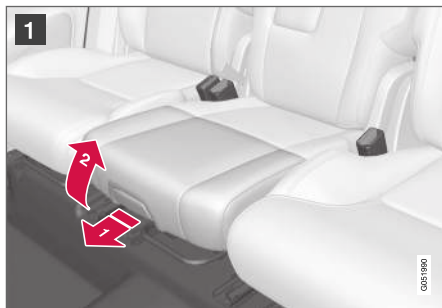
Несоблюдение инструкций в отношении встроенного детского сиденья может в случае аварии привести к серьезным травмам ребенка.

Дополнительная информация

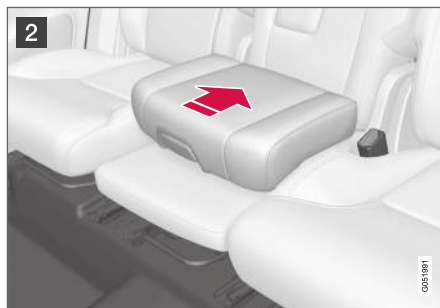
- Защита ребенка (стр. 67)
- Раскладывание подушки сиденья встроенного детского кресла* (стр. 82)
- Складывание подушки сиденья встроенного детского кресла* (стр. 82)

Раскладывание подушки сиденья встроенного детского кресла*

Для использования подушку встроенного детского сиденья следует приподнять.



- 1** Чтобы освободить подушку, потяните за ручку вперед и вверх.



- 2** Для фиксации вдавите подушку назад.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

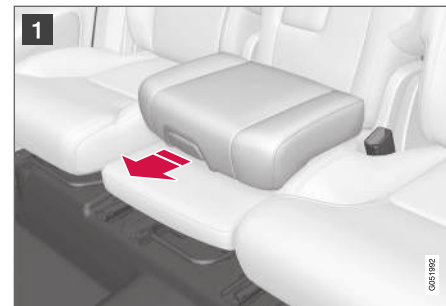
Несоблюдение инструкций в отношении встроенного детского сиденья может в случае аварии привести к серьезным травмам ребенка.

Дополнительная информация

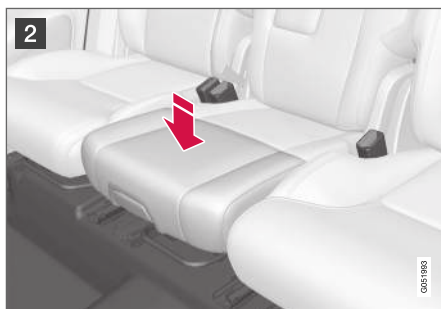
- Встроенное детское сиденье* (стр. 81)
- Складывание подушки сиденья встроенного детского кресла* (стр. 82)

Складывание подушки сиденья встроенного детского кресла*

Когда встроенная опорная подушка не используется, подушку следует сложить и убрать в заднее сиденье.



- 1** Чтобы освободить подушку, потяните за ручку вперед.



- 2 Для фиксации подушки надавите на середину подушки рукой.

! ВАЖНО

Перед тем, как сложить детское сиденье, проверьте, не забыли ли вы под подушкой сиденья посторонние предметы (например, игрушки).

i ВНИМАНИЕ

Перед тем, как сложить спинку заднего сиденья, необходимо предварительно сложить подушку детского сиденья.

Дополнительная информация

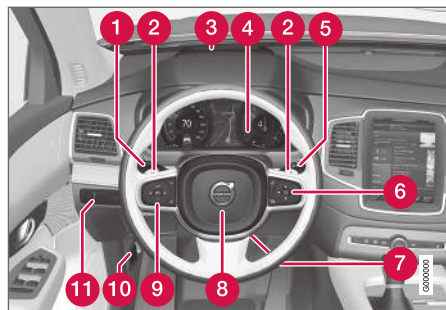
- Встроенное детское сиденье* (стр. 81)
- Раскладывание подушки сиденья встроенного детского кресла* (стр. 82)

ДИСПЛЕИ И ГОЛОСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Приборы и органы управления в автомобиле с левосторонним управлением

На схемах представлен общий вид расположения дисплеев и органов управления автомобиля рядом с местом водителя.

Рулевое колесо и приборная панель



- 1 Габаритные огни, дневные ходовые огни, ближний свет, мигающие сигналы, противотуманные фары/освещение при прохождении поворотов*, задний противотуманный свет, обнуление счетчика пройденного пути
- 2 Лепестки на рулевом колесе для переключения вручную передач в автоматической коробке передач*
- 3 Проекционный дисплей*

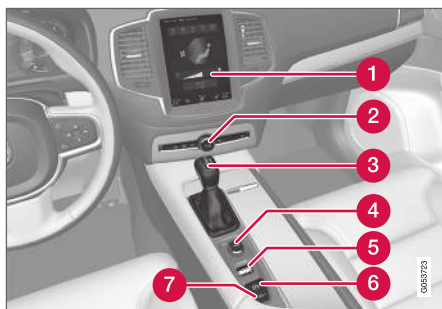
- 4 Дисплей водителя
- 5 Очистители и омывание, датчик дождя*
- 6 Правый набор кнопок на рулевом колесе
- 7 Регулировка руля
- 8 Звуковой сигнал
- 9 Левый набор кнопок на рулевом колесе
- 10 Открытие капота
- 11 Подсветка дисплеев, отпирание/открытие*/закрытие* двери багажника, регулировка высоты светового пучка галогенных фар

Потолочная консоль



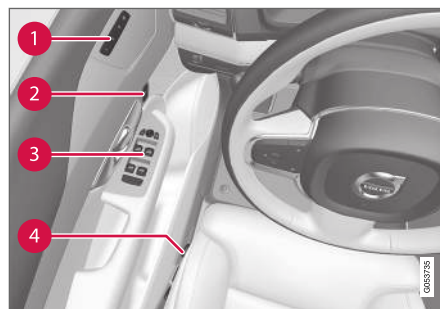
- 1 Передние лампы для чтения и освещение салона
- 2 Панорамная крыша*
- 3 Дисплей в потолочной консоли, кнопка ON CALL*
- 4 Установка вручную противоослепляющего положения на внутреннем зеркале заднего вида

Центральная и тоннельная консоль



- 1 Центральный дисплей
- 2 Аварийные мигающие сигналы, удаление обледенения, мультимедиа, открытие крышки перчаточного ящика
- 3 Селектор передач
- 4 Ручка запуска
- 5 Регулятор режима вождения*
- 6 Стояночный тормоз
- 7 Автоматический тормоз во время останова

Дверь водителя



- 1 Память для настроек переднего сиденья с электроприводом*, внешних зеркал заднего вида и проекционного дисплея*
- 2 Центральный замок
- 3 Стеклоподъемники, внешние зеркала заднего вида, электрическая блокировка для безопасности детей*
- 4 Регулировка положения переднего сиденья

Дополнительная информация

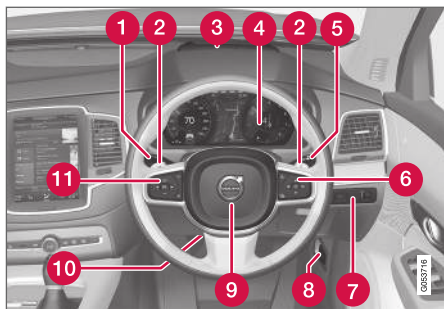
- Переднее сиденье с механическим приводом (стр. 206)
- Регулировка переднего сиденья с электроприводом* (стр. 207)
- Регулировка рулевого колеса (стр. 227)
- Регуляторы света (стр. 166)

- Пуск двигателя (стр. 498)
- Дисплей водителя (стр. 90)
- Общее представление о центральном дисплее (стр. 119)
- Коробка передач (стр. 513)

Приборы и органы управления в автомобиле с правосторонним управлением

На схемах представлен общий вид расположения дисплеев и органов управления автомобилем рядом с местом водителя.

Рулевое колесо и приборная панель



- 1 Габаритные огни, дневные ходовые огни, ближний свет, мигающие сигналы, противотуманные фары/освещение при прохождении поворотов*, задний противотуманный свет, обнуление счетчика пройденного пути
- 2 Лепестки на рулевом колесе для переключения вручную передач в автоматической коробке передач*
- 3 Проекционный дисплей*

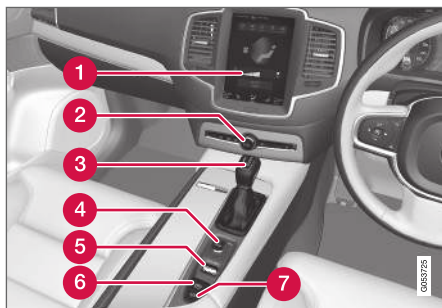
- 4 Дисплей водителя
- 5 Очистители и омывание, датчик дождя*
- 6 Правый набор кнопок на рулевом колесе
- 7 Подсветка дисплеев, отпирание/открытие*/закрытие* двери багажника, регулировка высоты светового пучка галогенных фар
- 8 Открытие капота
- 9 Звуковой сигнал
- 10 Регулировка руля
- 11 Левый набор кнопок на рулевом колесе

Потолочная консоль



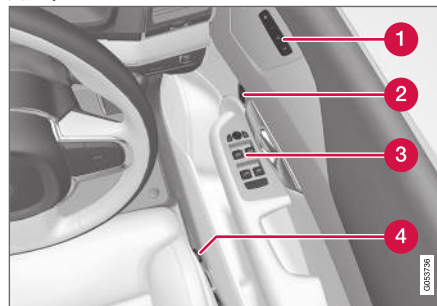
- 1 Передние лампы для чтения и освещение салона
- 2 Панорамная крыша*
- 3 Дисплей в потолочной консоли, кнопка **ON CALL***
- 4 Установка вручную противоослепляющего положения на внутреннем зеркале заднего вида

Центральная и тоннельная консоль



- 1 Центральный дисплей
- 2 Аварийные мигающие сигналы, удаление обледенения, мультимедиа, открытие крышки перчаточного ящика
- 3 Селектор передач
- 4 Ручка запуска
- 5 Регулятор режима вождения*
- 6 Стояночный тормоз
- 7 Автоматический тормоз во время остановки

Дверь водителя



- 1 Память для настроек переднего сиденья с электроприводом*, внешних зеркал заднего вида и проекционного дисплея*
- 2 Центральный замок
- 3 Стеклоподъемники, внешние зеркала заднего вида, электрическая блокировка для безопасности детей*
- 4 Регулировка положения переднего сиденья

Дополнительная информация

- Переднее сиденье с механическим приводом (стр. 206)
- Регулировка переднего сиденья с электроприводом* (стр. 207)
- Регулировка рулевого колеса (стр. 227)

- Регуляторы света (стр. 166)
- Пуск двигателя (стр. 498)
- Дисплей водителя (стр. 90)
- Общее представление о центральном дисплее (стр. 119)
- Коробка передач (стр. 513)

Дисплей водителя

На дисплее водителя отображается информация, связанная с автомобилем и текущей поездкой.

В дисплей водителя входят указатели, индикаторы, а также контрольные и предупреждающие символы. Содержание информации на дисплее водителя зависит от уровня комплектации автомобиля, настроек и активированных функций.

Дисплей водителя активируется, как только открывается дверь, т.е. в положении зажигания 0. Если дисплей водителя не используется, он гаснет через некоторое время. Чтобы вновь активировать дисплей, выполните одно из следующих действий:

- Выжмите педаль тормоза.
- Активируйте положение зажигания I.

- Откройте одну из дверей.

Существует два варианта дисплея водителя: 12-дюймов* и 8-дюймов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Автомобиль запрещается использовать, если дисплей водителя гаснет, не включается при активировании/запуске или информация на дисплее частично или полностью непригодна для чтения. Необходимо без промедления обратиться в мастерскую. Volvo рекомендует официальную станцию техобслуживания Volvo.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае неисправности дисплея водителя информация, связанная с тормозной системой, подушками безопасности или другими системами безопасности, может не показываться. В этом случае водитель не сможет контролировать состояние систем автомобиля и получить актуальные предупреждения и информацию.

Дисплей водителя 12 дюймов*



Расположение на дисплее водителя:

Левая часть	Центр	Правая часть
Спидометр	Контрольные и предупреждающие символы	Тахометр/указатель ECO ^A
Счетчики пройденного пути	Указатель наружной температуры	Индикатор переключения передач

Левая часть	Центр	Правая часть
Одометр ^В	Часы	Режим вождения
Информация круиз-контроля и ограничителя скорости	Сообщения, в некоторых случаях дополненные графикой	Указатель топлива
Информация о дорожных знаках*	Информация о дверях и ремнях безопасности	Состояние функции Start/Stop
–	Медиапроигрыватель	Пробег до пустого бака
–	Навигационная карта*	Мгновенный расход топлива
–	Телефон	Меню приложений (активируется кнопками на рулевом колесе)
–	Управление голосом	–
–	Компас ^А	–

^А Зависит от выбранного режима вождения.

^В Общий пробег.

« Дисплей водителя 8 дюймов



Расположение на дисплее водителя:

Левая часть	Центр	Правая часть
Указатель топлива	Спидометр	Медиапроигрыватель
Режим вождения	Информация о дорожных знаках*	Телефон
Индикатор переключения передач	Информация круиз-контроля и ограничителя скорости	Навигационные данные*
Тахометр/указатель ECO ^A	Информация о дверях и ремнях безопасности	Часы
Пробег до пустого бака	Состояние функции Start/Stop	Меню приложений (активируется кнопками на рулевом колесе)
Указатель наружной температуры	–	Мгновенный расход топлива

Левая часть	Центр	Правая часть
Контрольные и предупреждающие символы	–	Одометр ^В
–	–	Счетчики пройденного пути
–	–	Контрольные и предупреждающие символы
–	–	Управление голосом
–	–	Указатель температуры двигателя
–	–	Сообщения, в некоторых случаях дополненные графикой
–	–	Компас ^А

^А Зависит от выбранного режима вождения.

^В Общий пробег.

Динамичный символ



Базовый вид динамичного символа.

В центре дисплея водителя расположен динамичный символ, содержание которого зависит от типа сообщения. Янтарная и красная окантовка этого символа указывают степень серьезности контрольного или предупреждающего сообщения. С помощью анимации исходный символ может преобразоваться в более крупное изображение,

чтобы графически показать, в чем заключается проблема, или пояснить детали.



Пример контрольного символа на дисплее.

Дополнительная информация

- Настройки для дисплея водителя (стр. 94)
- Предупреждающие символы на дисплее водителя (стр. 105)
- Контрольные символы на дисплее водителя (стр. 102)
- Бортовой компьютер (стр. 95)
- Сообщения на дисплее водителя (стр. 114)
- Использование меню приложений на дисплее водителя (стр. 113)

Настройки для дисплея водителя

Настройки для представления информации на дисплее водителя можно выполнить в меню приложений на дисплее водителя и в меню настроек на центральном дисплее.

Настройки в меню приложений на дисплее водителя



Изображение схематичное – расположение может отличаться.

Для открытия и управления меню приложений используются кнопки справа на рулевом колесе.

В меню приложений вы можете выбрать информацию, которая выводится на дисплей водителя с:

- Бортовой компьютер
- медиапроигрыватель
- Телефон
- навигационная система*.

Настройки на центральном дисплее

Выбор типа информации

1. Нажмите **Настройки** на верхней панели центрального дисплея.
2. Нажмите **My Car → Дисплей → Настройки экрана водителя**.
3. Выберите информацию, которая будет отображаться в фоновом режиме:
 - **Не показывать фоновую информацию**
 - **Информация активного медиаисточника**
 - **Показать навигацию, даже если маршрут не выбран¹.**

Выбор темы оформления

1. Нажмите **Настройки** на верхней панели центрального дисплея.

2. Нажмите **My Car → Дисплей → Темы оформления дисплея**.
3. Выберите тему оформления для дисплея водителя:
 - **Glass**
 - **Minimalistic**
 - **Performance**
 - **Chrome Rings.**

Выбор языка

1. Нажмите **Настройки** на верхней панели центрального дисплея.
2. Нажмите **Система → Настройки языка и единиц измерения системы → Язык системы**, чтобы выбрать язык.
 - > Изменение затрагивает язык, используемый на всех дисплеях.

Эти настройки являются персональными и сохраняются автоматически в активном профиле водителя.

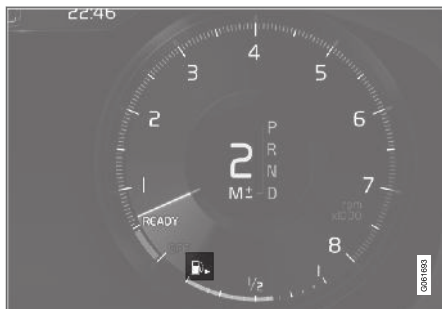
Дополнительная информация

- Дисплей водителя (стр. 90)
- Использование меню приложений на дисплее водителя (стр. 113)
- Изменение настроек на верхней панели центрального дисплея (стр. 145)

¹ Карта показывается только на 12-дюймовом дисплее водителя*. На 8-дюймовом дисплее водителя показывается только навигационное сопровождение.

Указатель топлива

Указатель топлива на дисплее водителя показывает уровень топлива в баке.



Указатель топлива на 12-дюймовом дисплее водителя:

Бежевый участок указателя топлива показывает количество топлива в баке.

Символ бензоколонки янтарного цвета включается, когда уровень топлива низкий и приближается время для заправки. Бортовой компьютер показывает также оставшееся расстояние до пустого бака.



Указатель топлива на 8-дюймовом дисплее водителя:

Деления в указателе топлива отражают количество топлива в баке.

Символ бензоколонки янтарного цвета включается, когда уровень топлива низкий и приближается время для заправки. Бортовой компьютер показывает также оставшееся расстояние до пустого бака. Когда уровень топлива достигает критического значения, остается только одно деление янтарно-желтого цвета. Заправляйте автомобиль топливом как можно быстрее.

Дополнительная информация

- Дисплей водителя (стр. 90)
- Заправка топливом (стр. 543)
- Топливный бак - объем (стр. 778)

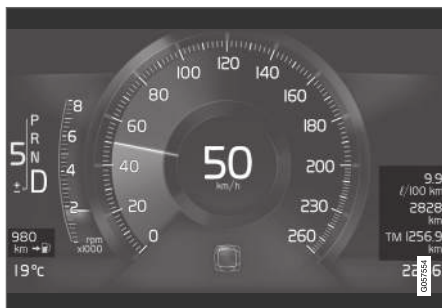
Бортовой компьютер

Бортовой компьютер автомобиля во время поездки регистрирует такие значения, как пройденное расстояние, расход топлива и средняя скорость.

Экономичному вождению помогает информация о мгновенном и среднем расходе топлива. Информацию с бортового компьютера можно вывести на дисплей водителя.



12-дюймовый дисплей водителя*.



8-дюймовый дисплей водителя.

В бортовой компьютер входят следующие указатели:

- Счетчики пройденного пути
- Одометр
- Мгновенный расход топлива

- Пробег до пустого бака
 - Туризм – альтернативный спидометр
- Единицы измерения расстояния, скорости и т.п. можно изменить в системных настройках на центральном дисплее.

Счетчики пройденного пути

В автомобиле установлены два счетчика пройденного пути, ТМ и ТА.

ТМ можно обнулить вручную, а ТА обнуляется автоматически, если автомобиль не использовался более четырех часов.

Во время поездки регистрируется следующая информация:

- Отрезок пути
- Время в пути
- Средняя скорость
- Средний расход топлива.

Значения рассчитываются, начиная с последнего обнуления счетчика пройденного пути.

Одометр

Одометр регистрирует общий пробег автомобиля. Это значение не обнуляется.

Мгновенный расход топлива

Этот счетчик показывает расход топлива на данный момент. Значение обновляется примерно один раз в секунду.

Пробег до пустого бака

Бортовой компьютер рассчитывает расстояние, которое можно пройти на оставшемся в баке топливе.

Для расчета используются значения среднего расхода топлива за последние пройденные 30 км (20 миль) пути и оставшегося количества топлива.

Когда счетчик показывает "----", количество топлива недостаточно для расчета оставшегося расстояния. Необходимо как можно быстрее залить топливо.

ВНИМАНИЕ

Некоторые отклонения возможны при изменении манеры вождения.

Экономичный стиль вождения в общем случае увеличивает пробег автомобиля.

Туризм – альтернативный спидометр

Вспомогательный спидометр с цифровой индикацией облегчает езду в условиях, когда ограничения скорости на знаках указываются в единицах измерения, отличающихся от приборов автомобиля.

В этом случае единицы измерения для цифровой индикации скорости противоположны установленным в аналоговом спидометре. Если в аналоговом спидометре скорость измеряется в **mph**, спидометр с циф-

ровой индикацией показывает скорость в **km/h** и наоборот.

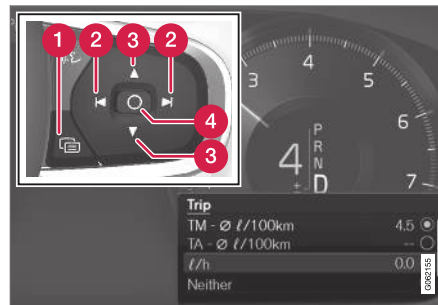
Дополнительная информация

- Отображение данных о поездках на дисплее водителя (стр. 97)
- Обнуление счетчика пройденного пути (стр. 98)
- Отображение статистики поездок на центральном дисплее (стр. 99)
- Дисплей водителя (стр. 90)
- Выбор единиц измерения для систем автомобиля (стр. 144)

Отображение данных о поездках на дисплее водителя

На дисплей водителя можно выводить значения, регистрируемые и рассчитываемые бортовым компьютером.

Эти значения сохраняются в приложении для бортового компьютера. В меню приложений вы можете выбрать информацию, которую следует показывать на дисплее водителя.



Для запуска и поиска в меню приложений² используйте правый набор кнопок на рулевом колесе.

- 1 Меню приложений
- 2 Влево/вправо

3 Вверх/вниз

4 Подтвердить

1. Нажмите (1), чтобы на дисплее водителя открыть меню приложений.

(Меню приложений не открывается, если на дисплее водителя показывается неподтвержденное сообщение. Необходимо сначала подтвердить сообщение, а затем вы сможете открыть меню приложений.)

2. С помощью (2) перейдите влево или вправо к приложению для бортового компьютера.

> Четыре верхних строки в меню – измеренные значения для счетчика пройденного пути ТМ. Следующие четыре строки в меню – измеренные значения для счетчика пройденного пути ТА. Для перемещения по списку вверх/вниз используйте (3).

² Изображение схематичное – некоторые детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

3. Перейдите дальше вниз к кнопкам выбора, чтобы выбрать информацию, которую следует вывести на дисплей водителя:
- Пробег до пустого бака
 - Одометр
 - Пробег для счетчика пройденного пути ТМ, ТА или не показывать данные о пройденном расстоянии
 - Мгновенный расход топлива, средний расход для ТМ или ТА или не показывать расход топлива
 - Туризм (альтернативный спидометр).

Установите или отмените маркировку для опции с помощью кнопки **O** (4).
Изменение выполняется мгновенно.

Дополнительная информация

- Бортовой компьютер (стр. 95)
- Обнуление счетчика пройденного пути (стр. 98)

Обнуление счетчика пройденного пути

Для обнуления счетчика пройденного пути используется левый подрулевой рычаг.



- Для сброса всей информации в счетчике пройденного пути ТМ (т.е. пройденное расстояние, средний расход, средняя скорость и время в пути) длительно нажмите на кнопку **RESET** на левом подрулевом рычаге.

При кратком нажатии кнопки **RESET** сбрасывается только пройденное расстояние.

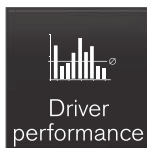
Счетчик пройденного пути ТА обнуляется только автоматически после того, как автомобиль не использовался в течение не менее четырех часов.

Дополнительная информация

- Бортовой компьютер (стр. 95)

Отображение статистики поездок на центральном дисплее

Статистические данные о поездках показываются в графическом виде на центральном дисплее и позволяют добиться более экономичного вождения.



На панели приложений выберите приложение **Действия водителя**, чтобы открыть статистические данные о поездках.

Каждый столбик на диаграмме соответствует отрезку пути длиной 1, 10 или 100 км или миль. Дополнительные столбики появляются с правой стороны синхронно с движением автомобиля. Крайний правый столбик показывает значение для текущего отрезка пути.

Данные по среднему расходу топлива и общему времени в пути рассчитываются, начиная с последнего обнуления статистических данных о поездках.



Статистические данные о поездках по данным бортового компьютера³.

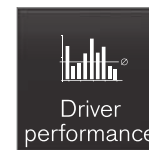
Дополнительная информация

- Настройки статистических данных о поездках (стр. 99)
- Бортовой компьютер (стр. 95)

Настройки статистических данных о поездках

Обнуление или изменение настроек статистических данных о поездках.

1. На панели приложений выберите приложение **Действия водителя**, чтобы открыть статистические данные о поездках.



2. Нажмите **Предпочтения**, чтобы

- изменить масштаб графики. Выберите разрешение столбца – 1, 10 или 100 км/миль.
- обнулить данные после каждой поездки. Выполняется, если автомобиль не двигался в течение 4-х часов.
- обнулить данные текущей поездки.

Статические данные о поездках, расчетный средний расход топлива и общее время в пути обнуляются только одновременно.

³ Изображение схематичное – некоторые детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

- « Единицы измерения расстояния, скорости и т.п. можно изменить в системных настройках на центральном дисплее.

Дополнительная информация

- Отображение статистики поездок на центральном дисплее (стр. 99)
- Бортовой компьютер (стр. 95)
- Обнуление счетчика пройденного пути (стр. 98)

Время и дата

Часы отображаются на дисплее водителя и центральном дисплее.

Расположение часов



Расположение часов на дисплее водителя 12 и 8 дюймов.

На центральном дисплее часы расположены в строке состояния вверху справа.

В некоторых ситуациях сообщения и информация могут закрывать индикацию часов на дисплее водителя.

Установка времени и даты

- На верхней панели центрального дисплея выберите **Настройки** → **Система** → **Дата и время**, чтобы изменить формат времени и даты.

Для установки времени и даты нажмите на стрелки вверх/вниз на сенсорном экране.

Автоматическая установка времени в автомобилях с GPS

Если в автомобиле установлена навигационная система, вы можете выбрать **Автом. установка времени**. В этом случае часовой пояс устанавливается автоматически с учетом местоположения автомобиля. В некоторых типах навигационных систем для выбора правильного часового пояса необходимо выбрать текущее местоположение автомобиля (страну). Если вы не выбрали **Автом. установка времени**, время и дата устанавливаются с помощью стрелок вверх/вниз на сенсорном экране.

Летнее время

В некоторых странах с помощью **Авто** вы можете выбрать автоматическую установку летнего времени. Для других стран летнее время устанавливается с помощью **Вкл** или **Выкл**.

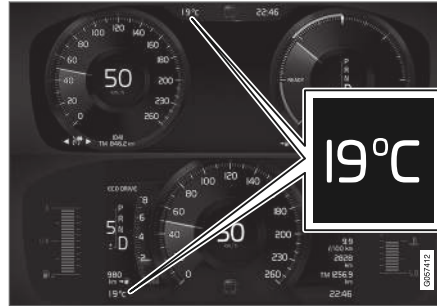
Дополнительная информация

- Дисплей водителя (стр. 90)
- Изменение настроек на верхней панели центрального дисплея (стр. 145)

Указатель наружной температуры

Наружная температура показывается на дисплее водителя.

Датчик регистрирует температуру снаружи автомобиля.



Расположение указателя наружной температуры на дисплее водителя 12 и 8 дюймов.

Когда автомобиль неподвижен, показания температуры могут быть несколько завышены.



При наружной температуре в пределах от -5°C до $+2^{\circ}\text{C}$ (от 23°F до 36°F) на дисплее водителя также появляется символ снежинки, предупреждающий о скользком дорожном покрытии.

Символ снежинки временно появляется также и на проекционном дисплее (если он установлен в автомобиле).

В системных настройках на верхней панели центрального дисплея можно выбрать единицы измерения для указателя температуры и других функций.

Дополнительная информация

- Дисплей водителя (стр. 90)
- Выбор единиц измерения для систем автомобиля (стр. 144)

Контрольные символы на дисплее водителя

Контрольные символы предупреждают водителя о том, что функция активирована, система работает, или что имеет место ошибка или сбой.

Символ	Содержание
	Информация, прочтите текст на дисплее Информационный символ горит в комбинации с текстом на дисплее водителя при наличии отклонения в одной из систем автомобиля. Информационный символ может также включиться в комбинации с другими символами.
	Неисправность в тормозной системе Символ горит, когда стояночный тормоз неисправен.
	Неисправность в системе ABS Если символ горит, то система не работает. Традиционная система тормозов продолжает работать без функции ABS.

Символ	Содержание
	Автоматическое включение тормоза Символ горит, когда функция активирована и задействован рабочий или стояночный тормоз. Тормоз удерживает автомобиль после остановки.
	Система контроля давления в шинах Символ горит при низком давлении в шинах. В случае неисправности в системе контроля давления в шинах символ сначала мигает в течение прим. 1 минуты, а затем горит, не мигая. Это может быть связано с тем, что система не может правильно регистрировать или предупреждать о низком давлении в шинах.

Символ	Содержание
	Система очистки отработанных газов Если символ горит после пуска двигателя, это может быть связано с неисправностью в системе очистки отработанных газов автомобиля. Для проверки обратитесь в мастерскую. Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.
	Левый и правый мигающий сигнал Символ мигает, когда используется указатель поворота.
	
	Габаритные огни Символ горит, когда включены габаритные огни.

Символ	Содержание
	Неисправность в системе фар Символ горит, когда неисправна функция ABL (Active Bending Lights) или возникла другая неисправность в системе фар.
	Автоматический дальний свет фар включен Символ горит синим светом, когда включен автоматический дальний свет.
	Автоматический дальний свет фар выключен Символ горит белым светом, когда автоматический дальний свет выключен.
	Дальний свет включен Символ горит, когда включен дальний свет фар, а также при мигании дальним светом.
	Автоматический дальний свет фар включен Символ горит синим светом, когда включен автоматический дальний свет. Габаритные огни включены.

Символ	Содержание
	Автоматический дальний свет фар выключен Символ горит белым светом, когда автоматический дальний свет выключен. Габаритные огни включены.
	Дальний свет включен Символ горит, когда включены дальний свет фар и габаритные огни.
	Включены противотуманные фары Символ горит, когда включен передний противотуманный свет.
	Включен задний противотуманный свет Символ горит при включенном заднем противотуманном свете.
	Включен датчик дождя Символ горит, когда датчик дождя включен.

Символ	Содержание
	Включена подготовка климата Символ горит, когда обогреватель двигателя и салона/система кондиционирования воздуха обогревают/охлаждают автомобиль.
	Система курсовой устойчивости Мигающий символ указывает на работу системы курсовой устойчивости. Если символ горит постоянным светом, в системе возникла неисправность.



Символ	Содержание
	Система курсовой устойчивости, спортивный режим Символ горит, когда активирован спортивный режим. Режим Sport позволяет использовать активный стиль вождения. Система распознает более активные по сравнению с обычным управлением педалью газа, повороты рулевого колеса и прохождение поворотов и допускает некоторый контролируемый занос задней части автомобиля перед тем, как вернуть автомобилю сцепление с дорогой и устойчивость.

Символ	Содержание
	Функция предупреждения о сходе с полосы Белый символ: Функция предупреждения о сходе с полосы включена, и линии дорожной разметки обнаружены. Серый символ: Функция предупреждения о сходе с полосы включена, и линии дорожной разметки не обнаружены. Янтарно-желтый символ: Функция предупреждения о сходе с полосы предупреждает/действует.

Символ	Содержание
	Функция предупреждения о сходе с полосы и датчик дождя Белый символ: Функция предупреждения о сходе с полосы включена, и линии дорожной разметки обнаружены. Датчик дождя включен. Серый символ: Функция предупреждения о сходе с полосы включена, и линии дорожной разметки не обнаружены. Датчик дождя включен.
	Система AdBlue Символ горит при низком уровне AdBlue или в случае неисправности в системе AdBlue.

Дополнительная информация

- Дисплей водителя (стр. 90)
- Предупреждающие символы на дисплее водителя (стр. 105)

Предупреждающие символы на дисплее водителя

Предупреждающие символы используются для привлечения внимания водителя к тому, что важная функция активирована или обнаружена серьезная неисправность или недостаток чего-то важного.

Символ	Содержание
	Предупреждение Красный предупреждающий символ горит, когда установлена неисправность, которая может повлиять на безопасность и/или динамические характеристики автомобиля. На дисплее водителя одновременно показывается текстовое сообщение с пояснениями. Предупреждающий символ может также появляться в комбинации с другими символами.
	Напоминание о ремне безопасности Этот символ горит или мигает, если водитель или пассажир на переднем сиденье не пристегнул ремень безопасности или если один из пассажиров на заднем сиденье отстегнул ремень безопасности.

Символ	Содержание
	Подушки безопасности Если символ не гаснет или включается во время движения, в одной из систем безопасности автомобиля обнаружена неисправность. Прочтите сообщение на дисплее водителя. Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.
	Неисправность в тормозной системе Этот символ загорается при возможном низком уровне тормозной жидкости. Для проверки и корректировки уровня тормозной жидкости обратитесь в ближайшую авторизованную мастерскую.
	Задействован стояночный тормоз Символ горит, когда затянута стояночный тормоз. Мигающий символ означает наличие неисправности. Прочтите сообщение на дисплее водителя.



Символ	Содержание
	Низкое давление масла Символ загорается во время движения при слишком низком давлении масла. Незамедлительно остановите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе, при необходимости, долейте. Если символ горит при нормальном уровне масла, обратитесь в мастерскую. Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Символ	Содержание
	Генератор не дает тока Символ загорается во время движения, если возникает неисправность в электрической системе. Обратитесь в мастерскую. Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.
	Опасность столкновения City Safety предупреждает об опасности столкновения с другими транспортными средствами, пешеходами, велосипедистами и крупными животными.

Дополнительная информация

- Контрольные символы на дисплее водителя (стр. 102)
- Дисплей водителя (стр. 90)

Лицензионное соглашение об использовании дисплея водителя

Лицензия – это соглашение о праве на осуществление определенного вида деятельности или праве на использование объекта лицензии в соответствии с условиями, указанными в соглашении. Ниже представлен текст соглашения Volvo с производителями или разработчиками на английском языке.

Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993
The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE

ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

« **BSD 3-clause "New" or "Revised" License**

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR

SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause "Simplified" license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER

OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg
Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. ('as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. ('credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability

claims are assumed by the product vendor. Legal Terms O. Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below.

1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE

LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you



- « must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.
3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'.
 4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o <http://www.freetype.org> Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schlnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.

3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

```
printf("%s",png_get_copyright(NULL));
```

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg" (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense,

and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

◀◀ zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year>
<copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0,
Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated

documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Дополнительная информация

- Дисплей водителя (стр. 90)

Меню приложений на дисплее водителя

Меню приложений на дисплее водителя обеспечивает быстрый доступ к часто используемым функциям некоторых приложений.



Меню приложений на дисплее водителя можно использовать вместо центрального дисплея. Изображение схематичное – расположение может отличаться.

Меню приложений отображается на дисплее водителя и управляется правым набором кнопок на рулевом колесе. Меню приложений упрощает переход от одного приложения к другому или от одной функции приложения к другой, так как водителю нет необходимости отрывать руки от рулевого колеса.

Функции меню приложений

Различные приложения открывают доступ к различным типам функций. Из меню приложений вы можете управлять следующими приложениями и функциями этих приложений:

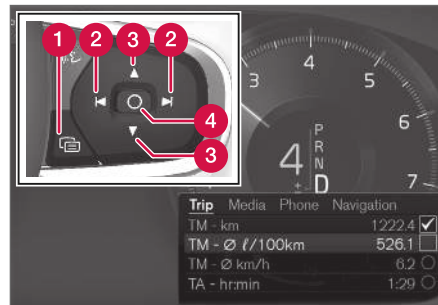
Приложение	Функции
Бортовой компьютер	Выбор счетчика пройденного пути, выбор информации, которую следует выводить на дисплей водителя, и пр.
Медиапроигрыватель	Выбор активного источника в медиапроигрывателе.
Телефон	Звонок абоненту из списка звонков.
Навигация	Навигация до пункта назначения и т.п.

Дополнительная информация

- Дисплей водителя (стр. 90)
- Общее представление о центральном дисплее (стр. 119)
- Использование меню приложений на дисплее водителя (стр. 113)

Использование меню приложений на дисплее водителя

Для управления меню приложений на дисплее водителя используется правый набор кнопок на рулевом колесе.



Меню приложений и правый набор кнопок на рулевом колесе.

- 1 Открыть/закрыть
- 2 Влево/вправо
- 3 Вверх/вниз
- 4 Подтвердить

Открыть/закрыть меню приложений

- Нажмите, чтобы открыть/закрыть (1).

(Меню приложений не открывается, если на дисплее водителя показывается неподтвержденное сообщение. Необходимо сначала подтвердить сообщение, а затем вы сможете открыть меню приложений.)

- > Меню приложений открывается/закрывается.

Меню приложений закрывается автоматически, если оно не используется некоторое время, или при выборе определенных настроек.

Поиск и выбор опций в меню приложений

- Для перехода от одного доступного приложения к другому нажимайте на левую или правую стрелку (2).
 - > В меню приложений появляются функции предыдущего/следующего приложения.
- Для перехода от одной функции к другой в выбранном приложении нажимайте на стрелку вверх или вниз (3).

3. Чтобы подтвердить или выделить выбранную функцию, нажмите (4).
- > Функция активируется, и при выборе определенных настроек меню приложений закрывается.

При повторном открытии меню приложений отображаются функции последнего выбранного приложения.

Дополнительная информация

- Меню приложений на дисплее водителя (стр. 112)
- Сообщения на дисплее водителя (стр. 114)

Сообщения на дисплее водителя

В различных ситуациях для поддержки и предоставления водителю информации на дисплее водителя могут появляться сообщения.



Сообщения на дисплее водителя⁴.



Сообщения на дисплее водителя⁵.

На дисплее водителя показываются сообщения, которые имеют первостепенное значение для водителя.

Сообщения могут появляться в разных точках дисплея водителя в зависимости от другой информации, которая в это же время находится на дисплее. Через некоторое время или после подтверждения приема сообщения/принятия необходимых мер, сообщение исчезает с дисплея водителя. Если сообщение необходимо сохранить, оно добавляется в приложение **Состояние автомобиля**, которое открывается на панели приложений центрального дисплея.

Форма представления сообщения может быть разной, в него могут входить графиче-

⁴ Дисплей водителя 8 дюймов.

⁵ Дисплей водителя 12 дюймов.

ские изображения, символы или кнопки, например, для подтверждения получения сообщения или запроса.

Сервисные сообщения

Ниже представлена выборка из важных сервисных сообщений с пояснением их содержания.

Сообщение	Содержание
Остановитесь в безопасном месте ^A	Остановиться и заглушить двигатель. Опасность серьезных травм – обратитесь в мастерскую ^B .
Заглушите двигатель ^A	Остановиться и заглушить двигатель. Опасность серьезных травм – обратитесь в мастерскую ^B .
Срочное обслуживание. Поезжайте в мастерскую ^A	Обратитесь в мастерскую ^B для безотлагательной проверки автомобиля.
Требуется сервис ^A	Обратитесь в мастерскую ^B , проверить автомобиль, как можно быстрее.

Сообщение	Содержание
Плановое ТО Забронировать время ТО	Пора на техобслуживание – обратитесь в мастерскую ^B . Показывается за некоторое время до следующего техобслуживания.
Плановое ТО Пора на ТО	Пора на техобслуживание – обратитесь в мастерскую ^B . Показывается непосредственно перед следующим техобслуживанием.
Плановое ТО ТО просрочено	Пора на техобслуживание – обратитесь в мастерскую ^B . Показывается по истечении срока техобслуживания.
Временно отключено ^A	Функция временно отключена и вернется в исходное положение автоматически во время движения или при повторном пуске двигателя.

^A Часть сообщений появляется вместе с информацией о том, где возникла неисправность.

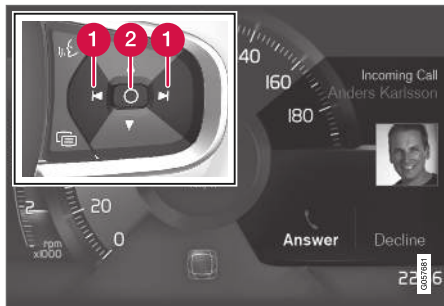
^B Мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Обработка сообщений на дисплее водителя (стр. 116)
- Обработка сообщений, сохраненных на дисплее водителя (стр. 117)
- Сообщения на центральном дисплее (стр. 154)

Обработка сообщений на дисплее водителя

Для управления сообщениями на дисплее водителя используется правый набор кнопок на рулевом колесе.



Сообщения на дисплее водителя⁶ и правый набор кнопок на рулевом колесе.



Сообщения на дисплее водителя⁷ и правый набор кнопок на рулевом колесе.

1 Влево/вправо

2 Подтвердить

Некоторые сообщения на дисплее водителя содержат одну или несколько кнопок, например, для подтверждения получения сообщения или запроса.

Обработка нового сообщения

Сообщения с кнопками:

1. Для перехода от одной доступной кнопки к другой нажмите на левую или правую стрелку (1).

2. Для подтверждения выбора нажмите (2).
 - > Сообщение исчезает с дисплея водителя.

Сообщения без кнопок:

- Чтобы закрыть сообщение, нажмите на подтверждение (2), или сообщение закроется автоматически через некоторое время.
- > Сообщение исчезает с дисплея водителя.

Если сообщение необходимо сохранить, оно добавляется в приложение **Состояние автомобиля**, которое открывается на панели приложений центрального дисплея. Одновременно с этим на центральном дисплее показывается сообщение **Оповещ. сохран. в прилож. Состояние авто**.

Дополнительная информация

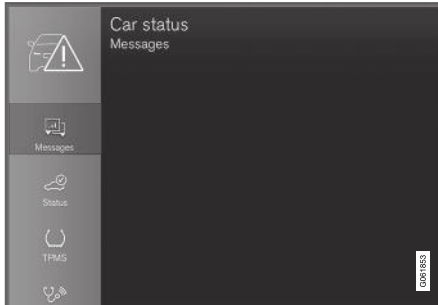
- Сообщение на дисплее водителя (стр. 114)
- Обработка сообщений, сохраненных на дисплее водителя (стр. 117)
- Сообщения на центральном дисплее (стр. 154)

⁶ Дисплей водителя 8 дюймов.

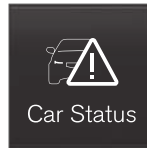
⁷ Дисплей водителя 12 дюймов.

Обработка сообщений, сохраненных на дисплее водителя

Сохраненные в памяти сообщения, поступившие и с дисплея водителя, и с центрального дисплея обрабатываются на центральном дисплее.



Сохраненные сообщения можно увидеть в приложении **Состояние авто**.



Сообщения, которые показывались на дисплее водителя и которые необходимо сохранить, добавляются в приложение **Состояние автомобиля** на центральном дисплее. Одновременно с этим на центральном дисплее показывается сообщение **Оповещ. сохран. в прилож. Состояние авто**.

менно с этим на центральном дисплее показывается сообщение **Оповещ. сохран. в прилож. Состояние авто**.

Чтение сохраненного сообщения

Для непосредственного чтения сохраненного сообщения:

- На центральном дисплее нажмите на кнопку справа от сообщения **Оповещ. сохран. в прилож. Состояние авто**.
 - > Сохраненное сообщение показывается в приложении **Состояние автомобиля**.

Для чтения сообщения спустя некоторое время:

1. На панели приложений центрального дисплея откройте приложение **Состояние автомобиля**.
 - > Приложение запускается в нижней части главной панели.

2. В приложении выберите закладку **Сообщения**.
 - > Появляется список сохраненных сообщений.
3. Нажмите на сообщение, чтобы раскрыть/свернуть.
 - > В приложении информация о сообщении дополняется в списке, а на рисунке слева информация о сообщении показывается в графическом виде.

«« Обращение с сохраненным сообщением

В некоторых сообщениях в раскрытом виде имеются две кнопки, предназначенные для заказа времени на обслуживание или чтения руководства для владельца.

Заказ времени на обслуживание в связи с информацией в сохраненном сообщении:

- В раскрытом сообщении нажмите на **Запросить бронирование/Позвонить для бронирования**⁸, чтобы выполнить заказ времени на обслуживание.
 - > **Запросить бронирование:** В приложении открывается закладка **Бронирования**, где создается запрос на резервирование времени на обслуживание и ремонт.
 - Позвонить для бронирования:** Приложение для телефона запускается и соединяет вас с сервисным центром для резервирования времени на обслуживание и ремонт.

Чтение руководства для владельца в связи с информацией в сохраненном сообщении:

- В раскрытом сообщении нажмите на **Руководство владельца**, чтобы прочитать информацию об этом сообщении в руководстве для владельца.
 - > Руководство для владельца открывается на центральном дисплее, где отображается информация, связанная с данным сообщением.

Сохраненные в приложении сообщения удаляются автоматически при каждом запуске двигателя.

Дополнительная информация

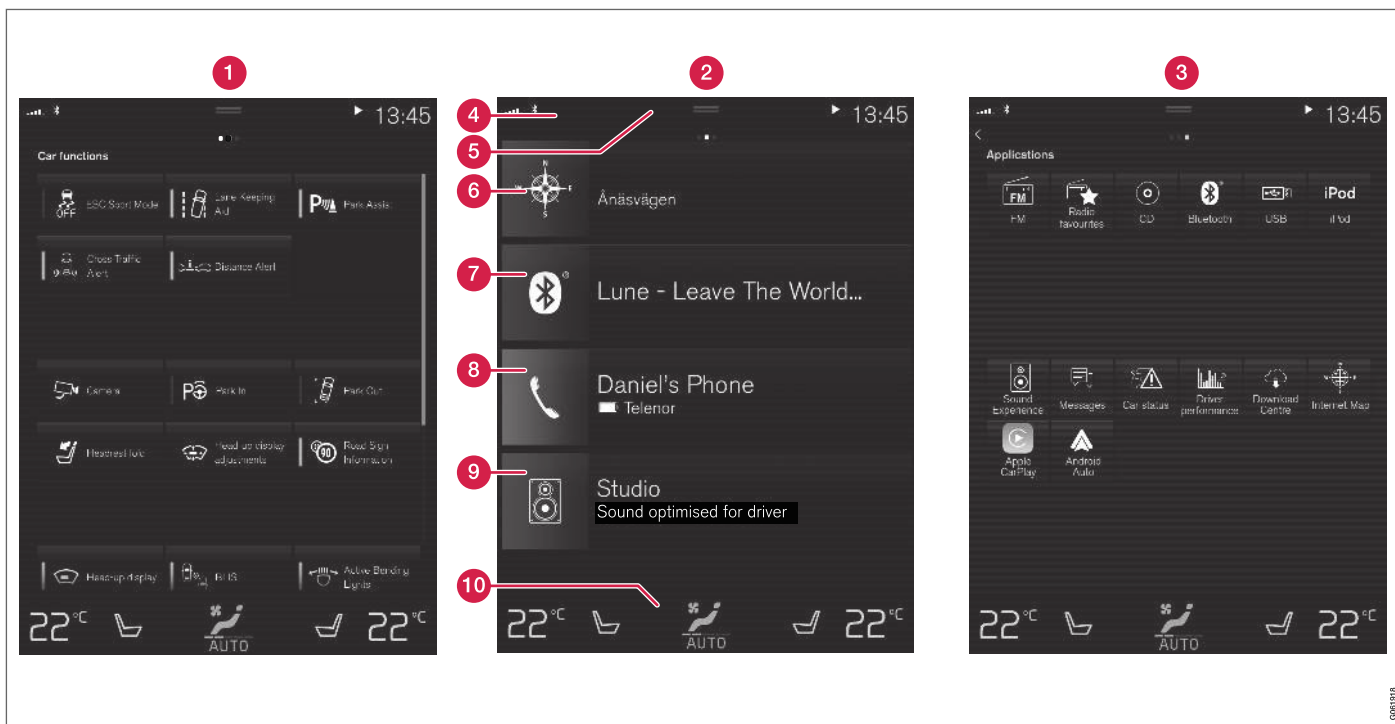
- Сообщения на дисплее водителя (стр. 114)
- Обработка сообщений на дисплее водителя (стр. 116)
- Сообщения на центральном дисплее (стр. 154)

⁸ Зависит от рынка. Volvo ID и выбранная мастерская должны быть также зарегистрированы.

Общее представление о центральном дисплее

Многими функциями автомобиля можно управлять с помощью центрального дис-

плея. В этом разделе вы познакомитесь с описанием и возможностями центрального дисплея.



Три базовых панели просмотра центрального дисплея. Прокрутите вправо или влево, чтобы открыть соответственно панель функций или панель приложений⁹.

1 Панель функций – функции автомобиля, которые активируются или отключаются

нажатием. Некоторые функции, также называемые триггерными функциями,

открывают окна с настройками. Таким примером является **Камера**. Для

⁹ В автомобиле с правосторонним управлением эти панели переставлены местами.

настроек проекционного дисплея* также используется панель функций, а для регулировок – кнопки справа на рулевом колесе.

- 2 Главная панель – основной режим просмотра, который открывается при включении экрана.
- 3 Панель приложений – здесь находятся загруженные приложения (сторонние приложения), а также приложения для встроенных функций, например, **FM-радио**. Нажмите на пиктограмму, чтобы открыть приложение.
- 4 Строка состояния – сверху экрана отображаются значки текущего состояния автомобиля. Слева в строке состояния отображается информация о сети и сетевом подключении, а справа – медийная информация, часы и индикация фоновой деятельности.
- 5 Верхняя панель – перетащите вниз закладку, чтобы открыть верхнюю панель. Здесь вы можете открыть **Настройки**, **Рук-во владельца**, **Профиль** и сообщения, сохраненные в автомобиле. В некоторых случаях на верхней панели также открывается контекстная настройка (например, **Настройки навигации**) и контекстное руководство для владельца (например, **Руководство Навигация**).

- 6 Навигация – открывается навигация по карте, например, **Sensus Navigation***. Чтобы раскрыть, нажмите на рабочую панель.
- 7 Мультимедиа – последнее приложение, которое использовалось в системе мультимедиа. Чтобы раскрыть, нажмите на рабочую панель.
- 8 Телефон – здесь вы получаете доступ к функциям телефона. Чтобы раскрыть, нажмите на рабочую панель.
- 9 Рабочая панель дополнений – последние использованные приложения и функции автомобиля, которые не относятся ни к одной из других рабочих панелей. Чтобы раскрыть, нажмите на рабочую панель.
- 10 Строка климат-контроля – информация и непосредственная настройка, например, температуры и обогрева сидений*. Нажмите на символ в середине строки климат-контроля, чтобы открыть панель климат-контроля для выполнения различных настроек климата.

Дополнительная информация

- Использование центрального дисплея (стр. 122)
- Переход между панелями просмотра на центральном дисплее (стр. 126)

- Панель функций на центральном дисплее (стр. 133)
- Приложения (стр. 582)
- Символы в строке состояния центрального дисплея (стр. 135)
- Изменение настроек на верхней панели центрального дисплея (стр. 145)
- Открыть контекстную настройку на центральном дисплее (стр. 146)
- Руководство для владельца на центральном дисплее (стр. 21)
- Медиапроигрыватель (стр. 593)
- Телефон (стр. 610)
- Органы регулировки климата (стр. 242)
- Отключение и регулировка громкости системного звука на центральном дисплее (стр. 144)
- Изменение оформления центрального дисплея (стр. 144)
- Выбор языка для систем автомобиля (стр. 145)
- Выбор единиц измерения для систем автомобиля (стр. 144)
- Чистка центрального дисплея (стр. 744)
- Сообщения на центральном дисплее (стр. 154)

Использование центрального дисплея

Управление и настройка многих функций автомобиля осуществляется на центральном дисплее. Центральный дисплей является сенсорным экраном, реагирующим на прикосновения.

Использование сенсорных функций центрального дисплея

Экран реагирует по-разному на то, как вы дотрагиваетесь до экрана – нажимаете, перетаскиваете или прокручиваете. Прика-

саясь к экрану различными способами, вы можете, например, перелистывать панели просмотра, выделять объекты, прокручивать списки и перемещать приложения.

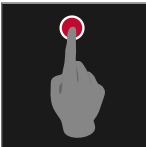
Благодаря инфракрасной сетке, расположенной вплотную к поверхности экрана, экран реагирует на палец, который находится непосредственно перед ним. Такая технология позволяет пользоваться экраном даже в перчатках.

Работать с экраном могут два человека одновременно, например, для регулировки климата на стороне водителя и пассажира.

ВАЖНО

Избегайте соприкосновения с экраном острых предметов, которые могут оставить царапины на экране.

В таблице ниже представлены различные способы обращения с экраном:

Способ	Действие	Результат
	Нажмите один раз.	Выделение объекта, подтверждение выбора или активирование функции.
	Быстро нажмите два раза.	Увеличение масштаба представления электронного объекта, например карты.
	Нажмите и удерживайте.	Захват объекта. Можно использовать для перемещения приложений или точек на карте. Нажмите пальцем на экран и удерживайте, а затем перетащите объект в нужное место.
	Нажмите один раз двумя пальцами.	Уменьшение масштаба представления электронного объекта, например карты.

Способ	Действие	Результат
	Перетащите	Переход от одной панели просмотра к другой, прокручивание списка, текста или панели просмотра. Удерживайте и перетащите, чтобы переместить приложения или точки на карте. Перетащите по экрану в горизонтальном или вертикальном направлении.
	Прокрутите/быстро перетащите	Переход от одной панели просмотра к другой, прокручивание списка, текста или панели просмотра. Перетащите по экрану в горизонтальном или вертикальном направлении. Не забывайте о том, что касанием верхней части экрана вы можете открыть верхнюю панель.
	Развести пальцы	Увеличение масштаба.
	Свести пальцы вместе	Уменьшение масштаба.

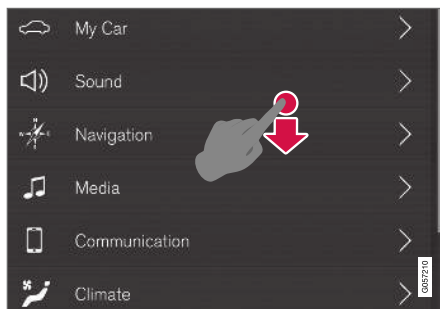
- « Возврат к главной панели из любой другой панели просмотра
1. Кратко нажмите на кнопку Начало под центральным дисплеем.
 - > Открывается последний режим просмотра главной панели.
 2. Кратко нажмите еще раз.
 - > Все рабочие панели на главной панели устанавливаются в стандартное положение.

ВНИМАНИЕ

В стандартном положении главной панели – кратко нажмите на кнопку Начало. На экране показывается анимация с описанием доступа к различным режимам просмотра.

Перемещение списка, раздела или панели просмотра

Когда на экране появляется индикатор прокрутки, вы можете прокручивать изображение вверх или вниз. Прокрутите изображение вниз/вверх в любом месте.



Индикатор прокрутки появляется на центральном дисплее при возможности прокручивать изображение.

Использование органов управления на центральном дисплее



Регулятор температуры.

Регуляторы используются для многих функций автомобиля. Для регулировки, например, температуры:

- перетащите регулятор, чтобы установить нужную температуру,
- нажмите + или –, чтобы постепенно увеличить или уменьшить температуру, или
- нажмите на нужное значение температуры на шкале регулятора.

Дополнительная информация

- Активирование и отключение центрального дисплея (стр. 125)
- Перемещение приложений и кнопок на центральном дисплее (стр. 135)
- Клавиатура центрального дисплея (стр. 137)

Активирование и отключение центрального дисплея

Центральный дисплей можно погасить и вновь активировать кнопкой Начало под экраном.



Кнопка Начало центрального дисплея.

В результате использования кнопки Начало экран гаснет, и сенсорный дисплей не реагирует на касания. Строка климат-контроля по-прежнему видна. Все функции, связанные с экраном, продолжают работать, а именно, климат-контроль, звук, навигация* и приложения. Когда центральный дисплей погашен, вы можете протереть экран. Функцию затемнения можно также использовать для того, чтобы погасить экран, чтобы он не мешал во время управления автомобилем.

1. Длительно нажмите на физическую кнопку Начало, расположенную под экраном.
 - > Весь экран гаснет за исключением строки климат-контроля, которая по-прежнему видна. Все функции, связанные с экраном, продолжают работать.
2. Возврат экрана в активный режим – кратко нажмите на кнопку Начало.
 - > Открывается режим просмотра, который был выведен на экран перед его отключением.

ВНИМАНИЕ

Экран не отключается, когда на экране появляется рекомендация о необходимости выполнить действие.

ВНИМАНИЕ

Центральный дисплей отключается автоматически, когда двигатель не работает и открывается дверь водителя.

Дополнительная информация

- Чистка центрального дисплея (стр. 744)
- Изменение оформления центрального дисплея (стр. 144)

- Общее представление о центральном дисплее (стр. 119)

Переход между панелями просмотра на центральном дисплее

На центральном дисплее представлены пять базовых панелей просмотра: главная панель, верхняя панель, панель климат-контроля, панель приложений и панель функций. Экран запускается автоматически, когда открывается дверь водителя.

Главная панель

Главная панель – это режим просмотра, который открывается при включении экрана. В нее входят четыре рабочих панели: **Навигация**, **Медиа**, **Телефон** и рабочая панель дополнений.

Приложение или функция автомобиля выбираемая на панели приложений или функций запускается на соответствующей рабочей панели главной панели. Например, **FM-радио** запускается на рабочей панели **Медиа**.

Рабочая панель дополнений состоит из последнего использованного приложения или функции автомобиля, которые не относятся ни к одной из трех других категорий.

На рабочих панелях приводится краткая информация о соответствующем приложении.

ВНИМАНИЕ

При запуске двигателя рабочие панели на главной панели показывают информацию о текущем положении приложений соответствующей рабочей панели.

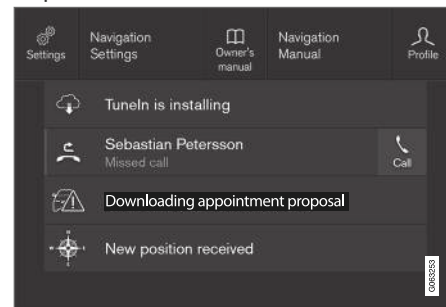
ВНИМАНИЕ

В стандартном положении главной панели – кратко нажмите на кнопку Начало. На экране показывается анимация с описанием доступа к различным режимам просмотра.

Строка состояния

Сверху экрана отображаются значки текущего состояния автомобиля. Слева в строке состояния отображается информация о сети и сетевом подключении, а справа – медийная информация, часы и индикация фоновой деятельности.

Верхняя панель



Развернутая верхняя панель.

В центре строки состояния в верхней части экрана имеется закладка. Для того чтобы открыть верхнюю панель, нажмите на закладку или перетащите/прокрутите сверху вниз.

Доступ из верхней панели в любое время:

- **Настройки**
- **Рук-во владельца**
- **Профиль**
- Сообщения, сохраненные в автомобиле.

Доступ из верхней панели в определенных ситуациях:

- Контекстная настройка (например, **Настройки навигации**). Настройки изменяются непосредственно на верхней

панели, когда приложение (например, навигация) запущено.

- Контекстное руководство для владельца (например, **Руководство Навигация**). Непосредственно на верхней панели вы получаете доступ к разделу электронного руководства для владельца, связанного с содержанием, отображаемым на экране.

Выход из верхней панели – нажмите за рамками верхней панели, на кнопку Начало или на нижнюю часть верхней панели и перетащите вверх. При этом открывается расположенная ниже панель, и вы можете вновь ее использовать.

ВНИМАНИЕ

Верхняя панель недоступна при запуске/остановке или, когда на дисплее показывается сообщение или открыта панель климат-контроля.

Панель климат-контроля

В нижней части экрана всегда открыта строка климат-контроля, где вы можете выполнить наиболее типичные настройки климата, например, выбрать температуру и обогрев сидений*.



Нажмите на этот символ в центре строки климат-контроля, чтобы открыть панель климат-контроля и получить доступ к различным настройкам климата.



Нажмите на этот символ, чтобы закрыть панель климат-контроля и вернуться к предыдущему режиму просмотра.

Панель приложений



Панель приложений с установленными в автомобиле приложениями.

Прокрутите экран справа налево¹⁰, чтобы из главной панели перейти на панель приложений. Здесь находятся загруженные приложения (сторонние приложения), а также приложения для встроенных функций, например, **FM-радио**. Для некоторых приложений краткая информация отображается

¹⁰ Автомобили с левосторонним управлением. Для автомобилей с правосторонним управлением – прокрутите в другую сторону.

- « непосредственно на панели приложений, например, число непрочитанных сообщений для **Сообщения**.

Нажмите на приложение, чтобы открыть. Приложение открывается на рабочей панели, к которой оно относится, например, **Медиа**.

При большом числе приложений вы можете прокручивать панель приложений вниз. Для этого прокрутите/перетащите панель снизу вверх.

Для возврата на главную панель прокрутите экран слева направо¹⁰ или нажмите кнопку Начало.

Панель функций



Панель функций с кнопками различных функций автомобиля.

Прокрутите экран слева направо¹⁰, чтобы из главной панели перейти на панель функций. На этой панели вы можете активировать или отключать различные функции автомобиля, например, **BUS***, **Lane Keeping Aid*** и **Помощь при парковке***.

При большом количестве функций вы можете и эту панель пролистать вниз. Для этого прокрутите/перетащите панель снизу вверх.

В отличие от панели приложений, где приложение открывается нажатием, функция активируется или отключается при нажатии на кнопку соответствующей функции. При нажатии некоторые функции, т.н. триггерные функции, открываются в отдельном окне.

Для возврата на главную панель прокрутите экран справа налево¹⁰ или нажмите кнопку "Начало".

Дополнительная информация

- Использование рабочих панелей на центральном дисплее (стр. 130)
- Символы в строке состояния центрального дисплея (стр. 135)
- Изменение настроек на верхней панели центрального дисплея (стр. 145)
- Открыть контекстную настройку на центральном дисплее (стр. 146)
- Руководство для владельца на центральном дисплее (стр. 21)
- Профили водителя (стр. 149)
- Органы регулировки климата (стр. 242)
- Приложения (стр. 582)

¹⁰ Автомобили с левосторонним управлением. Для автомобилей с правосторонним управлением – прокрутите в другую сторону.

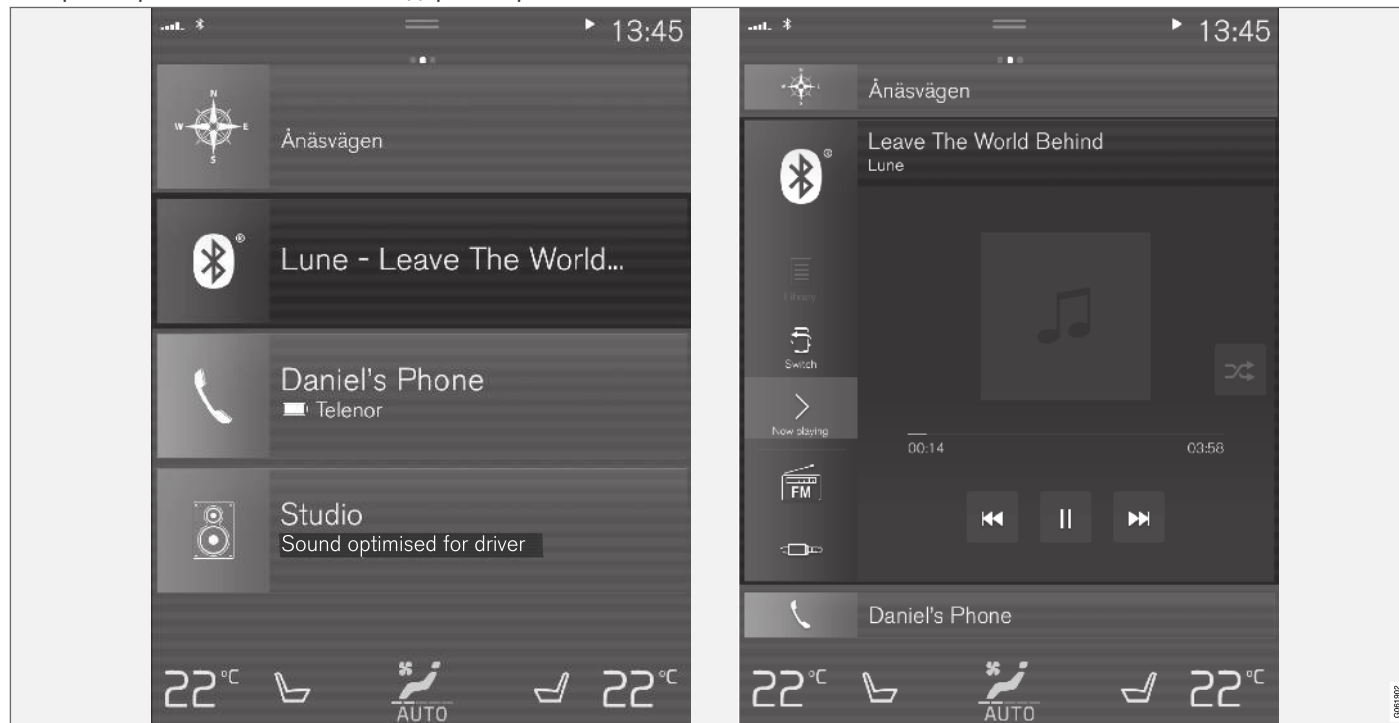
- Панель функций на центральном дисплее (стр. 133)
- Общее представление о центральном дисплее (стр. 119)

Использование рабочих панелей на центральном дисплее

В главную панель входят четыре рабочих панели: **Навигация**, **Медиа**, **Телефон** и

рабочая панель дополнений. Эти панели можно разворачивать.

Раскрытие рабочей панели из стандартного режима



Стандартный и раскрытый режим одной из рабочих панелей на центральном дисплее.

« Раскрытие рабочей панели:

- Рабочие панели **Навигация**, **Медиа** и **Телефон**: Нажмите на рабочую панель в любой точке. При расширении рабочей панели с главной панели временно вытесняется рабочая панель дополнений. Две другие рабочие панели уменьшаются и показывают только некоторую информацию. При нажатии на дополнительную рабочую панель другие три панели сворачиваются и показывают только некоторую информацию.

На раскрытой панели доступны основные функции соответствующего приложения.

Сворачивание раскрытой рабочей панели:

- Свернуть рабочую панель можно тремя способами:
 - Нажмите на верхнюю часть раскрытой рабочей панели.
 - Нажмите на другую рабочую панель (которая раскрывается вместо раскрытой панели).
 - Кратко нажмите на физическую кнопку Начало под центральным дисплеем.

Как открыть или закрыть рабочую панель на полный экран

Рабочую панель дополнений¹¹ и рабочую панель **Навигация** можно открыть в режиме полного экрана, где появится расширенная информация и различные возможности для настроек.

Если рабочая панель открыта в режиме полного экрана, информация других рабочих панелей не показывается.



Чтобы раскрытое приложение открыть в режиме полного экрана – нажмите на этот символ.



Нажмите на этот символ, чтобы вернуться в раскрытый режим, или нажмите на кнопку Начало под экраном.



Кнопка Начало центрального дисплея.

В любой момент вы можете вернуться на главную панель, нажав кнопку Начало. Для возврата из полноэкранного положения в стандартный режим главной панели – нажмите дважды на кнопку Начало.

Дополнительная информация

- Использование центрального дисплея (стр. 122)
- Активирование и отключение центрального дисплея (стр. 125)
- Переход между панелями просмотра на центральном дисплее (стр. 126)

¹¹ Не применимо ко всем приложениям или функциям автомобиля, которые открываются на рабочей панели дополнений.

Панель функций на центральном дисплее

На панели функций – одной из базовых панелей просмотра на центральном дис-

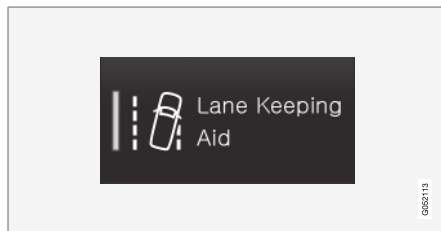
плее – собраны все кнопки, связанные с функциями автомобиля. Прокрутите экран слева направо, чтобы из главной панели перейти на панель функций¹².

Различные типы кнопок
Для функций автомобиля предусмотрены три типа кнопок, см. ниже:

Тип кнопки	Свойство	Затрагиваемые функции автомобиля
Кнопки функций	Имеют положения Вкл./Выкл. Когда функция действует, слева от значка в кнопке горит светодиодный индикатор. Нажмите на кнопку, чтобы включить/отключить функцию.	Большинство кнопок на этой панели являются кнопками функций.
Триггерные кнопки	Не имеют положений Вкл./Выкл. При нажатии триггерной кнопки открывается окно функции. Например, окно, в котором вы можете изменить положение сиденья.	• Камера • Склад. подголовника • Регул. проекц. дисплея
Кнопки парковки	Имеют положения Вкл., Выкл. и режимы сканирования. Аналогичны кнопкам функций, но имеют дополнительный режим сканирования при выполнении парковки.	• Въезд на парковку • Выезд с парковки

¹² Автомобили с левосторонним управлением. Для автомобилей с правосторонним управлением – прокрутите в другую сторону.

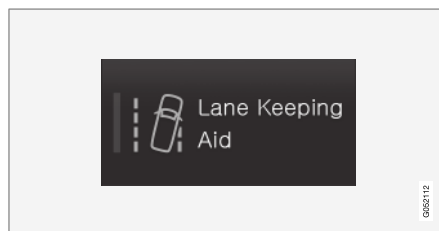
« Различные положения кнопок



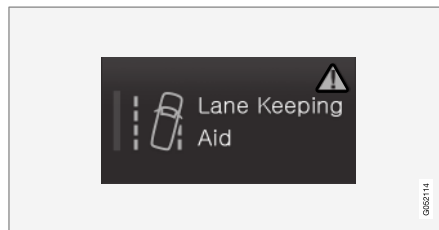
Функция активирована, когда в кнопке функции или кнопке парковки горит зеленый светодиодный индикатор. При активировании функции для некоторых функций в кнопке появляется дополнительный текст с объяснением значения этой функции. Текст отображается в течение нескольких секунд, после этого показывается кнопка с включенным светодиодным индикатором.

Например, для функции **Lane Keeping Aid** при нажатии кнопки появляется текст **Действует только на определ. скоростях.**

Функция активируется или отключается однократным кратким нажатием кнопки.



Функция отключена, когда светодиодный индикатор не горит.



Появление в правой части кнопки предупреждающего треугольника указывает на наличие отклонений в работе функции.

Дополнительная информация

- Использование центрального дисплея (стр. 122)
- Переход между панелями просмотра на центральном дисплее (стр. 126)

Перемещение приложений и кнопок на центральном дисплее

Приложения и кнопки для функций автомобиля на панели приложений и панели функций можно перемещать и группировать по своему усмотрению.

1. Прокрутите справа налево¹³, чтобы открыть панель приложений, или слева направо¹³, чтобы открыть панель функций.
2. Нажмите и удерживайте приложение или кнопку.
 - > Приложение или кнопка изменяет свой размер и становится прозрачнее. И после этого готова к переносу.
3. Перетащите приложение или кнопку на имеющееся на панели свободное место.

Вы можете использовать для размещения приложений или кнопок максимально 48 рядов. Чтобы переместить за пределы видимой части панели, перетащите приложение или кнопку в нижнюю часть панели просмотра. В этом случае добавляются новые ряды, где может находиться приложение или кнопка.

Приложение или кнопка может оказаться далеко внизу и не будет видна в обычном режиме просмотра.

Прокрутите экран, чтобы переместить изображение вверх или вниз.

ВНИМАНИЕ

Расположите приложения, которые вы редко или совсем не используете, в самом низу, за пределами поля видимости. В этом случае вам будет легче найти приложения, которые вы используете чаще.

ВНИМАНИЕ

Приложения и кнопки функций автомобиля нельзя переместить на уже занятые места.

Дополнительная информация

- Панель функций на центральном дисплее (стр. 133)
- Приложения (стр. 582)
- Использование центрального дисплея (стр. 122)

Символы в строке состояния центрального дисплея

Обзор символов, которые могут появляться в строке состояния на центральном дисплее.

В строке состояния отображаются текущие состояния и в некоторых случаях их статус. Из-за ограниченного пространства на этой панели не все символы показываются постоянно.

Символ	Содержание
	Подключен к сети Интернет.
	Подключение к Интернету не выполнено.
	Действует роуминг.
	Интенсивность сигнала мобильной телефонной сети.
	Подключено устройство Bluetooth.
	Включена связь Bluetooth, но нет подключенных устройств.
	Обмен информацией с системой GPS.

¹³ Автомобили с левосторонним управлением. Для автомобилей с правосторонним управлением – прокрутите в другую сторону.



Символ	Содержание
	Установлено соединение с сетью Wi-Fi.
	Активировано совместное использование Интернета (точка доступа Wi-Fi). т.е. автомобиль предоставляет доступ к имеющейся сети.
	Активирован модем автомобиля.
	Взаимодействие через USB активировано.
	Текущий процесс.
	Таймер функции подготовки климата активирован.
	Воспроизведение источника звучания.
	Воспроизведение источника звучания приостановлено.
	Разговор по телефону.
	Отключен звук источника звучания.
	Трансляция новостей радиоканала.

Символ	Содержание
	Трансляция дорожной информации.
	Часы.

Дополнительная информация

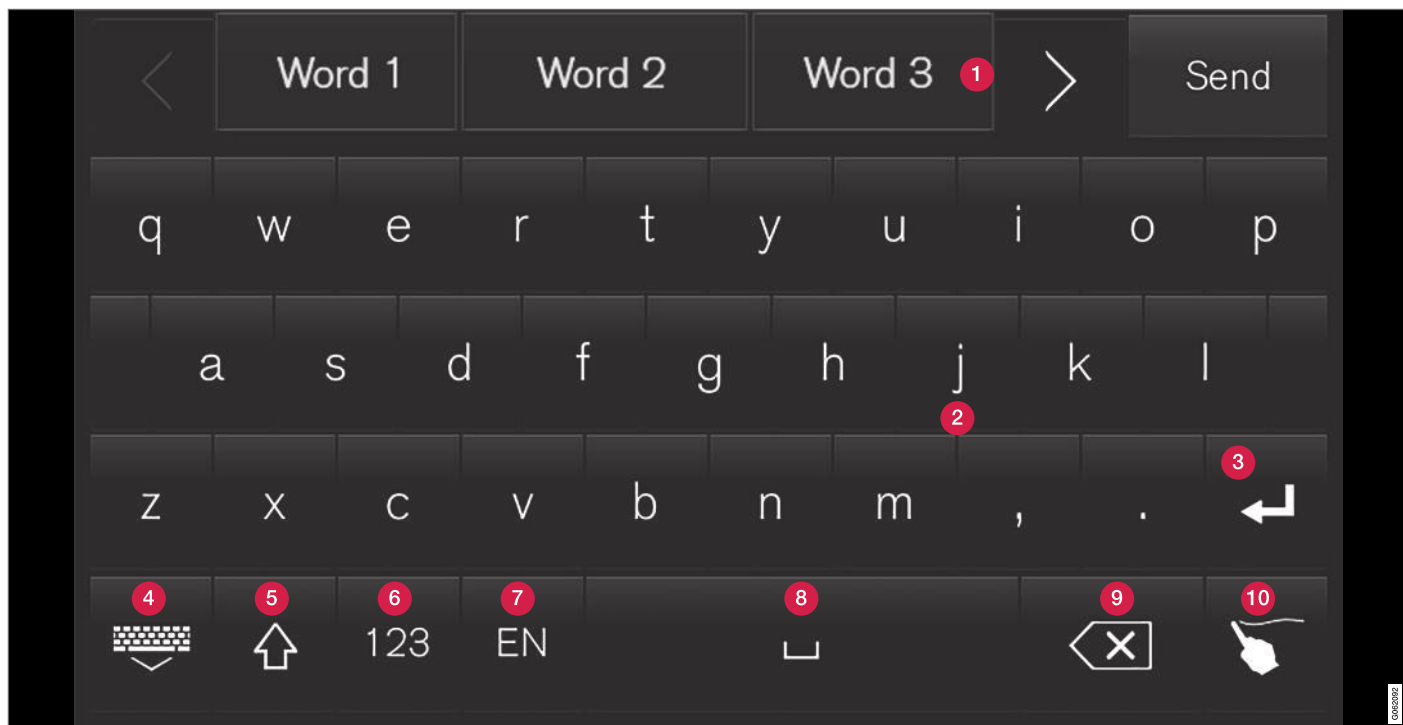
- Переход между панелями просмотра на центральном дисплее (стр. 126)
- Сообщения на центральном дисплее (стр. 154)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Подключение устройства к разъему USB (стр. 600)
- Телефон (стр. 610)
- Время и дата (стр. 100)

Клавиатура центрального дисплея

Используя клавиатуру на центральном дисплее, вы можете на экране вводить данные с помощью клавиш, а также "рисовать" буквы и знаки.

Вы можете вводить знаки, буквы и цифры с клавиатуры, например, чтобы в автомобиле написать сообщение, ввести пароль или найти раздел в электронном руководстве для владельца.

Клавиатура появляется только, когда вы можете вводить данные на экране.



На рисунке представлены лишь некоторые из кнопок, которые могут показываться на клавиатуре. Оформление клавиатуры зависит от языковых настроек и от контекста, в котором клавиатура используется.

- 1 Строка с предлагаемыми вариантами слов или знаков¹⁴. Варианты предлагаемых слов изменяются по мере написания новых букв. Для перехода между предлагаемыми словами используйте стрелки, указывающие вправо и влево. Нажмите на слово, чтобы его выбрать. Обратите внимание, что не все языки поддерживают эту функцию. и для таких языков эта строка не появляется на клавиатуре.
- 2 В зависимости от выбранного языка на клавиатуре появляются доступные для этого языка знаки (см. п.7). Нажмите на знак, чтобы его ввести.
- 3 В зависимости от контекста, в котором используется клавиатура, кнопка имеет различные функции – ввод @ (при указании электронного адреса) или **создание новой строки** (для ввода текста).
- 4 Закрыть клавиатуру. Если клавиатуру нельзя закрыть, кнопка не показывается.
- 5 Используется для ввода прописных букв. Нажмите один раз, чтобы ввести одну заглавную букву, а затем продолжить ввод строчными буквами. При повторном нажатии будут вводиться только прописные буквы. При еще одном нажатии клавиатура возвращается к строчным буквам. В этом

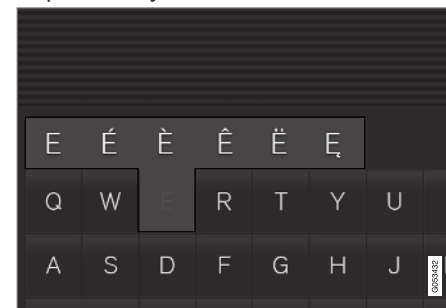
режиме первая буква после точки, восклицательного или вопросительного знака будет прописной. Это также относится к первой букве в текстовом поле. В текстовом поле, предназначенном для имени или адреса, каждое слово начинается автоматически с прописной буквы. В текстовом поле для пароля, веб-адреса или адреса электронной почты все буквы автоматически являются строчными, если вы с помощью этой кнопки не изменяете настройку.

- 6 Ввод цифр. На клавиатуре (2) появляются цифры. Нажмите кнопку ABC, которая в режиме клавиатуры с цифрами показывается вместо 123, чтобы вернуться к клавиатуре с буквами, или на #~ , чтобы открыть клавиатуру со специальными знаками.
- 7 Замена языка для ввода текста, например, EN. В зависимости от выбранного языка изменяется набор доступных знаков и предлагаемых вариантов слов (1). Для переключения клавиатуры на различные языки необходимо сначала добавить эти языки в Настройках.
- 8 Клавиша "пробел".
- 9 Отмена ввода текста. При каждом кратком нажатии удаляется один знак. Удер-

живайте кнопку нажатой, чтобы быстро удалить знаки.

- 10 Изменение режима клавиатуры для написания букв и знаков вручную. Нажмите на кнопку подтверждения, расположенную над клавиатурой (не видна на рисунке), чтобы подтвердить выполненный ввод текста. Вид кнопки зависит от контекста.

Варианты буквы или знака



Варианты буквы или знака, например, é или è, можно вводить, удерживая нажатой букву или знак. Появляется окошко с различными вариантами букв или знаков. Нажмите на нужный вариант. Если вы не выбираете ни один из вариантов, вводится исходная буква/знак.

¹⁴ Относится к языкам стран Азии.

◀◀ Дополнительная информация

- Изменение языка клавиатуры на центральном дисплее (стр. 141)
- Запись знаков, букв или слов на центральном дисплее от руки (стр. 142)
- Использование центрального дисплея (стр. 122)
- Обращение с текстовыми сообщениями (стр. 617)

Изменение языка клавиатуры на центральном дисплее

Для переключения клавиатуры на различные языки необходимо сначала добавить эти языки в **Настройки**.

Добавить или удалить язык в настройках

Клавиатура автоматически настраивается в соответствии с языком систем автомобиля. Язык для использования на клавиатуре можно вручную изменить без изменения языка систем.

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Система → Настройки языка и единиц измерения системы → Варианты клавиатуры**.
3. Выберите в списке один или несколько языков.
 - > После этого вы можете непосредственно на клавиатуре в режиме ввода текста переключаться с одного выбранного языка на другой.

Если ни один активный язык не выбран в опции **Настройки**, для клавиатуры используется тот же язык, что и для систем автомобиля.

Выбор различных языков на клавиатуре



Если в **Настройках** выбрано несколько языков, кнопка на клавиатуре используется для перехода от одного языка к другому.

Для изменения языка на клавиатуре с помощью списка:

1. Длительно нажмите на кнопку.
 - > Появляется список.
2. Выберите язык. Если в **Настройках** выбрано более четырех языков, вы можете прокрутить список на клавиатуре.
 - > Клавиатура адаптируется к выбранному языку и предлагает другие варианты слов.

Для изменения языка на клавиатуре, не открывая список:

- Кратко нажмите на кнопку.
 - > Клавиатура настраивается на следующий язык в списке, не открывая список.

Дополнительная информация

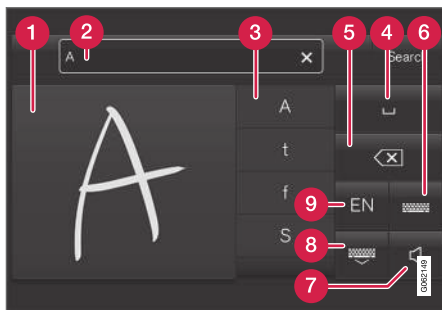
- Выбор языка для систем автомобиля (стр. 145)
- Клавиатура центрального дисплея (стр. 137)

Запись знаков, букв или слов на центральном дисплее от руки

С помощью клавиатуры на центральном дисплее вы можете записывать на экране знаки, буквы и слова "от руки".



Нажмите эту кнопку на клавиатуре, чтобы перейти от клавиш к написанию букв и символов от руки.



- 1 Поле для записи знаков/букв/слов/частей слов.
- 2 Текстовое поле, в котором знаки или варианты слов¹⁵ появляются по мере их записи на экране (1).

- 3 Предлагаемые варианты знаков/букв/слов/частей слов. Список можно листать.
- 4 Клавиша "пробел". "Пробел" можно также создавать с помощью дефиса (-) в поле для ввода букв от руки (1). См. ниже раздел "Как создать пробел в поле для записи от руки".
- 5 Отмена ввода текста. Кратко нажмите, чтобы удалять знаки/буквы по одной. Выдержите короткую паузу перед тем, как нажать для удаления следующего знака/буквы и т.д.
- 6 Возврат назад к обычной клавиатуре.
- 7 Выключить/включить звук ввода данных.
- 8 Закрыть клавиатуру. Если клавиатуру нельзя закрыть, кнопка не показывается.
- 9 Выбор языка для ввода текста.

Запись знаков/букв/слов от руки

1. Запишите знак, букву, слово или часть слова в поле для рукописного ввода (1). Запишите слово или часть слова одно поверх другого или в строку.
 - > Показывается ряд предлагаемых знаков, букв или слов (3). Наиболее вероятный вариант – самый верхний в списке.

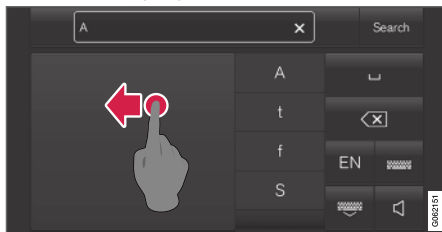
! ВАЖНО

Избегайте соприкосновения с экраном острых предметов, которые могут оставить царапины на экране.

2. Для ввода знака/буквы/слова выдержите короткую паузу.
 - > Записывается самый верхний знак/буква/слово в списке. Вы также можете выбрать какой-то другой знак, а не тот, который показывается сверху – нажмите в списке на выбранный знак, нужную букву или слово.

¹⁵ Относится к некоторым системным языкам.

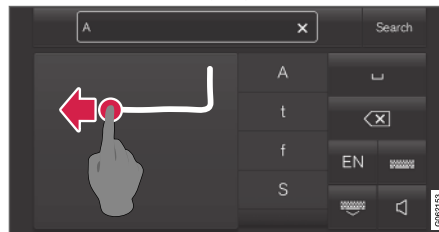
Удаление/изменение знака/буквы, введенной вручную



Для удаления знаков в текстовом поле (2) прокрутите поле для ручного ввода (1).

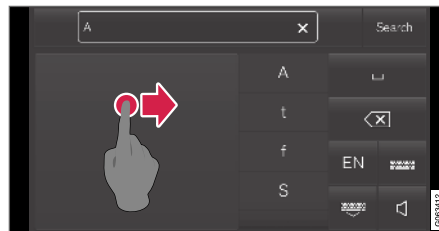
- Существует несколько способов удаления/изменения знаков/букв:
 - В списке (3) нажмите на букву или слово, которое вы имели в виду.
 - Нажмите на кнопку для отмены введенного текста (5), чтобы удалить букву и начать сначала.
 - Прокрутите по горизонтали справа налево¹⁶ поле для рукописного ввода (1). Для удаления нескольких букв прокрутите поле несколько раз.
 - Нажмите на крест в текстовом поле (2), чтобы удалить весь введенный текст.

Переход на другую строку текстового поля при вводе текста вручную



Для перехода на другой ряд вручную нарисуйте указанный выше знак в поле для рукописного ввода¹⁷.

Как создать пробел в поле для записи от руки



Для ввода пробела нарисуйте черточку слева направо¹⁸.

Дополнительная информация

- Клавиатура центрального дисплея (стр. 137)

¹⁶ Для клавиатуры на арабском языке – прокрутите в противоположном направлении. При прокручивании справа налево образуется пробел.

¹⁷ Клавиатура на арабском языке – нарисуйте этот же знак, но в зеркальном отражении.

¹⁸ Клавиатура на арабском языке – нарисуйте черточку справа налево.

Изменение оформления центрального дисплея

Оформление экрана центрального дисплея можно изменить выбором темы оформления.

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **My Car → Дисплей → Темы оформления дисплея**.
3. После этого выберите тему, например, **Minimalistic** или **Chrome Rings**.

Кроме темы оформления вы также можете выбрать **Нормальный** или **Яркий**. В режиме **Нормальный** светлый текст выделяется на темном фоне экрана. Этот режим задан во всех темах оформления. При желании вы можете выбрать светлый режим: темный текст выделяется на светлом фоне экрана. Этот режим удобно использовать, например, при ярком дневном свете.

Указанные режимы можно выбирать в любое время независимо от освещенности окружающей среды.

Дополнительная информация

- Изменение настроек на верхней панели центрального дисплея (стр. 145)
- Активирование и отключение центрального дисплея (стр. 125)
- Чистка центрального дисплея (стр. 744)

Отключение и регулировка громкости системного звука на центральном дисплее

Громкость системного звука на центральном дисплее можно изменить или отключить.

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Звук → Громкость системы**.
3. Регулятором под **Звуки при касании** измените громкость/отключите звук при нажатии на экран. Выберите регулятором нужный уровень звука.

Дополнительная информация

- Общее представление о центральном дисплее (стр. 119)
- Изменение настроек на верхней панели центрального дисплея (стр. 145)
- Настройки аудио (стр. 580)

Выбор единиц измерения для систем автомобиля

Настройки единиц измерения выполняются в меню **Настройки** на центральном дисплее.

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
 2. Перейдите к **Система → Настройки языка и единиц измерения системы → Единицы измерения**.
 3. Выберите стандартные единицы измерения:
 - **Метрич.** – километры, литры и градусы по Цельсию.
 - **Брит.** – мили, галлоны и градусы по Цельсию.
 - **США** – мили, галлоны и градусы по Фаренгейту.
- > Изменяются единицы измерения на дисплее водителя, центральном и проекционном дисплеях.

Дополнительная информация

- Общее представление о центральном дисплее (стр. 119)
- Изменение настроек на верхней панели центрального дисплея (стр. 145)
- Выбор языка для систем автомобиля (стр. 145)

Выбор языка для систем автомобиля

Языковые настройки выполняются в меню **Настройки** на центральном дисплее.

ВНИМАНИЕ

Изменение языка на центральном дисплее может привести к тому, что часть информации для владельца не будет соответствовать национальным или местным законам и правилам. Не переходите на малопонятный язык – вам будет трудно вернуться назад в структуре меню.

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Перейдите к **Система → Настройки языка и единиц измерения системы**.
3. Выберите **Язык системы**. Язык, поддерживающий голосовое управление, обозначен символом голосового управления.
 - > Изменяется язык дисплея водителя, центрального и проекционного дисплеев.

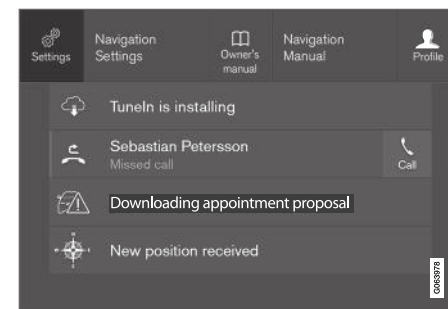
Дополнительная информация

- Общее представление о центральном дисплее (стр. 119)
- Изменение настроек на верхней панели центрального дисплея (стр. 145)
- Выбор единиц измерения для систем автомобиля (стр. 144)

Изменение настроек на верхней панели центрального дисплея

Настройки и информацию, связанную со множеством функций автомобиля, можно изменить на центральном дисплее.

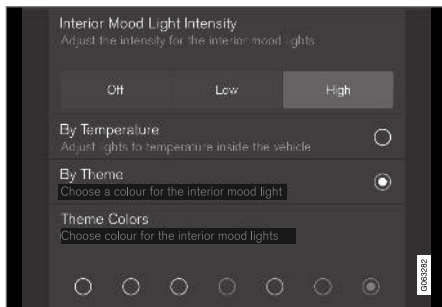
1. Для того чтобы открыть верхнюю панель, нажмите на закладку вверху экрана или перетащите/прокрутите экран сверху вниз.
2. Нажмите **Настройки**, чтобы открыть меню настроек.



Верхняя панель с кнопкой **Настройки**.

3. Нажмите на одну из категорий и подкатегорий, чтобы перейти к необходимой настройке.

4. Измените одну или несколько настроек. Различные типы настроек изменяются по-разному.
- > Изменения сохраняются немедленно.



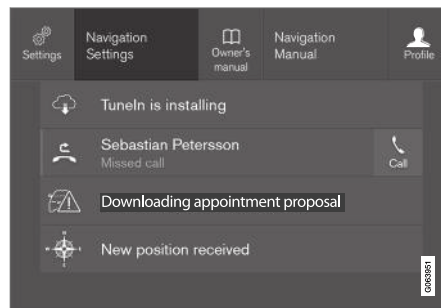
Подкатегория в меню настроек с различными типами настроек: имеются многовариантная кнопка и селективные кнопки.

Дополнительная информация

- Общее представление о центральном дисплее (стр. 119)
- Сброс настроек на центральном дисплее (стр. 147)
- Таблица настроек, выполняемых на центральном дисплее (стр. 148)

Открыть контекстную настройку на центральном дисплее

С помощью контекстных настроек можно изменить настройки большинства базовых приложений автомобиля непосредственно на верхней панели центрального дисплея.



Верхняя панель с кнопкой для контекстной настройки.

Контекстная настройка – это быстрый выбор специальной настройки, связанной с активной функцией, которая показывается на экране. Приложения, исходно установленные в автомобиле, например, **FM-радио** и **USB**, являются составной частью Sensus и относятся к встроенным функциям автомобиля. Настройки таких приложений можно изменить напрямую через контекстную настройку на верхней панели.

Если контекстная настройка доступна:

1. Перетащите вниз верхнюю панель, когда приложение например, **Навигация**, находится в раскрытом виде.
2. Нажмите **Настройки навигации**.
 - > Открывается страница для настроек навигации.
3. Измените настройки и подтвердите выбор.

Нажмите **Закрыть** или на кнопку "Начало" под центральным дисплеем, чтобы закрыть панель настроек.

Такое контекстное выполнение настроек действует для большинства, но не для всех базовых приложений автомобиля.

Сторонние приложения

Сторонние приложения не включены в систему автомобиля при его поставке. Такие приложения загружаются в автомобиль позднее, например, **Volvo ID**. Настройки таких приложения выполняются из приложения, а не на верхней панели.

Дополнительная информация

- Изменение настроек на верхней панели центрального дисплея (стр. 145)
- Общее представление о центральном дисплее (стр. 119)

- Сброс настроек на центральном дисплее (стр. 147)
- Загрузка приложений (стр. 583)

Сброс данных пользователя при смене владельца

При смене владельца данные пользователя и системные настройки необходимо вернуть к заводским установкам.

В автомобиле можно выбрать различные уровни для сброса настроек. При смене владельца все данные пользователя и системные настройки необходимо вернуть к исходным заводским установкам. При смене владельца важно также сменить владельца услуги Volvo On Call*.

Дополнительная информация

- Сброс настроек на центральном дисплее (стр. 147)
- Сброс настроек в профилях водителя (стр. 154)

Сброс настроек на центральном дисплее

Вы можете вернуться к стандартным значениям для всех настроек, выполненных в меню настроек центрального дисплея.

Два типа сброса настроек

В меню настроек существует два вида сброса настроек:

- **Возврат к заводским настройкам** – удаление всех данных и файлов и возврат всех настроек к стандартным значениям.
- **Сброс персональных настроек** – удаление персональных данных и возврат персональных настроек к стандартным значениям.

Сброс настроек

Для сброса настроек выполните следующие инструкции.

ВНИМАНИЕ

Возврат к заводским настройкам доступен только, когда автомобиль стоит неподвижно.

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.

- « 2. Перейдите к Система → Возврат к заводским настройкам.
3. Выберите вид сброса настроек.
> Появляется раскрывающееся окно.
4. Нажмите **ОК** для подтверждения данного вида сброса настроек.
- Для подтверждения сброса настроек **Сброс персональных настроек** необходимо нажать на **Сброс активного профиля** или **Сброс всех профилей**.
> Выбранные настройки сбрасываются.

Дополнительная информация

- Общее представление о центральном дисплее (стр. 119)
- Изменение настроек на верхней панели центрального дисплея (стр. 145)
- Таблица настроек, выполняемых на центральном дисплее (стр. 148)

Таблица настроек, выполняемых на центральном дисплее

В меню настроек центрального дисплея представлен ряд главных категорий и подкатегорий, в которые включены настройки и информация по многим функциям автомобиля.

В меню представлены семь основных категорий: **My Car**, **Звук**, **Навигация**, **Медиа**, **Связь**, **Климат-контроль** и **Система**.

В свою очередь каждая категория состоит из подкатегорий и опций настроек. В таблицах ниже показаны подкатегории первого уровня. Более подробно описание опций настроек для функции или области действия приводится в соответствующем разделе руководства для владельца.

Некоторые настройки являются персональными, т.е. они могут сохраняться в **Профили водителей**, а другие являются основными, т.е. они не относятся ни к одному из профилей водителя.

My Car

Подкатегории
Дисплей
IntelliSafe
Настройки режима вождения/Индивидуальный режим вождения*

Подкатегории
Световые приборы и освещение
Зеркала и комфорт
Запирание
Стояночный тормоз и подвеска
Стеклоочиститель ветрового стекла
Звук
Подкатегории
Тембр
Баланс
Громкость системы
Навигация
Подкатегории
Карта
Маршрут и сопровождение
Дорожная ситуация
Медиа
Подкатегории
AM/FM радио
DAВ*

Подкатегории
Gracenote®
ТВ*
Видео
Коммуникация
Подкатегории
Телефон
Текстовые сообщения
Android Auto*
Apple CarPlay*
Bluetooth-устройства
Wi-Fi
Точка доступа Wi-Fi автомобиля
Общий доступ к модему автомобиля*
Volvo On Call*
Сервисные сети Volvo

Климат-контроль

В главной категории Климат-контроль под-
категории отсутствуют.

Система

Подкатегории
Профиль водителя
Дата и время
Настройки языка и единиц измерения системы
Конфиденциальность и информация
Варианты клавиатуры
Голосовое управление*
Возврат к заводским настройкам
Системная информация

Дополнительная информация

- Общее представление о центральном дисплее (стр. 119)
- Изменение настроек на верхней панели центрального дисплея (стр. 145)
- Сброс настроек на центральном дисплее (стр. 147)

Профили водителя

Очень много настроек, выполняемых в автомобиле, можно приспособить к персональным предпочтениям водителя и сохранить в одном или нескольких профилях водителя.

Персональные настройки сохраняются автоматически в активированном профиле водителя. Каждый ключ можно подсоединить к профилю водителя. При использовании такого подсоединенного ключа автомобиль адаптируется к настройкам этого профиля.

Какие настройки сохраняются в профилях водителя?

Большое количество настроек, выполняемых в автомобиле, автоматически сохраняются в активном профиле водителя, если этот профиль не заблокирован. В автомобиле предусмотрены настройки, относящиеся к персональному или основному типу. В профилях водителей сохраняются персональные настройки.

В профиле водителя можно сохранить настройки, в том числе для экранов, зеркал, передних сидений, навигации*, аудио и мультимедийной системы, языка и голосового управления.

Некоторые настройки, т.н. основные настройки, можно изменять, но они не



- «« сохраняются ни в одном из профилей водителя. Изменение основных настроек влияет на все профили.

Основные настройки

Основные настройки и параметры не изменяются при смене профиля водителя. Эти настройки одинаковые для любого активированного профиля водителя.

К основным настройкам, например, относятся настройки по конфигурации клавиатуры. Если в профиле водителя "X" в клавиатуру добавляется несколько языков, эти языки сохраняются, и их можно выбирать даже, когда используется профиль водителя "У". Настройки по конфигурации клавиатуры не сохраняются в определенном профиле водителя – это настройки основного типа.

Персональные настройки

Если, например, в профиле водителя "X" выбирается яркость подсветки центрального дисплея, такая настройка не влияет на настройки профиля водителя "У". Эта настройка сохраняется в профиле водителя "X" – настройка яркости подсветки относится к настройкам персонального типа.

Дополнительная информация

- Выбор профиля водителя (стр. 150)
- Изменение названия профиля водителя (стр. 151)

- Подсоединение дистанционного ключа к профилю водителя (стр. 152)
- Защита профиля водителя (стр. 152)
- Сброс настроек в профилях водителя (стр. 154)
- Таблица настроек, выполняемых на центральном дисплее (стр. 148)

Выбор профиля водителя

После запуска центрального дисплея в верхней части экрана отображается выбранный профиль водителя. При следующем отпирании автомобиля активируется последний из использованных профилей водителя. После отпирания автомобиля вы можете изменить профиль водителя. Если же используемый дистанционный ключ присоединен к профилю водителя, при запуск выбирается этот профиль.

Изменить профиль водителя можно двумя способами.

Вариант 1:

1. Нажмите на название профиля водителя, который появляется в верхней части центрального дисплея после его запуска.
 - > Появляется список доступных профилей водителей.
2. Выберите профиль водителя.
3. Нажмите **Подтвердить**.
 - > Профиль водителя выбран, и система загружает настройки для нового профиля.

Вариант 2:

1. На центральном дисплее перетащите вниз верхнюю панель.

2. Нажмите **Профиль**.
 - > Появляется тот же список, что и для варианта 1.
3. Выберите профиль водителя.
4. Нажмите **Подтвердить**.
 - > Профиль водителя выбран, и система загружает настройки для нового профиля.

Дополнительная информация

- Профили водителя (стр. 149)
- Переход между панелями просмотра на центральном дисплее (стр. 126)
- Изменение названия профиля водителя (стр. 151)
- Подсоединение дистанционного ключа к профилю водителя (стр. 152)

Изменение названия профиля водителя

Вы можете поменять имя для различных профилей водителя, которые используются в автомобиле.

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Система** → **Профили водителей**.
3. Выберите **Редактировать профиль**.
 - > Появляется меню, в котором вы можете редактировать профиль.
4. Нажмите на окошко **Имя профиля**.
 - > Появляется клавиатура, и вы можете внести изменения. Нажмите , чтобы убрать клавиатуру.
5. Для сохранения изменения в названии нажмите **Назад** или **Закрыть**.
 - > Название изменено.



ВНИМАНИЕ

Название профиля не может начинаться с пробела, в этом случае название не сохраняется.

Дополнительная информация

- Выбор профиля водителя (стр. 150)
- Клавиатура центрального дисплея (стр. 137)

Защита профиля водителя

В некоторых случаях появляется необходимость в том, чтобы различные настройки, выполняемые в автомобиле, не сохранялись в активном профиле водителя. В этом случае вы можете заблокировать профиль водителя.

ВНИМАНИЕ

Выполнить защиту профиля водителя можно только, когда автомобиль не движется.

Чтобы заблокировать профиль водителя:

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Система → Профили водителей**.
3. Выберите **Редактировать профиль**.
> Появляется меню, в котором вы можете редактировать профиль.
4. Выберите **Защитить профиль**, чтобы заблокировать профиль.

5. Чтобы сохранить выбор для блокировки профиля, нажмите **Назад/Закрыть**.

> Когда профиль заблокирован, настройки, выполняемые в автомобиле, не будут автоматически сохраняться в этом профиле. В этом случае изменения сохраняются вручную, для этого вы должны нажать на **Сохранить текущие настройки в профиле**. И наоборот, когда профиль водителя разблокирован, настройки автоматически сохраняются в этом профиле.

Дополнительная информация

- Профили водителя (стр. 149)

Подсоединение дистанционного ключа к профилю водителя

Вы можете подсоединить свой ключ к профилю водителя. В этом случае этот профиль водителя со всеми сохраненными настройками выбирается автоматически каждый раз, когда в автомобиле используется прикрепленный к этому профилю дистанционный ключ.

Когда дистанционный ключ используется в первый раз, он не привязан ни к одному из профилей водителя. При запуске двигателя автоматически активируется профиль **Гость**.

Вы можете вручную выбрать профиль водителя без подключения его к конкретному ключу. Когда автомобиль отпирается, в нем устанавливается последний активный профиль водителя. Если ключ один раз уже был прикреплен к профилю водителя, то при использовании этого ключа нет необходимости выбирать профиль водителя.

Подсоединение дистанционного ключа к профилю водителя

ВНИМАНИЕ

Подсоединение дистанционного ключа к профилю водителя возможно только в неподвижном автомобиле.

Сначала выберите профиль, который следует подсоединить к ключу, если присоединяемый профиль еще не активирован. После этого активный профиль можно подсоединить к ключу.

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Система → Профили водителей**.
3. Выделите профиль. Дисплей возвращается на главную панель. Вы не можете присоединить к ключу профиль **Гость**.
4. Вновь перетащите вниз верхнюю панель и нажмите **Настройки → Система → Профили водителей → Редактировать профиль**.

5. Выберите **Связать ключ**, чтобы подсоединить профиль к ключу. Вы можете присоединить профиль водителя только к ключу, который в данный момент используется в автомобиле. Если в автомобиле находится несколько ключей, появляется текст **Найдено более одного ключа. Положите ключ, выбранный для подключения, на считыватель данных**.



Расположение резервного считывающего устройства в тоннельной консоли.

- > Появление текста **Профиль связан с ключом** означает, что данный ключ привязан к указанному профилю водителя.
6. Нажмите **ОК**
 - > После этого соединение выбранного ключа с указанным профилем водителя сохраняется до тех пор, пока не удалена метка в окошке **Связать ключ**.

Дополнительная информация

- Профили водителя (стр. 149)
- Изменение названия профиля водителя (стр. 151)
- дистанционного ключа (стр. 277)

Сброс настроек в профилях водителя

Настройки, сохраненные в одном или нескольких профилях водителя, можно сбросить, если автомобиль стоит неподвижно.

ВНИМАНИЕ

Возврат к заводским настройкам доступно только, когда автомобиль стоит неподвижно.

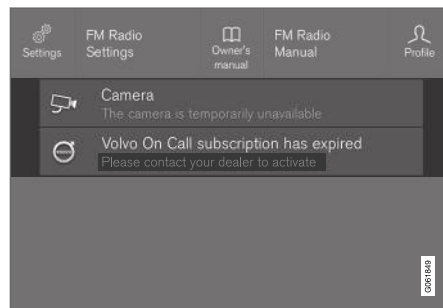
1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Система** → **Возврат к заводским настройкам** → **Сброс персональных настроек**.
3. Выберите одну из опций **Сброс активного профиля**, **Сброс всех профилей** или **Отмена**.

Дополнительная информация

- Профили водителя (стр. 149)
- Сброс настроек на центральном дисплее (стр. 147)

Сообщения на центральном дисплее

В различных ситуациях для поддержки и предоставления водителю информации на центральном дисплее могут появляться сообщения.



Сообщения на верхней панели центрального дисплея.

На центральном дисплее показываются сообщения с более низким приоритетом для водителя.

Большинство сообщений показываются в строке состояния на центральном дисплее. Через некоторое время или после выполнения (при необходимости) указанных в сообщении действий, сообщение исчезает из строки состояния. Если сообщение необходимо сохранить, оно добавляется на верхнюю панель центрального дисплея.

Форма представления сообщения может быть разной, в него могут входить графические изображения, символы или кнопки, например, для активирования/отключения функции, связанной с этим сообщением.

Всплывающие сообщения

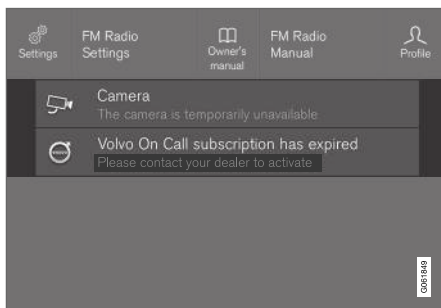
В некоторых случаях сообщение появляется в виде всплывающего окна. Всплывающие сообщения обладают более высоким приоритетом, чем сообщения, которые появляются в строке состояния, и перед тем, как они удаляются, необходимо подтвердить их получение/принять меры. Сообщения, которые необходимо сохранить, добавляются на верхнюю панель центрального дисплея.

Дополнительная информация

- Обработка сообщений на центральном дисплее (стр. 155)
- Обработка сообщений, сохраненных на центральном дисплее (стр. 155)
- Сообщения на дисплее водителя (стр. 114)

Обработка сообщений на центральном дисплее

Для управления сообщениями на центральном дисплее используются различные панели центрального дисплея.



Сообщения на верхней панели центрального дисплея.

В некоторых сообщениях на центральном дисплее имеется одна кнопка (или несколько кнопок в разворачивающихся сообщениях), например, для активирования/отключения функции, связанной с этим сообщением.

Обработка нового сообщения

Сообщения с кнопками:

- Нажмите на кнопку, чтобы принять меры, или сообщение закроется автоматически через некоторое время.
- > Сообщение исчезает из строки состояния.

Сообщения без кнопок:

- Нажмите на сообщение, чтобы закрыть, или оно исчезает автоматически через некоторое время.
- > Сообщение исчезает из строки состояния.

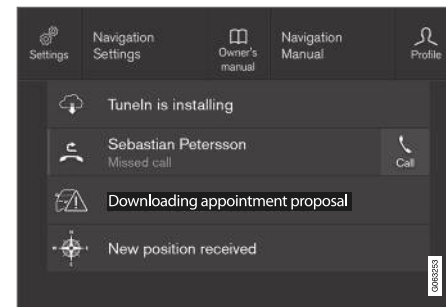
Если сообщение необходимо сохранить, оно добавляется на верхнюю панель центрального дисплея.

Дополнительная информация

- Сообщения на центральном дисплее (стр. 154)
- Обработка сообщений, сохраненных на центральном дисплее (стр. 155)
- Сообщения на дисплее водителя (стр. 114)

Обработка сообщений, сохраненных на центральном дисплее

Сохраненные в памяти сообщения, поступившие и с дисплея водителя, и с центрального дисплея обрабатываются на центральном дисплее.



Сохраненные сообщения и доступные варианты выбора на верхней панели.

Сообщения, которые показывались на центральном дисплее и которые необходимо сохранить, добавляются на верхнюю панель центрального дисплея.

Чтение сохраненного сообщения

1. Откройте верхнюю панель центрального дисплея.
 - > Появляется список сохраненных сообщений. Сообщения со стрелкой справа можно раскрыть.
2. Нажмите на сообщение, чтобы раскрыть/свернуть.
 - > В приложении информация о сообщении дополняется в списке, а на рисунке слева информация о сообщении показывается в графическом виде.

Обращение с сохраненным сообщением

В некоторых сообщениях имеется кнопка, например, для активирования/отключения функции, связанной с этим сообщением.

- Нажмите на кнопку, чтобы принять меры.

Сохраненные сообщения на верхней панели удаляются автоматически в момент остановки двигателя.

Дополнительная информация

- Сообщения на центральном дисплее (стр. 154)
- Обработка сообщений на центральном дисплее (стр. 155)
- Сообщения на дисплее водителя (стр. 114)

Проекционный дисплей*

Проекционный дисплей дополняет дисплей водителя и проецирует информацию с дисплея водителя на ветровое стекло. Проецируемое изображение можно увидеть только с места водителя.



Входящие вызовы.

На проекционном дисплее в поле зрения водителя отображаются предупреждения и информация о скорости, функциях круиз-контроля, навигации и т.п. На проекционном дисплее может также показываться информация о дорожных знаках и входящие телефонные звонки.

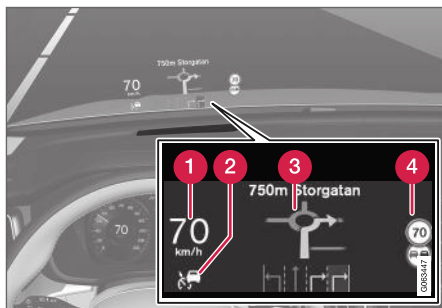
ВНИМАНИЕ

Возможность водителя видеть информацию на проекционном дисплее ухудшается в случае:

- использования поляризационных солнечных очков
- если водитель находится не в центре сиденья
- постороннего предмета на защитном стекле дисплея
- плохого качества освещения.

ВАЖНО

Модуль дисплея, с которого проецируется информация, расположен в приборной панели. Чтобы не допустить повреждений защитного стекла дисплея – не кладите и не допускайте падения посторонних предметов на защитное стекло.



Примеры информации, которую можно увидеть на дисплее.

- 1 Скорость
- 2 Круиз-контроль
- 3 Навигация
- 4 Дорожные знаки

Некоторые символы могут временно отображаться на проекционном дисплее, например:



Если загорается предупреждающий символ – прочитайте предупреждающее сообщение на дисплее водителя.



Если загорается информационный символ – прочитайте сообщение на дисплее водителя.



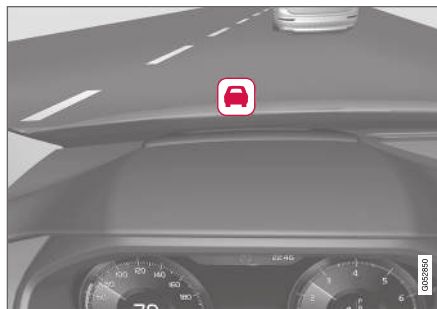
Символ снежинки включается, если существует опасность обледенелого покрытия.

ВНИМАНИЕ

При использовании проекционного дисплея некоторые дефекты зрения могут привести к появлению головной боли и перенапряжению глаз.

City Safety на проекционном дисплее

При активировании предупреждения о столкновении информация на проекционном дисплее заменяется графикой City Safety. Эта графика появляется даже, если проекционный дисплей отключен.



Графическое изображение для City Safety мигает, чтобы привлечь внимание водителя.

Дополнительная информация

- Включение и выключение проекционного дисплея* (стр. 158)
- Чистка проекционного дисплея* (стр. 745)
- Проекционный дисплей и замена ветрового стекла* (стр. 709)

Включение и выключение проекционного дисплея*

Проекционный дисплей можно включить и выключить после запуска двигателя.



Нажмите кнопку **Проекционный дисплей** на панели функций центрального дисплея. Функция активирована, когда индикатор в кнопке горит.

Дополнительная информация

- Настройки проекционного дисплея* (стр. 158)
- Проекционный дисплей* (стр. 156)

Настройки проекционного дисплея*

Отрегулируйте настройки изображения с проекционного дисплея на ветровом стекле.

Настройки можно выполнить после того, как двигатель запущен и изображение спроецировано на ветровое стекло.

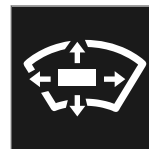
Представление информации

Выберите функции, которые следует показывать на проекционном дисплее.

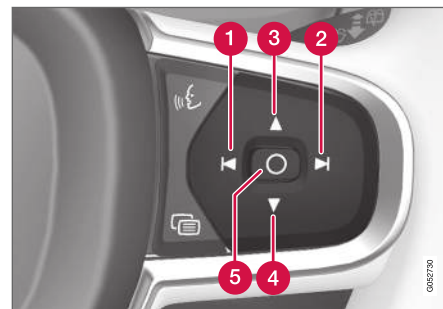
1. Нажмите **Настройки** на верхней панели центрального дисплея.
2. Нажмите **My Car** → **Дисплеи** → **Параметры проекционного дисплея**.
3. Выберите одну или несколько функций:
 - Показывать навигацию
 - Показывать **Road Sign Information**
 - Показывать функции активной безопасности
 - Показывать телефон.

Настройка сохраняется в персональных настройках в профиле водителя.

Регулировка яркости и высоты расположения дисплея



1. Нажмите кнопку **Регул. проекц. дисплея** на панели функций центрального дисплея.
2. Для регулировки яркости проецируемого изображения и высоты расположения дисплея в поле зрения водителя используйте набор правых кнопок на рулевом колесе.



- 1 Уменьшить яркость

- 2 Увеличить яркость
- 3 Поднять дисплей
- 4 Опустить дисплей
- 5 Подтвердить

Яркость графического изображения настраивается автоматически в зависимости от качества фоновое освещения. Яркость также зависит от регулировки подсветки всех других дисплеев автомобиля.

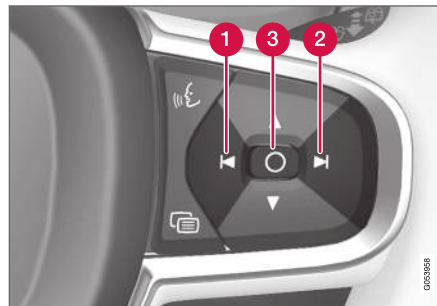
Высоту расположения дисплея можно сохранить в функции памяти переднего сиденья с электроприводом* с помощью кнопок на двери водителя.

Калибровка по горизонтали

Калибровка проекционного дисплея в горизонтальном положении может потребоваться в случае замены ветрового стекла или блока дисплея. Калибровка заключается в повороте проецируемого изображения против или по часовой стрелке.

1. Нажмите **Настройки** на верхней панели центрального дисплея.
2. Выберите **My Car → Дисплеи → Параметры проекционного дисплея → Калибровка проекционного дисплея**.

3. Для калибровки в горизонтальном положении используется правый набор кнопок на рулевом колесе.



- 1 Вращение против часовой стрелки
- 2 Вращение по часовой стрелке
- 3 Подтвердить

Дополнительная информация

- Проекционный дисплей* (стр. 156)
- Включение и выключение проекционного дисплея* (стр. 158)
- Профили водителя (стр. 149)
- Сохранение настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 208)

Управление голосом¹⁹

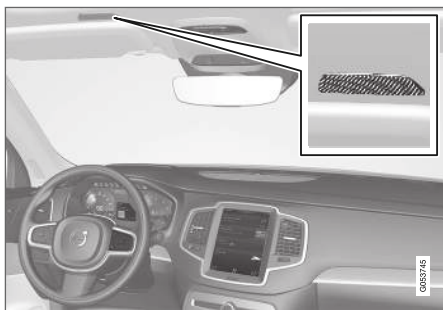
Водитель может управлять с помощью голосовых команд некоторыми функциями медиаплеера, подключенного через Bluetooth телефона, системы климат-контроля и навигационной системы Volvo*.

Голосовые команды обеспечивают водителю дополнительный комфорт и дают возможность не отвлекаться от управления автомобилем и дорожной обстановки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время движения автомобиля, прежде всего, водитель несет ответственность за соблюдение мер безопасности и всех необходимых правил дорожного движения.

¹⁹ Только некоторые рынки.



Микрофон системы управления голосом

Голосовое управление происходит в диалоговой форме: пользователь произносит команды, и система отвечает в словесной форме. В системе голосового управления используется тот же микрофон, что и для устройств, подключенных через Bluetooth, а ответ от системы голосового управления поступает из динамиков автомобиля. В некоторых случаях также появляется сообщение на дисплее водителя. Для управления функциями используется правый набор кнопок на рулевом колесе, а настройки выполняются на центральном дисплее.

Системное обновление

Система управления голосом постоянно совершенствуется. Для обеспечения оптимального функционирования загружайте обновления системы на сайте support.volvocars.com.

Дополнительная информация

- Использование голосового управления (стр. 160)
- Голосовое управление телефоном (стр. 162)
- Голосовое управление радио и мультимедиа (стр. 162)
- Голосовое управление климатической установкой (стр. 232)
- Настройки системы голосового управления (стр. 163)

Использование голосового управления²⁰



Нажмите на рулевом колесе на кнопку управления голосом , чтобы активировать систему и начать диалог с помощью голосовых команд.

Не забывайте о следующем:

- Начинайте говорить после подачи тонального сигнала нормальным голосом в обычном темпе.
- Не давайте команды, когда система отвечает (система не воспринимает команды в это время).
- Не допускайте постороннего шума в салоне, для этого закройте все двери, окна и панорамную крышу*.

Чтобы прервать голосовое управление:

- Скажите "Отмена".
- Длительно нажмите на кнопку голосового управления  на рулевом колесе.

Для ускорения диалога и исключения подсказок системы нажмите на кнопку голосового управления  на рулевом колесе во время, когда говорит система, и произнесите следующую команду.

Примеры команд управления голосом

Нажмите на «**ξ**», произнесите **"Позвонить [Имя] [Фамилия] [Категория номера]"** – выполняется соединение по выбранному в телефонной книге контакту. Если этот контакт имеет несколько номеров (например, домашний, мобильный, рабочий), вы должны указать нужную категорию.

В этом случае нажмите «**ξ**» и произнесите **"Позвонить Робин Смит Мобильный"**.

Команды/фразы

Приведенные ниже команды вы можете использоваться в любой момент:

- **"Повторить"** – повторение последней голосовой инструкции диалога.
- **"Отмена"** – прерывание диалога.
- **"Справка"** – запуск диалога-подсказки. В ответ система произносит команды, которые можно использовать в данной ситуации, подсказывает или приводит пример.

Команды для конкретных функций, например, телефона или радио, представлены в соответствующих разделах.

Цифры

Способ подачи цифровых команд зависит от управляемой функции:

- **Номер телефона и почтовый индекс** – цифры следует произносить отдельно одну за другой, например, ноль три один два два четыре четыре три (03122443).
- **Номер дома** – цифры можно произнести отдельно цифра за цифрой или группой, например, два два или двадцать два (22). В английском и нидерландском языках несколько групп цифр можно произносить последовательно, например, двадцать два двадцать два (22 22). В английском языке можно также использовать двойное и тройное обозначение, например, два ноля (00). Номер можно указывать в интервале от 0 до 2300.
- **Частоты** можно произносить как девяносто восемь запятая восемь (98,8), сто четыре запятая два (104,2).

Дополнительная информация

- Управление голосом (стр. 159)
- Голосовое управление телефоном (стр. 162)
- Голосовое управление радио и мультимедиа (стр. 162)

- Голосовое управление климатической установкой (стр. 232)
- Настройки системы голосового управления (стр. 163)

²⁰ Только некоторые рынки.

Голосовое управление телефоном²¹

Позвонить контакту, прослушать сообщения или продиктовать короткие сообщения с помощью голосовых команд на телефон, подключенный через Bluetooth.

Для выбора контакта в телефонной книге необходимо, чтобы голосовая команда содержала контактную информацию, указанную в телефонной книге. Если контакт, например, **Робин Смит** содержит несколько номеров телефонов, необходимо также указать категорию номера телефона, например, **Дом** или **Мобильный**: "Позвонить **Робин Смит Мобильный**".

Нажмите  и произнесите одну из следующих команд:

- "Позвонить [контакт]" – выполняется соединение по выбранному в телефонной книге контакту.
- "Позвонить [номер телефона]" – выполняется соединение по номеру телефона.
- "Недавние звонки" – отображается список звонков.
- "Читать сообщение" – сообщение читается вслух. В случае нескольких

сообщений – выберите сообщение, которое вы хотите прослушать.

- "Сообщение для [контакт]" – пользователю предлагается продиктовать короткое сообщение. Затем система произносит это сообщение, и пользователь может отправить²² или изменить сообщение. Эта функция действует только, когда автомобиль подключен к Интернету.

Дополнительная информация

- Управление голосом (стр. 159)
- Использование голосового управления (стр. 160)
- Голосовое управление радио и мультимедиа (стр. 162)
- Голосовое управление климатической установкой (стр. 232)
- Настройки системы голосового управления (стр. 163)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)

Голосовое управление радио и мультимедиа²³

Ниже перечислены команды для голосового управления радио и медиапроигрывателем.

Нажмите на кнопку  и произнесите одну из следующих команд:

- "Мультимедиа" – запуск диалога для медиаустройств и радио и демонстрация примера команд.
- "Слушать [исполнитель]" – воспроизведение музыки выбранного исполнителя.
- "Слушать [название произведения]" – воспроизведение выбранной композиции.
- "Слушать [название произведения] из [альбом]" – воспроизведение выбранной композиции из указанного альбома.

²¹ Только некоторые рынки.

²² Отправлять сообщения через автомобиль можно только с некоторых телефонов. Информация о совместимых телефонах представлена на сайте support.volvocars.com.

²³ Только некоторые рынки.

- **"Слушать [название ТВ-канала]"** – трансляция выбранного ТВ-канала^{*24}.
- **"Слушать [радиостанция]"** – трансляция выбранного радиоканала.
- **"Настроиться на [частота]"** – трансляция радиостанции на выбранной частоте в действующем радиодиапазоне. Если радиостанция не найдена, по умолчанию включается диапазон FM.
- **"Настроиться на [частота] [частотный диапазон]"** – трансляция радиостанции на выбранной частоте в указанном радиодиапазоне.
- **"Радио"** – трансляция радио FM.
- **"Радио FM"** – трансляция радио FM.
- **"Радио AM"** – трансляция радио AM.
- **"DAB"** – трансляция радио DAB*.
- **"ТВ"** – включение телетрансляции^{*24}.
- **"CD"** – запуск воспроизведения CD-диска*.
- **"USB"** – воспроизведение с USB-устройства.
- **"iPod"** – воспроизведение файлов с iPod.
- **"Bluetooth"** – воспроизведение с медиаисточника, подключенного через Bluetooth.

- **"Похожая музыка"** – воспроизведение музыки, аналогичной исполняемой, с устройства, подключенного к USB.

Дополнительная информация

- Управление голосом (стр. 159)
- Использование голосового управления (стр. 160)
- Голосовое управление телефоном (стр. 162)
- Голосовое управление климатической установкой (стр. 232)
- Настройки системы голосового управления (стр. 163)

Настройки системы голосового управления²⁵

Здесь выбираются настройки для системы управления голосом.

Настройки → Система → Голосовое управление

Настройки можно выполнить в следующих областях:

- Повторить голосовую команду
- Пол
- Скорость речи

Настройки аудио
настройки звука выбираются в:

Настройки → Звук → Громкость системы
→ Голосовое управл.

Настройки языка

Система управления голосом действует не для всех языков. Языки, включенные в систему управления голосом, обозначены иконкой в списке языков – .

Изменение языка также касается текстов меню, сообщений и помощи.

²⁴ Только некоторые рынки.



Настройки → Система → Настройки языка
и единиц измерения системы → Язык
системы

Дополнительная информация

- Управление голосом (стр. 159)
- Использование голосового управления (стр. 160)
- Голосовое управление телефоном (стр. 162)
- Голосовое управление климатической установкой (стр. 232)
- Голосовое управление радио и мультимедиа (стр. 162)
- Настройки аудио (стр. 580)
- Выбор языка для систем автомобиля (стр. 145)

²⁵ Только некоторые рынки.

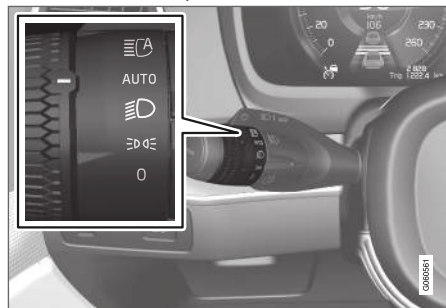
ОСВЕЩЕНИЕ

Регуляторы света

Различные регуляторы освещения управляют как внешним, так и внутренним освещением автомобиля. Левым подрулевым рычагом активируется и регулируется внешнее освещение автомобиля. Регулировочным колесиком на приборной панели регулируется яркость освещения салона.

Регулировочным колесиком на приборной панели также регулируется высота светового пучка фар¹.

Внешнее освещение автомобиля



Поворотное кольцо на левом подрулевым рычаге.

Когда в электросистеме автомобиля установлено положение зажигания II, различ-

ным положениям поворотного кольца соответствуют следующие функции:

Положение	Содержание
0	Дневные ходовые огни. Можно мигать дальним светом фар.
☞☞☞	Дневные ходовые огни и габаритные огни. Габаритные огни во время стоянки автомобиля. ^A Можно мигать дальним светом фар.
☞D	Ближний свет и габаритные огни. Можно активировать дальний свет. Можно мигать дальним светом фар.

Положение	Содержание
AUTO	Дневные ходовые огни и габаритные огни в светлое время суток. Ближний свет и габаритные огни при слабом дневном свете или в темноте или когда включен передний* и/или задний противотуманный свет. Можно активировать функцию автоматического дальнего света фар. Дальний свет фар можно включать, когда горит ближний свет фар. Можно мигать дальним светом фар.
☞CA	Автоматический дальний свет фар вкл./выкл.

^A Если автомобиль стоит неподвижно с работающим двигателем, поворотное кольцо можно переключить из любого другого положения в положение ☞☞☞, чтобы вместо другого освещения включить только габаритные огни.

¹ Автомобили с галогенными фарами.

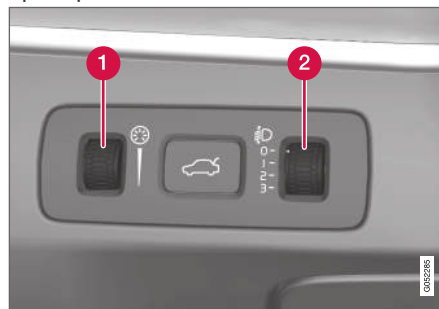
Volvo рекомендует во время движения выбирать положение AUTO.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система освещения автомобиля может не во всех ситуациях определить, является ли дневной свет слишком слабым или достаточно ярким, например, при тумане или в дождь.

Во время движения автомобиля в первую очередь водитель несет ответственность за безопасное использование световых приборов в соответствии с действующими нормативами.

Регулируемые колесики на приборной панели



Автомобили со светодиодными² фарами* оснащены автоматической регулировкой высоты светового пучка, и поэтому такое регулировочное колесико на этих автомобилях отсутствует.

- 1** Регулировочное колесико для выбора яркости подсветки интерьера
- 2** Регулировочное колесико для регулировки высоты светового пучка¹

Дополнительная информация

- Регулировка функций освещения на центральном дисплее (стр. 168)
- Освещение салона (стр. 179)
- Габаритные огни (стр. 169)

- Использование мигающих сигналов (стр. 174)
- Использование дальнего света (стр. 171)
- Ближний свет (стр. 171)
- Противотуманные фары/освещение поворотов* (стр. 175)
- Противотуманный свет сзади (стр. 176)
- Функция активного освещения поворотов* (стр. 175)
- Тормозной фонарь (стр. 177)
- Стоп-сигналы экстренного торможения (стр. 177)
- Аварийные мигающие сигналы (стр. 178)

² Светодиод (Light Emitting Diode)

¹ Автомобили с галогенными фарами.

Регулировка функций освещения на центральном дисплее

Ряд функций освещения можно выбрать и активировать на центральном дисплее, например, автоматический дальний свет, освещение при выходе из автомобиля и при подходе к автомобилю.

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **My Car → Световые приборы и освещение**.
3. Выберите **Наружное освещение** или **Освещение салона** и затем функцию, которую вы хотите и отрегулировать.

Дополнительная информация

- Регуляторы света (стр. 166)
- Автоматический дальний свет (стр. 172)
- Использование освещения при выходе из автомобиля (стр. 178)
- Освещение при подходе к автомобилю (стр. 179)
- Использование мигающих сигналов (стр. 174)
- Изменение настроек на верхней панели центрального дисплея (стр. 145)
- Панель функций на центральном дисплее (стр. 133)

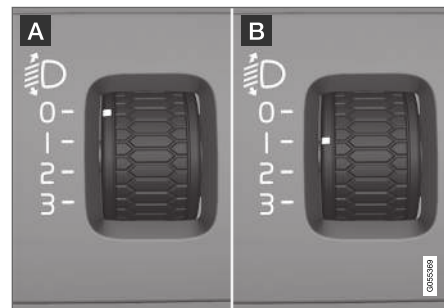
Регулировка высоты светового пучка фар

Высота светового пучка фар регулируется с помощью регулировочного колесика на приборной панели³.

Груз в автомобиле изменяет положение света фар по высоте, что может приводить к ослеплению водителей встречного транспорта. Чтобы не допустить этого, отрегулируйте высоту светового пучка фар. Уменьшите высоту пучка света, если в автомобиле тяжелый груз.

1. Запустите двигатель или установите в электросистеме автомобиля положение зажигания I.
2. Вращением вверх/вниз регулировочного колесика измените выше/ниже высоту пучка света фар.

На рисунках ниже показаны положения регулировочного колесика при различной загрузке автомобиля.



Примеры положений регулировочного колесика.

A Регулировочное колесико в положении 0

B Регулировочное колесико в положении 1

Загрузка автомобиля	Положение регулировочного колесика
Только водитель.	0
Водитель и пассажир на переднем сидении.	0

³ Автомобили с галогенными фарами.

Загрузка автомобиля	Положение регуляровочного колеса
Водитель и пассажир на переднем сидении. Три пассажира на сиденьях второго ряда.	1
Водитель и пассажир на переднем сидении. Три пассажира на сиденьях второго ряда. 220 кг груза в грузовом отсеке.	1
Водитель и максимальный груз в грузовом отсеке.	2
Водитель и пассажир на переднем сидении. Три пассажира на сиденьях второго ряда. Два пассажира на сиденьях третьего ряда*.	1

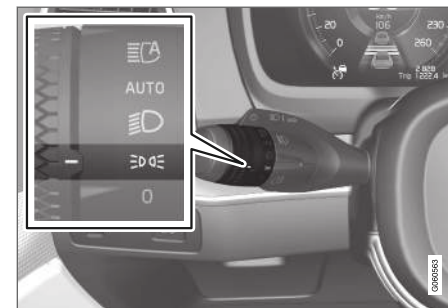
Загрузка автомобиля	Положение регуляровочного колеса
Водитель и пассажир на переднем сидении. Два пассажира на сиденьях третьего ряда*.	0
Водитель и пассажир на переднем сидении. Три пассажира на сиденьях второго ряда. Два пассажира на сиденьях третьего ряда*. 70 кг груза в грузовом отсеке.	1

Дополнительная информация

- Регуляторы света (стр. 166)

Габаритные огни

Габаритные огни можно использовать, чтобы показать другим участникам дорожного движения, что автомобиль остановился и находится на парковке. Габаритные огни включаются поворотным кольцом на подрулевом рычаге.



Поворотное кольцо на подрулевом рычаге в положении для габаритных огней.

Установите поворотное кольцо в положение **0** – включаются габаритные огни (вместе с подсветкой номерного знака).

Если в электросистеме автомобиля установлено положение зажигания II, вместо передних габаритных огней горят дневные ходовые огни. Когда поворотное кольцо находится в этом положении, габаритные огни горят независимо от выбранного в



- « электросистеме автомобиля положения зажигания.

Если автомобиль стоит неподвижно с работающим двигателем, поворотное кольцо можно переключить из любого другого положения в положение габаритного освещения DRL , чтобы вместо другого освещения включить только габаритные огни.

При движении более 30 секунд со скоростью до 10 км/ч (прим. 6 миль/ч) или если скорость превышает 10 км/ч (прим. 6 миль/ч), включаются дневные ходовые огни. Водитель должен переключиться с DRL на другой режим.

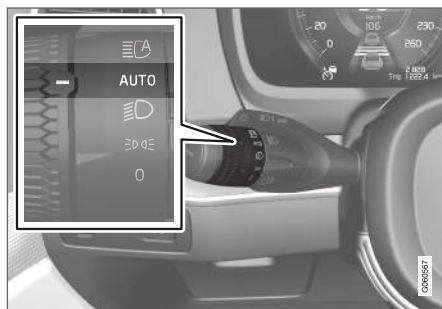
Когда дверь багажника открывается в темное время суток, включаются задние габаритные огни (если они не горят) для привлечения внимания автомобилей сзади вас. Это происходит независимо от положения поворотного кольца или положения зажигания, определяющего состояние электросистемы автомобиля.

Дополнительная информация

- Регуляторы света (стр. 166)
- Положения зажигания (стр. 500)
- Замена лампы передних дневных ходовых огней/габаритных огней (стр. 720)

Дневные ходовые огни

В автомобиле установлены датчики, регистрирующие внешние условия освещенности. Дневные ходовые огни горят, когда поворотное кольцо подрулевого рычага установлено в положение O , DRL или AUTO и в электросистеме автомобиля выбрано положение зажигания II. В режиме AUTO фары автоматически переключаются на ближний свет фар при слабом дневном свете и в темноте.



Поворотное кольцо подрулевого рычага установлено в положение **AUTO**.

Дневные ходовые огни (DRL⁴) горят в светлое время суток, когда поворотное кольцо подрулевого рычага находится в положениях

AUTO . При слабом дневном свете или в темноте автомобиль автоматически переключает дневные ходовые огни на ближний свет фар. Переключение на ближний свет фар происходит также, когда включается передний* и/или задний противотуманный свет.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система помогает вам сэкономить электроэнергию, но система не может во всех ситуациях оценить, является ли дневное освещение слабым или достаточно сильным, например, в туман или дождь.

Во время движения автомобиля, прежде всего, водитель несет ответственность за правильное использование внешних световых приборов и соблюдение действующих правил дорожного движения.

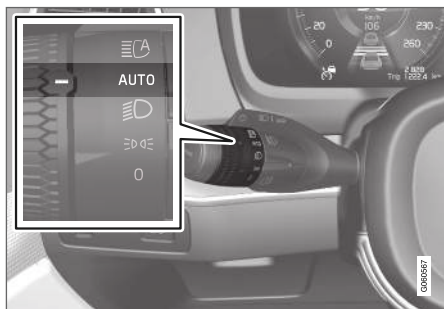
Дополнительная информация

- Регуляторы света (стр. 166)
- Положения зажигания (стр. 500)
- Ближний свет (стр. 171)
- Замена лампы передних дневных ходовых огней/габаритных огней (стр. 720)

⁴ Daytime Running Lights

Ближний свет

Когда во время поездки поворотное кольцо на подрулевом рычаге установлено в положение **AUTO**, ближний свет фар активируется автоматически при слабом дневном свете или в темноте, если в электросистеме автомобиля установлено положение зажигания II.



Поворотное кольцо подрулевого рычага установлено в положение **AUTO**.

Поворотом подрулевого рычага в положение **AUTO** автоматический ближний свет фар также активируется, если:

- включается передний* противотуманные свет
- включается задний противотуманные свет

- включается передний и задний противотуманный свет

Когда поворотное кольцо на подрулевом рычаге установлено в положение , ближний свет фар горит всегда, если в электросистеме автомобиля установлено положение зажигания II.

Обнаружение тоннеля

Автомобиль обнаруживает, что автомобиль въезжает в тоннель, и переключает дневные ходовые огни на ближний свет фар.

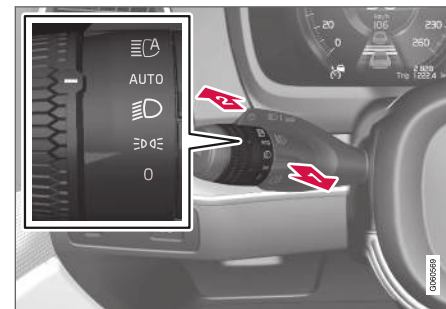
Обратите внимание, что функция обнаружения тоннелей действует только при условии, что поворотное кольцо в левом подрулевом рычаге установлено в положение **AUTO**.

Дополнительная информация

- Регуляторы света (стр. 166)
- Положения зажигания (стр. 500)
- Дневные ходовые огни (стр. 170)
- Замена лампы ближнего света фар (стр. 718)

Использование дальнего света

Для управления дальним светом используется левый подрулевой рычаг. Дальний свет является самым ярким освещением, и его следует включать для улучшения видимости в темное время суток только в том случае, если вы не ослепляете встречный транспорт.



Подрулевой рычаг с поворотным кольцом

Мигание дальним светом фар

- 1 Без усилия переместите подрулевой рычаг назад в положение для мигания дальним светом. Дальний свет горит, пока вы не отпустите рычаг.

Дальний свет

- 2 Дальний свет можно включить, когда поворотное кольцо подрулевого рычага



находится в положении AUTO⁵ или . Для активирования дальнего света переместите подрулевой рычаг вперед. Для отключения переместите подрулевой рычаг назад.

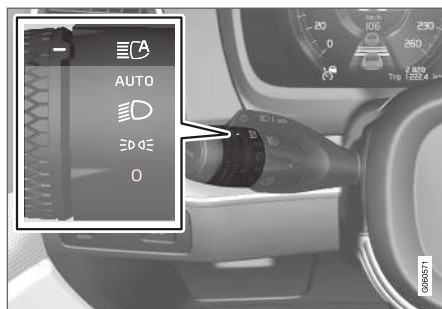
При включенном дальнем свете фар на дисплее водителя горит символ .

Дополнительная информация

- Регуляторы света (стр. 166)
- Автоматический дальний свет (стр. 172)
- Замена лампы дальнего света фар (стр. 719)

Автоматический дальний свет

Автоматический дальний свет – это функция, которая с помощью датчика камеры, расположенного в верхнем крае ветрового стекла, регистрирует свет фар встречного транспорта или задних огней транспортного средства перед автомобилем и переключает с дальнего на ближний свет фар.



Автоматический дальний свет активируется поворотным кольцом на подрулевом рычаге в режиме AUTO.

Функция также может распознавать уличное освещение. Дальний свет вновь включается, когда датчик камеры перестает "видеть"

встречный транспорт или транспортные средства перед автомобилем.

Функция может действовать в темное время суток, когда автомобиль движется со скоростью прим. 20 км/ч (прим. 12 миль/ч) или выше.

Отключение функции автоматического дальнего света фар при включенном дальнем свете приводит к переходу освещения на ближний свет.

Когда автоматический дальний свет фар активирован, на дисплее водителя горит белый символ .

Если включен дальний свет, этот символ окрашен в синий цвет. Для светодиодных фар это также действительно в случае, когда дальний свет фар лишь частично затемнен, т.е. если световой луч оказывается немного сильнее луча ближнего света фар.

Автомобиль с галогенными фарами

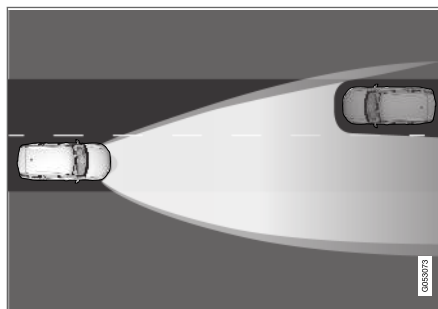
Дальний свет фар вновь включается через несколько секунд после того, как датчик камеры перестает фиксировать свет от встречного транспорта или от задних габаритных огней транспорта перед автомобилем.

⁵ Если включен ближний свет фар.

Автомобиль со светодиодными⁶ фарами*

Дальний свет фар с функцией включения/выключения⁷ вновь включается через несколько секунд после того, как датчик камеры перестает фиксировать свет от встречного транспорта или задних габаритных огней транспорта перед автомобилем.

В отличие от обычной противоослепляющей функции дальний световой луч в автоматическом дальнем свете с функцией адаптации⁷ освещает пространство по сторонам от встречного транспорта или транспорта перед автомобилем, а затемняется только та часть светового луча, которая направлена прямо на автомобиль.



Функция адаптации: Ближний свет фар направлен на встречный транспорт, а дальний свет фар – по сторонам от транспортного средства.

Полный дальний свет фар вновь включается через несколько секунд после того, как датчик камеры перестает фиксировать свет от встречного транспорта или от задних габаритных огней транспорта перед автомобилем.

Ограничения действия автоматического дальнего света

Датчик камеры, на котором базируется действие этой функции, имеет ограничения.



Если этот символ вместе с сообщением **Авт. дальний свет** временно недоступно появляется на дисплее водителя, переключение между дальним и ближним светом фар необходимо выполнять вручную. Поворотное кольцо подрулевого рычага может оставаться в положении **АУТО**. При появлении такого сообщения символ  гаснет.



Как и в случае, когда этот символ появляется вместе с сообщением **Датчик ветр. стекла Датчик заблокирован, см. руководство.**

Автоматический дальний свет может быть временно недоступен, например, в условиях густого тумана или сильного дождя. Когда автоматический дальний свет становится вновь доступен или исчезают помехи, закрывавшие датчики ветрового стекла, это сообщение исчезает, и загорается символ .

⁶ Светодиод (Light Emitting Diode)

⁷ Зависит от варианта комплектации автомобиля.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Автоматический дальний свет фар помогает водителю в неблагоприятных условиях добиться оптимальной освещенности.

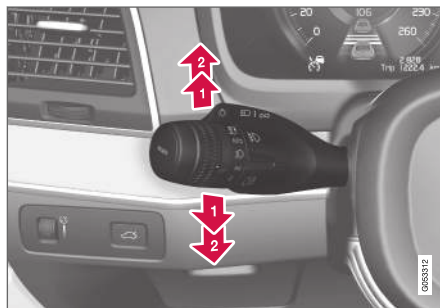
В условиях, когда этого требует дорожная ситуация или погодные условия, ответственность за переключение между дальним и ближним светом фар всегда лежит на водителе.

Дополнительная информация

- Регуляторы света (стр. 166)
- Использование дальнего света (стр. 171)
- Ограничения блока камеры (стр. 404)

Использование мигающих сигналов

Мигающие сигналы автомобиля управляются левым подрулевым рычагом. Мигающие сигналы мигают три раза или в непрерывном режиме, в зависимости от того, как далеко вверх или вниз подается рычаг.



Мигающие сигналы.

Непродолжительное мигание

- ➡ Переместите подрулевой рычаг вверх или вниз в первое положение и отпустите. Мигающие сигналы мигнут три раза. Если функция отключается на центральном дисплее, лампы мигают один раз.

ℹ ВНИМАНИЕ

- Для того чтобы прервать этот автоматический режим мигания, переместите подрулевой рычаг в противоположном направлении.
- Если символ мигающих сигналов на дисплее водителя мигает чаще обычного, см. сообщение на дисплее водителя.

Непрерывное мигание

- ➡ Переместите подрулевой рычаг вверх или вниз в крайнее положение.

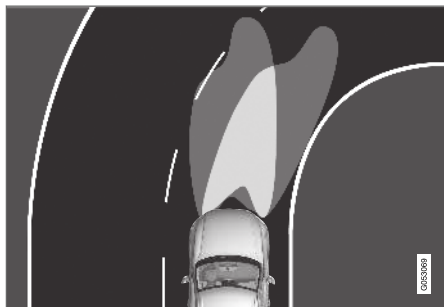
Рычаг остается в этом положении и перемещается назад вручную или автоматически при повороте рулевого колеса.

Дополнительная информация

- Аварийные мигающие сигналы (стр. 178)
- Регулировка функций освещения на центральном дисплее (стр. 168)
- Замена лампы переднего мигающего сигнала (стр. 721)

Функция активного освещения поворотов*

Функция активного освещения поворотов обеспечивает максимальное подсвечивание поворотов и перекрестков. В автомобиле со светодиодными⁸ фарами* в зависимости от варианта комплектации может устанавливаться функция активного освещения поворотов.



Форма светового пятна с отключенной функцией (слева) и активированной функцией (справа).

Функция активного освещения поворотов, следуя за поворотом рулевого колеса, максимально подсвечивает повороты и перекрестки, что улучшает обзорность.

Функция активируется автоматически при пуске двигателя. При ошибке в функциони-

ровании на дисплее водителя горит символ  и показывается поясняющий текст.

Функция действует только при слабом дневном освещении или в темноте и только если автомобиль движется с включенным ближним светом.

Отключение/включение функции
Эта функция активирована при поставке автомобиля с завода, и ее можно отключить/активировать на панели функций центрального дисплея:



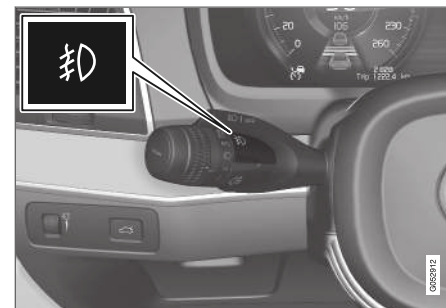
Нажмите кнопку **Активные повор. фары.**

Дополнительная информация

- Регулировка функций освещения на центральном дисплее (стр. 168)
- Противотуманные фары/освещение поворотов* (стр. 175)

Противотуманные фары/освещение поворотов*

Передние противотуманные фары создают более яркий луч света по сравнению с ближним светом, и поэтому особенно эффективно действуют в тумане.



Кнопка противотуманных фар.

Противотуманные фары можно включить, когда в электрической системе автомобиля установлено положение зажигания II и поворотное кольцо подрулевого рычага находится в положении AUTO,  или .

Нажмите на кнопку, чтобы активировать или отключить. На дисплее водителя горит сим-

⁸ Светодиод (Light Emitting Diode)

« вол 卞, когда противотуманные фары включены.

Противотуманные фары гаснут автоматически, когда глушится двигатель или поворотное кольцо подрулевого рычага устанавливается в положение 0 .

и ВНИМАНИЕ

Предписания в отношении использования противотуманных фар отличаются в разных странах.

Освещение при прохождении поворотов*

Противотуманные фары могут быть оснащены функцией освещения, облегчающей прохождение поворотов. Эта функция освещает пространство под углом к автомобилю в направлении поворота рулевого колеса или с той стороны, где включаются указатели поворотов.

Функция активируется при слабом дневном свете или в темноте, если поворотное кольцо подрулевого рычага находится в положении AUTO или 卞, а скорость автомобиля не превышает прим. 30 км/ч (прим. 20 миль/ч).

Кроме того, оба поворачиваемых фонаря включаются дополнительно к фонарю заднего хода при движении задним ходом.

Эта функция активирована при поставке автомобиля с завода, и ее можно активировать или отключить на центральном дисплее.

Дополнительная информация

- Регуляторы света (стр. 166)
- Положения зажигания (стр. 500)
- Противотуманный свет сзади (стр. 176)
- Функция активного освещения поворотов* (стр. 175)
- Регулировка функций освещения на центральном дисплее (стр. 168)

Противотуманный свет сзади

Задний противотуманный свет более яркий по сравнению с обычными задними фонарями, и поэтому его следует использовать только в условиях пониженной видимости, вызванных туманом, снегом, дымом или пылью, чтобы дать возможность другим участникам дорожного движения заранее увидеть транспортное средство впереди.



Кнопка противотуманного света сзади.

Лампа заднего противотуманного света расположена сзади на стороне водителя.

Задний противотуманный свет может включаться только:

- когда активировано положение зажигания II и поворотное кольцо подрулевого

рычага находится в положении AUTO или

- когда поворотное кольцо подрулевого рычага находится в положении и включены противотуманные фары.

Нажмите на кнопку Вкл./Выкл. Когда включен задний противотуманный свет, на дисплее водителя горит символ .

Задний противотуманный свет гаснет автоматически:

- когда глушится двигатель или поворотное кольцо подрулевого рычага устанавливается в положение 0.
- когда поворотное кольцо подрулевого рычага находится в положении и выключаются противотуманные фары.

ВНИМАНИЕ

Предписания в отношении использования заднего противотуманного фонаря в разных странах разные.

Дополнительная информация

- Регуляторы света (стр. 166)
- Противотуманные фары/освещение поворотов* (стр. 175)
- Положения зажигания (стр. 500)

Тормозной фонарь

При торможении стоп-сигналы включаются автоматически.

Стоп-сигнал включается при нажатии педали тормоза. Он также включается, когда одна из систем поддержки водителя автоматически включает торможение.

Дополнительная информация

- Стоп-сигналы экстренного торможения (стр. 177)
- Функции торможения (стр. 504)

Стоп-сигналы экстренного торможения

Стоп-сигналы экстренного торможения активируются при резком торможении для привлечения внимания транспортных средства, находящихся сзади вас.

Эта функция означает, что стоп-сигналы мигают вместо того, чтобы гореть ровным светом, как в обычном режиме торможения.

Стоп-сигналы экстренного торможения активируются при резком торможении, или в результате активирования на высокой скорости системы ABS.

После того, как автомобиль затормаживается до низкой скорости и водитель отпускает педаль тормоза, стоп-сигналы возвращаются в обычный режим.

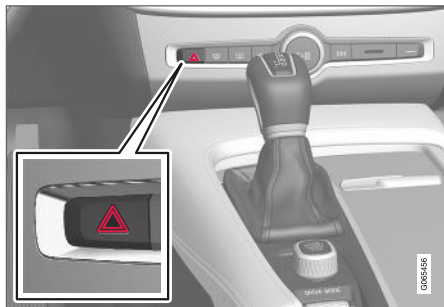
Одновременно с этим активируются аварийные мигающие сигналы. Аварийные сигналы мигают до тех пор, пока водитель вновь не увеличит скорость автомобиля или не отключит аварийные мигающие сигналы.

Дополнительная информация

- Тормозной фонарь (стр. 177)
- Рабочие тормоза (стр. 504)
- Аварийные мигающие сигналы (стр. 178)

Аварийные мигающие сигналы

Аварийные мигающие сигналы предупреждают других участников движения одновременным включением всех указателей поворотов. Функцию можно использовать для предупреждения об опасности на дороге.



Кнопка аварийных мигающих сигналов.

Нажмите на кнопку для включения аварийных мигающих сигналов.

Аварийные мигающие сигналы включаются автоматически при резком торможении на низкой скорости, вызывающем активирование стоп-сигналов экстренного торможения. Аварийные мигающие сигналы начинают мигать после того, как прекращают мигать стоп-сигналы экстренного торможения, и отключаются автоматически, когда автомо-

биль трогается с места, или при нажатии этой кнопки.

ВНИМАНИЕ

Требования к использованию аварийных мигающих сигналов могут отличаться в разных странах.

Дополнительная информация

- Стоп-сигналы экстренного торможения (стр. 177)
- Использование мигающих сигналов (стр. 174)

Использование освещения при выходе из автомобиля

После того как автомобиль заперт, часть внешнего освещения можно оставить включенным и использовать в качестве освещения при выходе из автомобиля.

Чтобы активировать функцию:

1. Заглушите двигатель.
2. Переместите левый подрулевой рычаг вперед в сторону приборной панели и отпустите.
3. Выйдите из автомобиля и закройте дверь.

Когда функция активирована, горит символ на дисплее водителя, габаритные огни, подсветка наружных ручек* и освещение номерного знака.

Продолжительность освещения при выходе из автомобиля можно установить на центральном дисплее.

Дополнительная информация

- Регулировка функций освещения на центральном дисплее (стр. 168)
- Освещение при подходе к автомобилю (стр. 179)

Освещение при подходе к автомобилю

Освещение при подходе к автомобилю включается, когда автомобиль отпирается, и используется для удаленного включения освещения автомобиля.

Функция активируется, когда дистанционный ключ используется для отпираания автомобиля. При этом горят габаритные огни, подсветка внешних ручек*, освещение номерного знака, внутренние потолочные лампы и подсветка пола, а также освещение в багажном/грузовом отсеке. Если в течение этого времени открывается дверь, время действия освещения во внешних ручках* и освещения салона увеличивается.

Функцию можно активировать и отключить на центральном дисплее.

Дополнительная информация

- Регулировка функций освещения на центральном дисплее (стр. 168)
- Использование освещения при выходе из автомобиля (стр. 178)
- дистанционного ключа (стр. 277)

Освещение салона

Для улучшения качества восприятия в интерьере салона установлены различные типы светового оборудования, в том числе лампы для чтения, подсветка перчаточного ящика и подсветка тротуара.

Освещение в салоне можно включить и выключить вручную в течение как минимум 5 минут после того, как:

- двигатель остановлен, и электросистема автомобиля находится в положении зажигания 0
- замки автомобиля разблокированы, но двигатель не запущен.

Переднее потолочное освещение



Органы управления в потолочной консоли передними лампами для чтения и освещением салона.

- 1 Лампа для чтения, левая сторона
- 2 Освещение салона
- 3 Автоматический режим освещения салона
- 4 Лампа для чтения, правая сторона

Освещение для чтения

Лампы для чтения на правой и левой стороне включаются и выключаются кратким нажатием на соответствующую кнопку в потолочной консоли. Яркость регулируется нажатием кнопки.

Освещение салона

Освещение пола и потолка включается и гаснет при кратком нажатии кнопки в потолочной консоли.



« Автоматический режим освещения салона

Автоматический режим активируется кратким нажатием на кнопку **AUTO** в потолочной консоли. В автоматическом режиме подсветка в кнопке и освещение салона включаются и выключаются следующим образом.

Освещение салона:

- включается, когда автомобиль отпирается и когда глушится двигатель
- гаснет при запуске двигателя, и когда автомобиль запирается
- включается и выключается, когда боковая дверь соответственно открывается и закрывается
- горит 2 минуты, если одна из боковых дверей открыта.

Заднее потолочное освещение

В задней части автомобиля установлены лампы для чтения, которые также используются для освещения салона.



Лампы для чтения над задним сиденьем⁹.



В автомобиле с панорамной крышей* установлены два блока ламп – на потолке с каждой стороны.¹⁰

Лампы для чтения включаются и выключаются кратким нажатием на кнопку в

лампе. Яркость регулируется нажатием кнопки.

Освещение отделения для перчаток

Освещение перчаточного ящика включается и выключается, когда крышка открывается и закрывается соответственно.

Подсветка зеркала в солнцезащитном козырьке*

Освещение зеркала в солнцезащитном козырьке включается и выключается, когда крышка соответственно отывается и закрывается.

Подсветка тротуара*

Подсветка тротуара включается или выключается, когда соответствующая дверь открывается или закрывается.

Освещение порогов

Подсветка порогов включается или выключается, когда дверь открывается или закрывается.

Освещение грузового отсека

Освещение в грузовом отделении включается или выключается, когда дверь багажника открывается или закрывается.

⁹ Лампы для чтения установлены также над третьим рядом сидений*.

¹⁰ Не относится к третьему ряду сидений*.

Декоративное освещение

Рассеянное освещение включается, когда открываются двери, и гаснет, когда автомобиль запирается. Яркость декоративной подсветки можно выбрать на центральном дисплее, а подрегулировать с помощью регулировочного колесика на приборной панели.

Тональное освещение*

В автомобиле установлены несколько светодиодов, которые позволяют выбрать цвет такого освещения. Это освещение горит, когда двигатель работает. Тональное освещение можно выбрать на центральном дисплее, а подрегулировать с помощью регулировочного колесика на приборной панели.

Освещение в отделениях для хранения в дверях

Освещение в отделении для хранения в дверях включается, когда открываются двери, и гаснет, когда автомобиль запирается. Интенсивность освещения можно подрегулировать с помощью регулировочного колесика на приборной панели.

Подсветка в переднем подстаканнике тоннельной консоли

Освещение в переднем подстаканнике включается, когда автомобиль отпирается, и гаснет, когда автомобиль запирается. Интенсивность освещения можно подрегу-

лировать с помощью регулировочного колесика на приборной панели.

Дополнительная информация

- Регулировка освещения салона (стр. 181)
- Регуляторы света (стр. 166)
- Положения зажигания (стр. 500)
- Салон (стр. 676)

Регулировка освещения салона

Различное освещение автомобиля включается в зависимости от положения зажигания. Внутреннее освещение можно регулировать колесиком на приборной панели, а некоторые функции освещения можно регулировать на центральном дисплее.



С помощью регулировочного колесика на приборной панели слева от рулевого колеса выбирается яркость подсветки дисплеев и органов управления, рассеянного и тонального* освеще-

ния.

Выбор декоративной подсветки салона

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **My Car → Световые приборы и освещение → Освещение салона**.
3. Выберите следующие настройки:
 - В **Интенсивность фоновой подсветки** выберите **Выкл.**, **Низк.** или **Высокая**.
 - В **Яркость фоновой подсветки** выберите **Снижен** или **Полн.**



- « Выбор **тонального освещения***
В автомобиле установлены несколько светодиодов, которые позволяют выбрать цвет освещения для настраивания. Это освещение горит, когда двигатель работает.

Изменение яркости

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **My Car → Световые приборы и освещение → Освещение салона → Подсветка салона**.
3. В **Интенсивн. подсветки салона** выберите **Выкл, Низк. или Высокий**.

Изменение цвета освещения

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **My Car → Световые приборы и освещение → Освещение салона → Подсветка салона**.

3. Чтобы изменить цвет освещения, выберите **По температуре** или **По цвету**.

При выборе опции **По температуре** освещение устанавливается в соответствии с выбранной в салоне температурой.

При выборе **По цвету** вы можете дополнительно использовать для настройки подкатегорию **Цвета темы оформления**.

Дополнительная информация

- Освещение салона (стр. 179)
- Регулировка функций освещения на центральном дисплее (стр. 168)
- Положения зажигания (стр. 500)

ОКНА, СТЕКЛА И ЗЕРКАЛА

Окна, стекла и зеркала

В автомобиле имеются органы управления окнами, стеклами и зеркалами. В некоторые окна автомобиля устанавливается усиленное ламинированное стекло.

Ламинированное стекло

Ветровое стекло изготовлено из ламинированного стекла, а для некоторых прочих стеклянных поверхностей ламинированное стекло устанавливается по опции. Ламинированное стекло отличается высокой прочностью – это дополнительная защита от взлома и повышенная звукоизоляция салона.

Панорамная крыша* также изготовлена из ламинированного стекла.



Символ указывает на использование в этом окне ламинированного стекла¹/>

Дополнительная информация

- Защита от защемления на стеклах и солнцезащитных шторках (стр. 184)
- Панорамная крыша* (стр. 193)
- Стеклоподъемники (стр. 186)
- Зеркала заднего вида (стр. 189)

- Использование солнцезащитной шторки* (стр. 188)
- Проекционный дисплей* (стр. 156)
- Использование очистителя ветрового стекла (стр. 198)
- Использование омывателей ветрового стекла и фар (стр. 201)
- Активирование и отключение электрообогрева ветрового стекла* (стр. 253)
- Активирование и отключение электрообогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида (стр. 254)

Защита от защемления на стеклах и солнцезащитных шторках

Все стекла и солнцезащитные шторки* с электроприводом снабжены защитой от защемления, которая срабатывает, когда что-то препятствует процессу открытия или закрытия.

В этом случае движение останавливается, а затем стекло или шторка автоматически отходит назад прим. на 50 мм (прим. на 2 дюйма) от заблокированного положения (или в положение полной вентиляции).

Вы можете форсировать защиту от защемления, когда закрытие прервано, например, при обледенении, если будете непрерывно нажимать на регулятор в том же направлении.

В случае проблемы с защитой от защемления вы можете проверить последовательность действий по возврату в исходное положение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если пусковой аккумулятор отключался, для правильной работы функции автоматического открытия и закрытия ее необходимо вернуть в исходное положение. Чтобы защита от защемления работала, необходимо выполнить сброс.

¹ Не относится к ветровому стеклу и панорамной крыше*, для которых всегда используется только ламинированное стекло, и поэтому этот символ отсутствует.

Дополнительная информация

- Возврат в исходное положение защиты от заземления (стр. 185)
- Управление стеклоподъемниками (стр. 187)
- Использование солнцезащитной шторки* (стр. 188)
- Панорамная крыша* (стр. 193)

Возврат в исходное положение защиты от заземления

В случае проблемы с электрическими функциями стеклоподъемников вы можете проверить последовательность действий по возврату в исходное положение.

** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Если пусковой аккумулятор отключался, для правильной работы функции автоматического открытия и закрытия ее необходимо вернуть в исходное положение. Чтобы защита от заземления работала, необходимо выполнить сброс.

Обратитесь в мастерскую², если проблема сохраняется или связана с панорамной крышей или люком в крыше.

Возврат стеклоподъемника в исходное положение

1. Начните с положения, когда стекло закрыто.
2. Затем в ручном режиме 3 раза переместите вверх в закрытое положение.
 - > Система запускается автоматически.

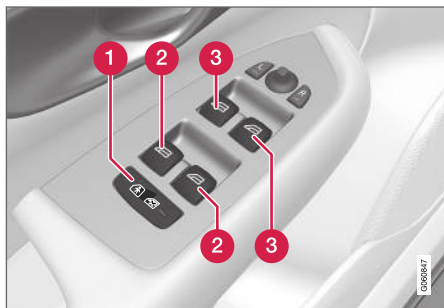
Дополнительная информация

- Защита от заземления на стеклах и солнцезащитных шторках (стр. 184)
- Управление стеклоподъемниками (стр. 187)
- Использование солнцезащитной шторки* (стр. 188)

² Мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

Стеклоподъемники

Для управления стеклоподъемниками используйте панели управления в соответствующей двери. В двери водителя имеются регуляторы для управления всеми окнами, а также регулятор для активирования блокировки для безопасности детей.



Панель управления в двери водителя.

- 1** Электрическая блокировка для безопасности детей* отключает регуляторы в задних дверях, чтобы не допустить открытие дверей и окон из салона автомобиля.
- 2** Управление задними стеклами.
- 3** Управление передними стеклами.

Стеклоподъемники оснащены защитой от заземления. В случае проблемы с защитой

от заземления вы можете проверить последовательность действий по возврату в исходное положение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подвижные детали могут стать причиной заземления детей, других пассажиров или предметов.

- Будьте всегда внимательны во время управления стеклами.
- Не разрешайте детям играть с ручками управления.
- Никогда не оставляйте детей одних без присмотра в автомобиле.
- Обязательно отключайте питание от электрических стеклоподъемников, выбрав в электросистеме автомобиля положение зажигания 0, а покидая автомобиль, берите дистанционный ключ с собой.
- Не высовывайте в окна предметы или части тела, даже когда электросистема автомобиля полностью отключена.

Дополнительная информация

- Управление стеклоподъемниками (стр. 187)
- Защита от заземления на стеклах и солнцезащитных шторках (стр. 184)

- Возврат в исходное положение защиты от заземления (стр. 185)

Управление стеклоподъемниками

С помощью панели управления в двери водителя можно управлять всеми стеклоподъемниками – с панели управления в других дверях управляется только стеклоподъемник соответствующей двери.

Стеклоподъемники оснащены защитой от защемления. В случае проблемы с защитой от защемления вы можете проверить последовательность действий по возврату в исходное положение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подвижные детали могут стать причиной защемления детей, других пассажиров или предметов.

- Будьте всегда внимательны во время управления стеклами.
- Не разрешайте детям играть с ручками управления.
- Никогда не оставляйте детей одних без присмотра в автомобиле.
- Обязательно отключайте питание от электрических стеклоподъемников, выбрав в электросистеме автомобиля положение зажигания 0, а покидая автомобиль, берите дистанционный ключ с собой.
- Не высовывайте в окна предметы или части тела, даже когда электросистема автомобиля полностью отключена.



Управление стеклоподъемниками.

-  Ручное управление. Слегка потяните один из регуляторов вверх или вниз. Стеклоподъемники перемещаются вверх или вниз до тех пор, пока регулятор удерживается в этом положении.
-  Автоматическое управление. Потяните один из регуляторов до упора вверх или вниз, а затем отпустите. Стекло автоматически перемещается в крайнее положение.

Чтобы пользоваться стеклоподъемниками, необходимо выбрать положение зажигания I или II. После остановки двигателя стеклоподъемниками можно управлять еще несколько минут после того, как зажигание выключено, – но только до того, как открывается одна из дверей. Одновременно можно управлять только с одной панели.

- « Для управления можно также использовать дистанционный ключ или функцию открытия без ключа* с помощью дверной ручки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Следите за тем, чтобы дети и другие пассажиры не были зажаты при закрытии всех окон дистанционным ключом или дверной ручкой с использованием функции открытия без ключа*.

❗ ВНИМАНИЕ

Один из способов уменьшить пульсирующий шум ветра, когда задние окна открыты, это чуть-чуть приоткрыть передние окна.

❗ ВНИМАНИЕ

Окна нельзя открыть на скорости выше прим. 180 км/ч (прим. 112 миль/ч), но их можно закрыть.

В любой ситуации только водитель отвечает за соблюдение действующих правил дорожного движения.

Дополнительная информация

- Стеклоподъемники (стр. 186)
- Защита от защемления на стеклах и солнцезащитных шторках (стр. 184)

- Возврат в исходное положение защиты от защемления (стр. 185)
- Запирание и отпирание без ключа* (стр. 304)
- Запирание и отпирание дистанционным ключом (стр. 280)

Использование солнцезащитной шторки*

Солнцезащитные шторки встроены в каждую заднюю дверь.

Задняя дверь – управление вручную



Изображение схематичное – оформление может отличаться.

1 Крюк с фиксатором

- Вытяните солнцезащитную шторку и навесьте ее на крюк в верхней части дверной коробки.

Окно можно открыть и закрыть, даже когда солнцезащитная шторка вытянута.

Дополнительная информация

- Защита от защемления на стеклах и солнцезащитных шторках (стр. 184)
- Возврат в исходное положение защиты от защемления (стр. 185)
- Стеклоподъемники (стр. 186)

Зеркала заднего вида

Внутреннее и внешние зеркала заднего вида позволяют водителю лучше контролировать ситуацию за автомобилем.

Внутреннее зеркало заднего вида

Угол наклона внутреннего зеркала заднего вида легко изменяется вручную. В комплект внутреннего зеркала заднего вида могут входить функции HomeLink* и автоматической защиты от ослепления* и компас*.

Внешние зеркала заднего вида** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Оба зеркала изогнуты для обеспечения улучшенного обзора. Поэтому может казаться, что объекты находятся дальше, чем на самом деле.

Внешние зеркала заднего вида регулируются с помощью ручки настройки на панели управления в двери водителя. В автомобиле также предусмотрен ряд автоматических настроек, которые можно привязать к кнопкам функции памяти в сиденье с электроприводом*.

Дополнительная информация

- HomeLink®* (стр. 572)
- Компас* (стр. 576)

- Регулировка противоослепляющего положения зеркал заднего вида (стр. 190)
- Регулировка наклона внешних зеркал заднего вида (стр. 191)
- Сохранение настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 208)
- Активирование и отключение электрообогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида (стр. 254)

Регулировка противоослепляющего положения зеркал заднего вида

Мощный свет от автомобиля сзади может отражаться в зеркалах заднего вида и ослеплять водителя. Затемняйте зеркала, когда вам мешает свет сзади.

Установка вручную
противоослепляющего положения
Внутреннее зеркало заднего вида может затемняться с помощью регулятора на нижнем краю зеркала.



1 Регулятор для установки противоослепляющего положения вручную.

1. Для установки противоослепляющего положения, переместите регулятор на себя.

2. Возврат в нормальное положение – переместите регулятор в сторону ветрового стекла.

На зеркале с автоматической защитой от ослепления ручка установки противоослепляющего положения отсутствует.

Автоматическая защита от ослепления*

Заднего вида затемняются автоматически, когда яркий свет направляется на автомобиль сзади. Функция автоматической защиты от ослепления во время движения всегда активирована, за исключением выбора режима движения задним ходом.

ВНИМАНИЕ

При изменении чувствительности защиты от ослепления результат не проявится немедленно, так как изменения происходят постепенно.

Выбранная чувствительность защиты от ослепления касается как внутреннего, так и внешних зеркал заднего вида.

Чтобы изменить чувствительность защиты от ослепления:

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.

2. Нажмите **My Car** → **Зеркала и комфорт**.
3. В **Автоматическое затемнение зеркала заднего вида** выберите **Норм.**, **Темно** или **Светло**.

Во внутреннем зеркале заднего вида имеются два датчика – один направлен вперед, а другой направлен назад – которые, действуя совместно, выявляют и рассеивают ослепляющий свет. Датчик, направленный вперед, регистрирует окружающее освещение, а датчик, направленный назад, регистрирует свет от фар автомобиля сзади.

Для установки во внешних зеркалах заднего вида функции автоматической защиты от ослепления необходимо, чтобы эта же функция была установлена и во внутреннем зеркале заднего вида.

ВНИМАНИЕ

Вы ослабите действие противоослепляющей функции внутреннего и внешних зеркал заднего вида, если заслоните датчики от света, например, парковочным билетом, транспондерами, солнцезащитным козырьком или предметами, которые находятся на сиденьях или в грузовом отделении.

Дополнительная информация

- Зеркала заднего вида (стр. 189)
- Регулировка наклона внешних зеркал заднего вида (стр. 191)

Регулировка наклона внешних зеркал заднего вида

Водитель может отрегулировать положение внешних зеркал заднего вида так, чтобы обеспечить наилучший обзор пространства за автомобилем. В автомобиле предусмотрен ряд автоматических настроек, которые можно также привязать к кнопкам функции памяти в сиденье с электроприводом*.

Использование органов управления внешними зеркалами заднего вида

Управление внешними зеркалами заднего вида.

Внешние зеркала заднего вида регулируются с помощью ручки настройки на панели управления в двери водителя. Зажигание должно быть установлено в положение не ниже **I**.

1. Нажмите кнопку **L** для левого зеркала или **R** для правого зеркала заднего вида. Лампа в кнопке горит.
2. Отрегулируйте положение с помощью джойстика посередине.
3. Нажмите кнопку **L** или **R** еще раз. Лампа должна погаснуть.

Складывание электрических зеркал заднего вида*

Для парковки/проезда в узком месте наружные зеркала можно сложить.

1. Одновременно нажмите кнопки **L** и **R**.
2. Отпустите их прим. через 1 секунду. Зеркала автоматически установятся в полностью сложенное положение.

Раскройте зеркала, нажав одновременно на кнопки **L** и **R**. Зеркала автоматически установятся в полностью открытое положение.

Возврат в нейтральное положение

Чтобы восстановить функцию электроуправляемого складывания/раскладывания* после смещения зеркал заднего вида со своего места вследствие внешнего воздействия, возврат в нейтральное положение необходимо выполнить с помощью электропривода.

1. Сложите зеркала, нажав одновременно на кнопки **L** и **R**.



- « 2. Раскройте зеркала, нажав одновременно на кнопки **L** и **R**.
3. При необходимости повторите описанную выше процедуру.

Зеркала после этого возвращены в нейтральное положение.

Наклон при выполнении парковки³
Водитель может наклонить одно зеркало заднего вида, например, чтобы видеть край дороги при выполнении парковки.

- Включите передачу заднего хода и нажмите кнопку **L** или **R**.

Обратите внимание на то, что вам может потребоваться нажать кнопку 2 раза, если кнопка уже была выбрана. Когда зеркало заднего вида наклонено, кнопка мигает. Когда передача заднего хода выключается, зеркало заднего вида начинает автоматически перемещаться прим. через 3 секунды, и устанавливается в исходное положение примерно через 8 секунд.

Автоматический наклон при выполнении парковки³

Эта настройка позволяет зеркалу заднего вида автоматически наклоняться вниз при включении передачи заднего хода. Положение наклона запрограммировано и не

может регулироваться. Зеркало заднего вида может немедленно вернуться в исходное положение, если 2 раза нажать на кнопку **L** или **R**.

1. Нажмите **Настройки** на верхней панели центрального дисплея.
2. Нажмите **My Car → Зеркала и комфорт**.
3. В **Наклон наружного зеркала при заднем ходе** выберите **Выкл, Водитель, Пассажир** или **Оба**, чтобы активировать/отключить и выбрать зеркало заднего вида, которое следует наклонить.

Автоматическое складывание при запирании*

Если автомобиль запирается/отпирается дистанционным ключом, зеркала заднего вида могут складываться/раскрываться автоматически.

1. Нажмите **Настройки** на верхней панели центрального дисплея.
2. Нажмите **My Car → Зеркала и комфорт**.
3. Выберите **Складывать зеркало при запирании**, чтобы активировать/отключить.

Дополнительная информация

- Зеркала заднего вида (стр. 189)
- Регулировка противоослепляющего положения зеркал заднего вида (стр. 190)
- Сохранение настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 208)
- Активирование и отключение электрообогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида (стр. 254)

³ Только в сочетании с электроуправляемым сиденьем с кнопками памяти*.

Панорамная крыша*

Панорамная крыша состоит из двух стеклянных секций. Открываться может только передняя секция – либо поднимается задний край секции (положение вентиляции), либо секция сдвигается горизонтально (открытое положение). Задняя секция – это неподвижная стеклянная крыша.

В панорамной крыше также имеется воздухоотражатель и солнцезащитная шторка из сетчатой ткани, расположенная под стеклянной крышей и предназначенная для дополнительной защиты, например, от сильных солнечных лучей.



Панорамная крыша и солнцезащитная шторка приводятся в действие регулятором, расположенным в крыше.

Для управления можно также использовать дистанционный ключ или функцию открытия без ключа* с помощью дверной ручки.

Для управления панорамной крышей и солнцезащитной шторкой электросистема автомобиля должна быть в положении зажигания I или II.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подвижные детали могут стать причиной защемления детей, других пассажиров или предметов.

- Будьте всегда внимательны во время управления стеклами.
- Не разрешайте детям играть с ручками управления.
- Никогда не оставляйте детей одних без присмотра в автомобиле.
- Обязательно отключайте питание от электрических стеклоподъемников, выбрав в электросистеме автомобиля положение зажигания 0, а покидая автомобиль, берите дистанционный ключ с собой.
- Не высовывайте в окна предметы или части тела, даже когда электросистема автомобиля полностью отключена.

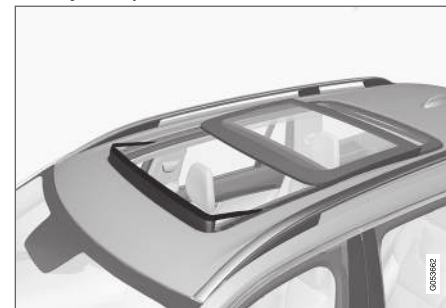
! ВАЖНО

- Не открывайте панорамную крышу, когда на автомобиле установлен держатель для груза.
- Не кладите тяжелые предметы сверху на панорамную крышу.

! ВАЖНО

- Перед тем как открыть панорамную крышку, очистите ее от льда и снега. Будьте осторожны – не поцарапайте поверхность или не повредите планки.
- Не управляйте панорамной крышей, если она примерзла.

Воздухоотражатель



- « В панорамной крыше имеется воздухоотражатель, который откидывается, когда панорамная крыша открыта.

Дополнительная информация

- Управление панорамной крышей* (стр. 194)
- Автоматическое закрытие солнцезащитной шторки панорамной крыши* (стр. 197)
- Защита от заземления на стеклах и солнцезащитных шторках (стр. 184)
- Запирание и отпирание без ключа* (стр. 304)
- Запирание и отпирание дистанционным ключом (стр. 280)

Управление панорамной крышей*

Панорамная крыша и солнцезащитная шторка приводятся в действие регулятором в потолочной панели и имеют защиту от заземления.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подвижные детали могут стать причиной заземления детей, других пассажиров или предметов.

- Будьте всегда внимательны во время управления стеклами.
- Не разрешайте детям играть с ручками управления.
- Никогда не оставляйте детей одних без присмотра в автомобиле.
- Обязательно отключайте питание от электрических стеклоподъемников, выбрав в электросистеме автомобиля положение зажигания 0, а покидая автомобиль, берите дистанционный ключ с собой.
- Не высовывайте в окна предметы или части тела, даже когда электросистема автомобиля полностью отключена.

ВАЖНО

- Не открывайте панорамную крышу, когда на автомобиле установлен держатель для груза.
- Не кладите тяжелые предметы сверху на панорамную крышу.

ВАЖНО

- Перед тем как открыть панорамную крышку, очистите ее от льда и снега. Будьте осторожны – не поцарапайте поверхность или не повредите планки.
- Не управляйте панорамной крышей, если она примерзла.

Для управления панорамной крышей и солнцезащитной шторкой электросистема автомобиля должна быть в положении зажигания I или II.

Для управления можно также использовать дистанционный ключ или функцию открытия без ключа* с помощью дверной ручки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Следите за тем, чтобы дети и другие пассажиры не были зажаты при закрытии всех окон дистанционным ключом или дверной ручкой с использованием функции открытия без ключа*.

! ВАЖНО

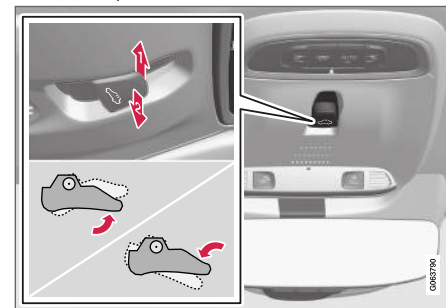
При закрытии панорамной крыши проверьте, чтобы она была надежно зафиксирована.

Крыша останавливается, если отпустить регулятор при управлении вручную или, когда оказывается в комфортном⁴, максимально открытом или закрытом положении. Движение как панорамной крыши, так и солнцезащитной шторки также останавливается, если регулятор на потолочной панели вновь приводится в действие, но в обратном направлении относительно направления движения.

Панорамная крыша и солнцезащитная шторка также оснащены защитой от заземления. В случае проблемы с защитой от заземления вы можете проверить последовательность действий по возврату в исходное положение.

ⓘ ВНИМАНИЕ

В ручном режиме панорамную крышу можно открыть только после того, как солнцезащитная шторка полностью открыта. При действии в обратном порядке необходимо сначала полностью закрыть панорамную крышу, и только затем вы сможете полностью закрыть солнцезащитную шторку.

Открытие и закрытие из положения вентиляции

Положение вентиляции, поднимается задний край.

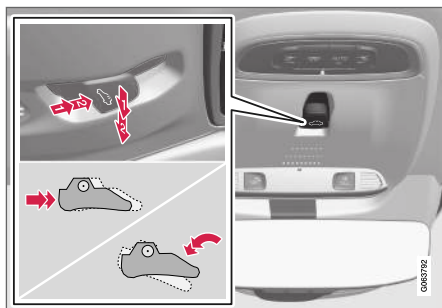
- 1** Чтобы открыть, отожмите регулятор вверх один раз.
- 2** Чтобы закрыть, отведите регулятор вниз один раз.

При выборе положения вентиляции поднимается задний край переднего стеклянного люка. Если при выборе положения вентиляции солнцезащитная шторка полностью закрыта, она автоматически приоткрывается прим на 50 мм (прим. на 2 дюйма).

Когда панорамная крыша закрывается из положения вентиляции, солнцезащитная шторка следом также автоматически закрывается.

⁴ Комфортное положение – это положение, обеспечивающее во время движения не раздражающий низкий уровень шума ветра и резонирующих звуков.

- « Полное открытие и закрытие панорамной крыши регулятором в потолочной панели



1 Управление, ручной режим

2 Управление, автоматический режим

Управление вручную

1. Чтобы открыть солнцезащитную шторку – отведите регулятор назад в положение для открытия вручную.
2. Чтобы открыть панорамную крышу в комфортное положение – во второй раз отведите регулятор назад в положение для открытия вручную.
3. Чтобы полностью открыть панорамную крышу – в третий раз отведите регулятор назад в положение для открытия вручную.

Чтобы закрыть, повторите предыдущую процедуру в обратном порядке – отведите регулятор вперед/вниз в положение для закрытия вручную.

Автоматическое управление

1. Чтобы полностью открыть солнцезащитную шторку – отведите регулятор назад в положение для автоматического открытия и отпустите.
2. Чтобы открыть панорамную крышу в комфортное положение – во второй раз отведите регулятор назад в положение для автоматического открытия и отпустите.
3. Чтобы полностью открыть панорамную крышу – в третий раз отведите регулятор назад в положение для автоматического открытия и отпустите.

Чтобы закрыть, повторите предыдущую процедуру в обратном порядке – отведите регулятор вперед/вниз в положение для автоматического закрытия.

Автоматическое управление – быстрое открытие или закрытие

Панорамную крышу и солнцезащитную шторку можно открыть или закрыть одновременно:

- Чтобы открыть – дважды отведите регулятор назад в положение для автоматического управления и отпустите.

- Чтобы закрыть – дважды отведите регулятор вперед/вниз в положение для автоматического управления и отпустите.

Дополнительная информация

- Панорамная крыша* (стр. 193)
- Автоматическое закрытие солнцезащитной шторки панорамной крыши* (стр. 197)
- Защита от заземления на стеклах и солнцезащитных шторках (стр. 184)
- Запирание и отпирание без ключа* (стр. 304)
- Запирание и отпирание дистанционным ключом (стр. 280)

Автоматическое закрытие солнцезащитной шторки панорамной крыши*

С помощью этой функции солнцезащитная шторка закрывается автоматически через 15 минут после того, как автомобиль запирается в том случае, если автомобиль оставлен на парковку в жаркую погоду. Это позволяет снизить температуру в салоне и защитить обивку от выгорания.

Эта функция отключена при поставке автомобиля с завода, ее можно активировать или отключить на центральном дисплее.

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **My Car → Запирание**.

Выберите **Автом. закрывание солнцезащитной шторки**, чтобы активировать/отключить.

ВНИМАНИЕ

Солнцезащитная шторка также закрывается, когда все окна закрываются дистанционным ключом или функцией открытия без ключа* с помощью дверных ручек.

Дополнительная информация

- Панорамная крыша* (стр. 193)
- Управление панорамной крышей* (стр. 194)
- Защита от защемления на стеклах и солнцезащитных шторках (стр. 184)
- Запирание и отпирание без ключа* (стр. 304)
- Запирание и отпирание дистанционным ключом (стр. 280)

Щетки стеклоочистителей и омывающая жидкость

Очистители и омывающая жидкость используются для улучшения обзора и формы светового пятна фар.

Форсунки омывателя обогрываются* автоматически в холодную погоду, чтобы не допустить замерзания омывающей жидкости.

Информация о необходимости долить омывающую жидкость показывается на дисплее водителя, когда в бачке остается прим. 1 литр (1 кварта) жидкости.

Дополнительная информация

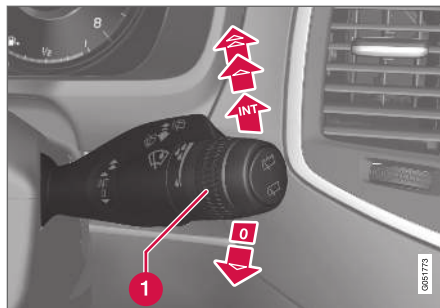
- Использование датчика дождя (стр. 199)
- Использование омывателей ветрового стекла и фар (стр. 201)
- Использование автоматической очистки заднего стекла при движении назад (стр. 203)
- Использование функции памяти в датчике дождя (стр. 200)
- Использование очистителя и омывателя заднего стекла (стр. 202)
- Заправка омывающей жидкости (стр. 762)
- Щетка очистителя в сервисном положении (стр. 761)



- Замена щеток очистителей ветрового стекла (стр. 760)
- Замена щетки очистителя заднего стекла (стр. 759)
- Использование очистителя ветрового стекла (стр. 198)

Использование очистителя ветрового стекла

Очиститель ветрового стекла очищает ветровое стекло. Настройки очистителя ветрового стекла выполняются с помощью правого подрулевого рычага.



Правый подрулевой рычаг.

- 1** Регулирующее кольцо, используется для настройки чувствительности датчика дождя и частоты хода стеклоочистителей.

Одинарный ход

-  Потяните рычаг вниз и отпустите, чтобы щетки сделали один ход.

Выключение стеклоочистителя ветрового стекла

- 0** Переместите рычаг к положению **0**, чтобы отключить очистители ветрового стекла.

Интервальный режим работы

- INT** После выбора интервального режима очистки установите число ходов в единицу времени с помощью регулировочного колесика.

Непрерывный режим работы

-  Потяните рычаг вверх, чтобы установить нормальную скорость хода щеток.
-  Потяните рычаг вверх еще раз, чтобы установить высокую скорость хода щеток.

Важно

Перед включением стеклоочистителей убедитесь, что щетки стеклоочистителей не приморожены и с ветрового и заднего стекла удалены снег и лед.

! ВАЖНО

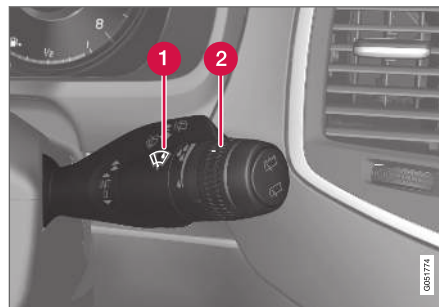
Используйте достаточное количество омывающей жидкости, когда очистители чистят ветровое стекло. При работе очистителей ветровое стекло должно быть мокрым.

Дополнительная информация

- Использование датчика дождя (стр. 199)
- Использование омывателей ветрового стекла и фар (стр. 201)
- Использование автоматической очистки заднего стекла при движении назад (стр. 203)
- Щетки стеклоочистителей и омывающая жидкость (стр. 197)
- Использование функции памяти в датчике дождя (стр. 200)
- Использование очистителя и омывателя заднего стекла (стр. 202)
- Заправка омывающей жидкости (стр. 762)
- Щетка очистителя в сервисном положении (стр. 761)
- Замена щеток очистителей ветрового стекла (стр. 760)
- Замена щетки очистителя заднего стекла (стр. 759)

Использование датчика дождя

Датчик дождя контролирует количество воды на ветровом стекле и автоматически включает стеклоочистители. Чувствительность датчика дождя изменяется регулировочным колесиком на правом подрулевом рычаге.



Правый подрулевой рычаг.

- 1** Кнопка датчика дождя
- 2** Регулировочное колесико, чувствительность/частота

Когда датчик дождя включен, на дисплее водителя отображается символ .

Активирование датчика дождя

Для активирования датчика дождя необходимо, чтобы двигатель работал или в электросистеме автомобиля было установлено

положение зажигания I или II, и одновременно рычаг стеклоочистителей ветрового стекла находился в положении 0 или положении одинарного хода.

Активируйте датчик дождя, нажав кнопку датчика дождя .

Если рычаг перевести вниз, щетки делают дополнительный ход.

Поверните регулировочное колесико вверх для повышения чувствительности и вниз для понижения чувствительности датчика. При вращении колесика очистители делают дополнительный ход.

Отключение датчика дождя

Для отключения датчика дождя нажмите кнопку , или переместите подрулевой рычаг вверх на другую программу очистки.

Датчик дождя отключается автоматически в положении зажигания 0 или когда двигатель не работает.

Датчик дождя отключается автоматически, когда щетки перемещаются в сервисное положение. При отключении сервисного положения датчик дождя вновь активируется.



❗ ВАЖНО

При автоматической мойке очистители ветрового стекла могут включаться и повреждаться. Отключите датчик дождя, когда двигатель работает или в электро-системе автомобиля установлено положение зажигания I или II. Символ на дисплее водителя гаснет.

Дополнительная информация

- Использование омывателей ветрового стекла и фар (стр. 201)
- Использование автоматической очистки заднего стекла при движении назад (стр. 203)
- Щетки стеклоочистителей и омывающая жидкость (стр. 197)
- Использование функции памяти в датчике дождя (стр. 200)
- Использование очистителя и омывателя заднего стекла (стр. 202)
- Заправка омывающей жидкости (стр. 762)
- Щетка очистителя в сервисном положении (стр. 761)
- Замена щеток очистителей ветрового стекла (стр. 760)
- Замена щетки очистителя заднего стекла (стр. 759)

- Использование очистителя ветрового стекла (стр. 198)

Использование функции памяти в датчике дождя

Датчик дождя контролирует количество воды на ветровом стекле и автоматически включает стеклоочистители.

Активирование/отключение функции памяти

Функцию памяти датчика дождя можно активировать, и тогда вам не придется нажимать кнопку датчика дождя при каждом запуске двигателя:

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **My Car → Очиститель ветрового стекла**.
3. Выберите **Память датчика дождя**, чтобы активировать/отключить функцию памяти.

Дополнительная информация

- Использование датчика дождя (стр. 199)
- Использование омывателей ветрового стекла и фар (стр. 201)
- Использование автоматической очистки заднего стекла при движении назад (стр. 203)
- Щетки стеклоочистителей и омывающая жидкость (стр. 197)

- Использование очистителя и омывателя заднего стекла (стр. 202)
- Заправка омывающей жидкости (стр. 762)
- Щетка очистителя в сервисном положении (стр. 761)
- Замена щеток очистителей ветрового стекла (стр. 760)
- Замена щетки очистителя заднего стекла (стр. 759)
- Использование очистителя ветрового стекла (стр. 198)

Использование омывателей ветрового стекла и фар

Омыватели ветрового стекла и фар очищают ветровое стекло и фары. Для запуска очистителя ветрового стекла и фар используется правый подрулевой рычаг.

Запуск омывателя ветрового стекла и фар



Функция омывания, правый подрулевой рычаг.

- Чтобы включить омывание ветрового стекла и фар, переместите правый подрулевой рычаг к рулевому колесу.
 - > После отпускания подрулевого рычага стеклоочистители совершают несколько дополнительных махов.

ВАЖНО

Не включайте систему омывания, если она замерзла или если бачок омывающей жидкости пустой, так как вы можете повредить насос.

Омывание фар*

Когда фары включены, для экономии жидкости они омываются автоматически с заданным интервалом.

Ограниченное омывание

Когда в бачке остается прим. 1 литр (1 кварта) омывающей жидкости и на дисплее водителя появляется сообщение **Жидкость омывателя Низкий уровень**, **долейте** и символ , подача омывающей жидкости на фары прекращается. Так обеспечивается преимущество очистки ветрового стекла и сохранение видимости через него. Фары омываются только, если включен дальний или ближний свет фар.

Дополнительная информация

- Использование датчика дождя (стр. 199)
- Использование автоматической очистки заднего стекла при движении назад (стр. 203)
- Щетки стеклоочистителей и омывающая жидкость (стр. 197)

- Использование функции памяти в датчике дождя (стр. 200)
- Использование очистителя и омывателя заднего стекла (стр. 202)
- Заправка омывающей жидкости (стр. 762)
- Щетка очистителя в сервисном положении (стр. 761)
- Замена щеток очистителей ветрового стекла (стр. 760)
- Замена щетки очистителя заднего стекла (стр. 759)
- Использование очистителя ветрового стекла (стр. 198)

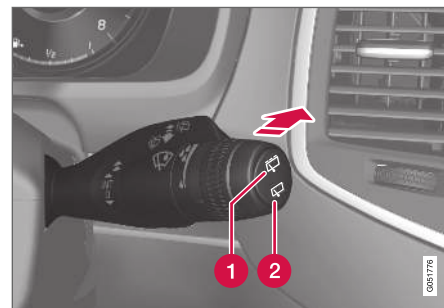
Использование очистителя и омывателя заднего стекла

Очиститель и омыватель заднего стекла очищает заднее стекло. Для запуска очистителя и настроек используется правый подрулевой рычаг.

Активирование очистителя и омывателя заднего стекла

ВНИМАНИЕ

Электродвигатель очистителя заднего стекла оснащен защитой от перегрева, которая отключает электродвигатель, когда он перегревается. Очиститель заднего стекла вновь включается после охлаждения.



- 1 Выберите  для режима интервальной работы очистителя заднего стекла.
 - 2 Выберите  для режима непрерывной работы очистителя заднего стекла.
- Отведите правый подрулевой рычаг вперед, чтобы включить омывание и очистку заднего стекла.

Дополнительная информация

- Использование датчика дождя (стр. 199)
- Использование омывателей ветрового стекла и фар (стр. 201)
- Использование автоматической очистки заднего стекла при движении назад (стр. 203)
- Использование функции памяти в датчике дождя (стр. 200)

- Щетки стеклоочистителей и омывающая жидкость (стр. 197)
- Заправка омывающей жидкости (стр. 762)
- Щетка очистителя в сервисном положении (стр. 761)
- Замена щеток очистителей ветрового стекла (стр. 760)
- Замена щетки очистителя заднего стекла (стр. 759)
- Использование очистителя ветрового стекла (стр. 198)

Использование автоматической очистки заднего стекла при движении назад

Если передача заднего хода выбирается, когда активированы очистители ветрового стекла, включается очиститель заднего стекла. Функция отключается при выключении передачи заднего хода.

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **My Car → Очиститель ветрового стекла**.
3. Выберите **Автоматическая очистка заднего стекла** для активирования/отключения очистителя при движении задним ходом.

Если непрерывный режим работы очистителя заднего стекла уже был включен, никаких изменений не происходит.

Дополнительная информация

- Использование датчика дождя (стр. 199)
- Использование омывателей ветрового стекла и фар (стр. 201)
- Щетки стеклоочистителей и омывающая жидкость (стр. 197)
- Использование функции памяти в датчике дождя (стр. 200)

- Использование очистителя и омывателя заднего стекла (стр. 202)
- Заправка омывающей жидкости (стр. 762)
- Щетка очистителя в сервисном положении (стр. 761)
- Замена щеток очистителей ветрового стекла (стр. 760)
- Замена щетки очистителя заднего стекла (стр. 759)
- Использование очистителя ветрового стекла (стр. 198)

СИДЕНЬЯ И РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Переднее сиденье с механическим приводом

Передние сиденья автомобиля имеют различные возможности настройки для обеспечения оптимального комфорта.



- 1 При подкачивании вверх/вниз поднимается/опускается передний край* подушки сиденья.¹
- 2 Для регулировки длины подушки сиденья* потяните рычаг вверх и рукой переместите подушку вперед/назад.
- 3 Поднимите ручку и переместите сиденье вперед/назад, чтобы отрегулировать расстояние до рулевого колеса и педалей. По окончании регулировки проверьте фиксацию сиденья.

- 4 Для регулировки опоры поясницы* нажмите на кнопку вверх/вниз/вперед/назад².
- 5 При перемещении ручки вверх/вниз поднимается/опускается сиденье.
- 6 Для изменения наклона спинки сиденья поверните ручку.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отрегулируйте положение сиденья водителя перед поездкой, ни в коем случае не делайте этого во время езды. Убедитесь, что сиденье зафиксировано – это поможет избежать травм при резком торможении или аварии.

Дополнительная информация

- Переднее сиденье с электроприводом* (стр. 207)
- Регулировка переднего сиденья с электроприводом* (стр. 207)
- Сохранение настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 208)
- Использование сохраненных настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 209)

- Регулировка функций массажа* для передних сидений (стр. 212)
- Регулировка* длины подушки переднего сиденья (стр. 213)
- Настройки функции массажа* для переднего сиденья (стр. 211)
- Регулировка боковой опоры* переднего сиденья (стр. 214)
- Регулировка опоры поясницы* передних сидений (стр. 215)
- Регулировка положения сиденья пассажира с сиденья водителя* (стр. 216)

¹ Только сиденье водителя.

² Относится к опоре поясницы с регулировкой в четырех направлениях*. Опора поясницы с регулировкой в двух направлениях* перемещается вперед/назад.

Переднее сиденье с электроприводом*

Передние сиденья автомобиля имеют различные возможности настройки для обеспечения оптимального комфорта. Сиденье с электроприводом можно перемещать вперед/назад и вверх/вниз. Передний край подушки сиденья можно поднимать/опускать, изменять длину подушки сиденья* и наклон спинки сиденья. Положение опоры поясницы* можно отрегулировать вверх/вниз/вперед/назад³.

Без запуска двигателя регулировку сиденья можно проводить в течение некоторого промежутка времени после того, как дверь отпирается. При работающем двигателе установку сиденья можно выполнить в любое время. Регулировку можно также проводить в течение некоторого промежутка времени после остановки двигателя.

❗ ВАЖНО

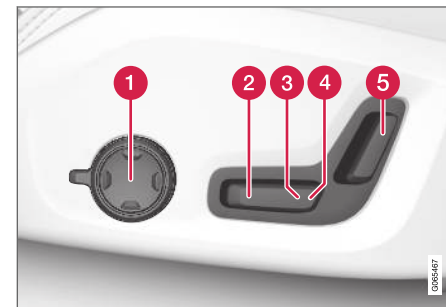
Сиденья с электроприводом снабжены защитой от перегрузки, которая срабатывает, когда сиденье блокируется каким-то предметом. В этом случае удалите помеху и выполните настройку сиденья еще раз.

Дополнительная информация

- Переднее сиденье с механическим приводом (стр. 206)
- Регулировка переднего сиденья с электроприводом* (стр. 207)
- Сохранение настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 208)
- Использование сохраненных настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 209)
- Регулировка функций массажа* для передних сидений (стр. 212)
- Регулировка* длины подушки переднего сиденья (стр. 213)
- Настройки функции массажа* для переднего сиденья (стр. 211)
- Регулировка боковой опоры* переднего сиденья (стр. 214)
- Регулировка опоры поясницы* передних сидений (стр. 215)
- Регулировка положения сиденья пассажира с сиденья водителя* (стр. 216)

Регулировка переднего сиденья с электроприводом*

Для регулировки положения сиденья используйте органы управления, расположенные на подушке переднего сиденья. Для настройки различных функций комфорта поверните джойстик⁴ вверх/вниз.



На рисунке показаны органы управления для автомобиля с четырехпозиционной опорой поясницы*. В автомобилях с двухпозиционной опорой поясницы* поворотный джойстик отсутствует.

- 1 В автомобилях с четырехпозиционной опорой поясницы* поверните джойстик⁴ вверх/вниз, чтобы отрегулировать различные функции комфорта. В автомобилях с двухпозиционной опорой поясницы* используйте круглую кнопку,

³ Относится к опоре поясницы с регулировкой в четырех направлениях*. Опора поясницы с регулировкой в двух направлениях* перемещается вперед/назад.

⁴ Отсутствует в автомобилях с двухпозиционной регулировкой опоры поясницы*.



чтобы отрегулировать опору поясницы вперед/назад.

- 2 При перемещении ручки вверх/вниз поднимается/опускается передний край подушки сиденья.
- 3 При перемещении ручки вверх/вниз поднимается/опускается сиденье.
- 4 При перемещении ручки вперед/назад сиденье двигается вперед/назад.
- 5 При перемещении ручки вперед/назад изменяется наклон спинки сиденья.

Одновременно можно выполнять только одно движение (вперед/назад/вверх/вниз).

Спинки передних сидений не опускаются полностью вперед.

Дополнительная информация

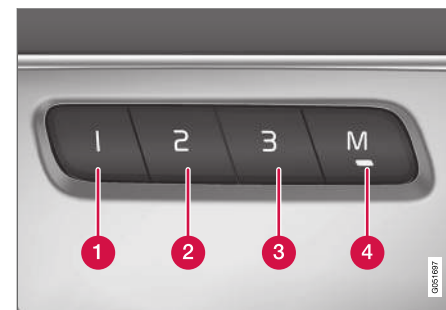
- Переднее сиденье с механическим приводом (стр. 206)
- Переднее сиденье с электроприводом* (стр. 207)
- Сохранение настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 208)
- Использование сохраненных настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 209)

- Регулировка функций массажа* для передних сидений (стр. 212)
- Регулировка* длины подушки переднего сиденья (стр. 213)
- Настройки функции массажа* для переднего сиденья (стр. 211)
- Регулировка боковой опоры* переднего сиденья (стр. 214)
- Регулировка опоры поясницы* передних сидений (стр. 215)
- Регулировка положения сиденья пассажира с сиденья водителя* (стр. 216)

Сохранение настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея*

Вы можете сохранить в кнопках памяти положение сиденья с электроприводом*, внешних зеркал заднего вида и проекционного дисплея*.

Сохраните три разных положения для сиденья с электроприводом*, внешних зеркал заднего вида и проекционного дисплея*, используя для этого кнопки памяти. Кнопки установлены с внутренней стороны либо на одной, либо на двух передних дверях*.



- 1 Кнопка функции памяти
- 2 Кнопка функции памяти

- 3 Кнопка функции памяти
- 4 Кнопка **M** для сохранения настроек.

Сохранение настроек

1. Отрегулируйте положение сиденья, внешних зеркал заднего вида и проекционного дисплея.
2. Нажмите и удерживайте кнопку **M**. Световой индикатор в кнопке горит.
3. В пределах трех секунд нажмите и удерживайте кнопку **1, 2** или **3**.
 - > Сохранение настроек в кнопке памяти подтверждается звуковой сигналом, и световой индикатор в кнопке **M** гаснет.

Если в пределах трех секунд вы не нажмете ни на одну из кнопок памяти, индикатор в кнопке **M** гаснет без сохранения настроек.

Перед внесением в память новых данных необходимо вновь отрегулировать положение сиденья, зеркал заднего вида или проекционного дисплея.

Дополнительная информация

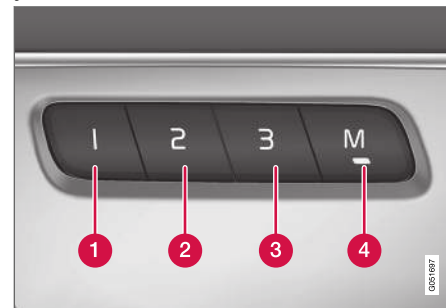
- Переднее сиденье с механическим приводом (стр. 206)
- Переднее сиденье с электроприводом* (стр. 207)

- Регулировка переднего сиденья с электроприводом* (стр. 207)
- Использование сохраненных настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 209)
- Регулировка функций массажа* для передних сидений (стр. 212)
- Регулировка* длины подушки переднего сиденья (стр. 213)
- Настройки функции массажа* для переднего сиденья (стр. 211)
- Регулировка боковой опоры* переднего сиденья (стр. 214)
- Регулировка опоры поясницы* передних сидений (стр. 215)
- Регулировка положения сиденья пассажира с сиденья водителя* (стр. 216)
- Регулировка наклона внешних зеркал заднего вида (стр. 191)
- Настройки проекционного дисплея* (стр. 158)

Использование сохраненных настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея*

Сохраненные положения для сиденья с электроприводом*, внешних зеркал заднего вида и проекционного дисплея* можно легко активировать кнопками памяти.

Использование сохраненной установки



Сохраненную настройку можно использовать как при открытой, так и закрытой двери переднего сиденья.

« Передняя дверь открыта

- Один раз кратко нажмите на одну из кнопок памяти 1-3. Сиденье с электроприводом, внешние зеркала заднего вида и проекционный дисплей перемещаются и занимают положения, сохраненные в выбранной кнопке памяти.

Передняя дверь закрыта

- Удерживайте нажатой одну из кнопок памяти 1-3 до тех пор, пока сиденье, внешние зеркала заднего вида и проекционный дисплей не займут положения, сохраненные в выбранной кнопке памяти.

Если кнопку памяти отпустить, перемещение сиденья, внешних зеркал заднего вида и проекционного дисплея прерывается.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле, так как положение передних сидений можно регулировать даже, когда зажигание отключено.
- Движение сиденья можно остановить в любой момент, нажав на любую из кнопок регулировки сиденья.
- Не регулируйте положение сиденья во время движения.
- Перед регулировкой сиденья убедитесь, что под ним нет посторонних предметов.

Дополнительная информация

- Переднее сиденье с механическим приводом (стр. 206)
- Переднее сиденье с электроприводом* (стр. 207)
- Регулировка переднего сидения с электроприводом* (стр. 207)
- Сохранение настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 208)
- Регулировка функций массажа* для передних сидений (стр. 212)
- Регулировка* длины подушки переднего сиденья (стр. 213)

- Настройки функции массажа* для переднего сиденья (стр. 211)
- Регулировка боковой опоры* переднего сиденья (стр. 214)
- Регулировка опоры поясницы* передних сидений (стр. 215)
- Регулировка положения сиденья пассажира с сиденья водителя* (стр. 216)
- Регулировка наклона внешних зеркал заднего вида (стр. 191)
- Настройки проекционного дисплея* (стр. 158)

Настройки функции массажа* для переднего сиденья

Для изменения настроек можно использовать как джойстик, расположенный на сиденье, так и центральный дисплей. На центральном дисплее отображаются различные настройки.



Джойстик, расположенный на боковой стороне подушки сиденья.

Настройки функций массажа

Возможные настройки функций массажа:

- **Вкл./Выкл.**: Выберите **Вкл./Выкл.**, чтобы включить/отключить функцию массажа.
- **Программа 1-5**: Существует 5 стандартных программ массажа. Выберите **Волны**, **Дорожка**, **Расшир.**, **Поясница** или **Плечи**.

- **Яркость**: Выберите **Низк.**, **Нормальный** или **Высокий**.
- **Скорость**: Выберите **Медленно**, **Норм.** или **Быстрый**.

Перезапуск массажа

Функция массажа отключается автоматически через 20 минут. Повторно функция запускается вручную.

- Нажмите **Перезап.** на центральном дисплее, чтобы перезапустить выбранную программу массажа.
 - > Программа массажа вновь запускается. При отсутствии каких-либо действий сообщение сохраняется на верхней панели.

Дополнительная информация

- Переднее сиденье с механическим приводом (стр. 206)
- Переднее сиденье с электроприводом* (стр. 207)
- Регулировка переднего сиденья с электроприводом* (стр. 207)
- Сохранение настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 208)
- Использование сохраненных настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 209)

- Регулировка функций массажа* для передних сидений (стр. 212)
- Регулировка* длины подушки переднего сиденья (стр. 213)
- Регулировка боковой опоры* переднего сиденья (стр. 214)
- Регулировка опоры поясницы* передних сидений (стр. 215)
- Регулировка положения сиденья пассажира с сиденья водителя* (стр. 216)

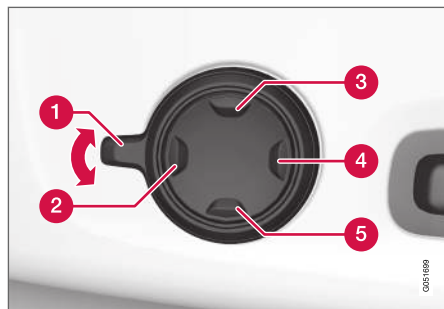
Регулировка функций массажа* для передних сидений

Для изменения настроек можно использовать как джойстик, расположенный на сиденье, так и центральный дисплей. На центральном дисплее отображаются различные настройки.

Регулировка функций массажа для передних сидений

В спинку переднего сиденья встроена функция массажа. Массаж выполняется воздушными подушками по выбранной схеме.

Функцию массажа можно активировать только, когда работает двигатель.



1. Активируйте джойстик поворотом ручки **1** вверх/вниз. На центральном дисплее появляется панель настроек сидений.

2. Выберите **Массаж** на панели настроек сиденья.
3. Функции массажа можно выбрать непосредственно на центральном дисплее или перемещением вверх/вниз курсора с помощью верхней **3**/нижней **5** кнопки на джойстике. Для изменения настройки выбранной функции непосредственно на центральном дисплее нажмите на стрелки или используйте переднюю **2**/заднюю **4** кнопку на джойстике.

Дополнительная информация

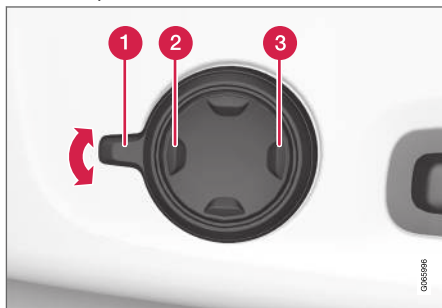
- Переднее сиденье с механическим приводом (стр. 206)
- Переднее сиденье с электроприводом* (стр. 207)
- Регулировка переднего сиденья с электроприводом* (стр. 207)
- Сохранение настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 208)
- Использование сохраненных настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 209)
- Регулировка* длины подушки переднего сиденья (стр. 213)

- Настройки функции массажа* для переднего сиденья (стр. 211)
- Регулировка боковой опоры* переднего сиденья (стр. 214)
- Регулировка опоры поясницы* передних сидений (стр. 215)
- Регулировка положения сиденья пассажира с сиденья водителя* (стр. 216)

Регулировка* длины подушки переднего сиденья

В зависимости от выбранной комплектации автомобиля длина подушки сиденья регулируется либо с помощью джойстика* сбоку на подушке сиденья, либо вручную с помощью ручки на торцевой стороне подушки сиденья.

Регулировка длины подушки сиденья с помощью джойстика



Джойстик, расположенный сбоку на подушке сиденья.

1. Активируйте джойстик поворотом ручки **1** вверх/вниз. На центральном дисплее появляется панель настроек сидений.

2. Выберите **Расшир. подушки** на панели настроек сиденья.

- Нажмите на переднюю часть четырехходовой кнопки **2**, чтобы увеличить длину подушки.
- Нажмите на заднюю часть четырехходовой кнопки **3**, чтобы уменьшить длину подушки.

Регулировка длины подушки вручную



Ручка регулировки подушки сиденья.

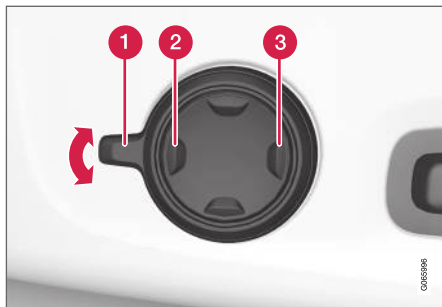
1. Возьмитесь за ручку **1** на передней стороне сиденья и потяните вверх.
2. Отрегулируйте длину подушки.
3. Отпустите ручку и убедитесь, что подушка сиденья зафиксирована.

Дополнительная информация

- Переднее сиденье с механическим приводом (стр. 206)
- Переднее сиденье с электроприводом* (стр. 207)
- Регулировка переднего сиденья с электроприводом* (стр. 207)
- Сохранение настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 208)
- Использование сохраненных настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 209)
- Регулировка функций массажа* для передних сидений (стр. 212)
- Настройки функции массажа* для переднего сиденья (стр. 211)
- Регулировка боковой опоры* переднего сиденья (стр. 214)
- Регулировка опоры поясницы* передних сидений (стр. 215)
- Регулировка положения сиденья пассажира с сиденья водителя* (стр. 216)

Регулировка боковой опоры* переднего сиденья

Боковые части спинки можно отрегулировать, чтобы обеспечить повышенный комфорт переднего сиденья.



Джойстик, расположенный на боковой стороне подушки сиденья.

Боковые части спинки можно отрегулировать, чтобы обеспечить боковую поддержку. Для изменения настроек можно использовать как джойстик, расположенный на сиденье, так и центральный дисплей. На центральном дисплее отображаются различные настройки.

Для регулировки боковой опоры:

1. Активируйте джойстик поворотом ручки **1** вверх/вниз. На центральном дисплее появляется панель настроек сидений.
2. Выберите **Боковые опоры** на панели настроек сиденья.
 - Нажмите на переднюю часть четырехходовой кнопки, чтобы увеличить боковую опору **2**.
 - Нажмите на заднюю часть четырехходовой кнопки, чтобы уменьшить боковую опору **3**.

Дополнительная информация

- Переднее сиденье с механическим приводом (стр. 206)
- Переднее сиденье с электроприводом* (стр. 207)
- Регулировка переднего сиденья с электроприводом* (стр. 207)
- Сохранение настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 208)
- Использование сохраненных настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 209)

- Регулировка функций массажа* для передних сидений (стр. 212)
- Регулировка* длины подушки переднего сиденья (стр. 213)
- Настройки функции массажа* для переднего сиденья (стр. 211)
- Регулировка опоры поясницы* передних сидений (стр. 215)
- Регулировка положения сиденья пассажира с сиденья водителя* (стр. 216)

Регулировка опоры поясницы* передних сидений

Для изменения опоры поясницы используется регулятор, установленный на боковой стороне подушки сиденья.



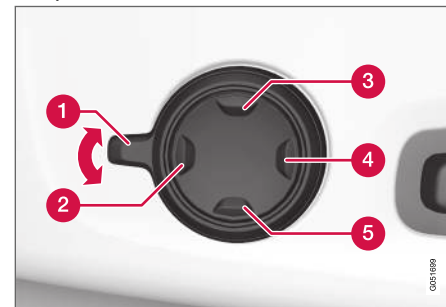
Джойстик в автомобилях с регулировкой опоры поясницы в четырех направлениях*.



Регулятор в автомобилях с двухпозиционной опорой поясницы*.

Опора поясницы регулируется с помощью джойстика в автомобилях с четырехпозиционной опорой поясницы* или круглой кнопкой в автомобилях с двухпозиционной опорой поясницы*. Регулятор, расположенный сбоку на подушке сиденья. В зависимости от выбранного уровня комплектации опору поясницы можно регулировать вперед/назад и вверх/вниз (регулировка опоры поясницы в четырех направлениях) или вперед/назад (регулировка опоры поясницы в двух направлениях).

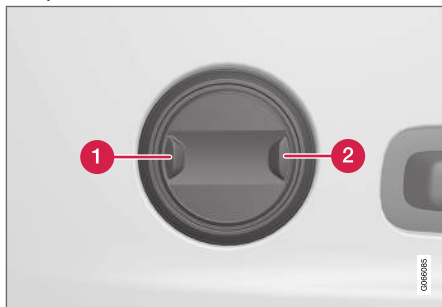
Регулировка опоры поясницы с возможностью регулировки в четырех направлениях



1. Активируйте джойстик поворотом ручки **1** вверх/вниз. На центральном дисплее появляется панель настроек сидений.
2. Выберите **Поясница** на панели настроек сиденья.
 - Нажмите на круглую кнопку вверх **3**/вниз **5**, чтобы переместить опору поясницы вверх/вниз.
 - Нажмите на переднюю часть **2** кнопки, чтобы увеличить опору поясницы.
 - Нажмите на заднюю часть **4** кнопки, чтобы уменьшить опору поясницы.



- « Регулировка опоры поясницы с возможностью регулировки в двух направлениях



1. Нажмите на переднюю часть **1** круглой кнопки, чтобы увеличить опору поясницы.
2. Нажмите на заднюю часть **2** круглой кнопки, чтобы уменьшить опору поясницы.

Дополнительная информация

- Переднее сиденье с механическим приводом (стр. 206)
- Переднее сиденье с электроприводом* (стр. 207)
- Регулировка переднего сидения с электроприводом* (стр. 207)

- Сохранение настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 208)
- Использование сохраненных настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 209)
- Регулировка функций массажа* для передних сидений (стр. 212)
- Регулировка* длины подушки переднего сиденья (стр. 213)
- Настройки функции массажа* для переднего сиденья (стр. 211)
- Регулировка боковой опоры* переднего сиденья (стр. 214)
- Регулировка положения сиденья пассажира с сиденья водителя* (стр. 216)

Регулировка положения сиденья пассажира с сиденья водителя*

Переднее сиденье пассажира можно отрегулировать с сиденья водителя.

Активирование функции

Функция активируется на панели функций центрального дисплея:



Нажмите на кнопку **Регулир. пасс. сид-я**, чтобы активировать функцию.

Регулировка сиденья пассажира

Водитель должен отрегулировать положение сиденья пассажира в течение 10 секунд после активирования функции. Если в течение этого времени регулировка не выполнена, функция отключается.

Для регулировки сиденья пассажира водитель пользуется ручками регулировки на сиденье водителя:



- 1 При перемещении ручки вперед/назад сиденье пассажира движется вперед/назад.
- 2 При перемещении ручки вперед/назад изменяется наклон спинки сиденья пассажира.

Дополнительная информация

- Переднее сиденье с механическим приводом (стр. 206)
- Переднее сиденье с электроприводом* (стр. 207)
- Регулировка переднего сидения с электроприводом* (стр. 207)
- Сохранение настроек положения для сиденья, зеркал заднего вида и проекционного дисплея* (стр. 208)
- Использование сохраненных настроек положения для сиденья, зеркал заднего

вида и проекционного дисплея* (стр. 209)

- Регулировка функций массажа* для передних сидений (стр. 212)
- Регулировка* длины подушки переднего сиденья (стр. 213)
- Настройки функции массажа* для переднего сиденья (стр. 211)
- Регулировка боковой опоры* переднего сиденья (стр. 214)
- Регулировка опоры поясницы* передних сидений (стр. 215)

Складывание спинки сидений второго ряда

Второй ряд состоит из трех отдельных сидений. Спинку каждого сиденья можно складывать вперед индивидуально.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед поездкой отрегулируйте и зафиксируйте сиденье. Соблюдайте осторожность при регулировке положения сиденья. Бесконтрольные или неосторожные действия могут привести к защемлению и травмам.
- Для транспортировки длинномерный груз следует обязательно надежно крепить, чтобы избежать травм при резких торможениях.
- Во время погрузки и выгрузки обязательно отключайте двигатель и задействуйте стояночный тормоз.
- Для автомобиля с автоматическим переключением передач установите селектор передач в положение **P**, чтобы не допустить случайное перемещение селектора передач.



! ВАЖНО

Когда вы складываете спинку, на заднем сидении не должны находиться посторонние предметы. Ремни безопасности также не должны быть пристегнуты. В противном случае это может привести к повреждению обивки заднего сидения.

! ВАЖНО

Перед тем, как сложить спинку среднего места, необходимо сначала сложить подушку встроенного детского сиденья*.

Перед складыванием сиденья необходимо поднять подлокотник* среднего места.

! ВНИМАНИЕ

Чтобы полностью сложить вперед спинки задних сидений, может оказаться необходимым сместить вперед передние сидения или установить в вертикальное положение спинки этих сидений.

Задние сидения могут также потребоваться переместить назад.

При складывании сидений второго ряда они должны находиться в вертикальном положении, их нельзя складывать, когда они наклонены вперед для посадки/высадки пассажиров третьего ряда.

Среднее место



Чтобы сложить спинку сиденья:

1. Сложите подголовник вручную.

2. Потяните за ремень с правой стороны среднего сиденья.
3. Сложите спинку вперед так, чтобы она зафиксировалась. Когда складывается спинка, подушка сиденья перемещается вниз/вперед, и сиденье в сложенном состоянии образует ровную поверхность.

Чтобы вернуть спинку в вертикальное положение:

1. Потяните за ремень.
2. Поднимите спинку и отпустите ремень. Переместите спинку так, чтобы сработала блокировка.
3. При необходимости поднимите подголовник.

Внешние сиденья



Чтобы сложить спинку сиденья:

ВНИМАНИЕ

Складывать сиденья второго ряда всегда следует только из нормального положения сиденья. Не используйте ручку для складывания сиденья, когда сиденье находится в положении для посадки/высадки пассажиров третьего ряда.

1. Потяните вверх ручку, расположенную сбоку на сиденье, и, сложите спинку, удерживая ручку в этом положении.
2. При складывании проверьте, чтобы спинка с подголовником не касалась переднего сиденья. Сложите спинку вперед так, чтобы она зафиксировалась.
 - > Когда складывается спинка, подушка сиденья перемещается вниз/вперед, и сиденье в сложенном состоянии образует ровную поверхность. Вместе с сиденьем автоматически складывается подголовник.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После складывания спинок, убедитесь, что они надежно зафиксированы.

Чтобы вернуть спинку в вертикальное положение:

1. Потяните вверх ручку, расположенную сбоку на сиденье, и, поднимите спинку, удерживая ручку в этом положении.
2. При подъеме проверьте, чтобы спинка с подголовником не касалась переднего сиденья. Поднимите спинку и отпустите ручку.
3. Переместите спинку еще больше, чтобы сработала блокировка.
4. Поднимите подголовник вручную.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что спинки сидений и подголовники на заднем сиденье надежно закреплены после откидывания.

Подголовники внешних мест должны быть всегда подняты, если хотя бы на одном из мест заднего сиденья находится пассажир.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подголовники внешних мест второго ряда сидений должны быть всегда подняты, если на сиденьях третьего ряда* находятся пассажиры.

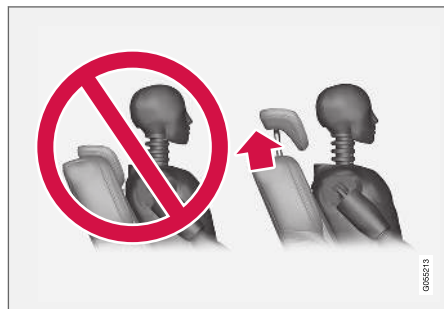
Дополнительная информация

- Регулировка подголовников для сидений второго ряда (стр. 220)
- Регулировка положения сидений второго ряда в продольном направлении* (стр. 221)
- Регулировка наклона спинки сидений второго ряда (стр. 222)
- Посадка и высадка пассажиров третьего ряда сидений* (стр. 224)
- Складывание спинки сидений третьего ряда* (стр. 225)

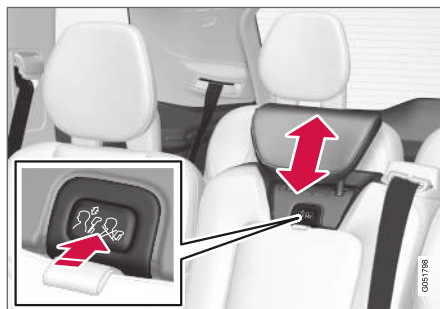
Регулировка подголовников для сидений второго ряда

Отрегулируйте положение подголовника среднего места в соответствии с ростом пассажира. Сложите подголовники внешних мест* для улучшения обзора сзади.

Регулировка подголовника среднего места



Отрегулируйте положение подголовника среднего места в зависимости от роста пассажира, так чтобы затылок полностью лежал на подголовнике. При необходимости, переместите его вверх вручную.



Чтобы переместить подголовник вниз, необходимо нажать кнопку (по середине между спинкой и подголовником, см. рисунок) и одновременно осторожно надавить на подголовник вниз.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подголовник среднего места должен находиться в нижнем положении, когда это место не используется. Подголовник среднего места следует отрегулировать в зависимости от роста сидящего пассажира, желательно так чтобы затылок полностью лежал на подголовнике.

Складывание электроуправляемых внешних подголовников заднего сиденья*



Подголовники внешних мест можно сложить на панели функций центрального дисплея. Подголовники можно складывать, когда установлено положение зажигания 0.



Нажмите на кнопку **Склад. подголовника**, чтобы включить/выключить складывание.

Переместите подголовник на место вручную до слышимого щелчка.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не опускайте подголовники внешних мест, если на одном из этих мест заднего сиденья находится пассажир.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подголовник после откидывания необходимо закрепить.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подголовники внешних мест второго ряда сидений должны быть всегда подняты, если на сиденьях третьего ряда* находятся пассажиры.

Дополнительная информация

- Складывание спинки сидений второго ряда (стр. 217)
- Регулировка положения сидений второго ряда в продольном направлении* (стр. 221)
- Регулировка наклона спинки сидений второго ряда (стр. 222)
- Посадка и высадка пассажиров третьего ряда сидений* (стр. 224)
- Складывание спинки сидений третьего ряда* (стр. 225)

Регулировка положения сидений второго ряда в продольном направлении*

В 7-местном* автомобиле каждое сиденье второго ряда можно перемещать вперед/назад индивидуально, чтобы увеличить пространство для ног пассажиров второго и третьего ряда. В 5-местном автомобиле заднее сиденье не регулируется в продольном направлении.



- 1 Поднимите ручку под сиденьем.
- 2 Переместив сиденье впереди или назад, установите в удобное положение.
- 3 Отпустите ручку и переместите сиденье так, чтобы сработала блокировка.

После изменения положения проверьте фиксацию сиденья.





ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед поездкой отрегулируйте и зафиксируйте сиденье. Соблюдайте осторожность при регулировке положения сиденья. Бесконтрольные или неосторожные действия могут привести к защемлению и травмам.
- Для транспортировки длинномерный груз следует обязательно надежно крепить, чтобы избежать травм при резких торможениях.
- Во время погрузки и выгрузки обязательно отключайте двигатель и задействуйте стояночный тормоз.
- В автомобилях с автоматическим переключением передач установите селектор передач в положение **P**, чтобы не допустить случайное переключение селектора передач.

Дополнительная информация

- Складывание спинки сидений второго ряда (стр. 217)
- Регулировка подголовников для сидений второго ряда (стр. 220)
- Регулировка наклона спинки сидений второго ряда (стр. 222)
- Посадка и высадка пассажиров третьего ряда сидений* (стр. 224)

- Складывание спинки сидений третьего ряда* (стр. 225)

Регулировка наклона спинки сидений второго ряда

Наклон спинки можно установить отдельно для каждого сиденья во втором ряду.

Среднее место



1. Потяните за ремень с правой стороны среднего места.
2. Для регулировки наклона спинки вперед/назад надавите сильнее/слабее на спинку.
3. Опустите ремень, чтобы зафиксировать положение спинки и переместите спинку так, чтобы сработала блокировка.

После изменения положения проверьте фиксацию сиденья.

Внешние сиденья



1. Потяните вверх ручку, расположенную сбоку на сиденье.
2. Для регулировки наклона спинки вперед/назад надавите сильнее/слабее на спинку.
3. Опустите ручку, чтобы зафиксировать положение спинки и переместите спинку так, чтобы сработала блокировка.

После изменения положения проверьте фиксацию сиденья.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед поездкой отрегулируйте и зафиксируйте сиденье. Соблюдайте осторожность при регулировке положения сиденья. Бесконтрольные или неосторожные действия могут привести к защемлению и травмам.
- Для транспортировки длинномерный груз следует обязательно надежно крепить, чтобы избежать травм при резких торможениях.
- Во время погрузки и выгрузки обязательно отключайте двигатель и задействуйте стояночный тормоз.
- В автомобилях с автоматическим переключением передач установите селектор передач в положение **P**, чтобы не допустить случайное перемещение селектора передач.

Дополнительная информация

- Складывание спинки сидений второго ряда (стр. 217)
- Регулировка подголовников для сидений второго ряда (стр. 220)
- Регулировка положения сидений второго ряда в продольном направлении* (стр. 221)
- Посадка и высадка пассажиров третьего ряда сидений* (стр. 224)

- Складывание спинки сидений третьего ряда* (стр. 225)

Посадка и высадка пассажиров третьего ряда сидений*

Сиденья во втором ряду можно отрегулировать, чтобы обеспечить удобство посадки и высадки пассажиров третьего ряда сидений*.



Чтобы сложить спинку сиденья:

1. Потяните вверх/вперед ручку, расположенную сверху на внешних местах сидений второго ряда.
2. Сложите спинку вперед и переместите сиденье вперед.

Чтобы вернуть сиденье в вертикальное положение:

- Переместите сиденье в крайнее заднее положение до упора. После этого спинка легко возвращается в правильное положение.

ВНИМАНИЕ

Если спинка в среднем ряду сидений не блокируется в исходном положении после возврата из положения для посадки/высадки пассажиров, попробуйте вновь переместить спинку вперед и повторить действие с большим усилием.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что спинки сидений и подголовники на заднем сиденье надежно закреплены после откидывания.

Подголовники внешних мест должны быть всегда подняты, если хотя бы на одном из мест заднего сиденья находится пассажир.

Дополнительная информация

- Складывание спинки сидений второго ряда (стр. 217)
- Регулировка подголовников для сидений второго ряда (стр. 220)

- Регулировка положения сидений второго ряда в продольном направлении* (стр. 221)
- Регулировка наклона спинки сидений второго ряда (стр. 222)
- Складывание спинки сидений третьего ряда* (стр. 225)

Складывание спинки сидений третьего ряда*

Третий ряд состоит из двух отдельных сидений. Их можно складывать вперед независимо друг от друга.

! ВАЖНО

Чтобы опустить спинки сидений в третьем ряду, может потребоваться изменить положение и наклон сидений во втором ряду.



1. Потяните вверх/вперед ручку, расположенную сверху на спинке сиденья.

2. При складывании проверьте, чтобы спинка с подголовником не касались сиденья впереди. Сложите спинку сиденья вперед.

> Когда складывается спинка, подушка сиденья перемещается вниз/вперед, и сиденье в сложенном состоянии образует ровную поверхность. Вместе с сиденьем автоматически складывается подголовник.

Для возврата сиденья в вертикальное положение: поднимите спинку вручную так, чтобы она зафиксировалась. Подголовник поднимается вручную.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что спинки сидений и подголовники на заднем сиденье надежно закреплены после откидывания.

Подголовники внешних мест должны быть всегда подняты, если хотя бы на одном из мест заднего сиденья находится пассажир.

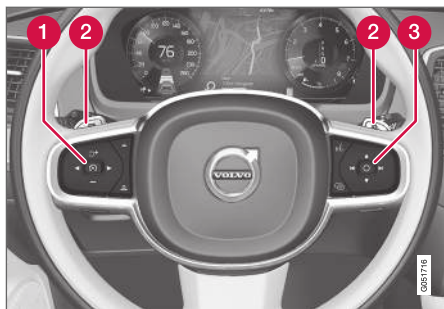
Дополнительная информация

- Складывание спинки сидений второго ряда (стр. 217)
- Регулировка подголовников для сидений второго ряда (стр. 220)

- Регулировка положения сидений второго ряда в продольном направлении* (стр. 221)
- Регулировка наклона спинки сидений второго ряда (стр. 222)
- Посадка и высадка пассажиров третьего ряда сидений* (стр. 224)

Органы управления на рулевом колесе и звуковой сигнал

На рулевом колесе расположены сигнальный рожок и органы управления, в том числе системами поддержки водителя и управления голосом.



Набор кнопок и лепестки* на рулевом колесе.

- 1 Органы управления системами поддержки водителя⁵.
- 2 Лепесток* для переключения вручну передач в автоматической коробке передач.
- 3 Органы управления для системы управления голосом и регулировки проекционного дисплея, использования меню, сообщений и телефона.

Звуковой сигнал



Сигнальный рожок расположен в центре рулевого колеса.

Дополнительная информация

- Замок рулевого колеса (стр. 226)
- Регулировка рулевого колеса (стр. 227)

Замок рулевого колеса

Замок рулевого колеса затрудняет управление автомобилем, в частности, при незаконном проникновении в автомобиль. Снятие и активирование блокировки рулевого колеса сопровождается механическим звуком.

Активирование блокировки рулевого колеса

Блокировка рулевого колеса активируется, когда автомобиль запирается снаружи и двигатель не работает. Если вы оставляете автомобиль незапертым, замок рулевого колеса автоматически активируется через некоторое время.

Отключение блокировки рулевого колеса

Блокировка рулевого колеса отключается, когда автомобиль отпирается снаружи. Если автомобиль не заперт, то для отключения блокировки рулевого колеса достаточно, чтобы дистанционный ключ находился внутри салона и был выполнен запуск двигателя.

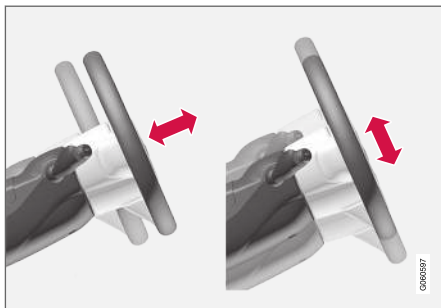
Дополнительная информация

- Органы управления на рулевом колесе и звуковой сигнал (стр. 226)
- Регулировка рулевого колеса (стр. 227)

⁵ Ограничитель скорости, круиз-контроль, адаптивный круиз-контроль*, контроль сближения* и Pilot Assist.

Регулировка рулевого колеса

Рулевое колесо можно установить в различные положения.

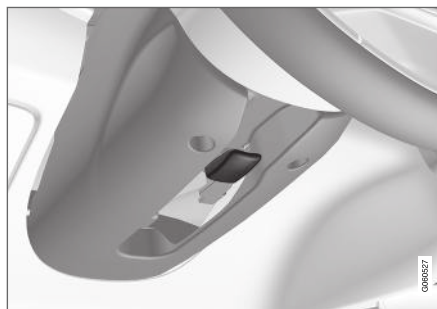


Рулевое колесо можно регулировать по вылету и по высоте.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед поездкой отрегулируйте и зафиксируйте рулевое колесо. Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения.

Для адаптивного (по скорости) сервоуправления можно регулировать уровень рулевого усилия. Уровень рулевого усилия устанавливается в зависимости от скорости автомобиля, что улучшает обратную связь водителя с дорогой.



Рычаг для регулировки положения рулевого колеса.

1. Нажмите на рычаг вперед, чтобы освободить рулевое колесо.
2. Установите рулевое колесо в наиболее удобное положение.
3. Для блокировки рулевого колеса оттяните этот рычаг назад. Если движение рычага затруднено, при возвращении рычага на место слегка нажмите на рулевое колесо.

Дополнительная информация

- Замок рулевого колеса (стр. 226)
- Органы управления на рулевом колесе и звуковой сигнал (стр. 226)
- Регулировка переднего сидения с электроприводом* (стр. 207)

КЛИМАТ

Климат-контроль

В автомобиле установлена система электронного климат-контроля. Климатическая установка охлаждает или нагревает, а также осушает воздух в салоне.

Регулировка всех функций климатической установки выполняется на центральном дисплее и физическими кнопками на центральной консоли.

Некоторыми функциями для заднего сиденья можно также управлять регуляторами климата* сзади на тоннельной консоли.

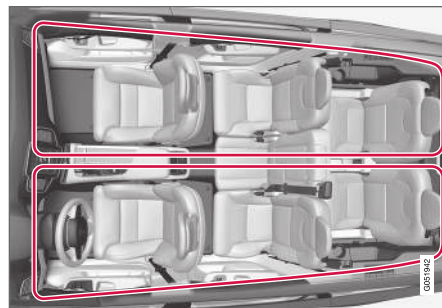
Дополнительная информация

- Климатические зоны (стр. 230)
- Датчики климат-контроля (стр. 231)
- Ощущаемая температура (стр. 231)
- Голосовое управление климатической установкой (стр. 232)
- Климат на стоянке* (стр. 262)
- Обогреватель* (стр. 271)
- Качество воздуха в салоне (стр. 233)
- Распределение воздуха (стр. 236)
- Органы регулировки климата (стр. 242)

Климатические зоны

Возможность выбора различной температуры в разных частях салона определяется количеством климатических зон в автомобиле.

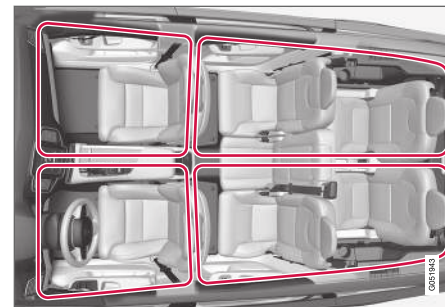
2 климатические зоны



Зоны для 2-х климатических зон.

В случае 2-х климатических зон температуру можно устанавливать отдельно для правой и левой части салона.

4 климатические зоны*



Зоны для 4-х климатических зон.

В случае 4-х климатических зон температуру можно установить отдельно для правой и левой части салона как для переднего, так и задних сидений.

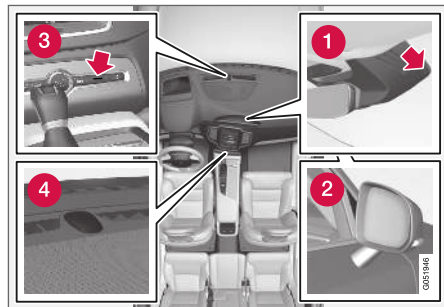
Дополнительная информация

- Климат-контроль (стр. 230)

Датчики климат-контроля

Система климат-контроля имеет несколько датчиков, которые помогают регулировать климат в автомобиле.

Местоположение датчиков



- 1 Датчик влажности – под крышкой рядом с внутренним зеркалом заднего вида.
- 2 Датчик наружной температуры – в правом наружном зеркале заднего вида.
- 3 Датчик температуры в салоне – рядом с физическими кнопками на центральной консоли.
- 4 Солнечный датчик – сверху на приборной панели.

ВНИМАНИЕ

Не закрывайте и не блокируйте датчики одеждой и другими предметами.

При наличии Interior Air Quality System* в воздухозаборнике климатической установки также установлен датчик контроля качества воздуха.

Дополнительная информация

- Климат-контроль (стр. 230)
- Interior Air Quality System* (стр. 235)

Ощущаемая температура

Климатическая установка регулирует климат в салоне, исходя из ощущаемой, а не фактической температуры.

Выбранное значение температуры в салоне соответствует субъективным ощущениям, зависящим от наружной температуры, скорости перемещения воздуха, влажности воздуха, интенсивности солнечного излучения и других факторов, действующих внутри и снаружи автомобиля.

В системе имеется солнечный датчик, который распознает, с какой стороны в салоне светит солнце. В этой связи температура в воздушных соплах с правой и левой стороны может различаться, несмотря на то, что на обеих сторонах установлено одинаковое значение температуры.

Дополнительная информация

- Климат-контроль (стр. 230)

Голосовое управление климатической установкой¹

Голосовые команды управления климатической установкой, например, для изменения температуры, активирования электрообогрева сидения* или изменения скорости вентилятора.

Нажмите  и произнесите одну из следующих команд:

- **"Климат-контроль"** – запуск диалога по установке климата и демонстрация примера команд.
- **"Установить температуру на X градусов"** – установка выбранной температуры.
- **"Увеличить температуру"/"Уменьшить температуру"** – повышение/понижение заданной температуры на один шаг.
- **"Синхронизировать температуру"** – синхронизация температуры для всех климатических зон автомобиля с температурой, установленной на стороне водителя.
- **"Воздух на ноги"/"Воздух на тело"** – открывается выбранный воздушный поток.
- **"Выключить воздух на ноги"/"Выключить воздух на тело"** –

закрывается выбранный воздушный поток.

- **"Установить вентиляцию на максимум"/"Выключить вентилятор"** – выбор режима работы вентилятора **Max/Off**.
- **"Увеличить обороты вентилятора"/"Уменьшить обороты вентилятора"** – повышение/снижение заданного режима работы вентилятора на один шаг.
- **"Включить авторежим"** – активирование автоматического режима работы климатической установки.
- **"Включить кондиционер"/"Выключить кондиционер"** – активирование/отключение кондиционирования воздуха.
- **"Включить рециркуляцию"/"Выключить рециркуляцию"** – активирование/отключение рециркуляции воздуха.
- **"Включить обогрев стекла"/"Выключить обогрев стекла"** – активирование/отключение быстрого обдува стекол и зеркал заднего вида.
- **"Включить максимальный обогрев стекла"/"Выключить максимальный обогрев стекла"** – активирование/

отключение максимального режима обдува стекол.

- **"Включить электрообогрев стекла"/"Выключить электрообогрев стекла"** – активирование/отключение электрообогрева ветрового стекла*.
- **"Включить обогрев заднего стекла"/"Выключить обогрев заднего стекла"** – активирование/отключение электрообогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида.
- **"Включить подогрев рулевого колеса"/"Выключить подогрев рулевого колеса"** – активирование/отключение электрообогрева рулевого колеса*.
- **"Увеличить подогрев рулевого колеса"/"Уменьшить подогрев рулевого колеса"** – повышение/понижение на один шаг заданного уровня обогрева рулевого колеса*.
- **"Включить нагрев сиденья"/"Выключить нагрев сиденья"** – активирование/отключение обогрева сидения*.
- **"Увеличить нагрев сиденья"/"Уменьшить нагрев сиденья"** – повышение/понижение на один шаг уровня обогрева сиденья*.

¹ Только некоторые рынки.

- "Включить вентиляцию сидений"/"Выключить вентиляцию сидений" – активирование/отключение вентиляции сидения*.
- "Увеличить вентиляцию сидений"/"Уменьшить вентиляцию сидений" – повышение/понижение на один шаг заданного уровня вентиляции сидения*.

Дополнительная информация

- Климат-контроль (стр. 230)
- Управление голосом (стр. 159)
- Использование голосового управления (стр. 160)
- Настройки системы голосового управления (стр. 163)

Качество воздуха в салоне

Материалы, выбранные для отделки салона, и система очистки воздуха обеспечивают высокое качество воздуха в салоне.

Материалы отделки салона

В салоне создается уютная и приятная атмосфера даже для страдающих контактной аллергией и астмой.

Проверенные материалы разработаны специально для снижения запыленности салона и облегчают содержание салона в чистом состоянии.

Коврики в салоне и багажном отделении легко вынимаются для проведения чистки.

Для чистки салона используйте чистящие средства и средства для ухода за автомобилем, рекомендуемые Volvo.

Систем очистки воздуха

Кроме салонного фильтра высокое качества воздуха в салоне обеспечивают системы Clean Zone Interior Package* и контроля качества воздуха Interior Air Quality System*.

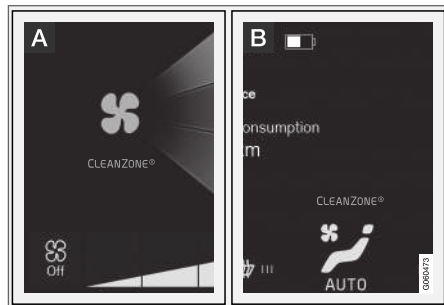
Дополнительная информация

- Климат-контроль (стр. 230)
- Clean Zone* (стр. 234)
- Clean Zone Interior Package* (стр. 234)
- Interior Air Quality System* (стр. 235)

- Фильтр в салоне (стр. 236)

Clean Zone*

Функция Clean Zone контролирует и показывает, выполняются ли условия, необходимые для обеспечения высокого качества воздуха в салоне.



A Индикатор отображается на панели климат-контроля центрального дисплея.

B Индикатор отображается в строке климата, когда панель климат-контроля закрыта.

Если предварительные условия не выполняются, текст **Clean Zone** окрашен в белый цвет. Когда все необходимые условия выполнены, цвет текста изменяется на синий.

Контролируемые условия:

- Все двери и дверь багажника закрыты.
- Все боковые стекла и панорамная крыша* закрыты.
- Система контроля качества воздуха Interior Air Quality System* активирована.
- Вентилятор салона активирован.
- Рециркуляция воздуха активирована.

ВНИМАНИЕ

Clean Zone не является индикатором высокого качества воздуха, а лишь показывает, что выполняются условия, необходимые для обеспечения высокого качества воздуха.

Дополнительная информация

- Качество воздуха в салоне (стр. 233)
- Clean Zone Interior Package* (стр. 234)
- Interior Air Quality System* (стр. 235)
- Фильтр в салоне (стр. 236)

Clean Zone Interior Package*

Система Clean Zone Interior Package (CZIP) предусматривает дополнительные регулировки, которые в еще большей степени очищают салон от веществ, вызывающих аллергию и астму.

В комплект входит:

- Дополнительная функция включения вентилятора после того, как замки автомобиля открываются дистанционным ключом. При этом вентилятор нагнетает в салон свежий воздух. Функция включается, когда в этом есть необходимость, и отключается автоматически через некоторое время или когда открывается одна из дверей салона. К 4-м годам эксплуатации автомобиля интервал работы вентилятора постепенно уменьшается.
- Полностью автоматическая система контроля качества воздуха Interior Air Quality System (IAQS).

Дополнительная информация

- Качество воздуха в салоне (стр. 233)
- Clean Zone* (стр. 234)
- Interior Air Quality System* (стр. 235)
- Фильтр в салоне (стр. 236)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) – полностью автоматическая система контроля качества воздуха – очищает воздух от газов и частиц, препятствуя появлению в салоне неприятных запахов и снижая количество пыли.

IAQS, составная часть системы Clean Zone Interior Package (CZIP), очищающая воздух в салоне от примесей, таких как твердые микрочастицы, углеводороды, оксиды азота и приповерхностный озон.

Если датчик контроля качества воздуха системы обнаруживает, что воздух снаружи загрязнен, забор воздуха прекращается, и начинается рециркуляция воздуха.

ВНИМАНИЕ

Для обеспечения оптимального качества воздуха в салоне всегда должны быть включены датчики качества воздуха.

В холодном климате рециркуляция ограничена, чтобы не допустить запотевания.

При запотевании стекол следует использовать функции размораживания для ветрового и боковых стекол и для заднего стекла.

Дополнительная информация

- Активирование и отключение датчика контроля качества воздуха* (стр. 235)
- Качество воздуха в салоне (стр. 233)
- Clean Zone* (стр. 234)
- Clean Zone Interior Package* (стр. 234)
- Фильтр в салоне (стр. 236)

Активирование и отключение датчика контроля качества воздуха*

Датчик контроля качества воздуха входит в полностью автоматизированную систему контроля качества воздуха, Interior Air Quality System (IAQS).

Вы можете включить или выключить датчик контроля качества воздуха.

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Климат-контроль**.
3. Выберите **Датчик качества воздуха**, чтобы активировать/отключить датчик контроля качества воздуха.

Дополнительная информация

- Interior Air Quality System* (стр. 235)

Фильтр в салоне

Воздух, поступающий в салон автомобиля, проходит очистку в фильтре.

Замена салонного фильтра

Для сохранения высокой производительности климатической установки необходимо регулярно заменять фильтр. Выполняйте Программу техобслуживания Volvo в отношении рекомендуемого интервала замены. При эксплуатации автомобиля в сильно загрязненной среде следует чаще проводить замену фильтра.

ВНИМАНИЕ

Существуют различные типы салонных фильтров. Убедитесь, что устанавливается правильный фильтр.

Дополнительная информация

- Качество воздуха в салоне (стр. 233)
- Clean Zone* (стр. 234)
- Clean Zone Interior Package* (стр. 234)
- Interior Air Quality System* (стр. 235)

Распределение воздуха

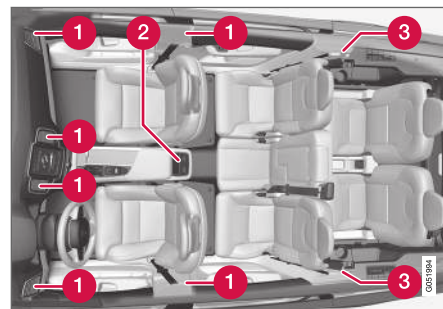
Климатическая установка распределяет поступающий воздух между различными соплами салона.

Автоматический и ручной режим распределения воздуха

В автоматическом режиме климат-контроля распределение воздуха происходит автоматически. При необходимости распределение воздуха можно осуществлять вручную.

Регулируемые вентиляционные сопла

Некоторые вентиляционные сопла в автомобиле могут регулироваться, т.е. вы можете их открыть/закрыть и выбрать направление потока воздуха.



Расположение регулируемых вентиляционных сопел в салоне.

- 1** 2 климатические зоны – четыре сопла расположены в приборной панели и по одному в дверных стойках между передней и задней дверью.
- 2** 4 климатические зоны* – добавляются еще два сопла сзади на тоннельной консоли.
- 3** 4 климатические зоны* и семь сидений – добавляются по одному соплу в дверных стойках за задней дверью.

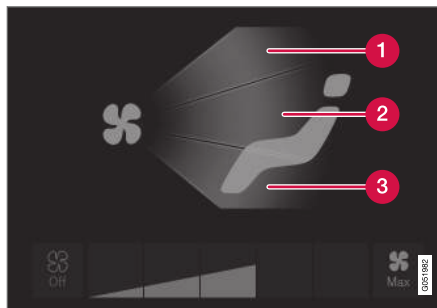
Дополнительная информация

- Климат-контроль (стр. 230)
- Изменение направления воздушных потоков (стр. 237)

- Как открыть, закрыть и выбрать направление вентиляционных сопел (стр. 238)
- Таблица распределения воздушного потока (стр. 239)

Изменение направления воздушных потоков

При необходимости распределение воздуха можно изменить вручную.



Кнопки регулировки распределения воздуха на панели климат-контроля.

1. Распределение воздуха – сопла для макс. обдува ветрового стекла
 2. Распределение воздуха – вентиляционные сопла на приборной панели и центральной консоли
 3. Распределение воздуха – вентиляционные сопла вблизи пола
1. Откройте панель климат-контроля на центральном дисплее.

2. Нажмите на одну или несколько кнопок распределения воздуха, чтобы открыть/закрыть соответствующие воздушные потоки.
 - > Распределение воздуха изменяется, кнопки включаются/гаснут.

Дополнительная информация

- Распределение воздуха (стр. 236)
- Как открыть, закрыть и выбрать направление вентиляционных сопел (стр. 238)
- Таблица распределения воздушного потока (стр. 239)

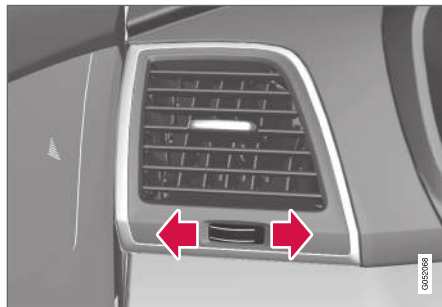
Как открыть, закрыть и выбрать направление вентиляционных сопел

Некоторые вентиляционные сопла в салоне можно отдельно закрыть, открыть или изменить направление.

Если крайние сопла направить в сторону боковых стекол, запотевание стекол можно избежать.

Если в жаркую погоду крайние сопла направить внутрь салона, они помогут поддерживать комфортную атмосферу в салоне.

Как открыть и закрыть вентиляционные сопла

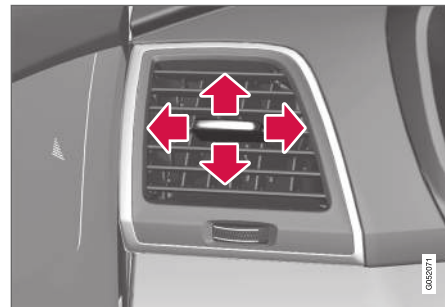


Регулировочное колесико вентиляционного сопла².

- Поверните регулировочное колесико, чтобы открыть/закрыть поток воздуха, поступающий из сопла.

Чем больше видимая длина белых линий, нанесенных на регулировочное колесико, тем выше воздушный поток.

Направление вентиляционных сопел



Регулятор вентиляционного сопла².

- Переместите рычаг в горизонтальном/вертикальном направлении, чтобы изменить направление воздушного потока из сопла.

Дополнительная информация

- Распределение воздуха (стр. 236)
- Изменение направления воздушных потоков (стр. 237)
- Таблица распределения воздушного потока (стр. 239)

² Изображение схематичное – форма сопла зависит от места установки.

Таблица распределения воздушного потока

При необходимости распределение воздуха можно изменить вручную. Вы можете установить следующие положения:

	Распределение воздуха	Назначение
	Если в ручном режиме убрать маркировку со всех кнопок распределения воздуха, климатическая установка возвращается в автоматический режим работы.	
	Основной поток воздуха поступает из сопел максимального обдува. Некоторое количество воздуха поступает из других вентиляционных сопел.	Предотвращает запотевание и обледенение в холодную и влажную погоду (для этого скорость вентилятора не должна быть слишком низкой).
	Основной поток воздуха поступает из вентиляционных сопел приборной панели. Некоторое количество воздуха поступает из других вентиляционных сопел.	Обеспечивает хорошее охлаждение в жаркую погоду.



	Распределение воздуха	Назначение
	Основной поток воздуха поступает из вентиляционных сопел вблизи пола. Некоторое количество воздуха поступает из других вентиляционных сопел.	Направляет теплый или холодный воздух к полу.
	Поток воздуха поступает из сопел макс. обдува стекол и вентиляционных сопел приборной панели. Некоторое количество воздуха поступает из других вентиляционных сопел.	Обеспечивает хорошие комфортные условия в жаркую и сухую погоду.
	Основной поток воздуха поступает из сопел максимального обдува и из вентиляционных сопел вблизи пола. Некоторое количество воздуха поступает из других вентиляционных сопел.	Обеспечивает хорошие комфортные условия и быстрое удаление запотевания в холодную и влажную погоду.

	Распределение воздуха	Назначение
	Основной поток воздуха поступает из вентиляционных сопел приборной панели и из вентиляционных сопел вблизи пола. Некоторое количество воздуха поступает из других вентиляционных сопел.	Обеспечивает хорошие комфортные условия в солнечную прохладную погоду.
	Основной поток воздуха поступает из сопел максимального обдува, вентиляционных сопел приборной панели и вблизи пола.	Обеспечивает оптимальные комфортные условия в салоне.

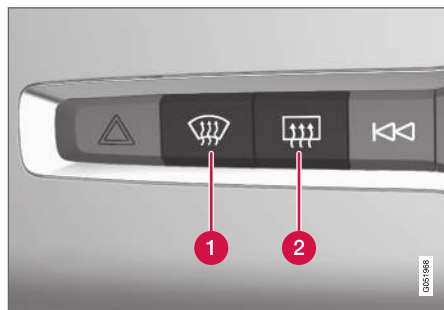
Дополнительная информация

- Распределение воздуха (стр. 236)
- Как открыть, закрыть и выбрать направление вентиляционных сопел (стр. 238)
- Изменение направления воздушных потоков (стр. 237)

Органы регулировки климата

Функциями климатической установки можно управлять с помощью кнопок на центральной консоли, с центрального дисплея и регуляторами климата сзади на тоннельной консоли*.

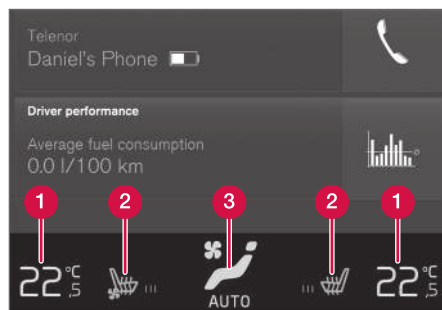
Физические кнопки на центральной консоли



- 1 Кнопка управления электрообогревом ветрового стекла* и максимальным обдувом стекол.
- 2 Кнопка управления электрообогревом заднего стекла и внешних зеркал заднего вида.

Строка климат-контроля на центральном дисплее

В строке климат-контроля можно выполнить наиболее типичные настройки климата.



- 1 Регулятор температуры на стороне водителя и пассажира.
- 2 Регулятор электрообогреваемого* и вентилируемого* сиденья водителя и пассажира, а также электрообогреваемого рулевого колеса*.
- 3 Кнопка для доступа к панели климат-контроля. Графическое изображение на кнопке показывает активированные настройки климата.

Панель климат-контроля на центральном дисплее

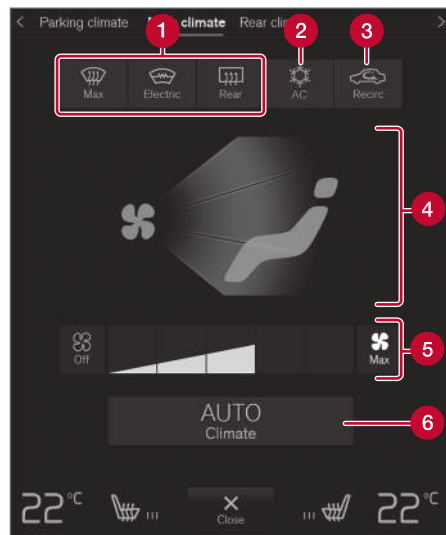
Если нажать на среднюю кнопку в строке климат-контроля, открывается панель климат-контроля.

В зависимости от уровня комплектации панель климат-контроля может состоять из нескольких закладок. Для перехода между

закладками прокрутите влево/вправо или нажмите на соответствующую рубрику.

Общий климат

В закладке Основные климатические настройки кроме функций, представленных в строке климат-контроля, вы можете также изменить настройки и других основных функций климата.

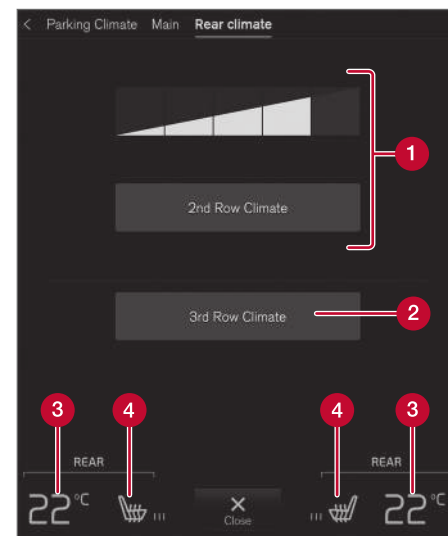


- 1 Мах, Электр, Задний – Удаление обледенения со стекол и зеркал заднего вида.
- 2 Конд. – Кондиционирование воздуха.

- 3 Рецирк. – Регулировка рециркуляции.
- 4 Распределение воздуха.
- 5 Регулятор управления вентилятором для переднего сиденья (в случае 2-х климатических зон регулятор общий с задним сидением).
- 6 AUTO – Автоматическая регулировка климата.

Климат сзади*

В закладке Климатический режим, заднее сиденье можно регулировать все функции климат-контроля для заднего сиденья.



- 1 Климат во втором ряду – Регулятор функций климат-контроля для задних сидений, второй ряд сидений. Регулировка вентилятора для заднего сиденья, второй ряд сидений.
- 2 Климат-контроль, 3-й ряд – Регулятор функций климат-контроля для задних сидений, третий ряд сидений*.
- 3 Регулировка температура для заднего сиденья.

- ◀ 4 Регулировка электрообогрева заднего сиденья*.

Климат на стоянке*

В закладке **Климат-контроль в реж. парковки** можно регулировать климат на стоянке.

Органы управления климатом сзади на тоннельной консоли*



- 1 Регулировка электрообогрева заднего сиденья*.
- 2 Регулировка вентилятора для заднего сиденья.
- 3 Регулировка температуры для заднего сиденья.
- 4 Кнопка для блокировки/разблокировки панели климата.

Если сзади на тоннельной консоли отсутствует панель климата, но установлены

задние сиденья с электрообогревом*, на задней части тоннельной консоли имеются физические кнопки регулировки обогрева сидений.

Для защиты от случайного изменения режима работы вентилятора и температуры на панели климата предусмотрена блокировка экрана. Когда экран заблокирован на нем отображаются только регуляторы сидений* и кнопка разблокировки экрана.

После разблокировки на панели климата можно изменить режим работы вентилятора и температуру и отображаются все выбранные настройки климата. Экран блокируется автоматически, если он не используется некоторое время.

Дополнительная информация

- Климат-контроль (стр. 230)
- Включение и выключение электрообогрева переднего сиденья* (стр. 245)
- Включение и выключение электрообогрева заднего сиденья* (стр. 246)
- Включение и выключение вентиляции переднего сиденья* (стр. 248)
- Активирование и отключение обогрева рулевого колеса* (стр. 249)
- Активирование функции автоматической настройки климата (стр. 250)

- Активирование и отключение рециркуляции воздуха (стр. 250)
- Активирование и отключение максимального обогрева (стр. 251)
- Активирование и отключение электрообогрева ветрового стекла* (стр. 253)
- Активирование и отключение электрообогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида (стр. 254)
- Регулировка режима работы вентилятора для передних сидений (стр. 256)
- Регулировка режима работы вентилятора для задних сидений* (стр. 257)
- Синхронизация температуры (стр. 260)
- Включение и отключение кондиционирования воздуха (стр. 261)
- Включение и выключение настройки климата для сидений третьего ряда* (стр. 261)

Включение и выключение электрообогрева переднего сиденья*

Для повышения комфорта водителя и пассажиров можно включать обогрев холодных сидений.



Кнопки для рулевого колеса и сидений в строке климат-контроля.

1. В строке климат-контроля центрального дисплея нажмите на кнопку рулевого колеса и сидения с правой или левой стороны, чтобы открыть регулятор обогрева для сиденья и рулевого колеса.

Если в автомобиле не установлены вентилируемые сиденья или электрообогрев рулевого колеса, кнопка электрообогреваемых сидений появляется непосредственно в строке климат-контроля.

2. Несколько раз нажмите на кнопку обогрева сидений, чтобы выбрать один из четырех уровней обогрева: **Выкл**, **Высокий**, **Среднее** и **Низк**.
 - > Уровень обогрева изменяется, и в кнопке отображается заданный уровень.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На сиденья с электроподогревом не должны садиться люди, которым трудно почувствовать повышение температуры из-за потери чувствительности или которым по какой-то иной причине трудно управлять электроподогревом сидений. В противном случае возможны ожоги.

Дополнительная информация

- Органы регулировки климата (стр. 242)
- Активирование и отключение автоматического запуска электрообогрева переднего сиденья* (стр. 246)

Активирование и отключение автоматического запуска электрообогрева переднего сиденья*

Для повышения комфорта водителя и пассажиров можно включать обогрев холодных сидений.

Вы можете выбрать, должен ли автоматический запуск электрообогрева сидений быть активирован/отключен при пуске двигателя. Электрообогрев включается при низкой температуре окружающего воздуха, если активирован автоматический запуск.

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Климат-контроль**.
3. Выберите **Уровень автоподогрева сиденья водителя** и **Уровень автоподогрева сиденья пассажира**, чтобы активировать/отключить автоматический электрообогрев сиденья водителя и пассажира.
4. Выберите **Низк.**, **Среднее** или **Высокий**, чтобы установить уровень обогрева после включения функции.

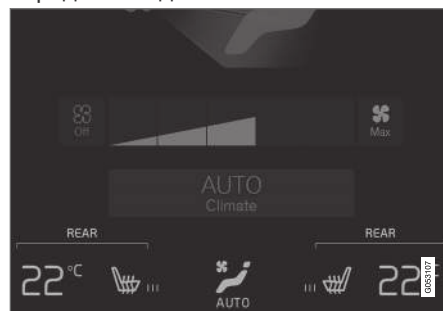
Дополнительная информация

- Органы регулировки климата (стр. 242)
- Включение и выключение электрообогрева переднего сиденья* (стр. 245)

Включение и выключение электрообогрева заднего сиденья*

Для повышения комфорта водителя и пассажиров можно включать обогрев холодных сидений.

Включение и выключение электрообогрева заднего сиденья с переднего сиденья*



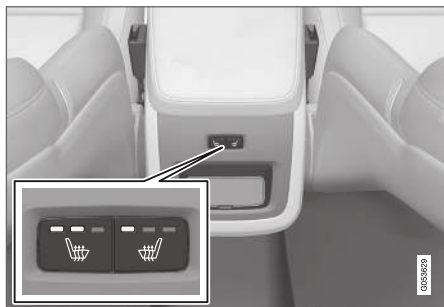
Кнопки электрообогрева сидений в группе **Климатический режим, заднее сиденье** на панели климат-контроля.

1. Откройте панель климат-контроля на центральном дисплее и выберите закладку **Климатический режим, заднее сиденье**.

2. Несколько раз нажмите на кнопку обогрева сидений, чтобы выбрать один из четырех уровней обогрева: **Выкл.**, **Высокий**, **Среднее** и **Низк.**
> Уровень обогрева изменяется, и в кнопке отображается заданный уровень.

Включение и выключение электрообогрева заднего сиденья с заднего сиденья

2 климатические зоны:



Кнопки сзади на тоннельной консоли для сидений с электрообогревом.

- Несколько раз нажмите на физические кнопки обогрева сидений с правой или левой стороны, расположенные сзади на тоннельной консоли, чтобы выбрать из четырех уровней обогрева: **Выкл**, **Высокий**, **Среднее** и **Низк**.
 - > Уровень обогрева изменяется, и диоды в кнопке показывают заданный уровень.

4 климатические зоны*:



Индикация обогрева сидений и органы управления на панели климата сзади на тоннельной консоли.

- Несколько раз нажмите на физические кнопки обогрева сидений с правой или левой стороны на панели климата, расположенной на тоннельной консоли, чтобы выбрать из четырех уровней обогрева: **Выкл**, **Высокий**, **Среднее** и **Низк**.
 - > Уровень обогрева изменяется, и на экране панели климата отображается выбранный уровень.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На сиденья с электроподогревом не должны садиться люди, которым трудно почувствовать повышение температуры из-за потери чувствительности или которым по какой-то иной причине трудно управлять электроподогревом сидений. В противном случае возможны ожоги.

Дополнительная информация

- Органы регулировки климата (стр. 242)

Включение и выключение вентиляции переднего сиденья*

В сиденьях можно включить вентиляцию, например, для повышения комфорта в жаркую погоду.

Система вентиляции состоит из вентиляторов, встроенных в сидения, и спинок, затягивающих воздух через обивку сидений. Чем холоднее воздух в салоне, тем выше эффект охлаждения. Систему можно активировать, когда двигатель работает.



Кнопки для рулевого колеса и сидений в строке климат-контроля.

1. В строке климат-контроля центрального дисплея нажмите на кнопку рулевого колеса и сидения с правой или левой стороны, чтобы открыть регулятор обогрева для сиденья и рулевого колеса.

Если в автомобиле не установлены электрообогреваемые сиденья или рулевое колесо, кнопка вентилируемых сидений появляется непосредственно в строке климат-контроля.

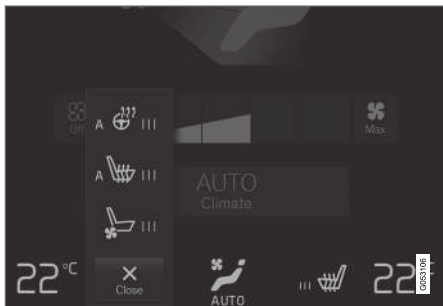
2. Несколько раз нажмите на кнопку вентиляции сидений, чтобы выбрать один из четырех уровней вентиляции: **Выкл**, **Высокий**, **Среднее** и **Низк**.
 > Уровень обогрева изменяется, и в кнопке отображается заданный уровень.

Дополнительная информация

- Органы регулировки климата (стр. 242)

Активирование и отключение обогрева рулевого колеса*

Для повышения комфорта водителя можно включать обогрев холодного рулевого колеса.



Кнопки для рулевого колеса и сидений в строке климат-контроля.

1. В строке климат-контроля центрального дисплея нажмите на кнопку рулевого колеса и сидения на стороне водителя, чтобы открыть регулятор обогрева сиденья и рулевого колеса.

Если в автомобиле не установлены обогреваемые или вентилируемые сиденья, кнопка электрообогреваемого рулевого колеса появляется непосредственно в строке климат-контроля.

2. Несколько раз нажмите на кнопку обогрева рулевого колеса, чтобы выбрать один из четырех уровней обогрева: **Выкл., Высокий, Среднее и Низк.**
> Уровень обогрева изменяется, и в кнопке отображается заданный уровень.

Дополнительная информация

- Органы регулировки климата (стр. 242)
- Активирование и отключение автоматического запуска электрообогрева рулевого колеса* (стр. 249)

Активирование и отключение автоматического запуска электрообогрева рулевого колеса*

Для повышения комфорта водителя можно включать обогрев холодного рулевого колеса.

Вы можете выбрать, должен ли автоматический запуск электрообогрева рулевого колеса быть активирован/отключен при пуске двигателя. Электрообогрев включается при низкой температуре окружающего воздуха, если активирован автоматический запуск.

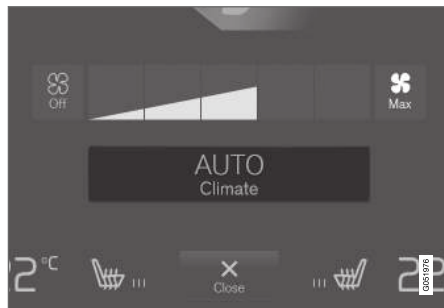
1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Климат-контроль**.
3. Выберите **Уровень автоподогрева руля**, чтобы активировать/отключить автоматический электрообогрев рулевого колеса.
4. Выберите **Низк., Среднее** или **Высокий**, чтобы установить уровень обогрева после включения функции.

Дополнительная информация

- Активирование и отключение обогрева рулевого колеса* (стр. 249)

Активирование функции автоматической настройки климата

Функция автоматической настройки климата управляет различными функциями климатической установки в автоматическом режиме.



Кнопка автоматического режима на панели климат-контроля.

1. Откройте панель климат-контроля на центральном дисплее.

2. Кратко или длительно нажмите **AUTO**.

- Кратко нажмите – автоматический режим рециркуляции воздуха, кондиционирования воздуха и распределения воздушных потоков.
- Длительно нажмите – автоматический режим рециркуляции воздуха, кондиционирования воздуха и распределения воздушных потоков; температура и режим работы вентилятора возвращаются к стандартным настройкам: 22 °C (72 °F) и режим **3** (режим **2** для заднего сиденья³).

> Автоматическая регулировка климата активируется, кнопка подсвечивается.

ВНИМАНИЕ

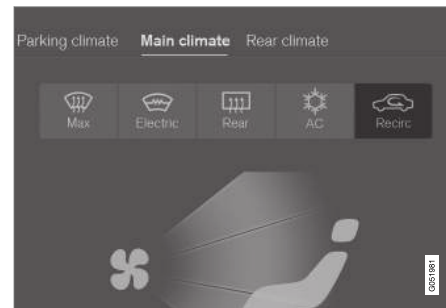
Вы можете изменить температуру и скорость вентилятора без отключения автоматического режима климат-контроля. Автоматический режим климат-контроля отключается, когда вручную изменяется распределение воздушных потоков или включается функция максимального оттаивания стекол.

Дополнительная информация

- Органы регулировки климата (стр. 242)

Активирование и отключение рециркуляции воздуха

Рециркуляция воздуха препятствует проникновению плохого воздуха, выхлопных газов и т.п. снаружи в салон автомобиля, так как климатическая установка повторно использует воздух из салона автомобиля.



Кнопка регулировки рециркуляцией воздуха на панели климат-контроля.

1. Откройте панель климат-контроля на центральном дисплее.

2. Нажмите **Рецирк.**

> Рециркуляция воздуха активируется/отключается, и кнопка включается/гаснет.

³ Автомобили с 4 климатическими зонами*.

! ВАЖНО

Если воздух циркулирует в автомобиле слишком длительное время, существует опасность запотевания стекол изнутри.

i ВНИМАНИЕ

Рециркуляция воздуха не включается, когда активирован максимальный режим размораживания стекол.

Дополнительная информация

- Органы регулировки климата (стр. 242)
- Включение и выключение настройки времени для рециркуляции воздуха (стр. 251)

Включение и выключение настройки времени для рециркуляции воздуха

Рециркуляция воздуха препятствует проникновению плохого воздуха, выхлопных газов и т.п. снаружи в салон автомобиля, так как климатическая установка повторно использует воздух из салона автомобиля.

Вы можете выбрать, должен ли таймер рециркуляции воздуха быть активирован/отключен. Если таймер активирован, рециркуляция воздуха автоматически отключается через 20 минут.

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Климат-контроль**.
3. Выберите **Таймер рециркуляции**, чтобы активировать/отключить таймер рециркуляции воздуха.

Дополнительная информация

- Активирование и отключение рециркуляции воздуха (стр. 250)

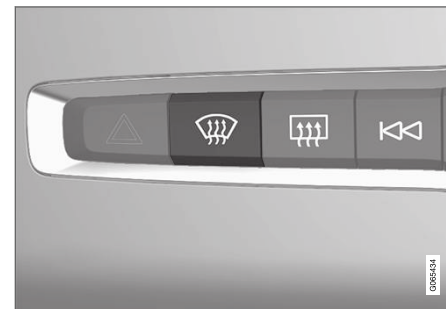
Активирование и отключение максимального обогрева

Максимальный обогрев используется для быстрого удаления запотевания и обледенения со стекол.

Активирование и отключение максимального обогрева стекол на центральной консоли

На центральной консоли установлена кнопка быстрого доступа к управлению максимальным обогревом.

Если в автомобиле установлено электрообогреваемое ветровое стекло*, максимальный обдув отдельно можно активировать только на панели климат-контроля центрального дисплея.



Кнопка на центральной консоли.

- « Автомобили без электроподогрева ветрового стекла:

- Нажмите кнопку.
 - > Максимальный обдув стекол активируется/отключается, кнопка включается/гаснет.

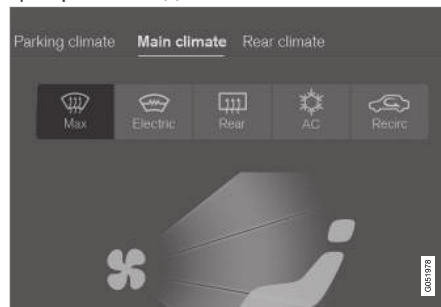
Автомобили с электроподогревом ветрового стекла:

- Несколько раз нажмите на кнопку, чтобы выбрать один из трех вариантов:
 - Включен электрообогрев ветрового стекла
 - Включен электрообогрев ветрового стекла и максимальный обдув стекол
 - Выключено.
- > Электрообогрев ветрового стекла и максимальный обдув стекол активируется/отключается, кнопка включается/гаснет.

ВНИМАНИЕ

Максимальный обогрев включается с некоторой задержкой, что позволяет избежать кратковременного увеличения режима работы вентилятора в том случае, когда двумя быстрыми нажатиями на кнопку отключается электрообогрев ветрового стекла.

Активирование и отключение максимального обогрева стекол на центральном дисплее



Кнопка максимального обдува стекол на панели климат-контроля.

1. Откройте панель климат-контроля на центральном дисплее.

2. Нажмите **Max**.

- > Максимальный обдув стекол активируется/отключается, кнопка включается/гаснет.

При активировании максимального обдува стекол отключаются автоматический режим установки климата и рециркуляция воздуха, включается кондиционирование воздуха и устанавливаются скорость вентилятора **5** и температура **Н1**.

При отключении режима макс. обогрева климатическая установка возвращается к предыдущим установкам.

ВНИМАНИЕ

Уровень шума возрастает при включении режима вентилятора **5**.

Дополнительная информация

- Органы регулировки климата (стр. 242)

Активирование и отключение электрообогрева ветрового стекла*

Электрообогрев ветрового стекла используется для быстрого удаления запотевания и обледенения со стекла.

Активирование и отключение электрообогрева ветрового стекла на центральной консоли

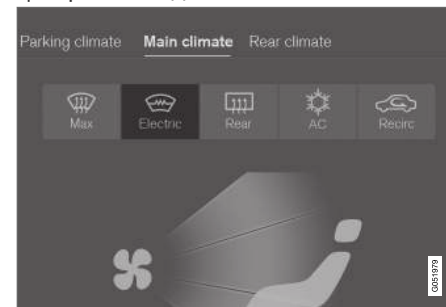
На центральной консоли установлена кнопка быстрого доступа к электрообогреву ветрового стекла.



Кнопка на центральной консоли.

- Несколько раз нажмите на кнопку, чтобы выбрать один из трех вариантов:
 - Включен электрообогрев ветрового стекла
 - Включен электрообогрев ветрового стекла и максимальный обдув стекол
 - Выключено.
- > Электрообогрев ветрового стекла и максимальный обдув стекол активируется/отключается, кнопка включается/гаснет.

Активирование и отключение электрообогрева ветрового стекла на центральном дисплее



Кнопка управления электрообогревом ветрового стекла на панели климат-контроля.

1. Откройте панель климат-контроля на центральном дисплее.
2. Нажмите **Электр.**
 - > Электрообогрев ветрового стекла активируется/отключается, кнопка включается/гаснет.

ВНИМАНИЕ

Треугольная зона вдоль внешнего края с каждой стороны ветрового стекла не обогревается, в связи с чем для удаления обледенения в этой зоне может потребоваться больше времени.





ВНИМАНИЕ

Ветровое стекло с электрообогревом может отрицательно повлиять на работу транспондеров и других средств связи.

ВНИМАНИЕ

Если электрообогрев ветрового стекла активируется, когда двигатель остановлен с помощью функции Start/Stop, двигатель вновь заработает.

Дополнительная информация

- Органы регулировки климата (стр. 242)
- Активирование и отключение автоматического запуска электрообогрева ветрового стекла* (стр. 254)

Активирование и отключение автоматического запуска электрообогрева ветрового стекла*

Электрообогрев ветрового стекла используется для быстрого удаления запотевания и обледенения со стекла.

Вы можете выбрать, должен ли автоматический запуск электрообогрева ветрового стекла быть активирован/отключен при пуске двигателя. При активированном автоматическом запуске электрообогрев включается, если существует опасность обледенения или запотевания стекла. Электрообогрев отключается автоматически, когда стекло достаточно теплое и запотевание или лед со стекла удален.

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Климат-контроль**.
3. Выберите **Автоматический обогрев лобового стекла**, чтобы активировать/отключить автоматический запуск электрообогрева ветрового стекла.

Дополнительная информация

- Активирование и отключение электрообогрева ветрового стекла* (стр. 253)

Активирование и отключение электрообогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида

Электрообогрев заднего стекла и внешних зеркал заднего вида используется для быстрого удаления запотевания и обледенения со стекол и зеркал заднего вида.

Активирование и отключение электрообогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида на центральной консоли

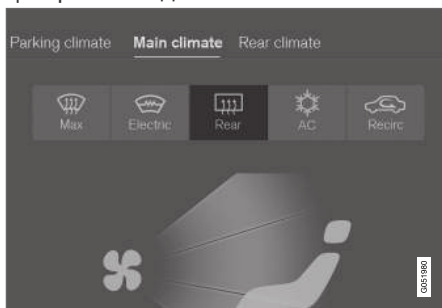
На центральной консоли установлена кнопка быстрого доступа к электрообогреву заднего стекла и внешних зеркал заднего вида.



Кнопка на центральной консоли.

- Нажмите кнопку.
 - > Электрообогрев заднего стекла и внешних зеркал заднего вида активируется/отключается, кнопка включается/гаснет.

Активирование и отключение электрообогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида на центральном дисплее



Кнопка управления электрообогревом заднего стекла и внешних зеркал заднего вида на панели климат-контроля.

1. Откройте панель климат-контроля на центральном дисплее.
2. Нажмите **Задний**.
 - > Электрообогрев заднего стекла и внешних зеркал заднего вида активируется/отключается, кнопка включается/гаснет.

Дополнительная информация

- Органы регулировки климата (стр. 242)
- Включение и выключение автоматического запуска электрообогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида (стр. 255)

Включение и выключение автоматического запуска электрообогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида

Электрообогрев заднего стекла и внешних зеркал заднего вида используется для быстрого удаления запотевания и обледенения со стекол и зеркал заднего вида.

Вы можете выбрать, должен ли при пуске двигателя быть активирован/отключен автоматический запуск электрообогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида. При активированном автоматическом запуске электрообогрев включается, если существует опасность обледенения или запотевания стекла. Электрообогрев отключается автоматически, когда стекло достаточно теплое и запотевание или лед со стекла удален.

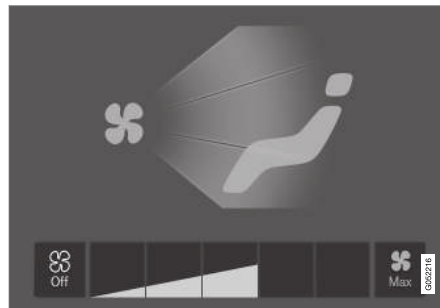
1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Климат-контроль**.
3. Выберите **Автоматический обогрев заднего стекла**, чтобы активировать/отключить автоматический запуск электрообогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида.

«i» Дополнительная информация

- Активирование и отключение электрообогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида (стр. 254)

Регулировка режима работы вентилятора для передних сидений⁴

Вы можете установить несколько автоматически регулируемых режимов работы вентилятора для переднего сиденья.



Кнопка регулировки режима вентилятора на панели климат-контроля.

1. Откройте панель климат-контроля на центральном дисплее.
2. Нажмите на нужный режим работы вентилятора: **Off**, **1–5** или **Max**.
 - > Режим работы вентилятора изменится, кнопки выбранного режима включаются.

! ВАЖНО

Если вентилятор отключен, кондиционирование воздуха не подключается, и возникает опасность запотевания стекол изнутри.

i ВНИМАНИЕ

Климатическая установка автоматически регулирует необходимый поток воздуха в пределах выбранного режима вентилятора, т.е. в одном и том же режиме скорость вращения вентилятора может изменяться.

Дополнительная информация

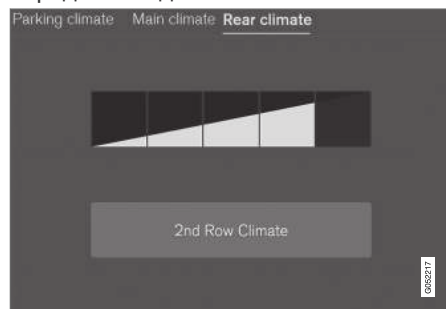
- Органы регулировки климата (стр. 242)

⁴ Для 2-х климатических зон также и для заднего сиденья.

Регулировка режима работы вентилятора для задних сидений*

Вы можете установить несколько автоматически регулируемых режимов работы вентилятора для заднего сиденья.

Регулировка режима работы вентилятора для заднего сиденья с переднего сиденья



Кнопки регулировки режима вентилятора в закладке **Климатический режим, заднее сиденье** на панели климат-контроля.

1. Откройте панель климат-контроля на центральном дисплее и выберите закладку **Климатический режим, заднее сиденье**.

2. Нажмите на нужный режим работы вентилятора: **1–5**.

Режим работы вентилятора для второго и третьего ряда сидений* можно выключить, нажав на **Климат во втором ряду**.

Режим работы вентилятора для третьего ряда сидений такой же, как для второго ряда сидений, но его можно выключить отдельно*. Для этого нажмите **Климат-контроль, 3-й ряд**.

- > Режим работы вентилятора изменится, кнопки выбранного режима включаются.

Регулировка режима работы вентилятора для заднего сиденья с заднего сиденья

1. Нажмите на кнопку разблокировки на панели климата тоннельной консоли, чтобы получить доступ к регуляторам.



Органы управления вентилятором на панели климата сзади на тоннельной консоли.

2. Нажмите на нужный режим работы вентилятора: **1–5**.
 - > Режим работы вентилятора изменится, кнопки выбранного режима включаются.

ВНИМАНИЕ

Вы не можете установить режим вентилятора для заднего сиденья, если вентилятор для переднего сиденья установлен в положение **Off**.

Режим работы вентилятора для заднего сиденья можно отключить только на панели климат-контроля центрального дисплея.

ВНИМАНИЕ

Климатическая установка автоматически регулирует необходимый поток воздуха в пределах выбранного режима вентилятора, т.е. в одном и том же режиме скорость вращения вентилятора может изменяться.

Дополнительная информация

- Органы регулирования климата (стр. 242)

Регулировка температуры для передних сидений⁵

Для климатических зон переднего сиденья можно устанавливать температуру в градусах.



Кнопки выбора температуры в строке климат-контроля.

1. Для того чтобы открыть регулятор, в строке климат-контроля центрального дисплея нажмите на кнопку выбора температуры с правой или левой стороны.



Регулятор температуры.

2. Для регулирования температуры:

- перетащите регулятор на нужную температуру, или
 - нажмите **+**, чтобы постепенно увеличить/уменьшить значение температуры.
- > Температура изменяется, и в кнопке отображается заданное значение температуры.

ВНИМАНИЕ

Вы не сможете ускорить нагревание/охлаждение, выбрав температуру выше/ниже оптимальной на текущий момент.

⁵ Для 2-х климатических зон также и для заднего сиденья.

Дополнительная информация

- Органы регулировки климата (стр. 242)

Регулировка температуры для задних сидений*

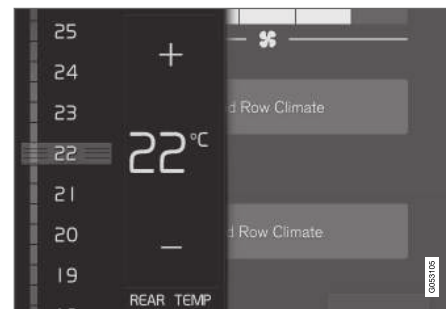
Для климатических зон заднего сиденья можно устанавливать температуру в градусах.

Регулировка температуры для заднего сиденья с переднего сиденья



Кнопки выбора температуры в закладке **Климатический режим, заднее сиденье** на панели климат-контроля.

1. Откройте панель климат-контроля на центральном дисплее и выберите закладку **Климатический режим, заднее сиденье**.
2. Нажмите на кнопку выбора температуры с правой или левой стороны, чтобы открыть регулятор.



Регулятор температуры.

3. Для регулировки температуры:

- перетащите регулятор на нужную температуру
 - нажмите **+**, чтобы постепенно увеличить/уменьшить значение температуры.
- > Температура изменяется, и в кнопке отображается заданное значение температуры.

Регулировка температуры для заднего сиденья с заднего сиденья

1. Нажмите на кнопку разблокировки на панели климата тоннельной консоли, чтобы получить доступ к регуляторам.



Органы управления температурой на панели климата сзади на тоннельной консоли.

2. Нажмите кнопки **</>** для левой или правой стороны, чтобы постепенно увеличить/уменьшить температуру.
 - > Температура изменяется, и на экране панели климата отображается заданное значение.

ВНИМАНИЕ

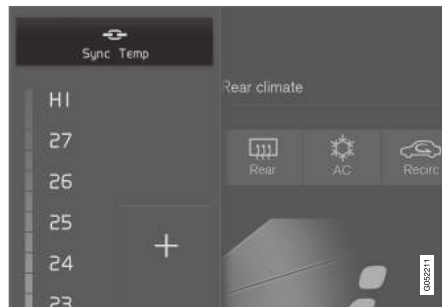
Вы не сможете ускорить нагревание/охлаждение, выбрав температуру выше/ниже оптимальной на текущий момент.

Дополнительная информация

- Органы регулировки климата (стр. 242)

Синхронизация температуры

Температуру в различных климатических зонах автомобиля можно синхронизировать с температурой, заданной на стороне водителя.



Кнопка синхронизации для регулятора температуры на стороне водителя.

1. Для того чтобы открыть регулятор, в строке климат-контроля центрального дисплея нажмите на кнопку выбора температуры на стороне водителя.
2. Нажмите **Синхронизация температуры**.
 - > Температура для всех климатических зон автомобиля синхронизируется с температурой, заданной на стороне водителя, и символ синхронизации отображается у кнопки температуры.

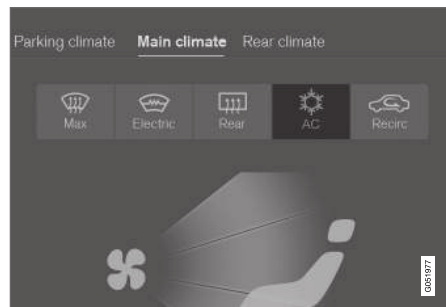
Чтобы отключить синхронизацию, нажмите еще раз на **Синхронизация температуры**, или измените настройки температуры для любой другой зоны, кроме зоны водителя.

Дополнительная информация

- Органы регулировки климата (стр. 242)

Включение и отключение кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха охлаждает и осушает приточный воздух, если это необходимо.



Кнопка регулировки кондиционированием воздуха на панели климат-контроля.

1. Откройте панель климат-контроля на центральном дисплее.
2. Нажмите **Конд.**
 - > Кондиционирование воздуха активируется/отключается, кнопка включается/гаснет.

Когда кондиционирование воздуха активировано, климатическая установка включается и выключается автоматически по мере необходимости.

ВНИМАНИЕ

Для оптимальной работы кондиционирования воздуха необходимо закрыть все боковые стекла и панорамную крышу*.

ВНИМАНИЕ

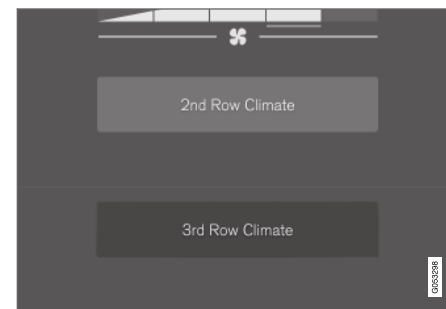
Кондиционирование воздуха не включается, если ручка регулировки вентилятора установлена в положение **Off**.

Дополнительная информация

- Органы регулировки климата (стр. 242)

Включение и выключение настройки климата для сидений третьего ряда*

Система кондиционирования воздуха охлаждает и осушает приточный воздух, если это необходимо.



Кнопка регулировки кондиционирования воздуха в закладке **Климатический режим, заднее сиденье** на панели климат-контроля.

1. Откройте панель климат-контроля на центральном дисплее и выберите закладку **Климатический режим, заднее сиденье**.
2. Нажмите **Климат-контроль, 3-й ряд**
 - > Кондиционирование воздуха активируется/отключается, кнопка включается/гаснет.



ВНИМАНИЕ

Кондиционирование воздуха для третьего ряда сидений активируется автоматически, когда один из пассажиров этого ряда пристегивается ремнем безопасности.

Кондиционирование воздуха для третьего ряда сидений нельзя включить вручную, если отключено основное кондиционирование воздуха или настройка климата для второго ряда сидений*.

Дополнительная информация

- Органы регулировки климата (стр. 242)
- Включение и выключение автоматического запуска настройки климата для сидений третьего ряда* (стр. 262)

Включение и выключение автоматического запуска настройки климата для сидений третьего ряда*

Система кондиционирования воздуха охлаждает и осушает приточный воздух, если это необходимо.

Вы можете активировать/отключить настройку климата для третьего ряда сидений (4 климатические зоны*) при запуске двигателя.

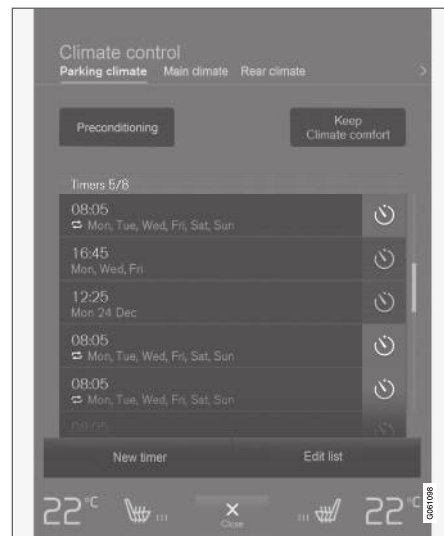
1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Климат-контроль**.
3. Выберите **Автомат. климат-контроль для третьего ряда**, чтобы активировать/отключить настройку климата для сидений третьего ряда при запуске двигателя.

Дополнительная информация

- Включение и выключение настройки климата для сидений третьего ряда* (стр. 261)

Климат на стоянке*

Климат на стоянке – это общее название для различных функций, улучшающих качество климата в салоне припаркованного автомобиля, например, для функции подготовки климата.



Управление функциями, которые относятся к климату на стоянке, осуществляется во вкладке **Климат-контроль в реж. парковки** на рабочей панели климат-контроля на центральном дисплее.

* Опция/дополнительное оборудование.

Дополнительная информация

- Климат-контроль (стр. 230)
- Подготовка климата* (стр. 263)
- Поддержание комфортного климата на стоянке* (стр. 268)
- Символы и сообщения, связанные с функцией климата на стоянке* (стр. 270)

Подготовка климата*

Подготовка климата автомобиля перед поездкой может снизить износ и энергопотребление во время поездки.

Функцию подготовки климата можно запустить напрямую или с помощью таймера.

В зависимости от ситуации в функции используются различные системы:

- Стояночный обогреватель* в холодную погоду обогревает салон до комфортной температуры, а также подогревает двигатель.
- Вентиляция охлаждает салон в жаркую погоду, затягивая воздух снаружи.



ВНИМАНИЕ

При включении режима предварительного кондиционирования салона автомобиль настроен на достижение комфортной температуры, а не температуры, заданной в климатической установке.

Дополнительная информация

- Климат на стоянке* (стр. 262)
- Запуск и отключение подготовки климата* (стр. 263)
- Установка времени для функции подготовки климата* (стр. 265)

Запуск и отключение подготовки климата*

Функция подготовки климата обогревает* салон и двигатель или вентилирует салон перед началом поездки. Функцию можно включить на центральном дисплее или с мобильного телефона.

Запуск и отключение из автомобиля



Кнопка функции подготовки климата в закладке **Климат-контроль в реж. парковки** на панели климат-контроля.

1. Откройте панель климат-контроля на центральном дисплее.
2. Выберите закладку **Климат-контроль в реж. парковки**.



3. Нажмите **Подготовка**.

- > Функция подготовки климата запускается/отключается, кнопка включается/гаснет.

ВНИМАНИЕ

Во время предварительного кондиционирования салона двери и окна автомобиля должны быть закрыты.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте предварительное кондиционирование, если в автомобиле установлен обогреватель*:

- В закрытом непроветриваемом помещении. Во время работы отопителя выделяются выхлопные газы.
- Вблизи горючих и воспламеняющихся материалов. Топливо, газы, высокая трава, древесная мука и т.п. могут воспламениться.
- Если существует опасность блокирования выхлопной трубы обогревателя, например, когда передняя правая колесная ниша заполнена снегом, вентиляция обогревателя может быть нарушена.

Помните, что функция подготовки климата может запускаться таймером, который был установлен значительно раньше.

Запуск из приложения*

Запускать функцию подготовки климата, а также контролировать информацию о выбранных настройках можно с устройства, в котором установлено приложение Volvo On Call*. Функция подготовки климата обогревает* салон до комфортной температуры

или вентилирует салон, пропуская наружный воздух через салон.

Климат в салоне можно также подготовить с помощью функции удаленного запуска двигателя (Engine Remote Start – ERS)⁶ в приложении Volvo On Call*.

Дополнительная информация

- Климат на стоянке* (стр. 262)
- Подготовка климата* (стр. 263)
- Установка времени для функции подготовки климата* (стр. 265)

⁶ Некоторые рынки.

Установка времени для функции подготовки климата*

Таймер можно установить так, чтобы подготовка климата была завершена к определенному времени.

Вы можете задать в таймере до 8 различных настроек следующего типа:

- Время для определенной даты
- Время для одного или нескольких дней недели с/без повторения.

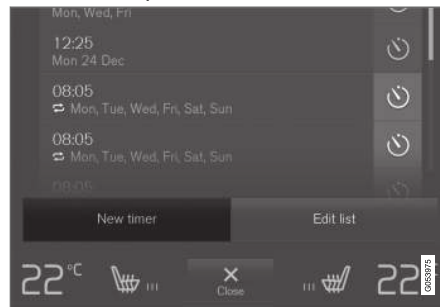
Дополнительная информация

- Подготовка климата* (стр. 263)
- Как добавить или изменить настройку времени для функции подготовки климата* (стр. 265)
- Активирование и отключение настройки времени для функции подготовки климата* (стр. 266)
- Удаление настройки времени для функции подготовки климата* (стр. 267)

Как добавить или изменить настройку времени для функции подготовки климата*

В таймере подготовки климата можно задать до 8 значений времени.

Установка времени



Кнопка для установки времени в закладке Климат-контроль в реж. парковки на панели климат-контроля.

1. Откройте панель климат-контроля на центральном дисплее.
2. Выберите закладку Климат-контроль в реж. парковки.

3. Нажмите **Добавить таймер**.
 > Появляется раскрывающееся окно.

ВНИМАНИЕ

Вы не можете добавить еще одну установку времени, если в таймере уже заданы 8 значений. Чтобы добавить новое значение времени, удалите одну из имеющихся установок.

4. Нажмите **Дата**, чтобы выбрать время для определенной даты.

Нажмите **Дни**, чтобы выбрать время для одного или нескольких дней недели.

Дни: Для активирования/отключения повторного срабатывания внесите/удалите метку в окошке для **Повтор. еженед.**

5. **Дата:** Для выбора даты подготовки климата перелистайте календарь с помощью стрелок.

Дни: Для выбора дней недели в функции подготовки климата нажмите на кнопки нужных дней недели.

6. С помощью стрелок установите на часах время, к которому подготовка климата должна быть завершена.

7. Нажмите **Подтвердить**, чтобы добавить указанное значение времени.
- > Значение времени добавляется в список и активируется.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте предварительное кондиционирование, если в автомобиле установлен обогреватель*:

- В закрытом непрветриваемом помещении. Во время работы отопителя выделяются выхлопные газы.
- Вблизи горючих и воспламеняющихся материалов. Топливо, газы, высокая трава, древесная мука и т.п. могут воспламениться.
- Если существует опасность блокирования выхлопной трубы обогревателя, например, когда передняя правая колесная ниша заполнена снегом, вентиляция обогревателя может быть нарушена.

Помните, что функция подготовки климата может запускаться таймером, который был установлен значительно раньше.

Редактирование установки времени

1. Откройте панель климат-контроля на центральном дисплее.

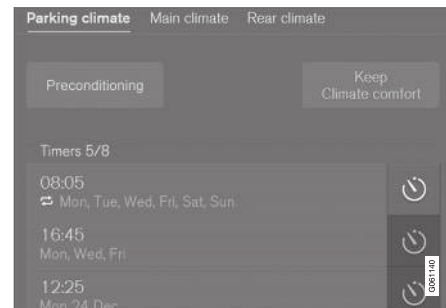
2. Выберите закладку **Климат-контроль в реж. парковки**.
3. Нажмите на значение времени, которое следует изменить.
- > Появляется раскрывающееся окно.
4. Для изменения времени используйте описание в рубрике "Установка времени".

Дополнительная информация

- Подготовка климата* (стр. 263)
- Установка времени для функции подготовки климата* (стр. 265)
- Активирование и отключение настройки времени для функции подготовки климата* (стр. 266)
- Удаление настройки времени для функции подготовки климата* (стр. 267)

Активирование и отключение настройки времени для функции подготовки климата*

Настройку времени в таймере подготовки климата можно по желанию активировать или отключить.



Кнопка таймера в закладке **Климат-контроль в реж. парковки** на панели климат-контроля.

1. Откройте панель климат-контроля на центральном дисплее.
2. Выберите закладку **Климат-контроль в реж. парковки**.
3. Для активирования/отключения настройки времени нажмите на кнопку таймера справа от настройки.
- > Настройка времени активируется/отключается, кнопка включается/гаснет.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте предварительное кондиционирование, если в автомобиле установлен обогреватель*:

- В закрытом непрветриваемом помещении. Во время работы отопителя выделяются выхлопные газы.
- Вблизи горючих и воспламеняющихся материалов. Топливо, газы, высокая трава, древесная мука и т.п. могут воспламениться.
- Если существует опасность блокирования выхлопной трубы обогревателя, например, когда передняя правая колесная ниша заполнена снегом, вентиляция обогревателя может быть нарушена.

Помните, что функция подготовки климата может запускаться таймером, который был установлен значительно раньше.

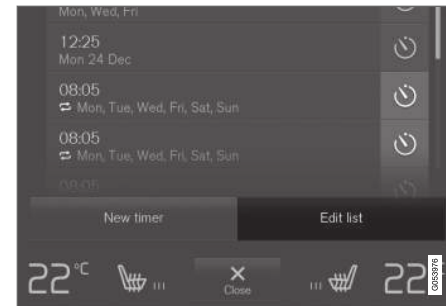
Дополнительная информация

- Подготовка климата* (стр. 263)
- Установка времени для функции подготовки климата* (стр. 265)
- Как добавить или изменить настройку времени для функции подготовки климата* (стр. 265)

- Удаление настройки времени для функции подготовки климата* (стр. 267)

Удаление настройки времени для функции подготовки климата*

Вы можете удалить настройку времени для функции подготовки климата, которая вам больше не нужна.



Кнопка для редактирования списка/удаления установленного времени в закладке **Климат-контроль в реж. парковки** на панели климат-контроля.

1. Откройте панель климат-контроля на центральном дисплее.
2. Выберите закладку **Климат-контроль в реж. парковки**.
3. Нажмите **Редактировать список**.
4. Нажмите на значок редактирования в списке справа.
 - > Вместо значка появится текст **Удалить**.



- ◀ 5. Для подтверждения нажмите **Удалить**.
 > Установленное время удаляется из списка.

Дополнительная информация

- Подготовка климата* (стр. 263)
- Установка времени для функции подготовки климата* (стр. 265)
- Как добавить или изменить настройку времени для функции подготовки климата* (стр. 265)
- Активирование и отключение настройки времени для функции подготовки климата* (стр. 266)

Поддержание комфортного климата на стоянке*

Вы можете сохранить климат в салоне во время стоянки автомобиля, например, если двигатель необходимо заглушить, а водитель или пассажиры хотят остаться в автомобиле и сохранить выбранный климатический режим.

Поддержание комфортного климата возможно только при прямом включении функции.

В зависимости от ситуации в функции используются различные системы:

- В холодную погоду остаточное тепло от двигателя обогревает салон до комфортной температуры.
- Вентиляция охлаждает салон в жаркую погоду, затягивая воздух снаружи.

ВНИМАНИЕ

Функция поддержания комфортного климата отключается, когда автомобиль запирается снаружи, чтобы без надобности не использовать остаточное тепло. Функция предназначена для поддержания комфортного климата в салоне, когда в автомобиле находятся водитель или пассажиры.

Дополнительная информация

- Климат на стоянке* (стр. 262)
- Запуск и отключение функции поддержания комфортного климата на стоянке* (стр. 269)

Запуск и отключение функции поддержания комфортного климата на стоянке*

Функция сохранения заданного климата в салоне после окончания поездки. Функцию можно включить на центральном дисплее.



Кнопка поддержания комфортного климата в закладке **Климат-контроль в реж. парковки** на панели климат-контроля.

1. Откройте панель климат-контроля на центральном дисплее.
2. Выберите закладку **Климат-контроль в реж. парковки**.
3. Нажмите **Сохранить климат-комфорт**.
 - > Функция поддержания комфортного климата запускается/отключается, кнопка включается/гаснет.

❗ ВНИМАНИЕ

Функция поддержки комфортного климата не запускается, если остаточного тепла от двигателя недостаточно для сохранения заданного климата в салоне или если наружная температура выше прим. 20 °C (68 °F).

❗ ВНИМАНИЕ

Функция поддержания комфортного климата отключается, когда автомобиль запирается снаружи, чтобы без необходимости не использовать остаточное тепло. Функция предназначена для поддержания комфортного климата в салоне, когда в автомобиле находятся водитель или пассажиры.

Дополнительная информация

- Поддержание комфортного климата на стоянке* (стр. 268)

Символы и сообщения, связанные с функцией климата на стоянке*

На дисплее водителя могут появляться символы и сообщения, связанные с функцией климата на стоянке.

Сообщения, связанные с климатом на стоянке, могут также показываться в устройстве, в котором установлено приложение Volvo On Call*.



Когда стояночный обогреватель включен, на дисплее водителя горит этот символ.

Символ	Сообщение	Содержание
	Клим. режим парковк. Требуется сервис	Функция климата на стоянке неисправна. Как можно быстрее обратитесь в мастерскую ^A для проверки функции.
	Клим. режим парковк. Временно недоступно	Функция климата на стоянке временно не работает. Если проблема сохраняется с течением времени, обратитесь в мастерскую ^A для проверки действия функции.
	Клим. режим парковк. Недоступно, низкий уровень топлива	Функцию климата на стоянке невозможно активировать, так как низкий уровень топлива не позволяет включить стояночный обогреватель*. Залейте топливо в бак автомобиля.
	Клим. режим парковк. Недоступно, низкий уровень заряда	Функцию климата на стоянке невозможно активировать, так как низкий уровень заряда пускового аккумулятора не позволяет включить стояночный обогреватель*. Запустите двигатель.
	Клим. режим парковк. Ограничено, низкий уровень заряда	Время работы функции климата на стоянке ограничено в связи с низкой степенью заряда пускового аккумулятора. Запустите двигатель.

^A Мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Климат на стоянке* (стр. 262)

Обогреватель*

Обогреватель используется для достижения заданной температуры двигателя и салона до начала и во время поездки.

Две составляющие функции обогревателя:

- Стояночный обогреватель – при необходимости обогревает салон и двигатель, когда активирована функция подготовки климата на стоянке.
- Дополнительный обогреватель – обогревает при необходимости салон и двигатель во время поездки.

Обогреватель работает на топливе и установлен в правой передней колесной нише.

ВНИМАНИЕ

Во время работы обогревателя из-под передней правой колесной ниши может появляться дым, и вы можете слышать глухой звук. Тикающий звук топливного насоса вы также можете слышать в задней части автомобиля. Это вполне нормально.

Аккумулятор и процесс зарядки

Обогреватель приводится в действие пусковым аккумулятором автомобиля. В случае низкого уровня заряда пускового аккумулятора обогреватель отключается автомати-

чески, и на дисплее водителя показывается сообщение.

ВНИМАНИЕ

Если необходимо использовать обогреватель, убедитесь, что аккумулятор имеет достаточно высокий уровень заряда.

Топливо и заправка топливом



Предупреждающая табличка на крышке топливного бака.

Обогреватель расходует топливо, поступающее из бака автомобиля.

Если автомобиль припаркован на крутом склоне, он должен располагаться передней частью вниз, чтобы обеспечить надежное поступление топлива в обогреватель.

В случае низкого уровня топлива в баке обогреватель отключается автоматически, и на дисплее водителя показывается сообщение.

ВНИМАНИЕ

Если необходимо использовать обогреватель, убедитесь, что в топливном баке автомобиля имеется достаточное количество топлива.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разлитое топливо может воспламениться. Перед началом заправки выключите обогреватель, работающий на топливе.



Проверьте на дисплее водителя, что обогреватель отключен – когда обогреватель действует как стояночный обогреватель, на дисплее отображается этот символ.

Дополнительная информация

- Климат-контроль (стр. 230)
- Стояночный обогреватель* (стр. 272)
- Дополнительный обогреватель* (стр. 273)

Стояночный обогреватель*

При необходимости стояночный обогреватель обогревает салон и двигатель перед началом поездки, если включена функция подготовки климата.

Стояночный обогреватель – это одна из двух составляющих функций обогревателя автомобиля. Обогреватель установлен в передней правой колесной нише.



Когда стояночный обогреватель включен, на дисплее водителя горит этот символ.

ВНИМАНИЕ

Во время работы обогревателя из-под передней правой колесной ниши может появляться дым, и вы можете слышать глухой звук. Тикающий звук топливного насоса вы также можете слышать в задней части автомобиля. Это вполне нормально.

Стояночный обогреватель запускается автоматически, если активирована функция подготовки климата на стоянке* и салон необходимо прогреть.

Он отключается автоматически после достижения времени, установленного в таймере, или максимального времени непре-

рывной работы обогревателя или, когда запускается двигатель.

Максимальное время непрерывной работы обогревателя 40 минут.

ВНИМАНИЕ

Если необходимо использовать стояночный обогреватель, убедитесь, что в топливном баке автомобиля имеется достаточное количество топлива.

Если необходимо использовать стояночный обогреватель, убедитесь, что пусковой аккумулятор имеет достаточно высокий уровень заряда.

ВАЖНО

Многочисленное использование стояночного отопителя в сочетании с поездками на короткие расстояния приводит к разрядке аккумуляторов и последующим проблемам при запуске.

Чтобы быть уверенным, что при подзарядке аккумулятор автомобиля получает столько же энергии, сколько используется стояночным отопителем, автомобиль при регулярном использовании отопителя должен находиться в движении столько же времени, сколько времени использовался отопитель. При каждом включении максимальное время работы стояночного отопителя 40 минут.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте предварительное кондиционирование, если в автомобиле установлен обогреватель*:

- В закрытом непрветриваемом помещении. Во время работы отопителя выделяются выхлопные газы.
- Вблизи горючих и воспламеняющихся материалов. Топливо, газы, высокая трава, древесная мука и т.п. могут воспламениться.
- Если существует опасность блокирования выхлопной трубы обогревателя, например, когда передняя правая колесная ниша заполнена снегом, вентиляция обогревателя может быть нарушена.

Помните, что функция подготовки климата может запускаться таймером, который был установлен значительно раньше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы чувствуете запах топлива, заметили повышенный уровень дыма или черный дым или услышали необычный звук работы стояночного обогревателя, выключите обогреватель и, отсоедините соответствующий предохранитель, если это возможно. Для проведения ремонта Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Обогреватель* (стр. 271)
- Дополнительный обогреватель* (стр. 273)

Дополнительный обогреватель*

Дополнительный обогреватель помогает обогревать салон и двигатель в поездке.

Дополнительный обогреватель – это одна из двух составляющих функций обогревателя автомобиля. Обогреватель установлен в передней правой колесной нише.

ⓘ ВНИМАНИЕ

Во время работы обогревателя из-под передней правой колесной ниши может появляться дым, и вы можете слышать глухой звук. Тикающий звук топливного насоса вы также можете слышать в задней части автомобиля. Это вполне нормально.

Дополнительный обогреватель запускается и регулируется автоматически, когда обогрев требуется во время движения автомобиля.

Он отключается автоматически, когда двигатель останавливается.

ⓘ ВНИМАНИЕ

Если необходимо использовать дополнительный обогреватель, убедитесь, что в топливном баке автомобиля имеется достаточное количество топлива.



«« Дополнительная информация

- Обогреватель* (стр. 271)
- Стояночный обогреватель* (стр. 272)
- Включение и выключение автоматического запуска дополнительного обогревателя (стр. 274)

Включение и выключение автоматического запуска дополнительного обогревателя

Дополнительный обогреватель помогает обогревать салон и двигатель в поездке.

Вы можете включить/выключить автоматический запуск дополнительного обогревателя.

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Климат-контроль**.
3. Выберите **Дополнительный обогреватель**, чтобы активировать/отключить автоматический запуск дополнительного обогревателя.



ВНИМАНИЕ

При поездках на короткие расстояния Volvo рекомендует отключать автоматический запуск дополнительного обогревателя.

Дополнительная информация

- Дополнительный обогреватель* (стр. 273)

КЛЮЧ, ЗАМКИ И СИГНАЛИЗАЦИЯ

Индикация блокировки

Когда автомобиль запирается или отпирается, мигающие сигналы показывают, что процесс запирания или отпираания выполнен правильно.

Внешняя индикация

Запирание

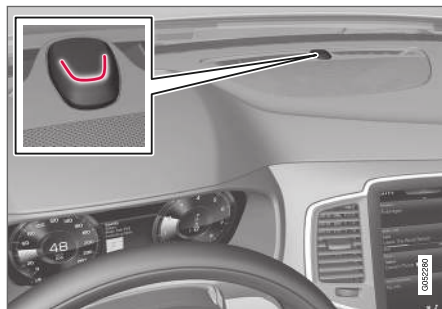
- При запирании автомобиля аварийные мигающие сигналы мигают один раз, и внешние зеркала заднего вида складываются¹.

Отпираение

- При отпираании автомобиля аварийные мигающие сигналы мигают два раза, и внешние зеркала заднего вида раскладываются¹.

Индикация срабатывания замков автомобиля действует только при условии, что все двери, дверь багажника и капот закрыты. Если автомобиль запирается, когда закрыта только дверь водителя², замки будут заблокированы, но индикация запирания с помощью аварийных мигающих сигналов включится только после того, как все двери, багажник и капот будут закрыты.

Индикатор состояния замков и сигнализации



Индикатор состояния замков и системы сигнализации, расположенный на приборной панели, показывает статус системы замков.

Длительное мигание показывает, что замки автомобиля заблокированы. Когда автомобиль заперт, индикатор подтверждает это короткими мигающими сигналами.

Другие случаи индикации

Функции освещения при выходе из автомобиля и подходе к автомобилю также сигнализируют о запирании и отпираании автомобиля.

Индикация в кнопках запирания

Передняя дверь



Кнопка замка с индикаторной лампой в передней двери.

Если в соответствующей кнопке передних дверей загорается индикаторная лампа, это указывает на то, что все двери заперты. Если одна из дверей открывается, лампа гаснет в двух дверях.

¹ Только автомобили со складывающимися зеркалами заднего вида с электроприводом.

² За исключением автомобилей с функцией запирания/отпираения без ключа (Passive Entry*).

Задняя дверь*



Кнопка замка с индикаторной лампой в задней двери.

Если индикаторная лампа загорается в кнопке замка для одной из дверей, это указывает на то, что эта дверь заперта. Если какая-то дверь отпирается, лампа для этой двери гаснет, а лампы для других дверей продолжают гореть.

Дополнительная информация

- Настройка индикации замков (стр. 277)
- Освещение при подходе к автомобилю (стр. 179)
- Использование освещения при выходе из автомобиля (стр. 178)

Настройка индикации замков

В меню настроек на центральном дисплее вы можете выбрать способ подтверждения процесса запираения и отпираения автомобиля.

Отклик замков:

1. Нажмите **Настройки** на верхней панели центрального дисплея.
2. Нажмите **My Car → Запирание**.
3. Нажмите **Визуальный отклик при запирании**, чтобы выбрать, когда автомобиль должен давать визуальный ответный сигнал: при **Запирать**, **Разблокир.**, **Оба**, или чтобы отключить функцию.

Индикация для складывающихся зеркал заднего вида³:

1. Нажмите **Настройки** на верхней панели центрального дисплея.
2. Нажмите **My Car → Зеркала и комфорт**.
3. Выберите **Складывать зеркало при запирании**, чтобы активировать или отключить функцию.

Дополнительная информация

- Индикация блокировки (стр. 276)

Дистанционный ключ

Дистанционный ключ запирает и отпирает двери, багажник и крышку топливного бака. Для запуска двигателя дистанционный ключ должен находиться в автомобиле.



Дистанционный ключ³ (слева) и ключ без кнопок (Key Tag)* (справа).

Для запуска двигателя дистанционный ключ не используется физически, так как в автомобиле стандартно установлена функция поддержки запуска без ключа (Passive Start).

Для запуска двигателя ключ должен находиться в передней части салона, например, в кармане водителя, или в подстаканнике тоннельной консоли.

³ Изображение схематичное – некоторые детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

- « В качестве опции имеется также функция запираения и отпираения дверей, багажника (Passive Entry*) и крышки топливного бака без ключа. В этом случае дальность действия ключа ограничена полукруглой зоной с радиусом прим. 1,5 метра (5 футов) от двери водителя и прим. 1 метр (3 фута) от двери багажника.

Если в автомобиле установлена функция запуска без ключа в комбинации с функцией запираения и отпираения замков без ключа, запуск двигателя возможен, когда дистанционный ключ находится в любом месте в салоне или грузовом отделении.

Каждый из поставленных в комплекте автомобиля дистанционных ключей можно подключить к профилю водителя с персональными настройками автомобиля. При использовании в автомобиле ключа с прикрепленным к нему профилем водителя, автомобиль адаптируется к настройкам этого профиля.

Ключ без кнопок (Key Tag)

В комплект автомобилей с функцией запираения и отпираения без ключа* входит более компактный и легкий ключ без кнопок (Key Tag). Для этого ключа функции запуска, запираения и отпираения без ключа не отличаются от обычного дистанционного ключа. Ключ водонепроницаемый и может нахо-

диться на глубине прим. до 10 метров (30 футов) в течение до 60 минут. Однако в нем отсутствует вставной плоский ключ и батарейка не заменяется.

Кнопки на дистанционном ключе



На дистанционном ключе находятся четыре кнопки – одна с левой стороны, и три с правой стороны³.

- 🔒 **Запираение** – При нажатии кнопки двери автомобиля, багажник и крышка топливного бака запираются, и одновременно активируется сигнализация*.

При длительном нажатии одновременно закрываются все окна и панорамная крыша*.

- 🔓 **Отпирание** – При нажатии кнопки двери автомобиля, багажник и крышка

топливного бака отпираются, и одновременно отключается сигнализация.

При длительном нажатии одновременно открываются все окна. Такую функцию общего проветривания можно использовать, например, для быстрого проветривания автомобиля в жаркую погоду.

- 🚗 **Дверь багажника** – Отпирается и снимается с сигнализации только дверь багажника. В автомобилях с электроуправляемой дверью багажника* дверь багажника открывается автоматически после длительного нажатия. В этом случае закрытие двери багажника происходит также длительным нажатием – звучат предупреждающие сигналы.

- ⚠ **Функция "паники"** – Используется в экстренной ситуации для привлечения внимания окружающих. Если кнопку удерживать нажатой в течение не менее 3-х секунд или нажать 2 раза в течение 3-х секунд, включаются мигающие сигналы и подается звуковой сигнал. Функцию можно выключить этой же кнопкой минимум через 5 секунд после ее включения, или же она отключается автоматически через 3 минуты.

³ Изображение схематичное – некоторые детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

* Опция/дополнительное оборудование.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если кто-то остается в автомобиле, обесточьте стеклоподъемники и панорамную крышу*. Для этого, покидая автомобиль, обязательно берите с собой дистанционный ключ.

ⓘ ВНИМАНИЕ

Помните об опасности запереть дистанционный ключ внутри автомобиля.

- Функции оставленного в автомобиле дистанционного ключа или ключа Key Tag отключаются, когда автомобиль запирается под сигнализацию с помощью другого действующего ключа. Отключается также и функция блокировки замков. Отключенный ключ вновь активируется, когда автомобиль отпирается.
- Функции оставленного в автомобиле ключа Red Key также отключаются, когда автомобиль запирается с помощью Volvo On Call, и вновь активируются, когда автомобиль отпирается с помощью Volvo On Call или при нажатии кнопки отпирания на ключе.

Помехи функционирования

Электромагнитные помехи и поля могут нарушать работу функций дистанционного ключа для системы запуска двигателя и блокировки и разблокировки* замков без ключа.

ⓘ ВНИМАНИЕ

Не храните дистанционный ключ вблизи металлических предметов или электронных устройств, например, мобильных телефонов, планшетов, ноутбуков и зарядных устройств – желательно на расстоянии не менее 10–15 см (4–6 дюймов).

В том случае, когда помехи все же возникают, для разблокировки замков используйте механический ключ, вставленный в дистанционный ключ, который затем положите в резервное считывающее устройство в подстаканнике, чтобы отключить сигнализацию автомобиля.

ⓘ ВНИМАНИЕ

Перед тем как поместить дистанционный ключ в подстаканник, проверьте, чтобы в подстаканнике не находились другие ключи от автомобиля, металлические предметы или электронные устройства (например, мобильные телефоны, планшеты, ноутбуки или зарядные устройства). Несколько ключей от автомобиля в подстаканнике могут создавать взаимные помехи.

Дополнительная информация

- Запирание и отпирание дистанционным ключом (стр. 280)
- Радиус действия дистанционного ключа (стр. 282)
- Замена батарейки в дистанционном ключе (стр. 283)
- Вставной плоский ключ (стр. 289)
- Электронная блокировка запуска двигателя (стр. 292)
- Подсоединение дистанционного ключа к профилю водителя (стр. 152)

Запирание и отпирание дистанционным ключом

Кнопками на дистанционном ключе вы можете одновременно запирать и отпирать все двери, багажник и крышку топливного бака.

Запирание дистанционным ключом



Дистанционный ключ⁴.

- Нажмите кнопку  на дистанционном ключе, чтобы заблокировать замки.

Для активирования последовательности действия замков дверь водителя должна быть закрыта⁵. Если открыта одна из других дверей или дверь багажника, эти двери запираются и подключаются к сигнализа-

ции* только после того, как они закрываются. Датчик движения* системы сигнализации активируется, когда все двери и дверь багажника закрыты и заблокированы.

ВНИМАНИЕ

Помните об опасности запереть дистанционный ключ внутри автомобиля.

- Функции оставленного в автомобиле дистанционного ключа или ключа Key Tag отключаются, когда автомобиль запирается под сигнализацию с помощью другого действующего ключа. Отключается также и функция блокировки замков. Отключенный ключ вновь активируется, когда автомобиль отпирается.
- Функции оставленного в автомобиле ключа Red Key также отключаются, когда автомобиль запирается с помощью Volvo On Call, и вновь активируются, когда автомобиль отпирается с помощью Volvo On Call или при нажатии кнопки отпирания на ключе.

Запирание с открытой дверью багажника

ВНИМАНИЕ

Если вы заперли автомобиль, но оставили дверь багажника открытой, следите за тем, чтобы дистанционный ключ не оказался внутри грузового отсека, когда вы закрываете дверь багажника и все замки автомобиля блокируются⁶.

Отпирание дистанционным ключом

- Нажмите кнопку  на дистанционном ключе, чтобы разблокировать замки.

Автоматическое повторное запирание

Если ни одна из дверей или дверь багажника не были открыты в течение двух минут после отпирания, все они вновь запираются автоматически. Эта функция снижает риск, случайно оставить автомобиль незапертым.

⁴ Изображение схематичное – некоторые детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

⁵ Если в автомобиле установлена система блокировки/разблокировки замков без ключа, все боковые двери должны быть закрыты.

⁶ Если в автомобиле с функцией блокировки/разблокировки замков без ключа система обнаруживает ключ внутри автомобиля, при закрытии двери багажника она не будет заблокирована.*

Если дистанционный ключ не действует

ВНИМАНИЕ

Обязательно подойдите ближе к автомобилю и попытайтесь еще раз открыть замки автомобиля.

Если запирание или отпирание с помощью дистанционного ключа не работает, это может быть связано с выходом из строя батарейки. В этом случае вы можете запереть или отпереть дверь водителя вставным плоским ключом.

Дополнительная информация

- Настройки для разблокирования замков на расстоянии и из автомобиля (стр. 281)
- Отпирание двери багажника дистанционным ключом (стр. 281)
- дистанционного ключа (стр. 277)
- Замена батарейки в дистанционном ключе (стр. 283)
- Запирание и отпирание с помощью вставного плоского ключа (стр. 290)

Настройки для разблокирования замков на расстоянии и из автомобиля

Вы можете выбрать различную последовательность для удаленной разблокировки замков.

1. Нажмите **Настройки** на верхней панели центрального дисплея.
2. Нажмите **My Car** → **Запирание** → **Отпирание - дистанц. и изнутри салона**.
3. Выберите вариант:
 - **Все двери**
– разблокировать все двери одновременно.
 - **Одна дверь**
– разблокировать дверь водителя. Чтобы разблокировать все двери, необходимо дважды нажать кнопку отпирания на дистанционном ключе.

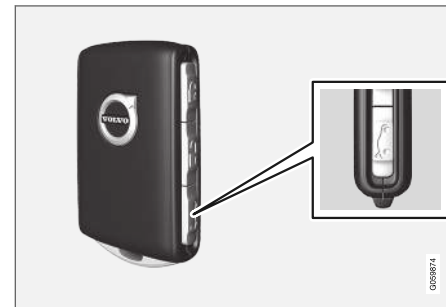
Выполненные здесь настройки действуют также и для открытия центрального замка изнутри с помощью дверной ручки.

Дополнительная информация

- Запирание и отпирание дистанционным ключом (стр. 280)
- Запирание и отпирание автомобиля изнутри (стр. 307)

Отпирание двери багажника дистанционным ключом

Кнопкой на дистанционном ключе вы можете отпереть только дверь багажника.



Использование кнопки  на дистанционном ключе для отключения сигнализации и отпирания двери багажника.



1. Нажмите кнопку  на дистанционном ключе.
 - > Индикатор состояния замков и сигнализации на приборной панели гаснет, указывая, что сигнализация действует не на весь автомобиль.

Датчики уровня и движения, а также датчики открытия двери багажника отключаются.

Дверь багажника отпирается, но не открывается, а двери остаются запертыми под сигнализацией.

Чтобы открыть дверь багажника, слегка надавите на обрезиненную пластину под ручкой на двери багажника.

Если дверь багажника не открывается в течение 2-х минут, она вновь запирается, и включается сигнализация.

2. Дверь багажника с опцией электропривода* –

Длительно нажмите (прим. 1,5 секунды) кнопку  на дистанционном ключе

- > Дверь багажника отпирается и открывается, а двери остаются запертыми под сигнализацией.

Дополнительная информация

- Запирание и отпирание дистанционным ключом (стр. 280)
- Открытие и закрытие двери багажника с электроприводом* (стр. 311)

Радиус действия дистанционного ключа

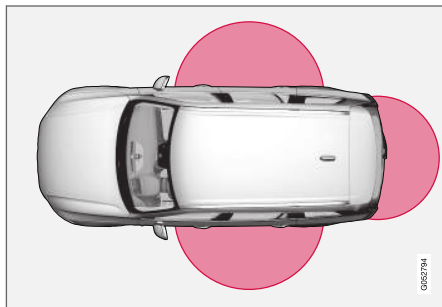
Для правильного функционирования дистанционный ключ должен находиться на определенном расстоянии от автомобиля.

Использование функций вручную

Такие функции дистанционного ключа, как запирание и отпирание при нажатии кнопки  или , действуют примерно в радиусе 20 метров (65 футов) от автомобиля.

Если автомобиль не подтвердил нажатие кнопки, подойдите ближе и повторите попытку.

Использование функции без ключа⁷



На рисунке выделены зоны действия антенн системы.

Для использования функции замков без ключа дистанционный ключ или бесключевой ключ (Key Tag) должен находиться в пределах полукруглой зоны с радиусом прим. 1,5 метра (5 футов) вдоль боковых сторон автомобиля и прим. 1 метр (3 фута) от двери багажника.

ВНИМАНИЕ

Функционирование дистанционного ключа может быть нарушено помехами от радиоволн, строений, топографических особенностей местности и пр. Автомобиль в любой ситуации можно закрыть/открыть механическим ключом.

Если дистанционный ключ удаляется от автомобиля



Если дистанционный ключ выносятся из автомобиля, когда двигатель работает, на дисплее водителя появляется предупреждающее сообщение **Ключ не найден Удалено из автом.**, и одновременно с закрытием последней из открытых дверей включается звуковое напоминание.

Сообщение гаснет, когда ключ возвращается к автомобилю и затем нажимается кнопка **O** с правой стороны на рулевом колесе, или когда вновь закрывается последняя из открытых дверей.

Дополнительная информация

- дистанционного ключа (стр. 277)
- Расположение антенн системы запуска и замков автомобиля (стр. 306)
- Функция замков без ключа и сенсорные зоны* (стр. 303)

Замена батарейки в дистанционном ключе

Разряженную батарейку в дистанционном ключе необходимо заменять.

ВНИМАНИЕ

Все батарейки имеют определенный срок годности и должны заменяться в конце этого срока (не относится к Key Tag). Срок службы батареек зависит от частоты использования автомобиля/ключа.

Батарейку в дистанционном ключе необходимо заменить в следующих случаях:



На дисплее водителя появляется информационный символ и сообщение **Батар. ключа разряж. См. руководство для владельца**

и/или

- В пределах 20 метров (65 футов) от автомобиля замки при многократных попытках не реагируют на сигнал дистанционного ключа.

⁷ Только автомобили с функцией запира/отпира без ключа (Passive Entry*).



ВНИМАНИЕ

Обязательно подойдите ближе к автомобилю и попытайтесь еще раз открыть замки автомобиля.

Батарейка в бесключевом ключе⁸ (Key Tag) не заменяется – новый ключ можно заказать в авторизованной мастерской Volvo.

ВАЖНО

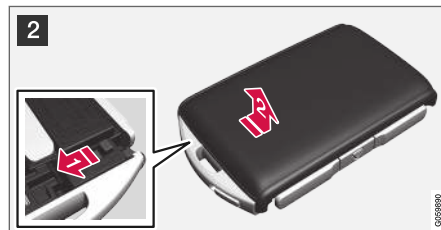
Использованный Key Tag следует передать на официальную станцию техобслуживания Volvo. Ключ необходимо удалить из систем автомобиля, так как его по-прежнему можно использовать для резервного запуска автомобиля.

Откройте ключ и замените батарейку



1 ➡ Поверните дистанционный ключ лицевой стороной к себе так, чтобы логотип Volvo не был перевернут – сдвиньте вправо кнопку, которая находится внизу рядом с проушиной ключа. Сместите верхнюю оболочку на несколько миллиметров вверх.

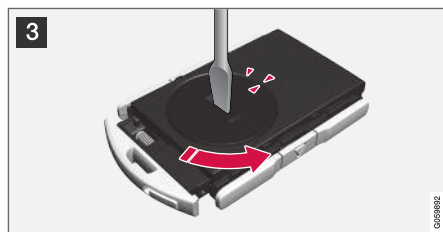
➡ Оболочка отсоединяется, и вы можете снять ее с ключа.



2 ➡ Переверните ключа, переместите кнопку в сторону и сдвиньте заднюю оболочку на несколько миллиметров вверх.

➡ Оболочка отсоединяется, и вы можете снять ее с ключа.

⁸ Этот ключ входит в комплект поставки автомобилей с опционной функцией запира/отпира без ключа (Passive Entry*).



- 3** С помощью, например, отвертки поверните крышку батарейки против часовой стрелки, чтобы совместить маркировки с текстом **OPEN**.

Осторожно снимите с батарейки крышку. Для этого надавите, например, ногтем в углубление.

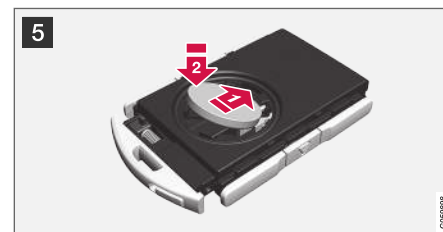
Затем поднимите крышку.



- 4** Сторона батарейки, обозначенная (+), находится сверху. Затем осторожно извлеките батарейку, как показано на рисунке.

! ВАЖНО

Не прикасайтесь пальцами к новым батарейкам и их контактным поверхностям, потому что это может нарушить их работу.



- 5** Установите новую батарейку стороной, обозначенной (+), вверх. Не дотрагивайтесь пальцами до контактов батарейки дистанционного ключа.

1 Вставьте край батарейки в держатель. Сдвиньте батарейку вперед так, чтобы зафиксировать ее под двумя пластмассовыми захватами.

2 Надавите на батарейку так, чтобы зафиксировать ее под верхним пластмассовым захватом черного цвета.

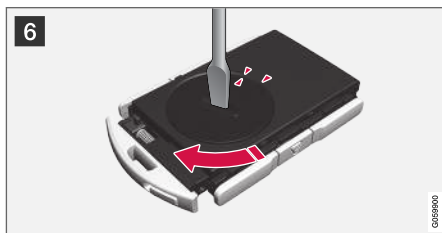
i ВНИМАНИЕ

Используйте батарейки с маркировкой CR2032, 3 В.



ВНИМАНИЕ

Volvo рекомендует использовать в дистанционном ключе батарейки, соответствующие требованиям UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Батарейки, устанавливаемые на заводе или в авторизованной мастерской Volvo, отвечают указанному критерию.



- 6 Установите на место крышку и поверните ее по часовой стрелке до текста **CLOSE**.



- 7 1 ➡ Установите на место заднюю оболочку и нажмите на нее до слышимого щелчка.
2 ➡ Затем сместите оболочку назад.
> Когда оболочка зафиксировается в правильном положении, вы услышите еще один щелчок.



- 8 1 ➡ Поверните дистанционный ключ и установите на место переднюю оболочку. Для этого надавите на нее до слышимого щелчка.
2 ➡ Затем сместите оболочку назад.
> Еще один щелчок показывает, что оболочка зафиксирована.

ВАЖНО

Следите, чтобы использованные аккумуляторы утилизировались таким образом, чтобы не наносить ущерба окружающей среде.

Дополнительная информация

- дистанционного ключа (стр. 277)

Заказ дополнительных дистанционных ключей

Автомобиль поставляется с двумя дистанционными ключами. Бесключной ключ входит в комплект автомобиля, оснащенного системой блокировки и разблокировки замков без ключа*. Дополнительные ключи можно заказывать отдельно.

К одному автомобилю можно запрограммировать и использовать до двенадцати ключей. При заказе дополнительных ключей в автомобиль добавляются профили водителя – по одному для каждого нового дистанционного ключа. Это также относится и к ключу без кнопок.

Утрата дистанционного ключа

В случае утраты дистанционного ключа новый ключ можно заказать в мастерской – рекомендуется обращаться на официальную станцию техобслуживания Volvo. При этом на станцию техобслуживания следует взять все оставшиеся ключи. Для предотвращения возможности угона автомобиля необходимо удалить код утраченного ключа из системы.

Число ключей, зарегистрированных для данного автомобиля, можно проверить в профилях водителя на верхней панели центрального дисплея; выберите **Настройки** → Система → Профили водителей.

Дополнительная информация

- дистанционного ключа (стр. 277)

Red Key – дистанционный ключ с ограничением функций*

Ключ Red Key позволяет владельцу автомобиля ограничить действие некоторых функций автомобиля. Предполагается, что такие ограничения обеспечивают более безопасное управление автомобилем, например, когда владелец одалживает кому-то автомобиль.



Для Red Key вы можете выбрать максимальную скорость, установить напоминание о скорости и определить максимальную громкость акустической системы. Кроме того некоторые системы поддержки водителя будут всегда активированы. В остальном функции ключа не отличаются от функций обычного дистанционного ключа.

- ◀◀ Один или несколько ключей Red Key вы можете заказать у дилера Volvo. Для одного автомобиля можно запрограммировать и использовать одиннадцать ключей с ограничением функций – как минимум один должен быть обычным дистанционным ключом.

Предполагается, что эти ограничения являются мерами, направленными на снижение риска аварийных ситуаций, и поэтому владелец может меньше волноваться при передаче автомобиля другому лицу, например, неопытному водителю, работнику парковки или мастерской. Пользователь ключа Red Key не может изменить выполненные для этого ключа настройки, т.к. для этого необходимо иметь обычный дистанционный ключ.

Дополнительная информация

- Настройки для ключа Red Key* (стр. 288)
- дистанционного ключа (стр. 277)

Настройки для ключа Red Key*

Настройки для Red Key может выполнить пользователь обычного дистанционного ключа. Некоторые функции поддержки водителя всегда активированы.

1. Нажмите **Настройки** на верхней панели центрального дисплея.
2. Нажмите **Система → Профили водителей → Ключ с ограничением**.
> Вы можете выполнить следующие настройки:
 - **Врем. интервал для Adaptive Cruise Control**
 - **Ограничение максимальной громкости**
 - **Макс. ограничение скорости**
 - **Предупреждение об ограничении скорости**

Адаптивный круиз-контроль*:

- Исходная настройка: Максимальный интервал

Предельная громкость звука (Вкл./Выкл.):

- Исходная настройка: Вкл.

Ограничитель скорости (Вкл./Выкл.):

- Интервал настроек: 50-250 км/ч (30-160 миль/ч)
- Исходная настройка: 120 км/ч (75 миль/ч)
- Шаг: 1 км/ч (1 миля/ч)



На дисплее водителя отображается символ и сообщение

Ключ с ограничением

Ограничение скорости превысить нельзя.

Напоминание о скорости (Вкл./Выкл.):

- Интервал настроек: 0-250 км/ч (0-160 миль/ч)
- Исходная настройка: 50, 70 и 90 км/ч (30, 45 и 55 миль/ч)
- Шаг: 1 км/ч (1 миля/ч)
- Максимальное число последовательных напоминаний: 6

Функции поддержки водителя

У пользователя ключа Red Key следующие функции поддержки водителя всегда активированы:

- Blind Spot Information (BLIS)*
- Функция предупреждения о сходе с занимаемой полосы (LKA)*
- Контроль сближения*
- City Safety

- Driver Alert Control (DAC) *
- Информация о дорожных знаках*

Дополнительная информация

- Red Key – дистанционный ключ с ограничением функций* (стр. 287)

Вставной плоский ключ

В дистанционный ключ вставлен плоский металлический ключ, с помощью которого вы можете активировать некоторые функции и выполнять ряд операций.

Оригинальный код плоского ключа имеется на официальных станциях техобслуживания Volvo, где рекомендуется заказывать новые плоские ключи.

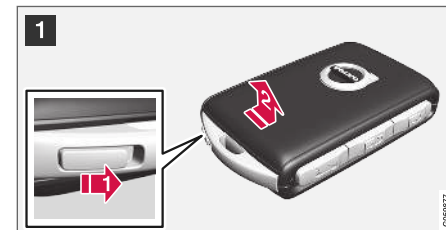
Области использования вставного плоского ключа

С помощью плоского ключа, находящегося в дистанционном ключе, вы можете:

- открыть ручную левую⁹ переднюю дверь, если центральный замок не срабатывает от дистанционного ключа.
- запереть все двери в экстренной ситуации.
- активировать и отключить механический замок для безопасности детей в задних дверях.

В бесключевом ключе¹⁰ (Key Tag) вставной плоский ключ отсутствует. При необходимости используйте вставной плоский ключ от обычного дистанционного ключа.

Как достать плоский ключ



- 1 Поверните дистанционный ключ лицевой стороной к себе так, чтобы логотип Volvo не был перевернут – сдвиньте вправо кнопку, которая находится внизу рядом с проушиной ключа. Сместите верхнюю оболочку на несколько миллиметров вверх.

- 2 Оболочка отсоединяется, и вы можете снять ее с ключа.

⁹ Относится к автомобилям как с лево-, так и с правосторонним управлением.

¹⁰ Входит в комплект поставки автомобилей с функцией запираения/отпираения без ключа (Passive Entry*).

«



- 2 **1** Приподнимите с одной стороны и достаньте ключ.



- 3 После использования установите плоский ключ на место в дистанционный ключ.

1 Установите на место оболочку. Для этого надавите на нее до слышимого щелчка.

2 Затем сместите оболочку назад.

> Еще один щелчок показывает, что оболочка зафиксирована.

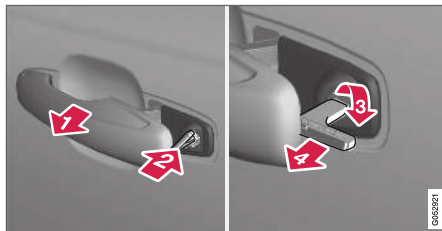
Дополнительная информация

- Запирание и отпирание с помощью вставного плоского ключа (стр. 290)
- дистанционного ключа (стр. 277)

Запирание и отпирание с помощью вставного плоского ключа

С помощью вставного плоского ключа можно, в том числе открыть автомобиль снаружи – например, если разрядилась батарейка в дистанционном ключе.

Отпирание



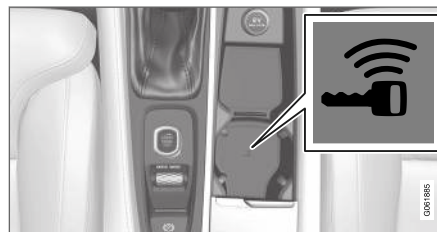
- 1 Потяните на себя до упора ручку левой передней двери¹¹, чтобы получить доступ к цилиндру замка.
- 2 Вставьте ключ в замок.
- 3 Поверните по часовой стрелке на 45 градусов так, чтобы ключ оказался направлен точно назад.
- 4 Поверните ключ на 45 градусов назад в исходное положение. Выньте ключ из замка и отпустите дверную ручку с тем, чтобы задняя часть ручки встала на место.
5. Потяните ручку на себя.
 - > Дверь откроется.

В случае запирания поверните ключа на 45 градусов против часовой стрелки, а не по часовой стрелке, как в п.3.

Отключение сигнализации*

❗ ВНИМАНИЕ

Когда дверь отпирается плоским ключом и затем открывается, срабатывает сигнализация.



Резервное считывающее устройство в подстаканнике.

Для отключения охранной сигнализации:

1. Поместите дистанционный ключ на символ ключа в резервном считывающем устройстве, которое находится в основании подстаканника тоннельной консоли.

2. Затем поверните ручку запуска по часовой стрелке и отпустите.
 - > Ручка автоматически возвращается в исходное положение – звуковой сигнал и охранная сигнализации отключаются.

Запирание

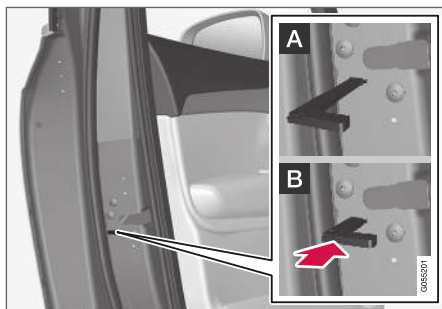
С помощью вставного плоского ключа, который находится в дистанционном ключе, вы также можете закрыть автомобиль, например, если автомобиль обесточен или разряжена батарейка ключа.

Замковый цилиндр левой передней двери можно запереть вставным плоским ключом от дистанционного ключа.

Другие двери не имеют запирающих цилиндров, вместо этого у них торцах имеются запирающие устройства, которые вдавливаются с помощью плоского ключа; после этого они механически запираются/блокируются против открытия их извне.

Эти двери можно, по-прежнему, открыть изнутри.

¹¹ Относится к автомобилям как с право-, так и с левосторонним управлением.



Отпирание двери вручную. Не путать с блокировкой для безопасности детей.

- Выньте плоский ключ из дистанционного ключа. Вставьте плоский ключ в отверстие запирающего устройства и вдавите его до упора, примерно на 12 мм (0,5 дюйма).

- A** Дверь можно открыть, как снаружи, так и изнутри.
- B** Дверь блокируется от открытия снаружи. Для возвращения в положение A необходимо открыть внутреннюю дверную ручку.

Двери можно также отпереть соответствующей кнопкой на дистанционном ключе или кнопкой центрального замка на двери водителя.



ВНИМАНИЕ

- Перенастройка замка двери обеспечивает блокировку только данной двери, а не всех дверей одновременно.
- Задняя дверь, которая заперта вручную и в ней активирована механическая или электрическая блокировка для безопасности детей, не открывается ни снаружи, ни изнутри. Запертую таким образом заднюю дверь можно отпереть только дистанционным ключом или кнопкой центрального замка.

Дополнительная информация

- Вставной плоский ключ (стр. 289)
- Активирование и отключение сигнализации* (стр. 320)
- Замена батарейки в дистанционном ключе (стр. 283)
- дистанционного ключа (стр. 277)

Электронная блокировка запуска двигателя

Электронная блокировка запуска является противоугонной системой, которая не позволяет неуполномоченному лицу запустить двигатель.

Двигатель можно запустить только подходящим дистанционным ключом.

Следующее сообщение об ошибке на дисплее водителя относится к электронной блокировке старта:

Символ	Сообщение	Содержание
	Ключ не найден См. руководство для владельца	Ошибка считывания дистанционного ключа при запуске – положите ключ на символ ключа в подстаканнике и повторите попытку.

Дистанционная блокировка старта с системой слежения¹²

В автомобиле установлена система, которая позволяет отслеживать автомобиль и

¹² Только некоторые рынки и при наличии Volvo On Call*.

устанавливать его местонахождение, а также дистанционно активировать блокировку старта, которая препятствует запуску двигателя. Обратитесь к ближайшему дилеру Volvo за дополнительной информацией и содействием по активированию системы.

Следующее сообщение об ошибке на дисплее водителя относится к дистанционно управляемой блокировке старта с системой слежения:

Символ	Сообщение	Содержание
	Ключ с ограничением Запуск двигателя запрещен	Дистанционно управляемая блокировка старта с системой слежения активирована. Запустить двигатель невозможно. Обратитесь в центр обслуживания Volvo On Call.

Дополнительная информация

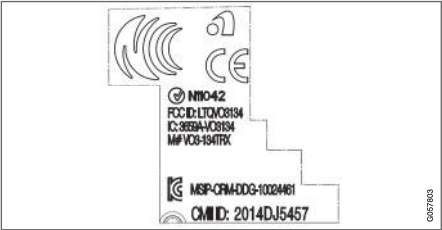
- дистанционного ключа (стр. 277)
- Заказ дополнительных дистанционных ключей (стр. 287)

Одобрение типа для системы дистанционного ключа

Одобрение типа системы дистанционного ключа автомобиля можно найти в таблицах ниже.

Дополнительную информацию об одобрении типа см. support.volvocars.com.

Запуск системы замков без ключа (Passive Start) и запираение/отпираение без ключа (Passive Entry*)



Маркировка CEM системы дистанционного ключа. Полный номер одобрения типа можно найти в таблицах ниже.

Страна/регион	Одобрение типа	
Европа	Настоящим Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal подтверждает, что данный V03-134TRX соответствует основным требованиям по качеству и другим аналогичным постановлениям, вытекающим из директивы 2014/53/EU (RED). Полный текст декларации ЕС, касающийся соответствия требованиям, можно найти на сайте support.volvocars.com .	
Иордания	TRC/LPD/2014/250	
Сербия	P1614120100	
Аргентина	CNC ID: C-14771	

Страна/регион	Одобрение типа	
Бразилия	MT-3245/2015	 0589-15-6830  (01) 0 7897843840961 090812
Индонезия	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Малайзия	RAAT/37A/1215/S(15-5198)	
Мексика	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Россия		 0007905
Объединенные Арабские Эмираты	ER37847/15 DA0062437/11	



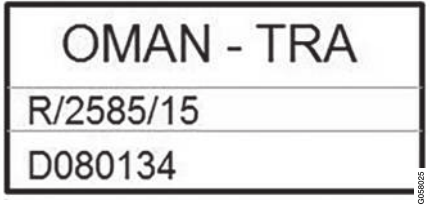
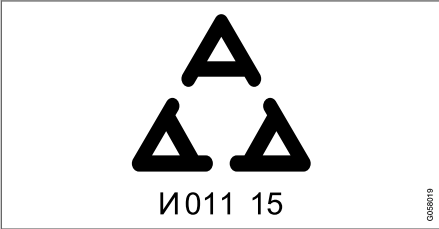
Страна/регион	Одобрение типа	
Намибия	TA-2016-02	
Южная Африка	TA-2014-1868	

дистанционного ключа

Страна/регион	Одобрение типа	
Европа	Настоящим Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG гарантирует, что данный тип радиооборудования HUF8423 соответствует требованиям директивы 2014/53/EU. Полный текст декларации ЕС, касающийся соответствия требованиям, можно найти на сайте support.volvocars.com. Диапазон частот: 433,92 МГц Максимальная излучаемая мощность передачи: 10 мВт. Производитель: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Иордания	TRC/LPD/2015/104	

Страна/регион	Одобрение типа	
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Мексика	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Намибия	TA-2015-102	 CRAN Communications Regulatory Authority of Namibia 006337



Страна/регион	Одобрение типа	
механич.		
Сербия		

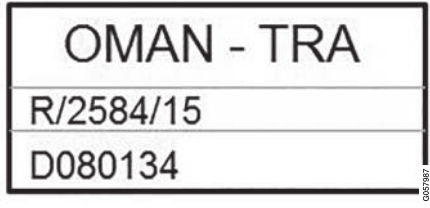
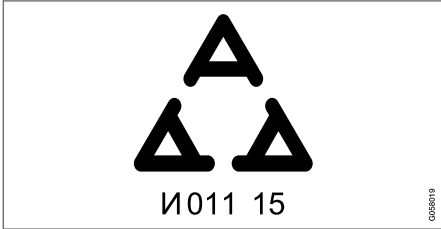
Страна/регион	Одобрение типа	
Южная Африка	TA-2015-432	
Объединенные Арабские Эмираты		

Key Tag

Страна/регион	Одобрение типа	
Европа	Настоящим Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG гарантирует, что данный тип радиооборудования HUF8432 соответствует требованиям директивы 2014/53/EU. Полный текст декларации ЕС, касающийся соответствия требованиям, можно найти на сайте support.volvocars.com. Диапазон частот: 433,92 МГц Максимальная излучаемая мощность передачи: 10 мВт. Производитель: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Иордания	TRC/LPD/2015/107	



Страна/регион	Одобрение типа	
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Мексика	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Намибия	TA-2015-103	

Страна/регион	Одобрение типа	
механич.		 OMAN - TRA R/2584/15 D080134
Сербия		 И011 15



Страна/регион	Одобрение типа	
Южная Африка	ТА-2015-414	
Объединенные Арабские Эмираты		TRA REGISTERED No: ER38971/15 DEALER No: DA36976/14 00196023

Дополнительная информация

- дистанционного ключа (стр. 277)

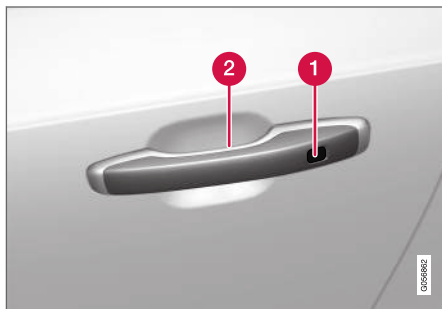
Функция замков без ключа и сенсорные зоны*

Если в автомобиле установлена функция запирания и отпирания без ключа, достаточно иметь дистанционный ключ с собой, например, в кармане или в сумке, что позволяет легко открыть автомобиль, когда у вас заняты руки.

Сенсорные зоны

Дверные ручки

На наружной стороне дверных ручек имеются углубления для запирания, а с внутренней стороны – сенсорная зона для отпирания дверей.



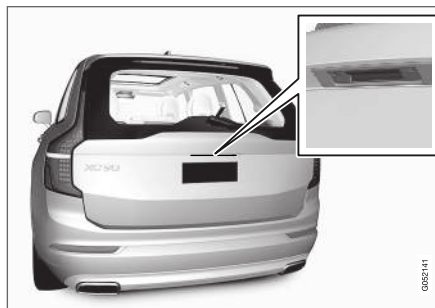
- 1 Сенсорное углубление, используется для запирания
- 2 Сенсорная зона, используется для отпирания

ВНИМАНИЕ

Важно, чтобы одновременно активировалась только одна сенсорная зона. Опасность двойной команды появляется, когда вы беретесь за дверную ручку и одновременно дотрагиваетесь до зоны запирания. В результате этого запрошенное действие (запирание/отпирание) не будет выполнено или будет выполнено с задержкой.

Дверь багажника

Обрезиненная нажимная пластина в ручке багажника предназначена только для отпирания двери.



ВНИМАНИЕ

Помните о том, что система может активироваться во время мойки автомобиля, если дистанционный ключ находится в пределах радиуса действия.

Дополнительная информация

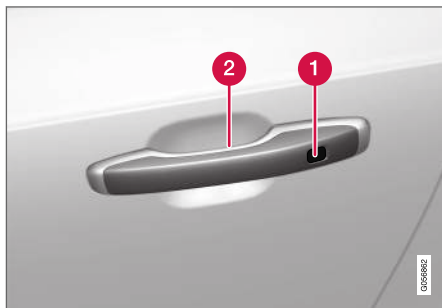
- Запирание и отпирание без ключа* (стр. 304)
- Отпирание двери багажника без ключа* (стр. 305)

Запирание и отпирание без ключа*

Снаружи замки автомобиля можно закрыть и открыть ручками в дверях или двери багажника, если в автомобиле установлена система замков без ключа (Passive Entry)*.

ВНИМАНИЕ

Функция запирания и отпирания действует только, когда дистанционный ключ автомобиля находится в пределах радиуса действия.



- 1** Сенсорное углубление, используется для запирания
- 2** Сенсорная зона, используется для отпирания



Обрезиненная нажимная пластина в двери багажника используется только для отпирания двери.

ВНИМАНИЕ

Помните о том, что система может активироваться во время мойки автомобиля, если дистанционный ключ находится в пределах радиуса действия.

Запирание без ключа

Автомобиль можно запереть только, когда закрыты все боковые двери. При этом если автомобиль запирается ручками боковых дверей, дверь багажника может оставаться открытой.

- Дотроньтесь до зоны, обозначенной в задней части одной из наружных дверных ручек, после того, как вы закроете эту дверь, или нажмите на кнопку запирания¹³, расположенную снизу на двери багажника, до того, как вы закроете багажник.

- > Индикатор замков на ветровом стекле начинает мигать, подтверждая, что запирание выполнено.

Чтобы закрыть одновременно все боковые стекла и панорамную крышу* – прижмите палец к сенсорному углублению с наружной стороны дверной ручки и дождитесь, чтобы боковые стекла и панорамная крыша закрылись.

Запирание с открытой дверью багажника

ВНИМАНИЕ

Если вы заперли автомобиль, но оставили дверь багажника открытой, следите за тем, чтобы дистанционный ключ не оказался внутри грузового отсека, когда вы закрываете дверь багажника и все замки автомобиля блокируются.

Если система обнаруживает ключ внутри автомобиля, при закрытии двери багажника она не будет заблокирована.

¹³ Относится к автомобилю с дверью багажника с электроприводом*.

Отпирание без ключа

- Для того чтобы открыть замки, возьмитесь за дверную ручку или нажмите на обрезиненную нажимную пластину под ручкой на двери багажника.
- > Индикатор замков на ветровом стекле гаснет, подтверждая, что автомобиль открыт – откройте двери или багажник обычным способом.

Автоматическое повторное запираение

Если ни одна из дверей или дверь багажника не были открыты в течение двух минут после отпирания, все они вновь запираются автоматически. Эта функция снижает риск, случайно оставить автомобиль незапертым.

Дополнительная информация

- Настройки разблокировки замков без ключа* (стр. 305)
- Отпирание двери багажника без ключа* (стр. 305)
- Функция замков без ключа и сенсорные зоны* (стр. 303)

Настройки разблокировки замков без ключа*

Вы можете выбрать различную последовательность разблокировки замков без ключа.

1. Нажмите **Настройки** на верхней панели центрального дисплея.
2. Нажмите **My Car → Запирание → Бесключевое отпирание**.
3. Выберите вариант:
 - **Все двери**
 - разблокировать все двери одновременно.
 - **Одна дверь**
 - разблокировать выбранную дверь.

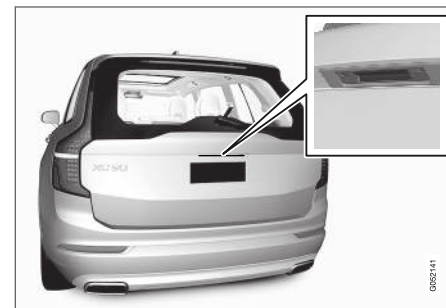
Дополнительная информация

- Запирание и отпирание без ключа* (стр. 304)
- Функция замков без ключа и сенсорные зоны* (стр. 303)

Отпирание двери багажника без ключа*

Чтобы разблокировать дверь багажника без ключа, достаточно иметь дистанционный ключ с собой, например, в кармане или в сумке.

Дверь багажника удерживается в закрытом положении электрическим замком.



« Чтобы открыть багажник:

1. Слегка нажмите на обрезиненную пластину с нижней стороны ручки багажника.
> Замок открывается.

ВНИМАНИЕ

Функция отпирания действует только, когда дистанционный ключ автомобиля находится в пределах радиуса действия за автомобилем.

2. Чтобы открыть крышку полностью, потяните вверх внешнюю ручку.

ВАЖНО

- Замок задней крышки освобождается при минимальном усилии – лишь слегка нажмите на обрезиненную пластину.
- Открывая заднюю крышку, не прикладывая усилия к обрезиненной пластине – поднимайте за ручку. Слишком большое усилие может повредить электрические контакты обрезиненной пластины.

Вы также можете отпереть дверь багажника движением ноги под задним бампером,

чтобы не занимать руки, см. отдельный раздел.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

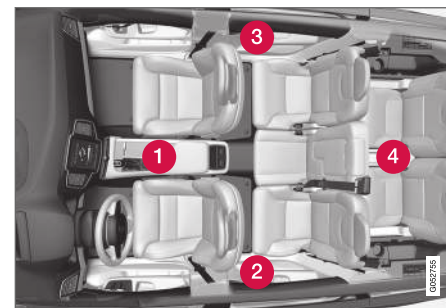
Не трогайтесь в открытой дверью задка. Токсичные выхлопные газы могут втягиваться в автомобиль через грузовой отсек (багажник).

Дополнительная информация

- Запирание и отпирание без ключа* (стр. 304)
- Функция замков без ключа и сенсорные зоны* (стр. 303)
- Радиус действия дистанционного ключа (стр. 282)
- Открытие и закрытие двери багажника движением ноги* (стр. 315)

Расположение антенн системы запуска и замков автомобиля

В связи с тем, что в автомобиле установлена система запуска и замков без ключа¹⁴, в автомобиле имеется ряд встроенных антенн.



Расположение антенн.

- 1 Под подстаканником в передней части тоннельной консоли
- 2 В верхней передней части левой задней двери¹⁵
- 3 В верхней передней части правой задней двери¹⁵
- 4 В середине спинки заднего сиденья¹⁵

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Люди с имплантированными кардиостимуляторами не должны находиться ближе 22 см (9 дюймов) к антеннам системы Keyless. Это позволит избежать интерференции сигналов кардиостимулятора и системы Keyless.

Дополнительная информация

- Функция замков без ключа и сенсорные зоны* (стр. 303)
- Радиус действия дистанционного ключа (стр. 282)

Запирание и отпирание автомобиля изнутри

Замки дверей и двери багажника может открыть и закрыть изнутри с помощью клавиш центрального замка на передних дверях. Кнопки замков в задних дверях* запирают соответствующую заднюю дверь.

Центральный замок

Кнопка для запирания и отпирания в передней двери и индикаторная лампа.

Отпирание кнопкой в передней двери

- Нажмите кнопку , чтобы разблокировать замки всех боковых дверей и двери багажника.

Другой способ отпирания

Дверная ручка для отпирания в боковой двери¹⁶.

- Потяните дверную ручку на одной из боковых дверей и отпустите.
 - > В зависимости от настроек дистанционного ключа могут отпираться либо все двери, либо только выбранная дверь может отпираться и открываться.

Для изменения этой настройки нажмите **Настройки** → **My Car** → **Запирание** → **Отпирание - дистанц. и изнутри салона** на верхней панели центрального дисплея.

¹⁴ Система замков без ключа действует только в автомобилях, оснащенных функцией запирания и отпирания без ключа (Passive Entry*).

¹⁵ Только автомобили с функцией запирания и отпирания без ключа (Passive Entry*).

¹⁶ Изображение схематичное – некоторые детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

« Запирание кнопкой в передней двери

- Нажмите кнопку  – обе передние двери должны быть закрыты.
 - > Все двери и дверь багажника заперты.

Запирание кнопкой в задней двери*



Кнопка для запирания с индикаторной лампой на задней двери.

Кнопкой запирания в задних дверях запирается только соответствующая задняя дверь.

Отпирание задней двери

- Потяните за дверную ручку.
 - > Задняя дверь отпирается и открывается.

Дополнительная информация

- Настройки для разблокирования замков на расстоянии и из автомобиля (стр. 281)
- Отпирание двери багажника из автомобиля (стр. 308)
- Включение и отключение блокировки для безопасности детей (стр. 309)

Отпирание двери багажника из автомобиля

Дверь багажника можно отпереть изнутри кнопкой на приборной панели.

1.



Кратко нажмите кнопку  на приборной панели.

- > Багажник отпирается и может открываться снаружи, если нажать на обремененную пластину.

2. Дверь багажника с опцией электропривода* –

Длительно нажмите кнопку  на приборной панели.

- > Крышка открывается.

Дополнительная информация

- Запирание и отпирание автомобиля изнутри (стр. 307)
- Открытие и закрытие двери багажника с электроприводом* (стр. 311)

Включение и отключение блокировки для безопасности детей

Блокировка для безопасности детей не позволяет детям открывать заднюю дверь изнутри. Блокировка может быть с электрическим* или ручным приводом.

Включение и отключение электрической блокировки для безопасности детей*

Электрическую блокировку для безопасности детей можно активировать и отключать в любом положении зажигания выше 0. Активирование и отключение можно выполнить в течение 2-х минут после остановки двигателя при условии, что ни одна дверь не была открыта.



Кнопка для активирования и отключения электрической блокировки.

1. Запустите двигатель или выберите положение зажигания выше 0.
2. Нажмите кнопку на панели управления в двери водителя.
 - > На дисплее водителя появляется сообщение **Блок задних дверей Активировано**, и в кнопке горит лампа – блокировка включена.

Когда активирован электрический замок для безопасности детей, задние:

- стекла можно открыть только с панели управления на двери водителя
- двери не открываются изнутри.

Для отключения блокировки:

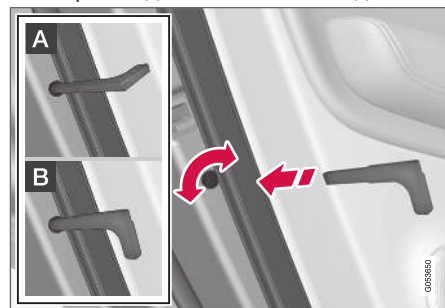
- Нажмите кнопку на панели управления в двери водителя.
 - > На дисплее водителя появляется сообщение **Блок задних дверей Деактивировано**, и лампа в кнопке гаснет – блокировка отключена.

Действующая настройка сохраняется после остановки двигателя – если в момент остановки двигателя блокировка для безопасности детей была активирована, функция будет также активирована при следующем запуске двигателя.



Символ	Сообщение	Содержание
	Блок задних дверей Активировано	Блокировка для безопасности детей активирована.
	Блок задних дверей Деактивировано	Блокировка для безопасности детей отключена.

Включение и отключение ручной блокировки для безопасности детей



Ручная блокировка для безопасности детей. Не путать с ручной блокировкой замков.

– Поверните фиксатор с помощью вставного плоского ключа от дистанционного ключа.

- A** Дверь блокируется от открытия изнутри.
- B** Дверь можно открыть, как снаружи, так и изнутри.

ВНИМАНИЕ

- Поворотный замок в двери блокирует только конкретную дверь, а не обе задние двери одновременно.
- В автомобилях с электрическим замком для безопасности детей замок для блокировки вручную отсутствует.

Дополнительная информация

- Запирание и отпирание автомобиля изнутри (стр. 307)
- Вставной плоский ключ (стр. 289)

Автоматическая блокировка замков во время движения

Двери и дверь багажника запираются автоматически, если автомобиль начинает двигаться.

Для изменения этой настройки:

- Нажмите **Настройки** на верхней панели центрального дисплея.
- Нажмите **My Car → Запирание**.
- Выберите **Автомат. запирание дверей при движении**, чтобы отключить или активировать функцию.

Дополнительная информация

- Запирание и отпирание автомобиля изнутри (стр. 307)

Открытие и закрытие двери багажника с электроприводом*

Дверь багажника можно открыть и закрыть с помощью электропривода.

Открытие

Чтобы открыть дверь багажника с электроприводом, используйте один из следующих способов:

- Длительно нажмите на кнопку  на дистанционном ключе. Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока дверь багажника не начнет открываться.



- Длительно нажмите на кнопку  на приборной панели. Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока дверь багажника не начнет открываться.



- Слегка нажмите на ручку в двери багажника.



- Махните ногой* под задним бампером.



« Зкрытие

Чтобы закрыть¹⁷ дверь багажника с электроприводом, используйте один из следующих способов:

- Нажмите кнопку  снизу на двери багажника, чтобы закрыть багажник.



- > Дверь багажника закрывается автоматически – дверь багажника не заперта.

ВНИМАНИЕ

- Кнопка действует в течение 24 часов с момента, когда крышка открыта. После этого крышку можно закрыть только вручную.
- Если крышка была открыта более 30 минут, она будет закрываться медленнее.

- Длительно нажмите кнопку  на дистанционном ключе.
 - > Дверь багажника закрывается автоматически, подаются звуковые сигналы – дверь багажника не заперта.
- Длительно нажмите кнопку  на приборной панели.
 - > Дверь багажника закрывается автоматически, подаются звуковые сигналы – дверь багажника не заперта.
- Махните ногой* под задним бампером.
 - > Дверь багажника закрывается автоматически, подаются звуковые сигналы – дверь багажника не заперта.

¹⁷ В автомобилях с системой замков без ключа (Passive Entry*) установлена одна кнопка для закрытия и одна кнопка для закрытия и запираения двери.

Закрытие и запираение¹⁷

- Нажмите кнопку * снизу на двери багажника, чтобы закрыть и одновременно запереть багажник и двери (для этого все двери должны быть закрыты).
- > Дверь багажника закрывается автоматически – запираются багажник и все двери и подключается сигнализация*.

ВНИМАНИЕ

- Функция запираения и отпираения действует только, когда один из дистанционных ключей автомобиля находится в пределах радиуса действия.
- Если ключ не обнаружен на достаточно близком от крышки багажника расстоянии, то при использовании функции запираения или закрытия без ключа* звучат три сигнала.

ВАЖНО

При управлении дверью багажника вручную, открывайте и закрывайте багажник медленно. Не применяйте силу, если что-то мешает открыть/закрыть багажника. Вы можете повредить крышку багажника или вывести ее из строя.

Прерывание открытия или закрытия багажника

Прервать открытие или закрытие можно одним из следующих способов:

- Нажмите кнопку на приборной панели.
- Нажмите кнопку на дистанционном ключе.
- Нажмите на кнопку закрытия снизу на двери багажника.
- Нажмите на обрезиненную пластину под наружной дверной ручкой.
- Движением ноги*.

Движение двери багажника прерывается, и она останавливается. После этого вы можете управлять дверью багажника вручную.

Если дверь багажника останавливается вблизи закрытого положения, при следующем активировании происходит открытие багажника.

Защита от защемления

Если что-то с достаточным усилием препятствует открытию или закрытию двери багажника, активируется защита от защемления.

- При открытии – движение прерывается, крышка останавливается и подается длительный звуковой сигнал.
- При закрытии – движение прерывается, крышка останавливается, подается длительный звуковой сигнал, и крышка возвращается в запрограммированное верхнее положение.

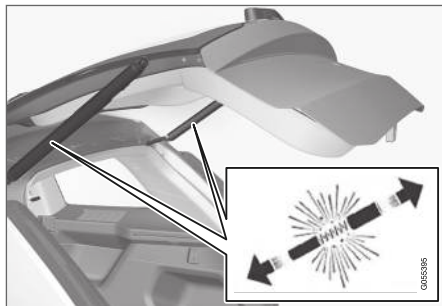
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время открытия/закрытия крышки помните об опасности защемления. Перед тем, как открыть/закрыть крышку, убедитесь, что рядом с крышкой нет людей, так как травмы, полученные в результате защемления, могут оказаться очень серьезными.

Будьте всегда внимательны при управлении дверью багажника.

¹⁷ В автомобилях с системой замков без ключа (Passive Entry*) установлена одна кнопка для закрытия и одна кнопка для закрытия и запираения двери.

« Нагруженные пружины



Нагруженные пружины двери багажника с электроприводом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не открывайте предварительно нагруженные пружины двери багажника с электроприводом. Они находятся под высоким давлением и в случае открытия могут привести к травмам.

Дополнительная информация

- Программирование положения максимального открытия для двери багажника с электроприводом* (стр. 314)
- Открытие и закрытие двери багажника движением ноги* (стр. 315)
- Радиус действия дистанционного ключа (стр. 282)

Программирование положения максимального открытия для двери багажника с электроприводом*

Отрегулируйте положение открытой двери багажника с учетом ограничения высоты помещения.

Выбор положения максимального открытия:

1. Откройте багажник – установите крышку в нужном открытом положении.

ⓘ ВНИМАНИЕ

Вы не можете запрограммировать открытие двери багажника меньше, чем на половину полного открытия.

2. Нажмите и удерживайте кнопку  снизу на двери багажника не менее 3-х секунд.
 - > Два коротких звуковых сигнала указывают на то, что выбранное положение сохранено.

Сброс максимального открытия:

- Вручную откройте дверь багажника в крайнее верхнее положение – нажмите на кнопку  в крышке не менее 3-х секунд.
 - > Два коротких звуковых сигнала указывают на то, что сохраненное положение удалено. В дальнейшем дверь багажника будет открываться в крайнее верхнее положение.

ⓘ ВНИМАНИЕ

- Если система длительное время работает непрерывно, она отключается, чтобы избежать перегрузки. Вы можете ей вновь пользоваться, примерно, через 2 минуты.

Дополнительная информация

- Открытие и закрытие двери багажника с электроприводом* (стр. 311)

Открытие и закрытие двери багажника движением ноги*

Для удобства управления дверью багажника, когда у вас заняты руки, открывать и закрывать дверь багажника можно взмахом ноги под задним бампером.

Если в автомобиле установлена функция блокировки и разблокировки замков без ключа*, вы можете отпереть дверь багажника движением ноги.

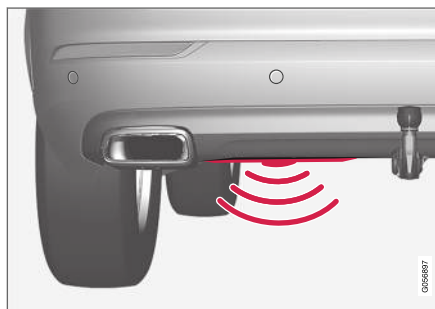
Функция, в которую входит и открытие, и закрытие двери багажника, доступна также, если в автомобиле установлена дверь багажника с электроприводом*.

ВНИМАНИЕ

Существует два варианта функции управления дверью багажника движением ноги:

- Открытие и закрытие движением ноги
- Только разблокирование движением ноги (затем дверь багажника открывается вручную)

Обратите внимание, что для функции открытия и закрытия движением ноги необходимо, чтобы в автомобиле была установлена дверь багажника с электроприводом*.



Датчик расположен левее середины бампера¹⁸.

Открыть и закрыть багажник можно только в том случае, когда один из дистанционных ключей автомобиля находится в пределах радиуса действия за автомобилем (прим. 1 метр (3 фута)). Это также относится и к уже открытому автомобилю с тем, чтобы случайно не открыть багажник, например, во время мойки автомобиля.

¹⁸ Если в автомобиле установлена накладка на бампер*, датчик смещен в сторону левого угла бампера.

« Открытие и закрытие движением ноги



Взмах ноги в пределах зоны действия датчика.

- Медленно **один** раз махните ногой под левой частью заднего бампера. Затем сделайте шаг назад. Не дотрагивайтесь до бампера.

- > При активировании цикла открытия или закрытия раздается короткий звуковой сигнал – дверь багажника открывается/закрывается.

Если дверь багажника открыта, то движение ногой инициирует закрытие¹⁹ багажника.

Если совершить несколько махов ногой, когда позади автомобиля отсутствует одобренный дистанционный ключ, возможность

открыть багажник у вас появится только через некоторое время.

Махнув ногой, не удерживайте ногу под автомобилем – это может стать причиной отказа срабатывания функции.

Прерывание открытия или закрытия багажника движением ноги

- Во время открытия или закрытия крышки медленно **один** раз махните ногой, чтобы остановить движение крышки багажника.

Прервать открытие или закрытие крышки багажника можно даже, когда дистанционный ключ не находится вблизи автомобиля.

Если дверь багажника останавливается вблизи закрытого положения, при следующем активировании происходит открытие багажника.

❗ ВНИМАНИЕ

Если на заднем бампере скапливается большое количество льда, снега, грязи и т.п., существует риск, что функция будет действовать с ограничениями или полностью отсутствовать. Поэтому содержите бампер в чистоте.

❗ ВНИМАНИЕ

Помните, что если ключ находится в пределах радиуса действия, система может активироваться во время мойки автомобиля или в аналогичных ситуациях.

Автомобиль с дополнительной накладкой на бампер*
Если в автомобиле установлена накладка на бампер, датчик смещен в сторону левого угла бампера.



Чтобы активировать открытие или закрытие багажника движением ноги на автомобиле с накладкой на бампер, мах ногой следует совершить, находясь сбоку от автомобиля.

¹⁹ Относится к автомобилю с дверью багажника с электроприводом*.

Открыть и закрыть багажник можно только в том случае, когда один из дистанционных ключей автомобиля находится в пределах радиуса действия (прим. 1 метр (3 фута)).



Взмах ноги в пределах зоны действия датчика.

Дополнительная информация

- Функция замков без ключа и сенсорные зоны* (стр. 303)
- Открытие и закрытие двери багажника с электроприводом* (стр. 311)
- Радиус действия дистанционного ключа (стр. 282)

Индивидуальная блокировка

Дверь багажника и перчаточный ящик можно закрывать на замок с помощью функции индивидуальной блокировки, которая не позволяет их открыть, например, когда вы передаете автомобиль на сервис, сотрудникам отеля и т.п.



Кнопка для функции индивидуальной блокировки находится на панели функций центрального дисплея. В зависимости от состояния замка показывается **Private Locking** разбл. или

Private Locking заблок.

Дополнительная информация

- Активирование и отключение индивидуальной блокировки (стр. 317)

Активирование и отключение индивидуальной блокировки

Индивидуальная блокировка активируется кнопкой функции на центральном дисплее с использованием произвольного PIN-кода.

ВНИМАНИЕ

Для срабатывания функции индивидуальной блокировки необходимо установить в автомобиле положение зажигания не ниже I.

Код защиты при первом использовании

При первом использовании функции необходимо выбрать код защиты. В дальнейшем код защиты можно использовать для отключения индивидуальной блокировки в том случае, когда вы потеряли или забыли выбранный PIN-код. Этот код действует как PUK-код любого из PIN-кодов, установленных для функции индивидуальной блокировки.

Сохраните код защиты в надежном месте.

« Чтобы создать код защиты:

1. Нажмите на кнопку индивидуальной блокировки на панели функций.



> Появляется раскрывающееся окно.

2. Укажите код защиты.
 - > Код защиты сохранен. После этого функция индивидуальной блокировки готова к активированию.

Если система обнулена, указанную выше процедуру следует повторить.

Активирование индивидуальной блокировки

1. Нажмите на кнопку индивидуальной блокировки на панели функций.



> Появляется раскрывающееся окно.

2. Укажите код, который вы будете использовать, чтобы открыть заблокированные замки перчаточного ящика и двери багажника, и нажмите **Подтвердить**.

> Перчаточный ящик и дверь багажника запираются. Зеленый индикатор кнопки на панели функций подтверждает, что замки заблокированы.

Отключение индивидуальной блокировки

1. Нажмите на кнопку индивидуальной блокировки на панели функций.



> Появляется раскрывающееся окно.

2. Укажите код, который используется, чтоб запереть перчаточный ящик, и нажмите **Подтвердить**.
 - > Перчаточный ящик и дверь багажника отпираются. В качестве подтверждения, что замки разблокированы, гаснет зеленый индикатор кнопки на панели функций.

ВНИМАНИЕ

Если вы потеряли/забыли PIN-код или более трех раз ввели неправильный PIN-код, для отключения индивидуальной блокировки можно использовать код защиты.

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль отпирается с помощью системы Volvo On Call* или приложения Volvo On Call*, когда активирована функция индивидуальной блокировки, эта функция автоматически отключается.

Дополнительная информация

- Индивидуальная блокировка (стр. 317)

Сигнализация*

Сигнализация предупреждает звуковыми и световыми сигналами, если кто-то посторонний без надлежащего дистанционного ключа проникает в автомобиль или производит какие-либо действия с пусковым аккумулятором или противоугонной сиреной.

Включенная сигнализация срабатывает:

- если открываются дверь, капот или дверь багажника²⁰
- при регистрации движения в салоне (если установлен датчик движения*)
- при поднятии и буксировке автомобиля (если он оснащен датчиком крена*)
- при отсоединении провода аккумуляторной батареи
- если отключается звуковая сирена.

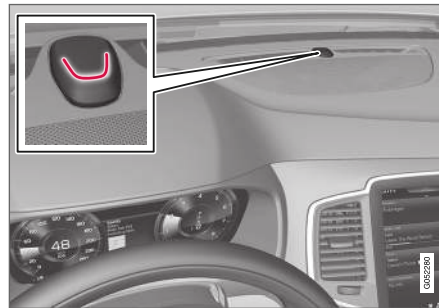
Сигналы охранной сигнализации

При срабатывании охранной сигнализации происходит следующее:

- Сирена звучит в течение 30 секунд или до отключения сигнализации.
- Все указатели поворотов мигают в течение 5 минут или до отключения сигнализации.

Если причина срабатывания сигнализации не устраняется, цикл аварийной сигнализации повторяется до 10 раз²⁰.

Индикатор сигнализации



Красный светодиод в панели приборов показывает статус системы охранной сигнализации:

- Диод не горит – охранная сигнализация отключена.
- Диод мигает один раз в две секунды – сигнализация подключена.
- После отключения сигнализации диод быстро мигает в течение не более 30 секунд или до тех пор, пока не будет активировано положение зажигания I, – сигнализация срабатывала.

Датчики движения и крена*

Датчики движения и крена реагируют на движение внутри автомобиля, если разбивается стекло или кто-то пытается снять с автомобиля колеса или отбуксировать автомобиль.

При движении в салоне сигнализация срабатывает от датчика движения – регистрируются даже потоки воздуха. Поэтому сигнализация может сработать, если автомобиль оставлен с открытым окном или панорамной крышей* или включенным обогревателем салона.

Чтобы это не произошло:

- Покидая автомобиль, закройте окна и панорамную крышу.
- Если вы собираетесь использовать обогреватель салона и стояночный отопитель – расположите вентиляционные сопла таким образом, чтобы потоки воздуха в салоне не были направлены вертикально вверх.

Вы также можете использовать ограниченный режим сигнализации, чтобы временно отключить датчики движения и крена.

Датчик движения и крена следует также отключать, когда автомобиль транспортируется на пароме или автопоезде, так как

²⁰ Только некоторые рынки.

- « такое передвижение может вызвать срабатывание сигнализации автомобиля.

Неисправность в системе охранной сигнализации



Если в системе охранной сигнализации возникает неисправность, на дисплее водителя появляется символ и сообщение **Отказ**

сигнализации Требуется сервис. В этом случае обратитесь в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo.

ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать или модифицировать компоненты охранной сигнализации. Любые такие попытки влияют на условия страхования.

Дополнительная информация

- Активирование и отключение сигнализации* (стр. 320)
- Частичная сигнализация* (стр. 322)
- Блокировка замков* (стр. 322)

Активирование и отключение сигнализации*

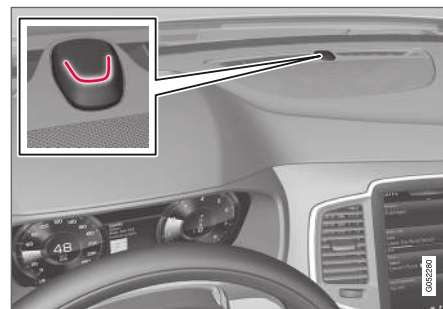
Сигнализация активируется, когда автомобиль запирается.

Включение сигнализации

Чтобы запереть автомобиль и включить сигнализацию:

- Нажмите кнопку запираения на дистанционном ключе
- Дотроньтесь до зоны, обозначенной снаружи на дверных ручках, или до обрезиненной пластины двери багажника²¹.

Если в автомобиле установлена система блокировки/разблокировки* замков без ключа и дверь багажника с электроприводом*, запирайте автомобиль и подключать сигнализацию можно также кнопкой снизу на двери багажника.



Когда автомобиль заперт и сигнализация включена, красный светодиод на приборной панели мигает один раз в две секунды.

Отключение сигнализации

Чтобы отпереть автомобиль и отключить сигнализацию:

- Нажмите кнопку отпираения на дистанционном ключе
- Возьмитесь за одну из дверных ручек или нажмите на обрезиненную пластину в двери багажника²¹.

²¹ Относится только к автомобилю с системой запираения и отпираения* без ключа (Passive Entry).

Отключение сигнализации в случае неисправного дистанционного ключа

Автомобиль можно отпереть и снять с сигнализации даже, если дистанционный ключ не действует, например, разряжены батарейки в ключе.

1. Откройте дверь водителя с помощью вставного плоского ключа.
> Сигнализация срабатывает.



Резервное считывающее устройство в подстаканнике.

2. Положите дистанционный ключ на символ ключа в резервном считывающем устройстве, которое находится в подстаканнике тоннельной консоли.
3. Поверните ручку запуска по часовой стрелке и отпустите.
> Сигнализация отключается.

Отключение сработавшей сигнализации

- Нажмите кнопку отпирания на дистанционном ключе или установите в автомобиле положение зажигания I. Для этого поверните ручку запуска по часовой стрелке и отпустите.



ВНИМАНИЕ

- Помните, что когда автомобиль запирается, активируется сигнализация.
- Если одна из дверей открывается изнутри, сигнализация срабатывает.

Автоматическое включение и возобновление действия сигнализации

Автоматическое повторное включение сигнализации предотвращает возможность по ошибке оставить автомобиль с отключенной сигнализацией.

Если автомобиль отпирается дистанционным ключом (и сигнализация отключается), но ни одна из дверей или дверь багажника не открываются в течение двух минут, сигнализация автоматически вновь подключается. При этом автомобиль вновь запирается.

На некоторых рынках сигнализация включается автоматически через какое-то время

после того, как дверь водителя открывается, а затем закрывается, но не запирается.

Для изменения этой настройки:

1. Нажмите **Настройки** на верхней панели центрального дисплея.
2. Нажмите **My Car → Запирание**.
3. Выберите **Отключ.пассивн. защиты**, чтобы временно отключить функцию.

Дополнительная информация

- Сигнализация* (стр. 319)

Частичная сигнализация*

Ограниченный режим сигнализации означает, что датчики движения и крена временно отключены.

Отключайте датчики движения и наклона, чтобы не допустить случайного срабатывания сигнализации, например, если вы оставляете в запортом автомобиле собаку или транспортируете автомобиль на поезде или пароме.



Нажмите кнопку **Частичная охрана** на панели функций центрального дисплея, чтобы отключить датчики движения и крена, когда автомобиль будет запирается в следующий раз.

Одновременно отключается функция блокировки замков, т.е. появляется возможность отпирать автомобиль изнутри.

Если автомобиль отпирается и вновь запирается, режим частичной сигнализации необходимо включить еще раз.

Дополнительная информация

- Сигнализация* (стр. 319)
- Блокировка замков* (стр. 322)

Блокировка замков*

Блокировка замков означает, что все дверные ручки механически освобождаются, что не позволяет открыть двери изнутри, когда автомобиль заперт снаружи.

Блокировка замков активируется дистанционным ключом и при запираании с помощью функции без ключа (Passive Entry)*. Блокировка замков включается примерно через 10 секунд после запираания дверей.

Если в период задержки дверь открывается, последовательность прерывается, и сигнализация отключается.



ВНИМАНИЕ

- Помните, что когда автомобиль запирается, активируется сигнализация.
- Если одна из дверей открывается изнутри, сигнализация срабатывает.

Если активирована функция блокировки замков, автомобиль можно отпереть только дистанционным ключом, с помощью функции замков без ключа или приложения Volvo On Call*.

Левую переднюю дверь можно также отпереть вставным плоским ключом. Если автомобиль отпирается вставным механическим

ключом, происходит срабатывание сигнализации.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если в автомобиле остаются пассажиры, обязательно отключите функцию блокировки замков, чтобы они не оказались запертыми в автомобиле.

Дополнительная информация

- Временное отключение блокировки замков* (стр. 323)
- Сигнализация* (стр. 319)

Временное отключение блокировки замков*

Если кто-то остается в автомобиле, а двери должны быть заперты снаружи, функцию блокировки замков следует отключить, чтобы автомобиль можно было отпереть изнутри.



Нажмите кнопку **Частичная охрана** на панели функций центрального дисплея, чтобы временно отключить блокировку замков.

При этом в охранной сигнализации также отключаются датчики движения и наклона*.

После этого на центральном дисплее появляется **Частичная охрана**, и блокировка замков временно отключается при следующем запираании автомобиля.

При обычном запираании электрические гнезда обесточиваются моментально, а в случае временного отключения блокировки замков питание на них подается еще 10 минут.

Если автомобиль отпирается и вновь запирается, блокировку замков необходимо отключить еще раз.

При следующем пуске двигателя система обнуляется.

Дополнительная информация

- Блокировка замков* (стр. 322)
- Сигнализация* (стр. 319)

ПОДДЕРЖКА ВОДИТЕЛЯ

Система поддержки водителя

В автомобиле установлены различные системы поддержки водителя, которые в активном или пассивном режиме могут помогать водителю в различных ситуациях.

Такие системы могут помочь водителю, например:

- поддерживать заданную скорость
- поддерживать определенное отставание по времени до идущего впереди автомобиля
- предотвратить столкновение, предупреждая водителя и включая торможение
- припарковать автомобиль.

Некоторые системы входят в стандартную комплектацию автомобиля, в то время как другие устанавливаются в качестве опции – условия установки зависят от особенностей рынка.

Дополнительная информация

- Рулевое усилие, адаптированное к скорости (стр. 326)
- Электронная система курсовой устойчивости (стр. 328)
- Система курсовой устойчивости Roll Stability Control (стр. 327)
- Ограничитель скорости (стр. 333)

- Автоматический ограничитель скорости (стр. 338)
- Круиз-контроль (стр. 342)
- Контроль сближения* (стр. 348)
- Адаптивный круиз-контроль* (стр. 352)
- Pilot Assist (стр. 373)
- Радиолокационный блок (стр. 392)
- Блок камеры (стр. 403)
- City Safety™ (стр. 407)
- Rear Collision Warning (стр. 425)
- BLIS* (стр. 426)
- Cross Traffic Alert* (стр. 431)
- Информация о дорожных знаках* (стр. 436)
- Driver Alert Control (стр. 445)
- Функция предупреждения о сходе с полосы (стр. 448)
- Поддержка торможением при опасности столкновения (стр. 455)
- Помощь при парковке* (стр. 466)
- Парковочная камера* (стр. 472)
- Активная помощь при парковке* (стр. 485)

Рулевое усилие, адаптированное к скорости

Уровень усилия сервопривода рулевого колеса возрастает с увеличением скорости автомобиля, что улучшает обратную связь водителя с дорогой.

Система обеспечивает более тугое управление на автомагистральных. Во время парковки и движения на низкой скорости управление более легкое и не требует большого напряжения.

ВНИМАНИЕ

В некоторых ситуациях, когда сервоусилитель руля перегревается, его необходимо охладить – в этот период действие сервоусилителя ограничено, и вам может показаться, что поворот руля потребует гораздо больших усилий.

В то время, когда действие сервопривода ограничено, на дисплее водителя показывается сообщение и символ РУЛЕВОГО КОЛЕСА.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда сервопривод действует с ограничениями, функции помощи водителю и системы с поддержкой управлением недоступны.

В такой ситуации на дисплее водителя показывается сообщение **Отказ усилителя руля** вместе с символом **РУЛЕВОГО КОЛЕСА**.

Изменение уровня рулевого усилия*
Информацию о выборе рулевого усилия см. раздел "Режимы вождения", описание для режима INDIVIDUAL в рубрике "Возможные режимы вождения".

В моделях автомобиля без опции INDIVIDUAL на регуляторе режима вождения, для настройки рулевого усилия откройте верхнюю панель центрального дисплея и выберите следующий путь поиска:

**Настройки → My Car → Режимы вождения
→ Усилие рулевого управления**

Выбор уровня рулевого усилия во время выполнения поворота невозможен, если скорость превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Дополнительная информация

- Режимы вождения* (стр. 521)
- Pilot Assist (стр. 373)

- Функция предупреждения о сходе с полосы (стр. 448)
- Поддержка торможением при опасности столкновения (стр. 455)
- Активная помощь при парковке* (стр. 485)

**Система курсовой устойчивости
Roll Stability Control**

Система предотвращения опрокидывания RSC¹ снижает риск переворотов и разворотов автомобиля, например, при резком выкруливании или в случае заноса.

Система RSC регистрирует изменение угла крена автомобиля. С помощью этой информации рассчитывается вероятность опасности переворота автомобиля. Если риск существует, подключается электронная система стабилизации, что приводит к снижению крутящего момента двигателя и притормаживанию одного или нескольких колес до восстановления устойчивости автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При нормальном вождении система RSC повышает безопасность автомобиля на дороге, но это не должно служить основанием для увеличения скорости. Для безопасного вождения обязательно соблюдайте обычные меры предосторожности.

Дополнительная информация

- Система поддержки водителя (стр. 326)

Электронная система курсовой устойчивости

Функция электронной системы курсовой устойчивости (ESC²) помогает водителю избежать заносов и улучшает проходимость автомобиля.



Когда система ESC действует, на дисплее водителя показывается этот символ.

Тормозное действие, прилагаемое системой ESC, может восприниматься в виде пульсирующего звука, а при подаче газа ускорение автомобиля может быть ниже ожидаемого.

В систему ESC входят следующие подфункции:

- Функция стабилизации³
- Функция противобуксовочная и тягового усилия
- Контроль остановки двигателя
- Стабилизатор прицепа автомобиля

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система устойчивости ESC является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение удобства и безопасности управления автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- ESC не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

Функция стабилизации³

Для повышения устойчивости автомобиля функция контролирует отдельно тяговое и тормозное усилие колес.

Функция противобуксовочная и тягового усилия

Функция, действуя на низкой скорости, притормаживает ведущие колеса, которые пробуксовывают, чтобы передать дополнительное усилие на ведущие колеса, которые не делают этого.

Во время ускорения функция также не допускает проскальзывания ведущих колес на дорожном покрытии.

Контроль остановки двигателя

Система предотвращения пробуксовки колес за счет повышения оборотов двигателя (EDC⁴) препятствует внезапной блокировке колес, например, после понижения передачи или торможения двигателем при движении на низкой передаче по скользкому дорожному покрытию.

Внезапная блокировка колес во время движения может в том числе затруднить управление автомобилем.

Стабилизатор прицепа автомобиля⁵

Стабилизатор прицепа автомобиля (TSA⁶) предназначен для повышения устойчивости

¹ Roll Stability Control

² Electronic Stability Control

³ Также называется функцией антиюза.

⁴ Engine Drag Control

⁵ Стабилизатор прицепа автомобиля входит в комплект установки оригинального буксирного крюка Volvo.

⁶ Trailer Stability Assist

автомобиля с прицепом в случае возникновения автоколебаний экипажа. Дополнительную информацию см. в разделе "Стабилизатор прицепа автомобиля".

ВНИМАНИЕ

Функция TSA отключается, когда активируется **Спортивный режим ESC**.

Дополнительная информация

- Режим Sport в электронной системе курсовой устойчивости (стр. 329)
- Активирование/отключение режима Sport в электронной системе курсовой устойчивости (стр. 330)
- Ограничения режима Sport в электронной системе курсовой устойчивости (стр. 330)
- Символы и сообщения электронной системы курсовой устойчивости (стр. 331)
- Стабилизатор прицепа автомобиля* (стр. 565)

Режим Sport в электронной системе курсовой устойчивости

Система ESC⁷ всегда активирована – ее невозможно отключить. Однако водитель может выбрать **Спортивный режим ESC**, чтобы добиться более активного ощущения от вождения.

При выборе подфункции **Спортивный режим ESC** ограничивается действие ESC и допускается более значительный занос автомобиля, т.е. водителю предоставляются расширенные по сравнению с обычным режимом возможности в управлении автомобилем.

При выборе **Спортивный режим ESC** может показаться, что ESC отключена, хотя во многих случаях функция продолжает помогать водителю.

ВНИМАНИЕ

При выборе функции **Спортивный режим ESC** стабилизатор прицепа (TSA⁸) отключается.

Кроме того, в **Спортивный режим ESC** сохраняется максимальное тяговое усилие, когда автомобиль движется быстро или по

неплотному дорожному покрытию, например, песку или глубокому снегу.

Дополнительная информация

- Электронная система курсовой устойчивости (стр. 328)
- Буксирный крюк* (стр. 559)

⁷ Electronic Stability Control

⁸ Trailer Stability Assist

Активирование/отключение режима Sport в электронной системе курсовой устойчивости

Система ESC⁹ всегда активирована – ее невозможно отключить. При этом водитель может выбирать спортивный режим, создающий более активные ощущения от вождения.



Спортивный режим активируется/отключается на панели функций центрального дисплея.

- Нажмите кнопку **Спортивный режим ESC** на панели функций.
 - > Спортивный режим активируется/отключается – в кнопке появляется зеленая/серая индикация.



В **Спортивный режим ESC** на дисплее водителя, не мигая, горит этот символ до тех пор, пока функция не будет отключена или до остановки двигателя – при следующем пуске двигателя система ESC возвращается в обычный режим.

Дополнительная информация

- Электронная система курсовой устойчивости (стр. 328)

Ограничения режима Sport в электронной системе курсовой устойчивости

Некоторые ограничения действуют, когда в системе ESC¹⁰ активирована подфункция **Спортивный режим ESC**.

Функцию **Спортивный режим ESC** нельзя выбрать, когда активирована одна из следующих функций:

- Ограничитель скорости
- Круиз-контроль
- Адаптивный круиз-контроль
- Pilot Assist.

Дополнительная информация

- Электронная система курсовой устойчивости (стр. 328)

⁹ Electronic Stability Control

¹⁰ Electronic Stability Control

Символы и сообщения электронной системы курсовой устойчивости

На дисплее водителя могут появляться символы и сообщения, связанные элек-

тронной системы курсовой устойчивости (Electronic Stability Control – ESC).

В таблице ниже представлено несколько примеров.

Символ	Сообщение	Содержание
	Постоянный свет в течение прим. 2-х секунд.	Проверка системы при запуске двигателя.
	Мигающий свет.	Система ESC в действии.
	Постоянный свет.	Спортивный режим активирован. ВНИМАНИЕ! Система ESC в этом режиме полностью не отключена – ее действие только ограничено.
	ESC Временно отключено	Действие системы ESC временно ограничено из-за высокой температуры тормозов – эта функция автоматически вновь активируется, когда температура тормозов снизится. См. сообщение на дисплее водителя.
	ESC Требуется сервис	Система ESC не функционирует. • Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель и запустите его снова. • Если сообщение не исчезает, обратитесь в мастерскую (рекомендуются официальные станции техобслуживания Volvo).

Текстовое сообщение можно погасить кратким нажатием на кнопку , которая распо-

ложена в центре правого набора кнопок на рулевом колесе.

Если сообщение сохраняется: Обратитесь в мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.



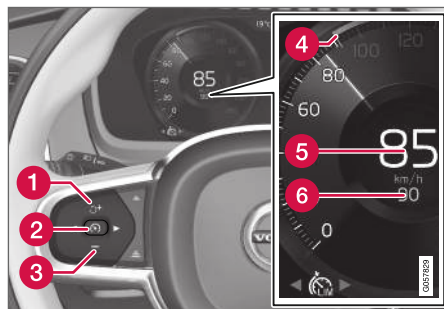
ПОДДЕРЖКА ВОДИТЕЛЯ

◀◀ Дополнительная информация

- Электронная система курсовой устойчивости (стр. 328)

Ограничитель скорости

Ограничитель скорости (SL¹¹) можно рассматривать, как круиз-контроль "наоборот" – водитель регулирует скорость с помощью педали газа, а ограничитель скорости не дает водителю по ошибке превысить заранее выбранную/установленную максимальную скорость.



Кнопки и символы функции¹².

- 1 : Активирование ограничителя скорости из положения готовности и возврат к заданной максимальной скорости
- 1 : Увеличение заданной максимальной скорости

- 2 : Из положения готовности – активирование ограничителя скорости и сохранение текущей скорости
- 2 : Из активного режима – отключение/переключение ограничителя скорости в положение готовности
- 3 : Уменьшение заданной максимальной скорости
- 4 : Указатель сохраненной максимальной скорости
- 5 : Текущая скорость автомобиля
- 6 : Сохраненная максимальная скорость

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция ограничения скорости является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение удобства управления автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Водитель должен всегда контролировать дорожную ситуацию и принимать меры, если ограничитель скорости не придерживается необходимой скорости.
- Ограничитель скорости не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

¹¹ Speed Limiter

¹² ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

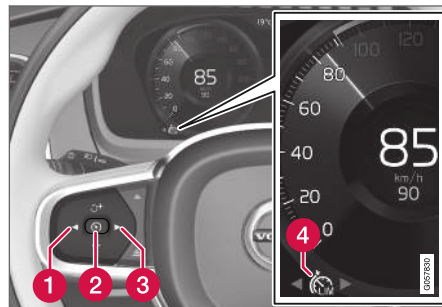
«« Дополнительная информация

- Ограничения действия ограничителя скорости (стр. 338)
- Активирование и запуск ограничителя скорости (стр. 334)
- Настройка скорости в ограничителе скорости (стр. 335)
- Отключение и установка ограничителя скорости в положение готовности (стр. 335)
- Активирование ограничителя скорости из положения готовности (стр. 336)
- Отключение ограничителя скорости (стр. 337)
- Автоматический ограничитель скорости (стр. 338)
- Ограничения действия автоматического ограничителя скорости (стр. 341)
- Активирование/отключение автоматического ограничителя скорости (стр. 339)
- Изменение предельных значений для автоматического ограничителя скорости (стр. 340)

Активирование и запуск ограничителя скорости

Для регулировки скорости необходимо сначала выбрать, а затем активировать функцию ограничителя скорости (SL¹³).

Выбор положения готовности для ограничителя скорости



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

- Нажмите ◀ (1) или ▶ (3), чтобы открыть символ/функцию ограничителя скорости  (4).
- > Появляется символ (4), и ограничитель скорости устанавливается в положение готовности.

Запуск ограничителя скорости

Ограничитель скорости можно активировать только после запуска двигателя. Минимально допустимая скорость, которую можно сохранить, – 30 км/ч (20 миль/ч).

- Когда ограничитель скорости находится в положении готовности и показывается

символ  – нажмите кнопку  (2) на рулевом колесе.

- > Ограничитель скорости запускается и в качестве максимальной скорости сохраняет текущую скорость автомобиля.

Дополнительная информация

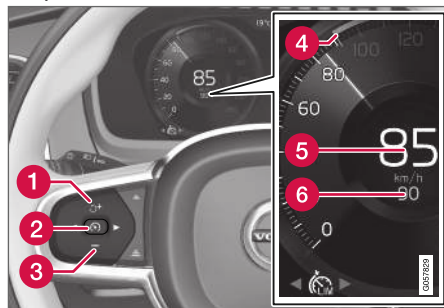
- Ограничитель скорости (стр. 333)

¹³ Speed Limiter

Настройка скорости в ограничителе скорости

В ограничителе скорости (SL¹⁴) можно установить различные значения скорости.

Выбор/изменение сохраненной скорости



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

- Для изменения сохраненной скорости кратко нажимайте или удерживайте нажатой кнопку **+** (1) или **–** (3) на рулевом колесе.

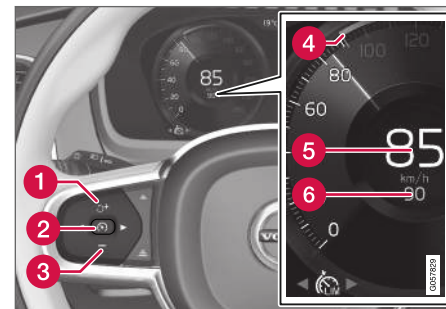
- **Кратко нажмите:** При каждом нажатии скорость изменяется с шагом ± 5 км/ч (± 5 миль/ч).
- **Нажмите и удерживайте:** Отпустите кнопку, когда индикатор скорости (4) покажет нужное значение скорости.
- Результат последнего нажатия на кнопку сохраняется в памяти.

Дополнительная информация

- Ограничитель скорости (стр. 333)

Отключение и установка ограничителя скорости в положение готовности

Ограничитель скорости (SL¹⁵) можно временно отключить и установить в положение готовности.



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

¹⁴ Speed Limiter

¹⁵ Speed Limiter

- « Для отключения и перехода ограничителя скорости в положение готовности:
- На рулевом колесе нажмите кнопку (2).
 - > На дисплее водителя цвет указателей и символов ограничения скорости изменяется с БЕЛОГО на СЕРЫЙ – ограничитель скорости временно отключен, и водитель может превышать заданную максимальную скорость.

Временное отключение с помощью педали газа

Ограничение скорости можно временно отключать и превышать допустимую границу, используя педаль газа, например, чтобы за счет ускорения автомобиля избежать какой-то ситуации – ограничитель скорости не требуется перед этим переводить в режим готовности.

Для этого:

1. Выжмите полностью педаль газа и после достижения автомобилем необходимой скорости отпустите, чтобы прервать ускорение.
 - > В этом режиме ограничитель скорости продолжает действовать, и поэтому символ на дисплее водителя остается БЕЛОГО цвета.

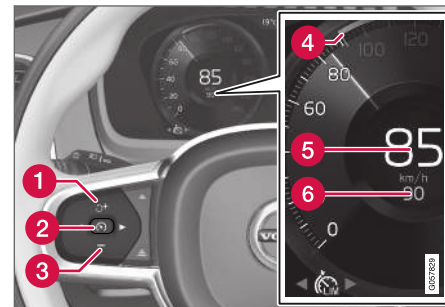
2. Полностью отпустите педаль газа после завершения временного ускорения.
 - > После этого автомобиль автоматически включает торможение двигателем и устанавливает скорость ниже последнего заданного максимального значения.

Дополнительная информация

- Ограничитель скорости (стр. 333)

Активирование ограничителя скорости из положения готовности

Ограничитель скорости (SL¹⁶) можно вновь активировать после временного отключения и установки в положение готовности.



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

Для активирования ограничителя скорости из положения готовности:

- На рулевом колесе нажмите кнопку  (1).
- > На дисплее водителя цвет указателей ограничителя скорости изменится с СЕРОГО на БЕЛЫЙ – после этого максимальная скорость автомобиля вновь соответствует последнему сохраненному в памяти значению.

или

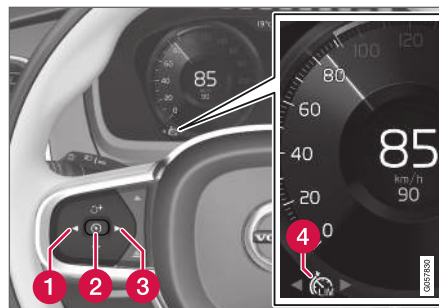
- На рулевом колесе нажмите кнопку  (2).
- > На дисплее водителя цвет меток и символов ограничителя скорости изменится с СЕРОГО на БЕЛЫЙ – после этого максимальная скорость соответствует текущей скорости автомобиля.

Дополнительная информация

- Ограничитель скорости (стр. 333)

Отключение ограничителя скорости

Ограничитель скорости (SL¹⁷) можно отключить.



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

Для отключения ограничителя скорости:

1. На рулевом колесе нажмите кнопку  (2).
- > Ограничитель скорости переходит в режим готовности.

2. На рулевом колесе нажмите кнопку  (1) или  (3), чтобы перейти к другой функции.
- > Символ на дисплее водителя и значок ограничителя скорости (4) гаснут – одновременно с этим удаляется заданное/сохраненное значение максимальной скорости.
3. На рулевом колесе еще раз нажмите кнопку  (2).
- > Активируется другая функция.

Дополнительная информация

- Ограничитель скорости (стр. 333)

¹⁶ Speed Limiter

¹⁷ Speed Limiter

Ограничения действия ограничителя скорости

На крутых спусках тормозного усилия ограничителя скорости может оказаться недостаточным, что может приводить к превышению заданной максимальной скорости. В этом случае для привлечения внимания водителя на дисплее водителя появляется сообщение **Превышен предел скорости**.

ВНИМАНИЕ

Текстовое сообщение о превышении максимальной скорости активируется, если скорость превышена не менее чем на 3 км/ч (прим. 2 мили/ч).

Дополнительная информация

- Ограничитель скорости (стр. 333)

Автоматический ограничитель скорости

Функция автоматического ограничения скорости (ASL¹⁸) помогает водителю адаптировать максимальную скорость автомобиля к значениям, указываемым на знаках.

Функцию обычного ограничителя скорости (SL¹⁹) можно переключить на автоматический ограничитель скорости (ASL).

Функция автоматического ограничения скорости, используя информацию о скорости от функции информации о дорожных знаках (RSI²⁰), автоматически адаптирует к этим данным максимальную скорость автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция ASL является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение удобства и безопасности управления автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Даже если водитель отчетливо видит дорожный знак скоростного режима, функция информации о дорожных знаках (RSI) может предоставлять функции ASL неправильную информацию о скорости, – в такой ситуации водитель должен самостоятельно вмешаться и разогнать или притормозить автомобиль до подходящей скорости.
- ASL не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать

¹⁸ Automatic Speed Limiter

¹⁹ Speed Limiter

²⁰ Road Sign Information

действующие законы и правила дорожного движения.

- См. также раздел "Ограничения функции информации о дорожных знаках".

Какая функция SL или ASL активирована?

Символы на дисплее водителя показывает, какой тип ограничителя скорости действует:

Символ	SL	ASL
	✓	✓
 Значок ^В после цифры "70" = активирована функция ASL.		✓

^А БЕЛЫЙ символ: Функция активирована, СЕРЫЙ символ: Положение готовности.

^В В рубрике "Символ ASL" можно прочитать, что означает цвет значка.

символ ASL



Три разных цвета значка (рядом с сохраненной скоростью "70" в центре спидометра) означают следующее:

Цвета значка	Значение
Желто-зеленый	ASL активирован
Серый	ASL в режиме готовности
Огненно-желтый/оранжевый	ASL кратковременное положение готовности, например, если дорожный знак не удалось прочесть.

Дополнительная информация

- Ограничитель скорости (стр. 333)
- Активирование/отключение автоматического ограничителя скорости (стр. 339)
- Изменение предельных значений для автоматического ограничителя скорости (стр. 340)
- Ограничения действия автоматического ограничителя скорости (стр. 341)

Активирование/отключение автоматического ограничителя скорости

Функцию автоматического ограничителя скорости (ASL²¹) можно активировать и отключать в дополнение к ограничителю скорости (SL²²).

Активирование ASL



Кнопка **Авт. ограничен. скорости** находится на панели функций центрального дисплея.

Для активирования автоматической функции ограничения скорости:

1. Нажмите кнопку **Авт. ограничен. скорости**.
 - > ASL устанавливается в режим готовности, в кнопке появляется зеленая индикация и в центре спидометра на дисплее водителя показывается символ знака.
2. Нажать на рулевом колесе кнопку .
 - > В ASL активируется текущая скорость автомобиля.

²¹ Automatic Speed Limiter



ВНИМАНИЕ

- Если активирована функция автоматического ограничения скорости, информация о дорожных знаках показывается на дисплее водителя, даже когда функция RSI²³ не активирована.
- Чтобы удалить информацию о дорожных знаках с дисплея водителя, необходимо отключить **обе** функции – автоматическое ограничение скорости и RSI.
- Когда функция автоматического ограничения скорости активирована, а RSI отключена, предупреждения от RSI не поступают. Для получения предупреждений должна быть также активирована функция RSI.

Отключение ASL

Для отключения автоматической функции ограничения скорости:

- Нажмите кнопку **Автоматическое ограничение скорости** на панели функций.
 - > ASL отключается, и индикатор в кнопке окрашивается в СЕРЫЙ цвет, – вместо этой функции активируется SL.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После переключения с ASL на SL автомобиль не придерживается установленной на знаке максимальной скорости, а следует только максимальной скорости, сохраненной в памяти.

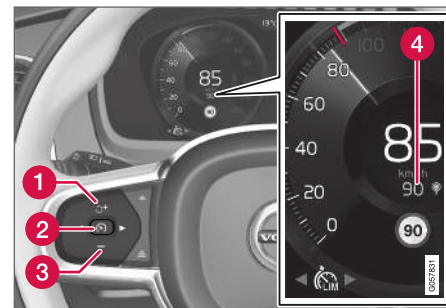
Дополнительная информация

- Ограничитель скорости (стр. 333)
- Автоматический ограничитель скорости (стр. 338)
- Активирование/отключение информации о дорожных знаках (стр. 437)

Изменение предельных значений для автоматического ограничителя скорости

В функции автоматического ограничения скорости (ASL²⁴) можно установить различные пороговые значения.

Вы можете увеличить/уменьшить указанную на знаке максимальную скорость. Если, например, автомобиль придерживается установленной на знаке максимальной скорости 70 км/ч (43 мили/ч), водитель может выбрать для автомобиля скорость 75 км/ч (47 миль/ч).



Кнопки и символы функций²⁵.

²² Speed Limiter

²³ Road Sign Information – RSI

²⁴ Automatic Speed Limiter

²⁵ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

- Нажав на рулевом колесе кнопку **+** (1), установите в центре спидометра (4) скорость 75 км/ч (47 миль/ч) вместо 70 км/ч (43 миль/ч).
- > После этого автомобиль придерживается выбранного отклонения 5 км/ч (4 мили/ч), когда на встречных знаках указывается 70 км/ч (43 мили/ч).

Данное отклонение действует до тех пор, пока автомобиль не проедет мимо знака с более низким или высоким значением скорости – в этот момент скорость автомобиля устанавливается равной максимальной скорости, указанной на этом новом знаке, и заданное отклонение удаляется из памяти.

Если активирована функция информации о дорожных знаках*²⁶, на шкале спидометра также окрашивается метка, соответствующая указанной на знаке скорости.

Изменение отклонения от заданной скорости выполняется точно так же, как и в случае ограничителя скорости.

ВНИМАНИЕ

Вы можете выбрать максимально допустимое отклонение +/- 10 км/ч (5 миль/ч).

Дополнительная информация

- Ограничитель скорости (стр. 333)
- Автоматический ограничитель скорости (стр. 338)
- Активирование/отключение информации о дорожных знаках (стр. 437)

Ограничения действия автоматического ограничителя скорости

Автоматическое ограничение скорости (ASL²⁷) базируется на данных о скорости, поступающих от функции RSI²⁸, а не на знаках ограничения скорости, мимо которых проезжает автомобиль.

Если RSI²⁸ не может распознать и передать информацию о скорости в ASL, функция ASL переходит в положение готовности, и вместо нее активируется SL. В этом случае водитель должен вмешаться и затормозить автомобиль до указанной на знаке скорости.

ASL активируется вновь после того, как функция RSI²⁸ сможет распознать и передать информацию о скорости в ASL.

См. также раздел "Ограничения функции информации о дорожных знаках".

Дополнительная информация

- Ограничитель скорости (стр. 333)
- Автоматический ограничитель скорости (стр. 338)

²⁶ Road Sign Information – RSI

²⁷ Automatic Speed Limiter

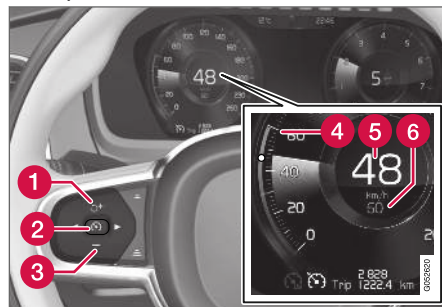
²⁸ Road Sign Information – RSI

- Ограничения действия автоматического ограничителя скорости (стр. 341)
- Активирование/отключение информации о дорожных знаках (стр. 437)

Круиз-контроль

Круиз-контроль (СС²⁹) помогает водителю поддерживать постоянную скорость, снижая напряжение от вождения на автомагистралях и длинных прямых участках дорог с равномерным транспортным потоком.

Обзор



Кнопки и символы функции³⁰.

- 1 : Активирование круиз-контроля из положения готовности и возврат к заданной скорости
- 1 : Увеличение заданной скорости
- 2 : Из положения готовности – активирование круиз-контроля и сохранение текущей скорости

- 2 : Из активного режима – отключение/переключение круиз-контроля в положение готовности
- 3 : Уменьшение заданной скорости
- 4 Указатель заданной скорости
- 5 Текущая скорость автомобиля
- 6 Заданная скорость

ВНИМАНИЕ

В автомобиле с адаптивным круиз-контролем* можно переключаться между круиз-контролем и адаптивным круиз-контролем – см. рубрику "Переключение между СС и АСС".

²⁹ Cruise Control

³⁰ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

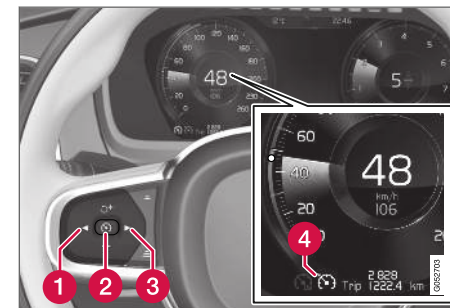
- Функция круиз-контроля является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение удобства управления автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Водителю рекомендуется прочитать все разделы руководства для владельца, связанные с этой функцией, чтобы ознакомиться, в том числе с ограничениями функционирования, которые водитель обязан знать перед началом использования этой функции (см. список ссылок в конце этого раздела).
- Круиз-контроль не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

Дополнительная информация

- Активирование и запуск круиз-контроля (стр. 343)
- Настройка скорости в круиз-контроле (стр. 344)
- Отключение и установка круиз-контроля в положение готовности (стр. 345)
- Активирование круиз-контроля из положения готовности (стр. 346)
- Отключение круиз-контроля (стр. 347)
- Переключение между обычным круиз-контролем и адаптивным круиз-контролем (стр. 369)

Активирование и запуск круиз-контроля

Для регулировки скорости необходимо сначала выбрать, а затем активировать функцию круиз-контроля (CC³¹).



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

Выбор положения готовности для круиз-контроля

Для переключения круиз-контроля в положение готовности:

- Нажмите ◀ (1) или ▶ (3), чтобы найти символ/функцию  (4).
- > Символ появляется, и после этого вы можете активировать круиз-контроль.

- « Активирование/запуск круиз-контроля
Круиз-контроль можно запустить из положения готовности только на скорости 30 км/ч (20 миль/ч) и выше. Минимально допустимая скорость, которую можно сохранить, – 30 км/ч (20 миль/ч).

Для запуска круиз-контроля:

- Когда показывается символ/функция , нажмите на рулевом колесе кнопку  (2).
- > Круиз-контроль запускается и сохраняет значение текущей скорости автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Круиз-контроль не может включаться на скорости ниже 30 км/ч (20 миль/ч).

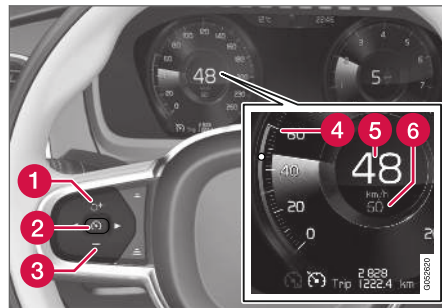
Дополнительная информация

- Круиз-контроль (стр. 342)

Настройка скорости в круиз-контроле

В круиз-контроле (СС³²) можно установить различные значения скорости.

Выбор/изменение сохраненной скорости



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля и рынка.

- Для изменения сохраненной скорости кратко нажимайте или удерживайте нажатой кнопку **+** (1) или **–** (3) на рулевом колесе.
 - **Кратко** нажмите: При каждом нажатии скорость изменяется с шагом +/- 5 км/ч (+/- 5 миль/ч).
 - **Нажмите и удерживайте:** Отпустите кнопку, когда индикатор скорости (4) покажет нужное значение скорости.
- Результат последнего нажатия на кнопку сохраняется в памяти.

Если перед тем, как нажать на рулевом колесе кнопку **+** (1), вы увеличиваете скорость педалью газа, при нажатии кнопки сохраняется текущая скорость автомобиля при условии, что водитель, нажимая кнопку, держит ногу на педали газа.

Временное повышение скорости с помощью педали газа, например, при обгоне, не влияет на настройки – при отпускании педали акселератора автомобиль возвращается к последней сохраненной скорости.

Использование моторного тормоза вместо рабочего тормоза

Круиз-контроль регулирует скорость автомобиля незначительным тормозным воздействием рабочего тормоза. Иногда на

³² Cruise Control

спуске требуется, чтобы автомобиль катился вниз быстрее и чтобы только моторный тормоз сдерживал увеличение скорости. В этом случае водитель может временно отключить активирование рабочего тормоза круиз-контролем.

Для этого:

- Выжмите педаль газа примерно на половину хода и вновь отпустите.
 - > Круиз-контроль отключает автоматическое использование рабочего тормоза и впоследствии использует только моторный тормоз.

Действие круиз-контроля в

зависимости от режима вождения

Выбранный режим вождения³³ определяет способ, используемый круиз-контролем для поддержания скорости.

Ограничитель скорости Eco Cruise в режиме вождения ECO

В режиме ECO круиз-контроль более плавно разгоняет и тормозит автомобиль по сравнению с другими режимами вождения, обеспечивая оптимальную топливную экономичность и защиту окружающей среды. При этом скорость автомобиля может время от времени оказываться выше и ниже сохраненного значения.

Дополнительную информацию см. в разделе "Режим вождения ECO", рубрика "Круиз-контроль Eco Cruise".

Круиз-контроль Dynamic Cruise

В режиме вождения Dynamic выполняемые круиз-контролем ускорения и торможения будут более ощутимыми и быстрыми по сравнению с другими режимами вождения.

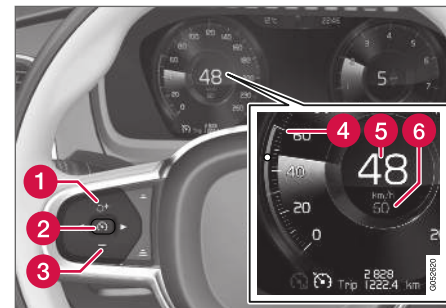
Дополнительная информация

- Круиз-контроль (стр. 342)
- Режимы вождения* (стр. 521)
- Режим вождения ECO (стр. 524)

Отключение и установка круиз-контроля в положение готовности

Круиз-контроль (CC³⁴) может временно отключаться с переходом в положение готовности, а затем вновь активироваться.

Отключение и режим готовности круиз-контроля



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

³³ Дополнительную информацию см. в разделе "Режимы вождения".

« Для переключения круиз-контроля в положение готовности:

- На рулевом колесе нажмите кнопку (2).
- > На дисплее водителя цвет указателей и символов ограничения скорости изменяется с БЕЛОГО на СЕРЫЙ – круиз-контроль временно отключен, и водитель должен самостоятельно регулировать скорость.

Режим готовности в результате действий водителя

Круиз-контроль временно отключается и переходит в положение готовности, если:

- используется ножной тормоз
- селектор передач перемещается в положение **N**
- педаль сцепления удерживается в нажатом положении более 1 мин.
- водитель поддерживает скорость выше сохраненной более 1 мин..

Тогда водитель должен сам отрегулировать скорость.

Временное повышение скорости с помощью педали газа, например, при обгоне, не влияет на настройки – при отпускании педали акселератора автомобиль возвращается к последней сохраненной скорости.

Автоматическое положение готовности

Круиз-контроль временно отключается и переходит в режим готовности, если:

- колеса теряют сцепление с дорогой
- частота вращения двигателя слишком мала/велика
- слишком высокая температура тормозов
- падение скорости ниже 30 км/ч (20 миль/ч).

Тогда водитель должен сам отрегулировать скорость.

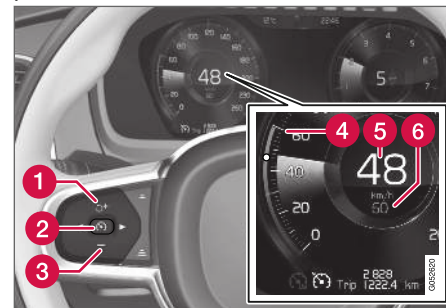
Дополнительная информация

- Круиз-контроль (стр. 342)

Активирование круиз-контроля из положения готовности

Круиз-контроль (CC³⁵) может временно отключаться с переходом в положение готовности, а затем вновь активироваться.

Активирование круиз-контроля из режима готовности



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

³⁴ Cruise Control

Для активирования круиз-контроля из положения готовности:

- На рулевом колесе нажмите кнопку  (1).
- > На дисплее водителя цвет указателей круиз-контроля изменяется с СЕРОГО на БЕЛЫЙ – после этого автомобиль вновь возвращается к последней сохраненной в памяти скорости.

или

Для активирования круиз-контроля из положения готовности:

- На рулевом колесе нажмите кнопку  (2).
- > На дисплее водителя цвет указателей и символов круиз-контроля изменяется с СЕРОГО на БЕЛЫЙ – после этого скорость автомобиля соответствует текущему значению.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

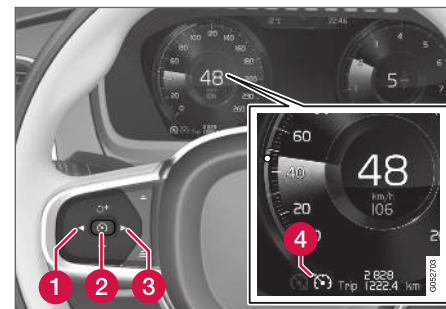
Если скорость возвращается кнопкой  на рулевом колесе, возможно заметное увеличение скорости.

Дополнительная информация

- Круиз-контроль (стр. 342)

Отключение круиз-контроля

Круиз-контроль (Cruise Control – CC) можно отключить.



Кнопки и символы функции³⁶.

Для отключения круиз-контроля:

1. На рулевом колесе нажмите кнопку  (2).
 - > Круиз-контроль переходит в режим готовности.
2. На рулевом колесе нажмите кнопку  (1) или  (3), чтобы перейти к другой функции.
 - > Символ круиз-контроля  (4) на дисплее водителя гаснет – одновременно с этим удаляется заданное/сохраненное значение скорости.

³⁶ Cruise Control

3. На рулевом колесе еще раз нажмите кнопку  (2).
 > Активируется другая функция.

ВНИМАНИЕ

В автомобиле с адаптивным круиз-контролем* можно переключаться между круиз-контролем и адаптивным круиз-контролем – см. рубрику "Переключение между CC и ACC".

Дополнительная информация

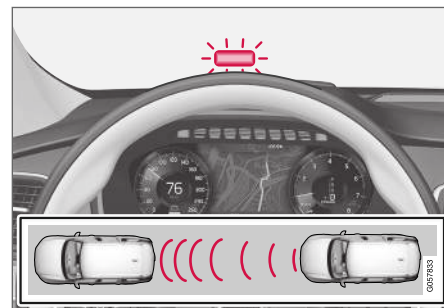
- Круиз-контроль (стр. 342)
- Переключение между обычным круиз-контролем и адаптивным круиз-контролем (стр. 369)

Контроль сближения*³⁷

Помощь функции дистанции сближения³⁸ заключается в том, что она обращает внимание водителя на сокращение отставания по времени до идущего впереди транспортного средства.

Однако предупреждение о дистанции сближения может действовать только в оснащенных проекционным дисплеем автомобилях в виде символа на ветровом стекле, который показывается до тех пор, пока отставание по времени от впереди идущего транспортного средства меньше заданного значения.

Функция контроля сближения действует на скорости выше 30 км/ч (20 миль/ч) и реагирует только на транспортные средства перед автомобилем, двигающиеся в попутном направлении. Для встречного, движущегося на низкой скорости или неподвижного транспортного средства информация о расстоянии не предоставляется.



Световая индикация функции контроля сближения на ветровом стекле³⁹.

Предупреждающий световой сигнал на ветровом стекле горит, не мигая, когда отставание по времени до находящегося перед вами автомобиля меньше заданного значения.

³⁶ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

³⁷ Функция контроля сближения имеется только в автомобилях, которые могут показывать информацию на ветровом стекле с помощью т.н. проекционного дисплея.

³⁸ Distance Alert

³⁹ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Сигнал визуального предупреждения на ветровом стекле может быть плохо виден при сильном солнечном свете, бликах, очень сильном контрасте света и тени, использовании солнечных очков, или если взгляд водителя не направлен точно вперед.

ВНИМАНИЕ

- Дистанция сближения имеется только в автомобилях, которые могут показывать информацию на ветровом стекле, на т.н. проекционном дисплее.
- Дистанция предупреждения отключена на период действия адаптивного круиз-контроля или Pilot Assist.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дистанция предупреждения срабатывает только, когда отставание по времени до автомобиля впереди вас меньше запрограммированного значения – на собственную скорость автомобиля это не влияет.

Дополнительная информация

- Проекционный дисплей и функция контроля сближения (стр. 349)
- Активирование/отключение функции контроля сближения (стр. 350)
- Настройка времени отставания в функции контроля сближения (стр. 350)
- Ограничения функции контроля сближения (стр. 351)

Проекционный дисплей и функция контроля сближения⁴⁰

В автомобиле с проекционным дисплеем* символ на ветровом стекле показывается до тех пор, пока отставание по времени до транспортного средства впереди меньше заданного значения.



Символ функции контроля сближения на ветровом стекле⁴¹.

Это происходит в том случае, если функция **Показывать функции активной безопасности** активирована в настройках в системе меню автомобиля – процедура описана в разделе "Проекционный дисплей".

⁴⁰ Функция контроля сближения имеется только в автомобилях, которые могут показывать информацию на ветровом стекле с помощью т.н. проекционного дисплея.

⁴¹ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.



❗ ВНИМАНИЕ

Сигнал визуального предупреждения на ветровом стекле может быть плохо виден при сильном солнечном свете, бликах, очень сильном контрасте света и тени, использовании солнечных очков, или если взгляд водителя не направлен точно вперед.

Дополнительная информация

- Контроль сближения* (стр. 348)
- Проекционный дисплей* (стр. 156)

Активирование/отключение функции контроля сближения⁴²

Функцию контроля сближения⁴³ можно отключить.

Вкл/Выкл



Нажмите кнопку **Distance Alert** на панели функций центрального дисплея.

- ЗЕЛЕНАЯ индикация в кнопке – Контроль сближения активирован.
- СЕРАЯ индикация в кнопке – Контроль сближения отключен.

Контроль сближения активируется автоматически при каждом запуске двигателя.

Дополнительная информация

- Контроль сближения* (стр. 348)

Настройка времени отставания в функции контроля сближения⁴⁴

В функции контроля сближения⁴⁵ можно установить различное время отставания.



Вы можете выбрать различный временной интервал до автомобиля впереди вас, который отображается на дисплее водителя в виде 1-5 горизонтальных штрихов – чем больше штрихов,

тем больше временной интервал. Один штрих соответствует прим. 1 секунде до автомобиля перед вами, 5 штрихов соответствуют прим. 3 секундам.

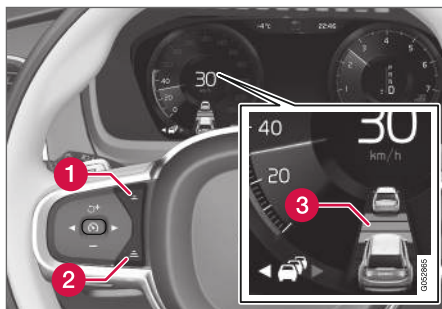
Аналогичный символ появляется, когда активирована функция адаптивного круиз-контроля.

⁴² Функция контроля сближения имеется только в автомобилях, которые могут показывать информацию на ветровом стекле с помощью т.н. проекционного дисплея.

⁴³ Distance Alert

⁴⁴ Функция контроля сближения имеется только в автомобилях, которые могут показывать информацию на ветровом стекле с помощью т.н. проекционного дисплея.

⁴⁵ Distance Alert



Органы управления временным интервалом.

- 1** Сокращение временного интервала
 - 2** Увеличение временного интервала
 - 3** Индикация расстояния
- Нажмите на рулевом колесе кнопку (1) или (2), чтобы уменьшить или увеличить временной интервал.
 - > Индикатор расстояния (3) показывает действующий временной интервал.

ВНИМАНИЕ

- Чем выше скорость, тем больше расстояние, рассчитываемое в метрах, для заданного отставания по времени.
- Используйте только временные интервалы, разрешенные местными правилами дорожного движения.
- Заданное отставание по времени используется также в функции адаптивного круиз-контроля и Pilot Assist.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Используйте только такое отставание по времени, которое соответствуют действующим дорожным условиям.
- Водитель обязан знать, что в непредвиденной дорожной ситуации короткий временной интервал ограничивает время реакции и ответных действий.

Дополнительная информация

- Контроль сближения* (стр. 348)

Ограничения функции контроля сближения⁴⁶

В некоторых ситуациях функция контроля сближения⁴⁷ может действовать с ограничениями.

⁴⁶ Функция контроля сближения имеется только в автомобилях, которые могут показывать информацию на ветровом стекле с помощью т.н. проекционного дисплея.

⁴⁷ Distance Alert



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция контроля сближения является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение удобства и безопасности управления автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Габаритные размеры автомобиля могут влиять на способность обнаруживать объекты, например, мотоциклы. Это может приводить к тому, что предупреждающая лампа включается позднее по сравнению с заданным временным интервалом или предупреждение может вообще не появиться.
- В связи с очень высокой скоростью лампа может включиться позднее по сравнению с заданным временным интервалом, что связано с ограничениями радиуса действия радиолокационного блока.
- Функция контроля сближения не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен

поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

ⓘ ВНИМАНИЕ

В функции используется радиолокационный блок автомобиля, который имеет определенные общие ограничения, см. раздел "Ограничения в работе радиолокационного блока".

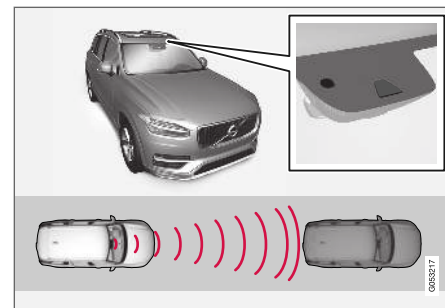
Дополнительная информация

- Контроль сближения* (стр. 348)
- Ограничения блока радиолокационного датчика (стр. 393)

Адаптивный круиз-контроль*

Адаптивный круиз-контроль (ACC⁴⁸) помогает водителю поддерживать постоянную скорость и выбранное отставание по времени от движущегося впереди транспортного средства.

При длительных поездках по автомагистралям и на длинных прямых участках шоссе с равномерным транспортным потоком адаптивный круиз-контроль позволяет спокойно получать удовольствие от вождения.



Блок камеры и радиолокационного датчика измеряет расстояние до движущегося впереди автомобиля⁴⁹.

Водитель выбирает скорость и отставание по времени от движущегося впереди транспортного средства. Если блок камеры и радиолокационного датчика обнаружи-

вает перед автомобилем транспортное средство, движущееся с более низкой скоростью, скорость вашего автомобиля автоматически изменяется, чтобы поддерживать заданный временной интервал до этого транспортного средства. Когда дорога вновь свободна, автомобиль возвращается к выбранной ранее скорости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция адаптивного круиз-контроля является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение удобства и безопасности управления автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Водителю рекомендуется прочитать все разделы руководства для владельца, связанные с этой функцией, чтобы ознакомиться, в том числе с ограничениями функционирования, которые водитель обязан знать перед началом использования этой функции (см. список ссылок в конце этого раздела).
- Адаптивный круиз-контроль не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие

щие законы и правила дорожного движения.

ВНИМАНИЕ

В зависимости от условий рынка эта функция может входить в стандартную комплектацию или устанавливаться дополнительно.

Адаптивный круиз-контроль регулирует скорость с помощью подачи газа и притормаживания. Тормоза могут издавать слабые звуки, когда они используются для регулировки скорости, – это вполне нормально.

В задачу адаптивного круиз-контроля входит плавное изменение скорости. В ситуациях, требующих резкого торможения, водитель должен тормозить самостоятельно. Это относится к ситуациям с большим разбросом скорости или при резком торможении впереди идущего транспортного средства. В связи с ограничениями в работе радиолокационного блока торможение может происходить неожиданно или отсутствовать.

Адаптивный круиз-контроль стремится к следованию за автомобилем, находящемся в том же ряду впереди вас, на заданном

48 Adaptive Cruise Control

49 ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

- « водителем расстояния по времени. В том случае, когда радиолокационный блок "не видит" транспортное средство впереди, автомобиль будет придерживаться заданной водителем и сохраненной в памяти скорости. Это же действительно в том случае, когда скорость автомобиля впереди вас увеличивается и превышает сохраненную скорость.

Автомобили с автоматической коробкой передач:

- Адаптивный круиз-контроль может следовать за другим транспортным средством на скорости от нуля до 200 км/ч (125 миль/ч).

Автомобили с механической коробкой передач:

- Адаптивный круиз-контроль может следовать за другим транспортным средством на скорости от 30 км/ч (20 миль/ч) до 200 км/ч (125 миль/ч).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

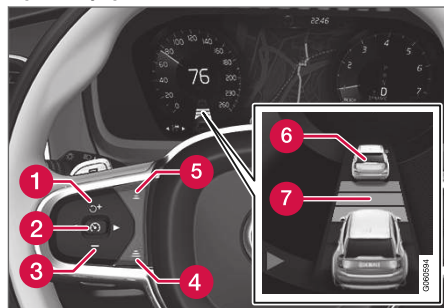
- Адаптивный круиз-контроль не является системой для предотвращения столкновений. Только водитель несет ответственность и должен вмешиваться, если система не обнаруживает транспортное средство перед автомобилем.
- Адаптивный круиз-контроль не включает торможение при встрече с людьми или животными, небольшими транспортными средствами, например, велосипедами и мотоциклами, а также с низкими прицепами/трейлерами, встречными, медленно движущимися или неподвижными транспортными средствами и объектами.
- Не пользуйтесь адаптивным круиз-контролем в сложных ситуациях, например, в городской черте, на перекрестках, скользкой, очень мокрой или грязной дороге, в сильный дождь/снегопад, при плохой видимости, на извилистых дорогах или на съездах и подъездных дорогах.

ВАЖНО

Обслуживание компонентов адаптивного круиз-контроля допускается проводить только в мастерской – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo.

Обзор

Органы управления

Кнопки и символы функции⁴⁹.

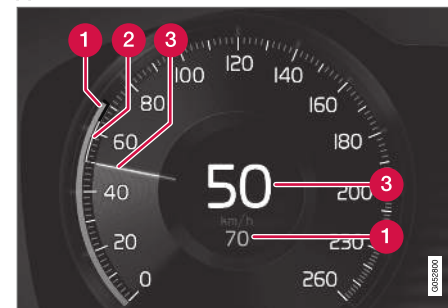
- 1 : Активирование адаптивного круиз-контроля из положения готовности и возврат к заданной скорости
- 1 : Увеличение заданной скорости
- 2 : Из положения готовности – активирование адаптивного круиз-контроля и сохранение текущей скорости
- 2 : Из активного режима – отключение/переключение адаптивного круиз-контроля в положение готовности
- 3 : Уменьшение заданной скорости

- 4 Увеличение отставания по времени до транспортного средства впереди
- 5 Уменьшение отставания по времени до транспортного средства впереди
- 6 Индикация цели: АСС обнаружил автомобиль и следует за целью с заданным временным интервалом
- 7 Символ отставания по времени до транспортного средства впереди

ВНИМАНИЕ

В автомобиле с адаптивным круиз-контролем⁴⁹ можно переключаться между круиз-контролем и адаптивным круиз-контролем – см. рубрику "Переключение между СС и АСС".

Дисплей водителя

Индикация скорости⁴⁹.

- 1 Заданная скорость
- 2 Скорость автомобиля впереди
- 3 Текущая скорость вашего автомобиля.

Различные комбинации символов в зависимости от дорожной ситуации можно найти в подразделе "Символы и сообщения, связанные с адаптивным круиз-контролем".

⁴⁹ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

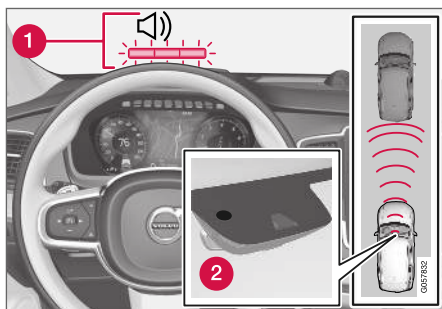
«« Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль и предупреждение об опасности столкновения (стр. 356)
- Информация адаптивного круиз-контроля на проекционном дисплее в случае опасности столкновения (стр. 357)
- Активирование и запуск адаптивного круиз-контроля (стр. 358)
- Настройка скорости в адаптивном круиз-контроле (стр. 359)
- Установка временного интервала в адаптивном круиз-контроле (стр. 360)
- Отключение/повторное активирование адаптивного круиз-контроля (стр. 362)
- Функция помощи при обгоне в адаптивном круиз-контроле (стр. 364)
- Запуск функции помощи при обгоне в адаптивном круиз-контроле (стр. 365)
- Ограничения функции помощи при обгоне в адаптивном круиз-контроле (стр. 365)
- Замена объекта в адаптивном круиз-контроле (стр. 366)
- Автоматическое торможение в адаптивном круиз-контроле (стр. 367)
- Ограничения адаптивного круиз-контроля (стр. 368)

- Переключение между обычным круиз-контролем и адаптивным круиз-контролем (стр. 369)
- Символы и сообщения адаптивного круиз-контроля (стр. 371)

Адаптивный круиз-контроль и предупреждение об опасности столкновения

Адаптивный круиз-контроль может предупреждать водителя о том, что расстояние до идущего впереди транспортного средства внезапно сократилось.



Световая индикация предупреждения о столкновении на ветровом стекле⁵⁰.

- 1 Звуковой и визуальный предупреждающий сигнал в случае опасности столкновения
- 2 Измерение расстояния с помощью блока камеры и радиолокационного датчика

Адаптивный круиз-контроль использует прим. 40 % тормозной мощности. Если автомобиль необходимо затормозить сильнее, чем допускает адаптивный круиз-контроль, а водитель не тормозит, то для привлечения внимания водителя к необходимости немедленно вмешаться в ситуацию используются предупреждающая лампа и звуковое предупреждение.

ВНИМАНИЕ

Сигнал визуального предупреждения на ветровом стекле может быть плохо виден при сильном солнечном свете, бликах, очень сильном контрасте света и тени, использовании солнечных очков, или если взгляд водителя не направлен точно вперед.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Адаптивный круиз-контроль предупреждает только о транспортных средствах, которые обнаруживает собственный радарный блок – именно поэтому предупреждение может отсутствовать или поступать с задержкой.

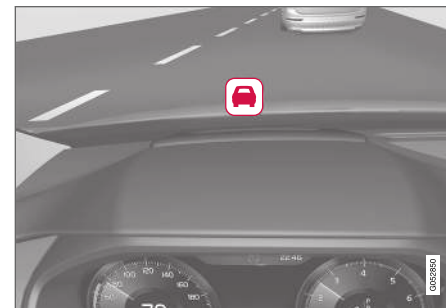
- Не ждите предупреждения! Тормозите сами в случае необходимости.

Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль* (стр. 352)

Информация адаптивного круиз-контроля на проекционном дисплее в случае опасности столкновения

В автомобиле с проекционным дисплеем* предупреждение в виде мигающего символа появляется на ветровом стекле.



Символ предупреждения о столкновении на ветровом стекле⁵¹.

⁵⁰ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

⁵¹ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Сигнал визуального предупреждения на ветровом стекле может быть плохо виден при сильном солнечном свете, бликах, очень сильном контрасте света и тени, использовании солнечных очков, или если взгляд водителя не направлен точно вперед.

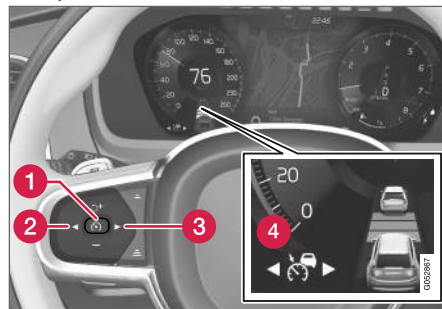
Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль* (стр. 352)
- Проекционный дисплей* (стр. 156)

Активирование и запуск адаптивного круиз-контроля

Адаптивный круиз-контроль (ACC⁵²) необходимо сначала активировать, а затем запустить, чтобы он приступил к регулировке скорости и расстояния.

Как установить адаптивный круиз-контроль в положение готовности



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

Адаптивный круиз-контроль находится в положении готовности после каждого запуска двигателя. Для перехода в положе-

ние готовности из активного режима выполните следующее:

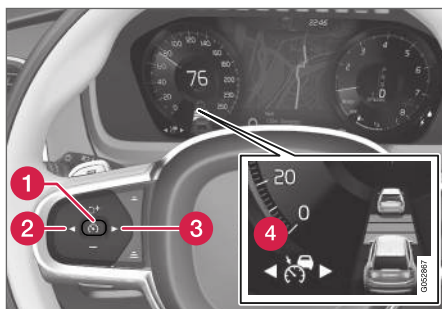
- На рулевом колесе нажмите ◀ (2) или ▶ (3), чтобы перейти к символу/функции (4).
- > Символ появляется, и адаптивный круиз-контроль устанавливается в положение готовности.

Запуск/активирование адаптивного круиз-контроля

Условия, необходимые для запуска ACC:

- Водитель должен быть пристегнут ремнем безопасности, и дверь водителя должна быть закрыта.
- Перед вашим автомобилем должно находиться транспортное средство (цель) в пределах допустимого расстояния или текущая скорость автомобиля должна быть не менее 15 км/ч (9 миль/ч).
- Автомобили с механической коробкой передач: Скорость должна быть не ниже 30 км/ч (20 миль/ч).

⁵² Adaptive Cruise Control



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

- Когда показывается символ/функция  (4), нажмите на рулевом колесе кнопку  (1).
- > Адаптивный круиз-контроль запускается, текущая скорость автомобиля сохраняется и отображается в виде числа в центре спидометра.



ACC контролирует время отставания от движущегося впереди автомобиля, только когда на символе отображаются два транспортных средства.



Одновременно обозначается диапазон скорости.

Более высокое значение скорости – это сохраненная/заданная скорость, а более низкая скорость – это

скорость впереди идущего транспортного средства (цели).

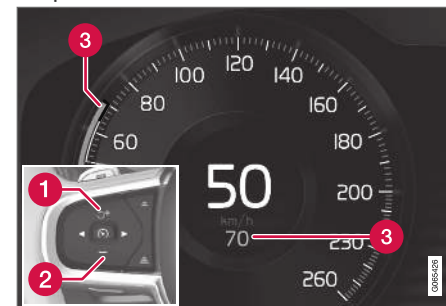
Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль* (стр. 352)

Настройка скорости в адаптивном круиз-контроле

В адаптивном круиз-контроле (ACC⁵³) можно устанавливать различные значения скорости.

Выбор/изменение сохраненной скорости



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля и рынка.

- 1**  : Увеличение заданной скорости.
- 2**  : Уменьшение заданной скорости.
- 3** Заданная скорость.

⁵³ Adaptive Cruise Control

- ◀ – Для изменения сохраненной скорости кратко нажимайте или удерживайте нажатой кнопку **+** (1) или **–** (2) на рулевом колесе.
 - **Кратко** нажмите: При каждом нажатии скорость изменяется с шагом +/- 5 км/ч (+/- 5 миль/ч).
 - **Нажмите и удерживайте:** Отпустите кнопку, когда индикатор скорости (3) покажет нужное значение скорости.
 - Результат последнего нажатия на кнопку сохраняется в памяти.

Если перед тем, как нажать на рулевом колесе кнопку **+** (1), вы увеличиваете скорость педалью газа, при нажатии кнопки сохраняется текущая скорость автомобиля при условии, что водитель, нажимая кнопку, держит ногу на педали газа.

Временное повышение скорости с помощью педали газа, например, при обгоне, не влияет на настройки – при отпускании педали акселератора автомобиль возвращается к последней сохраненной скорости.

Автоматическая коробка передач

Адаптивный круиз-контроль может следовать за другим транспортным средством на скорости от нуля до 200 км/ч (125 миль/ч).

Помните, что минимальная скорость, которую вы можете запрограммировать для адап-

тивного круиз-контроля, равна 30 км/ч (20 миль/ч), и даже если круиз-контроль может следовать за другим транспортным средством вплоть до его полной остановки, вы не можете выбрать/сохранить в памяти скорость ниже 30 км/ч (20 миль/ч).

Максимальная скорость, которую можно выбрать, – 200 км/ч (125 миль/ч).

Ручная коробка передач

Адаптивный круиз-контроль может следовать за другим транспортным средством на скорости от 30 км/ч (20 миль/ч) до 200 км/ч (125 миль/ч).

Минимальная программируемая скорость для адаптивного круиз-контроля 30 км/ч (20 миль/ч), максимальная – 200 км/ч (125 миль/ч).

Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль* (стр. 352)

Установка временного интервала в адаптивном круиз-контроле

В адаптивном круиз-контроле (ACC⁵⁴) можно выбирать различное время отставания.



Вы можете выбрать различный временной интервал до автомобиля впереди вас, который отображается на дисплее водителя в виде 1-5 горизонтальных штрихов – чем больше штрихов,

тем больше временной интервал. Один штрих соответствует прим. 1 секунде до автомобиля перед вами, 5 штрихов соответствуют прим. 3 секундам.

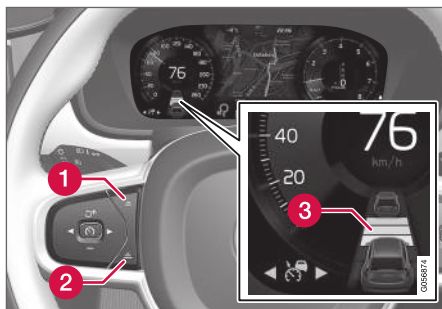
Аналогичный символ появляется, когда активирована функция контроля сближения.



ВНИМАНИЕ

Когда символ на дисплее водителя показывает два автомобиля, ACC следует за автомобилем перед вами с выбранным временным интервалом.

Если показан только один автомобиль, это означает, перед вами нет автомобиля в пределах допустимого расстояния.



Органы управления временным интервалом⁵⁵.

- 1 Сокращение временного интервала
 - 2 Увеличение временного интервала
 - 3 Индикация расстояния
- Нажмите на рулевом колесе кнопку (1) или (2), чтобы уменьшить или увеличить временной интервал.
- > Индикатор расстояния (3) показывает действующий временной интервал.

Для того, чтобы плавно и комфортно следовать за движущимся перед вами автомобилем, адаптивный круиз-контроль в определенных ситуациях допускает некоторые колебания временного промежутка. На низкой скорости, когда интервалы сокра-

щаются, адаптивный круиз-контроль несколько увеличивает временной промежуток.

ВНИМАНИЕ

- Чем выше скорость, тем больше расстояние, рассчитываемое в метрах, для заданного отставания по времени.
- Используйте только временные интервалы, разрешенные местными правилами дорожного движения.
- Если при включении вам кажется, что адаптивный круиз-контроль не реагирует и не увеличивает скорость, возможно, причина в том, что отставание по времени до едущего впереди транспортного средства меньше установленного значения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Используйте только такое отставание по времени, которое соответствует действующим дорожным условиям.
- Водитель обязан знать, что в непредвиденной дорожной ситуации короткий временной интервал ограничивает время реакции и ответных действий.

Выбор способа, которым **ACC** будет поддерживать расстояние* до транспортного средства впереди. Водитель может выбрать для адаптивного круиз-контроля различные способы поддержания выбранного отставания по времени до едущего впереди автомобиля. Для выбора используется регулятор режима вождения **DRIVE MODE**.

Выберите один из следующих вариантов:

- **Eco** – ACC стремится к оптимальной экономии топлива, что приводит к уве-

⁵⁴ Adaptive Cruise Control

⁵⁵ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.



личению времени отставания от транспортного средства впереди.

- **Comfort** – АСС стремится как можно более плавно придерживаться заданного отставания по времени.
- **Dynamic** – АСС стремится точно придерживаться заданного отставания по времени до транспортного средства впереди, что в некоторых случаях приводит к резкому ускорению и торможению.

Дополнительную информацию см. в разделе "Режимы вождения".

Дополнительную информацию можно также найти в разделах "Настройка скорости в круиз-контроле" и "Режим вождения ECO".

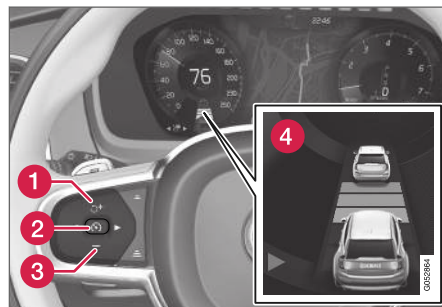
Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль* (стр. 352)
- Режимы вождения* (стр. 521)
- Настройка скорости в круиз-контроле (стр. 344)
- Режим вождения ECO (стр. 524)

Отключение/повторное активирование адаптивного круиз-контроля

Адаптивный круиз-контроль (АСС⁵⁶) может временно отключаться с переходом в положение готовности, а затем вновь активироваться.

Отключение адаптивного круиз-контроля и выбор положения готовности



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

Чтобы временно отключить адаптивный круиз-контроль и перевести его в положение готовности:

- На рулевом колесе нажмите кнопку (2).
- > Цвет символа на дисплее водителя изменяется с БЕЛОГО на СЕРЫЙ, и сохраненная скорость в центре спидометра изменяется свой цвет с БЕЖЕВОГО на СЕРЫЙ.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Когда адаптивный круиз-контроль находится в положении готовности, водитель должен самостоятельно регулировать скорость и расстояние до автомобиля впереди.
- Если автомобиль приближается слишком близко к транспортному средству впереди в то время, когда адаптивный круиз-контроль находится в положении готовности, водитель получает предупреждение о сокращении расстояния от функции контроля сближения.

⁵⁶ Adaptive Cruise Control

Режим готовности в результате действий водителя

Адаптивный круиз-контроль временно отключается и переходит в положение готовности, если:

- используется ножной тормоз.
- селектор передач перемещается в положение **N**.
- водитель поддерживает скорость выше сохраненной более 1 мин..
- педаль сцепления выжата в течение прим. 1 минуты – относится к автомобилям с механической коробкой передач.

Временное повышение скорости с помощью педали газа, например, при обгоне, не влияет на настройки – при отпускании педали акселератора автомобиль возвращается к последней сохраненной скорости.

Автоматическое положение готовности

Адаптивный круиз-контроль зависит от других систем автомобиля, например, системы курсовой устойчивости/антиюза ESC⁵⁷. Если одна из таких систем выходит из строя, адаптивный круиз-контроль отключается автоматически.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В автоматическом режиме готовности водитель получает предупреждение звуковым сигналом и сообщением на дисплее водителя.

- При этом водитель должен самостоятельно регулировать скорость автомобиля, при необходимости тормозить и сохранять безопасное расстояние до других транспортных средств.

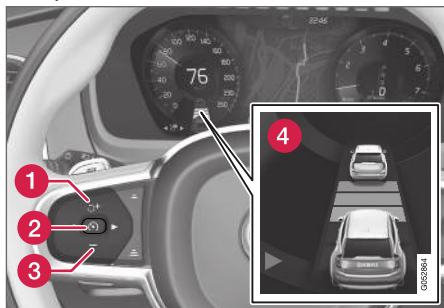
Автоматический переход в положение готовности может быть связан с тем, что:

- скорость падает ниже 5 км/ч (3 миль/ч), и ACC не может точно установить, является ли автомобиль, за которым он следует, неподвижным транспортным средством или каким-либо другим объектом, например, "искусственной неровностью".
- скорость падает ниже 5 км/ч (3 миль/ч), и автомобиль впереди вас сворачивает – т.е. исчезает транспортное средство, за которым следует ACC.
- скорость автомобиля падает ниже 30 км/ч (20 миль/ч) – относится только к автомобилям с механической коробкой передач.

- водитель открывает дверь.
- водитель отстегнул ремень безопасности.
- частота вращения двигателя слишком мала/велика.
- одно или несколько колес теряют сцепление с дорогой.
- температура тормозов становится слишком высокой.
- активирован стояночный тормоз.
- блок камеры и радиолокационного датчика покрыт (объектив камеры/радиоволны блокируются), например, снегом или сильным дождем.

⁵⁷ Electronic Stability Control

- « Активирование адаптивного круиз-контроля из положения готовности



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

Для активирования ACC из положения готовности:

- На рулевом колесе нажмите кнопку (1).
- > Скорость устанавливается равной последнему сохраненному значению.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если скорость возвращается кнопкой  на рулевом колесе, возможно заметное увеличение скорости.

Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль* (стр. 352)

Функция помощи при обгоне в адаптивном круиз-контроле

Адаптивный круиз-контроль (ACC⁵⁸) может помочь водителю при обгоне транспортных средств.

Действие функции помощи при обгоне
Когда ACC следует за другим транспортным средством и водитель указателем поворота⁵⁹ демонстрирует намерение выполнить обгон, адаптивный круиз-контроль увеличивает скорость автомобиля относительно транспортного средства впереди **до тех пор**, пока автомобиль не совершит обгон в полосе обгона.

После этого функция снижает скорость с некоторой задержкой, чтобы избежать преждевременного торможения в тот момент, когда автомобиль приближается в транспортному средству, двигающемуся на более низкой скорости.

Функция действует до тех пор, пока вы не оставите позади обгоняемый автомобиль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Заметим, что эта функция может активироваться во многих ситуациях, а не только при обгоне, например, когда указатели поворотов используются для обозначения смены полосы движения или перед выездом на другую дорогу, – и тогда автомобиль выполняет короткое ускорение.

Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль* (стр. 352)
- Запуск функции помощи при обгоне в адаптивном круиз-контроле (стр. 365)
- Ограничения функции помощи при обгоне в адаптивном круиз-контроле (стр. 365)

Запуск функции помощи при обгоне в адаптивном круиз-контроле

Для действия функции помощи при обгоне требуется выполнение ряда условий.

Условия действия функции помощи при обгоне

Условия для активирования помощи при обгоне:

- наличие перед вашим автомобилем транспортного средства (цели)
- **текущая скорость** вашего автомобиля должна быть не ниже 70 км/ч (43 миль/ч)
- достаточно высокое значение **скорости, сохраненной** в АСС, которая позволяет выполнить безопасный обгон.

Запуск помощи при обгоне

Для запуска функции помощи при обгоне:

- Включите указатель поворота.
Используйте левый указатель поворотов в автомобиле с левосторонним управлением, или правый указатель поворотов в автомобиле с правосторонним управлением.
- > Функция помощи при обгоне запускается.

Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль* (стр. 352)
- Функция помощи при обгоне в адаптивном круиз-контроле (стр. 364)

Ограничения функции помощи при обгоне в адаптивном круиз-контроле

В некоторых ситуациях функция помощи при обгоне может действовать с ограничениями.

⁵⁸ Adaptive Cruise Control

⁵⁹ В автомобиле с левосторонним управлением мигает только левый указатель, в автомобиле с правосторонним управлением - только правый указатель.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Водитель должен быть готов к внезапному изменению условий, связанных с использованием функции помощи при обгоне, – в некоторых ситуациях функция может придать автомобилю нежелательное ускорение.

Поэтому вам следует избегать таких ситуаций, например:

- автомобиль приближается к съезду с дороги, чтобы повернуть в ту же сторону, с которой обычно выполняется обгон
- транспортное средство перед вами снижает скорость раньше, чем вы успеваете перестроиться в полосу обгона
- транспорт в полосе обгона снижает скорость
- автомобиль с правосторонним управлением едет в стране с левосторонним управлением (и наоборот)

Чтобы избежать таких ситуаций, временно установите ACC⁶⁰ в положение готовности.

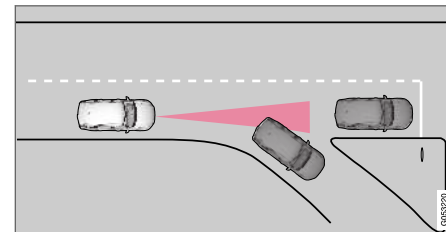
Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль* (стр. 352)
- Функция помощи при обгоне в адаптивном круиз-контроле (стр. 364)

Замена объекта в адаптивном круиз-контроле

В автомобилях с автоматической коробкой передач адаптивный круиз-контроль ACC⁶¹ может на определенных скоростях производить замену объекта.

Замена объекта



Если движущийся перед вами автомобиль-объект сворачивает с дороги, впереди может оказаться другой автомобиль, который стоит неподвижно.

Когда адаптивный круиз-контроль следует за транспортным средством на скорости **ниже** 30 км/ч (20 миль/ч) и заменяет цель с движущегося на неподвижное транспортное средство, адаптивный круиз-контроль включает торможение, реагируя на это неподвижное транспортное средство.

⁶⁰ Adaptive Cruise Control

⁶¹ Adaptive Cruise Control

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда адаптивный круиз-контроль следует за транспортным средством на скорости **выше** прим. 30 км/ч (20 миль/ч) и заменяет движущийся объект на неподвижное транспортное средство, адаптивный круиз-контроль **игнорирует** неподвижное транспортное средство, а вместо этого ускоряет автомобиль до заданной скорости.

- В этом случае водитель обязан действовать и тормозить самостоятельно.

Автоматическое положение готовности при замене объекта

Адаптивный круиз-контроль отключается и переходит в положение готовности:

- если скорость ниже 5 км/ч (3 миль/ч), и адаптивный круиз-контроль не может точно установить, является ли объект, за которым он следует, неподвижным транспортным средством или каким-либо другим объектом, например, "искусственной неровностью".
- если скорость ниже 5 км/ч (3 миль/ч) и автомобиль впереди вас сворачивает – т.е. исчезает транспортное средство, за которым адаптивный следует круиз-контроль.

Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль* (стр. 352)

Автоматическое торможение в адаптивном круиз-контроле

В адаптивном круиз-контроле (ACC⁶²) имеется специальная функция торможения, действующая в случае медленного движения транспорта и во время остановки автомобиля.

Функция торможения в случае медленного движения транспорта и во время остановки автомобиля. При коротких остановках в пробках или у светофоров движение возобновляется автоматически после остановки не более чем прим. на 3 секунды – если автомобиль впереди вас останавливается на более длительное время, адаптивный круиз-контроль переходит в положение готовности с автоматическим торможением.

⁶² Adaptive Cruise Control

- ◀ – Способы возврата адаптивного круиз-контроля в активный режим:
- Нажать на рулевом колесе кнопку .
 - Выжать педаль газа.
- > Адаптивный круиз-контроль возобновляет следование за транспортным средством впереди, если оно начинает движение вперед в течение прим. 6 секунд.

ВНИМАНИЕ

ACC может удерживать автомобиль на месте не более 5 минут – после этого затягивается стояночный тормоз, и адаптивный круиз-контроль отключается.

Перед повторным активированием адаптивного круиз-контроля необходимо сначала освободить стояночный тормоз.

Прекращение автоматического торможения

В некоторых ситуациях автоматическое торможение прерывается при остановке, и адаптивный круиз-контроль устанавливается в положение готовности. Это означает, что тормоза отпускаются, и автомобиль может покатиться, поэтому водитель должен сам принять меры и удерживать автомобиль с помощью тормозов.

Это может происходить в следующих ситуациях:

- Водитель ставит ногу на педаль тормоза
- Включается стояночный тормоз
- Селектор передач перемещается в положение **P N** или **R**
- Водитель устанавливает адаптивный круиз-контроль в положение готовности.

Автоматическое активирование стояночного тормоза

В некоторых ситуациях включается стояночный тормоз, чтобы удерживать автомобиль на месте.

Это происходит, когда адаптивный круиз-контроль удерживает автомобиль на месте с помощью рабочего тормоза и:

- Водитель открывает дверь или отстегивает ремень безопасности
- ACC удерживает автомобиль на месте более прим. 5 минут
- Тормоза перегреты
- Водитель останавливает двигатель вручную.

Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль* (стр. 352)

Ограничения адаптивного круиз-контроля

В некоторых ситуациях адаптивный круиз-контроль (ACC⁶³) может действовать с ограничениями.

Крутые спуски и подъемы и/или тяжелый груз

Помните, что адаптивный круиз-контроль предназначен, в первую очередь, для езды по дорогам без подъемов и спусков. При движении по дорогам с крутыми спусками функции может быть сложно сохранять нужное расстояние до автомобиля впереди вас – в такой ситуации от вас требуется повышенное внимание и готовность к торможению.

- Не пользуйтесь функцией адаптивного круиз-контроля, когда автомобиль тяжело нагружен или к нему присоединен прицеп.

Прочее

- Режим вождения **Off Road** нельзя выбрать, так как включен адаптивный круиз-контроль.

ВНИМАНИЕ

В функции используется комбинированный блок камеры и радиолокационного датчика, имеющий определенные ограничения общего типа – см. разделы "Ограничения блока камеры" и "Ограничения радиолокационного датчика".

Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль* (стр. 352)
- Ограничения блока камеры (стр. 404)
- Ограничения блока радиолокационного датчика (стр. 393)

Переключение между обычным круиз-контролем и адаптивным круиз-контролем

В автомобиле с адаптивным круиз-контролем (ACC⁶⁴) водитель может выбирать обычный (CC⁶⁵) или адаптивный ACC круиз-контроль.

Символ на дисплее водителя показывает, какой круиз-контроль действует:

CC	ACC
	
Круиз-контроль	Адаптивный круиз-контроль

^A БЕЛЫЙ символ: Функция активирована, СЕРЫЙ символ: Положение готовности

Переход от ACC к CC

Для этого:

1. Кнопкой на рулевом колесе  адаптивный круиз-контроль переключается в положение готовности.

2. На панели функций центрального дисплея нажмите кнопку **Круизконтроль** – цвет индикатора в кнопке изменится с СЕРОГО на ЗЕЛЕНЫЙ.

> На дисплее водителя символы



ACC заменяются символами



CC – после этого адаптивный круиз-контроль отключается, а обычный круиз-контроль активируется в положении готовности.

3. Нажать на рулевом колесе кнопку  .
> Круиз-контроль запускается и сохраняет значение текущей скорости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Переход от ACC к CC означает, что автомобиль:

- не будет поддерживать выбранное отставание по времени до едущего впереди транспортного средства.
- будет придерживаться сохраненной скорости, и поэтому водитель должен самостоятельно тормозить, когда в этом возникает необходимость.

⁶³ Adaptive Cruise Control

⁶⁴ Adaptive Cruise Control

⁶⁵ Cruise Control

ПОДДЕРЖКА ВОДИТЕЛЯ

- ◀◀ Если СС был активирован во время остановки двигателя, то при следующем запуске двигателя АСС активируется автоматически.

Переход от СС к АСС

Для этого:

1. Кнопкой  на рулевом колесе переключите круиз-контроль в положение готовности.
2. На панели функций нажмите кнопку **Круизконтроль** – цвет индикатора в кнопке изменяется с ЗЕЛЕНОГО на СЕРЫЙ.

> На дисплее водителя символы



СС заменяются символами



АСС – после этого адаптивный круиз-контроль активируется в положении готовности.

3. Нажать на рулевом колесе кнопку  .
> Адаптивный круиз-контроль запускается и сохраняет текущую скорость автомобиля и заданное отставание по времени от транспортного средства перед вами.

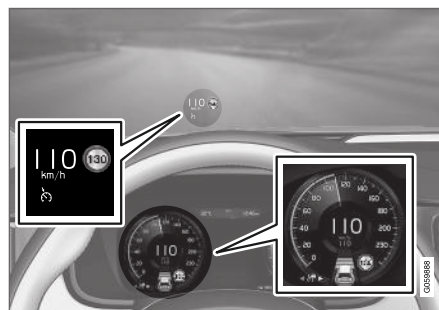
Дополнительная информация

- Адаптивный круиз-контроль* (стр. 352)
- Круиз-контроль (стр. 342)

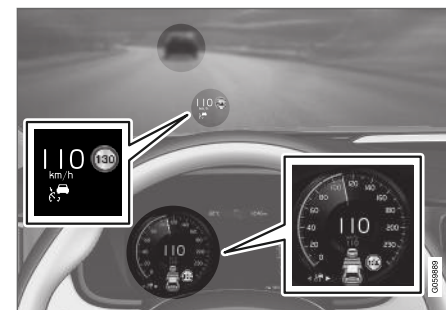
Символы и сообщения адаптивного круиз-контроля

Ряд символов и сообщений, связанных с адаптивным круиз-контролем (ACC⁶⁶), могут отображаться на дисплее водителя и/или проекционном дисплее*.

Далее приводится несколько примеров⁶⁷.



На рисунке выше⁶⁸ показано, что в функции адаптивного круиз-контроля установлена скорость 110 км/ч (68 миль/ч) и что отсутствует транспортное средство, за которым может следовать ваш автомобиль.



На рисунке выше⁶⁸ показано, что в функции адаптивного круиз-контроля установлена скорость 110 км/ч (68 миль/ч) и она следует за автомобилем, который движется с этой же скоростью.

⁶⁶ Adaptive Cruise Control

⁶⁷ На рисунках ниже функция RSI (Road Sign Information) информирует о максимально допустимой скорости 130 км/ч (80 миль/ч).

⁶⁸ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.



Символ	Сообщение	Содержание
	Этот символ БЕЛЫЙ.	Автомобиль поддерживает сохраненную/выбранную в памяти скорость.
	Adaptive Cruise Contr. Недоступно Этот символ СЕРЫЙ.	Адаптивный круиз-контроль установлен в положение готовности.
	Adaptive Cruise Contr. Требуется сервис Этот символ СЕРЫЙ.	Система работает с отклонениями. Необходимо обратиться в мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.
	Датчик ветр. стекла Датчик заблокирован, см. руководство	Очистите поверхность ветрового стекла перед блоком камеры и радиолокационного датчика.

Текстовое сообщение можно погасить кратким нажатием на кнопку , которая расположена в центре правого набора кнопок на рулевом колесе.

Если сообщение сохраняется: Обратитесь в мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

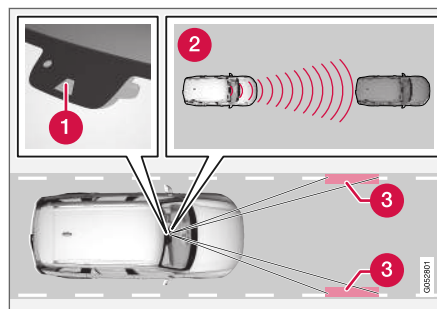
- Адаптивный круиз-контроль* (стр. 352)

Pilot Assist

Pilot Assist помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения в пределах линий боковой разметки, используя поддержку управлением, а также поддерживать постоянную скорость и выбранное отставание по времени от двигающегося впереди транспортного средства.

Принцип действия Pilot Assist

Функция Pilot Assist предназначена, прежде всего, для использования на автомагистралях и аналогичных крупных дорогах, где она может способствовать снижению напряжения при управлении автомобилем и позволяет водителю спокойно получать удовольствие от вождения.



Блок камеры и радиолокационного датчика измеряет расстояние до двигающегося впереди автомобиля и регистрирует линии боковой разметки⁶⁹.

- 1 Блок камеры и радиолокационного датчика
- 2 Измеритель расстояния
- 3 Датчик для считывания линий боковой разметки

Водитель выбирает скорость и отставание по времени от двигающегося впереди транспортного средства. Pilot Assist регистрирует расстояние до едущего впереди транспортного средства и линии боковой разметки на полосе движения с помощью блока камеры и радиолокационного датчика. Заданный временной интервал поддерживается за счет автоматической регулировки скорости, а поддержка управле-

нием помогает удерживать автомобиль в пределах полосы движения.

Поддержка управлением в функции Pilot Assist основана на совместной оценке траектории движения идущего впереди автомобиля и положения линий боковой разметки полосы движения. Водитель может в любой момент отказаться от помощи Pilot Assist в управлении автомобилем и изменить направление движения автомобиля, например, изменить полосу движения или объехать препятствие на дороге.

Если Pilot Assist не различает полосу движения, например, когда блок камеры и радиолокационного датчика не "видит" линии боковой разметки, функция Pilot Assist временно отключает поддержку управлением, но подключает ее вновь, когда полоса движения становится видимой, и функция может ее обнаружить – при этом по-прежнему действует регулировка скорости и расстояния.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Поддержка управлением Pilot Assist отключается автоматически и возобновляет работу без предварительного уведомления.

⁶⁹ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.



Цвет символа рулевого колеса отражает текущее состояние поддержки управлением:

- **ЗЕЛЕНЫЙ** цвет рулевого колеса означает, что под-

держка управлением действует

- **СЕРЫЙ** цвет рулевого колеса (на рисунке) означает, что поддержка управлением отключена.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция Pilot Assist является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение удобства и безопасности управления автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Водителю рекомендуется прочитать все разделы руководства для владельца, связанные с этой функцией, чтобы ознакомиться, в том числе с ограничениями функционирования, которые водитель обязан знать перед началом использования этой функции (см. список ссылок в конце этого раздела).
- Используйте Pilot Assist только, когда полоса движения имеет с обеих сторон четкие линии разметки. Во всех остальных случаях при использовании этой функции возрастает опасность столкновения с окружающими препятствиями, которые функция не может обнаруживать.
- Pilot Assist не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за без-

опасное поведение автомобиля на дороге, должен соблюдать правильное положение автомобиля на полосе движения, поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.



ВНИМАНИЕ

В зависимости от условий рынка эта функция может входить в стандартную комплектацию или устанавливаться дополнительно.

Pilot Assist регулирует скорость с помощью подачи газа и торможения. Тормоза могут издавать слабые звуки, когда они используются для регулировки скорости, – это вполне нормально.

В задачу Pilot Assist входит плавное изменение скорости. В ситуациях, требующих резкого торможения, водитель должен тормозить самостоятельно. Это относится к ситуациям с большим разбросом скорости или при резком торможении впереди идущего автомобиля. В связи с ограничениями в работе блока камеры и радиолокационного датчика торможение может происходить неожиданно или отсутствовать.

Pilot Assist стремится следовать за автомобилем, находящимся в том же ряду впереди вас, поддерживая один из заданных водителем временных интервалов. В том случае, когда радиолокационный блок "не видит" транспортное средство впереди, автомобиль будет придерживаться заданной водителем и сохраненной в памяти скорости. Это же действительно в том случае, когда скорость автомобиля впереди вас увеличивается и превышает сохраненную скорость.

Автомобили с автоматической коробкой передач:

- Pilot Assist может следовать за другим транспортным средством на скорости от 0 до прим.200 км/ч (125 миль/ч).
- Pilot Assist обеспечивает поддержку управлением на скорости от близкой к 0 до 140 км/ч (87 миль/ч).

Автомобили с механической коробкой передач:

- Pilot Assist может следовать за другим транспортным средством на скорости от 30 км/ч (20 миль/ч) до 200 км/ч (125 миль/ч).
- Pilot Assist обеспечивает поддержку управлением на скорости от 30 км/ч (20 миль/ч) до 140 км/ч (87 миль/ч).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Pilot Assist не является системой предупреждения о столкновении. Водитель обязан действовать даже, если система не регистрирует транспортное средство перед автомобилем.
- Pilot Assist не включает торможение при встрече с людьми, животными, объектами, небольшими транспортными средствами (например, велосипедами и мотоциклами), низкими прицепами/трейлерами, а также в случае встречных, двигающихся на низкой скорости или неподвижных транспортных средств.
- Не используйте Pilot Assist в сложных ситуациях, например, в городской черте, на перекрестках, скользкой, очень мокрой или грязной дороге, в сильный дождь/снегопад, при плохой видимости, на извилистых дорогах, на съездах и подъездных дорогах или когда к автомобилю присоединен прицеп.

ВАЖНО

Обслуживание компонентов Pilot Assist допускается проводить только в мастерской – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo.

На поворотах и разветвлении дорог Pilot Assist взаимодействует с водителем, и поэтому водителю не следует дожидаться вмешательства функции Pilot Assist в управление автомобилем, а вместо этого следует всегда быть готовым к тому, чтобы более активно управлять автомобилем, особенно при прохождении поворотов.

- Когда автомобиль приближается к съезду с дороги или происходит разделение полосы движения, водитель должен направить автомобиль в нужный ряд, чтобы показать для Pilot Assist выбранное направление движения.

Pilot Assist стремится удерживать автомобиль в середине полосы движения

Когда функция Pilot Assist участвует в управлении автомобилем, она стремится удерживать автомобиль посередине между боковыми линиями разметки, и поэтому для достижения наиболее плавного поведения автомобиля мы рекомендуем не мешать ему находить оптимальное положение на дороге. Водитель контролирует безопасное положение автомобиля на полосе движения, и поэтому может в любой момент изменить его позицию, более активно включаясь в процесс управления.

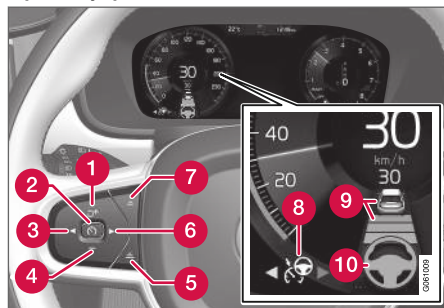
- Если Pilot Assist не устанавливает автомобиль в наиболее удобную позицию на



полосе движения, мы рекомендуем отключить Pilot Assist или перейти к функции адаптивного круиз-контроля.

Обзор

Органы управления

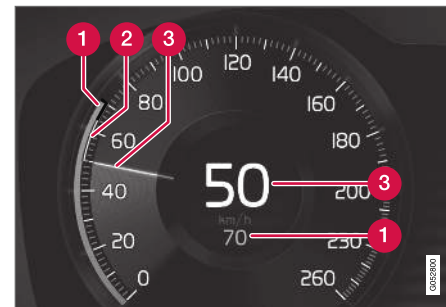


Кнопки и символы функции⁶⁹.

- 1 : Активирование Pilot Assist из положения готовности и возврат к сохраненной скорости и времени отставания
- 1 : Увеличение заданной скорости
- 2 : Из положения готовности – активирование Pilot Assist и сохранение текущей скорости

- 2 : Из активного режима – отключение/переключение Pilot Assist в положение готовности
- 3 : Переключение с Pilot Assist на адаптивный круиз-контроль
- 4 : Уменьшение заданной скорости
- 5 : Увеличение отставания по времени до транспортного средства впереди
- 6 : Переключение с адаптивного круиз-контроля на Pilot Assist
- 7 : Уменьшение отставания по времени до транспортного средства впереди
- 8 : Символ функции
- 9 : Символы цели и отставания по времени до транспортного средства впереди
- 10 : Символ включенной/отключенной поддержки управлением

Дисплей водителя



Индикация скорости⁶⁹.

- 1 : Заданная скорость
- 2 : Скорость автомобиля впереди
- 3 : Текущая скорость вашего автомобиля

Различные комбинации символов в зависимости от дорожной ситуации можно найти в разделе "Символы и сообщения Pilot Assist".

Дополнительная информация

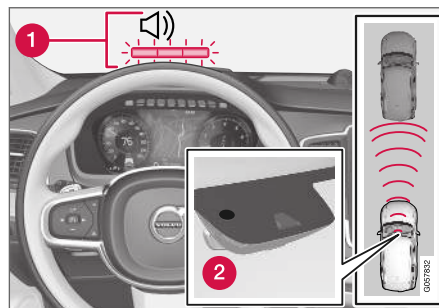
- Pilot Assist и предупреждение в случае опасности столкновения (стр. 377)
- Проекционный дисплей в функции Pilot Assist при опасности столкновения (стр. 378)

⁶⁹ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

- Активирование и запуск Pilot Assist (стр. 378)
- Настройка скорости в Pilot Assist (стр. 380)
- Настройка времени отставания в функции Pilot Assist (стр. 381)
- Отключение/повторное включение Pilot Assist (стр. 382)
- Функция помощи при обгоне в Pilot Assist (стр. 385)
- Запуск функции помощи при обгоне в Pilot Assist (стр. 386)
- Ограничения функции помощи при обгоне в Pilot Assist (стр. 386)
- Замена объекта в Pilot Assist (стр. 387)
- Автоматическое торможение в Pilot Assist (стр. 387)
- Ограничения функции Pilot Assist (стр. 388)
- Символы и сообщения Pilot Assist* (стр. 390)

Pilot Assist и предупреждение в случае опасности столкновения

Pilot Assist может предупреждать водителя о том, что расстояние до идущего впереди транспортного средства внезапно сократилось.



Световая индикация предупреждения о столкновении на ветровом стекле⁷⁰.

- 1 Звуковой и визуальный предупреждающий сигнал в случае опасности столкновения
- 2 Измерение расстояния с помощью блока камеры и радиолокационного датчика

Pilot Assist использует прим. 40 % тормозной мощности. Если автомобиль необходимо затормозить сильнее, чем допускает Pilot

Assist, а водитель не тормозит, то для привлечения внимания водителя к необходимости немедленно вмешаться в ситуацию используются предупреждающая лампа и звуковое предупреждение.

ВНИМАНИЕ

Сигнал визуального предупреждения на ветровом стекле может быть плохо виден при сильном солнечном свете, бликах, очень сильном контрасте света и тени, использовании солнечных очков, или если взгляд водителя не направлен точно вперед.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Pilot Assist предупреждает только о транспортных средствах, которые обнаруживает соответствующий блок камеры и радара, и поэтому предупреждение может запаздывать или отсутствовать.

- Не ждите предупреждения! Тормозите сами в случае необходимости!

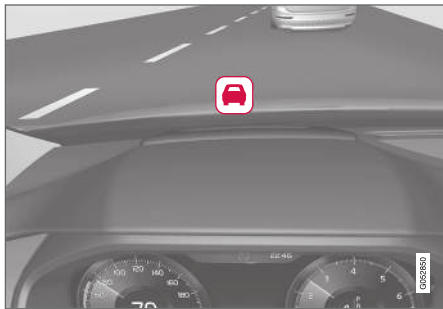
Дополнительная информация

- Pilot Assist (стр. 373)

⁷⁰ Изображение схематичное – некоторые детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

Проекционный дисплей в функции Pilot Assist при опасности столкновения

В автомобиле с проекционным дисплеем* предупреждение в виде мигающего символа появляется на ветровом стекле.



Символ предупреждения о столкновении на ветровом стекле⁷¹.

и ВНИМАНИЕ

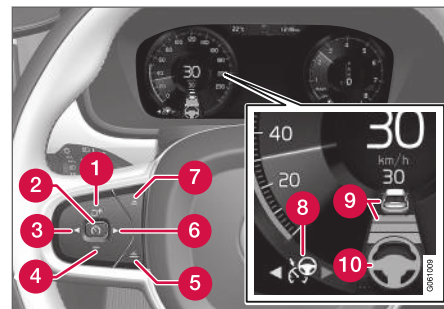
Сигнал визуального предупреждения на ветровом стекле может быть плохо виден при сильном солнечном свете, бликах, очень сильном контрасте света и тени, использовании солнечных очков, или если взгляд водителя не направлен точно вперед.

Дополнительная информация

- Pilot Assist (стр. 373)
- Проекционный дисплей* (стр. 156)

Активирование и запуск Pilot Assist

Необходимо сначала активировать, а затем запустить Pilot Assist, чтобы система могла регулировать скорость, расстояние и включить поддержку управлением.



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

Условия, необходимые для запуска Pilot Assist:

- Водитель должен быть пристегнут ремнем безопасности, и дверь водителя должна быть закрыта.
- Перед вашим автомобилем должно находиться транспортное средство (цель) в пределах допустимого расстоя-

⁷¹ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

ния или текущая скорость автомобиля должна быть не менее 15 км/ч (9 миль/ч).

- Автомобили с механической коробкой передач: Скорость должна быть не ниже 30 км/ч (20 миль/ч).

Если адаптивный круиз-контроль находится **в положении готовности**:

1. На рулевом колесе нажмите кнопку ► (6).
 - > Символ  переключается на Pilot Assist в положении готовности (8).
2. На рулевом колесе нажмите кнопку  (2).
 - > Pilot Assist запускается, текущая скорость сохраняется и отображается в центре спидометра.

...или...

Если адаптивный круиз-контроль **запущен**:

- На рулевом колесе нажмите кнопку ► (6).
 - > Pilot Assist запускается.



Поддержка управлением Pilot Assist действует только, когда цвет символа рулевого колеса (2) изменен с СЕРОГО на ЗЕЛЕНый.

Pilot Assist регулирует заданный временной интервал до движущегося впереди транспортного средства только в том случае, когда в символе, указывающем расстояние, над символом рулевого колеса отображается транспортное средство (1).



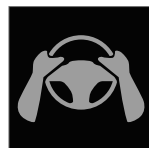
Одновременно обозначается диапазон скорости.

Более высокое значение скорости – это сохраненная/заданная скорость, а более низкая скорость – это

скорость впереди идущего транспортного средства (цели).

Руки на рулевом колесе

Функция Pilot Assist действует только в том случае, если водитель держит руки на рулевом колесе.



Если Pilot Assist обнаруживает, что водитель не держит руки на рулевом колесе, система через некоторое время предупреждает водителя о необходимости активно управлять автомо-

билем с помощью символа и текстового сообщения.

Если через несколько секунд система по-прежнему не обнаруживает руки водителя не рулевом колесе, напоминание об актив-

ном управлении автомобилем повторяется еще раз в сопровождении звукового предупреждения.

Если еще через несколько секунд Pilot Assist не может обнаружить руки водителя на рулевом колесе, увеличивается громкость предупреждающего сигнала, и функция управления отключается. После этого Pilot Assist можно перезапустить только с помощью кнопки  на рулевом колесе.

ВНИМАНИЕ

Обратите внимание, что функция автоматического поддержания дистанции Pilot Assist действует только, когда водитель держит руки на рулевом колесе.

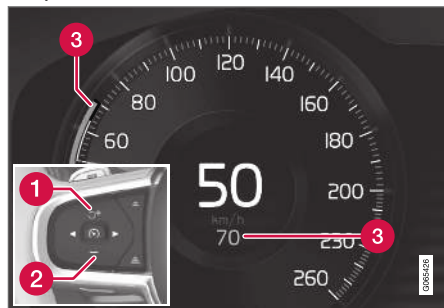
Дополнительная информация

- Pilot Assist (стр. 373)

Настройка скорости в Pilot Assist

В Pilot Assist можно установить различные значения скорости.

Выбор/изменение сохраненной скорости



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля и рынка.

- 1** **+** : Увеличение заданной скорости
- 2** **-** : Уменьшение заданной скорости
- 3** Заданная скорость

– Для изменения сохраненной скорости кратко нажимайте или удерживайте нажатой кнопку **+** (1) или **-** (2) на рулевом колесе.

- **Кратко нажмите:** При каждом нажатии скорость изменится с шагом ± 5 км/ч (± 5 миль/ч).
- **Нажмите и удерживайте:** Отпустите кнопку, когда индикатор скорости (3) покажет нужное значение скорости.
- Результат последнего нажатия на кнопку сохраняется в памяти.

Если перед тем, как нажать на рулевом колесе кнопку **+** (1), вы увеличиваете скорость педалью газа, при нажатии кнопки сохраняется текущая скорость автомобиля при условии, что водитель, нажимая кнопку, держит ногу на педали газа.

Временное повышение скорости с помощью педали газа, например, при обгоне, не влияет на настройки – при отпускании педали акселератора автомобиль возвращается к последней сохраненной скорости.

Автоматическая коробка передач

Pilot Assist может следовать за другим транспортным средством на скорости от 0 до 200 км/ч (125 миль/ч).

Помните, что минимальная скорость, которую вы можете запрограммировать для Pilot

Assist, равна 30 км/ч (20 миль/ч), и даже если система может следовать за другим транспортным средством вплоть до его полной остановки, вы не можете выбрать/сохранить в памяти скорость ниже 30 км/ч (20 миль/ч).

Максимальная скорость, которую можно выбрать, – 200 км/ч (125 миль/ч).

Ручная коробка передач

Pilot Assist может следовать за другим транспортным средством на скорости от 30 км/ч (20 миль/ч) до 200 км/ч (125 миль/ч).

Минимальная программируемая скорость для Pilot Assist 30 км/ч (20 миль/ч), максимальная – 200 км/ч (125 миль/ч).

Дополнительная информация

- Pilot Assist (стр. 373)

Настройка времени отставания в функции Pilot Assist

В функции Pilot Assist можно установить различное время отставания



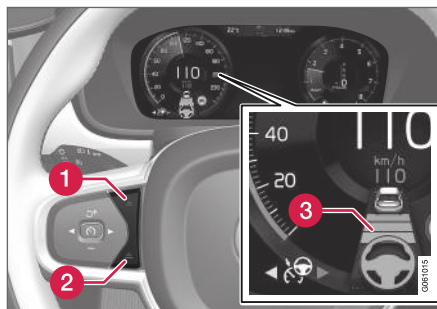
Вы можете выбрать различный временной интервал до автомобиля впереди вас, который отображается на дисплее водителя в виде 1-5 горизонтальных штрихов – чем больше штрихов,

тем больше временной интервал. Один штрих соответствует прим. 1 секунде до автомобиля перед вами, 5 штрихов соответствуют прим. 3 секундам.

ВНИМАНИЕ

Когда символ на дисплее водителя отображает автомобиль и рулевое колесо, это означает, что Pilot Assist следует за движущимся впереди транспортным средством с заданным временным интервалом.

Если отображается только рулевое колесо, это означает, перед вами нет транспортного средства в пределах допустимого расстояния.



Органы управления временным интервалом⁷².

- 1 Сокращение временного интервала
 - 2 Увеличение временного интервала
 - 3 Индикация расстояния
- Нажмите на рулевом колесе кнопку (1) или (2), чтобы уменьшить или увеличить временной интервал.
- > Индикатор расстояния (3) показывает действующий временной интервал.

Для того, чтобы плавно и комфортно следовать за движущимся перед вами автомобилем, Pilot Assist в определенных ситуациях допускает некоторые колебания временного промежутка, например, Pilot Assist немного увеличивает временной интервал

на низкой скорости, когда расстояния сокращаются.

ВНИМАНИЕ

- Чем выше скорость, тем больше расстояние, рассчитываемое в метрах, для заданного отставания по времени.
- Используйте только временные интервалы, разрешенные местными правилами дорожного движения.
- Если при включении вам кажется, что Pilot Assist не реагирует и не увеличивает скорость, возможно, причина в том, что отставание по времени до едущего впереди транспортного средства меньше установленного значения.

⁷² ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Используйте только такое отставание по времени, которое соответствуют действующим дорожным условиям.
- Водитель обязан знать, что в непредвиденной дорожной ситуации короткий временной интервал ограничивает время реакции и ответных действий.

Выбор способа, которым **Pilot Assist** будет поддерживать расстояние* до транспортного средства впереди. Водитель может выбрать для Pilot Assist различные способы поддержания выбранного отставания по времени от едущего впереди автомобиля. Для выбора используется регулятор режима вождения **DRIVE MODE**.

Выберите один из следующих вариантов:

- **Eco** – Pilot Assist стремится к оптимальной экономии топлива, что приводит к увеличению времени отставания от транспортного средства впереди.
- **Comfort** – Pilot Assist стремится как можно более плавно придерживаться заданного отставания по времени.
- **Dynamic** – Pilot Assist стремится точно придерживаться заданного отставания

по времени до транспортного средства впереди, что в некоторых случаях приводит к резкому ускорению и торможению.

Дополнительную информацию см. в разделе "Режимы вождения".

Дополнительную информацию можно также найти в разделах "Настройка скорости в круиз-контроле" и "Режим вождения ECO".

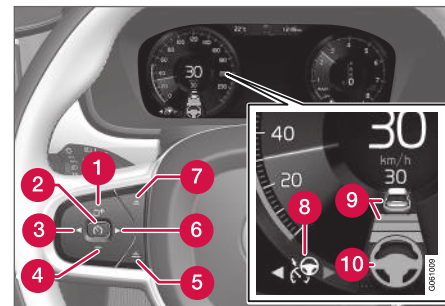
Дополнительная информация

- Pilot Assist (стр. 373)
- Режимы вождения* (стр. 521)
- Режим вождения ECO (стр. 524)
- Настройка скорости в круиз-контроле (стр. 344)

Отключение/повторное включение **Pilot Assist**

Pilot Assist может временно отключаться с переходом в положение готовности, а затем вновь активироваться.

Отключение **Pilot Assist** и выбор положения готовности



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

Чтобы временно отключить Pilot Assist и перевести его в положение готовности:

- На рулевом колесе нажмите кнопку (2).
- > Pilot Assist переключается в положение готовности – цвет символа (8) на дисплее водителя изменяется с БЕЛОГО на СЕРЫЙ, а цвет сохраненного значения скорости в центре спидометра изменяется с БЕЖЕВОГО на СЕРЫЙ.

...или...

- На рулевом колесе нажмите кнопку (3).
- > Pilot Assist отключается и переходит в активный режим адаптивного круиз-контроля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Когда Pilot Assist находится в положении готовности, водитель должен самостоятельно управлять автомобилем и регулировать скорость и расстояние до автомобиля впереди.
- Если автомобиль приближается слишком близко к автомобилю впереди в том время, когда Pilot Assist находится в положении готовности, водитель получает предупреждение о сокращении расстояния от функции контроля сближения.

Режим готовности в результате действий водителя

Pilot Assist временно отключается и переходит в положение готовности, если:

- используется ножной тормоз.
- селектор передач перемещается в положение **N**.
- указатель поворотов используется более 1 минуты.
- водитель поддерживает скорость выше сохраненной более 1 мин..
- педаль сцепления выжата в течение прим. 1 минуты – относится к автомобилям с механической коробкой передач.

Временное повышение скорости с помощью педали газа, например, при обгоне, не влияет на настройки – при отпуске педали акселератора автомобиль возвращается к последней сохраненной скорости.

Когда активируется указатель поворотов, поддержка управлением функции Pilot Assist временно отключается. Когда действие этих условий прекращается, поддержка управлением активируется автоматически, если система по-прежнему может регистрировать линии боковой разметки.

- Автоматическое положение готовности**
 Действие Pilot Assist зависит от других систем, например, системы курсовой устойчивости/тягового усилия, ESC⁷³. Если одна из таких систем прекращает работать, Pilot Assist отключается автоматически.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В автоматическом режиме готовности водитель получает предупреждение звуковым сигналом и сообщением на дисплее водителя.

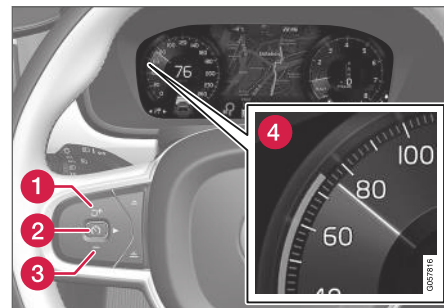
- При этом водитель должен самостоятельно регулировать скорость автомобиля, при необходимости тормозить и сохранять безопасное расстояние до других транспортных средств.

Автоматический переход в положение готовности может быть связан, например, с тем, что:

- водитель открывает дверь.
- температура тормозов становится слишком высокой.
- водитель не держит руки на рулевом колесе.
- активирован стояночный тормоз.

- частота вращения двигателя слишком мала/велика.
- водитель отстегнул ремень безопасности.
- одно или несколько колес теряют сцепление с дорогой.
- блок камеры и радиолокационного датчика покрыт (объектив камеры/радиоволны блокируются), например, снегом или сильным дождем.
- скорость падает ниже 5 км/ч (3 миль/ч), и Pilot Assist не может точно установить, является ли автомобиль, за которым он следует, неподвижным транспортным средством или каким-либо другим объектом, например, "искусственной неровностью".
- скорость падает ниже 5 км/ч (3 миль/ч), и автомобиль впереди вас сворачивает – т.е. исчезает транспортное средство, за которым следует Pilot Assist.
- скорость автомобиля падает ниже 30 км/ч (20 миль/ч) – относится только к автомобилям с механической коробкой передач.

Активирование Pilot Assist из положения готовности



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

Для возобновления действия Pilot Assist:

- На рулевом колесе нажмите кнопку  (1).
- Скорость устанавливается равной последнему сохраненному значению.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если скорость возвращается кнопкой  на рулевом колесе, возможно заметное увеличение скорости.

⁷³ Electronic Stability Control

Дополнительная информация

- Pilot Assist (стр. 373)

Функция помощи при обгоне в Pilot Assist

Pilot Assist может помочь водителю при выполнении обгона транспортных средств.

Действие функции помощи при обгоне

Когда Pilot Assist следует за другим транспортным средством и водитель указателем поворота⁷⁴ демонстрирует намерение выполнить обгон, Pilot Assist увеличивает скорость автомобиля относительно транспортного средства впереди **до тех пор**, пока автомобиль не совершит обгон в полосе обгона.

После этого функция снижает скорость с некоторой задержкой, чтобы избежать преждевременного торможения в тот момент, когда автомобиль приближается к транспортному средству, движущемуся на более низкой скорости.

Функция действует до тех пор, пока вы не оставите позади обгоняемый автомобиль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Заметим, что эта функция может активироваться во многих ситуациях, а не только при обгоне, например, когда указатели поворотов используются для обозначения смены полосы движения или перед выездом на другую дорогу, – и тогда автомобиль выполняет короткое ускорение.

Дополнительная информация

- Pilot Assist (стр. 373)
- Запуск функции помощи при обгоне в Pilot Assist (стр. 386)
- Ограничения функции помощи при обгоне в Pilot Assist (стр. 386)

⁷⁴ В автомобиле с левосторонним управлением мигает только левый указатель, в автомобиле с правосторонним управлением – только правый указатель.

Запуск функции помощи при обгоне в Pilot Assist

Для действия функции помощи при обгоне требуется выполнение ряда условий.

Условия для активирования помощи при обгоне:

- наличие перед вашим автомобилем транспортного средства (цели)
- **текущая скорость** вашего автомобиля должна быть не ниже 70 км/ч (43 миль/ч)
- достаточно высокое значение **скорости, сохраненной** в Pilot Assist, которая позволяет выполнить безопасный обгон.

Запуск помощи при обгоне

Для запуска функции помощи при обгоне:

- Включите указатель поворота.

Используйте левый указатель поворотов в автомобиле с левосторонним управлением, или правый указатель поворотов в автомобиле с правосторонним управлением.

- > Функция помощи при обгоне запускается.

Дополнительная информация

- Pilot Assist (стр. 373)
- Функция помощи при обгоне в Pilot Assist (стр. 385)

Ограничения функции помощи при обгоне в Pilot Assist

В некоторых ситуациях функция помощи при обгоне может действовать с ограничениями.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Водитель должен быть готов к внезапному изменению условий, связанных с использованием функции помощи при обгоне, – в некоторых ситуациях функция может придать автомобилю нежелательное ускорение.

Поэтому вам следует избегать таких ситуаций, например:

- автомобиль приближается к съезду с дороги, чтобы повернуть в ту же сторону, с которой обычно выполняется обгон
- транспортное средство перед вами снижает скорость раньше, чем вы успеваете перестроиться в полосу обгона
- транспорт в полосе обгона снижает скорость
- автомобиль с правосторонним управлением едет в стране с левосторонним управлением (и наоборот)

Чтобы избежать таких ситуаций, временно установите Pilot Assist в положение готовности.

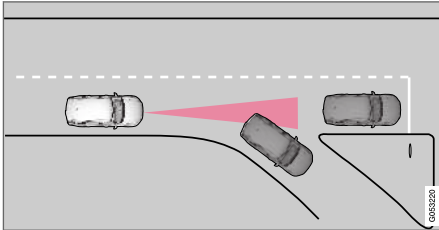
Дополнительная информация

- Pilot Assist (стр. 373)
- Функция помощи при обгоне в Pilot Assist (стр. 385)

Замена объекта в Pilot Assist

В автомобилях с автоматической коробкой передач функция Pilot Assist может на определенных скоростях выполнять замену объекта.

Замена объекта



Если движущийся перед вами автомобиль-объект сворачивает с дороги, впереди может оказаться другой автомобиль, который стоит неподвижно.

Когда Pilot Assist следует за транспортным средством на скорости **ниже** 30 км/ч (20 миль/ч) и заменяет цель с движущегося объекта на неподвижный, Pilot Assist включает торможение, реагируя на этот неподвижный автомобиль.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда Pilot Assist следует за транспортным средством на скорости **выше** прим. 30 км/ч (20 миль/ч) и заменяет движущийся объект на неподвижное транспортное средство, Pilot Assist **игнорирует** неподвижное транспортное средство, а вместо этого ускоряет автомобиль до заданной скорости.

- В этом случае водитель обязан действовать и тормозить самостоятельно.

Автоматическое положение готовности при замене объекта

Pilot Assist отключается и переходит в положение готовности:

- Если скорость ниже 5 км/ч (3 миль/ч), и Pilot Assist не может точно установить, является ли объект, за которым он следует, неподвижным транспортным средством или каким-либо другим объектом, например, "искусственной неровностью".
- Если скорость ниже 5 км/ч (3 миль/ч) и автомобиль впереди вас сворачивает – т.е. исчезает транспортное средство, за которым следует Pilot Assist.

Дополнительная информация

- Pilot Assist (стр. 373)

Автоматическое торможение в Pilot Assist

В Pilot Assist имеется специальная функция торможения, действующая в случае медленного движения транспорта и во время остановки автомобиля.

Функция торможения в случае медленного движения транспорта и во время остановки автомобиля. При коротких остановках в пробках или у светофоров движение возобновляется автоматически после остановки не более чем прим. на 3 секунды – если транспортное средство впереди вас останавливается на более длительное время, Pilot Assist переходит в положение готовности с автоматическим торможением.

- Способы возврата Pilot Assist в активный режим:
 - Нажать на рулевом колесе кнопку .
 - Выжать педаль газа.
- > Pilot Assist возобновляет следование за транспортным средством впереди, если оно начинает движение вперед в течение прим. 6 секунд.



ВНИМАНИЕ

Pilot Assist может удерживать автомобиль на месте не более 5 минут; после этого затягивается стояночный тормоз, и функция отключается.

Перед повторным активированием Pilot Assist необходимо сначала освободить стояночный тормоз.

Прекращение автоматического торможения

В некоторых ситуациях автоматическое торможение прерывается при остановке автомобиля, и Pilot Assist переходит в положение готовности. Это означает, что тормоза отпускаются, и автомобиль может покатиться – поэтому водитель должен сам принять меры и удерживать автомобиль на месте с помощью тормозов.

Это может происходить в следующих ситуациях:

- Водитель ставит ногу на педаль тормоза
- Включается стояночный тормоз
- Селектор передач перемещается в положение **P N** или **R**
- Водитель устанавливает Pilot Assist в положение готовности.

Автоматическое активирование стояночного тормоза

В некоторых ситуациях для удержания автомобиля на месте задействуется стояночный тормоз.

Это происходит, когда Pilot Assist удерживает автомобиль на месте с помощью рабочего тормоза и:

- Водитель открывает дверь или отстегивает ремень безопасности
- Pilot Assist удерживает автомобиль на месте более прим. 5 минут
- Тормоза перегреты
- Водитель останавливает двигатель вручную.

Дополнительная информация

- Pilot Assist (стр. 373)

Ограничения функции Pilot Assist

В некоторых ситуациях функция Pilot Assist может действовать с ограничениями.

Функция Pilot Assist является вспомогательным инструментом, который облегчает управление автомобилем и помогает водителю во многих ситуациях. Однако в любой ситуации только водитель несет ответственность за соблюдение безопасного расстояния и правильное положение автомобиля на полосе движения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В некоторых ситуациях поддержка управлением Pilot Assist не может оказывать водителю необходимую помощь или может отключаться автоматически – в этом случае рекомендуется не использовать Pilot Assist. Возможные примеры таких ситуаций:

- Линии разметки нечеткие, отсутствуют или пересекаются.
- Нет четкого разделения движения по полосам, например, когда полосы разделяются или соединяются, или на выездах, или если появляется несколько видов дорожной разметки.
- Появление на проезжей части или вблизи нее кромок или других линий, не связанных с полосами движения, например, кромок тротуаров, стыков или "заплат" на дорожном покрытии, кромок ограждений, краев дороги или сильно затемненных участков.
- Узкая или извилистая полоса движения.
- На полосе движения имеются ухабы и впадины.
- Плохие погодные условия в случае дождя, снегопада, тумана или слякоти или в условиях пониженной видимости в случае плохой освещен-

ности, света фар встречного транспорта, мокрого дорожного покрытия и т.д.

Водитель должен также помнить о следующих ограничениях функции Pilot Assist:

- Функция не обнаруживает высокие бордюры тротуаров, заграждения, временно установленные ограничители (столбики, барьеры и т.д.) Функция может распознавать их с ошибкой и воспринимать как дорожную разметку, что может представлять опасность наезда автомобиля на такие препятствия. Водитель должен самостоятельно поддерживать безопасное расстояние между такими препятствиями и автомобилем.
- Датчик камеры и радара не в состоянии обнаруживать любые объекты и препятствия, которые могут встречаться на дороге, например, выбоины, неподвижные препятствия или объекты, частично или полностью блокирующие маршрут.
- Pilot Assist не "видит" пешеходов, животных и т.п.
- Функция может вмешиваться, прилагая к управлению автомобилем ограниченное усилие. Это означает, что она не во всех ситуациях может

помочь водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения.

- В автомобиле с Sensus Navigation* функция имеет возможность использовать информацию с карты, что может приводить к изменению быстродействия.
- Pilot Assist отключается, когда сервопривод рулевого управления действует с ограничениями – например, во время охлаждения, связанного с перегревом (см. раздел "Рулевое усилие, адаптированное к скорости").

Водитель может в любой ситуации откорректировать или изменить прикладываемое функцией Pilot Assist усилие к рулевому колесу и самостоятельно повернуть рулевое колесо в нужное положение.

Крутые спуски и подъемы и/или тяжелый груз

Помните, что функция Pilot Assist предназначена, в первую очередь, для езды по дорогам без подъемов и спусков. При движении по дорогам с крутыми спусками функции может быть сложно сохранять нужное расстояние до автомобиля впереди вас – в такой ситуации от вас требуется повышенное внимание и готовность к торможению.



- Не пользуйтесь функцией Pilot Assist, когда автомобиль тяжело нагружен или к нему присоединен прицеп.

ВНИМАНИЕ

Pilot Assist не может активироваться, если к электросистеме автомобиля подключен прицеп, держатель для велосипедов или аналогичное оборудование.

Прочее

- Режим вождения **Off Road** нельзя выбрать, когда действует функция Pilot Assist.

ВНИМАНИЕ

В функции используется комбинированный блок камеры и радиолокационного датчика, имеющий определенные ограничения общего типа – см. разделы "Ограничения блока камеры" и "Ограничения радиолокационного датчика".

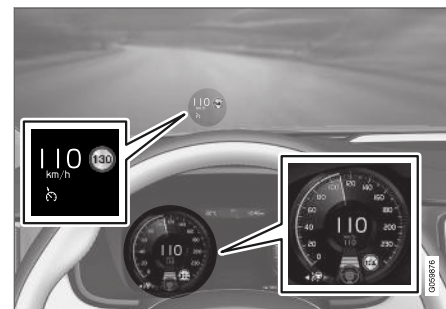
Дополнительная информация

- Pilot Assist (стр. 373)
- Рулевое усилие, адаптированное к скорости (стр. 326)
- Ограничения блока камеры (стр. 404)
- Ограничения блока радиолокационного датчика (стр. 393)

Символы и сообщения Pilot Assist*

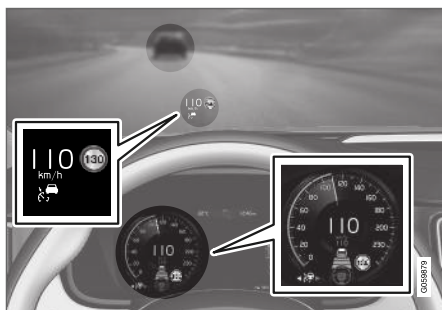
Ряд символов и сообщений, связанных с Pilot Assist, могут отображаться на дисплее водителя и/или проекционном дисплее*.

Далее приводятся несколько примеров⁷⁵.



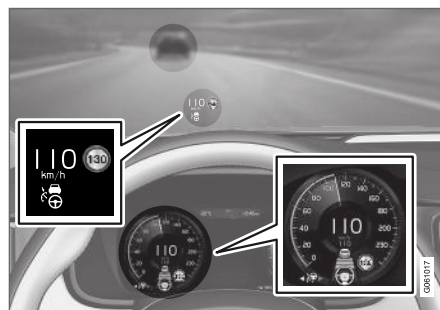
На рисунке выше⁷⁶ показано, что в функции Pilot Assist установлена скорость 110 км/ч (68 миль/ч) и что отсутствует транспортное средство, за которым может следовать ваш автомобиль.

В этом случае Pilot Assist не включает поддержку управлением, так как не может обнаружить линии боковой разметки.



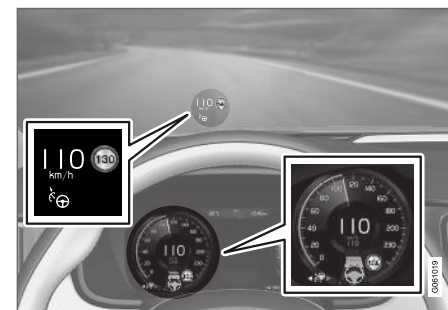
На рисунке выше⁷⁶ показано, что в функции Pilot Assist установлена скорость 110 км/ч (68 миль/ч) и она следует за автомобилем, который движется с этой же скоростью.

В этом случае Pilot Assist не включает поддержку управлением, так как не может обнаружить линии боковой разметки.



На рисунке выше⁷⁶ показано, что в функции Pilot Assist установлена скорость 110 км/ч (68 миль/ч) и она следует за автомобилем, который движется с этой же скоростью.

В этом случае Pilot Assist включает также поддержку управлением, так как может обнаружить линии боковой разметки.



На рисунке выше⁷⁶ показано, что в функции Pilot Assist установлена скорость 110 км/ч (68 миль/ч) и что отсутствует транспортное средство, за которым может следовать ваш автомобиль.

В этом случае Pilot Assist включает поддержку управлением, так как может обнаружить линии боковой разметки.

Дополнительная информация

- Pilot Assist (стр. 373)

⁷⁵ На рисунках ниже функция RSI (Road Sign Information) информирует о максимально допустимой скорости 130 км/ч (80 миль/ч).

⁷⁶ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

Радиолокационный блок

Радиолокационный блок используется в различных системах поддержки водителя и предназначен для обнаружения других транспортных средств.



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

Радиолокационный блок используется следующими функциями:

- Контроль сближения*
- Адаптивный круиз-контроль*
- Функция предупреждения о сходе с полосы
- Pilot Assist*
- City Safety

Внесение изменений в конструкцию радиолокационного блока может привести к его незаконному использованию.

Дополнительная информация

- Ограничения блока радиолокационного датчика (стр. 393)
- Обслуживание, рекомендуемое для блока радиолокационного датчика (стр. 397)
- Одобрение типа радиолокационного блока (стр. 398)

Ограничения блока радиолокационного датчика

Радиолокационный блок имеет ряд ограничений – что в свою очередь ограничивает и функции, использующие этот блок.

Заблокированный блок



В обозначенной зоне запрещается крепить таблички, посторонние предметы, солнцезащитную пленку и т.п.⁷⁷.

Радиолокационный блок расположен с внутренней стороны в верхней части ветрового стекла вместе с блоком камеры автомобиля.

! ВАЖНО

Запрещается устанавливать, приклеивать или монтировать посторонние предметы с внешней или внутренней стороны ветрового стекла, перед блоком камеры и радара или рядом с ним – они могут нарушить функционирование блока камеры и радара.

Это может также означать, что функция действует с ограничениями, полностью отключена или срабатывает неправильно.



Появление на дисплее водителя этого символа вместе с сообщением "**Датчик ветр. стекла Датчик заблокирован, см. руководство**", означает, что блок камеры и радиолокационного датчика не может обнаруживать другие транспортные средства, велосипедистов, пешеходов и крупных животных перед автомобилем, и что функции, связанные с действием камеры и радиолокационного датчика, могут быть нарушены, ограничены, полностью отключены или срабатывать неправильно.

⁷⁷ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

◀ В таблице ниже приведены примеры появления такого сообщения и необходимые действия:

Причина	Меры по устранению
Поверхность ветрового стекла перед блоком камеры и радиолокационного датчика загрязнена или покрыта льдом или снегом.	Очистите поверхность ветрового стекла перед блоком камеры и радиолокационного датчика от грязи, льда и снега.
Плотный туман, сильный дождь или снегопад блокируют сигналы радиолокационного датчика или поле зрения камеры.	Меры не требуются. Иногда блок не работает в сильную непогоду.
Вихревые потоки воды или снега поднимаются от дорожного покрытия и блокируют сигналы радиолокационного датчика или поле зрения камеры.	Меры не требуются. Иногда блок не работает на очень мокрой или заснеженной дороге.
Грязь может оказаться внутри между ветровым стеклом и блоком камеры и радиолокационного датчика.	Чистку ветрового стекла со стороны крышки блока проводите в мастерской – рекомендуется обращаться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

и ВНИМАНИЕ

Содержите в чистоте ветровое стекло перед блоком камеры и радиолокационного датчика.

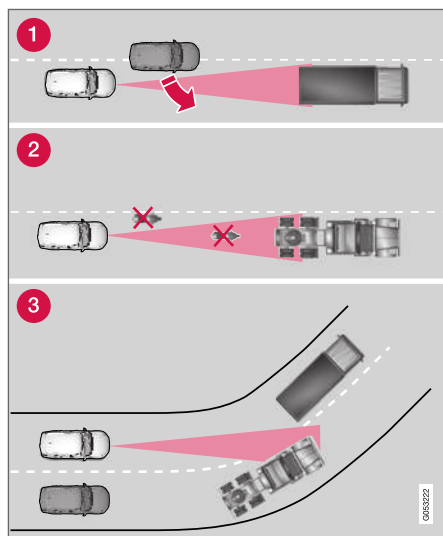
Ограничение поля зрения

"Поле зрения" радиолокационного блока ограничено. В некоторых ситуациях другое транспортное средство не регистрируется или регистрируется с опозданием.

Скорость транспортного средства

Способность радиолокационного блока обнаруживать транспортное средство впереди значительно снижается, если:

- скорость транспортного средства впереди значительно отличается от скорости вашего автомобиля



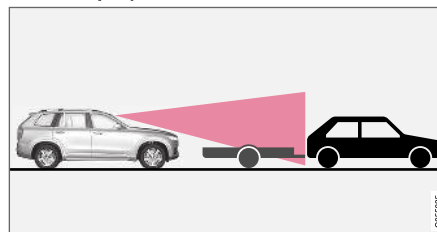
Поле зрения радиолокационного блока.

- 1 Иногда радиолокационный блок может с запозданием обнаружить транспортное средство на близком расстоянии, например, если такой транспорт встраивается между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством.
- 2 Небольшие транспортные средства, например, мотоциклы или транспортные средства, двигающиеся не в середине

ряда, могут остаться не обнаруженными.

- 3 На поворотах радиолокационный блок может по ошибке обнаружить транспортное средство или потерять из-под контроля уже обнаруженное транспортное средство.

Низкие прицепы



Низкий прицеп в слепой зоне радиолокационного датчика.

У радиолокационного блока возможны трудности с обнаружением или даже пропуском низких прицепов – поэтому водитель должен быть особенно внимательным, останавливаясь позади такого прицепа, когда активирован адаптивный круиз-контроль или Pilot Assist.

Высокая температура

При очень высокой температуре в салоне блок камеры и радиолокационного датчика может временно отключаться прим. на 15 минут после пуска двигателя,

чтобы обеспечить защиту своих электронных устройств. Когда температура в салоне снижается до нужного уровня, блока камеры и радиолокационного датчика автоматически включается.

« Поврежденное ветровое стекло

! ВАЖНО

Если на ветровом стекле перед каким-то из "окон" блока камеры и радара появляется трещина, царапина или скол от камня размером прим. 0,5 x 3,0 мм (0,02 x 0,12 дюйма) или больше, необходимо обратиться в мастерскую для замены ветрового стекла – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo.

Если этого не сделать, снижается эффективность действия систем поддержки водителя, в которых используется блок камеры и радиолокационного датчика.

Это может также означать, что функция действует с ограничениями, полностью отключена или срабатывает неправильно.

Чтобы функции поддержки водителя, в которых используется радарный блок, действовали без ошибок или пропусков, необходимо соблюдать следующее:

- Volvo рекомендует **не** восстанавливать трещины, царапины или сколы от камней на ветровом стекле перед

блоком камеры и радара – следует заменить ветровое стекло.

- Перед заменой ветрового стекла свяжитесь с официальной станцией техобслуживания Volvo для проверки правильности заказа ветрового стекла и установки.
- При замене необходимо устанавливать очистители ветрового стекла такого же или одобренного Volvo типа.

! ВАЖНО

При замене ветрового стекла необходимо в мастерской выполнить калибровку блока камеры и радара, чтобы обеспечить надежное функционирование всех систем автомобиля, связанных с работой камеры и радара – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Радиолокационный блок (стр. 392)

Обслуживание, рекомендуемое для блока радиолокационного датчика

Для того чтобы блок камеры и радиолокационного датчика функционировал правильно, участок ветрового стекла перед блоком необходимо беречь от грязи, льда и снега и регулярно промывать водой с автошампунем.

ВНИМАНИЕ

Скопление грязи, льда или снега на блоке камеры и радара ухудшает их работу и может помешать измерениям.

Это может также означать, что функция действует с ограничениями, полностью отключена или срабатывает неправильно.

Дополнительная информация

- Радиолокационный блок (стр. 392)

Одобрение типа
радиолокационного блока

Здесь можно познакомиться с одобрением
типа для радиолокационных блоков авто-
мобиля в функциях ACC⁷⁸, PA⁷⁹ и BLIS⁸⁰.

Рынок	ACC & PA	BLIS	Символ	Одобрение типа
Бразилия	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978

78 Adaptive Cruise Control

79 Pilot Assist

80 Blind Spot Information

Рынок	ACC & PA	BLIS	Символ	Одобрение типа
Европа	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
Объединенные Арабские Эмираты (UAE)	✓			REGISTERED No: ER37536/15 DEALER No: DA37380/15
		✓		REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15
Индонезия	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Иордания	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)



Рынок	ACC & PA	BLIS	Символ	Одобрение типа
Корея	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		Certification No. MSIP-CMI-DPH-L2C0055TR
Марокко	✓	✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
Мексика	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		IFETEL: RLVDEL215-0314
Молдавия	✓	✓		
Сербия	✓			И011 14
		✓		И011 15

Рынок	ACC & PA	BLIS	Символ	Одобрение типа
Сингапур	✓	✓	Complies with IDA standards DA105753	
Южная Африка	✓			TA-2014/1824 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB15LP0680T0
Украина	✓	✓		Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіоблабднання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi.

«« Одобрение типа радиооборудования

Рынок	Символ	Одобрение типа
Европа		Настоящим Volvo cars заявляет, что все виды радиооборудования соответствуют обязательным требованиям и другим правомерным положениям директивы 2014/53/EU.

Дополнительная информация

- Радиолокационный блок (стр. 392)

Блок камеры

Блок камеры используется в нескольких системах поддержки водителя и предназначен для обнаружения боковых линий дорожной разметки или дорожных знаков.



ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

Блок камеры используется следующими функциями:

- Адаптивный круиз-контроль*
- Pilot Assist*
- Функция предупреждения о сходе с занимаемой полосы*
- Поддержка торможением при опасности столкновения
- City Safety
- Driver Alert Control*

- Информация о дорожных знаках*

- Автоматический дальний свет*

Дополнительная информация

- Ограничения блока камеры (стр. 404)
- Обслуживание, рекомендуемое для блока камеры (стр. 407)

Ограничения блока камеры

Блок камеры имеет ряд ограничений – что в свою очередь ограничивает и функции, использующие этот блок.

Ограниченная видимость

Камера имеет ограничения, аналогичные ограничениям человеческого глаза, т.е. она может "видеть" хуже, например, в сильный снегопад или дождь, в плотном тумане, пыльной или снежной поземке. В таких условиях действие систем, связанных с работой камеры, значительно снижается или временно отключается.

Яркий встречный свет, блики на дороге, заснеженная или обледенелая дорога, грязное дорожное покрытие или нечеткая разметка полос движения могут также снижать действие функции, использующей камеру, например, при считывании границ проезжей части или обнаружении пешеходов, велосипедистов, крупных животных и других транспортных средств.

Заблокированный блок



В обозначенной зоне запрещается крепить таблички, посторонние предметы, солнцезащитную пленку и т.п.⁸¹.

Блок камеры расположен с внутренней стороны в верхней части ветрового стекла вместе с радиолокационным датчиком автомобиля.

ВАЖНО

Запрещается устанавливать, приклеивать или монтировать посторонние предметы с внешней или внутренней стороны ветрового стекла, перед блоком камеры и радара или рядом с ним – они могут нарушить функционирование блока камеры и радара.

Это может также означать, что функция действует с ограничениями, полностью отключена или срабатывает неправильно.



Появление на дисплее водителя этого символа вместе с сообщением "**Датчик ветр. стекла Датчик заблокирован, см. руководство**",

означает, что блок камеры и радиолокационного датчика не может обнаруживать другие транспортные средства, велосипедистов, пешеходов и крупных животных перед автомобилем, и что функции, связанные с действием камеры и радиолокационного датчика, могут быть нарушены, ограничены, полностью отключены или срабатывать неправильно.

⁸¹ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

В таблице ниже приведены примеры появления такого сообщения и необходимые действия:

Причина	Меры по устранению
Поверхность ветрового стекла перед блоком камеры и радиолокационного датчика загрязнена или покрыта льдом или снегом.	Очистите поверхность ветрового стекла перед блоком камеры и радиолокационного датчика от грязи, льда и снега.
Плотный туман, сильный дождь или снегопад блокируют сигналы радиолокационного датчика или поле зрения камеры.	Меры не требуются. Иногда блок не работает в сильную непогоду.
Вихревые потоки воды или снега поднимаются от дорожного покрытия и блокируют сигналы радиолокационного датчика или поле зрения камеры.	Меры не требуются. Иногда блок не работает на очень мокрой или заснеженной дороге.
Грязь может оказаться внутри между ветровым стеклом и блоком камеры и радиолокационного датчика.	Чистку ветрового стекла со стороны крышки блока проводите в мастерской – рекомендуется обращаться на официальную станцию техобслуживания Volvo.
Яркий встречный свет	Меры не требуются. Функционирование блока камеры автоматически возобновляется при более благоприятных условиях освещения.

ВНИМАНИЕ

Содержите в чистоте ветровое стекло перед блоком камеры и радиолокационного датчика.

Высокая температура

При очень высокой температуре в салоне блок камеры и радиолокационного датчика

может временно отключаться прим. на 15 минут после пуска двигателя, чтобы обеспечить защиту своих электронных устройств. Когда температура в салоне снижается до нужного уровня, блока камеры и радиолокационного датчика автоматически включается.

Поврежденное ветровое стекло

ВАЖНО

Если на ветровом стекле перед каким-то из "окон" блока камеры и радара появляется трещина, царапина или скол от камня размером прим. 0,5 x 3,0 мм





(0,02 x 0,12 дюйма) или больше, необходимо обратиться в мастерскую для замены ветрового стекла – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo.

Если этого не сделать, снижается эффективность действия систем поддержки водителя, в которых используется блок камеры и радиолокационного датчика.

Это может также означать, что функция действует с ограничениями, полностью отключена или срабатывает неправильно.

Чтобы функции поддержки водителя, в которых используется радарный блок, действовали без ошибок или пропусков, необходимо соблюдать следующее:

- Volvo рекомендует **не** восстанавливать трещины, царапины или сколы от камней на ветровом стекле перед блоком камеры и радара – следует заменить ветровое стекло.
- Перед заменой ветрового стекла свяжитесь с официальной станцией техобслуживания Volvo для проверки правильности заказа ветрового стекла и установки.
- При замене необходимо устанавливать очистители ветрового стекла

такого же или одобренного Volvo типа.



ВАЖНО

При замене ветрового стекла необходимо в мастерской выполнить калибровку блока камеры и радара, чтобы обеспечить надежное функционирование всех систем автомобиля, связанных с работой камеры и радара – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Блок камеры (стр. 403)

Обслуживание, рекомендуемое для блока камеры

Для того чтобы блок камеры и радиолокационного датчика функционировал правильно, участок ветрового стекла перед блоком необходимо беречь от грязи, льда и снега и регулярно промывать водой с автошампунем.

ВНИМАНИЕ

Скопление грязи, льда или снега на блоке камеры и радара ухудшает их работу и может помешать измерениям.

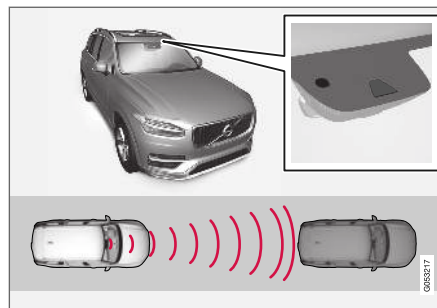
Это может также означать, что функция действует с ограничениями, полностью отключена или срабатывает неправильно.

Дополнительная информация

- Блок камеры (стр. 403)

City Safety™

City Safety может привлекать внимание водителя с помощью световых и звуковых сигналов и вибрации педали тормоза с целью помочь обнаружить внезапно появляющихся пешеходов, велосипедистов, крупных животных и транспортные средства, а если водитель не реагирует в разумное время, автомобиль включает автоматическое торможение.



Расположение блока камеры и радиолокационного датчика⁸².

City Safety может предотвратить столкновение или снизить скорость соударения.

City Safety – это вспомогательный инструмент, который помогает водителю в ситуации, когда он может наехать на пешехода,

крупное животное, велосипедиста или транспортное средство.

Функция City Safety может помочь водителю избежать столкновения, например, при движении в пробках, когда неравномерное движение транспорта впереди и снижение внимания могут стать причиной аварии.

Функция помогает водителю, автоматически притормаживая автомобиль в случае угрозы столкновения, если водитель вовремя не реагирует, не тормозит и/или не вырывается.

City Safety включает краткое резкое торможение и обычно останавливает автомобиль точно позади автомобиля перед вами.

City Safety активируется в ситуациях, когда водитель должен был бы начать торможение намного раньше, и именно поэтому не может помочь водителю во всех ситуациях.

City Safety создана так, чтобы включаться на самом последнем этапе, избегая ненужного вмешательства.

Обычно водитель или пассажиры отмечают действие City Safety только в ситуации, близкой к столкновению.

⁸² ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция City Safety является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение безопасности при управлении автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Функция автоматического торможения в системе City Safety может предотвратить столкновение или снизить скорость соударения, но полный тормозной эффект достигается только, если водитель выжимает педаль тормоза, даже в том случае, когда включается функция автоматического торможения.
- Функции предупреждения и поддержки управлением активируются только в случае высокой вероятности столкновения – поэтому никогда не дожидайтесь появления предупреждения о столкновении или вмешательства системы City Safety в управление автомобилем.
- Функции предупреждения и торможения при появлении пешеходов или велосипедистов отключены на ско-

рости автомобиля выше 80 км/ч (50 миль/ч).

- При резком ускорении City Safety не задействует автоматическое торможение.
- City Safety не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.
- Водителю рекомендуется прочитать все разделы руководства для владельца, связанные с системой City Safety, чтобы познакомиться, в том числе с ограничениями функционирования, которые водитель обязан знать перед началом использования системы (см. список ссылок ко всем подразделам).

Дополнительная информация

- Параметры и подфункции City Safety (стр. 409)
- Установка дистанции предупреждения для City Safety (стр. 412)
- Обнаружение препятствия функцией City Safety (стр. 413)

- City Safety и транспорт в поперечном направлении (стр. 416)
- Ограничения City Safety в отношении транспорта в пересекающем направлении (стр. 417)
- Действие City Safety, когда выруливание не предотвращает столкновения (стр. 417)
- City Safety включает торможение при появлении встречного транспорта (стр. 419)
- Ограничения функции City Safety (стр. 420)
- Сообщения для City Safety (стр. 424)

Параметры и подфункции City Safety

City Safety может предотвратить столкновение с транспортным средством впереди, велосипедистом, пешеходом или крупным животным путем снижения скорости с помощью функции автоматического торможения.

Если различие в скорости превышает указанные ниже значения, функция автоматического торможения системы City Safety не сможет предотвратить столкновение, но может смягчить последствия удара при столкновении.

Транспортные средства

В случае транспортного средства впереди система City Safety может снизить скорость автомобиля в пределах до 60 км/ч (37 миль/ч).

Велосипедисты

В случае велосипедиста система City Safety может снизить скорость автомобиля в пределах до 50 км/ч (30 миль/ч).

Пешеходы

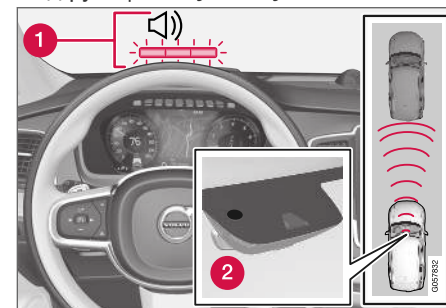
В случае пешехода система City Safety может снизить скорость автомобиля в пределах до 45 км/ч (28 миль/ч).

Крупные животные

При опасности столкновения с крупным животным City Safety может снизить скорость автомобиля в пределах до 15 км/ч (9 миль/ч).

В случае крупного животного функция торможения предназначена, прежде всего, для снижения силы удара на высокой скорости и действует наиболее эффективно на скорости выше 70 км/ч (43 миль/ч) и менее эффективно на более низкой скорости.

Подфункции City Safety



Обзор функций⁸³.

- 1 Звуковой и визуальный предупреждающий сигнал в случае опасности столкновения
- 2 Измерение расстояния с помощью блока камеры и радиолокационного датчика

City Safety выполняет три действия в следующей последовательности:

1. Предупреждение о столкновении
2. Поддержка торможения
3. Автоторможение

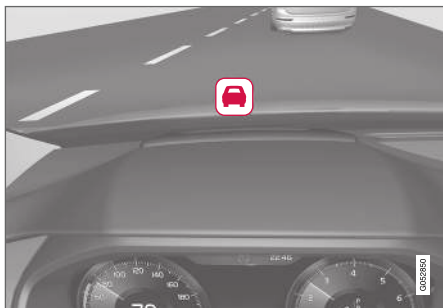
Ниже приводится объяснение каждого из этих действий:

⁸³ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

1 - Предупреждение о столкновении

Сначала предупреждает водителя о ситуации, близкой к столкновению.

В автомобиле с проекционным дисплеем* предупреждение в виде мигающего символа появляется на ветровом стекле.



Символ предупреждения о столкновении на ветровом стекле⁸⁴.

ВНИМАНИЕ

Сигнал визуального предупреждения на ветровом стекле может быть плохо виден при сильном солнечном свете, бликах, очень сильном контрасте света и тени, использовании солнечных очков, или если взгляд водителя не направлен точно вперед.

City Safety может обнаруживать пешеходов, велосипедистов или транспортные средства, как неподвижные, так и движущиеся в том же направлении, что и ваш автомобиль. City Safety может также обнаруживать пешеходов, велосипедистов или крупных животных, пересекающих дорогу перед вашим автомобилем.

При опасности столкновения с пешеходом, крупным животным, велосипедистом или транспортным средством, а также транспортом, указанным в разделе "City Safety и транспорт в поперечном направлении", система привлекает внимание водителя с помощью световых и звуковых сигналов и вибрацией педали тормоза. Вибрация педали тормоза отсутствует, если водитель движется на низкой скорости, резко тормозит или ускоряется. Интенсивность вибрации педали тормоза зависит от скорости автомобиля.

2 - Поддержка торможением

При возрастании опасности столкновения после подачи предупреждения о столкновении активируется поддержка торможением.

Поддержка торможением усиливает торможение, выполняемое водителем, если система считает, что усилия водителя недостаточно для того, чтобы избежать столкновения.

⁸⁴ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

3 - Автоторможение

В последний момент активируется система автоматического торможения.

Если водитель в этом положении не приступил к выруливанию и существует угроза столкновения, включается функция автоторможения, причем независимо от того, приступил водитель к торможению или нет. При этом торможение происходит с полным тормозным эффектом для снижения скорости столкновения или с ограниченным тормозным эффектом, если этого достаточно для того, чтобы избежать столкновения.

Одновременно с функцией автоматического торможения могут активироваться преднатяжители ремней безопасности, дополнительную информацию см. в разделе "Преднатяжители ремней безопасности".

В некоторых ситуациях автоматическое торможение может начинаться с незначительного притормаживания, чтобы затем перейти к приложению полного тормозного усилия.

Когда функции City Safety удастся предотвратить столкновение с неподвижным объектом, автомобиль не двигается, ожидая активных действий водителя. Если торможение автомобиля связано с тем, что впереди движется транспортное средство на низкой скорости, скорость автомобиля сни-

жается и приравнивается к скорости этого транспортного средства.

ВНИМАНИЕ

В автомобилях с механической коробкой передач двигатель глушится, когда автомобиль останавливается функцией автоматической остановки в том случае, если водитель до этого не успел выжать педаль сцепления.

Водитель может в любой момент прервать действующее торможение, резко нажав на педаль газа.

ВНИМАНИЕ

При торможении с помощью функции City Safety загорается стоп-сигнал.

Когда функция City Safety активируется и приводит в действие тормоза, на дисплее водителя появляется текстовое сообщение о том, что функция активирована/была активирована.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

City Safety запрещается использовать для изменения стиля вождения – водитель не должен полагаться только на City Safety и дожидаться, пока система задействует торможение.

Дополнительная информация

- City Safety™ (стр. 407)

Установка дистанции предупреждения для City Safety

City Safety всегда активирована, однако водитель может выбрать дистанцию предупреждения для этой системы.

ВНИМАНИЕ

Функцию City Safety нельзя отключить, она активируется автоматически при запуске двигателя/электротяги и действует до остановки двигателя/электротяги.

Дистанция предупреждения определяет чувствительность системы и расстояние, на котором срабатывает световое и звуковое предупреждение и вибрация педали тормоза.

Для выбора дистанции предупреждения:

1. На верхней панели центрального дисплея выберите **Настройки → My Car → IntelliSafe**.
2. В **Предупреждение City Safety** выберите **Позднее**, **Норм.** или **Раннее**, чтобы установить дистанцию предупреждения.

Если настройка **Раннее** приводит к подаче слишком большого числа предупреждений, которые в некоторых ситуациях раздражают

вас, вы можете выбрать **Норм.** или **Позднее**.

Если вам кажется, что предупреждения поступают слишком часто и раздражают вас, вы можете уменьшить дистанцию предупреждения, что приводит к тому, что общее количество предупреждений снижается, но при этом предупреждения от City Safety поступают позднее.

Поэтому дистанцию предупреждения **Позднее** следует использовать только в исключительных случаях, например, при динамичном стиле вождения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Никакая автоматическая система не в состоянии гарантировать 100% функционирование во всех ситуациях. Поэтому никогда не проверяйте действие системы City Safety на людях, животных или транспортных средствах: это может привести к серьезным травмам со смертельным исходом.
- City Safety предупреждает водителя об опасности столкновения, но не может уменьшить время реакции водителя.
- Даже если расстояние предупреждения установлено на **Раннее**, предупреждения могут в некоторых случаях восприниматься, как запоздавшие, например, при большой разнице в скорости или если транспортное средство впереди неожиданно резко тормозит.
- Если выбрана дистанция предупреждения **Раннее**, расстояние подачи предупреждения увеличивается. В этом случае предупреждения могут поступать чаще по сравнению с настройкой **Норм.**, но мы рекомендуем именно эту настройку, так как в

этом режиме City Safety действует наиболее эффективно.

и ВНИМАНИЕ

Предупреждение в функции Rear Collision Warning с помощью указателей поворота отключается, если в функции City Safety выбран самый низкий уровень "Позднее" дистанции предупреждения о столкновении.

При этом функции, в которые входят преднатяжение ремней безопасности и торможение, продолжают действовать.

Дополнительная информация

- City Safety™ (стр. 407)

Обнаружение препятствия функцией City Safety

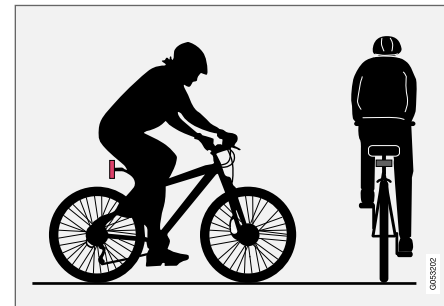
City Safety может обнаруживать следующие препятствия: транспортные средства, велосипедистов, крупных животных и пешеходов.

Транспортные средства

City Safety обнаруживает большинство транспортных средств, как неподвижных, так и движущихся в том же направлении, что и ваш автомобиль, а также транспортные средства, указанные в разделах "City Safety и транспорт в поперечном направлении" и "City Safety включает торможение при появлении встречного транспорта".

В ночное время City Safety может обнаруживать транспортные средства, у которых ярко светят передние и задние фонари.

Велосипедист



Типичные примеры, когда функция City Safety обнаруживает велосипедиста – четкий контур человека и велосипеда.

Для оптимальной работы системы необходимо, чтобы функция, идентифицирующая велосипедиста, получала четкую информацию о контуре тела велосипедиста и велосипеда. Такая информация позволяет различать велосипед, а также голову, руки, плечи, ноги, верхнюю и нижнюю части тела человека и соотносить их с обычной схемой движения человека.

Если функция камеры не может различить большие фрагменты фигуры велосипедиста или велосипеда, система не может распознать велосипедиста.

- « Функция может распознавать только взрослых велосипедистов на взрослом велосипеде.

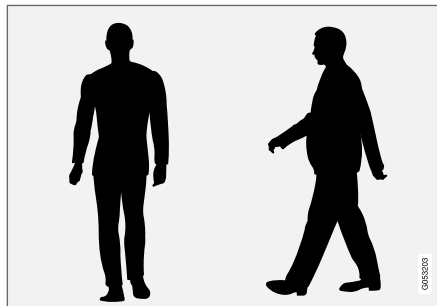
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

City Safety – это вспомогательная функция поддержки водителя, которая может обнаруживать велосипедистов не во всех ситуациях, например, не может видеть:

- частично закрытых велосипедистов.
- велосипедистов, если они сливаются с близким по контрасту фоном, – предупреждение и торможение могут запаздывать или полностью отсутствовать.
- велосипедистов в одежде, скрывающей контуры фигуры.
- велосипеды, на которых установлен крупногабаритный груз.

Только водитель несет ответственность за правильное поведение автомобиля на дороге и соблюдение безопасного расстояния с учетом скорости автомобиля.

Пешеходы



Самые яркие примеры того, как система определяет пешеходов по четким контурам тела.

Для оптимальной работы системы необходимо, чтобы функция, идентифицирующая пешеходов, получала четкую информацию о контуре тела. Такая информация позволяет различать голову, руки, плечи, ноги, верхнюю и нижнюю части тела человека и соотносить их с обычной схемой движения человека.

Для распознавания пешехода фигура человека должна четко выделяться на общем фоне, что в свою очередь зависит от типа одежды, фона, погодных условий и т.д. Если пешеход сливается с близким по контрасту фоном, он обнаруживается с запозданием или не может быть обнаружен, в результате подача предупреждений и торможение

могут происходить с запозданием или полностью отсутствовать.

City Safety может обнаруживать пешеходов даже в темноте, если они освещаются фарами автомобиля.

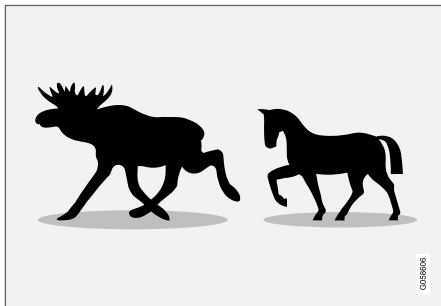
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

City Safety – это вспомогательная функция поддержки водителя, которая может обнаруживать пешеходов не во всех ситуациях, например, не может видеть:

- затененных пешеходов, людей в свободной одежде, скрывающей контуры фигуры, или пешеходов ростом ниже 80 см (32 in.).
- пешехода, если он сливается с близким по контрасту фоном, – предупреждение и торможение могут запаздывать или полностью отсутствовать.
- пешехода, который несет большой предмет.

Только водитель несет ответственность за правильное поведение автомобиля на дороге и соблюдение безопасного расстояния с учетом скорости автомобиля.

Крупные животные



Типичные примеры крупных животных, распознаваемых функцией City Safety, – неподвижные или медленнодвигающиеся животные с четкими контурами тела.

Для оптимальной работы системы необходимо, чтобы функция, идентифицирующая крупных животных (например, лося и лошадь), получала максимально четкую информацию о контурах тела. Такая информация позволяет различить животное сбоку и соотнести с обычной схемой движения животного.

Система не может распознать животного, если функция камеры не может различить фрагменты его тела.

City Safety может обнаруживать крупных животных даже в темноте, если они освещаются фарами автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

City Safety – это вспомогательная функция поддержки водителя, которая может обнаруживать крупных животных не во всех ситуациях, например, не может видеть:

- Частично скрытых крупных животных.
- Крупных животных точно в анфас или точно сзади.
- Крупных животных, которые стремительно бегут или перемещаются с места на место.
- Крупного животного, если оно сливается с близким по контрасту фоном, – предупреждение и торможение могут запаздывать или полностью отсутствовать.
- Мелких животных, например, собак или кошек.

Только водитель несет ответственность за правильное поведение автомобиля на дороге и соблюдение безопасного расстояния с учетом скорости автомобиля.

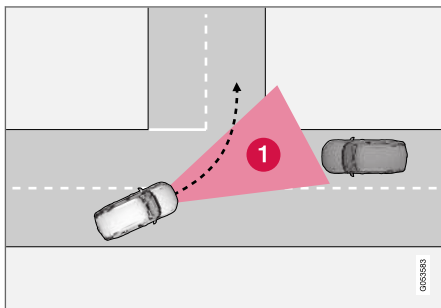
Дополнительная информация

- City Safety™ (стр. 407)
- City Safety и транспорт в поперечном направлении (стр. 416)

- City Safety включает торможение при появлении встречного транспорта (стр. 419)

City Safety и транспорт в поперечном направлении

City Safety может помочь водителю в ситуациях, когда на перекрестке автомобиль поворачивает и пересекает дорогу, предназначенную для встречного транспорта.



1: Сектор, в котором City Safety может обнаруживать встречный транспорт, пересекающий траекторию автомобиля.

City Safety может обнаруживать встречный транспорт, двигающийся по опасному для столкновения курсу, в том случае, когда это транспортное средство оказывается в секторе, доступном для анализа действий системой City Safety.

Кроме того, должны выполняться следующие критерии:

- скорость вашего автомобиля должна быть не ниже 4 км/ч (3 миль/ч)
- ваш автомобиль должен поворачивать налево в странах с правосторонним движением (или направо при левостороннем движении)
- у встречного транспортного средства должны быть включены фары.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

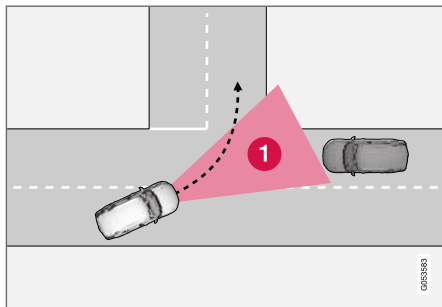
- Функция "City Safety и транспорт в поперечном направлении" является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение безопасности управления автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Предупреждения и торможение, связанные с опасностью столкновения с встречным транспортом, часто происходят с большим запозданием.
- Никогда не дожидайтесь появления предупреждения о столкновении или срабатывания системы City Safety.
- City Safety не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

Дополнительная информация

- City Safety™ (стр. 407)

Ограничения City Safety в отношении транспорта в пересекающем направлении

В некоторых случаях системе City Safety сложно помочь водителю избежать столкновения со встречным транспортом в пересекающем направлении.



Некоторые примеры:

- на скользкой дороге, когда действует система курсовой устойчивости ESC
- если встречное транспортное средство обнаруживается с запозданием
- если встречное транспортное средство закрывает какой-то объект
- если не горят фары встречного транспортного средства
- если встречное транспортное средство непредвиденно изменяет направление

движения, например, перестраивается в последний момент.

ВНИМАНИЕ

В функции используется комбинированный блок камеры и радиолокационного датчика, имеющий определенные ограничения общего типа – см. разделы "Ограничения блока камеры" и "Ограничения радиолокационного датчика".

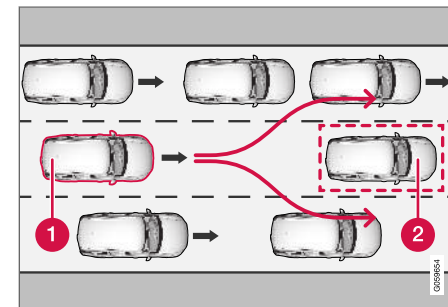
Дополнительная информация

- City Safety™ (стр. 407)
- Ограничения функции City Safety (стр. 420)
- City Safety и транспорт в поперечном направлении (стр. 416)
- Ограничения блока камеры (стр. 404)
- Ограничения блока радиолокационного датчика (стр. 393)

Действие City Safety, когда выруливание не предотвращает столкновения

Функция City Safety может помочь водителю, заранее включив автоматическое торможение в том случае, когда избежать столкновения только за счет выруливания невозможно.

City Safety помогает водителю, непрерывно проверяя наличие возможных боковых "путей отхода" на случай, если медленно движущееся или неподвижное транспортное средство будет обнаружено перед автомобилем слишком поздно.



Ваш автомобиль (1) не "видит" возможности, как объехать транспортное средство впереди (2), и поэтому заранее включает автоматическое торможение.



1 Ваш автомобиль

2 Двигающийся на низкой скорости/ неподвижный автомобиль

City Safety не включает функцию автоматического торможения до тех пор, пока водитель может самостоятельно избежать столкновения путем выруливания.

Но если City Safety считает, что выруливание невозможно, например, в связи с наличием транспорта на соседних полосах движения, функция может помочь водителю, заранее приступив к автоматическому торможению.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Способность City Safety предвидеть некоторые ситуации является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение безопасности управления автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- City Safety не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

Ограничения системы **City Safety**, когда объезд препятствия невозможен



ВНИМАНИЕ

В функции используется комбинированный блок камеры и радиолокационного датчика, имеющий определенные ограничения общего типа – см. разделы "Ограничения блока камеры" и "Ограничения радиолокационного датчика".

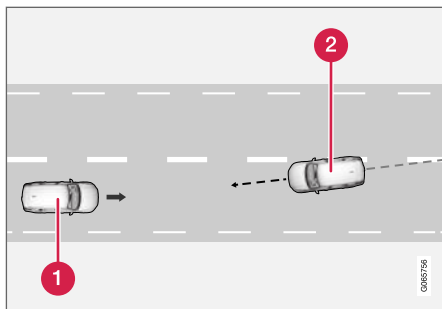
Дополнительная информация

- City Safety™ (стр. 407)
- Ограничения блока камеры (стр. 404)
- Ограничения блока радиолокационного датчика (стр. 393)

City Safety включает торможение при появлении встречного транспорта

City Safety может помочь водителю экстренно затормозить автомобиль, когда на полосе движения вашего автомобиля оказывается встречное транспортное средство.

Если встречное транспортное средство въезжает на полосу движения вашего автомобиля и столкновение неизбежно, City Safety может снизить скорость автомобиля, чтобы уменьшить силу удара.



- 1 Ваш автомобиль
- 2 Встречное транспортное средство

Функция действует при условии выполнения следующих критериев:

- скорость вашего автомобиля должна быть выше 4 км/ч (3 мили/ч)
- участок дороги должен быть прямой
- полоса движения вашего автомобиля должна иметь четкие линии боковой разметки
- ваш автомобиль должен располагаться точно прямо на полосе движения
- встречное транспортное средство должно находиться в пределах разметки полосы движения вашего автомобиля
- у встречного транспортного средства должны быть включены фары
- функция может реагировать только со столкновениями типа "лоб в лоб"
- функция может обнаруживать только полноприводные автомобили
- для функции требуется наличие действующих **электрических преднатяжителей ремней безопасности** (см. раздел "Преднатяжители ремней безопасности").

ВНИМАНИЕ

В функции используется комбинированный блок камеры и радиолокационного датчика, имеющий определенные ограничения общего типа – см. разделы "Ограничения блока камеры" и "Ограничения радиолокационного датчика".



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция "City Safety включает торможение при появлении встречного транспорта" является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение безопасности управления автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Предупреждения и торможение, связанные с угрозой столкновения с встречным транспортом, происходят всегда с большим запозданием.
- Водитель ни при каких обстоятельствах не должен дожидаться предупреждения о столкновении или вмешательства City Safety, а при появлении опасности должен тормозить с максимальным усилием.
- City Safety не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

Дополнительная информация

- City Safety™ (стр. 407)
- Ограничения функции City Safety (стр. 420)
- Ограничения блока камеры (стр. 404)
- Ограничения блока радиолокационного датчика (стр. 393)
- Натяжитель ремня безопасности (стр. 53)

Ограничения функции City Safety

В некоторых ситуациях функция City Safety может действовать с ограничениями.

Окружающая обстановка

Низкорасположенные объекты

Свешивающиеся предметы, например, флажок/вымпел на выступающем грузе или дополнительное оборудование, например, фары или передние дуги, выступающие над капотом, ограничивают действие функции.

Скользкая дорога

На скользком дорожном покрытии увеличивается тормозной путь, что может снизить способность функции City Safety избежать столкновения. В таких ситуациях антиблокировочная система тормозов или система курсовой устойчивости ESC⁸⁵ обеспечивают наилучший тормозной эффект и устойчивость на дороге.

Встречный свет

Сигнал визуального предупреждения в ветровом стекле о возможном столкновении может быть плохо виден при сильном солнечном свете, бликах, использовании солнечных очков, или если взгляд водителя не направлен точно вперед.

Жаркая погода

В случае высокой температуры в салоне, например, в жаркую солнечную погоду, визуальное предупреждение на ветровом стекле может временно не действовать.

Поле зрения блока камеры и радиолокационного датчика

Поле зрения камеры ограничено, поэтому в некоторых ситуациях пешеходы, крупные животные, велосипедисты и транспортные средства не могут быть обнаружены, или они обнаруживаются с запозданием.

Покрытые грязью транспортные средства могут обнаруживаться позднее по сравнению с другими транспортными средствами, мотоциклы в темное время суток не могут быть обнаружены, или обнаруживаются с запозданием.

Если текстовое сообщение на дисплее водителя сообщает, что заблокирован блок камеры и радиолокационного датчика, это означает, что у системы City Safety могут возникнуть трудности с обнаружением пешеходов, крупных животных, велосипедистов, транспортных средств или линий дорожной разметки перед автомобилем – т.е. указывает на ограничение действия системы City Safety.

Однако следует помнить, что сообщение об ошибке показывается не во всех ситуациях, связанных с блокировкой датчиков ветрового стекла, и поэтому водитель должен внимательно следить за тем, чтобы участок ветрового стекла перед блоком камеры и радиолокационного датчика был всегда чистым.

ВАЖНО

Обслуживание и замену компонентов City Safety разрешается проводить только в мастерской – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo.

Действия водителя

Движение задним ходом

Когда автомобиль движется задним ходом, City Safety временно отключается.

Низкая скорость

City Safety не активируется на очень низкой скорости – до 4 км/ч (3 миль/ч) – и поэтому система не реагирует в ситуациях, когда вы очень медленно приближаетесь к автомобилю перед вами, например, во время парковки.

⁸⁵ Electronic Stability Control

« Активный водитель

Команды водителя всегда имеют наивысший приоритет, и поэтому City Safety не реагирует или предупреждает/реагирует позднее в ситуациях, когда водитель четко обозначает действия по управлению и ускорению автомобиля, даже если столкновение неизбежно.

Именно поэтому при активном и осознанном поведении водителя предупреждение о столкновении и вмешательство системы может происходить позднее, что позволяет избегать появления лишних предупреждений.

Прочее

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Предупреждения и торможение могут срабатывать с запаздыванием или отсутствовать, если дорожная ситуация или внешнее воздействие приводят к тому, что блок камеры и радиолокационных датчиков не может надежно определить движущихся впереди пешеходов, велосипедистов, крупных животных или транспортные средства.
- В ночное время система может обнаруживать транспортные средства, у которых ярко светят передние и задние фонари.
- Радиус действия блока камеры и радиолокационных датчиков для обнаружения пешеходов и велосипедистов ограничен – система может эффективно предупреждать об их появлении и задействовать торможение, если относительная скорость автомобиля не превышает 50 км/ч (30 км/ч). Если автомобиль неподвижен или движется очень медленно, предупреждение о столкновении и торможение действуют эффективно на скорости автомобиля до 70 км/ч (43 миль/ч). Снижение скорости в

случае крупных животных не превышает 15 км/ч (9 миль/ч) и достигается, если скорость автомобиля выше 70 км/ч (43 миль/ч). На более низкой скорости предупреждение и торможение при появлении крупных животных действуют менее эффективно.

- Предупреждения о неподвижных или медленно движущихся транспортных средствах и крупных животных могут не срабатывать в темноте или при ограниченной видимости.
- Функции предупреждения и торможения при появлении пешехода или велосипедиста отключены, когда скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч).
- Запрещается устанавливать, приклеивать или монтировать посторонние предметы с внешней или внутренней стороны ветрового стекла, перед блоком камеры и радара или рядом с ним – они могут нарушить действие функций, связанных работой камеры.
- Посторонние предметы, снег или лед в зоне расположения датчика камеры могут приводить к тому, что датчик будет действовать с ограни-

чениями, полностью отключаться или срабатывать неправильно.

ВНИМАНИЕ

В функции используется комбинированный блок камеры и радиолокационного датчика, имеющий определенные ограничения общего типа – см. разделы "Ограничения блока камеры" и "Ограничения радиолокационного датчика".

Ограничения, действие на рынках
Система City Safety доступна не во всех странах. Если City Safety отсутствует в меню **Настройки** на центральном дисплее, это означает, что в автомобиле эта система не установлена.

Путь поиска на верхней панели центрального дисплея:

- **Настройки → My Car → IntelliSafe**

Дополнительная информация

- City Safety™ (стр. 407)
- Ограничения блока камеры (стр. 404)
- Ограничения блока радиолокационного датчика (стр. 393)

Сообщения для City Safety

На дисплее водителя может появляться ряд сообщений, связанных с системой City Safety.

В таблице ниже представлено несколько примеров.

Сообщение	Содержание
City Safety Авто вмешательство	Когда City Safety выполняет торможение или завершила автоматическое торможение, на дисплее водителя может появиться один или несколько символов и текстовое сообщение.
City Safety Ограниченный режим. Требуется сервис	Система работает с отклонениями. Необходимо обратиться в мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

Текстовое сообщение можно погасить кратким нажатием на кнопку , которая расположена в центре правого набора кнопок на рулевом колесе.

Если сообщение сохраняется: Обратитесь в мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- City Safety™ (стр. 407)

Rear Collision Warning

Функция Rear Collision Warning (RCW) помогает водителю избежать наезда приближающегося сзади транспортного средства.

RCW активируется автоматически одновременно с запуском двигателя.

Функция RCW может предупреждать водителя о возможности наезда приближающегося сзади транспортного средства частым миганием указателей поворотов.

Если на скорости ниже 30 км/ч функция (20 миль/ч) функция RCW считает, что существует опасность наезда сзади, она подтягивает преднатяжители ремней безопасности передних сидений и активирует систему безопасности Whiplash Protection System.

За долю секунды до наезда сзади RCW может также активировать тормоза автомобиля, чтобы снизить ускорение при движении автомобиля вперед в момент столкновения. Тормоза автомобиля активируются только, если автомобиль неподвижен. Тормоза отпускаются, как только вы выжимаете педаль газа.

Дополнительная информация

- Ограничения функции Rear Collision Warning (стр. 425)
- Whiplash Protection System (стр. 49)

Ограничения функции Rear Collision Warning

В некоторых случаях системе RCW сложно помочь водителю избежать столкновения,

Например, если:

- приближающееся сзади транспортное средство обнаруживается с запозданием
- приближающееся сзади транспортное средство с запозданием перестраивается в другой ряд
- приближающееся сзади транспортное средство движется на скорости выше 80 км/ч (50 миль/ч)
- прицеп, держатель для велосипедов или другое аналогичное оборудование подключено к электрической системе автомобиля – в этом случае функция RCW отключается автоматически.

ВНИМАНИЕ

На некоторых рынках в системе RCW указатели поворотов **не** используются в качестве предупреждения, что связано с местными правилами дорожного движения, – поэтому на этих рынках этот элемент функции отключен.

ВНИМАНИЕ

Предупреждение в функции Rear Collision Warning с помощью указателей поворота отключается, если в функции City Safety выбран самый низкий уровень "Позднее" дистанции предупреждения о столкновении.

При этом функции, в которые входят преднатяжение ремней безопасности и торможение, продолжают действовать.

Дополнительная информация

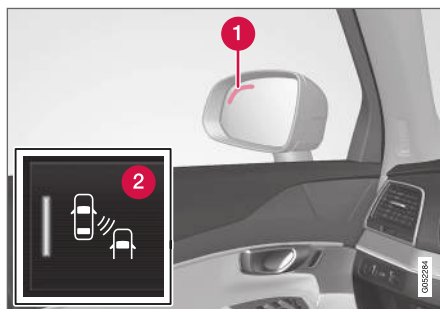
- Rear Collision Warning (стр. 425)

BLIS*

Функция BLIS⁸⁶ помогает водителю обнаруживать транспортные средства в соседней полосе прямо позади и рядом с автомобилем, обеспечивая водителю поддержку в плотном транспортном потоке на дорогах с несколькими полосами движения в одном направлении.

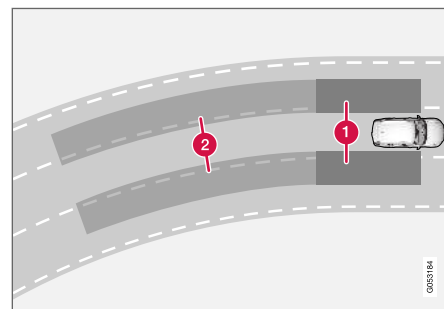
Система BLIS помогает водителю, предупреждая:

- о транспортных средствах в слепой зоне
- о быстро приближающихся транспортных средствах в соседнем с вами правом и левом ряду.



Расположение лампы BLIS⁸⁷.

- 1 Индикаторная лампа
- 2 Кнопка BLIS на панели функций центрального дисплея для включения/отключения функции.



Принцип действия BLIS

- 1 Область "мертвой зоны"
- 2 Область быстро приближающихся транспортных средств.

Функция BLIS активируется на скорости выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Данная система предназначена для реагирования в случае, когда:

- другое транспортное средство обгоняет ваш автомобиль
- другое транспортное средство на большой скорости приближается к вашему автомобилю.

Когда система BLIS регистрирует транспортное средство в области 1 или быстро

⁸⁶ Blind Spot Information Systems

⁸⁷ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

приближающееся сзади транспортное средство в области 2, в соответствующем внешнем зеркале заднего вида горит, не мигая, индикаторная лампа. Если в такой ситуации водитель активирует указатель поворота с той стороны, откуда поступает предупреждение, индикаторная лампа начинает мигать с увеличением интенсивности свечения.

ВНИМАНИЕ

Лампа загорается с той стороны, с которой система обнаружила другой автомобиль. Если Ваш автомобиль обгоняют с обеих сторон одновременно, загораются обе лампы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

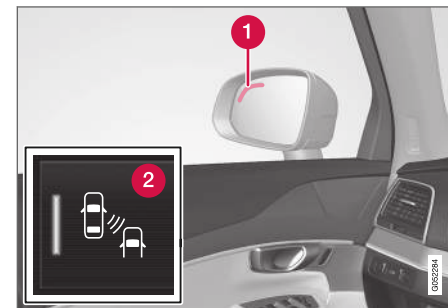
- Функция BLIS является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение удобства и безопасности управления автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Только водитель в любой ситуации отвечает за безопасное и продуманное перестроение в другой ряд.
- BLIS не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

Дополнительная информация

- Активирование/отключение BLIS (стр. 427)
- Ограничения функции BLIS (стр. 428)
- Обслуживание, рекомендуемое для BLIS (стр. 429)
- Сообщения для BLIS (стр. 430)

Активирование/отключение BLIS

Функцию BLIS⁸⁸ можно активировать/отключить.



Расположение лампы BLIS⁸⁹.

- 1** Индикаторная лампа
 - 2** Кнопка BLIS на панели функций центрального дисплея для включения/отключения функции.
- Нажмите кнопку **BLIS** на панели функций.
 - > BLIS включается/отключается – в кнопке появляется зеленая/серая индикация.

Если функция BLIS активирована при запуске двигателя, в подтверждение индикаторные лампы во внешних зеркалах заднего вида мигают один раз.

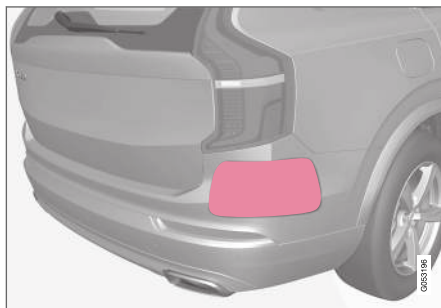
- Если функция BLIS отключена при остановке двигателя, она не будет включена и при следующем запуске двигателя, и ни одна из индикаторных ламп не будет гореть.

Дополнительная информация

- BLIS* (стр. 426)

Ограничения функции BLIS

В некоторых ситуациях функция BLIS⁹⁰ может действовать с ограничениями.



Обозначенная поверхность должна быть всегда чистой – как с правой, так и с левой стороны автомобиля⁹¹.

Примеры ограничений:

- Грязь, лед и снег, закрывающие датчики, могут ограничивать действия функций и препятствовать подаче предупреждений.
- Функция BLIS отключается автоматически, если к электрической системе автомобиля подключается прицеп,

держатель для велосипедов или другое устройство.

- Для оптимальной работы функции BLIS на буксирный крюк не следует монтировать держатели для велосипедов, багажники или другие устройства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- BLIS не работает на крутых поворотах.
- BLIS не работает при движении автомобиля задним ходом.

Дополнительная информация

- BLIS* (стр. 426)

⁸⁸ Blind Spot Information

⁸⁹ **ВНИМАНИЕ!** На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

⁹⁰ Blind Spot Information

⁹¹ **ВНИМАНИЕ!** На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

Обслуживание, рекомендуемое для BLIS

- Для оптимальной работы датчиков необходимо, чтобы участки поверхности перед датчиками были всегда чистыми.
- В зоне расположения датчиков не крепите никакие предметы, не приклеивайте ленты или таблички.



Обозначенная поверхность должна быть всегда чистой – как с правой, так и с левой стороны автомобиля⁹².

Датчики функции BLIS расположены с внутренней стороны по углам заднего крыла/бампера и используются также в функциях Cross Traffic Alert (CTA) и Rear Collision Warning.

! ВАЖНО

Ремонт компонентов системы BLIS и CTA, а также покраску бампера можно выполнять только в мастерской – рекомендуется обращаться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- BLIS* (стр. 426)
- Cross Traffic Alert* (стр. 431)
- Активирование/отключение Cross Traffic Alert (стр. 432)
- Ограничения функции Cross Traffic Alert (стр. 433)
- Обслуживание, рекомендуемое для Cross Traffic Alert (стр. 434)
- Сообщения для Cross Traffic Alert (стр. 435)
- Rear Collision Warning (стр. 425)

⁹² ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

Сообщения для BLIS

На дисплее водителя может появляться ряд сообщений, связанных с системой BLIS⁹³.

В таблице ниже представлено несколько примеров.

Сообщение	Содержание
Датчик слепых зон Требуется сервис	Система работает с отклонениями. Необходимо обратиться в мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.
Система BLIS выкл. Присоединен прицеп	BLIS и CTA отключены, так как к электросистеме автомобиля присоединен прицеп.

Текстовое сообщение можно погасить кратким нажатием на кнопку , которая расположена в центре правого набора кнопок на рулевом колесе.

Если сообщение сохраняется: Обратитесь в мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

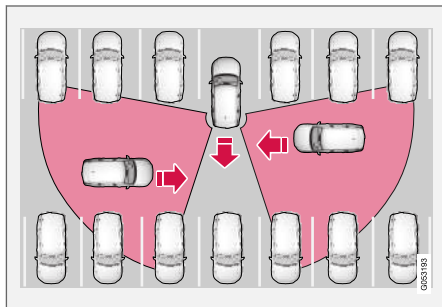
Дополнительная информация

- BLIS* (стр. 426)

⁹³ Blind Spot Information

Cross Traffic Alert*

СТА⁹⁴ – функция поддержки водителя, дополняющая BLIS⁹⁵, помогает водителю обнаруживать транспорт в поперечном направлении, когда автомобиль движется задним ходом.



Принцип действия СТА.

СТА дополняет BLIS за счет того, что при движении задним ходом может "видеть" транспорт, приближающийся в поперечном направлении, например, при выезде автомобиля с парковки задним ходом.

Функция СТА предназначена, прежде всего, для обнаружения транспортных средств – в благоприятных условиях функция может

регистрировать и менее крупные объекты, например, велосипедистов и пешеходов.

СТА действует только, когда автомобиль катится назад или выбрана передача заднего хода.

Если СТА обнаруживает объект, приближающийся к автомобилю сбоку, появляется следующая индикация:

- Акустический сигнал – звук поступает из левого или правого динамика, т.е. со стороны приближающегося объекта.
- Значок появляется на экране на графике PAS⁹⁶.
- Значок на верхней панели камеры помощи при парковке.



Светящийся значок СТА на графике PAS⁹⁷.

⁹⁴ Cross Traffic Alert

⁹⁵ Blind Spot Information

⁹⁶ Park Assist System: Помощь при парковке с задними датчиками

⁹⁷ ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция Cross Traffic Alert является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение удобства и безопасности управления автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Только водитель в любой ситуации отвечает за безопасное и продуманное управление автомобилем при движении назад.
- Cross Traffic Alert не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

Дополнительная информация

- Активирование/отключение Cross Traffic Alert (стр. 432)
- Ограничения функции Cross Traffic Alert (стр. 433)

- Обслуживание, рекомендуемое для Cross Traffic Alert (стр. 434)
- Сообщения для Cross Traffic Alert (стр. 435)

Активирование/отключение Cross Traffic Alert

Водитель может отключить функцию СТА⁹⁸ следующим образом:



Нажмите кнопку **Cross Traffic Alert** на панели функций центрального дисплея.

- СЕРАЯ индикация в кнопке – СТА отключена.
- ЗЕЛЕНАЯ индикация в кнопке – СТА активирована.

СТА активируется автоматически при каждом запуске двигателя.

Дополнительная информация

- Cross Traffic Alert* (стр. 431)

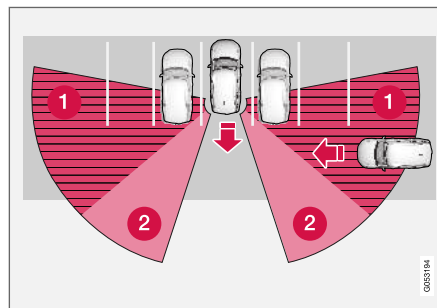
⁹⁸ Cross Traffic Alert

Ограничения функции Cross Traffic Alert

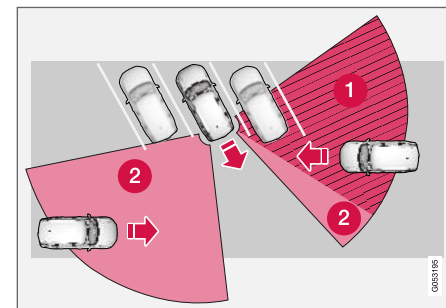
В некоторых ситуациях функция СТА⁹⁹ может действовать с ограничениями.

СТА действует оптимально не во всех ситуациях и иногда имеет ряд ограничений – датчики СТА, например, не могут "видеть", что происходит с другой стороны припаркованных автомобилей или громоздких объектов.

Далее приводится ряд примеров, когда "поле зрения" функции СТА исходно может быть ограничено, и в результате приближающиеся транспортные средства обнаруживаются только, когда они оказываются очень близко:



Автомобиль находится очень далеко внутри парковочного кармана.



В случае наклонного парковочного кармана СТА может полностью "не видеть" с одной стороны.

- ❶ "Слепая" зона СТА.
- ❷ Зона, в которой СТА может обнаружить/"видеть" объекты.

По мере того, как ваш автомобиль медленно движется назад, изменяется угол относительно заслоняющего транспортного средства/объекта, и слепая зона быстро уменьшается.

⁹⁹ Cross Traffic Alert

« Примеры других ограничений

- Грязь, лед и снег, закрывающие датчики, могут ограничивать действия функций и препятствовать подаче предупреждений. Дополнительную информацию см. в разделе "Обслуживание, рекомендуемое для Cross Traffic Alert".
- СТА отключается автоматически, если к электрической системе автомобиля подсоединяется прицеп, держатель для велосипедов или другое устройство.
- Для оптимальной работы функции СТА на буксирный крюк не следует монтировать держатели для велосипедов, багажники или другие устройства.

Дополнительная информация

- Cross Traffic Alert* (стр. 431)
- Обслуживание, рекомендуемое для Cross Traffic Alert (стр. 434)

Обслуживание, рекомендуемое для Cross Traffic Alert

- Для оптимальной работы датчиков необходимо, чтобы участки поверхности перед датчиками были всегда чистыми.
- В зоне расположения датчиков не крепите никакие предметы, не приклеивайте ленты или таблички.



Обозначенная поверхность должна быть всегда чистой – как с правой, так и с левой стороны автомобиля¹⁰⁰.

Датчики функции СТА расположены с внутренней стороны по углам заднего крыла/бампера и используются также в функции BLIS¹⁰¹ и Rear Collision Warning.

! ВАЖНО

Ремонт компонентов системы BLIS и СТА, а также покраску бампера можно выполнять только в мастерской – рекомендуется обращаться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Cross Traffic Alert* (стр. 431)
- BLIS* (стр. 426)
- Rear Collision Warning (стр. 425)

¹⁰⁰ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

¹⁰¹Blind Spot Information

Сообщения для Cross Traffic Alert

На дисплее водителя может появляться ряд сообщений, связанных с СТА¹⁰².

В таблице ниже представлено несколько примеров.

Сообщение	Содержание
Датчик слепых зон Требуется сервис	Система работает с отклонениями. Необходимо обратиться в мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.
Система BLIS выкл. Присоединен прицеп	BLIS и СТА отключены, так как к электросистеме автомобиля присоединен прицеп.

Текстовое сообщение можно погасить кратким нажатием на кнопку , которая расположена в центре правого набора кнопок на рулевом колесе.

Если сообщение сохраняется: Обратитесь в мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

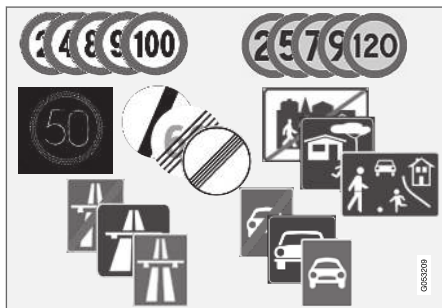
Дополнительная информация

- Cross Traffic Alert* (стр. 431)

¹⁰²Cross Traffic Alert

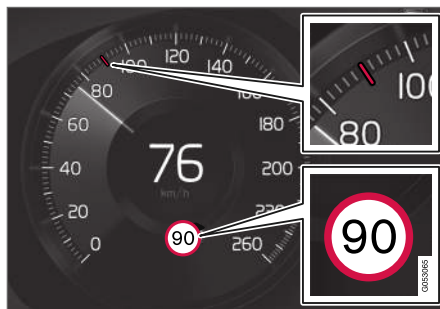
Информация о дорожных знаках*

Функция информации о дорожных знаках (RSI)¹⁰³ может привлечь внимание водителя к дорожным знакам скоростного режима и некоторым запрещающим знакам.



Примеры считываемых дорожных знаков¹⁰⁴.

RSI может предоставить водителю информацию, например, о разрешенной скорости, о начале/окончании автомагистрали или автомобильной дороги, о запрете обгона и запрещенном направлении движения.



Пример¹⁰⁴ регистрируемой информации о скоростном режиме.

Когда автомобиль проезжает знак ограничения скорости, он отображается на дисплее водителя и проекционном дисплее*.

ВНИМАНИЕ

На многих рынках функция информации о дорожных знаках (RSI) доступна только вместе с системой Sensus Navigation*.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция информации о дорожных знаках является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение удобства и безопасности управления автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Функция информации о дорожных знаках не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

Дополнительная информация

- Активирование/отключение информации о дорожных знаках (стр. 437)
- Информация о дорожных знаках и изображение знаков (стр. 438)

¹⁰³Road Sign Information

¹⁰⁴Дорожные знаки адаптированы к требованиям рынков – на рисунках представлены лишь некоторые примеры.

- Информация о дорожных знаках и Sensus Navigation (стр. 440)
- Информация о дорожных знаках с предупреждением о превышении скорости и Настройки (стр. 441)
- Активирование/отключение предупреждения о превышении скорости в функции информации о дорожных знаках (стр. 442)
- Информация о дорожных знаках с информацией о камерах контроля скорости (стр. 443)
- Ограничения функции информации о дорожных знаках (стр. 444)

Активирование/отключение информации о дорожных знаках

Функция информации о дорожных знаках действует по выбору – водитель может **Включить** или **Выключить** функцию.



Нажмите кнопку **Road Sign Information** на панели функций центрального дисплея.

- **ЗЕЛЕНАЯ** индикация в кнопке – RSI активирована.
- **СЕРАЯ** индикация в кнопке – RSI отключена.

ВНИМАНИЕ

- Если активирована функция автоматического ограничения скорости, информация о дорожных знаках показывается на дисплее водителя, даже когда функция RSI¹⁰⁵ не активирована.
- Чтобы удалить информацию о дорожных знаках с дисплея водителя, необходимо отключить **обе** функции – автоматическое ограничение скорости и RSI.
- Когда функция автоматического ограничения скорости активирована, а RSI отключена, предупреждения от RSI не поступают. Для получения предупреждений должна быть также активирована функция RSI.

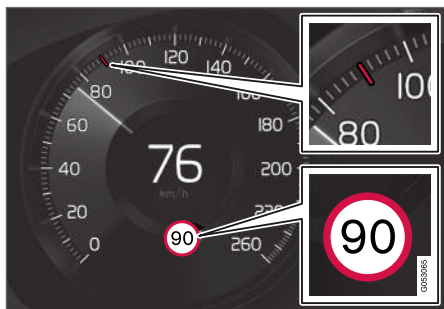
Дополнительная информация

- Информация о дорожных знаках* (стр. 436)

¹⁰⁵Road Sign Information – RSI

Информация о дорожных знаках и изображение знаков

Функция информации о дорожных знаках (RSI¹⁰⁶) показывает дорожные знаки различными способами в зависимости от типа знака и дорожной ситуации.

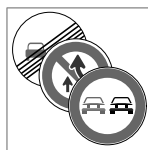


Пример¹⁰⁷ регистрируемой информации о скоростном режиме.

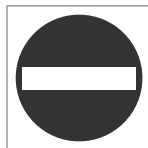
Когда RSI регистрирует дорожный знак ограничения скорости, этот знак в виде символа отображается на дисплее водителя, а на шкале скорости появляется цветная метка.

В автомобиле с Sensus Navigation* информация о скоростных режимах поступает также на основании данных карты. В результате дисплей водителя может показывать или

изменять информацию об ограничении скорости даже, когда автомобиль не проезжает знак, связанный с ограничением скорости.



Вместе с символом действующего ограничения скорости может также появиться дополнительный знак¹⁰⁷, например, обгон запрещен.



Когда автомобиль проезжает с любой стороны въезд, на который распространяется действие этого запрещающего знака, на дисплее водителя начинает мигать символ этого

знака¹⁰⁷, предупреждая водителя.

В автомобиле с системой Sensus Navigation* информация с карты используется для определения, в правильном ли направлении движется автомобиль.

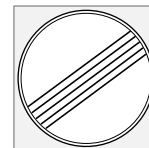
Если активирована функция **Звук предупреждения о дорожных знаках**, водитель может также установить подачу звукового предупреждения при движении в направлении знака "въезд запрещен" – см. подраздел "Активирование/отключение звукового предупреждения" в разделе

"Информация о дорожных знаках с предупреждением о превышении скорости и настройки".

Конец действия знака ограничения скорости или автомагистрали
Когда RSI обнаруживает "непрямые указатели ограничения скорости", означающие конец действия знака ограничения скорости, – например, конец автомагистрали, – на дисплее водителя появляется символ соответствующего дорожного знака.

В автомобиле с Sensus Navigation*, как правило, показываются знаки с прямым указанием ограничения скорости – знаки, косвенно указывающие на ограничение скорости, показываются только, если для данного участка дороги в карте отсутствует информация о скоростном режиме.

Примеры непрямых указателей ограничения скорости¹⁰⁷:



Конец зоны всех ограничений.

¹⁰⁶Road Sign Information

¹⁰⁷Дорожные знаки адаптированы к требованиям рынков – на рисунках в этой инструкции представлены лишь примеры.



Конец автомагистрали.

Символ на дисплее водителя гаснет через 10–30 секунд и не включается до тех пор, пока автомобиль не окажется рядом со следующим знаком скоростного режима.

Изменение ограничения скорости

При прохождении знака с прямым указанием ограничения скорости, отличающимся от предыдущего значения, на дисплее водителя появляется символ соответствующего дорожного знака.

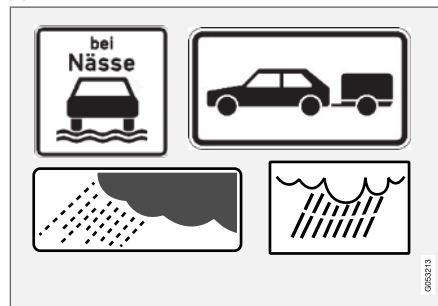
Пример знака с прямым указанием ограничения скорости¹⁰⁷.

Символ на дисплее водителя гаснет прим. через 5 минут и не включается до тех пор, пока автомобиль не окажется рядом со следующим знаком скоростного режима.

В автомобиле с Sensus Navigation* знак ограничения скорости показывается на дисплее

водителя в том случае, когда в данных карты имеется информация о скоростном режиме для данного участка дороги, даже если на пути автомобиля не встретился знак с прямым указанием ограничения скорости. Если такая информация в данных карты отсутствует, знак гаснет прим. через 3 минуты после последнего встреченного автомобилем знака ограничения скорости.

Дополнительные таблички

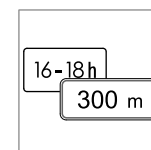
Примеры дополнительных табличек¹⁰⁷.

Если на одной и той же дороге имеются знаки с разными ограничениями скорости, на дополнительной табличке показывается, какое ограничение при каких условиях действует. В особенности это касается участков

дорог с повышенным риском аварий, например, при дожде и/или тумане.

Дополнительный знак, касающийся дождя, показывается только при использовании стеклоочистителя ветрового стекла.

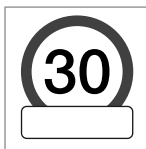
Если автомобиль с присоединенным к электросистеме автомобиля прицепом проезжает знак ограничения скорости с дополнительной табличкой "прицеп", на дисплее водителя отображается скорость, указанная на этом знаке.



Некоторые ограничения скорости, например, действуют в зоне, которая начинается на указанном расстоянии, или в течение определенного времени суток. Внимание водителей

на это обстоятельство привлекается с помощью символа дополнительной таблички под символом с указанием скорости. В этом случае на дисплее водителя в дополнительной табличке под знаком показывается либо "DIST", либо "TIME".

¹⁰⁷ Дорожные знаки адаптированы к требованиям рынков – на рисунках в этой инструкции представлены лишь примеры.



Символ дополнительной таблички в виде пустой рамки под обозначением скорости¹⁰⁷ на дисплее водителя означает, что система RSI обнаружила для данного ограничения

скорости табличку с дополнительной информацией.

Знак "Школа" и "Осторожно дети"



Если предупреждающий знак¹⁰⁷ "Школа" или "Осторожно дети" включен в карты спутникового навигатора¹⁰⁸, знак этого типа появляется на дисплее водителя.

Дополнительная информация

- Информация о дорожных знаках* (стр. 436)
- Активирование/отключение информации о дорожных знаках (стр. 437)
- Информация о дорожных знаках с предупреждением о превышении скорости и Настройки (стр. 441)

Информация о дорожных знаках и Sensus Navigation

Если в автомобиле установлена система Sensus Navigation, информация о скоростных режимах поступает из навигационного модуля в следующих случаях:

- Непрямые указатели скоростного режима, например, такие знаки, как автомагистраль или автомобильная дорога, а также населенный пункт.
- Если действие ранее обнаруженного знака ограничения скорости считается законченным, и на пути автомобиля не встретился ни один новый знак.



ВНИМАНИЕ

На многих рынках функция информации о дорожных знаках (RSI) доступна только вместе с системой Sensus Navigation*.



ВНИМАНИЕ

Если для навигации используется загруженное стороннее приложение, информация, связанная со скоростными режимами, не поддерживается.

Дополнительная информация

- Информация о дорожных знаках* (стр. 436)

¹⁰⁷Дорожные знаки адаптированы к требованиям рынков – на рисунках в этой инструкции представлены лишь примеры.

¹⁰⁸Только автомобили с Sensus Navigation.

Информация о дорожных знаках с предупреждением о превышении скорости и Настройки

Функция **Предупреждение об ограничении скорости**, дополняющая RSI¹⁰⁹, действует по выбору – водитель может **Включить** или **Выключить** функцию.

Предупреждение об ограничении скорости предупреждает водителя о превышении действующего ограничения скорости или заданного "порога скорости" – если водитель не снижает скорость, предупреждение повторяется в зоне действия этого ограничения скорости еще один раз прим. через 1 минуту.

Новое предупреждение о нарушении скоростного режима, включая напоминание, поступит только, когда автомобиль окажется в новой/другой зоне действия режима ограничения скорости.



Предупреждение о превышении скорости подается на дисплее водителя в виде символа¹¹⁰ с указанием разрешенной максимальной скорости, который начинает мигать, когда водитель превышает это значение скорости.



Предупреждение о превышении скорости появляется всегда, когда ограничение скорости превышает при появлении информации о камере контроля скорости.

Настройки

Выбор предельного значения для предупреждения о превышении скорости

Водитель может выбрать подачу предупреждения при более высокой скорости по сравнению со значением, указанным на знаке.

Предельное значение для предупреждения о превышении скорости выбирается следующим образом:

1. На верхней панели центрального дисплея выберите **Настройки** → **My Car** → **IntelliSafe** → **Road Sign Information**.
2. Выделите **Предупреждение об ограничении скорости**.
 - > Функция активируется, и появляется настройщик предельного значения скорости.

3. Выберите предельное значение для предупреждения о превышении скорости, нажав на экране на стрелку вверх/вниз.



Обратите внимание, что функция не учитывает выбранный предел скорости, когда на дисплее водителя показывается символ камеры контроля скорости.

¹⁰⁹Road Sign Information

¹¹⁰Дорожные знаки адаптированы к требованиям рынков – на рисунке представлен лишь один пример.

- ◀◀ **Звуковое предупреждение Вкл./Выкл.**
Предупреждение о превышении скорости может также сопровождаться звуковым сигналом.

Для изменения настройки звукового предупреждения:

1. На верхней панели центрального дисплея выберите **Настройки → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
2. Внесите/удалите метку для **Звук предупреждения о дорожных знаках**, чтобы активировать/отключить звуковое предупреждение.

Если активирована функция **Звук предупреждения о дорожных знаках**, предупреждение поступает также, когда водитель двигается в направлении против одно-стороннего движения /запрещенного въезда.

Предупр. о камерах контр. скор. Вкл./Выкл



Если в автомобиле установлена система Sensus Navigation* и в данных карты содержится информацию о камерах контроля скорости, водитель может выбрать подачу звукового сигнала при появлении такой камеры.

Для изменения настройки звукового предупреждения:

1. На верхней панели центрального дисплея выберите **Настройки → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
2. Внесите/удалите метку для **Звук предупр. о камерах контр. скорости**, чтобы активировать/отключить звуковое предупреждение о камере контроля скорости.

Дополнительная информация

- Информация о дорожных знаках* (стр. 436)
- Информация о дорожных знаках с информацией о камерах контроля скорости (стр. 443)

Активирование/отключение предупреждения о превышении скорости в функции информации о дорожных знаках

Дополнительная функция **Предупреждение об ограничении скорости** активируется следующим образом:

1. На верхней панели центрального дисплея выберите **Настройки → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
2. Выделите **Предупреждение об ограничении скорости**.
 - > Функция активируется, и появляется настройщик предельного значения скорости.
(см. описание "Выбор предельного значения для предупреждения о превышении скорости" в разделе "Информация о дорожных знаках с предупреждением о превышении скорости и настройки")

Дополнительная информация

- Информация о дорожных знаках* (стр. 436)
- Информация о дорожных знаках с предупреждением о превышении скорости и Настройки (стр. 441)

Информация о дорожных знаках с информацией о камерах контроля скорости

В автомобиле с RSI¹¹¹ и системой Sensus Navigation* на дисплей водителя может поступать информация о приближающейся камере контроля скорости.



Информация о камерах контроля скорости на дисплее водителя¹¹².



Если скорость автомобиля превышает обнаруженное ограничение скорости, когда включена функция

Предупреждение об ограничении скорости, функция подает предупре-

ждение, когда автомобиль приближается к камере контроля скорости, при условии, что навигационная карта этого региона содержит информацию о таких камерах.

Дополнительную информацию о действии функции предупреждения о превышении скорости при появлении камеры контроля скорости – см. также в разделах "Информация о дорожных знаках с предупреждением о превышении скорости и настройки" и "Ограничения функции информации о дорожных знаках".

ВНИМАНИЕ

- Звуковое предупреждение о нарушении скоростного режима поступает только, когда активирована функция **Предупреждение об ограничении скорости** и для подфункции **Звук предупреждения о дорожных знаках** выбрано положение **Вкл.** В этом случае звуковое предупреждение подается, когда скорость автомобиля превышает значение, указываемое функцией RSI на дисплее водителя.
- Звуковое предупреждение может также поступать при появлении камер контроля скорости независимо от скорости автомобиля или превышения скоростного режима, и даже когда отключена функция **Звук предупреждения о дорожных знаках**: Для этого внесите метку для **Звук. предупр. о камерах контр. скорости** в рубрике "**Предупр. о камерах контр. скор.** Вкл./Выкл." раздела "Информация о дорожных зна-

¹¹¹Road Sign Information

¹¹²**ВНИМАНИЕ!** На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля и рынка/региона.



ках с предупреждением о превышении скорости и настройки".

- Информация о камерах контроля скорости на навигационной карте имеется не на всех рынках/регионах.

Дополнительная информация

- Информация о дорожных знаках* (стр. 436)
- Информация о дорожных знаках с предупреждением о превышении скорости и Настройки (стр. 441)
- Ограничения функции информации о дорожных знаках (стр. 444)

Ограничения функции информации о дорожных знаках

В некоторых ситуациях функция информации о дорожных знаках (RSI¹¹³) может действовать с ограничениями.

Примеры ситуаций, когда действие RSI может быть ограничено:

- Тусклые знаки
- Знаки, размещенные на поворотах
- Повернутые и поврежденные знаки
- Знаки, расположенные высоко над проезжей частью
- Знаки, закрытые полностью/частично, или неудачно расположенные знаки
- Знаки частично или полностью покрытые инеем, снегом и/или грязью
- Устаревшие или неправильные электронные дорожные карты¹¹⁴ или отсутствие в них информации о скоростных режимах¹¹⁵.



ВНИМАНИЕ

Функция RSI может воспринимать некоторые типы держателей для велосипедов, подключенных к электрическому гнезду для прицепа, как присоединенный прицеп. В таких случаях на дисплее водителя может появляться ошибочная информация о скорости.



ВНИМАНИЕ

В функции используется блок камеры автомобиля, который имеет определенные общие ограничения, см. раздел "Ограничения для блока камеры".

Дополнительная информация

- Информация о дорожных знаках* (стр. 436)
- Ограничения блока камеры (стр. 404)

¹¹³Road Sign Information

¹¹⁴Автомобили с системой Sensus Navigation*.

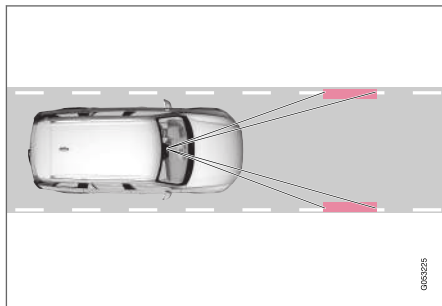
¹¹⁵Карты с информацией о скоростных режимах имеются не для всех регионов.

Driver Alert Control

Функция Driver Alert Control (DAC) предназначена для привлечения внимания водителя, когда автомобиль начинает двигаться зигзагообразно, например, если водитель отвлекается или засыпает.

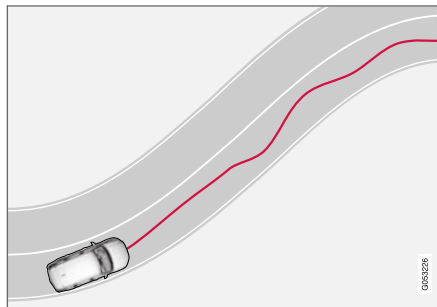
DAC предназначена для обнаружения заметного ухудшения поведения водителя и в первую очередь пригоден для использования на крупных магистралях. Функция не предназначена для езды по городу.

Функция активируется на скорости выше 65 км/ч (40 миль/ч) и остается в активном режиме до тех пор, пока скорость превышает 60 км/ч (37 миль/ч).



DAC считывает положение автомобиля на полосе движения.

Камера считывает боковую дорожную разметку и сравнивает простираение дороги с поворотами рулевого колеса.



Неравномерное перемещение автомобиля по полосе движения.



Если управление автомобилем становится весьма неустойчивым, водитель получает предупреждение в виде этого символа на дисплее водителя в сочетании

со звуковым сигналом и сообщением **Пора отдохнуть.**

Если в автомобиле установлена Sensus Navigation* и активирована функция **Требование остановки на отдых**, предлагается также удобное место для отдыха (см. раздел "Выбор навигации до места отдыха

при появлении предупреждения в Driver Alert Control").

Предупреждение повторяется через некоторое время, если поведение водителя не улучшается.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция Driver Alert Control является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение удобства и безопасности управления автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Не используйте Driver Alert Control для продления периода вождения. Водитель должен планировать паузы через равномерные интервалы и начинать движение только после того, как отдохнет.
- Driver Alert Control не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

К сигналу тревоги от Driver Alert Control следует относиться очень серьезно, так как засыпающий водитель часто не может адекватно оценить собственное состояние.

Если появляется предупреждение или вы почувствовали усталость:

- Как можно быстрее остановитесь с соблюдением мер безопасности и отдохните.

Исследования показали, что вождение автомобиля в состоянии усталости так же опасно, как и под воздействием алкоголя или других возбуждающих средств.

Дополнительная информация

- Активирование/отключение Driver Alert Control (стр. 446)
- Выбор навигации до места отдыха при появлении предупреждения в Driver Alert Control (стр. 447)
- Ограничения функции Driver Alert Control (стр. 447)

Активирование/отключение Driver Alert Control

Функцию Driver Alert Control (DAC) можно активировать/отключить.

Вкл/Выкл

Для изменения настроек DAC:

1. Нажмите **Настройки** на верхней панели центрального дисплея.
2. Выберите **My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control**.
3. Внесите/удалите метку для **Предупреждение о бдительности**, чтобы активировать/отключить DAC.

Дополнительная информация

- Driver Alert Control (стр. 445)

Выбор навигации до места отдыха при появлении предупреждения в Driver Alert Control

Вы можете включить/выключить функцию **Требование остановки на отдых**.

В автомобиле с Sensus Navigation* водитель может активировать навигацию, которая при появлении предупреждения DAC может автоматически предложить подходящее место для отдыха.

Для выбора **Требование остановки на отдых**:

1. Нажмите **Настройки** на верхней панели центрального дисплея.
2. Выберите **My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control**.
3. Внесите/удалите метку для **Требование остановки на отдых**, чтобы активировать/отключить функцию.

Дополнительная информация

- Driver Alert Control (стр. 445)

Ограничения функции Driver Alert Control

В некоторых ситуациях функция Driver Alert Control (DAC) может действовать с ограничениями.

В некоторых случаях система может давать предупреждение, несмотря на то, что поведение водителя не изменилось в худшую сторону, например:

- при сильном боковом ветре
- если на дороге проложена колея.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Возможно, что в некоторых ситуациях поведение водителя не изменяется, несмотря на признаки усталости – например, при использовании функции Pilot Assist – и поэтому он не получает предупреждение от DAC.

Поэтому очень важно обязательно останавливаться и отдыхать при появлении ощущения даже незначительной усталости, независимо от того, получили вы предупреждение от функции DAC или нет.

ВНИМАНИЕ

В функции используется блок камеры автомобиля, который имеет определенные общие ограничения, см. раздел "Ограничения для блока камеры".

Дополнительная информация

- Driver Alert Control (стр. 445)
- Ограничения блока камеры (стр. 404)

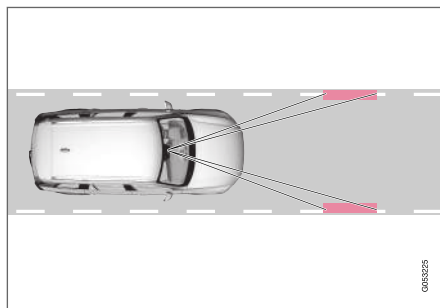
Функция предупреждения о сходе с полосы

Функция предупреждения о сходе с полосы (LKA¹¹⁶) помогает водителю снизить риск непреднамеренного выезда за пределы занимаемой полосы движения на автомагистралях и аналогичных больших дорогах.

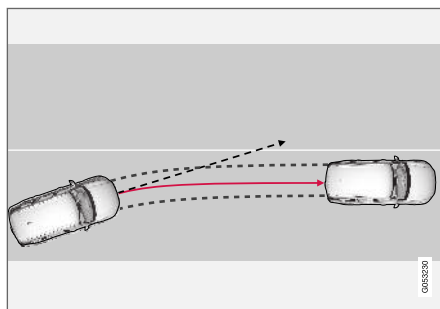
Функция предупреждения о сходе с полосы возвращает автомобиль назад в свой ряд и/или предупреждает водителя вибрацией рулевого колеса.

Функция предупреждения о сходе с занимаемой полосы действует в диапазоне скоростей 65-200 км/ч (40-125 миль/ч) на дорогах с четкой боковой разметкой.

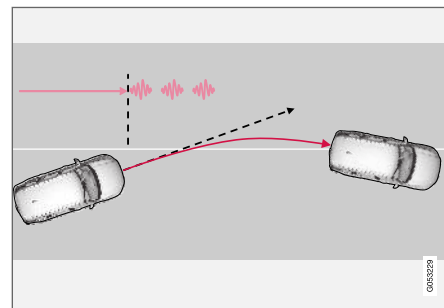
На узких дорогах функция может отключаться и переходить в положение готовности. Когда дорога становится достаточно широкой, функция вновь подключается.



Камера считывает боковые линии разметки дороги/полосы движения.



Функция предупреждения о сходе с полосы возвращает автомобиль в свой ряд.



Функция предупреждения о сходе с занимаемой полосы предупреждает водителя вибрацией рулевого колеса¹¹⁷.

В зависимости от выбранных настроек функция предупреждения о сходе с занимаемой полосы действует следующим образом:

- **Помощь**¹¹⁸ активирована: Когда автомобиль приближается к линии боковой разметки, LKA активно возвращает автомобиль назад на полосу движения, прикладывая незначительный крутящий момент к рулевому колесу.
- **Внимание**¹¹⁸ активировано: Если существует опасность пересечения автомобилем боковой разметки, функция пре-

¹¹⁶Lane Keeping Aid

¹¹⁷Вибрация рулевого колеса изменяется – чем дальше автомобиль находится на боковой линии, тем продолжительнее вибрирует рулевое колесо.

¹¹⁸См. рубрику "Опции поддержки в LKA" в разделе "Активирование/отключение функции предупреждения о сходе с занимаемой полосы".

дупреждает водителя вибрацией рулевого колеса.

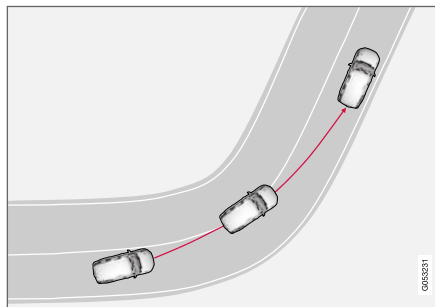
ВНИМАНИЕ

При включении указателя поворота функция предупреждения о сходе с занимаемой полосы не подключается к управлению автомобилем и не подает предупреждение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция предупреждения о сходе с полосы является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение безопасности при управлении автомобилем, – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Функция не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

Функция предупреждения о сходе с полосы не подключается



Функция предупреждения о сходе с полосы не подключается на поворотах с малым радиусом внутренней кривой.

В некоторых случаях функция предупреждения о сходе с занимаемой полосы допускает пересечение боковых линий, не прибегая к поддержке управлением и не подавая предупреждение, например, если водитель включает указатели поворотов или проходит виражи с выездом на соседнюю полосу движения.

Дополнительная информация

- Поддержка управлением в функции предупреждения о сходе с полосы (стр. 450)
- Ограничения функции предупреждения о сходе с полосы (стр. 451)

- Активирование/отключение функции предупреждения о сходе с занимаемой полосы (стр. 450)
- Выбор способа поддержки в функции предупреждения о сходе с полосы (стр. 451)
- Символы и сообщения функции предупреждения о сходе с занимаемой полосы (стр. 452)
- Символы на дисплее водителя для функции предупреждения о сходе с полосы (стр. 454)

Поддержка управлением в функции предупреждения о сходе с полосы

Поддержка управлением, LKA¹¹⁹ будет действовать только, если водитель держит руки на рулевом колесе.



Этот символ на дисплее водителя показывает, что LKA активирована и постоянно проверяет, держит ли водитель руки на рулевом колесе.

1. Если водитель не держит руки на рулевом колесе, подается звуковое предупреждение и появляется сообщение, призывающее водителя активно управлять автомобилем:

Lane Keeping Aid Держите руль

2. Если LKA обнаруживает, что водитель не управляет автомобилем, сообщение повторяется и сопровождается более длительным предупреждающим сигналом.
3. Если и теперь водитель не приступает к управлению автомобилем, система подает короткий предупреждающий сигнал другой тональности, LKA отклю-

чается, появляется еще один символ и показывается следующее сообщение:



– **Lane Keeping Aid – Держите руль**

После этого LKA будет отключена до тех пор, пока водитель вновь не приступит к управлению автомобилем.

Когда LKA обнаруживает, что водитель вернулся к управлению автомобилем, предупреждающий сигнал отключается, информационный символ и сообщение гаснут.

Дополнительная информация

- Функция предупреждения о сходе с полосы (стр. 448)

Активирование/отключение функции предупреждения о сходе с занимаемой полосы

Функция предупреждения о сходе с занимаемой полосы, LKA¹²⁰ действует по выбору – водитель может **Включить** или **Выключить** функцию.

Вкл/Выкл



Нажмите кнопку **Lane Keeping Aid** на панели функций центрального дисплея.

- ЗЕЛЕНАЯ индикация в кнопке – LKA активирована.
- СЕРАЯ индикация в кнопке – LKA отключена.

Дополнительная информация

- Функция предупреждения о сходе с полосы (стр. 448)

¹¹⁹Lane Keeping Aid

¹²⁰Lane Keeping Aid

Выбор способа поддержки в функции предупреждения о сходе с полосы

Водитель может выбрать способ реагирования функции LKA¹²¹ на выезд автомобиля за полосу движения.

1. На верхней панели центрального дисплея выберите **Настройки → My Car → IntelliSafe**.
2. В **Режим Lane Keeping Aid** выберите действия LKA:
 - **Помощь** – система помогает водителю вырulingиванием без подачи предупреждения.
 - **Оба** – предупреждение водителя и поддержка управлением.
 - **Внимание** – водитель получает только предупреждение.

Дополнительная информация

- Функция предупреждения о сходе с полосы (стр. 448)

Ограничения функции предупреждения о сходе с полосы

В некоторых сложных ситуациях функция предупреждения о сходе с занимаемой полосы не может оказывать водителю необходимую помощь – в этом случае рекомендуется отключить функцию.

Примеры таких ситуаций:

- дорожные работы
- зимние дороги
- плохое дорожное покрытие
- ярко выраженный спортивный стиль вождения
- плохие погодные условия с ограничением видимости
- дороги, на которых линии боковой разметки не четкие или отсутствуют
- наличие кромок или других линий, не являющихся боковыми линиями полосы движения
- когда ограничено действие сервопривода рулевого колеса – например, во время охлаждения, связанного с перегревом (см. раздел "Рулевое усилие, адаптированное к скорости").

ВНИМАНИЕ

В функции используется блок камеры автомобиля, который имеет определенные общие ограничения, см. раздел "Ограничения для блока камеры".

Дополнительная информация

- Функция предупреждения о сходе с полосы (стр. 448)
- Рулевое усилие, адаптированное к скорости (стр. 326)
- Ограничения блока камеры (стр. 404)

¹²¹Lane Keeping Aid

Символы и сообщения функции предупреждения о сходе с занимаемой полосы

На дисплее водителя могут появляться символы и сообщения, связанные с функцией предупреждения о сходе с занимаемой полосы. В таблице ниже представлено несколько примеров.

цией предупреждения о сходе с занимаемой полосы LKA¹²².

Символ	Сообщение	Содержание
	Помощь водителю Ограниченный режим. Требуется сервис	Система работает с отклонениями. Необходимо обратиться в мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.
	Датчик ветр. стекла Датчик заблокирован, см. руководство	Способность камеры считывать границы дорожного покрытия перед автомобилем ограничена.
	Lane Keeping Aid Держите руль	Поддержка управлением в функции LKA не действует, если водитель не держит руки на рулевом колесе. Прислушайтесь к совету и управляйте автомобилем.
	Lane Keeping Aid Держите руль	LKA сохраняет положение готовности до тех пор, пока водитель вновь не приступит к управлению автомобилем.

¹²²Lane Keeping Aid

Текстовое сообщение можно погасить кратким нажатием на кнопку , которая расположена в центре правого набора кнопок на рулевом колесе.

Если сообщение сохраняется: Обратитесь в мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Функция предупреждения о сходе с полосы (стр. 448)

Символы на дисплее водителя для функции предупреждения о сходе с полосы

Символ на дисплее водителя отражает действие функции предупреждения о сходе с занимаемой полосы, LKA¹²³ в различных ситуациях.



Ниже представлены несколько примеров изображения символа в зависимости от ситуации:

Функция доступна



Функция доступна – боковые линии на символе БЕЛОГО цвета.

Функция предупреждения о сходе с полосы считывает одну или обе боковые линии полосы движения.

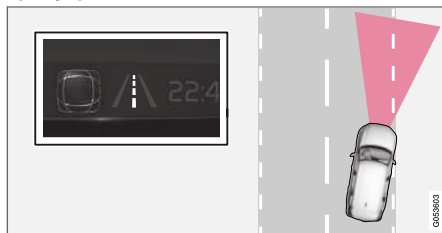
Функция недоступна



Функция недоступна – боковые линии на символе СЕРОГО цвета.

Функция предупреждения о сходе с полосы не может считывать линии боковой разметки полосы – низкая скорость или узкая дорога.

Индикация поддержки управлением/предупреждения



Поддержка управлением/предупреждение – линии боковой разметки на символе ОКРАШЕНЫ.

Функция предупреждения о сходе с занимаемой полосы показывает, что система предупреждает водителя и/или пытается вырулить автомобиль назад в свой ряд.

Дополнительная информация

- Функция предупреждения о сходе с полосы (стр. 448)

¹²³Lane Keeping Aid

Поддержка торможением при опасности столкновения

Функция **Помощь в предотвращ. столкновений** помогает водителю уменьшить опасность непреднамеренного выезда автомобиля за пределы полосы движения и/или столкновения с другим транспортным средством или препятствием, активно возвращая автомобиль назад на дорогу и/или объезжая препятствие.

Функция **Помощь в предотвращ. столкновений** состоит из трех вспомогательных функций:

- Поддержка управлением в случае опасности ухода с проезжей части
- Поддержка управлением в случае опасности столкновения с встречным транспортом
- Поддержка управлением при опасности наезда сзади*

После автоматического вмешательства в управление на дисплее водителя появляется сообщение, информирующее о том, что произошло:

- **Помощь в предотвращ. столкновений**
Авто вмешательство

ВНИМАНИЕ

Только водитель в любой ситуации отвечает за манеру управления – автомобиль никогда не принимает командование над собой.

Дополнительная информация

- Активирование/отключение функции поддержки управлением при опасности столкновения (стр. 456)
- Символы и сообщения функции поддержки управлением при опасности столкновения (стр. 465)
- Поддержка управлением в случае опасности ухода с проезжей части (стр. 456)
- Уровень поддержки управления при опасности ухода с проезжей части (стр. 457)
- Активирование/отключение функции поддержки управлением в случае опасности ухода с проезжей части (стр. 458)
- Ограничения функции поддержки управлением в случае опасности ухода с проезжей части (стр. 458)
- Поддержка управлением в случае опасности столкновения с встречным транспортом (стр. 459)
- Активирование/отключение функции поддержки управлением в случае опас-

ности столкновения с встречным транспортом (стр. 460)

- Ограничения функции поддержки управлением в случае опасности столкновения с встречным транспортом (стр. 461)
- Поддержка управлением при опасности наезда сзади* (стр. 462)
- Активирование/отключение функции поддержки управлением при опасности наезда сзади* (стр. 463)
- Ограничения функции поддержки управлением при опасности наезда сзади (стр. 464)

Активирование/отключение функции поддержки управлением при опасности столкновения

Функция действует по выбору – водитель может **Включить** или **Выключить** функцию.



Функция **Включается** и **Выключается** этой кнопкой на панели функций центрального дисплея.

ВНИМАНИЕ

При отключении функции **Помощь в предотвращ. столкновений** отключается и все вспомогательные функции:

- Поддержка управлением в случае опасности ухода с проезжей части
- Поддержка управлением в случае опасности столкновения с встречным транспортом
- Поддержка управлением при опасности наезда сзади*

Несмотря на то, что эту функцию можно отключить, мы рекомендуем водителю не делать этого, так как в большинстве случаев она поможет повысить безопасность управления автомобилем.

Дополнительная информация

- Поддержка торможением при опасности столкновения (стр. 455)

Поддержка управлением в случае опасности ухода с проезжей части

Эта вспомогательная функция помогает водителю уменьшить опасность случайного съезда автомобиля с дороги, активно возвращая автомобиль на проезжую часть.

Функция действует в диапазоне скоростей 65–140 км/ч (40–87 миль/ч) на дорогах с четкой боковой разметкой/боковыми линиями.

Камера регистрирует кромку дороги и нанесенные боковые линии разметки. Если существует опасность пересечения автомобилем края дороги, функция возвращает автомобиль назад на дорогу, а если такого вмешательства в управление недостаточно, она может также задействовать торможение.

При этом функция **не** задействует поддержку управлением или торможение, если водитель включает указатель поворота. И если функция обнаруживает, что водитель использует активный стиль вождения, активирование функции не происходит.

После автоматического вмешательства в управление на дисплее водителя появляется сообщение, информирующее о том, что произошло:

- **Помощь в предотвращ. столкновений**
Авто вмешательство

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Вспомогательная функция "поддержки управлением в случае опасности ухода с проезжей части" является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение безопасности при управлении автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Функция не может обнаруживать барьеры, ограды или другие аналогичные препятствия вдоль проезжей части.
- Функция "поддержки управлением в случае опасности ухода с проезжей части" не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

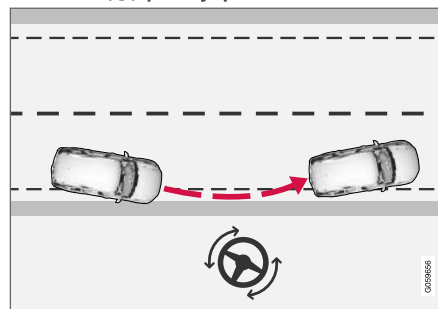
Дополнительная информация

- Поддержка торможением при опасности столкновения (стр. 455)

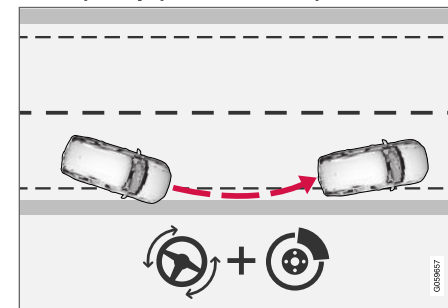
Уровень поддержки управления при опасности ухода с проезжей части

В функции предусмотрены два уровня активизации:

- Только поддержка управлением
- Поддержка управлением с торможением

Только поддержка управлением

Действие поддержки управлением.

Поддержка управлением с торможением

Действие поддержки управлением и торможения.

Торможение помогает в ситуациях, когда недостаточно только одной поддержки управлением. Тормозное усилие выбирается автоматически в зависимости от ситуации, в которой автомобиль съезжает с дороги.

Дополнительная информация

- Поддержка торможением при опасности столкновения (стр. 455)

Активирование/отключение функции поддержки управлением в случае опасности ухода с проезжей части

Функция действует по выбору – водитель может **Включить** или **Выключить** функцию.



Функция **Включается** и **Выключается** этой кнопкой на панели функций центрального дисплея.

ВНИМАНИЕ

При отключении функции **Помощь в предотвращ. столкновений** отключается и все вспомогательные функции:

- Поддержка управлением в случае опасности ухода с проезжей части
- Поддержка управлением в случае опасности столкновения с встречным транспортом
- Поддержка управлением при опасности наезда сзади*

Несмотря на то, что эту функцию можно отключить, мы рекомендуем водителю не делать этого, так как в большинстве случаев она поможет повысить безопасность управления автомобилем.

Дополнительная информация

- Поддержка торможением при опасности столкновения (стр. 455)
- Поддержка управлением в случае опасности ухода с проезжей части (стр. 456)

Ограничения функции поддержки управлением в случае опасности ухода с проезжей части

В некоторых сложных ситуациях эта функция не может оказывать водителю необходимую помощь – в этом случае рекомендуется отключить функцию.

Примеры таких ситуаций:

- дорожные работы
- зимние дороги
- узкие дороги
- плохое дорожное покрытие
- ярко выраженный спортивный стиль вождения
- плохие погодные условия с ограничением видимости
- дороги, на которых линии боковой разметки не четкие или отсутствуют
- наличие кромок или других линий, не являющихся боковыми линиями полосы движения
- когда ограничено действие сервопривода рулевого колеса – например, во время охлаждения, связанного с перегревом (см. раздел "Рулевое усилие, адаптированное к скорости").

ВНИМАНИЕ

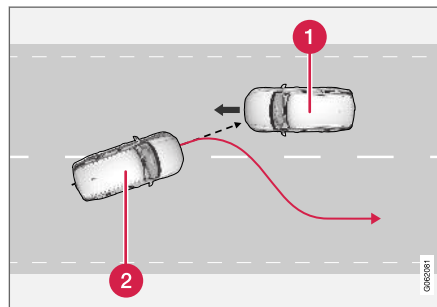
В функции используется комбинированный блок камеры и радиолокационного датчика, имеющий определенные ограничения общего типа – см. разделы "Ограничения блока камеры" и "Ограничения радиолокационного датчика".

Дополнительная информация

- Поддержка торможением при опасности столкновения (стр. 455)
- Рулевое усилие, адаптированное к скорости (стр. 326)
- Ограничения блока камеры (стр. 404)
- Ограничения блока радиолокационного датчика (стр. 393)

Поддержка управлением в случае опасности столкновения с встречным транспортом

Эта вспомогательная функция может помочь рассеянному водителю, который не замечает, что автомобиль направляется на встречную полосу движения.



Помощь функции заключается в том, что она может вернуть автомобиль назад в свой ряд.

1 Встречное транспортное средство

2 Ваш автомобиль

Функция действует в диапазоне скоростей 60–140 км/ч (37–87 миль/ч) на дорогах с четкой боковой разметкой/боковыми линиями.

Если существует опасность съезда автомобиля с полосы движения, когда к нему приближается встречное транспортное сред-

ство, эта функция может помочь водителю вернуть автомобиль назад в свой ряд.

При этом функция **не** задействует поддержку управлением, если включен указатель поворотов. И если функция обнаруживает, что водитель использует активный стиль вождения, активирование функции не происходит.

После автоматического вмешательства в управление на дисплее водителя появляется сообщение, информирующее о том, что произошло:

- **Помощь в предотвращ. столкновений**
Авто вмешательство



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция "поддержки управлением при опасности столкновения с встречным транспортом" является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение безопасности при управлении автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Поддержка управлением активируется только в случае высокой вероятности столкновения – поэтому никогда не дожидайтесь вмешательства этой функции в управление автомобилем.
- Функция не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

Дополнительная информация

- Поддержка торможением при опасности столкновения (стр. 455)
- Активирование/отключение функции поддержки управлением в случае опасности столкновения с встречным транспортом (стр. 460)
- Ограничения функции поддержки управлением в случае опасности столкновения с встречным транспортом (стр. 461)

Активирование/отключение функции поддержки управлением в случае опасности столкновения с встречным транспортом

Функция действует по выбору – водителю может **Включить** или **Выключить** функцию.



Функция **Включается** и **Выключается** этой кнопкой на панели функций центрального дисплея.

ВНИМАНИЕ

При отключении функции **Помощь в предотвращ. столкновений** отключается и все вспомогательные функции:

- Поддержка управлением в случае опасности ухода с проезжей части
- Поддержка управлением в случае опасности столкновения с встречным транспортом
- Поддержка управлением при опасности наезда сзади*

Несмотря на то, что эту функцию можно отключить, мы рекомендуем водителю не делать этого, так как в большинстве случаев она поможет повысить безопасность управления автомобилем.

Дополнительная информация

- Поддержка торможением при опасности столкновения (стр. 455)
- Поддержка управлением в случае опасности столкновения с встречным транспортом (стр. 459)

Ограничения функции поддержки управлением в случае опасности столкновения с встречным транспортом

В некоторых ситуациях функция может действовать с ограничениями и не реагировать, например, в следующих случаях:

- на небольшие транспортные средства, например, мотоциклы
- если на дороге отсутствует четкая разметка полос движения
- если большая часть автомобиля оказывается на соседней полосе движения
- на скорости выше или ниже интервала 60–140 км/ч (37–87 миль/ч)
- когда ограничено действие сервопривода рулевого колеса – например, во время охлаждения, связанного с перегревом (см. раздел "Рулевое усилие, адаптированное к скорости").

Другими сложными ситуациями могут быть, например:

- дорожные работы
- зимние дороги
- узкие дороги
- плохое дорожное покрытие
- ярко выраженный спортивный стиль вождения

- плохие погодные условия с ограничением видимости.

В перечисленных сложных ситуациях эта функция не может оказывать водителю необходимую помощь – в этом случае рекомендуется отключить функцию.

**ВНИМАНИЕ**

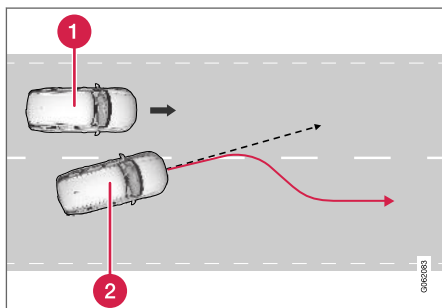
В функции используется комбинированный блок камеры и радиолокационного датчика, имеющий определенные ограничения общего типа – см. разделы "Ограничения блока камеры" и "Ограничения радиолокационного датчика".

Дополнительная информация

- Поддержка торможением при опасности столкновения (стр. 455)
- Поддержка управлением в случае опасности столкновения с встречным транспортом (стр. 459)
- Рулевое усилие, адаптированное к скорости (стр. 326)
- Ограничения блока камеры (стр. 404)
- Ограничения блока радиолокационного датчика (стр. 393)

Поддержка управлением при опасности наезда сзади*

Эта вспомогательная функция может помочь рассеянному водителю, который не замечает, что автомобиль собирается выехать за пределы полосы движения в том время, когда другое транспортное средство приближается к нему сзади или находится в мертвой зоне.



Помощь функции заключается в том, что она может вернуть автомобиль назад в свой ряд.

- 1** Другое транспортное средство в мертвой зоне
- 2** Ваш автомобиль

Если автомобиль может съехать с полосы движения, когда другое транспортное средство находится в мертвой зоне или быстро приближается к автомобилю в соседнем

ряду, эта функция может помочь водителю вернуть автомобиль назад в свой ряд.

Функция может также оказать помощь в ситуации, когда водитель осознанно перестраивается в другой ряд с активированием указателя поворота, не замечая приближающегося транспортного средства.

Функция действует в диапазоне скоростей 60–140 км/ч (37–87 миль/ч) на дорогах с четкой боковой разметкой/боковыми линиями.

После автоматического вмешательства в управление на дисплее водителя появляется сообщение, информирующее о том, что произошло:

- **Помощь в предотвращ. столкновений**
Авто вмешательство

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция "поддержки управлением при опасности наезда сзади" является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение безопасности при управлении автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Поддержка управлением активируется только в случае высокой вероятности столкновения – поэтому никогда не дожидайтесь вмешательства этой функции в управление автомобилем.
- Функция не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

Дополнительная информация

- Поддержка торможением при опасности столкновения (стр. 455)
- Активирование/отключение функции поддержки управлением при опасности наезда сзади* (стр. 463)
- Ограничения функции поддержки управлением при опасности наезда сзади (стр. 464)

Активирование/отключение функции поддержки управлением при опасности наезда сзади*

Функция действует по выбору – водитель может **Включить** или **Выключить** функцию.



Функция **Включается** и **Выключается** этой кнопкой на панели функций центрального дисплея.

**ВНИМАНИЕ**

При отключении функции **Помощь в предотвращ. столкновений** отключается и все вспомогательные функции:

- Поддержка управлением в случае опасности ухода с проезжей части
- Поддержка управлением в случае опасности столкновения с встречным транспортом
- Поддержка управлением при опасности наезда сзади*

Несмотря на то, что эту функцию можно отключить, мы рекомендуем водителю не делать этого, так как в большинстве случаев она поможет повысить безопасность управления автомобилем.

Дополнительная информация

- Поддержка торможением при опасности столкновения (стр. 455)
- Поддержка управлением при опасности наезда сзади* (стр. 462)

Ограничения функции поддержки управлением при опасности наезда сзади

В некоторых ситуациях функция может действовать с ограничениями и не реагировать, например, в следующих случаях:

- на небольшие транспортные средства, например, мотоциклы
- если большая часть автомобиля оказывается на соседней полосе движения
- на дорогах/полосах движения с нечеткими линиями боковой разметки или без них
- на скорости выше или ниже интервала 60–140 км/ч (37–87 миль/ч)
- когда ограничено действие сервопривода рулевого колеса – например, во время охлаждения, связанного с перегревом (см. раздел "Рулевое усилие, адаптированное к скорости").

Другими сложными ситуациями могут быть, например:

- дорожные работы
- зимние дороги
- узкие дороги
- плохое дорожное покрытие
- ярко выраженный спортивный стиль вождения

- плохие погодные условия с ограничением видимости.

В перечисленных сложных ситуациях эта функция не может оказывать водителю необходимую помощь – в этом случае рекомендуется отключить функцию.



ВНИМАНИЕ

В функции используется комбинированный блок камеры и радиолокационного датчика, имеющий определенные ограничения общего типа – см. разделы "Ограничения блока камеры" и "Ограничения радиолокационного датчика".

Кроме блока камеры и радиолокационного датчика в функции используется также задний радиолокационный датчик, имеющий определенные ограничения общего типа, о которых водитель должен помнить, – см. дополнительную информацию в разделе "Ограничения функции BLIS".

Дополнительная информация

- Поддержка торможением при опасности столкновения (стр. 455)
- Поддержка управлением при опасности наезда сзади* (стр. 462)
- Рулевое усилие, адаптированное к скорости (стр. 326)
- Ограничения блока камеры (стр. 404)

- Ограничения блока радиолокационного датчика (стр. 393)
- Ограничения функции BLIS (стр. 428)

Символы и сообщения функции поддержки управлением при опасности столкновения

На дисплее водителя могут появляться символы и сообщения, связанные с этой функцией.

В таблице ниже представлено несколько примеров.

Символ	Сообщение	Содержание
	Помощь в предотвращ. столкновений Авто вмешательство	Когда функция активируется, информация об активировании системы отображается на дисплее водителя в виде соответствующего сообщения.
	Датчик ветр. стекла Датчик заблокирован, см. руководство	Способность камеры считывать границы дорожного покрытия перед автомобилем ограничена.

Текстовое сообщение можно погасить кратким нажатием на кнопку , которая расположена в центре правого набора кнопок на рулевом колесе.

Если сообщение сохраняется: Обратитесь в мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Поддержка торможением при опасности столкновения (стр. 455)

Помощь при парковке*

Функция помощи при парковке может помочь водителю при маневрировании в узком пространстве, указывая расстояние до препятствий с помощью звуковых сигналов и графики на центральном дисплее.



Изображение на экране с зонами препятствий и секторами действия датчиков.

На центральном дисплее отображается общий вид с взаимным расположением автомобиля и обнаруженных препятствий.

Отмеченный сектор показывает, где находится препятствие. Чем ближе к символу автомобиля спереди/сзади находится отмеченный сектор, тем меньше расстояние от автомобиля до обнаруженного препятствия.

Боковые секторы изменяют свой цвет, когда расстояние между автомобилем и объектом уменьшается.

Чем меньше расстояние до препятствия, тем выше частота подачи звукового сигнала. Другой звук аудиосистемы глушится автоматически.

Звуковое предупреждение о препятствии перед и сбоку от автомобиля действует, когда автомобиль находится в движении, но отключается после того, как автомобиль не двигается в течение прим. 2-х секунд. Звуковое предупреждение о препятствии за автомобилем не отключается даже, когда автомобиль не двигается.

На расстоянии от препятствия в пределах прим. 30 см (1 фут) за или перед автомобилем звучит непрерывный тональный сигнал, и окрашивается ближайшая к символу автомобиля зона активированного датчика.

На расстоянии от препятствия до боковых сторон автомобиля в пределах прим. 25 см (0,8 фута) звучит частый прерывистый тональный сигнал, и цвет активной зоны изменяется с ОРАНЖЕВОГО на КРАСНЫЙ.

Громкость звукового сигнала системы помощи при парковке можно регулировать ручкой [➤II] на центральной консоли во время действия этого сигнала. Регулировка

также возможна в опции меню **Настройки** на верхней панели.



ВНИМАНИЕ

- Звуковые предупреждения поступают только для объектов, которые находятся непосредственно на пути следования автомобиля, за исключением ближайшего к символу автомобиля сектора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

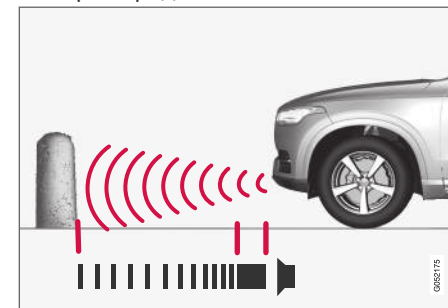
- Функция помощи при парковке является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение удобства и безопасности управления автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Парковочные датчики имеют "мертвые/слепые зоны", в которых они не могут обнаруживать препятствия.
- Особенно внимательно следите за людьми и животными, находящимися вблизи автомобиля.
- Функция помощи при парковке не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

Дополнительная информация

- Помощь при парковке спереди, сзади и вдоль боковых сторон автомобиля (стр. 467)
- Активирование/отключение помощи при парковке (стр. 469)
- Ограничения системы помощи при парковке (стр. 469)
- Обслуживание, рекомендуемое для системы помощи при парковке (стр. 470)
- Символы и сообщения, связанные с системой помощи при парковке (стр. 471)

Помощь при парковке спереди, сзади и вдоль боковых сторон автомобиля

Режимы действия системы помощи при парковке отличаются в зависимости от того, какая часть автомобиля приближается к препятствию.

Обзор спереди

Предупреждение в виде непрерывного тонального сигнала на расстоянии менее прим. 30 см (1 фута) до препятствия ¹²⁴.

Передние датчики помощи при парковке активируются автоматически одновременно с запуском двигателя. Они действуют на скорости ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

Диапазон измерений достигает расстояния прим. 80 см (2,5 фута) перед автомобилем.

¹²⁴Изображение схематичное – некоторые детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.



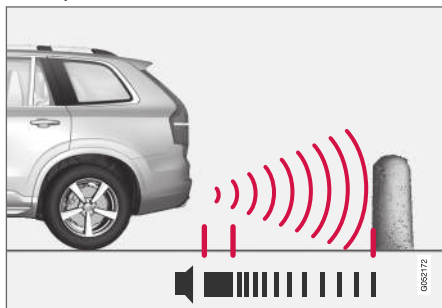
❗ ВНИМАНИЕ

Помощь при парковке отключается при затягивании стояночного тормоза или выборе положения **P** в автомобилях с автоматической коробкой передач.

❗ ВАЖНО

При монтаже дополнительных фар: Имейте в виду, что они не должны заслонять датчики, иначе дополнительные фары могут рассматриваться как препятствия.

Обзор сзади



Предупреждение в виде непрерывного тонального сигнала на расстоянии менее прим. 30 см (1 фута) до препятствия ^{124/}>

Задние датчики активируются, если автомобиль катится назад на нейтральной передаче или когда рычаг переключения передач устанавливается в положение передачи заднего хода.

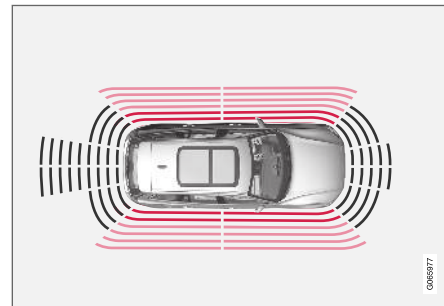
Диапазон измерений достигает расстояния прим. 1,5 метра (5 футов) за автомобилем.

При движении назад с прицепом, который подключен к электросистеме автомобиля, помощь при парковке сзади отключается автоматически.

❗ ВНИМАНИЕ

При движении задним ходом, например, когда на буксирном крюке автомобиля установлен прицеп или держатель для велосипедов – без оригинальной проводки Volvo – систему облегчения парковки необходимо отключать вручную, чтобы датчики не реагировали на эти устройства.

Вдоль боковых сторон автомобиля



Предупреждение в виде частого прерывистого тонального сигнала на расстоянии менее прим. 25 см (0,8 фута) до препятствия ¹²⁴.

Боковые датчики помощи при парковке активируются автоматически одновременно с запуском двигателя. Они действуют на скорости ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

Диапазон измерений составляет прим. 25 см (0,8 фута) от боковых сторон автомобиля.

Диапазон действия боковых датчиков значительно увеличивается по мере увеличения угла поворота передних колес, и при максимальном отклонении рулевого колеса они могут обнаруживать препятствия на расстоянии до прим. 90 см (3 футов) под углом к автомобилю сзади или спереди (см.

¹²⁴Изображение схематичное – некоторые детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

также подраздел "Боковые зоны действия датчиков" в разделе "Зоны действия датчиков помощи при парковке в парковочной камере").

Дополнительная информация

- Помощь при парковке* (стр. 466)
- Зоны действия датчиков помощи при парковке в парковочной камере (стр. 478)

Активирование/отключение помощи при парковке

Функцию помощи при парковке можно активировать/отключить.

Вкл/Выкл

Передние и боковые датчики системы помощи при парковке активируются автоматически при запуске двигателя, а задние датчики активируются, когда автомобиль движется назад или включается передача заднего хода.



Функция активируется/отключается на панели функций центрального дисплея.

- Нажмите кнопку **Помощь при парковке** на панели функций.
 - > Помощь при парковке активируется/отключается, в кнопке появляется зеленая/серая индикация.

Если в автомобиле установлены камеры помощи при парковке, функцию помощи при парковке можно активировать/отключить на изображении с соответствующей камеры.

Дополнительная информация

- Помощь при парковке* (стр. 466)

Ограничения системы помощи при парковке

Функция помощи при парковке не может обнаруживать любые объекты во всех ситуациях, и поэтому ее действия в некоторых случаях могут быть ограничены.

Водитель обязан знать следующие примеры ограничений функции помощи при парковке:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



При появлении этого символа будьте особенно внимательны при движении задним ходом, если на автомобиле установлен прицеп, держатель для велосипедов или другое оборудование, присоединенное к электросистеме автомобиля.

Символ означает, что задние датчики системы помощи при парковке **отключены** и не предупреждают о препятствиях позади автомобиля.

! ВАЖНО

Предметы, такие, например, как цепи, тонкие светлые столбы или длинные препятствия, могут оказаться невидимыми для сигнала и поэтому временно не регистрироваться датчиками – в этой ситуации пульсирующий звук может внезапно исчезнуть вместо того, чтобы перейти к ожидаемому постоянному тону.

Датчики не могут регистрировать предметы, расположенные высоко, например, выступающие грузовые платформы.

- Поэтому в таких ситуациях вам следует быть особенно осторожным и управлять/трогать автомобиль особенно медленно или прерывать выполняемый маневр парковки – высокий риск повреждения автомобиля или других предметов из-за того, что в этом случае от датчиков не всегда поступает достоверная информация.

! ВАЖНО

При определенных обстоятельствах система помощи при парковке может подавать ложные предупреждающие сигналы. Причина этих сигналов связана с внешними источниками звука, ультразвуковые частоты которых находятся в том же диапазоне, на котором работает система.

Источниками таких шумов могут быть сигнальные рожки автомобилей, мокрые шины на асфальте, пневматические тормоза, выхлопные системы мотоциклов и т.д.

i ВНИМАНИЕ

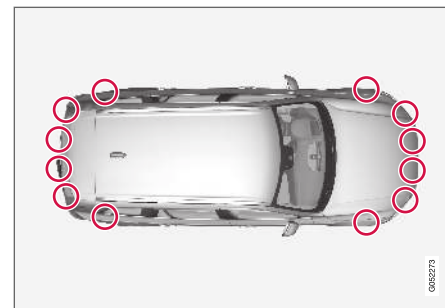
Функция учитывает выступающий буксирный крюк при расчете расстояния до объекта за автомобилем, так как буксирный крюк включен в электросистему автомобиля.

Дополнительная информация

- Помощь при парковке* (стр. 466)

Обслуживание, рекомендуемое для системы помощи при парковке

Для оптимального функционирования системы помощи при парковке датчики этой системы необходимо регулярно промывать водой и автошампунем.



Расположение парковочных датчиков¹²⁵.

i ВНИМАНИЕ

Грязь, лед и снег на датчиках могут вызвать подачу ложных предупреждающих сигналов, частично или полностью ограничить действие датчиков.

Дополнительная информация

- Помощь при парковке* (стр. 466)

¹²⁵ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

Символы и сообщения, связанные с системой помощи при парковке

Символы и сообщения системы помощи при парковке могут появляться на дисплее водителя и/или центральном дисплее.

В таблице ниже представлено несколько примеров.

Символ	Сообщение	Содержание
		Задние парковочные датчики отключены , и поэтому отсутствуют звуковые предупреждения о препятствиях/объектах.
	Система парковки Датчики заблокированы, требуется очистка	Один или несколько датчиков функции заблокированы – проверьте и устраните помеху как можно быстрее.
	Система парковки Недоступно, требуется сервис	Система работает с отклонениями. Необходимо обратиться в мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

Текстовое сообщение можно погасить кратким нажатием на кнопку , которая расположена в центре правого набора кнопок на рулевом колесе.

Если сообщение сохраняется: Обратитесь в мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Помощь при парковке* (стр. 466)

Парковочная камера*

Парковочная камера может помочь водителю при маневрировании в узком пространстве, передавая видео и графическое изображение препятствий на центральный дисплей.

Парковочная камера является функцией поддержки, которая активируется автоматически при включении передачи заднего хода или вручную на центральном дисплее.



Примеры режимов изображения с камер¹²⁶.

- 1 Масштаб¹²⁷ – увеличение/уменьшение масштаба
- 2 Обзор 360°* – активирование/отключение всех камер
- 3 PAS* – активирование/отключение помощи при парковке

- 4 Линии – активирование/отключение вспомогательных линий
- 5 Фаркоп* – активирование/отключение вспомогательной линии для буксирного крюка^{*128}
- 6 СТА* – активирование/отключение Cross Traffic Alert

¹²⁶Изображение схематичное – некоторые детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

¹²⁷При увеличении изображения вспомогательные линии гаснут.

¹²⁸Функция доступна не на всех рынках.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция парковочной камеры является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение удобства и безопасности управления автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Парковочные камеры имеют "мертвые/слепые зоны", в которых они не могут обнаруживать препятствия.
- Особенно внимательно следите за людьми и животными, находящимися вблизи автомобиля.
- Объекты/препятствия на самом деле могут быть ближе к автомобилю по сравнению с тем, как они визуально воспринимаются на дисплее.
- Парковочные камеры не могут заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

Дополнительная информация

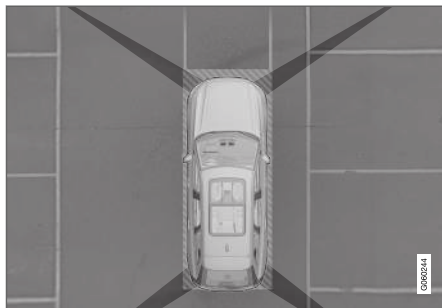
- Изображения с парковочных камер (стр. 473)
- Вспомогательные линии парковочной камеры (стр. 475)
- Зоны действия датчиков помощи при парковке в парковочной камере (стр. 478)
- Включение парковочной камеры (стр. 480)
- Ограничения камеры системы помощи при парковке (стр. 480)
- Обслуживание, рекомендуемое для парковочной камеры (стр. 482)
- Символы и сообщения камеры системы помощи при парковке (стр. 483)
- Активирование/отключение помощи при парковке (стр. 469)
- Cross Traffic Alert* (стр. 431)

Изображения с парковочных камер

Функция может показывать общее изображение с обзором 360° или отдельно от каждой из четырех камер: изображение от задней, передней, левой или правой камеры.



◀◀ Режим обзора 360°*



"Поле зрения" парковочных камер и примерная зона действия.

Функция **Обзор 360°** активирует все парковочные камеры, и на центральный дисплей одновременно выводятся изображения автомобиля со всех четырех сторон, что помогает водителю наблюдать за ситуацией вокруг автомобиля при маневрировании на низкой скорости.

В режиме обзора 360° изображение от каждой камеры можно активировать отдельно:

- На экране нажмите на "поле зрения" камеры, например, для пространства перед/над передней камерой.

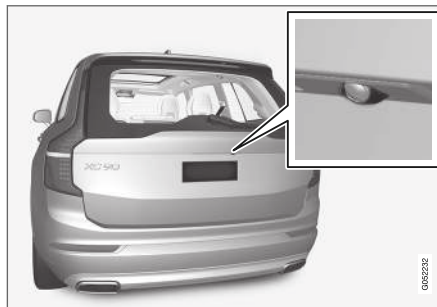


Активные камеры обозначаются символом камеры на изображении автомобиля на центральном дисплее.

Если в автомобиле также установлена **Система парковки***, расстояния до обнаруженных препятствий указываются с помощью различно окрашенных зон.

Камеры можно активировать автоматически или вручную, см. раздел "Запуск парковочной камеры".

Обзор сзади



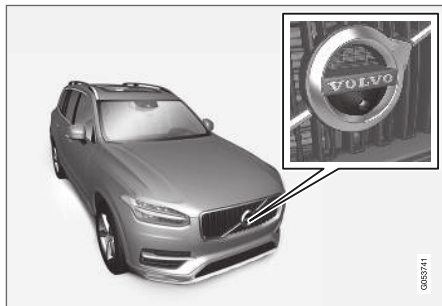
Задняя камера¹²⁹ расположена над регистрационным номером.

Задняя камера показывает широкий участок за автомобилем. В некоторых моделях могут также показываться часть бампера и буксирный крюк.

Кажется, что объекты на центральном дисплее немного наклонены – это вполне нормально.

¹²⁹ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

Обзор спереди



Передняя парковочная камера¹³⁰ установлена в решетке.

Передняя камера поможет вам при выезде в условиях ограниченного бокового обзора, например, из ворот. Камера действует на скорости до 25 км/ч (16 миль/ч), а после этого изображение от передней камеры гаснет.

Передняя камера вновь активируется, если в течение 1 минуты после того, как изображение от камеры погасло, скорость автомобиля, не достигнув значения 50 км/ч (30 миль/ч), оказывается ниже 22 км/ч (14 миль/ч).

Боковой обзор



Боковые камеры¹³⁰ расположены во внешних зеркалах заднего вида.

Боковые камеры могут показывать, что находится рядом с автомобилем с соответствующей стороны.

Дополнительная информация

- Парковочная камера* (стр. 472)
- Включение парковочной камеры (стр. 480)

Вспомогательные линии парковочной камеры

Парковочные камеры с помощью линий на изображении показывают положение автомобиля относительно окружающей обстановки.



Пример¹³¹ вспомогательных линий.

¹³⁰ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

¹³¹Изображение схематичное – некоторые детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

- ◀◀ Вспомогательные линии обозначают воображаемую траекторию движения внешнего контура автомобиля при данном положении рулевого колеса – это облегчает ваши действия при параллельной парковке, движении задним ходом в тесном пространстве и установку прицепа.

Линии на экране проецируются, как если бы они проходили по земле позади автомобиля, и зависят только от поворота рулевого колеса. В результате водитель видит путь, по которому проедет автомобиль, даже на повороте.

Вспомогательные линии охватывают наиболее выступающие детали автомобиля, например, буксирный крюк, внешние зеркала заднего вида и угловые контуры кузова.

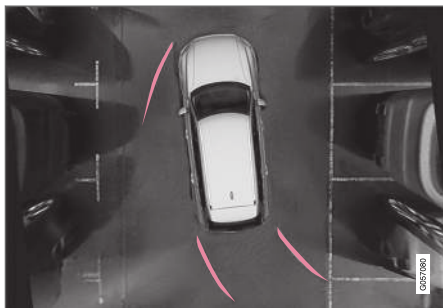
ВНИМАНИЕ

- При движении задним ходом с прицепом, не имеющем электрического подключения к автомобилю, на дисплее показываются вспомогательные линии, отражающие траекторию движения **автомобиля**, а не прицепа.
- Вспомогательные линии на дисплее отсутствуют, когда прицеп подключен к электрической системе автомобиля.
- Вспомогательные линии отсутствуют на увеличенном изображении.

ВАЖНО

- Помните, что при выборе обзора с камеры заднего вида на мониторе показывается только зона позади автомобиля, поэтому при маневрировании задним ходом внимательно следите за зонами по сторонам и перед автомобилем.
- И, наоборот – при выборе изображения от передней камеры внимательно следите за ситуацией за автомобилем.
- Помните, что вспомогательные линии показывают **кратчайший** путь – поэтому особенно внимательно следите за тем, чтобы не удариться обо что-то боковыми сторонами автомобиля, вращая рулевое колесо при движении вперед, или передней частью автомобиля, вращая рулевое колесо при движении задним ходом.

Вспомогательные линии в режиме обзора 360°*



Круговой обзор 360° со вспомогательными линиями¹³¹.

В режиме обзора 360° показываются вспомогательные линии – в зависимости от направления движения отображаются вспомогательные линии сзади, впереди и сбоку от автомобиля:

- При движении вперед: Линии перед автомобилем
- При движении назад: Линии сбоку и за автомобилем.

Если выбрана передняя или задняя камера, вспомогательные линии показываются независимо от направления, в котором движется автомобиль.

Если выбрана боковая камера, вспомогательные линии показываются только при движении задним ходом.

Вспомогательная линия для буксирного крюка*



Буксирный крюк со вспомогательной линией¹³¹.

- 1 Фаркоп – активирование вспомогательной линии для буксирного крюка.
- 2 Масштаб – увеличение/уменьшение масштаба.

Камеру удобно использовать для контроля за присоединением прицепа. Вы можете

¹³¹Изображение схематичное – некоторые детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

- « видеть линию воображаемой траектории буксирного крюка относительно прицепа.

1. Нажмите **Фаркоп** (1).
 - > Показывается вспомогательная линия воображаемой траектории буксирного крюка – а вспомогательные линии для автомобиля гаснут.Одновременно вы не можете видеть вспомогательные линии для автомобиля и буксирного крюка.
2. Для более точного маневрирования нажмите **Масштаб** (2).
 - > Изображение от камеры увеличивается.

Дополнительная информация

- Парковочная камера* (стр. 472)

Зоны действия датчиков помощи при парковке в парковочной камере

Если в автомобиле также установлена система помощи при парковке, расстояние в виде окрашенных зон показывается каждым датчиком, регистрирующим препятствие, в режиме обзора 360°.

Задние и передние зоны действия датчиков



На символе автомобиля на экране могут отображаться окрашенные зоны действия датчиков¹³².

Зоны действия задних и передних датчиков имеют другой цвет по мере уменьшения

¹³²Изображение схематичное – некоторые детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

расстояния до препятствия – от ЖЕЛТОГО, через ОРАНЖЕВЫЙ до КРАСНОГО.

Цвет зоны задних датчиков	Расстояние в метрах (футах)
Желтый	0,6-1,5 (2,0-4,9)
Оранжевый	0,3-0,6 (1,0-2,0)
Красный	0-0,3 (0-1,0)

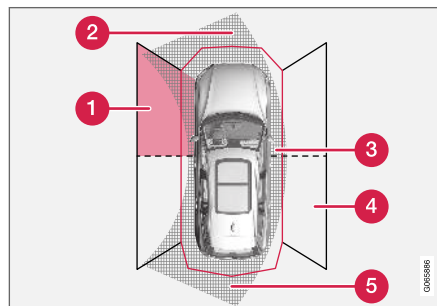
Цвет зоны передних датчиков	Расстояние в метрах (футах)
Желтый	0,6-0,8 (2,0-2,6)
Оранжевый	0,3-0,6 (1,0-2,0)
Красный	0-0,3 (0-1,0)

В КРАСНЫХ зонах вместо прерывистого звукового сигнала подается непрерывный сигнал.

Боковые зоны действия датчиков

Предупреждающие сигналы зависят от предполагаемой траектории движения автомобиля. Поэтому при повороте рулевого колеса предупреждение может также поступать о препятствиях, находящихся под

углом, а не только прямо перед автомобилем или за ним.



Секторы парковочных датчиков, в которых могут обнаруживаться препятствия¹³².

- 1 Зона действия передних датчиков, левая сторона
- 2 Сектор обнаружения препятствий для предполагаемой траектории движения автомобиля вперед – зависит от угла поворота рулевого колеса
- 3 Сектор с зоной КРАСНОГО цвета и частым прерывистым тональным сигналом
- 4 Зона действия задних датчиков, правая сторона
- 5 Сектор обнаружения препятствий для предполагаемой траектории движения

автомобиля назад – зависит от угла поворота рулевого колеса.

Цвет боковых зон изменяется по мере уменьшения расстояния до препятствия – от ЖЕЛТОГО до КРАСНОГО.

Цвет зоны сбоку от автомобиля	Расстояние в метрах (футах)
Желтый	0,25-0,9 (0,8-3,0)
Красный	0-0,25 (0-0,8)

В КРАСНЫХ зонах действия датчиков интервалы подачи прерывистого тонального сигнала сокращаются.

Дополнительная информация

- Парковочная камера* (стр. 472)

¹³²Изображение схематичное – некоторые детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

Включение парковочной камеры

Парковочная камера запускается автоматически при включении передачи заднего хода или вручную одной из кнопок функций на центральном дисплее.

Изображение с камеры при движении задним ходом

При включении передачи заднего хода появляется изображение с обзором 360° в том случае, если этот режим или один из боковых режимов использовался последним – если нет, то появляется изображение с задней камеры.

Изображение с камеры при включении камеры вручную



Для запуска парковочной камеры используйте эту кнопку на панели функций центрального дисплея.

После этого на экране в первую очередь появляется изображение с последней использованной камеры. Однако каждый раз при запуске двигателя предыдущее боковое изображение заменяется изображением с обзором 360°, а увеличенное изображение с задней камеры – обычным изображением с задней камеры.

Автоматическое отключение камеры
Изображение с передней камеры гаснет на скорости около 25 км/ч (16 миль/ч), чтобы не отвлекать внимание водителя, – это изображение активируется автоматически, когда скорость падает до 22 км/ч (14 миль/ч) в течение 1 минуты при условии, что скорость не была выше 50 км/ч (31 мили/ч).

Другие изображения гаснут на скорости 15 км/ч (9 миль/ч) и вновь не включаются.

Дополнительная информация

- Парковочная камера* (стр. 472)

Ограничения камеры системы помощи при парковке

В некоторых ситуациях парковочная камера может обнаруживать не все объекты, и поэтому ее действия могут быть ограничены.

Водитель обязан знать следующие примеры ограничений парковочной камеры:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



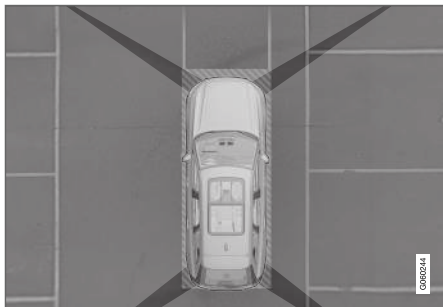
При появлении этого символа будьте особенно внимательны при движении задним ходом, если на автомобиле установлен прицеп, держатель для велосипедов или другое оборудование, присоединенное к электросистеме автомобиля.

Символ означает, что задние датчики системы помощи при парковке **отключены** и не предупреждают о препятствиях позади автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Держатель для велосипедов или другая оснастка, установленная на автомобиле сзади, может заслонять видимость камеры.

Слепые области



Между "полями зрения" камер существуют "слепые" области.

В режиме обзора 360° препятствия/объекты могут "пропадать" на границе действия отдельных камер.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обратите внимание, что даже если на экране заслонена лишь относительно небольшая часть изображения, в "мертвой зоне" может оказаться достаточно большой сектор, и в связи с этим препятствия могут оставаться незамеченными до момента, когда автомобиль окажется очень близко к ним.

Неисправная камера



Темный сектор камеры с изображением этого символа означает, что данная камера не работает.

На рисунке ниже приведен пример.



Левая камера автомобиля не работает.

Темный сектор камеры

Темный сектор камеры появляется также в следующих случаях, но **без** символа неисправной камеры:

- открытая дверь
- открытая дверь багажника
- сложенное зеркало заднего вида.

Освещенность

Изображение камеры настраивается автоматически в зависимости от освещенности.

В связи с этим яркость и качество изображения может несколько изменяться. При плохой освещенности качество изображения может быть хуже.

Дополнительная информация

- Парковочная камера* (стр. 472)

Обслуживание, рекомендуемое для парковочной камеры

Парковочные камеры, установленные в держателе заднего номерного знака, в решетке, а также во внешних зеркалах заднего вида, требуют определенного ухода.

Необходимо регулярно чистить объективы камер теплой водой с автошампунем. Будьте осторожны, не поцарапайте объектив.

ВНИМАНИЕ

Для оптимального функционирования системы удаляйте с объектива камеры грязь, снег и наледь. Это особенно важно при плохой видимости.

Дополнительная информация

- Парковочная камера* (стр. 472)

Символы и сообщения камеры системы помощи при парковке

Символы и сообщения камеры системы помощи при парковке могут появляться на дисплее водителя и/или центральном дисплее. В таблице ниже представлены примеры.

Символ	Сообщение	Содержание
		Задние парковочные датчики отключены , и поэтому отсутствуют звуковые предупреждения и зоны обозначения препятствий/объектов.
		Камера неисправна.
	Система парковки Датчики заблокированы, требуется очистка	Один или несколько датчиков функции заблокированы – проверьте и устраните помеху как можно быстрее.
	Система парковки Недоступно, требуется сервис	Система работает с отклонениями. Необходимо обратиться в мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

Текстовое сообщение можно погасить кратким нажатием на кнопку , которая распо-

ложена в центре правого набора кнопок на рулевом колесе.

Если сообщение сохраняется: Обратитесь в мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.



ПОДДЕРЖКА ВОДИТЕЛЯ

- ◀◀ Дополнительная информация
 - Парковочная камера* (стр. 472)

Активная помощь при парковке*

Активная помощь при парковке (PAP¹³³) помогает водителю заехать или выехать из парковочного кармана.



Сначала PAP проверяет достаточно ли велико парковочное пространство, а затем направляет автомобиль в выбранный карман.

Символы, графика и текст на центральном дисплее показывают, когда и какие действия необходимо совершить.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция PAP является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение удобства и безопасности управления автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Особенно внимательно следите за людьми и животными, находящимися вблизи автомобиля.
- PAP не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

ℹ ВНИМАНИЕ

Функция PAP оценивает пространство и управляет автомобилем – а задача водителя:

- внимательно следить за ситуацией вокруг автомобиля
- выполнять инструкции на центральном дисплее
- выбирать передачу (вперед/назад) – тональный звук указывает, когда водителю следует переключить передачу
- регулировать и поддерживать безопасную скорость
- тормозить и останавливаться.

Дополнительная информация

- Способы парковки в функции активной помощи при парковке (стр. 486)
- Парковка с помощью системы активной помощи при парковке (стр. 487)
- Выезд с парковочного места с помощью системы активной помощи при парковке (стр. 490)
- Ограничения активной помощи при парковке* (стр. 491)

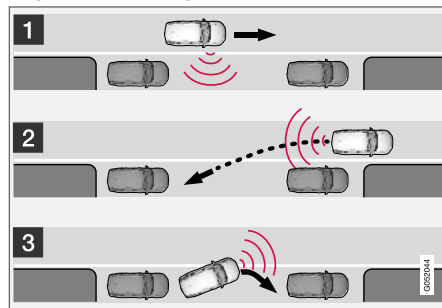
¹³³Park Assist Pilot

- Обслуживание, рекомендуемое для системы активной помощи при парковке (стр. 493)
- Сообщения для активной помощи при парковке* (стр. 495)

Способы парковки в функции активной помощи при парковке

Активную помощь при парковке, РАР¹³⁴ можно использовать при парковке следующими способами.

Параллельная парковка



Принцип выполнения параллельной парковки или парковки в одну линию

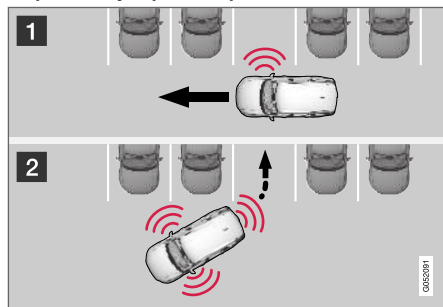
Функция РАР помогает припарковать автомобиль, выполняя следующие операции:

1. Ищет место для парковки и оценивает расстояние.
2. Автомобиль направляется на парковочное место задним ходом.
3. Автомобиль выравнивается на парковочном месте движением вперед/назад.

Функция **Выезд с парковки** системы РАР может также помочь автомобилю, припаркованному параллельно, выехать с парковочного места – см. раздел "Выезд из парковочного кармана с помощью системы активной помощи при парковке".

¹³⁴Park Assist Pilot

Перпендикулярная парковка



Метод выполнения перпендикулярной парковки

Функция PAP помогает припарковать автомобиль, выполняя следующие операции:

1. Ищет место для парковки и оценивает расстояние.
2. Автомобиль задним ходом направляется в парковочное место и выравнивается движением вперед/назад.

ВНИМАНИЕ

Функция **Выезд с парковки** системы PAP **не** помогает выехать с парковочного места автомобилям на перпендикулярной парковке – ее можно использовать только в случае параллельной парковки.

Дополнительная информация

- Активная помощь при парковке* (стр. 485)
- Выезд с парковочного места с помощью системы активной помощи при парковке (стр. 490)

Парковка с помощью системы активной помощи при парковке

Активная помощь при парковке (PAP¹³⁵) помогает водителю припарковать автомобиль, выполняя три операции. Функция может также помочь водителю при выезде из парковочного кармана.

ВНИМАНИЕ

Функция PAP оценивает пространство и управляет автомобилем – а задача водителя:

- внимательно следить за ситуацией вокруг автомобиля
- выполнять инструкции на центральном дисплее
- выбирать передачу (вперед/назад) – тональный звук указывает, когда водителю следует переключить передачу
- регулировать и поддерживать безопасную скорость
- тормозить и останавливаться.

Символы, графика и/или текст на центральном дисплее показывают, когда и какие действия необходимо совершить.

¹³⁵Park Assist Pilot

ПОДДЕРЖКА ВОДИТЕЛЯ

- « Функция PAP может быть активирована после запуска двигателя, если выполняются следующие критерии:

- У автомобиля нет прицепа
- Скорость должна быть ниже 30 км/ч (20 миль/ч).

ВНИМАНИЕ

Когда система PAP выполняет поиск места для парковки, автомобиль должен находиться от парковочных мест на расстоянии 0,5-1,5 метра (1,6+5,0).

Парковка

PAP помогает припарковать автомобиль, выполняя следующие операции:

1. Ищет место для парковки и оценивает расстояние.
2. Автомобиль направляется на парковочное место задним ходом.
3. Автомобиль выравнивается на парковочном месте – система может попросить водителя переключить передачу.

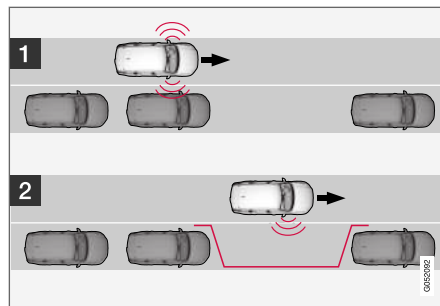
Поиск мест для парковки и оценка расстояния



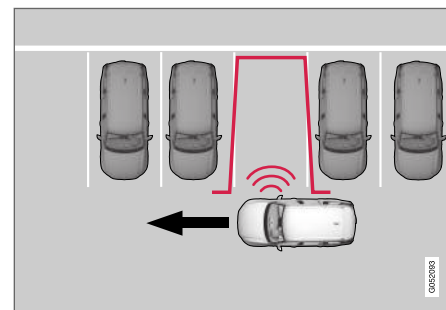
Функцию можно активировать/отключать на панели функций центрального дисплея.

Функцию можно также открыть на изображениях с

камер.



Метод выполнения параллельной парковки



Метод выполнения перпендикулярной парковки

Для этого:

1. Скорость автомобиля не должна превышать 30 км/ч (20 миль/ч) для параллельной парковки и 20 км/ч (12 миль/ч) для перпендикулярной парковки.
2. Нажмите кнопку **Въезд на парковку** на панели функций или на изображении с камеры.
 - > PAP ищет пространство для парковки и проверяет, достаточно ли оно велико.

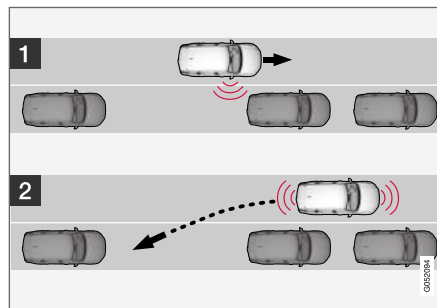
3. Будьте готовы остановить автомобиль, когда графика и сообщение на центральном дисплее говорят о том, что подходящее для парковки место найдено.
> Появляется раскрывающееся окно.
4. Выберите **Паралл. парковка** или **Перпендик. парковка** и включите передачу заднего хода.

ВНИМАНИЕ

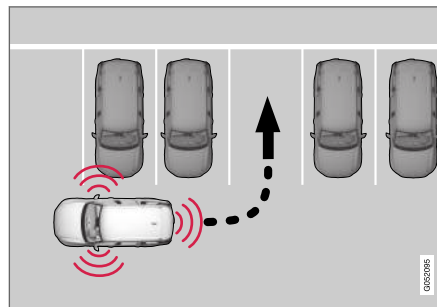
РАР ищет подходящее пространство для парковки, дает рекомендации и направляет автомобиль на парковку, расположенную со стороны пассажира. Однако при желании автомобиль можно парковать вдоль улицы на стороне водителя:

- Включите указатель поворота со стороны водителя – и система будет искать парковочное место с этой стороны автомобиля.

Въезд в парковочный карман задним ходом



Параллельная парковка



Перпендикулярная парковка

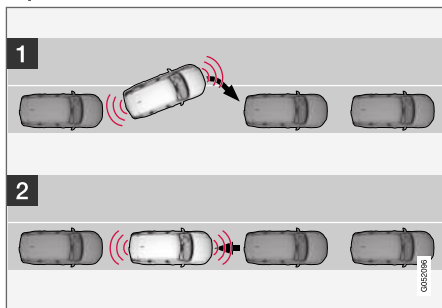
Чтобы заехать в парковочный карман задним ходом:

1. Убедитесь, что место сзади свободно, и включите заднюю передачу.
2. Двигайтесь назад медленно и осторожно, не касаясь руля, со скоростью не более 7 км/ч (4 миль/ч).
3. Будьте готовы остановить автомобиль, когда такую инструкцию сообщают график и текст на центральном дисплее.

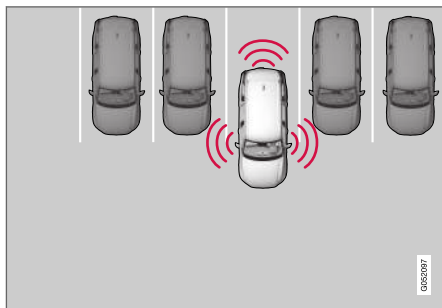
ВНИМАНИЕ

- Если функция РАР активирована, нужно убрать руки с рулевого колеса.
- Убедитесь, что колесо не ограничено никаким образом и может поворачиваться свободно.
- Для достижения оптимального результата - начинайте движение назад/вперед только после того, как рулевое колесо перестает вращаться.

Выравнивание автомобиля в парковочном кармане



Параллельная парковка



Перпендикулярная парковка

Для этого:

1. Переместите селектор передач в положение **D**, дождитесь поворота рулевого колеса и медленно двигайтесь вперед.
2. Будьте готовы остановить автомобиль, когда такую инструкцию сообщают график и текст на центральном дисплее.
3. Включите передачу заднего хода и медленно двигайтесь назад.
4. Будьте готовы остановить автомобиль, когда такую инструкцию сообщают график и текст на центральном дисплее.

Функция отключается автоматически, и одновременно графический символ и сообщение показывают, что парковка закончена. Затем водитель может несколько изменить положение автомобиля - только водитель в состоянии определить, правильно ли припаркован автомобиль.

Важно

Дистанция предупреждения сокращается, когда используются датчики РАР (по сравнению с датчиками помощи при парковке).

Дополнительная информация

- Активная помощь при парковке* (стр. 485)

Выезд с парковочного места с помощью системы активной помощи при парковке

Функция **Выезд с парковки** может помочь водителю при выезде из парковочного кармана.

ВНИМАНИЕ

Функцию **Выезд с парковки** можно использовать только для выезда автомобиля в случае параллельной парковки - она не действует для перпендикулярной парковки.



Функция **Выезд с парковки** активируется на панели функций центрального дисплея или на изображении с камеры.

Для этого:

1. Нажмите кнопку **Выезд с парковки** на панели функций или на изображении с камеры.
2. Указателем поворота выберите направление, в котором автомобиль будет выезжать с парковочного места.

3. Будьте готовы остановить автомобиль в соответствии с инструкцией на графике и в сообщении на центральном дисплее – выполняйте инструкции аналогично процедуре парковки.

Обратите внимание, что после завершения действия функции рулевое колесо может "спружинить" назад – в этом случае водителю может потребоваться максимально повернуть рулевое колесо назад при выезде с парковочного места.

Если PAP считает, что водитель может выехать из парковочного кармана без совершения дополнительных маневров, функция завершает свою работу даже, если вам кажется, что автомобиль остается в парковочном кармане.

Дополнительная информация

- Активная помощь при парковке* (стр. 485)

Ограничения активной помощи при парковке*

В некоторых ситуациях функция активной помощи при парковке PAP¹³⁶ может обнаруживать не все объекты, и поэтому ее действия могут быть ограничены.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция PAP является дополнительной функцией поддержки водителя, направленной на повышение удобства управления автомобилем – однако она не может обеспечить необходимые действия во всех ситуациях и в любых транспортных, дорожных и погодных условиях.
- Особенно внимательно следите за людьми и животными, находящимися вблизи автомобиля.
- Помните, что во время парковки передняя часть автомобиля может заехать на сторону встречного транспорта.
- Объекты, расположенные выше зоны действия датчиков, не учитываются при расчете парковочных маневров, в результате этого PAP может свернуть в парковочный карман раньше времени – поэтому старайтесь не выбирать такие парковочные места.
- PAP не может заменить внимание и оценку ситуации водителем. Только водитель отвечает за безопасное поведение автомобиля на дороге, должен поддерживать подходящую

¹³⁶Park Assist Pilot



скорость и расстояние до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

Водитель обязан знать следующие примеры ограничений активной помощи при парковке:

Прерывание выполнения парковки
Выполнение парковки прерывается:

- если водитель сам поворачивает рулевое колесо
- если автомобиль движется слишком быстро – скорость больше 7 км/ч (4 миль/ч)
- если водитель нажимает **Отмена** на центральном дисплее
- при срабатывании антиблокировочной системы тормозов или электронной системы курсовой устойчивости – например, если одно из колес теряет сцепление со скользким дорожным покрытием
- когда ограничено действие сервопривода рулевого колеса – например, во время охлаждения, связанного с перегревом (см. раздел "Рулевое усилие, адаптированное к скорости").

В таких ситуациях сообщение на центральном дисплее информирует о причине прерывания процесса парковки.



ВАЖНО

При определенных обстоятельствах PAP может не найти "кармана" для парковки; одной из причин этого могут быть помехи от внешних источников шума, испускающих те же ультразвуковые частоты, на которых работает система.

Источниками таких шумов могут быть сигнальные рожки автомобилей, мокрые шины на асфальте, пневматические тормоза, выхлопные системы мотоциклов и т. п.



ВНИМАНИЕ

Грязь, лед и снег на датчиках ухудшают их работу и могут помешать измерениям.

Ответственность водителя

Водитель не должен забывать, что PAP – это лишь вспомогательная, а не идеальная полностью автоматическая функция. Поэтому водитель должен быть готов прерывать процесс выполнения парковки.

Во время парковки водитель должен не забывать о некоторых деталях, так например:

- Только водитель всегда несет ответственность за правильную оценку возможности парковочного пространства, предлагаемого PAP.
- Не пользуйтесь PAP, если на автомобиле установлены цепи противоскольжения или запасное колесо.
- Не пользуйтесь PAP, если груз выступает за габаритные размеры автомобиля.
- В сильный дождь или снегопад размер места для парковки может оцениваться с ошибкой.
- Во время поиска и оценки парковочного пространства PAP может пропустить объекты, которые находятся в глубине парковочного места.
- Система может не всегда найти место для парковки на узких улицах из-за отсутствия достаточного пространства для маневрирования.
- Используйте разрешенные шины¹³⁷ и поддерживайте в них правильное давление – это влияет на способность PAP выполнять парковку автомобиля.

¹³⁷"Разрешенные шины" – это шины такого же типа и производителя, что и шины, которые были установлены на автомобиле при его поставке с завода.

- PАР анализирует текущее местоположение автомобиля в условиях реальной парковки; например, если он неправильно установлен, шины или колесные диски могут быть повреждены о бордюр тротуара.
- В случае перпендикулярной парковки система может пропускать места для парковки или предлагать неподходящие места, если припаркованный автомобиль выступает из общего ряда припаркованных автомобилей.
- PАР предназначен для парковки на прямых улицах, а не на крутых виражах или поворотах. Поэтому, когда PАР обмеряет пространство, необходимо, чтобы автомобиль располагался параллельно парковочным карманам.

! ВАЖНО

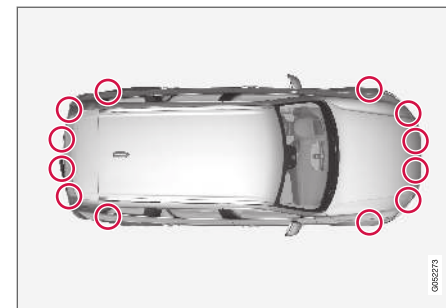
Установка других одобренных для использования колесных дисков и/или шин другого размера может привести к изменению окружности колеса, а это означает, что может потребоваться обновление параметров системы PАР. Обратитесь за консультацией в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Активная помощь при парковке* (стр. 485)
- Парковка с помощью системы активной помощи при парковке (стр. 487)
- Рулевое усилие, адаптированное к скорости (стр. 326)

Обслуживание, рекомендуемое для системы активной помощи при парковке

Для оптимального функционирования системы активной помощи при парковке, PАР¹³⁸ датчики этой системы необходимо регулярно промывать водой и автошампунем.



Расположение парковочных датчиков¹³⁹.

i ВНИМАНИЕ

Грязь, лед и снег на датчиках могут вызвать подачу ложных предупреждающих сигналов, частично или полностью ограничить действие датчиков.

¹³⁸Park Assist Pilot

¹³⁹ВНИМАНИЕ! На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут изменяться в зависимости от модели автомобиля.

ПОДДЕРЖКА ВОДИТЕЛЯ

- ◀◀ Дополнительная информация
 - Активная помощь при парковке*
(стр. 485)

Сообщения для активной помощи при парковке*

Сообщения системы активной помощи при парковке PAP¹⁴⁰ могут появляться на дисплее водителя и/или центральном дисплее. В таблице ниже представлены примеры.

Сообщение	Содержание
Система парковки Датчики заблокированы, требуется очистка	Один или несколько датчиков функции заблокированы – проверьте и устраните помеху как можно быстрее.
Система парковки Недоступно, требуется сервис	Система работает с отклонениями. Необходимо обратиться в мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

Текстовое сообщение можно погасить кратким нажатием на кнопку , которая расположена в центре правого набора кнопок на рулевом колесе.

Если сообщение сохраняется: Обратитесь в мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Активная помощь при парковке* (стр. 485)

¹⁴⁰Park Assist Pilot

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ

Пуск двигателя

Двигатель запускается ручкой запуска в тоннельной консоли, когда дистанционный ключ находится в салоне.



Ручка запуска в тоннельной консоли.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед запуском двигателя:

- Пристегнитесь ремнем безопасности.
- Отрегулируйте сиденье, рулевое колесо и зеркала.
- Проверьте, можете ли вы полностью выжать педаль тормоза.

Для запуска двигателя дистанционный ключ не используется физически, так как в авто-

мобиле установлена функция поддержки запуска без ключа (Passive start).

Для пуска двигателя:

1. Дистанционный ключ должен находиться в автомобиле. В автомобилях с Passive Start достаточно, чтобы ключ находился в передней части салона. Если в автомобиле установлена опция запираания/отпираания без ключа*, достаточно, чтобы ключ находился в любом месте автомобиля.
2. Полностью выжмите и удерживайте педаль тормоза¹. В автомобиле с автоматическим переключением передач селектор передач должен находиться в положении **P** или **N**. В автомобилях с переключением передач вручную установите рычаг переключения передач в нейтральное положение или выжмите педаль сцепления.
3. Поверните ручку запуска по часовой стрелке и отпустите. Ручка автоматически возвращается в исходное положение.

❗ ВНИМАНИЕ

В автомобилях с дизельным двигателем запуск может происходить с некоторой задержкой.

При запуске двигателя стартер работает до пуска двигателя или до срабатывания защиты от перегрева.



Расположение резервного считывающего устройства в тоннельной консоли.

Если во время запуска на дисплее водителя показывается сообщение **Ключ не найден**, положите дистанционный ключ в резервное считывающее устройство. Затем повторите запуск.

¹ Если автомобиль катится, то для запуска двигателя достаточно повернуть ручку запуска по часовой стрелке.

ВНИМАНИЕ

Когда дистанционный ключ помещается в резервное считывающее устройство, следите за тем, чтобы одновременно с ним там не находились другие ключи от автомобиля, металлические предметы или электронные устройства (например, мобильные телефоны, планшеты, ноутбуки или зарядные устройства). Несколько автомобильных ключей, помещенных в считывающее устройство, могут создавать взаимные помехи.

ВАЖНО

Если двигатель не запускается с трех попыток – подождите 3 минуты и повторите запуск. Способность старта повысится, если дать возможность пусковому аккумулятору восстановиться.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не выносите дистанционный ключ из автомобиля во время движения или буксировки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Покидая автомобиль, обязательно берите с собой дистанционный ключ и следите за тем, чтобы электросистема автомобиля была установлена в положение зажигания **0** – особенно, если в автомобиле находятся дети.

ВНИМАНИЕ

Для определенных типов двигателей число оборотов на холостом ходу при холодном запуске может быть значительно выше, чем при обычном. Это сделано специально – для того, чтобы система могла как можно быстрее достичь нормальной рабочей температуры при минимизации выбросов выхлопных газов и ущерба для окружающей среды.

Дополнительная информация

- Отключение двигателя (стр. 499)
- Положения зажигания (стр. 500)
- Регулировка рулевого колеса (стр. 227)
- Пуск от вспомогательного аккумулятора (стр. 557)
- Выбор положения зажигания (стр. 501)

Отключение двигателя

Для остановки двигателя используется ручка запуска в тоннельной консоли.



Ручка запуска в тоннельной консоли.

Чтобы заглушить двигатель:

- Поверните ручку запуска по часовой стрелке и отпустите – двигатель останавливается. Ручка автоматически возвращается в исходное положение.

Если в автомобиле с автоматическим переключением передач селектор передач не установлен в положение **P** или если автомобиль катится:

- Поверните ручку по часовой стрелке и удерживайте до остановки двигателя.

«Дополнительная информация

- Пуск двигателя (стр. 498)
- Положения зажигания (стр. 500)
- Регулировка рулевого колеса (стр. 227)
- Пуск от вспомогательного аккумулятора (стр. 557)
- Выбор положения зажигания (стр. 501)

Положения зажигания

В электрической системе автомобиля можно установить различные уровни/режимы, обеспечивающие доступ к различным функциям.

При выборе в электросистеме автомобиля одного из трех уровней – 0, I и II – ряд функций можно использовать без запуска двигателя. В руководстве для владельца вы найдете подробное описание этих уровней, которые называются "положения зажигания".

В таблице ниже приводятся различные функции, доступные при разных положениях зажигания/разных уровнях:

Уровень	Функции
0	• Загорается счетчик пройденных километров, часы и указатель температуры^A. • Можно регулировать положение сидений с электроприводом*. • Стеклоподъемниками можно пользоваться. • Центральный дисплей запускается, и вы можете им пользоваться^A. • Информационно-развлекательной системой можно пользоваться^A. В этом положении действие этих функций ограничено по времени, и они отключаются автоматически через некоторое время.

Уровень	Функции
I	- Вы можете пользоваться панорамной крышей, стеклоподъемниками, электрическими гнездами 12 В в салоне, Bluetooth, навигацией, телефоном, вентилятором в салоне и стеклоочистителями ветрового стекла. - Можно регулировать положение сидений с электроприводом. - Можно пользоваться электрическим гнездом 12 В* в грузовом отделении. В этом положении зажигания потребители энергии создают нагрузку на аккумулятор.

Уровень	Функции
II	- Включаются фары. - Предупреждающие/контрольные лампы горят 5 секунд. - Активируются некоторые другие системы. Электрообогрев подушек сидений и заднего стекла может активироваться только после запуска двигателя. При таком положении зажигания потребляется много энергии аккумулятора, поэтому его рекомендуется избегать!

^A Активирование происходит также, когда открывается дверь.

Дополнительная информация

- Пуск двигателя (стр. 498)
- Регулировка рулевого колеса (стр. 227)
- Пуск от вспомогательного аккумулятора (стр. 557)
- Выбор положения зажигания (стр. 501)

Выбор положения зажигания

В электрической системе автомобиля можно установить различные уровни/режимы, обеспечивающие доступ к различным функциям.

Выбор положений зажигания



Ручка запуска в тоннельной консоли.

- Положение зажигания 0** – Откройте замки автомобиля и храните ключ внутри автомобиля.

i ВНИМАНИЕ

Чтобы установить положения зажигания I или II **без** запуска двигателя, – **не** выжимайте педаль тормоза или сцепления (в автомобилях с механической коробкой передач).

- **Положение зажигания I** – Поверните ручку запуска по часовой стрелке и отпустите. Ручка автоматически возвращается в исходное положение.
- **Положение зажигания II** – Поверните ручку запуска по часовой стрелке и удерживайте ручку в течение прим. 5 секунд. После этого отпустите ручку, которая автоматически вернется в исходное положение.
- **Назад в положение зажигания 0** – Чтобы вернуться в положение зажигания 0 из положения I и II – Поверните ручку запуска по часовой стрелке и отпустите. Ручка автоматически возвращается в исходное положение.

Дополнительная информация

- Пуск двигателя (стр. 498)
- Отключение двигателя (стр. 499)
- Положения зажигания (стр. 500)
- Регулировка рулевого колеса (стр. 227)
- Пуск от вспомогательного аккумулятора (стр. 557)

Алкотестер*

Алкотестер предназначен для того, чтобы не допустить управление автомобилем водителем в нетрезвом состоянии. Перед пуском двигателя водитель должен выполнить тест выдыхаемого воздуха, подтверждающий отсутствие действия алкоголя. Алкотестер калибруется в соответствии с требованиями рынка в отношении граничных значений, установленных законодательством, по управлению автомобилем.

В автомобиле установлен интерфейс для подключения к электросети алкотестеров различных производителей и моделей, рекомендованных компанией Volvo. Этот интерфейс облегчает подключение алкотестера, а также обеспечивает доступ к встроенной функции с сообщениями, связанными с алкотестером, на основном дисплее автомобиля. Информацию о конкретном алкотестере можно найти в соответствующем руководстве по эксплуатации производителя алкотестера.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Алкотестер является вспомогательным средством, которое не снимает ответственность с водителя. Только водитель несет ответственность за безопасное управление автомобилем в трезвом виде.

Дополнительная информация

- Запуск двигателя в обход алкотестера* (стр. 503)
- Перед пуском двигателя с алкотестером (стр. 503)
- Пуск двигателя (стр. 498)
- Положения зажигания (стр. 500)

Запуск двигателя в обход алкотестера*

В экстренной ситуации или если алкотестер не работает, вы можете запустить двигатель в обход алкотестера.

Информацию об отключении с помощью соответствующего алкотестера можно найти в прилагаемых инструкциях.

Активирование функции запуска в обход алкотестера (Bypass)

ВНИМАНИЕ

Все включения обходного контура регистрируются и сохраняются в памяти контрольного модуля алкотестера. Вы не можете отменить обходную функцию.

На экране появляется сообщение **Подуйте в алкотестер Пропустить?**:

- Если появляется "Отменить/Да" – выберите обход алкотестера, для этого справа на рулевом колесе нажмите кнопку со стрелкой вправо, а затем кнопку **O**.
- Если появляется "Да" – выберите обход алкотестера, нажав для этого кнопку **O**.

Обходная функция включена, и вы можете запустить двигатель.

Во время установки алкотестера выбирается допустимое число обходных запусков, которые можно выполнить до проведения сервисных работ.

Дополнительная информация

- Алкотестер* (стр. 502)
- Перед запуском двигателя с алкотестером (стр. 503)
- Пуск двигателя (стр. 498)
- Положения зажигания (стр. 500)

Перед запуском двигателя с алкотестером

Алкотестер активируется автоматически и готов к работе, когда автомобиль открывается.

Не забывайте

Для правильной работы аппарата и получения максимально точных результатов необходимо:

- Не есть и не пить в течение прим. 5 минут перед выполнением теста.
- Не оmyивайте ветровое стекло большим количеством жидкости – алкоголь, содержащийся в оmyивающей жидкости, может привести к ошибочным результатам измерений.

ВНИМАНИЕ

Автомобиль можно запустить в течение 30 минут после завершения поездки без проведения нового дыхательного теста.

Дополнительная информация

- Запуск двигателя в обход алкотестера* (стр. 503)
- Алкотестер* (стр. 502)
- Пуск двигателя (стр. 498)
- Положения зажигания (стр. 500)

Функции торможения

Тормоза автомобиля используются для снижения скорости или удерживания автомобиля в неподвижном состоянии.

Кроме рабочих тормозов и стояночного тормоза в автомобиле имеются различные автоматические функции поддержки торможения. Помощь этих функций заключается в том, что водитель, например, может не выжимать педаль тормоза, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии перед светофором, они помогают при трогании с места на подъеме или движении на спуске.

В зависимости от комплектации в автомобиле могут быть установлены следующие функции поддержки торможения:

- Автоматический тормоз во время остановки (Auto Hold)
- Система помощи при трогании на подъеме (Hill Start Assist)
- Автоматическое притормаживание после столкновения
- City Safety™
- Система контроля тяги на спуске (Hill Descent Control)*

Дополнительная информация

- Рабочие тормоза (стр. 504)
- Стояночный тормоз (стр. 508)

- Автоматический тормоз во время остановки (стр. 511)
- Автоматическое притормаживание после столкновения (стр. 513)
- Помощь при трогании на подъеме (стр. 512)
- City Safety™ (стр. 407)
- Система контроля тяги на спуске* (стр. 537)

Рабочие тормоза

Рабочие тормоза являются той частью тормозной системы.

В автомобиле смонтированы два тормозных контура. В случае повреждения одного тормозного контура тормоза схватывают позднее. Для нормального тормозного эффекта потребуются приложение большего усилия на педаль тормоза.

Давление на педаль тормоза, оказываемое водителем, усиливается сервоусилителем тормозов.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Сервоусилитель тормозов действует только, когда двигатель работает.

Если рабочий тормоз используется при неработающем двигателе, появляется ощущение более тугой педали, и для торможения автомобиля необходимо сильнее нажать на педаль тормоза.

При движении по сильно пересеченной местности или с тяжелым грузом тормоза следует разгружать за счет торможения двигателем в режиме ручного переключения передач. Торможение двигателем наиболее эффективно, когда одна и та же передача используется, как для движения вверх, так и вниз. Для увеличения тормоз-

ного усилия при движении на низкой скорости на крутых спусках пользуйтесь режимом вождения Off Road*.

Антиблокировочная система тормозов

В автомобиле установлена антиблокировочная система тормозов, Anti-lock Braking System (ABS), которая предотвращает блокировку колес при торможении и позволяет сохранить управляемость автомобиля. При воздействии ощущается вибрация педали тормоза, что вполне нормально.

Когда после запуска двигателя водитель отпускает педаль тормоза, автоматика проводит экспресс-проверку системы ABS. Еще одна автоматическая проверка системы может быть выполнена на низкой скорости. Эта проверка может восприниматься, как биение педали тормоза.

Символы на дисплее водителя

Символ	Содержание
	Проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень низкий, долейте тормозную жидкость и проверьте, в чем причина потери жидкости.
	Немигающий свет в течение 2-х секунд при запуске двигателя: Автоматическая проверка функций. Немигающий свет более 2-х секунд: Неисправность в системе ABS. Обычная система тормозов по-прежнему действует, но без функции ABS.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если обе лампы, предупреждающие о неисправности тормозов и системы ABS, загораются одновременно, это может указывать на неисправность в системе тормозов.

- Если в этом случае уровень тормозной жидкости остается в норме, осторожно следуйте своим ходом к ближайшей мастерской для проверки тормозной системы; рекомендуются официальные станции техобслуживания Volvo.
- Если уровень тормозной жидкости в резервуаре ниже **MIN**, нельзя ехать дальше, не добавив тормозной жидкости. Необходимо выявить причину потери тормозной жидкости.

Дополнительная информация

- Систем экстренного торможения (стр. 506)
- Автоматический тормоз во время остановки (стр. 511)
- Помощь при трогании на подъеме (стр. 512)
- Торможение на мокрых дорогах (стр. 506)
- Торможение на дорогах, обработанных реагентами (стр. 507)



- Обслуживание тормозной системы (стр. 507)
- Тормозной фонарь (стр. 177)

Систем экстренного торможения

Систем экстренного торможения, BAS (Brake Assist System) увеличивает тормозное давление при торможении, сокращая таким способом тормозной путь.

Система распознает торможение, выполняемое водителем, и увеличивает тормозное усилие в случае необходимости. Тормозное давление может увеличиться до уровня, при котором происходит подключение системы ABS. Действие функции прекращается, когда ослабляется давление на педаль тормоза.

ВНИМАНИЕ

Когда BAS активируется, педаль тормоза опускается немного больше, чем обычно; нажмите (и удерживайте) педаль тормоза столько, сколько это необходимо.

Когда педаль тормоза отпускается, торможение полностью прекращается.

Дополнительная информация

- Рабочие тормоза (стр. 504)

Торможение на мокрых дорогах

Если во время поездки в сильный дождь вы длительное время не используете тормоза, при первом торможении они могут сработать с некоторой задержкой.

Это также может происходить после мойки автомобиля. В этом случае потребуется с большим усилием нажимать на педаль тормоза. Поэтому вам следует увеличить расстояние до автомобиля перед вами.

После движения по мокрым дорогам и мойки автомобиля затормозите автомобиль в полную силу. При этом тормозные диски нагреваются, быстрее высыхают и защищаются от коррозии. Торможение выполняйте с учетом действующей дорожной ситуации.

Дополнительная информация

- Рабочие тормоза (стр. 504)
- Торможение на дорогах, обработанных реагентами (стр. 507)

Торможение на дорогах, обработанных реагентами

При движении по дорогам, обработанным реагентами, тормозные диски и колодки могут покрываться слоем реагента.

что может приводить к увеличению тормозного пути. В связи с этим необходимо дополнительно увеличить безопасное расстояние до едущего перед вами автомобиля. Кроме того:

- Периодически тормозите, чтобы освободить тормоза от слоя реагента. Во время торможения следите за тем, чтобы не подвергнуть опасности других участников дорожного движения.
- Осторожно выжмите педаль тормоза по окончании поездки и перед началом следующей поездки.

Дополнительная информация

- Рабочие тормоза (стр. 504)
- Торможение на мокрых дорогах (стр. 506)

Обслуживание тормозной системы

Регулярно проверяйте степень износа компонентов тормозной системы.

Для поддержания на высоком уровне дорожной безопасности и эксплуатационной надежности вашего автомобиля Volvo необходимо соблюдать интервалы техобслуживания, приведенные в Сервисной и гарантийной книжке. Новые и восстановленные тормозные колодки и диски начинают обеспечивать оптимальный тормозной эффект только через несколько сотен километров (миль) "притирания". Для компенсации пониженного тормозного эффекта сильнее выжимайте педаль тормоза. Volvo рекомендует устанавливать только тормозные колодки, одобренные для вашего автомобиля Volvo.

Дополнительная информация

- Рабочие тормоза (стр. 504)

ВАЖНО

Необходимо регулярно проверять степень износа компонентов тормозной системы.

Обратитесь в мастерскую за информацией о порядке проведения этих работ или доверьте мастерской выполнить такую проверку – рекомендуется обращаться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз не позволяет автомобилю начать движение путем механической блокировки/фиксации двух колес.



Ручка управления стояночным тормозом расположена в тоннельной консоли между сиденьями.

Когда электрический стояночный тормоз приводится в действие, слышится слабый звук электромотора. Этот звук появляется также во время автоматических функциональных проверок стояночного тормоза.

Если при затягивании стояночного тормоза автомобиль неподвижен, он действует только на задние колеса. Если затягивание происходит, когда автомобиль движется, используются обычные рабочие тормоза, т.е. тормоз действует на все четыре колеса. Когда автомобиль практически стоит непод-

вижно, действие тормоза переносится на задние колеса.

Дополнительная информация

- Включение и отключение стояночного тормоза (стр. 508)
- Стоянка на подъеме (стр. 510)
- Неисправность стояночного тормоза (стр. 510)
- Автоматический тормоз во время остановки (стр. 511)

Включение и отключение стояночного тормоза

Пользуйтесь стояночным тормозом, чтобы не допустить самопроизвольное движение неподвижного автомобиля.

Активирование стояночного тормоза



1. Потяните рычаг вверх.
 - > На дисплее водителя горит символ, когда стояночный тормоз активирован.
2. Убедитесь, что автомобиль неподвижен.

Символ на дисплее водителя

Символ	Содержание
	Символ горит, когда стояночный тормоз активирован. Символ мигает, когда в системе возникла неисправность. Прочтите сообщение на дисплее водителя.

Автоматическое активирование

Стояночный тормоз активируется автоматически:

- при остановке двигателя, когда на центральном дисплее выбрана настройка для автоматического активирования стояночного тормоза.
- когда активирована функция Auto hold (автоматическое удерживание неподвижного автомобиля) и автомобиль не двигался длительное время (5-10 минут).
- когда на крутом склоне выбирается положение передачи **P**.

Экстренное торможение

В экстренных ситуациях стояночный тормоз можно активировать, когда автомобиль находится в движении. Для этого потяните вверх и удерживайте рычаг. Действие тор-

мозов прекращается, если отпустить рычаг или выжать педаль газа.

ВНИМАНИЕ

Во время экстренного торможения на высокой скорости подается звуковой сигнал.

Отключение стояночного тормоза



Отключение вручную

1. Выжмите с усилием педаль тормоза.
2. Нажмите на ручку.
 - > Стояночный тормоз отпускает, и символ на дисплее водителя гаснет.

Автоматическое отключение

1. Пристегните ремень безопасности.

2. Выжмите с усилием педаль тормоза.
3. Запустите двигатель.
4. Выберите положение передачи **D** или **R** и нажмите на педаль газа.
 - > Стояночный тормоз отпускает, и символ на дисплее водителя гаснет.

ВНИМАНИЕ

При запуске двигателя перед троганием с места стояночный тормоз может отключаться автоматически без пристегнутого ремня безопасности.

Дополнительная информация

- Настройка автоматического активирования стояночного тормоза (стр. 510)
- Неисправность стояночного тормоза (стр. 510)
- Стояночный тормоз (стр. 508)
- Стоянка на подъеме (стр. 510)

Настройка автоматического активирования стояночного тормоза

Выберите, следует ли автоматически активировать стояночный тормоз, когда автомобиль закрывается.

Этот выбор можно сделать в меню настроек на центральном дисплее.

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **My Car → Стояночный тормоз и подвеска** и внесите или удалите метку для функции **Автомат. активация стояночного тормоза**.

Дополнительная информация

- Включение и отключение стояночного тормоза (стр. 508)
- Стояночный тормоз (стр. 508)

Стоянка на подъеме

Обязательно затягивайте стояночный тормоз во время стоянки на склоне.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время стоянки на склоне обязательно используйте стояночный тормоз. Включение передачи или положения **P** в автоматической коробке передач не во всех ситуациях достаточно для того, чтобы удерживать автомобиль на месте.

При парковке автомобиля на подъеме:

- Поверните колеса в направлении **от** края тротуара.

При парковке автомобиля на спуске:

- Поверните колеса в направлении **к** краю тротуара.

Тяжелый груз на подъеме

Тяжелый груз, например, прицеп, может стать причиной откатывания автомобиля назад, когда стояночный тормоз освобождается автоматически на крутом подъеме. Чтобы не допустить этого, потяните ручку вверх одновременно с началом движения. Отпустите ручку, когда двигатель потянет.

Дополнительная информация

- Включение и отключение стояночного тормоза (стр. 508)

Неисправность стояночного тормоза

Если после нескольких попыток вам не удалось отключить или активировать стояночный тормоз, обратитесь в авторизованную мастерскую Volvo.

Предупреждающий звуковой сигнал подается при движении с затянутым стояночным тормозом.

Если автомобиль необходимо поставить на стоянку до устранения неисправности, колеса следует повернуть, как в случае стоянки на склоне, и установить селектор передач в положение **P**.

Низкий заряд аккумуляторной батареи

При низком напряжении аккумуляторной батареи стояночный тормоз невозможно отпустить или задействовать. При низком напряжении аккумуляторной батареи соедините вспомогательный аккумулятор.

Замена тормозных колодок

Тормозные колодки задних колес должны заменяться в мастерской вследствие особенностей конструкции электрического стояночного тормоза – рекомендуется обращаться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Символы на дисплее водителя

Символ	Содержание
	Символ мигает, когда в системе возникла неисправность. См. сообщение на дисплее водителя.
	Неисправность в тормозной системе. См. сообщение на дисплее водителя.
	Информационные сообщения на дисплее водителя.

Дополнительная информация

- Включение и отключение стояночного тормоза (стр. 508)
- Пусковой аккумулятор (стр. 723)
- Программа техобслуживания Volvo (стр. 698)

Автоматический тормоз во время остановки

Автоматическое удерживание неподвижного автомобиля (Auto hold) означает, что водитель может отпустить педаль тормоза с сохранением тормозного эффекта, когда автомобиль остановился перед светофором или перекрестком.

Тормоза активируются автоматически после остановки автомобиля. Для удерживания автомобиля в неподвижном положении функция может использовать либо рабочие тормоза, либо стояночный тормоз, и действует при любой крутизне уклона. При трогании с места тормоза освобождаются автоматически, если водитель пристегнут ремнем безопасности.

ВНИМАНИЕ

При торможении до полной остановки на спуске или подъеме педаль тормоза прежде чем отпустить следует выжать немного сильнее, чтобы обеспечить полную остановку автомобиля.

Стояночный тормоз активируется, когда:

- автомобиль закрывается
- дверь водителя открывается

- водитель отстегивает ремень безопасности
- автомобиль не двигался длительное время (5–10 минут).

Символы на дисплее водителя

Символ	Содержание
	Символ горит, когда функция использует рабочие тормоза для удерживания автомобиля на месте.
	Символ горит, когда функция использует стояночный тормоз для удерживания автомобиля на месте.

Дополнительная информация

- Активирование и отключение функции автоматического удерживания неподвижного автомобиля (стр. 512)
- Рабочие тормоза (стр. 504)
- Стояночный тормоз (стр. 508)
- Помощь при трогании на подъеме (стр. 512)

Активирование и отключение функции автоматического удерживания неподвижного автомобиля

Функция автоматического удерживания неподвижного автомобиля активируется кнопкой на тоннельной консоли.



- Чтобы активировать или отключить функцию, нажмите кнопку на тоннельной консоли.
- > Когда функция активирована, индикатор в кнопке горит. Если функция активирована, она продолжает действовать и при следующем запуске двигателя.

Отключение функции



Когда функция действует и удерживает автомобиль с помощью рабочего тормоза (горит символ A), для ее отключения необходимо одновременно выжать педаль тормоза и нажать на кнопку.

- Функция отключена до тех пор, пока она не будет вновь подключена.
- Когда функция отключена, система помощи при трогании на подъеме (HSA) продолжает действовать и не допускает скатывание автомобиля назад в случае трогания с места на подъеме.

Дополнительная информация

- Автоматический тормоз во время остановки (стр. 511)

Помощь при трогании на подъеме

Система помощи при трогании на подъеме, Hill Start Assist (HSA) не дает автомобилю катиться назад, когда автомобиль начинает движение на подъеме. При движении на подъеме задним ходом предотвращает скатывание автомобиля вперед.

Действие функции заключается в том, что давление на педаль в системе тормозов сохраняется еще несколько секунд после того, как водитель убирает ногу с педали тормоза и переносит ее на педаль газа.

Временное тормозное усилие пропадает через несколько секунд или когда водитель трогается с места.

Система помощи при трогании на подъеме доступна даже, когда отключена функция автоматического удерживания неподвижного автомобиля (Auto hold).

Дополнительная информация

- Автоматический тормоз во время остановки (стр. 511)
- Рабочие тормоза (стр. 504)

Автоматическое притормаживание после столкновения

Если столкновение приводит к срабатыванию пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности или подушки безопасности или если регистрируется столкновение с крупным животным, происходит автоматическое торможение автомобиля. Функция предназначена для предотвращения или снижения воздействия возможного последующего столкновения.

В результате серьезной аварии существует опасность потери контроля над управлением автомобилем. Для того чтобы избежать или снизить воздействие возможного последующего столкновения с транспортным средством или объектом на пути движения автомобиля, тормозная система активируется автоматически и тормозит автомобиль с соблюдением мер безопасности.

При торможении активируются стоп-сигналы и аварийные мигающие сигналы. После остановки автомобиля аварийные сигналы продолжают мигать, и включается стояночный тормоз.

Если торможение нецелесообразно, например, существует опасность наезда сзади, систему можно заблокировать, для этого водитель должен выжать педаль газа.

Функция предполагает, что система тормозов не повреждена в результате столкновения.

Поддержка торможением входит в системы безопасности Rear Collision Warning и Blind Spot Information.

Дополнительная информация

- Rear Collision Warning (стр. 425)
- BLIS* (стр. 426)
- Функции торможения (стр. 504)

Коробка передач

Коробка передач является частью силового привода автомобиля (передачи силового усилия), передающего усилие от двигателя на ведущие колеса. Функция коробки передач состоит в изменении передаточного отношения в зависимости от требований в отношении скорости и мощности.

В автомобиле установлена восьмискоростная автоматическая коробка передач. Такое количество передач позволяет максимально эффективно использовать вращающий момент и диапазон мощности двигателя. Две из передач являются высокими передачами, которые позволяют экономить топливо при движении с постоянной частотой вращения двигателя. Вы можете выбрать переключение скоростей в ручном режиме. Дисплей водителя показывает выбранное в настоящее время положение передачи.



ВАЖНО

Рабочая температура в коробке передач контролируется для того, чтобы не допустить повреждения компонентов системы привода. В случае опасности перегрева на дисплее водителя появляется предупреждающий символ и текстовое сообщение – выполните указанные рекомендации.

Символы на дисплее водителя
Если в коробке передач возникает неисправность, на дисплее водителя появляется символ и сообщение.

Символ	Содержание
	Информационные сообщения или сообщения о неисправности в коробке передач. Выполните указанные рекомендации.
	Коробка передач прогрета или перегрета. Выполните указанные рекомендации.
	Ограниченный режим/Величина ускорения ограничена В случае нерегулярной неисправности в системе двигателя и коробки передач автомобиль может работать в т.н. режиме Limp home с ограничением мощности двигателя, чтобы избежать повреждения силового привода.

Дополнительная информация

- Положения передач в автоматической коробке передач (стр. 514)
- Индикатор переключения передач (стр. 520)

Положения передач в автоматической коробке передач

В автомобиле с автоматической коробкой передач система выбирает передачу, обеспечивающую оптимальные условия движения. В этой коробке передач также предусмотрен режим ручного переключения передач.



Дисплей водителя показывает выбранное положение передачи:

P, R, N, D или **M**.

В режиме ручного переключения передач отображается также включенная передача.

Положения передач

Положение парковки – Р

В положении **Р** коробка передач механически заблокирована.

Выбирайте положение **Р**, когда автомобиль припаркован или перед запуском двигателя. Автомобиль должен стоять неподвижно, когда выбирается положение парковки.

Чтобы из положения парковки выбрать другую передачу, необходимо выжать педаль тормоза и установить положение зажигания **II**.

Во время парковки – сначала задействуйте стояночный тормоз, а затем выберите положение парковки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время стоянки на склоне обязательно используйте стояночный тормоз. Включение передачи или положения **Р** в автоматической коробке передач не во всех ситуациях достаточно для того, чтобы удерживать автомобиль на месте.

ВНИМАНИЕ

Чтобы автомобиль можно было заблокировать и поставить на сигнализацию, селектор передач должен находиться в положении **Р**.

Положение передачи заднего хода – R

Выбирайте положение **R** для движения задним ходом. Автомобиль должен стоять неподвижно, когда выбирается положение заднего хода.

Нейтральное положение – N

Ни одна из передач не включена, и можно пускать двигатель. Затяните стояночный тормоз, если автомобиль стоит неподвижно и селектор передач находится в положении **N**.

Для того чтобы переместить селектор передач из нейтрального положения в любое другое положение, необходимо выжать педаль тормоза и установить положение зажигания **II**.

Положение вождения – D

D – это нормальное положение для вождения. Повышение и понижение передачи происходит автоматически в зависимости от ускорения и скорости. При переключении передач из положения **R** в положение **D** автомобиль должен стоять неподвижно.

Положение переключения передач вручную – M

Положение ручного переключения передач может выбираться в любое время во время движения. Когда педаль газа отпускается, происходит торможение двигателем.

Для выбора положения переключения передач вручную отведите селектор передач в сторону из положения **D** в крайнее положение "**±**". На дисплее водителя отображается выбранная передача.

- Отожмите селектор передач вперед в положение "**+**" (плюс), чтобы перейти на одну передачу вверх, и отпустите.
- Отожмите селектор передач назад в положение "**-**" (минус), чтобы перейти на одну передачу вниз, и отпустите.



Положение переключения передач вручную на дисплее водителя².

Во избежание неравномерной работы и остановки двигателя коробка передач автоматически понижает передачу, если скорость падает ниже значения, допустимого для выбранной передачи.

Для возврата к автоматическому переключению передач отожмите селектор передач в сторону в крайнее положение **D**.

Дополнительная информация

- Блокиратор переключения передач (стр. 518)
- Переключение передач с помощью лепестков на рулевом колесе* (стр. 516)
- Функция Kickdown (стр. 519)

- Индикатор переключения передач (стр. 520)

Переключение передач с помощью лепестков на рулевом колесе*

Лепестки на рулевом колесе дополняют селектор передач и позволяют переключать передачи вручную, не отрывая руки от рулевого колеса.

Активирование лепестков на рулевом колесе

Для переключения передач с помощью этих лепестков их необходимо сначала активировать:

- Притяните один из лепестков к рулевому колесу.
 - > Цифра на дисплее водителя показывает выбранную передачу.

² Изображение схематичное – некоторые детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.



Дисплей водителя при переключении передач с помощью лепестков.

В положении **M** лепестки на рулевом колесе активируются автоматически.



Дисплей водителя при переключении передач в ручном режиме с помощью лепестков.

Перейти к другому устройству
Чтобы перейти на следующую передачу:

- Потяните один из лепестков назад – к рулевому колесу – и отпустите.



1 "-": Выбор следующей более низкой передачи.

2 "+": Выбор следующей более высокой передачи.

При каждом перемещении лепестка происходит переключение на одну передачу при условии, что обороты двигателя не превышают допустимых значений.

После каждого переключения передачи на дисплее водителя изменяется цифра, отражающая включенную скорость.

Отключение функции

Отключение вручную в положении D

- Для отключения лепестков на рулевом колесе притяните правый лепестковый переключатель (+) к рулевому колесу и удерживайте в этом положении до тех пор, пока на дисплее водителя не погаснет цифра, обозначающая выбранную передачу.

Автоматическое отключение

В положении передачи **D** лепестки на рулевом колесе отключаются через короткий промежуток времени, если они не используются. При этом гаснет цифра, обозначающая выбранную передачу. Исключение при действии моторного тормоза – в этом случае лепестки активированы до тех пор, пока действует моторный тормоз.

Автоматическое отключение не происходит, когда выбрана передача **M**.

Дополнительная информация

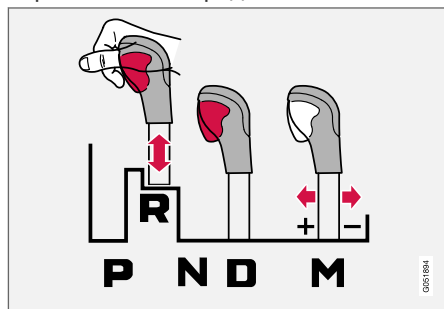
- Положения передач в автоматической коробке передач (стр. 514)
- Индикатор переключения передач (стр. 520)

Блокиратор переключения передач

Блокиратор переключения передач препятствует случайному переключению положения передач в автоматической коробке передач.

Существует два разных типа блокиратора переключения передач - механический и автоматический.

Механический блокиратор переключения передач



Рычаг можно свободно переводить вперед или назад между **N** и **D**. Остальные положения блокированы и управляются кнопкой блокировки на селекторе передач.

Если нажать кнопку блокировки, рычаг можно перемещать вперед или назад между положениями **P**, **R**, **N** и **D**.

Автоматический блокиратор переключения передач

Автоматический блокиратор переключения передач снабжен специальными системами защиты.

Из положения парковки – P

Чтобы выбрать любое положение передачи, отличное от положения **P**, необходимо выжать педаль тормоза и установить положение зажигания **II**.

Из нейтрального положения – N

Если селектор передач находится в положении **N** и автомобиль стоит неподвижно в течение не менее 3-х секунд (независимо от того, работает двигатель или нет), то селектор передач блокируется.

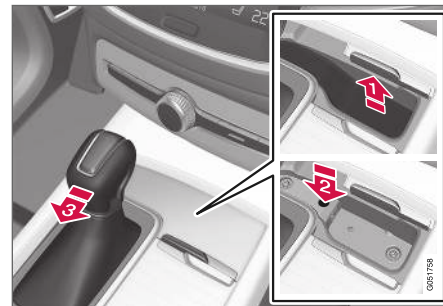
Для того чтобы переместить селектор передач из положения **N** в другое положение, необходимо выжать педаль тормоза и установить положение зажигания **II**.

Дополнительная информация

- Положения передач в автоматической коробке передач (стр. 514)
- Отключение автоматической блокировки селектора передач (стр. 518)

Отключение автоматической блокировки селектора передач

Автоматический блокиратор переключения передач можно отключить даже в обесточенном автомобиле.



Если автомобиль находится в нерабочем состоянии, например, разряжена аккумуляторная батарея, то для перемещения автомобиля необходимо установить селектор передач в положение **N**

- 1 Поднимите резиновый коврик в отделении перед селектором передач. На дне отделения найдите отверстие с подпружиненной кнопкой.
- 2 Вставьте и удерживайте в отверстии небольшую отвертку.
- 3 Переместите селектор передач в положение **N** и отпустите кнопку.

4. Верните на место резиновый коврик.

Дополнительная информация

- Блокиратор переключения передач (стр. 518)
- Положения передач в автоматической коробке передач (стр. 514)

Функция Kickdown

Kickdown используется, когда требуется резкое ускорение, например, при обгоне.

При полностью выжатой педали акселератора (далее обычного положения "полного газа") автоматически происходит немедленное понижение передачи, т.н. kickdown.

При отпуске педали акселератора из положения kickdown, происходит автоматическое повышение передачи.

Функция защиты

Для предотвращения резкого повышения оборотов двигателя в программе управления коробкой передач предусмотрена защита от понижения передач.

Коробка передач не допускает понижение передач/kickdown, который приводит к такому резкому повышению частоты вращения, что двигатель может быть поврежден. Если водитель все же пытается провести такое понижение передач на высоких оборотах двигателя, то никаких изменений не происходит – сохраняется исходная передача.

В режиме kickdown автомобиль может переключиться сразу на одну или несколько ступеней вниз, что зависит от частоты вращения двигателя. В целях предупреждения повреждения двигателя автомобиль переключается на высокие передачи, когда

достигается максимальная частота вращения двигателя.

Дополнительная информация

- Положения передач в автоматической коробке передач (стр. 514)

Индикатор переключения передач

Индикатор переключения передач на дисплее водителя показывает выбранную передачу в ручном режиме и рекомендуемый момент переключения передачи для оптимальной топливной экономичности.

Важным моментом экологичного вождения в режиме ручного переключения передач является использование правильной передачи и своевременное переключение передач.

Индикатор переключения передач на дисплее водителя показывает выбранную передачу, а стрелка, направленная вверх, рекомендует переходить на более высокую передачу³.



Индикатор переключения передач на 12-дюймовом дисплее водителя*.



Индикатор переключения передач на 8-дюймовом дисплее водителя.

Дополнительная информация

- Положения передач в автоматической коробке передач (стр. 514)

³ Только некоторые рынки.

Привод на четыре колеса*

Привод на четыре колеса, AWD (All Wheel Drive) означает, что автомобиль приводится в движение одновременно всеми четырьмя колесами, что повышает сцепление колес с дорогой.

Для обеспечения наилучшего сцепления с дорогой тяговое усилие автоматически распределяется на те колеса, которые в данный момент имеют наилучший захват. Система непрерывно рассчитывает необходимость подачи вращающего момента на задние колеса и может немедленно перераспределить до половины крутящего момента двигателя на задние колеса.

Кроме того, полный привод повышает устойчивость автомобиля на высокой скорости. При нормальных условиях эксплуатации большая часть усилия распределяется на передние колеса. Когда автомобиль не двигается, полный привод всегда подключен для подготовки максимального тягового усилия во время ускорения.

Характеристики полного привода зависят от выбранного режима вождения.

Дополнительная информация

- Режимы вождения* (стр. 521)
- Движение на низкой скорости* (стр. 536)
- Коробка передач (стр. 513)

Режимы вождения*

При выборе режима вождения изменяются ездовые качества автомобиля, повышающие удовольствие от вождения и облегчающие управление автомобилем в особых условиях.

При выборе режимов вождения вы получаете быстрый доступ ко многим функциям и настройкам в зависимости от запросов в управлении автомобилем. Для сохранения оптимальных ездовых качеств автомобиля происходит адаптация следующих систем в зависимости от выбранного режима вождения:

- Рулевое управление
- Двигатель/коробка передач/полный привод*
- Тормоза
- Пневматическая подвеска* и амортизация
- Дисплей водителя
- Функция Start/Stop
- Настройки управления микроклиматом

Выберите режим вождения, который лучше всего отвечает действующим условиям движения. Помните, что не все режимы вождения доступны во всех ситуациях.

Возможные режимы вождения

COMFORT

- Это стандартный режим автомобиля.

При запуске двигателя активируются режим Comfort и функция Start/Stop. Благодаря настройкам этого режима вы чувствуете себя комфортно, легко управляете автомобилем, ощущаете плавную амортизацию и движения кузова.

Этот режим вождения сертифицирован по уровню выбросов диоксида углерода.

ECO

- Режим Eco обеспечивает более энергосберегающее и экологичное управление автомобилем.

Этот режим вождения означает, например, что активирована функция Start/Stop, уменьшен дорожный просвет для снижения сопротивления воздуха и ограничены некоторые настройки климатической установки.

На дисплее водителя отображается указатель Eco, который способствует выбору более экономичного стиля вождения.

« OFF ROAD

- Повышает проходимость автомобиля в сложных условиях пересеченной местности и на плохих дорогах.

В этом режиме вождения увеличивается дорожный просвет, повышается управляемость автомобиля, активированы функции полного привода и движения на низкой скорости с контролем тяги на спуске (Hill Descent Control). Функция Start/Stop отключена.

Этот режим вождения можно активировать только на низкой скорости, при этом на спидометре отображается зона ограничения скорости. В случае превышения указанного значения скорости режим Off road прерывается, и активируется другой режим вождения.

В режиме Off road на дисплее водителя между спидометром и тахометром отображается компас.

❗ ВНИМАНИЕ

Этот режим вождения не предназначен для использования на дорогах общего пользования.

❗ ВНИМАНИЕ

Если двигатель остановлен в режиме вождения OFF ROAD, т.е. с высоким дорожным просветом, опустите автомобиль при следующем запуске двигателя.

❗ ВАЖНО

Режим вождения OFF ROAD запрещается использовать при движении с прицепом без подключения контакта прицепа. В противном случае существует опасность повреждения пневмобаллонов подвески.

DYNAMIC

- В режиме Dynamic автомобиль приобретает более спортивный характер и быстрый отклик на подачу газа.

Переключения передач происходят быстрее и с более четким положением передач, коробка передач отдает предпочтение передачам с более высоким тяговым усилием.

Благодаря быстрому отклику на повороты рулевого колеса, более жесткой амортизации и низкому дорожному просвету кузов следует за изгибами дороги, снижая крен при прохождении поворотов.

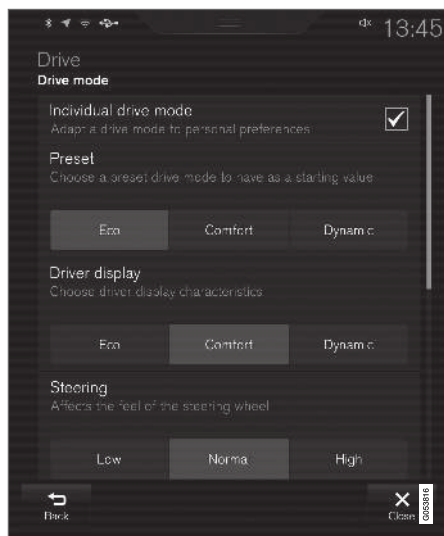
Функция Start/Stop отключена.

INDIVIDUAL

- Режим вождения, соответствующий вашим предпочтениям.

Начните с выбора режима вождения, а затем отрегулируйте настройки в соответствии с предпочитаемыми ездовыми характеристиками автомобиля. Эти настройки сохраняются в активном профиле водителя и доступны каждый раз, когда автомобиль отпирается тем же дистанционным ключом.

Индивидуальный режим вождения доступен только после активирования на центральном дисплее.



Панель настроек⁴ для индивидуального режима вождения.

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **My Car** → **Индивидуальный режим вождения** и выделите **Индивидуальный режим вождения**.

3. В **Фиксированные настройки** выберите один из исходных режимов вождения: **Есо**, **Комфорт** или **Динамический**.

Вы можете выполнить следующие настройки:

- Экран водителя
- Усилие рулевого управления
- Параметры силового агрегата
- Характеристики тормоза
- Управление подвеской
- Климат-контроль ECO
- Пуск/Стоп.

Дополнительная информация

- Изменение режима вождения* (стр. 523)
- Режим вождения ECO (стр. 524)
- Экономичное вождение (стр. 539)
- Функция Start/Stop (стр. 527)
- Движение на низкой скорости* (стр. 536)
- Система контроля тяги на спуске* (стр. 537)
- Привод на четыре колеса* (стр. 521)
- Профили водителя (стр. 149)

Изменение режима вождения*

Выберите режим вождения, который лучше всего отвечает действующим условиям движения.

Режим вождения выбирается регулятором на тоннельной консоли.

Помните, что не все режимы вождения доступны во всех ситуациях.

Для изменения режима вождения:



1. Нажмите на регулятор режима вождения **DRIVE MODE**.
 > На центральном дисплее всплывает меню.
2. Поворотом колесика вверх или вниз выделите нужный режим вождения.

⁴ На рисунке представлено схематическое изображение – детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля или варианта программного обеспечения.

3. Нажмите на регулятор режима вождения или непосредственно на сенсорный экран, чтобы подтвердить выбор.
- > Выбранный режим вождения отображается на дисплее водителя.

Режим вождения, затемненный (серого цвета) во всплывающем меню, выбрать нельзя.

Дополнительная информация

- Режимы вождения* (стр. 521)
- Активирование и отключение режима вождения ECO кнопкой функции (стр. 527)
- Активирование и отключение функции движения на низкой скорости* кнопкой функции (стр. 536)
- Активирование и отключение системы контроля тяги на спуске* с помощью кнопки функции (стр. 538)

Режим вождения ECO

Режим вождения Eco оптимизирует ездовые характеристики автомобиля, способствуя более экономичному и экологичному стилю вождения.

При использовании этого режима вождения вы экономите топливо и заботитесь об окружающей среде.

Следующие характеристики оптимизируются при включении режима вождения Eco:

- Моменты переключения передач.
- Управление двигателем и отклик педали газа.
- Когда водитель отпускает педаль газа на скорости в пределах 65–140 км/ч (40–87 миль/ч), активируется функция движения накатом Eco Coast и отключается моторный тормоз.
- Некоторые настройки климатической системы действуют с ограничениями или отключены.
- Функция регулировки уровня* уменьшает высоту дорожного просвета, чтобы снизить сопротивление воздуха.
- На дисплее водителя отображается информация указателя ECO, которая помогает поддерживать экологически целесообразный и экономичный стиль вождения.

Функция движения накатом Eco Coast

На практике функция движения накатом Eco Coast означает отключение моторного тормоза, что позволяет использовать энергию движения автомобиля для увеличения расстояния пробега на холостых оборотах двигателя. Когда водитель отпускает педаль газа, коробка передач автоматически отсоединяется от двигателя, и обороты двигателя падают до оборотов холостого хода с низким расходом топлива.

Лучше всего использовать эту функцию там, где вы можете длительно ехать накатом, например, на дорогах с небольшим уклоном или при планируемом снижении скорости перед участком, где действует ограничение скорости.

Активирование функции движения накатом

Функция активируется, когда педаль газа полностью отпускается при выполнении следующих условий:

- Активирован режим вождения Eco.
- Селектор передач установлен в положение **D**.
- Скорость автомобиля в пределах прим. 65–140 км/ч (40–87 миль/ч).
- Уклон спуска или подъема дороги не превышает прим. 6 %.

При использовании функции движения накатом на дисплее водителя отображается **COASTING**.

Ограничения

Функция движения накатом недоступна, если:

- Температура в двигателе и/или коробке передач отличается от нормального рабочего значения.
- Селектор передач перемещается из положения **D** в положение ручного переключения передач.
- Скорость автомобиля вне диапазона прим. 65–140 км/ч (40–87 миль/ч).
- Уклон дороги превышает прим. 6 %.
- Переключения скорости в ручном режиме выполняются с помощью лепестков на рулевом колесе*.

Деактивирование и отключение функции движения накатом

В некоторых случаях появляется необходимость деактивировать или отключить функцию, чтобы воспользоваться моторным тормозом. Например, для соблюдения безопасности при движении на крутых спусках или перед близким обгоном.

Для деактивирования функции движения накатом:

- Нажмите на педаль газа или тормоза.
- Переместите селектор передач в режим ручного переключения.
- Переключите передачу с помощью лепестков на рулевом колесе*.

Для отключения функции движения накатом:

- Измените режим вождения* или отключите режим Eco на панели функций.

Вы можете двигаться накатом на короткие расстояния даже без активирования функции движения накатом, что способствует снижению расхода топлива. Однако активирование функции движения накатом способствует повышению топливной экономичности и позволяет преодолевать накатом более длинные участки пути.

Круиз-контроль Eco Cruise

При использовании круиз-контроля в режиме вождения Eco ускорение и замедление автомобиля происходит не так быстро, как в другом режиме вождения, что дополнительно повышает экономию топлива. Это означает, что скорость автомобиля может быть несколько выше или ниже заданного значения.

- При активированном круиз-контроле скорость автомобиля на ровной дороге может отклоняться от заданного значения, когда автомобиль катится накатом.
- На крутом подъеме скорость автомобиля падает до тех пор, пока не включается более низкая передача, и с этого момента начинается незначительное ускорение, позволяющее достичь заданной скорости.
- На спуске, когда автомобиль движется накатом, скорость автомобиля может быть немного выше или ниже заданного значения. Обычно для поддержания заданной скорости функция использует моторный тормоз, а при необходимости задействует также и рабочий тормоз.

« Указатель **Есо** на дисплее водителя



Указатель ЕСО на 12-дюймовом дисплее водителя*.



Указатель ЕСО на 8-дюймовом дисплее водителя.

Указатель ЕСО показывает, насколько экономично вы управляете автомобилем:

- Экономичное вождение подтверждается низким значением указателя и переходом стрелки в зеленую зону.
- Неэкономичное вождение, например, во время резкого торможения или ускорения, приводит к резкому отклонению стрелки указателя.

Указатель ЕСО имеет также индикатор, который показывает, как бы в данной ситуации управлял автомобилем образцовый водитель. Это положение в указателе обозначено короткой стрелкой.

Есо-климат

Для снижения энергопотребления в режиме вождения Есо автоматически активируется Есо-климат.

ВНИМАНИЕ

С включением функции ЕСО изменяются некоторые параметры настройки климатической системы и ограничиваются некоторые функции энергопотребителей. Некоторые настройки можно восстановить вручную, но функции начинают действовать в полном объеме только после отключения режима вождения ЕСО или выбора для режима вождения **Individual*** полного спектра функций климат-контроля.

В случае запотевания стекол нажмите на кнопку режима максимального обдува стекол, который действует без ограничений.

Дополнительная информация

- Изменение режима вождения* (стр. 523)
- Активирование и отключение режима вождения ЕСО кнопкой функции (стр. 527)
- Режимы вождения* (стр. 521)
- Экономичное вождение (стр. 539)
- Функция Start/Stop (стр. 527)

Активирование и отключение режима вождения ECO кнопкой функции

В автомобилях без регулятора режимов вождения на тоннельной консоли, кнопка для режима вождения Eco имеется на панели функций центрального дисплея.

Режим Eco отключается, когда двигатель останавливается, и поэтому его следует активировать после каждого пуска двигателя. Когда функция активирована, на дисплее водителя отображается **ECO**.

Выбор режима вождения **Eco** на панели функций центрального дисплея

- Нажмите на кнопку **Режим ECO**, чтобы активировать или отключить функцию.



> Функция активирована, когда индикатор в кнопке горит.

Дополнительная информация

- Режим вождения ECO (стр. 524)
- Изменение режима вождения* (стр. 523)
- Режимы вождения* (стр. 521)

Функция Start/Stop

Функция Start/Stop временно глушит двигатель во время остановки автомобиля, например, перед светофором или в пробке, и затем запускает автоматически для продолжения движения.

Функция Start/Stop уменьшает расход топлива, что в свою очередь способствует снижению уровня выбросов.

Система позволяет поддерживать экологически целесообразный стиль вождения за счет перехода двигателя в режим "автостопа" в подходящих для этого ситуациях.

Дополнительная информация

- Движение с функцией Start/Stop (стр. 527)
- Условия действия функции Start/Stop (стр. 529)
- Режимы вождения* (стр. 521)

Движение с функцией Start/Stop

Функция Start/Stop временно глушит двигатель во время остановки автомобиля и затем запускает автоматически для продолжения движения.

Функция Start/Stop доступна после запуска двигателя и может активироваться только, если выполняется ряд условий. Дисплей водителя показывает состояние функции: доступна, действует или недоступна.

Все обычные системы автомобиля, такие как освещение, радио и т.д., работают в нормальном режиме и не зависят от автоматической остановки двигателя. Однако действие некоторых устройств может быть временно ограничено, например, скорость вентилятора климатической установки или очень громкий звук аудиосистемы.

Автоматическая остановка

В отношении автоматической остановки двигателя действуют следующие условия:

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ

- Остановите автомобиль, используя рабочий тормоз, и не убирайте ногу с педали тормоза – двигатель автоматически глушится.

В режиме вождения Eco или Comfort⁵ автоматическая остановка двигателя возможна до полной остановки автомобиля.

Если активирован адаптивный круиз-контроль или Pilot Assist, двигатель автоматически останавливается примерно через три секунды.

Автозапуск

В отношении автоматического запуска двигателя действуют следующие условия:

- Отпустите педаль тормоза – двигатель автоматически запускается, и поездку можно продолжить. Если автомобиль находится на подъеме, включается функция помощи при трогании на подъеме (HSA), которая не дает автомобилю скатываться назад.
- Когда активирована функция автоматического удерживания неподвижного автомобиля, Auto Hold, автоматический запуск двигателя происходит с некоторой задержкой в ожидании, когда водитель выжмет педаль газа.
- Если активирован адаптивный круиз-контроль или Pilot Assist, двигатель авто-

матически запускается, когда водитель выжимает педаль газа или нажимает кнопку  слева на рулевом колесе.

- Сохраняя давление на педаль тормоза, нажмите на педаль газа – двигатель запускается автоматически.
- На спуске: Уменьшите давление на педаль тормоза, чтобы автомобиль пришел в движение – двигатель автоматически запускается после небольшого увеличения скорости.

Символы на дисплее водителя

Дисплей водителя 12 дюймов*

- Когда функция доступна, на тахометре отображается текст **READY**.
- Когда функция действует и двигатель находится в режиме автоматической остановки, стрелка тахометра указывает на **READY**.
- Затемнение текста **READY** показывает, что функция недоступна.
- Когда функция отключена, текст отсутствует.



Функция в действии и двигатель в режиме автоматической остановки.

⁵ Стандартный режим запуска.

Дисплей водителя 8 дюймов

Символ показывается в нижней части спидометра.

Символ	Содержание
	Белый символ: Функция доступна.
	Бежевый символ: Функция в действии и двигатель в режиме автоматического останова.
	Функция недоступна, т.к. не выполнены условия.
	Когда функция отключена, символ отсутствует.

Дополнительная информация

- Временное отключение функции Пуск/Стоп (стр. 529)
- Условия действия функции Start/Stop (стр. 529)
- Функция Start/Stop (стр. 527)
- Помощь при трогании на подъеме (стр. 512)
- Автоматический тормоз во время останова (стр. 511)

Временное отключение функции Пуск/Стоп

В некоторых случаях появляется необходимость временно отключить функцию Start/Stop.



Отключите функцию с помощью кнопки функции Пуск/Стоп на панели функций центрального дисплея. Когда функция отключена, индикация в кнопке не горит.

Функция отключена до

- ее повторного включения
- изменения режима вождения на Eco или Comfort
- следующего запуска двигателя.

Дополнительная информация

- Движение с функцией Start/Stop (стр. 527)
- Условия действия функции Start/Stop (стр. 529)

Условия действия функции Start/Stop

Функция Start/Stop может активироваться только, если выполняется ряд условий.

Если одно из условий не выполняется, на дисплее водителя отображается соответствующее сообщение.

Двигатель не останавливается автоматически

В перечисленных ниже ситуациях двигатель не останавливается автоматически:

- С начала движения скорость автомобиля не достигла прим. 10 км/ч (6 миль/ч).
- После нескольких циклов автоматической остановки скорость автомобиля должна превысить прим. 10 км/ч (6 миль/ч) перед тем, как будет выполнена следующая автоматическая остановка.
- Водитель отстегнул ремень безопасности.
- Емкость пускового аккумулятора ниже допустимого уровня.
- Не достигнута нормальная рабочая температура двигателя.
- Наружная температура ниже прим. -5°C (23°F) или выше прим. 30°C (86°F).

- Активируется электрообогрев ветрового стекла.
- Параметры климата в салоне отличаются от заданных значений.
- Автомобиль движется назад.
- Температура пускового аккумулятора ниже или выше допустимого температурного интервала.
- Водитель активно вращает рулевое колесо.
- Очень крутой наклон дороги.
- Открыт капот.
- При движении в высокогорной местности, когда не достигнута нормальная рабочая температура двигателя.
- Действует система ABS.
- При резком торможении (даже, если не действует система ABS).
- В результате большого количества запусков двигателя за короткий период времени включилась защита от перегрева стартера.
- Сажевый фильтр выхлопной системы забит⁶.
- Прицеп подключен к электросистеме автомобиля.

- В коробке передач не достигнута нормальная рабочая температура.
- Селектор передач находится в положении **M** ($\pm$).

Двигатель не запускается автоматически

В перечисленных ниже ситуациях двигатель не запускается автоматически после авто-стопа:

- Водитель не пристегнут ремнем безопасности, селектор передач находится в положении **P** и дверь водителя открыта – необходимо выполнить обычный запуск двигателя.

Двигатель запускается автоматически при выжатой педали тормоза

В перечисленных ниже ситуациях двигатель запускается автоматически, даже если водитель не отпустил педаль тормоза:

- Высокая влажность воздуха в салоне приводит к запотеванию стекол.
- Параметры климата в салоне отличаются от заданных значений.
- Временное повышение потребления тока или емкость пускового аккумулятора падает ниже допустимого значения.

- Многократное нажатие педалью тормоза.
- Открыт капот.
- Автомобиль начинает движение или несколько увеличивает скорость, если двигатель автоматически глушится до полной остановки автомобиля.
- Ремень безопасности водителя отстегивается, когда селектор передач находится в положении **D** или **N**.
- Селектор передач перемещается из положения **D** в положение **R** или **M** ($\pm$).
- Дверь водителя открывается, когда селектор передач находится в положении **D** – тональный сигнал "плинг" и текстовое сообщение информируют о том, что включено зажигание.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не открывайте капот, когда двигатель находится в режиме автоматической остановки. Перед тем, как поднять капот, заглушите двигатель обычным способом.

⁶ Автомобили с дизельным двигателем.

Дополнительная информация

- Функция Start/Stop (стр. 527)
- Движение с функцией Start/Stop (стр. 527)
- Временное отключение функции Пуск/Стоп (стр. 529)

Регулировка уровня* и амортизация

Для достижения во время движения оптимального комфорта характеристики подвески и амортизации кузова автоматически регулируются системой поддержания постоянного уровня кузова. Для удобства загрузки багажа или посадки и высадки пассажиров уровень можно также отрегулировать вручную.

Пневматическая подвеска и амортизация

Свойства системы адаптированы к выбранному режиму вождения и скорости автомобиля. С помощью пневматической подвески дорожный просвет автомобиля уменьшается на высокой скорости, что приводит к снижению сопротивления воздуха и повышению устойчивости автомобиля. В нормальном режиме амортизация обеспечивает максимальный комфорт, но непрерывно адаптируется к типу дорожного

полотна, режиму ускорения или торможения автомобиля и прохождения поворотов.



Дисплей водителя показывает, когда начинается регулировка уровня.

Когда открыта боковая дверь или дверь багажника, действуют следующие условия:

- Если боковая дверь открыта, дорожный просвет может только увеличиваться.
- Если дверь багажника открыта, дорожный просвет может только уменьшаться.

Парковка автомобиля

Во время парковки автомобиля проверьте, достаточно ли расстояние над и под автомобилем, так как дорожный просвет автомобиля может изменяться в зависимости от

наружной температуры, загруженности автомобиля, использования режима загрузки или режима вождения, выбранного после запуска двигателя.

Регулировка уровня может также происходить в течение некоторого времени после парковки автомобиля. Это связано с необходимостью компенсировать возможные изменения дорожного просвета, связанные с изменениями температуры пневматической подвески по мере охлаждения автомобиля.

Транспортировка

При транспортировке автомобиля на пароме, поезде или грузовом автомобиле разрешается устанавливать крепления только вокруг шин автомобиля, закреплять за другие элементы шасси запрещается. Во время транспортировки могут возникнуть изменения в пневматической подвеске, что может повлиять на качество крепления автомобиля.

Символы и сообщения на дисплее водителя

Символ	Сообщение	Содержание
	Подвеска Отключено пользователем	Пользователь вручную отключил активную подвеску.
	Подвеска Временный переход в пониженный режим	Действие активной подвески временно ограничено в связи с интенсивным использованием системы. Если это сообщение показывается часто (например, несколько раз в неделю), обратитесь в мастерскую ^A .
	Подвеска Требуется сервис	Возникла неисправность. Без промедления обратитесь в мастерскую ^A .
	Неисправн. подвески Остановитесь в безопасном месте	Возникла критическая ошибка. Остановитесь с соблюдением правил безопасности, отбуксируйте автомобиль в мастерскую ^A .



Символ	Сообщение	Содержание
	Подвеска Замедлитесь Слишком высокая скор.	Возникла неисправность. Если сообщение появляется во время движения, обратитесь в мастерскую ^A .
	Подвеска Автовыравнивание подвески	Выполняется регулировка уровня до заданной высоты.

^A Мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Настройки для поддержания постоянного уровня* (стр. 535)
- Режимы вождения* (стр. 521)

Настройки для поддержания постоянного уровня*

Перед тем, как поднять автомобиль на домкрат, отключите функцию поддержания постоянного уровня, чтобы избежать проблем с автоматической регулировкой.

Уровень регулируется для удобства загрузки багажа или посадки и высадки пассажиров.

Регулировка положения для загрузки



Используйте кнопки в багажном отделении для регулировки высоты задней части автомобиля и удобства погрузки и выгрузки или, когда к автомобилю присоединяется прицеп.

Настройки на центральном дисплее

Помощь при посадке

Для удобства посадки и высадки пассажиров вы можете уменьшить дорожный просвет.

Помощь при посадке активируется на центральном дисплее:

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **My Car → Зеркала и комфорт**.
3. Выберите **Облегч. посадки и упр. подвеской при вых.**

> Когда во время парковки автомобиля двигатель выключается, дорожный просвет автомобиля уменьшается. (Регулировка уровня останавливается, если открывается одна из дверей, и после закрытия двери возобновляется с некоторой задержкой.) Когда двигатель запускается и автомобиль начинает движение, дорожный просвет устанавливается в соответствии с выбранным режимом вождения.

Отключить контроль уровня подвески

В некоторых ситуациях функцию необходимо отключить, например, перед подъемом автомобиля домкратом*. Перепад по высоте, вызванный подъемом автомобиля домкратом, приведет к нежелательным

последствиям, так как функция автоматического регулирования начнет регулировать высоту кузова.

Отключите функцию на центральном дисплее:

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **My Car → Стояночный тормоз и подвеска**.
3. Выберите **Отключить контроль уровня подвески**.

Дополнительная информация

- Регулировка уровня* и амортизация (стр. 532)
- Рекомендации по размещению багажа (стр. 685)

Движение на низкой скорости*

Функция движения на низкой скорости, Low Speed Control (LSC) обеспечивает и повышает проходимость при движении по пересеченной местности и скользкой дороге, например, с трейлером по траве или с прицепом для лодки по наклонной рампе.

В автомобиле с регулятором режима вождения* функция включена в режим Off Road.

Функция предназначена для движения по пересеченной местности и езды с прицепом на низкой скорости прим. до 40 км/ч (25 миль/ч).

Функция движения на низкой скорости использует в первую очередь низкие передачи и привод на четыре колеса, что позволяет избежать проскальзывания колес и обеспечивает оптимальное тяговое усилие на все колеса. На низкой скорости для удобства регулировки тягового усилия и скорости понижается чувствительность педали газа.

Функция активируется вместе с Hill Descent Control (HDC). Это позволяет контролировать скорость на крутых спусках педалью газа и уменьшить необходимость в использовании педали тормоза. Система обеспечивает прохождение крутых спусков на низкой постоянной скорости.

ВНИМАНИЕ

Когда LSC активируется вместе HDC, изменяются ощущение педали газа и отклик двигателя.

ВНИМАНИЕ

Этот режим вождения не предназначен для использования на дорогах общего пользования.

ВНИМАНИЕ

Функция отключается на более высокой скорости, и при желании вы должны ее вновь активировать после снижения скорости.

Дополнительная информация

- Активирование и отключение функции движения на низкой скорости* кнопкой функции (стр. 536)
- Изменение режима вождения* (стр. 523)
- Система контроля тяги на спуске* (стр. 537)
- Привод на четыре колеса* (стр. 521)

Активирование и отключение функции движения на низкой скорости* кнопкой функции

В автомобилях без регулятора режимов вождения на тоннельной консоли, кнопка движения на низкой скорости с помощью **Hill Descent Control** имеется на панели функций центрального дисплея.

Выбор функции движения на низкой скорости на панели функций центрального дисплея

- Нажмите на кнопку **Hill Descent Control**, чтобы активировать или отключить функцию.



- > Функция активирована, когда индикатор в кнопке горит.

Функция выключается автоматически, когда останавливается двигатель.

ВНИМАНИЕ

Функция отключается на более высокой скорости, и при желании вы должны ее вновь активировать после снижения скорости.

Дополнительная информация

- Движение на низкой скорости* (стр. 536)
- Изменение режима вождения* (стр. 523)

Система контроля тяги на спуске*

Система контроля тяги на спуске, Hill Descent Control (HDC) – функция движения на малой скорости с увеличенным тормозным усилием двигателя. Эта функция позволяет увеличивать или уменьшать скорость автомобиля на крутых спусках только с помощью педали газа без использования рабочего тормоза.

В автомобиле с регулятором режима вождения* функция включена в режим Off Road.

Системой контроля тяги на спуске удобно пользоваться при движении на низкой скорости по пересеченной местности, она облегчает управление автомобилем на крутых спусках со сложным рельефом. Водителю нет необходимости использовать педаль тормоза, и он может сосредоточиться на управлении автомобилем.

** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

HDC работает не во всех ситуациях и используется только как вспомогательный инструмент.

В конечном счете именно водитель всегда несет ответственность за безопасное состояние транспортного средства.

Принцип действия

Система контроля тяги на спуске позволяет автомобилю катиться на малой скорости как вперед, так и назад с помощью тормозной системы. При желании вы можете с помощью педали газа увеличить скорость. После того, как вы вновь отпускаете педаль газа, автомобиль притормаживается и возвращается к движению на малой скорости, независимо от крутизны спуска и без необходимости использования рабочего тормоза. Когда функция действует, горят стоп-сигналы.

Водитель может в любой момент затормозить и уменьшить "ползучую" скорость или остановить автомобиль с помощью рабочего тормоза.

Функция активируется вместе с Low Speed Control (LSC), облегчая управление автомобилем и повышая проходимость при движении по пересеченной местности и скользкой дороге. Системы предназначены для использования на низкой скорости прим. до 40 км/ч (25 миль/ч).

- « О чем следует помнить при использовании функции **HDC**
- Если отключение функции происходит на крутом спуске, тормозной эффект снижается постепенно.
 - **HDC** можно использовать в положении передачи **D, R**, а также 1-ой и 2-ой передачи в режиме ручного переключения передач.
 - В режиме ручного переключения передач невозможно выбрать 3 или более высокую передачу.

ВНИМАНИЕ

Когда **LSC** активируется вместе **HDC**, изменяются ощущение педали газа и отклик двигателя.

ВНИМАНИЕ

Этот режим вождения не предназначен для использования на дорогах общего пользования.

ВНИМАНИЕ

Функция отключается на более высокой скорости, и при желании вы должны ее вновь активировать после снижения скорости.

Дополнительная информация

- Активирование и отключение системы контроля тяги на спуске* с помощью кнопки функции (стр. 538)
- Изменение режима вождения* (стр. 523)
- Движение на низкой скорости* (стр. 536)
- Привод на четыре колеса* (стр. 521)

Активирование и отключение системы контроля тяги на спуске* с помощью кнопки функции

В автомобилях без регулятора режимов вождения на тоннельной консоли, кнопка управления системой контроля тяги на спуске **Hill Descent Control** имеется на панели функций центрального дисплея.

Выбор системы контроля тяги на спуске на панели функций центрального дисплея

Система контроля тяги на спуске действует только на низкой скорости.

- Нажмите на кнопку **Hill Descent Control**, чтобы активировать или отключить функцию.



- > Функция активирована, когда индикатор в кнопке горит.

Функция выключается автоматически, когда останавливается двигатель.

ВНИМАНИЕ

Функция отключается на более высокой скорости, и при желании вы должны ее вновь активировать после снижения скорости.

Дополнительная информация

- Система контроля тяги на спуске* (стр. 537)
- Изменение режима вождения* (стр. 523)

Экономичное вождение

Экономичное и при этом более экологичное вождение означает плавное управление и предвидение дорожной ситуации, а также адаптацию манеры вождения и скорости к условиям дорожного движения.

Не забывайте о следующем:

- Для снижения расхода топлива активируйте режим вождения Eco.
- Используйте функцию движения накатом Eco Coast в режиме вождения Eco – моторный тормоз отключается, что позволяет использовать энергию движения автомобиля для увеличения пробега на холостых оборотах двигателя.
- В режиме ручного переключения передач – двигайтесь, по возможности, на самой высокой передаче в соответствии с дорожной ситуацией и состоянием дороги – чем ниже обороты двигателя, тем меньше расход топлива. Вам поможет в этом индикатор переключения передач⁷.
- Двигайтесь с постоянной скоростью и планируйте поездку так, чтобы сократить количество торможений.
- На высокой скорости увеличивается расход топлива – при увеличении ско-

рости возрастает сопротивление воздуха.

- Индикация бортового компьютера для мгновенного расхода топлива может помочь управлять автомобилем более экономично.
- Не прогревайте двигатель на холостых оборотах, а начинайте движение сразу после запуска, не перегружая двигатель, – холодный двигатель расходует больше топлива.
- По возможности не пользуйтесь автомобилем для коротких поездок. Двигатель не успевает достичь нормальной рабочей температуры, что приводит к увеличенному расходу топлива.
- Притормаживайте двигателем там, где нет угрозы другим участникам движения.
- Следите и регулярно проверяйте давление в шинах – оптимальный результат обеспечивает давление ECO.
- Расход топлива зависит от выбора шин – проконсультируйтесь у дилера Volvo, какие шины подходят для автомобиля.
- Освобождайте автомобиль от ненужных вещей – чем больше нагружен автомобиль, тем выше расход.

⁷ Только некоторые рынки.

- Груз на крыше и бокс для крыши увеличивают сопротивление воздуха и повышают расход – снимайте багажник, когда вы им не пользуетесь.
- Не ездите с открытыми окнами.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается глушить двигатель во время движения, например, на спусках, так как при этом отключаются важные системы, такие как сервоуправление и сервоусиление тормозов.

Дополнительная информация

- Drive-E – чистое удовольствие от вождения (стр. 34)
- Режим вождения ECO (стр. 524)
- Проверка давления в шинах (стр. 650)

Подготовка к длительной поездке

Перед поездкой в отпуск или перед любой длительной поездкой необходимо особенно тщательно проверить работу функций и оборудования.

Проверьте:

- Работу двигателя и расход топлива, который должен быть в норме
- Отсутствие течи (топлива, масла или другой жидкости)
- Эффективность действия тормозов
- Работу всех ламп – отрегулируйте высоту светового пучка фар, если автомобиль тяжело нагружен
- Глубину протектора и давление в шинах. Установите зимние колеса, если вам предстоит поездка в район, где могут встретиться заснеженные или скользкие дороги.
- Необходимый уровень заряда пускового аккумулятора
- Состояние щеток стеклоочистителей
- Наличие в автомобиле треугольного знака аварийной остановки и светоотражающего жилета – требования законодательства в некоторых странах.

Дополнительная информация

- Проверка давления в шинах (стр. 650)
- Расход топлива и выбросы CO₂ (стр. 780)
- Заправка омывающей жидкости (стр. 762)
- Езда в зимнее время (стр. 541)
- Экономичное вождение (стр. 539)
- Настройки для автомобильного модема (стр. 625)
- Рекомендации по размещению багажа (стр. 685)
- Езда с прицепом (стр. 563)
- Pilot Assist (стр. 373)
- Ограничитель скорости (стр. 333)
- Шиноремонтный комплект (стр. 669)

Езда в зимнее время

При вождении зимой важно выполнять некоторые проверки автомобиля, чтобы убедиться, что им можно управлять безопасным способом.

Проверьте дополнительно перед наступлением холодов:

- В состав охлаждающей жидкости для двигателя должно входить 50% гликоля. Такой состав защищает двигатель от морозобоин трещин вплоть до прим. -35°C (-31°F). Во избежание опасности для здоровья не смешивайте различные типы гликоля.
- Топливный бак должен быть заполнен, что предотвращает образование конденсата.
- Вязкость масла для двигателя имеет большое значение. Масла с низкой вязкостью (маловязкие) облегчают пуск в холодную погоду и снижают расход топлива на холодном двигателе.

! ВАЖНО

Масло с низкой вязкостью запрещается использовать для тяжелых поездок или в жарком климате.

- На состояние и уровень зарядки пускового аккумулятора следует обратить

особое внимание. В холодную погоду повышаются требования к пусковому аккумулятору, а емкость аккумулятора при этом снижается.

- Используйте незамерзающую омывающую жидкость, чтобы предотвратить образование льда в бачке с омывающей жидкостью.

Скользкое дорожное покрытие

Для заснеженных или обледенелых дорог Volvo рекомендует устанавливать зимние шины на все четыре колеса для наилучшего сцепления с дорожным покрытием.

! ВНИМАНИЕ

В соответствии с законодательством некоторых стран использование зимних шин обязательно. Не во всех странах разрешается использовать ошипованные шины.

Потренируйтесь в езде по скользким дорогам в специально отведенных местах, чтобы знать, как ведет себя автомобиль.

Дополнительная информация

- Зимние колеса (стр. 667)
- Цепи для езды по снегу (стр. 668)
- Торможение на дорогах, обработанных реагентами (стр. 507)

- Торможение на мокрых дорогах (стр. 506)
- Заправка омывающей жидкости (стр. 762)
- Пусковой аккумулятор (стр. 723)
- Замена щеток очистителей ветрового стекла (стр. 760)
- Замена щетки очистителя заднего стекла (стр. 759)
- Долейте охлаждающую жидкость (стр. 713)
- Экстремальные условия эксплуатации моторного масла (стр. 776)

Езда по воде

Езда по воде означает, что автомобиль движется по проезжей части, покрытой водой. Езда по воде требует большой осторожности.

На автомобиле можно ездить по воде глубиной не более 45 см (17 дюймов) со скоростью пешехода. Особое внимание обращайтесь на течения.

При езде по воде держите низкую скорость и не останавливайтесь. После выезда из воды слегка нажмите на педаль тормоза и проверьте, достигается ли полный тормозной эффект. Вода и, например, ил могут смочить тормозные накладки, что приведет к задержке в действии тормозов.

- После езды по воде и глине очистите контакты электрического обогревателя и сцепления прицепа.
- Не допускайте, чтобы автомобиль долго находился в воде, уровень которой превышает пороги, так как это может стать причиной неисправности в электрической системе автомобиля.

! ВАЖНО

- При попадании воды в воздушный фильтр двигателя может быть поврежден.
- При попадании воды в коробку передач смазочная способность масла снижается, что снижает срок службы систем коробки передач.
- Гарантия не покрывает повреждения различных компонентов двигателя, трансмиссии, турбонагнетателя, дифференциала и составных элементов этих узлов, которые появились в результате затопления, гидростатического замка или недостатка смазки.
- При остановке двигателя в воде не пытайтесь перезапустить его! Вытащите автомобиль из воды и отбуксируйте его в мастерскую (рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo). Риск отказа двигателя.

Дополнительная информация

- Эвакуация (стр. 571)
- Движение на низкой скорости* (стр. 536)

Открытие и закрытие крышки топливного бака

Крышку топливного бака можно открыть только, когда автомобиль не заперт⁸.



Стрелка рядом с символом топливного бака на дисплее водителя показывает, с какой стороны автомобиля расположена крышка топливного бака.

1. Откройте крышку топливного бака, для этого слегка надавите на заднюю часть крышки.
2. После окончания заправки – слегка надавите, чтобы закрыть крышку.

Дополнительная информация

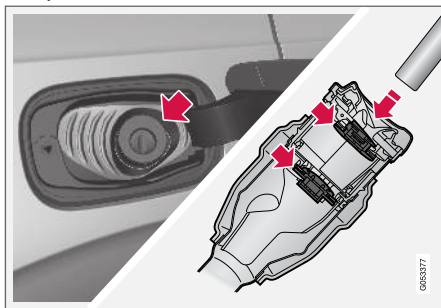
- Заправка топливом (стр. 543)
- Проверка и дозаправка реагента AdBlue® (стр. 551)

⁸ Запирание и отпирание крышки топливного бака возможно только с помощью дистанционного ключа, функции замков без ключа или Volvo On Call.

Заправка топливом

Топливный бак оснащен свободно открываемой системой заправки.

Заправка автомобиля на АЗС



Порядок заправки топливом.

1. Остановите двигатель и откройте крышку топливного бака.
2. Выбирайте топливо, одобренное для вашего автомобиля. Информацию об одобренных видах топлива см. в разделах "Бензин" или "Дизель".
3. Вставьте заправочный пистолет в отверстие заливной горловины. В заливной горловине имеются две открываемые заслонки, и перед началом заправки пистолет необходимо вставить так, чтобы он прошел через обе заслонки.

4. Не заливайте слишком много топлива, завершите заправку после первого отключения пистолета.

> Бак заполнен топливом.

ВНИМАНИЕ

В жару жидкость из переполненного бака может переливаться через верх.

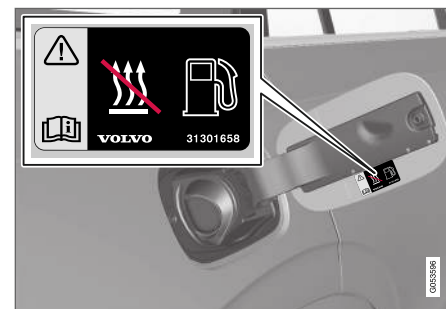
Заправка топливом из канистры

При заправке из канистры пользуйтесь воронкой, которую вы найдете в пенопластовом блоке под крышкой в полу грузового отделения.

1. Откройте крышку топливного бака.
2. Вставьте воронку в отверстие заливной горловины. В заливной горловине имеются две открываемые заслонки, и перед началом заправки трубку воронки необходимо вставить так, чтобы она прошла через обе заслонки.

Автомобиль с обогревателем на топливе*

Запрещается пользоваться обогревателем на топливе, когда автомобиль находится на территории автозаправочной станции.



Табличка с внутренней стороны крышки топливного бака.

Дополнительная информация

- Открытие и закрытие крышки топливного бака (стр. 542)
- Бензин (стр. 544)
- Дизель (стр. 546)
- Остановка подачи топлива в дизельном двигателе (стр. 547)

Выбор и обращение с топливом

Не используйте топливо более низкого качества по сравнению с рекомендуемым Volvo, так как это может отрицательно сказаться на мощности двигателя и расходе топлива.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ни при каких обстоятельствах не вдыхайте пары топлива и избегайте попадания брызг топлива в глаза.

Если топливо попадет в глаза, снимите, если у вас есть, контактные линзы и промойте глаза в большом количестве воды в течение не менее 15 минут и обратитесь за помощью к врачу.

Запрещается глотать топливо. Топливо, в состав которого входит бензин, биоэтанол или их смесь и дизель, очень ядовито и может приводить к необратимым травмам, а если такое топливо проглотить — к летальному исходу. Немедленно обращайтесь к врачу, если вы проглотили топливо.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разлитое на землю топливо может воспламениться.

Перед началом заправки выключите топливный обогреватель.

Никогда не держите при себе активированный мобильный телефон во время заправки. Рингтоны могут приводить к образованию искр и воспламенению паров бензина, что, в свою очередь, может привести к пожару и травмам.

ВАЖНО

В случае смешивания разных видов топлива или использования топлива, не рекомендуемого к использованию, действие гарантии Volvo прекращается, отменяются все дополнительные услуги, и это касается всех двигателей.

Дополнительная информация

- Бензин (стр. 544)
- Дизель (стр. 546)
- Правила обращения с AdBlue® (стр. 550)

Бензин

Бензин – это один из видов топлива, предназначенного для автомобиля с бензиновым двигателем.

Используйте бензин только известных производителей. Никогда не заправляйте топливо сомнительного качества. Бензиновое топливо должно соответствовать нормам EN 228⁹ или K5¹⁰.

ВАЖНО

- Допускается использование топлива, в состав которого входит до 10 объемных процентов этанола.
- Разрешен к использованию бензин стандарта EN 228 E10 (с макс. содержанием этанола 10 объемных процентов).
- Не допускается использование этанолового топлива выше E10 (макс. содержание этанола 10 объемных процентов), например, топлива E85.

⁹ Максимальное содержание серы 10 мг/кг.

¹⁰ Класс 5 согласно TR TS 013/2011, GOST 32513 или GOST R 51866.

Октановое число

- Топливо с октановым числом RON 95 может использоваться для эксплуатации в нормальных условиях.
- RON 98 рекомендуется для максимальной мощности и минимального расхода топлива.
- RON 92 следует использовать только в исключительных случаях.
- Запрещается использовать топливо с октановым числом ниже RON 92 (например, RON 80).

Для достижения наилучшей тяговой динамики и минимального расхода топлива при эксплуатации автомобиля в жаркую погоду с температурой выше +38 °C (100 °F), рекомендуется использовать топливо с наиболее высоким октановым числом.

! ВАЖНО

- Чтобы не повредить катализатор, используйте только неэтилированный бензин.
- Запрещается использовать топливо с октановым числом ниже RON 92.
- Запрещается использовать топливо с присадками металлов.
- Не используйте добавки, не рекомендованные Volvo.

Дополнительная информация

- Выбор и обращение с топливом (стр. 544)
- Заправка топливом (стр. 543)
- Сажевый фильтр в бензиновом двигателе (стр. 545)
- Расход топлива и выбросы CO₂ (стр. 780)

Сажевый фильтр в бензиновом двигателе

В автомобиле с бензиновым двигателем установлен сажевый фильтр для более эффективной очистки отработавших газов.

При вождении в нормальных условиях частицы в отработавших газах задерживаются сажевым фильтром бензинового двигателя. При нормальных условиях эксплуатации происходит процесс пассивной регенерации, в результате которой частицы окисляются и сжигаются. И таким способом происходит очищение фильтра.

Процесс активной регенерации может потребоваться, если поездки совершаются на низкой скорости или с повторяющимися холодными запусками в условиях низких наружных температур. Регенерация сажевого фильтра производится автоматически и обычно занимает 10-20 минут. В процессе регенерации возможно появление запаха гари.

Используйте стояночный обогреватель в холодную погоду, чтобы в двигателе быстрее установилась нормальная рабочая температура.

« Короткие поездки на низкой скорости в автомобиле с бензиновым двигателем

Эффективность системы снижения токсичности отработавших газов бензинового двигателя зависит от режима эксплуатации автомобиля. Поездки на разные расстояния и с разной скоростью – важный фактор в достижении оптимальной работы системы.

Частые поездки на короткие расстояния на низкой скорости (или в холодную погоду), когда двигатель не успевает прогреться до нормальной рабочей температуры, могут приводить к проблемам, которые со временем могут стать причиной функциональных нарушений и появлению предупреждающего сообщения. Если автомобиль эксплуатируется в основном в городской среде, необходимо регулярно совершать поездки на высокой скорости, чтобы система снижения токсичности отработавших газов бензинового двигателя имела возможность запустить процесс регенерации.

- Между двумя заправками автомобиля следует совершить поездку по шоссейным дорогам на скорости выше 60 км/ч (38 миль/ч) в течение не менее 20 минут.

Дополнительная информация

- Бензин (стр. 544)

Дизель

Дизель – это один из видов топлива, предназначенного для автомобиля с дизельным двигателем.

Используйте дизельное топливо только известных производителей. Никогда не заправляйте топливо сомнительного качества. Дизельное топливо должно соответ-

ствовать нормам EN 590¹¹, SS 155435¹¹ или K5¹². Дизельные двигатели чувствительны к загрязнению топлива, например, высокому содержанию в нем серы и металлов.

В дизельном топливе при низких температурах (ниже 0 °C (32 °F)) может образовываться осадок парафина, который может затруднять запуск двигателя. Предлагаемые к продаже марки топлива соответствуют сезонным требованиям и климатическим зонам, но парафиновый осадок может появляться при эксплуатации в экстремальных погодных условиях, в случае старого топлива или при смене климатических зон.

Вероятность образования конденсата в топливном баке уменьшается, если он всегда заполнен.

При заправке следите за чистотой вокруг заправочной горловины. Не допускайте попадания топлива на лакокрасочное покрытие. Промойте загрязненные топливом места водой с мылом.

! ВАЖНО

Требования к дизельному топливу:

- Соответствие нормативам EN 590, SS 155435 или K5
- Содержание серы не выше 10 мг/кг
- Максимально допустимое содержание FAME¹³ 7 об. % (B7).

! ВАЖНО

Запрещается использовать следующее топливо, аналогичное дизельному:

- Специальные присадки
- Судовой мазут
- Котельное топливо
- FAME¹⁴ и растительное масло.

Такое топливо не отвечает требованиям, предъявляемым компанией Volvo, и приводит к повышенному износу и повреждению двигателя, не покрываемых гарантий Volvo.

Дополнительная информация

- Выбор и обращение с топливом (стр. 544)
- Заправка топливом (стр. 543)
- Остановка подачи топлива в дизельном двигателе (стр. 547)
- Фильтр частиц дизельного топлива (стр. 548)
- Очистка отработавших газов с помощью AdBlue® (стр. 549)
- Расход топлива и выбросы CO₂ (стр. 780)

Остановка подачи топлива в дизельном двигателе

После остановки двигателя из-за отсутствия топлива топливной системе необходимо немного времени для проведения проверки.

В этом случае после заправки дизельным топливом, но до запуска двигателя выполните следующее:

1. Дистанционный ключ должен находиться в автомобиле.
2. Установите в автомобиле положение зажигания II – поверните ручку запуска по часовой стрелке, но не выжимайте педаль тормоза или педаль сцепления (на автомобилях с переключением передач вручную), и удерживайте ручку в этом положении в течение прим. 4-х секунд. После этого отпустите ручку, которая автоматически вернется в исходное положение.
3. Подождите прим. одну минуту.
4. Запустите двигатель.

¹¹ Максимальное содержание серы 10 мг/кг.

¹² Класс 5 согласно TR TS 013/2011 и GOST 32511-2013, GOST R 52368-2005 и GOST R 55475-2013.

¹³ Метиловые эфиры жирных кислот

¹⁴ Разрешается использовать дизельное топливо, содержащее не более 7 об. % FAME (B7).



❗ ВНИМАНИЕ

Перед заправкой топлива в случае отсутствия топлива в баке:

- Остановитесь на максимально ровной/горизонтальной поверхности – если автомобиль наклонен, существует риск образования воздушных пузырей во время подачи топлива.

О чем следует помнить при заправке топливом из канистры

При заправке дизельным топливом из канистры пользуйтесь воронкой, которую вы найдете под крышкой в полу грузового отделения. Будьте внимательны – плотно установите трубку воронки в заправочной горловине. В заливной горловине имеются две открываемые заслонки, и перед началом заправки трубку воронки необходимо вставить так, чтобы она прошла через обе заслонки.

Дополнительная информация

- Заправка топливом (стр. 543)
- Дизель (стр. 546)
- Комплект инструментов (стр. 659)

Фильтр частиц дизельного топлива

В автомобиле с дизельным двигателем установлен сажевый фильтр для более эффективной очистки отработавших газов.

При нормальных условиях эксплуатации частицы в отработавших газах задерживаются дизельным сажевым фильтром. При достижении определенных условий запускается процесс регенерации для сжигания накопившихся частиц и очистки фильтра. Для запуска процесса регенерации необходимо, чтобы в двигателе была достигнута нормальная рабочая температура. Регенерация сажевого фильтра производится автоматически и обычно занимает 10-20 минут.

❗ ВНИМАНИЕ

При проведении регенерации может происходить следующее:

- Возможно незначительное снижение мощности двигателя.
- Может временно повыситься расход топлива
- Может появиться запах гари.

Используйте стояночный обогреватель* в холодную погоду, чтобы в двигателе

быстрее установилась нормальная рабочая температура.

❗ ВАЖНО

Если фильтр полностью забит частицами, бывает трудно запустить двигатель, или фильтр просто становится неработоспособным. Тогда возможно, что фильтр необходимо заменить.

Короткие поездки на низкой скорости в автомобиле с дизельным двигателем

Эффективность системы снижения токсичности отработавших газов дизельного двигателя зависит от режима эксплуатации автомобиля. Поездки на разные расстояния и с разной скоростью – важный фактор в достижении оптимальной работы системы.

Частые поездки на короткие расстояния на низкой скорости (или в холодную погоду), когда двигатель не успевает прогреться до нормальной рабочей температуры, могут приводить к проблемам, которые со временем могут стать причиной функциональных нарушений и появлению предупреждающего сообщения. Если автомобиль эксплуатируется в основном в городской среде, необходимо регулярно совершать поездки на высокой скорости, чтобы система снижения токсичности отработавших газов

дизельного двигателя имела возможность запускать процесс регенерации.

- Между двумя заправками автомобиля следует совершить поездку по шоссейным дорогам на скорости выше 60 км/ч (38 миль/ч) в течение не менее 20 минут.

Дополнительная информация

- Дизель (стр. 546)
- Очистка отработавших газов с помощью AdBlue® (стр. 549)
- Расход топлива и выбросы CO₂ (стр. 780)

Очистка отработавших газов с помощью AdBlue®¹⁵

AdBlue – это добавка, используемая в системе SCR¹⁶ для снижения выбросов опасных веществ, выделяемых дизельным двигателем.

В системе SCR AdBlue и оксиды азота из отработавших газов преобразуются в азот и пары воды, что значительно снижает уровень выбросов опасных оксидов азота.

AdBlue

AdBlue представляет собой бесцветную жидкость, содержащую раствор 32,5 % мочевины¹⁷ в деионизированной воде и изготовленную согласно требованиям стандарта ISO 22241. Эта жидкость специально разработана для очистки выхлопных газов дизельных двигателей методом SCR.

В автомобиле для AdBlue предназначен отдельный бак, в который жидкость заливается через отдельную заливную горловину под крышкой топливного бака. Расход зависит от манеры вождения, наружной температуры и рабочей температуры в системе.

Условия вождения с применением AdBlue

Для запуска автомобиля необходимо, чтобы в бак был всегда залит реагент AdBlue требуемого качества. Система SCR чрезвычайно чувствительна к загрязнениям.

Система очистки отработавших газов непрерывно контролирует уровень в баке, качество и дозировку AdBlue. В случае ошибки в одном из показателей, на дисплее водителя появляется сообщение.

¹⁵ Зарегистрированная торговая марка, принадлежащая Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

¹⁶ Selective Catalytic Reduction

¹⁷ CO(NH₂)₂



ВАЖНО

Реагент AdBlue необходим для работы системы SCR и обеспечения соответствия нормативным требованиям в отношении выбросов отработавших (выхлопных) газов. Запрещается модифицировать или регулировать систему подачи AdBlue таким образом, чтобы реагент AdBlue не использовался, так как это необходимо для выполнения требований в отношении выбросов отработавших газов. Подобные действия могут быть сочтены преступными и привести к судебным искам.

Запрещается пользоваться автомобилем, если его бак для AdBlue пуст, потому что в этом случае автомобиль уже не соответствует требованиям в отношении выбросов отработавших газов. Поэтому данный автомобиль оснащен системой предупреждения, которая информирует водителя о необходимости пополнения бака AdBlue. Когда уровень AdBlue в баке становится слишком низким, показываются предупреждения, информирующие вас о необходимости заправки AdBlue.

Дополнительная информация

- Правила обращения с AdBlue® (стр. 550)
- Проверка и дозаправка реагента AdBlue® (стр. 551)
- Символы и сообщения для AdBlue® (стр. 554)

Правила обращения с AdBlue®¹⁸

AdBlue состоит в основном из воды (прим. 67,5 % воды и 32,5 % мочевины). Жидкость не горючая, но обращаться с ней необходимо осторожно, так как при попадании в глаза и на кожу она может вызвать раздражение.

О чем следует помнить при обращении с жидкостью

Не допускайте попадания паров жидкости в дыхательные пути, контакта с кожей и глазами. Желательно пользоваться перчатками для защиты чувствительной кожи от раздражения при контакте с жидкостью.

¹⁸ Зарегистрированная торговая марка, принадлежащая Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Меры по оказанию первой помощи:

- При вдыхании – выйти на свежий воздух.
- При попадании на кожу – промыть водой с мылом.
- При попадании в глаза – без промедления промыть в большом количестве воды.
- При проглатывании – тщательно промыть рот. Не вызывайте рвоту.

Обратитесь за помощью к врачу, если симптомы сохраняются или внутрь организма попало большое количество жидкости.

Меры по устранению проливов

При попадании AdBlue на грунт, автомобиль или окрашенные поверхности, их следует тщательно промыть водой. Не сливайте в канализацию.

Хранение

AdBlue следует хранить в плотно закрытой оригинальной упаковке при температуре выше $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($12\text{ }^{\circ}\text{F}$) и ниже $30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($86\text{ }^{\circ}\text{F}$). Запрещается хранить жидкость под прямыми солнечными лучами.

AdBlue замерзает при $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($12\text{ }^{\circ}\text{F}$), но после размораживания может использоваться повторно.

Дополнительная информация

- Проверка и дозаправка реагента AdBlue® (стр. 551)
- Очистка отработавших газов с помощью AdBlue® (стр. 549)

Проверка и дозаправка реагента AdBlue®¹⁹

Регулярно проверяйте уровень AdBlue и доливайте, когда на дисплее водителя показывается сообщение о низком уровне AdBlue.

Станция техобслуживания Volvo заливает AdBlue во время сервисного обслуживания автомобиля, но в зависимости от стиля вождения реагент необходимо также доливать несколько раз между интервалами техобслуживания. При полностью пустом баке AdBlue запуск автомобиля невозможен.

i ВНИМАНИЕ

Запрещается эксплуатация автомобиля, когда бак AdBlue пустой. Заливайте реагент в бак заранее, пока в нем есть жидкость.

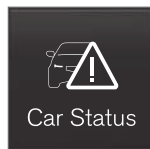
Когда бак пустой, вы не сможете запустить двигатель после остановки, ни обычным способом, ни с помощью вспомогательных устройств.

Единственный способ запуска двигателя после того, как в баке закончился реагент, – долить указанное на дисплее водителя количество AdBlue заданного качества.

¹⁹ Зарегистрированная торговая марка, принадлежащая Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Проверка уровня AdBlue

1.

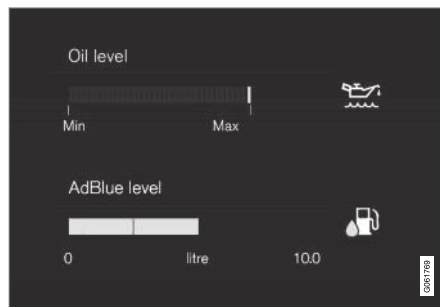


На панели приложений откройте приложение **Состояние автомобиля**.

2.



Нажмите **Статус**, чтобы увидеть уровень AdBlue.



Графическое изображение уровня AdBlue на центральном дисплее.

Каждая метка соответствует прим. 25 % полного бака.

Когда в баке остается меньше 25 % реагента, цвет оставшейся метки изменится на желтый, а при содержании меньше 10 % – на красный.

Дозаправка



Когда уровень AdBlue приближается к низкому значению, на дисплее водителя появляется символ и сообщение **Мало AdBlue**.

1. Откройте крышку топливного бака, для этого слегка надавите на заднюю часть крышки.

2.



Откройте синюю крышку меньшей заправочной горловины, предназначенной для AdBlue.

3. Залейте AdBlue надлежащего качества²⁰.

Не заливайте в бак слишком много реагента. Необходимое для заправки количество AdBlue показывается в приложении **Состояние автомобиля**.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На автозаправочной станции при заправке топлива от колонки с AdBlue – рекомендуется топливораздаточная колонка, предназначенная для легковых автомобилей. Вы также можете использовать колонку AdBlue, предназначенную для более тяжелых транспортных средств.

ВАЖНО

Удалите пролитый AdBlue.

Будьте осторожны – не допускайте контакта реагента AdBlue с лакокрасочным покрытием автомобиля. В случае попадания смойте реагент большим количеством воды, так как он может повредить лакокрасочное покрытие.

Дополнительная информация

- Правила обращения с AdBlue® (стр. 550)
- Символы и сообщения для AdBlue® (стр. 554)
- Объем бака для AdBlue® (стр. 778)

²⁰ ISO 22241

Символы и сообщения для AdBlue®²¹

Система очистки отработавших газов непрерывно контролирует уровень, качество и дозировку AdBlue. В случае ошибки в

одном из показателей, на дисплее водителя появляется сообщение.



Символ	Сообщение	Содержание
	Мало AdBlue	Уровень AdBlue низкий, необходимо залить жидкость в бак.
	Дозирование AdBlue и Качество AdBlue	Система работает с отклонениями. Обратитесь в мастерскую ^A для проверки функционирования.

²¹ Зарегистрированная торговая марка, принадлежащая Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Символ	Сообщение	Содержание
	Долейте AdBlue	Уровень AdBlue критически низкий, необходимо немедленно залить жидкость в бак.
	Пуск двиг. запрещен и, например: Залейте не менее 4,5 литров AdBlue	Запуск двигателя возможен только после заправки AdBlue. Залейте указанное на дисплее водителя количество AdBlue или обратитесь в мастерскую^A. Помните о том, что: - Автомобиль должен находиться на горизонтальной поверхности, чтобы указатель уровня мог правильно определить количество залитого реагента AdBlue. - После заправки системе может потребоваться до 20 секунд для обновления и отображения правильного уровня.
	Пуск двиг. запрещен Для запуска выполните обслуж. системы AdBlue	Система работает с отклонениями. Обратитесь в мастерскую ^A для проверки функционирования.

^A Мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Проверка и дозаправка реагента AdBlue® (стр. 551)
- Правила обращения с AdBlue® (стр. 550)
- Заказ времени на обслуживание и ремонт (стр. 701)

Перегрев двигателя и системы привода

В некоторых условиях, например, при движении в гористой местности и в условиях очень жаркого климата, существует риск перегрева двигателя и приводного механизма – особенно при наличии тяжелого груза.

- В случае перегрева возможно временное ограничение мощности двигателя.
- Снимайте дополнительные фары, расположенные перед решеткой, при езде в жарком климате.
- В случае повышенной температуры в системе охлаждения двигателя включается предупреждающий символ, и на дисплее водителя показывается **Температура двигат. Высокая температура. Остан. в безоп. месте.** Остановитесь, соблюдая меры безопасности, и дайте двигателю остыть, несколько минут поработав на холостом ходу.
- Если показывается сообщение **Температура двигат. Высокая температура. Заглушите двигатель** или **Охл. жидк. двигателя Низкий уровень. Заглушите двигатель,** остановитесь и заглушите двигатель.
- В случае перегрева коробки передач выбирается альтернативная программа

переключения передач. Кроме того активируется встроенная функция защиты, которая среди прочего включает предупреждающий символ и на дисплее водителя показывает сообщение **КПП прогрета Снизить скорость для снижения температуры или Перегрев КПП Остановитесь, дождитесь охлаждения.** В этом случае выполните рекомендации, замедлите движение или остановите автомобиль, соблюдая меры безопасности, и дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу, чтобы коробка передач охладилась.

- В случае перегрева воздушный кондиционер может временно отключиться.
- После езды с высокими нагрузками не выключайте двигатель сразу после остановки.

ВНИМАНИЕ

Вентилятор охлаждения двигателя работает какое-то время после выключения двигателя. Это нормально.

Символы на дисплее водителя

Символ	Содержание
	Высокая температура двигателя. Выполните указанные рекомендации.
	Низкий уровень охлаждающей жидкости. Выполните указанные рекомендации.
	Коробка передач прогрета/перегрета/охлаждается. Выполните указанные рекомендации.

Дополнительная информация

- Долейте охлаждающую жидкость (стр. 713)
- Езда с прицепом (стр. 563)
- Подготовка к длительной поездке (стр. 540)
- Индикатор переключения передач (стр. 520)

Перегрузка пускового аккумулятора

Электрооборудование в автомобиле создает различную нагрузку на аккумуляторную батарею. Не оставляйте зажигание в положении II, когда двигатель выключен. Вместо этого установите положение зажигания I – в этом случае снижается потребление тока.

Обратите внимание также на различное дополнительное оборудование, нагружающее электросистему автомобиля. Не пользуйтесь энергоемким оборудованием, если двигатель не работает. К такому оборудованию относится:

- вентилятор в салоне
- фары
- очиститель ветрового стекла
- аудиосистема (на большой громкости).

При низком напряжении пускового аккумулятора на дисплее водителя появляется сообщение. В этом случае функция экономии электроэнергии отключает или ограничивает действие некоторых функций, например, вентилятора в салоне и/или аудиосистемы.

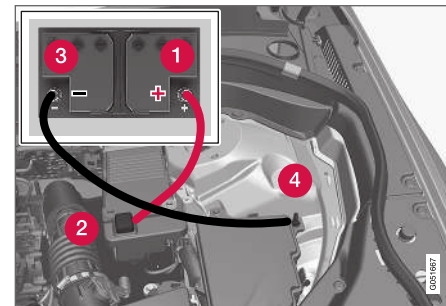
- Зарядите пусковой аккумулятор, запустив двигатель не менее, чем на 15 минут – во время движения пусковой аккумулятор заряжается лучше, чем на холостых оборотах двигателя неподвижного автомобиля.

Дополнительная информация

- Пусковой аккумулятор (стр. 723)
- Положения зажигания (стр. 500)

Пуск от вспомогательного аккумулятора

Если аккумуляторная батарея разряжена, автомобиль можно запустить током от другой аккумуляторной батареи.



Точки присоединения пусковых проводов.

Если запуск выполняется от другого аккумулятора, мы рекомендуем следующий порядок работ, чтобы избежать короткого замыкания или других повреждений:

1. Установите в электросистеме автомобиля положение зажигания 0.
2. Убедитесь, что напряжение вспомогательного аккумулятора составляет 12 В.

3. Если вспомогательный аккумулятор установлен в другом автомобиле – заглушите двигатель этого автомобиля и убедитесь, что оба автомобиля не касаются друг друга.
4. Закрепите один зажим красного пускового провода на положительном выводе (1) вспомогательного пускового аккумулятора.

! ВАЖНО

Подсоединяйте пусковой аккумулятор, соблюдая осторожность, чтобы не допустить короткого замыкания на другие компоненты в двигательном отсеке.

5. Снимите защитную крышку с положительной точки подзарядки (2).
6. Закрепите другой зажим красного пускового провода на положительной точке подзарядки (2) вашего автомобиля.
7. Закрепите один зажим черного пускового провода на отрицательном выводе (3) вспомогательного пускового аккумулятора.
8. Закрепите другой зажим черного пускового провода на отрицательной точке подзарядки (4) вашего автомобиля.

9. Убедитесь, что клеммы пусковых проводов надежно закреплены, чтобы избежать появления искр при попытке пуска.
10. Запустите двигатель "вспомогательного автомобиля" и дайте двигателю поработать примерно минуту на повышенных холостых оборотах, прим. 1500 об/мин.
11. Запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором.

! ВАЖНО

Во время пуска двигателя не дотрагивайтесь до соединительных разъемов между кабелем и автомобилем. Риск искрообразования.

12. Снимите пусковые провода в обратном порядке – сначала черный, а затем красный.
- Следите, чтобы зажимы черного пускового провода не коснулись положительной точки подзарядки вашего автомобиля/положительного вывода вспомогательной батареи или соединительной клеммы красного пускового провода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В пусковом аккумуляторе может образовываться очень взрывоопасный гремучий газ. Одной искры, которая может появиться при неправильном подсоединении пускового провода, достаточно, чтобы аккумулятор взорвался.
- Не подсоединяйте пусковые кабели к компонентам топливной системы или подвижным деталям. Обращайтесь осторожно с разогретыми деталями двигателя.
- В пусковом аккумуляторе находится серная кислота, которая может стать причиной серьезных кислотных ожогов.
- Если серная кислота попадает в глаза, на кожу или одежду, нужно немедленно промыть пораженный участок большим количеством воды. При попадании брызг серной кислоты в глаза – немедленно обратитесь к врачу.
- Не курите рядом с аккумулятором.

Дополнительная информация

- Пуск двигателя (стр. 498)
- Положения зажигания (стр. 500)

- Регулировка рулевого колеса (стр. 227)
- Выбор положения зажигания (стр. 501)

Буксирный крюк*

В автомобиле может устанавливаться буксирный крюк, к которому вы можете присоединять, например, прицеп.

Ваш автомобиль может быть укомплектован различными типами буксирного крюка. За дополнительной информацией обратитесь к дилеру Volvo.

ВАЖНО

Для защиты пускового аккумулятора подача постоянного напряжения от аккумулятора на контакт прицепа может автоматически отключаться после остановки двигателя.

ВАЖНО

Для предотвращения износа шаровое устройство требуется регулярно чистить и смазывать консистентной смазкой.

ВНИМАНИЕ

Если используется буксирное устройство с шаровой опорой и виброгасителем, шаровая опора не должна смазываться.

Это правило также действует и в случае установки держателя для велосипедов, который крепится к шаровому устройству.

ВНИМАНИЕ

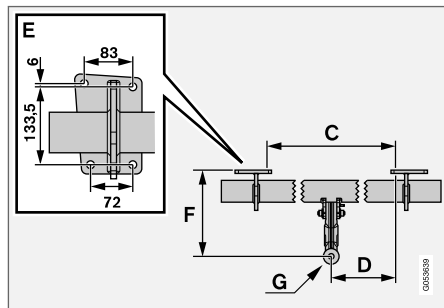
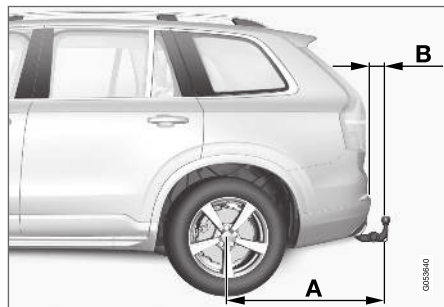
В автомобиле с буксирным крюком отсутствует заднее крепление для буксировочной скобы.

Дополнительная информация

- Складывающийся буксирный крюк* (стр. 560)
- Езда с прицепом (стр. 563)
- Держатель для велосипедов, монтируемый на буксирном крюке* (стр. 567)
- Технические данные буксирного крюка* (стр. 560)

Технические данные буксирного крюка*

Размеры и точки крепления буксирного крюка.



Размеры, точки крепления, мм (дюймы)	
A	1476 (58,1)
B	86 (3,4)
C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	См. рисунок выше
F	273 (10,7)
G	Центр шарового устройства

Дополнительная информация

- Буксирный крюк* (стр. 559)
- Масса, разрешенная для буксировки, и нагрузка на шаровое устройство (стр. 772)

Складывающийся буксирный крюк*

Складывающийся буксирный крюк всегда под рукой, легко раскладывается и складывается по мере необходимости. В сложенном положении буксирный крюк полностью скрыт.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Точно следуйте указаниям по складыванию и раскладыванию буксирного крюка.

Раскладывание буксирного крюка

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время раскрытия буксирного крюка не стойте вблизи средней части заднего бампера автомобиля.

1.



Откройте крышку багажника. Кнопка для управления буксирным крюком расположена с правой стороны в задней части грузового отсека. При активированной функции раскладывания оранжевая индикаторная лампа в кнопка должна гореть, не мигая.

2.



Нажмите на кнопку и отпустите – слишком длительное нажатие может указывать на то, что крюк не раскладывается.

- > Буксирный крюк выдвигается, опускается и устанавливается в разблокированном положении – оранжевая индикаторная лампа мигает.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не нажимайте на кнопку для складывания/раскладывания буксирного крюка, если к нему присоединен прицеп.

ВНИМАНИЕ

Буксирный крюк можно переместить в запорное положение только после того, как процедура раскладывания будет полностью завершена. На это может потребоваться несколько секунд. Если буксирный крюк не удается зафиксировать в запорном положении, подождите несколько секунд и повторите попытку.

3.



Переместите буксирный крюк в крайнее положение, в котором он фиксируется и блокируется – оранжевая индикаторная лампа горит, не мигая.

- > Буксирный крюк готов к использованию.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что трос безопасности прицепа закреплен в правильном месте.

i ВНИМАНИЕ

Режим экономии энергии активируется через некоторое время, и индикаторная лампа гаснет. Система вновь активируется, если сначала закрыть, а затем открыть дверь багажника. Это действует как в случае раскладывания, так и складывания буксирного крюка.

Если электросистема автомобиля регистрирует присоединенный к автомобилю прицеп, немигающая индикаторная лампа гаснет.

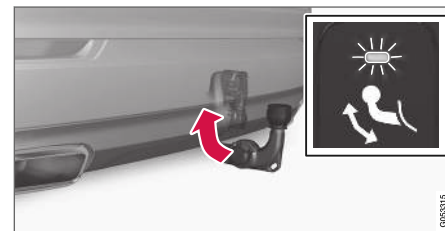
Складывание буксирного крюка

! ВАЖНО

При складывании буксирного крюка убедитесь, что к электрическому гнезду не подключен соединитель или адаптер.

1. Откройте крышку багажника. Нажмите на кнопку с правой стороны в задней части грузового отсека и отпустите – слишком длительное нажатие может указывать на то, что крюк не складывается.
> Буксирный крюк автоматически опускается и устанавливается в разблокированном положении – в кнопке мигает оранжевая индикаторная лампа.

2.



Для фиксации переместите буксирный крюк назад в сложенное положение.

- > Если буксирный крюк сложен правильно, индикаторная лампа горит, не мигая.



Дополнительная информация

- Езда с прицепом (стр. 563)
- Буксирный крюк* (стр. 559)

Езда с прицепом

При буксировке прицепа необходимо учитывать несколько важных моментов, связанных с буксирным крюком, прицепом и порядком размещения груза в прицепе.

Допустимая нагрузка зависит от рабочего веса автомобиля. Общий вес пассажиров и всего дополнительного оборудования, например, буксирного крюка, пропорционально на этот же вес снижают грузоподъемность автомобиля.

В комплект поставки автомобиля входит оборудование, необходимое для езды с прицепом.

- Буксирный крюк на автомобиле должен быть разрешенного типа.
- Груз в прицепе разместите так, чтобы давление на буксирный крюк автомобиля соответствовало указанному максимальному давлению на шар. Давление на шаровое устройство входит в полезную нагрузку автомобиля.
- Увеличьте давление в шинах до рекомендуемого значения для полной нагрузки.
- Двигатель испытывает еще большую нагрузку, чем обычно, при вождении с прицепом.
- Не ездите с тяжелым прицепом на абсолютно новом автомобиле. Подождите,

пока автомобиль проедет не менее 1000 км (620 миль).

- На длинных и крутых спусках тормоза автомобиля испытывают большие нагрузки по сравнению с обычными условиями. В ручном режиме переключения переключателя переключите на более низкую передачу и выровняйте скорость.
- Выполняйте действующие правила в отношении разрешенной скорости и веса.
- Двигайтесь на малых скоростях при буксировке прицепа по длинным, крутым подъемам.
- Указанные максимально допустимые значения для веса прицепа действуют только на высоте до 1000 метров (3280 футов) над уровнем моря. На больших высотах в связи с уменьшением плотности воздуха снижается мощность двигателя и, следовательно, способность автомобиля преодолевать подъемы, и поэтому максимально допустимый вес прицепа уменьшается. При увеличении высоты на каждые 1000 метров (3280 футов) над уровнем моря вес автомобиля и прицепа необходимо уменьшить на 10 % (или пропорционально доли изменения высоты).
- Избегайте ездить с прицепом на подъемах, превышающих 12%.

ВНИМАНИЕ

В автомобиле с пневмоподвеской* для удобства езды с прицепом выбирайте:

- режим вождения Dynamic или
- настройку **Управление подвеской** → **Динамический** в режиме вождения Individual.

ВНИМАНИЕ

На расход топлива существенно влияют такие факторы, как экстремальные погодные условия, наличие прицепа и высокогорная местность в сочетании с качеством топлива.

Контакт прицепа

Если буксирный крюк автомобиля оборудован 13-штифтовым разъемом, а прицеп 7-штифтовым разъемом, необходим специальный переходник. Используйте адаптер, одобренный Volvo. Проверьте, чтобы кабель не волочился по земле.

Важно

Для защиты пускового аккумулятора подача постоянного напряжения от аккумулятора на контакт прицепа может автоматически отключаться после останова двигателя.



« Масса прицепа

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Следуйте рекомендациям относительно веса прицепа. В противном случае всей транспортной связкой будет трудно управлять при маневрах и торможении.

ВНИМАНИЕ

Указан максимально допустимый вес прицепа, разрешенный Volvo. Вес прицепа и скорость буксировки могут дополнительно ограничиваться национальными правилами в отношении транспортных средств. Буксирные крюки могут быть сертифицированы для буксировки большего веса, чем может буксировать автомобиль.

Поддержание уровня*

В автомобиле система поддержания постоянного уровня стремится поддерживать постоянную высоту независимо от загрузки (до максимально допустимого веса). Когда автомобиль стоит неподвижно, задняя часть кузова немного опускается – это вполне нормально.

Движение по пересеченной местности и в жарком климате

При движении с прицепом в некоторых условиях существует опасность перегрева. В случае перегрева двигателя и системы привода на дисплее водителя появляется предупреждающий символ и сообщение.

Автоматическая коробка передач выбирает оптимальную передачу в зависимости от действующей нагрузки и оборотов двигателя.

Крутые подъемы

Не блокируйте автоматическую коробку передач на более высокой передаче, чем может "выдержать" двигатель – двигаться на высокой передаче с низкими оборотами двигателя не всегда выгодно.

Стоянка на подъеме

1. Выжмите педаль тормоза.
2. Задействуйте стояночный тормоз.
3. Выберите положение передачи **P**.
4. Отпустите педаль тормоза.

Если автомобиль с прицепом устанавливается на стоянку на склоне, для блокировки колес используйте колодки.

Начало движения на склоне

1. Выжмите педаль тормоза.
2. Выберите положение передачи **D**.

3. Освобождение стояночного тормоза.
4. Отпустите педаль тормоза и трогайтесь с места.

Дополнительная информация

- Стабилизатор прицепа автомобиля* (стр. 565)
- Проверка состояния ламп прицепа (стр. 566)
- Масса, разрешенная для буксировки, и нагрузка на шаровое устройство (стр. 772)
- Перегрев двигателя и системы привода (стр. 556)
- Экстремальные условия эксплуатации моторного масла (стр. 776)

Стабилизатор прицепа автомобиля*

Стабилизатор прицепа автомобиля (TSA²²) предназначен для повышения устойчивости автомобиля с прицепом в случае возникновения автоколебаний экипажа. Функция входит в систему курсовой устойчивости ESC²³.

Причины возникновения автоколебаний

Явление автоколебания автомобиля с прицепом возможно для любых комбинаций автомобилей и прицепов. В обычных случаях автоколебание возникает на высоких скоростях. Однако если прицеп перегружен или груз в прицепе распределен неправильно, например, смещен назад, опасность автоколебаний появляется уже на более низких скоростях.

Для того чтобы в этом случае автоколебания появились, необходим пусковой фактор, например:

- На автомобиль с прицепом обрушился очень сильный боковой ветер.
- Автомобиль с прицепом движется по неровной дороге или наехал на бугорок.
- Хаотические движения рулевого колеса.

Когда автоколебания появились, их очень трудно или невозможно погасить, что приводит к трудности управления экипажем и опасности оказать в другом ряду движения или съехать с дороги.

Функция стабилизатора прицепа

Стабилизатор прицепа непрерывно контролирует перемещения автомобиля, особенно в боковом направлении. Когда регистрируются автоколебания, происходит индивидуальное притормаживание передних колес, что повышает устойчивость экипажа в целом. Часто этого достаточно, чтобы водитель восстановил управление автомобилем.

Если автоколебания не гасятся несмотря на подключение стабилизатора прицепа, система притормаживает экипаж всеми колесами и снижает тяговое усилие двигателя. После того как автоколебания постепенно затухают и экипажу возвращается устойчивое положение, система отключается, и водитель вновь получает полный контроль над автомобилем.

ВНИМАНИЕ

Функция стабилизации отключается, если водитель выбирает спортивный режим, путем отключения **ESC** в системе меню на центральном дисплее.

Стабилизатор прицепа не включается, если водитель за счет резких поворотов рулевого колеса пытается подавить автоколебания, так как в этом случае система не может определить, что или кто является причиной автоколебаний – прицеп или водитель.



Когда стабилизатор прицепа работает, на дисплее водителя мигает символ **ESC**.

Дополнительная информация

- Езда с прицепом (стр. 563)
- Электронная система курсовой устойчивости (стр. 328)

²² Trailer Stability Assist

²³ Electronic Stability Control

Проверка состояния ламп прицепа

Если к автомобилю присоединен прицеп – перед поездкой проверьте исправность всех ламп прицепа.

Указатели поворотов и стоп-сигналы прицепа

Если в прицепе неисправны одна или несколько ламп мигающих сигналов или стоп-сигнала, на дисплее водителя появится символ и сообщение. Другие лампы прицепа водитель должен проверить вручную перед поездкой.

Символ	Сообщение
	- Поворот. сигнал приц. Неисправность прав. поворотника - Поворот. сигнал приц. Неисправность левого указателя поворотов
	Стоп-сигнал прицепа Неисправность

Если одна из ламп указателей поворотов прицепа не работает, то кроме этого на дисплее водителя быстрее обычного мигает символ указателей поворотов.

Задний противотуманный свет прицепа

Задний противотуманный фонарь автомобиля может не включаться, когда к автомобилю присоединен прицеп, и в этом случае заднее противотуманное освещение переносится на прицеп. Для этого убедитесь, что прицеп оснащен задним противотуманным фонарем, чтобы обеспечить безопасное управление экипажем при включении противотуманного освещения.

Проверка состояния ламп прицепа*

Автоматическая проверка

После присоединения электрической проводки прицепа вы можете проверить работу ламп прицепа с помощью автоматического включения освещения. Функция позволяет водителю проверить рабочее состояние ламп прицепа перед поездкой.

Проверка проводится, когда двигатель не работает.

1. Когда прицеп подсоединяется к буксирному крюку, на дисплее водителя появляется сообщение **Автоматическая проверка фонарей прицепа**.
 2. Подтвердите сообщение, нажав на кнопку **O** на правом наборе кнопок рулевого колеса.
- > Проверка освещения запускается.

3. Выйдите из автомобиля, чтобы проверить работу ламп.
 - > Все лампы прицепа начинают мигать – затем лампы включаются одна за другой.
4. Визуально убедитесь, что все лампы, установленные на прицепе, работают.
5. Через некоторое время все лампы на прицепе мигают еще раз.
 - > Проверка выполнена.

Отключение автоматической проверки

Функцию автоматического контроля можно отключить на центральном дисплее.

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **My Car → Световые приборы и освещение**.
3. Удалите маркировку для **Автоматическая проверка фонарей прицепа**.

Проверка вручную

Если функция автоматической проверки отключена, вы можете выполнить проверку вручную.

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **My Car** → **Световые приборы и освещение**.
3. Выберите **Ручная проверка фонарей прицепа**.
 - > Проверка освещения запускается. Выйдите из автомобиля, чтобы проверить работу ламп.

Дополнительная информация

- Езда с прицепом (стр. 563)

Держатель для велосипедов, монтируемый на буксирном крюке*

Рекомендуется устанавливать держатели для велосипедов, разработанные Volvo.

Это позволяет избежать повреждений автомобиля и обеспечить максимальную безопасность во время вождения. Держатели для велосипедов Volvo можно приобрести у авторизованного дилера Volvo.

Четко выполняйте инструкции по монтажу, приложенные к держателю для велосипедов.

- Вес держателя для велосипедов, включая груз, не должен превышать 75 кг (165 фунтов).
- Держатель для велосипедов должен быть рассчитан не более чем на три велосипеда.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ненадлежащее использование держателя для велосипедов может привести к повреждению буксирного крюка и автомобиля.

Держатель для велосипедов может отсоединиться от буксирного крюка, если он:

- неправильно установлен на шаровой опоре прицепа
- перегружен; информацию о максимальной грузоподъемности см. в инструкции для держателя велосипедов
- используется не для перевозки велосипедов, а для других целей.

При установке на буксирный крюк держателя для велосипедов ездовые характеристики автомобиля изменяются, например, вследствие:

- увеличения веса
- снижения разгонной динамики
- уменьшения дорожного просвета
- изменения тормозной способности.

- « Рекомендации по размещению велосипедов на держателе
- Чем больше расстояние между центром тяжести груза и сцепным шаром, тем больше нагрузка на буксирный крюк.

Рекомендации по загрузке:

- Установите самый тяжелый велосипед ближе всего к автомобилю.
- Распределяйте груз симметрично и как можно ближе к автомобилю, например, при загрузке нескольких велосипедов устанавливайте велосипеды внахлестку.
- При транспортировке велосипеда снимите с него все незакрепленные детали, например, корзину, аккумулятор, детское кресло. Это позволит не только снизить нагрузку на буксирный крюк и держатель для велосипедов, но и уменьшить сопротивление воздуха, влияющее на расход топлива.
- Не закрывайте велосипеды защитными чехлами. Это может повлиять на управляемость, а именно, к снижению обзорности и увеличению расхода топлива. Это также может привести к увеличению нагрузки на буксирный крюк.

Дополнительная информация

- Буксирный крюк* (стр. 559)

Буксировка

При буксировке автомобиль тянется за другим транспортным средством на буксирном тросе.

Перед буксировкой узнайте, с какой скоростью согласно законодательству разрешается буксировать автомобиль.

Подготовка и буксировка

ВАЖНО

Помните, что колеса автомобиля при буксировке должны вращаться только вперед.

- Автомобиль с автоматической коробкой передач нельзя буксировать на скорости выше 80 км/ч (50 миль/ч) и на расстояние более 80 км (50 миль).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед буксировкой проверьте, чтобы была снята блокировка замка рулевого колеса.
- Необходимо установить положение зажигания II – в положении зажигания I отключены все подушки безопасности.
- Во время буксировки в автомобиле должен обязательно находиться дистанционный ключ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Сервоусиление тормозов и рулевого управления не действует, если двигатель не работает – в этом случае на педаль тормоза приходится давить прим. в 5 раз сильнее, а поворот руля требует гораздо большего усилия, чем обычно.

1. Включите аварийные мигающие сигналы.
2. Закрепите буксировочный трос в буксировочной скобе.
3. Откройте замки автомобиля, чтобы отключить замок рулевого колеса.

4. Установите в автомобиле положение зажигания II – поверните ручку запуска по часовой стрелке, но не выжимайте педаль тормоза или педаль сцепления (на автомобилях с переключением передач вручную), и удерживайте ручку в этом положении в течение прим. 4-х секунд. После этого отпустите ручку, которая автоматически вернется в исходное положение.
5. Переместите селектор передач в нейтральное положение и отпустите стояночный тормоз.

При низком напряжении аккумулятора стояночный тормоз невозможно отпустить. При низком напряжении аккумуляторной батареи подсоедините вспомогательный аккумулятор.
> Теперь буксирующий автомобиль может приступить к букировке.
6. Когда буксирующий автомобиль снижает скорость, удерживайте буксировочный трос в натянутом состоянии, слегка нажимая на педаль тормоза – так вы избегаете ненужных рывков.
7. Будьте готовы к торможению в любой момент.

Пуск от вспомогательного источника
Запрещается запускать двигатель буксировкой. Пользуйтесь вспомогательным аккумулятором в том случае, если аккумулятор вашего автомобиля разряжен так, что двигатель не запускается.

! ВАЖНО

При попытке запуска двигателя буксировкой вы можете повредить катализатор.

Дополнительная информация

- Установка и снятие буксировочной скобы (стр. 569)
- Аварийные мигающие сигналы (стр. 178)
- Эвакуация (стр. 571)
- Пуск от вспомогательного аккумулятора (стр. 557)
- Выбор положения зажигания (стр. 501)

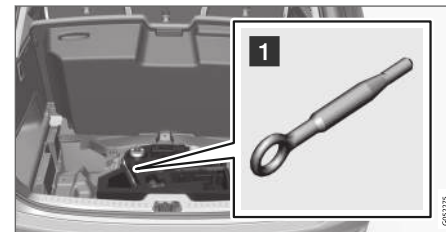
Установка и снятие буксировочной скобы

Для буксировки используйте буксировочную скобу. Буксировочная скоба вкручивается и закрепляется в гнезде с резьбой под защитной крышкой с правой стороны на переднем или заднем бампере.

i ВНИМАНИЕ

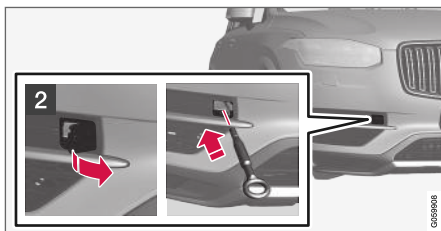
В автомобиле с буксирным крюком отсутствует заднее крепление для буксировочной скобы.

Установка буксировочной скобы

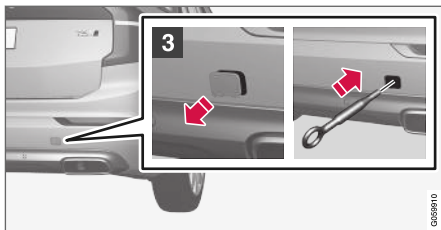


- 1** Достаньте буксировочную скобу, которая находится в пенопластовом боксе под полом багажного отделения.

«



- 2** Передний бампер: Снимите защитную крышку – нажмите пальцем на метку.
- > Разверните крышку вокруг оси и снимите.



- 3** Задний бампер: Снимите защитную крышку – нажмите пальцем на метку и одновременно подцепите противоположный край/угол с помощью монеты или подобного предмета.
- > Разверните крышку вокруг оси и снимите.

4. Закрутите буксировочную скобу до упора.



Тщательно заверните скобу, проденьте в нее, например, баллонный ключ* и используйте в качестве рычага.

! ВАЖНО

Важно тщательно закрутить буксировочную скобу до упора.

О чем следует помнить при использовании буксировочной скобы

- Буксировочную скобу разрешается использовать для подъема автомобиля на эвакуатор с платформой. Возможность выполнения такой операции определяется положением автомобиля и величиной дорожного просвета.
- Вы можете повредить автомобиль, если при слишком большом угле наклона

рампы эвакуатора или недостаточной величине дорожного просвета для подъема автомобиля использовать буксировочную скобу.

- При необходимости поднимите автомобиль с помощью подъемного устройства эвакуатора, не пользуйтесь буксировочной скобой.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При подъеме автомобиля на платформу эвакуатора запрещается людям/предметам находиться позади эвакуатора.

! ВАЖНО

Буксировочная скоба предназначена только для буксировки по дороге, а **не** для эвакуации из кювета или через препятствие. Пользуйтесь услугами специалистов для проведения эвакуационных работ.

Снимите буксировочную скобу

- После использования открутите буксировочную скобу и положите ее на место в пенопластовый бокс.

Завершите работы, установив на бампер защитную крышку.

Дополнительная информация

- Буксировка (стр. 568)
- Эвакуация (стр. 571)
- Комплект инструментов (стр. 659)

Эвакуация

Эвакуация автомобиля осуществляется погрузкой на другое транспортное средство.

Пользуйтесь услугами специалистов для проведения эвакуационных работ.

Буксировочную скобу можно использовать для подъема автомобиля на эвакуатор с платформой.

Автомобили с системой поддержания

постоянного уровня*: Если в автомобиле установлена пневматическая подвеска, перед подъемом автомобиля ее необходимо отключить. Отключите функцию на центральном дисплее.

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **My Car → Стояночный тормоз и подвеска**.
3. Выберите **Отключить контроль уровня подвески**.

Возможность подъема автомобиля на платформу зависит от положения и дорожного просвета автомобиля. Вы можете повредить автомобиль, если втаскивать автомобиль на платформу при слишком большом угле наклона ramпы эвакуатора или недо-

статочной величине дорожного просвета. В этом случае для подъема автомобиля следует пользоваться подъемным механизмом эвакуатора.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При подъеме автомобиля на платформу эвакуатора запрещается людям/предметам находиться позади эвакуатора.

ВАЖНО

Буксировочная скоба предназначена только для буксировки по дороге, а **не** для эвакуации из кювета или через препятствие. Пользуйтесь услугами специалистов для проведения эвакуационных работ.

ВАЖНО

Помните, что колеса автомобиля при буксировке должны вращаться только вперед.

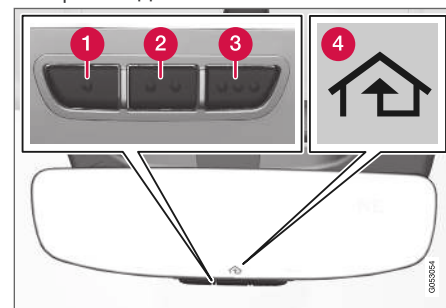
«Дополнительная информация

- Использование системы экстренного реагирования ЭРА-ГЛОНАСС¹ (стр. 640)
- Установка и снятие буксировочной скобы (стр. 569)

HomeLink®²⁵

HomeLink®²⁶ – это программируемый дистанционный пульт, встроенный в электрическую систему автомобиля, который может управлять тремя различными устройствами (например, открывателем ворот гаража, системой охранной сигнализации, освещением снаружи и внутри дома), заменяя пульты управления этих устройств.

Общие сведения



Изображение схематичное – оформление может отличаться.

- 1 Кнопка 1
- 2 Кнопка 2
- 3 Кнопка 3
- 4 Индикаторная лампа

Автомобиль поставляется с HomeLink®, встроенным во внутреннее зеркало заднего вида. Панель HomeLink® состоит из трех программируемых кнопок и индикаторной лампы в стекле зеркала.

¹ Система ЭРА ГЛОНАСС работает только на территории Российской Федерации. В остальных странах Таможенного Союза система не работает в связи с отсутствием наземной инфраструктуры. За пределами Таможенного Союза экстренный вызов может быть перенаправлен в местные службы спасения.

²⁵ Только некоторые рынки.

²⁶ HomeLink и символ модуля HomeLink являются зарегистрированными торговыми марками компании Gentex Corporation.

Найти дополнительную информацию о HomeLink® вы можете на вебсайте www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex или по телефону 00 8000 466 354 65 (или платный номер +49 6838 907 277)²⁷.

Храните оригинальные дистанционные пульты для программирования в будущем (например, при смене автомобиля или использовании в другом транспортном средстве). Кроме того, при продаже автомобиля рекомендуется удалить программирование кнопок.

Дополнительная информация

- Использование HomeLink®* (стр. 575)
- Программирование HomeLink®* (стр. 573)
- Одобрение типа для HomeLink®* (стр. 576)

Программирование HomeLink®*²⁸

Эти инструкции используются для программирования HomeLink®, сброса всех запрограммированных настроек или перепрограммирования отдельных кнопок.

ВНИМАНИЕ

В некоторых автомобилях для программирования или использования функции HomeLink® необходимо зажигание включить или установить в "положение для дополнительного оборудования". Желательно установить в дистанционный пульт, который будет заменен на HomeLink®, новые батарейки. Это позволит ускорить процедуру программирования и повысит качество посылаемого радиосигнала. Перед программированием необходимо обнулить кнопки HomeLink®.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Программируемые ворота гаража или решетка могут активироваться во время программирования пульта HomeLink®. Поэтому следите за тем, чтобы никто не находился вблизи ворот или решетки во время программирования. Во время программирования системы открытия ворот гаража автомобиль должен находиться вне гаража.

1. Направьте дистанционный пульт на кнопку HomeLink®, которую вы хотите запрограммировать, и удерживайте его на расстоянии прим. 2-8 см (прим. 1-3 дюйма) от кнопки. Не заслоняйте индикаторную лампу на HomeLink®.

Обратите внимание: Некоторые дистанционные пульты лучше программируют HomeLink® на расстоянии прим. 15-20 см (прим. 6-12 дюймов). Помните об этом в случае проблем с программированием.

2. Нажмите и удерживайте обе кнопки – кнопку на дистанционном пульте и кнопку HomeLink®, предназначенную для программирования.

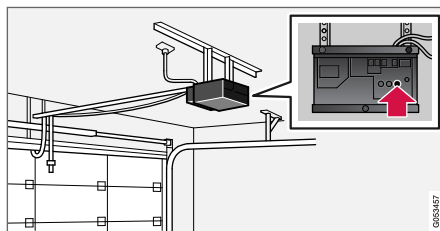
²⁷ Обратите внимание, что бесплатный номер может отсутствовать у некоторых операторов.

²⁸ Только некоторые рынки.

3. Не отпускайте кнопки до тех пор, пока индикаторная лампа не перейдет от медленного мигания (прим. 1 раз в секунду) к частому миганию (прим. 10 раз в секунду), либо к постоянному свету.

> **Лампа горит, не мигая:** Индикация завершения процесса программирования. Нажмите на запрограммированную кнопку 2 раза, чтобы активировать.

Лампа часто мигает: Возможно, что устройство, которое программируется в HomeLink®, имеет функцию защиты, которая требует выполнения дополнительных действий. Нажмите на запрограммированную кнопку 2 раза, чтобы проверить, действует ли программирование. Если функция не действует, выполните следующие шаги.



4. Найдите обучающую кнопку²⁹ на приемном устройстве, например, к воротам гаража. Обычно она расположена на приемном устройстве рядом с креплением антенны.
5. Нажмите один раз и отпустите обучающую кнопку на приемном устройстве. Программирование необходимо завершить в течение 30 секунд после того, как нажата кнопка.

6. Нажмите и отпустите кнопку на HomeLink®, которую вы хотите запрограммировать. Повторите последовательность действий "нажать/удерживать/отпустить" во второй раз и в зависимости от модели приемного устройства даже в третий раз.

> После этого программирование завершается, и ворота гаража, решетка и т.п. должна сработать при нажатии на запрограммированную кнопку.

Если проблема при программировании сохраняется, обратитесь на сайт HomeLink® www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex или по телефону 00 8000 466 354 65 (или платный номер +49 6838 907 277)³⁰.

Перепрограммирование одной кнопки
Для программирования одной отдельной кнопки HomeLink® выполните следующие действия:

1. Нажмите на выбранную кнопку и удерживайте в течение прим. 20 секунд.

²⁹ Обозначение и цвет кнопки определяется производителем.

³⁰ Обратите внимание, что бесплатный номер может отсутствовать у некоторых операторов.

2. Когда индикаторная лампа на HomeLink® начинает медленно мигать, вы можете выполнить программирование в обычном порядке.

Обратите внимание: Если перепрограммирование кнопки на новое устройство не выполнено, кнопка возвращается к сохраненному ранее программированию.

Сброс кнопок HomeLink®

Вы можете сбросить только все кнопки HomeLink® одновременно. Отдельно каждая кнопка не сбрасывается. Каждую кнопку отдельно можно только перепрограммировать.

- Нажмите и удерживайте крайние кнопки (1 и 3) на HomeLink® в течение прим. 10 секунд.
 - > Когда индикаторная лампа начинает мигать, это означает, что кнопки сброшены и готовы к новому программированию.

Дополнительная информация

- Использование HomeLink®* (стр. 575)
- HomeLink®* (стр. 572)
- Одобрение типа для HomeLink®* (стр. 576)

Использование HomeLink®*³¹

После программирования HomeLink® можно использовать вместо отдельных дистанционных пультов исходных устройств.

Нажмите на запрограммированную кнопку. Ворота гаража, решетка, система сигнализации и т.п. активируется (может потребоваться несколько секунд). Если кнопка нажата более 20 секунд, запускается процесс перепрограммирования. При нажатии кнопки индикаторная лампа горит или мигает. Естественно, что при желании вы можете продолжать пользоваться исходным дистанционным пультом параллельно с HomeLink®.

ВНИМАНИЕ

Если зажигание выключено, система HomeLink® работает в течение 30 минут с момента открытия двери водителя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если для управления воротами гаража или решеткой используется HomeLink®, убедитесь, что рядом с воротами или решеткой во время их движения никого нет.
- Не используйте HomeLink® для ворот гаража, не имеющих защитный ограничитель и функцию отвода назад.

Дополнительная информация

- HomeLink®* (стр. 572)
- Программирование HomeLink®* (стр. 573)
- Одобрение типа для HomeLink®* (стр. 576)

³¹ Только некоторые рынки.

Одобрение типа для HomeLink®*32

Одобрение типа для ЕС

Настоящим корпорация Gentex Corporation подтверждает, что HomeLink®, модель UAHN5 соответствует требованиям директивы по радиооборудованию 2014/53/EU.

Диапазон частот, в котором действует радиооборудование:

- 433,05MHz–434,79MHz <10mW E.R.P.
- 868,00MHz–868,60MHz <25mW E.R.P.
- 868,70MHz–868,20MHz <25mW E.R.P.
- 869,40MHz–869,65MHz <25mW E.R.P.
- 869,70MHz–870,00MHz <25mW E.R.P.

Адрес владельца сертификата: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

Дополнительная информация представлена на сайте support.volvocars.com.

Дополнительная информация

- HomeLink®* (стр. 572)

Компас*

В верхнем правом углу зеркала заднего вида установлен дисплей, который показывает, в каком направлении по компасу направлена передняя часть автомобиля.



Зеркало заднего вида с компасом.

На компасе восемь направлений обозначаются сокращениями на английском языке: **N** (север), **NE** (северо-восток), **E** (восток), **SE** (юго-восток), **S** (юг), **SW** (юго-запад), **W** (запад) и **NW** (северо-запад).

Дополнительная информация

- Активирование и отключение компаса* (стр. 576)
- Калибровка компаса* (стр. 577)

Активирование и отключение компаса*

В верхнем правом углу зеркала заднего вида установлен дисплей, который показывает, в каком направлении по компасу направлена передняя часть автомобиля.

Активирование и отключение компаса
Компас активируется автоматически при запуске двигателя.

Для отключения/активирования компаса вручную:

- Снизу под зеркалом заднего вида нажмите на кнопку, например, с помощью скрепки.

Дополнительная информация

- Компас* (стр. 576)
- Калибровка компаса* (стр. 577)

32 Только некоторые рынки.

Калибровка компаса*

Земной шар разделен на 15 магнитных зон. Необходимо провести калибровку компаса, если автомобиль перемещается через несколько магнитных зон.

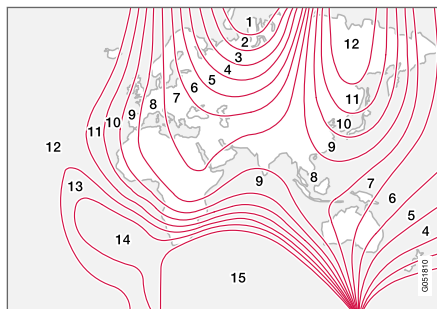
Чтобы выполнить калибровку:

1. Остановите автомобиль на большом открытом участке без металлических конструкций и высоковольтных линий электропередачи.
2. Запустите двигатель и отключите все электрическое оборудование (климатическую установку, очистители и т.д.), а также убедитесь, что все двери закрыты.

ВНИМАНИЕ

Если электрооборудование не отключено, калибровка может не выполняться или выполняться не в полном объеме.

3. Удерживайте нажатой кнопку с нижней стороны зеркала заднего вида в течение прим. 3-х секунд (например, с помощью скрепки). Показывается номер действующей магнитной зоны.



Магнитные зоны.

4. Повторными нажатиями кнопки выберите необходимую магнитную зону (**1–15**), см. карту магнитных зон для компаса.
5. Подождите, пока на дисплее вновь появится символ **C**, или удерживайте нажатой в течение прим. 6 секунд кнопку на задней стороне зеркала заднего вида до появления символа **C**.
6. Медленно двигайтесь по кругу со скоростью макс. 10 км/ч (6 миль/ч) до тех пор, пока на дисплее не появится компасный курс, что означает завершение калибровки. После этого выполните еще 2 круга для завершения точной калибровки.

7. Для автомобилей с электроподогревом ветрового стекла*: Если при включении обогрева ветрового стекла на дисплее появляется символ **C**, выполните калибровку согласно пункту 6 выше с включенным обогревом ветрового стекла.
8. При необходимости повторите описанную выше процедуру.

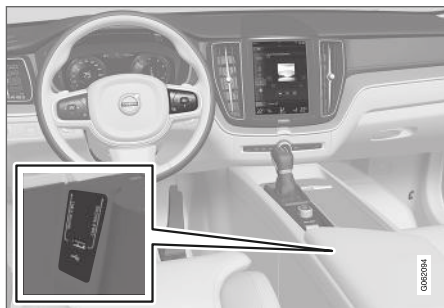
Дополнительная информация

- Компас* (стр. 576)
- Активирование и отключение компаса* (стр. 576)

ЗВУК, МУЛЬТИМЕДИА И ИНТЕРНЕТ

Звук, мультимедиа и Интернет

Аудио/медиа-система состоит из медиапроигрывателя и радио. Вы также можете подключить телефон через Bluetooth, чтобы использовать функции громкой связи или беспроводную трансляцию музыки. В автомобиле, подключенном к Интернету, вы также можете использовать приложения для воспроизведения мультимедийных данных.



Звук и медиа, обзор

Функциями можно управлять с помощью голосовых команд, кнопок на рулевом колесе или центрального дисплея. Количество динамиков и усилителей зависит от типа звуковоспроизводящей системы, установленной в автомобиле.

Системное обновление

Аудио/медиа-система постоянно совершенствуется. Когда автомобиль подключен к Интернету, вы можете загружать системные обновления, необходимые для оптимального функционирования, см. support.volvocars.com.

Дополнительная информация

- Медиапроигрыватель (стр. 593)
- Радио (стр. 586)
- Телефон (стр. 610)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Приложения (стр. 582)
- Управление голосом (стр. 159)
- Положения зажигания (стр. 500)
- Потеря внимания водителем (стр. 46)
- Выполнение системных обновлений через центр загрузки Download Center (стр. 699)
- Лицензионные соглашения – звук и медиа (стр. 629)

Настройки аудио

Акустическая система уже настроена на оптимальное звуковосприятие, но вы можете настроить ее в соответствии с собственными предпочтениями.

Для регулировки звука обычно используется ручка под центральным дисплеем или правый набор кнопок на рулевом колесе. Это относится, например, к воспроизведению музыки, трансляции радио, текущего телефонного разговора и активных дорожных сообщений.

Оптимальное звуковосприятие

Акустическая система предварительно откалибрована для оптимального звуковосприятия с помощью цифровой обработки сигнала. Такая калибровка проводится для каждой комбинации модели автомобиля и акустической системы с учетом динамиков, усилителей, акустических параметров салона, положения слушателей и пр. Существует также динамическая калибровка, которая учитывает положение ручки регулировки громкости и скорость автомобиля.

Персональные настройки

На верхней панели в **Настройки** → **Звук** доступны различные настройки, выбор которых зависит от установленной в автомобиле акустической системы.

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Тембр** – настройка, например, низких частот, высоких частот и эквалайзера.
- **Баланс** – баланс между правыми/левыми динамиками, а также между передними/задними динамиками.
- **Громкость системы** – регулировка громкости звука различных систем автомобиля, например, **Голосовое управл., Помощь при парк. и Мелодия телефона.**

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Эквалайзер** – настройка эквалайзера.
- **Баланс** – баланс между правыми/левыми динамиками, а также между передними/задними динамиками.
- **Громкость системы** – регулировка громкости звука различных систем автомобиля, например, **Голосовое управл., Помощь при парк. и Мелодия телефона.**

High Performance

- **Тембр** – настройка, например, низких частот, высоких частот и эквалайзера.
- **Баланс** – баланс между правыми/левыми динамиками, а также между передними/задними динамиками.

- **Громкость системы** – регулировка громкости звука различных систем автомобиля, например, **Голосовое управл., Помощь при парк. и Мелодия телефона.**

Дополнительная информация

- Звуковое восприятие* (стр. 581)
- Медиапроигрыватель (стр. 593)
- Настройки системы голосового управления (стр. 163)
- Настройки для телефона (стр. 619)
- Звук, мультимедиа и Интернет (стр. 580)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)

Звуковое восприятие*

Звуковое восприятие – это приложение, которое открывает дополнительные возможности для настройки звука.

Настройки звука открывается на панели приложений центрального дисплея. В зависимости от установленной в автомобиле акустической системы вы можете выполнить следующие настройки:

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Студия** – звучание можно подобрать отдельно для **Водитель, Все** и **Задний**.
- **Отдельная сцена** – объемное звучание с настройкой интенсивности звучания и пространственного эффекта.
- **Концертн. зал** – акустика помещений, соответствующая концертному залу Гетеборга.



Создание акустики концертного зала в Гетеборге.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Оптимиз. сидений** – звучание можно подобрать отдельно для **Водитель, Все** и **Задний**.
- **Surround** – объемное звучание с установкой уровня.
- **Тембр** – настройка, например, низких частот, высоких частот и эквалайзера.

Дополнительная информация

- Настройки аудио (стр. 580)
- Переход между панелями просмотра на центральном дисплее (стр. 126)

Приложения

На панели приложений установлены приложения, которые открывают доступ к некоторым услугам автомобиля.

Прокрутите экран центрального дисплея справа налево¹, чтобы с главной панели перейти на панель приложений. Здесь находятся загруженные приложения (сторонние приложения), а также приложения для встроенных функций, например, **FM-радио**.



Панель приложений (обобщенный рисунок, набор базовых приложений варьирует в зависимости от рынка и модели автомобиля).

У вас всегда имеется доступ к некоторым базовым приложениям. В подключенном к Интернету автомобиле вы можете загрузить другие приложения, например, веб-радио и музыкальные сервисы.

¹ Автомобили с левосторонним управлением. Для автомобилей с правосторонним управлением – прокрутите в другую сторону.

Некоторыми приложениями можно пользоваться только, когда автомобиль подключен к Интернету.

Для запуска приложения нажмите на это приложение на панели приложений центрального дисплея.

Дополнительная информация

- Загрузка приложений (стр. 583)
- Обновление приложений (стр. 584)
- Удаление приложений (стр. 585)
- Apple® CarPlay®* (стр. 604)
- Android Auto* (стр. 607)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Пространство хранения на жестком диске (стр. 628)
- Условия использования и доступ к данным (стр. 628)

Загрузка приложений

В автомобиль, подключенный к Интернету, вы можете загружать новые приложения.

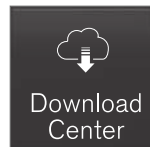
ВНИМАНИЕ

Загрузка данных может повлиять на другие услуги, связанные с передачей данных, например, веб-радио. Загрузку можно прервать, если это мешает восприятию других источников. Вы также можете отключить или прервать трансляцию других источников.

ВНИМАНИЕ

При загрузке с помощью телефона особое внимание обратите на стоимость передачи данных.

1. На панели приложений откройте приложение **Центр загрузки**.



2. Выберите **Новые прилож.**, чтобы открыть список приложений, которые доступны, но не установлены в автомобиле.
3. Нажмите на строку с приложением, чтобы развернуть это приложение в списке и открыть дополнительную информацию.
4. Выберите **Установить**, чтобы приступить к загрузке и установке выбранного приложения.
 - > Индикация отражает ход выполнения загрузки и установки.

Если загрузку временно невозможно запустить, появляется сообщение. Приложение сохраняется в списке, и вы можете повторить загрузку еще раз.

Прерывание процесса загрузки

- Нажмите **Отмена**, чтобы прервать процесс загрузки.

Обратите внимание, что вы можете прервать только процесс загрузки. После запуска фазы инсталляции обновление прервать невозможно.

Дополнительная информация

- Приложения (стр. 582)
- Обновление приложений (стр. 584)
- Удаление приложений (стр. 585)



- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Выполнение системных обновлений через центр загрузки Download Center (стр. 699)
- Пространство хранения на жестком диске (стр. 628)

Обновление приложений

Приложения можно обновлять, когда автомобиль подключен к Интернету.

ВНИМАНИЕ

Загрузка данных может повлиять на другие услуги, связанные с передачей данных, например, веб-радио. Загрузку можно прервать, если это мешает восприятию других источников. Вы также можете отключить или прервать трансляцию других источников.

ВНИМАНИЕ

При загрузке с помощью телефона особое внимание обратите на стоимость передачи данных.

Если обновление выполняется во время использования приложения, для завершения установки приложение необходимо перезапустить.

Обновление всех приложений

1. На панели приложений откройте приложение **Центр загрузки**.



2. Выберите **Установить все**.
> Обновление запускается.

Обновление некоторых приложений

1. На панели приложений откройте приложение **Центр загрузки**.
2. Выберите **Обновления прилож.**, чтобы открыть список всех доступных приложений.
3. Найдите приложение и выберите **Установить**.
> Обновление запускается.

Дополнительная информация

- Приложения (стр. 582)
- Загрузка приложений (стр. 583)
- Удаление приложений (стр. 585)

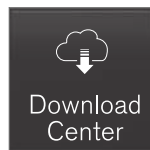
- Выполнение системных обновлений через центр загрузки Download Center (стр. 699)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)

Удаление приложений

В подключенном к Интернету автомобиле вы можете деинсталлировать приложения.

Для удаления приложения, которое используется в настоящий момент, необходимо сначала закрыть приложение.

1. На панели приложений откройте приложение **Центр загрузки**.



2. Выберите **Обновления прилож.**, чтобы открыть список всех установленных приложений.
3. Найдите приложение и выберите **Удалить**, чтобы запустить процесс деинсталляции.
 - > После деинсталляции приложение удаляется из списка.

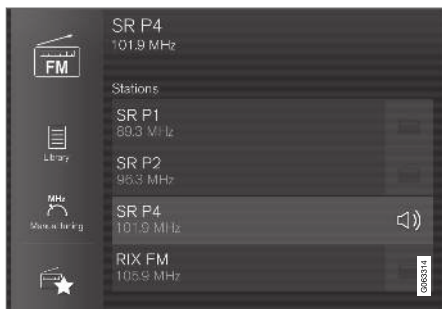
Дополнительная информация

- Приложения (стр. 582)
- Загрузка приложений (стр. 583)
- Обновление приложений (стр. 584)

- Выполнение системных обновлений через центр загрузки Download Center (стр. 699)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)

Радио

Вы можете слушать передачи в радиочастотных диапазонах AM, FM и цифровое радио (DAB)*. Когда автомобиль подключен к Интернету, вы также можете слушать веб-радио.



Для управления радио вы можете использовать голосовые команды, кнопки на рулевом колесе или центральный дисплей.

Дополнительная информация

- Включение радио (стр. 586)
- Смена радиодиапазона и радиостанции (стр. 587)
- Выбор радио-фаворитов (стр. 589)

- Настройки радио (стр. 590)
- Цифровое радио* (стр. 592)
- RDS-radio (стр. 591)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Голосовое управление радио и мультимедиа (стр. 162)
- Медиапроигрыватель (стр. 593)

Включение радио

Радио запускается на панели приложений центрального дисплея.

1. На панели приложений откройте радиодиапазон (например, **FM**).



2. Выберите радиостанцию.

Дополнительная информация

- Радио (стр. 586)
- Поиск радиостанции (стр. 588)

- Смена радиодиапазона и радиостанции (стр. 587)
- Выбор радио-фаворитов (стр. 589)
- Настройки радио (стр. 590)
- Голосовое управление радио и мультимедиа (стр. 162)

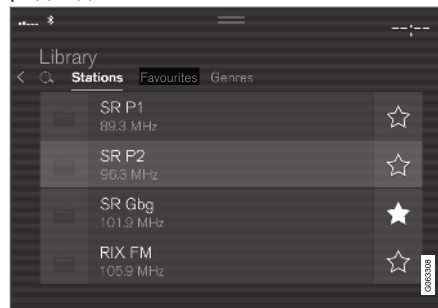
Смена радиодиапазона и радиостанции

Ниже представлены инструкции о том, как изменить радиодиапазон, выбрать список в радиодиапазоне и радиостанцию в выбранном списке.

Смена радиодиапазона

Прокрутите центральный дисплей, чтобы открыть панель приложений, и выберите радиодиапазон (например, **FM**), или откройте меню приложений на дисплее водителя с помощью кнопок справа на рулевом колесе и сделайте выбор оттуда.

Выбор списка в одном радиодиапазоне



1. Нажмите **Библиотека**.

2. Выберите источник воспроизведения **Радиостанции**, **Избранное**, **Жанры** или **Группы каналов**².
3. Нажмите на радиостанцию в списке.

Избранное – трансляция только выбранных каналов из избранного.

Жанры – трансляция только радиоканалов, которые передают выбранный жанр/тип программы, например, поп-музыку или классическую музыку.

Переход между радиостанциями в выбранном списке

- Нажмите **⏮** или **⏭** под центральным дисплеем или на правом наборе кнопок рулевого колеса.
- > Вы переходите к следующей/предыдущей станции с выбранным списком.

Вы также можете на центральном дисплее выбрать другой радиоканал в выбранном списке.

Дополнительная информация

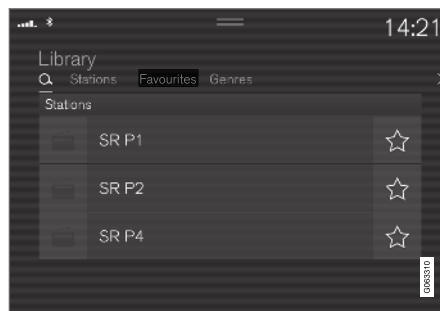
- Радио (стр. 586)
- Поиск радиостанции (стр. 588)
- Голосовое управление радио и мультимедиа (стр. 162)
- Выбор радио-фаворитов (стр. 589)

² Относится только к цифровому радио (DAB*).

- Настройки радио (стр. 590)
- Меню приложений на дисплее водителя (стр. 112)

Поиск радиостанции

Радио автоматически составляет список радиостанций с наиболее сильным сигналом в данном регионе.



Возможности поиска зависят от выбранного радиодиапазона:

- AM – станции и частоты.
 - FM – станции, жанры и частоты.
 - DAB* – ансамбли и станции.
1. Нажмите **Библиотека**.
 2. Нажмите **Q**.
 - > Открывается панель поиска и клавиатура.

3. Напишите ключевое слово.
 - > Поиск выполняется после ввода каждого знака с распределением результатов поиска по категориям.

Поиск радиостанций вручную



При переходе на ручной поиск радиостанций радио теперь не изменяет частоту автоматически в случае слабого сигнала.

- Нажмите **Ручная настройка**, переместите регулятор или нажмите на **⏮** или **⏭**. При длительном нажатии поиск переходит к следующей доступной станции в данном частотном диапазоне. Вы также можете использовать кнопки справа на рулевом колесе.

Дополнительная информация

- Радио (стр. 586)
- Включение радио (стр. 586)
- Смена радиодиапазона и радиостанции (стр. 587)
- Голосовое управление радио и мультимедиа (стр. 162)
- Настройки радио (стр. 590)

Выбор радио-фаворитов

Вы можете добавить радиоканал в приложение **Избранное радио** и в список избранного в определенном радиодиапазоне (например, FM). Ниже вы найдете инструкции о том, как добавляются и удаляются каналы из раздела Избранное.

Радио-фавориты



В радио-фаворитах собраны разделы Избранное для всех радиодиапазонов.

1. На панели приложений откройте приложение **Избранное радио**.
2. Нажмите на радиостанцию в списке, чтобы начать трансляцию.

Добавить или удалить радио-фаворитов

- Нажмите ☆, чтобы добавить/удалить радиоканал из списка избранного для радиодиапазона и радио-фаворитов.

Когда станция из списка сохраняется в избранном, радио автоматически ведет поиск наилучших частот приема. Однако если избранная станция сохраняется в ручном режиме поиска, радио не переходит автоматически на другую частоту.

Если вы удаляете избранную станцию, эта станция также удаляется из списка избранного в соответствующем радиодиапазоне.

Дополнительная информация

- Радио (стр. 586)
- Включение радио (стр. 586)
- Поиск радиостанции (стр. 588)
- Смена радиодиапазона и радиостанции (стр. 587)
- Голосовое управление радио и мультимедиа (стр. 162)
- Настройки радио (стр. 590)
- Меню приложений на дисплее водителя (стр. 112)

Настройки радио

Различные функции радио можно активировать и отключать.

Прерывание трансляции дорожных сообщений

Трансляцию, например, дорожных сообщений можно временно прервать, если нажать кнопку  справа на рулевом колесе или нажать **Отмена** на центральном дисплее.

Активирование и отключение функций радио

Перетащите вниз верхнюю панель и выберите **Настройки** → **Медиа** и радиодиапазон, чтобы открыть доступные функции.

AM/FM радио

- **Показывать широковещать.** информацию: отображение информации о содержании программ, исполнителях и т.д.
- **Зафиксировать имя программы:** не следует сохранять отображение кода воспроизводимой программы, код исчезает через 20 секунд.
- **Выберите уведомления:**
 - **Местные перебои:** прерывание воспроизведения мультимедийной информации для трансляции информации о помехах в дорожном движении на ближайшем участке. Воспроизведение

предыдущего медиаисточника возобновляется после завершения передачи сообщения. Функция **Местные перебои** ограничивает действие функции **Дорожные объявления** по географическому признаку. В этом случае одновременно должна быть активирована функция **Дорожные объявления**.

– **Новости :** прерывание воспроизведения мультимедийной информации для трансляции новостей. Воспроизведение предыдущего медиаисточника возобновляется после завершения выпуска новостей.

– **Сигнал тревоги:** прерывание воспроизведения мультимедийной информации для трансляции предупреждений о серьезных авариях и катастрофах. Воспроизведение предыдущего медиаисточника возобновляется после завершения передачи сообщения.

– **Дорожные объявления:** прерывание воспроизведения мультимедийной информации для трансляции информации о помехах в дорожном движении. Воспроизведение предыдущего медиаисточника возобновляется после завершения передачи сообщения.

DAB* (цифровое радио)

- **Сортировать услуги:** выбор порядка представления каналов. либо в алфа-

витном порядке, либо по номерам каналов.

- **Переключение DAB-DAB:** запуск функции соединения каналов в DAB. В случае потери сигнала радиоканала система автоматически ищет канал в другой группе каналов (ансамбле).
- **Переключение DAB-FM-DAB:** запуск функции соединения между DAB и FM. В случае потери сигнала радиоканала система автоматически ищет другую частоту трансляции в диапазоне FM.
- **Показывать широковещать.** информацию: показ радиотекста или выбранных разделов радиотекста, например, исполнителя.
- **Показать слайд-шоу:** показывать или нет на экране изображения, сопровождающие различные программы.
- **Выберите уведомления:** выбор типов сообщений, которые следует принимать во время трансляции DAB. Выбранные типы сообщения прерывают воспроизводимый медиаисточник передачей сообщения. Воспроизведение предыдущего медиаисточника возобновляется после завершения передачи сообщения.
 - **Сигнал тревоги:** прерывание воспроизведения мультимедийной информации для трансляции предупреждений

о серьезных авариях и катастрофах. Воспроизведение предыдущего медиаисточника возобновляется после завершения передачи сообщения.

– **Сводка дорожной обстановки:** прием информации о помехах в дорожном движении.

– **Сводка новостей:** прием новостных программ.

– **Транспортная сводка:** прием информации об общественном транспорте, например, расписание паромов и поездов.

– **Предупреждение/Услуги:** прием информации о менее значимых происшествиях, не входящих в функцию тревоги, например, нарушениях электроснабжения.

Дополнительная информация

- Радио (стр. 586)
- Цифровое радио* (стр. 592)
- Символы в строке состояния центрального дисплея (стр. 135)

RDS-radio

RDS (Radio Data System) автоматически переключает радио на самый мощный передатчик. RDS позволяет получать информацию, например, о дорожном движении, и искать определенные типы программ.

RDS – объединяет передатчики в диапазоне FM в единую трансляционную сеть. В такой сети передатчик FM передает информацию, которая используется радио RDS, например, для следующих функций:

- Автоматический переход на самый сильный передатчик в случае слабого приема в данном районе.
- Поиск программ определенной направленности, например, типы программ или дорожная информация.
- Прием текстовой информации о выбранной радиопрограмме.



ВНИМАНИЕ

Некоторые радиостанции не используют RDS или используют только отдельные части ее функционала.

Для трансляции новостей или дорожных сообщений радио может перейти на другую станцию и прерывать настоящий источник звучания. Если, например, активирован про-

игрыватель компакт-дисков*, то он переходит в режим ожидания. Когда передача заданной программы прекращается, радиоприемник возвращается к предыдущему источнику звучания и уровню громкости. Вы можете прерывать передачу раньше – нажмите  на правом наборе кнопок рулевого колеса или нажмите **Отмена** на центральном дисплее.

Дополнительная информация

- Радио (стр. 586)
- Настройки радио (стр. 590)

Цифровое радио*

Цифровое радио DAB³ – это цифровая система радиовещания. Радио поддерживает трансляцию DAB, DAB+ и DMB⁴.



Для управления радио вы можете использовать голосовые команды, кнопки на рулевом колесе или центральный дисплей.



Приложение для цифрового радио запускается на панели приложений центрального дисплея.

Трансляция цифрового радио не отличается от трансляции в других радиодиапазонах, например, FM. Дополнительно к выбору трансляции **Радиостанции**, **Избранное** и **Жанры** вы можете также выбрать трансляцию подканалов и **Группы каналов**. Ансамбль – это объединение радиоканалов (группа каналов), транслируемых на одной частоте.

В том случае, когда радиоканал транслирует свой логотип, он загружается и отобра-

жается рядом с названием станции (время загрузки может отличаться).

Подканал DAB

Вторичные компоненты часто называются подканалами. Это временные каналы и могут содержать, например, переводы основных программ на другие языки. В списке каналов подканалы обозначаются стрелкой.

Дополнительная информация

- Канал связи между FM и цифровым радио* (стр. 592)
- Смена радиодиапазона и радиостанции (стр. 587)
- Поиск радиостанции (стр. 588)
- Выбор радио-фаворитов (стр. 589)
- Голосовое управление радио и мультимедиа (стр. 162)
- Настройки радио (стр. 590)

Канал связи между FM и цифровым радио*

В системе цифрового радиовещания (DAB) эта функция обеспечивает переключение с канала с плохим (или вообще отсутствующим) приемом на тот же канал в другой группе каналов (ансамблей) с более качественным приемом в пределах DAB и/или между DAB и FM.

Соединение DAB с DAB и DAB с FM

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Медиа** → **DAB**.
3. Внесите/удалите метку в окошке **Переключение DAB-DAB** и **Переключение DAB-FM-DAB**, чтобы активировать/отключить соответствующие функции.

Дополнительная информация

- Цифровое радио* (стр. 592)
- Радио (стр. 586)
- Настройки радио (стр. 590)

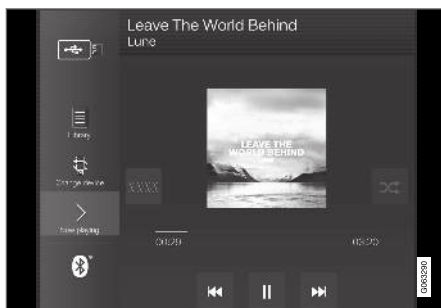
³ Digital Audio Broadcasting

⁴ Digital Multimedia Broadcasting

Медиапроигрыватель

Медиаплеер может воспроизводить звук с CD-плеера* и с внешних аудио источников, подключенных к разъему USB или через Bluetooth. Он также может воспроизводить файлы в видеоформате через разъем USB.

Когда автомобиль подключен к Интернету, вы можете слушать веб-радио, аудиокниги и пользоваться музыкальными услугами через приложения.



Управление медиапроигрывателем осуществляется с центрального дисплея, но некоторыми функциями можно управлять с помощью правого набора кнопок на рулевом колесе

или голосовых команд.

Услуги радиовещания также входят в медиапроигрыватель. Вы можете прочитать об этом в отдельном разделе.

Дополнительная информация

- Воспроизведение медиа (стр. 593)
- Управление и смена медиаисточников (стр. 595)
- Поиск медиа (стр. 596)
- Приложения (стр. 582)
- Радио (стр. 586)
- Проигрыватель компакт-дисков* (стр. 597)
- Видео (стр. 598)
- Мультимедиа через Bluetooth® (стр. 599)
- Медиаустройства в разъеме USB (стр. 600)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)

Воспроизведение медиа

Управление медиаплеером осуществляется с центрального дисплея. Некоторыми функциями можно управлять с помощью правого набора кнопок на рулевом колесе или голосовых команд.

В медиапроигрыватель входят также услуги радиовещания. Вы можете прочитать об этом в отдельном разделе.

« Запуск медиаисточника



Панель приложений (обобщенный рисунок, набор базовых приложений варьирует в зависимости от рынка и модели автомобиля).

CD*

1. Вставьте CD-диск.
2. На панели приложений откройте приложение **CD**.
3. Выберите композицию, которую вы хотите прослушать.
> Воспроизведение запускается.

USB-накопитель

1. Подключите USB-накопитель.
2. На панели приложений откройте приложение **USB**.
3. Выберите композицию, которую вы хотите прослушать.
> Воспроизведение запускается.

MP3-плеер и iPod®

❗ ВНИМАНИЕ

Для воспроизведения с iPod следует использовать приложение iPod (а не USB).

Когда в качестве источника звучания используется iPod, структура меню аудио- и медиасистемы автомобиля соответствует собственной структуре меню iPod-плеера.

1. Подключите медиаисточник.
2. Запустите воспроизведение на подключенном медиаисточнике.
3. Откройте приложение (**iPod, USB**) на панели приложений.
> Воспроизведение запускается.

Устройство, подключенное через Bluetooth

1. На медиаустройстве активируйте Bluetooth.

2. Подключите медиаисточник.
3. Запустите воспроизведение на подключенном медиаисточнике.
4. На панели приложений откройте приложение **Bluetooth**.
> Воспроизведение запускается.

Мультимедиа при подключении к Интернету

Для воспроизведения мультимедиа с подключенных к Интернету приложений:

1. Подключите автомобиль к Интернету.
2. На панели приложений откройте приложение.
> Воспроизведение запускается.

О порядке загрузки приложений прочитайте в отдельном разделе.

Видео

1. Подключите медиаисточник.
2. На панели приложений откройте приложение **USB**.
3. Нажмите на название видео, которое вы хотите смотреть.
> Воспроизведение запускается.

Apple CarPlay

Описание CarPlay приводится в отдельном разделе.

Android Auto

Описание Android Auto приводится в отдельном разделе.

Дополнительная информация

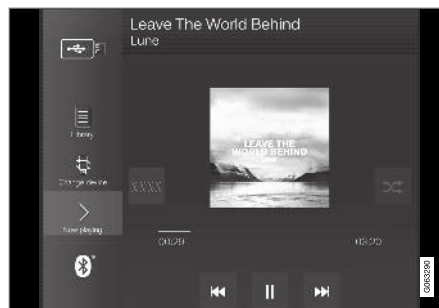
- Использование меню приложений на дисплее водителя (стр. 113)
- Радио (стр. 586)
- Управление и смена медиаисточников (стр. 595)
- Подключение устройства к разъему USB (стр. 600)
- Подсоединение устройства через Bluetooth® (стр. 599)
- Загрузка приложений (стр. 583)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Видео (стр. 598)
- Apple® CarPlay®* (стр. 604)
- Android Auto* (стр. 607)
- Голосовое управление радио и мультимедиа (стр. 162)
- Совместимые медиа-форматы (стр. 601)

Управление и смена медиаисточников

Для управления воспроизведением мультимедийной информации можно использовать голосовые команды, кнопки на рулевом колесе или центральный дисплей.



Для управления медиаплеером вы можете использовать голосовые команды, кнопки на рулевом колесе или центральный дисплей.



Громкость – для увеличения или уменьшения громкости звука поворачивайте ручку под центральным дисплеем или нажмите ▲ ▼ справа на рулевом колесе.

Воспроизведение/пауза – нажмите на изображение, относящееся к воспроизводимому

произведению, на физическую кнопку под центральным дисплеем или на кнопку  с правой стороны рулевого колеса.

Переход на другой трек/композицию – на центральном дисплее нажмите на нужный трек; нажмите  или  под центральным дисплеем или на правом наборе кнопок рулевого колеса.

Прокрутка/сдвиг по времени – на центральном дисплее нажмите на ось времени и перетащите в горизонтальном направлении; или нажмите и удерживайте  или  под центральным дисплеем или на правом наборе кнопок рулевого колеса.

Выбор другого устройства – выберите из ранее выбранных источников в приложении, на панели приложений нажмите на нужное приложение или с помощью кнопок с правой стороны рулевого колеса выберите в меню приложений .



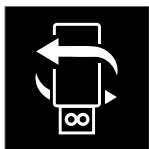
Библиотека – нажмите на кнопку для воспроизведения файлов из библиотеки.



Случ. порядок – нажмите на кнопку для воспроизведения в случайном порядке.



Похожие – нажмите на кнопку, чтобы с помощью Gracenote найти на USB-устройстве аналогичные музыкальные произведения и составить из них плейлист. Плейлист может содержать до 50 произведений.



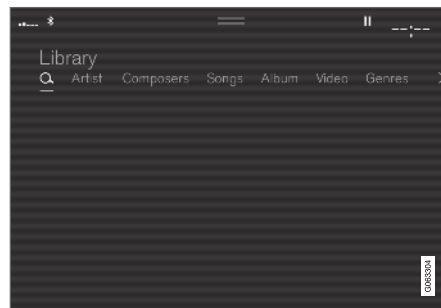
Изменить устр-во – нажмите на кнопку, чтобы перейти от одного USB-устройства к другому (если подключены несколько устройств).

Дополнительная информация

- Медиапроигрыватель (стр. 593)
- Поиск медиа (стр. 596)
- Настройки аудио (стр. 580)
- Приложения (стр. 582)
- Gracenote® (стр. 597)
- Голосовое управление радио и мультимедиа (стр. 162)

Поиск медиа

Вы можете вести поиск исполнителя, композитора, названий песен, альбома, видео, аудиокниги, плейлиста, а также подкастов, если автомобиль подключен к Интернету (цифровое вещание в Интернете).



1. Нажмите .
 - > Открывается панель поиска и клавиатура.
2. Напишите ключевое слово.
3. Нажмите **Поиск**.
 - > Выполняется поиск в подсоединенных устройствах с перечислением результатов поиска по категориям.

Прокрутите экран в поперечном направлении, чтобы открыть каждую категорию отдельно.

Дополнительная информация

- Медиапроигрыватель (стр. 593)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Воспроизведение медиа (стр. 593)
- Запись знаков, букв или слов на центральном дисплее от руки (стр. 142)

Gracenote®

Gracenote распознает артиста, альбом, названия треков и соответствующие изображения, и все это показывается одновременно с воспроизведением.

Gracenote MusicID® – стандарт для опознавания музыки.

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Медиа** → **Gracenote®**.
3. Выберите настройки для данных Gracenote:
 - **Онлайн-поиск Gracenote®** – поиск онлайн-базы данных Gracenote для исполняемого произведения.
 - **Результаты Gracenote®** – выбор способа представления данных Gracenote при множественных результатах поиска.
 - 1 – использование исходных данных файла.
 - 2 – использование данных Gracenote.
 - 3 – можно выбрать данные Gracenote или исходные данные.
 - **Нет** – результат не показывается.

Обновление Gracenote

Содержание базы данных Gracenote обновляется непрерывно. Для оптимального функционирования загрузите последнее обно-

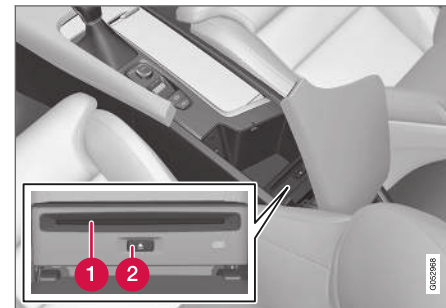
вление. Информация и загрузка см. support.volvocars.com.

Дополнительная информация

- Воспроизведение медиа (стр. 593)
- Лицензионные соглашения – звук и медиа (стр. 629)

Проигрыватель компакт-дисков*

Медиапроигрыватель может воспроизводить CD-диски с совместимыми аудиофайлами.



- 1 Слот для загрузки и возврата компакт-диска.
- 2 Кнопка для извлечения диска.

Дополнительная информация

- Воспроизведение медиа (стр. 593)
- Голосовое управление радио и мультимедиа (стр. 162)
- Совместимые медиа-форматы (стр. 601)

Видео

Видеофайлы устройства, подключенного к разъему USB, можно воспроизводить в медиапроигрывателе.

Во время движения автомобиля изображение отсутствует, а звуковое сопровождение продолжается. Изображение вновь появляется, когда автомобиль останавливается.

Информация о совместимых медиа-форматах представлена в отдельном разделе.

Дополнительная информация

- Воспроизведение видеофайлов (стр. 598)
- Воспроизведение с устройства DivX® (стр. 598)
- Настройки видео (стр. 599)
- Совместимые медиа-форматы (стр. 601)

Воспроизведение видеофайлов

Для просмотра видеофайлов используйте приложение **USB** на панели приложений.

1. Подключите медиа-источник (USB-устройство).
2. На панели приложений откройте приложение **USB**.
3. Нажмите на название файла, который хотите смотреть.
> Воспроизведение запускается.

Дополнительная информация

- Видео (стр. 598)
- Воспроизведение с устройства DivX® (стр. 598)
- Настройки видео (стр. 599)
- Совместимые медиа-форматы (стр. 601)

Воспроизведение с устройства DivX®

Для воспроизведения приобретаемых DivX VOD-фильмов (Video-on-Demand) данное устройство DivX Certified® необходимо зарегистрировать.

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите на **Видео → DivX® VOD** и загрузите регистрационный код.
3. Откройте vod.divx.com, чтобы узнать больше и завершить регистрацию.

Дополнительная информация

- Видео (стр. 598)
- Воспроизведение видеофайлов (стр. 598)
- Настройки видео (стр. 599)
- Совместимые медиа-форматы (стр. 601)

Настройки видео

Вы можете изменить некоторые настройки для воспроизведения видеофайлов, например, выбрать язык.

В режиме полного экрана видеоплеера или если откроете верхнюю панель и нажмете на **Настройки → Видео**, вы можете выполнить следующие настройки: **Язык звукового канала**, **Выкл** и **Язык субтитров**.

Дополнительная информация

- Видео (стр. 598)

Мультимедиа через Bluetooth®

Медиапроигрыватель автомобиля оснащен функцией Bluetooth и может с помощью беспроводной связи воспроизводить аудиофайлы от внешних устройств, подключенных через Bluetooth, таких как мобильные телефоны и планшеты.

Для беспроводного воспроизведения звуковых файлов с внешних устройств через медиаплеер такое устройство необходимо подключить к автомобилю через Bluetooth.

Дополнительная информация

- Подсоединение устройства через Bluetooth® (стр. 599)
- Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth (стр. 611)
- Воспроизведение медиа (стр. 593)
- Совместимые медиа-форматы (стр. 601)

Подсоединение устройства через Bluetooth®

Подсоедините Bluetooth®-устройство к автомобилю, чтобы по беспроводной связи воспроизводить медиа-данные и подключать автомобиль к Интернету там, где это возможно.

В настоящее время многие телефоны используют беспроводную технику Bluetooth®, но не все телефоны совместимы с автомобилем. Информацию о совместимых телефонах можно найти на сайте <http://www.volvocars.com>.

Процедура подсоединения мультимедийного устройства не отличается от процедуры подсоединения телефона к автомобилю через Bluetooth®.

Дополнительная информация

- Мультимедиа через Bluetooth® (стр. 599)
- Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth (стр. 611)
- Воспроизведение медиа (стр. 593)

Медиаустройства в разъеме USB

К аудиосистеме через разъем USB автомобиля можно подсоединить внешний источник звучания, например, iPod® или mp3-плеер.

Подзаряжаемые батарейки устройства заряжаются при подсоединении устройства к USB-разъему, когда в автомобиле установлено положение зажигания I, II или работает двигатель.

Содержание внешнего устройства считывается быстрее, если в него входят только файлы совместимых форматов. Через разъем USB также можно воспроизводить видеофайлы.

Некоторые mp3-плееры имеют собственную систему файлов, которая не поддерживается автомобилем.

Дополнительная информация

- Подключение устройства к разъему USB (стр. 600)
- Воспроизведение медиа (стр. 593)
- Видео (стр. 598)
- Положения зажигания (стр. 500)
- Технические данные для USB-устройств (стр. 601)
- Apple® CarPlay®* (стр. 604)
- Android Auto* (стр. 607)

Подключение устройства к разъему USB

К аудиосистеме через один из разъемов USB автомобиля можно подсоединить внешнее аудиоустройство, например, iPod® или mp3-плеер.

При использовании Apple CarPlay* и Android Auto* телефон должен быть подключен к разъему USB с белой рамкой (если в автомобиле установлены два разъема USB).



USB разъемы (тип A) в тоннельной консоли. Следите за тем, чтобы провод был направлен вперед, чтобы не защемить его при закрытии крышки.

Дополнительная информация

- Воспроизведение медиа (стр. 593)
- Медиаустройства в разъеме USB (стр. 600)

- Медиапроигрыватель (стр. 593)
- Технические данные для USB-устройств (стр. 601)
- Технические данные для USB-устройств (стр. 601)
- Apple® CarPlay®* (стр. 604)
- Android Auto* (стр. 607)

Технические данные для USB-устройств

Данные могут считываться только с USB-устройств, которые отвечают следующим техническим требованиям.

При воспроизведении структура папок не будет отображаться на центральном дисплее.

	Макс. количество
Файлы	15 000
Папки	1 000
Подуровни папок	8
Плейлисты	100
Позиции в плейлисте	1 000
Подпапки	Без ограничений

Технические данные для разъема USB-A

- Разъем типа A
- Версия 2.0
- Напряжение питания 5 В
- Максимальный ток 2.1 А

Дополнительная информация

- Медиаустройства в разъеме USB (стр. 600)

Совместимые медиа-форматы

Воспроизведение медиа-данных возможно только при использовании файлов следующих форматов.

Звуковые файлы

Формат	Расширение файла	Кодек
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (совместим с mp3), MP3 HD (совместим с mp3)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Видеофайлы

Формат	Расширение файла
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v

Формат	Расширение файла
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv
MKV	.mkv

Субтитры

Формат	Расширение файла
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

« DivX®

Сертифицированные устройства DivX согласно тестированию обеспечивают высококачественное воспроизведение видеофайлов в формате DivX (.divx, .avi). Наличие логотипа DivX означает, что вы имеете право воспроизводить фильмы в формате DivX.

Профиль	DivX Home Theater
Видеокодек	DivX, MPEG-4
Разрешение	720x576
Скорость звукового потока (скорость передачи в битах)	4.8Mbps
Частота кадров	30 fps
Расширение файла	.divx, .avi
Макс. размер файла	4 GB
Аудиокодек	MP3, AC3
Субтитры	XSUB

Специальные функции	Несколько субтитров, несколько аудио треков, возобновление воспроизведения
Ссылки	Выполняет все требования профиля DivX Home Theater. Дополнительную информацию и программы для конвертации файлов в видео формат DivX Home Theater можно найти на сайте divx.com .

Дополнительная информация

- Медиапроигрыватель (стр. 593)
- Видео (стр. 598)
- Воспроизведение с устройства DivX® (стр. 598)

TV*5

Когда автомобиль разгоняется до определенной скорости, изображение отключается, а звуковое сопровождение продолжается. Изображение вновь появляется, когда автомобиль практически или полностью неподвижен.

Управление ТВ осуществляется с центрального дисплея. Некоторыми функциями можно управлять с помощью правого набора кнопок на рулевом колесе или голосовых команд.



Дополнительная информация

- Использование ТВ* (стр. 603)
- Настройки ТВ* (стр. 603)

⁵ Только некоторые рынки.

Использование ТВ*⁶

ТВ запускается на панели приложений. Нажмите на приложение **ТВ** и выберите канал.

Телевизор автоматически осуществляет поиск каналов с наилучшим качеством приема.

Изменение списка представленных каналов

1. Нажмите **Библиотека**
2. Выберите воспроизведение из **ТВ каналы** или **Избранное**.
3. Выберите канал.

Переход к каналу из выбранного списка

- Нажмите на **◀** или **▶** под центральным дисплеем или на рулевом колесе.
 - > Вы переходите к следующей/предыдущей станции с выбранным списке

Этот переход можно выполнить на центральном дисплее.

Избранное

ТВ-канал можно сохранить в списке избранных:

- Нажмите , чтобы добавить/удалить канал из списка избранного.

Телегид

В справочник программ включена информация о телепрограммах на период до 48 часов.

- Нажмите на **Рук-во**, чтобы открыть информацию о телепрограммах.

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль передвигается внутри страны, например, из одного города в другой, функция **Избранное** может быть недоступна в связи с изменением частоты вещания.

Дополнительная информация

- TV* (стр. 602)
- Настройки ТВ* (стр. 603)
- Голосовое управление радио и мультимедиа (стр. 162)
- Лицензионные соглашения – звук и медиа (стр. 629)

Настройки ТВ*⁷

Некоторые настройки можно выполнить на верхней панели, или, когда установлен режим полного экрана ТВ.

В режиме полного экрана ТВ или если откроете верхнюю панель и нажмете на

Настройки → Медиа → ТВ, вы можете выполнить следующие настройки:

- **Язык субтитров**
- **Язык звукового канала**

Формат изображения

Вы можете выбрать формат ТВ-изображения, нажав на **Формат видео**.

1. **Авто** – формат ТВ-изображения соответствует транслируемому формату.
2. **Автозаполнение** – максимальный формат ТВ-изображения без обрезки.

Дополнительная информация

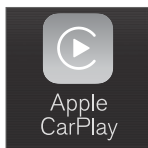
- TV* (стр. 602)
- Использование ТВ* (стр. 603)
- Совместимые медиа-форматы (стр. 601)
- Сброс настроек на центральном дисплее (стр. 147)

⁶ Только некоторые рынки.

⁷ Только некоторые рынки.

Apple® CarPlay®*

CarPlay позволяет слушать музыку, совершать звонки, пользоваться навигацией, отправлять/принимать сообщения и использовать Siri, не отвлекаясь от управления автомобилем.



CarPlay действует не со всеми устройствами Apple. Если в автомобиле не действует поддержка для CarPlay, вы можете установить ее дополнительно. Для установки CarPlay обратитесь к дилеру Volvo.

Информацию о поддерживаемых приложениях и совместимых телефонах можно найти на сайте Apple: www.apple.com/ios/carplay/. Использование приложений, несовместимых с CarPlay, может иногда приводить к нарушению связи между iPhone и автомобилем. Пожалуйста, учтите, что Volvo не несет ответственности за содержание CarPlay.

При использовании CarPlay для навигации по карте указания не отображаются на дисплее водителя или проекционном дисплее, а появляются только на центральном дисплее.

Приложениями CarPlay можно управлять с помощью центрального дисплея, телефона и кнопок справа на рулевом колесе (некоторые функции). Приложениями можно также управлять с помощью голосовых команд Siri. Длительным нажатием кнопки  на рулевом колесе запускается голосовое управление Siri, а кратким нажатием активируется собственное голосовое управление автомобилем. Если Siri прекращает действовать слишком рано, удерживайте нажатой кнопку  ⁸.

Приступая к использованию **Apple CarPlay**, вы подтверждаете следующее: Услуга **Apple CarPlay** предоставляется **Apple Inc.** на определенных условиях, и поэтому **Volvo Cars** не несет ответственности за действие **Apple CarPlay** в целом, а также ее функций и приложений. При использовании **Apple CarPlay** часть информации о вашем автомобиле (включая местоположение автомобиля) передается в ваш iPhone. В отношении **Volvo Cars** вы несете полную ответственность по использованию вами и другими лицами **Apple CarPlay**.

Дополнительная информация

- Использование Apple® CarPlay®* (стр. 605)
- Настройки для Apple® CarPlay®* (стр. 606)
- Управление голосом (стр. 159)
- Сброс настроек на центральном дисплее (стр. 147)

⁸ Apple и CarPlay являются зарегистрированными торговыми марками, принадлежащими Apple Inc.

Использование Apple® CarPlay®*

Для использования CarPlay необходимо активировать в телефоне голосовое управление Siri. Телефон тоже должен быть подключен к Интернету через Wi-Fi или сеть мобильной связи.

Подключение iPhone и запуск CarPlay

ВНИМАНИЕ

CarPlay можно использовать только, когда подключение через Bluetooth отключено. Поэтому телефон или медиаплеер, подключенный к автомобилю через Bluetooth, не доступен, когда активирован интерфейс CarPlay. Для подключения к Интернету приложений автомобиля следует использовать другой способ. Используйте Wi-Fi или встроенный в автомобиль модем*.

1. Подключите iPhone к разъему USB. Если в автомобиле имеется два разъема USB, используйте разъем с белой рамкой.
2. Прочитайте информацию во всплывающем окне и затем нажмите **ОК**.
3. Нажмите **Apple CarPlay** на панели приложений.

4. Прочитайте условия и после этого для подключения нажмите **Принять**.
 - > Открывается рабочая панель с CarPlay и отображаются совместимые приложения.
5. Выберите и нажмите на приложение.
 - > Приложение запускается.

Запустите CarPlay

Порядок запуска CarPlay после подключения iPhone к автомобилю.

1. Подключите iPhone к разъему USB. Если в автомобиле имеется два разъема USB, используйте разъем с белой рамкой.
 - > **Если выбрана настройка автоматического запуска** – появляется название телефона.
2. Нажмите на название телефона – открывается рабочая панель с CarPlay и появляются совместимые приложения.
3. Если рабочая панель CarPlay не открывается, на панели приложений нажмите **Apple CarPlay**.
 - > Открывается рабочая панель с CarPlay и отображаются совместимые приложения.
4. Выберите и нажмите на приложение.
 - > Приложение запускается.

CarPlay работает в фоновом режиме, если на этой же рабочей панели запускается другое приложение. Чтобы CarPlay вновь появилось на рабочей панели – на панели приложений нажмите на значок CarPlay.

Переменное подключение CarPlay и iPod

От CarPlay к iPod

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Перейдите к **Связь → Apple CarPlay**.
3. Удалите метку из окошка для устройства Apple, которое не должно автоматически запускать CarPlay при подключения USB-кабеля.
4. Отсоедините и подсоедините устройство Apple к USB-порту.
5. На панели приложений откройте приложение **iPod**.

◀ От iPod к CarPlay

1. Нажмите **Apple CarPlay** на панели приложений.
2. Прочитайте информацию во всплывающем окне и затем нажмите **ОК**.
3. Отсоедините и подсоедините устройство Apple к USB-порту.
 - > Открывается рабочая панель с Apple CarPlay и отображаются совместимые приложения⁹.

Дополнительная информация

- Подключение устройства к разъему USB (стр. 600)
- Apple® CarPlay®* (стр. 604)
- Настройки для Apple®CarPlay®* (стр. 606)
- Подключение автомобиля к Интернету с помощью телефона (Wi-Fi) (стр. 623)
- Подключение автомобиля к Интернету через модем автомобиля (SIM-карта) (стр. 624)
- Управление голосом (стр. 159)

Настройки для Apple®CarPlay®*

Настройки для устройства Apple, подключенного через CarPlay¹⁰.

Автоматический запуск

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Перейдите к **Связь → Apple CarPlay** и выберите настройку:
 - Внесите метку в окошко – CarPlay запускается автоматически после подключения USB-кабеля.
 - Удалите метку в окошке – CarPlay не запускается автоматически после подключения USB-кабеля.

В списке может храниться до 20 устройств Apple. При подключении нового устройства, когда список заполнен, самое первое из подключенных устройств удаляется.

Чтобы удалить список, необходимо сбросить настройки на центральном дисплее (возврат к заводским настройкам).

Системный уровень громкости

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.

2. Нажмите **Звук → Громкость системы** и выполните настройки для следующих функций:

- Голосовое управл.
- Голос. сопров. Navi
- Мелодия телефона

Дополнительная информация

- Apple® CarPlay®* (стр. 604)
- Использование Apple® CarPlay®* (стр. 605)
- Сброс настроек на центральном дисплее (стр. 147)

⁹ Apple, CarPlay, iPhone и iPod являются зарегистрированными торговыми марками, принадлежащими Apple Inc.

¹⁰ Apple и CarPlay являются зарегистрированными торговыми марками, принадлежащими Apple Inc.

Полезные советы по использованию Apple® CarPlay®*

Ниже вы найдете полезные советы, которые помогут вам при использовании CarPlay®.

- Обновляйте ваш iPhone до новой версии операционной системы iOS и обеспечьте обновление приложений.
- В случае проблем с CarPlay отключите телефон от USB разъема, а затем вновь подключите. Вы также можете в телефоне закрыть, а затем вновь запустить приложение, которое не работает, или попробовать закрыть все приложения и перезапустить телефон.
- Если приложения не показываются после запуска CarPlay (темный экран), попробуйте свернуть и развернуть рабочую панель CarPlay.
- Использование приложений, несовместимых с CarPlay, может иногда приводить к нарушению связи между телефоном и автомобилем. Информацию о поддерживаемых приложениях и совместимых моделях телефонов вы найдете на сайте Apple. Вы также можете найти CarPlay в App Store, чтобы открыть информацию о приложениях, совместимых с CarPlay на вашем рынке.

- CarPlay действует только с iPhone¹¹.

❗ ВНИМАНИЕ

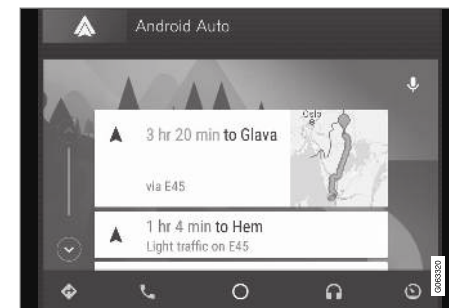
Доступность и функциональные возможности могут варьировать в зависимости от рынка.

Дополнительная информация

- Apple® CarPlay®* (стр. 604)

Android Auto*

Android Auto позволяет слушать музыку, совершать звонки, пользоваться навигацией и адаптированными для автомобиля приложениями на устройстве Android. Система Android Auto совместима не со всеми устройствами Android.



Информацию о поддерживаемых приложениях и совместимых телефонах можно найти на сайте: www.android.com/auto/. Информацию о сторонних приложениях см. Google Play. Пожалуйста, учтите, что Volvo не несет ответственности за содержание Android Auto.

Android Auto запускается на панели приложений. После первого запуска Android Auto

¹¹ Apple, CarPlay и iPhone являются зарегистрированными торговыми марками, принадлежащими Apple Inc.

- « приложение запускается автоматически при следующем подключении устройства. Автоматический запуск можно отменить в настройках.

ВНИМАНИЕ

Когда телефон подключен к Android Auto, возможна передача мультимедийного потока на другой проигрыватель через Bluetooth. Bluetooth действует во время использования Android Auto.

При использовании Android Auto для навигации по карте указания не поступают на дисплей водителя и проекционный дисплей, а появляются только на центральном дисплее.

Вы можете управлять Android Auto с помощью центрального дисплея, кнопок справа на рулевом колесе или голосовых команд. При длительном нажатии на кнопку

 на рулевом колесе запускается голосовое управление, а кратким нажатием функция отключается.

Используя **Android Auto**, вы подтверждаете следующее: сервис **Android Auto** предоставляется **Google Inc.** в соотв-и с полож-ями и условиями этой компании. **Volvo Cars** не несет ответственности за **Android Auto**, ее функции и приложения. При исп-и **Android**

Auto ваш автомобиль передает нек-рый объем информации (в т.ч. о местоположении) через **Android** телефон. Вы несете всю ответств. за использование **Android Auto** вами и третьими лицами.

Дополнительная информация

- Использование Android Auto* (стр. 608)
- Настройки для Android Auto* (стр. 609)

Использование Android Auto*

Для использования приложения **Android Auto** его необходимо установить в телефоне и присоединить телефон к USB разъему автомобиля.

Первое подключение Android

1. Подсоедините телефон Android к USB разъему с белой рамкой.
2. Прочитайте информацию во всплывающем окне и затем нажмите **ОК**.
3. Нажмите **Android Auto** на панели приложений.
4. Прочитайте условия и после этого для подключения нажмите **Принять**.
 - > Открывается рабочая панель с Android Auto и отображаются совместимые приложения.
5. Выберите и нажмите на приложение.
 - > Приложение запускается.

Android, подключенный ранее

1. Подключите телефон к USB-порту.
 - > Если выбрана настройка автоматического запуска – появляется название телефона.
2. Нажмите на название телефона – открывается рабочая панель с Android Auto и появляются совместимые приложения.
3. Если настройка автоматического запуска не выбрана – откройте приложение **Android Auto** на панели приложений.
 - > Открывается рабочая панель с Android Auto и отображаются совместимые приложения.
4. Выберите и нажмите на приложение.
 - > Приложение запускается.

Android Auto работает в фоновом режиме, если на этой же рабочей панели запускается другое приложение. Чтобы Android Auto вновь появилось на рабочей панели – на панели приложений нажмите на значок Android Auto.

Дополнительная информация

- Android Auto* (стр. 607)
- Настройки для Android Auto* (стр. 609)
- Подключение устройства к разъему USB (стр. 600)

- Управление голосом (стр. 159)

Настройки для Android Auto*

Настройки при первом подключении телефона с помощью Android Auto.

Автоматический запуск

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Связь → Android Auto** и выберите настройку:
 - Внесите метку в окошко – Android Auto запускается автоматически после подключения USB-кабеля.
 - Удалите метку в окошке – Android Auto не запускается автоматически после подключения USB-кабеля.

В списке может храниться до 20 устройств Android. При подключении нового устройства, когда список заполнен, самое первое из подключенных устройств удаляется.

Для удаления списка необходимо вернуться к заводским настройкам.

Системный уровень громкости

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.

2. Нажмите **Звук → Громкость системы** и выполните настройки для следующих функций:

- **Голосовое управл.**
- **Голос. сопров. Navi**
- **Мелодия телефона**

Дополнительная информация

- Android Auto* (стр. 607)
- Использование Android Auto* (стр. 608)
- Сброс настроек на центральном дисплее (стр. 147)

Полезные советы по использованию Android Auto*

Ниже вы найдете полезные советы, которые помогут вам при использовании Android Auto.

- Убедитесь, что ваши приложения обновлены.
- После запуска двигателя дождитесь, пока запустится центральный дисплей, подключите телефон и затем откройте Android Auto на панели приложений.
- В случае проблем с Android Auto, отсоедините телефон Android от USB разъема и вновь подключите через USB. Попробуйте также закрыть приложение в телефоне, а затем вновь запустить.
- Когда телефон подсоединен к Android Auto, вы по-прежнему можете воспроизводить медиа-данные через Bluetooth другого медиаплеера. При использовании Android Auto функция Bluetooth включена.

Дополнительная информация

- Android Auto* (стр. 607)

Телефон

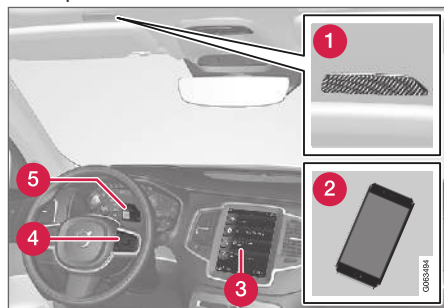
Телефон с Bluetooth можно подсоединить по беспроводной связи к встроенной в автомобиль системе громкой связи.

В аудио/медиасистеме используется принцип громкой связи с возможностью дистанционного управления рядом функций телефона. Подключенным телефоном вы можете управлять и с собственной клавиатуры телефона.

Когда телефон подсоединен и подключен к автомобилю, вы можете совершать звонки, отправлять/принимать сообщения, воспроизводить по беспроводной связи мультимедийные данные и использовать телефон в качестве точки доступа к Интернету.

Для управления телефоном используется центральный дисплей, а также частично голосовые команды и меню приложений, которые открываются с помощью набора кнопок справа на рулевом колесе.

Обзор



- 1 Микрофон.
- 2 Телефон.
- 3 Управление телефоном на центральном дисплее.
- 4 Клавиатура для управления функциями телефона, отображаемыми на дисплее водителя, и управления голосом.
- 5 Дисплей водителя.

Дополнительная информация

- Обращение с телефонными звонками (стр. 616)
- Использование телефонной книги (стр. 619)
- Обращение с текстовыми сообщениями (стр. 617)

- Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth (стр. 611)
- Автоматическое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth (стр. 613)
- Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth вручную (стр. 614)
- Отсоединение от автомобиля телефона, подключенного через Bluetooth (стр. 615)
- Переключение между телефонами, подключенными через Bluetooth (стр. 615)
- Удаление устройств, подключенных через Bluetooth (стр. 615)
- Настройки для телефона (стр. 619)
- Управление голосом (стр. 159)
- Использование меню приложений на дисплее водителя (стр. 113)
- Настройки аудио (стр. 580)
- Подключение автомобиля к Интернету с помощью телефона, подключенного через Bluetooth (стр. 622)

Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth

Подключите телефон с активированной функцией Bluetooth, чтобы иметь возможность из автомобиля совершать звонки, отправлять/получать сообщения, воспроизводить беспроводным способом мультимедийные данные и подключать автомобиль к Интернету.

Одновременно можно подключить два устройства Bluetooth, при этом одно из них только для беспроводного воспроизведения потоковой информации. Последний сопряженный телефон автоматически подключается для совершения звонков, отправки/приема сообщений, воспроизведения мультимедийных данных и использования в качестве точки доступа к Интернету. Изменить назначение использования телефона можно в разделе **Bluetooth-устройства** в меню настроек на верхней панели центрального дисплея.

После первого подключения/регистрации устройства с помощью Bluetooth нет необходимости в том, чтобы оно было видимым/доступным для поиска – достаточно лишь, чтобы в нем была активирована функция Bluetooth. К автомобилю можно подсоединить через Bluetooth и сохранить до 20 устройств.

- «« Вы можете выполнить подключение двумя способами. Вести поиск телефона в автомобиле или поиск автомобиля в телефоне.

Вариант 1 – поиск телефона в автомобиле

1. Телефон становится доступным для поиска/видимым через Bluetooth.
2. Откройте рабочую панель для телефона на центральном дисплее.
 - Если в автомобиле нет подключенного телефона – нажмите **Добавить телефон**.
 - Если к автомобилю уже подключен телефон – нажмите **Изменить** . Во всплывающем окне нажмите **Добавить телефон**.
- > Появляется список доступных устройств Bluetooth. Список обновляется по мере обнаружения новых устройств.
3. Нажмите на название телефона, который вы хотите подключить.
4. Убедитесь, что указанный в автомобиле цифровой код совпадает с кодом в телефоне. Если коды совпадают, выберите принять условия в обоих устройствах.

5. В телефоне выберите принять или отклонить некоторые условия для телефонных контактов или сообщений.

ВНИМАНИЕ

- В некоторых телефонах необходимо активировать функцию сообщений.
- Не все телефоны могут показывать контакты и сообщения в автомобиле, так как не все мобильные телефоны полностью совместимы с автомобилем.

Вариант 2 – поиск автомобиля в телефоне

1. Откройте рабочую панель для телефона на центральном дисплее.
 - Если в автомобиле нет подключенного телефона – нажмите **Добавить телефон** → **Открыть Bluetooth автомобиля для обнаружения**.
 - Если к автомобилю уже подключен телефон – нажмите **Изменить** . Во всплывающем окне нажмите **Добавить телефон** → **Открыть Bluetooth автомобиля для обнаружения**.
2. Активируйте в телефоне Bluetooth.

3. В телефоне найдите устройства Bluetooth.

> Появляется список доступных устройств Bluetooth.

4. В телефоне выберите название автомобиля.
5. В автомобиле появляется всплывающее окно с информацией о подключении. Подтвердите подключение.
6. Убедитесь, что указанный в автомобиле цифровой код совпадает с кодом, указанным во внешнем устройстве. Если коды совпадают, выберите принять условия в обоих устройствах.
7. В телефоне выберите принять или отклонить некоторые условия для телефонных контактов или сообщений.

ВНИМАНИЕ

- В некоторых телефонах необходимо активировать функцию сообщений.
- Не все телефоны могут показывать контакты и сообщения в автомобиле, так как не все мобильные телефоны полностью совместимы с автомобилем.

❗ ВНИМАНИЕ

Во время обновления операционной системы телефона подключение телефона может быть нарушено. В этом случае удалите телефон из автомобиля и затем вновь выполните подключение.

Совместимые телефоны

В настоящее время многие телефоны используют беспроводную технику Bluetooth, но не все телефоны совместимы с автомобилем. Информацию о совместимых телефонах можно найти на сайте <http://www.volvocars.com>.

Дополнительная информация

- Телефон (стр. 610)
- Автоматическое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth (стр. 613)
- Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth вручную (стр. 614)
- Отсоединение от автомобиля телефона, подключенного через Bluetooth (стр. 615)
- Переключение между телефонами, подключенными через Bluetooth (стр. 615)

- Удаление устройств, подключенных через Bluetooth (стр. 615)
- Настройки для Bluetooth-устройств (стр. 620)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Подключение автомобиля к Интернету с помощью телефона, подключенного через Bluetooth (стр. 622)

Автоматическое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth

Телефон может автоматически подключаться к автомобилю через Bluetooth. Необходимо, чтобы этот телефон однажды уже был подключен к автомобилю.

Только два последних из подсоединенных телефонов могут подключаться автоматически.

1. Активируйте в телефоне Bluetooth, а затем установите в автомобиле положение зажигания I.
2. Сохраните в автомобиле положение зажигания I или выше.
> Телефон подключен.

Дополнительная информация

- Телефон (стр. 610)
- Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth (стр. 611)
- Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth вручную (стр. 614)
- Отсоединение от автомобиля телефона, подключенного через Bluetooth (стр. 615)
- Переключение между телефонами, подключенными через Bluetooth (стр. 615)



- Удаление устройств, подключенных через Bluetooth (стр. 615)
- Настройки для Bluetooth-устройств (стр. 620)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Подключение автомобиля к Интернету с помощью телефона, подключенного через Bluetooth (стр. 622)
- Положения зажигания (стр. 500)

Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth вручную

Вы можете вручную подключить к автомобилю телефон через Bluetooth. Необходимо, чтобы этот телефон однажды уже был подключен к автомобилю.

1. Активируйте в телефоне Bluetooth.
2. Откройте рабочую панель для телефона.
 - > Появляется список подсоединенных телефонов.
3. Нажмите на название телефона, который вы хотите подключить.
 - > Телефон подключен.

Дополнительная информация

- Телефон (стр. 610)
- Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth (стр. 611)
- Автоматическое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth (стр. 613)
- Отсоединение от автомобиля телефона, подключенного через Bluetooth (стр. 615)
- Переключение между телефонами, подсоединенными через Bluetooth (стр. 615)

- Удаление устройств, подключенных через Bluetooth (стр. 615)
- Настройки для Bluetooth-устройств (стр. 620)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Подключение автомобиля к Интернету с помощью телефона, подключенного через Bluetooth (стр. 622)

Отсоединение от автомобиля телефона, подключенного через Bluetooth

Для отсоединения от автомобиля телефона, подключенного через Bluetooth, следует отключить функцию Bluetooth в телефоне.

Когда телефон находится вне зоны доступа автомобиля, он автоматически отсоединяется. Если отсоединение происходит во время текущего разговора, вы сможете продолжить разговор по телефону.

Дополнительная информация

- Телефон (стр. 610)
- Настройки для телефона (стр. 619)
- Переключение между телефонами, подключенными через Bluetooth (стр. 615)
- Удаление устройств, подключенных через Bluetooth (стр. 615)
- Настройки для Bluetooth-устройств (стр. 620)

Переключение между телефонами, подключенными через Bluetooth

Вы можете переходить от одного телефона, подключенного через Bluetooth, к другому.

1. Откройте рабочую панель для телефона.
2. Нажмите **Изменить**  или перетащите вниз верхнюю панель и нажмите **Настройки → Связь → Bluetooth-устройства → Добавить устройство**.
> Появляется список доступных устройств Bluetooth.
3. Нажмите на телефон, который вы хотите подключить.

Дополнительная информация

- Телефон (стр. 610)
- Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth (стр. 611)
- Настройки для Bluetooth-устройств (стр. 620)
- Отсоединение от автомобиля телефона, подключенного через Bluetooth (стр. 615)
- Удаление устройств, подключенных через Bluetooth (стр. 615)

Удаление устройств, подключенных через Bluetooth

Вы можете убрать, например, телефоны, из списка зарегистрированных Bluetooth-устройств.

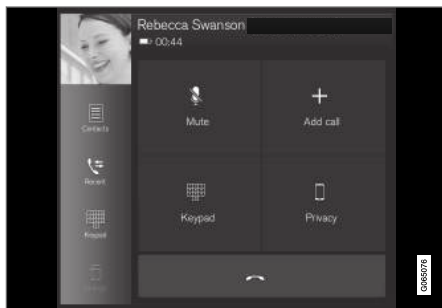
1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Связь → Bluetooth-устройства**.
> Появляется список зарегистрированных Bluetooth-устройств.
3. Нажмите на устройство, которое вы хотите убрать.
4. Нажмите **Удалить устр-во** и подтвердите выбор.
> Устройство больше не относится к зарегистрированным в автомобиле.

Дополнительная информация

- Телефон (стр. 610)
- Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth (стр. 611)
- Отсоединение от автомобиля телефона, подключенного через Bluetooth (стр. 615)
- Переключение между телефонами, подключенными через Bluetooth (стр. 615)
- Настройки для Bluetooth-устройств (стр. 620)

Обращение с телефонными звонками

Управление звонками телефона, подключенного к автомобилю через Bluetooth.



Обобщенный рисунок.

Выполнение вызова

1. Откройте рабочую панель для телефона.
2. Выберите способ выполнения вызова: история звонков, ввод номера с клавиатуры или выбор в списке контактов. В списке контактов вы можете использовать функцию поиска или просмотра. В списке контактов нажмите на ☆, чтобы включить контакт в **Избранное**.
3. Нажмите , чтобы совершить звонок.

4. Нажмите , чтобы завершить разговор.

Вы также можете совершить звонок из истории звонков в меню приложений, которое открывается с помощью правого набора кнопок на рулевом колесе .

Выполнение многосторонних вызовов

Во время текущего разговора:

1. Нажмите **Добавить вызов**.
2. Выберите способ выполнения вызова: история звонков, избранное или список контактов.
3. Нажмите на контакт/строку в истории звонков или на  для контакта в списке.
4. Нажмите **Переключить вызов** для переключения между абонентами.
5. Нажмите , чтобы завершить текущий разговор.

Конференц-вызов

Во время текущего многостороннего разговора:

1. Нажмите **Конференц-связь**, чтобы объединить вместе текущие разговоры с несколькими участниками.
2. Нажмите , чтобы завершить разговор.

Входящие вызовы

Входящие вызовы отображаются на дисплее водителя и на центральном дисплее. Для управления звонком используйте правый набор кнопок на рулевом колесе или центральный дисплей.

1. Нажмите **Ответить/Отклонить**.
2. Нажмите , чтобы завершить разговор.

Входящие вызовы во время текущего разговора

1. Нажмите **Ответить/Отклонить**.
2. Нажмите , чтобы завершить разговор.

Индивидуальный разговор

- Во время текущего разговора нажмите **Приватность** и выберите настройки:

- **Переключить на мобильный телефон** – функция громкой связи отключается, и разговор переключается на мобильный телефон.
- **Только водитель** – микрофон, встроенный в потолок на стороне пассажира, отключается, и разговор продолжается по громкой связи автомобиля.

Дополнительная информация

- Телефон (стр. 610)
- Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth (стр. 611)
- Голосовое управление телефоном (стр. 162)
- Использование меню приложений на дисплее водителя (стр. 113)
- Запись знаков, букв или слов на центральном дисплее от руки (стр. 142)
- Использование телефонной книги (стр. 619)
- Обращение с текстовыми сообщениями (стр. 617)
- Настройки аудио (стр. 580)

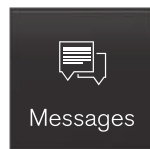
Обращение с текстовыми сообщениями¹²

Управление сообщениями в телефоне, подключенном к автомобилю через Bluetooth.

В некоторых телефонах необходимо активировать функцию сообщений. Не все мобильные телефоны полностью совместимы с автомобилем и поэтому не могут показывать контакты и сообщения в автомобиле. Информацию о совместимых телефонах можно найти на сайте <http://www.volvocars.com>.

Обработка текстовых сообщений на центральном дисплее

Текстовые сообщения показываются только на центральном дисплее, если такая установка выбрана.



На панели приложений нажмите **Сообщения**, чтобы управлять текстовыми сообщениями на центральном дисплее.

Прослушать текстовое сообщение на центральном дисплее



Нажмите на значок, чтобы прослушать сообщение.

Отправить текстовое сообщение с центрального дисплея¹³

1. Вы можете ответить на сообщение или создать новое сообщение.
 - Ответить на сообщение – нажмите на контакт, на сообщение которого вы хотите ответить, и затем нажмите **Ответить**.
 - Создать новое сообщение – нажмите **Создать новое**. Выберите контакт или введите номер телефона.
2. Напишите сообщение.
3. Нажмите **Отправить**.

Обработка текстовых сообщений на дисплее водителя

Текстовые сообщения показываются только на дисплее водителя, если такая установка выбрана.

¹² Относится только к некоторым рынкам. Дополнительную информацию можно получить у дилера Volvo.

¹³ Отправлять сообщения через автомобиль можно только с некоторых телефонов. Информация о совместимых телефонах представлена на сайте support.volvocars.com.

« Прослушать новое текстовое сообщение на дисплее водителя

- Для чтения сообщения вслух – выберите **Читать**, используя кнопки на рулевом колесе.

Продиктовать ответ на сообщение на дисплее водителя

После того, как вы прослушали текстовое сообщение, вы можете продиктовать короткий ответ, если автомобиль подключен к Интернету.

- Нажмите **Ответить**, используя кнопки на рулевом колесе. Запускается диалог для диктовки сообщения.

Уведомление о сообщении

Уведомления можно активировать и отключить в настройках для текстовых сообщений.

Дополнительная информация

- Телефон (стр. 610)
- Настройки текстовых сообщений (стр. 618)
- Настройки для телефона (стр. 619)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Голосовое управление телефоном (стр. 162)

- Запись знаков, букв или слов на центральном дисплее от руки (стр. 142)
- Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth (стр. 611)
- Условия использования и доступ к данным (стр. 628)

Настройки текстовых сообщений

Настройки текстовых сообщений в подключенном телефоне.

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Связь → Текстовые сообщения** и выберите настройки:
 - **Уведомление на центральном дисплее** – уведомления о сообщениях отображаются в строке состояния центрального дисплея.
 - **Уведомление на дисплее водителя** – уведомления о сообщениях отображаются на дисплее водителя, и входящие сообщения могут обрабатываться кнопками справа на рулевом колесе.
 - **Сигнал текстового сообщения** – выбор сигнала для входящих текстовых сообщений.

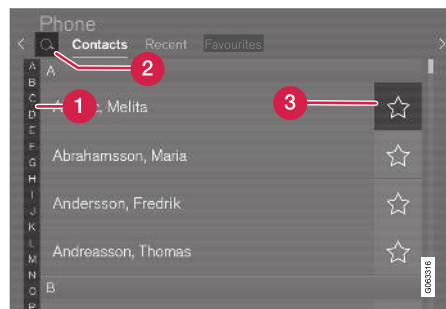
Дополнительная информация

- Телефон (стр. 610)
- Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth (стр. 611)
- Обращение с текстовыми сообщениями (стр. 617)
- Настройки для телефона (стр. 619)

Использование телефонной книги

Контактами в телефоне, подключенном к автомобилю через Bluetooth, можно пользоваться непосредственно на центральном дисплее.

Вы можете увидеть до 3000 контактов из телефона, выбранного на центральном дисплее.



- 1 Просмотр букв и # для поиска совпадающего контакта. В зависимости от имеющихся в телефонной книге контак-

тов отображаются только совпадающие буквы.

- 2 Поиск в контактах – нажмите , чтобы найти номер телефона или имя в списке контактов.
- 3 Избранное – нажмите , чтобы добавить/удалить контакт из списка избранного.

Порядок расположения

Список контактов представлен в алфавитном порядке. Специальные знаки и цифры включены в #. В настройках телефона вы можете выбрать порядок перечисления контактов по имени или по фамилии.

Дополнительная информация

- Телефон (стр. 610)
- Настройки для телефона (стр. 619)
- Голосовое управление телефоном (стр. 162)
- Запись знаков, букв или слов на центральном дисплее от руки (стр. 142)
- Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth (стр. 611)

Настройки для телефона

В подключенном к автомобилю телефоне вы можете выбрать следующие настройки.

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Связь** → **Телефон** и выберите настройки:
 - **Рингтоны** – выбор сигнала звонка. Вы можете выбрать сигнал звонка в телефоне или в автомобиле. Не все телефоны полностью совместимы, и поэтому вы не можете выбрать сигнал звонка такого телефона в автомобиле. Информацию о совместимых телефонах можно найти на сайте <http://www.volvocars.com>.
 - **Порядок сортировки** – выбор порядка представления контактов в списке.

Уведомления о звонках на проекционном дисплее*

1. Нажмите **Настройки** на верхней панели центрального дисплея.
2. Нажмите **My Car** → **Дисплей** → **Параметры проекционного дисплея**.
3. Выберите **Показать телефон**.

◀◀ Дополнительная информация

- Телефон (стр. 610)
- Настройки текстовых сообщений (стр. 618)
- Настройки для Bluetooth-устройств (стр. 620)
- Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth (стр. 611)
- Проекционный дисплей* (стр. 156)
- Настройки аудио (стр. 580)

Настройки для Bluetooth-устройств

Настройки для устройств, подключенных через Bluetooth.

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Связь → Bluetooth-устройства** и выберите настройки:
 - **Добавить устройство** – запуск сопряжения нового устройства.
 - **Соединенные ранее устройства** – перечисление зарегистрированных/сопряженных устройств.
 - **Удалить устр-во** – удаление подсоединенного устройства.
 - **Услуги, разрешенные для этого устройства** – выбор назначения устройства: совершать вызовы, отправлять/получать сообщения, потоковая передача мультимедиа и подключение к Интернету.
 - **Интернет-подключение** – подключение автомобиля к Интернету через Bluetooth-подключение устройства.

Дополнительная информация

- Телефон (стр. 610)
- Настройки для телефона (стр. 619)

- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth (стр. 611)

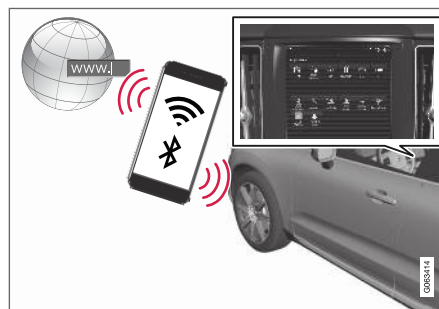
Автомобиль с интернет-подключением*

В подключенном к Интернету автомобиле вы можете, например, пользоваться веб-радио и музыкальными услугами через приложения, загружать программные продукты и из автомобиля связываться с дилером.

Автомобиль подключается через Bluetooth, Wi-Fi или модем, встроенный в автомобиль* (SIM-карта).

В подключенном к Интернету автомобиле вы можете выделить совместную точку доступа к Интернету (точка доступа Wi-Fi), для использования другими устройствами, например, планшетами, этого Интернет-подключения¹⁴.

Состояние подключения к Интернету отображается символом в строке состояния центрального дисплея.



ВНИМАНИЕ

При использовании сети Интернет происходит передача данных (трафик данных), за которую взимает плату ваш оператор сети.

При активировании роуминга данных возможна дополнительная оплата.

Данные о стоимости трафика данных вы можете узнать у вашего оператора сети.

ВНИМАНИЕ

При использовании Apple CarPlay автомобиль можно подключить к Интернету только через Wi-Fi или модем автомобиля*.

ВНИМАНИЕ

При использовании Android Auto автомобиль можно подключить к Интернету только через Wi-Fi, Bluetooth или модем автомобиля*.

Перед подключением автомобиля к Интернету прочитайте **Условия предоставления услуг** и **Политика конфиденциальности в отношении клиентов** на сайте support.volvocars.com.

Дополнительная информация

- Символы в строке состояния центрального дисплея (стр. 135)
- Подключение автомобиля к Интернету с помощью телефона, подключенного через Bluetooth (стр. 622)
- Подключение автомобиля к Интернету с помощью телефона (Wi-Fi) (стр. 623)

¹⁴ Не относится к подключению через Wi-Fi.

- Подключение автомобиля к Интернету через модем автомобиля (SIM-карта) (стр. 624)
- Приложения (стр. 582)
- Отсутствие или низкое качество подключения к Интернету (стр. 626)
- Общий доступ к Интернету из автомобиля с помощью точки доступа Wi-Fi (стр. 625)
- Удаление сети Wi-Fi (стр. 627)
- Способ использования и надежность работы Wi-Fi (стр. 627)
- Volvo ID (стр. 32)
- Условия использования и доступ к данным (стр. 628)

Подключение автомобиля к Интернету с помощью телефона, подключенного через Bluetooth

При подключении автомобиля к Интернету через Bluetooth путем создания совместного доступа в телефоне вы получаете в автомобиле доступ ко многим подключенным услугам.

1. Для подключения автомобиля к Интернету через Bluetooth-подсоединенный телефон, необходимо чтобы этот телефон однажды уже был подключен к автомобилю через Bluetooth.
2. Убедитесь, что телефон поддерживает функцию совместного использования Интернета и что эта функция активирована. В iPhone функция называется "Совместное Интернет-подключение", в телефонах на платформе Android – "Частная точка доступа". Для телефонов iPhone необходимо также, чтобы страница меню "Совместное Интернет-подключение" была открыта до тех пор, пока Интернет-подключение не будет выполнено.
3. Если телефон раньше уже был подключен через Bluetooth, на верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.

4. Нажмите **Связь → Bluetooth-устройства**.
5. В рубрике **Интернет-подключение** внесите метку в окошко для **Интернет-подключение через Bluetooth**.
6. Если используется другая точка подключения, подтвердите выбор другого способа подключения.
 - > После этого ваш автомобиль подсоединен к Интернету через телефон, подключенный через Bluetooth.

ВНИМАНИЕ

Телефон и оператор сети должны поддерживать функцию совместного использования Интернет-подключения (общий доступ к Интернету), а в абонемент должен входить трафик данных.

ВНИМАНИЕ

При использовании Apple CarPlay автомобиль можно подключить к Интернету только через Wi-Fi или модем автомобиля*.

Дополнительная информация

- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Подключение автомобиля к Интернету через модем автомобиля (SIM-карта) (стр. 624)
- Первое подключение телефона к автомобилю через Bluetooth (стр. 611)
- Подключение автомобиля к Интернету с помощью телефона (Wi-Fi) (стр. 623)
- Apple® CarPlay®* (стр. 604)
- Отсутствие или низкое качество подключения к Интернету (стр. 626)
- Настройки для Bluetooth-устройств (стр. 620)

Подключение автомобиля к Интернету с помощью телефона (Wi-Fi)

Подключите автомобиль к Интернету через Wi-Fi путем создания совместного доступа к Интернету в телефоне, и вы получаете в автомобиле доступ ко многим подключенным услугам.

1. Убедитесь, что телефон поддерживает функцию совместного использования Интернета и что эта функция активирована. В iPhone функция называется "Совместное Интернет-подключение", в телефонах на платформе Android – "Частная точка доступа". Для телефонов iPhone необходимо также, чтобы страница меню "Совместное Интернет-подключение" была открыта до тех пор, пока Интернет-подключение не будет выполнено.
2. На верхней панели нажмите **Настройки**.
3. Перейдите к **Связь → Wi-Fi**.
4. Для активирования/отключения внесите/удалите метку в окошке для Wi-Fi.
5. Если используется другая точка подключения, подтвердите выбор другого способа подключения.
6. Нажмите название сети, к которой будет подключен автомобиль.

7. Укажите пароль для подключения к сети.

> Автомобиль подключается к указанной сети.

Необходимо помнить, что некоторые телефоны после потери контакта с автомобилем отключают функцию совместного использования Интернета до следующего случая, например, если вы покидаете автомобиль. В связи с этим при следующем использовании функцию совместного Интернета необходимо вновь активировать.

После подключения телефон сохраняется в автомобиле для дальнейшего использования. Перейдите к **Настройки → Связь → Wi-Fi → Сохраненные сети**, чтобы открыть список сохраненных сетей или вручную удалить сохраненные сети.

ВНИМАНИЕ

Телефон и оператор сети должны поддерживать функцию совместного использования Интернет-подключения (общий доступ к Интернету), а в абонемент должен входить трафик данных.



Технические требования и требования по безопасности для Wi-Fi-подключения представлены в отдельном разделе.

Дополнительная информация

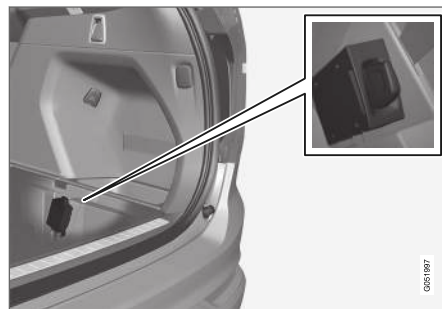
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Удаление сети Wi-Fi (стр. 627)
- Отсутствие или низкое качество подключения к Интернету (стр. 626)
- Способ использования и надежность работы Wi-Fi (стр. 627)

Подключение автомобиля к Интернету через модем автомобиля (SIM-карта)

Автомобили, оснащенные системой Volvo On Call*, можно подключить к Интернету через модем автомобиля и персональную SIM-карту (P-SIM).

При подключении через модем автомобиля эта точка доступа будет использоваться для услуг Volvo On Call.

1.



Установите персональную SIM-карту в держатель.

2. На верхней панели нажмите **Настройки**.
3. Нажмите **Связь** → **Общий доступ к модему автомобиля**.

4. Для активирования/отключения внесите/удалите метку в окошке для **Общий доступ к модему автомобиля**.
5. Если используется другая точка подключения, подтвердите выбор другого способа подключения.
6. Укажите для SIM-карты PIN-код.
 - > Автомобиль подключается к указанной сети.

Дополнительная информация

- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Отсутствие или низкое качество подключения к Интернету (стр. 626)
- Настройки для автомобильного модема (стр. 625)

Настройки для автомобильного модема¹⁵

В автомобиле установлен модем, который можно использовать для подключения автомобиля к сети Интернет. Вы также можете выделить совместную точку доступа в Интернет через Wi-Fi.

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
 2. Нажмите **Связь** → **Общий доступ к модему автомобиля** и выберите настройки:
- **Общий доступ к модему автомобиля** – выбор для использования модема автомобиля в качестве точки доступа.
 - **Объем используемых данных** – нажмите **Сброс**, чтобы обнулить счетчик объема передаваемых и получаемых данных.
 - **Сеть**

Выбрать оператора – выбор оператора сети автоматически или вручную.

Данные в роуминге – если в это окошко внесена метка, модем автомобиля будет подключаться к Интернету, когда автомобиль находится в другой стране за пределами зоны обслуживания домашней сети. Обратите внимание, что это может быть связано с дополнитель-

ными расходами. Проверьте ваш договор оплаты услуг трафика данных за рубежом с оператором вашей домашней сети.

- **PIN-код SIM-карты**

Изменить PIN-код – содержит максимум 4 цифры.

Отключить PIN-код – запрос PIN-кода для получения доступа к SIM-карте.

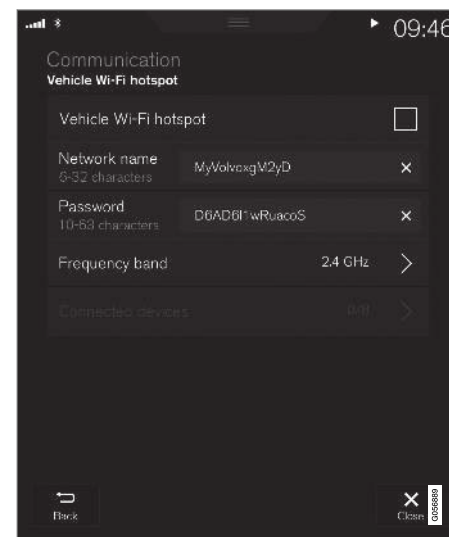
- **Отправить запрос на код** – используется, например, для пополнения счета или проверки сальдо на телефоне. Функция зависит от оператора.

Дополнительная информация

- Подключение автомобиля к Интернету через модем автомобиля (SIM-карта) (стр. 624)
- Отсутствие или низкое качество подключения к Интернету (стр. 626)

Общий доступ к Интернету из автомобиля с помощью точки доступа Wi-Fi

В подключенном к Интернету автомобиле вы можете выделить совместную точку доступа к Интернету для использования другими устройствами этого Интернет-подключения¹⁶.



¹⁵ Только для автомобилей с Volvo On Call.

- « Оператор сети (SIM-карты) должен поддерживать совместное использование Интернет-подключения (общий доступ к Интернету).

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Связь → Точка доступа Wi-Fi автомобиля**.
3. Нажмите **Название сети** и укажите имя точки доступа к Интернету.
4. Нажмите **Пароль** и выберите пароль, который затем указывается в подключенных устройствах.
5. Нажмите **Частотный диапазон** и выберите частоту для передачи данных при совместном использовании Интернета. Обратите внимание, что выбор частотного диапазона возможен не на всех рынках.
6. Для активирования/отключения внесите/удалите метку в окошке для **Точка доступа Wi-Fi автомобиля**.
7. Если в качестве точки подключения используется Wi-Fi, подтвердите выбор другого способа подключения.
 - > Теперь дополнительные устройства можно подключить к Интернету через автомобиль (точка доступа Wi-Fi).

ВНИМАНИЕ

Активирование точки доступа Wi-Fi может привести к дополнительной оплате, которую взимает ваш оператор сети.

Данные о стоимости трафика данных вы можете узнать у вашего оператора сети.

Состояние подключения отображения символом в строке состояния центрального дисплея.

Нажмите **Подсоединенные устройства**, чтобы открыть список подключенных устройств.

Дополнительная информация

- Символы в строке состояния центрального дисплея (стр. 135)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Отсутствие или низкое качество подключения к Интернету (стр. 626)

Отсутствие или низкое качество подключения к Интернету

Факторы, от которых зависит качество подключения к Интернету.

Объема передаваемых данных зависит от типа услуг или приложений, используемых в автомобиле. Так например, для передачи потокового звука требуется большой трафик данных и как следствие высокое качество подключения и сила сигнала.

Телефон и автомобиль

Скорость подключения к Интернету зависит от положения телефона в автомобиле. Для усиления сигнала перенесите телефон ближе к центральному дисплею. Убедитесь в отсутствии помех между ними.

Телефон и оператор сети

Скорость сети мобильной связи зависит от качества покрытия сети в том месте, где вы находитесь. Низкое качество покрытия сети возможно, например, в тоннелях, за горой, в глубокой долине или в помещении. Скорость зависит также от типа вашего договора с оператором сети.

ВНИМАНИЕ

В случае проблем с трафиком данных обращайтесь в ваш оператору сети.

¹⁶ Не относится к автомобилю, подключенному к Интернету через Wi-Fi.

Перезапуск телефона

Перезапуск телефона может решить проблему с подключением к Интернету.

Дополнительная информация

- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Способ использования и надежность работы Wi-Fi (стр. 627)

Удаление сети Wi-Fi

Удаление ненужной сети.

1. На верхней панели нажмите **Настройки**.
2. Перейдите к **Связь → Wi-Fi → Сохраненные сети**.
3. Нажмите на **Забить** для той сети, которую вы хотите убрать.
4. Подтвердите выбор.
> В дальнейшем автомобиль не будет автоматически подключаться к этой сети.

Удаление всех сетей

Вы можете удалить все сети одновременно путем возврата к заводским установкам.

Обратите внимание, что в этом случае все данные пользователя и настройки системы возвращаются к исходной фабричной установке.

Дополнительная информация

- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Отсутствие или низкое качество подключения к Интернету (стр. 626)
- Сброс настроек на центральном дисплее (стр. 147)
- Подключение автомобиля к Интернету с помощью телефона (Wi-Fi) (стр. 623)

Способ использования и надежность работы Wi-Fi

Доступные типы сетей.

Возможно подключение только к сети следующего типа:

- Частота – 2,4 или 5 ГГц¹⁷.
- Стандарты – 802.11 a/b/g/n.
- Тип безопасности – WPA2-AES-CCMP.

Система Wi-Fi автомобиля может управлять устройствами, подключенными к автомобилю через Wi-Fi.

Если на этой частоте одновременно работает несколько устройств, быстродействие сети может заметно снизиться.

Дополнительная информация

- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)

Условия использования и доступ к данным

В некоторых услугах и приложениях при первом использовании может появиться всплывающее окно с заголовком **Правила и условия** и **Передача информации**.

Они информируют пользователя об условиях пользования и политики Volvo в отношении совместного использования данных. Принимая условия совместного использования данных, пользователь соглашается с тем, что автомобиль будет посылать определенную информацию. Это необходимо для того, чтобы определенные услуги и приложения действовали в полном объеме.

Вы можете выбрать совместное использование данных в меню настроек центрального дисплея.

Дополнительная информация

- Активирование и отключение совместного доступа к данным (стр. 628)

Активирование и отключение совместного доступа к данным

В меню настроек центрального дисплея вы можете установить совместный доступ к данным для соответствующих услуг и приложений.

1. На верхней панели центрального дисплея нажмите **Настройки**.
2. Нажмите **Система** → **Конфиденциальность и информация**.
3. Вы можете активировать или отключить совместный доступ к данным для отдельных услуг и всех приложений.



ВНИМАНИЕ

После посещения станции техобслуживания Volvo вам может потребоваться восстановить совместное использование данных, чтобы подключенные услуги и приложения вновь заработали.

Дополнительная информация

- Условия использования и доступ к данным (стр. 628)

Пространство хранения на жестком диске

Вы можете увидеть объем свободной памяти на жестком диске автомобиля.

Вы можете получить информацию о состоянии жесткого диска автомобиля – в том числе общую емкость диска, объем свободной памяти и объем памяти, который используют установленные приложения. Эта информация находится в **Настройки** → **Система** → **Системная информация** → **Устройство хранения**.

Дополнительная информация

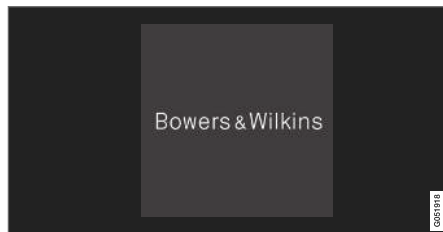
- Приложения (стр. 582)

¹⁷ Выбор частоты доступен не на всех рынках.

Лицензионные соглашения – звук и медиа

Лицензия – это соглашение о праве на осуществление определенного вида деятельности или праве на использование объекта лицензии в соответствии с условиями, указанными в соглашении. Ниже представлены тексты соглашений Volvo с производителями/разработчиками. Некоторые тексты составлены на английском языке.

Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins и B&W – торговые марки, принадлежащие компании B&W Group Ltd. Nautilus – торговая марка, принадлежащая компании B&W Group Ltd. Kevlar – зарегистрированная торговая марка компании DuPont.

Dirac Unison®



Dirac Unison оптимизирует динамики по времени, акустике помещения и частоте, чтобы обеспечить наилучшую интеграцию баса и чистоту звучания. Эта технология также позволяет воссоздать звук, максимально приближенный к восприятию в определенных концертных залах. С помощью передовых алгоритмов Dirac Unison осуществляет цифровое управление всеми динамиками с использованием высокоточных измерений звуковых параметров. Подобно дирижеру в оркестре Dirac Unison обеспечивает великолепно слаженную работу динамиков.

DivX®



DivX®, DivX Certified® и присоединенные логотипы являются торговыми марками, принадлежащими DivX, LLC, и используются по лицензии.

Данное устройство DivX Certified® может воспроизводить видеофайлы в формате DivX® Home Theater с разрешением до 576 пикселей (включая .avi, .divx). Загрузите бесплатное программное обеспечение на сайте www.divx.com, чтобы создавать, воспроизводить и транслировать цифровые видеопотоки.

DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Для воспроизведения приобретаемых DivX VOD-фильмов (Video-on-Demand) данное устройство DivX Certified® необходимо зарегистрировать. Для создания регистрационного кода откройте раздел DivX VOD меню настроек этого устройства. Откройте vod.divx.com, чтобы

- « узнать больше о том, как завершить регистрацию.

Номер патента

Охраняется один или несколькими из следующих патентов США. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

Gracenote®



Некоторые разделы содержания охраняются авторскими правами © компании Gracenote или ее поставщиками.

Gracenote, товарный знак и логотип Gracenote, "Powered by Gracenote" и Gracenote MusicID – это либо зарегистрированный торговые марки, либо торговые марки, принадлежащие Gracenote, Inc. в США и/или других странах.

Лицензионное соглашение с конечным пользователем Gracenote®

Данное приложение или устройство содержит программное обеспечение корпорации

Gracenote, Inc., Emeryville, Kalifornien, USA (далее "Gracenote"). Программное обеспечение Gracenote (далее "Программное обеспечение Gracenote") позволяет приложению выполнять идентификацию дисков и/или файлов и получать сведения о музыкальных произведениях, в том числе название, имя исполнителя, номер записи и заголовок (далее "Данные Gracenote"), с серверов в Интернете или встроенных баз данных (далее вместе "Серверы Gracenote"), а также выполнять другие функции. Данными Gracenote разрешается пользоваться только с помощью предназначенных для этого функций конечного пользователя данного приложения или устройства.

Вы соглашаетесь пользоваться Данными Gracenote, Программным обеспечением Gracenote и Серверами Gracenote только в личных некоммерческих целях. Вы соглашаетесь не переуступать, не копировать и не передавать Программное обеспечение Gracenote и любые Данные Gracenote третьим лицам. **ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМИ GRACENOTE, ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ GRACENOTE И СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТОЛЬКО НА ОГОВОРЕННЫХ В ДАННОМ СОГЛАШЕНИИ УСЛОВИЯХ.**

Вы соглашаетесь с тем, что в случае нарушения этих ограничений действие вашей неисключительной лицензии на использова-

ние Данных Gracenote, Программного обеспечения Gracenote и Серверов Gracenote прекратится. В случае прекращения действия лицензии вы соглашаетесь прекратить всякое использование Данных Gracenote, Программного обеспечения Gracenote и Серверов Gracenote. Gracenote сохраняет все права, в том числе права собственности, на Данные Gracenote, Программное обеспечение Gracenote и Серверы Gracenote. Ни при каких обстоятельствах Gracenote не несет ответственности за оплату любой предоставляемой вами информации. Вы соглашаетесь с тем, что Gracenote, Inc. от своего имени может потребовать от вас соблюдения этих прав в соответствии с данным Соглашением.

Сервис Gracenote использует уникальный идентификатор отслеживания запросов для ведения статистики. Произвольное присвоение числового идентификатора позволяет сервису Gracenote вести подсчет запросов без получения личной информации о пользователе. Дополнительную информацию см. на веб-странице "Политика конфиденциальности сервиса Gracenote".

Программное обеспечение Gracenote и каждый компонент Данных Gracenote предоставляются в пользование "как есть". Gracenote не делает никаких заявлений и не дает никаких гарантий, прямых или подразумеваемых, относительно точности каких-

либо Данных Gracenote на Серверах Gracenote. Gracenote сохраняет за собой право изменять категорию Данных или удалять их со своих серверов по любой обоснованной для себя причине. Gracenote не дает гарантии безошибочной или бесперебойной работы Программного обеспечения Gracenote или Серверов Gracenote. Gracenote не обязуется предоставлять пользователю какие-либо новые усовершенствованные или дополнительные типы или категории Данных, которые Gracenote по своему усмотрению может предоставлять в будущем, и оставляет за собой право прекратить сервисы в любое время.

GRACENOTE ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ, ПРЯМЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ, БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ПЕРЕЧИСЛЕННЫМ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ПРАВ. GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРУЕТ ПОЛУЧЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ С ПОМОЩЬЮ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ GRACENOTE ИЛИ СЕРВЕРОВ GRACENOTE. НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ GRACENOTE НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ

УБЫТКИ, УПУЩЕННУЮ ВЫГОДУ ИЛИ УПУЩЕННЫЕ ДОХОДЫ.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES,

INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"),



◀◀ to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0**COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE**

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Декларация соответствия

 MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	
DECLARATION OF CONFORMITY For	
	
Product: Audio Navigation Unit Model: NR-0V	
Supplied by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Technical File held by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan
R&TTE Directive (Safety) RE Directive (LISC) RE Directive (Spectrum)	Standard used for comply EN 60950-1: 2006 + Amd.1: 2009 - Amd.1: 2010 ; Amd.12: 2011 ; Amd.2: 2013 EN 62479: 2011 EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02 EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 301 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)
Mean of Conformity We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).	
Date of issue: May 30, 2017 Signature of Responsible Person: 	
Hirotsugu Kikano Senior Manager Design R Or Mitsubishi Manufacturing-A Dept. MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS Hirotsugu.Kikano@ip.mitsubishielectric.co.jp	



Страна/ регион	
Бразилия:	Este equipamento opera em caráter secundário isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	Производитель: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Настоящим Mitsubishi Electric Corporation удостоверяет, что данный тип радиооборудования [Audio Navigation Unit] соответствует требованиям директивы 2014/53/EU. Дополнительную информацию см. support.volvocars.com.
Объединенные Арабские Эмираты:	

Страна/ регион	
Казах- стан:	 Наименование модели: NR-0V Производитель: Mitsubishi Electric Corporation Экспортер: Япония



Страна/ регион	
Китай:	1. ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率 (EIRP)： 天线增益< 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益< 10dBi 时：≤20 dBm / MHz (EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率 (在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射 (辐射) 功率 (对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有关干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5. 不得在飞机和机场附近使用。

Страна/ регион	
Корея:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
Малайзия	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (support.volvocars.com) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)



Страна/ регион	
Мексика:	
Тайвань:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Дополнительная информация

- Звук, мультимедиа и Интернет (стр. 580)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Медиапроигрыватель (стр. 593)
- Gracenote® (стр. 597)
- Sensus – подключение к Интернету, средства развлечения (стр. 38)

ЭРА-ГЛОНАСС

Использование системы экстренного реагирования ЭРА-ГЛОНАСС¹

ЭРА-ГЛОНАСС представляет собой стандартно устанавливаемую систему реагирования на экстренные вызовы, поступающие, как в автоматическом, так и ручном режиме.

В системе ЭРА-ГЛОНАСС автоматическое оказание экстренных услуг запускается автоматически при срабатывании систем безопасности автомобиля, например, в случае аварии с активированием натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности. Автомобиль автоматически связывается с оператором системы ЭРА-ГЛОНАСС, который направляет к месту нахождения автомобиля необходимую помощь.

На нахождение системы экстренной помощи ЭРА-ГЛОНАСС в режиме вызова указывает кнопка **SOS**, а также дисплей автомобиля, если они доступны для просмотра. Передача данных подтверждается частыми мигающими сигналами и комбинациями звуковых сигналов. Длительные мигающие сигналы и зуммер указывают на установление устойчивого голосового

канала связи с центром обслуживания. Если система неисправна или требуется замена резервной аккумуляторной батареи, кнопка **SOS** горит немигающим красным светом. Обратитесь на официальную станцию техобслуживания Volvo.

ВНИМАНИЕ

При самостоятельной замене блока управления УВЭОС, равно как и при совершении иных действий, влекущих изменение содержащихся в ГАИС ГЛОНАСС данных об автомобиле (идентификационный номер (VIN); номер кузова (при наличии); марка; модель; цвет), владелец автомобиля должен самостоятельно внести соответствующие изменения в систему ЭРА ГЛОНАСС. В случае невнесения изменений владелец автомобиля несет риск несрабатывания или некорректной работы УВЭОС, риск невозможности вызова экстренных служб, а также риск невозможности обнаружения автомобиля экстренными службами.

ВНИМАНИЕ

Кнопка **SOS** горит немигающим красным цветом в случае, если система неисправна.



Кнопки **SOS** и **ON CALL** горят белым цветом, когда система находится в ждущем режиме.

¹ Система ЭРА ГЛОНАСС работает только на территории Российской Федерации. В остальных странах Таможенного Союза система не работает в связи с отсутствием наземной инфраструктуры. За пределами Таможенного Союза экстренный вызов может быть перенаправлен в местные службы спасения.



Кнопка **SOS** горит мигающим красным цветом с различной частотой в случае, если система передает данные или установила канал голосовой связи с центром обслуживания. Кнопка **SOS** горит немигающим красным цветом в случае, если система неисправна.

Дополнительная информация

- Автоматический режим оказания экстренной помощи в системе ЭРА-ГЛОНАСС (стр. 641)
- Ручной режим оказания экстренной помощи в системе ЭРА-ГЛОНАСС (стр. 642)
- Тестирование встроенной в автомобиль системы ЭРА-ГЛОНАСС (стр. 643)

Автоматический режим оказания экстренной помощи в системе ЭРА-ГЛОНАСС

При срабатывании систем безопасности автомобиля, например, в случае аварии с активированием натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности, сигнал тревоги автоматически передается оператору системы ЭРА-ГЛОНАСС.

Происходит следующее:

1. Мигает кнопка **SOS** и звучат последовательные сигналы зуммера, устанавливается контакт с оператором системы ЭРА-ГЛОНАСС и происходит автоматическая передача данных из автомобиля оператору системы ЭРА-ГЛОНАСС. Длительный звуковой сигнал подтверждает, что соединение успешно выполнено.
2. После этого между автомобилем и оператором системы ЭРА-ГЛОНАСС устанавливается голосовой канал связи.
3. Затем оператор системы ЭРА-ГЛОНАСС свяжется с необходимыми экстренными службами.

Если указанный выше пункт 1 не удалось выполнить, система будет в течение дли-

тельного времени непрерывно совершать попытки экстренного вызова. Если кнопка **SOS** гаснет, быстро мигает перед тем, как снова погаснуть, а затем возвращается в нормальный режим работы, это указывает на то, что экстренный вызов не выполнен.

ВНИМАНИЕ

Оператор может связаться с вами в течение двух часов после активирования экстренного вызова, и в течение этого времени функции встроенного в автомобиль модема могут быть ограничены.

Дополнительная информация

- Использование системы экстренного реагирования ЭРА-ГЛОНАСС¹ (стр. 640)
- Ручной режим оказания экстренной помощи в системе ЭРА-ГЛОНАСС (стр. 642)
- Тестирование встроенной в автомобиль системы ЭРА-ГЛОНАСС (стр. 643)

¹ Система ЭРА ГЛОНАСС работает только на территории Российской Федерации. В остальных странах Таможенного Союза система не работает в связи с отсутствием наземной инфраструктуры. За пределами Таможенного Союза экстренный вызов может быть перенаправлен в местные службы спасения.

Ручной режим оказания экстренной помощи в системе ЭРА-ГЛОНАСС

Обращайтесь к оператору системы ЭРА-ГЛОНАСС, когда вам требуется помощь в экстренных ситуациях.

Чтобы отправить сигнал тревоги оператору системы ЭРА-ГЛОНАСС вручную:

1. Нажимайте кнопку **SOS** в течение не менее 2-х секунд для того, чтобы вызвать помощь в случае приступа болезни, нападения на автомобиль или пассажиров и т.п.
2. Мигает кнопка **SOS** и звучат последовательные сигналы зуммера, устанавливается контакт с оператором системы ЭРА-ГЛОНАСС и происходит автоматическая передача данных из автомобиля оператору системы ЭРА-ГЛОНАСС. Длительный звуковой сигнал подтверждает, что соединение успешно выполнено.
3. После этого между автомобилем и оператором системы ЭРА-ГЛОНАСС устанавливается голосовой канал связи.

4. Затем оператор системы ЭРА-ГЛОНАСС свяжется с необходимыми экстренными службами.

Пользователь может отменить экстренный вызов, совершаемый вручную, удерживая нажатой кнопку **ON CALL** при условии, что контакт с оператором системы ЭРА-ГЛОНАСС не был установлен.

Если указанный выше пункт 2 не удалось выполнить, система будет в течение длительного времени непрерывно совершать попытки экстренного вызова. Если кнопка **SOS** гаснет, быстро мигает перед тем, как снова погаснуть, а затем возвращается в нормальный режим работы, это указывает на то, что экстренный вызов не выполнен.



ВНИМАНИЕ

Оператор может связаться с вами в течение двух часов после активирования экстренного вызова, и в течение этого времени функции встроенного в автомобиль модема могут быть ограничены.

Дополнительная информация

- Использование системы экстренного реагирования ЭРА-ГЛОНАСС¹ (стр. 640)
- Автоматический режим оказания экстренной помощи в системе ЭРА-ГЛОНАСС (стр. 641)
- Тестирование встроенной в автомобиль системы ЭРА-ГЛОНАСС (стр. 643)

¹ Система ЭРА ГЛОНАСС работает только на территории Российской Федерации. В остальных странах Таможенного Союза система не работает в связи с отсутствием наземной инфраструктуры. За пределами Таможенного Союза экстренный вызов может быть перенаправлен в местные службы спасения.

Тестирование встроенной в автомобиль системы ЭРА-ГЛОНАСС

Вы можете проверить действие функции экстренного вызова, чтобы убедиться в ее исправности. Для тестирования необходимо нажать в определенной последовательности кнопки **SOS** и **ON CALL** в потолочной консоли.

Условие для проведения тестирования:

1. Автомобиль должен быть неподвижен как минимум одну минуту, должен принимать спутниковые сигналы и ни один звонок не должен был быть совершен оператору системы ЭРА-ГЛОНАСС в течение как минимум последних двух часов. Чтобы быть уверенным в том, что автомобиль принимает сигналы спутниковой связи, рекомендуется установить автомобиль на площадке под открытым небом. Если в течение последних двух часов вы совершили звонок и оператор системы ЭРА-ГЛОНАСС не отправил в автомобиль SMS с отменой регистрации, режим тестирования не будет активирован.
2. Убедитесь, что в автомобиле установлено положение зажигания II.

3. Нажмите кнопки **ON CALL**, **ON CALL**, **SOS**, **ON CALL**, **ON CALL**, **ON CALL** и удерживайте последнюю кнопку нажатой до запуска процедуры тестирования.
4. После того, как вы услышите один тональный сигнал, произнесите любую фразу – и сразу же после этого фраза будет воспроизведена аудиосистемой автомобиля.
5. После того, как вы услышите два тональных сигнала, система повторит фразу еще раз.
6. После трех тональных сигналов подтвердите, что вы услышали фразу, нажмите для этого кнопку **ON CALL**. Нажмите кнопку **SOS**, чтобы подтвердить, что вы **не** услышали фразу или что вы не довольны качеством воспроизведения.

7. Если тест успешно пройден, кнопка **SOS** вернется в нормальный режим немигающего белого света.

> Результат тестирования отправляется оператору системы ЭРА-ГЛОНАСС.

Если при выполнении п. 6 ни одна из кнопок не нажата, перезапуск теста выполняется до 3-х раз. Если при выполнении этих повторных циклов ни одна из кнопок не нажата, система просигнализирует о неисправности. Если в результате нажатия комбинации кнопок, как определено в п. 3, не раздается звукового сигнала, громкоговоритель может быть неисправен.

Если система неисправна, кнопка **SOS** горит немигающим красным светом.

ВАЖНО

Если при выполнении п. 3 в цикле тестирования последней случайно нажата кнопка **SOS**, инициируется реальный экстренный вызов.

**ВНИМАНИЕ**

Тестирование экстренного вызова ЭРА-ГЛОНАСС автоматически отменяется после завершения цикла тестирования, если автомобиль проехал более 300 метров или устанавливается положение зажигания **I** или **0**. После завершения проверок цикл тестирования завершается в течение нескольких минут.

Дополнительная информация

- Использование системы экстренного реагирования ЭРА-ГЛОНАСС¹ (стр. 640)
- Автоматический режим оказания экстренной помощи в системе ЭРА-ГЛОНАСС (стр. 641)
- Ручной режим оказания экстренной помощи в системе ЭРА-ГЛОНАСС (стр. 642)

¹ Система ЭРА ГЛОНАСС работает только на территории Российской Федерации. В остальных странах Таможенного Союза система не работает в связи с отсутствием наземной инфраструктуры. За пределами Таможенного Союза экстренный вызов может быть перенаправлен в местные службы спасения.

КОЛЕСО И ШИНА

Шина

Шины предназначены, например, для того, чтобы выдерживать нагрузку, обеспечивать сцепление с поверхностью, ослаблять вибрации и защищать колеса от износа.

Для управляемости автомобилем шины имеют очень большое значение. От типа шин, размера, давления в шинах и класса скорости зависит поведение автомобиля.

На автомобиле установлены шины, указанные в информационной табличке на дверной стойке со стороны водителя (между передней и задней дверью).

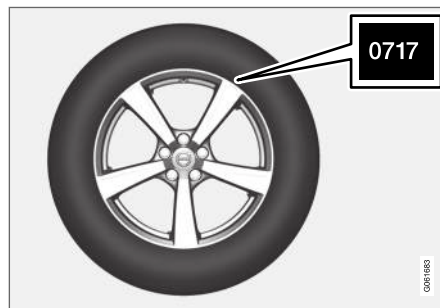
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Поврежденная шина может привести к потере управления автомобилем.

Рекомендуемые шины

При поставке в комплект автомобиля входят оригинальные шины Volvo, имеющие на боковой стороне маркировку VOL¹. Такие шины точно отрегулированы для конкретного автомобиля. Поэтому для сохранения ездовых характеристик автомобиля, уровня комфорта и расхода топлива чрезвычайно важно при замене колес устанавливать колеса с такой же маркировкой.

Новые шины



Шины – это товар с ограниченным сроком годности. Через несколько лет использования они становятся жестче, и их фрикционные свойства снижаются. Поэтому при замене шин старайтесь приобрести шины, выпущенные как можно позднее. Это особенно важно для зимних шин. Последние цифры в цифровой последовательности соответствуют недели и году изготовления. Это называется маркировкой DOT (Department of Transportation) шины и указывается при помощи четырех цифр, например, 0717, т.е. эта шина изготовлена на 07-ой неделе 2017 года.

Возраст шин

Все шины старше 6 лет следует проверять у специалиста даже при отсутствии види-

мых повреждений. Шины стареют и разрушаются, даже если их использовали мало или совсем не использовали. При этом их свойства могут измениться. Это относится ко всем шинам, припасенным на будущее. Примером внешних признаков, указывающих на то, что шины не пригодны для использования, являются трещины или изменения окраски.

Экономичная эксплуатация шин

- Поддерживайте в шинах правильное давление.
- Избегайте быстрого трогания с места, резкого торможения и визга, производимого шинами.
- Чем выше скорость, тем больше изнашиваются шины.
- Очень важным фактором является правильная регулировка углов установки передних колес.
- Разбалансированные колеса ухудшают экономичность и плавность хода.
- Направление вращения шины не должно меняться в течение всего срока эксплуатации.
- При замене шин на задние колеса следует устанавливать шины с максимальной глубиной протектора, чтобы снизить

¹ Для шин некоторых размеров возможны отличия.

опасность заноса при резком торможении.

- При наезде на поребрики или в глубокие ямы вы можете серьезно повредить шины и/или колесные диски.

Ротация шин

Обязательная ротация шин вашего автомобиля не предусмотрена. Скорость старения и износа шин зависит от стиля вождения, давления в шинах, климата и состояния дорог. При правильном давлении износ шин происходит более равномерно.

Чтобы избежать различия в высоте рисунка протектора и неравномерного износа шин, передние и задние колеса следует менять местами. Первый раз замену следует провести прим. после пробега 5000 км (прим. 3100 миль), а затем с интервалом 10000 км (прим. 6200 миль).

Volvo рекомендует обратиться за помощью на официальную станцию техобслуживания Volvo, если у вас есть сомнения относительно высоты рисунка протектора шин. В случае значительного различия в степени износа шин (глубина протектора отличается > 1 мм), шины с наименьшим износом протектора следует всегда устанавливать назад. Обычно занос передних колес, который предотвращается легче, чем занос задних колес, приводит к тому, что автомобиль продолжает движение вперед, а при

заносе задних колес задняя часть автомобиля уходит в сторону, и водитель может полностью потерять контроль над автомобилем. Поэтому очень важно, чтобы сцепление с дорогой не теряли именно задние колеса, а не передние.

Хранение колес и шин

Колеса в сборе (диски с шинами) следует хранить в повернутом положении или лежа на боку.

Для хранения шин без дисков положите их на бок или поставьте вертикально, но не храните в подвешенном состоянии.

ВАЖНО

Шины следует хранить в прохладном, сухом и темном месте. Запрещается хранить шины рядом с растворителями, бензином, маслами и т.п.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Указанные типоразмеры колесных дисков и шин для вашего Volvo обеспечивают соблюдение жестких требований в отношении устойчивости и управляемости автомобиля. Не допущенные к использованию комбинации типоразмеров колесных дисков и шин могут отрицательно повлиять на устойчивость и управляемость автомобиля.
- Гарантия на новый автомобиль не охватывает повреждения, которые появились в результате установки на автомобиль комбинации колесных дисков/шин не разрешенных типоразмеров. Volvo снимает с себя ответственность за летальный исход, полученные травмы или расходы, связанные с установкой таких компонентов.

Дополнительная информация

- Проверка давления в шинах (стр. 650)
- Направление вращения колес (стр. 649)
- Индикатор износа протектора шины (стр. 650)
- Система контроля давления в шинах* (стр. 653)



- Шиноремонтный комплект (стр. 669)
- Обозначение размеров шин (стр. 648)
- Рекомендации по размещению багажа (стр. 685)

Обозначение размеров шин

Обозначения размера шин, индекса нагрузки и класса скорости.

Ваш автомобиль принят и одобрен как единое целое в комплекте с определенными дисками и шинами.

Обозначение размера

На всех шинах указывается размер, например: 235/60 R18 103 H.

235	Ширина шины (мм)
60	Соотношение между высотой боковины шины и шириной шины (%).
R	Радиальные шины
18	Диаметр колесного диска в дюймах
103	Цифровой код, указывающий макс. разрешенную нагрузку на шину, индекс нагрузки (LI)
H	Цифровой код для максимально разрешенной скорости, класс скорости (SS) (в данном случае 210 км/ч (130 миль/ч)).

Индекс нагрузки

Каждая шина способна выдержать определенную предельную нагрузку, обозначае-

мую индексом нагрузки (LI). Вес автомобиля определяет, какую нагрузку должны выдерживать шины.

Класс скорости

Для каждой шины существует ограничение максимальной скорости. Класс скорости шин, SS (Speed Symbol) должен быть не ниже максимальной скорости автомобиля. В таблице ниже приведены максимально разрешенные скорости в соответствующих классах скорости (SS). Единственным исключением из этого являются зимние шины², которые могут принадлежать к более низкому классу. При выборе таких шин скорость автомобиля не должна превышать скорость, установленную для этого класса шин (например, максимальная скорость для шин класса Q – 160 км/ч (100 миль/ч)). Скорость автомобиля определяется правилами дорожного движения, а не классом шин.

 **ВНИМАНИЕ**

Это максимально допустимая скорость, указанная в таблице.

² И ошипованные или не ошипованные шины.

Q	160 км/ч (100 миль/ч) (используется только для зимних шин)
T	190 км/ч (118 миль/ч)
H	210 км/ч (130 миль/ч)
V	240 км/ч (149 миль/ч)
W	270 км/ч (168 миль/ч)
Y	300 км/ч (186 миль/ч)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Минимально допустимый индекс нагрузки (LI) и класс скорости (SS) шин в соответствии с вариантом двигателя указаны в регистрационном свидетельстве на автомобиль. Шина с более низким индексом допустимой нагрузки или классом скорости может перегреваться и быть повреждена.

Дополнительная информация

- Шина (стр. 646)
- Обозначение размеров колесных дисков (стр. 649)

Обозначение размеров колесных дисков

Примеры обозначения размеров колес и колесных дисков см. в приведенной ниже таблице.

Ваш автомобиль принят и одобрен как единое целое в комплекте с определенными дисками и шинами.

На всех дисках указывается размер, например: 8Jx18x42,5.

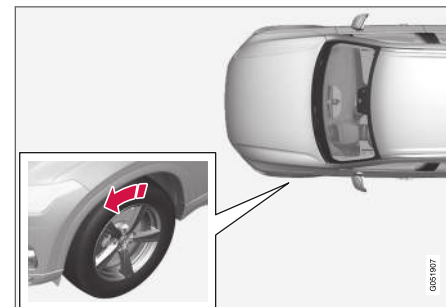
8	Ширина диска в дюймах
J	Профиль бортовой закраины
18	Диаметр колесного диска в дюймах
42,5	Вылет в мм (расстояние от центра колеса до поверхности, которой колесо прижимается к ступице)

Дополнительная информация

- Шина (стр. 646)
- Обозначение размеров шин (стр. 648)

Направление вращения колес

На шинах с рисунком протектора, предназначенным для вращения только в одну сторону, стрелкой указано направление вращения.



Стрелка указывает направление вращения шины.

- Шины должны вращаться только в одну сторону в течение всего срока службы.
- Переставлять такие шины можно только между передним и задним колесом, но ни в коем случае не с левой стороны на правую или наоборот.
- Неправильная установка шин приводит к ухудшению тормозных характеристик и потере способности выдавливать воду и снежную грязь с дорожного покрытия.
- Шины с наибольшей высотой рисунка протектора следует всегда устанавли-





вать назад (для снижения опасности заноса).

ВНИМАНИЕ

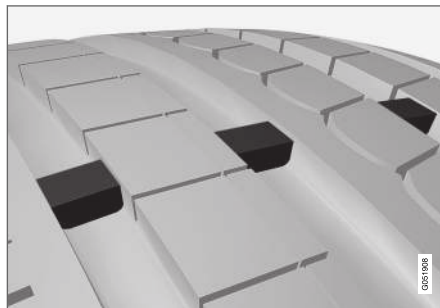
Убедитесь, что обе пары колес имеют один и тот же тип, один и тот же размер и что они одной и той же марки.

Дополнительная информация

- Шина (стр. 646)

Индикатор износа протектора шины

Индикатор износа показывает высоту рисунка протектора.



Индикатор износа представляет собой узкий выступ, расположенный поперек дорожки протектора. Сбоку на шине видны буквы TWI (Tread Wear Indicator). Когда высота протектора шины снижается до 1,6 мм (1/16 дюйма), высота полотна протектора оказывается равной высоте индикаторов износа. Немедленно замените шины новыми. Помните, что шины с малой высотой рисунка протектора имеют очень плохое сцепление с дорожным покрытием на мокрой и заснеженной дороге.

Дополнительная информация

- Шина (стр. 646)

Проверка давления в шинах

Правильное давление в шинах способствует улучшению курсовой устойчивости автомобиля, экономии топлива и увеличению срока службы шин.

Давление в шинах со временем падает вследствие естественных причин. Окружающая температура также влияет на изменение давления в шинах. Езда с плохо накаченными шинами приводит к тому, что шины могут перегреться и получить повреждения. От давления в шинах зависит комфортность езды, шум дороги и управляемость автомобилем.

Проверяйте давление в шинах каждый месяц. Для оптимальной работы и износа шин поддерживайте в шинах давление, рекомендуемое для холодных шин. Пониженное или повышенное давление в шинах может приводить к неравномерному износу шин.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Пониженное давление в шинах является самой распространенной причиной повреждения шины и может приводить к появлению в шине обширных трещин, отслоению протектора или разрыву шины с внезапной потерей контроля над автомобилем и повышенной опасностью травм.
- Шины с пониженным давлением уменьшают допустимую нагрузку автомобиля.

Холодные шины

Давление в шинах следует проверять на холодных шинах.

Шины считаются холодными, когда их температура равна температуре окружающего воздуха.

Обычно эта температура устанавливается в шинах после того, как автомобиль находился на стоянке в течение не менее 3-х часов.

Шины считаются разогретыми после того, как вы проехали примерно 1,6 км (1 милю). Если перед тем, как вы сможете накачать шины, вам придется проехать большее расстояние, проверьте и запишите давление в шинах перед поездкой, а затем подкачайте

до нужного значения, когда вы доберетесь до насоса.

Давление в шинах изменяется также в зависимости от колебаний наружной температуры. Снижение температуры на 10 градусов приводит к снижению давления в шинах на 1 psi (7 кПа). Часто проверяйте давление в шинах и устанавливайте правильное давление, указанное в автомобиле на табличке с информацией о шинах или сертификационной табличке.

Если вы проверяете давление в разогретых шинах, никогда не выпускайте воздух. Шины разогреваются, когда автомобиль движется (что вполне нормально), и давление поднимается выше значения, рекомендованного для холодных шин. Если давление в разогретой шине равно или ниже значения, рекомендованного для холодных шин, это может указывать на пониженное давление в этой шине.

Дополнительная информация

- Регулировка давления в шинах (стр. 651)
- Рекомендуемое давление в шинах (стр. 652)
- Система контроля давления в шинах* (стр. 653)
- Шина (стр. 646)

Регулировка давления в шинах

Давление в шинах со временем падает вследствие естественных причин. И поэтому его необходимо периодически регулировать, чтобы поддерживать в шинах рекомендуемое давление.

Для оптимальной работы и износа шин поддерживайте в шинах давление, рекомендуемое для холодных шин.

i ВНИМАНИЕ

Чтобы избежать неправильных значений, давление следует измерять на холодных шинах. Холодными считаются шины, температура которых соответствует наружной температуре (прим. 3 часа после поездки). Когда автомобиль проедет несколько километров, шины нагреваются, и давление повышается.

1. Снимите с ниппеля шины колпачок и с силой надавите манометром на ниппель.
2. Подкачайте шины до нужного давления, указанного в табличке с рекомендуемым давлением для шин, установленных на заводе, которая находится на дверной стойке у двери водителя.

3. Установите колпачок ниппеля на место.

ВНИМАНИЕ

- После подкачки шины установите колпачок ниппеля на место, чтобы не допустить повреждение ниппеля мелкими камнями, грязью, и т.п.
- Используйте только пластмассовые колпачки ниппеля. Металлические колпачки могут покрыться ржавчиной, и их будет трудно отвернуть.

4. Проверьте внешнее состояние шины, убедитесь в отсутствии трещин или застрявших в ней предметов, которые могут проколоть шину и привести к нарушению ее герметичности.
5. Проверьте состояние боковин шины, убедитесь в отсутствии вмятин, порезов, вздутий или других неровностей.
6. Осмотрите каждую шину, включая запасное колесо*.

ВНИМАНИЕ

Если вы перекачали шину, спустите воздух, нажав на металлический штифт в центре ниппеля. Затем проверьте давление еще раз с помощью манометра.

В некоторых запасных шинах необходимо установить более высокое давление по сравнению с другими шинами автомобиля. Проверьте по таблице давления в шинах или на соответствующей наклейке в автомобиле.

Дополнительная информация

- Рекомендуемое давление в шинах (стр. 652)
- Проверка давления в шинах (стр. 650)
- Накачивание шины компрессором из шиноремонтного комплекта (стр. 674)
- Допустимое давление в шинах (стр. 782)

Рекомендуемое давление в шинах

На наклейке, расположенной на дверной стойке со стороны водителя (между передней и задней дверью) указано давление в шинах при различной нагрузке и скоростях.



На наклейке указывается тип, предельная нагрузка и давление для шин, установленных на заводе.

Давление ЕСО улучшает топливную экономичность

При небольшой загрузке автомобиля (до 3-х человек) и на скорости до 160 км/ч (100 миль/ч) вы можете выбрать давление ЕСО для наилучшей экономии топлива. Если вы хотите добиться более комфортного уровня шума и плавности хода мы рекомендуем устанавливать более низкие значения давления.

Дополнительная информация

- Проверка давления в шинах (стр. 650)
- Допустимое давление в шинах (стр. 782)

Система контроля давления в шинах*

Предупреждение от системы контроля давления в шинах³ поступает на дисплей водителя в виде символа в случае пониженного давления в одной или нескольких шинах.

Символ	Значение
	Символ включается в случае пониженного давления в шинах. Если в системе возникает неисправность, символ системы контроля давления в шинах мигает примерно в течение одной минуты, а затем горит, не мигая.

Описание системы

Система контроля давления в шинах измеряет различие в скорости вращения колес автомобиля, используя данные ABS системы, и по этим данным проверяет, соответствует ли давление в шинах контрольному значению. В случае низкого давления изменяется диаметр шины и, как следствие, скорость вращения. Сравнивая шины между

собой, система определяет количество шин – одна или более – с низким давлением.

³ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

« Общее сведения о системе контроля давления в шинах

В приводимой ниже информации система контроля давления в шинах, как правило, называется TPMS.

Каждую шину, включая запасное колесо*, необходимо проверять каждый месяц. Проверку следует проводить на холодной шине. Давление в шине должно соответствовать давлению, рекомендуемому производителем и указанному в табличке или таблице давления в шинах. Если в автомобиле установлены шины, размер которых отличается от рекомендованного производителем, выясните, какое давление необходимо поддерживать в этих шинах.

В качестве дополнительной меры безопасности в автомобиле установлена система контроля давления в шинах (TPMS), которая указывает на пониженное давление в одной или нескольких шинах. Если загорается контрольный символ низкого давления, остановитесь, как можно быстрее, проверьте шины и подкачайте до правильного значения.

Езда на шине с пониженным давлением может привести к перегреву шины и, как следствие, проколу шины. Низкое давление в шинах также отрицательно сказывается на топливной экономичности и сроке службы шин и может повлиять на поведе-

ние автомобиля и способность останавливаться. Помните, что система TPMS не заменяет обычные процедуры по уходу за шинами. Только водитель отвечает за поддержание правильного давления в шинах, даже если давление в шинах выше предельного низкого значения и контрольный символ не горит.

В автомобиле также установлен индикатор системы TPMS, указывающий на неисправность системы. Индикатор системы TPMS связан с контрольным символом низкого давления в шинах. Когда система регистрирует неисправность, символ на дисплее водителя мигает в течение прим. одной минуты, а затем горит, не мигая. Эта процедура повторяется при каждом запуске двигателя до устранения неисправности. Когда символ горит, способность системы регистрировать и предупреждать о низком давлении в шинах может быть ограничена.

Возможны несколько причин появления неисправности в системе TPMS, например, в связи с установкой запасного колеса или другой шины или колеса, препятствующего нормальной работе TPMS.

Обязательно проверяйте контрольный символ TPMS после замены одной или нескольких шин, чтобы убедиться, что система TPMS действует правильно для новой шины или колеса.

Сообщения на приборной панели

При пониженном давлении в шинах на дисплее водителя включается символ низкого давления и показывается сообщение.

- Низкое давл.в шинах Проверьте и накач. шины затем откалибруйте
- Контр. давл. в шинах Временно недоступно
- Контр. давл. в шинах Требуется сервис

Не забывайте

- Обязательно калибруйте систему после замены колеса или регулировки давления в шинах. Рекомендованные Volvo значения для давления в шинах указаны в табличке на дверной стойке со стороны водителя.
- Если вы заменяете шины, установленные на заводе, на шины другого типа-размера, необходимо выполнить калибровку системы для этих шин, чтобы исключить появление ложных предупреждений.
- При использовании запасного колеса* возможны отклонения в работе системы контроля давления, связанные с различиями в установленных колесах.

- Система не заменяет необходимости в регулярной проверке состояния и обслуживании шин.
- Систему контроля давления в шинах невозможно отключить.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Неправильное давление в шинах может привести к повреждению шин и потере водителем контроля над автомобилем.
- Система не в состоянии заранее предупредить водителя о внезапном повреждении шин.

Дополнительная информация

- Рекомендуемое давление в шинах (стр. 652)
- Вывод данных о давлении в шинах на центральный дисплей* (стр. 657)
- Меры при поступлении предупреждения о низком давлении в шинах (стр. 658)
- Калибровка системы контроля давления в шинах* (стр. 655)

Калибровка системы контроля давления в шинах*

Для правильной работы системы контроля давления в шинах ⁴ необходимо задать в системе контрольное значение давления. при каждой замене шин или изменении давления в шинах.

При движении, например, с тяжелым грузом или на скорости выше 160 км/ч (100 миль/ч) давление в шинах необходимо отрегулировать согласно значениям, рекомендованным Volvo. После этого необходимо выполнить калибровку системы.

1. Заглушите двигатель.
2. Подкачайте шины до нужного давления, указанного в табличке с рекомендуемым давлением для шин, установленных на заводе, которая находится на дверной стойке у двери водителя.
3. Запустите двигатель.

4. На панели приложений откройте приложение **Состояние автомобиля**.



5. Нажмите **TPMS**.



ВНИМАНИЕ

Для проведения калибровки автомобиль должен стоять неподвижно.

6. Нажмите **Калибровка**.
7. Нажмите **ОК**, чтобы подтвердить, что давление во всех четырех шинах проверено и отрегулировано.

⁴ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

8. Автомобиль должен находиться в движении до тех пор, пока калибровка не будет выполнена.

Калибровка выполняется, когда автомобиль движется со скоростью выше 35 км/ч (22 миль/ч).

Если зажигание автомобиля выключить до завершения калибровки, при следующем запуске двигателя цвет шин на центральном дисплее изменится с серого на зеленый, даже если калибровка не была завершена. Выполните калибровку заново полностью в течение одного и того же ездового цикла, чтобы быть уверенным в том, что калибровка проведена правильно.

> После сбора достаточного объема данных, которые позволят системе обнаруживать низкое давление в шинах, цвет шин на центральном дисплее изменится с серого на зеленый. От системы не будет поступать других подтверждений о том, что калибровка выполнена.

Если запуск процесса калибровки не удался, показывается сообщение **Калибровка не выполнена.**
Повторите попытку.

ВНИМАНИЕ

Не забывайте о том, что после замены колеса или изменения давления в шинах в соответствии с данными таблички на автомобиле или таблицы давления в шинах, вы должны обязательно выполнить калибровку системы контроля давления в шинах.

Если правильные контрольные значения не выставить, система не сможет предупреждать о низком давлении в шинах должным образом.

Автомобиль должен стоять неподвижно с работающим двигателем, чтобы вы смогли получить доступ к кнопке калибровки и запустить процесс калибровки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В состав выхлопных газов входит монооксид углерода – очень ядовитый бесцветный газ без запаха. Именно поэтому калибровку следует проводить вне помещения или в мастерской, оснащенной вентиляцией для отвода выхлопных газов.

Дополнительная информация

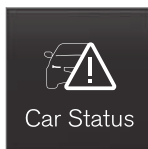
- Рекомендуемое давление в шинах (стр. 652)
- Регулировка давления в шинах (стр. 651)
- Вывод данных о давлении в шинах на центральный дисплей* (стр. 657)
- Меры при поступлении предупреждения о низком давлении в шинах (стр. 658)
- Система контроля давления в шинах* (стр. 653)

Вывод данных о давлении в шинах на центральный дисплей*

С помощью системы контроля давления в шинах ⁵ вы можете вывести эти данные на центральный дисплей.

Проверка состояния

1. На панели приложений откройте приложение **Состояние автомобиля**.

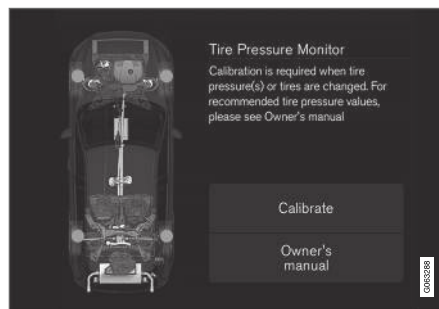


2. Нажмите **TPMS**, чтобы открыть данные о состоянии шин.



Индикация состояния

На графике на центральном дисплее представлено состояние каждой шины⁶.



Шина зеленого цвета:

- Давление в шине превышает пороговое значение подачи предупреждения.

Шина желтого цвета:

- Низкое давление в шине. Остановитесь и проверьте/отрегулируйте давление, накачав шину, как можно быстрее. После регулировки давления выполните калибровку системы.

Все шины желтого цвета:

- Низкое давление в двух или более шинах. Остановитесь и проверьте/отрегулируйте давление, накачав шины, как можно быстрее. После регулировки

давления выполните калибровку системы.

Все шины серого цвета:

- Идет процесс калибровки.
- Статус не определен.

На активирование системы может потребоваться несколько минут при движении со скоростью выше 35 км/ч (22 миль/ч).

Все шины серого цвета и сообщение:

- **Контр. давл. в шинах Временно недоступно.** Контрольный символ мигает и прим. через 1 минут начинает гореть, не мигая. Система временно недоступна, активируется в ближайшее время.
- **Контр. давл. в шинах Требуется сервис.** Контрольный символ мигает и прим. через 1 минут начинает гореть, не мигая. Система неисправна, обратитесь в мастерскую⁷.

Дополнительная информация

- Калибровка системы контроля давления в шинах* (стр. 655)
- Меры при поступлении предупреждения о низком давлении в шинах (стр. 658)

⁵ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

⁶ На рисунке представлено схематическое изображение. Формат может отличаться в зависимости от модели автомобиля или варианта программного обеспечения.

⁷ Мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

- Система контроля давления в шинах* (стр. 653)
- Состояние автомобиля (стр. 701)

Меры при поступлении предупреждения о низком давлении в шинах

Когда от системы контроля давления в шинах⁸ поступает предупреждение о низком давлении в шинах, такое давление необходимо отрегулировать.



Проверьте и отрегулируйте давление в шинах, когда загорается контрольный символ системы и появляется сообщение **Низкое**

давл.в шинах.

1. Заглушите двигатель.
2. Манометром проверьте давление во всех четырех шинах.
3. Подкачайте шины до нужного давления, указанного в табличке с рекомендуемым давлением для шин, установленным на заводе, которая находится на дверной стойке у двери водителя.
4. После регулировки давления в шинах выполните калибровку системы на центральном дисплее.

Помните, что контрольный символ не гаснет до тех пор, пока вы не отрегулируете низкое давление в шинах и не выполните калибровку системы.

ВНИМАНИЕ

Чтобы избежать неправильных значений, давление следует измерять на холодных шинах. Холодными считаются шины, температура которых соответствует наружной температуре (прим. 3 часа после поездки). Когда автомобиль проедет несколько километров, шины нагреваются, и давление повышается.

ВНИМАНИЕ

- После подкачки шины установите колпачок ниппеля на место, чтобы не допустить повреждение ниппеля мелкими камнями, грязью, и т.п.
- Используйте только пластмассовые колпачки ниппеля. Металлические колпачки могут покрыться ржавчиной, и их будет трудно отвернуть.

⁸ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Неправильное давление в шинах может привести к повреждению шин и потере водителем контроля над автомобилем.
- Система не в состоянии заранее предупредить водителя о внезапном повреждении шин.

Дополнительная информация

- Рекомендуемое давление в шинах (стр. 652)
- Регулировка давления в шинах (стр. 651)
- Калибровка системы контроля давления в шинах* (стр. 655)
- Вывод данных о давлении в шинах на центральный дисплей* (стр. 657)
- Система контроля давления в шинах* (стр. 653)
- Накачивание шины компрессором из шиноремонтного комплекта (стр. 674)

Замена колес

Колеса автомобиля можно заменять, например, устанавливать зимние колеса или запасное колесо. Следуйте инструкции по демонтажу или монтажу колес.

Использование шин другого размера
Убедитесь, что колеса выбранного размера одобрены для вашего автомобиля.

Каждый раз, когда вы устанавливаете на автомобиль шины другого размера, необходимо обращаться на официальную станцию техобслуживания Volvo для обновления программного обеспечения. Загрузку программного обеспечения необходимо выполнять как при переходе на шины большего размера, так и на шины меньшего размера, а также при сезонной замене шин.

Дополнительная информация

- Демонтаж колес (стр. 661)
- Монтаж колеса (стр. 664)
- Комплект инструментов (стр. 659)
- Зимние колеса (стр. 667)
- Запасное колесо* (стр. 665)
- Колесные болты (стр. 661)

Комплект инструментов

В грузовом отсеке автомобиля находятся инструменты, которые вам потребуются, например, в случае буксировки автомобиля или замены колес.



В пенопластовом боксе под грузовым настилом находятся буксировочная скоба, шиноремонтный комплект, инструменты для снятия пластмассовых колпачков с колесных болтов и втулка для колесных болтов с "секреткой".

В автомобиле, укомплектованном запасным колесом*, имеется домкрат, баллонный ключ, а также упаковка с одноразовыми перчатками и мешок для проколотого колеса.

Дополнительная информация

- Замена колес (стр. 659)
- Домкрат* (стр. 660)

Домкрат*

Домкрат можно использовать для подъема автомобиля, например, для установки запасного колеса.



Изображение схематичное – оформление может отличаться.

! ВАЖНО

- Когда домкрат* не используется, его следует хранить в отведенном для этого месте под полом в грузовом отсеке.
- Домкрат в комплекте автомобиля можно использовать только по мере необходимости в течение короткого промежутка времени, например, для замены проколотого колеса. Для подъема автомобиля пользуйтесь только домкратом, который предназначен для вашей модели автомобиля. Если автомобиль поднимается домкратом часто или домкрат используется продолжительное время (больше, чем требуется для смены колес), рекомендуется пользоваться гаражным домкратом. В этом случае выполняйте инструкции, прилагаемые к используемому оборудованию.

Чтобы поместить домкрат на место, его следует скрутить до нужного положения.

Модели с регулировкой уровня*

Если в автомобиле установлена пневматическая подвеска (опция), то перед подъемом автомобиля домкратом эту функцию необходимо отключить.

Дополнительная информация

- Комплект инструментов (стр. 659)

Колесные болты

Колесные болты используются для крепления колес к ступице.

! ВАЖНО

Колесные болты следует затягивать с усилием 140 Нм (103 футо-фунта). При слишком большом или слабом усилии можно повредить резьбовое соединение.

Используйте только колесные диски, одобренные и допущенные Volvo, входящие в ассортимент оригинальных деталей Volvo.

Проверьте момент затяжки колесных болтов динамометрическим ключом.

Не наносите смазку на резьбу колесных болтов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Колесные болты может потребоваться дозатянуть через несколько дней после замены колеса. Колебания температуры и вибрация могут приводить к тому, что болты будут затянуты неравномерно.

Колесный болт с "секреткой"*

В пенопластовом боксе под люком в полу грузового отсека находится втулка для колесных болтов с "секреткой".

Дополнительная информация

- Демонтаж колес (стр. 661)
- Монтаж колеса (стр. 664)

Демонтаж колес

Инструкция по демонтажу колес в случае замены. При замене колеса необходимо обязательно соблюдать определенные правила.

! ВАЖНО

- Когда домкрат* не используется, его следует хранить в отведенном для этого месте под полом в грузовом отсеке.
- Домкрат в комплекте автомобиля можно использовать только по мере необходимости в течение короткого промежутка времени, например, для замены проколотого колеса. Для подъема автомобиля пользуйтесь только домкратом, который предназначен для вашей модели автомобиля. Если автомобиль поднимается домкратом часто или домкрат используется продолжительное время (больше, чем требуется для смены колес), рекомендуется пользоваться гаражным домкратом. В этом случае выполняйте инструкции, прилагаемые к используемому оборудованию.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Задействуйте стояночный тормоз и установите селектор передач в положение парковки (P).
- Заблокируйте колеса, которые не будут подняты, с помощью массивных деревянных колодок или больших камней.
- Убедитесь, что домкрат не повреждены, его резьба правильно смазана и на нем нет грязи.
- Убедитесь, что домкрат установлен вертикально на твердой, ровной и не скользкой поверхности.
- Домкрат должен быть правильно установлен в упоре.
- Не прокладывайте ничего между поверхностью земли и домкратом, а также между домкратом и местом крепления домкрата на автомобиле.
- Никогда не позволяйте пассажирам оставаться в автомобиле, если он опирается на домкрат.
- Если замена колеса проводится в условиях дорожного движения, пассажиры должны перейти в безопасное место.
- Для замены колес используйте только домкрат, предназначенный для вашего автомобиля. При прове-

дении любых других видов работ для подъема автомобиля используйте подставки.

- Не подлезайте и не протягивайте никакие части тела под автомобиль, поднятый домкратом.

1. Если замена колеса проводится в зоне движения транспорта, установите треугольный знак аварийной остановки и активируйте аварийные мигающие сигналы.
2. Затяните стояночный тормоз и выберите положение P.

Автомобили с Управление наклоном фар*: Если в автомобиле установлена пневматическая подвеска, перед подъемом автомобиля на домкрат* ее необходимо отключить.

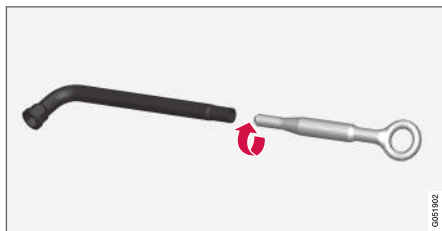
3. Из пенопластового бокса достаньте домкрат*, баллонный ключ* и инструмент для снятия пластмассовых колпачков с колесных болтов.



Съемник для пластмассовых колпачков колесных болтов.

4. Заблокируйте спереди и сзади колеса, которые не будут подняты. Используйте для этого, например, тяжелые деревянные колодки или крупные камни.

5. Скрутите вместе буксировочную скобу и баллонный ключ* до упора, как указано в инструкции.



! ВАЖНО

Буксировочную скобу необходимо вкрутить до упора в баллонный ключ*.

6. Снимите пластмассовые колпачки с колесных болтов с помощью прилагаемого инструмента.
7. Не поднимая автомобиль, освободите с помощью баллонного ключа/буксировочной скобы колесные болты на -1 оборот, нажав вниз (против часовой стрелки).

8. При подъеме домкрат* или подъемные балки необходимо устанавливать в специально предназначенные для этого упоры в днище автомобиля. Указатели треугольной формы на пластмассовой заглушке указывают места расположения упоров для домкрата/точек подъема. На автомобиле с каждой стороны имеется по два упора для установки домкрата. В каждом упоре имеется углубление для установки домкрата.



9. Установите домкрат под нужным упором на ровной, твердой и нескользкой поверхности.

10. Поднимите домкрат так, чтобы выровнять, и чтобы он соприкасался с упором автомобиля. Убедитесь, что площадка домкрата (или подъемные рычаги в мастерской) правильно установлена в упоре, возвышение в центре площадки совмещено с отверстием в упоре и нога домкрата располагается вертикально под упором.
11. Поверните домкрат таким образом, чтобы рукоятка домкрата располагалась как можно дальше от автомобиля. В этом случае плечи домкрата располагаются перпендикулярно плоскости автомобиля.
12. Поднимите автомобиль так, чтобы вывесить колесо. Открутите колесные болты и снимите колесо.

Дополнительная информация

- Настройки для поддержания постоянного уровня* (стр. 535)
- Замена колес (стр. 659)
- Подъем автомобиля (стр. 705)
- Домкрат* (стр. 660)
- Комплект инструментов (стр. 659)
- Монтаж колеса (стр. 664)

Монтаж колеса

Инструкция по монтажу колес в случае замены.

ВНИМАНИЕ

Домкрат в комплекте автомобиля можно использовать только по мере необходимости в течение короткого промежутка времени, например, для замены проколотого колеса. Для подъема автомобиля пользуйтесь только домкратом, который предназначен для вашей модели автомобиля. Если автомобиль поднимается домкратом часто или домкрат используется продолжительное время (больше, чем требуется для смены колес), рекомендуется пользоваться гаражным домкратом. В этом случае выполняйте инструкции, прилагаемые к используемому оборудованию.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Задействуйте стояночный тормоз и установите селектор передач в положение парковки (P).
- Заблокируйте колеса, которые не будут подняты, с помощью массивных деревянных колодок или больших камней.
- Убедитесь, что домкрат не повреждены, его резьба правильно смазана и на нем нет грязи.
- Убедитесь, что домкрат установлен вертикально на твердой, ровной и не скользкой поверхности.
- Домкрат должен быть правильно установлен в упоре.
- Не прокладывайте ничего между поверхностью земли и домкратом, а также между домкратом и местом крепления домкрата на автомобиле.
- Никогда не позволяйте пассажирам оставаться в автомобиле, если он опирается на домкрат.
- Если замена колеса проводится в условиях дорожного движения, пассажиры должны перейти в безопасное место.
- Для замены колес используйте только домкрат, предназначенный

для вашего автомобиля. При проведении любых других видов работ для подъема автомобиля используйте подставки.

- Не подлезайте и не протягивайте никакие части тела под автомобиль, поднятый домкратом.
1. Очистите поверхности между колесом и ступицей.
 2. Установите колесо. Затяните тщательно колесные болты.
Не наносите смазку на резьбу колесных болтов.
 3. Опустите автомобиль так, чтобы колесо не прокручивалось.

4. Затяните колесные болты крест-накрест. Важно, чтобы колесные болты были затянуты с нужной силой. Затяните с моментом 140 Нм (103 футо-фунта). Проверьте момент затяжки динамометрическим ключом.



5. Установите на колесные болты пластмассовые колпачки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Колесные болты может потребоваться дозатянуть через несколько дней после замены колеса. Колебания температуры и вибрация могут приводить к тому, что болты будут затянуты неравномерно.

❗ ВНИМАНИЕ

- После подкачки шины установите колпачок ниппеля на место, чтобы не допустить повреждение ниппеля мелкими камнями, грязью, и т.п.
- Используйте только пластмассовые колпачки ниппеля. Металлические колпачки могут покрыться ржавчиной, и их будет трудно отвернуть.

Дополнительная информация

- Настройки для поддержания постоянного уровня* (стр. 535)
- Замена колес (стр. 659)
- Подъем автомобиля (стр. 705)
- Домкрат* (стр. 660)
- Комплект инструментов (стр. 659)
- Демонтаж колес (стр. 661)

Запасное колесо*

Запасное колесо типа Temporary Spare можно временно установить вместо проколотого стандартного колеса.

Запасное колесо предназначено только для временного использования. Замените его стандартным колесом, как можно быстрее.

Запасное колесо может изменить управляемость автомобиля и уменьшить дорожный просвет. Не мойте автомобиль на автоматической мойке, если используется Temporary Spare.

Рекомендуемое давление в шинах необходимо поддерживать независимо от местоположения временного запасного колеса в автомобиле.

В случае повреждения такой шины, вы можете приобрести новую шину у дилера Volvo.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается двигаться со скоростью выше 80 км/ч (50 миль/ч), если на автомобиле установлено запасное колесо.
- Запрещается одновременно устанавливать на автомобиль более одного запасного колеса типа "Temporary Spare".
- Запасное колесо может изменить управляемость автомобиля. Запасное колесо следует заменить стандартным колесом, как можно быстрее.
- Запасное колесо по размеру меньше обычного колеса, и это влияет на дорожный просвет автомобиля. Обращайте внимание на высокие края тротуаров и не мойте автомобиль на автоматической мойке.
- Устанавливайте давление в запасном колесе в соответствии с рекомендациями производителя.
- В автомобиле с приводом на четыре колеса привод на задние колеса можно отключить.
- Не допускается использование цепей противоскольжения, если

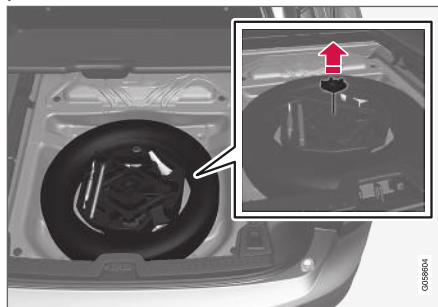
запасное колесо установлено на передний мост.

- Запасное колесо не подлежит ремонту.

⚠ ВАЖНО

Автомобиль запрещается эксплуатировать, когда на нем установлены шины разного размера или запасное колесо, которое не входит в комплект автомобиля. Использование колес разного размера может серьезно повредить коробку передач.

расположение



Изображение схематичное – форма пенопластового бокса зависит от модели автомобиля.

Запасное колесо расположено в углублении для запасного колеса внешней стороной вниз. Запасное колесо и пенопластовый бокс скреплены одним проходным болтом. В пенопластовом блоке находятся все инструменты, необходимые для замены колеса.

Дополнительная информация

- Замена колес (стр. 659)
- Рекомендуемое давление в шинах (стр. 652)

Как достать запасное колесо

Следуйте указанным инструкциям по обращению с запасным колесом.

1. Откиньте настил пола в багажнике сзади вперед.
2. Открутите крепежный болт.
3. Выньте пенопластовый бокс с инструментом.
4. Выньте запасное колесо.

Размещение в автомобиле проколотого колеса

1. Достаньте из пенопластового бокса мешок для колеса, входящий в комплект автомобиля, и положите в него колесо.
2. Положите на место в пенопластовый бокс инструменты и положите бокс в автомобиль.
3. Закрепите пенопластовый бокс стопорными винтами и опустите грузовой пол.
4. Положите проколотое колесо в багажное/грузовое отделение.

Дополнительная информация

- Запасное колесо* (стр. 665)

Зимние колеса

Зимние колеса предназначены для езды по зимним дорогам.

Volvo рекомендует использовать зимние шины определенных размеров. Размеры шин зависят от варианта двигателя. Всегда устанавливайте разрешенные зимние шины на все четыре колеса.

ВНИМАНИЕ

Проконсультируйтесь у дилера Volvo, какие колесные диски и тип шин лучше всего подходят для автомобиля.

Советы по замене на зимние шины

При замене летних колес на зимние и наоборот на колесах следует пометить, с какой стороны они были сняты, например, **Л** с левой стороны и **П** с правой стороны.

Ошипованные шины

На протяжении первых 500–1000 км (300–600 миль) после установки новых ошипованных шин необходимо ездить как можно более плавно и осторожно, так чтобы шипы правильно установились в шинах. Благодаря этому продлевается срок службы шин и особенно шипов.

ВНИМАНИЕ

Правила, касающиеся использования ошипованных шин, в разных странах разные.

Высота рисунка протектора

Эксплуатация на обледенелых, заснеженных дорогах при низких температурах предъявляет к шинам более высокие требования, чем летом. Поэтому Volvo не рекомендует эксплуатировать зимние шины с остаточной высотой рисунка протектора меньше 4 мм (0,15 дюймов).

Дополнительная информация

- Замена колес (стр. 659)
- Езда в зимнее время (стр. 541)
- Индикатор износа протектора шины (стр. 650)

Цепи для езды по снегу

Цепи противоскольжения и/или зимние шины помогут улучшить тяговое усилие в зимних условиях.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пользуйтесь оригинальными цепями противоскольжения Volvo или их аналогами, адаптированными к конкретной модели автомобиля, размерам шин и дисков. Разрешается использовать только **односторонние** цепи противоскольжения.

Если вы не уверены, какие цепи противоскольжения вам необходимы, Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo. Неправильно подобранные цепи противоскольжения могут серьезно повредить автомобиль и стать причиной аварии.

ВАЖНО

Ограничения, действующие для установки цепей противоскольжения на автомобиль:

- Volvo не рекомендует устанавливать цепи противоскольжения на колеса размером больше 19 дюймов.
- Всегда четко выполняйте инструкции производителя по монтажу. При монтаже натягивайте цепи как можно сильнее и регулярно подтягивайте их.
- Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние колеса (относится также и полноприводным автомобилям).
- Если на автомобиль установлены дополнительные, неоригинальные или "специальные" шины и колеса, типоразмер которых отличается от оригинальных шин и колес, то в некоторых ситуациях цепи противоскольжения использовать НЕЛЬЗЯ. Необходимо обеспечить достаточное расстояние между цепями и тормозами, подвеской и компонентами кузова.
- Перед установкой изучите местные предписания в отношении использования цепей противоскольжения.

- Запрещается превышать максимальную скорость, установленную производителем цепей. Ни при каких обстоятельствах вы не должны ехать со скоростью выше 50 км/ч (30 миль/ч).
- При движении с цепями противоскольжения не наезжайте на ухабы и ямы и избегайте крутых поворотов.
- Старайтесь не ездить с цепями по не заснеженным дорогам, так как это приводит к ускоренному износу, как цепей, так и шин.
- Цепи противоскольжения негативно влияют на управляемость автомобиля. Избегайте быстрого прохождения поворотов или крутых поворотов, а также торможения с заблокированными колесами.
- Некоторые типы цепей при растягивании мешают компонентам тормозной системы, и поэтому НЕ могут использоваться.

Дополнительную информацию о цепях противоскольжения вы можете получить у дилера Volvo.

Дополнительная информация

- Езда в зимнее время (стр. 541)

Шиноремонтный комплект

Временный шиноремонтный комплект⁹ используется для герметизации поколов, а также для проверки и регулировки давления в шине.

Автомобили, оснащенные запасным колесом*, не имеют шиноремонтного комплекта.

Комплект состоит из компрессора и банки с жидким герметиком. Такое уплотнение позволяет выполнить временный ремонт.

i ВНИМАНИЕ

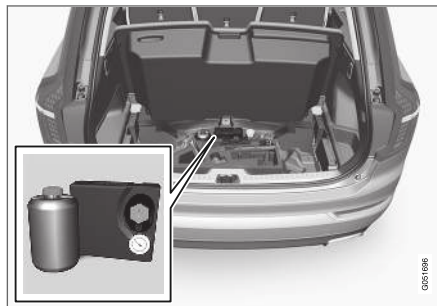
Жидкий герметик эффективен в случае проколов дорожки протектора, но его возможности в случае проколов боковины шины ограничены. Не используйте шиноремонтный комплект для герметизации больших разрывов, трещин или аналогичных повреждений.

i ВНИМАНИЕ

Этот компрессор предназначен для временной герметизации шин и одобрен Volvo.

расположение

Шиноремонтный комплект находится в пенопластовом боксе под настилом в багажном отделении.



Срок действия герметика

Заменяйте банку с жидким герметиком в случае окончания срока действия (см. маркировку на банке). Утилизируйте старую банку, как экологически опасный продукт.

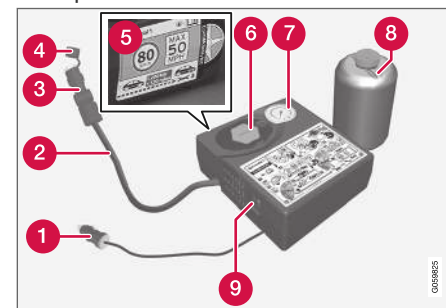
Дополнительная информация

- Использование шиноремонтного комплекта (стр. 669)
- Накачивание шины компрессором из шиноремонтного комплекта (стр. 674)
- Шина (стр. 646)

Использование шиноремонтного комплекта

Для герметизации прокола используйте временный шиноремонтный комплект, Temporary Mobility Kit (TMK).

Обзор

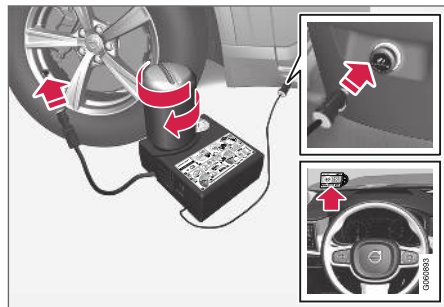


- 1 Электрический провод
- 2 Воздушный шланг
- 3 Редукционный клапан
- 4 Защитный колпачок
- 5 Табличка, максимально разрешенная скорость
- 6 Держатель упаковки (оранжевая крышка)
- 7 Манометр
- 8 Баллон с воздухом
- 9 Держатель банки герметика

⁹ Temporary Mobility Kit (TMK)

- ◀◀ **7** Манометр
- 8** Банка с жидким герметиком
- 9** Переключатель

Подключение



ВНИМАНИЕ

Не нарушайте герметичность банки без необходимости. Когда банка закручивается до упора, пломба снимается автоматически.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании системы контроля давления в шинах не забывайте о следующем:

- Банка с жидким герметиком содержит 1,2-этанол и натуральный каучуковый латекс. Эти вещества опасны при попадании внутрь.
- Содержание банки может вызвать аллергические реакции кожи или каким-то другим образом оказывать вредное воздействие на дыхательные пути, кожу, центральную нервную систему и глаза.

Меры предосторожности:

- Хранить в недоступном для детей месте.
- Вредно при проглатывании.
- Избегайте длительного или многократного контакта с кожей. Снимите одежду, если на нее попал жидкий герметик.
- Тщательно мойте руки после использования.

Первая помощь:

- Кожа: Промойте пострадавшие участки кожи водой с мылом. Если

симптомы сохраняются, обратитесь за помощью к врачу.

- Глаза: Промывайте в большом количестве воды в течение не менее 15 минут, периодически поднимая верхнее и нижнее веко. Если симптомы сохраняются, обратитесь за помощью к врачу.
- Попадание в дыхательные пути: Выведите пострадавшего на свежий воздух. Если раздражение сохраняется, обратитесь за помощью к врачу.
- Попадание внутрь: Не вызывайте рвоту, если это не предписывает медицинский персонал. Обратитесь за помощью к врачу.
- Утилизация: Для утилизации этого материала и банки обращайтесь на специальную станцию по утилизации опасных отходов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не снимайте банку во время использования шиноремонтного комплекта.
- Не отсоединяйте воздушный шланг во время использования шиноремонтного комплекта.

1. Если герметизация шины проводится в зоне движения транспорта, установите треугольный знак аварийной остановки и активируйте аварийные мигающие сигналы.

Если шина проколота гвоздем или чем-то подобным, оставьте его в шине. Он поможет герметизации шины.

2. Снимите с компрессора табличку с информацией о максимально разрешенной скорости. Приклейте ее на видном месте на ветровое стекло в качестве напоминания о необходимости соблюдать указанную скорость. После временной герметизации шины запрещается превышать скорость 80 км/ч (50 миль/ч).
3. Убедитесь, что переключатель находится в положении **0** (Выкл.), и достаньте электрический провод и воздушный шланг.
4. Открутите оранжевую крышку на компрессоре и открутите крышку на банке с жидким герметиком.

5. Закрутите до упора банку в держателе.

В банке и держателе имеет упор, препятствующий вытеканию герметика. После того, как банка закручена до упора, ее невозможно выкрутить из держателя. Чтобы снять банку, вы должны обратиться в мастерскую, Volvo рекомендует авторизованную мастерскую Volvo.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не откручивайте фляжку: она снабжена ограничителем и имеет целью предотвращение утечки.

6. Снимите колпачок ниппеля с шины и наверните вентиль воздушного шланга до упора на резьбу вентиля шины. Убедитесь, что редукционный клапан воздушного шланга полностью закручен.

7. Подсоедините электрический провод к ближайшему гнезду 12 В и запустите двигатель автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Следите за тем, чтобы во время работы компрессора ни одно из других гнезд 12 В не использовалось.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, когда двигатель работает.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вдыхание выхлопных газов автомобилей смертельно опасно! Никогда не позволяйте двигателю работать в закрытом пространстве или в пространстве с недостаточной вентиляцией.

8. Включите компрессор, установив переключатель в положение I (Вкл.).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время работы компрессора запрещается находиться вблизи шины. При появлении трещин или вздутий компрессор необходимо немедленно отключить. От дальнейшей поездки следует отказаться. Для эвакуации автомобиля обратитесь за помощью в шиноремонтную мастерскую. Volvo рекомендует официальную шиноремонтную мастерскую.

ⓘ ВНИМАНИЕ

При запуске компрессора давление может подниматься до 6 бар (88 psi), но примерно через 30 секунд давление падает.

9. Накачивайте шину в течение 7 минут.

⚠ ВАЖНО

Компрессор не должен работать более 10 минут – опасность перегрева.

10. Чтобы проверить давление на манометре, отключите компрессор. Минимальное давление 1,8 бар (22 psi), а максимальное 3,5 бар (51 psi). Если давление слишком высокое, сбросьте его с помощью редукционного клапана.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Давление ниже 1,8 бар (22 psi) означает, что прокол в шине слишком большого размера. От дальнейшей поездки следует отказаться. Для эвакуации автомобиля обратитесь за помощью в шиноремонтную мастерскую. Volvo рекомендует официальную шиноремонтную мастерскую.

11. Выключите компрессор и отсоедините электрический провод.

12. Открутите воздушный шланг от вентиля шины и установите на шину колпачок.

ⓘ ВНИМАНИЕ

- После подкачки шины установите колпачок ниппеля на место, чтобы не допустить повреждение ниппеля мелкими камнями, грязью, и т.п.
- Используйте только пластмассовые колпачки ниппеля. Металлические колпачки могут покрыться ржавчиной, и их будет трудно отвернуть.

13. Установите на воздушный шланг защитную крышку, чтобы не допустить вытекание оставшегося герметика. Поместите оборудование в грузовое отделение.

14. Чтобы жидкий герметик загерметизировал шину, необходимо немедленно проехать не менее 3-х км (2-х миль) на максимальной скорости 80 км/ч (50 миль/ч) и затем проверить состояние шины.

ВНИМАНИЕ

При первых оборотах шины жидкий герметик будет выдавливаться из прокола.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При трогании автомобиля с места убедитесь в отсутствии людей вблизи автомобиля, чтобы избежать попадания на них жидкого герметика. Расстояние должно быть не менее 2-х метров (7 футов).

15. Контрольная проверка

Присоедините воздушный шланг к вентилю шины и накрутите до упора штуцер воздушного шланга на резьбу вентиле шины. Компрессор должен быть выключен.

16. По манометру определите давление в шине.

- Если давление оказывается ниже 1,3 бар (19 psi), герметизация шины недостаточная. Поездку следует прервать. Вызовите специалистов для эвакуации автомобиля.
- Если давление в шине превышает 1,3 бар (19 psi), то давление следует довести до заданного значения согласно табличке давления в шинах, расположенной на дверной стойке со стороны водителя (1 бар = 100 кПа = 14,5 psi). Если давление слишком высокое, сбросьте его с помощью редукционного клапана.

ВНИМАНИЕ

После использования банку с герметиком и шланг следует заменить. Для замены Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулярно проверяйте давление в шинах.

Volvo рекомендует подъехать на ближайшую официальную станцию

техобслуживания Volvo для замены/ремонта поврежденной шины. Сообщите в мастерской, что в шине находится жидкий герметик.

После использования банку с жидким герметиком следует заменить. Volvo рекомендует обратиться для этого на официальную станцию техобслуживания Volvo.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На шине, содержащей жидкий герметик, можно проехать расстояние не более 200 км (120 миль).

ВНИМАНИЕ

Компрессор относится к электрическим устройствам – следуйте местным предписаниям по его утилизации.

Дополнительная информация

- Рекомендуемое давление в шинах (стр. 652)
- Шиноремонтный комплект (стр. 669)
- Накачивание шины компрессором из шиноремонтного комплекта (стр. 674)

Накачивание шины компрессором из шиноремонтного комплекта

Оригинальные шины автомобиля могут накачиваться компрессором из временного шиноремонтного комплекта.

1. Компрессор должен быть выключен. Убедитесь, что переключатель находится в положении **0** (Выкл.), и достаньте электрический провод и воздушный шланг.
2. Снимите колпачок ниппеля с шины и наверните вентиль воздушного шланга до упора на резьбу вентиля шины.
Убедитесь, что редукционный клапан воздушного шланга полностью закрыт.

3. Подсоедините электрический провод к ближайшему гнезду 12 В и запустите двигатель автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вдыхание выхлопных газов автомобилей смертельно опасно! Никогда не позволяйте двигателю работать в закрытом пространстве или в пространстве с недостаточной вентиляцией.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, когда двигатель работает.

4. Включите компрессор, установив переключатель в положение **I** (Вкл.).

ВАЖНО

Риск перегрева. Компрессор не должен работать больше 10 минут.

5. Накачайте шину до требуемого давления согласно соответствующей табличке, расположенной на дверной стойке со стороны водителя. Если давление слишком высокое, сбросьте его с помощью редукционного клапана.

6. Выключите компрессор. Отсоедините воздушный шланг и электрический провод.
7. Установите на шину колпачок от вентиля.

ВНИМАНИЕ

- После подкачки шины установите колпачок ниппеля на место, чтобы не допустить повреждение ниппеля мелкими камнями, грязью, и т.п.
- Используйте только пластмассовые колпачки ниппеля. Металлические колпачки могут покрыться ржавчиной, и их будет трудно отвернуть.

ВНИМАНИЕ

Компрессор относится к электрическим устройствам – следуйте местным предписаниям по его утилизации.

Дополнительная информация

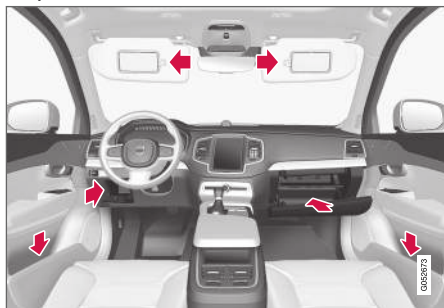
- Рекомендуемое давление в шинах (стр. 652)
- Использование шиноремонтного комплекта (стр. 669)
- Шиноремонтный комплект (стр. 669)

ЗАГРУЗКА, МЕСТА ХРАНЕНИЯ И САЛОН

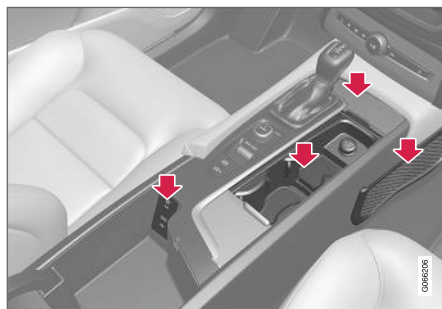
Салон

Обзор салона и мест хранения.

Переднее сиденье



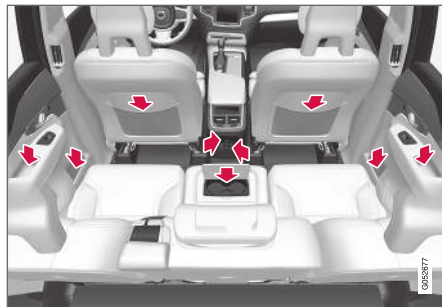
Отделения для хранения в дверных панелях и рядом с рулевым колесом, перчаточный ящик и солнцезащитные козырьки.



Отделения для хранения с подстаканниками, сетчатым карманом*, электрическим гнездом и разъемом USB в тоннельной консоли.

Заднее сиденье

Второй ряд сидений



Отделение для хранения в дверной панели, подстаканник* в спинке среднего места, карман для

хранения* в спинке переднего сидения и электрическое гнездо в тоннельной консоли.

Третий ряд сидений*



Отделение для хранения и подстаканник в боковой панели и место для хранения между сиденьями.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Храните незакрепленные предметы, такие как мобильный телефон, камера, дистанционный пульт дополнительного оборудования и пр., в отделении для перчаток или в других отделениях для хранения. Иначе при резком торможении или в момент столкновения они могут нанести вред пассажирам, находящимся в автомобиле.

! ВАЖНО

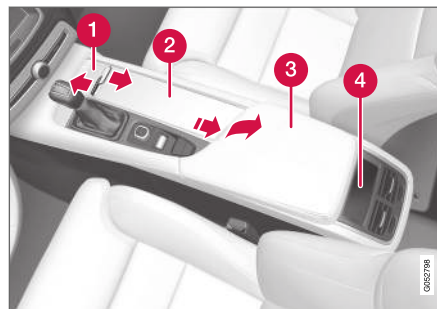
Помните о том, что металлические предметы легко оставляются царапины на глянцевых поверхностях. Не кладите ключи, телефоны и другие предметы на поверхности, требующие аккуратного обращения.

Дополнительная информация

- электрическое гнездо (стр. 679)
- Использование перчаточного ящика (стр. 683)
- Солнцезащитные козырьки (стр. 684)
- Туннельная консоль (стр. 677)
- Подключение устройства к разъему USB (стр. 600)

Туннельная консоль

Тоннельная консоль находится между передними сиденьями.



- 1 Отделение для хранения с крышкой*. Крышка открывается/закрывается при нажатии на ручку.
- 2 Отделение для хранения с подстаканником и гнездом 12 В.
- 3 Отделение для хранения и разъем USB под подлокотником.
- 4 Регулятор для функций климат-контроля заднего сиденья* или отделение для хранения.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Храните незакрепленные предметы, такие как мобильный телефон, камера, дистанционный пульт дополнительного оборудования и пр., в отделении для перчаток или в других отделениях для хранения. Иначе при резком торможении или в момент столкновения они могут нанести вред пассажирам, находящимся в автомобиле.

i ВНИМАНИЕ

Один из датчиков системы сигнализации* расположен под держателем для кружки в туннельной консоли. Не кладите монеты, ключи и другие металлические предметы в держатель для кружки, так как это может привести к срабатыванию сигнализации.

! ВАЖНО

Помните о том, что металлические предметы легко оставляются царапины на глянцевых поверхностях. Не кладите ключи, телефоны и другие предметы на поверхности, требующие аккуратного обращения.

◀◀ Дополнительная информация

- Салон (стр. 676)
- электрическое гнездо (стр. 679)
- Органы регулировки климата (стр. 242)

электрическое гнездо

В тоннельной консоли имеется два электрических гнезда 12 В и одно гнездо 230 В*, в багажном/грузовом отделении имеется одно электрическое гнездо 12 В*.

В случае проблем с электрическими гнездами обращайтесь в мастерскую – мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

Электрические гнезда 12 В



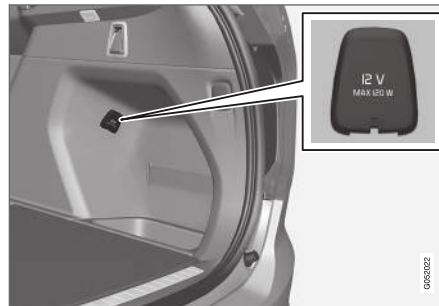
Электрическое гнездо 12 В в тоннельной консоли, передние сиденья.

Гнезда 12 В можно использовать для подключения различных устройств, рассчитанных на такое напряжение, например, пле-

ров, холодильников и мобильных телефонов.



Электрическое гнездо 12 В в тоннельной консоли, второй ряд сидений.



Гнездо на 12 В в багажном отделении*.

Гнездо высокого напряжения*



Электрическое гнездо в тоннельной консоли, второй ряд сидений.

Гнездо высокого напряжения* можно использовать для подключения различных устройств, рассчитанных на такое напряжение, например, зарядных устройств или портативных компьютеров.

Индикация состояния гнезда высокого напряжения

Светодиодная лампа, LED¹, в электрическом гнезде отображает статус гнезда:

¹ Светодиод (Light Emitting Diode)



Индикация состояния	Причина	Меры по устранению
Постоянный зеленый свет	Гнездо подает питание на подключенный контакт.	Не требуются.
Мигающий оранжевый свет	Повышенная температура преобразователя напряжения гнезда (например, устройство высокой мощности или в салоне очень жарко).	Отключите контакт, подождите, пока преобразователь напряжения остынет, и вновь подключите контакт.
	Подключенному устройству требуется высокая мощность (мгновенная или постоянная) или оно не работает.	Не требуются. Это устройство нельзя подключать к гнезду.
Лампа не горит	Гнездо не "видит" подключенный контакт.	Проверьте качество подключения контакта к гнезду.
	Гнездо обесточено.	Установите в электросистеме автомобиля положение зажигания не ниже I.
	На гнездо подавалось питание, но оно отключилось.	Запустите двигатель и/или зарядите пусковой аккумулятор.

Дополнительная информация

- Салон (стр. 676)
- Использование электрических гнезд (стр. 681)

Использование электрических гнезд

Гнезда 12 В можно использовать для подключения различных устройств, рассчитанных на такое напряжение, например, плеев, холодильников и мобильных телефонов.

Гнезда высокого напряжения* можно использовать для подключения различных устройств, рассчитанных на такое напряжение, например, зарядных устройств или портативных компьютеров.

Для того чтобы на гнезда подавалось питание, необходимо установить в электросистеме автомобиля положение зажигания не ниже I. После этого на электрические гнезда подается питание до тех пор, пока не упадет уровень заряда пускового аккумулятора.

Если двигатель не работает и автомобиль запирается, подача питания на электрические гнезда прекращается. Если двигатель не работает и замки автомобиля открыты или закрываются, но блокировка замков временно отключена, питание на электрические гнезда подается еще не более 7 минут.

ВНИМАНИЕ

Помните, что использование электрических гнезд, когда двигатель не работает, может приводить к разрядке пускового аккумулятора, что в свою очередь может ограничивать другие функции автомобиля.

Дополнительные устройства, подключенные к электрическим гнездам, могут действовать даже, когда электросистема автомобиля отключена, или если используется функция подготовки климата. Поэтому отключайте контакты, когда они не используются, чтобы избежать разрядки пускового аккумулятора.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте дополнительные устройства с большими по размеру или весу контактами – они могут повредить гнездо или отсоединиться во время движения.
- Не используйте устройства, которые могут создавать помехи в работе систем радиопередачи или электрооборудования автомобиля.
- Дополнительное оборудование следует устанавливать так, чтобы исключить опасность травмирования водителя и пассажиров в случае резкого торможения или столкновения.
- Не оставляйте без внимания подключенные устройства, так как они могут нагреваться и стать причиной ожоговых травм пассажиров или повреждения деталей интерьера.

Использование гнезд 12 В

1. Снимите заглушку (тоннельная консоль) или откиньте крышку (багажное/грузовое отделение), закрывающую гнездо, и подключите контакт устройства.

2. Отсоедините контакт устройства и установите на место заглушку (тоннельная консоль) или крышку (багажное/грузовое отделение), когда гнездо не используется или остается без присмотра.

! ВАЖНО

Максимальная выходная мощность на каждом гнезде 120 Вт (10 А).

Использование гнезд высокого напряжения

1. Переместите вниз шторку, закрывающую гнездо, и подключите контакт устройства.
 - > Светодиодная лампа, LED², в электрическом гнезде отображает статус гнезда.
2. Убедитесь, что лампа горит зеленым светом, не мигая, – только в этом случае на контакт подается питание.
3. Потяните за контакт, чтобы отсоединить устройство – не тяните за провод.

Закройте шторку, когда гнездо не используется или остается без присмотра.

! ВАЖНО

Максимальная выходная мощность 150 Вт.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается самостоятельно вносить изменения или ремонтировать высоковольтное гнездо. Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Пользуйтесь только полностью исправными устройствами, не имеющими повреждений. Эти устройства должны быть предназначены для подключения к сети 230 В и 50 Гц с помощью контактов, соответствующих гнезду автомобиля. Устройства должны иметь маркировку CE, UL или аналогичную маркировку по безопасности.
- Не допускайте, чтобы на гнездо, контакт или дополнительное устройство попадала вода или другая жидкость. Не дотрагивайтесь и не используйте гнездо с признаками неисправности или если в него попала вода или другая жидкость.
- Не подсоединяйте к гнезду разветвители, адаптеры или удлинители, так как они могут нарушить защитные функции гнезда.
- В гнезде установлена защитная шторка. Следите за тем, чтобы не проткнуть и не повредить гнездо, чтобы не вывести из строя шторку. Запрещается оставлять детей без

² Светодиод (Light Emitting Diode)

присмотра в автомобиле, когда гнездо находится под напряжением.

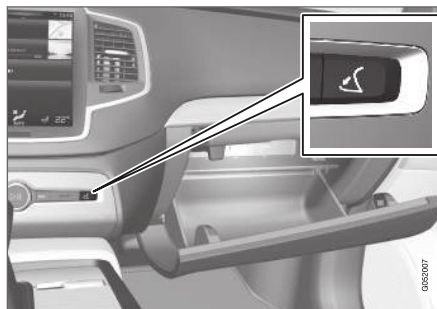
Нарушение вышеперечисленных правил может привести к серьезным или смертельным поражениям электрическим током.

Дополнительная информация

- электрическое гнездо (стр. 679)
- Салон (стр. 676)

Использование перчаточного ящика

Перчаточный ящик находится на стороне пассажира. В перчаточном ящике можно хранить, например, печатное руководство для владельца и дорожные карты. Здесь также предусмотрено место для ручки и держателя карт.



Отделение для перчаток и открывающая кнопка на центральной консоли.

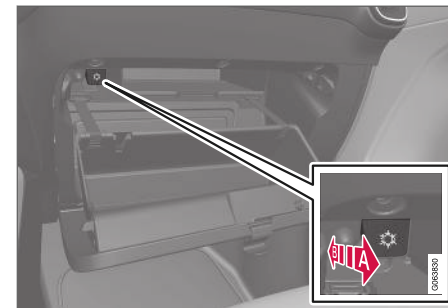
Перчаточный ящик открывается, если нажать кнопку на центральной консоли.

Запирание и отпирание перчаточного ящика

Перчаточный ящик можно закрывать на замок, т.н. индивидуальная блокировка, например, при передаче автомобиля на сервис, сотрудникам отеля и т.п. В этом случае также запирается дверь багажника.

Использование перчаточного ящика в качестве холодной камеры*

Перчаточный ящик можно использоваться для охлаждения, например, напитков и продуктов. Охлаждение действует, когда работает климатическая установка (т.е. когда в автомобиле выбрано положение зажигания II или работает двигатель).



Изображение схематичное – оформление может отличаться.

A Запуск охлаждения

B Отключение охлаждения

- Для запуска или отключения охлаждения переместите ручку в крайнее положение в сторону салона/перчаточного ящика.

«« Дополнительная информация

- Салон (стр. 676)
- Индивидуальная блокировка (стр. 317)

Солнцезащитные козырьки

В потолке перед водителем и передним пассажиром установлены солнцезащитные козырьки, которые можно отворачивать вниз, а при необходимости также отводить в сторону.



Изображение схематичное – оформление может отличаться.

Подсветка* зеркала включается автоматически, когда поднимается крышка зеркала.

В рамку зеркала встроен зажим, например, для карт или билетов.

Дополнительная информация

- Салон (стр. 676)

Багажное отделение

Переменный объем багажного отделения автомобиля позволяет перевозить и крепить крупные предметы.

Размер багажного отделения значительно увеличивается за счет складывания спинок сидений второго и третьего* ряда. Для удобства погрузки и разгрузки функция регулировки уровня* позволяет опустить заднюю часть автомобиля. Проушины для крепления груза и держатели для сумок помогают удерживать груз на месте, а для защиты груза от посторонних глаз вы можете использовать выдвижную шторку*.

Под грузовым настилом хранятся буксировочная скоба, а также шиноремонтный комплект или запасное колесо*.

Дополнительная информация

- Рекомендации по размещению багажа (стр. 685)
- Крючки для сумок (стр. 687)
- Проушины для крепления груза (стр. 688)
- Снятие и установка защитной шторки* (стр. 688)

Рекомендации по размещению багажа

При размещении багажа в автомобиле необходимо учитывать ряд моментов.

Допустимая нагрузка зависит от рабочего веса автомобиля. Общий вес пассажиров и всего дополнительного оборудования пропорционально на этот же вес снижают грузоподъемность автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ходовые качества автомобиля меняются в зависимости от веса и расположения груза.

Погрузка в грузовое/ багажное отделение

- Установите груз вплотную к спинке заднего сидения.
- Расположите груз по центру.
- Тяжелые предметы следует располагать как можно ниже. Не кладите тяжелый груз поверх сложенных спинок сидения.
- Закрывайте острые края чем-то мягким, чтобы не повредить обивку.
- Весь груз следует закреплять ремнями или стяжными лентами в проушинах для крепления груза.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Воздействие незакрепленного предмета массой 20 кг (44 фунта) при лобовом столкновении на скорости 50 км/ч (30 миль/ч) эквивалентно 1000 кг (2200 фунтам).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если груз в автомобиле расположен выше верхней кромки дверных стекол, между грузом и боковым стеклом необходимо сохранить расстояние шириной 10 см (4 дюйма). В противном случае защитный эффект надувных штор, которые скрыты в потолке салона, будет отсутствовать.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Груз необходимо всегда закреплять. Иначе при сильном торможении груз может сместиться внутрь автомобиля и травмировать пассажиров.

Закрывайте острые края и углы чем-то мягким.

При погрузке/разгрузке длинномерных грузов заглушите двигатель и приложите стояночный тормоз. Вы можете случайно надавить на рычаг переключения передач или селектор переключения передач и переместить его в положение для движения – автомобиль может придти в движение.

Увеличение пространства грузового/ багажного отделения

Вы можете сложить спинку заднего сидения, чтобы увеличить объем багажного отделения и облегчить погрузку. Не допускайте, чтобы при опущенной спинке заднего сидения посторонние предметы препятствовали нормальному функционированию системы WHIPS передних кресел.

Регулировка уровня задней части автомобиля*

Заднюю часть автомобиля можно опустить/поднять, чтобы обеспечить подходящую рабочую высоту багажного отделения или

- « облегчить процедуру присоединения/отсоединения прицепа от буксирного крюка*.

Сзади на правой боковой панели багажного отделения находится регулятор, с помощью которого вы можете регулировать высоту задней части автомобиля.



Регулятор для опускания/подъема задней части автомобиля.

Регулятор состоит из двух кнопок – одна кнопка для подъема и одна для опускания задней части автомобиля. Чтобы поднять или опустить, удерживайте соответствующую кнопку нажатой до тех пор, пока задняя часть автомобиля не окажется на нужной высоте.

Вы не можете установить высоту задней части автомобиля выше обычного значения.

Во время движения задняя часть автомобиля возвращается на обычную высоту.

ВНИМАНИЕ

Высоту задней части автомобиля невозможно отрегулировать, когда открыты одна или несколько дверей или капот. Это не относится к двери багажника.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При опускании автомобиля убедитесь, что под ним нет людей, животных или посторонних предметов. Это может представлять угрозу для жизни, привести к повреждению автомобиля или предметов.

Дополнительная информация

- Проушины для крепления груза (стр. 688)
- Складывание спинки сидений второго ряда (стр. 217)
- Груз на крыше и держатели для груза (стр. 686)
- Регулировка уровня* и амортизация (стр. 532)
- Массы (стр. 771)

Груз на крыше и держатели для груза

Для перевозки груза на крыше рекомендуется использовать специальные держатели, разработанные Volvo.

Это позволяет избежать повреждений автомобиля и обеспечить максимальную безопасность во время вождения. Держатели для груза Volvo можно приобрести у авторизованного дилера Volvo.

Четко выполняйте инструкции по монтажу, приложенные к держателю для груза.

- Распределите груз равномерно на держателях для груза. Самый тяжелый груз положите вниз.
- Регулярно проверяйте надежность крепления держателей и груза. Тщательно прикрепите груз специальной лентой.
- Если груз по длине выступает за переднюю часть автомобиля, например, канюэ или байдарка, установите буксировочную скобу в переднее гнездо и закрепите в ней стяжной ремень.
- Аэродинамическое сопротивление и, следовательно, расход топлива возрастают вместе с размером груза.
- Ведите автомобиль плавно. Избегайте резких ускорений и торможений и жесткого прохождения поворотов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Положение центра тяжести и динамические характеристики автомобиля зависят от размещения груза на крыше.

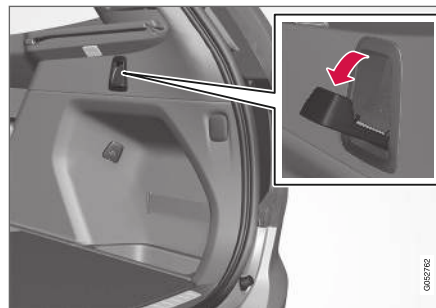
Соблюдайте технические требования, предъявляемые к различным массам и максимально допустимому грузу автомобиля.

Дополнительная информация

- Рекомендации по размещению багажа (стр. 685)
- Массы (стр. 771)

Крючки для сумок

Крючки удерживают сумки месте, не допускают, чтобы они перевернулись и их содержимое оказалось в грузовом отделении.

Вдоль боковых сторон

Два откидных крючка для сумок установлены в боковых панелях – по одному с каждой стороны грузового отделения.

⚠ ВАЖНО

На крючки для сумок допускается максимальная нагрузка 5 кг (11 фунтов).

Под крышкой в полу*³

Два крючка для сумок и эластичная лента⁴ вмонтированы в крышку в полу багажного отделения. Ленту можно установить в четыре положения.

Поднимите крышку, чтобы воспользоваться крючками для сумок. Закрепите сумки в удобном положении с помощью прилагаемой эластичной ленты. Сумки подходящей высоты с ручками можно повесить на крючки.

Дополнительная информация

- Рекомендации по размещению багажа (стр. 685)
- Установка и снятие защитной сетки* (стр. 693)

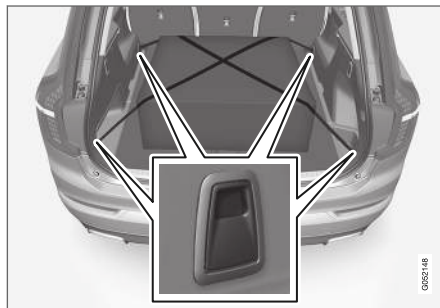
³ 5-местный автомобиль.

⁴ Дополнительные эластичные ленты можно заказать у вашего дилера Volvo.

- Снятие и установка защитной шторки* (стр. 688)
- Установка и снятие защитной решетки* (стр. 691)

Проушины для крепления груза

Используйте проушины для крепления груза для фиксации стяжных лент, закрепляющих предметы в грузовом отделении.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Лежащие или торчащие твердые, острые и/или тяжелые предметы при резком торможении могут привести к травмам.

Обязательно закрепляйте большие и тяжелые предметы ремнями безопасности или ремнями для крепления груза.

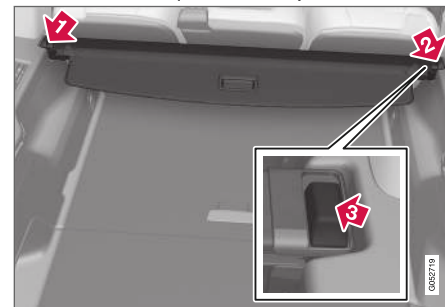
Дополнительная информация

- Рекомендации по размещению багажа (стр. 685)
- Массы (стр. 771)

Снятие и установка защитной шторки*

В раскрытом положении защитная шторка защищает багажное отделение от посторонних глаз.

Установка защитной шторки



- 1 Вставьте один конец защитной шторки в углубление в боковой панели багажного отделения.
- 2 Затем вставьте второй конец шторки в углубление боковой панели с противоположной стороны.

3 Нажмите по очереди на конец шторки с каждой стороны.

- > Если вы услышали щелчок, и красная метка на каждом конце шторки исчезла – защитная шторка зафиксирована. Проверьте надежность установки защитной шторки.

Снятие защитной шторки

В свернутом положении:

1. Нажмите на кнопку с одной из сторон сложенной защитной шторки и выньте этот конец шторки.

В 7-местном автомобиле – снимите запорные язычки ремней безопасности для сидений третьего ряда с крюков над боковыми панелями.

2. Осторожно наклоните шторку вверх/к себе.

- > При этом другой край шторки освобождается автоматически, и вы сможете вынуть шторку из багажного отделения.

Дополнительная информация

- Управление защитной шторкой* (стр. 689)
- Рекомендации по размещению багажа (стр. 685)

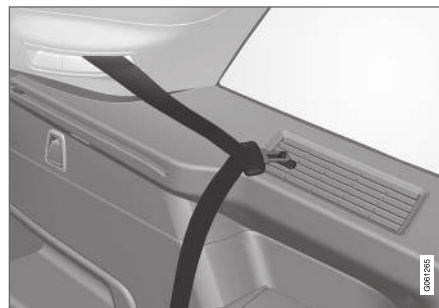
Управление защитной шторкой*

Защитную шторку можно установить в два положения – полностью раскрытое положение и положение для загрузки, в котором шторка раскрыта лишь частично, облегчая доступ к дальней части багажного отделения.

Полностью раскрытое положение

7-местный автомобиль

1.



Повесьте запорные язычки ремней безопасности для сидений третьего ряда на специальные крюки в боковых панелях.



- 1** Возьмитесь за ручку и вытяните шторку так, чтобы она прошла над боковыми панелями багажного отделения. Потяните до упора.

- 2** Когда защитная шторка раскрыта так, что она закрывает багажное отделение, – вставьте фиксаторы шторки в пазы боковых панелей, затем отпустите и одновременно наклоните ручку легким движением вниз.

- > Защитная шторка фиксируется в полностью раскрытом положении.

5-местный автомобиль



1 Возьмитесь за ручку и вытяните шторку так, чтобы она прошла над боковыми панелями багажного отделения. Потяните до упора.

2 Когда защитная шторка раскрыта так, что она закрывает багажное отделение, – вставьте фиксаторы шторки в пазы боковых панелей, затем отпустите и одновременно наклоните ручку легким движением вниз.

> Защитная шторка фиксируется в полностью раскрытом положении.

! ВАЖНО

Не загружайте сверху жалюзи для защиты груза.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В 7-местном автомобиле – запрещается устанавливать шторку для защиты груза, если на задних сиденьях находятся пассажиры. В случае столкновения это может стать причиной серьезных травм.

Режим загрузки

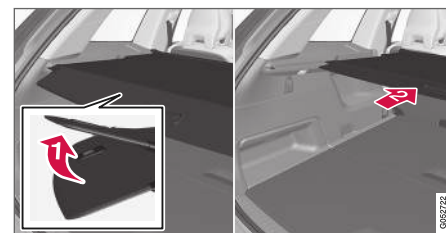


1 Из сложенного положения – возьмитесь за ручку и вытяните шторку так, чтобы она прошла над боковыми панелями багажного отделения, потяните до упора и вставьте фиксаторы шторки в пазы боковых панелей. (Если шторка находится в полностью раскрытом положении, см. следующий пункт.)

2 Из полностью раскрытого положения – возьмитесь за ручку, вставьте фиксаторы шторки в пазы боковых панелей и отпустите.

> Потяните за шторку так, чтобы она остановилась в положении для загрузки.

Если у вас заняты руки:



1 В полностью раскрытом положении – слегка отожмите, например, локтем, вверх ту часть защитной шторки, на которой находится ручка.

> **2** Шторка убирается и фиксируется в положении для загрузки.

Возврат шторки из положения для загрузки в полностью раскрытое положение:

1. Возьмитесь за ручку и вытяните защитную шторку до упора.

2. Немного отпустите и наклоните ручку легким движением вниз.
 - > Шторка фиксируется в полностью раскрытом положении.

Складывание

1. Из полностью раскрытого положения: Поднимите и потяните назад ручку так, чтобы освободить из пазов фиксаторы шторки, и отпустите.

Из положения для загрузки:

Возьмитесь за ручку и вытяните шторку в пазы до полностью раскрытого положения. Поднимите и потяните назад ручку так, чтобы освободить из пазов фиксаторы, и отпустите.

2. Переместите шторку с фиксаторами назад над боковыми панелями до упора в полностью сложенное положение.

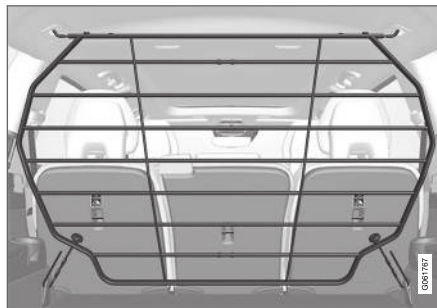
Дополнительная информация

- Снятие и установка защитной шторки* (стр. 688)

Установка и снятие защитной решетки*

Защитная решетка препятствует перемещению груза или животного из грузового отделения вперед в пассажирский салон.

Защитная решетка прошла тестирование с использованием краш-теста в соответствии с ECE R17 и отвечает прочностным требованиям Volvo.



В целях безопасности защитную решетку необходимо обязательно крепить и фиксировать должным образом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ни при каких обстоятельствах не допускается нахождение людей в грузовом отсеке во время движения автомобиля. Это поможет избежать тяжелых травм в случае резкого торможения или аварии.

В комплект входит решетка и два отдельных крепежных кронштейна. В комплект каждого крепежного кронштейна входит навинчивающаяся крышка и две пластмассовые втулки, устанавливаемые на решетку.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Защитную решетку разрешается устанавливать только в заднее положение, согласно описанию, приведенному в этом разделе. Потолочные крепления за передними креслами не предназначены для установки защитной решетки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В целях безопасности во время установки в автомобиле защитной решетки необходимо сложить сиденья третьего ряда сидений⁵.

⁵ Относится к 7-местным автомобилям.



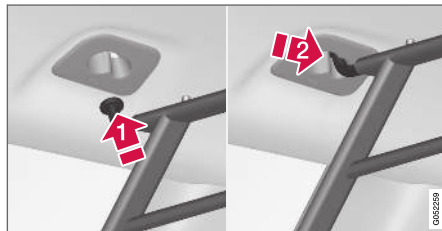
ВАЖНО

Защитная решетка не может монтироваться вместе с защитной шторкой.

Установка на место

1. Сложите заднее сиденье и внесите в автомобиль защитную решетку через одну из задних боковых дверей или дверь багажника так, чтобы изогнутая/выпуклая сторона решетки оказалась в багажном отделении, а крюки были направлены вверх. Крепежные кронштейны и пластмассовые втулки на этом этапе не используются.

2.



Вставьте один захват решетки в большое гнездо потолочного крепления (1).

Возьмите решетку около захвата и перетащите/сдвиньте в гнездо меньшего размера (2).

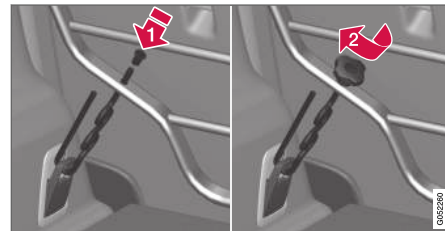
> Захват зафиксирован в гнезде в крайнем положении.

3. Для установки кронштейна с другой стороны решетки повторите процедуру, описанную выше в п. 2.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что крюки защитной решетки надежно зафиксированы в потолочных креплениях, удерживая решетку на месте.

4.



Вставьте крепежную скобу снизу в проушину для крепления груза вблизи грузового настила, а наконечник с резьбой – в нижнее отверстие решетки (1).

Установите пластмассовую втулку на конец крепежной скобы с резьбой – фланец втулки должен быть направлен вверх – вставьте втулку в отверстие. Затем наверните крышку так, чтобы нижний край крышки оказался на расстоянии прим. 5 мм от решетки (2).

5. Повторите п. 4 с другой стороны решетки.
6. Отцентрируйте защитную решетку и затем надежно зафиксируйте, затянув попеременно крепежные кронштейны.

Снятие

Чтобы снять защитную решетку выполните вышеуказанные действия в обратном порядке.

Обратите внимание, что крепежные скобы удобнее снять до того, как вы освободите пластмассовые втулки из отверстий в решетке.

Дополнительная информация

- Рекомендации по размещению багажа (стр. 685)
- Проушины для крепления груза (стр. 688)

Установка и снятие защитной сетки*

Защитная сетка препятствует перемещению груза в салон при резком торможении.

Защитная сетка крепится в четырех точках.



В целях безопасности защитную сетку необходимо правильно крепить и фиксировать, как указано ниже.

Сетка изготовлена из крепких нейлоновых нитей и может крепиться в автомобиле двумя способами:

- Монтаж сзади – за вторым рядом сидений.
- Монтаж впереди – за передними сиденьями.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Даже при правильной установке защитной сетки грузы в багажном отделении все равно должны быть надежно закреплены.

Установка защитной сетки

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Необходимо убедиться, что верхние крепления защитной сетки установлены правильно и что анкерные стяжки надежно закреплены.

Поврежденной защитной сеткой пользоваться нельзя.

i ВНИМАНИЕ

При передней установке защитную сетку удобнее всего монтировать через заднюю дверь.

1. Разверните защитную сетку и убедитесь, что разделенная верхняя штанга сетки зафиксирована в развернутом положении.
2. Навесив, закрепите один карабин сетки в переднем или заднем потолочном креплении, повернув замки анкерных стяжек к себе.



3. Навесьте второй карабин сетки в потолочном креплении с противоположной стороны.

Телескопически подпружиненные карабины облегчают установку.

Будьте внимательны – утопите крепежные крюки сетки до упора в соответствующих передних потолочных креплениях.

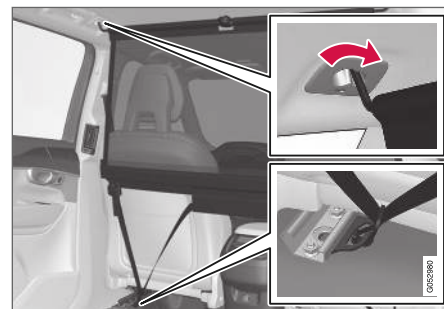
4.



Монтаж сзади.

При монтаже сзади:

После установки сетки в задние потолочные крепления, навесив, закрепите анкерные стяжки защитной сетки в передних проушинах в полу.



Монтаж впереди.

При монтаже спереди:

После установки сетки в передние потолочные крепления, навесив, закрепите анкерные стяжки во внешних проушинах сзади на полозьях кресел – это сделать легче, если поднять спинки кресел и передвинуть кресла немного вперед.

Следите за тем, чтобы кресло и спинка кресла не опирались слишком сильно на сетку, когда они вновь перемещаются назад – кресло или спинка должны лишь касаться сетки.

! ВАЖНО

Если сиденье или спинка сиденья сильно отжимается назад к защитной сетке, то сетка и ее потолочные крепления могут быть повреждены.

- Натяните защитную сетку с помощью анкерных стяжек.

Снятие защитной сетки

Защитная сетка легко снимается и складывается.

- Для уменьшения натяжения защитной сетки нажмите на кнопку в замке анкерной стяжки и немного вытяните анкерную стяжку с этой стороны.
- Нажмите стопорные собачки и снимите оба крюка анкерной стяжки.
- Освободите верхние крепления и снимите сетку с потолочных креплений.
- Нажмите на красную кнопку на штанге, чтобы сложить и затем свернуть сетку. Храните сетку в чехле.

Дополнительная информация

- Рекомендации по размещению багажа (стр. 685)
- Проушины для крепления груза (стр. 688)

Аптечка*

В аптечку входят средства оказания первой помощи.

Храните аптечку, закрепив эластичной лентой, если она имеется в автомобиле.

**Дополнительная информация**

- Багажное отделение (стр. 684)

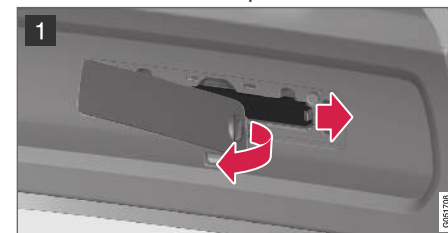
Треугольный знак аварийной остановки

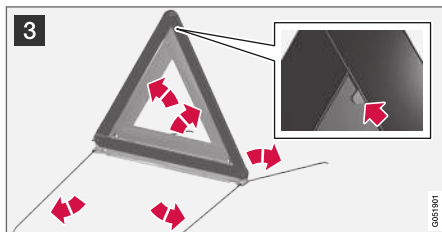
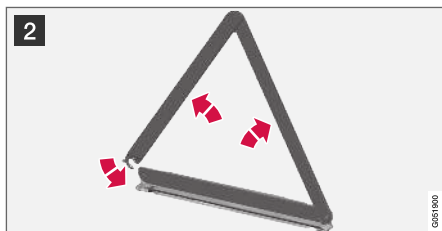
Если автомобиль потерял ход в зоне движения транспорта, используйте знак аварийной остановки, чтобы предупредить об этом других участников дорожного движения.

Включите также аварийные мигающие сигналы.

Место для хранения

Треугольный знак аварийной остановки хранится в отделении на внутренней стороне двери багажника.

Установка знака аварийной остановки



- 1 Чтобы открыть крышку, сначала поверните ручку на четверть оборота, а затем освободите из креплений верхний и нижний край крышки.

Слегка отожмите вправо захват, удерживающий знак, и достаньте чехол с треугольным знаком.

- 2 Выньте треугольный знак из чехла, раскройте и соедините два конца вместе.
- 3 Откиньте опоры знака аварийной остановки.

Следуйте действующим правилам использования треугольного знака аварийной остановки. Треугольный знак аварийной остановки ставится в удобном месте с учетом особенностей дорожного движения.

После использования убедитесь, что чехол с треугольным знаком надежно закреплен в отделении для хранения и крышка плотно закрыта.

Дополнительная информация

- Багажное отделение (стр. 684)
- Аварийные мигающие сигналы (стр. 178)

УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Программа техобслуживания Volvo

Для поддержания на высоком уровне дорожной безопасности и эксплуатационной надежности Вашего автомобиля Volvo необходимо следовать программе техобслуживания Volvo, которая приведена в Сервисной и гарантийной книжке.

Volvo рекомендует доверить техническое обслуживание и ремонт автомобиля официальной станции техобслуживания Volvo. На станциях техобслуживания Volvo имеется обученный персонал, сервисная литература и специальный инструмент, что гарантируют высокое качество технического обслуживания.

ВАЖНО

Чтобы гарантия Volvo действовала, необходимо сверяться с Книжкой по гарантии и сервису и соблюдать приведенные в ней требования.

Дополнительная информация

- Состояние автомобиля (стр. 701)
- Заказ времени на обслуживание и ремонт (стр. 701)
- Подсоединение оборудования к диагностическому гнезду автомобиля (стр. 45)

- Обслуживание климатической установки (стр. 708)
- Обслуживание тормозной системы (стр. 507)
- Обзор двигательного отсека (стр. 709)

Обмен данными между автомобилем и мастерской через Wi-Fi

В мастерских Volvo действует специализированная сеть Wi-Fi, обеспечивающая защищенный обмен данными между вашим автомобилем и мастерской. Ваше посещение мастерской окажется более удобным и эффективным, если передача диагностической информации и программного обеспечения будет осуществляться через сеть мастерской.

При посещении мастерской технику по обслуживанию может потребоваться подключить автомобиль к сети мастерской через Wi-Fi, чтобы выполнить поиск неисправности и загрузить программное обеспечение. При данном типе коммуникации ваш автомобиль подключается только к сети мастерской. Ни к одной другой сети Wi-Fi, например, у вас дома, автомобиль не может быть подключен аналогичным образом.

Подключение с помощью дистанционного ключа

Подключение, как правило, выполняется техником по обслуживанию, который использует для этого кнопки на дистанционном ключе. Поэтому важно, чтобы при посещении мастерской у вас был с собой ключ с кнопками. Автомобиль подключается к сети

Wi-Fi мастерской, если трижды нажать кнопку записи на дистанционном ключе.

Когда автомобиль подключен к сети Wi-Fi, на центральном дисплее показывается символ .

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

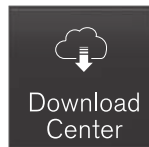
Запрещается вождение автомобиля, который подключен к сети и системам мастерской.

Дополнительная информация

- Выполнение системных обновлений через центр загрузки Download Center (стр. 699)
- Заказ времени на обслуживание и ремонт (стр. 701)

Центр загрузки

Обновления для ряда систем автомобиля можно выполнить на центральном дисплее автомобиля, подключенного к Интернету¹.



С помощью приложения **Центр загрузки**, которое запускается на панели приложений центрального дисплея, вы можете:

- искать обновления и обновлять программное обеспечение систем
- обновлять карты для Sensus Navigation*
- загружать, обновлять и деинсталлировать приложения.

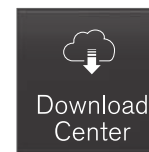
Дополнительная информация

- Выполнение системных обновлений через центр загрузки Download Center (стр. 699)
- Загрузка приложений (стр. 583)
- Обновление приложений (стр. 584)
- Удаление приложений (стр. 585)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Переход между панелями просмотра на центральном дисплее (стр. 126)

Выполнение системных обновлений через центр загрузки Download Center

Системные обновления в подключенном к Интернету автомобиле и информационно-развлекательной системе можно выполнять через центр загрузки (Download Center). Обновления можно проводить по одному или все сразу.

Поиск обновления



При наличии доступных обновлений на центральном дисплее в строке состояния появляется сообщение **Есть новые обновления ПО**.

¹ При использовании Интернета происходит обмен данными (трафик данных), что может приводить к дополнительным расходам.

- « Для выполнения системных обновлений автомобиль должен быть подключен к Интернету².
- На панели приложений центрального дисплея перейдите к **Центр загрузки**.
 - > Поиск обновлений выполняется в том случае, если с момента предыдущего запуска информационно-развлекательной системы поиск не проводился. Во время установки программного обеспечения поиск не выполняется.
- Цифра в **Системные обновления** показывает количество доступных обновлений. При нажатии открывается список обновлений, которые можно установить в автомобиле.

ВНИМАНИЕ

Загрузка данных может повлиять на другие услуги, связанные с передачей данных, например, веб-радио. Загрузку можно прервать, если это мешает восприятию других источников. Вы также можете отключить или прервать трансляцию других источников.

ВНИМАНИЕ

Обновление прерывается, когда вы выключаете зажигание и покидаете автомобиль.

Вы можете покинуть автомобиль, не завершив процедуру обновления, так как обновление продолжится, когда вы в следующий раз воспользуетесь автомобилем.

Обновление всех системных программных средств

- Выберите **Установить все** в нижней части списка.

Если список не требуется, вы можете в **Системные обновления** выбрать **Установить все**.

Обновление отдельного системного программного обеспечения

- Выберите **Установить** для определенного программного обеспечения.

Прерывание процесса загрузки программного обеспечения

- Нажмите на крест в индикаторе активности, который на время процесса загрузки заменяет **Установить**.

Обратите внимание, что вы можете прервать только процесс загрузки. После запуска фазы инсталляции обновление прервать невозможно.

Отмена поиска обновления программного обеспечения в фоновом режиме

Автомобиль поставляется с завода с активированной функцией автоматического поиска обновлений программного обеспечения в фоновом режиме, но эту функцию можно отключить.

1. Нажмите **Настройки** на верхней панели центрального дисплея.
2. Нажмите **Система** → **Центр загрузки**.
3. Отмените функцию **Фоновые проверки обновлений ПО**.

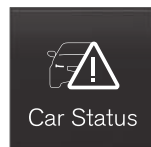
Дополнительная информация

- Центр загрузки (стр. 699)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)
- Переход между панелями просмотра на центральном дисплее (стр. 126)

² При использовании Интернета происходит обмен данными (трафик данных), что может приводить к дополнительным расходам.

Состояние автомобиля

На центральном дисплее можно посмотреть общее состояние автомобиля и заказать время на сервис³.



Приложение **Состояние автомобиля** запускается на панели приложений центрального дисплея, и в него входят четыре закладки:

- **Сообщения** – сообщения о состоянии
- **Статус** – проверка уровня масла в двигателе и уровня AdBlue⁴.
- **TPMS** – проверка давления в шинах
- **Бронирования** – информация о заказе времени посещения мастерской и об автомобиле³.

Дополнительная информация

- Обработка сообщений, сохраненных на дисплее водителя (стр. 117)
- Проверка и дозаправка моторного масла (стр. 712)
- Система контроля давления в шинах* (стр. 653)
- Заказ времени на обслуживание и ремонт (стр. 701)

- Оправить информацию об автомобиле в мастерскую (стр. 703)
- Переход между панелями просмотра на центральном дисплее (стр. 126)
- Очистка отработавших газов с помощью AdBlue® (стр. 549)

Заказ времени на обслуживание и ремонт⁵

С помощью этой удобной услуги вы можете непосредственно из автомобиля забронировать время на сервис и посещение мастерской.

Когда приходит время техобслуживания, а в некоторых случаях, когда требуется ремонт автомобиля, сообщение об этом появляется на дисплее водителя и в верхней части центрального дисплея. Срок проведения сервисных работ зависит от даты последнего техобслуживания, часов наработки двигателя или пробега с момента последнего техобслуживания.

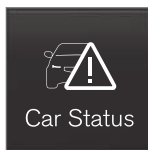
Перед использованием этой услуги

- Создайте Volvo ID и зарегистрируйте в автомобиле.
- Для выбора дилера Volvo, с которым хотите контактировать, откройте сайт www.volvocars.com и войдите в систему.
- Чтобы отправлять и получать информацию о заказе времени посещения мастерской, автомобиль должен быть подключен к Интернету⁶.

³ Только некоторые рынки.

⁴ AdBlue Автомобили с дизельным двигателем.

- « Заказать время на обслуживание
- Заполните запрос на посещение в любое удобное для вас время или, когда появится сообщение о необходимости проведения сервисных или ремонтных работ.



1. На панели приложений центрального дисплея откройте приложение **Состояние автомобиля**.
2. Нажмите **Бронирования**.
3. Нажмите **Запросить брониров.**
4. Проверьте, правильно ли вы указали **Volvo ID**.
5. Проверьте, правильно ли указана **Дилер**.

6. Внесите в поле **Информация для мастерской** информацию, если вы хотите, чтобы во время посещения мастерской были выполнены какие-то работы, или другую важную информацию.

7. Нажмите **Отправить запрос на бронирование**.

> Вы получите по электронной почте предложение о времени посещения мастерской в течение нескольких дней⁷.

Эту же информацию вы также получите по электронной почте и при входе в систему на сайте www.volvocars.com.

На некоторых рынках после того, как вы отправили запрос на обслуживание, сообщение о необходимости техобслуживания на дисплее водителя гаснет.

8. Нажмите на **Отменить запрос**, если вы отказываетесь от запроса.

Запрос на заказ времени, который отправляется из автомобиля, содержит информа-

цию об автомобиле, которая облегчает планирование работ в мастерской.

Дилер направит вам предложение по резервированию в электронном виде. Вы также можете непосредственно в автомобиле получить информацию о вашем дилере и в любой момент связаться в вашей мастерской.

Подтверждение предложения о посещении мастерской

После поступления в автомобиль предложения о времени посещения мастерской, в верхней части центрального дисплея появляется сообщение.

1. Нажмите на сообщение.
2. Если это предложение вам подходит, нажмите **Принять**. В противном случае нажмите **Отправить новое предложение** или **Отклонить**.

На некоторых рынках система напоминает вам о приближении забронированного времени посещения, а навигационная система⁸ может, кроме того, помочь доехать до мастерской, когда наступит срок.

⁵ Только некоторые рынки.

⁶ При использовании Интернета происходит обмен данными (трафик данных), что может приводить к дополнительным расходам.

⁷ Сроки выполнения различаются в зависимости от рынка.

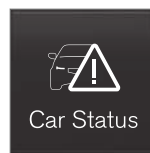
⁸ Sensus Navigation*.

Дополнительная информация

- Состояние автомобиля (стр. 701)
- Оправить информацию об автомобиле в мастерскую (стр. 703)
- Переход между панелями просмотра на центральном дисплее (стр. 126)
- Volvo ID (стр. 32)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)

Оправить информацию об автомобиле в мастерскую⁹

Информацию об автомобиле можно отправить в мастерскую в любой момент, например, если вы заказываете время посещения и хотите предоставить мастерской как можно больше информации, облегчающей планирование вашего посещения. Если вы отправили информацию, это не означает, что вы заказали время на сервис.



1. На панели приложений центрального дисплея откройте приложение **Состояние автомобиля**.
2. Нажмите **Бронирования**.

3. Нажмите **Отпр. инф. автомоб.**

- > В верхней части центрального дисплея появляется сообщение, подтверждающее отправку данных об автомобиле. Вы можете прервать передачу данных, нажав на крест в индикаторе активности.

Информация отправляется через Интернет-подключение¹⁰ автомобиля.

Информацию об автомобиле может получить любой дилер, имеющий доступ к идентификационному номеру автомобиля (VIN¹¹).

Данные, содержащиеся в информации об автомобиле
Отправляемые данные содержат последние сохраненные сведения (когда автомобиль использовался последний раз), относящиеся к следующим категориям:

- Необходимость техобслуживания
- Время, прошедшее после последнего техобслуживания
- Функциональное состояние
- Уровни рабочих жидкостей
- Показания спидометра

⁹ Только некоторые рынки.

¹⁰ При использовании Интернета происходит обмен данными (трафик данных), что может приводить к дополнительным расходам.

¹¹ Идентификационный номер автомобиля.

- ◀◀ ● Идентификационный номер автомобиля (VIN¹¹)
- Версия программного обеспечения, установленного в автомобиле
- Информация по диагностике автомобиля.

Дополнительная информация

- Заказ времени на обслуживание и ремонт (стр. 701)
- Состояние автомобиля (стр. 701)
- Переход между панелями просмотра на центральном дисплее (стр. 126)
- Автомобиль с интернет-подключением* (стр. 621)

¹¹ Идентификационный номер автомобиля.

Подъем автомобиля

При подъеме домкрат или стационарный подъемник/гаражный домкрат необходимо устанавливать в специально предназначенные для этого точки в днище автомобиля.

Для автомобилей с функцией регулировки уровня* действует следующее: перед подъемом автомобиля с пневматической подвеской функцию необходимо отключить. Отключите функцию на центральном дисплее.

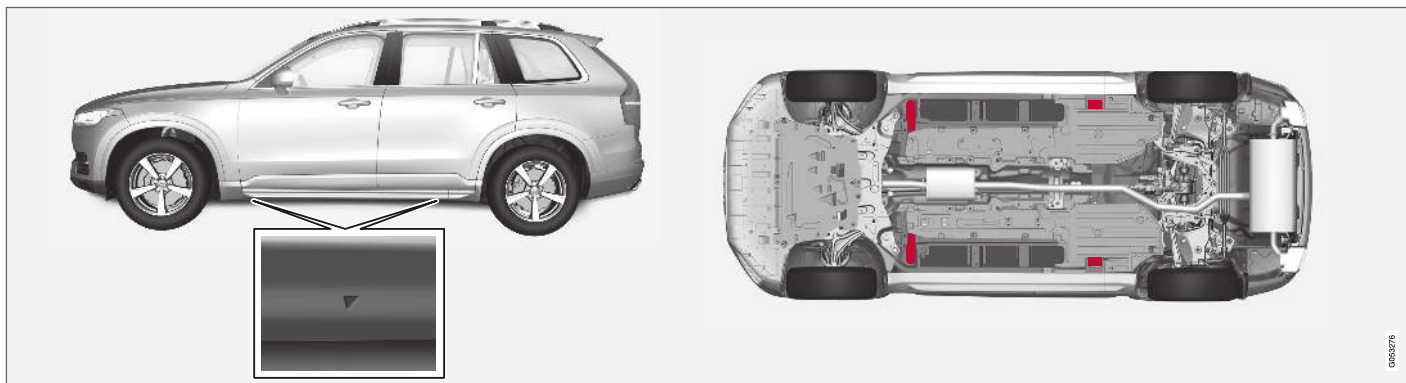
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При подъеме автомобиля стационарным подъемником его следует устанавливать под одну из четырех точек подъема. Обеспечьте установку подъемника таким образом, чтобы автомобиль не мог сползти с него. Следите за тем, чтобы на опоры домкрата была установлена резиновая защита, обеспечивающая устойчивое положение и защиту автомобиля от повреждения. Обязательно используйте подставки или что-либо подобное.

ВНИМАНИЕ

Volvo рекомендует пользоваться домкратом, предназначенным только для соответствующей модели автомобиля. Если используется домкрат, отличный от рекомендованного Volvo, выполняйте инструкции, прилагаемые к выбранному оборудованию.

Обычный домкрат автомобиля можно использовать только по мере необходимости в течение короткого промежутка времени, например, для замены прокола того колеса. Если автомобиль поднимается домкратом часто или домкрат используется продолжительное время (больше, чем требуется для смены колес), рекомендуется пользоваться гаражным домкратом. В этом случае выполняйте инструкции, прилагаемые к используемому оборудованию.



Треугольники на пластмассовой заглушке указывают места расположения упоров для домкрата/точек подъема (обозначены красным цветом).

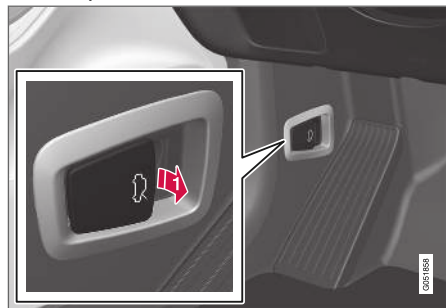
Дополнительная информация

- Демонтаж колес (стр. 661)
- Домкрат* (стр. 660)
- Настройки для поддержания постоянного уровня* (стр. 535)

Открытие и закрытие капота

Капот открывается ручкой в салоне и ручкой под капотом.

Как открыть капот



- 1 Потяните за ручку рядом с педалями, чтобы освободить капот из полностью закрытого положения.



- 2 Поверните ручку под капотом против часовой стрелки, чтобы освободить защелку и поднять капот.

Предупреждения – открыт капот



Когда капот не зафиксирован, на дисплее водителя включается предупреждающий символ и графическое изображение и подается звуковое предупреждение. Если автомобиль начинает двигаться, звуковое предупреждение подается несколько раз.

ВНИМАНИЕ

Если предупреждающий символ горит или вы слышите предупреждающий сигнал, несмотря на то, что капот плотно закрыт, обратитесь в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo.

Как закрыть капот

1. Надавите на капот так, чтобы он начал опускаться под собственным весом.
2. Когда капот остановится у замка – надавите, чтобы закрыть капот полностью.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасность защемления/сдавливания! Следите за отсутствием препятствий под капотом на пути его перемещения, так как это может стать причиной травм.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При закрытии капота убедитесь, что крышка надежно зафиксирована. Капот должен зафиксироваться с обеих сторон со слышимым щелчком.



Капот закрыт не полностью. Изображение схематичное – некоторые детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.



Капот полностью закрыт. Изображение схематичное – некоторые детали могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Езда с открытым капотом запрещена!

Если во время движения вы заметили, что капот закрыт неплотно, – немедленно остановитесь и закройте капот.

Дополнительная информация

- Обзор двигательного отсека (стр. 709)
- Напоминание о дверях и ремнях безопасности (стр. 55)

Обслуживание климатической установки

Обслуживание и ремонт системы кондиционирования воздуха должны выполняться только в авторизованной мастерской.

Поиск и устранение неисправностей Установка для кондиционирования воздуха содержит флуоресцентное маркерное вещество. Для поиска течи используется ультрафиолетовое излучение.

Volvo рекомендует обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

Автомобили с хладагентом R134a

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В системе кондиционирования воздуха находится хладагент R134a под давлением. Обслуживание и ремонт системы должны выполняться только в авторизованной мастерской.

Автомобили с хладагентом R1234yf

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В системе кондиционирования воздуха под давлением находится хладагент R1234yf. В соответствии со стандартом SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) в целях обеспечения безопасности обслуживание и ремонт систем с хладоносителем разрешается проводить только специально подготовленным и сертифицированным техническим специалистам.

Дополнительная информация

- Программа техобслуживания Volvo (стр. 698)

Проекционный дисплей и замена ветрового стекла*

На автомобилях с проекционным дисплеем устанавливается специальное ветровое стекло, отвечающее условиям, необходимым для демонстрации проецируемого изображения.

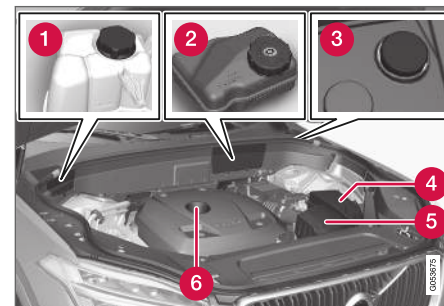
Volvo рекомендует для замены ветрового стекла обращаться на официальную станцию техобслуживания Volvo. Для неискаженного представления на проекционном дисплее графических изображений необходимо установить ветровое стекло определенного типа.

Дополнительная информация

- Проекционный дисплей* (стр. 156)
- Чистка проекционного дисплея* (стр. 745)

Обзор двигательного отсека

Здесь представлены некоторые компоненты, требующие обслуживания.



Вид двигательного отсека может различаться в зависимости от модели и варианта двигателя.

- 1 Расширительный бачок системы охлаждения
- 2 Бачок с тормозной жидкостью (расположен на стороне водителя)
- 3 Заправочная горловина для омывающей жидкости¹²
- 4 Токораспределительная коробка
- 5 Воздушный фильтр
- 6 Заправочная горловина для моторного масла

¹² Регулярно заливайте омывающую жидкость, например, при заправке топливом.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Помните о том, что вентилятор охлаждения (расположен в передней части двигателя отсека за радиатором) может запускаться или продолжать работу автоматически в течение прим. 6 минут после остановки двигателя.

Мыть двигателя проводите только в мастерской - мы рекомендуем обращаться на официальную станцию техобслуживания Volvo. Если двигатель горячий, существует опасность воспламенения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В систему зажигания подается очень высокое и опасное для жизни напряжение. При проведении любых работ в двигательном отсеке электрооборудование автомобиля должно всегда находиться в положении зажигания 0.

Не дотрагивайтесь до свечей или катушки зажигания, когда электросистема автомобиля установлена в положение зажигания II или если двигатель горячий.

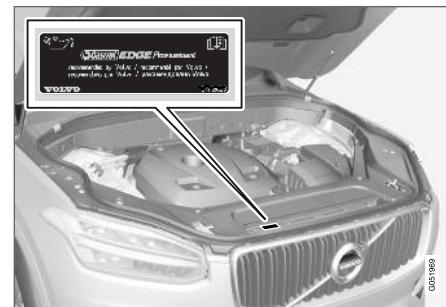
Дополнительная информация

- Открытие и закрытие капота (стр. 707)
- Заправка омывающей жидкости (стр. 762)

- Долейте охлаждающую жидкость (стр. 713)
- Предохранители в моторном отсеке (стр. 731)
- Проверка и дозаправка моторного масла (стр. 712)
- Положения зажигания (стр. 500)

Масло для двигателя

Рекомендуемые интервалы техобслуживания и действие гарантии соблюдаются в том случае, если используется одобренное моторное масло.



Volvo рекомендует:



Если масло в двигателе не проверять регулярно и его уровень окажется низким, двигатель может быть серьезно поврежден.

ВАЖНО

Для соблюдения требований по интервалам техобслуживания во все двигатели производителем заливается специализированное синтетическое моторное масло. При выборе масла большое внимание уделено сроку службы, пусковым характеристикам, нормам расхода топлива и вопросам охраны окружающей среды.

Рекомендуемые интервалы техобслуживания можно соблюдать в том случае, если используется одобренное моторное масло. Для дозаправки и замены используйте масло только предписанного качества. Иначе это может отрицательно повлиять на срок службы, пусковые характеристики, нормы расхода топлива и окружающую среду.

Использование моторного масла, не отвечающего предписанным требованиям по качеству и вязкости, может привести к повреждению компонентов, связанных с работой двигателя. Volvo Car Corporation отказывается от предоставления каких-либо гарантий в отношении повреждений такого типа.

Volvo рекомендует замену масла проводить на официальной станции техобслуживания Volvo.

Volvo использует различные системы, предупреждающие о низком/высоком уровне масла или о низком давлении масла. На некоторых вариантах двигателя установлен датчик давления масла. В этом случае на дисплее водителя используется предупреждающий символ низкого давления масла



На других вариантах устанавливается датчик уровня масла, и в этом случае водитель получает информацию с помощью предупреждающего символа



и текстов на дисплее водителя. На некоторых вариантах устанавливаются обе системы. Дополнительную информацию можно получить у дилера Volvo.

Замену моторного масла и масляного фильтра проводите согласно интервалам, указанным в Сервисной и гарантийной книжке. Разрешается использовать масла более высокого по сравнению с указанным качества. При эксплуатации в неблагоприятных условиях Volvo рекомендует использовать масло более высокого качества.

«« Дополнительная информация

- Проверка и дозаправка моторного масла (стр. 712)
- Технические характеристики моторного масла (стр. 775)
- Экстремальные условия эксплуатации моторного масла (стр. 776)

Проверка и дозаправка моторного масла

Уровень масла определяется с помощью электронного датчика.



Заправочная горловина¹³.

В некоторых случаях нужно доливать масло между интервалами техобслуживания.

Уровень моторного масла не требуется корректировать до тех пор, пока на дисплее водителя не появится сообщение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Если этот символ показывается вместе с сообщением **Уровень масла в двиг.**

Требуется сервис, необходимо обратиться в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo. Возможно, что уровень масла завышен.

ВАЖНО



Если этот символ показывается вместе с сообщением о низком уровне масла, например,

Низкий ур.масла двиг. Долейте

1 литр, залейте только указанное в сообщении количество масла, например, **1 литр (1 кварту)**.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

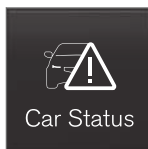
Не допускайте попадания масла на горячий выпускной коллектор: существует риск возникновения пожара.

См. уровень масла на центральном дисплее

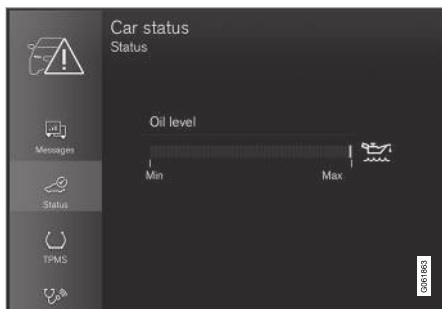
Уровень масла проверяется после запуска двигателя по изображению на центральном дисплее с помощью электронного указателя

¹³ В двигателе с электронным датчиком уровня масла масломерный щуп отсутствует.

уровня масла. Уровень масла необходимо регулярно проверять.



1. На панели приложений центрального дисплея откройте приложение **Состояние автомобиля**.
2. Нажмите **Статус**, чтобы увидеть уровень масла.



Графическое представление уровня масла на центральном дисплее.

ВНИМАНИЕ

Система не может регистрировать изменение уровня масла непосредственно в момент дозаправки или слива масла. Для получения корректного значения уровня масла автомобиль должен проехать прим. 30 км (прим. 20 миль), а затем в течение 5 минут стоять с выключенным двигателем на ровной горизонтальной поверхности.

ВНИМАНИЕ

Сообщение **Нет данных** появляется на центральном дисплее в том случае, если не выполняются условия, необходимые для измерения уровня масла, (время после остановки двигателя, крен автомобиля, наружная температура и т.д.). Это **не** указывает на наличие неисправности в системах автомобиля.

Дополнительная информация

- Масло для двигателя (стр. 710)
- Экстремальные условия эксплуатации моторного масла (стр. 776)
- Технические характеристики моторного масла (стр. 775)
- Положения зажигания (стр. 500)
- Состояние автомобиля (стр. 701)

Долейте охлаждающую жидкость

Охлаждающая жидкость охлаждает ДВС до нужной рабочей температуры. Тепло, передаваемое от двигателя к охлаждающей жидкости, может быть использовано для обогрева салона.

При заправке выполняйте инструкции, приведенные на упаковке. Никогда не добавляйте только чистую воду. Стойкость к замерзанию снижается, как при недостаточном, так и избыточном количестве охлаждающей жидкости в смеси.

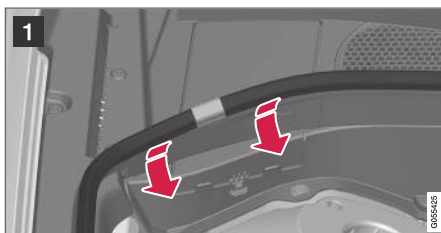
В случае если под автомобилем скапливается охлаждающая жидкость, вы почувствовали запах охлаждающей жидкости или залили более 2-х литров жидкости (прим. 2 кварты), необходимо обязательно вызвать эвакуатор, чтобы исключить опасность повреждения двигателя при попытке запуска вследствие неисправности в системе охлаждения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Охлаждающая жидкость может быть очень горячей – никогда не открывайте крышку, когда охлаждающая жидкость горячая. Если необходимо долить жидкость, медленно открутите крышку расширительного бачка, чтобы сбросить избыточное давление.



Расширительный бачок системы охлаждения.



1 Снимите резиновый уплотнитель – отожмите его внутрь двигательного отсека.

2 Чтобы снять пластмассовый кожух, отогните защелку и поверните кожух вверх.

3 Открутите крышку и при необходимости долейте охлаждающую жидкость. Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **MIN** и **MAX** на расширительном бачке.

! ВАЖНО

- Вызывает отравление при попадании внутрь. Может привести к повреждению органов (почек).
- Используйте готовую охлаждающую жидкость в соответствии с рекомендациями Volvo. При использовании концентрированной жидкости следите за тем, чтобы смесь состояла из 50 % охлаждающей жидкости и 50 % воды надлежащего качества.
- Не смешивайте разные охлаждающие жидкости.
- При замене более крупных компонентов системы охлаждения допускается использование только свежей охлаждающей жидкости, чтобы обеспечить системе достаточную защиту от коррозии.
- Двигатель должен работать только с заполненной системой охлаждения. В противном случае возможно резкое повышение температуры с угрозой повреждения (трещины) головки блока цилиндров.
- Высокое содержание хлора, хлоридов и других солей может приводить к появлению коррозии в системе охлаждения.

Дополнительная информация

- Обзор двигательного отсека (стр. 709)
- Технические характеристики охлаждающей жидкости (стр. 777)

Замена ламп

Лампу галогенных фар можно заменить без обращения за помощью в мастерскую.

Галогенные фары устанавливаются не на все модели и доступны не на всех рынках. Дополнительную информацию можно получить у дилера Volvo.

Замену лампы типа LED¹⁴ необходимо выполнить в мастерской. Мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

и ВНИМАНИЕ

Информацию о лампах, не указанных в данном разделе, можно получить у дилера Volvo или у сертифицированного техника по обслуживанию Volvo.

Лампу галогенных фар можно заменить без обращения за помощью в мастерскую. Перед заменой лампы необходимо сначала снять с фары пластмассовую защиту.

Для доступа к лампе ближнего света фар необходимо снять круглую резиновую крышку.

Для доступа к лампам мигающих сигналов, дальнего света фар и ходовых/габаритных

огней необходимо снять продолговатую защитную крышку фары.

В случае неисправности других типов ламп обратитесь в мастерскую¹⁵. В случае неисправных ламп светодиодного типа¹⁴, как правило, заменяется целиком ламповый блок.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При замене лампы электрическая система автомобиля должна находиться в положении зажигания 0.

! ВАЖНО

Никогда не прикасайтесь к стеклу лампы накаливания пальцами. Отпечатки пальцев испаряются от жара, и покрытие отражателя может разрушаться.

и ВНИМАНИЕ

Если сообщение о неисправности сохраняется после замены неисправной лампы, мы рекомендуем обратиться на официальную станцию техобслуживания Volvo.

¹⁴ Светодиод (Light Emitting Diode)

¹⁵ Мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.



ВНИМАНИЕ

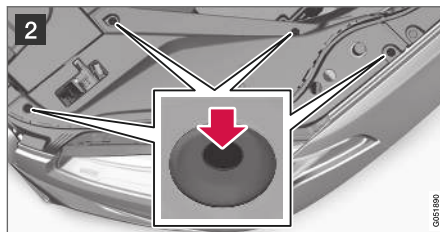
В элементах внешнего освещения, таких как фары и задние комби-фары, под стеклом может скапливаться конденсат. Это естественное явление, и в конструкции всего внешнего освещения предусмотрены меры борьбы с этим. Обычно конденсат выветривается из плафона через некоторое время после включения фонаря.

Дополнительная информация

- Расположение ламп внешнего освещения (стр. 717)
- Снятие пластмассовой защиты для замены ламп (стр. 716)
- Снятие с фары продолговатой защитной крышки (стр. 717)
- Замена лампы ближнего света фар (стр. 718)
- Замена лампы дальнего света фар (стр. 719)
- Замена лампы передних дневных ходовых огней/габаритных огней (стр. 720)
- Замена лампы переднего мигающего сигнала (стр. 721)
- Технические характеристики ламп (стр. 722)

Снятие пластмассовой защиты для замены ламп

Лампу в галогенных фарах можно заменить самостоятельно, но перед заменой лампы необходимо сначала снять с фары пластмассовую защиту.



- 1** Снимите резиновый уплотнитель – отожмите его внутрь двигательного отсека.

- 2** Утопите штифты в четырех клеммах пластмассового уплотнения с помощью отвертки или аналогичного предмета и снимите защиту.

Установите на место защиту в обратном порядке.

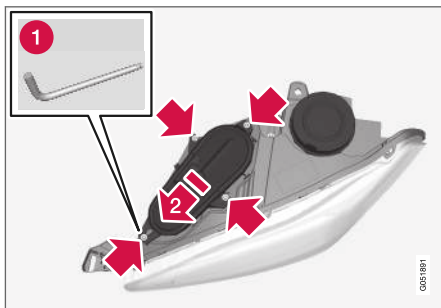
Дополнительная информация

- Замена ламп (стр. 715)
- Замена лампы ближнего света фар (стр. 718)
- Замена лампы дальнего света фар (стр. 719)
- Замена лампы передних дневных ходовых огней/габаритных огней (стр. 720)
- Замена лампы переднего мигающего сигнала (стр. 721)
- Технические характеристики ламп (стр. 722)

Снятие с фары продолговатой защитной крышки

Для доступа к большинству ламп блок-фары необходимо снять продолговатую защитную крышку.

Перед тем, как снять продолговатую защитную крышку, сначала необходимо снять с фары пластмассовую защиту.



Левая фара.

1. Ослабьте четыре винта защитной крышки, используя отвертку Torx, размер T20 (1). Не откручивайте их полностью, достаточно повернуть на 3–4 оборота.

2. Сдвиньте защитную крышку в сторону.

3. Снимите защитную крышку.

Установите на место защитную крышку в обратном порядке.

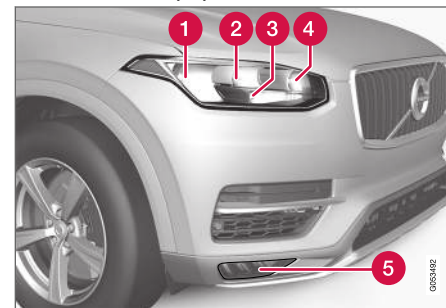
Дополнительная информация

- Замена ламп (стр. 715)
- Замена лампы ближнего света фар (стр. 718)
- Замена лампы дальнего света фар (стр. 719)
- Замена лампы передних дневных ходовых огней/габаритных огней (стр. 720)
- Замена лампы переднего мигающего сигнала (стр. 721)
- Технические характеристики ламп (стр. 722)

Расположение ламп внешнего освещения

Внешнее освещение автомобиля состоит из различных ламп. Замена лампы типа LED¹⁶ необходимо выполнить в мастерской. Мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

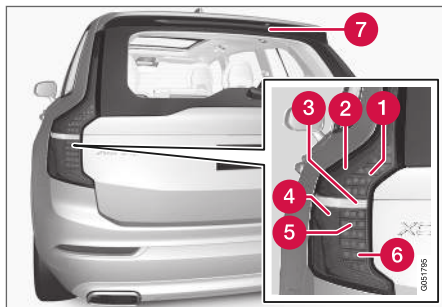
Передние лампы (автомобиль с галогенными фарами)



1. Ближний свет
2. Дальний свет
3. Дневные ходовые/габаритные огни
4. Мигающие сигналы
5. Противотуманная фара/освещение при прохождении поворотов* (светодиод)



« Задние лампы



- 1 Стоп-сигналы (светодиоды)
- 2 Габаритные огни (светодиоды)
- 3 Фонарь заднего хода¹⁷
- 4 Габаритные огни (светодиоды)
- 5 Мигающие сигналы (светодиоды)
- 6 Противотуманный свет (светодиоды)
- 7 Стоп-сигнал – центральный, высокорасположенный (светодиод)

Дополнительная информация

- Замена ламп (стр. 715)
- Технические характеристики ламп (стр. 722)
- Регуляторы света (стр. 166)

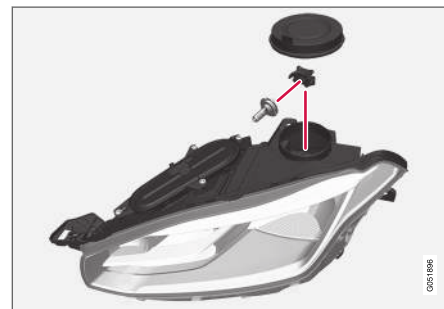
Замена лампы ближнего света фар

Лампу ближнего света в галогенных фарах можно заменить без обращения за помощью в мастерскую.

Перед заменой лампы необходимо сначала снять с фары пластмассовую защиту.

! ВАЖНО

Никогда не прикасайтесь к стеклу лампы накаливания пальцами. Отпечатки пальцев испаряются от жара, и покрытие отражателя может разрушаться.



Левая фара.

1. Снимите круглую резиновую крышку.

¹⁶ Светодиод (Light Emitting Diode)

¹⁷ Для замены обратитесь в мастерскую – рекомендуется официальная станция техобслуживания Volvo.

2. Отсоедините разъем от лампы накаливания.
3. Чтобы снять, слегка отожмите лампу вверх и затем вытяните наружу.
4. Установите в патрон новую лампу. Направляющий штифт лампы должен быть направлен точно вверх.
5. Нажатием закрепите контактный разъем.
6. Установите на место резиновую круглую крышку фары.

Дополнительная информация

- Расположение ламп внешнего освещения (стр. 717)
- Снятие пластмассовой защиты для замены ламп (стр. 716)
- Снятие с фары продолговатой защитной крышки (стр. 717)
- Технические характеристики ламп (стр. 722)

Замена лампы дальнего света фар

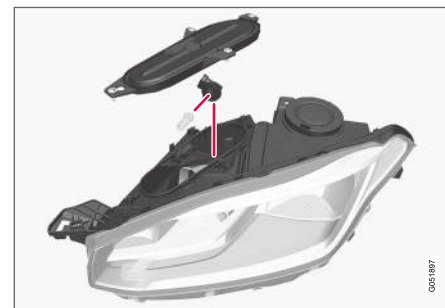
Лампу дальнего света в галогенных фарах можно заменить без обращения за помощью в мастерскую.

Перед заменой лампы необходимо сначала снять с фары пластмассовую защиту.

Перед заменой лампы необходимо снять с фары продолговатую защитную крышку.

! ВАЖНО

Никогда не прикасайтесь к стеклу лампы накаливания пальцами. Отпечатки пальцев испаряются от жара, и покрытие отражателя может разрушаться.



Левая фара.

1. Чтобы снять, поверните держатель лампы вверх и затем потяните наружу.
2. Чтобы освободить защелку контактного разъема, осторожно подденьте пластмассовый кожух рядом с защелкой.
3. Отсоедините разъем от лампы.
4. Замените лампу.
5. Вставьте лампу в патрон и поверните вниз.

Дополнительная информация

- Расположение ламп внешнего освещения (стр. 717)
- Снятие пластмассовой защиты для замены ламп (стр. 716)

- Снятие с фары продолговатой защитной крышки (стр. 717)
- Технические характеристики ламп (стр. 722)

Замена лампы передних дневных ходовых огней/габаритных огней

Лампу дневных ходовых огней/лампу габаритного освещения в галогенных фарах можно заменить без обращения за помощью в мастерскую.

Перед заменой лампы необходимо сначала снять с фары пластмассовую защиту.

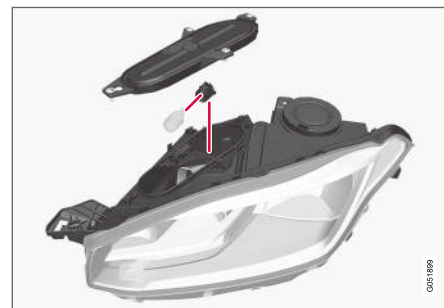
Перед заменой лампы необходимо снять с фары продолговатую защитную крышку.

ВНИМАНИЕ

Лампу дневных ходовых огней/габаритную лампу удобнее достать, если снять лампу дальнего света. Лампа дальнего света фар установлена по диагонали над лампой дневных ходовых огней/габаритного освещения. Чтобы снять лампу дальнего света, поверните держатель лампы вверх и затем потяните наружу.

ВАЖНО

Никогда не прикасайтесь к стеклу лампы накаливания пальцами. Отпечатки пальцев испаряются от жара, и покрытие отражателя может разрушаться.



Левая фара.

1. Вытяните наружу держатель лампы дневных ходовых/габаритных огней.
2. Чтобы освободить, вытяните наружу лампу накаливания.
3. Замените лампу.
4. Установите держатель в патрон и, нажав, зафиксируйте.
5. Если держатель лампы дальнего света был снят, установите его в патроне и поверните вниз.

Дополнительная информация

- Расположение ламп внешнего освещения (стр. 717)
- Снятие пластмассовой защиты для замены ламп (стр. 716)

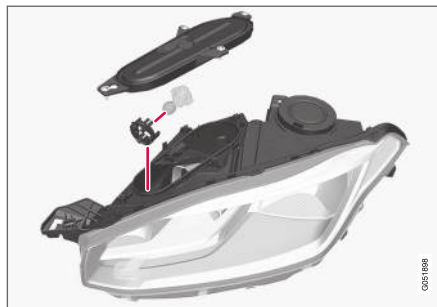
- Снятие с фары продолговатой защитной крышки (стр. 717)
- Технические характеристики ламп (стр. 722)
- Замена лампы дальнего света фар (стр. 719)

Замена лампы переднего мигающего сигнала

Мигающую лампу галогенных фар можно заменить без обращения за помощью в мастерскую.

Перед заменой лампы необходимо сначала снять с фары пластмассовую защиту.

Перед заменой лампы необходимо снять с фары продолговатую защитную крышку.



Левая фара.

1. Сожмите стопорные собачки и выньте держатель лампы.
2. Замените на новый держатель с лампой накаливания.
3. Установите держатель в патрон и, нажав, зафиксируйте.

Дополнительная информация

- Расположение ламп внешнего освещения (стр. 717)
- Снятие пластмассовой защиты для замены ламп (стр. 716)
- Снятие с фары продолговатой защитной крышки (стр. 717)
- Технические характеристики ламп (стр. 722)

Технические характеристики ламп

Технические характеристики относятся к лампам накаливания в галогенных фарах.

В случае неисправности других ламп обратитесь в мастерскую¹⁸.

Принцип действия	W ^A	Тип
Ближний свет	55	H7
Дальний свет	65	H9
Мигающие сигналы спереди	24	PY24W
Передние дневные ходовые/габаритные огни	21/5	W21/5W

^A Ватты

Дополнительная информация

- Расположение ламп внешнего освещения (стр. 717)
- Замена ламп (стр. 715)

¹⁸ Мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.

Пусковой аккумулятор

Однополюсная электросистема, в которой шасси и станина двигателя используются как проводники.

Пусковой аккумулятор используется для запуска электросистемы и управления стартером и другим электрооборудованием автомобиля.

Пусковой аккумулятор необходимо заменять в мастерской¹⁹.

В автомобиле установлен генератор переменного тока, регулируемый напряжением.

Пусковой аккумулятор – это аккумулятор 12 В, рассчитанный на подключение функций Start/Stop, снижающих выбросы диоксида углерода, и рекуперативную подзарядку, а также на поддержку работы различных систем автомобиля.

Срок службы и рабочее состояние пускового аккумулятора зависит от числа пусков двигателя, разрядов, манеры вождения, условий эксплуатации, климата и т.д.

- Никогда не отсоединяйте пусковой аккумулятор на работающем двигателе.
- Проверьте правильность подсоединения и крепление проводов к пусковому аккумулятору.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

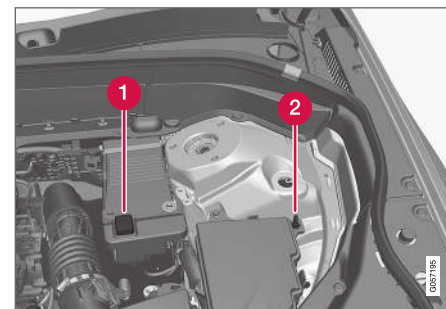
- В пусковом аккумуляторе может образовываться очень взрывоопасный гремучий газ. Одной искры, которая может появиться при неправильном подсоединении пускового провода, достаточно, чтобы аккумулятор взорвался.
- Не подсоединяйте пусковые кабели к компонентам топливной системы или подвижным деталям. Обращайтесь осторожно с разогретыми деталями двигателя.
- В пусковом аккумуляторе находится серная кислота, которая может стать причиной серьезных кислотных ожогов.
- Если серная кислота попадает в глаза, на кожу или одежду, нужно немедленно промыть пораженный участок большим количеством воды. При попадании брызг серной кислоты в глаза – немедленно обратитесь к врачу.
- Не курите рядом с аккумулятором.

Точки зарядки

Для подключения внешнего пускового аккумулятора или зарядного устройства используйте точки подзарядки в двигательном отсеке.

Не используйте для подключения полюсы пускового аккумулятора автомобиля в багажном/грузовом отсеке.

В процессе подзарядки происходит подзарядка и пускового и вспомогательного аккумуляторов.



- 1 Положительная точка подзарядки
- 2 Отрицательная точка подзарядки

¹⁹ Мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.



❗ ВАЖНО

Для зарядки пускового аккумулятора и вспомогательного аккумулятора можно использовать только современное зарядное устройство с контролируемым зарядным напряжением. Функцию быстрой подзарядки запрещается использовать, так как это может повредить аккумулятор.

❗ ВАЖНО

Энергосберегающая функция развлекательной системы временно отключается и/или после подсоединения дополнительного пускового аккумулятора или устройства для подзарядки аккумулятора сообщение на дисплее водителя о степени зарядки пускового аккумулятора временно не соответствует действительности, если не выполняется следующее условие:

- К отрицательному полюсу пускового аккумулятора автомобиля **запрещается** подсоединять дополнительный пусковой аккумулятор или зарядное устройство - для заземления можно использовать только **отрицательную точку подзарядки автомобиля**.

❗ ВНИМАНИЕ

Если аккумулятор разряжается много раз, это уменьшает срок его службы.

Срок службы аккумулятора зависит от нескольких факторов, в том числе от условий вождения и климата. Со временем пусковая мощность аккумулятора постепенно падает, поэтому если автомобиль не используется в течение длительного времени или если используется только поездок на короткие расстояния, аккумулятор нужно специально подзаряжать. Сильный холод способствует еще большему снижению пусковой мощности.

Для поддержания рабочего состояния пускового аккумулятора рекомендуется ездить на автомобиле не менее 15 минут в неделю или подключать аккумулятор к зарядному устройству с автоматическим контролем зарядки.

Если аккумулятор постоянно хранится полностью заряженным, это продляет срок его службы.

расположение



Пусковой аккумулятор находится в грузовом отсеке.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если пусковой аккумулятор отключался, для правильной работы функции автоматического открытия и закрытия ее необходимо вернуть в исходное положение. Чтобы защита от заземления работала, необходимо выполнить сброс.

Технические характеристики пускового аккумулятора

Тип аккумулятора	H7 AGM	H8 AGM
Напряжение (В)	12	12
Способность холодного запуска ^A – CCA ^B (А)	800	850
Размер, ДхШхВ	315×175×190 мм (12,4×6,9×7,5 д)	353×175×190 мм (13,9×6,9×7,5 д)
Емкость (А-ч)	80	95

^A Согласно стандартам EN.

^B Cold Cranking Amperes.

Volvo рекомендует доверить замену аккумулятора авторизованной мастерской Volvo.

! ВАЖНО

При замене аккумулятора убедитесь, что размер, тип и способность холодного старта новой аккумуляторная батарея не отличается от оригинальной (см. наклейку на аккумуляторной батарее).

Дополнительная информация

- Символы на аккумуляторных батареях (стр. 728)
- Вспомогательный аккумулятор (стр. 726)
- Пуск от вспомогательного аккумулятора (стр. 557)

Вспомогательный аккумулятор

Автомобиль с функцией Start/Stop в дополнение к пусковому аккумулятору имеет резервный аккумулятор.

В автомобиле с функцией Start/Stop установлены два аккумулятора на 12 В – дополнительный мощный пусковой аккумулятор и вспомогательный аккумулятор, который участвует в последовательных действиях функции Start/Stop.



Вспомогательный аккумулятор находится в ящике рядом с пружинной стойкой.

ВНИМАНИЕ

- Чем выше энергопотребление в автомобиле, тем дольше должен работать генератор, чтобы подзарядить батареи = повышение расхода топлива.
- Когда емкость пускового аккумулятора падает ниже допустимого уровня, функция Start/Stop отключается.

Временное ограничение функции Start/Stop вследствие высокого потребления тока означает:

- Двигатель запускается, когда водитель не отпускает педаль тормоза.

Обычно вспомогательный аккумулятор не требует обслуживания чаще стандартного пускового аккумулятора. По любым вопросам или с любыми проблемами следует обращаться в мастерскую – мы рекомендуем официальные станции техобслуживания Volvo.

ВАЖНО

Если не выполняются приведенные ниже требования, действие функции Start/Stop может временно прекратиться после подключения внешнего пускового аккумулятора или зарядного устройства:

- К отрицательному полюсу пускового аккумулятора автомобиля **запрещается** подсоединять дополнительный пусковой аккумулятор или зарядное устройство - для заземления можно использовать только **отрицательную точку подзарядки автомобиля**.

❗ ВНИМАНИЕ

Функция Start/Stop может по-прежнему действовать в ситуации, когда в связи с низким зарядом пускового аккумулятора отсутствует нормальное функционирование электрической системы автомобиля и двигатель приходится запускать с помощью вспомогательного аккумулятора или зарядного устройства. Если вскоре после этого двигатель автоматически останавливается функцией Start/Stop, существует большая вероятность того, что автоматический запуск двигателя не будет выполнен из-за недостаточного заряда аккумулятора, так как аккумулятор не успеет зарядиться до нужного уровня.

Если для запуска двигателя используется вспомогательный аккумулятор или у вас нет времени для того, чтобы зарядить аккумулятор до нужного уровня от зарядного устройства, рекомендуется временно отключить функцию Start/Stop до тех пор, пока автомобиль не восстановит заряд аккумулятора. При наружной температуре прим. +15 °C (прим. 60 °F) для зарядки аккумулятора потребуется не менее 1 часа. При более низкой температуре время зарядки может увеличиться до 3–4 часов. Мы рекомендуем заряжать аккумулятор от внешнего зарядного устройства.

Технические характеристики вспомогательного аккумулятора

Напряжение (В)	12
Способность холодного запуска ^A – CCA ^B (А)	170
Размер, ДхШхВ	150х90х130 мм (5,9х3,5х5,1 д)
Емкость (А-ч)	10

^A Согласно стандартам EN.

^B Cold Cranking Amperes.

❗ ВАЖНО

При замене аккумулятора убедитесь, что размер, тип и способность холодного старта новой аккумуляторной батареи не отличается от оригинальной (см. наклейку на аккумуляторной батарее).

Дополнительная информация

- Пусковой аккумулятор (стр. 723)
- Функция Start/Stop (стр. 527)
- Символы на аккумуляторных батареях (стр. 728)

Символы на аккумуляторных батареях

На аккумуляторных батареях имеются информирующие и предупреждающие символы.

	Пользуйтесь защитными очками.
	Дополнительную информацию см. в руководстве для владельца.
	Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.
	Аккумулятор содержит едкую кислоту.

	Избегайте искр открытого огня.
	Опасность взрыва.
	Подлежат утилизации.

ВНИМАНИЕ

Выработанный стартовый аккумулятор или вспомогательный аккумулятор должен утилизироваться экологически безопасным образом, так как они содержат свинец.

Дополнительная информация

- Пусковой аккумулятор (стр. 723)
- Вспомогательный аккумулятор (стр. 726)

Предохранители и токораспределительные коробки

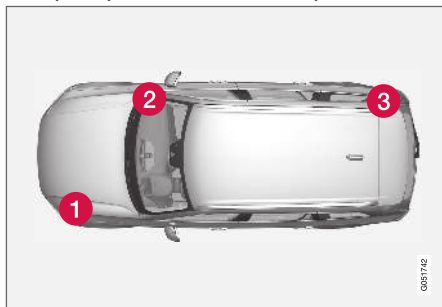
Все электрические устройства и компоненты защищены плавкими предохранителями, которые предотвращают повреждение системы электрооборудования автомобиля в случае короткого замыкания или перегрузки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При замене предохранителя никогда не используйте посторонние предметы и предохранители, рассчитанные на ток, больший номинального. Это может причинить значительный ущерб электросистеме и даже привести к пожару.

Отказ электрического компонента или функции может быть вызван временной перегрузкой или перегоранием соответствующего предохранителя. Если один и тот же предохранитель перегорает несколько раз, причина заключается в неисправности соответствующего компонента. Volvo рекомендует проверить автомобиль в авторизованной мастерской Volvo.

Расположение токораспределительных коробок



Изображение схематичное – внешний вид может отличаться в зависимости от модели автомобиля.

Расположение токораспределительных коробок в автомобиле с левосторонним управлением. В автомобиле с правосторонним управлением токораспределительная коробка под перчаточным ящиком находится с другой стороны.

- ❶ Двигательный отсек
- ❷ Под перчаточным ящиком
- ❸ Багажное/грузовое отделение

Дополнительная информация

- Замена предохранителя (стр. 729)
- Предохранители в грузовом отсеке (стр. 739)

- Предохранители в моторном отсеке (стр. 731)
- Предохранители под перчаточным ящиком (стр. 735)

Замена предохранителя

Все электрические устройства и компоненты защищены плавкими предохранителями, которые предотвращают повреждение системы электрооборудования автомобиля в случае короткого замыкания или перегрузки.

1. Найдите обозначение предохранителя, чтобы найти его местоположение.
2. Выньте предохранитель и сбоку проверьте, не перегорела ли изогнутая проволока.
3. Если проволока перегорела, замените его новым такого же цвета и ампеража.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При замене предохранителя никогда не используйте посторонние предметы и предохранители, рассчитанные на ток, больший номинального. Это может причинить значительный ущерб электрической системе и даже привести к пожару.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обратитесь на официальную станцию техобслуживания Volvo, если предохранители не указаны в руководстве для владельца. Неправильные действия могут привести к серьезным повреждениям электрических систем.

◀◀ Дополнительная информация

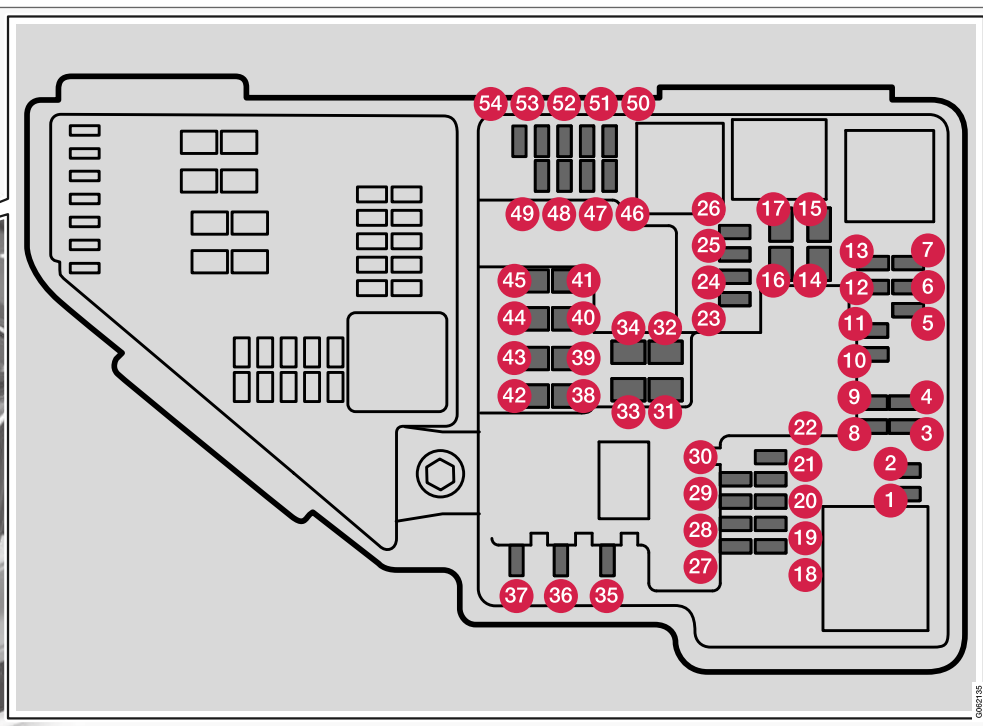
- Предохранители и токораспределительные коробки (стр. 728)
- Предохранители в грузовом отсеке (стр. 739)
- Предохранители в моторном отсеке (стр. 731)
- Предохранители под перчаточным ящиком (стр. 735)

Предохранители в моторном отсеке

Предохранители в моторном отсеке обеспечивают защиту функций двигателя и тормозов.



Под крышкой находятся щипцы, которые помогут вам снять и поставить на место предохранитель.



В распределительной коробке имеются также гнезда для резервных предохранителей.

Позиции
С внутренней стороны крышки установлена табличка с расположением предохранителей.

- Предохранители 1-13, 18-30, 35-37 и 46-54 относятся к типу "Micro".
- Предохранители 14-17, 31-34 и 38-45 относятся к типу "MCASE", их следует заменять в мастерской²⁰.

	Принцип действия	Ампер
1	–	–
2	–	–
3	–	–
4	Катушки зажигания (бензин); Свечи зажигания (бензин)	15
5	Соленоид насоса моторного масла; электромагнитная муфта кондиционера; лямбда-зонд, средний (бензин); лямбда-зонд, задний (дизель)	15
6	Вакуумные регуляторы; Клапан; Клапан выходного импульса (дизель)	7,5

	Принцип действия	Ампер
7	Модуль управления двигателем; исполнительный механизм; модуль регулятора подачи топлива; EGR-клапан (дизель); датчик положения турбо (дизель); клапан турбонагнетателя (бензин)	20
8	Модуль управления двигателем	5
9	–	–
10	Соленоиды (бензин); клапан; термостат системы охлаждения двигателя (бензин); насос охлаждения EGR (дизель); модуль управления накаливанием (дизель)	10
11	Блок управления жалюзи спойлера; Блок управления жалюзи радиатора; Катушки реле выходного импульса (дизель)	5
12	–	–

	Принцип действия	Ампер
13	Модуль управления двигателем	20
14	Стартер	40
15	Стартер	Шунт
16	Подогрев топливного фильтра (дизель)	30
17	–	–
18	–	–
19	–	–
20	–	–
21	–	–
22	–	–
23	–	–
24	Гнездо 12 В в передней части тоннельной консоли	15
25	Гнездо 12 В в тоннельной консоли, в пространстве для ног пассажиров второго ряда сидений	15

²⁰ Мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.



	Принцип действия	Ампер
26	Гнездо 12 В в багажном/грузовом отделении*	15
27	–	–
28	Левая фара, некоторые типы LED ^A	15
29	Правая фара, некоторые типы LED ^A	15
30	–	–
31	Электрообогрев ветрового стекла* левая сторона	Шунт
32	Электрообогрев ветрового стекла* левая сторона	40
33	Омыватели фар*	25
34	Омыватели ветрового стекла	25
35	Модуль управления трансмиссией	15
36	Звуковой сигнал	20
37	Сирена охранной сигнализации*	5

	Принцип действия	Ампер
38	Модуль управления тормозной системы (клапаны, стояночный тормоз)	40
39	Стеклоочистители ветрового стекла	30
40	Омыватель заднего стекла	25
41	Электрообогрев ветрового стекла* правая сторона	40
42	Стояночный обогреватель*	20
43	Модуль управления тормозной системы (насос системы ABS)	40
44	–	–
45	Электрообогрев ветрового стекла* правая сторона	Шунт
46	Питание подается, когда включено зажигание: Модуль управления двигателем; Компоненты трансмиссии; Электрический сервопривод; Центральный электронный модуль управления; Модуль управления системой тормозов	5

	Принцип действия	Ампер
47	–	–
48	Правая фара	7,5
	Правая фара, некоторые типы LED ^A	15
49	Алкотестер	5
50	–	–
51	Модуль для управления подключением аккумулятора	5
52	Подушки безопасности	5
53	Левая фара	7,5
	Левая фара, некоторые типы LED ^A	15
54	Датчик положения педали газа	5

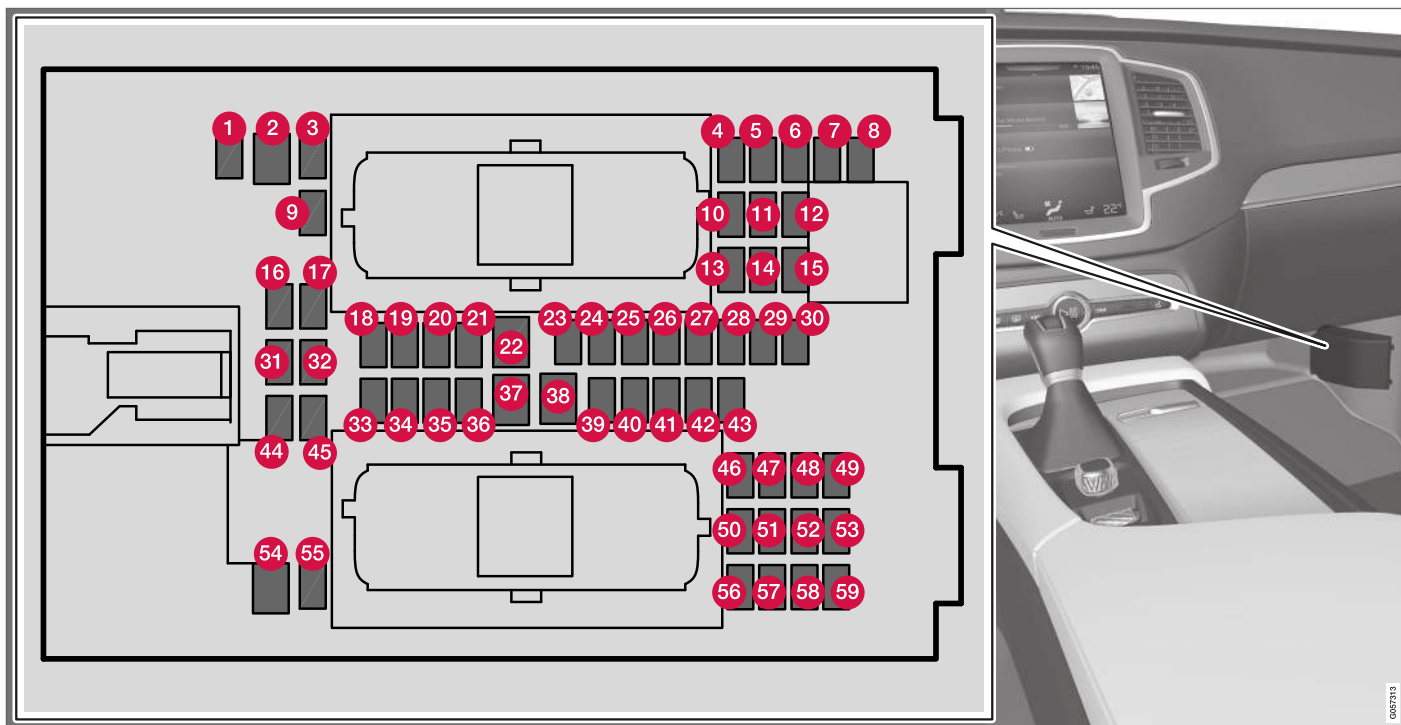
^A Светодиод (Light Emitting Diode)

Дополнительная информация

- Предохранители и токораспределительные коробки (стр. 728)
- Замена предохранителя (стр. 729)

Предохранители под перчаточным ящиком

Предохранители под перчаточным ящиком защищают, в том числе электрические гнезда, дисплеи и дверные модули.



Под крышкой находятся щипцы, которые помогут вам снять и поставить на место предохранитель.

В **распределительной коробке в моторном отсеке** имеются также гнезда для резервных предохранителей.

Позиции

- Предохранители 1, 3-21, 23-36, 39-53 и 55-59 относятся к типу "Micro".
- Предохранители 2, 22, 37-38 и 54 относятся к типу "MCASE", их следует заменять в мастерской²¹.

	Принцип действия	Ампер
1	–	–
2	Электрическое гнездо в тоннельной консоли, в пространстве для ног пассажиров заднего сиденья*	30
3	–	–
4	Датчик движения*	5
5	Медиапроигрыватель	5
6	Дисплей водителя	5
7	Набор кнопок на центральной консоли	5
8	Солнечный датчик	5
9	Модуль управления Sensus	20
10	–	–

	Принцип действия	Ампер
11	Модуль рулевого колеса	5
12	Модуль ручки запуска и ручки управления стояночным тормозом	5
13	Модуль рулевого колеса с электрообогревом*	15
14	–	–
15	–	–
16	–	–
17	–	–
18	Модуль управления климатической установки	10
19	Замок рулевого колеса	7,5
20	Диагностическое гнездо OBDII	10
21	Центральный дисплей	5
22	Модуль переднего вентилятора климатической установки	40
23	USB-разветвитель	5

	Принцип действия	Ампер
24	Подсветка органов управления; Освещение салона; Защита от ослепления для внутреннего зеркала заднего вида*; Датчик дождя и освещенности*; Набор кнопок в тоннельной консоли в нише для ног пассажиров заднего сиденья*; Передние сиденья с электроприводом*; Панели управления в задних дверях; Модуль вентилятора для климатической установки левый/правый	7,5
25	Модуль управления функций поддержки водителя	5
26	Панорамная крыша с солнцезащитной шторкой*	20
27	Проекционный дисплей*	5
28	Освещение салона	5
29	–	–

²¹ Мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.



	Принцип действия	Ампер
30	Дисплей в потолочной консоли (напоминание о ремнях безопасности/индикация для подушки безопасности переднего пассажира)	5
31	–	–
32	Датчик влажности	5
33	Модуль правой задней двери	20
34	Предохранители в багажном/грузовом отделении	10
35	Модуль управления для подключенного к Интернету автомобиля; Модуль управления для Volvo On Call	5
36	Модуль левой задней двери	20
37	Модуль аудиосистемы (усилители) (некоторые варианты)	40
38	Модуль заднего вентилятора климатической установки*	40

	Принцип действия	Ампер
39	Модуль многополосной антенны	5
40	Модули функций комфорта для передних сидений (массаж)*	5
41	Алкотестер	5
42	Очиститель заднего стекла	15
43	Модуль управления топливного насоса	15
44	–	–
45	–	–
46	Обогрев переднего кресла на стороне водителя	15
47	Обогрев переднего кресла на стороне пассажира	15
48	Насос охлаждающей жидкости	10
49	–	–
50	Модуль левой передней двери	20
51	Модуль управления подвеской (активное шасси)*	20

	Принцип действия	Ампер
52	–	–
53	Модуль управления Sensus	10
54	–	–
55	–	–
56	Модуль правой передней двери	20
57	–	–
58	ТВ* (некоторые рынки)	5
59	Главный предохранитель для предохранителей 9, 53 и 58	15

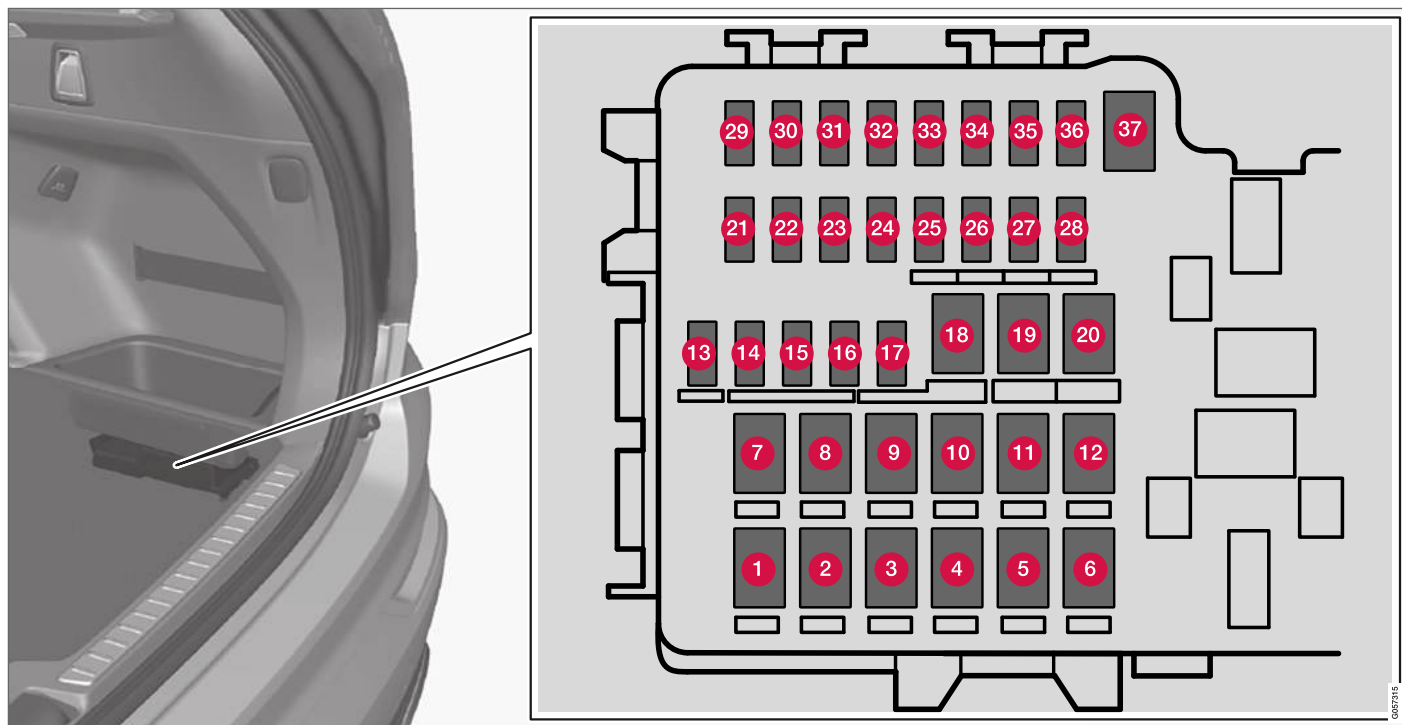
Дополнительная информация

- Предохранители и токораспределительные коробки (стр. 728)
- Замена предохранителя (стр. 729)

Предохранители в грузовом отсеке

Предохранители в багажном отделении защищают, в том числе сиденья с электро-

приводом*, подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности.



Токораспределительная коробка расположена с правой стороны под отделением для хранения.

Под крышкой находятся щипцы, которые помогут вам снять и поставить на место предохранитель.

В распределительной коробке в моторном отсеке имеются также гнезда для резервных предохранителей.

Позиции

- Предохранители 13-17 и 21-36 относятся к типу "Micro".
- Предохранители 1-12, 18-20 и 37 относятся к типу "MCASE", их следует заменять в мастерской²².

	Принцип действия	Ампер
1	Заднее стекло с электрообогревом	30
2	–	–
3	Компрессор пневматической подвески*	40
4	Электрический дополнительный обогреватель правая сторона сзади*	30
5	–	
6	Электрический дополнительный обогреватель левая сторона сзади*	15 30
7	–	–
8	Модуль управления снижением выбросов оксидов азота (дизель)	30

	Принцип действия	Ампер
9	Дверь багажника с электроприводом*	25
10	Пассажирское сиденье с электроприводом, переднее*	20
11	Модуль буксировочного крюка*	40
12	Модуль преднатяжителя ремня безопасности, правая сторона	40
13	Внутренние катушки реле	5
14	Модуль управления снижением выбросов оксидов азота (дизель)	15
15	Модуль обнаружения движения ног* (для открытия двери багажника с электроприводом)	5
16	Алкотестер, USB разветвитель/разъем для дополнительного оборудования	5
17	Модуль складывания спинки сидений в третьем ряду*	20

	Принцип действия	Ампер
18	Модуль буксировочного крюка*	25
	Модуль дополнительного оборудования	40
19	Сиденье водителя с электроприводом*	20
20	Модуль преднатяжителя ремня безопасности, левая сторона	40
21	Парковочная камера*	5
22	–	–
23	–	–
24	–	–
25	–	–
26	Модуль управления подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности	5
27	–	–
28	Обогреватель сидений, левая сторона сзади*	15

²² Мы рекомендуем официальную станцию техобслуживания Volvo.



	Принцип действия	Ампер
29	–	–
30	Blind Spot Information (BLIS)*; модуль управления внеш- ним звуковым сигналом при движении задним ходом	5
31	–	–
32	Модули преднатяжителей ремней безопасности	5
33	Привод для отработавших газов (бензин, некоторые варианты двигателя)	5
34	–	–
35	All Wheel Drive модуль управления (AWD)*	15
36	Обогреватель сидений, пра- вая сторона сзади*	15
37	–	–

Дополнительная информация

- Предохранители и токораспределитель-
ные коробки (стр. 728)
- Замена предохранителя (стр. 729)

Чистка внутренних деталей

Используйте только рекомендованные Volvo чистящие средства и продукты по уходу за автомобилем. Регулярно проводите чистку и для достижения наилучшего результаты пятна обрабатывайте без промедления. Перед применением чистящих средств обязательно вычистите салон пылесосом.



ВАЖНО

- Некоторые окрашенные виды одежды (например, темные джинсы или замша) могут закрасить обивку. В этом случае важно, как можно быстрее очистить и дополнительно обработать эти участки обивки.
- Для чистки деталей интерьера запрещается использовать сильные растворители, например, омывающую жидкость, пятновыводители, уайт-спирит или концентрированный спирт, так как они могут повредить как обивку, так и прочие материалы интерьера.
- Запрещается распылять чистящие средства на компоненты, имеющие электрические кнопки и регуляторы. Такие компоненты следует протирать влажной тканью с чистящим веществом.
- Острые предметы и липучки могут повредить ткань обивки автомобиля.

- Чистка ковровых покрытий и напольных ковриков (стр. 746)
- Чистка кожаной обивки (стр. 746)
- Чистка кожаного рулевого колеса (стр. 747)
- Чистка пластмассовых, металлических и деревянных деталей интерьера (стр. 748)

Дополнительная информация

- Чистка центрального дисплея (стр. 744)
- Чистка обивки салона из текстиля и обшивки потолка (стр. 745)
- Чистка ремней безопасности (стр. 745)

Чистка центрального дисплея

Грязь, пятна и жировые отпечатки пальцев могут отрицательно повлиять на быстрое действие и четкость отображения данных на дисплее. Протирайте экран как можно чаще безворсовой тканью.



Для очистки центрального дисплея:

1. Выключите центральный дисплей, длительно нажав кнопку Начало.
2. Протрите экран прилагаемой безворсовой салфеткой или используйте другую салфетку аналогичного качества. Экран следует протирать небольшими круговыми движениями чистой и сухой безворсовой тканью. При необходимости смочите безворсовую ткань в чистой воде.

3. Для активирования дисплея кратко нажмите на кнопку Начало.

! ВАЖНО

Для чистки центрального дисплея используйте безворсовую ткань, не содержащую частиц песка и пыли.

! ВАЖНО

Очищайте центральный дисплей только мягким нажатием на экран. При сильном нажатии вы можете повредить экран.

! ВАЖНО

Не распыляйте непосредственно на центральный дисплей какие-либо жидкости или коррозионные вещества. Не пользуйтесь стеклоочистителями, чистящими веществами, аэрозолями, растворителями, спиртами, аммиаком или абразивными чистящими веществами.

Запрещается применять шлифовальный материал, бумажные полотенца или салфетки, так как они могут оставить царапины на центральном дисплее.

Дополнительная информация

- Чистка внутренних деталей (стр. 743)
- Чистка обивки салона из текстиля и обшивки потолка (стр. 745)
- Чистка ремней безопасности (стр. 745)
- Чистка ковровых покрытий и напольных ковриков (стр. 746)
- Чистка кожаной обивки (стр. 746)
- Чистка кожаного рулевого колеса (стр. 747)
- Чистка пластмассовых, металлических и деревянных деталей интерьера (стр. 748)

Чистка проекционного дисплея*

Осторожно протрите защитное стекло дисплея чистой сухой тонковолокнистой салфеткой. При необходимости слегка смочите салфетку.

Никогда не используйте сильные пятновыводители. При сильном загрязнении можно использовать специальное чистящее средство, имеющееся у дилеров Volvo.

Дополнительная информация

- Включение и выключение проекционного дисплея* (стр. 158)
- Проекционный дисплей* (стр. 156)

Чистка обивки салона из текстиля и обшивки потолка

Используйте только рекомендованные Volvo чистящие средства и продукты по уходу за автомобилем. Регулярно проводите чистку и для достижения наилучшего результата пятна обрабатывайте без промедления. Перед применением чистящих средств обязательно вычистите салон пылесосом.

Обивка салона из текстиля и обшивка потолка

Никогда не соскабливайте и не трите пятно – вы можете повредить обивку. Никогда не используйте сильные пятновыводители – вы можете нарушить окраску обивки.

Дополнительная информация

- Чистка внутренних деталей (стр. 743)
- Чистка центрального дисплея (стр. 744)
- Чистка ремней безопасности (стр. 745)
- Чистка ковровых покрытий и напольных ковриков (стр. 746)
- Чистка кожаной обивки (стр. 746)
- Чистка кожаного рулевого колеса (стр. 747)
- Чистка пластмассовых, металлических и деревянных деталей интерьера (стр. 748)

Чистка ремней безопасности

Используйте только рекомендованные Volvo чистящие средства и продукты по уходу за автомобилем. Регулярно проводите чистку и для достижения наилучшего результата пятна обрабатывайте без промедления. Перед применением чистящих средств обязательно вычистите салон пылесосом.

Ремни безопасности

Используйте воду и синтетические моющие вещества; специальное моющее средство для тканей можно найти у дилера Volvo. Высушите ремень перед тем, как снова намотать его на катушку.

Дополнительная информация

- Чистка внутренних деталей (стр. 743)
- Чистка центрального дисплея (стр. 744)
- Чистка обивки салона из текстиля и обшивки потолка (стр. 745)
- Чистка ковровых покрытий и напольных ковриков (стр. 746)
- Чистка кожаной обивки (стр. 746)
- Чистка кожаного рулевого колеса (стр. 747)
- Чистка пластмассовых, металлических и деревянных деталей интерьера (стр. 748)

Чистка ковровых покрытий и напольных коврик

Используйте только рекомендованные Volvo чистящие средства и продукты по уходу за автомобилем. Регулярно проводите чистку и для достижения наилучшего результаты пятна обрабатывайте без промедления. Перед применением чистящих средств обязательно вычистите салон пылесосом.

Напольные коврики и ковровое покрытие

Выньте напольные коврики, чтобы вычистить их отдельно от коврового покрытия. Пользуйтесь пылесосом, чтобы удалить пыль и грязь. Каждый коврик крепится клипсами.

Чтобы вынуть напольный коврик, возьмитесь за коврик рядом с каждой клипсой и потяните коврик вверх.

Чтобы установить коврик на место, защелкните каждую клипсу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте только один коврик в каждом отсеке и перед поездкой убедитесь, что коврик для места водителя расправлен и зафиксирован заклепками, чтобы исключить защемление коврика рядом с педалями и под ними.

Чтобы удалить пятна на коврике, мы рекомендуем после чистки пылесосом использовать специальное средство для чистки тканей. Чистите напольные коврики средствами, рекомендуемыми дилером Volvo.

Дополнительная информация

- Чистка внутренних деталей (стр. 743)
- Чистка центрального дисплея (стр. 744)
- Чистка обивки салона из текстиля и обшивки потолка (стр. 745)
- Чистка ремней безопасности (стр. 745)
- Чистка кожаной обивки (стр. 746)
- Чистка кожаного рулевого колеса (стр. 747)
- Чистка пластмассовых, металлических и деревянных деталей интерьера (стр. 748)

Чистка кожаной обивки

Используйте только рекомендованные Volvo чистящие средства и продукты по уходу за автомобилем. Регулярно проводите чистку и для достижения наилучшего результаты пятна обрабатывайте без промедления. Перед применением чистящих средств обязательно вычистите салон пылесосом.

Кожаная обивка*

Кожаная обивка Volvo проходит специальную обработку, обеспечивающую сохранение первоначального вида.

Кожаная обивка – это натуральный продукт, который со временем изменяется и покрывается красивым патинованным рисунком. Для сохранения исходных свойств и цвета кожу необходимо регулярно чистить и обрабатывать. Volvo предлагает полный спектр продуктов Volvo Leather Care Kit/Wipes для чистки и последующей обработки обивки из кожи, при использовании которых в соответствии с инструкциями на коже сохраняется защитный слой.

Для достижения наилучшего результата Volvo рекомендует проводить чистку, а также наносить защитный крем от одного до четырех раз в год (или при необходимости чаще). Volvo Leather Care Kit/Wipes можно приобрести у дилеров Volvo.

* Опция/дополнительное оборудование.

Чистка кожаной обивки

1. Нанесите средство для чистки кожи на влажную губку и сожмите губку несколько раз до появления пены.
2. Губкой круговыми движениями протрите пятно.
3. Обильно смочите пятно губкой, не трите, а дождитесь, пока губка впитает в себя пятно.
4. Высушите пятно мягким полотенцем и дождитесь, пока кожа полностью высохнет.

Защита кожаной обивки

1. Нанесите на салфетку небольшое количество защитного средства для кожи и легкими круговыми движениями нанесите на кожу.
2. Дайте средству подсохнуть в течение прим. 20 минут.

Такая защита кожаной обивки повышает устойчивость кожи к воздействию солнечных и ультрафиолетовых лучей.

Дополнительная информация

- Чистка внутренних деталей (стр. 743)
- Чистка центрального дисплея (стр. 744)
- Чистка обивки салона из текстиля и обшивки потолка (стр. 745)
- Чистка ремней безопасности (стр. 745)

- Чистка ковровых покрытий и напольных ковриков (стр. 746)
- Чистка кожаного рулевого колеса (стр. 747)
- Чистка пластмассовых, металлических и деревянных деталей интерьера (стр. 748)

Чистка кожаного рулевого колеса

Используйте только рекомендованные Volvo чистящие средства и продукты по уходу за автомобилем. Регулярно проводите чистку и для достижения наилучшего результаты пятна обрабатывайте без промедления. Перед применением чистящих средств обязательно вычистите салон пылесосом.

Кожаное рулевое колесо

Кожа должна дышать. Не закрывайте кожу рулевого колеса защитным пластиком. Для чистки кожаного рулевого колеса рекомендуется использовать Volvo Leather Care Kit/Wipes. Сначала отчистите грязь, пыль и т.п. влажной губкой или тканью.

**ВАЖНО**

Некоторые предметы, например, кольца могут повредить кожаную обивку рулевого колеса.

Дополнительная информация

- Чистка внутренних деталей (стр. 743)
- Чистка центрального дисплея (стр. 744)
- Чистка обивки салона из текстиля и обшивки потолка (стр. 745)
- Чистка ремней безопасности (стр. 745)

- Чистка ковровых покрытий и напольных ковров (стр. 746)
- Чистка кожаной обивки (стр. 746)
- Чистка пластмассовых, металлических и деревянных деталей интерьера (стр. 748)

Чистка пластмассовых, металлических и деревянных деталей интерьера

Используйте только рекомендованные Volvo чистящие средства и продукты по уходу за автомобилем. Регулярно проводите чистку и для достижения наилучшего результаты пятна обрабатывайте без промедления.

Пластмассовые, металлические и деревянные детали интерьера

Для чистки деталей салона рекомендуется специальная смоченная в воде ткань из расщепленного волокна или микроволокна, которая имеется у дилеров Volvo.

Никогда не соскабливайте и не трите пятно. Никогда не используйте сильные пятновыводители.

ВАЖНО

Для чистки стекла дисплея водителя не используйте растворители, содержащие спирт.

ВАЖНО

Помните о том, что глянцевые поверхности легко царапаются. Такие поверхности следует протирать небольшими круговыми движениями чистой и сухой безворсовой салфеткой. При необходимости слегка смочите безворсовую салфетку в чистой воде.

Дополнительная информация

- Чистка внутренних деталей (стр. 743)
- Чистка центрального дисплея (стр. 744)
- Чистка обивки салона из текстиля и обшивки потолка (стр. 745)
- Чистка ремней безопасности (стр. 745)
- Чистка ковровых покрытий и напольных ковров (стр. 746)
- Чистка кожаной обивки (стр. 746)
- Чистка кожаного рулевого колеса (стр. 747)

Мойка кузова автомобиля

Автомобиль необходимо мыть, как только он становится грязным. Это облегчает процесс мойки, так как грязь не успевает приохнуть к поверхности. Это также уменьшает риск появления царапин и позволяет поддерживать опрятный вид автомобиля. Мойку автомобиля проводите на моечной площадке, оборудованной маслосборником, с использованием автошампуня.

Дополнительная информация

- Мойка кузова автомобиля (стр. 749)
- Полировка и нанесение воскового покрытия (стр. 749)
- Ручная мойка (стр. 750)
- Автоматическая мойка автомобиля (стр. 752)
- Мойка под высоким давлением (стр. 753)
- Чистка щеток стеклоочистителей (стр. 754)
- Очистка пластмассовых, резиновых и декоративных детали экстерьера (стр. 754)
- Очистка колесных дисков (стр. 755)
- Антикоррозионная защита (стр. 756)

Полировка и нанесение воскового покрытия

Полируйте и наносите восковое покрытие, если краска автомобиля стала матовой или для обеспечения ей дополнительной защиты. Автомобиль не нуждается в полировке, по меньшей мере, в течение первого года, а нанести восковое покрытие можно и раньше. Не полируйте и не покрывайте воском автомобиль под прямыми солнечными лучами, температура поверхности, которая полируется, не должна превышать 45 °C (113 °F).

- Тщательно вымойте и просушите автомобиль перед полировкой или нанесением воскового покрытия. Удалите пятна битума и дегтя растворителем асфальтовых пятен или уайт-спиритом. Если пятна не удаляются, сошлифуйте их тонкой шлифовальной пастой (для полировки), предназначенной для автомобильных красок.
- Сначала отполируйте специальным материалом, и затем нанесите жидкое или твердое восковое покрытие. Точно следуйте инструкциям на упаковке. Многие составы содержат, как полирующие, так и восковые материалы.

! ВАЖНО

Не используйте вошение и полировку для пластика и резины.

При использовании обезжиривателя на пластике и резине протирайте при необходимости только с легким нажимом. Используйте мягкую губку.

При полировке молдингов их блестящие поверхности могут быть истерты и повреждены.

Нельзя использовать средства для полировки, содержащие абразивные материалы.

! ВАЖНО

Используйте только рекомендованные Volvo методы обработки лакокрасочного покрытия. Другие средства обработки, такие как консервация, герметизация, защитные покрытия, защитная полировка и т.п. могут повредить лак. Нарушения лакокрасочного покрытия, вызванные обработкой поверхности такими средствами, не покрывается гарантией Volvo.

Дополнительная информация

- Мойка кузова автомобиля (стр. 749)
- Ручная мойка (стр. 750)



- Автоматическая мойка автомобиля (стр. 752)
- Мойка под высоким давлением (стр. 753)
- Чистка щеток стеклоочистителей (стр. 754)
- Очистка пластмассовых, резиновых и декоративных детали экстерьера (стр. 754)
- Очистка колесных дисков (стр. 755)
- Антикоррозионная защита (стр. 756)

Ручная мойка

Автомобиль необходимо мыть, как только он становится грязным. Это облегчает процесс мойки, так как грязь не успевает приохнуть к поверхности. Это также уменьшает риск появления царапин и позволяет поддерживать опрятный вид автомобиля. Мойку автомобиля проводите на моечной площадке, оборудованной мылосборником, с использованием автошампуня.

Ручная мойка

Перед мойкой автомобиля не забывайте о следующем:

- Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами. Чистящее средство или воск могут подсохнуть и превратиться в абразивный материал.
- Смывайте птичий помет с лакокрасочного покрытия как можно быстрее. Птичий помет содержит вещества, которые быстро воздействуют и обесцвечивают лакокрасочное покрытие. Используйте, например, мягкую бумагу или губку, смоченную в большом количестве воды. Мы рекомендуем такое обесцвечивание удалять на официальной станции техобслуживания Volvo.
- Промывайте струей воды днище, включая колесные ниши и бамперы.
- Промойте весь автомобиль, чтобы удалить грязь и уменьшить риск появления

царапин при чистке. Не направляйте струю прямо на замки.

- Сильно загрязненные поверхности автомобиля при необходимости обработайте средством для холодного обезжиривания. Следите, чтобы эти поверхности не нагревались солнцем.
- Для мойки используйте губку, автошампунь и большое количество теплой воды.
- Вымойте щетки стеклоочистителя теплым мыльным раствором или автошампунем.
- Насухо вытрите автомобиль чистой, мягкой замшей или губкой для воды. Не допускайте высыхания капель воды на ярком солнечном свете: это увеличивает риск образования белых пятен, которые потом, возможно, придется полировать.
- После мойки автомобиля на кузове могут сохраниться следы асфальта и гудрона, удалите эти оставшиеся пятна очистителем смолы и гудрона.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Мойку двигателя следует выполнять только в мастерской. Если двигатель горячий, существует опасность возгорания.

! ВАЖНО

Функциональность грязных фар снижается. Регулярно чистите их, например, во время заправки топливом.

Не используйте абразивные чистящие средства, а пользуйтесь мягкой губкой и водой.

i ВНИМАНИЕ

В элементах внешнего освещения, таких как фары и задние комби-фары, под стеклом может скапливаться конденсат. Это естественное явление, и в конструкции всего внешнего освещения предусмотрены меры борьбы с этим. Обычно конденсат выветривается из плафона через некоторое время после включения фонаря.

! ВАЖНО

- Перед мойкой автомобиля закройте панорамную крышу* и солнцезащитную шторку.
- Запрещается применять полировальные пасты с абразивными свойствами для панорамной крыши.
- Запрещается наносить воск на резиновые уплотнители панорамной крыши.

! ВАЖНО

После мойки автомобиля не забудьте прочистить дренажные отверстия в дверях и порогах.

Дополнительная информация

- Мойка кузова автомобиля (стр. 749)
- Полировка и нанесение воскового покрытия (стр. 749)
- Автоматическая мойка автомобиля (стр. 752)
- Мойка под высоким давлением (стр. 753)
- Чистка щеток стеклоочистителей (стр. 754)

- Очистка пластмассовых, резиновых и декоративных детали экстерьера (стр. 754)
- Очистка колесных дисков (стр. 755)
- Антикоррозионная защита (стр. 756)
- Настройка автоматического активирования стояночного тормоза (стр. 510)

Автоматическая мойка автомобиля

Автомобиль необходимо мыть, как только он становится грязным. Это облегчает процесс мойки, так как грязь не успевает приохнуть к поверхности. Это также уменьшает риск появления царапин и позволяет поддерживать опрятный вид автомобиля.

Автоматическая мойка является быстрым и легким способом поддержания чистоты автомобиля, но не может очистить все точки поверхности. Для достижения наилучшего результата мы рекомендуем мыть автомобиль вручную или комбинировать автоматическую мойку с ручной.

ВНИМАНИЕ

Volvo не рекомендует мыть автомобиль в автоматической мойке в первые месяцы эксплуатации (так как лакокрасочное покрытие еще не полностью отвердело).

ВАЖНО

Перед заездом автомобиля на автоматическую мойку отключите функции автоматического торможения при остановке и автоматического приложения стояночного тормоза. Если эти функции не отключить, тормозная система будет удерживать автомобиль, и автомобиль не сможет тронуться с места.

ВАЖНО

Мойка автомобилей, когда колеса автомобиля катятся по ленте транспортера:

1. Перед мойкой автомобиля отключите автоматический датчик дождя, так как в противном случае он может включиться, что приведет к повреждению рычагов стеклоочистителей.
2. Сложите боковые зеркала, проверьте крепление дополнительных фар, сложите или снимите антенны, так как они могут быть повреждены во время автоматической мойки.
3. Заезжайте на автоматическую мойку.
4. Отключите функцию "Автоматическое удерживание неподвижного автомобиля" кнопкой  на тоннельной консоли.
5. На верхней панели центрального дисплея отключите функцию "Автоматическое приложение стояночного тормоза".
6. Заглушите двигатель, повернув по часовой стрелке ручку запуска на тоннельной консоли. Удерживайте ручку не менее 2-х секунд.

Автомобиль готов к автоматической мойке.

Дополнительная информация

- Мойка кузова автомобиля (стр. 749)
- Полировка и нанесение воскового покрытия (стр. 749)
- Ручная мойка (стр. 750)
- Мойка под высоким давлением (стр. 753)
- Чистка щеток стеклоочистителей (стр. 754)
- Очистка пластмассовых, резиновых и декоративных детали экстерьера (стр. 754)
- Очистка колесных дисков (стр. 755)
- Антикоррозионная защита (стр. 756)

Мойка под высоким давлением

Автомобиль необходимо мыть, как только он становится грязным. Это облегчает процесс мойки, так как грязь не успевает высохнуть к поверхности. Это также уменьшает риск появления царапин и позволяет поддерживать опрятный вид автомобиля. Поставьте автомобиль на специальной площадке для мойки с сепаратором для масла. Пользуйтесь автомобильным шампунем.

Мойка под высоким давлением

Мойку под высоким давлением выполняйте маховыми движениями и следите за тем, чтобы форсунка распылителя находилась на расстоянии не менее 30 см (13 дюймов) от поверхности автомобиля. Не направляйте струю прямо на замки.

Дополнительная информация

- Мойка кузова автомобиля (стр. 749)
- Полировка и нанесение воскового покрытия (стр. 749)
- Ручная мойка (стр. 750)
- Автоматическая мойка автомобиля (стр. 752)
- Чистка щеток стеклоочистителей (стр. 754)

- Очистка пластмассовых, резиновых и декоративных детали экстерьера (стр. 754)
- Очистка колесных дисков (стр. 755)
- Антикоррозионная защита (стр. 756)

Чистка щеток стеклоочистителей

Автомобиль необходимо мыть, как только он становится грязным. Это облегчает процесс мойки, так как грязь не успевает приохнуть к поверхности. Это также уменьшает риск появления царапин и позволяет поддерживать опрятный вид автомобиля. Поставьте автомобиль на специальной площадке для мойки с сепаратором для масла. Пользуйтесь автомобильным шампунем.

Щетки стеклоочистителей

Срок службы щеток сокращается, если на щетки налипают частицы асфальта, пыли и соли, а на ветровое стекло останки насекомых, лед и пр.

Перед мойкой установите щетки очистителей в сервисное положение.

ВНИМАНИЕ

Регулярно мойте щетки стеклоочистителей и ветровое стекло теплым мыльным раствором или автомобильным шампунем. Не используйте сильные растворители.

Дополнительная информация

- Мойка кузова автомобиля (стр. 749)
- Полировка и нанесение воскового покрытия (стр. 749)

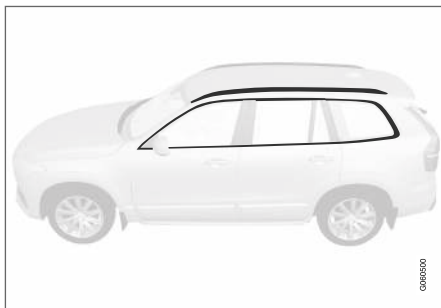
- Ручная мойка (стр. 750)
- Автоматическая мойка автомобиля (стр. 752)
- Мойка под высоким давлением (стр. 753)
- Очистка пластмассовых, резиновых и декоративных детали экстерьера (стр. 754)
- Очистка колесных дисков (стр. 755)
- Антикоррозионная защита (стр. 756)

Очистка пластмассовых, резиновых и декоративных детали экстерьера

Автомобиль необходимо мыть, как только он становится грязным. Это облегчает процесс мойки, так как грязь не успевает приохнуть к поверхности. Это также уменьшает риск появления царапин и позволяет поддерживать опрятный вид автомобиля. Мойку автомобиля проводите на моечной площадке, оборудованной маслосборником, с использованием автошампуня.

Пластмассовые, резиновые и декоративные детали экстерьера Для чистки и ухода за окрашенными пластмассовыми, резиновыми и декоративными деталями, например глянцевыми планками, рекомендуется специальное чистящее средство, которое имеется у дилеров Volvo. При использовании такого чистящего средства четко выполняйте приложенные инструкции.

Не используйте для мойки автомобиля чистящие средства со значением pH ниже 3,5 и выше 11,5. Это может привести к обесцвечиванию деталей из анодированного алюминия* (см. рисунок). Абразивно-полирующий материал не рекомендуется использовать, см. рисунок.



Детали, по уходу за которыми следует использовать чистящие средства с pH от 3,5 до 11,5.

! ВАЖНО

Не используйте вошение и полировку для пластика и резины.

При использовании обезжиривателя на пластике и резине протирайте при необходимости только с легким нажимом. Используйте мягкую губку.

При полировке молдингов их блестящие поверхности могут быть истерты и повреждены.

Нельзя использовать средства для полировки, содержащие абразивные материалы.

! ВАЖНО

Для мойки автомобиля не используйте моющие средства с pH ниже 3,5 или выше 11,5. Это может привести к обесцвечиванию анодированных алюминиевых деталей, таких как рейлинги на крыше и окантовка окон.

Запрещается обрабатывать анодированные алюминиевые детали средствами для полировки металлов, так как это может привести к обесцвечиванию и нарушению поверхностного слоя.

Дополнительная информация

- Мойка кузова автомобиля (стр. 749)
- Полировка и нанесение воскового покрытия (стр. 749)
- Ручная мойка (стр. 750)
- Автоматическая мойка автомобиля (стр. 752)
- Мойка под высоким давлением (стр. 753)
- Чистка щеток стеклоочистителей (стр. 754)
- Очистка колесных дисков (стр. 755)
- Антикоррозионная защита (стр. 756)

Очистка колесных дисков

Автомобиль необходимо мыть, как только он становится грязным. Это облегчает процесс мойки, так как грязь не успевает высохнуть к поверхности. Это также уменьшает риск появления царапин и позволяет поддерживать опрятный вид автомобиля. Мойку автомобиля проводите на моечной площадке, оборудованной маслосборником, с использованием автошампуня.

Колесные диски

Пользуйтесь только рекомендованными Volvo средствами для чистки колесных дисков.

Сильные чистящие средства для дисков могут повредить поверхность и привести к появлению пятен на хромированных алюминиевых дисках.

Дополнительная информация

- Мойка кузова автомобиля (стр. 749)
- Полировка и нанесение воскового покрытия (стр. 749)
- Ручная мойка (стр. 750)
- Автоматическая мойка автомобиля (стр. 752)
- Мойка под высоким давлением (стр. 753)

- Очистка пластмассовых, резиновых и декоративных детали экстерьера (стр. 754)
- Очистка колесных дисков (стр. 755)
- Антикоррозионная защита (стр. 756)

Антикоррозионная защита

Автомобиль имеет эффективную защиту от коррозии.

Антикоррозионная защита кузова включает в себя металлизированные защитные покрытия, применение высококачественного процесса покраски, защищенные от коррозии стыки элементов кузова, количество которых сведено до минимума, а также защитные пластмассовые компоненты и нанесение на открытые участки защиты от истирания и дополнительной антикоррозионной жидкости. В ходовой части открытые компоненты подвески колес отлиты из коррозионнстойкого алюминия.

Контроль и уход

Как правило антикоррозионная защита автомобиля не требует обслуживания но поддержание автомобиля в чистом состоянии дополнительно снижает опасность появления коррозии. Не допускайте попадания сильных очищающих щелочных или кислотных растворов на блестящие декоративные детали. Любые сколы необходимо устранять как можно скорее.

Дополнительная информация

- Мойка кузова автомобиля (стр. 749)
- Полировка и нанесение воскового покрытия (стр. 749)
- Ручная мойка (стр. 750)

- Автоматическая мойка автомобиля (стр. 752)
- Мойка под высоким давлением (стр. 753)
- Чистка щеток стеклоочистителей (стр. 754)
- Очистка пластмассовых, резиновых и декоративных детали экстерьера (стр. 754)
- Очистка колесных дисков (стр. 755)

Лакокрасочное покрытие автомобиля

Лакокрасочное покрытие, состоящее из нескольких слоев, является важным компонентом антикоррозийной защиты автомобиля и поэтому нуждается в регулярных проверках.

Наиболее распространенными типами повреждений лакокрасочного покрытия являются небольшие сколы от камней, царапины и вмятины, например, на кромках крыльев, дверях и бампере. Во избежание образования ржавчины повреждения лакокрасочного покрытия необходимо устранять без промедления.

Дополнительная информация

- Восстановление небольших повреждений лака (стр. 757)
- Коды цвета (стр. 758)

Восстановление небольших повреждений лака

Лакокрасочное покрытие является важным компонентом антикоррозийной защиты автомобиля и поэтому нуждается в регулярных проверках. Наиболее распространенными типами повреждений лакокрасочного покрытия являются небольшие сколы от камней, царапины и вмятины, например, на кромках крыльев, дверях и бампере.

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

Во избежание образования ржавчины повреждения лакокрасочного покрытия необходимо устранять без промедления.



ВНИМАНИЕ

Необходимо очистить и высушить поверхность перед восстановлением лакокрасочного покрытия. Температура поверхности должна быть не ниже 15 °C (59 °F).

Необходимый материал

- Грунтовка (primer)²³ – например, специальная аэрозольная адгезионная

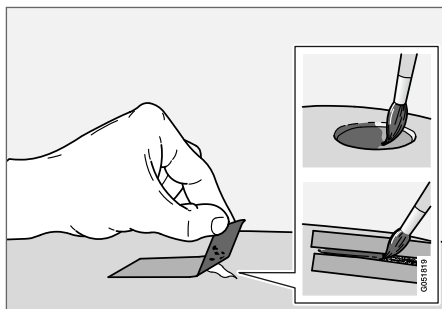
грунтовка для бамперов с кожухами из пластмассы.

- базовая краска и прозрачная/покрывающая краска - выпускается в виде аэрозолей или в виде красящих карандашей/стержней²⁴.
- Маскирующая лента.
- Тонкая наждачная бумага²³.

Если повреждение не затрагивает металл, ремонтная краска наносится непосредственно на очищенную поверхность.

²³ Возможно.

²⁴ Выполняйте инструкции, прилагаемые к упаковке карандаша/стержня для подкраски.



1. Закрепите кусок маскирующей ленты на поврежденной поверхности. Затем удалите ленту так, чтобы возможные остатки краски остались на ней.

Если повреждение достигает металлической (стальной) поверхности, то целесообразно использовать грунтовку. При повреждениях пластиковой поверхности лучшие результаты дает использование адгезивной грунтовки, наносимой из аэрозольных баллонов или тонкой кистью.

2. Перед покраской при необходимости (например, при наличии неровных кромок) рекомендуется выполнить в нужных местах легкую шлифовку с помощью очень тонкого абразивного материала. Поверхность нужно тщательно очистить и высушить.

3. Тщательно перемешайте грунтовку (праймер) и нанесите ее с помощью тонкой кисти, спички и т. п. Когда грунтовка высохнет, нанесите базовую краску и покрывающую краску.

Обрабатывайте царапины так же, как описано выше, но дополнительно наклейте маскирующую ленту вокруг участка, чтобы защитить неповрежденное лакокрасочное покрытие.

Ретуширующие карандаши и аэрозольные краски можно приобрести у вашего дилера Volvo.



ВНИМАНИЕ

Если след от камня не достигает поверхности металла (пластины) и один слой краски остается неповрежденным, заполните его базовой краской и покрывающей краской сразу после зачистки поверхности.

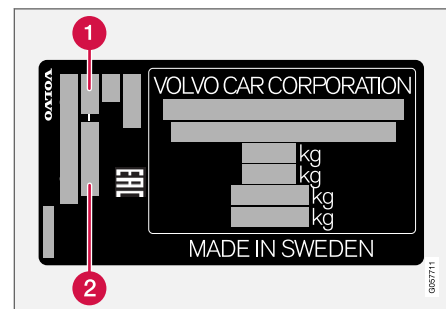
Дополнительная информация

- Лакокрасочное покрытие автомобиля (стр. 757)
- Коды цвета (стр. 758)

Коды цвета

Код цвета

Табличка с кодом цвета, установленная на правой задней дверной стойке автомобиля, видна, когда открывается правая задняя дверь.



- 1 Код цвета кузова
- 2 Возможный дополнительный код цвета кузова

Важно правильно подобрать цвет.

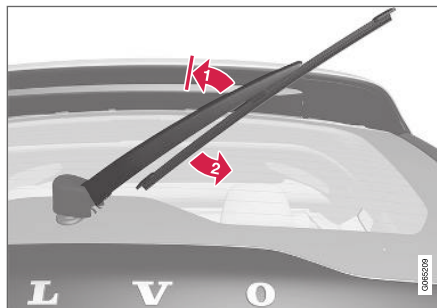
Дополнительная информация

- Лакокрасочное покрытие автомобиля (стр. 757)
- Восстановление небольших повреждений лака (стр. 757)

Замена щетки очистителя заднего стекла

Щетки стеклоочистителей удаляют воду с ветрового и с заднего стекла. Омывающая жидкость очищает стекла и обеспечивает хорошую видимость при вождении. Щетки очистителей ветрового и заднего стекла можно заменить.

Замена щетки очистителя заднего стекла



Поднимите рычаг очистителя над стеклом и потяните нижнюю часть щетки вправо.

- ➡ Возьмитесь за середину щетки и отведите от стекла в блокирующее положение.

❗ ВНИМАНИЕ

При отклонении на половину угла имеется блокирующее положение, которое может восприниматься как положение противодействия. Это положение не дает рычагу упасть назад на заднее стекло. Для замены рычаг очистителя необходимо отвести дальше через положение противодействия.

- ➡ Возьмитесь за нижнюю часть щетки и потяните вправо так, чтобы отсоединить щетку от рычага.
3. Нажав, закрепите новую щетку очистителя, вы услышите щелчок. Проверьте, чтобы щетка была надежно закреплена.
 4. Верните рычаг стеклоочистителя на место.

❗ ВАЖНО

Регулярно проверяйте щетки. При нерегулярном обслуживании срок службы щеток сокращается.

Дополнительная информация

- Использование датчика дождя (стр. 199)
- Использование омывателей ветрового стекла и фар (стр. 201)
- Использование автоматической очистки заднего стекла при движении назад (стр. 203)
- Использование функции памяти в датчике дождя (стр. 200)
- Использование очистителя и омывателя заднего стекла (стр. 202)
- Заправка омывающей жидкости (стр. 762)
- Щетка очистителя в сервисном положении (стр. 761)

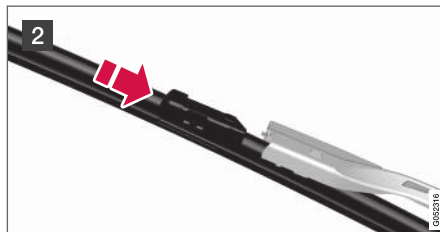
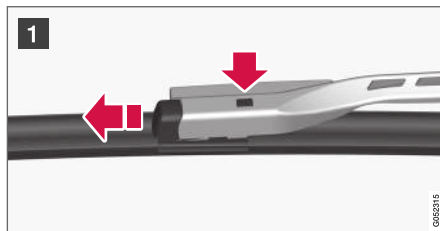


- Замена щеток очистителей ветрового стекла (стр. 760)
- Использование очистителя ветрового стекла (стр. 198)
- Щетки стеклоочистителей и омывающая жидкость (стр. 197)

Замена щеток очистителей ветрового стекла

Щетки стеклоочистителей удаляют воду с ветрового и с заднего стекла. Омывающая жидкость очищает стекла и обеспечивает хорошую видимость при вождении. Щетки очистителей ветрового и заднего стекла можно заменить.

Замена щеток очистителей ветрового стекла



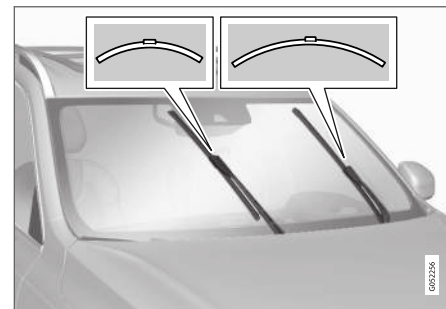
1 Поднимите рычаг стеклоочистителя, когда он находится в сервисном положении. Сервисное положение активируется/отключается на панели функций центрального дисплея, когда автомобиль стоит неподвижно и очистители ветрового стекла выключены. Нажмите кнопку, расположенную на креплении щетки и вытяните параллельно рычагу стеклоочистителя.

2 Вставьте новую щетку до слышимого щелчка.

3. Проверьте надежность крепления щетки стеклоочистителя.

4. Отведите рычаг очистителя от ветрового стекла.

Щетки стеклоочистителей отличаются по длине



ВНИМАНИЕ

При замене щеток стеклоочистителя обратите внимание на то, что щетки отличаются по длине. Щетка на стороне водителя длиннее, чем на стороне пассажира.

Дополнительная информация

- Использование датчика дождя (стр. 199)
- Использование омывателей ветрового стекла и фар (стр. 201)
- Использование автоматической очистки заднего стекла при движении назад (стр. 203)
- Использование функции памяти в датчике дождя (стр. 200)
- Использование очистителя и омывателя заднего стекла (стр. 202)
- Заправка омывающей жидкости (стр. 762)
- Щетка очистителя в сервисном положении (стр. 761)
- Замена щетки очистителя заднего стекла (стр. 759)
- Использование очистителя ветрового стекла (стр. 198)
- Щетки стеклоочистителей и омывающая жидкость (стр. 197)

Щетка очистителя в сервисном положении

Щетки очистителей ветрового стекла должны в некоторых случаях устанавливаться в сервисное положение (вертикальное положение), например, для их замены.



Щетка очистителя в сервисном положении.

Чтобы заменить, очистить или поднять щетки стеклоочистителей (например, для удаления льда с ветрового стекла скребком), необходимо установить их в сервисное положение.

ВАЖНО

Перед переводом щеток стеклоочистителей в сервисный режим убедитесь, что они не приморожены.

Активирование/отключение сервисного положения

Для активирования/отключения сервисного положения автомобиль должен стоять неподвижно с отключенными очистителями ветрового стекла. Сервисное положение активируется/отключается на панели функций центрального дисплея:



Нажмите кнопку **Серв. полож. стеклоочист.**. Световой индикатор в кнопке горит, когда активировано сервисное положение. При активировании очистители перемещаются вверх и

устанавливаются в вертикальном положении. Нажмите еще один раз на **Серв. полож. стеклоочист.**, чтобы отключить сервисное положение. Световой индикатор в кнопке не горит, когда сервисное положение отключено.

◀◀ Кроме того щетки очистителей выходят из сервисного положения, если:

- Активируется очистка ветрового стекла.
- Активируется омывание ветрового стекла.
- Активируется датчик дождя.
- Автомобиль трогается с места.

! ВАЖНО

Если рычаги очистителей отведены от ветрового стекла и установлены в сервисное положение, то перед включением режима очистки, омывания или датчика дождя, а также перед началом поездки их необходимо вернуть назад к ветровому стеклу. Это позволит избежать царапин на краске капота.

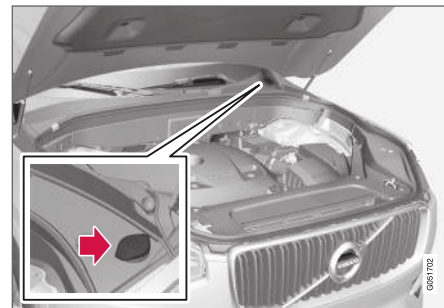
Дополнительная информация

- Использование датчика дождя (стр. 199)
- Использование омывателей ветрового стекла и фар (стр. 201)
- Использование автоматической очистки заднего стекла при движении назад (стр. 203)
- Использование функции памяти в датчике дождя (стр. 200)
- Использование очистителя и омывателя заднего стекла (стр. 202)

- Заправка омывающей жидкости (стр. 762)
- Замена щеток очистителей ветрового стекла (стр. 760)
- Замена щетки очистителя заднего стекла (стр. 759)
- Использование очистителя ветрового стекла (стр. 198)
- Щетки стеклоочистителей и омывающая жидкость (стр. 197)

Заправка омывающей жидкости

Омывающая жидкость используется для поддержания чистоты фар, ветрового стекла и заднего стекла. При температуре ниже точки замерзания следует пользоваться незамерзающей омывающей жидкостью.



Омывающая жидкость доливается в бачок с синей крышкой. Этот бачок используется для омывания ветрового стекла, заднего стекла и фар*.

❗ ВНИМАНИЕ

Если в бачке остается прим. 1 литр (1 кварта) омывающей жидкости, на дисплее водителя появляется сообщение **Жидкость омывателя Низкий уровень**, долийте и символ .

Рекомендуемое качество: Омывающая жидкость, рекомендуемая Volvo, – жидкость с антифризом для холодного климата и температур ниже точки замерзания.

❗ ВАЖНО

Для приготовления раствора используйте оригинальную омывающую жидкость Volvo или аналогичный продукт с рекомендованным значением pH = 6-8 (например, 1:1 с нейтральной водой).

❗ ВАЖНО

При температуре ниже точки замерзания заливajte морозостойкую омывающую жидкость, чтобы предотвратить замерзание жидкости в насосе, бачке и шлангах.

Объем:

- Автомобили с очистителями фар: 5,5 литра (5,8 кварты).
- Автомобили **без** очистителя фар: 3,5 литра (3,7 кварты).

Дополнительная информация

- Использование датчика дождя (стр. 199)
- Использование омывателей ветрового стекла и фар (стр. 201)
- Использование автоматической очистки заднего стекла при движении назад (стр. 203)
- Использование функции памяти в датчике дождя (стр. 200)
- Использование очистителя и омывателя заднего стекла (стр. 202)
- Щетка очистителя в сервисном положении (стр. 761)
- Замена щеток очистителей ветрового стекла (стр. 760)
- Замена щетки очистителя заднего стекла (стр. 759)
- Использование очистителя ветрового стекла (стр. 198)
- Щетки стеклоочистителей и омывающая жидкость (стр. 197)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обозначения типа

Таблички в автомобиле содержат такую информацию как, например, номер шасси, Расположение табличек

обозначение типа, код цвета и многое другое.

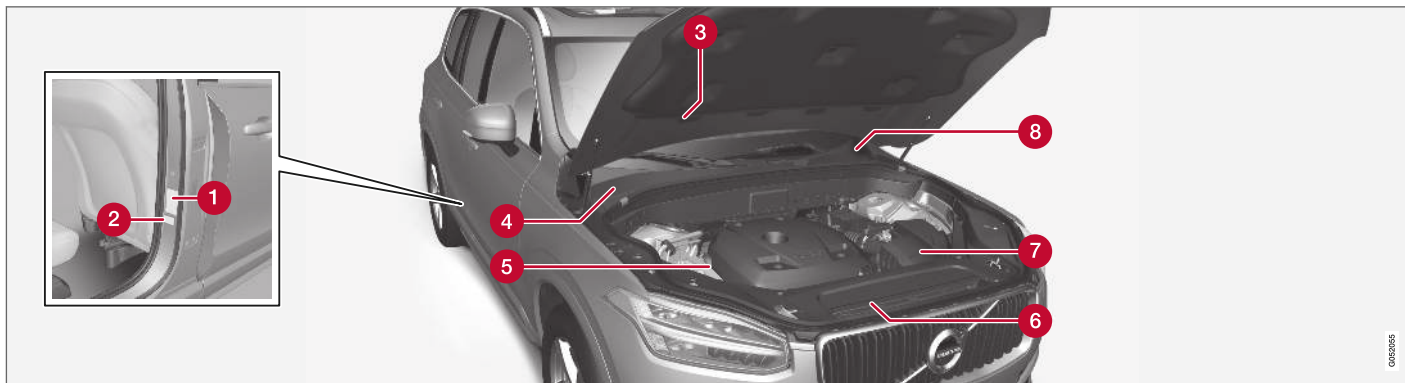
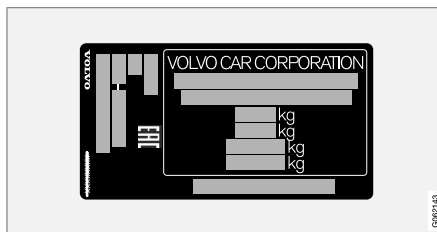


Рисунок отражает лишь общую схему – некоторые детали могут отличаться в зависимости от рынка и модели автомобиля.

Общение с дилером Volvo или заказ запасных частей и аксессуаров для автомобиля существенно упрощается, если Вам известны обозначение типа, номер шасси и номер двигателя автомобиля.



1 Наклейка с обозначением типа, номером шасси, разрешенной максимальной массой

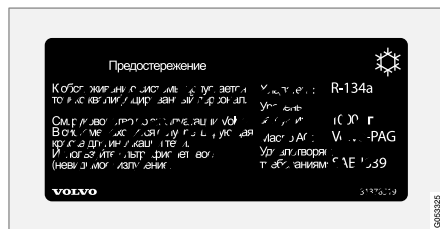
и обозначением кода цвета кузова, а также номером одобрения типа. Наклейка расположена на дверной стойке и видна, когда открыта правая задняя дверь.



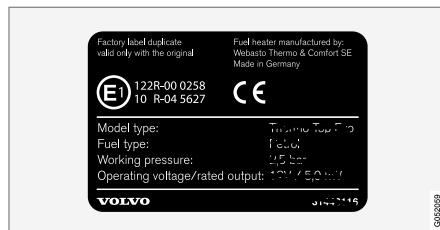
2 Наклейка с номером одобрения типа (базовый). Полный номер одобрения типа можно найти в паспорте автомобиля.



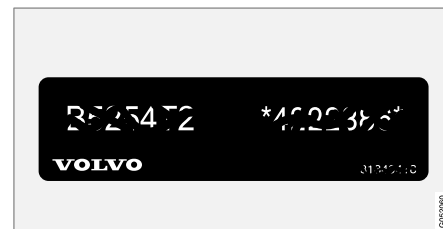
3 Наклейка системы кондиционирования воздуха с хладагентом R1234yf.



3 Наклейка системы кондиционирования с хладагентом R134a.



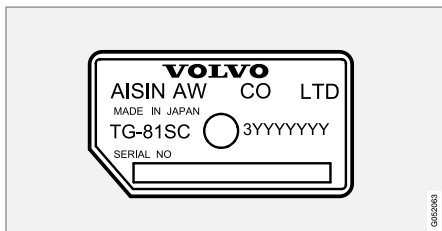
4 Наклейка стояночного отопителя.



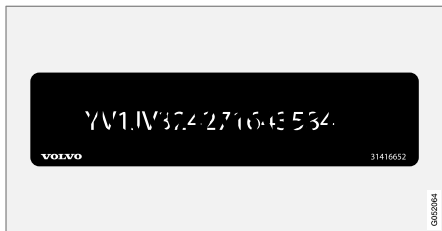
5 Наклейка с кодом двигателя и серийным номером двигателя.



6 Наклейка с указанием масла для двигателя.



- 7** Наклейка с обозначением типа и серийным номером коробки передач.



- 8** Наклейка с идентификационным номером автомобиля – VIN (Vehicle Identification Number).

В регистрационных документах на автомобиль имеется дополнительная информация.



ВНИМАНИЕ

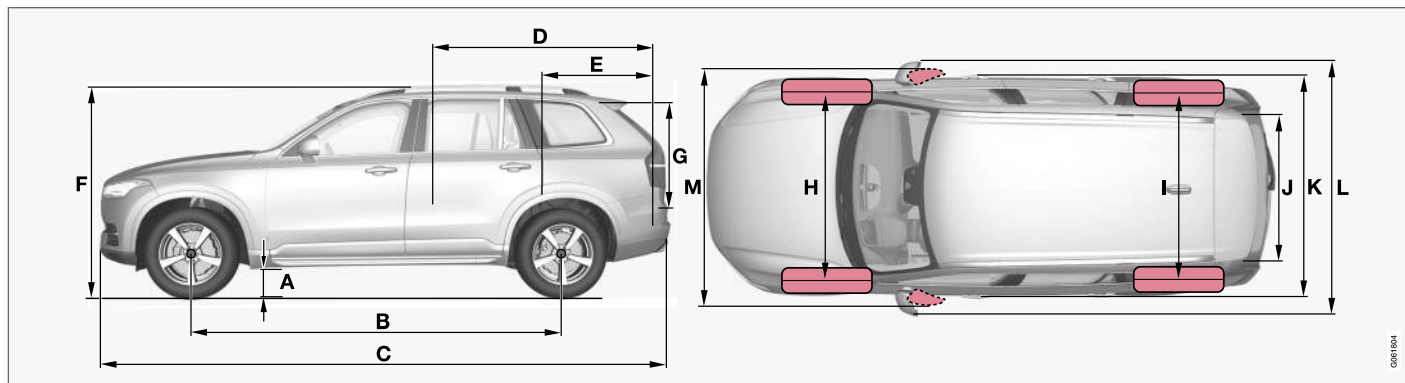
Приводимые в данном руководстве пользователя таблички могут отличаться от табличек, установленных в Вашем автомобиле. На иллюстрациях приводится лишь примерное изображение табличек и указывается их ориентировочное местоположение в автомобиле. Конкретная информация по вашему автомобилю приводится в соответствующих табличках, установленных в автомобиле.

Дополнительная информация

- Технические характеристики системы кондиционирования воздуха (стр. 779)

Размеры

Значения длины автомобиля, его высоты и др. можно найти в этой таблице.



	Размеры	мм	дюймы
A	Дорожный просвет ^A	227	8,9
B	Колесная база	2984	117,5
C	Рост	4950	194,9
D	Длина груза, пол, сидение разложено	2040 1260 ^B	80,3 49,6 ^B
E	Длина груза, пол	1220 ^C 554 ^D	48,0 ^C 21,8 ^D

	Размеры	мм	дюймы
F	Высота ^E	1776	69,9
G	Высота груза	816	32,1
H	Ширина передней колеи ^F	1665 ^G	65,6 ^G
		1673 ^H	65,9 ^H
	Ширина передней колеи ^I	1668 ^G	65,7 ^G
		1676 ^H	66,0 ^H

	Размеры	мм	дюймы
I	Ширина задней колеи ^F	1667 ^G	65,6 ^G
		1675 ^H	65,9 ^H
	Ширина задней колеи ^I	1671 ^G	65,8 ^G
		1679 ^H	66,1 ^H
J	Ширина груза, пол	1192	46,9



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	Размеры	мм	дюймы
К	Ширина	1923 ^J	75,7 ^J
		1931 ^K	76,0 ^K
		1958 ^L	77,1 ^L
L	Ширина с учетом зеркал заднего вида	2140	84,3
M	Ширина, включая сложенные зеркала заднего вида	2008	79,1

A Рабочий вес + 2 человека. (Может несколько варьировать в зависимости от размера шин, версии шасси и т.д.).

B От второго ряда сидений в 7-местных автомобилях*.

C 5-местный автомобиль.

D 7-местный автомобиль.

E Включая антенну на крыше, для рабочего веса.

F Автомобиль без пневматической подвески.

G Автомобиль с колесами 18 и 19 дюймов.

H Автомобиль с колесами 20, 21 и 22 дюйма.

I Автомобиль с пневматической подвеской.

J Ширина кузова.

K Ширина автомобиля с колесами 18 и 19 дюймов.

L Ширина автомобиля с колесами 20, 21 и 22 дюйма.

Дополнительная информация

- Массы (стр. 771)

Массы

Значения макс. общего веса и др. указаны на наклейке в автомобиле.

В рабочий вес автомобиля включается вес водителя, вес топливного бака, заполненного на 90 %, общий вес масла и всех жидкостей.

Вес пассажиров и установленного дополнительного оборудования, а также давление на шаровое устройство прицепа (при наличии прицепа) влияют на допустимую нагрузку и не включаются в рабочий вес.

Допустимая макс. нагрузка = Полный вес – Рабочий вес.

ВНИМАНИЕ

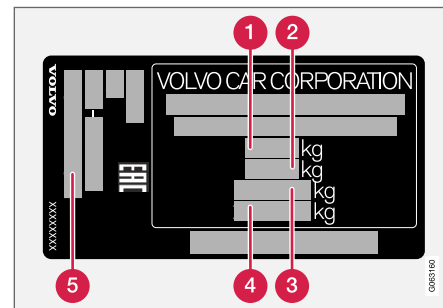
Документальный (номинальный) рабочий вес автомобиля относится к базовой модели, то есть к автомобилю без дополнительного оборудования и опций. Это означает, что при добавлении какой-либо опции грузоподъемность автомобиля уменьшается на величину, эквивалентную весу этой опции.

Примерами опций, снижающих грузоподъемность, являются различные уровни комплектации автомобиля (например, Kinetic, Momentum, Summum), а также другие опции, например, буксирный крюк, багажник, багажный кофр, аудиосистема, дополнительные фары, GPS, топливный обогреватель, защитная решетка, коврики, жалюзи для покрытия груза, сиденья с электроприводом и т. п.

Простой способ определить рабочий вес автомобиля – взвесить его.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ходовые качества автомобиля меняются в зависимости от того, насколько он загружен и как размещен груз.



Наклейка расположена на дверной стойке и видна, когда открыта правая задняя дверь.

- 1 Макс. общий вес
- 2 Макс. вес автопоезда (автомобиль + прицеп)
- 3 Макс. нагрузка на переднюю ось
- 4 Макс. нагрузка на заднюю ось
- 5 Уровень комплектации

Макс. груз: См. регистрационные документы.

Макс. груз на крыше: 100 кг.

Дополнительная информация

- Обозначения типа (стр. 766)
- Масса, разрешенная для буксировки, и нагрузка на шаровое устройство (стр. 772)

Масса, разрешенная для буксировки, и нагрузка на шаровое устройство

Масса, разрешенная для буксировки, и нагрузка на шаровое устройство при движении с прицепом указаны в таблицах.

Макс. вес прицепа с тормозами


ВНИМАНИЕ

Для прицепов весом более 1800 кг рекомендуется использовать буксирный крюк с гасителем колебаний.

Двигатель	Код двигателя ^A	Коробка передач	Макс. вес прицепа с тормозами (кг)	Макс. давление на шаровое устройство (кг)
T5 AWD	B4204T20	Автоматическая	2400	110 ^B 140 ^C
T5 AWD	B4204T23	Автоматическая	2400	110 ^B 140 ^C
T5 AWD	B4204T26	Автоматическая	2400	110 ^B 140 ^C
T6 AWD	B4204T27	Автоматическая	2700	110 ^B 140 ^C
T6 AWD	B4204T29	Автоматическая	2700	110 ^B 140 ^C
D5 AWD	D4204T23	Автоматическая	2700	110 ^B 140 ^C

^A Код двигателя, номер компонента и серийный номер можно прочитать на двигателе.

^B 7-местный автомобиль.

^C 5-местный автомобиль.

! ВАЖНО

При буксировке прицепа допускается превышение общей массы автомобиля (включая нагрузку на шаровое устройство) не более чем на 100 кг (220 фунтов) при условии, что автомобиль движется со скоростью до 100 км/ч (62 мили/ч). Для данного типа автопоезда необходимо учитывать требования национального законодательства в отношении таких параметров, как скорость и т.д.

Макс. вес прицепа без тормозов

Макс. вес прицепа без тормозов (кг)	Макс. давление на шаровое устройство (кг)
750	50

Дополнительная информация

- Обозначения типа (стр. 766)
- Массы (стр. 771)
- Езда с прицепом (стр. 563)
- Стабилизатор прицепа автомобиля* (стр. 565)

Технические данные двигателя

Технические характеристики двигателя (мощность и др.) для каждого варианта двигателя можно найти в таблице ниже.

❗ ВНИМАНИЕ
Не на всех рынках представлен полный ассортимент двигателей.

Двигатель	Код двигателя ^A	Мощность (кВт/ об/мин)	Мощность (л.с./ об/мин.)	Макс. номиналь- ная мощность (кВт/ об/мин)	Макс. номиналь- ная мощность (л.с./ об/мин.)	Крутящий момент (Нм / об/мин)	Число цилиндров
T5 AWD	B4204T20	183/5500	249/5500	–	–	350/1500-4500	4
T5 AWD	B4204T23	187/5500	254/5500	208/5500	282/5500	350/1500-4800	4
T5 AWD	B4204T26	184/5500	250/5500	–	–	350/1800-4800	4
T6 AWD	B4204T27	235/5700	320/5700	262/5700	356/5700	400/2200-5400	4
T6 AWD	B4204T29	228/5700	310/5700	–	–	400/2200-5100	4
D5 AWD	D4204T23	173/4000	235/4000	–	–	480/1750-2250	4

^A Код двигателя, номер компонента и серийный номер можно прочесть на двигателе.

Дополнительная информация

- Обозначения типа (стр. 766)
- Технические характеристики моторного масла (стр. 775)
- Технические характеристики охлаждающей жидкости (стр. 777)

Технические характеристики
моторного масла

Сорт моторного масла и его объем для
каждого вида двигателя можно найти в
таблице.

Volvo рекомендует:



Двигатель	Код двигателя ^A	Качество масла	Объем, включая масляный фильтр (литры, прим.)
T5 AWD	B4204T20	Castrol Edge Professional V 0W-20 или VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T5 AWD	B4204T23		5,6
T5 AWD	B4204T26		5,6
T6 AWD	B4204T27		5,6
T6 AWD	B4204T29		5,6
D5 AWD	D4204T23	Castrol Edge Professional V 0W-20 или VCC RBS0-2AE 0W-20	5,2

^A Код двигателя, номер компонента и серийный номер можно прочесть на двигателе.

Дополнительная информация

- Обозначения типа (стр. 766)
- Экстремальные условия эксплуатации моторного масла (стр. 776)
- Проверка и дозаправка моторного масла (стр. 712)
- Масло для двигателя (стр. 710)

Экстремальные условия эксплуатации моторного масла

Эксплуатация в экстремальных условиях может привести к аномальному повышению температуры или расходу масла. Ниже приводятся несколько примеров неблагоприятных условий эксплуатации.

Проверяйте уровень масла более часто при длительной эксплуатации:

- во время буксировки кемпера или прицепа
- в гористой местности
- на высокой скорости
- при температуре ниже $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22\text{ }^{\circ}\text{F}$) или выше $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+104\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Указанное выше распространяется на поездки на короткие расстояния при низких температурах.

В экстремальных условиях эксплуатации выбирайте полностью синтетическое масло для двигателя. Это дополнительная защита для двигателя.

Volvo рекомендует:



ВАЖНО

Для соблюдения требований по интервалам техобслуживания во все двигатели производителем заливается специализированное синтетическое моторное масло. При выборе масла большое внимание уделено сроку службы, пусковым характеристикам, нормам расхода топлива и вопросам охраны окружающей среды.

Рекомендуемые интервалы техобслуживания можно соблюдать в том случае, если используется одобренное моторное масло. Для дозаправки и замены используйте масло только предписанного качества. Иначе это может отрицательно повлиять на срок службы, пусковые характеристики, нормы расхода топлива и окружающую среду.

Использование моторного масла, не отвечающего предписанным требованиям по качеству и вязкости, может привести к повреждению компонентов, связанных с работой двигателя. Volvo Car Corporation отказывается от предоставления каких-либо гарантий в отношении повреждений такого типа.

Volvo рекомендует замену масла проводить на официальной станции техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Технические характеристики моторного масла (стр. 775)
- Масло для двигателя (стр. 710)

Технические характеристики охлаждающей жидкости

Рекомендуемое качество: Готовая смесь охлаждающей жидкости, одобренная к использованию Volvo. Концентрированную охлаждающую жидкость смешайте с 50 % воды¹. В случае сомнений, проконсультируйтесь у дилера Volvo.

Чтобы не допустить ухудшения работы системы охлаждения, перебоев в работе двигателя и т.п., следует использовать только охлаждающую жидкость, одобренную Volvo.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасно при проглатывании. Может привести к повреждениям внутренних органов (почек). В состав продукта входят этиленгликоль, ингибитор, рвотное средство, вода и т.д.

Дополнительная информация

- Долейте охлаждающую жидкость (стр. 713)

Технические характеристики трансмиссионного масла

При эксплуатации в обычных условиях трансмиссионное масло не требует замены в течение всего срока службы. Однако это может потребоваться при эксплуатации в неблагоприятных условиях.

Автоматическая коробка передач

Требования по качеству трансмиссионного масла:	AW1

Дополнительная информация

- Обозначения типа (стр. 766)

¹ Качество воды должно соответствовать нормам STD 1285,1.

Технические характеристики тормозной жидкости

Тормозной жидкостью называется среда в гидравлической тормозной системе, которая используется для передачи давления, например, от педали тормоза через главный тормозной цилиндр на один или несколько подчиненных цилиндров, которые, в свою очередь, действуют на механические тормоза.

Рекомендуемое качество: Жидкость Volvo Original или аналогичного качества, отвечающая совокупным требованиям Dot 4, 5.1 и ISO 4925 класс 6.

ВНИМАНИЕ

Замену и заправку тормозной жидкости рекомендуется проводить на официальной станции техобслуживания Volvo.

Дополнительная информация

- Обзор двигательного отсека (стр. 709)

Топливный бак - объем

Заправляемый объем топливного бака указан в таблице ниже.

	Все модели
Литры (прим)	71 ^A
Галлоны (прим)	18,8

^A На некоторых рынках 60 литров.

Дополнительная информация

- Заправка топливом (стр. 543)

Объем бака для AdBlue®²

Заправляемый объем бака для присадки AdBlue прим. 11,7 литра.

Дополнительная информация

- Проверка и дозаправка реагента AdBlue® (стр. 551)

² Зарегистрированная торговая марка, принадлежащая Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

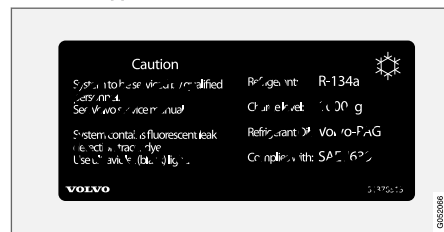
Технические характеристики системы кондиционирования воздуха

В климатической установке автомобиля используется бесфреонный хладагент R1234yf или R134a (зависит от рынка). Информация о типе используемого в климатической установке хладагента указана на наклейке, расположенной на внутренней стороне капота.

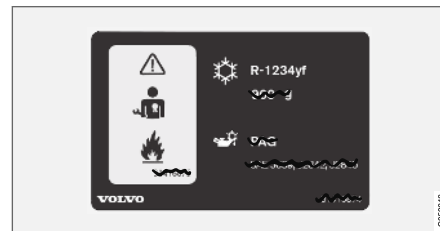
В таблицах ниже представлены рекомендуемые марки и заправочные объемы жидкостей и смазочных материалов, используемых в системе кондиционирования воздуха.

Наклейка системы кондиционирования воздуха

Наклейка для R134a



Наклейка для R1234yf



Условные символы для R1234yf

Символ	Значение
	Опасно!
	Мобильная система кондиционирования воздуха (MAC)
	Тип смазки

Символ	Значение
	Сервис мобильной системы кондиционирования воздуха (MAC) может проводить только сертифицированный специалист по обслуживанию
	Огнеопасный хладагент

Хладагент

Автомобили с хладагентом R134a

Вес	Рекомендуемое качество
750 г (1,65 фунта)	R134a
1000 г ^A (2,20 фунта ^A)	

^A Автомобили с системой кондиционирования для сидений третьего ряда*.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В системе кондиционирования воздуха находится хладагент R134a под давлением. Обслуживание и ремонт системы должны выполняться только в авторизованной мастерской.

❄ Автомобили с хладагентом R1234yf

Вес	Рекомендуемое качество
650 г (900 г ^A)	R1234yf

^A Автомобили с системой кондиционирования для сидений третьего ряда*.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В системе кондиционирования воздуха под давлением находится хладагент R1234yf. В соответствии со стандартом SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) в целях обеспечения безопасности обслуживание и ремонт систем с хладоносителем разрешается проводить только специально подготовленным и сертифицированным техническим специалистам.

Компрессорное масло

Объем	Рекомендуемое качество
60 мл (2,03 жидк.унции)	PAG SP-A2
80 мл ^A (2,71 жидк.унции ^A)	

^A Автомобили с системой кондиционирования для сидений третьего ряда*.

Испаритель

❗ ВАЖНО

Теплообменник системы кондиционирования запрещается ремонтировать или заменять на теплообменник, который использовался ранее. Новый теплообменник должен быть сертифицирован и иметь маркировку SAE J2842.

Дополнительная информация

- Обслуживание климатической установки (стр. 708)

Расход топлива и выбросы CO₂

Существует несколько причин повышенного расхода топлива и выбросов CO₂.

Примеры причин повышенного расхода топлива:

- На автомобиле установлено дополнительное оборудование, и поэтому вес автомобиля изменился.
- Манера управления автомобилем.
- Сопротивление качению возрастает, если клиент выбирает колеса отличные от стандартно устанавливаемых на базовую версию модели.
- На высокой скорости возрастает сопротивление воздуха.
- Качество топлива, состояние дорог и дорожная ситуация, погода и состояние автомобиля.

Комбинация перечисленных здесь примеров может привести к значительному повышению расхода топлива.

i ВНИМАНИЕ

На расход топлива существенно влияют такие факторы, как экстремальные погодные условия, наличие прицепа и высокогорная местность в сочетании с качеством топлива.

Дополнительная информация

- Обозначения типа (стр. 766)
- Массы (стр. 771)
- Экономичное вождение (стр. 539)

Допустимое давление в шинах

Необходимое давление в шинах для каждого вида двигателя можно найти в этой таблице.


ВНИМАНИЕ

Не всегда на всех рынках представлен полный ассортимент двигателей, шин или их комбинаций.

Двигатель	Размер шины	Скорость	Нагрузка, 1-3 чел.		Макс. груз		Давление ЕСО ^A
			Передний бам-пер (кПа) ^B	Сзади (кПа)	Передний бам-пер (кПа)	Сзади (кПа)	Спереди/сзади (кПа)
Все двигатели	235/60 R18	0–160 км/ч (0–100 миль/ч)	240	240	270	270	270
	235/55 R19	160+ км/ч (100+ миль/ч)	240	240	270	270	–
	275/40 R21						
	275/35 R22						
	275/45 R20	0–160 км/ч (0–100 миль/ч)	240	220	270	270	270
		160+ км/ч (100+ миль/ч)	240	240	270	270	–
Запасное колеса "Temporary Spare"		макс. 80 км/ч (макс. 50 миль/ч)	420	420	420	420	–

^A Экономичное вождение.

^B В некоторых странах одновременно с единицей системы СИ "паскаль" используется единица измерения "бар": 1 бар = 100 кПа.

Дополнительная информация

- Обозначения типа (стр. 766)
- Проверка давления в шинах (стр. 650)
- Рекомендуемое давление в шинах (стр. 652)

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

1, 2, 3 ...

4WD 521

А

Аварийное оборудование
 Аптечка 695
 треугольный знак аварийной остановки 695
 Аварийные мигающие сигналы 178
 Аварийный режим 64
 запуск/перемещение 65
 Автоматическая коробка передач 514
 kickdown 519
 масло 777
 прицеп 563
 Автоматическая мойка автомобилей 752
 Автоматическая мойка автомобиля 752
 Автоматическая настройка климата 250
 Автоматическая остановка двигателя
 автоматическая остановка 527
 Автоматический дальний свет 172
 Автоматический ограничитель скорости 338, 339, 340, 341
 Автоматическое запираение 310

Автоматическое повторное запираение 280, 304
 Автоматическое торможение 511
 активировать и отключить 512
 после столкновения 513
 Автомобиль с интернет-подключением
 заказ времени на обслуживание и ремонт 701
 отправить данные об автомобиле 703
 системные обновления 699
 Адаптивный круиз-контроль 352, 356, 357, 358, 359, 360, 362, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 371
 изменение функции круиз-контроля 369
 настройка интервала времени 360, 362
 обгон 364, 365
 Поиск неисправностей 368
 радиолокационный датчик 392
 управление скоростью 358, 359
 функция 352
 Аксессуары и дополнительная оснастка 43
 установка 44
 Активная помощь при парковке 485, 486, 487, 490, 491, 493, 495
 обработка 487, 490
 Ограничения 491

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Символы и сообщения 495
 функция 485, 486, 487, 491, 493, 495
 Активный свет при прохождении поворотов 175
 Алкотестер 502, 503
 Антенна
 расположение 306
 Антикоррозионная защита 756
 Аптечка 695
 АСС - Адаптивный круиз-контроль 352, 356, 357, 358, 359, 360, 362, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 371

Б

Багажник 686
 Багажные крючки 687
 Батар. ключа разряж. 283
 Батарейки/аккумулятор
 Запуск 723
 запуск от вспомогательного источника 557
 Поддержка 726
 Предупреждающие символы 728
 Символы на аккумуляторе 728
 техническое обслуживание 723

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Без ключа	
запирание/отпирание	304
Настройки	305
Сенсорные зоны	303
Безопасность	48
беременность	49
Безопасность ребенка	66
бензин	544
Ближний свет фар	171
Блокиратор переключения передач	518
деактивировать	518
блокировка замков	322
деактивирование	323
Блокировка старта	292
Блок камеры	403, 407
Блок предохранителей	729
Боковая подушка безопасности	62
Бортовой компьютер	95, 97
Буксирная скоба	569
Буксирный крюк	559
складной/раскладной	560
Технические данные	560
Буксировка	568
Быстрое оттаивание	251

В

Вентилятор	
вентиляционные сопла	238
Распределение воздуха	237
Регулировка	256, 257
Вентиляция	236, 237, 238
Сиденья	248
Верхняя панель	145
Ветровое стекло	
проецируемое изображение	156, 158
электрообогрев	253
Вещества, вызывающие аллергии и астму	234
Винты крепления колес	661
запираемые	661
Внешние зеркала заднего вида	189, 191
Защита от ослепления	190
Сброс	191
сохранить позицию	208, 209
Внутреннее зеркало заднего вида	189
Защита от ослепления	190
Вождение	749
Временное запасное колесо Temporary spare	
запасное колесо	665

Временный шиноремонтный комплект	
исполнение, повторная проверка	669
Накачать шины	674
Вспомогательные линии для парковочной камеры	475
Вспомогательный аккумулятор	726
Встроенное детское сиденье	81
опускание	82
поднять	82
Выброс CO2	780
Выбросы диоксида углерода	780
Выключение двигателя	499
Высокая температура двигателя	556

Г

Габаритный размер	769
Габариты	169, 769
Буксирный крюк	560
Глубина протектора	650, 667
Гололедица	541
Голосовое управление	159
Климат-контроль	232
Настройки	163
радио и мультимедиа	162
Телефон	162

Груз на крыше, макс. вес	771
Грузовая решетка	691
Грузовое отделение	684
защитная сетка	693
Освещение	180
точки крепления	688
электрическое гнездо	679, 681

Д

Давление ECO	652, 782
Давление в шинах	
Отрегулировать	651
Проверить	650
рекомендуемое	652
табличка	652
Дальний свет фар	171, 172
Данные	
запись	41
обмен данными между автомоби- лем и мастерской	698
Датчик движения	319
Датчик дождя	199, 200
датчики	
Качество	235
Климат-контроль	231
Датчик камеры	420

Датчик крена	319
Дверь задка	
запирание/отпирание	281, 305
открытие/закрытие движением ноги	315
разблокировать изнутри	308
с электроприводом	311
Дверь задка с электроприводом	311
Двигатель	
запустите	498
отключить	499
Перегрев	556
Пуск/Стопфункция	527
Двигательный отсек	
Масло для двигателя	710
обзор	709
охлаждающая жидкость	713
Движение на низкой скорости	536
активировать кнопкой функций	536
Действие City Safety при невозможно- сти выруливания	417
Держатель для велосипедов, монтируемый на буксирный крюк	567
Держатель для сумок	687
Диагностическое гнездо	45
Дизель	546
прекращение подачи топлива	547

Дизельный сажевый фильтр	548
Дисплей	
информация для водителя	90
Дисплей водителя	90
Меню приложений	112, 113
Настройки	94
Сообщения	114
Дистанционная блокировка старта	292
Дистанционный пульт HomeLink® программируемый	572
Дневной свет	170
Домкрат	660
Дополнительный обогреватель	273
дорожка протектора	650
Дорожная информация	590

Е

Единицы измерения	144
Езда в зимнее время	541
Езда по воде	542
Езда с прицепом	
масса, разрешенная для букси- ровки	772
нагрузка на шаровое устройство прицепа	772

Ж

Жесткий диск	
объем памяти	628
Жидкости, заправочные объемы	762, 778, 779
Жидкости и масла	777, 778, 779

З

Заднее сидение	
Вентилятор	257
Климат-контроль	242
подголовник	220
Посадка/высадка из автомобиля	224
регулировать наклон спинки сидения	222
регулировка продольного перемещения	221
складывание спинки сиденья	217, 225
Температура	259
электрообогрев	246
Заднее стекло	
Омыватель	202, 203
Очиститель	202, 203
электрообогрев	254
Задние датчики	466, 467, 469, 470, 471

Задняя дверь	
солнцезащитная шторка	188
Задняя камера	472, 473, 475, 478, 480, 482, 483
Заказ времени на обслуживание и ремонт	701
Замки	
запирание	280
отпирание	280
Замок для безопасности детей	309
Замок рулев.упр.	226
Запасное колесо	665, 667
Запираемые винты крепления колес	661
Запирание/отпирание	
дверь задка	281, 305
Запотевание	
конденсат в фаре	749, 752
Заправка	
AdBlue	551
Заправка	543
крышка топливного бака	542
Заправка топливом	543
Запустите двигатель	498
Запустить двигатель	498
после столкновения	65
Затопленная дорога	542

Защита груза	
грузовое отделение	689
Защита от заземления	184
Сброс	185
защита от травм шеи	49
Защита ребенка	66, 67, 70, 71
Верхние точки крепления	67
встроенное детское сиденье	81
нижние точки крепления	68
расположение/монтаж	70, 71
таблица для системы i-Size	76
таблица для системы ISOFIX	77
Таблица расположения	74
Точки крепления i-Size/ISOFIX	69
Защитная решетка	691
Защитная сетка	693
Защитная шторка	688, 689
Звук и медиа	580
Звуковое восприятие	581
Звуковое предупреждение	
Стояночный тормоз	510
Звуковой сигнал	226
Зеркала заднего вида	
внутреннее	189
Защита от ослепления	190
Компас	576, 577
наружный	189, 191

электрический складной	191
электрообогрев	254
Зимние колеса	667
Зимние шины	667

И

Идентификационный номер	45
Измеритель	
счетчик топлива	95
Имобилайзер	
Электронная блокировка запуска двигателя	292
Индекс груза	648
Индивидуальная блокировка	317
Активирование/отключение	317
Индивидуальный режим вождения	521
Индикатор износа протектора	650
Индикатор переключения передач	520
Индикация блокировки	276
регулировка	277
Инструменты	659
Интервальный режим работы	198
Интернет, см. Подключенный автомобиль	621

Интерьер салона	676
Бардачок	683
Солнцезащитный козырек	684
Туннельная консоль	677
электрическое гнездо	679

Информационная система (Звук и медиа)	580
Информационный дисплей	90, 94
Информация для владельца	20
Информация о дорожных знаках	436, 437, 438, 440
обработка	438, 441, 442, 443
Ограничения	444

К

Камера помощи при парковке	
Настройки	480
Камера скоростного режима	443
Капот двигателя, открывание	707
Катализатор	
эвакуация	569
Качество	233, 235
аллергия и астма	234
Фильтр в салоне	236
Клавиатура	137, 142
изменить язык	141

Клавиатура на рулевом колесе	226
Клаксон	226
Классификация шин по допустимой скорости	648
Климатическая установка	230, 242
ремонт	708
Климат-контроль	230
автоматическое регулирование датчики	250
зоны	231
ощущаемая температура	230
Регулировка вентилятора	231
регулировка температуры	256, 257
259,	258,
Стоянка	260
управление голосом	262
Климат на стоянке	232
Символы и сообщения	262
Ключ	270
Ключ дистанционного управления	277
вставной плоский ключ	277
Дальность пробега	289
замена батареек	282
подключить к профилю водителя	283
потеря	152
Код цвета, краска	287
Коды цвета	758
Коды цвета	758

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Кожаная обивка, рекомендации по чистке	746
Колеса, замена	659
Колеса и шины	
индекс нагрузки и класс скорости	648
Колесные диски	
чистка	755
Колесо	
снятие/извлечение	661
установка	664
цепи для езды по снегу	668
Комбинированный прибор	90
Настройки	94
Компас	576
калибровка	577
Компенсатор вибраций	559
Комплект для временного ремонта шины	
обзор	669
расположение	669
уплотняющая жидкость	669
Конденсат в фаре	750, 752, 753, 754
Кондиционирование воздуха	261
Кондиционирование воздуха, жидкость	
объем и качество	779
Контрольные символы	102
Контроль остановки двигателя	328

Контроль тяги	328
Коробка передач	513
автоматическ.	514
Краска	
Код цвета	758
повреждения лакировки/краски и их устранение	757, 758
Круиз-контроль	342, 343
временное отключение	345, 346
отключить	347
управление скоростью	343, 344

Л

Ламинированное стекло	184
Лампы	
заменить	715
прицеп	566
расположение	717
Технические данные	722
лампы накаливания, спецификации	722
Лепестки на рулевом колесе	226, 516
Лицензионное соглашение	106, 629
Люк в крыше	
Защита от защемления	184

М

Макс. груз на крыше	771
Маркировка VOL	646
Масло, см. также Масло для двигателя	775, 776
Масло для двигателя	710, 776
Заправка	712
фильтр	710
экстремальные условия вождения	776
Масломерный щуп, электронный	712
Масса, разрешенная для буксировки, и нагрузка на шаровое устройство прицепа	772
Массы	
рабочий вес	771
Медиапроигрыватель	593, 595
совместимые форматы файлов	601
управление голосом	162
Места для хранения вещей	676
Бардачок	683
Солнцезащитный козырек	684
Туннельная консоль	677
Мигающие сигналы	174
Мобильный телефон, см. Телефон	611

Модем автомобиля	
Настройки	625
подключение автомобиля к Интернету	624
Мойка автомобилей	749, 750, 752, 753, 754, 755
Мойка под высоким давлением	753
Моторное масло	
качество и объем	775
Моторный тормоз	504, 537
Мытье вручную	750

Н

надувной занавес	63
Накачать шины	674
Напоминание о ремне безопасности	55
Направление вращения	649
Настройки	
Категории	148
контекстуальные	146
Сбросить	147
Настройки звука	580, 618
воспроизведение медиа	593, 595
Текстовые сообщения	618
Телефон	619

Натяжитель ремня безопасности	53
Сбросить	54
Низкий заряд аккумуляторной батареи	
Пусковой аккумулятор	557
Низкий уровень масла	712

О

Обзор приборов	
автомобиль с левосторонним управлением	86
автомобиль с правосторонним управлением	88
Обнаружение велосипедистов	413
Обнаружение туннеля	171
Обновления программного обеспечения	41
Обнуление счетчика пройденного пути	98
Обогреваемые форсунки омывателя	197
Обогреватель	271
дополнительный обогреватель	273
Стояночный отопитель	272
Обогреватель салона (Стояночный отопитель)	272
Обод, размеры	649

Обозначение типа	766
обход алкотестера	503
Общий вес	771
Ограничения парковочной камеры	480
Ограничения функции Driver Alert Control	447
Ограничитель скорости	333, 336, 338, 341
временное отключение	335
выключение	337
приведение в действие	334, 335
Окна	
солнцезащитная шторка	188
Окна и стекла	184
Окружающая среда	34
октановое число	544
Омывание ветрового стекла	201
Омыватель	
Ветровое стекло	201
заднее стекло	202, 203
омывающая жидкость, заправка	762
Фары	201
омывающая жидкость	197, 762
Опустить заднюю часть автомобиля	685
Опция/дополнительное оборудование	26

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Органы управления климатом	242
Заднее сидение	242
центральный дисплей	242
Освещение	
Аварийные мигающие сигналы	178
автоматика освещения в салоне	180
Автоматический дальний свет	172
активный свет при прохождении поворотов	175
Ближний свет фар	171
Габариты	169
Дальний свет фар	171, 172
дневной свет	170
комфортное освещение	179
лампы накаливания, спецификации	722
Мигающие сигналы	174
Настройки	168
Органы управления	166, 179, 181
освещение при выходе из автомобиля	178
Освещение при прохождении поворотов	176
Подсветка дисплея	181
подсветка органов управления	181
Подсветка приборов	181
противотуманная фара	175
противотуманные фары, сзади	176
расположение ламп	717

Регулировка высоты светового пучка	168
салона	179, 181
стоп-сигналы экстренного торможения	177
Тормозные сигналы	177
Освещение, замена ламп	715
Ближний свет фар	718
Дальний свет фар	719
дневные ходовые/габаритные огни передние	720
мигающие сигналы передние	721
снять овальную защитную крышку	717
снять пластмассовый кожух	716
Освещение при прохождении поворотов	176
Освещение салона	179, 181
автоматика	180
Остановка двигателя	499
Остановка подачи топлива дизель	547
Отделение для перчаток	683
Отделка автомобиля	743, 745, 746, 747, 748
Отдельный обогреватель (Дополнительный обогреватель)	273

Отключение блокиратора переключения передач	518
Отпирание	
Настройки	281
с плоским ключом	290
охлаждающая жидкость	777
Охлаждающая жидкость, заправка	713
Очиститель ветрового стекла датчик дождя	198, 199, 200
Очистите щетки очистителей	754
Очистка выхлопных газов	549
Очистка колесных дисков	755

П

Панорамная крыша	
Защита от заземления	184
открытие и закрытие	194
Положение вентиляции	195
солнцезащитная шторка	193, 197
Панорамная крыша с электроприводом	193
Парковочная камера	472, 473, 475, 478, 480, 482, 483
Пары топлива	544
Первая помощь	695

Перегрев	556, 563	Подголовник	220	Подсветка дисплея	181
Переднее сиденье		Поддержание комфортного климата	268	Подсветка органов управления	181
Вентилятор	256	запуск/отключение	269	Подсветка приборов	181
Вентиляция	248	Поддержка торможением		Подтверждение	
Климат-контроль	242	после столкновения	513	радиооборудование	402
Температура	258	Поддержка торможением при опасно-		Подушка безопасности	56
электрообогрев	245, 246	сти столкновения	455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465	Активирование/отключение	60
Переднее сиденье с механическим		Поддержка управлением при опасно-		сторона водителя	57
приводом	206	сти наезда сзади	462, 463, 464	сторона пассажира	58, 60
Переднее сиденье с электроприво-		Поддержка управлением при опасно-		Подъем автомобиля	705
дом	207	сти столкновения	455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465	Подъемные механизмы	660
Боковая опора	214	Поддержка управлением при опасно-		Поиск неисправностей	
массаж	211, 212, 213	сти столкновения	455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465	Адаптивный круиз-контроль	368
Многофункциональный джой-		Поддержка управлением при опасно-		Поиск неисправностей датчика	
стик	211, 212, 213, 214, 215	сти столкновения с встречным транс-		камеры	404, 407
Опора поясницы	215	портом	459, 460, 461	Полировка	749
отрегулировать положение пасса-		Подключенный автомобиль	621	Политика конфиденциальности (Политика конфиденциальности в отношении клиентов)	43
жирского сиденья с сиденья водите-		отсутствие подключения или низ-		Политика конфиденциальности в отношении клиентов	43
ля	216	кое качества подключения	626	Положения зажигания	500, 501
регулировать сиденье	207	Подключить автомобиль к Интернету		Положения передач	
сохранить позицию	208, 209	отсутствие подключения или низ-		Автоматическая коробка передач	514
Персональные данные (Политика кон-		кое качества подключения	626		
фиденциальности в отношении клиен-	43	через мобильное устройство			
Поведение водителя	99	(WiFi)	623		
Погрузка		через модем автомобиля	624		
длинномерный груз	685	через телефон (Bluetooth)	622		
общие сведения	685	Подключить телефон	611		
проушины для крепления груза	688	Поднять заднюю часть автомобиля	685		

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Помощь при парковке	466, 467, 469, 470, 471	Низкое давление масла	105	Прод. огней безопас.	178
функция	466, 467, 469	предупреждение	105	Прод. удал. вкл.свет	179
Помощь при парковке в "карман" -		пусковой аккумулятор не заряжается	105	Проекционный дисплей	156
PAP	485, 486, 487, 490, 491, 493, 495	стояночный тормоз затянут	105	активировать и отключить	158
Предварительное кондиционирование	263	Предупреждающие символы	105	замена ветрового стекла	709
запуск/отключение	263	безопасность	48	Настройки	158
таймер	265	Предупреждение о возможном столкновении		сохранение позиции	158, 208, 209
Предотвращение ухода с занимаемой полосы	456, 457, 458	радиолокационный датчик	392	чистка	745
Предохранители		Предупреждение о столкновении	407, 425	Прокол	669
в багажном отделении	739	Приборы и органы управления	86, 88	Противобуксовочная функция	328
в двигательном отсеке	731	Привод на все четыре колеса, AWD	521	Противотуманный свет	
замена	729	Привязные ремни, см. Ремни безопасности	51	Впереди	175
общие сведения	728	Приложения	582	задний	176
под перчаточным ящиком	735	прицеп	565	Проушины для крепления груза	
Предупреждающая лампа		езда с прицепом	563	грузовое отделение	688
Адаптивный круиз-контроль	356	Лампы	566	Профиль водителя	149
система динамической стабилизации и силы тяги	328	провод	563	выбрать	150
Предупреждающие лампы		Прицеп		редактировать	151, 152, 154
генератор не дает тока	105	автоколебания	565	Пуск/Стоп	
надувные подушки безопасности – SRS	105	Пробег	95	деактивировать	529
напоминание о ремне		Проверка уровня	532	Ограничения	529
безопасности	105	Настройки	535	функция автомобиля	527
неисправность в тормозной системе	105	Проверка уровня масла в двигателе	712	Эксплуатация	527
				Пусковой аккумулятор	557, 723
				перегрузка	557
				Пуск от вспомогательного источника	557
				Путешествия на автомобиле	540

Пятна 743, 745, 746, 747, 748

Р

Рабочие тормоза 504
 Рабочий вес 771
 Радио 586
 DAB 592
 запустите 586
 искать радиостанцию 588
 Настройки 590
 поменять радиодиапазон и радиостанцию 587
 управление голосом 162
 Радиолокационный блок 392
 Радиолокационный датчик 356, 392
 Ограничения 393
 Радио-фавориты 589
 Размер шины 648, 659
 Распределение воздуха 236
 быстрое оттаивание 251
 вентиляционные сопла 236, 238
 изменить 237
 рециркуляция 250
 таблица опций 239

Расстояние предупреждения 348, 349, 350
 Ограничения 351
 Регенерация 545, 548
 Регулировка высоты 532, 535
 Регулировка высоты светового пучка фар 168
 Регулировка рулевого колеса 227
 Регулировка ходовых характеристик 326, 521
 Режим ECO 524
 активировать кнопкой функций 527
 Режим вождения 521
 ECO 524
 изменить 523
 Режим экономии энергии 557
 Рекомендации во время езды 540
 Рекомендации по размещению багажа 685
 Ремень безопасности 51
 беременность 49
 напоминание о ремне безопасности 55
 Натяжитель ремня безопасности 53
 пристегнуть/отстегнуть 51
 Рециркуляция воздуха 250

Руководство для владельца 26
 в мобильном устройстве 25
 на центральном дисплее 21, 23
 экологическая маркировка 29
 Рулевое колесо 226, 227
 Клавиатура 226
 лепестки 226
 настройка рулевого колеса 227
 электрообогрев 249
 Ручка регулировки света 166, 181
 Ручной тормоз 508

С

Сажевый фильтр 548
 Сажевый фильтр в бензиновом двигателе 545
 Сброс внешних зеркал заднего вида 191
 Сбросить настройки 147
 Профиль водителя 154
 смена владельца 147
 Свет "для настройки" 181
 Свет фар 168
 регулировка по высоте 698
 Сервисная программа 761
 Сервисный режим

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Сетка		Предупреждение о столкновении с автоторможением	424	Система предупреждения столкновения обнаружение пешехода	413
грузовое отделение	693	срока состояний на центральном дисплее	135	система устойчивости	328
сетка для крепления груза	693	Символы и сообщения функции под-держки управлением при опасности столкновения	465	Система устойчивости и тягового усилия применение	329, 330
сигнализация	319	Система динамической стабилизации и силы тяги	328, 331	системные обновления	699
Датчики движения и наклона	319	Система дистанционного ключа, тип разрешения	294	Складные зеркала заднего вида с электроприводом	191
деактивирование	320	Система климат-контроля		Сколы от камней и царапины	757, 758
пониженный уровень сигнализа-ции	322	Хладагент	779	Скользкая дорога	541
Сидение с электроприводом	207	Система контроля давления в шинах	653	Смена владельца	147
Сиденье, см. Сиденья	206	Калибровка	655	совместный доступ к данным	628
Сиденья		меры	658	Содержание этанола	544
Вентиляция	248	Статус	657	Солнцезащитная шторка	
защита от травм шеи	49	Система контроля тяги на спуске	537	Задняя дверь	188
переднее сиденье с механическим приводом	206	активировать кнопкой функций	538	Защита от заземления	184
переднее сиденье с электроприво-дом	207	Система охлаждения		панорамная крыша	193, 197
сохранить позицию	208, 209	Перегрев	556	Солнцезащитный козырек	684
электрообогрев	245, 246	Система поддержки водителя	326	освещение зеркала	180
Силовая передача		Система помощи при трогании на подъеме	512	Сообщение в BLIS	430
Коробка передач	513	Hill Start Assist (HSA)	512	Сообщение об ошибке в BLIS	430
Символы		Система предотвращения опрокиды-вания	327	Сообщения и символы	
Контрольные символы	102			Адаптивный круиз-контроль	371
Предупреждающие символы	105			Предупреждение о столкновении с автоторможением	424
Символы и сообщения					
Адаптивный круиз-контроль	371				
Климат на стоянке	270				

Сообщения на дисплеях	114, 154
обращение	116, 155
сохраненные	117, 155
Сообщения об ошибках	
Адаптивный круиз-контроль	371
см. Сообщения и символы	371, 390
Спинка сиденья	
заднее сиденье, регулировка	222, 224
заднее сиденье, складывание	217, 224, 225
переднее сиденье, регулировка	206, 207, 211, 212, 213, 214, 215
Стабилизатор	
прицеп	565
Стабилизатор прицепа	328
Стабилизатор прицепа автомобиля	565
Стаканы	
ламинир./усиленн.	184
Статистика поездок	99
Статус автомобиля	701
Давление в шинах	657
Стеклоподъемники	186, 187
Защита от защемления	184
Столкновение	48, 51, 56, 64
Столкновение - см. Столкновение	48
Стоп-сигналы экстренного торможения	177

Стоянка	
на склоне	510
Стояночный отопитель	272
Стояночный тормоз	508
автоматическое активирование	510
активировать и деактивировать	508
низкое напряжение аккумулятора	510
Стояночный тормоз с электроуправлением	508
Счетчики пройденного пути	95
Счетчик пройденного пути, обнуление	98
T	
Таблица давления в шинах	782
таблички	
расположение	766
ТВ	602
Настройки	603
смотреть	603
Телефон	610
отключить	615
перейти к другому	615
подключение	611
подключить автоматически	613
подключить вручную	614
Разговор по телефону, вызов	616, 619

Текстовые сообщения	617
удалить	615
управление голосом	162
Температура	
ощущаемая	231
Регулировка	258, 259, 260
Температура двигат.	
высокая	556
Технические данные двигателя	774
Техническое обслуживание	
антикоррозионная защита	756
Тип разрешения	
радиолокационная система	398
система дистанционного ключа	294
Топливный бак	
объем	778
Топливо	544, 546
идентификатор	546
расход топлива	780
Тормоза	504
автоматическое торможение при остановке	511
антиблокировочная система тормозов (ABS)	504
на мокрых дорогах	506
на посыпанных солью дорогах	507
ручной тормоз	508

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

система экстренного торможения, BAS	506
стоп-сигнал экстренного торможения	177
техническое обслуживание	507
тормозная система	504
Тормозные сигналы	177
Тормозная жидкость	
качество	778
Тормозная система	
жидкость	778
Тормозные сигналы	177
Трансмиссионное масло	
качество	777
Трансмиссия	513
Транспортировка на пароме	532
Треугольный знак аварийной остановки	695
Туннельная консоль	677

У

Удаленные обновления	699
Указатели поворотов	174
Указатель наружной температуры	101
Указатель топлива	95

Уплотняющая жидкость	669
Уровень усилия управления, см. Усилия поворота руля	326
Усилия пов. руля, зависит от скорости	326
Условия	
пользователь	628
услуги	43
Установка временного интервала	350
Уход за автомобилем	749, 750, 752, 753, 754, 755
Кожаная обивка	746

Ф

Фары	
защитная крышка	717
Фильтр в салоне	236
Форсунка омывающей системы, с подогревом	197
Функции автомобиля	
на центральном дисплее	133
Функции тормозов	504
Функция Start/Stop	527
Функция антиюза	328
Функция общего проветривания	277

Функция памяти датчика дождя	200
Функция помощи при обгоне	364, 365, 385, 386
Функция предупреждения о сходе с полосы	
обработка	450, 451
Функция предупреждения о сходе с полосы – Lane Keeping Aid (LKA)	448, 450, 451, 452, 454

Х

Хладагент	708
система климат-контроля	779

Ц

Центральный дисплей	
Выключить и отрегулировать звук	144
изменить оформление	144
Клавиатура	137
Настройки	145, 146
обзор	119
обработка	122, 125, 130, 135
органы управления климатом	242
панели	126
панель функций	133

символы в строке состояния	135
Сообщения	154, 155
чистка	744
центральный замок	307
Цифровое радио (DAB)	592

Ч

Часы, установка	100
Чистка	746, 747, 748
автоматическая мойка	752
колесные диски (обода)	755
мойка автомобилей	749, 750, 752,
753,	754,
755	
обивка	743, 745, 746, 747, 748
ремни безопасности	745
Тканевая обивка	743, 745, 746
центральный дисплей	744

Ш

Шиноремонтный комплект	669
Шины	646
герметизация шин	669
глубина протектора	667
зимние шины	667
индикатор износа протектора	650

Нажмите	782
направление вращения	649
ротация	647
система контроля давления в шинах	653
снятие/извлечение	661
таблица давления в шинах	782
Технические данные	782
установка	664
хранение	646

Щ

Щетка очистителя и омывающая жидкость	197
Щетки стеклоочистителей	197
замена	759, 760
Сервисный режим	761

Э

Эвакуация	571
Эвакуация автомобиля	571
Экономичное вождение	524, 539
Экономичность вождения	539

Эксплуатация	
система охлаждения	556
с прицепом	563
Электрическое гнездо	679
использование	681
Электронная блокировка запуска двигателя	292
Электрообогрев	
Окна	253, 254
рулевое колесо	249
Сиденья	245, 246
Электросистема	723
Электроуправляемые стеклоподъемники	186
этикетки	
расположение	766
Эффект	774

Я

Язык	145

A

ABS	
антиблокировочная система тормозов	504
AC (Кондиционирование воздуха)	261
AdBlue	549
Заправка	551
обращение с	550
объем топливного бака	778
Символы и сообщения	554
Airbag, см. Подушка безопасности	56
All Wheel Drive (привод на четыре колеса)	521
Android Auto	607, 608, 610
Apple CarPlay	604, 605, 607
Auto hold	511
AWD - привод на все четыре колеса	521

B

BLIS	426, 427, 428, 429
Bluetooth	
Настройки	620
подключение	599

подключение автомобиля к Интернету	622
Телефон	610

C

CD-плеер	597
City Safety включает торможение при появлении встречного транспорта	419
City Safety и транспорт в поперечном направлении	416, 417
City Safety™	407, 409, 412, 413, 420, 424
Clean Zone	234
Clean Zone Interior Package	234
Corner Traction Control	328
Cross Traffic Alert – CTA	431, 432, 433, 434, 435
CTA – Cross Traffic Alert	431, 432, 433, 434, 435
CZIP (Clean Zone Interior Package)	234

D

DivX®	598
Drive-E	
Экологическая концепция	34
Driver Alert Control	445
Driver Alert Control (Модуль предупреждения водителя)	
обработка	446, 447

E

ECO-климат	524

F

Four-C	532
FSC, экологическая маркировка	29

G

Gracenote®	597
GSI – Помощь при переключении передач	520

H

HDC	537
Hill Descent Control	536, 537, 538
HomeLink®	572
использование	575
программировать	573

I

IAQS (Interior Air Quality System)	235
IC (Inflatable Curtain)	63
ID, Volvo	32
Inflatable Curtain	63
IntelliSafe	
Опора водителя	37
Interior Air Quality System	235
iPod®, подключение	600
ITPMS - Indirect Tyre Pressure Monitoring System	653

K

Key tag	277

L

Lane Keeping Aid (LKA) – Функция предупреждения о сходе с полосы	448, 450, 451, 452, 454
Limp home	513

P

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)	60
PAP – Активная помощь при парковке	485, 486, 487, 490, 491, 493, 495
Passenger Airbag Cut Off Switch	60
Pilot Assist	373, 377, 378, 380, 381, 382, 385, 386, 387, 388, 390
обгон	385, 386
PIN-код	625

R

Red Key	287
Настройки	288
RSC (Система предотвращения опрокидывания)	327

S

Sensus	
подключение к Интернету и средства развлечения	38
Sensus Navigation	440
Side Impact Protection System	62, 63
SIM-карта	625
SIPS (Side Impact Protection System)	62, 63
Spin control	328

T

TSA – Система стабилизации прицепа	328
TSA – стабилизатор прицепа автомобиля	565

U

USB	
контакт для подключения медиаустройств	600

V

Video	598, 600
Настройки	599
Volvo ID	32
создать и зарегистрировать	32

W

Whiplash Protection System	49
WHIPS (Whiplash Protection System)	49
WiFi	
подключение автомобиля к Интернету	623
порядок действий и безопасность	627
совместное подключение к Интернету, точка доступа	625
удалить сеть	627

V O L V O