



VOLVO V60

INSTRUCTIEBOEKJE

Web Edition



Volvo. for life



BESTE VOLVO-BEZITTER,

DANK U DAT U GEKOZEN HEBT VOOR VOLVO!

Wij hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw passagiers vooropgestaan. Een Volvo is een van de veiligste auto's ter wereld. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw auto te hebben, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de uitrusting, de instructies en de onderhoudsinformatie in dit instructieboekje.



00 Inleiding

Belangrijke informatie.....	8
Volvo en het milieu.....	13



01 Veiligheid

Veiligheidsgordels	18
Airbags.....	21
Airbag activeren/deactiveren*.....	24
SIPS-airbags (zij-airbags)	26
Opblaasgordijnen (IC-systeem)	28
WHIPS	29
Activering van de veiligheidssystemen	31
Safety mode.....	32
Kinderen en veiligheid.....	33



02 Sloten en alarm

Transpondersleutel/sleutelblad.....	48
Privacy locking*.....	54
Batterij vervangen transpondersleutel/ PCC*.....	56
Keyless drive*.....	58
Vergrendelen/ontgrendelen.....	62
Kinderslot.....	68
Alarm*.....	70



03 Bestuurdersmilieu

Instrumenten, schakelaars en bediening. .	76
Volvo Sensus	85
Sleutelstanden.....	86
Stoelen en achterbank.....	88
Stuurwiel.....	93
Verlichting.....	94
Wissers en -sproeiers.....	104
Ruiten en spiegels.....	107
Kompas*.....	112
Elektrisch bedienbaar schuifdak*.....	114
Alcoguard*.....	116
Motor starten.....	120
Motor starten, FlexiFuel.....	122
Motor starten, hulpaccu.....	124
Versnellingsbakken.....	126
Eco DRIVE*.....	132
Vierwielaandrijving, AWD (All Wheel Drive)*.....	139
Bedrijfsrem.....	140
Parkeerrem.....	142
HomeLink® *.....	146



04 Comfort en rijplezier

Menu- en meldingsfuncties.....	152
Menugroep MY CAR.....	155
Klimaatregeling.....	163
Motor- en interieurverwarming op brandstof*.....	173
Extra verwarming*.....	177
Boordcomputer.....	178
Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC.....	180
Rij eigenschappen aanpassen.....	182
Cruisecontrol*.....	183
Snelheidsbegrenzer	185
Adaptieve cruisecontrol*.....	187
Afstandswaarschuwing*.....	197
City Safety™.....	200
Collision Warning with Auto Brake en Pedestrian detection*.....	205
Driver Alert System – DAC*.....	212
Driver Alert System – (LDW)*.....	215
Park Assist*.....	218
Park Assist-camera*.....	221
BLIS* – Blind Spot Information System..	225
Interieurcomfort.....	229



05 Infotainment

Algemene informatie over infotainment. .	234
Beknpte bedieningsinstructies.....	236
Algemene infotainmentfuncties.....	241
Radio.....	244
Mediaspeler.....	252
Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang.....	257
Media Bluetooth®.....	260
TV - instelling*.....	263
Afstandsbediening*	267
Bluetooth®-handsfree*.....	269
Spraakherkenning* mobiele telefoon.....	278
Menufuncties infotainment.....	282



06 Tijdens het rijden

Rijadviezen.....	288
Tanken.....	291
Brandstof.....	292
Lading vervoeren.....	296
Bagageruimte.....	299
Rijden met een aanhanger.....	302
Slepen en bergen.....	309



07 Wielen en banden

Algemene informatie	314
Wielen verwisselen	318
Bandenspanning	321
Gevarendriehoek en EHBO-set*.....	322
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)*.....	323
Provisorische bandenreparatie (TMK)	325



08 Onderhoud en service

Motorruimte.....	332
Gloeilampen.....	339
Wisserbladen en ruitensproeiervloeistof.	345
Accu.....	347
Zekeringen.....	352
Verzorging.....	363



09 Specificaties

Type-aanduidingen.....	372
Maten en gewichten.....	374
Motorspecificaties.....	378
Motorolie.....	380
Vloeistoffen en smeermiddelen.....	382
Brandstof.....	384
Wielen en banden, maten en spanning ..	387
Elektrisch systeem.....	390
Typegoedkeuring.....	391
Displaysymbolen.....	403

10 Alfabetisch register

Alfabetisch register.....	406
---------------------------	-----



Belangrijke informatie

Instructieboekje lezen

Inleiding

Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is om het instructieboekje te lezen, idealiter voordat u uw eerste rit maakt. Zo maakt u kennis met nieuwe functies, krijgt u tips hoe u het beste in verschillende situaties met de auto kunt omgaan en leert u hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die uw auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in het boekje.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in dit instructieboekje zijn niet bindend. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Volvo Car Corporation

Optie

Alle soorten opties staan aangegeven met een sterretje* in het instructieboekje.

Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in dit instructieboekje ook de opties (van fabriekswege gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (ingebouwde extra uitrusting) beschreven.

De uitrusting die in het instructieboek wordt beschreven is niet op alle auto's aanwezig – welke uitrusting aanwezig is hangt af van de

verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

Neem bij twijfel over de standaarduitrusting of opties/accessoires contact op met een Volvo-dealer.

Speciale teksten



WAARSCHUWING

Teksten met het kopje WAARSCHUWING geven aan dat er gevaar voor letsel bestaat.



BELANGRIJK

Teksten met het kopje BELANGRIJK geven aan dat er gevaar voor materiële schade bestaat.



N.B.

Teksten met het kopje N.B. duiden op tips en adviezen die het gebruik van bepaalde mogelijkheden en functies vergemakkelijken.

Voetnoot

In het instructieboekje komt informatie voor in de vorm van een voetnoot onder aan de pagina. Deze informatie vormt een aanvulling op de tekst waar het nummer van de voetnoot

naar verwijst. Als de voetnoot naar tekst in een tabel verwijst, worden letters gebruikt in plaats van cijfers.

Displaymeldingen

In de auto zijn displays aanwezig waarop meldingen kunnen worden weergegeven. Deze displaymeldingen worden in het instructieboekje in iets groter formaat en in het grijs weergegeven. Voorbeelden daarvan vindt u in de menuteksten en displaymeldingen van het informatiedisplay (bijvoorbeeld **Audio-instellingen**).

Stickers

Er zitten verschillende soorten stickers in de auto om belangrijke informatie op een simpele en duidelijke manier over te dragen. De stickers in de auto zijn van de onderstaande aflopende waarschuwings-/informatiegraad.

Belangrijke informatie

Gevaar voor lichamelijk letsel



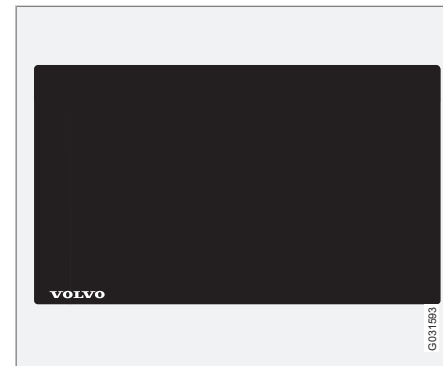
Zwarte ISO-symbolen in een oranje waarschuwingsveld, witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop.

Gevaar voor materiële schade



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart of blauw waarschuwings- en tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in materiële schade.

Informatie



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld.

i N.B.

Het is mogelijk dat de stickers die in de instructieboek staan geen exacte kopieën zijn van de stickers die in de auto zitten. Ze dienen alleen om aan te geven hoe de stickers er bij benadering uitzien en waar ze ongeveer zitten. De informatie die voor uw auto geldt staat op de desbetreffende stickers in/op uw auto.



Belangrijke informatie

Procedurelijsten

Procedures met handelingen die in een bepaalde volgorde moeten worden uitgevoerd, staan genummerd in het instructieboekje.

1 Wanneer er een reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen van de instructie op dezelfde manier genummerd als de bijbehorende afbeeldingen.

A Als voor de instructies bij een reeks afbeeldingen de onderlinge volgorde niet relevant is, worden de instructies voorafgegaan door letters.

f Er komen genummerde en ongenummerde pijlen voor. Ze worden gebruikt om een bepaalde beweging weer te geven.

Wanneer er geen reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen op de standaardmanier genummerd met normale cijfers.

Positielijsten

1 Op overzichtsfiguren die de positie van onderdelen aangeven worden rode cirkels met daarin een cijfer gebruikt. Hetzelfde cijfer wordt gehanteerd in de positielijst bij de afbeelding, met een beschrijving van de weergegeven objecten.

Opsommingslijsten

Bij opsommingen in het instructieboekje wordt gebruik gemaakt van een opsommingslijst.

Bijvoorbeeld:

- Koelvloeistof
- Motorolie

Zie ommezijde

► Dit symbool staat rechts onderaan wanneer een hoofdstuk wordt voortgezet op de volgende pagina.

Vastlegging van gegevens

Uw auto is voorzien van enkele computers met als taak de werking en functionaliteit van de auto continue te bewaken. Bepaalde computers leggen mogelijk ook gegevens vast bij registratie van een storing tijdens normale ritten. Bovendien worden er gegevens opgeslagen bij een aanrijding of bijna-aanrijding. Vastlegging van de gegevens is enerzijds bedoeld om technici te helpen bij het vaststellen en verhelpen van storingen in de auto en anderzijds om ervoor te zorgen dat Volvo voldoet aan de geldende wet- en regelgeving. Volvo gebruikt de gegevens bovendien voor onderzoek ter verbetering van de kwaliteit en veiligheid, daar de gegevens kunnen bijdragen tot een groter inzicht in de omstandigheden waarin ongelukken en/of letsel ontstaan. De gegevens kunnen

duidelijkheid geven over de status en werking van verschillende autosystemen en -modulen waaronder die voor de motor, gasklep, besturing en remmen. De gegevens kunnen informatie bevatten over de rijstijl van de bestuurder, zoals de rijsnelheid, het gebruik van het rem- of gaspedaal en de stuuruitslag en het wel of niet dragen van de veiligheidsgordel door bestuurder en eventuele passagier(s). De gegevens kunnen om de eerder vermelde redenen voor een begrenste tijd worden vastgelegd tijdens het rijden, tijdens een aanrijding of bij een bijna-ongeluk. Volvo kan de gegevens opslaan zolang deze kunnen bijdragen tot een verbetering en verdere verhoging van de veiligheid en kwaliteit en zolang de wet- en regelgeving waaraan Volvo gehouden is dit voorschrijft.

Volvo zal de bovengenoemde gegevens niet zonder de toestemming van de eigenaar van de auto vrijgeven aan derden. Volvo Car Corporation kan echter op last van de nationale wet- en regelgeving gedwongen worden om dergelijke gegevens te verstrekken aan instanties, zoals de politie, of anderen die krachtens de wet de gegevens kunnen opeisen.

Om de door de computers van de auto vastgelegde gegevens te kunnen uitlezen en interpreteren is speciale technische apparatuur vereist die alleen beschikbaar is bij Volvo, en de werkplaatsen die een contract hebben met

Belangrijke informatie

Volvo. Volvo ziet erop toe dat de gegevens, die in verband met reparatie en onderhoud worden doorgegeven aan Volvo, zorgvuldig worden opgeslagen en gehanteerd en dat ze in overeenstemming met de geldende wetgeving worden gebruikt. Neem voor meer informatie contact op met een Volvo-dealer.

Accessoires en extra uitrusting

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto. Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de computersystemen van de auto wordt geladen. Volvo adviseert u daarom altijd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires monteert die in verbinding staan met of van invloed zijn op het elektrische systeem.

Verkoop van auto met Volvo On Call*

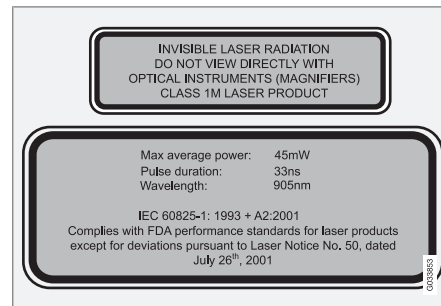
Volvo On Call is een aanvullend pakket met veiligheids-, beveiligings- en comfortdiensten. Als een auto met Volvo On Call van eigenaar verandert, is het uitermate belangrijk dat deze diensten worden beëindigd zodat de vorige eigenaar niet langer gebruik kan blijven maken van deze diensten. Neem contact op met het On Call-center via een druk op de **ON CALL**-toets in de auto of breng een bezoek aan een

erkende Volvo-werkplaats. Zie ook “Beveiligingscode wijzigen” in het instructieboekje bij Volvo On Call.

Lasersensor

Deze auto is voorzien van een sensor die laserstraling uitzendt. Het is daarom essentieel dat u de aangegeven instructies opvolgt bij het hanteren van de lasersensor.

De volgende twee stickers met Engelse tekst zitten op de lasersensormodule:



Op de bovenste sticker in de afbeelding staat de classificatie van het laserlicht:

- Laserstraling - Niet rechtstreeks in de straal kijken met optische instrumenten - Klasse 1M laserproduct.

Op de onderste sticker staan de fysische eigenschappen van het laserlicht:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Voldoet aan de normen van de FDA (Amerikaanse keuringsdienst van waren) betreffende de uitvoering van laserproducten met uitzondering van de afwijkingen conform “Laser Notice No. 50”, d.d. 26 juli 2001.

Stralingsgegevens voor lasersensor

De fysische gegevens staan nader omschreven in de volgende tabel.

Maximale pulsenergie	2,64 µJ
Maximaal gem. vermogen	45 mW
Pulsduur	33 ns
Divergentie (horizontaal x verticaal)	28° x 12°



Belangrijke informatie

WAARSCHUWING

Als u de instructies in dit boekje niet opvolgt, is het gevaar voor oogletsel groot!

- Kijk nooit van een afstand van 100 mm of minder in de lasersensor (waaruit uit-eenlopende, onzichtbare laserstralen komen) met vergrotende optiek zoals een vergrootglas, microscoop, objectief of soortgelijke optische instrumenten.
- Laat het testen, repareren, demonteren, afstellen en/of vervangen van de lasersensor of delen ervan over aan een erkende werkplaats, bij voorkeur aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Stel de lasersensor niet bij en voer geen onderhoud uit dat niet uitdrukkelijk in dit boekje staat aangegeven om blootstelling aan schadelijke straling tegen te gaan.
- De reparateur dient de speciaal opgestelde werkplaatsinformatie voor de lasersensor te volgen.
- Demonteer de lasersensor niet (en verwijder de lenzen evenmin). Een gedemonteerde lasersensor is een laserproduct klasse 3B volgens de IEC-norm 60825-1. Een laserproduct klasse 3B is niet veilig voor de ogen en houdt dan ook een gevaar voor oogletsel in.

- Koppel de connector van de lasersensor los voordat u deze van de voorruit demonteert.
- Zorg dat de lasersensor op de voorruit gemonteerd is alvorens de connector aan te sluiten.
- De lasersensor zendt laserlicht uit wanneer de transpondersleutel in stand II staat, ook al is de motor afgezet (zie pagina 86 voor de sleutelstanden).

Voor meer informatie over de lasersensor, zie pagina 200.

Informatie op internet

Op www.volvocars.com vindt u meer informatie over uw auto.

Milieubeleid van Volvo Car Corporation



Milieuzorg is een van de kernwaarden van Volvo Car Corporation die van invloed zijn op alle activiteiten. We zijn ervan overtuigd dat onze klanten onze zorg voor het milieu delen.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat. Volvo Car Corporation is gecertificeerd volgens de milieunorm ISO 14001 voor alle fabrieken en de meeste andere eenheden. We eisen bovendien van onze samenwerkingspartners dat ze systematisch aan milieuzorg doen.

Brandstofverbruik

De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het algemeen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

U als bestuurder kunt uw steentje bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik. Lees voor meer informatie de tekst onder het kopje **Spaar het milieu**.

Efficiënte uitlaatgasreiniging

Uw Volvo is gebouwd volgens het concept "Schoon aan binnen- en buitenkant" – een concept dat een schone passagiersruimte

combineert met een uitermate efficiënte uitlaatgasreiniging. In veel gevallen liggen uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Schone lucht in passagiersruimte

Het interieurfilter zorgt dat stofdeeltjes en pollen niet via de luchtinlaatopening in de passagiersruimte kunnen dringen.

Een geavanceerd luchtreinigingssysteem, IAQS* (Interior Air Quality System), zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Volvo en het milieu

Het systeem bestaat uit een elektronische sensor en een koolstoffilter. De binnenkomende lucht wordt continu gecontroleerd en als het gehalte aan bepaalde schadelijke gassen zoals koolmonoxide te hoog oploopt, wordt de lucht inlaat gesloten. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het koolstoffilter zorgt ervoor dat stikstofdioxiden, laaghangend ozon en koolwaterstoffen niet binnendringen.

Interieur

Het interieur van een Volvo werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma. Er is extra veel aandacht besteed aan de selectie van milieuvriendelijke materialen.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur en een laag brandstofverbruik. Op die manier draagt u bij aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwt aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van ons systeem. Volvo stelt duidelijke milieu-eisen aan de outillage van onze werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen vrijkomen in het milieu. Het personeel in de werkplaatsen van

Volvo beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale zorg voor het milieu te kunnen garanderen.

Spaar het milieu

U kunt eenvoudig meehelpen het milieu te beschermen – hier volgen enkele tips:

- Voorkom stationair draaien – zet de motor af wanneer u langere tijd stilstaat. Houdt u zich aan de plaatselijke voorschriften.
- Rijd economisch – rijd anticiperend.
- Voer service en onderhoud uit volgens de aanwijzingen in het instructieboekje – houd de geadviseerde intervallen in het Service- en garantieboekje aan.
- Gebruik vóór een koude start altijd de motorverwarming*, als de auto hiermee is uitgerust – dit verbetert de startgewilligheid, beperkt de slijtage bij koud weer en zorgt ervoor dat de motor sneller op bedrijfstemperatuur komt, waardoor het brandstofverbruik en de uitstoot afnemen.
- Bij hoge snelheden neemt het verbruik aanzienlijk toe vanwege de grotere luchtweerstand – bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor vier toe.
- Hanteer afvalstoffen die schadelijk voor het milieu zijn, zoals accu's en olie, op een milieuvriendelijke manier. Neem contact op met een werkplaats bij twijfel over de

juiste manier van verwerken van dergelijk afval – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Wanneer u deze tips opvolgt, kunt u geld besparen, zuiniger omspringen met de hulpbronnen op aarde en uw auto langer doen meegaan. Zie pagina 288 en 385 voor meer informatie en meer tips.

Recycling

Milieumatig verantwoorde recycling van de auto vormt een belangrijk aspect van de milieuzorg van Volvo. De auto is nagenoeg geheel te recyclen. De laatste eigenaar van de auto wordt daarom verzocht contact op te nemen met een dealer voor de locatie van een gecertificeerd/erkend recyclingbedrijf.

Milieu-aspecten van het instructieboekje

Het FSC-symbool geeft aan dat de papierenzels waarvan deze publicatie gemaakt is afkomstig zijn uit FSC-gecertificeerde bossen of andere gecontroleerde bronnen.



Mixed Sources

Product group from well-managed forests and other controlled sources
www.fsc.org Cert no. SW-COC-001344
© 1996 Forest Stewardship Council



Veiligheidsgordels	18
Airbags.....	21
Airbag activeren/deactiveren*	24
SIPS-airbags (zij-airbags)	26
Opblaasgordijnen (IC-systeem)	28
WHIPS	29
Activering van de veiligheidssystemen	31
Safety mode.....	32
Kinderen en veiligheid.....	33



01

VEILIGHEID





Veiligheidsgordels

Algemene informatie



Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel omhebben.

Voor optimale bescherming van de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

Veiligheidsgordel omdoen

Trek de gordel langzaam uit en maak deze vast door de borglip in de gordelsluiting te steken. Een duidelijke “klik” geeft aan dat de gordel vastzit.



Goede positie veiligheidsgordel.



Verkeerde positie veiligheidsgordel. De veiligheidsgordel moet over de schouder lopen.



Hoogteverstelling van de gordelgeleider. Druk de knop in en zet de gordelgeleider hoger of lager. Zet de gordelgeleider zo hoog mogelijk zonder dat de gordel daarbij langs de nek schuurt.

Op de achterbank passen de borglippen van de veiligheidsgordel alleen in de bijbehorende sluitingen¹.

Veiligheidsgordel losmaken

Druk op de rode knop van de gordelsluiting en laat het oprolmechanisme de gordel naar binnen trekken. Als de gordel niet volledig wordt opgerold, moet u de gordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

De veiligheidsgordel is geblokkeerd en kan niet verder worden uitgetrokken:

¹ Bepaalde markten.

Veiligheidsgordels

- wanneer u de gordel te snel uittrekt
- wanneer u remt of optrekt
- als de auto sterk overhelt.

Let erop dat:

- u geen klemmen of andere accessoires gebruikt waardoor u de veiligheidsgordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken
- er geen slagen in de veiligheidsgordel zitten en dat hij nergens achter blijft steken
- de heupgordel laag moet zitten (niet over de buik)
- u de heupgordel over de heupen spant door de diagonale schoudergordel in de richting van de schouder omhoog te trekken.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

WAARSCHUWING

Elke veiligheidsgordel is bestemd ter bescherming van slechts één persoon.

WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen aan de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

Veiligheidsgordel en zwangerschap



Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk dat u de veiligheidsgordel altijd op de juiste manier draagt. De veiligheidsgordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt.

Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de veiligheidsgordel nergens gedraaid zit.

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel en het stuur dusdanig verstellen dat ze de auto volledig



Veiligheidsgordels

onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.

Gordelwaarschuwing



Er gaan waarschuwinglampjes branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer iemand de gordel niet draagt. Of er geluidssignalen klinken, hangt af van de snelheid. De waarschuwinglampjes zitten in de plafondconsole en op het instrumentenpaneel.

Het gordelwaarschuwingssysteem geldt niet voor kinderzitjes.

Achterbank

De functie van de gordelwaarschuwing voor de achterbank is tweeledig:

- Aangeven welke veiligheidsgordels van de achterbank er worden gebruikt. Bij gebruik van de veiligheidsgordels of het openen van een van de achterportieren verschijnt er een melding op het informatiedisplay. De melding verdwijnt automatisch na ca. 30 seconden rijden, maar kan ook handmatig worden verwijderd door op de knop **READ** op de richtingaanwijzerhendel te drukken.
- Waarschuwen dat iemand op de achterbank de veiligheidsgordel heeft losgenomen. Er wordt gewaarschuwd met een melding op het informatiedisplay in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwinglampje. De waarschuwing stopt wanneer de gordel weer is omgedaan, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **READ** te drukken.

De melding op het informatiedisplay, die aangeeft welke veiligheidsgordels er gebruikt worden, is altijd beschikbaar. Druk op de knop **READ** om de opgeslagen meldingen te zien.

Bepaalde markten

Er gaat een waarschuwinglampje branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer de bestuurder en een eventuele voorpassagier de gordel niet dragen. Op lage snelheden klinkt de eerste 6 seconden lang een geluidssignaal.

Gordelspanners

Alle veiligheidsgordels zijn uitgerust met gordelspanners. Dit is een mechanisme dat bij een voldoende krachtige aanrijding de veiligheidsgordel rond het lichaam spant. De veiligheidsgordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.

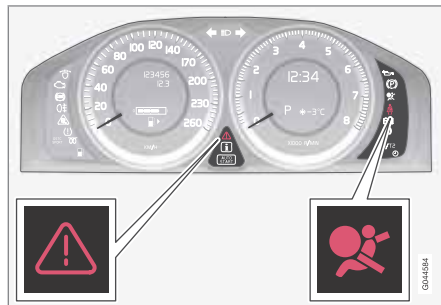


WAARSCHUWING

De gesp van de veiligheidsgordel aan passagierszijde nooit aanbrengen in de gordelsluiting aan bestuurderszijde. De gesp van de veiligheidsgordel altijd aanbrengen in de gordelsluiting aan de juiste zijde. De veiligheidsgordels nooit beschadigen en geen vreemde voorwerpen aanbrengen in de gordelsluiting. De veiligheidsgordels en de gordelsluiting werken anders mogelijk niet naar behoren tijdens een aanrijding. Er bestaat gevaar voor ernstige verwondingen.

Airbags

Waarschuwingssymbool op instrumentenpaneel



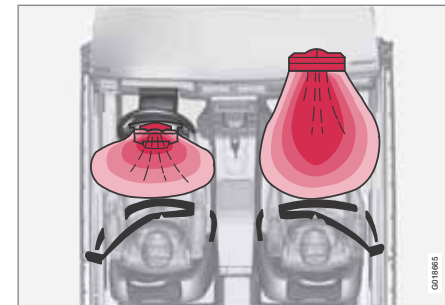
Het waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer u de transpondersleutel in sleutelstand II of III zet. Het symbool dooft na ca. 6 seconden, wanneer de regelmodule heeft vastgesteld dat het airbagsysteem geen storingen vertoont.

WAARSCHUWING

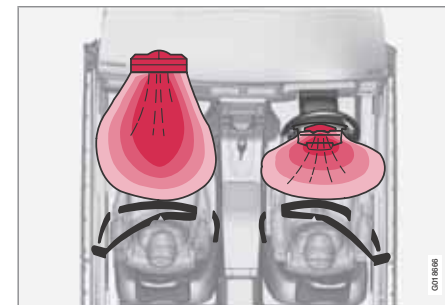
Als het waarschuwingssymbool voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden korte tijd oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het symbool kan ook duiden op een storing in de gordelspanners, het SIPS- en het IC-systeem of op een andere storing in het systeem. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Behalve het brandende waarschuwingssymbool verschijnt er, in die gevallen waarin dat nodig is, een melding op het informatiedisplay. Als het waarschuwingssymbool niet werkt, gaat het waarschuwingssymbool branden en verschijnt er **SRS airbag Service vereist** of **SRS airbag Service spoed** op het display. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Airbagsysteem



Airbagsysteem, auto met stuur links.



Airbagsysteem, auto met stuur rechts.

Het SRS-systeem bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna één of meer air-



Airbags

bags worden opgeblazen. Daarbij worden de airbags warm. Om de klap op te vangen loopt de airbag leeg wanneer de inzittende de airbag raakt. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.



WAARSCHUWING

Volvo adviseert u voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Verkeerde ingrepen in het airbagsysteem kunnen aanleiding geven tot storingen in de werking met mogelijk ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.



N.B.

De reactie van de sensoren hangt af van de ernst van de aanrijding en van het feit of de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of de passagierszijde vooraan wordt gedragen of niet.

Het is dan ook mogelijk dat er bij ongelukken slechts één (of geen enkele) van de airbags wordt opgeblazen. Het airbagsysteem registreert de botskracht waaraan de auto blootstaat en stemt de activering van een of meerdere airbags daarop af.

Ook de capaciteit van de airbags wordt afgestemd op de botskracht waaraan de auto blootstaat.



Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur rechts.



Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur links.

Airbag aan de bestuurderszijde

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde ook een airbag in het stuurwiel. Deze zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.



WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.



Airbags

Airbag aan de passagierszijde

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel aan de passagierszijde ook een airbag in het stuurwiel. Deze zit opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.

 WAARSCHUWING

Om de kans op letsel bij het opblazen van de airbags te beperken, moeten de passagiers zo rechtop mogelijk zitten met hun voeten op de vloer en hun rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet goed vastzitten.

 WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen voor of boven op het dashboard in het gebied waar de passagiersairbag is aangebracht.

 WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen voorin, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is.

Laat nooit iemand voor de passagierstoel zitten of staan.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de airbag geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.



Airbag activeren/deactiveren*

PACOS deactiveren met sleutel*

Algemene informatie

De passagiersairbag (SRS) voorin kan gedeactiveerd worden met een schakelaar als de auto is uitgerust met PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). Zie de tekst onder het kopje Activeren/deactiveren voor informatie over activering/deactivering.

Schakelaar voor deactivering met sleutel

De schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen (zie onder het navolgende kopje "Activering/deactivering").

Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Volvo adviseert u het sleutelblad van de transpondersleutel te gebruiken om de stand te wijzigen.

Voor informatie over het sleutelblad, zie pagina 53.



WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor de inzittenden.



WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met een airbag aan de passagierszijde maar geen PACOS-schakelaar (Passenger Airbag Cut Off Switch) heeft, is de airbag altijd geactiveerd.



WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, als het brandende symbool  op de plafondconsole aangeeft dat de passagiersairbag geactiveerd is. Het niet opvolgen van deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.



WAARSCHUWING

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen, als het waarschuwingsslampje voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht terwijl de melding op de plafondconsole (zie pagina 25) aangeeft dat de airbag aan die kant gedeactiveerd is. Dit duidt op een ernstige storing. Bezoek zo spoedig mogelijk een werkplaats. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Activeren/deactiveren



Locatie van de schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag.

- A** De airbag is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen passagiers groter dan 1,40 m aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar kinderen in een kinderzitje of op een kussen beslist niet.
- B** De airbag is gedeactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een kinderzitje of op een kussen aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar passagiers groter dan 1,40 m beslist niet.

Airbag activeren/deactiveren*

WAARSCHUWING
Geactiveerde airbag (passagiersstoel):

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is. Laat evenmin personen die kleiner zijn dan 1,40 m op deze stoel plaatsnemen.

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel):

Personen groter dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

Berichten


Hiermee wordt aangeduid dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is.

Een tekstmelding en een brandend symbool op het plafondpaneel op de plafondconsole geven aan dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).



Hiermee wordt aangegeven dat de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is.

Een waarschuwingssymbool op de plafondconsole geeft aan of de passagiersairbag voorin geactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

N.B.

Bij het omdraaien van de transpondersleutel naar sleutelstand II of III brandt ca. 6 seconden lang het waarschuwingssymbool voor de airbags op het instrumentenpaneel (zie pagina 21).

Daarna gaat de indicator op de plafondconsole branden die de status van de passagiersairbag aangeeft. Voor meer informatie over de verschillende sleutelstanden van de transpondersleutel, zie pagina 86.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



SIPS-airbags (zij-airbags)

SIPS-airbag



Bij een aanrijding in de zij wordt een groot deel van de botskracht door het SIPS-systeem (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verdeeld. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermen de borstkas en de heupen en vormen een belangrijk onderdeel van het SIPS-systeem.

Het SIPS-systeem bestaat uit twee hoofdonderdelen: de SIPS-airbags en de sensoren. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de rugleuningsframes van de voorstoelen.



WAARSCHUWING

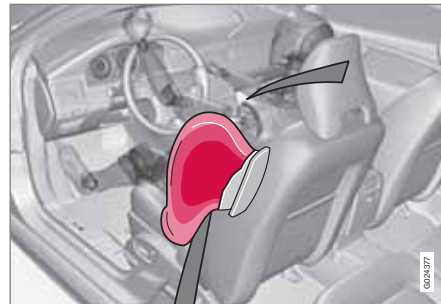
- Volvo adviseert u reparatiewerk over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Verkeerde ingrepen in het SIPS-airbagsysteem kunnen aanleiding geven tot storingen in de werking met mogelijk ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.
- Plaats geen voorwerpen tussen de stoelen en de portierpanelen, omdat dit gebied binnen de actieradius van de SIPS-airbag ligt.
- Volvo adviseert u alleen stoelhoezen te gebruiken die door Volvo zijn goedgekeurd. Andere stoelhoezen kunnen de SIPS-airbags in hun werking hinderen.
- De SIPS-airbag vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd een veiligheidsgordel.

Kinderzitjes en SIPS-airbags

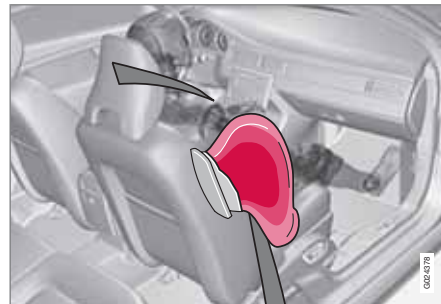
De SIPS-airbags beïnvloeden de beschermende werking van kinderzitje en/of comfortkussen niet negatief.

Het is mogelijk een kinderzitje/comfortkussen op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde¹ airbag.

Positie



Bestuurdersplaats, auto met stuur links.



Passagiersplaats, auto met stuur links.

Het SIPS-systeem bestaat uit SIPS-airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrij-

¹ Voor informatie over het activeren/deactiveren van de airbag, zie pagina 24.

**SIPS-airbags (zij-airbags)**

ding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren activeren. De SIPS-airbags worden vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. Daarmee vangen de SIPS-airbags de klap van de aanrijding op voor de inzittende, waarna de airbags weer leeglopen. De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.



Opblaasgordijnen (IC-systeem)

Eigenschappen



De opblaasgordijnen van het IC-systeem (Inflatable Curtain) maken deel uit van het SIPS-systeem en de airbags. Ze zitten verborgen achter de plafondbekleding langs beide zijden van de auto en beschermen inzittenden op de buitenste zitplaatsen van de auto. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de opblaasgordijnen activeren. Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto slaan.



WAARSCHUWING

Hang of bevestig nooit zware voorwerpen aan de plafondhandgrepen. De haak is alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Volvo adviseert u uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, te gebruiken.



WAARSCHUWING

Zorg dat de lading in de auto niet uitsteekt boven de denkbeeldige, horizontale lijn op 50 mm onder de bovenkant van de portieruiten. Anders is het mogelijk dat het opblaasgordijn dat schuilt achter de plafondbekleding geen bescherming meer biedt.



WAARSCHUWING

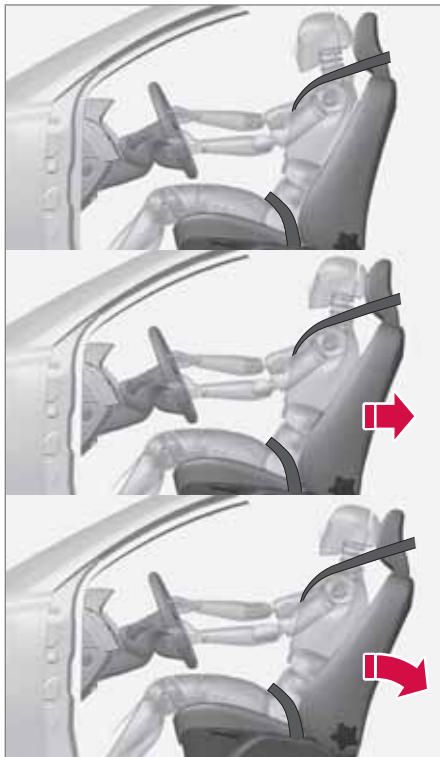
Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel.

Draag altijd de veiligheidsgordel.



WHIPS

Bescherming tegen whiplash-letsel, WHIPS



Het WHIPS-systeem (Whiplash Protection System) bestaat uit energieabsorberende rugleuning en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide voorstoelen. Het systeem wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.



WAARSCHUWING

Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordels. Draag altijd de veiligheidsgordel.

Eigenschappen van de stoel

Als het WHIPS-systeem wordt geactiveerd, klappen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren zodat de zithouding van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. Zo wordt de kans op zogeheten whiplash-letsel beperkt.



WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen in de stoel of het WHIPS-systeem aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

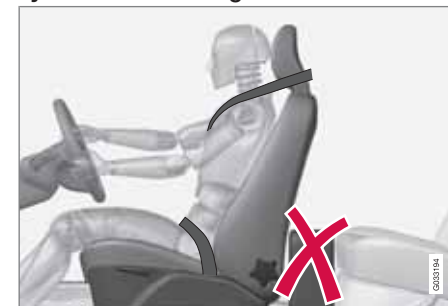
WHIPS-systeem en kinderzitjes

Het WHIPS-systeem beïnvloedt de beschermende werking van kinderzitje en/of comfortkussen niet negatief.

Juiste zithouding

Voor optimale bescherming moeten de bestuurder en de voorpassagier zoveel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

Zorg dat u de werking van het WHIPS-systeem niet nadelig beïnvloedt



Plaats geen voorwerpen op de vloer achter de bestuurders- of passagiersstoel die het WHIPS-systeem kunnen hinderen.



WHIPS

WAARSCHUWING

Plaats geen koffer of iets dergelijks tussen het zitgedeelte van de achterbank en de rugleuning van de voorstoelen. Let erop dat u de werking van het WHIPS-systeem niet beïnvloedt.



Plaats geen voorwerpen op de achterbank die het WHIPS-systeem kunnen hinderen.

WAARSCHUWING

Als u een van de ruggedeelten van de achterbank hebt omgeklapt, moet u de voorstoel aan dezelfde kant naar voren schuiven zodat de rugleuning van de stoel niet tegen het omgeklapte ruggedeelte van de achterbank aankomt.

WAARSCHUWING

Als de stoel heeft blootgestaan aan grote krachten zoals bij een aanrijding van achteren, moet u het WHIPS-systeem laten controleren. Volvo adviseert u het te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.

Het WHIPS-systeem kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de stoel ogenschijnlijk intact is.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats voor een controle van het systeem, ook na een lichte aanrijding van achteren.



Activering van de veiligheidssystemen

Activering van de veiligheidssystemen

Systeem	Activering
Gordelspanners voorstoelen	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij, van achteren en kantelen
Gordelspanners achterbank	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij en kantelen
Airbags (SRS)	Bij een frontale botsing. ^A
SIPS-airbags	Bij een aanrijding in de zij
Opblaasgordijnen (IC)	Bij een aanrijding in de zij, kantelen en/of een frontale botsing waarbij de auto niet geheel recht van voren geraakt wordt
WHIPS-systeem	Bij aanrijdingen van achteren

^A Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de snelheid van de auto, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen in de auto.

Wanneer de airbags werden opgeblazen, adviseert Volvo u het volgende:

- Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet met opgeblazen airbags.
- Volvo adviseert u het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.



N.B.

De SRS-, SIPS-, IC-systemen en de gordelspanners worden bij een botsing slechts eenmaal geactiveerd.



WAARSCHUWING

De regelmodule van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de accukabels loskoppelen. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.



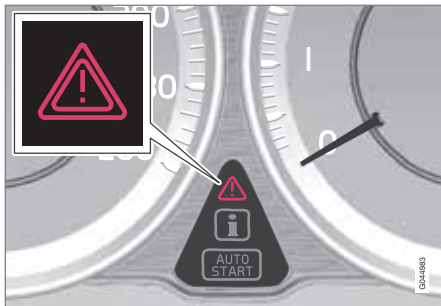
WAARSCHUWING

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Ze kunnen u bij het sturen danig in de weg zitten. Ook de andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. Langdurige blootstelling aan de rook- en stofdeeltjes die vrijkomen bij het opblazen van de airbags kan oog- en huidirritatie veroorzaken. Spoel bij irritatie met koud water. De snelheid waarmee de airbags/gordijnen worden opgeblazen kan in combinatie met de toegepaste materialen resulteren in schaaf- en brandwonden aan de huid.



Safety mode

Rijden na een aanrijding



Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, kan de melding **Safety mode Zie instructieb.** op het informatiedisplay verschijnen. Dit betekent dat de functionaliteit van de auto is verminderd. Safety mode is een veiligheidsfunctie die in werking treedt wanneer de aanrijding belangrijke onderdelen van de auto zoals de brandstofleidingen, de sensoren voor een van de veiligheidssystemen of het remsysteem, kan hebben beschadigd.

Auto proberen te starten

Controleer eerst of er geen brandstof uit de auto is gelopen. Er mag evenmin een brandstofgeur waarneembaar zijn.

Als alles normaal lijkt en u hebt vastgesteld dat er geen brandstof lekt, kunt u proberen de motor te starten.

Neem de transpondersleutel uit en open het bestuurdersportier. Als er vervolgens een melding verschijnt dat het contact ingeschakeld is, dient u op de startknop te drukken. Sluit het portier vervolgens en plaats de transpondersleutel terug. De elektronica van de auto probeert nu te resetten naar de normale stand. Probeer vervolgens de auto te starten.

Als de melding **Safety mode Zie instructieb.** nog steeds op het display staat, mag u niet met de auto rijden en hem evenmin verslepen. Verborgen schade kan de auto tijdens het rijden onbestuurbaar maken, zelfs als het lijkt dat u nog met de auto kunt rijden.

Auto verzetten

Als de melding **Normal mode** wordt weergegeven nadat de **Safety mode Zie instructieb.** is gereset, mag u de auto voorzichtig uit de huidige, gevaarlijke positie verwijderen. Verrijd de auto niet verder dan nodig.

WAARSCHUWING

Probeer nooit zelf de auto te repareren of de elektronische onderdelen te resetten nadat de auto in de Safety mode heeft gestaan. Dit kan aanleiding geven tot letsel of een slechte functie van de auto. Volvo adviseert u de auto altijd in een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren en naar Normal Mode te laten resetten nadat de melding **Safety mode Zie instructieb.** is verschenen.

WAARSCHUWING

Probeer in geen geval de auto opnieuw te starten, als u een brandstofgeur waarneemt terwijl de melding **Safety mode Zie instructieb.** getoond wordt. Verlaat de auto onmiddellijk.

WAARSCHUWING

De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de Safety mode staat. De auto moet worden weggesleept. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

Kinderen en veiligheid

Kinderen moeten comfortabel en veilig kunnen zitten

Volvo adviseert u kinderen zo lang mogelijk te vervoeren in een achterstevoren gemonteerd kinderzitje (in ieder geval tot een leeftijd van 3–4 jaar) en daarna tot een leeftijd van 10 jaar op/in een comfortkussen of een kinderzitje dat in de rijrichting geplaatst is.

De plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting zijn afhankelijk van het gewicht en de lengte van het kind (voor meer informatie, zie pagina 35).

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het vervoer van kinderen in de auto verschillen van land tot land. Ga na welke regels er in uw land van kracht zijn.

Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

Volvo beschikt over kinderveiligheidsproducten (kinderzitjes, comfortkussen en bevestigingsmaterialen) die speciaal voor uw auto zijn ontwikkeld. Wanneer u voor kinderveiligheidsproducten van Volvo kiest schept u niet alleen

optimale voorwaarden voor een veilig vervoer van uw kind(eren), u weet bovendien zeker dat de producten passen en eenvoudig in het gebruik zijn.

N.B.

Neem voor duidelijker instructies voor de bevestiging van kinderveiligheidsproducten contact op met de producent.

Kinderzitjes



Kinderzitjes en airbags gaan niet samen.

N.B.

Bij gebruik van op de markt verkrijgbare kinderveiligheidsproducten is het van belang dat u de bijgeleverde montage-instructies zorgvuldig doorleest en nauwkeurig opvolgt.

Zet de bevestigingsbanden van het kinderzitje nooit vast aan de hendel waarmee u de voorstoel in de lengterichting verstelt of aan veren, rails of balken onder de stoel. Door scherpe randen kunnen de bevestigingsbanden beschadigd raken.

Raadpleeg voor de juiste montage de montage-instructies bij het kinderzitje.

Positie van kinderzitjes

Het volgende kan worden gebruikt:

- een kinderzitje/comfortkussen op de passagiersstoel, zolang de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd¹ is.
- en of meer kinderzitjes/comfortkussen op de achterbank.

Plaats kinderzitjes/comfortkussens altijd op de achterbank als de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is. Als de airbag wordt opge-

¹ Voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag, zie pagina 24.



Kinderen en veiligheid

blazen, kan een kind op de passagiersstoel ernstig letsel oplopen.



WAARSCHUWING

Zet nooit een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel als de airbag (SRS) is geactiveerd.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.



WAARSCHUWING

Gebruik geen kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de ontgrendelingsknop van de gordelsluiting kunnen aankomen. Dit om te voorkomen dat de gordels plotseling losschieten.

Zorg dat het kinderzitje niet met de bovenkant tegen de voorruit aankomt.

Sticker airbag



Sticker aan passagierszijde, op de korte kant van het dashboard, zie afbeelding op pagina 24.



Kinderen en veiligheid

Aanbevolen kinderzitjes²

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 0 max. 10 kg	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Voor de juiste montage bij deze bevestigingsoptie is een ISOFIX-console* vereist. Typegoedkeuring: E5 04301146 (L)	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E5 04301146 (L)	
Groep 0+ max. 13 kg			
	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146 (U)	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146 (U)	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146 (U)
	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)

² Om andere kinderzitjes te kunnen gebruiken dient uw auto op de lijst van de producent te staan of een universele goedkeuring te hebben conform ECE R44.



Kinderen en veiligheid

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 1 9–18 kg	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	
	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)



Kinderen en veiligheid

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 2 15–25 kg	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	
	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191 (L)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191 (L)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191 (L)



Kinderen en veiligheid

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 2/3 15–36 kg	Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF)	Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF)	Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF)
	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 03139 (UF)	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 03139 (UF)	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 03139 (UF)
		Geïntegreerd kinderzitje (Integrated Booster Cushion) – verkrijgbaar als fabrieksoptie. Typegoedkeuring: E5 04189 (B)	

L: Geschikt voor specifieke kinderzitjes. Deze kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn.

U: Geschikt voor kinderzitjes in deze gewichtscategorie met universele goedkeuring.

UF: Geschikt voor in rijrichting gemonteerde kinderzitjes in deze gewichtscategorie met universele goedkeuring.

B: Geïntegreerde kinderzitjes met goedkeuring voor deze gewichtscategorie.



Kinderen en veiligheid

Geïntegreerde kinderzitjes met twee standen*



Goede positie: de gordel loopt midden over de schouder.



Verkeerde positie: de hoofdsteen moet even hoog afgesteld zijn als het hoofd en de gordel mag niet onder de schouder door lopen.

De geïntegreerde kinderzitjes zijn speciaal ontworpen om kinderen optimale bescherming te bieden. In combinatie met de aanwezige veiligheidsgordels zijn de kinderzitjes goedgekeurd voor kinderen met een gewicht van 15 tot 36 kg en een lengte van minimaal 95 cm.

Zorg alvorens weg te rijden dat:

- het geïntegreerde kinderzitje met twee standen correct ingesteld (zie onderstaande tabel) en vergrendeld is
- de veiligheidsgordel goed strak langs het lichaam van het kind loopt en nergens slap hangt of verdraaid is
- de veiligheidsgordel niet tegen de nek van het kind aankomt of onder de schouder langs loopt (zie voorgaande afbeeldingen)
- de heupgordel laag over het bekken loopt, zodat deze maximale bescherming biedt.

	Stand 1	Stand 2
Gewicht	22–36 kg	15–25 kg

Kinderzitje met twee standen uitklappen

Stand 1



1 Trek de handgreep naar voren en omhoog om het kinderzitje vrij te geven.



* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Kinderen en veiligheid

- 2** Duw het kinderzitje naar achteren om het te vergrendelen.

Stand 2



- 1** Werk vanuit de onderste stand. Druk op de knop.



- 2** Til het kinderzitje aan de voorkant op en duw het achteruit tegen het ruggedeelte aan om het te vergrendelen.



WAARSCHUWING

Volvo adviseert u reparatie- en vervangingswerk over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Verricht geen wijzigingen in of aanpassingen aan het geïntegreerde kinderzitje. Als een geïntegreerd kinderzitje aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u het geïntegreerde kinderzitje in zijn geheel vervangen. Ook als het geïntegreerde kinderzitje er intact uitziet, kunnen er toch beschermende eigenschappen verloren zijn gegaan. Het geïntegreerde kinderzitje moet ook worden vervangen als het erg versleten is.



N.B.

Het is niet mogelijk het kinderzitje vanuit stand 2 in stand 1 te zetten. U moet het zitje dan eerst volledig neerklappen in het zitgedeelte. Zie de tekst onder het kopje Kinderzitje met twee standen neerklappen.

Kinderzitje met twee standen neerklappen

Het kinderzitje is zowel vanuit de bovenste als vanuit de onderste stand volledig neer te klap-

pen in het zitgedeelte. Het is echter niet mogelijk het kinderzitje vanuit de bovenste stand in de onderste stand te zetten.



- 1** Trek de handgreep naar voren om het zitje vrij te geven.



Kinderen en veiligheid

2 Duw het zitje met uw hand omlaag om het zitje te vergrendelen.

WAARSCHUWING

Als u de gebruiksinstructies voor het kinderzitje met twee standen niet opvolgt, is het bij een aanrijding niet uitgesloten dat het kind ernstig letsel oploopt.

BELANGRIJK

Controleer voordat u het kinderzitje weer neerklappt of er geen losse voorwerpen (zoals stukken speelgoed) in het gebied onder het zitje liggen.

N.B.

Bij het omklappen van het ruggedeelte van de achterbank dient u eerst het kinderzitje neer te klappen.

Kinderslot achterportieren

De bedieningsknoppen voor de ruiten in de achterportieren en de openingshandgrepen op de achterportieren zijn te blokkeren, zodat de achterportieren en de zijruiten niet meer van de binnenzijde kunnen worden geopend. Voor meer informatie, zie pagina 68.

ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes



Achter de onderkant van de ruggedeelten op de beide buitenste zitplaatsen van de achterbank gaan de bevestigingspunten voor het ISOFIX-systeem schuil.

Symbolen op de bekleding van de ruggedeelten (zie voorgaande afbeelding) geven de positie van deze bevestigingspunten aan.

Duw het zitgedeelte van de zitplaats omlaag om bij de bevestigingspunten te komen.

Houdt u zich altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten vastzet.

Afmetingscategorieën

Kinderzitjes kunnen net als auto's verschillende afmetingen hebben. Kinderzitjes passen daardoor niet op alle zitplaatsen van de verschillende modellen.

Voor kinderzitjes met een ISOFIX-bevestigingssysteem zijn er daarom afmetingscategorieën om gebruikers te helpen bij het kiezen van het juiste kinderzitje (zie volgende tabel).

Afmetingscategorie	Beschrijving
A	Normale grootte, in rijrichting gemonteerd kinderzitje
B	Bepaalde grootte (optie 1), in rijrichting gemonteerd kinderzitje
B1	Bepaalde grootte (optie 2), in rijrichting gemonteerd kinderzitje



Kinderen en veiligheid

Afmetingscategorie	Beschrijving
C	Normale grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje
D	Beperkte grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje
E	Achterstevoren gemonteerd babyzitje

Afmetingscategorie	Beschrijving
F	Overdwars gemonteerd babyzitje, links
G	Overdwars gemonteerd babyzitje, rechts



WAARSCHUWING

Plaats een kind nooit op de passagiersstoel voorin, als de auto is uitgerust met een geactiveerde airbag aan die kant.



N.B.

Als een ISOFIX-kinderzitje geen afmetingscategorie heeft, dient uw model op de lijst met auto's te staan waarvoor het kinderzitje zich leent.



N.B.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een Volvo-werkplaats over de ISOFIX-kinderzitjes die Volvo aanbeveelt.

Verschillende soorten ISOFIX-kinderzitjes

Type kinderzitje	Gewicht	Afmetingscategorie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX-kinderzitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank
Babyzitje, overdwars	max. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Babyzitje, achterstevoren	max. 10 kg	E	X	OK (IL)



Kinderen en veiligheid

Type kindersitje	Gewicht	Afmetingscategorie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX-kindersitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank
Babyzitje, achterstevoren	max. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Kindersitje, achterstevoren	9–18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)



Kinderen en veiligheid

Type kinderzitje	Gewicht	Afmetingscategorie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX-kinderzitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achter-bank
Kinderzitje, in rijrichting	9–18 kg	B	X	OK ^A (IUF)
		B1	X	OK ^A (IUF)
		A	X	OK ^A (IUF)

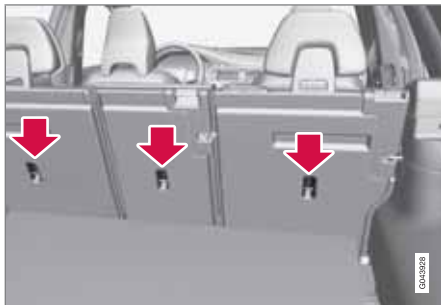
X: De ISOFIX-stand leent zich niet voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichts- en/of afmetingscategorie.

IL: Geschikt voor specifieke ISOFIX-kinderzitjes. Deze kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn.

IUF: Geschikt voor in rijrichting gemonteerd ISOFIX-kinderzitje met universele goedkeuring voor deze gewichtscategorie.

^A Volvo adviseert een achterstevoren gemonteerd kinderzitje voor deze categorie.

Bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes



De auto is uitgerust met bovenste bevestigingspunten voor bepaalde kinderzitjes die in de rijrichting worden gemonteerd. Deze bevestigingspunten zitten achter op het zitgedeelte van de achterbank.

De bovenste bevestigingspunten zijn voornamelijk bestemd om een in de rijrichting gemonteerd kinderzitje aan te bevestigen. Volvo adviseert u kleine kinderen zo lang mogelijk in een achterstevoren gemonteerd kinderzitje te blijven vervoeren.

N.B.

Bij auto's met hoofdsteunen op de beide buitenste zitplaatsen van de achterbank gaat het monteren van dergelijke veiligheidszitjes makkelijker, als u deze hoofdsteunen omklapt.

N.B.

Bij een bagageruimte die met een bagagerolhoes kan worden afgedekt, dient de rolhoes te worden verwijderd voordat er een kinderzitje aan de bevestigingspunten kan worden vastgezet.

Zie de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje voor gedetailleerde informatie over de manier waarop u het zitje aan de bovenste bevestigingspunten vastzet.

WAARSCHUWING

De bevestigingsband van het kinderzitje altijd door de opening in de ene poot van de hoofdsteen halen, alvorens de band aan het bevestigingspunt vast te zetten.

Transpondersleutel/sleutelblad.....	48
Privacy locking*.....	54
Batterij vervangen transpondersleutel/PCC*.....	56
Keyless drive*.....	58
Vergrendelen/ontgrendelen.....	62
Kinderslot.....	68
Alarm*.....	70



02

SLOTEN EN ALARM





Transpondersleutel/sleutelblad

Algemene informatie

Bij de auto worden 2 transpondersleutels of PCC's (Personal Car Communicator) geleverd. U gebruikt ze om de auto te starten en deze te vergrendelen en ontgrendelen.

U kunt extra transpondersleutels bestellen. Er zijn maximaal 6 transpondersleutels voor één en dezelfde auto te programmeren en te gebruiken.

PCC's kennen meer functies dan een transpondersleutel in standaarduitvoering. De rest van dit hoofdstuk gaat over functies die voorkomen op zowel de PCC als op de transpondersleutel.



WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten:

Let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar de elektrisch bedienbare zijruiten en het schuifdak verbreekt door de transpondersleutel uit te nemen.

Zoekgeraakte transpondersleutel

Bij verlies van een transpondersleutel kunt u een nieuwe bestellen bij een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werk-

plaats. Neem de resterende transpondersleutels mee naar de werkplaats. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte transpondersleutel uit het systeem worden gewist.

Hoeveel sleutels er voor de auto geprogrammeerd zijn kunt u controleren in het menustelsel **MY CAR** onder **Informatie** → **Aantal sleutels**. Voor een beschrijving van het menustelsel, zie pagina 155.

Sleutelgeheugen¹, buitenspiegels en bestuursstoel

De instellingen worden automatisch gekoppeld aan de transpondersleutel die op dat moment in gebruik is, zie pagina 89 en 109.

De functie is te activeren/deactiveren in het menustelsel **MY CAR** onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Sleutelgeheugen**.

Voor een beschrijving van het menustelsel, zie pagina 155.

Voor auto's met Keyless drive-systeem, zie pagina 58.

Knippersignalen bij vergrendelen/ontgrendelen

Wanneer u de auto vergrendelt of ontgrendelt met een transpondersleutel, lichten de richtingaanwijzers een bepaald aantal malen op om aan te geven dat de auto op de juiste manier vergrendeld/ontgrendeld is.

- Vergrendelen – eenmaal oplichten en de buitenspiegels worden ingeklapt².
- Ontgrendelen – tweemaal oplichten en de buitenspiegels worden uitgeklappt².

Bij het vergrendelen gebeurt dit alleen als alle portieren na het sluiten correct zijn vergrendeld.

Functie kiezen

In het menustelsel van de auto zijn verschillende opties in te stellen voor bevestiging bij vergrendeling/ontgrendeling middels lichtsignalen, zie pagina 155.

Ga in het menustelsel **MY CAR** naar **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Lichtinstellingen** en markeer **Lichtsignaal deurvergrendeling** en/of **Lichtsignaal bij ontgrendeling**.

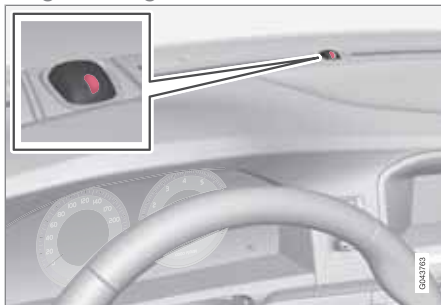
¹ Alleen in combinatie met elektrisch bedienbare bestuursstoel en elektrisch inklapbare buitenspiegels.

² Alleen auto's met elektrisch inklapbare buitenspiegels.



Transpondersleutel/sleutelblad

Vergrendelingsindicatie



Dezelfde diode als de alarmindicatie, zie pagina 70.

Een knipperende diode onder aan de voorruit geeft aan dat de auto vergrendeld is.

N.B.

Ook auto's zonder alarm zijn uitgerust met deze indicatie.

Elektronische startblokkering

Elke transpondersleutel heeft zijn eigen, unieke code. U kunt alleen in de auto rijden, wanneer u een transpondersleutel met de juiste code gebruikt.

De onderstaande foutmeldingen op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel hou-

den verband met de elektronische startblokkering:

Melding	Betekenis
Sleutelfout Opnieuw insteken	Storing tijdens het uitlezen van de transpondersleutel tijdens het starten – Sleutel uitnemen, opnieuw aanbrengen en een nieuwe startpoging doen.
Autosleutel niet gevonden (Geldt alleen voor Keyless drive met PCC.)	Storing tijdens het uitlezen van de PCC tijdens het starten – Nieuwe startpoging doen. Als de storing aanhoudt: Transpondersleutel in het contactsleutel duwen en een nieuwe startpoging doen.



Transpondersleutel/sleutelblad

Melding	Betekenis
Startblokkering Start opnieuw	Storing in het start-blokkeringssysteem tijdens het starten. Het wordt geadviseerd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, als de storing aanhoudt.

Voor het starten van de auto, zie pagina 120.

Functies



Transpondersleutel, standaardversie.

- Vergrendelen
- Ontgrendelen
- "Approach"-verlichting
- Achterklep
- Paniekfunctie



Transpondersleutel met PCC* - Personal Car Communicator.

Informatie

Functietoetsen

Vergrendelen – Vergrendelt de portieren en de achterklep en activeert het alarm.

Bij lang indrukken (ten minste 2 seconden) worden alle zijruiten en het schuifdak* tegelijkertijd gesloten.



WAARSCHUWING

Controleer of niemand met de handen bekneld raakt wanneer u het schuifdak en de zijruiten vanaf de transpondersleutel sluit.



Transpondersleutel/sleutelblad

Ontgrendelen – Ontgrendelt de portieren en de achterklep en deactiveert het alarm.

Bij lang indrukken (ten minste 4 seconden) worden alle zijruiten tegelijkertijd geopend.

De gelijktijdige ontgrendeling van alle portieren is dusdanig te wijzigen dat bij eenmaal indrukken van de knop eerst het bestuurdersportier ontgrendeld wordt en bij de tweede maal indrukken – één en ander binnen 10 seconden – de resterende portieren te ontgrendelen.

De functie is te wijzigingen in het menusysteem van **MY CAR** onder **Instellingen → Auto-instellingen → Slotinstellingen → Deuren open** met de beide opties **Alle deuren** en **Enter current PIN**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 155.

Duur naderingslicht – Bestemd om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen. Voor meer informatie, zie pagina 99.

Achterklep – Ontgrendelt alleen de achterklep en deactiveert de alarmfunctie voor de achterklep. Voor meer informatie, zie pagina 65.

Paniefunctie – bestemd om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken.

Als u de toets ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereenvolgens

3 seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd.

U kunt deze functie met dezelfde toets weer uitschakelen, als de functie minimaal 5 seconden actief geweest is. Als u niets doet, wordt de functie na 2 minuten en 45 seconden automatisch uitgeschakeld.

Bereik transpondersleutel

De functies van de transpondersleutel zijn tot op ca. 20 m afstand van de auto te gebruiken.

Als de auto niet reageert bij bediening van een toets – probeer het dan op minder grote afstand opnieuw.

N.B.

Er kunnen storingen optreden in de functies van de transpondersleutel door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d. Het is altijd mogelijk de auto te vergrendelen/ontgrendelen met het sleutelblad, zie pagina 53.

Unieke PCC-functies*



Transpondersleutel met PCC* - Personal Car Communicator.

- 1** Informatietoets
- 2** Controlelampjes

Na een druk op de informatietoets kunt u bepaalde informatie over de auto uitlezen aan de hand van de controlelampjes.

Gebruik van de informatietoets

- Druk op de informatietoets .
 - > Ca. 7 seconden lang lichten de controlelampjes op de PCC om de beurt op. Dit geeft aan dat informatie over de auto wordt uitgelezen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



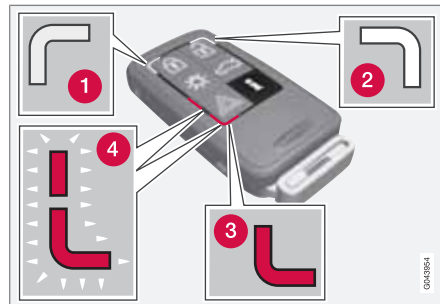
Transpondersleutel/sleutelblad

Als u gedurende dit tijdsbestek op een van de andere toetsen drukt, wordt de uitlezing beëindigd.

N.B.

 Als bij herhaaldelijk gebruik van de informatietoets – op verschillende tijdstippen en verschillende plaatsen – blijkt dat geen van de controlelampjes gaat branden (en dat evenmin na 7 seconden alsook nadat de controlelampjes op de PCC om de beurt oplichten), dient u contact op te nemen met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

De controlelampjes verstrekken informatie zoals aangegeven op de volgende afbeelding:



- 1** Continu groen licht: de auto is vergrendeld.
- 2** Continu oranje licht: de auto is ontgrendeld.
- 3** Continu rood licht: het alarm is afgegaan na vergrendeling van de auto.
- 4** De beide rode controlelampjes lichten beurtelings rood op: het alarm is minder dan 5 minuten geleden afgegaan.

Bereik PCC

Het bereik van de PCC voor vergrendeling, ontgrendeling en bediening van de achterklep is ca. 20 m rond de auto – voor de overige functies geldt een maximumbereik van ca. 100 m.

Als de auto niet reageert bij bediening van een toets – probeer het dan op minder grote afstand opnieuw.

N.B.

Er kunnen storingen optreden in de functie van de informatietoets door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.

Buiten bereik PCC

Als de PCC op dermate grote afstand van de auto is dat er geen informatie over de auto kan worden uitgelezen, wordt de laatst bekende status van de auto weergegeven zonder dat de lampjes op de PCC om de beurt oplichten.

Als er meerdere PCC's voor de auto in gebruik zijn, geeft uitsluitend de PCC waarmee de auto de laatste keer vergrendeld/ontgrendeld werd de juiste status aan.

N.B.

 Als binnen het bereik van de PCC geen van de controlelampjes brandt bij het indrukken van de informatietoets, vertoont de communicatie tussen de PCC en de auto mogelijk storingen onder invloed van radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.



Transpondersleutel/sleutelblad

Afneembaar sleutelblad

De transpondersleutel bevat een afneembaar metalen sleutelblad waarmee u enkele functies kunt activeren en bepaalde handelingen kunt uitvoeren.

De unieke code van de sleutelbladen is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutelbladen kunnen worden besteld.

Functies sleutelblad

U kunt het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel gebruiken om:

- het linker voorportier handmatig te openen, als de centrale vergrendeling niet te bedienen is vanaf de transpondersleutel, zie pagina 59.
- het mechanische kinderslot op de achterportieren te activeren/deactiveren, zie pagina 68.
- het rechter voorportier en de achterportieren handmatig te vergrendelen bij bijv. stroomuitval, zie pagina 62.
- de toegang tot het dashboardkastje en de bagageruimte (Privacy locking*) te blokkeren, zie pagina 54.
- de airbag voor de voorpassagier (PACOS)* te activeren/deactiveren, zie pagina 24.

Sleutelblad verwijderen



- 1 Haal de veerbelaste pal opzij.
- 2 Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.

Sleutelblad aanbrengen

Plaats het sleutelblad voorzichtig terug in de transpondersleutel.

1. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.
2. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klikgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

Portier ontgrendelen met sleutelblad

Als de centrale vergrendeling niet op de transpondersleutel reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het linker voorportier op de volgende manier ontgrendelen en openen:

1. Ontgrendel het linker voorportier met het sleutelblad in de slotcilinder van de portierhandgreep.

Zie ook de afbeelding en de overige informatie op pagina 59.



N.B.

Wanneer u het portier met het sleutelblad ontgrendeld hebt en vervolgens opent, gaat het alarm af.

2. Schakel het alarm uit door de transpondersleutel in het contactslot te steken.

Voor auto's met Keyless drive-systeem, zie pagina 59.



Privacy locking*

Algemene informatie over Privacy locking



Vergrendelingspunten voor transpondersleutel **met** sleutelblad.



Vergrendelingspunten voor transpondersleutel **zonder** sleutelblad (Privacy locking **geactiveerd**).

De functie Privacy locking is bestemd voor als u de auto afgeeft voor een onderhoudsbeurt of als u hem bij een hotel of iets dergelijks laat parkeren. Het dashboardkastje is dan vergrendeld en het achterklepslot is niet via de centrale vergrendeling te openen – de achterklep is niet meer te bedienen met de knoppen op de voorportieren of die op de transpondersleutel.

Dit betekent dat de transpondersleutel zonder het sleutelblad alleen kan worden gebruikt om het alarm te activeren/deactiveren, de portieren te openen en in de auto te rijden.

De transpondersleutel zonder sleutelblad kunt u vervolgens overhandigen aan service- of hotelpersoneel – het losse sleutelblad houdt u bij zich.

i N.B.

Vergeet niet de bagagerolhoes over de lading heen uit te rollen voordat u de achterklep sluit (zie pagina 301).

Activeren/deactiveren



Privacy locking activeren.

Privacy locking activeren:

- 1** Duw het sleutelblad in de slotcilinder van het dashboardkastje.
- 2** Draai het sleutelblad 180 graden rechtsom. Bij een vergrendeld kastje staat het sleutelgat verticaal.
- 3** Neem het sleutelblad uit. Ondertussen verschijnt een melding op het informatiedisplay.

Het dashboardkastje is daarmee vergrendeld en de achterklep is niet meer te ontgrendelen via de transpondersleutel of de knop voor centrale vergrendeling.

**Privacy locking*****N.B.**

Plaats het sleutelblad niet in de transpondersleutel terug, maar houd het bij u en bewaar het goed.

- Houd voor het deactiveren de omgekeerde volgorde aan.

Om alleen het dashboardkastje te vergrendelen, zie pagina 64.

02

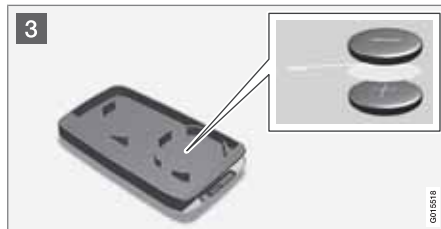


Batterij vervangen transpondersleutel/PCC*

Accu vervangen

Vervang de batterijen, als:

- het informatiesymbool oplicht en **Afst.bediening batterij raakt leeg**.
Vervang de batterij. op het display staat en/of
- de sloten herhaalde malen achtereen niet reageren op het signaal van een transpondersleutel die zich binnen een straal van 20 m rond de auto bevindt.



Openen

1 Haal de veerbelaste pal opzij.

2 Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.

2 Steek een kruiskopschroevendraaier met een dikte van 3 mm in de opening achter de veerbelaste pal en werk de transpondersleutel voorzichtig open.



N.B.

Houd de transpondersleutel met de toetsen omhoog om te voorkomen dat de batterijen bij het openen van de afdekking op de grond vallen.



BELANGRIJK

Kom niet met uw vingers aan de polen van de batterijen of de contactvlakken, omdat ze daardoor slechter kunnen presteren.

Batterij vervangen

3 Let erop hoe de batterij(en) aan de binnenzijde van de afdekking vastzit(ten). Let daarop op de pluszijde + en de minzijde -.

Transpondersleutel (1 batterij)

1. Werk de batterij voorzichtig los.
2. Plaats een nieuwe met de pluszijde (+) omhoog.

PCC* (2 batterijen)

1. Werk de batterijen voorzichtig los.
2. Plaats eerst een nieuwe met de pluszijde (+) omhoog.
3. Leg het witte plasticvel op de geplaatste nieuwe batterij en breng daarna nog een nieuwe batterij aan met de pluszijde (+) omhoog.

Batterijtype

Gebruik batterijen met het opschrift CR2430, 3 V (twee per transpondersleutel en twee per PCC).

In elkaar zetten

1. Druk de afdekking weer op de transpondersleutel vast.
2. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.

**Batterij vervangen transpondersleutel/PCC***

3. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klikgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

**BELANGRIJK**

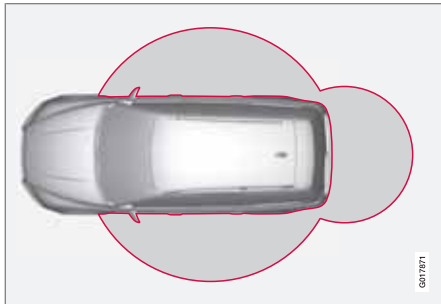
Zorg dat de oude batterij(en) wordt/worden afgevoerd op een milieuentlastende manier.



Keyless drive*

Vergrendelings- en startsysteem zonder sleutel (alleen PCC¹)

Algemene informatie



Met de Keyless drive-functie van de PCC kunt u zonder een sleutel te gebruiken de auto ontgrendelen, starten en vergrendelen. U hoeft de PCC alleen bij u te dragen. Het systeem maakt het eenvoudiger om de auto te openen wanneer u bijvoorbeeld uw handen vol hebt.

Beide PCC's van de auto ondersteunen de Keyless drive-functie. U kunt meer PCC's bijbestellen, zie pagina 48.

Bereik PCC

Om een portier of de achterklep te kunnen openen moet de PCC zich binnen een straal van

maximaal 1,5 m rond de portierhandgrepen of de achterklep bevinden. Dit betekent dat u de PCC bij u moet dragen om een portier te vergrendelen of ontgrendelen. Wanneer u aan de ene kant van de auto staat, is het niet mogelijk om met de PCC een portier aan de andere kant te vergrendelen of ontgrendelen.

De rode cirkels op de nevenstaande afbeelding geven het dekkingsgebied van de systeemantennes aan.

Als alle PCC's uit de auto worden genomen terwijl de motor loopt, sleutelstand II actief is (zie pagina 86) of alle portieren worden gesloten, verschijnt er een waarschuwing melding op het informatiedisplay en klinkt er een geluidssignaal.

Wanneer een van de PCC's weer in de auto is gelegd, verdwijnen de waarschuwing melding en het geluidssignaal nadat:

- er is een portier geopend of gesloten
- de transpondersleutel is in het contactslot gestoken
- de knop **READ** is ingedrukt.

Veilig gebruik van uw PCC

Als u een PCC met Keyless drive-functie in de auto laat liggen, wordt de PCC bij het vergrendelen van de auto tijdelijk gedeactiveerd.

Onbevoegden kunnen de portieren er dan niet meer mee openen.

Als er echter ingebroken wordt en iemand de PCC in de auto vindt, wordt de PCC weer geactiveerd. Pas daarom goed op al uw PCC's.



BELANGRIJK

Laat een PCC nooit onbeheerd in de auto liggen.

Storingen in de functie van een PCC

De Keyless drive-functie kan verstoord worden door elektromagnetische velden en afschermingen. Leg de PCC daarom niet dicht bij een mobiele telefoon of metalen voorwerpen.

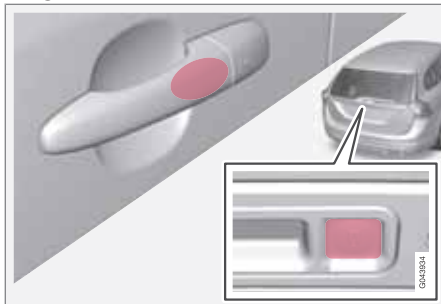
Als er desondanks toch storingen optreden, moet u de PCC en het sleutelblad als transpondersleutel gebruiken, zie pagina 50.

¹ Personal Car Communicator, zie pagina 51.



Keyless drive*

Vergrendelen



Auto's met Keyless drive-systeem zijn voorzien van een drukgevoelige zone op de buitenhandgreep van de portieren alsook een met rubber beklede knop naast het eveneens met rubber beklede drukplaatje op de achterklep.

Vergrendel de portieren en de achterklep door lang op de drukgevoelige zone van een van de portierhandgrepen te drukken of druk op de kleinste van de beide met rubber beklede knoppen op de achterklep – de vergrendelingsindicatie onder aan de voorruit gaat knipperen om aan te geven dat er vergrendeling heeft plaatsgevonden, zie pagina 49.

Alle portieren inclusief de achterklep moeten zijn gesloten, voordat u de auto kunt vergrendelen – de auto wordt anders niet vergrendeld.

i N.B.

Als u (terwijl de motor is afgezet) de PCC uit de auto haalt en de auto niet vergrendelt door een van de portierhandgrepen aan te raken of de vergrendeltoets op de PCC te bedienen, gebeurt het volgende:

Na ca. 1½–2 minuten wordt het alarm geactiveerd en gaat de alarmdiode op de voorruit knipperen – het alarm staat daarmee op scherp maar de auto is **niet** vergrendeld.

i N.B.

Bij een auto met een automatische versnellingsbak dient de keuzehendel in stand **P** te worden gezet, aangezien de auto anders niet vergrendeld of op alarm gezet kan worden.

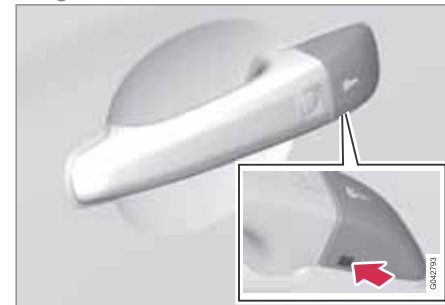
Ontgrendelen

Er wordt ontgrendeld wanneer iemand een portierhandgreep beetpakt of op het met rubber beklede drukplaatje van de achterklep drukt – open het portier of de achterklep op de normale manier.

i N.B.

Normaal registreren de portierhandgrepen het wanneer u met uw hand de handgreep beetpakt, maar als u dikke handschoenen draagt of de handbeweging te snel uitvoert, moet u de beweging mogelijk een tweede keer uitvoeren of de handschoenen uittrekken.

Ontgrendelen met sleutelblad



Opening voor het sleutelblad - voor het afnemen van de afdekking.

Als de centrale vergrendeling niet op de PCC reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het linker voorportier ontgrendelen en openen met het afneembare sleutelblad van de PCC (zie pagina 53).

Om bij de slotcilinder te komen dient de kunststof afdekking van de portierhandgreep te wor-



Keyless drive*

den verwijderd – ook dit vindt plaats met het sleutelblad:

1. Duw het sleutelblad ca. 1 cm recht omhoog in de opening aan de onderkant van de portierhandgreep/afdekking – niet wrikken.
 - > De kunststof afdekking komt automatisch los, wanneer u het blad recht omhoog de opening induwt.
2. Steek het sleutelblad vervolgens in de slotcilinder en ontgrendel het portier.
3. Plaats de kunststof afdekking na ontgrendeling terug.

N.B.

Wanneer u het bestuurdersportier met het sleutelblad ontgrendelt en vervolgens opent, gaat het alarm af. Het wordt uitgeschakeld door de PCC in het contactslot te steken, zie pagina 71.

Sleutelgeheugen², bestuurdersstoel en buitenspiegels

Geheugenfunctie van PCC

Als meerdere personen met elke hun eigen PCC met Keyless drive-functie naar de auto lopen, nemen de bestuurdersstoel en de bui-

tenspiegels de stand in die ligt opgeslagen in de PCC van degene die het bestuurdersportier opent.

Wanneer het bestuurdersportier bijvoorbeeld werd geopend door persoon A met PCC A, maar persoon B met PCC B zal gaan rijden, zijn de instellingen als volgt te wijzigen:

- Staand naast het bestuurdersportier of zittend achter het stuur drukt persoon B op de ontgrendelingstoets van zijn PCC, zie pagina 50.
- Kies een van de drie mogelijk positiegeheugens voor de stoel met de stoelknoppen 1–3, zie pagina 89.
- Zet de stoel en de spiegels handmatig in de juiste stand (zie pagina 89 en 109).

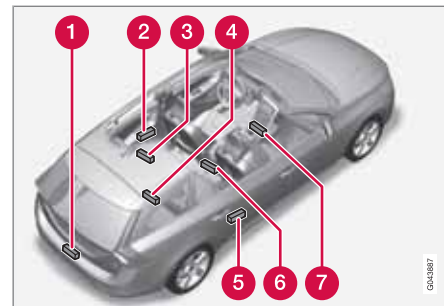
Vergrendelingsinstellingen

De Keyless drive-functie is aan te passen door in het menusysteem **MY CAR** aan te geven welke portieren er ontgrendeld moeten worden; dit onder **Auto-instellingen** →

Slotinstellingen → **Instappen zonder sleutel** – kies vervolgens uit **Alle deuren open**, **Willekeurige deur**, **Deuren aan één kant** en **Beide voordeuren**.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 155.

Locatie antennes



Het Keyless drive-systeem werkt met een aantal antennes die op verschillende locaties ingebouwd zijn in de auto:

- 1 Achterbumper, in het midden
- 2 Portierhandgreep, linksachter
- 3 Plafond, in het midden, boven de achterbank
- 4 Bagageruimte, in het midden, helemaal voorin, onder de vloer
- 5 Portierhandgreep, rechtsachter
- 6 Middenconsole, onder achterstuk
- 7 Middenconsole, onder voorstuk.

² Alleen in combinatie met elektrisch bedienbare bestuurdersstoel en elektrisch inklapbare buitenspiegels.

**Keyless drive*****WAARSCHUWING**

Dragers van een pacemaker dienen minstens 22 cm afstand te houden tot de antennes van het Keyless drive-systeem. Dit om eventuele storingen in de pacemaker als gevolg van het Keyless drive-systeem uit te sluiten.

02



Vergrendelen/ontgrendelen

Van de buitenzijde

Met de transpondersleutel kunt u alle portieren en de achterklep gelijktijdig vergrendelen/ontgrendelen. Het is mogelijk een andere ontgrendelingsvolgorde te kiezen, zie 'Ontgrendelen met transpondersleutel' 50.

Om de ontgrendelingsprocedure te kunnen activeren moet het bestuurdersportier dichtstaan – als een van de overige portieren of de achterklep openstaat, wordt dit/deze pas na het sluiten vergrendeld en inbegrepen in het alarmsysteem. Bij het Keyless drive*-systeem dienen alle portieren en de achterklep dicht te staan.

N.B.

Let op het gevaar voor buitensluiten met de transpondersleutel nog in de auto.

Als u niet met de transpondersleutel kunt vergrendelen/ontgrendelen is de batterij mogelijk leeg – vergrendel/ontgrendel het linker voorportier dan met het afneembare sleutelblad, zie pagina 53.

N.B.

Let erop dat het alarm afgaat, wanneer het portier na ontgrendeling met het sleutelblad wordt geopend – het alarm wordt uitgeschakeld, wanneer de transpondersleutel in het contactslot wordt geplaatst.

WAARSCHUWING

Let op het risico van opsluiting in de auto, als u de auto van de buitenzijde vergrendelt – de portieren zijn dan namelijk niet meer van de binnenzijde te openen met de portierhandgrepen. Lees meer daarover in het onderdeel "Safelock-functie" elders in dit boekje.

Automatische hervergrendeling

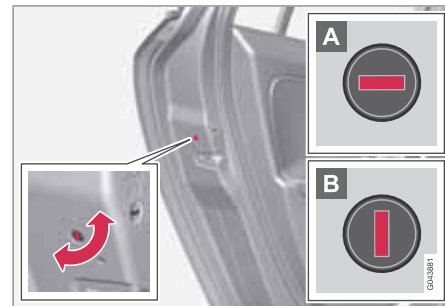
Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen 2 minuten na ontgrendeling van de buitenzijde met de transpondersleutel opent, worden alle sloten automatisch weer vergrendeld. Deze functie beperkt de kans dat u de auto per ongeluk ontgrendeld kunt laten staan. (Voor auto's met alarmsysteem, zie pagina 70.)

Handmatig vergrendelen

In bepaalde gevallen moet de auto handmatig kunnen worden vergrendeld, zoals bij stroomuitval.

Het linker voorportier is te vergrendelen met de bijbehorende slotcilinder en het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel, zie pagina 59.

De overige portieren zijn niet voorzien van een slotcilinder maar hebben een vergrendelingsbus aan de korte kant achteraan die omgedraaid moet worden – de portieren zijn vervolgens mechanisch vergrendeld/geblokkeerd en niet meer vanaf de buitenzijde te openen. De portieren zijn echter nog steeds vanaf de binnenzijde te openen.



Portier handmatig vergrendelen. Niet te verwarren met het kinderslot, zie pagina 68.

- Maak gebruik van het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel om de cilinder te verdraaien, zie pagina 53.



Vergrendelen/ontgrendelen

- A** Het portier is niet vanaf de buitenzijde te openen.
- B** Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.

i N.B.

- De vergrendelbus van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet alle portieren.
- Een handmatig vergrendeld achterportier waarvan ook het mechanische kinderslot geactiveerd is, kan noch van de buitenzijde noch van de binnenzijde worden geopend, zie pagina 68. Een achterportier dat op deze manier vergrendeld is kan alleen ontgrendeld worden met de transpondersleutel of de toets voor centrale vergrendeling.

Van de binnenzijde

Centrale vergrendeling



Centrale vergrendeling.

Met de knop voor de centrale vergrendeling op het bestuurdersportier en het passagiersportier* kunt u alle portieren en de achterklep tegelijkertijd vergrendelen of ontgrendelen.

- Druk de rechterkant  van de knop in om te vergrendelen en de linkerkant  om te ontgrendelen.

Ontgrendelen

Een portier kan op twee manieren van de binnenkant worden ontgrendeld:

- Bij het indrukken van de knop voor centrale vergrendeling .

Bij lang indrukken (ten minste 4 seconden) worden alle zijruiten* tegelijkertijd geopend.

- Trek aan de openingshandgreep en open het portier – het portier wordt in een keer ontgrendeld en geopend.

Lampje in vergrendelingsknop

De centrale vergrendeling is verkrijgbaar in twee uitvoeringen – de betekenis van het lampje in de knop voor centrale vergrendeling op het bestuurdersportier is afhankelijk van de uitvoering.

Met een knop voor centrale vergrendeling alleen op het bestuurdersportier, bij de overige portieren ontbreekt een dergelijke knop:

- Een brandend lampje houdt in dat alle portieren vergrendeld zijn.

Met een knop voor centrale vergrendeling op beide voorportieren en op elk van beide achterportieren een knop voor elektrische vergrendeling:

- Een brandend lampje houdt in dat alleen het desbetreffende portier vergrendeld is. Wanneer de lampjes in alle knoppen branden, zijn alle portieren vergrendeld.

Vergrendelen

- Druk op de knop voor centrale vergrendeling  – alle gesloten portieren worden vergrendeld.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Vergrendelen/ontgrendelen

Bij lang indrukken (ten minste 2 seconden) worden alle zijruiten en het schuifdak* tegelijkertijd gesloten.

Vergrendelingsknop* achterportieren



Bij een vergrendeld portier brandt het lampje in de knop.

Met de vergrendelingsknop op de beide achterportieren is alleen het desbetreffende achterportier te vergrendelen.

Om het portier te ontgrendelen:

- Trek aan de openingshandgreep – het portier wordt dan ontgrendeld en geopend.

Doorluchtfunctie

Bij lang indrukken van de knop voor centrale vergrendeling  (ten minste 4 seconden) worden alle zijruiten tegelijkertijd geopend –

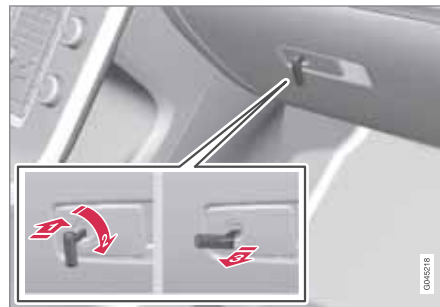
om bijv. bij warm weer snel voor frisse lucht in de auto te zorgen.

Automatische vergrendeling

Bij het weggrijden worden de portieren en de achterklep automatisch vergrendeld.

De functie is te activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Slotinstellingen** → **Automatische vergrendeling**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 155.

Dashboordkastje



Het dashboordkastje valt alleen te vergrendelen/ontgrendelen met het afneembare sleutelblad van de transponderssleutel. Voor informatie over het sleutelblad, zie pagina 53.

Dashboordkastje vergrendelen:

- 1 Duw het sleutelblad in de slotcilinder van het dashboordkastje.
- 2 Draai het sleutelblad 90 graden rechtsom. Het sleutelgat staat horizontaal wanneer het kastje vergrendeld is.
- 3 Neem het sleutelblad uit.

- Houd voor het ontgrendelen de omgekeerde volgorde aan.

Voor meer informatie over Privacy locking, zie pagina 54.

Achterklep

Handmatig openen



Met rubber bekleed plaatje met elektrische schakelaar.



Vergrendelen/ontgrendelen

De achterklep wordt dichtgehouden door een elektrische vergrendeling. Om te openen:

1. Druk lichtjes op het breedste van de met rubber beklede drukplaatjes onder de buitenhandgreep - de vergrendeling wordt vrijgegeven.
2. Til de buitenste handgreep helemaal omhoog om de klep te openen.

BELANGRIJK

- De achterklep is met heel weinig kracht te ontgrendelen – druk slechts lichtjes op het met rubber beklede plaatje.
- Breng geen druk aan op het met rubber beklede plaatje bij het openen van de achterklep – maar til de handgreep op. Bij te veel druk kan de elektrische schakelaar in het met rubber beklede plaatje beschadigd raken.

Ontgrendelen met transpondersleutel



Met de toets  op de transpondersleutel is het mogelijk om de alarmfunctie voor de achterklep te deactiveren* zodat u de achterklep apart kunt ontgrendelen.

De vergrendelingsindicatie op het instrumentenpaneel stopt met knipperen om aan te geven dat de auto niet volledig vergrendeld is en dat de niveausensoren en bewegingsmelders van het alarmsysteem* alsmede de sensoren voor opening van het kofferdeksel buiten werking gesteld zijn.

De portieren blijven vergrendeld en beveiligd.

- De achterklep wordt weliswaar ontgrendeld maar blijft dichtstaan – druk lichtjes tegen op het met rubber bekleding druk-

plaatje onder de buitenhandgreep en open de klep.

Als de klep niet binnen 2 minuten na ontgrendeling wordt geopend, wordt de klep weer vergrendeld en het alarm opnieuw geactiveerd.

Van de binnenzijde ontgrendelen



Om de achterklep te ontgrendelen:

- Druk op de knop (1) op het verlichtingspaneel.
- > De klep wordt ontgrendeld en kan binnen 2 minuten worden geopend (als de auto vanaf de binnenzijde vergrendeld werd).

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Vergrendelen/ontgrendelen

Vergrendelen met transpondersleutel

- Druk op de toets voor vergrendeling op de transpondersleutel , zie pagina 50.
 - > De vergrendelingsindicatie op het instrumentenpaneel begint te knipperen, wat inhoudt dat de auto vergrendeld en het alarmsysteem* geactiveerd is.

Safelock-functie*¹

Bij activering van de Safelock-functie worden alle openingshandgrepen mechanisch losgekoppeld, wat het openen van de portieren van de binnenzijde onmogelijk maakt.

Met de transpondersleutel activeert u de Safelock-functie die ca. 10 seconden na vergrendeling van de portieren in werking treedt.

N.B.

Als er binnen deze vertragsperiode een van de portieren wordt geopend, wordt de functie geannuleerd en het alarm gedeactiveerd.

Bij Safelock is de auto alleen met de transpondersleutel te ontgrendelen. Het bestuurders-

portier is ook te ontgrendelen met het afneembare sleutelblad.



WAARSCHUWING

Laat niemand in de auto zitten zonder eerst de Safelock-functie te deactiveren om te voorkomen dat u iemand opsluit.

Tijdelijk deactiveren



Geactiveerde menu-opties staan aangekruist.

- 1 MY CAR
- 2 OK MENU
- 3 Draairing TUNE
- 4 EXIT

Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft, kunt u de Safelock-functie tijdelijk uitschakelen. Dat gaat als volgt:

1. Open het menusysteem **MY CAR** en ga naar **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Minder bescherming** (voor een gedetailleerde beschrijving van het menusysteem (zie pagina 155)).
2. Kies **Eén keer activeren**.
 - > Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt de melding **Beveil. verlaagd** Zie instructieb. en de Safelock-functie wordt uitgeschakeld bij vergrendeling van de auto.

of

- Kies **Vragen bij uitstappen**.
 - > Iedere keer dat u de motor afzet, verschijnt op het scherm van de middenconsole de melding **Lagere beveiliging activeren tot motor opnieuw is gestart?** gevolgd door de opties **Bevestigen met OK** en **Stoppen met EXIT**.

¹ Alleen in combinatie met een alarmsysteem.



Vergrendelen/ontgrendelen

Als u de Safelock-functie wilt uitschakelen

- Druk op **OK/MENU** en vergrendel de auto.
(Let erop dat ook de bewegingsmelders en niveausensoren* van het alarmsysteem worden uitgeschakeld, zie pagina 71.)
 - > De volgende keer dat u de motor start, wordt het systeem gereset waarna op het display van het instrumentenpaneel de melding **Beveil. volledig** verschijnt. Daarmee zijn de Safelock-functie en de bewegingsmelders en niveausensoren van het alarmsysteem opnieuw ingeschakeld.

Als u geen wijzigingen in het vergrendelingssysteem wenst

- Druk op **EXIT** en vergrendel de auto.



N.B.

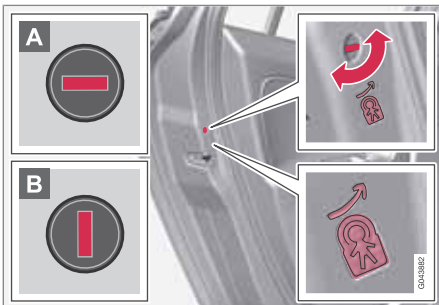
- Let erop dat het alarm wordt geactiveerd bij vergrendeling van de auto.
- Als een van de portieren van de binnenzijde wordt geopend, gaat het alarm af.



Kinderslot

Handmatig kinderslot op achterportieren

Het kinderslot voorkomt dat kinderen een achterportier vanaf de binnenzijde openen.



Mechanisch kinderslot. Niet te verwarren met de mechanische portiervergrendeling, zie pagina 62.

De bedieningscilinders van het kinderslot zitten achter op de korte kant van de achterportieren, zodat ze alleen bereikbaar zijn wanneer de portieren openstaan.

Doe het volgende om het kinderslot te activeren/deactiveren:

- Maak gebruik van het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel om de cilinder te verdraaien - zie pagina 53.

- A** Het portier is niet vanaf de binnenzijde te openen.
- B** Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.



WAARSCHUWING

Elk van de achterportieren is voorzien van twee vergrendelbussen – verwar de bus voor het kinderslot niet met die voor het mechanische portierslot, .



N.B.

- De vergrendelbus van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet beide achterportieren.
- Op auto's met een elektrisch kinderslot zit geen handmatig kinderslot.

Elektrisch kinderslot op achterportieren* en achterste zijruiten



Bedieningspaneel bestuurdersportier.

Het kinderslot is in alle slotstanden anders dan **0** - zie pagina 86 te activeren/deactiveren en dat binnen 2 minuten na het afzetten van de motor, op voorwaarde dat er geen portier wordt geopend.

Doe het volgende om het kinderslot te activeren:

1. Start de motor of kies een slotstand anders dan **0**.
2. Druk op de bijbehorende knop van het bedieningspaneel op het bestuurdersportier.

**Kinderslot**

- > Op het informatiedisplay staat de melding **Kinderslot Actief** en het lampje in de knop brandt - het slot is geactiveerd.

Wanneer het elektrische kinderslot actief is, zijn de achterste:

- zijruiten alleen vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier te bedienen
- portieren niet van de binnenkant te openen.

Bij het afzetten van de motor wordt de actuele instelling vastgelegd – als het kinderslot geactiveerd was tijdens het afzetten van de motor, dan is de functie de volgende keer dat u de motor start eveneens actief.



Alarm*

Algemene informatie

Een geactiveerd alarmsysteem gaat af als:

- een portier, de motorkap of de achterklep wordt geopend
- er beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (als er een bewegingsmelder* aanwezig is)
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een niveausensor*)
- een kabel van de startaccu wordt losgekoppeld
- de sirene wordt losgekoppeld.

Als er een storing in het alarmsysteem is opgetreden, verschijnt er een melding op het informatiedisplay. Neem dan contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

N.B.

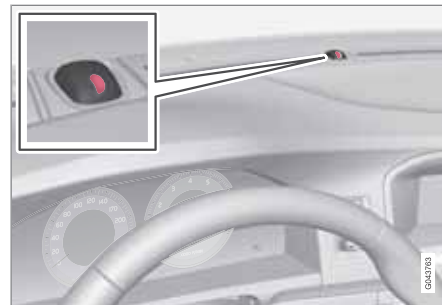
De bewegingsmelders laten het alarm afgaan bij bewegingen in de passagiersruimte – ook eventuele luchtstromen worden geregistreerd. Het alarm kan dan ook afgaan, als u de auto met een ruit of schuifdak open laat staan of als u de interieurverwarming gebruikt.

Om dat te voorkomen: Sluit bij het verlaten van de auto alle ruiten en het schuifdak. Bij gebruik van de geïntegreerde interieurverwarming van de auto (of een draagbare variant daarvan op stroom) dan dient u de blaasmonden dusdanig af te stellen dat deze niet omhoogwijzen.

N.B.

Voer nooit zelf reparaties aan of wijzigingen in het alarmsysteem uit. Dergelijke ingrepen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

Alarmindicatie



Dezelfde diode als de vergrendelingsindicatie, zie pagina 49.

Een rode led op het dashboard geeft de status van het alarmsysteem aan:

- De led is uit – het alarm is uitgeschakeld
- De led licht om de twee seconden eenmaal op – het alarm is ingeschakeld
- De led knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm (tot aan het moment dat u de transpondersleutel in het contactslot steekt en sleutelstand I wordt bereikt) – het alarm is afgegaan.

Alarm activeren

- Druk op de vergrendelingstoets op de transpondersleutel.



Alarm*

Alarm deactiveren

- Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel.

Geactiveerd alarm uitschakelen

- Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel of steek de transpondersleutel in het contactslot.

Overige alarmfuncties

Automatische herinschakeling van het alarm

De functie voorkomt dat u de auto verlaat zonder het alarm uit te schakelen.

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent wanneer de auto met de transpondersleutel ontgrendeld (en het alarm gedeactiveerd) werd, wordt het alarm automatisch opnieuw ingeschakeld. De auto wordt bovendien opnieuw vergrendeld.

Transpondersleutel defect

Als u het alarm niet kunt uitschakelen met de transpondersleutel (als bijv. de batterij van de sleutel leeg is), kunt u de auto als volgt ontgrendelen, het alarmsysteem deactiveren en de motor starten:

1. Open het bestuurdersportier met het afneembare sleutelblad - zie pagina 59.

- > Het alarm gaat af, de alarmindicatie knippert snel en de sirene klinkt.



2. Steek de transpondersleutel in het contactslot.
 - > Het alarm wordt gedeactiveerd en de alarmindicatie gaat uit.
3. Start de motor.

Alarmsignalen

Bij alarm gebeurt het volgende:

- Er klinkt een sirene totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaat de sirene na 30 seconden lang automatisch uit. De sirene heeft zijn eigen accu en werkt volledig onafhankelijk van de startaccu in de auto.

dig onafhankelijk van de startaccu in de auto.

- Alle richtingaanwijzers knipperen totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaan ze na vijf minuten automatisch uit.

Beperkt alarmniveau

Om te voorkomen dat het alarm afgaat – wanneer er bijv. een hond in een vergrendelde auto wordt achtergelaten of bij gebruik van een autotrein of een veerverbinding – dient u de bewegingsmelder en de niveausensoren tijdelijk uit te schakelen.

De te volgen procedure is identiek aan die bij tijdelijke uitschakeling van de Safelock-functie, zie pagina 66.

Alarmsysteem testen

Bewegingsmelder in passagiersruimte testen

1. Sluit alle zijruiten. Blijf in de auto zitten.
2. Activeer het alarmsysteem met de vergrendelingsknop op de transpondersleutel.
3. Wacht 15 seconden.
4. Laat het alarm afgaan door uw armen op te heffen tot net boven de rugleuning en ze vervolgens horizontaal heen en weer te bewegen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Alarm*

- > Er moet dan een sirene afgaan en tegelijkertijd moeten alle richtingaanwijzers knipperen.
- 5. Deactiveer het alarm door de auto via de transpondersleutel te ontgrendelen.
- 4. Ontgrendel de motorkap met de handgreep onder het dashboard.
 - > Er moet dan een sirene afgaan en tegelijkertijd moeten alle richtingaanwijzers knipperen.
- 5. Deactiveer het alarm door de auto via de transpondersleutel te ontgrendelen.

Alarm op portieren testen

1. Activeer het alarmsysteem met de vergrendelingsknop op de transpondersleutel.
2. Wacht 15 seconden.
3. Ontgrendel het linker voorportier met het afneembare sleutelblad.
4. Open het bestuurdersportier.
 - > Er moet dan een sirene afgaan en tegelijkertijd moeten alle richtingaanwijzers knipperen.
5. Deactiveer het alarm door de auto via de transpondersleutel te ontgrendelen.

Alarmsensoren op motorkap testen

1. Ga in de auto zitten en deactiveer de bewegingsmelder, zie het onderdeel "Beperkt alarmniveau" eerder in dit boekje.
2. Blijf in de auto zitten en activeer het alarmsysteem met de vergrendelingsknop op de transpondersleutel.
3. Wacht 15 seconden.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Instrumenten, schakelaars en bediening.....	76
Volvo Sensus	85
Sleutelstanden.....	86
Stoelen en achterbank.....	88
Stuurwiel.....	93
Verlichting.....	94
Wissers en -sproeiers.....	104
Ruiten en spiegels.....	107
Kompas*	112
Elektrisch bedienbaar schuifdak*	114
Alcoguard*.....	116
Motor starten.....	120
Motor starten, FlexiFuel.....	122
Motor starten, hulpaccu.....	124
Versnellingsbakken.....	126
Eco DRIVE*.....	132
Vierwielaandrijving, AWD (All Wheel Drive)*.....	139
Bedrijfsrem.....	140
Parkeerrem.....	142
HomeLink® *	146



G041142

03

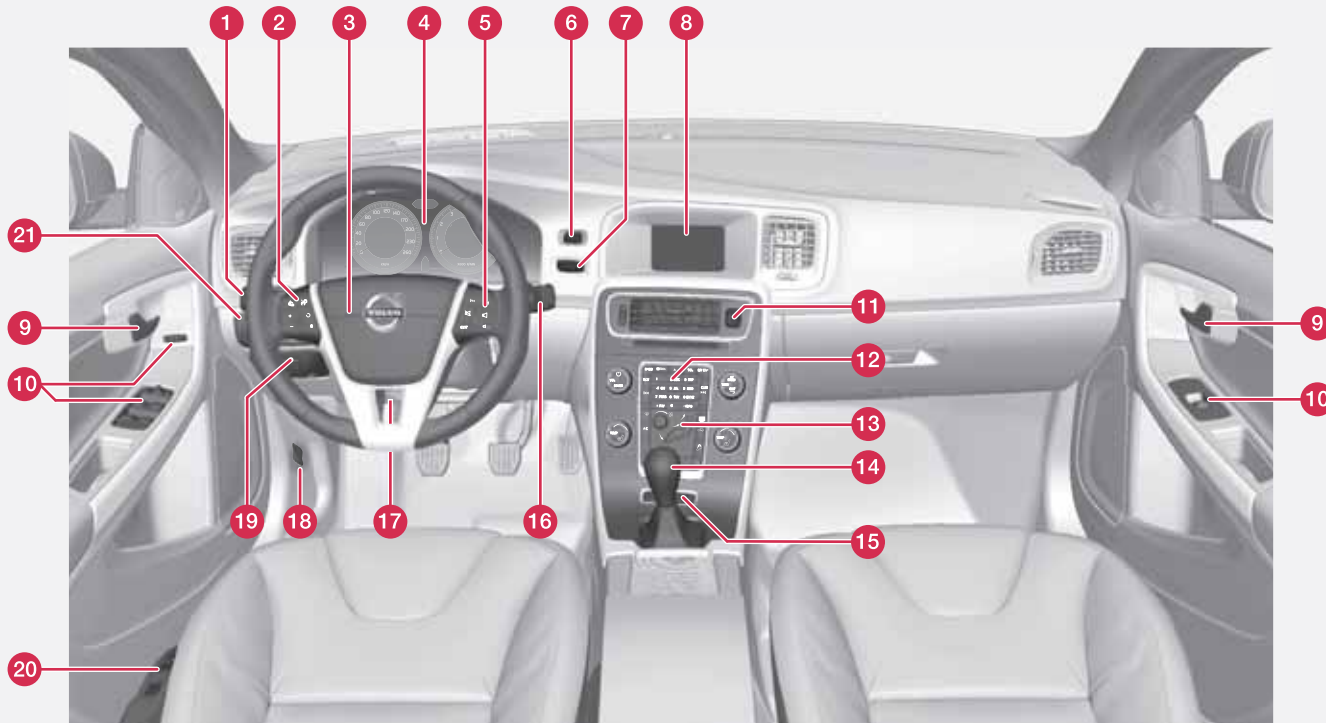
BESTUURDESMILIEU





Instrumenten, schakelaars en bediening

Instrumentenoverzicht



Auto met stuur links.

003342



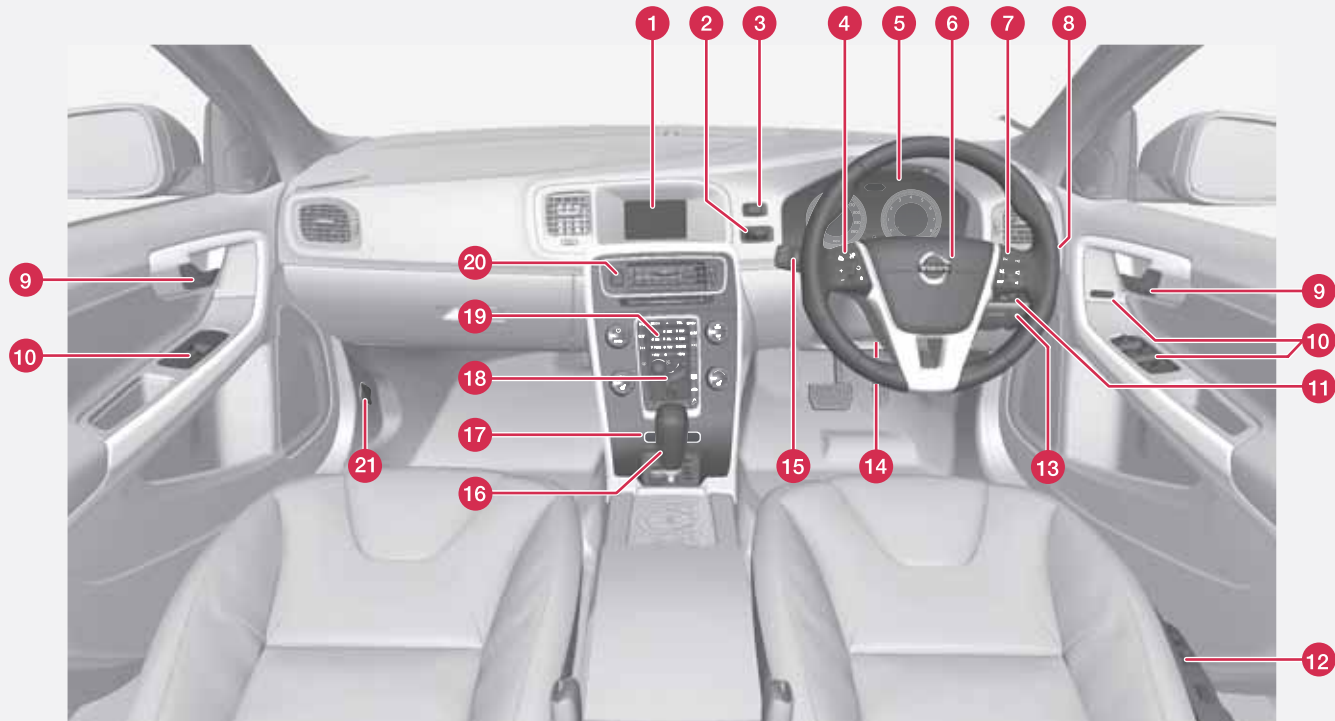
Instrumenten, schakelaars en bediening

	Functie	Pagina
1	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	94, 97, 152, 178
2	Cruisecontrol	183, 187
3	Claxon, airbag	22, 93
4	Instrumentenpaneel	79, 83
5	Menu-, audio- en telefoonfuncties	155, 239, 269, 282
6	Knop START/STOP ENGINE	120
7	Contactslot	86
8	Display voor infotainment en menufuncties	155, 236, 282
9	Openingshandgreep portier	–
10	Bedieningspaneel	63, 68, 107, 109
11	Alarmlichten	97

	Functie	Pagina
12	Bedieningspaneel voor infotainment en menufuncties	155, 237, 282
13	Bedieningspaneel voor klimaatregeling	166
14	Versnellingspook/keuzehendel	126
15	Bedieningsknoppen actieve chassissregeling (FOUR-C)*	182
16	Wissers en -sproeiers	104, 105
17	Stuurwielafstelling	93
18	Ontgrendeling motorkap	332
19	Parkeerrem	142
20	Stoelinstelling*	89
21	Bedieningsknoppen verlichting, ontgrendeling tankvulklep en achterklep	64, 94, 291



Instrumenten, schakelaars en bediening



003/003

Auto met stuur rechts.

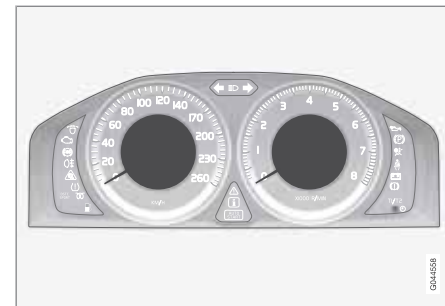


Instrumenten, schakelaars en bediening

	Functie	Pagina
1	Display voor infotainment en menufuncties	155, 236, 282
2	Contactsloot	86
3	Knop START/STOP ENGINE	120
4	Cruisecontrol	183, 187
5	Instrumentenpaneel	79, 83
6	Claxon, airbag	22, 93
7	Menu-, audio- en telefoonfuncties	155, 239, 269, 282
8	Wissers en -sproeiers	104, 105
9	Openingshandgreep portier	–
10	Bedieningspaneel	63, 68, 107, 109
11	Bedieningsknoppen verlichting, ontgrendeling tankvulklep en achterklep	64, 94, 291
12	Stoelinstelling*	89

	Functie	Pagina
13	Parkeerrem	142
14	Stuurwielafstelling	93
15	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	94, 97, 152, 178
16	Versnellingspook/keuzehendel	126
17	Bedieningsknoppen actieve chassisregeling (FOUR-C)*	182
18	Bedieningspaneel voor klimaatregeling	166
19	Bedieningspaneel voor infotainment en menufuncties	155, 237, 282
20	Alarmlichten	97
21	Ontgrendeling motorkap	332

Informatiedisplays



Op de informatiedisplays verschijnt informatie over bepaalde functies van de auto zoals de cruisecontrol, boordcomputer en meldingen. De informatie verschijnt in tekstvorm en met symbolen.

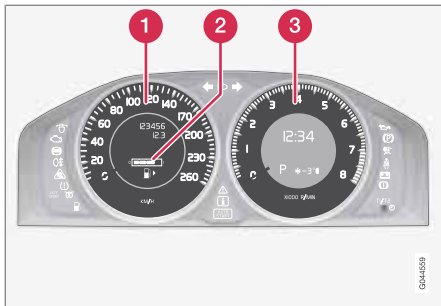
Gedetailleerder informatie vindt u onder de functies die gebruik maken van de informatiedisplays.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Instrumenten, schakelaars en bediening

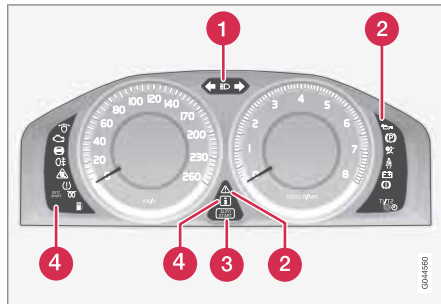
Meters



Meters op het instrumentenpaneel.

- 1 Snelheidsmeter
- 2 Brandstofmeter. Zie ook boordcomputer (pagina 178) en tanken (pagina 291).
- 3 Toerenteller. De meter geeft het motortoeental in duizenden omwentelingen per minuut aan.

Controle-, informatie- en waarschuwingsymbolen



Controle- en waarschuwingsymbolen.

- 1 Symbolen groot licht en richtingaanwijzers
- 2 Controle- en waarschuwingsymbolen¹
- 3 Symbool voor DRIVE – Start/Stop*, zie pagina 132
- 4 Controle- en informatiesymbolen

Functietest

Alle controle- en waarschuwingsymbolen gaan branden in sleutelstand II of wanneer u de motor start. Alle symbolen moeten weer uitgaan als de motor is aangeslagen, behalve het symbool voor de parkeerrem. Dit gaat pas uit, als de auto van de parkeerrem wordt gehaald.

Als de motor niet aanslaat of als de functietest wordt uitgevoerd in sleutelstand II, gaan na 5 seconden alle symbolen uit behalve het symbool voor storingen in het uitlaatgasreinigingsysteem en dat voor een lage oliedruk.

Controle- en informatiesymbolen

Symbool	Betekenis
	Storing in ABL
	Uitlaatgasreinigingssysteem
	Storing in ABS
	Mistachterlicht aan
	Stabiliteitsregeling
	Stabiliteitsregeling, Sportstand
	Voorgloeifunctie motor (diesel)
	Laag peil in brandstoftank

¹ Bij bepaalde motortypes is het symbool voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een displaymelding, zie pagina 333.



Instrumenten, schakelaars en bediening

Symbol	Betekenis
	Informatie, lees displaymelding
	Groot licht aan
	Richtingaanwijzers links
	Richtingaanwijzers rechts
	DRIVE - Start/Stop*

Storing in ABL

Het symbool brandt, als er een storing is opgetreden in het ABL-systeem (Active Bending Lights).

Uitlaatgasreinigingssysteem

Bij een storing in het uitlaatgasreinigingssysteem kan het symbool gaan branden. Rijd voor een controle naar een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in ABS

Als het symbool brandt, is het systeem defect. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.

2. Start de motor opnieuw.
3. Als het symbool blijft branden, rijd dan naar een werkplaats om het ABS te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Mistachterlicht aan

Dit symbool brandt wanneer u het mistachterlicht hebt ingeschakeld. Er is slechts één mistachterlicht - dat zit aan de bestuurderszijde.

Stabiliteitsregeling

Het knipperende symbool geeft aan dat de stabiliteitsregeling werkt. Als het symbool continu brandt is er sprake van een storing in het systeem.

Stabiliteitsregeling, Sport-stand

De **Sport**-stand maakt een actievere rijervaring mogelijk. Het systeem registreert dan of de gaspedaal- en stuurwielbediening alsook het bochtenwerk aan te merken zijn als actiever dan normaal, waarna het systeem toestaat dat de achtertrein een gecontroleerde vorm van slippen vertoont voordat het ingrijpt en de auto stabiliseert.

Voorgloeifunctie motor (diesel)

Het symbool gaat branden wanneer de motor wordt voorverwarmd. De voorverwarming start als de temperatuur lager wordt dan -2 °C. De auto kan worden gestart als het symbool gedoofd is.

Laag peil in brandstoftank

Wanneer het symbool gaat branden is het brandstofpeil te laag. Tank dan zo spoedig mogelijk.

Informatie, lees displaymelding

Als er een afwijking is in een van de systemen in de auto, gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een melding op het display. U verwijdert de melding met behulp van de knop **READ**, zie pagina 152. Dit gebeurt automatisch als u enige tijd niets doet (hoe lang hangt van de bewuste functie af). Het informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

N.B.

Wanneer de servicemelding verschijnt, kunt u het lampje doven en de melding verwijderen met de knop **READ**. Ook als u niets doet gebeurt dat enige tijd later automatisch.

Groot licht aan

Het symbool brandt, wanneer u het groot licht voert of grootlichtsignalen geeft.

Richtingaanwijzers links/rechts

Beide richtingaanwijzersymbolen knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Instrumenten, schakelaars en bediening

Controle- en waarschuwingssymbolen

Symbool	Betekenis
	Lage oliedruk ^A
	Parkeerrem aangezet
	Airbags (SRS)
	Gordelwaarschuwing
	Dynamo laadt niet bij
	Storing in remsysteem
	Waarschuwing

^A Bij bepaalde motortypes is het symbool voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een displaymelding (zie pagina 333 en 335).

Lage oliedruk

Als het symbool tijdens het rijden oplicht, is de druk van de motorolie te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het motoroliepeil. Vul zo nodig olie bij. Als het symbool oplicht terwijl het oliepeil in orde is, moet u contact opnemen met een werkplaats. Volvo adviseert

dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Parkeerrem aangezet

Het symbool brandt continu, wanneer u de parkeerrem hebt aangezet. Het symbool knippert tijdens het aanzetten en gaat daarna continu branden.

Een knipperend symbool houdt in dat er een storing is opgetreden. Lees de melding op het informatiedisplay.

Airbags (SRS)

Als het symbool tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing geregistreerd in de gordelsluiting of in het SRS-, SIPS- of IC-systeem. Rijd de auto zo spoedig mogelijk naar een werkplaats om het systeem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Gordelwaarschuwing

Het symbool brandt als de bestuurder of de voorpassagier geen veiligheidsgordel draagt of als iemand op de achterbank de gordel heeft losgenomen.

Dynamo laadt niet bij

Het symbool gaat tijdens het rijden branden, als er sprake is van een storing in het elektrisch systeem. Bezoek een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in remsysteem

Als het symbool oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir, zie pagina 337.

Als de waarschuwingssymbolen voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
 - Rijd verder als beide symbolen uitgaan.
 - Als de symbolen echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren, zie pagina 337. Als de symbolen blijven branden ondanks dat het peil van de remvloeistof in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar een werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.



Instrumenten, schakelaars en bediening

⚠ WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Laat de oorzaak van het remvloeistofverlies controleren door een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats.

⚠ WAARSCHUWING

Als de waarschuwingssymbolen voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, bestaat het gevaar dat de achtertrein bij krachtig remmen gaat slippen.

Waarschuwing

Het rode waarschuwingssymbool gaat branden, wanneer er een storing is geregistreerd die van invloed kan zijn op de veiligheid en/of de rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende melding op het informatiedisplay. Het waarschuwingssymbool blijft branden totdat de storing is verholpen, maar de melding kunt u verwijderen met de knop **READ**, zie pagina 152. Het waarschuwingssymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

Actie:

1. Stop zo spoedig mogelijk. Rijd niet verder met de auto.
2. Lees de informatie op het informatiedisplay. Voer de handeling uit die de melding op het display u voorschrijft. Wis de melding met de knop **READ**.

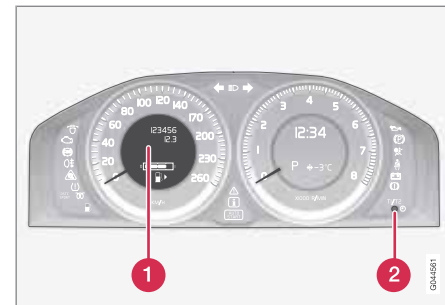
Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren, de motorkap² of de achterklep niet goed afgesloten is, gaat het informatie- of waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende melding op het instrumentenpaneel. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit het portier, het kofferdeksel of de motorkap dat/die open is.

 Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het informatie-symbool branden.

 Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het waarschuwingssymbool branden.

Dagtellers



Dagteller en bedieningsknop.

- 1 Display voor dagtellers
- 2 Knop om te wisselen tussen de dagtellers T1 en T2 alsook de dagtellers op nul te stellen.

De dagtellers worden gebruikt om korte afstanden te meten.

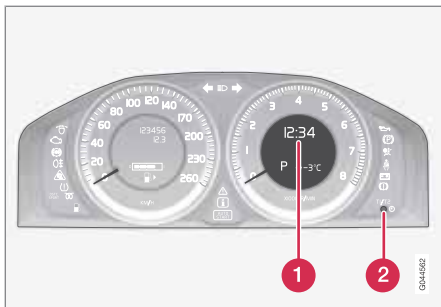
Door kort op de knop te drukken, kunt u van dagteller (T1 en T2) wisselen. Als u de knop lang indrukt (meer dan 2 seconden), zet u de geactiveerde dagteller op nul. De afgelegde afstand staat op het display.

² Alleen auto's met alarm*.



Instrumenten, schakelaars en bediening

Klok



Klok en instelknop.

- 1 Display voor de tijdaanduiding.
- 2 Knop om de klok in te stellen.

Draai de knop rechts- of linksom om de klok in te stellen. Draai de knop eerst tot aan de aanslag en vervolgens nog eens ca. 1 mm door – u hoort één ‘klik’ die tevens te voelen is in de knop. Iedere ‘klik’ komt overeen met 1 minuut. Voor snelle wijziging de knop in de ‘klikstand’ vasthouden.

Bij een melding wordt de klok mogelijk tijdelijk vervangen door een symbool, zie pagina 152.

Klok instellen in MY CAR

De klok is niet alleen handmatig/mechanisch in te stellen op de voorgaande wijze maar kan

worden ingesteld in de menugroep **MY CAR**, voor meer informatie zie pagina 155.



1. Ga naar **Instellingen** → **Systeemopties** → **Tijd**.
2. De cursor gaat op het eerste vakje voor de uuraanduiding staan: Druk op **OK** – het vakje wordt geactiveerd.
3. Draai aan **TUNE** om de juiste uuraanduiding in te stellen en druk op **OK** – het vakje wordt gedeactiveerd.
4. Draai aan **TUNE** om het vakje voor de minuutaanduiding (A) te markeren en druk op **OK** – het vakje wordt geactiveerd.
5. Draai aan **TUNE** om de juiste minuutaanduiding in te stellen en druk op **OK** – het vakje wordt gedeactiveerd.

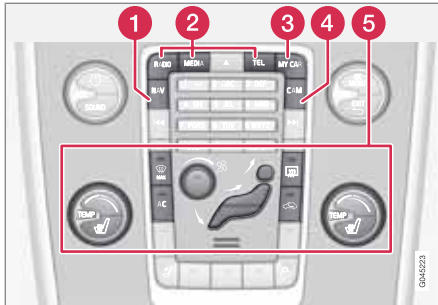
6. Draai aan **TUNE** om het vakje voor **OK** te markeren en druk op **OK** – de instelling is gereed.

Met de menu-optie **Instellingen** →

Systeemopties → **Tijdsopmaak** kiest u uit een 24- of 12-uursaanduiding (AM/PM).



Algemene informatie



Bedieningspaneel op middenconsole

- ❶ Navigatie* - **NAV**, zie desbetreffend instructieboekje (Road and Traffic Information System - RTI).
- ❷ Infotainment (**RADIO, MEDIA, TEL***), zie pagina 236.
- ❸ Instellingen van de auto - **MY CAR**, zie pagina 155.
- ❹ Park Assist-camera - **CAM***, zie pagina 221.
- ❺ Klimaatregeling, zie pagina 163.

Volvo Sensus is te beschouwen als besturings-systeem van uw auto, het middelpunt van uw persoonlijke Volvo-beleving. Volvo Sensus presenteert tal van functies van uiteenlopende autosystemen op overzichtelijke wijze op het

beeldscherm van de middenconsole. Volvo Sensus biedt de mogelijkheid tot personalisering van de auto met een eenvoudig te hanteren bedieningsinterface. Er zijn instellingen te verrichten onder Instellingen van de auto, Infotainment, Klimaat e.d.

Met de knoppen en bedieningselementen op de middenconsole en het rechter toetsenblok* op het stuurwiel kunt u functies activeren en deactiveren en tal van instellingen verrichten.

Bij het bedienen van **MY CAR** worden alle instellingen getoond die verband houden met het besturen en bedienen van de auto, zoals City Safety, sloten en alarm, instellen van de klok e.d.

Bij het indrukken van **RADIO, MEDIA, TEL***, **NAV*** en **CAM*** kunt u andere bronnen, systemen en functies activeren, zoals AM, FM1, CD, DVD*, TV*, Bluetooth*, navigatie* en Park Assist-camera*.

Zie voor meer informatie over alle functies/systemen het desbetreffende hoofdstuk in het instructieboekje.



Sleutelstanden

Transpondersleutel aanbrengen en verwijderen



Contactsloot met transpondersleutel uitgetrokken/ingedruwd.

i N.B.

Voor auto's met Keyless drive-functie*, zie pagina 58.

Sleutel aanbrengen

Houd de transpondersleutel beet aan de kant van het afneembare sleutelblad en plaats de sleutel in het contactsloot. Duw de sleutel vervolgens tot aan de aanslag in het slot.

! BELANGRIJK

Vreemde voorwerpen in het contactsloot kunnen tot functiestoringen leiden of schade aan het slot toebrengen.

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken – pak de sleutel beet aan het uiteinde met het afneembare sleutelblad. zie pagina 53.

Sleutel verwijderen

Pak de transpondersleutel beet en trek deze naar buiten.

Funcities

De drie verschillende sleutelstanden – **0**, **I** en **II** – zijn te activeren zonder daarvoor de motor te hoeven starten. De tabel geeft aan welke functies beschikbaar zijn in de verschillende sleutelstanden.

i N.B.

Om sleutelstand **I** of **II** te activeren **zonder** de motor te starten – voer een van de volgende punten uit **zonder** het rem-/koppelingspedaal te bedienen.

Sleutelstand 0

Plaats de transpondersleutel in het contactsloot en duw deze tot aan de aanslag naar binnen.

Sleutelstand I

Met de transpondersleutel volledig in het contactsloot gedruwd – Druk kort op **START/STOP ENGINE**.

Sleutelstand II

Met de transpondersleutel volledig in het contactsloot gedruwd – Druk ca. 2 seconden op **START/STOP ENGINE**.

Van sleutelstand II naar I

Met de transpondersleutel volledig in het contactsloot gedruwd – Druk kort op **START/STOP ENGINE**.

Terug naar sleutelstand 0

Om terug te gaan naar sleutelstand **0** vanuit stand **I** – Open het bestuurdersportier.



Sleutelstanden

Stand	Functie
0	Kilometerteller, klok en temperatuurmeter worden verlicht. Het audiosysteem is te gebruiken.
I	Schuifdak*, elektrisch bedienbare zijruiten, 12V-aansluitingen in passagiersruimte, RTI*, telefoon*, interieurventilator, ECC en ruitenwissers zijn te gebruiken. Het stuurslot is opgeheven.
II	De koplampen worden ontstoken. Waarschuwings-/controlelampjes branden 5 seconden lang. Alle uitrusting werkt, behalve de elektrische verwarming van de stoel en die van de achterraut die pas werken wanneer de motor loopt.

Voor informatie over de functie van het audiosysteem bij een uitgenomen transpondersleutel, zie pagina 234.

Motor starten en afzetten

Voor informatie over het starten/afzetten van de motor, zie pagina 120.

Slepen

Voor belangrijke informatie over de transpondersleutel bij het slepen, zie pagina 309.



Stoelen en achterbank

Voorstoelen



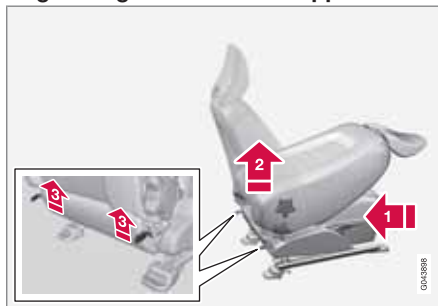
- 1 Lendensteun wijzigen, aan de knop¹ draaien.
- 2 Vooruit/achteruit, de hendel omhoogtillen om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het afstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.
- 3 Voorkant zitting hoger/lager* zetten, omhoog-/omlaagpompen.
- 4 Hellingshoek rugleuning wijzigen, aan de knop draaien.
- 5 Stoel hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen.
- 6 Bedieningspaneel voor elektrisch bedienbare stoel*.

¹ Geldt ook voor een elektrisch bedienbare stoel.

WAARSCHUWING

De stand van de bestuurdersstoel instellen voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden. Controleer of de stoel vergrendeld staat om letsel te voorkomen bij hard afremmen of een aanrijding.

Rugleuning voorstoel omklappen



De rugleuning van de passagiersstoel kan worden omgeklapt om ruimte te maken voor lange lading.

- 1 Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.
- 2 Zet de rugleuning rechtop.

- 3 Trek de pallen aan de achterzijde van de rugleuning omhoog tijdens het omklappen.

- 4 Duw de stoel zo ver naar voren dat de hoofdsteun onder het dashboardkastje "vast" komt te zitten.

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

WAARSCHUWING

Pak het ruggedeelte nadat u het rechtop gezet hebt beet en controleer of het stevig vergrendeld staat om letsel te voorkomen bij hard afremmen of een aanrijding.



Stoelen en achterbank

Elektrisch bedienbare stoel*



- 1 Voorkant zitting omhoog/omlaag
- 2 Stoel vooruit/achteruit en omhoog/omlaag
- 3 Hellingshoek rugleuning

De elektrisch bedienbare stoelen zijn voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die geactiveerd wordt als een van de stoelen door een obstakel wordt geblokkeerd. Als dit het geval is, moet u de sleutel in stand **I** of **0** zetten en enige tijd wachten voordat u de stoel opnieuw probeert te verstellen.

U kunt slechts één verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren (vooruit/achteruit/omhoog/omlaag).

Vorbereidingen

Tot enige tijd nadat u het portier met de transpondersleutel hebt ontgrendeld blijft het mogelijk de stoel te verstellen, ook al steekt er geen sleutel in het contactslot. U verstelt de stoel normaal gesproken in sleutelstand **I**. Wanneer de motor loopt, is dat altijd mogelijk.

Stoel met geheugenfunctie*



Instelling vastleggen

- 1 Geheugenknop
- 2 Geheugenknop
- 3 Geheugenknop
- 4 Knop voor vastlegging van de instelling

1. Stel de stoel en de buitenspiegels in.
2. Houd de knop voor vastlegging van de instelling ingedrukt, terwijl u op de geheugenknop van uw keuze drukt.

Stoel in vastgelegde stand zetten

Houd een van de geheugenknoppen ingedrukt, totdat de stoel en de buitenspiegels tot stilstand komen. Bij het loslaten van de knop zal de instelling van de stoel onmiddellijk worden beëindigd.

Geheugen* van transpondersleutel²

De stand van de bestuurdersstoel en de buitenspiegels³ wordt vastgelegd, wanneer u de auto met de transpondersleutel vergrendelt.



² Voor het sleutelgeheugen bij Keyless drive, zie pagina 60.

³ Alleen als de auto is uitgerust met elektrisch bedienbare bestuurdersstoel en elektrisch inklapbare buitenspiegels.

Stoelen en achterbank

Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld, nemen de bestuurdersstoel en de buitenspiegels automatisch de in het sleutelgeheugen vastgelegde standen in.

i N.B.

De bestuurdersstoel en de buitenspiegels worden niet verzet, als ze al in de opgeslagen stand staan.

U kunt de standen in het sleutelgeheugen ook activeren door (terwijl het bestuurdersportier openstaat) de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel te bedienen.

U kunt het sleutelgeheugen activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen → Auto-instellingen →**

Sleutelgeheugen → Deur, spiegels en stoel opgeslagen in sleutel. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 155.

i N.B.

Het geheugen van de twee transpondersleutels en de drie geheugens van de stoel werken volledig onafhankelijk van elkaar.

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de knoppen drukken om de stoel tot stilstand te brengen.

Om de stoel dan opnieuw in de in het sleutelgeheugen vastgelegde stand te zetten dient u de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel te bedienen. Het bestuurdersportier dient daarbij open te staan.



WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar! Laat kinderen niet met de schakelaars spelen. Zorg dat er geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen tijdens het verstellen. Zorg er tevens voor dat geen van de passagiers op de achterbank bekneld kan raken.

Stoelen met elektrische verwarming

Voor stoelen met elektrische verwarming, zie pagina 168.

Achterbank

Middelste hoofdsteun achterbank



Stem de hoofdsteun af op de lengte van de passagier zodat deze zo mogelijk het hele achterhoofd bedekt. Trek de hoofdsteun zo ver omhoog als nodig is.

Als u de hoofdsteun lager wilt zetten, moet u de knop (in het midden tussen het ruggedeelte en de hoofdsteun, zie afbeelding) indrukken terwijl u de hoofdsteun omlaagduwt.



Stoelen en achterbank

Buitenste hoofdsteunen achterbank handmatig omklappen



Trek aan de pal bij de hoofdsteun om de hoofdsteun om te klappen.

Zet de hoofdsteun na afloop handmatig recht op totdat deze hoorbaar vastklikt.

Ruggedeelte achterbank omklappen

BELANGRIJK

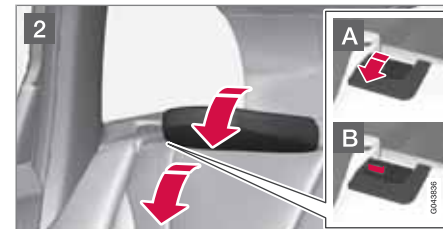
Bij het neerklappen van de achterbank mogen er zich geen voorwerpen op de achterbank bevinden. De veiligheidsgordels mogen evenmin zijn ingestoken. Schade aan de bekleding van de achterbank is anders namelijk niet uitgesloten.

De drie ruggedeelten zijn op verschillende manieren neer te klappen.

N.B.

Zet de voorstoelen zo nodig naar voren en/of de rugleuningen ervan recht op, zodat u de ruggedeelten van de achterbank helemaal kunt neerklappen.

- Het linker gedeelte is apart neer te klappen.
- Het middelste gedeelte is eveneens apart neer te klappen.
- Het rechter gedeelte kan alleen samen met het middelste gedeelte worden neergeklapt.
- Voor het omklappen van de complete rugleuning dienen de verschillende gedeelten ieder apart omgeklapt te worden.



- 1 Bij het omklappen van het middelste ruggedeelte dient u de middelste hoofdsteun vrij te geven en omlaag te zetten, zie pagina 90.
- 2 De buitenste hoofdsteunen worden automatisch neergeklapt, wanneer u de buitenste ruggedeelten omklapt. Trek de blokkeerhandgreep **A** van het ruggedeelte omhoog en klap het ruggedeelte om. Een rode markering bij de pal **B** geeft aan dat het ruggedeelte niet langer geblokkeerd staat.

N.B.

Duw bij het neerklappen van de ruggedeelten de hoofdsteunen naar voren om te voorkomen dat ze in contact komen met het zitgedeelte.



Stoelen en achterbank

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

N.B.

De rode markering mag niet langer zichtbaar zijn, wanneer het ruggedeelte weer rechtop staat. Het ruggedeelte staat niet geblokkeerd, als de rode markering wel zichtbaar is.

WAARSCHUWING

Controleer of de ruggedeelten en hoofddeunen van de achterbank na het rechtop zetten goed vergrendeld staan.

Buitenste hoofddeunen achterbank elektrisch omklappen*



1. De transpondersleutel moet in stand I of II staan.
2. Druk op de knop om de beide buitenste hoofddeunen op de achterbank om te klappen en het zicht naar achteren te verbeteren.

WAARSCHUWING

Klap de buitenste hoofddeunen niet om, als er iemand op een van beide buitenste zitplaatsen van de achterbank zit.

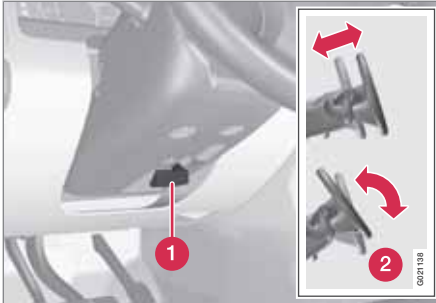
Zet de hoofddeun na afloop handmatig rechtop totdat deze hoorbaar vastklikt.

WAARSCHUWING

De hoofddeunen moeten na het rechtop zetten vergrendeld staan.

Stuurwiel

Instellen



Stuurwiel afstellen.

- ❶ Ontgrendelingshendel, stuurwielafstelling
- ❷ Mogelijke stuurwielstanden

U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de diepte verstellen:

1. Trek de hendel naar u toe om het stuur vrij te geven.
2. Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
3. Duw de hendel vervolgens terug om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit moeite kost, kunt u lichtjes op het stuurwiel drukken en tegelijkertijd de hendel terugduwen.

WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel af voordat u gaat rijden en controleer of het in de gekozen standvergrendeld staat.

Bij auto's met snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging* is de vereiste stuurkracht in te stellen, zie pagina 182.

Toetsensets*

Toetsensets op stuurwiel.

- ❶ Cruisecontrol, zie pagina 183

Adaptieve cruisecontrol, zie pagina 187

- ❷ Audio- en telefoonfuncties, zie pagina 239.

Claxon

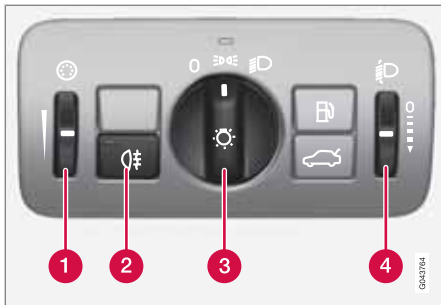
Claxon.

Druk op het midden van het stuurwiel om te claxonneren.



Verlichting

Bedieningspaneel verlichting



Overzicht bedieningspaneel verlichting.

- 1 Duimwiel voor het afstellen van de verlichting van het display en het instrumentenpaneel
- 2 Mistachterlicht
- 3 Bedieningspaneel verlichting
- 4 Duimwiel¹ voor koplamphoogteregeling

Instrumentenverlichting

Afhankelijk van de sleutelstand worden bepaalde displays en instrumenten verlicht, zie pagina 86.

De displayverlichting wordt bij donker automatisch gedimd. De gevoeligheidsgraad van deze functie is in te stellen met het duimwiel.

Ook de sterkte waarmee het instrumentenpaneel verlicht wordt stelt u in met het duimwiel.

Koplamphoogteregeling

Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tegemoetkomend verkeer mogelijk verblindt. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen. Stel de koplampen lager af als de auto zwaar beladen is.

1. Laat de motor draaien of zet de transpondersleutel in stand I.
2. Draai het duimwiel omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.

Auto's met xenonkoplampen* zijn uitgerust met automatische koplamphoogteregeling, zodat het duimwiel ontbreekt.

Groot licht/dimlicht



Verlichtingsdraaiknop en stuurhendel.

- 1 Stand voor grootlichtsignalen
- 2 Stand voor grootlicht

¹ Niet aanwezig bij auto's met xenonkoplampen*.



Verlichting

Stand	Betekenis
0	Automatisch dimlicht. In deze stand werken het groot licht en de grootlichtsignalen ^A /Uitgeschakeld dimlicht.
	Stadslichten vóór en achterlichten
	Dimlicht. In deze stand werken het groot licht en de grootlichtsignalen.

^A Geldt voor bepaalde markten.

Grootlichtsignalen

Trek de stuurhendel voorzichtig tot in de stand voor grootlichtsignalen naar het stuurwiel toe. Het groot licht brandt totdat u de hendel loslaat.

Dimlicht

Als de verlichtingsdraaiknop in stand² staat, gaat bij het starten van de motor het dimlicht automatisch branden. U kunt het automatische dimlicht zo nodig in een werkplaats buiten werking laten stellen. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

In stand is het dimlicht altijd automatisch ingeschakeld wanneer de motor loopt of als de transpondersleutel in stand II staat.

Groot licht

Het groot licht is te ontsteken met de verlichtingsdraaiknop in stand ² of . Schakel het groot licht in of uit door de stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel te halen en vervolgens los te laten. Het groot licht is eveneens uit te schakelen door de stuurhendel lichtjes in de richting van het stuurwiel te duwen.

Wanneer het groot licht ontstoken is, brandt het symbool op het instrumentenpaneel.

Actieve xenonkoplampen, ABL*



Lichtbundel bij gedeactiveerde (links) en geactiveerde (rechts) functie.

Als de auto is uitgerust met actieve xenonkoplampen (Active Bending Lights, ABL) draaien de lichtbundels van de koplampen mee om optimale verlichting te verkrijgen in bochten en op kruisingen om op die manier de veiligheid te verhogen.

De functie wordt automatisch ingeschakeld bij het starten van de motor. Wanneer de functie een storing vertoont, brandt het symbool op het instrumentenpaneel en op het informatiedisplay verschijnen een verklarende melding plus een ander brandend symbool.

² Geldt voor bepaalde markten.



Verlichting

Symbol	Display	Betekenis
	Koplampfout Service vereist	Het systeem is defect. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

De functie is uitsluitend actief bij schemer of donker en dan alleen als de auto rijdt.

U kunt de functie³ deactiveren/activeren in het menusysteem **MY CAR** onder **My V60 → Act. bochtverlichting** of onder **Instellingen → Auto-instellingen → Lichtinstellingen → Act. bochtverlichting**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 156.

Voor het aanpassen van de lichtbundel, zie pagina 99.

Stadslichten vóór en achterlichten



Verlichtingsdraaiknop in stand voor stads-/parkeerlichten vóór en achterlichten.

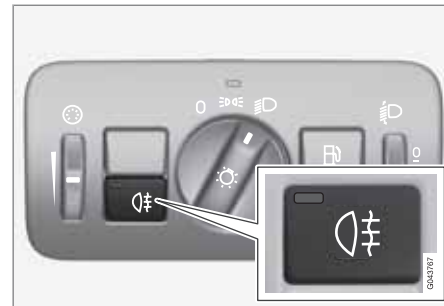
Draai de verlichtingsdraaiknop naar de middelste stand (ook de kentekenplaatverlichting gaat branden).

Om het achteropkomende verkeer te waarschuwen worden de achterlichten ook bij het openen van de achterklep automatisch ingeschakeld.

Remlichten

De remlichten gaan automatisch branden wanneer u remt. Voor informatie over de noodremlichten en de automatische alarmlichten, zie pagina 140.

Mistachterlicht



Knop voor mistachterlicht.

Het mistachterlicht dat uit een lamp aan de achterzijde van de auto bestaat, is alleen in te schakelen wanneer u het groot licht/dimlicht voert.

Druk op de knop voor in-/uitschakeling. Het controlesymbool voor het mistachterlicht  op het instrumentenpaneel en het lampje

³ Geactiveerd bij levering vanuit de fabriek.

Verlichting

in de knop branden, wanneer het mistachterlicht ingeschakeld is.

Het mistachterlicht dooft automatisch bij het afzetten van de motor.

i N.B.

De regels voor het gebruik van het mistachterlicht verschillen van land tot land.

Alarmlichten



Knop voor alarmlichten.

Druk op de knop om de alarmlichten te activeren. Beide richtingaanwijzersymbolen op het instrumentenpaneel knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

Als de auto dermate hard wordt afgeremd dat de noodremlichten in werking treden, worden,

zodra de snelheid van de auto tot onder de 30 km/h is gedaald, automatisch de alarmlichten ingeschakeld. Ook nadat de auto tot stilstand is gekomen, blijven de alarmlichten knipperen. Wanneer u weer wegrijdt, worden ze automatisch uitgeschakeld. U kunt ook op de knop voor de alarmlichten drukken. Voor meer informatie over de noodremlichten en de automatische alarmlichten, zie pagina 140.

Richtingaanwijzers/knipperlichten



Richtingaanwijzers/knipperlichten.

Korte serie knippersignalen

1 Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eerste stand en laat de hendel vervolgens los. De richtingaanwijzers lichten driemaal op. U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen → Auto-instellingen → Lichtinstellingen → Drie maal richtingaanwijzer**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 156.

Onafgebroken serie knippersignalen

2 Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de tweede stand.

De hendel blijft in deze stand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet worden of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Richtingaanwijzersymbolen

Voor de richtingaanwijzersymbolen, zie pagina 80.

Verlichting

Verlichting in interieur



Knoppen op plafondconsole voor bediening leeslampjes en interieurverlichting voorin.

- ❶ Leeslampje linkerkzijde
- ❷ Leeslampje rechterzijde
- ❸ Interieurverlichting

Alle verlichting in het interieur kan handmatig in- en uitgeschakeld worden binnen 30 minuten nadat:

- u de motor hebt afgezet en de transpondersleutel in stand **0** staat
- de auto ontgrendeld is zonder dat de motor is gestart.

Plafondverlichting voorin

De leeslampjes voorin worden in- en uitgeschakeld met een druk op de bijbehorende knoppen op de plafondconsole.

Plafondverlichting achterin



Plafondverlichting achterin.

U kunt de lampjes in- en uitschakelen met een druk op de bijbehorende knop.

Instapverlichting

De instapverlichting (alsmede de interieurverlichting) worden in- en uitgeschakeld bij het openen c.q. sluiten van een portier, zie pagina 94

Verlichting dashboardkastje

De verlichting in het dashboardkastje wordt in- en uitgeschakeld bij het openen en sluiten van de klep van het kastje.

Make-upspiegel

De verlichting van de make-upspiegel, zie pagina 231, wordt bij het openen en sluiten van het klepje in- en uitgeschakeld.

Bagageruimteverlichting

De bagageruimteverlichting wordt bij het openen en sluiten van de achterklep automatisch in- en uitgeschakeld.

Automatische verlichting

Met de knop voor de interieurverlichting kunt u drie verlichtingsstanden selecteren:

- **Uit** – rechterkant ingedrukt, automatische interieurverlichting gedeactiveerd.
- **Neutrale stand** – automatische verlichting geactiveerd.
- **Aan** – linkerkant ingedrukt, interieurverlichting brandt.

Neutrale stand

Met de knop in de neutrale stand wordt de interieurverlichting als volgt automatisch in- en uitgeschakeld.

De interieurverlichting wordt ingeschakeld en blijft 30 seconden lang branden, als:

- u de auto met de afstandsbediening ontgrendelt (zie pagina 50 of 53)
- u de motor hebt afgezet en de transpondersleutel in stand **0** staat.



Verlichting

De interieurverlichting dooft, wanneer:

- u de motor start
- de auto wordt vergrendeld.

De interieurverlichting gaat aan en blijft twee minuten lang branden, wanneer een van de portieren openstaat.

Als u een bepaalde verlichtingsfunctie handmatig inschakelt, zal deze na twee minuten automatisch worden uitgeschakeld.

“Follow Me Home”-verlichting

Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als “Follow Me Home”-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto.

1. Neem de transpondersleutel uit het contactslot.
2. Haal de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel toe en laat de hendel los. De functie is op dezelfde manier te activeren als de grootlichtsignalen, zie pagina 94.
3. Stap uit de auto en vergrendel het portier.

Wanneer de functie wordt geactiveerd, gaan de dimlichten, de parkeerlichten, de richtingaanwijzers, de verlichting van de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafond-

lampjes in het interieur en de instapverlichting branden.

De duur van de “Follow Me Home”-verlichting kan worden ingesteld in het menusysteem

MY CAR onder **Instellingen → Auto-instellingen → Lichtinstellingen → Duur thuisbrenglicht**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 156.

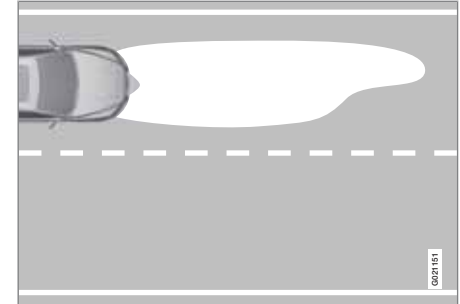
“Approach”-verlichting

U activeert de “Approach”-verlichting met de transpondersleutel, zie pagina 50, om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen.

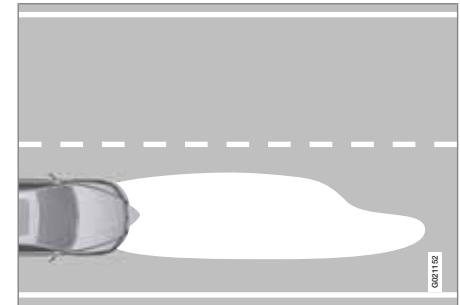
Wanneer de functie met de afstandsbediening wordt geactiveerd, gaan de parkeerlichten, de verlichting van de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondlampjes in het interieur en de instapverlichting branden.

De duur van de “Approach”-verlichting kan worden ingesteld in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen → Auto-instellingen → Lichtinstellingen → Duur automatische verlichting**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 156.

Lichtbundel aanpassen



Lichtbundel linksrijdend verkeer.



Lichtbundel rechtsrijdend verkeer.

Om verblinding van tegenliggers te voorkomen kunt u de lichtbundel van de koplampen aanpassen voor links- en rechtsrijdend verkeer. Bij



Verlichting

de juiste lichtbundel wordt ook de berm beter verlicht.

Actieve xenonkoplampen*

Bij het aanpassen van de lichtbundel voor links- of rechtsrijdend verkeer dient de auto stil te staan.

1. Open het menusysteem **MY CAR** en ga naar **Instellingen → Auto-instellingen → Lichtinstellingen**.
2. Kies uit **Tijdelijk rechtsrijdend verkeer** en **Tijdelijk linksrijdend verkeer**.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 156

Halogeenkoplampen

Bij halogeenkoplampen past u de lichtbundel aan door bepaalde delen van het koplampglas af te plakken. De sterkte van de lichtbundel neemt daardoor iets af.

Koplampen afplakken

1. Trek de mallen A en B over voor een auto met het stuur links of de mallen C en D voor een auto met het stuur rechts in een schaal van 1:1, zie pagina 103:
 - A = LHD Right (auto met het stuur links, rechter koplampglas)
 - B = LHD Left (auto met het stuur links, linker koplampglas)

- C = RHD Right (auto met het stuur rechts, rechter koplampglas)
 - D = RHD Left (auto met het stuur rechts, linker koplampglas)
2. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip ze uit.
 3. Breng de zelfklevende mallen aan de hand van de afbeelding, zie pagina 101, en de afmetingen in de onderstaande lijst aan op de juiste afstand tot de rand van de koplampglazen:
 - Mal A: horizontale lijn ca. 80 mm, verticale lijn ca. 20 mm
 - Mal B: horizontale lijn ca. 80 mm, verticale lijn ca. 4 mm
 - Mal C: horizontale lijn ca. 120 mm, verticale lijn ca. 4 mm
 - Mal D: horizontale lijn ca. 85 mm, verticale lijn ca. 15 mm

Positie van de mallen



Bovenste regel: afgeplakte gebieden bij een auto met stuur links, mallen A en B. Onderste regel: afgeplakte gebieden bij een auto met het stuur rechts, mallen

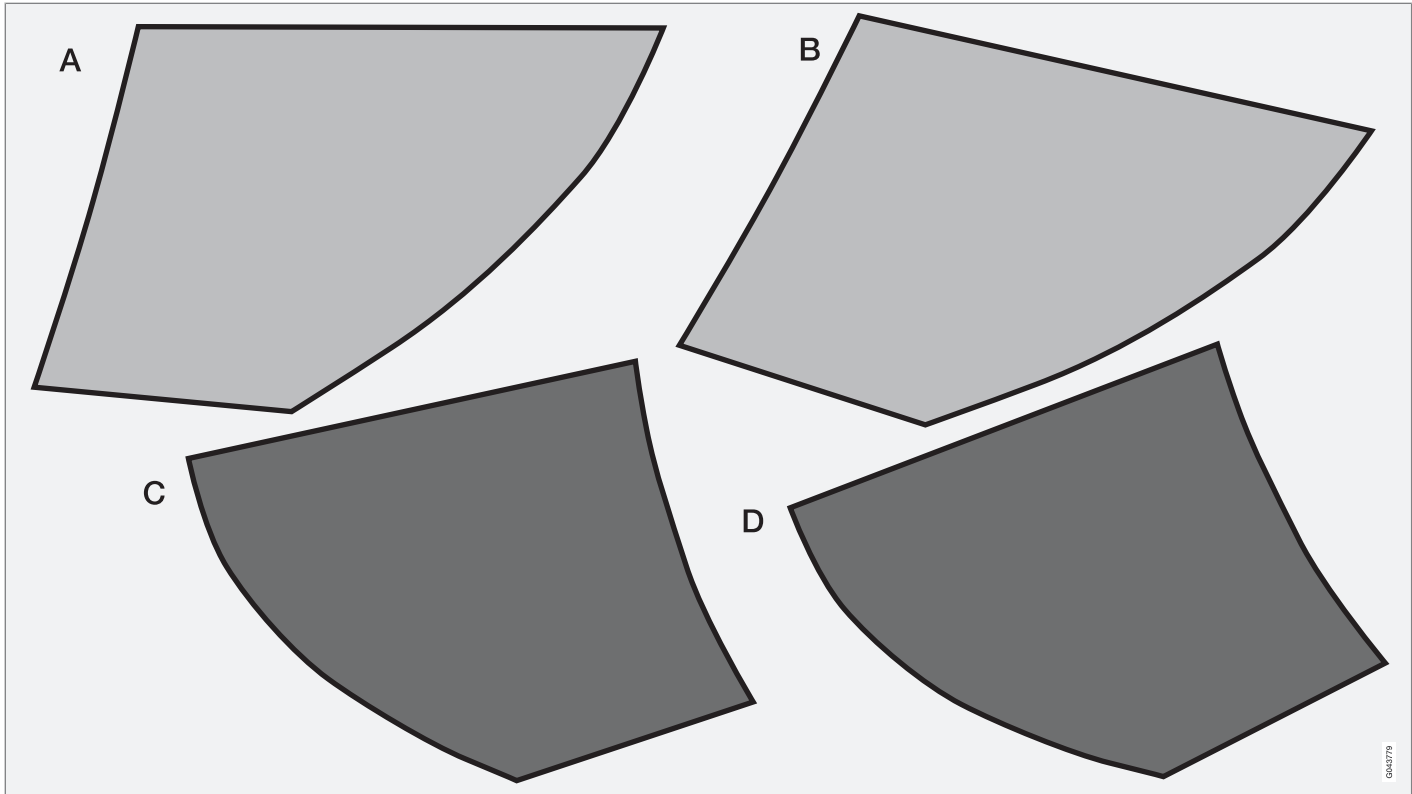


Verlichting

C en D.



Mallen voor halogeenkoplampen





Wissers en -sproeiers

Ruitenwissers¹



Ruitenwissers en -sproeiers.

- 1** Regensensor aan/uit
- 2** Duimwiel gevoeligheid regensensor/snelheid ruitenwissers

Ruitenwissers uitgeschakeld

- 0** Haal de hendel naar stand **0** om de ruitenwissers uit te schakelen.

Enkele slag

-  Haal de hendel omhoog en laat deze los om de wissers een enkele slag te laten maken.

Intervalstand

- INT** Met het duimwiel kunt u het aantal wisslagen per eenheid van tijd instellen wanneer u de intervalstand hebt geselecteerd.

Onderbroken wissers

-  De wissers bewegen op normale snelheid.
-  De wissers bewegen op hoge snelheid.

! BELANGRIJK

Controleer alvorens de ruitenwissers tijdens de winter in te schakelen of de wisserbladen niet zijn vastgevroren en de voorruit (alsmede de achterrauit) sneeuw- en ijsvrij zijn.

! BELANGRIJK

Spuut een ruime hoeveelheid ruitensproeiervloeistof op de voorruit, wanneer de ruitenwissers werken. De voorruit moet nat zijn bij gebruik van de ruitenwissers.

Servicestand wisserbladen

Bij reiniging van voorruit/wisserbladen en vervanging van wisserbladen, zie pagina 345 en 363.

Regensensor*

De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en schakelt automatisch de ruitenwissers op de voorruit in. De gevoeligheid van de regensensor is in te stellen met het duimwiel.

Wanneer de regensensor actief is, brandt het lampje in de bijbehorende knop en verschijnt het regensensorsymbool  op het rechter display van het instrumentenpaneel.

Activeren en gevoeligheid instellen

Om de regensensor te activeren dient de motor te lopen of de transpondersleutel in stand **I** of **II** te staan en de ruitenwisserhendel in stand **0** of die voor een enkele wisslag.

Activeer de regensensor door op de knop  te drukken. De ruitenwissers maken een slag.

Als u de hendel omhooghaalt, maken de ruitenwissers een extra slag.

Draai het duimwiel omhoog voor een grotere gevoeligheid en omlaag voor een lagere gevoeligheid. (de wissers maken een extra slag, als u het duimwiel omhoogdraait.)

¹ Wisserbladen vervangen zie pagina 345, servicestand wisserbladen zie pagina 345 en sproeiervloeistof bijvullen zie pagina 346.

Wissers en -sproeiers

Deactiveren

Deactiveer de regensensor met een druk op de knop of haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma.

De regensensor wordt automatisch gedeactiveerd, wanneer u de transpondersleutel uit het contactslot neemt of vijf minuten nadat u de motor hebt afgezet.

BELANGRIJK

De ruitenwissers op de voorruit kunnen in een automatische wasstraat spontaan inschakelen en daarbij beschadigd raken. Schakel de regensensor uit terwijl de motor loopt of als de transpondersleutel in stand I of II staat. Het symbool op het instrumentenpaneel en dat in de knop doven.

Koplamp- en ruitensproeiers



Sproeierfunctie.

Ruitensproeiers voorruit

U activeert de sproeiers van de voorruit en de koplampen door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken.

Nadat u de hendel hebt losgelaten maken de ruitenwissers op de voorruit nog enkele slagen en worden de koplampen gesproeid.

Verwarme sproeikoppen*

De sproeikoppen worden bij vorst automatisch verwarmd om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof bevroert.

Hogedruksproeiers koplampen*

De hogedruksproeiers van de koplampen gebruiken een grote hoeveelheid sproeiervloeistof.

stof. Om vloeistof te besparen, worden de koplampen alleen iedere vijfde keer dat u de vooruitsproeiers activeert gesproeid.

Ruitenwisser en sproeier achterklep



- 1** Ruitenwisser achterklep – intervalstand
- 2** Ruitenwisser achterklep – continu wissen

Wanneer u de hendel naar voren haalt (zie pijl op bovenstaande afbeelding), activeert u de ruitenwisser/-sproeier van de achterklep.



Wissers en -sproeiers



N.B.

De achterruiwiser is beveiligd tegen oververhitting zodat de wissermotor wordt uitgeschakeld bij oververhitting. De achterruiwiser werkt weer na een periode van afkoelen (30 seconden of langer afhankelijk van de motor- en de omgevingstemperatuur).

Ruitenwiser achterklep, achteruitrijden

Als u de auto in de achteruitversnelling zet terwijl de voorste ruitenwissers actief zijn, zal de intervalstand van de ruitenwiser op de achterklep starten². Bij het inschakelen van een andere versnelling valt de ruitenwiser op de achterklep stil.

Als de ruitenwiser op de achterklep echter al op continue snelheid werkt, vindt er geen wijziging plaats.



N.B.

Bij auto's met een geactiveerde regensensor wordt de ruitenwiser op de achterklep automatisch geactiveerd, als u in de regen achteruitrijdt.

² Deze functie (intervalstand tijdens het achteruitrijden) kunt u desgewenst uitschakelen. Bezoek een werkplaats. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer.



Ruiten en spiegels

Algemene informatie

Gelaagd glas



Het glas is verstevigd voor een verbeterde inbraakbeveiliging en geluidsisolatie van het interieur. De voorruit en de overige ruiten zijn gemaakt van gelaagd glas*.

Water- en vuilafstotende laag*



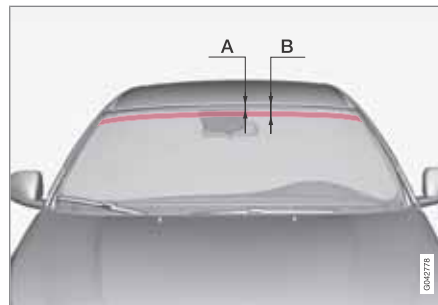
De ruiten zijn voorzien van een speciale laag die bij hevige regenval voor een beter zicht zorgt. Voor het onderhoud, zie pagina 365.



BELANGRIJK

Gebruik geen metalen ijskrabber om de ruiten van ijs te ontdoen. Gebruik de elektrische verwarming om de buitenspiegels van ijs te ontdoen, zie pagina 110.

Warmtereflecterende voorruit*



Veld waar geen IR-film is aangebracht.

	Maten
A	40 mm
B	80 mm

De voorruit is voorzien van een warmtereflecterende film (IR) die de ingestraalde warmte in de passagiersruimte beperkt.

Montage van elektronische uitrusting, zoals een transponder, achter een ruit met een warmtereflecterende film heeft mogelijk een negatieve invloed op de werking en prestaties van de uitrusting.

Voor optimale werking van dient de elektronische uitrusting dan ook gemonteerd te worden

op dat deel van de voorruit waar geen warmtereflecterende film is aangebracht (zie gemarkeerd veld op bovenstaande afbeelding).

Elektrisch bedienbare ruiten



Bedieningspaneel op bestuurdersportier.

- 1 Elektrisch kinderslot op achterportieren* en achterste zijruiten, zie pagina 68.
- 2 Bedieningsknoppen achterste zijruiten
- 3 Bedieningsknoppen voorste zijruiten



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat achterpassagiers niet met hun handen bekneld raken, wanneer u de zijruiten vanaf het bestuurdersportier sluit.



Ruiten en spiegels

⚠ WAARSCHUWING

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet met hun handen bekneld raken. Dit geldt ook als u gebruik maakt van de transpondersleutel.

⚠ WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten: let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar de elektrisch bedienbare zijruiten verbreekt door de transpondersleutel uit te nemen.

Bediening



Bedieningsknoppen elektrisch bedienbare zijruiten.

- ➦ Handmatige bediening
- ➦ Automatische bediening

Vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier kunt u alle ruiten tegelijk bedienen. Vanaf het bedieningspaneel op een van de overige portieren kunt u alleen de zijruit in dat portier bedienen. De zijruiten zijn alleen te bedienen vanaf één bedieningspaneel tegelijk.

Om de elektrisch bedienbare ruiten te kunnen gebruiken moet de transpondersleutel in stand I of II staan. Ook als u na het afzetten van de motor de transpondersleutel hebt verwijderd, hebt u nog enkele minuten lang de tijd om de ruiten te bedienen. Na het openen van een portier is dat echter niet meer mogelijk.

De ruiten komen tot stilstand en worden geopend, als ze tijdens het sluiten in hun beweging worden gehinderd. Wanneer sluiten onmogelijk is door bijvoorbeeld ijsvorming, kan de beveiliging tegen overbelasting worden opgeheven. Wanneer de zijruiten tweemaal achtereenvolgens niet konden worden gesloten, wordt de beveiliging tegen overbelasting korte tijd gedeactiveerd. Sluiten is daarna mogelijk door de bedieningsknop omhoog te trekken en vast te houden.

N.B.

U kunt de rijwindgeluiden tijdens ritten met geopende achterportierruiten beperken door ook de voorportierruiten een stukje te openen.

Handmatige bediening

Trek voorzichtig een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag. De elektrisch bedienbare zijruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de bedieningsknop bedient.

Automatische bediening

Trek een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag en laat deze vervolgens los. De bijbehorende zijruit gaat automatisch volledig open of dicht.

Bediening met transpondersleutel en centrale vergrendeling

Om de elektrisch bedienbare zijruiten vanaf de buitenzijde te bedienen met de transpondersleutel of vanaf de binnenzijde met de centrale vergrendeling, zie pagina 50 en 63

Resetten

Als de accu losgekoppeld is geweest, werkt de automatische openingsfunctie pas weer naar behoren wanneer u deze hebt gereset.

1. Trek de knop aan de voorkant omhoog om de ruit helemaal te sluiten en houd de knop een seconde in deze stand vast.
2. Laat de knop korte tijd los.
3. Trek de voorkant van de knop opnieuw een seconde omhoog.



Ruiten en spiegels

⚠ WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting werkt alleen als de automatische openingsfunctie voor zijruiten gereset is.

⚠ WAARSCHUWING

De spiegel aan bestuurderszijde is groot-hoekig voor een optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Buitenspiegels



Bedieningsknoppen buitenspiegels.

Instellen

1. Druk op knop **L** voor de buitenspiegel links of op **R** voor de buitenspiegel rechts. Het lampje in de knop brandt.
2. U kunt de stand afstellen met het hendeltje in het midden.
3. Druk opnieuw op knop **L** of **R**. Het lampje mag niet langer branden.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels*

U kunt de buitenspiegels inklappen bij het parkeren en als u op smalle wegen rijdt:

1. Druk de knoppen **L** en **R** tegelijkertijd in (de transpondersleutel moet minimaal in sleutelstand **I** staan).
2. Laat ze na ca. 1 seconde los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn ingeklapt.

Klap de spiegels uit door de knoppen **L** en **R** tegelijkertijd in te drukken. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn uitgeklappt.

Stand vastleggen*

De stand van de buitenspiegels en de bestuurdersstoel worden vastgelegd, wanneer u de auto met de transpondersleutel vergrendelt. Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld en het bestuurdersportier wordt geopend, nemen de buitenspiegels en de bestuurdersstoel de vastgelegde standen in.

U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Sleutelgeheugen** → **Deur, spiegels en stoel opgeslagen in sleutel**. Voor een beschrijving van het menu-systeem, zie pagina 156.

Buitenspiegel kantelen bij parkeren¹

De buitenspiegels kunnen omlaaggekanteld worden, zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg te kan zien.

- Schakel de achteruitversnelling in en druk op de knop **L** of **R**.

Bij het inschakelen van een andere versnelling nemen de gekantelde buitenspiegels na ca. 10 seconden de oorspronkelijke stand weer in. Dat gebeurt eerder als u de knop **L** of **R** drukt.

Automatisch kantelende buitenspiegel bij parkeren¹

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling worden de buitenspiegels automatisch omlaaggekanteld, zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg kan zien. Wanneer de auto uit de achteruitversnelling wordt gehaald, nemen de buitenspiegels na enige tijd automatisch de oorspronkelijke stand weer in.

U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen**

¹ Alleen in combinatie met een elektrisch bedienbare stoel met geheugen, zie pagina 89.



Ruiten en spiegels

→ **Auto-instellingen** → **Instellingen** zijspiegel → **Linkerspiegel hellen** of **Rechterspiegel hellen**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 156.

Automatische inklapfunctie bij vergrendelen

Wanneer u de auto vanaf de transpondersleutel vergrendelt/ontgrendelt worden de buitenspiegels automatisch in- of uitgeklapt.

U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Instellingen** zijspiegel → **Spiegels inklappen**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 156.

In neutrale stand terugzetten

Spiegels die uit positie zijn geraakt door invloeden van buitenaf, moeten eerst elektrisch in de neutrale stand worden teruggezet zodat het elektrisch in- en uitklappen weer correct werkt:

1. Klap de spiegels in met de knoppen **L** en **R**.
2. Klap de spiegels weer uit met de knoppen **L** en **R**.
3. Herhaal de bovenstaande procedure zo nodig.

De spiegels staan daarmee weer in de neutrale stand.

“Approach”-verlichting en “Follow Me Home”-verlichting

De lampjes op de buitenspiegels gaan branden, als u de “Approach”-verlichting of de “Follow Me Home”-verlichting selecteert, zie pagina 99.

Elektrische achterrait- en buitenspiegelverwarming



Gebruik de elektrische verwarming om de achterrait en de buitenspiegels te ontwasemen en te ontdooien.

Bij eenmaal indrukken van de knop gaat de verwarming van start. Het brandende lampje in de knop geeft aan dat de functie actief is. Schakel de verwarming uit zodra het ijs/de condens verdwenen is om de accu niet onnodig te belasten. Als u echter niets doet, wordt

de verwarming na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

De achterrait wordt automatisch van condens/ijsvorming ontdaan als de auto wordt gestart bij een buitentemperatuur lager dan +9 °C. Automatische ontwaseming is te selecteren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Klimaatinstellingen** → **Aut.**

achterraitverwarming. Kies vervolgens uit **Aan** of **Uit**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 156.

Achterraitkijkspiegel



- 1 Hendeltje voor dimfunctie

Handmatige dimfunctie

Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de achterraitkijkspiegel veroorzaken en u ver-



Ruiten en spiegels

blinden. Zet de spiegel met het hendeltje in de dimstand, wanneer u de verlichting van het achteropkomende verkeer als hinderlijk ervaart:

1. Activeer de dimfunctie door het hendeltje naar u toe te halen.
2. Deactiveer de dimfunctie door het hendeltje naar de voorruit toe te duwen.

Autodimfunctie*

Als het licht dat van achteren in de spiegel valt te fel is, wordt de achteruitkijkspiegel automatisch gedimd. Het hendeltje is niet aanwezig op spiegels met autodimfunctie.

Een kompas* is alleen een optie voor een achteruitkijkspiegel met autodimfunctie, zie pagina 112.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Kompas*

Bediening



Achteruitkijkspiegel met kompas.

In de rechter bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst. Er worden acht verschillende richtingen met Engelse afkortingen weergegeven: **N** (noord), **NE** (noordoost), **E** (oost), **SE** (zuid-oost), **S** (zuid), **SW** (zuidwest), **W** (west) en **NW** (noordwest).

Het kompas wordt automatisch geactiveerd wanneer u de motor start of wanneer sleutelstand **II** actief is, zie pagina 86. Om het kompas handmatig uit of in te schakelen kunt u een paperclip of iets dergelijks nemen en het knopje aan de onderzijde van de achteruitkijkspiegel indrukken.

Kalibreren

De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas is ingesteld op het geografische gebied waarin de auto werd afgeleverd. Het kompas dient te worden gekalibreerd, als u met de auto meerdere magnetische zones doorkruist.

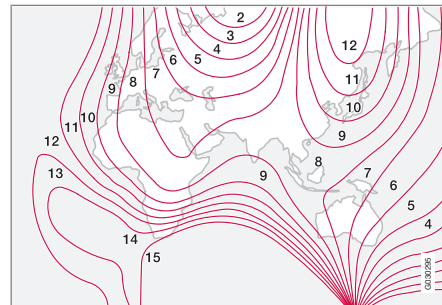
1. Breng de auto tot stilstand op een groot en open terrein waar geen stalen constructies of hoogspanningsdraden zijn.
2. Start de motor.



N.B.

Voor optimale kalibratie dient u alle elektrische apparatuur (klimaatregeling, ontwasmachine e.d.) uit te schakelen en de portieren dicht te houden.

3. Houd het knopje aan de onderzijde van de achteruitkijkspiegel ca. 6 seconden lang ingedrukt (met een rechtgebogen paperclip bijvoorbeeld), totdat het teken **C** verschijnt.



Magnetische zones.

4. Houd het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel ca. 3 seconden lang ingedrukt. Het cijfer van de huidige magnetische zone verschijnt.
5. Druk meerdere malen op het knopje totdat het nummer van de gewenste magnetische zone (**1-15**) verschijnt (zie de kaart met de magnetische zones van het kompas).
6. Wacht totdat het teken **C** weer op het display verschijnt.
7. Rijd langzaam een rondje in de auto met een snelheid van hoogstens 10 km/h, totdat een kompasrichting op het display verschijnt. Dit geeft aan dat de kalibratie afgerond is. Rijd daarna nog 2 rondjes om de kalibratie fijn af te stellen.



Kompas*

8. Herhaal de bovenstaande procedure zo nodig.



Elektrisch bedienbaar schuifdak*

Algemene informatie

De bedieningsknoppen voor het schuifdak zitten aan het plafond. Het schuifdak is aan de achterkant open te kantelen of horizontaal open te schuiven. Het schuifdak is alleen te openen in sleutelstand I of II.

Horizontaal openschuiven



Horizontaal openschuiven, achteruit/vooruit.

- ➊ Openen, automatisch
- ➋ Openen, handmatig
- ➌ Sluiten, handmatig
- ➍ Sluiten, automatisch

Openen

Trek de bedieningsknop naar achteren in de stand voor automatisch openen en laat de

knop vervolgens los om het schuifdak zo ver mogelijk open te schuiven.

U kunt het schuifdak handmatig openen door de bedieningsknop achteruit naar het weerstandspunt voor handmatig openen te trekken. Het schuifdak schuift steeds verder open zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

Sluiten

U kunt het schuifdak handmatig sluiten door de bedieningsknop vooruit naar het weerstandspunt voor handmatig sluiten te duwen. Het schuifdak schuift steeds verder dicht zolang u de knop in deze stand vasthoudt.



WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar bij het sluiten van het schuifdak. De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

Het schuifdak gaat automatisch dicht, wanneer u de knop in de stand voor automatisch sluiten duwt en vervolgens loslaat.

Wanneer u de transpondersleutel uit het contactslot neemt, wordt de spanning van het schuifdak verbroken.

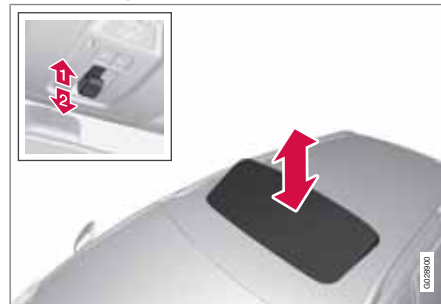


WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten:

Let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar het schuifdak verbreekt door de transpondersleutel uit te nemen.

Verticaal openkantelen



Verticaal openkantelen, achterkant omhoogkantelen.

- ➊ Kantel het schuifdak open door de achterkant van de knop omhoog te duwen.
- ➋ Kantel het schuifdak dicht door de achterkant van de knop omlaag te trekken.

Elektrisch bedienbaar schuifdak*

Sluiten met transpondersleutel of knop voor centrale vergrendeling



Houd de vergrendelingsknop lang ingedrukt om het schuifdak en alle zijruiten te sluiten (zie pagina 50 en 63). De portieren en de achterklep worden vergrendeld. Druk nogmaals op de vergrendelingsknop om het sluiten te onderbreken.

WAARSCHUWING

Controleer of niemand met de handen bekneld raakt wanneer u het schuifdak vanaf de transpondersleutel sluit.

Zonneschermb

Aan de binnenkant van het schuifdak zit een handbediend zonneschermb. Het zonneschermb glijdt automatisch naar achteren bij het openen

van het schuifdak. Pak de handgreep vast en schuif het scherm naar voren om het te sluiten.

Beveiliging tegen overbelasting

Het schuifdak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die wordt geactiveerd, als het schuifdak door een obstakel wordt gehinderd. Het schuifdak komt dan tot stilstand en keert vervolgens automatisch terug naar de laatst gebruikte, geopende stand.

Windschermb



Bij het schuifdak hoort een windschermb dat opgeklapt wordt bij een geopend schuifdak.

Alcoguard*

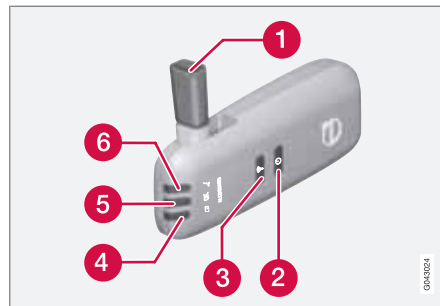
Algemene informatie over het alcoholslot

Het alcoholslot voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden. Voordat de motor kan worden gestart, moet u een blaastest afgeven om vast te stellen dat u niet onder de invloed van alcohol bent. Het alcoholslot wordt gekalibreerd ten opzichte van de grenswaarde voor verkeersdeelnemers die in uw land geldt.

 WAARSCHUWING

Het alcoholslot is een hulpmiddel dat u niet ontslaat van uw verantwoordelijkheden als bestuurder. De bestuurder dient altijd nuchter te blijven en de auto op een veilige manier te besturen.

Functies



1. Mondstuk voor blaastest.
2. Schakelaar.
3. Zendertoets.
4. Lampje voor ladingstoestand batterij.
5. Lampje voor resultaat blaastest.
6. Lampje dat aangeeft dat het systeem gereed is voor een blaastest.

Bediening

Batterij

Het controlelampje (4) van de blaasunit geeft de ladingstoestand van de batterij aan:

Controlelampje (4)	Ladingstoestand batterij
Knippert groen	Wordt opgeladen
Groen	Volledig opgeladen
Oranje	Half opgeladen
Rood	Ontladen – plaats de lader in de houder of sluit de voedingskabel uit het dashboardkastje aan.

 N.B.

Bewaar de blaasunit in zijn houder. Zo blijft de ingebouwde batterij opgeladen en kan het alcoholslot automatisch worden geactiveerd bij het openen van de auto.

Alvorens de motor te starten

De blaasunit wordt automatisch geactiveerd en gereedgemaakt voor gebruik bij het ontgrendelen van de auto.



Alcoguard*

1. Wanneer het controlelampje (6) groen oplicht, is de blaasunit klaar voor gebruik.
2. Neem de blaasunit uit de houder. Als de blaasunit zich buiten de auto bevindt tijdens het ontgrendelen, dan dient u de unit eerst te activeren met de schakelaar (2).
3. Klap het mondstuk (1) omhoog, haal diep adem en blaas gelijkmatig totdat er ca. 5 seconden later een "klikgeluid" klinkt. Het resultaat is een van de alternatieven in de volgende tabel **Resultaat van de blaastest**.
4. Als er geen melding verschijnt, kan er wat mis zijn gegaan tijdens de gegevensoverdracht naar de auto – druk in dat geval op de toets (3) om de testgegevens handmatig naar de auto te zenden.
5. Klap het mondstuk omlaag en plaats de blaasunit terug in de houder.
6. Start vervolgens binnen 5 minuten na een goedgekeurde blaastest de motor – anders is een nieuwe blaastest vereist.

Resultaat van de blaastest

Controlelampje (5) + displaymelding	Betekenis
Groen lampje + Alcoguard Test goedgekeurd	Start de motor – geen alcohol gemeten.
Oranje lampje + Alcoguard Test goedgekeurd	Motor kan worden gestart – gemeten promillage boven 0,1 promille maar onder de geldende grenswaarde ^A .
Rood lampje + Test afgekeurd Wacht 1 minuut	Motor kan niet worden gestart – gemeten promillage boven de geldende grenswaarde ^A .

^A De grenswaarde verschilt van land tot land (ga na wat er in uw land geldt). Zie ook het gedeelte Algemene informatie over het alcoholslot op pagina 116



N.B.

Binnen 30 minuten na afloop van een rit kan de motor opnieuw gestart worden zonder dat er een nieuwe blaastest nodig is.

Waar u op moet letten

Alvorens een blaastest te doen

Voor een goede werking en een zo nauwkeurig mogelijk meetresultaat:

- Ca. 5 minuten voor de blaastest niet eten of drinken.
- De voorruit niet te lang sproeien – de alcohol in de sproeiervloeistof kan een verkeerd meetresultaat opleveren.

Van bestuurder wisselen

Om bij het wisselen van bestuurder een nieuwe blaastest te kunnen doen schakelaar (2) en de zendtoets (3) gelijktijdig ca. 3 seconden lang ingedrukt houden. De startblokkering van de auto wordt dan opnieuw geactiveerd, zodat er eerst een goedgekeurde blaastest nodig is voordat de motor kan worden gestart.

Kalibreren en onderhoud plegen

Het alcoholslot dient om de 12 maanden in een werkplaats¹ gecontroleerd en gekalibreerd te worden.

Wanneer er nog 30 dagen resteren tot aan een geplande kalibratiebeurt, verschijnt **Alcoguard Kalibr. vereist** op het display. Als er niet binnen 30 dagen gekalibreerd wordt, dan kan de motor niet langer op de normale

¹ Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Alcoguard*

wijze gestart worden – de motor is dan alleen te starten via de bypass-functie, zie pagina 118, gedeelte over Noodsituatie.

De melding is te verwijderen met een druk op de zendtoets (3). De melding verdwijnt anders spontaan na ca. 2 minuten maar verschijnt iedere keer dat de motor gestart wordt opnieuw – alleen bij herkalibratie in een werkplaats¹ verdwijnt de melding permanent.

Koud en warm weer

Hoe kouder het buiten is, hoe langer het duurt voordat de blaasunit gereed is voor gebruik:

Temperatuur (°C)	Maximale opwarmtijd (seconden)
+10 – +85	10
-5 – +10	60
-40 – -5	180

Bij temperaturen lager dan -20 °C of hoger dan +60 °C is extra voeding voor de blaasunit vereist. Op het display verschijnt **Alcoguard Stroom kabel aansluiten**. Sluit de voedingskabel uit het dashboardkastje in dat geval aan

op de blaasunit en wacht totdat het controlelampje (6) groen oplicht.

Bij extreme koude kunt u de opwarmtijd verkorten door de blaasunit mee naar binnen te nemen.

Noodsituatie

In noodsituaties of wanneer de blaasunit defect of zoekgeraakt is, kunt u het alcoholslot omzeilen om toch in de auto te kunnen rijden.



N.B.

Alle activeringen via een doorverbinding (bypass) worden geregistreerd en opgeslagen in een geheugen, zie pagina 10 in het hoofdstuk Vastlegging van gegevens.

Na activering van de bypass-functie blijft **Alcoguard Bypass actief** op het display staan totdat het systeem gereset wordt in een werkplaats¹.

Het is mogelijk de bypass-functie te testen zonder dat er een foutmelding wordt aangemaakt – loop in dat geval alle stappen door maar start de motor niet. De foutmelding wordt gewist bij het vergrendelen van de auto.

Bij installatie van het alcoholslot geeft u aan of omzeilen mogelijk moet zijn via de bypass- of

de noodfunctie. Deze instelling is achteraf nog te wijzigen in een werkplaats¹.

Bypass-functie activeren

- Houd de knop **READ** op de linker stuurhendel en de knop voor de alarmknipperlichten ca. 5 seconden lang ingedrukt – op het display verschijnen achtereenvolgens **Bypass actief** **Wacht 1 minuut** en **Alcoguard Bypass actief** – daarna kunt u de motor starten.

Deze functie is meerdere malen te activeren. De foutmelding die verschijnt tijdens het rijden is echter alleen te wissen in een werkplaats¹.

Noodfunctie activeren

- Houd de knop **READ** op de linker stuurhendel en de knop voor de alarmknipperlichten ca. 5 seconden lang ingedrukt – op het display verschijnt **Alcoguard Bypass actief** waarna u de motor kunt starten.

Deze functie is eenmaal te gebruiken en moet daarna gereset worden in een werkplaats¹.

¹ Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Alcoguard*

Symbolen en displayteksten

Naast de eerder beschreven meldingen kan ook het volgende op het display van het instrumentenpaneel verschijnen:

Displaymelding	Betekenis/Maatregel
Alcoguard Herstart mogelijk	Motor stond minder dan 30 minuten af – motor kan worden gestart zonder nieuwe blaastest.
Alcoguard Service vereist	Bezoek een werkplaats ¹ .
Alcoguard Geen signaal	Overdracht mislukt – verstuur het resultaat handmatig via toets (3) of doe een nieuwe blaastest.
Alcoguard Test ongelDIG	De test is mislukt – doe een nieuwe blaastest.
Alcoguard Blaas langer	U blies te kort – blaas langer.

Displaymelding	Betekenis/Maatregel
Alcoguard Blaas zachter	U blies te hard – blaas minder hard.
Alcoguard Blaas harder	U blies niet hard genoeg – blaas harder.
Alcoguard wacht Verwarmt voor	Opwarming niet gereed – wacht de melding Alcoguard Blaas 5 seconden af.

03

¹ Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Motor starten

Benzine- en dieselmotoren



Contactslot met transpondersleutel uitgetrokken/
ingedruwd en knop **START/STOP ENGINE**.

! BELANGRIJK

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken – pak de sleutel beet aan het uiteinde met het afneembare sleutelblad. zie pagina 53.

1. Plaats de transpondersleutel in het contactslot en duw deze tot aan de aanslag naar binnen. Let erop dat u bij een auto met alcoholslot eerst een goedgekeurde blaas-test moet afgeven, voordat de motor kan worden gestart, zie pagina 116.

2. Houd het koppelpedaal volledig ingedrukt¹. (Bij auto's met automatische versnellingsbak – bedien het rempedaal.)
3. Druk op de knop **START/STOP ENGINE** en laat deze vervolgens los.

De startmotor draait totdat de motor aanslaat of totdat de beveiliging tegen oververhitting in werking treedt.

Als de motor niet aanslaat, kunt u een nieuwe startpoging doen door de knop **START/STOP ENGINE** ingedrukt te houden totdat de motor wel aanslaat.



WAARSCHUWING

Neem bij het verlaten van de auto altijd de transpondersleutel uit het contactslot – met name wanneer er kinderen in de auto achterblijven. Voor informatie over het verwijderen van de sleutel uit het contactslot, zie pagina 86.



N.B.

Tijdens de koude start is het mogelijk dat het motortoerental merkbaar hoger ligt dan normaal is voor bepaalde motortypes. Dit omdat ernaar wordt gestreefd het uitlaatgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen en tegelijkertijd de uitstoot te beperken van stoffen die schadelijk zijn voor het milieu.

Keyless drive

Loop de punten 2–3 door voor benzine- en dieselmotoren. Voor meer informatie over Keyless drive, zie pagina 58.



N.B.

Om de auto te kunnen starten dient één van de transpondersleutels met Keyless Drive*-functie in de passagiers- of bagageruimte aanwezig te zijn.



WAARSCHUWING

Neem de transpondersleutel bij een auto met Keyless drive-functie* **nooit** tijdens het rijden of slepen uit het contactslot.

Motor afzetten

Om de motor af te zetten:

¹ Als de auto rolt is het indrukken van de knop **START/STOP ENGINE** voldoende om de motor te starten.

**Motor starten**

- Druk op **START/STOP ENGINE** – de motor slaat af.
- Als de auto een automatische versnellingsbak heeft en de keuzehendel niet in stand **P** staat of als de auto rijdt – druk tweemaal op de knop of houd de knop **START/STOP ENGINE** ingedrukt totdat de motor afslaat.

Stuurslotfout

Er is mogelijk een mechanisch geluid waarneembaar, wanneer het stuurslot wordt opgeheven of ingeschakeld.

- Het stuurslot wordt opgeheven bij het indrukken van de knop **START/STOP ENGINE**.
- Het stuurslot wordt geactiveerd, wanneer u na het afzetten van de motor het bestuurdersportier opent.

Sleutelstanden

Voor informatie over de verschillende standen van de transpondersleutel, zie pagina 86



Motor starten, FlexiFuel

Algemene informatie over het starten van een FlexiFuel-motor

De motor wordt op dezelfde manier gestart als een benzinemotor.

Bij startproblemen

Wanneer de motor niet bij de eerste startpoging aanslaat:

- Doe nog enkele startpogingen met behulp van de knop **START/STOP ENGINE**.

Als de motor dan nog niet aanslaat

Is de buitentemperatuur lager dan +5 °C:

1. Sluit de elektrische motorverwarming minstens 1 uur lang aan.
2. Doe nog enkele startpogingen met behulp van de knop **START/STOP ENGINE**.

BELANGRIJK

Als de motor ondanks herhaalde startpogingen niet aanslaat, wordt geadviseerd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Motorverwarming*



Aansluiting voor motorverwarming.

Als de te verwachten temperatuur lager is dan -10 °C, wordt u geadviseerd de motorverwarming ca. 2 uur in te schakelen om de motor sneller te kunnen starten wanneer er bio-ethanol (E 85) in de tank zit.

Hoe lager de temperatuur hoe langer de motorverwarming moet werken. Bij -20 °C dient u de verwarming ca. 3 uur in te schakelen.

Auto's bestemd voor bio-ethanol (E 85) zijn uitgerust met een elektrische motorverwarming*. Een voorverwarme motor slaat sneller aan en loopt beter, wat een aanzienlijke beperking van de emissies en het brandstofverbruik inhoudt. Maak daarom tijdens de wintermaanden

zoveel mogelijk gebruik van de motorverwarming.



WAARSCHUWING

De motorverwarming werkt op een hoge spanning. Laat controle- en reparatiewerkzaamheden aan een elektrische motorverwarming en de elektrische aansluitingen ervan uitvoeren door een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



N.B.

Waar u op moet letten als u een jerrycan met brandstof wilt meenemen:

- Wanneer u de brandstoftank hebt leeggedren en bio-ethanol (E 85) bijvult uit een jerrycan is het bij strenge vorst niet uitgesloten dat de motor startproblemen vertoont. U kunt dit voorkomen door de jerrycan gevuld te houden met benzine (95 RON).

Voor meer informatie over de FlexiFuel-brandstof bio-ethanol (E 85), zie pagina 293 en 384.

**Motor starten, FlexiFuel****Brandstofadaptatie**

FlexiFuel-motoren kunnen op zowel loodvrije benzine (95 RON) als op bio-ethanol (E85) rijden. Beide brandstofsoorten worden in de gemeenschappelijke brandstoftank bijgevuld, wat betekent dat alle mogelijke mengverhoudingen tussen de beide brandstofsoorten zijn toegestaan.

Wanneer u de brandstoftank hebt volgegoten met benzine nadat u op bio-ethanol (E 85) hebt gereden (om omgekeerd), kan de motor enige tijd ietwat onregelmatig lopen. Het is daarom belangrijk dat de motor de gelegenheid krijgt tot aanpassing (adaptatie) aan het nieuwe brandstofmengsel.

Een dergelijke adaptatie gaat automatisch van start, wanneer u korte tijd op gelijkmatige snelheid in de auto rijdt.

**BELANGRIJK**

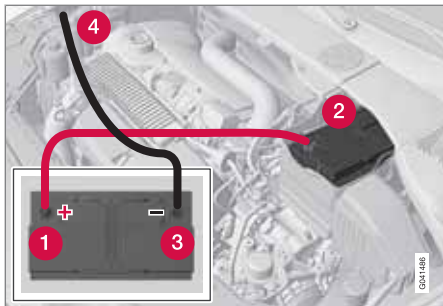
Na wijzigingen in het brandstofmengsel in de tank dient een adaptatie plaats te vinden. Dit gebeurt wanneer u ca. 15 minuten lang op gelijkmatige snelheid rijdt.

Als de startaccu ontladen of losgekoppeld is geweest, moet er voor een correcte adaptatie iets langer worden gereden aangezien het geheugen van de elektronica werd gewist.



Motor starten, hulpaccu

Starten met hulpaccu



Als de startaccu uitgeput is, kunt u de auto starten met stroom van een hulpaccu.

Als u een hulpaccu gebruikt bij het starten wordt geadviseerd de volgende stappen aan te houden om kortsluiting en andere schade te voorkomen:

1. Zet de transpondersleutel in sleutelstand **0**, zie pagina 86.
2. Controleer of de hulpaccu een spanning van 12 V levert.
3. Als de hulpaccu in een andere auto is gemonteerd, moet u de motor van die auto afzetten en ervoor zorgen dat de beide auto's elkaar niet raken.
4. Bevestig de ene klem van de rode startkabel aan de pluspool (1) van de hulpaccu.



BELANGRIJK

Wees voorzichtig bij het aansluiten van de startkabels om kortsluiting met andere onderdelen in de motorruimte te voorkomen.

5. Haal de clips op de voorste dekplaat van de uitgeputte accu los en verwijder de dekplaat, zie pagina 348.
6. Bevestig de andere klem van de rode startkabel aan de pluspool (2) van de auto.
7. Bevestig de ene klem van de zwarte startkabel aan de minpool (3) van de hulpaccu.
8. Bevestig de andere klem aan een massapunt, bijv. een van de hijsogen (4) op de motor.
9. Controleer of de aansluitklemmen van de startkabels goed vastzitten om te voorkomen dat er tijdens de startpoging vonken ontstaan.
10. Start de motor van de "hulpauto" en laat deze enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, ca. 1500 omw/min.



BELANGRIJK

Raak de aansluitingen niet aan tijdens de startpoging. Er bestaat namelijk gevaar voor vonkvorming.

11. Start de motor in de auto met de uitgeputte accu.
12. Verwijder de startkabels in omgekeerde volgorde - eerst de zwarte kabel en daarna de rode.
 - > Zorg dat geen van de aansluitklemmen aan de zwarte startkabel contact kan maken met de pluspool van de accu of met de aangesloten klem van de rode startkabel!

**Motor starten, hulpaccu****WAARSCHUWING**

- De startaccu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- De startaccu bevat tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

Zie voor meer informatie over de startaccu van de auto - zie pagina 347.

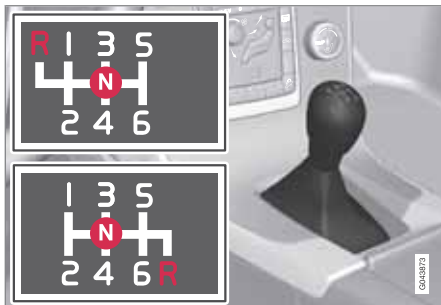


Versnellingsbakken

Handgeschakelde versnellingsbak



Schakelpatroon vijfversnellingsbak.



Schakelpatroon zesversnellingsbak.

De zesversnellingsbak bestaat in twee verschillende uitvoeringen – het verschil zit hem in de positie voor de achteruit. Zie het desbetref-

fende schakelpatroon dat in de pookknop geslagen is.

- Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in.
- Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af.

Blokking achteruitversnelling

De blokking van de achteruitversnelling beperkt het risico dat u tijdens het vooruitrijden op normale snelheid onbedoeld de achteruitversnelling inschakelt.

- Begin vanuit de neutraalstand **N** en schakel alleen de achteruitversnelling **R** in, wanneer de auto stilstaat.



N.B.

Bij het schakelpatroon voor een zestraps versnellingsbak (zie voorgaande afbeelding) de versnellingspook **eerst** omlaagduwen in stand **N** alvorens de achteruitversnelling in te schakelen.

Automatische versnellingsbak Geartronic*



D: automatisch schakelen. **M (+/-):** handmatig schakelen.

Het informatiedisplay geeft de stand van de keuzehendel aan met behulp van de volgende tekens: **P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5** of **6**, zie pagina 79.

Schakelstanden

Parkeerstand (P)

Selecteer stand **P**, wanneer u de motor start of de auto parkeert. U moet het rempedaal bedienen om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen.

In stand **P** is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Activeer de elektrische parkeer-



Versnellingsbakken

rem met een druk op de knop, zie pagina 142.

BELANGRIJK

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **P** zet.

Achteruitrijstand (R)

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **R** zet.

Neutrale stand (N)

In deze stand kunt u de motor starten en er is geen versnelling ingeschakeld. Zet de parkeerrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand **N** staat.

Rijstand (D)

Stand **D** is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg ervoor dat de auto stilstaat, voordat u de keuzehendel vanuit stand **D** in stand **R** zet.

Geartronic, handmatig schakelen (+/-)

Met de automatische versnellingsbak Geartronic kunt u ook handmatig schakelen. Bij het loslaten van het gaspedaal wordt de auto op de motor afgeremd.

Handmatig schakelen is te activeren door de hendel vanuit stand **D** helemaal naar rechts in stand +/- te zetten. Op het informatiedisplay verandert het teken **D** in een van de cijfers 1–6 afhankelijk van de ingeschakelde versnelling, zie pagina 79.

- Duw de hendel naar voren naar de + (plus) om een hogere versnelling in te schakelen en laat deze weer los – de hendel veert terug naar de neutrale stand tussen + en –.

of

- Trek de hendel naar achteren naar de – (min) om een lagere versnelling in te schakelen en laat deze weer los.

Handmatig schakelen (+/-) kan op elk moment tijdens het rijden geactiveerd worden.

Om schokken en afslaan van de motor te voorkomen, schakelt Geartronic automatisch terug als de bestuurder langzamer gaat rijden dan wat voor de gekozen versnelling gepast is.

Om de automatische rijstand te hervatten:

- Zet de hendel helemaal naar links in stand **D**.

N.B.

Als de versnellingsbak een sportstand kent, is handmatig schakelen pas te activeren wanneer u de keuzehendel vooruit of achter in stand (+/-) hebt gezet. Op het informatiedisplay verandert de **S** dan in een van de tekens 1–6 om aan te geven welke versnelling er ingeschakeld is.

Geartronic, Sportstand (S)¹

De sportstand levert een sportiever rijgedrag op en maakt het mogelijk om hogere toeren te maken in de versnellingen. De motor reageert bovendien sneller op de commando's die u met het gaspedaal geeft. Bij inschakeling van de sportstand wordt tevens de voorkeur gegeven aan de lagere versnellingen, zodat er met enige vertraging wordt opgeschakeld.

De Sport-stand is te activeren door de hendel vanuit stand **D** helemaal naar rechts in stand +/- te zetten. Op het informatiedisplay verandert het teken **D** in **S**.

De sportstand kan op elk moment tijdens het rijden ingeschakeld worden.

Geartronic, winterstand

Om bij gladheid gemakkelijker weg te kunnen komen is het soms beter handmatig de 3e versnelling in te schakelen.

¹ Alleen de modellen D5 en T6.



Versnellingsbakken

1. Bedien het rempedaal en haal de keuzehendel vanuit stand **D** naar stand **+/-** – het symbool **D** op het display van het instrumentenpaneel verandert in een **1**.
2. Schakel op naar de 3e versnelling door de hendel twee keer naar voren naar de **+** (plus) te duwen – op het display verandert de **1** in een **3**.
3. Laat het rempedaal los en geef voorzichtig gas.

Bij activering van de “winterstand” van de versnellingsbak rijdt de auto met een lager motor-toerental en minder kracht op de aandrijfwielen weg.

Kickdown

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kickdown.

Wanneer u het gaspedaal uit de kickdown-stand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de kickdown om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

Beveiligingsfunctie

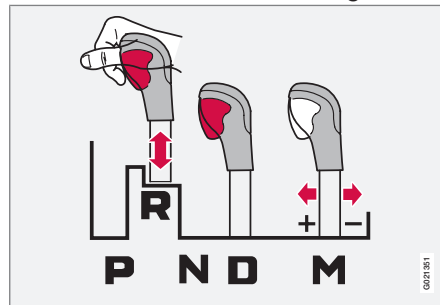
Om overtoeren van de motor te voorkomen, is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering

waardoor de zogeheten kickdown niet mogelijk is.

Geartronic staat geen terugschakeling/kickdown toe die tot een dusdanig hoog toerental leidt dat de motor kan worden beschadigd. Wanneer u bij hoge motortoeren toch probeert een dergelijke kickdown uit te voeren, gebeurt er niets. De auto blijft in de oorspronkelijke versnelling rijden.

Bij kickdown kan de auto afhankelijk van het motortoerental één of meer versnellingen terugschakelen. Om schade aan de motor te voorkomen schakelt de auto op wanneer de motor het maximumtoerental heeft bereikt.

Mechanische schakelblokkering



U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de standen **N** en **D**. Om de

hendel in een van de overige standen te zetten, moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Met de blokkeerknop ingedrukt kunt u de hendel vooruit of achteruit bewegen tussen de standen **P**, **R**, **N** en **D**.

Automatische schakelblokkering

De automatische versnellingsbak kent enkele bijzondere beveiligingsfuncties:

Parkeerstand (P)

Stilstaande auto met draaiende motor:

Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.

Elektrische schakelblokkering, Shiftlock parkeerstand (P)

Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, moet u het rempedaal bedienen terwijl de transpondersleutel in stand **II** staat, zie pagina 86.

Schakelblokkering, vrijstand (N)

Als de keuzehendel in stand **N** staat en de auto heeft minstens 3 seconden stilgestaan (of de motor nu loopt of niet), is de keuzehendel geblokkeerd.

Om de keuzehendel uit stand **N** te kunnen halen, moet de transpondersleutel in stand **II** staan en moet het rempedaal worden bediend, zie pagina 86.

00121 161

Versnellingsbakken

Automatische schakelblokkering deactiveren



Als er niet met de auto kan worden gereden zoals het geval is bij een uitgeputte accu, moet u de keuzehendel uit stand **P** halen voordat u de auto kunt verslepen.

- 1 Til de rubbermat in het vak achter de middenconsole uit de auto en open het luikje.
- 2 Steek het sleutelblad zo ver mogelijk naar binnen. Duw het sleutelblad omlaag en houd het in deze stand vast. (Voor informatie over het sleutelblad, zie pagina 53.)
- 3 Haal de keuzehendel uit stand **P**.

Automatische versnellingsbak Powershift*²



D: automatisch schakelen. **M (+/-):** handmatig schakelen.

Powershift is een zestraps automaat die in tegenstelling tot een conventionele automatische versnellingsbak voorzien is van dubbele mechanische lamellenkoppelingen. Een conventionele automatische versnellingsbak heeft echter een hydraulische koppelomvormer die de kracht van de motor overbrengt op de versnellingsbak.

Een Powershift-versnellingsbak werkt verder op dezelfde manier en heeft bedieningselementen en functies die vergelijkbaar zijn met die van de automatische versnellingsbak Gear-

tronic, die in het voorgaande gedeelte werd besproken.

Powershift of Geartronic?

Wanneer u niet zeker weet of uw auto wel of niet is uitgerust met een Powershift-versnellingsbak, kunt u dit controleren aan de hand van de aanduiding op sticker nr. (5) onder de motorkap - zie pagina 372. De aanduiding "MPS6" houdt in dat het om een Powershift-bak gaat - anders is het een Geartronic-automaat.

HSA

HSA (Hill Start Assist) zorgt ervoor dat de remdruk enkele seconden lang op peil blijft als u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst voordat u wegrijdt of achteruitrijdt op een oplopende helling.

De tijdelijke remwerking wordt na enige seconden opgeheven of eerder bij het bedienen van het gaspedaal.

Waar u op moet letten

De dubbele koppeling van de versnellingsbak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die geactiveerd wordt, als de versnellingsbak te warm wordt - bijvoorbeeld als u de auto te lang met het gaspedaal stilhoudt op een oplopende helling.

² Modellen T3, T4, T4F en T5.



Versnellingsbakken

Een te warme versnellingsbak uit zich in een auto die gaat schudden en trillen, een waarschuwingssymbool dat gaat branden en een melding op het informatiedisplay. Ook bij langzaam fileverkeer (10 km/h of lager) op oplopende hellingen of met een aanhanger/caravan achter de auto kan de versnellingsbak te warm worden. De versnellingsbak koelt af tijdens stilstand, wanneer het rempedaal bediend wordt en de motor stationair loopt.

Oververhitting tijdens langzaam fileverkeer is te voorkomen door in etappes te rijden: Sta stil en

wacht met uw voet op het rempedaal totdat de afstand tot uw voorliggers lang genoeg is om een stukje verder vooruit te rijden, rem en wacht weer enige tijd met uw voet op het rempedaal.



BELANGRIJK

Bedien de bedrijfsrem om de auto stil te houden op oplopende hellingen – maak geen gebruik van het gaspedaal. De versnellingsbak kan dan oververhit raken.

Zie voor belangrijke informatie over de Powershift-bak en slepen - zie pagina 309.

Displaymelding en maatregel

In bepaalde situaties kan er een bepaalde melding op het display verschijnen in combinatie met een brandend symbool.

Symbool	Display	Rijeeigenschappen	Maatregel
	Oververh versnb zet auto stil	Problemen om snelheid constant te houden bij hetzelfde toerental.	Versnellingsbak oververhit. Houd de auto stil met het rempedaal. ^A
	Oververh versnb Stop auto z.s.m.	Auto rijdt met hevige schokkerige bewegingen vooruit.	Versnellingsbak oververhit. Parkeer de auto zo spoedig mogelijk. ^A
	Koeling versn.b. laat motor lopen	Geen aandrijving wegens oververhitting van de versnellingsbak.	Versnellingsbak oververhit. Voor optimale koeling: Laat de motor stationair lopen met de keuzehendel in stand N of stand P , totdat de melding verdwijnt.

^A Voor optimale koeling: Laat de motor stationair lopen met de keuzehendel in stand **N** of stand **P**, totdat de melding verdwijnt.

De tabel schetst drie gevallen van oververhitting van de versnellingsbak met verschillende ernstigheidsgraad. De elektronica waarschuwt

de bestuurder niet alleen met een displaymelding maar ook middels tijdelijke veranderingen

in het rijgedrag. Volg in het voorkomende geval de aanwijzingen op het informatiedisplay.



Versnellingsbakken



N.B.

De voorbeelden in de tabel duiden niet op defecten in de auto, maar geven aan dat een beveiligingsfunctie geactiveerd werd om schade aan autocomponenten te voorkomen.



WAARSCHUWING

Als u het waarschuwingssymbool met de tekst **Oververh versnb Stop auto z.s.m.** negeert, kan de versnellingsbaktemperatuur dusdanig oplopen dat de krachtoverbrenging tussen de motor en de versnellingsbak tijdelijk wordt verbroken om te voorkomen dat de koppeling defect raakt – de auto wordt dan niet meer aangedreven totdat de versnellingsbaktemperatuur tot een aanvaardbaar niveau is gedaald.

Voor andere displaymeldingen en de voorgestelde maatregelen bij auto's met een automatische versnellingsbak, zie pagina 152.

Na uitvoering van de maatregel verdwijnt de displaymelding automatisch. U kunt de melding ook eerder doen verdwijnen met een druk op de knop **READ** van de richtingaanwijzerhendel.

Eco DRIVE*

Algemene informatie

Stiller en schoner



Milieuzorg vormt een van de kernwaarden van Volvo Car Corporation en geeft richting aan al onze activiteiten. Dit resulteerde in de DRIVE-uitvoeringen: een concept bestaande in een synergetisch geheel van uiteenlopende energiebesparende functies met als doel het brandstofverbruik te verlagen en daarmee ook de uitlaatgasemissie te beperken.

De beide varianten Eco Cruise DRIVE en Eco Start/Stop DRIVE kennen verschillende energiebesparende functies afhankelijk van de versnellingsbak die in de auto ligt.

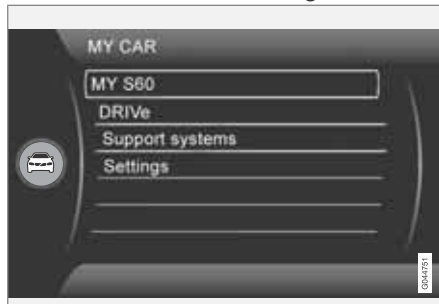


Een auto met deze knop op het dashboard en....

- een automatische versnellingsbak is voorzien van Eco Cruise DRIVE.
- een handgeschakelde versnellingsbak is voorzien van Eco Start/Stop DRIVE.

Let erop dat de auto alleen is voorzien van een van beide varianten – Eco Cruise DRIVE óf Eco Start/Stop DRIVE – en dus niet allebei.

Meer informatie en instellingen



In de menugroep **MY CAR** van de auto is een instructieboekje raadpleegbaar, waarin het DRIVE-concept uitvoering staat beschreven compleet met instellingen en opties – zie pagina 156.

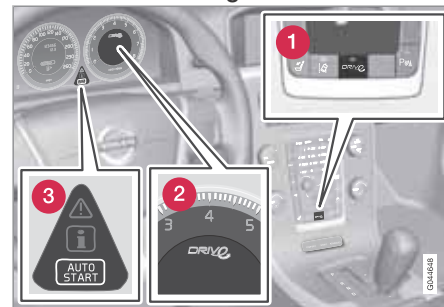
Eco Cruise DRIVE

Algemene informatie over Eco Cruise

Met de functie Eco Cruise DRIVE wordt een programma geactiveerd die u helpt om zuiniger in de auto te rijden met een minimum aan brandstofverbruik en uitlaatgasemissie.

In de praktijk betekent dit dat er minder op de motor wordt afgeremd, waardoor de bewegingsenergie kan worden benut om de auto over langere afstanden te laten uitrollen terwijl de motor stationair draait.

Functie en bediening



- 1 Eco Cruise DRIVE Aan/Uit.
- 2 Brandt korte tijd bij activering en bij displaymeldingen.
- 3 (Wordt alleen gebruikt door de functie Eco Start/Stop DRIVE).



Eco DRIVE*

Rijden bij gebruik cruisecontrol

Het Eco Cruise DRIVE-systeem zorgt bij een geactiveerde cruisecontrol voor iets flexibeler ritten – de ingestelde snelheid wordt bij hogere belasting niet exact aangehouden, maar het systeem hanteert een nauwelijks waarneembare vertraging aan het begin van een steile helling bijvoorbeeld.

De aanleiding is dat Eco Cruise DRIVE langzamer gas geeft ter compensatie van bijvoorbeeld een verhoogde motorbelasting dan de cruisecontrol doorgaans doet.

De compensatiemarge van de cruisecontrol om het milieu te ontzien ligt tussen 0 en 2 km/h.

Eco Cruise DRIVE-systeem deactiveren

Bij het afzetten van de motor wordt de actuele instelling opgeslagen – is Eco Cruise DRIVE bijvoorbeeld ingeschakeld bij het afzetten van de motor, dan zal het systeem een volgende keer dat u de motor start opnieuw ingeschakeld worden.



In bepaalde situaties is het beter om op de motor af te remmen zoals op steile hellingen en in die gevallen is het raadzaam om het Eco Cruise DRIVE-systeem tijdelijk uit te schakelen – u doet dit met een druk op deze knop (1).

Wanneer het systeem is uitgeschakeld, verschijnt een displaymelding en het lampje in de knop dooft.

Displaymelding

Het Eco Cruise DRIVE-systeem kan in bepaalde situaties aanleiding geven tot displaymeldingen op het informatie-display en een brandend controlelampje. In de volgende tabel staan enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Informatie/maatregel
	Eco DRIVE Aan	Blijft ca. 5 seconden branden na activering van Eco DRIVE.
	Eco DRIVE Uit	Blijft ca. 5 seconden branden na deactivering van Eco DRIVE.

Als een displaymelding na het uitvoeren van de voorgestelde maatregel niet verdwijnt, dient u contact op te nemen met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Eco DRIVE*

Eco Start/Stop DRIVE

Algemene informatie over Start/Stop



De motor wordt afgezet – voor een stillere en schone rit....

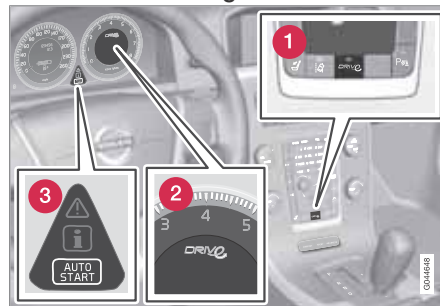
Bepaalde motoren zijn uit te rusten met het Eco Start/Stop DRIVE-systeem, dat geactiveerd wordt in bijvoorbeeld in stilstaande files of voor verkeerslichten.

De automatische startprocedure van de motor verloopt dusdanig probleemloos, dat u nauwelijks merkt dat de motor wordt afgezet. Het is alsof de motor de hele tijd blijft draaien, maar dat buitengewoon geruisloos doet en op een lager stationair toerental.

Met het Eco Start/Stop DRIVE-systeem kunt u actiever en milieubewuster rijden doordat u de auto, wanneer nodig, uit de versnelling kunt

halen en automatische motorafslag kunt toestaan.

Functie en bediening



1 Eco Start/Stop DRIVE Aan/Uit.

2 Brandt korte tijd bij activering en bij displymeldingen.

3 De motor is automatisch afgezet.



Het Eco Start/Stop DRIVE-systeem wordt automatisch geactiveerd, wanneer u de motor met een sleutel start. U wordt gewaarschuwd dat het systeem actief is door het symbool (2) op het dashboard dat korte tijd oplicht en door dat het groene lampje (1) in de knop Aan/Uit brandt.



N.B.

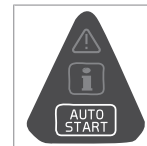
Na een reguliere sleutelstart en na iedere auto-stop van de motor, dient de auto eerst een snelheid van 5 km/h te hebben bereikt voordat het automatische Start/Stop-systeem opnieuw geactiveerd kan worden – bovendien moet aan andere voorwaarden zijn voldaan (zie daarvoor onder “Auto-stop motor werkt niet”).

Alle normale autosystemen waaronder verlichting, radio e.d. werken ook bij een automatisch afgezette motor normaal, zij het dat er mogelijk tijdelijke beperkingen gelden voor bepaalde uitrusting (zoals het geval kan zijn voor de ventilatorsnelheid van de klimaatregeling of het volume van het audiosysteem).

Automatische motorafslag

Voor automatische motorafslag dient de auto stil te staan:

- Zet de schakelhendel in de neutrale stand en laat het koppelingspedaal opkomen – de motor wordt afgezet.



Ter bevestiging en herinnering aan de automatische motorafslag licht dit symbool (3) op het display op.

Automatische motorstart

Met de schakelhendel in de neutrale stand:

- Bedien het koppelpeddaal – de motor slaat aan.

of

- Bedien het gaspedaal – de motor slaat aan.

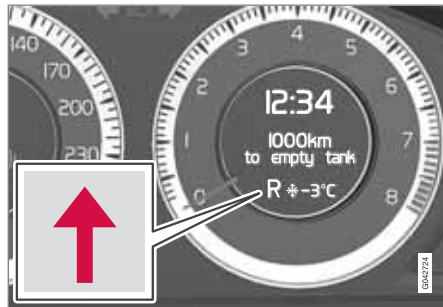
Als de auto op een aflopende staat:

- Laat het rempedaal los en laat de auto op hogere snelheid dan stapvoets omlaagrollen – de motor slaat aan.

Na het starten van de motor:

- Schakel een passende versnelling in en vervolg de rit.

Schakelindicator



Een belangrijk gegeven voor een milieubewuste rijstijl is het kiezen van de juiste versnelling en tijdig schakelen.

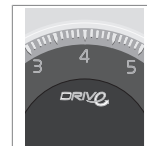
Daarvoor beschikt u over de schakelindicator (GSI (Gear Shift Indicator)), die het optimale tijdstip voor op- en terugschakelen aangeeft.

De indicator maakt gebruik van een pijl omhoog of omlaag op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel.

Eco Start/Stop DRIVE-systeem deactiveren



In bepaalde situaties is het mogelijk beter om het automatische Start/Stop-systeem tijdelijk te deactiveren – dit is mogelijk met een druk op deze knop.



Een gedoofd symbool (2) op het informatiedisplay geeft in combinatie met de melding **Eco DRIVE Uit** die ca. 5 seconden verschijnt aan dat het Start/Stop-systeem gedeactiveerd is – ook het

lampje in de knop dooft.

Het Start/Stop-systeem blijft gedeactiveerd, totdat het opnieuw geactiveerd wordt met de knop of de volgende keer dat de motor wordt gestart met de sleutel.

Beperkingen

Automatische motorafslag werkt niet

Ook als het Eco Start/Stop DRIVE-systeem geactiveerd is, zal de automatische motorafslag niet werken als:

- u de gordelsluiting hebt geopend;
- de auto niet tot stilstand is gekomen – het Start/Stop-systeem staat echter langzaam rijden vergelijkbaar met stapvoets toe.
- de capaciteit van de startaccu onder de toelaatbare ondergrens is gedoken.
- de motor niet op de normale bedrijfstemperatuur is.
- de buitentemperatuur onder 0 of boven 30 °C is.
- de omstandigheden in de passagiersruimte afwijken van de ingestelde waarden – wat te merken is aan het hoge toerental van de interieurventilator.
- u de auto achteruitgereden en uit de achteruitversnelling gehaald hebt.
- de startaccu een temperatuur onder 0 °C of boven 55 °C heeft.

Motor start automatisch

Een motor die automatisch werd afgezet kan in bepaalde gevallen automatisch worden gestart voordat u hebt aangegeven de rit te willen voortzetten.



Eco DRIVE*

In de volgende gevallen wordt de motor automatisch gestart ook al hebt u het koppelingspedaal niet bediend om te kunnen schakelen:

- er wordt condens gevormd op de ruiten.
- de buitentemperatuur is onder 0 of boven 30 °C.
- er wordt tijdelijk veel stroom afgenomen of de capaciteit van de startaccu is tot de toelaatbare ondergrens gedaald.
- de auto rolt sneller dan stapvoets.
- u bedient het rempedaal met pompende bewegingen.



WAARSCHUWING

Motorkap niet openen na een auto-stop van de motor – een auto-start van de motor is mogelijk. Om auto-start van de motor te voorkomen bij een geopende motorkap:

- Eerst een versnelling inschakelen en de handrem aanhalen of de transponder-sleutel uit het contactslot halen.

Automatische motorstart werkt niet

In de volgende gevallen werkt de automatische motorstart niet nadat de motor automatisch werd afgezet:

- de bestuurder heeft de gordelsluiting geopend – een displaymelding dringt er bij

u op aan om de motor op de normale wijze te starten.

- er is een versnelling ingeschakeld zonder het koppelingspedaal te bedienen – een displaymelding dringt er bij u op aan om de schakelhendel in de neutrale stand te zetten en automatische motorstart mogelijk te maken.

Onvoorzienne motoruitval

Doe het volgende als de automatische motorstart mislukt en de motor uitvalt:

1. Bedien het koppelingspedaal nogmaals – de motor wordt automatisch gestart nadat u de schakelhendel in de neutrale stand hebt gezet. Daarvoor verschijnt op het informatiedisplay de melding **Zet schakelhendel in neutraal**.

Displaymelding



Het Eco Start/Stop DRIVE-systeem kan in bepaalde situaties aanleiding geven tot displaymeldingen op het informatiedisplay en een brandend controlelampje. Bij enkele daarvan dient u een aanbevolen maatregel te nemen. In de volgende tabel staan enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Informatie/maatregel
	Eco DRIVE Aan	Blijft ca. 5 seconden branden na activering van Eco Start/Stop DRIVE.
	Eco DRIVE Uit	Blijft ca. 5 seconden branden na deactivering van Eco Start/Stop DRIVE.
	Ontkoppel om te starten	Motor klaar voor automatische start – wacht op bediening van het koppelingspedaal.



Eco DRIVE*

Symbol	Melding	Informatie/maatregel
	Bedien rempedaal om te starten	Motor klaar voor automatische start – wacht op bediening van het rempedaal.
	Bedien koppeling of rem om te starten	Motor klaar voor automatische start – wacht op bediening van het koppelings- of rempedaal.

Symbol	Melding	Informatie/maatregel
	Zet schakelhendel in neutraal	Er is geschakeld zonder te ontkoppelen – bedien het koppelingspedaal om de schakelhendel in de neutrale stand te zetten.
AUTO-STOP	Automatische motorafslag	Motor klaar voor automatische start – wacht op bediening van het koppelings- of rempedaal.

Symbol	Melding	Informatie/maatregel
	Auto Start-Stop Service vereist	Eco Start/Stop DRIVE werkt niet. Neem contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
	Druk op START-knop	Geen automatische motorstart mogelijk ^A – voer een reguliere motorstart uit met de knop START/STOP ENGINE .

^A Verschijnt als de bestuurder na automatische motorafslag bijvoorbeeld de veiligheidsgordel losmaakt.

03



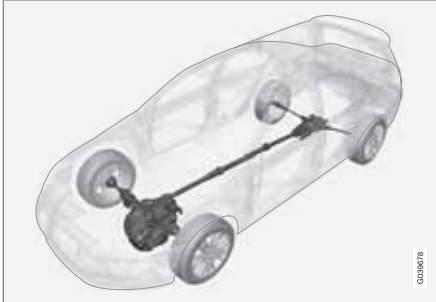
Eco DRIVE*

Als een displaymelding na het uitvoeren van de voorgestelde maatregel niet verdwijnt, dient u contact op te nemen met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Vierwielaandrijving, AWD (All Wheel Drive)*

De vierwielaandrijving is altijd ingeschakeld



Bij vierwielaandrijving worden alle vier de wielen van de auto tegelijk aangedreven.

Het motorkoppel wordt automatisch over de voor- en achterwielen verdeeld. Een elektronisch gestuurd koppelingssysteem verdeelt het vermogen over het wielpaar dat op dat moment de beste grip op het wegdek heeft. Dit om optimale wegligging te verkrijgen en wielspin te voorkomen. Bij normaal rijden worden de voorwielen naar verhouding iets sterker aangedreven dan de achterwielen.

De vierwielaandrijving verhoogt de rijveiligheid tijdens regen- en sneeuwval en bij ijsel.



Bedrijfsrem

Algemene informatie

De auto is uitgerust met twee remkringen. Als een van de remkringen defect raakt, betekent dit dat de remmen pas later worden aangesproken zodat u het rempedaal dieper moet intrappen voor dezelfde remmende werking.

De druk die u uitoefent op het rempedaal wordt versterkt door de rembekrachtiging.



WAARSCHUWING

De rembekrachtiging werkt alleen, als de motor loopt.

Wanneer u met de motor afgezet remt doet het rempedaal stug aan en kost het u meer kracht om de auto te remmen.

In bergachtig gebied of bij het rijden met een zware belading kunt u de remmen ontzien door op de motor af te remmen. U benut de remmende werking van de motor het best, wanneer u tijdens het afdalen dezelfde versnelling inschakelt als bij het oprijden van een helling.

Voor algemener informatie over een zware belasting van de auto, zie pagina 380.

Antiblokkeerremstelsysteem

De auto is uitgerust met ABS (Anti-lock Braking System) dat voorkomt dat de wielen blokkeren tijdens het remmen. Zo blijft de auto bestuur-

baar, waardoor het bijvoorbeeld makkelijker is om obstakels te ontwijken. Bij activering van deze functie kunt u trillingen in het rempedaal voelen. Dit is volkomen normaal.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat de motor is aangeslagen, gaat een kortdurende, automatische test van het ABS van start. Het is mogelijk dat er opnieuw een automatisch test van het ABS plaatsvindt, wanneer de auto een snelheid van 10 km/h bereikt. Ook deze test kan waarneembaar zijn in de vorm van trillingen in het rempedaal.

Noodremlichten en automatische alarmlichten

De noodremlichten worden geactiveerd om achterliggers erop te attenderen dat u krachtig remt. Daarbij knipperen de remlichten in plaats van dat ze continu branden, zoals bij normaal remmen.

De noodremlichten worden geactiveerd bij snelheden hoger dan 50 km/h als het ABS actief is en/of bij krachtig remmen. Wanneer de auto is afgeremd tot een rijsnelheid lager dan 10 km/h, gaan de remlichten continu branden in plaats van te knipperen. Ondertussen worden de alarmlichten geactiveerd en deze blijven knipperen totdat u het motortoerental met het gaspedaal wijzigt of de alarmlichten uitschakelt met de bijbehorende knop, zie pagina 97.

Remschijven schoonmaken

Vuil en water op de remschijven kunnen ertoe leiden dat de aanspreekduur van de remmen wordt verlengd. Door de remblokken schoon te maken beperkt u deze verlenging.

U wordt geadviseerd de remschijven handmatig schoon te maken, wanneer u op natte wegen rijdt, de auto net hebt gewassen of op het punt staat deze langdurig te parkeren. U maakt de remschijven handmatig schoon door korte tijd licht te remmen.

Remkrachtverhoging bij noodstops

De remkrachtverhoging bij noodstops (EBA, Emergency Brake Assist) helpt de remkracht verhogen om op die manier de remweg te verkorten. Het EBA registreert de wijze waarop u het rempedaal bedient en verhoogt zo nodig de remkracht. De remkracht kan worden verhoogd tot aan het niveau waarbij het ABS ingrijpt. De EBA-regeling wordt uitgeschakeld wanneer u de druk op het rempedaal verlaagt.



N.B.

Wanneer het EBA geactiveerd wordt, zakt het rempedaal iets verder omlaag dan normaal. Bedien het rempedaal zolang dat nodig is. Zodra u het rempedaal loslaat, worden de remmen volledig gelost.



Symbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis
	Brandt continu – controleer het remvloeistofpeil. Vul remvloeistof bij als het peil te laag ligt en controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.
	Brandt 2 seconden lang continu bij het starten van de motor – er is de laatste keer dat de motor liep een storing in het ABS opgetreden.

 WAARSCHUWING

Als  en  tegelijkertijd branden, kan er een storing in het remsysteem zijn opgetreden.

Als het remvloeistofpeil in dat geval in orde is, moet u de auto voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.



Parkeerrem

Handrem



Functie

Wanneer de elektrisch parkeerrem wordt geactiveerd, hoort u een zwak elektromotorgeluid. Het geluid is tevens waarneembaar bij een automatische functiecontrole van de parkeerrem.

Als de auto stilstaat wanneer u de parkeerrem aanzet, werkt de rem alleen op de achterwielen. Als u de parkeerrem tijdens het rijden aanzet, wordt de normale bedrijfsrem geactiveerd. Daarbij werkt de rem op alle vier de wielen. Wanneer de auto bijna stilstaat, worden alleen de achterwielen geremd.

Lage accuspanning

Als de accuspanning te laag is, kunt u de parkeerrem niet aanzetten noch lossen. Sluit een

hulpaccu aan, als de accuspanning te laag is, zie pagina 124.

Parkeerrem aanzetten



Handgreep parkeerrem – aanzetten.

1. Trap het rempedaal stevig in.
 2. Druk op de handgreep.
 - > Het lampje  op het instrumentenpaneel gaat knipperen – wanneer het continu brandt, is de parkeerrem aanzet.
 3. Laat het rempedaal los en controleer of de auto volledig stilstaat.
- Zet de versnellingspook bij het parkeren altijd in de 1e versnelling (handbak) en de keuzehendel in stand **P** (automaat).

In noodgevallen kunt u de parkeerrem ook tijdens het rijden aanzetten door de handgreep ingedrukt te houden. Wanneer u de handgreep loslaat of het gaspedaal bedient, wordt de parkeerrem gelost.



N.B.

Tijdens een noodstop bij snelheden hoger dan 10 km/h klinkt er gedurende de hele remmanoeuvre een geluidssignaal.

Op een helling parkeren

Bij het parkeren van de auto op een oplopende helling:

- Draai de wielen **van** de trottoirband af.

Bij het parkeren van de auto op een aflopende helling:

- Draai de wielen **naar** de trottoirband toe.



WAARSCHUWING

Maak er gewoonte van om bij het parkeren op een helling altijd de parkeerrem aan te zetten – het inschakelen van een versnelling bij een handbak of stand **P** bij een automaat is niet voldoende om de auto in alle situaties stil te houden.



Parkeerrem

Parkeerrem lossen



Handgreep parkeerrem – lossen.

Auto met handgeschakelde versnellingsbak

Handmatig lossen

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot¹.
2. Trap het rempedaal stevig in.
3. Trek aan de handgreep.
 - > De parkeerrem wordt gelost en het lampje  op het instrumentenpaneel dooft.

N.B.

De parkeerrem is ook handmatig te lossen door het koppelpedaal te bedienen in plaats van het rempedaal. Volvo adviseert u echter het rempedaal te gebruiken.

Automatisch lossen

1. Start de motor.
2. Schakel de 1 versnelling of de achteruitrijversnelling in.
3. Laat de koppeling opkomen en geef gas.
 - > De parkeerrem wordt gelost en het lampje  op het instrumentenpaneel dooft.

Auto met automatische versnellingsbak

Handmatig lossen

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot¹.
2. Trap het rempedaal stevig in.
3. Trek aan de handgreep.
 - > De parkeerrem wordt gelost en het lampje  op het instrumentenpaneel dooft.

Automatisch lossen

1. Doe de veiligheidsgordel om.
2. Start de motor.
3. Trap het rempedaal stevig in.
4. Zet de keuzehendel in stand **D** of **R** en geef gas.
 - > De parkeerrem wordt gelost en het lampje  op het instrumentenpaneel dooft.

N.B.

Om veiligheidsredenen wordt de parkeerrem alleen automatisch gelost wanneer bij het starten van de motor is gebleken dat de bestuurder de veiligheidsgordel draagt. Bij auto's met een automatische versnellingsbak wordt de parkeerrem onmiddellijk gelost bij het bedienen van het gaspedaal met de keuzehendel in stand **D** of **R**.

Zware belading op oplopende hellingen

Bij een zware belading zoals een aanhanger is het mogelijk dat de auto op een steile, oplopende helling achteruitrolt, wanneer de parkeerrem automatisch wordt gelost. U kunt dit voorkomen door bij het weggrijden de handgreep ingedrukt te houden. Laat de handgreep weer los zodra de koppeling aangrijpt.

¹ Bij auto's met Keyless drive-systeem: Druk op **START/STOP ENGINE**.



Parkeerrem

Remblokken vervangen

Laat de remblokken op de achterwielen vervangen in een werkplaats met het oog op de

constructie van de elektrische parkeerrem – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis/Maatregel
(P)!	"Melding"	Lees de melding op het informatiedisplay
		Een knipperend symbool houdt in dat de parkeerrem wordt aangezet. Als het symbool in een andere situatie gaat knipperen, is er sprake van een storing. Lees de melding op het informatiedisplay.
	Parkeerrem niet geheel gelost	Door een storing kan de parkeerrem niet worden gelost – probeer of u de rem kunt aanzetten en lossen. Als de storing ook na enkele pogingen aanhoudt: Bezoek een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. N.B. Als u bij deze foutmelding wegrijdt zonder de parkeerrem te lossen, klinkt er een waarschuwingszoemer.



Parkeerrem

Symbool	Melding	Betekenis/Maatregel
	Parkeerrem niet aangezet	Door een storing kan de parkeerrem niet worden aangezet – probeer of u de rem kunt lossen en aanzetten. Als de storing ook na enkele pogingen aanhoudt: Bezoek een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Dezelfde melding verschijnt ook op auto's met een handbak, wanneer er langzaam wordt gereden met het portier open. De melding maakt u erop attent dat de parkeerrem mogelijk onbedoeld werd gelost.
	Parkeerrem Service vereist	Er is een storing opgetreden – probeer of u de rem kunt aanzetten en lossen. Als de storing ook na enkele pogingen aanhoudt: Bezoek een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

- Als u de auto moet parkeren voordat de storing kon worden verholpen, dient u de wielen net als bij het parkeren op een helling van de trottoirband/berm af te draaien en de versnellingspook in de 1e versnelling (handbak) te zetten en de keuzehendel in stand **P** (automaat).



HomeLink® *

Algemene informatie



HomeLink® is een programmeerbare afstandsbediening waarmee u tot drie verschillende systemen (bijvoorbeeld elektrische garagedeur, alarmsysteem, huis- en tuinverlichting) kunt bedienen en daarmee de originele afstandsbedieningen vervangt. HomeLink® wordt geleverd in een uitvoering die ingebouwd is in de linker zonneklep.

Het HomeLink®-paneel bestaat uit drie programmeerbare knoppen en een controlelampje.

N.B.

HomeLink® is dusdanig geconstrueerd dat het niet werkt als de auto van de buitenzijde vergrendeld is.

Let erop dat u de originele afstandsbedieningen wel goed bewaart voor eventuele programmering in een later stadium (zoals bij de aankoop van een nieuwe auto).

Wis de programmering van de knoppen wanneer u de auto verkoopt.

Gebruik geen zonwering bestaande uit metaalfolie op auto's die zijn uitgerust met HomeLink®. Het gebruik ervan kan namelijk negatieve gevolgen hebben voor de werking.

Bediening

Zodra HomeLink® geprogrammeerd is, vormt het een vervanging voor de afzonderlijke originele afstandsbedieningen.

Druk de geprogrammeerde knop in voor activering van de elektrische garagedeur, het alarmsysteem etc. Het controlelampje brandt zolang u de knop ingedrukt houdt.

N.B.

Als het contact niet wordt ingeschakeld, blijft HomeLink® tot 30 minuten na opening van het bestuurdersportier werken.

Uiteraard kunt u de originele afstandsbedieningen naast HomeLink® blijven gebruiken.

WAARSCHUWING

Als u HomeLink® gebruikt om een garagedeur of toegangshek te bedienen, dient u erop toe te zien dat er niemand in de buurt van de garagedeur of het toegangshek is tijdens de bediening.

Maak geen gebruik van de HomeLink®-afstandsbediening voor een elektrische garagedeur zonder veiligheidsstop en veiligheidsretour. De garagedeur dient onmiddellijk te reageren bij registratie van een obstakel, tot stilstand te komen en meteen de omgekeerde beweging te maken. Een garagedeur die dat niet doet kan aanleiding geven tot lichamelijk letsel. Neem voor meer informatie contact op met de leverancier via internet: www.homelink.com.

Eerste keer programmeren

Bij stap 1 wordt het complete geheugen van HomeLink® gewist. Voer dit punt dan ook alleen uit, wanneer u slechts één knop wilt omprogrammeren.

1. Druk de buitenste twee knoppen in en laat deze ca. 20 seconden later los wanneer het controlelampje gaat knipperen. Het knipperende lampje geeft aan dat HomeLink®



HomeLink® *

in de “inleerstand” staat en klaar is voor programmering.

2. Leg de originele afstandsbediening op 5–30 cm afstand van HomeLink®. Houd het controlelampje in de gaten.

De juiste afstand tussen de originele afstandsbediening en HomeLink® hangt af van de programmering van het te bedienen systeem. Er zijn mogelijk meerdere pogingen op verschillende afstand nodig. Laat de afstandsbediening bij iedere poging ca. 15 seconden op dezelfde afstand liggen voordat u een andere afstand probeert.

3. Druk de te programmeren knop van HomeLink® en de te kopiëren knop van de originele afstandsbediening gelijktijdig in. Laat de knoppen pas los wanneer het controlelampje dat langzaam knippert sneller gaat knipperen. Een snel knipperend lampje geeft aan dat de programmering gelukt is.
4. Test de programmering door de geprogrammeerde knop van HomeLink® in te drukken en op het controlelampje te letten:

- **Brandt continu:** Het controlelampje brandt continu terwijl u de knop ingedrukt houdt, wat aangeeft dat de programmering afgerond is. De garage-

deur, het toegangshek e.d. moet vervolgens geactiveerd worden bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop.

- **Brandt niet continu:** Het controlelampje knippert eerst ca. 2 seconden lang snel en brandt daarna ca. 3 seconden continu. Dit herhaalt zich ca. 20 seconden lang en geeft aan dat het te kopiëren systeem een zogeheten rollende code gebruikt. De garagedeur, het toegangshek e.d. worden niet geactiveerd bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop. Vervolg in dat geval de programmering als volgt.
5. Zoek de “inleerknop¹” van de ontvanger van bijv. de garagedeur op (meestal in de buurt van de antennevoet op de ontvanger). Raadpleeg als u de knop niet kunt vinden, de gebruiksaanwijzing van de leverancier of neem contact op met de leverancier via internet: www.homelink.com.
 6. Druk de “inleerknop” in en laat deze los. De knop knippert ca. 30 seconden en binnen deze periode moet u het volgende punt uitvoeren.
 7. Druk op de geprogrammeerde knop van HomeLink® terwijl de “inleerknop” van het te bedienen systeem nog knippert. Houd

de HomeLink-knop ca. 3 seconden lang ingedrukt en laat deze vervolgens los. Herhaal deze volgorde van indrukken, vasthouden en loslaten tot driemaal achtereenvolgend om de programmering te beëindigen.

Afzonderlijke knop programmeren

Doe het volgende om één afzonderlijke knop te programmeren:

1. Druk op de gewenste knop van HomeLink® en houd deze ingedrukt totdat punt 3 afgerond is.
2. Plaats wanneer het controlelampje van HomeLink® begint te knipperen (na ca. 20 seconden) de originele afstandsbediening op 5–30 cm afstand van HomeLink®. Houd het controlelampje in de gaten.

De juiste afstand tussen de originele afstandsbediening en HomeLink hangt af van de programmering van het te bedienen systeem. Er zijn mogelijk meerdere pogingen op verschillende afstand nodig. Laat de afstandsbediening bij iedere poging ca. 15 seconden op dezelfde afstand liggen voordat u een andere afstand probeert.

3. Druk de te kopiëren knop op de originele afstandsbediening in. Het controlelampje

¹ De aanduiding en kleur van deze knop verschillen per producent.



HomeLink® *

begint te knipperen. Laat beide knoppen weer los, wanneer het lampje dat langzaam knipperde sneller gaat knipperen. Een snel knipperend lampje geeft aan dat de programmering gelukt is.

4. Test de programmering door de geprogrammeerde knop van HomeLink in te drukken en op het controlelampje te letten:

- **Brandt continu:** Het controlelampje brandt continu terwijl u de knop indrukt houdt, wat aangeeft dat de programmering afgerond is. De garagedeur, het toegangshek e.d. moet vervolgens geactiveerd worden bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop.
- **Brandt niet continu:** Het controlelampje knippert eerst ca. 2 seconden lang snel en brandt daarna ca. 3 seconden continu. Dit herhaalt zich ca. 20 seconden lang en geeft aan dat het te kopiëren systeem een zogeheten rollende code gebruikt. De garagedeur, het toegangshek e.d. worden niet geactiveerd bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop. Vervolg in dat geval de programmering als volgt.

5. Zoek de “inleerknop²” van de ontvanger van bijv. de garagedeur op (meestal in de

buurt van de antennevoet op de ontvanger). Raadpleeg als u de knop niet kunt vinden, de gebruiksaanwijzing van de leverancier of neem contact op met de leverancier via internet: www.homelink.com.

6. Druk de “inleerknop” in en laat deze los. De knop knippert ca. 30 seconden en binnen deze periode moet u het volgende punt uitvoeren.
7. Druk op de geprogrammeerde knop van HomeLink® terwijl de “inleerknop” van het te bedienen systeem nog knippert. Houd de HomeLink-knop ca. 3 seconden lang ingedrukt en laat deze vervolgens los. Herhaal deze volgorde van indrukken, vasthouden en loslaten tot driemaal achtereenvolgend om de programmering te beëindigen.

Programmering wissen

Het is alleen mogelijk de programmering van alle HomeLink®-knoppen tegelijk te wissen en niet van één bepaalde knop afzonderlijk.

- Druk de buitenste twee knoppen in en laat deze ca. 20 seconden later los wanneer het controlelampje gaat knipperen.
 - > HomeLink® staat vervolgens in de “Learn Mode” waarna deze opnieuw geprogrammeerd kan worden, zie pagina 146.

² De aanduiding en kleur van deze knop verschillen per producent.



Menu- en meldingsfuncties.....	152
Menugroep MY CAR.....	155
Klimaatregeling.....	163
Motor- en interieurverwarming op brandstof*.....	173
Extra verwarming*.....	177
Boordcomputer.....	178
Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC.....	180
Rij eigenschappen aanpassen.....	182
Cruisecontrol*.....	183
Snelheidsbegrenzer	185
Adaptieve cruisecontrol*.....	187
Afstandswaarschuwing*.....	197
City Safety™.....	200
Collision Warning with Auto Brake en Pedestrian detection*.....	205
Driver Alert System – DAC*.....	212
Driver Alert System – (LDW)*.....	215
Park Assist*.....	218
Park Assist-camera*.....	221
BLIS* – Blind Spot Information System.....	225
Interieurcomfort.....	229



04

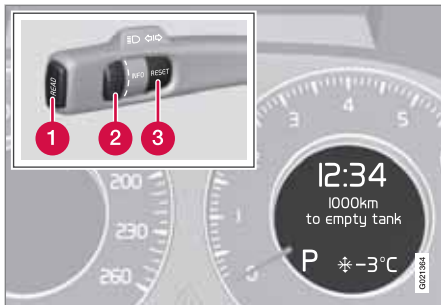
COMFORT EN RIJPLEZIER





Menu- en meldingsfuncties

Instrumentenpaneel



Informatiedisplay en bedieningselementen voor menufuncties.

- 1 **READ** – meldingenlijst openen en meldingen bevestigen.
- 2 Duimwiel – menu-opties doorbladeren.
- 3 **RESET** – geactiveerde functie op nul stellen. Wordt in bepaalde gevallen gebruikt om een functie te selecteren/activeren (zie de uitleg bij de verschillende functies).

Met de linker stuurhendel bedient u de menu's die op de informatiedisplays van het instrumentenpaneel verschijnen. Welke menu's er verschijnen hangt af van de sleutelstand, zie pagina 86. Als er een melding is, moet u deze

eerst bevestigen met de knop **READ** voordat u de menu's kunt bekijken.

Menu-overzicht

Voor sommige van de onderstaande menu-opties dient de auto te zijn uitgerust met de bijbehorende functie en software.

- km actieradius
- .- l/100km gemiddeld
- .- l/100km momentaan
- km/h gem. snelheid
- km/h actuele snelheid¹
- Motoroliepeil Een ogenblik...*
- Bandenspanning Kalibratie*
- Timer standkach --:-- --:--²
- Directe start Standverw. AAN³*
- Extra verwarming auto AAN*
- Lane Depart Warn *
- Driver Alert *

Melding



Melding op informatiedisplay.

Wanneer er een waarschuwings-, informatie- of controlesymbool oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het informatiedisplay. Foutmeldingen blijven in het geheugen opgeslagen, totdat de onderliggende storing is verholpen.

Druk op **READ** om de meldingen door te bladeren en te bevestigen.

¹ Alleen bepaalde markten.

² Programmering alleen mogelijk met de motor afgezet.

³ Kan niet worden gekozen bij een ingeschakelde extra verwarming.



Menu- en meldingsfuncties

**N.B.**

Als er een waarschuwing melding verschijnt bij gebruik van de boordcomputer, moet u de melding lezen (druk op de knop **READ**) voordat u de eerdere activiteit kunt hervatten.

Melding	Betekenis
Stop auto z.s.m.^A	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade – bezoek een werkplaats ^B .
Zet motor af^A	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade – bezoek een werkplaats ^B .
Service speed^A	Bezoek een werkplaats ^B om de auto onmiddellijk te laten controleren.
Service vereist^A	Bezoek een werkplaats ^B om de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren.

Melding	Betekenis
Zie instructieb.^A	Lees het instructieboekje.
Bespreek tijd voor onderhoud	Het is tijd om een afspraak te maken voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats ^B .
Tijd voor periodiek onderhoud	Het is tijd voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats ^B . Het moment hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat sinds de laatste servicebeurt is verstreken, het aantal draaiuren van de motor en de gebruikte oliekwaliteit.
Onderhoudster- mijn verstreken	Als u de onderhoudstermijn niet respecteert, vallen beschadigde onderdelen niet langer onder de garantie – bezoek een werkplaats ^B .

Melding	Betekenis
Versn.olie Ververs	Bezoek een werkplaats ^B om de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren.
Versnellingsbak beperkte werking	De versnellingsbak werkt niet op maximale capaciteit. Rijd voorzichtig totdat de melding verdwijnt ^C . Bezoek bij herhaaldelijke verschijning een werkplaats ^B .
Versn.bak heet Rijd langzamer	Rijd voorzichtiger of breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand. Zet de versnellingsbak in de neutraal en laat de motor stationair draaien totdat de melding verdwijnt ^C .
Versn.bak heet Stop auto z.s.m.	Kritieke storing. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en bezoek een werkplaats ^B .



Menu- en meldingsfuncties

Melding	Betekenis
Tijdelijk UIT^A	De bijbehorende functie is tijdelijk uitgeschakeld en wordt na enige tijd rijden of de volgende keer dat u de motor start automatisch opnieuw ingeschakeld.
Accuspann. laag Spaarstand	Het audiosysteem is uitgeschakeld om stroom te besparen. Laad de accu bij.

^A Deel van een melding, verschijnt samen met gegevens over de locatie van de storing.

^B Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

^C Voor meer meldingen met betrekking tot de automatische versnellingsbak, zie pagina 130.



Menugroep MY CAR

Algemene informatie over MY CAR



In deze menugroep zijn tal van auto-functies te regelen, zoals het instellen van de klok, de buitenspiegels en de sloten.

Navigatie in deze menu's vindt plaats met knoppen op de middenconsole of met de toetsenset rechts op het stuurwiel.

Sommige functies behoren tot de standaarduitrusting, andere zijn zogeheten opties – het aanbod verschilt per markt.

Bediening

Bedieningselementen op middenconsole



Bedieningselementen voor menufuncties op middenconsole.

- 1 Druk op **MY CAR** om de menu's te openen onder **MY CAR**.
- 2 Druk op **OK MENU** om de gemarkeerde menu-optie te kiezen/aan te vinken of de gekozen functie in het geheugen op te slaan.
- 3 Draai aan **TUNE** om een stap omhoog/omlaag te gaan door de menu-opties.
- 4 **EXIT**

Functies EXIT

Met **EXIT** doet u een stap terug binnen het menusysteem of annuleert u de laatst

gemaakte keuze. Hoe 'ver' de cursor verspringt hangt af van menuniveau waarop de cursor zich bevindt bij bediening van **EXIT**, wordt de cursor.

Ook 'kort' en 'lang' indrukken levert verschillende resultaten op.

- Bij kort indrukken van **EXIT** doet u een stap terug binnen het actuele menusysteem.
- Bij lang drukken op **EXIT** opent u het groepsmenu van **MY CAR**.
- Bij lang indrukken van **EXIT** in het groepsmenu **MY CAR** verlaat u **MY CAR** en opent u het hoofdmenu van het menusysteem (moederweergave), van waaruit u alle functies/menugroepen van de auto kunt bereiken, zie pagina 238.



Menugroep MY CAR

Toetsenset* op stuurwiel



De toetsenset kan per markt verschillen.

- 1 **Draai** aan het duimwiel om een stap omhoog/omlaag te gaan door de menu-opties.
- 1 **Druk** op het duimwiel om de gemarkeerde menu-optie te kiezen/aan te vinken of de gekozen functie in het geheugen op te slaan.
- 2 **EXIT** (zie de uitgebreide informatie op pagina 155).

Paden

Het actuele menuniveau staat rechts bovenaan op het beeldscherm van de middenconsole. De paden naar de menufuncties worden als volgt weergegeven:

Instellingen → Auto-instellingen → Slotinstellingen → Deuren open → Bestuurdersdeur: dan alle.

Hier volgt een voorbeeld van de wijze waarop u een functie kunt opzoeken en aanpassen met de toetsenset op de middenconsole:

1. Druk op de knop **MY CAR** op de middenconsole.
2. Ga naar het gewenste menu, bijv. **Instellingen**, met het duimwiel (1) en **druk** vervolgens op het duimwiel – er wordt een submenu geopend.
3. Ga naar het gewenste menu, bijv. **Auto-instellingen**, en druk op het duimwiel – er wordt een submenu geopend.
4. Ga naar **Slotinstellingen** en druk op het duimwiel – er wordt een nieuw submenu geopend.
5. Ga naar **Deuren open** en druk op het duimwiel – er wordt een submenu met te selecteren functies geopend.
6. Kies uit de opties **Alle deuren** en **Bestuurdersdeur: dan alle** en druk op het duimwiel – er verschijnt een kruisje in het lege vakje van de optie.
7. Sluit de programmering af door de menu's één voor één te verlaten door **EXIT** (2) tel-

kens kort in te drukken of deze eenmaal lang in te drukken.

De procedure verloopt geheel identiek met de knoppen op de middenconsole – zie pagina 155: **OK MENU** (2), **EXIT** (4) en de draaiknop **TUNE** (3).

MY CAR

Onder menugroep **MY CAR** vindt u de volgende opties:



- **My V60**
- **DRIVE***
- **Hulpsystemen** (Support systems)
- **Instellingen** (Settings)



Menugroep MY CAR

My V60



MY CAR → My V60

Op het beeldscherm staan alle bestuurdersondersteunende systemen aangegeven – u kunt ze hiervandaan activeren of deactiveren.

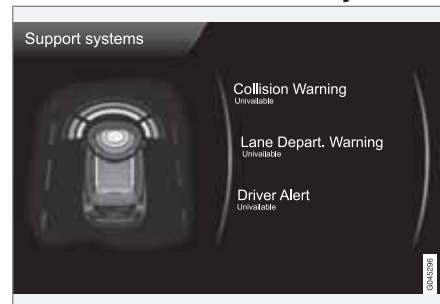
My DRiVe*

Hier vindt u onder meer een beschrijving van de opzet van Volvo's DRiVe-concept.

- **Start/Stop**
- **Milieutips**

Voor meer informatie – zie pagina 132.

Bestuurdersondersteunende systemen



MY CAR → Hulpsystemen

(MY CAR > Support systems)

Op het beeldscherm staat het actuele statusoverzicht van de bestuurdersondersteunende systemen.

Instellingen - menu's

Hier verschijnen de eerste 4 menuniveaus onder **MY CAR → Instellingen**. Voor enkele menu's bestaan submenu's – deze worden in dat geval uitvoerig beschreven in het desbetreffende tekstgedeelte.

Wanneer u kunt kiezen uit activering/**Aan** of deactivering/**Uit** van een bepaalde functie, verschijnt er een vakje:

Aan: Aangevinkt vakje.

Uit: Leeg vakje.

- Kies **Aan/Uit** met **OK** – verlaat het menu vervolgens met **EXIT**.

Auto-instellingen	
Sleutelgeheugen	p. 89 en 109
Aan	
Uit	



Menugroep MY CAR

Slotinstellingen Automatische vergrendeling Aan Uit Deuren open Alle deuren Bestuurdersdeur: dan alle Instappen zonder sleutel Alle deuren Willekeurige deur Deuren aan één kant Beide voordeuren	p. 50, 60 en 64	Instellingen zijspiegel Spiegels inklappen Linkerspiegel hellen Rechterspiegel hellen	p. 109	Duur thuisbrenglicht 30 sec. 60 sec. 90 sec.	p. 99
Minder bescherming Eén keer activeren Vragen bij uitstappen	p. 66 en 71	Lichtinstellingen Lichtsignaal deurvergrendeling Aan Uit Lichtsignaal bij ontgrendeling Aan Uit	p. 48	Driemaal richtingaanwijzer Aan Uit	p. 97
		Duur automatische verlichting Uit 30 sec. 60 sec. 90 sec.	p. 50 en 99	of Tijdelijk linksrijdend verkeer Aan Uit Tijdelijk rechtsrijdend verkeer Aan Uit	p. 99



Menugroep MY CAR

Actieve bochtverlichting Aan Uit	p. 95
Bandenspanningsysteem* Waarschuwt bij lage bandenspanning Bandenspanning kalibreren	p. 323
Stuurkracht Laag Midden Hoog	p. 182
Auto-instellingen resetten Van alle menu's onder Auto-instellingen worden de fabrieksinstellingen hervat.	
Rij-assistentiesystemen	

Botswaarschuwing Botswaarschuwing Aan Uit Waarschuwingssafstand Lang Normaal Kort Signaaltoon Aan Uit	p. 205
Lane Departure Warning Lane Departure Warning Aan Uit Aan bij starten Aan Uit Hogere gevoeligheid Aan Uit	p. 215

DSTC Aan Uit	p. 180
City Safety Aan Uit	p. 11 en 200
BLIS Aan Uit	p. 225
Afstandswaarschuwing Aan Uit	p. 197
Driver Alert Aan Uit	p. 212
Systeemopties	
Tijd Hier stelt u de klok op het dashboard in.	p. 84

04





04 Comfort en rijplezier

Menugroep MY CAR

Tijdropmaak	p. 84
12u	
24u	
Screensaver	p. 155
Aan	
Uit	
Bij selectie van deze optie wordt de schermweergave automatisch vervangen door een leeg scherm, wanneer u enige tijd geen schermfunctie gebruikt.	
De actuele schermweergave verschijnt echter weer, wanneer u gebruik maakt van een van de knoppen of bedieningselementen van het beeldscherm.	
Taal	
Geeft de taal voor de menuteksten aan.	

Hulptekst weergeven	
Aan	
Uit	
Bij markering van deze optie verschijnt uitleg bij de actuele schermweergave.	
Afstands-/brandstofeenheid	p. 178
MPG (UK)	
MPG (US)	
km/l	
l/100km	
Temperatuureenheid	
Celsius	
Fahrenheit	
Geeft de eenheid aan voor weergave van de buitentemperatuur en instelling van de klimaatregeling.	

Volumes	
Volume mededelingen	
Volume voor parkeerhulp vóór	
Volume voor parkeerhulp achter	
Beltoonvolume	
Systeemopties resetten	
Van alle menu's onder Systeem-opties worden de fabrieksinstellingen hervat.	
Spraakinstellingen	
Spraakintroductie	
Deze menu-optie + OK levert gesproken informatie op over de werking van het systeem.	



Menugroep MY CAR

Lijst van spraakcommando's

Telefooncommando's

Telefoon

Telefoon kies
contact

Telefoon kies
nummer

Navigatiecommando's

Navigatie

Navigatie herhaal
spraakbegelei-
ding

Navigatie ga naar
adres

Algemene commando's

Help

Annuleer

Spraakintroduc-
tie

De menu-opties onder **Telefoon-**
commando's geven enkele
voorbeelden van de beschikbare
gesproken commando's – alleen
in combinatie met een geïnstal-
leerde mobiele telefoon met

Bluetooth®-aansluiting. Voor
meer (gedetailleerde) informatie,
zie pagina 269.

De menu-opties onder **Naviga-
tiecommando's** geven enkele
voorbeelden van de beschikbare
gesproken commando's – alleen
in combinatie met Volvo's navi-
gatiesysteem RTI* geïnstalleerd.

Gebruikersinstelling spraak- system

Standaardinstellingen

Gebruiker 1

Gebruiker 2

Hier kunt u een tweede gebrui-
kersprofiel aanmaken – handig
wanneer meerdere personen
regelmatig gebruik maken van de
auto en het systeem. **Standaard-
instellingen** levert de fabrieks-
instellingen op.

Spraaktraining

Gebruiker 1

Gebruiker 2

Met **Spraaktraining** biedt u het
spraakherkenningssysteem de
gelegenheid om bekend te raken
met de uw stem en uitspraak. Op
het scherm verschijnen enkele
zinnen die u vervolgens moet
inspreken. Zodra het systeem
bekend is met uw manier van
spreken, verschijnen er geen zin-
nen meer. Daarna kunt u bijvoor-
beeld **Gebruiker 1** in **Gebrui-
kersinstelling spraaksysteem**
kiezen om te zorgen dat het sys-
teem naar de commando's van
de juiste gebruiker luistert.

04





04 Comfort en rijplezier

Menugroep MY CAR

Volume mededelingen

- Er verschijnt een volumeregeling op het scherm – doe in dat geval het volgende:
 1. Stel het volume bij met het duimwiel.
 2. Met **OK** kunt u bij wijze van proef een stukje beluisteren.
 3. Met **EXIT** kunt u de instelling opslaan en het menu verlaten.

POI-lijst voor spraaksysteem

Wijzig lijst

Het aantal faciliteiten is groot en verschilt per markt. Er kunnen maximaal 30 favoriete faciliteiten worden opslagen in deze lijst.

De menu-optie **POI-lijst voor spraaksysteem** verschijnt alleen, als Volvo's navigatiesysteem RTI* geïnstalleerd is. Voor meer informatie over faciliteiten en spraakherkenning – zie het instructieboekje bij het navigatiesysteem.

Audio-instellingen

p. 234

Klimaatinstellingen

Autom. ventilatorinstellingen

p. 163

Normaal

Hoog

Laag

Timer voor hercirculatie

Aan

Uit

Aut. achterrautverwarming

Aan

Uit

Luchtkwaliteitssysteem

Aan

Uit

Klimaatinstellingen resetten

Van alle menu's onder **Klimaatinstellingen** worden de fabrieksinstellingen hervat.

Favorieten (FAV)

p. 241

Volvo On Call

Staat in een apart boekje beschreven.

Informatie

Aantal sleutels

p. 48

VIN-nummer

p. 372

DivX® VOD-code

p. 255

Bluetooth-softwareversie in auto

p. 262

Kaart- en softwareversie*

Alleen in een auto met Volvo gps-navigatiesysteem – zie desbetreffend boekje.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Klimaatregeling

Algemene informatie

Klimaatregeling

De auto is voorzien van elektronische klimaatregeling. De klimaatregeling zorgt ervoor dat de lucht in het interieur gekoeld, verwarmd of van vocht ontdaan wordt.

N.B.

U kunt de airconditioning (AC) uitschakelen, maar voor optimaal klimaatcomfort in de passagiersruimte en om te voorkomen dat de ruiten beslaan dient u de airconditioning altijd te laten aanstaan.

Werkelijke temperatuur

De ingestelde temperatuur komt overeen met de gevoelstemperatuur op basis van de heersende omstandigheden in en rond de auto wat de luchtsnelheid, de luchtvochtigheidsgraad, de ingestraalde warmte enz. betreft.

Het systeem beschikt over een zonnensensor¹ die de stand van de zon registreert. Daardoor kan de temperatuur van de lucht uit de blaasmonden links en rechts afwijken, ondanks dat de temperatuurknoppen voor de beide zijden in dezelfde stand staan.

Positie van de sensoren

- De zonnensensor¹ zit boven op het dashboard.
- De interieurtemperatuursensor zit onder het bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- De buitentemperatuursensor zit op de buitenspiegel.
- De vochtsensor* zit bij de achteruitkijkspiegel.

N.B.

Dek de sensoren niet met kleding of andere voorwerpen af.

Zijruiten en schuifdak*

Voor optimale werking van de airconditioning moet u de zijruiten en een eventueel schuifdak* gesloten houden.

Beslagen ruiten

Maak in eerste instantie gebruik van de ontwaasfunctie om condens van de binnenkant van de ruiten te verwijderen.

Houd de binnenzijde van de ruiten schoon om de kans te beperken dat ze beslaan.

Tijdelijke uitschakeling van airconditioning

Wanneer de motor het maximale vermogen nodig heeft (bijvoorbeeld als u volgas optrekt of met een aanhanger achter de auto een helling oprijdt), is het mogelijk dat de airconditioning tijdelijk wordt uitgeschakeld. Er kan dan een tijdelijke temperatuurstijging optreden.

Condenswater

In warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje water onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.

Sneeuw en ijs

Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (de opening tussen de motorkap en de voorruit).

Storingen opsporen en verhelpen

Wendt u zich tot een werkplaats die gecertificeerd is om storingen in de klimaatregeling op te sporen en te verhelpen. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Koudemiddel

De airconditioning maakt gebruik van een koudemiddel. Het bevat geen chloor, waardoor het koudemiddel onschadelijk voor de ozonlaag is.

¹ Geldt alleen voor ECC.



04 Comfort en rijplezier

Klimaatregeling

Laat het bijvullen/vervangen van koudemiddel over een gecertificeerde werkplaats. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Doorluchtfunctie

Bij warm weer kunt u de doorluchtfunctie gebruiken om alle zijruiten tegelijk korte tijd te openen en weer te sluiten en op die manier snel voor frisse lucht in de auto te zorgen, zie pagina 64.

Interieurfilter

Alle lucht die de passagiersruimte binnenkomt wordt gereinigd door een filter. U moet het filter regelmatig vervangen. Raadpleeg het Serviceprogramma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval. In zeer sterk verontreinigde gebieden moet u het filter mogelijk vaker vervangen.



N.B.

Er bestaan twee verschillende soorten interieurfilters. Let erop dat u het juiste filter aanbrengt.

Clean Zone Interior Package (CZIP)*

Wanneer u voor deze optie hebt gekozen zijn er nog minder stoffen in het interieur verwerkt die aanleiding kunnen geven tot allergieën of

astma. Zie voor meer informatie over CZIP de brochure die u bij aankoop hebt ontvangen.

Het volgende is inbegrepen:

- Een geavanceerde ventilatorfunctie die inhoudt dat de ventilator aanslaat wanneer de auto via de transpondersleutel wordt ontgrendeld. De ventilator vult het interieur op die manier met verse lucht. De functie start als dat nodig is en stopt na bij het openen van een van de portieren. Bij inactiviteit wordt de functie na enige tijd automatisch beëindigd. De tijd dat de ventilatorfunctie werkt zal langzaam maar zeker korter worden, totdat de auto 4 jaar oud is.
- Het Interior Air Quality System (IAQS) is een volautomatisch systeem dat de lucht in de passagiersruimte ontdoet van verontreinigingen in de vorm van stofdeeltjes, koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon.



N.B.

Om aan de CZIP-norm te blijven voldoen dient het IAQS-luchtfilter bij auto's met CZIP om de 15.000 km of ten minste eenmaal per jaar te worden vervangen (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Echter, maximaal 75.000 km per 5 jaar. Bij auto's zonder CZIP en in die gevallen dat de klant niet langer eist dat aan de CZIP-norm wordt voldaan, kan het IAQS-filter met de reguliere intervallen worden vervangen.

Gebruik van beproefde materialen in het interieur.

De gebruikte materialen zijn erop geselecteerd de hoeveelheid stof in de passagiersruimte te beperken, zodat de passagiersruimte gemakkelijker schoon te houden is. De vloerbekleding in zowel de passagiersruimte als de bagageruimte zijn eenvoudig te verwijderen en schoon te maken. Gebruik daarvoor schoonmaakmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo worden geadviseerd, zie pagina 365.

Menu-instellingen

Het is mogelijk de basisinstellingen voor vier van de klimaatregelingsfuncties te activeren/deactiveren of wijzigen via de middenconsole. Voor algemene informatie over de menufuncties, zie pagina 156:



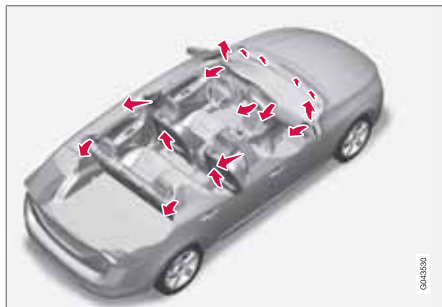
Klimaatregeling

- Ventilatorfunctie in automatische stand*, zie pagina 169.
- De door de timer geregelde recirculatie van de lucht in de passagiersruimte, zie pagina 171.
- Automatische verwarming van de achterruit, zie pagina 110.
- Interior Air Quality System (IAQS)*, zie pagina 171

De basisinstellingen voor de klimaatregelingsfuncties zijn te herstellen via het menusysteem **MY CAR** en wel onder: **Instellingen →**

Klimaatinstellingen → Klimaatinstellingen resetten.

Luchtverdeling



De binnenkomende lucht wordt verdeeld over uiteenlopende blaasmonden verspreid over het interieur.

In de stand **AUTO*** vindt de luchtverdeling geheel automatisch plaats.

De luchtverdeling valt zo nodig handmatig bij te regelen, zie pagina 172.

Blaasmonden in dashboard



- A** Open
- B** Dicht
- C** Luchtstroom naar links of rechts
- D** Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de buitenste blaasmonden op de voorste zijruiten om deze te ontwasemen.

Blaasmonden in portierstijlen



- A** Dicht
- B** Open
- C** Luchtstroom naar links of rechts
- D** Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de blaasmonden bij koud weer op de achterste zijruiten om deze te ontwasemen.

Richt de blaasmonden, bij warm weer, naar binnen toe voor een behaaglijke temperatuur achter in de auto.



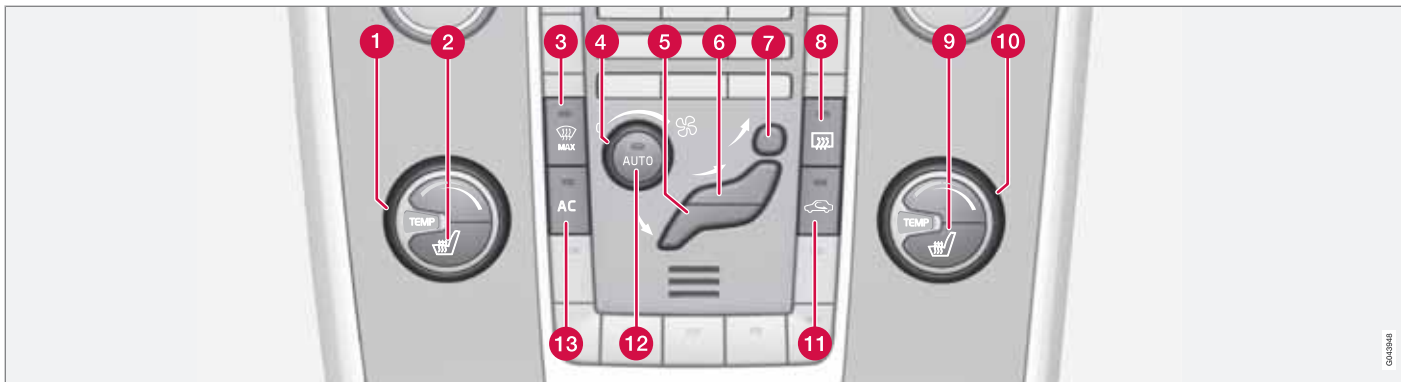
N.B.

Let erop dat kinderen gevoelig kunnen zijn voor luchtstromen en tocht.



Klimaatregeling

Elektronische klimaatregeling, ECC*

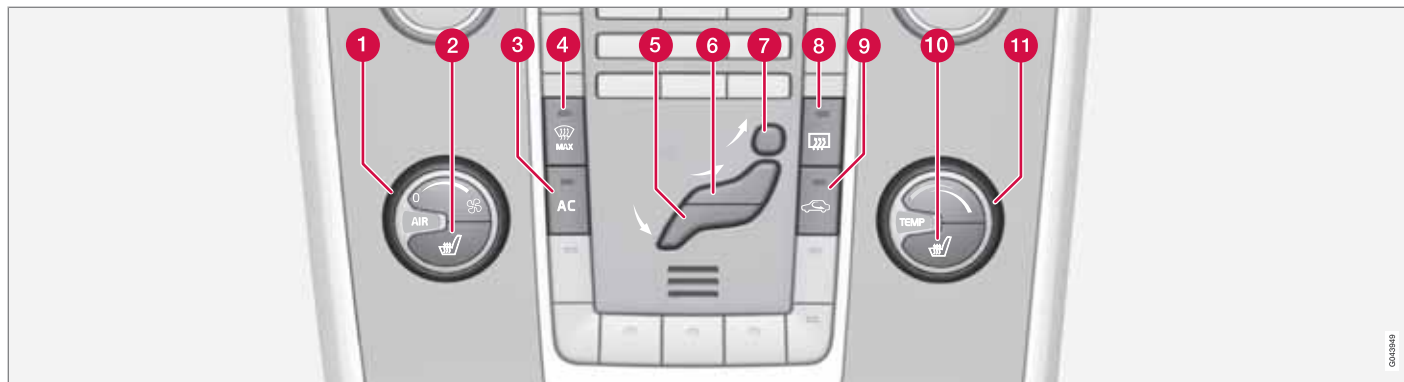


- | | | |
|---|--|--|
| 1 Temperatuurregeling, linkerzijde | 6 Luchtverdeling - blaasmond dashboard | 10 Temperatuurregeling, rechterzijde |
| 2 Elektrisch verwarmde voorstoel, links | 7 Luchtverdeling - ontwaseming voorruit | 11 Recirculatie |
| 3 Max. ontwaseming | 8 Elektrische achterrait- en buitenspiegelverwarming, zie pagina 110 | 12 AUTO |
| 4 Ventilator | 9 Elektrisch verwarmde voorstoel, rechts | 13 AC – Airconditioning aan/uit |
| 5 Luchtverdeling - ventilatie vloer | | |



Klimaatregeling

Elektronische temperatuurregeling, ETC



- ❶ Ventilator
- ❷ Elektrisch verwarmde voorstoel, links
- ❸ AC – Airconditioning aan/uit
- ❹ Max. ontwaseming
- ❺ Luchtverdeling - ventilatie vloer
- ❻ Luchtverdeling - blaasmond dashboard
- ❼ Luchtverdeling - ontwaseming voorruit
- ❽ Elektrische achterraut- en buitenspiegel-verwarming, zie pagina 110
- ❾ Recirculatie
- ❿ Elektrisch verwarmde voorstoel, rechts
- ⓫ Temperatuurregeling

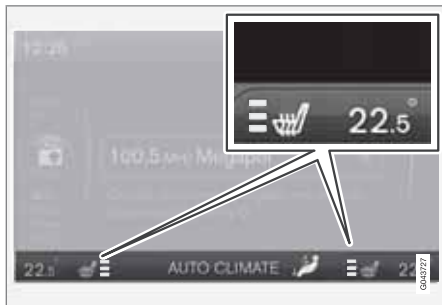


Klimaatregeling

Gebruik bedieningselementen

Elektrisch verwarmde stoelen/ achterbank*

Voorstoelen



Het beeldscherm van de middenconsole geeft het actuele verwarmingsniveau aan.



Eenmaal op de knop drukken levert het hoogste verwarmingsniveau op – op het beeldscherm van de middenconsole branden drie oranje lampjes (zie bovenstaande afbeelding).

Tweemaal op de knop drukken levert een lager verwarmingsniveau op – op het beeldscherm branden twee oranje lampjes.

Driemaal op de knop drukken levert het laagste verwarmingsniveau op – op het beeldscherm brandt één oranje lampje.

De vierde maal dat u op de knop drukt wordt de verwarming uitgeschakeld – geen van de lampjes brandt.



WAARSCHUWING

De stoelverwarming niet gebruiken wanneer u de temperatuurstijging door verminderde gevoeligheid niet waarneemt of om enigerlei reden de stoelverwarming niet goed weet te bedienen. Brandwonden zijn anders niet uitgesloten.

Achterbank²



Eenmaal op de knop drukken levert het maximale verwarmingsniveau op – alle drie de lampjes branden.

Tweemaal op de knop drukken levert een lager verwarmingsniveau op – twee van de lampjes branden.

Driemaal op de knop drukken levert het laagste verwarmingsniveau op – een van de lampjes brandt.

De vierde maal dat u op de knop drukt wordt de verwarming uitgeschakeld – geen van de lampjes brandt.

² Vervalt als u voor een geïntegreerd kinderzitje met twee standen kiest.



Klimaatregeling

Ventilator



Als de ventilator volledig uitgeschakeld is, start de airconditioning niet – wat kans op beslagen ruiten kan geven.

Ventilatorknop voor ECC*



Draai aan de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen. De ventilatorsnelheid wordt automatisch geregeld, als u **AUTO** selecteert. De eerder ingestelde ventilatorsnelheid wordt dan gene-

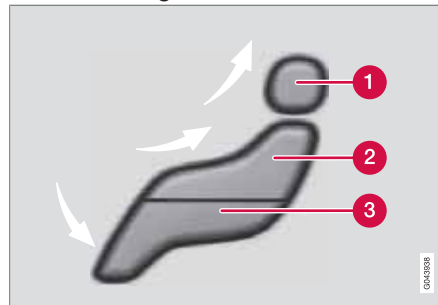
geerd.

Ventilatorknop voor ETC



Draai aan de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen.

Luchtverdeling



- ❶ Luchtverdeling - ontwaseming voorruit
- ❷ Luchtverdeling - blasmaand dashboard
- ❸ Luchtverdeling - ventilatie vloer

De gestileerde menselijke gedaante op de nevenstaande afbeelding bestaat uit drie knoppen. Bij bediening van de knoppen gaat op het beeldscherm het desbetreffende gedeelte van de gestileerde menselijke gedaante (zie onderstaande afbeelding) branden samen met een pijl vóór dit gedeelte om aan te geven welke luchtverdelingsstand er gekozen is. Voor meer informatie over de luchtverdeling, zie pagina 172.



Het beeldscherm van de middenconsole geeft de gekozen luchtverdelingsstand aan.

AUTO¹



De functie AUTO regelt automatisch de temperatuur, de airconditioning, de ventilatorsnelheid, de recirculatie en de luchtverdeling.

Als u een of meer handmatige functies selecteert, worden de overige functies nog steeds automatisch geregeld. Alle handmatige instellingen worden uitgeschakeld, wanneer u op de knop **AUTO** drukt. Op het beeldscherm verschijnt **AUTO-KLIMAAT**.

¹ Geldt alleen voor ECC.



Klimaatregeling

U kunt de ventilatorsnelheid in de automatische stand instellen in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** →

Klimaatinstellingen → **Autom.**

ventilatorinstellingen. Kies uit **Laag**, **Normaal** of **Hoog** :

- **Laag** - Automatische ventilatorregeling. Geringe luchtstroom geniet de prioriteit.
- **Normaal** - Automatische ventilatorregeling.
- **Hoog** - Automatische ventilatorregeling. Grotere luchtstroom geniet de prioriteit.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 156.

Temperatuurregeling



Met deze knop kunt u de temperatuur instellen. Bij ECC* is de temperatuur aan bestuurszijkant en die aan passagierszijkant apart te in te stellen.

Bij het starten van de motor wordt de laatst verrichte instelling hervat.



N.B.

Let erop dat de passagiersruimte niet sneller warm of koud wordt, wanneer u een hogere of lagere temperatuur kiest dan de gewenste.

AC – Airconditioning AAN/UIT



Wanneer het lampje in de knop **AC** brandt, wordt de airconditioning geheel automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en van vocht ontdaan.

Wanneer het lampje in de knop **AC** gedoofd is, is de airconditioning uitgeschakeld. De overige functies worden nog steeds automatisch geregeld. Bij activering van de maximale ontwaseming wordt automatisch de airconditioning ingeschakeld, zodat de lucht optimaal gedroogd wordt.

Max. ontwaseming



U gebruikt de ontwaseming om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen en te ontdooien. Er stroomt lucht naar de ruiten. Het lampje in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie is ingeschakeld.

Bij activering van deze functie vindt bovendien het volgende plaats om de lucht in het interieur zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning wordt automatisch ingeschakeld
- de recirculatie en het Interior Air Quality System worden automatisch uitgeschakeld.



N.B.

De ventilator maakt meer geluid wanneer de ventilator op maximale snelheid draait.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

Recirculatie

Recirculatie



Wanneer de recirculatie actief is, brandt het oranje lampje in de knop. U kunt deze functie inschakelen als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in de passagiersruimte wordt

dan gerecirculeerd. Er komt met andere woorden geen lucht van buiten de auto in, wanneer deze functie actief is.



BELANGRIJK

Als de lucht in de auto te lang recirculeert, kan de binnenzijde van de ruiten beslaan.



Klimaatregeling

Timer

Bij een geactiveerde timerfunctie zal de klimaatregeling afhankelijk van de buitentemperatuur na een bepaalde tijd de handmatig geactiveerde recirculatiestand verlaten. Dit beperkt de kans op ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwaliteit. U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen → Klimaatinstellingen → Timer voor hercirculatie**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 156.



N.B.

Wanneer u voor maximale ontwaseming kiest, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.

Interior Air Quality System (IAQS)*

Het Interior Air Quality System ontdoet de binnenkomende lucht van gassen en stofdeeltjes

om zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte te beperken. Als de Air Quality Sensor een verhoogde concentratie van verontreinigingen in de buitenlucht meet, wordt de luchtinlaat afgesloten waarna de lucht in de passagiersruimte wordt gerecirculeerd.

U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen → Klimaatinstellingen → Luchtkwaliteitssysteem**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 156.



N.B.

Voor optimale kwaliteit van de lucht in de passagiersruimte dient u de Air Quality Sensor ingeschakeld te houden.

Bij koud weer gelden er beperkingen voor de recirculatiefunctie om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

Als de ruiten toch beslaan, moet u de Air Quality Sensor uitschakelen en alle ruiten (voorruit, zijruiten en achteruit) ontwasemen.

Auto's met Eco Start/Stop DRIVE*

Bij automatische afzetting van de motor gelden er mogelijk beperkingen voor de werking van bepaalde apparatuur (zoals het ventilatortoerental van de klimaatregeling). Zie voor meer informatie zie pagina 134.



04 Comfort en rijplezier

Klimaatregeling

Luchtverdelingstabel

	Luchtverdeling	Toepassing		Luchtverdeling	Toepassing
	Lucht naar de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden. De lucht wordt niet gerecirculeerd. De airconditioning is altijd ingeschakeld.	om snel te ontdooien en te ontwasemen.		Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard.	om een comfortabel klimaat en een goede ontwaseming te verkrijgen bij koud weer.
	Lucht naar de voorruit, via de blaasmond voor ontwaseming, en de zijruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	om wasem en ijsvorming bij koud en vochtig weer te voorkomen (niet te lage ventilatorsnelheid).		Lucht naar de vloer en uit de blaasmonden in het dashboard.	bij zonnig weer en matige buitentemperaturen.
	Luchtstroom naar de ruiten en uit de blaasmonden van het dashboard.	om een comfortabel klimaat te verkrijgen bij warm en droog weer.		Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard en op de ruiten.	om warme of koude lucht naar de vloer te sturen.
	Luchtstroom op hoofd- en borsthoogte uit de blaasmonden in het dashboard.	om een efficiënte koeling te verkrijgen bij warm weer.		Luchtstroom naar de ruiten, uit de blaasmonden in het dashboard en naar de vloer.	om koele lucht naar de vloer te sturen of warme lucht naar de rest van het lichaam bij koud weer of bij warm en droog weer.



Motor- en interieurverwarming op brandstof*

Verwarming op brandstof

Algemene informatie over de standverwarming

U kunt de standverwarming die de motor en het interieur verwarmt meteen inschakelen of vertraagd met een timerfunctie.

U kunt twee verschillende uitschakeltijden instellen met de timerfunctie. Onder de uitschakeltijd wordt het tijdstip verstaan waarop de auto de gewenste temperatuur bereikt heeft. De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit wanneer de verwarming moet worden ingeschakeld.

Bij een buitentemperatuur hoger dan 15 °C wordt de verwarming niet geactiveerd. Bij temperaturen van -5 °C of lager is de maximale bedrijfstijd van de standverwarming 50 minuten.

WAARSCHUWING

Bij gebruik van de standverwarming moet de auto in de buitenlucht staan.

N.B.

Bij gebruik van de standverwarming is het volkomen normaal dat er rook uit de rechter wielkast komt.

Tanken



Waarschuingssticker op tankvulklep.

WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan ontvlammen. Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Controleer op het informatiedisplay of de standverwarming uit is. Wanneer de verwarming aanstaat, staat op het informatiedisplay de melding **Standverw. AAN**.

Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant van de auto omlaagwijst. Zo krijgt de standverwarming altijd voldoende brandstof.

Accu en brandstof

Als de accu onvoldoende opgeladen is of als het brandstofpeil te laag is, wordt de standverwarming automatisch uitgeschakeld en er verschijnt een melding op het display. Bevestig deze melding door op de knop **READ** op de richtingaanwijzerhendel te drukken, zie pagina 174.

BELANGRIJK

Herhaaldelijk gebruik van de standverwarming bij korte ritten kan ertoe leiden dat de accu uitgeput raakt en startproblemen opleveren.

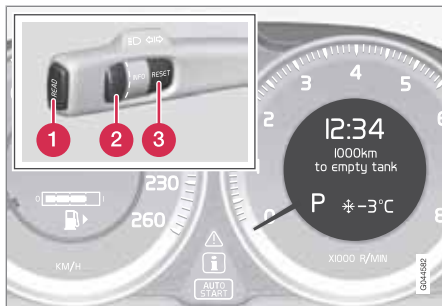
Bij regelmatig gebruik van de standverwarming moet u even lang in de auto rijden als de standverwarming aanstond. Dit om te zorgen dat de dynamo evenveel energie kan bijladen als de standverwarming verbruikt.



04 Comfort en rijplezier

Motor- en interieurverwarming op brandstof*

Bediening



- 1 Knop **READ**
- 2 Duimwiel
- 3 **RESET** - resetten/kiezen

Voor meer informatie over het informatiedisplay en de knop **READ**, zie pagina 152.

Symbolen en displaymeldingen

 Wanneer u de instellingen van een van de timers of **Directe start** activeert, gaat het informatiesymbool op het instrumentenpaneel branden en op het informatiedisplay verschijnen een verklarende melding plus een ander brandend symbool. In de onderstaande tabel staan de voorkomende symbolen en displaymeldingen.

 **N.B.**



- Het cijfer **2** in het symbool geeft aan dat het om de andere klimaatregeling in de auto gaat, waarbij de standaardklimaatregeling als nummer één geldt. Het cijfer 2 heeft niets te maken met **TIMER 1** of **TIMER 2**.

Symbool	Display	Betekenis
	Brandstofkachel AAN	De verwarming is ingeschakeld en werkt.
	Timer ingesteld Brandstofkachel	Verwarmingstimer geactiveerd bij uitnemen transpondersleutel en verlaten van de auto – motor en passagiersruimte warm op ingesteld tijdstip.

Symbool	Display	Betekenis
	Verwarming stop Accuspanning laag	De verwarming werd uitgeschakeld om te zorgen dat er voldoende stroom is om de motor te starten.
	Verw niet besch Brandstof laag	De verwarming kan niet worden ingeschakeld door een te laag brandstofpeil (ca. 7 liter) – dit om het mogelijk te maken de motor te starten en nog ca. 50 km te rijden.
	Standkachel Service vereist	Verwarming defect. Neem voor reparatie contact op met een werkplaats. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.



Motor- en interieurverwarming op brandstof*

Een displaymelding verdwijnt automatisch na enige tijd. U kunt een melding ook eerder doen verdwijnen met een druk op de knop **READ** van de richtingaanwijzerhendel.

Meteen inschakelen/uitschakelen

1. Gebruik het duimwiel om naar **Directe start Standverw.** te gaan.
2. Druk op **RESET** om te kiezen uit **AAN** en **UIT**.

AAN: De standverwarming is handmatig of via de timerfunctie ingeschakeld.

UIT: De standverwarming is uitgeschakeld.

Bij directe start van de standverwarming zal deze 50 minuten lang geactiveerd blijven.

De interieurverwarming gaat van start, zodra de koelvloeistof in de motor de juiste temperatuur heeft bereikt.



N.B.

Het is mogelijk de motor starten en weg te rijden, terwijl de standverwarming aanstaat.

Timers instellen

Met de timers geeft u het tijdstip aan dat de auto op temperatuur moet zijn omdat u die wenst te gebruiken.

Kies uit **TIMER 1** en **TIMER 2**.



N.B.

De timers zijn alleen te programmeren wanneer de transpondersleutel in contactslotstand I staat, zie pagina 86 – programmeer daarom voordat u de motor start.

1. Gebruik het duimwiel om naar **Timer standkach 1** te gaan.
2. Druk kort op de knop **RESET** zodat de uur-aanduiding gaat knipperen.
3. Stel de gewenste uuraanduiding in met het duimwiel.
4. Druk kort op de knop **RESET**, zodat de minuutaanduiding gaat knipperen.
5. Stel de gewenste minuutaanduiding in met het duimwiel.
6. Druk kort op de knop **RESET** om de instelling te bevestigen.
7. Druk op de knop **RESET** om de timer te activeren.

Wanneer u **Timer standkach 1** hebt ingesteld, kunt u een tweede uitschakeltijd programmeren onder **Timer standkach 2** door aan het duimwiel te draaien.

U stelt de andere uitschakeltijd op dezelfde manier in als bij **Timer standkach 1**.

Timergestuurde verwarming voortijdig uitschakelen

U kunt de timergestuurde verwarming uitschakelen voordat de timer dat doet. Doe dat als volgt:

1. Druk op **READ**.
2. Ga met het duimwiel naar **Timer standkach 1** of **2**.
> De tekst **AAN** knippert op het display.
3. Druk op **RESET**.
> De tekst **UIT** brandt continu en de verwarming wordt uitgeschakeld.

Een timergestuurde verwarming is ook uit te schakelen volgens de instructies in het gedeelte "Meteen inschakelen/uitschakelen", zie pagina 175.

Klok/timer

De timers van de verwarming zijn gekoppeld aan de klok in de auto.



Motor- en interieurverwarming op brandstof*



N.B.

Als u de klok van de auto bijstelt, worden eventuele timerinstellingen gewist.



Extra verwarming*

Algemene informatie over de extra verwarming

In landen met een koud klimaat¹ is wellicht een extra verwarming vereist om de motor op bedrijfstemperatuur te brengen en een behaaglijke temperatuur in de passagiersruimte te realiseren.

Extra verwarming op brandstof

Op auto's met een dieselmotor is een extra verwarming op brandstof gemonteerd.

De extra verwarming wordt automatisch ingeschakeld wanneer er extra warmte nodig is terwijl de motor loopt.

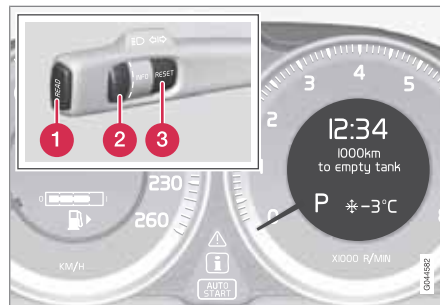
De verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer het warm genoeg is of wanneer de motor wordt afgezet.

N.B.

Bij gebruik van de extra verwarming is het volkomen normaal dat er rook uit de rechter wielkast komt.

Automatische stand of uitschakelen

De automatische startprocedure van de motor kan desgewenst worden geannuleerd.



1 Knop **READ**

2 Duimwiel

3 Knop **RESET**

1. Alvorens de motor te starten: Kies de sleutelstand **I**, zie pagina 86.
2. Gebruik het duimwiel om naar **Extra verwarming auto** te gaan.
3. Druk op **RESET** om te kiezen uit **AAN** en **UIT**.

N.B.

De menu-opties zijn alleen zichtbaar in contactslootstand **I** – verricht eventuele aanpassingen daarom voordat u de motor start.

Interieurverwarming*

Als de extra verwarming wordt uitgebreid met een timerfunctie, kan deze dienstdoen als interieurverwarming op brandstof, zie pagina 173.

Extra verwarming op elektriciteit

Bij auto's met bepaalde benzinemotoren² is een extra verwarming op elektriciteit ingebouwd in de klimaatregeling.

In een gematigde¹ klimaatzone worden dieselmodellen uitgerust met een extra verwarming op elektriciteit in plaats van één op brandstof.

De verwarming is niet handmatig te regelen, maar wordt nadat de motor is aangeslagen automatisch geactiveerd bij buitentemperaturen lager dan 14 °C en wordt gedeactiveerd wanneer de ingestelde interieurtemperatuur is bereikt.

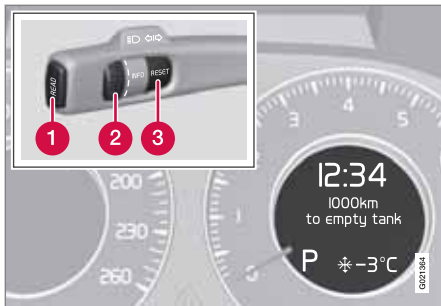
¹ Een erkende Volvo-dealer kan u informeren over de desbetreffende geografische gebieden.

² Een erkende Volvo-dealer kan u informeren over de desbetreffende motoren.



Boordcomputer

Algemene informatie



Informatiedisplay en bedieningstoetsen.

- 1 **READ** – bevestigen.
- 2 Duimwiel – menu's en opties binnen de cruisecontrol-lijst doorbladeren.
- 3 **RESET** – op nul stellen.

De menu's van de boordcomputer volgens elkaar op in een eindeloze lus. Een van de menuopties is een gedoofd scherm – het geeft tevens het begin/eind van de lus aan.

Functies

N.B.

Als er een waarschuwing melding verschijnt tijdens het gebruik van de boordcomputer, dient u deze melding eerst te bevestigen voordat u de boordcomputer weer kunt activeren. Bevestig de waarschuwing melding door te drukken op **READ**.

Om de eenheid te wijzigen waarin de afstand en snelheid worden weergegeven – ga naar **MY CAR → Instellingen → Systeemopties → Afstands-/brandstofeenheid**, zie pagina 155.

Gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid sinds de laatste maal dat de waarde op nul gesteld werd. U stelt de waarde op nul met **RESET**.

Momentaan

Het momentane (actuele) brandstofverbruik wordt eenmaal per seconde berekend. De waarde op het display wordt om de paar seconden bijgewerkt. Wanneer de auto stil staat, geeft het display “----” aan.

Gemiddeld

Het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste maal dat de waarde op nul gesteld werd. U stelt de waarde op nul met **RESET**.

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een extra verwarming en/of standverwarming* op brandstof hebt gebruikt.

Km actieradius

De actieradius wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km en de resterende hoeveelheid brandstof. Het display geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd met de resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

Een zuinige rijstijl betekent doorgaans een langere actieradius. Voor meer informatie over het beperken van het brandstofverbruik, zie pagina 13.

Wanneer “---- **km actieradius**” op het display staat, zijn geen garanties meer te geven voor de resterende actieradius. Tank dan zo spoedig mogelijk.

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u van rijstijl bent veranderd.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

**Boordcomputer****Op nul stellen**

1. Selecteer --- km/h gem. snelheid of --- l/100km gemiddeld.
2. Houd **RESET** ca. 1 seconde ingedrukt om de waarde voor de gekozen functie op nul te stellen. Als u **RESET** ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt, stelt u de gemiddelde snelheid en het gemiddelde brandstofverbruik gelijktijdig op nul.

Actuele snelheid*¹

Bij een snelheidsmeter met een kilometer-schaal wordt overgeschakeld op weergave van de actuele snelheid in mph (miles per hour). Bij een snelheidsmeter met een mileschaal wordt overgeschakeld op weergave van de actuele snelheid in km/h.

04

¹ Alleen bepaalde markten.



Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC

Algemene informatie over DSTC

De stabiliteits- en tractieregeling DSTC (Dynamic Stability & Traction Control) helpt de bestuurder voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Tijdens het afremmen kunnen de ingrepen van het systeem waarneembaar zijn in de vorm van pulserende geluiden. Tijdens het gas geven kan de auto langzamer optrekken dan u verwacht.

Antislipregeling

Deze regeling beperkt de aandrijfkracht en remkracht van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

Antispinregeling

Deze regeling voorkomt dat de aangedreven wielen tijdens het optrekken doorslippen.

Tractieregeling

Deze regeling is actief op lage snelheden en brengt de aandrijfkracht van een slippend aandrijf wiel over op een aandrijf wiel dat niet slipt.

Motorremregeling, EDC

EDC (Engine Drag Control) voorkomt ongewenste blokkering van de wielen zoals na terugschakeling of bij gladheid tijdens het afremmen op de motor in een lage versnelling.

Een van de gevolgen van ongewenste blokkering van de wielen is dat u de auto moeilijk onder controle kunt houden.

Corner Traction Control, CTC

CTC zorgt voor compensatie van eventueel onderstuur in een bocht en maakt het mogelijk om sneller op te trekken dan normaal zonder dat het binnenste wiel doorslipt zoals bij een gebogen oprit om zo sneller in te kunnen voegen in de verkeersstroom.

Trailer Stability Assist*, TSA

Het systeem heeft tot taak de auto met een aanhanger/caravan te stabiliseren wanneer de combinatie de neiging tot pendelbewegingen vertoont, zie pagina 307.



N.B.

De functie wordt gedeactiveerd als u de **Sport**-stand kiest.

Bediening

Niveau kiezen, Sport-stand

Het DSTC-systeem is altijd geactiveerd – uitschakelen is niet mogelijk.

U kunt echter de **Sport**-stand kiezen voor een actievere rijervaring. In de **Sport**-stand registreert het systeem of de gaspedaal- en stuurwielbediening alsook het bochtenwerk als actiever dan normaal aan te merken zijn, waarna het systeem toestaat dat de achtertrein een gecontroleerde vorm van slippen vertoont voordat het ingrijpt en de auto stabiliseert.

Als u de gecontroleerde vorm van slippen beëindigt door het gaspedaal te bedienen, grijpt het DSTC-systeem in om de auto te stabiliseren.

De **Sport**-stand maakt maximale aandrijving mogelijk, als de auto is blijven steken of over een zachte ondergrond (zoals zand of een dikke laag sneeuw) rijdt.

Kies als volgt de **Sport**-stand:

1. Druk op de middenconsole de knop **MY CAR** in en zoek in het menusysteem op het beeldscherm **My V60 → DSTC** op. (Voor informatie over het menusysteem, zie pagina 155).
2. Ontvink het vakje en verlaat het menusysteem met **EXIT**.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC

- > Het systeem maakt vervolgens een sportievere rijstijl mogelijk.

De **Sport**-stand is actief, totdat u de stand verlaat of de motor afzet – de volgende keer dat u de motor start, staat het DSTC-systeem weer in de normale stand.

Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis
	DSTC Tijdelijk UIT	Wegens een te hoge temperatuur van de remschijven gelden er tijdelijk beperkingen voor het DSTC-systeem. Het systeem wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remmen voldoende zijn afgekoeld.
	DSTC Service vereist	Het DSTC-systeem is defect. • Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand, zet de motor af en start deze opnieuw. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
 en 	'Melding'	Er staat een melding op het display van de snelheidsmeter – lees deze!
	Brandt 2 seconden lang continu.	Systeemtest bij het starten van de motor.
	Knippert.	Het DSTC-systeem grijpt in.
DSTC SPORT		De Sport -stand is geactiveerd.



Rij-eigenschappen aanpassen

Actieve chassissregeling, Four-C*

Het actieve chassissysteem FOUR-C (Continuously Controlled Chassis Concept) stemt de eigenschappen van de schokdempers af op de gewenste rij-eigenschappen van de auto. U hebt de keuze uit drie standen: **Comfort**, **Sport** en **Advanced**.

Comfort

In deze stand rijdt de auto comfortabeler op een ruw en oneffen wegdek. De vering verloopt soepel waardoor de bewegingen van de carrosserie minimaal en aangenaam zijn.

Sport

Bij deze stand die wordt geadviseerd voor een actievere rijstijl heeft de auto een sportiever karakter. De auto reageert sneller op de bewegingen van het stuurwiel dan in de stand Comfort. De vering is stugger dan normaal en de carrosserie volgt het wegdek om in bochten de mate van overhellen te beperken.

Advanced

U wordt geadviseerd deze stand alleen te activeren op zeer rechte en vlakke wegen.

De bewegingen van de schokdempers zijn geoptimaliseerd voor maximale grip en minimale overhelling in bochten.

Bediening



Chassisstanden.

Gebruik de knoppen op de middenconsole om van stand te veranderen. De chassisstand die actief is bij het afzetten van de motor zal de volgende keer dat u de motor start opnieuw geactiveerd worden.

Snelheidsafhankelijke stuurbeking*

Naarmate de rij-snelheid hoger wordt neemt de stuurbeking af, waardoor u een beter gevoel met de weg krijgt. Op snelwegen stuurt de auto zwaarder en directer. Bij het parkeren en op lage snelheden is de auto lichter en met minder moeite te besturen.

U hebt de keuze uit drie niveaus van stuurbeking voor een maximum aan weggevoel

en stuurgevoeligheid. Open het menusysteem **MY CAR** en ga naar **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Stuurkracht** en kies uit **Laag**, **Midden** of **Hoog**.

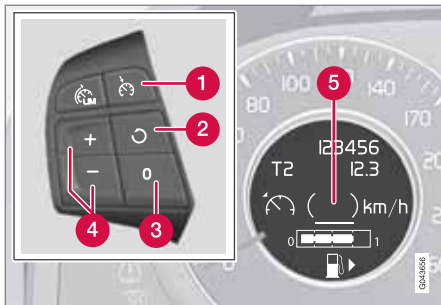
Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 155. Dit menu is niet te openen wanneer de auto rijdt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Cruisecontrol*

Bediening



Toetsenset op stuurwiel en display.

- 1 Cruisecontrol – Aan/Uit.
- 2 De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
- 3 Stand-by zetten
- 4 Activeren en snelheid aanpassen.
- 5 Gekozen snelheid (tussen haakjes = stand-bystand).

Activeren en snelheid instellen

Schakel de cruisecontrol in met een druk op de stuurtoets – het symbool gaat branden op het display (5) en de haakjes rond (---) km/h geven aan dat de cruisecontrol stand-by staat.

De cruisecontrol is vervolgens te activeren met of , waarna de actuele snelheid in het geheugen opgeslagen wordt – de melding (---) km/h op het display maakt plaats voor de gekozen snelheid, bijv. 100 km/h.

i N.B.

Bij snelheden lager dan 30 km/h is het niet mogelijk de cruisecontrol in te schakelen.

Snelheid wijzigen

In de actieve stand kunt u de snelheid verhogen of verlagen door de knop of kort of lang in te drukken – de laatst gewijzigde waarde wordt opgeslagen in het geheugen.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling van de cruisecontrol ongewijzigd – de auto hervat de ingestelde snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

i N.B.

Als een van de toetsen van de cruisecontrol langer dan ca. 1 minuut ingedrukt wordt, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld. Om de cruisecontrol in dat geval te resetten moet u de motor afzetten.

Tijdelijk deactiveren – stand-bystand

Druk op om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten – de ingestelde snelheid verschijnt tussen haakjes op het display (5), bijv. (100) km/h.

Automatische stand-bystand

De cruisecontrol wordt tijdelijk uitgeschakeld en stand-by gezet, als:

- de wielen hun grip op het wegdek verliezen
- het rijpedaal wordt bediend
- de snelheid daalt tot onder ca. 30 km/h
- het koppelpedaal wordt bediend
- de keuzehendel in de neutraalstand wordt gezet (automatische versnellingsbak)
- u meer dan 1 minuut lang een hogere snelheid aanhoudt dan ingesteld.

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

Ingestelde snelheid hervatten

Een cruisecontrol in stand-bystand is opnieuw te activeren bij een druk op de stuurtoets – in dat geval wordt de laatst opgeslagen snelheid hervat.



Cruisecontrol*



N.B.

Wanneer u de ingestelde snelheid hebt hervat met  kan er een duidelijke snelheidsverhoging optreden.

Uitschakelen

De cruisecontrol wordt uitgeschakeld bij gebruik van de stuurtoets  of bij het afzetten van de motor – de ingestelde snelheid wordt uit het geheugen verwijderd en valt niet langer te hervatten met de toets .

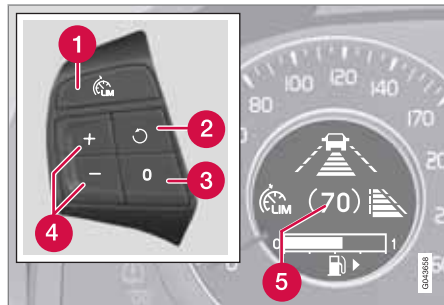


Snelheidsbegrenzer

Algemene informatie over snelheidsbegrenzer

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.

Bediening

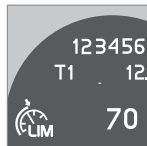


Toetsenset op stuurwiel en display.

- 1 Snelheidsbegrenzer - Aan/Uit.
- 2 Stand-bystand beëindigd en de opgeslagen snelheid wordt hervat – iedere keer drukken komt overeen met +1 km/h.
- 3 Stand-bystand.

- 4 Activeren en maximumsnelheid aanpassen (iedere keer indrukken komt overeen met +/- 5 km/h).
- 5 Opgeslagen maximumsnelheid (tussen haakjes = stand-bystand).

Inschakelen en activeren



Wanneer de snelheidsbegrenzer actief is, verschijnt op het display het bijbehorende symbool met de ingestelde maximumsnelheid.

Zowel tijdens het rijden als bij stilstand is het mogelijk een maximumsnelheid in te stellen en op te slaan in het geheugen.

Tijdens het rijden

1. Wanneer de auto op de gewenste maximumsnelheid rijdt: Druk op de stuurtoets om de snelheidsbegrenzer in te schakelen.
 - > Het symbool voor de snelheidsbegrenzer verschijnt op het display van het instrumentenpaneel.
2. Druk op een van de stuurtoetsen of , totdat de gewenste maximumsnelheid op het display van het instrumentenpaneel staat.
 - > De snelheidsbegrenzer is daarmee actief en het display (5) geeft de geko-

zen en opgeslagen maximumsnelheid aan.

Bij stilstand

1. Druk op de stuurtoets om de snelheidsbegrenzer in te schakelen.
2. Druk meerdere malen op de toets , totdat de gewenste maximumsnelheid op het display van het instrumentenpaneel staat.
 - > De snelheidsbegrenzer is daarmee actief en het display (5) geeft de gekozen en opgeslagen maximumsnelheid aan.

Tijdelijk deactiveren – stand-bystand

Om de snelheidsbegrenzer tijdelijk te deactiveren en stand-by te zetten:

- Druk op .
- > De opgeslagen maximumsnelheid staat tussen haakjes (5) op het display en het is mogelijk de ingestelde maximumsnelheid tijdelijk te overschrijden.

De snelheidsbegrenzer is opnieuw te activeren met een druk op , waarna de haakjes van het display verdwijnen en de ingestelde maximumsnelheid opnieuw van kracht is.



Snelheidsbegrenzer

Tijdelijk deactiveren met gaspedaal

De snelheidsbegrenzer is ook met het gaspedaal stand-by te zetten, bijv. om in noodgeval- len snel te kunnen accelereren:

- Trap het gaspedaal volledig in.
 - > De opgeslagen maximumsnelheid staat tussen haakjes (5) op het display en het is mogelijk de ingestelde maximumsnelheid tijdelijk te overschrijden.

De snelheidsbegrenzer wordt automa- tisch opnieuw geactiveerd nadat u het gaspedaal hebt losgelaten en de auto is afgeremd tot een snelheid onder de gekozen/opgeslagen maximumsnel- heid – de haakjes op het display ver- dwijnen waarna de maximumsnelheid van de auto opnieuw van kracht is.

Alarm overschrijding snelheid

Op steile aflopende hellingen volstaat de motorrem mogelijk niet zodat de gekozen maximumsnelheid wordt overschreden. U wordt in dat geval hierop geattendeerd door een geluidssignaal.

Het signaal is hoorbaar totdat u de auto hebt afgeremd tot een snelheid onder de gekozen maximumsnelheid.



N.B.

Het alarm wordt pas na 5 seconden geacti- veerd, als de snelheid met minimaal 3 km/h wordt overschreden en de afgelopen 30 seconden geen van de toetsen  of  werd bediend.

Uitschakelen

Om de snelheidsbegrenzer uit te schakelen:

- Druk op de stuurtoets .
 - > Het snelheidsbegrenzersymbool op het display en de ingestelde snelheid (5) doven. De gekozen en opgeslagen snelheid is vervolgens uit het geheugen gewist, waarna deze niet meer te her- vatten is met de toets .

U kunt daarna weer zonder beperkingen de snelheid regelen met het gaspedaal.



Adaptieve cruisecontrol*

Algemene informatie over ACC

De adaptieve cruisecontrol (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een veilige afstand tot voorliggers te houden. De adaptieve cruisecontrol biedt u een comfortabeler rijervaring op lange ritten op snelwegen en lange, rechte hoofdwegen met een gelijkmatige verkeersstroom.

U stelt de gewenste snelheid en het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger. Wanneer de radarsensor een voorligger registreert die langzamer rijdt dan u, wordt uw snelheid automatisch aangepast. Wanneer de weg voor u weer vrij is, hervat de auto de ingestelde snelheid.

Als de auto een voorligger te dicht nadert terwijl de adaptieve cruisecontrol uitgeschakeld is of stand-by staat, wordt u door Distance Alert (zie pagina 197) geattendeerd op de korte afstand.

⚠ WAARSCHUWING

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de adaptieve cruisecontrol geen passende snelheid of afstand aanhoudt.

De adaptieve cruisecontrol leent zich niet voor alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

Neem dit gedeelte helemaal door om inzicht te krijgen in de beperkingen van de adaptieve cruisecontrol en daarmee rekening te kunnen houden, voordat u de adaptieve cruisecontrol inschakelt.

De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat de juiste afstand en snelheid worden aangehouden, ook bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol.

⚠ BELANGRIJK

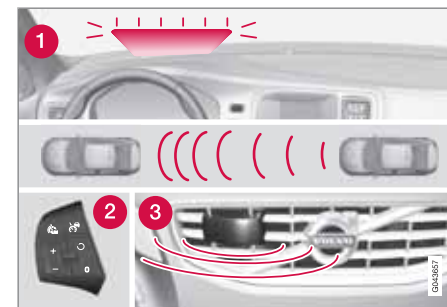
Laat het onderhoud van de onderdelen van de adaptieve cruisecontrol over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Automatische versnellingsbak

Bij auto's met een automatische versnellingsbak is de adaptieve cruisecontrol uitgebreid

met een zogeheten file-assistent, zie pagina 192.

Functie



Functie-overzicht¹.

- 1 Waarschuwingsslampje, afremmen noodzakelijk
- 2 Toetsenset stuurwiel
- 3 Radarsensor

De adaptieve cruisecontrol bestaat uit een cruisecontrol die gekoppeld is aan een afstandshouder.

¹ N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



Adaptieve cruisecontrol*

WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het systeem een voorligger niet registreert.

De adaptieve cruisecontrol reageert niet op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.

Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in stadsverkeer of verkeersdrukte, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuwmodder, op bochtige wegen of op op- en afritten.

De afstand tot het verkeer voor u wordt in principe gemeten met een radarsensor. De cruisecontrol regelt de snelheid door de stand van de gasklep aan te passen en zo nodig af te remmen. Het is volkomen normaal dat de remmen enige geluiden produceren, wanneer de adaptieve cruisecontrol ze aanspreekt.

WAARSCHUWING

Het rempedaal komt omlaag, wanneer de cruisecontrol remt. Houd uw voet dan ook niet onder het rempedaal om beknelling te voorkomen.

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar de door u ingestelde volgtijd ten opzichte van voorliggers in dezelfde rijstrook aan te houden. Als de radarsensor geen voorligger registreert, houdt de auto in plaats daarvan de snelheid aan die op de cruisecontrol werd ingesteld. Dit gebeurt ook als de snelheid van de voorligger de ingestelde snelheid van de adaptieve cruisecontrol overschrijdt.

De cruisecontrol streeft ernaar de snelheid zo weinig mogelijk aan te passen. In situaties waarin krachtig moet worden geremd, dient de bestuurder dan ook zelf te remmen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij grote snelheidsverschillen of als het voertuig dat voor u rijdt krachtig remt. Door beperkingen van de radarsensor is het mogelijk dat er onverwachts of helemaal niet wordt geremd (zie pagina 193).

De adaptieve cruisecontrol is te activeren om een volgtijd aan te houden ten opzichte van een voorligger bij snelheden vanaf 30 km/h² tot een maximumsnelheid van 200 km/h. Als de

snelheid tot onder 30 km/h daalt of als het motortoeental te laag wordt, wordt de cruisecontrol stand-by gezet, waarna er niet langer automatisch wordt afgeremd – u moet dan zelf remmen om een veilige afstand te houden tot voorliggers.

Waarschuingslampje – afremmen noodzakelijk

Het remvermogen van de adaptieve cruisecontrol bedraagt meer dan 40 % van de totale remcapaciteit van de auto.

Als de auto harder moet worden afgeremd dan de adaptieve cruisecontrol aankan en u remt zelf niet bij, dan maakt de cruisecontrol u er middels het waarschuingslampje van Collision Warning en een geluidssignaal (zie pagina 206) attent op dat u onmiddellijk moet ingrijpen.

N.B.

Het waarschuingslampje is soms moeilijk te ontdekken in de felle zon of bij het gebruik van een zonnebril.

² De file-assistent (auto's met een automatische versnellingsbak) kan een interval aan van 0–200 km/h, zie pagina 192.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Adaptieve cruisecontrol*

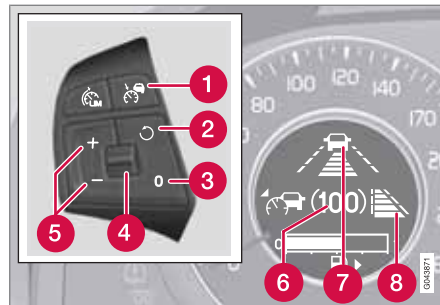
⚠ WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol waarschuwt alleen voor de voertuigen die de radarsensor heeft geregistreerd. Het is dan ook mogelijk dat een waarschuwing uitblijft of pas na enige vertraging wordt gegeven. Wacht een waarschuwing dan ook niet af, maar rem zelf wanneer u dat nodig acht.

Steile wegen en/of zware belading

Let erop dat de adaptieve cruisecontrol in eerste instantie bestemd is voor gebruik tijdens ritten op vlakke weggedeelten. De cruisecontrol heeft mogelijk moeite om de juiste volgfstand ten opzichte van voorliggers aan te houden bij ritten op steile wegen, bij vervoer van zware belading of met een aanhanger/caravan achter de auto – blijf dan extra alert en rem zo nodig zelf.

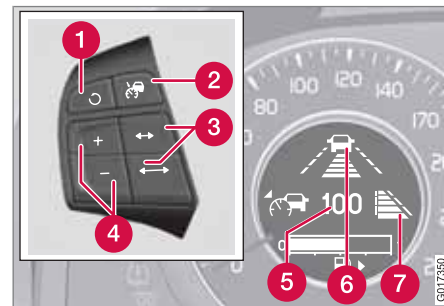
Bediening



Toetsenset³ op stuurwiel en display.

- 1 Cruisecontrol – Aan/Uit.
- 2 Stand-bystand beëindigd en de opgeslagen snelheid wordt hervat – iedere keer drukken komt overeen met +1 km/h.
- 3 Stand-by zetten
- 4 Volgtijd – Verlengen/verkorten.
- 5 Activeren en snelheid aanpassen (iedere keer indrukken komt overeen met +/- 5 km/h).
- 6 Gekozen snelheid (tussen haakjes = stand-bystand).

- 7 Volgtijd – Aan, tijdens aanpassing.
- 8 Volgtijd – Aan, ná aanpassing.



Toetsenset⁴ op stuurwiel en display.

- 1 De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
- 2 Cruisecontrol – Aan/Uit of stand-bystand.
- 3 Volgtijd – Verlengen/verkorten.
- 4 Activeren en snelheid aanpassen.
- 5 Gekozen snelheid (tussen haakjes = stand-bystand).
- 6 Volgtijd – Aan, tijdens aanpassing.
- 7 Volgtijd – Aan, ná aanpassing.

³ Auto's met snelheidsbegrenzer.

⁴ Auto's zonder snelheidsbegrenzer. Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.

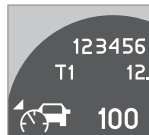


Adaptieve cruisecontrol*

Activeren en snelheid instellen

Schakel de cruisecontrol in met een druk op de stuurtoets – het symbool gaat branden op het display. De haakjes (6) bij (---) geven aan dat de cruisecontrol stand-by staat.

De cruisecontrol is vervolgens te activeren met of , waarna de actuele snelheid in het geheugen opgeslagen wordt – de melding (---) op het display maakt plaats voor de gekozen snelheid, bijv. 100 zonder haakjes.



Wanneer het symbool verandert in , heeft de radar-sensor een voertuig geregistreerd.

Alleen wanneer het symbool (met auto) brandt, regelt de cruisecontrol de afstand tot voorliggers.

Snelheid wijzigen

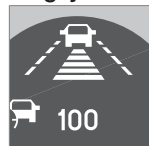
In de actieve stand wordt de snelheid met 5 km/h gewijzigd, iedere keer dat u op of drukt. De knop heeft dezelfde functie als maar levert een minder grote snelheidsverhoging op. De laatst gewijzigde waarde wordt opgeslagen in het geheugen.

N.B.

Als een van de toetsen van de cruisecontrol langer dan ca. 1 minuut ingedrukt wordt, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld. Om de cruisecontrol in dat geval te resetten moet u de motor afzetten.

In bepaalde situaties is het niet mogelijk de adaptieve cruisecontrol te activeren. Op het display staat dan **ACC niet beschikbaar**, zie pagina 195.

Volgtijd instellen



U kunt verschillende volgtijden ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het display als 1–5 horizontale streepjes weergegeven – hoe meer streepjes, des te langer de volgtijd. Eén

streepje komt overeen met ca. 1 seconde en 5 streepjes met ca. 2,5 seconden.

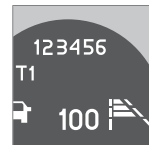
U kunt de volgtijd verlengen of verkorten met het duimwiel van de stuurtoetsen (of de knoppen / (bij een auto zonder snelheidsbegrenzer)).

Bij lage snelheden (en korte tijden) vergroot de adaptieve cruisecontrol de volgtijd iets.

Om voorliggers soepel en comfortabel te kunnen blijven volgen staat de adaptieve cruise-

control in bepaalde situaties aanzienlijke variaties in de volgtijd toe.

Let erop dat korte volgtijden u bij plotselinge wijzigingen in de verkeersstroom minder tijd geven om te reageren en in te grijpen.



Tijdens het instellen van de volgtijd verschijnt het bijbehorende aantal horizontale streepjes op het display. Deze streepjes verdwijnen na enkele seconden, waarna een verkleinde uitvoering ervan

rechts op het display verschijnt. Hetzelfde symbool verschijnt ook wanneer Distance Alert geactiveerd is, zie pagina 197.

N.B.

Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.

Als de adaptieve cruisecontrol niet lijkt te reageren na activering, is het mogelijk dat de volgtijd tot de voorligger geen snelheidsverhoging toelaat.

Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgfstand in meters voor een bepaalde volgtijd.



Adaptieve cruisecontrol*

Tijdelijk deactiveren – stand-bystand

Druk op de stuurtoets  om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten – de ingestelde snelheid verschijnt tussen haakjes op het display, bijv. (100).

Toetsenset zonder snelheidsbegrenzer*

Druk op de stuurtoets  om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten.

Stand-bystand door actief ingrijpen van uw kant

De cruisecontrol wordt tijdelijk uitgeschakeld en stand-by gezet, als:

- het rijpedaal wordt bediend
- het koppelingspedaal meer dan 1 minuut⁵ lang wordt bediend
- de keuzehendel in stand **N** wordt gezet (automatische versnellingsbak)
- u meer dan 1 minuut lang een hogere snelheid aanhoudt dan ingesteld

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling van de cruisecontrol ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

Automatische stand-bystand

De adaptieve cruisecontrol is afhankelijk van andere systemen zoals de stabiliteits- en tractieregeling (DSTC). Als een van dergelijke systeem uitvalt, wordt de cruisecontrol automatisch uitgeschakeld.

Bij automatische deactivering klinkt een waarschuwingssignaal en op het display verschijnt de melding **ACC gedeactiveerd**. U moet in dat geval zelf ingrijpen om de snelheid en afstand ten opzichte van de voorligger aan te passen.

Automatische deactivering is mogelijk, wanneer:

- het toerental van de motor te laag/hoog wordt
- de snelheid daalt tot onder 30 km/h⁶
- de wielen hun grip op het wegdek verliezen
- de remmen een hoge temperatuur hebben
- de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of hevige regenval (de radargolven worden geblokkeerd).

Ingestelde snelheid hervatten

Een cruisecontrol in stand-bystand is opnieuw te activeren bij een druk op de stuurtoets  –

in dat geval wordt de laatst opgeslagen snelheid hervat.

N.B.

Wanneer u de ingestelde snelheid hebt hervat met  kan er een duidelijke snelheidsverhoging optreden.

Uitschakelen

De cruisecontrol is uit te schakelen met de stuurtoets . Daarbij wordt de ingestelde snelheid gewist waarna deze niet meer te hervatten is met de toets .

Toetsenset zonder snelheidsbegrenzer

In de stand-bystand is de cruisecontrol uit te schakelen met de stuurtoets , in de actieve stand bij lang indrukken van dezelfde toets. Daarbij wordt de ingestelde snelheid gewist waarna deze niet meer te hervatten is met de toets .

⁵ Bij ontkoppelen en opschakelen of terugschakelen wordt de cruisecontrol niet stand-by gezet.

⁶ Geldt niet voor een auto met file-assistent – bij een dergelijke auto werkt het systeem tot aan stilstand.



Adaptieve cruisecontrol*

File-assistent

Bij auto's met een automatische versnellingsbak is de adaptieve cruisecontrol uitgebreid met een file-assistent (ook wel "Queue Assist" genoemd).

De file-assistent biedt de volgende functies:

- Groter snelheidsinterval
- Van doelvoertuig veranderen
- Beëindiging automatische remfunctie bij stilstand
- Automatische activering parkeerrem.

Let erop dat 30 km/h de minimumsnelheid is waarop de cruisecontrol kan worden ingesteld – ook al kan de cruisecontrol een voorligger volgen tot aan stilstand, is het **niet** mogelijk een lagere snelheid te kiezen.

Groter snelheidsinterval

N.B.

Om de cruisecontrol te kunnen activeren moet u het bestuurdersportier hebben gesloten en de veiligheidsgordel hebben omgedaan.

- Met een automatische versnellingsbak kan de cruisecontrol een voorligger blijven volgen binnen een snelheidsinterval van 0–200 km/h – vanaf stilstand tot aan 200 km/h.

N.B.

Om de cruisecontrol te kunnen activeren bij een snelheid onder 30 km/h mag er binnen redelijke afstand geen voorligger te bekennen zijn.

Bij korte stops tijdens filerijden of voor verkeerslichten wordt de functie automatisch her- vat als de stop korter was dan ca. 3 seconden – duurt het langer voordat een voorligger weer gaat rijden, dan wordt de cruisecontrol stand-by gezet. U dient de cruisecontrol vervolgens op een van de volgende manieren opnieuw te activeren:

- Druk op de stuurtoets .
- of
- Bedien het gaspedaal en accelereer tot minimaal 4 km/h (stapvoets).

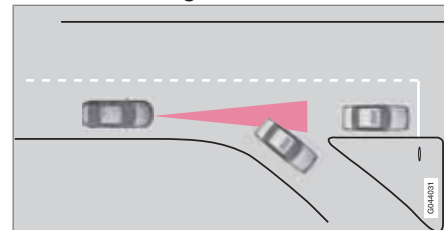
De cruisecontrol zal dan de voorligger opnieuw volgen.

N.B.

De cruisecontrol kan de auto maximaal 2 minuten stilhouden – daarna wordt de parkeerrem aangezet, waarna de cruisecontrol wordt uitgeschakeld.

- Voordat de cruisecontrol opnieuw kan worden ingeschakeld, dient u de parkeerrem te lossen.

Van doelvoertuig veranderen



Als het actuele doelvoertuig plotseling afslaat, kan het gebeuren dat een stilstaande voorligger het nieuwe doelvoertuig wordt.

Wanneer de cruisecontrol een rijdende voorligger volgt bij snelheden **onder** 30 km/h, van doelvoertuig verandert en een stilstaand voertuig volgt, zal de cruisecontrol voor het stilstaande voertuig remmen.



WAARSCHUWING

Wanneer de cruisecontrol een rijdende voorligger volgt bij snelheden **boven** 30 km/h, van doelvoertuig verandert en vervolgens een stilstaand voertuig volgt, zal de cruisecontrol het stilstaande voertuig negeren en de opgeslagen snelheid aanhouden.

- U dient dan zelf in te grijpen en te remmen.



Adaptieve cruisecontrol*

Automatische stand-bystand bij wijziging van doelvoertuig

De cruisecontrol wordt uitgeschakeld en stand-by gezet:

- wanneer u langzamer rijdt dan 15 km/h en de cruisecontrol niet kan registreren of het doelobject een stilstaand voertuig is of een ander object, zoals een verkeersdrempel.
- wanneer u langzamer rijdt dan 15 km/h en de voorligger afslaat, zodat de cruisecontrol geen voorligger meer heeft om te volgen.

Beëindiging automatische remfunctie bij stilstand

In bepaalde situaties beëindigt de cruisecontrol de automatische remfunctie bij stilstand. Dit houdt in dat het rempedaal wordt vrijgegeven en u zelf weer moet remmen.

De cruisecontrol geeft het rempedaal vrij en wordt stand-by gezet, wanneer:

- u het rempedaal bedient
- u de parkeerrem aanzet
- u de keuzehendel in stand **P**, **N** of **R** zet
- u de cruisecontrol stand-by zet.

Automatische activering parkeerrem

In bepaalde situaties zet de cruisecontrol dan de parkeerrem aan om te zorgen dat de auto stil blijft staan.

Dit vindt plaats, als:

- u het bestuurdersportier opent of de veiligheidsgordel losmaakt
- U het DSTC uit de **Normal**-stand haalt en in de **Sport**-stand zet
- de cruisecontrol de auto al meer dan 2 minuten lang stil heeft gehouden
- de motor wordt afgezet
- de remmen oververhit zijn geraakt.

Radarsensor en de beperkingen ervan

De radarsensor wordt niet alleen gebruikt door de adaptieve cruisecontrol maar ook door het Collision Warning with Auto Brake (zie pagina 205) en Distance Alert (zie pagina 197). De radarsensor dient om personenauto's of grotere voertuigen te registreren die in dezelfde richting als u en in dezelfde rijstrook rijden.

Bij modificatie van de radarsensor is het mogelijk dat het gebruik ervan onwettig wordt.



WAARSCHUWING

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de adaptieve cruisecontrol geen passende snelheid of afstand aanhoudt.

De adaptieve cruisecontrol leent zich niet voor alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

Neem dit gedeelte helemaal door om inzicht te krijgen in de beperkingen van de adaptieve cruisecontrol en daarmee rekening te kunnen houden, voordat u de adaptieve cruisecontrol inschakelt.

De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat de juiste afstand en snelheid worden aangehouden, ook bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol.



WAARSCHUWING

Het is niet toegestaan accessoires of andere voorwerpen voor de grille te monteren.



Adaptieve cruisecontrol*

⚠ WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het systeem een voorligger niet registreert.

De adaptieve cruisecontrol reageert niet op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.

Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in stadsverkeer of verkeersdrukte, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedelten met een dikke laag water of sneeuwmogder, op bochtige wegen of op op- en afritten.

De radarsensor heeft veel meer moeite om een voertuig voor u te ontdekken:

- als de radarsensor gehinderd wordt door bijvoorbeeld hevige regenval of als sneeuwmogder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken.

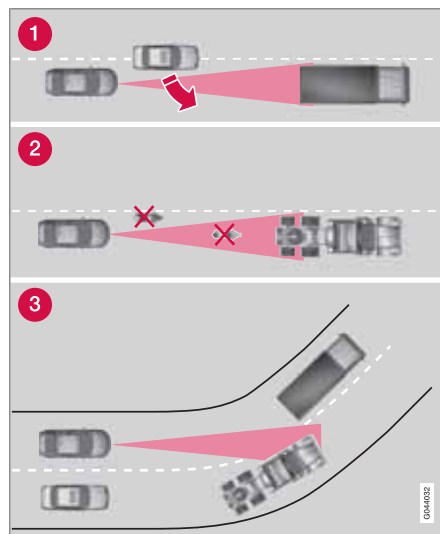
ⓘ N.B.

Houd het gebied voor de radarsensor schoon.

- als de snelheid van de voorligger te veel afwijkt van die van uw eigen auto.

Voorbeeldsituaties waarin de cruisecontrol niet optimaal werkt

De radarsensor heeft een beperkt bereik. In bepaalde gevallen wordt een voertuig niet ontdekt of later dan verwacht.



Blikveld van de ACC.

- 1 Soms kan de radarsensor een voertuig op korte afstand pas laat registreren, bijvoorbeeld als een inhalend voertuig invoegt tussen u en uw voorligger.
- 2 Ook kleine voertuigen, zoals motorfietsen of voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden, kunnen onopgemerkt blijven.
- 3 In bochten kan de radarsensor op het verkeerde voertuig reageren of een eerder opgemerkt voertuig uit het zicht verliezen.

Storingen opsporen en verhelpen

Als op het display de melding **Radar afgedekt** Zie **instructieb.** verschijnt, worden de radarsignalen van de radarsensor gehinderd zodat voorliggers niet kunnen worden geregistreerd.

Dit betekent dat de adaptieve cruisecontrol, Distance Alert en het Collision Warning with Auto Brake evenmin werken.

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen.



Adaptieve cruisecontrol*

Oorzaak	Maatregel
Het radaroppervlak van de grille is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het radaroppervlak van de grille van vuil, sneeuw en ijs.
De radarsignalen worden gehinderd door hevige regen- of sneeuwval.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de radar soms niet.
De radarsignalen worden gehinderd door opspattend water en opwarrelende sneeuw van het wegdek.	Valt niets aan te doen. Op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuw werkt de radar soms niet.
De melding blijft ook na schoonmaak van het radaroppervlak staan.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de radar doorheeft dat de radarsignalen niet langer worden geblokkeerd.

Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis
		Stand-bystand of geen voertuig ontdekt in actieve stand.
		Voertuig ontdekt in actieve stand waarop de adaptieve cruisecontrol uw snelheid afstemt.
		Volgtijd geactiveerd, tijdens aanpassing.
		Volgtijd geactiveerd, na aanpassing.
	DSTC Normaal voor activ. cruise	De cruisecontrol kan alleen worden geactiveerd, wanneer de stabiliteits- en tractieregeling (DSTC) in de normale stand staat – zie pagina 180.
	ACC gedeactiveerd	De adaptieve cruisecontrol werd uitgeschakeld – u dient zelf uw snelheid aan te passen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



04 Comfort en rijplezier

Adaptieve cruisecontrol*

Symbool	Melding	Betekenis
	ACC niet beschikbaar	De adaptieve cruisecontrol kan niet worden ingeschakeld. Dit kan onder meer gebeuren wanneer: • de remmen een hoge temperatuur hebben • de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of regen.
	Radar afgedekt Zie instructieb.	De adaptieve cruisecontrol werkt tijdelijk niet. • De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor, zie pagina 193.
	ACC Service vereist	De adaptieve cruisecontrol werkt niet. • Neem contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
	Remmen om stil te blijven staan + geluidssignaal (Alleen auto met file-assistent)	De auto staat stil en de cruisecontrol lost de bedrijfsrem, zodat de parkeerrem verder kan remmen en de auto stil kan houden. Door een storing in de parkeerrem zal de auto echter spoedig in beweging komen. • U moet zelf remmen. De melding blijft staan en het geluidssignaal klinkt, totdat u het rempedaal of gaspedaal bedient.
	Onder 30 km/h alleen volgen (Alleen auto met file-assistent)	Verschijnt wanneer u de cruisecontrol probeert te activeren bij een snelheid onder 30 km/h en er geen voorligger binnen de activeringsafstand (ca. 30 meter) te bekennen is.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Afstandswaarschuwing*

Algemene informatie

De afstandswaarschuwing (Distance Alert) is een functie die u inlicht over de volgtijd ten opzichte van de voorligger.

Distance Alert is actief bij snelheden hoger dan 30 km/h en reageert uitsluitend op voorliggers die in dezelfde richting als u rijden. Voor voertuigen die langzaam in tegengestelde richting rijden of stilstaan wordt geen afstands-informatie gegeven.



Oranje waarschuwinglampje¹.

Er brandt continu een oranje waarschuwinglampje op de voorruit, als de afstand tot de voorligger gelijk is aan de ingestelde volgtijd.

N.B.

De afstandswaarschuwing is uitgeschakeld, zolang de adaptieve cruisecontrol actief is.

WAARSCHUWING

Distance Alert reageert alleen, als de afstand tot voorliggers korter is dan de ingestelde waarde – de rijnsnelheid wordt niet aangepast.

Bediening

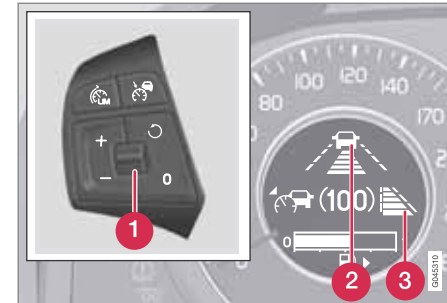


Met de knop op de middenconsole kunt u de functie in- en uitschakelen. Het brandende lampje in de schakelaar geeft aan dat de functie geactiveerd is.

Bij bepaalde combinaties van opties is er geen plek vrij voor een knop op de middenconsole – in dat geval is de functie te bedienen via het menusysteem **MY CAR**, onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** →

Waarschuwingafstand. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 155.

Volgtijd instellen



Bedieningselementen en display voor volgtijd.

- 1** Volgtijd – Verlengen/verkorten. Voor verlengen omhoogduwen, voor verkorten omlaagduwen.
- 2** Volgtijd – Aan (tijdens aanpassing).
- 3** Volgtijd – Aan (ná aanpassing).

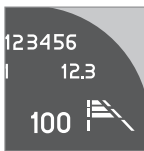
¹ N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



Afstandswaarschuwing*



U kunt verschillende volgtijden ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het display als 1–5 horizontale streepjes weergegeven – hoe meer streepjes, des te langer de volgtijd. Eén streepje komt overeen met ca. 1 seconde ten opzichte van de voorligger en 5 streepjes met ca. 2,5 seconden.



Tijdens het instellen van de volgtijd verschijnt het bijbehorende aantal horizontale streepjes op het display. Deze streepjes verdwijnen na enkele seconden, waarna een verkleinde uitvoering ervan rechts op het display verschijnt. Hetzelfde symbool verschijnt ook wanneer de adaptieve cruisecontrole geactiveerd is.



N.B.

Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaalde volgtijd.
De ingestelde volgtijd wordt ook gebruikt door de adaptieve cruisecontrol (zie pagina 189).
Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.

Beperkingen

De afstandswaarschuwing, adaptieve cruisecontrol en Collision Warning maakt gebruik van

dezelfde radarsensor. Voor meer informatie over de radarsensor en de beperkingen ervan, zie pagina 193.



N.B.

In de felle zon en bij lichtschitteringen of grote variaties in de lichtsterkte alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwingslampje soms moeilijk waar te nemen.
In slechte weersomstandigheden en op slingerende wegen heeft de radarsensor soms moeite om voorliggers te registreren.
Ook voorliggers met geringe afmetingen (zoals motorfietsen) zijn soms moeilijk te ontdekken. Dat kan betekenen dat het geprojecteerde waarschuwingslampje pas bij kortere volgtijden oplicht of dat helemaal niet gaat branden.
Op zeer hoge snelheden is het mogelijk dat het lampje door beperkingen in het bereik van de sensor op kortere afstand oplicht.

Symbolen en meldingen op display

Symbol	Melding	Betekenis
		Ingestelde volgtijd tijdens regeling.
		Ingestelde volgtijd ná regeling.



Afstandswaarschuwing*

Symbool	Melding	Betekenis
	Radar afgedekt Zie instructieb.	De afstandswaarschuwing werkt tijdelijk niet. De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor, zie pagina 193.
	CWS-systeem Service vereist	De afstandswaarschuwing en Collision Warning with Auto Brake werken niet of gedeeltelijk. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



04 Comfort en rijplezier

City Safety™

Algemene informatie

City Safety™ is een hulpmiddel om u te helpen een botsing te voorkomen tijdens filerijden e.d., waarbij plotselinge wijzigingen in het verkeer vóór u gekoppeld aan onoplettendheid tot bijna-ongelukken kunnen leiden.

De functie die actief is bij een snelheid tot 30 km/h helpt u door automatisch te remmen, wanneer het gevaar voor een botsing met een voorligger reëel is en u zelf niet snel genoeg remt en/of uitwijkt.

City Safety™ wordt geactiveerd in situaties waar de bestuurder eigenlijk al veel eerder had moeten remmen, zodat de functie niet altijd uitkomst biedt.

City Safety™ is erop gebouwd om zo laat mogelijk geactiveerd te worden om onnodige ingrepen te voorkomen.

Gebruik City Safety™ niet om uw rijgedrag aan te passen – als u er blind op vertrouwt dat City Safety™ remt, raakt u vroeg of laat betrokken bij een botsing.

U en eventuele passagiers zullen normaal alleen merken dat City Safety™ actief is, wanneer een botsing dreigt.

Bij auto's met Collision Warning with Auto Brake* vullen de beide systemen elkaar aan.

Voor meer informatie over het Collision Warning with Auto Brake, zie pagina 205.



BELANGRIJK

Laat de onderdelen van City Safety™ alleen onderhouden en vervangen in een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING

City Safety™ werkt niet in alle rijsituaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

City Safety™ reageert niet op tegenliggers noch op kleinere voertuigen zoals motorfietsen en fietsen of op voetgangers en dieren.

City Safety™ kan een botsing alleen voorkomen bij een snelheidsverschil kleiner dan 15 km/h tussen de beide voertuigen – bij grotere snelheidsverschillen kan het systeem alleen de snelheid waarbij de botsing plaatsvindt zoveel mogelijk beperken. Voor maximale remwerking moet de bestuurder het rempedaal bedienen.

Wacht nooit op het ingrijpen van City Safety™. De bestuurder is er verantwoordelijk voor om voldoende afstand en de juiste snelheid te houden.

Functie



Zend- en ontvangstoog van de lasersensor¹.

City Safety™ registreert het verkeer vóór de auto middels een lasersensor boven aan de voorruit. Wanneer het gevaar voor een botsing reëel is, zal City Safety™ automatisch remmen, hetgeen aandoet als een krachtige remmanoeuvre.

Bij een snelheidsverschil van 4–15 km/h ten opzichte van de voorligger kan City Safety™ een botsing geheel voorkomen.

City Safety™ start een korte, krachtige remmanoeuvre en zorgt er normaliter voor dat u net achter uw voorligger tot stilstand komt. Voor veel bestuurders die dit niet gewend zijn is een dergelijke remmanoeuvre onprettig.

¹ N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



City Safety™

Bij een snelheidsverschil van meer dan 15 km/h tussen de voertuigen kan City Safety™ een botsing niet geheel op eigen kracht voorkomen – voor het maximale remvermogen dient u zelf het rempedaal te bedienen. In dat geval is het ook bij snelheidsverschillen groter dan 15 km/h mogelijk een botsing te voorkomen.

Wanneer het systeem ingrijpt en remt, verschijnt op het display van het instrumentenpaneel de melding dat het systeem actief is/was.

 N.B.

Wanneer City Safety™ remt, gaan de remlichten branden.

Bediening

 N.B.

De functie City Safety™ is na het starten van de motor via sleutelstand **I** en **II** (zie pagina 86 voor de sleutelstanden) altijd ingeschakeld.

Aan en Uit

Soms is het handig om City Safety™ uit te kunnen schakelen, bijvoorbeeld wanneer bebladerde takken langs de motorkap en voorruit kunnen schampen.

Na het starten van de motor is City Safety™ op een van de volgende manieren uit te schakelen:

Zoek aan de hand van het menusysteem van **MY CAR** op het beeldscherm van de middenconsole **Instellingen → Auto-instellingen → Rij-assistentiesystemen → City Safety** op. Kies de optie **Uit**. Voor meer informatie over het menusysteem **MY CAR**, zie pagina 155.

De volgende keer dat de motor wordt gestart is de functie echter weer actief, ook al stond het systeem uit toen de motor werd afgezet.



WAARSCHUWING

De lasersensor geeft ook laserlicht af, wanneer u City Safety™ handmatig uitgeschakeld hebt.

Om City Safety™ opnieuw in te schakelen:

- Volg de dezelfde procedure als bij het uitschakelen, maar kies nu de optie **Aan**.

Beperkingen

De City Safety™-sensor is erop gebouwd om auto's en andere voertuigen vóór u te ontdekken, zowel overdag als 's nachts.

De sensor kent echter beperkingen en werkt bijv. minder goed bij hevige sneeuw- of regenval, in dichte mist of in dikke stofwolken of stuifneeuw. Condens, vuil, sneeuw en ijs op de voorruit kunnen voor storingen in de werken zorgen.

Hangende voorwerpen zoals vlaggen/wimpels die uitstekende lading markeren of accessoires zoals verstralers en frontbars die boven de motorkap uitsteken.

Het infrarode licht van de City Safety™-sensor meet de reflectie van het licht. De sensor kan geen obstakels met een gering reflecterend vermogen waarnemen. De achterkant van voertuigen weerkastst veelal voldoende licht dankzij de kentekenplaat en de achterlichtreflectoren.

Bij gladheid is de remweg langer waardoor City Safety™ minder goed in staat is aanrijdingen te voorkomen. In dergelijke situaties zullen het ABS en DSTC voor het maximale remvermogen zorgen met behoud van de stabiliteit.

City Safety™ kan niet worden geactiveerd, wanneer u achteruitrijdt.



City Safety™

City Safety™ wordt niet geactiveerd op lage snelheden (onder 4 km/h), wat betekent dat het systeem niet ingrijpt in situaties waarbij u een voorligger uiterst langzaam nadert zoals tijdens het parkeren.

De commando's die u zelf geeft hebben altijd voorrang, wat betekent dat City Safety™ niet ingrijpt in situaties waarbij u duidelijke commando's geeft via stuurwiel, rem- of gaspedaal, zelfs al is een botsing onvermijdelijk.

Nadat City Safety™ een aanrijding met een stilstaand obstakel heeft voorkomt, blijft de auto maximaal 1,5 seconde stilstaan. Als de auto wordt afgeremd wegens een rijdende voorligger, wordt de snelheid begrensd tot dezelfde snelheid als die van de voorligger.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak slaat de motor af wanneer City Safety™ de auto tot stilstand heeft gebracht, tenzij u daarvoor het koppelpedaal weet te bedienen.



N.B.

- Houd de voorruit in het gebied vóór de lasersensor vrij van sneeuw, ijs, condens en vuil (zie de afbeelding met de positie van de sensor op pagina 200).
- Plak of bevestig geen zaken op de voorruit vóór de lasersensor
- Haal sneeuw en ijs van de motorkap – de laag sneeuw en ijs mag niet dikker zijn dan 5 cm.

Storingen opsporen en verhelpen

Als de melding **Vooruitsensoren afgedekt** op het display van het instrumentenpaneel verschijnt, worden de lasersensoren gehinderd zodat ze geen voertuigen vóór de auto kunnen registreren. Dit betekent op zijn beurt dat City Safety™ niet werkt.

De melding **Vooruitsensoren afgedekt** verschijnt echter niet in alle situaties waarbij de sensoren gehinderd worden – let er daarom op dat u de voorruit en vooral het gebied vóór de lasersensor zorgvuldig schoonhoudt.

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en suggesties voor passende maatregelen.

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de lasersensoren is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitoppervlak vóór de lasersensor van vuil, sneeuw en ijs.
Het blikveld van de lasersensor wordt gehinderd.	Verwijder het voorwerp dat het zicht blokkeert.



! BELANGRIJK

Als het voorruitoppervlak vóór een van beide “ogen” barsten, krassen of steenslag-schade vertoont van 0,5 × 3,0 mm (of groter), neem dan contact op met een erkende werkplaats om de voorruit te laten repareren of vervangen (zie de afbeelding met de positie van de sensor op pagina 200) – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Als u niets doet, presteert City Safety™ mogelijk minder goed.

Om optimale prestaties van City Safety™ te garanderen geldt bovendien het volgende:

- monteer bij vervanging van de voorruit hetzelfde type of een ander type, door Volvo goedgekeurde voorruit
- monteer bij vervanging van de ruitwissers hetzelfde type of een ander type, door Volvo goedgekeurde ruitwissers.

Lasersensor

De functie City Safety™ maakt gebruik van een sensor die laserlicht uitzendt. Neem contact op met een gekwalificeerde werkplaats als de lasersensor een storing vertoont of nagekeken moet worden – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING

Kijk nooit van een afstand van 100 mm of minder in de lasersensor (waaruit uiteenlopende, onzichtbare laserstralen komen) met vergrotende optiek zoals een vergrootglas, microscoop, objectief of soortgelijke optische instrumenten – er bestaat gevaar voor oogletsel (de afbeelding op pagina 200 geeft de positie van de sensor aan).

Voor meer informatie over de lasersensor, zie pagina 11.

Symbolen en meldingen op display

Terwijl City Safety™ automatisch remt, kunnen één of meer symbolen op het instrumentenpaneel gaan branden en meldingen op het bijbehorende display verschijnen.

Meldingen kunt u van het display halen door de **READ**-knop op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.



City Safety™

Symbool	Melding	Betekenis/Maatregel
 	Autom. remmen door City Safety	City Safety™ remt op dit moment of remde eerder automatisch.
 	Vooruitsensoren afgedekt	De lasersensor werkt tijdelijk niet doordat deze door iets gehinderd wordt. • Verwijder het voorwerp dat de sensoren hindert en/of maak het voorruitoppervlak vóór de sensoren schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de lasersensoren, zie pagina 201.
 	City Safety Service vereist	City Safety™ werkt niet. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Collision Warning with Auto Brake en Pedestrian detection*

Algemene informatie

Het CWFAB met automatische rem en voetgangersdetectie (Collision Warning with Full Auto Brake and Pedestrian Detection) is een hulpmiddel dat bestemd is om u te waarschuwen wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of een (stilstaande of rijdende) voorligger botst.

Collision Warning kent drie hulpfuncties.

- **Collision Warning** – Waarschuwt voor een naderende botsing.
- **Brake Support** – Helpt u om efficiënt te remmen in een kritieke situatie.
- **Auto Brake** – Remt de auto automatisch, wanneer het gevaar voor een botsing met een voetganger of voorligger reëel is en u zelf niet snel genoeg remt en/of uitwijkt. De Auto Brake kan een botsing voorkomen of de botssnelheid beperken.

Collision Warning wordt geactiveerd in situaties waar de bestuurder eigenlijk al veel eerder had moeten remmen, zodat de functie niet altijd uitkomst biedt.

Collision Warning with Auto Brake is erop gebouwd om zo laat mogelijk geactiveerd te worden om onnodige ingrepen te voorkomen.

Gebruik Collision Warning niet om uw rijgedrag aan te passen – als u er blind op vertrouwt dat

Collision Warning with Auto Brake remt, raakt u vroeg of laat betrokken bij een botsing.

Collision Warning en City Safety™ vullen elkaar aan. Voor meer informatie over City Safety™, zie pagina 200.



BELANGRIJK

Laat het onderhoud van de onderdelen van de Collision Warning over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING

Geen enkel automatisch systeem kan in alle situaties een 100 % feilloze werking garanderen. Probeer de Auto Brake-functie dan ook nooit uit met mensen – ernstige en mogelijk dodelijke verwondingen zijn niet uitgesloten.



WAARSCHUWING

Collision Warning werkt niet in alle rijstudies, verkeers-, weers- en wegomstandigheden. Collision Warning reageert niet op tegenliggers noch op dieren.

Er wordt alleen gewaarschuwd wanneer de kans op een botsing groot is. In het onderdeel Functie en de navolgende onderdelen staat informatie over de beperkingen die u moet kennen, voordat u de Collision Warning met Auto Brake gebruikt.

Er wordt niet gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers bij een rijdsnelheid hoger dan 80 km/h.

In het donker en in tunnels kan niet worden gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers – zelfs al brandt de straatverlichting.

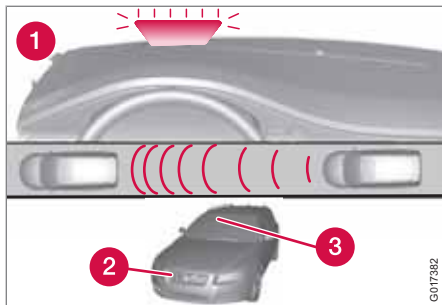
Auto Brake kan een botsing geheel voorkomen of de botssnelheid verlagen. Voor maximale remwerking altijd het rempedaal bedienen – ook al wordt er automatisch geremd.

Nooit een waarschuwingssignaal van de Collision Warning afwachten. U bent altijd verantwoordelijk de juiste afstand en snelheid aan te houden – ook bij gebruik van de Collision Warning met Auto Brake.



Collision Warning with Auto Brake en Pedestrian detection*

Functie



Functie-overzicht¹.

- 1 Visueel waarschuwingssignaal bij gevaar voor een botsing
- 2 Radarsensor
- 3 Camerasensor

Collision Warning

De radarsensor registreert voetgangers vóór de auto en (stilstaande of rijdende) voorliggers.

Bij gevaar voor een botsing met een voetganger of voorligger wordt u daarop attent gemaakt met behulp van een rood knipperend waarschuwingssignaal en een waarschuwingenzoemer.

Brake Support

Als het gevaar voor een botsing na de Collision Warning verder toeneemt, treedt de Brake Support in werking. De Brake Support treft de nodige voorbereidingen voor een snelle remmanoeuvre waarna de remmen licht worden aangezet. Dit is te merken aan een lichte schok.

Als u het rempedaal met een bepaalde snelheid bedient, wordt het maximale remvermogen geleverd.

Brake Support helpt u eveneens bij het remmen, als het systeem ervan uitgaat dat de remmanoeuvre alleen niet voldoende is om een botsing te voorkomen.

Auto Brake

Als u niet op de waarschuwing reageert treedt – als een botsing onvermijdelijk is – de Auto Brake in werking zonder dat u daarvoor het rempedaal hoeft te bedienen. De auto wordt daarbij maximaal afgeremd om de botssnelheid te beperken of zoveel als nodig is om een botsing tegen te gaan.

Bediening

Via een menusysteem van **MY CAR** op het beeldscherm van de middenconsole zijn eventuele instellingen te verrichten. Voor informatie over het gebruik van het menusysteem, zie pagina 155.

i N.B.

De functies Brake Support en Auto Brake zijn altijd actief – ze kunnen niet uitgeschakeld worden.

Aan en Uit

Doe het volgende om Collision Warning in- of uit te schakelen: Ga met behulp van het menu-systeem **MY CAR** via het beeldscherm van de middenconsole naar **Instellingen → Auto-instellingen → Rij-assistentiesystemen → Botswaarschuwing** op. Voor informatie over het menusysteem, zie pagina 155.

Bij het starten van de motor worden altijd alle geactiveerde functies getest door de verschillende waarschuwingsslampjes kort te laten branden.

Bij het starten van de motor geldt automatisch de instelling die actief was toen de motor werd afgezet.

¹ N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



Collision Warning with Auto Brake en Pedestrian detection*

Waarschuwingssignalen activeren/deactiveren

Als bij het starten van de motor blijkt dat u ervoor gekozen hebt het systeem in te schakelen, wordt het waarschuwingsslampje automatisch geactiveerd.

De waarschuwingsszoemer is apart te activeren/deactiveren via de opties **Aan** en **Uit** in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Rij-assistentiesystemen** → **Signaaltoon bij botsgevaar**.

Waarschuwingssafstand instellen

De waarschuwingssafstand is de afstand waar bij het visuele waarschuwingssignaal en de waarschuwingsszoemer worden afgegeven. Kies uit de opties **Lang**, **Normaal** of **Kort** in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Rij-assistentiesystemen** → **Botswaarschuwing** → **Waarschuwingssafstand**.

De waarschuwingssafstand is bepalend voor de gevoeligheid van het systeem. Bij de waarschuwingssafstand **Lang** wordt eerder gewaarschuwd. Ga altijd uit van de instelling **Lang**, maar als deze instelling te vaak tot waarschuwingen leidt (wat in bepaalde situaties als hinderlijk kan worden ervaren) kunt u overgaan op de waarschuwingssafstand **Normaal**.

Maak alleen in uitzonderingsgevallen zoals bij dynamisch rijden gebruik van de waarschuwingssafstand **Kort**.

N.B.

Bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol worden het waarschuwingsslampje en de waarschuwingsszoemer door de cruisecontrol gehanteerd, ook al hebt u de Collision Warning gedeactiveerd.

De Collision Warning waarschuwt u bij gevaar voor een botsing, maar de functie is niet in staat uw reactietijd te verkorten.

Voor een optimale werking van de Collision Warning dient u de afstandscontrole altijd in te stellen op volgtijd 4–5 (zie pagina 197).

N.B.

Ook als u de waarschuwingssafstand hebt ingesteld op **Lang**, kunnen de waarschuwingen voor uw gevoel soms laat worden afgegeven. Bijvoorbeeld bij grote snelheidsverschillen of als de voorligger krachtig remt.

Instellingen controleren

U kunt de actuele instellingen controleren op het beeldscherm van de middenconsole. Ga in het menusysteem **MY CAR** naar **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **Rij-**

assistentiesystemen →

Botswaarschuwing, zie pagina 155.

Beperkingen

Collision Warning is actief bij een snelheid vanaf ca. 4 km/h.

In de felle zon en bij lichtschitteringen alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwingsslampje soms moeilijk te ontdekken. Dat is ook mogelijk als u niet recht vooruit kijkt. Houd de waarschuwingsszoemer daarom altijd ingeschakeld.

Bij gladheid is de remweg langer waardoor het systeem minder goed in staat is aanrijdingen te voorkomen. In dergelijke situaties zullen het ABS en DSTC voor het maximale remvermogen zorgen met behoud van de stabiliteit.



Collision Warning with Auto Brake en Pedestrian detection*

N.B.

Het visuele waarschuwingssignaal kan korte tijd buiten werking worden gesteld, wanneer de temperatuur in het interieur bijvoorbeeld door de felle zon te hoog is opgelopen. Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwingszoemer afgegeven ook al hebt u deze uitgeschakeld via het menusysteem.

- Waarschuwingen kunnen eveneens uitblijven bij een zeer geringe afstand tot de voorligger of bij relatief grote stuur- en pedaalbewegingen zoals bij een zeer actieve rijstijl.

WAARSCHUWING

Als de radar- of camerasensor op grond van de verkeerssituatie of anderszins problemen heeft voetgangers of voorliggers te ontdekken, is het mogelijk dat het systeem pas laat, onterecht of helemaal geen waarschuwing geeft en remt.

De sensoren hebben een beperkt bereik voor voetgangers wat inhoudt dat het systeem efficiënt waarschuwt en remingrepen verricht bij rijsnelheden tot 50 km/h. Voor stilstaande of langzaam rijdende voorliggers wordt efficiënt gewaarschuwd en geremd bij rijsnelheden tot 70 km/h.

In het donker of bij slecht zicht wordt er mogelijk niet gewaarschuwd voor langzaam rijdende of stilstaande voorliggers.

De Collision Warning maakt gebruik van dezelfde radarsensor als die van de adaptieve cruisecontrol. Voor meer informatie over de radarsensor en de beperkingen ervan, zie pagina 193.

Als u vindt dat er te vaak wordt gewaarschuwd en de signalen als storend ervaart, kunt u de waarschuwingsafstand verkleinen. Het systeem waarschuwt dan minder snel en minder vaak.

Collision Warning with Auto Brake kan niet worden geactiveerd, wanneer u achteruitrijdt.

Collision Warning with Auto Brake wordt niet geactiveerd op lage snelheden (onder 4 km/h), wat betekent dat het systeem niet ingrijpt in situaties waarbij uw auto een voorligger uiterst langzaam nadert zoals tijdens het parkeren.

De commando's die u zelf geeft hebben altijd voorrang, wat betekent dat Collision Warning with Auto Brake niet ingrijpt in situaties waarbij u duidelijke commando's geeft via stuurwiel, rem- of gaspedaal, zelfs al is een botsing onvermijdelijk.

Nadat Auto Brake een aanrijding met een stilstaand obstakel heeft voorkomt, blijft de auto maximaal 1,5 seconde stilstaan. Als de auto wordt afgeremd wegens een rijdende voorligger, wordt de snelheid begrensd tot dezelfde snelheid als die van de voorligger.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak slaat de motor af wanneer Auto Brake de auto tot stilstand heeft gebracht, tenzij u daarvoor het koppelingspedaal weet te bedienen.

Beperkingen van de camerasensor

De camerasensor van de auto maakt gebruik van de drie hulpfuncties Collision Warning with Auto Brake, Driver Alert Control, zie pagina 212, en Lane Departure Warning, zie pagina 215.



Collision Warning with Auto Brake en Pedestrian detection*

N.B.

Houd de voorruit vóór de camerasensor vrij van sneeuw, ijs, condens en vuil.

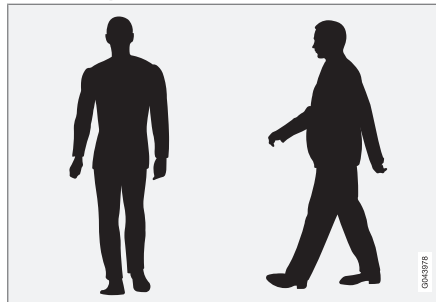
Plak of monteer geen stickers of andere voorwerpen op de voorruit in het gebied vóór de camerasensor, omdat één of meer systemen die gebruik maken van de camera daardoor mogelijk niet goed of helemaal niet werken.

De camerasensor kent ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat de sensor minder goed “ziet” bij hevige regen- of sneeuwval en in dichte mist. In dergelijke omstandigheden kunnen functies die gebruik maken van de camera grote beperkingen ondervinden of tijdelijk gedeactiveerd worden.

Ook fel tegenlicht, reflecties op het wegdek, besneeuwde of beïnzelde wegen, verontreinigde of onduidelijke rijstrookmarkeringen kunnen aanleiding geven tot grote beperkingen voor de functies die van de camera gebruik maken om bijvoorbeeld het wegdek af te tasten en andere voertuigen en voetgangers te ontdekken.

Bij zeer hoge temperaturen werkt de camera de eerste ca. 15 minuten na het starten van de motor niet om de camerafunctie te ontzien.

Voetgangersdetectie (Pedestrian detection)



Ideaalvoorbeelden van wat het systeem als voetgangers met herkenbare lichaamscontouren beschouwt.

Voor optimale prestaties van het systeem dient de systeemfunctie die verantwoordelijk is voor identificatie van voetgangers zo uniform mogelijke informatie over de lichaamscontouren ontvangen – dat houdt in dat kenmerkende lichaamsdelen zoals hoofd, armen, schouders, benen, borstkas en buik moeten kunnen worden waargenomen evenals een bewegingspatroon dat voor mensen als normaal te beschouwen is.

Het systeem kan een voetganger niet ontdekken, als de camera grote delen van het lichaam niet kan waarnemen.

- Een voetganger is alleen te ontdekken wanneer deze helemaal zichtbaar is en een lengte heeft van minimaal 80 cm.
- Het systeem kan geen voetgangers ontdekken die grote voorwerpen dragen.
- Bij zonsondergang en -opgang kan de camerasensor voetgangers minder goed registreren – vergelijkbaar met het menselijke oog.
- De camerasensor is niet in staat voetgangers te registreren bij ritten in het donker of in tunnels – zelfs al brandt de straatverlichting.



WAARSCHUWING

Collision Warning met Auto Brake & Pedestrian detection is een hulpmiddel.

Het systeem kan niet altijd alle voetgangers detecteren en heeft moeite met slechts gedeeltelijk zichtbare voetgangers, voetgangers die kort van stuk zijn of kinderen (met een lengte tot 80 cm) of voetgangers die gekleed gaan in kleding die de lichaamscontouren verhuult.

- U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en voldoende afstand houdt afhankelijk van de rijsnelheid.



Collision Warning with Auto Brake en Pedestrian detection*

Storingen opsporen en verhelpen

Als op het display de melding

Vooruitsensoren afgedekt staat, betekent dit dat de camerasensor afgedekt is en geen voetgangers, voertuigen of rijstrookmarkeringen vóór de auto kan ontdekken.

Dit betekent ook dat er beperkingen gelden voor de functies Collision Warning with Auto Brake, Lane Departure Warning en Driver Alert Control.

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen.

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de camera is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitoppervlak vóór de camera van vuil, sneeuw en ijs.
Bij dichte mist en hevige regen- of sneeuwval heeft de camera een minder goed zicht.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de camera soms niet.

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de camera is schoongemaakt, maar de melding blijft.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de camera het zicht opnieuw heeft gemeten.
Er is vuil tussen de binnenkant van de voorruit en de camera gekomen.	Bezoek een werkplaats om de binnenkant van de voorruit achter de camerabehuizing te laten schoonmaken – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis
	CWS-systeem UIT	Collision Warning is uitgeschakeld. Verschijnt bij het starten van de motor. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets READ drukt.
	CWS-systeem niet beschikbaar	Het is niet mogelijk Collision Warning te activeren. Verschijnt wanneer u de functie toch probeert te activeren. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets READ drukt.



Collision Warning with Auto Brake en Pedestrian detection*

Symbol	Melding	Betekenis
	Remassistent geactiveerd	De Auto Brake was actief. De melding verdwijnt na bediening van de toets READ .
	Vooruitsensoren afgedekt	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor - zie pagina 208.
	Radar afgedekt Zie instructie.	Collision Warning with Auto Brake werkt tijdelijk niet. De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor, zie pagina 193.
 	CWS-systeem Service vereist	Collision Warning with Auto Brake werkt niet of gedeeltelijk. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Driver Alert System – DAC*

Algemene informatie over Driver Alert System

Driver Alert System is bestemd om u te helpen als de auto op een ongecontroleerde manier wordt bestuurd of op het punt staat de rijstrookmarkering te overschrijden.

Driver Alert System bestaat uit twee hulpfuncties die allebei tegelijk of ieder apart in te schakelen zijn:

- Driver Alert Control (DAC)
- Lane Departure Warning (LDW), zie pagina 215.

Een ingeschakelde functie wordt pas daadwerkelijk geactiveerd bij snelheden hoger dan 65 km/h. Bij lagere snelheden staat de functie stand-by.

De functie wordt weer uitgeschakeld, zodra de snelheid onder de 60 km/h daalt.

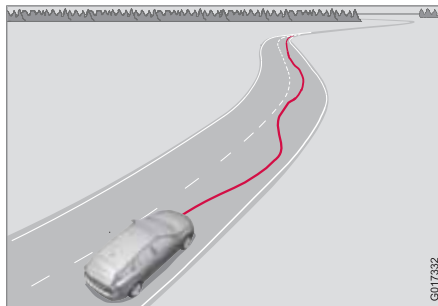
Beide functies maken gebruik van een camera die alleen rijstroken met aan weerszijden geschilderde zijmarkeringen kan onderscheiden.

WAARSCHUWING

Driver Alert System heeft niet in alle situaties het beoogde effect en is uitsluitend bedoeld als hulpmiddel.

U als bestuurder bent er altijd verantwoordelijk voor dat de auto op een veilige manier wordt bestuurd.

Algemene informatie over Driver Alert Control (DAC)



De functie is bedoeld om de aandacht van de bestuurder te trekken wanneer de auto op een ongecontroleerde manier bestuurd wordt (omdat u bijvoorbeeld afgeleid wordt of bijna in slaap valt).

Een camera tast de geschilderde rijstrookmarkeringen af en vergelijkt de wegrichting met uw

stuurbewegingen. U wordt gewaarschuwd wanneer de auto de wegrichting op een ongecontroleerde manier volgt.

N.B.

Ook de camerasensor kent zijn beperkingen (zie pagina 208).

DAC is bedoeld om langzame wijzigingen in het rijgedrag te bespeuren, in eerste instantie op de grotere wegen. De functie is niet bedoeld voor gebruik in het stadsverkeer.

Soms treden er ondanks vermoeidheid geen merkbare wijzigingen op in het rijgedrag. In dat geval wordt er dan ook niet gewaarschuwd. Het is daarom van groot belang dat u bij opkomende vermoeidheid de auto op een geschikte plek parkeert om een pauze in te lassen, ongeacht de vraag of DAC nu wel of niet heeft gewaarschuwd.

N.B.

Gebruik de functie niet om langer achtereen te kunnen rijden. Plan altijd op gezette tijden rustpauzes in en zorg dat u uitgerust bent.

Beperkingen

Soms kan het systeem ten onrechte waarschuwen voor ongecontroleerde stuurbewegingen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren bij:



Driver Alert System – DAC*

- gebruik van de functie LDW.
- zijdelingse rukwinden.
- spoorvorming in het wegdek.

Bediening

Via het menusysteem op het beeldscherm van de middenconsole zijn bepaalde instellingen te verrichten. Voor informatie over het gebruik van het menusysteem, zie pagina 155.

De actuele status valt te controleren op het boordcomputerdisplay met behulp van de linker stuurhendel.



1 Duimwiel. Draai eraan totdat **Driver Alert** op het display verschijnt. Op de tweede regel staan de opties **Uit**, **Driver Alert stand-by <65km/h**, **Driver Alert niet beschikbaar** of **Niveaumarkering**.

2 **READ** bevestigt en wist een opgeslagen waarschuwing.

Driver Alert Control activeren

Ga in het menusysteem **MY CAR** op het beeldscherm van de middenconsole naar **Auto-instellingen** → **Driver Alert**. Kies de optie **Aan**. Voor informatie over het gebruik van het menusysteem, zie pagina 155.



De functie wordt geactiveerd bij een snelheid hoger dan 65 km/h en blijft actief, zolang de snelheid boven 60 km/h ligt.

Op het display staat een niveaumarkering in de vorm van 1–5 balkjes, waarbij een klein aantal balkjes voor ongecontroleerd rijgedrag staat. Omgekeerd geldt dat een groot aantal balkjes voor stabiel rijgedrag staat.

Als de auto zwalkneigingen vertoont wordt u gewaarschuwd met een zoemersignaal en de displaymelding **Driver Alert Tijd voor pauze**. Als u uw rijgedrag niet corrigeert wordt enige tijd later opnieuw gewaarschuwd.



WAARSCHUWING

Neem een waarschuwing altijd serieus, omdat u bij slaperigheid uw lichamelijke conditie vaak minder goed kunt inschatten.

Breng bij een waarschuwing of een gevoel van vermoeidheid de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand om rust te houden.

Studies hebben aangetoond dat rijden bij vermoeidheid even gevaarlijk is in het verkeer als rijden onder invloed.



04 Comfort en rijplezier

Driver Alert System – DAC*

Symbolen en meldingen op display

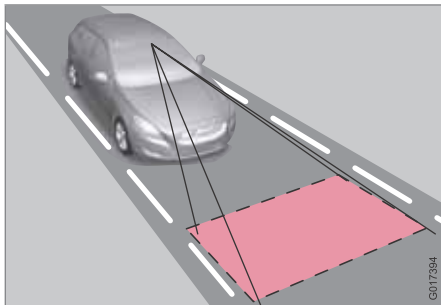
Symbol	Melding	Betekenis
	Driver Alert UIT	De functie is niet ingeschakeld.
	Driver Alert stand-by <65km/h	De functie is stand-by gezet omdat de rijsnelheid onder 65 km/h ligt.
	Driver Alert niet beschikbaar	De weg is niet voorzien van duidelijke markeringsstrepen of de camerasensor werkt tijdelijk niet. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 208.
	Driver Alert	De functie analyseert uw rijstijl. Het aantal balkjes varieert van 1 tot 5, waarbij een klein aantal balkjes voor ongecontroleerd rijgedrag staat. Omgekeerd geldt dat een groot aantal balkjes voor stabiel rijgedrag staat.
	Driver Alert Tijd voor pauze	De auto vertoont zwalkend rijgedrag – u wordt gewaarschuwd met een zoemersignaal en een displaymelding.
	Vooruitsensoren afgedekt	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 208.
 	Driver Alert Sys Service vereist	Het systeem is defect. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Driver Alert System – (LDW)*

Algemene informatie over Lane Departure Warning (LDW)



De functie is bedoeld om het gevaar te beperken voor eenzijdige ongelukken, waarbij de auto bijvoorbeeld de rijstrook verlaat en in de wegberm of op de rijstrook voor tegemoetkomend verkeer dreigt terecht te komen.

LDW maakt gebruik van een camera die de geschilderde rijstrookmarkeringen aftast. U wordt gewaarschuwd met een zoemersignaal, als de auto een rijstrookmarkering overschrijdt.

Bediening en functie



U schakelt de functie in en uit met de bijbehorende schakelaar op de middenconsole. Het lampje in de schakelaar brandt wanneer de functie ingeschakeld is.

Wanneer de functie stand-by staat wegens een rijnsnelheid onder 65 km/h, verschijnt op het boordcomputerdisplay de melding **Lane Depart Warn stand-by <65km/h**.

Vanuit de stand-bystand wordt de functie LDW automatisch geactiveerd, zodra de camera de rijstrookmarkeringen heeft geregistreerd en de rijnsnelheid is opgelopen tot boven 65 km/h. Op het boordcomputerdisplay staat in dat geval de melding **Lane Depart Warn beschikbaar**.

Als de camera de rijstrookmarkeringen op het wegdek niet langer registreert verschijnt op het display de melding **Lane Depart Warn niet beschikbaar**.

Als de rijnsnelheid tot onder de 60 km/h daalt, neemt de functie de stand-bystand weer in en verschijnt op het display de melding **Lane Depart Warn stand-by <65km/h**.

Als de auto zonder duidelijke reden de linker of rechter rijstrookmarkering overschrijdt wordt u gewaarschuwd met een zoemersignaal.

In de volgende situaties wordt echter niet gewaarschuwd:

- Bij gebruik van de richtingaanwijzers
- Bij bediening van het rempedaal¹
- Bij snelle bediening van het gaspedaal¹
- Bij snelle stuurbewegingen¹
- Bij dusdanig scherpe bochten dat de auto overhelt.

Ook de camerasensor kent zijn beperkingen. Voor meer informatie (zie pagina 208).

¹ Wanneer gekozen is voor **Hogere gevoeligheid** wordt echter wel een waarschuwing gegeven, zie pagina 217.



Driver Alert System – (LDW)*

i N.B.

Iedere keer dat de wielen een markeringsstreep passeren wordt er slechts eenmaal gewaarschuwd. Er wordt dan ook niet meer gewaarschuwd, wanneer u met één wiel aan weerszijden zijden van de rijstrookmarkering blijft rijden.

Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis
	Lane departure warning AAN/Lane departure warning UIT	De functie is ingeschakeld/uitgeschakeld. Verschijnt bij inschakeling/uitschakeling. De melding verdwijnt automatisch na 5 seconden.
	Lane Depart Warn stand-by <65km/h	De functie is stand-by gezet omdat de rijsnelheid onder 65 km/h ligt.
	Lane Depart Warn niet beschikbaar	De weg is niet voorzien van duidelijke markeringsstrepen of de camerasensor werkt tijdelijk niet. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 208.
	Lane Depart Warn beschikbaar	De functie tast de rijstrookmarkeringen af.



Driver Alert System – (LDW)*

Symbool	Melding	Betekenis
	Voorruitsensoren afgedekt	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 208.
	Driver Alert Sys Service vereist	Het systeem is defect. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

04

Persoonlijke instellingen

Eventuele instellingen zijn te verrichten op het beeldscherm van het middenconsole via het menusysteem in **MY CAR**. Ga daar naar **Instellingen → Auto-instellingen → Rij-assistentiesystemen → Lane Departure Warning**. Voor informatie over het gebruik van het menusysteem, zie pagina 155.

Kies uit de opties:

Aan bij starten – Wanneer u voor deze optie kiest, staat de functie iedere keer dat u de motor staat stand-by. Anders is de functiestatus bij het afzetten van de motor bepalend.

Hogere gevoeligheid – Wanneer u voor deze optie kiest verhoogt u de gevoeligheid van het

systeem, zodat er eerder wordt gewaarschuwd en minder beperkingen gelden.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Park Assist*

Algemene informatie

Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het beeldscherm van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

Het Park Assist-volume is tijdens de weergave van geluidssignalen bij te stellen met de draaiknop **VOL** op de middenconsole of in het menusysteem **MY CAR** van de auto – zie pagina 155.

Park Assist is verkrijgbaar in twee varianten:

- Park Assist aan de achterzijde
- Park Assist aan de voor- en achterzijde.



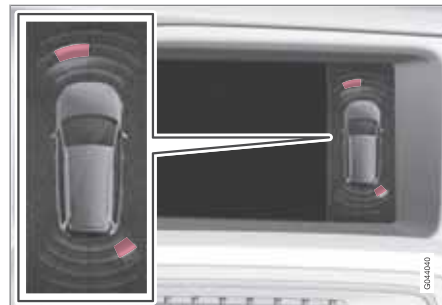
WAARSCHUWING

- Hoewel de Park Assist handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadelijk bij eventuele fouten.
- Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken.
- Houd mensen, dieren e.d. in de buurt van de auto daarom in de gaten.

Functie



Bij het starten van de motor wordt het systeem automatisch geactiveerd – het lampje in de Aan/Uit-knop brandt. Wanneer u Park Assist met deze knop uitschakelt, dooft het lampje.



Beeldschermweergave - toont linksvoor en rechtsachter een obstakel.

Op het beeldscherm van de middenconsole verschijnt een schematische weergave van de onderlinge posities van de auto en een eventueel obstakel.

De gemarkeerde sector(en) geeft/geven aan welke van de vier sensoren een obstakel heeft/hebben waargenomen. De gemarkeerde sector ligt dicht bij het autosymbool, naarmate de afstand tussen de auto en het waargenomen obstakel kleiner is.

Hoe dicht u het obstakel achter of voor de auto nadert, des te sneller volgen de geluidssignalen elkaar op. Wanneer u ondertussen de geluidsinstallatie beluistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.



Park Assist*

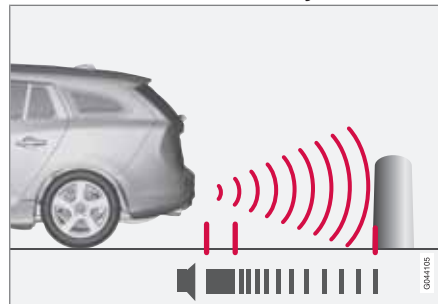
Bij een afstand tot 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon en is de sensorsector die het dichtst bij de auto ligt geheel gevuld. Als er zowel voor als achter de auto obstakels binnen deze afstand zijn waargenomen, komen de geluidssignalen beurteilungen uit de luidsprekers aan linker- en rechterzijde.

! BELANGRIJK

Sommige voorwerpen zoals kettingen, smalle glanzende palen of lage obstakels kunnen 'afgeschaduwd' worden en worden in dat geval tijdelijk niet geregistreerd door de sensoren – het onderbroken geluidssignaal kan dan plotseling wegvallen in plaats van over te gaan in het verwachte ononderbroken geluidssignaal.

- Wees in dat geval extra voorzichtig en bedien/verrijd de auto erg langzaam of breek de parkeermanoeuvre af – er bestaat groot gevaar voor materiële schade aan de auto of de omgeving, aangezien de sensoren dan tijdelijk niet optimaal werken.

Park Assist aan de achterzijde



Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. Bij obstakels achter de auto komen de geluidssignalen uit een van de luidsprekers achterin.

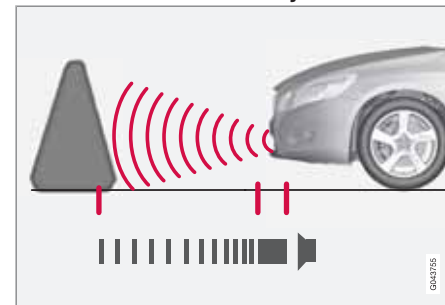
Park Assist aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

Bij het achteruitrijden met bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak moet u het systeem uitschakelen – anders reageren de sensoren op de aanhanger of fietsdrager.

i N.B.

De Hulp bij parkeren wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger achter de auto hebt hangen die met originele trekhaakbedrading van Volvo aangesloten is.

Park Assist aan de voorzijde



Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto. Bij obstakels voor de auto komen de geluidssignalen uit een van de luidsprekers voorin.

Park Assist aan de voorzijde is actief bij snelheden tot 15 km/h. Het lampje in de knop brandt om aan te geven dat het systeem actief is. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd bij snelheden lager dan 10 km/h.



04 Comfort en rijplezier

Park Assist*

N.B.

Park Assist aan de voorzijde wordt gedeactiveerd, wanneer u de parkeerrem zet of de keuzehendel in stand **P** zet bij een auto met automatische versnellingsbak.

BELANGRIJK

Bij auto's met verstralers erop letten dat de lampen de sensoren niet blokkeren en voor obstakels worden gehouden.

Aanduiding voor systeemstoringen

 Als het informatiesymbool continu brandt en op het informatiedisplay de melding **Park Assist Service vereist** verschijnt, dan is Park Assist defect.

BELANGRIJK

In bepaalde omstandigheden kan de parkeerhulp ten onrechte waarschuwingssignalen afgeven. Dit komt door externe geluidsbronnen met ultrasone geluidssignalen van dezelfde frequentie als de sensoren van het systeem.

Voorbeelden van dergelijke geluidsbronnen zijn onder meer claxons, natte banden op asfaltwegen, luchtdrukremmen en uitlaten van motorfietsen e.d.

Sensoren schoonmaken



Positie van de voorste sensoren.



Positie van de achterste sensoren.

De sensoren werken alleen naar behoren, wanneer u ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.

N.B.

Vuil, sneeuw en ijs op de sensoren kunnen ten onrechte aanleiding geven tot waarschuwingssignalen.



Park Assist-camera*

Algemene informatie

De Park Assist-camera is een hulpsysteem dat automatisch geactiveerd wordt bij het inschakelen van de achteruitversnelling (de functie is te wijzigen in het instellingenmenu, zie pagina 155).

De cameraweergave verschijnt op het beeldscherm van de middenconsole.



WAARSCHUWING

- De parkeercamera is alleen bedoeld als hulpmiddel en zodat de bestuurder eindverantwoordelijk blijft tijdens het achteruitrijden.
- De camera kent dode hoeken waarin registratie van obstakels niet mogelijk is.
- Houd mensen en dieren in de buurt van de auto in de gaten.



Positie **CAM**-knop.

De camera toont wat er achter de auto is en of er iets of iemand van de zijkanten opduikt.

De camera beslaat een breed gebied achter de auto alsook een deel van de bumper en een eventuele trekhaak.

Voorwerpen op het beeldschermen lijken mogelijk over te hellen – dit is volkomen normaal.



N.B.

Voorwerpen op het beeldscherm kunnen dichterbij zijn dan ze lijken.

Als een andere schermweergave actief is, neemt de parkeercamerafunctie het scherm

automatisch over om de cameraweergave te tonen.

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling wordt met behulp van ononderbroken lijnen grafisch aangegeven waar de achterwielen van de auto uitkomen bij de huidige stuuruitslag – dit vereenvoudigt het achteruit inparkeren, achteruitrijden in nauwe ruimten en aankoppelen van aanhangers. Twee onderbroken lijnen illustreren bij benadering de buitenmaten van de auto – de hulplijnen zijn uit te schakelen in het instellingenmenu.

Als de auto tevens uitgerust is met Park Assist-sensoren*, illustreren gekleurde velden op grafische wijze de afstand tot geregistreerde obstakels, zie pagina 218.

De camera wordt ca. 5 seconden na uitschakeling van de achteruitversnelling gedeactiveerd of eerder als de rijsnelheid oploopt tot boven 10 km/h.



Park Assist-camera*



Cameraspositie bij de openingshandgreep.

Lichtomstandigheden

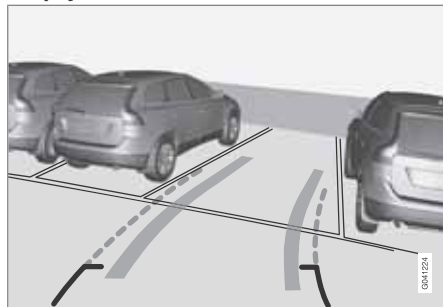
De cameraweergave wordt automatisch aangepast aan de heersende lichtomstandigheden. Dit kan ertoe leiden dat de beeldweergave ietwat kan variëren wat lichtsterkte en kwaliteit betreft. Slechte lichtomstandigheden leveren mogelijk een iets slechtere beeldkwaliteit op.



N.B.

Houd voor optimale werking de cameralenzen vrij van vuil, sneeuw en ijs. Dit is met name van belang in slechte lichtomstandigheden.

Hulplijnen



Voorbeeld van hoe hulplijnen voor de bestuurder getoond worden.

De lijnen op het scherm worden geprojecteerd als stonden ze op de grond achter de auto. De lijnen zijn bovendien afhankelijk van de stuuruitslag, zodat u ook bij het draaien kunt zien welke baan de auto zal nemen.



N.B.

- Bij het achteruitrijden met een aanhanger/caravan geven de lijnen op het scherm de baan van de **auto** aan – niet die van de aanhanger/caravan.
- Er verschijnen geen lijnen op het scherm, wanneer er een aanhanger/caravan is aangesloten op het elektrische systeem van de auto.
- De Park Assist-camera wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger/caravan achter de auto hebt hangen die met originele trekhaakbedrading van Volvo aangesloten is.



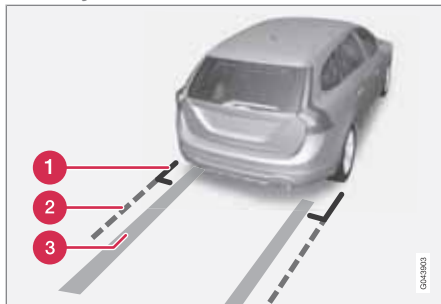
BELANGRIJK

Let erop dat de schermweergave alleen het gebied recht achter de auto weergeeft – houd de zijkanten en de voorkant van de auto daarom goed in de gaten wanneer u tijdens het achteruitrijden aan het stuurwiel draait.



Park Assist-camera*

Grenslijnen



Lijnen van het systeem.

- ❶ Grenslijn 30cm-zone achter auto
- ❷ Grenslijn vrije achteruitrijzone
- ❸ “Wielsporen”

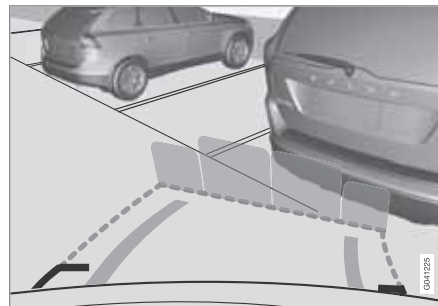
De ononderbroken lijn (1) grenst een gebied af dat minder dan ca. 30 cm verwijderd is van de achterbumper.

De onderbroken lijn (2) grenst een zone af die tot ca. 1,5 m achter de achterbumper strekt. Het vormt tegelijkertijd de grens voor de uitstekende delen van de auto, zoals buitenspiegels en hoeken – ook tijdens het maken van een bocht.

De brede “wielsporen” (3) tussen de zijlijnen geven aan waar de wielen zich zullen bevinden en kunnen tot ca. 3,2 m achter de achterbum-

per reiken zolang er geen obstakel in de weg staat.

Auto's met Park Assist-sensoren achter*



De afstand wordt aangegeven met gekleurde velden (4 st., voor elke sensor één).

Als de auto ook is uitgerust met Park Assist-sensoren (zie pagina 218), kan de afstand nauwkeuriger worden weergegeven en geven gekleurde velden aan welke van de 4 sensoren een obstakel registreert/registreren.

De kleur van de velden verandert naarmate de afstand tot het obstakel afneemt – van geel via oranje in rood.

Kleur	Afstand (meter)
Oranje	1,5–
Oranje	0,3–1,5
Rood	0–0,3

Instellingen

Druk op **OK/MENU** wanneer een cameraweergave getoond wordt. Voer de gewenste instellingen uit.

Overig

- De standaardinstelling is dat de camera wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.
- Bij indrukken van **CAM** wordt de camera geactiveerd, ook al is de achteruitversnelling niet ingeschakeld.
- Wissel tussen de normale en ingezoomde weergave door te draaien aan **TUNE** of te drukken op **CAM**.
- Als er meerdere camera's* op de auto gemonteerd zijn, kunt u van camera wisselen door aan **TUNE** te draaien.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Park Assist-camera*

Beperkingen



N.B.

Fietsdragers of andere accessoires achter op de auto kunnen het blikveld van de camera blokkeren.

Let erop dat ook als het geblokkeerde gebied er op het scherm relatief klein uitzielt, het werkelijke, verborgen gebied dusdanig groot kan zijn dat obstakels pas worden geregistreerd wanneer u er bijna bovenop zit.

Waar u op moet letten

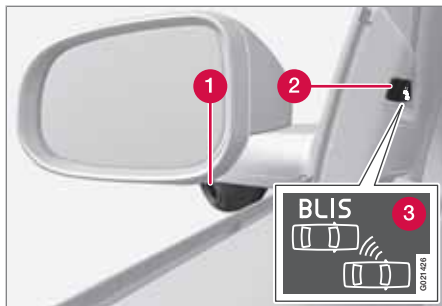
- Houd de cameralens vrij van vuil, sneeuw en ijs.
- Maak de cameralens regelmatig schoon met lauw water en autoshampoo – wees voorzichtig om geen krassen in de lens te maken.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



BLIS* – Blind Spot Information System

Algemene informatie over BLIS



- 1 BLIS-camera¹
- 2 Controlelampje
- 3 BLIS-symbool

BLIS is een op cameratechniek gebaseerd informatiesysteem dat de bestuurder in bepaalde omstandigheden waarschuwt, wanneer er zich een voertuig in de zogeheten dode hoek bevindt en in dezelfde richting rijdt.

WAARSCHUWING

Het systeem vormt een aanvulling op – geen vervanging voor – een veilige rijstijl en het gebruik van de buitenspiegels. De bestuurder moet altijd oplettend en verantwoord blijven rijden. De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat er op een veilige manier van rijstrook wordt gewisseld.

Het systeem werkt het best in druk verkeer op meerbaanswegen.

Wanneer een camera (1) een voertuig heeft waargenomen in de dode hoek, licht een controlelampje (2) op dat continu blijft branden.

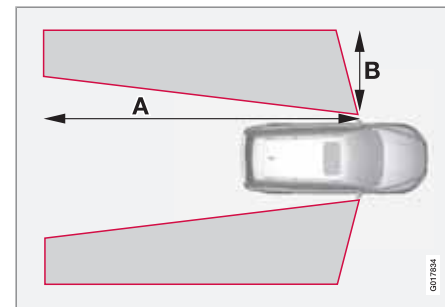
N.B.

Het lampje gaat branden aan die kant van de auto waar het voertuig is waargenomen. Als de auto aan weerszijden wordt ingehaald, gaan dan ook beide lampjes branden.

BLIS informeert de bestuurder bij een fout in het systeem. Als de camera's van het systeem bijvoorbeeld zijn afgedekt, knippert het controlelampje voor BLIS en verschijnt er een melding op het display van het informatiepaneel. Controleer de cameralenzen in dat geval en maak ze zo nodig schoon.

Het systeem is desgewenst tijdelijk te deactiveren, zie het gedeelte Activeren/deactiveren.

Dode hoeken



Afstand A = ca. 9,5 m en afstand B = ca. 3,0 m.

¹ N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



BLIS* – Blind Spot Information System

Activeren/deactiveren



Knop voor activering/deactivering.

BLIS wordt bij het starten van de motor automatisch geactiveerd. De controlelampjes op de portierpanelen lichten driemaal op bij het activeren van BLIS.

Na het starten van de motor is het systeem te deactiveren/heractiveren door op de knop **BLIS** te drukken.

Bij bepaalde combinaties van opties is er geen plek vrij voor een knop op de middenconsole – in dat geval is de functie te bedienen via het menusysteem **MY CAR**, onder **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **BLIS**. (Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 155).

Het lampje in de knop dooft, wanneer het BLIS gedeactiveerd wordt. Er verschijnt bovendien een displaymelding op het instrumentenpaneel.

Bij het heractiveren van BLIS brandt het lampje in de knop, verschijnt er een nieuwe displaymelding en lichten de controlelampjes in de portieren 3 keer op. Druk op de knop **READ** om de displaymelding te laten verdwijnen. (Voor een beschrijving van de meldingsfuncties, zie pagina 152).

Wanneer BLIS werkt

Het systeem werkt alleen bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Inhalen

Het systeem reageert als:

- het snelheidsverschil tussen u en het ingehaalde voertuig kleiner is dan 10 km/h
- het snelheidsverschil tussen u en het inhalende voertuig kleiner is dan 70 km/h.



WAARSCHUWING

BLIS werkt niet in scherpe bochten.

BLIS werkt niet wanneer u achteruitrijdt.

Een brede aanhanger achter de auto kan het zicht ontnemen op andere voertuigen op aangrenzende rijstroken. Dit kan ertoe leiden dat BLIS geen voertuigen in dit afgeschermd gebied kan waarnemen.

Daglicht en donker

Bij daglicht reageert het systeem op de contouren van omringende voertuigen. Het systeem is geconstrueerd om motorvoertuigen zoals auto's, vrachtwagens, bussen en motorfietsen waar te nemen.

Bij donker reageert het systeem op de koplampen van omringende voertuigen. Als een voertuig de koplampen niet heeft ontstoken, zal het systeem dit voertuig dan ook niet kunnen waarnemen. Dit houdt in dat het systeem bijvoorbeeld niet reageert op een aanhanger achter een auto of vrachtwagen, omdat daar geen brandende koplampen op zitten.



BLIS* – Blind Spot Information System

WAARSCHUWING

Het systeem reageert niet op fietsers en bromfietsers.

De BLIS-camera's kennen ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat ze bijvoorbeeld minder goed "zien" bij hevige sneeuwval, fel tegenlicht of dichte mist.

Schoonmaken

BLIS werkt alleen optimaal, als de lenzen van de BLIS-camera's schoon zijn. U kunt de lenzen schoonmaken met een zachte doek of een vochtige spons. Maak de lenzen voorzichtig schoon om krassen te voorkomen.

BELANGRIJK

De lenzen zijn elektrisch verwarmd om ze van sneeuw en ijs te kunnen ontdoen. Veeg zo nodig sneeuw van de lenzen af.

Displaymeldingen

Melding	Betekenis
BLIS AAN	BLIS-systeem geactiveerd.
BLIS Service vereist	BLIS werkt niet – neem contact op met een werkplaats.
BLIS-camera afgedekt	De BLIS-camera is bedekt met vuil, sneeuw of ijs – maak de lenzen schoon.

Melding	Betekenis
BLIS Beperkte functie	Beperkte gegevensoverdracht tussen de camera van het BLIS en het elektrische systeem van de auto. De camera wordt automatisch gere-set, wanneer de gegevensoverdracht tussen de camera van het BLIS en het elektrische systeem van de auto weer normaal wordt.
BLIS UIT	BLIS-systeem uitgeschakeld.

BELANGRIJK

Laat reparaties van de onderdelen van het BLIS-systeem over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



BLIS* – Blind Spot Information System

Beperkingen

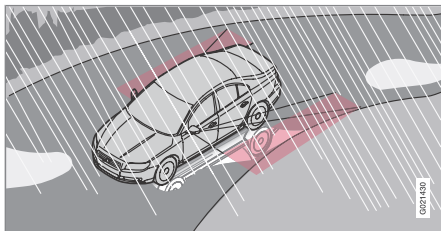
Soms kan het controlelampje voor BLIS oplichten zonder dat u voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen.

i N.B.

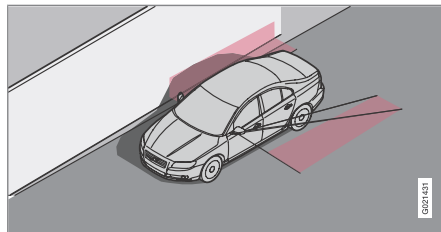
Als het controlelampje voor BLIS soms oplicht zonder dat u andere voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen, betekent dit niet dat het systeem een storing vertoont.

Bij een storing in het BLIS-systeem verschijnt op het display de melding **BLIS Service vereist**.

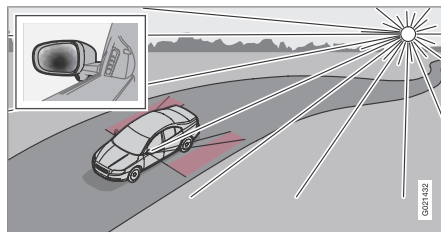
Op de volgende afbeeldingen staan voorbeeldsituaties waarin het controlelampje voor BLIS kan gaan branden, terwijl er zich geen voertuigen in de dode hoek bevinden.



Reflecties op een glad en nat wegdek.



Eigen schaduwen op grote, lichtgekleurde en gladde oppervlakken zoals geluidsschermen of betonnen wegen.

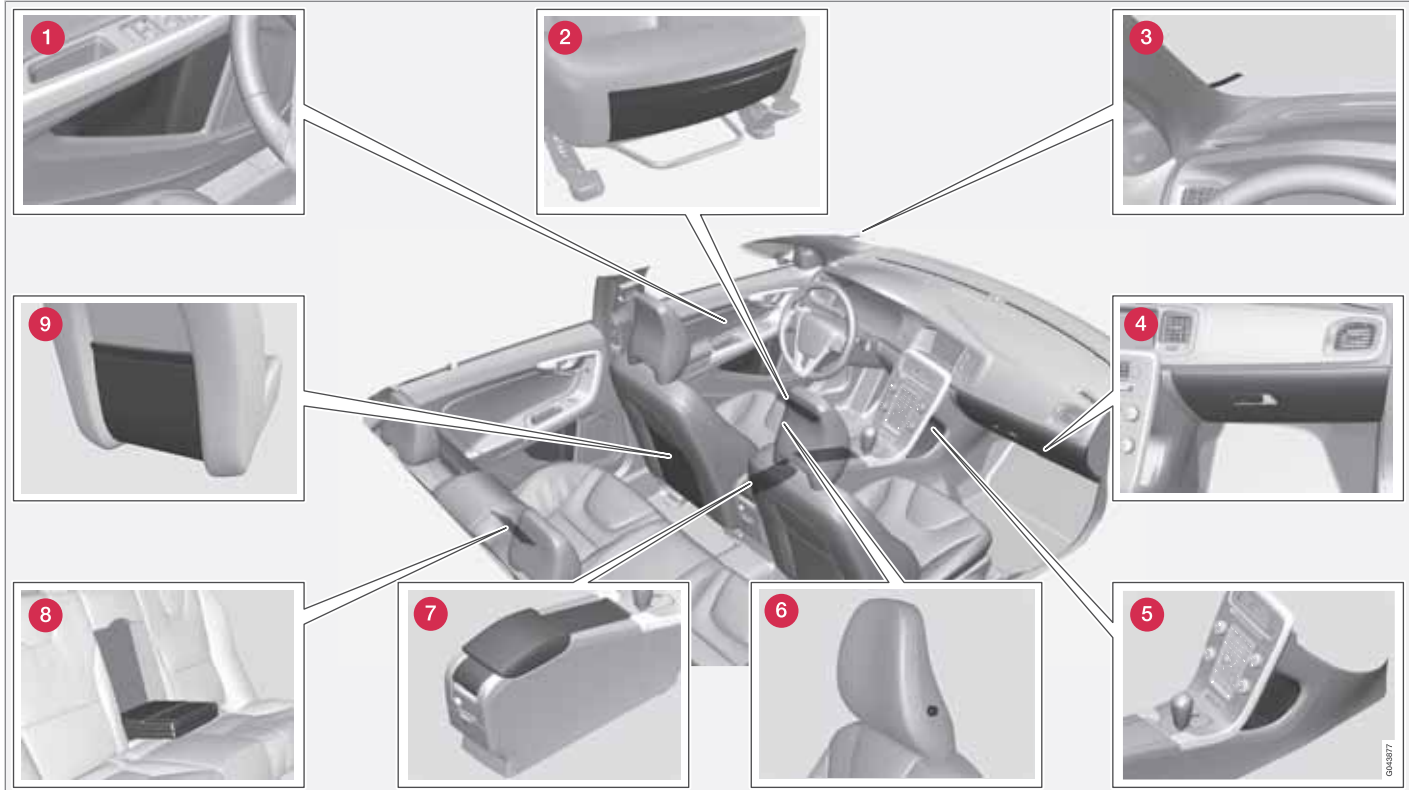


Laag staande zon in de camera.



Interieurcomfort

Opbergmogelijkheden





Interieurcomfort

- 1 Opbergvak in portierpaneel
- 2 Opbergzak* aan de voorkant van de voorstoelzittingen
- 3 Parkeerkaarthouder
- 4 Dashboardkastje
- 5 Opbergvak
- 6 Kledinghaak
- 7 Opbergvakken, bekerhouder
- 8 Bekerhouder* in armsteun, achterbank
- 9 Opbergvak

Kledinghaak

De kledinghaak is alleen bestemd voor niet al te zware kledingsstukken.



WAARSCHUWING

Bewaar losse voorwerpen, zoals mobiele telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.

Middenconsole



- 1 Opbergvak (voor bijvoorbeeld cd's) en USB*/AUX-ingang onder de armsteun.
- 2 Bevat een bekerhouder voor de bestuurder en een voorpassagier. (Als u voor een asbak en aansteker hebt gekozen, zit er een aansteker op de plaats van de 12V-aansluiting voorin, zie pagina 231, en een uitneembare asbak in de bekerhouder.)

Aansteker en asbak*

De asbak in de middenconsole is te verwijderen door deze recht omhoog te tillen.

U activeert de aansteker door de knop in te drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het roodgloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.

Dashboardkastje



Hier kunt u bijvoorbeeld het instructieboekje en eventuele kaarten opbergen. Aan de binnenkant van de klep zit een houder voor pennen. Het dashboardkastje kan worden vergrendeld met behulp van het sleutelblad, zie pagina 53.

Inlegmatten*

Volvo biedt inlegmatten die speciaal vervaardigd zijn.



WAARSCHUWING

Controleer voordat u wegrijdt of de inlegmat voor de bestuurdersstoel goed ligt en aan de pennen vastzit zodat hij niet naast of onder de pedalen klem kan komen te zitten.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Interieurcomfort

Make-upspiegel



Make-upspiegel met verlichting.

Het lampje gaat automatisch aan, wanneer u het klepje optilt.

12V-aansluiting



12V-aansluiting in middenconsole, voorin.

U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12 V werken, zoals beeldschermen, mediaspelers of mobiele telefoons. De transpondersleutel moet ten minste in sleutelstand I staan, anders geeft de aansluiting geen stroom, zie pagina 86.



BELANGRIJK

U kunt maximaal 10 A (120 W) via de aansluiting afnemen bij gebruik van één aansluiting tegelijk. Bij gelijktijdig gebruik van de beide aansluitingen geldt een waarde van 7,5 A (90 W) per aansluiting.



WAARSCHUWING

Laat de plug altijd in de aansluiting zitten als u deze niet gebruikt.



N.B.

Extra uitrusting en accessoires – zoals beeldschermen, mediaspelers en mobiele telefoons – die zijn aangesloten op een van de 12V-aansluitingen in de passagiersruimte worden mogelijk geactiveerd door de klimaatregeling, ook al is de transpondersleutel uitgenomen of de auto vergrendeld, als bijvoorbeeld de standverwarming ingesteld is om op een bepaalde tijd in te schakelen.

Trek daarom wanneer u de extra uitrusting of accessoires niet gebruikt de stekkers uit de elektrische aansluitingen, omdat de startaccu anders uitgeput kan raken!

Elektrische aansluiting in bagageruimte*

Voor meer informatie, zie pagina 298.

Algemene informatie over infotainment.....	234
Beknopte bedieningsinstructies.....	236
Algemene infotainmentfuncties.....	241
Radio.....	244
Mediaspeler.....	252
Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang.....	257
Media Bluetooth®*	260
TV - instelling*	263
Afstandsbediening*	267
Bluetooth®-handsfree*	269
Spraakherkenning* mobiele telefoon.....	278
Menufuncties infotainment.....	282



05

INFOTAINMENT





Algemene informatie over infotainment

Algemene informatie

Het infotainmentsysteem in uw auto is verkrijgbaar in vier uitvoeringen:

Performance

- 5"-beeldscherm TFT
- Toetsenset* op stuurwiel zonder duimwiel
- AM/FM-radio
- Cd
- AUX-ingang
- 6 luidsprekers
- 4x20W-versterker

High Performance

- 5"-beeldscherm TFT
- Toetsenset* op stuurwiel met duimwiel
- AM/FM-radio
- Cd
- AUX- en USB-ingang (voor iPod® bijv.)
- Bluetooth® handsfree/streaming media
- 8 luidsprekers
- 4x40W-versterker

High Performance Multimedia

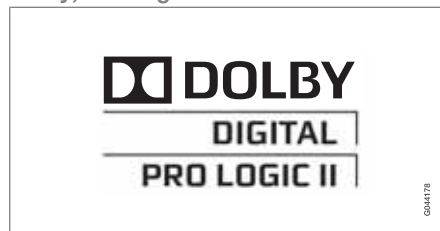
- 7"-beeldscherm TFT
- Toetsenset* op stuurwiel met duimwiel

- AM/FM-radio
- Cd/Dvd
- AUX- en USB-ingang (voor iPod® bijv.)
- Bluetooth® handsfree/streaming media
- 8 luidsprekers
- 4x40W-versterker

Premium Sound Multimedia

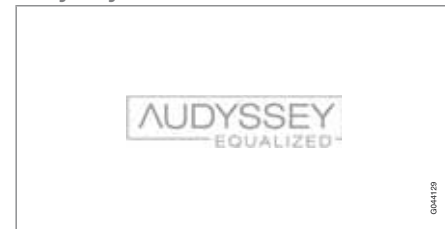
- 7"-beeldscherm TFT
- Toetsenset* op stuurwiel met duimwiel
- AM/FM-radio
- Cd/Dvd
- AUX- en USB-ingang (voor iPod® bijv.)
- Bluetooth® handsfree/streaming media
- 12 luidsprekers
- 5x130W-versterker

Dolby, Pro Logic



Vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic en de dubbele D zijn geregistreerde handelsmerken van Dolby Laboratories.

Audyssey MultEQ¹



Bij de ontwikkeling en instelling van het geluid werd gebruik gemaakt van het Audyssey MultEQ-systeem om een eerste klas geluidsweergave te garanderen.

Overige informatie

Als het infotainmentsysteem actief is bij het afzetten van de motor, wordt het de volgende keer dat u de sleutel in sleutelstand I of hoger draait, automatisch ingeschakeld en geeft het dezelfde geluidsbron (bijv. radio) weer als bij het afzetten van de motor (bij auto's met vergrendeling op Keyless drive-systeem* dient het bestuurdersportier dicht te staan).

¹ Geldt alleen voor Premium Sound Multimedia.



Algemene informatie over infotainment

Wanneer de transpondersleutel niet in het contactslot steekt, is het infotainment 15 minuten achtereen te gebruiken door op de knop Aan/Uit te drukken.

Bij het starten van de motor wordt het infotainmentsysteem tijdelijk uitgeschakeld en weer ingeschakeld wanneer de motor is aangeslagen.

**N.B.**

Haal de transpondersleutel uit het contactslot als u het infotainmentsysteem gebruikt terwijl de motor afgezet is. Dit om te voorkomen dat de accu onnodig ontladen raakt.



Beknopte bedieningsinstructies

Overzicht infotainment



- 1 AUX- en USB¹-ingangen voor externe geluidsbronnen (bijv. iPod®)
- 2 Toetsenset* op stuurwiel
- 3 Beeldscherm. Het beeldscherm is verkrijgbaar in twee maten: 5" (Performance en High Performance) en 7" (High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia). In dit boekje wordt het beeldscherm van 7" getoond.
- 4 Bedieningspaneel in middenconsole

Installatie bedienen



- 1 Bij **kort indrukken** wordt de installatie ingeschakeld en bij **lang indrukken** vindt uitschakeling plaats. Kort indrukken om het geluid uit te schakelen (MUTE-functie) of opnieuw in te schakelen, als het geluid uitstond.
- 2 Kies een bron door te drukken op een van de toetsen (bijv. **RADIO**, **MEDIA** etc.). Druk herhaalde malen om de opties op het beeldscherm door te bladeren (bijv. **FM1**). Als u de toets vervolgens loslaat en even wacht wordt de optie automatisch geaccepteerd. U kunt ook aan **TUNE** draaien en uw keuze bevestigen met **OK/MENU**.
- 3 **TUNE** – Omdraaien om versneld tracks/mappen, radio, en tv*-zenders, telefoon-

contacten* door te bladeren of de opties op het beeldscherm (bijv. **FM1**, **Disk**) door te nemen.

Brontoetsen



Bedieningspaneel met toetsen voor bronkeuze.

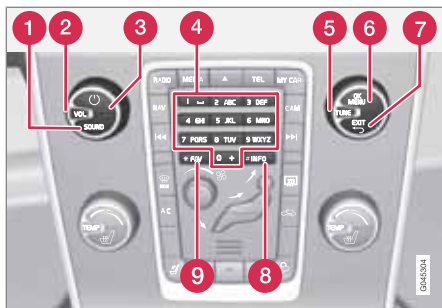
- 1 **RADIO** – Kies bijvoorbeeld **AM**, **FM1**, **FM2**, **DAB1***, **DAB2***
- 2 **MEDIA** – Kies bijvoorbeeld **Disk**, **USB***, **iPod**, **AUX**, **Bluetooth***, **TV***.
- 3 **TEL** – Bluetooth®-handsfree*
- 4 **MY CAR** – Zie pagina 155.

¹ USB geldt alleen voor High Performance, High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Beknopte bedieningsinstructies

Basisfuncties infotainment



Middenconsole met bedieningselementen voor basisfuncties.

- 1 **SOUND** – Menu voor audio-instellingen (lage tonen, hoge tonen e.d.) openen. Voor meer informatie, zie pagina 241.
- 2 **VOL** – Omdraaien om het volume te verhogen of te verlagen.
- 3 **MUTE** – Bij **kort indrukken** wordt de installatie ingeschakeld en bij **lang indrukken** vindt uitschakeling plaats. Kort indrukken om het geluid uit te schakelen (MUTE-functie) of opnieuw in te schakelen, als het geluid uitstond.
- 4 **Sneltoetsen** – Cijfers en letters invoeren.
- 5 **TUNE** – Omdraaien om versneld tracks/mappen, radio, en tv*-zenders, telefoon-

contacten* door te bladeren of de opties op het beeldscherm.

- 6 **OK/MENU** – Menu-opties accepteren. Submenu's openen voor de gekozen bron (bijv. RADIO of MEDIA).
- 7 **EXIT** – Omhoog binnen het menusysteem, actuele functie annuleren, telefoongesprek weigeren en ingevoerde tekens wissen. Lang indrukken om naar het hoogste menuniveau (de moederweergave) te gaan, zie pagina 238.
- 8 **INFO** – Toets indrukken om meer informatie te bekijken over een functie, track e.d. Voor meer informatie, zie pagina 241
- 9 **FAV** – Sneltoets voor favoriete instellingen. De toets is te programmeren voor activering van veelgebruikte functies in AM, FM e.d. Voor meer informatie, zie pagina 241.

Weergaven op beeldscherm

Algemene informatie over beeldschermweergaven

Het systeem kent vier verschillende soorten weergaven. Een voor alle bronnen gemeenschappelijk hoogste menuniveau, de zogeheten moederweergave, zie pagina 238. Voor iedere bron gelden er weergaven in drie verschillende basistypes:

- Normaalweergave - normale stand voor de bron
- Snelweergave - snelstand bij draaien aan **TUNE** om bijv. van track, radiozender e.d. te veranderen.
- Menuweergave - voor menufuncties

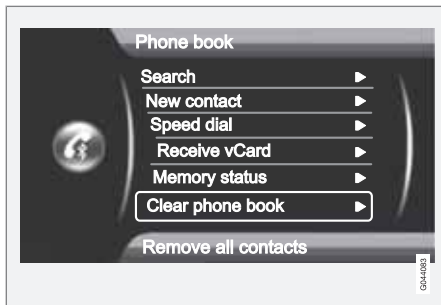
Hoe de weergaven eruitzien hangt af van de bron, uitrusting in de auto, instellingen e.d.



Voorbeeld van normaalweergave (radio).

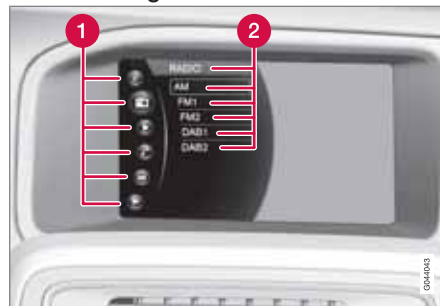


Beknopte bedieningsinstructies



Voorbeeld van menuweergave (Bluetooth®-handsfree).

Moederweergave



Voorbeeld van moederweergave (radio).

- 1 Bronnen (bijv. RADIO, MEDIA etc.), zie tabel.
- 2 Bronmenu, (bijv. FM1, DISC etc.).

Lang indrukken van **EXIT** op de toetsenset* van het stuurwiel voert u naar het hoogste menuniveau, de zogeheten moederweergave (zie bovenstaande afbeelding). De functie biedt een snelle manier om een (andere) bron te kiezen (bijv. **RADIO**, **MEDIA** etc.), rechtstreeks via de toetsenset* op het stuurwiel zonder daarvoor de handen van het stuur te hoeven nemen. De functie is ook te bedienen via de toetsen op het bedieningspaneel van de middenconsole.

- Kies een bron (1) door te draaien aan het duimwiel op de toetsenset* op het stuur-

wiel en druk op het duimwiel om uw keuze te bevestigen.

- Draai aan het duimwiel totdat een van de opties (2) op het beeldscherm verschijnt (bijv. **FM1**) en druk op het duimwiel om uw keuze te bevestigen.

Dit voert u naar de gewenste bron (bijv. **RADIO/FM1**).

Lang indrukken van **EXIT** voert u terug.

	NAV – Volvo's navigatiesysteem (RTI)*
	RADIO – Radio
	MEDIA – Media
	TEL – Bluetooth® handsfree*
	MY CAR - Instellingen van de auto
	CAM - Park Assist-camera*

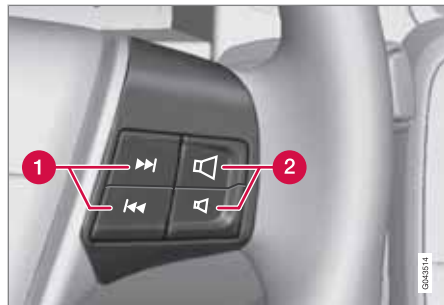


Beknopte bedieningsinstructies

Toetsenset* op stuurwiel

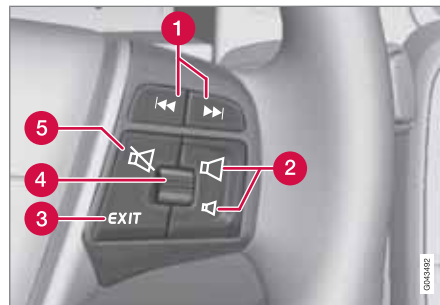
De toetsenset is verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen afhankelijk van de extra's en het uitrustingsniveau van de auto.

Toetsenset zonder duimwiel



- 1 Bij **kort indrukken** bladert u de tracks door of zoekt u de eerstvolgende beschikbare radiozender². Bij **lang indrukken** spoelt u de disctracks voor- of achteruit.
- 2 Volume

Toetsenset met duimwiel

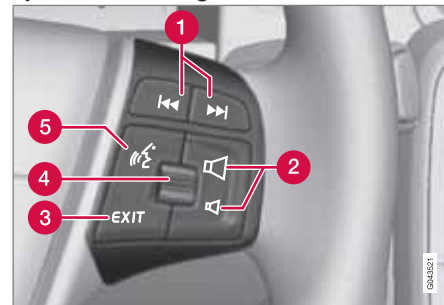


- 1 **Kort indrukken** om een disctrack of een van de voorkeursradiozenders² te selecteren. Bij **lang indrukken** spoelt u de disctracks voor- of achteruit.
- 2 Volume
- 3 **EXIT** – Naar een hoger niveau binnen het menusysteem. Actieve functie annuleren, telefoongesprekken beëindigen/weigeren, ingevoerde tekens wissen. Lang indrukken om naar het hoogste menuniveau (de moederweergave) te gaan, zie pagina 238.
- 4 Duimwiel – Eraan draaien om een stap omhoog/omlaag te doen binnen het menu-systeem. Bij het indrukken van het duimwiel kunt u het actuele menu (net als bij

gebruik van MENU) openen, een optie in het menusysteem bevestigen (OK) of een telefoongesprek aannemen.

- 5 MUTE – Geluid uitzetten

Toetsenset met duimwiel, voor spraakherkenning³



- 1 **Kort indrukken** om een disctrack of een van de voorkeursradiozenders² te selecteren. Bij **lang indrukken** spoelt u de disctracks voor- of achteruit.
- 2 Volume
- 3 **EXIT** – Naar een hoger niveau binnen het menusysteem. Actieve functie annuleren, telefoongesprekken beëindigen/weigeren,

² Geldt niet voor DAB.

³ Alleen auto's met navigatie.



Beknopte bedieningsinstructies

ingevoerde tekens wissen. Lang indrukken om naar het hoogste menuniveau (de moederweergave) te gaan, zie pagina 238.

- 4 Duimwiel – Eraan draaien om een stap omhoog/omlaag te doen binnen het menu-systeem. Bij het indrukken van het duimwiel kunt u het actuele menu (net als bij gebruik van MENU) openen, een optie in het menusysteem bevestigen (OK) of een telefoongesprek aannemen.
- 5 Spraakherkenning (voor mobiele telefoons met Bluetooth®-aansluiting en het navigatiesysteem*)



Algemene infotainmentfuncties

FAV - favoriet opslaan



De toets **FAV** is te gebruiken om functies op te slaan die u vaak gebruikt, waarna u de functies eenvoudig kunt starten door te drukken op **FAV**. Voor elke van de onderstaande functies is een favoriet (bijvoorbeeld **Equalizer**) op te slaan:

In de **RADIO**-stand:

- AM
- FM1/FM2
- DAB1*/DAB2*

In de **MEDIA**-stand:

- DISC
- USB*

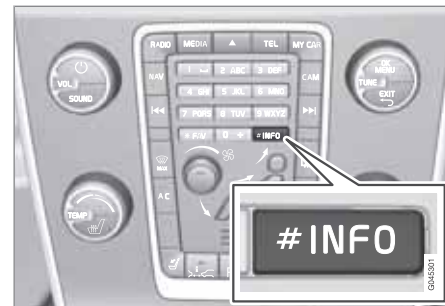
- iPod*
- Bluetooth*
- AUX
- TV - instelling*

Het is tevens mogelijk een favoriet te kiezen en op te slaan voor **TEL***, **MY CAR**, **CAM*** en **NAV***. Favorieten zijn eveneens te kiezen en op te slaan onder **MY CAR**. Voor meer informatie over het menusysteem **MY CAR**, zie pagina 155.

Om een functie onder de toets **FAV** op te slaan:

1. Kies een infotainmentbron (**RADIO**, **MEDIA** etc.).
2. Kies een frequentieband of bron (**AM**, **Disk**, etc.).
3. Houd de toets **FAV** ingedrukt totdat het "favorietenmenu" verschijnt.
4. Draai aan **TUNE** om een alternatief op de lijst te kiezen en druk op **OK/MENU** om het op te slaan.
 - > Wanneer dezelfde bron (bijv. **RADIO**, **MEDIA** etc.) actief is, is met een korte druk op **FAV** de opgeslagen functie te activeren.

INFO - aanvullende informatie tonen



In bepaalde gevallen is er meer informatie beschikbaar (over een radiozender, track, uitvoerende artiest e.d.) dan op het beeldscherm weergegeven wordt. Druk op de knop **INFO** om meer informatie te bekijken.

Algemene audio-instellingen

Druk op **SOUND** om het menu met audio-instellingen (**Bass**, **Treble**, etc.) te openen. Ga verder met **SOUND** of **OK/MENU** naar het alternatief van uw keuze (bijv. **Treble**).

Pas de instelling aan door te draaien aan **TUNE** en sla de instelling op met **OK/MENU**.



Algemene infotainmentfuncties

Druk opnieuw meerdere malen op **SOUND** of **OK/MENU** om de overige alternatieven te bereiken:

- **Surround¹** – Is Aan/Uit te zetten. Wanneer u voor Aan hebt gekozen, hanteert het systeem de instelling voor optimale geluidsweergave. Normaal is dat DPLII en in dat geval verschijnt **DPLII** op het beeldscherm. Als de opname werd gemaakt met Dolby Digital-techniek, vindt de weergave plaats met deze instelling en verschijnt **DIGITAL** op het beeldscherm. Wanneer u voor Uit hebt gekozen, is de driekanaals stereo-weergave actief.
- **Bass** – Niveau van de lage tonen.
- **Treble** – Niveau van de hoge tonen.
- **Fader** – Balans tussen luidsprekers voor en achter.
- **Balans** – Balans tussen luidsprekers links en rechts.
- **DPL II-middenlevel/3-kanaals middenlevel¹** – Volume voor middenluidspreker.
- **DPL II-surroundlevel^{1,2}** – Niveau voor de zogeheten Ambient Surround Sound.

Geavanceerde audio-instellingen

Equalizer³

Er zijn aparte geluidsniveaus voor de verschillende frequentiebanden in te stellen.

1. Druk op **OK/MENU** om **Audio-instellingen** te openen en kies voor **Equalizer**.
2. Kies een frequentieband door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
3. Stel het geluidsniveau bij door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**. Doe hetzelfde voor de overige frequentiebanden.
4. Draai wanneer u klaar bent met de instellingen aan **TUNE** totdat u **OK** bereikt en bevestig uw keuze door te drukken op **OK/MENU** of **EXIT**.

Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 282.

Geluidspodium¹

De geluidsweergave is dusdanig in te stellen dat deze optimaal is voor de bestuurder, voor de inzittenden voorin of voor de achterpassa-

giers. Als er zowel voor- als achterin passagiers zitten wordt de optie beide voorstoelen geadviseerd. De opties zijn te kiezen onder **Audio-instellingen** → **Klankpodium**.

Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 282.

Geluidsterkte en automatische volumeregeling

Het audiosysteem zorgt voor compensatie van hinderlijke rijgeluiden in de passagiersruimte door het volume aan te passen ten opzichte van de rijsnelheid. U hebt de keuze uit de alternatieven: laag, medium, hoog en uit. Kies een niveau onder **Audio-instellingen** → **Volumecompensatie**.

Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 282.

Geluidsterkte externe geluidsbron

Bij aansluiting van een externe geluidsbron (zoals een mp3-speler of iPod®) op de AUX-ingang verschilt het ingestelde volume van deze geluidsbron mogelijk van het volume waarop het audiosysteem (bijv. de radio) speelt. Corrigeer dit door het ingangsvolume van de ingang aan te passen:

¹ Alleen Premium Sound Multimedia.

² Alleen wanneer Surround-functie geactiveerd is.

³ Geldt niet voor Performance.



Algemene infotainmentfuncties

1. Druk op de toets **MEDIA**, draai aan **TUNE** totdat u **AUX** bereikt en wacht enkele seconden voordat u op **OK/MENU** drukt.
2. Druk op **OK/MENU** en draai vervolgens aan **TUNE** totdat u **AUX-ingangsvolume** bereikt. Bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
3. Draai aan **TUNE** om het volume voor de AUX-ingang aan te passen.

volume knop, de radio-ontvangst en de rijsnelheid.

De regelfuncties die in dit instructieboekje nader verklaard worden (zoals **Bass**, **Treble** en **Equalizer**) zijn uitsluitend bedoeld om u de mogelijkheid te bieden de geluidssweergave naar wens af te stellen.

N.B.

Als het volume van de externe geluidsbron te hoog of te laag staat, kan de geluidskwaliteit achteruitgaan. De geluidskwaliteit kan ook achteruitgaan, als de speler wordt bijgeladen wanneer het infotainmentsysteem in stand AUX staat. Laad de speler in dat geval niet via de 12V-aansluiting bij.

Optimale geluidssweergave

Het audiosysteem is voorgekalibreerd voor optimale geluidssweergave met behulp van digitale signaalverwerking.

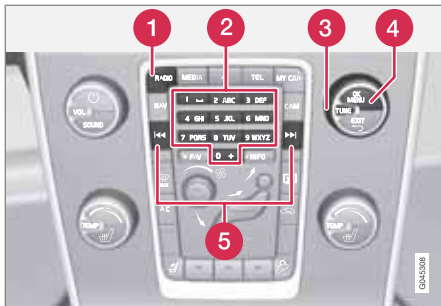
Voor ieder automodel wordt het audiosysteem tijdens de kalibratie perfect afgestemd op de luidsprekers, de versterker, de akoestiek in de auto, de positie van de luisteraar e.d.

Er is tevens een dynamische kalibratie waarbij rekening wordt gehouden met de stand van de



Radio

Radiofuncties, algemeen



Middenconsole, bedieningselementen voor radiofuncties.

- 1 **RADIO**-toets voor het kiezen van frequentieband (AM, FM1, FM2, DAB1*, DAB2*).
- 2 Sneltoetsen (0–9)
- 3 De gewenste frequentie/zender kiezen of door het radiomenu navigeren door te draaien aan **TUNE**.
- 4 Uw keuze bevestigen of het radiomenu openen door te drukken op **OK/MENU**.
- 5 Toets ingedrukt houden voor de volgende/voorgaande zender. Kort indrukken voor de voorkeurzenders.

N.B.

Als de auto is uitgerust met een toetsenset* op het stuurwiel en/of een afstandsbediening*, kunt u deze meestal gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole. Voor een beschrijving van de toetsenset op het stuurwiel, zie pagina 239. Voor een beschrijving van de afstandsbediening, zie pagina 267.

Menufuncties

U regelt de menufuncties van **RADIO** vanaf de middenconsole of via de toetsenset* op het stuurwiel. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 282.

Radio AM/FM

Zenders zoeken

Automatisch zenders zoeken

1. Druk meerdere keren op de toets **RADIO** totdat de gewenste frequentieband (**AM**, **FM1** etc.) verschijnt, laat de toets los, wacht even of druk op **OK/MENU**.
2. Houd **◀▶** op de middenconsole ingedrukt (of gebruik de toetsenset* op het stuurwiel). De radio zoekt de volgende/voorgaande beschikbare zender.

Zenderlijst¹

De radio stelt automatisch een lijst op met de FM-zenders met de best doorkomende signalen. Dat biedt u de mogelijkheid een zender te zoeken in gebieden waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent.

Om de lijst te openen en een zender te kiezen:

1. Kies de gewenste frequentieband (**FM1** of **FM2**).
2. Draai **TUNE** één stap links- of rechtsom. Er verschijnt dan een lijst met alle beschikbare zenders in het gebied waar u zich bevindt. De zender waarop is afgestemd staat met een groter lettertype in de lijst gemarkeerd.
3. Draai **TUNE** weer links- of rechtsom om een zender in de lijst te kiezen.

¹ Geldt alleen voor FM1/FM2.



Radio

N.B.

- De lijst vermeldt alleen de frequenties van de zenders waarop u hebt afgestemd en vormt dan ook **geen** complete lijst met alle beschikbare radiofrequenties op de frequentieband van uw keuze.
- Als de zender waarop u hebt afgestemd een zwak signaal heeft, kan de radio de zenderlijst mogelijk niet bijwerken. Druk in dat geval op de toets **#INFO** (terwijl de zenderlijst op het beeldscherm staat) om over te schakelen op handmatig zoeken en zelf een frequentie in te stellen. Draai, als de zenderlijst niet langer getoond wordt, **TUNE** één stap links- of rechtsom om de zenderlijst weer te tonen en druk op **#INFO** om te wisselen.

De lijst verdwijnt na enkele seconden van het beeldscherm.

Als de zenderlijst niet langer getoond wordt, kunt u **TUNE** één stap links- of rechtsom draaien en op de toets **#INFO** op de middenconsole drukken om over te schakelen op handmatig zenders zoeken (of om over te schakelen van handmatig zenders zoeken op de functie voor “Zenderlijst”).

Handmatig zenders zoeken

Weergave van de zenderlijst met de best doorkomende signalen bij het draaien aan **TUNE** (zie gedeelte “Zenderlijst”, pagina 244) behoort tot de fabriekinstellingen van de radio. Druk terwijl de zenderlijst wordt getoond op de toets **#INFO** van de middenconsole om over te schakelen op handmatig zenders zoeken. U kunt dan een frequentie zoeken uit de lijst met beschikbare radiofrequenties op de gekozen frequentieband. Als u bijv. bij handmatig zoeken **TUNE** één stap rechtsom draait, wordt de frequentie gewijzigd van 93,3 MHz in 93,4 MHz.

Om handmatig een zender te kiezen:

- Druk meerdere keren op de toets **RADIO** totdat de gewenste frequentieband (**AM**, **FM1** etc.) verschijnt, laat de toets los, wacht even of druk op **OK/MENU**.
- Draai aan **TUNE** om een frequentie te kiezen.

N.B.

Weergave van de zenderlijst met de best doorkomende signalen in het huidige gebied behoort tot de fabriekinstellingen van de radio (zie het eerdere gedeelte “Zenderlijst”).

Als u echter bent overgestapt op het handmatig zoeken van zenders (door te drukken op de toets **#INFO** van de middenconsole toen de zenderlijst getoond werd), is de volgende keer dat u de radio inschakelt de functie voor het handmatig zoeken van zenders opnieuw actief. Om weer over te schakelen op de functie “Zenderlijst” dient u **TUNE** een stap te verdraaien (om de complete zenderlijst te zien) en vervolgens op de toets **#INFO** te drukken.

Let erop dat de functie **INFO** geactiveerd wordt, als u op **#INFO** drukt wanneer de zenderlijst niet getoond wordt. Voor meer informatie over deze functie, zie pagina 241.

Voorkeuren

U kunt per frequentieband (**AM**, **FM1** etc.) 10 voorkeurzenders vastleggen.

U kiest een voorkeurzender met de sneltoetsen.



Radio

1. Stem af op een zender (zie “Zenders zoeken”, pagina 244).
2. Houd een van de sneltoetsen enkele seconden ingedrukt. Het geluid verdwijnt zolang maar keert terug wanneer de zender opgeslagen is. De sneltoets is vervolgens te gebruiken.

U kunt een lijst met voorkeurzenders tonen² op het beeldscherm. De functie is in stand FM/AM te activeren/deactiveren onder **FM-menu** →

Presets tonen of **AM-menu** → **Presets weergeven**.

Frequentieband doorzoeken

Deze functie doorzoekt de actuele frequentieband automatisch op goed te ontvangen zenders. Wanneer er een zender is gevonden, wordt deze ca. 8 seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet. Bij het beluisteren van een zender is de zender op de normale manier op te slaan als een van de voorkeuren, zie het gedeelte “Voorkeuren” hierboven.

- Om de scanfunctie te starten dient u in stand FM/AM te gaan naar **FM-menu** → **Scan** of **AM-menu** → **Scan**.

N.B.

Bij het opslaan van een zender wordt de scanfunctie beëindigd.

RDS-functies

RDS (Radio Data System) verbindt FM-zenders in een netwerk met elkaar. Een FM-zender in een dergelijk netwerk stuurt bepaalde informatie, zodat een RDS-radio onder meer de volgende mogelijkheden biedt:

- Automatisch overschakelen op een beter doorkomende zender als de ontvangst in een bepaald gebied slecht is.
- Zoeken op programmatype zoals zenders die verkeersinformatie of nieuws doorgeven.
- Weergeven van informatieve tekst over het beluisterde radioprogramma.

N.B.

Sommige radiozenders maken geen gebruik van RDS of alleen in beperkte mate.

Als er een zender met het gewenste programmatype is aangetroffen, kan de radio vervolgens op deze zender overschakelen en de weergave van de actieve geluidsbron onder-

breken. Als de cd-speler bijvoorbeeld actief is, wordt de weergave daarvan tijdelijk onderbroken. De uitzending met het gekozen programmatype wordt weergegeven op een vooraf bepaald volume, zie pagina 248. Na afloop van de uitzending van het gekozen programmatype geeft de radio de voorgaande geluidsbron opnieuw weer op het volume dat u daarvoor had ingesteld.

De programmafuncties alarm (**ALARM!**), verkeersinformatie (**TP**), nieuws (**NEWS**) en programmatype (**PTY**) worden in volgorde van belangrijkheid weergegeven, waarbij geldt dat alarm de hoogste prioriteit geniet en de programmatypes de laagste. Voor meer instellingen die te maken hebben met het onderbreken van uitzendingen (**EON EON Distant** en **EON EON Local**), zie navolgend gedeelte “EON (Enhanced Other Networks)”. Druk op **EXIT** om de onderbroken weergave van de geluidsbron te hervatten en druk op **OK/MENU** om de melding te verwijderen.

Alarm

De functie wordt gebruikt om de bevolking attent te maken op ernstige ongelukken of calamiteiten. U kunt de functie alarm niet tijdelijk onderbreken of deactiveren. De melding **ALARM!** verschijnt op het beeldscherm, wanneer er een alarmmelding wordt verzonden.

² Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Radio

Verkeersinformatie, TP

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending met verkeersinformatie via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. Het symbool **TP** geeft aan dat de functie actief is. Als de zender waarop u hebt afgestemd verkeersinformatie kan doorgeven, wordt dat aangegeven met een fel verlicht **TP** op het beeldscherm. **TP** is anders grijs van kleur.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** → **TP**.

EON (Enhanced Other Networks)

Deze functie is vooral handig in stedelijke gebieden met een groot aantal regionale radiozenders. Bij activering van de functie is de afstand tot de zendmast van een radiozender bepalend voor de vraag of de weergave van de actieve geluidsbron kan worden onderbroken voor uitzendingen van een bepaald programmatype.

- Activeer/deactiveer de functie door in stand FM een van de alternatieven te kiezen onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **EON**:

- **EON Local** – Alleen onderbreking wanneer de zendmast van de radiozender dichtbij is.
- **EON Distant**³ – Ook onderbreking als de zendmast van de zender ver weg staat en zijn signaal storingen vertoont.

TP via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan alleen de weergave van de beluisterde zender onderbreken voor verkeersinformatie of de weergave van alle zenders binnen het RDS-netwerk.

- Ga in stand FM naar **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **TP-favoriet instellen** om wijzigingen aan te brengen.

Nieuws

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een nieuwsuitzending via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. Het symbool **NEWS** geeft aan dat de functie actief is.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** → **Nieuws-instellingen** → **Nieuws**.

Nieuws via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan alleen de weergave van de beluisterde zender onderbreken voor nieuws of de weergave van alle zenders in het RDS-netwerk.

- Ga in stand FM naar **FM-menu** → **Nieuws-instellingen** → **Nieuws-favoriet instellen** om wijzigingen aan te brengen.

Programmatype, PTY

Met de functie PTY is het mogelijk en of meer programmatypes te kiezen zoals popmuziek en klassieke muziek. Het symbool PTY geeft aan dat de functie actief is. Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending van het gekozen programmatype via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd.

1. Activeer de functie door in stand FM eerst programmatypes te kiezen onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **PTY kiezen**.
2. Vervolgens dient u de PTY-functie te activeren onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **Verkeersinfo van andere zenders ontvangen**.

³ Fabrieksstandaard.



Radio

Er verschijnt een indicatie op het beeldscherm wanneer PTY geactiveerd is.

U deactiveert de PTY-functie in stand FM onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **Verkeersinfo van andere zenders ontvangen**. De gekozen programmatypes (PTY) worden niet gereset.

Resetten en verwijderen van PTY is mogelijk onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **PTY kiezen** → **Alles wissen**.

PTY zoeken

Bij activering van deze functie wordt de gehele frequentieband doorzocht op uitzendingen van het gekozen programmatype.

1. Kies in stand FM een of meer PTY onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **PTY kiezen**.
2. Ga naar **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **PTY zoeken**.

Druk op **EXIT** om te stoppen met zoeken.

- Druk op **◀◀** of **▶▶** om verder te zoeken naar een andere uitzending van een van de gekozen programmatypes.

Programmatype weergeven

Het is mogelijk het programmatype van de zender die u op dat moment beluistert op het beeldscherm weer te geven.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-instellingen** → **PTY-tekst tonen**.

Radiotekst

Sommige RDS-zenders geven informatie door over de inhoud van de uitzendingen, uitvoerende artiesten e.d. Deze informatie kan op het beeldscherm worden weergegeven.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** → **Radiotekst tonen**.

Automatische afstemfunctie, AF

De functie stemt af op het best doorkomende zendersignaal voor de beluisterde zender. Om een sterk zendersignaal op te kunnen sporen moet de functie soms de gehele FM-band doorzoeken.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **Alternatieve frequentie**.

Regionale radioprogramma's, REG

Deze functie maakt het mogelijk om op een bepaalde regionale zender afgestemd te blijven ondanks dat het signaal zwak is. Het symbool **REG** geeft aan dat de handsfree-functie actief is.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **REG**.

RDS-functies resetten

Met deze kunt u alle fabriekinstellingen voor RDS herstellen.

- Reset in de stand FM onder **FM-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **Alle FM-instellingen resetten**.

Volumeregeling programmatypes

De onderbrekende uitzendingen van het gekozen programmatype (bijv. **NEWS** of **TP**) worden weergegeven op het volume dat voor het programmatype is gekozen. Als u het volume tijdens de onderbreking bijregelt, wordt het nieuwe volume opgeslagen voor een volgende onderbreking.



Radio

Digitale radio (DAB)*

Algemene informatie

DAB (Digital Audio Broadcasting) is een systeem voor digitale overdracht van radiosignalen.

N.B.

Dit systeem biedt geen ondersteuning voor DAB+.

N.B.

Er is niet overal dekking voor DAB. Als er geen dekking is, verschijnt de melding **Geen ontvangst** op het beeldscherm.

Service en Ensemble

- **Service** – Kanaal, radiokanaal (het systeem biedt alleen ondersteuning voor geluidsdiensten).
- **Ensemble** – Een groep radiokanalen die op dezelfde frequentie zenden.

Radiokanalen programmeren (Groep leren)

Wanneer de auto een nieuw zendgebied binnenrijdt dient het systeem mogelijk de gelegenheid te krijgen om de te ontvangen kanaalgroepen te programmeren.

Tijdens het programmeren van de kanaalgroepen wordt een bijgewerkte lijst van al de te beluisteren kanaalgroepen aangemaakt. De lijst wordt niet automatisch bijgewerkt.

De programmeerfunctie is uit te voeren in het menusysteem in stand DAB onder **DAB-menu** → **Ensemble programmeren**. Programmeren kan ook als volgt worden uitgevoerd:

1. Draai **TUNE** één stap links- of rechtsom.
 - > **Ensemble programmeren** verschijnt boven aan de lijst met beschikbare kanaalgroepen.
2. Druk op **OK/MENU**.
 - > Er gaat een nieuwe programmeringsopdracht van start.

De programmeringsfunctie is te annuleren met **EXIT**.

Het kan tot één minuut duren voordat een kanaalgroep geprogrammeerd is als u zowel **Band III** als **LBand** hebt geselecteerd. Voor meer informatie over de frequentieband, zie pagina 250.

Navigeren in kanaalgroepenlijst (Ensemble)

De kanaalgroepenlijst is door te bladeren en te openen door aan **TUNE** te draaien. Bovenaan op het beeldscherm staat de naam van het ensemble. Wanneer u naar een nieuw ensemble

ble scrolt, wordt de nieuwe naam weergegeven. Een dikke grijze lijn scheidt de beide kanaalgroepen van elkaar.

- **Service** – Geeft de kanalen weer ongeacht de kanaalgroep waartoe ze behoren. De lijst is tevens te filteren door een programmatype te kiezen (**PTY-filter**), zie onder.

Scannen

Deze functie doorzoekt de actuele frequentieband automatisch op goed te ontvangen zenders. Wanneer er een zender is gevonden, wordt deze ca. 8 seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet. Bij het beluisteren van een zender is de zender op de normale manier op te slaan als een van de voorkeuren. Voor meer informatie over voorkeuren, zie "Voorkeuren" hieronder.

- Ga in stand DAB naar **DAB-menu** → **Scan** om de scanfunctie te starten.

N.B.

Bij het opslaan van een zender wordt de scanfunctie beëindigd.

De scanfunctie is ook te kiezen in de stand DAB-PTY. Dan worden uitsluitend kanalen van het gekozen programmatype weergegeven.



Radio

Programmatype (PTY)

Met de functie programmatype kunt u verschillende soorten radioprogramma's kiezen. Er bestaan verschillende programmatypes voor uiteenlopende soorten programmacategorieën. Wanneer u een bepaald programmatype hebt gekozen, navigeert u uitsluitend binnen de kanalen die programma's van het gekozen type uitzenden.

U kiest een programmatype in stand DAB onder **DAB-menu** → **PTY-filter**. Verlaat deze stand als volgt:

- Druk op **EXIT**.
 - > Er verschijnt een indicatie op het beeldscherm wanneer PTY geactiveerd is.

Bij gebruik van DAB-links tussen kanalen (zie onder) is het mogelijk dat de DAB-radio de PTY-stand verlaten.

Voorkeuren

U kunt per band 10 voorkeurzenders vastleggen. DAB heeft 2 geheugenbanken met voorkeurzenders: **DAB1** en **DAB2**. Opslag van voorkeurzenders gebeurt op de normale manier, voor meer informatie zie pagina 245. U kiest een voorkeurzender met de sneltoetsen.

Een voorkeur bestaat uit een kanaal zonder eventuele subkanalen. Als er tijdens het beluisteren van een subkanaal een voorkeurkanaal vastgelegd wordt, wordt uitsluitend het hoofdkanaal geregistreerd. Dit komt omdat de subkanalen van tijdelijke aard zijn. Bij activering van het bijbehorende voorkeurkanaal zal dan ook het hoofdkanaal worden weergegeven waartoe het subkanaal behoorde. De voorkeurkanalen zijn niet gebonden aan de kanalenlijst.

U kunt een lijst met voorkeurzenders tonen⁴ op het beeldscherm. De functie is in stand DAB te activeren/deactiveren onder **DAB-menu** → **Presets tonen**.

N.B.

De DAB-functie van het audiosysteem biedt geen ondersteuning voor alle mogelijkheden van de DAB-standaard.

Radiotekst

Sommige radiozenders geven informatie door over de inhoud van de uitzendingen, uitvoerende artiesten e.d. Deze informatie wordt het beeldscherm weergegeven.

De functie is in stand DAB te activeren/deactiveren onder **DAB-menu** → **Radiotekst tonen**.

N.B.

Er kan telkens slechts een van de functies "**Radiotekst tonen**" en "**Presets tonen**" geactiveerd zijn. Wanneer een van de functies wordt ingeschakeld terwijl de andere al actief is, wordt de eerder geactiveerde functie automatisch uitgeschakeld. Beide functies zijn mogelijk gedeactiveerd.

Geavanceerde instellingen

DAB naar DAB link

Het is mogelijk om van een kanaal dat slecht of helemaal niet te ontvangen is over te schakelen op hetzelfde kanaal in een andere kanaalgroep met een betere ontvangst. Bij het veranderen van kanaalgroep kan enige vertraging in de geluidsweergave optreden. Vanaf het moment dat het huidige kanaal verdwijnt en het nieuwe kanaal toegankelijk wordt kan het geluid dan ook enige tijd stilvallen.

De functie is in stand DAB te activeren/deactiveren onder **DAB-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **DAB-verbinding**.

⁴ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia



Frequentieband

DAB is in staat op twee⁵ frequentiebanden uit te zenden:

- **Band III** – bestrijkt gebieden buiten de grote steden
- **LBand** - Voornamelijk in de grote steden

Wanneer u alleen voor **Band III** kiest, verloopt het programmeren van kanalen sneller dan als u voor zowel **Band III** als **LBand** hebt gekozen. Het is echter niet zeker dat alle kanaalgroepen ook daadwerkelijk worden gevonden. De gekozen frequentieband is niet van invloed op de opgeslagen voorkeuren.

De frequentieband is in stand DAB te deactiveren/activeren onder **DAB-menu** →

Geavanceerde instellingen → **DAB-band**.

Subkanaal

Secundaire componenten worden vaak aangeduid als subkanalen. Dergelijke componenten zijn van tijdelijke aard en kunnen bijvoorbeeld uit vertalingen van het hoofdprogramma bestaan.

Als er een of meer subkanalen bestaan verschijnt het symbool > links van de kanaalnaam op het beeldscherm. Als er slechts één subkanaal bestaat verschijnt het symbool - links van de kanaalnaam op het beeldscherm.

Subkanalen zijn uitsluitend te bereiken via het gekozen hoofdkanaal en niet via een ander kanaal.

De weergave van subkanalen is in stand DAB te deactiveren/activeren onder **DAB-menu**

→ **Geavanceerde instellingen** →

Subkanalen.

PTY-tekst

Sommige radiozenders versturen informatie over programmatype en programmacategorie. Deze informatie wordt het beeldscherm weergegeven.

De functie is in stand DAB te activeren/deactiveren onder **DAB-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **PTY-tekst** weergeven.

DAB-instellingen herstellen

Met deze kunt u alle fabriekinstellingen voor DAB herstellen.

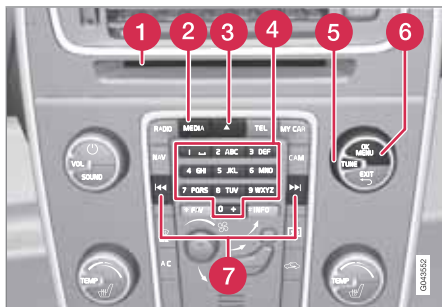
- Reset in de stand DAB onder **DAB-menu** → **Geavanceerde instellingen** → **Alle DAB-instellingen resetten**.

⁵ De beide frequentiebanden zijn niet in alle gebieden/landen in gebruik.



Mediaspeler

CD/DVD¹-functies



Bedieningspaneel op middenconsole.

- 1 Opening voor het invoeren/uitwerpen van een disc
- 2 **MEDIA**-toets
- 3 Disc uitwerpen
- 4 Cijfers en letters invoeren.
- 5 Tracks/mappen kiezen of menu-opties doorbladeren door te draaien aan **TUNE**.
- 6 Uw keuze bevestigen of het menu voor de gekozen mediabron openen door te drukken op **OK/MENU**.
- 7 Disctrack voor-/achteruitspoelen en van disctrack of hoofdstuk² veranderen.

De mediaspeler ondersteunt de volgende soorten discs en bestanden en kan deze met andere woorden afspelen:

- Voorbespeelde cd-discs (CD Audio).
- Zelfgebrande cd's met audio- en/of video-bestanden¹.
- Voorbespeelde video-dvd's¹.
- Zelfgebrande dvd's¹ met audio- en/of videobestanden.

Voor meer informatie over de ondersteunde formaten, zie pagina 255.



N.B.

Als de auto is uitgerust met een toetsen-set* op het stuurwiel en/of een afstandsbediening*, kunt u deze meestal gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole. Voor een beschrijving van de toetsen-set op het stuurwiel, zie zie pagina 239. Voor een beschrijving van de afstandsbediening, zie pagina 267.

Menufuncties

U regelt de menufuncties van **MEDIA** vanaf de middenconsole of via de toetsen-set* op het stuurwiel. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 282.

Disc afspelen

Druk meerdere keren op de toets **MEDIA** tot dat **Disk** verschijnt, laat de toets los, wacht even of druk op **OK/MENU**. Als er een disc in de mediaspeler zit, wordt deze disc automatisch afgespeeld. Anders verschijnt **Plaats disk** op het beeldscherm. Plaats vervolgens een disc met de tekstzijde omhoog. De cd wordt automatisch afgespeeld.

Wanneer er een disc met audio-/videobestanden in de speler wordt geplaatst, dient de mapstructuur op de disc te worden ingelezen. Afhankelijk van de kwaliteit van de disc en de hoeveelheid gegevens die erop staan, kan het enige tijd duren voordat de weergave van start gaat.

Disc uitwerpen

Een disc blijft ca. 12 seconden lang in de uitgeworpen stand staan. Om veiligheidsredenen wordt de disc vervolgens automatisch weer naar binnen getrokken.

Pauze

Wanneer u het volume helemaal omlaagdraait, wordt de weergave op de mediaspeler gepauzeerd. Bij het verhogen van het volume wordt er verder gespeeld.

¹ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

² Geldt alleen voor dvd-discs.



Mediaspeler

Afspelen en navigeren

Audio-cd's

Draai aan **TUNE** om de speellijst van de disc te bekijken en door de lijst te navigeren. Met **OK/MENU** wordt de trackkeuze bevestigd en de weergave gestart. Druk op **EXIT** om te annuleren en de speellijst te verlaten. Lang indrukken van **EXIT** voert u naar het hoofdniveau van de speellijst.

Wisselen van disctrack is ook mogelijk door te drukken op / op de middenconsole of op de toetsenset* op het stuurwiel.

Zelfgebrande discs met audio-/videobestanden¹

Draai aan **TUNE** om de speellijst/mapstructuur van de disc te openen en door de lijst/structuur te navigeren. Met **OK/MENU** wordt de gekozen submap bevestigd of de weergave van het gekozen audio-/videobestand gestart. Druk op **EXIT** om te annuleren en de speellijst te verlaten of een stap omhoog (terug) te zetten in de mapstructuur. Lang indrukken van **EXIT** voert u naar het hoofdniveau van de speellijst.

Wisselen van audio-/videobestand is ook mogelijk door te drukken op / op de middenconsole of op de toetsenset* op het stuurwiel.

Audiobestanden hebben het symbool , videobestanden¹ hebben het symbool en mappen hebben het symbool .

Wanneer het afspelen van een bestand klaar is, worden de andere bestanden (van hetzelfde type) in de actuele map afgespeeld. Er wordt automatisch van map gewisseld³, wanneer alle bestanden in een de actuele map afgespeeld zijn. Het systeem registreert automatisch of er een disc met alleen audiobestanden of alleen videobestanden in de mediaspeler wordt geplaatst, past de instellingen aan en speelt de bestanden vervolgens af. Het systeem past de instelling echter niet aan, als er een disc met een mix van audio- en videobestanden in de mediaspeler wordt geplaatst maar blijft in dat geval het voorgaande bestandtype afspelen.

N.B.

Videoweergave is uitsluitend mogelijk wanneer de auto stilstaat. Wanneer de auto sneller rijdt dan ca. 8 km/h, verschijnt er geen beeld en staat **Geen visuele media tijdens het rijden** op het beeldscherm. Het geluid wordt echter wel weergegeven. Het beeld verschijnt weer, zodra de rijsnelheid is gedaald tot onder ca. 6 km/h.

N.B.

Het is mogelijk dat de speler audiobestanden met kopieerbeveiliging van de platenmaatschappijen of zelfgebrande audiobestanden niet kan lezen.

Video-dvd's¹

Voor het afspelen van video-dvd's, zie pagina 254.

Vooruit-/achteruitspoelen

Houd de toetsen / ingedrukt om vooruit/achteruit te spoelen. Voor audiobestanden geldt één snelheid, terwijl videobestanden op meerdere snelheden voor- en achteruit te spoelen zijn. Druk herhaalde malen achtereenvolgend op de toetsen / om bij videobestanden sneller voor- of achteruit te spoelen. Laat de toets weer los om de video weer op normale snelheid weer te geven.

Muziekherkenning, Gracenote®

Als de auto is uitgerust met navigatie*, zit er een harddisk in de auto met een database voor muziekherkenning van audio-cd's. De database bevat de populairste songs van dat moment. Als de database een treffer oplevert, geeft de mediaspeler de albumtitel en naam van de uitvoerende artiest voor het actuele

¹ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

³ Dit gebeurt niet, als **Map herhalen** geactiveerd is.



Mediaspeler

medium weer en voor iedere track verschijnen de tracktitel, de uitvoerende artiest en het album. Als de audio-cd geen treffer in de database oplevert, wordt de cd-tekst op de cd zelf gebruikt. Als er geen cd-tekst op de disc staat, verschijnen alleen track 1, track 2 etc.

Scannen⁴

Bij activering van deze functie worden van alle disctracks/audiobestanden de eerste tien seconden weergegeven. Om te scannen:

1. Druk op **OK/MENU**
2. Draai aan **TUNE** totdat **Scan** verschijnt
 - > Van alle tracks of muziekbestanden worden de eerste 10 seconden weergegeven.
3. Beëindig de scanfunctie met **EXIT**, waarna de weergave van het actuele nummer of muziekbestand op de disc wordt voortgezet.

Willekeurige afspeelvolgorde⁴

Bij activering van deze functie speelt de speler de tracks/muziekbestanden in willekeurige volgorde af. Om de tracks in willekeurige volgorde te beluisteren:

1. Druk op **OK/MENU**
2. Draai aan **TUNE** totdat **Willekeurige weergave** verschijnt
3. Druk op **OK/MENU** om de functie te activeren/deactiveren.

Wisselen van disctrack/audiobestand is mogelijk door te drukken op **◀◀** / **▶▶** op de middenconsole of op de toetsenset* op het stuurwiel.

Map herhalen⁵

Deze functie maakt het mogelijk om de weergave van de bestanden in een map eindeloos te herhalen. Wanneer het laatste bestand helemaal afgespeeld is, wordt het eerste bestand opnieuw weergegeven.

1. Druk op **OK/MENU**
2. Draai aan **TUNE** totdat **Map herhalen** verschijnt
3. Druk op **OK/MENU** om de functie te activeren/deactiveren.

Video-dvd's afspelen¹

Afspelen

Tijdens het afspelen van een video-dvd verschijnt er mogelijk een discmenu op het beeldscherm. Via het discmenu hebt u toegang tot extra functies en instellingen om bijv. ondertitels, geluidstracks, scènes te kiezen.



N.B.

Videoweergave is uitsluitend mogelijk wanneer de auto stilstaat. Wanneer de auto sneller rijdt dan ca. 8 km/h, verschijnt er geen beeld en staat **Geen visuele media tijdens het rijden** op het beeldscherm. Het geluid wordt echter wel weergegeven. Het beeld verschijnt weer, zodra de rijsnelheid is gedaald tot onder ca. 6 km/h.

⁴ Geldt niet voor video-dvd's.

⁵ Geldt alleen voor audio-/videobestanden op zelfgebrande discs of een USB-speler.

¹ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Mediaspeler

Navigeren in eigen menu video-dvd



Met de bedieningselementen op de midden-console kunt u navigeren in het eigen menu van de video-dvd.

Van hoofdstuk of titel veranderen

Draai aan **TUNE** om de lijst met hoofdstukken te openen en erin te navigeren (bij het afspelen van een film wordt de film gepauzeerd). Druk op **OK/MENU** om een hoofdstuk te kiezen en terug te keren naar de uitgangspositie (als eerder een film werd afgespeeld, wordt deze film voortgezet). Druk op **EXIT** om de titellijst te openen.

In de titellijst kiest u een titel door te draaien aan **TUNE** en bevestigt u uw keuze met **OK/MENU**, waarna u terugkeert naar de lijst met

hoofdstukken. Druk op **OK/MENU** om uw keuze te activeren en terug te keren naar de uitgangspositie. Met **EXIT** annuleert u uw keuze en keert u terug naar de uitgangspositie (zonder een keuze te maken).

Wisselen van hoofdstuk is ook mogelijk door te drukken op **◀▶** op de middenconsole of op de toetsenset* op het stuurwiel.

Geavanceerde instellingen⁶

Hoek

Met deze functie kunt u, op voorwaarde dat de video-dvd dit ondersteunt, aangeven vanuit welke camerapositie een bepaalde scène moet worden weergegeven. Ga in de stand **DISC** naar **Diskmenu** → **Geavanceerde instellingen** → **Hoek**.

DivX® Video On Demand

Het is mogelijk de mediaspeler te registreren voor weergave van bestanden van het type DivX VOD op zelfgebrande discs of een USB-medium. De registratiecode vindt u in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Informatie** → **DivX® VOD-code**. Voor algemene informatie over de menufuncties onder **MY CAR**, zie pagina 155.

Breng voor meer informatie een bezoek aan www.divx.com/vod.

Beeldinstellingen⁶

Het is mogelijk de volgende instellingen voor helderheid en contrast te wijzigen (op voorwaarde dat de auto stilstaat).

1. Druk op **OK/MENU**, kies voor **Beeldinstellingen** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
2. Draai aan **TUNE** om de aan te passen instelling te bereiken en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
3. Pas de instelling aan door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.

Druk om terug te keren naar de lijst met instellingen op **OK/MENU** of **EXIT**.

De fabriekswaarden voor de beeldinstellingen zijn te herstellen met de optie **Reset**.

Compatibele formaten

De mediaspeler kan tal van bestandstypen afspelen en is compatibel met de formaten in de volgende tabel.

⁶ Geldt voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Mediaspeler



N.B.

Dubbelzijdige schijven van het zogeheten dual format-type (DVD Plus, CD-DVD) zijn dikker dan normale cd's. Het is dan ook niet zeker of dergelijke schijven kunnen worden afgespeeld en storingen zijn mogelijk.

Als een cd een mix van mp3- en CD-DA-bestanden bevat, worden alle mp3-tracks genegeerd.

Audioformaten ^A	CD-Audio, mp3, wma
Audioformaten ^B	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Videoformaten ^C	CD-Video, DVD-Video, divx, avi, asf

^A Geldt voor Performance.

^B Geldt niet voor Performance.

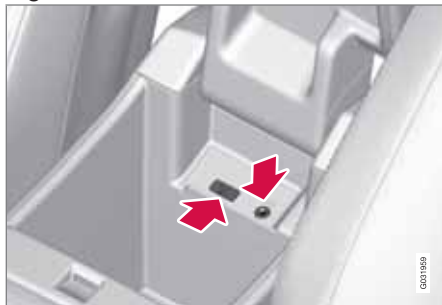
^C Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang

AUX, USB¹ en externe geluidsbron

Algemene informatie



Aansluitingspunten voor externe geluidsbronnen.

Via een van de aansluitingen in de middenconsole is het mogelijk een externe geluidsbron (zoals een iPod® of mp3-speler) aan te sluiten op het audiosysteem. Een op de USB-ingang aangesloten geluidsbron is vervolgens te bedienen² via de geluidsregeling van de auto. Een eenheid die is aangesloten op de AUX-ingang valt echter niet te bedienen via de geluidsregeling van de auto.

N.B.

Als de auto is uitgerust met een toetsen-set* op het stuurwiel en/of een afstandsbediening*, kunt u deze meestal gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole. Voor een beschrijving van de toetsen-set op het stuurwiel, zie pagina 239. Voor een beschrijving van de afstandsbediening, zie pagina 267.

Een iPod® of mp3-speler met oplaadbare batterijen wordt opgeladen (wanneer het contact ingeschakeld is of de motor loopt), als het apparaat aangesloten is op de USB-aansluiting.

Geluidsbron aansluiten:

1. Druk meerdere keren op **MEDIA** om de gewenste geluidsbron **USB**, **iPod** of **AUX** te bereiken, laat de toets los, wacht even of druk op **OK/MENU**.
 > Als u USB kiest, verschijnt **USB aansluiten** op het beeldscherm.
2. Sluit uw geluidsbron aan op een van de aansluitingen in het opbergvak van de middenconsole (zie voorgaande afbeelding).

De tekst **USB wordt gelezen** verschijnt op het beeldscherm, terwijl het systeem de bestanden op het opslagmedium inleest. Afhankelijk van de bestandsstructuur en het aantal bestanden kan het enige tijd duren voordat alles ingelezen is.

N.B.

Het systeem biedt ondersteuning voor de meeste iPod®-modellen die in 2005 of later gemaakt zijn.

N.B.

Om schade tegen te gaan wordt de USB-aansluiting gedeactiveerd bij kortsluiting of als een aangesloten USB-eenheid te veel stroom afneemt (dit is mogelijk als de aangesloten eenheid niet aan de USB-standaard voldoet). Als de volgende keer dat u het contact inschakelt, blijkt dat de storing verdwenen is, wordt de USB-aansluiting automatisch opnieuw geactiveerd.

Menufuncties

U regelt de menufuncties van **MEDIA** vanaf de middenconsole of via de toetsen-set* op het stuurwiel. Voor algemene informatie over

¹ Geldt voor High Performance, High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

² Geldt alleen voor een mediabron die via de USB-aansluiting aangesloten is.



Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang

menufuncties en menusystemen, zie pagina 282.

Afspelen en navigeren³

Draai aan **TUNE** om de speellijst/mapstructuur te openen en door de lijst/structuur te navigeren. Met **OK/MENU** wordt de gekozen submap bevestigd of de weergave van het gekozen audio-/videobestand gestart. Druk op **EXIT** om te annuleren en de speellijst te verlaten of een stap omhoog (terug) te zetten in de mapstructuur. Lang indrukken van **EXIT** voert u naar het hoofdniveau van de speellijst.

Wisselen van audio-/videobestand is ook mogelijk door te drukken op  /  op de middenconsole of op de toetsenset* op het stuurwiel.

Audiobestanden hebben het symbool  , videobestanden⁴ hebben het symbool  en mappen hebben het symbool .

Wanneer het afspelen van een bestand klaar is, worden de andere bestanden (van hetzelfde type) in de actuele map afgespeeld. Er wordt automatisch van map gewisseld⁵, wanneer alle bestanden in een de actuele map afgespeeld zijn. Het systeem registreert automatisch of er

een eenheid met alleen audiobestanden of alleen videobestanden op de USB-aansluiting wordt aangesloten, past de instellingen aan en speelt de bestanden vervolgens af. Het systeem past de instelling echter niet aan, als er een eenheid met een mix van audio- en videobestanden op de USB-aansluiting wordt aangesloten maar blijft in dat geval het voorgaande bestandtype afspelen.

Vooruit-/achteruitspoelen³

Zie pagina 253.

Scannen³

Zie pagina 254.

Willekeurige afspelvolgorde³

Zie pagina 254.

Zoekfunctie³

Met behulp van de toetsenset op het bedieningspaneel van de middenconsole kunt u een bestandsnaam in de actuele map zoeken.

U kunt de zoekfunctie bereiken door te draaien aan **TUNE** (om de mapstructuur te openen) of door te drukken op een van de lettertoetsen. Naarmate u meer letters of tekens van de

tekenreeks intypt worden de zoekresultaten steeds verder verfijnd.

U start de weergave van een bestand door te drukken op **OK/MENU**.

Map herhalen⁶

Zie pagina 254.

Geluidsbronnen

USB-geheugen

Om het gebruik van een USB-geheugen te vereenvoudigen is het beter alleen muziekbestanden in het geheugen op te slaan. Het inlezen duurt aanzienlijk langer, wanneer er behalve compatibele muziekbestanden nog andere bestanden op het opslagmedium staan.



N.B.

Het systeem biedt ondersteuning voor draagbare media die werken met USB 2.0 en het bestandssysteem FAT32 en kan 1000 mappen aan met maximaal 254 sub-mappen/bestanden in elke map. Een uitzondering daarop vormt het hoogste niveau, dat tot 1000 submappen/bestanden kan bevatten.

³ Geldt alleen voor USB-speler en iPod®.

⁴ Geldt voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

⁵ Dit gebeurt niet, als **Map herhalen** geactiveerd is.

⁶ Geldt alleen voor USB-speler.



Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang

N.B.

Bij gebruik van een langer USB-geheugen wordt geadviseerd een USB-adapterkabel te gebruiken. Dit om mechanische slijtage aan de USB-ingang en het aangesloten USB-geheugen tegen te gaan.

USB-hub

Er kan een USB-hub op de USB-aansluiting worden aangesloten om op die manier meerdere USB-apparaten tegelijk aan te sluiten. U kiest de USB-eenheid in de stand **USB** onder **USB-menu** → **USB-apparaat kiezen**.

Mp3-speler

Veel mp3-spelers werken met hun eigen bestandssysteem die niet ondersteund worden door het Infotainmentsysteem. Om een dergelijke mp3-speler te kunnen gebruiken binnen het systeem, dient de speler in de stand **USB Removable device/Mass Storage Device** te staan.

iPod®

Een iPod® wordt middels de aansluitkabel bijgeladen en gevoed door de USB-aansluiting*.

N.B.

Het systeem ondersteunt alleen de weergave van audiobestanden van iPod®.

N.B.

Wanneer u muziek op een aangesloten iPod® beluistert, hanteert het infotainment-systeem een menustructuur vergelijkbaar met die van de iPod®.

Compatibele bestandsformaten bij USB-aansluiting

Het systeem biedt ondersteuning voor de audio- en videoformaten in de onderstaande tabel bij weergave via de USB-aansluiting.

Audioformaten	mp3, wma, aac, m4a
Videoformaten ^A	divx, avi, asf

^A Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Media Bluetooth®*

Streaming audio

Algemene informatie

De mediaspeler in de auto is uitgerust met Bluetooth®¹ en kan draadloos “streaming audio”-bestanden afspelen op externe eenheden met Bluetooth® zoals mobiele telefoons en laptops. Navigatie en regeling van het geluid zijn in dat geval te verrichten via de toetsen op de middenconsole of via de toetsenset* op het stuurwiel. Bij sommige externe eenheden is het ook mogelijk op de eenheid zelf van track te wisselen.

Om audio weer te geven moet de mediaspeler van de auto eerst in stand **Bluetooth** worden gezet.

N.B.

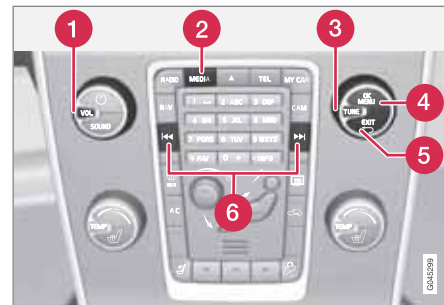
Bluetooth®-mediaspelers moeten ondersteuning bieden voor de profielen Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) en Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). De speler dient AVRCP versie 1.3 en A2DP 1.2 te hanteren. Anders werken bepaalde functies mogelijk niet.

Niet alle verkrijgbare mobiele telefoons en externe mediaspelers zijn volledig compatibel met de Bluetooth®-functie van de mediaspeler van de auto. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer of www.volvocars.com te bezoeken voor informatie over compatibele telefoons en externe mediaspelers.

N.B.

De mediaspeler van de auto kan alleen audiobestanden afspelen via de Bluetooth®-functie.

Overzicht



Bedieningspaneel op middenconsole.

- 1 VOL** – volume
- 2 MEDIA**-toets
- 3** Navigeren door het menu door te draaien aan **TUNE**.
- 4** Uw keuze bevestigen of het menu openen door te drukken op **OK/MENU**.
- 5 EXIT** – Omhoog in het menusysteem, annuleert de actuele functie.
- 6** Bij **kort indrukken** loopt u de audiobestanden door. Bij **lang indrukken** spoelt u de audiobestanden voor- of achteruit.

¹ Geldt voor High Performance, High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Media Bluetooth®*

N.B.

Als de auto is uitgerust met een toetsenset* op het stuurwiel en/of een afstandsbediening*, kunt u deze meestal gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole. Voor een beschrijving van de toetsenset op het stuurwiel, zie pagina 239. Voor een beschrijving van de afstandsbediening, zie pagina 267.

Menufuncties

U regelt de menufuncties van **MEDIA** vanaf de middenconsole of via de toetsenset* op het stuurwiel. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 282.

Externe eenheid koppelen en aansluiten

Hoe u een externe eenheid aansluit hangt af van de vraag of dezelfde eenheid al dan niet eerder gekoppeld was. Er kunnen maximaal 10 externe eenheden gekoppeld worden. Per externe eenheid dient de koppeling eenmaal uitgevoerd te worden. Als het de eerste keer is dat u de eenheid aansluit, dan moet u de onderstaande instructie volgen:

1. Druk meerdere keren op **MEDIA** totdat **Bluetooth** verschijnt, laat de toets los, wacht even of druk op **OK/MENU**.
2. Druk op **OK/MENU**.

3. Druk wanneer **App. toevoegen** verschijnt op **OK/MENU**.
4. Controleer of de externe eenheid identificeerbaar/zichtbaar is via Bluetooth® (zie de gebruiksaanwijzing bij de externe eenheid).
5. Druk op **OK/MENU**.
 - > Het infotainmentsysteem zoekt naar externe eenheden in de buurt. Het zoeken kan enige tijd duren. De gevonden eenheden verschijnen met hun Bluetooth®-naam op het beeldscherm van de middenconsole.
6. Kies de externe eenheid die u wilt koppelen en druk op **OK/MENU**.
7. Voer via het toetsenblok van de te registreren externe eenheid de cijfercode in die op het beeldscherm van de middenconsole staat en druk op de toets van de externe eenheid waarmee u uw keuze bevestigt.

De externe eenheid wordt gekoppeld en automatisch aangesloten op het infotainmentsysteem.

Wissel van audiobestand door te drukken op / op de middenconsole of door gebruik te maken van de toetsenset* op het stuurwiel.

Automatische aansluiting

Wanneer de Bluetooth®-functie actief is en de laatst aangesloten externe eenheid binnen het bereik ligt, wordt deze automatisch opnieuw aangesloten. Terwijl het infotainment op zoek is naar de laatst aangesloten eenheid staat de naam van deze eenheid op het beeldscherm. Druk op **EXIT** voor aansluiting op een andere eenheid. Sluit een nieuwe externe eenheid aan, zie "Andere externe eenheid kiezen" hieronder.

Andere externe eenheid kiezen

Als er meerdere eenheden in de auto aanwezig zijn, kunt u van externe eenheid wisselen. De eenheid moet echter wel eerst aan het systeem gekoppeld zijn, zie "Externe eenheid koppelen en aansluiten" eerder. Om een andere eenheid te kiezen:

1. Druk meerdere keren op **MEDIA** totdat **Bluetooth** verschijnt, laat de toets los, wacht even of druk op **OK/MENU**.
2. Controleer of de externe eenheid identificeerbaar/zichtbaar is via Bluetooth® (zie de gebruiksaanwijzing bij de externe eenheid).
3. Druk op **OK/MENU**.
4. Draai aan **TUNE** totdat **Ander apparaat** verschijnt en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.



Media Bluetooth®*

- > Na enige tijd verschijnt de naam van de externe eenheid op het beeldscherm. Als er meerdere externe eenheden gekoppeld zijn, verschijnen ook deze.
- 5. Kies de aan te sluiten eenheid door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
 - > De externe eenheid wordt vervolgens aangesloten.

Wissel van audiobestand door te drukken op  /  op de middenconsole of door gebruik te maken van de toetsenset* op het stuurwiel.

Aangesloten eenheid verwijderen

1. Druk in stand Bluetooth op **OK/MENU**.
2. Draai aan **TUNE** totdat **Bluetooth-apparaat verwijderen** verschijnt en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
3. Kies de te verwijderen eenheid door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
 - > Op het beeldscherm verschijnt de vraag of u de aansluiting wilt verwijderen.
4. Druk ter bevestiging op **OK/MENU**.

Druk op **EXIT** om te annuleren.

Eenheid loskoppelen

De externe eenheid wordt automatisch losgekoppeld, als de externe telefoon buiten het bereik van het infotainmentsysteem komt. Voor meer informatie over de aansluiting, zie pagina 261.

Willekeurige afspeelvolgorde

Bij activering van deze functie worden de audiobestanden op de externe eenheid in willekeurige volgorde afgespeeld. Activeer/deactiveer de willekeurige afspeelvolgorde in stand Bluetooth onder **Bluetooth-menu** → **Willekeurige weergave**.

Wissel van audiobestand door te drukken op  /  op de middenconsole of door gebruik te maken van de toetsenset* op het stuurwiel.

Audiobestanden op externe eenheid scannen

Bij activering van deze functie worden van elk audiobestand de eerste tien seconden weergegeven. Activeer/deactiveer de functie in stand Bluetooth onder **Bluetooth-menu** → **Scan**.

Beëindig de functie scannen met **EXIT**.

Versie-informatie Bluetooth®

De actuele Bluetooth®-versie van de auto is in stand Bluetooth te bekijken onder **Bluetooth-menu** → **Bluetooth-softwareversie in auto**.



TV - instelling*

TV - instelling*

Algemene informatie

i N.B.

Dit systeem ondersteunt alleen tv-signalen in die landen die in mpeg2-formaat uitzenden volgens de DVB-T-standaard. Het systeem biedt geen ondersteuning voor tv-signalen in mpeg-4-formaat of analoge tv-signalen.

i N.B.

Tv-weergave is uitsluitend mogelijk wanneer de auto stilstaat. Wanneer de auto sneller rijdt dan ca. 6 km/h, verschijnt er geen beeld en staat **Geen visuele media tijdens het rijden** op het beeldscherm. Het geluid wordt echter wel weergegeven. Het beeld komt terug wanneer de auto tot stilstand is gekomen.

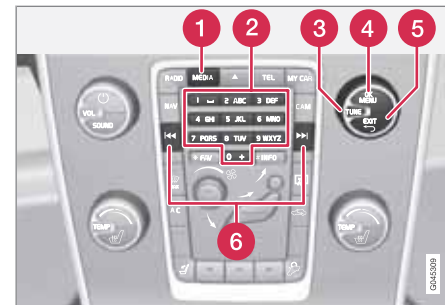
i N.B.

De ontvangst hangt niet alleen af van de signaalsterkte maar ook van de signaalkwaliteit. Er kunnen storingen optreden wanneer de zendersignalen bijvoorbeeld gehinderd worden door hoge gebouwen of van zeer grote afstand komen. De dekkingsgraad kan eveneens variëren afhankelijk van waar u zich bevindt.

! BELANGRIJK

Voor het gebruik van dit product is mogelijk kijk- en luistergeld verschuldigd.

Overzicht



Bedieningspaneel op middenconsole.

- 1 **MEDIA**-toets.
- 2 Sneltoetsen, invoeren van cijfers
- 3 In kanaallijsten of menu's navigeren door te draaien aan **TUNE**.
- 4 Uw keuze bevestigen of het menu openen door te drukken op **OK/MENU**.
- 5 **EXIT** – Omhoog in het menusysteem, annuleert de actuele functie.
- 6 Het volgende beschikbare kanaal is te bekijken door te drukken op **◀▶** / **▶▶**.



TV - instelling*

N.B.

Als de auto is uitgerust met een toetsen-set* op het stuurwiel en/of een afstandsbediening*, kunt u deze meestal gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole. Voor een beschrijving van de toetsen-set op het stuurwiel, zie zie pagina 239. Voor een beschrijving van de afstandsbediening, zie pagina 267.

Menufuncties

U regelt de menufuncties van **MEDIA** vanaf de middenconsole of via de toetsen-set* op het stuurwiel. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 282.

Tv kijken

De eerste keer dat u gebruik maakt van de tv-functie of tv wilt kijken in het buitenland, dient u de tv-kanalen in te stellen. Voor het instellen van de tv-kanalen, zie het onderdeel "Tv-kanalen zoeken/Voorkeurslijst" op pagina 264.

- Druk meerdere keren op **MEDIA** totdat **TV** op het beeldscherm verschijnt, laat de toets los, wacht even of druk op **OK/MENU**.
 - > Er wordt een zoekfunctie gestart en kort daarna verschijnt het laatst bekeken kanaal.

Van kanaal veranderen

U kunt als volgt van kanaal veranderen:

- Draai aan **TUNE**, waarna een lijst verschijnt met alle beschikbare kanalen in het gebied. Als een van deze kanalen al eerder werd opgeslagen als voorkeur, verschijnt rechts van de kanaalnaam het sneltoetsnummer. Draai aan **TUNE** totdat u het gewenste kanaal bereikt en druk op **OK/MENU**.
- Door te drukken op de sneltoetsen (0–9).
- Door kort op de toetsen **◀◀** / **▶▶** te drukken, waarna het eerstvolgende beschikbare kanaal in het gebied verschijnt.

N.B.

Als u van locatie verandert binnen het land en bijvoorbeeld naar een andere stad rijdt, zijn de voorkeurskanalen niet per definitie beschikbaar omdat het frequentiegebied mogelijk gewijzigd is. Start in dat geval een nieuwe zoekopdracht om een nieuwe voorkeurslijst op te slaan, zie de functie "Beschikbare tv-kanalen opslaan als voorkeurskanalen", pagina 265.

N.B.

Als na bediening van de sneltoetsen geen beeld verschijnt, kan dat komen doordat de auto zich mogelijk niet meer bevindt in het land waar naar tv-zenders werd gezocht (u bent bijvoorbeeld van Duitsland naar Frankrijk gereden). U moet dan mogelijk een ander land selecteren en opnieuw naar kanalen zoeken starten.

Tv-kanalen zoeken/Voorkeurslijst

1. Druk in stand TV op **OK/MENU**.
2. Draai aan **TUNE** totdat u **TV-menu** bereikt en druk op **OK/MENU**.
3. Draai aan **TUNE** totdat u **Land kiezen** bereikt en druk op **OK/MENU**.
 - > Als er eerder een of meer landen werden geselecteerd, dan verschijnen deze in een lijst.
4. Draai aan **TUNE** totdat u **Andere landen** bereikt of een van de eerder gekozen landen. Druk op **OK/MENU**.
 - > Er verschijnt een lijst met al de beschikbare landen.
5. Draai aan **TUNE** totdat u het land van uw keuze (bijv. Zweden) bereikt en druk op **OK/MENU**.
 - > Er wordt automatisch gezocht naar de beschikbare tv-kanalen. Deze zoekop-



TV - instelling*

dracht duurt even. Tijdens het zoeken wordt het beeld weergegeven van alle gevonden en als voorkeur vastgelegde kanalen. Er verschijnt een melding wanneer de zoekopdracht afgerond is en het beeld verschijnt dat bij het gekozen kanaal hoort. Daarmee is een voorkeurslijst (max. 30 voorkeuren) aangeemaakt en beschikbaar. Om van kanaal te veranderen, zie pagina 264.

Het zoeken en vastleggen van voorkeuren kan worden geannuleerd met **EXIT**.

N.B.

In het buitenland dient u een nieuwe zoekopdracht uit te voeren om de beschikbare tv-kanalen te vinden.

Voorkeur kijker

De voorkeurslijst is te bewerken. U kunt de volgorde van de kanalen in de voorkeurslijst wijzigen. Een tv-kanaal kan op meerdere plaatsen in de voorkeurslijst voorkomen. De onderlinge positie van de tv-kanalen in de lijst kan bovendien variëren.

Om de volgorde binnen de lijst met voorkeuren te wijzigen dient u in stand TV te gaan naar **TV-menu** → **Presets sorteren**.

1. Draai aan **TUNE** totdat u het te verplaatsen kanaal in de lijst bereikt en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
 > Het gekozen kanaal staat gemarkeerd.
2. Draai aan **TUNE** totdat u de nieuwe positie binnen de lijst bereikt en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
 > De kanalen wisselen vervolgens van plaats.

Na de voorkeurskanalen (max. 30 stuks) volgen al de resterende kanalen in het gebied. Het is mogelijk een van deze kanalen in de lijst met voorkeuren te zetten.

Beschikbare tv-kanalen opslaan als voorkeurskanalen

Als de auto van locatie is veranderd binnen het land en bijvoorbeeld naar een andere stad is gereden, zijn de voorkeurskanalen niet per definitie beschikbaar omdat het frequentiegebied mogelijk gewijzigd is. Start in dat geval een nieuwe zoekopdracht om een nieuwe voorkeurslijst op te slaan.

1. Druk in stand TV op **OK/MENU**.
2. Draai aan **TUNE** totdat u **TV-menu** bereikt en druk op **OK/MENU**.
3. Draai aan **TUNE** totdat u **Autostore** bereikt en druk op **OK/MENU**.

- > Er wordt automatisch gezocht naar de beschikbare tv-kanalen. Deze zoekopdracht duurt even. Tijdens het zoeken wordt het beeld weergegeven van alle gevonden en als voorkeur vastgelegde kanalen. Er verschijnt een melding wanneer de zoekopdracht afgerond is en het beeld verschijnt dat bij het gekozen kanaal hoort. Daarmee is een voorkeurslijst (max. 30 voorkeuren) aangeemaakt en beschikbaar. Om van kanaal te veranderen, zie pagina 264.

Tv-kanalen scannen

Deze functie doorzoekt het actuele frequentiebereik automatisch op alle beschikbare kanalen in het gebied waar u zich bevindt. Wanneer er een kanaal is gevonden, wordt deze ca. 10 seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet. U kunt de zoekfunctie stopzetten met **EXIT**, waarna het laatst bekeken kanaal opnieuw wordt weergegeven. De zoekfunctie is niet van invloed op de voorkeurslijst.

Activeer de scanfunctie in stand TV onder **TV-menu** → **Scan**.

Teletekst

U kunt als volgt teletekst bekijken:



TV - instelling*

1. Druk op de toets  op de afstandsbediening.
2. Typ het paginanummer (3 cijfers) in met de cijfertoetsen (0–9) om een pagina te kiezen.
 - > De pagina verschijnt automatisch.

Voer een ander paginanummer in of druk op de toetsen ◀ / ▶ op de afstandsbediening om van pagina te veranderen.

Keer terug naar het tv-beeld met **EXIT** of bedien de toets  op de afstandsbediening.

Teletekst is ook te bedienen met de gekleurde knoppen op de afstandsbediening.

Informatie over actueel programma

Druk op de toets **INFO** om informatie te bekijken over het actuele programma, het volgende programma alsmede het starttijdstip. Wanneer u nogmaals op de toets **INFO** drukt, valt soms meer informatie over het actuele programma te bekijken (zoals de tijd dat het begint en eindigt) alsmede een korte beschrijving van het actuele programma te lezen. Voor meer informatie over de toets **INFO**, zie pagina 241.

Om terug te keren naar het tv-beeld dient u enkele seconden te wachten of te drukken op **EXIT**.

Beeldinstellingen

Het is mogelijk de instellingen voor helderheid en contrast te wijzigen. Voor meer informatie, zie pagina 255.

Wegvallende signalen

Als de signalen van het bekeken tv-kanaal wegvalt, bevriest het beeld. Kort daarna verschijnt een melding die aangeeft dat de signalen van het actuele tv-kanaal zijn weggefallen en dat er opnieuw naar het kanaal wordt gezocht. Wanneer er opnieuw signalen binnenkomen, wordt het tv-kanaal meteen weergegeven. Wanneer de melding verschijnt, kunt u uiteraard ook van kanaal veranderen.

Als de melding **Geen ontvangst, zoeken** verschijnt, heeft het systeem geregistreerd dat de signalen voor alle tv-kanalen zijn weggefallen. U bent mogelijk een landsgrens gepasseerd zonder de landinstelling van het systeem aan te passen. Stel in dat geval het juiste land in zoals aangegeven onder “Tv-kanalen zoeken/Voorkeurslijst”, zie pagina 264.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Afstandsbediening*

Afstandsbediening*



- 1 Scrolwiel, overeenkomend met **TUNE** op de middenconsole.

De afstandsbediening is te gebruiken voor alle functies van het infotainmentsysteem. De toetsen op de afstandsbediening hebben dezelfde functies als de overeenkomstige toetsen op de middenconsole of de toetsenset* op het stuurwiel.

Druk bij gebruik van de afstandsbediening de knop **L F R** op de afstandsbediening in stand **F**. Richt de afstandsbediening vervolgens op de IR-ontvanger, die rechts van de knop **INFO** (zie pagina 241) op de middenconsole zit.



WAARSCHUWING

Bewaar losse voorwerpen, zoals mobiele telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.



N.B.

Leg de afstandsbediening niet in de felle zon (zoals op het dashboard) – dan kunnen er problemen met de batterijen ontstaan.

Toets	Functie
L F R 	F = Beeldscherm voorin
NAV	Overschakelen op navigatie*
RADIO	Overschakelen op radiobron (AM , FM1 etc.)
MEDIA	Overschakelen op mediabron (Disk , TV* etc.)
TEL	Overschakelen op Bluetooth®-handsfree*
	Achteruitbladeren/-spoelen, van track/nummer wisselen.
	Afspelen/Pauzeren
	Stoppen
	Vooruitbladeren/-spoelen, van track/nummer wisselen.
DVD MENU	Menu
EXIT 	Teruggaan, functie beëindigen, ingevoerde tekens wissen



Afstandsbediening*

Toets	Functie
	Omhoog/omlaag
	Naar rechts/links
OK MENU	Keuze bevestigen of menusysteem voor gekozen bron openen
	Volume verlagen
	Volume verhogen
0–9	Voorkeurskanalen kiezen, cijfers/letters invoeren
FAV *	Sneltoets voor ingestelde favorieten.
INFO #	Informatie over actueel programma, nummer etc. Tevens te gebruiken als er meer informatie beschikbaar is dan op het beeldscherm kan worden weergegeven.
	Taal geluidstrack kiezen

Toets	Functie
	Ondertiteling, ondertitelingstaal kiezen
	Teletekst*, aan/uit

Batterijen in afstandsbediening vervangen

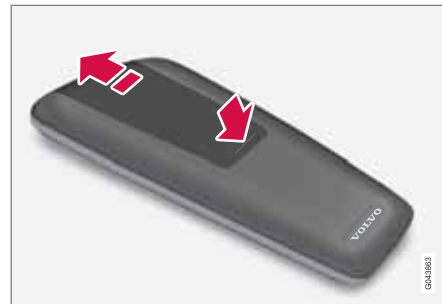


N.B.

De batterijen gaan normaal 1–4 jaar mee, afhankelijk van het gebruik van de afstandsbediening.

De afstandsbediening werkt op vier batterijen van het type AA/LR6.

Neem bij lange ritten extra batterijen mee.



1. Duw de vergrendeling van het dekseltje op het batterijvakje in en duw het deksel in de richting van het IR-oog.
2. Verwijder de lege batterijen en leg de nieuwe batterijen op de aangegeven manier in het batterijvakje.
3. Plaats het dekseltjes terug.



N.B.

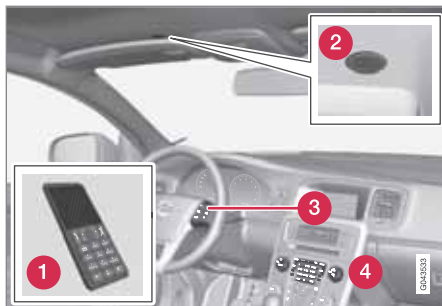
Lege batterijen moet u op een milieuvriendelijke manier inzamelen.

0043003



Bluetooth®-handsfree*

Algemene informatie



Systeemoverzicht.

- 1 Mobiele telefoon
- 2 Microfoon
- 3 Toetsenset op stuurwiel
- 4 Bedieningspaneel in middenconsole

Bluetooth®¹

Een mobiele telefoon met Bluetooth® is draadloos aan te sluiten op het infotainmentsysteem. Het infotainmentsysteem werkt dan als handsfree en biedt u de mogelijkheid om enkele functies van uw mobiele telefoon op afstand te bedienen. De microfoon waarvan het systeem gebruik maakt zit bij de zonneklep (2) aan

bestuurderszijde. U kunt de mobiele telefoon via de knoppen op de telefoon bedienen of de telefoon nu aangesloten is of niet.

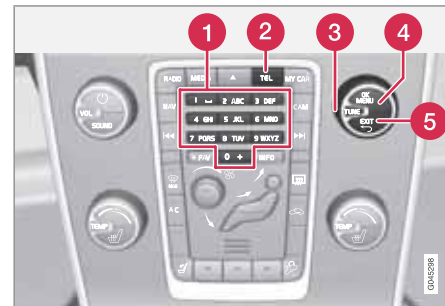
N.B.

Niet alle mobiele telefoons zijn volledig compatibel met de handsfree-functie van het audiosysteem. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats of www.volvocars.com te bezoeken voor informatie over compatibele telefoons.

Menufuncties

U regelt de menufuncties van **TEL** vanaf de middenconsole of via de toetsenset* op het stuurwiel. Voor algemene informatie over menufuncties en menusystemen, zie pagina 282.

Telefoonfuncties, overzicht bedieningselementen



Bedieningspaneel op middenconsole.

- 1 Cijfer- en lettertoetsen
- 2 **TEL** – Activeren/Uitschakelen
- 3 **TUNE** – In de normaalweergave rechtsom draaien voor toegang tot het telefoonboek en linksom voor de gesprekslijst met alle gesprekken. Tevens te gebruiken om de opties op het beeldscherm door te bladeren.
- 4 Beantwoord inkomende gesprekken, bevestig uw keuze of open het telefoon-menu door te drukken op **OK/MENU**.
- 5 **EXIT** – Telefoongesprekken beëindigen/weigeren, ingevoerde tekens wissen,

¹ Geldt voor High Performance, High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Bluetooth®-handsfree*

omhoog in het menusysteem en actieve functie annuleren.

N.B.

Als de auto is uitgerust met een toetsen-set* op het stuurwiel en/of een afstandsbediening*, kunt u deze meestal gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole. Voor een beschrijving van de toetsen-set op het stuurwiel, zie pagina 239. Voor een beschrijving van de afstandsbediening, zie pagina 267.

Beknpte bedieningsinstructies

Activeren/deactiveren

Wanneer u kort op **TEL** drukt, activeert u de handsfree-functie. Het symbool  geeft aan dat de handsfree-functie actief is.

Mobiele telefoon aansluiten

Hoe u een mobiele telefoon aansluit hangt af van de vraag of dezelfde mobiele telefoon al dan niet eerder aangesloten was. Als het de eerste keer is dat u de mobiele telefoon aansluit, dan moet u de onderstaande instructies volgen:

Er zijn twee manieren om een mobiele telefoon aan te sluiten: via het menusysteem van de auto of via het menusysteem van de mobiele

telefoon. Als de ene manier niet werkt, kunt u de andere proberen.

Alternatief 1 – via het menusysteem van de auto

1. Maak de mobiele telefoon identificeerbaar/zichtbaar via Bluetooth® (zie daarvoor de gebruiksaanwijzing bij de mobiele telefoon of www.volvocars.com).
2. Activeer de handsfree-functie van de auto door te drukken op **TEL**. Druk vervolgens op **OK/MENU**.
3. Kies **Telefoon wijzigen** en druk op **OK/MENU**.
 - > De menu-optie **Telefoon toevoegen** wordt het beeldscherm weergegeven. Als u al eerder een of meer mobiele telefoons hebt gekoppeld, worden ook deze weergegeven. Druk op **OK/MENU**.
4. Controleer of de Bluetooth®-functie van de mobiele telefoon actief is en druk op **OK/MENU**.
 - > Het audiosysteem zoekt naar mobiele telefoons in de nabije omgeving. Er wordt ongeveer 30 seconden gezocht. De gevonden mobiele telefoons verschijnen met hun Bluetooth®-naam op het beeldscherm van de middencon-

sole. De handsfree-functie verschijnt onder de Bluetooth®-naam **My Volvo Car** op de mobiele telefoon.

5. Kies een van de mobiele telefoons op het beeldscherm van de middenconsole.
6. Voer via het toetsenblok van de te registreren mobiele telefoon de cijfercode in die op het beeldscherm van de middenconsole staat en druk op de toets van de mobiele telefoon waarmee u uw keuze bevestigt.

Alternatief 2 – via het menusysteem van de mobiele telefoon

1. Activeer de handsfree-functie door te drukken op **TEL** op de middenconsole. Schakel een eventueel eerder aangesloten telefoon uit.
2. Maak de mobiele telefoon identificeerbaar/zichtbaar via Bluetooth®, druk op **OK/MENU** en activeer de optie **Telefooninstellingen → Herkenbaar**.
3. Zoek met de Bluetooth®-functie van de mobiele telefoon (zie gebruiksaanwijzing bij de mobiele telefoon).
4. Kies **My Volvo Car** in de lijst met gevonden eenheden op uw mobiele telefoon.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Bluetooth®-handsfree*

- Voer een willekeurige pincode in via de toetsenset van de mobiele telefoon, als er om de pincode wordt gevraagd. Voer vervolgens dezelfde pincode in via de toetsenset in de auto.
- Kies voor aansluiting op **My Volvo Car** vanaf de mobiele telefoon.

De mobiele telefoon wordt vervolgens gekoppeld (geregistreerd) en automatisch aangesloten op het audiosysteem. Voor meer informatie over het koppelen van mobiele telefoons, zie pagina 273.

Wanneer er een aansluiting tot stand gebracht is, verschijnen de Bluetooth®-naam van de mobiele telefoon op het beeldscherm. U kunt de mobiele telefoon vervolgens bedienen via het audiosysteem.

Bellen

- Zorg dat het symbool  boven aan het beeldscherm staat en dat de handsfree-functie in de telefoonstand staat.
- Voer ofwel het gewenste nummer of snelnummer in, zie pagina 277. Of draai in de normaalweergave **TUNE** rechtsom voor toegang tot het telefoonboek of linksom voor de gesprekslijst met alle gesprekken.

Voor informatie over het telefoonboek, zie pagina 273.

- Druk op **OK/MENU**.

U beëindigt het gesprek met **EXIT**.

Mobiele telefoon uitschakelen

De mobiele telefoon wordt automatisch losgekoppeld, als de telefoon buiten het bereik van het audiosysteem komt. De koppeling met de mobiele telefoon is handmatig te verbreken door lang te drukken op **TEL** of in de telefoonstand onder **Telefoonmenu** → **Telefoon uit**. Voor meer informatie over de aansluiting, zie pagina 273.

De handsfree-functie wordt gedeactiveerd bij het afzetten van de motor of het openen van een portier².

Wanneer de mobiele telefoon is losgekoppeld, kunt u een eventueel lopend gesprek voortzetten met behulp van de ingebouwde microfoon en luidspreker van de mobiele telefoon.



N.B.

Ook als de mobiele telefoon handmatig wordt losgekoppeld, kunnen bepaalde mobiele telefoons automatisch opnieuw verbinding maken met de laatst aangesloten handsfree-eenheid, bijvoorbeeld bij het starten van een nieuw gesprek.

Gespreksfuncties

Inkomend gesprek

- Druk op **OK/MENU** om een gesprek aan te nemen, ook staat het audiosysteem in de stand **RADIO** of **MEDIA**.

Met **EXIT** kunt u een gesprek weigeren of beëindigen.

Automatisch antwoord

Met de functie Automatisch antwoord is het mogelijk gesprekken automatisch te beantwoorden.

- Activeer/deactiveer de functie in telefoonstand onder **Telefoonmenu** → **Bel-opties** → **Automatisch opnemen**.

Menu tijdens gesprek

Druk tijdens een gesprek op **OK/MENU** om toegang te krijgen tot de volgende functies:

² Alleen Keyless drive.



Bluetooth®-handsfree*

- **Dempen** – Microfoon van het audiosysteem uitschakelen.
- **Mobiele telefoon** - Gesprek doorschakelen naar de mobiele telefoon. Bij sommige mobiele telefoons wordt de koppeling verbroken. Dit is volkomen normaal. Het handsfree-systeem vraagt vervolgens of u opnieuw wilt koppelen.
- **Nummer kiezen** - mogelijkheid om een tweede gesprek te starten met behulp van de cijfertoetsen (het eerste gesprek wordt daarbij stand-by gezet).

Gesprekslijsten

De gesprekslijsten worden bij iedere nieuwe aansluiting naar de handsfree-functie gekopieerd en worden vervolgens tijdens de aansluiting bijgehouden. Draai in de normaalweergave **TUNE** linksom om de gesprekslijst voor **Alle gesprekken** te zien.

In de telefoonstand zijn onder **Telefoonmenu** → **Bellijst** alle gesprekslijsten te zien:

- **Alle gesprekken**
- **Gemiste oproepen**
- **Beantwoorde gesprekken**
- **Gekozen nummers**
- **Gespreksduur**



N.B.

Sommige mobiele telefoons geven de lijst met laatst gekozen nummers in omgekeerde volgorde weer.

Voicemail

In de normaalweergave is het mogelijk een snelnummer voor voicemail te programmeren die u vervolgens kunt bereiken door lang te drukken op **1**.

Het nummer van de voicemail is in de telefoonstand te wijzigen onder **Telefoonmenu** → **Belopties** → **Voicemailnummer** → **Nummer wijzigen**. Als er nog geen nummer opgeslagen is, kunt u het bijbehorende menu openen door lang op **1** te drukken.

Audio-instellingen

Tel.-gespreksvol.

Het gespreksvolume is alleen tijdens een gesprek te wijzigen. Gebruik de toetsenset* op het stuurwiel of draai aan de knop **VOL**.

Volume audiosysteem

Zolang er geen telefoongesprek wordt gevoerd, kunt u het volume van het audiosys-

teem op de gebruikelijke wijze bijregelen door te draaien aan **VOL**.

Het is mogelijk de weergave van een actieve geluidsbron automatisch te onderdrukken bij inkomende gesprekken. Activeer/deactiveer de functie in telefoonstand onder **Telefoonmenu** → **Telefooninstellingen** → **Geluiden en volume** → **Radio dempen**.

Beltoonvolume

Ga in de telefoonstand naar **Telefoonmenu** → **Telefooninstellingen** → **Geluiden en volume** → **Beltoonvolume** en draai aan **VOL** om te wijzigen. Druk op **EXIT** om op te slaan.

Belsignalen

In de telefoonstand kunt u een van de ingebouwde beltonen van de handsfree-functie kiezen onder **Telefoonmenu** → **Telefooninstellingen** → **Geluiden en volume** → **Beltonen** → **Belsignaal 1** enz.



Bluetooth®-handsfree*



N.B.

Voor bepaalde mobiele telefoons geldt dat de belsignalen van de aangesloten mobiele telefoon niet worden uitgeschakeld bij gebruik van de geïntegreerde signalen van het handsfree-systeem.

Ga om de beltonen³ van de aangesloten telefoon te gebruiken in de telefoonstand naar **Telefoonmenu** → **Telefooninstellingen** → **Geluiden en volume** → **Beltonen** → **GSM-ringtone**.

Meer informatie over koppelen en aansluiten

Er kunnen maximaal tien mobiele telefoons worden gekoppeld (geregistreerd). U hoeft een mobiele telefoon slechts eenmaal te koppelen. Wanneer een mobiele telefoon eenmaal gekoppeld is, hoeft deze niet langer zichtbaar/identificeerbaar te zijn. U kunt slechts één mobiele telefoon tegelijk aansluiten.

Automatische aansluiting

Wanneer de handsfree-functie actief is en de laatst aangesloten mobiele telefoon binnen het bereik ligt, wordt deze telefoon automatisch opnieuw aangesloten. Als de laatst aangesloten mobiele telefoon niet beschikbaar is, pro-

beert het systeem een eerder gekoppelde mobiele telefoon aan te sluiten. Terwijl het audiosysteem op zoek is naar de laatst aangesloten eenheid staat de naam van deze telefoon op het beeldscherm.

Handmatige aansluiting

Ga om van aangesloten mobiele telefoon te wisselen in de telefoonstand naar **Telefoonmenu** → **Telefoon wijzigen**.

Eenheid verwijderen

Een aangesloten mobiele telefoon is te ontkoppelen en te verwijderen. U doet dat in de telefoonstand onder **Telefoonmenu** → **Bluetooth-apparaat verwijderen**.

Versie-informatie Bluetooth®

De actuele Bluetooth®-versie van de auto is in de telefoonstand te bekijken onder **Telefoonmenu** → **Telefooninstellingen** → **Bluetooth-softwareversie in auto**.

Telefoonboek

Er zijn twee telefoonboeken. Deze worden in de auto samengevoegd en als één gemeenschappelijk telefoonboek in de auto getoond.

- De auto downloadt het telefoonboek van de aangesloten mobiele telefoon en toont dit telefoonboek alleen, wanneer de mobiele telefoon waaruit het telefoonboek afkomstig is aangesloten is.
- Ook de auto heeft een ingebouwd telefoonboek. Hierin worden alle contactpersonen opgeslagen, onafhankelijk van de vraag welke telefoon er tijdens de opslag aangesloten. Deze contactpersonen zijn zichtbaar voor alle gebruikers, ongeacht de telefoon die aan de auto gekoppeld is. Als een contactpersoon opgeslagen is in het telefoonboek van de auto, verschijnt het symbool  vóór deze contactpersoon.

³ Niet ondersteund door alle mobiele telefoons.



Bluetooth®-handsfree*

N.B.

Bij wijzigingen van een post in het telefoonboek van de mobiele telefoon vanuit het telefoonsysteem in de auto, wordt er een nieuwe post in het telefoonboek van de auto aangemaakt. De wijziging wordt met andere woorden niet opgeslagen in de mobiele telefoon. In de auto ziet u vervolgens dubbele posten, met verschillende icoontjes. Let er tevens op dat het opslaan van snelnummers of het wijzigen van een contactpersoon een nieuwe post oplevert in het telefoonboek van de auto.

Voor alle telefoonboekfuncties dient het symbool  boven aan het beeldscherm en de handsfree-functie in de telefoonstand te staan.

Het audiosysteem slaat van elk van de gekoppelde mobiele telefoons een kopie van het telefoonboek op. Het telefoonboek kan bij iedere aansluiting automatisch naar het audiosysteem worden gekopieerd.

- Activeer/deactiveer de functie in telefoonstand onder **Telefoonmenu** → **Telefooninstellingen** → **Telefoonboek downloaden**.

Als het telefoonboek de contactgegevens bevat van de persoon die belt, verschijnen deze op het beeldscherm.

Snelzoekfunctie contactpersonen

Draai in de normaalweergave **TUNE** rechtsoom om een lijst met contactpersonen te openen. Draai aan **TUNE** om een contactpersoon te kiezen en druk op **OK/MENU** om te bellen.

Onder de naam van de contactpersoon staat het telefoonnummer dat als standaardnummer is gekozen. Als rechts van de contactpersoon het symbool **#** staat, zijn er meerdere telefoonnummers van de contactpersoon opgeslagen. Kies een ander nummer dan het standaardnummer en bel door te drukken op de knop **#INFO** op het bedieningspaneel van de middenconsole. Draai aan **TUNE** om een contactpersoon te kiezen en druk op **OK/MENU** om te bellen.

Doorzoek de lijst met contactpersoon door via de toetsenset van de middenconsole de eerste letter(s) van de naam van de contactpersoon in te typen (zie "Tekentabel toetsenset op middenconsole" voor de functie van de toetsen).

De lijst met contactpersonen is vanaf de normaalweergave ook te bereiken door op de toetsenset van de middenconsole de toets in te drukken met de eerste letter van de naam van de gezochte contactpersoon. Zo biedt lang indrukken van de toets **6** rechtstreeks toegang tot dat deel van de lijst waar de contactpersonen liggen die beginnen met de letter **M**.

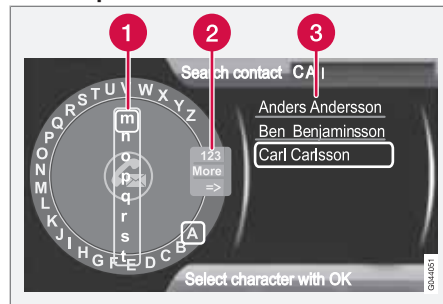
Tekentabel toetsenset op middenconsole

Toets	Functie
1 	Spatie . , - ? @ : ; / () 1
2 ABC	A B C Ä Å Æ À Ç 2
3 DEF	D E F È É 3
4 GHI	G H I Ì 4
5 JKL	J K L 5
6 MNO	M N O Ö Ø Ñ Ò 6
7 PQRS	P Q R S ß 7
8 TUV	T U V Ü Û 8
9 WXYZ	W X Y Z 9
★ FAV	Wisselen tussen hoofdletters en kleine letters.
0 +	+ 0 p w
#INFO	# *



Bluetooth®-handsfree*

Contactpersonen zoeken



Contactpersonen zoeken met het tekstwiel.

- 1 Tekenlijst
- 2 Invoerstand wijzigen (zie onderstaande tabel)
- 3 Telefoonboek

Ga om een contactpersoon te zoeken of te bewerken in de telefoonstand naar **Telefoonmenu** → **Telefoonboek** → **Zoeken**.

N.B.

Bij de uitvoering High Performance ontbreekt het tekstwiel, zodat u **TUNE** niet kunt gebruiken voor de invoer van tekens maar aangewezen bent op de cijfer- en lettertoetsen op het bedieningspaneel van de middenconsole.

1. Draai aan⁴ **TUNE** tot de gewenste letter verschijnt en druk ter bevestiging op **OK/MENU**. Ook de cijfer- en lettertoetsen van het bedieningspaneel op de middenconsole zijn te gebruiken.
2. Ga verder met de volgende letter enz. In het telefoonboek (3) verschijnt het resultaat van de zoekopdracht.
3. Om over te schakelen op de invoer van cijfers of speciale tekens of het telefoonboek te openen dient u aan **TUNE** te draaien, totdat een van de opties (zie verklaring in onderstaande tabel) in de lijst voor het wisselen van invoerstand (2) verschijnt en druk vervolgens op **OK/MENU**.

**123/
ABC**

Met **OK/MENU** kunt u wisselen tussen cijfers en letters.

**Ove-
rige**

Met **OK/MENU** kunt u overschakelen op de invoer van speciale tekens.

=>

Opent het telefoonboek (3). Draai aan **TUNE** om een contactpersoon te kiezen en druk op **OK/MENU** om opgeslagen nummers en overige informatie te bekijken.

Bij kort indrukken van **EXIT** wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van **EXIT** wist u alle ingevoerde tekens.

Bij het indrukken van een cijfertoets op de middenconsole tijdens de weergave van het tekstwiel (zie bovenstaande afbeelding), verschijnt op het beeldscherm een tekenlijst (1). Druk herhaalde malen op de cijfertoets totdat de gewenste letter verschijnt en laat de toets weer los. Ga verder met de volgende letter enz. Met het indrukken van een volgende toets bevestigt u de invoer van de voorgaande letter.

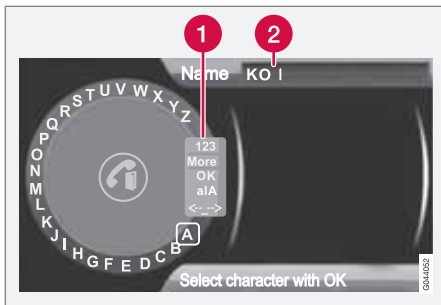
Houd om een cijfer in te voeren de toets met het gewenste cijfer ingedrukt.

⁴ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Bluetooth®-handsfree*

Nieuw contact



Letters invoeren voor nieuwe contactpersoon.

1 Invoerstand wijzigen (zie onderstaande tabel)

2 Invoerveld

Een nieuwe contactpersoon is in de telefoonstand toe te voegen onder **Telefoonmenu** → **Telefoonboek** → **Nieuw contact**.

N.B.

Bij de uitvoering High Performance ontbreekt het tekstwiel, zodat u **TUNE** niet kunt gebruiken voor de invoer van tekens maar aangewezen bent op de cijfer- en lettertoetsen op het bedieningspaneel van de middenconsole.

1. Druk, wanneer de regel **Naam** gemarkeerd staat, op **OK/MENU** om de invoerstand te openen (bovenstaande afbeelding).
2. Draai aan⁴ **TUNE** tot de gewenste letter verschijnt en druk ter bevestiging op **OK/MENU**. Ook de cijfer- en lettertoetsen van het bedieningspaneel op de middenconsole zijn te gebruiken.
3. Ga verder met de volgende letter enz. In het invoerveld (2) op het beeldscherm staat de ingevoerde naam.
4. Om over te schakelen op de invoer van cijfers en/of speciale tekens of te wisselen tussen grote/kleine letters e.d. dient u aan **TUNE** te draaien, totdat een van de opties (zie verklaring in onderstaande tabel) in de lijst (1) verschijnt; druk vervolgens op **OK/MENU**.

Kies, wanneer u de volledige naam ingevoerd hebt, **OK** in de lijst op het beeldscherm (1) en druk op **OK/MENU**. Voer vervolgens het telefoonnummer in op hierboven beschreven manier.

Druk wanneer u het telefoonnummer hebt ingevoerd op **OK/MENU** en geef het type telefoonnummer aan (**GSM**, **Home**, **Werk** of **Algemeen**). Druk ter bevestiging op **OK/MENU**.

Kies, wanneer alle gegevens ingevoerd zijn, **Contact opslaan** in het menu om de contactpersoon op te slaan.

123/ ABC	Met OK/MENU kunt u wisselen tussen cijfers en letters.
Overige	Met OK/MENU kunt u overschakelen op de invoer van speciale tekens.
OK	Met Contact toevoegen kunt u opslaan en teruggaan naar OK/MENU .

⁴ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Bluetooth®-handsfree*

a A	Met OK/MENU kunt u wisselen tussen hoofdletters en kleine letters.
<- -->	Druk op OK/MENU , de cursor gaat naar het invoerveld (2) boven aan het beeldscherm. U kunt de cursor vervolgens met TUNE naar de gewenste positie verplaatsen om bijv. nieuwe letters in te voegen of letters te wissen met EXIT . Ga om nieuwe letters te kunnen invoegen eerst terug naar de invoerstand door te drukken op OK/MENU .

Snelnummers

In de telefoonstand kunt u snelnummers opslaan onder **Telefoonmenu** → **Telefoonboek** → **Verkort kiezen**.

In de telefoonstand is verkort kiezen mogelijk met de cijfertoetsen op de toetsenset van de middenconsole, door een cijfertoets en vervolgens op **OK/MENU** in te drukken. Als er geen contactpersoon opgeslagen ligt onder het gekozen snelnummer, krijgt u de gelegenheid om alsnog een contactpersoon onder het gekozen snelnummer op te slaan.

vCard ontvangen

Het is mogelijk om vCards van andere mobiele telefoons (dan de eenheid die op dat moment aangesloten op de auto) te ontvangen voor het telefoonboek van de auto. Om dat mogelijk te maken dient u de auto identificeerbaar te maken voor Bluetooth®. De functie wordt in de telefoonstand geactiveerd onder

Telefoonmenu → **Telefoonboek** → **vCard ontvangen**.

Geheugenstatus

De geheugenstatus van het telefoonboek van de auto en die van het telefoonboek van de aangesloten mobiele telefoon zijn in de telefoonstand te bekijken onder **Telefoonmenu** → **Telefoonboek** → **Geheugenstatus**.

Telefoonboek wissen

Het is mogelijk het telefoonboek van de auto te wissen; u doet dat in de telefoonstand onder **Telefoonmenu** → **Telefoonboek** → **Telefoonboek wissen**.



N.B.

Bij het wissen van het telefoonboek van de auto worden alleen de contactpersonen in het telefoonboek van de auto verwijderd. De contactpersonen in het telefoonboek van de mobiele telefoon worden niet verwijderd.



Spraakherkenning* mobiele telefoon

Inleiding

De spraakherkenningsfunctie¹ van het infotainmentsysteem biedt u de mogelijkheid om bepaalde functies van een mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting of van Volvo's navigatiesysteem, RTI (Road and Traffic Information System) met uw stem te bedienen.

N.B.

- In dit gedeelte staat aangegeven hoe u gesproken commando's kunt gebruiken om een **mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting** te bedienen. Voor gedetailleerde informatie over het gebruik van een mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting op het infotainmentsysteem in de auto, zie pagina 269.
- Volvo's navigatiesysteem – RTI (Road and Traffic Information System) – is voorzien van een apart instructieboekje met meer informatie over spraakherkenning en de mogelijke gesproken commando's voor bediening van het systeem.

Het gebruik van stemcommando's biedt bedieningscomfort, leidt minder af en helpt u om de aandacht op het verkeer vast te houden.



WAARSCHUWING

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en de geldende verkeersregels in acht neemt.

De spraakherkenningsfunctie biedt u de mogelijkheid om bepaalde functies van een mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting of van Volvo's navigatiesysteem, RTI (Road and Traffic Information System) met uw stem te bedienen, zonder daarvoor uw handen van het stuur te hoeven nemen. De input vindt in dialogvorm plaats met stemcommando's van de gebruiker en verbale antwoorden van het systeem. De spraakherkenningsfunctie maakt gebruik van dezelfde microfoon als het Bluetooth®-handsfreesysteem (zie afbeelding op pagina 269) en geeft antwoord via de luidsprekers in de auto.

Beknopte bedieningsinstructies



Toetsenset op stuurwiel.

1 Toets voor spraakherkenning

Systeem activeren

Voordat u een mobiele telefoon met stemcommando's kunt bedienen, moet de mobiele telefoon via het Bluetooth®-handsfreesysteem zijn gekoppeld en aangesloten. Als u met een stemcommando een telefoon probeert te bedienen zonder dat er een mobiel aan het systeem gekoppeld is, wordt u daarop attent gemaakt. Voor informatie over het koppelen en aansluiten van een mobiele telefoon, zie pagina 270.

- Druk op de knop voor spraakherkenning (1) om de functie te activeren en een dialoog

¹ Geldt alleen voor auto's met Volvo's navigatiesysteem, RTI (Road and Traffic Information System).



Spraakherkenning* mobiele telefoon

met stemcommando's te starten. De functie toont dan enkele veelvoorkomende commando's op het beeldscherm van de middenconsole.

Let op het volgende bij het gebruik van de spraakherkenningsfunctie:

- Spreek bij het geven van commando's na de toon, met normale stem in een normaal tempo.
- Wacht met spreken, totdat het systeem klaar is met antwoorden (zolang het systeem antwoordt, werkt de spraakherkenning namelijk niet).
- Houd portieren, zijruiten en schuifdak* dicht.
- Vermijd achtergrondgeluiden in de passagiersruimte.

N.B.

Bij twijfel over het te gebruiken commando kunt u "Help" zeggen – het systeem geeft dan enkele voorbeelden van commando's die u in de actuele situatie kunt gebruiken.

De gesproken commando's zijn te annuleren door:

- "Annuleren" te zeggen
- niks te zeggen
- lang op de stuurtoets voor spraakherkenning te drukken
- op **EXIT** of een andere brontoets (zoals **MEDIA**) te drukken.

Hulpfuncties spraakherkenning

- **Instructie:** Een functie die u vertrouwd maakt met de functie en de juiste manier om commando's te geven.
- **Stemtraining:** Een functie die de spraakherkenningsfunctie de gelegenheid geeft uw stem en uitspraak te leren kennen. De functie kan de stemmen van twee verschillende gebruikersprofielen leren.

De hulpfuncties zijn te bereiken door te drukken op de knop **MY CAR** op het bedieningspaneel van de middenconsole en vervolgens aan **TUNE** te draaien, totdat de menu-optie van uw keuze verschijnt.

Instructie

De aanwijzingen zijn op twee manieren te starten:

N.B.

Instructies en stemtraining zijn alleen te activeren wanneer de auto geparkeerd staat.

- Druk op de knop voor spraakherkenning en zeg "Steminstructies".
- Activeer de instructiefunctie in het menu-systeem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Spraakinstellingen** →

Spraakintroductie. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 155.

De instructie is opgesplitst in 3 lessen, die in totaal zo'n 5 minuten duren. De functie start met de eerste les. Om een les over te slaan en naar de volgende te gaan, kunt u op de knop voor spraakherkenning drukken en "Volgende" zeggen. U kunt teruggaan naar de vorige les door "Vorige" te zeggen.

Beëindig de instructie door de knop voor spraakherkenning lang in te drukken.

Stemtraining

U krijgt tot vijftien zinnen te zien die u moet inspreken. De stemtraining is te starten in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen**



Spraakherkenning* mobiele telefoon

→ **Spraakinstellingen** → **Spraaktraining**.

Kies **Gebruiker 1** of **Gebruiker 2**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 155.

Vergeet na afloop van de stemtraining niet om uw gebruikersprofiel in te stellen onder **Gebruikersinstelling spraaksysteem**.

Meer instellingen in MY CAR

- **Gebruikersinstelling** – U kunt twee gebruikersprofielen instellen. De functie is te activeren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Spraakinstellingen** → **Gebruikersinstelling spraaksysteem**. Kies **Gebruiker 1** of **Gebruiker 2**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 155.
- **Stemvolume** – Te wijzigen in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Spraakinstellingen** → **Volume mededelingen**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 155.

Stemcommando's gebruiken

De bestuurder start een dialoog met stemcommando's door te drukken op de knop voor spraakherkenning (zie afbeelding op pagina 278).

Zodra een dialoog gestart is, verschijnen veelvoorkomende commando's op het beeldscherm. Grijs gearceerde teksten of teksten tussen haakjes maken geen deel uit van het stemcommando.

Wanneer de bestuurder vertrouwd is met de functie, kan hij/zij de dialoog verkorten door systeemvragen over te slaan middels kort indrukken van de knop voor spraakherkenning.

Commando's zijn op meerdere manieren te geven

Het commando "Telefoon bel contact" kan bijvoorbeeld als volgt worden gegeven:

- "Telefoon > Bel contact" – Zeg "Telefoon", wacht op antwoord van het systeem en zeg vervolgens "Bel contact."

of

- "Telefoon bel contact" – Zeg het hele commando in één keer.

Snelcommando's

De snelcommando's voor de telefoon zijn te vinden in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** → **Spraakinstellingen** → **Lijst**

van spraakcommando's →

Telefooncommando's en **Algemene commando's**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 155.

Nummer bellen

De functie begrijpt de cijfers **0** (nul) tot en met **9** (negen). Het nummer is aan te geven door de cijfers van het nummer elk afzonderlijk uit te spreken, in groepjes te verdelen of in één keer achter elkaar te noemen. Getallen groter dan **9** (negen) kan de functie niet hanteren. Zo kunt u **10** (tien) of **11** (elf) niet gebruiken.

Hier volgt een voorbeeld van een dialoog met stemcommando's. De systeemreactie hangt van de situatie af.

Gebruiker start de dialoog door het zeggen van:

Telefoon > bel nummer

of

Telefoon bel nummer

Systeemreactie

Nummer?

Gebruikersreactie

Noem de cijfers (eenheden zoals zes-acht-zeven enz.) van het telefoonnummer. Als u meerdere cijfers noemt en vervolgens pauzeert, zal het systeem ze herhalen en vervolgens "Doorgaan" zeggen.



Spraakherkenning* mobiele telefoon

Noem de rest van de cijfers. Sluit wanneer u klaar bent het commando af door “Bel” te zeggen.

- U kunt het nummer ook aanpassen door de commando's “Correctie” (verwijdert de laatst genoemde groep cijfers) of “Wissen” (wist het genoemde nummer in zijn geheel) te geven.

Bellen vanuit oproepregister

Met de onderstaande dialoog kunt u een nummer bellen in de gesprekslijsten in uw mobiele telefoon.

Gebruiker start de dialoog door het zeggen van:

Telefoon > bel vanuit oproepregister

of

Telefoon bel vanuit oproepregister

Beantwoord de vervolgvragen die het systeem stelt.

Contactpersoon bellen

Met het onderstaande dialoog kunt u de geprogrammeerde contactpersonen in uw mobiele telefoon bellen.

Gebruiker start de dialoog door het zeggen van:

Telefoon > bel contact

of

Telefoon bel contact

Beantwoord de vervolgvragen die het systeem stelt.

Let op het volgende bij het bellen van een contact:

- Als er meerdere contactpersonen bestaan met vergelijkbare namen, verschijnen deze op genummerde regels op het display. Het systeem vraagt u een regelnummer te kiezen.
- Als alle beschikbare rijen niet tegelijkertijd op het display kunnen worden getoond, kunt u door “Omlaag” te zeggen omlaagbladeren in de lijst (en door “Omhoog” te zeggen kunt u omhoogbladeren in de lijst).

Voicemail bellen

De onderstaande dialoog biedt u de mogelijkheid uw voicemail te beluisteren om te controleren of u berichten hebt ontvangen. Het telefoonnummer voor de voicemail moet geregistreerd zijn in het Bluetooth®-handsfreesysteem, zie pagina 272.

Gebruiker start de dialoog door het zeggen van:

Telefoon > bel voicemail

of

Telefoon bel voicemail

Beantwoord de vervolgvragen die het systeem stelt.



Menufuncties infotainment

Navigeren in de menu's

De functies van het infotainmentsysteem zijn via de systeemmenu's te regelen. Elke bron binnen het infotainmentsysteem (bijv. **RADIO**, **MEDIA**) heeft zijn eigen menu's. Om menu's te openen en een functie te activeren moet eerst een bron (bijv. **RADIO/FM1**) worden gekozen. Druk vervolgens op **OK/MENU** om het menu van de gekozen bron te openen.

U kunt menukeuzes maken met de bedieningselementen op de middenconsole of met de toetsenset* op het stuurwiel. De functies staan uitvoeriger beschreven in de desbetreffende gedeelten.

Bedieningselementen op middenconsole



- 1 **RADIO**
- 2 **MEDIA**
- 3 **TEL**
- 4 **TUNE**
- 5 **OK/MENU**

Zoekpaden

De zoekpaden naar de menufuncties worden in het instructieboekje als volgt aangegeven:

Audio-instellingen → **Equalizer**, wat inhoudt dat u daarvoor het volgende doet:

1. Kies een bron door te drukken op een van de toetsen (bijv. **RADIO**, **MEDIA** etc.). Blijf drukken om de opties op het beeldscherm door te bladeren (bijv. **FM1**). Als u de toets vervolgens loslaat en even wacht wordt de optie automatisch geaccepteerd. U kunt ook aan **TUNE** draaien en uw keuze bevestigen met **OK/MENU**.
2. Druk op **OK/MENU** en draai aan **TUNE**, of gebruik het duimwiel* van de toetsenset op het stuurwiel totdat de menu-optie van uw keuze verschijnt (bijv. **Audio-instellingen**) en druk op **OK/MENU**.
3. Draai opnieuw aan **TUNE** om het submenu van uw keuze (bijv. **Equalizer**) te bereiken en druk op **OK/MENU**.

Menu's **RADIO**

Hoofdmenu **AM** **AM-menu**

Presets weergeven¹

Scan

¹ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.



Menufuncties infotainment

Audio-instellingen ²

Klankpodium³

Equalizer⁴

Volumecompensatie

Alle audio-instellingen resetten

Hoofdmenu FM1/FM2 FM-menu

TP

Radiotekst tonen

Presets tonen¹

Scan

Nieuws-instellingen

Geavanceerde instellingen

REG

Alternatieve frequentie

EON

TP-favoriet instellen

PTY-instellingen

Alle FM-instellingen resetten

Audio-instellingen ⁵

Hoofdmenu DAB1*/DAB2* DAB-menu

Ensemble programmeren

PTY-filter

PTY-filter uitschakelen

Radiotekst tonen

Presets tonen¹

Scan

Geavanceerde instellingen

DAB-verbinding

DAB-band

Subkanalen

PTY-tekst weergeven

Alle DAB-instellingen resetten

Audio-instellingen ⁵

Menu's MEDIA

Hoofdmenu CD Audio Diskmenu

Willekeurige weergave

Scan

Audio-instellingen ⁵

Hoofdmenu CD/DVD¹ Data Diskmenu

Afspelen/Pause

Stop

Willekeurige weergave

Map herhalen

Volgende titel

Volgende audiotrack

Scan

Audio-instellingen ⁵

² De menu-opties voor de audio-instellingen zijn identiek voor alle geluidsbronnen.

³ Geldt alleen voor Premium Sound Multimedia.

⁴ Geldt niet voor Performance.

¹ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

⁵ Voor submenu's, zie "Hoofdmenu AM".



Menufuncties infotainment

Hoofdmenu DVD¹ Video Diskmenu

DVD-menu
Play/pause/verder
Stop
Ondertitels
Taal van audiospoor kiezen
Geavanceerde instellingen
Hoek
DivX[®] VOD-code
Audio-instellingen ⁵

Hoofdmenu iPod⁴ iPod-menu

Willekeurig
Scan
Audio-instellingen ⁵

Hoofdmenu USB⁴ USB-menu

Afspelen/Pause
Stop
Willekeurig
Map herhalen
USB-apparaat kiezen
Volgende titel
Volgende audiotrack
Scan
Audio-instellingen ⁵

Hoofdmenu Media Bluetooth⁴ Bluetooth-menu

Willekeurig
Ander apparaat
Bluetooth-apparaat verwijderen
Scan
Bluetooth-softwareversie in auto

Audio-instellingen ⁵

Hoofdmenu AUX AUX-menu

AUX-ingangsvolume
Audio-instellingen ⁵

Hoofdmenu TV* TV-menu

Land kiezen
Presets sorteren
Autostore
Scan
Audio-instellingen ⁵

Pop-upmenu⁶ video en tv*

Druk op **OK/MENU** terwijl u een videobestand afspeelt of tv* kijkt om het pop-upmenu te openen.

Beeldinstellingen

¹ Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

⁵ Voor submenu's, zie "Hoofdmenu AM".

⁴ Geldt niet voor Performance.

⁶ Geldt alleen bij het weergeven van videobestanden en het kijken van tv*.



Menufuncties infotainment

Bronmenu⁷

Hoofdmenu dvd⁸

Dvd-hoofdmenu⁸

Menu's TEL

Hoofdmenu Bluetooth®-handsfree⁴

Telefoonmenu

Bellijst

Alle gesprekken

Gemiste oproepen

Beantwoorde gesprekken

Gekozen nummers

Gespreksduur

Telefoonboek

Zoeken

Nieuw contact

Verkorte nummers

vCard ontvangen

Geheugenstatus

Telefoonboek wissen

Telefoon wijzigen

Bluetooth-apparaat verwijderen

Telefooninstellingen

Herkenbaar

Geluiden en volume

Telefoonboek downloaden

Bluetooth-softwareversie in
auto

Bel-opties

Automatisch opnemen

Voicemailnummer

Telefoon uit

⁷ De inhoud van het pop-upmenu voor het bronmenu hangt af van wat er afgespeeld of weergegeven wordt, bijvoorbeeld **Diskmenu** of **USB-menu**.

⁸ Geldt alleen voor dvd-videodiscs.

⁴ Geldt niet voor Performance.

Rijadviezen.....	288
Tanken.....	291
Brandstof.....	292
Lading vervoeren.....	296
Bagageruimte.....	299
Rijden met een aanhanger.....	302
Slepen en bergen.....	309



06

TIJDENS HET RIJDEN





Rijadviezen

Algemene informatie

Zuinig rijden

Zuinig rijden houdt in dat u anticiperend en rustig rijdt, en uw rijstijl en snelheid afstemt op de verkeerssituatie.

- Rijdt in de hoogst mogelijke versnelling, afhankelijk van de verkeerssituatie en de weggesteldheid – lagere toeren leveren een lager brandstofverbruik op.
- Rijdt niet met open zijruiten.
- Vermijd onnodig snel optrekken en krachtig remmen.
- Neem geen spullen in de auto mee die u niet gebruikt – hoe groter de belading, des te hoger het brandstofverbruik.
- Rem af op de motor, wanneer dat zonder gevaar voor mede weggebruikers mogelijk is.
- Lading op het dak en een skibox resulteren in een grotere luchtweerstand waardoor het brandstofverbruik toeneemt – verwijder lastdaggers die u niet gebruikt.
- Laat de motor niet stationair warmdraaien, maar belast de motor in plaats daarvan zo snel mogelijk licht – een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.
- Bij een auto met een D5- of DRIVE-motor en een zestraps handbak geldt in normale omstandigheden op een vlakke onder-

grond de 2e versnelling als weggrijversneling.

Zie pagina 13 en 385 voor meer informatie en meer tips.



WAARSCHUWING

Zet de motor nooit af tijdens het rijden (zoals op een aflopende helling), omdat daarbij belangrijke systemen zoals de stuur- en rembekrachtiging wegvallen.

Doorwaaddiepte

U kunt met de auto door waterpartijen van maximaal 25 cm diep rijden met een maximumsnelheid van 10 km/h. Wees extra voorzichtig bij het doorwaden van stromend water.

Houd een lage snelheid aan tijdens het waden en breng de auto niet in het water tot stilstand. Trap na het passeren van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

- Maak de aansluitingen voor de elektrische motorverwarming en de aanhangerkoppeling schoon na ritten in water en modder.
- Laat de auto niet langdurig in water staan dat tot boven de dorpelbalken – elektrische storingen zijn anders niet uitgesloten.



BELANGRIJK

Er kan schade aan de motor ontstaan, als er water in het luchtfilter dringt.

Bij waterpartijen dieper dan 25 cm kan er water in de transmissie dringen. De smerende eigenschappen van de oliën nemen daarbij af, waardoor de genoemde systemen minder lang meegaan.

Probeer de motor na afslag in een waterpartij niet opnieuw te starten – sleep de auto uit de waterpartij naar een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Kans op motorschade.

Motor, versnellingsbak en koelsysteem

In bepaalde omstandigheden, bij zware belasting op steile hellingen en warm weer, bestaat het gevaar dat de motor en de aandrijflijn oververhit raken – in het bijzonder bij het vervoer van een zware lading.

Voor informatie over oververhitting bij het gebruik van een aanhanger, zie pagina 303.

- Verwijder verstralers die voor de grille zitten tijdens ritten bij warm weer.
- Als de temperatuur in het koelsysteem van de motor te hoog oploopt, gaat het waarschuwingssymbool branden en verschijnt op het informatiedisplay de melding **Motortemp. hoog Stop auto z.s.m.** – breng de auto in dat geval zo spoedig



Rijadviezen

mogelijk tot stilstand en laat de motor enkele minuten stationair lopen zodat deze kan afkoelen.

- Als de displaymelding **Motortemp. hoog** **Zet motor af** of **Koelvl.peil laag** **Zet motor af** verschijnt, dient u nadat de auto tot stilstand is gekomen ook de motor af te zetten.
- Bij oververhitting van de versnellingsbak wordt een ingebouwde beveiliging geactiveerd die er onder meer voor zorgt dat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden en dat de melding **Versn.bak heet Rijd langzamer** of **Versn.bak heet Stop auto z.s.m.** verschijnt – volg het gegeven advies en verlaag de snelheid of breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand om de motor te laten afkoelen door deze enkele minuten stationair te laten draaien.
- Bij oververhitting kan de airconditioning zichzelf tijdelijk uitschakelen.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.



N.B.

Het is normaal dat de koelventilator na het afzetten van de motor nog enige tijd kan blijven werken.

Geopende achterklep



WAARSCHUWING

Rijd niet met een geopende achterklep. Er kunnen giftige uitlaatgassen via de bagageruimte de passagiersruimte in worden gezogen.

Accu niet overmatig belasten

De elektrische functies van de auto belasten de startaccu in verschillende mate. Laat het contactslot niet te lang achtereen in sleutelstand **II** staan, wanneer u de motor hebt afgezet. Maak in plaats daarvan gebruik van de stand **I** – het stroomverbruik is dan minder.

Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrisch systeem belasten. Schakel onderdelen/systemen die veel stroom nemen uit, wanneer u de motor hebt afgezet. Voorbeelden van dergelijke onderdelen/systemen zijn:

- interieurventilator
- koplampen
- ruitenwisser
- audiosysteem (hoog volume).

Als de accuspanning laag is, verschijnt op het informatiedisplay de melding **Accuspann. laag** **Spaarstand**. De energiebesparingsfunctie schakelt vervolgens bepaalde onderdelen/

systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de interieurventilator lager te zetten en/of het audiosysteem uit te schakelen.

- Laad de startaccu dan op door de motor te starten en deze minstens 15 minuten lang te laten lopen – de accu wordt beter opgeladen tijdens het rijden dan bij stilstand met een stationair lopende motor.

Voorbereidingen bij lange reizen

- Controleer of de motor naar behoren functioneert en of het brandstofverbruik in orde is.
- Zorg dat er geen sprake is van lekkage (brandstof, olie of andere vloeistoffen).
- Controleer alle lampen en de profieldiepte van de banden.
- In sommige landen bent u wettelijk verplicht een gevarendriehoek mee te nemen.

Rijden tijdens de winter

Let voor aanvang van de winter in het bijzonder op het volgende:

- De koelvloeistof van de motor moet ten minste 50 % glycol bevatten. Bij een dergelijke concentratie is de motor beschermd tegen stuvriezen tot ca. -35 °C. Voor optimale bescherming



Rijadviezen

tegen vorst is het zaak geen verschillende soorten glycol met elkaar te mengen.

- Houd de tank altijd goed gevuld om condens in de brandstoftank tegen te gaan.
- De viscositeit van de motorolie is belangrijk. Wanneer u oliesoorten met een lagere viscositeit (dunnere oliën) gebruikt, slaat de motor bij koud weer gemakkelijker aan en neemt bovendien het brandstofverbruik tijdens de koude start af. Voor meer informatie over geschikte oliesoorten (zie pagina 381).



BELANGRIJK

Gebruik geen olie met een lage viscositeitsaanduiding bij zware rijomstandigheden of warm weer.



N.B.

In sommige landen is het gebruik van winterbanden verplicht. Banden met spikes zijn niet in alle landen toegestaan.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de auto bij gladheid reageert.

- Controleer de algehele conditie en de ladingstoestand van de accu. De accu wordt zwaarder belast bij koud weer en ook de accucapaciteit neemt af bij vorst.
- Giet ruitensproeiervloeistof in het sproeiervloeistofreservoir om ijsvorming te voorkomen.

Voor optimale grip bij gevaar voor sneeuw of ijs adviseert Volvo u om de auto rondom van winterbanden te voorzien.

Tanken

Tanken

Tankvulklep openen/sluiten

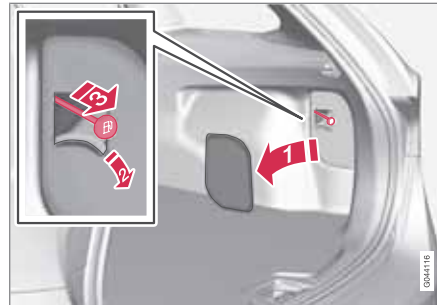


Open de tankvulklep met de knop op het verlichtingspaneel – bij het loslaten van de knop springt de klep open.

De pijl van het symbool op het informatiedisplay geeft de kant van de auto aan waar de tankdop zit.

- Sluit de klep door deze dusdanig in te drukken dat u een klik hoort.

Tankvulklep handmatig openen



De tankvulklep kan handmatig worden geopend, als openen met de schakelaar in de passagiersruimte niet mogelijk is.

1. Open/verwijder het zijluikje in de bagage-ruimte (aan de kant van de tankvulklep).
2. Open een geperforeerd deel van de isolatie en zoek een groene kabel met handgreep op.
3. Trek de kabel voorzichtig recht naar achteren toe totdat de tankvulklep met een duidelijke klik wordt geopend.

BELANGRIJK

Trek voorzichtig aan de lus – er is slechts weinig kracht nodig om de klep te ontgrendelen.

Tankdop open-/dichtdraaien



De tankdop is tijdelijk op de klep te zetten.

Bij hoge buitentemperaturen kan er een bepaalde mate van overdruk in de brandstoftank ontstaan. Draai de tankdop dan langzaam open.

- Breng na het tanken de tankdop weer aan en draai deze zo ver dicht dat u één of meer klikken hoort.

Brandstof tanken

- Giet de tank niet te vol door het vulpistool na de eerste afslag uit de vulopening te halen.

N.B.

Een te volle tank kan bij warm weer overlopen.



Brandstof

Algemene informatie over brandstof

Gebruik geen brandstof met een slechtere kwaliteit dan Volvo adviseert, omdat dit een nadelige invloed kan hebben op het motorvermogen en het brandstofverbruik.

WAARSCHUWING

Zorg altijd dat u geen brandstofdampen inademt of brandstofspatten in de ogen krijgt.

Bij brandstof in de ogen eventuele contactlenzen uitnemen en de ogen ten minste 15 minuten lang spoelen met een ruime hoeveelheid schoon water en medische hulp inroepen.

Brandstof nooit inslikken. Brandstoffen zoals benzine, bio-ethanol, mengsels ervan en dieselolie zijn uitermate giftig en kunnen bij inwendig gebruik aanleiding geven tot blijvend letsel met mogelijk dodelijke afloop. Roep onmiddellijk medische hulp in bij het inslikken van brandstof.

WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan ontvlammen.

Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Schakel voordat u gaat tanken uw mobiele telefoon uit. De beltoon kan aanleiding geven tot vonkvorming en daarbij de brandstofdampen ontsteken met gevaar voor brand en verwondingen.

BELANGRIJK

Bij menging van verschillende soorten brandstof of gebruik van een andere brandstofkwaliteit dan aanbevolen, vervallen de garanties van Volvo en eventuele aanvullende servicecontracten; dit geldt voor alle motoren. N.B. Dit geldt niet voor auto's met een motor die is aangepast voor het gebruik van ethanol (E85).

N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

Katalysatoren

De katalysatoren hebben tot taak de uitlaatgassen te reinigen. Ze zijn dicht bij de motor in

het uitlaatsysteem gemonteerd om snel op temperatuur te komen.

De katalysatoren bestaan uit een monoliet (keramiek of metaal) met kanalen. De wanden van de kanalen zijn bekleed met platina/rodium/palladium. Deze edelmetalen hebben een katalytische werking, d.w.z. ze versnellen een chemische reactie zonder dat ze daar zelf actief aan deelnemen.

Lambdasonde™ (zuurstofsensor)

De lambdasonde maakt deel uit van het regelsysteem dat tot taak heeft de uitstoot te beperken en de energie-inhoud van de brandstof beter te benutten.

Een zuurstofsensor registreert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die de motor verlaten. De meetwaarde van de uitlaatgasanalyse wordt doorgegeven aan het elektronische systeem dat continu de injectoren afregelt. Het lucht-brandstofmengsel dat de motor krijgt, wordt continu bijgesteld. De regeling schept de ideale omstandigheden voor een effectieve verbranding van de schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden) in de driewegkatalysator.



Brandstof

Benzine

De benzine moet voldoen aan de norm NEN-EN 228. De meeste motoren lopen op benzine met een octaangetal van 95 en 98 RON. Gebruik benzine met een octaangetal van 91 RON alleen bij wijze van hoge uitzondering.

- 95 RON is te gebruiken in normale rijomstandigheden.
- 98 RON wordt geadviseerd voor een maximaal rendement tegen een minimaal brandstofverbruik.

Voor ritten bij temperaturen hoger dan +38 °C wordt u geadviseerd een brandstofsoort met een zo hoog mogelijk octaangetal te gebruiken. Dit om optimale prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik te verkrijgen.

BELANGRIJK

- Tank alleen loodvrije benzine om schade aan te katalysator te voorkomen.
- Giet geen additieven (dopes) in de benzine zonder het uitdrukkelijke advies van Volvo.

Bio-ethanol (E 85)

Breng geen wijzigingen aan in het brandstof-systeem of de onderdelen daarvan en vervang ze evenmin door componenten die niet speciaal geconstrueerd zijn voor gebruik in combinatie met bio-ethanol.

WAARSCHUWING

Het gebruik van methanol is niet toegestaan. De sticker aan de binnenkant van de tankvuurklep geeft de juiste soort alternatieve brandstof aan.

Het gebruik van onderdelen die niet bestemd zijn voor bio-ethanolmotoren kan brand, lichamelijk letsel of motorschade veroorzaken.

Jerrycan

Houd een eventuele jerrycan in de auto gevuld met benzine, zie N.B.-kader op pagina 122.

BELANGRIJK

Zorg dat de jerrycan met brandstof goed vastgezet is en dat de dop goed dichtgedraaid is.

WAARSCHUWING

Ethanol is gevoelig voor vonkvorming en er kunnen explosieve dampen ontstaan in een jerrycan die met ethanol gevuld wordt.

Dieselolie

Maak alleen gebruik van dieselolie van gerecommendeerde oliemaatschappijen. Giet nooit dieselolie van twijfelachtige kwaliteit in de tank. De dieselolie dient te voldoen aan de norm NEN-EN 590 of JIS K2204. Dieselmotoren zijn gevoelig voor verontreinigingen in de brandstof zoals een te hoog gehalte aan zwaveldeeltjes.

Bij lage temperaturen (–6 °C tot –40 °C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken. Dit kan tot startproblemen leiden. De grote oliemaatschappijen produceren speciale dieselolie bestemd voor gebruik bij buitentemperaturen rond het vriespunt. Deze dieselolie is dunner bij lage temperaturen en beperkt de kans op vlok-vorming in het brandstofsysteem.

De kans op condensatie in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt. Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulpijp goed schoon. Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.



Brandstof

BELANGRIJK

Het is alleen toegestaan brandstof te gebruiken die voldoet aan de Europese norm voor dieselolie.

Het zwavelgehalte mag maximaal 50 ppm zijn.

BELANGRIJK

Maak geen gebruik van de volgende diesel-olie-achtige brandstoffen:

- speciale toevoegingen (dopes)
- scheepsolie
- stookolie
- FAME¹ (Fatty Acid Methyl Ester) of plantaardige olie.

Dergelijke brandstoffen voldoen niet aan de kwaliteitseisen die Volvo stelt en geven aanleiding tot verhoogde vormen van slijtage en motorschade die niet worden gedekt door de garanties van Volvo.

Wanneer u de tank leegrijdt

Op grond van zijn constructie moet het brandstofsysteem mogelijk eerst ontluicht worden om een dieselmotor na bijtanken opnieuw te kunnen starten.

Na motoruitval door brandstofgebrek heeft het brandstofsysteem enige tijd nodig om een controle uit te voeren. Doe in dat geval (ná bijtanken met dieselolie) het volgende, voordat u de motor start:

1. Plaats de transpondersleutel in het contactslot en duw deze tot aan de aanslag naar binnen (zie pagina 86).
2. Druk op de **START**-knop **zonder** rem- en/of koppelingspedaal te bedienen.
3. Wacht ca. 1 minuut.
4. Om de motor te starten: Bedien rem- en/of koppelingspedaal en druk nogmaals op de **START**-knop.

N.B.

Alvorens brandstof te tanken bij een leeg-gereden tank:

- Breng de auto tot stilstand op een zo egaal/horizontaal mogelijke ondergrond – als de auto overhelt, bestaat er gevaar voor luchtbellens in de brandstof-toevoer.

Condenswater uit brandstoffilter aftappen

Het brandstoffilter ontdoet de brandstof van condenswater. Condenswater kan anders aanleiding geven tot motorstoringen.

Houdt u zich voor het aftappen van het condenswater aan de specificaties die in uw Service- en garantieboekje staan aangegeven. Ook wanneer u vermoedt dat er vervuilde brandstof is gebruikt, moet u het brandstoffilter aftappen.

BELANGRIJK

Sommige speciale toevoegingen verwijderen het verzamelde vocht uit het brandstoffilter.

Roetfilter dieselmotor (DPF)

Dieselmotoren zijn uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog efficiëntere uitlaatgasreiniging mogelijk is. Onder normale rijomstandigheden blijven de roetdeeltjes uit de uitlaatgas-sen in het filter achter. Om de roetdeeltjes te verbranden en het filter te legen wordt een zogeheten regeneratie gestart. Daarvoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben.

¹ Dieselolie kan een bepaalde hoeveelheid FAME bevatten. Het is niet toegestaan meer toe te voegen.



Brandstof

Afhankelijk van de rijomstandigheden wordt het filter om de 300–900 kilometer geregeneerd. De regeneratie duurt normaal 10–20 minuten. Bij een lage gemiddelde snelheid kan dit iets langer duren. Gedurende de regeneratie kan het brandstofverbruik iets stijgen.

Regeneratie bij koud weer

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, komt de motor niet voldoende op temperatuur. Dit betekent dat het roetfilter niet geregeneerd en niet geleegd wordt.

Wanneer het filter voor ca. 80 % met roetdeeltjes gevuld is, licht de oranje waarschuwingstriehoek op het instrumentenpaneel op en verschijnt de melding **Roetfilter vol** Zie **instructieb.** op het display van het instrumentenpaneel.

U start de regeneratie van het filter door met de auto op een secundaire weg of op een snelweg te rijden tot de motor voldoende op temperatuur is gekomen. Daarna rijdt u nog 20 minuten verder.



N.B.

Tijdens de regeneratie is tijdelijk mogelijk een geringe beperking van het motorvermogen te bespeuren.

Wanneer het filter geregeneerd is, wordt de waarschuwing melding automatisch gewist.

Wanneer u bij koud weer de standverwarming* inschakelt, bereikt de motor sneller de normale bedrijfstemperatuur.



BELANGRIJK

Als het filter helemaal met roetdeeltjes gevuld is, vertoont de motor soms startproblemen. Het filter is dan onbruikbaar geworden. Het is in dat geval mogelijk dat u het filter moet vervangen.

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

Het gebruik van extra accessoires kan de verbruikscijfers beïnvloeden, omdat de accessoires het gewicht van de auto verhogen. Zie de informatie over gewichten op pagina 375 en de tabel op pagina 384.

Ook de rijstijl en andere niet-technische factoren kunnen van invloed zijn op het brandstofverbruik.

Bij gebruik van brandstof met een octaangetal van 91(RO), neemt het brandstofverbruik toe terwijl het motorvermogen lager wordt.



N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger/caravan of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.



Lading vervoeren

Algemene informatie over vervoer van lading

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden vermindert met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires. Voor gedetailleerde informatie over de gewichten, zie pagina 375.



De achterklep is te openen met de knop op het verlichtingspaneel of met de transpondersleutel, zie pagina 64.



WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

Aandachtspunten bij in-/uitladen

- Plaats de bagage stevig tegen de rugleuning van de achterbank.

Let erop dat het WHIPS niet door voorwerpen mag worden gehinderd, als een of meer van de ruggedeelte van de achterbank zijn neergeklapt, zie pagina 29.

- Plaats de last in het midden.
- Breng zware voorwerpen zo laag mogelijk aan. Plaats geen zware voorwerpen op neergeklapte ruggedeelten.

- Dek scherpe randen met iets zachts af om de bekleding te beschermen.
- Zet alle bagage met riemen of bevestigingsbanden aan de verankeringsogen vast.



WAARSCHUWING

Vergeet niet dat een voorwerp met een gewicht van 20 kg tijdens een frontale botsing bij een snelheid van 50 km/h zich kan gedragen als een voorwerp met een gewicht van 1000 kg.



WAARSCHUWING

Anders bieden de opblaasgordijnen die schuilgaan achter de plafondbekleding mogelijk geen bescherming meer.

- Zorg dat de lading nooit boven de ruggedeelten uitsteekt.



WAARSCHUWING

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

Dek scherpe randen en hoeken af met iets zachts.

Zet de motor af en schakel de parkeerrem in bij het in- en uitladen van lange voorwerpen. Lange voorwerpen kunnen namelijk tegen de versnellingspook of keuzehendel aan komen en zo per ongeluk een versnelling inschakelen – de auto kan dan in beweging komen.

Voorstoel

Voor het vervoer van extra lange lading kunt u ook de rugleuning van de passagiersstoel omklappen, zie pagina 88.

Lading op het dak

Lastdragers gebruiken

Om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden, wordt u geadviseerd de lastdragers te gebruiken die door Volvo ontwikkeld zijn.

Volg de montage-instructies die bij de lastdragers worden geleverd nauwkeurig op.



Lading vervoeren

- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjordbanden.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de zwaarste voorwerpen onderop.
- Naarmate u meer lading op het dak vervoert, vangt de auto meer wind en neemt het brandstofverbruik toe.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.



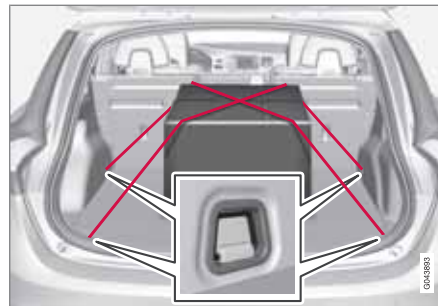
WAARSCHUWING

Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto. Voor informatie over de maximale dakbelasting, inclusief lastdragers en een eventuele skibox, zie pagina 375.

Ruggedeelte achterbank omklappen

Om het in- en uitladen van de bagageruimte te vereenvoudigen kunt u de ruggedeelten van de achterbank neerklappen, zie pagina 90.

Verankeringsogen



De inklapbare verankeringsogen in de bagageruimte gebruikt u om bagagebanden aan vast te zetten.



WAARSCHUWING

Harde, scherpe en/of zware voorwerpen die in de weg liggen of uitsteken kunnen bij een krachtige remmanoeuvre verwondingen veroorzaken.

Maak grote en zware voorwerpen altijd vast met een van de veiligheidsgordels of een bagageband.

Houder voor boodschappentassen*



Houder voor boodschappentassen onder het vloerluik.

Met de houder voor boodschappentassen kunt u draagtassen vastzetten om te voorkomen dat ze omvallen en hun inhoud over de vloer van de bagageruimte verspreiden.

1. Klap de houder omhoog die deel uitmaakt van het vloerluik.
2. Zet de boodschappentassen met de spanband vast en bevestig de draaggrepen aan de haken.



Lading vervoeren

12V-aansluiting*



Open het klepje om bij de elektrische aansluiting te komen.

- Via de aansluiting is ook stroom af te nemen, wanneer de transpondersleutel niet in het contactslot steekt.



N.B.

Denk eraan dat als de elektrische aansluiting wordt gebruikt als de motor uit is, de startaccu van de auto kan ontladen.



Bagageruimte

Veiligheidsnet*



Opbergruimte voor tweedelige veiligheidsnetcassette.

Onder het vloerluik in de bagageruimte is voorzien in opbergruimte voor een tweedelige veiligheidsnetcassette.

Tweedelige veiligheidsnetcassette bevestigen



Monteer de tweedelige veiligheidsnetcassette achter op het ruggedeelte van de achterbank. Monteer het smalle cassettegedeelte links (in de rijrichting gezien).

1. Klap de ruggedeelten van de achterbank voorover, zie pagina 91.
 2. Plaats de bevestigingsrails van de tweedelige cassette vóór de bevestigingsnokken van de ruggedeelten **1**.
 3. Schuif de tweedelige cassette over de bevestigingsnokken heen vast **2**.
 4. Zet de ruggedeelten weer rechtop en controleer of ze vergrendeld staan.
- Houd voor het verwijderen van de tweedelige cassette de omgekeerde volgorde aan.

Veiligheidsnet gebruiken



Het net dat uit de tweedelige cassette wordt gerold, wordt na ca. 1 minuut automatisch geblokkeerd, als de ruggedeelten van de achterbank rechtop staan.

- 1** Rol het rechterstuk van het net uit door aan de lus te trekken.
 - 2** Steek de stang in de bevestiging aan de rechterzijde en duw de stang vervolgens naar voren zodat deze merkbaar vastklikt.
 - 3** Trek het telescopische stanggedeelte uit en klik het aan de tegenoverliggende zijde vast.
 - 4** Rol het linker veiligheidsnet uit en haak het vast aan de stang.
- Houd voor het oprollen de omgekeerde volgorde aan.

Bagageruimte

Het net kan ook worden gebruikt wanneer de ruggedeelten van de achterbank neergeklapt zijn.

Tweedelige veiligheidsnetcassette verwijderen

1. Rol het tweedelige veiligheidsnet op door de procedure onder het kopje “Veiligheidsnet gebruiken” in omgekeerde volgorde uit te voeren.
2. Klap de beide ruggedeelten van de achterbank voorover.
3. Duw de tweedelige cassette zo ver naar buiten dat deze loskomt uit de bevestigingsrails.

Bewaar de tweedelige veiligheidsnetcassette op de daarvoor bestemde plaats onder het vloerluik in de bagageruimte.



WAARSCHUWING

Ook bij correcte montage van het veiligheidsnet moet de bagage in de bagageruimte altijd goed worden verankerd.

Veiligheidsnet én bagagerolhoes gebruiken

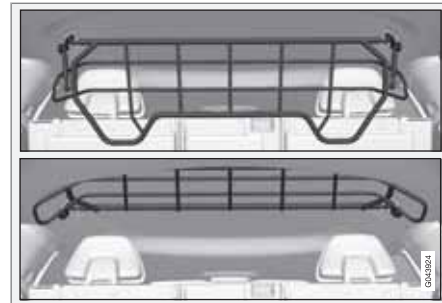


Lussen voor het uitrollen van het net.

Het veiligheidsnet is ook bij gebruik van de bagagerolhoes uit te rollen en vast te zetten.

Houd de procedure onder “Veiligheidsnet gebruiken” aan. De lussen voor het uitrollen zitten bij de pijlen.

Veiligheidsrek*



Een veiligheidsrek voorkomt dat bagage of huisdieren in de bagageruimte bij krachtig afremmen de passagiersruimte in worden geslingerd.

Opklappen

Pak het veiligheidsrek helemaal onderaan beet en trek het naar achteren/omhoog.



BELANGRIJK

Bij montage van een bagagerolhoes is opklappen/neerklappen van het veiligheidsrek niet mogelijk.



Bagageruimte

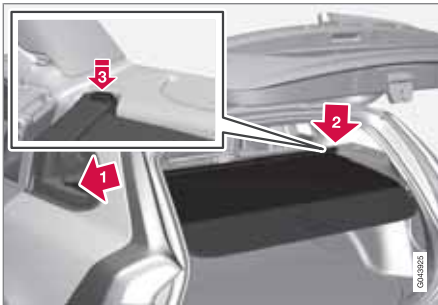
Monteren/demonteren

Normaal laat u het veiligheidsrek gemonteerd in de auto zitten, omdat het eenvoudig tegen het plafond op te klappen is en zo niet in de weg zit als u de bagageruimte wenst te verlenen. U kunt het veiligheidsrek desgewenst demonteren en uit de auto nemen.

Voor informatie over het vereiste gereedschap en de te volgen methode bij montage/demontage, zie de montagevoorschriften¹ die bij aankoop bijgeleverd werden.

Bij het terugplaatsen moet u het veiligheidsrek, uit voorzorg, altijd op de juiste manier bevestigen en verankeren.

Bagagerolhoes*



Trek de bagagerolhoes over de lading heen uit en haak de hoes vast in de uitsparingen die bij de achterste stijlen van de bagageruimte zitten.



BELANGRIJK

Bij montage van de bagagerolhoes is opklappen/neerklappen van het veiligheidsrek niet mogelijk.

Bagagerolhoes bevestigen

- ➦ Breng het ene eindstuk van de rolhoes aan in de holte van het zijpaneel.
- ➦ Breng het andere eindstuk van de rolhoes aan in de tegenoverliggende holte.
- ➦ Duw beide kanten vast. De rolhoes moet hoorbaar vastklikken en de rode markering moet verdwijnen.
 - > Controleer of beide eindstukken vergrendeld zijn.

Bagagerolhoes verwijderen

1. Duw op de knop van het ene eindstuk en til het uit de holte.
2. Kantel de rolhoes voorzichtig omhoog en naar buiten, zodat het andere eindstuk automatisch loskomt.

Achterste dekplaat bagagerolhoes omlaagklappen

Bij een opgerolde bagagerolhoes steekt de dekplaat achter aan de rolhoes horizontaal iets uit in de bagageruimte.

- Trek de dekplaat voorzichtig naar achteren van de consoles af en klap de plaat omlaag.

¹ Montagevoorschriften nr. 30756681.



Rijden met een aanhanger

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires, zoals een trekhaak. Voor gedetailleerde informatie over de gewichten, zie pagina 375.

Als de trekhaak door Volvo is gemonteerd, wordt de auto compleet aangeleverd met de benodigde randuitrusting voor het gebruik van een aanhanger.

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn.
- Bij montage achteraf moet u contact opnemen met uw erkende Volvo-werkplaats om te controleren of uw auto van de nodige uitrusting is voorzien om met een aanhanger te kunnen rijden.
- Verdeel de lading in de aanhanger dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Verhoog de bandenspanning tot de aanbevolen druk bij maximale belading. Voor de positie van de bandenspanningstabel, zie pagina 321.
- Bij het gebruik van een aanhanger wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is. Wacht

hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.

- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.
- Om veiligheidsredenen dient u de toelaatbare maximumsnelheid voor auto's met een aanhanger/caravan niet te overschrijden. Neem de geldende bepalingen in acht ten aanzien van de toelaatbare snelheden en gewichten.
- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger achter de auto een lange en steile helling oprijdt.
- Vermijd hellingen met een percentage van meer dan 12 % bij het gebruik van een aanhanger.

Trekhaakbedrading

Als de trekhaak van de auto een 13-polig elektrisch contact heeft en de aanhanger een 7-polig contact, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.

Richtingaanwijzers en remlichten op aanhanger

Als een van de richtingaanwijzers op de aanhanger defect is, knippert het richtingaanwij-

zersymbool op het instrumentenpaneel sneller dan normaal en op het display verschijnt de tekst **Lampfout - Knip- perl. aanhanger**.

Als een van de remlichten op de aanhanger defect is, dan verschijnt de tekst **Lampfout - Rem- licht aanhanger**.

Niveauregeling*

Als uw auto is uitgerust met automatische niveauregeling nemen de achterste schokdempers tijdens het rijden altijd dezelfde rijhoogte in ongeacht de belading (tenzij het maximaal toelaatbare gewicht wordt overschreden). Wanneer de auto stilstaat, zakt de achtertrein omlaag.

Aanhangergewichten

Voor informatie over de toelaatbare aanhangergewichten die Volvo hanteert, zie pagina 376.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Rijden met een aanhanger



N.B.

De aangegeven maximaal toelaatbare aanhangergewichten zijn door Volvo bepaald. Let erop dat er op grond van de wetgeving voor motorvoertuigen in uw land verdere beperkingen van het aanhangergewicht en de snelheid kunnen gelden. Het is bovendien mogelijk dat de trekhaak gespecificeerd is voor hogere gewichten dan het maximaal toelaatbare aanhangergewicht van de auto.



WAARSCHUWING

Houd u aan de opgegeven aanbevelingen voor het aanhangergewicht. De aanhanger en de auto kunnen anders moeilijk bestuurbaar worden tijdens uitwijk- en remmanoeuvres.

Handgeschakelde versnellingsbak

Oververhitting

Wanneer u bij warm weer een aanhanger sleept in heuvelachtig terrein, bestaat er mogelijk gevaar voor oververhitting.

- Laat de motor geen hogere toeren maken dan 4500 omw/min (3500 omw/min bij dieselmotoren) – anders kan de olietemperatuur te hoog oplopen.

Dieselmotor 5-cil.

- Bij gevaar voor oververhitting dient u het optimale motortoerental van 2300–3000 omw/min aan te houden voor optimale koelvloeistofcirculatie.

Automatische versnellingsbak

Oververhitting

Wanneer u bij warm weer een aanhanger sleept in heuvelachtig terrein, bestaat er mogelijk gevaar voor oververhitting.

- Een automatische versnellingsbak kiest altijd de juiste versnelling voor het motortoerental.
- Bij gevaar voor oververhitting gaat een oranje informatielampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een displaymelding – volg het gegeven advies.

Steile hellingen

- Blokkeer een automatische versnellingsbak niet met een hogere versnelling dan de motor “aankan” – rijden in een hoge versnelling bij een laag motortoerental is niet altijd zuinig.



BELANGRIJK

Zie tevens de specifieke informatie over langzaam rijden met een aanhanger voor auto's met een automatische versnellingsbak van het type Powershift op pagina 129.

Op een helling parkeren

1. Trap het rempedaal in.
 2. Activeer de parkeerrem.
 3. Zet de keuzehendel in stand **P**.
 4. Haal uw voet van het rempedaal.
- Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**, wanneer u een automaat met aanhanger parkeert. Gebruik altijd de parkeerrem.
 - Gebruik wielblokken, als u een auto met aanhanger op een steile helling parkeert.

Op een helling wegrijden

1. Trap het rempedaal in.
2. Zet de keuzehendel in de rijstand **D**.
3. Los de parkeerrem.
4. Haal uw voet van het rempedaal en rijd weg.



Rijden met een aanhanger

Trekhaak

Als de auto is uitgerust met een afneembare trekhaak, dienen de montagevoorschriften voor het bevestigen van het afneembare gedeelte zorgvuldig te worden opgevolgd, zie pagina 305.



WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo:

- Volg de montage-instructies nauwkeurig op.
- Zorg dat het afneembare gedeelte met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden.
- Controleer of het controlevenster groen van kleur is.

Belangrijke controlepunten

- U moet de kogel van de trekhaak regelmatig schoonmaken en met vet insmeren.



N.B.

Wanneer u een trekhaak met trillingsdemper gebruikt, hoeft de kogel niet te worden ingevet.

Afneembare trekhaak opbergen



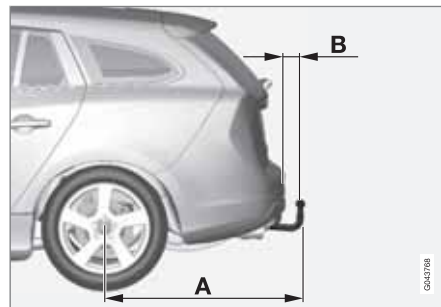
Opbergruimte trekhaak.



BELANGRIJK

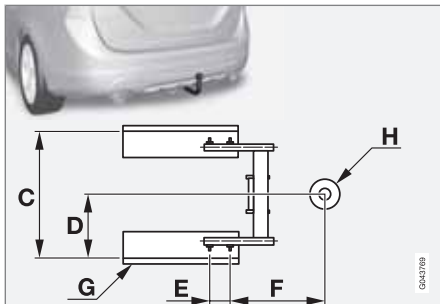
Neem na gebruik altijd de trekhaak los en berg deze op de daarvoor bestemde plaats op.

Specificaties





Rijden met een aanhanger



Afmetingen, bevestigingspunten (mm)

A	998
B	80
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Langsligger
H	Middelpunt kogel

Trekhaak bevestigen



- 1 Verwijder de afdekking door de pal in te drukken **1** en de afdekking vervolgens recht naar achteren te trekken **2**.



- 2 Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsom te draaien.



- 3 Het controlevenster moet rood van kleur zijn.



- 4 Breng de trekhaak aan en duw deze naar binnen totdat u een klik hoort.



06 Tijdens het rijden

Rijden met een aanhanger



- 5 Het controlevenster moet groen van kleur zijn.



- 6 Draai de sleutel linksom naar de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.



- 7 Controleer of de trekhaak vastzit door deze stevig omhoog, omlaag en naar achteren te bewegen.



WAARSCHUWING

Als de trekhaak niet goed zit, moet u deze verwijderen en opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.



BELANGRIJK

Vet alleen de kogel in waarop de aanhangerkoppeling wordt geplaatst; houd de rest van het kogelsegment vetvrij en droog.



- 8 Veiligheidskabel.



WAARSCHUWING

Let erop dat u de veiligheidskabel van de aanhanger aan de daarvoor bestemde bevestiging vastmaakt.

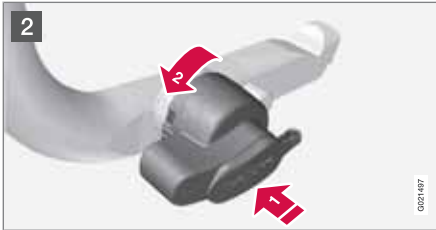
Trekhaak verwijderen



- 1 Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.



Rijden met een aanhanger



- 2 Druk de vergrendelingsknop in en draai deze linksom totdat u een klik hoort.



- 3 Draai de vergrendelingsknop volledig omlaag totdat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u de trekhaak schuin naar achteren toe omhoogtrekt.

WAARSCHUWING

Zet de trekhaak goed vast, wanneer u deze in de auto bewaart, zie pagina 304.



- 4 Duw de afdekking er zo ver op dat deze vastklikt.

Trailer Stability Assist (TSA)*

Het TSA-systeem (Trailer Stability Assist) heeft tot taak de auto met een aanhanger/caravan te stabiliseren wanneer de combinatie de neiging tot pendelbewegingen vertoont.

De TSA-regeling maakt deel uit van het **DSTC**-systeem (Dynamic Stability and Traction Control), zie pagina 180.

Functie

Bij alle combinaties van auto en aanhanger/caravan kan het bekende verschijnsel met pendelbewegingen optreden. Doorgaans treedt

het verschijnsel pas bij zeer hoge snelheden op. Als de aanhanger/caravan echter overmatig beladen is of als het gewicht van de lading verkeerd verdeeld is (bijvoorbeeld te ver naar achteren), bestaat er ook op lagere snelheden van 70–90 km/h gevaar voor pendelbewegingen.

Een pendelbeweging begint altijd met een van de onderstaande factoren, zoals:

- De auto met aanhanger/caravan staat bloot aan rukwinden.
- De auto met aanhanger/caravan rijdt over een oneffen wegdek of over hobbels.
- Grote stuurbewegingen.

Bediening

Een pendelbeweging is vaak niet of nauwelijks te dempen, waardoor de combinatie moeilijk bestuurbaar wordt en het gevaar bestaat op de verkeerde wegheeft of naast de weg te belanden.

Het TSA-systeem houdt continu de bewegingen van de auto in de gaten en in het bijzonder de dwarsbewegingen. Als een neiging tot pendelbewegingen geregistreerd wordt, worden de voorwielen ieder afzonderlijk dusdanig afgeremd dat de combinatie gestabiliseerd wordt. Vaak is dit voldoende om de auto weer onder controle te krijgen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Rijden met een aanhanger

Als de pendelbeweging ondanks de eerste ingreep van het TSA-systeem niet wordt gedempt, worden alle wielen van de combinatie afgeremd en wordt de aandrijfkraft van de motor verlaagd. Wanneer de pendelbeweging vervolgens stukje bij beetje verminderd is en de combinatie weer stabiel is, beëindigt het TSA-systeem de regeling waarna u de auto weer volledig onder controle hebt.

Overig

Het TSA-systeem kan ingrijpen bij snelheden van 60–160 km/h.



N.B.

De TSA-functie wordt uitgeschakeld, als u de **Sport**-stand kiest, zie pagina 180.

Het TSA-systeem grijpt mogelijk niet in als u met grote stuurbewegingen de pendelbeweging zelf tracht op te heffen, aangezien het TSA-niet dan niet kan bepalen of de pendelbeweging wordt veroorzaakt door de aanhanger/caravan of door de bestuurder.



Wanneer het TSA-systeem actief is, knippert het **DSTC**-symbool op het instrumentenpaneel.



Slepen en bergen

Slepen

Controleer voordat u de auto gaat slepen wat de toegestane maximumsnelheid is voor slepen.

1. Duw de transpondersleutel tot aan de aanslag in het contactslot en druk vervolgens op de knop **START/STOP ENGINE** om het stuurslot op te heffen zodat u de auto kunt besturen, zie pagina 86.
2. Laat de transpondersleutel tijdens het slepen in het contactslot zitten.
3. Houd, wanneer de sleepende auto afremt, de sleepkabel altijd strak door met uw voet lichte druk op het rempedaal uit te oefenen – zo voorkomt u schokken.
4. Sta klaar om te remmen om de auto tot stilstand te brengen.



WAARSCHUWING

- Het stuurslot moet worden opgeheven, voordat u de auto sleept.
- De transpondersleutel moet in sleutelstand II staan.
- Neem de transpondersleutel nooit tijdens het rijden uit het contactslot, ook niet als de auto gesleept wordt.



WAARSCHUWING

De rembekrachtiging en de stuurbepoortwerking werken niet wanneer de motor uitgeschakeld is. U moet ongeveer vijfmaal zo hard op het rempedaal trappen en de auto stuurt aanzienlijk zwaarder dan normaal.

Handgeschakelde versnellingsbak

Alvorens te slepen:

- Zet de versnellingspook in de neutrale stand en los de parkeerrem.

Automatische versnellingsbak Geartronic



BELANGRIJK

Let erop dat u de auto altijd dusdanig wegsleept dat de wielen in de rijrichting draaien.

- De snelheidslimiet voor het wegslepen van een auto met automatische versnellingsbak is 80 km/h. U mag de auto over een afstand van maximaal 80 km verslepen.

Alvorens te slepen:

- Zet de keuzehendel in stand **N** en los de parkeerrem.

Automatische versnellingsbak

Powershift

Bij de modellen T3, T4, T4F en T5 met een Powershift-versnellingsbak moet de motor lopen voor voldoende smering en daarom mogen deze modellen niet worden gesleept. Als de auto toch moet worden gesleept, dan dient dit over een zo kort mogelijke afstand en op zeer lage snelheid te gebeuren.

Wanneer u niet zeker weet of uw auto wel of niet is uitgerust met een Powershift-versnellingsbak, kunt u dit controleren aan de hand van de aanduiding op sticker nr. (5) onder de motorkap – zie pagina 372. De aanduiding “MPS6” houdt in dat het om een Powershift-bak gaat – anders is het een Geartronic-auto-maat.



Slepen en bergen

! BELANGRIJK

Vermijd slepen.

- Een auto die op een gevaarlijke plek in het verkeer staat, mag echter over een korte afstand (tot 10 km) en op lage snelheid (tot 10 km/h) worden versleept. Berg de auto altijd zo dat de wielen in de rijrichting draaien.
- Om de auto over afstanden groter dan 10 km te verslepen, dienen de aangedreven wielen geheven te worden – het wordt geadviseerd een professioneel bergingsbedrijf in te schakelen.

Alvorens te slepen:

- Zet de keuzehendel in stand **N** en los de parkeerrem.

Starten met hulpaccu

Probeer de motor niet aan te slepen. Gebruik een hulpaccu als de startaccu dusdanig ontladen is dat de motor niet kan worden gestart, zie pagina 124.

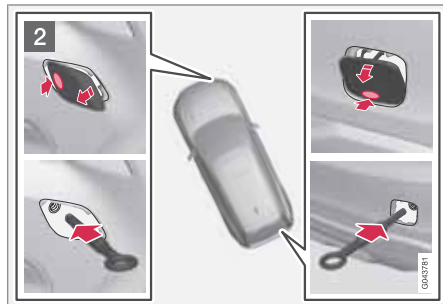
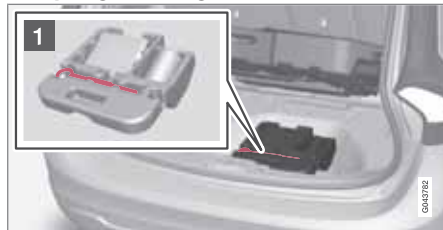
! BELANGRIJK

De katalysator kan beschadigd raken als u de auto probeert aan te slepen.

Sleepoog

Het sleepoog dient te worden vastgeschroefd in een draadbus achter een afdekking in de bumper, voor of achter.

Sleepoog bevestigen



- 1 Neem het sleepoog erbij dat onder het vloerluik in de bagageruimte ligt.

- 2 De afdekking op het bevestigingspunt voor het sleepoog bestaat in twee versies die op verschillende manieren moeten worden geopend:

- U opent de versie met een uitsparing door een muntstuk of iets dergelijks in de uitsparing aan te brengen en de afdekking los te werken. Klap de afdekking daarna helemaal los en verwijder deze.
- Bij de andere versie zit er een markering langs de ene zijde of in een hoek: Duw met uw vinger op deze markering terwijl u de tegenoverliggende zijde/hoek met een muntstuk of iets dergelijks openklapt – de afdekking klapt rond de middellijn open en kan vervolgens worden verwijderd.

Schroef het sleepoog tot aan de flens naar binnen. Draai het oog stevig vast met bijvoorbeeld een wielsleutel.

Draai het sleepoog na gebruik los en leg het weer op zijn plek.

Plaats de afdekking tot slot weer in de bumper terug.



Slepen en bergen

 BELANGRIJK

Het sleepoog is alleen bedoeld voor het slepen over de weg en **niet** geschikt voor berging wanneer de auto bijvoorbeeld in een sloot is gereden of vast is komen te zitten. Roep professionele hulp in voor berging.

 N.B.

Bij sommige auto's met een afneembare trekhaak kunt u het sleepoog niet in de achterste bevestiging aanbrengen wanneer het kogelsegment gemonteerd is. Bevestig de sleepkabel in dat geval aan de trekhaak.

Om die reden wordt geadviseerd het kogelsegment van de afneembare trekhaak in de auto te bewaren, wanneer u de trekhaak niet nodig hebt.

Bergen

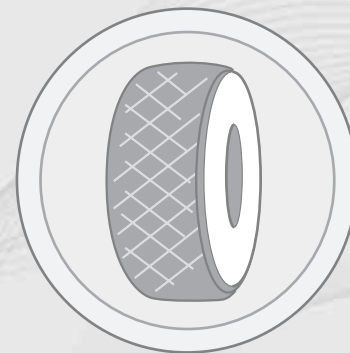
Roep professionele hulp in voor berging.

 BELANGRIJK

Berg de auto altijd zo dat de wielen in de rijrichting draaien.

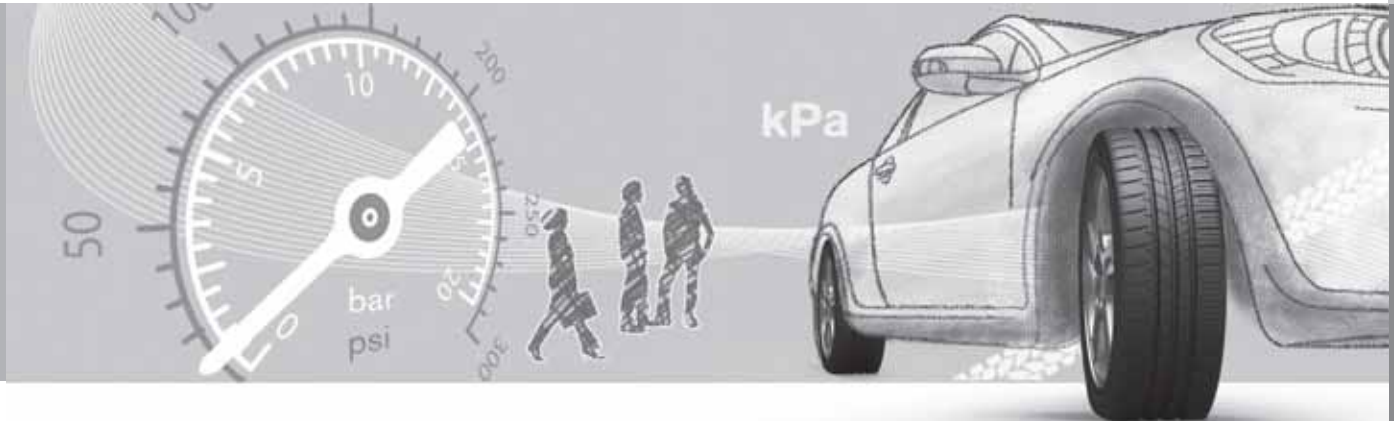
- Voor auto's met vierwielaandrijving (AWD) gelden, bij het bergen met een geheven vooras, zowel een maximale snelheid van 70 km/h als een maximale afstand van 50 km.

Algemene informatie	314
Wielen verwisselen	318
Bandenspanning	321
Gevarendriehoek en EHBO-set*	322
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)*	323
Provisorische bandenreparatie (TMK)	325



07

WIELEN EN BANDEN

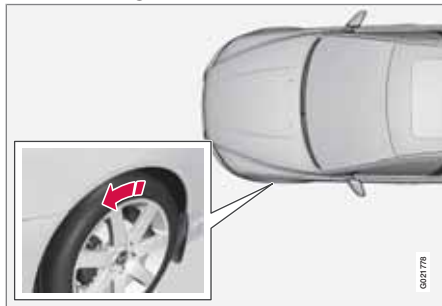


Algemene informatie

Rij eigenschappen

Banden zijn van grote invloed op de rij eigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsklasse zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Draairichting



De pijl geeft de draairichting van de band aan.

Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band. Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben. Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd. Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigen-

schappen van de auto af en kunnen de banden regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren.

Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras (om het gevaar voor slippen te verminderen).



N.B.

Let erop dat de banden op beide assen van hetzelfde type zijn, dezelfde afmeting hebben en van hetzelfde merk zijn.

Houd de aanbevolen bandenspanning aan die in de bandenspanningstabel staat, zie pagina 387.

Onderhoud van banden

Leeftijd van de banden

Alle banden die ouder zijn dan 6 jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook verouderd en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast. Dit geldt voor alle banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

Nieuwe banden



Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De laatste cijfers van de cijferreeks geven de week en het jaar van productie aan. Het is de zogeheten DOT-code (Department of Transportation) van de band en bestaat uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1510. De band op de afbeelding is de 15e week van het jaar 2010 geproduceerd.

Zomer- en winterbanden

Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, moet u op de band noteren waar de band zat: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts.



Algemene informatie

Slijtage en onderhoud

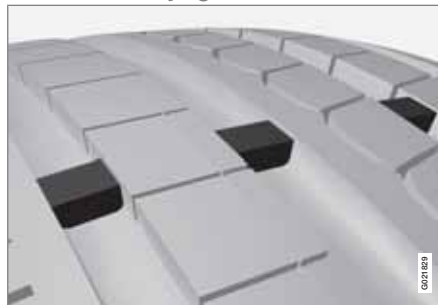
De juiste bandenspanning levert een gelijkmatiger slijtage op, zie pagina 321. De rijstijl, de bandenspanning, het klimaat en de staat van de wegen zijn van invloed op de snelheid waarmee de banden verouderen en slijten. Om verschillen in profieldiepte te voorkomen en slijtpatronen tegen te gaan kunt u de wielen op de voor- en achteras onderling van plaats verwisselen. Voer de eerste wissel na ca. 5000 km uit en doe dat daarna om de 10.000 km opnieuw. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte. Als er al een duidelijk verschil zit in de slijtage (>1 mm verschil in profieldiepte) van de banden, dienen de minst versleten banden altijd op de achteras te zitten. Slippende voorwielen zijn makkelijker te corrigeren dan slippende achterwielen, omdat de auto rechttuit blijft rijden in plaats van uit te breken met de achterkant waarbij u mogelijk de controle over de auto verliest. Daarom is belangrijk dat de achterwielen nooit vóór de voorwielen grip verliezen.

Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.

WAARSCHUWING

Een beschadigde band kan ertoe leiden dat u de controle over de auto verliest.

Banden met slijtage-indicatoren



Slijtage-indicatoren.

Slijtage-indicatoren zijn smalle ophogingen die dwars op het profiel van de band staan. De letters **TWI** (Tread Wear Indicator) op de zijkant van de band geven aan dat een band is uitgerust met slijtage-indicatoren. De indicatoren zijn duidelijk zichtbaar, wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

Velgen en wielbouten

BELANGRIJK

Haal de wielbouten aan met 140 Nm. Als u ze te strak aanhaalt, kan de boutverbinding beschadigd raken.

Gebruik alleen velgen die getest en goedgekeurd zijn door Volvo en deel uitmaken van de originele accessoires van Volvo. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.

Afsluitbare wielbouten*

Afsluitbare wielbouten* zijn te gebruiken op zowel aluminium als stalen velgen. Onder de vloer in de bagageruimte is ruimte om de dop voor de afsluitbare wielbouten in op te bergen.

Algemene informatie

Gereedschap



Onder de vloer in de bagageruimte vindt u het sleepoog van de auto, de krik* en de wielsleutel*. Er is tevens ruimte om de dop voor de afsluitbare wielbouten in op te bergen.

Krik*

Houd de schroef van de krik altijd goed ingevet.

Gereedschap, terugplaatsen

Plaats het gereedschap en de krik* na gebruik op de juiste manier terug. De krik past alleen als deze tot in de juiste stand omlaaggedraaid wordt.

! BELANGRIJK

Bewaar gereedschap en krik* op de daarvoor bestemde plaats in de bagageruimte wanneer u ze niet nodig hebt.

Winterbanden

Volvo adviseert winterbanden met bepaalde afmetingen. De bandenmaat is afhankelijk van de motorvariant. Gebruik altijd het juiste type winterbanden op alle vier de wielen.

i N.B.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats voor advies over de beste soort velgen en banden.

Banden met “spikes”

Winterbanden met “spikes” moeten de eerste 500–1000 km rustig worden ingereden, zodat de “spikes” hun positie in kunnen nemen. Zo gaan de banden en vooral de “spikes” langer mee.

i N.B.

De wettelijke bepalingen voor het gebruik van banden met “spikes” verschillen van land tot land.

Profiel diepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom adviseert Volvo een minimale profiel diepte van 4 mm voor winterbanden.

Sneeuwkettingen gebruiken

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen (geldt ook voor modellen met voorwielaandrijving).

Rijd nooit sneller dan 50 km/h met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuwvrije wegen, omdat zowel de sneeuwkettingen als de banden daardoor overmatig slijten.

! WAARSCHUWING

Gebruik originele Volvo-sneeuwkettingen of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en op de band- en velgafmetingen. Bij twijfel adviseert Volvo u een erkende Volvo-werkplaats om advies te vragen. Een verkeerde sneeuwketting kan ernstige schade aan de auto veroorzaken en aanleiding geven tot een ongeluk.

Specificaties

De auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aangeleverd. Dat betekent dat niet alle velg- en band-



Algemene informatie

combinaties goedgekeurd zijn. Voor de toegestane combinaties. zie pagina 387

Afmetingen wiel (velg)

Wielen (velgen) zijn voorzien van een maataanduiding, bijvoorbeeld: 7Jx16x50.

7	Velgbreedte in inch
J	Profiel velgrand
16	Velgdiameter van de band
50	Bolling in mm (afstand tussen de verticale aslijn door het wiel en het contactvlak met de naaf)

Bandenmaten

Op alle autobanden staat een bepaalde maataanduiding. Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding: 215/55R16 97W.

215	Breedte van de band (mm)
55	Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	Aanduiding voor radiaalbanden
16	Velgdiameter van de band (")

97	Aanduiding van het draagvermogen van de band, lastindex (LI)
W	Aanduiding van de snelheidslimiet van de band, snelheidsklasse (SS). (In dit geval 270 km/h.)

Lastindex

Iedere band heeft een bepaald draagvermogen, wat wordt aangeduid met de lastindex (LI). Het gewicht van de auto bepaalt het draagvermogen van de banden. De minimaal toelaatbare index staat in de tabel, zie pagina 387.

Snelheidsklassen

Iedere band is berekend op een bepaalde maximumsnelheid, wat wordt aangeduid met de snelheidsklasse (Speed Symbol: SS).

De snelheidsklasse van de banden dient minimaal overeen te komen met de topsnelheid van de auto. De minimaal toelaatbare snelheidsklasse staat in de tabel, zie pagina 387.

De enige uitzondering hierop vormen winterbanden (zowel banden met als zonder 'spikes'), waarvoor een lagere snelheidsklasse gebruikt mag worden. Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandentype geldt (voor aanduiding Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h).

De gesteldheid van het wegdek is bepalend voor de maximumsnelheid en niet de snelheidsklasse op de banden.



N.B.

De aangegeven snelheid in de tabel is de maximumsnelheid.

Q	160 km/h (alleen voor winterbanden)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h



WAARSCHUWING

De auto moet worden uitgerust met banden die minimaal de gespecificeerde lastindex (LI) en snelheidsklasse (SS) hebben. Bij gebruik van banden met een te lage lastindex of snelheidsklasse kunnen de banden oververhit raken.

Wielen verwisselen

Verwijderen

Zet een gevarendriehoek zie pagina 322 op, als u een wiel langs een drukke weg moet verwisselen. Zorg ervoor dat de auto en de krik* op een stevige en horizontale ondergrond staan.

1. Haal de parkeerrem aan en schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, als de auto een automatische versnellingsbak heeft.



WAARSCHUWING

Controleer of de krik intact is, goed gesmeerde schroefdraadwindingen heeft en vrij van vuil is.



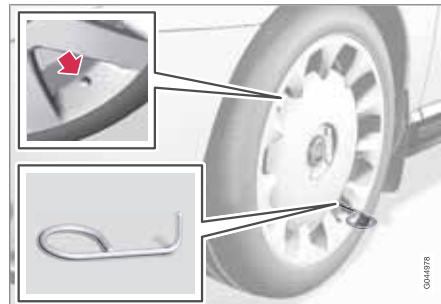
N.B.

Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken* die bij de auto hoort, zoals aangegeven op de kriksticker.

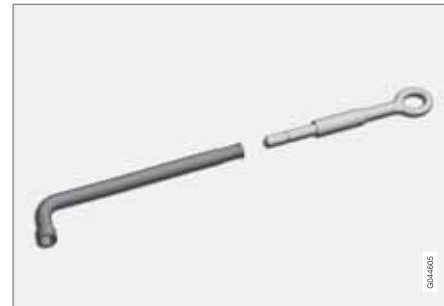
Op de sticker staat tevens de maximale hefcapaciteit bij de vermelde minimale hefhoogte.

2. Neem de krik*, de wielsleutel* en het demontagegereedschap voor wieldoppen* erbij die onder de laadvloer in de bagageruimte liggen. Bij gebruik van een andere krik, zie pagina 332.

3. Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik daarvoor bijvoorbeeld grote houten blokken of grote stenen.
4. Auto's met stalen velgen hebben afneembare wieldoppen. Haak het demontagegereedschap in dat geval vast de volledige wielsierdoppen om ze vervolgens los te trekken. De wieldoppen zijn ook met de hand in één snelle beweging los te trekken.



5. Schroef het sleepoog tot aan de aanslag in de wielsleutel* vast zoals hieronder afgebeeld.



BELANGRIJK

Het sleepoog dient volledig in de wielsleutel te worden gedraaid.

6. Draai de wielbouten $\frac{1}{2}$ –1 slag linksom los met de wielsleutel.



WAARSCHUWING

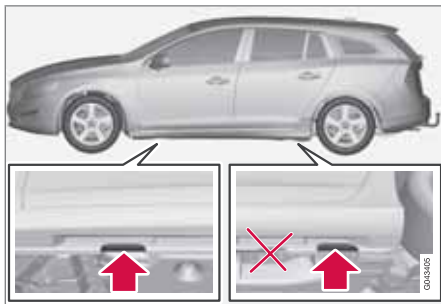
Leg nooit iets tussen de krik en de ondergrond en evenmin tussen de krik en het kriksteunpunt van de auto.

7. Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto. Bij elk steunpunt zit een uitsparing in de kunststof afdekking. Draai de voet van de krik met de slinger zo ver



Wielen verwisselen

omlaag dat de voet plat tegen de grond aankomt.



! BELANGRIJK

De ondergrond dient vast en egaal te zijn en niet te hellen.

8. Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt. Verwijder de wielbouten en til het wiel eraf.

Aanbrengen

1. Reinig de contactvlakken tussen het wiel en de naaf.
2. Breng het wiel aan. Haal de wielbouten stevig aan.

3. Breng de auto zo ver omlaag dat het wiel niet meer ongehinderd kan draaien.



4. Draai de wielbouten kruiselings vast. Het is belangrijk dat u de wielbouten stevig aanhaalt. Haal aan met 140 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.
5. Plaats een volledige wielsierdop terug (indien aanwezig).

i N.B.

De ventieluitsparing in de wielsierdop bij het monteren aanbrengen over het ventiel in de velg.

! WAARSCHUWING

Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat.

Laat eventuele passagiers uit de auto stappen, voordat u de auto opkrikt.

Parkeer de auto dusdanig dat de auto en liever nog een vangrail u en eventuele uitgestapte passagiers afschermen van het verkeer op de rijbaan.

Reservewiel*

Het reservewiel* wordt aangeleverd in een opbergzak die u tijdens het rijden in de kofferbak vast dient te zetten. De complete informatie wordt bij het reservewiel geleverd. Lees de instructie bij de opbergzak met de band door.

Een compact reservewiel (Temporary Spare) is alleen bestemd voor tijdelijk gebruik en dient dan ook zo spoedig mogelijk door een normaal wiel te worden vervangen. Het rijgedrag van de auto kan zich wijzigen bij het gebruik van een compact reservewiel. Het compacte reservewiel is kleiner dan een normaal wiel. De bodemspeling verandert er daarom door. Wees voorzichtig bij hoge trottoirbanden en reinig de auto niet in een autowasstraat. Als het reservewiel op de vooras zit, kunt u evenmin sneeuwkettingen omlaggen. Bij vierwielaangedreven auto's is de achterwielaandrijving uit te scha-



07 Wielen en banden

Wielen verwisselen

kelen. Het reservewiel mag niet worden gerepareerd. In de bandenspanningstabel, zie pagina 387, staat de juiste bandenspanning voor het reservewiel.

BELANGRIJK

Rijd nooit sneller dan 80 km/h bij gebruik van een compact reservewiel.

BELANGRIJK

Rijd nooit met meer dan één compact reservewiel (Temporary Spare) tegelijk.

Reservewiel erbij nemen:

1. Haal de spanbanden los, til de opbergzak uit de kofferbak en haal het reservewiel eruit.
2. Klap de vloer in de bagageruimte omhoog.
3. Til het gereedschap en de krik uit het blok schuimrubber.

Stop de lekke band in de opbergzak en zet deze vast met spanbanden. Let erop dat u bij het terugplaatsen van de opbergzak met het reservewiel de instructies in de gebruiksaanwijzing opvolgt.



Bandenspanning

Bandenspanning



Op de sticker voor op de portierstijl aan de bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier) staat de juiste bandenspanning voor uw auto aangegeven bij verschillende belading en snelheid. De bandenspanning staat ook in de bandenspanningstabel, zie pagina 387.

- Bandenspanning bij gebruik van de aanbevolen bandenmaat
- ECO-bandenspanning¹



N.B.

De bandenspanning hangt af van de temperatuur.

Brandstofbesparing, ECO-bandenspanning

Voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik wordt geadviseerd de aangegeven bandenspanning (zowel bij maximale als lichte belading) aan te houden bij snelheden tot 160 km/h.

Bandenspanning controleren

Controleer iedere maand de bandenspanning.

Controleer de bandenspanning wanneer de banden koud zijn. De aangegeven bandenspanning geldt bij koude banden (kan verschillen naargelang van de buitentemperatuur). Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve inwerking op het brandstofverbruik, de levensduur van de banden en de rijeigenschappen van de auto. Wanneer u met een te lage bandenspanning rijdt, kunnen de banden oververhit en beschadigd raken. De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, de stuuereigenschappen en de geproduceerde weggeluiden.



N.B.

Het is een natuurlijk gegeven dat de bandenspanning na verloop van tijd afneemt. De bandenspanning varieert ook naargelang van de omgevingstemperatuur.

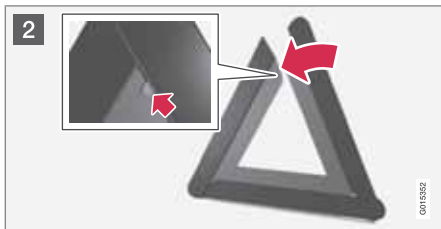
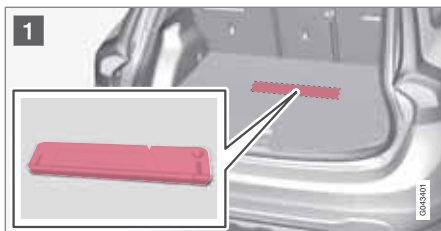
¹ De ECO-bandenspanning levert brandstofbesparing op.



07 Wielen en banden

Gevarendriehoek en EHBO-set*

Gevarendriehoek



- 1 Til de vloer in de bagageruimte op en haal de gevarendriehoek tevoorschijn.
- 2 Neem de gevarendriehoek uit de houder, klap de driehoek uit en bevestig de twee losse zijden aan elkaar.
- 3 Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

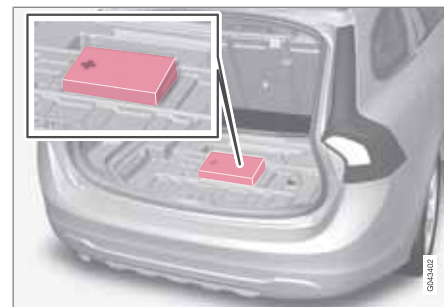
Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

Zorg dat de houder met de gevarendriehoek na gebruik stevig in de bagageruimte vastzit.

N.B.

Bij een geactiveerde Privacy locking zijn achterklep en vloerluik niet te openen, zie pagina 54.

EHBO-set*



Onder de vloer in de bagageruimte ligt een EHBO-set.



Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)*

Algemene informatie

Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS, Tyre Pressure Monitoring System)* waarschuwt de bestuurder, wanneer de spanning in één of meer banden te laag is. Het systeem maakt gebruik van sensoren in de ventielen van de banden. Bij snelheden van ca. 40 km/h controleert het systeem de bandenspanning. Als de spanning dan te laag is, gaat het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een melding op het display.

Controleer het systeem altijd na het verwisselen van wielen om er zeker van te zijn dat de vervangende wielen compatibel zijn met het systeem.

Voor informatie over de juiste bandenspanning, zie pagina 387.

Ook mét dit systeem moet u het normale onderhoud aan de banden blijven plegen.



BELANGRIJK

Als er een storing optreedt in het bandenspanningscontrolesysteem, gaat het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een melding. Het is bijvoorbeeld mogelijk dat er een wiel gemonteerd werd met een sensor die niet past bij het bandenspanningscontrolesysteem van Volvo.

Bandenspanningscontrolesysteem afstellen

Om de aanbevolen bandenspanning van Volvo aan te kunnen houden is het mogelijk het bandenspanningscontrolesysteem af te stellen, bijvoorbeeld bij een zware belading.



N.B.

De motor mag niet lopen tijdens het kalibreren van de banden.

U verricht instellingen met de knoppen op de middenconsole, zie pagina 156.

1. Pomp de banden tot de juiste spanning op en activeer de sleutelstand **I** of **II**.
2. Open het menusysteem **MY CAR** om naar de menu's voor **Instellingen** → **Bandenspanning** te gaan
3. Kies **Bandenspanning kalibreren**.

4. Druk op **OK**.
5. Start de auto en rijd ten minste 1 minuut onafgebroken op een snelheid van 40 km/h of hoger en ga na of de melding verdwijnt.
 - > De kalibratie is dan afgerond.

Bij een lage bandenspanning

Als op het display de melding verschijnt dat de bandenspanning laag is:

1. Controleer de bandenspanning van alle vier de wielen.
2. Pomp de band(en) tot de juiste spanning op.
3. Rijd ten minste 1 minuut onafgebroken in de auto op een snelheid van 40 km/h of hoger en ga na of de melding verdwijnt.

Bandenspanningscontrole deactiveren/activeren



N.B.

De motor mag niet lopen bij het activeren/deactiveren van de bandenspanningscontrole.

U verricht instellingen met de knoppen op de middenconsole, zie pagina 156.

1. Activeer de sleutelstand **I** of **II**.



Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)*

2. Open het systeem **MY CAR** om naar de menu's voor **Auto-instellingen** → **Bandenspanning** te gaan
3. Kies **Bandenspanningsysteem** en druk op **OK**.
 - > Bij het activeren van het systeem verschijnt een **X** op het display. Het verdwijnt als u het systeem deactiveert.

Adviezen

Er zitten alleen TPMS-sensoren in de ventielen van de wielen die in de fabriek werden gemonteerd.

- Bij gebruik van wielen zonder TPMS-sensor zal iedere keer dat u meer dan 10 minuten lang sneller rijdt dan 40 km/h de melding **Bandensp.systeem Service vereist** verschijnen.
- Volvo adviseert TPMS-sensoren te laten monteren op alle wielen van de auto.
- Volvo raadt het af sensoren van het ene wiel over te zetten op een ander wiel.

Runflat-banden*

Als er zogeheten runflat-banden (SST-banden, Self Supporting Tyres)* op de auto zitten, hebt u ook TPMS.

Dergelijke banden zijn voorzien van een speciaal verstevigde zijwand, zodat u ook als er een hoeveelheid lucht uit de band ontsnapt is, enige tijd kunt blijven rijden. Deze banden zijn op speciale velgen gemonteerd. (Om dergelijke velgen kunnen ook standaardbanden worden gelegd).

Als de bandenspanning van een SST-band daalt, gaat het oranje TPMS-lampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een melding op het display. Houd in dat geval een snelheid van maximaal 80 km/h aan en laat de band zo spoedig mogelijk vervangen.

Rijd voorzichtig omdat het niet altijd duidelijk is welke band er lek is. Controleer altijd alle vier de banden om na te gaan welke band er moet worden vervangen.



WAARSCHUWING

Laat het monteren van SST-banden over aan de vakman.

Gebruik SST-banden alleen in combinatie met TPMS.

Rijd niet sneller dan 80 km/h, nadat er een waarschuwing melding voor een lage bandenspanning is verschenen.

Vervang de lekke band na maximaal 80 kilometer rijden.

Rijd voorzichtig en vermijd snelle afremmanoeuvres of scherpe bochten.

Vervang een SST-band bij beschadiging of lekkage.



WAARSCHUWING

Houd bij het oppompen van een band met TPMS het mondstuk recht tegen het ventiel aan om het ventiel niet te beschadigen.



Provisorische bandenreparatie (TMK)

Algemene informatie



De bandenreparatieset (TMK, Temporary Mobility Kit) wordt gebruikt om een lek te dichtten alsook om de bandenspanning te controleren en zo nodig tijdelijk te corrigeren. De set bestaat uit een compressor en een bus met afdichtmiddel. De set dient om noodreparaties uit te voeren. De fles met het afdichtmiddel moet worden vervangen voordat de houdbaarheidsdatum is verstreken en tevens na het gebruik.

Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af.

N.B.

De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het afdichten van banden met een lek in het loopvlak.

De bandenreparatieset leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Probeer geen banden met de provisorische bandenreparatieset af te dichtten die grote groeven, scheuren en dergelijke vertonen.

Ten behoeve van de compressor is voorzien in een 12V-aansluiting aan voor- en achterkant van de middenconsole en in een 12V-aansluiting in de bagageruimte*. Gebruik de elektrische aansluiting die het dichtst bij de lekke band zit.

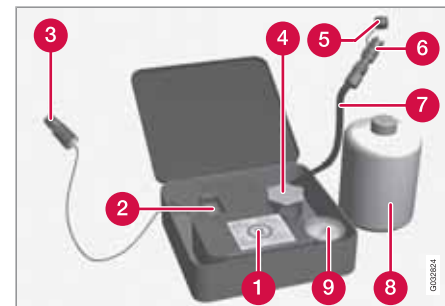
Locatie bandenreparatieset

Zet een gevarendriehoek op bij het afdichten van een band langs een drukke weg. De bandenreparatieset zit onder de vloer in de bagageruimte, zie pagina 322.

WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h, nadat u de noodreparatieset hebt gebruikt. Volvo adviseert een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel kan bepalen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Overzicht



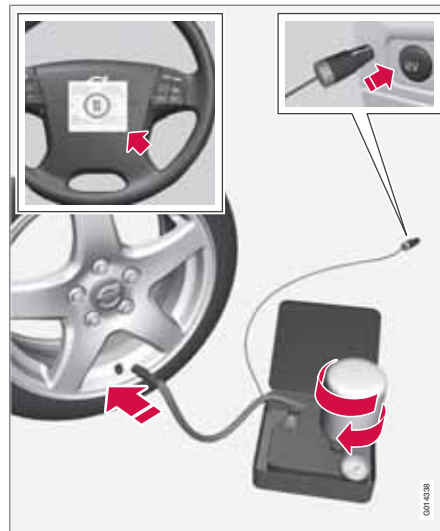
- 1 Sticker, toegestane maximumsnelheid
- 2 Knop
- 3 Kabel
- 4 Bushouder (oranje deksel)
- 5 Bescherm dop
- 6
- 7
- 8
- 9

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Provisorische bandenreparatie (TMK)

- 6 Drukreduceerventiel
- 7 Lucht slang
- 8 Bus met afdichtmiddel
- 9 Manometer

Lekke band repareren



Voor informatie over de werking van de onderdelen (zie voorgaande afbeelding).

1. Open het deksel van de bandenreparatieset.
2. Haal de sticker met de toegestane maximumsnelheid uit de set en bevestig de sticker op het stuurwiel.

WAARSCHUWING

Het afdichtmiddel kan aanleiding geven tot huidirritatie. Was bij huidcontact het getroffen gebied onmiddellijk schoon met water en zeep.

3. Controleer of de knop in stand 0 staat en neem de kabel en de lucht slang erbij.

N.B.

Voor het gebruik de verzegeling van de bus niet verbreken. Bij het indraaien van de bus wordt de verzegeling automatisch verbroken.

4. Draai de oranje beschermdop los evenals de dop op de bus met afdichtmiddel.
5. Draai de bus in de bushouder vast.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

6. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de lucht slang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.



Provisorische bandenreparatie (TMK)

7. Sluit de kabel op een 12V-aansluiting aan en start de motor.

WAARSCHUWING

Laat geen kinderen zonder toezicht in de auto achter, terwijl de motor loopt.

8. Zet de knop in stand I.

WAARSCHUWING

Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke dient u de compressor onmiddellijk uit te schakelen. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

N.B.

Bij het inschakelen van de compressor kan de spanning aanvankelijk oplopen tot 6 bar, maar zal na ca. 30 seconden weer dalen.

9. Vul de band 7 minuten lang met afdichtmiddel.

BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

10. Schakel de compressor uit om de bandenspanning van de manometer af te lezen. De bandenspanning dient minimaal 1,8 bar en maximaal 3,5 bar te bedragen. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreducerend ventiel, als de bandenspanning te hoog is.)

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar, is het gat in de band te groot. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

11. Schakel de compressor uit en trek de kabel los uit de 12V-aansluiting.
12. Koppel de slang los van het ventiel en plaats het ventieldopje terug.
13. Leg zo snel mogelijk na de reparatie ca. 3 km af bij een snelheid van maximaal 80 km/h, zodat het afdichtmiddel de band kan afdichten.

Reparatieresultaat en bandenspanning controleren

1. Sluit de uitrusting opnieuw aan.
2. Lees de bandenspanning van de manometer af.
 - Als de spanning lager is dan 1,3 bar, werd de band onvoldoende afgedicht. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.
 - Als de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar, moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven in de bandenspanningstabel, zie pagina 387 (1 bar = 100 kPa). Laat lucht uit de band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

3. Zorg dat de compressor uitstaat. Koppel de luchtslang en de kabel los. Plaats het ventieldopje terug.



Provisorische bandenreparatie (TMK)

N.B.

Vervang de bus met afdichtmiddel en de slang na gebruik. Volvo adviseert u het vervangen over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning regelmatig.

U wordt geadviseerd om naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats te rijden en er de beschadigde band te laten vervangen/repareren. Geef aan het werkplaatspersoneel door dat er afdichtmiddel in de band zit.

WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h, nadat u de noodreparatieset hebt gebruikt. Volvo adviseert een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel kan bepalen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Band oppompen

De compressor is berekend op het oppompen van de originele banden die op de auto zitten.

1. De compressor moet uitstaan. Zorg dat de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.
2. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.

WAARSCHUWING

Inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die zijn afgesloten of onvoldoende geventileerd worden.

WAARSCHUWING

Laat geen kinderen zonder toezicht in de auto achter, terwijl de motor loopt.

3. Sluit de kabel aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto en start de motor.
4. Schakel de compressor in door de knop in stand **I** te zetten.

BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

5. Pomp de band op tot de druk die op/in de bandenspanningstabel staat aangegeven, zie pagina 387. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreducerventiel, als de bandenspanning te hoog is.)
6. Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los.
7. Plaats het ventieldopje terug.

Bus met afdichtmiddel vervangen

Vervang de bus voordat de houdbaarheidsdatum verstreken is. Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (KCA).

WAARSCHUWING

De bus bevat 1,2-ethanol en natuurrubber-latex.

Gevaarlijk bij inwendig gebruik. Kan aanleiding geven tot overgevoeligheid bij huidcontact.

Contact met huid en ogen vermijden.

Buiten bereik van kinderen bewaren.



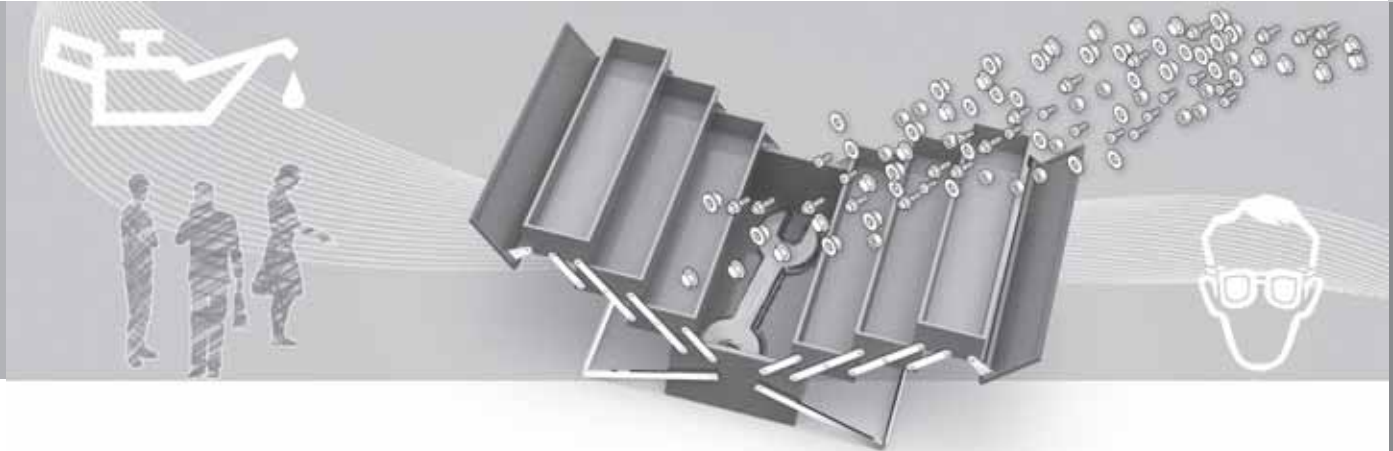
--

Motorruimte.....	332
Gloeilampen.....	339
Wisserbladen en ruitensproeiervloeistof.....	345
Accu.....	347
Zekeringen.....	352
Verzorging.....	363



08

ONDERHOUD EN SERVICE





Motorruimte

Algemene informatie

Serviceprogramma van Volvo

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo op te volgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo. Volvo adviseert u om service- en onderhoudswerkzaamheden over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke servicekwaliteit kunnen garanderen.

BELANGRIJK

Voor de geldigheid van de garantie is het van belang dat u het Service- en garantieboekje van Volvo controleert en de aanwijzingen opvolgt.

Regelmatig controleren

Controleer regelmatig de volgende oliën en vloeistoffen, bijvoorbeeld tijdens het tanken:

- Koelvloeistof
- Motorolie
- Stuurbekrachtigingsvloeistof
- Ruitensproeiervloeistof

WAARSCHUWING

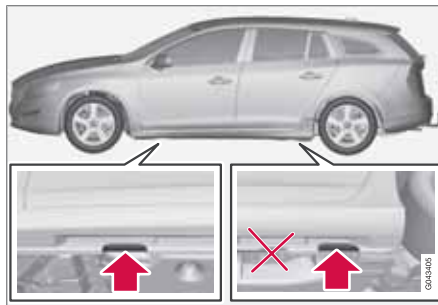
Let erop dat de koelventilator tot enige tijd na het afzetten van de motor nog automatisch kan aanslaan.

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

Auto omhoogbrengen

N.B.

Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken die bij de auto hoort. Volg bij gebruik van een andere krik dan door Volvo geadviseerd de gebruiksaanwijzingen die bij deze krik werden geleverd.



Als u de auto met een garagekrik opneemt, moet u de krik tegen de voorkant van het subframe van de motor aanbrengen.

Zorg dat de spatplaat onder de motor niet beschadigd raakt. Let erop dat u de garagekrik dusdanig aanbrengt, dat de auto er niet van af kan glijden. Maak altijd gebruik van steunblokken of vergelijkbare hulpmiddelen.

Als u de auto met een tweekoloms hefbrug opneemt, moet u ervoor zorgen dat de voorste en achterste dragerarmen onder de steunpunten komen te zitten. Zie voorgaande afbeelding.

Motorkap openen en sluiten



De handgreep voor ontgrendeling van de motorkap zit altijd aan de linkerkant.



Motorruimte

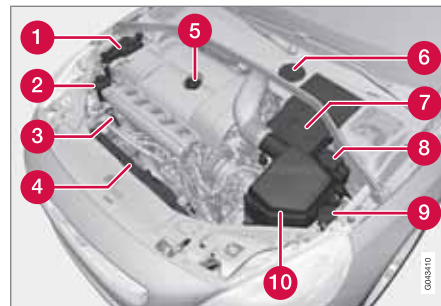


- 1 Draai de handgreep ca. 20–25 graden rechtsom. Het is duidelijk te horen dat vergrendeling wordt opgeheven.
- 2 Haal de borghaak naar links om de motor-kap te openen. (De borghaak zit tussen de koplamp en de grille zoals afgebeeld.)

WAARSCHUWING

Controleer bij het sluiten of de motorkap goed in het slot valt.

Motorruimte, overzicht



Afhankelijk van het motortype kan de motorruimte er anders uitzien.

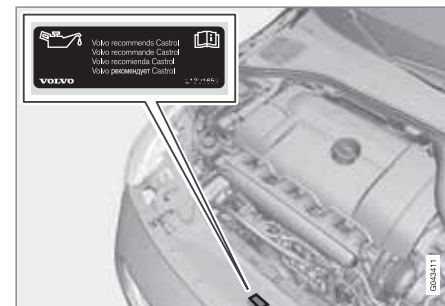
- 1 Expansiereservoir voor koelsysteem
- 2 Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof
- 3 Peilstok voor motorolie¹
- 4 Radiateur
- 5 Vulopening voor motorolie
- 6 Reservoir voor rem- en koppelingsvloeistof (auto met stuur links)
- 7 Accu
- 8 Relais- en zekeringenkastje, motorruimte
- 9 Vulopening voor ruitensproeiervloeistof
- 10 Luchtfilter

WAARSCHUWING

Het ontstekingssysteem werkt met zeer hoge spanning. De spanning in het ontstekingssysteem is levensgevaarlijk. Houd de transpondersleutel altijd in stand 0 bij werkzaamheden in de motorruimte, zie pagina 86.

Raak bougies of bobine niet aan, wanneer de transpondersleutel in stand II staat of als de motor warm is.

Oliepeil motor controleren



¹ Bij motoren met elektronische oliepeilaanduiding ontbreekt de peilstok (5-cil. diesel).



Motorruimte

Volvo adviseert olieproducten van Castrol.

Voor ritten onder ongunstige omstandigheden, zie pagina 380.

! BELANGRIJK

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo adviseert de olie in een erkende Volvo-werkplaats te laten verversen.

Volvo hanteert uiteenlopende systemen om te waarschuwen voor een laag/hog oliepeil of een lage/hoge oliedruk. Bij de modellen die zijn voorzien van een oliedruksensor wordt gebruik gemaakt van een waarschuwingslampje voor de oliedruk. Bij modellen met een olieniveausensor wordt gewaarschuwd met een waarschuwingsymbool midden op het instrumentenpaneel en met displaymeldingen. Op bepaalde modellen zijn beide systemen aanwezig. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Houd voor het verversen van motorolie de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.

Het is toegestaan een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan aangegeven. Voor ritten onder ongunstige omstandigheden adviseert Volvo u een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan de sticker in de motorruimte vermeldt, zie pagina 380.

Voor de bij te vullen hoeveelheid (zie pagina 381 en verder).

Motor met oliepeilstok²



Peilstok en vulpijp.

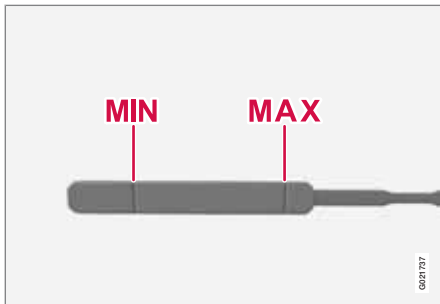
Bij een nieuwe auto is het belangrijk om het oliepeil te controleren, voordat de olie voor de eerste keer volgens schema moet worden ververst.

Volvo adviseert u het oliepeil om de 2500 km te controleren. De betrouwbaarste meting wordt verkregen bij een koude motor vóór de start. Meteen na het afzetten van de motor krijgt u een verkeerd resultaat. De peilstok geeft dan een te laag peil aan, omdat de olie geen tijd heeft gehad om terug te lopen naar het oliecarter.

² Geldt alleen benzine- en 4-cil. dieselmotor.



Motorruimte



De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.

Peil meten en zo nodig corrigeren

1. Zorg dat de auto op een vlakke ondergrond geparkeerd staat. Het is belangrijk dat u na het afzetten van de motor ten minste 5 minuten wacht, zodat de olie weer kan teruglopen in het oliecarter.
2. Trek de peilstok tevoorschijn en veeg deze schoon.
3. Steek de peilstok weer naar binnen.
4. Trek de peilstok tevoorschijn en controleer het peil.

5. Als de olie dichterbij het **MIN**-streepje ligt, dient u 0,5 liter bij te vullen. Als de olie daar ver onder staat, moet u wellicht meer bijvullen.
6. Als u het peil daarna nogmaals wenst te controleren, moet u dat na enige tijd rijden doen. Herhaal vervolgens de stappen 1–4.



WAARSCHUWING

Vul nooit bij tot boven de **MAX**-aanduiding. De olie mag nooit boven **MAX** of onder **MIN** staan om motorschade tegen te gaan.



WAARSCHUWING

Mors geen olie op het hete uitlaatspruitstuk, omdat er gevaar voor brand bestaat.

Motor met elektronische oliepeilaanduiding³



Vulpijp.⁴

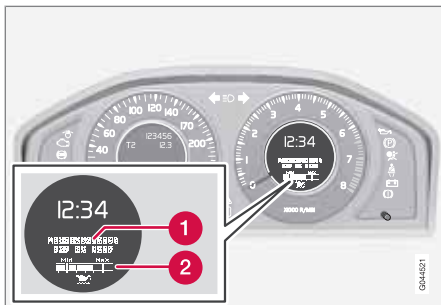
U hoeft het motoroliepeil niet aan te passen, voordat er een melding op het display verschijnt, zie onderstaande afbeelding.

³ Geldt alleen voor 5-cil. dieselmodel.

⁴ Bij motoren met elektronische oliepeilaanduiding ontbreekt de peilstok (5-cil. diesel).



Motorruimte



Melding en grafische weergave op display.

- 1 Melding
- 2 Motoroliepeil

WAARSCHUWING

Bij het verschijnen van de melding **Oliepeil Service vereist** een werkplaats opzoeken. Het oliepeil is mogelijk te hoog.

BELANGRIJK

Vul bij het verschijnen van de melding **Motoroliepeil Vul 0,5 l** olie bij slechts 0,5 liter bij.

N.B.

Het systeem detecteert het oliepeil alleen tijdens het rijden. Na het bijvullen of aftappen van olie duurt het even voordat het systeem wijzigingen in het oliepeil kan waarnemen. De auto dient ca. 30 km te rijden, voordat het weergegeven oliepeil correct is.

WAARSCHUWING

Vul niet meer olie bij, als niveau (3) of (4) verschijnt zoals aangegeven op de afbeelding. De olie mag nooit boven **MAX** of onder **MIN** staan om motorschade tegen te gaan.

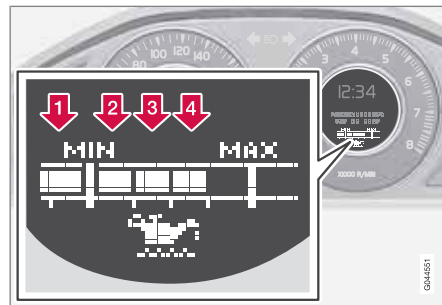
WAARSCHUWING

Mors geen olie op het hete uitlaatspruitstuk, omdat er gevaar voor brand bestaat.

Oliepeil meten

Voor controle van het oliepeil de onderstaande volgorde aanhouden.

1. Activeer sleutelstand **II**, zie pagina 86.
2. Draai het duimwiel op de linker stuurhendel naar stand **Motoroliepeil Een ogenblik...**
 - > Vervolgens verschijnt informatie over het motoroliepeil.



De cijfers 1–4 geven het niveau aan. Vul niet meer olie bij, als niveau (3) of (4) staat aangegeven. Het aanbevolen niveau is 4.

Koelvloeistof

Peil controleren en bijvullen





Motorruimte

Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Het is belangrijk dat u verhouding tussen koelvloeistof en water afstemt op de heersende weersomstandigheden. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer de concentratie koelvloeistof te laag is als wanneer deze te hoog is.



WAARSCHUWING

De koelvloeistof kan bijzonder heet zijn. Als u moet bijvullen terwijl de motor op bedrijfstemperatuur is, moet u langzaam de dop van het expansiereservoir losdraaien om de overdruk te laten ontsnappen.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen vloeistofkwaliteit, zie pagina 382.

Controleer de koelvloeistof regelmatig

De koelvloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan. Als u het reservoir niet goed gevuld houdt, kan de temperatuur in het systeem dusdanig hoog oplopen dat er gevaar voor motorschade ontstaat.



BELANGRIJK

- Hoge concentraties chloor, chloriden en andere zoutverbindingen kunnen aanleiding geven tot corrosie in het koelsysteem.
- Gebruik altijd een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Let erop dat het koelvloeistofmengsel altijd voor 50 % uit water en voor 50 % uit koelvloeistof bestaat.
- Leng de koelvloeistof aan met leidingwater van goede kwaliteit. Gebruik bij twijfel over de waterkwaliteit altijd een kant-en-klare koelvloeistof volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Wanneer u overstapt op een ander soort koelvloeistof of een nieuw koelsysteemonderdeel hebt gemonteerd, dient u het koelsysteem schoon te spoelen met leidingwater van goede kwaliteit of met kant-en-klare koelvloeistof.
- De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. De temperaturen kunnen plaatselijk hoog oplopen, wat schade (scheurvorming) aan de cilinderkop kan veroorzaken.

Rem- en koppelvloeistof

Peil controleren

De rem- en koppelvloeistof zitten in hetzelfde reservoir. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan die aan de buitekant van het reservoir zichtbaar zijn. Controleer het peil regelmatig.

Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit van de remvloeistof, zie pagina 382. Wanneer u vaak met uw auto in de bergen rijdt of in landen met een tropisch klimaat en een hoge relatieve luchtvochtigheidsgraad, moet u de remvloeistof ieder jaar verversen.



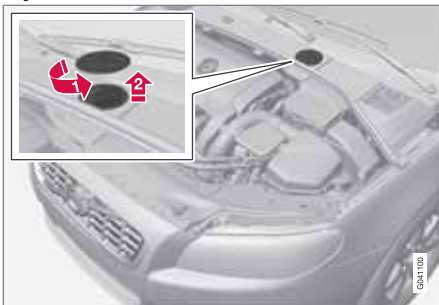
WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevoerd. Geadviseerd wordt de oorzaak van het remvloeistofverlies te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.



Motorruimte

Bijvullen



Positie remvloeistofreservoir.

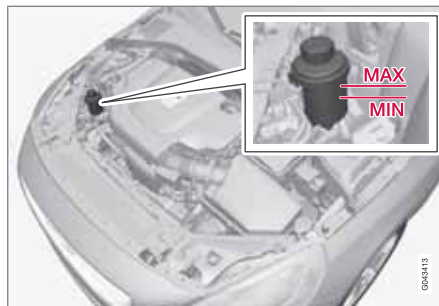
Het vloeistofreservoir gaat schuil achter de dekplaat op de koude zone van de motorruimte. U moet het ronde deksel eerst verwijderen om bij de dop van het reservoir te komen.

1. Open het deksel dat in de dekplaat zit door het te verdraaien.
2. Draai de dop van het reservoir los en vul vloeistof bij. De vloeistof moet tussen het **MIN-** en **MAX-**streepje staan (aan de binnenkant van het reservoir).

BELANGRIJK

Vergeet niet de dop terug te plaatsen.

Stuurbekrachtigingsvloeistof



BELANGRIJK

Houd bij een controle het gebied rond het reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof goed schoon. De dop niet losdraaien.

Controleer het peil bij iedere servicebeurt. U hoeft de vloeistof niet te ververset. De vloeistof moet tussen het **MIN-** en **MAX-**streepje staan. Voor de aanbevolen vloeistofkwaliteit en de aan te houden hoeveelheden, zie pagina 382.

N.B.

Ook als er een storing optreedt in de stuurbekrachtiging of als de stroom wegvalt en u de auto moet laten wegslepen, blijft de auto bestuurbaar.



Gloeilampen

Algemene informatie

Alle gloeilampen van de auto zijn vermeld, zie pagina 344. Gloeilampen en andere lichtbronnen van een bijzonder type of lampen die alleen in een werkplaats te vervangen zijn te vinden in:

- Actieve xenonkoplampen - ABL (xenon-lampen)
- Richtingaanwijzers, buitenspiegels
- "Approach"-verlichting, buitenspiegels
- Instapverlichting
- Verlichting dashboardkastje
- Interieurverlichting aan het plafond
- Leeslampjes
- Sidemarkers achterzijde, achterlichten
- Remlichten
- Alle led-lampen

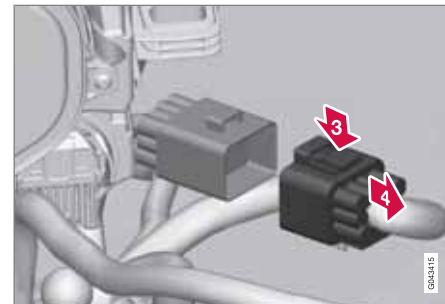
⚠ WAARSCHUWING

Als de auto is voorzien van xenonkoplampen, moet u de xenonlampen door een werkplaats laten vervangen – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Werkzaamheden aan de Xenonkoplampen vergen de nodige voorzichtigheid, aangezien dergelijke koplampen zijn voorzien van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt.

⚠ BELANGRIJK

Raak het glas van de gloeilampen nooit met blote vingers aan. De vetten en oliën op uw vingers kunnen door de hitte verdampen. Dit zorgt voor aanslag op de reflector, waardoor deze al snel kapotgaat.

Koplampen



Alle gloeilampen in het koplamphuis zijn te vervangen door het complete koplamphuis via de motorruimte los te nemen en te verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING

De transpondersleutel mag niet in sleutelstand I of II staan bij het vervangen van lampen.

Zie het gedeelte "Sleutelstanden" voor een beschrijving van de drie mogelijke sleutelstanden van de transpondersleutel.

Koplamphuis verwijderen

1. Als de transpondersleutel in sleutelstand I of II staat, zie pagina 86:
 - Druk kort op de knop **START/STOP ENGINE** om sleutelstand 0 te bereiken.



Gloeilampen

2. (Bovenste afbeelding)

- ➡ Trek de borgpennen van het koplamp-huis naar buiten.
- ➡ Haal het koplamphuis los door het beurtelings te kantelen en naar buiten te trekken.

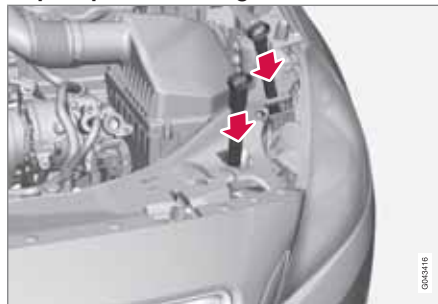
BELANGRIJK

Trek niet aan de kabel, maar alleen aan de connector.

3. (Onderste afbeelding)

- ➡ Koppel de connector van het koplamp-huis los door met uw duim de clip omlaag te duwen.
 - ➡ Trek ondertussen met uw andere hand de connector los.
4. Til het koplamphuis naar buiten en leg het op een zachte ondergrond om krassen op de lens te voorkomen.
5. Vervang de kapotte gloeilamp.

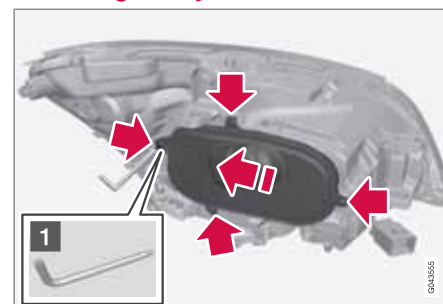
Koplamphuis bevestigen



1. Sluit de connector dusdanig aan dat u een klik hoort.
2. Plaats het koplamphuis terug en breng de borgpennen aan. De korte borgpen dient bij de grille geplaatst te worden. Controleer of u ze op de juiste manier hebt ingebracht.
3. Controleer de verlichting.

Het koplamphuis moet gemonteerd zijn en de connector correct aangesloten zijn, voordat u de verlichting inschakelt of de transponder-sleutel in het contactslot steekt.

Afdekking verwijderen



Lees de tekst op zie pagina 339 door alvorens een gloeilamp te vervangen.

1. Draai de vier bouten van de afdekking los met het gereedschap (1) uit de gereedschapsset, zie pagina 314. Verwijder ze echter niet (3–4 slagen is voldoende)

BELANGRIJK

Gebruik het gereedschap uit de gereedschapsset voor de juiste manier van verwijderen en aanbrengen.

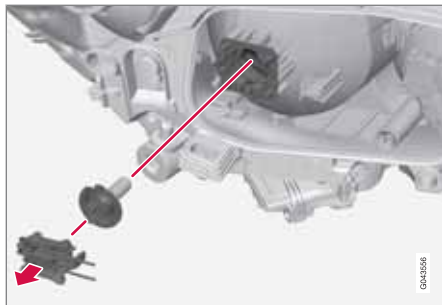
2. Duw de afdekking opzij.
3. Verwijder de afdekking.

Plaats de afdekking in omgekeerde volgorde terug.



Gloeilampen

Dimlicht, halogeen



1. Haal het koplamphuis los, zie pagina 339.
2. Verwijder de afdekking.
3. Koppel de connector van de lamp los.
4. Trek de lamp recht naar buiten toe los.
5. De paspen op de lamp dient bij het aanbrengen recht omhoog te wijzen, terwijl een klikgeluid aangeeft dat de lamp goed vastzit.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

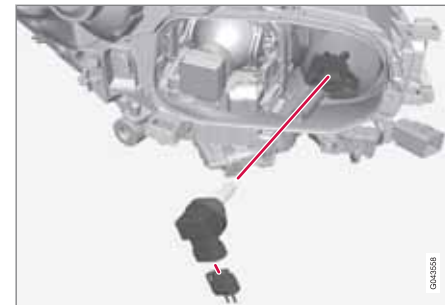
Groot licht, halogeen



1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking, zie pagina 340
3. Haal de gloeilamp los door deze rechtsom te draaien en vervolgens recht naar buiten te trekken
4. Koppel de connector van de lamp los.
5. Vervang de gloeilamp, steek de nieuwe lamp in de lampvoet en draai de gloeilamp rechtsom vast. U kunt deze op één manier terugplaatsen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Verstralers, ABL-koplampen*



1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking, zie pagina 340.
3. Haal de gloeilamp los door deze rechtsom te draaien en vervolgens recht naar buiten te trekken
4. Koppel de connector van de gloeilamp los.
5. Vervang de gloeilamp, steek de nieuwe lamp in de lampvoet en draai de gloeilamp rechtsom vast. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.

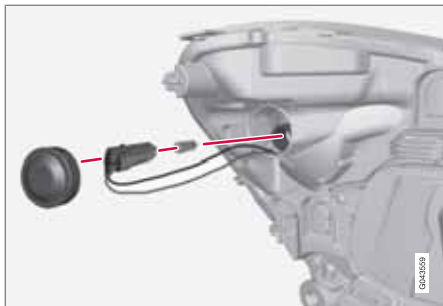
Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Gloeilampen

Richtingaanwijzers/knipperlichten



1. Haal het koplamphuis los.
2. Trek de afdekking recht naar buiten toe los.
3. Trek aan de lamphouder om de gloeilamp tevoorschijn te halen.
4. Breng druk aan op de gloeilamp en draai eraan om de lamp los te halen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Achterlamphuis



De gloeilampen voor de achteruitrijlichten, de achterlichten en de richtingaanwijzers in het achterlamphuis zijn via de bagageruimte te vervangen.

1. Open het paneel.
2. Verwijder de isolatie die voor de gloeilamp-houder zit door deze recht naar buiten toe trekken.
3. Duw de borghaak omlaag en trek de gloeilamp-houder naar buiten.
4. Haal de kapotte gloeilamp los door deze in te duwen en linksom te draaien.
5. Breng een nieuwe gloeilamp aan door de lamp omlaag te duwen en rechtsom te draaien.

6. Houd de borghaak omlaag terwijl u de gloeilamp-houder terugplaatst.
7. Plaats de isolatie en het paneel terug.



N.B.

Als een foutmelding niet verdwijnt nadat de kapotte gloeilamp is vervangen, dan wordt u geadviseerd een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.

Positie gloeilampen achterlamphuis



Lampglas, rechterzijde

- 1 Remlicht (led)
- 2 Richtingaanwijzer
- 3 Achteruitrijlicht
- 4 Mistachterlicht (bestuurderszijde)

Gloeilampen

Kentekenplaatverlichting



1. Draai de boutjes los met een schroevendraaier.
2. Haal voorzichtig het complete gloeilamp-huis los en trek het naar buiten.
3. Vervang de gloeilamp.
4. Plaats het complete gloeilamp-huis terug en draai de boutjes vast.

Bagageruimteverlichting



1. Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en wrik deze iets heen en weer, zodat het lamphuis loskomt.
2. Vervang de gloeilamp.
3. Controleer of de gloeilamp werkt en druk het lamphuis weer vast.

Verlichting make-upspiegel

Spiegelglas verwijderen



1. Steek een schroevendraaier achter het lampglas om het borgnokje aan de rand voorzichtig los te werken.
2. Haal het spiegelglas voorzichtig los en verwijder het.
3. Trek de gloeilamp recht naar buiten toe los en vervang deze.

Lampglas bevestigen

1. Plaats het spiegelglas terug.
2. Duw het vast.



Gloeilampen

Specificatie gloeilampen

Verlichting	W ^A	Type
Dimlicht, halogeen	55	H7 LL
Groot licht, halogeen	65	H9
Verstralers, ABL	65	H9
Richtingaanwijzers voorzijde	21	HY21W
Instapverlichting voor	3	Lampvoet T10; W2,1x9,5d
Verlichting dashboard-kastje	5	Lampvoet SV8.5; lengte 43 mm
Verlichting make-upspiegel	1,2	Lampvoet T5; W2x4,6d
Verlichting bagageruimte	10	Lampvoet SV8.5; lengte 43 mm
Kentekenplaat-verlichting	5	C5W LL
Richtingaanwijzers achter	21	PY21W SV
-	-	-

Verlichting	W ^A	Type
Achteruitrijlicht	21	P21W LL
Mistachterlicht	21	H21W LL

^A Watt



Wisserbladen en ruitensproeiervloeistof

Wisserbladen

Servicestand

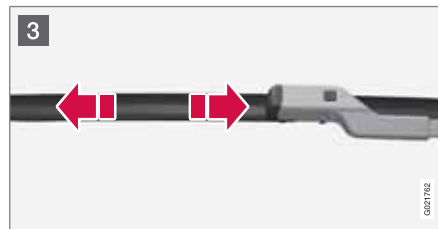
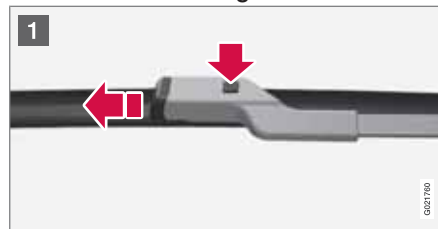


De wisserbladen dienen in de servicestand te staan om ze te kunnen vervangen, reinigen of optillen (om bijvoorbeeld ijs van de voorruit te krabben).

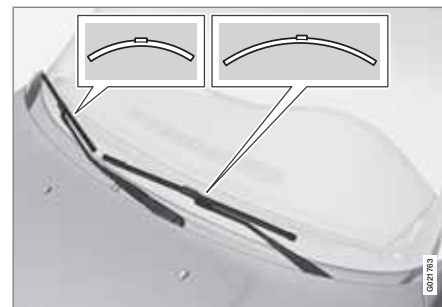
1. Zet de transpondersleutel in sleutelstand **0**, zie pagina 86, maar laat de transpondersleutel in het contactslot zitten.
2. Duw de rechter stuurhendel ca. 1 seconde lang omhoog. De ruitenwisserarmen gaan dan verticaal staan.

Een volgende keer dat u de auto start nemen de ruitenwissers de ruststand weer in.

Wisserbladen vervangen



- 1 Haal de wisserarm van de ruit af. Druk op de knop die op de wisserbladhouder zit en trek het wisserblad evenwijdig aan de wisserarm los.
- 2 Duw het nieuwe wisserblad zo ver naar binnen dat u een klik hoort.
- 3 Controleer of het blad goed vastzit.



N.B.

De wisserbladen zijn niet allebei even lang. Het blad aan de bestuurderszijde is langer dan dat aan de passagierszijde.

Schoonmaken

Voor het schoonmaken van de wisserbladen en de voorruit, zie pagina 363 en verder.



Wisserbladen en ruitensproeiervloeistof

! BELANGRIJK

Controleer de wisserbladen regelmatig. Bij achterstallig onderhoud gaan de wisserbladen minder lang mee.

Voor de hoeveelheden, zie pagina 382.

Vulopening voor ruitensproeiervloeistof



De sproeiers van de voorruit en de koplampen staan in verbinding met hetzelfde vloeistofreservoir.

! BELANGRIJK

Gebruik tijdens de wintermaanden ruitensproeier-antivries in het reservoir om te voorkomen dat de vloeistof in de pomp, het reservoir en de slangen bevroert.



Accu

Gebruik

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

- Koppel de startaccu nooit los, terwijl de motor loopt.
- Controleer of de kabels van de startaccu op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.



WAARSCHUWING

- De startaccu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- De startaccu bevat tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.



N.B.

Hoe vaker de accu ontladen raakt, des te minder lang gaat de accu mee.

De levensduur van de accu wordt bepaald door uiteenlopende factoren, waaronder de rijomstandigheden en het klimaat. De accu verliest na verloop van tijd aan startcapaciteit en moet daarom bijgeladen worden, als er langere tijd achtereen niet of slechts korte afstanden met de auto wordt gereden. Ook bij strenge vorst neemt de startcapaciteit af.

Om de accu in optimale conditie te houden wordt geadviseerd wekelijks minstens 15 minuten met de auto te rijden of de accu aan te sluiten op een acculader met automatische druppellading.

Voor de maximale levensduur dient de accu altijd volledig opgeladen te blijven.



BELANGRIJK

Gebruik nooit een snellader voor het opladen van de accu.



BELANGRIJK

Bij het negeren van het volgende valt na aansluiting van een externe startaccu of acculader de energiebesparingsfunctie voor het infotainmentsysteem mogelijk tijdelijk uit en/of verschijnt er tijdelijk geen melding over de ladingstoestand van de startaccu op het informatiedisplay:

- De minpool van de startaccu in de auto mag **nooit** worden gebruikt voor aansluiting van een externe startaccu of acculader – alleen het **autochassis** dient als massapunt te worden gebruikt.

Zie het gedeelte “Starten met hulpaccu” voor een beschrijving van de locatie van de kabelklemmen en de manier van aansluiten.



Accu

Symbolen op de accu

	Draag een veiligheidsbril.
	Zie voor meer informatie het instructieboekje dat bij de auto hoort.
	Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.
	De accu bevat een bijtend zuur.

	Vermijd vonken en open vuur.
	Explosiegevaar.
	Bestemd voor inzameling.

	N.B. Zamel oude accu's op een milieuvriendelijke manier in, omdat ze lood bevatten.
---	---

Startaccu vervangen

Demontieren

Om te beginnen: Neem de transpondersleutel uit het contactslot en wacht ten minste 5 minuten, voordat u een van de elektrische aansluitingen aanraakt – zo kan de informatie in het elektrische systeem van de auto worden opgeslagen in de verschillende regeleenheden.





Accu



2 Haal de rubber strip los om de achterste afdekking bloot te leggen.

3 Neem de achterste afdekking los door deze een kwartslag te verdraaien en vervolgens op te tillen.

WAARSCHUWING

De plus- en minkabels in de juiste volgorde loskoppelen en/of aansluiten.



4

1 Koppel de zwarte minkabel los.

2 Koppel de rode pluskabel los.

3 Koppel de ontluchtingsslang van de accu los.

4 Draai het boutje los waarmee de accuklem vastzit.

5 Haal de accu opzij en til deze op.



1 Haal de clips op de voorste dekplaat los en verwijder de dekplaat.

Veerpootbrug bij R-Design*



Veerpootbrug en paraventafdekking.

Auto's met R-Design zijn voorzien van een veerpootbrug die moet worden gedemonteerd voordat de startaccu kan worden vervangen.

1. Demonteer de paraventafdekkingen links en rechts. Wrik voorzichtig met een kunststof mes of iets dergelijks.
2. Draai de bouten los (één links en één rechts) waarmee de veerpootbrug vastzit en verwijder ze.
3. Demonteer de veerpootbrug.
 - > Nu kunt u de startaccu demonteren zoals aangegeven in het voorgaande onderdeel.
- Montage van de veerpootbrug vindt in omgekeerde volgorde plaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Accu

N.B.

Haal de bouten aan met 30 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.

Monteren



1. Laat de accu in de accubak zakken.
2. Duw de accu naar binnen en gelijktijdig opzij totdat de accu tegen de achterkant van de accubak aankomt.
3. Schroef de klem vast waarmee de accu vastzit.
4. Sluit de ontluchtingsslang aan.
 - > Controleer of deze correct is aangesloten tussen de accu en de afvoeropening in de carrosserie.
5. Sluit de rode pluskabel aan.

6. Sluit de zwarte minkabel aan.
7. Duw de achterste afdekking vast (zie Verwijderen).
8. Plaats de rubber strip (zie Verwijderen).
9. Pas de voorste afdekking in en zet het vast met behulp van de clips (zie Verwijderen).

Voor meer informatie over de startaccu van de auto - zie pagina 390

Eco Start/Stop DRiVe*

Een auto met Start/Stop-systeem is voorzien van twee 12V-accu's – één extra krachtige startaccu en een hulpaccu die gebruikt wordt voor de startprocedure middels het Eco Start/Stop DRiVe-systeem.

Voor meer informatie over Start/Stop - zie pagina 134.

Voor meer informatie over de startaccu van de auto - zie pagina 124 en 390.

Accu	Start	Hulp ^A
Koudestartvermogen ^B , CCA (A)	760	120
Afmetingen ^C , l x b x h (mm)	278 x 175 x 190	150 x 90 x 106
Capaciteit (Ah)	70	8

^A De waarden gelden niet voor een hulpaccu op auto's met motortype D3 en een automatische versnellingsbak.

^B Conform de SAE-norm.

^C Maximale afmetingen.

N.B.

- Hoe hoger de stroomafname in de auto (extra koeling/verwarming e.d.), hoe meer de accu's moeten worden bijgeladen = hoe hoger het brandstofverbruik.
- Wanneer de capaciteit van de startaccu tot onder de ondergrens is gedaald, wordt het Start/Stop-systeem uitgeschakeld.

Een tijdelijke functiebeperking van het Start/Stop-systeem op grond van een hoge stroomafname houdt het volgende in:

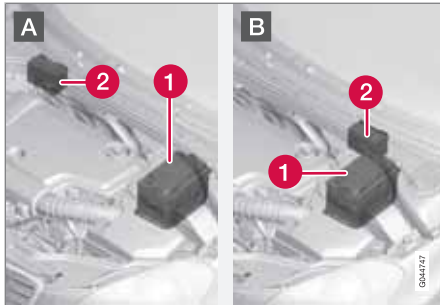
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Accu

- Auto-start motor¹ werkt zonder dat de bestuurder de koppeling bedient.

Locatie accu's



A: Auto met stuur links. B: Auto met stuur rechts.
1. Startaccu². 2. Hulpaccu.

De hulpaccu vergt doorgaans niet meer service dan de normale startaccu. Neem bij vragen of problemen contact op met een werkplaats - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

! BELANGRIJK

Bij het negeren van het volgende valt het Start/Stop-systeem mogelijk tijdelijk uit na aansluiting van een externe startaccu of acculader:

- De minpool van de startaccu in de auto mag **nooit** worden gebruikt voor aansluiting van een externe startaccu of acculader – alleen het **autochassis** dient als massapunt te worden gebruikt.

Zie het gedeelte “Starten met hulpaccu” voor een beschrijving van de locatie van de kabelklemmen en de manier van aansluiten.

i N.B.

Als de startaccu dermate ontladen is dat alles “zwart” is en alle elektrische standaardsystemen van de auto’s nagenoeg uitgeschakeld zijn en u de motor vervolgens start met een externe accu of acculader, zal het Start/Stop-systeem actief zijn. Auto-stop van de motor is in dat geval mogelijk, maar het Start/Stop-systeem kan na auto-stop van de motor mogelijk geen auto-start uitvoeren door onvoldoende capaciteit van de startaccu.

Voor een geslaagde auto-start ná auto-stop dient de accu eerst te worden opgeladen. Bij een buitentemperatuur van +15 °C moet de accu ten minste 1 uur lang worden opgeladen. Bij lagere buitentemperaturen wordt een laadduur geadviseerd van 3–4 uur. Geadviseerd wordt de accu op te laden met een externe acculader.

Als iets dergelijks niet voorhanden is, wordt geadviseerd het Start/Stop-systeem uit te schakelen totdat de startaccu voldoende bijgeladen is.

Zie voor informatie over het opladen van de startaccu het gedeelte “Accu” in het hoofdstuk “Onderhoud en service”.

¹ Auto-start is alleen mogelijk, als de versnellingspook in de neutraal staat.

² De startaccu staat uitvoerig beschreven op pagina 348.



Zekeringen

Algemene informatie

Om te voorkomen dat de elektrische systemen van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, worden alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd.

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, betekent dit dat het bijbehorende onderdeel een storing vertoont. U wordt dan geadviseerd een bezoek te brengen aan een erkende Volvo-werkplaats voor een controle.

Vervangen

1. Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
2. Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
3. Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.



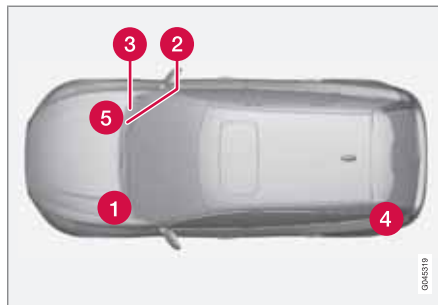
WAARSCHUWING

Vervang een zekering nooit door vreemde voorwerpen of een zekering met een hoger amperage dan gespecificeerd is. Anders zijn aanzienlijke schade aan het elektrische systeem en brand niet uitgesloten.

5

Koude zone motorruimte (alleen Start/Stop*)

Positie relais- en zekeringhouders



Positie van de relais- en zekeringhouders, auto met het stuur links – bij auto's met het stuur rechts zitten de relais- en zekeringhouders onder het dashboardkastje omgekeerd.

1

Motorruimte

2, 3

Onder dashboardkastje

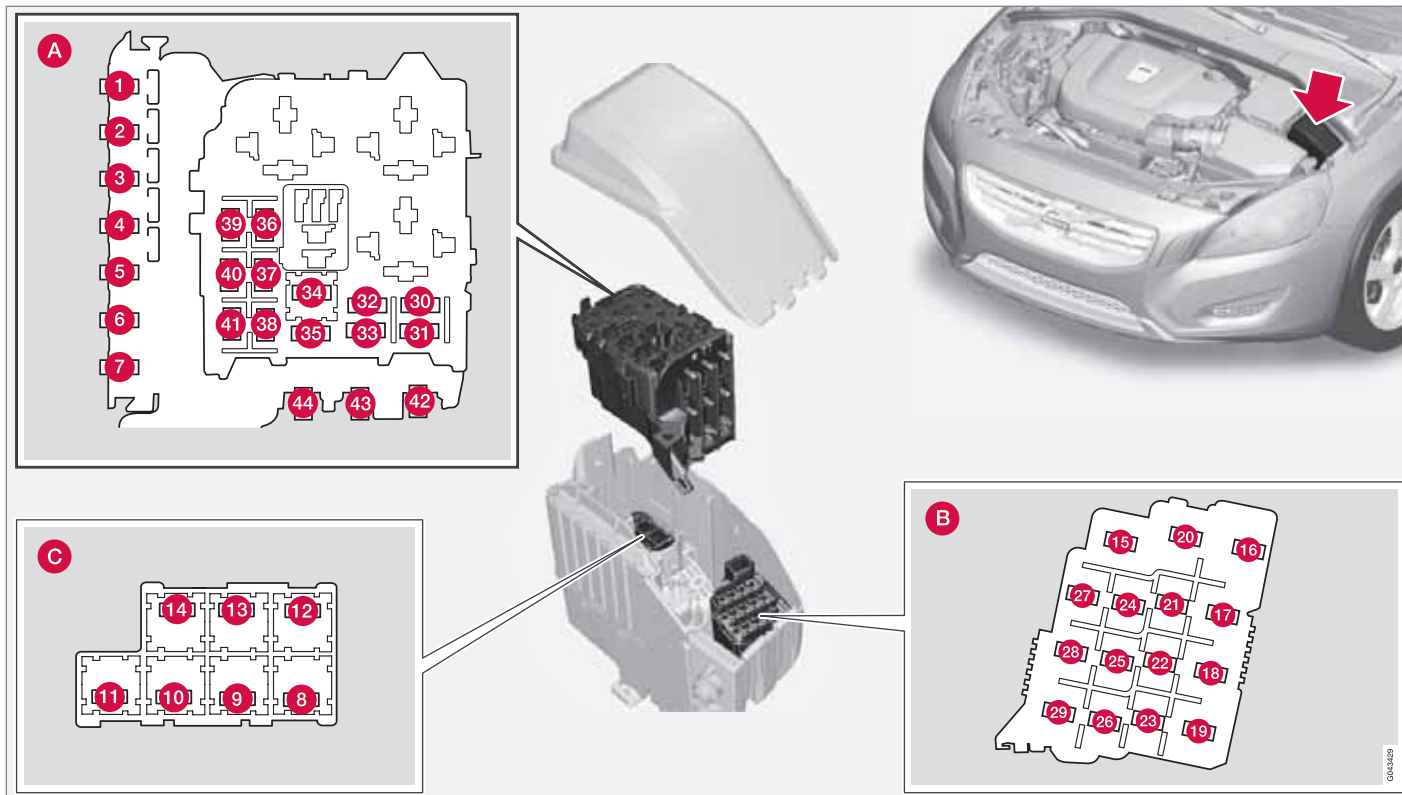
4

Bergruimte onder vloer in bagageruimte



Zekeringen

Motorruimte





Zekeringen

Algemene informatie over de zekeringen in de motorruimte

Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

Posities (zie voorgaande afbeelding)

- A** Motorruimte bovenin
- B** Motorruimte voorin
- C** Motorruimte onderin

Deze zekeringen zitten allemaal in het zekeringenkastje in de motorruimte. De zekeringen in (C) zitten onder (A).

Aan de binnenkant van het deksel zit een sticker met de positie van de verschillende zekeringen.

- De zekeringen 1–7 en 42–44 zijn van het type “MidiFuse” en mogen alleen door een werkplaats worden vervangen¹.
- De zekeringen 8–15 en 34 zijn van het type “JCASE” en dienen door een werkplaats te worden vervangen¹.
- De zekeringen 16–33 en 35–41 zijn van het type “MiniFuse”.

	Functie	A
1	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (CEM) met zekeringhouder B onder dash-boardkastje ^A	50
2	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (CEM) met zekeringhouder B onder dash-boardkastje	50
3	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder in bagage-ruimte ^A	60
4	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder in passagiers-ruimte met zekeringhouder A onder dashboardkastje ^A	60
5	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder in passagiers-ruimte met zekeringhouder A onder dashboardkastje ^A	60
6	-	-
7	PTC-element luchtvoorverwarming ^{*A}	100

	Functie	A
8	Koplampsproeiers*	20
9	Ruitenwissers	30
10	Standverwarming*	25
11	Interieurventilator ^A	40
12	-	-
13	ABS-pomp	40
14	ABS-ventielen	20
15	-	-
16	Koplamphoogteregeling*, Actieve xenonkoplampen - ABL*	10
17	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (CEM) met zekeringhouder B onder dash-boardkastje	20
18	ABS	5
19	Snelheidsafhankelijke stuurbe-krachtiging*	5

¹ Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Zekeringen

	Functie	A
20	Motorregelmodule, transmissieregelmodule, airbags	10
21	Elektrisch verwarmde sproeikoppen*	10
22	Relaisspoel relais vacuümpomp (5-cil. benzine)	5
23	Verlichtingsdraaiknop	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Interne relaispoelen	5
28	Verstralers*	20
29	Claxon	15
30	Relaisspoel hoofdreis motor-managementsysteem, motorregelmodule (5- en 6-cil. benzine)	10
31	Transmissieregelmodule	15

	Functie	A
32	Compressor A/C (niet 5-cil. diesel), koelvloeistofpomp (5-cil. diesel Start/Stop)	15
33	Relaisspoel compressor A/C (niet 5-cil. diesel), relaisspoel relais koelvloeistofpomp (5-cil. diesel Start/Stop) Relaisspoelen in relais- en zekeringhouder in koude zone motorruimte (Start/Stop)	5
34	Bedieningsmagneet startmotor ^A	30
35	Bobines (4-cil. benzine), regelmodule gloeieregeling (5-cil. diesel) Bobines (5- en 6-cil. benzine), condensator (6-cil.)	10 20
36	Motorregelmodule (benzine)	10
	Motorregelmodule (diesel)	15

	Functie	A
37	Kleppen (1,6 l benzine), lucht-massameter (1,6 l benzine) Lucht-massameter (D4162T), regelklep brandstofstroom (D4162T)	10
	Lucht-massameter (5- en 6-cil.), regelkleppen (5-cil. diesel), verstuivers (5-, 6-cil. benzine), motorregelmodule (6-cil.)	15
38	Compressor A/C (5- en 6-cil.), motorkleppen, motorregelmodule (6-cil.), solenoïden (6-cil. zonder turbo), stelmotoren inlaatspruitstuk (6-cil. zonder turbo), lucht-massameter (4-cil. 2,0 liter benzine), oliepeilsensor (5-cil. diesel) Koelvloeistofpomp (D4162T)	10



Zekeringen

	Functie	A
39	Lambdasondes (4-cil. benzine), lambdasonde (diesel), regelmodule radiateurafdekking (handgeschakelde 5-cil. 2,0 liter diesel)	10
	EVAP-klep (5-, 6-cil. benzine), lambdasondes (5-, 6-cil. benzine)	15
40	Koelvloeistofpomp (1.6 liter benzine Start/Stop)	10
	Vacuümpomp (5-cil. benzine), carterventilatieverwarming (5-cil. benzine), dieselfilterverwarming	20
41	Carterventilatieverwarming (5-cil. diesel)	10
42	Gloeibougies (diesel)	70

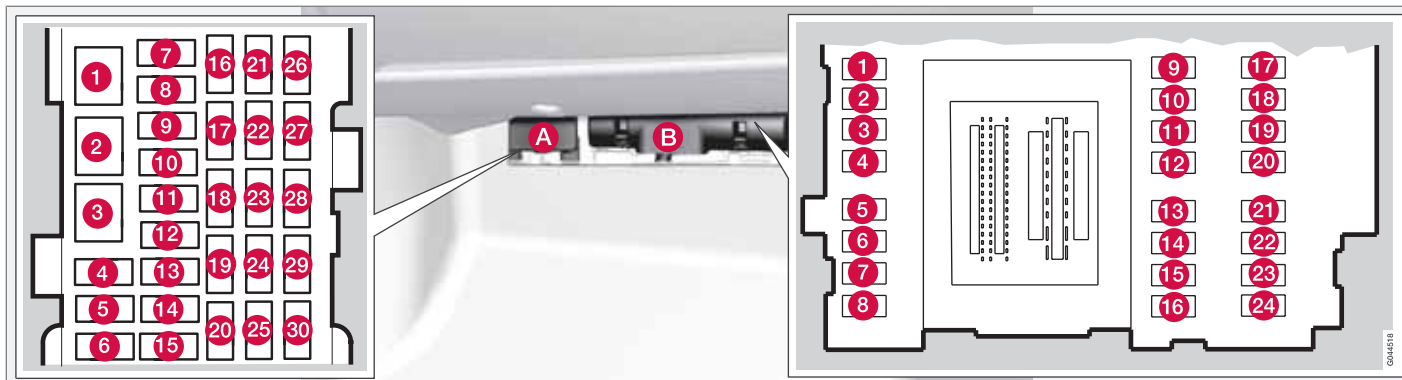
	Functie	A
43	Koelventilator (4-cil., 5-cil. benzine)	60
	Koelventilator (6-cil. benzine, 5-cil. diesel)	80
44	Elektrohydraulische stuurbe-krachtiging	100

^A Bij auto's met Start/Stop-systeem is deze zekeringpositie leeg – zie pagina 361.



Zekeringen

Onder dashboardkastje



Posities

Aan de binnenkant van het deksel zit een sticker met de positie van de verschillende zekeringen in zekeringhouder A.

Houder A	Functie	A
1	Hoofdzekering voor audioregelmodule*, hoofdzekering voor de zekeringen 16–20	40
2	-	-

Houder A	Functie	A
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	Portierhandgrepen (Keyless*)	5
7	-	-

Houder A	Functie	A
8	Bedieningspaneel bestuurdersportier	20
9	Bedieningspaneel voorste passagiersportier	20
10	Bedieningspaneel achterste passagiersportier rechts	20

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Zekeringen

Houder A	Functie	A
11	Bedieningspaneel achterste passagiersportier links	20
12	Keyless*	7,5
13	Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel*	20
14	Elektrisch bedienbare passagiersstoel*	20
15	Omklapbare hoofdsteunen*	15
16	Regelmodule Infotainment	5
17	Audioregelmodule* Digitale radio*, tv*	10
18	Audiosysteem	15
19	Telematica*, Bluetooth*	5
20	-	-

Houder A	Functie	A
21	Schuifdak*, interieurverlichting plafond, klimaat-sensor	5
22	12V-aansluiting midden-console	15
23	Verwarming zitplaats achterbank rechts*	15
24	Verwarming zitplaats achterbank links*	15
25	-	-
26	Stoelverwarming passagierszijde	15
27	Stoelverwarming bestuurderszijde	15
28	Park Assist*, parkeercamera*, regelmodule trekhaak* BLIS*	5
29	Regelmodule AWD*	10
30	Actieve chassissregeling Four-C*	10

Houder B	Functie	A
1	Achterruitwisser	15
2	-	-
3	Interieurverlichting, bedieningspaneel zijruiten op bestuurdersportier, elektrisch bedienbare voorstoelen*, op afstand bediende garage-deur*	7,5
4	Informatiedisplay (DIM)	5
5	Adaptieve cruisecontrol (ACC)*, Collision Warning*	10
6	Interieurverlichting, regensensor	7,5
7	Stuurwieleenheid	7,5
8	Centrale vergrendeling tankvulklep	10
9	Achterruitensproeier	15
10	Ruitenwissers	15

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Zekeringen

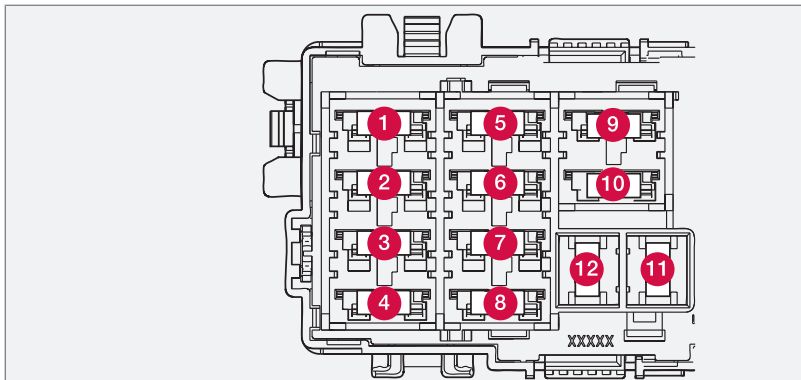
Houder B	Functie	A
11	Ontgrendelen achterklep	10
12	-	-
13	Brandstofpomp	20
14	Bedieningspaneel klimaatregeling	5
15	Stuurslot	15
16	Sirene alarm*, diagnoseaansluiting OBDII	5
17	-	-
18	Airbags	10
19	Collision Warning	5
20	Gaspedaal, PTC-element luchtvoorverwarming*, dimfunctie achteruitkijkspiegel*, achterbankverwarming*	7,5
21	-	-
22	Remlichten	5

Houder B	Functie	A
23	Schuifdak*	20
24	Startblokkering	5



Zekeringen

Kofferbak/bagageruimte



Posities

	Functie	A
1	Elektrische parkeerrem links	30
2	Elektrische parkeerrem rechts	30
3	Elektrisch verwarmde achterraut	30
4	Trekhaakaansluiting 2*	15

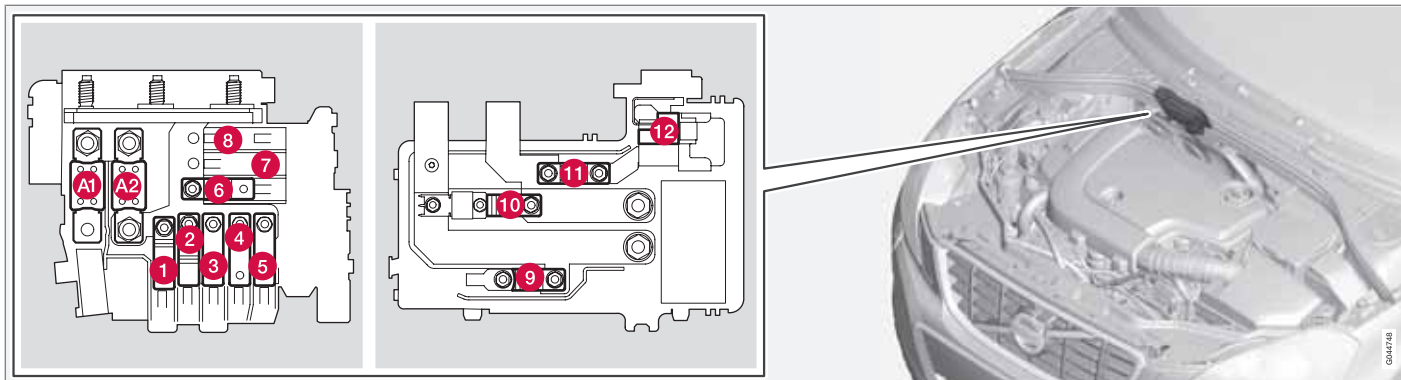
	Functie	A
5	-	-
6	12V-aansluiting bagageruimte	15
7	-	-
8	-	-

	Functie	A
9	-	-
10	-	-
11	Trekhaakaansluiting 1*	40
12	-	-



Zekeringen

Koude zone motorruimte – Start/Stop*



Positie van de zekeringen voor het Start/Stop-systeem.

- De zekeringen A1 en A2 zijn van het type “MEGA Fuse” en mogen alleen door een werkplaats worden vervangen².
- De zekeringen 1–11 zijn van het type “Midi-Fuse” en mogen alleen door een werkplaats worden vervangen².
- Zekeringen 12 is van het type “MiniFuse”.

Voor meer informatie over Start/Stop - zie pagina 134.

Posities

	Functie	A
A1	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder in motorruimte	175

	Functie	A
A2	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (CEM) met zekeringhouder B onder dashboardkastje, relais- en zekeringhouder in passagiersruimte met zekeringhouder A onder dashboardkastje, relais- en zekeringhouder in bagageruimte	175
1	PTC-element luchtvoorverwarming*	100

² Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Zekeringen

	Functie	A
2	Hoofdzekering voor centrale elektronicamodule (CEM) met zekeringhouder B onder dash-boardkastje	50
3	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder in passagiers-ruimte met zekeringhouder A onder dashboardkastje	60
4	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder in passagiers-ruimte met zekeringhouder A onder dashboardkastje	60
5	Hoofdzekering voor relais- en zekeringhouder in bagage-ruimte	60
6	Interieurventilator	40
7	-	-
8	-	-
9	Bedieningsmagneet startmotor	30
10	Interne diode	50

	Functie	A
11	Hulpaccu	70
12	Centrale elektronicamodule (CEM) (referentiespanning hulp-accu)	15



Verzorging

Auto wassen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Zorg dat de auto op een spoelvloer met olieafscheider staat. Gebruik autoshampoo.

- Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. U wordt geadviseerd een dergelijke verkleuring te laten herstellen door een erkende Volvo-werkplaats.
- Spoel het onderstel af.
- Spoel de auto in zijn geheel af om het vuil los te weken. Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.
- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.
- Reinig de wisserbladen met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.
- Gebruik een koud ontvettingsmiddel voor hardnekkig vuil.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker.



WAARSCHUWING

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.



BELANGRIJK

Vuile koplampen werken minder goed. Maak ze daarom regelmatig schoon, tijdens het tanken bijvoorbeeld.



N.B.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Wisserbladen schoonmaken

Door teer-, stof- en zoutresten op de wisserbladen en insecten, ijs e.d. op de voorruit gaan wisserbladen minder lang mee.

Bij het reinigen:

- Zet de wisserbladen in de servicestand, zie pagina 345.



N.B.

Reinig de wisserbladen en voorruit regelmatig met een lauwe sopje of autoshampoo. Gebruik geen sterke oplosmiddelen.

Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto weliswaar snel en eenvoudig schoonmaken, maar de borstels van de wasstraat kunnen niet overal even goed bij. Voor het beste resultaat wordt u geadviseerd de auto met de hand te wassen.



N.B.

U wordt geadviseerd de eerste maanden na aankoop van een nieuwe auto deze alleen met de hand te wassen. Een nieuwe laklaag is namelijk kwetsbaarder dan een oude laag.

Hogedrukreinigers

Let er bij gebruik van een hogedrukreiniger op dat u cirkelende bewegingen maakt en de spuitkop op minstens 30 cm afstand van de auto houdt (geldt voor alle exterieuonderdelen). Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.



Verzorging

Remmen testen

WAARSCHUWING

Test na het wassen van de auto altijd de remmen (en dus ook de handrem) om te voorkomen dat vocht en corrosie de remblokken aantasten, waardoor de remwerking afneemt.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Door de wrijving worden de remblokken warm, zodat het vocht verdampt. Doe hetzelfde bij zeer vochtig of koud weer.

Kunststof en rubber sieronderdelen exterieur

Voor het schoonmaken en verzorgen van gekleurde kunststof onderdelen, rubber onderdelen en sieronderdelen zoals glimmende strips, wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel te gebruiken dat bij de Volvo werkplaats verkrijgbaar is. Volg bij het gebruik van dit reinigingsmiddel de gebruiksvorschriften nauwkeurig op.

BELANGRIJK

Onderdelen van kunststof en rubber niet in de was zetten of oppoetsen.

Bij gebruik van ontvetters op kunststof en rubber onderdelen waar nodig alleen voorzichtig wrijven. Gebruik een zachte schoonmaak spons.

Bij het poetsen van glimmende strips kunt u de glimmende deklaag beschadigen of verwijderen.

Gebruik geen schurende poetsmiddelen.

Velgen

Gebruik alleen de velgreinigingsmiddelen die Volvo adviseert.

Sterke velgreinigingsmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen en vlekken veroorzaken op verchromde lichtmetalen velgen.

Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of als u deze extra bescherming wilt bieden.

U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Zorg dat de auto bij het poetsen of in de was zetten niet in direct zonlicht staat.

Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met een teerverwijderaar of terpentine. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta ("rubbing compound") verwijderen.

Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.

BELANGRIJK

Alleen lakbehandelingen uitvoeren die door Volvo geadviseerd worden. Andere behandelingen zoals lakconservering, verzeegeling, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lakschade als gevolg van dergelijke behandelingen valt niet onder de Volvo-garantie.



Verzorging

Waterafstotende laag*



Gebruik nooit producten zoals auto-was, ontvetters e.d. op het glasoppervlak, omdat de waterafstotende laag daarvoor beschadigd kan raken.

Wees voorzichtig bij het schoonmaken om te voorkomen dat er krassen in het glasoppervlak ontstaan.

Om schade aan het glas te voorkomen dient u voor het verwijderen van ijs alleen een krabber van kunststof te gebruiken.

De waterafstotende laag staat bloot aan natuurlijke slijtage.

Om de waterafstotende eigenschappen te behouden, wordt geadviseerd de behandeling te vernieuwen met een nabehandelingsmiddel dat verkrijgbaar is bij een erkende Volvo-werkplaats. Gebruik het middel de eerste keer na drie jaar en daarna ieder jaar.

Roestwering, controleren en onderhouden

De auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat ten dele uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming. In de balken, holten en gesloten profielen werd een

dunne, doordringende roestwerende vloeistof gespoten.

De roestwering van de auto hoeft normaal gesproken pas na ca. 12 jaar voor het eerst te worden nabehandeld. De auto moet daarna om de drie jaar een nabehandeling ondergaan. U wordt geadviseerd om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, als de auto een nabehandeling nodig heeft.

Vuil en strooizout kunnen aanleiding geven tot corrosie. Het is daarom belangrijk de auto schoon te houden. Om de roestwering van de auto in optimale staat te houden moet u de beschermingslaag regelmatig controleren en zo nodig bijwerken.

Interieur reinigen

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo geadviseerd worden. Maak de bekleding regelmatig schoon en volg daarbij de gebruiksaanwijzingen bij het autoverzorgingsproduct op.

Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.

Matten en bagageruimte

Haal de inlegmatten uit de auto om de vloerbekleding en de inlegmatten ieder apart schoon te kunnen maken. Gebruik een stofzuiger om vuil en stof te verwijderen.

Elk van beide inlegmatten zit met pennen vast.

- Pak de inlegmat bij elk van beide pennen vast en til de mat recht omhoog.

Breng de inlegmat aan door deze bij beide pennen vast te drukken.



WAARSCHUWING

Controleer voordat u wegrijdt of de inlegmat voor de bestuurdersstoel goed ligt en aan de pennen vastzit zodat hij niet naast of onder de pedalen klem kan komen te zitten.

Voor vlekken op de vloermat wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel voor stoffen bekleding te gebruiken nadat u hebt gestofzuigd. U dient vloermatten te reinigen met de door uw Volvo-dealer geadviseerde producten!

Vlekken op stoffen bekleding en plafondbekleding

Om de brandvertragende eigenschappen van de bekleding niet aan te tasten wordt geadviseerd een speciaal reinigingsmiddel voor stoffen bekleding te gebruiken dat verkrijgbaar is bij erkende Volvo-werkplaatsen.



BELANGRIJK

Scherpe voorwerpen en klittenband kunnen de stoffen bekleding beschadigen.



Verzorging

Behandeling van vlekken op leren bekleding

De leren bekleding van Volvo is chroomvrij en is behandeld om de bekleding in oorspronkelijke staat te bewaren.

Naarmate leren bekleding ouder wordt, krijgt het een fraai patina. Het leer wordt veredeld en bewerkt zodat het zijn natuurlijke eigenschappen houdt. Het leer is voorzien van een beschermende toplaag, maar om de goede eigenschappen en het fraaie uiterlijk te behouden is regelmatige verzorging van het leer vereist. Volvo biedt een universeel leerverzorgingsproduct waarmee u leren bekleding kunt schoonmaken en de beschermende laag kunt herstellen, mits u de instructies opvolgt. Na enig tijd in gebruik te zijn geweest krijgt het leer zijn natuurlijke patina, afhankelijk van de oppervlaktestructuur. Een dergelijk patina maakt deel van het natuurlijke verouderingsproces van het leer en geeft aan dat het om een natuurproduct gaat.

Voor de beste resultaten adviseert Volvo een- à viermaal per jaar (zo nodig vaker) beschermende crème op te brengen. De Volvo Leather Care-set is verkrijgbaar bij de Volvo-dealer.



BELANGRIJK

- Sommige geverfde kledingstukken (zoals spijkerbroeken en suède kleding) kunnen afgeven en voor verkleuring van de bekleding zorgen.
- Gebruik nooit sterke oplosmiddelen. Dergelijke middelen kunnen bekleding van textiel, vinyl en leer beschadigen.

Reinigingsvoorschriften voor leren bekleding

1. Breng een weinig van het leerreinigingsproduct op een vochtige spons aan en knijp erin om een dikke laag schuim te krijgen.
2. Behandel de vlek voorzichtig met cirkelende bewegingen.
3. Dep de vlek zorgvuldig met de spons. Laat de vlek in de spons trekken. Wrijf niet.
4. Veeg het behandelde gebied met een stuk zacht papier of een doek af en laat het leer volledig drogen.

Beschermende laag aanbrengen op leren bekleding

1. Breng wat van de beschermende crème op de vilten doek aan en wrijf de crème in cirkelende bewegingen voorzichtig in het leer.

2. Laat het leer 20 minuten drogen alvorens erop plaats te nemen.

Daarmee is het leer beter beschermd tegen vlekken en uv-straling.

Reinigingsvoorschriften voor leren stuurwiel

- Verwijder vuil en stof met een ietwat vochtige spons en een neutrale zeepoplossing.
- Leer moet kunnen ademen. Dek het leren stuurwiel nooit af met kunststof bescherming.
- Gebruik natuurlijke oliën. Voor het beste resultaat wordt geadviseerd het leerverzorgingsmiddel van Volvo te gebruiken.

Bij vlekken op het stuurwiel:

Groep 1 (inkt, wijn, koffie, melk, zweet en bloed)

- Gebruik een zachte doek of spons. Neem een ammoniaoplossing in een concentratie van 5 %. (Gebruik voor bloedvlekken een oplossing van 2 dl water en 25 g zout.)

Groep 2 (vet, olie, saus en chocolade)

1. Dezelfde procedure als voor groep 1.
2. Dep met een absorberende papieren of stoffen doek.



Verzorging

Groep 3 (vuil, stof in droge vorm)

1. Gebruik een zachte borstel om het vuil te verwijderen.
2. Dezelfde procedure als voor groep I.

Behandeling van vlekken op interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout

Voor het reinigen van interieuronderdelen en -panelen van kunststof worden met water bevochtigde splitfiber- of microvezeldoeken geadviseerd, die verkrijgbaar zijn bij een erkende Volvo-werkplaats.

Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen. Voor de hardnekkige vlekken kunt u een speciaal reinigingsmiddel gebruiken dat verkrijgbaar is bij de erkende Volvo-werkplaats.

Veiligheidsgordel schoonmaken

Gebruik water en een synthetisch wasmiddel en in het bijzonder het textielreinigingsmiddel dat bij de erkende Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

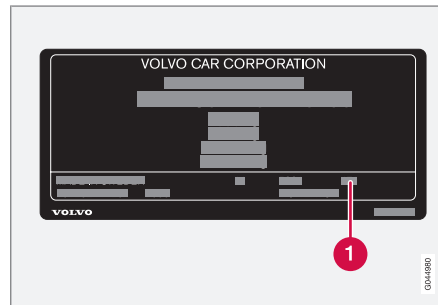
Geringe lakschade herstellen

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade direct herstellen. De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatbordranden en portieren.

Benodigheden

- grondlak (primer) in een bus
- spuitbus of bijwerkpen¹
- afplaktape

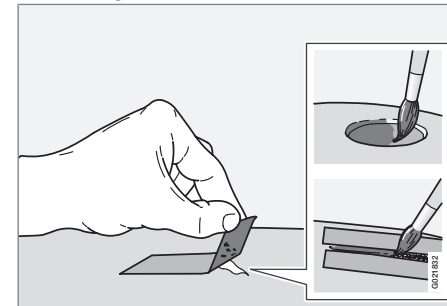
Kleurcode



- 1 Kleurcode van de auto

Het is belangrijk dat u de juiste lakkleur gebruikt. Voor de positie van de productsticker, zie pagina 372.

Steenslagschade herstellen



Vóór het herstel van lakschade moet u de auto schoonmaken en goed laten drogen. Zorg er bovendien voor dat de auto warmer is dan 15 °C.

1. Plak een stuk afplaktape over het beschadigde gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om zoveel mogelijk lakresten te verwijderen.
2. Roer de grondlak (primer) zorgvuldig om en breng deze met een fijn kwastje of een luci-

¹ Volg de aanwijzingen die bij de verpakking van de bijwerkpen werden geleverd.



Verzorging

fer aan. Breng de lak met een kwastje aan, wanneer de primer droog is.

3. Krassen kunt u op dezelfde manier herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.
4. Poets de herstelde lak na enkele dagen op. Gebruik daarvoor een zachte doek met een geringe hoeveelheid schuurpasta.



N.B.

Als de steenslagplek niet tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen en er nog een intacte laklaag over is, volstaat het om na reiniging van het beschadigde gebied de ontbrekende lak aan te brengen.



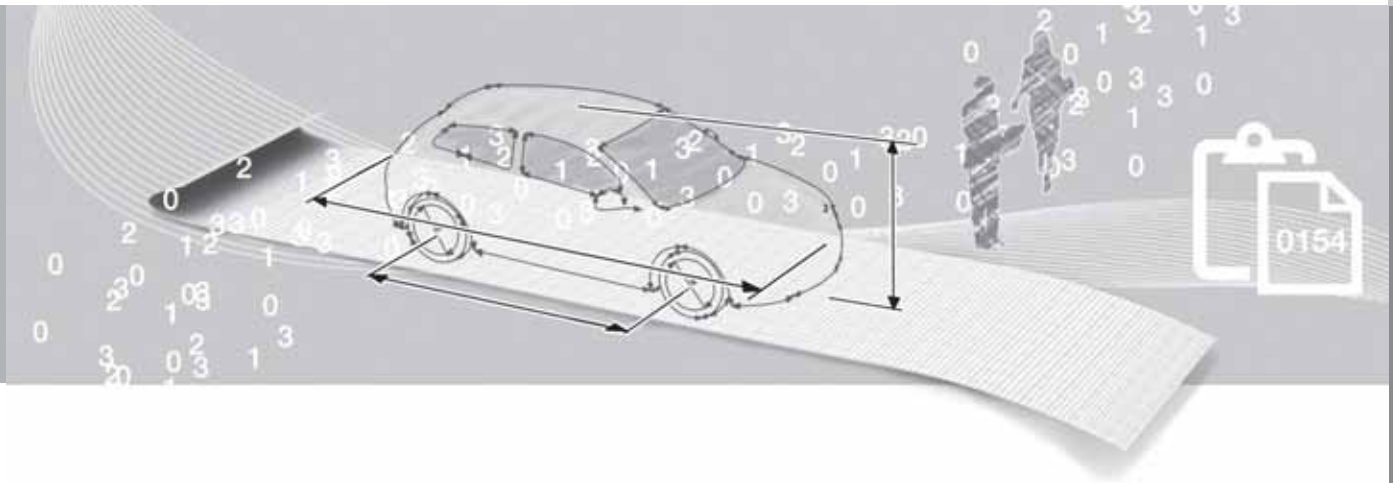
--

Type-aanduidingen.....	372
Maten en gewichten.....	374
Motorspecificaties.....	378
Motorolie.....	380
Vloeistoffen en smeermiddelen.....	382
Brandstof.....	384
Wielen en banden, maten en spanning	387
Elektrisch systeem.....	390
Typegoedkeuring.....	391
Displaysymbolen.....	403



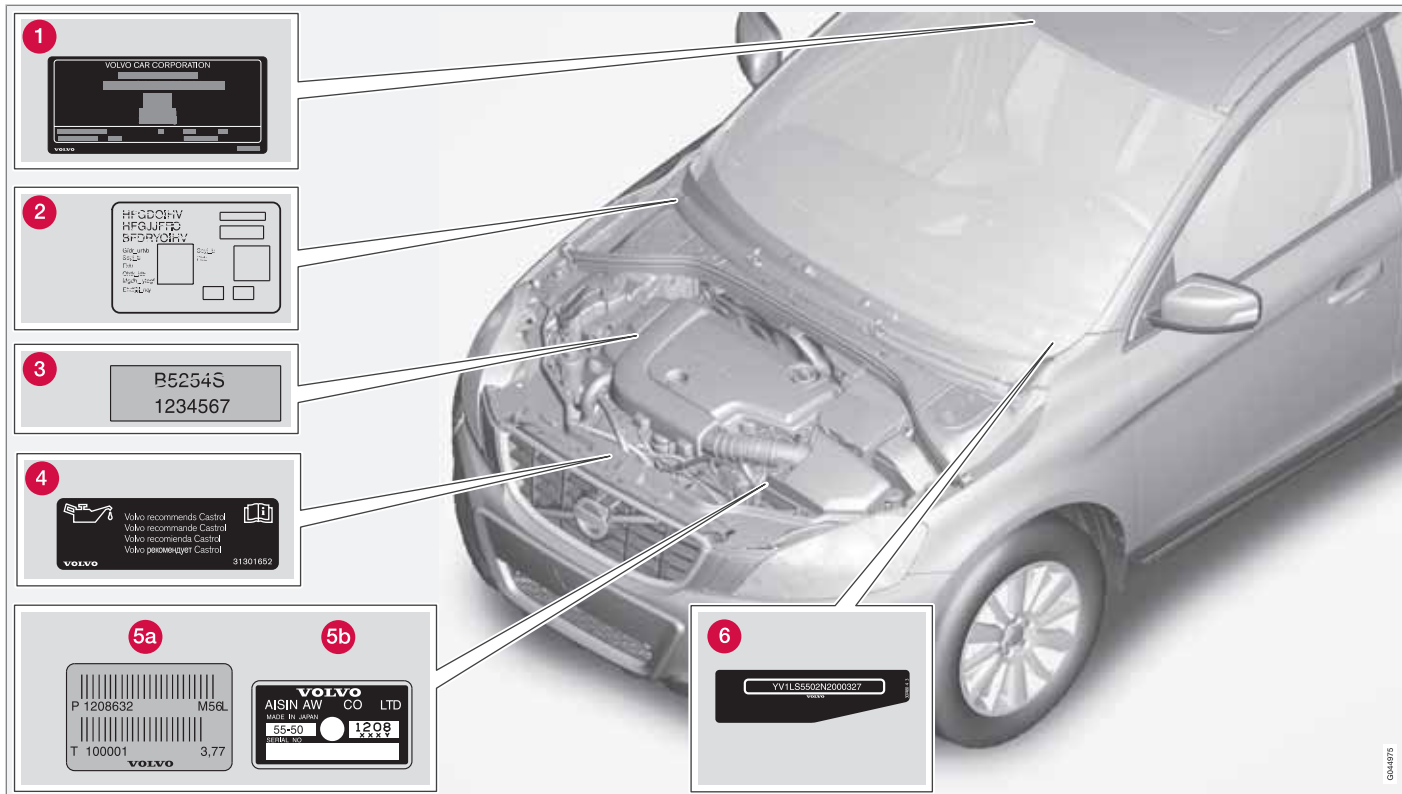
09

SPECIFICATIES



Type-aanduidingen

Positie van stickers en plaatjes



Type-aanduidingen

Wanneer u contact opneemt met uw erkende Volvo-werkplaats of vervangende onderdelen of accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn om de type-aanduiding, het chassisnummer en het motornummer bij de hand te hebben.

- ❶ Type-aanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleurcodes voor lak en bekleding en typegoedkeuringsnummer. Bij het openen van het rechter achtportier is de sticker zichtbaar.
- ❷ Sticker voor standverwarming.
- ❸ Motorcode, onderdeel- en serienummer.
- ❹ Sticker voor motorolie.
- ❺ Type-aanduiding en serienummer van de versnellingsbak.
 - A Handgeschakelde versnellingsbak
 - B Automatische versnellingsbak
- ❻ Identificatienummer van de auto (VIN, Vehicle Identification Number)

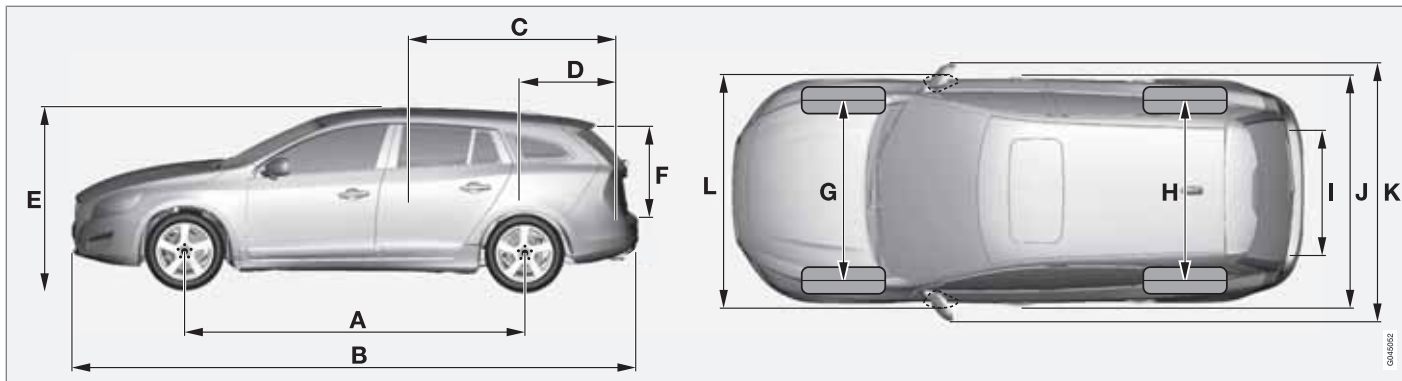
De typegoedkeuring van de auto bevat meer informatie over de auto.

 N.B.

Het is mogelijk dat de stickers die in de instructieboek staan geen exacte kopieën zijn van de stickers die in de auto zitten. Ze dienen alleen om aan te geven hoe de stickers er bij benadering uitzien en waar ze ongeveer zitten. De informatie die voor uw auto geldt staat op de desbetreffende stickers in/op uw auto.

Maten en gewichten

Maten



	Maten	mm
A	Wielbasis	2776
B	Lengte	4628
C	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1749
D	Laadlengte, vloer	978
E	Hoogte	1484
F	Laadhoogte	658

	Maten	mm
G	Spoorbreedte vooras	1588 ^A 1578 ^B
H	Spoorbreedte achteras	1585 ^A 1575 ^B
I	Laadbreedte, vloer	1082
J	Breedte	1865

	Maten	mm
K	Breedte incl. buitenspiegels	2097
L	Breedte incl. ingeklapte buitenspiegels	1899

A met 16"-wielen
B met 17"-wielen

Maten en gewichten

Gewichten

Inbegrepen bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen.

Het gewicht van de passagiers en de gemoniteerde accessoires alsmede de kogeldruk (bij gebruik van een aanhanger (zie tabel op pagina 376)) zijn van invloed op het laadvermogen en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht.

Toelaatbare maximumbelading = totaalgewicht – rijklaar gewicht.

N.B.

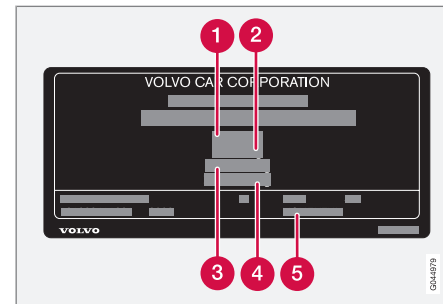
Het gedocumenteerde rijklaar gewicht geldt voor een auto in standaarduitvoering – d.w.z. een auto zonder extra uitrusting of accessoires. Dit betekent dat voor ieder accessoire dat wordt toegevoegd het laadvermogen van de auto met het gewicht van het desbetreffende accessoire moet worden verminderd.

Voorbeelden van accessoires die een vermindering van het laadvermogen betekenen zijn auto's in de uitvoeringen Kinetic, Momentum en Summum alsmede zaken als trekhaken, lastdragers, skiboxen, audiosystemen, verstralers, gps-systemen, brandstofkachels, veiligheidsrekken, matten, bagagerolhoezen/-afdekkingen, elektrisch bediende stoelen, etc.

Een weegbrug is een betrouwbaar instrument om het rijklaar gewicht voor uw auto te bepalen.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.



Voor informatie over de positie van de sticker, zie pagina 372.

- 1 Max. totaalgewicht
- 2 Max. treingewicht (auto + aanhanger)
- 3 Max. voorasdruk
- 4 Max. achterasdruk
- 5 Uitrustingsniveau

Max. belasting: Zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 75 kg.

Maten en gewichten

Trekgewicht en kogeldruk

Motor	Versnellingsbak	Max. gewicht geremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
T3 ^A	Handbak, MMT6	1600	75
T4 ^A	Handbak, MMT6	1600	75
T4 ^A	Automaat, MPS6	1600	75
T4F	Handbak, MMT6	1600	75
T4F	Automaat, MPS6	1600	75
T5	Handbak, MMT6	1800	90
T5	Automaat, MPS6	1800	90
T6 AWD	Automaat, TF-80SC	1800	90
DRIVe	Handbak, MMT6	1300	75
D3	Handbak, M66	1600	75
D3	Automaat, TF-80SC ^B (Zonder Start/Stop)	1600	75
D5	Handbak, M66	1600	75
D5	Automaat, TF-80SC	1800	90
D5 AWD	Automaat, TF-80SC	1800	90

A:DRIVe voor bepaalde markten.

B:Zonder Start/Stop.

Maten en gewichten

Max. gewicht ongeremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
750	50

Motorspecificaties

Motorspecificaties



N.B.

Niet alle motoren zijn verkrijgbaar op alle markten.

Motor	Motorcode ^A	Vermogen (kW bij omw/min)	Vermogen (pk bij omw/min)	Motorkop- pel (Nm bij omw/min)	Aantal cilin- ders	Cilinder- boring (mm)	Slag- lengte (mm)	Slagvo- lume (liter)	Com- pressie- verhou- ding
T3 ^B	B4164T3	110/5700	150/5700	240/1600– 4000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4 ^B	B4164T	132/5700	180/5700	240/1600– 5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4F	B4164T2	132/5700	180/5700	240/1600– 5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T5	B4204T7	177/5500	240/5500	320/1800– 5000	4	87,5	83,1	1,999	10,0:1
T6	B6304T4	224/5600	304/5600	440/2100– 4200	6	82,0	93,2	2,953	9,3:1
DRIVE	D4162T	84/3600	115/3600	270/1750– 2500	4	75	88,3	1,560	16,0:1
D3	D5204T3	120/3500	163/3500	400/1500– 2750	5	81,0	77	1,984	16,5:1

Motorspecificaties

Motor	Motorcode ^A	Vermogen (kW bij omw/min)	Vermogen (pk bij omw/min)	Motorkop- pel (Nm bij omw/min)	Aantal cilin- ders	Cilinder- boring (mm)	Slag- lengte (mm)	Slagvo- lume (liter)	Com- pressie- verhou- ding
D5	D5244T11 ^C	158/4000	215/4000	420/1500– 3250	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D5	D5244T15 ^D	158/4000	215/4000	440/1500– 3000	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

^A Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie pagina 372.

^B DRIVE voor bepaalde markten.

^C Handgeschakelde versnellingsbak

^D Automatische versnellingsbak

Motorolie

Ongunstige rijomstandigheden

In ongunstige rijomstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen. Hier volgen enkele voorbeelden van ongunstige rijomstandigheden.

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- in temperaturen lager dan $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ of hoger dan $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$

Het bovenstaande geldt ook tijdens kortere ritten bij lage temperaturen.

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

Volvo adviseert olieproducten van Castrol.



BELANGRIJK

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo adviseert de olie in een erkende Volvo-werkplaats te laten verversen.

Motorolie

Motoroliekwaliteit

Motor	Motorcode	Aanbevolen oliekwiteit	Hoeveelheid, incl. oliefilter (liter)
T6	B6304T4	Oliekwiteit: ACEA A5/B5 Viscositeit: SAE 0W-30	ca 6,8
D3	D5204T3		ca 5,9
D5	D5244T11 ^A		ca 5,9
D5	D5244T15 ^B		ca 5,9
T5	B4204T7	Oliekwiteit: ACEA A5/B5 Viscositeit: SAE 5W-30 Bij ritten onder ongunstige omstandigheden ACEA A5/B5 SAE 0W-30 gebruiken.	ca 5,4
DRIVe	D4162T		ca 3,8
T3 ^C	B4164T3	In de fabriek bijgevlude en gecertificeerde olie: Oliekwiteit WSS-M2C925-A alternatief tijdens servicebeurt: Oliekwiteit: ACEA A5/B5 Viscositeit: SAE 5W-30	ca 4,1
T4 ^C	B4164T		ca 4,1
T4F	B4164T2		ca 4,1

^A Handgeschakelde versnellingsbak

^B Automatische versnellingsbak

^C DRIVe voor bepaalde markten.

Voor het bijvullen van motorolie, zie
pagina 333.

Vloeistoffen en smeermiddelen

Overige vloeistoffen en smeermiddelen

Handgeschakelde versnellingsbak	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven versnellingsbakolie
MMT6	1,7	BOT 350M3
M66	1,9	

Automatische versnellingsbak	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven versnellingsbakolie
MPS6	7,3	BOT 341
TF-80SC	7,0	AW1

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven kwaliteit
Koelvloeistof	T5	10,5	Door Volvo aanbevolen koelvloeistof aangelengd met 50 % water ^A , zie verpakking.
	T6, D3 en D5	8,9	
	T3 ^B , T4 ^B , ^C en T4F ^C	9,2	
	T4 ^B , ^D en T4F ^D	9,8	
	DRIVE	10,5	
Remvloeistof	Remsysteem	0,6	DOT 4+
Stuurbekrachtigingsvloeistof	Stuurbekrachtiging	–	WSS M2C204-A2 of een vergelijkbaar product.

Vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven kwaliteit
Ruitensproeier-vloeistof	Auto's met koplamp-sproeiers	5,4	Door Volvo aanbevolen ruitensproeier-antivries aangelengd met water.
	Auto's zonder koplamp-sproeiers	4,0	
Brandstof	Benzinemotor	ca. 67	Benzine: zie pagina 293
	Dieselmotor	ca. 67	Dieselolie: zie pagina 293

A De waterkwaliteit dient te voldoen aan de norm STD 1285,1.

B DRIVE voor bepaalde markten.

C Handgeschakelde versnellingsbak

D Automatische versnellingsbak

**N.B.**

Onder normale rijomstandigheden hoeft u de versnellingsbakolie nooit te verversen. Onder ongunstige rijomstandigheden moet de olie mogelijk wel worden ververst, zie pagina 382.

Brandstof

CO₂-uitstoot en brandstofverbruik

		A		B		C	
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T3 ^A	man	200	8,6	129	5,6	155	6,7
T4F ^B	man	219 (212 [°])	9,5 (12,9 [°])	129 (124 [°])	5,6 (7,5 [°])	162 (156 [°])	7,0 (9,5 [°])
T4F ^B	aut	238 (223 [°])	10,2 (13,6 [°])	135 (135 [°])	5,8 (8,2 [°])	173 (167 [°])	7,5 (10,2 [°])
T4 ^A	man	200	8,6	129	5,6	155	6,7
T4 ^A	aut	238	10,2	135	5,8	173	7,5
T5	man	263	11,3	147	6,3	189	8,1
T5	aut	262	11,3	154	6,6	194	8,3
T6 AWD	aut	346	14,8	175	7,5	237	10,2
DRIVE	man	137	5,2	109	4,1	119	4,5
D3	man	167	6,4	112	4,3	132	5,1

Brandstof

		A		B		C	
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
D3 ^D	aut	214	8,1	127	4,8	159	6,0
D5	man	157	6,0	112	4,3	129	4,9
D5	aut	221	8,5	128	4,9	162	6,2
D5 AWD	aut	226	8,6	137	5,2	169	6,4

A DRiVe voor bepaalde markten.

B FlexiFuel-motoren kunnen op zowel loodvrije benzine (95 RON) als op bio-ethanol (E85) rijden. Beide brandstofsoorten worden in de gemeenschappelijke brandstoftank bijgevoerd, wat betekent dat alle mogelijke mengverhoudingen tussen de beide brandstofsoorten zijn toegestaan. Voor meer informatie, zie pagina 123.

C E85

D Zonder Start/Stop.

CO₂ : gram/km

 : liter/100 km

A = stadsverkeer

B = snelwegrit

C = combinatierit

 **N.B.**

Als de gegevens over brandstofverbruik en emissie ontbreken, staan deze in het bijgeleverde supplement.

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

De brandstofverbruiks- en emissiewaarden in de bovenstaande tabel zijn gebaseerd op speciale EU-rijcycli¹, die gelden voor een auto met rijklaar gewicht in standaarduitvoering zonder extra uitrusting. Afhankelijk van de uitrusting

¹ De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op twee gestandaardiseerde rijcycli in laboratoriummilieu ("EU-rijcycli") conform de EU-richtlijn 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 692/2008 (Euro 5) alsmede UN ECE Regulation no 101. Deze richtlijnen bevatten informatie over de rijcycli stadsverkeer en snelwegrit. - Stadsverkeer – de meting begint met een koude start van de motor. Het betreft hier een gesimuleerde rit. - Snelwegrit - de auto moet optrekken en afremmen bij snelheden van 0–120 km/h. Het betreft hier een gesimuleerde rit. - Bij een auto met motortype D5 of DRIVE in combinatie met een zesstraps handbak geldt de 2e versnelling als wegrijversnelling. De waarde voor combinatierit, die in de tabel staat, is zoals wettelijk bepaald werd een combinatie van een stadsrit en een snelwegrit. CO₂-uitstoot - om de uitstoot van kooldioxide te berekenen tijdens de twee rijcycli worden alle uitlaatgassen opgevangen. Deze worden vervolgens geanalyseerd en leiden tot de gespecificeerde waarde voor de CO₂-uitstoot.

Brandstof

neemt het autogewicht toe. Dit alsook de mate van belading van de auto zorgt voor een verhoging van het brandstofverbruik en de uitstoot van kooldioxide.

Er zijn meerdere oorzaken aan te geven voor een verhoogd brandstofverbruik ten opzichte van de tabelwaarden. Daarbij valt te denken aan factoren als:

- Uw rijstijl.
- De grotere rolweerstand als u kiest voor grotere wielen dan de standaardwielen op de basisuitvoering van het model.
- De grotere luchtweerstand bij hogere snelheden.
- De brandstofkwaliteit, de weg- en verkeersomstandigheden, de weersgesteldheid en de staat van de auto.

Ook wanneer u slechts enkele van de hier genoemde tips opvolgt, is al een aanzienlijk lager brandstofverbruik mogelijk. Raadpleeg voor meer informatie de richtlijnen waar eerder aan gerefereerd werd¹.

Er zijn grote afwijkingen in het brandstofverbruik mogelijk bij een vergelijking met de EU-rijcyclus¹ die gehanteerd worden bij certificering

van de auto en waarop de verbruikscijfers in de tabel gebaseerd zijn.

Waar u op moet letten

Tips voor de bestuurder om het brandstofverbruik te beperken:

- Rijd rustig en voorkom onnodig optrekken en krachtig remmen.
- Houd de juiste bandenspanning aan en controleer regelmatig of dat nog steeds zo is – houd voor de beste resultaten de zogenoemde ECO-bandenspanning aan, zie de bandenspanningstabel op pagina 387.
- De bandenkeuze is mogelijk van invloed op het brandstofverbruik – informeer bij uw dealer naar passende banden.

Voor meer informatie en tips zie pagina 14 en 288.

Zie pagina 292 voor meer algemene informatie over brandstof.

¹ De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op twee gestandaardiseerde rijcycli in laboratoriummilieu ("EU-rijcyclus") conform de EU-richtlijn 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 692/2008 (Euro 5) alsmede UN ECE Regulation no 101. Deze richtlijnen bevatten informatie over de rijcyclus stadsverkeer en snelwegrit. - Stadsverkeer – de meting begint met een koude start van de motor. Het betreft hier een gesimuleerde rit. - Snelwegrit - de auto moet optrekken en afremmen bij snelheden van 0–120 km/h. Het betreft hier een gesimuleerde rit. - Bij een auto met motortype D5 of D10 in combinatie met een zestraps handbak geldt de 2e versnelling als wegwijversnelling. De waarde voor combinatierit, die in de tabel staat, is zoals wettelijk bepaald werd een combinatie van een stadsrit en een snelwegrit. CO₂-uitstoot - om de uitstoot van kooldioxide te berekenen tijdens de twee rijcycli worden alle uitlaatgassen opgevangen. Deze worden vervolgens geanalyseerd en leiden tot de gespecificeerde waarde voor de CO₂-uitstoot.

Wielen en banden, maten en spanning

Goedgekeurde
bandenspanningswaarden

i
N.B.

Alle motoren, banden of combinaties daarvan zijn niet altijd beschikbaar op alle markten.

Motor	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading, 1–3 inzittenden		Max. belading		ECO-bandenspanning ^A
			Voor (kPa) ^B	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)
T3 T4 T4F DRIVE	205/60 R 16	Tot 160	230	230	260	260	260
	215/55 R 16	160 +	260	240	280	260	-
	215/50 R 17						
	235/45 R 17						
	235/40 R 18						
	235/45 R 17 SST	Tot 160	230	230	260	260	260
		160 +	260	260	280	280	-

Wielen en banden, maten en spanning

Motor	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading, 1–3 inzittenden		Max. belading		ECO-bandenspanning ^A
			Voor (kPa) ^B	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)
T6	215/55 R 16	Tot 160	230	230	260	260	260
	235/45 R 17	160 +	280	240	300	260	-
	215/50 R 17	Tot 160	240	240	260	260	260
	235/40 R 18	160 +	300	240	320	280	-
	235/45 R 17 SST	Tot 160	230	230	260	260	260
		160 +	280	280	300	300	-
T5 D3 D5 FWD	215/55 R 16	Tot 160	230	230	260	260	260
	215/50 R 17	160 +	260	240	280	260	-
	235/45 R 17						
	235/40 R 18						
	235/45 R 17 SST	Tot 160	230	230	260	260	260
		160 +	260	260	280	280	-

Wielen en banden, maten en spanning

Motor	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading, 1–3 inzittenden		Max. belading		ECO-bandenspanning ^A
			Voor (kPa) ^B	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)
D5 AWD	215/55 R 16	Tot 160	230	230	260	260	260
	235/45 R 17	160 +	260	240	280	260	-
	215/50 R 17	Tot 160	240	240	260	260	260
	235/40 R 18	160 +	280	240	300	260	-
	235/45 R 17 SST	Tot 160	230	230	260	260	260
		160 +	260	260	280	280	-
Compact reservewiel (Temporary Spare)		max. 80	420	420	420	420	-

A:Zuinig rijden.

B:In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).

Elektrisch systeem

Elektrisch systeem

Op de auto zit een wisselstroomdynamo met spanningsregelaar. Het elektrische systeem is enkelpolig en gebruikt het chassis en het motorblok als geleiders.

De accucapaciteit is afhankelijk van de uitrusting op de auto.



BELANGRIJK

Let er bij het vervangen van de accu op, dat de nieuwe accu dezelfde koudestartcapaciteit en reservecapaciteit als de originele accu heeft (zie sticker op de accu).

Accu

Motor	Spanning (V)	Koudestartvermogen, CCA, Cold Cranking Amperes (A)	Reservecapaciteit (minuten)
Benzine (ethanol)	12	520–800	100–160
Dieselolie	12	700–800	135–160
Benzine/Diesel met Start/Stop-systeem	12	760 ^A	135

A Voor auto's met Start/Stop-systeem dient een accu type AGM (Absorbed Glass Mat) te worden gebruikt.



N.B.

- De grootte van de batterijbehuizing dient overeen te komen met de afmetingen van de originele batterij.
- De hoogte van de batterij hangt af van de afmetingen.

Eco Start/Stop DRIVE*

Voor informatie over accu's in auto's met Eco Start/Stop DRIVE, zie pagina 350.

Typegoedkeuring

Afstandsbedieningssysteem

Land	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	 Hierbij verklaart Delphi dat het gebruikte transpondersleutelsysteem in overeenstemming is met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG.
IS, LI, N, CH	
HR	

Land	
ROK	Delphi 15-07-2003, Duitsland R-LPD1-03-0151
BR	
RC	 CCAB06LP1940T4

Radarsysteem

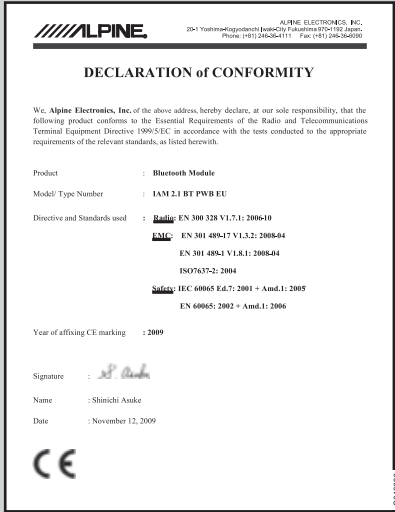
Land	
Singapore	Complies with IDA standards DA105753 IDA: Infocomm Development Authority of Singapore.
Brazilië	

Typegoedkeuring**Bluetooth®****Verklaring van overeenstemming (Declaration of Conformity)**

Land	
Landen binnen de EU:	 Exportland: Japan Producent: Alpine Electronics Inc. Type uitrusting: Bluetooth® -eenheid Breng voor meer informatie een bezoek aan http://ec.europa.eu/enterprise/rte/faq.htm#informing

Typegoedkeuring

09

Land	
	 ALPINE ALPINE ELECTRONICS, INC. 204-1 Yashima 4-chome, Ina-shi, Nagano-shi, Japan Phone: (81) 268-34111 Fax: (81) 268-34080 DECLARATION of CONFORMITY We, Alpine Electronics, Inc. of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith. Product : Bluetooth Module Model/ Type Number : IAM 2.1 BT PWB EU Directive and Standards used : Radio EN 300 328 V1.7.1: 2006-10 EMC EN 301 489-1 V1.3.2: 2008-04 EN 301 489-2 V1.8.1: 2008-04 ISO 7637-2: 2004 Safety IEC 60065 Ed.7: 2001 + Amd.1: 2005 EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006 Year of affixing CE marking : 2009 Signature : <i>[Signature]</i> Name : Shinichi Asuke Date : November 12, 2009 CE 0043992
Tsjechië:	Alpine Electronics, Inc. tímto prohlašuje, že tento Bluetooth® Module je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Denemarken:	Undertegnede Alpine Electronics, Inc. erklærer herved, at følgende udstyr Bluetooth® Module overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Duitsland:	Hiermit erklärt Alpine Electronics, Inc., dass sich das Gerät Bluetooth® Module in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Typegoedkeuring

Land	
Estland:	Käesolevaga kinnitab Alpine Electronics, Inc. seadme Bluetooth ® Module vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Groot-Brittan- nië:	Hereby, Alpine Electronics, Inc., declares that this Bluetooth ® Module is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spanje:	Por medio de la presente Alpine Electronics, Inc. declara que el Bluetooth ® Module cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Grieken- land:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Alpine Electronics, Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Bluetooth ® Module ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.
Frankrijk:	Par la présente Alpine Electronics, Inc. déclare que l'appareil Bluetooth ® Module est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italië:	Con la presente Alpine Electronics, Inc. dichiara che questo Bluetooth ® Module è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Letland:	Ar šo Alpine Electronics, Inc. deklarē, ka Bluetooth ® Module atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litouwen:	Šiuo Alpine Electronics, Inc. deklaruoja, kad šis Bluetooth ® Module atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Neder- land:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat het toestel Bluetooth ® Module in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Alpine Electronics, Inc., jiddikjara li dan Bluetooth ® Module jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Typegoedkeuring

Land	
Honga-rije:	Alulírott, Alpine Electronics, Inc. nyilatkozom, hogy a Bluetooth ® Module megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polen:	Niniejszym Alpine Electronics, Inc. oświadcza, że Bluetooth ® Module jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Alpine Electronics, Inc. declara que este Bluetooth ® Module está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenië:	Alpine Electronics, Inc. izjavlja, da je ta Bluetooth ® Module v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slowa-kije:	Alpine Electronics, Inc. týmto vyhlasuje, že Bluetooth ® Module spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Alpine Electronics, Inc. vakuuttaa täten että Bluetooth ® Module tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Zweden:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna Bluetooth ® Module står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
IJsland:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat deze Bluetooth ®-module in overeenstemming is met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG.
Noorwe-gen:	Alpine Electronics, Inc. erklærer herved at utstyret Bluetooth ® Module er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Typegoedkeuring

Land	
China:	第十三条 进口和生产厂商在其产品的说明书或使用手册中，应刊印下述有关内容： 1. 标明附件中所规定的技术指标和使用范围，说明所有控制、调整及开关等使用方法； ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)：天线增益< 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度：天线增益< 10dBi 时：≤20 dBm / MHz (EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5. 不得在飞机和机场附近使用。

Typegoedkeuring

Land	
Taiwan:	低効率電波輻射性電機管理辦法第十條 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時， 應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定 作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波 輻射性電機設備之干擾。  CCAB10LP0230T7

Typegoedkeuring

Land	
Zuid-Korea:	제품 정보 Volvo Car Korea 신청자 코드: N25-IAM2101V 제품 명: Bluetooth Audio Navigation Radio 모델 명: IAM2.1 산 날짜: March/2010 Alpine Electronics, Inc Made in Japan 고객 정보 Volvo Car Korea 볼보자동차코리아 서울시 용산구 한남 2 동 726-173 볼보빌딩 4 층 볼보자동차 고객센터 1588-1777 http://www.volvocars.com/kr 사용자 주의사항 ※당해 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다

Typegoedkeuring

Land	
Singapore:	Complies with IDA Standards DA100925X
Verenigde Arabische Emiraten:	TRA REGISTERED No: 0020557/09 DEALER No: 0014517/08
Jordanië:	The product that contains the Bluetooth module is approved with the following certification number. BT module certification number: TRC/LPD/2010/4. BT module name: IAM2.1BT PWB EU

Typegoedkeuring

Land	
Zuid-Afrika:	
Uruguay:	This product contains URSEC approved transmitter [module name and model name (IAM2.1 BT PWB EU + BVJG905A, BVVE905A, BVLV905A)] 

Typegoedkeuring

Land	
Jamaica:	Approved for use in Jamaica SMA EI: IAM2.1
Thailand:	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Nigeria:	<u>Connection and use of this communications</u> <u>equipment is permitted by the Nigerian</u> <u>Communications Commission</u>
Mexico:	Waarschuwing "Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario." Bluetooth® module installation information This module board is to be installed only by the professional line operator and used only for car audio produced by ALPINE ELECTRONICS, INC. When this Bluetooth® Module Board is installed in the Car Audio, we shall consider the following points; 1. Since "IAM2.1 BT PWB US" owns its FCC ID/IC Number, we shall affix an exterior label on the outside of the product if the FCC ID is not visible. The exterior label shall use wording such as either "Contains Transmitter Module Board FCC ID: A269ZUA130 / IC: 700B-IAM2101" or "Contains FCC ID: A269ZUA130 / IC: 700B-IAM2101". 2. "IAM2.1 BT PWB US" complies with requirements of sub-sections 15.19(a)(3) in FCC Rules Part 15 Subpart C. The manual statement 15.19 (a)(3) is included User Guide of the product. COFETEL No. RCPALIA10-0353

Typegoedkeuring

Land	
Bots- wana:	BTA REGISTERED No: BTA/TA/2010/220 G044549
Kroatië:	 0044600

Displaysymbolen

Algemene informatie

Er worden tal van verschillende displaysymbolen gebruikt in de auto. De symbolen zijn onderverdeeld in waarschuwings-, controle- en informatiesymbolen. Hier volgt een overzicht van de meest voorkomende symbolen met hun betekenis en een verwijzing naar de pagina(s) in het boek waar u meer informatie kunt vinden. Voor meer informatie over de symbolen en displaymeldingen, zie pagina 80, 82 en 152.

 - Rood waarschuwingssymbool dat gaat branden, wanneer er een storing geregistreerd is die mogelijk van invloed is op de veiligheid en/of rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende melding op het informatiedisplay.

 - Oranje informatiesymbool dat gaat branden in combinatie met een verklarende tekst op het informatiedisplay, wanneer er een afwijking in een van de autosystemen is opgetreden. Het oranje informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

Displaysymbolen

Controle- en waarschuwingssymbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis	Pagina
	Lage olie-druk	82
	Handrem	82, 142, 144
	Airbags - SRS	21, 82
	Gordel-waarschuwing	18, 82
	Dynamo laadt niet bij	82
	Storing in remsysteem	82, 141
	Waarschuwing, Safety mode	21, 32, 82, 83, 130

Controle- en informatiesymbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis	Pagina
	Storing in ABL-systeem*	80, 95
	Uitlaatgasreinigingssysteem	80
	Storing in ABS-systeem	80, 141
	Mistachterlicht aan	80, 96
	Stabiliteitsregeling, DSTC; Trailer Stability Assist	80, 181, 308
	Stabiliteitsregeling, Sportstand	80, 181
	Voorgloeifunctie motor (diesel)	80
	Laag peil in brandstoftank	80, 174
	Informatie, lees displaymelding	80

Displaysymbolen

Symbol	Betekenis	Pagina
	Groot licht aan	80, 95
	Richtingaanwijzers links	80
	Richtingaanwijzers rechts	80
	DRIVE - Start/Stop*	80, 133, 136

Overige informatiesymbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis	Pagina
	Adaptieve cruise-control*	183, 190, 195
	Adaptieve cruise-control*	195
	Adaptieve cruise-control*; afstands-waarschuwing* (Distance Alert)	195, 198

Symbool	Betekenis	Pagina
	Adaptieve cruise-control*; afstands-waarschuwing* (Distance Alert)	195, 198
	Adaptieve cruise-control*	195
	Adaptieve cruise-control*; afstands-waarschuwing* (Distance Alert)	190, 197
	Adaptieve cruise-control*; afstands-waarschuwing* (Distance Alert)	190, 197
	Adaptieve cruise-control*	190
	Radarsensor*	195, 198, 210
	Start/Stop*, adaptieve cruisecontrol*	136, 195

Symbool	Betekenis	Pagina
	Snelheidsbegrenzer	185
	Camerasensor*; lasersensor*	203, 210, 214, 216
	Auto Brake*; afstands-waarschuwing* (Distance Alert); City Safety™; Collision Warning*	198, 203, 210
	Motor- en interieurverwarming op brandstof*	174
	ABL*	95
	Tankvulklep rechts	291
	Accuspanning laag	174

Displaysymbolen

Symbool	Betekenis	Pagina
	Handrem	144
	Regensensor*	104
	Driver Alert System*	213
	Driver Alert System*; Lane Departure Warning*	214, 216
	Driver Alert System*; Lane Departure Warning*	216
	Driver Alert System*; Tijd voor pauze	214

Informatiesymbolen op display
plafondconsole

Symbool	Betekenis	Pagina
	Gordelwaarschuwing	20
	Airbag passagiersstoel, geactiveerd	24, 25
	Airbag passagiersstoel, gedeactiveerd	25

A

Aanbevolen veiligheidzitjes, tabel.....	35	Actieve xenonkoplampen.....	95	alarmsysteem testen.....	71
Aanhanger.....	302	Adaptatie.....	123	beperkt alarmniveau.....	71
kabel.....	302	Adaptieve cruisecontrol.....	187	geactiveerd alarm uitschakelen.....	71
pendelbeweging.....	307	radarsensor.....	193	Alarmlichten.....	97
rijden met een aanhanger.....	302	Storingen opsporen.....	194	Alarmsysteem testen.....	71
Aanpassen, lichtbundel.....	99	Afstandsbediening	267	Alcoholslot.....	116
Aanrijding.....	32	batterij vervangen	268	Allergenen.....	164
Aanstekeroening.....	230	Afstandsbediening HomeLink®		All Wheel Drive (vierwielaandrijving).....	139
ACC – Adaptieve cruisecontrol.....	187	programmeerbaar	146	Antislipregeling.....	180
ACC gedeactiveerd.....	183	Airbag		Antispin	180
Accu.....	347, 390	activeren/deactiveren, PACOS.....	24	Approach-verlichting.....	50, 99
onderhoud.....	347	bestuurders- en passagierszijde.....	22	Audio	
starten met hulpaccu.....	124	deactiveren met sleutel.....	24	instellingen.....	241, 242
symbolen op de accu.....	348	AIRBAG	22, 23	surround.....	234
transpondersleutel/PCC.....	56	Airbagsysteem	21	Audiosysteem.....	234, 236
waarschuwingssymbolen.....	348	Airconditioning.....	170	functies.....	241
Achterklep		algemene informatie.....	163	overzicht.....	236
vergrendelen/ontgrendelen.....	64	Airconditioning, AC.....	170	Auto	
Achterraut, elektrische verwarming.....	110	alarm		klimaatinstelling.....	169
Achteruitkijkspiegel.....	110	deactiveren.....	71	Autobekleding.....	365
autodimfunctie.....	111	Alarm.....	70	Automatische hervergrendeling.....	62
Actief chassis (FOUR-C).....	182	activeren.....	70	Automatische schakelblokkering deactive- ren.....	129
Actieve koplampen (ABL).....	95	alarmindicatie.....	70	Automatische vergrendeling.....	64
		alarmsignalen.....	71		
		alarmsysteem controleren.....	51		

Automatische versnellingsbak.....	126
aanhanger.....	303
handmatig schakelen (Geartronic).....	127
slepen en bergen.....	309
Automatische wasstraten.....	363
Auto wassen.....	363
AUX-ingang.....	236, 257
AWD, vierwielaandrijving.....	139

B

Bagagenet.....	299
Bagagerolhoes.....	301
Bagageruimte	
bagagenet.....	299
bagagerolhoes.....	301
krikpunten.....	297
veiligheidsrek.....	300
verlichting.....	98
Bagage verankeren (Lading vervoeren)...	297
Banden	
bandenreparatie.....	325
bandenspanningscontrolesysteem.....	323
draairichting.....	314
onderhoud.....	314
rij eigenschappen.....	314
slijtage-indicator.....	315
snelheidsaanduidingen.....	317
spanning.....	321
specificaties.....	316
winterbanden.....	316
Batterij	
afstandsbediening	268
Bedieningselementen	
middenconsole	237, 282
Bedieningsknoppen	
middenconsole.....	155
Bedieningspaneel verlichting.....	94
Bedrijfsrem.....	140
Bellen.....	271
Benzinekwaliteit.....	293
Bergen.....	311
Berichten en symbolen	
Afstandscontrole.....	198
Collision Warning met Auto	
Brake.....	203, 210
Driver Alert Control.....	214
Lane Departure Warning.....	216
Berichten en symbolen voor adaptieve	
cruisecontrol.....	195
Berichten op instrumentenpaneel.....	152
Beslaande koplampglazen	
condens.....	363
Beslagen ruiten.....	170
ontwasemen.....	163
ontwasemen met blaasmonden.....	172
timerfunctie.....	171
Beveiliging tegen overbelasting, schuif-	
dak.....	115
Bio-ethanol E 85.....	293
Blaasmonden.....	165
BLIS, Blind Spot Information System.....	225
BLIS-systeem (Blind Spot Information Sys-	
tem).....	225
Blokkering achteruitversnelling.....	126
Bluetooth®	
gesprek naar mobiel	271
handsfree	269
media	260
microfoon uit	271
streaming audio	260
Boordcomputer.....	178
Botsing, zie Aanrijding.....	32
Brandstof.....	292
brandstofbesparing.....	321

brandstofffilter.....	294
brandstofverbruik.....	384
Buitenafmetingen.....	374
Buitenspiegels.....	109
Buitenspiegels resetten.....	110

C

Camerasensor.....	201, 208
CD	252
Chassisstanden.....	182
City Safety™.....	200
Claxon.....	93
Claxonneren.....	93
Clean Zone Interior Package (CZIP).....	164
CO ₂ -uitstoot	384
Collision Warning.....	205, 206
radarsensor.....	193, 200, 206
Collision Warning met Auto Brake*.....	205
Condens aan binnenkant lampglazen.....	363
Contactsleutels.....	86
Controleren en bijvullen, koelvloeistof.....	336
Corner Traction Control	180

Cruisecontrol.....	183
CZIP (Clear Zone Interior Package).....	164

D

DAB-radio.....	249
Dagtellers.....	83
Dakbelasting, max. gewicht	375
Dashboardkastje.....	230
vergendelen.....	64
Dieselolie.....	293
Displayverlichting.....	94
Distance Alert.....	197
Dolby Surround Pro Logic II.....	234
Doorluchtfunctie.....	64, 164
Doorwaaddiepte.....	288
Driver Alert Control.....	212
Driver Alert System.....	212
DSTC, zie ook Stabiliteitssysteem.....	181
DVD	252

E

ECC, elektronische klimaatregeling.....	166
ECO-bandenspanning.....	321
Eco Start/Stop DRIVE.....	132
EHBO-kit	322
EHBO-set.....	322
Elektrisch bedienbaar schuifdak.....	114
Elektrisch bedienbare ruiten.....	107
Elektrisch bedienbare ruiten resetten.....	108
Elektrisch bedienbare stoel.....	89
elektrische aansluiting.....	231
Elektrische aansluiting	
bagageruimte.....	298
voorstel.....	231
Elektrische parkeerrem.....	142
automatisch lossen.....	143
handmatig lossen.....	143
lage accuspanning.....	142
Elektrische verwarming	
achterraut.....	110
buitenspiegels.....	110
stoelen en achterbank.....	168
Elektrisch inklapbare buitenspiegels.....	109
Elektronische startblokkering.....	49

ETC, elektronische temperatuurregeling	167
Etiketten.....	372
Extra verwarming.....	177
Extra verwarming (diesel).....	177

F

File-assistent.....	192
FlexiFuel.....	122
adaptatie.....	123
Follow Me home-verlichting.....	99
FOUR-C – Actief chassis.....	182
FSC, milieulabel.....	14

G

Geartronic.....	127
Gelaagd glas.....	107
Geluid	
Ambient Surround Sound	242

Geluidsstrekte	
beltoon, telefoon.....	272
telefoon.....	272
telefoon/mediaspeler.....	272
Gesprekken	
gebruik.....	271
inkomende.....	271
Gevarendriehoek.....	322

Gewichten	
rijklaar gewicht.....	375

Glazen	
gelaagd/verstevigd.....	107

Global opening.....	164
---------------------	-----

Gloeilampen, zie Verlichting.....	339
-----------------------------------	-----

Gloeilampen achterlamphuis:	
positie.....	342

Gordelwaarschuwing.....	20
-------------------------	----

Groot licht/dimlicht, zie Verlichting.....	94
--	----

H

handgeschakelde versnellingsbak	
Schakelindicatie (GSI).....	135

Handgeschakelde versnellingsbak.....	126
slepen en bergen.....	309

Handmatig schakelen (Geartronic).....	127
---------------------------------------	-----

Handrem.....	142
--------------	-----

Hogedruksproeiers koplampen.....	105
----------------------------------	-----

Hoge motortemperatuur.....	302
----------------------------	-----

HomeLink®	146
-----------------	-----

Hoofdsteun	
middelste zitplaats achterbank.....	90
omklappen.....	91, 92

Houder voor boodschappentassen	297
--------------------------------------	-----

I

IAQS – Interior Air Quality System.....	164
---	-----

IC-systeem – Inflatable Curtain.....	28
--------------------------------------	----

In de was zetten.....	364
-----------------------	-----

Informatiedisplays.....	79
-------------------------	----

Informatie- en waarschuwingssymbolen...	80
---	----

Informatietoets, PCC.....	51
---------------------------	----

Infotainment	234
--------------------	-----

basisfuncties	237
---------------------	-----

brontoetsen	236
-------------------	-----

menufuncties	282
--------------------	-----

overzicht	236
-----------------	-----

spraakherkenning.....	278
-----------------------	-----

Inlegmatten.....	230
Instructieboekje, milieulabel.....	14
Instrumenten, schakelaars en bediening...	76
Instrumentenoverzicht	
auto met stuur links.....	76
auto met stuur rechts.....	78
Instrumentenpaneel.....	152
Instrumentenverlichting, zie Verlichting.....	94
Interieurcomfort.....	229
Interieurfilter.....	164
Interieurverlichting, zie Verlichting.....	98
Interieurverwarming	
op brandstof.....	173
Interior Air Quality System (IAQS)	171
Intervalstand.....	104
iPod®, aansluiting.....	257

K

Katalysator.....	292
bergen.....	310
Keuzehendelblokkering.....	128
Keuzehendelblokkering, mechanisch uit- schakelen.....	129

Keyless drive.....	58, 120
Kinderen.....	33
kinderslot.....	41
kinderzitjes en SIPS-airbags.....	26
positie in de auto.....	33
veiligheid.....	33
Kinderslot.....	68
Kinderzitje.....	33
Kleurcode, lak.....	367
Klimaatregeling.....	163
algemene informatie.....	163
sensoren.....	163
Klok, instellen.....	84
Knipperlichten.....	97
Knippersignalen, PCC.....	51
Koelsysteem.....	288
Kofferbak	
lading vervoeren.....	296
Kompas.....	112
kalibreren.....	112
Koplampen.....	339
Koplamphoogteregeling.....	94
Koudemiddel.....	163

L

Lading vervoeren	
algemene informatie.....	296
bagageruimte.....	296
krikpunten.....	297
lading op het dak.....	296
Lak	
kleurcode.....	367
schade en herstel.....	367
Lampen, zie Verlichting.....	339
Lampjes.....	181
Lane Departure Warning.....	215
Lasersensor.....	11
Leren bekleding, reinigingsvoorschriften.	366
Lichtbundel aanpassen.....	99
Active Bending Lights	100
halogeenkoplampen.....	100
Luchtverdeling.....	165, 172

M

Make-upspiegel.....	98, 231
Max. dakbelasting	375
Media Bluetooth®	260

Mediaspeler	252
Meldingen op informatiedisplay.....	181
Meldingen voor BLIS.....	227
Menu- en meldingsfuncties.....	152
Menufuncties infotainment	282
Menusysteem infotainment	282
Menusysteem MY CAR.....	155
Menu's/Functies.....	157
Meters op het instrumentenpaneel	
brandstofmeter.....	80
snelheidsmeter.....	80
toerenteller.....	80
Middenconsole.....	155
Milieulabel, FSC, instructieboekje.....	14
Mistlichten	
achter.....	96
Mobiele telefoon	
aansluiten.....	273
handsfree.....	269
spraakherkenning.....	278
telefoon registreren.....	270
Motor	
oververhitting.....	302
starten.....	120

Motorolie.....	333, 380
filter.....	333
hoeveelheden.....	380
oliekwaliteit.....	380
ongunstige rijomstandigheden.....	380
Motoroliepeil controleren.....	333
Motorremregeling	180
Motorruimte	
koelvloeistof.....	336
olie.....	333
overzicht.....	333
stuurbekrachtigingsvloeistof.....	338
Motorspecificaties.....	378
Motorverwarming.....	122
op brandstof.....	173
MY CAR.....	155

N

Nooduitrusting	
gevaarendriehoek.....	322

O

Olie, zie ook Motorolie.....	380
Oliepeil laag.....	333
Omkappen, ruggedeelte achterbank.....	91
Onderhoud	
roestwering.....	365
Ontgrendelen	
van de binnenzijde.....	63
van de buitenzijde.....	62
Ontwaseming.....	170
Opbergmogelijkheden in passagiers- ruimte.....	229
opblaasgordijn.....	28
Openen, motorkap.....	332
Oververhitting.....	302

P

PACOS.....	24
PACOS, schakelaar voor activering/deac- tivering.....	24
Paniefunctie.....	50

Park Assist.....	218
sensoren voor Park Assist.....	220
Parkeerhulpcamera.....	221
Passagiersruimte.....	229
PCC (Personal Car Communicator)	
bereik transpondersleutel.....	51, 52
functies.....	50
Pedestrian Detection.....	205
Peilstok, elektronisch.....	335
Poetsen.....	364
Powershift-versnellingsbak.....	129, 309
Privacy locking.....	54
Provisorische bandenreparatie.....	325

Q

Queue Assist.....	192
-------------------	-----

R

Radarsensor.....	187
beperkingen.....	193
Radio	244
AM/FM	244
DAB	249
menusysteem	282
Recirculatie.....	170
Regensensor.....	104
Relais- en zekeringenkastje, zie Zekerin- gen.....	352
Rem- en koppelingsvloeistof.....	337
Remlichten.....	96
Remmen.....	140
antiblokkeerremstelsysteem, ABS.....	140
elektrische parkeerrem.....	142
noodremlichten.....	96
remkrachtverhoging bij noodstops, EBA	140
remlichten.....	96
remstelsysteem.....	140
remvloeistof bijvullen.....	338
symbolen op instrumentenpaneel.....	141
Reservewiel.....	319
Richtingaanwijzers.....	97
Rijadviezen.....	288
Rijden.....	288
koelsysteem.....	288
met een aanhanger.....	302
met geopende achterklep.....	289
Rijden met een aanhanger	
kogeldruk.....	375
trekgewicht.....	375
Rijden tijdens de winter.....	289
Rij eigenschappen aanpassen.....	182
Rijklaar gewicht.....	375
Roestwering.....	365
Roetfilter.....	294, 295
Roetfilter vol.....	295
Rugleuning.....	88
voorstoel, omklappen.....	88
Ruiten en spiegels.....	107
Ruitensproeiers.....	105
Ruitensproeiervloeistof, bijvullen.....	346
Ruitenwissers.....	104
regensensor.....	104
Runflat-banden.....	324

S

Safelock-functie.....	66	Slepen.....	309	SST, Self Supporting run flat Tyres.....	324
deactiveren.....	66	sleepoog.....	310	Stabiliteits- en tractieregelsysteem.....	180
tijdelijk deactiveren.....	66	Sleutel.....	48	Stabiliteitssysteem.....	180
Safety mode.....	32	Sleutelblad.....	53	Stadslichten vóór en achterlichten.....	96
Schakelindicatie (GSI).....	135	Sleutelloos starten (Keyless drive).....	58, 120	Standverwarming.....	173
Schoonmaken		Sleutelstanden.....	86	accu en brandstof.....	173
automatische wasstraten.....	363	Sloten		op een helling parkeren.....	173
auto wassen.....	363	automatische vergrendeling.....	62	tijd instellen.....	175
bekleding.....	365	ontgrendelen.....	62	Startblokkering.....	49
veiligheidsgordels.....	367	vergrendelen.....	62	Starten met hulpaccu.....	124
velgen.....	364	Smeermiddelen.....	382	Steenslagplekken en krassen.....	367
Schuifdak		Smeermiddelen, hoeveelheden.....	382	Stickers.....	372
beveiliging tegen overbelasting.....	115	Spiegels		Stoel, zie Stoelen en achterbank.....	88
openen en sluiten.....	114	achteruitkijk-.....	110	Stoelen en achterbank.....	88
ventilatiestand.....	114	buiten-.....	109	elektrische bediening.....	89
zonnescerm.....	115	elektrische verwarming.....	110	elektrische verwarming.....	168
Sensus.....	85	elektrisch inklapbare.....	109	hoofdsteunen achterbank.....	90
Serviceprogramma.....	332	kompas.....	112	ruggedeelte achterbank omklappen.....	91
Signaalingang, externe.....	236, 257	Spin Control.....	180	rugleuning voorstoel omklappen.....	88
SIPS-airbag.....	26	Spraakherkenning mobiele telefoon.....	278	Stoel met geheugenfunctie.....	89
SIPS-airbags.....	26	Sproeiers		Storingen in de adaptieve cruisecontrole	
Sleepoog.....	310	achterruit.....	105	opsporen.....	194
		sproeiervloeistof, bijvullen.....	346	Storingen in de camerasensor opspo-	
		voorrui.....	105	ren.....	202, 210
		Sproeikoppen, verwarmde.....	105		

Storingsmeldingen

Driver Alert Control.....	214
Lane Departure Warning.....	216
zie Berichten en symbolen.....	144, 195

Storingsmeldingen voor adaptieve cruisecontrol.....

195

Storingsmeldingen voor BLIS.....

227

Storingsmeldingen voor de afstandscontrole.....

198

Stuurbekrachtiging, snelheidsafhankelijke.....

182

Stuurkrachtniveau, zie Stuurbekrachtiging.....

182

Stuurslot.....

121

Stuurwiel.....

93

stuurwielafstelling.....

93

toetsenset.....

93, 156, 183, 239

toetsenset adaptieve cruisecontrol....

189

Stuurwiel afstellen.....

93

Surround.....

234, 242

Symbolen

controlesymbolen.....	80
informatiesymbolen.....	80
waarschuwingssymbolen.....	80

Symbolen en meldingen

Afstandscontrole.....	198
Botswaarschuwing met brake support.....	203, 210
Driver Alert Control.....	214
Lane Departure Warning.....	216

Symbolen en meldingen voor adaptieve cruisecontrol.....

195

T

Tanken.....

291

tankdop.....

291

tanken.....

291

tankvulklep, elektrisch openen.....

291

tankvulklep, handmatig openen.....

291

Telefoon

aansluiten.....	273
bellen.....	271
gesprek beantwoorden.....	271
handsfree.....	269
inkomende gesprekken.....	271
spraakherkenning.....	278
telefoonboek.....	273
telefoonboek, sneltoets.....	273
telefoon registreren.....	270

Temperatuur

werkelijke temperatuur.....	163
-----------------------------	-----

Temperatuurregeling.....

170

Timer.....

171

Toetsensets op stuurwiel... 93, 156, 183, 239

Totaalgewicht.....

375

TPMS (Tyre Pressure Monitoring).....

323

Traction Control.....

180

Trailer Stability Assist

180, 307

Transmissie.....

126

Transponder.....

107

Transpondersleutel.....

48

afneembaar sleutelblad.....

53

batterij vervangen.....

56

bereik transpondersleutel.....

51

functies.....

50

Transpondersleutelsysteem, typegoedkeuring.....

391

Trekgewicht.....

375

Trekhaak.....

304

afneembaar, aanbrengen

305

afneembaar, verwijderen

306

specificaties.....

304

Trekinrichting, zie Trekhaak.....

304

Trillingsdemper.....	304
TSA, Trailer Stability Assist	180, 307
TV.....	263
Type-aanduidingen.....	372
Typegoedkeuring, transpondersleutelsysteem.....	391

U

Uitstoot van kooldioxide.....	295
USB, aansluiting.....	257

V

Veiligheidsgordel	
achterbank.....	20
gordelspanners.....	20
Veiligheidsgordels.....	18
Veiligheidsrek.....	300
Veiligheidszitje.....	33
aanbevolen.....	35
afmetingscategorieën voor veiligheidszitjes met ISOFIX-bevestigingssysteem.....	41

bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes.....	45
geïntegreerd kinderzitje met twee standen.....	39
ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes.....	41
Velgen	
schoonmaken.....	364
Ventilatie.....	165
Ventilator.....	169
Vergrendelen/ontgrendelen	
aan de binnenzijde.....	62
achterklep.....	64
Vergrendelingsindicatie	48
Verlichting.....	339
"Approach"-verlichting.....	50, 99
Actieve xenonkoplampen.....	95
automatische verlichting, interieur.....	98
bedieningsknoppen.....	98
displayverlichting.....	94
Follow Me Home-verlichting.....	99
gloeilampen, specificaties.....	344
groot licht/dimlicht.....	94
in interieur.....	98
instrumentenverlichting.....	94
koplamphoogteverstelling.....	94

mistachterlicht.....	96
stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten.....	96
Verlichting, gloeilampen vervangen.....	339
achterlamphuis.....	342
achterlamphuis, richtingaanwijzer.....	342
bagageruimte.....	343
dimlicht, halogeen.....	341
groot licht, halogeen.....	341
groot licht, xenonlamp.....	341
kentekenplaatverlichting.....	343
make-upspiegel.....	343
richtingaanwijzer.....	342
Verlichting instrumentenpaneel.....	94
Versnellingsbak.....	126
automatische.....	126
handgeschakelde.....	126
Verwarmde sproeikoppen.....	105
Verwarming.....	170
Verzorging.....	363
Verzorging, leren bekleding.....	366
Vierwielaandrijving, AWD.....	139
Vlekken.....	365
Vloeistoffen, hoeveelheden.....	382
Vloeistoffen en oliën.....	382

Volgtijd instellen.....	197
Volume	237
Volvo Sensus.....	85

W

Waarschuwingsgeluid	
Collision Warning.....	206
Waarschuwinglampje	
adaptieve cruisecontrol.....	187
Collision Warning.....	206
stabiliteits- en tractieregelsysteem.....	180
Waarschuwinglampjes	
airbags (SRS).....	82
dynamo laadt niet bij.....	82
gordelwaarschuwing.....	82
lage oliedruk.....	82
parkeerrem aangezet.....	82
storing in remsysteem.....	82
waarschuwing.....	82
Waarschuwingssymbool, airbagsysteem..	21
Warmtere reflecterende voorruit.....	107
Water- en vuilafstotende laag.....	107
Water- en vuilafstotende laag, schoonmaken.....	365

Whiplash-letsel, WHIPS.....	29
WHIPS	
kinderzitje/comfortkussen.....	29
whiplash-letsel.....	29
Wielen	
aanbrengen.....	319
reservewiel.....	319
sneeuwkettingen.....	316
velgen.....	315
verwisselen.....	318
Wielen en banden.....	314
Winterbanden.....	316
Wisserbladen.....	345
schoonmaken.....	345
servicestand.....	345
vervangen.....	345
Wissers en -sproeiers.....	104

Z

Start/Stop.....	361
vervangen.....	352
Zekeringenkastje.....	352
dashboardkastje.....	357
Zekeringentabel	
zekering in motorruimte.....	354
Zonneschermb, schuifdak.....	115
Zuinig rijden.....	288
Zwangere vrouwen, veiligheidsgordel.....	19
Zekeringen.....	352
algemene informatie.....	352
houder in bagageruimte.....	360
koude zone.....	361
relais-/zekeringenkastje in motorruimte.....	353

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 13319 (Dutch), AT 1120, Printed in Sweden, Göteborg 2011, Copyright © 2000-2011 Volvo Car Corporation