



XC90

TWIN ENGINE

ÄGARMANUAL



VÄLKOMMEN!

Vi hoppas att du kommer att få glädje av många års körning i din Volvo. Bilen är konstruerad för din och dina passagerares säkerhet och komfort. Volvo strävar efter att konstruera en av världens säkraste personbilar. Din Volvo är också konstruerad för att uppfylla gällande säkerhets- och miljökrav.

För att öka din trivsel med din Volvo rekommenderar vi att du läser anvisningar och underhållsinformation i denna ägarmanual. Ägarmanualen

finns även tillgänglig som mobilapp (Volvo Manual) och på Volvo Cars supportsida (support.volvocars.com).

Vi uppmanar också alla att alltid använda säkerhetsbälte i den här och andra bilar. Du bör heller inte köra om du är påverkad av alkohol eller mediciner – eller av någon anledning har försämrad körförmåga.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ÄGARINFORMATION

Ägarinformation	18
Ägarmanual i centerdisplay	19
Navigera i ägarmanual i centerdisplay	20
Ägarmanual i mobila enheter	22
Volvo Cars supportsida	22
Att läsa ägarmanualen	23
Ägarmanualen och miljön	25

DIN VOLVO

Volvo ID	28
Skapa och registrera ett Volvo ID	28
Drive-E – renare körglädje	30
IntelliSafe – förarstöd	32
Sensus – uppkoppling och underhållning	33
Mjukvaruuppdateringar	36
Inspelning av data	36
Villkor för tjänster	37
Integritetspolicy för kunder	37
Viktig information om tillbehör och extrautrustning	38
Installation av tillbehör	38
Inkoppling av utrustning till bilens diagnosuttag	39
Visa bilens identifikationsnummer	40
Förardistraktion	40

SÄKERHET

Säkerhet	42
Säkerhet vid graviditet	42
Whiplash Protection System	43
Säkerhetsbälten	44
Ta på och av säkerhetsbälte	45
Bältesförsträckare	46
Återställa elektrisk bältesförsträckare	47
Dörr- och bältespåminnare	47
Krockkuddar	48
Förarkrockkuddar	49
Passagerarkrockkudde	50
Aktivera och deaktivera passagerarkrockkudde*	51
Sidokrockkuddar	53
Krockgardiner	54
Säkerhetsläge	55
Starta och förflytta bilen efter säkerhetsläge	55
Barnsäkerhet	56
Barnskydd	57
Övre fästpunkter för barnskydd	58
Nedre fästpunkter för barnskydd	58
i-Size/ISOFIX-fästpunkter för barnskydd	59
Barnskyddsplacering	60
Barnskyddsmontering	61

Tabell för placering av barnskydd där bilens säkerhetsbälte används	63
Tabell för placering av i-Size-barnskydd	68
Tabell för placering av ISOFIX-barnskydd	70
Integrerad barnstol*	75
Fälla upp sittdynan i integrerad barnstol*	76
Fälla ner sittdynan i integrerad barnstol*	76

DISPLAYER OCH RÖSTSTYRNING

Instrument och reglage i vänsterstyrd bil	80
Instrument och reglage i högerstyrd bil	81
Förardisplay	84
Inställningar för förardisplay	86
Bränslemätare	87
Hybridmätare	87
Hybridbatterimätare	88
Färrdator	89
Visa färddata i förardisplayen	91
Nollställa trippmätare	92
Visa färdstatistik i centerdisplayen	92
Inställningar för färdstatistik	93
Tid och datum	93
Yttertemperaturmätare	94
Kontrollsymboler i förardisplayen	94
Varningssymboler i förardisplayen	96
Licensavtal för förardisplayen	97
Applikationsmeny i förardisplay	103
Hantera applikationsmeny i förardisplay	104
Meddelande i förardisplay	105
Hantera meddelande i förardisplay	106
Hantera meddelande sparad från förardisplay	106
Översikt av centerdisplay	108

Hantera centerdisplay	111
Aktivera och deaktivera centerdisplay	114
Navigera i centerdisplayens vyer	114
Hantera delyer i centerdisplay	117
Funktionsvy i centerdisplay	120
Flytta appar och knappar i centerdisplay	122
Symboler i centerdisplayens statusfält	122
Tangentbordet i centerdisplay	124
Ändra språk för tangentbordet i centerdisplay	127
Skriva in tecken, bokstäver och ord för hand i centerdisplay	127
Ändra utseendet i centerdisplay	129
Stänga av och ändra volymen på systemljud i centerdisplay	129
Ändra systemenheter	130
Ändra systemspråk	130
Ändra inställningar i centerdisplayens toppvy	130
Öppna kontextuell inställning i centerdisplay	131
Återställa användardata vid ägarbyte	132
Återställa inställningar i centerdisplay	132
Tabell över inställningar i centerdisplay	133
Förarprofiler	134
Välja förarprofil	135

Ändra namn på förarprofil	135
Skydda förarprofil	136
Koppla fjärrnyckel till förarprofil	136
Återställa inställningar i förarprofiler	137
Meddelande i centerdisplay	138
Hantera meddelande i centerdisplay	138
Hantera meddelande sparat från centerdisplay	139
Head-up-display*	140
Aktivera och deaktivera head-up-display*	141
Inställningar för head-up-display*	142
Röststyrning	143
Använda röststyrning	144
Röststyra telefon	145
Röststyra radio och media	146
Inställningar för röststyrning	146

BELYSNING

Ljusreglage	150
Justera ljusfunktioner via centerdisplay	151
Positionsljus	151
Varselljus	152
Halvljus	153
Använda helljus	153
Automatiskt helljus	154
Använda blinkers	156
Aktiva kurvljus*	156
Dimljus bak	157
Bromsljus	158
Nödbromsljus	158
Varningsblinkers	158
Använda ledbelysning	159
Trygghetsbelysning	159
Interiör belysning	160
Justera interiör belysning	162

RUTOR, GLAS OCH SPEGLAR

Rutor, glas och speglar	164
Klämskydd för rutor och solgardiner	164
Återställningssekvens för klämskydd	165
Fönsterhissar	165
Manövrera fönsterhissar	166
Använda solgardin*	167
Backspeglar	167
Justera backspeglarnas avbländning	168
Vinkling av yttre backspeglar	169
Panoramatak*	170
Manövrera panoramatak*	171
Automatisk stängning av panoramatakets* solgardin	173
Torkarblad och spolärvätska	174
Använda vindrutetorkare	174
Använda regnsensorn	175
Använda regnsensorns minnesfunktion	176
Använda vindrute- och strålkastarspolare	176
Använda bakrutetorkare och -spolare	177
Använda automatisk bakrutetorkning vid backning	178

SÄTEN OCH RATT

Manuellt framsäte	180
Elmanövrerat* framsäte	181
Justera elmanövrerat* framsäte	181
Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display*	182
Använda lagrad position för säte, backspeglar och head-up-display*	183
Inställningar för massage* i framsäte	184
Justera massageinställningar* i framsäte	185
Justera* sittdynans längd i framsäte	186
Justera sidostöd* i framsäte	187
Justera svankstöd* i framsäte	187
Justera passagerarsäte från förarsätet*	189
Fälla ryggstöd i andra sätesraden	190
Justera nackskydd i andra sätesraden	192
Justera säte i längdled i andra sätesraden*	193
Justera ryggstödet lutning i andra sätesraden	194
Instigning och urstigning för tredje sätesraden*	195
Fälla ryggstöd i tredje sätesraden*	196
Rattens reglage och signalhorn	196
Rattlås	197
Justera ratt	198

KLIMAT

Klimat	200	Aktivera och deaktivera eluppvärmd ratt*	216
Klimatzoner	200	Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd ratt*	216
Klimatsensorer	200	Aktivera autoreglerat klimat	217
Upplevd temperatur	201	Aktivera och deaktivera luftåtercirkulation	217
Röststyra klimat	201	Aktivera och deaktivera tidsinställning för luftåtercirkulation	218
Luftkvalitet	202	Aktivera och deaktivera max defroster	218
Clean Zone*	203	Aktivera och deaktivera eluppvärmd vindruta*	220
Clean Zone Interior Package*	203	Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd vindruta*	221
Interior Air Quality System*	204	Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar	221
Aktivera och deaktivera luftkvalitetssensor*	204	Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar	222
Kupéfilter	205	Reglera fläktnivå för framsäte	222
Luftfördelning	205	Reglera fläktnivå för baksäte	223
Ändra luftfördelning	206	Reglera temperatur för framsäte	224
Öppna, stänga och rikta ventilationsmunstycken	206	Reglera temperatur för baksäte	224
Tabell över luftfördelningsalternativ	208	Synkronisera temperatur	225
Klimatreglage	211	Aktivera och deaktivera luftkonditionering	226
Aktivera och deaktivera eluppvärmt framsäte*	213	Aktivera och deaktivera tredje sätesradens klimat*	226
Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmt framsäte*	214	Parkeringsklimat	227
Aktivera och deaktivera eluppvärmt baksäte*	214	Förkonditionering	228
Aktivera och deaktivera ventilerat framsäte*	215		

Starta och stänga av förkonditionering	228
Tidsinställning för förkonditionering	230
Lägga till och redigera tidsinställning för förkonditionering	231
Aktivera och deaktivera tidsinställning för förkonditionering	232
Ta bort tidsinställning för förkonditionering	233
Klimatkomfort vid parkering	233
Starta och stänga av klimatkomfort vid parkering	234
Symboler och meddelanden för parkeringsklimat	235
Värmare	237
Parkeringsvärmare	238
Tillskottsvärmare	239
Aktivera och deaktivera automatisk start av tillskottsvärmare	239

NYCKEL, LÅS OCH LARM

Låsindikering	242	Aktivera och deaktivera barnsäkerhetsspärr	270
Inställning för låsindikering	243	Automatisk låsning vid körning	272
Fjärrnyckel	243	Öppna och stänga elmanövrerad baklucka*	272
Låsa och låsa upp med fjärrnyckel	245	Programmera maxöppning för elmanövrerad baklucka*	275
Inställningar för fjärrstyrd och insides upplåsning	247	Öppna och stänga baklucka med fotrörelse*	275
Låsa upp baklucka med fjärrnyckel	247	Privat låsning	277
Fjärrnyckelns räckvidd	248	Aktivera och deaktivera privat låsning	278
Byta batteri i fjärrnyckel	248	Larm*	279
Beställa fler fjärrnycklar	251	Aktivera och deaktivera larm*	280
Red Key – begränsad fjärrnyckel*	251	Reducerad larmnivå*	282
Inställningar för Red Key*	252	Blockerat låsläge*	282
Löstagbart nyckelblad	253	Deaktivera blockerat låsläge* tillfälligt	283
Låsa och låsa upp med löstagbart nyckelblad	254		
Elektronisk startspärr	255		
Typgodkännande för fjärrnyckelsystemet	256		
Nyckelfritt och beröringskänsliga ytor*	265		
Låsa och låsa upp nyckelfritt*	266		
Inställningar för nyckelfri upplåsning*	267		
Låsa upp bakluckan nyckelfritt*	267		
Antennplaceringar för start- och låssystem	268		
Låsa och låsa upp från bilens insida	269		
Låsa upp bakluckan från bilens insida	270		

FÖRARSTÖD

Förarstödsystem	286	Ändra tolerans för Automatisk fartbegränsare	300	Deaktivera/återaktivera Adaptiv farthållare	316
Hastighetsberoende rattmotstånd	286	Begränsningar för Automatisk fartbegränsare	300	Omkörningsassistans med Adaptiv farthållare	318
Stabilitetssystem Roll Stability Control	287	Farthållare	301	Starta Omkörningsassistans med Adaptiv farthållare	319
Elektronisk stabilitetskontroll	287	Aktivera och starta Farthållare	302	Begränsningar för Omkörningsassistans med Adaptiv farthållare	319
Sportläge i Elektronisk stabilitetskontroll	289	Hantera hastighet för Farthållare	303	Målbyte med Adaptiv farthållare	320
Aktivera/deaktivera Sportläge i Elektronisk stabilitetskontroll	289	Deaktivera och sätta Farthållare i beredskapsläge	304	Automatisk bromsning med Adaptiv farthållare	320
Begränsning för Sportläge i Elektronisk stabilitetskontroll	289	Återaktivera Farthållare från beredskapsläge	304	Begränsningar för Adaptiv farthållare	321
Symboler och meddelanden för Elektronisk stabilitetskontroll	290	Stänga av Farthållare	305	Skifta mellan Farthållare och Adaptiv farthållare	322
Connected Safety	291	Avståndsvarning*	306	Symboler och meddelanden för Adaptiv farthållare	324
Aktivera/deaktivera Connected Safety	292	Head-up-display för Avståndsvarning	307	Pilot Assist	326
Begränsningar för Connected Safety	292	Aktivera/deaktivera Avståndsvarning	307	Pilot Assist och Varning vid kollisionsrisk	329
Fartbegränsare	293	Ställa in tidsavstånd för Avståndsvarning	308	Head-up-display för Pilot Assist vid kollisionsrisk	330
Aktivera och starta Kartbegränsare	294	Begränsningar för Avståndsvarning	309	Aktivera och starta Pilot Assist	331
Hantera hastighet för Kartbegränsare	294	Adaptiv farthållare*	309	Hantera hastighet för Pilot Assist	332
Deaktivera och sätta Kartbegränsare i beredskapsläge	295	Adaptiv farthållare och Varning vid kollisionsrisk	312	Ställa in tidsavstånd för Pilot Assist	332
Återaktivera Kartbegränsare från beredskapsläge	296	Head-up-display för Adaptiv farthållare vid kollisionsrisk	313	Deaktivera/återaktivera Pilot Assist	334
Stänga av Kartbegränsare	296	Aktivera och starta Adaptiv farthållare	313	Omkörningsassistans med Pilot Assist	336
Begränsningar för Kartbegränsare	297	Hantera hastighet för Adaptiv farthållare	314	Starta Omkörningsassistans med Pilot Assist	336
Automatisk fartbegränsare	297	Ställa in tidsavstånd för Adaptiv farthållare	315		
Aktivera/deaktivera Automatisk fartbegränsare	299				

Begränsningar för Omkörningsassistsans med Pilot Assist	337	Begränsningar för City Safety	364	Trafikskyltsinformation med fartkamerainformation	383
Målbyte med Pilot Assist	337	Meddelanden för City Safety	366	Begränsningar för Trafikskyltsinformation	384
Automatisk bromsning med Pilot Assist	338	Rear Collision Warning	367	Driver Alert Control	384
Begränsningar för Pilot Assist	338	Begränsningar för Rear Collision Warning	367	Aktivera/deaktivera Driver Alert Control	386
Symboler och meddelanden för Pilot Assist*	340	BLIS*	368	Välj guide till rastplats vid varning från Driver Alert Control	386
Radarenhet	341	Aktivera/deaktivera BLIS	369	Begränsningar för Driver Alert Control	386
Begränsningar för radarenhet	342	Begränsningar för BLIS	370	Körfältsassistans	387
Rekommenderat Underhåll för Radarenhet	345	Rekommenderat underhåll för BLIS	370	Styrhjälp med Körfältsassistans	388
Typgodkännande för Radarenhet	346	Meddelanden för BLIS	372	Aktivera/deaktivera Körfältsassistans	389
Kameraenhet	350	Cross Traffic Alert*	373	Välja assistansalternativ för Körfältsassistans	389
Begränsningar för Kameraenhet	351	Aktivera/deaktivera Cross Traffic Alert	374	Begränsningar för Körfältsassistans	389
Rekommenderat Underhåll för Kameraenhet	354	Begränsningar för Cross Traffic Alert	374	Symboler och meddelanden för Körfältsassistans	391
City Safety™	354	Rekommenderat underhåll för Cross Traffic Alert	375	Symboler i förardisplayen för Körfältsassistans	393
Parametrar och delfunktioner för City Safety	355	Meddelanden för Cross Traffic Alert	376	Styrassistans vid kollisionsrisk	393
Ställa in varningsavstånd för City Safety	357	Trafikskyltsinformation*	377	Aktivera/deaktivera Styrassistans vid kollisionsrisk	394
Detektering av hinder med City Safety	358	Aktivera/deaktivera Trafikskyltsinformation	378	Styrassistans vid risk för avåkning	394
City Safety i korsande trafik	360	Trafikskyltsinformation och skyltvisning	379	Nivå av Styrassistans vid risk för avåkning	395
Begränsningar för City Safety i korsande trafik	361	Trafikskyltsinformation och Sensus Navigation	381	Aktivera/deaktivera Styrassistans vid risk för avåkning	396
City Safety vid förhindrad undanmanöver	362	Trafikskyltsinformation med Hastighetsvarning och Inställningar	381	Begränsningar för Styrassistans vid risk för avåkning	396
City Safety bromsar för mötande fordon	363	Aktivera/deaktivera Hastighetsvarning i Trafikskyltsinformation	382		

Styrassistentens vid risk för kollision med mötande	397
Aktivera/deaktivera Styrassistentens vid kollisionsrisk med mötande	398
Begränsningar för Styrassistentens vid kollisionsrisk med mötande	398
Styrassistentens vid risk för påkörning bakifrån*	399
Aktivera/deaktivera Styrassistentens vid risk för påkörning bakifrån*	400
Begränsningar för Styrassistentens vid risk för påkörning bakifrån	400
Symboler och meddelanden för Styrassistentens vid kollisionsrisk	401
Parkeringshjälp*	402
Parkeringshjälp framåt, bakåt och utmed sidorna	403
Aktivera/deaktivera Parkeringshjälp	404
Begränsningar för Parkeringshjälp	404
Rekommenderat Underhåll för Parkeringshjälp	405
Symboler och meddelanden för Parkeringshjälp	406
Parkeringshjälpkamera*	407
Parkeringskamerornas Kameravyer	408
Hjälplinjer för Parkeringskamera	410
Sensorfält från Parkeringshjälp för Parkeringskamera	412

Starta Parkeringshjälpkamera	413
Begränsningar för Parkeringshjälpkamera	413
Rekommenderat Underhåll av Parkeringskamera	414
Symboler och meddelanden för Parkeringshjälpkamera	415
Aktiv parkeringshjälp*	416
Varianter av parkering med Aktiv parkeringshjälp	417
Parkera med Aktiv parkeringshjälp	418
Lämna parkering med Aktiv parkeringshjälp	420
Begränsningar för Aktiv parkeringshjälp*	421
Rekommenderat Underhåll för Aktiv parkeringshjälp	423
Meddelanden för Aktiv parkeringshjälp*	424

HYBRIDINFORMATION

Allmänt om Twin Engine	426
Laddning av hybridbatteriet	427
Laddström	428
Laddkabel	429
Jordfelsbrytare i laddkabeln	430
Temperaturövervakning av laddkabeln	431
Öppna och stänga luckan till laddintaget	431
Starta laddning av hybridbatteriet	432
Laddstatus i bilens laddintag	434
Laddstatus i laddkabelns kontrollenhet	436
Laddstatus i bilens förardisplay	439
Avsluta laddningen av hybridbatteriet	441
Symboler och meddelanden gällande Twin Engine i förardisplayen	442
Långtidsförvaring av fordon med hybridbatteri	444

START OCH KÖRNING

Starta bilen	446	Växellågen för automatisk växellåda	460	Förberedelser inför en långresa	483
Stänga av bilen	447	Växla med rattpaddlar*	462	Vinterkörning	484
Tändningslägen	448	Växelväljarspär	463	Vadning	485
Välja tändningsläge	449	Kickdown-funktion	464	Öppna och stänga tanklucka	485
Alkolås*	450	Växlingsindikator	464	Fylla på bränsle	486
Förbikoppling av alkolås*	450	Fyrhjulsdriфт	465	Hantering av bränsle	488
Inför motorstart med alkolås	451	Drivsystem	465	Bensin	488
Bromsfunktioner	451	Start och stopp av förbränningsmotor i Twin Engine	466	Bensinpartikelfilter	489
Färbroms	451	Körlägen	467	Överhettning av motor och drivsystem	490
Bromsförstärkning	453	Ändra körläge	471	Överbelastning av startbatteriet	491
Bromsa på våta vägbanor	453	Energifördelning i hybriddrift med hjälp av kartdata*	472	Använda starthjälp med annat batteri	491
Bromsa på saltade vägbanor	453	Nivåkontroll* och dämpning	473	Dragkrok*	493
Underhåll av bromssystem	454	Inställningar för nivåkontroll*	476	Specifikationer för dragkrok*	493
Parkeringsbroms	454	Låghastighetskörning	476	In- och utfällbar dragkrok*	494
Aktivera och deaktivera parkeringsbroms	455	Aktivera och deaktivera låghastighetskörning med funktionsknapp	477	Köra med släpvagn	496
Inställning för automatisk aktivering av parkeringsbroms	456	Utförskörningshjälp	477	Släpvnagsstabilisator*	498
Parkera i backe	456	Aktivera och deaktivera utförskörningshjälp med funktionsknapp	478	Kontroll av släpvnagslamppor	499
Vid fel på parkeringsbromsen	457	Ekonomisk körning	479	Dragkroksmonterad cykelhållare*	500
Automatisk broms vid stillastående	457	Köra med eldrift	480	Bogsering	500
Aktivera och deaktivera automatisk broms vid stillastående	458	Faktorer som påverkar räckvidden vid eldrift	481	Sätta dit och ta bort bogserögla	501
Hjälp vid start i backe	459	"Hold" och "Charge"-funktion	482	Bärgning	502
Automatisk inbromsning efter en kollision	459			HomeLink®*	503
Växellåda	460			Programmera HomeLink®*	504
				Använda HomeLink®*	505

Typgodkännande för HomeLink®*	506
Kompass*	506
Aktivera och deaktivera kompass*	507
Kalibrera kompass*	507

LJUD, MEDIA OCH INTERNET

Ljud, media och internet	510
Ljudinställningar	510
Ljudupplevelse*	511
Appar	512
Ladda ner appar	513
Uppdatera appar	514
Ta bort appar	514
Radio	515
Starta radio	515
Byta radioband och radiostation	516
Söka radiostation	517
Ställa in radiofavoriter	517
Inställningar för radio	518
RDS-radio	519
Digitalradio*	520
Länka mellan FM och digitalradio*	521
Mediaspelare	521
Spela media	522
Styra och byta media	523
Söka media	524
Gracenote®	525
CD-spelare*	525
Video	526
Spela video	526

Spela DivX®	526
Inställningar för video	527
Media via Bluetooth®	527
Ansluta enhet via Bluetooth®	527
Media via USB-ingång	528
Ansluta enhet via USB-ingång	528
Tekniska specifikationer för USB-enheter	529
Kompatibla format för media	529
TV*	530
Använda TV*	531
Inställningar för TV*	531
Apple® CarPlay®*	532
Använda Apple® CarPlay®*	532
Inställningar för Apple® CarPlay®*	534
Tips vid användning av Apple® CarPlay®*	534
Android Auto*	535
Använda Android Auto*	536
Inställningar för Android Auto*	536
Tips vid användning av Android Auto*	537
Telefon	537
Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth första gången	538
Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth automatiskt	540

Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth manuellt	540
Koppla från Bluetooth-ansluten telefon	541
Växla mellan Bluetooth-anslutna telefoner	541
Ta bort Bluetooth-anslutna enheter	541
Hantera telefonsamtal	542
Hantera textmeddelande	543
Inställningar för textmeddelande	544
Hantera telefonbok	544
Inställningar för telefon	545
Inställningar för Bluetooth-enheter	545
Internetansluten bil*	546
Ansluta bilen till internet via Bluetooth-ansluten telefon	547
Ansluta bilen till internet via telefon (Wi-Fi)	547
Ansluta bilen till internet via bilmodem (SIM-kort)	548
Inställningar för bilmodem	549
Dela ut internet från bilen via Wi-Fi-hotspot	549
Ingen eller dålig internetanslutning	550
Ta bort Wi-Fi nätverk	551
Teknik och säkerhet för Wi-Fi	551
Användarvillkor och datadelning	552

Aktivera och deaktivera datadelning	552
Lagringsutrymme på hårddisk	552
Licensavtal för ljud och media	553

ECALL

eCall	564
Automatiskt krocklarm med eCall	564
Akut hjälp med eCall	564
Vägassistans	565

HJUL OCH DÄCK

Däck	568
Dimensionsbeteckning för däck	569
Dimensionsbeteckning för fälg	570
Däckens rotationsriktning	571
Slitagevarnare på däck	571
Kontrollera däcktryck	572
Justera däcktryck	572
Rekommenderat däcktryck	573
Systemet för däcktrycksövervakning*	574
Kalibrera systemet för däcktrycksövervakning*	575
Se däcktryckstatus i centerdisplay*	576
Åtgärd vid varning för lågt däcktryck	577
Vid byte av hjul	578
Verktygssats	579
Domkraft*	579
Hjulskrivar	580
Lossa hjul	580
Sätta dit hjul	582
Reservhjul*	583
Ta fram reservhjul	584
Vinterhjul	585
Snökedjor	585
Däcktätningssats	586

Använda däcktätningssats	587
Pumpa däck med kompressorn från däcktätningssats	591

LASTNING, FÖRVARING OCH KUPÉ

Kupéns interiör	594
Tunnelkonsol	595
Eluttag	596
Använda eluttag	598
Använda handskfack	599
Solskydd	600
Lastutrymme	600
Rekommendationer vid lastning	601
Taklast och lastning på lasthållare	602
Bärkassekrokar	603
Lastsäkringsöglor	603
Sätta dit och ta bort insynsskydd*	603
Manövrera insynsskydd*	604
Sätta dit och ta bort skyddsgaller*	607
Sätta dit och ta bort skyddsnät*	608
Förbandsväska*	610
Varningstriangel	610

UNDERHÅLL OCH SERVICE

Volvos serviceprogram	614	Säkringar i lastutrymme	642	Byta torkarblad vindruta	658
Dataöverföring mellan bil och verkstad via Wi-Fi	614	Rengöring av interiör	645	Torkarblad i serviceläge	659
Download Center	615	Rengöra centerdisplay	645	Påfyllning av spolärvätska	660
Hantera systemuppdateringar via Download Center	615	Rengöring av head-up-display*	646		
Bilstatus	616	Rengöra textilklädsel och innertakklädsel	647		
Boka service och reparation	617	Rengöra säkerhetsbälten	647		
Skicka bilinformation till verkstad	618	Rengöra golvmattor och iläggsmattor	647		
Lyfta bilen	619	Rengöra läderklädsel	648		
Öppna och stänga motorhuv	621	Rengöra ladderratt	649		
Service på klimatanläggning	622	Rengöra interiöra plast-, metall- och trådetaljer	649		
Head-up-display vid byte av vindruta*	623	Rengöring av exteriör	650		
Motorrumsöversikt	623	Polering och vaxning	650		
Motorolja	624	Handtvätt	651		
Kontrollera och fylla på motorolja	625	Automatisk biltvätt	652		
Fylla på kylvätska	626	Högtryckstvätt	653		
Lampbyte	628	Rengöra torkarbladen	653		
Startbatteri	629	Rengöra exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer	654		
Hybridbatteri	632	Rengöra fälgar	655		
Symboler på batterier	633	Rostskydd	655		
Säkringar och elcentraler	633	Bilens lack	655		
Byta säkring	634	Bättring av mindre lackskador	656		
Säkringar i motorrum	635	Kulörkoder	657		
Säkringar under handskfack	639	Byta torkarblad bakruta	657		

SPECIFIKATIONER

Typbeteckningar	662
Mått	665
Vikter	667
Dragvikter och kultryck	668
Motorspecifikationer	670
Specifikationer för motorolja	671
Ogynnsamma körförhållanden för motorolja	672
Specifikationer för kylvätska	673
Specifikationer för transmissionsolja	673
Specifikationer för bromsvätska	673
Bränsletankvolym	674
Specifikationer för luftkonditionering	674
Bränsleförbrukning och CO ₂ -utsläpp	676
Godkända hjul- och däckdimensioner	678
Lägst tillåtna lastindex och hastighetsklass för däck	679
Godkända däcktryck	680

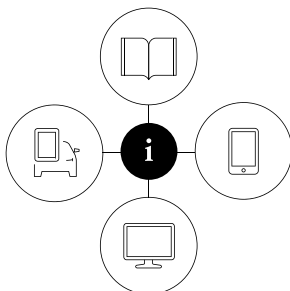
INDEX

Index	681
-------	-----

ÄGARINFORMATION

Ägarinformation

Ägarinformation finns tillgänglig i flera olika produktformat, både digitalt och tryckt. Ägarmanualen finns i bilens centerdisplay, som mobilapp och på Volvo Cars supportsida. I handskfacket finns en Quick Guide och ett supplement till ägarmanualen med bl.a. information om säkringar och specifikationer. En tryckt ägarmanual är möjlig att efterbeställa.



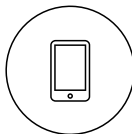
0900003

Bilens centerdisplay¹



I centerdisplayen, dra ner toppvyn och tryck på **Ägarmanual**. Här finns möjlighet till visuell navigering med exteriöra och interiöra bilder av bilen. Informationen är sökbar och finns också indelad i kategorier.

Mobilapp



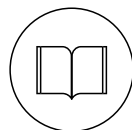
I App Store eller Google Play, sök efter "Volvo Manual", ladda ner appen till din smartphone eller surfplatta och välj bil. I appen finns instruktionsvideor samt möjlighet till visuell navigering med exteriöra och interiöra bilder av bilen. Det går enkelt att navigera mellan de olika avsnitten i ägarmanualen och innehållet är sökbart.

Volvo Cars supportsida



Gå in på support.volvocars.com och välj ditt land. Här hittar du ägarmanualer dels online och dels i PDF-format. På Volvo Cars supportsida finns även instruktionsvideor och ytterligare information och hjälp rörande din Volvo och ditt bilägande. Sidan är tillgänglig för de flesta marknader.

Tryckt information



I handskfacket finns ett supplement till ägarmanualen¹ som innehåller information om säkringar och specifikationer, samt en sammanfattning av viktig och praktisk information.

I tryckt format finns även en Quick Guide som hjälper till att komma igång med de vanligast använda funktionerna i bilen.

Beroende på vald utrustningsnivå, marknad, etc. kan även ytterligare ägarinformation finnas i tryckt format i bilen.

En tryckt ägarmanual och tillhörande supplement är möjliga att efterbeställa. Kontakta en Volvo-återförsäljare för beställning.

! VIKTIGT

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett trafiksäkert sätt och att aktuella lagar och bestämmelser följs. Det är också viktigt att bilen sköts och hanteras enligt Volvos rekommendationer i ägarinformationen.

Om det skulle skilja mellan informationen i centerdisplayen och den tryckta informationen, är det alltid den tryckta informationen som gäller.

¹ För marknader utan ägarmanual i centerdisplayen följer istället en tryckt fullständig manual med bilen.

i OBS

Att byta språk i centerdisplayen kan innebära att viss ägarinformation inte överensstämmer med nationella eller lokala lagar och bestämmelser. Byt inte till ett språk som är svårt att förstå, det kan då bli svårt att hitta tillbaka i strukturen i skärmen.

Relaterad information

- Ägarmanual i centerdisplay (s. 19)
- Ägarmanual i mobila enheter (s. 22)
- Volvo Cars supportsida (s. 22)
- Att läsa ägarmanualen (s. 23)

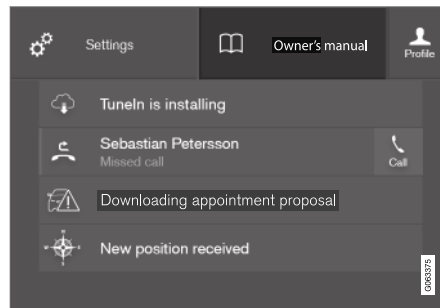
Ägarmanual i centerdisplay

I bilens centerdisplay finns ägarmanualen tillgänglig digitalt².

Den digitala ägarmanualen nås från toppvyn och i vissa fall nås även kontextuell ägarmanual från toppvyn.

i OBS

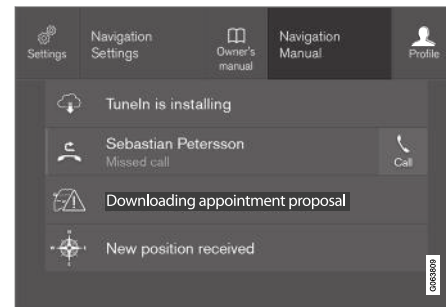
Den digitala ägarmanualen är inte tillgänglig under körning.

Ägarmanual

Toppvyn med knappen för ägarmanual.

För att öppna ägarmanualen – dra ner toppvyn i centerdisplayen och tryck på **Ägarmanual**.

Informationen i ägarmanualen nås direkt via ägarmanualens startsida eller via dess toppmeny.

Kontextuell ägarmanual

Toppvyn med knappen för kontextuell ägarmanual.

Den kontextuella ägarmanualen är en genväg till en artikel i ägarmanualen som beskriver den aktiva funktionen som visas på skärmen. När kontextuell ägarmanual är tillgänglig visas den till höger om **Ägarmanual** i toppvyn.

Ett tryck på den kontextuella ägarmanualen öppnar alltså en artikel i ägarmanualen som är relaterad till det innehåll som visas på skärmen. T.ex. tryck på **Manual Navigation** – en artikel som har att göra med navigation öppnas.

Detta gäller enbart vissa av apparna i bilen. För tredjepartsappar, som laddas ner, går det t.ex. inte att komma åt appspecifika artiklar.

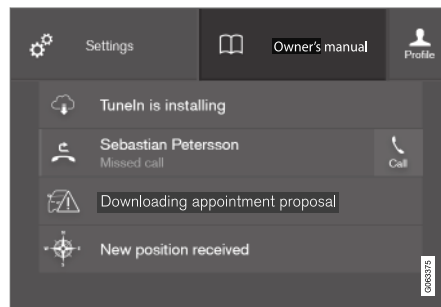
² Gäller för de flesta marknader.

◀ Relaterad information

- Navigera i ägarmanual i centerdisplay (s. 20)
- Navigera i centerdisplayens vyer (s. 114)
- Ladda ner appar (s. 513)

Navigera i ägarmanual i centerdisplay

Den digitala ägarmanualen kan nås från centerdisplayens toppvy i bilen. Innehållet är sökbart och det är enkelt att navigera mellan olika avsnitt.



Ägarmanualen nås från toppvyn.

- För att öppna ägarmanualen – dra ner toppvyn i centerdisplayen och tryck på **Ägarmanual**.

Det finns ett antal olika alternativ för att hitta information i ägarmanualen. Alternativen går att nå dels från ägarmanualens startsida och dels från toppmenyn.

Öppna menyn i toppmenyn

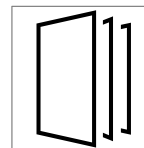
- Tryck på ☰ i den övre listen i ägarmanualen.
 - > En meny för olika val för att hitta information öppnas:

Startsida



Tryck på symbolen för att komma tillbaka till ägarmanualens startsida.

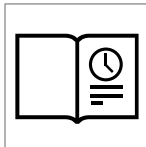
Kategorier



Artiklarna i ägarmanualen är strukturerade i huvudkategorier och underkategorier. Samma artikel kan förekomma i flera passande kategorier för att enklare kunna hittas.

1. Tryck på **Kategorier**.
 - > Huvudkategorierna visas i en lista.
 2. Tryck på en huvudkategori (📁).
 - > En lista med underkategorier (📁) och artiklar (📄) visas.
 3. Tryck på en artikel för att öppna den.
- För att backa, tryck på pilen bakåt.

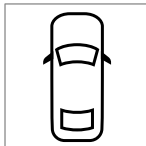
Quick Guide



Tryck på symbolen för att komma till sida med länkar till ett urval av artiklar som kan vara extra bra att läsa för att lära känna bilens vanligaste funktioner. Artiklarna kan även nås via kategorier, men finns

här samlade för snabb åtkomst. Tryck på en artikel för att läsa den i sin helhet.

Hotspots för exteriör och interiör



Exteriöra och interiöra översiktsbilder av bilen. Olika delar är utpekade med hotspots som leder vidare till artiklar om respektive delar av bilen.



1. Tryck på **Exteriör** eller **Interiör**.

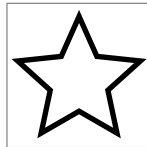
> Exteriöra eller interiöra bilder visas så kallade hotspots utplacerade. Hotspotsen leder till artiklar om respektive del av bilen. Svep horisontellt över skärmen för att bläddra mellan bilderna.

2. Tryck på en hotspot.
> Titeln på en artikel om området visas.

3. Tryck på titeln för att öppna artikeln.

För att backa, tryck på pilen bakåt.

Favoriter



Tryck på symbolen för att komma till de artiklar som är sparade som favoriter. Tryck på en artikel för att läsa den i sin helhet.

Spara eller ta bort artiklar som favoriter

Spara en artikel som favorit genom att trycka på ☆ längst upp till höger då en artikel är öppen. När en artikel blivit sparad som favorit är stjärnan ifylld: ★.

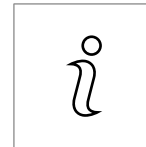
För att ta bort en artikel som favorit, tryck på stjärnan igen i den aktuella artikeln.

Video



Tryck på symbolen för att komma till korta instruktionsfilmer för olika funktioner i bilen.

Information



Tryck på symbolen för att få information om vilken version av ägarmanualen som är tillgänglig i bilen samt övrig nyttig information.

Använda sökfunktionen i toppmenyn

1. Tryck på **Q** i ägarmanualens toppmeny. Ett tangentbord blir synligt i nedre delen av skärmen.
2. Skriv in ett sökord, t.ex. "säkerhetsbälte".
> Förslag på artiklar och kategorier visas allteftersom bokstäver skrivs in.
3. Tryck på artikeln eller kategorin för att komma till den.

Relaterad information

- Ägarmanual i centerdisplay (s. 19)
- Tangentbordet i centerdisplay (s. 124)
- Att läsa ägarmanualen (s. 23)

Ägarmanual i mobila enheter

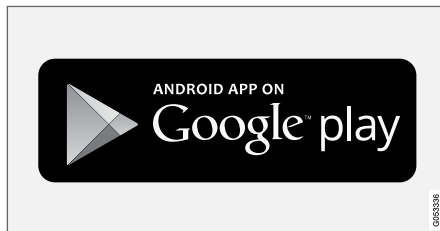
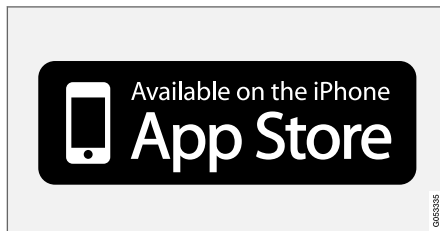
Ägarmanualen finns som mobilapp³ och är tillgänglig både på App Store och Google Play. Appen är anpassad för både smarttelefoner och surfplattor.



Ägarmanualen finns att ladda ner som mobilapp på App Store eller Google Play. QR-koden här bredvid leder direkt till appen, sök annars efter "Volvo manual" i App Store eller Google Play.

I appen finns video samt exteriöra och interiöra bilder där olika delar av bilen är utpekade med så kallade hotspots, som leder vidare till artiklar om respektive område. Det går enkelt att navigera

mellan de olika avsnitten i ägarmanualen och innehållet är sökbart.



Mobilappen är tillgänglig både på App Store och Google Play.

Relaterad information

- Att läsa ägarmanualen (s. 23)

Volvo Cars supportsida

På Volvo Cars hem- och supportsida finns ytterligare information rörande din bil. Där kan du navigera vidare till Min Volvo, en personlig webbsida för dig och din bil.

Support på internet

Gå in på support.volvocars.com för att besöka sidan. Supportsidan är tillgänglig för de flesta marknader.

Här finns support för sådant som rör t.ex. internetuppkopplade tjänster och funktioner, Volvo On Call*, navigationssystemet* och appar. Video och stegvisa instruktioner förklarar olika procedurer, t.ex. hur bilen ansluts till internet via en mobiltelefon.

Nedladdningsbar information

Kartor

För bilar utrustade med Sensus Navigation finns möjlighet att ladda ner kartor från supportsidan.

Ägarmanualer som PDF

Ägarmanualer finns tillgängliga för nedladdning i PDF-format. Välj bilmodell och modellår för att ladda ner den manual som önskas.

Kontakt

På supportsidan finns kontaktuppgifter till kundsupport och närmaste Volvoåterförsäljare.

³ För vissa mobila enheter.

Min Volvo på internet

Från www.volvocars.com är det möjligt att navigera sig vidare till Min Volvo som är en personlig webbsida för dig och din bil.

Skapa ett personligt Volvo ID, logga in på Min Volvo och få en översikt av bl.a. service, avtal och garantier. På Min Volvo finns även information om modellanpassade tillbehör och mjukvaror till bilen.

Relaterad information

- Volvo ID (s. 28)

Att läsa ägarmanualen

Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa ägarmanualen, helst före den första åkturen.

Att läsa ägarmanualen är ett bra sätt att bekanta sig med nya funktioner, få råd om hur bilen bäst hanteras i olika situationer och lära sig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i ägarmanualen.

Syftet med ägarmanualen är att förklara alla funktioner och tillval som är möjliga i en Volvo. Den är inte tänkt som en garanti för att alla dessa funktioner och tillval är inkluderade i varje bil. Viss terminologi kan skilja sig från den terminologi som används inom försäljning, marknadsföring och reklamaterial.

Det pågår ständigt ett utvecklingsarbete för att förbättra vår produkt. Modifieringar kan medföra att information, beskrivningar och illustrationer i ägarmanualen skiljer sig från utrustningen i bilen. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

Avlägsna inte den här manualen ur bilen – om problem skulle uppstå saknas då nödvändig information om var och hur professionell hjälp kan sökas.

© Volvo Car Corporation

Tillval/tillbehör

I ägarmanualen beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (eftermonterad extrautrustning).

Alla typer av tillval/tillbehör markeras med en asterisk: *.

Den utrustning som beskrivs i ägarmanualen finns inte i alla bilar – de är olika utrustade beroende på anpassningar till olika marknadens behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

Vid osäkerhet om vad som är standard eller tillval/tillbehör, kontakta en Volvoåterförsäljare.

Särskilda texter



VARNING

Varningstexter upplyser om risk för personskada.



VIKTIGT

Viktigt-texter upplyser om risk för materiella skador.



OBS

Obs-texter ger råd eller tips som underlättar vid användande av t.ex. finesser och funktioner.

◀◀ Fotnot

I ägarmanualen finns det på vissa ställen information som ligger som en fotnot längst ner på sidan eller i slutet av en tabell. Denna information är ett tillägg till den text som den via numret hänvisar till. Om fotnoten syftar till text i en tabell används bokstäver istället för siffror som hänvisning.

Meddelandetexter

I bilen finns displayer som visar meny- och meddelandetexter. I ägarmanualen skiljer sig utseendet på dessa texter från den vanliga texten. Exempel på meny- och meddelandetexter:

Telefon, Nytt meddelande.

Dekaler

I bilen finns olika typer av dekaleringar som är till för att förmedla viktig information på ett enkelt och tydligt sätt. Dekalerna finns i bilen i följande fallande grad av varning/information.

Varning för personskada



Svarta ISO-symboler på gult varningsfält, vit text/bild på svart meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i allvarig personskada eller dödsfall.

Risk för egendomsskada



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart eller blått varningsfält och meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i skador på egendom.

Information



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart meddelandefält.

OBS

De dekaleringar som visas i ägarmanualen gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på din bil.

Procedurlistor

Procedurer, där åtgärder måste göras i en viss ordningsföljd, är i ägarmanualen numrerade:

- 1** När det till en steg-för-steg-instruktion finns en bildserie är varje moment numrerat på samma sätt som motsvarande bild.
- A** Listor med bokstäver förekommer vid bildserier där den inbördes ordningen av instruktionerna inte är relevant.
- I** Pilar förekommer numrerade och onumrerade och används för att åskådliggöra en rörelse.
- A** Pilar med bokstäver används för att åskådliggöra en rörelse där den inbördes ordningen inte är relevant.

Om det inte finns någon bildserie till en steg-för-steg-instruktion är de olika stegen numrerade med vanliga siffror.

Positionslistor

- 1** I översiktsskildrar där olika delar pekats ut används röda cirklar med en siffra i. Siffran återkommer i den positionslista som finns i anslutning till bilden, som beskriver objektet.

Punktlistor

När en uppräkningslista förekommer i ägarmanualen används en punktlista.

Exempel:

- Kylvätska
- Motorolja

Relaterad information

Relaterad information hänvisar till andra artiklar med närliggande information.

Bilder och videoklipp

Bilder och videoklipp som används i ägarmanualen är ibland schematiska och är avsedda att ge en helhetsbild eller exempel på en viss funktion. De kan avvika från bilens utseende beroende på utrustningsnivå och marknad.

Fortsättning följer

►► Denna symbol är placerad längst ned till höger när en artikel fortsätter på nästa uppslag.

Fortsättning från föregående sida

◄◄ Denna symbol är placerad längst upp till vänster när en artikel fortsätter från föregående uppslag.

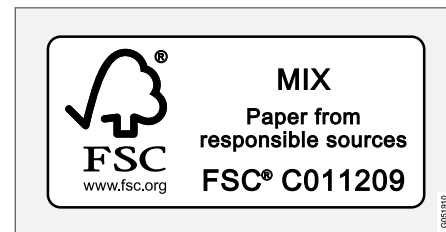
Relaterad information

- Ägarmanual i centerdisplay (s. 19)
- Ägarmanual i mobila enheter (s. 22)
- Volvo Cars supportsida (s. 22)

Ägarmanualen och miljön

Ägarmanualen är tryckt på papper med ursprung i kontrollerade skogar.

Forest Stewardship Council (FSC)[®]-symbolen visar att pappersmassan i en tryckt publikation av ägarmanualen kommer från FSC[®]-certifierade skogar eller andra kontrollerade källor.



Relaterad information

- Drive-E – renare körglädje (s. 30)

DIN VOLVO

Volvo ID

Volvo ID är ett personligt id som ger tillgång till en mängd tjänster via ett och samma användarnamn och lösenord.

Exempel på tjänster:

- Min Volvo – en personlig webbsida för dig och din bil (minvolvo.volvocars.se).
- Volvo On Call-app* – kontrollera bilen med din telefon. Det går t.ex. att kontrollera bränslenivå, visa närmaste bensinstation och låsa bilen på distans.
- Send to Car – skicka adresser från karttjänster på webben direkt till bilen.
- Boka service och reparation – registrera din önskade verkstad/återförsäljare på Min Volvo och boka service direkt från bilen.

OBS

Om användarnamn/lösenord för en tjänst (t.ex. Volvo On Call) ändras, ändras det också automatiskt för andra tjänster.

Volvo ID skapas från bilen, Min Volvo eller Volvo On Call-app¹.

När Volvo ID är registrerat i bilen blir fler tjänster tillgängliga.

Relaterad information

- Skapa och registrera ett Volvo ID (s. 28)
- Boka service och reparation (s. 617)

Skapa och registrera ett Volvo ID

Det är möjligt att skapa Volvo ID på olika sätt. Om Volvo ID skapas på Min Volvo eller med Volvo On Call-app måste Volvo ID:t även registreras till bilen, för att de olika Volvo ID-tjänsterna ska vara möjliga att använda.

Skapa ett Volvo ID med appen Volvo ID

1. Ladda ner appen Volvo ID från **Download Center** i centerdisplayens appvy.
2. Starta appen och registrera en personlig e-postadress.
3. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till den angivna e-postadressen.
 - > Ett Volvo ID är nu skapat och ID:t är automatiskt registrerat till bilen. Volvo ID-tjänsterna är nu möjliga att använda.

Skapa ett Volvo ID på Min Volvo

1. Gå in på www.volvocars.com och navigera vidare till Min Volvo.
2. Ange en personlig e-postadress.
3. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till den angivna e-postadressen.
 - > Ett Volvo ID är nu skapat. Läs om hur ID:t registreras till bilen nedan.

¹ För dig med Volvo On Call*.

Skapa ett Volvo ID med Volvo On Call-app²

1. Ladda ner senaste versionen av Volvo On Call-appen från smarttelefonen, via t.ex. App Store, Windows Phone eller Google Play.
2. Välj att skapa Volvo ID från appens startsida och ange en personlig e-postadress.
3. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till den angivna e-postadressen.
 - > Ett Volvo ID är nu skapat. Läs om hur ID:t registreras till bilen nedan.

Registrera ditt Volvo ID till bilen

Om Volvo ID skapades via webben eller med Volvo On Call-appen, registrera det till bilen:

1. Om det inte redan är gjort, ladda ner appen Volvo ID från **Download Center** i centerdisplayens appvy.

i OBS

För att ladda ner appar måste bilen vara ansluten till internet.

2. Starta appen och fyll i ditt Volvo ID/din e-postadress.

3. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till e-postadressen som är kopplad till ditt Volvo ID.
 - > Ditt Volvo ID är nu registrerat till bilen. Volvo ID-tjänsterna är nu möjliga att använda.

Relaterad information

- Volvo ID (s. 28)
- Ladda ner appar (s. 513)
- Hantera systemuppdateringar via Download Center (s. 615)
- Internetansluten bil* (s. 546)

² Bilar med Volvo On Call*.

Drive-E – renare körglädje

Volvo Car Corporation arbetar ständigt med utveckling av säkrare och mer effektiva produkter

och lösningar för att minska den negativa påverkan på miljön.



Miljöomsorg är ett av Volvo Cars kärnvärden och vägleder all verksamhet. Miljöarbetet utgår från bilens hela livscykel och tar hänsyn till den miljöpåverkan den har, från design till skrotning och återvinning. Volvo Cars har som grundprincip att varje ny produkt som tas fram ska påverka miljön mindre än den produkt den ersätter.

Ett resultat av Volvos miljöarbete är utvecklingen av de mer effektiva och mindre förorenande drivlina Drive-E. Den personliga miljön är också något Volvo värnar om – luften inne i en Volvo är tex. renare än luften utanför tack vare klimat-anläggningen.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav. Alla Volvos tillverkningsenheter ska vara ISO 14001-certifierade, vilket stödjer ett systematiskt arbete med verksamhetens miljöfrågor som leder till ständiga förbättringar med minskad miljöpåverkan. Innehav av ISO-certifikatet innebär även att gällande miljölagar och föreskrifter följs. Volvo ställer dessutom krav på att samarbetspartners också ska uppfylla dessa krav.

Bränsleförbrukning

Eftersom en stor del av den totala miljöpåverkan från en bil uppstår när den används ligger tyngdpunkten i Volvo Cars miljöarbete på att minska

bränsleförbrukning, koldioxidutsläpp och andra luftföroreningar. Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Bidra till en bättre miljö

En energieffektiv och bränslesnål bil bidrar inte bara till en minskad påverkan på miljön utan innebär även en minskad kostnad för ägaren av bilen. Som förare är det lätt att själv minska bränsleförbrukningen och därigenom både spara pengar och bidra till en bättre miljö – här följer några råd:

- Planera för en effektiv medelhastighet. Hastigheter över ca 80 km/h (ca 50 mph) samt under 50 km/h (ca 30 mph) medför förhöjd energiförbrukning.
- Följ Service- och garantibokens rekommenderade intervaller gällande service och underhåll av bilen.
- Undvik tomgångskörning – stäng av motorn vid längre väntetider. Ta hänsyn till lokala bestämmelser.
- Planera färdvägen – många onödiga stopp och ojämn hastighet bidrar till ökad bränsleförbrukning.
- Använd förkonditionering – det förbättrar räckvidden för hybridbatteriet och minskar energibehovet under färd.

Tänk även på att hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljöanpassat sätt. Rådgör med en verkstad vid osäkerhet om hur denna typ av avfall ska deponeras – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Effektiv avgasrening

Din Volvo är tillverkad enligt "Ren inifrån och ut" – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgasutsläppen långt under gällande normer.

Ren luft i kupén

Ett luftfilter bidrar till att hindra att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS)* säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolväten, kväveoxider och marknära ozon. Om utomhusluften är förorenad stängs luftintaget och luften återcirkuleras. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlar.

IAQS är en del av Clean Zone Interior Package (CZIP)*, som även omfattar en funktion som gör att fläkten startar när bilen låses upp med fjärrnyckeln.

Interiör

Materialet som används i interiören i en Volvo är noga utvalt och har testats för att vara trivsamt och behagligt. Några av detaljerna är handgjorda, exempelvis sys sömmarna till ratten för hand. Interiören är kontrollerad för att inte avge stark lukt eller ämnen som orsakar besvär vid t.ex. stark värme och starkt ljus.

Volvos verkstäder och miljö

Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd och låg bränsleförbrukning för din bil. På så vis bidrar du även till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet för service och underhåll av din bil blir den en del i Volvos system. Volvo ställer krav på hur verkstadslokalerna ska vara utformade för att förhindra spill och utsläpp i miljön. Verkstadspersonalen har det kunnande och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

Återvinning

Eftersom Volvo arbetar utifrån ett livscykelperspektiv är det även viktigt att bilen återvinns på ett miljömässigt riktigt sätt. Nästan hela bilen är återvinningsbar. Bilens siste ägare ombeds därför att kontakta en återförsäljare för hänvisning till en certifierad/godkänd återvinningsanläggning.

Relaterad information

- Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 676)
- Ekonomisk körning (s. 479)
- Starta och stänga av förkonditionering (s. 228)
- Ägarmanualen och miljön (s. 25)
- Luftkvalitet (s. 202)

IntelliSafe – förarstöd

IntelliSafe är Volvo Cars tankesätt kring bilsäkerhet. IntelliSafe består av ett antal system, såväl standard som tillval och syftar till att göra bilfärden säker, förebygga skador och skydda passagerare och övriga trafikanter.

Stödja

I IntelliSafe ingår förarstödsfunktioner såsom Adaptiv farthållare* som hjälper föraren att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsavstånd till framförvarande fordon.

Pilot Assist³ hjälper föraren att framföra bilen mellan körfältets sidomarkeringar med styrassistenten samt att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsavstånd till framförvarande fordon.

Aktiv parkeringshjälp* hjälper föraren att parkera i eller lämna en parkeringsficka.

Automatiskt helljus, Cross Traffic Alert (CTA)* och Blind Spot Information (BLIS)* är andra exempel på system som kan hjälpa föraren.

Förebygga

City Safety är en funktion som kan bidra till att förebygga olyckor. Funktionen kan förhindra eller lindra en kollision med fotgängare, cyklister, större djur eller fordon. Ljus-, ljud- och bromspulsvarningar ges vid risk för kollision för att hjälpa föraren att agera i tid. Om föraren inte rea-

gerar på varningen och risken för kollision bedöms överhängande kan City Safety automatiskt bromsa bilen.

Körfältsassistenten (LKA) är ett annat exempel på en funktion som kan hjälpa till att förebygga olyckor genom att – på motorvägar och liknande större leder – hjälpa föraren reducera risken att bilen oavsiktligt lämnar eget körfält.

Funktionen **Styrhjälp vid ökad risk för kollision** kan hjälpa föraren reducera risken för att bilen oavsiktligt lämnar körfältet och/eller kolliderar med ett annat fordon eller ett hinder genom att aktivt styra bilen tillbaka in i körfältet och/eller väja.

Funktionen Connected Safety kan informera föraren om att ett annat fordon längre fram på aktuell väg har aktiverat dess varningsblinkers eller detekterat halt väglag.

Skydda

I syfte att skydda förare och passagerare är bilen utrustad med bältesförsträckare som kan sträcka säkerhetsbältena i kritiska situationer och vid kollisioner. Bilen har också krockkuddar och krockgardiner samt Whiplash Protection System (WHIPS), vilket skyddar mot pisksnärtskador.

Relaterad information

- Förarstödsystem (s. 286)
- Automatiskt helljus (s. 154)

- Säkerhet (s. 42)
- Säkerhetsbälten (s. 44)
- Krockkuddar (s. 48)
- Whiplash Protection System (s. 43)

³ Beroende på marknad kan denna funktion vara antingen standard eller tillval.

Sensus – uppkoppling och underhållning

Sensus gör det möjligt att surfa på internet, använda olika typer av appar och göra bilen till en Wi-Fi hotspot.

Detta är Sensus



Sensus erbjuder ett intelligent gränssnitt och uppkoppling mot den digitala världen. En intuitiv navigationsstruktur gör det möjligt att få relevant stöd, information och underhållning när det är nödvändigt, utan att distrahera föraren.

Sensus omfattar alla lösningar i bilen som har att göra med underhållning, uppkoppling, navigation* och användargränssnittet mellan förare och bil. Det är Sensus som gör kommunikation möjlig mellan dig, bilen och omvärlden.

Information när den behövs, där den behövs

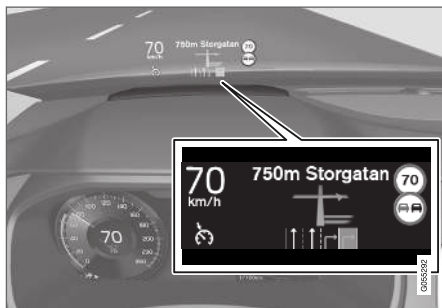
De olika displayerna i bilen ger information vid rätt tillfälle. Informationen visas på olika ställen baserat på hur den bör prioriteras av föraren.





Olika typer av information visas i olika displayer beroende på hur informationen bör prioriteras.

Head-up-display*



Head-up-displayen visar vald information som föraren bör hantera så snart som möjligt. Det kan t.ex. handla om trafikvarningar, information om

hastighet och navigation*. Även trafikskyltsinformation och inkommande telefonsamtal visas i head-up-displayen. Den hanteras med rattens högra knappsats och från centerdisplayen.

Förardisplay



Förardisplayen visar information om bl.a. hastighet och t.ex. inkommande samtal eller information

om vilken låt som spelas. Den hanteras med rattens två knappsatser.

Centerdisplay



Många av bilens huvudfunktioner styrs från centerdisplayen, en pekskärm som reagerar vid beröring. Antalet fysiska knappar och reglage i bilen är därför minimalt. Skärmen kan hanteras med eller utan handskar på.

Härifrån kontrolleras t.ex. klimatanläggningen, underhållningssystemet och sätespositionen*. Informationen som visas i centerdisplayen kan hanteras av föraren eller någon annan i bilen när tillfälle ges.

Röststyrningssystemet



Röststyrningssystemet kan användas utan att föraren behöver ta händerna från rattens. Systemet kan förstå naturligt tal. Använd röststyrningen för att exempelvis spela en låt, ringa någon, höja värmen eller läsa upp ett textmeddelande.

Relaterad information

- Head-up-display* (s. 140)
- Förardisplay (s. 84)
- Översikt av centerdisplay (s. 108)
- Röststyrning (s. 143)
- Internetansluten bil* (s. 546)
- Dela ut internet från bilen via Wi-Fi-hotspot (s. 549)

Mjukvaruuppdateringar

För att du som Volvokund ska få bästa möjliga upplevelse av din bil utvecklar Volvo ständigt systemen i bilarna och de tjänster som du erbjuds.

Hos en auktoriserad Volvoåterförsäljare kan du i samband med service uppdatera mjukvaran i din Volvo till senaste versionen. Med den senaste mjukvaruuppdateringen kan du få tillgång till nya funktioner och förbättringar, samt de förbättringar som kommit med tidigare mjukvaruuppdateringar.

För mer information om vilka uppdateringar som kommit och svar på vanliga frågor, gå in på support.volvocars.com.

i OBS

Funktionalitet efter uppdatering kan variera beroende på marknad, modell, modellår och tillval.

Relaterad information

- Sensus – uppkoppling och underhållning (s. 33)
- Hantera systemuppdateringar via Download Center (s. 615)

Inspelning av data

Som en del av Volvos säkerhets- och kvalitetsarbete registreras viss information om drift, funktionalitet och tillbud i bilen.

Detta fordon är utrustat med en "Event Data Recorder" (EDR). Dess huvudsakliga syfte är att registrera och spela in data i samband med trafikolyckor eller krockliknande situationer, såsom tillfällen då krockkudden löses ut eller då fordonet slår i ett väghinder. Datan registreras i syfte att öka förståelsen för hur fordonets system fungerar i dessa typer av situationer. EDR:en är utformad för att spela in data relaterade till fordonsdynamik och säkerhetssystem under en kort tid, vanligen 30 sekunder eller mindre.

EDR:en i detta fordon är konstruerad för att vid trafikolyckor eller krockliknande situationer spela in data relaterad till:

- Hur de olika systemen i bilen fungerade;
- Huruvida förar- och passagerarsäkerhetsbälten var spända/fästa;
- Förarens användning av gas- eller bromspedalen;
- Vilken hastighet fordonet framfördes i.

Dessa kan bidra till att ge en bättre förståelse för de omständigheter under vilka trafikolyckor och skador uppstår. Data spelas in av EDR:en endast om en icke-trivial kocksituation uppstår – inga data registreras av EDR:en under normala körförhållanden. Systemet registrerar heller aldrig vem

som kör fordonet eller den geografiska positionen för den uppkomna krock- eller tillbudssituationen. Andra parter, såsom polismyndigheter, kan däremot använda sig av den inspelade datan i kombination med den typ av personligt identifierbar information som rutinemässigt samlas in vid en trafikolycka. För att kunna tolka den registrerade datan krävs specialutrustning och tillgång till antingen fordonet eller EDR:en.

Bilen är utöver EDR:en utrustad med ett antal datorer som har till uppgift att kontinuerligt kontrollera och övervaka bilens funktion. De kan spela in data under normala körförhållanden, men framförallt om de registrerar ett fel som rör fordonets drift och funktionalitet eller vid aktivering av fordonets aktiva förarstödfunktion (t.ex. City Safety och autobromsfunktionen).

En del av den inspelade datan krävs för att tekniker ska kunna utföra service och underhåll i syfte att diagnostisera och åtgärda eventuella fel som har inträffat i fordonet. Den registrerade informationen behövs även för att Volvo ska kunna uppfylla juridiska krav enligt lag och myndighet. Information som är registrerad i fordonet ligger lagrad i dess datorer tills dess att fordonet servas eller repareras.

Utöver ovanstående kan den registrerade informationen användas i aggregerad form i forsknings- och produktutvecklings syfte för att kontinuerligt förbättra säkerheten och kvaliteten på Volvos bilar.

Volvo kommer inte att medverka till att ovan beskriven information lämnas ut till tredje part utan fordonsägarens samtycke. På grund av nationella lagkrav och föreskrifter kan Volvo där emot tvingas att lämna ut information av den här typen till polismyndigheter eller andra myndigheter som kan hävda laglig rätt att få tillgång till denna. För att kunna läsa ut och tolka den inspelade datan krävs speciell teknisk utrustning, som Volvo och verkstäder som ingått avtal med Volvo har tillgång till. Volvo ansvarar för att information, som förs över till Volvo i samband med service och underhåll, lagras och hanteras på ett säkert sätt och att hanteringen uppfyller tillämpliga lagkrav. För ytterligare information – kontakta en Volvoåterförsäljare.

Villkor för tjänster

Volvo erbjuder tjänster för att det ska bli så säkert och bekvämt som möjligt för dig att köra din Volvo.

Tjänsterna omfattar allt från hjälp i nödsituationer till navigering och olika underhållningstjänster.

Innan du använder tjänsterna är det viktigt att du läser Villkor för tjänster på support.volvocars.com.

Relaterad information

- Integritetspolicy för kunder (s. 37)

Integritetspolicy för kunder

Volvo respekterar och värnar om den personliga integriteten för alla som besöker våra webbsidor.

Den här policyn gäller behandling av kunddata och personuppgifter. Syftet är att ge nuvarande, tidigare och potentiella kunder en allmän förståelse för:

- De omständigheter under vilka vi samlar in och behandlar dina personuppgifter.
- De typer av personuppgifter som vi samlar in.
- Skälen till att vi samlar in dina personuppgifter.
- Hur vi hanterar dina personuppgifter.

Policyn kan läsas i sin helhet på support.volvocars.com.

Relaterad information

- Användarvillkor och datadelning (s. 552)
- Villkor för tjänster (s. 37)
- Inspelning av data (s. 36)

Viktig information om tillbehör och extrautrustning

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör och extrautrustning kan påverka bilens elektro-niksystem negativt.

Vi rekommenderar starkt att Volvoägare endast installerar av Volvo godkända originaltillbehör, och att installation av tillbehör endast utförs av en utbildad och kvalificerad Volvo-servicetekniker. Vissa tillbehör fungerar endast när tillhörande programvara finns i bilens datorsystem.

Den utrustning som beskrivs i ägarmanualen finns inte i alla bilar – de är olika utrustade beroende på anpassningar till olika marknadens behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

Tillval eller tillbehörsutrustning som beskrivs i denna manual markeras med en asterisk. Vid osäkerhet om vad som är standard eller tillval/tillbehör, kontakta en Volvoåterförsäljare.

VARNING

Föraren är alltid ansvarig för att bilen används på ett säkert sätt och att gällande lagar och föreskrifter följs.

Det är också viktigt att bilen får underhåll och service enligt Volvos rekommendationer, enligt ägarinformationen och service- och garantiboken.

Om informationen ombord skiljer sig från den tryckta ägarmanualen har den tryckta informationen alltid företräde.

Relaterad information

- Installation av tillbehör (s. 38)
- Inkoppling av utrustning till bilens diagnosuttag (s. 39)
- Att läsa ägarmanualen (s. 23)

Installation av tillbehör

Vi rekommenderar starkt att Volvoägare endast installerar av Volvo godkända originaltillbehör, och att installation av tillbehör endast utförs av en utbildad och kvalificerad Volvo-servicetekniker. Vissa tillbehör fungerar endast när tillhörande programvara finns i bilens datorsystem.

- Volvo originaltillbehör är testade för att säkerställa att de fungerar tillsammans med bilens system för prestanda, säkerhet och utsläppskontroll. Dessutom vet en utbildad och kvalificerad Volvo-servicetekniker var tillbehör får och inte får installeras på ett säkert sätt i din Volvo. Du bör alltid rådfråga en utbildad och kvalificerad Volvo-servicetekniker innan du installerar några tillbehör i eller på din bil.
- Tillbehör som inte är godkända av Volvo är eventuellt inte testade specifikt för att passa ihop med din bil.
- Vissa av bilens prestanda- eller säkerhets-system kan påverkas negativt om du installerar tillbehör som inte testats av Volvo, eller om du låter någon som inte har erfarenhet av bilen installera tillbehör.
- Skador som orsakas av tillbehör som installeras på ej godkänt eller felaktigt sätt omfattas eventuellt inte av nybilsgarantin. Mer garantiinformation finns i service- och garantiboken. Volvo tar inget ansvar för dödsfall, personskador eller kostnader som kan upp-

stå som ett resultat av att annat än originaltillbehör har installerats.

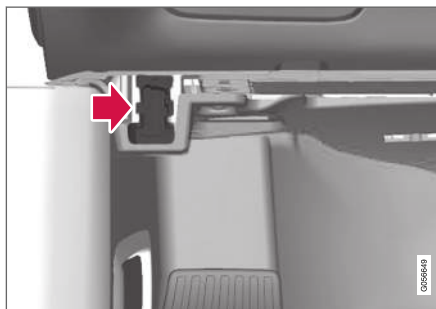
Relaterad information

- Viktig information om tillbehör och extrautrustning (s. 38)

Inkoppling av utrustning till bilens diagnosuttag

Felaktig inkoppling och installation av programvara eller diagnosverktyg kan påverka bilens elektronisksystem negativt.

Vi rekommenderar starkt att Volvoägare endast installerar av Volvo godkända originaltillbehör, och att installation av tillbehör endast utförs av en utbildad och kvalificerad Volvo-servicetekniker. Vissa tillbehör fungerar endast när tillhörande programvara finns i bilens datorsystem.



Diagnosuttaget (On-board Diagnostic-uttaget, OBDII) under instrumentpanelen på förarsidan.

i OBS

Volvo Cars tar inget ansvar för konsekvenserna om utrustning som inte är behörig ansluts till On-board Diagnostic-uttaget (OBDII). Detta uttag bör endast användas av utbildade och kvalificerade Volvo-servicetekniker.

Relaterad information

- Viktig information om tillbehör och extrautrustning (s. 38)

Visa bilens identifikationsnummer

Vid kontakt med en Volvoåterförsäljare om t.ex. Volvo On Call-abonnemang behövs bilens identifikationsnummer (VIN⁴).

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Gå vidare till **System** → **Systeminformation** → **Fordonets identifieringsnummer**.
> Bilens identifikationsnummer visas.

Förardistraktion

Föraren är ansvarig för att göra allt för att säkerställa sin egen säkerhet och säkerheten hos passagerarna i bilen och andra på vägen. En del av detta ansvar är således att undvika distraktioner såsom att han eller hon utför aktiviteter som inte är relaterade till att hantera bilen i trafikmiljön.

Din nya Volvo är, eller kan vara, utrustad med innehållsrika underhållnings- och kommunikationssystem. Det kan vara mobiltelefoner med handsfree, navigationssystem och ljudsystem med många funktioner. Du kanske också har andra portabla elektroniska enheter för din egen bekvämlighet. Om de används på rätt och säkert sätt kan de berika körupplevelsen. Om de används på fel sätt kan de distrahera dig.

För alla sådana system vill vi ge följande varning, som visar Volvos starka omsorg om din säkerhet. Använd aldrig sådana enheter eller någon funktion i bilen på ett sådant sätt att det distraherar dig från uppgiften att köra säkert. Distraktioner kan leda till allvarliga olyckor. Bortsett från denna allmänna varning erbjuder vi följande råd beträffande vissa nya funktioner som kan finnas i bilen:

VARNING

- Använd aldrig en handhållen mobiltelefon under körning. I vissa områden är förarens användning av mobiltelefon när bilen är i rörelse förbjuden.
- Om bilen är utrustad med ett navigationsystem ska du endast ställa in och göra ändringar i resplanen när bilen är parkerad.
- Programmera aldrig ljudsystemet när bilen är i rörelse. Programmera radions förinställningar när bilen är parkerad, och använd de programmerade förinställningarna för att det ska gå snabbare och enklare att använda radion.
- Använd aldrig bärbara datorer eller handdatorer när bilen är i rörelse.

Relaterad information

- Ljud, media och internet (s. 510)

⁴ Vehicle Identification Number

SÄKERHET

Säkerhet

Bilen är utrustad med ett flertal säkerhetssystem som samverkar för att skydda bilens förare och passagerare vid en olycka.

Bilen är utrustad med ett antal sensorer som vid en olycka reagerar och aktiverar olika säkerhetssystem, t.ex. olika typer av krockkuddar och säkerhetsbältets bältesförsträckare. Beroende av den specifika olyckssituationen, t.ex. kollisioner i olika vinklar, rundslagning eller avkörning, reagerar systemen på olika sätt för att ge bästa skydd.

Därtill finns mekaniska säkerhetssystem som Whiplash Protection System. Bilen är också byggd så att en stor del av kraften vid en kollision fördelas till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen.

Efter en olycka kan bilens säkerhetsläge aktiveras om någon viktig funktion i bilen har skadats.

Varningssymbol i förardisplay



Varningssymbolen tänds i förardisplayen när bilens elsystem sätts i tändningsläge II. Symbolen släcks efter ca 6 sekunder om bilens säkerhetssystem är felfritt.

! VARNING

Om varningssymbolen förblir tänd eller tänds under körning och meddelandet **SRS airbag Service snarast Kör till verkstad** visas i förardisplayen, är det ett tecken på att en del av något säkerhetssystem inte har fullgod funktion. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas snarast.

! VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av bilens olika säkerhetssystem på egen hand. Felaktigt ingrepp i något system kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personsador till följd. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.



Om den specifika varningssymbolen är trasig tänds istället den generella varningssymbolen och förardisplayen visar samma meddelande.

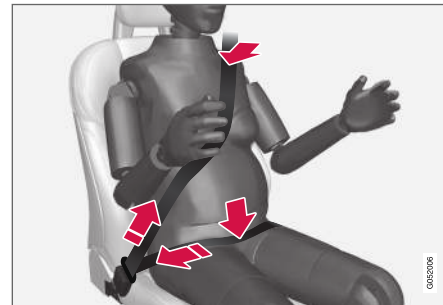
Relaterad information

- Säkerhet vid graviditet (s. 42)
- Säkerhetsbälten (s. 44)
- Krockkuddar (s. 48)
- Whiplash Protection System (s. 43)
- Säkerhetsläge (s. 55)
- Barnsäkerhet (s. 56)

Säkerhet vid graviditet

Det är viktigt att säkerhetsbältet används på rätt sätt under graviditeten och att gravida förare anpassar sin sittställning.

Säkerhetsbälte



Säkerhetsbältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan bröstet och på sidan av magen.

Höftdelen av säkerhetsbältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen – det får aldrig tillåtas att glida upp. Säkerhetsbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt slack. Kontrollera också att säkerhetsbältet inte har vridit sig.

Sittställning

Allt eftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera sätet och ratten, så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man lätt

måste kunna nå ratten och fotpedalerna). Eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

Relaterad information

- Säkerhet (s. 42)
- Säkerhetsbälten (s. 44)
- Manuellt framsäte (s. 180)
- Elmanövrerat* framsäte (s. 181)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) är ett skydd som minskar risken för pisksnärtsskador. Systemet består av energiupptagande ryggstöd och sittdyna samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätena.

WHIPS aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.

När WHIPS aktiveras fälls framsätenas ryggstöd bakåt och sittdynan åker nedåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. Rörelsen hjälper till att absorbera en del av de krafter som kan ge upphov till pisksnärtsskador.

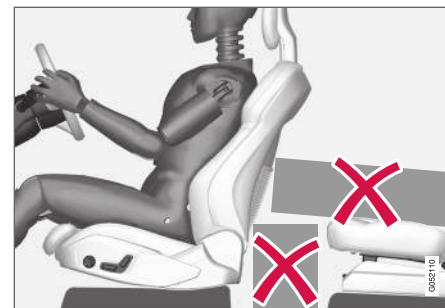
VARNING

WHIPS är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av sätet eller WHIPS på egen hand. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvo-verkstad kontaktas.

Om framsätena har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska sätena bytas ut. En del av sätenas skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om de verkar oskadade.



Placera inga föremål på golvet bakom eller under framsätena eller i baksätet som kan hindra WHIPS funktion.

VARNING

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framsätets ryggstöd.

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste eventuell last säkras för att förhindra den från att glida fram mot framsätets ryggstöd i händelse av en kollision.

VARNING

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt eller ett bakåtvänt barnskydd används i baksätet måste motsvarande framsäte flyttas framåt så att det inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet eller barnskyddet.

◀ Sittställning

För bästa möjliga skydd av WHIPS måste förare och passagerare ha rätt sittställning och se till att systemets funktion inte hindras.

Ställ in rätt sittställning på framsätet innan körningen påbörjas.

Förare och passagerare i framsätet bör sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

WHIPS och barnskydd

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av WHIPS.

Relaterad information

- Säkerhet (s. 42)
- Manuellt framsäte (s. 180)
- Elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Rear Collision Warning (s. 367)

Säkerhetsbälten

En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används.

För att säkerhetsbältet ska ge maximalt skydd är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt, säkerhetsbältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

VARNING

Tänk på att inte använda clips eller fästa bältet kring krokar eller andra delar av interiören, vilket hindrar säkerhetsbältet att sitta åt ordentligt.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om säkerhetsbältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvo-verkstad kontaktas.

Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbyttas säkerhetsbältet.

Relaterad information

- Säkerhet (s. 42)
- Bältesförsträckare (s. 46)
- Ta på och av säkerhetsbälte (s. 45)
- Dörr- och bältespåminnare (s. 47)

Ta på och av säkerhetsbälte

Se till att samtliga passagerare har tagit på sig säkerhetsbältet innan körningen påbörjas.

Ta på säkerhetsbälte

1. Dra ut bältet långsamt och se till att det inte är vridet eller skadat.

Se till att bältet ligger korrekt i bältesguiden som finns för andra sätesradens mittplats.

i OBS

Säkerhetsbältet spärras och kan inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt.

2. Lås fast bältet genom att skjuta ner dess låstunga i avsett bälteslås.
 - > Ett kraftigt "klick" indikerar att bältet är låst.

! VARNING

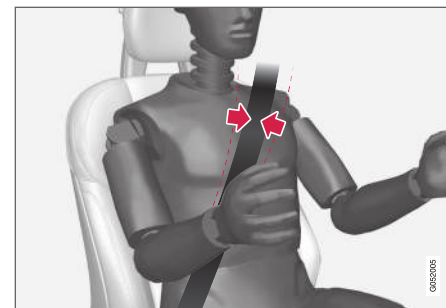
Sätt alltid in låstungan från säkerhetsbältet i bälteslåset på rätt sida. Säkerhetsbältena och bälteslåset fungerar annars kanske inte som avsett vid en kollision. Det finns risk för allvarliga skador.

3. I framsätena och på ytterplatserna i andra sätesraden kan bältet justeras i höjdlid.



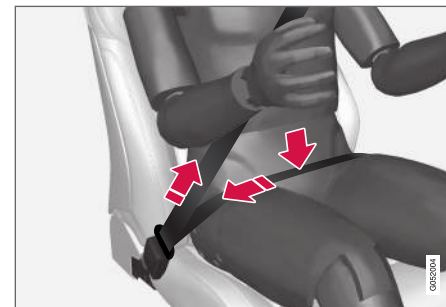
Tryck ihop bältesfästet och flytta bältet uppåt eller nedåt.

Positionera bältet så högt som möjligt utan att det skaver mot halsen.



Bältet ska ligga över axeln (inte ner över armen).

4. Sträck höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet uppåt mot axeln.



Höftbandet ska sitta lågt (inte över buken).



VARNING

Varje säkerhetsbälte är avsett för endast en person.

VARNING

Tänk på att inte använda clips eller fästa bältet kring krokar eller andra delar av interiören, vilket hindrar säkerhetsbältet att sitta åt ordentligt.

VARNING

Skada aldrig säkerhetsbältena och sätt inte in några främmande föremål i bälteslåset. Säkerhetsbältena och bälteslåset fungerar då kanske inte som avsett vid en kollision. Det finns risk för allvarliga skador.

Ta av säkerhetsbälte

1. Tryck på den röda knappen på bälteslåset och låt sedan rullen dra in bältet.
2. Om det inte rullats in helt, mata in det för hand så att det inte hänger löst.

Se till att bältet ligger korrekt i bältesguiden som finns för andra sätesradens mittpplats.

Relaterad information

- Säkerhetsbälten (s. 44)
- Bältesförsträckare (s. 46)
- Dörr- och bältespåminnare (s. 47)

Bältesförsträckare

Bilen är utrustad med standardbältesförsträckare och elektriska bältesförsträckare som kan sträcka säkerhetsbältena vid kritiska situationer och kollisioner.

Standardbältesförsträckare

Alla säkerhetsbälten är utrustade med en standardbältesförsträckare.

Bältesförsträckaren sträcker säkerhetsbältet vid en tillräckligt kraftig kollision för att mer effektivt fånga upp den åkande.

Elektriska bältesförsträckare

Säkerhetsbältena för förare och passagerare i framsätet är utrustade med en elektrisk bältesförsträckare.

Bältesförsträckaren samverkar och kan aktiveras i samband med förarstödsystemen City Safety och Rear Collision Warning. Vid kritiska situationer så som panikbroms, avkörning (t.ex. att bilen rullar ner i ett dike, lyfter från marken eller slår emot något i terrängen), sladd eller risk för kollision, kan säkerhetsbältet sträckas av bältesförsträckarens elmotor.

Den elektriska bältesförsträckaren hjälper till att positionera den åkande bättre vilket minskar risken för att slå emot bilens interiör och förbättrar effekten av säkerhetssystem så som bilens krockkuddar.

När den kritiska situationen upphört så återställs bältet och den elektriska bältesförsträckaren automatiskt, men kan också återställas manuellt.

VIKTIGT

Om passagerarkrockkudden deaktiveras, så deaktiveras även den elektriska bältesförsträckaren på passagerarsidan.

VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvo-verkstad kontaktas.

Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbyttas säkerhetsbältet.

Relaterad information

- Säkerhetsbälten (s. 44)
- Ta på och av säkerhetsbälte (s. 45)
- Återställa elektrisk bältesförsträckare (s. 47)
- Aktivera och deaktivera passagerarkrockkudde* (s. 51)

- City Safety™ (s. 354)
- Rear Collision Warning (s. 367)

Återställa elektrisk bältesförsträckare

Den elektriska bältesförsträckaren är designad för att återställas automatiskt, men om bältet ändå skulle förbli sträckt kan bältesförsträckaren återställas manuellt.

1. Stanna bilen på en säker plats.
2. Ta av säkerhetsbältet och ta därefter på det igen.
 - > Bältet och den elektriska bältesförsträckaren återställs.

VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvo-verkstad kontaktas.

Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbyttas säkerhetsbältet.

Relaterad information

- Bältesförsträckare (s. 46)
- Säkerhetsbälten (s. 44)

Dörr- och bältespåminnare

Systemet påminner obältade om att ta på säkerhetsbältet och varnar även för öppen dörr, motorhuv eller lucka.

Förardisplayens grafik



Grafik i förardisplayen med olika typer av varningar. Varningsfärgen på dörr och baklucka är beroende av bilens hastighet.

Förardisplayens grafik visar vilka säten i bilen som har bältade och obältade passagerare.

I samma grafik visas även om motorhuv, bakluckan, tankluckan eller någon dörr är öppen.

Grafiken kvitteras med ett tryck på högra rattknappsatsens **O**-knapp.

« Bältespåminnare



Ljuspåminnelse i takkonsolen.

Ljuspåminnelse ges i takkonsolen och genom varningssymbolen i förardisplayen.

Ljudpåminnelsen är beroende av hastighet samt körtid och körsträcka.

Förarens och passagerarnas bältesstatus informeras i förardisplayens grafik när ett bälte tas på eller av.

Barnstolar omfattas inte av bältespåminnarsystemet.

Framsäte

Obältad förare och främre passagerare blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljus- och ljudpåminnelse.

Baksäte

Bältespåminnaren i baksätet har två delfunktioner:

- Informera om vilka säkerhetsbälten som används i baksätet. Förardisplayens grafik visas vid användning av säkerhetsbältena.
- Påminna om att något säkerhetsbälte i baksätet tagits av under färd genom ljus- och ljudpåminnelse. Påminnelsen upphör då säkerhetsbältet åter tagits på.

Påminnare för dörr, motorhuv, baklucka och tanklucka

Om motorhuv, bakluckan, tankluckan eller någon dörr inte är riktigt stängd visar förardisplayens grafik vad som är öppet. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng det som utlöst varningen.



Om bilen körs i lägre hastighet än ca 10 km/h (6 mph) tänds förardisplayens informationssymbol.



Om bilen körs i högre hastighet än ca 10 km/h (6 mph) tänds förardisplayens varningssymbol.

Relaterad information

- Säkerhetsbälten (s. 44)
- Ta på och av säkerhetsbälte (s. 45)

Krockkuddar

Bilen är utrustad med krockkuddar samt krockgardin för förare och passagerare.

i OBS

Sensorerna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbälte används eller inte. Gäller alla bältespositioner.

Olyckssituationer kan därför uppstå då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. Sensorerna känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och åtgärd anpassas efter detta så att ingen, en eller flera krockkuddar utlöses.

⚠ VARNING

Krockkuddesystemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa kablarna till startbatteriet. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

Utlösta krockkuddar

Om någon av krockkuddarna har löst ut rekommenderas följande:

- Bärga bilen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.

VARNING

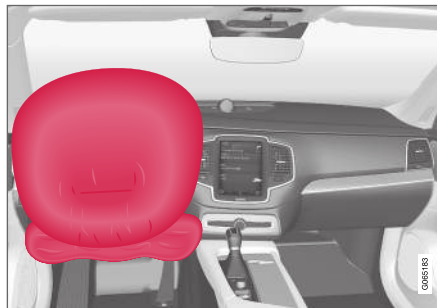
Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningsförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.

Relaterad information

- Säkerhet (s. 42)
- Förarkrockkuddar (s. 49)
- Passagerarkrockkudde (s. 50)
- Sidokrockkuddar (s. 53)
- Krockgardiner (s. 54)

Förarkrockkuddar

Som ett komplement till säkerhetsbältet är bilen utrustad med rattkrockkudde och knärockkudde på förarsidan.



Rattkrockkudde och knärockkudde på förarsidan i framsätet.

Vid en frontalkrock hjälper krockkuddarna till att skydda förarens huvud, nacke, ansikte och bröst samt knän och ben.

Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden/krockkuddarna blåses upp. Krockkudden dämpar stöten för den åkande i kollisionsögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet.

VARNING

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas för reparation. Felaktigt ingrepp i krockkuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

Rattkrockkuddens placering

Krockkudden är monterad hopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med **AIRBAG**.

Knärockkuddens placering

Krockkudden är monterad hopvikt i undre delen av instrumentpanelen på förarsidan. Panelen är märkt med **AIRBAG**.

VARNING

Placera eller fäst inga föremål framför eller ovanpå panelen där knärockkudden är placerad.

◀ Relaterad information

- Krockkuddar (s. 48)
- Passagerarkrockkudde (s. 50)

Passagerarkrockkudde

Som ett komplement till säkerhetsbältet är bilen utrustad med krockkudde på passagerarsidan i framsätet.



Krockkudde på passagerarsidan i framsätet.

Vid en frontalkrock hjälper krockkudden till att skydda passagerarens huvud, nacke, ansikte och bröst samt knän och ben.

Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden blåses upp. Krockkudden dämpar stöten för den åkande i kollisionssögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.

⚠ VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet.

⚠ VARNING

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas för reparation. Felaktigt ingrepp i krockkuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

Passagerarkrockkuddens placering

Krockkudden är monterad hopvikt i ett utrymme ovanför handskfacket. Panelen är märkt med **AIRBAG**.

⚠ VARNING

Placera inga föremål framför eller ovanpå instrumentpanelen där krockkudden för passagerarplatsen är placerad.

Dekal för passagerarkrockkudde



Dekal på passagerarsidans solskydd.

Varningsdekal för passagerarkrockkudden är placerad enligt ovan.

⚠ VARNING

Om bilen inte är utrustad med omkopplare för att aktivera/deaktivera passagerarkrockkudden är krockkudden alltid aktiverad.

⚠ VARNING

Låt aldrig någon person stå eller sitta framför passagerarsätet.

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Framåtvända passagerare (barn och vuxna) ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om passagerarkrockkudden är deaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig personskada.

Relaterad information

- Krockkuddar (s. 48)
- Förarkrockkuddar (s. 49)
- Aktivera och deaktivera passagerarkrockkudde* (s. 51)

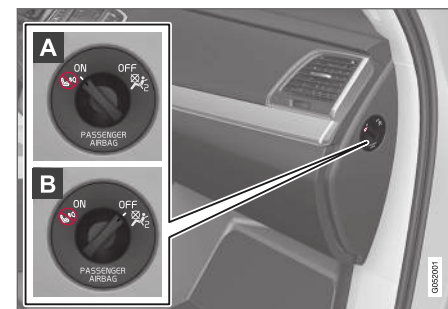
Aktivera och deaktivera passagerarkrockkudde*

Passagerarkrockkudden kan deaktiveras om bilen är utrustad med en omkopplare, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Omkopplaren

Omkopplaren för krockkudden på passagerarplatsen är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas.

Kontrollera att omkopplaren står i önskat läge.



A ON – krockkudden är aktiverad och alla framåtvända passagerare (barn och vuxna) kan sitta säkert på passagerarplatsen.

B OFF – Krockkudden är deaktiverad och barn i bakåtvända barnskydd kan sitta säkert på passagerarplatsen.



⚠ VARNING

Om bilen inte är utrustad med omkopplare för att aktivera/deaktivera passagerarkrockkud- den är krockkud- den alltid aktiverad.

Aktivera passagerarkrockkudde



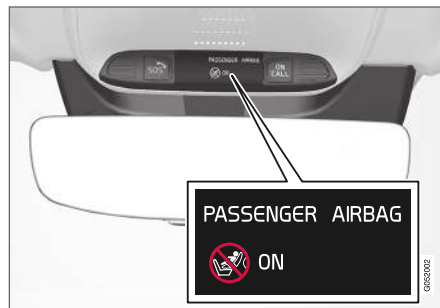
- 1 Dra omkopplaren utåt och vrid från **OFF** (B) till **ON** (A).

> Förardisplayen visar meddelandet **Passagerar airbag på Vänligen bekräfta**.

i OBS

Om passagerarkrockkud- den har aktiverats/ deaktiverats med bilen i tändningsläge **I** eller lägre, visas meddelandet i förardisplayen samt följande indikering i takkonsolen ca 6 sekunder efter att bilens elsystem sätts i tändningsläge **II**.

2. Bekräfta meddelandet genom att trycka på högra rattknappsatsens **O**-knapp.



> Ett textmeddelande och en varningssym- bol i takkonsolen indikerar att krock- kudden på passagerarplatsen fram är akti- verad.

⚠ VARNING

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd på passagerarplatsen fram när krockkud- den är aktiverad.

Passagerarkrockkud- den ska alltid vara aktive- rad när framåtvända passagerare (barn och vuxna) sitter på passagerarplatsen fram.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig personskada.

Deaktivera passagerarkrockkudde



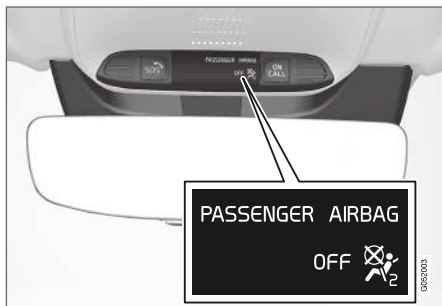
- 1 Dra omkopplaren utåt och vrid från **ON** (A) till **OFF** (B).

> Förardisplayen visar meddelandet **Passagerar airbag av Vänligen bekräfta**.

i OBS

Om passagerarkrockkud- den har aktiverats/ deaktiverats med bilen i tändningsläge **I** eller lägre, visas meddelandet i förardisplayen samt följande indikering i takkonsolen ca 6 sekunder efter att bilens elsystem sätts i tändningsläge **II**.

2. Bekräfta meddelandet genom att trycka på högra rattknappsatsens **O**-knapp.



- > Ett textmeddelande och en symbol i takkonsolen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är deaktiverad.

⚠ VARNING

Framåtvända passagerare (barn och vuxna) ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är deaktiverad.

Om ovanstående uppmaning inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig personskada.

⚠ VIKTIGT

Om passagerarkrockkudden deaktiveras, så deaktiveras även den elektriska bältesförsträckaren på passagerarsidan.

Relaterad information

- Bältesförsträckare (s. 46)
- Barnskydd (s. 57)

Sidokrockkuddar

Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, verkar för att skydda bröstet och höften vid en kollision.



Sidokrockkuddarna är monterade i framsätenas yttre ryggramar och hjälper till att skydda förare och passagerare i framsätet.

Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och sidokrockkudden blåses upp. Krockkudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar stöten för den åkande i kollisionssögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.



⚠ VARNING

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas för reparation. Felaktigt ingrepp i sidokrockkuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

⚠ VARNING

Placera inga föremål i området mellan sätets yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.

Volvo rekommenderar att endast överdragsklädselar som godkänts av Volvo används. Andra klädselar kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.

⚠ VARNING

Sidokrockkudden är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Sidokrockkuddar och barnskydd

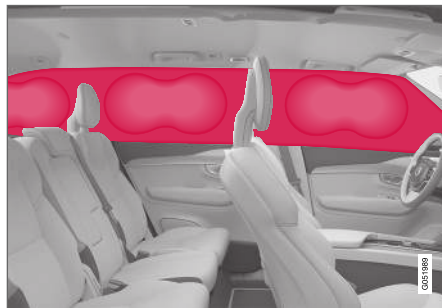
Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av sidokrockkudden.

Relaterad information

- Krockkuddar (s. 48)

Krockgardiner

Krockgardinen, Inflatable Curtain (IC), hjälper till att skydda förarens och passagerarnas huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision.



Krockgardinen är monterad längs med innertakets båda sidor och hjälper till att skydda förare och passagerare på bilens ytterplatser. Panelerna är märkta med **IC AIRBAG**.

Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockgardinen blåses upp.

⚠ VARNING

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas för reparation. Felaktigt ingrepp i krockgardinens system kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

⚠ VARNING

Häng eller fäst aldrig tyngre föremål i handtagen i taket. Krokarna är endast avsedda för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som tex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Volvo rekommenderar att endast använda Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden.

⚠ VARNING

Lämna 10 cm (4 tum) utrymme mellan last och sidofönster om bilen lastas över ovankanten av dörrarnas fönster. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

⚠ VARNING

Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Relaterad information

- Krockkuddar (s. 48)

Säkerhetsläge

Säkerhetsläge är ett skydd som träder i kraft när en kollision kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.

Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten **Säkerhetsläge Se ägarmanual** visas i förardisplayen tillsammans med varningssymbolen om displayen är oskadd och bilens elsystem fortfarande fungerar. Meddelandet betyder att bilens funktionalitet är nedsatt.

VARNING

Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **Säkerhetsläge Se ägarmanual** visas i förardisplayen. Lämna bilen snarast.

Om bilen är satt i säkerhetsläge är det möjligt att försöka återställa systemet för att starta och förflytta bilen en kortare sträcka, t.ex. om den befinner sig i ett trafikfarligt läge.

VARNING

Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i säkerhetsläge. Det kan resultera i personsador eller att bilen inte fungerar som normalt. Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till normal status efter att **Säkerhetsläge Se ägarmanual** visats.

VARNING

Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

Relaterad information

- Säkerhet (s. 42)
- Starta och förflytta bilen efter säkerhetsläge (s. 55)
- Bärgning (s. 502)

Starta och förflytta bilen efter säkerhetsläge

Om bilen är satt i säkerhetsläge är det möjligt att försöka återställa systemet för att starta och förflytta bilen en kortare sträcka, t.ex. om den befinner sig i ett trafikfarligt läge.

Starta bilen efter säkerhetsläge

1. Undersök bilens allmänna skadelage och att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

Om det rör sig om mindre skador, och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

VARNING

Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **Säkerhetsläge Se ägarmanual** visas i förardisplayen. Lämna bilen snarast.

2. Stäng av bilen.
3. Försök därefter starta bilen.
 - > Bilens elektronik utför en systemkontroll och försöker därefter återställa sig till normal status. Förardisplayen visar meddelandet **Start av bil Systemkontroll, vänta** under tiden. Detta kan ta uppemot en minut.

- ◀ 4. Försök därefter att starta bilen igen när meddelandet **Start av bil Systemkontroll**, **vänta** inte längre visas i förardisplayen.

❗ VIKTIGT

Om meddelandet **Säkerhetsläge Se ägarmanual** fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras utan måste då bärgas. Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.

Förflytta bilen efter säkerhetsläge

1. Om förardisplayen visar meddelandet **Normal mode The car is now in normal mode** efter att startförsök gjorts, kan bilen försiktigt flyttas, t.ex. om den befinner sig i ett trafikfarligt läge.
2. Flytta inte bilen längre än nödvändigt.

⚠ VARNING

Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

Relaterad information

- Säkerhetsläge (s. 55)
- Starta bilen (s. 446)

- Bärgning (s. 502)

Barnsäkerhet

Barn ska alltid sitta säkert när de färdas i bilen.

Volvo har barnsäkerhetsutrustning (barnskydd och fästanordningar) som är utvecklad för att passa just den här bilen. Med Volvos barnsäkerhetsutrustning erhålls de bästa förutsättningar för att barnet åker säkert i bilen. Dessutom passar barnsäkerhetsutrustningen väl och är enkel att använda.

Vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek.

Volvo rekommenderar att barn åker i bakåtvänt barnskydd så länge som möjligt, minst till 3-4 års ålder och därefter i framåtvänt barnskydd till dess att barnet är 140 cm (4 fot 7 tum) långt.

i OBS

Lagbestämmelser om vilken typ av barnskydd som ska användas för barn i olika åldrar och längder varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

i OBS

Vid användande av barnsäkerhetsutrustning är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer.

Vid frågor gällande montering av barnsäkerhetsutrustning, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knät på en passagerare.

Relaterad information

- Säkerhet (s. 42)
- Barnskydd (s. 57)
- Aktivera och deaktivera barnsäkerhetsspärr (s. 270)

Barnskydd

Lämpliga barnskydd ska alltid användas när barn färdas i bilen.

Barn ska sitta bra och säkert. Se till att barnskyddet placeras, monteras och används på rätt sätt.

Titta i barnskyddets monteringsanvisning för rätt montering.

i OBS

Vid användande av barnsäkerhetsutrustning är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer.

Vid frågor gällande montering av barnsäkerhetsutrustning, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

i OBS

Lämna aldrig ett barnskydd löst i bilen. Sätt alltid fast det enligt barnskyddets anvisning även när det inte används.

Relaterad information

- Barnsäkerhet (s. 56)
- Integrerad barnstol* (s. 75)
- Övre fästpunkter för barnskydd (s. 58)
- Nedre fästpunkter för barnskydd (s. 58)

- i-Size/ISOFIX-fästpunkter för barnskydd (s. 59)
- Barnskyddsplacering (s. 60)
- Aktivera och deaktivera passagerarkrockkudde* (s. 51)

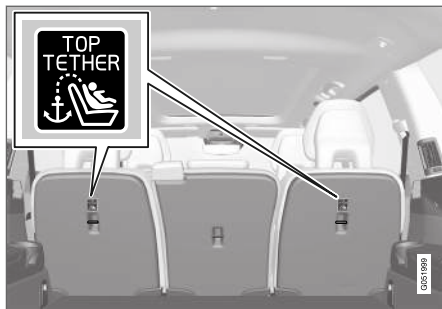
Övre fästpunkter för barnskydd

Bilen är utrustad med övre fästpunkter för barnskydd på andra sätesradens ytterplatser.

De övre fästpunkterna är huvudsakligen avsedda att användas tillsammans med framåtvända barnstolar.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till de övre fästpunkterna.

Fästpunkternas placering



Fästpunkternas placering indikeras av symboler på ryggstödet baksida.

Fästpunkterna är placerade på baksidan av andra sätesradens ytterplatser.

⚠ VARNING

Barnskyddets övre fästband ska dras genom hålet i nackskyddsbenet innan de spänns fast vid fästpunkten. Om detta inte är möjligt, följ barnskyddstillverkarens rekommendationer.

i OBS

Fäll nackskydden för att underlätta montering av denna typ av barnskydd i bilar med fällbara nackskydd på ytterplatserna.

i OBS

I bilar med insynsskydd över lastutrymmet måste detta tas bort innan barnskydd kan monteras i fästpunkterna.

Relaterad information

- Barnskydd (s. 57)
- Nedre fästpunkter för barnskydd (s. 58)
- i-Size/ISOFIX-fästpunkter för barnskydd (s. 59)
- Tabell för placering av barnskydd där bilens säkerhetsbälte används (s. 63)

Nedre fästpunkter för barnskydd

Bilen är utrustad med nedre fästpunkter för barnskydd i framsätet* och andra sätesraden.

De nedre fästpunkterna är avsedda att användas tillsammans med vissa bakåtvända barnstolar.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till de nedre fästpunkterna.

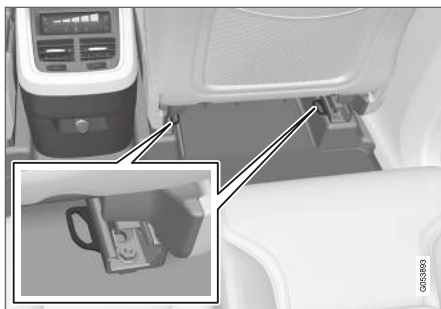
Fästpunkternas placering



Fästpunkternas placering i framsätet.

Fästpunkterna i framsätet är placerade på sidorna av passagerarplatsens benutrymme.

Fästpunkterna i framsätet finns bara monterade om bilen är utrustad med omkopplare för att aktivera/deaktivera passagerarkrockkudden*.



Fästpunkternas placering i andra sätesraden.

Fästpunkterna i andra sätesraden är placerade på bakre änden av framsätenas golvskenor.

Relaterad information

- Barnskydd (s. 57)
- Övre fästpunkter för barnskydd (s. 58)
- i-Size/ISOFIX-fästpunkter för barnskydd (s. 59)
- Tabell för placering av barnskydd där bilens säkerhetsbälte används (s. 63)

i-Size/ISOFIX-fästpunkter för barnskydd

Bilen är utrustad med i-Size/ISOFIX¹-fästpunkter för barnskydd i andra sätesraden.

i-Size/ISOFIX är ett fästsysteem för bilbarnskydd som bygger på en internationell standard.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till i-Size/ISOFIX-fästpunkterna.

Fästpunkternas placering



Fästpunkternas placering indikeras av symboler¹ på ryggstödets klädsel.

Fästpunkterna för i-Size/ISOFIX finns dolda bakom den nedre delen av andra sätesradens ryggstöd, i de yttre sittplatserna.

För att komma åt fästpunkterna, tryck ner sittplatsens sittdyna.

Relaterad information

- Barnskydd (s. 57)
- Övre fästpunkter för barnskydd (s. 58)
- Nedre fästpunkter för barnskydd (s. 58)
- Tabell för placering av i-Size-barnskydd (s. 68)
- Tabell för placering av ISOFIX-barnskydd (s. 70)

¹ Namn och symbol skiftar beroende på marknad.

Barnskyddsplacering

Det är viktigt att placera barnskyddet på rätt plats i bilen, vilket bland annat beror på typen av barnskydd och om passagerarkrockkudden är aktiverad.



Bakåtvänt barnskydd och krockkudde hör inte ihop.

Placera alltid bakåtvända barnskydd i andra eller tredje* sätesraden om passagerarkrockkudden är aktiverad. Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp om barnet sitter på passagerarplatsen.

Om passagerarkrockkudden är deaktiverad kan bakåtvända barnskydd placeras på passagerarplatsen fram.

OBS

Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

VARNING

Låt aldrig någon person stå eller sitta framför passagerarsätet.

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Framåtvända passagerare (barn och vuxna) ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om passagerarkrockkudden är deaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig personskada.

Dekal för passagerarkrockkudde



Dekal på passagerarsidans solskydd.

Varningsdekal för passagerarkrockkudden är placerad enligt ovan.

Relaterad information

- Barnskydd (s. 57)
- Barnskyddsmontering (s. 61)
- Tabell för placering av barnskydd där bilens säkerhetsbälte används (s. 63)
- Tabell för placering av i-Size-barnskydd (s. 68)
- Tabell för placering av ISOFIX-barnskydd (s. 70)

Barnskyddsmontering

Det är viktigt att tänka på ett antal saker när ett barnskyddet monteras och används, vilka beror på barnskyddets placering.

VARNING

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bälteslåsets öppningsknapp ska inte användas, eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bälteslåset.

Sätt inte fast barnstolens fästband i sätets längdjusteringsstång, eller i fjädrar, skenor eller balkar under sätet. Vassa kanter kan skada fästbanden.

Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

OBS

Vid användande av barnsäkerhetsutrustning är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer.

Vid frågor gällande montering av barnsäkerhetsutrustning, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

OBS

Lämna aldrig ett barnskydd löst i bilen. Sätt alltid fast det enligt barnskyddets anvisning även när det inte används.

Montering i framsätet

- Vid montering av bakåtvända barnskydd, kontrollera att passagerarkrockkudden är deaktiverad.
- Vid montering av framåtvända barnskydd, kontrollera att passagerarkrockkudden är aktiverad.
- Använd endast barnskydd som rekommenderas av Volvo, är universellt godkända eller är semiuniversella och där bilen finns med på tillverkarens fordonslista.
- ISOFIX-barnskydd kan endast monteras då bilen är utrustad med tillbehör ISOFIX-konsol².
- Om barnskyddet är utrustat med undre fästband rekommenderar Volvo att de nedre fästpunkterna används för dessa³.
- ISOFIX-guide kan användas för att underlätta montering av barnskydd.

Montering i andra sätesraden

- Använd endast barnskydd som rekommenderas av Volvo, är universellt godkända³ eller är semiuniversella och där bilen finns med på tillverkarens fordonslista.
- Barnskydd med stödben får inte monteras på mittplatsen.
- Ytterplatserna är utrustade med ISOFIX fästsystem och är godkända för i-Size⁴.
- Ytterplatserna är utrustade med övre fästpunkter. Volvo rekommenderar att barnskyddets övre fästband ska dras genom hålet i nackskyddet innan de spänns fast vid fästpunkten. Om detta inte är möjligt, följ barnskyddstillverkarens rekommendationer.
- I bilar med en tredje sätesrad* ska andra sätesraden justeras till sitt bakersta läge. Används barnskydd även på tredje raden kan undantag göras. Kontrollera då alltid att barnskyddet fortfarande är monterat enligt tillverkarens instruktioner.
- Om barnskyddet är utrustat med undre fästband, justera aldrig främre stolens läge efter att fästbanden har monterats i de nedre fästpunkterna. Tänk på att alltid demontera de

² Tillbehörsutbudet varierar beroende av marknad.

³ Gäller ej mittplats.

⁴ Varierar beroende av marknad.



undre fästbanden när barnskyddet inte är installerat.

- ISOFIX-guide ska inte användas vid montering av barnskydd.

Montering i tredje sätesraden*

- Använd endast barnskydd som rekommenderas av Volvo, är universellt godkända eller är semiuniversella och där bilen finns med på tillverkarens fordonlista.
- Barnskydd med stödben får inte monteras i tredje sätesraden.
- Om nödvändigt, justera fram andra sätesraden för att få tillräckligt med plats. Om barnskydd är monterat även på andra sätesraden, kontrollera att barnskyddet fortfarande är monterat enligt tillverkarens instruktioner.

Relaterad information

- Barnskyddsplacering (s. 60)
- Tabell för placering av barnskydd där bilens säkerhetsbälte används (s. 63)
- Tabell för placering av i-Size-barnskydd (s. 68)
- Tabell för placering av ISOFIX-barnskydd (s. 70)

Tabell för placering av barnskydd där bilens säkerhetsbälte används

Tabellen ger en rekommendation för vilka barnskydd som passar var, och för vilken storlek på barnet.



OBS

Läs alltid igenom ägarmanualens avsnitt om barnskyddsmontering innan ett barnskydd monteras i bilen.

Tabell för XC90 Twin Engine

Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde, endast bakåtvända barnskydd)	Framsäte (med aktiverad krockkudde, endast framåtvända barnskydd)	Andra sätesraden, ytterplats	Andra sätesraden, mittplats	Tredje sätesraden*
Grupp 0 max 10 kg	U ^{A, B}	X	U ^B	L ^B	U
Grupp 0+ max 13 kg	U ^{A, B}	X	U ^B	L ^B	U
Grupp 1 9–18 kg	L ^C	U ^{F^A, D}	U, L ^C	L	U
Grupp 2 15–25 kg	L ^C	U ^{F^A, E}	U ^E , L ^C	B ^{*, F} , L ^E	U ^E





Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde, endast bakåtvända barnskydd)	Framsäte (med aktiverad krockkudde, endast framåtvända barnskydd)	Andra sätesraden, ytterplats	Andra sätesraden, mittplats	Tredje sätesraden*
Grupp 3 22–36 kg	X	U ^{F, A, G}	U ^G	B [*] , F, L ^G	U ^G

U: Lämplig för universellt godkända barnskydd.

UF: Lämplig för framåtvända universellt godkända barnskydd.

L: Lämplig för specifika barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella.

B: Inbyggt barnskydd godkänt för denna viktgrupp.

X: Platsen är ej lämplig för barn i denna viktgrupp.

A Justera sätesryggen till ett mer upprätt läge.

B Volvo rekommenderar: Volvo babystol (typgodkännande E1 04301146).

C Volvo rekommenderar: Volvo vändbar stol i bakåtvänt läge (typgodkännande E5 04192); Volvo bakåtvänd stol (typgodkännande E5 04212).

D Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för barn i denna viktgrupp.

E Volvo rekommenderar: Volvo vändbar stol i framåtvänt läge (typgodkännande E5 04192); Barnkudde med och utan rygg (typgodkännande E5 04216); Volvo bälteskudde med ryggstöd (typgodkännande E1 04301169); Volvo bältesstol (typgodkännande E1 04301312).

F Volvo rekommenderar: Integrerad barnstol (typgodkännande E5 04218).

G Volvo rekommenderar: Barnkudde med och utan rygg (typgodkännande E5 04216); Volvo bälteskudde med ryggstöd (typgodkännande E1 04301169); Volvo bältesstol (typgodkännande E1 04301312).

Tabell för XC90 Excellence

Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde, endast bakåtvända barnskydd)	Framsäte (med aktiverad krockkudde, endast framåtvända barnskydd)	Baksäte
Grupp 0 max 10 kg	U ^{A, B, L}	X	U ^{A, B, L}
Grupp 0+ max 13 kg	U ^{A, B, L}	X	U ^{A, B, L}

Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde, endast bakåtvända barnskydd)	Framsäte (med aktiverad krockkudde, endast framåtvända barnskydd)	Baksäte
Grupp 1 9–18 kg	L ^C	UF ^{A, D}	U ^A , L ^C
Grupp 2 15–25 kg	L ^C	UF ^{A, E}	U ^{A, E} , L ^C
Grupp 3 22–36 kg	X	UF ^{A, F}	U ^{A, F} , L

U: Lämplig för universellt godkända barnskydd.

UF: Lämplig för framåtvända universellt godkända barnskydd.

L: Lämplig för specifika barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella.

X: Platsen är ej lämplig för barn i denna viktgrupp.

^A Justera sätesryggen till ett mer upprätt läge.

^B Volvo rekommenderar: Volvo babystol (typgodkännande E1 04301146).

^C Volvo rekommenderar: Volvo vändbar stol i bakåtvänt läge (typgodkännande E5 04192).

^D Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för barn i denna viktgrupp.

^E Volvo rekommenderar: Volvo vändbar stol i framåtvänt läge (typgodkännande E5 04191); Barnkudde med och utan rygg (typgodkännande E5 04216); Volvo bälteskudde med ryggstöd (typgodkännande E1 04301169).

^F Volvo rekommenderar: Barnkudde med och utan rygg (typgodkännande E5 04216); Volvo bälteskudde med ryggstöd (typgodkännande E1 04301169).

◀◀ Tabell för XC90 Excellence Lounge

Vikt	Baksäte
Grupp 0 max 10 kg	U ^{A,B} , L
Grupp 0+ max 13 kg	U ^{A,B} , L
Grupp 1 9–18 kg	U ^A , L ^C
Grupp 2 15–25 kg	U ^{A,D} , L ^C
Grupp 3 22–36 kg	U ^{A,E} , L

U: Lämplig för universellt godkända barnskydd.

UF: Lämplig för framtävända universellt godkända barnskydd.

L: Lämplig för specifika barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella.

X: Platsen är ej lämplig för barn i denna viktgrupp.

A Justera sätesryggen till ett mer upprätt läge.

B Volvo rekommenderar: Volvo babystol (typgodkännande E1 04301146).

C Volvo rekommenderar: Volvo vändbar stol i bakåtvänt läge (typgodkännande E5 04192).

D Volvo rekommenderar: Volvo vändbar stol i framtävänt läge (typgodkännande E5 04191); Barnkudde med och utan rygg (typgodkännande E5 04216); Volvo bälteskudde med ryggstöd (typgodkännande E1 04301169).

E Volvo rekommenderar: Barnkudde med och utan rygg (typgodkännande E5 04216); Volvo bälteskudde med ryggstöd (typgodkännande E1 04301169).

** VARNING**

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd på passagerarplatsen fram om passagerarkrockkudden är aktiverad.

Relaterad information

- Barnskyddsplacering (s. 60)
- Barnskyddsmontering (s. 61)
- Tabell för placering av i-Size-barnskydd (s. 68)
- Tabell för placering av ISOFIX-barnskydd (s. 70)
- Säkerhetsbälten (s. 44)

Tabell för placering av i-Size-barnskydd

Tabellen ger en rekommendation för vilka i-Size-barnskydd som passar var, och för vilken storlek på barnet.

Barnskyddet ska vara godkänt enligt UN Reg R129.

OBS

Läs alltid igenom ägarmanualens avsnitt om barnskyddsmontering innan ett barnskydd monteras i bilen.

Tabell för XC90 Twin Engine

Typ av barnskydd	Framsäte (med deaktiverad krockkudde, endast bakåtvända barnskydd)	Framsäte (med aktiverad krockkudde, endast framåtvända barnskydd)	Andra sätesraden, ytterplats	Andra sätesraden, mittplats	Tredje sätesraden*
i-Size-barnskydd	X	X	i-U ^A	X	X

i-U: Lämplig för i-Size "universellt" barnskydd, framåtvänt och bakåtvänt.

X: Ej lämplig för universellt godkända barnskydd.

^A Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för denna grupp.

Tabell för XC90 Excellence

Typ av barnskydd	Framsäte (med deaktiverad krockkudde, endast bakåtvända barnskydd)	Framsäte (med aktiverad krockkudde, endast framåtvända barnskydd)	Baksäte
i-Size-barnskydd	X	X	X

X: Ej lämplig för universellt godkända barnskydd.

Tabell för XC90 Excellence Lounge

Typ av barnskydd	Baksäte
i-Size-barnskydd	X
X: Ej lämplig för universellt godkända barnskydd.	

Relaterad information

- Barnskyddsplacering (s. 60)
- Barnskyddsmontering (s. 61)
- Tabell för placering av barnskydd där bilens säkerhetsbälte används (s. 63)
- Tabell för placering av ISOFIX-barnskydd (s. 70)
- i-Size/ISOFIX-fästpunkter för barnskydd (s. 59)

Tabell för placering av ISOFIX-barnskydd

Tabellen ger en rekommendation för vilka ISOFIX-barnskydd som passar var, och för vilken storlek på barnet.

Tabell för XC90 Twin Engine

Vikt	Storleksklass ^A	Typ av barnskydd	Framsäte (med deaktiverad krockkudde, endast bakåtvända barnskydd) ^B	Framsäte (med aktiverad krockkudde, endast framåtvända barnskydd) ^B	Andra sätesraden, ytterplats	Andra sätesraden, mittplats	Tredje sätesraden*
Grupp 0 max 10 kg	E	Bakåtvänt baby-skydd	IL ^{B, C} , X ^D	X	IL ^C	X	X
Grupp 0+ max 13 kg	E	Bakåtvänt baby-skydd	IL ^{B, C} , X ^D	X	IL ^C	X	X
	C	Bakåtvänt barnskydd					
	D	Bakåtvänt barnskydd					

OBS

Läs alltid igenom ägarmanualens avsnitt om barnskyddsmontering innan ett barnskydd monteras i bilen.

Vikt	Storleksklass ^A	Typ av barnskydd	Framsäte (med deaktiverad krockkudde, endast bakåtvända barnskydd) ^B	Framsäte (med aktiverad krockkudde, endast framåtvända barnskydd) ^B	Andra sätesraden, ytterplats	Andra sätesraden, mittplats	Tredje sätesraden*
Grupp 1 9–18 kg	A	Framåtvänt barnskydd	X	IL ^{B,E} , X ^D	IL ^E , IU ^F	X	X
	B	Framåtvänt barnskydd					
	B1	Framåtvänt barnskydd					
	C	Bakåtvänt barnskydd	IL ^B , X ^D	X	IL ^F	X	X
	D	Bakåtvänt barnskydd					

IL: Lämplig för specifika ISOFIX-barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella.

IUF: Lämplig för framåtvända ISOFIX-barnskydd som är universellt godkända för användning i viktgruppen.

X: Ej lämplig för ISOFIX-barnskydd.

^A För barnskydd med ISOFIX fästsystem finns en storleksklassificering för att hjälpa användare att välja rätt typ av barnskydd. Storleksklassen går att utläsa från barnstolens etikett.

^B Fungerar för installation av ISOFIX-barnstolar som är semiuniversellt godkända (IL) om bilen är utrustad med tillbehör ISOFIX-konsol (tillbehörsutbudet varierar beroende av marknad). Övre fästpunkter för barnskydd finns inte på denna plats.

^C Volvo rekommenderar: Volvo babystol som fästs med ISOFIX fästsystem (typgodkännande E1 04301146).

^D Gäller om bilen inte är utrustad med ISOFIX-konsol.

^E Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för barn i denna viktgrupp.

^F Volvo rekommenderar: BeSafe iZi Kid X3 ISOfix (typgodkännande E5 04200).

◀◀ Tabell för XC90 Excellence

Vikt	Storleksklass ^A	Typ av barnskydd	Framsäte (med deaktiverad krockkudde, endast bakåtvända barnskydd)	Framsäte (med aktiverad krockkudde, endast framåtvända barnskydd)	Baksäte
Grupp 0 max 10 kg	E	Bakåtvänt babyskydd	X	X	IL ^B
Grupp 0+ max 13 kg	E	Bakåtvänt babyskydd	X	X	IL ^B
	C	Bakåtvänt barnskydd			
	D	Bakåtvänt barnskydd			
Grupp 1 9–18 kg	A	Framåtvänt barnskydd	X	X	IL ^C , IU ^F ^C
	B	Framåtvänt barnskydd			
	B1	Framåtvänt barnskydd			
	C	Bakåtvänt barnskydd	X	X	IL
	D	Bakåtvänt barnskydd			

IL: Lämplig för specifika ISOFIX-barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella.

IUF: Lämplig för framåtvända ISOFIX-barnskydd som är universellt godkända för användning i viktgruppen.

X: Ej lämplig för ISOFIX-barnskydd.

^A För barnskydd med ISOFIX fästsystem finns en storleksklassificering för att hjälpa användare att välja rätt typ av barnskydd. Storleksklassen går att utläsa från barnstolens etikett.

^B Volvo rekommenderar: Volvo babystol som fästs med ISOFIX fästsystem (typgodkännande E1 04301146).

^C Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för barn i denna viktgrupp.

Tabell för XC90 Excellence Lounge

Vikt	Storleksklass ^A	Typ av barnskydd	Baksäte
Grupp 0 max 10 kg	E	Bakåtvänt babyskydd	IL ^B
Grupp 0+ max 13 kg	E	Bakåtvänt babyskydd	IL ^B
	C	Bakåtvänt barnskydd	
	D	Bakåtvänt barnskydd	
Grupp 1 9–18 kg	A	Framåtvänt barnskydd	IL ^C , IU ^F ^C
	B	Framåtvänt barnskydd	
	B1	Framåtvänt barnskydd	
	C	Bakåtvänt barnskydd	IL
	D	Bakåtvänt barnskydd	

IL: Lämplig för specifika ISOFIX-barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella.

IUF: Lämplig för framåtvända ISOFIX-barnskydd som är universellt godkända för användning i viktgruppen.

X: Ej lämplig för ISOFIX-barnskydd.

^A För barnskydd med ISOFIX fästsystem finns en storleksklassificering för att hjälpa användare att välja rätt typ av barnskydd. Storleksklassen går att utläsa från barnstolens etikett.

^B Volvo rekommenderar: Volvo babystol som fästs med ISOFIX fästsystem (typgodkännande E1 04301146).

^C Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för barn i denna viktgrupp.

VARNING

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd på passagerarplatsen fram om passagerarkrockkudden är aktiverad.

OBS

Om ett i-Size/ISOFIX-barnskydd saknar storleksklassificering måste bilmodellen finnas med på barnskyddets fordonlista.

OBS

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoåterförsäljare kontaktas för att få rekommendation om vilka i-Size/ISOFIX-barnskydd Volvo rekommenderar.

◀◀ **Relaterad information**

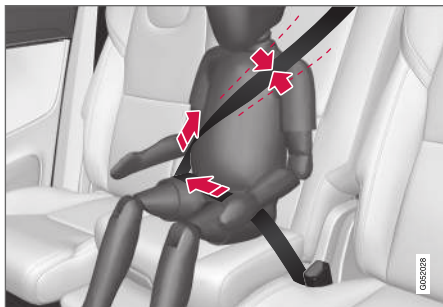
- Barnskyddsplacering (s. 60)
- Barnskyddsmontering (s. 61)
- Tabell för placering av barnskydd där bilens säkerhetsbälte används (s. 63)
- Tabell för placering av i-Size-barnskydd (s. 68)
- i-Size/ISOFIX-fästpunkter för barnskydd (s. 59)

Integrerad barnstol*

Den integrerade barnstolen på mittplatsen i andra sätesraden gör att barnen kan sitta bekvämt och säkert.

Barnstolen är speciellt konstruerad för att ge barnen en bra säkerhet, tillsammans med bilens säkerhetsbälte.

Barnstolen är godkänd för barn som väger 15–36 kg (33–80 lbs) och är minst 97 cm (38 tum) långa.



Korrekt placering, bältet ska vara placerat inne på axeln.

Kontrollera innan färd att:

- sittdynan är i låst läge
- nackskyddet är justerat lika högt som barnets huvud, så att det om möjligt täcker hela bakhuvudet

- säkerhetsbältet ligger i kontakt med barnets kropp och att det inte slackar eller är vridet
- säkerhetsbältet inte ligger över barnets hals eller nedanför axeln
- höftdelen av säkerhetsbältet är lågt placerat över bäckenet, för att ge bästa skydd.

VARNING

Volvo rekommenderar att reparation eller byte av den integrerade barnstolen endast utförs av auktoriserad Volvoverkstad. Gör inga ändringar eller tillägg till barnstolen. Om en integrerad barnstol har varit utsatt för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska sittdynan, säkerhetsbältet, ryggstöd eller eventuellt hela stolen bytas ut. Även om barnstolen verkar vara oskadad kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Detta gäller även om sittdynan har varit nedfäld vid en kollision eller liknande. Sittdynan ska även bytas om den är mycket sliten.

VARNING

Om inte instruktionerna rörande den integrerade barnstolen följs kan det orsaka allvarliga skador på barnet i händelse av olycka.

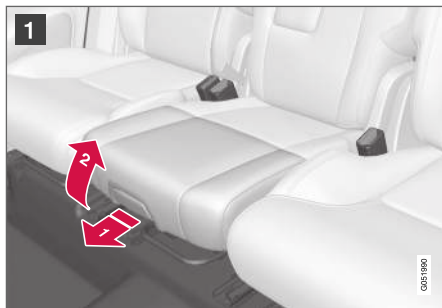
Relaterad information

- Barnskydd (s. 57)
- Fälla upp sittdynan i integrerad barnstol* (s. 76)

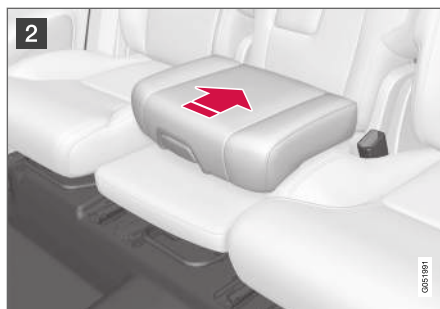
- Fälla ner sittdynan i integrerad barnstol* (s. 76)

Fälla upp sittdynan i integrerad barnstol*

När den integrerade barnstolen används ska sittdynan fällas upp.



- 1 Dra handtaget framåt och uppåt för att lösgöra sittdynan.



- 2 Pressa sittdynan bakåt för att låsa.

VARNING

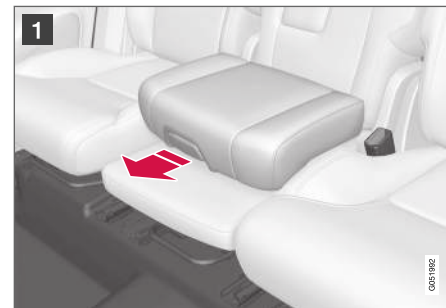
Om inte instruktionerna rörande den integrerade barnstolen följs kan det orsaka allvarliga skador på barnet i händelse av olycka.

Relaterad information

- Integrerad barnstol* (s. 75)
- Fälla ner sittdynan i integrerad barnstol* (s. 76)

Fälla ner sittdynan i integrerad barnstol*

När den integrerade barnstolen inte används ska sittdynan fällas ner i baksätet.



- 1 Dra handtaget framåt för att lösgöra sittdynan.



- 2** Tryck nedåt med handen mitt på sittdynan för att låsa.

! VIKTIGT

Kontrollera att inga lösa föremål (t.ex. leksaker) lämnats kvar i utrymmet under barnstolens sittdyna innan nedfällning.

i OBS

Vid fällning av ryggstöd bak måste barnstolens sittdyna först fällas ner.

Relaterad information

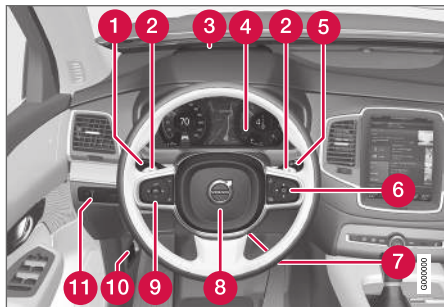
- Integrerad barnstol* (s. 75)
- Fälla upp sittdynan i integrerad barnstol* (s. 76)

DISPLAYER OCH RÖSTSTYRNING

Instrument och reglage i vänsterstyrd bil

I översikterna visas var displayer och reglage i förarens närhet är placerade.

Ratt och instrumentpanel



- 1 Positionsljus, varselljus, halvljus, helljus, blinkers, dimljus bak, nollställning av trippmätare
- 2 Rattpaddlar för manuell växling av automatväxellåda*
- 3 Head-up-display*
- 4 Förardisplay
- 5 Torkare och spolning, regnsensor*
- 6 Höger knappsats i ratt
- 7 Rattinställning

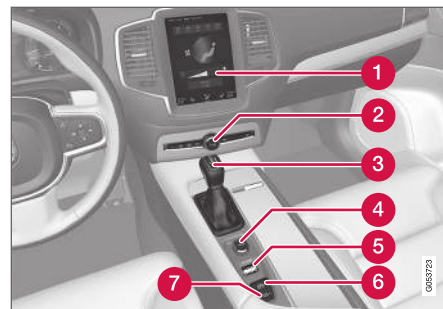
- 8 Signalhorn
- 9 Vänster knappsats i ratt
- 10 Öppning av motorhuv
- 11 Displaybelysning, upplåsning/öppning*/stängning* av baklucka, ljushöjdsreglering av halogenstrålkastare

Takkonsol



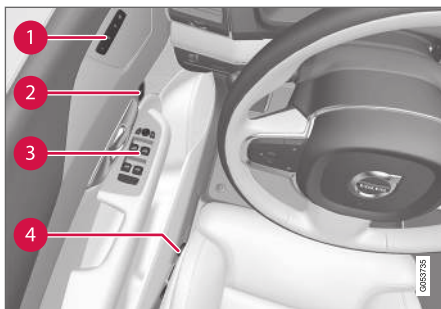
- 1 Främre läslampor och kupébelysning
- 2 Panoramatak*
- 3 Display i takkonsol, **ON CALL**-knapp*
- 4 Manuell avbländning av inre backspegel

Mitt- och tunnelkonsol



- 1 Centerdisplay
- 2 Varningsblinkers, avfrostning, media, öppning av handskfackslucka
- 3 Växelväljare
- 4 Startvred
- 5 Körlägesreglage
- 6 Parkeringsbroms
- 7 Automatisk broms vid stillastående

Förardörr



- Växellåda (s. 460)

- 1 Minnen för inställningar av elmanövrerat framsäte*, yttre backspeglar och head-up-display*
- 2 Centrallås
- 3 Fönsterhissar, yttre backspeglar, elektrisk barnsäkerhetsspärr*
- 4 Inställning av framsäte

Relaterad information

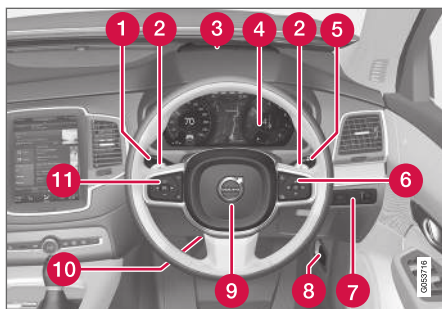
- Manuellt framsäte (s. 180)
- Justera elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Justera ratt (s. 198)
- Ljusreglage (s. 150)
- Starta bilen (s. 446)
- Förardisplay (s. 84)
- Översikt av centerdisplay (s. 108)

Instrument och reglage i högerstyrd bil

I översikterna visas var displayer och reglage i förarens närhet är placerade.

Ratt och instrumentpanel

«



- 1 Positionsljus, varselljus, halvljus, helljus, blinkers, dimljus bak, nollställning av trippmätare
- 2 Rattpaddlar för manuell växling av automatväxellåda*
- 3 Head-up-display*
- 4 Förardisplay
- 5 Torkare och spolning, regnsensor*
- 6 Höger knappsats i ratt
- 7 Displaybelysning, upplåsning/öppning*/stängning* av baklucka, ljushöjdsreglering av halogenstrålkastare
- 8 Öppning av motorhuv
- 9 Signalhorn
- 10 Rattinställning
- 11 Vänster knappsats i ratt

10 Rattinställning

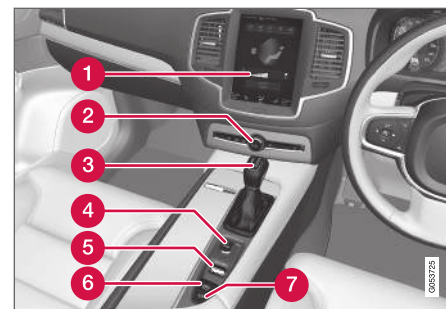
11 Vänster knappsats i ratt

Takkonsol

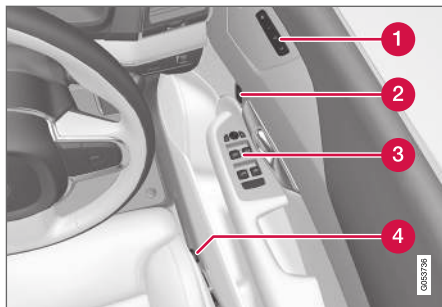


- 1 Främre läslampor och kupébelysning
- 2 Panoramatak*
- 3 Display i takkonsol, **ON CALL**-knapp*
- 4 Manuell avbländning av inre backspegel

Mitt- och tunnelkonsol



- 1 Centerdisplay
- 2 Varningsblinkers, avfrostning, media, öppning av handsfackslucka
- 3 Växelväljare
- 4 Startvred
- 5 Körlägesreglage
- 6 Parkeringsbroms
- 7 Automatisk broms vid stillastående

Förardörr

- Väckellåda (s. 460)

- 1 Minnen för inställningar av elmanövrerat framsäte*, yttre backspeglar och head-up-display*
- 2 Centrallås
- 3 Fönsterhissar, yttre backspeglar, elektrisk barnsäkerhetsspärr*
- 4 Inställning av framsäte

Relaterad information

- Manuellt framsäte (s. 180)
- Justera elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Justera ratt (s. 198)
- Ljusreglage (s. 150)
- Starta bilen (s. 446)
- Förardisplay (s. 84)
- Översikt av centerdisplay (s. 108)

Förardisplay

Förardisplayen visar information om bilen och körningen.

I förardisplayen ingår mätare, indikatorer samt kontroll- och varningssymboler. Vad som visas i förardisplayen beror på bilens utrustning, inställningar och vilka funktioner som är aktiva för tillfället.

Förardisplayen aktiveras så fort en dörr öppnas, d.v.s i tändningsläge **0**. Efter en stund slocknar förardisplayen om den inte används. För att återaktivera den gör något av följande:

- Trampa ner bromspedalen.
- Aktivera tändningsläge **I**.

- Öppna en av dörrarna.

VARNING

Om förardisplayen skulle slockna, inte tändas upp vid aktivering/start eller vara helt eller delvis oläslbar skall bilen inte användas. Verkstad bör uppsökas omgående. Volvo rekommenderar en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Vid fel i förardisplayen kan information rörande till exempel broms, airbag eller andra säkerhetssystem inte visas. Föraren kan då inte kontrollera status på bilens system samt få aktuella varningar och information.



Placering i förardisplayen:

Till vänster	I mitten	Till höger
Hastighetsmätare	Kontroll och varningssymboler	Varvtalsmätare/Hybridmätare ^A
Trippmätare	Yttertemperaturmätare	Växlingsindikator
Vägmätare ^B	Klocka	Körsläge (Hybrid, Off Road, Pure, Power eller AWD)
Farthållar- och fartbegränsningsinformation	Meddelande, i vissa fall med grafik	Bränslemätare
Trafikskyltinformation*	Dörr- och bältesinformation	Hybridbatterimätare
–	Laddstatus	Körsträcka till tom tank

Till vänster	I mitten	Till höger
–	Mediaspelare	Körsträcka till tomt batteri
–	Navigationskarta*	Momentan bränsleförbrukning
–	Telefon	Appmeny (aktiveras med knappsats på ratten)
–	Röststyrning	–
–	Kompass ^A	–

A Beror på valt körläge.

B Ackumulerad körsträcka.

Dynamisk symbol



Den dynamiska symbolen i sin grundform.

I förardisplayens mitt finns en dynamisk symbol som ändrar utseende för olika typer av meddelande. En bärnstensfärgad eller röd markering runt symbolen indikerar allvarighetsgrad för kontroll- eller varningsmeddelande. Med en animering kan grundformen omvandlas till en större bild för att grafiskt visa var ett problem är beläget eller för att tydliggöra information.



Exempel med kontrollsymbol.

- Meddelande i förardisplay (s. 105)
- Hantera applikationsmeny i förardisplay (s. 104)

Relaterad information

- Inställningar för förardisplay (s. 86)
- Varningsymboler i förardisplayen (s. 96)
- Kontrollsymboler i förardisplayen (s. 94)
- Färddator (s. 89)

Inställningar för förardisplay

Inställningar för förardisplayens visningsalternativ kan göras via förardisplayens applikationsmeny och via centerdisplayens inställningsmeny.

Inställningar via förardisplayens appmeny



Bilden är schematisk – layout kan variera.

Appmenyn öppnas och styrs med rattens högra knappsats.

I appmenyn går det att välja vilken information som förardisplayen ska visa från:

- färd dator
- mediaspelare
- telefon
- navigationssystem*.

Inställningar via centerdisplay

Välja informationstyp

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car → Displayer → Information i förardisplay**.
3. Välj vad som ska visas i bakgrunden:
 - Visa ingen information i bakgrunden
 - Visa information om nuvarande spelande media
 - Visa navigation även när ingen resväg är satt.

Välja tema

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car → Displayer → Teman för display**
3. Välj tema (utseende) på förardisplayen:
 - Glass
 - Minimalistic
 - Performance
 - Chrome Rings.

Välja språk

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.

2. Tryck på **System → Systemspråk och enheter → Systemspråk** för att välja språk.
 - > En ändring påverkar språket i alla displayer.

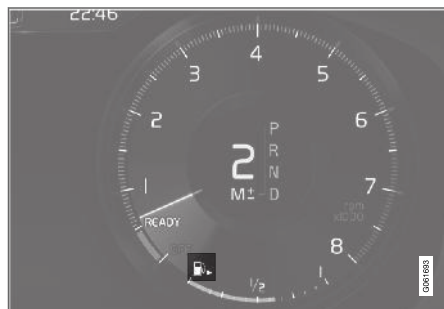
Inställningarna är personliga och sparas automatiskt i den aktiva förarprofilen.

Relaterad information

- Förardisplay (s. 84)
- Hantera applikationsmeny i förardisplay (s. 104)
- Ändra inställningar i centerdisplayens toppvy (s. 130)

Bränslemätare

Bränslemätaren i förardisplayen visar bränslenivån i tanken.



Det beige området i bränslemätaren indikerar mängden bränsle i tanken.

När bränslenivån är låg och det börjar bli dags att tanka tänds bränslepumpsymbolen och blir bärnstensfärgad. Färddatorn indikerar också kvarvarande körsträcka till tom tank.

Relaterad information

- Förardisplay (s. 84)
- Hybridbatterimätare (s. 88)
- Fylla på bränsle (s. 486)
- Bränsletankvolym (s. 674)

Hybridmätare

I körläge Hybrid och Pure visar förardisplayen en hybridmätare som kan hjälpa föraren att köra bilen mer energieffektivt.



Hybridmätaren visar på olika sätt relationen mellan hur mycket effekt som tas ur elmotorn och hur mycket effekt som finns att tillgå.

Symboler i hybridmätaren



Anger aktuell nivå för tillgänglig elmotoreffekt. En ifylld symbol betyder att elmotorn används.



En ej ifylld symbol betyder att elmotorn inte används.



Markerar effektnivån då förbränningsmotorn startar. En ifylld symbol betyder att förbränningsmotorn används.



Markerar effektnivån då förbränningsmotorn kommer att starta. En ej ifylld symbol betyder att förbränningsmotorn inte används.



Indikator som anger att hybridbatteriet laddas, t. ex. vid ett lätt tryck på bromspedalen.

Förarbegärd effekt

Visaren i hybridmätaren anger den mängd motoreffekt föraren vill ha ut genom sättet att reglera gaspedalen. Ju högre utslag på skalan, desto större effekt vill föraren ha ut på aktuell växel. Markeringen mellan blixten och droppen visar punkten där förbränningsmotorn startas.

Exempel:



Bilen är startad men står still, ingen effekt efterfrågas.



Elmotorn kan inte leverera den mängd motoreffekt som efterfrågas och förbränningsmotorn startar.



Bilen genererar ström till batteriet, batteriet laddas, t ex. vid lätt tryck på bromspedalen eller vid motorbromsning i utförssbacke.

Relaterad information

- Körlägen (s. 467)
- Fördisplay (s. 84)
- Färdbröms (s. 451)
- Köra med eldrift (s. 480)
- Start och stopp av förbränningsmotor i Twin Engine (s. 466)

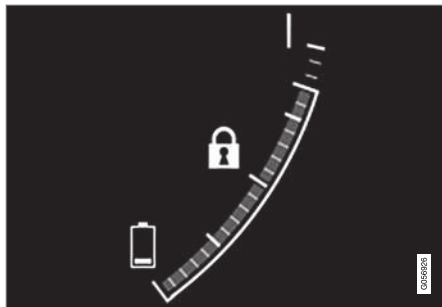
Hybridbatterimätare

Hybridbatterimätaren visar hur mycket energi som finns i hybridbatteriet.



Energin i hybridbatteriet används till elmotorn men även för att kyla eller värma bilen. Färddatorm beräknar en ungefärlig körsträcka för den energimängd som finns i hybridbatteriet.

Symboler i hybridbatterimätaren



Symbolen  i hybridbatterimätaren indikerar att funktionen **Hold** är aktiverad och symbolen  att funktionen **Charge** är aktiverad.

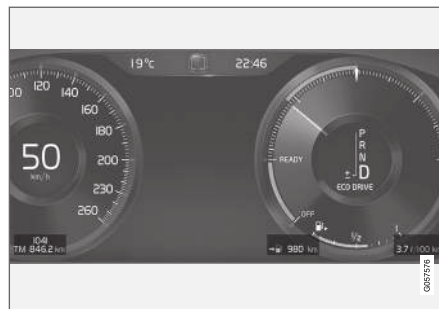
Relaterad information

- Fördardisplay (s. 84)
- Laddning av hybridbatteriet (s. 427)
- "Hold" och "Charge"-funktion (s. 482)

Färrdator

Bilens färrdator registrerar värden som t.ex. körsträcka, bränsleförbrukning och medelhastighet vid körning.

För att underlätta en bränsleekonomisk körning registreras information om både momentan och genomsnittlig bränsleförbrukning. Informationen från färrdatorn kan visas i fördardisplayen.



Exempel på färrdatorinformation i fördardisplayen.¹

Följande mätare ingår i färrdatorn:

- Trippmätare
- Vägmätare
- Momentan bränsleförbrukning
- Körsträcka till tom tank
- Körsträcka till tomt batteri
- Turist – alternativ hastighetsmätare

Enheter för körsträcka, hastighet m.m. kan ändras via systeminställningar i centerdisplayen.

Trippmätare

Det finns två trippmätare, TM och TA.

TM kan nollställas manuellt och TA nollställs automatiskt om bilen inte används under minst fyra timmar.

Under färden registreras information om:

- Körsträcka
- Körtid
- Medelhastighet
- Genomsnittlig bränsleförbrukning.

Värdena gäller från trippmätarens senaste nollställning.

Vägmätare

Vägmätaren registrerar bilens totala körsträcka. Detta värde kan inte nollställas.

Momentan bränsleförbrukning

Denna mätare visar vilken bränsleförbrukning bilen har för ögonblicket. Värdet uppdateras ungefär varje sekund.

Körsträcka till tom tank

Färrdatorn beräknar återstående körsträcka med det bränsle som finns i tanken.

¹ Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

- « Beräkningen baseras på medelförbrukningen under senast körda 30 km (20 miles) och återstående körbar bränslemängd.

När mätaren visar "----" finns det för lite bränsle kvar för att kunna beräkna återstående körsträcka. Fyll på bränsle så snart som möjligt.

OBS

Viss avvikelse kan uppstå om körsättet ändras.

Ett ekonomiskt körsätt ger generellt sett en längre körsträcka.

Körsträcka till tomt batteri



Mätaren visar ungefärlig sträcka som kan köras med kvarvarande energimängd i hybridbatteriet.

När mätaren visar "----" finns ingen garanterad körsträcka kvar.

Beräkningen baseras på medelförbrukningen med normalt lastad bil, vid normal körning och med hänsyn tagen till om luftkonditioneringen (AC) är på eller av. Vid byte mellan körlägena **Hybrid** och **Pure** kan den beräknade körsträckan utökas eftersom **Pure**-läget har reducerade klimatinställningar (ECO-klimat).

OBS

Viss avvikelse kan uppstå om körsättet ändras.

Ett ekonomiskt körsätt ger generellt sett en längre körsträcka.

Startvärde vid fulladdat hybridbatteri

Eftersom det är svårt att förutse körsätt och andra faktorer som påverkar räckvidden vid eldrift har Volvo valt att använda ett startvärde när bilen är fulladdad. Startvärdet anger en upp till-siffra istället för en prognos för eldriftens räckvidd. Skillnaden i startvärde mellan **Hybrid** och **Pure** beror på att bilen tillåts använda mer energi ur hybridbatteriet i läget **Pure**, samt att bilen övergår till ECO-klimat.

Körsträcka vid eldrift

För att få längsta möjliga körsträcka vid eldrift måste den som kör eldriven bil även tänka på att spara ström. Ju fler förbrukare (stereo, elvärme i rutor/speglar/säten, mycket kall luft från klimat-anläggningen, etc) som är aktiva – desto kortare möjlig körsträcka.

OBS

Förutom högt strömuttag i kupén gör även kraftiga accelerationer och inbromsningar, höga hastigheter, tung last, låg yttre temperatur samt uppförsbackar att möjlig körsträcka reduceras.

Turist – alternativ hastighetsmätare

Den alternativa digitala hastighetsmätaren underlättar vid körning i länder där trafikskyltar med påbjuden hastighet har en annan enhet än den som visas i bilens instrument.

Den digitala hastigheten visas då i motsatt enhet relaterat till den analoga hastighetsmätaren. Är den analoga hastighetsmätaren graderat i **mph**, visar mätaren motsvarande hastighet digitalt i **km/h** och omvänt.

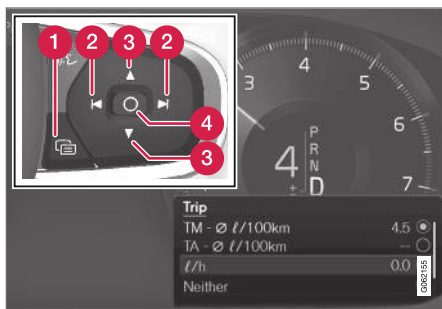
Relaterad information

- Visa färddata i förardisplayen (s. 91)
- Nollställa trippmätare (s. 92)
- Visa färdstatistik i centerdisplayen (s. 92)
- Förardisplay (s. 84)
- Ändra systemenheter (s. 130)

Visa färddata i förardisplayen

Färddatorns registrerade och beräknade värden kan visas i förardisplayen.

Värdena lagras i en färddatorapp. Via appmenyn är det möjligt att välja vilken information som förardisplayen ska visa.



Öppna och navigera i appmenyn² med rattens högra knappsett.

- 1 Appmeny
- 2 Vänster/höger
- 3 Upp/ned
- 4 Bekräfta

1. Öppna appmenyn i förardisplayen genom att trycka (1).

(Det går inte att öppna appmenyn samtidigt som det finns ett okvitterat meddelande i förardisplayen. Meddelandet måste först bekräftas innan appmenyn kan öppnas.)

2. Navigera till färddatorappen åt vänster eller höger med (2).

> De fyra översta menyraderna visar uppmätta värden för trippmätare TM. Nästa fyra menyraderna visar uppmätta värden för trippmätare TA. Stega uppåt eller nedåt i listan med (3).

3. Stega längre ned till alternativknapparna för att välja vilken information som ska visas i förardisplayen:

- Körsträcka till tom tank
- Vägmätare
- Körsträcka för trippmätare TM, TA, eller ingen visning av körsträcka
- Momentan bränsleförbrukning, medelförbrukning för TM eller TA, alternativt ingen visning av bränsleförbrukning
- Turist (alternativ hastighetsmätare).
- Körsträcka till tomt batteri

Markera eller avmarkera ett val med **O**-knappen (4). Ändringen genomförs direkt.

Relaterad information

- Färddator (s. 89)
- Nollställa trippmätare (s. 92)

² Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Nollställa trippmätare

Nollställ trippmätaren med vänster rattspak.



- Nollställ all information i trippmätare TM (d.v.s. körsträcka, medelförbrukning, medelhastighet och körtid) med ett långt tryck på **RESET**-knappen på vänster rattspak.

Ett kort tryck på **RESET**-knappen nollställer endast körsträckan.

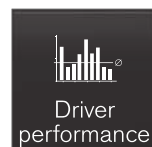
Trippmätare TA har endast automatisk nollställning som sker när bilen inte används under fyra timmar eller mer.

Relaterad information

- Färddator (s. 89)

Visa färdstatistik i centerdisplayen

Färdstatistik från färddatorn visas grafiskt i centerdisplayen och ger en översikt som underlättar en mer bränsleekonomisk körning.



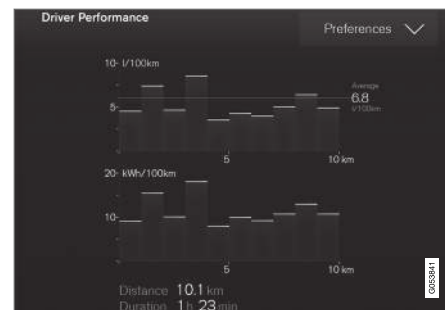
Driver performance

Öppna appen **Förarprestation** i appvyn för att visa färdstatistiken.

Varje stapel i diagrammet symboliserar en körsträcka på antingen 1, 10 eller 100 km, alternativt miles. Staplarna fylls på från höger i takt med pågående körning. Stapeln längst till höger visar värdet för pågående sträcka.

Genomsnittlig bränsleförbrukning och total körtid är beräknad sedan förra nollställningen av färdstatistik gjordes.

Bränsle- och elförbrukning visas i separata grafer. Visad elförbrukning är "netto"-förbrukning, d.v.s. förbrukat energi minus återgenererad energi skapad vid inbromsning.



Färdstatistik från färddatorn³.

i OBS

Vid körning med eldrift kan bränsleförbrukning indikeras i färdstatistiken om tillskottsvärmaren⁴ är i gång.

Relaterad information

- Inställningar för färdstatistik (s. 93)
- Färddator (s. 89)

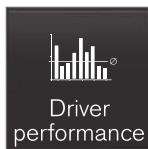
³ Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

⁴ Gäller bränsle driven värmare.

Inställningar för färdstatistik

Nollställ eller justera inställningar för färdstatistik.

1. Öppna appen **Förarprestation** i appvyn för att visa färdstatistiken.



2. Tryck på **Preferenser** för att
 - ändra grafskala. Välj upplösning 1, 10 eller 100 km/miles för stapeln.
 - nollställa data efter varje färd. Genomförs när bilen har stått stilla mer än 4 timmar.
 - nollställa data för nuvarande färd.

Färdstatistik, beräknad medelförbrukning, och sammanlagd körtid nollställs alltid samtidigt.

Enheter för körsträcka, hastighet m.m. kan ändras via systeminställningar i centerdisplayen.

Relaterad information

- Visa färdstatistik i centerdisplayen (s. 92)
- Färddator (s. 89)
- Nollställa trippmätare (s. 92)

Tid och datum

Klockan visas i både förar- och centerdisplayen.

Klockans placering



Klockans placering i 12-tums och 8-tums förardisplay.

I centerdisplayen är klockan placerad överst till höger i statusfältet.

I vissa situationer kan meddelanden och information skymma klockan i förardisplayen.

Inställningar för tid och datum

- Välj **Inställningar** → **System** → **Datum och Tid** i centerdisplayens toppvy för att ändra inställningar för tid- och datumformat.

Justera tid och datum genom att trycka på pilarna upp eller ner på pekskärmen.

Automatisk tid för bilar med GPS

När bilen är utrustad med navigationssystem är det möjligt att välja **Automatisk tid**. Tidszonen

justeras då automatiskt beroende av var bilen befinner sig. För en viss typ av navigationssystem måste även nuvarande plats (land) ställas in för att få rätt tidszon. Om **Automatisk tid** inte är vald justeras tid och datum med pilarna upp eller ned på pekskärmen.

Sommartid

I vissa länder är det möjligt att välja automatisk inställning av sommartid med **Auto**. För övriga länder kan sommartid ställas in med **På** eller **Av**.

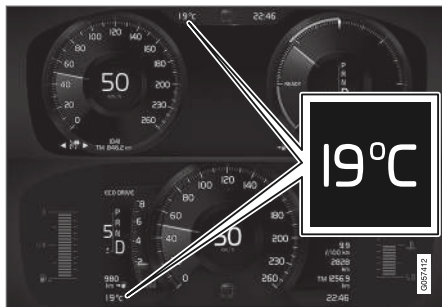
Relaterad information

- Förardisplay (s. 84)
- Ändra inställningar i centerdisplayens toppvy (s. 130)

Yttertemperaturmätare

Yttertemperaturen visas i förardisplayen.

En sensor känner av temperaturen utanför bilen.



Yttertemperaturmätarens placering i 12-tums och 8-tums förardisplay.

Om bilen har stått stilla kan mätaren visa ett för högt temperaturvärde.



När yttertemperaturen ligger inom området -5°C till $+2^{\circ}\text{C}$ (23°F till 36°F) lyser även en snöflingesymbol i förardisplayen och varnar för halkrisk.

Snöflingesymbolen tänds också tillfälligt i head-up-displayen om bilen är utrustad med sådan.

Ändra enhet för temperaturmätaren m.m. via systeminställningar i centerdisplayens toppvy.

Relaterad information

- Förardisplay (s. 84)
- Ändra systemenheter (s. 130)

Kontrollsymboler i förardisplayen

Kontrollsymbolerna uppmärksammar föraren på att en funktion är aktiverad, att ett system arbetar, eller att ett fel eller en brist uppstår.

Symbol	Innebörd
	Information, läs displaytext Informationssymbolen tänds i kombination med text i förardisplayen då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.
	Fel i bromssystemet Symbolen lyser vid fel med parkeringsbromsen.
	Fel i ABS-systemet Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.
	Automatisk broms på Symbolen lyser när funktionen är aktiverad och färbromsen eller parkeringsbromsen verkar. Bromsen håller bilen stilla när den stannat.

Symbol	Innebörd
	Däcktryckssystem Symbolen lyser vid för lågt däcktryck. Vid fel i däcktryckssystemet kommer symbolen först att blinka i ca 1 minut och sedan lysa med fast sken. Detta kan bero på att systemet inte kan upptäcka eller varna för lågt däcktryck som avsett.
	Avgasreningssystem Om symbolen tänds efter motorstart kan det bero på fel i bilens avgasreningssystem. Kör till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.
	Vänster och höger blinker Symbolerna blinkar när blinkers används.
	Positionsljus Symbolen lyser när positionsljus är på.

Symbol	Innebörd
	Fel på strålkastarsystemet Symbolen lyser om ett fel har uppstått i ABL-funktionen (Active Bending Lights) eller om annat fel i strålkastarsystemet har uppstått.
	Automatiskt helljus på Symbolen lyser med blått sken när automatisk helljus är på.
	Automatiskt helljus av Symbolen lyser med vitt sken när automatisk helljus är av.
	Helljus på Symbolen lyser när helljuset är på samt vid helljusblink.
	Automatiskt helljus på Symbolen lyser med blått sken när automatiskt helljus är på. Positionsljus är på.
	Automatiskt helljus av Symbolen lyser med vitt sken när automatiskt helljus är av. Positionsljus är på.

Symbol	Innebörd
	Helljus på Symbolen lyser när helljus och positionsljus är på.
	Dimljus bak på Symbolen lyser när dimljuset bak är på.
	Regnsensor på Symbolen lyser när regnsensorn är på.
	Förkonditionering på Symbolen lyser när motor- och kupévärmare/luftkonditionering förkonditionerar bilen.
	Stabilitetssystem Blinkande symbol indikerar att stabilitetssystemet arbetar. Om symbolen lyser med fast sken har ett fel uppstått i systemet.
	Stabilitetssystem, sportläge Symbolen lyser när sportläget är aktiverat. Sportläget ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse.



Symbol	Innebörd
	Körfältsassistans Vit symbol: Körfältsassistans på och väglinjer är detekterade. Grå symbol: Körfältsassistans på och väglinjer är ej detekterade. Bärnstensfärgad symbol: Körfältsassistans varnar/ingriper.
	Körfältsassistans och regnsensor Vit symbol: Körfältsassistans på och väglinjer är detekterade. Regnsensorn är på. Grå symbol: Körfältsassistans på och väglinjer är ej detekterade. Regnsensorn är på.

Relaterad information

- Förardisplay (s. 84)
- Varningssymboler i förardisplayen (s. 96)

Varningssymboler i förardisplayen

Varningssymbolerna uppmärksammar föraren på att en viktig funktion är aktiverad, eller att ett allvarligt fel eller brist har uppstått.

Symbol	Innebörd
	Varning Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i förardisplayen. Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.
	Bältespåminnare Symbolen lyser eller blinkar om någon i framsätet inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om någon i baksätet tagit av sig säkerhetsbältet.
	Krockkuddar Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning har ett fel upptäckts i något av bilens säkerhetssystem. Läs meddelande i förardisplayen. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.

Symbol	Innebörd
	Fel i bromssystemet Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg. Uppsök närmaste auktoriserade verkstad för kontroll och åtgärd av bromsvätskenivån.
	Parkeringsbroms ansatt Symbolen lyser konstant när parkeringsbromsen är ansatt. Blinkande symbol innebär att ett fel uppstått. Läs meddelande i förardisplayen.
	Lågt oljetryck Om symbolen tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn, fyll på vid behov. Om symbolen tänds och oljenivån är normal, kontakta en verkstad. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.

Symbol	Innebörd
	Generatoren laddar inte Symbolen tänds under körning om ett fel i det elektriska systemet har uppstått. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.
	Kollisionsrisk City Safety varnar vid kollisionsrisk med andra fordon, fotgängare, cyklist och större djur.

Relaterad information

- Kontrollsymboler i förardisplayen (s. 94)
- Förardisplay (s. 84)

Licensavtal för förardisplayen

En licens är ett avtal om rätt att bedriva viss verksamhet eller rätt att nyttja annans rättighet, på i avtalet angivna villkor. Följande text är Volvos överenskommelse med tillverkare eller utvecklare och är på engelska.

Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE

DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

◀◀ **BSD 4-clause "Original" or "Old" License**

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993
The Regents of the University of California. All
rights reserved.

Redistribution and use in source and binary
forms, with or without modification, are permitted
provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain
the above copyright notice, this list of
conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must
reproduce the above copyright notice, this list
of conditions and the following disclaimer in
the documentation and/or other materials
provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features
or use of this software must display the
following acknowledgement: This product
includes software developed by the
University of California, Berkeley and its
contributors.
4. Neither the name of the University nor the
names of its contributors may be used to
endorse or promote products derived from
this software without specific prior written
permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE
REGENTS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND
ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES,
INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE
IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY

AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE
ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE
REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE
FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL,
SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL
DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO,
PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR
SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS;
OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER
CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY,
WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY,
OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR
OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF
THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF
ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH
DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary
forms, with or without modification, are permitted
provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain
the above copyright notice, this list of
conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must
reproduce the above copyright notice, this list
of conditions and the following disclaimer in
the documentation and/or other materials
provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the
names of its contributors may be used to

endorse or promote products derive from this
software without specific prior written
permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE
COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS
"AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED
WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED
TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF
MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A
PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN
NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER
OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY
DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL,
EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES
(INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO,
PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR
SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS;
OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER
CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY,
WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY,
OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR
OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF
THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF
ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH
DAMAGE.

BSD 2-clause "Simplified" license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY,

OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg
Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:
 - o We don't promise that this software works. However, we are interested in any kind of bug reports. ('as is'

distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. ('credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you



must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below.

1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:
 - o Redistribution of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying

documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files.

- o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType:
 - o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation.
 - o devel@freetype.org

Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc.

- o <http://www.freetype.org> Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schlnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schlnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

- ◀ 1. The origin of this source code must not be misrepresented.
- 2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
- 3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

```
printf("%s",png_get_copyright(NULL));
```

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year>
<copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Relaterad information

- Förrädisplay (s. 84)

Applikationsmeny i förrädisplay

Applikationsmenyn (appmenyn) i förrädisplayen ger snabb åtkomst till vanligt använda funktioner för vissa appar.



Appmenyn i förrädisplayen kan användas istället för att använda centerdisplayen. Bilden är schematisk – layout kan variera.

Appmenyn visas i förrädisplayen och styrs med rattens högra knappsats. Appmenyn gör det enkla att växla mellan olika appar eller funktioner i apparna utan att behöva släppa rattens.

Appmenyns funktioner

Olika appar ger tillgång till olika typer av funktioner. Från appmenyn kan följande appar och deras tillhörande funktioner styras:



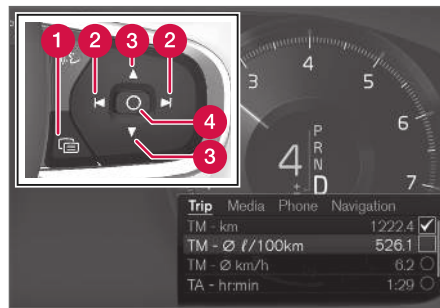
App	Funktioner
Färd dator	Val av trippmätare, val av vad som ska visas i förardisplayen m.m.
Mediaspel-are	Val av aktiv källa för mediaspelaren.
Telefon	Uppringning av en kontakt från samtalslistan.
Navigation	Guide till destination m.m.

Relaterad information

- Förardisplay (s. 84)
- Översikt av centerdisplay (s. 108)
- Hantera applikationsmeny i förardisplay (s. 104)

Hantera applikationsmeny i förardisplay

Applikationsmenyn (appmenyn) i förardisplayen hanteras med rattens högra knappsats.



Appmenyn och rattens högra knappsats.

- 1 Öppna/stänga
- 2 Vänster/höger
- 3 Upp/ner
- 4 Bekräfta

Öppna/stänga appmenyn

- Tryck på öppna/stänga (1).

(Det går inte att öppna appmenyn samtidigt som det finns ett okvitterat meddelande i förardisplayen. Meddelandet måste först bekräftas innan appmenyn kan öppnas.)

> Appmenyn öppnas/stängs.

Appmenyn stängs automatiskt efter en stunds inaktivitet eller för vissa val.

Navigera och välja i appmenyn

1. Navigera mellan de olika apparna som finns tillgängliga genom att trycka på vänster eller höger (2).
> Funktioner för föregående/nästa app visas i appmenyn.
2. Bläddra bland funktionerna för vald app genom att trycka på upp eller ner (3).
3. Bekräfta eller markera ett val för funktionen genom att trycka på bekräfta (4).
> Funktionen aktiveras och för vissa val stängs därefter appmenyn.

Om appmenyn öppnas igen visas funktionerna för senast valda app direkt.

Relaterad information

- Applikationsmeny i förardisplay (s. 103)
- Meddelande i förardisplay (s. 105)

Meddelande i förardisplay

Förardisplayen kan vid olika händelser visa meddelanden för att informera eller hjälpa föraren.



Meddelande i förardisplayen.

I förardisplayen visas meddelanden av hög prioritet för föraren.

Meddelande kan visas på olika ställen i förardisplayen beroende på vilken övrig information som visas för tillfället. Efter en stund, eller när meddelandet kitterats/åtgärdats om det krävs, försvinner meddelandet från förardisplayen. Om ett meddelande behöver sparas lägger det sig i appen **Bilstatus** som öppnas från appvyn i centerdisplayen.

Meddelandets utformning kan variera och kan visas tillsammans med grafik, symboler eller knappar för att tex. kittera meddelandet eller acceptera en förfrågan.

Servicemeddelanden

Nedan visas ett urval viktiga servicemeddelanden och deras innebörd.

Meddelande	Innebörd
Stanna snarast^A	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad ^B .
Stanna motorn^A	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad ^B .
Service snarast Kör till verkstad^A	Kontakta en verkstad ^B för omgående kontroll av bilen.
Service erfordras^A	Kontakta en verkstad ^B för kontroll av bilen så snart som möjligt.
Regelbunden service Boka tid för service	Dags för service – kontakta en verkstad ^B . Visas före nästa servicetidpunkt.
Regelbunden service Tid för service	Dags för service – kontakta en verkstad ^B . Visas vid nästa servicetidpunkt.

Meddelande	Innebörd
Regelbunden service Tid för service överskriden	Dags för service – kontakta en verkstad ^B . Visas när servicetidpunkten överskridits.
Tillfälligt avstängd^A	En funktion har tillfälligt stängts av och återställs automatiskt under körning eller efter omstart.

^A Del av meddelande, visas tillsammans med uppgift om var problem har uppstått.

^B En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Hantera meddelande i förardisplay (s. 106)
- Hantera meddelande sparat från förardisplay (s. 106)
- Meddelande i centerdisplay (s. 138)

Hantera meddelande i förardisplay

Meddelanden i förardisplayen hanteras med rattens högra knappsets.



Meddelande i förardisplayen och rattens högra knappsets.

1 Vänster/höger

2 Bekräfta

Vissa meddelanden i förardisplayen innehåller en eller flera knappar för att t.ex. kvittera meddelandet eller acceptera en förfrågan.

Hantera nytt meddelande

För meddelanden med knappar:

1. Navigera mellan de olika knapparna som finns tillgängliga genom att trycka på vänster eller höger (1).

2. Bekräfta valet genom att trycka på bekräfta (2).

> Meddelandet försvinner från förardisplayen.

För meddelanden utan knappar:

- Stäng meddelandet genom att trycka på bekräfta (2) eller låt meddelandet automatiskt stängas efter en stund.
- > Meddelandet försvinner från förardisplayen.

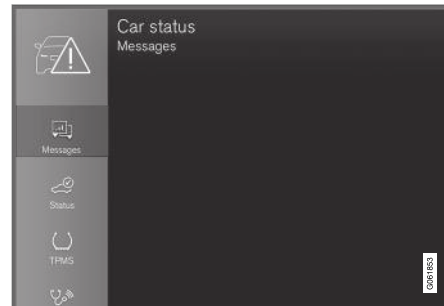
Om ett meddelande behöver sparas lägger det sig i appen **Bilstatus** som öppnas från appvyn i centerdisplayen. I samband med detta visas meddelandet **Bilmeddelande har sparats i Bilstatus-appen** i centerdisplayen.

Relaterad information

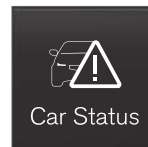
- Meddelande i förardisplay (s. 105)
- Hantera meddelande sparats från förardisplay (s. 106)
- Meddelande i centerdisplay (s. 138)

Hantera meddelande sparats från förardisplay

Meddelanden som sparats från förar- och centerdisplayerna hanteras i båda fallen i centerdisplayen.



Sparade meddelanden kan ses i appen **Bilstatus**.



Meddelanden som visats i förardisplayen och som behöver sparas läggs i appen **Bilstatus** i centerdisplayen. I samband med detta visas meddelandet **Bilmeddelande har sparats i Bilstatus-appen** i

centerdisplayen.

Läsa sparat meddelande

Läsa sparat meddelande direkt:

- Tryck på knappen till höger om meddelandet **Bilmeddelande har sparats i Bilstatus-appen** i centerdisplayen.
 - > Det sparade meddelandet visas i appen **Bilstatus**.

Läsa sparat meddelande i efterhand:

1. Öppna appen **Bilstatus** från appvyn i centerdisplayen.
 - > Appen startas i hemvyns nedersta dely.
2. Välj fliken **Meddelanden** i appen.
 - > En lista med sparade meddelanden visas.
3. Tryck på ett meddelande för att expandera/minimera.
 - > Mer information om meddelandet visas i listan och bilden till vänster i appen visar information om meddelandet i grafisk form.

Hantera sparat meddelande

Vissa meddelanden har i expanderat läge två knappar tillgängliga för att boka service eller läsa ägarmanualen.

Boka service för sparat meddelande:

- I expanderat läge för meddelandet, tryck på **Skapa förfrågan/Ring för att boka tid**⁵ för att få hjälp med att boka service.
 - > Med **Skapa förfrågan**: Fliken **Förfrågningar** öppnas i appen och skapar en förfrågan om att boka service och reparation.
 - Med **Ring för att boka tid**: Telefonappen startas och ringer upp ett servicecenter för att boka service och reparation.

Läsa ägarmanualen för sparat meddelande:

- I expanderat läge för meddelandet, tryck på **Ägarmanual** för att läsa i ägarmanualen om meddelandet.
 - > Ägarmanualen öppnas i centerdisplayen och visar information kopplad till meddelandet.

Sparade meddelanden i appen raderas automatiskt varje gång motorn startas.

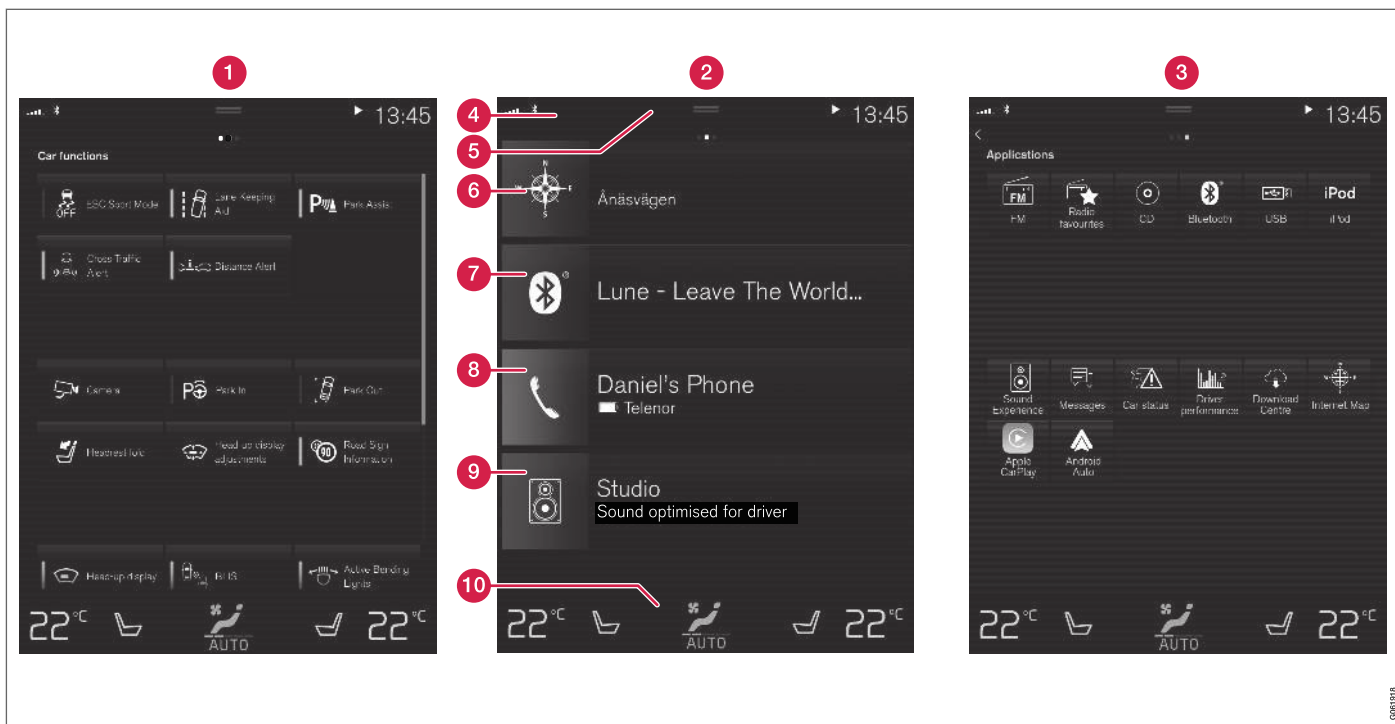
Relaterad information

- Meddelande i förardisplay (s. 105)
- Hantera meddelande i förardisplay (s. 106)
- Meddelande i centerdisplay (s. 138)

⁵ Beroende av marknad. Volvo ID och vald verkstad behöver också vara registrerat.

Översikt av centerdisplay

Från centerdisplayen styrs många av bilens funktioner. Här presenteras centerdisplayen och dess möjligheter.



Tre av centerdisplaysens grundvyer. Svep åt höger respektive vänster för att nå funktions- respektive appvy⁶.

1 Funktionsvy – bilfunktioner som aktiveras eller deaktiveras med ett tryck. Vissa funk-

tioner är även så kallade triggerfunktioner vilka öppnar fönster med inställningsmöjlig-

heter. Exempel på detta är **Kamera**. Inställningar för head-up-displaysen* görs också

⁶ För högerstyrd bil är vyerna spegelvända.



från funktionsvyn men justeringar görs med rattens högra knappsats.

- 2 Hemvy – den första vy som visas då skärmen startas.
- 3 Applikationsvy (appvy) – appar som har laddats ner (tredjepartsappar) men också appar för inbyggda funktioner, exempelvis **FM-radio**. Tryck på en appikon för att öppna appen.
- 4 Statusfält – högst upp i skärmen visas aktiviteterna i bilen. Till vänster i statusfältet visas nätverks- och anslutningsinformation och till höger visas mediarelaterad information, klocka samt indikering om pågående bakgrundsaktivitet.
- 5 Toppvy – dra fliken nedåt för att komma åt toppvyn. Härifrån nås **Inställningar**, **Ägarmanual**, **Profil** samt bilens sparade meddelanden. I vissa fall nås också kontextuell inställning (t.ex. **Inställningar Navigation**) och kontextuell ägarmanual (t.ex. **Manual Navigation**) i toppvyn.
- 6 Navigation – leder till kartnavigering, med t.ex. Sensus Navigation*. Tryck på delvyn för att expandera den.
- 7 Media – senast använda appar som har att göra med media. Tryck på delvyn för att expandera den.
- 8 Telefon – härifrån nås telefonfunktionen. Tryck på delvyn för att expandera den.

- 9 Den extra delvyn – senast använda appar eller bilfunktioner som inte hör hemma i någon av de övriga delvyerna. Tryck på delvyn för att expandera den.
- 10 Klimatrad – information och direktinteraktion för att t.ex. ställa in temperatur och sätesvärme*. Tryck på symbolen mitt på klimatraden för att öppna klimatvyn med fler inställningsmöjligheter.

Relaterad information

- Hantera centerdisplay (s. 111)
- Navigera i centerdisplayens vyer (s. 114)
- Funktionsvy i centerdisplay (s. 120)
- Appar (s. 512)
- Symboler i centerdisplayens statusfält (s. 122)
- Ändra inställningar i centerdisplayens toppvy (s. 130)
- Öppna kontextuell inställning i centerdisplay (s. 131)
- Ägarmanual i centerdisplay (s. 19)
- Mediaspelare (s. 521)
- Telefon (s. 537)
- Klimatreglage (s. 211)
- Stänga av och ändra volymen på systemljud i centerdisplay (s. 129)
- Ändra utseendet i centerdisplay (s. 129)
- Ändra systemspråk (s. 130)

- Ändra systemenheter (s. 130)
- Rengöra centerdisplay (s. 645)
- Meddelande i centerdisplay (s. 138)

Hantera centerdisplay

Många av bilens funktioner styrs och regleras från centerdisplayen. Centerdisplayen är en pek-skärm som reagerar vid beröring.

Använda pekskärfunktionaliteten i centerdisplayen

Skärmen reagerar olika beroende på om man trycker, drar eller sveper över den. Det är möjligt att t.ex. bläddra mellan olika vyer, markera objekt,

scrolla i en lista och flytta på appar genom att vidröra skärmen på olika sätt.

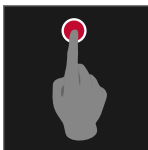
En infraröd ljusridå alldeles ovanför skärmens yta gör att skärmen känner av ett finger som befinner sig strax framför skärmen. Denna teknologi gör det möjligt att använda skärmen även med handskar på.

Två personer kan interagera med skärmen samtidigt, t.ex. för att justera klimatet för förar- respektive passagerarsidan.


VIKTIGT

Använd inte vassa föremål mot skärmen då den kan repas av det.

I tabellen nedan presenteras de olika tillvägagångssätten för att hantera skärmen:

Tillvägagångssätt	Utförande	Resultat
	Tryck en gång.	Markerar ett objekt, bekräftar ett val eller aktiverar en funktion.
	Tryck snabbt två gånger.	Zoomar in på ett digitalt objekt, exempelvis kartan.
	Tryck och håll kvar.	Griper tag i ett objekt. Kan användas för att flytta appar eller kartpunkter på kartan. Tryck och håll kvar fingret mot skärmen och dra samtidigt objektet till önskad plats.
	Tryck en gång med två fingrar.	Zoomar ut från ett digitalt objekt, exempelvis kartan.



Tilvägagångssätt	Utförande	Resultat
	Dra	Växlar mellan olika vyer, rullar i en lista, text eller vy. Håll inne och dra för att flytta appar eller kartpunkter på kartan. Dra horisontellt eller vertikalt över skärmen.
	Svep/dra snabbt	Växlar mellan olika vyer, rullar i en lista, text eller vy. Dra horisontellt eller vertikalt över skärmen. Observera att beröring i övre delen av skärmen kan få toppvyn att öppna sig.
	Dra isär	Zoomar in.
	Dra ihop	Zoomar ut.

Återgå till hemvyn från en annan vy

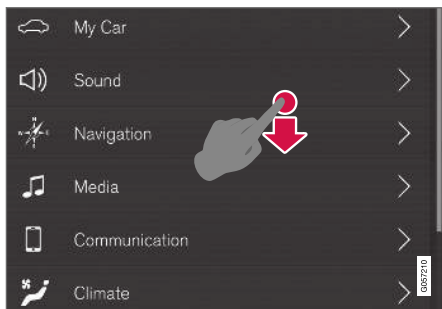
1. Tryck kort på hemknappen under centerdisplayen.
> Senaste läget för hemvyn visas.
2. Tryck kort igen.
> Alla hemvyns delvyer sätts i standardläge.

i OBS

I hemvyns standardläge – tryck kort på hemknappen. En animation som beskriver åtkomst till de olika vyerna visas på skärmen.

Scrolla i lista, artikel eller vy

När en scroll-indikator är synlig i skärmen är det möjligt att scrolla nedåt eller uppåt i vyn. Svep nedåt/uppåt var som helst i vyn.



Scroll-indikatorn syns i centerdisplayen när det är möjligt att scrolla i vyn.

Använda reglage i centerdisplayen



Temperaturreglaget.

Till många av bilens funktioner används reglage. Reglera t.ex. temperatur genom att antingen:

- dra i reglaget till önskad temperatur,
- trycka på + eller – för att höja eller sänka temperaturen stegvis, eller
- trycka på önskad temperatur på reglaget.

Relaterad information

- Aktivera och deaktivera centerdisplay (s. 114)
- Flytta appar och knappar i centerdisplay (s. 122)
- Tangentbordet i centerdisplay (s. 124)

Aktivera och deaktivera centerdisplay

Centerdisplayen kan dimmas ner och aktiveras igen med hjälp av hemknappen under skärmen.



Hemknapp för centerdisplayen.

Konsekvensen då hemknappen används blir att skärmen dimmas ner och att pekskärmen inte längre reagerar vid beröring. Klimatraden kommer fortfarande att visas. Alla funktioner som är kopplade till skärmen är fortfarande igång, såsom klimat, ljud, guidning* och appar. När centerdisplayen är neddimmad är det lämpligt att rengöra skärmen. Dimningsfunktion kan också användas för att släcka ner skärmen så att den inte stör under körning.

1. Gör ett långt tryck på den fysiska hemknappen under skärmen.
 - > Skärmen släcks ner, förutom klimatraden som fortfarande visas. Alla funktioner som är kopplade till skärmen är fortfarande igång.
2. Återaktivera skärmen – tryck kort på hemknappen.
 - > Samma vy som visades innan skärmen stängdes av visas igen.

i OBS

Skärmen kan inte stängas av när en uppmärksamhet om att utföra en åtgärd visas på skärmen.

i OBS

Centerdisplayen stängs automatiskt av när motorn är av och förardörren öppnas.

Relaterad information

- Rengöra centerdisplay (s. 645)
- Ändra utseendet i centerdisplay (s. 129)
- Översikt av centerdisplay (s. 108)

Navigera i centerdisplayens vyer

I centerdisplayen finns fem olika grundvyer: hemvy, toppvy, klimatvy, applikationsvy (appvy) och funktionsvy. Skärmen startas automatiskt när förardörren öppnas.

Hemvyn

Hemvyn är den vy som visas när skärmen startas. Den består av fyra delvyer: **Navigation**, **Media**, **Telefon** och en extra delvy.

En app eller bilfunktion som väljs från app- eller funktionsvyn startar i respektive delvy i hemvyn. Ex. **FM-radio** startar i **Media**-delvyn.

Den extra delvyn består av den senast använda appen eller bilfunktionen som inte har med någon av de övriga tre områdena att göra.

Delvyerna visar kortfattad information om respektive app.

i OBS

Vid start av bilen visar hemvyns delvyer information om det aktuella läget för appar i respektive delvy.

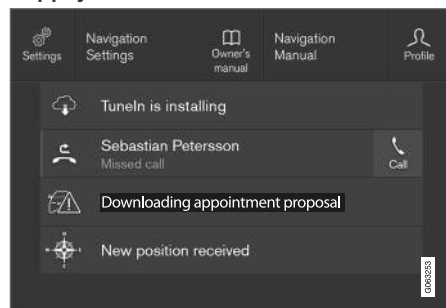
i OBS

I hemvyns standardläge – tryck kort på hemknappen. En animation som beskriver åtkomst till de olika vyerna visas på skärmen.

Statusfältet

Högst upp i skärmen visas aktiviteterna i bilen. Till vänster i statusfältet visas nätverks- och anslutningsinformation och till höger visas mediarelaterad information, klocka samt indikering om bakgrundsaktivitet pågår.

Toppvyn



Toppvyn neddragen.

I mitten av statusfältet högst upp i skärmen finns en flik. Öppna toppvyn genom att trycka på fliken eller genom att dra/svepa uppifrån och ner över skärmen.

I toppvyn ges alltid åtkomst till:

- **Inställningar**
- **Ägarmanual**
- **Profil**

- Bilens sparade meddelanden.
- I toppvyn ges i vissa fall åtkomst till:
- Kontextuell inställning (ex. **Inställningar Navigation**). Ändra inställningar direkt i toppvyn då en app (ex. navigation) är igång.
 - Kontextuell ägarmanual (ex. **Manual Navigation**). Få tillgång, direkt i toppvyn, till artikel i den digitala ägarmanualen som är relaterad till det innehåll som visas på skärmen.

Lämna toppvyn – tryck utanför toppvyn, på hemknappen eller längst ner i toppvyn och dra uppåt. Bakomliggande vy blir då synlig och möjlig att använda igen.

OBS

Toppvyn är inte tillgänglig vid start/avstängning eller då ett meddelande visas på skärmen. Den är heller inte tillgänglig då klimatvyn visas.

Klimatvyn

Längst ner i skärmen ligger klimatraden alltid synlig. Där kan de vanligaste klimatinställningarna göras direkt, såsom inställning av temperatur och sätesvärme*.



Tryck på symbolen mitt på klimatraden för att öppna klimatvyn och få tillgång till fler klimatinställningar.



Tryck på symbolen för att stänga klimatvyn och återgå till tidigare vy.

Applikationsvyn



Applikationsvyn med bilens appar.

- ◀ Svep från höger till vänster⁷ över skärmen för att komma åt applikationsvy (appvy) från hemvyn. Här ligger appar som har laddats ner (tredjepartsappar) men också appar för inbyggda funktioner, exempelvis **FM-radio**. Vissa appar visar kortfattad information direkt ute i appvy, exempelvis antalet olästa textmeddelanden för **Meddelanden**.

Tryck på en app för att öppna den. Den öppnas då i den dely som den tillhör, exempelvis **Media**.

Beroende på mängden appar går det att scrolla nedåt i appvy. Gör det genom att svepa/dra nedifrån och upp.

Gå tillbaka till hemvyn igen genom att svepa från vänster till höger⁷ över skärmen eller genom att trycka på hemknappen.

Funktionsvyn



Funktionsvyn med knappar för olika bilfunktioner.

Svep från vänster till höger⁷ över skärmen för att komma åt funktionsvyn från hemvyn. Härifrån aktiveras eller deaktiveras olika bilfunktioner, t.ex. **BLIS***, **Lane Keeping Aid*** och **Parkeringsassistent***.

Beroende på mängden funktioner går det även här att scrolla nedåt i vyn. Gör det genom att svepa/dra nedifrån och upp.

Till skillnad från i appvy, där en app öppnas med ett tryck, aktiveras eller deaktiveras en funktion genom ett tryck på respektive funktionsknapp. Vissa funktioner, triggerfunktionerna, öppnas i ett eget fönster vid tryck.

Gå tillbaka till hemvyn igen genom att svepa från höger till vänster⁷ över skärmen eller genom att trycka på hemknappen.

Relaterad information

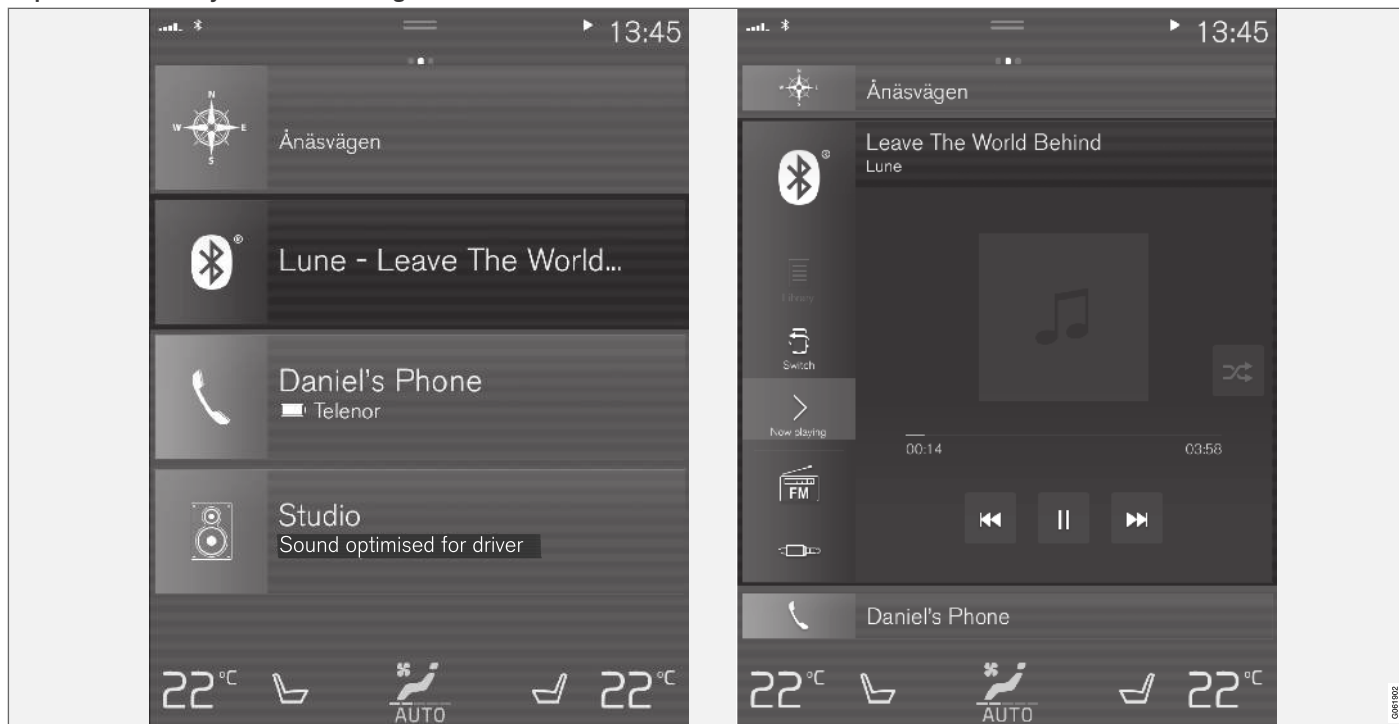
- Hantera delyer i centerdisplay (s. 117)
- Symboler i centerdisplayens statusfält (s. 122)
- Ändra inställningar i centerdisplayens toppvy (s. 130)
- Öppna kontextuell inställning i centerdisplay (s. 131)
- Ägarmanual i centerdisplay (s. 19)
- Förarprofiler (s. 134)
- Klimatreglage (s. 211)
- Appar (s. 512)
- Funktionsvy i centerdisplay (s. 120)
- Översikt av centerdisplay (s. 108)

⁷ Gäller för vänsterstyrd bil. För högerstyrd bil – svep åt motsatt håll.

Hantera delvyer i centerdisplay

Hemvyn består av fyra delvyer: **Navigation**, **Media**, **Telefon** och en extra delvy. Dessa vyer kan expanderas.

◀◀ Expandera en delvy från standardläge



Standardläge och expanderat läge av en delvy i centerdisplayen.

Expandera en delvy:

- För delvyerna **Navigation**, **Media** och **Telefon**: Tryck var som helst på delvyn. När en delvy expanderas trängs den extra delvyn i hemvyn för tillfället undan. De andra två delvyerna blir minimerade och visar bara viss information. Vid tryck på extra delvyn blir de andra tre delvyerna minimerade och visar bara viss information.

I den expanderade vyn ges tillgång till de grundläggande funktionerna i respektive app.

Stänga en expanderad delvy:

- Delvyn kan stängas på tre olika sätt:
 - Tryck på den övre delen av den expanderade delvyn.
 - Tryck på en annan delvy (då öppnas istället denna i expanderat läge).
 - Tryck kort på den fysiska hemknappen under centerdisplayen.

Öppna eller stänga en delvy i fullskärmläge

Den extra delvyn⁸ och delvyn för **Navigation** är möjliga att öppna upp i fullskärm, med ännu mer information och fler inställningsmöjligheter.

När en delvy är öppnad i fullskärmläge visas ingen information från de övriga delvyerna.



I expanderat läge, öppna appen i fullskärm – tryck på symbolen.



Tryck på symbolen för att gå tillbaka till det expanderade läget, alternativt tryck på hemknappen nedanför skärmen.



Hemknapp för centerdisplayen.

Det finns alltid möjlighet att gå tillbaka till hemvyn genom att trycka på hemknappen. För att gå tillbaka till hemvyns standardvy från fullskärmläge – tryck två gånger på hemknappen.

Relaterad information

- Hantera centerdisplay (s. 111)
- Aktivera och deaktivera centerdisplay (s. 114)
- Navigera i centerdisplayens vyer (s. 114)

⁸ Gäller inte alla appar eller bilfunktioner som öppnas via den extra delvyn.

Funktionsvy i centerdisplay

I funktionsvyn, en av centerdisplayens grundvyer, ligger alla knappar för bilfunktioner. Navigera till

funktionsvyn från hemvyn genom att svepa från vänster till höger över skärmen⁹.

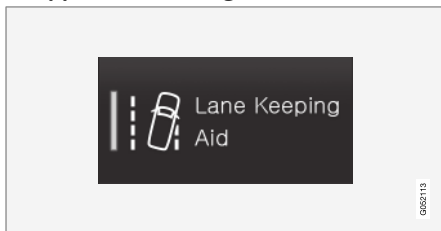
Olika typer av knappar

Det finns tre olika typer av knappar för bilfunktioner, se nedan:

Typ av knapp	Egenskap	Påverkar bilfunktion
Funktionsknappar	Har på/av-lägen. När en funktion är igång lyser en LED-indikator till vänster om ikonen för knappen. Tryck på knappen för att aktivera/deaktivera en funktion.	De flesta knappar i funktionsvyn är funktionsknappar.
Triggerknappar	Har inte på/av-lägen. Vid tryck på en triggerknapp öppnas ett fönster för funktionen. Det kan exempelvis vara ett fönster för att ändra sätets läge.	• Kamera • Fäll nackstöd • Justeringar för head-up display
Parkeringsknappar	Har på-, av- och scanningslägen. Liknar funktionsknappar men har ett extra läge för parkeringsscanning.	• Kör in • Kör ut

⁹ Gäller för vänsterstyrd bil. För högerstyrd bil – svep åt motsatt håll.

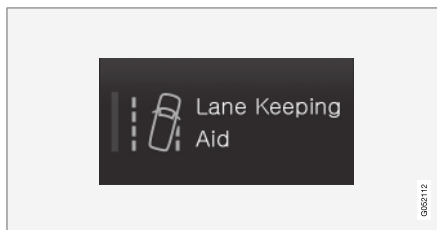
Knapparnas olika lägen



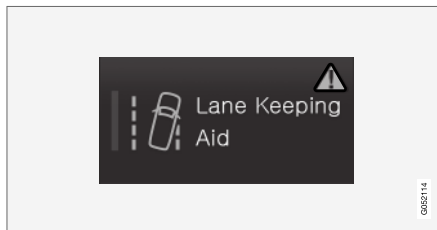
När LED-indikatorn lyser grönt på en funktions- respektive parkeringsknapp är funktionen aktiverad. När en funktion aktiveras visas för vissa funktioner en extra text om vad funktionen innebär. Texten visas i några sekunder och därefter visas knappen med LED-indikatorn tänd.

För **Lane Keeping Aid** visas exempelvis texten **Fungerar enbart i vissa hastigheter** då knappen trycks in.

Ett kort tryck på knappen en gång aktiverar eller deaktiverar funktionen.



Funktionen är deaktiverad när LED-indikatorn är släckt.



När en varningstriangel visas i högra delen av knappen är det något som inte fungerar som det är tänkt.

Relaterad information

- Hantera centerdisplay (s. 111)
- Navigera i centerdisplayens yter (s. 114)

Flytta appar och knappar i centerdisplay

Apparna och knapparna för bilfunktioner i app-respektive funktionsvyn kan flyttas och organiseras efter önskemål.

1. Svep från höger till vänster¹⁰ för att komma till appvyn eller svep från vänster till höger¹⁰ för att komma till funktionsvyn.
2. Tryck på en app eller knapp och håll inne.
 - > Appen eller knappen ändrar storlek och blir lite genomskinlig. Den är då möjlig att flytta.
3. Dra appen eller knappen till en ledig plats i vyn.

Maximala antalet rader att utnyttja för att placera appar eller knappar på är 48 stycken. För att flytta en app eller knapp utanför den synliga vyn, dra den till botten av vyn. Nya rader läggs då till, där appen eller knappen kan placeras.

En app eller knapp kan alltså vara placerad längre ner och syns då inte i normalläget för vyn.

Svep över skärmen för att scrolla uppåt eller nedåt i vyn.

OBS

Göm undan de appar som sällan eller aldrig används genom att lägga dem långt ner, utanför den synliga vyn. På så sätt blir det lättare att hitta till de appar som används mer frekvent.

OBS

Appar och bilfunktionsknappar kan inte laggas på platser som redan är upptagna.

Relaterad information

- Funktionsvy i centerdisplay (s. 120)
- Appar (s. 512)
- Hantera centerdisplay (s. 111)

Symboler i centerdisplays statusfält

Översikt av symboler som kan visas i centerdisplays statusfält.

I statusfältet visas pågående aktiviteter och i vissa fall deras status. På grund av begränsat utrymme i fältet visas inte alla symboler hela tiden.

Symbol	Innebörd
	Ansluten till internet.
	Anslutning till internet misslyckad.
	Roaming aktiverat.
	Signalstyrkan i mobiltelefonnätet.
	Bluetooth-enhet ansluten.
	Bluetooth aktiverat men ingen enhet ansluten.
	Information skickas till och från GPS.
	Ansluten till Wi-Fi-nätverk.

¹⁰ Gäller för vänsterstyrd bil. För högerstyrd bil – svep åt motsatt håll.

Symbol	Innebörd
	Internetdelning aktiverad (Wi-Fi-hotspot). Bilen delar alltså ut tillgänglig uppkoppling.
	Bilmodem aktiverat.
	USB-delning aktiv.
	Pågående process.
	Timer för förkonditionering aktiv.
	Ljudkälla spelas.
	Ljudkälla stoppad.
	Telefonsamtal pågår.
	Ljudkälla tystad.
NEWS	Nyheter tas emot från radiokanal.
TP	Trafikinformation tas emot.
15:45	Klocka.

- Internetansluten bil* (s. 546)
- Ansluta enhet via USB-ingång (s. 528)
- Telefon (s. 537)
- Tid och datum (s. 93)

Relaterad information

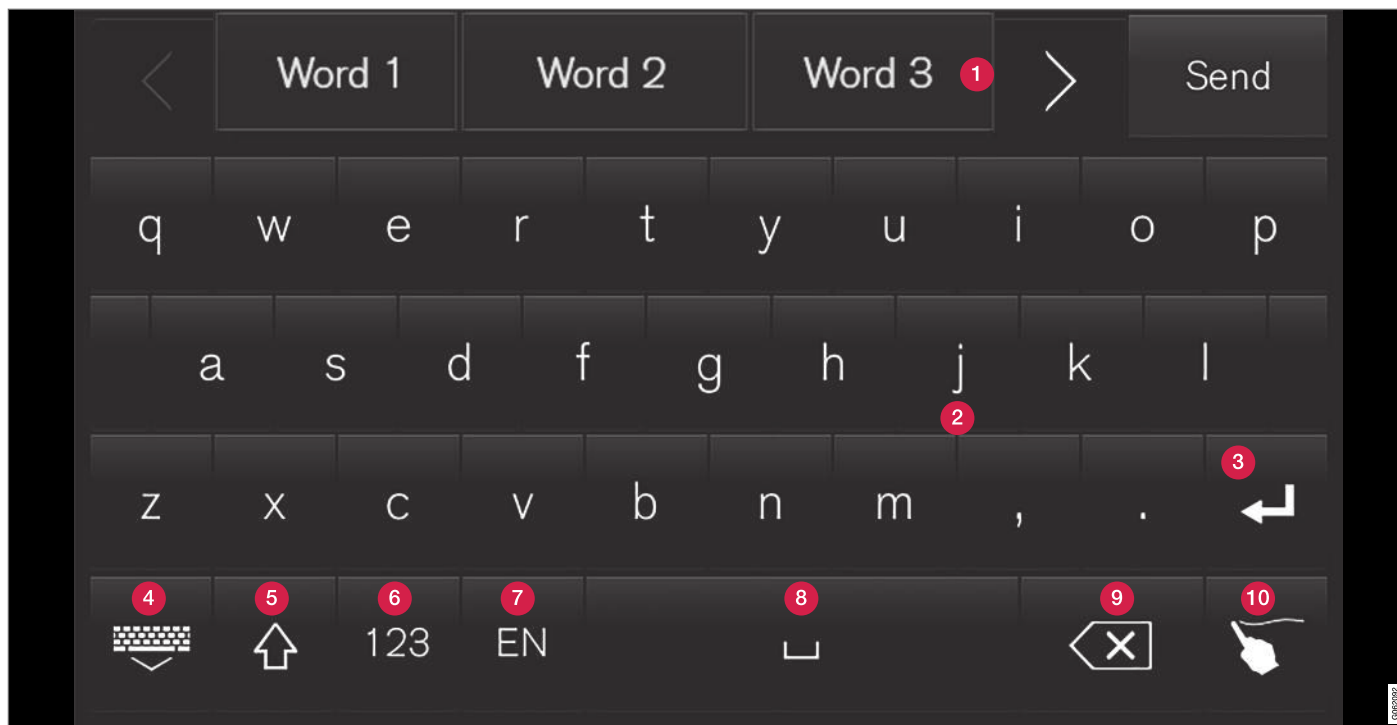
- Navigera i centerdisplayens vyer (s. 114)
- Meddelande i centerdisplay (s. 138)

Tangentbordet i centerdisplay

Med centerdisplayens tangentbord är det möjligt att skriva med tangenter i skärmen, men även för hand genom att "rita in" bokstäver och tecken på skärmen.

Med tangentbordet kan tecken, bokstäver och siffror skrivas in, t.ex. för att skriva textmeddelanden från bilen, fylla i lösenord eller söka efter artiklar i den digitala ägarmanualen.

Tangentbordet visas endast då det är möjligt att skriva på skärmen.



Bilden visar en översikt av några av de knappar som kan visas i tangentbordet. Utseendet varierar beroende på språkställningar och i vilket sammanhang tangentbordet används.

1 Rad med förslag på ord eller tecken¹¹. Föreslagna ord anpassas allteftersom nya bokstä-

ver skrivs in. Bläddra bland förslagen genom att trycka på pilarna till höger och vänster.

Tryck på ett förslag för att välja det. Observera att funktionen inte stöds av alla språkval.

¹¹ Gäller asiatiska språk.



Raden kommer då inte synas på tangentbordet.

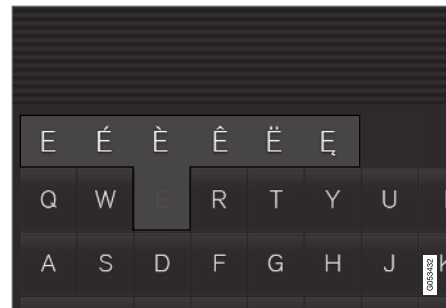
- 2 Beroende på vilket språk som väljs för tangentbordet (se punkt 7) anpassas de tecken som finns tillgängliga. Tryck på ett tecken för att skriva in det.
- 3 Beroende på i vilket sammanhang tangentbordet används fungerar knappen på olika sätt – antingen för att skriva in @ (när mailadress anges) eller för att **skapa ny rad** (vid vanlig textinmatning).
- 4 Döljer tangentbordet. Om detta inte är möjligt visas inte knappen.
- 5 Används för att skriva med versaler. Tryck en gång för att skriva en versal och sedan fortsätta med gemena bokstäver. Ytterligare ett tryck gör samtliga bokstäver till versaler. Nästa tryck återställer tangentbordet till gemener. I detta läge blir den första bokstaven efter punkt, utropstecken eller frågetecken skriven som versal. Detta gäller även första bokstaven i textfältet. I textfält ämnade för namn eller adresser börjas varje ord automatiskt med versal. I textfält där lösenord, webbadresser eller e-postadresser ska fyllas i blir däremot alla bokstäver automatiskt gemena, om inget annat aktivt ställs in med knappen.
- 6 Sifferinmatning. Tangentbordet (2) visas då med siffror. Tryck på ABC, som i sifferläget visas istället för 123, för att komma tillbaka

till tangentbordet med bokstäver, alternativt #~ för att se tangentbordet med specialtecken.

- 7 Byter språk för textinmatningen, t.ex. EN. Tecken som är möjliga att skriva samt ordförslag (1) ändras beroende på valt språk. För att det ska vara möjligt att ändra språk i tangentbordet måste språken först läggas till under Inställningar.
- 8 Mellanslag.
- 9 Ångrar textinmatning. Ett kort tryck kort tar bort ett tecken i taget. Håll inne knappen för att ta bort tecken i ett snabbare tempo.
- 10 Byter tangentbordsläget för att skriva in bokstäver och tecken för hand istället.

Ett tryck på bekräftelseknappen över tangentbordet (syns inte i bilden) bekräftar den textinmatning som har gjorts. Knappen ser olika ut beroende på sammanhang.

Varianter av en bokstav eller ett tecken



Varianter av en bokstav eller ett tecken t.ex. é eller è kan skrivas in genom att hålla inne bokstaven eller tecknet. En ruta med möjliga varianter av bokstäver eller tecken visas. Tryck på önskad variant. Väljs ingen variant, skrivs originalbokstaven/tecknet in.

Relaterad information

- Ändra språk för tangentbordet i centerdisplay (s. 127)
- Skriva in tecken, bokstäver och ord för hand i centerdisplay (s. 127)
- Hantera centerdisplay (s. 111)
- Hantera textmeddelande (s. 543)

Ändra språk för tangentbordet i centerdisplay

För att det ska vara möjligt att växla mellan olika språk i tangentbordet måste språken först lagras till under **Inställningar**.

Lägg till eller ta bort språk i inställningar

Tangentbordet är automatiskt inställt på samma språk som systemspråket. Manuellt kan språket för tangentbordet anpassas utan att systemspråket påverkas.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **System** → **Systemspråk och enheter** → **Tangentbordslayout**.
3. Välj ett eller flera språk i listan.
 - > Det är nu möjligt att växla mellan de valda språken direkt i tangentbordet för textinmatning.

Om inga språk aktivt har valts under **Inställningar** behåller tangentbordet samma språk som bilens systemspråk.

Växla mellan olika språk i tangentbordet



När ett antal språk har valts i **Inställningar** används knappen i tangentbordet för att växla mellan de olika språken.

För att ändra språk i tangentbordet med lista:

1. Gör ett långt tryck på knappen.
 - > En lista blir synlig.
2. Välj önskat språk. Om fler än fyra språk har valts under **Inställningar** är det möjligt att scrolla i listan ute i tangentbordet.
 - > Tangentbordet anpassas till det språk som väljs och andra ordförslag ges.

För att ändra språk i tangentbordet utan att visa lista:

- Gör ett kort tryck knappen.
 - > Tangentbordet anpassas till det språk som står näst på tur i listan utan att visa själva listan.

Relaterad information

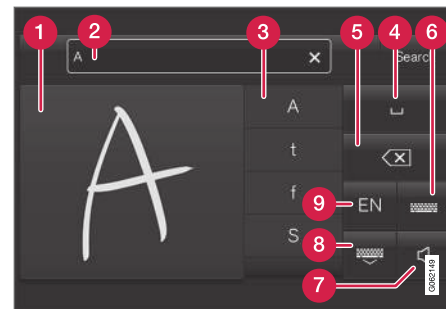
- Ändra systemspråk (s. 130)
- Tangentbordet i centerdisplay (s. 124)

Skriva in tecken, bokstäver och ord för hand i centerdisplay

Med centerdisplayens tangentbord är det möjligt skriva tecken, bokstäver och ord på skärmen genom att "rita" för hand.



Tryck på knappen på tangentbordet för att byta från att skriva med tangenter till att skriva in bokstäver och tecken för hand.



1. Område för att skriva in tecken/bokstäver/ord/delar av ord.
2. Textfält där tecken eller ordförslag¹² visas allteftersom de ritas upp på skärmen (1).
3. Förslag på tecken/bokstäver/ord/delar av ord. Listan går att scrolla i.

- ◀◀ **4** Mellanslag. Mellanslag kan även skapas genom att rita in ett bindestreck (-) i området för handskrivna bokstäver (1). Se rubriken "Göra mellanslag i fritextfält med handskrift" nedan.
- 5** Ångra textinmatning. Tryck kort för att ta bort ett tecken/en bokstav i taget. Vänta en kort stund innan nästa tryck för att ta bort nästa tecken/bokstav etc.
- 6** Gå tillbaka till tangentbordet med vanlig teckeninmatning.
- 7** Stänga av/sätta på ljud vid inmatning.
- 8** Dölj tangentbordet. Om detta inte är möjligt visas inte knappen.
- 9** Byt språk för textinmatningen.

Skriva in tecken/bokstäver/ord för hand

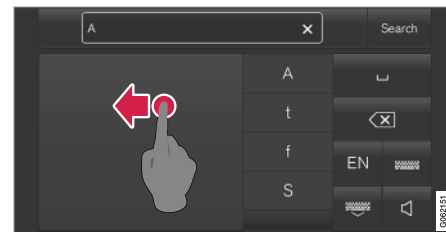
1. Skriv ett tecken, en bokstav, ett ord eller delar av ett ord i området för handskrivna bokstäver (1). Skriv ordet eller delar av ordet ovanpå varandra eller på en linje.
 - > Ett antal förslag på tecken, bokstäver eller ord visas (3). Det mest sannolika visas högst upp i listan.

! VIKTIGT

Använd inte vassa föremål mot skärmen då den kan repas av det.

2. Mata in tecknet/bokstaven/ordet genom att vänta en kort stund.
 - > Tecknet/bokstaven/ordet högst upp i listan matas in. Det går också att välja ett annat tecken än det som visas högst upp – tryck på önskat tecken, önskad bokstav eller önskat ord i listan.

Ta bort/ändra tecken/bokstav som skrivits in för hand



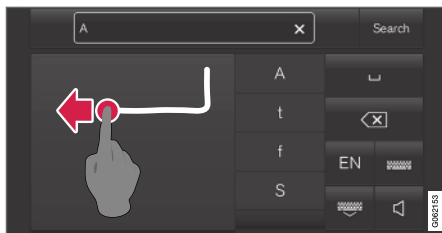
Radera tecken i textfältet (2) genom att svepa över fältet för handskrift (1).

- För att ta bort/ändra tecken/bokstäver finns flera alternativ:
 - Tryck i listan (3) på den bokstav eller ord som egentligen avsågs.
 - Tryck på knappen för att ångra textinmatning (5) för att ta bort bokstaven och börja om.
 - Svep horisontellt från höger till vänster¹³ över området för handskrivna bokstäver (1). Ta bort flera bokstäver genom att svepa över området flera gånger.
 - Ett tryck på kryssset i textfältet (2) tar bort all inskriven text.

¹² Gäller vissa systemspråk.

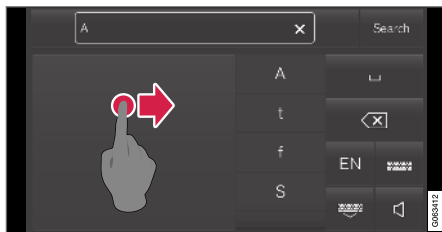
¹³ För arabiskt tangentbord – svep åt motsatt håll. Vid svep från höger till vänster skapas ett mellanslag.

Byta rad i fritextfält med handskrift



Byt rad för hand genom att rita in ovan tecken i fältet för handskrift¹⁴.

Göra mellanslag i fritextfält med handskrift



Gör ett mellanslag genom att rita ett streck från vänster till höger¹⁵.

Relaterad information

- Tangentbordet i centerdisplay (s. 124)

Ändra utseendet i centerdisplay

Skärmens utseende i centerdisplayen är möjligt att ändra genom att välja tema.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Displayer → Teman för display**.
3. Välj därefter tema, t.ex. **Minimalistic** eller **Chrome Rings**.

Som tillägg till dessa utseenden är det möjligt att välja mellan **Normal** och **Ljus**. Vid **Normal** är bakgrunden i skärmen mörk och texterna är ljusa. Detta alternativ är förvalt för alla teman. Om så önskas kan en ljus variant väljas där utseendet ändras så att bakgrunden blir ljus och texterna mörka. Alternativet kan t.ex. vara användbart vid starkt dagsljus.

Alternativen är alltid tillgängliga för användaren och påverkas inte av belysningen runt omkring.

Relaterad information

- Ändra inställningar i centerdisplayens toppvy (s. 130)
- Aktivera och deaktivera centerdisplay (s. 114)
- Rengöra centerdisplay (s. 645)

Stänga av och ändra volymen på systemljud i centerdisplay

Systemljudet i centerdisplayen är möjligt att ändra volym på eller stänga av.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Ljud → Systemvolym**.
3. Dra i reglaget under **Tryckljud**, för att ändra volym/stänga av ljudet för tryck på skärmen. Dra reglaget till önskad ljudnivå.

Relaterad information

- Översikt av centerdisplay (s. 108)
- Ändra inställningar i centerdisplayens toppvy (s. 130)
- Ljudinställningar (s. 510)

¹⁴ För arabiskt tangentbord – rita samma tecken men spegelvänt.

¹⁵ För arabiskt tangentbord – rita strecket från höger till vänster.

Ändra systemenheter

Inställningar för enheter görs i centerdisplayens meny **Inställningar**.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
 2. Gå vidare till **System → Systemspråk och enheter → Måttenheter**.
 3. Välj en enhetsstandard:
 - **Metrisk** – kilometer, liter och grader Celsius.
 - **Brittisk** – miles, gallons och grader Celsius.
 - **Amerikansk** – miles, gallons och grader Fahrenheit.
- > Enheterna i förardisplayen, centerdisplayen och head-up-displayen ändras.

Relaterad information

- Översikt av centerdisplay (s. 108)
- Ändra inställningar i centerdisplayens toppvy (s. 130)
- Ändra systemspråk (s. 130)

Ändra systemspråk

Inställningar för språk görs i centerdisplayens meny **Inställningar**.

OBS

Att byta språk i centerdisplayen kan innebära att viss ägarinformation inte överensstämmer med nationella eller lokala lagar och bestämmelser. Byt inte till ett språk som är svårt att förstå, det kan då bli svårt att hitta tillbaka i strukturen i skärmen.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Gå vidare till **System → Systemspråk och enheter**.
3. Välj **Systemspråk**. Språk med stöd för röststyrning har en röststyrningssymbol.
 - > Språket i förardisplayen, centerdisplayen och head-up-displayen ändras.

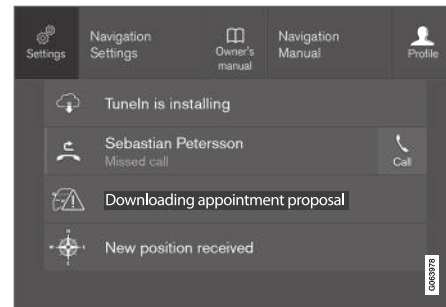
Relaterad information

- Översikt av centerdisplay (s. 108)
- Ändra inställningar i centerdisplayens toppvy (s. 130)
- Ändra systemenheter (s. 130)

Ändra inställningar i centerdisplayens toppvy

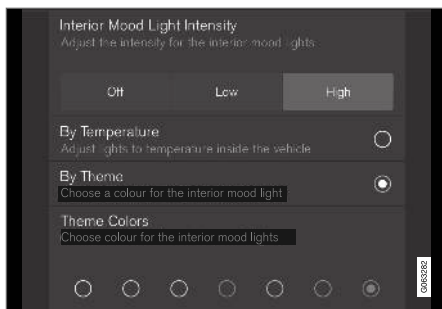
Det går att ändra inställningar och information för många av bilens funktioner via centerdisplayen.

1. Öppna toppvyn genom att trycka på fliken högst upp eller genom att dra/svepa uppifrån och ner över skärmen.
2. Tryck på **Inställningar** för att öppna inställningsmenyn.



Toppvyn med knappen för **Inställningar**.

3. Tryck på en av kategorierna och underkategorierna för att navigera till önskad inställning.
4. Ändra en eller flera inställningar. Olika typer av inställningar ändras på olika sätt.
 - > Ändringarna sparas direkt.



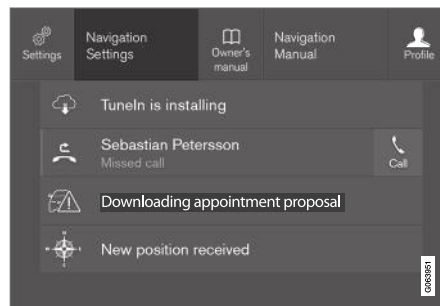
En underkategori i inställningsmenyn med olika typer av inställningar, här en flervalsknapp och radioknappar.

Relaterad information

- Översikt av centerdisplay (s. 108)
- Återställa inställningar i centerdisplay (s. 132)
- Tabell över inställningar i centerdisplay (s. 133)

Öppna kontextuell inställning i centerdisplay

Via kontextuella inställningar är det möjligt för de flesta av bilens grundappar att ändra inställningar direkt i toppvyn i centerdisplayen.



Toppvyn med knappen för kontextuell inställning.

Kontextuell inställning är en genväg för att komma åt specifik inställning som rör den aktiva funktionen som visas på skärmen. De appar som ligger i bilen från början, t.ex. **FM-radio** och **USB**, är en del av Sensus och tillhör bilens inbyggda funktioner. Inställningarna för dessa appar är möjliga att ändra direkt via kontextuell inställning i toppvyn.

När kontextuell inställning är tillgänglig:

1. Dra ner toppvyn då en app är i expanderat läge, t.ex. **Navigation**.

2. Tryck på **Inställningar Navigation**.
> Sida för navigationsinställningar öppnas.
3. Ändra inställningar efter önskemål och bekräfta valen.

Tryck på **Stäng** eller fysiska hemknappen under centerdisplayen för att stänga inställningsvyn.

De flesta av bilens grundappar har denna kontextuella inställningsmöjlighet, men inte alla.

Tredjepartsappar

Tredjepartsappar ligger inte i bilens system från början utan är sådana som är möjliga att ladda ner, t.ex. **Volvo ID**. Här görs inställningarna alltid inuti appen och inte från toppvyn.

Relaterad information

- Ändra inställningar i centerdisplayens toppvyn (s. 130)
- Översikt av centerdisplay (s. 108)
- Återställa inställningar i centerdisplay (s. 132)
- Ladda ner appar (s. 513)

Återställa användardata vid ägarbyte

Vid ett ägarbyte bör användardata och systeminställningar återställas till fabriksinställning.

Det är möjligt att återställa inställningarna i bilen på olika nivåer. Återställ all användardata och systeminställningar till ursprunglig fabriksinställning vid ägarbyte. Vid ett ägarbyte är det även viktigt att byta ägare till tjänsten Volvo On Call*.

Relaterad information

- Återställa inställningar i centerdisplay (s. 132)
- Återställa inställningar i förarprofiler (s. 137)

Återställa inställningar i centerdisplay

Det går att återställa standardvärdet för alla inställningar som har gjorts i centerdisplayens inställningsmeny.

Två typer av återställning

Det finns två olika typer av återställning för inställningarna i inställningsmenyn:

- **Fabriksåterställning** – rensar alla data och filer samt återställer samtliga inställningar till standardvärde.
- **Återställ personliga inställningar** – rensar personliga data samt återställer personliga inställningar till standardvärde.

Återställa inställningar

Följ dessa instruktioner för att återställa inställningarna.



OBS

Fabriksåterställning är möjlig endast när bilen är stillastående.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Gå vidare till **System** ➔ **Fabriksåterställning**.
3. Välj önskad typ av återställning.
> Ett popup-fönster visas.

4. Tryck på **OK** för att bekräfta återställningen.

För valet **Återställ personliga inställningar** bekräftas återställningen genom att trycka på **Återställ för aktiv profil** eller **Återställ för alla profiler**.

> Valda inställningar återställs.

Relaterad information

- Översikt av centerdisplay (s. 108)
- Ändra inställningar i centerdisplayens toppvy (s. 130)
- Tabell över inställningar i centerdisplay (s. 133)

Tabell över inställningar i centerdisplay

Centerdisplayens inställningsmeny har ett antal huvudkategorier och underkategorier där inställningar och information för många av bilens funktioner finns samlade.

Det finns sju huvudkategorier: **My Car**, **Ljud**, **Navigation**, **Media**, **Kommunikation**, **Klimat** och **System**.

Varje kategori innehåller i sin tur ett antal underkategorier och inställningsmöjligheter. I tabellerna nedan visas första nivån av underkategorier. Inställningsmöjligheterna för en funktion eller ett område beskrivs mer utförligt i respektive avsnitt av ägarmanualen.

Vissa inställningar är personliga, vilket innebär att de kan sparas till **Förarprofiler**, medan andra är globala, vilket innebär att de inte är knutna till en förarprofil.

My Car

Underkategorier
Displayer
IntelliSafe
Körpreferenser/Individuellt körläge*
Ljus och belysning
Speglar och bekvämlighet

Underkategorier
Låsning
Parkeringsbroms och fjädring
Vindrutetorkare

Ljud

Underkategorier
Ton
Balans
Systemvolym

Navigation

Underkategorier
Karta
Resväg och Vägledning
Trafik

Media

Underkategorier
AM/FM-radio
DAB*
Gracenote®

Underkategorier
TV*
Video

Kommunikation

Underkategorier
Telefon
Textmeddelanden
Android Auto*
Apple CarPlay*
Bluetooth enheter
Wi-Fi
Bilens Wi-Fi delning
Internet via bilmodem*
Volvo On Call*
Volvo servicenätverk

Klimat

Huvudkategorin **Klimat** har inga underkategorier.



« System

Underkategorier
Förarprofil
Datum och Tid
Systemspråk och enheter
Integritet och datadelning
Tangentbordslayout
Röststyrning*
Fabriksåterställning
Systeminformation

Relaterad information

- Översikt av centerdisplay (s. 108)
- Ändra inställningar i centerdisplayens toppvy (s. 130)
- Återställa inställningar i centerdisplay (s. 132)

Förarprofiler

Många av inställningarna som görs i bilen kan anpassas efter förarens personliga önskemål och sparas i en eller flera förarprofiler.

De personliga inställningarna sparas automatiskt i den aktiva förarprofilen. Varje nyckel kan kopplas till en förarprofil. När den kopplade nyckeln används anpassas bilen efter den specifika förarprofilens inställningar.

Vilka inställningar sparas i förarprofiler?

Många av inställningarna som görs i bilen kommer automatiskt att sparas i den aktiva förarprofilen om profilen inte är skyddad. I bilen är inställningarna som görs antingen personliga eller globala. Det är de personliga inställningarna som sparas i förarprofiler.

Inställningar som kan sparas i en förarprofil gäller bland annat skärmar, speglar, framsäten, navigation*, ljud- och mediasystem, språk och röststyrning.

Vissa inställningar, de så kallade globala inställningarna, är möjliga att ändra men sparas inte till en specifik förarprofil. Ändring av de globala inställningarna påverkar alla profiler.

Globala inställningar

De globala inställningarna och parametrarna ändras inte när en förarprofil byts mot en annan. De förblir desamma oavsett vilken förarprofil som är aktiv.

Inställningarna av tangentbordslayouten är exempel på globala inställningar. Om förarprofil X används för att lägga till fler språk till tangentbordet ligger dessa kvar och är möjliga att växla mellan även om förarprofil Y används. Inställningarna för tangentbordslayouten sparas inte till en specifik förarprofil – inställningarna är globala.

Personliga inställningar

Om förarprofil X har använts för att t.ex. ställa in ljusstyrkan i centerdisplayen påverkas inte förarprofil Y av inställningen. Den har sparats till förarprofil X – inställningen av ljusstyrka är en personlig inställning.

Relaterad information

- Välja förarprofil (s. 135)
- Ändra namn på förarprofil (s. 135)
- Koppla fjärrnyckel till förarprofil (s. 136)
- Skydda förarprofil (s. 136)
- Återställa inställningar i förarprofiler (s. 137)
- Tabell över inställningar i centerdisplay (s. 133)

Välja förarprofil

När centerdisplayen startas visas vilken förarprofil som är vald högst upp i skärmen. Den förarprofil som användes senast är den som kommer vara aktiv när bilen låses upp nästa gång. Det är möjligt att byta till en annan förarprofil efter att bilen har låsts upp. Om fjärrnyckeln däremot har kopplats till en förarprofil är det denna som väljs vid uppstart.

Det finns två alternativ för att byta till en annan förarprofil.

Alternativ 1:

1. Tryck på namnet på förarprofilen som visas i centerdisplayens överkant när displayen startas.
> En lista på valbara förarprofiler visas.
2. Välj önskad förarprofil.
3. Tryck på **Bekräfta**.
> Förarprofilen är vald och systemet laddar in den nya förarprofilens inställningar.

Alternativ 2:

1. Dra ner toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Profil**.
> Samma lista som för alternativ 1 visas.
3. Välj önskad förarprofil.

4. Tryck på **Bekräfta**.
> Förarprofilen är vald och systemet laddar in den nya förarprofilens inställningar.

Relaterad information

- Förarprofiler (s. 134)
- Navigera i centerdisplayens vyer (s. 114)
- Ändra namn på förarprofil (s. 135)
- Koppla fjärrnyckel till förarprofil (s. 136)

Ändra namn på förarprofil

Det är möjligt att byta namn på de olika förarprofilerna som används i bilen.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **System → Förarprofiler**.
3. Välj **Redigera profil**.
> En meny visas där det är möjligt att redigera profilen.
4. Tryck i rutan **Profilnamn**.
> Ett tangentbord blir synligt och namnet är möjligt att ändra. Tryck på  för stänga tangentbordet.
5. Spara namnändringen genom att trycka **Bakåt** eller **Stäng**.
> Namnet har nu ändrats.

OBS

Ett profilnamn kan inte börja med mellanslag, då kommer profilnamnet inte att sparas.

Relaterad information

- Välja förarprofil (s. 135)
- Tangentbordet i centerdisplay (s. 124)

Skydda förarprofil

I vissa fall är det önskvärt att olika inställningar som görs i bilen inte ska sparas till den aktiva förarprofilen. Det är då möjligt att skydda förarprofilen.

OBS

Skydda förarprofil är möjligt endast när bilen är stillastående.

För att skydda en förarprofil:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **System → Förarprofiler**.
3. Välj **Redigera profil**.
 - > En meny visas där det är möjligt att redigera profilen.
4. Välj **Skydda profil** för att skydda profilen.
5. Spara valet att skydda profilen genom att trycka på **Bakåt/Stäng**.
 - > När profilen är skyddad kommer inställningar som görs i bilen inte automatiskt att sparas till profilen. Ändringarna måste istället sparas manuellt med tryck på **Spara aktuella inställningar till profilen**. När profilen är oskyddad sparas inställningarna däremot automatiskt till profilen.

Relaterad information

- Förarprofiler (s. 134)

Koppla fjärrnyckel till förarprofil

Det är möjligt att koppla sin nyckel till en förarprofil. På så vis väljs automatiskt förarprofilen med alla dess inställningar varje gång bilen används med den specifika fjärrnyckeln.

Första gången fjärrnyckeln används är den inte kopplad till någon specifik förarprofil. Vid uppstart av bilen aktiveras automatiskt profilen **Gäst**.

Det är möjligt att manuellt välja en förarprofil utan att koppla ihop den med nyckeln. Vid upplåsning av bilen aktiveras den senast aktiva förarprofilen. Har nyckeln en gång kopplats ihop med en förarprofil behöver ett val av förarprofil inte göras när den specifika nyckeln används.

Koppla fjärrnyckel till en förarprofil

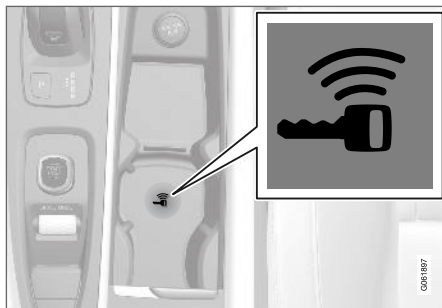
OBS

Koppla fjärrnyckel till förarprofil är möjligt endast när bilen är stillastående.

Välj först vilken profil som ska kopplas till nyckeln, om profilen som ska kopplas inte redan är aktiv. Den aktiva profilen kan därefter kopplas till nyckeln.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **System → Förarprofiler**.

3. Markera önskad profil. Displayen går tillbaka till hemvyn. Profilen **Gäst** går inte att koppla ihop med en nyckel.
4. Dra ner toppvyn igen och tryck på **Inställningar → System → Förarprofiler → Redigera profil**.
5. Välj **Anslut fjärrnyckel** för att koppla profilen med nyckeln. Det är inte möjligt att koppla en förarprofil till en annan nyckel än den som för tillfället används i bilen. Finns det flera nycklar i bilen visas texten **Fler än en nyckel hittades, placera nyckeln som skall anslutas på "backup"-läsaren**.



Backup-läsarens placering i tunnelkonsolen.

- > När texten **Profilen är ansluten till nyckeln** visas är nyckeln och förarprofilen ihopkopplade.

6. Tryck på **OK**.
 - > Den aktuella nyckeln är nu kopplad till förarprofilen och förblir det så länge rutan för **Anslut fjärrnyckel** inte bockas ur.

Relaterad information

- Förarprofiler (s. 134)
- Ändra namn på förarprofil (s. 135)
- Fjärrnyckel (s. 243)

Återställa inställningar i förarprofiler

Inställningar som har sparats till en eller flera förarprofiler kan återställas om bilen står stilla.

 OBS
Fabriksåterställning är möjlig endast när bilen är stillastående.

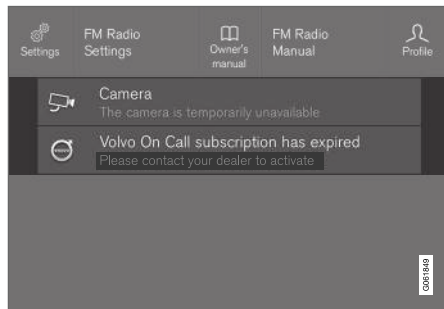
1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **System → Fabriksåterställning → Återställ personliga inställningar**.
3. Välj något av alternativen **Återställ för aktiv profil**, **Återställ för alla profiler** eller **Avbryt**.

Relaterad information

- Förarprofiler (s. 134)
- Återställa inställningar i centerdisplay (s. 132)

Meddelande i centerdisplay

Centerdisplayen kan vid olika händelser visa meddelanden för att informera eller hjälpa föraren.



Meddelande i centerdisplayens toppvy.

I centerdisplayen visas meddelanden av lägre prioritet för föraren.

De flesta meddelanden visas över centerdisplayens statusfält. Efter en stund, eller när meddelandet åtgärdats om det krävs, försvinner meddelandet från statusfältet. Om ett meddelande behöver sparas lägger det sig i toppvyn i centerdisplayen.

Meddelandets utformning kan variera och kan visas tillsammans med grafik, symboler eller en knapp för att t.ex. aktivera/deaktivera en funktion kopplad till meddelandet.

Popup-meddelanden

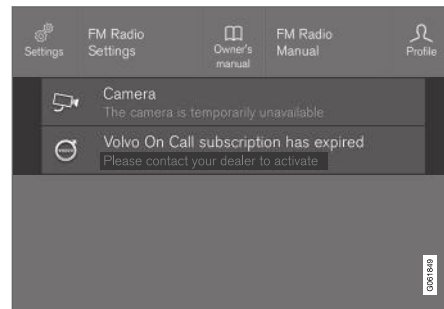
I vissa fall visas ett meddelande i form av ett popup-fönster. Popup-meddelanden har högre prioritet än meddelanden som visas i statusfältet och kräver kvittens/åtgärd innan de försvinner. Meddelanden som behöver sparas lägger sig i toppvyn i centerdisplayen.

Relaterad information

- Hantera meddelande i centerdisplay (s. 138)
- Hantera meddelande sparad från centerdisplay (s. 139)
- Meddelande i förardisplay (s. 105)

Hantera meddelande i centerdisplay

Meddelanden i centerdisplayen hanteras i centerdisplayens vyer.



Meddelande i centerdisplayens toppvy.

Vissa meddelanden i centerdisplayen har en knapp (eller flera knappar i popup-meddelanden) för att t.ex. aktivera/deaktivera en funktion kopplad till meddelandet.

Hantera nytt meddelande

För meddelanden med knappar:

- Tryck på knappen för att utföra åtgärden eller låt meddelandet automatiskt stängas efter en stund.
- > Meddelandet försvinner från statusfältet.

För meddelanden utan knappar:

- Stäng meddelandet genom att trycka på det eller låt meddelandet automatiskt stängas efter en stund.
- > Meddelandet försvinner från statusfältet.

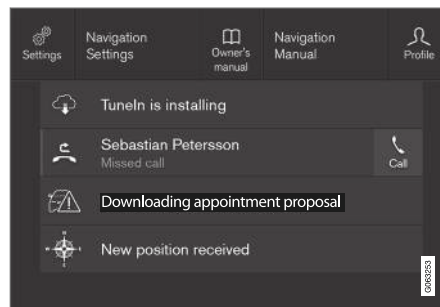
Om ett meddelande behöver sparas lägger det sig i toppvyn i centerdisplayen.

Relaterad information

- Meddelande i centerdisplay (s. 138)
- Hantera meddelande sparad från centerdisplay (s. 139)
- Meddelande i förardisplay (s. 105)

Hantera meddelande sparad från centerdisplay

Meddelanden som sparats från förar- och centerdisplayerna hanteras i båda fallen i centerdisplayen.



Sparade meddelanden och möjliga val i toppvyn.

Meddelanden som visas i centerdisplayen och som behöver sparas läggs i centerdisplayens toppvy.

Läsa sparad meddelande

1. Öppna toppvyn i centerdisplayen.
 - > En lista med sparade meddelanden visas. Meddelanden med en pil till höger går att expandera.

2. Tryck på ett meddelande för att expandera/minimera.
 - > Mer information om meddelandet visas i listan och bilden till vänster i appen visar information om meddelandet i grafisk form.

Hantera sparad meddelande

Vissa meddelanden har en knapp för att t.ex. aktivera/deaktivera en funktion kopplad till meddelandet.

- Tryck på knappen för att utföra åtgärden.

Sparade meddelanden i toppvyn raderas automatiskt när bilen stängs av.

Relaterad information

- Meddelande i centerdisplay (s. 138)
- Hantera meddelande i centerdisplay (s. 138)
- Meddelande i förardisplay (s. 105)

Head-up-display*

Head-up-displayen är ett komplement till bilens förardisplay och projicerar information från förar-displayen på vindrutan. Den projicerade bilden kan endast ses från förarens position.



Inkommande telefonsamtal.

Head-up-displayen visar varningar och information avseende hastighet, farthållarfunktioner, navigation etc. i förarens synfält. Även trafikskyltsinformation och inkommande telefonsamtal kan visas i head-up-displayen.

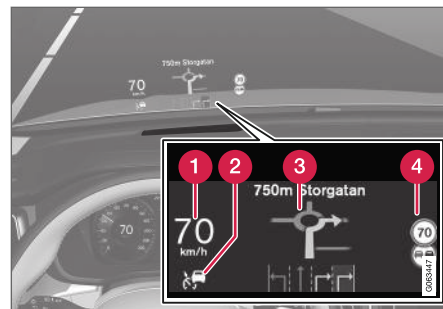
i OBS

Förarens möjlighet att se informationen i head-up-displayen försämras av:

- användning av polariserande solglasögon
- en körställning som medför att föraren inte sitter centrerad i sätet
- föremål på displayenhetens täckglas
- ogynnsamma ljusförhållanden.

i VIKTIGT

Displayenheten varifrån informationen projiceras finns i instrumentpanelen. För att undvika skador på displayenhetens täckglas – förvara inga föremål på täckglaset och se till att inga föremål faller ner på det.



Exempel på vad som kan visas i displayen.

- 1 Hastighet
- 2 Farthållare
- 3 Navigation
- 4 Trafikskyltar

Ett antal symboler kan visas tillfälligt i head-up-displayen, t.ex.:



Om varningssymbolen tänds – läs varningsmeddelande i förardisplayen.



Om informationssymbolen tänds – läs meddelande i förardisplayen.



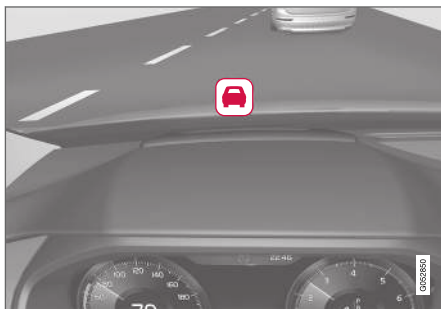
Snöflingesympolen tänds vid risk för frosthalka.

i OBS

Vissa synfel kan vid användning av head-up-display medföra huvudvärk och en känsla av ansträngdhet.

City Safety i head-up-displayen

Vid en kollisionsvarning ersätts informationen i head-up-displayen av grafik för City Safety. Denna grafik tänds även om head-up-displayen är avstängd.



Grafiken för City Safety blinkar för att fånga förarens uppmärksamhet.

Relaterad information

- Aktivera och deaktivera head-up-display* (s. 141)
- Rengöring av head-up-display* (s. 646)
- Head-up-display vid byte av vindruta* (s. 623)

Aktivera och deaktivera head-up-display*

Head-up-displayen kan aktiveras och deaktiveras när bilen har startats.



Tryck på knappen **Head-up display** i centerdisplayens funktionsvy. En indikering i knappen lyser när funktionen är aktiverad.

Relaterad information

- Inställningar för head-up-display* (s. 142)
- Head-up-display* (s. 140)

Inställningar för head-up-display*

Justera inställningar för head-up-displayens visning på vindrutan.

Inställningar kan göras när bilen har startats och en projicerad bild visas på vindrutan.

Välja visningsalternativ

Välj funktioner som ska visas i head-up-displayen.

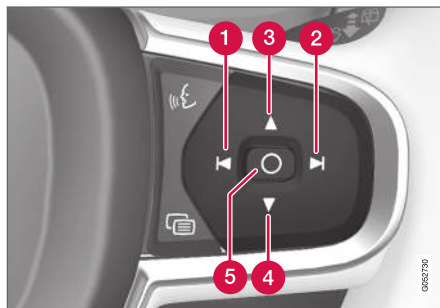
1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car → Displayer → Head-up display alternativ**.
3. Välj en eller flera funktioner:
 - **Visa navigation**
 - **Visa Road Sign Information**
 - **Visa förarstöd**
 - **Visa telefon.**

Inställningen sparas som personlig inställning i förarprofilen.

Justera ljusstyrka och höjdposition



1. Tryck på knappen **Justeringar för head-up display** i centerdisplayens funktionsvy.
2. Justera den projicerade bildens ljusstyrka och höjdposition i förarens synfält med rattens högra knappsats.



- 1 Minska ljusstyrkan
- 2 Öka ljusstyrkan
- 3 Höja positionen

- 4 Sänka positionen

- 5 Bekräfta

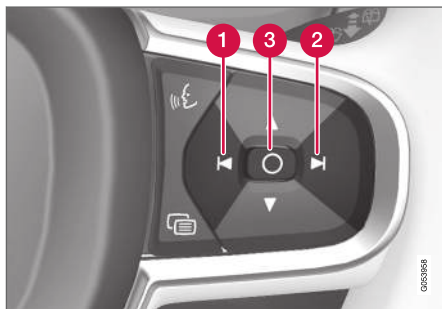
Grafikens ljusstyrka anpassas automatiskt till ljusförhållandena i dess bakgrund. Ljusstyrkan påverkas även av justeringen av ljusstyrkan i bilens övriga displayer.

Höjdpositionen kan lagras i minnesfunktionen för elmanövrerat* framsäte med knappsatsen i förardörren.

Kalibrera horisontalläge

Kalibrering av head-up-displayens horisontalläge kan behövas i samband med byte av vindruta eller displayenhet. Kalibreringen innebär att den projicerade bilden roteras moturs eller medurs.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Välj **My Car → Displayer → Head-up display alternativ → Kalibrering för head-up display**.
3. Kalibrera bildens horisontalläge med rattens högra knappsats.



- 1 Roterar moturs
- 2 Roterar medurs
- 3 Bekräfta

Relaterad information

- Head-up-display* (s. 140)
- Aktivera och deaktivera head-up-display* (s. 141)
- Förarprofiler (s. 134)
- Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 182)

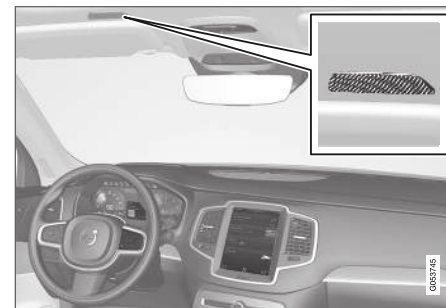
Röststyrning¹⁶

Föraren kan röststyra vissa funktioner i mediaspelaren, Bluetooth-ansluten telefon, klimatsystemet och Volvos navigationssystem*.

Röstkommandon erbjuder extra bekvämlighet och hjälper föraren att inte distraheras så att hon eller han kan koncentrera sig på körningen, vägen och trafiksituationen.

VARNING

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt och att alla tillämpliga trafikregler efterföljs.



Röststyrningssystemets mikrofon

Röststyrning sker i dialogform genom att användaren säger kommandon och får verbal respons

¹⁶ Gäller vissa marknader.

- ◀ från systemet. Röststyrningssystemet använder samma mikrofon som Bluetooth-anslutna enheter, och röststyrningssystemets svar sker genom bilens högtalare. I vissa fall visas även textmeddelande i förardisplayen. Funktioner styrs med rattens högra knappsats och inställningar görs via centerdisplayen.

Systemuppdatering

Röststyrningssystemet förbättras kontinuerligt. Hämta uppdateringar för optimal funktionalitet på support.volvocars.com.

Relaterad information

- Använda röststyrning (s. 144)
- Röststyra telefon (s. 145)
- Röststyra radio och media (s. 146)
- Röststyra klimat (s. 201)
- Inställningar för röststyrning (s. 146)

Använda röststyrning¹⁷



Tryck på rattknappen för röststyrning  för att aktivera systemet och initiera en dialog med röstkommandon.

Tänk på följande:

- Tala efter tonen med normal röst i vanligt tempo.
- Tala inte när systemet svarar (systemet uppfattar inte kommandon under denna tid).
- Undvik bakgrundsljud i kupéutrymmet genom att ha dörrar, rutor och panoramatak* stängda.

Röststyrning kan avbrytas genom att:

- säga "**Avbryt**".
- långt tryck på rattknappen för röststyrning .

För att påskynda kommunikationen och hoppa över uppmaningar från systemet, tryck på rattknappen för röststyrning  då systemrösten talar och säg nästa kommando.

Exempel på röststyrning

Tryck på , säg "**Ring [Förnamn] [Efternamn] [nummerkategori]**" – ringer vald kontakt från telefonboken. Om kontakten har flera telefonnummer (t.ex. hem, mobil, arbete) måste rätt kategori nämnas.

Tryck alltså på  och säg "**Ring Robyn Smith mobil**".

Kommandon/fraser

Följande kommandon är alltid möjliga att använda:

- "**Repetera**" – repeterar senaste röstinstruktionen i pågående dialog.
- "**Avbryt**" – avbryter dialogen.
- "**Hjälp**" – startar en hjälpdialog. Systemet svarar med kommandon som kan användas i aktuell situation, en uppmaning eller ett exempel.

Kommandon för specifika funktioner, såsom telefon och radio, finns beskrivna i specifika avsnitt.

¹⁷ Gäller vissa marknader.

Siffror

Sifferkommandon anges olika beroende på vilken funktion som ska styras:

- **Telefon- och postnummer** ska sägas individuellt siffra för siffra, t.ex. noll tre ett två två fyra fyra tre (03122443).
- **Husnummer** kan sägas individuellt eller i grupp, t.ex. två två eller tjugotvå (22). För engelska och nederländska kan flera grupper sägas i sekvens, t.ex. tjugotvå tjugotvå (22 22). För engelska kan även dubbel eller trippel användas, t.ex. dubbel nolla (00). Nummer kan anges inom intervallet 0-2300.
- **Frekvenser** kan sägas nittioåtta komma åtta (98,8), etthundrafyra komma två eller hundra-fyra komma två (104,2).

Relaterad information

- Röststyrning (s. 143)
- Röststyra telefon (s. 145)
- Röststyra radio och media (s. 146)
- Röststyra klimat (s. 201)
- Inställningar för röststyrning (s. 146)

Röststyra telefon¹⁸

Ring en kontakt, få meddelanden upplästa eller diktera korta meddelanden med röststyrningskommandon till en Bluetooth-ansluten telefon.

För att ange en kontakt i telefonboken så behöver röststyrningskommandot innefatta kontaktinformationen som finns angiven i telefonboken. Om en kontakt, t.ex. **Robyn Smith**, har flera telefonnummer så kan även nummerkategorin anges, t.ex. **hem** eller **mobil**: "**Ring Robyn Smith mobil**".

Tryck på  och säg något av följande kommando:

- "**Ring [kontakt]**" – ringer vald kontakt från telefonboken.
- "**Ring [telefonnummer]**" – ringer telefonnummer.
- "**Samtalslista**" – visar samtalslistan.
- "**Läs meddelande**" – meddelande läses upp. Finns flera meddelanden - välj vilket meddelande som ska läsas upp.
- "**Diktera meddelande till [kontakt]**" – användaren uppmanas säga ett kort meddelande. Därefter läses meddelandet upp och användaren kan välja att skicka¹⁹ eller göra om meddelandet. För den här funktionen måste bilen vara ansluten till internet.

Relaterad information

- Röststyrning (s. 143)
- Använda röststyrning (s. 144)
- Röststyra radio och media (s. 146)
- Röststyra klimat (s. 201)
- Inställningar för röststyrning (s. 146)
- Internetansluten bil* (s. 546)

¹⁸ Gäller vissa marknader.

¹⁹ Endast vissa telefoner kan skicka meddelanden via bilen. För kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Röststyra radio och media²⁰

Här följer kommandon för röststyrning av radio och mediaspelare.

Tryck på  och säg något av följande kommandon:

- **"Media"** – startar en dialog för media och radio och visar exempel på kommandon.
- **"Spela [artist]"** – spelar musik av vald artist.
- **"Spela [låttitel]"** – spelar vald låt.
- **"Spela [låttitel] från [album]"** – spelar vald låt från valt album.
- **"Spela [TV-kanalnamn]"** – startar vald TV-kanal*²¹.
- **"Spela [radiostation]"** – startar vald radio-kanal.
- **"Ställ in [frekvens]"** – startar vald radiofrekvens i aktivt radioband. Om ingen radiokälla är aktiv startas FM-bandet som standard.
- **"Ställ in [frekvens] [frekvensband]"** – startar vald radiofrekvens på valt radioband.
- **"Radio"** – startar FM-radio.
- **"FM radio"** – startar FM-radio.
- **"DAB"** – startar DAB-radio*.
- **"TV"** – startar uppspelning från TV*²¹.
- **"CD"** – startar uppspelning från CD*.

- **"USB"** – startar uppspelning från USB.
- **"iPod"** – startar uppspelning från iPod.
- **"Bluetooth"** – startar uppspelning från Bluetooth-ansluten mediakälla.
- **"Liknande musik"** – spelar musik från USB-anslutna enheter som liknar den musik som spelas.

Relaterad information

- Röststyrning (s. 143)
- Använda röststyrning (s. 144)
- Röststyra telefon (s. 145)
- Röststyra klimat (s. 201)
- Inställningar för röststyrning (s. 146)

Inställningar för röststyrning²²

Här väljs inställningar för röststyrningssystemet.

Inställningar → System → Röststyrning

Inställningar kan göras inom följande områden:

- **Repetera röstkommando**
- **Kön**
- **Talhastighet**

Ljudinställningar

Välj ljudinställningar under:

Inställningar → Ljud → Systemvolym → Röststyrning

Språkinställningar

Röststyrning är inte möjlig för alla språk. Tillgängliga språk för röststyrning är markerade med en ikon i språklistan – .

Byte av språk slår även igenom på meny-, meddelande- och hjälptexter.

Inställningar → System → Systemspråk och enheter → Systemspråk

²⁰ Gäller vissa marknader.

²¹ Gäller vissa marknader.

Relaterad information

- Röststyrning (s. 143)
- Använda röststyrning (s. 144)
- Röststyra telefon (s. 145)
- Röststyra klimat (s. 201)
- Röststyra radio och media (s. 146)
- Ljudinställningar (s. 510)
- Ändra systemspråk (s. 130)

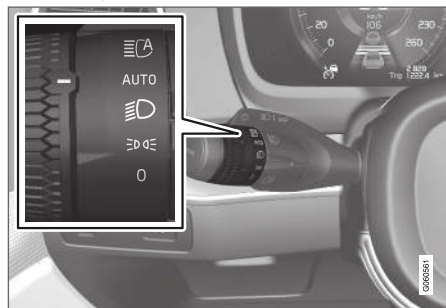
²² Gäller vissa marknader.

BELYSNING

Ljusreglage

De olika ljusreglagen kontrollerar både yttre och inre belysning. Med vänster rattspak aktiveras och justeras yttre belysning. Med tumhjulet i instrumentpanelen justeras interiör ljusstyrka.

Yttre belysning



Vridning i vänster rattspak.

När bilens elsystem är i tändningsläge **II** gäller följande funktioner för vridningens olika lägen:

Läge	Innebörd
0	Varselljus. Helljusblink kan användas.
☰☑☒	Varselljus och positionsljus. Positionslys när bilen är parkerad. ^A Helljusblink kan användas.

Läge	Innebörd
☰☑☒	Halvljus och positionsljus. Helljus kan aktiveras. Helljusblink kan användas.
AUTO	Varselljus och positionsljus i dagsljus. Halvljus och positionsljus i svagt dagsljus eller mörker eller när dimljus fram* och/eller bak är aktiverat. Funktionen Automatiskt helljus kan aktiveras. Helljus kan aktiveras när halvljus är tätt. Helljusblink kan användas.
☰☑☒	Automatiskt helljus på/av.

^A Om bilen är igång men stillastående kan vridningen skiftas till läge **☰☑☒** från annat läge för att tända endast positionsljusen i stället för annan belysning.

Volvo rekommenderar att läge **AUTO** används när bilen körs.

⚠ VARNING

Bilens ljussystem kan inte i alla situationer avgöra när dagsljuset är för svagt eller tillräckligt starkt, t.ex. vid dimma och regn.

Föraren är alltid ansvarig för att bilen framförs med ett trafiksäkert ljus och enligt gällande trafikbestämmelser.

Tumhjul i instrumentpanel



Tumhjul (till vänster) för att justera interiör ljusstyrka.

Relaterad information

- Justera ljusfunktioner via centerdisplay (s. 151)
- Interiör belysning (s. 160)
- Positionslys (s. 151)
- Använda blinkers (s. 156)
- Använda helljus (s. 153)

- Halvljus (s. 153)
- Dimljus bak (s. 157)
- Aktiva kurvljus* (s. 156)
- Bromsljus (s. 158)
- Nödbromsljus (s. 158)
- Varningsblinkers (s. 158)

Justera ljusfunktioner via centerdisplay

Flera ljusfunktioner kan justeras och aktiveras via centerdisplayen. Exempelvis automatiskt helljus, ledbelysning och trygghetsbelysning.

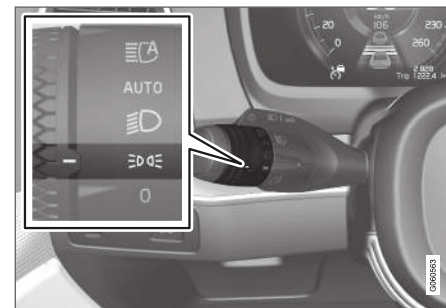
1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Ljus och belysning**.
3. Välj **Exteriör belysning** eller **Interiör belysning** och sedan den funktion som önskas justeras.

Relaterad information

- Ljusreglage (s. 150)
- Automatiskt helljus (s. 154)
- Använda ledbelysning (s. 159)
- Trygghetsbelysning (s. 159)
- Använda blinkers (s. 156)
- Ändra inställningar i centerdisplayens toppvy (s. 130)
- Funktionsvy i centerdisplay (s. 120)

Positionsljus

Positionsljus kan användas för att andra trafikanter ska se bilen om den stannar eller står parkerad. Positionsljuset tänds med rattspakens vridning.



Rattspakens vridning i läget för positionsljus.

Ställ vridningen i läge **P** – positionsljusen tänds (nummerskyltsbelysningen tänds samtidigt).

Är bilens elsystem i tändningsläge **II** lyser varsel-ljusen i stället för positionsljus fram. När vridningen är i denna position så är positionsljusen tända oavsett vilket tändningsläge bilens elsystem är i.

Om bilen är igång men stillastående kan vridningen skiftas till läget för positionsljus **P** från annat läge för att tända endast positionsljusen i stället för annan belysning.



- ◀ Vid körning i mer än 30 sekunder i max 10 km/h (ca 6 mph) eller om hastigheten överstiger 10 km/h (ca 6 mph) tänds varselljus. Föraren bör vrida till annat läge än .

När det är mörkt ute och bakluckan öppnas tänds de bakre positionsljusen (om de inte redan är tända) för att uppmärksamma bakomvarande. Detta sker oavsett vilket läge vridningen står i eller vilket tändningsläge bilens elsystem är i.

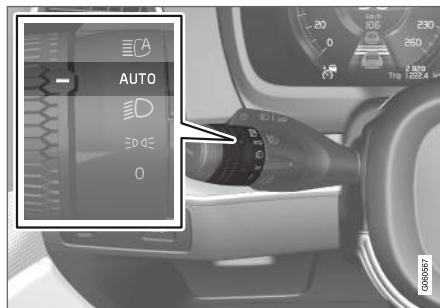
Relaterad information

- Ljusreglage (s. 150)
- Tändningslägen (s. 448)

Varselljus

Bilen har sensorer som känner av omgivningens ljusförhållanden. Med rattspakens vridning i läge

0,  eller AUTO samt när bilens elsystem är i tändningsläge II lyser varselljuset. I läge AUTO växlar strålkastarna automatiskt till halvljus i svagt dagsljus eller mörker.



Rattspakens vridning i läge **AUTO**.

Med rattspakens vridning i läge **AUTO** lyser varselljuset (DRL¹) när bilen körs i dagsljus. Bilen växlar automatiskt belysningen från varselljus till halvljus i svagt dagsljus eller mörker. Växling till halvljus sker också om dimljus fram* och/eller bak aktiveras.

VARNING

Systemet är ett hjälpmedel för att spara energi – det kan inte i alla situationer avgöra när dagsljuset är för svagt eller tillräckligt starkt, t.ex. vid dimma och regn.

Föraren är alltid ansvarig för att bilen framförs med ett trafiksäkert korrekt ljus och enligt gällande trafikbestämmelser.

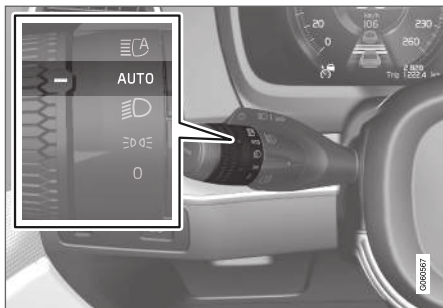
Relaterad information

- Ljusreglage (s. 150)
- Tändningslägen (s. 448)
- Halvljus (s. 153)

¹ Daytime Running Lights

Halvljus

Vid körning med rattspakens vridning i läge **AUTO** aktiveras halvljuset automatiskt i svagt dagsljus eller mörker, när bilens elsystem är i tändningsläge II.



Rattspakens vridning i läge **AUTO**.

Med rattspakens vridning i läge **AUTO** aktiveras också halvljuset automatiskt om dimljus bak aktiveras.

Med rattspakens vridning i läge  lyser alltid halvljuset när bilens elsystem är i tändningsläge II.

Tunneldetektering

Bilen känner av när den körs in i en tunnel och skiftar då från varselljus till halvljus.

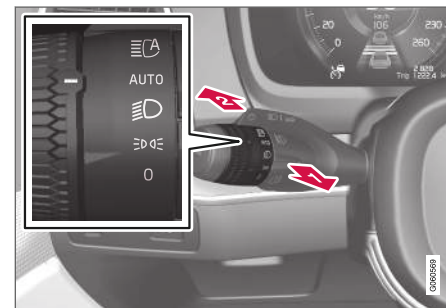
Observera att vridningen i vänster rattspak måste stå i läge **AUTO** för att tunneldetekteringen ska fungera.

Relaterad information

- Ljusreglage (s. 150)
- Tändningslägen (s. 448)
- Varselljus (s. 152)

Använda helljus

Helljus manövreras med den vänstra rattspaken. Helljus är bilens starkaste belysning och bör användas vid mörkerkörning, så länge det inte bländar andra trafikanter, för att få bättre sikt.



Rattspak med vridning.

Helljusblink

- 1 För rattspaken lätt bakåt till läget för helljusblink. Helljuset lyser tills spaken släpps.

Helljus

- 2 Helljuset kan aktiveras när rattspakens vridning står i läge **AUTO**² eller . Aktivera helljuset genom att föra rattspaken framåt. Deaktivera genom att föra rattspaken bakåt.

När helljuset är aktiverat lyser symbolen  i förardisplayen.

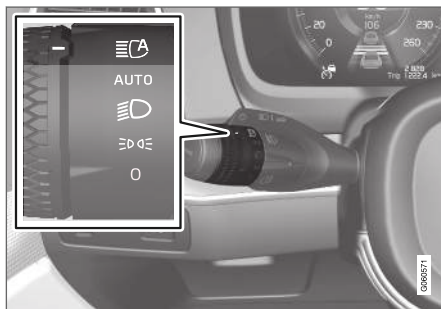
² När halvljuset är tänt.

◀ Relaterad information

- Ljusreglage (s. 150)
- Automatiskt helljus (s. 154)

Automatiskt helljus

Automatiskt helljus är en funktion som med en kamerasensor i vindrutans överkant upptäcker mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordons bakljus, och då växlar från helljus till halvljus.



Automatiskt helljus aktiveras med rattspakens vridning i läge **AUTO**.

Funktionen kan också ta hänsyn till gatubelysning. När kamerasensorn inte längre ser något mötande eller framförvarande fordon tänds helljuset åter.

Funktionen kan träda in vid mörkerkörning när bilens hastighet är ca 20 km/h (ca 12 mph) eller högre.

Deaktivering av automatiskt helljus när helljuset är på, medför att belysningen direkt ställs om till halvljus.

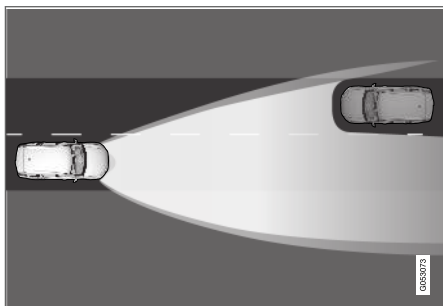
När automatiskt helljus är aktiverat lyser symbolen  med vitt sken i förardisplayen.

När helljuset är tänd lyser symbolen med blått sken. För LED-strålkastare gäller detta även om helljuset är delvis avbländat, d.v.s. om ljuskäglan lyser med något mer än halvljus.

Bil med LED³-strålkastare*

Har det automatiska helljuset på/av-funktionalitet⁴ återgår belysningen till helljus någon sekund efter det att kamerasensorn inte längre känner av mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordonets bakljus.

Har det automatiska helljuset adaptiv funktionalitet⁴ fortsätter ljuskäglan, till skillnad från vad som sker vid konventionell avbländning, att lysa med helljus på båda sidor om mötande eller framförvarande fordon – enbart den del av ljuskäglan som pekar direkt på fordonet bländas av.



Adaptiv funktionalitet: Halvljus direkt mot mötande fordon, men fortsatt helljus på båda sidor om fordonet.

Belysningen återgår till fullt helljus någon sekund efter det att kamerasensorn inte längre känner av

mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordonets bakljus.

Begränsningar för automatiskt helljus

Kamerasensorn som funktionen baseras på har begränsningar.



Om denna symbol tillsammans med meddelande **Automatiskt helljus Tillfälligt ej tillgängligt** visas i förar-displayen, måste växling mellan hel- och halvljus göras manuellt. Rattspakens vridning kan ändå stå i läge **AUTO**. Symbolen  slocknar när meddelandet visas.



Detsamma gäller om denna symbol tillsammans med meddelande **Vindrutesensor Sensor blockerad, se ägarmanual** visas.

Automatiskt helljus kan vara tillfälligt otillgängligt t.ex. i situationer med tät dimma eller kraftigt regn. När automatiskt helljus åter blir tillgängligt, eller vindrutesensorerna inte längre är blockerade, släcks meddelandet och symbolen  tänds.



VARNING

Automatiskt helljus är ett hjälpmedel för att vid gynnsamma förhållanden använda bästa möjliga ljus.

Föraren är alltid ansvarig för att manuellt växla mellan hel- och halvljus när trafiksituationer eller väderförhållanden kräver det.

Relaterad information

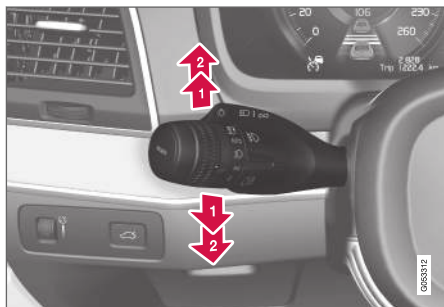
- Ljusreglage (s. 150)
- Använda helljus (s. 153)
- Begränsningar för Kameraenhet (s. 351)

³ Lysdiod (Light Emitting Diode)

⁴ Beroende på bilens utrustningsnivå.

Använda blinkers

Bilens blinkers manövreras med vänster rattspak. Blinkerlamporna blinkar tre gånger eller kontinuerligt, beroende på hur långt uppåt eller nedåt spaken förs.



Blinkers.

Kort blinksekvens

- 1) För rattspaken uppåt eller nedåt till första läget och släpp. Blinkerlamporna blinkar tre gånger. Om funktionen deaktiveras via centerdisplayen så blinkar lamporna en gång.

i OBS

- Denna automatiska blinksekvens kan avbrytas genom att rattspaken omedelbart förs i motsatt riktning.
- Om symbolen för blinker i förardisplayen blinkar snabbare än normalt – se meddelande i förardisplayen.

Kontinuerlig blinksekvens

- 2) För rattspaken uppåt eller nedåt till yttersta läget.

Spaken stannar i sitt läge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av ratt rörelsen.

Relaterad information

- Varningsblinkers (s. 158)
- Justera ljusfunktioner via centerdisplay (s. 151)

Aktiva kurvljus*

Aktiva kurvljus är konstruerade för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar. Bil med LED⁵-strålkastare* kan beroende på bilens utrustningsnivå ha aktiva kurvljus.



Ljusbild med funktionen deaktiverad (vänster) respektive aktiverad (höger).

De aktiva kurvljusen följer ratt rörelsen för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar och kan därmed ge föraren bättre uppsikt.

Funktionen aktiveras automatiskt vid start av bilen. Vid fel i funktionen lyser symbolen  i förardisplayen samtidigt som förardisplayen visar en förklarande text.

Funktionen är endast aktiv i svagt dagsljus eller mörker och endast när bilen är i rörelse och halvljuset lyser.

⁵ Lysdiod (Light Emitting Diode)

Deaktivera/aktivera funktionen

Funktionen som är aktiverad när bilen levereras från fabrik kan deaktiveras/aktiveras via centerdisplayens funktionsvy:



Tryck på knappen **Aktiva kurvljus**.

Relaterad information

- Justera ljusfunktioner via centerdisplay (s. 151)

Dimljus bak

Dimljus bak lyser betydligt starkare än vanliga baklyktor och bör endast användas då sikten är nedsatt på grund av dimma, snö, rök eller damm för att andra trafikanter i ett tidigt skede ska observera framförvarande fordon.



Knapp för dimljus bak.

Dimljus bak består av en lampa bak på förarsidan av bilen.

Dimljus bak kan endast tändas när tändningsläge **II** är aktivt samt rattspakens vridring står i läge **AUTO** eller .

Tryck på knappen för till/från. Symbolen lyser i förardisplayen när dimljus bak är tänt.

Dimljus bak släcks automatiskt när bilen stängs av eller när rattspakens vridring ställs i läge **0** eller .

i OBS

Bestämmelser för användning av dimljus bak varierar mellan olika länder.

Relaterad information

- Ljusreglage (s. 150)
- Tändningslägen (s. 448)

Bromsljus

Bromsljuset tänds automatiskt vid inbromsning.

Bromsljuset tänds när bromspedalen trycks ner. Dessutom tänds det när bilen bromsas automatiskt av något förarstödsystem.

Relaterad information

- Nödbromsljus (s. 158)
- Bromsfunktioner (s. 451)

Nödbromsljus

Nödbromsljus aktiveras för att uppmärksamma bakomvarande fordon om en kraftig inbromsning.

Funktionen innebär att bromsljuset blinkar istället för att – som vid normal bromsning – lysa med fast sken.

Nödbromsljusen aktiveras vid en kraftig inbromsning eller om ABS-systemet aktiveras i höga hastigheter.

Efter nedbromsning till en låg hastighet och föraren släpper bromsen återgår bromsljuset till normalt sken.

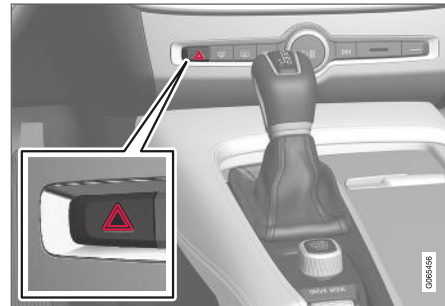
Samtidigt aktiveras bilens varningsblinkers. Dessa blinkar tills föraren accelererar upp bilen till en högre hastighet igen eller stänger av bilens varningsblinkers.

Relaterad information

- Bromsljus (s. 158)
- Färdbröms (s. 451)
- Varningsblinkers (s. 158)

Varningsblinkers

Varningsblinkers varnar andra trafikanter genom att bilens samtliga blinkers aktiveras samtidigt. Funktionen kan användas för att varna vid trafikfara.



Knapp för varningsblinkers.

Tryck in knappen för att aktivera varningsblinkers.

Varningsblinkers aktiveras automatiskt när bilen bromsats så kraftigt att nödbromsljusen aktiveras och hastigheten är låg. Varningsblinkers börjar blinka efter att nödbromsljusen har slutat blinka och deaktiveras då automatiskt när man kör iväg igen eller deaktiveras om knappen trycks in.

i OBS

Bestämmelser för användning av varningsblinkers kan variera mellan länder.

Relaterad information

- Nödbromsljus (s. 158)
- Använda blinkers (s. 156)

Använda ledbelysning

En del av exteriörbelysningen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts.

För att aktivera funktionen:

1. Stäng av bilen.
2. För vänster rattspak framåt mot instrumentpanelen och släpp.
3. Stig ur bilen och lås dörren.

När funktionen aktiverats lyser en symbol i förar-displayen, positionsljus, belysning i yttre handtag* samt nummerskyltsbelysning.

Tiden för hur länge ledbelysningen ska hållas tänd kan ställas in via centerdisplayen.

Relaterad information

- Justera ljusfunktioner via centerdisplay (s. 151)
- Trygghetsbelysning (s. 159)

Trygghetsbelysning

Trygghetsbelysningen tänds när bilen låses upp och används för att tända bilens belysning på avstånd.

Funktionen aktiveras när fjärrnyckeln används vid upplåsning. Då lyser positionsljus, belysning i yttre handtag*, nummerskyltsbelysning, inre taklampor och golvbelysning samt bagage/lastutrymmets belysning. Om en dörr öppnas inom aktiveringstiden kommer tiden för belysningen i yttre handtag* och den interiöra belysningen att förlängas.

Funktionen kan aktiveras och deaktiveras via centerdisplayen.

Relaterad information

- Justera ljusfunktioner via centerdisplay (s. 151)
- Använda ledbelysning (s. 159)
- Fjärrnyckel (s. 243)

Interiör belysning

Interiören är utrustad med flera olika typer av ljussättning för att förbättra upplevelsen. Bland annat läslampor, handskfacksbelysning och markbelysning.

All belysning i kupén kan tändas och släckas manuellt minst 5 minuter från det att:

- bilen har stängts av och dess elsystem är i tändningsläge **0**
- bilen har låsts upp men den har inte startats.

Främre takbelysning



Reglage i takkonsolen för främre läslampor och kupébelysning.

- 1 Läslampa vänster sida
- 2 Kupébelysning

- 3 Automatik för kupébelysning

- 4 Läslampa höger sida

Läsbelysning

Läslamporna på höger respektive vänster sida tänds eller släcks med ett kort tryck på respektive knapp i takkonsolen. Ljusstyrkan justeras genom att knappen hålls inne.

Kupébelysning

Golvbelysningen och takbelysningen tänds eller släcks med ett kort tryck på knappen i takkonsolen.

Automatik för kupébelysning

Automatiken aktiveras med ett kort tryck på **AUTO**-knappen i takkonsolen. Med automatiken aktiverad lyser ljusindikatorn i knappen och kupébelysningen tänds och släcks enligt nedanstående.

Kupébelysningen:

- tänds när bilen låses upp och när den stängs av
- släcks när bilen startas och när den låses
- tänds respektive släcks när en sidodörr öppnas eller stängs
- förblir tänd i 2 minuter om någon av sidodörrarna är öppna.

Bakre takbelysning

I bakre delen av bilen finns läsbelysning, vilken också används som kupébelysning.



Läslampor över baksätet⁶.

⁶ Läslampor finns även över tredje sätesraden*.



I bil med panoramatak* finns två lampenheter, en på vardera sida av taket.⁷

Läslamporna tänds eller släcks med ett kort tryck på lampans knapp. Ljusstyrkan justeras genom att knappen hålls inne.

Handskfacksbelysning

Handskfacksbelysningen tänds respektive släcks när luckan öppnas eller stängs.

Solskyddets spegelbelysning*

Belysningen till spegeln i solskyddet tänds respektive släcks då locket öppnas eller stängs.

Markbelysning*

Markbelysningen tänds eller släcks när respektive dörr öppnas eller stängs.

Tröskelbelysning

Tröskelbelysningen tänds eller släcks när en dörr öppnas eller stängs.

Belysning i lastutrymme

Belysningen i lastutrymmet tänds eller släcks då bakluckan öppnas eller stängs.

Dekorbelysning

Det omgivande ljuset tänds när man öppnar dörrarna och släcks när bilen låses. Dekorbelysningens intensitet kan anpassas i centerdisplayen och även finjusteras med tumhjulet i instrumentpanelen.

Stämningsljus*

Bilen är utrustad med lysdioder som gör det möjligt att ändra färg på ljuset. Denna belysning är tänd när bilen är i gång. Stämningsljuset kan anpassas i centerdisplayen och även finjusteras med tumhjulet i instrumentpanelen.

Belysning i förvaringsfack i dörrar

Belysningen i förvaringsfack i dörrar tänds när man öppnar dörrarna och släcks när bilen låses. Ljusstyrkan kan finjusteras med hjälp av tumhjulet i instrumentpanelen.

Belysning i tunnelkonsolens främre mugghållare

Belysningen i främre mugghållare tänds när bilen låses upp och släcks när bilen låses. Ljusstyrkan

kan finjusteras med hjälp av tumhjulet i instrumentpanelen.

Relaterad information

- Justera interiör belysning (s. 162)
- Ljusreglage (s. 150)
- Tändningslägen (s. 448)
- Kupéns interiör (s. 594)

⁷ Gäller inte tredje sätesraden*.

Justera interiör belysning

Belysningen i bilen tänds upp olika beroende på tändningsläge. Den interiöra belysningen kan justeras med ett tumhjul i instrumentpanelen och vissa ljusfunktioner kan även justeras via centerdisplayen.



Med tumhjulet på instrumentpanelen till vänster om ratten justeras ljusstyrkan på displaybelysning, reglagebelysning, omgivande ljus och stämningsljus*

Justera omgivande dekorbelysning

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car → Ljus och belysning → Interiör belysning**.
3. Välj mellan följande inställningar:
 - Under **Intensitet för dekorbelysning**, välj mellan **Av**, **Låg** och **Hög**.
 - Under **Nivå för dekorbelysning**, välj mellan **Reducerad** och **Full**.

Justera stämningsljus*

Bilen är utrustad med några lysdioder som gör det möjligt att ändra färg på ljuset. Denna belysning är tänd när bilen är i gång.

Ändra ljusets styrka

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car → Ljus och belysning → Interiör belysning → Stämningsljus**.
3. Under **Styrka på stämningsljus** välj mellan **Av**, **Låg** och **Hög**.

Ändra ljusets färg

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car → Ljus och belysning → Interiör belysning → Stämningsljus**.
3. Välj mellan **Efter temperatur** och **Efter färg** för att ändra ljusets färg.

Vid val **Efter temperatur** ändrar sig ljuset efter inställd kupétemperatur.

Vid val **Efter färg** kan underkategorin **Temafärger** användas för att justera ytterligare.

Relaterad information

- Interiör belysning (s. 160)
- Justera ljusfunktioner via centerdisplay (s. 151)
- Tändningslägen (s. 448)

RUTOR, GLAS OCH SPEGLAR

Rutor, glas och speglar

I bilen finns reglage för rutor, glas och speglar. Några av rutorna i bilen är förstärkta med laminering.

Laminerat glas

Vindrutan har laminerat glas och för vissa övriga glasytor finns laminerat glas som tillval. Laminerat glas är förstärkt, vilket ger ett bättre inbrottsskydd och förbättrar ljudisoleringen i kupén.

Även panoramataket* har laminerat glas.



Symbolen visas på de rutor där glaset är laminerat¹.

Relaterad information

- Klämskydd för rutor och solgardiner (s. 164)
- Panoramatak* (s. 170)
- Fönsterhissar (s. 165)
- Backspeglar (s. 167)
- Använda solgardin* (s. 167)
- Head-up-display* (s. 140)
- Använda vindrutetorkare (s. 174)
- Använda vindrute- och strålkastarspolare (s. 176)

- Aktivera och deaktivera eluppvärmd vindruta* (s. 220)
- Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar (s. 221)

Klämskydd för rutor och solgardiner

Alla eldrivna rutor och solskydd* har klämskydd som löser ut om de blockeras av något föremål vid öppning eller stängning.

Vid blockering stannar rörelsen och backar därefter automatiskt till ca 50 mm (ca 2 tum) från det blockerade läget (alternativt till fullt ventilationsläge).

Det finns möjlighet att forcera klämskyddet när stängning avbrutits, t.ex. vid isbildning, genom att kontinuerligt trycka reglaget i samma riktning.

Skulle det vara något problem med klämskyddet kan en återställningssekvens provas.

VARNING

Om startbatteriet kopplats bort måste funktionen för automatisk öppning och stängning återställas för att fungera korrekt. Återställning måste ske för att klämskyddet ska fungera.

Relaterad information

- Återställningssekvens för klämskydd (s. 165)
- Manövrera fönsterhissar (s. 166)
- Använda solgardin* (s. 167)
- Panoramatak* (s. 170)

¹ Gäller ej vindrutan och panoramataket* som alltid är laminerade och därför saknar denna symbol.

Återställningssekvens för klämskydd

Om ett problem skulle uppstå med de elektriska funktionerna för fönsterhissarna kan en återställningssekvens testas.

⚠ VARNING

Om startbatteriet kopplats bort måste funktionen för automatisk öppning och stängning återställas för att fungera korrekt. Återställning måste ske för att klämskyddet ska fungera.

Skulle problem kvarstå, eller om det gäller panoramatak eller taklucka, kontakta en verkstad².

Återställ fönsterhiss

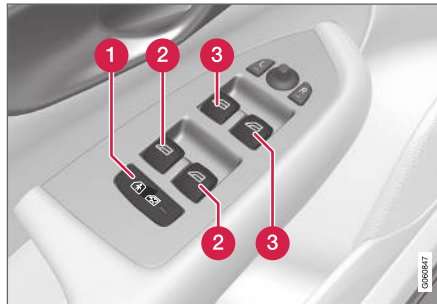
1. Börja med fönstret i stängt läge.
2. Manövrera sedan i det manuella läget 3 gånger uppåt mot stängt läge.
> Systemet initieras automatisk.

Relaterad information

- Klämskydd för rutor och solgardiner (s. 164)
- Manövrera fönsterhissar (s. 166)
- Använda solgardin* (s. 167)

Fönsterhissar

Fönsterhissarna manövreras med reglagepanelerna i respektive dörr. Förardörren har reglage för att manövrera samtliga fönster och även aktivera barnsäkerhetsspärren.



Reglagepanel i förardörr.

- 1 Elektrisk barnsäkerhetsspärr* som deaktiverar reglagen i bakkörrarna för att förhindra att dörrar eller fönster öppnas inifrån.
- 2 Reglage för bakre fönster.
- 3 Reglage för främre fönster.

Fönsterhissarna är utrustade med klämskydd. Skulle det vara något problem med klämskyddet kan en återställningssekvens provas.

⚠ VARNING

Barn, andra passagerare eller föremål kan klämmas av rörliga delar.

- Manövrera alltid rutor under uppsikt.
- Låt inte barn leka med manövreringsreglagen.
- Lämna aldrig barn ensamma i bilen.
- Tänk på att alltid bryta strömmen till elhissarna genom att sätta bilens elsystem i tändningsläge **0** och ta sedan med fjärrnyckeln då bilen lämnas.
- Sträck aldrig ut föremål eller kroppsdelar genom rutor, även om bilens elsystem är helt avslaget.

Relaterad information

- Manövrera fönsterhissar (s. 166)
- Klämskydd för rutor och solgardiner (s. 164)
- Återställningssekvens för klämskydd (s. 165)

² En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Manövrera fönsterhissar

Med reglagepanelen i förardörren kan alla fönsterhissar manövreras – med reglagepanelerna i övriga dörrar manövreras respektive fönsterhiss.

Fönsterhissarna är utrustade med klämskydd. Skulle det vara något problem med klämskyddet kan en återställningssekvens provas.

VARNING

Barn, andra passagerare eller föremål kan klämmas av rörliga delar.

- Manövrera alltid rutor under uppsikt.
- Låt inte barn leka med manövreringsreglagen.
- Lämna aldrig barn ensamma i bilen.
- Tänk på att alltid bryta strömmen till elhissarna genom att sätta bilens elsystem i tändningsläge **0** och ta sedan med fjärrnyckeln då bilen lämnas.
- Sträck aldrig ut föremål eller kroppsdelar genom rutor, även om bilens elsystem är helt avslaget.



Manövrering av fönsterhissar.

-  **1** Manövrering utan automatik. För något av reglagen lätt uppåt eller nedåt. Fönsterhissarna går upp eller ner så länge reglaget hålls i position.
-  **2** Manövrering med automatik. För något av reglagen uppåt eller nedåt till ändläget och släpp sedan. Fönstret körs automatiskt till sitt ändläge.

För att fönsterhissarna ska kunna användas måste tändningsläget vara **I** eller **II**. Efter att bilen har stängts av kan fönsterhissarna manövreras i några minuter efter att tändningen slagits av – dock inte efter att en dörr har öppnats. Endast en reglagepanel i taget kan manövreras.

Det går även att manövrera med hjälp av fjärrnyckel eller nyckelfri öppning* med dörrhandtag.

VARNING

Kontrollera så att inte barn eller andra passagerare kommer i kläm när alla rutor stängs med fjärrnyckel eller nyckelfri öppning* med dörrhandtag.

OBS

Ett sätt att minska det pulserande vindljudet då de bakre fönsterrutorna är öppna, är att öppna även de främre fönsterrutorna lite grann.

OBS

Fönsterrutorna kan inte öppnas i hastigheter över ca 180 km/h (ca 112 mph), men de kan stängas.

Det är alltid förarens ansvar att följa gällande trafikregler.

Relaterad information

- Fönsterhissar (s. 165)
- Klämskydd för rutor och solgardiner (s. 164)
- Återställningssekvens för klämskydd (s. 165)
- Låsa och låsa upp nyckelfritt* (s. 266)
- Låsa och låsa upp med fjärrnyckel (s. 245)

Använda solgardin*

Solgardinerna är inbyggda i vardera bakdörr.

Bakdörr – manuellt manövrerad



Bilden är schematisk – utförandet kan variera.

- 1 Krok med tillhörande spärr
- Dra upp solgardinen och haka fast den i kroken i dörrens övre karm.

Fönstret kan öppnas och stängas även när solgardinen är uppdragen.

Relaterad information

- Klämskydd för rutor och solgardiner (s. 164)
- Återställningssekvens för klämskydd (s. 165)
- Fönsterhissar (s. 165)

Backspeglar

De inre och yttre backspeglarna används för att föraren ska få en bättre uppsikt bakåt.

Inre backspegel

Den inre backspegeln justeras enkelt genom att vinkla den för hand. Den inre backspegeln kan vara utrustad med HomeLink*, automatisk avbländning* och kompass*.

Yttre backspeglar

VARNING

Båda speglarna är krökta för att ge god överblick. Föremål kan se ut att vara längre bort än vad de i verkligheten är.

De yttre backspeglarnas lägen justeras med inställningsspaken i förardörrrens reglagepanel. Det finns även flera automatiska inställningar som kan kopplas till minnesfunktionsknapparna för det elmanövrerade sätet*.

Relaterad information

- HomeLink®* (s. 503)
- Kompass* (s. 506)
- Justera backspeglarnas avbländning (s. 168)
- Vinkling av yttre backspeglar (s. 169)
- Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 182)

- Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar (s. 221)

Justera backspeglarnas avbländning

Om starkt ljus kommer in bakifrån kan det reflekteras i backspeglarna och blända föraren.

Blända av när bakomvarande ljus stör.

Manuell avbländning

Den inre backspegeln kan bländas av med ett reglage i spegelns underkant.



1 Reglage för manuell avbländning.

1. Blända av genom att föra reglaget in mot kupén.
2. Återgå till normalt läge genom att föra reglaget mot vindrutan.

Reglage för manuell avbländning finns inte på spegel med automatisk avbländning.

Automatisk avbländning*

Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspeglarna av automatiskt. Automatisk avbländning är alltid aktiv under körning, utom när växellådans backläge är valt.

OBS

Vid byte av känslighet märks ingen förändring av avbländningen omedelbart, utan förändringen sker gradvis.

Känsligheten för avbländning kommer att påverka både inre och yttre backspeglar.

För att ändra avbländningens känslighet:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car → Spegel och bekvämlighet**.
3. Under **Automatisk avbländning av backspegel**, välj **Normal**, **Mörk** eller **Ljus**.

I den inre backspegeln finns två sensorer – en framåtriktad och en bakåtriktad – som arbetar tillsammans för att identifiera och eliminera bländande ljus. Den framåtriktade sensorn känner av omgivande ljus, medan den bakåtriktade sensorn känner av ljus från bakomvarande fordon's strålkastare.

För att de yttre backspeglarna ska kunna vara utrustade med automatisk avbländning måste också den inre backspegeln vara utrustad med automatisk avbländning.

OBS

Skymms sensorerna av t.ex. parkeringstillstånd, transpondrar, solskydd eller objekt i säten eller i lastutrymmet på ett sådant sätt att ljus förhindras att nå sensorerna, reduceras den inre och de yttre backspeglarnas avbländningsfunktion.

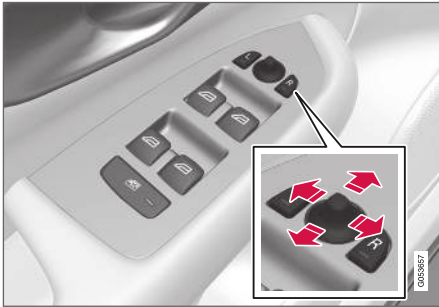
Relaterad information

- Backspegel (s. 167)
- Vinkling av yttre backspeglar (s. 169)

Vinkling av yttre backspeglar

För att ha bättre sikt bakåt så behöver de yttre backspeglarna ställas in efter förarens förutsättningar. Det finns flera automatiska inställningar som även kan kopplas till minnesfunktionsknapparna för det elmanövrerade sätet*.

Använda reglage för yttre backspeglar



Reglage för yttre backspeglar.

De yttre backspeglarnas lägen justeras med inställningsspaken i förardörrens reglagepanel. Tändningsläget måste vara lägst **I**.

1. Tryck på knappen **L** för vänster backspegel eller **R** för höger backspegel. Lampan i knappen lyser.
2. Justera läget med inställningsspaken i mitten.

3. Tryck en gång till på knappen **L** eller **R**. Lampan ska inte längre lysa.

Fäll in backspeglar elektriskt*

För parkering/körning i trånga utrymmen kan speglarna fällas in.

1. Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt.
2. Släpp dem efter ca 1 sekund. Spegelarna stannar automatiskt i maximalt infällt läge.

Fäll ut speglarna genom att trycka ner **L** och **R** samtidigt. Spegelarna stannar automatiskt i utfällt läge.

Återställning till neutralläge

Spegel som p.g.a. yttre våld ändrats ur sitt läge måste elektriskt återställas till neutralläge för att den elektriska in-/utfällningen* ska fungera korrekt.

1. Fäll in speglarna genom att trycka ner knapparna **L** och **R** samtidigt.
2. Fäll ut dem igen genom att trycka ner knapparna **L** och **R** samtidigt.
3. Upprepa ovanstående procedur vid behov.

Spegelarna är nu återställda i neutralläge.

Vinkling vid parkering³

Det går att vinkla ner en backspegel för att exempelvis föraren ska kunna se väggkanten vid parkering.

- Lägg i backväxeln och tryck in knappen **L** eller **R**.

Observera att knappen kan behöva tryckas in 2 gånger, beroende på om den redan var förvald. När backspegeln är nedvinklad blinkar knappen. När backväxeln läggs ur börjar backspegeln återgå automatiskt efter ca 3 sekunder och når sitt ursprungliga läge efter ca 8 sekunder.

Automatisk vinkling vid parkering³

Med denna inställning vinklas backspegeln automatiskt ner när backväxel är vald. Det nedfällda läget är förinställt och går inte att justera. Det går att få backspegeln att direkt återgå till sitt ursprungliga läge genom att 2 gånger trycka in knappen **L** eller **R**.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car → Spegel och bekvämlighet**.
3. Under **Vinkling av sidospegel vid backning**, välj **Av**, **Förare**, **Passagerare** eller **Båda** för att aktivera/deaktivera och för att välja vilken backspegel som ska vinklas.

³ Endast i kombination med elmanövrerat säte med minnesknappar*.

◀◀ **Automatisk infällning vid låsning***

När bilen låses/låses upp med fjärrnyckeln kan backspeglarna fällas in/ut automatiskt.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car → Spegel och bekvämlighet**.
3. Välj **Sidospeglar vinklas in vid låsning** för att aktivera/deaktivera.

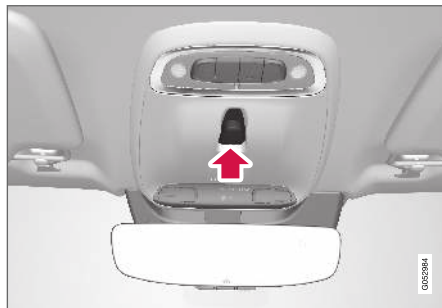
Relaterad information

- Backspeglar (s. 167)
- Justera backspeglarnas avbländning (s. 168)
- Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 182)
- Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar (s. 221)

Panoramatak*

Panoramataket är uppdelat i två glassektioner. Den främre är öppningsbar vertikalt i bakkant (ventilationsläge) eller horisontellt (öppet läge). Den bakre är ett fast takglas.

Panoramataket har en vindavisare och en solgardin, tillverkad av perforerat tyg och placerad under glastaket, för extra skydd mot t.ex. starkt solljus.



Panoramataket och solgardinen manövreras med ett reglage som är placerat i taket.

Det går även att manövrera med hjälp av fjärrnyckel eller nyckelfri öppning* med dörrhandtag.

För att panoramataket och solgardinen ska kunna manövreras måste bilens elsystem vara i tändningsläge **I** eller **II**.

⚠ VARNING

Barn, andra passagerare eller föremål kan klämmas av rörliga delar.

- Manövrera alltid rutor under uppsikt.
- Låt inte barn leka med manövreringsreglagen.
- Lämna aldrig barn ensamma i bilen.
- Tänk på att alltid bryta strömmen till elhissarna genom att sätta bilens elsystem i tändningsläge **0** och ta sedan med fjärrnyckeln då bilen lämnas.
- Sträck aldrig ut föremål eller kroppsdelar genom rutor, även om bilens elsystem är helt avslaget.

ⓘ VIKTIGT

- Öppna inte panoramataket när lasthållare är monterad.
- Placera inte tunga föremål på panoramataket.

ⓘ VIKTIGT

- Ta bort is och snö innan panoramataket öppnas. Var försiktig så att inte ytor repas eller lister skadas.
- Manövrera inte panoramataket om det frusit fast.

Vindavisare



Till panoramataket hör en vindavisare som fälls upp när panoramataket är i öppet läge.

Relaterad information

- Manövrera panoramatak* (s. 171)
- Automatisk stängning av panoramatakets solgardin (s. 173)
- Klämskydd för rutor och solgardiner (s. 164)
- Låsa och låsa upp nyckelfritt* (s. 266)
- Låsa och låsa upp med fjärrnyckel (s. 245)

Manövrera panoramatak*

Panoramataket och solgardinen manövreras med ett reglage i takpanelen och är båda utrustade med klämskydd.

⚠ VARNING

Barn, andra passagerare eller föremål kan klämmas av rörliga delar.

- Manövrera alltid rutor under uppsikt.
- Låt inte barn leka med manövreringsreglagen.
- Lämna aldrig barn ensamma i bilen.
- Tänk på att alltid bryta strömmen till elhissarna genom att sätta bilens elsystem i tändningsläge **0** och ta sedan med fjärrnyckeln då bilen lämnas.
- Sträck aldrig ut föremål eller kroppsdelar genom rutor, även om bilens elsystem är helt avslaget.

⚠ VIKTIGT

- Öppna inte panoramataket när lasthållare är monterad.
- Placera inte tunga föremål på panoramataket.

⚠ VIKTIGT

- Ta bort is och snö innan panoramataket öppnas. Var försiktig så att inte ytor repas eller lister skadas.
- Manövrera inte panoramataket om det frusit fast.

För att panoramataket och solgardinen ska kunna manövreras måste bilens elsystem vara i tändningsläge **I** eller **II**.

Det går även att manövrera med hjälp av fjärrnyckel eller nyckelfri öppning* med dörrhandtag.

⚠ VARNING

Kontrollera så att inte barn eller andra passagerare kommer i kläm när alla rutor stängs med fjärrnyckel eller nyckelfri öppning* med dörrhandtag.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att panoramataket är ordentligt stängt vid stängning.

Takets rörelse stoppas om reglaget släpps vid manuell manövrering eller då glaset når komfort⁴-, maximalt öppnings- eller stängningsläge. Rörelsen för både panoramatak och solgardin

⁴ Komfortläge är en position där vindbrus och resonansljud under körning är på en behagligt låg nivå.

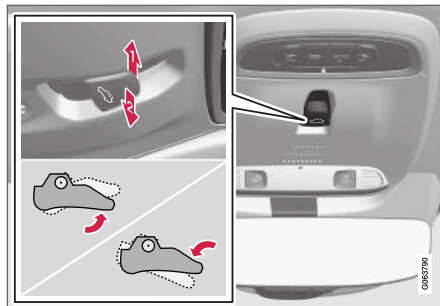
- ◀ stoppas också om reglaget i taket manövreras igen i motsatt riktning mot den pågående rörelseriktningen.

Panoramataket och solgardinen är också utrustade med klämskydd. Skulle det vara något problem med klämskyddet kan en återställningssekvens provas.

i OBS

Vid manuell öppning måste solgardinen vara helt öppen innan panoramataket kan öppnas. Vid omvänd procedur måste panoramataket vara helt stängt innan solgardinen kan stängas helt.

Öppna och stäng ventilationsläge



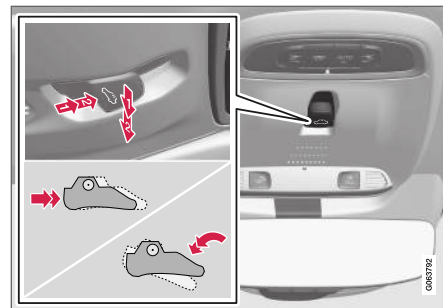
Ventilationsläge, vertikalt i bakkant.

- ➡ Öppna genom att trycka reglaget uppåt en gång.
- ➡ Stäng genom att trycka reglaget nedåt en gång.

Då ventilationsläge väljs lyfts den främre glasluckan upp i bakkant. Om solgardinen är helt stängd när ventilationsläge väljs, öppnas den automatiskt ca 50 mm (ca 2 tum).

Solgardinen följer med automatiskt om panoramataket stängs från ventilationsläget.

Öppna och stäng panoramataket helt med reglage i taket



- ➡ Manövrering, manuellt läge
- ➡ Manövrering, automatiskt läge

Manuell manövrering

1. Öppna solgardinen – tryck reglaget bakåt till läget för manuell öppning.
2. Öppna panoramataket till komfortläge – tryck reglaget bakåt en andra gång till läget för manuell öppning.
3. Öppna panoramataket maximalt – tryck reglaget bakåt en tredje gång till läget för manuell öppning.

Stäng genom att upprepa föregående procedur i omvänd ordning – tryck istället reglaget framåt/nedåt till läget för manuell stängning.

Automatisk manövrering

1. Öppna solgardinen maximalt – tryck reglaget bakåt till läget för automatisk öppning och släpp.
2. Öppna panoramataket till komfortläget – tryck reglaget bakåt en andra gång till läget för automatisk öppning och släpp.
3. Öppna panoramataket maximalt – tryck reglaget bakåt en tredje gång till läget för automatisk öppning och släpp.

Stäng genom att upprepa föregående procedur i omvänd ordning – tryck istället reglaget framåt/nedåt till läget för automatisk stängning.

Automatisk manövrering – snabb öppning eller stängning

Panoramataket och solgardinen kan öppnas eller stängas samtidigt:

- Öppna – tryck reglaget bakåt två gånger till läget för automatisk manövrering och släpp.
- Stäng – tryck reglaget framåt/nedåt två gånger till läget för automatisk manövrering och släpp.

Relaterad information

- Panoramatak* (s. 170)
- Automatisk stängning av panoramatakets* solgardin (s. 173)
- Klämskydd för rutor och solgardiner (s. 164)
- Låsa och låsa upp nyckelfritt* (s. 266)

- Låsa och låsa upp med fjärrnyckel (s. 245)

Automatisk stängning av panoramatakets* solgardin

Med denna funktion stängs solgardinen automatiskt 15 minuter efter att bilen har låsts om bilen står parkerad i varmt väder. Detta görs för att sänka kupétemperaturen och skydda bilklädseln från solblekning.

Funktionen som är deaktiverad när bilen levereras från fabrik kan aktiveras eller deaktiveras i centerdisplayen.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car → Låsning**.

Välj **Automatisk stängning av takets solgardin** för att aktivera/deaktivera.

** OBS**

Även solgardinen stängs när alla rutor stängs när alla rutor stängs med fjärrnyckel eller nyckelfri öppning* med dörrhandtag.

Relaterad information

- Panoramatak* (s. 170)
- Manövrera panoramatak* (s. 171)
- Klämskydd för rutor och solgardiner (s. 164)
- Låsa och låsa upp nyckelfritt* (s. 266)
- Låsa och låsa upp med fjärrnyckel (s. 245)

Torkarblad och spolärväska

Torkarna tillsammans med spolärväska används för att förbättra sikten samt strålkastarnas ljusbild.

Spolmunstyckena värms* automatiskt vid kyla för att förhindra att spolärväska fryser.

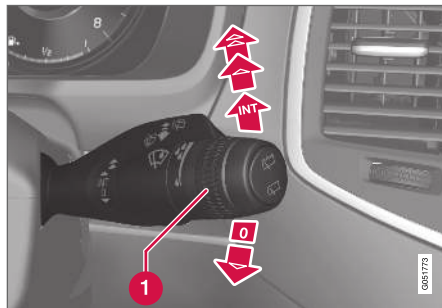
Information om att det behövs påfyllning av spolärväska visas i förardisplayen när ca 1 liter (1 qt) spolärväska återstår.

Relaterad information

- Använda regnsensorn (s. 175)
- Använda vindrute- och strålkastarspolare (s. 176)
- Använda automatisk bakrutetorkning vid backning (s. 178)
- Använda regnsensorns minnesfunktion (s. 176)
- Använda bakrutetorkare och -spolare (s. 177)
- Påfyllning av spolärväska (s. 660)
- Torkarblad i serviceläge (s. 659)
- Byta torkarblad vindruta (s. 658)
- Byta torkarblad bakruta (s. 657)
- Använda vindrutetorkare (s. 174)

Använda vindrutetorkare

Vindrutetorkaren rengör vindrutan. Olika inställningar för vindrutetorkaren görs med höger rattspak.



Höger rattspak.

- 1 Tumhjul, används för att ställa in regnsensorns känslighet och torkarnas frekvens.

Enkelsvep



För spaken nedåt och släpp för att göra ett svep.

Vindrutetorkare av



För spaken till läge 0 för att stänga av vindrutetorkarna.

Intervalltorkning



Ställ in antalet svep per tidsenhet med tumhjulet när intervalltorkning är vald.

Kontinuerlig torkning



För spaken uppåt för att torkarna ska svepa med normal hastighet.



För spaken ytterligare uppåt för att torkarna ska svepa med hög hastighet.



VIKTIGT

Innan aktivering av torkare – säkerställ att torkarbladen inte är fastfrosna och att eventuell snö eller is på vindrutan och bakrutan är bortskrapad.



VIKTIGT

Använd rikligt med spolärväska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.

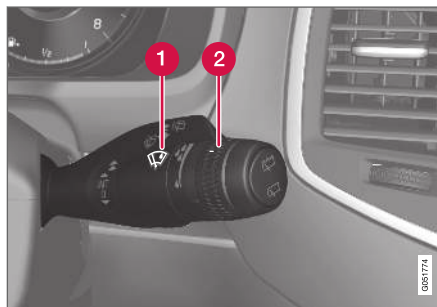
Relaterad information

- Använda regnsensorn (s. 175)
- Använda vindrute- och strålkastarspolare (s. 176)
- Använda automatisk bakrutetorkning vid backning (s. 178)
- Torkarblad och spolärväska (s. 174)
- Använda regnsensorns minnesfunktion (s. 176)
- Använda bakrutetorkare och -spolare (s. 177)

- Påfyllning av spolavätska (s. 660)
- Torkarblad i serviceläge (s. 659)
- Byta torkarblad vindruta (s. 658)
- Byta torkarblad bakruta (s. 657)

Använda regnsensorn

Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och startar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensorns känslighet justeras med tumhjulet på höger rattspak.



Höger rattspak.

- 1 Regnsensorknapp
- 2 Tumhjul, känslighet/frekvens

När regnsensorn är aktiverad visas regnsensorsymbolen  i förardisplayen.

Aktivera regnsensor

När regnsensorn ska aktiveras måste bilen vara igång eller elsystemet vara i tändningsläge **I** eller **II** samtidigt som spaken till vindrutetorkarna ska vara i läge **0**, alternativt i läge för enkelsvep.

Aktivera regnsensorn genom att trycka på regnsensorknappen .

Om spaken förs nedåt gör torkarna extrasvep.

Vrid tumhjulet uppåt för högre känslighet och nedåt för lägre känslighet. Ett extra svep görs när tumhjulet vrids uppåt.

Deaktivera regnsensor

Deaktivera regnsensorn genom att trycka på regnsensorknappen  eller för spaken uppåt till ett annat torkarprogram.

Regnsensorn deaktiveras automatiskt i tändningsläge **0** eller när motorn är avstängd.

Regnsensorn deaktiveras automatiskt när torkarblad sätts i serviceläge. Regnsensorn återaktiveras när serviceläget har stängts av.

! VIKTIGT

Vindrutetorkarna kan starta och skadas vid automatvätt. Stäng av regnsensorn medan bilen är igång eller när bilens elsystem är i tändningsläge **I** eller **II**. Symbolen i förardisplayen slocknar.

Relaterad information

- Använda vindrute- och strålkastarspolare (s. 176)
- Använda automatisk bakrutetorkning vid backning (s. 178)

- Torkarblad och spolärvätska (s. 174)
- Använda regnsensorns minnesfunktion (s. 176)
- Använda bakrutetorkare och -spolare (s. 177)
- Påfyllning av spolärvätska (s. 660)
- Torkarblad i serviceläge (s. 659)
- Byta torkarblad vindruta (s. 658)
- Byta torkarblad bakruta (s. 657)
- Använda vindrutetorkare (s. 174)

Använda regnsensorns minnesfunktion

Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och startar vindrutetorkarna automatiskt.

Aktivera/deaktivera minnesfunktion

Minnesfunktion för regnsensorn är möjlig att aktivera så att regnsensornknappen inte behöver tryckas in varje gång bilen startas:

1. Tryck på **Inställningar** i toppdyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car → Vindrutetorkare**.
3. Välj **Minne för regnsensor** för att aktivera/deaktivera minnesfunktionen.

Relaterad information

- Använda regnsensorn (s. 175)
- Använda vindrute- och strålkastarspolare (s. 176)
- Använda automatisk bakrutetorkning vid backning (s. 178)
- Torkarblad och spolärvätska (s. 174)
- Använda bakrutetorkare och -spolare (s. 177)
- Påfyllning av spolärvätska (s. 660)
- Torkarblad i serviceläge (s. 659)
- Byta torkarblad vindruta (s. 658)
- Byta torkarblad bakruta (s. 657)
- Använda vindrutetorkare (s. 174)

Använda vindrute- och strålkastarspolare

Vindrute- och strålkastarspolare rengör vindrutan och strålkastarna. Start av vindrute- och strålkastarspolare görs med höger rattspak.

Starta vindrute- och strålkastarspolare



Spolningsfunktion, höger rattspak.

- För höger rattspak mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna.
 - > Efter att spaken släppts gör vindrutetorkarna några extra svep.

! VIKTIGT

Undvik aktivering av spolsystem när det är fruset eller spolärbehållaren är tom, i annat fall finns risk att skada pumpen.

Spolning av strålkastare*

För att spara vätska spolas strålkastarna automatiskt enligt ett definierat intervall, när strålkastarna är påslagna.

Reducerad spolning

Då det återstår ca 1 liter (1 qt) spolärvätska i behållaren och meddelandet **Spolarvätska Nivå låg** Fyll på tillsammans med symbol  visas i förardisplayen, stängs tillförseln av spolärvätska till strålkastarna av. Detta för att prioritera rengöring av vindrutan och sikten genom den. Strålkastarna spolas enbart om hel- eller halvljus är på.

Relaterad information

- Använda regnsensorn (s. 175)
- Använda automatisk bakrutetorkning vid backning (s. 178)
- Torkarblad och spolärvätska (s. 174)
- Använda regnsensorns minnesfunktion (s. 176)
- Använda bakrutetorkare och -spolare (s. 177)
- Påfyllning av spolärvätska (s. 660)
- Torkarblad i serviceläge (s. 659)
- Byta torkarblad vindruta (s. 658)
- Byta torkarblad bakruta (s. 657)
- Använda vindrutetorkare (s. 174)

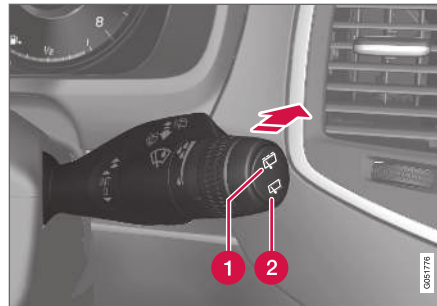
Använda bakrutetorkare och -spolare

Bakrutetorkare och -spolare rengör bakrutan. Start av rengöring och inställningar görs med höger rattspak.

Aktivera bakrutetorkare och -spolare

OBS

Bakrutetorkarens motor är utrustad med ett överhettningsskydd som gör att den stängs av om den blir överhettad. Bakrutetorkaren fungerar igen efter en nedkylningsperiod.



- 1 Välj  för intervalltorkning med bakrutetorkare.
- 2 Välj  för kontinuerlig hastighet med bakrutetorkare.

- För höger rattspak framåt för att starta spolning och torkning av bakrutan.

Relaterad information

- Använda regnsensorn (s. 175)
- Använda vindrute- och strålkastarspolare (s. 176)
- Använda automatisk bakrutetorkning vid backning (s. 178)
- Använda regnsensorns minnesfunktion (s. 176)
- Torkarblad och spolärvätska (s. 174)
- Påfyllning av spolärvätska (s. 660)
- Torkarblad i serviceläge (s. 659)
- Byta torkarblad vindruta (s. 658)
- Byta torkarblad bakruta (s. 657)
- Använda vindrutetorkare (s. 174)

Använda automatisk bakrutetorkning vid backning

Om backväxeln läggs in när vindrutetorkarna är aktiverade kommer bakrutetorkaren starta. Funktionen upphör när backväxel läggs ur.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car → Vindrutetorkare**.
3. Välj **Automatisk torkning av bakruta** för att aktivera/deaktivera torkning vid backning.

Om bakrutetorkaren redan går med kontinuerlig hastighet, sker ingen förändring.

Relaterad information

- Använda regnsensorn (s. 175)
- Använda vindrute- och strålkastarspolare (s. 176)
- Torkarblad och spolarvätska (s. 174)
- Använda regnsensorns minnesfunktion (s. 176)
- Använda bakrutetorkare och -spolare (s. 177)
- Påfyllning av spolarvätska (s. 660)
- Torkarblad i serviceläge (s. 659)
- Byta torkarblad vindruta (s. 658)
- Byta torkarblad bakruta (s. 657)
- Använda vindrutetorkare (s. 174)

SÄTEN OCH RATT

Manuellt framsäte

Bilens framsäten har olika inställningsmöjligheter för bästa möjliga sittkomfort.



- 1 Höj/sänk sittdynans framkant* genom att pumpa upp/ner.¹
- 2 Ändra sittdynans längd* genom att dra upp spaken och föra dynan framåt/bakåt med handen.
- 3 Justera sätet framåt/bakåt genom att lyfta handtaget och ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att sätet är spärrat då inställningen har ändrats.
- 4 Ändra svankstödet* genom att trycka på knappen uppåt/nedåt/framåt/bakåt².

¹ Gäller endast förarstolen.

² Gäller för fyrvägssvankstöd*. Tvåvägssvankstöd* regleras framåt/bakåt.

- 5 Höj/sänk sätet genom att justera reglaget upp/ner.
- 6 Ändra ryggstödet lutning genom att vrida ratten.

VARNING

Ställ in rätt körställning på förarsätet innan körning påbörjas, aldrig under färd. Var förvisad om att sätet är i låst läge för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

Relaterad information

- Elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Justera elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 182)
- Använda lagrad position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 183)
- Justera massageinställningar* i framsäte (s. 185)
- Justera* sittdynans längd i framsäte (s. 186)
- Inställningar för massage* i framsäte (s. 184)
- Justera sidostöd* i framsäte (s. 187)
- Justera svankstöd* i framsäte (s. 187)

- Justera passagerarsäte från förarsätet* (s. 189)

Elmanövrerat* framsäte

Bilens framsäten har olika inställningsmöjligheter för bästa möjliga sittkomfort. Det elmanövrerade sätet kan flyttas framåt/bakåt och upp/ner. Sittdynans framkant kan höjas/sänkas samt justeras i längd* och ryggstöddets lutning kan ändras. Svankstödet* kan justeras uppåt/nedåt/framåt/bakåt³.

Inställning av sätet kan göras en viss tid efter att dörren låsts upp utan att motorn är igång. Inställning av säte kan alltid göras när motorn är igång. Justering kan även göras viss tid efter att motorn stängts av.

! VIKTIGT

De elmanövrerade sätena har ett överbelastningsskydd som utlöses om något säte blockeras av något föremål. Om det händer, avlägsna föremålet och manövrera därefter sätet igen.

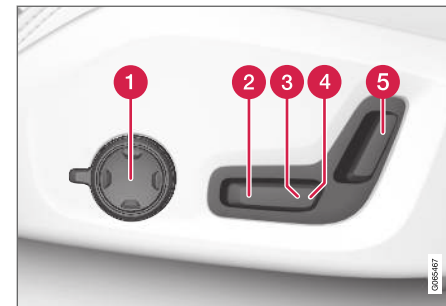
Relaterad information

- Manuellt framsäte (s. 180)
- Justera elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 182)
- Använda lagrad position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 183)

- Justera massageinställningar* i framsäte (s. 185)
- Justera* sittdynans längd i framsäte (s. 186)
- Inställningar för massage* i framsäte (s. 184)
- Justera sidostöd* i framsäte (s. 187)
- Justera svankstöd* i framsäte (s. 187)
- Justera passagerarsäte från förarsätet* (s. 189)

Justera elmanövrerat* framsäte

Ställ in önskat sittläge med hjälp av reglagen på framsätets sittdel. För att ställa in de olika komfortfunktionerna, vrid multifunktionsreglaget⁴ uppåt/nedåt.



Bilden visar reglagen från en bil med fyrvägssvankstöd*. Bilar med tvåvägssvankstöd* har inte det vridbara multifunktionsreglaget.

- 1 I bilar med fyrvägssvankstöd*, vrid multifunktionsreglaget⁴ uppåt/nedåt för att ställa in de olika komfortfunktionerna. I bilar med tvåvägssvankstöd*, använd den runda knappen för att justera svankstödet framåt/bakåt.
- 2 Höj/sänk sittdynans framkant genom att justera reglaget upp/ned.
- 3 Höj/sänk sätet genom att justera reglaget upp/ner.

³ Gäller för fyrvägssvankstöd*. Tvåvägssvankstöd* regleras framåt/bakåt.

- ◀◀ **4** Flytta sätet framåt/bakåt genom att justera reglaget framåt/bakåt.
- 5** Ändra ryggstödet lutning genom att justera reglaget framåt/bakåt.

Endast en rörelse (fram/bak/upp/ner) kan göras åt gången.

Ryggstödet i framsätena kan inte fällas helt framåt.

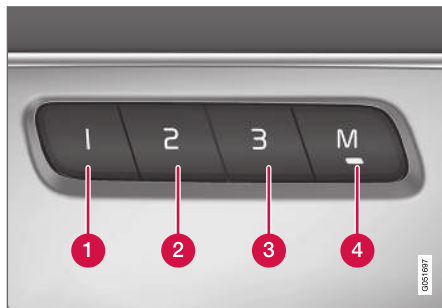
Relaterad information

- Manuellt framsäte (s. 180)
- Elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 182)
- Använda lagrad position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 183)
- Justera massageinställningar* i framsäte (s. 185)
- Justera* sittdynans längd i framsäte (s. 186)
- Inställningar för massage* i framsäte (s. 184)
- Justera sidostöd* i framsäte (s. 187)
- Justera svankstöd* i framsäte (s. 187)
- Justera passagerarsäte från förarsätet* (s. 189)

Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display*

Det är möjligt att lagra positionen för elmanövrerat* säte, yttre backspeglar och head-up-display* i minnesknapparna.

Lagra tre olika positioner för det elmanövrerade* sätet, de yttre backspeglarna och head-up-displayen* med hjälp av minnesknapparna. Knapparna sitter på insidan av antingen ena framdörren eller båda*.



- 1** Minnesknapp
- 2** Minnesknapp
- 3** Minnesknapp
- 4** Knapp **M** för lagring av inställning.

Lagra position

1. Ställ in säte, yttre backspeglar och head-up-display till önskad position.
2. Tryck och håll in **M**-knappen. Ljusindikatorn i knappen lyser.
3. Inom tre sekunder, tryck och håll in knapp **1**, **2** eller **3**.
 - > När positionen är lagrad i vald minnesknapp hörs en ljudsignal och ljusindikatorn i **M**-knappen slocknar.

Trycks inte någon av minnesknapparna in inom tre sekunder slocknar **M**-knappen och ingen lagring görs.

Sätet, backspeglarna eller head-up-displayen måste justeras igen innan det går att sätta ett nytt minne.

Relaterad information

- Manuellt framsäte (s. 180)
- Elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Justera elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Använda lagrad position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 183)
- Justera massageinställningar* i framsäte (s. 185)
- Justera* sittdynans längd i framsäte (s. 186)

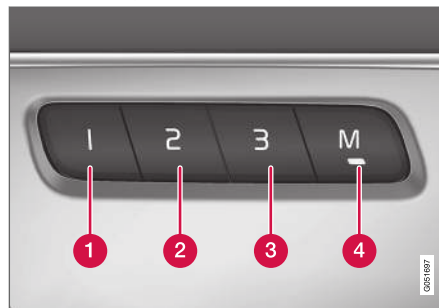
* Finns inte i bilar med tvåvägssvankstöd*.

- Inställningar för massage* i framsäte (s. 184)
- Justera sidostöd* i framsäte (s. 187)
- Justera svankstöd* i framsäte (s. 187)
- Justera passagerarsäte från förarsätet* (s. 189)
- Vinkling av yttre backspeglar (s. 169)
- Inställningar för head-up-display* (s. 142)

Använda lagrad position för säte, backspeglar och head-up-display*

Om positionerna för det elmanövrerade* sätet, de yttre backspeglarna och head-up-displayen* har lagrats kan de enkelt aktiveras med hjälp av minnesknapparna.

Använda lagrad inställning



Lagrad inställning kan användas när framsätetsdörren är öppen eller stängd:

Öppen framdörr

- Tryck in en av minnesknapparna **1–3** med ett kort tryck. Elmanövrerat säte, yttre backspeglar och head-up-display rör sig och stannar sedan i de positioner som är lagrade i vald minnesknapp.

Stängd framdörr

- Håll in en av minnesknapparna **1–3** tills säte, yttre backspeglar och head-up-display stannar i de positioner som är lagrade i vald minnesknapp.

Om minnesknappen släpps kommer sätets, de yttre backspeglarnas och head-up-displayens rörelse att avbrytas.

VARNING

- Eftersom framsätena kan justeras även när tändningen är av bör barn aldrig vara i bilen utan uppsikt.
- Stolens rörelse kan stoppas närsomhelst genom att trycka på någon av sätesreglens knappar.
- Ställ aldrig in stolen under körning.
- Se till att det inte finns någonting under stolarna när de justeras.

Relaterad information

- Manuellt framsäte (s. 180)
- Elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Justera elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 182)
- Justera massageinställningar* i framsäte (s. 185)
- Justera* sittdynans längd i framsäte (s. 186)



- Inställningar för massage* i framsäte (s. 184)
- Justera sidostöd* i framsäte (s. 187)
- Justera svankstöd* i framsäte (s. 187)
- Justera passagerarsäte från förarsätet* (s. 189)
- Vinkling av yttre backspeglar (s. 169)
- Inställningar för head-up-display* (s. 142)

Inställningar för massage* i framsäte

För att ändra inställningar kan både multifunktionsreglaget på sätet och centerdisplayen användas. I centerdisplayen visas de olika inställningarna.



Multifunktionsreglaget, placerad på sidan av sätets sitt-del.

Inställningar för massage

Följande inställningsmöjligheter finns för massage:

- **På/Av:** Välj **På/Av** för att sätta på/stänga av massagefunktionen.
- **Program 1-5:** Det finns 5 förinställda massageprogram. Välj mellan **Dyning**, **Stegande**, **Avancerad**, **Svankstöd** och **Skuldra**.

- **Intensitet:** Välj mellan **Låg**, **Normal** och **Hög**.
- **Hastighet:** Välj mellan **Långsam**, **Normal** och **Snabb**.

Omstart av massage

Massagefunktionen stängs automatiskt av efter 20 minuter. Återaktivering av funktionen görs manuellt.

- Tryck på **Omstart**, som visas i centerdisplayen, för att valt massageprogram ska starta om.
 - > Massageprogrammet startar om. Om ingen åtgärd görs lägger sig meddelandet i toppvyn.

Relaterad information

- Manuellt framsäte (s. 180)
- Elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Justera elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 182)
- Använda lagrad position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 183)
- Justera massageinställningar* i framsäte (s. 185)
- Justera* sittdynans längd i framsäte (s. 186)
- Justera sidostöd* i framsäte (s. 187)

- Justera svankstöd* i framsäte (s. 187)
- Justera passagerarsäte från förarsätet* (s. 189)

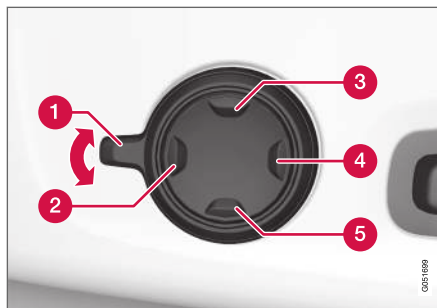
Justera massageinställningar* i framsäte

För att ändra inställningar kan både multifunktionsreglaget på sätet och centerdisplaysen användas. I centerdisplaysen visas de olika inställningarna.

Justera massageinställningar i framsäte

Framsätet har massage i ryggstödet. Massagen utförs av luftkuddar som kan massera med olika inställningar.

Massagefunktionen går endast att aktivera när bilens motor är igång.



1. Aktivera multifunktionsreglaget genom att vrida reglaget **1** uppåt/nedåt. Sättesinställningsvyn visas i centerdisplaysen.
2. Välj **Massage** i sättesinställningsvyn.

3. För att välja mellan de olika massagefunktionerna görs valet antingen direkt i centerdisplaysen eller genom att flytta markören uppåt/nedåt med hjälp av multifunktionsreglets övre **3** /nedre **5** knapp. Ändra inställning i vald funktion direkt i centerdisplaysen, genom att trycka på pilarna, eller med multifunktionsreglets främre **2** /bakre knapp **4**.

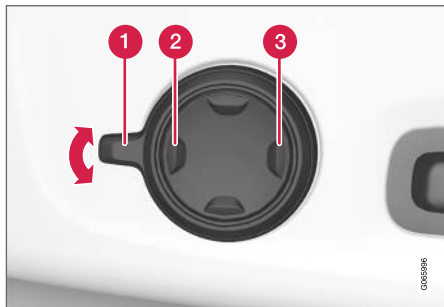
Relaterad information

- Manuellt framsäte (s. 180)
- Elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Justera elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 182)
- Använda lagrad position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 183)
- Justera* sittdynans längd i framsäte (s. 186)
- Inställningar för massage* i framsäte (s. 184)
- Justera sidostöd* i framsäte (s. 187)
- Justera svankstöd* i framsäte (s. 187)
- Justera passagerarsäte från förarsätet* (s. 189)

Justera* sittdynans längd i framsäte

Beroende på vald utrustningsnivå regleras sittdynans längd antingen med multifunktionsreglaget* på sidan av sätets sittdyna eller manuellt med ett reglage på framsidan av sittdynan.

Justera sittdynans längd med multifunktionsreglaget



Multifunktionsreglaget, placerat på sidan av sittdynan.

1. Aktivera multifunktionsreglaget genom att vrida reglaget **1** uppåt/nedåt. Sätteställningsvyn visas i centerdisplayen.
2. Välj **Dynförlängning** i sätteställningsvyn.
 - Tryck på den främre delen av fyrvägsknappen **2** för att förlänga sittdynan.
 - Tryck på den bakre delen av fyrvägsknappen **3** för att korta sittdynan.

Justera sittdynans längd manuellt



Reglage för dynjustering.

1. Ta tag i handtaget **1** på sätets framsida och dra uppåt.
2. Justera sittdynans längd.
3. Släpp handtaget och se till att dynan hamnat i låst läge.

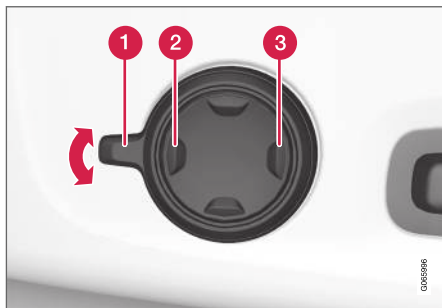
Relaterad information

- Manuellt framsäte (s. 180)
- Elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Justera elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 182)
- Använda lagrad position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 183)

- Justera massageinställningar* i framsäte (s. 185)
- Inställningar för massage* i framsäte (s. 184)
- Justera sidostöd* i framsäte (s. 187)
- Justera svankstöd* i framsäte (s. 187)
- Justera passagerarsäte från förarsätet* (s. 189)

Justera sidostöd* i framsäte

Öka komforten i framsätet genom att justera ryggstödet sidor.



Multifunktionsreglaget, placerad på sidan av sätets sitt-del.

Ryggstödet sidor kan justeras för att ge sidostöd. För att ändra inställningar kan både multifunktionsreglaget på sätet och centerdisplayen användas. I centerdisplayen visas de olika inställningarna.

För att justera sidostödet:

1. Aktivera multifunktionsreglaget genom att vrida det uppåt/nedåt **1**. Sätteställnings-vyn visas i centerdisplayen.

2. Välj **Sidostöd** i sätteställningsvyn.

- Tryck på den främre delen av fyrvägsknappen för att öka sidostödet **2**.
- Tryck på den bakre delen av fyrvägsknappen för att minska sidostödet **3**.

Relaterad information

- Manuellt framsäte (s. 180)
- Elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Justera elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 182)
- Använda lagrad position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 183)
- Justera massageinställningar* i framsäte (s. 185)
- Justera* sittdynans längd i framsäte (s. 186)
- Inställningar för massage* i framsäte (s. 184)
- Justera svankstöd* i framsäte (s. 187)
- Justera passagerarsäte från förarsätet* (s. 189)

Justera svankstöd* i framsäte

Svankstödet justeras med hjälp av reglage på sidan av sätets sittdyna.



Multifunktionsreglaget, i bilar med fyrvägssvankstöd*.



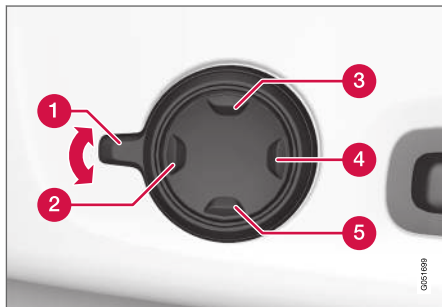
Reglaget i bilar med tvåvägssvankstöd*.

Svankstödet justeras med multifunktionsreglaget, i bilar med fyrvägssvankstöd*, alternativt den runda



- ◀ knappen, i bilar med tvåvägssvankstöd*. Reglaget är placerat på sidan av sätets sittdel. Beroende på vald utrustningsnivå kan svankstödet justeras framåt/bakåt samt uppåt/nedåt (fyrvägssvankstöd) alternativt framåt/bakåt (tvåvägssvankstöd).

Justera svankstödet i bil med fyrvägssvankstöd

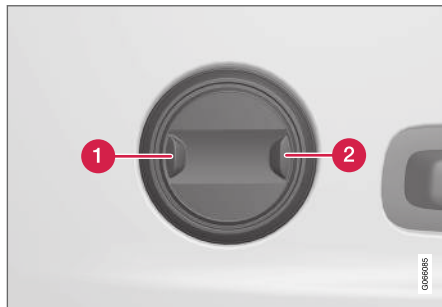


1. Aktivera multifunktionsreglaget genom att vrida reglaget **1** uppåt/nedåt. Sätteställningsvyn visas i centerdisplayen.

2. Välj **Svankstöd** i sätteställningsvyn.

- Tryck på den runda knappen upp **3**/ner **5** för att flytta svankstödet uppåt/nedåt.
- Tryck på den främre delen **2** av knappen för att öka svankstödet.
- Tryck på den bakre delen **4** av knappen för att minska svankstödet.

Justera svankstödet i bil med tvåvägssvankstöd



1. Tryck på den främre delen **1** av den runda knappen för att öka svankstödet.
2. Tryck på den bakre delen **2** av den runda knappen för att minska svankstödet.

Relaterad information

- Manuellt framsäte (s. 180)
- Elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Justera elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 182)
- Använda lagrad position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 183)
- Justera massageinställningar* i framsäte (s. 185)
- Justera* sittdynans längd i framsäte (s. 186)
- Inställningar för massage* i framsäte (s. 184)
- Justera sidostöd* i framsäte (s. 187)
- Justera passagerarsäte från förarsätet* (s. 189)

Justera passagerarsäte från förarsätet*

Passagerarsätet fram kan justeras från förarsätet.

Aktivera funktionen

Funktionen aktiveras via funktionsvyn i centerdisplayen:



Tryck på knappen **Justera passagerarsätet** för att aktivera.

Justera passagerarsätet

Inom 10 sekunder, från aktivering av funktionen, måste föraren justera passagerarsätet. Sker ingen justering inom denna tid deaktiveras funktionen.

Föraren justerar passagerarsätet med hjälp av reglagen på förarsätet:



- 1 Flytta passagerarsätet framåt/bakåt genom att justera reglaget framåt/bakåt.
- 2 Ändra passagerarsätets ryggstödslutning genom att justera reglaget framåt/bakåt.

Relaterad information

- Manuellt framsäte (s. 180)
- Elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Justera elmanövrerat* framsäte (s. 181)
- Lagra position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 182)
- Använda lagrad position för säte, backspeglar och head-up-display* (s. 183)
- Justera massageinställningar* i framsäte (s. 185)
- Justera* sittdynans längd i framsäte (s. 186)
- Inställningar för massage* i framsäte (s. 184)
- Justera sidostöd* i framsäte (s. 187)

- Justera svankstöd* i framsäte (s. 187)

Fälla ryggstöd i andra sätesraden

Andra sätesraden har tre individuella säten. Ryggstöden kan fällas framåt var för sig.

VARNING

- Ställ in sätet och fixera det innan avfärd. Var försiktig vid inställning av sätet. Okontrollerad eller oaktsam inställning kan leda till klämskador.
- Vid lastning av långa objekt måste de alltid spännas fast på ett säkert sätt för att undvika skada vid hastiga inbromsningar.
- Stäng alltid av motorn och lägg i parkeringsbromsen vid in- och urlastning i bilen.
- För bil med automatväxel, sätt växelväljaren i **P** för att förhindra att växelväljaren flyttas av misstag.

VIKTIGT

När ryggstödet ska fällas får det inte finnas något föremål i baksätet. Säkerhetsbältena får inte heller vara kopplade. Risk finns annars att det uppstår skada på baksätets klädsel.

VIKTIGT

Sittdynan på den integrerade barnstolen* skall vara i nedfällt läge innan fällning av mittplatsens ryggstöd.

Armstödet* på mittplatsen ska fällas upp innan fällning av sätet.

OBS

Framsätena kan behöva skjutas fram och/eller ryggstöden justeras upp för att de bakre ryggstöden ska kunna fällas fram helt.

Baksätena kan också behövas flyttas bakåt.

Vid fällning av andra sätesraden måste sätena vara i uppfällt läge, de bör inte fällas när de är framtålutade för in-/urstigning från tredje sätesraden.

Mittplats



För att fälla ryggstödet:

1. Fäll ner nackskyddet manuellt.
2. Dra i remmen som finns på mitsätets högersida.
3. Fäll ryggstödet framåt tills det låser sig. Sittdynan fälls nedåt/framåt när ryggstödet fälls för att skapa ett plant underlag.

För att fälla upp ryggstödet till upprätt position:

1. Dra i remmen.
2. Fäll upp ryggstödet och släpp remmen. Skjut ryggen vidare tills spärren går i ingrepp.
3. Vid behov justera upp nackskyddet.

Yttre sätena



För att fälla ryggstödet:

i OBS

Vid fällning av andra sätesraden, utgå alltid från sätets normalläge. Använd inte sätesfällningsspaken när sätet är i läget för in-/urstigning i tredje sätesraden.

1. Dra handtaget på sidan av sätet uppåt och håll handtaget i uppfällt läge under fällning.
2. Säkerställ att ryggstödet med nackskydd inte kommer i kontakt med framsätet vid fällning. Fäll ryggstödet framåt tills det låser sig.
 - > Sittdynan fälls nedåt/framåt när ryggstödet fälls för att skapa ett plant underlag. Nackskyddet fälls automatiskt när baksätet fälls.

! VARNING

Kontrollera att ryggstöden är ordentligt låsta efter nedfällning.

För att fälla upp ryggstödet till upprätt position:

1. Dra handtaget på sidan av sätet uppåt och håll handtaget i uppfällt läge under uppfällning.
2. Säkerställ att ryggstödet med nackskydd inte kommer i kontakt med framsätet vid uppfällning. Fäll upp ryggstödet och släpp handtaget.
3. Skjut ryggen vidare tills spärren går i lås.
4. Fäll upp nackskyddet manuellt.

! VARNING

Kontrollera att ryggstöden och nackskydden i baksätet är ordentligt låsta efter uppfällning.

Nackskydden på ytterplatserna måste alltid vara uppfällda när det finns passagerare på någon plats i baksätet.

! VARNING

Nackskydden på ytterplatserna i andra sätesraden måste alltid vara uppfällda då tredje sätesraden* har passagerare.

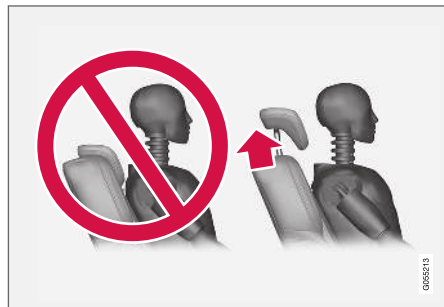
Relaterad information

- Justera nackskydd i andra sätesraden (s. 192)
- Justera säte i längdled i andra sätesraden* (s. 193)
- Justera ryggstödets lutning i andra sätesraden (s. 194)
- Instigning och urstigning för tredje sätesraden* (s. 195)
- Fälla ryggstöd i tredje sätesraden* (s. 196)

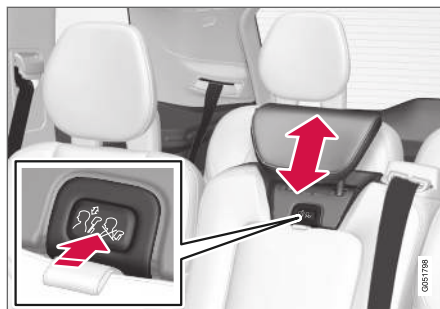
Justera nackskydd i andra sätesraden

Reglera mittplatsens nackskydd efter passagerarens längd. Fäll ytterplatsernas nackskydd* för att förbättra sikten bakåt.

Justering av nackskydd mittplats



Mittplatsens nackskydd ska regleras efter passagerarens längd så att det om möjligt täcker hela bakhuvudet. Skjut det manuellt uppåt efter behov.



För att få ner skyddet måste knappen (placerad i mitten mellan ryggstödet och nackskyddet, se bild) tryckas in samtidigt som nackskyddet trycks ner försiktigt.

VARNING

Mittplatsens nackskydd skall vara i sitt nedersta läge när mittplatsen inte används. När mittplatsen används skall nackskyddet vara korrekt justerat till passagerarens längd så att det om möjligt täcker hela bakhuvudet.

Elektrisk nedfällning av yttre nackskydd baksäte*



De yttre nackskydden kan fällas via centerdisplayens funktionsvy. Fällning av nackskydd går att göra i tändningsläge **0**.



Tryck på knappen **Fäll nackstöd** för att aktivera/deaktivera fällning.

För tillbaka nackskyddet manuellt tills ett klickljud hörs.

VARNING

Fäll inte ner de yttre nackskydden om det finns passagerare på någon av de platserna i baksätet.

VARNING

Nackskydden ska vara i låst läge efter uppfällning.

VARNING

Nackskydden på ytterplatserna i andra sätesraden måste alltid vara uppfällda då tredje sätesraden* har passagerare.

Relaterad information

- Fälla ryggstöd i andra sätesraden (s. 190)
- Justera säte i längdled i andra sätesraden* (s. 193)
- Justera ryggstödet lutning i andra sätesraden (s. 194)

- Instigning och urstigning för tredje sätesraden* (s. 195)
- Fälla ryggstöd i tredje sätesraden* (s. 196)

Justera säte i längdled i andra sätesraden*

I bil med 7 säten* kan sätena i andra sätesraden justeras framåt eller bakåt individuellt för att skapa optimalt benutrymme för andra och tredje radens passagerare. Det går inte att justera baksätet i längdled i bil med 5 säten.



-  Lyft handtaget som är placerat under sätet.
-  Skjut sätet framåt eller bakåt till önskad position.
- Släpp handtaget och skjut sätet vidare tills spärren går i ingrepp.

Kontrollera att sätet är spärrat då position har ändrats.



⚠ VARNING

- Ställ in sätet och fixera det innan avfärd. Var försiktig vid inställning av sätet. Okontrollerad eller oaksam inställning kan leda till klämskador.
- Vid lastning av långa objekt måste de alltid spännas fast på ett säkert sätt för att undvika skada vid hastiga inbromsningar.
- Stäng alltid av motorn och lägg i parkeringsbromsen vid i- och urlastning i bilen.
- För bilar med automatisk växling, sätt växelväljaren i **P** för att förhindra att växelväljaren flyttas av misstag.

Relaterad information

- Fälla ryggstöd i andra sätesraden (s. 190)
- Justera nackskydd i andra sätesraden (s. 192)
- Justera ryggstödet lutning i andra sätesraden (s. 194)
- Instigning och urstigning för tredje sätesraden* (s. 195)
- Fälla ryggstöd i tredje sätesraden* (s. 196)

Justera ryggstödet lutning i andra sätesraden

Ryggstödet lutning kan justeras individuellt för varje säte i den andra sätesraden.

Mittplats



1. Dra i remmen som finns på mittplatsens högersida.
2. Justera ryggstödslutningen framåt/bakåt genom att minska/öka belastningen mot ryggstödet.
3. Släpp remmen för att låsa ryggstödet position och skjut ryggen vidare tills spärren går i ingrepp.

Kontrollera att sätet är spärrat då position har ändrats.

Yttre säten



1. Dra handtaget på sidan av sätet uppåt.
2. Justera ryggstödslutningen framåt/bakåt genom att minska/öka belastningen mot ryggstödet.
3. Släpp handtaget för att låsa ryggstödet position och skjut ryggen vidare tills spärren går i ingrepp.

Kontrollera att sätet är spärrat då position har ändrats.

⚠ VARNING

- Ställ in sätet och fixera det innan avfärd. Var försiktig vid inställning av sätet. Okontrollerad eller oaksam inställning kan leda till klämskador.
- Vid lastning av långa objekt måste de alltid spännas fast på ett säkert sätt för att undvika skada vid hastiga inbromsningar.
- Stäng alltid av motorn och lägg i parkeringsbromsen vid in- och urlastning i bilen.
- För bilar med automatisk växling, sätt växelväljaren i **P** för att förhindra att växelväljaren flyttas av misstag.

Relaterad information

- Fälla ryggstöd i andra sätesraden (s. 190)
- Justera nackskydd i andra sätesraden (s. 192)
- Justera säte i längdled i andra sätesraden* (s. 193)
- Instigning och urstigning för tredje sätesraden* (s. 195)
- Fälla ryggstöd i tredje sätesraden* (s. 196)

Instigning och urstigning för tredje sätesraden*

För att på ett smidigt och enkelt sätt kunna stiga in och ur den tredje sätesraden* kan den andra sätesraden justeras.



För att fälla ryggstödet:

1. Dra uppåt/framåt i handtaget som finns på ovansidan på de yttre sätena på andra sätesraden.
2. Fäll ryggstödet framåt och skjut hela sätet framåt.

För att fälla upp sätet till upprätt position:

- Skjut sätet bakåt tills det når stoppet. Ryggstödet ska då lätt falla tillbaka till rätt position.

i OBS

Om ryggstödet i mittersta sätesraden, efter in-/urstigning, inte går i lås vid återförandet kan det behövas skjutas fram igen och göras om med något mer kraft.

⚠ VARNING

Kontrollera att ryggstöden och nackskydden i baksätet är ordentligt låsta efter uppfällning.

Nackskydden på ytterplatserna måste alltid vara uppfällda när det finns passagerare på någon plats i baksätet.

Relaterad information

- Fälla ryggstöd i andra sätesraden (s. 190)
- Justera nackskydd i andra sätesraden (s. 192)
- Justera säte i längdled i andra sätesraden* (s. 193)
- Justera ryggstödet lutning i andra sätesraden (s. 194)
- Fälla ryggstöd i tredje sätesraden* (s. 196)

Fälla ryggstöd i tredje sätesraden*

Tredje sätesraden har två individuella säten. Dessa kan fällas framåt var för sig.

! VIKTIGT

För att kunna fälla tredje sätesradens ryggstöd kan det vara nödvändigt att ändra position och lutning på sätena i andra sätesraden.



1. Dra uppåt/framåt i handtaget som finns på ovansidan av ryggstödet.
2. Säkerställ att ryggstödet med nackskydd inte kommer i kontakt med sätet framför vid fällning. Fäll ryggstödet framåt.
 - > Sittdynan fälls nedåt/framåt när ryggstödet fälls för att skapa ett platt underlag. Nackskyddet fälls automatiskt när baksätet fälls.

För att fälla upp sätet; fäll upp ryggstödet manuellt tills det låser sig. Nackskyddet fälls upp manuellt.

! VARNING

Kontrollera att ryggstöden och nackskydden i baksätet är ordentligt låsta efter uppfällning.

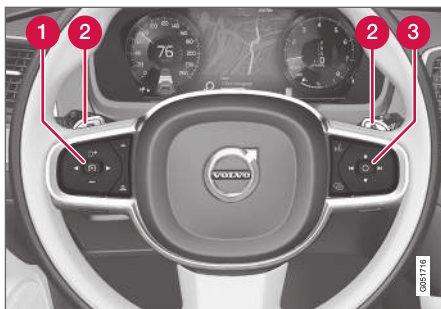
Nackskydden på ytterplatserna måste alltid vara uppfällda när det finns passagerare på någon plats i baksätet.

Relaterad information

- Fälla ryggstöd i andra sätesraden (s. 190)
- Justera nackskydd i andra sätesraden (s. 192)
- Justera säte i längdled i andra sätesraden* (s. 193)
- Justera ryggstödet lutning i andra sätesraden (s. 194)
- Instigning och urstigning för tredje sätesraden* (s. 195)

Rattens reglage och signalhorn

På rattan finns signalhorn och reglage för bl.a. förarstödsystem och röststyrning.



Knappsatser och paddlar* i ratten.

- 1 Reglage för förarstödsystem⁵.
- 2 Paddel* för manuell växling av automatisk växellåda.
- 3 Reglage för röststyrning, justering av head-up-display samt meny-, meddelande- och telefonhantering.

Signalhorn



Signalhornet är placerat på rattens centrum.

Relaterad information

- Rattlås (s. 197)
- Justera ratt (s. 198)

Rattlås

Rattlåset försvårar styrning av bilen om den t.ex. tillgrips olovligen. Ett mekaniskt ljud kan uppfattas när rattlåset låses eller låses upp.

Aktivera rattlås

Rattlåset aktiveras när bilen låses utifrån och motorn är avstängd. Om bilen lämnas olåst kommer rattlåset automatiskt aktiveras efter en stund.

Deaktivera rattlås

Rattlåset deaktiveras när bilen låses upp utifrån. Om bilen inte är låst räcker det att fjärrnyckeln är inne i kupén och att bilen startas för att rattlåset ska deaktiveras.

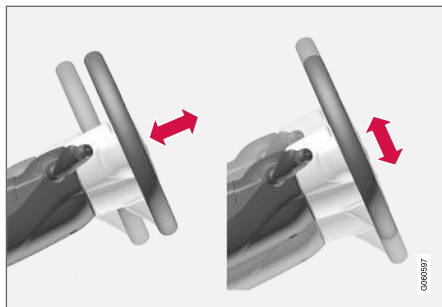
Relaterad information

- Rattens reglage och signalhorn (s. 196)
- Justera ratt (s. 198)

⁵ Fartbegränsare, Farthållare, Adaptiv farthållare*, Avståndsvarning* och Pilot Assist.

Justera ratt

Ratten kan justeras i olika lägen.

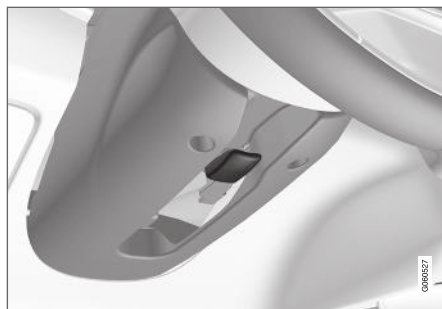


Inställning av ratt går att göra i djupled och i höjdlädd.

VARNING

Ställ in ratten och fixera den innan avfärd.
Ratten får aldrig ställas in under färd.

Vid hastighetsberoende servostyrning kan rattmotståndet regleras. Rattmotståndet regleras efter bilens hastighet för att ge föraren ökad vägkänsla.



Spak för justering av ratt.

1. Skjut spaken framåt för att lösgöra ratten.
2. Ställ in ratten i det läge som passar.
3. Dra tillbaka spaken för att fixera ratten. Om det går trögt, tryck lite på ratten samtidigt som spaken förs tillbaka.

Relaterad information

- Rattlås (s. 197)
- Rattens reglage och signalhorn (s. 196)
- Justera elmanövrerat* framsäte (s. 181)

KLIMAT

Klimat

Bilen är utrustad med elektronisk klimatreglering. Klimatanläggningen kyler eller värmer samt avfuktar luften i kupén.

Klimatanläggningens samtliga funktioner regleras från centerdisplayen och fysiska knappar i mittkonsolen.

Vissa funktioner för baksätet kan också regleras från klimatreglage* bak på tunnelkonsolen.

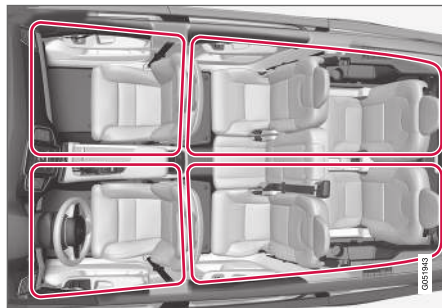
Relaterad information

- Klimatzoner (s. 200)
- Klimatsensorer (s. 200)
- Upplevd temperatur (s. 201)
- Röststyra klimat (s. 201)
- Parkeringsklimat (s. 227)
- Värmare (s. 237)
- Luftkvalitet (s. 202)
- Luftfördelning (s. 205)
- Klimatreglage (s. 211)

Klimatzoner

Antalet klimatzoner bilen är indelad i styr möjligheten att ställa in olika temperatur för olika delar av kupén.

4-zonsklimat



Klimatzoner med 4-zonsklimat.

Med 4-zonsklimat kan temperaturen i kupén ställas in separat för vänster och höger sida i både fram- och baksäte.

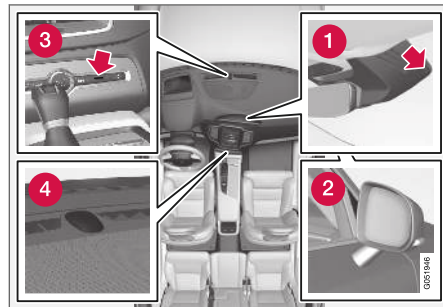
Relaterad information

- Klimat (s. 200)

Klimatsensorer

Klimatanläggningen har ett antal sensorer till hjälp för att reglera klimatet i bilen.

Sensorernas placering



- 1 Fuktsensor – i kåpan vid inre backspegeln.
- 2 Yttertemperatursensor – i den högra ytterbackspegeln.
- 3 Temperatursensor för kupén – vid de fysiska knapparna i mittkonsolen.
- 4 Solsensor – på instrumentpanelens ovansida.

i OBS

Täck inte över eller blockera sensorerna med klädesplagg eller andra föremål.

Med Interior Air Quality System* finns även en luftkvalitetssensor som sitter i klimatanläggningens luftintag.

Relaterad information

- Klimat (s. 200)
- Interior Air Quality System* (s. 204)

Upplevd temperatur

Klimatanläggningen reglerar klimatet i kupén utifrån den upplevda temperaturen, inte den faktiska.

Temperaturen som väljs i kupén motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till den yttre temperatur, lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring bilen.

I systemet finns en solsensor som känner av på vilken sida solen skiner in i kupén. Detta medför att temperaturen kan skilja mellan höger och vänster sidas luftmunstycken trots att regleringen är inställd på samma temperatur på båda sidor.

Relaterad information

- Klimat (s. 200)

Röststyra klimat¹

Kommando för röststyrning av klimatanläggningen till att t.ex. ändra temperatur, aktivera eluppvärmt säte* eller ändra fläktnivå.

Tryck på  och säg något av följande kommando:

- **"Klimat"** – startar en dialog för klimat och visar exempel på kommandon.
- **"Ställ in temperaturen på X grader"** – ställer in önskad temperatur.
- **"Öka temperaturen"/"Minska temperaturen"** – höjer/sänker inställd temperatur ett steg.
- **"Synka temperaturen"** – synkroniserar temperaturen för samtliga klimatzoner i bilen med förarsidans inställda temperatur.
- **"Rikta fläkten mot golvet"/"Rikta fläkten mot kupén"** – öppnar önskat luftflöde.
- **"Rikta bort fläkten från golvet"/"Rikta bort fläkten från kupén"** – stänger önskat luftflöde.
- **"Ställ in fläkten på max"/"Stäng av fläkten"** – ändrar fläktnivå till **Max/Off**.
- **"Öka fläkten"/"Minska fläkten"** – höjer/sänker inställd fläktnivå ett steg.
- **"Sätt på autoklimat"** – aktiverar automatreglerat klimat.

¹ Gäller vissa marknader.

- ◀ • **"Sätt på AC"/"Stäng av AC"** – aktiverar/deaktiverar luftkonditioneringen.
- **"Sätt på återcirkulationen"/"Stäng av återcirkulationen"** – aktiverar/deaktiverar luftåtercirkulationen.
- **"Sätt på defrostern"/"Stäng av defrostern"** – aktiverar/deaktiverar avfrostning av rutor och backspeglar.
- **"Sätt på maxdefrostern"/"Stäng av maxdefroster"** – aktiverar/deaktiverar max defroster.
- **"Sätt på elektrisk defroster"/"Stäng av elektrisk defroster"** – aktiverar/deaktiverar eluppvärmd vindruta*.
- **"Sätt på bakre defroster"/"Stäng av bakre defroster"** – aktiverar/deaktiverar eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar.
- **"Sätt på rattvärmern"/"Stäng av rattvärmern"** – aktiverar/deaktiverar eluppvärmd ratt*.
- **"Öka rattvärmern"/"Minska rattvärmern"** – höjer/sänker inställd nivå för eluppvärmd ratt* ett steg.
- **"Sätt på stolsvärmern"/"Stäng av stolsvärmern"** – aktiverar/deaktiverar eluppvärmt säte*.
- **"Öka stolsvärmern"/"Minska stolsvärmern"** – höjer/sänker inställd nivå för eluppvärmt säte* ett steg.

- **"Sätt på stolsfläkten"/"Stäng av stolsfläkten"** – aktiverar/deaktiverar ventilerat säte*.
- **"Öka stolsfläkten"/"Minska stolsfläkten"** – höjer/sänker inställd nivå för ventilerat säte* ett steg.

Relaterad information

- Klimat (s. 200)
- Röststyrning (s. 143)
- Använda röststyrning (s. 144)
- Inställningar för röststyrning (s. 146)

Luftkvalitet

Materialvalen i kupén och luftreningssystemet ser till att luftkvaliteten i kupén är hög.

Material i kupén

Interiören i kupén är utformad för att vara trivsamt och behagligt, även för kontaktallergiker och astmatiker.

Utprovade material har utvecklats för att minimera dammängden i kupén och bidra till att kupén blir lättare att hålla ren.

Mattorna i både kupén och lastutrymmet är löstagbara och lätta att ta ur och göra rena.

Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo för att rengöra interiören.

Luftreningssystem

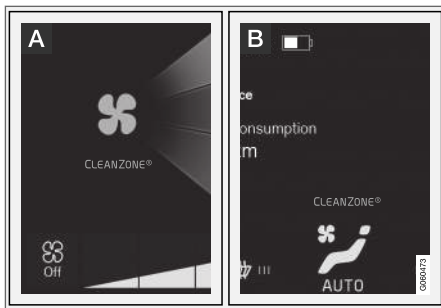
Förutom kupéfiltret hjälper även Clean Zone Interior Package* och luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System* till att hålla en hög luftkvalitet i kupén.

Relaterad information

- Klimat (s. 200)
- Clean Zone* (s. 203)
- Clean Zone Interior Package* (s. 203)
- Interior Air Quality System* (s. 204)
- Kupéfilter (s. 205)

Clean Zone*

Funktionen Clean Zone kontrollerar och indikerar om alla förutsättningar för god luftkvalitet i kupén är uppfyllda eller ej.



A Indikatorn syns i klimatvyn i centerdisplayen.

B Indikatorn syns i klimatraden när klimatvyn inte är öppnad.

Om förutsättningarna inte uppfylls är texten **Clean Zone** vit. När alla förutsättningar är uppfyllda indikeras detta genom att texten ändrar färg till blå.

Förutsättningar som kontrolleras:

- Att alla dörrar och bakluckan är stängda.
- Att alla sidofönster och panoramataket* är stängda.
- Att luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System* är aktiverat.

- Att kupéfläkten är aktiverad.
- Att luftåtercirkulationen är deaktiverad.

i OBS

Clean Zone indikerar inte att luftkvaliteten är god, utan indikerar endast att förutsättningarna för god luftkvalitet är uppfyllda.

Relaterad information

- Luftkvalitet (s. 202)
- Clean Zone Interior Package* (s. 203)
- Interior Air Quality System* (s. 204)
- Kupéfilter (s. 205)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) omfattar en serie modifieringar som håller kupén ännu renare från allergi- och astmaframkallande substanser.

Följande ingår:

- En utbyggd fläktfunktion som innebär att fläkten startar när bilen låses upp med fjärrnyckeln. Fläkten fyller då kupén med frisk luft. Funktionen startar vid behov och stängs av automatiskt efter en stund eller då en av dörrarna till kupén öppnas. Tidsintervallet under vilket fläkten går minskar successivt på grund av minskat behov fram tills bilen är 4 år.
- Det helautomatiska luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS).

Relaterad information

- Luftkvalitet (s. 202)
- Clean Zone* (s. 203)
- Interior Air Quality System* (s. 204)
- Kupéfilter (s. 205)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) är ett helautomatiskt luftkvalitetssystem som avskiljer gaser och partiklar så att halten av lukter och föroreningar i kupén reduceras.

IAQS är en del av Clean Zone Interior Package (CZIP) och renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolväten, kväveoxider och marknära ozon.

Om systemets luftkvalitetssensor känner att utomhusluften är förorenad stängs luftintaget och luftåtercirkulationen aktiveras.

OBS

För bästa luft i kupén bör luftkvalitetssensorn alltid vara inkopplad.

I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.

Vid imbildning bör avfrosthnsfunktionerna för vindruta och sidorutor samt bakruta användas.

Relaterad information

- Aktivera och deaktivera luftkvalitetssensor* (s. 204)
- Luftkvalitet (s. 202)
- Clean Zone* (s. 203)
- Clean Zone Interior Package* (s. 203)

- Kupéfilter (s. 205)

Aktivera och deaktivera luftkvalitetssensor*

Luftkvalitetssensorn hör till det helautomatiska luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS).

Det är möjligt att ställa in om luftkvalitetssensorn ska vara aktiverad/deaktiverad.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Luftkvalitetssensor** för att aktivera/deaktivera luftkvalitetssensorn.

Relaterad information

- Interior Air Quality System* (s. 204)

Kupéfilter

All luft som kommer in i bilens kupé renas med ett filter.

Byte av kupéfilter

För att bibehålla hög klimatprestanda måste filtret bytas med jämna mellanrum. Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall. Vid körning i starkt förorenad miljö kan filtret behöva bytas oftare.

i OBS

Det finns olika typer av kupéfilter. Se till att rätt filter monteras.

Relaterad information

- Luftkvalitet (s. 202)
- Clean Zone* (s. 203)
- Clean Zone Interior Package* (s. 203)
- Interior Air Quality System* (s. 204)

Luftfördelning

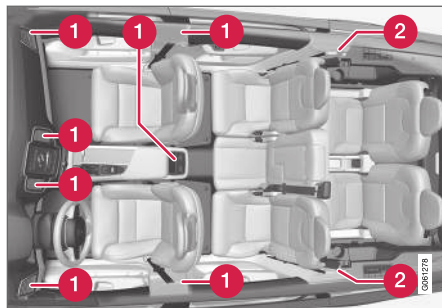
Klimatanläggningen fördelar den inkommande luften genom ett antal olika munstycken i kupén.

Automatisk och manuell luftfördelning

Med automatreglerat klimat igång sker luftfördelningen automatiskt. Vid behov går luftfördelningen att styra manuellt.

Reglerbara ventilationsmunstycken

Vissa ventilationsmunstycken i bilen är reglerbara, vilket innebär att det går att öppna/stänga och rikta luftflödet från munstycket.



Placering av reglerbara ventilationsmunstycken i kupén.

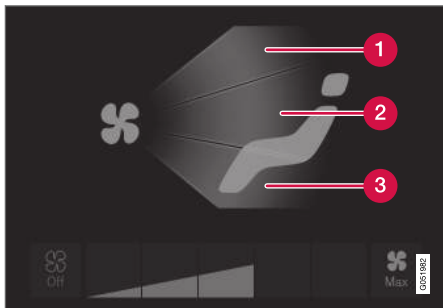
- 1 Med fem säten – fyra på instrumentpanelen, två bak på tunnelkonsolen och ett vardera på dörrstolparna mellan fram- och bakdörr.
- 2 Tillkommer med sju säten – ett vardera på dörrstolparna bakom bakdörren.

Relaterad information

- Klimat (s. 200)
- Ändra luftfördelning (s. 206)
- Öppna, stänga och rikta ventilationsmunstycken (s. 206)
- Tabell över luftfördelningsalternativ (s. 208)

Ändra luftfördelning

Luftfördelningen går att ändra manuellt vid behov.



Luftfördelningsknapparna i klimatvyn.

- 1** Luftfördelning – defrostermunstycken vindruta
- 2** Luftfördelning – ventilationsmunstycken instrumentpanel och mittkonsol
- 3** Luftfördelning – ventilationsmunstycken golv
 1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
 2. Tryck på en eller flera av luftfördelningsknapparna för att öppna/stänga motsvarande luftflöde.
 - > Luftfördelningen ändras och knapparna lysas upp/släcks.

Relaterad information

- Luftfördelning (s. 205)
- Öppna, stänga och rikta ventilationsmunstycken (s. 206)
- Tabell över luftfördelningsalternativ (s. 208)

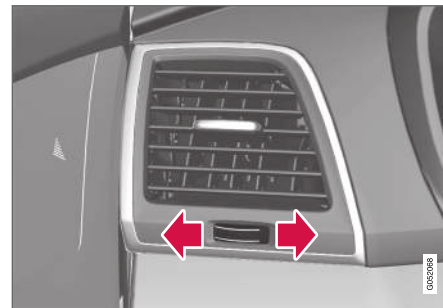
Öppna, stänga och rikta ventilationsmunstycken

Vissa ventilationsmunstycken i kupén kan öppnas, stängas och riktas individuellt.

Om bilens yttre munstycken riktas mot sidofönstren kan imma elimineras.

Om bilens yttre munstycken riktas inåt erhålls, i varmt klimat, en behaglig miljö i kupén.

Öppna och stänga ventilationsmunstycken



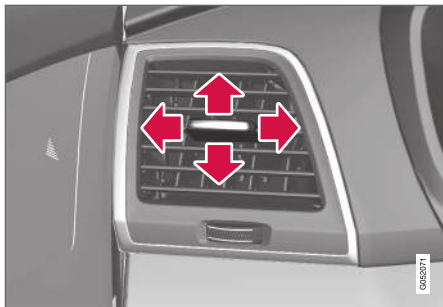
Ventilationsmunstyckets tumhjul².

- Rulla på tumhjulet för att öppna/stänga luftflödet från munstycket.

Ju större del av de vita linjerna på tumhjulet som syns, desto högre luftflöde.

² Bilden är schematisk – munstyckets utformning varierar beroende av placering.

Rikta ventilationsmunstycken



Ventilationsmunstyckets spak².

- För spaken i sidled/höjdled för att rikta luftflödet från munstycket.

Relaterad information

- Luftfördelning (s. 205)
- Ändra luftfördelning (s. 206)
- Tabell över luftfördelningsalternativ (s. 208)

² Bilden är schematisk – munstyckets utformning varierar beroende av placering.

Tabell över luftfördelningsalternativ

Luftfördelningen går att ändra manuellt vid behov. Följande alternativ är möjliga att ställa in.

	Luftfördelning	Syfte
	Om samtliga luftfördelningsknappar avmarkeras i manuellt läge återgår klimatanläggningen till automatreglerat klimat.	
	Huvudluftflöde från defrostermunstycken. Visst luftflöde från övriga ventilationsmunstycken.	Motverkar im- och isbildning i kallt och fuktigt klimat (för att uppnå detta får inte fläktnivån vara för låg).
	Huvudluftflöde från ventilationsmunstycken på instrumentpanelen. Visst luftflöde från övriga ventilationsmunstycken.	Ger god nedkylning i varmt klimat.
	Huvudluftflöde från ventilationsmunstycken vid golvet. Visst luftflöde från övriga ventilationsmunstycken.	Ger värme eller kyla till golvet.

	Luftfördelning	Syfte
	Huvudluftflöde från defrostermunstycken och ventilationsmunstycken på instrumentpanelen. Visst luftflöde från övriga ventilationsmunstycken.	Ger god komfort i varmt och torrt klimat.
	Huvudluftflöde från defrostermunstycken och ventilationsmunstycken vid golvet. Visst luftflöde från övriga ventilationsmunstycken.	Ger god komfort och bra avimning i kallt och fuktigt klimat.
	Huvudluftflöde från ventilationsmunstycken på instrumentpanelen och ventilationsmunstycken vid golvet. Visst luftflöde från övriga ventilationsmunstycken.	Ger god komfort i soligt väder vid svala utomhustemperaturer.
	Huvudluftflöde från defrostermunstycken, från ventilationsmunstycken på instrumentpanelen och ventilationsmunstycken vid golvet.	Ger balanserad komfort i kupén.

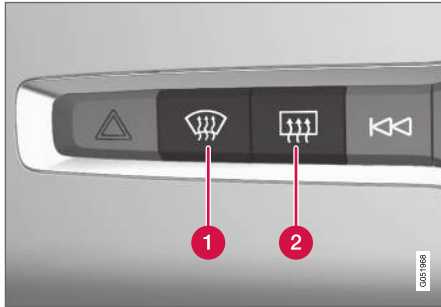
◀◀ **Relaterad information**

- Luftfördelning (s. 205)
- Öppna, stänga och rikta ventilationsmunstycken (s. 206)
- Ändra luftfördelning (s. 206)

Klimatreglage

Klimatanläggningens funktioner regleras från fysiska knappar i mittkonsolen, centerdisplayen och klimatreglage bak på tunnelkonsolen.

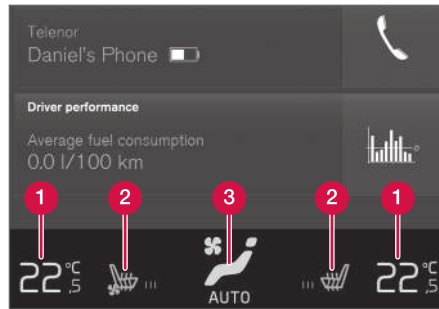
Fysiska knappar i mittkonsol



- 1 Knapp för eluppvärmd vindruta* samt max defroster.
- 2 Knapp för eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar.

Klimatrad i centerdisplay

Från klimatraden kan de allra vanligaste klimatfunktionerna regleras.



- 1 Temperaturreglage för förar- och passagerarsidan.
- 2 Reglage för eluppvärmt* och ventilerat* förar- och passagerarsäte samt eluppvärmd ratt*.
- 3 Knapp för återkomst till klimatvyn. Grafiken på knappen visar aktiverade klimatinställningar.

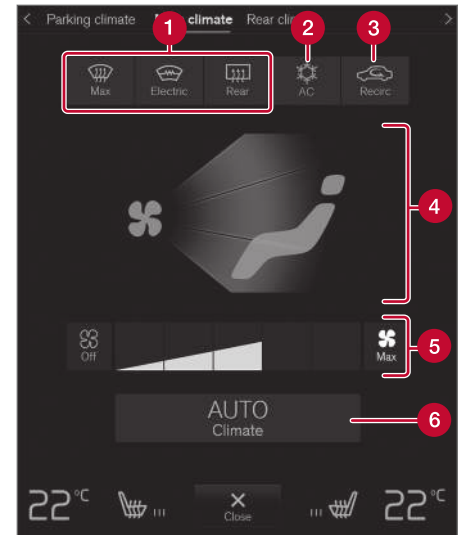
Klimatvy i centerdisplay

Ett tryck på mittknappen i klimatraden ger återkomst till klimatvyn.

Beroende på utrustningsnivå kan klimatvyn vara uppdelad i flera flikar. Växla mellan flikarna genom att svepa till vänster/höger eller genom att trycka på respektive rubrik.

Huvudklimat

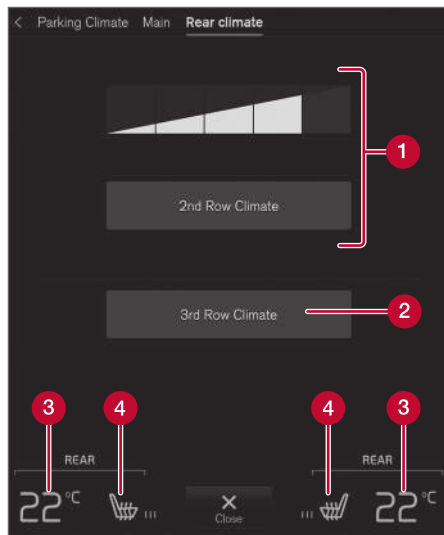
I fliken **Huvudklimat** kan förutom klimatradens funktioner även övriga huvudklimatfunktioner regleras.



- 1 **Max, Elektrisk, Bak** – Reglage för avfrostning av rutor och backspeglar.
- 2 **AC** – Reglage för luftkonditionering.
- 3 **Recirc** – Reglage för luftåtercirkulation.
- 4 Reglage för luftfördelning.
- 5 Fläktnöjdhetsreglage för framsäte.
- 6 **AUTO** – Autoreglering av klimat.

◀◀ Bakre klimat

I fliken **Bakre klimat** kan samtliga klimatfunktioner för baksätet regleras.



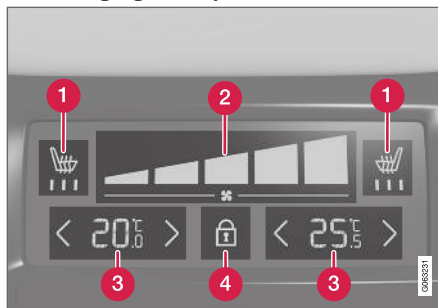
- 1 **Andra radens klimat** – Reglage för klimat-funktionalitet i baksäte, andra sätesraden. Fläktreglage för baksäte, andra sätesraden.
- 2 **Tredje radens klimat** – Reglage för klimat-funktionalitet i baksäte, tredje sätesraden*.

- 3 Temperaturreglage för baksäte.
- 4 Reglage för eluppvärmt baksäte*.

Parkeringsklimat

I fliken **Parkeringsklimat** kan bilens parkeringsklimat regleras.

Klimatreglage bak på tunnelkonsol



- 1 Reglage för eluppvärmt baksäte*.
- 2 Fläktreglage för baksäte.
- 3 Temperaturereglage för baksäte.
- 4 Knapp för låsning/upplåsning av klimatpanelen.

Klimatpanelen har ett skärmlås för att undvika oavsiktlig ändring av fläktnivå och temperatur. När skärmen är låst visas bara sätesreglagen* och knappen för upplåsning.

Efter upplåsning kan även fläktnivå och temperatur ändras från klimatpanelen och alla valda klimatinställningar visas. Skärmen låses automatiskt efter en stunds inaktivitet.

Relaterad information

- Klimat (s. 200)
- Aktivera och deaktivera eluppvärmt framsäte* (s. 213)
- Aktivera och deaktivera eluppvärmt baksäte* (s. 214)
- Aktivera och deaktivera ventilerat framsäte* (s. 215)
- Aktivera och deaktivera eluppvärmd ratt* (s. 216)
- Aktivera autoreglerat klimat (s. 217)
- Aktivera och deaktivera luftåtercirkulation (s. 217)
- Aktivera och deaktivera max defroster (s. 218)
- Aktivera och deaktivera eluppvärmd vindruta* (s. 220)
- Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspegel (s. 221)
- Reglera fläktnivå för framsäte (s. 222)
- Reglera fläktnivå för baksäte (s. 223)
- Synkronisera temperatur (s. 225)

- Aktivera och deaktivera luftkonditionering (s. 226)
- Aktivera och deaktivera tredje sätesradens klimat* (s. 226)

Aktivera och deaktivera eluppvärmt framsäte*

Sätena kan värmas för att öka komforten för förare och passagerare när det är kallt.



Ratt- och sätesknappar i klimatraden.

1. Tryck på vänster respektive höger sidas ratt- och sätesknapp i klimatraden i centerdisplayen för att öppna reglaget för säte och ratt.

Om bilen inte är utrustad med ventilerade säten eller eluppvärmd ratt är knappen för eluppvärmda säten direkt tillgänglig i klimatraden.

2. Tryck upprepade gånger på knappen för eluppvärmda säten för att skifta mellan de fyra nivåerna: **Av**, **Hög**, **Medel** och **Låg**.
> Nivån ändras och knappen visar inställd nivå.

VARNING

Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 211)
- Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmt framsäte* (s. 214)

Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmt framsäte*

Sätena kan värmas för att öka komforten för förare och passagerare när det är kallt.

Det är möjligt att ställa in om automatisk start av eluppvärmda säten ska vara aktiverad/deaktiverad vid motorstart. Med automatisk start aktiverad kommer eluppvärmning starta vid låg omgivnings-temperatur.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Startnivå, sätesvärme för förare** och **Startnivå, sätesvärmare för passagerare** för att aktivera/deaktivera automatisk start av eluppvärmt förar- och passagerarsäte.
4. Välj **Låg**, **Medel** eller **Hög** för att välja nivå efter att funktionen aktiverats.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 211)
- Aktivera och deaktivera eluppvärmt framsäte* (s. 213)

Aktivera och deaktivera eluppvärmt baksäte*

Sätena kan värmas för att öka komforten för förare och passagerare när det är kallt.

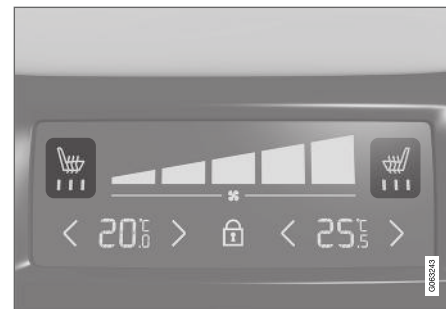
Aktivera och deaktivera eluppvärmt baksäte från framsäte



Knappar för eluppvärmda säten i gruppen **Bakre klimat** i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen och välj fliken **Bakre klimat**.
2. Tryck upprepade gånger på knappen för eluppvärmda säten för att skifta mellan de fyra nivåerna: **Av**, **Hög**, **Medel** och **Låg**.
 > Nivån ändras och knappen visar inställd nivå.

Aktivera och deaktivera eluppvärmt baksäte från baksäte



Sätesvärmeindikering och reglage på klimatpanelen bak på tunnelkonsolen.

- Tryck upprepade gånger på vänster respektive höger sidas knappar för eluppvärmda säten på tunnelkonsolens klimatpanel för att skifta mellan de fyra nivåerna: **Av**, **Hög**, **Medel** och **Låg**.
 > Nivån ändras och skärmen i klimatpanelen visar inställd nivå.

VARNING

Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 211)

Aktivera och deaktivera ventilerat framsäte*

Sätena kan ventileras för att exempelvis ge ökad komfort i varmt klimat.

Ventilationssystemet består av fläktar i säten och ryggstöd som suger luft genom sätets klädsel. Kyleffekten ökar ju kallare kupéluften är. Systemet kan aktiveras när motorn är igång.



Ratt- och sätesknappar i klimatraden.

1. Tryck på vänster respektive höger sidas ratt- och sätesknapp i klimatraden i centerdisplayen för att öppna reglaget för säte och ratt.

Om bilen inte är utrustad med eluppvärmda säten eller eluppvärmd ratt är knappen för ventilerade säten direkt tillgängligt i klimatraden.

2. Tryck upprepade gånger på knappen för ventilerade säten för att skifta mellan de fyra nivåerna: **Av**, **Hög**, **Medel** och **Låg**.
> Nivån ändras och knappen visar inställd nivå.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 211)

Aktivera och deaktivera eluppvärmd ratt*

Ratten kan värmas för att öka komforten för förare när det är kallt.



Ratt- och sätesknappar i klimatraden.

1. Tryck på förarsidans ratt- och sätesknapp i klimatraden i centerdisplaysen för att öppna reglaget för säte och ratt.
Om bilen inte är utrustad med eluppvärmda säten eller ventilerade säten är knappen för eluppvärmd ratt direkt tillgänglig i klimatraden.
2. Tryck upprepade gånger på knappen för eluppvärmd ratt för att skifta mellan de fyra nivåerna: **Av**, **Hög**, **Medel** och **Låg**.
> Nivån ändras och knappen visar inställd nivå.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 211)
- Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd ratt* (s. 216)

Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd ratt*

Ratten kan värmas för att öka komforten för förare när det är kallt.

Det är möjligt att ställa in om automatisk start av eluppvärmd ratt ska vara aktiverad/deaktiverad vid motorstart. Med automatisk start aktiverad kommer eluppvärmning starta vid låg omgivnings-temperatur.

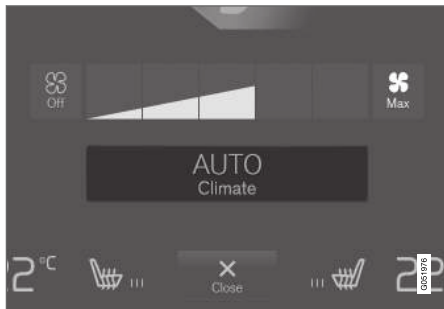
1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplaysen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Startnivå för automatisk rattvärmare** för att aktivera/deaktivera automatisk start av eluppvärmd ratt.
4. Välj **Låg**, **Medel** eller **Hög** för att välja nivå efter att funktionen aktiverats.

Relaterad information

- Aktivera och deaktivera eluppvärmd ratt* (s. 216)

Aktivera autoreglerat klimat

Med autoreglerat klimat aktiverat styrs flera klimatklassfunktioner automatiskt.



Autoregleringsknappen i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
 2. Tryck kort eller långt på **AUTO**.
 - Kort tryck – luftåtercirkulation, luftkonditionering och luftdistribution styrs automatiskt.
 - Långt tryck – luftåtercirkulation, luftkonditionering och luftdistribution styrs automatiskt, temperatur och fläktnivå ändras till standardinställningar: 22 °C (72 °F) och nivå **3** (nivå **2** i baksätet).
- > Autoreglering av klimatet aktiveras och knappen lyses upp.

OBS

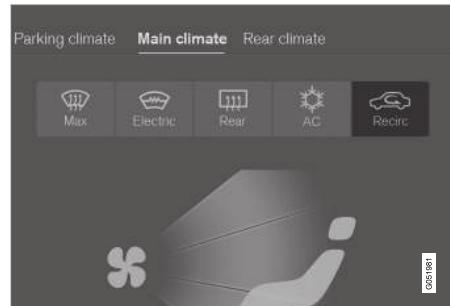
Det är möjligt att ändra temperatur och fläktnivå utan att autoreglerat klimat deaktiveras. Autoreglerat klimat deaktiveras när luftfördelningen ändras manuellt eller när max defroster aktiveras.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 211)

Aktivera och deaktivera luftåtercirkulation

Luftåtercirkulationen utesluter dålig luft, avgaser etc. utifrån, genom att klimatanläggningen återanvänder luften i kupén.



Luftåtercirkulationssknappen i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Recirc**.
 - > Luftåtercirkulationen aktiveras/deaktiveras och knappen lyses upp/släcks.

VIKTIGT

Om luften i bilen återcirkuleras för länge finns risk för imbildning på rutorna insidor.



i OBS

Det är inte möjligt att aktivera luftåtercirkulationen när max defroster är aktiverad.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 211)
- Aktivera och deaktivera tidsinställning för luftåtercirkulation (s. 218)

Aktivera och deaktivera tidsinställning för luftåtercirkulation

Luftåtercirkulationen utesluter dålig luft, avgaser etc. utifrån, genom att klimatanläggningen återanvänder luften i kupén.

Det är möjligt att ställa in om en timer för luftåtercirkulationen ska vara aktiverad/deaktiverad. Med timer aktiverad stängs luftåtercirkulationen automatiskt av efter 20 minuter.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Återcirkulationstimer** för att aktivera/deaktivera timer för luftåtercirkulationen.

Relaterad information

- Aktivera och deaktivera luftåtercirkulation (s. 217)

Aktivera och deaktivera max defroster

Max defroster används för att snabbt få bort is och snö från rutor.

Aktivera och deaktivera max defroster från mittkonsol

I mittkonsolen finns en fysisk knapp för snabbåtkomst till max defroster.

Med eluppvärmd vindruta* kan max defroster endast aktiveras individuellt från klimatvyn i centerdisplayen.



Fysisk knapp i mittkonsolen.

Bilar utan eluppvärmd vindruta:

- Tryck på knappen.
 - > Max defroster aktiveras/deaktiveras och knappen lyses upp/släcks.

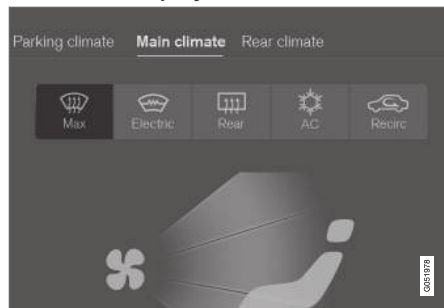
Bilar med eluppvärmd vindruta:

- Tryck upprepade gånger på knappen för att skifta mellan de tre nivåerna:
 - Aktiverad eluppvärmd vindruta
 - Aktiverad eluppvärmd vindruta och max defroster
 - Deaktiverad.
- > Eluppvärmd vindruta samt max defroster aktiveras/deaktiveras och knappen lysas upp/släcks.

i OBS

Max defroster startar med viss fördröjning för att undvika en kort ökning i fläktnivå om eluppvärmd vindruta deaktiveras med två snabba tryck på knappen.

Aktivera och deaktivera max defroster från centerdisplay



Max defrosterknappen i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Max**.

> Max defroster aktiveras/deaktiveras och knappen lysas upp/släcks.

Max defroster deaktiverar autoreglering av klimatet och luftåtercirkulationen, aktiverar luftkonditioneringen samt ändrar fläktnivån till **5** och temperaturen till **HI**.

När max defroster deaktiveras återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

i OBS

Ljudnivån ökar i och med att fläktnivån ändras till **5**.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 211)

Aktivera och deaktivera eluppvärmd vindruta*

Eluppvärmd vindruta används för att snabbt få bort is och snö från rutan.

Aktivera och deaktivera eluppvärmd vindruta från mittkonsol

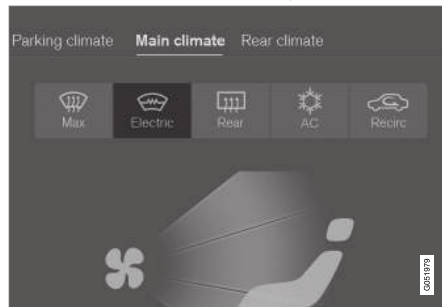
I mittkonsolen finns en fysisk knapp för snabbåtkomst till eluppvärmd vindruta.



Fysisk knapp i mittkonsolen.

- Tryck upprepade gånger på knappen för att skifta mellan de tre nivåerna:
 - Aktiverad eluppvärmd vindruta
 - Aktiverad eluppvärmd vindruta och max defroster
 - Deaktiverad.
- > Eluppvärmd vindruta samt max defroster aktiveras/deaktiveras och knappen lysas upp/släcks.

Aktivera och deaktivera eluppvärmd vindruta från centerdisplay



Knappen för eluppvärmd vindruta i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Elektrisk**.
 - > Eluppvärmd vindruta aktiveras/deaktiveras och knappen lysas upp/släcks.

i OBS

En triangulär yta längst ut på vardera sida av vindrutan är inte eluppvärmd, där kan avisningen ta längre tid.

i OBS

Eluppvärmd vindruta kan ha inverkan på prestandan hos transpondrar och annan kommunikationsutrustning.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 211)
- Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd vindruta* (s. 221)

Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd vindruta*

Eluppvärmd vindruta används för att snabbt få bort is och is från rutan.

Det är möjligt att ställa in om automatisk start av eluppvärmd vindruta ska vara aktiverad/deaktiverad vid motorstart. Med automatisk start aktiverad kommer eluppvärmning starta när det finns risk för is eller is på rutan. Eluppvärmningen stängs automatiskt av när rutan är tillräckligt varm och isen eller isen är borta.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Automatisk defroster vindruta** för att aktivera/deaktivera automatisk start av eluppvärmd vindruta.

Relaterad information

- Aktivera och deaktivera eluppvärmd vindruta* (s. 220)

Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar används för att snabbt få bort is och is från rutor och backspeglar.

Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar från mittkonsol

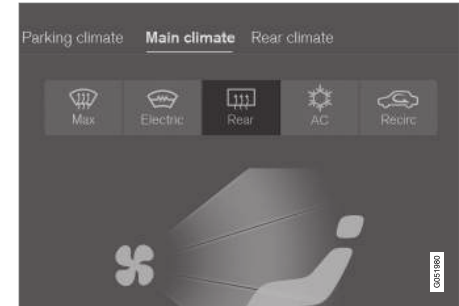
I mittkonsolen finns en fysisk knapp för snabbåtkomst till eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar.



Fysisk knapp i mittkonsolen.

- Tryck på knappen.
 - > Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar aktiveras/deaktiveras och knappen lysas upp/släcks.

Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar från centerdisplay



Knappen för eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Bak**.
 - > Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar aktiveras/deaktiveras och knappen lysas upp/släcks.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 211)
- Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar (s. 222)

Aktivera och deaktivera automatisk start av eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar används för att snabbt få bort is från rutor och backspeglar.

Det är möjligt att ställa in om automatisk start av eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar ska vara aktiverad/deaktiverad vid motorstart. Med automatisk start aktiverad kommer eluppvärmning starta när det finns risk för is eller is på rutan. Eluppvärmningen stängs automatiskt av när rutan är tillräckligt varm och isen eller isen är borta.

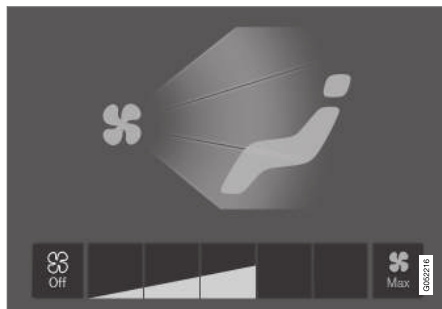
1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Automatisk defroster bak** för att aktivera/deaktivera automatisk start av eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar.

Relaterad information

- Aktivera och deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar (s. 221)

Reglera fläktnivå för framsäte

Fläkten kan ställas in på flera olika automatiskt reglerande fläktnivåer för framsätet.



Fläktnivåknapparna i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på önskad fläktnivå, **Off**, **1–5** eller **Max**.
> Fläktnivån ändras och knapparna för vald nivå lysas upp.

! VIKTIGT

Om fläkten är helt avstängd kopplas luftkonditioneringen inte in vilket ger risk för imbildning på rutor insidor.

i OBS

Klimatanläggningen anpassar automatiskt utifrån behov luftflödet inom vald fläktnivå, vilket innebär att fläkthastigheten kan ändras trots att fläktnivån är den samma.

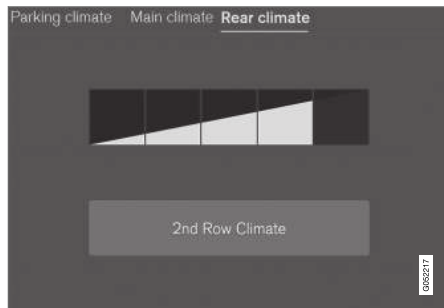
Relaterad information

- Klimatreglage (s. 211)

Reglera fläktnivå för baksäte

Fläkten kan ställas in på flera olika automatiskt reglerande fläktnivåer för baksätet.

Reglera fläktnivå för baksäte från framsäte



Fläktreglageknapparna i fliken **Bakre klimat** i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen och välj fliken **Bakre klimat**.
2. Tryck på önskad fläktnivå, 1–5.

Andra och tredje sätesradens* fläktnivå kan stängas av genom att trycka på **Andra radens klimat**.

Tredje sätesradens fläktnivå följer andra sätesradens, men kan stängas av separat genom att trycka på **Tredje radens klimat**.

> Fläktnivån ändras och knapparna för vald nivå lyses upp.

Reglera fläktnivå för baksäte från baksäte

1. Tryck på upplåsningssknappen på tunnelkonsolens klimatpanel för att komma åt reglagen.



Fläktreglage på klimatpanelen bak på tunnelkonsolen.

2. Tryck på önskad fläktnivå, 1–5.
> Fläktnivån ändras och knapparna för vald nivå lyses upp.

i OBS

Fläktnivån för baksätet går inte att ställa in om fläktnivån för framsätet är i läge **Off**.

Baksätets fläktnivå kan endast stängas av från klimatvyn i centerdisplayen.

i OBS

Klimatanläggningen anpassar automatiskt utifrån behov luftflödet inom vald fläktnivå, vilket innebär att fläkthastigheten kan ändras trots att fläktnivån är den samma.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 211)

Reglera temperatur för framsäte

Temperaturen kan ställas in på önskat gradtal för framsätets klimatzoner.



Temperaturknappar i klimatraden.

1. Tryck på vänster respektive höger sidas temperaturknapp i klimatraden i centerdisplayen för att öppna reglaget.



Temperaturreglaget.

2. Reglera temperaturen genom att antingen:
 - dra i reglaget till önskad temperatur, eller
 - trycka på +/- för att höja/sänka temperaturen stegvis.
 > Temperaturen ändras och knappen visar inställd temperatur.

i OBS

Det går inte att påskynda uppvärmningen/ nedkylningen genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 211)

Reglera temperatur för baksäte

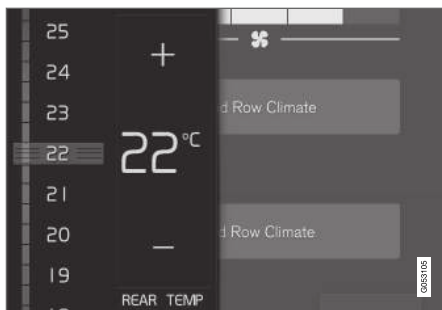
Temperaturen kan ställas in på önskat gradtal för baksätets klimatzoner.

Reglera temperatur för baksäte från framsäte



Temperaturknappar i fliken **Bakre klimat** i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen och välj fliken **Bakre klimat**.
2. Tryck på vänster respektive höger sidas temperaturknapp för att öppna reglaget.



Temperaturreglaget.

3. Reglera temperaturen genom att:

- dra i reglaget till önskad temperatur
- trycka på +/- för att höja/sänka temperaturen stegvis.
- > Temperaturen ändras och knappen visar inställd temperatur.

Reglera temperatur för baksäte från baksäte

1. Tryck på upplåsningsskappen på tunnelkonsolens klimatpanel för att komma åt reglaget.



Temperaturreglage på klimatpanelen bak på tunnelkonsolen.

2. Tryck på vänster respektive höger sidas </>-knappar för att sänka/höja temperaturen stegvis.
 - > Temperaturen ändras och skärmen i klimatpanelen visar inställd temperatur.

OBS

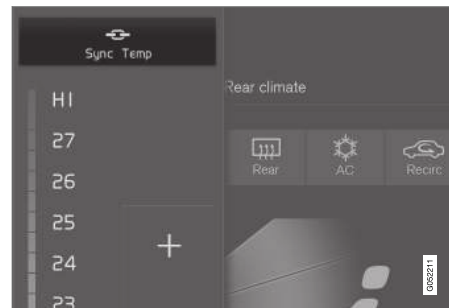
Det går inte att påskynda uppvärmningen/nedkylningen genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 211)

Synkronisera temperatur

Temperaturen i bilens olika klimatzoner kan synkroniseras med förarsidans inställda temperatur.



Synkroniseringsknapp på förarsidans temperaturreglage.

1. Tryck på förarsidans temperaturknapp i klimatraden i centerdisplayen för att öppna reglaget.
2. Tryck på **Synkronisera temperatur**.
 - > Temperaturen för samtliga zoner i bilen synkroniseras med förarsidans inställda temperatur och synkroniseringssymbolen visas vid temperaturknappen.

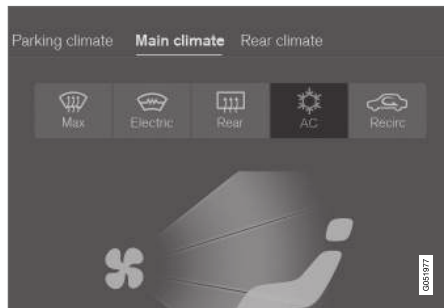
Synkroniseringen upphör genom ytterligare ett tryck på **Synkronisera temperatur** eller genom att ändra temperaturinställningar för någon annan klimatzon än förarens.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 211)

Aktivera och deaktivera luftkonditionering

Luftkonditioneringen kylv ner och avfuktar inkommande luft vid behov.



Luftkonditioneringsknappen i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **AC**.
 - > Luftkonditioneringen aktiveras/deaktiveras och knappen lysas upp/släcks.

När luftkonditioneringen är aktiverad styr klimatanläggningen automatiskt start och avstängning utifrån behov.

i OBS

Stäng alla sidofönster och panoramataket* för att luftkonditioneringen ska fungera optimalt.

i OBS

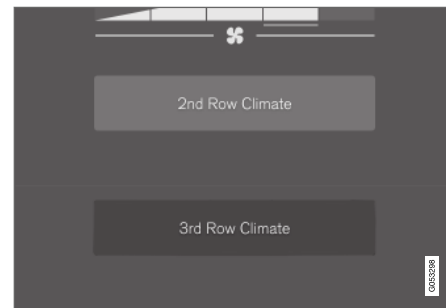
Det är inte möjligt att aktivera luftkonditioneringen när fläktreglaget är i läge **Off**.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 211)

Aktivera och deaktivera tredje sättesradens klimat*

Luftkonditioneringen kylv ner och avfuktar inkommande luft vid behov.



Luftkonditioneringsknappen i fliken **Bakre klimat** i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen och välj fliken **Bakre klimat**.
2. Tryck på **Tredje radens klimat**.
 - > Luftkonditioneringen aktiveras/deaktiveras och knappen lysas upp/släcks.

i OBS

Tredje sätesradens luftkonditionering aktiveras automatiskt om någon tar på ett bälte i tredje sätesraden.

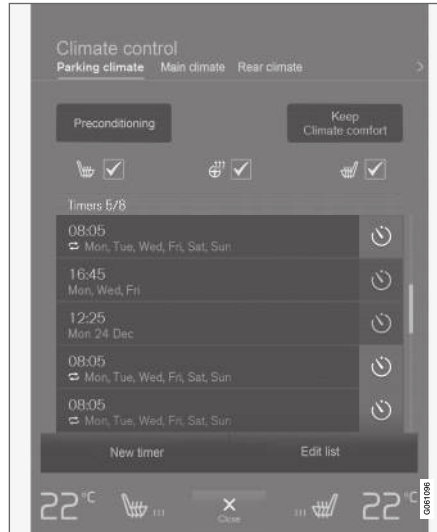
Det är inte möjligt att manuellt aktivera tredje sätesradens luftkonditionering om huvudluftkonditioneringen är deaktiverad eller andra sätesradens klimat är deaktiverat.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 211)

Parkeringsklimat

Parkeringsklimat är ett samlingsnamn för olika funktioner som förbättrar kupéns klimat när bilen är parkerad, t.ex. förkonditionering.



Funktioner som tillhör parkeringsklimatet styrs från fliken **Parkeringsklimat** i klimatvyn i centerdisplayen.

Relaterad information

- Klimat (s. 200)
- Förkonditionering (s. 228)
- Klimatkomfort vid parkering (s. 233)

- Symboler och meddelanden för parkeringsklimat (s. 235)

Förkonditionering

Förkonditionering av bilen innan avfärd kan minska slitage och energibehov under färd.

Förkonditionering är möjlig att direktstarta eller att ställa in via tidur.

Funktionen utnyttjar i olika fall flera system:

- Parkeringsvärmaren värmer i kallt klimat upp kupén till komforttemperatur.
- Luftkonditioneringen kyler vid varmt klimat kupén till komforttemperatur.
- Eluppvärmning av ratt* och eluppvärmda säten* för förare och passagerare är valbara att aktivera.
- Eluppvärmning av vindruta, bakruta och yttre backspeglar aktiveras automatiskt vid behov.

Vid förkonditionering i varmt klimat kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.

OBS

Förkonditionering är enbart tillgänglig när bilen är ansluten till ett eluttag³. En laddstolpe som inte alltid är aktiv, t.ex. på grund av en timer, kan orsaka funktionsbortfall för förkonditioneringen.

Om bilen inte är ansluten till ett eluttag är det ändå möjligt att vid varmt klimat få en kort nedkylning av kupén genom att direktstarta förkonditioneringen.

OBS

Vid förkonditionering av kupén arbetar bilen för att nå komforttemperatur och inte den inställda temperaturen i klimatanläggningen.

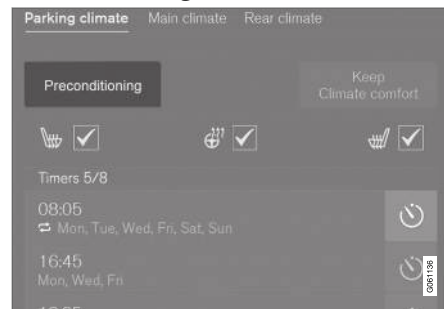
Relaterad information

- Parkeringsklimat (s. 227)
- Starta och stänga av förkonditionering (s. 228)
- Tidsinställning för förkonditionering (s. 230)

Starta och stänga av förkonditionering

Förkonditionering värmer eller kyler kupén innan körning. Funktionen kan direktstartas från centerdisplayen eller en mobiltelefon.

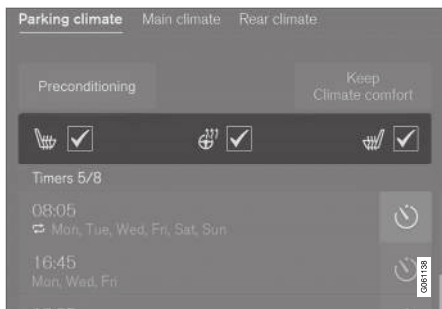
Starta och stänga av från bil



Förkonditioneringsknappen i fliken **Parkeringsklimat** i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.

³ Gäller elektrisk värmare.



Rutor för eluppvärmning av säten och ratt i fliken **Parkeringsklimat** i klimatvyn.

3. Välj om eluppvärmning av säten och ratt ska aktiveras vid förkonditioneringen genom att boka i/ur rutorna.
4. Tryck på **Förkonditionering**.
 - > Förkonditioneringen startas/stängs av och knappen lyses upp/släcks.

OBS

Förkonditionering är enbart tillgänglig när bilen är ansluten till ett eluttag⁴. En laddstolpe som inte alltid är aktiv, t.ex. på grund av en timer, kan orsaka funktionsbortfall för förkonditioneringen.

Om bilen inte är ansluten till ett eluttag är det ändå möjligt att vid varmt klimat få en kort nedkylning av kupén genom att direktstarta förkonditioneringen.

OBS

Bilens dörrar och fönster bör vara stängda under förkonditioneringen av kupén.

⚠ VARNING

Använd inte förkonditionering⁵:

- Inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avgas om värmaren startar.
- På platser med brännbart eller lättantändligt material i närheten. Bränsle, gaser, högt gräs, trämjöl o.s.v. kan antändas.
- När det finns risk för att värmarens avgasrör är blockerat. T.ex. hög snö i främre högra hjulhuset kan förhindra värmarens ventilation.

Tänk på att förkonditioneringen kan startas av en timer som ställts in långt i förväg.

Starta från app*

Start av förkonditioneringen, samt information om valda inställningar, kan skötas från en enhet som har Volvo On Call* app. Förkonditioneringen värmer eller kyler kupén (med bilens luftkonditionering) till komforttemperatur.

Kupén kan också förkonditioneras med funktionen fjärrstart av bil (Engine Remote Start – ERS)⁶ via Volvo On Call* app.

⁴ Gäller elektrisk värmare.

⁵ Gäller bränsle driven värmare.

⁶ Vissa marknader.

◀◀ Relaterad information

- Parkeringsklimat (s. 227)
- Förkonditionering (s. 228)
- Tidsinställning för förkonditionering (s. 230)

Tidsinställning för förkonditionering

Timern kan ställas in så att förkonditioneringen är klar vid en förutbestämd tidpunkt.

Timern kan hantera upp till 8 olika inställningar för:

- En tidpunkt på ett enskilt datum
- En tidpunkt på en eller flera veckodagar, med eller utan upprepning.

** OBS**

Förkonditionering är enbart tillgänglig när bilen är ansluten till ett eluttag⁷. En laddstolpe som inte alltid är aktiv, t.ex. på grund av en timer, kan orsaka funktionsbortfall för förkonditioneringen.

Om bilen inte är ansluten till ett eluttag är det ändå möjligt att vid varmt klimat få en kort nedkylning av kupén genom att direktstarta förkonditioneringen.

Relaterad information

- Förkonditionering (s. 228)
- Lägga till och redigera tidsinställning för förkonditionering (s. 231)
- Aktivera och deaktivera tidsinställning för förkonditionering (s. 232)

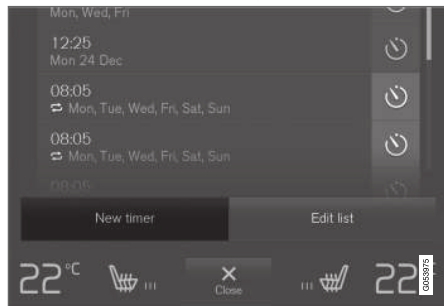
- Ta bort tidsinställning för förkonditionering (s. 233)

⁷ Gäller elektrisk värmare.

Lägga till och redigera tidsinställning för förkonditionering

Förkonditioneringens timer kan hantera upp till 8 tidsinställningar.

Lägga till tidsinställning



Knappen för att lägga till tidsinställning i fliken **Parkeringsklimat** i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.

3. Tryck på **Skapa ny timer**.
> Ett popup-fönster visas.

OBS

Det är inte möjligt att lägga till en tidsinställning om det redan finns 8 inställningar för timern. Ta bort en tidsinställning för att kunna lägga till en ny.

4. Tryck på **Datum** för att ställa in tidpunkt för ett enskilt datum.

Tryck på **Dagar** för att ställa in tidpunkt för en eller flera veckodagar.

Med **Dagar**: Aktivera/deaktivera upprepning genom att bocka i/ur rutan för **Upprepa veckovis**.

5. Med **Datum**: Välj datum för förkonditioneringen genom att bläddra med pilarna i datumlistan.
6. Ställ in den tidpunkt då förkonditioneringen ska vara klar genom att bläddra med pilarna i klockan.

Med **Dagar**: Välj veckodagar för förkonditioneringen genom att trycka på veckodagarnas knappar.

7. Tryck på **Bekräfta** för att lägga till tidsinställningen.
> Tidsinställningen läggs till i listan och aktiveras.

⚠ VARNING

Använd inte förkonditionering⁸:

- Inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avges om värmaren startar.
- På platser med brännbart eller lättantändligt material i närheten. Bränsle, gaser, högt gräs, trämjöl o.s.v. kan antändas.
- När det finns risk för att värmarens avgasrör är blockerat. T.ex. hög snö i främre högra hjulhuset kan förhindra värmarens ventilation.

Tänk på att förkonditioneringen kan startas av en timer som ställts in långt i förväg.

Redigera tidinställning

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.
3. Tryck på den tidsinställning som ska ändras.
> Ett popup-fönster visas.
4. Redigera tidsinställningen på samma sätt som under rubriken "Lägga till tidsinställning" ovan.

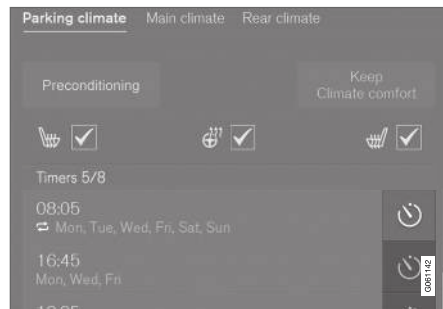
⁸ Gäller bränsledriven värmare.

◀◀ Relaterad information

- Förkonditionering (s. 228)
- Tidsinställning för förkonditionering (s. 230)
- Aktivera och deaktivera tidsinställning för förkonditionering (s. 232)
- Ta bort tidsinställning för förkonditionering (s. 233)

Aktivera och deaktivera tidsinställning för förkonditionering

En tidsinställning i timern för förkonditioneringen kan aktiveras eller deaktiveras utifrån behov.



Timerknappar i fliken **Parkeringsklimat** i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.
3. Aktivera/deaktivera en tidsinställning genom att trycka på timerknappen till höger om inställningen.
 - > Tidsinställningen aktiveras/deaktiveras och knappen lysas upp/släcks.

⚠ VARNING

Använd inte förkonditionering⁹:

- Inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avgas om värmaren startar.
- På platser med brännbart eller lättantändligt material i närheten. Bränsle, gaser, högt gräs, trämjöl o.s.v. kan antändas.
- När det finns risk för att värmarens avgasrör är blockerat. T.ex. hög snö i främre högra hjulhuset kan förhindra värmarens ventilation.

Tänk på att förkonditioneringen kan startas av en timer som ställts in långt i förväg.

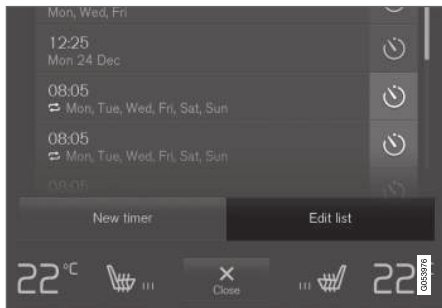
Relaterad information

- Förkonditionering (s. 228)
- Tidsinställning för förkonditionering (s. 230)
- Lägga till och redigera tidsinställning för förkonditionering (s. 231)
- Ta bort tidsinställning för förkonditionering (s. 233)

⁹ Gäller bränsle driven värmare.

Ta bort tidsinställning för förkonditionering

En tidsinställning för förkonditioneringen som inte längre behövs kan tas bort.



Knappen för att redigera lista/ta bort tidsinställning i fliken **Parkeringsklimat** i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.
3. Tryck på **Redigera lista**.
4. Tryck på raderingsikonen till höger i listan.
> Ikonen ändras till texten **Radera**.
5. Tryck **Radera** för att bekräfta.
> Tidsinställningen tas bort från listan.

Relaterad information

- Förkonditionering (s. 228)
- Tidsinställning för förkonditionering (s. 230)

- Lägga till och redigera tidsinställning för förkonditionering (s. 231)
- Aktivera och deaktivera tidsinställning för förkonditionering (s. 232)

Klimatkomfort vid parkering

Klimatet i bilens kupé kan upprätthållas under parkering, t.ex. om motorn behöver stängas av men förare eller passagerare vill sitta kvar i bilen med bibehållen klimatkomfort.

Behållande av klimatkomfort är bara möjligt att direktstarta.

Funktionen utnyttjar i olika fall flera system:

- Restvärme från motorn värmer i kallt klimat upp kupén till komforttemperatur.
- Ventilationen kyler vid varmt klimat kupén genom att blåsa in luft utifrån.

i OBS

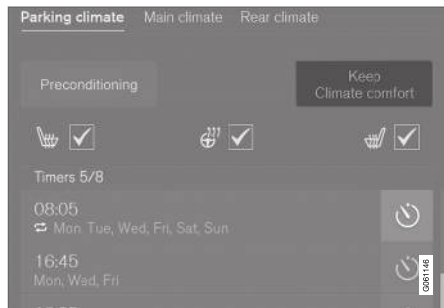
Behållande av klimatkomfort stängs av om bilen låses utifrån för att inte använda restvärme i onödan. Funktionen är tänkt att användas för att behålla klimatkomfort när förare eller passagerare är kvar i bilen.

Relaterad information

- Parkeringsklimat (s. 227)
- Starta och stänga av klimatkomfort vid parkering (s. 234)

Starta och stänga av klimatkomfort vid parkering

Behållande av klimatkomfort upprätthåller klimatet i kupén efter körning. Funktionen kan direkt-startas från centerdisplayen.



Knappen för behållande av klimatkomfort i fliken **Parkeringsklimat** i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.
3. Tryck på **Behåll klimatkomfort**.
 - > Behållande av klimatkomfort startas/stängs av och knappen lysas upp/släcks.

i OBS

Det går inte att starta behållande av klimatkomfort om det inte finns tillräckligt med restvärme i motorn för att upprätthålla kupéklimatet, eller om yttertemperaturen är över ca 20 °C (68 °F).

i OBS

Behållande av klimatkomfort stängs av om bilen låses utifrån för att inte använda restvärme i onödan. Funktionen är tänkt att användas för att behålla klimatkomfort när förare eller passagerare är kvar i bilen.

Relaterad information

- Klimatkomfort vid parkering (s. 233)

Symboler och meddelanden för parkeringsklimat

Ett antal symboler och meddelanden gällande parkeringsklimatet kan visas i förardisplayen.

Meddelanden gällande parkeringsklimatet kan även visas i en enhet som har Volvo On Call* app.



När parkeringsvärmaren är aktiv lyser denna symbol i förardisplayen¹⁰.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Parkeringsklimat Service erfordras	Parkeringsklimatet är ur funktion. Kontakta en verkstad ^A för kontroll av funktionen så snart som möjligt.
	Parkeringsklimat Tillfälligt ej tillgängligt	Parkeringsklimatet är tillfälligt ur funktion. Om problemet kvarstår över tid, kontakta en verkstad ^A för kontroll av funktionen.
	Parkeringsklimat Ej tillgänglig Bränslenivå för låg ^B	Parkeringsklimatet kan inte aktiveras då bränslenivån är för låg för att starta parkeringsvärmaren. Fyll på bilens bränsletank.
	Parkeringsklimat Ej tillgänglig Laddningsnivå för låg	Parkeringsklimatet kan inte aktiveras då laddningsgraden i hybridbatteriet är för låg för att starta parkeringsvärmaren. Starta bilen.

¹⁰ Gäller bränsle driven värmare.



Symbol	Meddelande	Innebörd
	Parkeringsklimat Ej tillgänglig, inte ansluten till elnätet ^C	Parkeringsklimatet kan inte aktiveras om laddkabeln inte är ansluten. Anslut laddkabeln.
	Parkeringsklimat Begränsad Laddningsnivå för låg	Gångtiden för parkeringsklimatet är begränsad då laddningsgraden i hybridbatteriet är för låg. Starta bilen.

^A En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

^B Gäller bränsle driven värmare.

^C Gäller elektrisk värmare.

Relaterad information

- Parkeringsklimat (s. 227)

Värmare

Värmaren hjälper motorn och kupén att uppnå rätt temperatur innan och under körning.

Värmaren har två delfunktioner:

- Parkeringsvärmare – värmer vid behov kupén när parkeringsklimatets förkonditionering är aktiverad.
- Tillskottsvärmare – värmer vid behov kupén och motorn under körning.

Beroende av marknad används en bränsle driven värmare eller en elektrisk värmare¹¹.

Värmaren är monterad i det främre högra hjulhuset.

i OBS

När värmaren är aktiv¹² kan rök komma från det främre högra hjulhuset och ett dovt ljud höras. Ett tickande ljud från bränslepumpen kan också höras från den bakre delen av bilen. Detta är helt normalt.

Batteri och laddning

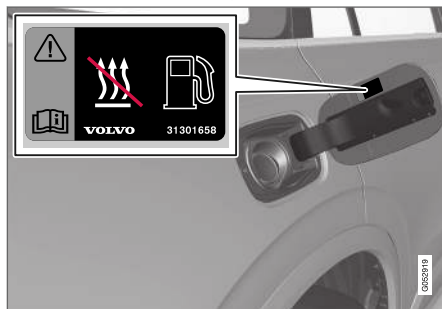
Värmaren drivs av bilens hybridbatteri. Om laddningsgraden i hybridbatteriet är för låg stängs

värmaren av automatiskt och förardisplayen visar ett meddelande.

i OBS

Se till att batteriets laddningsgrad är tillräckligt hög om värmaren behöver användas.

Bränsle och tankning¹³



Varningsdekal på tankluckan.

Värmaren använder bränsle från bilens ordinarie bränsletank.

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning bör den stå med fronten nedåt för att säkra bränsletillförseln till värmaren.

Om nivån i bränsletanken är för låg, stängs värmaren av automatiskt och förardisplayen visar ett meddelande.

i OBS

Se till att det finns tillräckligt med bränsle i bilens bränsletank om värmaren behöver användas.

! VARNING

Bränsle som spillts ut kan antändas. Stäng av den bränsle driven värmaren innan tankning påbörjas.



Kontrollera i förardisplayen att värmaren är avstängd, när den arbetar som parkeringsvärmare lys- ser denna symbol.

Relaterad information

- Klimat (s. 200)
- Parkeringsvärmare (s. 238)
- Tillskottsvärmare (s. 239)

¹¹ En auktoriserad Volvohandlare har information om vilka marknader som använder respektive värmare.

¹² Gäller bränsle driven värmare.

¹³ Gäller bränsle driven värmare.

Parkeringsvärmare

Parkeringsvärmaren värmer vid behov kupén innan körning om bilens förkonditionering är aktiverad.

Parkeringsvärmaren är en av två delfunktioner för bilens värmare. Värmaren är monterad i det främre högra hjulhuset.



När parkeringsvärmaren är aktiv lyser denna symbol i förardisplayen¹⁴.

i OBS

När värmaren är aktiv¹⁵ kan rök komma från det främre högra hjulhuset och ett dovt ljud höras. Ett tickande ljud från bränslepumpen kan också höras från den bakre delen av bilen. Detta är helt normalt.

Parkeringsvärmaren startar automatiskt om parkeringsklimatets förkonditionering är aktiverad och kupén behöver värmas upp.

Den stängs av automatiskt när tiden för en inställd timer eller värmarens maximala gångtid uppnåtts, eller om bilen startas.

Värmarens maximala gångtid är 40 minuter.

i OBS

Se till att det finns tillräckligt med bränsle i bilens bränsletank om parkeringsvärmaren behöver användas¹⁶.

Se till att hybridbatteriets laddningsgrad är tillräckligt hög om parkeringsvärmaren behöver användas.

! VARNING

Använd inte förkonditionering¹⁷:

- Inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avgas om värmaren startar.
- På platser med brännbart eller lättantändligt material i närheten. Bränsle, gaser, högt gräs, trämjöl o.s.v. kan antändas.
- När det finns risk för att värmarens avgasrör är blockerat. T.ex. hög snö i främre högra hjulhuset kan förhindra värmarens ventilation.

Tänk på att förkonditioneringen kan startas av en timer som ställts in långt i förväg.

! VARNING

Om det luktar bränsle, kommer ovanligt mycket eller svart rök eller hörs ovanliga ljud från parkeringsvärmaren¹⁸, stäng av värmaren och dra om möjligt ut parkeringsvärmarens säkring. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas för reparation.

Relaterad information

- Värmare (s. 237)
- Tillskottsvärmare (s. 239)

¹⁴ Gäller bränsle driven värmare.

¹⁵ Gäller bränsle driven värmare.

¹⁶ Gäller bränsle driven värmare.

¹⁷ Gäller bränsle driven värmare.

¹⁸ Gäller bränsle driven värmare.

Tillskottsvärmare

Tillskottsvärmaren hjälper till att värma kupén och motorn under körning.

Tillskottsvärmaren är en av två delfunktioner för bilens värmare. Värmaren är monterad i det främre högra hjulhuset.

OBS

När värmaren är aktiv¹⁹ kan rök komma från det främre högra hjulhuset och ett dovt ljud höras. Ett tickande ljud från bränslepumpen kan också höras från den bakre delen av bilen. Detta är helt normalt.

Tillskottsvärmaren startar och styrs automatiskt när värme behövs då bilen körs.

Den stängs av automatiskt när bilen stängs av.

OBS

Se till att det finns tillräckligt med bränsle i bilens bränsletank om tillskottsvärmaren behöver användas²⁰.

Relaterad information

- Värmare (s. 237)
- Parkeringsvärmare (s. 238)

¹⁹ Gäller bränsle driven värmare.

²⁰ Gäller bränsle driven värmare.

²¹ Gäller bränsle driven värmare.

- Aktivera och deaktivera automatisk start av tillskottsvärmare (s. 239)

Aktivera och deaktivera automatisk start av tillskottsvärmare

Tillskottsvärmaren hjälper till att värma kupén och motorn under körning.

Det är möjligt att ställa in om tillskottsvärmarens automatiska start ska vara aktiverad/deaktiverad.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Tillskottsvärmare** för att aktivera/deaktivera automatisk start för tillskottsvärmaren.

OBS

Volvo rekommenderar att tillskottsvärmarens automatiska start stängs av vid korta körsträckor²¹.

OBS

Om tillskottsvärmarens automatiska start deaktiveras kan det leda till försämrad komfort i kupén eftersom klimatanläggningen då saknar värmekälla vid eldrift.

Relaterad information

- Tillskottsvärmare (s. 239)

NYCKEL, LÅS OCH LARM

Låsindikering

När bilen låses eller låses upp indikerar bilens blinkers att låsningen respektive upplåsningen utförts korrekt.

Exteriör indikering

Låsning

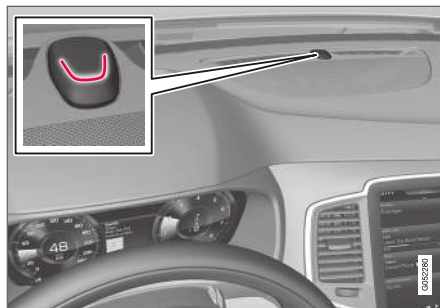
- Bilens varningsblinkers indikerar låsning genom en blinkning samt infällning av de yttre backspeglarna¹.

Upplåsning

- Bilens varningsblinkers indikerar upplåsning genom två blinkningar samt utfällning av de yttre backspeglarna¹.

Samtliga dörrar, baklucka och motorhuv måste vara stängda för att indikera låst bil. Om låsning sker med endast förardörren stängd² kommer låsning ske men låsindikeringen med varningsblinkers sker först efter att samtliga dörrar, baklucka och motorhuv har stängts.

Lås- och larmindikator



Lås- och larmindikatorn på instrumentpanelen visar låssystemets status.

Lång blink indikerar låsning av bilen. När bilen är låst indikeras detta genom korta pulserande blinkningar.

Övrig indikering

Funktionerna ledbelysning och trygghetsbelysning ger också indikering om låsning och upplåsning.

Indikering i låsknappar

Framdörr



Låsknappar med indikeringslampa i framdörr.

Tänd indikeringslampa i framdörrarnas respektive låsknapp indikerar att alla dörrar är låsta. Om någon dörr öppnas slocknar lampan i båda dörrarna.

¹ Endast bilar med elektriskt infällbara backspeglar.

² Gäller inte bilar utrustade med nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry*).

I bakhörr*



Låsknapp med indikeringslampa i bakhörr.

Tänd indikeringslampa i dörrarnas respektive lås-knapp indikerar att respektive dörr är låst. Om någon dörr låses upp slocknar dess lampa medan övriga fortsätter att vara tända.

Relaterad information

- Inställning för låsindikering (s. 243)
- Trygghetsbelysning (s. 159)
- Använda led-belysning (s. 159)

Inställning för låsindikering

Det är möjligt att välja hur bilen bekräftar låsning och upplåsning i centerdisplayens inställningsmeny.

Låsingsrespons:

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car → Låsning**.
3. Tryck på **Synlig respons vid låsning** för att välja när bilen ska ge synlig respons: vid **Låsning**, **Upplåsning**, **Båda**, eller för att stänga av funktionen.

Indikering med infällbara backspeglar*:

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car → Spegel och bekvämlighet**.
3. Välj **Sidospeglar vinklas in vid låsning** för att aktivera eller stänga av funktionen.

Relaterad information

- Låsindikering (s. 242)

Fjärrnyckel

Fjärrnyckeln låser och låser upp dörrar och baklucka. Fjärrnyckeln behöver finnas i bilen för att den ska kunna startas.



Fjärrnyckel³, till vänster samt knapplös nyckel (Key Tag)*, till höger.

Fjärrnyckeln används inte fysiskt vid start eftersom bilen i standardutförande är utrustad med stöd för nyckelfri start (Passive Start).

Nyckeln behöver finnas i den främre delen av kupén, t.ex. i en ficka hos föraren eller placeras i mugghållaren i tunnelkonsolen, för att möjliggöra start av bilen.

* Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

- ◀ Som tillval finns även nyckelfri låsning och upplåsning av dörrar och baklucka (Passive Entry*). Då sträcker sig nyckelns räckvidd i en halvcirkel med en radie på ca 1,5 meter (5 fot) ut från förardörren respektive ca 1 meter (3 fot) ut från bakluckan.

Med nyckelfri start i kombination med nyckelfri låsning och upplåsning kan fjärrnyckeln placeras var som helst i kupén eller lastutrymmet med bibehållen funktionalitet gällande start av bilen.

Var och en av fjärrnycklarna som följer med bilen kan kopplas till en förarprofil med unika inställningar för bilen. När en nyckel med en viss profil används, anpassas bilens inställningar efter den profilen.

Knapplös nyckel (Key Tag)

För bilar utrustade med nyckelfri låsning och upplåsning* medföljer en lite mindre, lättare och knapplös nyckel (Key Tag). Den fungerar på samma sätt som den ordinarie fjärrnyckeln avseende nyckelfri start samt låsning och upplåsning. Nyckeln är vattentät till ett djup av ca 10 meter (30 fot) i upp till 60 minuter. Den har inget löstagbart nyckelblad och batteriet går inte att byta ut.

Fjärrnyckelns knappar



Fjärrnyckeln har fyra knappar – en på den vänstra sidan och tre på den högra³.

-  **Låsning** – Med ett knapptryck låses dörrarna, bakluckan och tankluckan samtidigt som larmet* aktiveras.
Ett längre tryck stänger alla fönster samt panoramataket* samtidigt.
-  **Upplåsning** – Med ett knapptryck låses dörrar och baklucka upp samtidigt som larmet avaktiveras.
Ett längre tryck öppnar alla fönster samtidigt. Denna genomvädringsfunktion kan användas t.ex. för att snabbt vädra ur bilen vid varm väderlek.
-  **Baklucka** – Låser upp och avlarmar enbart bakluckan. På bilar med elmanövrerad baklucka* öppnas bakluckan automatiskt vid ett

långt tryck. Stängning av bakluckan sker då också med ett långt tryck – varningssignaler ljuder.

-  **Panikfunktion** – Används för att i nödfall påkalla omgivningens uppmärksamhet. Om knappen hålls intryckt i minst 3 sekunder eller trycks in 2 gånger inom 3 sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn. Funktionen kan stängas av med samma knapp efter att den varit aktiverad i minst 5 sekunder. I annat fall stängs den av automatiskt efter 3 minuter.

VARNING

Om någon lämnas kvar i bilen se till att fönsterhissar och panoramatakt* görs strömlösa genom att alltid ta med dig fjärrnyckeln när du lämnar bilen.

³ Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

i OBS

Var medveten om risken att låsa in fjärrnyckeln i bilen.

- En kvarlämnad fjärrnyckel eller Key Tag i bilen kommer att avaktiveras då bilen låses och larmas med en annan giltig nyckel. Även funktionen "Blockerat låsläge" avaktiveras. Den avaktiverade nyckeln återaktiveras igen då bilen låses upp.
- En kvarlämnad Red Key avaktiveras även i de fall då bilen låses med Volvo On Call, och återaktiveras när bilen låses upp med Volvo On Call eller vid tryck på nyckelns upplåsningssknapp.

Störningar

Fjärrnyckelns funktioner för nyckelfri start samt nyckelfri låsning och upplåsning* kan störas av elektromagnetiska fält och avskärmning.

i OBS

Undvik att förvara fjärrnyckeln nära metallföremål eller elektroniska apparater, t.ex. mobiltelefoner, surfplattor, bärbara datorer eller laddare – helst inte närmre än 10-15 cm (4-6 tum).

Om störningar ändå skulle uppstå – använd fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad för att låsa upp

och placera därefter nyckeln i backup-läsaren i mugghållaren för att avlarma bilen.

i OBS

När fjärrnyckeln placeras i mugghållaren, se till att inga andra bilnycklar, metallföremål eller elektroniska apparater (t.ex. mobiltelefoner, surfplattor, bärbara datorer eller laddare) finns i mugghållaren. Flera bilnycklar nära varandra i mugghållaren kan störa varandra.

Relaterad information

- Låsa och låsa upp med fjärrnyckel (s. 245)
- Fjärrnyckelns räckvidd (s. 248)
- Byta batteri i fjärrnyckel (s. 248)
- Löstagbart nyckelblad (s. 253)
- Elektronisk startspärr (s. 255)
- Koppla fjärrnyckel till förarprofil (s. 136)

Låsa och låsa upp med fjärrnyckel

Med fjärrnyckelns knappar kan låsning och upplåsning av samtliga dörrar och baklucka ske samtidigt.



◀ Låsa med fjärrnyckel



Fjärrnyckel⁴.

- Tryck på fjärrnyckels  -knapp för att låsa.

För att låssekvensen ska kunna aktiveras måste förardörren vara stängd⁵. Om någon av de övriga dörrarna eller bakluckan är öppna, låses och larmas* dessa först när de stängs. Larmets rörelsesensor* aktiveras när alla dörrar och bakluckan är stängda och låsta.

OBS

Var medveten om risken att låsa in fjärrnyckeln i bilen.

- En kvarlämnad fjärrnyckel eller Key Tag i bilen kommer att avaktiveras då bilen låses och larmas med en annan giltig nyckel. Även funktionen "Blockerat låsläge" avaktiveras. Den avaktiverade nyckeln återaktiveras igen då bilen låses upp.
- En kvarlämnad Red Key avaktiveras även i de fall då bilen låses med Volvo On Call, och återaktiveras när bilen låses upp med Volvo On Call eller vid tryck på nyckels upplåsningknapp.

Låsa när bakluckan är öppen

OBS

Om bilen har låsts och bakluckan fortfarande är öppen, se till så att fjärrnyckeln inte lämnats kvar i lastutrymmet när bakluckan stängs och hela bilen är låst⁶.

Låsa upp med fjärrnyckel

- Tryck på fjärrnyckels  -knapp för att låsa upp.

Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom två minuter efter upplåsning, låses de automatiskt. Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas oläst.

När fjärrnyckeln inte fungerar

OBS

Prova alltid med att gå närmare bilen och gör ett nytt försök att låsa upp.

Skulle låsning eller upplåsning med fjärrnyckeln inte fungera kan dess batteri vara förbrukat – lås eller lås upp förardörren med det löstagbara nyckelbladet.

Relaterad information

- Inställningar för fjärrstyrd och insides upplåsning (s. 247)
- Låsa upp baklucka med fjärrnyckel (s. 247)
- Fjärrnyckel (s. 243)
- Byta batteri i fjärrnyckel (s. 248)
- Låsa och låsa upp med löstagbart nyckelblad (s. 254)

⁴ Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

⁵ Är bilen utrustad med nyckelfri låsning/upplåsning måste alla sidodörrar vara stängda.

⁶ Är bilen utrustad med nyckelfri låsning/upplåsning och nyckeln detekteras inne i bilen kommer bakluckan inte att låsas när den stängs.*

Inställningar för fjärrstyrd och insides upplåsning

Det är möjligt att välja olika sekvenser för fjärrstyrd upplåsning.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car → Låsning → Fjärrstyrd och insides upplåsning**.
3. Välj alternativ:
 - **Alla dörrar**
– låser upp alla dörrar samtidigt.
 - **En dörr**
– låser upp förardörren. För att låsa upp alla dörrar krävs två tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp.

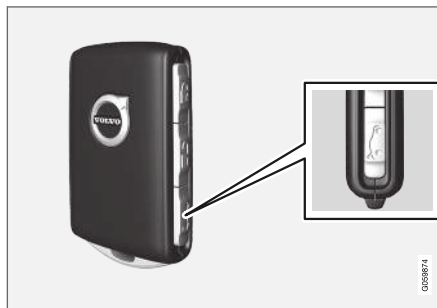
De inställningar som görs här påverkar även centralupplåsning via öppningshandtag från insidan.

Relaterad information

- Låsa och låsa upp med fjärrnyckel (s. 245)
- Låsa och låsa upp från bilens insida (s. 269)

Låsa upp baklucka med fjärrnyckel

Det går att låsa upp enbart baklucka med en knapp på fjärrnyckeln.



Använd fjärrnyckelns -knapp för att larma av och låsa upp bakluckan.

1. Tryck på fjärrnyckelns -knapp.
 - > Lås- och larmindikatorn på instrumentpanelen släcks för att visa att inte hela bilen är larmad.

Larmets nivå- och rörelsesensorer samt sensorerna för öppning av bakluckan kopplas bort.

Bakluckan låses upp men förblir stängd medan dörrarna förblir låsta och larmade.

Greppa lätt den gummerade tryckplattan undertill på bakluckans handtag för att öppna bakluckan.

Öppnas inte bakluckan inom 2 minuter låses den igen och larmet återaktiveras.
2. Med tillvalet elmanövrerad baklucka* –
Långt tryck (ca 1.5 sekund) på fjärrnyckelns -knapp
 - > Bakluckan låses upp och öppnas medan dörrarna förblir låsta och larmade.

Relaterad information

- Låsa och låsa upp med fjärrnyckel (s. 245)
- Öppna och stänga elmanövrerad baklucka* (s. 272)

Fjärrnyckels räckvidd

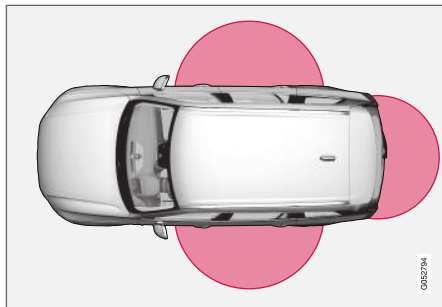
För att fjärrnyckeln ska fungera korrekt behöver den finnas inom ett visst avstånd från bilen.

Vid manuell användning

Fjärrnyckels funktioner för t.ex. låsning och upplåsning som aktiveras genom tryck på  eller , har en räckvidd som sträcker sig ca 20 meter (65 fot) från bilen.

Om bilen inte verifierar en knapptryckning – gå närmare och gör ett nytt försök.

Vid nyckelfri användning⁷



Markerad yta i bilden illustrerar områden som täcks av systemets antenner.

För nyckelfri användning måste en fjärrnyckel eller den knappfria nyckeln (Key Tag) finnas inom

ett halvcirkelformat område med en radie på ca 1,5 meter (5 fot) på båda långsidorna och ca 1 meter (3 fot) från bakluckan.

OBS

Fjärrnyckelfunktionerna kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc. Bilen kan alltid låsas/låsas upp med nyckelbladet.

Om fjärrnyckeln avlägsnas från bilen



Om fjärrnyckeln avlägsnas från bilen när motorn är igång visas varningsmeddelandet **Fjärrnyckel ej hittad Borttagen från bil** i förardisplayen

samtidigt som en ljudpåminnelse hörs när sista dörren stängs.

Meddelandet slocknar när nyckeln återförs till bilen följt av ett tryck på högra rattknappsatsens **O**-knapp eller när sista dörren stängs igen.

Relaterad information

- Fjärrnyckel (s. 243)
- Antennplaceringar för start- och låssystem (s. 268)
- Nyckelfritt och beröringskänsliga ytor* (s. 265)

Byta batteri i fjärrnyckel

Batteriet i fjärrnyckeln behöver bytas ut när det laddats ur.

OBS

Alla batterier har en begränsad livslängd och måste till slut bytas ut (gäller ej för Key Tag). Batteriets livslängd varierar beroende på hur ofta fordonet/nyckeln används.

Batteriet till fjärrnyckeln bör bytas om:



informationssymbolen tänds och meddelandet **Lågt batteri i bilnyckel** **Se ägarmanual** visas i förardisplayen

och/eller

- låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrnyckeln inom 20 meter (65 fot) från bilen.

OBS

Prova alltid med att gå närmare bilen och gör ett nytt försök att låsa upp.

Batteriet i den knapplösa nyckeln⁸ (Key Tag) går inte att byta ut – en ny nyckel kan beställas hos en auktoriserad Volvoverkstad.

⁷ Gäller endast bilar utrustade med nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry*).

⁸ Denna nyckel följer med bil utrustad med tillvalet nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry*).

! VIKTIGT

Förbrukad Key Tag ska lämnas till auktoriserad Volvoverkstad. Nyckel måste raderas från bilen eftersom den fortfarande går att använda för att starta bilen via back-up start.

Öppna nyckeln och byta batteri

1



0009804

- 1** ➡ Håll fjärrnyckeln med framsidan synlig och Volvos logotyp rättvänd – skjut knappen vid nyckelringen i nedkant åt höger. Skjut framsidans skal några millimeter uppåt.

➡ Skalet lösgörs och kan lyftas av nyckeln.

2

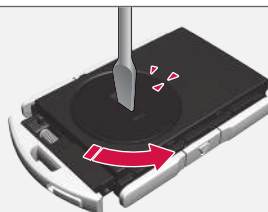


0009800

- 2** ➡ Vänd på nyckeln, för knappen åt sidan och skjut baksidans skal några millimeter uppåt.

➡ Skalet lösgörs och kan lyftas av nyckeln.

3



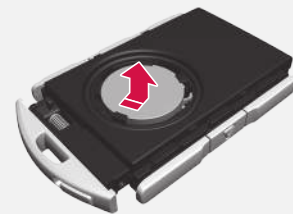
0009802

- 3** Använd t.ex. en skruvmejsel för att kunna vrida batteriluckan moturs så markeringarna möts vid texten **OPEN**.

Lyft bort batteriluckan försiktigt genom att trycka ned t.ex. en nagel i försänkningen.

Bänd sedan batteriluckan uppåt.

4



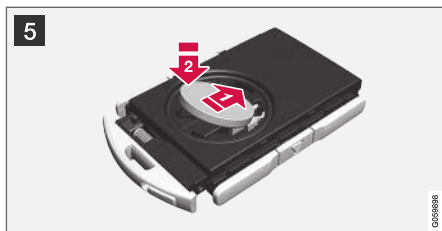
0009804

- 4** Batteriets (+)-sida ligger uppåt. Bänd sedan försiktigt loss batteriet som bilden visar.

! VIKTIGT

Undvik att vidröra nya batterier och deras kontaktytor med fingrarna, eftersom det försämrar deras funktion.

«



5 Sätt i ett nytt batteri med (+)-sidan uppåt. Undvik att vidröra fjärrnyckelns batterikontakter med fingrarna.

1 Placera batteriet med kanten ned i hållaren. Skjut sedan batteriet framåt så att det fastnar under de två plastspärrarna.

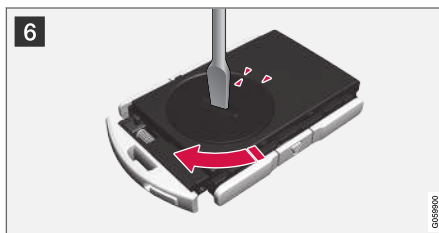
2 Tryck sedan batteriet nedåt så att det fastnar under den övre svarta plastspärren.

i OBS

Använd batterier med beteckning CR2032, 3 V.

i OBS

Volvo rekommenderar att batterier som ska användas i fjärrnyckeln uppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier som monterats i fabrik eller som byts av en auktoriserad Volvoverkstad uppfyller ovanstående kriterium.



6 Sätt tillbaka batteriluckan och vrid dess markering medurs till texten **CLOSE**.



7 **1** Återplacera baksidans skal och tryck det nedåt tills ett klickljud hörs.

2 Skjut sedan tillbaka skalet.

> Ytterligare ett klickljud indikerar att skalet hamnat i rätt läge och sitter fast.



8 Vänd på fjärrnyckeln och sätt tillbaka framsidans skal genom att trycka det nedåt tills ett klickljud hörs.

Skjut sedan tillbaka skalet.

> Ytterligare ett klickljud indikerar att skalet sitter fast.

VIKTIGT

Se till att uttjanta batterier blir omhändertagna på ett sätt som skonar miljön.

Relaterad information

- Fjärrnyckel (s. 243)

Beställa fler fjärrnycklar

Bilen levereras med två fjärrnycklar. En knapplös nyckel medföljer om bilen är utrustad med nyckelfri låsning och upplåsning*. Fler nycklar kan efterbeställas.

Sammanlagt tolv nycklar kan programmeras och användas till samma bil. Vid efterbeställning läggs ytterligare förarprofiler till – en per ny fjärrnyckel. Detta gäller även för den knapplösa nyckeln.

Förlust av fjärrnyckel

Vid förlust av en fjärrnyckel kan en ny beställas hos en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. De återstående fjärrnycklarna ska tas med till verkstaden. I stödförebyggande syfte raderas den förlorade nyckelns kod ur systemet.

Det aktuella antalet nycklar som finns registrerade för bilen kan kontrolleras via förarprofiler i centerdisplayens toppvy, välj **Inställningar** → **System** → **Förarprofiler**.

Relaterad information

- Fjärrnyckel (s. 243)

Red Key – begränsad fjärrnyckel*

En Red Key gör det möjligt för bilens ägare att sätta begränsningar för vissa av bilens egenskaper. Begränsningarna är tänkta att främja att bilen framförs på ett säkert sätt, t.ex. vid utlåning.



För en Red Key går det att definiera bilens maximala hastighet, sätta hastighetspåminnelser och bestämma högtalarsystemets maximala ljudvolym. Dessutom kommer vissa av bilens förarstödsystem alltid att vara aktiva. Nyckelns funktioner i övrigt är desamma som för en vanlig fjärrnyckel.

En eller flera Red Key kan beställas hos en Volvoåterförsäljare. Sammanlagt elva nycklar med begränsningar kan programmeras och användas till en och samma bil – minst en måste vara en ordinarie fjärrnyckel.

Begränsningarna är tänkta att fungera som åtgärder för att minska risken för olyckor och därmed göra att det känns säkrare att lämna ifrån



- ◀ sig bilen till t.ex. unga förare, betjänad parkering eller verkstad. Innehavaren av en Red Key kan inte ändra inställningar som är gjorda för den, för detta krävs en ordinarie fjärrnyckel.

Relaterad information

- Inställningar för Red Key* (s. 252)
- Fjärrnyckel (s. 243)

Inställningar för Red Key*

Innehavaren av en ordinarie fjärrnyckel kan göra inställningar för Red Key. Vissa förarstödfunktioner är alltid aktiva.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **System → Förarprofiler → Red key**.
 - > Följande inställningar kan sättas:
 - **Bestämt tidsgap för Adaptive Cruise Control**
 - **Sänkt maxvolym**
 - **Maximal hastighetsbegränsning**
 - **Hastighetsvarning**

Adaptiv farthållare*:

- Inställning vid första användning: Längsta intervall

Sänkt maxvolym (På/Av):

- Inställning vid första användning: På

Hastighetsbegränsare (På/Av):

- Inställningsintervall: 50-250 km/h (30-160 mph)
- Inställning vid första användning är 120 km/h (75 mph)
- Stegintervall: 1 km/h (1 mph)



I förardisplayen visas symbolen och meddelandet

Red key Hastighetsbegränsning kan ej överskridas.

Hastighetspåminnelse (På/Av):

- Inställningsintervall: 0-250 km/h (0-160 mph)
- Inställning vid första användning: 50, 70 och 90 km/h (30, 45 och 55 mph)
- Stegintervall: 1 km/h (1 mph)
- Max antal samtidiga påminnelser: 6 st

Förarstödfunktioner

Följande förarstödfunktioner kommer alltid att vara aktiva för användaren av en Red Key:

- Blind Spot Information (BLIS)*
- Körfältsassistans (LKA)*
- Avståndswarning*
- City Safety
- Driver Alert Control (DAC)*
- Trafikskyltsinformation*

Relaterad information

- Red Key – begränsad fjärrnyckel* (s. 251)

Löstagbart nyckelblad

Fjärrnyckeln innehåller ett löstagbart nyckelblad av metall med vilket ett antal funktioner kan aktiveras och vissa moment utföras.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder, vilka rekommenderas vid beställning av nya nyckelblad.

Nyckelbladets användningsområden

Med fjärrnyckeln löstagbara nyckelblad kan:

- vänster⁹ framdörr öppnas manuellt om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln.
- alla dörrar nödlåsas.
- bakdörrarnas mekaniska barnsäkerhetsspärr aktiveras och deaktiveras.

Den knapplösa nyckeln¹⁰ (Key Tag) har inget löstagbart nyckelblad. Vid behov, använd den ordinarie fjärrnyckeln löstagbara nyckelblad.

Lösgöra nyckelbladet



- 1 Håll fjärrnyckeln med framsidan synlig och Volvo:s logotyp rättvänd – skjut knappen vid nyckelringen i nedkant åt höger. För framsidans skal några millimeter uppåt.

2 Skalet lösgörs och kan lyftas av nyckeln.



- 2 Lösgör nyckelbladet genom att vinka upp det.



- 3 Återplacera nyckelbladet i fjärrnyckeln på dess avsedda plats efter användning.

1 Sätt tillbaka skalet genom att trycka det nedåt tills ett klickljud hörs.

2 Skjut sedan tillbaka skalet.

> Ytterligare ett klickljud indikerar att skalet sitter fast.

Relaterad information

- Låsa och låsa upp med löstagbart nyckelblad (s. 254)
- Fjärrnyckel (s. 243)

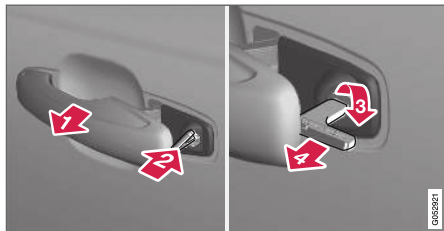
⁹ Detta gäller oavsett om bilen är vänster- eller högerstyrd.

¹⁰ Medföljer bilar utrustade med nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry*).

Låsa och låsa upp med löstagbart nyckelblad

Det löstagbara nyckelbladet kan bl.a. användas för att låsa upp från utsidan – t.ex. om fjärrnyckelns batteri blivit urladdat.

Låsa upp



- 1 Dra ut det främre dörrhandtaget på vänster sida¹¹ till dess ändläge, så att låscy lindern blir synlig.
- 2 Sätt nyckeln i låscy lindern.
- 3 Vrid medurs 45 grader så att nyckelbladet pekar rakt bakåt.
- 4 Vrid tillbaka nyckeln 45 grader till utgångsläget. Ta ut nyckeln från låscy lindern och släpp tillbaka handtaget så att bakre delen av handtaget hamnar mot bilen igen.
5. Dra ut handtaget.
 - > Dörren öppnas.

Låsningen sker på samma sätt men med vridning 45 grader moturs istället för medurs i steg (3).

Stänga av larmet*

i OBS

När dörren låses upp med nyckelbladet och sedan öppnas utlöses larmet.



Backup-låsarens placering i mugghållaren.

Stäng av larmet genom att:

1. Placera fjärrnyckeln på nyckelsymbolen i backup-låsaren i botten av mugghållaren i tunnelkonsolen.
2. Vrid sedan startvredet medurs och släpp vredet.
 - > Reglaget återgår automatiskt till ursprungsläget – larmsignalen slutar ljuda och larmet stängs av.

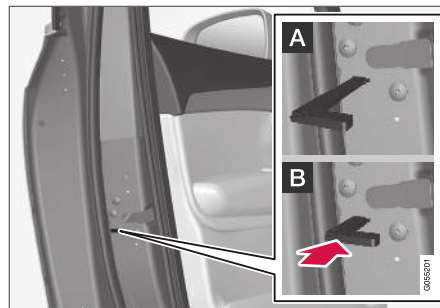
Låsa

Det är också möjligt att låsa bilen med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad t.ex. vid strömbortfall eller om nyckelns batteri blivit urladdat.

Vänster framdörr kan låsas med dess låscy lindrar och det löstagbara nyckelbladet.

Övriga dörrar saknar låscy lindrar och har istället en låsomställning på respektive dörrs gavel som måste tryckas in med hjälp av nyckelbladet – där efter är de mekaniskt låsta/spärrade mot öppning utifrån.

Dörrarna kan fortfarande öppnas inifrån.



Manuell låsning av dörr. Ej att förväxlas med Barnsäkerhetsspärr.

¹¹ Detta gäller oavsett höger- eller vänsterstyrd bil.

- Ta ur det löstagbara nyckelbladet ur fjärrnyckeln. För in nyckelbladet i hålet för låsombeställningen och tryck in nyckeln tills nyckeln bottenar, cirka 12 mm (0,5 tum).

A Dörren kan öppnas både från ut- och insidan.

B Dörren är spärrad mot öppning utifrån. För att återgå till läge A måste dörrens innerhandtag öppnas.

Dörrarna kan även låsas upp med fjärrnyckeln, upplåsningsknapp eller med förardörrens central-låsknapp.


OBS

- En dörrs låsombeställning låser enbart aktuell dörr – inte alla dörrar samtidigt.
- En manuellt låst bakdörr med aktiverad manuell eller elektrisk barnsäkerhetsspärr kan inte öppnas från vare sig utsida eller insida. En bakdörr låst på det viset kan bara låsas upp med fjärrnyckel eller central-låsknapp.

Relaterad information

- Löstagbart nyckelblad (s. 253)
- Aktivera och deaktivera larm* (s. 280)
- Byta batteri i fjärrnyckel (s. 248)
- Fjärrnyckel (s. 243)

Elektronisk startspärr

Den elektroniska startspärren är ett stöldskydd som förhindrar att fordonet startas av obehörig person.

Bilen kan endast startas med rätt fjärrnyckel.

Följande felmeddelande i förardisplayen är relaterat till den elektroniska startspärren:

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Fjärrnyckel ej hittad Se ägarmanuall	Fel vid läsning av fjärrnyckeln under start – placera nyckeln på nyckelsymbolen i mugghållaren och försök igen.

Relaterad information

- Fjärrnyckel (s. 243)
- Beställa fler fjärrnycklar (s. 251)

Typgodkännande för fjärrnyckelsystemet

Typgodkännande för bilens fjärrnyckelsystem kan utläsas i följande tabeller.

För mer information om typgodkännande, se support.volvocars.com.

Låssystem nyckelfri start (Passive Start) och nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry*)



CEM-märkning för fjärrnyckelsystemet. För kompletterande typgodkännandenummer se följande tabeller.

Land/Område	Typgodkännande	
Europa	Härmed intygar Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal att denna VO3-134TRX står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU (RED). Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på support.volvocars.com .	
Jordanien	TRC/LPD/2014/250	
Serbien	P1614120100	
Argentina	CNC ID: C-14771	

Land/Område	Typgodkännande	
Brasilien	MT-3245/2015	 ANATEL 0589-15-6830  (01) 0 7897843840961 090812
Indonesien	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Malaysia	RAAT/37A/1215/S(15-5198)	
Mexico	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Ryssland		 EAC EAC 0087905
Förenade Arabemiraten	ER37847/15 DA0062437/11	



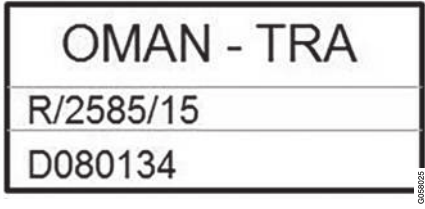
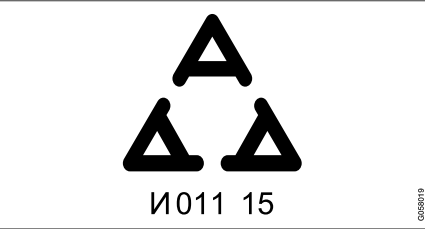
Land/Område	Typgodkännande	
Namibia	TA-2016-02	
Sydafrika	TA-2014-1868	

Fjärrnyckel

Land/område	Typgodkännande	
Europa	Härmed försäkrar Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG att denna typ av radioutrustning HUF8423 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på support.volvocars.com. Frekvensband: 433,92 MHz Maximal utstrålad sändningseffekt: 10 mW Tillverkare: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Jordanien	TRC/LPD/2015/104	

Land/område	Typgodkännande	
Marocco	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Mexico	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Namibia	TA-2015-102	



Land/område	Typgodkännande	
Oman		 OMAN - TRA R/2585/15 D080134
Serbien		 И011 15

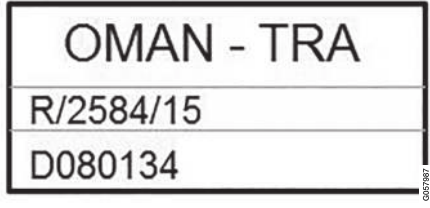
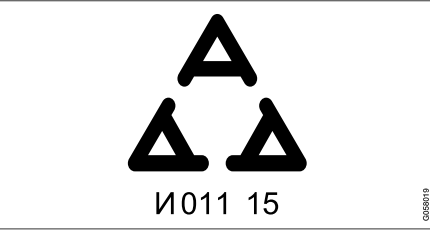
Land/område	Typgodkännande	
Sydafrika	TA-2015-432	
Förenade Arabemiraten		TRA REGISTERED No: ER38970/15 DEALER No: DA36976/14 0096008

Key Tag

Land/område	Typgodkännande	
Europa	Härmed försäkras Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG att denna typ av radioutrustning HUF8432 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på support.volvocars.com. Frekvensband: 433,92 MHz Maximal utstrålad sändningseffekt: 10 mW Tillverkare: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Jordanien	TRC/LPD/2015/107	



Land/område	Typgodkännande	
Marocco	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Mexico	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Namibia	TA-2015-103	

Land/område	Typgodkännande	
Oman		 OMAN - TRA R/2584/15 D080134
Serbien		 A011 15



Land/område	Typgodkännande	
Sydafrika	TA-2015-414	
Förenade Arabemiraten		TRA REGISTERED No: ER38971/15 DEALER No: DA36976/14 0019002

Relaterad information

- Fjärrnyckel (s. 243)

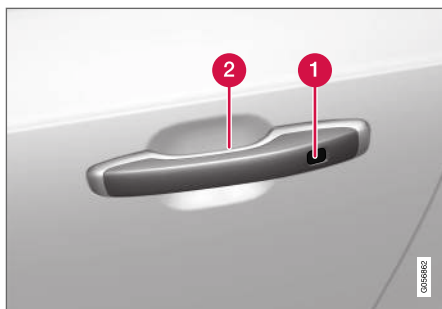
Nyckelfritt och beröringskänsliga ytor*

Om bilen är utrustad med nyckelfri låsning och upplåsning räcker det att ha fjärrnyckeln med sig i t.ex. en ficka eller en väska, vilket gör det bekvämare att öppna bilen om händerna är upptagna.

Beröringskänsliga ytor

Dörrhandtag

På dörrhandtagens utsida finns en fördjupning för låsning och på insidan finns en beröringskänslig yta för upplåsning.



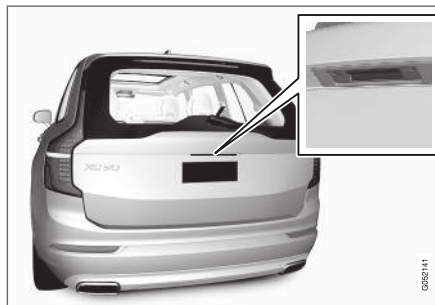
- 1 Beröringskänslig fördjupning för låsning
- 2 Beröringskänslig yta för upplåsning

i OBS

Det är viktigt att endast en beröringskänslig yta aktiveras åt gången. Om handtaget greppas samtidigt som låsytan berörs finns det risk för dubbelkommandon. Detta innebär att den begärda aktiviteten (låsning/upplåsning) inte kommer att utföras, alternativt utförs med en fördröjning.

Baklucka

Bakluckans handtag har en gummerad tryckplatta som endast är till för upplåsning.



i OBS

Var uppmärksam på att systemet kan aktiveras i samband med tvättning av bilen om fjärrnyckeln är inom räckvidd.

Relaterad information

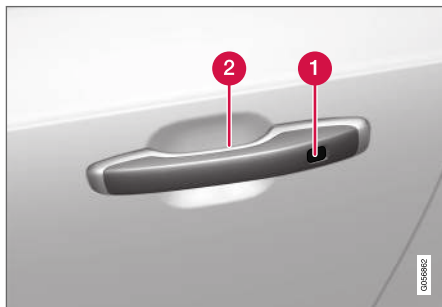
- Låsa och låsa upp nyckelfritt* (s. 266)
- Låsa upp bakluckan nyckelfritt* (s. 267)

Låsa och låsa upp nyckelfritt*

Låsning och upplåsning från utsidan av bilen görs med dörrarnas eller bakluckans handtag om bilen är utrustad med nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry)*.

i OBS

Det krävs att en av bilens fjärrnycklar befinner sig inom räckvidd för att låsning och upplåsning ska fungera.



- 1** Beröringskänslig fördjupning för låsning
- 2** Beröringskänslig yta för upplåsning



Gummerad tryckplatta på bakluckan används endast för upplåsning.

i OBS

Var uppmärksam på att systemet kan aktiveras i samband med tvättning av bilen om fjärrnyckeln är inom räckvidd.

Låsa nyckelfritt

Alla sidodörrar måste vara stängda för att bilen ska kunna låsas. Bakluckan kan däremot vara öppen vid låsning med sidodörrarnas handtag.

- Vidrör den markerade ytan bak till på utsidan på något av dörrhandtagen efter att dörren stängts, eller tryck in knappen undertill på bakluckan för låsning¹² före den stängs.
 - > Låsindikatorn i vindrutan bekräftar att låsningen är utförd genom att börja blinka.

För att stänga alla sidorutor samt panoramataket* samtidigt – lägg fingret mot den beröringskänsliga fördjupningen på dörrhandtagets utsida och håll kvar till dess att sidorutor och panoramatak har stängts.

Låsa när bakluckan är öppen

i OBS

Om bilen har låsts och bakluckan fortfarande är öppen, se till så att fjärrnyckeln inte lämnats kvar i lastutrymmet när bakluckan stängs och hela bilen är låst.

Om nyckeln detekteras inne i bilen kommer bakluckan inte att låsas när den stängs.

Låsa upp nyckelfritt

- Greppa ett dörrhandtag eller tryck på den gummerade tryckplattan undertill på bakluckans handtag för upplåsning.
 - > Låsindikatorn i vindrutan bekräftar att bilen är upplåst genom att släckas – öppna dörrar eller baklucka som normalt.

Automatisk återlåsnings

Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom två minuter efter upplåsning, låses de automatiskt. Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas olåst.

¹² Gäller med elmanövrerad baklucka*.

Relaterad information

- Inställningar för nyckelfri upplåsning* (s. 267)
- Låsa upp bakluckan nyckelfritt* (s. 267)
- Nyckelfritt och beröringskänsliga ytor* (s. 265)

Inställningar för nyckelfri upplåsning*

Det är möjligt att välja olika sekvenser för nyckelfri upplåsning.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car → Låsning → Nyckelfri upplåsning**
3. Välj alternativ:
 - **Alla dörrar**
– låser upp alla dörrar samtidigt.
 - **En dörr**
– låser upp vald dörr.

Relaterad information

- Låsa och låsa upp nyckelfritt* (s. 266)
- Nyckelfritt och beröringskänsliga ytor* (s. 265)

Låsa upp bakluckan nyckelfritt*

Det räcker att ha med sig fjärrnyckeln i t.ex. en ficka eller en väska för att låsa upp bakluckan nyckelfritt.

Bakluckan hålls stängd av ett elektriskt lås.



För att öppna luckan:

1. Tryck lätt på den gummerade tryckplattan undertill på bakluckans handtag.
> Låset frikopplas.

i OBS

Det krävs att en av bilens fjärrnycklar befinner sig inom räckvidd bakom bilen för att upplåsning ska fungera.

- ◀ 2. Lyft i ytterhandtaget för att öppna luckan helt.

VIKTIGT

- Minimal kraft behövs för att frigöra bakluckans lås – Tryck bara lätt på den gummierade plattan.
- Lägg inte lyftkraften på gummiplattan vid öppning av bakluckan – lyft i handtaget. För stor kraft kan skada gummiplattans elektriska kontakt.

Det är också möjligt att låsa upp bakluckan handfritt med en fotrörelse under den bakre stötfångaren, se separat avsnitt.

VARNING

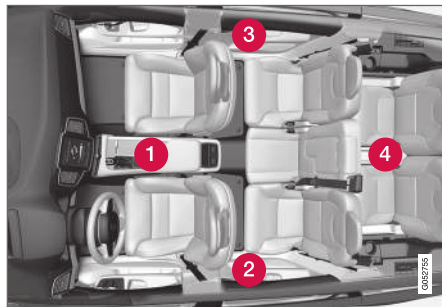
Kör inte med öppen baklucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via lastutrymmet.

Relaterad information

- Låsa och låsa upp nyckelfritt* (s. 266)
- Nyckelfritt och beröringskänsliga ytor* (s. 265)
- Fjärrnyckels räckvidd (s. 248)
- Öppna och stänga baklucka med fotrörelse* (s. 275)

Antennplaceringar för start- och låssystem

Bilen är utrustad med ett nyckelfritt start- och låssystem¹³ och har därför ett antal inbyggda antenner placerade på olika platser i bilen.



Antennernas placering.

- 1 Under mugghållaren i främre delen av tunnelkonsolen
- 2 I övre främre delen av vänster bakdörr¹⁴
- 3 I övre främre delen av höger bakdörr¹⁴
- 4 I mitten av baksätets ryggstöd¹⁴

VARNING

Personer med inopererad pacemaker bör inte komma närmare Keyless-systemets antenner än 22 cm (9 tum) med pacemakern. Detta för att omöjliggöra störningar mellan pacemakern och Keyless-systemet.

Relaterad information

- Nyckelfritt och beröringskänsliga ytor* (s. 265)
- Fjärrnyckels räckvidd (s. 248)

¹³ Nyckelfritt låssystem gäller endast bil utrustad med nyckelfri låsning och upplåsning (Passive Entry*).

¹⁴ Endast i bil utrustad med nyckelfri låsning och upplåsning (Passive Entry*).

Låsa och låsa upp från bilens insida

Dörrar och baklucka kan låsas och låsas upp inifrån med framdörrarnas centrallåsreglage. Bakdörrarnas låsreglage* låser respektive bakdörr.

Centrallås



Knapp för låsning och upplåsning i framdörr med indikeringslampa.

Låsa upp med knapp i framdörr

- Tryck på -knappen för att låsa upp samtliga sidodörrar och baklucka.

Alternativ upplåsningssätt



Öppningshandtag för alternativ upplåsning i sidodörr¹⁵.

- Dra ut någon av sidodörrarnas öppningshandtag och släpp.
 - > Beroende på fjärrnyckelns inställningar kommer antingen alla dörrar att låsas upp eller enbart den valda dörren att låsas upp och öppnas.

För att ändra denna inställning, tryck på **Inställningar → My Car → Låsning → Fjärrstyrd och insides upplåsning** i centerdisplayens toppvy.

Låsa med knapp i framdörr

- Tryck på -knappen – båda framdörrarna måste vara stängda.
 - > Samtliga dörrar och baklucka är låsta.

Låsa med knapp i bakdörr*



Knapp för låsning i bakdörr med indikeringslampa.

Bakdörrarnas låsknapp låser enbart respektive bakdörr.

Låsa upp bakdörr

- Dra i öppningshandtaget.
 - > Bakdörren är upplåst och öppnad.

Relaterad information

- Inställningar för fjärrstyrd och insides upplåsning (s. 247)
- Låsa upp bakluckan från bilens insida (s. 270)
- Aktivera och deaktivera barnsäkerhetsspärr (s. 270)

¹⁵ Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Låsa upp bakluckan från bilens insida

Bakluckan kan låsas upp inifrån med knapp på instrumentpanelen.

1.



Kort tryck på instrumentpanelens -knapp.

- > Luckan låses upp och kan öppnas utifrån genom ett grepp om den gummerade tryckplattan.

Med tillvalet elmanövrerad baklucka* –

2. Långt tryck på instrumentpanelens -knapp.
- > Luckan öppnas.

Relaterad information

- Låsa och låsa upp från bilens insida (s. 269)
- Öppna och stänga elmanövrerad baklucka* (s. 272)

Aktivera och deaktivera barnsäkerhetsspärr

Barnsäkerhetsspärren förhindrar att barn kan öppna en baddörr inifrån. Det finns en elektrisk* respektive en manuell spärr.

Aktivera och deaktivera elektriskt*

Den elektriska barnsäkerhetsspärren kan aktiveras och deaktiveras vid alla tändningslägen högre än 0. Aktivering och deaktivering kan göras upp till 2 minuter efter att bilen stängts av, förutsatt att ingen dörr öppnas.



Knapp för elektrisk aktivering och deaktivering.

1. Starta bilen eller välj ett tändningsläge högre än 0.

2. Tryck på knappen i förardörrens reglagepanel.
 - > Förardisplayen visar meddelandet **Bakre barnlås Aktiverad** och knappens lampa lyser – spärren är aktiv.

När den elektriska barnsäkerhetsspärren är aktiv kan de bakre:

- fönstren öppnas endast med förardörrens reglagepanel
- dörrarna inte öppnas inifrån.

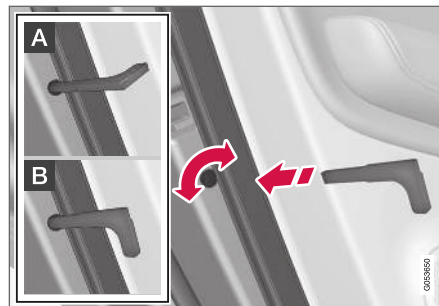
För att häva spärren:

- Tryck på knappen i förardörrens reglagepanel.
 - > Förardisplayen visar meddelandet **Bakre barnlås Inaktiverat** och knappens lampa släcks – spärren är inaktiverad.

När bilen stängs av lagras aktuell inställning – är barnsäkerhetsspärren aktiverad när bilen stängs av, kommer funktionen att vara fortsatt aktiverad nästa gång bilen startas.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Bakre barnlås Aktiverad	Barnsäkerhetsspärren är aktiverad.
	Bakre barnlås Inaktiverat	Barnsäkerhetsspärren är inaktiverad.

Aktivera och deaktivera manuellt



Manuell barnsäkerhetsspärr. Ej att förväxlas med manuellt dörrlås.

- Använd fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad för att vrida vredet.

- A** Dörren är spärrad mot öppning inifrån.
- B** Dörren kan öppnas både ut- och inifrån.

OBS

- En dörrs vridreglage spärrar enbart aktuell dörr – inte båda bakdörrar samtidigt.
- Det finns ingen manuell spärr på bilar utrustade med elektrisk Barnsäkerhetsspärr.

Relaterad information

- Låsa och låsa upp från bilens insida (s. 269)
- Löstagbart nyckelblad (s. 253)

Automatisk låsning vid körning

Då bilen börjar rulla låses dörrar och baklucka automatiskt.

För att ändra denna inställning:

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car → Låsning**.
3. Välj **Automatisk låsning av dörrar vid körning** för att deaktivera eller aktivera funktionen.

Relaterad information

- Låsa och låsa upp från bilens insida (s. 269)

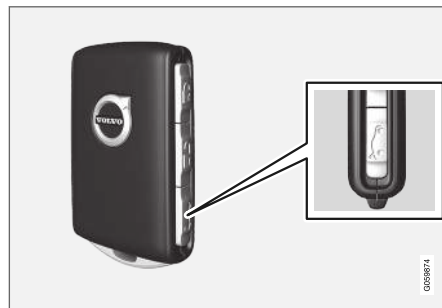
Öppna och stänga elmanövrerad baklucka*

Bilens baklucka är möjlig att öppna och stänga med elmanövrering.

Öppna

Gör på något av följande sätt för att öppna den elmanövrerade bakluckan:

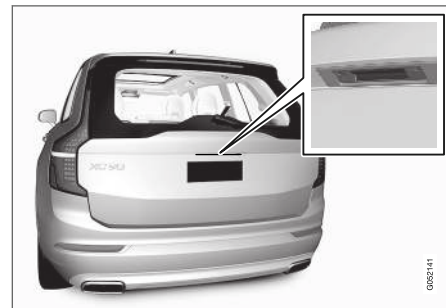
- Långt tryck på fjärrnyckels -knapp. Håll den intryckt tills bakluckan börjar öppnas.



- Långt tryck på instrumentpanelens -knapp. Håll den intryckt tills bakluckan börjar öppnas.



- Lätt tryck på bakluckans handtag.



- Fotrörelse* under den bakre stötfångaren.



Stänga

Gör på något av följande sätt för att stänga¹⁶ den elmanövrerade bakluckan:

- Tryck på -knappen på bakluckans undersida för att stänga.



- > Bakluckan stängs automatiskt – bakluckan förblir låst.

i OBS

- Knappen är aktiv 24 timmar efter att luckan har lämnats öppen. Därefter måste stängning göras manuellt.
- Om luckan varit öppen i mer än 30 minuter kommer den att stängas med lägre hastighet.

- Långt tryck på fjärrnyckelns -knapp.
 - > Bakluckan stängs automatiskt och signaler ljuder – bakluckan förblir låst.

- Långt tryck på instrumentpanelens -knapp.
 - > Bakluckan stängs automatiskt och signaler ljuder – bakluckan förblir låst.
- Fotrörelse* under den bakre stötfångaren.
 - > Bakluckan stängs automatiskt och signaler ljuder – bakluckan förblir låst.

Stänga och låsa¹⁶

- Tryck på -knappen på bakluckans undersida för att stänga och samtidigt låsa både baklucka och dörrar (samtliga dörrar måste vara stängda för låsning).
 - > Bakluckan stängs automatiskt – bakluckan och dörrarna låses, och larmet* aktiveras.

i OBS

- En av bilens fjärrnycklar måste finnas sig inom räckvidd för att låsning och upplåsning ska fungera.
- Vid nyckelfri* låsning eller stängning ljuder tre signaler om nyckeln inte detekteras tillräckligt nära luckan.

¹⁶ Bil utrustad med nyckelfri låsning och upplåsning (Passive Entry*) har en knapp för stängning samt en knapp för stängning och låsning.



VIKTIGT

Vid manuell hantering av bakluckan, öppna eller stäng den långsamt. Använd inte våld för att öppna/stänga den om den ger motstånd. Den kan skadas och sluta fungera korrekt.

Avbryta öppning eller stängning

Avbryt öppning eller stängning på något av följande sätt:

- Tryck på instrumentpanelens knapp.
- Tryck på fjärrnyckelns knapp.
- Tryck på stängningsknappen på bakluckans undersida.
- Tryck på den gummerade tryckplattan under ytterhandtaget.
- Med hjälp av fotrörelse*.

Bakluckans rörelse avbryts och stannar. Bakluckan kan därefter hanteras manuellt.

Om bakluckan stoppas nära stängt läge kommer nästa aktivering innebära en öppning av bakluckan.

Klämskydd

Om något med tillräckligt mycket motstånd hindrar bakluckan att öppnas eller stängas aktiveras klämskyddet.

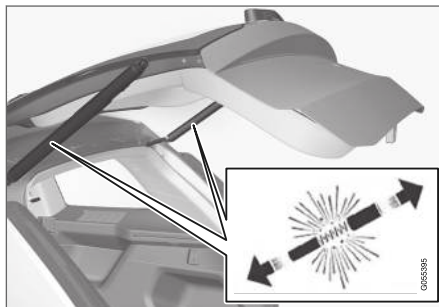
- Vid öppning – rörelsen avbryts, bakluckan stannar och en lång signal ljuder.
- Vid stängning – rörelsen avbryts, bakluckan stannar, en lång signal ljuder och bakluckan återgår till programmerad maxposition.

VARNING

Beakta klämrisk vid öppning/stängning. Innan öppning/stängning påbörjas; kontrollera att ingen är nära bakluckan då en klämskada kan få allvarliga följder.

Manövrera alltid bakluckan under uppsikt.

Förspända fjädrar



De förspända fjädrarna för den elmanövrerade bakluckan.

VARNING

Öppna inte de förspända fjädrarna för den elmanövrerade bakluckan. De är förspända med högt tryck och kan vid öppning orsaka skada.

Relaterad information

- Programmera maxöppning för elmanövrerad baklucka* (s. 275)
- Öppna och stänga baklucka med fotrörelse* (s. 275)
- Fjärrnyckelns räckvidd (s. 248)

Programmera maxöppning för elmanövrerad baklucka*

Anpassa bakluckans öppningsläge till låg takhöjd.

Ställa in maxöppning:

1. Öppna bakluckan – stanna den i önskad öppningsposition.

OBS

Det är inte möjligt att programmera för lägre öppningsläge än halvöppen baklucka.

2. Tryck in -knappen på bakluckans undersida i minst 3 sekunder.
 - > Två korta signaler ljuder och den lagrade positionen är därmed sparad.

Återställning av maxöppning:

- För bakluckan manuellt till dess högsta möjliga position – tryck in -knappen på bakluckan i minst 3 sekunder.
 - > Två signaler ljuder och den lagrade positionen är därmed raderad. Bakluckan kommer hädanefter öppnas till sitt maxläge.

OBS

- Om systemet arbetat kontinuerligt för länge, stängs det av för att undvika överbelastning. Det kan användas igen efter ca 2 minuter.

Relaterad information

- Öppna och stänga elmanövrerad baklucka* (s. 272)

Öppna och stänga baklucka med fotrörelse*

För att underlätta manövrering av bakluckan när händerna är upptagna, kan den öppnas och stängas med hjälp av en framtåtriktad sparkrörelse under den bakre stötfångaren.

Är bilen utrustad med nyckelfri låsning och upplåsning* är det möjligt att låsa upp bakluckan med fotrörelse.

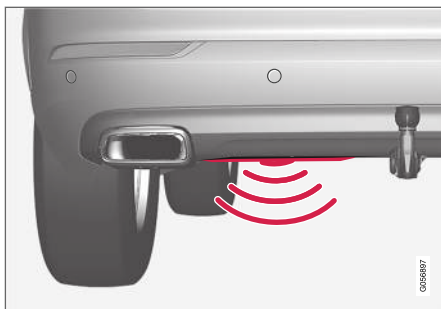
Funktionen med både öppning och stängning av bakluckan är tillgänglig när bilen även är utrustad med elmanövrerad baklucka*.

OBS

Funktionen fotmanövrerad baklucka finns i två utföranden:

- Öppning och stängning med fotrörelse
- Endast upplåsning med fotrörelse (lyft upp bakluckan manuellt för att öppna den)

Observera att funktionen öppning och stängning med fotrörelse kräver elmanövrerad baklucka*.



Sensorn är placerad till vänster om mitten i stötfångaren¹⁷.

En av bilens fjärrnycklar måste finnas inom räckvidd bakom bilen (ca 1 meter (3 fot)) för att öppning och stängning ska vara möjlig. Detta gäller även vid redan upplåst bil för att undvika oavsiktlig öppning vid t.ex. biltvätt.

Öppna och stänga med fotrörelse



Sparkrörelse inom sensorns giltiga aktiveringsområde.

- Gör **en** långsam framåtriktad sparkrörelse under den vänstra delen av den bakre stötfångaren. Tag sedan ett steg tillbaka. Stötfångaren ska inte vidröras.
 - > En kort ljudsignal ljuder när öppning eller stängning aktiveras – bakluckan öppnas/stängs.
- Om bakluckan är i öppet läge så sker en stängning¹⁸ vid aktivering via fotrörelse.

Om flera sparkrörelser sker utan att godkänd fjärrnyckel finns bakom bilen kommer öppning inte vara möjlig förrän efter en viss tid.

Håll inte kvar foten under bilen i sparkrörelsen, detta gör att aktiveringen kan misslyckas.

Avbryta öppning eller stängning med fotrörelse

- Gör **en** långsam framåtriktad sparkrörelse under pågående öppning eller stängning för att stoppa bakluckans rörelse.

För att avbryta öppning eller stängning behöver fjärrnyckeln inte vara i närheten av bilen.

Om bakluckan stoppas nära stängt läge kommer nästa aktivering innebära en öppning av bakluckan.

i OBS

Det finns risk för reducerad eller utebliven funktion om den bakre stötfångaren belastas med stora mängder is, snö, smuts eller dylikt. Se därför till att hålla den ren.

i OBS

Var uppmärksam på att systemet kan aktiveras i biltvätt eller dylikt om fjärrnyckeln är inom räckvidd.

Bil med tillbehöret skid plate*

Om bilen är utrustad med skid plate är sensorn placerad ut mot vänster hörn av stötfångaren.

¹⁷ Om bilen är utrustad med skid plate* är sensorn placerad ut mot vänster hörn av stötfångaren.

¹⁸ Gäller bil med elmanövrerad baklucka*.



För att aktivera öppning eller stängning med hjälp av fotrörelse på bil med skid plate görs sparkrörelsen från sidan av bilen. En av bilens fjärrnycklar måste befinna sig inom räckvidd (ca 1 meter (3 fot)) för att öppning och stängning ska vara möjlig.



Sparkrörelse inom sensorns giltiga aktiveringsområde.

Relaterad information

- Nyckelfritt och beröringskänsliga ytor* (s. 265)
- Öppna och stänga elmanövrerad baklucka* (s. 272)
- Fjärrnyckelns räckvidd (s. 248)

Privat låsning

Bakluckan och handskfacket kan låsas med funktionen privat låsning som förhindrar att dessa kan öppnas t.ex. när bilen lämnas till service, hotell eller liknande.



Funktionsknappen för privat låsning finns i centerdisplayens funktionsvy. Beroende av låsets aktuella status visas **Privat låsning inaktiverad** eller **Privat låsning aktiverad**.

Relaterad information

- Aktivera och deaktivera privat låsning (s. 278)

Aktivera och deaktivera privat låsning

Privat låsning aktiveras med funktionsknapp i centerdisplayen och en valfri PIN-kod.

OBS

För att funktionen privat låsning ska kunna aktiveras behöver bilen vara i minst tändningsläge I.

Ange säkerhetskod före första användning

Första gången som funktionen används behöver en säkerhetskod väljas. Den kan sedan användas för att deaktivera privat låsning om den valda PIN-koden har tappats bort eller glömts. Säkerhetskoden fungerar som en PUK-kod för alla eventuella PIN-koder som sätts för funktionen privat låsning.

Spara säkerhetskoden på en säker plats.

För att skapa en säkerhetskod:

1. Tryck på knappen för privat låsning i funktionsvy.



> Ett popup-fönster visas.

2. Ange önskad säkerhetskod.
 - > Säkerhetskoden är sparad. Funktionen privat låsning är nu redo att aktiveras.

Om systemet har nollställts behöver ovanstående procedur upprepas.

Aktivera privat låsning

1. Tryck på knappen för privat låsning i funktionsvy.



> Ett popup-fönster visas.

2. Ange den kod som ska användas för att kunna låsa upp handskfacket och bakluckan efter låsning och tryck på **Bekräfta**.
 - > Handskfacket och bakluckan låses. Bekräftelse på låsning sker genom att det visas en grön indikering vid knappen i funktionsvy.

Deaktivera privat låsning

1. Tryck på knappen för privat låsning i funktionsvy.



> Ett popup-fönster visas.

2. Ange den kod som användes vid låsning och tryck på **Bekräfta**.
 - > Handskfacket och bakluckan låses upp. Bekräftelse på upplåsning sker genom att den gröna indikeringen vid knappen i funktionsvy slöcknar.

OBS

Om PIN-koden tappats/glömts bort eller om fel PIN-kod slås in fler än tre gånger kan säkerhetskoden användas för att deaktivera den privata låsningen.

i OBS

Om privat låsning är aktiverad och bilen låses upp via Volvo On Call* eller Volvo On Call*-appen kommer den privata låsningen automatiskt att deaktiveras.

Relaterad information

- Privat låsning (s. 277)

Larm*

Larmet varnar med ljud-och ljussignaler om någon utan giltig fjärrnyckel tar sig in i bilen, eller manipulerar startbatteri eller larmsiren.

Ett aktiverat larm löser ut om:

- dörr, motorhuv eller baklucka öppnas¹⁹
- en rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor*)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor*)
- startbatteriets kabel kopplas ifrån
- sirenen kopplas bort.

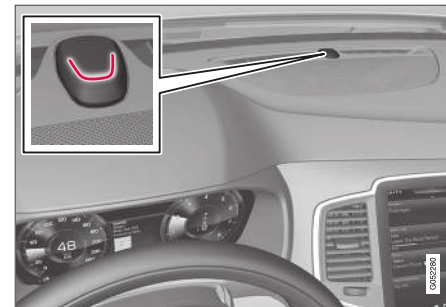
Larmsignaler

Vid utlöst larm sker följande:

- En siren ljuder under 30 sekunder eller tills larmet stängs av.
- Samtliga körriktningssvisare blinkar i 5 minuter, eller tills larmet stängs av.

Om orsaken till att larmet aktiverats inte åtgärdas upprepas larmcykeln max 10 gånger¹⁹.

Larmindikator



En röd lysdiod på instrumentpanelen visar larmsystemets status:

- Dioden släckt – larmet är deaktiverat.
- Dioden blinkar en gång varannan sekund – larmet är aktiverat.
- Dioden blinkar snabbt efter frångkoppling av larmet max 30 sekunder eller fram till dess att tändningsläge I aktiveras – larmet har varit utlöst.

¹⁹ Gäller vissa marknader.

◀◀ **Rörelse- och lutningssensorer***

Rörelse- och lutningssensorer reagerar på rörelser inuti bilen, om en ruta krossas eller om någon försöker stjäla hjulen eller bogsera bort bilen.

Rörelsesensorn utlöser larmet vid rörelser i kupén – även luftströmmar registreras. Därför kan larmet utlösas om bilen lämnas med öppet fönster eller panoramatak* eller om kupévärmare används.

För att undvika detta:

- Stäng fönster och panoramatak när bilen lämnas.
- Om kupé- eller parkeringsvärmare ska användas – rikta luftström från ventilationsmunstycken så att de inte pekar uppåt i kupén.

Alternativt, använd reducerad larmnivå för att tillfälligt stänga av rörelse- och lutningssensorer.

Stäng även av rörelse- och lutningssensor när bilen transporteras på färja eller biltåg då dess rörelser kan påverka bilen och utlösa larmet.

Vid fel på larmsystem



Om ett fel uppstått i larmsystemet visar förardisplayen symbolen och meddelandet **Fel på larmsystem Service** **erfordras**. Kontakta då en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

OBS

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

Relaterad information

- Aktivera och deaktivera larm* (s. 280)
- Reducerad larmnivå* (s. 282)
- Blockerat låsläge* (s. 282)

Aktivera och deaktivera larm*

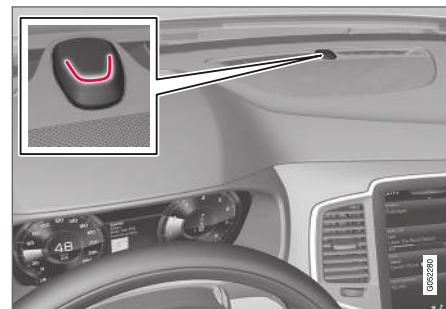
Larmet aktiveras samtidigt med låsning av bilen.

Aktivera larm

Lås och larma bilen genom att:

- trycka på fjärrnyckelns låsknapp 
- vidröra den markerade ytan på dörrhandtagens utsida eller bakluckans gummerade tryckplatta²⁰.

Om bilen är utrustad med både nyckelfri låsning/ upplåsning* och elmanövrerad baklucka* kan knappen  undertill på bakluckan också låsa och larma bilen.



En röd lysdiod på instrumentpanelen blinkar en gång varannan sekund när bilen är låst och larmet är aktiverat.

²⁰ Gäller bara bil med nyckelfri låsning och upplåsning* (Passive Entry).

Deaktivera larm

Lås upp och larma av bilen genom att:

- trycka på fjärrnyckelns upplåsningsknapp 
- greppa något av dörrhandtagen eller trycka på bakluckans gummerade tryckplatta²⁰.

Deaktivera larm utan fungerande fjärrnyckel

Bilen kan låsas upp och avlarmas även om fjärrnyckeln inte fungerar, t.ex. om fjärrnyckelns batteri är slut.

1. Öppna förardörren med det löstagbara nyckelbladet.
> Larmet löser ut.



Backup-låsarens placering i mugghållaren.

2. Placera fjärrnyckeln på nyckelsymbolen i backup-låsaren i tunnelkonsolens mugghållare.
3. Vrid startvredet medurs och släpp.
> Larmet deaktiveras.

Stänga av utlöst larm

- Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp eller försätt bilen i tändningsläge **I** genom att vrida startvredet medurs och sedan släppa.

OBS

- Tänk på att larmet aktiveras när bilen låses.
- Om någon av dörrarna öppnas inifrån, utlöses larmet.

Automatisk aktivering och återaktivering av larm

Automatisk återaktivering av larmet förhindrar att bilen oavsiktligt lämnas med larmet deaktiverat.

Om bilen låsts upp med fjärrnyckeln (och larmet deaktiverats) men ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom två minuter, återaktiveras larmet automatiskt. Samtidigt låses bilen igen.

På vissa marknader aktiveras larmet automatiskt efter viss fördröjning sedan förardörren öppnats och stängts utan att låsning skett.

För att ändra denna inställning:

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car → Låsning**.

3. Välj **Avaktivering av passivt alarm** för att tillfälligt deaktivera funktionen.

Relaterad information

- Larm* (s. 279)

²⁰ Gäller bara bil med nyckelfri låsning och upplåsning* (Passive Entry).

Reducerad larmnivå*

Reducerad larmnivå innebär att rörelse- och lutningssensorer är tillfälligt avstängda.

Stäng av rörelse- och lutningssensorerna för att undvika oavsiktlig aktivering av larmet – t.ex. om en hund lämnas i låst bil eller vid färd med biltåg eller bilfärja.



Tryck på knappen **Reducerad larmnivå** i centerdisplayens funktionsvy för att stänga av rörelse- och lutningssensorerna vid påföljande låsning av bilen.

Samtidigt deaktiveras funktionen blockerat låsläge, d.v.s. upplåsning inifrån blir möjlig.

Om bilen låses upp och låses igen måste den reducerade larmnivån aktiveras igen.

Relaterad information

- Larm* (s. 279)
- Blockerat låsläge* (s. 282)

Blockerat låsläge*

Blockerat låsläge innebär att alla öppningshandtag frikopplas mekaniskt, vilket omöjliggör dörröppning från insidan när bilen är låst från utsidan.

Blockerat låsläge aktiveras med fjärrnyckeln och vid nyckelfri låsning (Passive Entry)*. Det blockerade låsläget inträder med ca 10 sekunders fördröjning efter att dörrarna har låsts.

Om en dörr öppnas inom fördröjningstiden avbryts sekvensen och larmet deaktiveras.

OBS

- Tänk på att larmet aktiveras när bilen låses.
- Om någon av dörrarna öppnas inifrån, utlöses larmet.

Bilen kan endast låsas upp med fjärrnyckeln, nyckelfri upplåsning eller med Volvo On Call*-appen när blockerat låsläge är aktiverat.

Vänster framdörr kan även låsas upp med det löstagbara nyckelbladet. Om bilen låses upp med det löstagbara nyckelbladet kommer larmet att utlösas.

VARNING

Lämna inte kvar någon i bilen utan att först deaktivera funktionen Blockerat låsläge för att inte riskera att någon blir inlåst.

Relaterad information

- Deaktivera blockerat låsläge* tillfälligt (s. 283)
- Larm* (s. 279)

Deaktivera blockerat låsläge* tillfälligt

Om någon vill stanna kvar i bilen och dörrarna måste låsas från utsidan bör det blockerade låsläget deaktiveras, för att möjliggöra upplåsning inifrån.



Tryck på knappen **Reducerad larmnivå** i centerdisplayens funktionsvy för att stänga av blockerat låsläge tillfälligt.

Detta medför också att larmets rörelse- och lutningssensorer* stängs av.

I centerdisplayen visas därefter **Reducerad larmnivå** och det blockerade låsläget deaktiveras tillfälligt vid påföljande låsning av bilen.

Vid vanlig låsning deaktiveras eluttagen direkt, men med det blockerade låsläget tillfälligt deaktiverat är de aktiva i max 10 minuter efter låsning.

Om bilen låses upp och låses igen måste det blockerade låsläget deaktiveras igen.

Vid påföljande motorstart nollställs systemet.

Relaterad information

- Blockerat låsläge* (s. 282)
- Larm* (s. 279)

FÖRARSTÖD

Förarstödsystem

Bilen är utrustad med olika förarstödsystem vilka aktivt eller passivt kan assistera föraren i olika situationer.

Systemen kan till exempel hjälpa föraren att:

- hålla en bestämd hastighet
- hålla ett visst tidsavstånd till framförvarande fordon
- förhindra en kollision genom att varna föraren och bromsa bilen
- hjälpa föraren att parkera.

Några av systemen är standardmonterade medan andra är tillval – vilket alternativ som gäller är marknadsberoende.

Relaterad information

- Hastighetsberoende rattmotstånd (s. 286)
- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 287)
- Stabilitetssystem Roll Stability Control (s. 287)
- Connected Safety (s. 291)
- Fartbegränsare (s. 293)
- Automatisk fartbegränsare (s. 297)
- Farthållare (s. 301)
- Avståndsvarning* (s. 306)
- Adaptiv farthållare* (s. 309)
- Pilot Assist (s. 326)

- Radarenhet (s. 341)
- Kameraenhet (s. 350)
- City Safety™ (s. 354)
- Rear Collision Warning (s. 367)
- BLIS* (s. 368)
- Cross Traffic Alert* (s. 373)
- Trafikskyltsinformation* (s. 377)
- Driver Alert Control (s. 384)
- Körfältsassistans (s. 387)
- Styrassistans vid kollisionsrisk (s. 393)
- Parkeringshjälp* (s. 402)
- Parkeringshjälpkamera* (s. 407)
- Aktiv parkeringshjälp* (s. 416)

Hastighetsberoende rattmotstånd

Hastighetsberoende styrservo gör att rattmotståndet ökar i takt med bilens hastighet för att ge föraren ökad vägkänsla.

På motorvägar känns styrningen fastare. Vid parkering och i låg hastighet är styrningen lätt och kräver lite ansträngning.

i OBS
I vissa situationer kan styrservon bli för varm och behöver då temporärt kylas – under den tiden arbetar styrservon med reducerad effekt och att vrida ratten kan då upplevas som något tyngre.
Parallellt med den temporärt reducerade styrhjälpens visar förardisplayen ett meddelande samt en RATT-symbol.

⚠ VARNING
Under tiden styrservon arbetar med reducerad effekt är förarstödsfunktioner och system med styrassistans inte möjliga.
I en sådan situation visar förardisplayen meddelandet Fel på servostyrning kombinerat med en RATT-symbol.

Ändra nivå för rattmotstånd*

För att välja rattmotstånd, gå till avsnitt "Kör-lägen" och se beskrivning vid alternativ INDIVIDUAL under rubrik "Valbara körlägen".

För de bilmodeller vilka saknar ett körlägesreg-lage med dess alternativ INDIVIDUAL görs valet av rattmotstånd istället via centerdisplayens toppvy och följande sökväg:

Inställningar → My Car → Körlägen → Rattmotstånd

Val av rattmotstånd är inte åtkomlig under pågående sväng om hastigheten överskrider 10 km/h (6 mph).

Relaterad information

- Körlägen (s. 467)
- Pilot Assist (s. 326)
- Körfältsassistans (s. 387)
- Styrassistans vid kollisionsrisk (s. 393)
- Aktiv parkeringshjälp* (s. 416)

Stabilitetssystem Roll Stability Control

Stabiliseringssystemet RSC¹ minimerar risken att bilen välter och slår runt vid t.ex. en häftig undanmanöver eller om bilen får sladd.

RSC-systemet registrerar om och hur mycket bilens lutning i sidled förändras. Med hjälp av den informationen kalkyleras om det finns risk för att bilen ska välta. Om risk föreligger träder bilens elektroniska stabilitetskontroll in varefter motorens vridmoment sänks och ett eller flera hjul bromsas tills bilen återfått sin stabilitet.

VARNING

Vid normalt körsätt förbättrar RSC-systemet bilens körsäkerhet, vilket inte ska uppfattas som en möjlighet att öka hastigheten. Lakttag alltid de normala försiktighetsåtgärderna för säker körning.

Relaterad information

- Förarstödsystem (s. 286)

Elektronisk stabilitetskontroll

Funktionen Elektronisk stabilitetskontroll (ESC²) hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.



Förardisplayen visar denna symbol då ESC-systemet ingriper.

Bromsningrepp från ESC-systemet kan upplevas som ett pulserande ljud och vid gaspådrag

kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

ESC-systemet består av följande delfunktioner:

- Stabilitetsfunktion³
- Antislir- och dragkraftsfunktion
- Motorbromskontroll
- Släpvagnsstabilisator

¹ Roll Stability Control

² Electronic Stability Control

³ Kallas även Antisladdfunktion.



VARNING

- Stabilitetssystemet ESC är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – det kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- ESC kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

Stabilitetsfunktion³

Funktionen kontrollerar hjulens driv- och bromskraft individuellt för att stabilisera bilen.

Antislir- och dragkraftsfunktion

Funktionen är aktiv i låg fart och bromsar de drivhjul som slirar för att ytterligare dragkraft ska överföras från drivhjul som inte slirar.

Funktionen förhindrar även att drivhjulen slirar mot vägbanan under acceleration.

Motorbromskontroll

Motorbromskontrollen (EDC⁴) förhindrar ofrivillig hjullåsning, t.ex. efter nedväxling eller motorbromsning vid körning på låga växlar på halt underlag.

Ofrivillig hjullåsning under körning kan bl.a. försvåra förarens möjlighet att styra bilen.

Släpvagnsstabilisator^{*5}

Släpvagnsstabilisatorns (TSA⁶) funktion är att stabilisera en bil med tillkopplat släpfordon i situationer där ekipaget kommit i självsvängning. Se även avsnitt "Släpvagnsstabilisator" för kompletterande information.

OBS

Funktionen TSA deaktiveras om **ESC sportläge** aktiveras.

Relaterad information

- Sportläge i Elektronisk stabilitetskontroll (s. 289)
- Aktivera/deaktivera Sportläge i Elektronisk stabilitetskontroll (s. 289)
- Begränsning för Sportläge i Elektronisk stabilitetskontroll (s. 289)

- Symboler och meddelanden för Elektronisk stabilitetskontroll (s. 290)
- Släpvagnsstabilisator* (s. 498)

³ Kallas även Antisladdfunktion.

⁴ Engine Drag Control

⁵ Släpvagnsstabilisatorn är inkluderad vid installation av Volvo original dragkrok.

⁶ Trailer Stability Assist

Sportläge i Elektronisk stabilitetskontroll

ESC⁷-systemet är alltid aktiverat – det kan inte stängas av. Föraren kan dock välja **ESC sportläge** vilket ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse.

Med delfunktionen **ESC sportläge** vald reduceras ingreppen från ESC och bilen tillåts att sladda mer och överläter därmed större kontroll av bilen till föraren än normalt.

Då **ESC sportläge** är vald kan ESC betraktas som avstängd trots att funktionen i många fall fortsätter att hjälpa föraren.

OBS

Med funktionen **ESC sportläge** vald är Släp-
vagnsstabilisatorn (TSA⁸) avstängd.

Med **ESC sportläge** erhålls även maximal dragkraft om bilen kört fast eller vid körning i löst underlag – t.ex. i sand eller djup snö.

Relaterad information

- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 287)
- Dragkrok* (s. 493)

Aktivera/deaktivera Sportläge i Elektronisk stabilitetskontroll

ESC⁹-systemet är alltid aktiverat – det kan inte stängas av. Föraren kan däremot välja sportläge vilket ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse.



Sportläget aktiveras/deaktiveras i centerdisplayens funktionsvy.

- Tryck på knappen **ESC sportläge** i funktionsvyn.
- > Sportläge aktiveras/deaktiveras – knappen visar en grön/grå indikering.



Aktiverat **ESC sportläge** indikeras i förardisplayen med att denna symbol lyser med fast sken tills funktionen deaktiveras eller tills motorn stängs av – efter påföljande motorstart är ESC-systemet tillbaka i dess normalläge igen.

Relaterad information

- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 287)

Begränsning för Sportläge i Elektronisk stabilitetskontroll

Med ESC¹⁰-systemets delfunktion **ESC sportläge** aktiverad finns vissa begränsningar knutna.

Funktionen **ESC sportläge** kan inte väljas då någon av följande funktioner är aktiverade:

- Fartbegränsare
- Farthållare
- Adaptiv farthållare
- Pilot Assist.

Relaterad information

- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 287)

⁷ Electronic Stability Control

⁸ Trailer Stability Assist

⁹ Electronic Stability Control

¹⁰ Electronic Stability Control

Symboler och meddelanden för Elektronisk stabilitetskontroll

Ett antal symboler och meddelanden gällande elektronisk stabilitetskontroll (Electronic Stability Control – ESC) kan visas i förardisplayen.

Följande tabell visar några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Fast sken i ca 2 sekunder.	Systemkontroll vid motorstart.
	Blinkande sken.	ESC-systemet ingriper.
	Fast sken.	Sportläge är aktiverat. OBS! ESC-systemet är inte avstängt i detta läge – det är delvis reducerat.
	ESC Tillfälligt avstängd	ESC-systemet har temporärt reducerats p.g.a. för hög bromstemperatur – funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat. Se meddelande i förardisplayen.
	ESC Service erfordras	ESC-systemet är ur funktion. - Stanna bilen på en säker plats, stäng av motorn och starta den igen. - Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på -knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår: Kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 287)

Connected Safety

Funktionen Connected Safety¹¹ kan informera föraren om att ett annat fordon längre fram på aktuell väg har aktiverat dess varningsblinkers eller detekterat halt väglag. Information om halt väglag utfärdas också om den egna bilen detekterar halka.

Connected Safety kommunicerar information mellan egen bil och andra fordon via internet. Funktionen är tänkt att göra en förare medveten om att en eventuellt trafikfarlig situation kan finnas längre fram på aktuell väg.

Connected Safety kan hantera följande:

- Larm om varningsblinkers
- Larm om halt väglag

Om halt väglag detekteras av den egna bilen kommer – förutom föraren – även förare i andra fordon att informeras om det via internet.

I fordon med Head-up-display visas varningssymbolerna för Connected Safety även där.

i OBS

Connected Safety-kommunikation mellan fordon fungerar enbart för de fordon vilka är utrustade med funktionen Connected Safety och har den aktiverad.

Larm om varningsblinkers

Om egen bils varningsblinkers aktiveras, sänds den informationen till de fordon vilka närmar sig den egna bilens position.



När den egna bilen närmar sig ett varningsblinkande fordon, visas denna symbol på instrumentpanelen.

När den egna bilen är nära det varningsblinkande fordonet, fördubblas symbolens storlek.

Larm om halt väglag

Om egen bil detekterar en försämring i friktion mellan däck och vägbanan, sänds den informationen till de fordon vilka närmar sig den egna bilens position.



Vid larm om halka visas denna symbol på instrumentpanelen – både i den egna bilen samt även i ett ankommande fordon, då det närmar sig det hala vägvagnsnittet.

Då det ankommande fordonet är nära det hala vägvagnsnittet, fördubblas symbolens storlek på det fordonets instrumentpanel.

Relaterad information

- Aktivera/deaktivera Connected Safety (s. 292)
- Begränsningar för Connected Safety (s. 292)
- Internetansluten bil* (s. 546)

¹¹ Funktionen Connected Safety finns inte på alla marknader.

Aktivera/deaktivera Connected Safety

Funktionen Connected Safety aktiveras eller stängs av så här:



Skifta mellan På/Av med denna knapp i centerdisplayens funktionsvy.

Vid PÅ visas några fönster med villkor vilka måste godkännas av föraren innan en anslutning till internet kan göras. Det handlar t.ex. om att föraren måste godkänna att data skickas från bilen med förarens mobiltelefon.

Vid avsaknad av internetuppkoppling kommer den egna bilen fortfarande att informera föraren om att halt väglag har detekterats av den egna bilen.

OBS

För att funktionen Connected Safety ska fungera optimalt måste den egna bilen vara ansluten till internet – se länkarna i slutet på detta avsnitt för hur det går till.

Relaterad information

- Connected Safety (s. 291)
- Internetansluten bil* (s. 546)
- Användarvillkor och datadelning (s. 552)

Begränsningar för Connected Safety

Information om fordon med aktiverad varningsblinkers eller som har detekterat halt väglag kommuniceras inte alltid mellan alla fordon inom aktuellt område.

Orsak kan t.ex. vara:

- Ingen eller bristfällig kontakt med internet.
- Fordon på halt underlag gör för svaga manövrer – t.ex. ratt rörelse, acceleration eller bromsning – för att friktion mellan däck och vägbana ska kunna detekteras.
- Fordon som detekterat halka eller har aktiverat varningsblinkers har inte aktiverat funktionen.
- Fordon som detekterat halka eller har aktiverat varningsblinkers är inte utrustad med funktionen.
- Vid utebliven eller bristfällig global positionering/satellitnavigering kan varning utebli.
- Detektering av halka eller aktivering av varningsblinkers har skett på en mindre väg, vilken saknas i Volvo Cars databas.
- Connected Safety är inte utbyggt på alla marknader och täcker inte alla områden – en återförsäljare för Volvo har information om aktuella områden.

VARNING

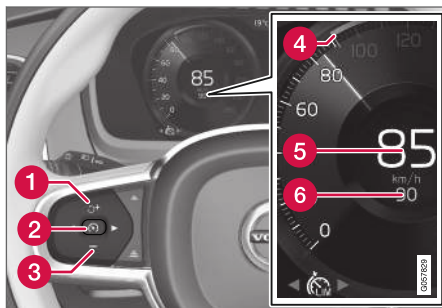
- Funktionen Connected Safety är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Funktionen kan i vissa situationer falskvarna för halt väglag.
- Funktionen kan inte alltid upptäcka andra fordon med aktiverade varningsblinkers eller detektera alla vägvagnsnitt med halt väglag.
- Connected Safety kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

Relaterad information

- Connected Safety (s. 291)
- Internetansluten bil* (s. 546)

Fartbegränsare

En **Fartbegränsare (SL¹²)** kan liknas vid en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av **Fartbegränsaren** att av misstag överträda en i förväg vald/inställd maxhastighet.



Funktioners knappar och symboler¹³.

- 1** : Aktiverar **Fartbegränsaren** från beredskapsläge och återupptar lagrad maxhastighet
- 1** : Ökar lagrad maxhastighet
- 2** : **Från beredskapsläge** – aktiverar **Fartbegränsaren** och lagrar aktuell hastighet
- 2** : **Från aktivt läge** – deaktiverar/skiftar **Fartbegränsaren** till beredskapsläge

- 3** : Minskar lagrad maxhastighet
- 4** Markör för lagrad maxhastighet
- 5** Bilens aktuella hastighet
- 6** Lagrad maxhastighet

VARNING

- Funktionen **Fartbegränsare** är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandet och ingripa om **Fartbegränsaren** inte håller lämplig hastighet.
- Fartbegränsaren** kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

Relaterad information

- Begränsningar för **Fartbegränsare** (s. 297)
- Aktivera och starta **Fartbegränsare** (s. 294)

- Hantera hastighet för **Fartbegränsare** (s. 294)
- Deaktivera och sätta **Fartbegränsare** i beredskapsläge (s. 295)
- Återaktivera **Fartbegränsare** från beredskapsläge (s. 296)
- Stänga av **Fartbegränsare** (s. 296)
- Automatisk **fartbegränsare** (s. 297)
- Begränsningar för **Automatisk fartbegränsare** (s. 300)
- Aktivera/deaktivera **Automatisk fartbegränsare** (s. 299)
- Ändra tolerans för **Automatisk fartbegränsare** (s. 300)

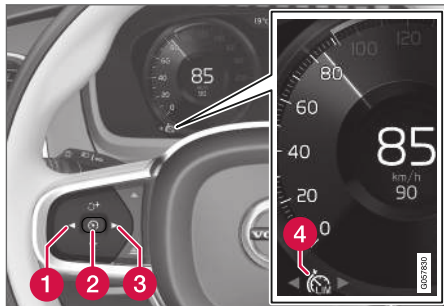
¹² Speed Limiter

¹³ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Aktivera och starta Fartbegränsare

Funktionen Fartbegränsare (SL¹⁴) måste först väljas och aktiveras för att kunna reglera hastigheten.

Sätt Fartbegränsaren i beredskapsläge



OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

- Tryck på ◀ (1) eller ▶ (3) för att bläddra fram symbolen/funktionen för Fartbegränsaren  (4).

> Symbol (4) visas och Fartbegränsaren är satt i beredskapsläge.

Starta Fartbegränsaren

Först efter motorstart kan Fartbegränsaren aktiveras. Lågsta möjliga maxhastighet att lagra är 30 km/h (20 mph).

- Med Fartbegränsaren i beredskapsläge och symbol  visad – tryck på rattknapp  (2).
- > Fartbegränsaren startas och aktuell hastighet lagras som maxhastighet.

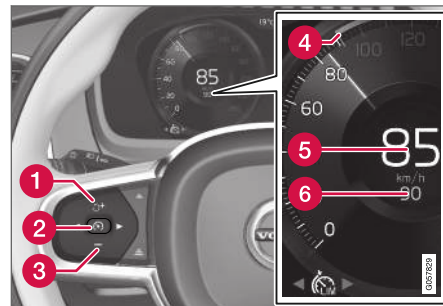
Relaterad information

- Fartbegränsare (s. 293)

Hantera hastighet för Fartbegränsare

Fartbegränsaren (SL¹⁵) kan ställas in på olika hastigheter.

Sätt/ändra lagrad hastighet



OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

- Ändra lagrad hastighet med korta tryck på rattknapparna + (1) eller - (3) eller genom att hålla dem intryckta.
 - Korta tryck:** Varje tryck ändrar hastigheten i steg om +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
 - Tryck och håll:** Släpp knappen när hastighetsindikatorn (4) markerar önskad hastighet.
- Senast gjorda knapptryck lagras i minnet.

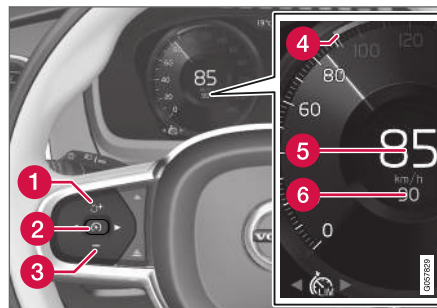
¹⁴ Speed Limiter

Relaterad information

- Fartbegränsare (s. 293)

Deaktivera och sätta Fartbegränsare i beredskapsläge

Fartbegränsaren (SL¹⁶) kan tillfälligt deaktiveras och försättas i beredskapsläge.



OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

För att deaktivera och sätta Fartbegränsaren i beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp  (2).
 - > Förardisplayens fartbegränsarmarkeringar och -symboler skiftar färg från VIT till GRÅ
 - Fartbegränsaren är därmed temporärt deaktiverad och föraren kan överskrida den inställda maxhastigheten.

Tillfällig deaktivering med gaspedalen

Fartbegränsningen kan även tillfälligt deaktiveras och överskridas med gaspedalen utan att Fartbegränsaren först behöver försättas i beredskapsläge – t.ex. för att snabbt kunna accelerera bilen ur en situation.

Gör då så här:

1. Tryck ner gaspedalen helt och släpp upp den för att avbryta accelerationen då önskad hastighet är uppnådd.
 - > Fartbegränsaren är i detta läge fortfarande aktiverad och förardisplayens symbol är därför VIT.
2. Släpp upp gaspedalen helt när den temporära accelerationen är avslutad.
 - > Bilen motorbromsas därefter automatiskt ner under den senast lagrade maxhastigheten.

Relaterad information

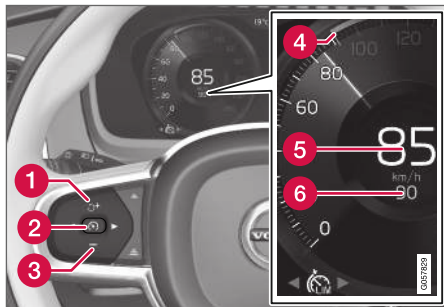
- Fartbegränsare (s. 293)

¹⁵ Speed Limiter

¹⁶ Speed Limiter

Återaktivera Fartbegränsare från beredskapsläge

Fartbegränsaren (SL¹⁷) kan återaktiveras efter att tillfälligt ha deaktiverats och försätts i beredskapsläge.



OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

För att återaktivera Fartbegränsaren från beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp (1).
 - > Förardisplayens fartbegränsarmarkeringar skiftar färg från GRÅ till VIT – bilens fart begränsas därefter åter av den senast lagrade maxhastigheten.

eller

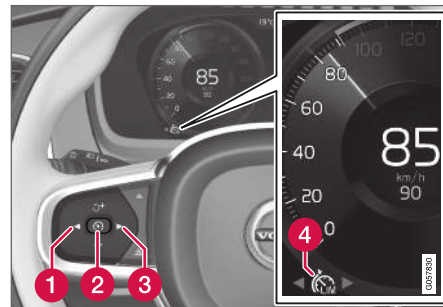
- Tryck på rattknapp (2).
 - > Förardisplayens fartbegränsarmarkeringar och -symboler skiftar färg från GRÅ till VIT – bilen använder därefter aktuell hastighet som maxhastighet.

Relaterad information

- Fartbegränsare (s. 293)

Stänga av Fartbegränsare

Fartbegränsaren (SL¹⁸) kan stängas av.



OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

För att stänga av Fartbegränsaren:

1. Tryck på rattknapp (1).
 - > Fartbegränsaren försätts i beredskapsläge.
2. Tryck på rattknapp (1) eller (3) för att skifta till annan funktion.
 - > Förardisplayens symbol och markering för Fartbegränsare (4) slocknar – därmed raderas den inställda/lagrade maxhastigheten.

¹⁷ Speed Limiter

¹⁸ Speed Limiter

3. Tryck på rattknapp  (2) igen.
> En annan funktion aktiveras.

Relaterad information

- Fartbegränsare (s. 293)

Begränsningar för Fartbegränsare

Vid branta utförslut kan Fartbegränsarens bromseffekt vara otillräcklig varför den lagrade maxhastigheten kan överskridas. Föraren uppmärksammas i så fall på detta med meddelandet **Maxhastighet överskriden** i förardisplayen.



OBS

Textmeddelande om överskriden maxhastighet aktiveras om hastigheten överskridits med minst 3 km/h (ca 2 mph).

Relaterad information

- Fartbegränsare (s. 293)

Automatisk fartbegränsare

Funktionen Automatisk fartbegränsare (ASL¹⁹) hjälper föraren att anpassa bilens maxhastighet till den hastighet trafikskyltar visar.

Funktionen Fartbegränsare (SL²⁰) kan skiftas till Automatisk fartbegränsare (ASL).

Den Automatiska fartbegränsaren använder hastighetsinformation från funktionen Trafikskyltsinformation (RSI²¹) för att automatiskt anpassa bilens maxhastighet.

¹⁹ Automatic Speed Limiter

²⁰ Speed Limiter

²¹ Road Sign Information



VARNING

- Funktionen ASL är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Även om föraren tydligt ser den hastighetsrelaterade trafikskylten kan hastighetsinformationen från funktionen Trafikskyltsinformation (RSI) till ASL vara felaktig – föraren måste i sådana fall själv ingripa och accelerera alternativt bromsa ner till lämplig hastighet.
- ASL kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.
- Se även rubrik "Begränsningar för Trafikskyltsinformation".

Är SL eller ASL aktiv?

Symboler i förardisplayen visar vilken fartbegränsare som är aktiv:

Symbol	SL	ASL
 A	✓	✓
 Skyltsymbol ^B efter "70" = ASL är aktiverad.		✓

A VIT symbol: Funktionen är aktiv, GRÅ symbol: Beredskapsläge.
B Se följande rubrik "ASL-symbolen" beträffande betydelse av symbolens färg.

ASL-symbolen

 Skyltsymbolen (bredvid den lagrade hastigheten "70", i hastighetsmätarens centrum) kan anta tre färger, vilka har olika betydelse:

Skyltsymbolens färg	Betydelse
Gröngul	ASL är aktiv
Grå	ASL är satt i beredskapsläge
Brandgul/orange	ASL är i tillfälligt beredskapsläge – t.ex. för att en trafikskylt inte kunde avläsas.

Relaterad information

- Fartbegränsare (s. 293)
- Aktivera/deaktivera Automatisk fartbegränsare (s. 299)
- Ändra tolerans för Automatisk fartbegränsare (s. 300)
- Begränsningar för Automatisk fartbegränsare (s. 300)

Aktivera/deaktivera Automatisk fartbegränsare

Funktionen Automatisk fartbegränsare (ASL²²) kan aktiveras och deaktiveras som ett tillägg till Fartbegränsaren (SL²³).

Aktivera ASL



Knappen **Fartgränsassistans** finns i centerdisplayens funktionsvy.

För att aktivera den Automatiska fartbegränsaren:

1. Tryck på knappen **Fartgränsassistans**.
 - > ASL sätts i beredskapsläge, knappen visar en grön indikering och förardisplayen visar en skyltsymbol i hastighetsmätarens centrum.
2. Tryck på rattknapp .
 - > ASL aktiveras med bilens aktuella hastighet.

OBS

- Om funktionen Automatisk fartbegränsare är aktiverad visas trafikskyltsinformation i förardisplayen även om RSI²⁴ inte är aktiverad.
- För att ta bort trafikskyltsinformation från förardisplayen måste **både** Automatisk fartbegränsare och RSI deaktiveras.
- Då funktionen Automatisk fartbegränsare är aktiverad men RSI deaktiverad, ges inga varningar från RSI. För att erhålla varningar måste även RSI aktiveras.

Deaktivera ASL

För att deaktivera den Automatiska fartbegränsaren:

- Tryck på knappen **Fartgränsassistans** i funktionsvyn.
 - > ASL stängs av och knappens indikering blir GRÅ – SL aktiveras istället.

VARNING

Bilen följer inte längre skyltad maxhastighet efter skifte från ASL till SL – den följer då endast den i minnet lagrade maxhastigheten.

Relaterad information

- Fartbegränsare (s. 293)
- Automatisk fartbegränsare (s. 297)
- Aktivera/deaktivera Trafikskyltsinformation (s. 378)

²² Automatic Speed Limiter

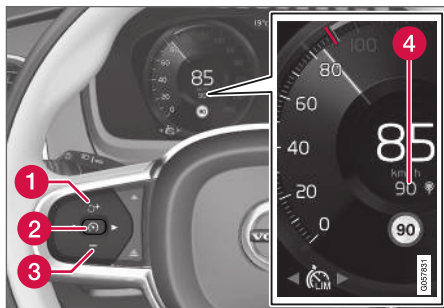
²³ Speed Limiter

²⁴ Road Sign Information – RSI

Ändra tolerans för Automatisk fartbegränsare

Funktionen Automatisk fartbegränsare (ASL²⁵) kan ställas in på olika toleransnivåer.

Det är möjligt att öka/minska skyltad maxfart. Om bilen följer skyltad maxfart t.ex. 70 km/h (43 mph) kan föraren välja att istället låta bilen hålla 75 km/h (47 mph).



Funktioners knappar och symboler²⁶.

- Tryck på rattknapp **+** (1) tills 70 km/h (43 mph) ändrats till 75 km/h (47 mph) i hastighetsmätarens centrum (4).
- > Bilen använder därefter den valda toleransen 5 km/h (4 mph) så länge passerade skyltar visar 70 km/h (43 mph).

Toleransen följs tills en trafikskylt med en lägre eller högre hastighet passerar – då följer bilen istället den nya skyltade maxfarten och toleransen raderas ur minnet.

Om funktionen Trafikskyltsinformation^{*27} är aktiverad visas skyltad hastighet även med en färgad markering på hastighetsmätaren.

Justering av toleransen görs på samma sätt som vid hantering av hastighet för Fartbegränsaren.

i OBS

Högsta möjliga valbara tolerans är +/- 10 km/h (5 mph).

Relaterad information

- Fartbegränsare (s. 293)
- Automatisk fartbegränsare (s. 297)
- Aktivera/deaktivera Trafikskyltsinformation (s. 378)

Begränsningar för Automatisk fartbegränsare

Automatisk hastighetsbegränsning (ASL²⁸) sker med hjälp av hastighetsinformation från funktionen RSI²⁹ – inte från de hastighetsbegränsande trafikskyltar bilen passerar.

Om RSI²⁹ inte kan tolka och lämna hastighetsinformation till ASL, ställs ASL i beredskapsläge och skiftar till SL. Föraren måste i sådana fall själv ingripa och bromsa ner till passande hastighet.

ASL kommer att aktiveras igen när funktionen RSI²⁹ åter kan tolka och lämna hastighetsinformation till ASL.

Se även avsnitt "Begränsningar för Trafikskyltsinformation".

Relaterad information

- Fartbegränsare (s. 293)
- Automatisk fartbegränsare (s. 297)
- Begränsningar för Automatisk fartbegränsare (s. 300)
- Aktivera/deaktivera Trafikskyltsinformation (s. 378)

²⁵ Automatic Speed Limiter

²⁶ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

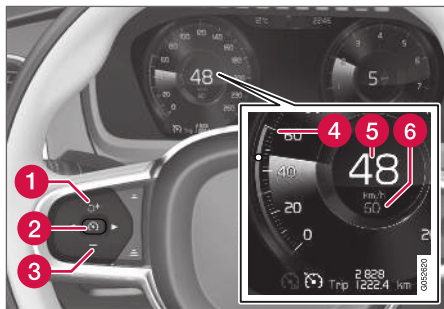
²⁷ Road Sign Information – RSI

²⁸ Automatic Speed Limiter

Farthållare

Farthållaren (CC³⁰) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet vilket ger en mer avkopplande körupplevelse på motorvägar och långa raka landsvägar i jämna trafikflöden.

Översikt



Funktioners knappar och symboler³¹.

- 1 : Aktiverar Farthållaren från beredskapsläge och återupptar lagrad hastighet
- 1 : Ökar lagrad hastighet
- 2 : **Från beredskapsläge** – aktiverar Farthållaren och lagrar aktuell hastighet
- 2 : **Från aktivt läge** – deaktiverar/skiftar Farthållaren till beredskapsläge

- 3 : Minskar lagrad hastighet
- 4 Markör för lagrad hastighet
- 5 Bilens aktuella hastighet
- 6 Lagrad hastighet

OBS

I bil utrustad med Adaptiv farthållare* är det möjligt att skifta mellan Farthållare och Adaptiv farthållare – se rubrik "Skifta mellan CC och ACC".

VARNING

- Funktionen Farthållare är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används (se länklistan i slutet av denna artikel).
- Farthållaren kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denna är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

Relaterad information

- Aktivera och starta Farthållare (s. 302)
- Hantera hastighet för Farthållare (s. 303)
- Deaktivera och sätta Farthållare i beredskapsläge (s. 304)
- Återaktivera Farthållare från beredskapsläge (s. 304)

²⁹ Road Sign Information – RSI

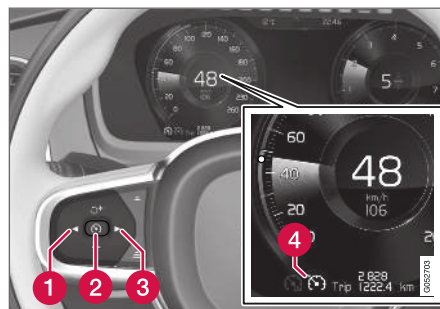
³⁰ Cruise Control

³¹ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

- Stänga av Farthållare (s. 305)
- Skifta mellan Farthållare och Adaptiv fARTHållare (s. 322)

Aktivera och starta Farthållare

Funktionen Farthållare (CC³²) måste först väljas och aktiveras för att kunna reglera hastigheten.



OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Sätta Farthållaren i beredskapsläge

För att sätta Farthållaren i beredskapsläge:

- Tryck på ◀ (1) eller ▶ (3) för att bläddra fram symbol/funktion  (4).
- > Symbolen visas och Farthållaren kan därefter aktiveras.

Aktivera/starta Farthållaren

För att kunna starta Farthållaren från beredskapsläget måste aktuell hastighet vara 30 km/h

(20 mph) eller högre. Lägsta möjliga hastighet att lagra är 30 km/h (20 mph).

För att starta Farthållaren:

- Med symbol/funktion  visad – tryck på rattknapp  (2).
- > Farthållaren startas och aktuell hastighet lagras som hastighet.

OBS

Farthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h (20 mph).

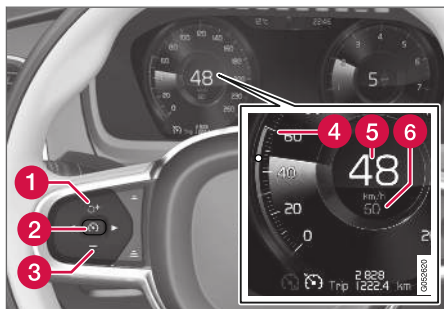
Relaterad information

- Farthållare (s. 301)

Hantera hastighet för Farthållare

Farthållaren (CC³³) kan ställas in på olika hastigheter.

Sätt/ändra lagrad hastighet



OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell och marknad.

- Ändra lagrad hastighet med korta tryck på rattknapparna **+** (1) eller **-** (3) eller genom att hålla dem intryckta.
 - **Korta tryck:** Varje tryck ändrar hastigheten i steg om +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
 - **Tryck och håll:** Släpp knappen när hastighetsindikatorn (4) markerar önskad hastighet.
- Senast gjorda knapptryck lagras i minnet.

Om farten ökas med gaspedalen innan tryck på rattknapp **+** (1), är det bilens aktuella hastighet vid knapptrycket som lagras, förutsatt att föraren håller foten på gaspedalen vid knapptrycket.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Använda motorbroms istället för färdbroms

Farthållaren reglerar hastigheten med ett reducerat bromsingrepp från färdbromsen. Vid utförsrut kan det ibland vara önskvärt att rulla iväg lite snabbare och istället låta enbart motorbromsen dämpa fartökningen. Föraren kan då tillfälligt koppla ur Farthållarens färdbromsingrepp.

För att göra så:

- Tryck ner gaspedalen ungefär halvvägs och släpp upp pedalen igen.
 - > Farthållaren kopplar ur dess automatiska färdbromsingrepp och bromsar sedan enbart med motorbroms.

Farthållarens beroende av köräge

Farthållarens sätt att hålla hastigheten kan variera beroende på valt köräge³⁴.

Farthållare Eco Cruise med köräge ECO

Med köräge ECO blir Farthållarens accelerationer och inbromsningar mjukare jämfört med andra körägen för att möjliggöra optimal bränsle- och miljöekonomi. Det kan medföra att bilens hastighet tillfälligt kan komma att ligga något över eller under den lagrade hastigheten.

Farthållare Dynamic Cruise

Med köräge Dynamic kommer Farthållarens accelerationer och inbromsningar att kännas kraftigare och mer direkta jämfört med andra körägen.

Relaterad information

- Farthållare (s. 301)
- Körägen (s. 467)

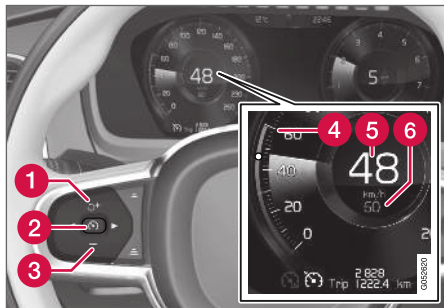
³³ Cruise Control

³⁴ Se kompletterande information i avsnitt "Körägen".

Deaktivera och sätta Farthållare i beredskapsläge

Farthållaren (CC³⁵) kan tillfälligt deaktiveras och försättas i beredskapsläge och därefter återaktiveras.

Deaktivera och sätta Farthållaren i beredskapsläge



OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

För att sätta Farthållaren i beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp  (2).
- > Förardisplayens farthållarmarkeringar och -symboler skiftar färg från VIT till GRÅ – Farthållaren är därmed temporärt deaktiverad och föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

Beredskapsläge på grund av föraringrepp

Farthållaren deaktiveras tillfälligt och sätts i beredskapsläge om:

- färdbronsen används
- växelväljaren förs till N-läge
- kopplingspedalen hålls nertryckt längre än 1 minut
- föraren håller högre hastighet än den lagrade, längre än 1 minut.

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Automatiskt beredskapsläge

Farthållaren kopplas tillfälligt ur och sätts i beredskapsläge om:

- hjulen tappar väggreppet
- motorvarvtalet är för lågt/högt
- bromstemperaturen blir för hög
- hastigheten sjunker under 30 km/h (20 mph).

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

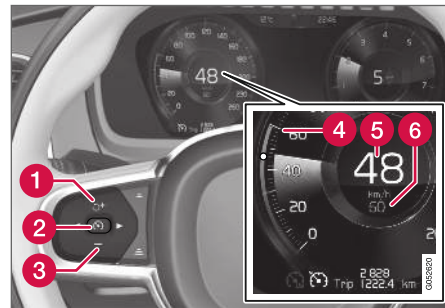
Relaterad information

- Farthållare (s. 301)

Återaktivera Farthållare från beredskapsläge

Farthållaren (CC³⁶) kan tillfälligt deaktiveras och försättas i beredskapsläge och därefter återaktiveras.

Återaktivera Farthållaren från beredskapsläge



OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

För att starta Farthållaren från beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp  (1).
- > Förardisplayens farthållarmarkeringar skiftar färg från GRÅ till VIT – bilen följer därefter åter den senast lagrade hastigheten.

eller

³⁵ Cruise Control

³⁶ Cruise Control

För att starta Farthållaren från beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp  (2).
 - > Förardisplayens farthållarmarkeringar och -symboler skiftar färg från GRÅ till VIT – bilen följer därefter aktuell hastighet.

VARNING

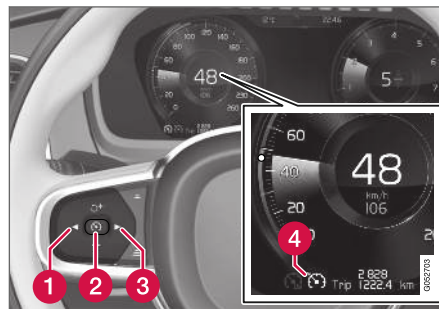
En markant hastighetsökning kan följa när hastigheten återupptas med rattknapp .

Relaterad information

- Farthållare (s. 301)

Stänga av Farthållare

Farthållaren (Cruise Control – CC) kan stängas av.



Funktioners knappar och symboler³⁷.

För att stänga av Farthållaren:

1. Tryck på rattknapp  (2).
 - > Farthållaren försätts i beredskapsläge.
2. Tryck på rattknapp ◀ (1) eller ▶ (3) för att skifta till annan funktion.
 - > Förardisplayens symbol för Farthållare  (4) slocknar – därmed raderas den inställda/lagrade hastigheten.
3. Tryck på rattknapp  (2) igen.
 - > En annan funktion aktiveras.

OBS

I bil utrustad med Adaptiv farthållare* är det möjligt att skifta mellan Farthållare och Adaptiv farthållare – se rubrik "Skifta mellan CC och ACC".

Relaterad information

- Farthållare (s. 301)
- Skifta mellan Farthållare och Adaptiv farthållare (s. 322)

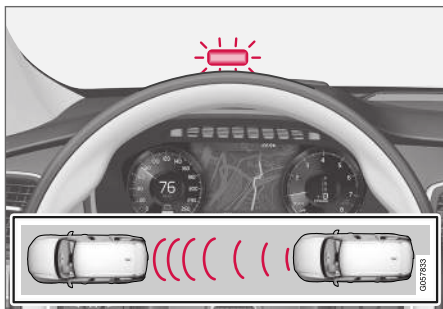
³⁷ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Avståndsvarning^{*38}

Funktionen Avståndsvarning³⁹ kan hjälpa föraren uppmärksamma att tidsavståndet till framförvarande fordon kan vara för kort.

Dock krävs att bilen är utrustad med en Head-up-display för att kunna visa avståndsvarning, vilken då visas med en symbol på vindrutan så länge tidsavståndet till framförvarande fordon är kortare än förvalt värde.

Avståndsvarning är aktiv i hastigheter över 30 km/h (20 mph) och reagerar endast för framförvarande fordon i samma färdriktning. För mötande, långsamtgående eller stillastående fordon ges ingen avståndsinformation.



Varningsljus för Avståndsvarning på vindrutan⁴⁰.

Ett varningsljus syns på vindrutan och lyser med fast sken om tidsavståndet till framförvarande fordon är kortare än förvalt värde.

i OBS

Visuella varningssignaler på vindrutan kan vara svåra att upptäcka vid starkt solsken, reflexer, extrema ljuskontraster, användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram.

i OBS

- Avståndsvarning finns enbart i bilar vilka kan visa information på vindrutan med en s.k. Head-up-display.
- Avståndsvarning är deaktiverad under tiden Adaptiv farthållare eller Pilot Assist är aktiv.

⚠ VARNING

Avståndsvarningen reagerar endast om tidsavståndet till framförvarande fordon är kortare än det förinställda värdet – den egna bilens hastighet påverkas inte.

Relaterad information

- Head-up-display för Avståndsvarning (s. 307)
- Aktivera/deaktivera Avståndsvarning (s. 307)
- Ställa in tidsavstånd för Avståndsvarning (s. 308)
- Begränsningar för Avståndsvarning (s. 309)

³⁸ Funktionen Avståndsvarning finns enbart i bilar vilka kan visa information på vindrutan med en s.k. Head-up-display.

³⁹ Distance Alert

⁴⁰ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Head-up-display för Avståndsvarning⁴¹

I bil utrustad med Head-up-display* visas en symbol på vindrutan så länge tidsavståndet till framförvarande fordon är kortare än förvalt värde.



Symbol för Avståndsvarning på vindrutan⁴².

Det förutsätter dock att funktionen **Visa förarstöd** är aktiverad via inställningar i bilens menysystem – se avsnitt "Head-up-display" för hur det går till.

OBS

Visuella varningssignaler på vindrutan kan vara svåra att upptäcka vid starkt solsken, reflexer, extrema ljuskontraster, användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram.

Relaterad information

- Avståndsvarning* (s. 306)
- Head-up-display* (s. 140)

Aktivera/deaktivera Avståndsvarning⁴³

Funktionen Avståndsvarning⁴⁴ kan stängas av.

På/Av



Tryck på knappen **Distance Alert** i centerdisplayens funktionsvy.

- GRÖN knappindikering – Avståndsvarning är aktiverat.
- GRÅ knappindikering – Avståndsvarning är deaktiverat.

Avståndsvarning aktiveras automatiskt efter varje motorstart.

Relaterad information

- Avståndsvarning* (s. 306)

⁴¹ Funktionen Avståndsvarning finns enbart i bilar vilka kan visa information på vindrutan med en s.k. Head-up-display.

⁴² OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

⁴³ Funktionen Avståndsvarning finns enbart i bilar vilka kan visa information på vindrutan med en s.k. Head-up-display.

⁴⁴ Distance Alert

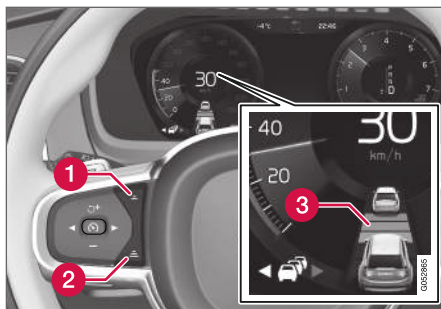
Ställa in tidsavstånd för Avståndsvarning⁴⁵

Funktionen Avståndsvarning⁴⁶ kan ställas in med olika tidsavstånd.



Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i förardisplayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck motsvarar ca 3 sekunder.

Samma symbol visas även när funktionen Adaptiv farthållare är aktiverad.



Reglage för tidsavstånd.

- 1 Minska tidsavstånd
 - 2 Öka tidsavstånd
 - 3 Avståndsindikering
- Tryck på rattknapp (1) eller (2) för att minska eller öka tidsavstånd.
- > Avståndsindikeringen (3) visar aktuellt tidsavstånd.

i OBS

- Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.
- Använd endast tidsavstånd som är tillåtna enligt lokala trafikbestämmelser.
- Det inställda tidsavståndet används även av funktionerna Adaptiv farthållare och Pilot Assist.

! VARNING

- Använd endast tidsavstånd som passar aktuellt trafikförhållande.
- Föraren bör vara medveten om att korta tidsavstånd ger begränsad tid att reagera och agera om en oförutsedd trafiksituation uppstår.

Relaterad information

- Avståndsvarning* (s. 306)

⁴⁵ Funktionen Avståndsvarning finns enbart i bilar vilka kan visa information på vindrutan med en s.k. Head-up-display.

⁴⁶ Distance Alert

Begränsningar för Avståndsvarning⁴⁷

Funktionen Avståndsvarning⁴⁸ kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

⚠ VARNING

- Funktionen Avståndsvarning är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Fordonens storlek kan påverka förmågan att upptäcka, som t.ex. motorcyklar, vilket kan innebära att varningslampan tänds på kortare tidsavstånd än det inställda eller att varningen tillfälligt uteblir.
- Mycket höga hastigheter kan orsaka att lampan tänds på kortare tidsavstånd än det inställda p.g.a. begränsningar i radar-enhetens räckvidd.
- Avståndsvarning kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

i OBS

Funktionen använder bilens radarenhet vilken har vissa generella begränsningar, se avsnittet "Begränsningar för radarenheten".

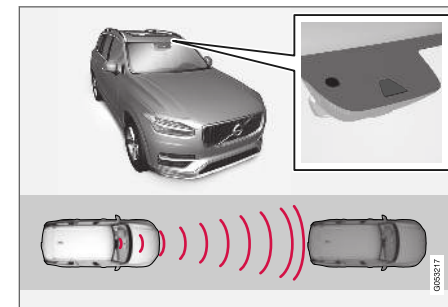
Relaterad information

- Avståndsvarning* (s. 306)
- Begränsningar för radarenhet (s. 342)

Adaptiv farthållare*

Den Adaptiva farthållaren (ACC⁴⁹) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsavstånd till framförvarande fordon.

En Adaptiv farthållare ger en mer avkopplande körupplevelse på långa resor på motorvägar och långa raka landsvägar i jämna trafikflöden.



Kamera- och radarenheten mäter avståndet till framförvarande fordon⁵⁰.

Föraren väljer önskad hastighet och ett tidsavstånd till framförvarande fordon. Om kamera- och radarenheten upptäcker ett långsammare fordon framför bilen, anpassas hastigheten automatiskt via det förinställda tidsavståndet till det fordonet. Då vägen är fri återgår bilen till vald hastighet.

⁴⁷ Funktionen Avståndsvarning finns enbart i bilar vilka kan visa information på vindrutan med en s.k. Head-up-display.

⁴⁸ Distance Alert



⚠ VARNING

- Funktionen Adaptiv farthållare är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används (se länklistan i slutet av denna artikel).
- Den Adaptiva farthållaren kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

ℹ OBS

Beroende på marknad kan denna funktion vara antingen Standard eller Tillval.

Den Adaptiva farthållaren reglerar hastigheten med gaspådrag och inbromsningar. Det är nor-

malt att bromsarna ger ifrån sig svaga ljud när de används för att justera hastigheten.

Den Adaptiva farthållaren strävar efter att reglera hastigheten på ett mjukt sätt. I situationer som kräver snabba inbromsningar måste föraren bromsa själv. Detta gäller vid stora hastighetskillnader eller om framförvarande fordon bromsar kraftigt. På grund av begränsningar hos radarenheten kan en inbromsning komma oväntat eller utebli.

Den Adaptiva farthållaren eftersträvar att följa framförvarande fordon i den egna filen på ett av föraren inställt tidsavstånd. Om radarenheten inte ser något framförvarande fordon kommer bilen att istället hålla den av föraren inställda och lagrade hastigheten. Så sker även om framförvarande fordonns hastighet ökar och överskrider den lagrade hastigheten.

För bilar med automatisk växellåda gäller:

- Den Adaptiva farthållaren kan följa ett annat fordon i hastigheter från stillastående upp till 200 km/h (125 mph).

För bilar med manuell växellåda gäller:

- Den Adaptiva farthållaren kan följa ett annat fordon i hastigheter från 30 km/h (20 mph) upp till 200 km/h (125 mph).

⚠ VARNING

- Den Adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren är alltid ansvarig och måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.
- Den Adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon som t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för låga släpfordon/trailers, mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.
- Använd inte den Adaptiva farthållaren vid krävande situationer som t.ex. stadstrafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

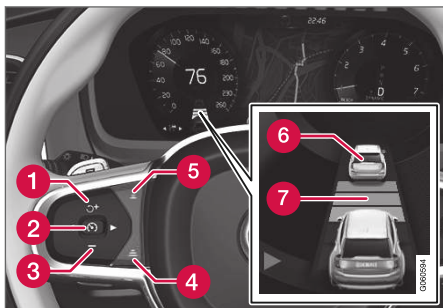
⚠ VIKTIGT

Underhåll av Den Adaptiva farthållarens komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

⁴⁹ Adaptive Cruise Control

⁵⁰ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Översikt Reglage



Funktioners knappar och symboler⁵⁰.

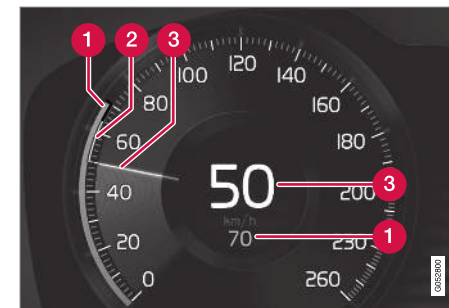
- 1 : Aktiverar den Adaptiva farthållaren från beredskapsläge och återupptar lagrad hastighet
- 1 : Ökar lagrad hastighet
- 2 : **Från beredskapsläge** – aktiverar den Adaptiva farthållaren och lagrar aktuell hastighet
- 2 : **Från aktivt läge** – deaktiverar/skiftar den Adaptiva farthållaren till beredskapsläge
- 3 : Minskar lagrad hastighet
- 4 Ökar tidsavstånd till framförvarande fordon

- 5 Minskar tidsavstånd till framförvarande fordon
- 6 Målbilsindikering: ACC har upptäckt och följer en målbil med förvalt tidsavstånd
- 7 Symbol för tidsavstånd till framförvarande fordon

OBS

I bil utrustad med Adaptiv farthållare* är det möjligt att skifta mellan Farthållare och Adaptiv farthållare – se rubrik "Skifta mellan CC och ACC".

Förardisplay



Indikering av hastigheter⁵⁰.

- 1 Lagrad hastighet
- 2 Framförvarande fordon's hastighet.
- 3 Egen bils aktuella hastighet.

För att se olika kombinationer av symboler beroende av trafiksituation – se rubrik "Symboler och meddelanden för den Adaptiv farthållaren".

Relaterad information

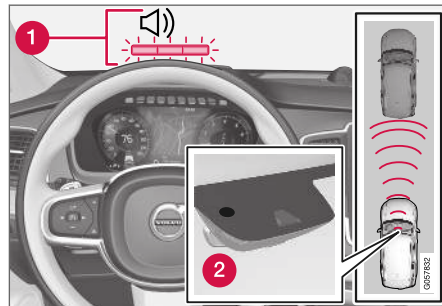
- Adaptiv farthållare och Varning vid kollisionsrisk (s. 312)
- Head-up-display för Adaptiv farthållare vid kollisionsrisk (s. 313)
- Aktivera och starta Adaptiv farthållare (s. 313)

⁵⁰ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

- Hantera hastighet för Adaptiv farthållare (s. 314)
- Ställa in tidsavstånd för Adaptiv farthållare (s. 315)
- Deaktivera/återaktivera Adaptiv farthållare (s. 316)
- Omkörningsassistans med Adaptiv farthållare (s. 318)
- Starta Omkörningsassistans med Adaptiv farthållare (s. 319)
- Begränsningar för Omkörningsassistans med Adaptiv farthållare (s. 319)
- Målbyte med Adaptiv farthållare (s. 320)
- Automatisk bromsning med Adaptiv farthållare (s. 320)
- Begränsningar för Adaptiv farthållare (s. 321)
- Skifta mellan Farthållare och Adaptiv farthållare (s. 322)
- Symboler och meddelanden för Adaptiv farthållare (s. 324)

Adaptiv farthållare och Varning vid kollisionsrisk

Den Adaptiva farthållaren kan varna föraren om avståndet till framförvarande fordon plötsligt blir för kort.



Varningsljus för kollisionsvarning på vindrutan⁵¹.

- 1 Audio-visuell varningssignal vid kollisionsrisk
- 2 Avståndsmätning med kamera- och radarenhet

Den Adaptiva farthållaren använder ca 40 % av färdbromsens kapacitet. Om bilen behöver bromsas kraftigare än den Adaptiva farthållaren klarar och föraren inte bromsar, aktiveras varningslampa och varningsljud för att uppmärksamma föraren om att ett omedelbart ingripande är nödvändigt.

i OBS

Visuella varningssignaler på vindrutan kan vara svåra att upptäcka vid starkt solsken, reflexer, extrema ljuskontraster, användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram.

! VARNING

Den Adaptiva farthållaren varnar endast för fordon som dess radarenhet har upptäckt – därför kan en varning utebli eller ske med viss fördröjning.

- Invänta aldrig en varning utan bromsa när det behövs.

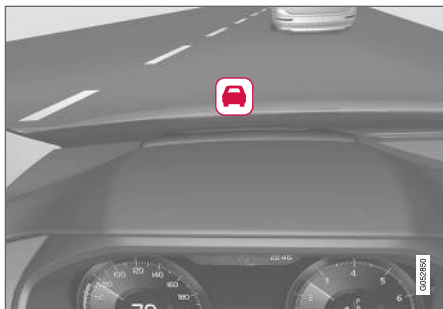
Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 309)

⁵¹ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Head-up-display för Adaptiv farthållare vid kollisionsrisk

I bil utrustad med Head-up-display* visas varningen på vindrutan med en blinkande symbol.



Symbol för kollisionsvarning på vindrutan⁵².

i OBS

Visuella varningssignaler på vindrutan kan vara svåra att upptäcka vid starkt solsken, reflexer, extrema ljuskontraster, användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram.

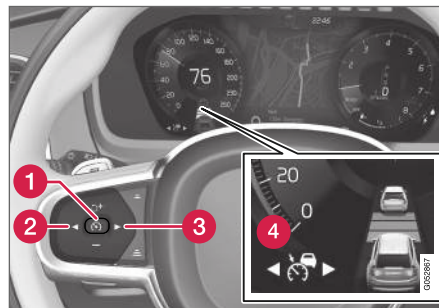
Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 309)
- Head-up-display* (s. 140)

Aktivera och starta Adaptiv farthållare

Den Adaptiva farthållaren (ACC⁵³) måste först aktiveras och därefter startas för att kunna reglera hastighet och avstånd.

Att sätta den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge



OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

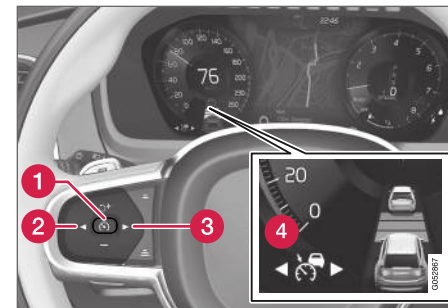
Den Adaptiva farthållaren är i beredskapsläge direkt efter varje motorstart. För att sätta den i beredskapsläge från aktivt läge, gör man så här:

- Tryck på rattknapp ◀ (2) eller ▶ (3) för att bläddra fram symbol/funktion  (4).
- > Symbolen visas och den Adaptiva farthållaren sätts i beredskapsläge.

Starta/aktivera den Adaptiva farthållaren

För att kunna starta ACC krävs följande:

- Föraren måste ha säkerhetsbälte påtagat och förardörren ska vara stängd.
- Det måste finnas ett framförvarande fordon (målfordon) inom rimligt avstånd eller aktuell hastighet måste vara lägst 15 km/h (9 mph).
- För bilar med manuell växellåda: Hastigheten måste vara lägst 30 km/h (20 mph).



OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

⁵² OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

⁵³ Adaptive Cruise Control

- Med symbol/funktion  (4) visad – tryck på rattknapp  (1).
- > Den Adaptiva farthållaren startas och aktuell hastighet lagras, vilken visas med siffror i hastighetsmätarens centrum.



Endast då avståndssymbolen visar två fordon, regleras tidsavståndet till framförvarande fordon av ACC.



Samtidigt markeras ett hastighetsintervall.

Den högre hastigheten är den lagrade/valda hastigheten och den lägre hastigheten är det framförvarande fordonets (målfordonets) hastighet.

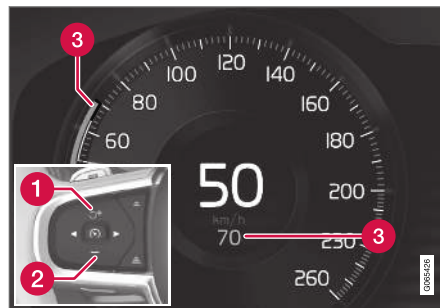
Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 309)

Hantera hastighet för Adaptiv farthållare

Den Adaptiva farthållaren (ACC⁵⁴) kan ställas in på olika hastigheter.

Sätt/ändra lagrad hastighet



OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell och marknad.

- 1 **+** : Ökar lagrad hastighet.
- 2 **-** : Minskar lagrad hastighet.
- 3 Lagrad hastighet.

- Ändra lagrad hastighet med korta tryck på rattknapparna **+** (1) eller **-** (2) eller genom att hålla dem intryckta.

- **Korta tryck:** Varje tryck ändrar hastigheten i steg om +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
- **Tryck och håll:** Släpp knappen när hastighetsindikatorn (3) markerar önskad hastighet.

• Senast gjorda knapptryck lagras i minnet. Om farten ökas med gaspedalen innan tryck på rattknapp **+** (1), är det bilens aktuella hastighet vid knapptrycket som lagras, förutsatt att föraren håller foten på gaspedalen vid knapptrycket.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Automatisk växellåda

Den Adaptiva farthållaren kan följa ett annat fordon i hastigheter från stillastående upp till 200 km/h (125 mph).

Observera att minsta programmerbara hastighet för den Adaptiva farthållaren är 30 km/h (20 mph) – även om den klarar att följa ett annat fordon ner till stillastående, kan en lägre hastighet än 30 km/h (20 mph) inte väljas/lagras.

Högsta valbara hastighet är 200 km/h (125 mph).

⁵⁴ Adaptive Cruise Control

Manuell växellåda

Den Adaptiva farthållaren kan följa ett annat fordon i hastigheter från 30 km/h (20 mph) upp till 200 km/h (125 mph).

Minsta programmerbara hastighet för den Adaptiva farthållaren är 30 km/h (20 mph) – högsta är 200 km/h (125 mph).

Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 309)

Ställa in tidsavstånd för Adaptiv farthållare

Den Adaptiva farthållaren (ACC⁵⁵) kan ställas in med olika tidsavstånd.



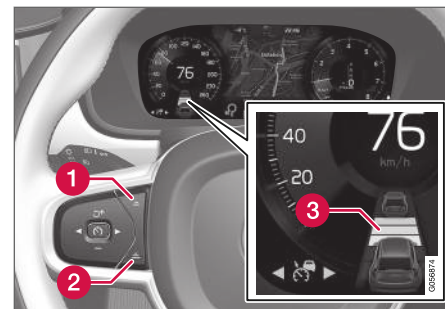
Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i förardisplayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck motsvarar ca 3 sekunder.

Samma symbol visas även när funktionen Avståndsvarning är aktiverad.

i OBS

När symbolen i förardisplayen visar två bilar, följer ACC framförvarande fordon med ett förvalt tidsavstånd.

Då endast en bil visas, finns inget framförvarande fordon inom rimligt avstånd.



Reglage för tidsavstånd⁵⁶.

- 1** Minska tidsavstånd
- 2** Öka tidsavstånd
- 3** Avståndssindikering
 - Tryck på rattknapp (1) eller (2) för att minska eller öka tidsavstånd.
 - > Avståndssindikeringen (3) visar aktuellt tidsavstånd.

För att kunna följa framförvarande bil på ett mjukt och komfortabelt sätt, tillåter den Adaptiva farthållaren tidsluckan att variera påtagligt i vissa lägen. I låg fart, då avstånden blir korta, ökar den Adaptiva farthållaren tidsluckan något.

⁵⁵ Adaptive Cruise Control

⁵⁶ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.



i OBS

- Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.
- Använd endast tidsavstånd som är tillåtna enligt lokala trafikbestämmelser.
- Om den Adaptiva farthållaren inte verkar reagera med en hastighetsökning vid aktivering, kan orsaken vara att tidsavståndet till framförvarande fordon är kortare än det förvalda tidsavståndet.

⚠ VARNING

- Använd endast tidsavstånd som passar aktuellt trafikförhållande.
- Föraren bör vara medveten om att korta tidsavstånd ger begränsad tid att reagera och agera om en oförutsedd trafiksituation uppstår.

Välj hur ACC ska hålla avståndet* till framförvarande fordon

Föraren kan välja olika körsätt för hur den Adaptiva farthållare ska hålla det förvalda tidsavståndet till framförvarande fordon. Valet görs via körlägesreglaget **DRIVE MODE**.

Välj ett av följande alternativ:

- **Eco** – ACC fokuserar på optimal bränsleekonomi vilket medför längre tidsavstånd till framförvarande fordon.
- **Comfort** – ACC fokuserar på att följa inställt tidsavstånd till framförvarande fordon så mjukt som möjligt.
- **Dynamic** – ACC fokuserar på att följa inställt tidsavstånd till framförvarande fordon mer direkt vilket i vissa fall kan innebära kraftigare accelerationer och inbromsningar.

Se ytterligare information i avsnitt "Körlägen".

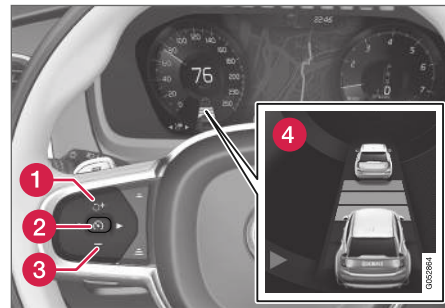
Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 309)
- Körlägen (s. 467)
- Hantera hastighet för Farthållare (s. 303)

Deaktivera/återaktivera Adaptiv farthållare

Den Adaptiva farthållaren (ACC⁵⁷) kan tillfälligt deaktiveras och försättas i beredskapsläge och därefter återaktiveras.

Deaktivera och sätta den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge



OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

⁵⁷ Adaptive Cruise Control

För att tillfälligt stänga av den Adaptiva farthållaren och sätta den i beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp  (2).
- > Symbolen  i förardisplayen skiftar färg från VIT till GRÅ och lagrad hastighet i hastighetsmätarens centrum skiftar färg från BEIGE till GRÅ.

VARNING

- Med den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge måste föraren ingripa och själv reglera både hastighet och avstånd till framförvarande fordon.
- Då den Adaptiva farthållaren är i beredskapsläge och bilen kommer för nära ett framförvarande fordon, varnas föraren för det korta avståndet istället av funktionen Avståndsvarning.

Beredskapsläge på grund av föraringrepp

Den Adaptiva farthållaren deaktiveras tillfälligt och sätts i beredskapsläge om:

- färdbronsen används.
- växelväljaren förs till N-läge.
- föraren håller högre hastighet än den lagrade, längre än 1 minut.

- kopplingspedalen är nertryckt i ca 1 minut – gäller bilar med manuell växellåda.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Automatiskt beredskapsläge

Den Adaptiva farthållaren är beroende av andra system, t.ex. stabilitetskontroll/antisladd ESC⁵⁸. Om något av dessa andra system upphör att fungera, stängs den Adaptiva farthållaren av automatiskt.

VARNING

Vid automatiskt beredskapsläge varnas föraren av en ljudsignal och ett meddelande på förardisplayen.

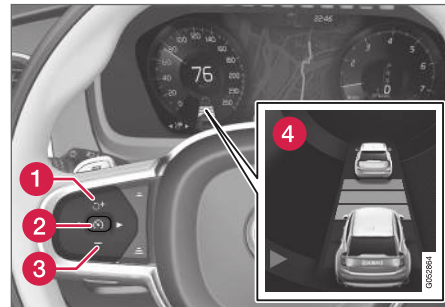
- Föraren måste då själv reglera bilens hastighet, bromsa vid behov och hålla ett säkert avstånd till andra fordon.

Ett automatiskt beredskapsläge kan bero på att:

- hastigheten understiger 5 km/h (3 mph) och ACC är osäker på om framförvarande fordon är ett stillastående fordon eller ett objekt, t.ex. ett farthinder.
- hastigheten understiger 5 km/h (3 mph) och framförvarande fordon viker av så att ACC inte längre har ett fordon att följa.

- hastigheten sjunker under 30 km/h (20 mph) – gäller endast bilar med manuell växellåda.
- föraren öppnar dörren.
- föraren tar av sig säkerhetsbältet.
- motorvarvtalet är för lågt/högt.
- ett eller flera hjul tappar väggreppet.
- bromstemperaturen är hög.
- parkeringsbromsen aktiveras.
- kamera- och radarenheten täcks av t.ex. snö eller kraftigt regn (kameralins/radarvågor blockeras).

Återaktivera Adaptiv farthållare från beredskapsläge



OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

⁵⁸ Electronic Stability Control

- ◀◀ För att återaktivera ACC från beredskapsläge:
 - Tryck på rattknapp  (1).
 - > Hastigheten sätts till den senast lagrade.

VARNING

En markant hastighetsökning kan följa när hastigheten återupptas med rattknapp .

Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 309)

Omkörningsassistans med Adaptiv farthållare

Den Adaptiva farthållaren (ACC⁵⁹) kan hjälpa föraren vid omkörning av andra fordon.

Hur Omkörningsassistans fungerar

Då ACC följer ett annat fordon och föraren markerar en förestående omkörning med körriktningsvisaren⁶⁰, hjälper den Adaptiva farthållaren till genom att accelerera bilen mot framförvarande fordon, **innan** den egna bilen hunnit över i omkörningsfilen.

Funktionen fördröjer därefter fartminskning för att undvika för tidig inbromsning då bilen närmar sig ett långsammare fordon.

Funktionen är aktiv tills det omkörda fordonet har passerats.

VARNING

Var uppmärksam på att denna funktion kan aktiveras vid fler situationer än vid omkörning, som t.ex. då körriktningsvisare används för att markera filbyte eller inför avfart till annan väg – bilen kommer då att kortvarigt accelerera.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 309)
- Starta Omkörningsassistans med Adaptiv farthållare (s. 319)
- Begränsningar för Omkörningsassistans med Adaptiv farthållare (s. 319)

⁵⁹ Adaptive Cruise Control

⁶⁰ Endast vid vänsterblink i vänsterstyrd bil, respektive blink åt höger i högerstyrd bil.

Starta Omkörningsassistent med Adaptiv farthållare

Omkörningsassistenten fordrar några förutsättningar.

Förutsättning för Omkörningsassistenten

För att kunna aktivera omkörningsassistenten krävs att:

- det finns ett framförvarande fordon (målfordon)
- egen bils **aktuella hastighet** är minst 70 km/h (43 mph)
- **lagrad hastighet** för ACC är tillräckligt hög för att en säker omkörning ska kunna utföras.

Starta Omkörningsassistenten

För att starta Omkörningsassistenten:

- Aktivera körriktningsvisaren.
Använd vänster körriktningsvisare i en vänsterstyrd bil eller höger i en högerstyrd bil.
> Omkörningsassistenten startas.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 309)
- Omkörningsassistenten med Adaptiv farthållare (s. 318)

Begränsningar för Omkörningsassistenten med Adaptiv farthållare

Funktionen Omkörningsassistenten kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

VARNING

Föraren bör vara beredd på att vid plötsligt förändrade villkor i samband med användande av Omkörningsassistenten kan funktionen i vissa lägen utföra en oönskad acceleration.

Somliga situationer bör därför undvikas, som t.ex. om;

- bilen närmar sig en avfart för att svänga av åt samma håll som en omkörning normalt sker
- framförvarande fordon saktar ner innan den egna bilen hunnit över till omkörningsfilen
- trafiken i omkörningsfilen saktar ner
- bil för högertrafik körs i ett land med vänstertrafik (eller tvärtom).

Situationer av detta slag undviks genom att tillfälligt sätta ACC⁶¹ i beredskapsläge.

Relaterad information

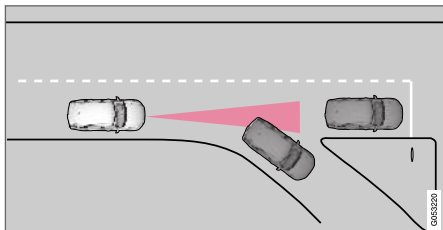
- Adaptiv farthållare* (s. 309)
- Omkörningsassistenten med Adaptiv farthållare (s. 318)

⁶¹ Adaptive Cruise Control

Målbyte med Adaptiv farthållare

Den Adaptiva farthållaren (ACC⁶²) har i kombination med automatisk växellåda en målbytesfunktionalitet i vissa hastigheter.

Målbyte



Om framförvarande målfordon hastigt viker av kan stillastående trafik finnas framför.

När den Adaptiva farthållaren följer ett annat fordon i hastigheter **under** 30 km/h (20 mph) och byter målfordon – från ett rörligt till ett stillastående fordon – kommer den Adaptiva farthållaren att bromsa för det stillastående fordonet.

⚠ VARNING

När den Adaptiva farthållaren följer ett annat fordon i hastigheter **över** ca 30 km/h (20 mph) och byter målfordon – från ett rörligt till ett stillastående fordon – kommer den Adaptiva farthållaren att **ignorera** det stillastående fordonet och istället accelerera till den lagrade hastigheten.

- Föraren måste då själv ingripa och bromsa.

Automatiskt beredskapsläge vid målbyte

Den Adaptiva farthållaren kopplas ur och sätts i beredskapsläge:

- då hastigheten understiger 5 km/h (3 mph) och den Adaptiva farthållaren är osäker på om målobjektet är ett stillastående fordon eller något annat objekt, t.ex. ett farthinder.
- då hastigheten understiger 5 km/h (3 mph) och framförvarande fordon viker av så den Adaptiva farthållaren inte längre har ett fordon att följa.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 309)

Automatisk bromsning med Adaptiv farthållare

Den Adaptiva farthållaren (ACC⁶³) har en särskild bromsfunktion i långsam trafik och vid stillastående.

Bromsfunktion i långsamma köer och vid stillastående

Vid korta stopp i samband med krypkörning i långsam trafik eller vid trafikljus återupptas körningen automatiskt om stoppen inte överstiger ca 3 sekunder – tar det längre tid innan framförvarande bil börjar rulla igen, ställs den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge med automatisk bromsning.

- Den Adaptiva farthållaren återaktiveras på ett av följande sätt:
 - Tryck på rattknapp .
 - Tryck ner gaspedalen.
- > Den Adaptiva farthållaren återupptar följandet av framförvarande fordon om det börjar köra framåt inom ca 6 sekunder.

⁶² Adaptive Cruise Control

⁶³ Adaptive Cruise Control

i OBS

ACC kan hålla bilen stillastående i högst 5 minuter – därefter ansätts parkeringsbromsen och den Adaptiva farthållaren kopplas ur.

Innan den Adaptiva farthållaren kan återaktiveras, måste parkeringsbromsen lossas.

Upphörande av automatisk bromsning

I vissa situationer avbryts automatisk bromsning vid stillastående och den Adaptiva farthållaren ställs i beredskapsläge. Det innebär att bromsarna släpper och bilen kan börja rulla – föraren måste därför ingripa och själv bromsa för att hålla bilen.

Det kan ske i följande situationer:

- föraren sätter foten på bromspedalen
- parkeringsbromsen ansätts
- växelväljaren förs till **P**-, **N**- eller **R**-läge
- föraren sätter den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge.

Automatisk aktivering av parkeringsbroms

I vissa situationer ansätts parkeringsbromsen för att hålla bilen fortsatt stilla.

Det sker om den Adaptiva farthållaren håller bilen stilla med färdbromsen och:

- föraren öppnar dörren eller tar av sig säkerhetsbältet
- ACC hållit bilen stilla längre än ca 5 minuter
- bromsarna överhettats
- föraren stänger av motorn manuellt.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 309)

Begränsningar för Adaptiv farthållare

Den Adaptiva farthållaren (ACC⁶⁴) kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

Branta vägar och/eller tung last

Tänk på att den Adaptiva farthållaren i första hand är avsedd att användas vid körning på plana vägbanor. Funktionen kan ha svårigheter att hålla korrekt avstånd till framförvarande fordon vid körning i branta utförslut – var då extra uppmärksam och beredd att bromsa.

- Använd inte den Adaptiva farthållaren om bilen har tung last eller med ett släpfordon kopplat till bilen.

Övrigt

- Kör läge **Off Road** kan inte väljas då den Adaptiva farthållaren är aktiverad.

i OBS

Funktionen använder bilens kombinerade Kamera- och Radarenhet vilken har vissa generella begränsningar – se avsnitten "Begränsningar för Kameraenhet" respektive "Begränsningar för Radarenhet".

⁶⁴ Adaptive Cruise Control

◀ Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 309)
- Begränsningar för Kameraenhet (s. 351)
- Begränsningar för radarenhet (s. 342)

Skifta mellan Farthållare och Adaptiv farthållare

I bil med Adaptiv farthållare (ACC⁶⁵) kan föraren skifta mellan Farthållare (CC⁶⁶) och ACC.

En symbol i förardisplayen visar vilken farthållare som är aktiv:

CC	ACC
	
Farthållare	Adaptiv farthållare

A VIT symbol: Funktionen är aktiv, GRÅ symbol: Beredskapsläge

Skifta från ACC till CC

Gör så här:

1. Försätt den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge med rattknapp .
2. Tryck på knapp **Farthållare** i centerdisplayens funktionsvy – knappens indikator skiftar färg från GRÅ till GRÖN.

> Förardisplayen skiftar symboler från

 ACC till  CC – därefter är den Adaptiva farthållaren avstängd och Farthållaren är satt i beredskapsläge.

3. Tryck på rattknapp .
 - > Farthållaren startar och lagrar aktuell hastighet.

VARNING

Att skifta från ACC till CC innebär att bilen:

- inte längre håller ett förvalt tidsavstånd till framförvarande fordon.
- enbart följer den lagrade hastigheten och föraren måste därför själv bromsa när det behövs.

Om CC är aktiv vid motoravstängning, kommer ACC att aktiveras automatiskt vid påföljande motorstart.

Skifta från CC till ACC

Gör så här:

1. Försätt Farthållaren i beredskapsläge med rattknapp .

⁶⁵ Adaptive Cruise Control
⁶⁶ Cruise Control

2. Tryck på knapp **Farthållare** i funktionsvyn – knappens indikator skiftar färg från GRÖN till GRÅ.

> Förardisplayen skiftar symboler från

 CC till  ACC – därmed är den Adaptiva farthållaren satt i beredskapsläge.

3. Tryck på rattknapp .

> Den Adaptiva farthållaren startar och lagrar aktuell hastighet tillsammans med förvalt tidsavstånd till framförvarande fordon.

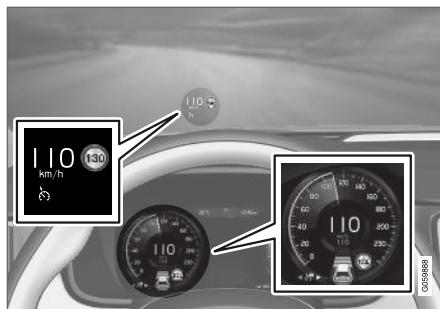
Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 309)
- Farthållare (s. 301)

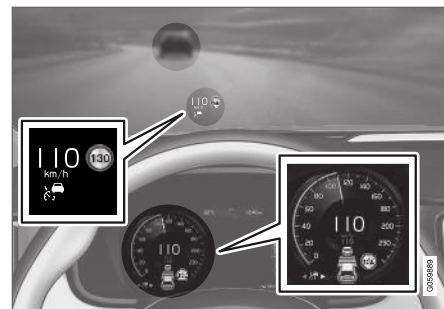
Symboler och meddelanden för Adaptiv farthållare

Ett antal symboler och meddelanden gällande den Adaptiva farthållaren (ACC⁶⁷) kan visas via förardisplayen och/eller Head-up-displayen*.

Här följer några exempel⁶⁸.



Föregående bild⁶⁹ visar att den Adaptiva farthållaren är inställd på att hålla 110 km/h (68 mph) och att det inte finns något framförvarande fordon att följa.



Föregående bild⁶⁹ visar att den Adaptiva farthållaren är inställd på att hålla 110 km/h (68 mph) och följer samtidigt framförvarande fordon som håller samma hastighet.

⁶⁷ Adaptive Cruise Control

⁶⁸ I följande bildexempel informerar funktionen RSI (Road Sign Information) om att högsta tillåtna hastighet är 130 km/h (80 mph).

⁶⁹ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Symbolen är VIT.	Bilen håller lagrad/vald hastighet.
	Adaptive Cruise Contr. Ej tillgänglig Symbolen är GRÅ.	Den Adaptiva farthållaren är satt i beredskapsläge.
	Adaptive Cruise Contr. Service erfordras Symbolen är GRÅ.	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
	Vindrutesensor Sensor blockerad, se ägarmanual	Rengör vindrutan framför kamera- och radarenhetens sensorer.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på -knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår: Kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

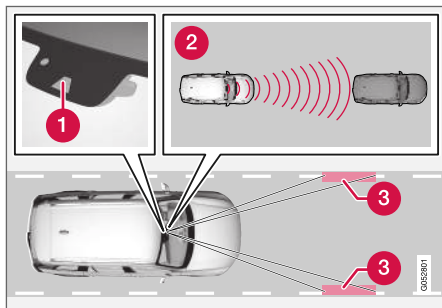
- Adaptiv farthållare* (s. 309)

Pilot Assist

Pilot Assist hjälper föraren att framföra bilen mellan körfältets sidomarkeringar med styrassists samt att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsavstånd till framförvarande fordon.

Så här fungerar Pilot Assist

Funktionen Pilot Assist är främst avsedd för användning på motorvägar och liknande stora trafikleder där den kan bidra till en bekvämare körning och en mer avkopplande körupplevelse.



Kamera- och radarenheten mäter avståndet till framförvarande fordon och detekterar sidomarkeringar⁷⁰.

- ❶ Kamera- och radarenhet
- ❷ Avståndsläsare
- ❸ Läsare sidomarkeringar

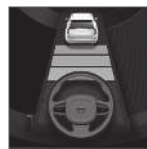
Föraren väljer önskad hastighet och ett tidsavstånd till framförvarande fordon. Pilot Assist läser avståndet till framförvarande fordon och körfältets sidomarkeringar på vägbanan med kamera- och radarenheten. Det förinställda tidsavståndet hålls genom automatisk hastighetsanpassning samtidigt som styrassists hjälper till att positionera den egna bilen inom körfältet.

Pilot Assist styrassists baseras på en sammanvägning av det framförvarande fordonets färdväg och körfältets sidomarkeringar. Föraren kan när som helst bortse från Pilot Assist styrrekommendation och styra i en annan riktning, t.ex. för att byta fil eller för att undvika hinder på vägen.

Om Pilot Assist inte kan tolka körfältet entydigt, t.ex. om kamera- och radarenheten inte ser körfältets sidomarkeringar, stänger Pilot Assist tillfälligt av styrassists men återupptar den igen om körfältet åter kan tolkas – funktionerna hastighets- och avståndsreglering förblir dock fortsatt aktiva.

VARNING

Pilot Assist styrassists stängs automatiskt av och återupptas utan föregående varning.



Aktuell status för styrassists visas med rattsymbolens färg:

- GRÖN ratt indikerar aktiv styrassists
- GRÅ ratt (som i bilden) indikerar deaktiverad styrassists.

⁷⁰ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

! VARNING

- Funktionen Pilot Assist är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarnuallens samtliga avsnitt om denna funktion för att ta del av bl.a. dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används (se länklistan i slutet av denna artikel).
- Pilot Assist ska bara användas om det finns tydliga körfältslinjer målade på vardera sidan om körfältet. All annan användning medför ökad risk för kontakt med omgivande hinder, vilka inte kan detekteras av funktionen.
- Pilot Assist kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med rätt positionering i sidled i körfältet, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

i OBS

Beroende på marknad kan denna funktion vara antingen Standard eller Tillval.

Pilot Assist reglerar hastigheten med gaspådrag och inbromsningar. Det är normalt att bromsarna ger ifrån sig svaga ljud när de används för att justera hastigheten.

Pilot Assist eftersträvar att reglera hastigheten på ett mjukt sätt. I situationer som kräver snabba inbromsningar måste föraren bromsa själv. Detta gäller vid stora hastighetsskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt. På grund av begränsningar hos kamera- och radarenheten kan en inbromsning komma oväntat eller utebli.

Pilot Assist eftersträvar att följa framförvarande fordon i den egna filen på ett av föraren inställt tidsavstånd. Om radarenheten inte ser något framförvarande fordon kommer bilen att istället hålla den av föraren inställda och lagrade hastigheten. Detta sker även om framförvarande fordon hastighet ökar och överskrider den lagrade hastigheten.

För bilar med automatisk växellåda gäller:

- Pilot Assist kan följa ett annat fordon i hastigheter från stillastående upp till 200 km/h (125 mph).
- Pilot Assist kan ge styrassistans från nära stillastående upp till 140 km/h (87 mph).

För bilar med manuell växellåda gäller:

- Pilot Assist kan följa ett annat fordon i hastigheter från 30 km/h (20 mph) upp till 200 km/h (125 mph).
- Pilot Assist kan ge styrassistans från 30 km/h (20 mph) upp till 140 km/h (87 mph).

! VARNING

- Pilot Assist är inte ett kollisionssundvirkande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.
- Pilot Assist bromsar inte för människor, djur, föremål, små fordon (t.ex. cyklar och motorcyklar), låga släpfordon/trailers samt mötande, långsamtgående eller stillastående fordon.
- Använd inte Pilot Assist vid krävande situationer som t.ex. stadstrafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar, av- och påfarter eller med släpfordon kopplat till bilen.

! VIKTIGT

Underhåll av i Pilot Assist ingående komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

◀ Vid kurvor och när vägen delar sig

Pilot Assist samspelar med föraren som därför inte ska invänta styrhjälp från Pilot Assist utan alltid bör vara beredd att öka sin egen styrinsats, speciellt i kurvor.

- Då bilen närmar sig en avfart eller om körfältet delar sig, bör föraren styra mot önskat körfält för att ange önskad körriktning till Pilot Assist.

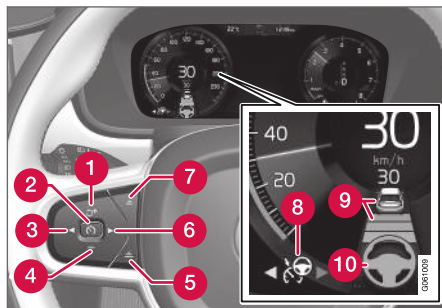
Pilot Assist strävar efter att hålla bilen i körfältets mitt

När Pilot Assist hjälper till att styra strävar den efter att placera bilen mitt emellan körfältsmärkningarna och därför rekommenderas att låta bilen själv hitta optimal placering för att få en så mjuk körupplevelse som möjligt. Föraren kontrollerar att bilen placeras på ett säkert sätt i körfältet och har därför alltid möjlighet att justera positionen genom att öka egen styrinsats.

- Om Pilot Assist inte placerar bilen på ett lämpligt sätt i körfältet, rekommenderas att stänga av Pilot Assist eller skifta till Adaptiv farthållare.

Översikt

Reglage

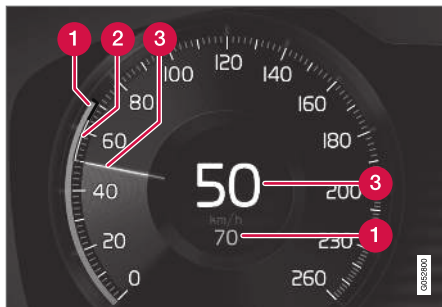


Funktioners knappar och symboler⁷⁰.

- 1 : Aktiverar Pilot Assist från beredskapsläge och återupptar lagrad hastighet och tidsavstånd
- 1 : Ökar lagrad hastighet
- 2 : **Från beredskapsläge** – aktiverar Pilot Assist och lagrar aktuell hastighet
- 2 : **Från aktivt läge** – deaktiverar/skiftar Pilot Assist till beredskapsläge
- 3 : Skiftar från Pilot Assist till Adaptiv farthållare
- 4 : Minskar lagrad hastighet

- 5 Ökar tidsavstånd till framförvarande fordon
- 6 : Skiftar från Adaptiv farthållare till Pilot Assist
- 7 Minskar tidsavstånd till framförvarande fordon
- 8 Funktionssymbol
- 9 Symboler för målbil samt tidsavstånd till framförvarande fordon
- 10 Symbol för aktiverad/deaktiverad styrassists

⁷⁰ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Förardisplay

Indikering av hastigheter⁷⁰.

- 1 Lagrad hastighet
- 2 Framförvarande fordon's hastighet
- 3 Egen bils aktuella hastighet

För att se olika kombinationer av symboler beroende av trafiksituation – se rubrik "Symboler och meddelanden för Pilot Assist".

Relaterad information

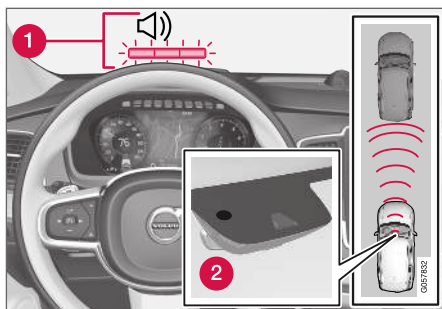
- Pilot Assist och Varning vid kollisionsrisk (s. 329)
- Head-up-display för Pilot Assist vid kollisionsrisk (s. 330)
- Aktivera och starta Pilot Assist (s. 331)
- Hantera hastighet för Pilot Assist (s. 332)

- Ställa in tidsavstånd för Pilot Assist (s. 332)
- Deaktivera/återaktivera Pilot Assist (s. 334)
- Omkörningsassistans med Pilot Assist (s. 336)
- Starta Omkörningsassistans med Pilot Assist (s. 336)
- Begränsningar för Omkörningsassistans med Pilot Assist (s. 337)
- Målbyte med Pilot Assist (s. 337)
- Automatisk bromsning med Pilot Assist (s. 338)
- Begränsningar för Pilot Assist (s. 338)
- Symboler och meddelanden för Pilot Assist* (s. 340)

Pilot Assist och Varning vid kollisionsrisk

Pilot Assist kan varna föraren om avståndet till framförvarande fordon plötsligt blir för kort.

⁷⁰ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.



Varningsljus för kollisionsvarning på vindrutan⁷¹.

- 1 Audio-visuell varningssignal vid kollisionsrisk
- 2 Avståndsmätning med kamera- och radarenhet

Pilot Assist använder ca 40 % av färdbromsens kapacitet. Om bilen behöver bromsas kraftigare än vad Pilot Assist klarar och föraren inte bromsar, aktiveras varningslampa och varningsljus för att uppmärksamma föraren om att ett omedelbart ingripande är nödvändigt.

i OBS

Visuella varningssignaler på vindrutan kan vara svåra att upptäcka vid starkt solsken, reflexer, extrema ljuskontraster, användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram.

! VARNING

Pilot Assist varnar endast för fordon som dess kamera- och radarenhet har upptäckt – därför kan en varning utebli eller ske med viss fördröjning.

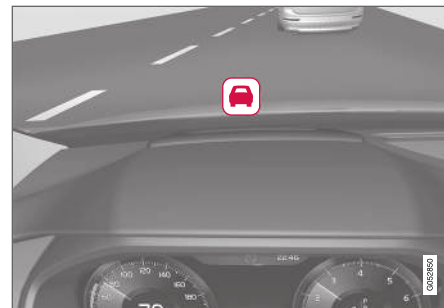
- Invänta aldrig en varning utan bromsa när det behövs!

Relaterad information

- Pilot Assist (s. 326)

Head-up-display för Pilot Assist vid kollisionsrisk

I bil utrustad med Head-up-display* visas varningen på vindrutan med en blinkande symbol.



Symbol för kollisionsvarning på vindrutan⁷².

i OBS

Visuella varningssignaler på vindrutan kan vara svåra att upptäcka vid starkt solsken, reflexer, extrema ljuskontraster, användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram.

Relaterad information

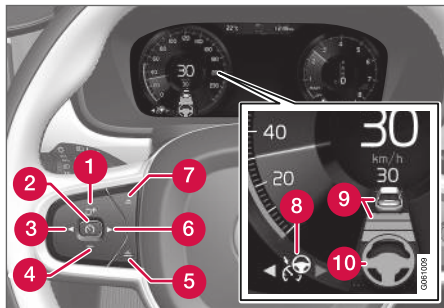
- Pilot Assist (s. 326)
- Head-up-display* (s. 140)

⁷¹ Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

⁷² OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Aktivera och starta Pilot Assist

Pilot Assist måste först aktiveras och därefter startas för att kunna reglera hastighet, avstånd och ge styrassistans.



OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

För att kunna starta Pilot Assist krävs följande:

- Föraren måste ha säkerhetsbälte påtagat och förardörren ska vara stängd.
- Det måste finnas ett framförvarande fordon (målfordon) inom rimligt avstånd eller aktuell hastighet måste vara lägst 15 km/h (9 mph).
- För bilar med manuell växellåda: Hastigheten måste vara lägst 30 km/h (20 mph).

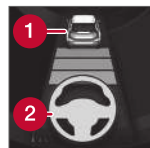
Med den Adaptiva farthållaren i **beredskapsläge**:

1. Tryck på rattknapp ► (6).
 - > Symbol  skiftar till Pilot Assist i beredskapsläge (8).
2. Tryck på rattknapp  (2).
 - > Pilot Assist startas och aktuell hastighet lagras, vilken visas med siffror i hastighetsmätarens centrum.

...eller...

Med den Adaptiva farthållaren **startad**:

- Tryck på rattknapp ► (6).
 - > Pilot Assist startas.



Endast när rattsymbolen (2) växlat från GRÅ till GRÖN, är Pilot Assist styrassistans aktiv.



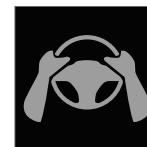
Endast då avståndssymbolen visar ett fordon (1) ovanför rattsymbolen, regleras tidsavståndet till framförvarande fordon av Pilot Assist.

Samtidigt markeras ett hastighetsintervall.

Den högre hastigheten är den lagrade/valda hastigheten och den lägre hastigheten är det framförvarande fordonets (målfordonets) hastighet.

Händerna på ratten

En förutsättning för att Pilot Assist ska fungera är att föraren håller händerna på ratten.



Om Pilot Assist detekterar att föraren inte håller händerna på ratten uppmanas föraren efter en stund att aktivt styra bilen, med en symbol och ett textmeddelande.

Kan förarens händer efter några sekunder fortfarande inte detekteras på ratten, repeteras uppmaningen att aktivt styra bilen, kompletterad med en akustisk varningssignal.

Om Pilot Assist efter ytterligare några sekunder inte kan detektera förarens händer på ratten, blir varningssignalen intensiv och styrfunktionen stängs av. Därefter måste Pilot Assist omstartas med rattknapp .

i OBS

Observera att hjälpfunktionen Pilot Assist enbart fungerar när föraren har händerna på ratten.

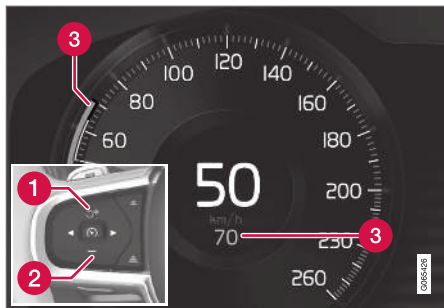
Relaterad information

- Pilot Assist (s. 326)

Hantera hastighet för Pilot Assist

Pilot Assist kan ställas in på olika hastigheter.

Sätt/ändra lagrad hastighet



ÖBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell och marknad.

- 1** **+** : Ökar lagrad hastighet
- 2** **-** : Minskar lagrad hastighet
- 3** Lagrad hastighet
- Ändra lagrad hastighet med korta tryck på rattknapparna **+** (1) eller **-** (2) eller genom att hålla dem intryckta.
 - **Korta tryck:** Varje tryck ändrar hastigheten i steg om +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
 - **Tryck och håll:** Släpp knappen när hastighetsindikatorn (3) markerar önskad hastighet.

- Senast gjorda knapptryck lagras i minnet.

Om farten ökas med gaspedalen innan tryck på rattknapp **+** (1), är det bilens aktuella hastighet vid knapptrycket som lagras, förutsatt att föraren håller foten på gaspedalen vid knapptrycket.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Automatisk växelåda

Pilot Assist kan följa ett annat fordon i hastigheter från stillastående upp till 200 km/h (125 mph).

Observera att minsta programmerbara hastighet för Pilot Assist är 30 km/h (20 mph) – även om den klarar att följa ett annat fordon ner till stillastående, kan en lägre hastighet än 30 km/h (20 mph) inte väljas/lagras.

Högsta valbara hastighet är 200 km/h (125 mph).

Manuell växelåda

Pilot Assist kan följa ett annat fordon i hastigheter från 30 km/h (20 mph) upp till 200 km/h (125 mph).

Minsta programmerbara hastighet för Pilot Assist är 30 km/h (20 mph) – högsta är 200 km/h (125 mph).

Relaterad information

- Pilot Assist (s. 326)

Ställa in tidsavstånd för Pilot Assist

Pilot Assist kan ställas in med olika tidsavstånd.

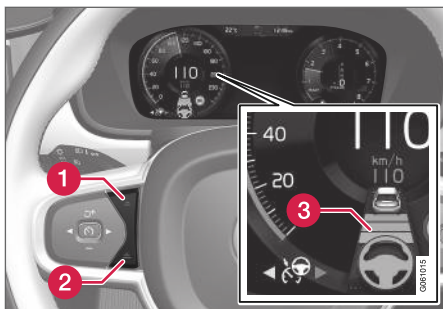


Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i förardisplayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck motsvarar ca 3 sekunder.

i OBS

När symbolen i förardisplayen visar en bil och en ratt, följer Pilot Assist ett framförvarande fordon med ett förvalt tidsavstånd.

Då endast en ratt visas, finns inget framförvarande fordon inom rimligt avstånd.



Reglage för tidsavstånd⁷³.

- 1 Minska tidsavstånd
 - 2 Öka tidsavstånd
 - 3 Avståndsindikering
- Tryck på rattknapp (1) eller (2) för att minska eller öka tidsavstånd.
- > Avståndsindikeringen (3) visar aktuellt tidsavstånd.

För att kunna följa framförvarande bil på ett mjukt och komfortabelt sätt, tillåter Pilot Assist tidsluckan att variera påtagligt i vissa lägen. T.ex. i låg fart, då avstånden blir korta, ökar Pilot Assist tidsluckan något.

OBS

- Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.
- Använd endast tidsavstånd som är tillåtna enligt lokala trafikbestämmelser.
- Om Pilot Assist inte verkar reagera med en hastighetsökning vid aktivering, kan orsaken vara att tidsavståndet till framförvarande fordon är kortare än det förvalda tidsavståndet.

VARNING

- Använd endast tidsavstånd som passar aktuellt trafikförhållande.
- Föraren bör vara medveten om att korta tidsavstånd ger begränsad tid att reagera och agera om en oförutsedd trafiksituation uppstår.

Välj hur Pilot Assist ska hålla avståndet* till framförvarande fordon

Föraren kan välja olika körsätt för hur Pilot Assist ska hålla det förvalda tidsavståndet till framförvarande fordon. Valet görs via körlägesreglaget **DRIVE MODE**.

Välj ett av följande alternativ:

- **Eco** – Pilot Assist fokuserar på optimal bränsleekonomi vilket medför längre tidsavstånd till framförvarande fordon.
- **Comfort** – Pilot Assist fokuserar på att följa inställt tidsavstånd till framförvarande fordon så mjukt som möjligt.
- **Dynamic** – Pilot Assist fokuserar på att följa inställt tidsavstånd till framförvarande fordon mer direkt vilket i vissa fall kan innebära kraftigare accelerationer och inbromsningar.

Se ytterligare information i avsnitt "Körlägen".

Relaterad information

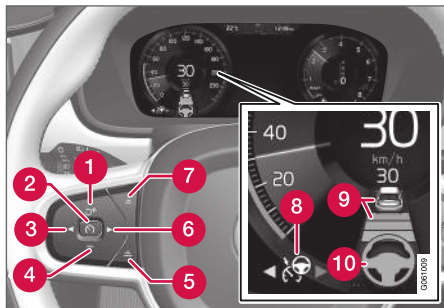
- Pilot Assist (s. 326)
- Körlägen (s. 467)
- Hantera hastighet för Farthållare (s. 303)

⁷³ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Deaktivera/återaktivera Pilot Assist

Pilot Assist kan tillfälligt deaktiveras och försätts i beredskapsläge och därefter återaktiveras.

Deaktivera och sätta Pilot Assist i beredskapsläge



OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

För att tillfälligt stänga av Pilot Assist och sätta den i beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp (2).
- > Pilot Assist sätts i beredskapsläge – symbolen (8) i förardisplayen skiftar färg från VIT till GRÅ och lagrad hastighet i hastighetsmätarens centrum skiftar färg från BEIGE till GRÅ.

...eller...

- Tryck på rattknapp (3).
- > Pilot Assist stängs av och skiftar till den Adaptiva farthållaren i aktivt läge.

VARNING

- Med Pilot Assist i beredskapsläge måste föraren ingripa och själv styra samt reglera både hastighet och avstånd till framförvarande fordon.
- Då Pilot Assist är i beredskapsläge och bilen kommer för nära ett framförvarande fordon, varnas föraren för det korta avståndet istället av funktionen Avståndsvarning.

Beredskapsläge på grund av föraringrepp

Pilot Assist deaktiveras tillfälligt och sätts i beredskapsläge om:

- färdbromsen används.
- växelväljaren förs till N-läge.
- körriktningsvisare används längre än 1 minut.
- föraren håller högre hastighet än den lagrade, längre än 1 minut.
- kopplingspedalen är nertryckt i ca 1 minut – gäller bilar med manuell växellåda.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

När körriktningsvisare används kopplas Pilot Assist styrhjälp tillfälligt ur. När så inte längre är fallet, återaktiveras styrhjälp automatiskt om körfältets sidomarkeringar fortfarande kan detekteras.

Automatiskt beredskapsläge

Pilot Assist är beroende av andra system, t.ex. stabilitetskontroll/antisladd ESC⁷⁴. Om något av dessa andra system upphör att fungera, stängs Pilot Assist av automatiskt.

⚠ VARNING

Vid automatiskt beredskapsläge varnas föraren av en ljudsignal och ett meddelande på förardisplayen.

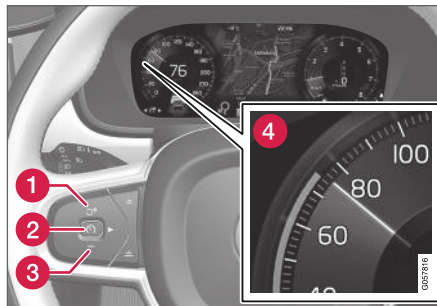
- Föraren måste då själv reglera bilens hastighet, bromsa vid behov och hålla ett säkert avstånd till andra fordon.

Ett automatiskt beredskapsläge kan t.ex. bero på att:

- föraren öppnar dörren.
- bromstemperaturen är hög.
- händerna inte hålls på ratten.
- parkeringsbromsen aktiveras.
- motorvarvtalet är för lågt/högt.
- föraren tar av sig säkerhetsbältet.
- ett eller flera hjul tappar väggreppet.
- kamera- och radarenheten täcks av t.ex. snö eller kraftigt regn (kameralins/radarväggar blockerar).

- hastigheten understiger 5 km/h (3 mph) och Pilot Assist är osäker på om framförvarande fordon är ett stillastående fordon eller ett objekt, t.ex. ett farthinder.
- hastigheten understiger 5 km/h (3 mph) och framförvarande fordon viker av så att Pilot Assist inte längre har ett fordon att följa.
- hastigheten sjunker under 30 km/h (20 mph) – gäller endast bilar med manuell växellåda.

Återaktivera Pilot Assist från beredskapsläge



OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

För att återaktivera Pilot Assist:

- Tryck på rattknapp  (1).
- > Hastigheten sätts till den senast lagrade.

⚠ VARNING

En markant hastighetsökning kan följa när hastigheten återupptas med rattknapp .

Relaterad information

- Pilot Assist (s. 326)

⁷⁴ Electronic Stability Control

Omkörningsassistent med Pilot Assist

Pilot Assist kan hjälpa föraren vid omkörning av andra fordon.

Hur Omkörningsassistenten fungerar

Då Pilot Assist följer ett annat fordon och föraren markerar en förestående omkörning med körriktningsvisaren⁷⁵, hjälper Pilot Assist till genom att accelerera bilen mot framförvarande fordon, **innan** den egna bilen hunnit över i omkörningsfilen.

Funktionen fördröjer därefter fartminskning för att undvika för tidig inbromsning då bilen närmar sig ett långsammare fordon.

Funktionen är aktiv tills det omkörda fordonet har passerats.

VARNING

Var uppmärksam på att denna funktion kan aktiveras vid fler situationer än vid omkörning, som t.ex. då körriktningsvisare används för att markera filbyte eller inför avfart till annan väg – bilen kommer då att kortvarigt accelerera.

Relaterad information

- Pilot Assist (s. 326)
- Starta Omkörningsassistent med Pilot Assist (s. 336)

- Begränsningar för Omkörningsassistent med Pilot Assist (s. 337)

Starta Omkörningsassistent med Pilot Assist

Omkörningsassistenten fordrar några förutsättningar.

För att kunna aktivera omkörningsassistenten krävs att:

- det finns ett framförvarande fordon (målfordon)
- egen bils **aktuella hastighet** är minst 70 km/h (43 mph)
- **lagrad hastighet** för Pilot Assist är tillräckligt hög för att en säker omkörning ska kunna utföras.

Starta Omkörningsassistenten

För att starta Omkörningsassistenten:

- Aktivera körriktningsvisaren.
Använd vänster körriktningsvisare i en vänsterstyrd bil eller höger i en högerstyrd bil.
> Omkörningsassistenten startas.

Relaterad information

- Pilot Assist (s. 326)
- Omkörningsassistenten med Pilot Assist (s. 336)

⁷⁵ Endast vid vänsterblink i vänsterstyrd bil, respektive blink åt höger i högerstyrd bil.

Begränsningar för Omkörningsassistans med Pilot Assist

Funktionen Omkörningsassistans kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

⚠ VARNING

Föraren bör vara beredd på att vid plötsligt förändrade villkor i samband med användande av Omkörningsassistans kan funktionen i vissa lägen utföra en oönskad acceleration.

Somliga situationer bör därför undvikas, som t.ex. om;

- bilen närmar sig en avfart för att svänga av åt samma håll som en omkörning normalt sker
- framförvarande fordon saktar ner innan den egna bilen hunnit över till omkörningsfilen
- trafiken i omkörningsfilen saktar ner
- bil för högertrafik körs i ett land med vänstertrafik (eller tvärtom).

Situationer av detta slag undviks genom att tillfälligt sätta Pilot Assist i beredskapsläge.

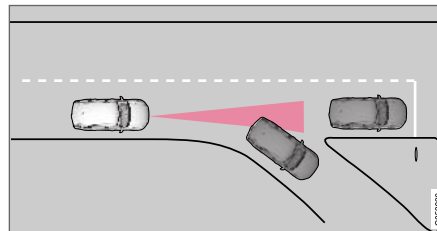
Relaterad information

- Pilot Assist (s. 326)
- Omkörningsassistans med Pilot Assist (s. 336)

Målbyte med Pilot Assist

Pilot Assist har i kombination med automatisk växellåda en målbytesfunktionalitet i vissa hastigheter.

Målbyte



Om framförvarande målfordon hastigt viker av kan stillastående trafik finnas framför.

När Pilot Assist följer ett annat fordon i hastigheter **under** 30 km/h (20 mph) och byter mål från ett rörligt till ett stillastående fordon, kommer Pilot Assist att bromsa för det stillastående fordonet.

⚠ VARNING

När Pilot Assist följer ett annat fordon i hastigheter **över** ca 30 km/h (20 mph) och byter målfordon – från ett rörligt till ett stillastående fordon – kommer Pilot Assist att **ignorera** det stillastående fordonet och istället accelerera till den lagrade hastigheten.

- Föraren måste då själv ingripa och bromsa.

Automatiskt beredskapsläge vid målbyte

Pilot Assist kopplas ur och sätts i beredskapsläge:

- då hastigheten understiger 5 km/h (3 mph) och Pilot Assist är osäker på om målobjektet är ett stillastående fordon eller något annat objekt, t.ex. ett farthinder.
- då hastigheten understiger 5 km/h (3 mph) och framförvarande fordon viker av så Pilot Assist inte längre har ett fordon att följa.

Relaterad information

- Pilot Assist (s. 326)

Automatisk bromsning med Pilot Assist

Pilot Assist har en särskild bromsfunktion i långsam trafik och vid stillastående.

Bromsfunktion i långsamma köer och vid stillastående

Vid korta stopp i samband med krypkörning i långsam trafik eller vid trafikljus återupptas körningen automatiskt om stoppen inte överstiger ca 3 sekunder – tar det längre tid innan framförvarande fordon börjar rulla igen, ställs Pilot Assist i beredskapsläge med automatisk bromsning.

- Pilot Assist återaktiveras på ett av följande sätt:
 - Tryck på rattknapp .
 - Tryck ner gaspedalen.
- > Pilot Assist återupptar följandet av framförvarande fordon om det börjar köra framåt inom ca 6 sekunder.

OBS

Pilot Assist kan hålla bilen stillastående i högst 5 minuter – därefter ansätts parkeringsbromsen och funktionen kopplas ur.

Innan Pilot Assist kan återaktiveras, måste parkeringsbromsen lossas.

Upphörande av automatisk bromsning

I vissa situationer avbryts automatisk bromsning vid stillastående och Pilot Assist sätts i beredskapsläge. Det innebär att bromsarna släpper och bilen kan börja rulla – föraren måste därför ingripa och själv bromsa för att hålla bilen still.

Det kan ske i följande situationer:

- föraren sätter foten på bromspedalen
- parkeringsbromsen ansätts
- växelväljaren förs till **P**-, **N**- eller **R**-läge
- föraren sätter Pilot Assist i beredskapsläge.

Automatisk aktivering av parkeringsbroms

I vissa situationer ansätts parkeringsbromsen för att hålla bilen fortsatt still.

Det sker om Pilot Assist håller bilen stilla med färdbronsen och:

- föraren öppnar dörren eller tar av sig säkerhetsbältet
- Pilot Assist hållit bilen stilla längre än ca 5 minuter
- bromsarna överhettats
- föraren stänger av motorn manuellt.

Relaterad information

- Pilot Assist (s. 326)

Begränsningar för Pilot Assist

Pilot Assist kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

Funktionen Pilot Assist är ett hjälpmedel vilket kan underlätta och hjälpa föraren i många situationer. Men föraren är i alla lägen alltid ansvarig för att ett säkert avstånd hålls till omgivningen samt att korrekt position i körfältet är säkerställd.

⚠ VARNING

I vissa situationer kan Pilot Assist styrassists ha svårt att hjälpa föraren på rätt sätt eller automatiskt stängas av – då rekommenderas att inte använda Pilot Assist. Exempel på sådana situationer kan vara att:

- körfältsmarkeringarna är nötta, saknas eller korsar varandra.
- körfältsuppdelningen är oklar, t.ex. när körfälten delas eller slås ihop eller vid avfarter eller om flera uppsättningar vägmarkeringar förekommer.
- kanter eller andra linjer än körfältsmarkeringar förekommer på eller invid vägbanan, t.ex. trottoarkanter, skarvar eller lagningar i vägbanans yta, kanter på barriärer, vägkanter eller skarpa skuggor.
- körfältet är smalt eller kurvigt.
- körfältet innehåller krön eller gupp.
- det är dåligt väder med regn, snö, dimma eller slask eller nedsatt sikt med dåliga ljusförhållanden, motljus, våt vägbanan etc.

Föraren bör även vara uppmärksam på att Pilot Assist har följande begränsningar:

- Höga trottoarkanter, barriärer, tillfälligt uppställda hinder (koner, barriärer etc.) detekteras inte. De kan alternativt detekteras felaktigt som körfältsmarkeringar och därigenom medföra risk för att bilen kommer i kontakt med dessa hinder. För-

aren måste själv säkerställa att bilen har ett lämpligt avstånd till berörda hinder.

- Kamera- och radarsensorn har inte kapacitet att upptäcka alla förekommande objekt och hinder i trafikmiljön, t.ex. gropar i vägbanan, stillastående hinder eller objekt vilka helt eller delvis blockerar färdvägen.
- Pilot Assist "ser" inte fotgängare, djur m.m.
- Funktionens rekommenderade styringgrepp är begränsat i styrka vilket innebär att den inte alltid kan hjälpa föraren att styra och hålla bilen inom körfältet.
- I bil utrustad med Sensus Navigation* har funktionen möjlighet att använda information från kartdata vilket kan medföra varierad prestanda.
- Pilot Assist stängs av om styrservon arbetar med reducerad effekt – t.ex. vid kylning på grund av överhettning (se avsnitt "Hastighetsberoende rattmotstånd").

Föraren har alltid möjlighet att korrigera eller justera aktuellt pålagt styringgrepp från Pilot Assist och själv vrida ratten till önskat läge.

Branta vägar och/eller tung last

Tänk på att Pilot Assist i första hand är avsedd att användas vid körning på plana vägbanor. Funktionen kan ha svårigheter att hålla korrekt

avstånd till framförvarande fordon vid körning i branta utförs lut – var då extra uppmärksam och beredd att bromsa.

- Använd inte Pilot Assist om bilen har tung last eller med ett släpfordon kopplat till bilen.

i OBS

Pilot Assist kan inte aktiveras om ett släpfordon, cykelhållare eller liknande ansluts till bilens elsystem.

Övrigt

- Köräge **Off Road** kan inte väljas då Pilot Assist är aktiverad.

i OBS

Funktionen använder bilens kombinerade Kamera- och Radarenhet vilken har vissa generella begränsningar – se avsnitten "Begränsningar för Kameraenhet" respektive "Begränsningar för Radarenhet".

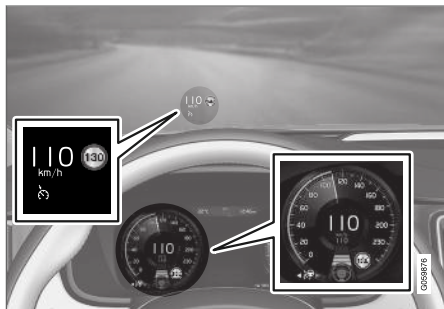
Relaterad information

- Pilot Assist (s. 326)
- Hastighetsberoende rattmotstånd (s. 286)
- Begränsningar för Kameraenhet (s. 351)
- Begränsningar för radarenhet (s. 342)

Symboler och meddelanden för Pilot Assist*

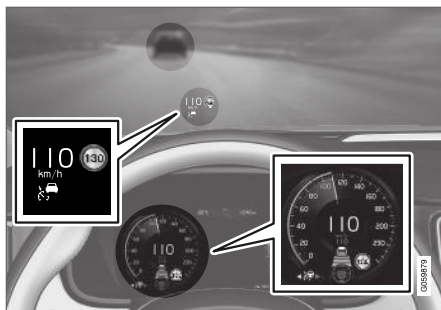
Ett antal symboler och meddelanden gällande Pilot Assist kan visas via förardisplayen och/eller Head-up-displayen*.

Här följer några exempel⁷⁶.



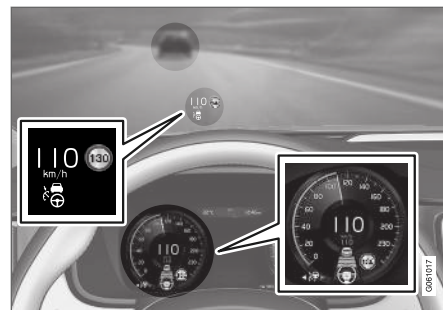
Föregående bild⁷⁷ visar att Pilot Assist är inställd på att hålla 110 km/h (68 mph) och att det inte finns något framförvarande fordon att följa.

Pilot Assist ger här ingen styrassistans eftersom körfältets sidomarkeringar inte kan detekteras.



Föregående bild⁷⁷ visar att Pilot Assist är inställd på att hålla 110 km/h (68 mph) och följer samtidigt framförvarande fordon vilket håller samma hastighet.

Pilot Assist ger här ingen styrassistans eftersom körfältets sidomarkeringar inte kan detekteras.

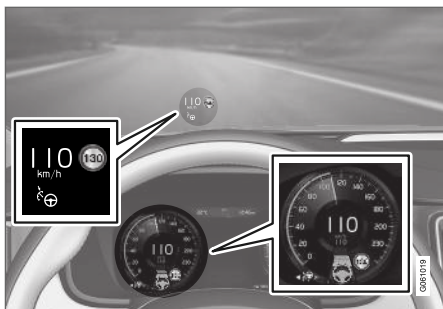


Föregående bild⁷⁷ visar att Pilot Assist är inställd på att hålla 110 km/h (68 mph) och följer samtidigt framförvarande fordon vilket håller samma hastighet.

Här ger Pilot Assist även styrassistans eftersom körfältets sidomarkeringar kan detekteras.

⁷⁶ I följande bildexempel informerar funktionen RSI (Road Sign Information) om att högsta tillåtna hastighet är 130 km/h (80 mph).

⁷⁷ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.



Föregående bild⁷⁷ visar att Pilot Assist är inställd på att hålla 110 km/h (68 mph) och att det inte finns något framförvarande fordon att följa.

Pilot Assist ger här styrassistans eftersom körfältets sidamarkeringar kan detekteras.

Relaterad information

- Pilot Assist (s. 326)

Radarenhet

Radarenheten används av flera förarstödsystem och har i uppgift att upptäcka andra fordon.



OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Radarenheten används av följande funktioner:

- Avståndsvarning*
- Adaptiv farthållare*
- Körfältsassistans
- Pilot Assist*
- City Safety

Modifiering av radarenheten kan göra den olaglig att använda.

Relaterad information

- Begränsningar för radarenhet (s. 342)
- Rekommenderat Underhåll för Radarenhet (s. 345)
- Typgodkännande för Radarenhet (s. 346)

⁷⁷ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Begränsningar för radarenhet

Radarenheten har vissa begränsningar – vilket också begränsar de funktioner som använder enheten.

Blockerad enhet



Markerat område måste hållas fritt från dekalер, föremål, solfilm etc⁷⁸.

Radarenheten är placerad innanför övre delen av vindrutans tillsammans med bilens kameraenhet.

! VIKTIGT

Placera, klistra eller montera ingenting på vindrutans ut- eller insida, framför eller runt kamera- och radarenheten – det kan störa kamera- och radarbaserade funktioner.

Det kan även innebära att funktioner reduceras, stängs av helt eller ger felaktig funktionsrespons.



Om förardisplayen visar denna symbol samt meddelandet

"Vindrutesensor Sensor blockerad, se ägarmanual" innebär det att

kamera- och radarenheten inte kan upptäcka andra fordon, cyklister, fotgängare och större djur framför bilen samt att bilens kamera- och radarbaserade funktioner kan störas, reduceras, stängs av helt eller ge felaktig funktionsrespons.

I följande tabell visas exempel på möjliga orsaker till att meddelandet visas samt lämplig åtgärd:

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför kamera- och radarenheten är smutsig eller belagd med is eller snö.	Rengör vindrutans yta framför kamera- och radarenheten från smuts, is och snö.
Tät dimma, kraftigt regn eller snö blockerar radarsignalerna eller kamera-sikten.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte enheten vid kraftig nederbörd.

⁷⁸ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Orsak	Åtgärd
Vatten eller snö från vägbanan virvlar upp och blockerar radarsignalerna eller kameran.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte enheten vid mycket blöt eller snötäckt vägbanan.
Det har kommit smuts mellan vindrutans insida och kamera- och radarenheten.	Uppsök verkstad för rengöring av vindrutan innanför enhetens kåpa – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

i OBS

Håll ren vindrutan framför kamera- och radarenheten.

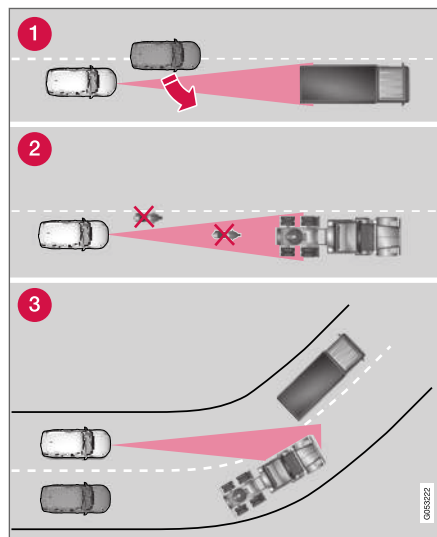
Fordons hastighet

Radarenhetens förmåga att upptäcka ett framförvarande fordon minskar kraftigt om:

- framförvarande fordonets hastighet skiljer mycket från den egna bilens

Begränsat synfält

Radarenheten har ett begränsat synfält. I vissa situationer upptäcks inte ett annat fordon eller upptäckten sker senare än förväntat.

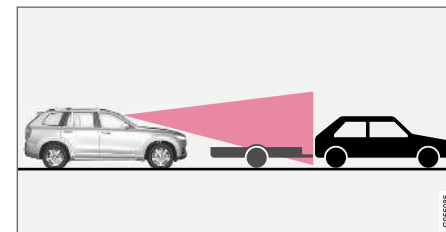


Radarenhetens synfält.

- 1 Radarenheten kan ibland upptäcka fordon sent på korta avstånd – t.ex. ett fordon som

kör in mellan egen bil och framförvarande fordon.

- 2 Små fordon, exempelvis motorcyklar, eller fordon som inte kör mitt i filen kan förbli oupptäckta.
- 3 I kurvor kan radarenheten upptäcka fel fordon eller tappa ett upptäckt fordon ur sikte.

Låga släpfordon

Lågt släpfordon i radarskugga.

Även låga släpfordon kan vara svårupptäckta för radarenheten eller missas helt – föraren bör därför vara extra uppmärksam vid färd bakom låga släpfordon då den Adaptiva farthållaren eller Pilot Assist är aktiverad.

◀◀ Höga temperaturer

Vid mycket höga kupétemperaturer kan kamera- och radarenheten tillfälligt stängas av under ca 15 minuter efter motorstart för att skydda dess elektronik. När temperaturen sjunkit tillräckligt, återstartar kamera- och radarenheten automatiskt.

Skadad vindruta

! VIKTIGT

Om spricka, repa eller stenskott uppstår på vindrutan framför något av kamera- och radarenhetens "fönster" och täcker en yta på ca 0,5 × 3,0 mm (0,02 × 0,12 in.) eller större, ska en verkstad kontaktas för byte av vindrutan – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Utebliven åtgärd kan medföra reducerad prestanda för de förarstödsystem vilka använder kamera- och radarenheten.

Det kan även innebära att funktioner reduceras, stängs av helt eller ger felaktig funktionsrespons.

För att inte riskera utebliven, felaktig eller reducerad funktion för de förarstöd som använder radarenheten gäller även följande:

- Volvo rekommenderar att **inte** reparera sprickor, repor eller stenskott i området framför kamera- och radarenheten – istället bör hela vindrutan bytas.
- Innan utbyte av vindruta, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för verifiering av att rätt vindruta beställs och monteras.
- Samma typ eller av Volvo godkända vindrutetorkare ska monteras vid utbyte.

! VIKTIGT

Vid byte av vindruta måste kamera- och radarenhet omkalibreras på verkstad för att säkerställa funktionen av bilens samtliga kamera- och radarbaserade system – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Radarenhet (s. 341)

Rekommenderat Underhåll för Radarenhet

För att kamera- och radarenheten ska fungera korrekt måste vindrutan framför enheten hållas ren från smuts, is och snö och rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.

OBS

Smuts, is och snö som täcker kamera- och radarenheten reducerar funktionen och kan omöjliggöra mätning.

Det kan även innebära att funktioner reduceras, stängs av helt eller ger felaktig funktionsrespons.

Relaterad information

- Radarenhet (s. 341)

Typgodkännande för Radarenhet

Här kan typgodkännande för bilens radarenheter i ACC⁷⁹-, PA⁸⁰- och BLIS⁸¹-funktionerna utläsas.

Marknad	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typgodkännande
Brasilien	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
Europa	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA

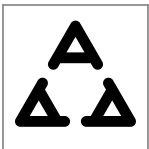
⁷⁹ Adaptive Cruise Control

⁸⁰ Pilot Assist

⁸¹ Blind Spot Information

Marknad	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typgodkännande
Förenade Arabemiraten (UAE)	✓			REGISTERED No: ER37536/15 DEALER No: DA37380/15
		✓		REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15
Indonesien	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordanien	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Korea	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		Certification No. MSIP-CMI-DPH-L2C0055TR
Marocko	✓	✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014



Marknad	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typgodkännande
Mexico	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		IFETEL: RLVDEL215-0314
Moldavien	✓	✓		
Serbien	✓			W011 14
		✓		W011 15
Singapore	✓	✓		
Sydafrika	✓			TA-2014/1824 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED

Marknad	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typgodkännande
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB15LP0680T0
Ukraina	✓	✓		Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi.

Typgodkännande för Radioutrustning

Marknad	Symbol	Typgodkännande
Europa		Volvo Cars förklarar härmed att all radioutrustning överensstämmer med de väsentliga kraven och andra tillämpliga bestämmelser i direktiv 2014/53/EU.

Relaterad information

- Radarenhet (s. 341)

Kameraenhet

Kameraenheten används av flera förarstödsystem och har i uppgift att t.ex. upptäcka vägens sidolinjer eller trafikskyltar.



OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Kameraenheten används av följande funktioner:

- Adaptiv farthållare*
- Pilot Assist*
- Körfältsassistans*
- Styrassistans vid kollisionsrisk
- City Safety
- Driver Alert Control*
- Trafikskyltsinformation*
- Automatiskt helljus*

Relaterad information

- Begränsningar för Kameraenhet (s. 351)
- Rekommenderat Underhåll för Kameraenhet (s. 354)

Begränsningar för Kameraenhet

Kameraenheten har vissa begränsningar – vilket också begränsar de funktioner som använder enheten.

Nedsatt sikt

Kameran har begränsningar liknande det mänskliga ögats, d.v.s. den kan "se" sämre i t.ex. intensivt snöfall eller regn, i tät dimma eller i kraftig damm- eller snörök. Under sådana förhållanden kan kameraberoende funktioner kraftigt reduceras eller tillfälligt deaktiveras.

Starkt motljus, reflexer i körbanan, snö- eller isbelagd vägbana, smutsig vägbana eller otydliga sidomarkeringar för körfält kan kraftigt reducera funktionen när kameran används för att läsa av körbanan, upptäcka fotgängare, cyklister, större djur och andra fordon.

Blockerad enhet



Markerat område måste hållas fritt från dekaler, föremål, solfilm etc⁸².

Kameraenheten är placerad innanför övre delen av vindrutans tillsammans med bilens radarenhet.

! VIKTIGT

Placera, klistra eller montera ingenting på vindrutans ut- eller insida, framför eller runt kamera- och radarenheten – det kan störa kamera- och radarbaserade funktioner.

Det kan även innebära att funktioner reduceras, stängs av helt eller ger felaktig funktionsrespons.



Om förardisplayen visar denna symbol samt meddelandet **"Vindrutesensor Sensor blockerad, se ägarmanual"** innebär det att

kamera- och radarenheten inte kan upptäcka andra fordon, cyklister, fotgängare och större djur framför bilen samt att bilens kamera- och radarbaserade funktioner kan störas, reduceras, stängas av helt eller ge felaktig funktionsrespons.

I följande tabell visas exempel på möjliga orsaker till att meddelandet visas samt lämplig åtgärd:

⁸² OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.



Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför kamera- och radarenheten är smutsig eller belagd med is eller snö.	Rengör vindrutans yta framför kamera- och radarenheten från smuts, is och snö.
Tät dimma, kraftigt regn eller snö blockerar radarsignalerna eller kameranheten.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte enheten vid kraftig nederbörd.
Vatten eller snö från vägbanan virvlar upp och blockerar radarsignalerna eller kameranheten.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte enheten vid mycket blöt eller snötäckt vägbanan.
Det har kommit smuts mellan vindrutans insida och kamera- och radarenheten.	Uppsök verkstad för rengöring av vindrutan innanför enhetens kåpa – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
Starkt motljus	Ingen åtgärd. Kameraenhetsen återställs automatiskt vid mer fördelaktiga ljusförhållanden.

OBS

Håll ren vindrutan framför kamera- och radar-enhetsen.

Höga temperaturer

Vid mycket höga kupétemperaturer kan kamera- och radarenheten tillfälligt stängas av under ca 15 minuter efter motorstart för att skydda dess elektronik. När temperaturen sjunkit tillräckligt, återstartar kamera- och radarenheten automatiskt.

Skadad vindruta

VIKTIGT

Om spricka, repa eller stenskott uppstår på vindrutan framför något av kamera- och radar-enhetsens "fönster" och täcker en yta på ca 0,5 × 3,0 mm (0,02 × 0,12 in.) eller större, ska en verkstad kontaktas för byte av vindrutatan – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Utebliven åtgärd kan medföra reducerad prestanda för de förarstödsystem vilka använder kamera- och radarenheten.

Det kan även innebära att funktioner reduceras, stängs av helt eller ger felaktig funktionsrespons.

För att inte riskera utebliven, felaktig eller reducerad funktion för de förarstöd som använder radarenheten gäller även följande:

- Volvo rekommenderar att **inte** reparera sprickor, repor eller stenskott i området framför kamera- och radarenheten – istället bör hela vindrutan bytas.
- Innan utbyte av vindruta, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för verifiering av att rätt vindruta beställs och monteras.
- Samma typ eller av Volvo godkända vindrutetorkare ska monteras vid utbyte.

! VIKTIGT

Vid byte av vindruta måste kamera- och radar-
enhet omkalibreras på verkstad för att säker-
ställa funktionen av bilens samtliga kamera-
och radarbaserade system – en auktoriserad
Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Kameraenhet (s. 350)

Rekommenderat Underhåll för Kameraenhet

För att kamera- och radarenheten ska fungera korrekt måste vindrutan framför enheten hållas ren från smuts, is och snö och rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.

i OBS

Smuts, is och snö som täcker kamera- och radarenheten reducerar funktionen och kan omöjliggöra mätning.

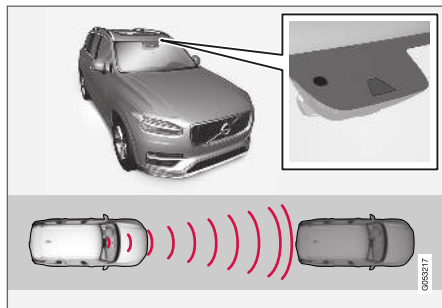
Det kan även innebära att funktioner reduceras, stängs av helt eller ger felaktig funktionsrespons.

Relaterad information

- Kameraenhet (s. 350)

City Safety™

City Safety kan uppmärksamma föraren med ljus-, ljud- och bromspulsvarning för att hjälpa föraren upptäcka plötsligt uppdykande fotgängare, cyklister, större djur och fordon – bilen försöker då automatiskt bromsa om föraren inte själv agerar inom rimlig tid.



Kamera- och radarenhetens placering⁸³.

City Safety kan förhindra en kollision eller sänka kollisionshastigheten.

City Safety är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, större djur, en cyklist eller ett fordon.

Funktionen City Safety kan hjälpa föraren att undvika en kollision vid t.ex. körning i köer, där förändringar i framförvarande trafik tillsammans med uppmärksamhet kan leda till en incident.

Funktionen hjälper föraren genom att bromsa bilen automatiskt vid överhängande risk för kollision om föraren inte själv reagerar i tid genom att bromsa och/eller styra undan.

City Safety aktiverar en kort, kraftig bromsning och stannar bilen i normalfallet precis bakom framförvarande fordon.

City Safety aktiveras i situationer där föraren egentligen borde ha börjat bromsa betydligt tidigare varför funktionen inte kommer att kunna hjälpa föraren i alla lägen.

City Safety är konstruerat för att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp.

Förare eller passagerare märker normalt inte av City Safety – bara om en situation uppkommer som är mycket nära en kollision.

⁸³ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

VARNING

- Funktionen City Safety är ett kompletterande förarstöd med avsikt att förbättra körsäkerheten – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- City Safety auto-bromsfunktion kan förhindra en kollision eller reducera kollisionshastigheten, men för att säkerställa full bromsverkan bör föraren alltid trampa på bromsen – även när bilen auto-bromsar.
- Varning och styrhjälp aktiveras endast vid hög risk för kollision – invänta därför aldrig en kollisionsvarning eller att City Safety ska ingripa.
- Varning och bromsingrepp för fotgängare och cyklister är avstängda i fordonshastigheter över 80 km/h (50 mph).
- City Safety aktiverar inga auto-bromsingrepp vid kraftig acceleration.
- City Safety kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.
- Föraren rekommenderas att läsa ägarmanualens samtliga avsnitt om City Safety för att ta del av bl.a. dess begränsningar,

vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används (se länklistan till alla delavsnitt).

Relaterad information

- Parametrar och delfunktioner för City Safety (s. 355)
- Ställa in varningsavstånd för City Safety (s. 357)
- Detektering av hinder med City Safety (s. 358)
- City Safety i korsande trafik (s. 360)
- Begränsningar för City Safety i korsande trafik (s. 361)
- City Safety vid förhindrad undanmanöver (s. 362)
- City Safety bromsar för mötande fordon (s. 363)
- Begränsningar för City Safety (s. 364)
- Meddelanden för City Safety (s. 366)

Parametrar och delfunktioner för City Safety

City Safety kan undvika en kollision med ett framförvarande fordon, en cyklist, en fotgängare eller ett större djur genom att reducera bilens hastighet med dess auto-bromsfunktion.

Är hastighetsskillnaden högre än följande angivna hastigheter kan City Safety auto-bromsfunktion inte förhindra en kollision men däremot mildra konsekvensen av den.

Fordon

För ett framförvarande fordon kan City Safety reducera hastigheten med upp till 60 km/h (37 mph).

Cyklister

För en cyklist kan City Safety reducera hastigheten med upp till 50 km/h (30 mph).

Fotgängare

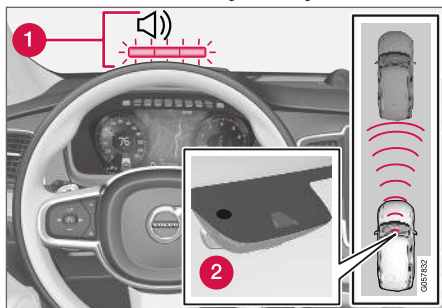
För en fotgängare kan City Safety reducera hastigheten med upp till 45 km/h (28 mph).

Större djur

Vid risk för en kollision med ett stort djur kan City Safety reducera bilens hastighet med upp till 15 km/h (9 mph).

Bromsfunktionen för stora djur är i första hand avsedd att minska krockvåldet i högre hastigheter och är som mest effektiv i hastigheter över 70 km/h (43 mph) men mindre effektiv i lägre hastigheter.

« Delfunktioner för City Safety



Funktionsöversikt⁸⁴.

- 1 Audio-visuell varningssignal vid kollisionsrisk
- 2 Avståndsmätning med kamera- och radarenhet

City Safety utför tre moment i följande ordning:

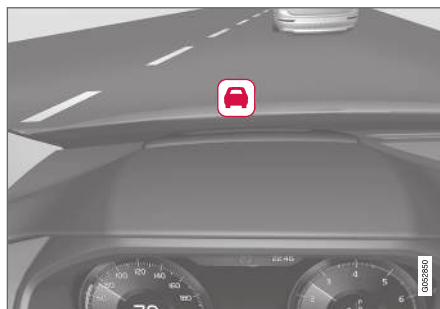
1. Kollisionsvarning
2. Bromsunderstöd
3. Auto-broms

Följande text förklarar vad som sker i de tre momenten:

1 – Kollisionsvarning

Först varnas föraren för en nära förestående kollision.

I bil utrustad med Head-up-display* visas varningen på vindrutan med en blinkande symbol.



Symbol för kollisionsvarning på vindrutan⁸⁵.

i OBS

Visuella varningssignaler på vindrutan kan vara svåra att upptäcka vid starkt solsken, reflexer, extrema ljuskontraster, användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram.

City Safety kan upptäcka fotgängare, cyklister eller fordon vilka är stillastående eller rör sig i samma riktning som den egna bilen och befinner sig framför. City Safety kan även upptäcka fotgängare, cyklister eller stora djur vilka korsar vägen framför den egna bilen.

Vid risk för kollision med en fotgängare, större djur, cyklist eller ett fordon samt fordon beskrivna i avsnittet "City Safety i korsande trafik", påkallas förarens uppmärksamhet med en ljus-, ljud- och bromspulsvarning. Vid lägre hastigheter, kraftig förarinbromsning eller gaspådrag uteblir bromspulsvarningen. Bromspulsens intensitet varierar med bilens hastighet.

2 – Bromsunderstöd

Om risken för kollision ökat ytterligare efter kollisionsvarningen, aktiveras bromsunderstödet.

Bromsunderstödet förstärker förarens inbromsning om systemet bedömer att bromsningen inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

⁸⁴ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

⁸⁵ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

3 – Auto-broms

I sista momentet aktiveras den automatiska bromsfunktionen.

Om föraren i detta läge ännu inte har påbörjat en undanmanöver och kollisionsrisken är överhängande, träder den automatiska bromsfunktionen in – detta sker oavsett om föraren bromsar eller inte. Bromsning sker då med full bromskraft för att sänka kollisionshastigheten eller med begränsad bromskraft om det är tillräckligt för att undvika en kollision.

I samband med att den automatiska bromsfunktionen träder in kan bältesförsträckare aktiveras, se avsnitt "Bältesförsträckare" för mer information.

Auto-bromsen kan för vissa situationer påbörja bromsning med en lättare bromsning för att sedan övergå till full bromsverkan.

När City Safety har förhindrat en kollision med ett stillastående föremål förblir bilen stående i väntan på aktiv åtgärd av föraren. Om bilen bromsats för ett långsammare framförvarande fordon, reduceras farten till samma hastighet som det framförvarande fordonet håller.

OBS

På bil med manuell växellåda stoppar motorn när funktionen Auto-broms stannat bilen, om föraren inte hinner trycka ner kopplingspedalen dessförinnan.

Ett pågående bromsningrepp kan alltid avbrytas genom att föraren trycker hårt på gaspedalen.

OBS

När City Safety bromsar, tänds bromsljusen.

När City Safety aktiveras och bromsar, visar förardisplayen ett textmeddelande om att funktionen är/har varit aktiv.

VARNING

City Safety får inte användas för att ändra förarens sätt att framföra bilen – föraren ska inte enbart förlita sig på och låta City Safety bromsa bilen.

Relaterad information

- City Safety™ (s. 354)

Ställa in varningsavstånd för City Safety

City Safety är visserligen alltid aktiverad men föraren har möjlighet att välja varningsavstånd för funktionen.

OBS

Funktionen City Safety kan inte stängas av utan aktiveras automatiskt vid motorstart/eldrift och är sedan på tills motorn/eldriften stängs av.

Varningsavståndet bestämmer känsligheten för systemet och reglerar på vilket avstånd ljus-, ljud- och bromspulsvarningen ska utlösas.

För att välja varningsavstånd:

1. Välj **Inställningar** → **My Car** → **IntelliSafe** i centerdisplayens toppvy.
2. Under **City Safety varning**, välj där **Sen**, **Normal** eller **Tidig** för att ställa in önskat varningsavstånd.

Om inställningen **Tidig** ger för många varningar, vilket i vissa situationer kan uppfattas som irriterande, kan varningsavstånd **Normal** alternativt **Sen** väljas.

När varningar upplevs som för frekventa och störande kan varningsavståndet minskas vilket visserligen minskar det totala antalet varningar men

- ◀◀ istället då leder till att City Safety varnar i ett senare skede.

Varningsavstånd **Sen** bör därför användas endast i undantagsfall, t.ex. vid dynamisk körning.

⚠ VARNING

- Inget automatiskt system kan garantera 100 % korrekt funktion i alla situationer. Prova därför aldrig City Safety mot människor, djur eller fordon – det kan medföra svåra skador och livsfara.
- City Safety varnar föraren vid risk för kollision men funktionen kan inte förkorta förarens reaktionstid.
- Även om varningsavståndet har satts till **Tidig** kan varningar i vissa lägen uppfattas som sena – t.ex. vid stora hastighetskillnader eller om framförvarande fordon plötsligt bromsar kraftigt.
- Med varningsavstånd inställt på **Tidig** kommer varningarna med längre framförhållning. Det kan medföra att varningarna kommer oftare än vid varningsavstånd **Normal** men är att rekommendera eftersom det kan göra City Safety effektivare.

❗ OBS

Varning med körriktningsvisarna för Rear Collision Warning deaktiveras om varningsavståndet för kollisionsvarning i funktionen City Safety är inställt på den lägsta nivån "**Sen**".

Funktionerna med bältesförsträckning och bromsning är dock fortsatt aktiva.

Relaterad information

- City Safety™ (s. 354)

Detektering av hinder med City Safety

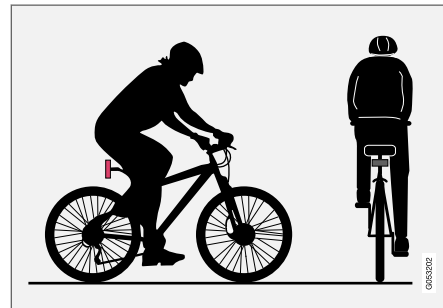
De hinder som City Safety kan detektera är fordon, cyklister, större djur och fotgängare.

Fordon

City Safety detekterar de flesta fordon vilka står stilla eller rör sig i samma riktning som den egna bilen samt fordon beskrivna i avsnitten "City Safety i korsande trafik" och "City Safety bromsar för mötande".

För att City Safety ska kunna detektera ett fordon i mörker, måste dess fram- och baklyktor fungera och lysa tydligt.

Cyklist



Optimala exempel på vad City Safety tolkar som cyklist – med tydlig kropps- och cykelkontur.

För optimal prestanda av systemet krävs att den systemfunktion som identifierar en cyklist får så

entydig information om kropps- och cykelkontur som möjligt – detta förutsätter möjlighet att urskilja cykel, huvud, armar, axlar, ben, över- och underkropp i kombination med ett mänskligt normalt rörelsemönster.

Om stora delar av cyklistens kropp eller cykel ej är synliga för funktionens kamera, kan systemet inte upptäcka en cyklist.

För att funktionen ska kunna upptäcka en cyklist måste denne vara vuxen och sitta på en cykel avsedd för vuxna.

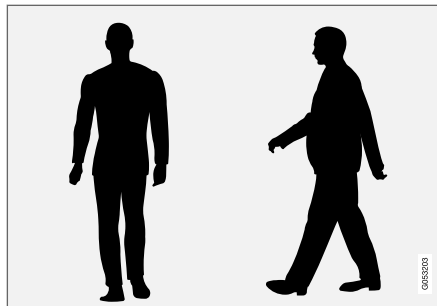
VARNING

City Safety är ett kompletterande förarstöd men kan inte upptäcka alla cyklister i varenda situation och kan t.ex. inte se:

- delvis skymda cyklister.
- cyklister om kontrasten till cyklistens bakgrund är dålig – varning och bromsingrepp kan då komma sent eller utebli helt.
- cyklister i klädsel som döljer kroppskonturen.
- cyklar lastade med större föremål.

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassat till hastigheten.

Fotgängare



Optimala exempel på vad systemet betraktar som fotgängare med tydlig kroppscontur.

För optimal prestanda av systemet krävs att den systemfunktion som identifierar fotgängare får så entydig information om kroppscontur som möjligt – detta förutsätter möjlighet att urskilja huvud, armar, axlar, ben, över- och underkropp i kombination med ett mänskligt normalt rörelsemönster.

För att en fotgängare ska kunna detekteras krävs en kontrast till bakgrunden vilket kan bero på kläder, bakgrund, väderförhållanden etc. Vid låg kontrast kan fotgängare upptäckas sent eller inte alls vilket kan innebära sena eller helt uteblivna varningar och bromsingrepp.

City Safety kan detektera fotgängare även i mörker om de är upplysta av bilens strålkastare.

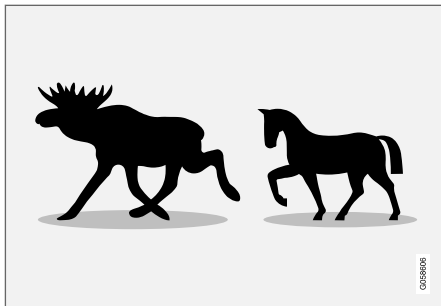
VARNING

City Safety är ett kompletterande förarstöd men kan inte upptäcka alla fotgängare i varenda situation och kan t.ex. inte se:

- delvis skymda fotgängare, personer i klädsel som döljer kroppskonturen eller fotgängare kortare än 80 cm (32 in.).
- fotgängare om kontrasten till fotgängarens bakgrund är dålig – varning och bromsingrepp kan då komma sent eller utebli helt.
- fotgängare som bär på större föremål.

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassat till hastigheten.

◀ Större djur



Optimala exempel på vad City Safety tolkar som större djur – stillastående eller långsamt gående och med tydlig kroppskontur.

För optimal prestanda av systemet krävs att den systemfunktion som identifierar ett större djur (t.ex. älg och häst) får så entydig information om kroppskontur som möjligt – detta förutsätter möjlighet att urskilja djuret rakt från sidan i kombination med ett för djuret normalt rörelsemönster.

Om delar av djurets kropp inte är synliga för funktionens kamera, kan systemet inte upptäcka djuret.

City Safety kan detektera stora djur även i mörker om de är upplysta av bilens strålkastare.

⚠ VARNING

City Safety är ett kompletterande förarstöd men kan inte upptäcka alla större djur i varenda situation och kan t.ex. inte se:

- delvis skymda större djur.
- större djur sedda rakt framifrån eller rakt bakifrån.
- större djur som springer eller rör sig snabbt.
- större djur om kontrasten till djurets bakgrund är dålig – varning och bromsinslag kan komma sent eller utebli helt.
- mindre djur som t.ex. hundar och katter.

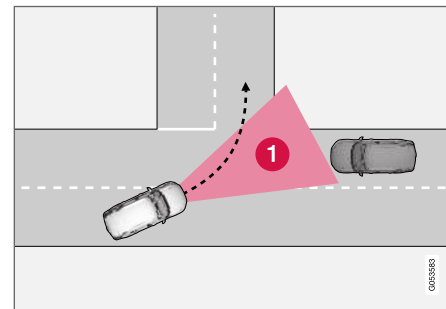
Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassat till hastigheten.

Relaterad information

- City Safety™ (s. 354)
- City Safety i korsande trafik (s. 360)
- City Safety bromsar för mötande fordon (s. 363)

City Safety i korsande trafik

City Safety kan hjälpa föraren i samband med att den egna bilen svänger och korsar ett mötande fordons väg i en korsning.



1: Sektor där City Safety kan detektera mötande korsande fordon.

För att City Safety ska kunna detektera ett mötande fordon på kollisionskurs, måste den mötande först komma in i den sektor där City Safety kan analysera förloppet.

Dessutom måste följande kriterier vara uppfyllda:

- egen bils hastighet måste vara minst 4 km/h (3 mph)
- egen bil måste svänga åt vänster på marknader med högertrafik (alternativt åt höger vid vänstertrafik)
- mötande fordon måste ha strålkastarna tända.

⚠ VARNING

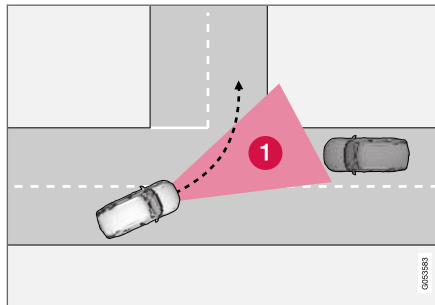
- Funktionen "City Safety i korsande trafik" är ett kompletterande förarstöd med avsikt att förbättra körsäkerheten – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Varningar och bromsingrepp i samband med risk för kollision med mötande fordon, kommer oftast mycket sent.
- Invänta aldrig en kollisionsvarning eller att City Safety ska ingripa.
- City Safety kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

Relaterad information

- City Safety™ (s. 354)

Begränsningar för City Safety i korsande trafik

I vissa fall kan City Safety ha svårt att hjälpa föraren vid kollisionsrisk i samband med mötande korsande trafik.



Det kan vara t.ex:

- vid halt väglag och stabilitetskontroll ESC ingriper
- om mötande fordon upptäcks sent
- om mötande fordon skymts av något
- om mötande fordon har släckta strålkastare
- om mötande fordon kör oförutsägbart och t.ex. snabbt byter körfält i ett sent skede.

i OBS

Funktionen använder bilens kombinerade Kamera- och Radarenhet vilken har vissa generella begränsningar – se avsnitten "Begränsningar för Kameraenhet" respektive "Begränsningar för Radarenhet".

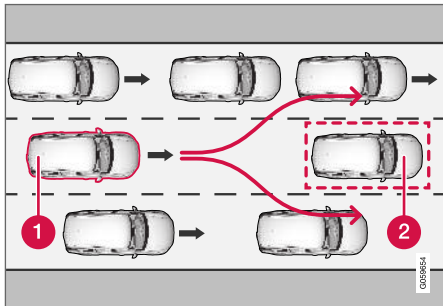
Relaterad information

- City Safety™ (s. 354)
- Begränsningar för City Safety (s. 364)
- City Safety i korsande trafik (s. 360)
- Begränsningar för Kameraenhet (s. 351)
- Begränsningar för radarenhet (s. 342)

City Safety vid förhindrad undanmanöver

City Safety har möjlighet att hjälpa föraren genom att automatiskt bromsa bilen tidigare då det inte är möjligt att undvika en kollision genom att enbart styra undan.

City Safety hjälper föraren genom att fortlöpande försöka förutse om det finns möjliga "flyktvägar" åt sidorna ifall ett långsamt eller stillastående framförvarande fordon upptäcks i ett sent skede.



Egen bil (1) "ser" inga möjligheter att väja för framförvarande fordon (2) och kan därför auto-bromsa tidigare.

- 1 Egen bil
- 2 Långsamt/stillastående fordon

City Safety ingriper inte med auto-bromsfunktionen så länge föraren själv har möjlighet att undvika en kollision via en styrmanöver.

Men om City Safety förutser att en undanmanöver inte är möjlig p.g.a. trafik i angränsande körfält, kan funktionen hjälpa föraren genom att automatiskt påbörja inbromsning i ett tidigare skede.

VARNING

- Möjligheten för City Safety att kunna förutse en viss situation är ett kompletterande förarstöd med avsikt att förbättra körsäkerheten – det kan emellertid inte hantera samtliga situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- City Safety kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

Begränsningar för City Safety vid förhindrad undanmanöver

OBS

Funktionen använder bilens kombinerade Kamera- och Radarenhet vilken har vissa generella begränsningar – se avsnitten "Begränsningar för Kameraenhet" respektive "Begränsningar för Radarenhet".

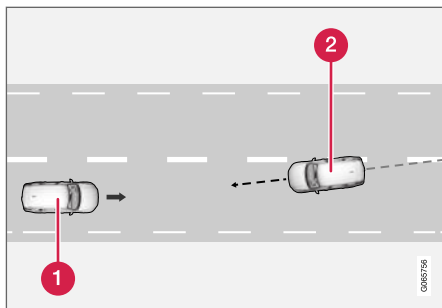
Relaterad information

- City Safety™ (s. 354)
- Begränsningar för Kameraenhet (s. 351)
- Begränsningar för radarenhet (s. 342)

City Safety bromsar för mötande fordon

City Safety kan hjälpa föraren att nödbromsa för ett mötande fordon i den egna bilens körfält.

Om ett mötande fordon kommer in i den egna bilens körfält och en kollision är oundviklig kan City Safety reducera bilens hastighet i avsikt att minska krockvåldet.



- 1 Egen bil
- 2 Mötande fordon

För att funktionen ska fungera måste följande kriterier vara uppfyllda:

- egen bils hastighet måste vara högre än 4 km/h (3 mph)
- vägsträckan måste vara rak

- egen bils körfält måste ha tydliga sidomarkeringar
- egen bil måste vara rakt positionerad i eget körfält
- mötande fordon måste befinna sig innanför egen bils körfältsmarkeringar
- mötande fordon måste ha strålkastarna tända
- funktionen kan endast hantera kollisioner "front mot front"
- funktionen kan endast detektera fyrhjuliga bilar
- funktionen kräver fungerande **Elektriska bältesförsträckare** (se avsnitt "Bältesförsträckare").

i OBS

Funktionen använder bilens kombinerade Kamera- och Radarenhet vilken har vissa generella begränsningar – se avsnitten "Begränsningar för Kameraenhet" respektive "Begränsningar för Radarenhet".

! VARNING

- Funktionen "City Safety bromsar för mötande fordon" är ett kompletterande förarstöd med avsikt att förbättra körsäkerheten – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Varningar och bromsningrepp i samband med en förestående kollision med ett mötande fordon kommer alltid mycket sent.
- Föraren ska aldrig invänta en kollisionsvarning eller att City Safety ska ingripa utan istället bromsa maximalt då en fara uppmärksammas.
- City Safety kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

Relaterad information

- City Safety™ (s. 354)
- Begränsningar för City Safety (s. 364)
- Begränsningar för Kameraenhet (s. 351)
- Begränsningar för radarenhet (s. 342)
- Bältesförsträckare (s. 46)

Begränsningar för City Safety

Funktionen City Safety kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

Omgivning

Låga objekt

Nedhängande objekt som t.ex. flagga/vimpel för utskjutande last eller tillbehör som t.ex. extraljus och frontbågar vilka överstiger motorhuvens höjd begränsar funktionen.

Halka

Vid halt väglag förlängs bromssträckan vilket kan reducera förmågan för City Safety att undvika en kollision. I sådana situationer kommer de låsningsfria bromsarna och stabilitetskontrollen ESC⁸⁶ att ge bästa möjliga bromskraft med bibehållen stabilitet.

Motljus

Den visuella varningssignalen i vindrutan kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus, reflexer, vid användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram.

Värme

Vid hög kupétemperatur orsakat av t.ex. starkt solljus kan den visuella varningssignalen i vindrutan tillfälligt sättas ur funktion.

Kamera- och radarenhetens synfält

Kamerans synfält är begränsad varför fotgängare, större djur, cyklister och fordon i vissa situationer

inte kan upptäckas eller upptäckten sker senare än förväntat.

Smutsiga fordon kan upptäckas senare än andra och motorcyklar kan vid mörker upptäckas sent eller inte alls.

Om ett textmeddelande i förardisplayen säger att kamera- och radarenheten är blockerad, innebär det att City Safety kan ha svårt att upptäcka fotgängare, större djur, cyklister, fordon eller vägglinjer framför bilen – det medför att City Safety kan ha en reducerad funktionalitet.

Ett felmeddelande visas dock ej för alla situationer där vindrutans sensorer är blockerade – föraren måste därför vara noggrann med att hålla ren vindrutans område framför kamera- och radarenheten.



VIKTIGT

Underhåll och byte av komponenter i City Safety får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Föraringrepp

Backning

När den egna bilen backar är City Safety temporärt deaktiverad.

Låg hastighet

City Safety aktiveras inte i mycket låga farter – under 4 km/h (3 mph) – varför systemet inte ingriper i situationer där den egna bilen närmar sig framförvarande fordon mycket långsamt, t.ex. vid parkering.

Aktiv förare

Förarens kommandon prioriteras alltid, varför City Safety inte ingriper eller senarelägger varning/ingrepp i situationer där föraren på ett tydligt sätt styr och gasar även om en kollision är oundviklig.

Ett aktivt och medvetet körbeteende kan därför senarelägga en kollisionsvarning och ingrepp för att minimera onödiga varningar.

⁸⁶ Electronic Stability Control

Övrigt

⚠ VARNING

- Varningar och bromsningrepp kan utlösas sent eller utebli om trafiksituation eller yttre påverkan gör att kamera- och radar-enheten inte kan upptäcka framförvarande fotgängare, cyklister, större djur eller fordon på korrekt sätt.
- För att fordon ska kunna detekteras nattetid måste dess fram- och baklyktor fungera och lysa tydligt.
- Kamera- och radarenheten har en begränsad räckvidd för fotgängare och cyklister – systemet kan ge effektiva varningar och bromsningrepp om den relativa hastigheten är lägre än 50 km/h (30 mph). För stillastående eller långsamgående fordon är varningar och bromsningrepp effektiva i fordonshastigheter upp till 70 km/h (43 mph). Hastighetsreduktionen för stora djur är mindre än 15 km/h (9 mph) och kan uppnås i fordonshastigheter över 70 km/h (43 mph). I lägre hastigheter är varning och bromsningrepp för stora djur mindre effektivt.
- Varningar för stillastående eller långsamgående fordon och stora djur kan sättas ur funktion p.g.a. mörker eller dålig sikt.

- Varning och bromsningrepp för fotgängare och cyklister är avstängda vid fordonshastighet över 80 km/h (50 mph).
- Placera, klistra eller montera ingenting på vindrutans ut- eller insida, framför eller runt kamera- och radarenheten – det kan störa kamerabaserade funktioner.
- Föremål, snö, is eller smuts i kamerasonns område kan reducera funktionen, stänga av den helt eller ge felaktig funktionsrespons.

i OBS

Funktionen använder bilens kombinerade Kamera- och Radarenhet vilken har vissa generella begränsningar – se avsnitten "Begränsningar för Kameraenhet" respektive "Begränsningar för Radarenhet".

Marknadsbegränsning

City Safety är inte tillgänglig i alla länder. Om City Safety inte finns med i centerdisplayens meny för **Inställningar** är bilen inte utrustad med den funktionen.

Sökväg i centerdisplayens toppvy:

- **Inställningar → My Car → IntelliSafe**

Relaterad information

- City Safety™ (s. 354)
- Begränsningar för Kameraenhet (s. 351)
- Begränsningar för radarenhet (s. 342)

Meddelanden för City Safety

Ett antal meddelanden gällande City Safety kan visas i förardisplayen.

Följande tabell visar några exempel.

Meddelande	Innebörd
City Safety Automatiskt ingrepp	När City Safety bromsar eller har gjort en automatisk inbromsning, kan en eller flera av förardisplayens symboler tändas kombinerat med att ett textmeddelande visas.
City Safety Nedsatt funktionalitet Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på -knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår: Kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- City Safety™ (s. 354)

Rear Collision Warning

Funktionen Rear Collision Warning (RCW) kan hjälpa föraren undvika att bli påkörd bakifrån av upphinnande fordon.

RCW aktiveras automatiskt vid varje motorstart.

Funktionen RCW kan varna förare i bakifrån kommande fordon för kollision genom att blinka intensivt med körriktningsvisarna.

Om RCW-funktionen vid hastighet under 30 km/h (20 mph) beräknar att den egna bilen riskerar att bli påkörd bakifrån, kan bältesförsträckare sträcka säkerhetsbälten i framsäten och aktivera säkerhetssystemet Whiplash Protection System.

Strax innan en påkörning bakifrån inträffar kan RCW även aktivera färdbromsen för att reducera den egna bilens acceleration framåt i kollisionsögonblicket. Färdbromsen aktiveras dock enbart om den egna bilen är stillastående. Färdbromsen släpper omedelbart om gaspedalen trycks ned.

Relaterad information

- Begränsningar för Rear Collision Warning (s. 367)
- Whiplash Protection System (s. 43)

Begränsningar för Rear Collision Warning

I vissa fall kan RCW ha svårt att hjälpa föraren vid kollisionsrisk.

Det kan t.ex. vara om:

- bakifrån upphinnande fordon upptäcks sent
- bakifrån upphinnande fordon byter körfält i ett sent skede
- bakifrån upphinnande fordon kör i hastigheter över 80 km/h (50 mph)
- ett släpfordon, cykelhållare eller liknande ansluts till bilens elsystem – då deaktiveras funktionen RCW automatiskt.

OBS

På vissa marknader varnar RCW **inte** med körriktningsvisarna på grund av lokala trafikbestämmelser – i sådana fall är den delen av funktionen därför deaktiverad.

OBS

Varning med körriktningsvisarna för Rear Collision Warning deaktiveras om varningsavståndet för kollisionsvarning i funktionen City Safety är inställt på den lägsta nivån "**Sen**".

Funktionerna med bältesförsträckning och bromsning är dock fortsatt aktiva.

Relaterad information

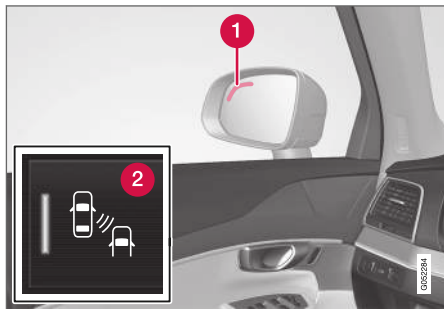
- Rear Collision Warning (s. 367)

BLIS*

Funktionen BLIS⁸⁷ är avsedd att hjälpa föraren upptäcka fordon snett bakom och vid sidan av egen bil, för att ge föraren stöd i tät trafik på vägar med flera körfält i samma riktning.

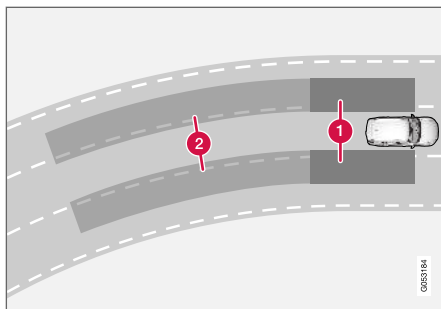
BLIS är en förarhjälp avsedd att varna för:

- fordon i den döda vinkeln
- snabbt upphinnande fordon i vänster och höger körfält närmast egen bil.



BLIS-lampans placering⁸⁸.

- 1 Indikeringslampa
- 2 BLIS-knapp i centerdisplayens funktionsvy aktiverar/deaktiverar funktionen.



Princip för BLIS

- 1 Zon i död vinkel
- 2 Zon för snabbt upphinnande fordon.

BLIS-funktionen är aktiv i hastigheter över 10 km/h (6 mph).

Systemet är konstruerat för att reagera då:

- egen bil blir omkört av andra fordon
- egen bil blir snabbt upphunnet av annat fordon.

När BLIS upptäcker ett fordon inom zon 1, eller ett snabbt upphinnande fordon i zon 2, lyser indikeringslampan vid respektive ytterbackspegel med fast sken. Om föraren i det läget aktiverar körriktningsvisaren åt den sida som varningen

ges, kommer indikeringslampan att övergå från fast sken till att blinka med ett mer intensivt ljus.

i OBS

Lampan tänds på den sidan av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt, tänds båda lamporna.

! VARNING

- Funktionen BLIS är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Ansvaret för att byta körfält på ett trafiksäkert och omdömesgillt sätt ligger alltid på föraren.
- BLIS kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

⁸⁷ Blind Spot Information Systems

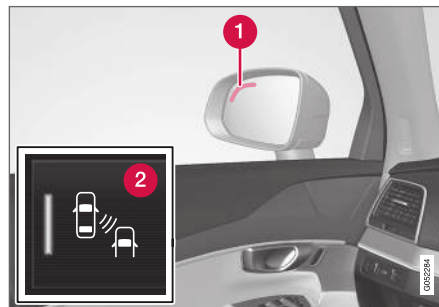
⁸⁸ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

Relaterad information

- Aktivera/deaktivera BLIS (s. 369)
- Begränsningar för BLIS (s. 370)
- Rekommenderat underhåll för BLIS (s. 370)
- Meddelanden för BLIS (s. 372)

Aktivera/deaktivera BLIS

Funktionen BLIS⁸⁹ kan aktiveras/deaktiveras.



BLIS-lampans placering⁹⁰.

- 1** Indikeringslampa
- 2** BLIS-knapp i centerdisplayens funktionsvy
aktiverar/deaktiverar funktionen.
 - Tryck på knappen **BLIS** i funktionsvyn.
 - > BLIS aktiveras/deaktiveras – knappen visar en GRÖN/GRÅ indikering.

Om BLIS är aktiverat vid motorstart, bekräftas funktionen av att ytterspeglarnas indikeringslampor blinkar en gång.

Är BLIS deaktiverat vid motoravstängning är det fortsatt avstängt efter påföljande motorstart och ingen indikeringslampa tänds.

⁸⁹ Blind Spot Information

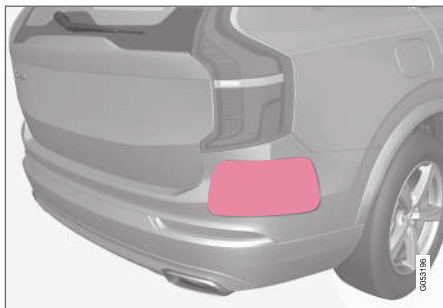
⁹⁰ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Relaterad information

- BLIS* (s. 368)

Begränsningar för BLIS

Funktionen BLIS⁹¹ kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.



Håll markerad yta ren – både på bilens vänstra och högra sida⁹².

Exempel på begränsningar:

- Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan reducera funktionerna och omöjliggöra varningar.
- Funktionen BLIS deaktiveras automatiskt om ett släpfordon, cykelhållare eller liknande ansluts till bilens elsystem.
- För optimal prestanda av BLIS bör cykelhållare, bagagehållare eller liknande inte monteras på bilens dragkrok.

⁹¹ Blind Spot Information

⁹² OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

⁹³ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

⚠ VARNING

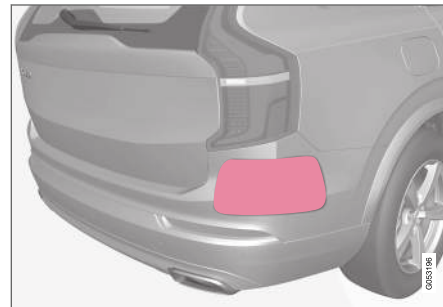
- BLIS fungerar inte i skarpa kurvor.
- BLIS fungerar inte när bilen backas.

Relaterad information

- BLIS* (s. 368)

Rekommenderat underhåll för BLIS

- För optimal funktion är det viktigt att ytorna framför sensorerna hålls rena.
- Fäst inga föremål, tejp eller dekaler inom sensorernas yta.



Håll markerad yta ren – både på bilens vänstra och högra sida⁹³.

Sensorerna för BLIS är placerade innanför vardera hörn bakskärm/stötfångare och används även av funktionerna Cross Traffic Alert (CTA) och Rear Collision Warning.

! VIKTIGT

Reparation av BLIS- och CTA-funktionernas komponenter eller omlackering av stötfångare får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- BLIS* (s. 368)
- Cross Traffic Alert* (s. 373)
- Aktivera/deaktivera Cross Traffic Alert (s. 374)
- Begränsningar för Cross Traffic Alert (s. 374)
- Rekommenderat underhåll för Cross Traffic Alert (s. 375)
- Meddelanden för Cross Traffic Alert (s. 376)
- Rear Collision Warning (s. 367)

Meddelanden för BLIS

Ett antal meddelanden gällande BLIS⁹⁴ kan visas i förardisplayen.

Följande tabell visar några exempel.

Meddelande	Innebörd
Dolda vinkeln sensor Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
Dolda vinkeln sens. av Släpvagn kopplad	BLIS och CTA har deaktiverats då ett släpfordon har anslutits till bilens elsystem.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på -knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår: Kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

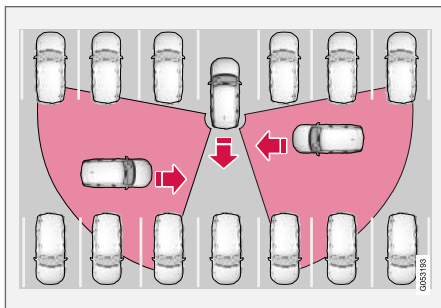
Relaterad information

- BLIS* (s. 368)

⁹⁴ Blind Spot Information

Cross Traffic Alert*

CTA⁹⁵ är ett kompletterande förarstöd till BLIS⁹⁶ avsedd att hjälpa föraren upptäcka korsande trafik bakom bilen då den backas.



Princip för CTA.

CTA kompletterar BLIS genom att under backning kunna se korsande trafik från sidan, t.ex. då bilen backas ut från en parkering.

CTA är konstruerat för att i första hand upptäcka fordon – i gynnsamma fall kan även mindre föremål som cyklar samt fotgängare upptäckas.

CTA är endast aktiv om bilen rullar bakåt eller om växellådans backläge har valts.

Om CTA upptäcker att något närmar sig från sidan indikeras detta med:

- en akustisk signal – ljudet hörs i vänster eller höger högtalare beroende av från vilket håll objektet närmar sig.
- en tänd ikon i bildskärmens PAS⁹⁷-grafik.
- en ikon i parkeringshjälpkamerans toppty.



Tänd ikon för CTA i bildskärmens PAS-grafik⁹⁸.

⚠ VARNING

- Funktionen Cross Traffic Alert är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Ansvaret för att backa bilen på ett trafik-säkert och omdömesgillt sätt ligger alltid på föraren.
- Cross Traffic Alert kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

Relaterad information

- Aktivera/deaktivera Cross Traffic Alert (s. 374)
- Begränsningar för Cross Traffic Alert (s. 374)
- Rekommenderat underhåll för Cross Traffic Alert (s. 375)
- Meddelanden för Cross Traffic Alert (s. 376)

⁹⁵ Cross Traffic Alert

⁹⁶ Blind Spot Information

⁹⁷ Park Assist System: Parkeringshjälp med backsensorer

⁹⁸ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Aktivera/deaktivera Cross Traffic Alert

Föraren kan välja att stänga av funktionen CTA⁹⁹ så här:



Tryck på knappen **Cross Traffic Alert** i centerdisplayens funktionsvy.

- GRÅ knappindikering – CTA är deaktiverad.
- GRÖN knappindikering – CTA är aktiverad.

CTA aktiveras automatiskt efter varje motorstart.

Relaterad information

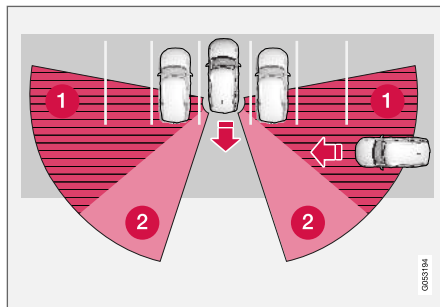
- Cross Traffic Alert* (s. 373)

Begränsningar för Cross Traffic Alert

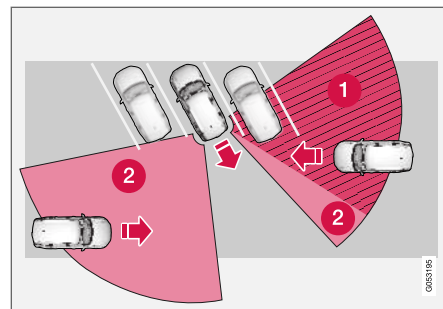
Funktionen CTA¹⁰⁰ kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

CTA fungerar inte optimalt i alla situationer utan har en viss begränsning – CTA-sensorena kan t.ex. inte "se" igenom andra parkerade fordon eller skymmande föremål.

Här följer några exempel på när CTA:s "synfält" från början kan vara begränsat och annalkande fordon därför inte kan upptäckas förrän de är mycket nära:



Bilen står långt in i en parkeringsficka.



I en vinklad parkeringsficka kan CTA vara helt "blind" åt ena sidan.

- 1 Blind CTA-sektor.
- 2 Sektor där CTA kan detektera/"se".

Då den egna bilen långsamt backas, ändras dock vinkeln i förhållande till fordonet/föremålet som skymmer varvid den blinda sektorn snabbt minskar.

⁹⁹ Cross Traffic Alert

¹⁰⁰ Cross Traffic Alert

Exempel på ytterligare begränsningar

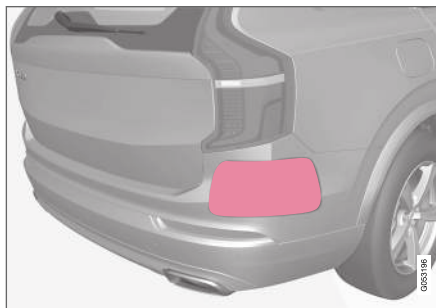
- Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan reducera funktionerna och omöjliggöra varningar. Se kompletterande information i avsnitt "Rekommenderat underhåll för Cross Traffic Alert".
- CTA deaktiveras automatiskt om ett släpfordon, cykelhållare eller liknande ansluts till bilens elsystem.
- För optimal prestanda av CTA bör cykelhållare, bagagehållare eller liknande inte monteras på bilens dragkrok.

Relaterad information

- Cross Traffic Alert* (s. 373)
- Rekommenderat underhåll för Cross Traffic Alert (s. 375)

Rekommenderat underhåll för Cross Traffic Alert

- För optimal funktion är det viktigt att ytorna framför sensorerna hålls rena.
- Fäst inga föremål, tejp eller dekaler inom sensorernas yta.



Håll markerad yta ren – både på bilens vänstra och högra sida¹⁰¹.

Sensorerna för CTA är placerade innanför vardera hörn bakskärm/stötfångare och används även av funktionen BLIS¹⁰² och Rear Collision Warning.

! VIKTIGT

Reparation av BLIS- och CTA-funktionernas komponenter eller omlackering av stötfångare får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Cross Traffic Alert* (s. 373)
- BLIS* (s. 368)
- Rear Collision Warning (s. 367)

¹⁰¹OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

¹⁰²Blind Spot Information

Meddelanden för Cross Traffic Alert

Ett antal meddelanden gällande CTA¹⁰³ kan visas i förardisplayen.

Följande tabell visar några exempel.

Meddelande	Innebörd
Dolda vinkeln sensor Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
Dolda vinkeln sens. av Släpvagn kopplad	BLIS och CTA har deaktiverats då ett släpfordon har anslutits till bilens elsystem.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på -knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår: Kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

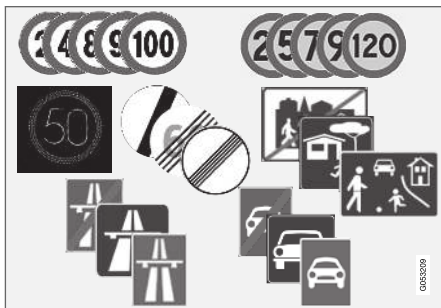
Relaterad information

- Cross Traffic Alert* (s. 373)

¹⁰³Cross Traffic Alert

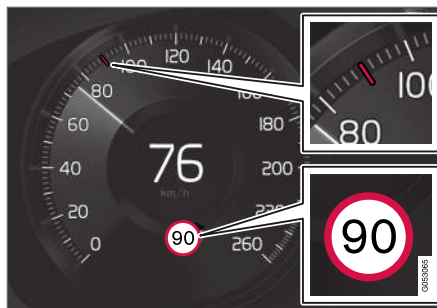
Trafikskyltsinformation*

Funktionen Trafikskyltsinformation (RSI¹⁰⁴) kan hjälpa föraren att observera hastighetsrelaterade trafikskyltar samt vissa förbudsskyltar.



Exempel på läsbara skyltar¹⁰⁵.

RSI kan ge information om bl.a. aktuell hastighet, att en motorväg eller motortrafikled börjar/upphör, när det råder omkörningsförbud och förbuden färdriktning.



Exempel¹⁰⁵ på registrerad hastighetsinformation.

Om bilen passerar en skylt med hastighetsbegränsning, kommer det att visas på förardisplayen och Head-up-displayen*.

i OBS

På några marknader är funktionen Trafikskyltsinformation (RSI) enbart tillgänglig i kombination med Sensus Navigation*.

! VARNING

- Funktionen Trafikskyltsinformation är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Trafikskyltsinformation kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

Relaterad information

- Aktivera/deaktivera Trafikskyltsinformation (s. 378)
- Trafikskyltsinformation och skyltvisning (s. 379)
- Trafikskyltsinformation och Sensus Navigation (s. 381)
- Trafikskyltsinformation med Hastighetsvarning och Inställningar (s. 381)
- Aktivera/deaktivera Hastighetsvarning i Trafikskyltsinformation (s. 382)

¹⁰⁴Road Sign Information

¹⁰⁵Trafikskyltar är marknadsanpassade – bilder i denna instruktion visar endast några exempel.

- Trafikskyltsinformation med fartkamerainformation (s. 383)
- Begränsningar för Trafikskyltsinformation (s. 384)

Aktivera/deaktivera Trafikskyltsinformation

Funktionen Trafikskyltsinformation är valbar – föraren kan välja **På** eller **Av**.



Tryck på knappen **Road Sign Information** i centerdisplayens funktionsvy.

- GRÖN knappindikering – RSI är aktiverad.
- GRÅ knappindikering – RSI är deaktiverad.

OBS

- Om funktionen Automatisk fartbegränsare är aktiverad visas trafikskyltsinformation i förardisplayen även om RSI¹⁰⁶ inte är aktiverad.
- För att ta bort trafikskyltsinformation från förardisplayen måste **både** Automatisk fartbegränsare och RSI deaktiveras.
- Då funktionen Automatisk fartbegränsare är aktiverad men RSI deaktiverad, ges inga varningar från RSI. För att erhålla varningar måste även RSI aktiveras.

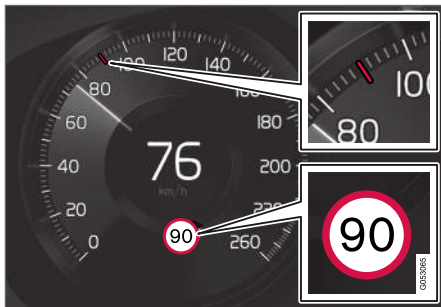
Relaterad information

- Trafikskyltsinformation* (s. 377)

¹⁰⁶Road Sign Information – RSI

Trafikskyltsinformation och skyltvisning

Funktionen Trafikskyltsinformation (RSI¹⁰⁷) visar trafikskyltar på olika sätt beroende på skylt och situation.



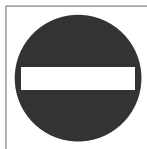
Exempel¹⁰⁸ på registrerad hastighetsinformation.

När RSI registrerat en trafikskylt med påbjuden hastighet, visar förardisplayen den skylten som en symbol kombinerat med en färgad markering i hastighetsskalan.

Är bilen utrustad med Sensus Navigation* hämtas hastighetsrelaterad information även från kartdata vilket medför att förardisplayen kan visa eller ändra information om hastighetsbegränsning utan att en hastighetsrelaterad skylt har passerats.



Tillsammans med symbolen för gällande hastighetsbegränsning kan även en kompletterande skylt¹⁰⁸ visas, t.ex. omkörningsförbud.



Passeras en förbjuden infart med denna skylt på respektive sida, varnas föraren med en blinkande symbol av denna skylt¹⁰⁸ i förardisplayen.

Är bilen utrustad med Sensus Navigation* används information från kartdata för att avgöra om bilen framförs i fel färdriktning.

Föraren kan även få en akustisk varning vid körning mot förbjuden infart om funktionen

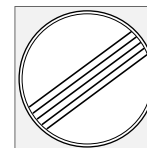
Ljudvarning för trafikskyltar är aktiverad – se rubrik "Ljudvarning På/Av" i avsnitt "Trafikskyltsinformation med Hastighetsvarning och Inställningar".

Hastighetsbegränsning eller motorväg upphör

När RSI detekterar en "indirekt hastighetsskylt" med innebörden att aktuell hastighetsbegränsning upphör – t.ex. vid upphörande av motorväg – visas en symbol med motsvarande trafikskylt i förardisplayen.

Är bilen utrustad med Sensus Navigation* visas normalt direktvisande hastighetsskyltar – indirekta hastighetsskyltar visas då bara om kartdata saknar information om hastighetsbegränsning för aktuell vägsträcka.

Exempel på indirekt hastighetsskylt¹⁰⁸ är:



Samtliga begränsningar upphör.



Motorväg upphör.

Förardisplayens symbol släcks efter 10–30 sekunder och förblir så tills nästa hastighetsrelaterad skylt passerats.

Ändrad hastighetsbegränsning

Vid passage av en direktvisande hastighetsskylt när en hastighetsbegränsning ändras, visas en symbol med motsvarande trafikskylt i förardisplayen.

¹⁰⁷Road Sign Information

¹⁰⁸Trafikskyltar är marknadsanpassade – bilder i denna instruktion visar endast exempel.

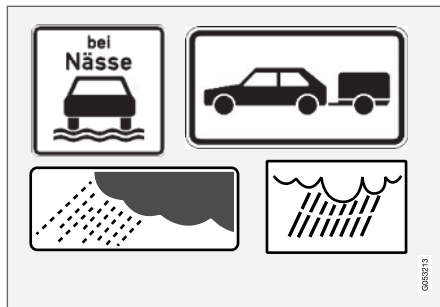


Exempel på en direktvisande hastighetsskylt¹⁰⁸.

Förardisplayens symbol släcks efter ca 5 minuter tills nästa hastighetsrelaterad skylt passerar.

Är bilen utrustad med Sensus Navigation* visas hastighetsskylt i förardisplayen när kartdata har information om hastighetsbegränsning för aktuell vägsträcka, även om ingen direktvisande skylt har passerats. Saknas information i kartdata, släcks skylten efter ca 3 minuter efter senast passerad hastighetsskylt.

Tilläggstavlor

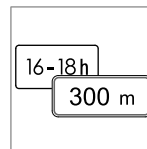


Exempel på tilläggstavlor¹⁰⁸.

Ibland skyltas olika hastighetsbegränsningar för samma väg – en tilläggstavla anger då under vilka omständigheter hastigheterna gäller. Det kan vara särskilt olycksdrabbade vägsnitt vid t.ex. regn och/eller dimma.

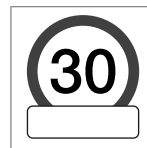
Tilläggsskylt relaterat regn visas endast om vindrutetorkarna används.

Om ett släpfordon är anslutet till bilens elsystem och en hastighetsskylt med tilläggstavla "släpfordon" passerar, kommer den hastigheten att visas i förardisplayen.



Vissa hastigheter gäller först efter t.ex. en viss sträcka eller under en viss tid på dygnet. Föraren uppmärksammas på den omständigheten med en symbol för tilläggsskylt under symbolen med hastighet. Förar-

displayens symboltillägg visar då antingen "DIST" eller "TIME".



En symbol för tilläggsskylt i form av en tom ram under förardisplayens hastighetssymbol¹⁰⁸, betyder att RSI detekterat en tilläggstavla med kompletterande information för aktuell hastighetsbegränsning.

Skylt för "Skola" och "Lekande barn"



Om varningsskylt¹⁰⁸ "Skola" eller "Lekande barn" finns med i satellitnavigatörens kartdata¹⁰⁹, visar förardisplayen en skylt av denna typ.

¹⁰⁸Trafikskyltar är marknadsanpassade – bilder i denna instruktion visar endast exempel.

¹⁰⁹Endast i bil med Sensus Navigation.

Relaterad information

- Trafikskyltsinformation* (s. 377)
- Aktivera/deaktivera Trafikskyltsinformation (s. 378)
- Trafikskyltsinformation med Hastighetsvarning och Inställningar (s. 381)

Trafikskyltsinformation och Sensus Navigation

Är bilen utrustad med Sensus Navigation hämtas hastighetsrelaterad information från navigationsenheten i följande fall:

- Vid indirekt hastighetsskyltning som t.ex. skyltar för motorväg och motortrafikled samt ortsskyltar.
- Om tidigare detekterad hastighetsskylt inte bedöms vara giltig längre och ingen ny skylt passerats.

OBS

På några marknader är funktionen Trafikskyltsinformation (RSI) enbart tillgänglig i kombination med Sensus Navigation*.

OBS

Om en nerladdad tredjepartsapp används för navigation finns inget stöd för hastighetsrelaterad information.

Relaterad information

- Trafikskyltsinformation* (s. 377)

Trafikskyltsinformation med Hastighetsvarning och Inställningar

Delfunktionen **Hastighetsvarning** för RSI¹¹⁰ är valbar – föraren kan välja **På** eller **Av**.

Hastighetsvarning varnar föraren när gällande hastighetsbegränsning eller om en förvald "hastighetsgräns" överträds – varningen upprepas en gång efter ca 1 minut inom ett och samma hastighetsbegränsade område, om föraren inte sänker hastigheten.

En ny varning för hastighetsöverträdelse, inklusive en påminnelse, kan fås först efter att bilen når ett nytt/annat hastighetsbegränsat område.



Hastighetsvarning ges i form av att förardisplayens symbol¹¹¹ med gällande högsta tillåtna hastighet temporärt blinkar då den hastigheten överskrids.



Hastighetsvarning utfärdas alltid om hastighetsbegränsning överskrids i samband med fartkamerainformation.

¹¹⁰Road Sign Information

¹¹¹Trafikskyltar är marknadsanpassade – bilden i denna instruktion visar endast ett exempel.

◀◀ Inställningar

Justera gräns för Hastighetsvarning

Föraren kan välja att få varning vid en högre hastighet än den skyltade hastigheten.

Välj gräns för hastighetsvarning så här:

1. Välj **Inställningar → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information** i centerdisplayens toppvy.
2. Markera **Hastighetsvarning**.
> Funktionen aktiveras och en väljare för hastighetsgräns visas.
3. Justera gränsen för Hastighetsvarning via tryck på bildskärmens upp-/nedpilar.



Observera att funktionen inte tar hänsyn till vald gränjustering då förardisplayen visar symbolen för fartkamera.

Ljudvarning På/Av

Det är även möjligt att få en ljudvarning i samband med Hastighetsvarning.

Ändra inställning för varningsljud så här:

1. Välj **Inställningar → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information** i centerdisplayens toppvy.

2. Markera/avmarkera **Ljudvarning för trafikskyltar** för att aktivera/stänga av ljudvarning.

Med funktionen **Ljudvarning för trafikskyltar** aktiverad, varnas föraren också vid körning mot enkelriktad trafik/förbjuden infart.

Fartkameravarning På/Av



Om bilen är utrustad med Sensus Navigation* och kartdata innehåller information om fartkameror, kan föraren välja att få en ljudvarning i samband med fartkamera.

Ändra inställning för varningsljud så här:

1. Välj **Inställningar → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information** i centerdisplayens toppvy.
2. Markera/avmarkera **Ljudvarning för fartkamera** för att aktivera/stänga av ljudvarning för fartkamera.

Relaterad information

- Trafikskyltsinformation* (s. 377)
- Trafikskyltsinformation med fartkamerainformation (s. 383)

Aktivera/deaktivera Hastighetsvarning i Trafikskyltsinformation

Delfunktionen **Hastighetsvarning** aktiveras så här:

1. Välj **Inställningar → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information** i centerdisplayens toppvy.
2. Markera **Hastighetsvarning**.
> Funktionen aktiveras och en väljare för hastighetsgräns visas.

(se beskrivning för "Justera gräns för Hastighetsvarning" i avsnitt "Trafikskyltsinformation med Hastighetsvarning och Inställningar")

Relaterad information

- Trafikskyltsinformation* (s. 377)
- Trafikskyltsinformation med Hastighetsvarning och Inställningar (s. 381)

Trafikskyltsinformation med fartkamerainformation

Bil utrustad med RSI¹¹² och Sensus Navigation* kan ge information om kommande fartkamera i förardisplayen.



Fartkamerainformation i förardisplayen¹¹³.



Om bilen överskrider en detekterad hastighetsgräns med funktionen **Hastighetsvarning** aktiverad, ges en hastighetsvarning när bilen närmar sig en fartkamera, förutsatt att navigationskartan för aktuellt område

innehåller information om fartkameror.

För mer information om Hastighetsvarning i samband med fartkamera – se även avsnitten "Trafik-

skyltsinformation med Hastighetsvarning och inställningar" samt "Begränsningar för Trafikskyltsinformation".

OBS

- För att få en ljudvarning vid hastighetsöverträdelse måste funktionen **Hastighetsvarning** vara aktiverad samt delfunktionen **Ljudvarning för trafikskyltar** vara i läge **På**. Varning med ljud ges då om bilens hastighet överskrider den hastighet vilken funktionen RSI visar i förardisplayen.
- Det är möjligt att få en ljudvarning för fartkameror oberoende av bilens hastighet, överskriden hastighetsgräns och även om funktionen **Ljudvarning för trafikskyltar** är deaktiverad: Se rubrik "**Fartkameravarning På/Av**" i avsnitt "Trafikskyltsinformation med Hastighetsvarning och inställningar" och markera där **Ljudvarning för fartkamera**.
- Information om fartkameror på navigationskartan finns inte för alla marknader/områden.

Relaterad information

- Trafikskyltsinformation* (s. 377)
- Trafikskyltsinformation med Hastighetsvarning och Inställningar (s. 381)
- Begränsningar för Trafikskyltsinformation (s. 384)

¹¹²Road Sign Information

¹¹³OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell och marknad/område.

Begränsningar för Trafikskyltsinformation

Funktionen Trafikskyltsinformation (RSI¹¹⁴) kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

Exempel på vad som kan reducera RSI är:

- blekta skyltar
- skyltar placerade i kurva
- vridna eller skadade skyltar
- skyltar placerade högt över vägbanan
- helt/delvis skymda eller dåligt placerade skyltar
- skyltar delvis eller helt täckta med frost, snö och/eller smuts
- digitala vägkartor¹¹⁵ är inaktuella, felaktiga eller saknar hastighetsinformation¹¹⁶.

i OBS

Vissa typer av cykelhållare inkopplade på eluttaget för släpfordon, kan RSI-funktionen tolka som ett tillkopplat släpfordon. I sådana fall kan förardisplayen visa felaktig hastighetsinformation.

i OBS

Funktionen använder bilens kameraenhet vilken har vissa generella begränsningar, se avsnittet "Begränsningar för kameraenheten".

Relaterad information

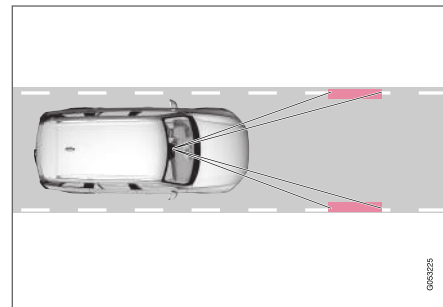
- Trafikskyltsinformation* (s. 377)
- Begränsningar för Kameraenhet (s. 351)

Driver Alert Control

Funktionen Driver Alert Control (DAC) är avsedd att hjälpa föraren bli uppmärksam på att denne börjar få ett vingligt körbeteende, t.ex. om föraren är distraherad eller håller på att somna.

DAC har som mål att upptäcka ett långsamt försämrat körbeteende och är i första hand ämnad att användas på större vägar. Funktionen är inte avsedd för stadstrafik.

Funktionen aktiveras när hastigheten överstiger 65 km/h (40 mph) och förblir aktiv så länge hastigheten är över 60 km/h (37 mph).



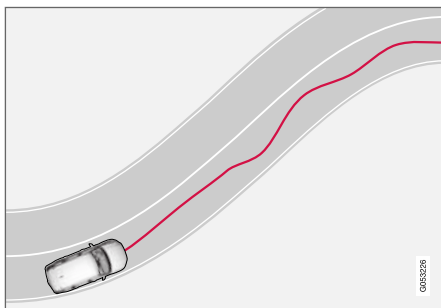
DAC läser bilens placering i körfältet.

¹¹⁴Road Sign Information

¹¹⁵bil utrustad med Sensus Navigation*.

¹¹⁶Kartdata med hastighetsinformation finns inte för alla områden.

En kamera läser av vägbanans sidomarkeringar och jämför vägens sträckning med förarens ratt-rörelser.



Bilen framförs oberäkneligt i körfältet.



Om körbeteendet blir påtagligt vingligt larmas föraren med denna symbol i förardisplayen kombinerat med en ljudsignal och textmeddelandet **Dags att ta en paus.**

Är bilen utrustad med Sensus Navigation* och har funktionen **Guide till rastplats** aktiverad, visas även förslag på lämplig plats för en paus (se avsnitt "Välj guide till rastplats vid varning från Driver Alert Control").

Varningen upprepas efter en stund om inte körbeteendet förbättrats.

VARNING

- Funktionen Driver Alert Control är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Driver Alert Control ska inte användas för att förlänga ett körpass utan föraren bör planera in pauser med jämna mellanrum och se till att vara utvilad.
- Driver Alert Control kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

VARNING

Ett larm från Driver Alert Control bör tas på största allvar eftersom en sömning förare ofta inte själv observerar sitt tillstånd.

Vid larm eller känsla av trötthet:

- Stanna bilen på ett säkert sätt snarast och vila.

Studier har visat att det är lika farligt att köra vid trötthet som under påverkan av alkohol eller andra stimulantia.

Relaterad information

- Aktivera/deaktivera Driver Alert Control (s. 386)
- Välj guide till rastplats vid varning från Driver Alert Control (s. 386)
- Begränsningar för Driver Alert Control (s. 386)

Aktivera/deaktivera Driver Alert Control

Funktionen Driver Alert Control (DAC) kan aktiveras/deaktiveras.

På/Av

För att ändra inställningar i DAC:

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Välj **My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control**.
3. Markera/avmarkera **Trötthetsvarning** för att aktivera/deaktivera DAC.

Relaterad information

- Driver Alert Control (s. 384)

Välj guide till rastplats vid varning från Driver Alert Control

Det är möjligt att välja om funktionen **Guide till rastplats** ska vara aktiverad/deaktiverad.

I bil utrustad med Sensus Navigation* kan föraren aktivera en guide som automatiskt kan föreslå en lämplig rastplats i samband med att DAC varnar.

För att välja **Guide till rastplats**:

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Välj **My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control**.
3. Markera/avmarkera **Guide till rastplats** för att aktivera/deaktivera funktionen.

Relaterad information

- Driver Alert Control (s. 384)

Begränsningar för Driver Alert Control

Funktionen Driver Alert Control (DAC) kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

I vissa fall kan systemet varna trots att förarens körbeteende inte har försämrats, t.ex:

- vid starka sidovindar
- på spårig vägbeläggning.

VARNING

I vissa fall kanske körbeteendet inte påverkas trots förarens trötthet – t.ex. vid användning av funktionen Pilot Assist – med påföljd att föraren då inte får någon varning från DAC.

Därför är det mycket viktigt att alltid stanna och ta en paus vid minsta känsla av trötthet, oavsett om DAC-funktionen har varnat eller inte.

OBS

Funktionen använder bilens kameraenhet vilken har vissa generella begränsningar, se avsnittet "Begränsningar för kameraenheten".

Relaterad information

- Driver Alert Control (s. 384)
- Begränsningar för Kameraenhet (s. 351)

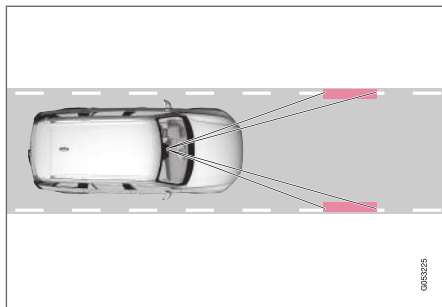
Körfältsassistans

Uppgiften för Körfältsassistans (LKA¹¹⁷) är att, på motorvägar och liknande större leder, hjälpa föraren reducera risken att bilen oavsiktligt lämnar eget körfält.

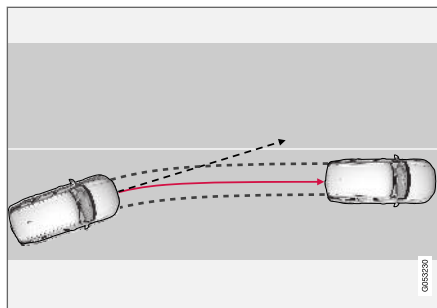
Körfältsassistans styr bilen tillbaka in i körfältet och/eller varnar föraren med vibrationer i ratten.

Körfältsassistans är aktiv i hastighetsintervallet 65–200 km/h (40–125 mph) på vägar med väl synliga sidolinjer.

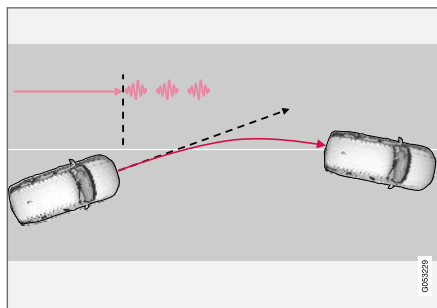
På smala vägar kan funktionen bli otillgänglig och sätts då i beredskapsläge. När vägen är tillräckligt bred blir funktionen tillgänglig igen.



En kamera läser av vägens/körfältets sidolinjer.



Körfältsassistans styr bilen tillbaka in i körfältet.



Körfältsassistans varnar med rattvibrationer¹¹⁸.

Beroende av inställningar agerar Körfältsassistans enligt följande:

- **Styrhjälp**¹¹⁹ aktiverad: Då bilen närmar sig en sidolinje, kommer LKA att aktivt styra bilen tillbaka in i körfältet med ett svagt styrmoment i ratten.
- **Varning**¹¹⁹ aktiverad: Om bilen är på väg att passera en sidolinje, varnas föraren med vibrationer i ratten.

i OBS

Då korriktionsvisare är påslagen ger inte Körfältsassistans någon styrning eller varning.

! VARNING

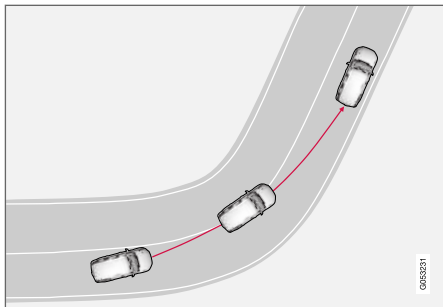
- Funktionen Körfältsassistans är ett kompletterande förarstöd med avsikt att förbättra körsäkerheten – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Funktionen kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

¹¹⁷Lane Keeping Aid

¹¹⁸Rattvibrationerna varierar – ju längre tid bilen befinner sig över sidolinjen, desto desto längre vibration.

¹¹⁹Se rubrik "Assistansalternativ för LKA" i avsnitt "Aktivera/deaktivera Körfältsassistans".

◀◀ Körfältsassistans ingriper inte



Körfältsassistans ingriper inte i skarp innerkurva.

I vissa fall tillåter Körfältsassistans att sidolinjer korsas utan att ingripa med vare sig styrhjälp eller varning – t.ex. vid användning av körriktningssvisare eller gena i kurvor.

Relaterad information

- Styrhjälp med Körfältsassistans (s. 388)
- Begränsningar för Körfältsassistans (s. 389)
- Aktivera/deaktivera Körfältsassistans (s. 389)
- Välja assistansalternativ för Körfältsassistans (s. 389)
- Symboler och meddelanden för Körfältsassistans (s. 391)
- Symboler i förardisplayen för Körfältsassistans (s. 393)

Styrhjälp med Körfältsassistans

För att styrhjälp LKA¹²⁰ ska fungera, måste föraren hålla händerna på ratten.



Denna symbol på förardisplayen visar att LKA är aktiverad och fortlöpande kontrollerar att föraren har händerna på ratten.

1. Om föraren inte håller händerna på ratten hörs en varningssignal och ett meddelande uppmanar föraren att aktivt styra bilen:

Lane Keeping Aid – Styr bilen

2. Om LKA detekterar att föraren inte kontrollerar bilen upprepas meddelandet med en längre varningssignal än den föregående.
3. Om föraren därefter inte börja styra hörs en kort varningssignal i ett annat tonläge, LKA deaktiveras, ytterligare en symbol tänds och följande meddelande visas:



– Lane Keeping Aid – Styr bilen

LKA kommer sedan att vara deaktiverad till dess föraren börjar styra bilen igen.

Varningssignalen upphör, informationssymbolen och meddelandet slocknar när LKA detekterar att föraren åter aktivt styr bilen.

Relaterad information

- Körfältsassistans (s. 387)

Aktivera/deaktivera Körfältsassistans

Funktionen Körfältsassistans LKA¹²¹ är valbar – föraren kan välja **På** eller **Av**.

På/Av



Tryck på knappen **Lane Keeping Aid** i centerdisplayens funktionsvy.

- GRÖN knappindikering – LKA är aktiverad.
- GRÅ knappindikering – LKA är deaktiverad.

Relaterad information

- Körfältsassistans (s. 387)

Välja assistansalternativ för Körfältsassistans

Föraren kan välja hur LKA¹²² ska agera om bilen lämnar eget körfält.

1. Välj **Inställningar** → **My Car** → **IntelliSafe** i centerdisplayens toppvy.
2. Vid **Läge för Lane Keeping Aid**, välj hur LKA ska agera:
 - **Styrhjälp** – föraren får styrhjälp utan varning.
 - **Båda** – föraren får både varning och styrhjälp.
 - **Varning** – föraren blir enbart varnad.

Relaterad information

- Körfältsassistans (s. 387)

Begränsningar för Körfältsassistans

I vissa krävande situationer kan Körfältsassistans ha svårt att hjälpa föraren på rätt sätt – då rekommenderas att funktionen stängs av.

Exempel på sådan situation kan vara:

- vägarbete
- vinterväglag
- dålig vägbeläggning
- mycket sportigt körsätt
- dåligt väder med reducerad sikt
- vägar med otydliga eller obefintliga sidomarkeringar
- kanter eller andra linjer än körfältets sidomarkeringar
- då styrservon arbetar med reducerad effekt – t.ex. vid kylning på grund av överhettning (se avsnitt "Hastighetsberoende rattmotstånd").

i OBS

Funktionen använder bilens kameraenhet vilken har vissa generella begränsningar, se avsnittet "Begränsningar för kameraenheten".

¹²⁰Lane Keeping Aid

¹²¹Lane Keeping Aid

¹²²Lane Keeping Aid

◀◀ **Relaterad information**

- Körfältsassistans (s. 387)
- Hastighetsberoende rattmotstånd (s. 286)
- Begränsningar för Kameraenhet (s. 351)

Symboler och meddelanden för Körfältsassistans

Ett antal symboler och meddelanden gällande Körfältsassistans LKA¹²³ kan visas i förardisplayen.

Följande tabell visar några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Förarstödsfunktioner Nedsatt funktionalitet Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas – en auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas.
	Vindrutesensor Sensor blockerad, se ägarmanual	Kamerans förmåga att läsa av körbanan framför bilen är reducerad.
	Lane Keeping Aid Styr bilen	LKA styrhjälp fungerar inte om föraren inte håller händerna på ratten. Följ uppmaningen och styr bilen.
	Lane Keeping Aid Styr bilen	LKA är försatt i beredskapsläge till dess föraren börjar styra bilen igen.

¹²³Lane Keeping Aid

FÖRARSTÖD

- ◀◀ Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på -knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår: Kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Körfältsassistans (s. 387)

Symboler i förardisplayen för Körfältsassistans

Körfältsassistans LKA¹²⁴ visualiseras med en symbol i förardisplayen för olika situationer.



Här följer några exempel på symbolens utseende och vid vilken situation den visas:

Tillgänglig



Tillgänglig – symbolens sidolinjer är VITA.

Körfältsassistans läser av körfältets ena eller båda sidolinjer.

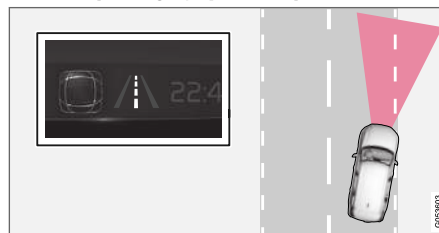
Otillgänglig



Otillgänglig – symbolens sidolinjer är GRÅ.

Körfältsassistans kan inte läsa av körfältets sidolinjer, hastigheten är för låg eller vägen är för smal.

Indikering av styrhjälp/varning



Styrhjälp/varning – symbolens sidolinjer är FÄRGÅDE.

Körfältsassistans indikerar att systemet varnar och/eller försöker styra tillbaka bilen in i körfältet.

Relaterad information

- Körfältsassistans (s. 387)

Styrassistans vid kollisionsrisk

Uppgiften för funktionen **Assistans vid kollisionsrisk** är att hjälpa föraren reducera risken för att bilen oavsiktligt lämnar körfältet och/eller kolliderar med ett annat fordon eller ett hinder genom att aktivt styra bilen tillbaka in i körfältet och/eller väja.

Funktionen **Assistans vid kollisionsrisk** består av tre delfunktioner:

- Styrassistans vid risk för avåkning
- Styrassistans vid risk för kollision med mötande
- Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån*

Efter ett automatiskt ingripande visar förardisplayen att så har skett med ett textmeddelande:

- **Assistans vid kollisionsrisk – Automatiskt ingrepp**

i OBS

Det är alltid föraren som bestämmer hur mycket bilen ska styra – bilen kan aldrig ta kommandot.

¹²⁴Lane Keeping Aid

◀◀ Relaterad information

- Aktivera/deaktivera Styrassistans vid kollisionsrisk (s. 394)
- Symboler och meddelanden för Styrassistans vid kollisionsrisk (s. 401)
- Styrassistans vid risk för avåkning (s. 394)
- Nivå av Styrassistans vid risk för avåkning (s. 395)
- Aktivera/deaktivera Styrassistans vid risk för avåkning (s. 396)
- Begränsningar för Styrassistans vid risk för avåkning (s. 396)
- Styrassistans vid risk för kollision med mötande (s. 397)
- Aktivera/deaktivera Styrassistans vid kollisionsrisk med mötande (s. 398)
- Begränsningar för Styrassistans vid kollisionsrisk med mötande (s. 398)
- Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån* (s. 399)
- Aktivera/deaktivera Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån* (s. 400)
- Begränsningar för Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån (s. 400)

Aktivera/deaktivera Styrassistans vid kollisionsrisk

Funktionen är valbar – föraren kan välja att ha den **På** eller **Av**.



Skifta mellan **På** och **Av** med denna knapp i centerdisplayens funktionsvy.

i OBS

När funktionen **Assistans vid kollisionsrisk** deaktiveras, stängs samtliga delfunktioner av:

- Styrassistans vid risk för avåkning
- Styrassistans vid risk för kollision med mötande
- Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån*

Trots möjligheten att stänga av funktionen rekommenderas föraren att ha den aktiverad eftersom den i de flesta fall kan förbättra kör-säkerheten.

Relaterad information

- Styrassistans vid kollisionsrisk (s. 393)

Styrassistans vid risk för avåkning

Delfunktionens uppgift är att hjälpa föraren reducera risken att bilen oavsiktligt lämnar vägen genom att aktivt styra bilen tillbaka in på vägen igen.

Funktionen är aktiv inom hastighetsintervallet 65–140 km/h (40–87 mph) på vägar med väl synliga sidomarkeringar/-linjer.

En kamera läser av vägkanter och målade sidomarkeringar. Om bilen är på väg att korsa vägkanten styrs bilen tillbaka in på vägen och om styringrepp inte är tillräckligt för att undvika avåkning, aktiveras även bromsingrepp.

Funktionen ingriper däremot **inte** med varken styrassistans eller bromsingrepp om körriktningsvisaren används. Och om funktionen detekterar att föraren kör bilen på ett aktivt sätt, kommer en aktivering av funktionen att hållas tillbaka.

Efter ett automatiskt ingripande visar förardisplayen att så har skett med ett textmeddelande:

- **Assistans vid kollisionsrisk – Automatiskt ingrepp**

⚠ VARNING

- Delfunktionen "Styrassistans vid risk för avåkning" är ett kompletterande förarstöd med avsikt att förbättra körsäkerheten – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Funktionen kan inte detektera barriärer, räcken eller liknande hinder vid sidan av körbanan.
- "Styrassistans vid risk för avåkning" kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

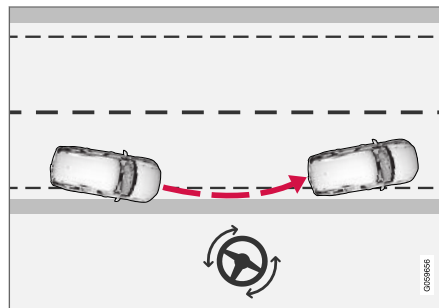
Relaterad information

- Styrassistans vid kollisionsrisk (s. 393)

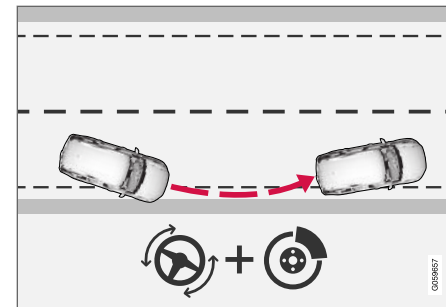
Nivå av Styrassistans vid risk för avåkning

Funktionen har två aktiveringsnivåer vid ingrepp:

- Enbart styrassistans
- Styrassistans med bromsingrepp

Enbart styrassistans

Ingrepp med styrhjälp.

Styrassistans med bromsingrepp

Ingrepp med styrhjälp och bromsning.

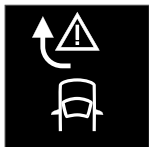
Bromsingrepp hjälper i situationer då enbart styrassistans inte räcker till. Bromskraften anpassas automatiskt beroende på situationen vid avåkningstillfället.

Relaterad information

- Styrassistans vid kollisionsrisk (s. 393)

Aktivera/deaktivera Styrassistans vid risk för avåkning

Funktionen är valbar – föraren kan välja att ha den **På** eller **Av**.



Skifta mellan **På** och **Av** med denna knapp i centerdisplayens funktionsvy.

i OBS

När funktionen **Assistans vid kollisionsrisk** deaktiveras, stängs samtliga delfunktioner av:

- Styrassistans vid risk för avåkning
- Styrassistans vid risk för kollision med mötande
- Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån*

Trots möjligheten att stänga av funktionen rekommenderas föraren att ha den aktiverad eftersom den i de flesta fall kan förbättra kör-säkerheten.

Relaterad information

- Styrassistans vid kollisionsrisk (s. 393)
- Styrassistans vid risk för avåkning (s. 394)

Begränsningar för Styrassistans vid risk för avåkning

I vissa krävande situationer kan funktionen ha svårt att hjälpa föraren på rätt sätt – då rekommenderas att den stängs av.

Exempel på sådan situation kan vara:

- vägarbete
- vinterväglag
- smala vägar
- dålig vägbeläggning
- mycket sportigt körsätt
- dåligt väder med reducerad sikt
- vägar med otydliga eller obefintliga sidomarkeringar
- kanter eller andra linjer än körfältets sidomarkeringar
- då styrservon arbetar med reducerad effekt – t.ex. vid kylning på grund av överhettning (se avsnitt "Hastighetsberoende rattmotstånd").

i OBS

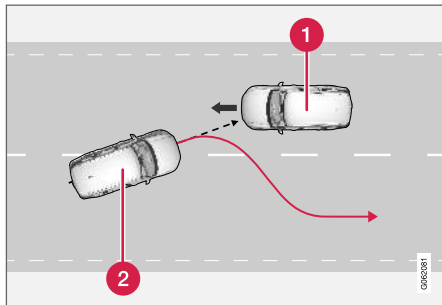
Funktionen använder bilens kombinerade Kamera- och Radarenhet vilken har vissa generella begränsningar – se avsnitten "Begränsningar för Kameraenhet" respektive "Begränsningar för Radarenhet".

Relaterad information

- Styrassistans vid kollisionsrisk (s. 393)
- Hastighetsberoende rattmotstånd (s. 286)
- Begränsningar för Kameraenhet (s. 351)
- Begränsningar för radarenhet (s. 342)

Styrassistans vid risk för kollision med mötande

Delfunktionen kan hjälpa en distraherad förare som inte observerar att bilen är på väg in i mötande körfält.



Funktionen kan assistera genom att väja tillbaka till eget körfält.

- 1 Mötande fordon
- 2 Egen bil

Funktionen är aktiv inom hastighetsintervallet 60–140 km/h (37–87 mph) på vägar med väl synliga sidomarkeringar/-linjer.

Om bilen är på väg att lämna eget körfält samtidigt som ett mötande fordon närmar sig, kan funktionen hjälpa föraren styra tillbaka bilen in i eget körfält.

Funktionen ingriper däremot **inte** med styrassistans om körriktningsvisaren används. Och om funktionen detekterar att föraren kör bilen på ett aktivt sätt, kommer en aktivering av funktionen att hållas tillbaka.

Efter ett automatiskt ingripande visar förardisplayen att så har skett med ett textmeddelande:

- **Assistans vid kollisionsrisk – Automatiskt ingrepp**



VARNING

- Delfunktionen "Styrassistans vid risk för kollision med mötande" är ett kompletterande förarstöd med avsikt att förbättra körsäkerheten – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Styrassistans aktiveras endast vid hög risk för kollision – invänta därför aldrig att funktionen ska ingripa.
- Funktionen kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

Relaterad information

- Styrassistans vid kollisionsrisk (s. 393)
- Aktivera/deaktivera Styrassistans vid kollisionsrisk med mötande (s. 398)
- Begränsningar för Styrassistans vid kollisionsrisk med mötande (s. 398)

Aktivera/deaktivera Styrassistans vid kollisionsrisk med mötande

Funktionen är valbar – föraren kan välja att ha den **På** eller **Av**.



Skifta mellan **På** och **Av** med denna knapp i centerdisplayens funktionsvy.

i OBS

När funktionen **Assistans vid kollisionsrisk** deaktiveras, stängs samtliga delfunktioner av:

- Styrassistans vid risk för avåkning
- Styrassistans vid risk för kollision med mötande
- Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån*

Trots möjligheten att stänga av funktionen rekommenderas föraren att ha den aktiverad eftersom den i de flesta fall kan förbättra kör-säkerheten.

Relaterad information

- Styrassistans vid kollisionsrisk (s. 393)
- Styrassistans vid risk för kollision med mötande (s. 397)

Begränsningar för Styrassistans vid kollisionsrisk med mötande

Funktionen kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer och ingriper t.ex. inte i följande fall:

- för mindre fordon som t.ex. motorcyklar
- på vägar där körfälten saknar tydliga sido-markeringar
- om merparten av bilen nått in i det angränsande körfältet
- utanför hastighetsintervallet 60–140 km/h (37–87 mph)
- då styrservon arbetar med reducerad effekt – t.ex. vid kylning på grund av överhettning (se avsnitt "Hastighetsberoende rattmotstånd").

Andra krävande situationer kan t.ex. vara:

- vägarbete
- vinterväglag
- smala vägar
- dålig vägbeläggning
- mycket sportigt körsätt
- dåligt väder med reducerad sikt.

I dessa krävande situationer kan funktionen ha svårt att hjälpa föraren på rätt sätt – då rekommenderas att den stängs av.

i OBS

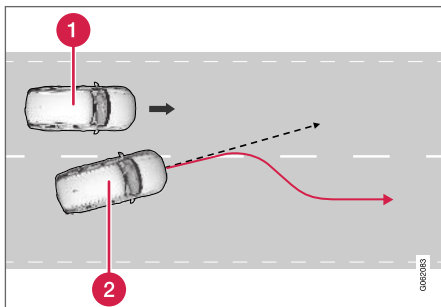
Funktionen använder bilens kombinerade Kamera- och Radarenhet vilken har vissa generella begränsningar – se avsnitten "Begränsningar för Kameraenhet" respektive "Begränsningar för Radarenhet".

Relaterad information

- Styrassistans vid kollisionsrisk (s. 393)
- Styrassistans vid risk för kollision med mötande (s. 397)
- Hastighetsberoende rattmotstånd (s. 286)
- Begränsningar för Kameraenhet (s. 351)
- Begränsningar för radarenhet (s. 342)

Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån*

Delfunktionen kan hjälpa en distraherad förare som inte observerar att bilen är på väg att lämna eget körfält samtidigt som ett annat fordon närmar sig bakifrån eller finns i den döda vinkeln.



Funktionen kan assistera genom att styra tillbaka till eget körfält.

1 Annat fordon i död vinkel

2 Egen bil

Om bilen är på väg att lämna eget körfält samtidigt som ett annat fordon finns i den döda vinkeln eller ett snabbt fordon i angränsande körfält närmar sig, kan funktionen hjälpa föraren styra tillbaka bilen in i eget körfält.

Även om föraren medvetet byter körfält med aktiverad körriktningsvisare utan att observera att ett

annat fordon närmar sig, kan funktionen hjälpa till.

Funktionen är aktiv inom hastighetsintervallet 60–140 km/h (37–87 mph) på vägar med väl synliga sidomarkeringar/-linjer.

Efter ett automatiskt ingripande visar förardisplayen att så har skett med ett textmeddelande:

- Assistans vid kollisionsrisk – Automatiskt ingrepp

VARNING

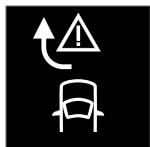
- Delfunktionen "Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån" är ett kompletterande förarstöd med avsikt att förbättra körsäkerheten – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Styrassistans aktiveras endast vid hög risk för kollision – invänta därför aldrig att funktionen ska ingripa.
- Funktionen kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

Relaterad information

- Styrassistans vid kollisionsrisk (s. 393)
- Aktivera/deaktivera Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån* (s. 400)
- Begränsningar för Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån (s. 400)

Aktivera/deaktivera Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån*

Funktionen är valbar – föraren kan välja att ha den **På** eller **Av**.



Skifta mellan **På** och **Av** med denna knapp i centerdisplayens funktionsvy.

i OBS

När funktionen **Assistans vid kollisionsrisk** deaktiveras, stängs samtliga delfunktioner av:

- Styrassistans vid risk för avåkning
- Styrassistans vid risk för kollision med mötande
- Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån*

Trots möjligheten att stänga av funktionen rekommenderas föraren att ha den aktiverad eftersom den i de flesta fall kan förbättra kör-säkerheten.

Relaterad information

- Styrassistans vid kollisionsrisk (s. 393)
- Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån* (s. 399)

Begränsningar för Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån

Funktionen kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer och ingriper t.ex. inte i följande fall:

- för mindre fordon som t.ex. motorcyklar
- om merparten av bilen nått in i det angränsande körfältet
- på vägar/körfält med otydliga eller obefintliga sidomarkeringar
- utanför hastighetsintervallet 60–140 km/h (37–87 mph)
- då styrservon arbetar med reducerad effekt – t.ex. vid kylning på grund av överhettning (se avsnitt "Hastighetsberoende rattmotstånd").

Andra krävande situationer kan t.ex. vara:

- vägarbete
- vinterväglag
- smala vägar
- dålig vägbeläggning
- mycket sportigt körsätt
- dåligt väder med reducerad sikt.

I dessa krävande situationer kan funktionen ha svårt att hjälpa föraren på rätt sätt – då rekommenderas att den stängs av.

i OBS

Funktionen använder bilens kombinerade Kamera- och Radarenhet vilken har vissa generella begränsningar – se avsnitten "Begränsningar för Kameraenhet" respektive "Begränsningar för Radarenhet".

Förutom kamera- och radarenheten använder funktionen även bilens bakåtriktade radar vilken har vissa generella begränsningar en förare bör vara medveten om – se kompletterande information i avsnitt "Begränsningar för BLIS".

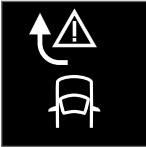
Relaterad information

- Styrassistans vid kollisionsrisk (s. 393)
- Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån* (s. 399)
- Hastighetsberoende rattmotstånd (s. 286)
- Begränsningar för Kameraenhet (s. 351)
- Begränsningar för radarenhet (s. 342)
- Begränsningar för BLIS (s. 370)

Symboler och meddelanden för Styrassistans vid kollisionsrisk

Ett antal symboler och meddelanden gällande funktionen kan visas i förardisplayen.

Följande tabell visar några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Assistans vid kollisionsrisk Automatiskt ingrepp	I samband med att funktionen aktiveras visas ett meddelande till föraren om att systemet har aktiverats.
	Vindrutesensor Sensor blockerad, se ägarmanual	Kamerans förmåga att läsa av körbanan framför bilen är reducerad.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på -knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår: Kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Styrassistans vid kollisionsrisk (s. 393)

Parkeringshjälp*

Funktionen Parkeringshjälp kan hjälpa föraren vid manövrering i trånga utrymmen genom att indikera avstånd till hinder med ljudsignaler kombinerat med grafik i centerdisplayen.



Bildskärmsvy med hinderzoner och sensorsektorer.

Centerdisplayen visar en översiktsbild med förhållandet mellan bilen och upptäckta hinder.

Markerad sektor indikerar var hindret befinner sig. Ju närmare bilsymbolen är en markerad sektorruta framåt/bakåt, desto kortare är avståndet mellan bilen och upptäckt hinder.

Sidosektorerna ändrar färg då avståndet minskar mellan bilen och ett objekt.

Ju kortare avstånd till hindret, desto tätare ljuder signalen. Annat ljud från ljudanläggningen dämpas automatiskt.

Ljudsignal för hinder framåt och åt sidorna är aktiv då bilen är i rörelse men upphör efter att bilen varit stillastående ca 2 sekunder. Ljudsignal för hinder bakåt är aktiv även då bilen står still.

Vid avstånd inom ca 30 cm (1 ft) till ett hinder bakom eller framför bilen är tonen konstant och aktiv sensors fält närmast bilsymbolen är fylld.

Vid avstånd inom ca 25 cm (0,8 ft) till ett hinder åt sidorna är tonen intensivt pulserande och aktivt sektorfält skiftar färg från ORANGE till RÖD.

Parkeringshjälps ljudnivå kan justeras under pågående ljudsignal med mittkonsolens [>II]-vred. Justering kan även göras i toppvyns menyalternativ **Inställningar**.

OBS

- Förutom i sektor närmast bilsymbolen, ges ljudvarningar bara för objekt vilka befinner sig direkt i bilens färdväg.

VARNING

- Funktionen Parkeringshjälp är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Parkeringssensorerna har döda/blinda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var särskilt uppmärksam på människor och djur som befinner sig nära bilen.
- Parkeringshjälp kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

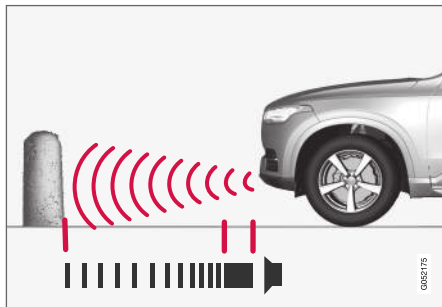
Relaterad information

- Parkeringshjälp framåt, bakåt och utmed sidorna (s. 403)
- Aktivera/deaktivera Parkeringshjälp (s. 404)
- Begränsningar för Parkeringshjälp (s. 404)
- Rekommenderat Underhåll för Parkeringshjälp (s. 405)
- Symboler och meddelanden för Parkeringshjälp (s. 406)

Parkeringshjälp framåt, bakåt och utmed sidorna

Parkeringshjälp har olika parametrar beroende på vilken del av bilen som närmar sig ett hinder.

Framåt



Varningssignal konstantton vid mindre än ca 30 cm (1 ft) kvar till ett hinder ¹²⁵.

Parkeringshjälpen frontsensorer aktiveras automatiskt vid motorstart. De är aktiva vid hastigheter under 10 km/h (6 mph).

Mätområdet når ut ca 80 cm (2,5 ft) framför bilen.

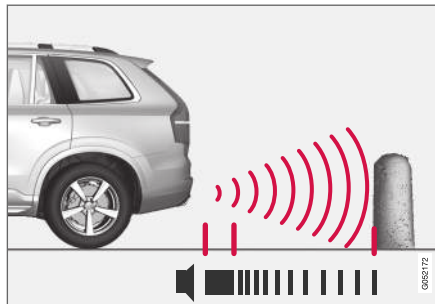
i OBS

Parkeringshjälpen deaktiveras när parkeringsbromsen ansätts eller **P**-läge väljs i bil med automatisk växellåda.

! VIKTIGT

Vid montering av extraljus: Tänk på att dessa inte får skymma sensorerna – extraljusen kan då uppfattas som hinder.

Bakåt



Varningssignal konstantton vid mindre än ca 30 cm (1 ft) kvar till ett hinder ¹²⁵.

Sensorerna bakåt aktiveras om bilen rullar bakåt utan ilagd växel eller då växelspaken förs till backläge.

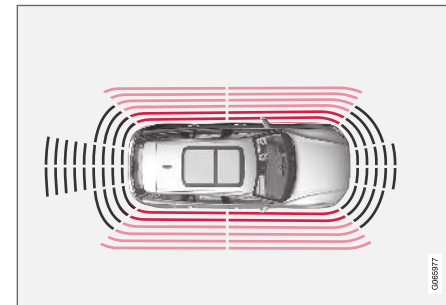
Mätområdet når ut ca 1,5 meter (5 ft) bakom bilen.

Vid backning med en till bilens elsystem elektriskt ansluten släpvagn, deaktiveras parkeringshjälpen bakåt automatiskt.

i OBS

Vid backning med t.ex. släpvagn eller cykelhållare på dragkroken – utan Volvo original släpvnagskablage – kan parkeringshjälpen behöva stängas av manuellt för att sensorerna inte ska reagera på dessa.

Utmed sidorna



Varningssignal intensivt pulserande vid mindre än ca 25 cm (0,8 ft) kvar till ett hinder ¹²⁵.

¹²⁵Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

- ◀◀ Parkeringshjälpens sidosensorer aktiveras automatiskt vid motorstart. De är aktiva vid hastigheter under 10 km/h (6 mph).

Mätområdet är ca 25 cm (0,8 ft) ut från sidorna.

Sidosensorernas detekteringsområde ökar dock markant då framhjulens styrvinkel ökas och vid rattutslag kan hinder upp till ca 90 cm (3 ft) snett bakom eller framför bilen upptäckas (se även rubrik "Sensorfält åt sidorna" i avsnitt "Sensorfält från Parkeringshjälp för Parkeringskamera").

Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 402)
- Sensorfält från Parkeringshjälp för Parkeringskamera (s. 412)

Aktivera/deaktivera Parkeringshjälp

Funktionen Parkeringshjälp kan aktiveras/deaktiveras.

På/Av

Parkeringshjälpens front- och sidosensorer aktiveras automatiskt vid motorstart – sensorerna bakåt om bilen rullar bakåt eller då backväxeln väljs.



Funktionen aktiveras/deaktiveras i centerdisplayens funktionsvy.

- Tryck på knappen **Parkeringsassistans** i funktionsvyn.
 - > Parkeringshjälp aktiveras/deaktiveras, knappen visar en GRÖN/GRÅ indikering.

I bil utrustad med Parkeringshjälpkamera kan Parkeringshjälp även aktiveras/deaktiveras från respektive kameravy.

Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 402)

Begränsningar för Parkeringshjälp

Funktionen Parkeringshjälp kan inte detektera allt i samtliga situationer och kan därför ha begränsad funktionalitet i vissa fall.

Följande exempel på begränsningar för Parkeringshjälp bör en förare vara medveten om:

⚠ **VARNING**

Var extra uppmärksam vid körning bakåt då denna symbol visas när ett släpfordon, en cykelhållare eller liknande är tillkopplat och elektriskt anslutet till bilen.

Symbolen indikerar att parkeringshjälpsensorerna bakåt är **avstängda** och varnar då inte för några hinder.

! VIKTIGT

Föremål som t.ex. kedjor, tunna blanka stolpar eller låga hinder kan hamna i "signalskugga" och då tillfälligt inte uppfattas av sensorerna – den pulserande tonen kan då oväntat upphöra istället för att övergå till förväntad konstantton.

Sensorerna kan inte upptäcka höga objekt, t.ex. utstickande lastbryggor.

- Var i sådana här situationer extra uppmärksam och manövrera/förflytta bilen särskilt långsamt eller avbryt pågående parkeringsmanöver – hög risk för skada på fordon eller andra föremål kan föreligga eftersom information från sensorerna inte alltid är tillförlitlig vid sådana situationer.

! VIKTIGT

Under vissa omständigheter kan parkeringshjälpsystemet ge falska varningssignaler vilka orsakas av externa ljudkällor med samma ultraljudsfrekvenser som systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, etc.

! OBS

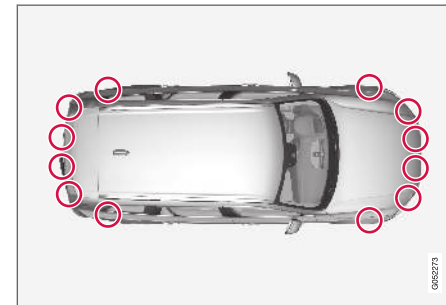
Då en dragkrok är konfigurerad med bilens elsystem, inkluderas dragkrokens utstick när funktionen mäter avstånd till objekt bakom bilen.

Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 402)

Rekommenderat Underhåll för Parkeringshjälp

För att funktionen Parkeringshjälp ska fungera optimalt måste dess sensorer rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.



Parkeringssensorernas placering¹²⁶.

! OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler, reducerad eller utebliven funktion.

Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 402)

¹²⁶OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Symboler och meddelanden för Parkeringshjälp

Symboler och meddelanden för Parkeringshjälp kan visas i förar- och/eller centerdisplayen. Följande tabell visar några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
		Parkeringshjälpssensorerna bakåt är avstängda och därför presenteras inga akustiska varningar för hinder/objekt.
	Parkeringshjälp Sensorer blockerade, rengöring behövs	En eller flera av funktionens sensorer är blockerade – kontrollera och åtgärda snarast möjligt.
	Parkeringshjälp Ej tillgänglig Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på  -knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår: Kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 402)

Parkeringshjälpkamera*

Parkeringshjälpkameran kan hjälpa föraren vid manövrering i trånga utrymmen genom att indikera hinder med kamerabild och grafik i centerdisplayen.

Parkeringshjälpkamera är en stödfunktion vilken aktiveras automatiskt när backväxeln väljs eller manuellt via centerdisplayen.



Exempel på kameravy¹²⁷.

- 1 **Zoom**¹²⁸ – zooma in/ut
- 2 **360°-vy*** – aktiverar/deaktiverar samtliga kameror
- 3 **PAS*** – aktiverar/deaktiverar Parkeringshjälp
- 4 **Linjer** – aktiverar/deaktiverar hjälplinjer

- 5 **Dragkrok*** – aktiverar/deaktiverar hjälplinje för dragkrok¹²⁹
- 6 **CTA*** – aktiverar/deaktiverar Cross Traffic Alert

VARNING

- Funktionen Parkeringskamera är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Parkeringskamerorna har döda/blinda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var särskilt uppmärksam på människor och djur som befinner sig nära bilen.
- Föremål/hinder kan vara närmare bilen än de upplevs vara på bildskärmen.
- Parkeringskamerorna kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

¹²⁷Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

¹²⁸Vid inzoomning släcks hjälplinjer.

¹²⁹Ej tillgänglig för alla marknader.

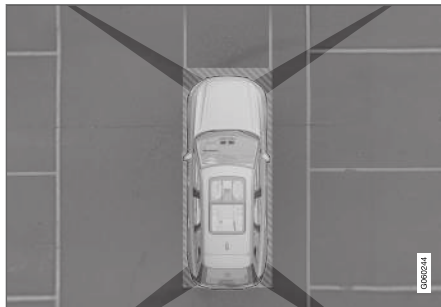
◀ Relaterad information

- Parkeringskamerornas Kameravyer (s. 408)
- Hjälpplinjer för Parkeringskamera (s. 410)
- Sensorfält från Parkeringshjälp för Parkeringskamera (s. 412)
- Starta Parkeringshjälpkamera (s. 413)
- Begränsningar för Parkeringshjälpkamera (s. 413)
- Rekommenderat Underhåll av Parkeringskamera (s. 414)
- Symboler och meddelanden för Parkeringshjälpkamera (s. 415)
- Aktivera/deaktivera Parkeringshjälp (s. 404)
- Cross Traffic Alert* (s. 373)

Parkeringskamerornas Kameravyer

Funktionen kan visa en sammansatt 360°-vy samt en separat vy för de fyra respektive kamerorna: bakre, främre, vänster eller höger kameravy.

360°-vy*



Parkeringskamerornas "synfält" med dess ungefärliga täckområde.

Funktionen **360°-vy** aktiverar samtliga parkeringskameror varvid bilens fyra sidor visas samtidigt i centerdisplayen, vilket hjälper föraren att observera vad som finns runt bilen vid manövrering i låga hastigheter.

Från 360°-vyn kan varje kameravy aktiveras separat:

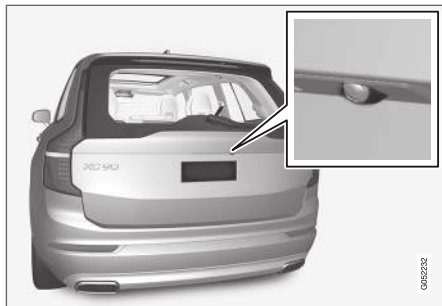
- Tryck på bildskärmen för önskad kamera "synfält" – t.ex. på ytan framför/ovanför frontkameran.



Vilken av kamerorna som är aktiv, indikeras med en kamera-symbol på centerdisplayens bilsymbol.

Är bilen även utrustad med **Parkeringshjälp*** illustreras avstånd till upptäckta hinder med fält i olika färger.

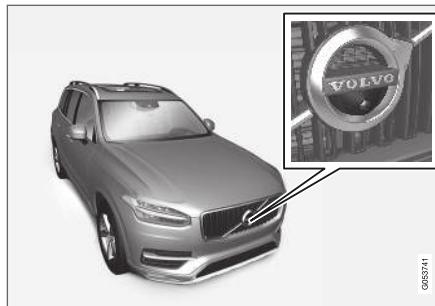
Kamerorna kan aktiveras automatiskt eller manuellt – se avsnitt "Starta Parkeringshjälpkamera".

Bakåt

Kameran¹³⁰ bakåt är placerad ovanför registreringsskylten.

Kameran bakåt visar ett brett område bakom bilen. För vissa modeller kan även en del av stötfångaren synas samt eventuell dragkrok.

Föremål på centerdisplayen kan upplevas luta något – detta är normalt.

Framåt

Parkeringskameran¹³¹ framåt är placerad i grillen.

Frontkameran kan vara till hjälp vid utfart med begränsad sikt åt sidorna, tex. vid passage genom en häck. Den är aktiv i hastigheter upp till 25 km/h (16 mph) – därefter släcks frontkameran.

Om bilen inte uppnår 50 km/h (30 mph) och hastigheten sjunker under 22 km/h (14 mph) inom 1 minut efter att frontkameran släckts, återaktiveras kameran.

Sidorna

Sidokamerorna¹³¹ är placerade i respektive ytterbackspiegel.

Sidokamerorna kan visa vad som finns utmed respektive sida av bilen.

Relaterad information

- Parkeringshjälpkamera* (s. 407)
- Starta Parkeringshjälpkamera (s. 413)

¹³⁰OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

¹³¹OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Hjälplinjer för Parkeringskamera

Parkeringshjälpkamerorna visar med linjer på bildskärmen var bilen befinner sig i förhållande till omgivningen.



Exempel¹³² på hjälplinjer.

Hjälplinjer visar tänkt bana för bilens yttermått med aktuellt rattutslag – detta underlättar vid fickparkering, backning i trånga utrymmen och vid påkoppling av släpfordon.

Linjerna på skärmen projiceras som om de befann sig i markplan bakom bilen och är direkt beroende av rattutslaget, vilket gör att föraren ser den väg bilen kommer att ta – även då bilen svänger.

Hjälplinjerna inkluderar bilens mest utstickande detaljer, t.ex. dragkrok, ytterbackspeglar och hörn.

i OBS

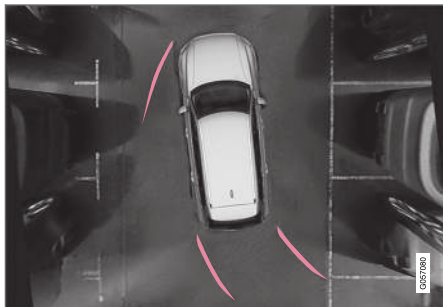
- Vid backning med släpfordon som inte är elektriskt kopplad till bilen visar bildskärmens hjälplinjer den väg **bilen** kommer att ta – inte släpfordonets.
- Bildskärmen visar inga hjälplinjer när en släpvagn är elektriskt ansluten till bilens elsystem.
- Hjälplinjer visas inte vid inzoomning.

i VIKTIGT

- Tänk på att med kameravy bakåt vald, visar bildskärmen endast området bakom bilen – var då uppmärksam på bilens sidor och front när ratten vrids vid backning.
- Samma sak gäller omvänt – var observant på vad som händer med bilens bakre delar då den främre kameravyn är vald.
- Observera att hjälplinjerna visar den **kor-taste** vägen – var därför extra uppmärksam på att bilens sidor inte går mot/över något då ratten vrids vid körning framåt eller att bilens front sveps mot/över något då ratten vrids vid backning.

¹³²Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Hjälplinjer i 360°-vy*



360°-vy med hjälplinjer¹³².

Med 360°-vy visas hjälplinjer – beroende på körriktning – bakom, framför och vid sidan av bilen:

- Vid körning framåt: Frontlinjer
- Vid backning: Sidolinjer och backlinjer.

Med front- eller backkamera vald, visas hjälplinjerna oberoende av bilens körriktning.

Med en sidokamera vald, visas hjälplinjer endast vid backning.

Hjälplinje för dragkrok*



Dragkrok med hjälplinje¹³².

- 1 Dragkrok** – aktivera hjälplinje för dragkrok.
- 2 Zoom** – zooma in/ut.

Kameran kan med fördel användas vid tillkoppling av ett släpfordon genom att visa en hjälplinje för dragkrokens tänkta "bana" mot släpfordonet.

- Tryck på **Dragkrok** (1).
 - > Hjälplinjen för dragkrokens tänkta "bana" visas – samtidigt släcks bilens hjälplinjer.
 - Hjälplinjer för både bil och dragkrok kan inte visas samtidigt.
- Tryck på **Zoom** (2) vid behov av noggrann manövrering.
 - > Kameranyn zoomas in.

Relaterad information

- Parkeringshjälpkamera* (s. 407)

¹³²Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Sensorfält från Parkeringshjälp för Parkeringskamera

Är bilen utrustad med Parkeringshjälp visas avståndet i 360°-vyn med färgade fält för varje sensor som registrerar ett hinder.

Sensorfält bakåt och framåt



Bildskärmen kan visa färgade sensorfält på bilsymbolen¹³³.

Fältens färg för sensorerna bakåt och framåt ändras med minskande avstånd till hindret – från GULT, via ORANGE mot RÖTT.

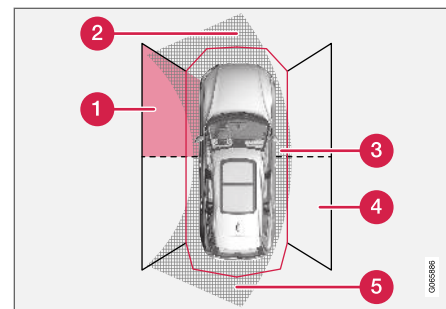
Fältfärg bakåt	Avstånd i meter (fot)
Gul	0,6–1,5 (2,0–4,9)
Orange	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Röd	0–0,3 (0–1,0)

Fältfärg framåt	Avstånd i meter (fot)
Gul	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Orange	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Röd	0–0,3 (0–1,0)

Vid RÖDA sensorfält övergår den pulserande ljudsignalen till konstantton.

Sensorfält åt sidorna

Varningssignaler är beroende av bilens tänkta bana. Vid rattutslag kan varning därför komma också för hinder snett framför eller snett bakom bilen, inte bara rakt framför eller rakt bakom.



Parkeringssensorernas sektorer där hinder kan upptäckas¹³³.

- 1 Vänster sidas främre sensorfält
- 2 Hindersektor i bilens tänkta bana framåt – beroende av rattutslag
- 3 Sektor med RÖD fältfärg och intensivt pulserande ton
- 4 Höger sidas bakre sensorfält
- 5 Hindersektor i bilens tänkta bana bakåt – beroende av rattutslag.

Sidofältens färg ändras med minskande avstånd till hindret – från GULT till RÖTT.

Fältfärg sidor	Avstånd i meter (fot)
Gul	0,25–0,9 (0,8–3,0)

¹³³Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Fäلتfärg sidor	Avstånd i meter (fot)
Röd	0–0,25 (0–0,8)

Vid RÖDA sensorfält övergår ljudsignalen från pulserande till intensivt pulserande.

Relaterad information

- Parkeringshjälpkamera* (s. 407)

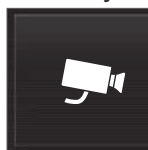
Starta Parkeringshjälpkamera

Parkeringshjälpkameran startar automatiskt när backväxeln väljs eller manuellt med en av centerdisplayens funktionsknappar.

Kameravy vid backning

Vid val av backväxel visar bildskärmen 360°-vyn om den eller en av sidovyerna var senast använd kameravy – annars visas backvyn.

Kameravy vid manuell kamerastart



Starta parkeringskameran med denna knapp i centerdisplayens funktionsvy.

Bildskärmen visar därefter i första hand den senast använda kameravy. Men efter varje

motorstart ersätts tidigare visad sidovy av 360°-vyn och tidigare visad zoomad backvy ersätts av backvyn.

Automatisk deaktivering av kamera

Frontvyn släcks vid 25 km/h (16 mph) för att inte distrahera föraren – den återaktiveras automatiskt om hastigheten sänks till 22 km/h (14 mph) inom 1 minut förutsatt att hastigheten ej överskrider 50 km/h (31 mph).

Övriga kameravyer släcks vid 15 km/h (9 mph) och återaktiveras ej.

Relaterad information

- Parkeringshjälpkamera* (s. 407)

Begränsningar för Parkeringshjälpkamera

Funktionen Parkeringshjälpkamera kan inte detektera allt i samtliga situationer och kan därför ha begränsad funktionalitet.

Följande exempel på begränsningar för Parkeringshjälpkameran bör en förare vara medveten om:

VARNING



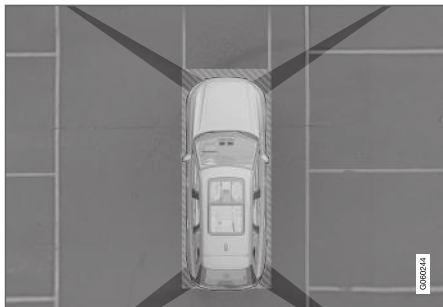
Var extra uppmärksam vid körning bakåt då denna symbol visas när ett släpfordon, en cykelhållare eller liknande är tillkopplat och elektriskt anslutet till bilen.

Symbolen indikerar att parkeringshjälpssensorerna bakåt är **avstängda** och varnar då inte för några hinder.

OBS

Cykelhållare eller andra tillbehör monterade bak på bilen kan skymma kamerans sikt.

◀◀ Blinda sektorer



Det finns "blinda" sektorer mellan kamerornas synfält.

I 360°-vyn kan hinder/föremål "försvinna" i skarvarna mellan de individuella kamerorna.

VARNING

Var uppmärksam på att även om det ser ut som att en förhållandevis liten del av bilden är skymd kan det medföra att en relativt stor sektor är dold och hinder kan därför förbli upptäckt tills bilen är mycket nära hindret.

Defekt kamera



Om en kamerasektor är SVART och innehåller den här symbolen innebär det att den kameran är ur funktion.

Följande bild visar ett exempel.



Bilens vänstra kamera är ur funktion.

Svart kamerasektor

En svart kamerasektor visas även vid följande tillfällen, men då **utan** symbol för defekt kamera:

- öppen dörr
- öppen baklucka
- infälld ytterspegel.

Ljusförhållanden

Kamerabilden justeras automatiskt efter rådande ljusförhållande. Det gör att bilden kan variera något i ljusstyrka och kvalitet. Dåliga ljusförhållanden kan resultera i reducerad bildkvalitet.

Relaterad information

- Parkeringshjälpkamera* (s. 407)

Rekommenderat Underhåll av Parkeringskamera

Respektive parkeringskamera placerad vid bakre registreringsskylthållare, i grillen samt i båda ytterbackspeglar, behöver ett visst mått av underhåll.

Rengör kameralinser regelbundet med ljummet vatten och bilschampo – försiktigt så inte linsen repas.

OBS

Håll kameralinsen ren från smuts, snö och is för bästa funktion. Detta är speciellt viktigt vid dåliga ljusförhållanden.

Relaterad information

- Parkeringshjälpkamera* (s. 407)

Symboler och meddelanden för Parkeringshjälpkamera

Symboler och meddelanden för Parkeringshjälpkamera kan visas i förar- och/eller centerdisplayen.

Följande tabell visar exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
		Parkeringshjälpsensorerna bakåt är avstängda och därför presenteras inga akustiska varningar och fältmarkeringar för hinder/objekt.
		Kameran är ur funktion.
	Parkeringshjälp Sensorer blockerade, rengöring behövs	En eller flera av funktionens sensorer är blockerade – kontrollera och åtgärda snarast möjligt.
	Parkeringshjälp Ej tillgänglig Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på -knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår: Kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Parkeringshjälpkamera* (s. 407)

Aktiv parkeringshjälp*

Den Aktiva parkeringshjälpen (PAP¹³⁴) hjälper föraren att parkera i eller lämna en parkeringsficka.



PAP kontrollerar först om ett utrymme är tillräckligt stort och styr sedan in bilen i utrymmet.

Centerdisplayen visar med symboler, grafik och text vilka olika moment som ska utföras

och när.

! VARNING

- Funktionen PAP är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen och göra den säkrare – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Var särskilt uppmärksam på människor och djur som befinner sig nära bilen.
- PAP kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

i OBS

Funktionen PAP mäter utrymme och styr bilen – förarens uppgift är att:

- hålla noggrann uppsikt runt bilen
- följa centerdisplayens instruktioner
- välja växel (bakåt/framåt) – ett "pling"-ljud talar om när föraren ska byta växel
- reglera och hålla säker hastighet
- bromsa och stanna.

Relaterad information

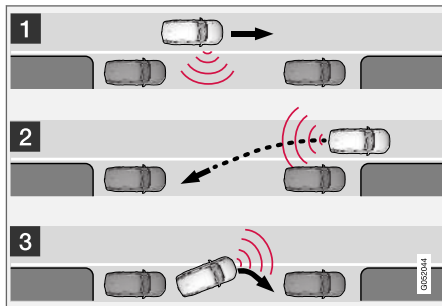
- Varianter av parkering med Aktiv parkeringshjälp (s. 417)
- Parkera med Aktiv parkeringshjälp (s. 418)
- Lämna parkering med Aktiv parkeringshjälp (s. 420)
- Begränsningar för Aktiv parkeringshjälp* (s. 421)
- Rekommenderat Underhåll för Aktiv parkeringshjälp (s. 423)
- Meddelanden för Aktiv parkeringshjälp* (s. 424)

¹³⁴Park Assist Pilot

Varianter av parkering med Aktiv parkeringshjälp

Aktiv parkeringshjälp PAP¹³⁵ kan användas vid följande varianter av parkering.

Parallellparkering



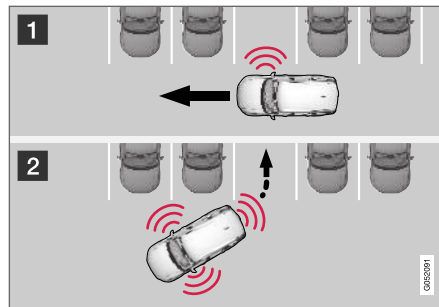
Princip för parallell- eller fickparkering.

PAP-funktionen parkerar bilen med följande delmoment:

1. Parkeringsutrymme söks och kontrollmäts.
2. Bilen styrs in i utrymmet under backning.
3. Bilen positioneras i utrymmet med hjälp av körning framåt/bakåt.

Med funktionen **Kör ut** kan en parallellparkerad bil även få hjälp av PAP med att lämna parkeringsfickan – se avsnitt "Lämna parkering med Aktiv parkeringshjälp".

Vinkelrät parkering



Princip för vinkelrät parkering.

PAP-funktionen parkerar bilen med följande delmoment:

1. Parkeringsutrymme söks och kontrollmäts.
2. Bilen styrs in i utrymmet under backning och positioneras i utrymmet med hjälp av körning framåt/bakåt.

i OBS

En vinkelrät parkerad bil kan **inte** få hjälp av PAP-funktionen **Kör ut** med att lämna en parkeringsficka – den funktionen ska bara användas för en parallellparkerad bil.

Relaterad information

- Aktiv parkeringshjälp* (s. 416)
- Lämna parkering med Aktiv parkeringshjälp (s. 420)

Parkera med Aktiv parkeringshjälp

Den Aktiva parkeringshjälp (PAP¹³⁶) hjälper föraren att parkera via tre delmoment. Funktionen kan även hjälpa föraren att lämna en parkeringsficka.

i OBS

Funktionen PAP mäter utrymme och styr bilen – förarens uppgift är att:

- hålla noggrann uppsikt runt bilen
- följa centerdisplayens instruktioner
- välja växel (bakåt/framåt) – ett "pling"-ljud talar om när föraren ska byta växel
- reglera och hålla säker hastighet
- bromsa och stanna.

Symboler, grafik och/eller text visar på centerdisplayens bildskärm när de olika momenten ska utföras.

PAP kan aktiveras om följande kriterier är uppfylla efter motorstart:

- Inget släpfordon är kopplat till bilen
- Hastigheten måste vara lägre än 30 km/h (20 mph).

i OBS

Avståndet mellan bilen och parkeringsfickor ska vara 0,5–1,5 meter (1,6–5,0 ft) då PAP söker parkeringsutrymme.

Parkera

PAP parkerar bilen med följande delmoment:

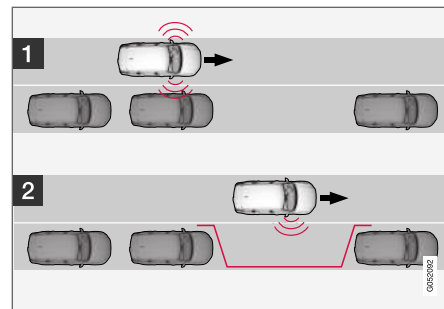
1. Parkeringsutrymme söks och kontrollmäts.
2. Bilen styrs in i utrymmet under backning.
3. Bilen positioneras i utrymmet – systemet kan då begära att föraren ska skifta växel.

Söka och kontrollmäta parkeringsfickor

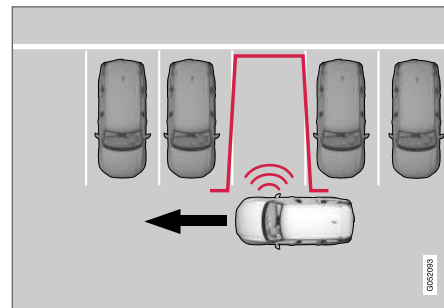


Funktionen kan aktiveras i centerdisplayens funktionsvy.

Den kan även nås från kameravyerna.



Princip för parallell parkering.



Princip för vinkelrät parkering.

Gör så här:

¹³⁶Park Assist Pilot

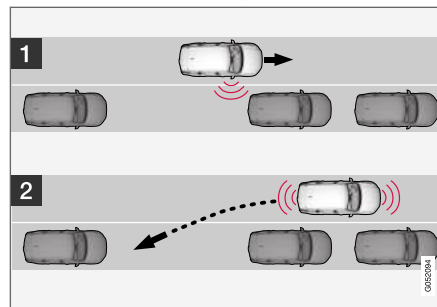
1. Kör i högst 30 km/h (20 mph) inför en parallell parkering eller högst 20 km/h (12 mph) inför en vinkelrät parkering.
2. Tryck på knappen **Kör in** i funktionsvyn eller i kameravyn.
 - > PAP söker av och kontrollerar om en parkeringsyta är tillräckligt stor.
3. Var beredd att stanna bilen då grafik och meddelande på centerdisplayen säger att en lämplig parkeringsficka har hittats.
 - > Ett popup-fönster visas.
4. Välj **Parallell parkering** eller **Vinkelrät parkering** och lägg i backväxeln.

i OBS

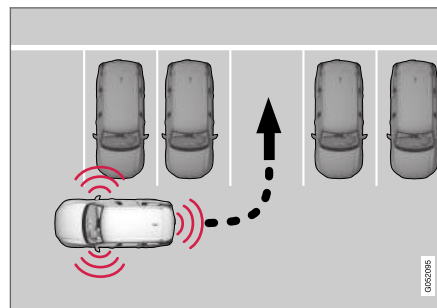
PAP söker utrymme för parkering, visar instruktioner och styr in bilen på bilens passagerarsida. Men om så önskas kan bilen parkeras även på förarsidan av gatan:

- Aktivera körriktningsvisaren åt förarsidan – då söker systemet parkeringsutrymme på den sidan av bilen istället.

Backa in i parkeringsutrymmet



Parallell.



Vinkelrät.

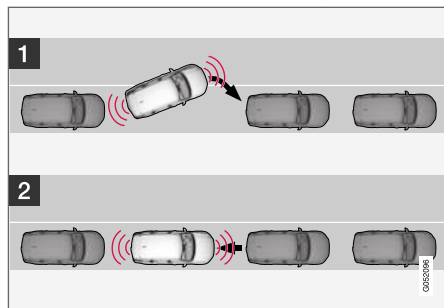
Gör så här för att backa in bilen i parkeringsutrymmet:

1. Kontrollera att det är fritt bakåt och lägg i backväxeln.
2. Backa långsamt och försiktigt utan att röra ratten – och inte fortare än 7 km/h (4 mph).
3. Var beredd att stanna bilen då grafik och meddelande på centerdisplayen ger den instruktionen.

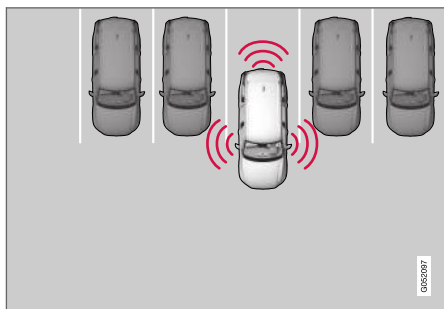
i OBS

- Håll händerna borta från ratten då PAP-funktionen är aktiverad.
- Se till att ratten inte hindras på något sätt och kan rotera fritt.
- För att uppnå bästa resultat – vänta tills ratten vridits färdigt innan körning bakåt/ framåt påbörjas.

◀◀ Positionera bilen i parkeringsutrymmet



Parallell.



Vinkelrät.

Gör så här:

1. För växelväljaren till **D**-läge, vänta tills ratten vridits och kör sakta framåt.

2. Var beredd att stanna bilen då grafik och meddelande på centerdisplayen ger den instruktionen.
3. Lägg i backväxeln och kör sakta bakåt.
4. Var beredd att stanna bilen då grafik och meddelande på centerdisplayen ger den instruktionen.

Funktionen stängs av automatiskt i kombination med att grafik och meddelande visar att parkeringen är avslutad. Föraren kan dock behöva göra en extra korrigering efteråt – endast föraren kan bedöma när bilen är ordentligt parkerad.

! VIKTIGT

Varningsavståndet är kortare när sensorerna används av PAP jämfört med när Parkeringshjälp använder sensorerna.

Relaterad information

- Aktiv parkeringshjälp* (s. 416)

Lämna parkering med Aktiv parkeringshjälp

Funktionen **Kör ut** kan hjälpa föraren att lämna en parkeringsficka.

i OBS

Att lämna en parkeringsficka med funktionen **Kör ut** ska endast användas för en parallell-parkerad bil – den fungerar inte för en vinkelrät parkerad bil.



Funktionen **Kör ut** aktiveras i centerdisplayens funktionsvy eller i kameravyn.

Gör så här:

1. Tryck på knappen **Kör ut** i funktionsvyn eller i kameravyn.
2. Välj med korrigeringsvisaren åt vilket håll bilen ska lämna parkeringsfickan.
3. Var beredd att stanna bilen då grafik och meddelande på centerdisplayen ger den instruktionen – följ instruktionerna på samma sätt som vid parkeringsförfarandet.

Observera att ratten kan "fjädra" tillbaka då funktionen avslutas – föraren kan då behöva vrida

ratten tillbaka till maximalt rattutslag för att kunna lämna parkeringsfickan.

Om PAP anser att föraren kan lämna parkeringsfickan utan någon extra manöver kommer funktionen att avslutas, även om det kan tyckas att bilen är kvar i parkeringsfickan.

Relaterad information

- Aktiv parkeringshjälp* (s. 416)

Begränsningar för Aktiv parkeringshjälp*

Funktionen Aktiv parkeringshjälp PAP¹³⁷ kan inte detektera allt i samtliga situationer och kan därför ha begränsad funktionalitet.

VARNING

- Funktionen PAP är ett kompletterande förarstöd med avsikt att underlätta körningen – den kan emellertid inte hantera samtliga situationer vid alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Var särskilt uppmärksam på människor och djur som befinner sig nära bilen.
- Tänk på att bilens front kan svänga ut mot mötande trafik under parkeringsmanövern.
- Objekt belägna högre än sensorernas detekteringsområde inkluderas inte när parkeringsmanövern beräknas vilket kan leda till att PAP kan svänga in i parkeringsfickan för tidigt – därför bör sådana parkeringsfickor undvikas.
- PAP kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och omdöme utan denne är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett säkert sätt, med lämplig hastighet och med lämpligt avstånd till andra fordon samt i enlighet med gällande trafikregler och bestämmelser.

Följande exempel på begränsningar för Aktiv parkeringshjälp bör en förare vara medveten om:

¹³⁷Park Assist Pilot

◀◀ **Parkering avbryts**

En parkeringssekvens avbryts:

- om föraren rör ratten
- om bilen framförs för fort – över 7 km/h (4 mph)
- om föraren trycker på **Avbryt** i centerdisplayen
- vid ingrepp av de låsningsfria bromsarna eller den Elektroniska stabilitetskontrollen – t.ex. ett hjul tappar fästet vid halt våglag
- då styrservon arbetar med reducerad effekt – t.ex. vid kylning på grund av överhettning (se avsnitt "Hastighetsberoende rattmotstånd").

Ett meddelande i centerdisplayen informerar i förekommande fall om varför parkeringssekvensen avbröts.

! VIKTIGT

Under vissa omständigheter kan PAP inte hitta parkeringsfickor – en anledning kan vara att sensorerna störs av externa ljudkällor vilka avger samma ultraljudsfrekvenser systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, m.m.

i OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna reducerar funktionen och kan omöjliggöra mätning.

Föraransvar

Föraren bör ha i minnet att PAP är ett hjälpmedel – inte en ofelbar helautomatisk funktion. Därför måste föraren vara beredd att avbryta ett parkeringsmoment.

Det finns även några detaljer att tänka på i samband med parkering, t.ex:

- Föraren är alltid ansvarig för bedömning av att det utrymme PAP erbjuder är lämpligt för parkering.
- Använd inte PAP om snökedjor eller reservhjul är monterade.
- Använd inte PAP om lastade föremål sticker utanför bilen.
- Kraftigt regn eller snöfall kan medföra att parkeringsfickan inte mäts på ett korrekt sätt.
- Under sökning och kontrollmätning av parkeringsutrymme kan PAP missa objekt placerade långt in i ett utrymme.
- Parkeringsfickor på smala gator kan inte alltid erbjudas eftersom nödvändigt utrymme för manövrering kanske inte är tillräckligt.

- Använd godkända däck¹³⁸ med korrekt däcktryck – det påverkar PAP:s förmåga att parkera.
- PAP utgår från på aktuell plats parkerade fordonas placering – är dessa olämpligt uppställda kan t.ex. den egna bilens däck och fälgar skadas mot trottoarkanter.
- Vinkelräta parkeringsfickor kan missas eller erbjudas i onödan om en parkerad bil sticker ut mer än övriga parkerade bilar.
- PAP är konstruerad för parkering på raka gator – inte i kraftiga böjar eller svängar. Se därför till att bilen är parallell med aktuella parkeringsfickor då PAP mäter utrymmet.

! VIKTIGT

Byte till annan godkänd fälg- och/eller däckdimension kan medföra en förändrad däckomkrets vilket innebär att PAP-systemets parametrar då kan behöva uppdateras. Rådfråga en verkstad – en auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas.

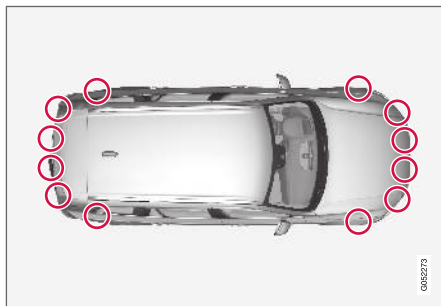
Relaterad information

- Aktiv parkeringshjälp* (s. 416)
- Parkera med Aktiv parkeringshjälp (s. 418)
- Hastighetsberoende rattmotstånd (s. 286)

¹³⁸Med "godkända däck" avses däck av samma typ och fabrikat som originalmonterats vid nyleverans från fabrik.

Rekommenderat Underhåll för Aktiv parkeringshjälp

För att funktionen Aktiv parkeringshjälp PAP¹³⁹ ska fungera optimalt måste dess sensorer rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.



Parkeringsensorens placering¹⁴⁰.

i OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler, reducerad eller utebliven funktion.

Relaterad information

- Aktiv parkeringshjälp* (s. 416)

¹³⁹Park Assist Pilot

¹⁴⁰OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

Meddelanden för Aktiv parkeringshjälp*

Meddelanden för Aktiv parkeringshjälp PAP¹⁴¹ kan visas i förar- och/eller centerdisplayen. Följande tabell visar exempel.

Meddelande	Innebörd
Parkeringshjälp Sensorer blockerade, rengöring behövs	En eller flera av funktionens sensorer är blockerade – kontrollera och åtgärda snarast möjligt.
Parkeringshjälp Ej tillgänglig Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på -knappen, belägen i centrum på rattens högra knappsats.

Om ett meddelande kvarstår: Kontakta verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Aktiv parkeringshjälp* (s. 416)

¹⁴¹Park Assist Pilot

HYBRIDINFORMATION

Allmänt om Twin Engine

Twin Engine körs som en helt vanlig bil, men vissa funktioner skiljer sig från en bil som drivs enbart av bensen eller diesel. Elmotorn driver bilen huvudsakligen i låga hastigheter, bensinmotorn i högre hastigheter samt vid mer aktiv körning.

I förardisplayen visas en del unik information för Twin Engine – laddningsinformation, valt köräge, körsträcka till tomt batteri samt hybridbatteriets laddningsnivå.

Under körning är det möjligt att försätta bilen i olika körägen t.ex. endast eldrift eller vid behov av kraft, både el- och bensinmotor. Bilen beräknar en optimal kombination av körbarhet, körupplevelse, miljöbelastning samt bränsleekonomi utefter valt köräge.

För att bilen ska fungera optimalt gäller det att hybridbatteriet med tillhörande elektriska drivsystem samt bensinmotorn och dess drivsystem har korrekt arbetstemperatur. Batterikapaciteten kan reduceras väsentligt om batteriet är för kallt eller för varmt. Genom förkonditionering förbereds bilens drivsystem och kupén innan avfärd, så att både slitage och energibehov under färd minskas. Räckvidden för hybridbatteriet ökar.

Hybridbatteriet som driver elmotorn laddas via laddkabel men kan även laddas vid mjuk inbromsning och vid motorbroms i växelläge **B**. Hybridbatteriet kan även laddas med bilens motor.

Viktigt att känna till

Strömlös bil

Tänk på att när bilen är strömlös fungerar inte viktiga funktioner såsom bromsar, servostyrning, etc.

⚠ VARNING

Vid strömlös bil med avstängd el- och bränslemotor är det inte möjligt att bromsa bilen.

Bogsering inte tillåten

Bogsering av Twin Engine är inte tillåten eftersom elmotorn tar skada.

Exteriört motorljud

⚠ VARNING

Tänk på att bilen inte avger något motorljud när den endast drivs av elmotorn och därför kan vara svår att uppfatta för barn, fotgängare, cyklister och djur. Detta gäller speciellt i låga farter, t.ex. på parkeringsplatser.

Högvoltsspänning



⚠ VARNING

Ett flertal komponenter i bilen arbetar med högvoltsspänning som kan vara farlig vid felaktiga ingrepp. Dessa komponenter och alla orangefärgade kablar får endast hanteras av behörig personal.

Rör ingenting som inte är tydligt beskrivet i ägarmanualen.

Relaterad information

- Laddning av hybridbatteriet (s. 427)
- Hybridmätare (s. 87)
- Körägen (s. 467)
- Starta och stänga av förkonditionering (s. 228)
- Hybridbatteri (s. 632)
- Faktorer som påverkar räckvidden vid eldrift (s. 481)
- Växellägen för automatisk växellåda (s. 460)
- Bogsering (s. 500)

Laddning av hybridbatteriet

Förutom bränsletank som i en konventionell bil är bilen utrustad med ett uppladdningsbart batteri – ett så kallat hybridbatteri av typen litium-jon.

Hybridbatteriet laddas med hjälp av en laddkabel vilken är placerad i ett förvaringsfack i lastutrymmet.

i OBS

Volvo rekommenderar en laddkabel enligt IEC 62196 och IEC 61851 som stöder temperaturövervakning.

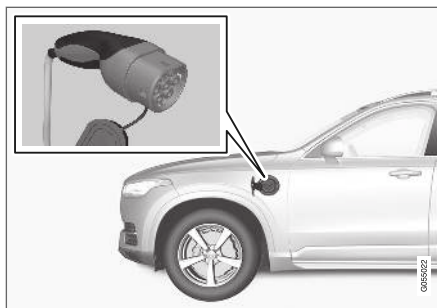
Tiden det tar för hybridbatteriet att laddas är beroende av vilken laddström som används.

i OBS

Hybridbatteriets kapacitet minskar något med ålder och användning, vilket kan resultera i ökad användning av bensinmotorn och därigenom något ökad bränsleförbrukning.

⚠ VARNING

Byte av hybridbatteri får endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



Laddkabelhandtag och laddintag.

Laddstatus indikeras på tre sätt:

- Indikatorer på laddkabelns kontrollenhet.
- Indikeringslampa i bilens laddintag.
- Bild och text i förardisplayen.

Startbatteriet laddas när laddning av hybridbatteriet sker och avbryts när hybridbatteriet är fulladdat.

Om hybridbatteriets temperatur är under -10°C (14°F) eller över 40°C (104°F) kan det innebära att vissa av bilens funktioner förändras eller uteblir eftersom hybridbatteriets kapacitet reduceras utanför detta temperaturintervall.

Eldrift är inte möjlig i de fall temperaturen i batteriet är för låg eller hög. Om körläge PURE då är valt startar förbränningsmotorn.

Laddning med fast kontrollenhet enligt mode 3¹

På vissa marknader är kontrollenheten fast installerad i en laddstation kopplad till elnätet. Laddkabeln har då ingen egen kontrollenhet. Istället har den ett speciellt kontaktdon som användas för att koppla laddkabeln till laddstationen. Följ instruktioner på laddstationen.

Laddning med bensinmotor



Bilen genererar ström till batteriet och batteriet laddas, tex. vid lätt tryck på bromspedalen eller vid motorbromsning i utförsbacke.

Bilen kan också generera ström till hybridbatteriet och batteriet laddas.

- Vid mjuk inbromsning med bromspedalen återladdas hybridbatteriet. Bilens rörelse-

¹ Europeisk standard - EN 61851-1.



energi omvandlas då till elektrisk energi som används för att ladda hybridbatteriet.

- I växelläge **B** elmotorbromsar bilen när gaspedalen släpps, samtidigt återladdas hybridbatteriet.
- Hybridbatteriet kan även laddas med bilens förbränningsmotor.

Relaterad information

- Laddkabel (s. 429)
- Laddström (s. 428)
- Öppna och stänga luckan till laddintaget (s. 431)
- Starta laddning av hybridbatteriet (s. 432)
- Avsluta laddningen av hybridbatteriet (s. 441)
- Laddstatus i laddkabelns kontrollenhet (s. 436)
- Laddstatus i bilens laddintag (s. 434)
- Laddstatus i bilens förardisplay (s. 439)
- Symboler och meddelanden gällande Twin Engine i förardisplayen (s. 442)
- Växellägen för automatisk växellåda (s. 460)
- Ändra köräge (s. 471)
- Långtidsförvaring av fordon med hybridbatteri (s. 444)

Laddström

Laddström används till laddning av hybridbatteriet samt förkonditionering av bilen. Laddning sker med en laddkabel ansluten till bilens laddintag och ett 230 V-uttag² (växelström).

När laddkabeln aktiveras visar förardisplayen ett meddelande och en lampa tänds i bilens laddintag. Laddströmmen används huvudsakligen till batteriladdning men nyttjas även till förkonditionering av bilen. När bilens hybridbatteri laddas så laddas samtidigt även startbatteriet.

! VIKTIGT

Lossa aldrig laddkabeln från 230 V-uttaget (växelström) under pågående laddning – risken finns då att 230 V-uttaget kan skadas. Avbryt alltid laddningen först och koppla därefter loss laddkabeln – först från bilens laddintag och därefter från 230 V-uttaget.

i OBS

- Vid mycket kallt eller varmt väder används en del av laddströmmen för att värma/kyla hybridbatteriet och kupén vilket medför längre laddtid.
- Laddtiden förlängs om förkonditionering har valts. Tidsåtgång beror huvudsakligen på yttre temperaturen.

Säkring

Normalt ingår flera 230 V-förbrukare i en säkringskrets, varför ytterligare förbrukare (t.ex. belysning, dammsugare, bormaskin etc.) kan finnas på samma säkring.

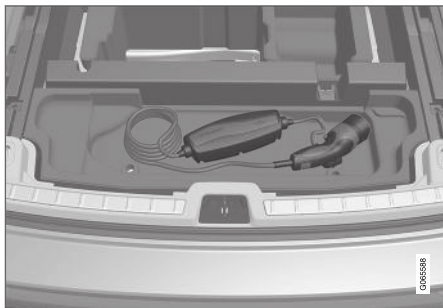
Relaterad information

- Laddkabel (s. 429)
- Laddstatus i bilens förardisplay (s. 439)
- Laddstatus i bilens laddintag (s. 434)
- Starta och stänga av förkonditionering (s. 228)
- Avsluta laddningen av hybridbatteriet (s. 441)

² Spänningen i uttaget kan variera beroende på marknad.

Laddkabel

Laddkabeln med dess kontrollenhet används för att ladda bilens hybridbatteri.



Laddkabeln är placerad i förvaringsfacket under lastrumets golvlucka.

⚠ VARNING

Använd endast laddningskabeln som följde med bilen eller en ersättningskabel som är rekommenderad av Volvo.

Specifikationer, laddkabel

Kapslingsklass	IP67
Omgivningstemperatur	-32 °C till 50 °C (-25 °F till 122 °F)

⚠ VARNING

- Laddkabeln har en inbyggd jordfelsbrytare. Laddning får endast göras med jordade och godkända uttag.
- Barn bör hållas under uppsikt i närheten av laddkabeln när den är ansluten.
- Högspänning finns i laddkabeln. Kontakt med högspänning kan orsaka dödsfall eller allvarliga personskador.
- Använd inte laddkabeln om den är skadad på något sätt. Skadad eller ej fungerande laddkabel får endast repareras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
- Placera alltid laddkabeln så att man inte kör över den, trampar på den, snubblar över den eller på annat sätt skadar den, eller orsakar personskador.
- Koppla bort laddaren från vägguttaget innan den rengörs.
- Anslut aldrig laddningskabeln till en förlängningssladd eller förgreningsdosa.

Se även tillverkarens instruktioner för användning av laddkabeln och dess komponenter.

⚠ VIKTIGT

Grenuttag, förlängningskablage, överspänningsskydd eller liknande enheter får ej användas tillsammans med laddkabeln då det kan medföra risk för brand, elchock etc.

Adapter mellan 230 V-uttaget (växelström) och laddkabeln får enbart användas om adaptern är godkänd enligt IEC 61851 och IEC 62196.

⚠ VIKTIGT

Lossa aldrig laddkabeln från 230 V-uttaget (växelström) under pågående laddning – risken finns då att 230 V-uttaget kan skadas. Avbryt alltid laddningen först och koppla därefter loss laddkabeln – först från bilens laddintag och därefter från 230 V-uttaget.

⚠ VIKTIGT

Rengör laddkabeln med en ren trasa fuktad med vatten eller ett mildt rengöringsmedel. Använd inte kemikalier eller lösningsmedel.

Laddkabeln och dess tillhörande delar får inte översköljas eller nedsänkas i vatten.



❗ VIKTIGT

Undvik att utsätta kontrollenheten och dess stickpropp för direkt solljus. Överhettningsskyddet i stickproppen riskerar i så fall att reducera eller avbryta laddningen av hybridbatteriet.

Relaterad information

- Jordfelsbrytare i laddkabeln (s. 430)
- Temperaturövervakning av laddkabeln (s. 431)
- Laddning av hybridbatteriet (s. 427)

Jordfelsbrytare i laddkabeln

Laddkabelns kontrollenhet har en inbyggd jordfelsbrytare som skyddar bilen och användaren från elektriska stötar orsakade av systemfel.

⚠ VARNING

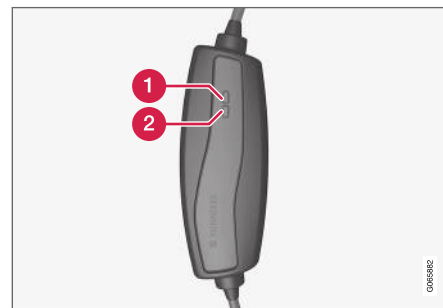
Laddning av hybridbatteriet får endast göras med jordade och godkända 230 V-uttag (växelström). Om kapaciteten för uttaget eller säkringskretsen är okänd, låt en licenserad elektriker kontrollera kapaciteten. Att ladda över en säkerhetskrets kapacitet kan leda till brand eller skada säkringskretsen.

⚠ VARNING

- Laddkabelns överströmsskydd hjälper till att skydda bilens laddningssystem, men kan inte garantera att en överbelastning aldrig förekommer.
- Använd aldrig synligt slitna eller skadade eluttag. Det kan orsaka brand eller allvarliga skador.
- Anslut aldrig laddkabeln till en förlängningskabel.
- Underhåll eller byte av hybridbatteriet får endast utföras av en utbildad och kvalificerad Volvo-servicetekniker.

❗ VIKTIGT

Jordfelsbrytaren skyddar inte 230 V-uttaget (växelström)/elinstallationen.



Kontrollenhetens LED³-lampor.

❶ LED-lampa 1

❷ LED-lampa 2

Om kontrollenhetens inbyggda jordfelsbrytare löser ut blinkar LED-lampa 2 rött medan LED-lampa 1 är släckt – kontrollera 230 V-uttaget (växelström).

Relaterad information

- Laddkabel (s. 429)
- Laddstatus i laddkabelns kontrollenhet (s. 436)

³ Lysdiod (Light Emitting Diode)

Temperaturövervakning av laddkabeln

För att bilens hybridbatteri ska laddas säkert varje gång, har laddkabelns kontrollenhet samt stickkontakt inbyggda övervakningsanordningar av temperaturen.

Temperaturövervakningen sker dels i kontrollenheten och dels i stickkontakten.

i OBS

Volvo rekommenderar en laddkabel enligt IEC 62196 och IEC 61851 som stöder temperaturövervakning.

Övervakning i kontrollenheten

Laddningen stängs av om temperaturen i kontrollenheten blir för hög, detta för att skydda elektroniken. Det kan t.ex. ske vid hög yttertemperatur och/eller kraftigt solljus direkt på kontrollenheten.

Övervakning i stickkontakten

Om temperaturen i strömkällan, till vilken laddkabeln är kopplad, blir för hög reduceras laddströmmen. Om temperaturen överstiger en kritisk gräns avbryts laddningen helt.

! VIKTIGT

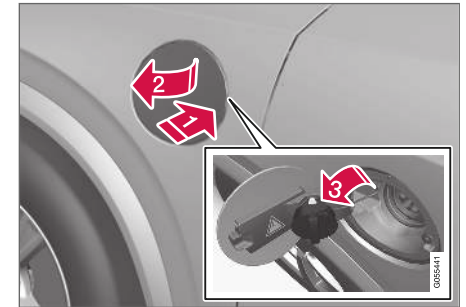
Om temperaturövervakningen automatiskt har sänkt laddströmmen vid upprepade tillfällen och laddningen avbrutits måste orsaken till överhettningen utredas och åtgärdas.

Relaterad information

- Laddkabel (s. 429)

Öppna och stänga luckan till laddintaget

Luckan till hybridbatteriets laddintag öppnas manuellt.



Lås först upp bilen med fjärrnyckeln.

- 1 Tryck in den bakre delen av luckan och släpp.
- 2 Öppna luckan.
- 3 Dra loss laddintagets täcklock och fäst det i hållaren på luckans insida. Se till att täcklockets gummistropp är böjd nedåt för att undvika att locket lossnar från hållaren.



❗ VIKTIGT

Placera laddtagets täcklock så att det inte skadar lackeringen (t.ex. när det blåser kraftigt).

Stängning av laddtagets lucka görs i omvänd ordning.

i OBS

Eftersom luckan är låst under körning måste bilen låsas upp igen för att luckan ska kunna öppnas.

Relaterad information

- Starta laddning av hybridbatteriet (s. 432)
- Avsluta laddningen av hybridbatteriet (s. 441)
- Laddning av hybridbatteriet (s. 427)

Starta laddning av hybridbatteriet

Bilens hybridbatteri laddas med laddkabel mellan bilen och ett 230 V-uttag⁴ (växelström).

Använd endast laddningskabeln som följer med bilen eller en ersättningskabel som är rekommenderad av Volvo.

❗ VIKTIGT

Anslut aldrig laddkabeln när risk för åska eller blixtnedslag föreligger.

i OBS

Volvo rekommenderar en laddkabel enligt IEC 62196 och IEC 61851 som stöder temperaturövervakning.

⚠ VARNING

- Laddning av hybridbatteriet får enbart ske med maximal tillåten eller lägre laddström enligt gällande lokala och nationella rekommendationer för hybridladdning från 230 V-uttag (växelström)/stickpropp.
- Laddning av hybridbatteriet får ske enbart från godkända skyddsjordade 230 V-uttag⁵ eller från laddstation med av Volvo tillhandahållen lös laddsladd (Mode 3).
- Kontrollenhetens jordfelsbrytare skyddar bilen, men det kan ändå finnas risk för överbelastning av 230 V-nätet.
- Undvik synligt slitna eller skadade nätuttag då de vid användning kan leda till brand- och/eller personskada.
- Använd aldrig förlängningskabel.
- Använd aldrig adapter.

⁴ Spänningen i uttaget kan variera beroende på marknad.

⁵ Eller likvärdiga uttag med annan spänning beroende på marknad.

⚠ VARNING

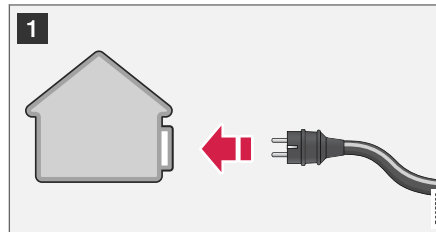
- Laddkabeln har en inbyggd jordfelsbrytare. Laddning får endast göras med jordade och godkända uttag.
- Barn bör hållas under uppsikt i närheten av laddkabeln när den är ansluten.
- Högspänning finns i laddkabeln. Kontakt med högspänning kan orsaka dödsfall eller allvarliga personskador.
- Använd inte laddkabeln om den är skadad på något sätt. Skadad eller ej fungerande laddkabel får endast repareras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
- Placera alltid laddkabeln så att man inte kör över den, trampar på den, snubblar över den eller på annat sätt skadar den, eller orsakar personskador.
- Koppla bort laddaren från vägguttaget innan den rengörs.
- Anslut aldrig laddningskabeln till en förlängningsladd eller förgreningsdosa.

Se även tillverkarens instruktioner för användning av laddkabeln och dess komponenter.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att 230 V-uttaget (växelström) har tillräcklig strömkapacitet för laddning av elfordon – vid osäkerhet bör uttaget kontrolleras av en fackman.

Ta fram laddkabeln från förvaringsfacket under lastgolvet. Observera att bilen ska vara avstängd inför laddning.



- 1** Anslut laddkabeln till ett 230 V-uttag. Använd aldrig förlängningskabel.



- 2** Öppna laddluckan och dra loss laddintagets täcklock. Avlägsna laddhandtagets skyddslock och tryck sedan fast handtaget hela vägen in i uttaget till bilen.



- 3** Kläm fast laddhandtagets skyddslock som bilden visar.

⚠ VIKTIGT

För att undvika skador på lacken, t.ex. vid kraftig blåst, placera laddhandtagets skyddslock så att det inte vidrör bilen.

4. Laddkabelns laddhandtag spärras/låses fast och laddning startar inom 5 sekunder. När laddningen startats blinkar LED-lampan i laddintaget med grönt sken. Förardisplayen visar återstående beräknad laddtid eller om laddningen inte fungerar som den ska.

Batteriladdning kan avbrytas en stund om bilen låses upp:

- och dörren öppnas – laddning återstartar inom några minuter.
- utan att dörren öppnas – bilen återlåses automatiskt. Laddning återstartar efter 1 minut.

! VIKTIGT

Lossa aldrig laddkabeln från 230 V-uttaget (växelström) under pågående laddning – risken finns då att 230 V-uttaget kan skadas. Avbryt alltid laddningen först och koppla därefter loss laddkabeln – först från bilens laddintag och därefter från 230 V-uttaget.

Vid laddning kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt och sker på grund av kylning av hybridbatteriet.

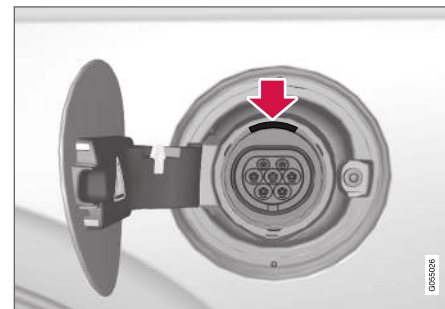
Relaterad information

- Laddning av hybridbatteriet (s. 427)
- Öppna och stänga luckan till laddintaget (s. 431)

- Laddstatus i bilens laddintag (s. 434)
- Laddstatus i bilens förardisplay (s. 439)
- Laddstatus i laddkabelns kontrollenhet (s. 436)
- Avsluta laddningen av hybridbatteriet (s. 441)

Laddstatus i bilens laddintag

I laddintaget visas status för laddningen med en LED-lampa.



LED-lampans placering i bilens laddintag.

LED-lampan visar aktuell status under pågående laddning. Om LED-lampan inte lyser, kontrollera att kabeln sitter ordentligt i vägguttaget och uttaget i bilen. Vit, röd eller gul lampa aktiveras när kupébelysningen tänds – de fortsätter att lysa en stund efter att kupébelysningen slocknat.

LED-lampans sken	Innebörd
Vitt	Ledljus.
Gult	Väntläge ^A – väntar på att laddning ska starta.

LED-lampans sken	Innebörd
Blinkande grönt	Laddning pågår ^B .
Grönt	Laddning klar ^C .
Rött	Ett fel har uppstått.

A T.ex. efter att en dörr har öppnats eller om laddkabelns handtag inte är fastlåst.

B Ju långsammare blinkning, desto närmare fulladdat.

C Slocknar efter en stund.

Relaterad information

- Laddning av hybridbatteriet (s. 427)
- Laddstatus i bilens förardisplay (s. 439)
- Laddstatus i laddkabelns kontrollenhet (s. 436)
- Avsluta laddningen av hybridbatteriet (s. 441)

Laddstatus i laddkabelns kontrollenhet

Olika indikatorer på laddkabelns kontrollenhet visar status för pågående laddning samt status efter avslutad laddning.



1 LED-lampa 1

2 LED-lampa 2

Kontrollenhetens LED⁶-lampor.

⁶ Lysdiod (Light Emitting Diode)

LED 1	LED 2	Status	Innebörd	Rekommenderad åtgärd
Blinkar blått, gult och rött	Blinkar blått, gult och rött	Initiering	Självttest	Vänta tills självttest avslutat.
Lyser blått	Släckt	Standby	Laddkabeln är ej ansluten till bilen.	Anslut laddkabeln till bilens laddintag.
Blinkar blått	Släckt	Standby	Laddning är möjlig men är inte aktiverad av elektroniken i bilen.	Vänta tills laddning startar.
Blinkar blått	Blinkar blått	Laddning pågår.	- Bilens elektronik har påbörjat laddning. - Laddning pågår.	Vänta tills batteriet är fulladdat.
Släckt	Blinkar gult	Laddning pågår.	Temperaturövervakning har detekterat en förhöjd temperatur. Laddning pågår med reducerad strömnivå.	Starta om laddning. Om problemet kvarstår – kontakta fackman.
Släckt	Lyser gult	Laddning är inte möjlig.	Temperaturövervakning har löst ut för 230 V-uttaget.	Starta om laddning. Om problemet kvarstår – kontakta fackman.
Släckt	Blinkar rött	Laddning är inte möjlig.	Jordfelsbrytaren på laddkabeln har löst ut.	- Dra ut laddkabeln ur 230 V-uttaget. - Jordfelsbrytaren nollställs efter 10 sekunder och enheten startar om. - Anslut laddkabeln i 230 V-uttaget. - Om problemet kvarstår – kontakta fackman.
Blinkar rött	Lyser rött	Laddning är inte möjlig.	Laddkabeln ansluten till ojordat 230 V-uttag.	Anslut laddkabeln till ett jordat 230 V-uttag. Om problemet kvarstår – kontakta fackman
Blinkar rött	Blinkar rött	Laddning är inte möjlig.	Internt fel. Laddkabeln är skadad och måste repareras.	Kontakta fackman.

◀◀ **Relaterad information**

- Laddning av hybridbatteriet (s. 427)
- Laddstatus i bilens laddintag (s. 434)
- Laddstatus i bilens förardisplay (s. 439)
- Avsluta laddningen av hybridbatteriet (s. 441)

Laddstatus i bilens förardisplay

I förardisplayen visas statusen för laddningen med både bild och text. Informationen visas så länge förardisplayen är igång.

Bild	Meddelande	Innebörd
	Fulladdad: [Tid] visas tillsammans med en animation med blått pulserande ljus genom laddkabeln.	Laddning pågår och en ungefärlig tid för när batteriet beräknas vara fulladdat visas.
	Texten Fulladdad visas. En bild över bilen visas med en LED-indikator vid laddintaget som lyser grönt.	Batteriet är fulladdat.
	Texten Laddningsfel visas. LED-indikatorn vid laddintaget lyser rött.	Ett fel har uppstått, kontrollera anslutningen av laddkabeln mot bilens laddintag och mot 230 V-uttaget ^A (växelström).

^A Spänningen i uttaget kan variera beroende på marknad.

**i OBS**

Om förardisplayen inte används på en stund släcks den ner. Aktivera displayen igen genom att antingen

- trycka ner bromspedalen,
- öppna en av dörrarna eller
- försätta bilen i tändningsläge **I** genom att vrida **START**-vredet medurs och släppa.

Relaterad information

- Laddning av hybridbatteriet (s. 427)
- Symboler och meddelanden gällande Twin Engine i förardisplayen (s. 442)
- Laddstatus i bilens laddintag (s. 434)
- Laddstatus i laddkabelns kontrollenhet (s. 436)
- Avsluta laddningen av hybridbatteriet (s. 441)

Avsluta laddningen av hybridbatteriet

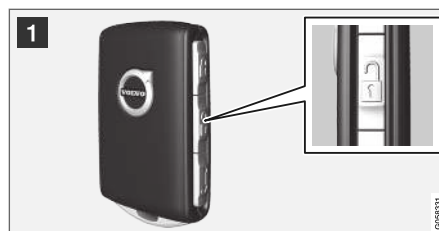
Avsluta laddningen genom att låsa upp bilen, koppla ur laddkabeln ur bilens laddintag och därefter ur 230 V-uttaget⁷ (växelström).

! VIKTIGT

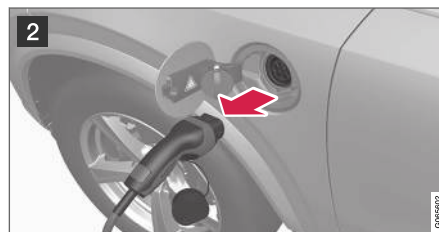
Innan laddkabeln kopplas ur bilens laddintag måste bilen låsas upp med upplåsningssknappen på fjärrnyckeln. Detta måste utföras även om dörrarna på bilen redan är upplåsta. Låses inte bilen upp med upplåsningssknappen kan detta leda till skador på laddkabeln eller på systemet.

i OBS

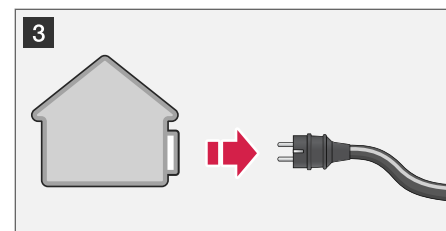
Lås alltid upp bilen så att laddningen avbryts innan anslutningen till 230 V-uttaget (växelström) kopplas ur. Observera att laddkabeln måste kopplas ur bilens laddintag innan den kopplas ur 230 V-uttaget, dels för att undvika skador på systemet och dels för att undvika att laddningen avbryts oavsiktligt.



- 1 Lås upp bilen med fjärrnyckeln – laddningen avslutas och laddkabelns spärrade handtag släpper/låses upp.



- 2 Ta loss kabeln från bilens laddintag, sätt tillbaka laddintagets täcklock och stäng luckan.



- 3 Ta loss kabeln från 230 V-uttaget.
Lägg tillbaka laddkabeln i bilens förvaringsfack under lastrumsgolvet.

Laddkabel låses automatiskt

Om laddkabeln inte lossas från laddintaget, låses den automatiskt fast igen en stund efter upplåsning för att maximera laddning och räckvidd, samt möjliggöra förkonditionering inför avfärd. Laddkabeln kan lossas igen om bilen låses upp med fjärrnyckeln. För bilar med Passive Entry* kan man låsa och låsa upp med handtaget igen.

Relaterad information

- Öppna och stänga luckan till laddintaget (s. 431)
- Laddkabel (s. 429)
- Laddning av hybridbatteriet (s. 427)
- Starta laddning av hybridbatteriet (s. 432)

⁷ Spänningen i uttaget kan variera beroende på marknad.

Symboler och meddelanden gällande Twin Engine i förardisplayen

Ett antal symboler och meddelanden gällande Twin Engine kan visas i förardisplayen. De kan

även visas i kombination med generella kontroll- och varningssymboler och släcks när problemen har åtgärdats.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	12 V Batteri Laddningsfel, service snarast. Kör till verkstad	Fel på hybridbatteriet. Kontakta en verkstad ^A för kontroll av batteriet så snart som möjligt.
	12 V Batteri Laddningsfel Stanna snarast	Fel på hybridbatteriet. Stanna bilen snarast och kontakta en verkstad ^A för kontroll av batteriet.
	12 V Batteri Säkring utlöst Service erfordras	Fel på hybridbatteriet. Kontakta en verkstad ^A för kontroll av funktionen så snart som möjligt.
	Hybridbatteri Överhettad Stanna snarast	Temperaturen i hybridbatteriet verkar stiga onormalt, stanna bilen och stäng av motorn. Vänta minst 5 minuter innan vidare körning. Ring verkstad ^A eller kontrollera utifrån att allt verkar normalt innan vidare körning.
	Reducerad prestanda Begränsad maxhastighet	Hybridbatteriet är inte tillräckligt laddat för högre hastigheter. Ladda batteriet så snart som möjligt.
	Hybridsystem Ryckig gång i låg fart, OK att köra vidare	Hybridsystemet fungerar inte som det ska. Kontakta en verkstad ^A för kontroll av funktionen så snart som möjligt.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Hybridsystemfel Service erfordras	Hybridsystemet är ur funktion. Kontakta en verkstad ^A för kontroll av funktionen så snart som möjligt.
	Laddkabel Ta bort innan start	Visas när föraren försöker starta bilen och laddkabeln är inkopplad i bilen. Koppla bort laddkabeln och stäng laddluckan.
	Laddkabel Borttagen? Vrid och håll startvredet i 7s	Visas när föraren efter ett tidigare försök startar bilen med laddkabeln inkopplad i bilen. Koppla bort laddkabeln eller undersök att kabeln verkligen är bortkopplad och att laddluckan är stängd.

^A En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

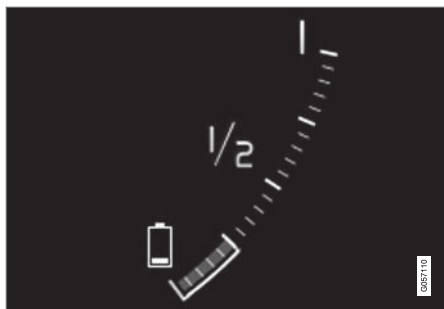
Relaterad information

- Starta laddning av hybridbatteriet (s. 432)
- Avsluta laddningen av hybridbatteriet (s. 441)
- Laddning av hybridbatteriet (s. 427)
- Varningssymboler i förardisplayen (s. 96)
- Kontrollsymboler i förardisplayen (s. 94)
- Hybridmätare (s. 87)
- Hybridbatterimätare (s. 88)

Långtidsförvaring av fordon med hybridbatteri

För att minimera degradering av hybridbatteriet i samband med långtidsförvaring (längre än 1 månad) av fordonet rekommenderas att laddningsgraden ligger på cirka 25 % enligt förardisplayen.

Gör enligt följande:



1. Om laddningsgraden är hög – kör bilen till dess ca 25 % återstår. Är laddningsgraden låg – ladda batteriet till dess att ca 25 % uppnås.

2. Om förvaringen varat längre än 6 månader eller hybridbatteriets laddnivå är märkbart under 25 % – ladda batteriet till cirka 25 % igen för att kompensera för den naturliga självurladdningen som märks av vid just längre förvaring. Kontrollera löpande laddnivå i förardisplayen.

OBS

Välj en så sval placering av fordonet som möjligt för att minimera åldring av batteriet vid långtidsförvaring. Sommartid bör fordonet helst stå inomhus alternativt utomhus i skugga, beroende på var temperaturen är lägst.

Relaterad information

- Starta laddning av hybridbatteriet (s. 432)
- Hybridbatterimätare (s. 88)
- Laddning av hybridbatteriet (s. 427)

START OCH KÖRNING

Starta bilen

Bilen startas med hjälp av startvredet i tunnelkonsolen när fjärrnyckeln finns i kupén.



Startvredet i tunnelkonsolen.

VARNING

Innan start:

- Ta på säkerhetsbältet.
- Ställ in säte, ratt och speglar.
- Se till att det går att trycka ner bromspedalen helt.

Fjärrnyckeln används inte fysiskt vid start av bilen eftersom den är utrustad med stöd för nyckelfri start (Passiv start).

För att starta bilen:

1. Fjärrnyckeln måste finnas i bilen. För bilar med Passiv start behöver nyckeln finnas i den främre delen av kupén. Med tillvalet nyckelfri låsning/upplåsning* av bilen räcker det att nyckeln befinner sig någonstans i bilen.
2. Håll bromspedalen nedtryckt¹ helt. För bil med automatisk växling, se till att växelläge **P** eller **N** är valt. För bilar med manuell växling, se till att växelspaken är i friläge eller att kopplingspedalen är nedtryckt.
3. Vrid startvredet medurs och släpp vredet. Reglaget återgår automatiskt till ursprungsläget.

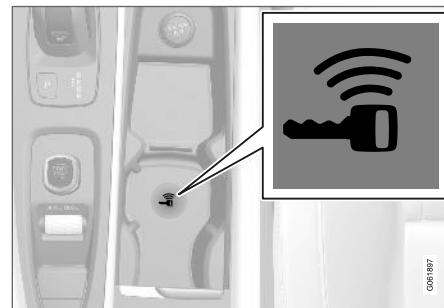
Vid motorstart arbetar startmotorn tills motorn startar eller tills överhettningsskyddet bryter.

Vid start under normala förhållanden prioriteras bilens elektriska drivmotor – bensinmotorn förblir avstängd. Det innebär att efter startvredet vridits medurs har den elektriska motorn "startat" och bilen är körklar. Startad bil indikeras av att förar-displayens kontrollampor slocknar och dess förvalda tema tänds upp.

Det finns dock situationer där bensinmotorn startar istället, t.ex. vid för låg temperatur eller om hybridbatteriet behöver laddas.

Bilen bör inte startas med laddsladden inkopplad men i de fall då den inte går att dra ur alternativt att bilen felaktigt detekterar laddsladden är det möjligt att forcera start av bilen:

1. Tryck på bromspedalen och vrid startvredet medurs.
2. Texten **Laddkabel Ta bort innan start** kommer upp i förardisplayen.
3. Vrid startvredet medurs igen.
4. Texten **Borttagen? Vrid och håll startvredet i 7s** kommer upp, vrid då medurs och håll vredet i 7 sekunder för att starta bilen.



Backup-läsarens placering i tunnelkonsolen.

¹ Om bilen rullar räcker det med att vrida startvredet medurs för att starta motorn.

Om meddelandet **Fjärrnyckel ej hittad** visas i förardisplayen vid start, placera fjärrnyckeln vid backup-läsaren. Gör därefter ett nytt startförsök.

i OBS

När fjärrnyckeln placeras vid backup-läsaren, se till att inga andra bilnycklar, metallföremål eller elektroniska apparater (t.ex. mobiltelefoner, surfplattor, bärbara datorer eller laddare) finns vid backup-läsaren. Flera bilnycklar nära varandra vid backup-läsaren kan störa varandra.

Om meddelandet **Start av bil Systemkontroll, vänta** visas i förardisplayen vid start, vänta tills meddelandet försvinner och gör därefter ett nytt startförsök.

! VIKTIGT

Om motorn inte startat efter 3 försök – vänta 3 minuter innan ett nytt försök påbörjas. Startförmågan ökar om startbatteriet får återhämta sig.

i OBS

Bilen kan inte startas om hybridbatteriet är urladdat.

! VARNING

Ta **aldrig** ut fjärrnyckeln från bilen under körning.

! VARNING

Ta alltid med fjärrnyckeln ur bilen när bilen lämnas och se till att bilens elsystem är i tändningsläge **0** – särskilt om det finns barn i bilen.

i OBS

Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta görs för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.

Relaterad information

- Stänga av bilen (s. 447)
- Tändningslägen (s. 448)
- Justera ratt (s. 198)
- Använda starthjälp med annat batteri (s. 491)
- Välja tändningsläge (s. 449)

Stänga av bilen

Bilen stängs av med hjälp av startvredet i tunnelkonsolen.



Startvredet i tunnelkonsolen.

För att stänga av bilen:

- Vrid startvredet medurs och släpp – bilen stängs av. Reglaget återgår automatiskt till ursprungsläget.

Om växelväljaren för bil med automatisk växling inte är i läge **P** eller om bilen rullar:

- Vrid medurs och håll vredet tills bilen stängs av.

Relaterad information

- Starta bilen (s. 446)
- Tändningslägen (s. 448)
- Justera ratt (s. 198)

- Använda starthjälp med annat batteri (s. 491)
- Välja tändningsläge (s. 449)

Tändningslägen

Bilens elsystem kan försättas i olika nivåer/lägen och på så sätt göra olika funktioner tillgängliga.

För att möjliggöra användning av ett begränsat antal funktioner med avstängd motor, kan bilens elsystem försättas i tre olika nivåer – **0**, **I** och **II**. Ägarmanualen beskriver genomgående dessa nivåer med benämningen "tändningsläge".

Följande tabell visar vilka funktioner som är tillgängliga i respektive tändningsläge/nivå:

Nivå	Funktioner
0	• Kilometerräknare, klocka och temperaturmätare tänds^A. • Elmanövrerade* säten kan justeras. • Fönsterhissar kan användas. • Centerdisplayen startas upp och kan användas^A. • Infotainmentsystemet kan användas^A. I detta läge är funktionerna tidsstyrda och stängs av automatiskt efter en stund.
I	• Panoramatak, fönsterhissar, 12 V-eluttag i kupé, Bluetooth, navigation, telefon, kupéfläkt och vindrutetorkare kan användas. • Elmanövrerade säten kan justeras. • 12 V-eluttag* i lastutrymmet kan användas. Strömförbrukningen belastar batteriet i detta tändningsläge.

Nivå	Funktioner
II	- Strålkastarna tänds. - Varnings-/kontrollampor lyser i 5 sekunder. - Flera övriga system aktiveras. Eluppvärmning i sittdynor och bakruta kan dock aktiveras först efter att bilen startats. Detta tändningsläge förbrukar mycket ström från batteriet och bör därför undvikas!

A Aktiveras även när dörren öppnas.

Relaterad information

- Starta bilen (s. 446)
- Justera ratt (s. 198)
- Använda starthjälp med annat batteri (s. 491)
- Välja tändningsläge (s. 449)

Välja tändningsläge

Bilens elsystem kan försättas i olika nivåer/lägen och på så sätt göra olika funktioner tillgängliga.

Att välja tändningsläge



Startvredet i tunnelkonsolen.

- Tändningsläge 0** – Lås upp bilen och förvara fjärrnyckeln inne i bilen.

i OBS

För att nå nivå **I** eller **II** utan motorstart – tryck **inte** ner bromspedalen, eller kopplingspedalen för bilar med manuell växling, när dessa tändningslägen ska väljas.

- Tändningsläge I** – Vrid startvredet medurs och släpp vredet. Reglaget återgår automatiskt till ursprungsläget.
- Tändningsläge II** – Vrid startvredet medurs och håll vredet i ca 5 sekunder. Släpp där- efter vredet, vilket automatiskt återgår till ursprungsläget.
- Tillbaka till tändningsläge 0** – För att återgå till tändningsläge **0** från läge **I** och **II** – Vrid startvredet medurs och släpp vredet. Reglaget återgår automatiskt till ursprungsläget.

Relaterad information

- Starta bilen (s. 446)
- Stänga av bilen (s. 447)
- Tändningslägen (s. 448)
- Justera ratt (s. 198)
- Använda starthjälp med annat batteri (s. 491)

Alkolås*

Alkolåsets funktion är att förhindra att bilen framförs av en berusad förare. Innan motorstart är möjlig måste föraren göra ett utandningsprov som verifierar att denne inte är påverkad av alkohol. Alkolåset kalibreras till respektive marknads gällande gränsvärde för laglig bilkörning.

Bilen har ett gränssnitt för elektrisk inkoppling av olika alkolåsfabrikat och modeller rekommenderade av Volvo. Gränssnittet underlättar alkolåsinkoppling, samt ger möjlighet till en integrerad funktion med alkolåsrelaterade meddelanden i bilens huvuddisplay. För information om specifikt alkolås hänvisas till respektive alkolåstillverkarens instruktionsbok.

VARNING

Alkolåset är ett hjälpmedel och fråntar inte föraren ansvar. Det är alltid förarens ansvar att vara nykter och att framföra bilen på ett säkert sätt.

Relaterad information

- Förbikoppling av alkolås* (s. 450)
- Inför motorstart med alkolås (s. 451)
- Starta bilen (s. 446)
- Tändningslägen (s. 448)

Förbikoppling av alkolås*

I händelse av en nödsituation eller om alkolåset är ur funktion, är det möjligt att koppla förbi alkolåset för att kunna köra bilen.

För deaktivering via respektive alkolås, se tillhörande instruktioner.

Aktivera förbikopplingsfunktionen (Bypass)

OBS

All aktivering av förbikopplingsfunktionen loggas och sparas i ett minne i alkolåsets kontrollenhet. Det går inte att ångra en förbikoppling.

Meddelandet **Blås i alkolåset Förbikoppla istället?** kommer upp i skärmen:

- Om det står "Cancel/Yes" - välj förbikoppling med ett tryck på högra rattknappsatsens högerpilknapp och sedan på **O**-knappen.
- Om det står "Yes" - välj förbikoppling med ett tryck på **O**-knappen.

Alkolåset är nu förbikopplat och bilen kan startas.

Vid installationen av alkolås väljs antalet möjliga förbikopplingar som ska kunna utföras innan service erfordras.

Relaterad information

- Alkolås* (s. 450)
- Inför motorstart med alkolås (s. 451)

- Starta bilen (s. 446)
- Tändningslägen (s. 448)

Inför motorstart med alkoholås

Alkoholåset aktiveras automatiskt och görs klart för användning när bilen öppnas.

Att tänka på

För att få korrekt funktion och ett så rättvisande mätresultat som möjligt:

- Undvik att äta eller dricka ca 5 minuter innan utandningsprovet.
- Undvik kraftig vindrutespolning – alkoholen i spolärvätskan kan resultera i felaktigt mätresultat.

OBS

Efter en avslutad körning kan motorn återstartas inom 30 minuter utan att ett nytt utandningsprov behöver göras.

Relaterad information

- Förbikoppling av alkoholås* (s. 450)
- Alkoholås* (s. 450)
- Starta bilen (s. 446)
- Tändningslägen (s. 448)

Bromsfunktioner

Bilens bromsar används för att sänka hastigheten eller förhindra att bilen sätts i rullning.

Vid sidan av färdbroms och parkeringsbroms är bilen utrustad med flera automatiska bromshjälpfunktioner. Dessa kan underlätta t.ex. genom att föraren inte behöver hålla foten på bromspedalen vid stillastående vid ett trafikljus, vid start i uppförsläge eller vid körning i nedförläge.

Beroende av bilens utrustning kan följande bromshjälpfunktioner finnas:

- Automatisk broms vid stillastående (Auto Hold)
- Backstarthjälp (Hill Start Assist)
- Automatisk inbromsning efter en kollision
- City Safety
- Utförskörningshjälp (Hill Descent Control)

Relaterad information

- Färdbroms (s. 451)
- Parkeringsbroms (s. 454)
- Automatisk broms vid stillastående (s. 457)
- Automatisk inbromsning efter en kollision (s. 459)
- Hjälp vid start i backe (s. 459)
- City Safety™ (s. 354)
- Utförskörningshjälp (s. 477)

Färdbroms

Färdbromsen är en del av bromssystemet.

Bilen är utrustad med två bromskretsar. Om en bromskrets skadas kommer bromspedalen att ta djupare. Ett högre pedaltryck behövs då för att få normal bromseffekt.

VARNING

Bromsservon fungerar endast då el- eller förbränningsmotor är igång.

Om färdbromsen används när bilen är avstängd krävs ett högre pedaltryck för att bromsa bilen.

I mycket kuperade landskap eller vid körning med tung last kan bromsarna avlastas genom motorbromsning i växelläge **B**.

Använd körsläge Off Road för utökad motorbroms vid körning i branta nedförlägen i låga hastigheter.

Låsningsfria bromsar

Bilen har låsningsfria bromsar, Anti-lock Braking System (ABS), som förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning och möjliggör bibehållen styrför-måga. Vid ingrepp kan vibrationer kännas i bromspedalen, vilket är normalt.

Efter att bilen startats görs automatiskt ett kort test av ABS-systemet då föraren släpper bromspedalen. Ytterligare ett automatiskt test av systemet kan komma att göras vid låg hastighet. Tes-



- ◀◀ tet kan uppfattas som pulseringar i bromspedalen.

Lätt inbromsning ger laddning till hybridbatteriet

Vid lätt inbromsning används den elektriska motorns motorbroms. Bilens rörelseenergi omvandlas då istället till elektrisk energi vilken används till att ladda hybridbatteriet. Batteriladdning med elmotorbroms indikeras i förardisplayen.



Förardisplayen indikerar laddning vid elmotorbromsning.

Denna funktion är aktiv i hastighetsintervallet 150–5 km/h (93–3 mph). Vid hårdare inbromsning, samt utanför det hastighetsintervallet, kompletteras inbromsningen av det hydrauliska bromssystemet. I förardisplayen indikeras det med visaren nere i det röda området.

Symboler i förardisplayen

Symbol	Innebörd
	Kontrollera bromsvätskenivån. Om nivån är låg, fyll på bromsvätska samt kontrollera orsaken till bromsvätskeförlusten.
	Fel på pedalsensor.
	Fast sken i 2 sekunder vid start av motor: Automatisk funktionskontroll. Fast sken i mer än 2 sekunder: Fel i ABS-systemet. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktion.
	Om meddelandet Bromspedal Egenskaper ändrade Service erfordras visas är systemet för "Brake-by-wire" ur funktion. Ett högre pedaltryck krävs för att få bromseffekt.

⚠ VARNING

Om både varningslampan för bromsfel och ABS-fel är tända samtidigt, kan ett fel ha uppstått i bromssystemet.

- Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör försiktigt till närmaste verkstad för kontroll av bromssystemet – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
- Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på. Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.

Relaterad information

- Bromsförstärkning (s. 453)
- Automatisk broms vid stillastående (s. 457)
- Hjälp vid start i backe (s. 459)
- Bromsa på våta vägbanor (s. 453)
- Bromsa på saltade vägbanor (s. 453)
- Underhåll av bromssystem (s. 454)
- Bromsljus (s. 158)

Bromsförstärkning

Bromsförstärkningssystemet, BAS (Brake Assist System), hjälper till att öka bromskraften vid inbromsning och förkortar därmed bromssträckan.

Systemet känner av förarens sätt att bromsa och ökar bromskraften när det behövs. Bromskraften kan förstärkas upp till nivån då ABS-systemet ingriper. Funktionen avbryts när trycket på bromspedalen minskar.

Relaterad information

- Färdbroms (s. 451)

Bromsa på våta vägbanor

Vid körning en längre tid i kraftigt regn utan att bromsa, kan bromseffekten vid den första inbromsningen fördröjas något.

Detta kan även vara fallet efter en biltvätt. Det är då nödvändigt att trampa kraftigare på bromsen. Håll därför ett större avstånd till framförvarande trafik.

Bromsa bilen ordentligt efter körning på våta vägar och efter en biltvätt. Bromsskivorna värms då upp, torkar snabbare och skyddas mot korrosion. Ta hänsyn till rådande trafiksituation vid inbromsning.

Relaterad information

- Färdbroms (s. 451)
- Bromsa på saltade vägbanor (s. 453)

Bromsa på saltade vägbanor

Vid körning på saltade vägar kan det bildas ett saltskikt på bromsskivor och bromsbelägg.

Detta kan förlänga bromssträckan. Håll därför ett extra säkerhetsavstånd till framförvarande fordon. Se också till att:

- Bromsa då och då för att avlägsna ett eventuellt saltskikt. Se till att andra trafikanter inte utsätts för fara vid inbromsningen.
- Trampa försiktigt på bromspedalen när körningen har avslutats och innan nästa färd startar.

Relaterad information

- Färdbroms (s. 451)
- Bromsa på våta vägbanor (s. 453)

Underhåll av bromssystem

Kontrollera regelbundet bromssystemets komponenter för slitage.

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafik-säkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceintervaller följas, vilka finns specificerade i Service- och Garantiboken. Nya och utbytta bromsbelägg och bromsskivor ger optimal bromsverkan först efter några hundra kilometer (miles) efter "inslitning". Kompensera den minskade bromsverkan genom att trampa ned bromspedalen hårdare. Volvo rekommenderar att endast bromsbelägg som är godkända för din Volvo monteras.

! VIKTIGT

Kontroll av slitage på bromssystemets komponenter bör göras regelbundet.

Kontakta en verkstad för information om tillvägagångssätt eller låt en verkstad utföra inspektionen – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Färdbroms (s. 451)

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen förhindrar att bilen rullar iväg från stillastående genom att mekaniskt låsa/spärra två hjul.



Reglaget för parkeringsbromsen är placerad i tunnelkonsolen mellan stolarna.

När den elektriskt manövrerade parkeringsbromsen arbetar hörs ett svagt elmotorljud. Ljudet uppkommer även vid automatiska funktionskontroller av parkeringsbromsen.

Om bilen står stilla när parkeringsbromsen ansätts verkar den endast på bakhjulen. Om ansättningen sker när bilen rör sig används ordinarie färdbroms, d.v.s. bromsen verkar på alla fyra hjulen. Bromsverkan övergår till bakhjulen när bilen nästan står stilla.

Relaterad information

- Aktivera och deaktivera parkeringsbroms (s. 455)
- Parkera i backe (s. 456)
- Vid fel på parkeringsbromsen (s. 457)
- Automatisk broms vid stillastående (s. 457)

Aktivera och deaktivera parkeringsbroms

Använd parkeringsbromsen för att förhindra att bilen rullar iväg från stillastående.

Aktivera parkeringsbroms



1. Dra reglaget uppåt.
> Symbolen i förardisplayen tänds när parkeringsbromsen är aktiverad.
2. Kontrollera att bilen står still.

Symbol i förardisplayen

Symbol	Innebörd
	Symbolen är tänd när parkeringsbromsen är aktiverad. Om symbolen blinkar innebär det att ett fel har uppstått. Läs meddelande i förardisplayen.

Automatisk aktivering

Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt:

- när bilen stängts av och inställningen för automatisk aktivering av parkeringsbroms är aktiverad i centerdisplayen.
- om funktionen Auto hold (automatisk broms vid stillastående) är aktiverad och bilen har stått stilla en längre tid (5-10 minuter).
- när växelläge **P** väljs i en brant backe.

Nödbroms

I nödfall kan parkeringsbromsen aktiveras när bilen är i rörelse genom att dra och hålla upp reglaget. Bromsförloppet avbryts när reglaget släpps, eller om gaspedalen trampas ned.

OBS

Vid nödbromsning i högre hastigheter ljuder en signal under bromsförloppet.

Deaktivera parkeringsbroms



Deaktivera manuellt

1. Tryck ned bromspedalen bestämt.
2. Tryck ned reglaget.
> Parkeringsbromsen släpper och symbolen i förardisplayen slocknar.

◀◀ **Deaktivera automatiskt**

1. Ta på säkerhetsbältet.
2. Tryck ned bromspedalen bestämt.
3. Starta bilen.
4. Välj växelläge **D** eller **R** och ge gas.
 - > Parkeringsbromsen släpper och symbolen i förardisplayen slocknar.

i OBS

När bilen initialt startas kan parkeringsbromsen lossas automatiskt utan att säkerhetsbältet är på.

Relaterad information

- Inställning för automatisk aktivering av parkeringsbroms (s. 456)
- Vid fel på parkeringsbromsen (s. 457)
- Parkeringsbroms (s. 454)
- Parkera i backe (s. 456)

Inställning för automatisk aktivering av parkeringsbroms

Välj om parkeringsbromsen ska aktiveras automatiskt när bilen stängts av.

Valet görs i inställningsmenyn i centerdisplayen.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Parkeringsbroms och fjädring** och markera eller avmarkera funktionen **Automatisk aktivering av parkeringsbroms**.

Relaterad information

- Aktivera och deaktivera parkeringsbroms (s. 455)
- Parkeringsbroms (s. 454)

Parkera i backe

Använd alltid parkeringsbroms vid parkering i en backe.

⚠ VARNING

Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag. En ilagd växel eller automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen stilla i alla situationer.

Om bilen parkeras i uppförsbacke:

- Vrid hjulen i riktning **från** trottoarkanten.

Om bilen parkeras i utförsbacke:

- Vrid hjulen i riktning **mot** trottoarkanten.

Tung last i motlut

Tung last, t.ex. ett släp, kan göra att bilen rullar bakåt när parkeringsbromsen lossas automatiskt i kraftigt motlut. Undvik detta genom att dra reglaget uppåt samtidigt som bilen kör iväg. Släpp reglaget när motorn uppnår dragläge.

Relaterad information

- Aktivera och deaktivera parkeringsbroms (s. 455)

Vid fel på parkeringsbromsen

Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad om det inte går att deaktivera eller aktivera parkeringsbromsen efter flera försök.

En varningssignal ljuder vid färd med ansatt parkeringsbroms.

Om bilen måste parkeras innan ett eventuellt fel är åtgärdat, ska hjulen vridas som vid parkering i backe och växelväljaren vara i läge **P**.

Låg batterispänning

Om batterispänningen är för låg kan parkeringsbromsen varken lossas eller ansättas. Anslut ett starthjälpsbatteri om batterispänningen är för låg.

Byte av bromsbelägg

Bromsbeläggen bak måste bytas på verkstad på grund av den elektriskt manövrerade parkeringsbromsens konstruktion – en auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas.

Symboler i förardisplayen

Symbol	Innebörd
	Om symbolen blinkar innebär det att ett fel har uppstått. Se meddelande i förardisplayen.
	Fel i bromssystemet. Se meddelande i förardisplayen.
	Informationsmeddelande i förardisplayen.

Relaterad information

- Aktivera och deaktivera parkeringsbroms (s. 455)
- Startbatteri (s. 629)
- Volvos serviceprogram (s. 614)

Automatisk broms vid stillastående

Automatisk broms vid stillastående (Auto hold) innebär att föraren kan släppa bromspedalen med bibehållen bromsverkan när bilen har stannat vid ett trafikljus eller en vägförorsning.

När bilen har stannat aktiveras bromsarna automatiskt. Funktionen kan använda antingen färd-broms eller parkeringsbroms för att hålla bilen stilla och fungerar på alla lutningar. Vid ivägförorsning lossar bromsarna automatiskt om föraren har säkerhetsbältet på.

OBS

Vid inbromsning till stillastående i en upp- eller nedförsläpbacke bör bromspedalen trampas ned lite hårdare innan den släpps för att säkerställa att bilen inte rullar alls.

Parkeringsbromsen aktiveras om:

- bilen stängs av
- förardörren öppnas
- förarens säkerhetsbälte lossas
- bilen har varit stillastående en längre tid (5-10 minuter).

Symboler i förardisplayen

Symbol	Innebörd
	Symblen är tänd när funktionen använder färdbronsen för att hålla bilen stilla.
	Symblen är tänd när funktionen använder parkeringsbronsen för att hålla bilen stilla.

Relaterad information

- Aktivera och deaktivera automatisk broms vid stillastående (s. 458)
- Färdbrons (s. 451)
- Parkeringsbrons (s. 454)
- Hjälp vid start i backe (s. 459)

Aktivera och deaktivera automatisk broms vid stillastående

Funktionen automatisk broms vid stillastående aktiveras med knappen i tunnelkonsolen.



- Tryck på knappen i tunnelkonsolen för att aktivera eller stänga av funktionen.
 - > Indikeringen i knappen lyser när funktionen är aktiverad. Aktiverad funktion finns kvar även när bilen startas nästa gång.

Gäller vid avstängning



Är funktionen aktiv och håller bilen med färdbronsen (A-symbolen är tänd) så måste bromspedalen trampas ned samtidigt som knappen trycks ned för att stänga av.

- Funktionen förblir avstängd tills den återaktiveras.
- När funktionen är avstängd kommer backstarthjälp (HSA) att vara fortsatt aktiv och förhindrar att bilen rullar bakåt vid start i uppförsläge.

Relaterad information

- Automatisk broms vid stillastående (s. 457)

Hjälp vid start i backe

Backstarthjälpen, Hill Start Assist (HSA), förhindrar att bilen rullar bakåt vid start i uppförsbacke. Vid backning i uppförsbacke förhindrar den att bilen rullar framåt.

Funktionen innebär att pedaltrycket i bromssystemet finns kvar några sekunder under tiden foten flyttas från bromspedal till gaspedal.

Den tillfälliga bromseffekten släpper efter några sekunder eller när föraren påbörjar iväggkörning.

Backstarthjälpen är tillgänglig även om funktionen automatisk broms vid stillastående (Auto hold) är avstängd.

Relaterad information

- Automatisk broms vid stillastående (s. 457)
- Färdbroms (s. 451)

Automatisk inbromsning efter en kollision

Vid en kollision där aktiveringsnivån för pyrotekniska bältesförsträckare eller krockkudde uppnås, eller om en kollision med ett stort djur detekteras, ansätts bilens bromsar automatiskt. Funktionen är till för att förhindra eller mildra effekter av en eventuell efterföljande kollision.

Efter en allvarig kollision finns det en risk att det inte längre är möjligt att kontrollera och styra bilen. För att då undvika eller minska effekten av en eventuell efterföljande kollision, mot ett fordon eller ett objekt i bilens väg, aktiveras bromshjälpssystemet automatiskt och bromsar bilen på ett säkert sätt.

Bromsljus och varningsblinkers aktiveras under inbromsningen. När bilen stannat fortsätter varningsblinkersen att blinka och parkeringsbromsen ansätts.

Om en inbromsning inte skulle vara lämplig, tex. om det finns en risk att bli påkörd av efterföljande trafik, kan systemet åsidosättas genom att föraren trycker ned gaspedalen.

Funktionen förutsätter att bromssystemet är intakt efter kollisionen.

Bromshjälpen ingår i säkerhetssystemen Rear Collision Warning och Blind Spot Information.

Relaterad information

- Rear Collision Warning (s. 367)
- BLIS* (s. 368)
- Bromsfunktioner (s. 451)

Växellåda

Växellådan är en del av bilens drivlina (kraftöverföring) mellan motor och drivhjul. Växellådans funktion är att ändra utväxling beroende på hastighet och kraftbehov.

Bilen har en åttaväxlad automatisk växellåda, och en elmotor för bakhjulsdrift. Antalet växlar innebär att motorns vridmoment och effektband kan utnyttjas effektivt. Två av växlar är överväxlar som sparar bränsle vid körning med konstanta varvtal. Med rattpaddlar* är det möjligt att växla upp eller ned manuellt. Förardisplayen visar vilket växelläge som används för tillfället.

VIKTIGT

I avsikt att förhindra skada på någon av drivsystemets komponenter kontrolleras växellådans arbetstemperatur. Vid risk för överhettning tänds en varningssymbol i förardisplayen och ett textmeddelande visas – följ där given rekommendation.

Symboler i förardisplayen

Om ett fel skulle uppstå i växellådan visar förardisplayen en symbol och ett meddelande.

Symbol	Innebörd
	Informations- eller felmeddelande för växellåda. Följ given rekommendation.
	Varm eller överhettad växellåda. Följ given rekommendation.
	Reducerad prestanda/Accelerationsförmåga nedsatt Vid ett tillfälligt fel på drivlinan kan bilen gå in i ett s.k. Limp home-läge med lägre motoreffekt för att undvika skador på drivlinan.

Relaterad information

- Växellägen för automatisk växellåda (s. 460)
- Växlingsindikator (s. 464)

Växellägen för automatisk växellåda

Med en automatisk växellåda väljer systemet växel så att körningen blir optimal. Växellådan har även ett manuellt växelläge.



Förardisplayen visar vilket växelläge som är valt:

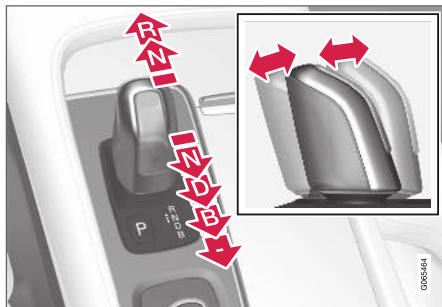
P, R, N, D eller B.

Vid manuell växling visas även vilken växel som används (1 – 8).

Växling

Växelväljaren är av Shift-by-wire-typ där växlingarna utförs elektroniskt istället för mekaniskt. Detta innebär enklare växlingar och mer distinkta växellägen.

Byt växelläge genom att trycka den återfjädrande växelväljaren framåt eller bakåt.



Växellägen

Parkeringsläge – P



Parkeringsläget aktiveras med **P**-knappen som är placerad intill växelväljaren.

Välj läge **P** när bilen är parkerad eller när motorn ska startas. Bilen måste stå stilla när parkeringsläget väljs.

För att välja ett annat växelläge när parkeringsläget är valt måste bromspedalen vara nedtryckt och tändningsläget vara **II**.

Vid parkering – ansätt först parkeringsbromsen och välj därefter parkeringsläget.

VARNING

Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag. En ilagd växel eller automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen stilla i alla situationer.

OBS

Växelväljaren måste stå i **P**-läge för att bilen ska kunna låsas och larmas.

Hjälpfunktioner

Systemet kommer att växla till **P**-läge automatiskt:

- om bilen stängs av i läge **D** eller **R**.
- om föraren lossar säkerhetsbältet och öppnar förardörren när bilen är igång med växelväljaren i ett annat läge än **P**.

För att parkera en bil utan bälte och med öppen dörr – upphäv **P**-läget genom att lägga i **R** eller **D** igen.

Om bilen stängs av i neutralläget sker ingen automatisk övergång till **P**-läge. Detta för att det skall vara möjligt att tvätta bilen i den typ av bil-tvätt som förutsätter att bilen rullas genom anläggningen.

Backläge – R

Välj läge **R** för att backa. Bilen måste stå stilla när backläget väljs.

Neutralläge – N

Ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Ansätt parkeringsbromsen om bilen står stilla med växelväljaren i **N**-läge.

För att kunna växla från neutralläget till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och tändningsläget vara **II**.

Körläge – D

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla vid växling från läge **R** till läge **D**.

◀◀ **Bromsläge – B**

B kan väljas när som helst under färden. I **B**-läget elmotorbromsar bilen när gaspedalen släpps samtidigt som hybridbatteriet laddas. Detta ger fler möjligheter till återladdning av hybridbatteriet, då laddningen sker även utan att föraren använder bromspedalen.



B-läge i förardisplayen.

Ifrån **B**-läget är det möjligt att manuellt växla ned till lägre växlar. Förardisplayen visar vilken växel (1 - 8) som används.

- Tryck växelväljaren bakåt en gång för att växla ned till närmast lägre växel.
- Tryck växelväljaren bakåt en gång till för att växla ned ytterligare.

För att kunna växla manuellt till en högre växel krävs att bilen är utrustad med rattpaddlar*.

- Tryck växelväljaren framåt för att återgå till **D**-läget.

För att undvika ryck och motorstopp växlar växel-lådan automatiskt ner om farten sjunker lägre än vad som är lämpligt för den valda växeln.

Relaterad information

- Växelväljarspär (s. 463)
- Växla med rattpaddlar* (s. 462)
- Kickdown-funktion (s. 464)
- Växlingsindikator (s. 464)

Växla med rattpaddlar*

Rattpaddlarna är ett komplement till växelväljaren som gör det möjligt att växla manuellt utan att släppa händerna från ratten.

Aktivera rattpaddlar

För att kunna växla med rattpaddlarna måste de först aktiveras:

- Dra en av paddlarna mot ratten.
 - > En siffra i förardisplayen indikerar aktuell växel.



Förardisplay vid växling med rattpaddlar.

Växla

För att växla ett steg:

- Dra en av paddlarna bakåt – mot ratten – och släpp.



1 "-": Väljer nästa lägre växel.

2 "+": Väljer nästa högre växel.

En växling sker vid varje paddeldrag förutsatt att motorns varvtal inte går utanför tillåtet område.

Efter varje växling skiftar förardisplayen siffran för att visa aktuell växel.

Stänga av funktionen

Manuell avstängning i växelläge D och B

- Stäng av rattpaddlarna genom att dra höger paddel (+) mot ratten och håll kvar tills siffran för aktuell växel i förardisplayen slocknar.
 - > Växellådan återgår till växelläge **D** respektive **B** beroende på vilket läge som var valt innan paddlarna aktiverades.

Automatisk avstängning

I växelläge **D** stängs rattpaddlarna av efter en kort stund om de inte används. Detta indikeras genom att siffran för aktuell växel slocknar.

I växelläge **B** sker ingen automatisk avstängning.

Relaterad information

- Växellägen för automatisk växellåda (s. 460)
- Växlingsindikator (s. 464)

Växelväljarspär

Växelväljarspärren förhindrar oavsiktlig växling mellan olika växellägen i en automatisk växellåda.

Automatisk växelväljarspär

Den automatiska växelväljarspärren har särskilda säkerhetssystem.

Från parkeringsläge - P

För att välja ett annat växelläge än **P**-läget måste bromspedalen vara nedtryckt och tändningsläget vara **II**.

Från neutralläge - N

Om växelväljaren är i läge **N** och bilen har stått stilla i minst 3 sekunder (oavsett om motorn är igång eller inte) är växelväljaren spärrad.

För att kunna föra växelväljaren från **N**-läget till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och tändningsläget vara **II**.

Meddelande i förardisplayen

Om växelväljaren är spärrad visas ett meddelande i förardisplayen, t.ex. **Växelspak Trampa ned bromsen för att aktivera växelspaken**.

Växelväljaren spärras inte mekaniskt.

Relaterad information

- Växellägen för automatisk växellåda (s. 460)

Kickdown-funktion

Kickdown används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nedväxling, s.k. kickdown.

Om gaspedalen släpps ur kickdownläget, sker uppväxling automatiskt.

Säkerhetsfunktion

För att förhindra övervarning av motorn är växellådans styrprogram försett med ett nedväxlings-skydd.

Växellådan tillåter inte nedväxlingar/kickdown som leder till så högt motorvarv att motorn kan skadas. Om föraren ändå försöker göra en sådan nedväxling vid högt motorvarv händer ingenting – den ursprungliga växeln förblir ilagd.

Vid kickdown kan bilen växla ner ett eller flera steg åt gången beroende på motorns varvtal. Bilen växlar upp när motorn når sitt maxvarvtal i syfte att förhindra motorskador.

Relaterad information

- Växellägen för automatisk växellåda (s. 460)

Växlingsindikator

Växlingsindikatorn i förardisplayen visar aktuell växel vid manuell växling och när det är lämpligt att lägga i nästa växel för bästa möjliga bränsleekonomi.

För en miljöanpassad körning vid manuell växling är det viktigt att köra på rätt växel och att växla i god tid.

Växlingsindikatorn visas i växelläge **B**. Växlingsindikatorn visar aktuell växel i förardisplayen och indikerar med en pil uppåt en rekommenderad växling till högre växel².

För att kunna växla manuellt till en högre växel i växelläge **B** krävs att bilen är utrustad med rattpaddlar*. Om bilen inte är utrustad med rattpaddlar kommer ett tryck framåt med växelväljaren innebära en växling till växelläge **D**.



Växlingsindikator i förardisplayen³.

Relaterad information

- Växellägen för automatisk växellåda (s. 460)

² Gäller vissa marknader.

³ Bilden är schematisk, layouten kan variera beroende av bilmodell eller uppdaterad mjukvara.

Fyrhjulsdrift

Fyrhjulsdrift, AWD (All Wheel Drive), innebär att bilen driver samtidigt på alla fyra hjulen vilket förbättrar väggreppet.

Elmotorn som driver bakhjulen möjliggör elektrisk fyrhjulsdriftfunktionalitet. Fyrhjulsdriftens egenskaper varierar beroende av vilket körläge som är valt.

Relaterad information

- Körlägen (s. 467)
- Låghastighetskörning (s. 476)
- Växellåda (s. 460)

Drivsystem

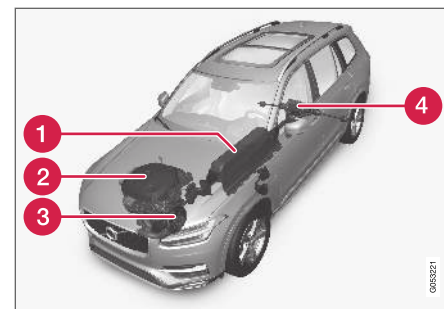
Volvo Twin Engine kombinerar en förbränningsmotor som driver framhjulen med en elmotor som driver bakhjulen.

Två drivsystem

Beroende på förarvalt körläge och tillgänglig elenergi kan de båda drivsystemen användas antingen enskilt eller parallellt.

Elmotorn får sin energi ur ett hybridbatteri som ligger i tunnelkonsolen. Hybridbatteriet går att ladda i ett vägguttag, eller i en speciell laddstation. Förbränningsmotorn kan dessutom ladda hybridbatteriet med en särskild högvoltsgenerator.

Både förbränningsmotor och elmotor kan generera drivkraft direkt på hjulen. Ett avancerat styrsystem koordinerar de båda drivsystemens egenskaper för att ge bästa möjliga körekonomi.



- 1 Hybridbatteri – Hybridbatteriets funktion är att lagra energi. Det tar emot energi vid laddning från elnätet, vid regenerativ inbromsning eller från högvoltsgeneratoren. Det ger energi till eldrift och även till att tillfälligt köra den elektriska luftkonditioneringen vid förkonditionering av kupén.
- 2 Förbränningsmotor – Förbränningsmotorn startar när energinivån i hybridbatteriet inte räcker till för den motoreffekt som föraren efterfrågar.
- 3 Högvoltsgenerator⁴ – Laddar hybridbatteriet. Startmotor för förbränningsmotorn. Kan stötta förbränningsmotorn med extra elenergi.
- 4 Elmotor – Driver bilen i eldrift. Ger vid behov extra vridmoment och effekt vid acceleration.

⁴ CISG (Crank Integrated Starter Generator) – Kombinerad högvoltsgenerator och startmotor.



Ger elektrisk fyrhjulsdriftfunktionalitet. Återvinner bromsenergi till elenergi.

Relaterad information

- Allmänt om Twin Engine (s. 426)
- Start och stopp av förbränningsmotor i Twin Engine (s. 466)
- Körlägen (s. 467)
- Växellåda (s. 460)
- Faktorer som påverkar räckvidden vid eldrift (s. 481)

Start och stopp av förbränningsmotor i Twin Engine

Ett avancerat styrsystem avgör i vilken utsträckning bilen körs på förbränningsmotor, elmotor eller båda parallellt. Vid eldrift kan bilen ibland behöva starta förbränningsmotorn automatiskt på grund av yttre omständigheter, t.ex. vid låga yttertemperaturer, vilket är helt normalt. Dessutom startar förbränningsmotorn alltid när hybridbatteriet når sin lägsta laddningsnivå.

Klimatinställningar vid låga temperaturer

Vid låga yttertemperaturer startar ibland förbränningsmotorn automatiskt för att önskad kupétemperatur och luftkvalitet ska uppnås. Tiden för hur länge förbränningsmotorn är igång kan påverkas genom att:

- sänka temperaturen
- minska fläktstyrkan
- aktivera körläge Pure.

Eldrift vid låga eller höga temperaturer

Vid låga eller höga yttertemperaturer kan bilens räckvidd och effekt vid eldrift reduceras och påverka hur ofta förbränningsmotorn automatiskt startas.

Avgasrening

För att säkerställa att avgasreningen fungerar optimalt krävs det att förbränningsmotorn, när den väl startats, är i gång några minuter. Tiden för

hur länge förbränningsmotorn behöver vara igång varierar beroende på katalysators temperatur.

Relaterad information

- Drivsystem (s. 465)
- Ekonomisk körning (s. 479)
- Köra med eldrift (s. 480)
- Körlägen (s. 467)

Körlägen

Valet av körläge påverkar bilens köregenskaper för att förbättra körupplevelsen och underlätta vid körning i speciella situationer.

Med körlägen går det snabbt att få tillgång till bilens många funktioner och inställningar vid olika körbehov. Följande system anpassas för att erhålla bästa möjliga köregenskaper i respektive körläge:

- Styrning
- Motor/växellåda/fyrhjulsdraft
- Bromsar
- Luftfjädring* och stötdämpning
- Fördardisplay
- Klimatinställningar

Välj det körläge som passar bäst för nuvarande körförhållanden. Tänk på att alla körlägen inte är tillgängliga i alla situationer.

Valbara körlägen

VARNING

Tänk på att bilen inte avger något motorljud när den endast drivs av elmotorn och därför kan vara svår att uppfatta för barn, fotgängare, cyklister och djur. Detta gäller speciellt i låga farter, t.ex. på parkeringsplatser.

VARNING

Lämna inte bilen i ett oventilerat utrymme med aktiverat körläge och avstängd bränslemotor – automatisk motorstart sker vid låg energinivå i hybridbatteriet och avgaserna kan då allvarligt skada människor och djur.

HYBRID

- Detta är bilens normalläge där elmotor och förbränningsmotor jobbar tillsammans.

När bilen startar är den i Hybrid-läget. Styrsystemet använder både el- och förbränningsmotor – enskilt eller parallellt – och beräknar optimal användning avseende prestanda, bränsleförbrukning och komfort. I högre hastigheter justeras markfrigången automatiskt till en lägre nivå⁵ för att minska luftmotståndet. Förmågan att köra med enbart elmotor beror på hybridbatteriets energinivå och t.ex. på behovet av värme/kyla i kupén.

Med hög effekt tillgänglig är det möjligt att köra enbart på el. När gaspedalen trycks ned aktiveras enbart elmotorn ända tills ett visst läge uppnås. Förbränningsmotorn startar när detta läge överskrids och energinivån i batteriet inte räcker till för den motoreffekt som föraren efterfrågar med gaspedalen.

Vid låg energinivå (hybridbatteriet nästan tomt) måste batteriets energinivå upprätthållas, vilket leder till att förbränningsmotorn startar oftare.

Ladda hybridbatteriet från ett 230 VAC-uttag med laddkabeln, eller aktivera **Charge** i funktionsvy för att återställa förmågan att köra på enbart el.

Körläget är anpassat för en låg energiförbrukning med en optimerad mix mellan el- och förbränningsmotor, utan att kompromissa med klimatkomfort eller körupplevelse. När en högre acceleration önskas används maximal tilläggseffekt från den elektriska drivlinan. Bilen känner också av om körförhållanden kräver fyrhjulsdraft och kopplar automatiskt in detta vid behov. Fyrhjulsdraft och elektrisk tilläggseffekt är alltid tillgänglig oavsett laddstatus på batteriet.

⁵ Gäller med luftfjädring.

Information i förardisplayen

Vid körning i hybridläget visar förardisplayen en hybridmätare. Visaren i hybridmätaren indikerar hur mycket energi som föraren efterfrågar med gaspedalen. Markeringen mellan blixten och droppen visar hur mycket energi som finns att tillgå.



Förardisplayen vid framdrivning med både el- och förbränningsmotor.



Förardisplayen visar också när energi återförs till batteriet (regenereras) vid en lätt inbromsning.

PURE

- Kör bilen med elmotor, med så låg energiförbrukning som möjligt och med minsta möjliga koldioxidutsläpp.

Körläget maximerar körning på hybridbatteriet. Detta innebär t.ex. att markfrigången är lägre⁵ för att minska luftmotståndet och att effekten på vissa klimatinställningar är reducerade för att ge längsta möjliga körsträcka på enbart el.

Pure-läget är tillgängligt när hybridbatteriet har en tillräckligt hög energinivå. Även i Pure-läget startar förbränningsmotorn om energinivån i batteriet blir för låg. Förbränningsmotorn startar också

- om hastigheten överstiger 125 km/h (78 mph)
- om föraren begär mer drivkraft än eldrivningen kan ge
- vid system-/komponentbegränsningar, t.ex. låg yttertemperatur.

Körläget är optimerat för maximal körsträcka med elektrisk framdrivning och är framför allt utvecklat för stadstrafik. Med Pure gäller lägsta möjliga förbrukning även när hybridbatteriet är tomt. Klimatet i kupén regleras till Eco-klimat, och vid halt väglag kan något mer hjulspinn vara tillåtet innan fyrhjulsdraft automatiskt aktiveras.

Eco-klimat

I körläge Pure aktiveras automatiskt Eco-klimat i kupén för att minska energiförbrukningen.

i OBS

Vid aktivering av körläge **Pure** ändras några parametrar i klimatsystemets inställningar och några elförbrukares funktioner reduceras. Vissa inställningar kan återställas manuellt, men full funktionalitet återfås endast genom att lämna körläge **Pure** eller anpassa körläge **Individual** med full klimatfunktionalitet.

Vid besvär med imbildning, tryck på knappen för max defroster som har normal funktionalitet.

⁵ Gäller med luftfjädring.

OFF ROAD

- Maximera bilens framkomlighet vid körning i besvärlig terräng och på dåliga vägar.

Körläget ger en hög markfrigång⁵, styrningen är lätt, fyrhjulsdriften och låghastighetsfunktionen med utförkörningshjälp (Hill Descent Control) är aktiverade.

Körläget är bara tillgängligt i låga hastigheter, upp till 40 km/h (25 mph). Om denna hastighet överskrids avbryts Off road-läget och körläget AWD aktiveras istället.

För att kunna driva alla fyra hjulen är förbrännings- och elmotor igång kontinuerligt, vilket medför en ökad bränsleförbrukning.

I Off road-läget har förardisplayen en kompass mellan hastighets- och varvtalsmätaren. Hastighetsmätaren visar området för hastighetsbegränsningen.

Körläget är optimerat för maximal kontrollerbarhet i lågfartskörning vid mycket dåliga vägförhållanden eller svår terräng. Det höjer chassit⁵, sänker drivlinans respons vid gaspådrag och låser bilen i fyrhjulsdrift. Funktionen utförkörningshjälp (Hill Descent Control) underlättar en kontrollerad körning i branta utförsbackar.

! OBS

Körläget är inte utformat för att användas på allmän väg.

! OBS

Om bilen stängs av i OFF ROAD-läge, och därmed har hög markfrigång, sänks bilen ned när bilen startas nästa gång.

! VIKTIGT

Körläge OFF ROAD får inte användas vid körning med släpvagn utan släpvnagskontakt. Det finns annars risk för skador på luftbälgen.

AWD

- Förbättra bilens väggrepp och framkomlighet med utökad fyrhjulsdrift.

Körläget låser bilen i fyrhjulsdrift. En optimal fördelning mellan fram- och bakaxelmoment ger bästa framkomlighet, stabilitet och väggrepp t.ex. vid halt väglag, vid körning med ett tyngre släp, eller vid bogsering. Körläge AWD är alltid tillgängligt oavsett laddstatus på hybridbatteriet.

Både förbränningsmotor och elmotor är inkopplade för att kunna driva alla fyra hjulen, vilket medför en ökad bränsleförbrukning.

I bilens övriga körlägen anpassar bilen automatiskt behovet av fyrhjulsdrift till underlaget, och kan koppla in elmotor eller starta förbränningsmotorn vid behov.

POWER

- Power-läget gör att bilen får ett sportigare beteende och snabbare respons vid gaspådrag.

Körläget maximerar den kombinerade effekten från förbrännings- och elmotor genom att bilen drivs med både fram- och bakhjul. Växlingarna blir snabbare och distinktare, och växellådan prioriterar växel med högre dragkraft. Styrresponsen är snabbare, dämpningen är hårdare och en lägre markfrigång⁵ gör att karossen följer vägbanan för att minska krängning vid kurvtagning.

Både förbränningsmotor och elmotor är inkopplade för att kunna driva alla fyra hjulen, vilket medför en ökad bränsleförbrukning.

Körläget är optimerat för maximal prestanda och respons vid gaspådrag. Det förändrar förbränningsmotorns gaspedalrespons, växlingsschema och laddtryckssystem. Även chassissättningar, styrning och bromsarnas respons optimeras. Körläge Power är alltid tillgängligt oavsett laddstatus på hybridbatteriet.

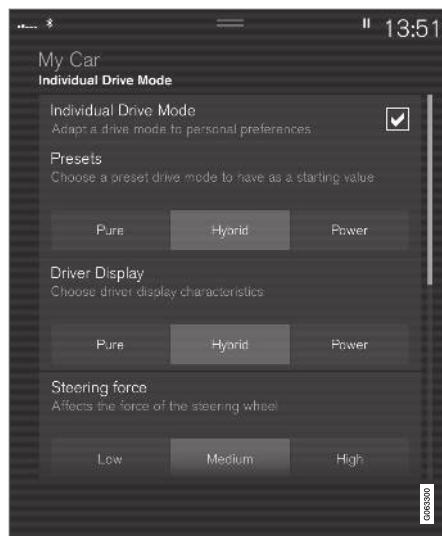
⁵ Gäller med luftfjädring.

◀◀ INDIVIDUAL

- Anpassa ett köräge efter egna önskemål.

Välj ett köräge att utgå ifrån och justera sedan inställningarna efter önskade köregenskaper. Dessa inställningar sparas i en egen förarprofil.

Individuellt köräge är bara tillgängligt om det först är aktiverat i centerdisplayen.



Inställningsvy⁶ för Individuellt köräge.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Individuellt köräge** och markera **Individuellt köräge**.

3. Vid **Förval**, välj ett köräge att utgå ifrån: **Pure**, **Hybrid** eller **Power**.

Möjliga justeringar gäller inställningar för:

- **Förardisplay**
- **Rattmotstånd**
- **Egenskaper för drivlinan**
- **Bromskaraktär**
- **Dämpningskontroll**
- **ECO-klimat**.

Användning av el- eller förbränningsmotor

Ett avancerat styrsystem avgör i vilken utsträckning bilen körs på förbränningsmotor, elmotor eller båda parallellt.

Den primära funktionen är att utnyttja de olika motorerna och den tillgängliga energin i hybridbatteriet så effektivt som möjligt, med hänsyn till de olika körägenas egenskaper samt förarens begäran av effekt genom gaspedalen.

Det finns även fall där tillfälliga begränsningar i systemet, eller lagkravsstyra funktioner för att upprätthålla en låg nivå av bilens totala utsläpp av emissioner, kan komma att använda förbränningsmotorn i större utsträckning.

⁶ Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell eller uppdaterad mjukvara.

Relaterad information

- Ändra körläge (s. 471)
- Ekonomisk körning (s. 479)
- Energifördelning i hybriddrift med hjälp av kartdata* (s. 472)
- Hybridmätare (s. 87)
- Allmänt om Twin Engine (s. 426)

Ändra körläge

Välj det körläge som passar bäst för nuvarande körförhållanden.

Körläget ändras med reglaget i tunnelkonsolen.

Tänk på att alla körlägen inte är tillgängliga i alla situationer.

För att ändra körläge:



1. Tryck på körlägesreglaget **DRIVE MODE**.
> En popup-menü öppnas i centerdisplayen.
2. Rulla hjulet uppåt eller nedåt tills önskat kör-
läge är markerat.
3. Tryck på körlägesreglaget eller direkt på pek-
skärmen för att bekräfta valet.
> Det valda körläget indikeras i förardis-
playen.

Om ett körläget är gråtonat i popup-menyn är det inte valbart.

Relaterad information

- Körlägen (s. 467)
- Aktivera och deaktivera låghastighetskörning
med funktionsknapp (s. 477)
- Aktivera och deaktivera utförskörningshjälp
med funktionsknapp (s. 478)

Energifördelning i hybriddrift med hjälp av kartdata*

Körläget Hybrid är bilens normalläge där elmotor och förbränningsmotor jobbar enskilt eller tillsammans i hybriddrift. Om ett resmål har valts i navigationssystemet* kan funktionen Predictive Efficiency⁷ på ett intelligent sätt fördela den elektriska energin längs hela körsträckan med hjälp av kartdata.

Bränsleförbrukningen kan då sänkas jämfört med normal hybriddrift där bilen drivs först på el, för att senare när hybridbatteriet är urladdat övergå till att drivas av förbränningsmotorn.

Om avståndet till resmålet är större än den beräknade räckvidden med eldrift fördelar funktionen elenergin till vad som är mest fördelaktigt för hela körsträckan. Detta gör det möjligt att undvika situationer där normal hybriddrift annars skulle använda en stor del av elenergin för att t.ex. köra eldrift i hög hastighet på en motorväg för att sedan köra stadskörning med förbränningsmotor i lägre hastighet.

Störst bränslebesparing blir det när körsträckan inleds med motorvägskörning, är mellan 50 och 100 km (30 och 60 mile) lång och hybridbatteriet är fulladdat vid start.

Förutsättningar för funktionen

För att funktionen ska fungera krävs att ett antal villkor är uppfyllda:

- Ett resmål är satt i navigationssystemet och körsträckan till resmålet är längre än möjlig räckvidd med enbart eldrift.
- Körläge Hybrid är valt.
- Funktionen **Hold** och **Charge** är deaktiverade.
- Hybridbatteriet är laddat.

Användningstips

Om bilen används för arbetspendling och det inte finns möjlighet att ladda bilen på arbetsplatsen – ange arbetsplatsen som ett delmål och hemmet som slutmål. Urladdningen av hybridbatteriet kommer då att fördelas över både körningen till och från jobbet.

Lägg till liknande pendlingsrutter, d.v.s. resväg mellan två laddningar, som **Favoriter** i navigationssystemet för att underlätta åtkomst.

Relaterad information

- Körlägen (s. 467)
- Ekonomisk körning (s. 479)

⁷ Gäller vissa marknader.

Nivåkontroll* och dämpning

Bilens nivåkontroll reglerar bilens fjädrings- och dämpningsegenskaper automatiskt för bästa komfort och funktion under körning. Det går även att reglera nivån manuellt för att underlätta vid lastning, eller vid in- och urstigning.

Luftfjädring och stötdämpning

Systemet är anpassat efter det valda körläget och efter vilken hastighet bilen har. Med luftfjädringen regleras bilens markfrigång till en lägre nivå vid högre hastigheter vilket minskar luftmotståndet och ökar stabiliteten. Dämpningen är normalt inställd för bästa möjliga komfort och regleras kontinuerligt beroende av vägens underlag, bilens acceleration, inbromsning och kurvtagning.



Förardisplayen indikerar när nivåreglering pågår.

Vid öppen sidodörr eller baklucka gäller följande:

- Om en sidodörr är öppen kan nivån endast regleras uppåt.
- Om bakluckan är öppen kan nivån endast regleras nedåt.

Vid parkering

Se vid parkering till att det finns tillräcklig plats över och under bilen då bilens markfrigång kan

variera t.ex. beroende av yttertemperatur, hur bilen lastas, användning av lastningsläge eller vilket körläge som väljs efter start.

Nivån kan även komma att justeras en period efter bilen är parkerad. Detta för att kompensera för eventuella höjdförändringar som kan inträffa på grund av temperaturförändringar i luftfjädrarna när bilen svalnar.

Vid transport

Vid transport av bilen på färja, tåg eller lastbil får bilen bara surras runt däcken och inte i övriga delar av chassit. Förändringar i luftfjädringen kan uppstå under transporten vilket skulle kunna påverka surrningen negativt.

◀◀ Symboler och meddelanden i förardisplay

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Nivåreglering Inaktiverat av användare	Den aktiva hjulupphängningen har stängts av manuellt av användaren.
	Nivåreglering Tillfälligt nedsatt prestanda	Den aktiva hjulupphängningens prestanda har reducerats temporärt på grund av omfattande systemanvändning. Om detta meddelandet visas ofta (t. ex. flera gånger under en vecka) kontakta en verkstad ^A .
	Nivåreglering Service erfordras	Ett fel har inträffat. Besök en verkstad ^A så snart som möjligt.
	Nivåregleringsfel Stanna snarast	Ett kritiskt fel har inträffat. Stoppa säkert, låt bärga bilen (upplift med alla hjulen på bärgningsflak) till en verkstad ^A .

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Nivåreglering Sakta ner Bilen är för hög	Ett fel har inträffat. Om meddelandet visas under körning, kontakta en verkstad ^A .
	Nivåreglering Autojusterar bilens höjd	Nivåreglering till målhöjden pågår.

^A En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Inställningar för nivåkontroll* (s. 476)
- Körlägen (s. 467)

Inställningar för nivåkontroll*

Stäng av nivåkontrollen när bilen ska hissas upp med domkraft för att undvika problem med den automatiska regleringen.

Reglera nivån för att underlätta vid lastning, eller vid i- och urstigning.

Justera lastningsläge



Använd knapparna i lastutrymmet för att reglera bakpartiets höjd och underlätta vid i- och urlastning eller när en släpvagn ska kopplas till eller från.

Inställningar i centerdisplayen

Instegshjälp

Bilen kan sänkas ned för att underlätta vid i- och urstigning.

Aktivera instegshjälpen via centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Spegel och bekvämlighet**.
3. Välj **Dämpningskontroll för enkel i- och urstigning**.
 - > När bilen är parkerad och avstängd sänks bilen ned. (Nivåregleringen stannar om någon dörr öppnas och en viss fördröjning kan sedan uppstå innan nivåregleringen återupptas efter att dörren stängts.) När bilen startas och börjar rulla, höjer sig bilen till den höjd som gäller för valt kör-läge.

Inaktivering av nivåkontroll

I vissa fall måste funktionen stängas av, t.ex. innan bilen hissas upp med domkraft*. Nivåskillnaden som skapas vid lyft med domkraft för annars att den automatiska regleringen börjar justera höjden, vilket skapar en oönskad påverkan.

Stäng av funktionen via centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Parkeringsbroms och fjädring**.
3. Välj **Inaktivering av nivåkontroll**.

Relaterad information

- Nivåkontroll* och dämpning (s. 473)
- Rekommendationer vid lastning (s. 601)

Låghastighetskörning

Låghastighetsfunktionen Low Speed Control (LSC) underlättar och förbättrar framkomlighet vid terrängkörning samt på hala underlag, som t.ex. med husvagn på gräsmattor eller med båt-kärra på iläggingsramper.

Funktionen ingår i körsläget Off Road.

Funktionen är anpassad för terrängkörning och för körning med släpvagn i låga hastigheter, upp till ca 40 km/h (25 mph).

Med låghastighetskörning prioriteras låga växlar och fyrhjulsdraft vilket hjälper till att undvika hjulspinn och ger bättre dragkraft på alla hjulen. Gaspedalen är mindre responsiv för att underlätta dragkrafts- och hastighetsreglering i låg fart.

Funktionen aktiveras tillsammans med Hill Descent Control (HDC) som gör att hastigheten utför branta backar kan kontrolleras med gaspedalen och minskar behovet av att använda bromspedalen. Systemet möjliggör en låg och jämn hastighet vid körning i branta nedförsbackar.

i OBS

När LSC med HDC är aktiverade av körläget OFF ROAD förändras gaspedalskänslan och motorresponsen.

i OBS

Kör läget är inte utformat för att användas på allmän väg.

i OBS

Funktionen stängs av vid körning i högre hastigheter och måste återaktiveras vid lägre fart, om så önskas.

Relaterad information

- Aktivera och deaktivera låghastighetskörning med funktionsknapp (s. 477)
- Ändra kör läge (s. 471)
- Utförskörningshjälp (s. 477)
- Fyrhjulsdrift (s. 465)

Aktivera och deaktivera låghastighetskörning med funktionsknapp

Det finns en funktionsknapp för låghastighetskörning med **Hill Descent Control** i centerdisplayens funktionsvy om bilen inte är utrustad med kör lägesreglage i tunnelkonsolen.

Välja låghastighetskörning i centerdisplayens funktionsvy

- Tryck på knappen **Hill Descent Control** för att aktivera eller deaktivera funktionen.



> En indikering i knappen lyser när funktionen är aktiverad.

Vid motoravstängning stängs funktionen av automatiskt.

i OBS

Funktionen stängs av vid körning i högre hastigheter och måste återaktiveras vid lägre fart, om så önskas.

Relaterad information

- Låghastighetskörning (s. 476)
- Ändra kör läge (s. 471)

Utförskörningshjälp

Utförskörningshjälp, Hill Descent Control (HDC), är en låghastighetsfunktion med utökad motorbroms. Funktionen gör det möjligt att öka eller minska fordonets hastighet i branta nedförsbackar enbart med gaspedalen, utan att använda färdbronsen.

Funktionen ingår i kör läget Off Road.

Utförskörningshjälpen är anpassad för terrängkörning i låga hastigheter och underlättar körning i branta nedförsbackar med besvärliga underlag. Föraren behöver inte använda bromspedalen utan kan istället fokusera på styrningen.

⚠ VARNING

HDC fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

Funktion

Utförskörningshjälpen tillåter bilen att rulla i kryphastighet både framåt och bakåt med hjälp av bromssystemet. Med gaspedalen kan hastigheten regleras upp till en högre fart om så önskas. När gaspedalen därefter släpps bromsas bilen åter ner till krypfart, oavsett backens lutning och utan att färdbronsen behöver användas. När funktionen arbetar tänds bromsljusen.

- ◀ Förfaren kan när som helst bromsa och minska krypfarten, eller stanna bilen genom att använda färdbronsen.

Funktionen aktiveras tillsammans med Low Speed Control (LSC) som underlättar körning och förbättrar framkomlighet vid körning i terräng och på hala underlag. Systemen är avsedda att användas i låg hastighet, upp till ca 40 km/h (25 mph).

Att tänka på vid körning med HDC

- Om funktionen stängs av vid körning i en brant nedförsbacke kommer bromseffekten att minska gradvis.
- HDC kan användas i växelläge **D**, **R**, och med växel 1 eller 2 vid manuell växling.
- Det är inte möjligt att växla till växel 3 eller högre vid manuell växling.

i OBS

När LSC med HDC är aktiverade av kör läget OFF ROAD förändras gaspedalskänslan och motorresponsen.

i OBS

Kör läget är inte utformat för att användas på allmän väg.

i OBS

Funktionen stängs av vid körning i högre hastigheter och måste återaktiveras vid lägre fart, om så önskas.

Relaterad information

- Aktivera och deaktivera utförskörningshjälp med funktionsknapp (s. 478)
- Ändra kör läge (s. 471)
- Låghastighetskörning (s. 476)
- Fyrhjulsdrift (s. 465)

Aktivera och deaktivera utförskörningshjälp med funktionsknapp

Det finns en funktionsknapp för utförskörningshjälp med **Hill Descent Control** i centerdisplayens funktionsvy om bilen inte är utrustad med kör lägesreglage i tunnelkonsolen.

Välja utförskörningshjälp i centerdisplayens funktionsvy

Utförskörningshjälpen fungerar bara i låga hastigheter.

- Tryck på knappen **Hill Descent Control** för att aktivera eller deaktivera funktionen.



- > En indikering i knappen lyser när funktionen är aktiverad.

Vid motoravstängning stängs funktionen av automatiskt.

i OBS

Funktionen stängs av vid körning i högre hastigheter och måste återaktiveras vid lägre fart, om så önskas.

Relaterad information

- Utförskörningshjälp (s. 477)
- Ändra köräge (s. 471)

Ekonomisk körning

Kör ekonomiskt och samtidigt mer miljövänligt genom att köra mjukt och förutseende, samt anpassa körsätt och hastighet till den rådande situationen.

För att uppnå längsta möjliga körsträcka och lägsta energiförbrukning med Twin Engine, observera följande:

Ladda

- Ladda bilen regelbundet från elnätet. Ta för vana att alltid påbörja en färd med fulladdat hybridbatteri.
- Ta reda på var laddstationer finns.
- Välj om möjligt parkeringsplats med laddstation.

**OBS**

Ladda bilen från elnätet så ofta som möjligt!

Förkonditionera

- Förkonditionera om möjligt bilen innan körning med hjälp av laddkabeln ansluten till elnätet.
- Undvik att parkera bilen så att interiören under parkeringstiden kyls ut eller överhettas. Parkera till exempel bilen i ett klimatiserat garage.

- Vid en kort körning efter förkonditionering av kupén, stäng om möjligt av kupéfläkten, alternativt luftkonditioneringen i varmt klimat.
- Om förkonditionering inte är möjlig när det är kallt ute, använd i första hand eluppvärmning av säte och ratt. Undvik att värma upp hela interiören vilket tar energi från hybridbatteriet.

◀◀ Köra

- För lägsta energiförbrukning, aktivera körsläge Pure.
- Kör i jämn hastighet och med god framförhållning för att undvika inbromsningar. Detta körsätt ger den lägsta energiförbrukningen.
- Balansera effektbehovet med gaspedalen. Ta hjälp av indikeringen för tillgänglig elmotoreffekt i förardisplayen för att undvika att starta förbränningsmotorn i onödan. Elmotorn är effektivare än förbränningsmotorn, speciellt i låga hastigheter.
- Vid nödvändig inbromsning – bromsa mjukt med bromspedalen, det återladdar hybridbatteriet. En regenerativ bromsningsfunktion är inbyggd i bromspedalen och kan förstärkas med elmotorbroms i växelläge **B**.
- Hög hastighet ger ökad energiförbrukning – luftmotståndet ökar med hastigheten.
- Aktivera **Hold**-funktionen i funktionsvyen vid högre hastigheter under körningar som är längre än vad elen räcker till.
- Undvik om möjligt att använda **Charge**-funktionen för att ladda hybridbatteriet. Laddning med förbränningsmotor ökar bränsleförbrukningen och medför ökat koldioxidutsläpp.
- I kallt klimat, reducera om möjligt eluppvärmning av rutor, speglar, säten och ratt.

- Kör med rätt lufttryck i däck och kontrollera detta regelbundet – välj ECO -däcktryck för bästa resultat.
- Val av däck kan påverka energiförbrukningen – rådgör om lämpliga däck med en återförsäljare.
- Töm bilen på onödiga saker – ju mer last desto högre förbrukning.
- Taklast och skidbox ger högre luftmotstånd och höjer förbrukningen – ta bort lasthållare som inte används.
- Undvik att köra med öppna fönster.
- Håll inte bilen stilla i en backe med gaspedalen. Använd färdbromsen i stället.

Relaterad information

- Drive-E – renare körglädje (s. 30)
- Energifördelning i hybriddrift med hjälp av kartdata* (s. 472)
- Faktorer som påverkar räckvidden vid eldrift (s. 481)
- Köra med eldrift (s. 480)
- Hybridmätare (s. 87)
- Kontrollera däcktryck (s. 572)

Köra med eldrift

Vid körning med eldrift ger Volvo Twin Engine en kombination av god bränsleekonomi, låga utsläpp och hög prestanda.

För energieffektivast körning:

- Välj körsläge Pure för att komma så långt som möjligt på enbart el.
- Balansera effektbehovet med gaspedalen. Ta hjälp av indikeringen för tillgänglig elmotoreffekt i förardisplayens hybridmätare för att undvika att starta förbränningsmotorn i onödan.
- Vid nödvändig inbromsning – bromsa mjukt med bromspedalen, det återladdar hybridbatteriet.
- Aktivera **Hold**-funktionen i funktionsvyen vid högre hastigheter under körningar som är längre än vad elen räcker till.
- Minska strömuttaget i kupén genom att reducera t.ex. fläktstyrka, eluppvärmning eller användning av luftkonditionering.

Följ även allmänna råd om ekonomisk körning angående hastighet, däck och last för att maximera räckvidden.

Relaterad information

- Allmänt om Twin Engine (s. 426)
- Ekonomisk körning (s. 479)
- Hybridmätare (s. 87)

- Faktorer som påverkar räckvidden vid eldrift (s. 481)
- Start och stopp av förbränningsmotor i Twin Engine (s. 466)
- "Hold" och "Charge"-funktion (s. 482)

Faktorer som påverkar räckvidden vid eldrift

Bilens räckvidd vid eldrift beror av flera faktorer. Förutsättningarna för att uppnå en lång räckvidd varierar efter de omständigheter och förhållanden som bilen körs i.

Det certifierade värdet för bilens elkörsträcka ska inte tolkas som en förväntad räckvidd. Certifieringsvärdet är ett jämförelsevärde som erhålls vid speciella EU-körcykler. Den verkliga räckvidden beror av flera faktorer.

Faktorer som påverkar räckvidden

Vissa faktorer kan föraren själv inte påverka, medan andra är möjliga att påverka.

Den längsta räckvidden uppnås under mycket gynnsamma förhållanden när alla faktorer har en positiv påverkan.

Faktorer som föraren inte kan påverka

Det finns flera yttre omständigheter som påverkar räckvidden i varierande grad:

- trafiksituation
- korta körsträckor
- topografi
- yttertemperatur och motvind
- väglag och ytbeläggning.

Tabellen nedan visar det ungefärliga förhållandet mellan yttertemperatur och räckvidd, dels på en

bil med avstängt kupéklimat, dels på en bil med vanligt kupéklimat.

Upp till en viss gräns har en varmare yttertemperatur en gynnsam påverkan på räckvidden.

Yttertemperatur	Avstängt kupéklimat	Vanligt kupéklimat
30 °C (86 °F)	95 %	80 %
20 °C (68 °F)	100 %	90%
10 °C (50 °F)	90 %	80 %
0 °C (32 °F)	80 %	60 %
-10 °C (14 °F)	70 %	40 %

◀◀ **Faktorer som föraren påverkar**

Föraren bör vara medveten om att följande faktorer påverkar räckvidden för att kunna hantera bilen energieffektivt:

- regelbunden laddning
- förkonditionering
- köräge Pure
- klimatinställningar
- hastighet och acceleration
- funktionen **Hold**
- däck och däcktryck.

Tabellen nedan visar det ungefärliga förhållandet mellan konstanthastighet och räckvidd, där en lägre konstanthastighet har en gynnsam påverkan på räckvidden.

Konstanthastighet	
100 km/h (62 mph)	50 %
80 km/h (50 mph)	70 %
60 km/h (37 mph)	90 %
50 km/h (31 mph)	100 %


OBS

- Värdena som visas i tabellerna är relaterade till en ny bil.
- Det är inga absoluta värden utan är beroende av körbeteende, miljö och andra omständigheter.

Relaterad information

- Köra med eldrift (s. 480)
- Ekonomisk körning (s. 479)
- "Hold" och "Charge"-funktion (s. 482)
- Körägen (s. 467)

"Hold" och "Charge"-funktion

I vissa situationer kan det vara bra att kunna styra hybridbatteriets laddningsgrad under pågående körning. Detta är möjligt med funktionerna **Hold** och **Charge**.

Hold och **Charge** är tillgängliga i alla körägen. Funktionerna avbryts om köräge Pure aktiveras.

Funktionsknappar för Hold och Charge

Funktionerna aktiveras i centerdisplayens funktionsvy.

Hold



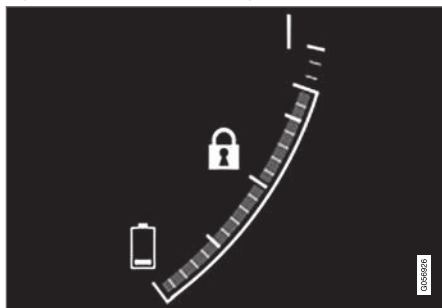
Batterinivå bibehålls för senare bruk.

Funktionen håller laddningen i hybridbatteriet för eldrift och sparar tillgänglig elenergi för senare användning, t.ex. för körning i stadsmiljö eller genom villakvarteret.

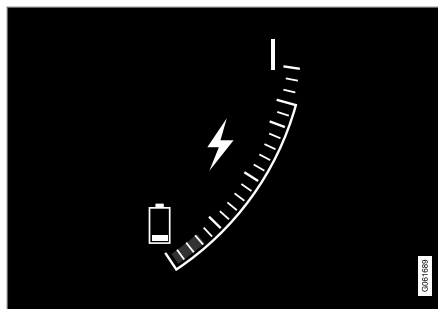
Bilen fungerar som vid normal hybriddrift med urladdat batteri, där bilen utöver återanvändning av t.ex. bromsgenererad energi startar förbränningsmotorn oftare för att behålla laddningen i batteriet.

Charge**Bensinmotorn laddar hybridbatteriet.**

Funktionen laddar upp hybridbatteriet med hjälp av förbränningsmotorn för användning av utökad eldrift vid senare tillfälle.

Symboler i förardisplayen

Symbolen  visas i hybridbatterimätaren när Hold är aktiverad.



Symbolen  visas i hybridbatterimätaren när Charge är aktiverad.

Relaterad information

- Köra med eldrift (s. 480)
- Ekonomisk körning (s. 479)
- Hybridmätare (s. 87)

Förberedelser inför en långresa

Inför en bilsemester eller annan längre resa är det viktigt att kontrollera bilens funktioner och utrustning extra noggrant.

Kontrollera att:

- motorn fungerar som den ska och att bränsleförbrukningen är normal
- inget läckage (bränsle, olja, eller annan vätska) förekommer
- bromsverkan vid inbromsning är optimal
- samtliga lampor fungerar – justera strålkastarnas ljushöjd om bilen lastats tungt
- däckens mönsterdjup och lufttryck är tillräckligt. Byt till vinterdäck vid körning till områden med risk för snöiga eller isiga vägbanor.
- startbatteriets laddning är god
- torkarbladen är i bra skick
- varningstriangel och reflexväst finns i bilen – lagkrav i vissa länder.

Relaterad information

- Kontrollera däcktryck (s. 572)
- Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 676)
- Påfyllning av spolarvätska (s. 660)
- Vinterkörning (s. 484)
- Ekonomisk körning (s. 479)
- Inställningar för bilmodem (s. 549)

- Rekommendationer vid lastning (s. 601)
- Köra med släpvagn (s. 496)
- Pilot Assist (s. 326)
- Fartbegränsare (s. 293)
- Däcktätningssats (s. 586)

Vinterkörning

Vid vinterkörning är det viktigt att göra vissa kontroller på bilen för att säkerställa att den kan köras på ett säkert sätt.

Kontrollera speciellt inför den kalla årstiden:

- Motorns kylvätska ska innehålla 50 % glykol. Denna blandning skyddar motorn mot frostsprängning ner till ca -35°C (-31°F). För att undvika hälsorisker ska olika typer av glykol inte blandas.
- Bränsletanken ska vara välfylld för att förhindra kondensbildning.
- Motoroljans viskositet är viktig. Oljor med lägre viskositet (tunnare oljor) underlättar start i kallt väder och minskar dessutom bränsleförbrukningen medan motorn är kall.

VIKTIGT

Lågviskositetsolja ska inte användas vid hård körning eller i varmt väder.

- Startbatteriets kondition och laddningsnivå ska ses över. Kallt väder ställer större krav på startbatteriet samtidigt som dess kapacitet minskas av kyla.
- Använd spolärsvätska med frostskydd för att undvika isbildning i spolärsvätskebehållaren.

Halt väglag

För bästa möjliga väggrepp rekommenderar Volvo vinterdäck på samtliga hjul om risk för snö eller is föreligger.

OBS

I vissa länder måste vinterdäck användas enligt lag. Dubbdäck är inte tillåtet i alla länder.

Öva halkkörning under kontrollerade former för att lära känna bilens reaktioner.

Relaterad information

- Vinterhjul (s. 585)
- Snökedjor (s. 585)
- Bromsa på saltade vägbanor (s. 453)
- Bromsa på våta vägbanor (s. 453)
- Påfyllning av spolärsvätska (s. 660)
- Startbatteri (s. 629)
- Byta torkarblad vindruta (s. 658)
- Byta torkarblad bakruta (s. 657)
- Fylla på kylvätska (s. 626)
- Ogyynnsamma körförhållanden för motorolja (s. 672)

Vadning

Vadning innebär att bilen körs genom en djupare mängd vatten på en vattenbelagd vägbanan. Vadning ska göras med stor försiktighet.

Observera följande för att förhindra skador på bilen vid körning genom vatten (t.ex. på över-
svämmade vägar):

- Vattennivån får inte vara högre än bilens golv. Kontrollera om möjligt djupet på den djupaste punkten innan körningen genom vattnet påbörjas. Extra försiktighet ska iaktas vid passage av strömmande vatten.
- Växla alltid till körläge **Off Road** innan körning genom vatten för att säkerställa att förbränningsmotorn är igång.
- Kör inte fortare än gånghastighet.
- Stanna inte bilen i vattnet. Kör försiktigt framåt eller backa tillbaka bilen ur vattnet.
- Tänk på att vågor som skapas av mötande trafik kan överstiga nivån för bilens golv.
- Undvik att köra genom saltvatten (korrosionsrisk).

! VIKTIGT

Delar av bilen (t.ex. motor, växellåda, drivlina eller elektriska komponenter) kan skadas vid körning genom vatten med en högre nivå än bilens golv. Skador på någon komponent orsakad av översvämning, hydrostatisk låsning eller oljebrist täcks inte av garantin.

Vid motorstopp i vatten, prova inte omstart. Bärga istället bilen ur vattnet och transportera den på bärgningsflak till verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vattnen och t.ex. gytta kan göra bromsbeläggen våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

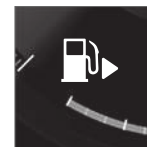
Rengör eventuell kontakt för släpvagnskoppling efter körning i vatten och lera.

Relaterad information

- Bärgning (s. 502)
- Låghastighetskörning (s. 476)

Öppna och stänga tanklucka

Tankluckan låses upp med knapp på instrumentpanelen.



I förardisplayen indikerar pilen bredvid tanksymbolen vilken sida av bilen tankluckan är placerad.



1. Tryck på knappen på instrumentpanelen.
 - > Tryckutjämning av bränsletanken medför en viss fördröjning av lucköppningen. Meddelandet **Bränsletank Tanklocket öppnas** visas i förardisplayen, och därefter **Bränsletank Klar för tankning**.

OBS

Efter att tankluckan har öppnats måste tankningen ske inom ca sju minuter. Därefter stängs den ventil som öppnats vid knapptryckningen för öppning av tanklucka, och det går inte längre att tanka utan att pumpmunstycket slår ifrån.

Om ventilen stängs innan tankningen är slutförd – tryck på knappen igen och vänta tills förardisplayen visar meddelandet **Bränsletank Klar för tankning**.

2. Efter avslutad tankning – stäng luckan med ett lätt tryck.

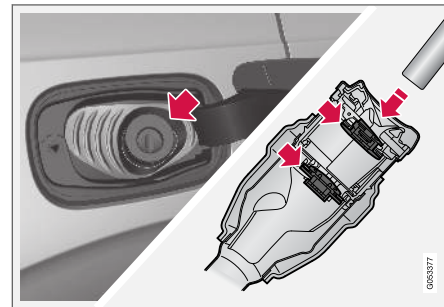
Relaterad information

- Fylla på bränsle (s. 486)

Fylla på bränsle

Bränsletanken är utrustad med ett locklöst bränslepåfyllningssystem.

Tanka bilen vid tankstation



Påfyllning av bränsle görs på följande sätt.

1. Stäng av bilen och öppna tankluckan.

i OBS

Efter att tankluckan har öppnats måste tankningen ske inom ca sju minuter. Därefter stängs den ventil som öppnats vid knapptryckningen för öppning av tanklucka, och det går inte längre att tanka utan att pumpmunstycket slår ifrån.

Om ventilen stängs innan tankningen är slutförd – tryck på knappen igen och vänta tills förardisplayen visar meddelandet

Bränsletank Klar för tankning.

2. Välj bränsle som är godkänt att använda för bilen enligt identifierare⁸ på insidan av tankluckan. Se information om godkända bränslen och identifierare i avsnitt "Bensin".
3. För in pumpmunstycket i bränslepåfyllningsöppningen. Påfyllningsröret har två öppningsbara luckor och pumpmunstycket måste föras förbi båda luckorna innan tankningen påbörjas.

4. Överfyll inte tanken utan avbryt när pumpmunstycket slår ifrån första gången.

> Tanken är fylld.

i OBS

En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.

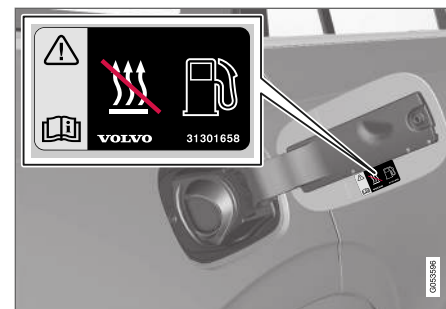
Fylla på bränsle från reservdunk

Vid påfyllning med reservdunk, använd tratten som ligger i skumblocket under golvluckan i lastutrymmet.

1. Öppna tankluckan.
2. För in tratten i bränslepåfyllningsöppningen. Påfyllningsröret har två öppningsbara luckor och trattens rör måste föras förbi båda luckorna innan påfyllning kan påbörjas.

Gäller bil med bränslevärmare*

Använd aldrig bränslevärmaren när bilen befinner sig på ett tankstationsområde.



Dekal på insidan av tankluckan.

Relaterad information

- Öppna och stänga tanklucka (s. 485)
- Bensin (s. 488)

⁸ Identifierare enligt CEN standard EN16942 återfinns på insidan av tankluckan, samt senast slutet 2018 på motsvarande bränslepumpar och deras munstycken vid tankställen runt om i Europa.

Hantering av bränsle

Använd inte bränsle med sämre kvalitet än vad Volvo rekommenderar eftersom motoreffekten och bränsleförbrukningen då påverkas negativt.

VARNING

Undvik alltid att inandas bränsleångor och att få bränslestänk i ögonen.

Vid bränsle i ögonen, ta ut eventuella kontaktlinser och skölj ögonen i rikligt med vatten under minst 15 minuter och sök läkarvård.

Svälj aldrig bränsle. Bränslen som bensin, bioetanol och blandningar av dessa och diesel är mycket giftiga och kan orsaka permanenta skador eller dödsfall om de sväljs. Sök läkarvård omedelbart om bränsle har svalts.

VARNING

Bränsle som spillts ut på marken kan antännas.

Stäng av bränsle driven värmare innan tankning påbörjas.

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

VIKTIGT

Blandning av olika bränsletyper eller användning av bränsle som inte rekommenderas upphäver Volvos garantier samt eventuella kompletterande serviceavtal, detta gäller samtliga motorer.

Relaterad information

- Bensin (s. 488)

Bensin

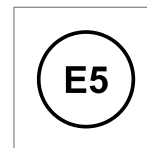
Bensin är en form av motorbränsle som är avsedd för bil med bensinmotor.

Använd endast bensin från välkända tillverkare. Fyll aldrig på bränsle med tveksam kvalitet. Bensinen ska uppfylla normen EN 228.

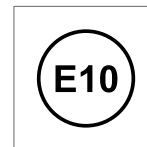
Identifierare för bensin

Identifierare enligt CEN standard EN16942 återfinns på insidan av tankluckan, samt senast i slutet av år 2018 på motsvarande bränslepumpar och deras munstycken vid tankställen runt om i Europa.

Detta är identifierarna som gäller för nuvarande standardbränslen i Europa. Bensin med följande identifierare får användas i bil med bensinmotor:



E5 är en bensin med max 2.7 % syre och max 5 vol % etanol.



E10 är en bensin med max 3.7 % syre och max 10 vol % etanol.

! VIKTIGT

- Bränsle som innehåller upp till 10 volymprocent etanol är tillåtet.
- EN 228 E10 bensen (max 10 volymprocent etanol) är godkänt att användas.
- Högre etanol än E10 (max 10 volymprocent etanol) är inte tillåtet. T.ex. E85 är inte tillåtet.

Oktantal

- RON 95 kan användas vid normal körning.
- RON 98 rekommenderas för maximal effekt och lägsta bränsleförbrukning.
- Oktantal lägre än RON 95 får inte användas.

Vid körning i varmare klimat än +38 °C (100 °F) rekommenderas högsta möjliga oktantal för bästa prestanda och bränsleförbrukning.

! VIKTIGT

- Använd endast blyfri bensen för att inte skada katalysatorn.
- Bränsle som innehåller metalltillsatser får inte användas.
- Använd inga tillsatser som inte har rekommenderats av Volvo.

Relaterad information

- Hantering av bränsle (s. 488)
- Fylla på bränsle (s. 486)
- Bensinpartikelfilter (s. 489)
- Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 676)

Bensinpartikelfilter

Bensindriven bil är utrustad med partikelfilter för en effektivare avgasrening.

Partiklar i avgaserna samlas i bensinpartikelfiltret under normal körning. Under normala driftsförhållanden sker en passiv regenerering som leder till att partiklarna oxideras och bränns bort. På så sätt töms filtret.

Om bilen körs i låga hastigheter eller vid upprepade kallstarter vid låg yttre temperatur, kan en aktiv regenerering vara nödvändig. Regenereringen av partikelfiltret sker automatiskt och tar normalt 10–20 minuter. Under regenerering kan en bränd lukt förekomma.

Använd parkeringsvärmare i kallt väder – då når motorn normal arbetstemperatur snabbare.

Vid körning korta sträckor i låg hastighet med bensenbil

Kapaciteten hos bensenavgasreningssystemet påverkas av sättet som bilen körs. Att köra varierande körsträckor och i olika hastigheter är viktigt för att nå optimal prestanda.

Att ofta köra korta sträckor i låg hastighet (eller i kallt klimat) där motorn inte uppnår normal drifttemperatur, kan leda till problem som så småningom kan orsaka funktionsstörningar och utlösa ett varningsmeddelande. Om bilen körs mest i stadstrafik är det viktigt att regelbundet köra även i högre hastigheter för att låta bensenavgasreningssystemet regenerera.



- Bilen bör landsvägsköras i hastigheter över 60 km/h (38 mph) i minst 20 minuter mellan varje tankningstillfälle.

Relaterad information

- Bensin (s. 488)

Överhettning av motor och drivsystem

Under speciella förhållanden, vid hård körning i t.ex. brant terräng och varmt klimat, finns risk för att motor och drivsystem kan överhettas – särskilt vid tung last.

- Vid överhettning kan motorns effekt begränsas temporärt.
- Ta bort extraljus som sitter framför grillen vid körning i varmt klimat.
- Om temperaturen i motorns kylsystem blir för hög tänds en varningssymbol och förardisplayen visar meddelandet **Motortemperatur Hög temperatur Stanna snarast**. Stanna då bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att svalna.
- Om meddelandet **Motortemperatur Hög temperatur Stäng av motorn** eller **Kylarvätska Låg nivå, stäng av motorn** visas, stanna bilen och stäng av motorn.
- Om växellådan blir överhettad kommer ett alternativt växlingsprogram att väljas. Dessutom aktiveras en inbyggd skyddsfunktion som bl.a. tänds en varningssymbol och förardisplayen visar meddelandet **Växellåda varm Sänk hastigheten för att sänka temperaturen** eller **Växellåda överhettad Stanna snarast och låt växellådan svalna**. Följ då given rekommendation, sänk hastigheten respektive stanna bilen på ett

säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att låta växellådan svalna.

- Vid överhettning kan bilens luftkonditionering komma att stängas av temporärt.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård körning.

OBS

Det är normalt att motorns kylfläkt arbetar en stund efter att motorn stängts av.

Symboler i förardisplayen

Symbol	Innebörd
	Hög motortemperatur. Följ given rekommendation.
	Låg nivå kylarvätska. Följ given rekommendation.
	Växellådan varm/överhettad/kyls. Följ given rekommendation.

Relaterad information

- Fylla på kylvätska (s. 626)
- Köra med släpvagn (s. 496)

- Förberedelser inför en långresa (s. 483)
- Växlingsindikator (s. 464)

Överbelastning av startbatteriet

De elektriska funktionerna i bilen belastar startbatteriet olika mycket. Undvik att använda tändningsläge II när bilen är avstängd. Använd istället tändningsläge I – då förbrukas mindre ström.

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när bilen är avstängd. Exempel på sådana funktioner är:

- kupéfläkt
- strålkastare
- vindrutetorkare
- ljudanläggning (hög volym).

Om startbatterispänningen är låg visas ett meddelande i förardisplayen. Energisparfunktionen stänger sedan av eller reducerar vissa funktioner, tex. kupéfläkt och/eller ljudanläggning.

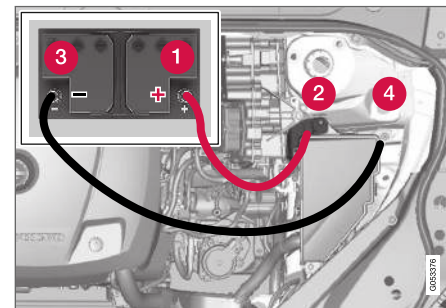
- Ladda då startbatteriet genom att starta bilen och låt den sedan gå i minst 15 minuter – startbatteriet laddas bättre under körning än med motorn på tomgång vid stillastående.

Relaterad information

- Startbatteri (s. 629)
- Tändningslägen (s. 448)

Använda starthjälp med annat batteri

Om startbatteriet är urladdat kan bilen startas med ström från ett annat batteri.



Laddpunkt för starthjälp av egen bil.

! VIKTIGT

Bilens laddpunkt är endast till för starthjälp av egen bil. Laddpunkten är inte avsedd för starthjälp av annan bil. Används laddpunkten för att starta en annan bil kan det medföra att en säkring går sönder vilket innebär att laddpunkten slutar fungera.

Då en säkring har gått sönder visas meddelandet **12 V Batteri Säkring utlöst Service erfordras** i förardisplayen. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.

- ◀◀ Vid starthjälp rekommenderas följande steg för att undvika kortslutning eller andra skador:
1. Sätt bilens elsystem i tändningsläge **0**.
 2. Kontrollera att hjälpstartbatteriet har spänningen 12 V.
 3. Om hjälpstartbatteriet är monterat i en annan bil – stäng av den hjälpsande bilens motor och se till att de båda bilarna inte vidrör varandra.
 4. Sätt fast den röda startkabelns ena klämma på hjälpstartbatteriets pluspol (1).

! VIKTIGT

Koppla startkabeln försiktigt för att undvika kortslutningar med andra komponenter i motorrummet.

5. Öppna den positiva hjälpstartpunktens täcklock (2).
6. Sätt den röda startkabelns andra klämma på bilens positiva hjälpstartpunkt (2).
7. Sätt fast den svarta startkabelns ena klämma på hjälpstartbatteriets minuspol (3).
8. Sätt den svarta startkabelns andra klämma på bilens negativa hjälpstartpunkt (4).
9. Kontrollera att startkablaras klämmor sitter fast ordentligt så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.

10. Starta motorn på "hjälpbilen" och låt den gå någon minut med högre tomgång än normalt, ca 1500 varv/minut.
11. Starta den egna bilens motor. Om startförsöket misslyckas förläng laddtiden till 10 minuter och gör därefter ett nytt startförsök.

i OBS

Vid motorstart under normala förhållanden prioriteras bilens elektriska drivmotor – bensinmotorn förblir avstängd. Det innebär att efter startvredet vridits medurs har den elektriska motorn "startat" och bilen är körklar. Startad motor indikeras av att förardisplayens kontrollampor slocknar och dess förvalda tema tänds upp.

! VIKTIGT

Rör inte anslutningarna mellan kabel och bil under startförsöket. Det finns risk för gnistbildning.

12. Ta bort startkablar i omvänd ordning – först den svarta och sedan den röda.

Se till att ingen av den svarta startkabelns klämmor kommer i kontakt med bilens positiva hjälpstartpunkt/hjälpstartbatteriets pluspol eller ansluten klämma på den röda startkabeln.

! VARNING

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Anslut inte startkablar till någon bränslesystemkomponent eller till någon rörlig del. Var försiktig med varma motordelar.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.
- Rök aldrig i närheten av batteriet.

i OBS

Bilen kan inte startas om hybridbatteriet är urladdat.

Relaterad information

- Starta bilen (s. 446)
- Tändningslägen (s. 448)
- Justera ratt (s. 198)
- Välja tändningsläge (s. 449)

Dragkrok*

Bilen kan utrustas med en dragkrok som gör det möjligt att dra t.ex. en släpvagn efter bilen.

Det kan finnas olika varianter av dragkrok för bilen, kontakta en Volvoåterförsäljare för mer information.

! VIKTIGT

När motorn stängs av kan den konstanta batterispänningen till släpvnagskontakten automatiskt stängas av för att inte ladda ur startbatteriet.

! VIKTIGT

Dragkulan behöver regelbundet rengöras och smörjas in med fett för att förhindra slitage.

i OBS

När kulhandske med svängningsdämpare används ska dragkulan inte smörjas in.

Detta gäller även vid montering av cykelhållare som kläms fast runt dragkulan.

i OBS

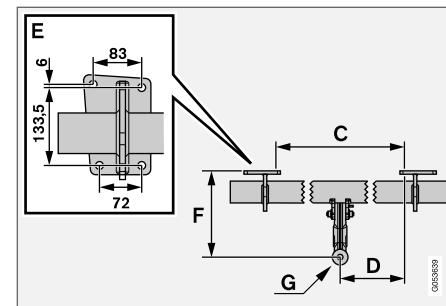
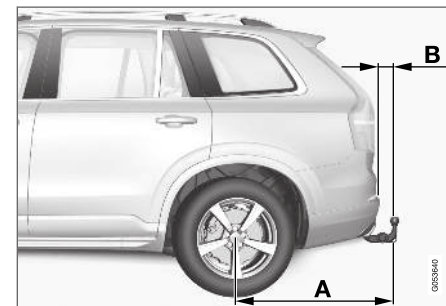
Om bilen är utrustad med dragkrok finns ingen bakre infästning för bogserögla.

Relaterad information

- In- och utfällbar dragkrok* (s. 494)
- Köra med släpvagn (s. 496)
- Dragkroksmonterad cykelhållare* (s. 500)
- Specifikationer för dragkrok* (s. 493)

Specifikationer för dragkrok*

Mått och fästpunkter för dragkrok.





Mått, fästpunkter i mm (tum)	
A	1476 (58,1)
B	86 (3,4)
C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	Se bild ovan
F	273 (10,7)
G	Kulans centrum

Relaterad information

- Dragkrok* (s. 493)
- Dragvikter och kultryck (s. 668)

In- och utfällbar dragkrok*

Den in-/utfällbara dragkroken är alltid lättåtkomlig och är enkel att fälla ut eller in efter behov. I infällt läge är dragkroken helt dold.

VARNING

Följ anvisningarna för in- och utfällning av dragkroken noggrant.

Fälla ut dragkroken

VARNING

Undvik att stå nära stötfångaren mitt bakom bilen vid utfällning av dragkroken.

1.



Öppna bakluckan. En knapp för in- och utfällning av dragkroken finns placerad på höger sida baktill i lastutrymmet. En indikeringslampa i knappen måste lysa med ett fast orange sken för att utfällningsfunktionen ska vara aktiv.

2.



Tryck in knappen och släpp – ett för långt tryck kan innebära att utfällningen inte startar.

- > Dragkroken faller ut och ner i ett olåst läge – indikeringslampan blinkar orange.

VARNING

Tryck inte på knappen för in- och utfällning om ett släpfordon är kopplat till dragkroken.

OBS

Dragkroken måste avsluta utfällningsförloppet innan den kan föras vidare till låst läge. Detta förlopp kan ta några sekunder. Om dragkroken inte fixeras i låst läge, vänta några sekunder och försök igen.

3.



För dragkroken till sitt ändläge där den då fixeras och låses fast – indikeringslampan lyser med ett fast orange sken.

- > Dragkroken är redo att användas.

VARNING

Var noga med att fästa släpets säkerhetsvajer i avsett fäste.

OBS

Strömsparläge aktiveras efter en stund och indikeringslampan slocknar. Systemet återaktiveras genom att bakluckan stängs och sedan öppnas igen. Detta gäller både vid in- och utfällning av dragkroken.

Om bilen elektriskt detekterat påkopplat släp, slutar indikeringslampan lysa med fast sken.

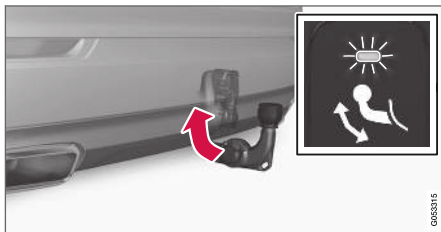
Fälla in dragkroken

VIKTIGT

Säkerställ att det inte sitter någon anslutningskontakt eller adapter monterad i el-uttaget när dragkroken fälls in.

- Öppna bakluckan. Tryck in knappen på höger sida baktill i lastutrymmet och släpp – ett för långt tryck kan innebära att infällningen inte startar.
 - > Dragkroken faller automatiskt ner i ett olåst läge – indikeringslampan vid knappen blinkar orange.

2.



Lås dragkroken genom att föra tillbaka den till sitt infällda läge där den låses.

> Indikeringslampan lyser nu med ett fast sken om dragkroken är korrekt infälld.



Relaterad information

- Köra med släpvagn (s. 496)
- Dragkrok* (s. 493)

Köra med släpvagn

Vid körning med släpvagn finns det ett antal saker som är viktiga att tänka på när det gäller dragkroken, släpvagnen samt hur lasten placeras i släpvagnen.

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval, t.ex. dragkrok, reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt.

Bilen levereras med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

- Dragkroken på bilen ska vara av godkänd typ.
- Lägg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens dragkrok följer angivet maximalt kultryck. Kultrycket räknas som del av bilens nyttolast.
- Öka däcktrycket till rekommenderat tryck för full last.
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Kör inte med tungt släp när bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km (620 miles).
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel vid manuell växling och anpassa hastigheten.
- Följ gällande bestämmelser för tillåtna hastigheter och vikter.

- Håll en låg hastighet vid körning med släpvagn uppför en lång brant stigning.
- De maximala släpvnagsvikterna som är angivna gäller endast för höjder upp till 1000 m.ö.h. (3280 fot). På högre höjder är motoreffekten och därmed bilens klättringsförmåga nedsatt på grund av den minskade lufttäteten, och den maximala släpvnagsvikten måste därför minskas. Vikten för bil och släpvnag måste minskas med 10 % för varje ytterligare 1000 m (3280 fot) (eller del därav).
- Undvik att köra med släpvnag vid stigningar över 12 %.

i OBS

För att underlätta släpvnagskörning i bil med luftfjädring*, välj inställningen

Dämpningskontroll → **Dynamisk** i kör läge Individual.

i OBS

Extrema väderförhållanden, körning med släpvnag eller körning på höga höjder i kombination med bränslekaritet är faktorer som väsentligt ökar bilens bränsleförbrukning.

Släpvnagskontakt

Om bilens dragkrok har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter.

Använd en adapter som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.

VIKTIGT

När motorn stängs av kan den konstanta batterispänningen till släpvnagskontakten automatiskt stängas av för att inte ladda ur startbatteriet.

Släpvnagsvikter

VARNING

Följ angivna rekommendationer för släpvnagsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

OBS

Angivna högsta tillåtna släpvnagsvikter är de som Volvo tillåter. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvnagsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.

Nivåreglering*

Bilens system för nivåkontroll eftersträvar att hålla en konstant höjd oavsett last (upp till den tillåtna maxvikten). När bilen står still sjunker bakvagnen något, vilket är normalt.

Vid körning i kuperad terräng och varmt klimat

Under vissa förhållanden kan det finnas risk för överhettning vid körning med släpvnag. Vid överhettning av motor och drivsystem tänds en varningssymbol i förardisplayen tillsammans med ett meddelande.

Den automatiska växellådan väljer optimal växel relaterat belastning och motorvarv.

Branta stigningar

Spärra inte den automatiska växellådan med en högre växel än vad motorn "orkar med" – det är inte alltid fördelaktigt att köra på hög växel och lågt motorvarv.

Parkera i backe

1. Tryck ner bromspedalen.
2. Aktivera parkeringsbromsen.
3. Välj växelläge **P**.
4. Släpp bromspedalen.

Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

Starta i backe

1. Tryck ner bromspedalen.
2. Välj växelläge **D**.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Släpp bromspedalen och kör iväg.

Relaterad information

- Släpvnagsstabilisator* (s. 498)
- Kontroll av släpvnagslampor (s. 499)
- Dragvikter och kultryck (s. 668)
- Överhettning av motor och drivsystem (s. 490)
- Ogynnsamma körförhållanden för motorolja (s. 672)

Släpvnstabilisator*

Släpvnstabilisatorn (TSA⁹) har till uppgift att stabilisera bil med tillkopplat släpvn i situationer där ekipaget kommit i självsvängning. Funktionen ingår i stabilitetssystemet ESC¹⁰.

Orsaker till självsvängning

Fenomenet att bil med släp hamnar i självsvängning, kan uppstå för alla kombinationer av bilar och släp. I vanliga fall krävs höga hastigheter för att det ska uppstå. Men om släpvagnen är överlastad eller har lasten felaktigt fördelad, t.ex. för långt bak, finns risk för självsvängning även i lägre hastigheter.

För att självsvängning sedan ska börja, behövs en utlösande faktor, t.ex.:

- Bil med släp utsätts för en plötslig kraftig sidovind.
- Bil med släp kör på ojämn vägbana eller i ett gupp.
- Yviga ratt Rörelser.

Då självsvängning väl har börjat kan den bli svår eller omöjlig att dämpa, vilket gör ekipaget svårkontrollerat med risk för att hamna i t.ex. fel körfält eller utanför vägbanan.

Släpvnstabilisatorns funktion

Släpvnstabilisatorn övervakar kontinuerligt bilens rörelser, speciellt i sidled. Om självsvängning upptäcks, sker individuell bromsreglering på framhjulen vilket ger en stabiliserande effekt på ekipaget. Oftast räcker detta för att föraren ska återfå kontroll över bilen.

Om självsvängningen inte dämpas ut trots släpvnstabilisatorns första ingrepp, bromsas ekipaget med alla hjul kombinerat med att motorns drivkraft reduceras. När självsvängningen successivt dämpats och ekipaget åter är stabilt avbryter systemet regleringen och föraren återfår full kontroll över bilen.

OBS

Stabilitetsfunktionen stängs av om föraren väljer sportläge genom att deaktivera **ESC** via menysystemet i centerdisplayen.

Ingrepp av släpvnstabilisatorn kan utebli om föraren med kraftiga ratt Rörelser försöker häva självsvängningen, eftersom systemet då inte kan avgöra om det är släpet eller föraren som orsakar självsvängningen.



Då släpfordonsstabilisatorn arbetar, blinkar **ESC**-symbolen i förardisplayen.

Relaterad information

- Köra med släpvn (s. 496)
- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 287)

⁹ Trailer Stability Assist

¹⁰ Electronic Stability Control

Kontroll av släpvnslampor

Vid inkoppling av en släpvagn – kontrollera att släpvnens alla lampor fungerar innan avfärd.

Blinkers och bromsljus på släpvagn

Om en eller flera av släpvnens blinkers eller bromsljuslampor är trasiga visar förardisplayen en symbol och ett meddelande. Övriga lampor på släpvn måste kontrolleras manuellt av föraren innan avfärd.

Symbol	Meddelande
	• Släpvnslampor Höger blinker fungerar ej • Släpvnslampor Vänster blinker fungerar ej
	• Släpvnslampor Funktionsfel

Om någon lampa för släpvnens körriktningssymboler är trasiga blinkar dessutom förardisplayens symbol för körriktningssymbolerna snabbare än normalt.

Dimbakklys på släpvagn

Vid inkoppling av släpvagn kan det förekomma att dimbakklyset inte tänds upp på bilen, i dessa fall förflyttas dimbakklysfunktionaliteten till släpvn. Kontrollera därför i dessa fall vid aktivering av dimljus att släpvn är utrustad med

dimbakklys för att framföra ekipaget på ett säkert sätt.

Kontroll av släpvnslampor*

Automatisk kontroll

Efter elektrisk inkoppling av en släpvagn är det möjligt att säkra att släpvnens lampor fungerar via en automatisk ljusaktivering. Funktionen hjälper föraren att kontrollera att lamporna på släpvn fungerar innan avfärd.

För att kunna genomföra kontrollen måste motorn vara avstängd.

1. När ett släpfordon kopplas till dragkroken visas meddelandet **Automatisk kontroll av släpvnslampor** i förardisplayen.
2. Bekräfta meddelandet genom att trycka på högra rattknappsatsens **O**-knapp.
> Ljuskontrollen startar.
3. Gå ur bilen för att kunna kontrollera lampornas funktion.
> Alla släpvnens lampor börjar blinka - sedan tänds lamporna en i taget.
4. Kontrollera visuellt att alla lampor som finns tillgängliga på släpvn fungerar.
5. Efter en stund blinkar alla lampor på släpvn till igen.
> Kontrollen är genomförd.

Stänga av automatisk kontroll

Den automatiska kontrollfunktionen går att stänga av i centerdisplayen.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Ljus och belysning**.
3. Avmarkera **Automatisk kontroll av släpvnslampor**.

Manuell kontroll

Om den automatiska kontrollen är avstängd är det möjligt att starta kontrollen manuellt.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Ljus och belysning**.
3. Välj **Manuell kontroll av släpvnslampor**.
> Ljuskontrollen startar. Gå ur bilen för att kunna kontrollera lampornas funktion.

Relaterad information

- Köra med släpvagn (s. 496)

Dragkroksmonterad cykelhållare*

Vid användning av cykelhållare rekommenderas de cykelhållare som Volvo har utvecklat.

Detta för att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd. Volvos cykelhållare finns att köpa hos auktoriserade Volvoåterförsäljare.

Följ noggrant de instruktioner som bifogas cykelhållaren.

- Cykelhållaren inklusive last får väga max 75 kg (165 pund).
- Cykelhållaren får vara avsedd för max tre cyklar.

VARNING

Felaktig användning av cykelhållaren kan orsaka skador på dragkrok och bil.

Cykelhållaren kan lossa från dragkroken om den:

- är felaktigt monterad på dragkulan
- är överlastad, se cykelhållarens instruktioner för max lastvikt
- används till annat än att frakta cyklar.

Bilens köregenskaper påverkas när en cykelhållare är monterad på dragkroken, t.ex. på grund av:

- ökad vikt
- reducerad accelerationsförmåga

- reducerad markfrigång
- förändrad bromsförmåga.

Rekommendationer vid lastning av cyklar på cykelhållaren

Ju större avståndet är mellan lastens tyngdpunkt och dragkulan, desto större blir belastningen på dragkroken.

Lasta enligt följande rekommendationer:

- Sätt den tyngsta cykeln längst in, närmast bilen.
- Håll lasten symmetrisk och så nära bilens mitt som möjligt, t.ex. genom att sätta cyklarna omlott om flera cyklar ska lastas.
- Ta bort lösa föremål från cykeln vid transport, t.ex. cykelkorg, batteri, barnstol. Dels för att minska belastningen på dragkrok och cykelhållare, dels för att minska luftmotståndet vilket påverkar bränsleförbrukningen.
- Använd inte skyddsöverdrag på cyklarna. Detta kan påverka manövrering, innebära försämrad sikt och öka bränsleförbrukningen. Det kommer också att leda till ökad belastning på dragkroken.

Relaterad information

- Dragkrok* (s. 493)

Bogsering

Vid bogsering dras bilen efter ett annat fordon med hjälp av en bogserlina.

Bogsering av bil med Twin Engine är inte tillåten eftersom elmotorn tar skada. Bilen ska bärgas upplyft och stå med alla hjulen på ett bärgningsflak, inget av hjulparen får ha vägkontakt.

Vid bogsering av annan bil

Att bogsera en bil tar mycket energi – använd köräge **AWD**. Då laddas hybridbatteriet kombinerat med att bilens kör- och vägegenskaper förbättras.

Ta reda på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten för bogsering innan bogseringen påbörjas.

Starthjälp

Bogsera inte igång motorn. Använd ett hjälpbatteri om startbatteriet är så urladdat att motorn inte kan startas.

VIKTIGT

Den elektriska drivmotorn och katalysatorn kan skadas vid försök att bogsera igång bilen.

Relaterad information

- Sätta dit och ta bort bogserögla (s. 501)
- Varningsblinkers (s. 158)
- Bärgning (s. 502)

- Använda starthjälp med annat batteri (s. 491)
- Välja tändningsläge (s. 449)

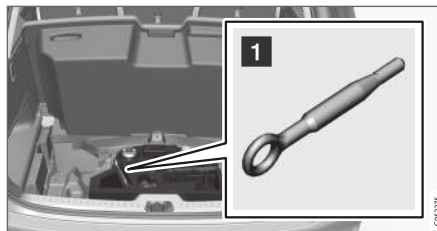
Sätta dit och ta bort bogserögla

Använd bogserögla om bilen ska bogsera ett annat fordon. Bogseröglan skruvas fast i ett gängat uttag bakom ett täcklock på den bakre stötfångarens högra sida.

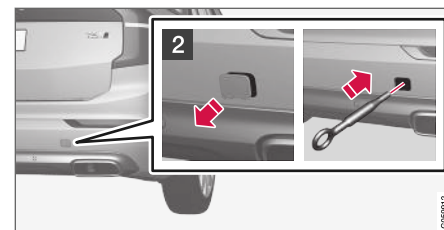
i OBS

Om bilen är utrustad med dragkrok finns ingen bakre infästning för bogserögla.

Sätta dit bogseröglan

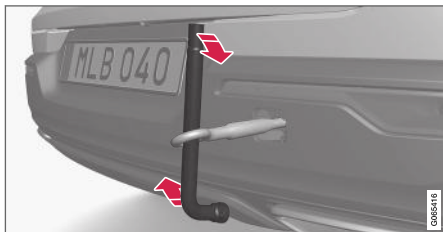


- 1 Ta fram bogseröglan som finns i skumblocket under golvet i lastutrymmet.



- 2 Ta bort täcklocket – tryck på markeringen med ett finger och vik samtidigt ut motstående sida/hörn med hjälp av ett mynt eller liknande.
> Locket svänger kring dess centrumlinje och kan sedan tas loss.

- ◀ 3. Skruva bogseröglan ända in till dess det tar stopp.



Vrid fast öglan ordentligt, trä t.ex. igenom hjulskruvnyckeln* och använd den som hävarm.

! VIKTIGT

Det är viktigt att bogseröglan skruvas fast ordentligt – ända tills det tar stopp.

Ta bort bogseröglan

- Skruva loss bogseröglan efter användning och lägg tillbaka den på dess plats i skumblocket.
- Avsluta med att sätta tillbaka täcklocket på stötfångaren.

Relaterad information

- Bogsering (s. 500)
- Bärning (s. 502)

- Verktygssats (s. 579)

Bärning

Vid bärning forslas bilen bort med hjälp av annat fordon.

Tillkalla professionell hjälp för bärning.

Bogseröglan kan användas för att dra bilen upp på en bärgningsbil med flak.

! VIKTIGT

Observera att bil med Twin Engine alltid måste bärgas upplyft med alla hjulen på bärgningsflak.

Gäller bilar med nivåkontroll*: Om bilen är utrustad med luftfjädring måste denna stängas av innan bilen hissas upp. Stäng av funktionen via centerdisplayen.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Parkeringsbroms och fjädring**.
3. Välj **Inaktivering av nivåkontroll**.

Bilens läge och markfrigång bestämmer om det är möjligt att dra upp bilen på ett flak. Om lutningen på bärgningsbilens ramp är för brant eller om markfrigången under bilen är otillräcklig kan bilen skadas om man försöker dra upp den. Bilen bör då lyftas med bärgningsbilens lyftanordning.

⚠ VARNING

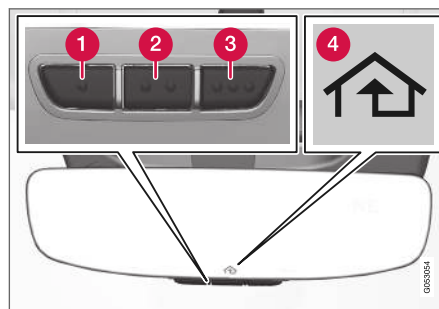
Ingen/inget får stå bakom bärgningsbilen medan bilen dras upp på flaket.

Relaterad information

- Sätta dit och ta bort bogserögla (s. 501)

HomeLink®¹¹

HomeLink®¹² är en programmerbar fjärrkontroll, integrerad i bilens elsystem, som kan fjärrstyra upp till tre olika anordningar (t.ex. garageportsöppnare, larmsystem, utom- och inomhusbelysning) och därmed ersätta fjärrkontrollerna till dessa.

Allmänt

Bilden är schematisk – utförandet kan variera.

- 1** Knapp 1
- 2** Knapp 2
- 3** Knapp 3
- 4** Indikeringslampa

HomeLink® levereras inbyggd i innerbackspegeln. HomeLink®-panelen består av tre programmerbara knappar och en indikeringslampa i spegelglaset.

För mer information om HomeLink®, besök: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex eller ring 00 8000 466 354 65 (eller betalnumret +49 6838 907 277)¹³.

Spara originalfjärrkontrollerna för framtida programmering (t.ex. vid byte till annan bil eller för användning i ett annat fordon). Det rekommenderas också att knapparnas programmering raderas när bilen ska säljas.

Relaterad information

- Använda HomeLink®* (s. 505)
- Programmera HomeLink®* (s. 504)
- Typgodkännande för HomeLink®* (s. 506)

¹¹ Gäller vissa marknader.

¹² HomeLink och symbolen HomeLink-huset är registrerade varumärken av Gentex Corporation.

¹³ Notera att det kostnadsfria numret kanske inte är tillgängligt beroende på operatör.

Programmera HomeLink®*14

Följ dessa instruktioner för att programmera HomeLink®, återställa all programmering eller programmera om enstaka knapp.

i OBS

I vissa fordon måste tändningen vara på eller i "tillbehörsläge" innan HomeLink® kan programmeras eller användas. Sätt gärna i nya batterier i den fjärrkontroll som ska ersättas av HomeLink®, för snabbare programmering och bättre sändning av radiosignalen. HomeLink®-knapparna bör återställas innan programmering.

⚠ VARNING

Medan HomeLink® programmeras kan den garageport eller grind som programmeras aktiveras. Säkerställ därför att ingen är i närheten av porten eller grinden under programmering. Bilen bör stå utanför garaget medan en garageportsöppnare programmeras.

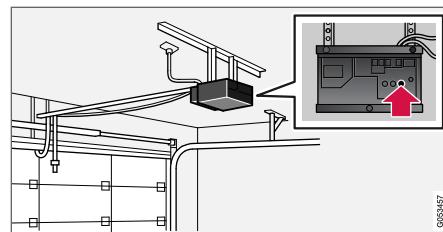
1. Rikta fjärrkontrollen mot den HomeLink®-knapp som ska programmeras och håll den ca 2–8 cm (ca 1–3 tum) från knappen. Skym inte indikeringslampan på HomeLink®.

Notera: Vissa fjärrkontroller kan programmera HomeLink® bättre på ett avstånd på ca 15–20 cm (ca 6–12 tum). Ha detta i åtanke om det är problem med programmering.

2. Tryck och håll inne både knappen på fjärrkontrollen och knappen på HomeLink® som ska programmeras.
3. Släpp inte knapparna förrän indikeringslampan har övergått från att blinka långsamt (ca 1 gång per sekund) till att antingen blinka snabbt (ca 10 gånger per sekund) eller lysa konstant.

> **Om det lyser konstant:** Indikation på att programmeringen har slutförts. Tryck på den programmerade knappen 2 gånger för att aktivera.

Om det blinkar snabbt: Den enhet som ska programmeras mot HomeLink® har möjligtvis en säkerhetsfunktion som kräver extra steg. Testa att trycka på den programmerade knappen 2 gånger för att se om programmeringen fungerar. Fortsätt annars med följande steg.



4. Leta upp inlärningsknappen¹⁵ på mottagaren till tex. garageporten. Den är vanligtvis placerad nära antennens fäste på mottagaren.
5. Tryck in och släpp mottagarens inlärningsknapp en gång. Programmeringen måste slutföras inom 30 sekunder efter att knappen har tryckts in.
6. Tryck in och släpp den knapp på HomeLink® som ska programmeras. Repetera sekvensen av tryck/håll/släpp en andra gång och, beroende på mottagarens modell, även en tredje gång.

> Programmeringen är nu klar och garageport, grind eller liknande ska nu aktiveras när den programmerade knappen trycks in.

Om programmeringsproblem uppstår kontakta HomeLink® på: www.HomeLink.com,

¹⁴ Gäller vissa marknader.

¹⁵ Benämning och färg på knappen varierar beroende på tillverkare.

www.youtube.com/HomeLinkGentex eller ring
00 8000 466 354 65 (eller betalnumret
+49 6838 907 277)¹⁶.

Programmera om enstaka knapp

För att programmera om en enstaka HomeLink®-knapp, gör så här:

1. Tryck in önskad knapp och håll inne i ca 20 sekunder.
2. När indikeringslampan på HomeLink® börjar blinka långsamt går det att programmera som vanligt.

Notera: Om den knapp som ska programmeras om inte blir programmerad med en ny enhet kommer den att återgå till tidigare sparad programmering.

Återställa HomeLink®-knapparna

Det går endast att återställa alla HomeLink®-knapparna på samma gång, inte enstaka knapp var för sig. Enstaka knapp kan endast programmeras om.

- Tryck och håll inne de yttre knapparna (1 och 3) på HomeLink® ca 10 sekunder.
 - > När indikeringslampan övergår från ett konstant sken till att börjar blinka så är knapparna återställda och redo att programmeras på nytt.

Relaterad information

- Använda HomeLink®* (s. 505)
- HomeLink®* (s. 503)
- Typgodkännande för HomeLink®* (s. 506)

Använda HomeLink®*¹⁷

När HomeLink® väl är programmerad kan denna användas i stället för de lösa originalfjärrkontrollerna.

Tryck in den programmerade knappen. Garageporten, grinden, larmsystemet eller liknande aktiveras (kan ta några sekunder). Om knappen är intryckt mer än 20 sekunder så påbörjas omprogrammering. Indikeringslampan lyser eller blinkar när knappen har tryckts in. Originalfjärrkontrollerna kan naturligtvis fortfarande användas parallellt med HomeLink® om så önskas.

OBS

Ifall tändningen är avstängd, fungerar HomeLink® i 30 minuter efter det att förardörren har öppnats.

VARNING

- Om HomeLink® används för att manövrera en garageport eller grind, säkerställ att ingen är i närheten av porten eller grinden under tiden den är i rörelse.
- Använd inte HomeLink® till någon garageport som saknar säkerhetsstopp och säkerhetsback.

¹⁶ Notera att det kostnadsfria numret kanske inte är tillgängligt beroende på operatör.

¹⁷ Gäller vissa marknader.

◀ Relaterad information

- HomeLink®* (s. 503)
- Programmera HomeLink®* (s. 504)
- Typgodkännande för HomeLink®* (s. 506)

Typgodkännande för HomeLink®*18

Typgodkännande för EU

Gentex Corporation förklarar härmed att HomeLink® Model UAHL5 efterlever radioutrustningsdirektivet 2014/53/EU.

Frekvensband inom vilka radioutrustningen fungerar:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-868.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Certifikatinnehavarens adress: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

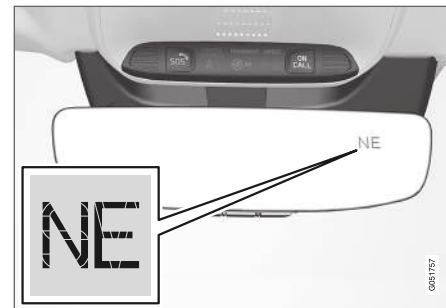
För mer information, se support.volvocars.com.

Relaterad information

- HomeLink®* (s. 503)

Kompass*

I backspegelns övre högra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar.



Backspegel med kompass.

Åtta olika kompassriktningar visas med engelsk förkortning: **N** (norr), **NE** (nordost), **E** (öster), **SE** (sydost), **S** (söder), **SW** (sydväst), **W** (väster) och **NW** (nordväst).

Relaterad information

- Aktivera och deaktivera kompass* (s. 507)
- Kalibrera kompass* (s. 507)

18 Gäller vissa marknader.

Aktivera och deaktivera kompass*

I backspegelns övre högra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar.

Aktivera och deaktivera kompass

Kompassen aktiveras automatiskt när bilen startas.

För att deaktivera/aktivera kompassen manuellt:

- Tryck in knappen på backspegelns undersida med hjälp av t.ex. ett gem.

Relaterad information

- Kompass* (s. 506)
- Kalibrera kompass* (s. 507)

Kalibrera kompass*

Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. Kompassen bör kalibreras om bilen förflyttas mellan flera magnetiska zoner.

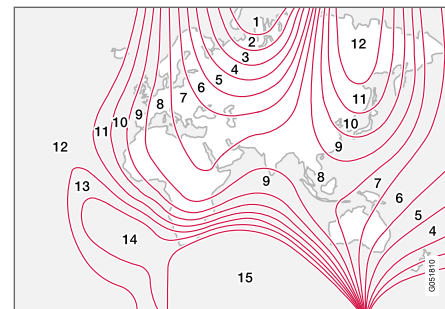
Gör så här för att kalibrera:

1. Stanna bilen på en stor öppen yta som är fri från stålkonstruktioner och högspänningsledningar.
2. Starta bilen och stäng av all elektrisk utrustning (klimatanläggning, torkare etc.) samt se till att alla dörrar är stängda.

OBS

Kalibreringen kan misslyckas eller helt utebli om elektrisk utrustning inte stängs av.

3. Håll knappen på backspegelns undersida intryckt ca 3 sekunder (använd t.ex. ett gem). Numret för aktuell magnetisk zon visas.



Magnetiska zoner.

4. Tryck upprepade gånger på knappen tills önskad magnetisk zon (**1–15**) visas, se kartan över magnetiska zoner för kompass.
5. Vänta tills displayen återgår till att visa tecknet **C**, alternativt håll knappen på backspegelns undersida intryckt ca 6 sekunder tills det att tecknet **C** visas.
6. Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 10 km/h (6 mph) tills en kompassriktning visas i displayen, vilket visar att kalibreringen är klar. Kör därefter ytterligare 2 varv för att finjustera kalibreringen.
7. **Bilar med eluppvärmd vindruta*:** Om tecknet **C** visas i displayen när den eluppvärmda vindrutan aktiveras, genomför då kalibrering enligt punkt 6 ovan med den eluppvärmda vindrutan aktiverad.
8. Upprepa ovanstående procedur vid behov.



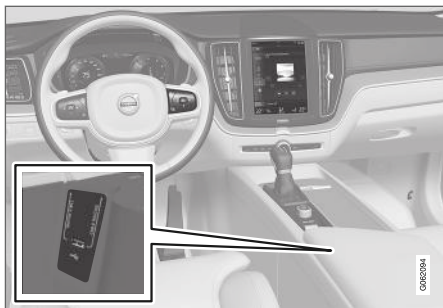
◀◀ **Relaterad information**

- Kompass* (s. 506)
- Aktivera och deaktivera kompass* (s. 507)

LJUD, MEDIA OCH INTERNET

Ljud, media och internet

Ljud- och mediasystemet består av mediaspelare och radio. Det går också att ansluta en telefon via Bluetooth för att använda handsfree-funktioner eller spela musik trådlöst i bilen. När bilen är uppkopplad till internet är det även möjligt att använda appar för mediauppspelning.



Översikt över ljud och media

Styr funktionerna med rösten, rattens knappsats eller centerdisplayen. Antalet högtalare och förstärkare beror på vilket ljudsystem bilen är utrustad med.

Systemuppdatering

Ljud- och mediasystemet förbättras kontinuerligt. När bilen är ansluten till internet är det möjligt att hämta systemuppdateringar för optimal funktionalitet, se support.volvocars.com.

Relaterad information

- Mediaspelare (s. 521)
- Radio (s. 515)
- Telefon (s. 537)
- Internetansluten bil* (s. 546)
- Appar (s. 512)
- Röststyrning (s. 143)
- Tändningslägen (s. 448)
- Fördistraktion (s. 40)
- Hantera systemuppdateringar via Download Center (s. 615)
- Licensavtal för ljud och media (s. 553)

Ljudinställningar

Ljudsystemet är förinställt för optimal ljudåtergivning men kan också anpassas.

Volymen regleras normalt med volymreglaget under centerdisplayen eller rattens högra knappsats. Detta gäller t.ex. vid uppspelning av musik, radio, pågående telefonsamtal och aktiva trafikmeddelanden.

Optimal ljudåtergivning

Ljudsystemet är förkalibrerat för optimal ljudåtergivning med hjälp av digital signalbehandling. Denna kalibrering tar hänsyn till högtalare, förstärkare, kupéakustik, lyssnarposition m.m. för varje kombination av bilmodell och ljudsystem. Det finns även en dynamisk kalibrering som tar hänsyn till volymkontrollens läge och bilens hastighet.

Personliga inställningar

I toppvyn under **Inställningar** → **Ljud** är olika inställningar tillgängliga beroende på bilens ljudsystem.

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Ton** – inställning av t.ex. bas, diskant och equalizer.
- **Balans** – balans mellan höger/vänster högtalare respektive balans mellan främre/bakre högtalare.
- **Systemvolym** – justerar volym i bilens olika system, t.ex. **Röststyrning**, **Parkeringsassistans** och **Ringsignal**.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Equalizer** – inställning av equalizer.
- **Balans** – balans mellan höger/vänster högtalare respektive balans mellan främre/bakre högtalare.
- **Systemvolym** – justerar volym i bilens olika system, t.ex. **Röststyrning**, **Parkeringsassistans** och **Ringsignal**.

High Performance

- **Ton** – inställning av t.ex. bas, diskant och equalizer.
- **Balans** – balans mellan höger/vänster högtalare respektive balans mellan främre/bakre högtalare.
- **Systemvolym** – justerar volym i bilens olika system, t.ex. **Röststyrning**, **Parkeringsassistans** och **Ringsignal**.

Relaterad information

- Ljudupplevelse* (s. 511)
- Mediaspelare (s. 521)
- Inställningar för röststyrning (s. 146)
- Inställningar för telefon (s. 545)
- Ljud, media och internet (s. 510)
- Internetansluten bil* (s. 546)

Ljudupplevelse*

Ljudupplevelse är en app som ger tillgång till ytterligare ljudinställningar.

Ljudupplevelse öppnas från centerdisplayens appvy. Beroende på vilket ljudsystem bilen är utrustad med är följande inställningar möjliga:

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Studio** – ljudet kan optimeras för **Förare**, **Alla** och **Bak**.
- **Individuell scen** – surroundläge med inställning för intensitet och omslutning.
- **Konserthus** – återger ljudet med rumsakustik från Göteborgs konserthus.



Återskapa akustiken från Göteborgs konserthus.

◀◀ High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Sätsoptimering** – ljudet kan optimeras för **Förare, Alla** och **Bak**.
- **Surround** – surroundläge med nivåinställning.
- **Ton** – inställning av t.ex. bas, diskant och equalizer.

Relaterad information

- Ljudeinställningar (s. 510)
- Navigera i centerdisplayens vyer (s. 114)

Appar

På appvyn finns applikationer (appar) som ger åtkomst till vissa av bilens tjänster.

Svep från höger till vänster¹ över centerdisplayens skärm för att komma till appvyn från hemvyn. Här ligger appar som har laddats ner (tredjepartsappar) men också appar för inbyggda funktioner, exempelvis **FM-radio**.



Appvyn (generisk bild, grundappar varierar mellan marknader och modeller)

Några grundappar finns alltid tillgängliga. När bilen är ansluten till internet är det möjligt att ladda ner fler appar, t.ex. webbradio och musik-tjänster.

Vissa appar är endast möjliga att använda om bilen är ansluten till internet.

¹ Gäller för vänsterstyrd bil. För högerstyrd bil – svep åt motsatt håll.

Starta en app genom att trycka på appen i centerdisplayens appvy.

Relaterad information

- Ladda ner appar (s. 513)
- Uppdatera appar (s. 514)
- Ta bort appar (s. 514)
- Apple® CarPlay®* (s. 532)
- Android Auto* (s. 535)
- Internetansluten bil* (s. 546)
- Lagringsutrymme på hårddisk (s. 552)
- Användarvillkor och datadelning (s. 552)

Ladda ner appar

När bilen är ansluten till internet är det möjligt att ladda ner nya appar.

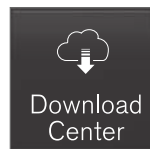
OBS

Datanedladdning kan påverka andra tjänster som överför data, t.ex. webbradio. Om påverkan på andra tjänster upplevs som störande kan nedladdningen avbrytas. Alternativt kan det vara lämpligt att stänga av eller avbryta andra tjänster.

OBS

Vid nedladdning med telefon, var extra uppmärksam på kostnaden för datatrafik.

1. Öppna appen **Download Center** på appvyn.



2. Välj **Nya appar** för att öppna en lista över appar som finns tillgängliga men inte är installerade i bilen.
3. Tryck på raden för en app för att expandera i listan och få mer information om appen.

4. Välj **Installera** för att starta nedladdningen och installation av önskad app.

> Status indikeras för nedladdning och installationen medan den pågår.

Om en nedladdning inte kan starta för tillfället visas ett meddelande. Appen kommer att finnas kvar i listan och det är möjligt att försöka starta en nedladdning igen.

Avbryta nedladdning

- Tryck på **Avbryt** för att avbryta en pågående nedladdning.

Observera att det bara är nedladdningen som kan avbrytas, när installationsfasen har startat går denna inte att avbryta.

Relaterad information

- Appar (s. 512)
- Uppdatera appar (s. 514)
- Ta bort appar (s. 514)
- Internetansluten bil* (s. 546)
- Hantera systemuppdateringar via Download Center (s. 615)
- Lagringsutrymme på hårddisk (s. 552)

Uppdatera appar

När bilen är ansluten till internet är det möjligt att uppdatera appar.

OBS

Datanedladdning kan påverka andra tjänster som överför data, t.ex. webbradio. Om påverkan på andra tjänster upplevs som störande kan nedladdningen avbrytas. Alternativt kan det vara lämpligt att stänga av eller avbryta andra tjänster.

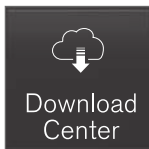
OBS

Vid nedladdning med telefon, var extra uppmärksam på kostnaden för datatrafik.

Om en app används under pågående uppdatering så kommer den startas om för att installationen ska slutföras.

Uppdatera alla

1. Öppna appen **Download Center** på appvyn.



2. Välj **Installera alla**.
> Uppdatering påbörjas.

Uppdatera vissa

1. Öppna appen **Download Center** på appvyn.
2. Välj **Applikationsuppdät.** för att öppna en lista över alla tillgängliga uppdateringar.
3. Leta upp önskad app och välj **Installera**.
> Uppdatering påbörjas.

Relaterad information

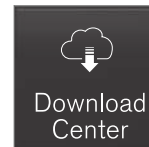
- Appar (s. 512)
- Ladda ner appar (s. 513)
- Ta bort appar (s. 514)
- Hantera systemuppdateringar via Download Center (s. 615)
- Internetansluten bil* (s. 546)

Ta bort appar

När bilen är ansluten till internet är det möjligt att avinstallera appar.

En app som används måste avslutas för att avinstallationen ska kunna genomföras.

1. Öppna appen **Download Center** på appvyn.



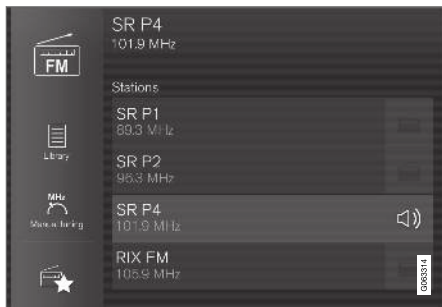
2. Välj **Applikationsuppdät.** för att öppna en lista över alla installerade appar.
3. Leta upp önskad app och välj **Avinstallera** för att starta en avinstallation av appen.
> När appen är avinstallerad försvinner den från listan.

Relaterad information

- Appar (s. 512)
- Ladda ner appar (s. 513)
- Uppdatera appar (s. 514)
- Hantera systemuppdateringar via Download Center (s. 615)
- Internetansluten bil* (s. 546)

Radio

Det är möjligt att lyssna på radiofrekvensbanden FM och digitalradio (DAB)*. När bilen är internetansluten är det även möjligt att lyssna på webb-radio.



Radion kan hanteras med röststyrning, knappsatzen i ratten eller centerdisplayen.

Relaterad information

- Starta radio (s. 515)
- Byta radioband och radiostation (s. 516)
- Ställa in radiofavoriter (s. 517)
- Inställningar för radio (s. 518)
- Digitalradio* (s. 520)

- RDS-radio (s. 519)
- Internetansluten bil* (s. 546)
- Röststyra radio och media (s. 146)
- Mediaspelare (s. 521)

Starta radio

Radion startas från centerdisplayens appvy.

1. Öppna önskat radioband (tex. **FM**) från app-vyn.



2. Välj radiostation.

Relaterad information

- Radio (s. 515)
- Söka radiostation (s. 517)



- Byta radioband och radiostation (s. 516)
- Ställa in radiofavoriter (s. 517)
- Inställningar för radio (s. 518)
- Röststyra radio och media (s. 146)

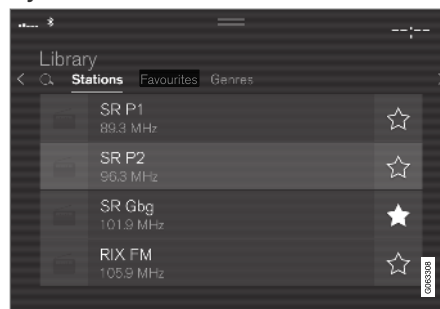
Byta radioband och radiostation

Här finns instruktioner för byte av radioband, lista i radiobandet och radiostation i vald lista.

Byta radioband

Svep fram appvyn på centerdisplayen och välj önskat radioband (t.ex. **FM**) alternativt öppna förardisplayens appmeny med rattens högra knappsats och välj därifrån.

Byta lista i radiobandet



1. Tryck på **Bibliotek**.
2. Välj uppspelning från **Stationer**, **Favoriter**, **Genrer** eller **Ensembler**².
3. Tryck på önskad station i listan.

Favoriter – spelar endast valda favoritkanaler.

Genrer – spelar endast radiokanaler som sänder vald genre/programtyp, t.ex. pop och klassisk musik.

Byta radiostation i vald lista

- Tryck på **◀◀** eller **▶▶** under centerdisplayen eller rattens högra knappsats.
 - > Förflyttning sker ett steg i vald uppspelningslista.

Det går även att byta radiostation i vald lista via centerdisplayen.

Relaterad information

- Radio (s. 515)
- Söka radiostation (s. 517)
- Röststyra radio och media (s. 146)
- Ställa in radiofavoriter (s. 517)
- Inställningar för radio (s. 518)
- Applikationsmeny i förardisplay (s. 103)

² Gäller endast digitalradio (DAB*).

Söka radiostation

Radion sammanställer automatiskt en stationslista med de radiostationer som inom området sänder ut starkast signaler.



Sökmöjligheterna beror på valt radioband:

- FM – stationer, genrer och frekvens.
 - DAB* – ensembler och stationer.
1. Tryck på **Bibliotek**.
 2. Tryck på .
 - > Sökvyn med tangentbord öppnas.
 3. Skriv in sökord.
 - > Sökning sker vid varje inmatning av tecken och sökträffarna visas kategoriserat.

Manuell stationssökning



Vid övergång till manuell stationssökning byter inte radion längre automatiskt frekvens då mottagningen blir dålig.

- Tryck på **Manuell inställning**, dra i reglaget eller tryck på eller . Vid långt tryck hoppar sökningen till nästa tillgängliga station i frekvensbandet. Det går också att använda rattens högra knappsats.

Relaterad information

- Radio (s. 515)
- Starta radio (s. 515)
- Byta radioband och radiostation (s. 516)
- Röststyrda radio och media (s. 146)
- Inställningar för radio (s. 518)

Ställa in radiofavoriter

Det går att lägga till en radiokanal i appen **Radiofavoriter** samt i radiobandets (t.ex. FM) favoritlista. Nedan finns instruktioner för tilläggning och borttagning av favoriter.

Radiofavoriter



Radiofavoriter visar sparade favoriter från samtliga radioband.

1. Öppna appen **Radiofavoriter** från appvyn.
2. Tryck på önskad radiostation i listan för att lyssna.

Lägga till och ta bort radiofavoriter

- Tryck på för att lägga till/ta bort en radiokanal i radiobandets favoritlista och Radiofavoriter.

När en favorit sparas från en stationslista kommer radion automatiskt söka efter bästa frekvensen. Men om en favorit sparas från manuell stationssökning, byter inte radion automatiskt till starkare frekvens.

Vid borttagning av favorit kommer den även tas bort från respektive radiobands favoritlista.

◀◀ Relaterad information

- Radio (s. 515)
- Starta radio (s. 515)
- Söka radiostation (s. 517)
- Byta radioband och radiostation (s. 516)
- Röststyra radio och media (s. 146)
- Inställningar för radio (s. 518)
- Applikationsmeny i förardisplay (s. 103)

Inställningar för radio

Det finns flera olika radiofunktioner att aktivera och deaktivera.

Avbryta trafikmeddelande

Pågående sändning av t.ex. trafikmeddelande kan avbrytas tillfälligt med tryck på  i rattens högra knappsats eller tryck på **Avbryt** i centerdisplayen.

Aktivera och deaktivera radiofunktioner

Dra ner toppvyn och välj **Inställningar** → **Media** och önskat radioband för att se tillgängliga funktioner.

FM-radio

- **Visa information från radiosändning:** visar information om programmets innehåll, artister etc.
- **Frys programtjänstnamn:** välj för att programtjänstnamnet ej skall skrolla kontinuerligt utan visningen fryses efter 20 sekunder.
- **Välj meddelanden:**
 - **Lokala avbrott:** avbryter pågående mediauppspelning och sänder information om trafikstörningar i närområdet. Uppspelning av föregående mediakälla återupptas när meddelandet är klart. Funktionen **Lokala avbrott** är en geografisk begränsning av funktionen **Trafikmeddelanden**. Funktionen

Trafikmeddelanden måste vara aktiverad samtidigt.

– **Nyheter:** avbryter pågående mediauppspelning och sänder nyheter. Uppspelning av föregående mediakälla återupptas när nyhetssändningen är klar.

– **Alarm:** avbryter pågående mediauppspelning och sänder varningar om allvariga olyckor och katastrofer. Uppspelning av föregående mediakälla återupptas när meddelandet är klart.

– **Trafikmeddelanden:** avbryter pågående mediauppspelning och sänder information om trafikstörningar. Uppspelning av föregående mediakälla återupptas när meddelandet är klart.

DAB* (digitalradio)

- **Sortera kanallista:** val för hur sortering av kanaler ska göras. Antingen alfabetisk ordning eller efter servicenummer.
- **DAB till DAB länkning:** startar funktionen för länkning inom DAB. Förloras mottagningen för en radiokanal, letas en annan upp automatiskt inom en annan kanalgrupp (ensemble).
- **DAB till FM länkning:** startar funktionen för länkning mellan DAB och FM. Förloras mottagningen för en radiokanal, letas en alternativ frekvens på FM upp automatisk.
- **Visa information från radiosändning:** val för att visa radiotext eller valda delar av radiotext, t.ex. artist.
- **Visa programrelaterade bilder:** val om bilder till olika program ska visas upp i skärmen eller inte.
- **Välj meddelanden:** val för vilka typer av meddelanden som ska mottas då DAB är igång. Valda meddelanden avbryter pågående mediauppspelning och spelar upp meddelandet. Uppspelning av föregående mediakälla återupptas när meddelandet är klart.
 - **Alarm:** avbryter pågående mediauppspelning och sänder varningar om allvariga olyckor och katastrofer. Uppspelning av före-

gående mediakälla återupptas när meddelandet är klart.

- **Vägrafikinformation:** mottar information om trafikstörningar.
- **Nyhetsflöde:** mottar nyheter.
- **Transportinformation:** mottar information om kollektivtrafik, t.ex. tidtabeller för färjor och tåg.
- **Varning/Tjänster:** mottar information om incidenter av mindre betydelse än Alarmfunktionen, t.ex. strömavbrott.

Relaterad information

- Radio (s. 515)
- Digitalradio* (s. 520)
- Symboler i centerdisplayens statusfält (s. 122)

RDS-radio

RDS (Radio Data System) gör att radion automatiskt byter till den starkaste sändaren. RDS ger möjlighet att få t.ex. trafikinformation och att söka efter vissa programtyper.

RDS länkar samman FM-sändare i nätverk. En FM-sändare i ett sådant nätverk sänder information som ger en RDS-radio bl.a. följande funktioner:

- Automatiskt byte till en starkare sändare om mottagningen i området är dålig.
- Sökning av programinriktning, t.ex. programtyper eller trafikinformation.
- Mottagning av textinformation om pågående radioprogram.

i OBS

Vissa radiostationer använder inte RDS eller endast valda delar av dess funktionalitet.

Vid sändning av nyheter eller trafikmeddelande kan radion byta station och pågående ljudkälla avbrytas. Om t.ex. CD-spelaren* är aktiv försätts den i pausläge. Radion återgår till föregående ljudkälla och volym när den inställda programinriktningen slutar sändas. För att avbryta tidigare, tryck på  i rattens högra knappsats eller tryck på **Avbryt** i centerdisplayen.

◀ Relaterad information

- Radio (s. 515)
- Inställningar för radio (s. 518)

Digitalradio*

Digitalradio (DAB³) är ett digitalt sändningssystem för radio. Radion stödjer DAB, DAB+ och DMB⁴.



Radion kan hanteras med röststyrning, knappsatsen i ratten eller centerdisplayen.



Appen för digitalradion startas från appvyn i centerdisplayen.

Digitalradio spelas upp på samma sätt som andra radioband, t.ex. FM. Förutom möjlighet att välja uppspelning från **Stationer**, **Favoriter** och **Genrer**, finns även möjlighet att välja uppspelning från underkanaler och **Ensembler**. Ensembler är en samling radiokanaler (kanalgrupp) som sänds på samma frekvens.

I de fall radiokanalen sänder ut sin logotyp laddas den ner och visas bredvid stationsnamnet (tid för nerladdning varierar).

DAB underkanal

Sekundära komponenter benämns oftast som underkanaler. Dessa är tillfälliga och kan innehålla t.ex. översättningar av huvudprogrammet till andra språk. Underkanaler indikeras med pilsymbol i kanallistan.

Relaterad information

- Länka mellan FM och digitalradio* (s. 521)
- Byta radioband och radiostation (s. 516)
- Söka radiostation (s. 517)
- Ställa in radiofavoriter (s. 517)
- Röststyra radio och media (s. 146)
- Inställningar för radio (s. 518)

³ Digital Audio Broadcasting

⁴ Digital Multimedia Broadcasting

Länka mellan FM och digitalradio*

Funktionen innebär att digitalradion (DAB) kan gå från en kanal med dålig eller ingen mottagning till samma kanal i en annan kanalgrupp (ensemble) med bättre mottagning, inom DAB och/eller mellan DAB och FM.

DAB- till DAB- och DAB- till FM-länkning

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Media → DAB**.
3. Bocka i/ur rutorna för **DAB till DAB länkning** och/eller **DAB till FM länkning** för att aktivera/deaktivera respektive funktioner.

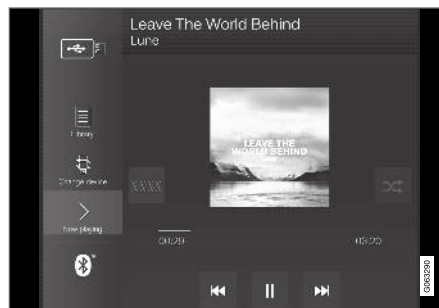
Relaterad information

- Digitalradio* (s. 520)
- Radio (s. 515)
- Inställningar för radio (s. 518)

Mediaspelare

Mediaspelaren kan spela upp ljud från CD-spelaren* och från externa ljudkällor som är anslutna via USB-ingång eller Bluetooth. Den kan också spela upp videoformat via USB-ingången.

När bilen är uppkopplad till internet är det även möjligt att lyssna på webbradio, ljudböcker och musiktjänster via appar.



Mediaspelaren styrs från centerdisplaysen, men flera funktioner kan styras med rattens högra knappsats eller röststyrning.

Radion, som även hanteras i mediaspelaren, beskrivs i ett separat avsnitt.

Relaterad information

- Spela media (s. 522)
- Styra och byta media (s. 523)
- Söka media (s. 524)
- Appar (s. 512)
- Radio (s. 515)
- CD-spelare* (s. 525)
- Video (s. 526)
- Media via Bluetooth® (s. 527)
- Media via USB-ingång (s. 528)
- Internetansluten bil* (s. 546)

Spela media

Mediaspelaren styrs från centerdisplayen. Flera funktioner kan även styras med rattens högra knappsats eller röststyrning.

I mediaspelaren hanteras även radion, vilket beskrivs i ett separat avsnitt.

Starta mediakälla



Appvyn. (Generisk bild, grundappar varierar mellan marknader och modeller.)

CD*

1. Sätt i en cd-skiva.
2. Öppna appen **CD** från appvyn.
3. Välj vad som ska spelas.
> Uppspelning startar.

USB-minne

1. Sätt i USB-minnet.
2. Öppna appen **USB** från appvyn.
3. Välj vad som ska spelas.
> Uppspelning startar.

Mp3-spelare och iPod®

i OBS

För att starta uppspelning från iPod ska iPod-appen användas (inte USB).

När iPod används som ljudkälla har bilens ljud- och mediasystem en menystruktur som liknar iPod-spelarens egen menystruktur.

1. Anslut mediakälla.
2. Starta uppspelning i ansluten mediakälla.
3. Öppna appen (**iPod**, **USB**) från appvyn.
> Uppspelning startar.

Bluetooth-ansluten enhet

1. Aktivera Bluetooth i mediakällan.
2. Anslut mediakälla.

3. Starta uppspelning i ansluten mediakälla.
4. Öppna appen **Bluetooth** från appvyn.
> Uppspelning startar.

Media vid internetanslutning

Spela upp media från internetanslutna appar:

1. Anslut bilen till internet.
2. Öppna aktuell app från appvyn.
> Uppspelning startar.

Läs separat avsnitt för hur appar laddas ner.

Video

1. Anslut mediakälla.
2. Öppna appen **USB** från appvyn.
3. Tryck på titeln på det som önskas spelas upp.
> Uppspelning startar.

Apple CarPlay

CarPlay beskrivs i separat avsnitt.

Android Auto

Android Auto beskrivs i separat avsnitt.

Relaterad information

- Hantera applikationsmeny i förardisplay (s. 104)
- Radio (s. 515)
- Styra och byta media (s. 523)
- Ansluta enhet via USB-ingång (s. 528)
- Ansluta enhet via Bluetooth® (s. 527)

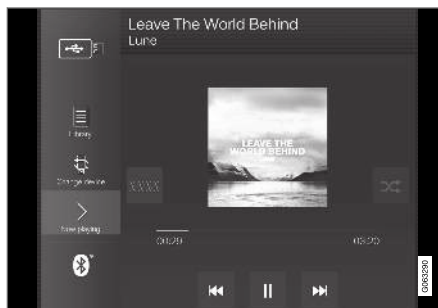
- Ladda ner appar (s. 513)
- Internetansluten bil* (s. 546)
- Video (s. 526)
- Apple® CarPlay®* (s. 532)
- Android Auto* (s. 535)
- Röststyra radio och media (s. 146)
- Kompatibla format för media (s. 529)

Styra och byta media

Uppspelning av media kan styras med röststyrning, rattknappsatsen eller centerdisplayen.



Mediaspelaren kan hanteras med röststyrning, knappsatsen i ratten eller centerdisplayen.



Volym – vrid ratten under centerdisplayen eller tryck på ▲ ▼ på rattens högra knappsats för att höja eller sänka ljudnivån.

Spela/pausa – tryck på bilden som tillhör låten som spelas, den fysiska knappen under centerdisplayen eller ○ på rattens högra knappsats.

Byta spår/låt – tryck på önskat spår i centerdisplayen, tryck på ⏮ eller ⏭ under centerdisplayen eller på rattens högra knappsats.

Spola/flytta i tid – tryck på tidsaxeln i centerdisplayen och dra i sidled, alternativt tryck och håll in ⏮ eller ⏭ under centerdisplayen eller på rattens högra knappsats.

Byta media – välj från tidigare källor i appen, i appvyn tryck på önskad app eller välj med rattens högra knappsats via appmenyn.



Bibliotek – tryck på knappen för att spela från biblioteket.



Shuffle – tryck på knappen för att blanda uppspelningsordningen.



Likadan – tryck på knappen för att med hjälp av Gracenote söka efter liknande musik på USB-enhet och skapa en spellista utifrån det. Spellistan kan maximalt innehålla 50 låtar.



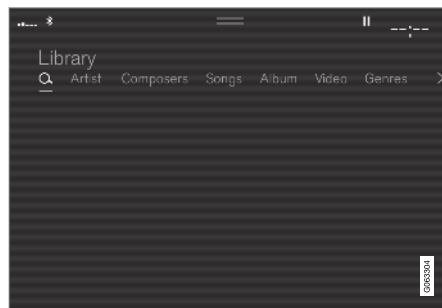
Byt enhet – tryck på knappen för att skifta mellan USB-enheter då flera är anslutna.

Relaterad information

- Mediaspelare (s. 521)
- Söka media (s. 524)
- Ljudinställningar (s. 510)
- Appar (s. 512)
- Gracenote® (s. 525)
- Röststyra radio och media (s. 146)

Söka media

Det är möjligt att söka efter artist, kompositör, sångtitlar, album, video, ljudbok, spellista och – när bilen är ansluten till internet – poddsändningar (digital media via internet).



1. Tryck på .
> Sökvyn med tangentbord öppnas.
2. Skriv in sökord.
3. Tryck på **Sök**.
> Anslutna enheter söks igenom och sökträffarna listas kategoriserat.

Svep i sidled över skärmen för att visa varje kategori separat.

Relaterad information

- Mediaspelare (s. 521)
- Internetansluten bil* (s. 546)

- Spela media (s. 522)
- Skriva in tecken, bokstäver och ord för hand i centerdisplay (s. 127)

Gracenote®

Gracenote identifierar artist, album, spårtitlar och tillhörande bilder, vilka visas i samband med uppspelning.

Gracenote MusicID® är en standard för musikigenkänning.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Media → Gracenote®**.
3. Välj inställningar för Gracenote-data:
 - **Onlinesökning av Gracenote® i databas** – söker i Gracenotes onlinedatabas för spelande media.
 - **Gracenote® flertal träffar** – val hur Gracenote-data ska visas vid flera sökresultat.
 - 1 – filens originaldata används.
 - 2 – Gracenote-data används.
 - 3 – Gracenote- eller original-data kan väljas.
 - **Ingen** – inget resultat visas.

Uppdatera Gracenote

Innehållet i Gracenote-databasen uppdateras kontinuerligt. Hämta senaste uppdateringen för optimal funktionalitet. För information och nerladdning, se support.volvocars.com.

Relaterad information

- Spela media (s. 522)
- Licensavtal för ljud och media (s. 553)

CD-spelare*

Mediaspelaren kan spela CD-skivor med kompatibla ljudfiler.



- 1 In- och utmatningsöppning för skiva.
- 2 Knapp för utmatning av skiva.

Relaterad information

- Spela media (s. 522)
- Röststyra radio och media (s. 146)
- Kompatibla format för media (s. 529)

Video

Videor på USB-anslutna enheter kan spelas upp med mediaspelaren.

När bilen börjar rulla visas ingen bild, utan endast ljudet spelas upp. Bilden visas igen när bilen står stilla.

Information om kompatibla format för media finns i ett eget avsnitt.

Relaterad information

- Spela video (s. 526)
- Spela DivX® (s. 526)
- Inställningar för video (s. 527)
- Kompatibla format för media (s. 529)

Spela video

Videor spelas upp via appen **USB** på appvyn.

1. Anslut mediakälla (USB-enhet).
2. Öppna appen **USB** från appvyn.
3. Tryck på den titel som önskas spelas upp.
> Uppspelning startar.

Relaterad information

- Video (s. 526)
- Spela DivX® (s. 526)
- Inställningar för video (s. 527)
- Kompatibla format för media (s. 529)

Spela DivX®

Denna DivX Certified® enhet måste registreras för att kunna spela köpta DivX Video-on-Demand (VOD)-filmer.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Video → DivX® VOD** och hämta registreringskoden.
3. Gå till vod.divx.com för mer information och slutföra registreringen.

Relaterad information

- Video (s. 526)
- Spela video (s. 526)
- Inställningar för video (s. 527)
- Kompatibla format för media (s. 529)

Inställningar för video

Det går att ändra vissa inställningar för videouppspelning, t.ex. språk.

Med videospelaren i fullskärmsläge eller genom att öppna toppvyn och trycka på **Inställningar** → **Video** kan följande justeras; **Språk för ljud**, **Av** och **Språk för undertexter**.

Relaterad information

- Video (s. 526)

Media via Bluetooth®

Bilens mediaspelare är utrustad med Bluetooth och kan trådlöst spela upp ljudfiler från externa Bluetooth-enheter, såsom mobiltelefoner och surfplattor.

För att mediaspelaren ska kunna spela upp ljudfiler trådlöst från en extern enhet måste enheten anslutas till bilen via Bluetooth först.

Relaterad information

- Ansluta enhet via Bluetooth® (s. 527)
- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth första gången (s. 538)
- Spela media (s. 522)
- Kompatibla format för media (s. 529)

Ansluta enhet via Bluetooth®

Anslut en Bluetooth®-enhet till bilen för att trådlöst spela upp media och ge bilen internetuppkoppling om det är möjligt.

Många telefoner på marknaden har idag trådlös Bluetooth®-teknik, men alla är inte helt kompatibla med bilen. För kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Tillvägagångssättet för att ansluta en mediaenhet är detsamma som att ansluta en telefon till bilen via Bluetooth®.

Relaterad information

- Media via Bluetooth® (s. 527)
- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth första gången (s. 538)
- Spela media (s. 522)

Media via USB-ingång

En extern ljudkälla, t.ex. en iPod® eller mp3-spelare, kan anslutas till ljudanläggningen via bilens USB-ingång.

Enheter med uppladdningsbara batterier laddas när de är anslutna via USB och tändningen är i läge I, II eller motorn är igång.

Det går snabbare att läsa in innehållet på den externa källan om den endast innehåller kompatibla format. Även videofiler kan spelas upp via USB-ingången.

Vissa mp3-spelare har ett eget filsystem som bilen inte har stöd för.

Relaterad information

- Ansluta enhet via USB-ingång (s. 528)
- Spela media (s. 522)
- Video (s. 526)
- Tändningslägen (s. 448)
- Tekniska specifikationer för USB-enheter (s. 529)
- Apple® CarPlay®* (s. 532)
- Android Auto* (s. 535)

Ansluta enhet via USB-ingång

En extern ljudkälla, t.ex. en iPod® eller mp3-spelare, kan anslutas till ljudanläggningen via någon av bilens USB-ingångar.

Vid användning av Apple CarPlay* och Android Auto* måste telefonen anslutas till den USB-ingång med vit ram (i de fall det finns två USB-ingångar).



USB-ingångar (typ A) i tunnelkonsolen. Låt kabeln ligga framtåt så att den inte kläms när luckan stängs.

Relaterad information

- Spela media (s. 522)
- Media via USB-ingång (s. 528)
- Mediaspelare (s. 521)
- Tekniska specifikationer för USB-enheter (s. 529)

- Tekniska specifikationer för USB-enheter (s. 529)
- Apple® CarPlay®* (s. 532)
- Android Auto* (s. 535)

Tekniska specifikationer för USB-enheter

För att innehållet på USB-enheter ska kunna läsas måste följande specifikationer uppfyllas.

Eventuell mappstruktur kommer ej att visas i cendisplayen vid uppspelning.

	Max antal
Filer	15 000
Mappar	1 000
Mappnivåer	8
Spellistor	100
Poster i en spellista	1 000
Undermappar	Ingen gräns

Teknisk specifikation för USB-A-kontakt

- Typ A-uttag
- Version 2.0
- Spänningsmatning 5 V
- Strömmatning max. 2.1 A

Relaterad information

- Media via USB-ingång (s. 528)

Kompatibla format för media

För att kunna spela upp media måste följande filformat användas.

Ljudfiler

Format	Filändelse	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3 compatible), MP3 HD (mp3 compatible)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Videofiler

Format	Filändelse
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v

Format	Filändelse
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv
MKV	.mkv

Undertexter

Format	Filändelse
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

« DivX®

DivX-certifierade enheter har testats för högkvalitativ videouppspelning av DivX (.divx, .avi). När DivX-logotypen visas, kan DivX-filmer spelas.

Profil	DivX Home Theater
Video codec	DivX, MPEG-4
Upplösning	720x576
Ljudhastighet (bit rate)	4.8Mbps
Bildhastighet	30 fps
Filändelse	.divx, .avi
Max filstorlek	4 GB
Ljudcodec	MP3, AC3
Undertexter	XSUB
Specialfunktioner	Flera undertexter, flera ljudspår, återuppta uppspelning
Referens	Uppfyller alla krav för DivX Home Theater profil. Besök divx.com för mer information och program för att konvertera filer till DivX Home Theater video.

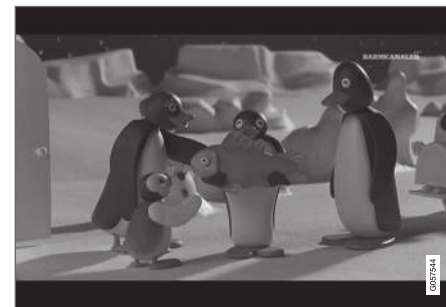
Relaterad information

- Mediaspelare (s. 521)
- Video (s. 526)
- Spela DivX® (s. 526)

TV*5

När bilen når en viss hastighet visas ingen bild, ljudet hörs dock under tiden. Bilden återkommer igen när bilen är nästan eller helt stillastående.

TV:n styrs från centerdisplayen. Flera funktioner kan även styras från höger knappsat på ratten eller med röststyrning.



Relaterad information

- Använda TV* (s. 531)
- Inställningar för TV* (s. 531)

⁵ Gäller vissa marknader.

Använda TV*⁶

TV:n startas från appvyn. Tryck på appen **TV** och välj en kanal.

TV:n söker automatiskt efter de kanaler med bäst mottagning.

Ändra listan över synliga kanaler

1. Tryck på **Bibliotek**
2. Välj uppspelning från **TV-kanaler** eller **Favoriter**.
3. Välj önskad kanal.

Ändra kanal ifrån vald lista

- Tryck på **⏮** eller **⏭** under centerdisplayen eller på knappsatsen på ratten.
> Förflyttning sker ett steg i vald uppspelningslista

Det går även att byta via centerdisplayen.

Favoriter

En TV-kanal kan sparas som en favorit:

- Tryck på **☆** för att lägga till/ta bort en kanal i favoritlistan.

TV-guide

Det finns en programguide med information om TV-program upp till 48 timmar.

- Tryck på **Guide** för att visa information om TV-program.

OBS

Om bilen förflyttas inom landet, exempelvis från stad till stad, är det inte säkert att **Favoriter** är tillgängliga då frekvensen kan ha ändrats.

OBS

Systemet stödjer endast TV-sändningar i länder som sänder MPEG-2 eller MPEG-4 och följer DVB-T/T2 standard. Systemet stödjer inte analoga sändningar.

Relaterad information

- TV* (s. 530)
- Inställningar för TV* (s. 531)
- Röststyra radio och media (s. 146)
- Licensavtal för ljud och media (s. 553)

Inställningar för TV*⁷

Det är möjligt att göra vissa inställningar i toppvyn eller när TV:n är i fullskärmsläge.

Med TV:n i fullskärmsläge eller genom att öppna toppvyn och trycka på **Inställningar** → **Media** → **TV** kan följande justeras:

- **Språk för undertexter**
- **Språk för ljud**

Bildformat

Genom att trycka på **Bildformat** är det möjligt att välja vilket format TV-bilden ska visas i.

1. **Auto** – TV-bilden visas i det bildformat som sänds ut.
2. **Autojustering** – TV-bilden maximeras utan bildbeskränkning.

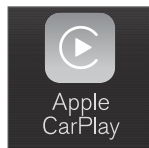
Relaterad information

- TV* (s. 530)
- Använda TV* (s. 531)
- Kompatibla format för media (s. 529)
- Återställa inställningar i centerdisplay (s. 132)

⁶ Gäller vissa marknader.

Apple® CarPlay®*

CarPlay ger dig möjligheten att lyssna på musik, ringa telefonsamtal, få köranvisningar, skicka/ta emot meddelanden och använda Siri, allt medan du håller dig fokuserad på din körning.



CarPlay fungerar med utvalda Apple-enheter. Om bilen inte redan har stöd för CarPlay så är det möjligt att installera i efterhand. Kontakta en Volvo-återförsäljare för att installera CarPlay.

Information om vilka appar som stöds och vilka telefoner som är kompatibla finns på Apples hemsida: www.apple.com/ios/carplay/. Användning av appar som inte är kompatibla med CarPlay kan ibland medföra att anslutningen mellan iPhone och bilen bryts. Vänligen notera att Volvo inte ansvarar för innehållet i CarPlay.

Vid användning av kartnavigering via CarPlay visas ingen guidning i förar- eller head-up-displayen, utan endast i centerdisplayen.

CarPlay-apparna kan styras via centerdisplayen, telefonen eller med rattens högra knappsat (gäller vissa funktioner). Apparna kan även röststyras med Siri. Långt tryck på rattknappen  startar röststyrning med Siri och ett kort tryck aktiverar

bilens egna röststyrning. Om Siri bryter för tidigt, håll inne rattknappen .

För användning av Apple Car Play gäller följande: Apple CarPlay är en tjänst som tillhandahålls av Apple Inc. i enlighet med dess användarvillkor. Volvo Cars är därmed inte ansvarigt för Apple CarPlay eller dess funktioner/applikationer. Genom att använda Apple CarPlay kommer viss information från din bil (inklusive dess position) att överföras till din iPhone. I förhållande till Volvo Cars är du ansvarig för din eller någon annans användning av Apple CarPlay.

Relaterad information

- Använda Apple® CarPlay®* (s. 532)
- Inställningar för Apple® CarPlay®* (s. 534)
- Röststyrning (s. 143)
- Återställa inställningar i centerdisplay (s. 132)

Använda Apple® CarPlay®*

För att använda CarPlay måste röststyrningen Siri vara aktiverad i din telefon. Telefonen behöver också ha en internetanslutning via Wi-Fi eller mobilnätet.

Ansluta en iPhone och starta CarPlay

OBS

CarPlay kan användas endast om Bluetooth är avstängt. En telefon eller mediaspelare som är ansluten till bilen via Bluetooth kommer därför inte vara tillgänglig när CarPlay är aktiv. För att få en internetuppkoppling till bilens appar måste en alternativ internetkälla användas. Använd Wi-Fi eller bilens inbyggda modem*.

1. Anslut en iPhone till USB-ingången. I de fall det finns två USB-ingångar ska den med vit ram runt ingången användas.
2. Läs informationen i popup-fönstret och tryck sedan på **OK**.
3. Tryck på **Apple CarPlay** i appvyn.

⁷ Gäller vissa marknader.

⁸ Apple och CarPlay är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

4. Läs villkoren och tryck sedan på **Acceptera** för att ansluta.
 - > Delvyn med CarPlay öppnas och kompatibla appar visas.
5. Tryck på önskad app.
 - > Appen startas.

Starta CarPlay

CarPlay startas enligt följande efter att en iPhone blivit ansluten.

1. Anslut en iPhone till USB-ingången. I de fall det finns två USB-ingångar ska den med vit ram runt ingången användas.
 - > **Om inställning för automatisk start är vald** – namnet på telefonen visas.
2. Tryck på telefonnamnet – delvyn med CarPlay öppnas och kompatibla appar visas.
3. Om delvyn med CarPlay inte öppnas, tryck på **Apple CarPlay** i appvyn.
 - > Delvyn med CarPlay öppnas och kompatibla appar visas.
4. Tryck på önskad app.
 - > Appen startas.

CarPlay körs i bakgrunden om en annan app startas i samma delvy. För att åter visa CarPlay i delvyn – tryck på CarPlay-ikonen i appvyn.

Skifta anslutning mellan CarPlay och iPod

CarPlay till iPod

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Gå vidare till **Kommunikation** → **Apple CarPlay**.
3. Bocka ur rutan för den Apple-enhet som inte längre ska starta CarPlay automatiskt när USB-kabeln ansluts.
4. Koppla ur och koppla in Apple-enheten till USB-ingången.
5. Öppna appen **iPod** från appvyn.

iPod till CarPlay

1. Tryck på **Apple CarPlay** i appvyn.
2. Läs informationen i popup-fönstret och tryck sedan på **OK**.
3. Koppla ur och koppla in Apple-enheten till USB-ingången.
 - > Delvyn med Apple CarPlay öppnas och kompatibla appar visas⁹.

Relaterad information

- Ansluta enhet via USB-ingång (s. 528)
- Apple® CarPlay®* (s. 532)
- Inställningar för Apple® CarPlay®* (s. 534)

- Ansluta bilen till internet via telefon (Wi-Fi) (s. 547)
- Ansluta bilen till internet via bilmodem (SIM-kort) (s. 548)
- Röststyrning (s. 143)

⁹ Apple, CarPlay, iPhone och iPod är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Inställningar för Apple® CarPlay®*

Inställningar för Apple-enhet ansluten med CarPlay¹⁰.

Automatisk start

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Gå vidare till **Kommunikation → Apple CarPlay** och välj inställning:
 - Bocka i rutan – CarPlay startar automatiskt när USB-kabeln ansluts.
 - Bocka ur rutan – CarPlay startar inte automatiskt när USB-kabeln ansluts.

Maximalt 20 stycken Apple-enheter kan lagras i listan. När listan är full och en ny enhet anslutas tas den äldsta bort.

För att radera listan måste inställningar återställas i centerdisplayen (fabriksåterställning).

Systemvolym

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Ljud → Systemvolym** och gör inställningar för följande:
 - **Röststyrning**
 - **Röst för Navigation**
 - **Ringsignal**

Relaterad information

- Apple® CarPlay®* (s. 532)
- Använda Apple® CarPlay®* (s. 532)
- Återställa inställningar i centerdisplay (s. 132)

Tips vid användning av Apple® CarPlay®*

Här finns tips som kan vara av nytta vid användning av CarPlay®.

- Uppdatera din iPhone med senaste versionen av iOS operativsystem och säkerställ att apparna är uppdaterade.
- Vid problem med CarPlay, koppla ifrån telefonen från USB-porten och anslut igen. Testa annars att på telefonen stänga den app som inte fungerar och sedan starta appen igen, eller pröva att stänga alla appar och starta om telefonen.
- Om apparna inte syns då CarPlay startar (svart skärm), testa att minimera och expandera delvyn för CarPlay.
- Användning av appar som inte är kompatibla med CarPlay kan ibland medföra att anslutningen mellan telefonen och bilen bryts. Information om vilka appar som stöds samt kompatibla telefonmodeller hittar du på Apples hemsida. Det går också att söka efter CarPlay i App Store för att hitta information om appar som är kompatibla med CarPlay på din marknad.
- CarPlay fungerar endast med iPhone¹¹.

¹⁰ Apple och CarPlay är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

¹¹ Apple, CarPlay och iPhone är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

i OBS

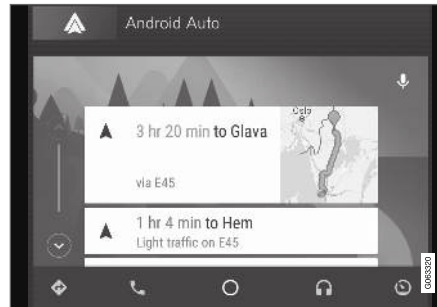
Tillgänglighet och funktionalitet kan variera beroende på marknad.

Relaterad information

- Apple® CarPlay®* (s. 532)

Android Auto*

Android Auto ger dig möjlighet att lyssna på musik, ringa telefonsamtal, få köranvisningar och använda bilanpassade appar från en Android-enhet. Android Auto fungerar med utvalda Android-enheter.



Information om vilka appar som stöds och vilka telefoner som är kompatibla finns på hemsidan: www.android.com/auto/. För tredjepartsappar, se Google Play. Vänligen notera att Volvo inte ansvarar för innehållet i Android Auto.

Android Auto startas från appvyn. Efter att Android Auto startats en gång kommer appen att startas automatiskt nästa gång enheten ansluts. Automatisk start kan stängas av under inställningar.

i OBS

Då en telefon är ansluten till Android Auto är det möjligt att strömma via Bluetooth till annan mediaspelare. Bluetooth är aktivt medans Android Auto används.

Vid användning av kartnavigering via Android Auto sker ingen guidning i förar- eller head-up-displayen, utan endast i centerdisplayen.

Det går att styra Android Auto via centerdisplayen, med rattens högra knappsatser eller via röststyrning. Långt tryck på rattknappen  startar röststyrning och ett kort tryck inaktiverar.

För användning av Android Auto gäller följande: Android Auto är en tjänst som tillhandahålls av Google Inc. i enlighet med dess användarvillkor. Volvo Cars är inte ansvarigt för Android Auto eller dess funktioner eller applikationer. När du använder Android Auto kommer viss information från din bil (inklusive dess position) att överföras till din anslutna Android-telefon. Du är helt ansvarig för din eller någon annan persons användning av Android Auto.

Relaterad information

- Använda Android Auto* (s. 536)
- Inställningar för Android Auto* (s. 536)

Använda Android Auto*

För att använda appen **Android Auto** måste appen vara installerad på telefonen och telefonen måste vara ansluten till bilens USB-ingång.

Första gången en Android ansluts

1. Anslut Android-telefonen till USB-ingången med vit ram.
2. Läs informationen i popup-fönstret och tryck sedan på **OK**.
3. Tryck på **Android Auto** i appvyn.
4. Läs villkoren och tryck sedan på **Acceptera** för att ansluta.
 - > Delvyn med Android Auto öppnas och kompatibla appar visas.
5. Tryck på önskad app.
 - > Appen startas.

Tidigare ansluten Android

1. Anslut telefonen till USB-ingången.
 - > **Om inställning för automatisk start är vald** – namnet på telefonen visas.
2. Tryck på telefonnamnet – delvyn med Android Auto öppnas och kompatibla appar visas.

3. **Om inställning för automatisk start inte är vald** – öppna appen **Android Auto** från appvyn.

> Delvyn med Android Auto öppnas och kompatibla appar visas.

4. Tryck på önskad app.
 - > Appen startas.

Android Auto körs i bakgrunden om en annan app startas i samma delvy. För att åter visa Android Auto i delvyn – tryck på Android Auto-ikonen i appvyn.

Relaterad information

- Android Auto* (s. 535)
- Inställningar för Android Auto* (s. 536)
- Ansluta enhet via USB-ingång (s. 528)
- Röststyrning (s. 143)

Inställningar för Android Auto*

Inställningar för telefon som varit ansluten första gången med Android Auto.

Automatisk start

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Kommunikation → Android Auto** och välj inställning:
 - Bocka i rutan – Android Auto startar automatiskt när USB-kabeln ansluts.
 - Bocka ur rutan – Android Auto startar inte automatiskt när USB-kabeln ansluts.

Maximalt 20 stycken Android-enheter kan lagras i listan. När listan är full och en ny enhet ansluts tas den äldsta bort.

För att radera listan måste en fabriksåterställning göras.

Systemvolym

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Ljud → Systemvolym** och gör inställningar för följande:
 - **Röststyrning**
 - **Röst för Navigation**
 - **Ringsignal**

Relaterad information

- Android Auto* (s. 535)
- Använda Android Auto* (s. 536)
- Återställa inställningar i centerdisplay (s. 132)

Tips vid användning av Android Auto*

Här finns tips som kan vara av nytta vid användning av Android Auto.

- Säkerställ att dina appar är uppdaterade.
- Vid start av bilen, vänta tills centerdisplayen har startat, anslut telefonen och öppna sedan Android Auto från appvyn.
- Vid problem med Android Auto, koppla ur din Android-telefon från USB-porten och anslut den på nytt via USB. Testa annars att stänga appen på telefonen och sedan starta appen igen.
- När en telefon är ansluten till Android Auto går det fortfarande att spela upp media via Bluetooth till en annan mediaspelare. Bluetooth-funktionen är på när Android Auto används.

Relaterad information

- Android Auto* (s. 535)

Telefon

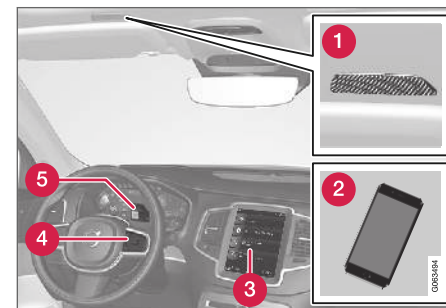
En telefon med Bluetooth kan anslutas trådlöst till bilens inbyggda handsfree-system.

Ljud- och mediasystemet fungerar som hands-free, med möjlighet att fjärrstyra ett urval av telefonens funktioner. Telefonen kan hanteras med sina knappar även om den är ansluten.

När en telefon har kopplats och anslutits till bilen är det möjligt att ringa, skicka/ta emot meddelande, spela upp media trådlöst och använda telefonen som internetuppkoppling.

Telefonen hanteras med centerdisplayen, samt delvis med röststyrning och appmenyn, vilka nås från rattens högra knappatsats.

Översikt



1 Mikrofon.

2 Telefon.



- ◀◀ **3** Telefonhantering i centerdisplay.
- 4** Knappsats för hantering av telefonfunktioner som visas i förardisplayen samt röststyrning.
- 5** Förardisplay.

Relaterad information

- Hantera telefonsamtal (s. 542)
- Hantera telefonbok (s. 544)
- Hantera textmeddelande (s. 543)
- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth första gången (s. 538)
- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth automatiskt (s. 540)
- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth manuellt (s. 540)
- Koppla från Bluetooth-ansluten telefon (s. 541)
- Växla mellan Bluetooth-anslutna telefoner (s. 541)
- Ta bort Bluetooth-anslutna enheter (s. 541)
- Inställningar för telefon (s. 545)
- Röststyrning (s. 143)
- Hantera applikationsmeny i förardisplay (s. 104)
- Ljudinställningar (s. 510)
- Ansluta bilen till internet via Bluetooth-ansluten telefon (s. 547)

Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth första gången

Anslut en telefon med Bluetooth aktiverat för att sedan från bilen kunna ringa, skicka/ta emot meddelanden, spela upp media trådlöst och ansluta bilen till internet.

Det är möjligt att ha två Bluetooth-enheter anslutna samtidigt, varav den ena endast för att spela upp media trådlöst. Den senast anslutna telefonen blir automatiskt ansluten för att ringa, skicka/ta emot meddelanden, spela upp media och ge internetuppkoppling. Det går att ändra vad telefonen ska användas till under **Bluetooth enheter** via inställningsmenyn i centerdisplayens toppvy.

Efter att enheten anslutits/registrerats en första gång via Bluetooth behöver enheten inte längre vara synlig/sökbar, utan enbart ha Bluetooth aktiverat. Maximalt 20 anslutna Bluetooth-enheter kan lagras i bilen.

Det finns två möjligheter att ansluta. Antingen söka telefonen från bilen eller söka bilen från telefonen.

Alternativ 1 – sök telefon från bil

1. Gör telefonen sökbar/synlig via Bluetooth.

2. Öppna delvyn för telefonen i centerdisplayen.
 - Om ingen telefon är ansluten till bilen – tryck på **Lägg till telefon**.
 - Om en telefon är ansluten till bilen – tryck på **Växla**  . I popup-fönstret tryck på **Lägg till telefon**.

> Tillgängliga Bluetooth-enheter listas. Listan uppdateras allteftersom nya enheter upptäcks.
3. Tryck på namnet på den telefon som ska anslutas.
4. Kontrollera att angiven sifferkod i bilen stämmer överens med den i telefonen. Välj i så fall att acceptera på båda ställen.
5. Välj i telefonen att acceptera eller avvisa eventuella val för telefonens kontakter och meddelanden.



OBS

- I vissa telefoner måste meddelandefunktionen aktiveras.
- Alla mobiltelefoner är inte till fullo kompatibla och kan då inte visa kontakter och meddelande i bilen.

Alternativ 2 – sök bil från telefon

1. Öppna delryn för telefon i centerdisplayen.
 - Om ingen telefon är ansluten till bilen – tryck på **Lägg till telefon → Gör bilen synlig**.
 - Om en telefon är ansluten till bilen – tryck på **Växla** . I popup-fönstret tryck på **Lägg till telefon → Gör bilen synlig**.
2. Aktivera Bluetooth i telefonen.
3. Sök i telefonen efter Bluetooth-enheter.
 - > Tillgängliga Bluetooth-enheter listas.
4. Välj bilens namn i telefonen.
5. Ett popup-fönster om anslutningen visas i bilen. Bekräfta anslutningen.
6. Kontrollera att angiven sifferkod i bilen stämmer överens med den som visas i den externa enheten. Välj i så fall att acceptera på båda ställen.
7. Välj i telefonen att acceptera eller avisa eventuella val för telefonens kontakter och meddelanden.

i OBS

- I vissa telefoner måste meddelandefunktionen aktiveras.
- Alla mobiltelefoner är inte till fullo kompatibla och kan då inte visa kontakter och meddelande i bilen.

i OBS

Om telefonens operativsystem uppdateras är det möjligt att kopplingen bryts. Radera då telefonen från bilen och koppla sedan på nytt.

Kompatibla telefoner

Många telefoner på marknaden har idag trådlös Bluetooth-teknik, men alla är inte helt kompatibla med bilen. För kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Relaterad information

- Telefon (s. 537)
- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth automatiskt (s. 540)
- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth manuellt (s. 540)
- Koppla från Bluetooth-ansluten telefon (s. 541)
- Växla mellan Bluetooth-anslutna telefoner (s. 541)

- Ta bort Bluetooth-anslutna enheter (s. 541)
- Inställningar för Bluetooth-enheter (s. 545)
- Internetansluten bil* (s. 546)
- Ansluta bilen till internet via Bluetooth-ansluten telefon (s. 547)

Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth automatiskt

Det går att ansluta en telefon till bilen via Bluetooth automatiskt. Telefonen måste ha varit ansluten till bilen en första gång.

Det är endast de två senast anslutna telefonerna som är möjliga att koppla automatiskt.

1. Aktivera Bluetooth i telefonen innan bilen försätts i tändningsläge **I**.
2. Försätt bilen i tändningsläge **I** eller högre.
 - > Telefonen ansluts.

Relaterad information

- Telefon (s. 537)
- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth första gången (s. 538)
- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth manuellt (s. 540)
- Koppla från Bluetooth-ansluten telefon (s. 541)
- Växla mellan Bluetooth-anslutna telefoner (s. 541)
- Ta bort Bluetooth-anslutna enheter (s. 541)
- Inställningar för Bluetooth-enheter (s. 545)
- Internetansluten bil* (s. 546)
- Ansluta bilen till internet via Bluetooth-ansluten telefon (s. 547)

- Tändningslägen (s. 448)

Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth manuellt

Det går att ansluta en telefon till bilen via Bluetooth manuellt. Telefonen måste ha varit ansluten till bilen en första gång.

1. Aktivera Bluetooth i telefonen.
2. Öppna delyn för telefon.
 - > Kopplade telefoner listas.
3. Tryck på namnet på den telefon som ska anslutas.
 - > Telefonen ansluts.

Relaterad information

- Telefon (s. 537)
- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth första gången (s. 538)
- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth automatiskt (s. 540)
- Koppla från Bluetooth-ansluten telefon (s. 541)
- Växla mellan Bluetooth-anslutna telefoner (s. 541)
- Ta bort Bluetooth-anslutna enheter (s. 541)
- Inställningar för Bluetooth-enheter (s. 545)
- Internetansluten bil* (s. 546)
- Ansluta bilen till internet via Bluetooth-ansluten telefon (s. 547)

Koppla från Bluetooth-ansluten telefon

Koppla från en Bluetooth-ansluten telefon från bilen genom att deaktivera Bluetooth i telefonen.

När telefonen är utom räckhåll från bilen kopplas den automatiskt ifrån. Om fränkopplingen sker under pågående samtal kommer samtalet fortsätta i telefonen.

Relaterad information

- Telefon (s. 537)
- Inställningar för telefon (s. 545)
- Växla mellan Bluetooth-anslutna telefoner (s. 541)
- Ta bort Bluetooth-anslutna enheter (s. 541)
- Inställningar för Bluetooth-enheter (s. 545)

Växla mellan Bluetooth-anslutna telefoner

Det går att växla mellan flera Bluetooth-anslutna telefoner.

1. Öppna delvyn för telefon.
2. Tryck på **Växla**  eller dra ned toppvyn och tryck på **Inställningar → Kommunikation → Bluetooth enheter → Lägg till enhet**.
> Tillgängliga Bluetooth-enheter listas.
3. Tryck på telefonen som ska anslutas.

Relaterad information

- Telefon (s. 537)
- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth första gången (s. 538)
- Inställningar för Bluetooth-enheter (s. 545)
- Koppla från Bluetooth-ansluten telefon (s. 541)
- Ta bort Bluetooth-anslutna enheter (s. 541)

Ta bort Bluetooth-anslutna enheter

Det går att ta bort t.ex. telefoner ur listan över registrerade Bluetooth-enheter.

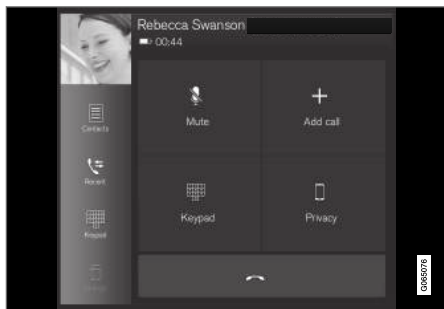
1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Kommunikation → Bluetooth enheter**.
> Registrerade Bluetooth-enheter listas.
3. Tryck på den enhet som ska tas bort.
4. Tryck på **Ta bort enhet** och bekräfta valet.
> Enheten är inte längre registrerad i bilen.

Relaterad information

- Telefon (s. 537)
- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth första gången (s. 538)
- Koppla från Bluetooth-ansluten telefon (s. 541)
- Växla mellan Bluetooth-anslutna telefoner (s. 541)
- Inställningar för Bluetooth-enheter (s. 545)

Hantera telefonsamtal

Samtalshantering i bilen för en Bluetooth-ansluten telefon.



Generisk illustration.

Ringa telefonsamtal

1. Öppna delvyn för telefon.
2. Välj att ringa från; samtalshistoriken, ange nummer med knappsatsen eller via kontaktlistan. I kontaktlistan är det möjligt att söka eller bläddra. Tryck på ☆ i kontaktlistan för att placera en kontakt under **Favoriter**.
3. Tryck på ☎ för att ringa.
4. Tryck på ☎ för att avsluta samtalet.

Det är även möjligt att ringa från samtalshistoriken via appmenyn som nås från rattens högra knappsats .

Ringa flerpartssamtal

Under pågående samtal:

1. Tryck på **Lägg till samtal**.
2. Välj att ringa från samtalshistoriken, favoriter eller kontaktlistan.
3. Tryck på en post/rad i samtalshistoriken alternativt ☎ för kontakten i kontaktlistan.
4. Tryck på **Byt samtal** för att skifta mellan parterna.
5. Tryck på ☎ för att avsluta pågående samtal.

Gruppsamtal

Under pågående flerpartssamtal:

1. Tryck på **Slå ihop samtal** för att slå samman pågående flerpartssamtal.
2. Tryck på ☎ för att avsluta samtalet.

Inkommande telefonsamtal

Inkommande telefonsamtal visas i förardisplayen och centerdisplayen. Hantera samtalet med rattens högra knappsats eller centerdisplayen.

1. Tryck på **Svara/Avböj**.
2. Tryck på ☎ för att avsluta samtalet.

Inkommande telefonsamtal under pågående samtal

1. Tryck på **Svara/Avböj**.
2. Tryck på ☎ för att avsluta samtalet.

Privat samtal

- Under pågående samtal, tryck på **Privat samtal** och välj inställning:
 - **Växla till mobiltelefon** – handsfree-funktionen kopplas ifrån och samtalet fortsätter i mobiltelefonen.
 - **Fokus förare** – mikrofonen i taket på passagerarsidan stängs av och samtalet fortsätter med bilens handsfree-funktion.

Relaterad information

- Telefon (s. 537)
- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth-första gången (s. 538)
- Röststyra telefon (s. 145)
- Hantera applikationsmeny i förardisplay (s. 104)
- Skriva in tecken, bokstäver och ord för hand i centerdisplay (s. 127)
- Hantera telefonbok (s. 544)
- Hantera textmeddelande (s. 543)
- Ljudinställningar (s. 510)

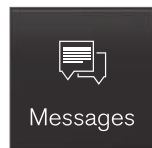
Hantera textmeddelande¹²

Meddelandehantering i bilen för en Bluetooth-ansluten telefon.

I vissa telefoner måste meddelandefunktionen aktiveras. Alla telefoner är inte helt kompatibla och kan därför inte visa kontakter och meddelanden i bilen. För kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Hantera textmeddelande i centerdisplay

Textmeddelanden visas endast i centerdisplayen om den inställningen är vald.



Tryck på **Meddelanden** i app-vyn för att hantera textmeddelanden i centerdisplayen.

Läsa upp textmeddelande i centerdisplay



Tryck på ikonen för att få meddelandet uppläst.

Skicka textmeddelande i centerdisplay¹³

1. Det går att svara på ett meddelande eller skapa ett nytt meddelande.
 - Svara på meddelande – tryck på kontakten vars meddelande ska besvaras och tryck sedan på **Svara**.
 - Skapa nytt meddelande – tryck på **Skapa nytt**. Välj kontakt alternativt skriv in nummer.
2. Skriv meddelandet.
3. Tryck på **Skicka**.

Hantera textmeddelande i förardisplay

Textmeddelanden visas endast i förardisplayen om den inställningen är vald.

Läsa upp nytt textmeddelande i förardisplay

- För att få meddelandet uppläst - välj **Läs upp** med rattens knappsats.

Diktera svar i förardisplay

Efter textmeddelandet lästs upp går det att svara kort med diktering om bilen är ansluten till internet.

- Tryck på **Svara** med rattens knappsats. En dikteringsdialog startar.

Meddelandenotifiering

I inställningarna för textmeddelanden går det att aktivera och deaktivera notifieringar.

Relaterad information

- Telefon (s. 537)
- Inställningar för textmeddelande (s. 544)
- Inställningar för telefon (s. 545)
- Internetansluten bil* (s. 546)
- Röststyra telefon (s. 145)
- Skriva in tecken, bokstäver och ord för hand i centerdisplay (s. 127)
- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth första gången (s. 538)
- Användarvillkor och datadelning (s. 552)

¹² Gäller endast vissa marknader. Kontakta en Volvoåterförsäljare för mer information.

¹³ Endast vissa telefoner kan skicka meddelanden via bilen. För kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Inställningar för textmeddelande

Inställningar för textmeddelande i ansluten telefon.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Kommunikation** → **Textmeddelanden** och välj inställningar:
 - **Notiser i centerdisplay** – visar meddelandenotiser i centerdisplayens statusfält.
 - **Notiser i förardisplay** – visar notiser i förardisplayen och inkommande meddelande kan hanteras med rattens högra knappsats.
 - **Signal för textmeddelanden** – val av signal för inkommande textmeddelanden.

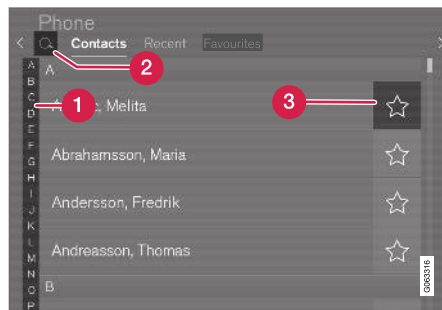
Relaterad information

- Telefon (s. 537)
- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth första gången (s. 538)
- Hantera textmeddelande (s. 543)
- Inställningar för telefon (s. 545)

Hantera telefonbok

När en telefon är ansluten med Bluetooth till bilen kan kontakter hanteras direkt i centerdisplayen.

Upp till 3000 kontakter kan visas från den telefon som är vald i centerdisplayen.



- 1 Bläddra mellan bokstäverna och # för att hitta matchande kontakt. Beroende på existerande kontakter i telefonboken visas endast matchande bokstäver.
- 2 **Sök kontakter** – tryck på 🔍 för att söka på telefonnummer eller namn i kontaktlistan.
- 3 **Favoriter** – tryck på ☆ för att lägga till/ta bort en kontakt i favoritlistan.

Sortering

Kontaktlistan är sorterad i bokstavsordning där specialtecken och siffror sorteras under #.

Sorteringsordningen kan göras på för- eller efternamn, vilket justeras i inställningarna för telefon.

Relaterad information

- Telefon (s. 537)
- Inställningar för telefon (s. 545)
- Röststyra telefon (s. 145)
- Skriva in tecken, bokstäver och ord för hand i centerdisplay (s. 127)
- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth första gången (s. 538)

Inställningar för telefon

När telefonen är ansluten till bilen kan följande inställningar väljas.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Kommunikation → Telefon** och välj inställningar:
 - **Ringsignaler** – val av ringsignal. Det är möjligt att använda ringsignal från telefonen eller bilen. Vissa telefoner är inte till fullo kompatibla och det är därmed inte möjligt att använda telefonens ringsignaler i bilen. För kompatibilitet, se support.volvocars.com.
 - **Sorteringsordning** – val av sorteringsordning i kontaktlistan.

Samtalsnotiser i head-up-display*

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car → Displayer → Head-up display alternativ**.
3. Välj **Visa telefon**.

Relaterad information

- Telefon (s. 537)
- Inställningar för textmeddelande (s. 544)
- Inställningar för Bluetooth-enheter (s. 545)

- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth första gången (s. 538)
- Head-up-display* (s. 140)
- Ljudinställningar (s. 510)

Inställningar för Bluetooth-enheter

Inställningar för Bluetooth-anslutna enheter.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Kommunikation → Bluetooth enheter** och välj inställningar:
 - **Lägg till enhet** – startar parkoppling av ny enhet.
 - **Tidigare kopplade enheter** – listar registrerade/parkopplade enheter.
 - **Ta bort enhet** – tar bort kopplad enhet.
 - **Tillåtna tjänster för denna enhet** – ställer in vad enheten ska användas till: ringa, skicka/ta emot meddelande, strömma media och som internetuppkoppling.
 - **Internetanslutning** – ansluter bilen till internet via enhetens Bluetooth-uppkoppling.

Relaterad information

- Telefon (s. 537)
- Inställningar för telefon (s. 545)
- Internetansluten bil* (s. 546)
- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth första gången (s. 538)

Internetansluten bil*

När bilen är ansluten till internet går det t.ex. att använda webbradio och musiktjänster via appar, ladda ner mjukvara samt kontakta återförsäljare från bilen.

Bilen kopplas upp via Bluetooth, Wi-Fi eller med bilens inbyggda modem* (SIM-kort).

Då bilen är internetansluten är det möjligt att dela ut bilens internetuppkoppling (Wi-Fi-hotspot) så att andra enheter, t.ex. surfplattor, kan få internet¹⁴.

Internetstatusen visas med en symbol i centerdisplayens statusfält.



i OBS

Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

Aktivering av dataroaming kan orsaka ytterligare avgifter.

Kontakta din nätverksoperatör om kostnad för datatrafik.

i OBS

Vid användning av Apple CarPlay är det endast möjligt att ansluta bilen till internet med Wi-Fi eller bilmodem*.

i OBS

Vid användning av Android Auto är det möjligt att ansluta bilen till internet med Wi-Fi, Bluetooth eller bilmodem*.

Läs **Villkor för tjänster** och **Integritetspolicy för kunder** på support.volvocars.com innan bilen ansluts till internet.

Relaterad information

- Symboler i centerdisplayens statusfält (s. 122)
- Ansluta bilen till internet via Bluetooth-ansluten telefon (s. 547)
- Ansluta bilen till internet via telefon (Wi-Fi) (s. 547)
- Ansluta bilen till internet via bilmodem (SIM-kort) (s. 548)
- Appar (s. 512)
- Ingen eller dålig internetanslutning (s. 550)
- Dela ut internet från bilen via Wi-Fi-hotspot (s. 549)
- Ta bort Wi-Fi nätverk (s. 551)
- Teknik och säkerhet för Wi-Fi (s. 551)
- Volvo ID (s. 28)
- Användarvillkor och datadelning (s. 552)

¹⁴ Gäller ej vid uppkoppling med Wi-Fi.

Ansluta bilen till internet via Bluetooth-ansluten telefon

Upprätta en internetanslutning via Bluetooth genom internetdelning från en telefon och få tillgång till flera uppkopplade tjänster i bilen.

1. För att kunna ansluta bilen till internet via en Bluetooth-ansluten telefon behöver telefonen ha varit ansluten till bilen via Bluetooth en första gång.
2. Säkerhetsställ att telefonen stödjer internetdelning och att funktionen är aktiverad. Funktionen kallas "internetdelning" i iPhone och "personlig hotspot" i Android-telefoner. För iPhone-telefoner måste även menysidan "internetdelning" vara öppen tills internetanslutningen upprättats.
3. Om telefonen varit ansluten via Bluetooth tidigare, tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
4. Tryck på **Kommunikation → Bluetooth enheter**.
5. Kryssa i rutan för **Bluetooth-internetanslutning** under rubriken **Internetanslutning**.
6. Om annan uppkopplingskälla används, bekräfta valet att byta uppkoppling.
 - > Din bil är nu ansluten till internet via den Bluetooth-anslutna telefonen.

OBS

Telefon och nätverksoperatör måste stödja internetdelning (utdelning av internetuppkoppling) och abonnemanget måste innefatta datastrafik.

OBS

Vid användning av Apple CarPlay är det endast möjligt att ansluta bilen till internet med Wi-Fi eller bilmodem*.

Relaterad information

- Internetansluten bil* (s. 546)
- Ansluta bilen till internet via bilmodem (SIM-kort) (s. 548)
- Ansluta en telefon till bilen via Bluetooth första gången (s. 538)
- Ansluta bilen till internet via telefon (Wi-Fi) (s. 547)
- Apple® CarPlay®* (s. 532)
- Ingen eller dålig internetanslutning (s. 550)
- Inställningar för Bluetooth-enheter (s. 545)

Ansluta bilen till internet via telefon (Wi-Fi)

Upprätta en internetanslutning via Wi-Fi genom internetdelning från en telefon och få tillgång till de uppkopplade tjänsterna i bilen.

1. Säkerhetsställ att telefonen stödjer internetdelning och att funktionen är aktiverad. Funktionen kallas "internetdelning" i iPhone och "personlig hotspot" i Android-telefoner. För iPhone-telefoner måste även menysidan "internetdelning" vara öppen tills internetanslutningen upprättats.
2. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
3. Gå vidare till **Kommunikation → Wi-Fi**.
4. Aktivera/deaktivera genom att bocka i/ur rutan för Wi-Fi.
5. Om annan uppkopplingskälla används, bekräfta valet att byta uppkoppling.
6. Tryck på nätverksnamnet för det nätverk som ska anslutas.
7. Ange nätverkets lösenord.
 - > Bilen kopplar upp sig till nätverket.

Observera att vissa telefoner stänger ner internetdelningen efter kontakten brutits till bilen, t.ex. när bilen lämnats och till nästa användningstillfälle. Därmed behöver internetdelningen i telefonen återaktiveras vid nästa användningstillfälle.

- ◀◀ Då en telefon ansluts till bilen så sparas den för senare användning. För att visa en lista med sparade nätverk eller manuellt ta bort sparade nätverk, gå till **Inställningar → Kommunikation → Wi-Fi → Sparade nätverk**.

i OBS

Telefon och nätverksoperatör måste stödja internetdelning (utdelning av internetuppkoppling) och abonnemanget måste innefatta datatrafik.



Teknik- och säkerhetskrav för Wi-Fi-anslutning beskrivs i separat avsnitt.

Relaterad information

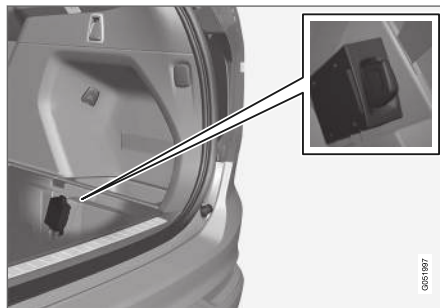
- Internetansluten bil* (s. 546)
- Ta bort Wi-Fi nätverk (s. 551)
- Ingen eller dålig internetanslutning (s. 550)
- Teknik och säkerhet för Wi-Fi (s. 551)

Ansluta bilen till internet via bilmodem (SIM-kort)

För bilar utrustade med Volvo On Call* är det möjligt att upprätta en internetanslutning via bilmodemet och ett personligt SIM-kort (P-SIM).

Vid uppkoppling med bilmodem kommer Volvo On Call-tjänsterna använda anslutningen.

1.



Placera ett personligt SIM-kort i hållaren.

2. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
3. Tryck på **Kommunikation → Internet via bilmodem**.
4. Aktivera/deaktivera genom att bocka i/ur rutan för **Internet via bilmodem**.
5. Om annan uppkopplingskälla används, bekräfta valet att byta uppkoppling.

6. Ange SIM-kortets PIN-kod.

> Bilen kopplar upp sig till nätverket.

Relaterad information

- Internetansluten bil* (s. 546)
- Ingen eller dålig internetanslutning (s. 550)
- Inställningar för bilmodem (s. 549)

Inställningar för bilmodem¹⁵

Bilen är utrustad med ett modem som kan användas för att ansluta bilen till internet. Det är även möjligt att dela ut internetanslutningen via Wi-Fi.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Kommunikation** → **Internet via bilmodem** och välj inställningar:
 - **Internet via bilmodem** – val för att använda bilmodemet som uppkoppling.
 - **Dataanvändning** – tryck på **Återställ** nollställer räkneverk för mottagen och skickad datamängd.
 - **Nätverk**

Välj operatör – automatiskt eller manuellt val av nätverksoperatör.

Dataroaming – är rutan ikryssad så kommer bilmodemet försöka koppla upp sig mot internet då bilen befinner sig utomlands utanför hemmanätverket. Observera att detta kan medföra höga kostnader. Kontrollera ditt roamingavtal gällande datatrafik i utlandet med nätverksoperatören i ditt hemland.

- **SIM-kortets PIN-kod**

Byt PIN-kod – maximalt 4 siffror kan anges.

Inaktivera SIM-kortets PIN-kod – val om PIN-kod skall krävas för åtkomst till SIM-kort.

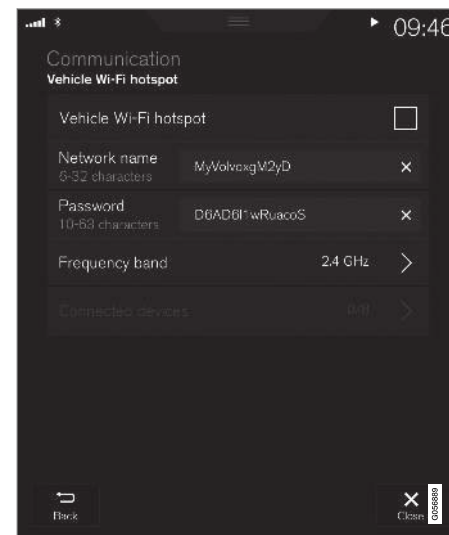
- **Skicka kod för förfrågan** – används t.ex. för att ladda eller kontrollera saldo på kon-tantkort. Funktionen är operatörsberoende.

Relaterad information

- Ansluta bilen till internet via bilmodem (SIM-kort) (s. 548)
- Ingen eller dålig internetanslutning (s. 550)

Dela ut internet från bilen via Wi-Fi-hotspot

Då bilen är internetansluten är det möjligt att dela ut internetuppkopplingen så att andra enheter kan använda sig av internetuppkopplingen¹⁶.



¹⁵ Endast bilar med Volvo On Call.

- ◀◀ Nätverksoperatören (SIM-kortet) måste stödja internetdelning (utdelning av internetuppkoppling).
1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
 2. Tryck på **Kommunikation** → **Bilens Wi-Fi delning**.
 3. Tryck på **Nätverksnamn** och namnge internetdelningen.
 4. Tryck på **Lösenord** och välj ett lösenord som sedan ska anges i anslutande enheter.
 5. Tryck på **Frekvensband** och välj vilken frekvens internetdelningen ska sända data med. Observera att val av frekvensband inte är tillgängligt på alla marknader.
 6. Aktivera/deaktivera genom att bocka i/ur rutan för **Bilens Wi-Fi delning**.
 7. Om Wi-Fi används som uppkopplingskälla, bekräfta valet att byta uppkoppling.
 - > Det är nu möjligt för externa enheter att ansluta till bilens internetdelning (Wi-Fi-hotspot).

OBS

Aktivering av Wi-Fi-hotspot kan orsaka ytterligare avgifter från din nätverksoperatör. Kontakta din nätverksoperatör om kostnad för datatrafik.

Uppkopplingsstatus visas med symbol i centerdisplayens statusfält.

Tryck på **Anslutna enheter** för att se lista över de för närvarande anslutna enheterna.

Relaterad information

- Symboler i centerdisplayens statusfält (s. 122)
- Internetansluten bil* (s. 546)
- Ingen eller dålig internetanslutning (s. 550)

Ingen eller dålig internetanslutning

Faktorer som påverkar internetanslutningen.

Mängden data som överförs är beroende av vilka tjänster eller appar som används i bilen. Att exempelvis strömma ljud kan medföra en stor datatrafikmängd vilket kräver en bra anslutning och god signalstyrka.

Telefon till bil

Hastigheten i internetanslutningen kan variera beroende på telefonens placering i bilen. Flytta telefonen närmare centerdisplayen för att öka signalstyrkan. Säkerställ att inget störande finns emellan.

Telefon till nätverksoperatör

Hastigheten i det mobila nätverket varierar beroende på täckningen på den plats du befinner dig. Sämre nätverkstäckning kan förekomma t.ex. i tunnlar, bakom berg, i djupa dalar eller inomhus. Hastigheten beror även på vilket avtal du har med din teleoperatör.

OBS

Vid problem med datatrafik, kontakta din nätverksoperatör.

Starta om telefonen

Om det uppstår problem med internetanslutningen kan det hjälpa att starta om telefonen.

¹⁶ Gäller ej när bilen är internetansluten via Wi-Fi.

Relaterad information

- Internetansluten bil* (s. 546)
- Teknik och säkerhet för Wi-Fi (s. 551)

Ta bort Wi-Fi nätverk

Borttagning av nätverk som inte ska användas.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Gå vidare till **Kommunikation → Wi-Fi → Sparade nätverk**.
3. Tryck på **Glöm** för det nätverk som ska tas bort.
4. Bekräfta valet.
 - > Bilen kommer fortsättningsvis inte koppla upp sig till nätverket.

Ta bort samtliga nätverk

Samtliga nätverk kan tas bort samtidigt genom att återställa till fabriksinställningar. Observera då att alla användardata och systeminställningar återställs till ursprunglig fabriksinställning.

Relaterad information

- Internetansluten bil* (s. 546)
- Ingen eller dålig internetanslutning (s. 550)
- Återställa inställningar i centerdisplay (s. 132)
- Ansluta bilen till internet via telefon (Wi-Fi) (s. 547)

Teknik och säkerhet för Wi-Fi

Möjliga nätverkstyper att ansluta till.

Det går enbart att ansluta till nätverk av följande typ:

- Frekvens – 2,4 eller 5 GHz¹⁷.
- Standarder – 802.11 a/b/g/n.
- Säkerhetstyp – WPA2-AES-CCMP.

Bilens Wi-Fi-system är konstruerat för att hantera Wi-Fi-enheter inne i bilen.

Om flera enheter arbetar på frekvensen samtidigt kan det resultera i försämrade prestanda.

Relaterad information

- Internetansluten bil* (s. 546)

¹⁷ Val av frekvens inte är tillgängligt på alla marknader.

Användarvillkor och datadelning

Första gången vissa tjänster och appar startas kan ett popup-fönster med rubriken

Användarvillkor och Datadelning visas.

Syftet är att informera om Volvos användarvillkor och policy för datadelning. Genom att acceptera datadelning accepterar användaren att viss information skickas från bilen. Detta krävs för att vissa tjänster och appar ska kunna fungera fullt ut.

Datadelning kan ställas in från centerdisplayens inställningsmeny.

Relaterad information

- Aktivera och deaktivera datadelning (s. 552)

Aktivera och deaktivera datadelning

I centerdisplayens inställningsmeny kan datadelning för berörda tjänster och appar ställas in.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **System → Integritet och datadelning**.
3. Välj att aktivera eller deaktivera datadelning för enskilda tjänster och samtliga appar.

OBS

Efter ett besök hos en Volvoverkstad kan du behöva återaktivera datadelning för att uppkopplade tjänster och appar ska fungera igen.

Relaterad information

- Användarvillkor och datadelning (s. 552)

Lagringsutrymme på hårddisk

Det går att visa hur mycket ledigt utrymme som finns på bilens hårddisk.

Lagringsinformation för bilens hårddisk, bland annat total kapacitet, tillgänglig kapacitet och hur mycket utrymme som används för installerade appar kan visas. Informationen finns under

Inställningar → System → Systeminformation → Lagring.

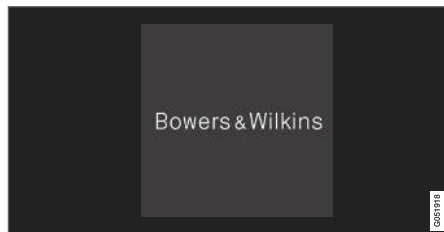
Relaterad information

- Appar (s. 512)

Licensavtal för ljud och media

En licens är ett avtal om rätt att bedriva viss verksamhet eller rätt att nyttja annans rättighet, på i avtalet angivna villkor. Följande texter är Volvos överenskommelser med tillverkare/utvecklare. Flera av texterna är på engelska.

Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins och B&W är varumärken som tillhör B&W Group Ltd. Nautilus är ett varumärke som tillhör B&W Group Ltd. Kevlar är ett registrerat varumärke av DuPont.

Dirac Unison®



Dirac Unison optimerar högtalarna i tid, rum och frekvens för bästa möjliga bas-integration och klarhet. Teknologin möjliggör också en verklighetstrogen återgivning av den akustiska karaktären från specifika konserthallar. Med hjälp av avancerade algoritmer kontrollerar Dirac Unison digitalt alla högtalare baserat på akustiska mätningar med hög precision. Som en dirigent för en orkester garanterar Dirac Unison att högtalarna spelar i perfekt samstämmighet.

DivX®



DivX®, DivX Certified® och associerade logotyper är varumärken som tillhör DivX, LLC och används på licens.

Denna DivX Certified® enhet kan spela DivX® Home Theater videofiler upp till 576p (inkluderat .avi, .divx). Ladda ned gratis mjukvara på www.divx.com för att skapa, spela och strömma digital video.

OM DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Denna DivX Certified® enhet måste registreras för att kunna spela köpta DivX Video-on-Demand (VOD)-filmer. Skaffa registreringskoden genom att lokalisera DivX VOD avsnittet i enhetens inställningsmeny. Gå till vod.divx.com för mer information om hur du slutför registreringen.

Patentnummer

Täckt av ett eller flera av följande patent i USA: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

Gracenote®



Delar av innehållet är upphovsrättsskyddat © av Gracenote eller dess leverantörer.

Gracenote, Gracenote logo och logotyp, "Powered by Gracenote" och Gracenote MusicID är antingen registrerade varumärken eller varumärken som tillhör Gracenote, Inc. i USA och/eller i andra länder.

“ **Gracenote® slutanvändaravtal**

Detta program eller denna enhet innehåller programvara från Gracenote, Inc. i Emeryville, Kalifornien, USA ("Gracenote"). Programvaran från Gracenote ("Gracenote-programvaran") aktiverar detta program för identifiering av skivor och/eller filer samt inhämtning av musikrelaterad information, inklusive uppgifter om namn, artist, spår och titel ("Gracenote-data") från onlineservrar eller inbäddade databaser (tillsammans kallade "Gracenote-servrar") och för utförande av andra åtgärder. Du får endast använda Gracenote-data enligt de avsedda slutanvändarfunktionerna för detta program eller denna enhet.

Du samtycker till att endast använda Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna för ditt personliga, ej kommersiella bruk. Du samtycker till att inte överlåta, kopiera, överföra eller vidarebefordra denna Gracenote-programvara eller dessa Gracenote-data till någon tredje man. DU SAMTYCKER TILL ATT INTE ANVÄNDA ELLER UTNYTTJA GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER GRACENOTE-SERVRARNA PÅ ANNAT SÄTT ÄN VAD SOM UTTRYCKLIGEN TILLÅTS I DETTA AVTAL.

Du samtycker till att din ej exklusiva rätt att använda Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna kommer att upphöra om du bryter mot dessa restriktioner. Om din licens upphör samtycker du till att upphöra med all användning av Gracenote-data, Gracenote-

programvaran och Gracenote-servrarna. Gracenote har ensamrätt på alla Gracenote-data, all Gracenote-programvara och alla Gracenote-servrar, inklusive alla äganderättigheter. Gracenote kommer under inga omständigheter att ha någon skyldighet att betala dig för information som du tillhandahåller. Du samtycker till att Gracenote, Inc. får göra gällande företagets rättigheter under detta avtal mot dig direkt i sitt eget namn.

Gracenote-tjänsten använder en unik identifierare för dokumentation av frågor för statistiska ändamål. Syftet med en slumpmässigt tilldelad numerisk identifierare är att göra det möjligt för Gracenote-tjänsten att räkna frågor, utan att veta något om vem du är. Ytterligare information finns på webbsidan för Gracenotes sekretesspolicy för Gracenote-tjänsten.

Gracenote-programvaran och allt som ingår i Gracenote-data licensieras till dig i "befintligt skick". Gracenote utfärdar inga utfästelser eller garantier, vare sig uttryckta eller underförstådda, avseende riktigheten i de Gracenote-data som finns i Gracenote-servrarna. Gracenote förbehåller sig rätten att ta bort data från Gracenote-servrarna eller att ändra datakategorier på grund av något skäl som Gracenote anser vara tillräckligt. Ingen garanti utfärdas avseende Gracenote-programvarans eller Gracenote-servrarnas felfrihet eller att Gracenote-programvaran eller Gracenote-servrarna kommer att fungera utan avbrott. Gracenote har ingen skyldighet att förse dig med nya, förbättrade eller ytterligare datatyper eller

kategorier som Gracenote kan tillhandahålla i framtiden och företaget förbehåller sig rätten att avbryta sina tjänster när som helst.

GRACENOTE FRÅNSÄGER SIG ALLA GARANTIER, VARE SIG DESSA ÄR UTTRYCKTA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER FÖR SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, ÄGANDERÄTT OCH ICKE-INTRÅNG I UPPHOVS RÄTT. GRACENOTE GARANTERAR INTE DE RESULTAT SOM ERHÅLLS GENOM DIN ANVÄNDNING AV GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE KOMMER UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER ATT ANSVARA FÖR NÅGRA FÖLJDSKADOR ELLER FÖR NÅGON VINSTFÖRLUST ELLER INKOMSTFÖRLUST.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in

source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF

THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A

PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

- ◀◀ The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A

PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a)

the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

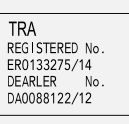
Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other

dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Överensstämmelsedeklaration

 MITSUBISHI ELECTRIC 三菱電機株式会社	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS 2-3-33, Minwa, Sanda-city, Hyogo 669-1513, Japan Tel: +81-78-842-1111
DECLARATION OF CONFORMITY For	
	Product: Audio Navigation Unit Model: NR-0V
Supplied by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Minwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Technical File held by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Minwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan
RATTE Directive (Safety)	Standard used for comply EN 60950-1: 2006 + Amd.1: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.2: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RF Directive (EMC)	EN 301 488-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 488-17 V3.1.1: 2017-02
RF Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)
Means of Conformity We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).	
Date of issue: May 30, 2017	
Signature of Responsible Person: 	
Hirotsugu Matsuo Senior Manager Design W Our Mobile/in Manufacturing-A Dept. MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS Mitsuo.Hirotsugu@MitsubishiElectric.co.jp	



Land/ Område	
Brasilien:	Modelo: NR-0V  Este equipamento opera em caráter secundário isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	 Tillverkare: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Härmed försäkrar Mitsubishi Electric Corporation att denna typ av radioutrustning [Audio Navigation Unit] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. För mer information, se support.volvocars.com.
Förenade Arabemi-raten:	

Land/ Område	
Kasaks- tan:	 Modellnamn: NR-0V Tillverkare: Mitsubishi Electric Corporation Exportland: Japan



Land/ Område	
Kina:	1. ■ 使用频率：2.4 – 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益< 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益< 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 – 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 – 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 – 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 – 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 – 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有关扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5. 不得在飞机和机场附近使用。

Land/ Område	
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
Malaysia	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (support.volvocars.com) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)



Land/ Område	
Mexiko:	
Taiwan:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Relaterad information

- Ljud, media och internet (s. 510)
- Internetansluten bil* (s. 546)
- Mediaspelare (s. 521)
- Gracenote® (s. 525)
- Sensus – uppkoppling och underhållning (s. 33)

ECALL

eCall¹

Bilen kan känna av en olycka och själv kontakta närmaste larmcentral.

För bilar utan Volvo On Call* finns ett europeiskt lagkrav, Pan-European eCall, som ger tillgång till automatiskt krocklarm och akut hjälp i nödsituationer.

Relaterad information

- Automatiskt krocklarm med eCall (s. 564)
- Akut hjälp med eCall (s. 564)
- Vägassistans (s. 565)

Automatiskt krocklarm med eCall²

Om en kollision inträffar kan bilen meddela det automatiskt till närmaste larmcentral, som kan skicka ut akut hjälp.

När bilens säkerhetssystem triggas, t.ex. vid en olycka där aktiveringsnivå för bältesförsträckare eller krockkudde uppnås, skickas en signal automatiskt till närmaste larmcentral.

1. Ett meddelande, innehållande bl.a. bilens position², skickas automatiskt från bilen till larmcentralen.
2. Larmcentralen etablerar muntlig kontakt med bilens förare och försöker ta reda på krockens omfattning och behovet av hjälp.
3. Larmcentralen skickar nödvändiga hjälpinsatser (polis, ambulans, bärgning etc.).

Om muntlig kontakt inte kan etableras, vet larmcentralen bilens position och kan bistå med lämplig åtgärd.

Relaterad information

- eCall (s. 564)
- Akut hjälp med eCall (s. 564)
- Vägassistans (s. 565)

Akut hjälp med eCall³

Tryck på **SOS**-knappen för att kontakta närmaste larmcentral i en nödsituation.

För att tillkalla hjälp vid sjukdom, yttre hot mot bilen eller passagerare kan närmaste larmcentral larmas manuellt genom att **SOS**-knappen trycks in i minst 2 sekunder. Larmcentralen meddelas, får reda på bl.a. bilens position³ och försöker etablera muntlig kontakt med föraren för att komma överens om hjälpbehov.

OBS

SOS-knappen är endast avsedd för nödsituationer och ska enbart användas vid olyckor, sjukdom eller vid externt hot mot bilen och dess passagerare. **ON CALL**-knappen ska användas vid problem med bilen.

Relaterad information

- eCall (s. 564)
- Automatiskt krocklarm med eCall (s. 564)
- Vägassistans (s. 565)

¹ Gäller vissa marknader.

² Gäller vissa marknader.

³ Gäller vissa marknader.

Vägassistans⁴

Tillkalla hjälp vid problem med bilen med **ON CALL**-knappen i bilens tak.

Tryck på **ON CALL**-knappen i bilens tak i minst 2 sekunder vid t.ex. punktering, bränslebrist eller urladdat batteri. Muntlig kontakt etableras med en vägassistansfirma som kan skicka hjälpinsatser till bilen.

Relaterad information

- eCall (s. 564)
- Automatiskt krocklarm med eCall (s. 564)
- Akut hjälp med eCall (s. 564)

⁴ Gäller vissa marknader.

HJUL OCH DÄCK

Däck

Däckens funktion är bland annat att bära last, ge grepp mot underlaget, dämpa vibrationer och skydda hjulet mot slitage.

Däcken betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

Bilen är utrustad med däck enligt den däckinformationsdekal som finns på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr).

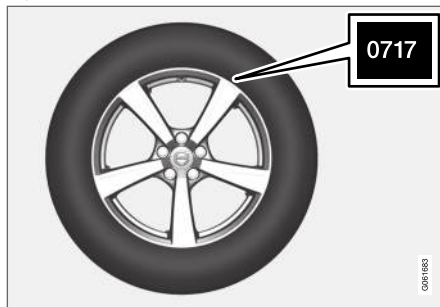
VARNING

Ett skadat däck kan leda till förlorad kontroll av bilen.

Rekommenderade däck

Vid leverans är bilen utrustad med Volvo originaldäck som har märkningen VOL¹ på däcksidan. Dessa däck är noga anpassade till bilen. Vid däckbyte är det därför viktigt att även de nya däcken har denna märkning för att bilens köregenskaper, komfort och bränsleförbrukning ska bibehållas.

Nya däck



Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämras undan för undan. Eftersträva därför att få så färska däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. De sista siffrorna i sifferföljden betyder tillverkningsvecka och -år. Detta är däckets DOT-märkning (Department of Transportation) och anges med fyra siffror, exempelvis 0717. Däcket är då tillverkat vecka 07, år 2017.

Däckens ålder

Alla däck som är äldre än 6 år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan då påverkas. Det gäller alla däck som sparas för framtida bruk. Exempel på yttre tecken som indikerar att däckets

olämpligt för användning är sprickor eller missfärgningar.

Däckeekonomi

- Håll rätt däcktryck.
- Undvik snabba starter, hårda inbromsningar och däckgnissel.
- Däckslitage ökar med hastigheten.
- Rätt framhjulsställning är mycket viktig.
- Obalanserade hjul försämrar däckeekonomin och åkkomforten.
- Däcken måste ha samma rotationsriktning under hela sin livstid.
- När du byter däck bör däcken med det bästa mönstret monteras på bakhjulen för att minska risken för överstyrning vid hård inbromsning.
- Om du kör på kantstenar eller djupa hål kan du skada däcken och/eller fälgarna permanent.

Däcksrotation

Bilen har ingen obligatorisk däcksrotation. Kör-sätt, däcktryck, klimat och vägnas skick har en inverkan på hur snabbt däcken åldras och slits. Rätt däcktryck ger jämnare slitage.

För att undvika skillnader i mönsterdjup samt förhindra att slitagemönster uppstår på däcken, bör fram- och bakhjulen skiftas med varandra. Lämplig

¹ Avvikelser kan förekomma för vissa däckdimensioner.

lig körsträcka vid första skiftet är ca 5000 km (ca 3100 miles) och därefter med 10000 km (ca 6200 miles) intervall.

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvo-verkstad kontaktas för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet. Om det redan har uppstått betydande skillnad i slitage (> 1 mm skillnad i mönsterdjup) mellan däck, så ska de minst slitna däck alltid sitta bak. En framhjulssladd är vanligen lättare att häva än en bakhjulssladd, och leder till att bilen fortsätter rakt fram istället för att bakänden sladdar ut åt sidan och man kanske helt förlorar kontrollen över bilen. Därför är det viktigt att bakhjulen aldrig förlorar fästet före framhjulen.

Förvara hjul och däck

När du förvarar kompletta hjul (däck monterade på fälgar), bör de hängas upp eller placeras liggande på sidan på golvet.

Däck som inte är monterade på fälgar ska förvaras liggande på sidan eller stående upprätt, men inte hängas upp.

❗ VIKTIGT

Däck bör lagras på en sval, torr och mörk plats, och bör aldrig förvaras nära lösningsmedel, bensin, oljor m.m.

⚠ VARNING

- Storleken på fälgar och däck till din Volvo är angivna för att uppfylla stränga krav på stabilitet och köregenskaper. Ej godkända kombinationer av fälgarnas och däckens storlek kan påverka bilens stabilitet och köregenskaper negativt.
- Eventuella skador som orsakas av att fälg/däckkombinationer med ej godkänd storlek har monterats omfattas inte av nybilsgarantin. Volvo tar inget ansvar för dödsfall, personskador eller kostnader som kan orsakas av sådana installationer.

Relaterad information

- Kontrollera däcktryck (s. 572)
- Däckens rotationsriktning (s. 571)
- Slitagevarnare på däck (s. 571)
- Systemet för däcktrycksövervakning* (s. 574)
- Däcktätningssats (s. 586)
- Dimensionsbeteckning för däck (s. 569)
- Godkända hjul- och däckdimensioner (s. 678)
- Rekommendationer vid lastning (s. 601)

Dimensionsbeteckning för däck

Beteckningar för däckens dimension, lastindex och hastighetsklass.

Bilen är helbilsgodkänd med vissa kombinationer av fälgar och däck.

Dimensionsbeteckning

Alla däck har en dimensionsbeteckning, till exempel: 235/60 R18 103 H.

235	Däckets bredd (mm)
60	Förhållande mellan däcksidans höjd och däckets bredd (%)
R	Radialdäck
18	Fälgdiameter i tum
103	Kodsiffror för max. tillåten däckbelastning, lastindex (LI)
H	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet, hastighetsklass (SS). (I detta fall 210 km/h (130 mph).)

Lastindex

Varje däck har en viss förmåga att bära last, ett lastindex (LI). Bilens vikt avgör vilken lastförmåga som krävs av däck.

« Hastighetsklass

Varje däck tål en viss maxhastighet. Däckens hastighetsklass, SS (Speed Symbol), ska minst motsvara bilens toppfart. I tabellen nedan anges vilken maximalt tillåten hastighet som gäller för respektive hastighetsklass (SS). Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck², där en lägre hastighetsklass får användas. Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däckets är klassificerat för. (T.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h (100 mph).) Väglaget avgör hur fort bilen kan köras, inte däckens hastighetsklass.

i OBS

Det är maximal tillåten hastighet som anges i tabellen.

Q	160 km/h (100 mph) (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

² Både dubbade och dubbfria däck.

! VARNING

Lägsta tillåtna lastindex (LI) och hastighetsklass (SS) på däck till respektive motorvariant framgår av specifikationer som kan hittas i den tryckta ägarmanualen. Om ett däck med för lågt lastindex eller hastighetsklass används, kan det bli överhettat och skadas.

Relaterad information

- Däck (s. 568)
- Dimensionsbeteckning för fälg (s. 570)
- Godkända hjul- och däckdimensioner (s. 678)
- Lägst tillåtna lastindex och hastighetsklass för däck (s. 679)

Dimensionsbeteckning för fälg

Hjul- och fälgdimensioner betecknas enligt exempel i nedanstående tabell.

Bilen är helbilsgodkänd med vissa kombinationer av fälgar och däck.

Alla fälgar har en dimensionsbeteckning, till exempel: 8Jx18x42,5.

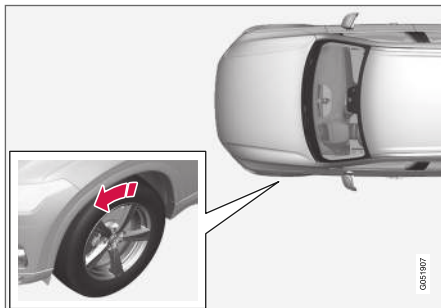
8	Fälgbredd i tum
J	Fälghornets profil
18	Fälgdiameter i tum
42,5	Off-set i mm (avstånd från hjulcentrum till hjulets kontaktyta mot navet)

Relaterad information

- Däck (s. 568)
- Dimensionsbeteckning för däck (s. 569)
- Godkända hjul- och däckdimensioner (s. 678)

Däckens rotationsriktning

Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däckets.



Pilen visar däckets rotationsriktning.

- Däckets ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd.
- De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt.
- Om däcken monteras inkorrekt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn och snömodd.
- Däck med störst mönsterdjup ska alltid monteras bak (för att minska risken för sladd).

i OBS

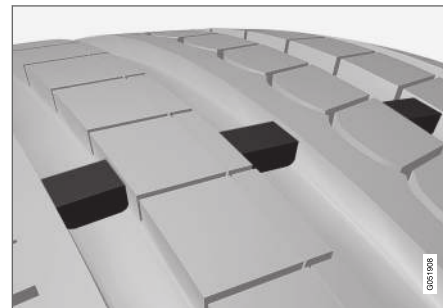
Se till att ha samma typ och dimension och även samma fabrikat på båda hjulparen.

Relaterad information

- Däck (s. 568)

Slitagevarnare på däck

Slitagevarnaren visar status på däckets mönsterdjup.



Slitagevarnaren är en smal upphöjning tvärs över däckets längsgående mönsterspår. På sidan av däckets syns bokstäverna TWI (Tread Wear Indicator). När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm (1/16 tum), kommer slitbanan i jämn höjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

Relaterad information

- Däck (s. 568)

Kontrollera däcktryck

Korrekt däcktryck hjälper till att förbättra körstabiliteten, sparar bränsle och förlänger däckens livslängd.

Däcktrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däcktrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur. Körning med för lågt däcktryck innebär att däcken kan bli överhettade och skadas. Däcktrycket påverkar åkkomfort, väg-ljud och köregenskaper.

Kontrollera däckens lufttryck varje månad. Använd det rekommenderade däcktrycket för kalla däck, för optimal däckprestanda och optimal slitage. För lågt eller för högt däcktryck kan orsaka att däcken slits ojämnt.

VARNING

- För lågt däcktryck är den vanligaste orsaken till att däck går sönder och kan resultera i svåra däcksprickor, att slitbanan lossnar eller en däckexplosion, med oväntad förlust av kontrollen över bilen och ökad risk för personskador.
- Däck med för lågt tryck minskar bilens lastförmåga.

Kalla däck

Däcktrycket ska kontrolleras när däcken är kalla.

Däcken anses kalla när de har samma temperatur som den omgivande luften.

Denna temperatur nås normalt då bilen har varit parkerad i minst 3 timmar.

Efter att ha kört ungefär 1,6 km (1 mile) anses däcken vara varma. Om du måste köra längre än så för att pumpa däcken kontrollerar och registrerar du däcktrycket först och fyller på lämpligt däcktryck när du kommer till pumpen.

När utetemperaturen ändras, ändras även däcktrycket. En temperatursänkning på 10 grader orsakar att däcktrycket sjunker 1 psi (7 kPa). Kontrollera däcktrycket ofta och justera till korrekt tryck, vilket framgår av bilens däckinformationsskylt eller certifieringsetikett.

Om du kontrollerar däcktrycket när däcken är varma ska du aldrig släppa ut luft. Däcken är varma på grund av körningen och det är normalt att trycket stiger över det rekommenderade trycket för kalla däck. Ett varmt däck med däcktryck lika med eller under det rekommenderade för kalla däck kan ha alltför lågt tryck.

Relaterad information

- Justera däcktryck (s. 572)
- Rekommenderat däcktryck (s. 573)
- Systemet för däcktrycksövervakning* (s. 574)
- Däck (s. 568)

Justera däcktryck

Däcktrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Därför måste lufttrycket ibland justeras för att upprätthålla rekommenderat däcktryck.

Använd det rekommenderade däcktrycket för kalla däck, för optimal däckprestanda och optimal slitage.

OBS

För att undvika fel däcktryck bör trycket kontrolleras på kalla däck. Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttre temperaturen (ca 3 timmar efter att bilen har körts). Efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre.

1. Ta bort hatten från ventilen på ett däck och tryck sedan ned däcktrycksmätaren kraftigt på ventilen.
2. Pumpa däcken till korrekt tryck, se dekal på förarsidans dörrstolpe med rekommenderat tryck för fabriksmonterade däck.

3. Sätt tillbaka ventilhatten.

i OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilskador orsakade av grus, smuts, m.m.
- Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

4. Kontrollera däcken visuellt så att det inte finns några spikar eller andra föremål inbäddade som kan punktera däckets och orsaka läckage.
5. Kontrollera sidoväggarna så att det inte finns några gropar, skårar, bulor eller andra oregelbundenheter.
6. Upprepa detta för alla däck, även reservdäcket*.

i OBS

Om du fyllt på för mycket luft släpper du ut luften genom att trycka på metallpinnen i mitten av ventilen. Kontrollera sedan trycket igen med däcktrycksmätaren.

Vissa reservdäck kräver högre däcktryck än övriga däck. Kontrollera i däcktryckstabellen eller på däcktrycksskylten.

Relaterad information

- Rekommenderat däcktryck (s. 573)
- Kontrollera däcktryck (s. 572)
- Pumpa däck med kompressorn från däcktätningssats (s. 591)
- Godkända däcktryck (s. 680)

Rekommenderat däcktryck

Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr) visar vilka tryck däcken ska ha vid olika last och hastighetsförhållanden.



På dekalen finns beteckningen för de fabriksmonterade däcken på bilen, liksom lastgränser och däcktryck.

Bättre bränsleekonomi med ECO-tryck

Vid lätt last (max 3 personer) och hastigheter upp till 160 km/h (100 mph), kan ECO-trycken väljas för bästa möjliga bränsleekonomi. Om bästa möjliga ljud- och åkkomfort eftersträvas rekommenderas istället de lägre komforttrycken.

Relaterad information

- Kontrollera däcktryck (s. 572)
- Godkända däcktryck (s. 680)

Systemet för däcktrycksövervakning*

Systemet för däcktrycksövervakning³ varnar med en kontrollsymbol i förardisplayen när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck.

Symbol	Förklaring
	Symbolen tänds för att indikera lågt däcktryck. Om det blir något fel i systemet blinkar däcktrycksvarningssymbolen i ungefär en minut och förblir sedan tänd.

Systembeskrivning

Systemet för däcktrycksövervakning mäter skillnader i rotationshastighet mellan de olika hjulen genom ABS-systemet för att kunna avgöra om de har korrekt däcktryck. Om däcktrycket är för lågt, förändras däckets diameter och följaktligen dess rotationshastighet. Genom att jämföra däckens med varandra kan systemet avgöra om ett eller fler däck har för lågt tryck.

Allmän information om däckövervakningssystem

I nedanstående information benäms däckövervakningssystem generellt som TPMS.

Varje däck, inklusive reservdäcket*, bör kontrolleras varje månad. Vid kontroll bör däcket vara kallt och ha det lufttryck som rekommenderas av biltillverkaren på däcktrycksdekalen eller i däcktryckstabellen. Om bilen har däck av en annan storlek än de som rekommenderas av tillverkaren, ta reda på vad som är rätt lufttrycksnivå för dessa.

Som en extra säkerhetsåtgärd är bilen utrustad med ett däcktrycksövervakningssystem (TPMS) som visar när ett eller flera av däcken har för lågt lufttryck. När kontrollsymbolen för lågt lufttryck tänds, stanna och kontrollera däckerna så snart som möjligt och fyll på luft till ett korrekt lufttryck.

Körning med däck som har för lågt däcktryck kan leda till att däcket överhettas, vilket kan orsaka punktering. Lågt däcktryck minskar också bränsleeffektiviteten samt däckets livslängd och kan påverka hanteringen av bilen och dess förmåga att stanna. Observera att TPMS inte ersätter ordinarie däckskötsel. Det är förarens ansvar att bibehålla ett korrekt däcktryck, även om gränsen för lågt däcktryck inte har uppnåtts så att kontrollsymbolen har tänts.

Bilen är också utrustad med en TPMS-systemfelindikator som indikerar när systemet inte fungerar korrekt. TPMS-systemfelindikator är kombinerad med kontrollsymbolen för lågt däcktryck. När systemet upptäcker ett fel, blinkar symbolen i förardisplayen cirka en minut och förblir sedan tänd. Detta förfarande upprepas när bilen startas

tills felet har åtgärdats. När symbolen är tänd kan systemets förmåga att upptäcka eller varna för lågt däcktryck vara påverkad.

Systemfel på TPMS kan uppstå av flera anledningar, exempelvis efter byte till reservdäck, eller andra däck eller hjul som förhindrar TPMS att fungera ordentligt.

Kontrollera alltid kontrollsymbolen för TPMS efter att ha bytt ett eller flera däck för att säkerställa att det nya däcket eller hjulet fungerar korrekt med TPMS.

Meddelanden på instrumentpanelen

När däcktrycket är för lågt tänds kontrollsymbolen för lågt däcktryck i förardisplayen och ett meddelanden visas.

- **Lågt däcktryck Kontrollera däckerna, kalibrera efter påfyllnad**
- **Däcktryckssystem Tillfälligt ej tillgänglig**
- **Däcktryckssystem Service erfordras**

Att tänka på

- Kalibrera alltid systemet efter ett hjulbyte eller en däcktrycksjustering. Se däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe för Volvos rekommenderade däcktryck.
- Om du byter till däck med en annan dimension än de fabriksmonterade måste systemet

³ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

kalibreras för dessa däck för att undvika falska varningar.

- Om ett reservhjul* används så är det möjligt att däcktrycksövervakningen inte fungerar korrekt på grund av skillnader mellan hjulen.
- Systemet ersätter inte behovet av regelbunden däckinspektion och underhåll.
- Det är inte möjligt att stänga av systemet för däcktrycksövervakning.

VARNING

- Felaktigt däcktryck kan leda till däckhaveri, som kan resultera i att föraren tappar kontroll över bilen.
- Systemet kan inte indikera plötsliga däckskador i förväg.

Relaterad information

- Rekommenderat däcktryck (s. 573)
- Se däcktryckstatus i centerdisplay* (s. 576)
- Åtgärd vid varning för lågt däcktryck (s. 577)
- Kalibrera systemet för däcktrycksövervakning* (s. 575)

Kalibrera systemet för däcktrycksövervakning*

För att systemet för däcktrycksövervakning⁴ ska fungera korrekt måste ett referensvärde för däcktrycket fastställas. Detta måste göras varje gång däcken byts eller däcktrycket ändras.

Exempelvis vid körning med tung last eller vid höghastighetskörning över 160 km/h (100 mph) bör däcktrycket justeras enligt Volvos rekommenderade däcktrycksvärden. Därefter ska systemet omkalibreras.

1. Stäng av bilen.
2. Pumpa däcken till korrekt tryck, se dekal på förarsidans dörrstolpe med rekommenderat tryck för fabriksmonterade däck.
3. Starta bilen.
4. Öppna appen **Bilstatus** i appvyn.



5. Tryck på **TPMS**.



OBS

Bilen måste stå stilla då kalibrering påbörjas.

6. Tryck på **Kalibrera**.
7. Tryck på **OK** för att bekräfta att däcktrycket i alla fyra däcken har kontrollerats och justerats.

⁴ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

- ◀ 8. Kör bilen tills kalibreringen är klar.

Kalibreringen utförs när bilen kör i en hastighet över 35 km/h (22 mph).

Om bilens tändning stängs av innan kalibreringen är färdig ändras däcken i centerdisplayen färg från grått till grönt vid nästa start, även om kalibreringen inte är klar. Utför kalibreringen på nytt och låt den bli klar inom en och samma körcykel för att säkerställa att kalibreringen genomförts på rätt sätt.

- > När tillräckligt med data samlats in för att systemet ska kunna upptäcka lågt däcktryck, ändrar däcken i centerdisplayen färg från grått till grönt. Systemet ger ingen ytterligare bekräftelse att kalibreringen är utförd.

Skulle start av kalibreringen misslyckas visas meddelandet **Kalibrering ej slutförd. Försök igen..**

OBS

Kom ihåg att alltid kalibrera däcktrycksövervakningssystemet när du bytt hjul eller om däcktrycket har ändrats enligt däcktrycksdekalen eller däcktryckstabellen.

Om korrekta referensvärden inte har ställts in kan systemet inte varna för lågt däcktryck på rätt sätt.

Bilen måste stå still med motorn igång för att du ska komma åt kalibreringsknappen och starta kalibreringsprocessen.

VARNING

Avgaserna innehåller kolmonoxid, som är osynlig och luktfri, men mycket giftig. Därför ska kalibreringen alltid utföras utomhus eller i en verkstad med avgasutsug.

Relaterad information

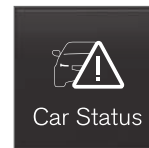
- Rekommenderat däcktryck (s. 573)
- Justera däcktryck (s. 572)
- Se däcktryckstatus i centerdisplay* (s. 576)
- Åtgärd vid varning för lågt däcktryck (s. 577)
- Systemet för däcktrycksövervakning* (s. 574)

Se däcktryckstatus i centerdisplay*

Med systemet för däcktrycksövervakning⁵ är det möjligt att se däcktryckstatus i centerdisplayen.

Kontrollera status

1. Öppna appen **Bilstatus** i appvyn.



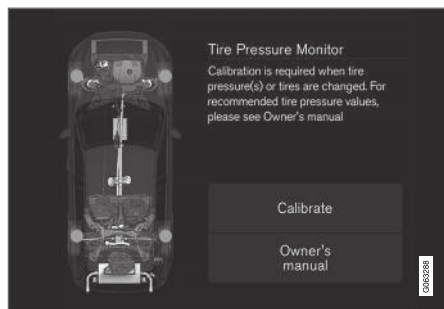
2. Tryck på **TPMS** för att visa däckens status.



⁵ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Statusindikering

Grafiken i centerdisplayen visar status för varje däck⁶.



Grönt däck:

- Däcktrycket ligger över gränsvärdet för en varning.

Gult däck:

- Däcket har för lågt tryck. Stanna och kontrollera/åtgärda däcktrycket genom att fylla på luft snarast. Kalibrera systemet efter att däcktrycket har justerats.

Samtliga däck gula:

- Två eller flera däck har för lågt tryck. Stanna och kontrollera/åtgärda däcktrycken genom

att fylla på luft snarast. Kalibrera systemet efter att däcktrycken har justerats.

Samtliga däck gråa:

- Kalibrering pågår.
- Okänd status.

Det krävs några minuters körning över 35 km/h (22 mph) för att systemet ska bli aktivt.

Samtliga däck gråa och ett meddelande:

- **Däcktryckssystem Tillfälligt ej tillgängligt.** Kontrollsymbolen blinkar och övergår i fast sken efter ca 1 minut. Systemet är för tillfället inte tillgängligt, aktiveras inom kort.
- **Däcktryckssystem Service erfordras.** Kontrollsymbolen blinkar och övergår i fast sken efter ca 1 minut. Systemet fungerar inte korrekt, kontakta en verkstad⁷.

Relaterad information

- Kalibrera systemet för däcktrycksövervakning* (s. 575)
- Åtgärd vid varning för lågt däcktryck (s. 577)
- Systemet för däcktrycksövervakning* (s. 574)
- Bilstatus (s. 616)

Åtgärd vid varning för lågt däcktryck

När systemet för däcktrycksövervakning⁸ varnar för lågt däcktryck så krävs åtgärd.



Kontrollera och åtgärda däcktrycket när kontrollsymbolen för systemet tänds och meddelandet **Lågt däcktryck** visas.

1. Stäng av bilen.
 2. Kontrollera däcktrycket på alla fyra däcken med en däcktrycksmätare.
 3. Pumpa däcken till korrekt tryck, se dekal på förarsidans dörrstolpe med rekommenderat tryck för fabriksmonterade däck.
 4. Genomför kalibrering av systemet via centerdisplayen efter att däcktrycket har justerats.
- Observera att kontrollsymbolen inte slocknar förrän lågt däcktryck har åtgärdats och en ny kalibrering har utförts.

⁶ Bilden är schematisk. Layout kan variera beroende av bilmodell eller uppdaterad mjukvara.

⁷ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

⁸ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)



i OBS

För att undvika fel däcktryck bör trycket kontrolleras på kalla däck. Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttre-temperaturen (ca 3 timmar efter att bilen har körts). Efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre.

i OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilsador orsakade av grus, smuts, m.m.
- Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

! VARNING

- Felaktigt däcktryck kan leda till däckhaveri, som kan resultera i att föraren tappar kontroll över bilen.
- Systemet kan inte indikera plötsliga däckskador i förväg.

Relaterad information

- Rekommenderat däcktryck (s. 573)
- Justera däcktryck (s. 572)
- Kalibrera systemet för däcktrycksövervakning* (s. 575)

- Se däcktryckstatus i centerdisplay* (s. 576)
- Systemet för däcktrycksövervakning* (s. 574)
- Pumpa däck med kompressorn från däcktätningssats (s. 591)

Vid byte av hjul

Bilens hjul går att byta ut, t.ex. mot vinterhjul eller reservhjul. Följ respektive instruktion för att lossa och sätta dit hjul.

Vid byte till annan däckdimension

Kontrollera att däckdimensionen är godkänd att använda på bilen.

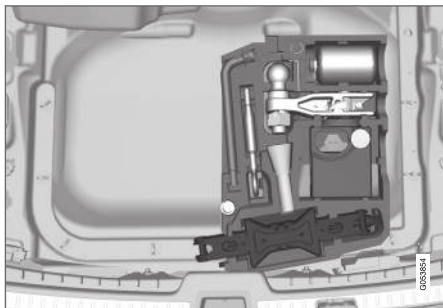
Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för uppdatering av mjukvara vid varje byte av däckdimension. En mjukvarunedladdning kan vara nödvändig både vid byte till större och mindre dimensioner, och även vid skifte mellan sommar- och vinterhjul.

Relaterad information

- Lossa hjul (s. 580)
- Sätta dit hjul (s. 582)
- Godkända hjul- och däckdimensioner (s. 678)
- Verktygssats (s. 579)
- Vinterhjul (s. 585)
- Reservhjul* (s. 583)
- Hjulskruvar (s. 580)

Verktygssats

I bilens lastutrymme finns verktyg som är användbara vid exempelvis bogsering eller hjulbyte.



I skumblocket under lastgolvet ligger bilens bogseröglor, däcktätningssats, verktyg för borttagning av hjulskruvarnas plasthattar och hylsan till de låsbara hjulskruvarna.

Är bilen utrustad med reservhjul* finns domkraft, hjulskruvnyckel, samt en förpackning med engångshandskar och en påse till det trasiga hjulet.

Relaterad information

- Vid byte av hjul (s. 578)
- Domkraft* (s. 579)

Domkraft*

Domkraften kan användas för att lyfta bilen, till exempel för att byta till reservhjul.



Bilden är schematisk – utförandet kan variera.

! VIKTIGT

- När domkraften* inte används ska den förvaras i sitt förvaringsutrymme under lastrummets golv.
- Den domkraft som följer med bilen är endast avsedd att användas vid enstaka tillfällen och under kort tid såsom vid byte av hjul vid punktering. Endast domkraften som tillhör den specifika modellen får användas för att lyfta bilen. Om bilen ska lyftas oftare, eller under längre tid än för ett hjulskifte, rekommenderas att en garagedomkraft används. I så fall, följ de bruksanvisningar som följer med utrustningen.

Domkraften vevas ihop till rätt läge för att få plats.

Modeller med nivåreglering*

Om bilen är utrustad med tillvalet luftfjädring måste den funktionen stängas av innan bilen lyfts med domkraften.

Relaterad information

- Verktygssats (s. 579)

Hjulskruvar

Hjulskruvar används för att fästa hjulen vid naven.

! VIKTIGT

Hjulskruvarna ska dras åt med 140 Nm (103 ft. lbs.). Vid alltför hård eller lös åtdragning kan skruvförbandet skadas.

Använd endast fälgar som är testade och godkända av Volvo och som ingår i Volvo originalsortiment.

Kontrollera hjulskruvarnas åtdragningsmoment med momentnyckel.

Använd **inte** smörjmedel på hjulskruvarnas gängor.

! VARNING

Hjulskruvarna kan behöva efterdras några dagar efter ett byte har skett. Temperaturskillnader och vibrationer kan göra så att de inte sitter lika hårt.

Låsbar hjulskruv*

I skumblocket under lastgolvet finns plats för hylsan till de låsbara hjulskruvarna.

Relaterad information

- Lossa hjul (s. 580)
- Sätta dit hjul (s. 582)

Lossa hjul

Instruktion för att ta loss hjul vid hjulbyte. Hjulbyten ska alltid utföras på rätt sätt.

! VIKTIGT

- När domkraften* inte används ska den förvaras i sitt förvaringsutrymme under lastrummets golv.
- Den domkraft som följer med bilen är endast avsedd att användas vid enstaka tillfällen och under kort tid såsom vid byte av hjul vid punktering. Endast domkraften som tillhör den specifika modellen får användas för att lyfta bilen. Om bilen ska lyftas oftare, eller under längre tid än för ett hjulskifte, rekommenderas att en garagedomkraft används. I så fall, följ de bruksanvisningar som följer med utrustningen.

! VARNING

- Lägg i parkeringsbromsen och ställ växelväljaren i parkeringsläget (**P**).
- Blockera de hjul som står på marken med massiva träcklossar eller stora stenar.
- Kontrollera att domkraften inte är skadad, gångorna är ordentligt smorda samt att den är fri från smuts.
- Kontrollera att domkraften står på en fast, plan yta som inte är hal och inte lutar.
- Domkraften måste vara korrekt fäst i domkraftsfästet.
- Placera aldrig något mellan marken och domkraften, inte heller mellan domkraften och bilens domkraftsfäste.
- Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.
- Om hjulbytet måste utföras i trafikerad miljö ska passagerare ställa sig på en säker plats.
- Använd domkraft som är avsedd för bilen när du byter däck. Använd stöd för att palla upp bilen vid alla andra arbeten.
- Kryp aldrig under bilen eller sträck in någon del av kroppen då den lyfts upp med domkraft.

1. Sätt ut varningstriangeln och aktivera varningsblinkers om ett hjul ska bytas vid en trafikerad plats.

2. Dra åt parkeringsbromsen och lägg i växel-läge **P**.

Gäller bilar med **Nivåkontroll***: Om bilen är utrustad med luftfjädring måste denna stängas av innan bilen hissas upp med domkraft*.

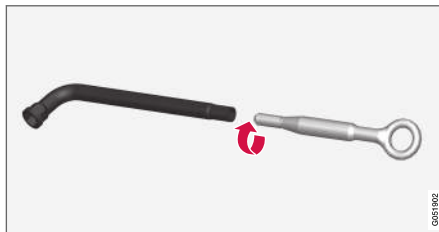
3. Ta fram domkraft*, hjulskruvnyckel* och verktyg för hjulskruvarnas plasthattar som ligger i skumblocket.



Verktyg för borttagning av plasthattar på hjulskruvarna.

4. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd till exempel kraftiga tråklossar eller större stenar.

5. Skruva ihop bogseröglan med hjulskruvnyckeln* till stopp enligt instruktionen.



! VIKTIGT

Bogseröglan måste skruvas in i hjulskruvnyckeln* så långt det går.

6. Ta bort plasthattarna från hjulskruvarna med avsett verktyg.
7. Med bilen fortfarande på marken använder du hjulskruvnyckeln/bogseröglan för att lossa hjulskruvarna $\frac{1}{2}$ –1 varv genom att trycka nedåt (moturs).

8. Vid lyftning av bilen är det viktigt att domkraften* eller lyftarmarna placeras på avsedda ställen av bilens underrede. Triangelformade markeringar i plasttäckningen pekar ut var domkraftsfästena/lyftpunkterna är placerade. Det finns två domkraftsfästen på varje sida av bilen. Vid varje fäste finns ett urtag för domkraften.



9. Placera domkraften på plan, fast mark som inte är hal under den fästpunkt som ska användas.
10. Veva upp den tills den är rätt inriktad och så att den får kontakt med bilens domkraftsfäste. Kontrollera att domkraftens huvud (eller lyftarmarna på en verkstad) är rätt placerat i fästet så att upphöjningen i huvudets mitt passas in i fästets håll, och att foten är placerad lodrätt under fästet.

11. Vrid domkraften så att veven kommer så långt från bilens sida som möjligt, domkraftens armar är då vinkelräta mot bilens riktning.
12. Lyft bilen så högt att hjulet som ska lossas går fritt. Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.

Relaterad information

- Inställningar för nivåkontroll* (s. 476)
- Vid byte av hjul (s. 578)
- Lyfta bilen (s. 619)
- Domkraft* (s. 579)
- Verktygssats (s. 579)
- Sätta dit hjul (s. 582)

Sätta dit hjul

Instruktion för att sätta dit hjul vid hjulbyte.



OBS

Den domkraft som följer med bilen är endast avsedd att användas vid enstaka tillfällen och under kort tid såsom vid byte av hjul vid punktering. Endast domkraften som tillhör den specifika modellen får användas för att lyfta bilen. Om bilen ska lyftas oftare, eller under längre tid än för ett hjulskifte, rekommenderas att en garagedomkraft används. I så fall, följ de bruksanvisningar som följer med utrustningen.



VARNING

- Lägg i parkeringsbromsen och ställ växelväljaren i parkeringsläget (**P**).
- Blockera de hjul som står på marken med massiva tråklossar eller stora stenar.
- Kontrollera att domkraften inte är skadad, gångorna är ordentligt smorda samt att den är fri från smuts.
- Kontrollera att domkraften står på en fast, plan yta som inte är hal och inte lutar.
- Domkraften måste vara korrekt fäst i domkraftsfästet.
- Placera aldrig något mellan marken och domkraften, inte heller mellan domkraften och bilens domkraftsfäste.
- Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.
- Om hjulbytet måste utföras i trafikerad miljö ska passagerare ställa sig på en säker plats.
- Använd domkraft som är avsedd för bilen när du byter däck. Använd stöd för att palla upp bilen vid alla andra arbeten.
- Kryp aldrig under bilen eller sträck in någon del av kroppen då den lyfts upp med domkraft.

1. Rengör ytorna mellan hjul och nav.

2. Sätt dit hjulet. Skruva åt hjulskruvarna ordentligt.
Använd **inte** smörjmedel på hjulskruvarnas gängor.
3. Sänk ner bilen så att hjulet inte kan rotera.
4. Dra fast hjulskruvarna korsvis. Det är viktigt att hjulskruvarna blir ordentligt åtdragna. Dra åt med 140 Nm (103 ft.lbs.). Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.



5. Sätt tillbaka plasthattarna på hjulskruvarna.

⚠ VARNING

Hjulskruvarna kan behöva efterdras några dagar efter ett byte har skett. Temperaturskillnader och vibrationer kan göra så att de inte sitter lika hårt.

ⓘ OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilsador orsakade av grus, smuts, m.m.
- Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

Relaterad information

- Inställningar för nivåkontroll* (s. 476)
- Vid byte av hjul (s. 578)
- Lyfta bilen (s. 619)
- Domkraft* (s. 579)
- Verktygssats (s. 579)
- Lossa hjul (s. 580)

Reservhjul*

Reservhjulet av typ Temporary Spare kan användas för att tillfälligt ersätta ett punkterat ordinarie hjul.

Reservdäcket är endast avsett för tillfällig användning. Byt ut det mot ett normalt hjul så snart som möjligt.

Bilens köregenskaper kan ändras vid användning av reservhjulet och markfrigången minskar. Tvätta inte bilen i en automatisk biltvätt om Temporary Spare används.

Rekommenderat däcktryck ska hållas oavsett i vilken position på bilen det tillfälliga reservhjulet används.

Om reservdäcket skulle skadas kan ett nytt köpas från Volvoåterförsäljaren.



⚠ VARNING

- Kör aldrig fortare än 80 km/h (50 mph) med ett reservhjul på bilen.
- Bilen får aldrig köras utrustad med fler än ett reservhjul av typen "Temporary Spare" samtidigt.
- Under körning med reservhjulet kan bilen få annorlunda köregenskaper. Reservhjulet ska snarast ersättas med ett ordinarie hjul.
- Reservhjulet är mindre än det vanliga hjulet vilket påverkar bilens markfrigång. Se upp med höga trottoarkanter och maskintvätta inte bilen.
- Följ av tillverkaren rekommenderat däcktryck på reservhjulet.
- På fyrhjulsdrevna bilar kan drivningen på bakaxeln kopplas ur.
- Om reservhjulet sitter på framaxeln går det inte att samtidigt använda snökedjor.
- Reservhjulet ska inte repareras.

❗ VIKTIGT

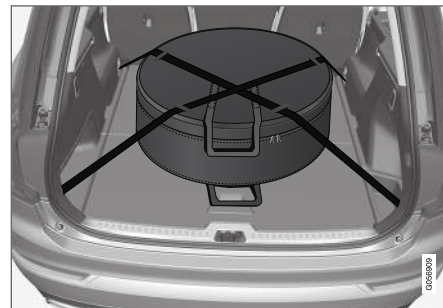
Bilen får inte köras med däck av olika dimensioner eller med ett annat reservdäck än det som levererades med bilen. Användning av hjul med olika storlek kan allvarligt skada bilens växellåda.

Relaterad information

- Vid byte av hjul (s. 578)
- Rekommenderat däcktryck (s. 573)

Ta fram reservhjul

Följ dessa instruktioner för att hantera reservhjulet.



Reservhjulet förvaras i en påse och ska vara fastspänd med två remmar på golvet i bagage-/lastutrymmet under färd⁹. Remmarna ska vara spända korsvis över hjulet och fästa i bilens fyra lastsäkringsöglor.

Verktyg för byte av hjul finns under lastgolvet.

Relaterad information

- Reservhjul* (s. 583)

Vinterhjul

Vinterhjul är anpassade för vinterväglag.

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa dimensioner. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste rätt typ av däck monteras på alla fyra hjulen.

OBS

Kontakta en Volvoåterförsäljare för att rådgöra om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Tips vid byte till vinterdäck

När sommar- och vinterhjulen skiftas, märk upp vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger.

Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500–1000 km (300–600 miles), mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

OBS

Lagbestämmelser för användning av dubbdäck varierar från land till land.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderar Volvo att inte köra med vinterdäck som har mindre mönsterdjup än 4 mm (0,15 tum).

Relaterad information

- Vid byte av hjul (s. 578)
- Vinterkörning (s. 484)
- Slitagevarnare på däck (s. 571)

Snökedjor

Användning av snökedjor och/eller vinterdäck kan hjälpa till att förbättra drivkraften i vinterförhållanden.

VARNING

Använd Volvo originalsnökedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Endast **enkelsidiga** snökedjor är tillåtna.

Vid osäkerhet om snökedjan rekommenderar Volvo att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas. Fel snökedja kan orsaka allvarlig skada på bilen och leda till en olycka.

⁹ Ryggstöden i tredje sätesraden* måste då vara nedfällida.



❗ VIKTIGT

Snökedjor kan användas på bilen med följande restriktioner:

- Volvo rekommenderar inte användning av snökedjor på hjuldimensioner som är större än 19 tum.
- Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar noggrant. Montera kedjorna så spänt som möjligt och spänn dem med jämna mellanrum.
- Snökedjor får endast användas på framhjulen (gäller även fyrhjulsdrivna bilar).
- Om tillbehörs-, eftermarknads- eller "special"-däck och hjul monteras, som har en annan storlek än originaldäcken och hjulen, kan i vissa fall kedjor INTE användas. Tillräckligt avstånd mellan kedjorna och bromsar, fjädring och karoskomponenter måste hållas.
- Kontrollera lokala föreskrifter beträffande användning av snökedjor innan de monteras.
- Överskrid aldrig kedjetillverkarens angivna högsta hastighet. Du får aldrig under några omständigheter överskrida 50 km/h (30 mph).
- Undvik gupp, hål eller skarpa svängar när du kör med snökedjor.

- Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck.
- Bilens köregenskaper kan påverkas negativt vid körning med snökedjor. Undvik snabba eller skarpa svängar, samt bromsning med låsta hjul.
- Vissa typer av kedjor som spänns fast påverkar bromskomponenter och kan därför INTE användas.

Du kan få mer information om snökedjor från en Volvoåterförsäljare.

Relaterad information

- Vinterkörning (s. 484)

Däcktätningssats

Den provisoriska däcktätningssatsen¹⁰ används till att tätta en punktering samt för att kontrollera och justera lufttrycket i däck.

Bilar som är utrustade med reservdäck* har inte däcktätningssatsen.

Däcktätningssatsen består av en kompressor och en flaska med tätningsvätska. Tätningen fungerar som en provisorisk reparation.

❗ OBS

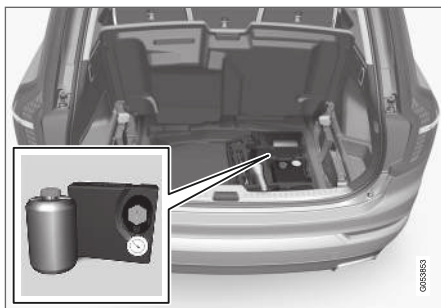
Tätningsvätskan tätar effektivt däck som punkterats i slitbanan men har begränsad förmåga att tätta däck som har punktering i däcksidan. Använd inte däcktätningssatsen på däck som uppvisar större skårar, sprickor eller liknande skador.

❗ OBS

Kompressorn är avsedd för provisorisk däcktätning och godkänd av Volvo.

Placering

Däcktätningssatsen är placerad i skumblocket under golvet i lastutrymmet.



Tätningsvätskans utgångsdatum

Flaskan med tätningsvätska måste bytas ut om flaskans utgångsdatum har passerats (se dekal på flaskan). Hantera den gamla flaskan som miljöfarligt avfall.

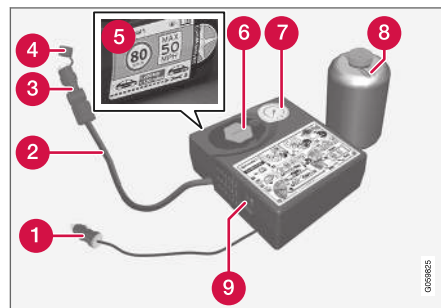
Relaterad information

- Använda däcktätningssats (s. 587)
- Pumpa däck med kompressorn från däcktätningssats (s. 591)
- Däck (s. 568)

Använda däcktätningssats

Täta en punktering med den provisoriska däcktätningssatsen, Temporary Mobility Kit (TMK).

Översikt

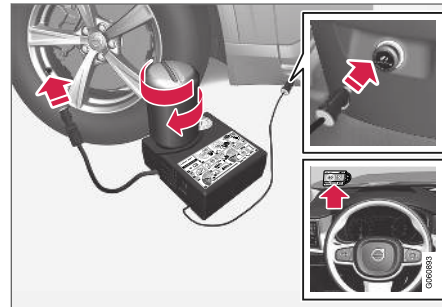


- 1 Elkabel
- 2 Luftslang
- 3 Tryckreduceringsventil
- 4 Skyddslock
- 5 Dekal, högsta tillåtna hastighet
- 6 Flaskhållare (orange lock)
- 7 Tryckmätare

8 Flaska med tätningsvätska

9 Strömbrytare

Koppla in



i OBS

Bryt inte flaskans plombering innan användning. När flaskan skruvas fast bryts plomberingen automatiskt.

¹⁰ Temporary Mobility Kit (TMK)



VARNING

Ha följande punkter i åtanke vid användning av däcktätningssystemet:

- Flaskan med tätningsvätska innehåller 1,2-Etanol och naturrågummi-latex. Dessa ämnen är farliga vid förtäring.
- Innehållet i denna flaska kan orsaka allergiska hudreaktioner eller på annat sätt vara potentiellt skadliga för luftvägarna, huden, centrala nervsystemet, och ögonen.

Försiktighetsåtgärder:

- Förvaras oåtkomligt för barn.
- Farligt vid förtäring.
- Undvik långvarig eller upprepad kontakt med huden. Ta av kläder om tätningsvätska har kommit på dem.
- Tvätta noggrant efter hantering.

Första hjälpen:

- Hud: Tvätta drabbade områden av huden med tvål och vatten. Kontakta läkare om symptom uppstår.
- Ögon: Skölj med mycket vatten i minst 15 minuter och lyft emellanåt det övre och undre ögonlocket. Kontakta läkare om symptom uppstår.
- Inandning: Flytta den skadade till frisk luft. Om irritation kvarstår, kontakta läkare.

- Förtäring: Framkalla inte kräkning såvida inte detta beordras av medicinsk personal. Kontakta läkare.
- Avfall: Lämna detta material och dess behållare till ett insamlingsställe för farligt avfall.

VARNING

- Ta inte bort flaskan när däcktätningssatsen används.
- Ta inte bort luftslangen när däcktätningssatsen används.

1. Sätt ut varningstriangeln och aktivera varningsblinkers om ett däck ska tätas vid en trafikerad plats.

Om punkteringen orsakats av en spik eller liknande, låt denna sitta kvar i däck. Den hjälper till att täta hålet.

2. Lossa dekalen om högsta tillåtna hastighet som sitter på kompressorns ena sida. Sätt fast den synligt på vindrutan som en påminnelse om att hålla hastigheten. Hastigheten får inte överstiga 80 km/h (50 mph) efter att den provisoriska däcktätningen använts.
3. Kontrollera att strömbrytaren är i position **0** (Av), och ta fram elkabeln och luftslangen.

4. Skruva av det orange locket på kompressorn, och skruva loss korken på flaskan med tätningsvätska.
5. Skruva fast flaskan till botten i flaskhållaren.

Flaskan och flaskhållaren är försedda med backspärr för att förhindra läckage av tätningsmedel. När flaskan är fastskruvad kan den inte skruvas loss ur flaskhållaren igen. Borttagning av flaskan måste göras på en verkstad, Volvo rekommenderar en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

6. Skruva loss däckets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
Kontrollera att tryckreduceringsventilen på luftslangen är helt åtskruvad.

7. Anslut elkabeln till närmaste 12 V-uttag och starta bilen.

i OBS

Se till att inget av de andra 12 V-uttagen används när kompressorn är i drift.

! VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

! VARNING

Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

8. Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position I (På).

! VARNING

Stå aldrig intill däckets då kompressorn pumpar. Om det uppstår sprickbildningar eller ojämnheter ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör inte fortsätta. Tillkalla vägassistans för bärgning till en däckverkstad. Volvo rekommenderar en auktoriserad däckverkstad.

i OBS

När kompressorn startar kan trycket öka upp till 6 bar (88 psi) men trycket sjunker efter ca 30 sekunder.

9. Fyll däckets i 7 minuter.

! VIKTIGT

Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter – risk för överhettning.

10. Stäng av kompressorn för att kontrollera trycket på tryckmätaren. Minsta tryck är 1,8 bar (22 psi) och max. 3,5 bar (51 psi). Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.

! VARNING

Om trycket understiger 1,8 bar (22 psi) är hålet i däckets för stort. Färden bör inte fortsätta. Tillkalla vägassistans för bärgning till en däckverkstad. Volvo rekommenderar en auktoriserad däckverkstad.

11. Stäng av kompressorn och lossa elkabeln.
12. Skruva loss luftslangen från däckventilen och sätt tillbaka ventilhatten på däckets.

i OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilskador orsakade av grus, smuts, m.m.
- Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

13. Sätt på skyddslocket på luftslangen för att undvika läckage av kvarvarande tätningssvåtska. Lägg utrustningen i lastutrymmet.

14. Kör snarast minst 3 km (2 miles) med en maximal hastighet på 80 km/h (50 mph) så att tätningsvätskan kan tätta däck och gör därefter en efterkontroll.

i OBS

De första varven som däck rotar kommer det att spruta ut tätningsvätska ur punkteringshållet.

! VARNING

Se till att ingen person står i närheten av bilen och får tätningsvätskan på sig när bilen kör iväg. Avståndet bör vara minst 2 meter (7 fot).

15. **Efterkontroll**

Koppla på luftslangen på däckventilen och skruva dit ventilanslutningen till botten på däckventilens gänga. Kompressorn ska vara avstängd.

16. Läs av däcktrycket på tryckmätaren.

- Ligger det under 1,3 bar (19 psi) har däck inte tätats tillräckligt. Färden bör inte fortsätta. Tillkalla vägassistans för bärgning.
- Är däcktrycket högre än 1,3 bar (19 psi) ska däck pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.

i OBS

Efter användning ska flaskan med tätningsvätska och slangen bytas ut. Volvo rekommenderar att dessa byten utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.

! VARNING

Kontrollera däcktrycket regelbundet.

Volvo rekommenderar att bilen körs till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för att byta ut/repamera det skadade däck. Informera verkstaden om att däck innehåller däcktätningsvätska.

Efter användning ska flaskan med tätningsvätska bytas ut. Volvo rekommenderar att bytet utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.

! VARNING

Maximal körsträcka med däck som innehåller däcktätningsvätska är 200 km (120 miles).

i OBS

Kompressorn är en elektrisk anordning, följ lokala regler för avfallshantering.

Relaterad information

- Rekommenderat däcktryck (s. 573)
- Däcktätningssats (s. 586)
- Pumpa däck med kompressorn från däcktätningssats (s. 591)

Pumpa däck med kompressorn från däcktätningssats

Bilens originaldäck kan pumpas upp med hjälp av kompressorn i den provisoriska däcktätningssatsen.

1. Kompressorn ska vara avstängd. Se till att strömbrytaren står i position **0** (Av) och ta fram elkabel och luftslang.
2. Skruva loss däckets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilslutning till botten på däckventilens gänga.

Kontrollera att tryckreduceringsventilen på luftslangen är helt åtskruvad.

3. Anslut elkabeln till närmaste 12 V-uttag och starta bilen.

VARNING

Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

4. Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position **I** (På).

VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

5. Pumpa upp däck till angivet tryck enligt däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe. Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.
6. Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och elkabeln.
7. Sätt tillbaka ventilhatten på däck.

OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilskador orsakade av grus, smuts, m.m.
- Använd enbart ventilhatter av plast. Ventilhatter av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

OBS

Kompressorn är en elektrisk anordning, följ lokala regler för avfallshantering.

Relaterad information

- Rekommenderat däcktryck (s. 573)
- Använda däcktätningssats (s. 587)

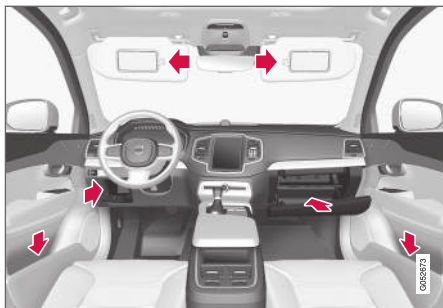
- Däcktätningssats (s. 586)

LASTNING, FÖRVARING OCH KUPÉ

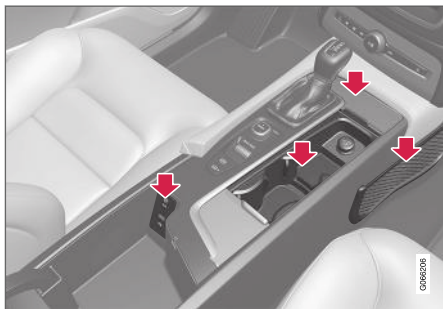
Kupéns interiör

Översikt av kupéns interiör och förvaringsplatser.

Framsäte



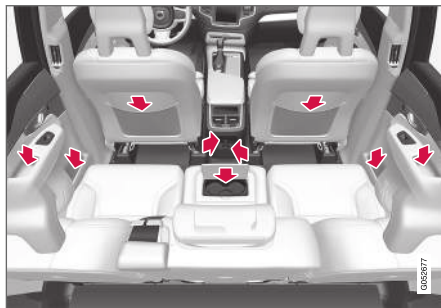
Förvaringsfack i dörrpanelen och vid ratten, handskfack samt solskydd.



Förvaringsplatser med mugghållare, nätficka* eluttag samt USB-ingång i tunnelkonsolen.

Baksäte

Andra sätesraden



Förvaringsfack i dörrpanelen, mugghållare* i mittplatsens ryggstöd, förvaringsficka* på framsätets rygg samt eluttag i tunnelkonsolen.

Tredje sätesraden*



Förvaringsfack och mugghållare i sidopanelen samt förvaringsplats mellan sätena.

VARNING

Förvara lösa föremål, såsom mobiltelefon, kamera, fjärrkontroll till extrautrustning etc. i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.

VIKTIGT

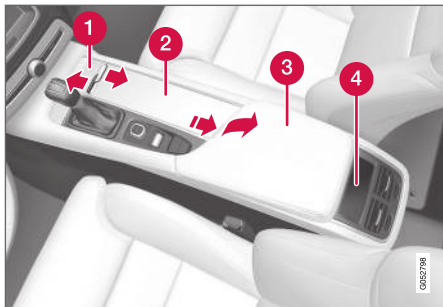
Tänk på att exempelvis högblanka ytor lätt repas av metallföremål. Lägg inte nycklar, telefoner och annat på känsliga ytor.

Relaterad information

- Eluttag (s. 596)
- Använda handskfack (s. 599)
- Solskydd (s. 600)
- Tunnelkonsol (s. 595)
- Ansluta enhet via USB-ingång (s. 528)

Tunnelkonsol

Tunnelkonsolen är placerad mellan framsätena.



- 1 Förvaringsfack med lucka*. Luckan öppnas/stängs med ett tryck på handtaget.
- 2 Förvaringsfack med mugghållare samt 12 V-uttag.
- 3 Förvaringsfack och USB-ingång under armstödet.
- 4 Klimatreglage för baksätets klimatkfunktioner* eller förvaringsfack.

VARNING

Förvara lösa föremål, såsom mobiltelefon, kamera, fjärrkontroll till extratrustning etc. i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.

OBS

En av sensorerna för larmet* finns under tunnelkonsolens mugghållare. Undvik att lägga mynt, nycklar och andra metallföremål i mugghållaren då detta kan utlösa larmet.

VIKTIGT

Tänk på att exempelvis högblanka ytor lätt repas av metallföremål. Lägg inte nycklar, telefoner och annat på känsliga ytor.

Relaterad information

- Kupéns interiör (s. 594)
- Eluttag (s. 596)
- Klimatreglage (s. 211)

Eluttag

I tunnelkonsolen finns två 12 V-eluttag samt ett 230 V-eluttag*, i bagageutrymmet/lastutrymmet finns ett 12 V-eluttag*.

Om det är problem med ett eluttag, kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

12 V-eluttag

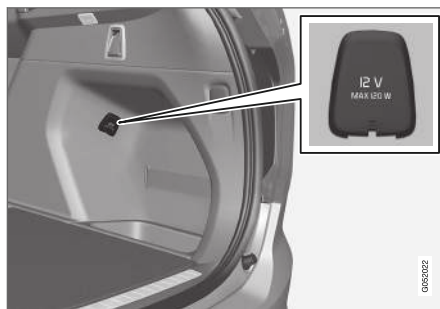


12 V-eluttag i tunnelkonsol, framsäte.

Uttagen med 12 V kan användas för olika tillbehör avsedda för detta, t.ex. musikspelare, kylboxar och mobiltelefoner.



12 V-eluttag i tunnelkonsol, andra sätesraden.



12 V-eluttag i lastutrymme*.

Högvoltsuttag*



Eluttag i tunnelkonsol, andra sätesraden.

Uttaget med högvolt* kan användas för olika tillbehör avsedda för detta, t.ex. laddare eller bärbara datorer.

Statusindikering högvoltsuttag

En LED¹-lampa på uttaget indikerar uttagets status:

¹ Lysdiod (Light Emitting Diode)

Statusindikering	Anledning	Åtgärd
Fast grönt sken	Uttaget levererar ström till en inkopplad kontakt.	Ingen.
Blinkande orange sken	Uttagets spänningsomvandlare har för hög temperatur (t.ex. om tillbehöret kräver hög effekt, eller vid mycket varm kupé).	Koppla ur kontakten, låt spänningsomvandlaren svalna och koppla i kontakten igen.
	Det inkopplade tillbehöret kräver för hög effekt (momentant eller konstant) eller fungerar inte.	Ingen. Tillbehöret kan inte använda uttaget.
Släckt lampa	Uttaget känner inte av att någon kontakt är kopplad till uttaget.	Kontrollera att kontakten är ordentligt isatt i uttaget.
	Uttaget är inte aktivt.	Sätt bilens elsystem i lägst tändningsläge I.
	Uttaget har varit aktivt men har deaktiverats.	Starta motorn och/eller ladda startbatteriet.

Relaterad information

- Kupéns interiör (s. 594)
- Använda eluttag (s. 598)

Använda eluttag

Uttag med 12 V kan användas för olika tillbehör avsedda för detta, t.ex. musikspelare, kylboxar och mobiltelefoner.

Uttag med högvolt* kan användas för olika tillbehör avsedda för detta, t.ex. laddare eller bärbara datorer.

För att uttagen ska leverera ström måste bilens elsystem vara satt i lägst tändningsläge I. Därefter är uttagen aktiva så länge startbatteriets laddningsnivå inte blir för låg.

Om motorn stängs av och bilen låses deaktiveras uttagen. Om motorn stängs av och bilen förblir oläst eller låses med blockerat låsläge tillfälligt deaktiverat är uttagen aktiva i ytterligare max 7 minuter.

OBS

Tänk på att användning av eluttagen med motorn avslagen medför en risk att startbatteriets laddningsnivå blir för låg, vilket kan begränsa annan funktionalitet.

Tillbehör som är anslutna till eluttagen kan aktiveras även när bilens elsystem är avslaget eller om förkonditionering används. Av denna anledningen, koppla ur kontakter när de inte används för att undvika att startbatteriet laddas ur.

VARNING

- Använd inte tillbehör med stora eller tunga kontakter – de kan skada uttaget eller lossna under körning.
- Använd inte tillbehör som kan orsaka störningar för t.ex. bilens radiomottagare eller elsystem.
- Placera tillbehöret så att det inte riskerar att skada förare eller passagerare vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- Håll uppsikt över inkopplade tillbehör då de kan generera värme som kan bränna passagerare eller interiör.

Använda 12 V-uttag

1. Ta bort pluggen (tunnelkonsol) eller fäll ner locket (bagage/lastutrymme) framför uttaget och koppla in tillbehörets kontakt.
2. Koppla ur tillbehörets kontakt och sätt tillbaka pluggen (tunnelkonsol) eller fäll upp locket (bagage/lastutrymme) när uttaget inte används eller uttaget lämnas oöversakat.

VIKTIGT

Maximalt effektuttag är 120 W (10 A) per uttag.

Använda högvoltsuttag

1. Dra ner jalousin framför uttaget och koppla in tillbehörets kontakt.
> LED²-lampa på uttaget indikerar status.
2. Kontrollera att lampan lyser med fast grönt sken – bara då levererar uttaget ström.
3. Koppla ur tillbehöret genom att dra ur kontakten – dra inte i sladden.

Dra upp jalousin när uttaget inte används eller uttaget lämnas oöversakat.

VIKTIGT

Maximalt effektuttag är 150 W.

² Lysdiod (Light Emitting Diode)

⚠ VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av högvoltsuttag på egen hand. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvo-verkstad kontaktas.

⚠ VARNING

- Använd bara tillbehör som är oskadade och felfria. Tillbehören ska vara avsedda för 230 V och 50 Hz med kontakter avsedda för uttaget. Tillbehören ska ha CE-märkning, UL-märkning eller motsvarande säkerhetsmärkning.
- Låt aldrig uttag, kontakt eller tillbehör komma i kontakt med vatten eller annan vätska. Rör eller använd inte uttaget om det verkar skadat eller har kommit i kontakt med vatten eller annan vätska.
- Koppla inte grenuttag, adaptrar eller förlängningskablar till uttaget, det kan åsidosätta uttagets säkerhetsfunktioner.
- Uttaget är utrustad med ett petskydd, håll uppsikt så att ingen petar på eller skadar uttaget så att skyddet sätts ur funktion. Barn ska inte lämnas oövervakade i bilen när uttaget är aktivt.

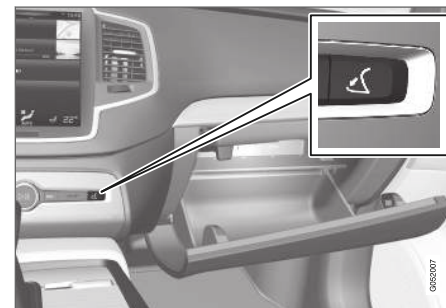
Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till kraftiga eller livsfarliga elektriska stötar.

Relaterad information

- Eluttag (s. 596)
- Kupéns interiör (s. 594)

Använda handskfack

Handskfacket är placerat på passagerarsidan. I handskfacket kan t.ex. bilens tryckta ägarmanual och kartor förvaras. Det finns också plats för penna och korthållare.



Handskfacket och öppningsknappen i mittkonsolen.

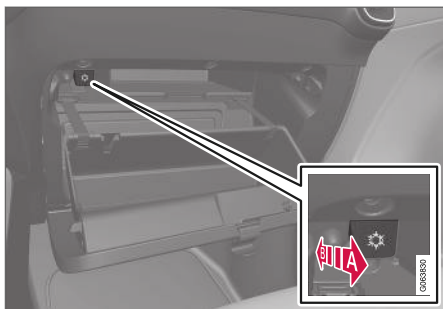
Handskfacket öppnas genom att trycka på öppningsknappen i mittkonsolen.

Låsa och låsa upp handskfack

Handskfacket kan låsas, så kallad privat låsning, t.ex. när bilen lämnas till service, hotell eller liknande. Med privat låsning låses även bakluckan.

◀◀ Använda handskfack som kylt utrymme

Handskfacket kan användas för kylning av t.ex. dryck eller mat. Kylningen fungerar när klimat-anläggningen är aktiv (dvs. när bilen är satt i tändningsläge II eller då motorn är igång).



Bilden är schematisk – utformning kan variera.

A Aktivera kylning

B Deaktivera kylning

- Aktivera eller deaktivera kylningen genom att föra reglaget till ändläget mot kupén/handskfacket.

Relaterad information

- Kupéns interiör (s. 594)
- Privat låsning (s. 277)

Solskydd

I taket framför föraren och den främre passageraren finns solskydd som kan fällas ner och även vinklas ut åt sidan vid behov.



Bilden är schematisk – utformning kan variera.

Belysningen* för spegeln tänds automatiskt då locket lyfts upp.

På spegelns ram finns en hållare för t.ex. kort eller biljetter.

Relaterad information

- Kupéns interiör (s. 594)

Lastutrymme

Bilen har ett flexibelt lastutrymme som gör det möjligt att frakta och lastsäkra stora föremål.

Genom att fälla ryggstöden i andra och tredje* stolsraden blir lastutrymmet mycket rymligt. För att underlätta vid i- och urlastning går det att sänka bilens bakparti med funktionen nivåkontroll*. Använd lastsäkringsöglor eller bärkassehållare för att hålla lasten säkert på plats, och det utdragbara insynsskyddet* för att dölja lasten om så önskas.

Om bilen är utrustad med reservhjul är detta fastspänt på lastgolvet. Under lastgolvet ligger bilens bogseröglor och däcktätningssats.

Relaterad information

- Rekommendationer vid lastning (s. 601)
- Bärkassekrokar (s. 603)
- Lastsäkringsöglor (s. 603)
- Sätta dit och ta bort insynsskydd* (s. 603)

Rekommendationer vid lastning

Det finns ett antal saker man bör tänka på vid lastning av bilen.

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt.

⚠ VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på lastens vikt och placering.

Lasta i last-/bagageutrymme

- Placera lasten tryckt mot baksätets ryggstöd.
- Centra lasten.
- Tunga föremål ska placeras så lågt som möjligt. Undvik att placera tung last på nedfällda ryggstöd.
- Täck skarpa kanter med något mjukt för att inte skada klädseln.
- Förankra all last med remmar eller spännband i lastsäkringsöglorna.

⚠ VARNING

Ett löst föremål som väger 20 kg (44 pund) kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h (30 mph) komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg (2200 pund).

⚠ VARNING

Lämna 10 cm (4 tum) utrymme mellan last och sidofönster om bilen lastas över ovankanten av dörrarnas fönster. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

⚠ VARNING

Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

Täck skarpa kanter och vassa hörn med något mjukt.

Stäng av motorn och ansätt parkeringsbromsen vid lastning/lossning av långa föremål. I ogynnsamma fall kan annars lasten komma åt växelspaken eller växelväljaren och därigenom föra den till ett körläge – bilen kan då rulla iväg.

Utöka last-/bagageutrymmet

För att utöka lastutrymmet och förenkla lastning kan baksätets ryggstöd fällas ned. Observera att inga föremål får hindra funktionen för framstolarnas WHIPS-system om något av baksätets ryggstöd är nedfällt.

Nivåreglering av bilens bakparti*

Bilens bakparti kan sänkas/höjas för att skapa en bättre arbetshöjd vid bilens lastutrymme eller för att underlätta när en släpvagn ska kopplas på/av dragkroken*.

Nivåregleringen görs via ett reglage baktill på höger sida i lastutrymmets sidopanel.



Reglage för höjning/sänkning av bilens bakparti.

Reglaget består av två knappar – en knapp som sänker och en som höjer bilens bakparti. För höjning eller sänkning måste respektive knapp hållas inne till dess bakpartiet har nått önskad nivå.

Det är inte möjligt att höja bilens bakparti till en högre höjd än den normala.

Vid körning kommer bakpartiets höjd återgå upp till normal nivå.

i OBS

Det är inte möjligt att justera bakpartiets höjd när en eller flera av dörrarna alternativt motorhuvu är öppen. Detta gäller inte bakluckan.



VARNING

Var uppmärksam på att varken människa, djur eller förmål finns under bilen vid sänkning. Det skulle kunna innebära livsfara samt skada på bil eller föremål.

Relaterad information

- Lastsäkringsöglor (s. 603)
- Fälla ryggstöd i andra sätesraden (s. 190)
- Taklast och lastning på lasthållare (s. 602)
- Nivåkontroll* och dämpning (s. 473)
- Vikter (s. 667)

Taklast och lastning på lasthållare

Vid lastning på bilens tak rekommenderas de lasthållare som Volvo har utvecklat.

Detta för att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd. Volvos lasthållare finns att köpa hos auktoriserade Volvoåterförsäljare.

Följ noggrant den monteringsanvisning som bifogas lasthållaren.

- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Kontrollera regelbundet att lasthållarna och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Om lasten är längre än bilen framåt, som t.ex. en kanot eller kajak, sätt dit bogseröglan i sitt främre uttag och använd den att fästa lastband i.
- Bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.

Relaterad information

- Rekommendationer vid lastning (s. 601)
- Vikter (s. 667)

VARNING

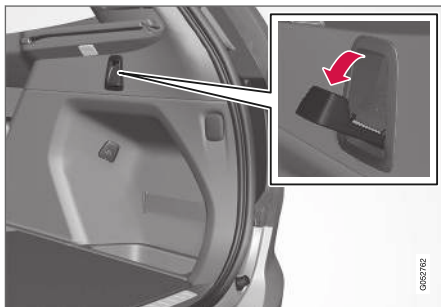
Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket.

Följ bilens specifikationer om vikter och maximalt tillåten last.

Bärkassekrokar

Bärkassekrokar håller kassar på plats och förhindrar att de välter och sprider sitt innehåll i lastutrymmet.

Längs sidorna



Det finns två utfällbara bärkassekrokar i sidopanelerna – en på var sida av lastutrymmet.

❗ VIKTIGT

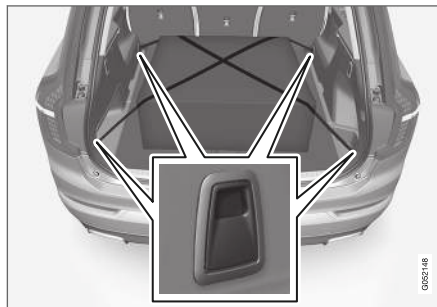
Bärkassekrokarna får belastas med max 5 kg (11 lbs).

Relaterad information

- Rekommendationer vid lastning (s. 601)
- Sätta dit och ta bort skyddsnet* (s. 608)
- Sätta dit och ta bort insynsskydd* (s. 603)
- Sätta dit och ta bort skyddsgaller* (s. 607)

Lastsäkringsöglor

Använd lastsäkringsöglorna till att fästa spännband för att förankra gods i lastutrymmet.



⚠ VARNING

Hårda, skarpa och/eller tunga föremål som ligger eller sticker ut kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning.

Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

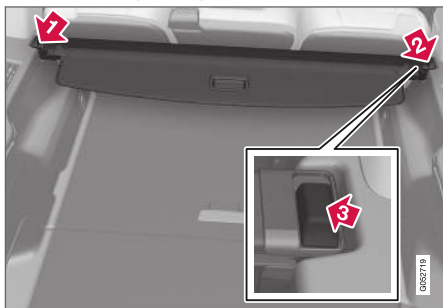
Relaterad information

- Rekommendationer vid lastning (s. 601)
- Vikter (s. 667)

Sätta dit och ta bort insynsskydd*

I utfällt läge förhindrar insynsskyddet insyn i lastutrymmet.

◀ Sätta dit insynsskydd³



- 1 För in det ena av insynsskyddets ändstycken i försänkningen i sidopanelen i lastutrymmet.
- 2 För sedan in det andra ändstycket i försänkningen i sidopanelen på motsatta sidan.
- 3 Tryck ned ändstycket på båda sidorna – ett i taget.
 - > När ett klickljud hörs och den röda markeringen på respektive ändstycke försvunnit sitter insynsskyddet fast – kontrollera att det sitter fast ordentligt.

Ta bort insynsskydd

I infällt läge:

1. Tryck in knappen på ett av det infällda insynsskyddets ändstycken och lyft ur den änden.
 - Vid 7-sitsig bil – lossa tredje sätesradens bältestungor från krokarna ovanpå sidopanelerna.
2. Vinkla upp/ut skyddet försiktigt.
 - > Det andra ändstycket lossar då automatiskt och skyddet går att lyfta ut ur lastutrymmet.

Relaterad information

- Manövrera insynsskydd* (s. 604)
- Rekommendationer vid lastning (s. 601)

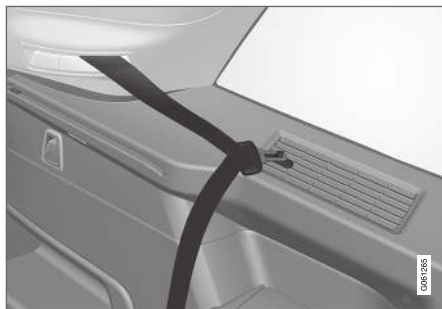
Manövrera insynsskydd*

Det finns två utfällda lägen för insynsskyddet – ett heltäckande samt ett lastningsläge, då det bara är delvis utfällt för att det ska vara lättare att nå längre in i lastutrymmet.

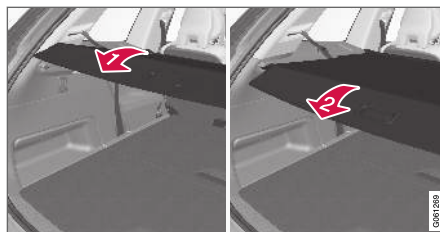
³ I bilmodell XC90 Excellence är insynsskyddet fastmonterat och borttagning/diåsättning av skyddet är inte möjligt.

Heltäckande läge**Vid 7-sitsig bil**

1.



Häng upp låstungorna till den tredje sätesradens säkerhetsbälten på avsedda krokar i sidopanelerna.



- 1 Greppa handtaget och dra ut insynsskyddet så det löper ovanför sidopanelerna i lastutrymmet. Dra till ändläget.
- 2 När insynsskyddet är utdraget så att det täcker lastutrymmet – för ner skyddets fixeringspinnar i spåren i sidopanelerna och släpp efter samtidigt som handtaget vinklas genom ett lätt tryck nedåt.
 - > Insynsskyddet låses i det heltäckande läget.

Vid 5-sitsig bil

- 1 Greppa handtaget och dra ut insynsskyddet så det löper ovanför sidopanelerna i lastutrymmet. Dra till ändläget.
- 2 När insynsskyddet är utdraget så att det täcker lastutrymmet – för ner skyddets fixeringspinnar i spåren i sidopanelerna och släpp efter samtidigt som handtaget vinklas genom ett lätt tryck nedåt.
 - > Insynsskyddet låses i det heltäckande läget.

! VIKTIGT

Lasta inte föremål ovanpå insynsskyddet.

! VARNING

I 7-sitsig bil – ha aldrig insynsskyddet monterat när det finns passagerare i de bakre sätena. Det kan leda till allvarlig skada i händelse av krock.

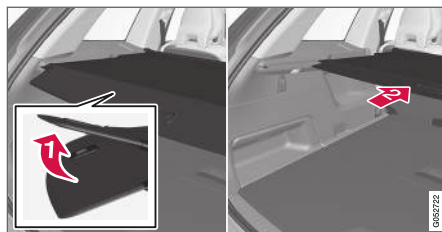
◀◀ Lastningsläge



1 Från infällt läge – greppa handtaget och dra ut skyddet så det löper ovanför sidopanelerna i lastutrymmet – dra till ändläget och för ner insynsskyddets fixeringspinnar i spåren i sidopanelerna. (Om skyddet redan är i heltäckande läge – se nästa punkt.)

2 Från heltäckande läge – greppa handtaget och för ner insynsskyddets fixeringspinnar i spåren i sidopanelerna och släpp efter.
> För in skyddet till dess det tar stopp i lastningsläget.

I händelse av att händerna är upptagna:



1 I utfällt heltäckande läge – ge insynsskyddets handtagsdel ett lätt tryck uppåt med exempelvis ena armbågen.
> 2 Skyddet åker in till dess det tar stopp i lastningsläget.

För att återgå till heltäckande läge från lastningsläget:

1. Greppa handtaget och dra ut insynsskyddet till ändläget.
2. Släpp efter något och vinkla handtaget genom ett lätt tryck nedåt.
> Skyddet låses i det heltäckande läget.

Infällning

1. Från heltäckande läge:

Lyft upp handtaget och dra det bakåt så att insynsskyddets fixeringspinnar frigörs från spåren och släpp efter.

Från lastningsläge:

Greppa handtaget och dra ut insynsskyddet i spåren – dra till heltäckande läge. Lyft upp handtaget och dra det bakåt så fixeringspinnarna frigörs från spåren och släpp efter.

2. För tillbaka skyddet med dess fixeringspinnar ovanför sidopanelerna till dess det tar stopp i infällt läge.

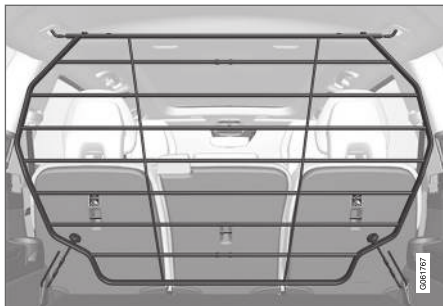
Relaterad information

- Sätta dit och ta bort insynsskydd* (s. 603)

Sätta dit och ta bort skyddsgaller*

Skyddsgallret hindrar last eller husdjur i lastutrymmet från att åka fram i kupén.

Skyddsgallret är krocktestat enligt lagkravet ECE R17 och uppfyller Volvos hållfasthetskrav.



Av säkerhetsskäl måste skyddsgallret alltid fästas och förankras på rätt sätt.

⚠ VARNING

Inga personer får under några omständigheter befinna sig i lastutrymmet när bilen är i rörelse. Detta för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

Skyddsgallrets delar utgörs av gallret samt två lösa fästbyglar. Fästbyglarna levereras med varsin

tillhörande skruvhatt samt två plasthylsor till skyddsgallret.

⚠ VARNING

Skyddsgallret får bara användas i den bakre position som beskrivs här. Takinfästningarna bakom framstolarna är inte avsedda för skyddsgallret.

⚠ VARNING

Tredje stolsradens⁴ säten måste av säkerhetsskäl vara nedfällda när skyddsgallret är monterat i bilen.

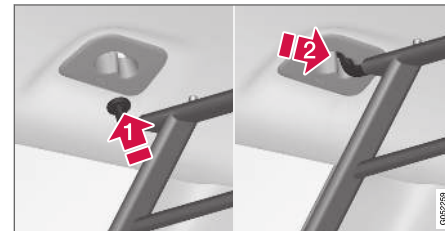
⚠ VIKTIGT

Det går inte att ha skyddsgallret monterat samtidigt som insynsskyddet.

Dätsättning

1. Fäll baksätet och lyft sedan in skyddsgallret genom någon av sidodörrarna bak eller via bakluckan – gallrets välvda/konvexa sida ska vara vänd mot lastutrymmet medan hakarna på var sida ska peka uppåt. Fästbyglarna och plasthylsorna ska inte användas i detta skede.

2.



För upp den ena av skyddsgallrets hakar i takinfästningens större hålighet (1).

Greppa gallret nära haken och dra/skjut det in i den mindre håligheten (2).

> Haken är nu fixerad i takinfästningens ändläge.

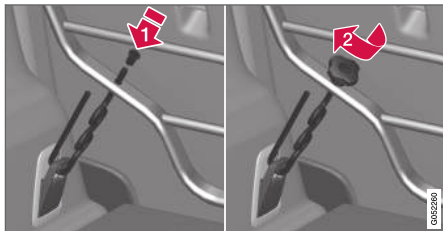
3. Upprepa momenten i punkt 2 ovan för att fästa den andra haken i infästningen på motsatta sidan.

⚠ VARNING

Kontrollera att skyddsgallrets hakar sitter fast ordentligt i takinfästningarna så att gallret inte riskerar att lossna.

⁴ Gäller 7-sitsig bil.

4.



Haka i fästbygelns krok underifrån genom lastförankringsöglan vid lastgolvet och för in den gängade delen underifrån genom lastgallrets nedre fästhål (1).

Trä på en plasthylsa på den gängade delen av fästbygel – hylsans fläns ska vara vänd uppåt – och för den ner genom hålet. Skruva sedan på skruvhatten tills dess nederkant befinner sig ca 5 mm från gallret (2).

5. Upprepa momenten i punkt 4 på andra sidan.
6. Centra skyddsgallret och dra sedan åt de båda fästbyglarna växelvis tills gallret är ordentligt fixerat.

Borttagning

Ta bort skyddsgallret genom att utföra ovanstående moment i omvänd ordning.

Notera att lastbyglarna med fördel kan tas bort innan plasthylsorna avlägsnas från hålen i gallret.

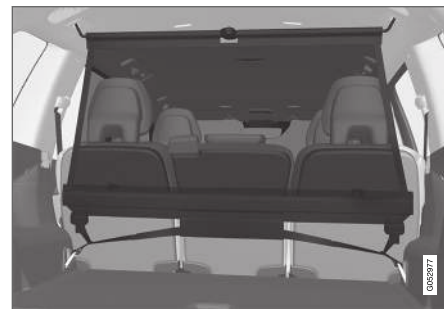
Relaterad information

- Rekommendationer vid lastning (s. 601)
- Lastsäkringsöglor (s. 603)

Sätta dit och ta bort skyddsnät*

Skyddsnätet hindrar last från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.

Skyddsnätet monteras i fyra fästpunkter.



Skyddsnätet måste av säkerhetsskäl alltid fästas och förankras enligt nedanstående beskrivning.

Nätet är tillverkat av stark nylonväv och kan fästas på två olika platser i bilen:

- Bakre montering – bakom andra stolsraden.
- Främre montering – bakom framsätena.

VARNING

Last i lastutrymmet måste förankras väl, även med ett korrekt monterat skyddsnät.

Sätta dit skyddsnät

VARNING

Det är nödvändigt att försäkra sig om att skyddsnätets övre infästningar är rätt monterade och att dragbanden är säkert påhakade.

Skadade skyddsnät får inte användas.

OBS

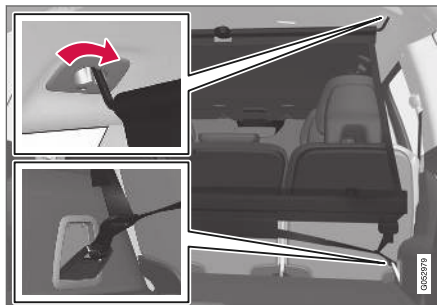
Vid främre montering monteras skyddsnätet enklast via ena bakdörren.

1. Veckla ut skyddsnätet och se till att den delade övre stängen i nätet spärras i utfällt läge.
2. Haka fast nätets ena fästhake i främre eller bakre takfästet med dragbandens lås vända mot dig.
3. Haka fast nätets andra fästhake i takfästet på motsatt sida.

De teleskopiskt fjädrande fästhakarna underlättar inpassningen.

Var noga med att trycka fram nätets fästhakar till respektive takfästes främre ändläge.

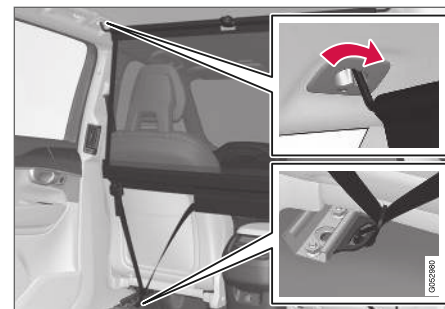
4.



Bakre montering.

Vid bakre montering:

Med nätet monterat i de bakre takfästena, kroka fast skyddsnätets dragband i lastutrymmets främre golvöglor.



Främre montering.

Vid främre montering:

Med nätet monterat i de främre takfästena, kroka fast dragbanden i de yttre öglorna bak på stolarnas glidskenor – det underlättar om ryggstöden rätas upp och stolarna skjuts fram ett stycke.

Var observant på att inte pressa stol och ryggstöd hårt mot nätet när de skjuts bakåt igen – justera bara tills stol eller ryggstöd vidrör nätet.

VIKTIGT

Om stol eller ryggstöd pressas hårt bakåt mot skyddsnätet kan nätet och takfästen skadas.

5. Spänn skyddsnätet med dragbanden.

◀ Ta bort skyddsnät

Skyddsnätet kan enkelt tas loss och vikas ihop.

1. Minska spänningen i skyddsnätet genom att trycka in knappen i dragbandets lås och mata ut lite av dragbanden på respektive sida.
2. Tryck in spärrhakarna och ta loss dragbandets båda krokar.
3. Lossa övre infästningarna och lösgör nätet från takfästena.
4. Tryck in den röda knappen på stängen för att kunna vika och sedan rulla ihop nätet. Förvara nätet i sitt fodral.

Relaterad information

- Rekommendationer vid lastning (s. 601)
- Lastsäkringsöglor (s. 603)

Förbandsväska*

Förbandsväskan innehåller första hjälpen-utrustning.

Förvara förbandsväskan bakom det elastiska bandet om bilen är utrustad med sådant.



Relaterad information

- Lastutrymme (s. 600)

Varningstriangel

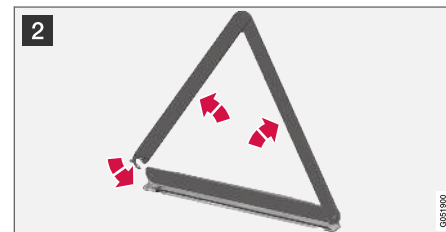
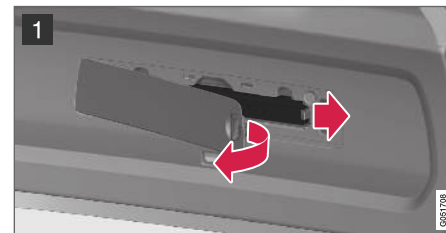
Använd varningstriangeln för att varna andra trafikanter om bilen skulle bli stillastående i trafiken.

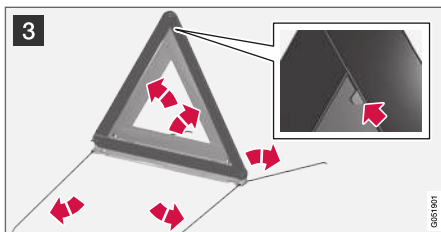
Aktivera även varningsblinkers.

Förvaringsplats

Varningstriangeln är placerad i utrymmet på bakkluckans insida.

Fälla upp varningstriangeln





- 1 Öppna luckan genom att först vrida vredet ett kvarts varv och sedan dra luckan från sina fästen i ovan- och nederkant.

Tryck snäpplåset som håller fast varningstriangeln lätt åt höger och ta ur fodralet.

- 2 Ta varningstriangeln ur fodralet, vik ut och sätt ihop ändarna.

- 3 Fäll ut varningstriangelns stödben.

Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i sitt förvaringsutrymme efter användning och att luckan är helt stängd.

Relaterad information

- Lastutrymme (s. 600)
- Varningsblinkers (s. 158)

UNDERHÅLL OCH SERVICE

Volvos serviceprogram

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafik-säkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, vilket finns specificerat i Service- och garantiboken.

Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personal, service-litteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.

VIKTIGT

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Service och reparation

Underhåll bilen regelbundet. Följ Volvos rekommenderade serviceintervaller.

Vid behov av översyn och reparation får endast en auktoriserad verkstad utföra arbetet.

VARNING

Gör inga egna reparationer på detta fordon. Elledningar och/eller komponenter som lossnat får enbart åtgärdas av en auktoriserad verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Laddkabel med kontrollenhet

VIKTIGT

Modifiera inte kontrollenheten på något sätt.

Relaterad information

- Bilstatus (s. 616)
- Boka service och reparation (s. 617)
- Inkoppling av utrustning till bilens diagnosuttag (s. 39)
- Service på klimatanläggning (s. 622)
- Underhåll av bromssystem (s. 454)
- Motorrumsöversikt (s. 623)

Dataöverföring mellan bil och verkstad via Wi-Fi

Volvos verkstäder har ett specifikt Wi-Fi-nätverk för säker dataöverföring mellan din bil och verkstad. Ditt verkstadsbesök blir enklare och mer effektivt då överföring av diagnosinformation och mjukvara kan ske via verkstadens nätverk.

När du kommer till verkstaden för ett verkstadsbesök kan servicetekniker vilja koppla upp din bil mot verkstadens nätverk via Wi-Fi för att genomföra felsökning och ladda mjukvara. För denna typ av kommunikation kopplar bilen enbart upp sig mot en verkstads nätverk. Det går inte att koppla upp bilen mot ett annat Wi-Fi-nätverk, exempelvis hemma, på samma sätt som mot en verkstads nätverk.

Uppkoppling med fjärrnyckel

Uppkoppling sköts vanligtvis av serviceteknikern, som då använder fjärrnyckelns knappar. Det är därför viktigt att ta med en nyckel med knappar vid verkstadsbesöket. Genom att trycka tre gånger på låsknappen på fjärrnyckeln kopplar bilen upp sig mot verkstadens nätverk via Wi-Fi.

När bilen är ansluten till Wi-Fi-nätverk syns symbolen  i centerdisplayen.

VARNING

Bilen får inte köras när den är uppkopplad till verkstadens nätverk och system.

Relaterad information

- Hantera systemuppdateringar via Download Center (s. 615)
- Boka service och reparation (s. 617)

Download Center

Uppdateringar för flera av bilens system kan göras från centerdisplayen med en internetansluten bil¹.



Appen **Download Center** startas från appvyn i centerdisplayen och ger möjlighet att:

- söka efter och uppdatera systemmjukvara
- uppdatera kartdata för Sensus Navigation*
- ladda ner, uppdatera och avinstallera appar.

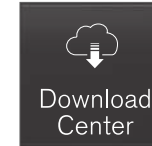
Relaterad information

- Hantera systemuppdateringar via Download Center (s. 615)
- Ladda ner appar (s. 513)
- Uppdatera appar (s. 514)
- Ta bort appar (s. 514)
- Internetansluten bil* (s. 546)
- Navigera i centerdisplayens vyer (s. 114)

Hantera systemuppdateringar via Download Center

Systemuppdateringar för internetansluten bil och infotainment kan uppdateras via Download Center. Uppdateringar kan göras en i taget eller alla vid samma tillfälle.

Sök efter uppdatering



Om uppdatering finns tillgänglig visas meddelandet **Mjukvaruuppdatering finns tillgänglig** i centerdisplayens statusfält.

För att systemuppdateringar ska kunna göras måste bilen vara ansluten till internet².

- Gå till **Download Center** i centerdisplayens appvy.
 - > Om ingen sökning utförts sedan förra gången infotainmentsystemet startats, utförs en sökning. Ingen sökning utförs om en mjukvaruinstallation pågår.

En siffra på **Systemuppdateringar** visar hur många uppdateringar som finns tillgängliga. Ett tryck visar en lista med de uppdateringar som kan installeras i bilen.

¹ Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

² Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.



i OBS

Datanedladdning kan påverka andra tjänster som överför data, t.ex. webbradio. Om påverkan på andra tjänster upplevs som störande kan nedladdningen avbrytas. Alternativt kan det vara lämpligt att stänga av eller avbryta andra tjänster.

i OBS

En uppdatering kan bli avbruten när tändningen slås av och bilen lämnas. Uppdateringen behöver dock inte vara slutförd innan bilen lämnas, eftersom uppdateringen återupptas nästa gång bilen används.

Uppdatera alla systemmjukvaror

- Välj **Installera alla** vid listans nederkant.

Om ingen lista önskas kan alternativet **Installera alla** vid **Systemuppdateringar** väljas.

Uppdatera enstaka systemmjukvara

- Välj **Installera** för önskad mjukvara.

Avbryta nedladdning av mjukvara

- Tryck på krysset i den aktivitetsindikator som har ersatt **Installera** vid nedladdningens början.

Observera att det bara är nedladdningen som kan avbrytas, när installationsfasen har startat går denna inte att avbryta.

Deaktivera sökning i bakgrund efter uppdatering av mjukvara

Automatiskt sökning efter uppdateringar av mjukvara i bakgrunden är aktiverad när bilen levereras från fabrik men det går att deaktivera funktionen.

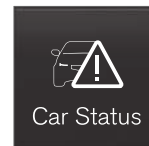
1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **System → Download Center**.
3. Välj bort **Bakgrundskoll för mjukvaruuppdateringar**.

Relaterad information

- Download Center (s. 615)
- Internetansluten bil* (s. 546)
- Navigera i centerdisplayens vyer (s. 114)

Bilstatus

Bilens generella status kan visas i centerdisplayen tillsammans med möjligheten att boka service³.



Appen **Bilstatus** startas från appvyn i centerdisplayen och har fyra flikar:

- **Meddelanden** – statusmeddelanden
- **Status** – kontroll av motoroljenivå och AdBlue-nivån⁴
- **TPMS** – kontroll av däcktryck
- **Förfrågningar** – bokningsinformation och bilinformation³.

Relaterad information

- Hantera meddelande sparat från förardisplay (s. 106)
- Kontrollera och fylla på motorolja (s. 625)
- Systemet för däcktrycksövervakning* (s. 574)
- Boka service och reparation (s. 617)
- Skicka bilinformation till verkstad (s. 618)
- Navigera i centerdisplayens vyer (s. 114)

Boka service och reparation⁵

Genom denna tjänst tillhandahålls ett bekvämt sätt att boka service och verkstadsbesök direkt i bilen.

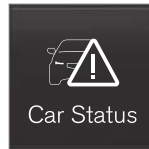
När det är dags för service och i vissa fall när bilen är i behov av reparation visas ett meddelande i förardisplayen och överst i centerdisplayen. Tidpunkten för service avgörs av hur lång tid som passerat, timmar som motorn varit igång eller sträcka som körts sedan senaste service.

Innan tjänsten kan användas

- Skapa ett Volvo ID och registrera det till bilen.
- Välj den Volvoåterförsäljare du önskar kontakt med genom att gå in på www.volvocars.com och logga in.
- För att skicka och ta emot bokningsinformation måste bilen vara uppkopplad mot internet⁶.

Boka service

Fyll i en bokningsförfrågan när så önskas eller när meddelande om behov av service eller reparation visas.



1. Öppna appen **Bilstatus** från appvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Förfrågningar**.
3. Tryck på **Boka verkstad**.
4. Se till att korrekt **Volvo ID** är ifyllt.
5. Fyll i fältet **Här kan du skriva information till din verkstad** om det är något du vill ha utfört under verkstadsbesöket eller annan väsentlig information till din verkstad.
6. Tryck på **Skicka bokningsförfrågan**.
 - > Du kommer att få ett bokningsförslag via e-post inom ett par dagar⁷.

Bokningsförfrågan som skickas från bilen innehåller bilinformation som underlättar verkstadens planering.

Återförsäljaren återkommer med ett digitalt bokningsförslag. Du har också information om din

återförsäljare tillgänglig i bilen och kan när som helst kontakta din verkstad.

Acceptera bokningsförslag

När bilen har mottagit ett bokningsförslag visas ett meddelande överst i centerdisplayen.

1. Tryck på meddelandet.
2. Om förslaget på bokning passar dig, tryck på **Acceptera**. I annat fall, tryck på **Skicka nytt förslag** eller **Avbörj**.

Relaterad information

- Bilstatus (s. 616)
- Skicka bilinformation till verkstad (s. 618)
- Navigera i centerdisplayens vyer (s. 114)
- Volvo ID (s. 28)
- Internetansluten bil* (s. 546)

³ Gäller vissa marknader.

⁴ AdBlue gäller bil med dieselmotor.

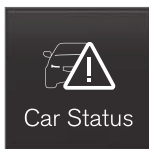
⁵ Gäller vissa marknader.

⁶ Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

⁷ Tidsrymden kan skilja beroende av marknad.

Skicka bilinformation till verkstad⁸

Det går att skicka bilinformation från bilen när som helst, t.ex. om du bokar ett verkstadsbesök och vill hjälpa din verkstad med bättre underlag för att planera besöket. Att skicka bilinformation är inte detsamma som att boka tid för service.



1. Öppna appen **Bilstatus** från appvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Förfrågningar**.
3. Tryck på **Skicka bildata**.
 - > Ett meddelande om att bilinformation skickas visas överst i centerdisplayen. Du kan avbryta dataöverföringen genom att trycka på krysset i aktivitetsindikatorn.

Informationen skickas via bilens internet-uppkoppling⁹.

Bilinformationen kan nås av valfri återförsäljare om de får bilens identifikationsnummer (VIN¹⁰).

Bilinformationens innehåll

Den data som skickas är den senast sparade (förra gången bilen var igång) och består av information inom följande områden:

- servicebehov
- tid sedan senaste service
- funktionsstatus
- vätskenivåer
- mätarställning
- bilens identifikationsnummer (VIN¹⁰)
- bilens mjukvaruversion
- bilens diagnosinformation.

Relaterad information

- Boka service och reparation (s. 617)
- Bilstatus (s. 616)
- Navigera i centerdisplayens vyer (s. 114)
- Internetansluten bil* (s. 546)

⁸ Gäller vissa marknader.

⁹ Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

¹⁰ Vehicle Identification number.

Lyfta bilen

Vid lyftning av bilen är det viktigt att domkraften eller verkstadsdomkraften/garagedomkraften sätts på avsedda ställen av bilens underrede.

För bilar med nivåkontroll* gäller att om bilen är utrustad med luftfjädring måste denna stängas av innan bilen hissas upp. Stäng av funktionen via centerdisplayen.

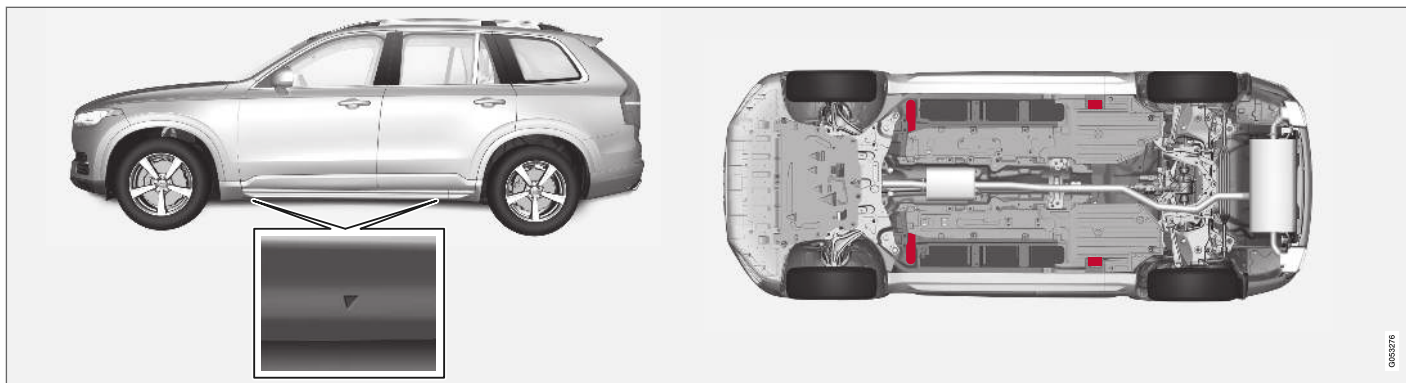
VARNING

Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft ska den placeras under någon av de fyra lyftpunkterna. Var noga med att sätta verkstadsdomkraften så att bilen inte kan glida av domkraften. Se till att domkraftstallriken är utrustad med ett gummiskydd för att bilen ska stå stabil och inte skadas. Använd alltid pallbockar eller liknande.

OBS

Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft som hör till respektive bilmodell. Om annan domkraft väljs än den av Volvo rekommenderade, följ de instruktioner som följer med utrustningen.

Bilens ordinarie domkraft är endast avsedd att användas vid enstaka tillfällen och under kort tid såsom vid byte av hjul vid punktering. Om bilen ska lyftas oftare, eller under längre tid än för ett hjulskifte, rekommenderas att en garagedomkraft används. I så fall, följ de bruksanvisningar som följer med utrustningen.



Triangelarna i plasttäckningen pekar ut var domkraftsfästena/lyftpunkterna (rödmarkerade) är placerade.

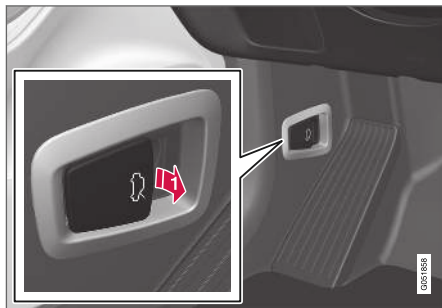
Relaterad information

- Lossa hjul (s. 580)
- Domkraft* (s. 579)
- Inställningar för nivåkontroll* (s. 476)

Öppna och stänga motorhuv

Motorhuvén öppnas med hjälp av ett handtag i kupén och ett handtag under huvén.

Öppna huvén



- 1 Dra i handtaget vid pedalerna för att frigöra huvén från helt stängt läge.



- 2 Vrid handtaget under huvén moturs för att frigöra huvén från huvlåsets spärrhake och lyft huvén.

Varningar – ej stängd huv



När huvén är frigjord tänds varningssymbolen och grafik i förardisplayen kombinerat med en ljudpåminnelse. Sätts bilen i rullning hörs upprepade gånger en varningssignal.

i OBS

Om varningssymbolen är tänd eller varningssignalen hörs trots att huvén är ordentligt stängd, uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Stänga huvén

1. Tryck ner huvén tills den börjar falla av egen vikt.
2. När huvén stoppat mot huvlåset – tryck på huvén för att stänga den helt.

! VARNING

Klämrisk! Se till att stängningsvägen under huvén är fri, annars finns risk för personskada.

! VARNING

Kontrollera att huvén låses ordentligt vid stängning. Huvén måste hörbart gå i ingrepp på båda sidor.



Huvén inte helt stängd. Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.



Huven helt stängd. Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende på bilmodell.

VARNING

Kör aldrig med öppen huvt!

Märks under körning något tecken på att huven inte är helt stängd – stanna omedelbart och stäng den ordentligt.

Relaterad information

- Motorrumsöversikt (s. 623)
- Dörr- och bältespåminnare (s. 47)

Service på klimatanläggning

Service och reparation av luftkonditioneringsanläggningen får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Felsökning och reparation

Luftkonditioneringsanläggningen innehåller fluorescerande spårmedel. Ultraviolettt ljus ska användas vid läckagesökning.

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvo-verkstad kontaktas.

Bilar med köldmedium R134a

VARNING

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a under tryck. Service och reparation av systemet får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Bilar med köldmedium R1234yf

VARNING

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R1234yf under tryck. I enlighet med SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) får service och reparation av köldmediesystemet endast utföras av utbildad och certifierad tekniker för att säkerställa systemets säkerhet.

Relaterad information

- Volvos serviceprogram (s. 614)

Head-up-display vid byte av vindruta*

Bil med head-up-display är utrustad med en speciell typ av vindruta som uppfyller kraven för visning av den projicerade bilden.

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvo-verkstad kontaktas vid byte av vindruta. Rätt variant av vindruta måste monteras för att head-up-displayens grafik ska kunna visas på ett korrekt sätt.

Relaterad information

- Head-up-display* (s. 140)
- Rengöring av head-up-display* (s. 646)

Motorrumsöversikt

Översikten visar några servicerelaterade komponenter.

Några av de komponenter som ingår i bilens elektriska drivsystem finns under huven. Var försiktig i detta utrymme och rör bara det som har med normalt underhåll att göra.

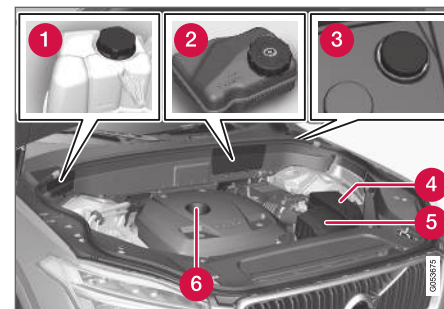
VARNING

Orangefärgade kablar får endast hanteras av behörig personal.

VARNING

Ett flertal komponenter i bilen arbetar med högvoltsspänning som kan vara farlig vid felaktiga ingrepp.

- Rör ingenting som inte är tydligt beskrivet i denna ägarmanual.
- Var försiktig vid kontroll/påfyllning av vätskor i motorrummet.



Motorrummets utseende kan skilja beroende av modell- och motorvariant.

- 1 Expansionskärl för kylsystem
- 2 Behållare för bromsvätska (placerad på förarsidan)
- 3 Påfyllningsrör för spolarvätska¹¹
- 4 Elcentral
- 5 Luftfilter
- 6 Påfyllningsrör för motorolja

¹¹ Fyll på spolarvätska med jämna mellanrum, t.ex. vid tankning.



⚠ VARNING

Tänk på att kylarfläkten (placerad framtil i motorrummet, bakom kylaren) kan starta eller fortsätta arbeta automatiskt upp till ca 6 minuter efter att motorn stängts av.

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Om motorn är varm finns risk för brand.

⚠ VARNING

Tändsystemet arbetar med mycket hög och livsfarlig spänning. Bilens elsystem ska alltid vara i tändningsläge **0** när arbete utförs i motorrummet.

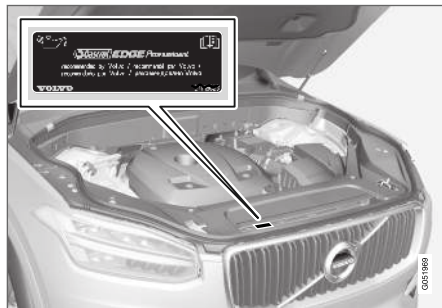
Vidrör inte tändstift eller tändspole när bilens elsystem är i tändningsläge **II** eller när motorn är varm.

Relaterad information

- Öppna och stänga motorhuv (s. 621)
- Påfyllning av spolavvatska (s. 660)
- Fylla på kylvatska (s. 626)
- Säkringar i motorrum (s. 635)
- Kontrollera och fylla på motorolja (s. 625)
- Tändningslägen (s. 448)

Motorolja

För att rekommenderade serviceintervall och garanti ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används.



Volvo rekommenderar:



Om motoroljan inte kontrolleras regelbundet och nivån blir för låg riskerar detta att orsaka allvarliga skador på motorn.

ⓘ VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars finns risken att bilens livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning påverkas.

Om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används kan motorrelaterade komponenter skadas. Volvo Personvagnar fransäger sig garantiansvar för denna typ av skador.

Volvo rekommenderar att oljebyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

Volvo använder olika system för att varna om oljenivån är för låg/hög eller vid lågt oljetryck. Vissa motorvarianter har oljetryckgivare, då används förardisplayens varningssymbol för lågt oljetryck

 Andra varianter har oljenivågivare, då informeras föraren via förardisplayens varningssymbol  samt displaytexter. Vissa varianter har båda systemen. Kontakta en Volvoåterförsäljare för mer information.

Byt motorolja och oljefilter enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken. Att använda olja av högre kvalitet än den angivna är tillåtet. Vid körning under ogynnsamma förhållanden rekommenderar Volvo en olja med högre kvalitet än den angivna.

Relaterad information

- Kontrollera och fylla på motorolja (s. 625)
- Specifikationer för motorolja (s. 671)
- Ogynnsamma körförhållanden för motorolja (s. 672)

Kontrollera och fylla på motorolja

Oljenivån detekteras med elektronisk oljenivågivare.



Påfyllningsrör¹².

I vissa fall kan olja behöva fyllas på mellan serviceintervallen.

Inga åtgärder med avseende på motoroljenivån behöver vidtas förrän ett meddelande visas i förardisplayen.

VARNING



Visas denna symbol tillsammans med meddelande **Motoroljenivå Service erfordras**, åk till verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Oljenivån kan vara för hög.

VIKTIGT



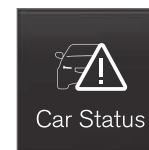
Visas denna symbol tillsammans med meddelande om låg oljenivå, exempelvis **Låg motoroljenivå Fyll på 1 liter motorolja**, fyll då endast på med angiven volym, tex. 1 liter (1 quart).

VARNING

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

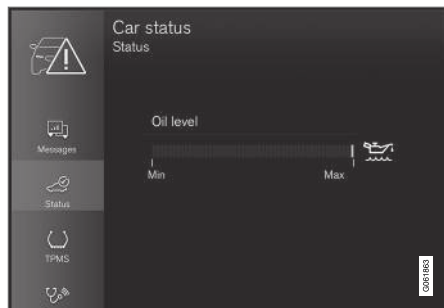
Se oljenivå i centerdisplay

Oljenivån visualiseras med hjälp av den elektroniska oljenivåmätaren i centerdisplayen då bilen är startad. Oljenivån bör kontrolleras regelbundet.



1. Öppna appen **Bilstatus** från appvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Status** för att visa oljenivån.

¹² Motor med elektronisk oljenivågivare har inte mätsticka.



Grafik för oljenivå i centerdisplayen.

i OBS

Systemet kan inte direkt känna av förändringar då olja fylls på eller tappas av. Bilen måste ha körts ca 30 km (ca 20 miles) och stått stilla 5 minuter med avstängd motor och på plan mark innan visning av oljenivån blir korrekt.

i OBS

Om inte rätt förutsättningar för mätning av oljenivå (tid efter motoravstängning, bilens lutning, yttertemperatur etc.) är uppfyllda, kommer meddelande **Inget värde tillgängligt** att visas i centerdisplayen. Detta innebär **inte** att det är något fel i bilens system.

Relaterad information

- Motorolja (s. 624)
- Ogynnsamma körförhållanden för motorolja (s. 672)
- Specifikationer för motorolja (s. 671)
- Tändningslägen (s. 448)
- Bilstatus (s. 616)

Fylla på kylvätska

Kylvätskan koler förbränningsmotorn till rätt arbetstemperatur. Den värme som överförs från motorn till kylvätskan kan användas till att värma kupén.

Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätska.

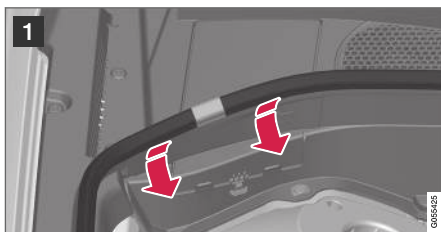
Om det är kylvätska under bilen, det ryker kylvätska eller om det fyllts på mer än 2 liter (ca 2 quarts), ring alltid efter bärgning för att inte riskera motorskador vid startförsök p.g.a. trasigt kylsystem.

i VARNING

Kylvätskan kan vara mycket het, öppna aldrig locket när kylvätskan är het. Om påfyllning behöver göras, skruva av expansionskärlets lock sakta så eventuellt övertryck försvinner.



Expansionskärl för kylsystem.



- 1 Lyft av gummilisten genom att trycka den inåt i motorrummet.
- 2 Lossa luckan i plasttäckningen genom att vika ut låshaken och vrida luckan uppåt.
- 3 Skruva av locket och fyll på kylvätska vid behov. Kylvätskans nivå ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionskärllet.

! VIKTIGT

- Skadligt vid förtäring. Kan orsaka skada på organ (njurar).
- Använd färdigblandad kylvätska enligt Volvos rekommendationer. Om koncentrerad vätska används, se till att blandningen är 50 % kylvätska och 50 % vatten av godkänt kvalitet.
- Blanda inte olika kylvätskor.
- Vid byte av större komponent i kylsystemet ska enbart ny kylvätska användas, detta för att ge tillräckligt korrosionsskydd i systemet.
- Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. I annat fall kan för höga temperaturer uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.
- Höga halter av klor, klorider och andra salter kan orsaka korrosion i kylsystemet.

Relaterad information

- Motorrumsöversikt (s. 623)
- Specifikationer för kylvätska (s. 673)

Lampbyte

Halogenstrålkastare är inte tillgängligt för alla modeller och marknader. Kontakta en Volvoåterförsäljare för mer information.

Lampa av LED¹³-typ måste bytas av verkstad. En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

OBS

För information om lampor som inte nämns i denna artikel, kontakta en Volvoåterförsäljare eller en certifierad Volvo-servicetekniker.

OBS

Yttre belysning såsom strålkastare och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Detta är normalt, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

¹³ Lysdiod (Light Emitting Diode)

Startbatteri

Elsystemet är enpoligt och använder chassi och motorstomme som ledare.

Startbatteriet används för att starta upp elsystemet och driva elektrisk utrustning i bilen. Vid start av förbränningsmotorn används hybridbatteriet.

Startbatteriet bör bytas av en verkstad¹⁴.

Startbatteriet är ett 12 V AGM-batteri (Absorbed Glass Mat), dimensionerat för regenerativ laddning samt för att stödja funktionen av bilens olika system.

Startbatteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden, klimatförhållanden etc.

- Koppla aldrig ifrån startbatteriet då motorn är igång.
- Kontrollera att kablar till startbatteriet är rätt anslutna och väl åtdragna.

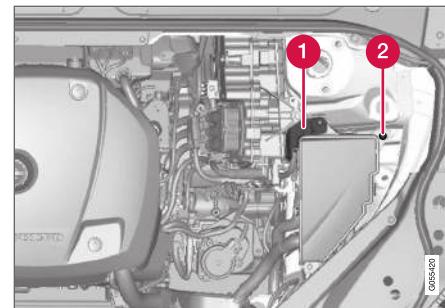
⚠ VARNING

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Anslut inte startkablarna till någon bränslesystemkomponent eller till någon rörlig del. Var försiktig med varma motordelar.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.
- Rök aldrig i närheten av batteriet.

Laddningspunkter

Vid anslutning av externt startbatteri eller batteriladdare används bilens laddningspunkter i motorrummet.

Batteripolerna på bilens startbatteri i bagage-/lastutrymmet ska **inte** användas.



- 1 Positiv laddningspunkt
- 2 Negativ laddningspunkt

⚠ VIKTIGT

Det är inte möjligt att med ström genom laddningspunkterna ladda en annan bils batteri. Används laddningspunkterna för att ladda en annan bils batteri kan det medföra att en säkring går sönder vilket innebär att laddningspunkterna slutar fungera.

¹⁴ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



❗ VIKTIGT

Vid laddning av startbatteriet ska endast modern batteriladdare med kontrollerad laddspänning användas. Snabbbladdningsfunktion ska inte användas då det kan skada batteriet.

❗ OBS

Om både startbatteriet och hybridbatteriet är urladdade måste **båda** batterierna laddas. Att i ett sådant fall först ladda endast hybridbatteriet är inte möjligt.

För att hybridbatteriet ska kunna laddas krävs att startbatteriet har en viss laddningsgrad.

❗ VIKTIGT

Om följande inte beaktas kan energisparfunktionen för infotainment tillfälligt upphöra att fungera och/eller meddelande i förardisplayen om startbatteriets laddningsgrad tillfälligt vara inaktuell efter inkoppling av externt startbatteri eller batteriladdare:

- Den negativa batteripolen på bilens startbatteri får **aldrig** användas för anslutning av externt startbatteri eller batteriladdare – enbart **bilens negativa laddningspunkt** ska användas som jordpunkt.

❗ OBS

Om startbatteriet laddas ur många gånger påverkas dess livslängd negativt.

Startbatteriets livslängd påverkas av flera faktorer, bl.a. av körförhållande och klimat. Batteriets startkapacitet sjunker gradvis med tiden och behöver därför laddas om bilen inte används under en längre tid eller om den bara körs korta sträckor. Stark kyla begränsar startkapaciteten ytterligare.

För att startbatteriet ska hållas i bra kondition rekommenderas minst 15 minuters körning/vecka eller att batteriet ansluts till en batteriladdare med automatisk underhållsladdning.

Ett startbatteri som hålls ständigt fulladdat har maximal livslängd.

Placering



Startbatteriet är placerat i lastutrymmet.

⚠ VARNING

Om startbatteriet kopplats bort måste funktionen för automatisk öppning och stängning återställas för att fungera korrekt. Återställning måste ske för att klämskyddet ska fungera.

❗ VIKTIGT

På vissa modeller är batteriet fastspänt med ett spännband. Se till att spännbandet alltid är ordentligt åtdraget.

Specifikationer för startbatteri

Batterityp	H8 AGM
Spänning (V)	12
Köldstartförmåga ^A – CCA ^B (A)	850
Storlek, LxBxH	353×175×190 mm (13.9×6.9×7.5 tum)
Kapacitet (Ah)	95

^A Enligt EN-standard.

^B Cold Cranking Amperes.

Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad
Volvoverkstad utföra byte av batterier.

! VIKTIGT

Om batteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma storlek, köldstartförmåga och typ som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

Relaterad information

- Symboler på batterier (s. 633)
- Hybridbatteri (s. 632)
- Använda starthjälp med annat batteri (s. 491)

Hybridbatteri

För drift med elmotorn är bilen utrustad med ett hybridbatteri – ett underhållsfritt uppladdningsbart batteri av typen litium-jon.

i OBS

Bilen kan inte startas om hybridbatteriet är urladdat.

i OBS

Om både startbatteriet och hybridbatteriet är urladdade måste **båda** batterierna laddas. Att i ett sådant fall först ladda endast hybridbatteriet är inte möjligt.

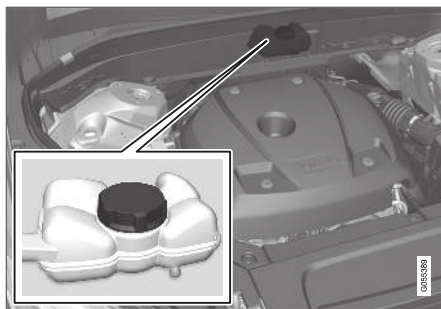
För att hybridbatteriet ska kunna laddas krävs att startbatteriet har en viss laddningsgrad.

⚠ VARNING

Byte av hybridbatteri får endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Kylvätska

Hybridbatteriets kylsystem har ett separat expansionskärl.



! VIKTIGT

Påfyllning av hybridbatteriets kylvätska ska endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Specifikationer för hybridbatteri

Typ: Litium-jon

Totala mängden energi: 10,4 kWh.

i OBS

Kapaciteten på hybridbatteriet avtar med ålder och användning, vilket kan resultera i en ökad användning av förbränningsmotorn och följaktligen försämrad bränsleekonomi samt minskad räckvidd vid eldrift.

Relaterad information

- Symboler på batterier (s. 633)
- Startbatteri (s. 629)
- Laddning av hybridbatteriet (s. 427)

Symboler på batterier

På batterier finns symboler som informerar och varnar.

	Använd skyddsglasögon.
	Ytterligare information i bilens ägarmanual.
	Förvara batteriet utom räckhåll för barn.
	Batteriet innehåller frätande syra.

	Undvik gnistor eller öppen eld.
	Explosionsfara.
	Ska lämnas till återvinning.

OBS

Förbrukat startbatteri ska återvinnas på ett miljöanpassat sätt – det innehåller bly.

Relaterad information

- Startbatteri (s. 629)
- Hybridbatteri (s. 632)

Säkringar och elcentraler

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade genom ett antal säkringar.

VARNING

Använd aldrig ett främmande föremål eller en säkring med högre amperetal än specificerat för att ersätta en säkring. Detta kan förorsaka betydande skador på elsystemet och möjligtvis leda till brand.

VARNING

Orangefärgade kablar får endast hanteras av behörig personal.

VARNING

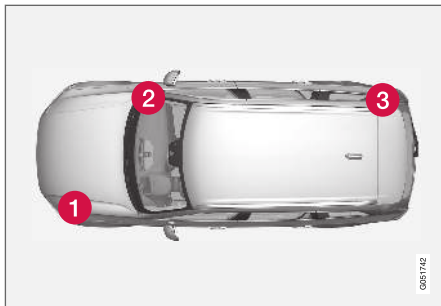
Ett flertal komponenter i bilen arbetar med högvoltsspänning som kan vara farlig vid felaktiga ingrepp.

Rör ingenting som inte är tydligt beskrivet i denna ägarmanual.

Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts. Om samma säkring bränns upprepade gånger föreligger något fel på en komponent. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad då kontaktas för kontroll.



◀ Placering av elcentraler



Bilden är schematisk – utseende kan variera beroende på bilmodell.

Placering av elcentraler i vänsterstyrd bil, om bilen är högerstyrd byter centralen under handskfacket sida.

- 1 Motorrum
- 2 Under handskfack
- 3 Bagage-/lastutrymme

Relaterad information

- Byta säkring (s. 634)
- Säkringar i lastutrymme (s. 642)
- Säkringar i motorrum (s. 635)
- Säkringar under handskfack (s. 639)

Byta säkring

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade genom ett antal säkringar.

1. Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
2. Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
3. Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperetal.

⚠ VARNING

Använd aldrig ett främmande föremål eller en säkring med högre amperetal än specificerat för att ersätta en säkring. Detta kan förorsaka betydande skador på elsystemet och möjligtvis leda till brand.

⚠ VARNING

Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för de säkringar som inte nämns i ägarmanualen. Om detta görs på ett felaktigt sätt kan detta skada elsystemen allvarligt.

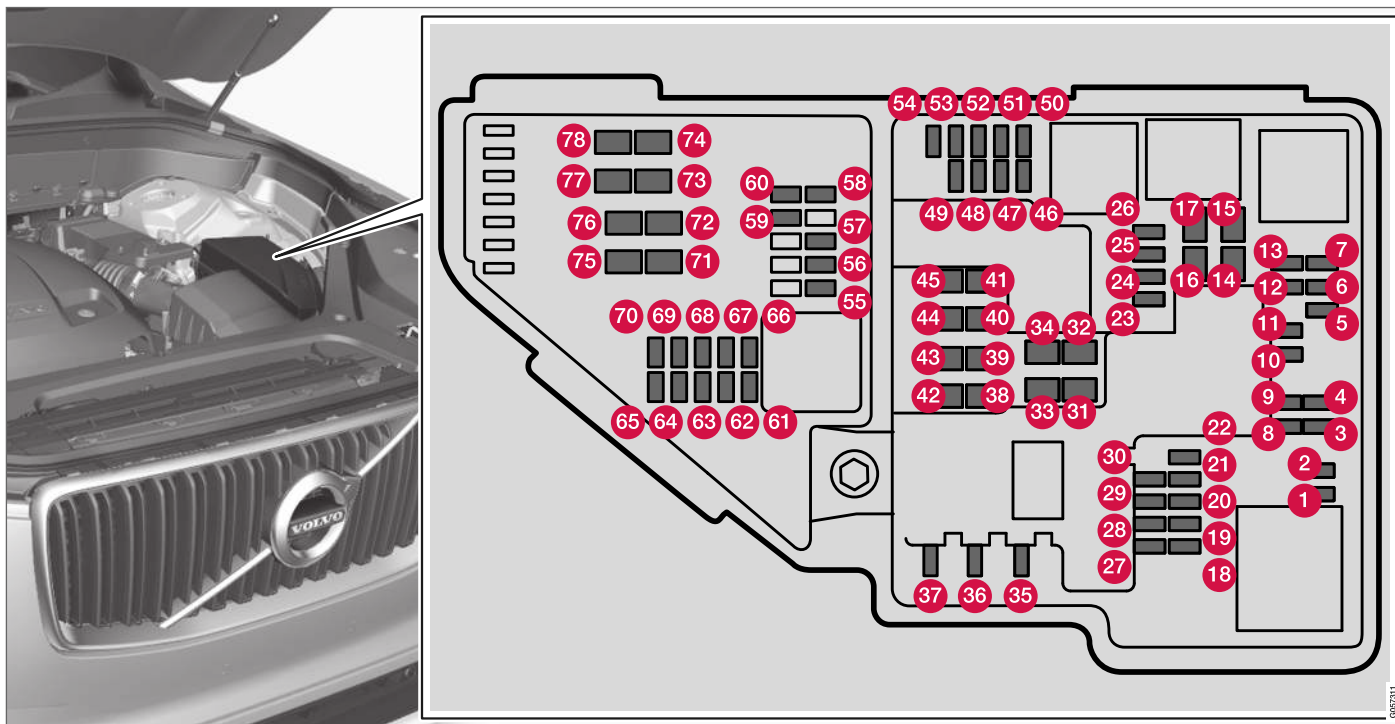
Relaterad information

- Säkringar och elcentraler (s. 633)
- Säkringar i lastutrymme (s. 642)
- Säkringar i motorrum (s. 635)

- Säkringar under handskfack (s. 639)

Säkringar i motorrum

Säkringar i motorrum skyddar bl.a. motor- och bromsfunktioner.



- ◀ På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

I elcentralen finns även plats för ett antal reservsäkringar.

Positioner

På insidan av locket finns en dekal som visar säkringarnas placering.

- Säkringar 1–13, 18–30, 35–37 och 46–70 är av typ "Micro".
- Säkringar 14–17, 31–34, 38–45 och 71–78 är av typ "MCase" och bör bytas av en verkstad¹⁵.

	Funktion	Ampere
1	–	–
2	–	–
3	–	–
4	Styrenhet för ställdon för inkoppling/ändring av automatladdans växellådan	5
5	Styrenhet för högvoltsmatad värmare av förbränningsmotorns kylvätska	5

	Funktion	Ampere
6	Styrenhet för luftkonditionering; Avstängningsventil för värmeväxlare; Avstängningsventil för kylvätska som passerar genom klimatanläggningen	5
7	Styrenhet för hybridbatteri; Högvoltssomvandlare för kombinerad högvoltsgenerator/startmotor med spänningsomvandlare 500 V–12 V	5
8	–	–
9	Omvandlare för styrning av matning till bakaxelns elmotor	10
10	Styrenhet för hybridbatteri; Högvoltssomvandlare för kombinerad högvoltsgenerator/startmotor med spänningsomvandlare 500 V–12 V	10
11	Laddenhet	5
12	Avstängningsventil för hybridbatteriets kylvätska; Kylvätskepump 1 för hybridbatteri	10
13	Kylvätskepump för elektriskt drivsystem	10

	Funktion	Ampere
14	Kylfläkt för hybridkomponenter	25
15	–	–
16	–	–
17	–	–
18	–	–
19	–	–
20	–	–
21	–	–
22	–	–
23	–	–
24	12 V-uttag i tunnelkonsol, fram	15
25	12 V-uttag i tunnelkonsol, vid benutrymme för andra sätesraden ^A 12 V-uttag i tunnelkonsol, mellan baksäten ^B ; USB-portar i tunnelkonsol, mellan baksäten ^B	15

¹⁵ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

	Funktion	Ampere
26	12 V-uttag i bagage-/lastutrymme* USB-portar för Ipad-hållare ^B	15
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	Eluppvärmd vindruta* vänster sida	Shunt
32	Eluppvärmd vindruta* vänster sida	40
33	Strålkastarspolare*	25
34	Vindrutespolare	25
35	-	-
36	Signalhorn	20
37	Larmsiren*	5
38	Styrenhet för bromssystem (ventiler, parkeringsbroms)	40
39	Vindrutetorkare	30

	Funktion	Ampere
40	Bakrutespolare	25
41	Eluppvärmd vindruta* höger sida	40
42	Parkeringsvärmare*	20
43	Styrenhet för bromssystem (ABS-pump)	40
44	-	-
45	Eluppvärmd vindruta* höger sida	Shunt
46	Matas när tändningen är påslagen: Motorstyrenhet; Transmissionskomponenter; Elstyrervo; Central elektronik-styrenhet	5
47	Exteriört billjud (vissa marknader)	5
48	Höger strålkastare	7,5
	Höger strålkastare, vissa varianter av LED ^C	15
49	Alkolås	5
50	-	-
51	-	-

	Funktion	Ampere
52	Krockkuddar	5
53	Vänster strålkastare	7,5
	Vänster strålkastare, vissa varianter av LED ^C	15
54	Gaspedalgivare	5
55	Transmissionsstyrenhet; Styrenhet för växelväljare	15
56	Motorstyrenhet	5
57	-	-
58	-	-
59	-	-
60	-	-
61	Motorstyrenhet; Ställdon; Gas-spjällenhet; Ventil för turboladdare	20
62	Solenoider; Ventil; Termostat för motorkylsystem	10
63	Vakuumpregulatorer; Ventil	7,5
64	Styrenhet spoilerjalusi; Styrenhet kylarjalusi	5





	Funktion	Ampere
65	–	–
66	Lambdasond, främre; Lambda-sond, bakre	15
67	Solenoid för motoroljepump; Magnetkoppling A/C; Lambdasond, mittre	15
68	–	–
69	Motorstyrenhet	20
70	Tändspolar; Tändstift	15
71	–	–
72	–	–
73	Styrenhet för transmissionsoljepump	30
74	Styrenhet för vakuumpump	40
75	Ställdon för transmission	25
76	–	–
77	–	–
78	–	–

A Ej Excellence

B Excellence

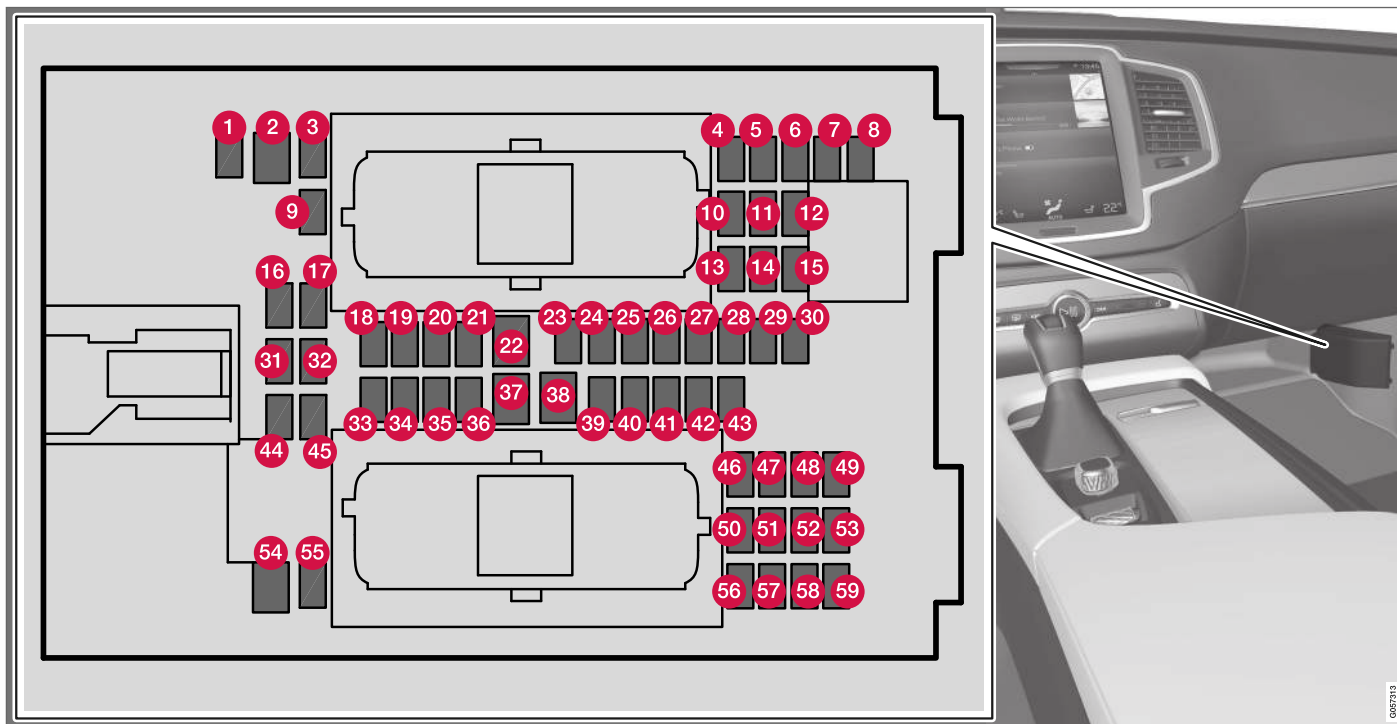
C Lysdiod (Light Emitting Diode)

Relaterad information

- Säkringar och elcentraler (s. 633)
- Byta säkring (s. 634)

Säkringar under handskfack

Säkringar under handskfack skyddar bl.a. eluttag, displayer och dörrmoduler.



- ◀ På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

I **elcentralen i motorrummet** finns även plats för ett antal reservsäkringar.

Positioner

- Säkringar 1, 3–21, 23–36, 39–53 och 55–59 är av typ "Micro".
- Säkringar 2, 22, 37–38 och 54 är av typ "MCase" och bör bytas av en verkstad¹⁶.

	Funktion	Ampere
1	–	–
2	–	–
3	–	–
4	Rörelsesensor*	5
5	Mediaspelare	5
6	Förardisplay	5
7	Knappsats i mittkonsol	5
8	Solsensor	5
9	Styrenhet Sensus	20

	Funktion	Ampere
10	–	–
11	Rattmodul	5
12	Modul för startvred samt för reglage, parkeringsbroms	5
13	Rattmodul för eluppvärmd ratt*	15
14	–	–
15	–	–
16	–	–
17	–	–
18	Styrenhet för klimatanläggning	10
19	Rattlås	7,5
20	Diagnosuttag OBD-II	10
21	Centerdisplay	5
22	Fläktmodul för klimatanläggning fram	40
23	USB HUB	5

	Funktion	Ampere
24	Reglagebelysning; Innerbelysning; Avbländning av inre backspegel*; Regn- och ljussensor*; Knappsats i tunnelkonsol, vid benutrymme för andra sätesraden ^A ; Elmanövrerade framsäten*; Reglagepaneler i bakhörrar; Fläktmodul för klimatanläggning vänster/höger Elmanövrerade baksäten ^B ; Display för baksätens komfortfunktioner ^B ; Moduler för sätesskomfort (massage) bak ^B	7,5
25	Styrenhet för förarstödsfunktioner	5
26	Panoramatak med solgardin*	20
27	Head-up-display*	5
28	Kupébelysning	5
29	–	–

¹⁶ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

	Funktion	Ampere
30	Display i takkonsolen (Bältes-påminnare/Indikering för krockkudde på passagerarplatsen fram)	5
31	–	–
32	Fuktsensor	5
33	Dörrmodul i höger bakdörr Elmanövrerat höger baksäte ^C	20
34	Säkringar i bagage-/lastutrymme	10
35	Styrenhet för internetansluten bil; Styrenhet för Volvo On Call	5
36	Dörrmodul i vänster bakdörr Elmanövrerat vänster baksäte ^D	20
37	Audiostyrenhet (förstärkare) (vissa varianter)	40
38	Fläktmodul för klimatanläggning bak*	40
39	Modul för multibandsantenn	5
40	Moduler för säteskomfort (massage) fram*	5
41	Alkolås	5

	Funktion	Ampere
42	Bakrutetorkare	15
43	Styrenhet för bränslepump	15
44	Reläspolar i elcentral i motorrum; reläspole för transmissionsoljepump	5
45	–	–
46	Sätesvärme förarsida fram	15
47	Sätesvärme passagerarsida fram	15
48	Kylvätskepump	10
49	–	–
50	Elmanövrerat förarsäte fram*	20
51	Styrenhet för hjulupphängning (aktivt chassi)*	20
52	–	–
53	Styrenhet Sensus	10
54	–	–
55	–	–

	Funktion	Ampere
56	Elmanövrerat passagerarsäte fram*	20
57	Display för baksätens komfortfunktioner ^C ; Diagnosuttag OBD-II i tunnelkonsol mellan baksäten ^C ; Extra rörelsesensorer ^C	5 ^C
58	TV* (vissa marknader)	5
59	Primärsäkring för säkringar 9, 53 och 58	15

A Ej Excellence

B Excellence

C Excellence

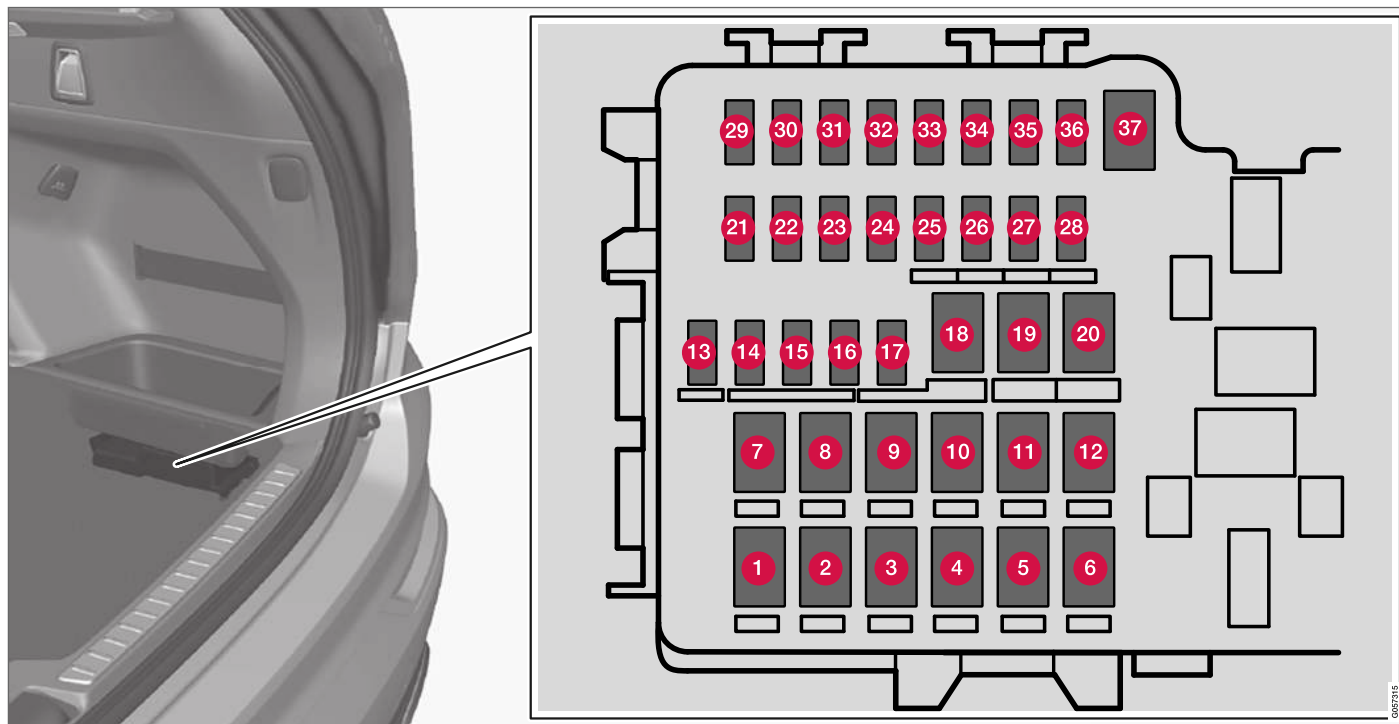
D Excellence

Relaterad information

- Säkringar och elcentraler (s. 633)
- Byta säkring (s. 634)

Säkringar i lastutrymme

Säkringar i lastutrymme skyddar bl.a. elmanövrade säten*, krockkuddar och bältesförsträckare.



Centralen är placerad under förvaringsfacket på höger sida.

På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

I **elcentralen i motorrummet** finns även plats för ett antal reservsäkringar.

Positioner

- Säkringar 13–17 och 21–36 är av typ "Micro".
- Säkringar 1–12, 18–20 och 37 är av typ "MCase" och bör bytas av en verkstad¹⁷.

	Funktion	Ampere
1	Eluppvärmd bakruta	30
2	Central elektronikstyrenhet	40
3	Kompressor för luftfjädring*	40
4	Eldriven värmare höger sida bak	30
5	Eluttag i tunnelkonsol, mellan baksäten ^A	– 30 ^A
6	Eldriven värmare vänster sida bak	15 30
7	Dörrmodul höger sida bak	20

	Funktion	Ampere
8	Styrenhet för reduktion av kväveoxider (diesel)	30
9	Elmanövrerad baklucka*	25
10	Dörrmodul höger sida fram	20
11	Dragkroksstyrenhet*	40
12	Modul för bältesförsträckare höger sida	40
13	Interna reläspolar	5
14	Dörrmodul vänster sida bak	20
15	Modul för detektering av fotrörelse* (för öppning av elmanövrerad baklucka)	5
16	Alkolås, USB-hub/tillbehörssport	5
17	Modul för fällning av ryggstöd i tredje sätesraden*	20
18	Dragkroksstyrenhet*	25
	Tillbehörsmodul	40
19	Dörrmodul vänster sida fram	20

	Funktion	Ampere
20	Modul för bältesförsträckare vänster sida	40
21	Parkeringskamera*	5
22	–	–
23	–	–
24	–	–
25	Matning när tändningen är påslagen	10
26	Styrenhet för krockkuddar och bältesförsträckare	5
27	Kylskåp ^A ; Värmd/kyld mugghållare bak ^A Tillbehörsmodul	10 ^A 5
28	Sätesvärme vänster sida bak*	15
29	–	–
30	Blind Spot Information (BLIS)*; Styrenhet exteriört backningsljud	5
31	–	–

¹⁷ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



	Funktion	Ampere
32	Moduler för bältesförsträckare	5
33	Ställdon för avgaser (bensin, vissa motorvarianter)	5
34	–	–
35	–	–
36	Sätesvärme höger sida bak*	15
37	–	–

A Excellence

Relaterad information

- Säkringar och elcentraler (s. 633)
- Byta säkring (s. 634)

Rengöring av interiör

Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och för bästa resultat behandla fläckar med en gång. Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

! VIKTIGT

- En del färgade klädesplagg (t.ex. mörka jeans och mockaplagg) kan missfärga klädseln. Om detta sker, är det viktigt att så fort som möjligt rengöra och efterbehandla dessa delar av klädseln.
- Använd aldrig starka lösningsmedel t.ex. spolavrättska, fläckbensin, lacknafta eller koncentrerad alkohol för att rengöra interiören då detta kan skada såväl klädsel som övriga interiöra material.
- Spraya aldrig rengöringsmedel direkt på komponenter som har elektriska knappar och reglage. Torka dessa istället med en fuktad trasa med rengöringsmedlet.
- Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilkädsel.

Relaterad information

- Rengöra centerdisplay (s. 645)
- Rengöra textilkädsel och innetakklädsel (s. 647)
- Rengöra säkerhetsbälten (s. 647)

- Rengöra golvmattor och iläggsmattor (s. 647)
- Rengöra läderklädsel (s. 648)
- Rengöra ladderratt (s. 649)
- Rengöra interiöra plast-, metall- och trädetaljer (s. 649)

Rengöra centerdisplay

Smuts, fläckar och fett från fingrar kan påverka centerdisplayens prestanda och läsbarhet. Rengör skärmen ofta med en mikrofiberduk.



För att rengöra centerdisplayen:

1. Stäng av centerdisplayen genom ett långt tryck på hemknappen.
2. Torka rent skärmen med medföljande mikrofiberduk eller använd en annan mikrofiberduk med motsvarande kvalitet. Skärmen ska torkas med en ren och torr mikrofiberduk med små cirkelrörelser. Vid behov fukta mikrofiberduken lätt med rent vatten.
3. Aktivera displayen genom ett kort tryck på hemknappen.



VIKTIGT

Mikrofiberduken ska vara fri från sand och smuts när centerdisplayen rengörs.

VIKTIGT

Vid rengöring av centerdisplay använd endast lätt tryck mot skärmen. Hårt tryck kan skada skärmen.

VIKTIGT

Spruta inte någon vätska eller frätande kemikalier direkt på centerdisplayen. Använd inte fönsterputs, rengöringsmedel, spray, lösningsmedel, alkohol, ammoniak eller rengöringsmedel som innehåller slipmedel.

Använd aldrig slipande trasor, pappershänder, eller silkespapper, dessa kan repa centerdisplayen.

- Rengöra ladderratt (s. 649)
- Rengöra interiöra plast-, metall- och trädetaljer (s. 649)

Rengöring av head-up-display*

Torka försiktigt displayens täckglas med en ren och torr mikrofiberduk. Vid behov fukta mikrofiberduken lätt.

Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel. I svårare fall kan speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare användas.

Relaterad information

- Aktivera och deaktivera head-up-display* (s. 141)
- Head-up-display* (s. 140)

Relaterad information

- Rengöring av interiör (s. 645)
- Rengöra textilkädsel och innetakklädsel (s. 647)
- Rengöra säkerhetsbälten (s. 647)
- Rengöra golvmattor och iläggsmattor (s. 647)
- Rengöra läderklädsel (s. 648)

Rengöra textilkläder och innertakkläder

Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och för bästa resultat behandla fläckar med en gång. Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

Textilkläder och takkläder

Skrapa eller gnid aldrig på en fläck då det riskerar att förstöra klädseln. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel då det riskerar att förstöra färgen på klädseln.

Relaterad information

- Rengöring av interiör (s. 645)
- Rengöra centerdisplay (s. 645)
- Rengöra säkerhetsbälten (s. 647)
- Rengöra golvmattor och iläggsmattor (s. 647)
- Rengöra läderkläder (s. 648)
- Rengöra läderrätt (s. 649)
- Rengöra interiöra plast-, metall- och trädetaljer (s. 649)

Rengöra säkerhetsbälten

Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och för bästa resultat behandla fläckar med en gång. Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

Säkerhetsbälten

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel, särskilt textilrengöringsmedel finns hos Volvoåterförsäljare. Se till att bältet är torrt innan det rullas tillbaka in igen.

Relaterad information

- Rengöring av interiör (s. 645)
- Rengöra centerdisplay (s. 645)
- Rengöra textilkläder och innertakkläder (s. 647)
- Rengöra golvmattor och iläggsmattor (s. 647)
- Rengöra läderkläder (s. 648)
- Rengöra läderrätt (s. 649)
- Rengöra interiöra plast-, metall- och trädetaljer (s. 649)

Rengöra golvmattor och iläggsmattor

Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och för bästa resultat behandla fläckar med en gång. Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

Iläggsmattor och golvmatta

Ta ut iläggsmattorna för separat rengöring av golvmattan och iläggsmattorna. Använd dammsugare för att suga bort damm och smuts. Vardera iläggsmatta sitter fast med piggar.

Ta ut iläggsmattan genom att ta tag i iläggsmattan vid vardera pigg och lyft mattan rakt upp.

Sätt iläggsmattan på plats genom att trycka fast den vid vardera pigg.

VARNING

Använd endast en iläggsmatta vid varje plats och kontrollera innan färd att mattan vid förarplatsen är ordentligt nedstucken och förankrad i piggarna för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

Till fläckar på golvmattan rekommenderas, efter dammsugning, speciellt textilrengöringsmedel. Golvmattor ska rengöras med medel som rekommenderas av Volvoåterförsäljare.

◀◀ Relaterad information

- Rengöring av interiör (s. 645)
- Rengöra centerdisplay (s. 645)
- Rengöra textilkädsel och innertakklädsel (s. 647)
- Rengöra säkerhetsbälten (s. 647)
- Rengöra läderklädsel (s. 648)
- Rengöra läderratt (s. 649)
- Rengöra interiöra plast-, metall- och trädetaljer (s. 649)

Rengöra läderklädsel

Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och för bästa resultat behandla fläckar med en gång. Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

Läderklädsel*

Volvos läderklädsel är behandlad för att bevara sitt ursprungliga utseende.

Läderklädsel är en naturprodukt som förändras och får en vacker patina med tiden. För att lädrets egenskaper och kulör skall bevaras, krävs regelbunden rengöring och efterbehandling. Volvo erbjuder en heltäckande produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, för rengöring och efterbehandling av läderklädsel som, då den används enligt instruktionerna, bevarar lädrets skyddande ytskikt.

För att uppnå bästa resultat, rekommenderar Volvo att rengöra samt applicera skyddskrämen till fyra gånger per år (eller fler vid behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes finns att köpa hos Volvo-återförsäljare.

Rengöring av läderklädseln

1. Applicera läderrengöringsmedlet på en fuktig tvättsvamp och krama tills ett skum uppstår.
2. Använd svampen med en cirkelrörelse på fläcken.

3. Fukta fläcken rikligt med svampen, låt svampen absorbera fläcken utan att skrubba.
4. Torka fläcken med en mjuk handduk och låt lädret torka ordentligt

Skydda läderklädseln

1. Applicera lite laderskyddande medel på en trasa och applicera det sedan på lädret med en lätt cirkelrörelse.
2. Låt det torka i cirka 20 minuter.

Genom att skydda läderklädseln håller den bättre mot påfrestningar från solens UV-strålning.

Relaterad information

- Rengöring av interiör (s. 645)
- Rengöra centerdisplay (s. 645)
- Rengöra textilkädsel och innertakklädsel (s. 647)
- Rengöra säkerhetsbälten (s. 647)
- Rengöra golvmattor och iläggsmattor (s. 647)
- Rengöra läderratt (s. 649)
- Rengöra interiöra plast-, metall- och trädetaljer (s. 649)

Rengöra läderratt

Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och för bästa resultat behandla fläckar med en gång. Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

Läderratt

Läder behöver andas. Täck aldrig över läderratten med skydd av plast. För rengöring av läderratt rekommenderas Volvo Leather Care Kit/Wipes. Ta först bort smuts, damm, etc med en fuktig svamp eller trasa.

VIKTIGT

Vassa objekt, t.ex. ringar kan skada lädret på ratten.

Relaterad information

- Rengöring av interiör (s. 645)
- Rengöra centerdisplay (s. 645)
- Rengöra textilklädsel och innersätsklädsel (s. 647)
- Rengöra säkerhetsbälten (s. 647)
- Rengöra golvmattor och iläggsmattor (s. 647)
- Rengöra läderklädsel (s. 648)
- Rengöra interiöra plast-, metall- och trädetaljer (s. 649)

Rengöra interiöra plast-, metall- och trädetaljer

Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och för bästa resultat behandla fläckar med en gång.

Interiöra plast-, metall- och trädetaljer

För rengöring av interiöra detaljer och ytor rekommenderas lätt vattenfuktad splittfiberduk eller microfiberduk som finns hos Volvoåterförsäljare.

Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel.

VIKTIGT

Använd inte lösningsmedel som innehåller alkohol vid rengöring av förardisplayglaset.

VIKTIGT

Tänk på att högblanka ytor lätt repas, torka rent dessa ytor med en ren och torr mikrofiberduk med små cirkelrörelser. Vid behov fukta mikrofiberduken lätt med rent vatten.

Relaterad information

- Rengöring av interiör (s. 645)
- Rengöra centerdisplay (s. 645)

- Rengöra textilklädsel och innersätsklädsel (s. 647)
- Rengöra säkerhetsbälten (s. 647)
- Rengöra golvmattor och iläggsmattor (s. 647)
- Rengöra läderklädsel (s. 648)
- Rengöra läderratt (s. 649)

Rengöring av exteriör

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Detta gör att bilen blir lättare att rengöra då smutsen inte fastnar lika hårt. Det minskar även risk för repning och håller bilen fräsch. Utför rengöringen på en spolplatta med oljeavskiljare samt använd bilschampo.

Relaterad information

- Rengöring av exteriör (s. 650)
- Polering och vaxning (s. 650)
- Handtvätt (s. 651)
- Automatisk biltvätt (s. 652)
- Högtryckstvätt (s. 653)
- Rengöra torkarbladen (s. 653)
- Rengöra exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer (s. 654)
- Rengöra fälgar (s. 655)
- Rostskydd (s. 655)

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd. Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxning kan göras tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus, ytan som poleras bör vara max 45 °C (113 °F).

- Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med asfaltsborttagare eller lack-nafta. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippasta (rubbing) avsedd för billack.
- Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

! VIKTIGT

Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Vid användning av avfettningsmedel på plast och gummi, om nödvändigt gnugga endast med lätt tryck. Använd mjuk tvättsvamp.

Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.

Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

! VIKTIGT

Enbart lackbehandlingar rekommenderade av Volvo ska användas. Andra behandlingar; såsom konservering, försegling, skydd, glansförsegling eller liknande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

Relaterad information

- Rengöring av exteriör (s. 650)
- Handtvätt (s. 651)
- Automatisk biltvätt (s. 652)
- Högtryckstvätt (s. 653)
- Rengöra torkarbladen (s. 653)
- Rengöra exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer (s. 654)
- Rengöra fälgar (s. 655)
- Rostskydd (s. 655)

Handtvätt

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Detta gör att bilen blir lättare att rengöra då smutsen inte fastnar lika hårt. Det minskar även risk för reppning och håller bilen fräsch. Utför rengöringen på en spolplatta med oljeavskiljare samt använd bilschampo.

Handtvätt

Följande steg är bra att tänka på vid tvättning av bilen:

- Undvik att tvätta bilen i direkt solljus. Detta kan leda till att rengöringsmedel eller vax torkar och får en slipande effekt.
- Avlägsna fågelspillning från lacken så snart som möjligt. Den innehåller ämnen som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Använd t.ex. ett mjukt papper eller svamp som blöts rikligt i vatten. Det rekommenderas att eventuella missfärgningar avlägsnas av en auktoriserad Volvoverkstad.
- Spola underredet, inklusive hjulhus och stötfångare.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats för att minska risken för tvättrepor. Spruta inte direkt på låsen.
- Vid behov använd kallavfettningsmedel på hårt nedsmutsade ytor. Observera att ytorna då inte får vara solvarma.
- Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.

- Tvätta torkarbladen med ljummen tvållösning eller bilschampo.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämsk-skin eller en vattenskrapa. Om man undviker att låta vattendroppar självtorra i starkt solljus minskar risken för vattentorkfläckar som kan behöva poleras bort.
- Efter att bilen har tvättats kan det finnas kvar tjära från asfalt, använd tjärborttagningsmedel för att få bort de sista fläckarna efter att bilen har tvättats.

VARNING

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

VIKTIGT

Smutsiga strålkastare har försämrad funktionalitet. Rengör dem regelbundet, t.ex. vid bränslepåfyllning.

Använd inga frätande rengöringsmedel utan använd vatten och en icke repande svamp.

OBS

Yttre belysning såsom strålkastare och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Detta är normalt, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

VIKTIGT

- Se till att panoramataket* och solskyddet är stängt innan tvätt av bilen.
- Använd aldrig polermedel med slipegenskaper på panoramataket.
- Använd aldrig vax på gummilisterna runt panoramataket.

VIKTIGT

Kom ihåg att ta bort smuts från dräneringshålen i dörrarna och i trösklarna efter tvättning av bilen.

Relaterad information

- Rengöring av exteriör (s. 650)
- Polering och vaxning (s. 650)
- Automatisk biltvätt (s. 652)
- Högtryckstvätt (s. 653)
- Rengöra torkarbladen (s. 653)



- Rengöra exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer (s. 654)
- Rengöra fälgar (s. 655)
- Rostskydd (s. 655)
- Inställning för automatisk aktivering av parkeringsbroms (s. 456)

Automatisk biltvätt

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Detta gör att bilen blir lättare att rengöra då smutsen inte fastnar lika hårt. Det minskar även risk för repning och håller bilen fräsch.

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren, men den kommer inte åt på alla ställen. För att uppnå bäst resultat rekommenderas att tvätta bilen för hand, eller att komplettera automattvätt med handtvätt.

OBS

Volvo rekommenderar att inte tvätta bilen i automatisk biltvätt de första månaderna (detta för att lacken inte har hårdat riktigt).

VIKTIGT

Innan bilen körs in i automattvätt deaktivera funktionerna Automatisk broms vid stillastående och Automatisk ansättning av parkeringsbroms. Deaktiveras inte funktionerna kommer bromssystemet fastna när bilen är stillastående och bilen kommer inte kunna rulla.

VIKTIGT

För biltvättar där bilen dras fram med rullande hjul gäller följande:

1. Innan tvätt av bilen, se till att den automatiska regnsensorn är deaktiverad, annars riskerar den att starta och torkarmarna kan skadas.
2. Se till att sidospeglarna är infällda, eventuella extraljus säkrade, antenner infällda eller borttagna, annars finns risk att automattvätten skadar dessa.
3. Kör in i automattvätten.
4. Stäng av funktionen "Automatisk broms vid stillastående" med knappen  i tunnelkonsolen.
5. Stäng av funktionen "Automatisk ansättning av parkeringsbroms" via centerdisplayens toppvy.
6. Stäng av motorn genom att vrida startvredet i tunnelkonsolen medurs. Håll kvar vredet i minst 2 sekunder.

Bilen är redo för automattvätt.

VIKTIGT

Systemet kommer att automatiskt växla till läge **P** om ovanstående steg inte följs. I **P**-läge är hjulen låsta vilket de inte ska vara när automattvätt genomförs.

Relaterad information

- Rengöring av exteriör (s. 650)
- Polering och vaxning (s. 650)
- Handtvätt (s. 651)
- Högtryckstvätt (s. 653)
- Rengöra torkarbladen (s. 653)
- Rengöra exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer (s. 654)
- Rengöra fälgar (s. 655)
- Rostskydd (s. 655)

Högtryckstvätt

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Detta gör att bilen blir lättare att rengöra då smutsen inte fastnar lika hårt. Det minskar även risk för repning och håller bilen fräsch. Håll till på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bilschampo.

Högtryckstvätt

Vid högtryckstvätt, använd svepande rörelser och se till att munstycket inte kommer närmare bilens ytor än 30 cm (13 in.). Spruta inte direkt på låsen.

Relaterad information

- Rengöring av exteriör (s. 650)
- Polering och vaxning (s. 650)
- Handtvätt (s. 651)
- Automatisk biltvätt (s. 652)
- Rengöra torkarbladen (s. 653)
- Rengöra exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer (s. 654)
- Rengöra fälgar (s. 655)
- Rostskydd (s. 655)

Rengöra torkarbladen

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Detta gör att bilen blir lättare att rengöra då smutsen inte fastnar lika hårt. Det minskar även risk för repning och håller bilen fräsch. Håll till på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bilschampo.

Torkarblad

Asfalts-, damm- och saltrester på torkarbladet samt insekter, is m.m. på vindrutan försämrar bladdets livslängd.

Vid rengöring ställ torkarbladen i serviceläge.

**OBS**

Tvätta torkarblad och vindruta regelbundet med en ljummen tvållösning eller bilschampo. Använd inga starka lösningsmedel.

Relaterad information

- Rengöring av exteriör (s. 650)
- Polering och vaxning (s. 650)
- Handtvätt (s. 651)
- Automatisk biltvätt (s. 652)
- Högtryckstvätt (s. 653)
- Rengöra exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer (s. 654)
- Rengöra fälgar (s. 655)
- Rostskydd (s. 655)

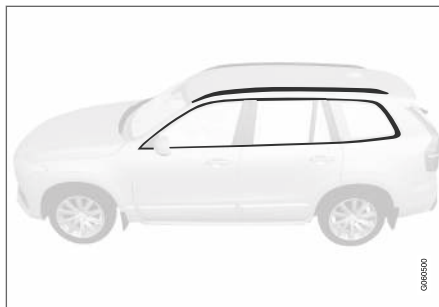
Rengöra exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Detta gör att bilen blir lättare att rengöra då smutsen inte fastnar lika hårt. Det minskar även risk för repning och håller bilen fräsch. Utför rengöringen på en spolplatta med oljeavskiljare samt använd bilschampo.

Exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer

För rengöring och vård av infärgade plastartiklar, gummi- och prydnadsdetaljer, t.ex. blanklister, rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Vid användning av sådant rengöringsmedel ska instruktionerna följas noggrant.

Undvik att tvätta bilen med rengöringsmedel med pH-värde under 3,5 eller över 11,5. Detta kan ge missfärgningar på anodiserade aluminiumdetaljer*, enligt bild. Nötande polermedel är inte att rekommendera, enligt bild.



Detaljer som bör tvättas med rengöringsmedel med pH-värde mellan 3,5 till 11,5.

! VIKTIGT

Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Vid användning av avfettningsmedel på plast och gummi, om nödvändigt gnugga endast med lätt tryck. Använd mjuk tvättsvamp.

Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.

Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

! VIKTIGT

Undvik att tvätta bilen med rengöringsmedel med pH-värde under 3,5 eller över 11,5. Detta kan ge missfärgningar på anodiserade aluminiumdetaljer såsom takräcken och runt sidofönstrena.

Använd aldrig metallpoleringsmedel på anodiserade aluminiumdetaljer, det kan ge missfärgningar och förstöra ytbehandlingen.

Relaterad information

- Rengöring av exteriör (s. 650)
- Polering och vaxning (s. 650)
- Handtvätt (s. 651)
- Automatisk biltvätt (s. 652)
- Högtryckstvätt (s. 653)
- Rengöra torkarbladen (s. 653)
- Rengöra fälgar (s. 655)
- Rostskydd (s. 655)

Rengöra fälgar

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Detta gör att bilen blir lättare att rengöra då smutsen inte fastnar lika hårt. Det minskar även risk för repning och håller bilen fräsch. Utför rengöringen på en spolplatta med oljeavskiljare samt använd bilschampo.

Fälgar

Använd endast fälgrengöringsmedel som rekommenderas av Volvo.

Starka fälgrengöringsmedel kan skada ytan och orsaka fläckar på förkromade aluminiumfälgar.

Relaterad information

- Rengöring av exteriör (s. 650)
- Polering och vaxning (s. 650)
- Handtvätt (s. 651)
- Automatisk biltvätt (s. 652)
- Högtryckstvätt (s. 653)
- Rengöra exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer (s. 654)
- Rengöra fälgar (s. 655)
- Rostskydd (s. 655)

Rostskydd

Bilen har ett effektivt skydd mot korrosion.

För karossen består korrosionsskyddet av metalliska skyddsbeläggningar på plåten, en högklassig lackeringsprocess, korrosionsskyddade och minimerade plåtöverlapp, liksom avskärmande plastkomponenter, nötningsskydd och kompletterande rostskyddsvätska på utsatta positioner. I chassit är hjulupphängningens utsatta detaljer utförda i korrosionsresistent aluminiumgods.

Kontroll och underhåll

Bilens korrosionsskydd behöver normalt inte underhållas men att hålla bilen ren bidrar alltid till att ytterligare minska risken för korrosion. Starkt alkaliska eller sura rengöringsvätskor ska alltid undvikas på blanka prydnadsdetaljer. Eventuella stenskott bör åtgärdas så snart de upptäcks.

Relaterad information

- Rengöring av exteriör (s. 650)
- Polering och vaxning (s. 650)
- Handtvätt (s. 651)
- Automatisk biltvätt (s. 652)
- Högtryckstvätt (s. 653)
- Rengöra torkarbladen (s. 653)
- Rengöra exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer (s. 654)
- Rengöra fälgar (s. 655)

Bilens lack

Lacken består av flera lager och utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet.

De vanligaste lackskadorna är mindre stenskott, repor och skador på t.ex. skärmkanter, dörrar och stötfångare. För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas omgående.

Relaterad information

- Bättring av mindre lackskador (s. 656)
- Kulörkoder (s. 657)

Bättring av mindre lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet. De vanligaste lackskadorna är mindre stenskott, repor och skador på t.ex. skärmkanter, dörrar och stötfångare.

Åtgärda lackskador

För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas omgående.

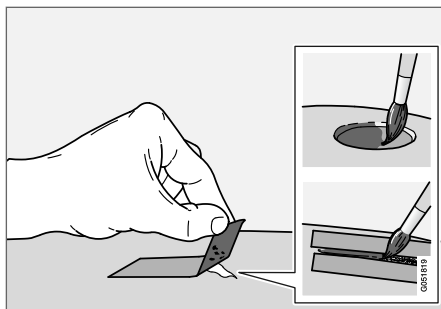
i OBS

När lacken ska repareras måste ytan vara rengjord och torr. Temperaturen på ytan bör vara minst 15 °C (59 °F).

Materiel som kan behövas

- Grundfärg (primer)¹⁸ – för t.ex. plastklädda stötfångare finns särskild vidhäftningsprimer på sprayburk.
- Baslack och klarlack – finns på sprayburkar eller som färgpennor/stift¹⁹.
- Maskeringstejp.
- Fin slipduk¹⁸.

Om skadan inte har nått ner till metallen kan bättringsfärgen appliceras direkt efter att ytan rengjorts.



1. Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten så att eventuella lackrester följer med.

Om skadan nått ner till en metallyta (plåt) är det lämpligt att använda en grundfärg (primer). Vid skada i en plastyta bör en vidhäftningsprimer användas för bättre resultat – spruta i sprayburkens lock och pensla tunt.

2. Före målning kan vid behov (t.ex. om det finns ojämna kanter) en lätt slipning med mycket fint slipmaterial göras lokalt. Ytan rengörs noggrant och får torka.
3. Rör om grundfärgen (primer) väl och applicera med hjälp av en fin pensel, tändsticka eller dylikt. Avsluta med baslack och klarlack när grundfärgen torkat.

Vid repor, gör som beskrivning ovan, men maskera runt skadan för att skydda den oskadade lacken.

Bättringspennor och sprayfärger finns hos Volvo-återförsäljare.

i OBS

Om stenskottet inte nått ner till metallytan (plåten) och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar – fyll i baslack och klarlack direkt efter att ytan gjorts ren.

Relaterad information

- Bilens lack (s. 655)
- Kulörkoder (s. 657)

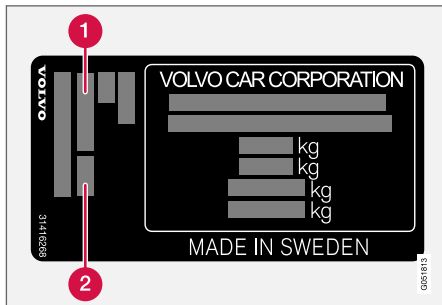
¹⁸ Eventuellt.

¹⁹ Följ instruktionerna som följer med förpackningen för färgpennan/stiftet.

Kulörkoder

Kulörkod

Dekal för kulörkod är placerad på bilens högra bakre dörrstolpe och blir synlig när höger bakdörr öppnas.



- 1 Exteriör kulörkod
- 2 Eventuell sekundär exteriör kulörkod

Det är viktigt att använda rätt kulör.

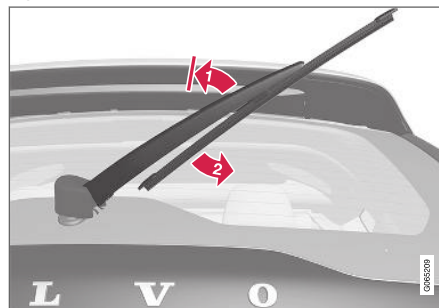
Relaterad information

- Bilens lack (s. 655)
- Bättring av mindre lackskador (s. 656)

Byta torkarblad bakruta

Torkarbladen sveper bort vatten från vind- och bakrutan. Tillsammans med spolarvätska rengör de rutorna och säkerställer sikten vid körning. Vindrute- och bakrutetorkarbladen kan bytas.

Byta torkarblad bakruta



Lyft torkararmen från rutan och dra bladets nedre del åt höger.

- 1 Ta tag i torkararmens mitt och lyft den från rutan till spärrläget.

OBS

Vid halva utfällningsvinkeln finns ett spärrläge som kan upplevas som ett motstånd, denna spärr motverkar att armen faller tillbaka ner på bakrutan. Torkarmen måste dras förbi spärren vid torkarbladsbyte.

- 2 Ta tag i bladets nedre del och dra åt höger tills bladet lossnar från armen.
- 3 Tryck fast det nya torkarbladet, ett klick skall höras. Kontrollera att det sitter fast ordentligt.
- 4 Fäll tillbaka torkararmen.

VIKTIGT

Kontrollera bladen regelbundet. Eftersatt underhåll förkortar bladens livslängd.

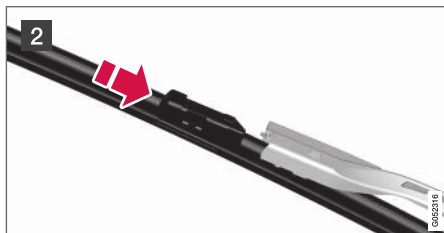
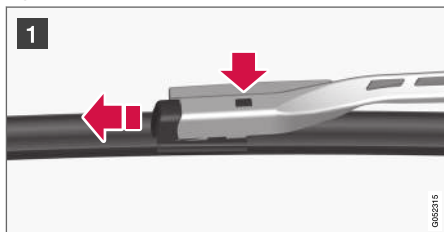
Relaterad information

- Använda regnsensorn (s. 175)
- Använda vindrute- och strålkastarspolare (s. 176)
- Använda automatisk bakrutetorkning vid backning (s. 178)
- Använda regnsensorns minnesfunktion (s. 176)
- Använda bakrutetorkare och -spolare (s. 177)
- Påfyllning av spolarvätska (s. 660)
- Torkarblad i serviceläge (s. 659)
- Byta torkarblad vindruta (s. 658)
- Använda vindrutetorkare (s. 174)
- Torkarblad och spolarvätska (s. 174)

Byta torkarblad vindruta

Torkarbladen sveper bort vatten från vind- och bakrutan. Tillsammans med spolarvätska rengör de rutorna och säkerställer sikten vid körning. Vindrute- och bakrutetorkarbladen kan bytas.

Byta vindrutetorkarblad



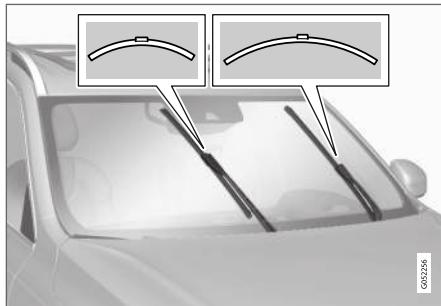
1 Fäll upp torkarmen när den är i serviceläge. Serviceläge aktiveras/deaktiveras via funktionsvyn i centerdisplayen när bilen är stillastående och vindrutetorkarna inte är påslagna. Tryck på knappen som sitter på torkarbladsinfästningen och dra rakt ut parallellt med torkarmen.

2 Skjut in det nya torkarbladet tills ett klickljud hörs.

3. Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.

4. Fäll tillbaka torkarmen mot vindrutan.

Torkarbladen har olika längd



i OBS

Vid byte av torkarblad, var uppmärksam på att de har olika längd. Bladet på förarsidan är längre än det på passagerarsidan.

Relaterad information

- Använda regnsensorn (s. 175)
- Använda vindrute- och strålkastarspolare (s. 176)
- Använda automatisk bakrutetorkning vid backning (s. 178)
- Använda regnsensorns minnesfunktion (s. 176)
- Använda bakrutetorkare och -spolare (s. 177)
- Påfyllning av spolarvätska (s. 660)
- Torkarblad i serviceläge (s. 659)
- Byta torkarblad bakruta (s. 657)
- Använda vindrutetorkare (s. 174)
- Torkarblad och spolarvätska (s. 174)

Torkarblad i serviceläge

Vindrutans torkarblad måste i vissa fall sättas i serviceläge (vertikalt läge), t.ex. när de ska bytas.



Torkarblad i serviceläge.

För att det ska vara möjligt att byta, tvätta eller lyfta torkarbladen (t.ex. vid avskrapning av is från vindrutan) måste de vara i serviceläge.

! VIKTIGT

Innan torkarbladen sätts i serviceläge – säkerställ att de inte är fastfrusna.

Aktivera/deaktivera serviceläge

Aktivering/deaktivering av serviceläge är möjligt när bilen är stillastående och vindrutetorkarna inte är påslagna. Serviceläge aktiveras/deaktiveras via funktionsvyn i centerdisplayen:



Tryck på knappen **Servicepos. för vindrutetorkare**. Ljus-

indikatorn i knappen lyser när serviceläget är aktiverat. Vid aktivering går torkarna upp och ställer sig rakt upp. För att deaktivera serviceläget, tryck en

gång till på **Servicepos. för vindrutetorkare**. Ljusindikatorn i knappen slocknar när serviceläge är deaktiverat.

Torkarbladen lämnar också serviceläge om:

- Torkning av vindruta aktiveras.
- Spolning av vindruta aktiveras.
- Regnsensor aktiveras.
- Bilen körs iväg.

! VIKTIGT

Om torkarmarna i serviceläge har fällts upp från vindrutan, måste de fällas tillbaka mot vindrutan innan aktivering av torkning, spolning eller regnsensor samt innan avfärd. Detta för att undvika att lacken på motorhuvens skrapas.

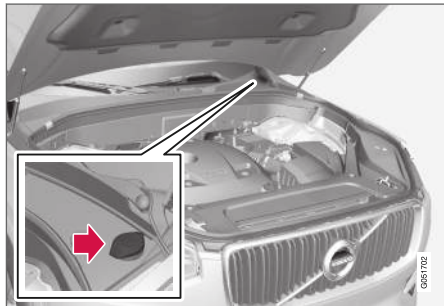
Relaterad information

- Använda regnsensorn (s. 175)
- Använda vindrute- och strålkastarspolare (s. 176)
- Använda automatisk bakrutetorkning vid backning (s. 178)

- Använda regnsensors minnesfunktion (s. 176)
- Använda bakrutetorkare och -spolare (s. 177)
- Påfyllning av spolärvätska (s. 660)
- Byta torkarblad vindruta (s. 658)
- Byta torkarblad bakruta (s. 657)
- Använda vindrutetorkare (s. 174)
- Torkarblad och spolärvätska (s. 174)

Påfyllning av spolarvätska

Spolarvätska används för renhållning av strålkastare samt vindruta och bakruta. Vid temperaturer under fryspunkten ska spolarvätska med frostskydd användas.



Spolarvätska fylls på i behållaren med blått lock. Behållaren används för vindrutespolare, bakrutespolare och strålkastarspolare*

i OBS

Då det återstår ca 1 liter (1 qt) spolarvätska i behållaren kommer meddelandet

Spolarvätska Nivå låg Fyll på tillsammans med symbol  visas i förardisplayen.

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad spolarvätska – med frostskydd vid kall väderlek och för temperaturer under fryspunkten.

! VIKTIGT

Använd Volvos originalspolarvätska eller motsvarande med rekommenderad pH mellan 6 och 8, i brukslösning (t.ex. 1:1 med neutralt vatten).

! VIKTIGT

Använd spolarvätska med frostskydd när temperaturen är under fryspunkten så att den inte fryser i pump, behållare och slangar.

Volym:

- Bilar **med** strålkastar rengöring: 5,5 liter (5.8 qts).
- Bilar **utan** strålkastar rengöring: 3,5 liter (3.7 qts).

Relaterad information

- Använda regnsensorn (s. 175)
- Använda vindrute- och strålkastarspolare (s. 176)
- Använda automatisk bakrutetorkning vid backning (s. 178)
- Använda regnsensorns minnesfunktion (s. 176)

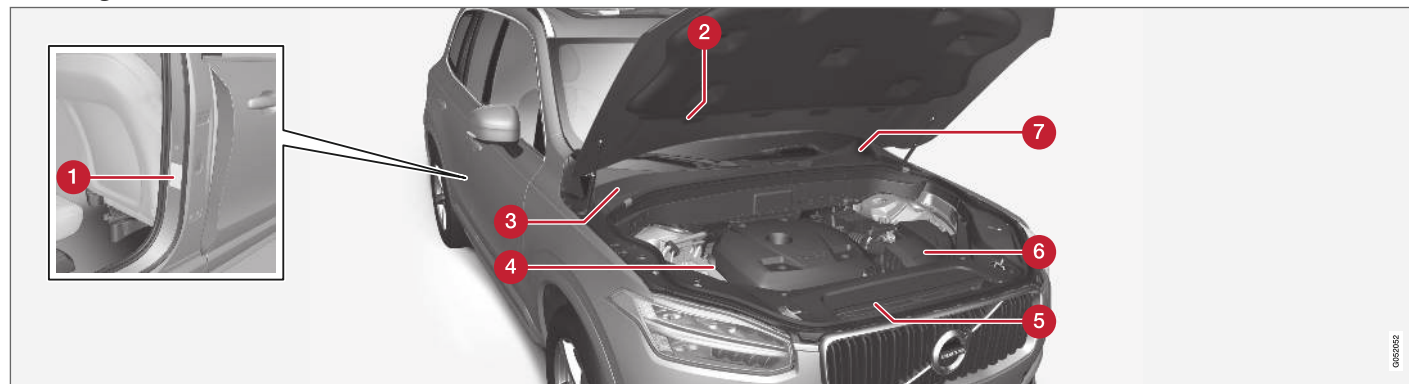
- Använda bakrutetorkare och -spolare (s. 177)
- Torkarblad i serviceläge (s. 659)
- Byta torkarblad vindruta (s. 658)
- Byta torkarblad bakruta (s. 657)
- Använda vindrutetorkare (s. 174)
- Torkarblad och spolarvätska (s. 174)

SPECIFIKATIONER

Typbeteckningar

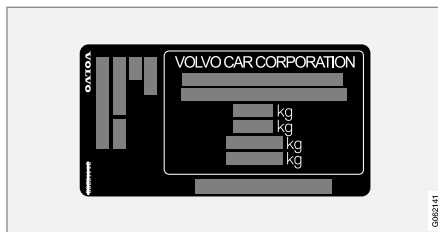
Dekalerna i bilen innehåller information såsom chassinummer, typbeteckning, kulörkod etc.

Placering av dekal



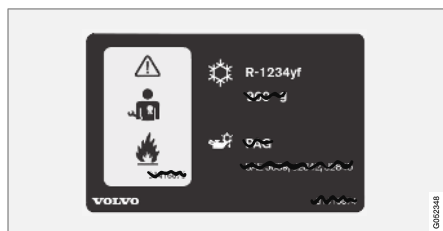
Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende av marknad och modell.

Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.

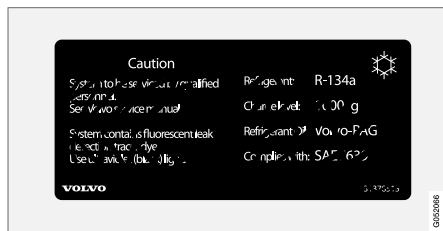


1 Dekal för typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodbeteckning för exteriör

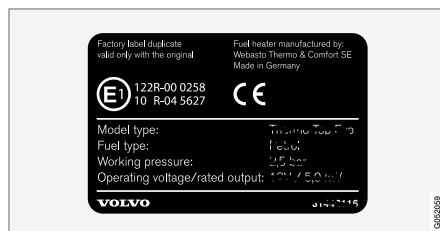
kulör samt typgodkännandenummer. Dekalen är placerad på dörrstolpen och blir synlig när höger bakkörr öppnas.



2 Dekal A/C-systemet för bilar med köldmediet R1234yf.



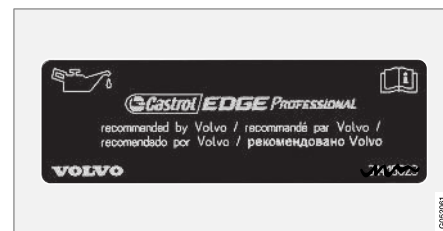
2 Dekal A/C-systemet för bilar med köldmediet R134a.



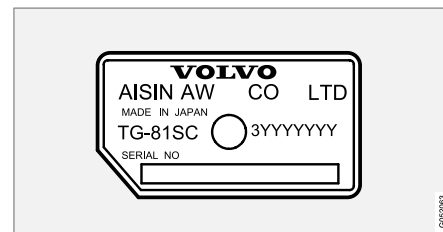
3 Dekal för parkeringsvärmare.



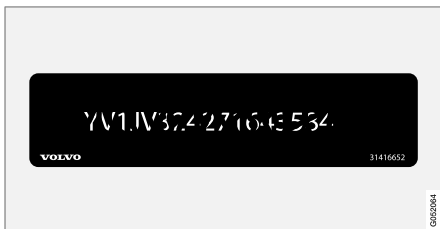
4 Dekal för motorkod och motorns tillverkningsnummer.



5 Dekal för motorolja.



6 Dekal för växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer.



7 Dekal för bilens identifikationsnummer – VIN (Vehicle Identification Number).

I bilens registreringsbevis finns ytterligare information om bilen.

i OBS

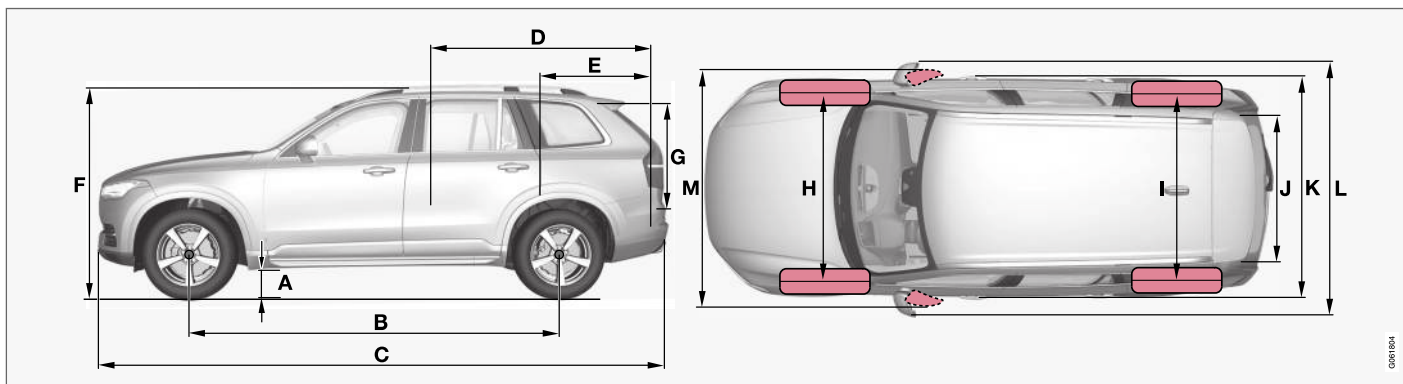
De dekaler som visas i ägarmanualen gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de är placerade. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på bilen.

Relaterad information

- Specifikationer för luftkonditionering (s. 674)

Mått

Mått på bilens längd, höjd etc. kan utläsas i tabellen.



	Mått	mm	tum
A	Markfrigång ^A	227	8,9
B	Hjulbas	2984	117,5
C	Längd	4950	194,9
D	Lastlängd, golv, fällt säte ^B	2040 1260 ^C	80,3 49,6 ^C

	Mått	mm	tum
E	Lastlängd, golv	761/898 ^D 1220 ^E 554 ^F	30,0/35,4 ^D 48,0 ^E 21,8 ^F
F	Höjd ^G	1776	69,9
G	Lasthöjd	816	32,1

	Mått	mm	tum
H	Spårvidd fram ^H	1665 ^I	65,6 ^I
		1673 ^J	65,9 ^J
	Spårvidd fram ^K	1668 ^I 1676 ^J	65,7 ^I 66,0 ^J

SPECIFIKATIONER



	Mått	mm	tum
I	Spårvidd bak ^H	1667 ^I	65,6 ^I
		1675 ^J	65,9 ^J
	Spårvidd bak ^K	1671 ^I	65,8 ^I
		1679 ^J	66,1 ^J
J	Lastbredd, golv	1192	46,9
K	Bredd	1923 ^L	75,7 ^L
		1931 ^M	76,0 ^M
		1958 ^N	77,1 ^N
L	Bredd inkl. backspeglar	2140	84,3
M	Bredd inkl. infällda back-speglar	2008	79,1

A Vid tjänstevikt + 2 personer. (Varierar något beroende på däckdimension, chassialternativ etc.).

B Gäller inte bil med 3 eller 4 säten.

C Från andra sätesraden i bil med 7 säten*.

D Bil med 3 eller 4 säten.

E Bil med 5 säten.

F Bil med 7 säten.

G Inklusive takantenn, vid tjänstevikt.

H Bil utan luftfjädring.

I Gäller bil med 19-tumshjul.

J Gäller bil med 20-, 21- och 22-tumshjul.

K Bil med luftfjädring.

L Karossbredd.

M Bredd för bil med 19-tumshjul.

N Bredd för bil med 20-, 21- och 22-tumshjul.

Relaterad information

- Vikter (s. 667)

Vikter

Max. totalvikt etc. kan utläsas på en dekal i bilen.

Tjänstevikten inkluderar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 %, alla oljor och vätskor.

Passagerarnas vikt och monterade tillval samt kultryck (vid påkopplad släpvagn) påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten.

Tillåten max. last = Totalvikt – Tjänstevikt.

i OBS

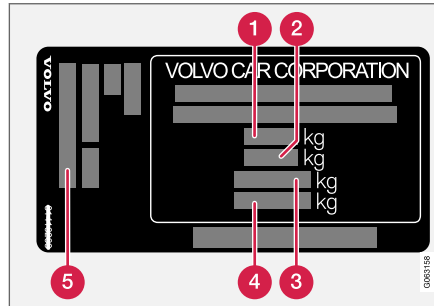
Dokumenterad tjänstevikt gäller bil i basutförande – alltså en bil utan extra utrustning eller tillval. Det innebär att för varje tillval som adderas, minskar bilens lastkapacitet motsvarande tillvalets vikt.

Exempel på tillval som reducerar lastkapaciteten är olika utrustningsnivåer (ex. Kinetic, Momentum, Summum) samt andra tillval såsom dragkrok, lasthållare, takbox, ljudanläggning, extraljus, GPS, bränsle driven värmare, skyddsgaller, mattor, insynsskydd, elmanövrerade säten, etc.

Att väga bilen är ett säkert sätt att få reda på tjänstevikten för just din bil.

⚠ VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.



Dekalen är placerad på dörrstolpen och blir synlig när höger bakdörr öppnas.

- 1** Max. totalvikt
- 2** Max. tågvikt (bil+släp)
- 3** Max. framaxeltryck
- 4** Max. bakaxeltryck
- 5** Utrustningsnivå

Max. last: Se registreringsbevis.

Max. taklast: 100 kg.

Relaterad information

- Typbeteckningar (s. 662)
- Dragvikter och kultryck (s. 668)

Dragvikter och kultryck

Dragvikter och kultryck för körning med släpvagn kan utläsas i tabellerna.

Maxvikt bromsad släpvagn

OBS

Användning av svängningsdämpare på dragkroken rekommenderas för släpvagn tyngre än 1800 kg.

Motor	Motorkod ^A	Växellåda	Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
T8 Twin Engine	B4204T35	Automat	2400	110 ^B 140 ^C
T8 Twin Engine	B4204T28	Automat	2400	110 ^B 140 ^C
T8 Twin Engine	B4204T34	Automat	2400	110 ^B 140 ^C 140 ^D

^A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn.

^B Gäller bil med 7 säten.

^C Gäller bil med 4 säten.

^D Gäller bil med 3 säten.

VIKTIGT

Vid körning med släpvagn tillåts fordonets totalvikt (inklusive kultryck) överskridas med maximalt 100 kg (220 lbs) förutsatt att hastigheten begränsas till 100 km/h (62 mph). Nationella lagkrav, såsom hastighet etc., för fordonskombinationen måste beaktas.

Maxvikt obromsad släpvagn

Maxvikt obromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
750	50

Relaterad information

- Typbeteckningar (s. 662)
- Vikter (s. 667)
- Köra med släpvagn (s. 496)
- Släpvnagsstabilisator* (s. 498)

Motorspecifikationer

Motorspecifikationer (effekt etc.) för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen nedan.

Twin Engine-varianten drivs dels av en bensinmotor, dels av en elektrisk drivmotor (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

i OBS
Alla motorer finns inte på alla marknader.

Motor	Motorkod ^A	Effekt (kW/rpm)	Effekt (hk/rpm)	Max. märkeffekt (kW/rpm)	Max. märkeffekt (hk/rpm)	Vridmoment (Nm/rpm)	Cylinderantal
T8 Twin Engine	B4204T35	235/5700	320/5700	262/5700	356/5700	400/2200–5400	4
T8 Twin Engine	B4204T28	233/6000	318/6000	–	–	400/2200–5400	4
T8 Twin Engine	B4204T34	223/6000	303/6000	–	–	400/2200–4800	4

^A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn.

Elektrisk drivmotor

Max. uteffekt: 65 kW (87 hk).

Vridmoment: 240 Nm.

Relaterad information

- Typbeteckningar (s. 662)
- Specifikationer för motorolja (s. 671)
- Specifikationer för kylvätska (s. 673)

Specifikationer för motorolja

Motoroljekvalitet och volym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Volvo rekommenderar:



Motor	Motorkod ^A	Oljekvalitet	Volym, inkl. oljefilter (liter, ca)
T8 Twin Engine	B4204T35	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T8 Twin Engine	B4204T34		5,6
T8 Twin Engine	B4204T28		5,6

^A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn.

Relaterad information

- Typbeteckningar (s. 662)
- Ogynnsamma körförhållanden för motorolja (s. 672)
- Kontrollera och fylla på motorolja (s. 625)
- Motorolja (s. 624)

Ogynnsamma körförhållanden för motorolja

Ogynnsamma körförhållanden kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning. Nedan följer några exempel på ogynnsamma körförhållanden.

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än -30 °C (-22 °F) eller varmare än +40 °C (+104 °F).

Ovanstående gäller även vid kortare körsträckor vid låga temperaturer.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar:



! VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars finns risken att bilens livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning påverkas.

Om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används kan motorrelaterade komponenter skadas. Volvo Personvagnar fransäger sig garantiansvar för denna typ av skador.

Volvo rekommenderar att oljebyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

Relaterad information

- Specifikationer för motorolja (s. 671)
- Motorolja (s. 624)

Specifikationer för kylvätska

Föreskriven kvalitet: Av Volvo godkänd färdigblandad kylvätska. Om koncentrerad kylvätska blanda med 50 % vatten¹. Konsultera en Volvo-återförsäljare om du är osäker.

För att undvika försämring av kylsystemet, motorstörningar etc. bör endast godkänd Volvo-kylvätska användas.

VARNING

Farligt att svälja. Kan orsaka skador på organ (njurar). Produkten innehåller etylenglykol, inhibitor, kräkmedel, vatten etc.

Relaterad information

- Fylla på kylvätska (s. 626)

Specifikationer för transmissionsolja

Under normala körförhållanden behöver transmissionsoljan inte bytas under dess livslängd. Dock kan det vara nödvändigt under ogynnsamma körförhållanden.

Automatisk växellåda

Föreskriven transmissionsolja:	AW1
--------------------------------	-----

Relaterad information

- Typbeteckningar (s. 662)

Specifikationer för bromsvätska

Bromsvätska kallas mediet i ett hydrauliskt bromssystem som används för att överföra tryck från exempelvis en bromspedal via en huvudbromscylinder till en eller flera slavyndrar som i sin tur påverkar en mekanisk broms.

Föreskriven kvalitet: Volvo Original eller motsvarande vätska som uppfyller en kombination av Dot 4, 5.1 och ISO 4925 klass 6.

OBS

Byte eller påfyllning av bromsvätska rekommenderas att utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Relaterad information

- Motorrumsöversikt (s. 623)

¹ Vattenkvaliteten ska uppfylla standard STD 1285,1.

Bränsletankvolym

Bränsletankens påfyllningsbara volym kan utläsas i tabellen nedan.

	Alla modeller
Liter (ca)	70
US gallons (ca)	18,5

Relaterad information

- Fylla på bränsle (s. 486)

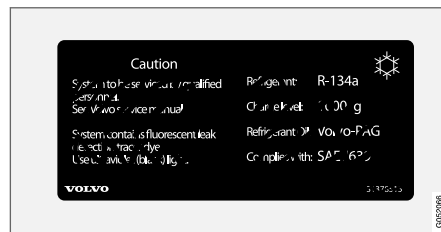
Specifikationer för luftkonditionering

Klimatanläggningen i bilen använder ett freonfritt köldmedium och beroende av marknad används antingen R1234yf eller R134a. Information om vilket köldmedium bilens klimatanläggning använder finns på en dekal, som är placerad på motorhuvens insida.

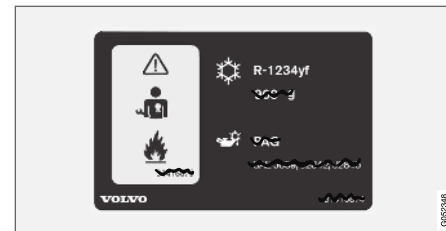
Föreskrivna kvaliteter och volymer på vätskor och smörjmedel i luftkonditioneringsanläggningen kan utläsas i tabellerna nedan.

A/C-Dekal

Dekal för R134a



Dekal för R1234yf



Symbolförklaring R1234yf

Symbol	Betydelse
	Försiktighet
	Mobilt luftkonditioneringssystem (MAC)
	Smörjmedelstyp
	För att serva det mobila luftkonditioneringssystemet (MAC) krävs en utbildad och certifierad tekniker
	Brandfarligt köldmedium

Köldmedium**Bilar med köldmedium R134a**

Vikt	Föreskriven kvalitet
1050 g (2,31 lbs)	R134a

⚠ VARNING

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a under tryck. Service och reparation av systemet får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Bilar med köldmedium R1234yf

Vikt	Föreskriven kvalitet
975 g	R1234yf

⚠ VARNING

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R1234yf under tryck. I enlighet med SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) får service och reparation av köldmediesystemet endast utföras av utbildad och certifierad tekniker för att säkerställa systemets säkerhet.

Kompressorolja

Volym	Föreskriven kvalitet
120 ml (4,06 fl. oz.)	PAG SP-A2

Evaporator**⚠ VIKTIGT**

A/C-systemets evaporator får aldrig repareras eller bytas ut mot en tidigare använd evaporator. Ny evaporator skall vara certifierad och märkt enligt SAE J2842.

Relaterad information

- Service på klimatanläggning (s. 622)

Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen för ett fordon mäts i liter per 100 km och CO₂-utsläppet i gram CO₂ per km.

Förklaring

CO ₂	gram CO ₂ /km
ø	liter/100 km

	Certifierat värde för bilens möjliga räckvidd ("upp till") i km vid eldrift. Värdet ska inte tolkas som en förväntad räckvidd och räckvidden är svår att uppnå vid normal körning.
	blandad körning
	Däckklass för rullmotstånd enligt EU-direktiv nr 1222/2009
aut	automatisk växellåda

OBS

Om förbruknings- och emissionsdata saknas finns detta i ett bipackat supplement.

OBS

Kapaciteten på hybridbatteriet avtar med ålder och användning, vilket kan resultera i en ökad användning av förbränningsmotorn och följaktligen försämrad bränsleekonomi samt minskad räckvidd vid eldrift.

					
			CO ₂	 	 range
T8 Twin Engine (B4204T34)	aut	B	–	–	—A
		C	–	–	—A

A Körläge PURE

Värdena i tabellen ovan för bränsleförbrukning, emission och räckvidd vid eldrift baseras på särskilda EU-körcykler (se nedan), som gäller för bil med tjänstevikt i basutförande och utan extrautrustning. Beroende på utrustning kan bilens vikt öka. Detta, liksom hur tungt bilen lastas, ökar bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen samt minskar räckvidden vid eldrift.

De certifierade värdena för bilen ska inte tolkas som förväntade värden. Certifieringsvärdena är jämförelsevärden som erhålls vid speciella "EU-körcykler" (se nedan).

Det finns flera orsaker till förhöjd bränsleförbrukning och kortare elkörsträcka jämfört med tabellvärdena. Exempel på detta är:

- Om bilen inte laddas regelbundet från el-nätet.
- Om bilen utrustas med extra tillbehör vilket påverkar bilens vikt.
- Förarens körsätt.

- Om kunden väljer andra hjul än de standardmonterade på modellens grundversion så kan rullmotståndet öka.
- Hög hastighet ger ökat luftmotstånd.
- Bränslekaraktär, väg- och trafikförhållanden, väder och bilens skick.

En kombination av här nämnda exempel kan ge avsevärt högre förbrukning.

Stora avvikelser i bränsleförbrukning kan uppstå vid en jämförelse med EU-körcyklarna (se nedan) som används vid certifiering av bilen och på vilka förbrukningssiffrorna i tabellen baseras. För ytterligare information hänvisas till de refererade regelverken.

i OBS

Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med bränslekaraktär är faktorer som väsentligt ökar bilens bränsleförbrukning.

EU-körcykler

De officiellt deklarerade bränsleförbrukningssiffrorna och räckvidden vid eldrift är baserade på två standardiserade körcykler i laboratoriemiljö ("EU-körcykler") allt enligt EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6), 2017/1151 och 2017/1153. Då körcyklarna även används för kvalitetskontroll ställs det stora krav på repeterbarhet av proven. Därför genom-

förs proven noga kontrollerade och enbart med bilens grundläggande funktioner (t.ex. avstängd luftkonditionering, radio etc.). Som en konsekvens av detta är resultaten från officiella siffror inte självklart representativa för vad kunden ser i verklig användning.

Regelverken omfattar körcyklarna "Stadskörning" och "Landsvägskörning":

- **Stadskörning** – mätningen börjar med kallstart av motorn. Körningen är simulerad.
- **Landsvägskörning** – bilen accelereras och bromsas i hastigheter mellan 0–120 km/h (0–75 mph). Körningen är simulerad.

Det officiella värdet för blandad körning, som redovisas i tabellen, är enligt lagkrav en kombination av resultaten från körcyklarna "Stadskörning" och "Landsvägskörning".

För att få fram koldioxidutsläppen (CO₂-utsläppen) under de två körcyklarna samlas avgaserna upp. Dessa analyseras sedan och ger värdet för CO₂-utsläpp.

Relaterad information

- Typbeteckningar (s. 662)
- Vikter (s. 667)
- Ekonomisk körning (s. 479)
- Faktorer som påverkar räckvidden vid eldrift (s. 481)

Godkända hjul- och däckdimensioner

I vissa länder framgår inte alla godkända dimensioner av registreringsbevis eller annan handling.

Nedanstående tabell visar samtliga godkända kombinationer av fälgar och däck.

✓ = Godkänd

Motor	man/ aut	235/55 R 19 8x19x42,5	275/45 R 20 ^A 9x20x38,5	275/40 R 21 ^A 9x21x38,5	275/35 R 22 ^A 9x22x38,5
Alla motorer	aut	✓	✓	✓	✓

^A Enbart i kombination med skärmbreddare.

Relaterad information

- Lägst tillåtna lastindex och hastighetsklass för däck (s. 679)
- Typbeteckningar (s. 662)
- Dimensionsbeteckning för däck (s. 569)
- Dimensionsbeteckning för fälg (s. 570)

Lägst tillåtna lastindex och hastighetsklass för däck

Nedanstående tabell visar det lägst tillåtna lastindex (LI) och hastighetsklass (SS).

Motor	man/ aut	Lägst tillåtna lastindex (LI) ^A	Lägst tillåtna hastighetsklass (SS) ^B
Alla motorer	aut	104	V

^A Däckets lastindex ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen.

^B Däckets hastighetsklass ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen.

Relaterad information

- Godkända hjul- och däckdimensioner (s. 678)
- Godkända däcktryck (s. 680)
- Typbeteckningar (s. 662)
- Dimensionsbeteckning för däck (s. 569)
- Dimensionsbeteckning för fälg (s. 570)

Godkända däcktryck

Godkända däcktryck för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

i OBS
Alla motorer, däck eller kombinationer av dessa förekommer inte alltid på alla marknader.

Motor	Däckstorlek	Hastighet	Last, 1-3 personer		Max. last		ECO-tryck ^A
			Fram (kPa) ^B	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)
Alla motorer	235/55 R19	0–160 km/h (0–100 mph)	260	260	290	290	290
	275/45 R20						
	275/40 R21	160+ km/h (100+ mph)	280	280	310	310	–
	275/35 R22						

A Bränsleekonomisk körning.

B I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten pascal: 1 bar = 100 kPa.

Relaterad information

- Typbeteckningar (s. 662)
- Kontrollera däcktryck (s. 572)
- Godkända hjul- och däckdimensioner (s. 678)
- Rekommenderat däcktryck (s. 573)

INDEX

1, 2, 3 ...

4WD 465

A

ABS
låsningfria bromsar 451

AC (Air conditioning) 226

ACC – Adaptiv farthållare 309, 312, 313, 314, 315, 316, 318, 319, 320, 321, 322, 324

Adaptiv farthållare 309, 312, 313, 314, 315, 316, 318, 319, 320, 321, 322, 324

felsökning 321

funktion 309

hantera hastighet 313, 314

köra om 318, 319

radarsensor 341

skifta farthållarfunktionalitet 322

ställa in tidsintervall 315, 316

Airbag, se Krockkudde 48

Air conditioning 226

Aktiva kurvljus 156

Aktiv parkeringshjälp 416, 417, 418, 420, 421, 423, 424

begränsningar 421

funktion 416, 417, 418, 421, 423, 424

handhavande 418, 420

symboler och meddelanden 424

Alkolås 450, 451

Allergi- och astmaframkallande substanser 203

All Wheel Drive (fyrhjulsdraft) 465

Android Auto 535, 536, 537

Anpassning av köregenskaper 286, 467

Ansluta bil till internet

ingen eller dålig uppkoppling 550

via bilmodem 548

via en mobil enhet (WiFi) 547

via telefon (Bluetooth) 547

Ansluta telefon 538

Antenn

placering 268

Antisladdfunktion 287

Antislir 287

Appar 512

Apple CarPlay 532, 534

Assistans vid kollisionsrisk 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401

Auto hold 457

Automatisk biltvätt 652

Automatisk broms 457

aktivera och deaktivera 458

efter kollision 459

Automatisk fartbegränsare 297, 299, 300

Automatisk låsning 272

Automatiskt helljus 154

Automatisk återlåsning 245, 266

Automattvätt 652

Automatväxellåda 460

kickdown 464

olja 673

släpvagn 496

Autoreglerat klimat 217

AWD, fyrhjulsdraft 465

Avfrostning 218

Avståndsvarning 306, 307, 308

begränsningar 309

Avstängning av motor 447

Avåkningssskydd 394, 395, 396

B

Backkamera 407, 408, 410, 412, 413, 414, 415

Backsensorer 402, 403, 404, 405, 406

INDEX

INDEX

Backspeglar		nackskydd	192	halvljus	153
avbländning	168	temperatur	224	helljus	153, 154
elektriskt infällbara	169	Barnskydd	56, 57, 60, 61	i kupé	160, 162
eluppvärmning	221	integrerad barnstol	75	instrumentbelysning	162
inre	167	i-Size/ISOFIX-fästpunkter	59	inställningar	151
kompass	506, 507	nedre fästpunkter	58	ledbelysning	159
yttre	167, 169	placering/montering	60, 61	nödbromsljus	158
Backstarthjälp		tabell för i-Size	68	positionsljus	151
Hill Start Assist (HSA)	459	tabell för ISOFIX	70	reglage	150, 160, 162
Bakdörr		tabell för placering	63	reglagebelysning	162
solgardin	167	övre fästpunkter	58	trygghetsbelysning	159
Baklucka		Barnsäkerhet	56	varningsblinkers	158
elmanövrerad	272	Barnsäkerhetsspärr	270	varselljus	152
låsa upp inifrån	270	Batteri		Belysning, lampbyte	628
låsning/upplåsning	247, 267	hybrid	632	Bensin	488
öppna/stänga med fotrörelse	275	start	629	Bensinpartikelfilter	489
Bakruta		starthjälp	491	Bibehållen klimatkomfort	233
eluppvärmning	221	symboler på batteriet	633	start/avstängning	234
spolare	177, 178	underhåll	629	Bilbälte, se Säkerhetsbälte	44
torkare	177, 178	varningssymboler	633	Bilbärgning	502
Baksäte		Begränsningar för Driver Alert Control	386	Bilfunktioner	
eluppvärmning	214	Belysning		i centerdisplay	120
fläkt	223	aktiva kurljus	156	Bilklädsel	645, 647, 648, 649
fälla ryggstöd	190, 196	automatiskt helljus	154	Bilmodem	
instigning/urstigning	195	belysningsautomatik, kupé	160	inställningar	549
justera i längdled	193	blinkers	156	koppla bil till internet	548
justera ryggstödet lutning	194	bromsljus	158	Bilsemester	483
klimat	211	dimljus bak	157		
		displaybelysning	162		

Bilstatus	616	Bromsfunktioner	451	C	
däcktryck	576	Bromshjälp			
Biltvätt	650, 651, 652, 653, 654, 655	efter kollision	459	CD-spelare	525
Bilvård	650, 651, 652, 653, 654, 655	Bromsljus	158	Centerdisplay	
läderklädsel	648	Bromsläge	460	funktionsvy	120
Blinkers	156	Bromssystem		handhavande	111, 114, 117, 122
BLIS	368, 369, 370	vätska	673	inställningar	130, 131
Blockerat låsläge	282	Bromsvätska		klimatreglage	211
deaktivering	283	kvalitet	673	meddelanden	138, 139
Bluetooth		Bränsle	488	rengöring	645
ansluta	527	bränsleförbrukning	676	stänga av och ändra volym	129
inställningar	545	identifierare	488	symboler i statusfält	122
koppla bil till internet	547	Bränslemätare	87	tangentbord	124
telefon	537	Bränslepåfyllning	486	vyer	114
Bogsering	500	Bränsletank		ändra utseende	129
Bogserögla	501	volym	674	översikt	108
Boka service och reparation	617	Bränsleångor	488	Centrallås	269
Bromsar	451	Bältesförsträckare	46	Charge	
automatisk vid stillastående	457	återställa	47	bilfunktion	482
bromsförstärkning, BAS	453	Bältespåminnare	47	City Safety	354, 355, 357, 358, 364, 366
bromsljus	158	Bärgning	502	City Safety bromsar för mötande fordon	363
bromssystem	451	Bärkasseshållare	603	City Safety i korsande trafik	360, 361
handbroms	454			City Safety vid förhindrad undanmanöver	362
låsningssfria bromsar, ABS	451			Clean Zone	203
nödbromsljus	158			Clean Zone Interior Package	203
på saltade vägbanor	453			CO2-utsläpp	676
på våta vägbanor	453			Connected Safety	291, 292
underhåll	454				

INDEX

Corner Traction Control	287
Cross Traffic Alert – CTA	373, 374, 375, 376
CTA – Cross Traffic Alert	373, 374, 375, 376
Cykelhållare	
dragkroksmonterad	500
CZIP (Clean Zone Interior Package)	203

D

Data	
inspelning	36
överföring mellan bil och verkstad	614
Datadelning	552
Dekaler	
placering	662
Detektering av cyklist	358
Diagnosuttag	39
Digitalradio (DAB)	520
Dimljus	
bak	157
Display	
förarinformation	84
Displaybelysning	162
DivX®	526
Domkraft	579

Dragkrok	493
in- och utfällbar	494
specifikationer	493
Dragvikt och kultryck	668
Drive-E	
miljöfilosofi	30
Driver Alert Control	384
handhavande	386
Drivlina	
växellåda	460
Drivsystem	465
Däck	568
dimensioner	678
ditsättning	582
däcktryckstabell	680
däcktrycksövervakning	574
däcktätning	586
förvaring	568
losstagnning	580
mönsterdjup	585
rotation	568
rotationsriktning	571
slitagevarnare	571
specifikationer	678, 679, 680
tryck	680
vinterdäck	585
Däckdimension	569, 578

Däcktryck	
dekal	573
justera	572
Kontrollera	572
rekommenderat	573
Däcktryckstabell	680
Däcktrycksövervakning	574
kalibrera	575
status	576
åtgärd	577
Däcktätningssats	587

E

eCall	564
ECO-tryck	573, 680
Effekt	670
elmotor	670
Ekonomisk körning	479
Eldrift	
körning	480
räckvidd	481
Elektrisk drivmotor	
specifikationer	670
Elektriskt infällbara backspeglar	169
Elektronisk startspärr	255

Elmanövrerad baklucka	272	komma igång	294	Fläckar	645, 647, 648, 649
Elmanövrerade fönsterhissar	165	tillfällig deaktivering	295	Fläkt	
Elmanövrerad parkeringsbroms	454	Farthållare	301, 302	luftfördelning	206
Elmanövrerat panoramatak	170	hantera hastighet	302, 303	reglering	222, 223
Elmanövrerat säte	181	stänga av	305	ventilationsmunstycken	206
Elmotor	465	tillfällig deaktivering	304	Four-C	473
Elsystem	629	Fartkamera	383	Framsäte	
Eluppvärmning		Felmeddelanden		eluppvärmning	213, 214
ratt	216	Adaptiv farthållare	324	fläkt	222
rutor	220, 221	se Meddelanden och symboler	324, 340	klimat	211
säten	213, 214	Felmeddelanden i BLIS	372	temperatur	224
Eluttag	596	Felsökning		ventilation	215
använda	598	Adaptiv farthållare	321	Framsäte elmanövrerat	181
Energifördelning		Felsökning för kameran	351, 354	justera passagerarsätet från förarsätet	189
med hjälp av kartdata	472	Fickparkeringshjälp – PAP	416, 417, 418, 420, 421, 423, 424	justera säte	181
Enheter	130	Fjärrkontroll HomeLink®		lagra position	182, 183
Etanolhalt	488	programmerbar	503	massage	184, 185, 186
Etiketter		Fjärmanövrerad startspärr	255	multifunktionsreglage	184, 185, 186, 187
placering	662	Fjärnnyckel	243	Sidostöd	187
Extravärmare (Tillskottsvärmare)	239	batteribyte	248	Svankstöd	187
		förlust	251	Framsäte manuellt	180
		koppla till förarprofil	136	FSC, miljömärkning	25
		löstagbart nyckelblad	253	Fyrhjulsdrift, AWD	465
		räckvidd	248	Fälg, dimensioner	570
		Fjärnnyckelsystem, typgodkännande	256	Fälgar	
		Fjärruppdateringar	615	rengöring	655
				Färdbroms	451

F

Fartbegränsare	293, 296, 297, 300
avstängning	296

INDEX

Färd dator	89, 91	solskydd	600	lagra position	142, 182, 183
Färdstatistik	92	tunnelkonsol	595	rengöring	646
Färgkod, lack	657			Helljus	153, 154
Färjetransport	473			Hill Descent Control	477, 478
Fönster		G		Hill Start Assist	459
solgardin	167	Genomvädringsfunktion	243	Hjul	
Fönsterhissar	165, 166	Glas		ditsättning	582
klämskydd	164	laminerat/förstärkt	164	losstagning	580
Förardisplay	84	Gracenote®	525	snökedjor	585
applikationsmeny	103, 104	GSI – Växelväljarhjälp	464	Hjulbyte	578
hybridrelaterade symboler och meddelanden	442			Hjul och däck	
inställningar	86			godkända dimensioner	678
meddelanden	105	H		lastindex och hastighetsklass	569, 679
Förräpstation	92, 93	Halka	484	Hjulskrivar	580
Förräprofil	134	Halt väglag	484	låsbara	580
redigera	135, 136, 137	Halvljus	153	Hjälplinjer för Parkeringshjälpkamera	410
välja	135	Handbroms	454, 455	Hold	
Förrästödsystem	286	Handskfack	599	bilfunktion	482
Förbandsväska	610	Handtvätt	651	HomeLink®	503
förbikoppling alkolås	450	Hastighetsklasser, däck	569	använda	505
Förkonditionering	228	HDC	477	programmera	504
start/avstängning	228	Head-up-display	140	Hybridbatteri	632
timer	230	aktivera och deaktivera	141	laddning	427
Första hjälpen	610	byte av vindruta	623	Hybridbatterimätare	88
Förvaringsplatser	594	inställningar	142	Hybriddrift	467, 472
handskfack	599			Hybridmätare	87

Hårddisk	
utrymme	552
Hög motortemperatur	490
Högtrycksvätt	653
Höja bakpartiet	601
Höjreglering	473, 476

I	
IAQS (Interior Air Quality System)	204
IC (Inflatable Curtain)	54
ID, Volvo	28
Identifikationsnummer	40
Imma	
kondens i strålkastare	650, 652
Immobilizer	
elektronisk startspärr	255
Individuellt köräge	467
Inflatable Curtain	54
Informationsdisplay	84, 86
Infotainment (Ljud och media)	510
Inre backspegel	167
avbländning	168
Instrumentbelysning	162
Instrument och reglage	80, 81

Instrumentöversikt	
högerstyrd bil	81
vänsterstyrd bil	80
Inställningar	
kategorier	133
kontextuell	131
återställa	132
Inställning av ratt	198
Insynsskydd	603, 604
Integrerad barnstol	75
nedfällning	76
uppfällning	76
Integritetspolicy för kunder	37
IntelliSafe	
förarstöd	32
Interior Air Quality System	204
Internet, se Uppkopplad bil	546
Internetansluten bil	
boka service och reparation	617
skicka bilinformation	618
systemuppdateringar	615
Intervalltorkning	174
iPod®, anslutning	528
ITPMS – Indirect Tyre Pressure Monitoring	
System	574

J

Jordfelsbrytare	430
-----------------	-----

K

Kameraenhet	350, 354
Kamerasensor	364
Katalysator	
bärgning	500
Key tag	243
Klimat	200
autoreglering	217
fläktreglering	222, 223
parkering	227
röststyrning	201
sensorer	200
temperaturreglering	224, 225
upplevd temperatur	201
zoner	200
Klimatanläggning	200, 211
reparation	622
Klimatreglage	211
baksäte	211
centerdisplay	211
Klimatsystem	
köldmedium	674

INDEX

Klocka, inställning	93	Kupébelysning	160, 162	Körning med släpvagn	
Klämskydd	164	automatik	160	dragvikt	668
återställning	165	Kupéfilter	205	kultryck	668
Knappsats i ratten	196	Kupéinteriör	594	Körriktningsvisare	156
Kollision	42, 44, 48, 55	eluttag	596	Körsträcka	89
Kollisionsvarnare		handskfack	599	eldrift	481
detektering av fotgängare	358	solskydd	600		
radarsensor	341	tunnelkonsol	595		
Kollisionsvarning	354, 367	Kupévärmare (Parkeringsvärmare)	238	L	
Kombiinstrument	84	Kylsystem		Lack	
inställningar	86	överhettning	490	kulörkod	657
Kompass	506, 507	Kylvätska	673	lackskador och bättring	655, 656, 657
kalibrering	507	Kylvätska, påfyllning	626	Laddkabel	429
Kondens i strålkastare	651, 652, 653, 654	Köldmedium	622	Laddning	
Kontroll av motoroljenivå	625	klimatsystem	674	avsluta laddning	441
Kontrollenhet		Körekonomi	479	hybridbatteri	427
laddstatus	436	Körfältsassistans		starta laddning	432
Kontrollsymboler	94	handhavande	389	status	434, 436, 439
Krock, se Kollision	42	Körfältsassistans – Lane Keeping Aid (LKA)	387, 388, 389, 391, 393	öppna och stänga laddlucka	431
Krockgardin	54	Körläge	467	Laddningsgrad	
Krockkudde	48	ändra	471	bilfunktion	482
aktivering/deaktivering	51	Körning		Laddström	428
förarsida	49	kylsystem	490	Laminerat glas	164
passagerarsida	50, 51	med släpvagn	496	Lampor	
Kulörkod, lack	657			byta	628
Kulörkoder	657			släpvagn	499

Lane Keeping Aid (LKA) – Körfälts-	
assistent	387, 388, 389, 391, 393
Larm	279
deaktivering	280
reducerad larmnivå	282
rörelse- och lutningssensorer	280
Larm om halt väglag – Connected	
Safety	291, 292
Larm om varningsblinkers – Connected	
Safety	291, 292
Lastgaller	607
Lasthållare	602
Lastindex	569
Lastkrokar	603
Lastning	
allmänt	601
lastsäkringsöglor	603
lång last	601
Lastnät	608
Lastsäkringsöglor	
lastutrymme	603
Lastutrymme	600
belysning	161
eluttag	596, 598
fästpunkter	603
skyddsnät	608
Ledbelysning	159

Licensavtal	97, 553
Limp home	460
Ljudinställningar	510, 544
spela media	522, 523
telefon	545
textmeddelande	544
Ljud och media	510
Ljudupplevelse	511
Ljusreglage	150, 162
Luftfördelning	205
avfrostning	218
tabell över alternativ	208
ventilationsmunstycken	205, 206
återcirkulation	217
ändra	206
Luftkonditionering	226
Luftkonditionering, vätska	
volym och kvalitet	674
Luftkvalitet	202, 204
allergi och astma	203
kupéfilter	205
Luftåtercirkulation	217
Lutningssensor	280
Lyfta bilen	619
Lyftverktyg	579
Låg batterispänning	
startbatteri	491

Låghastighetskörning	476
aktivera med funktionsknapp	477
Låg oljenivå	625
Lågt batteri i bilnyckel	248
Långtidsförvaring	444
Lås	
låsning	245
upplåsning	245
Låsbara hjulskruvar	580
Låsindikering	242
inställning	243
Låsning/upplåsning	
baklucka	247, 267
Läderklädsel, tvättråd	648

M

Max taklast	667
Meddelanden i BLIS	372
Meddelanden i displayer	105, 138
hantera	106, 138
sparade	106, 139
Meddelanden och symboler	
Adaptiv farthållare	324
Kollisionsvarnare med auto-broms	366

INDEX

Mediaspelare	521, 522, 523
kompatibla filformat	529
röststyrning	146
Miljö	30
Mjukvaruuppdateringar	36
Mobiltelefon, se Telefon	538
Motor	
automatisk start och stopp av förbränningsmotor	466
starta	446
stänga av	447
överhettning	490
Motorbroms	451, 460, 477
Motorbromskontroll	287
Motorhuv, öppning	621
Motorolja	624, 672
filter	624
kvalitet och volym	671
ogynnsamma körförhållanden	672
påfyllning	625
Motorrum	
kylvätska	626
motorolja	624
översikt	623
Motorspecifikationer	670
Motortemperatur	
hög	490

Mått	665
dragkrok	493
Mätare	
bränslemätare	87
Mätsticka, elektronisk	625
Mönsterdjup	571, 585

N

Nackskydd	192
Nivåkontroll	473
inställningar	476
Nollställning trippmätare	92
Nyckel	243
Nyckelfritt	
beröringskänsliga ytor	265
inställningar	267
låsning/upplåsning	266
Nät	
lastutrymme	608
Nödbromsljus	158
Nödutrustning	
förbandslåda	610
varningstriangel	610

O

Oktantal	488
Olja, se även Motorolja	671, 672
Omkörningsassistent	318, 319, 336, 337

P

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)	51
Paddel på ratten	196
Panoramatak	
klämskydd	164
solgardin	170, 173
ventilationsläge	172
öppning och stängning	171
PAP – Aktiv parkeringshjälp	416, 417, 418, 420, 421, 423, 424
Parkering	
i backe	456
Parkeringsbroms	454
aktivera och deaktivera	455
automatisk aktivering	456
låg batterispanning	457
Parkeringshjälp	402, 403, 404, 405, 406
funktion	402, 403, 404

Parkeringshjälpkamera	407, 408, 410, 412, 413, 414, 415
inställningar	413
Parkeringshjälpkamerans begränsningar	413
Parkeringsklimat	227
symboler och meddelanden	235
Parkeringsvärmare	238
Passenger Airbag Cut Off Switch	51
Personuppgifter (Integritetspolicy för kunder)	37
Pilot Assist	326, 329, 330, 331, 332, 334, 336, 337, 338, 340
köra om	336, 337
PIN-kod	549
Pisksnärtskydd	43
Polering	650
Positionsljus	151
Privat låsning	277
aktivering/deaktivering	278
Provisorisk däcktätningssats	
placering	586
pumpa däck	591
tätningssvåtska	586
utförande, efterkontroll	587
översikt	586
Pumpa däck	591
Punktering	586

R

Radarenhet	341
Radarsensor	312, 341
begränsningar	342
Radio	515
byta radioband och radiostation	516
DAB	520
inställningar	518
röststyrning	146
starta	515
söka radiostation	517
Radiofavoriter	517
Ratt	196, 198
eluppvärmning	216
knappsats	196
paddel	196
rattinställning	198
Rattlås	197
Rattmotstånd, hastighetsberoende	286
Rattpaddlar	462
Red Key	251
inställningar	252
Regenerering	489
Reglagebelysning	162
Regnsensor	175, 176
Regnsensorns minnesfunktion	176

Rekommendationer vid körning	483
Rekommendationer vid lastning	601
Rengöra torkarbladen	653
Rengöring	647, 649
automattvätt	652
biltvätt	650, 651, 652, 653, 654, 655
centerdisplay	645
fälgar	655
klädsel	645, 647, 648, 649
Säkerhetsbälten	647
textilklädsel	645, 647, 648
Rengöring av fälgar	655
Reservhjul	583, 584
Roll Stability Control	287
Rostskydd	655
Rotationsriktning	571
RSC (Roll Stability Control)	287
Rutor och glas	164
Ryggstöd	
baksäte, fällning	190, 195, 196
baksäte, justering	194, 195
framsäte, justering	180, 181, 184,
185,	186, 187
Räckvidd	
vid eldrift	676
Rörelsesensor	280

INDEX

Röststyrning	143
inställningar	146
klimat	201
radio och media	146
telefon	145

S

Sekretesspolicy (Integritetspolicy för kunder)	37
Sensorer	
klimat	200
luftkvalitet	204
Sensus	
uppkoppling och underhållning	33
Sensus Navigation	381
Servicelägg	659
Serviceprogram	614
Side Impact Protection System	53, 54
Sidokrockkudde	53
Signalhorn	196
SIM-kort	549
SIPS (Side Impact Protection System)	53, 54
Skyddsgaller	607
Skyddsnät	608
Slitagevarnare	571

Slitbana	571
Släpfordon	
självsvängning	498
Släpfordonsstabilisator	498
Släpvagn	498
kabel	496
körning med släpvagn	496
lampor	499
Släpvnagsstabilisator	288
Solgardin	
bakdörr	167
klämskydd	164
panoramatak	170, 173
Solskydd	600
spegelbelysning	161
Spin control	287
Spolare	
bakruta	177, 178
spolarvätska, påfyllning	660
Strålkastare	176
vindruta	176
Spolarvätska	174, 660
Spolmunstycken, uppvärmda	174
Språk	130
Stabilisator	
släp	498

Stabilitet- och dragkraftssystem	
handhavande	289
Stabilitets- och dragkraftssystem	287, 290
Stabilitetssystem	287
Starta bilen	446
Starta motor	446
efter kollision	55
Startbatteri	491, 629
överbelastning	491
Starthjälp	491
Startspärr	255
Stenskott och repor	655, 656, 657
Stol, se Säten	180
Strömsparläge	491
Styrassistans vid kollisionsrisk	393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401
Styrassistans vid risk för kollision med mötande	397, 398
Styrassistans vid risk för påkörning bakifrån	399, 400
Styrkraftsnivå, se Rattmotstånd	286
Ställa in tidsavstånd	308
Stämningsljus	161, 162
Stänga av motor	447
Svängningsdämpare	493

Symboler		Sänka bakpartiet	601	ta bort	541
kontrollsymboler	94	Säten		textmeddelande	543
varningssymboler	96	elmanövrerat framsäte	181	Temperatur	
Symboler och meddelanden		eluppvärmning	213, 214	reglering	224, 225
Adaptiv farthållare	324	lagra position	182, 183	upplevd	201
centerdisplayens statusfält	122	manuellt framsäte	180	Temperaturövervakning	431
hybridrelaterade	442	pisksnärtskydd	43	Temporary spare	
Kollisionsvarnare med auto-broms	366	ventilation	215	reservhjul	583
parkeringsklimat	235			Tillbehör och extrautrustning	38
Symboler och meddelanden för Assistans		T		installation	38
vid kollisionsrisk	401			Tillskottsvärmare	239
Systemuppdateringar	615	Taklast, max vikt	667	Tillval/tillbehör	23
Säkerhet	42	Taklucka		Tjänstevikt	667
graviditet	42	klämskydd	164	Toppvy	130
Säkerhetsbälte	44	Tangentbord	124, 127	Torkarblad	174
bältesförsträckare	46	ändra språk	127	byte	657, 658
bältespåminnare	47	Tankning		serviceläge	659
graviditet	42	påfyllning	486	Torkarblad och spolärvtäska	174
ta på/av	45	tanklucka	485	Totalvikt	667
Säkerhetsläge	55	Telefon	537	Traction control	287
start/förflyttning	55	ansluta	538	Trafikinformation	518
Säkringar		ansluta automatiskt	540	Trafikskyltsinformation	377, 378, 379, 381
allmänt	633	ansluta manuellt	540	begränsningar	384
byte	634	byta till annan	541	handhavande	379, 381, 382, 383
i lastutrymme	642	koppla bort	541	Transmission	460
i motorrum	635	röststyrning	145		
under handskfack	639	samtal	542, 544		
Säkringscentral	634				

Transmissionsolja kvalitet	673
Trippmätare	89
Trippmätare nollställning	92
Trygghetsbelysning	159
TSA – släpfordonsstabilisator	498
TSA – Släpvagnsstabilisator	288
Tunneldetektering	153
Tunnelkonsol	595
Tuta	196
TV	530
inställningar	531
se på	531
Twin Engine allmänt	426
Typbeteckningar	662
Typgodkännande	
fjärrnyckelsystem	256
radarsystem	346
radioutrustning	349
Tändningsläge	448, 449
Tätningssvåtska	586

U

Underhåll	
rostskydd	655
Uppkopplad bil	546
ingen eller dålig uppkoppling	550
Uppläsning	
inställningar	247
med nyckelblad	254
Uppvärmda spolmunstycken	174
USB	
kontakt för anslutning av media	528
Utförskörningshjälp	477
aktivera med funktionsknapp	478
Utsläpp av koldioxid	676

W

Whiplash Protection System	43
WHIPS (Whiplash Protection System)	43
Wi-Fi	
dela internetuppkoppling, hotspot	549
koppla bil till internet	547
ta bort nätverk	551
teknik och säkerhet	551

V

Vadning	485
Varningsblinkers	158
Varningslampa	
adaptiv farthållare	312
stabilitets- och dragkraftssystem	287
Varningslampor	
bältespåminnare	96
fel i bromssystemet	96
generatorn laddar inte	96
krockkuddar-SRS	96
låg oljetryck	96
parkeringsbroms åtdragen	96
startbatteriet laddas inte	96
varning	96
Varningsljud	
parkeringsbroms	457
Varningssymboler	96
säkerhet	42
Varningstriangel	610
Varselljus	152
Vaxning	650
Ventilation	205, 206
säten	215
Verktyg	579

Video	526, 528
inställningar	527
Vikter	
tjänstevikt	667
Villkor	
användare	552
tjänster	37
Vindruta	
eluppvärmning	220
projicerad bild	140, 142
Vindrutespolning	176
Vindrutetorkare	174
regnsensor	175, 176
Vinterdäck	585
Vinterhjul	585
Vinterkörning	484
VOL-märkning	568
Volvo ID	28
skapa och registrera	28
Värmare	237
parkeringsvärmare	238
tillskottsvärmare	239
Vätskor, volymuppgifter	660, 674
Vätskor och oljor	673, 674
Växellåda	460
automat	460

Växellågen	
automatisk växellåda	460
Växelväljarspär	463
Växlingsindikator	464

Y

Yttermått	665
Yttertemperaturmätare	94
Yttre backspeglar	167, 169
avbländning	168
lagra position	182, 183
återställning	169

A

Återställa inställningar	132
förarprofil	137
ägarbyte	132
Återställning av yttre backspeglar	169

Ä

Ägarbyte	132
Ägarinformation	18

Ägarmanual	23
i centerdisplay	19, 20
i mobil	22
miljömärkning	25

Ö

Överhettning	490, 496
Översvämning	485
Övertäckning	
lastutrymme	604

V O L V O