



XC 90

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE

VÄLKOMMEN!

Bu Quick Guide sahip olduğunuz yeni Volvo'nuzun işlevlerinin bir kısmını açıklar. Daha detaylı sahip bilgisi arabada, uygulamada ve web üzerinde mevcuttur.



ARACIN ORTA EKRANI

Kullanıcı el kitabı üst görünümünden erişilebilecek şekilde aracın orta ekranında mevcuttur.



MOBİL UYGULAMA

Kullanıcı el kitabı akıllı telefonlar ve tabletler için bir uygulama (Volvo Kılavuzu) olarak mevcuttur. Uygulama ayrıca seçili fonksiyonlar için video öğreticileri içerir.



VOLVO DESTEK SİTESİ

Volvo Cars destek sitesi (support.volvocars.com) kılavuzlar ve video öğreticileri ile birlikte Volvo'nuz ve araç sahipliğiniz için ek bilgiler ve yardım içerir.



BASILI BİLGİ

Torpedo kutusunda sigortalar ve teknik özelliklerle birlikte önemli ve pratik bilgilerin özetini içeren kullanıcı el kitabına bir ek bulunmaktadır. Basılı bir kullanıcı el kitabı ve ilgili eki sipariş edilebilir.

İÇİNDEKİLER

01. VOLVO'NUZU TANIYIN

Bu bölümde Volvo'nuzu nasıl tanıyacağınız hakkında bilgi bulabilir ve orta ekran ile birlikte iç ve dış kısım hakkında genel bakışa sahip olabilirsiniz.

02. ŞARJ

Bu bölüm aracın şarj durumunu, şarj ünitesinin nasıl çalıştınlacağını ve sürücü ekranındaki farklı sembolleri açıklar.

03. İÇ DONANIM VE BAĞLANTILAR

Buradan koltuk ayarları, direksiyon simidi düğmeleri ve kolları, aracın yolcu bölmesi klima kontrolü, internet bağlantısı, Bluetooth bağlantıları vb. hakkında bilgileri okuyabilirsiniz.

04. ORTA EKRAN GÖRÜNÜMLERİ

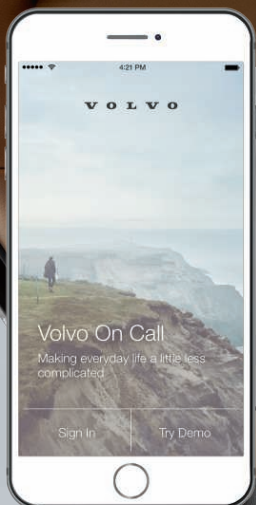
Buradan orta ekranın çeşitli ana görünümüleri hakkında bilgi edinebilirsiniz. Çoğu araç fonksiyonunu kontrol etmek için onları kullanabilirsiniz.

05. AKILLI SÜRÜŞ

Bu bölüm sürüşünüzü desteklemek için aracın sahip olduğu çeşitli fonksiyonları açıklamakla birlikte daha saf bir sürüş deneyiminin keyfini nasıl sürebileceğiniz konusunda ipuçları verir.

06. ÖZEL METİNLER

Okunması gereken uyarı, önemli ve not metinleri.



BAŞLARKEN

Volvo'nuzu mümkün olan en iyi şekilde tanımak için bilinmesi faydalı olabilecek çeşitli fonksiyonlar, koşullar ve ipuçları vardır.

Volvo ID

Volvo ID çeşitli çevrimiçi hizmetlere erişim imkanı tanıyan kişisel bir ID'dir¹. Bazı örnekler My Volvo - sizin ve aracınız için kişisel bir web sitesi, Volvo On Call*, harita servisleri ve servis ve onarım rezervasyonu yapma seçeneğidir. My Volvo Volvo On Call uygulaması veya doğrudan aracınızdan bir Volvo ID oluşturabilirsiniz.

Sensus

Sensus aracın akıllı arayüzüdür ve eğlence, internet bağlantısı, navigasyon* ve bilgi servisleri ile ilgili araçtaki tüm çözümleri kapsar. Siz, araç ve dış dünya arasındaki iletişimi mümkün kılan Sensus uygulamasıdır.

Volvo On Call*

Volvo On Call, Volvo'nuzu uzaktan kontrol etmenizi kolaylaştıran bir uygulamaya sahip yerleşik bir destek sistemidir. Volvo On Call uygulaması ile diğer şeylerin yanında, sürüşten önce aracı ön koşullandırabilir, aracınızı kilitleyebilir/kilidini açabilir, nereye park edildiğini görebilir, seyahatleri günlükleyebilir ve hırsızlık uyarılarını alabilirsiniz. Başlamak için Volvo On Call uygulamasını yükleyin.

Volvo On Call ayrıca aracın tavan konsolundaki **ON CALL** ve **SOS** düğmelerini kullanarak yol yardımı ve acil durum desteği de içerir

Sürücü profilleri

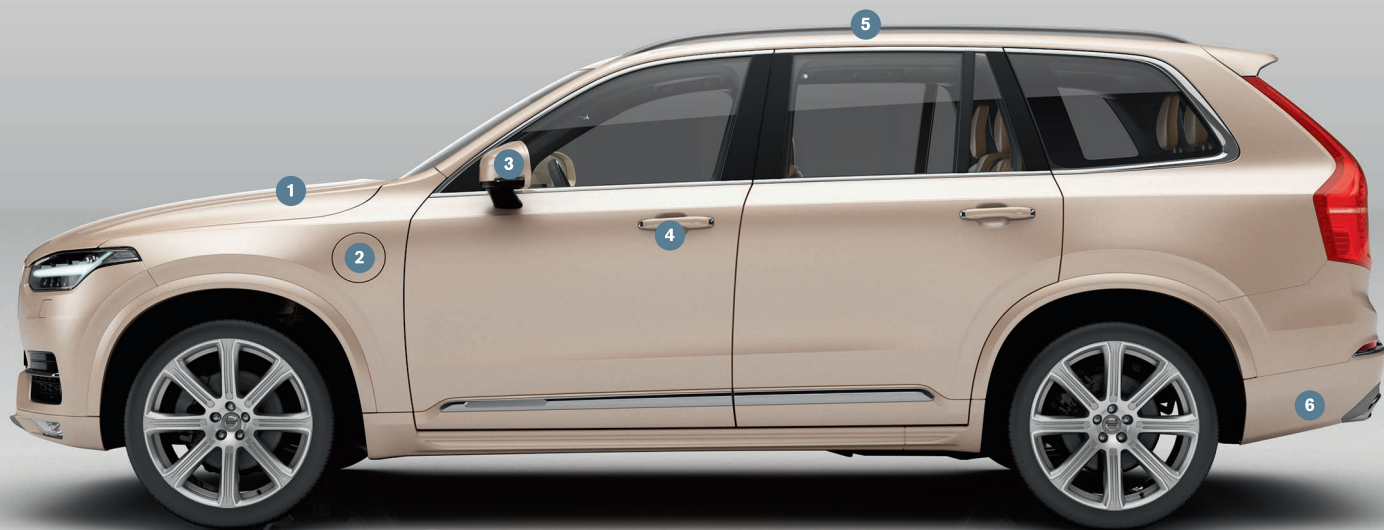
Araç içerisindeki ayarların çoğu sürücünün kişisel tercihlerine göre ayarlanabilir ve ardından bir veya birden fazla sürücü profiline kaydedilebilir. Her bir tuş bir sürücü profiline bağlanabilir.

Orta ekranın üst görünümünde sürücü profillerini etkinleştirin ve ayarlayın: **Ayarlar → Sistem → Sürücü Profilleri**.

Yola çıkmadan önce ön koşullandırma

Ayrılmadan önce her zaman aracı ön koşullandırmayı alışkanlık haline getirin. Mesafeyi arttırır ve araçtaki aşınmayı düşürürken aynı anda konforlu bir yolcu kabini sıcaklığına sahip olursunuz. Orta ekranın klima görünümünden, **Park kliması** sekmesini seçin ve Volvo On Call uygulaması vasıtasıyla fonksiyonu etkinleştirin.

¹ Hizmetler aracın yapılandırılmasına ve pazara göre değişir.



GENEL GÖRÜNÜM, DIŞ

- 1 **Motor yağ seviyesinin ve lastik basınçlarının kontrolü** orta ekranın uygulama görünümünde **Araç Durumu** uygulamasından yapılır. Buradan ayrıca durum mesajları görebilir ve servis ve onarım rezervasyonu da yapabilirsiniz*.
- 2 **Hibrid şarjı** ön kapağın altında gerçekleşir. Hafifçe iterek kapağı açın. Optimum menzil için, seyahate tam şarjlı akü ile başlayın.
- 3 Örneğin park için geri vites takıldığında, sürücünün yolun kenarını görebilmesi için **dikiz aynaları** otomatik olarak* aşağı doğru eğilir. Araç kilitlendiğinde/kilidi açıldığında dikiz aynaları içeri katlanır/dışarı açılır.
- 4 **Anahtarsız kilitleme/kilit açma*** örneğin aracı kilitlemek veya kilidini açmak için cebinizde bir uzaktan kumandalı anahtara sahip olmanız gerektiği anlamına gelir. Uzaktan kumanda anahtarı aracın yaklaşık bir metre yakınında olmalıdır.
Aracın kilidini açmak için bir kapı kolunu kavrayın veya bagaj kapağının lastik basınç plakasına bastırın. Aracı kilitlemek için, kapı kollarından birindeki girintiye hafifçe bastırın. Aynı anda iki basınç yüzüne basmaktan kaçının.
- 5 **Panoramik tavan*** içi cam bölmeye ayrılmıştır. Öndeki, arka kenarından dikey olarak açılır. Panoramik tavan ve panjur, tavan kaplamasındaki kumandayı kullanarak çalıştırılır.
- 6 **Elektrikli bagaj kapağı***, ya bagaj kapağındaki kolla ya da arka tamponun sol kısmının altına yavaş bir ileri vuruş hareketiyle* açılabilir. Alt kenarındaki  öğesini kullanarak bagaj kapağını kapatın ve kilitleyin. Veya bagaj kapağını tekme hareketiyle kapatın.
Yükleme kapağının, örneğin bir garajda tavana çarpmasını önlemek için maksimum açılmayı programlamak mümkündür.



KİLİTLEME/KİLİT AÇMA

Uzaktan kumanda anahtarı

-  Bir kısa basış kapıları ve bagaj kapağını kilitler ve alarmı* devreye alır. Uzun basıldığında panoramik tavan* ve tüm yan camları aynı anda kapatır.
-  Bir kısa basış kapıları ve bagaj kapağının kilidini açar ve alarmı devreden çıkartır. Uzun bir basış tüm yan camları aynı anda açar.
-  Bir kısa basış yalnızca bagaj kapağı alarmı kilidini açar ve devreden çıkarır. Uzun bir basış elektrikle çalışan* bagaj kapağını açar veya kapatır.
-  Panik işlevi, gerektiğinde dikkat çekmek için sinyal lambalarını ve kornayı etkinleştirir. Etkinleştirmek için düğmeyi üç saniye basılı tutun.

Şarj kapağı

Şarj kablosunu takmadan veya çıkarmadan önce aracın kilidinin açık olduğundan emin olun.

1. Kapağın arka kısmına basıp bırakın.
2. Kapağı açın.
3. Şarj girişi prizi kapağını çekerek çıkarın ve kapağın içindeki tutucuya sabitleyin.

Şarj başladıktan sonra kablo sokete kilitlenir. Araç çalışır haldeyken kabloyu takmak mümkün değildir.

Özel kilit



Özel kilitleme örneğin araç servis için bırakıldığında pratik olabilecek şekilde bagaj kapağı ve torpido gözünü kilitler.

- Orta ekranın fonksiyon görünümünde, fonksiyonu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Özel kilit** üzerine dokununuz.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma için açılır bir pencere görüntülenir. Kilitleme her kullanıldığında dört haneli bir kod seçilir. İşlev ilk kullanıldığında fazladan bir güvenlik kodu seçilmelidir.



3

2

1

7

8

4

5

6

GENEL GÖRÜNÜM, İÇ

- 1 **Orta ekran** klima kontrolü, sürücü destek sistemleri ve araç içi uygulamalar gibi aracın pek çok ana fonksiyonunu kontrol etmek için kullanılır.
- 2 **Sürücü ekranı**, hız, motor devri, navigasyon* ve aktif sürücü desteği gibi sürüşle ilgili çoğu öğeyi gösterir. Orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar → My Car → Sürücü ekranı** üzerinden, sürücü ekranında nelerin gösterileceğini kendiniz seçebilirsiniz.
- 3 **Baş üstü gösterge ekranı***, aracın sürücü gösterge ekranına bir tamamlayıcıdır ve bilgileri ön cama yansıtır. Orta ekranın işlev görünümünden etkinleştirilir.
- 4 Koltukların arasında ortada bulunan marş düğmesiyle **aracı çalıştırın. P** veya **N** vites konumunu seçin. Kontaklı **I** konumuna getirip bırakın, fren pedalına basıp basılı tutun ve ardından aracı çalıştırmak için marş düğmesini çevirin ve basılı tutun. Vitesi **P** veya **N** konumuna alıp marş düğmesini **STOP** konumuna çevirerek kapatın.
- 5 **Sürüş modları** koltukların arasında ortadaki kumanda ile ayarlanır. Orta ekranda **Pure** , **Off Road** , **AWD** , **Hybrid** , **Güç** ve **Individual** arasında seçmek için kumandaya basın ve döndürün. Tekerleğe basarak onaylayın. Bireysel ile kendi istediğiniz sürüş karakteristiğinde göre bir sürüş modu uyarlayabilirsiniz. Orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar → My Car** üzerinden etkinleştirilir.
- 6 **El freni**, (P) kumandasını yukarı çektiğinizde etkinleştirilir ve sürücü ekranında bir simge yanar. Fren pedalını basılı tutup kontrolü aşağı bastırarak indirin. Auto Hold (A) işlevini kullanarak örneğin araç trafik ışıklarında durduğunda fren kuvveti korunmuş halde fren pedalını serbest bırakabilirsiniz.
Otomatik araç yıkama için hem Auto hold hem de **Park Frenini Otomatik Etkinleştir** öğelerinin devre dışı bırakılması gerektiğini unutmayın. Bu orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar → My Car → El Freni ve Süspansiyon** altından yapılır. Ardından **N** vites konu-

munu seçin ve marş düğmesini en az dört saniye **STOP** konumuna döndürün.

- 7 **Yolcu hava yastığı anahtarı*** yolcu tarafındaki gösterge panelinin son yüzü üzerinde yer alır ve kapı açıkken erişilebilir. Anahtarı dışa doğru çekin ve hava yastığı fonksiyonunu etkinleştirmek/devreden çıkartmak için **ON/OFF** konumuna getirin.
- 8 **↗** düğmesini kullandığınızda **Torpedo gözü** açılır.



ORTA EKRAN

Orta ekrandan fonksiyonların çoğunu ayarlayabilir ve kontrol edebilirsiniz. Orta ekran sola/sağa kaydırmak suretiyle erişebileceğiniz üç ana görünüme sahiptir: ana sayfa görünümü, işlev görünümü ve uygulama görünümü. Ayrıca ekranın üst kısmını aşağı sürükleyerek erişebileceğiniz bir üst görünüm de vardır.

Üst görünümde **Ayarlar → My Car → Sürücü ekranı** içinde bir tema seçerek **orta ekrandaki görünümü değiştirin**. Buradan ayrıca bir koyu veya açık arka planı da seçebilirsiniz.

Ekranın altındaki fiziksel ana sayfa düğmesine kısa bir basış ile **menü yapısında geri gidebilirsiniz**. Uzun bir basış sizi ana sayfa görünümüne götürür.

Orta ekranı **temizlerken**, ekranın altındaki fiziksel ana sayfa düğmesine basıp basılı tutarak dokunmatik kumanda işlevini kilitleyin. Ana düğme üzerine kısaca basarak ekranı yeniden etkinleştirin.

Ekranın üst kısmındaki **durum çubuğu** araçtaki etkinlikleri gösterir. Ağ bilgileri ve bağlantı bilgileri solda, ortamlarla ilgili bilgiler ve saat ise sağda gösterilir.

Alt kısımdaki **klima satırında** sıcaklığı, koltuk konforunu ve fan hızını ilgili simgeye dokunarak ayarlayabilirsiniz.



YÜKLEME

Volvo'nuz genellikle aracı düşük hızlarda tahrikleyen bir elektrik motorunun yanı sıra daha aktif bir sürüş için aracı yüksek hızlarda tahrikleyen benzinli bir motora sahiptir. Hibrid akünün şarj süresi soket besleyebileceği şarj akımına bağlıdır. Hibrid akü, yokuş aşağı giderken olduğu gibi yumuşak frenleme veya motor freni sırasında da şarj olur. Tüm şarj tipleri sürücü ekranında gösterilir.

Şarj kablosunun saklanması

Şarj kablosu bagaj bölmesindeki zemin kapağının altında yer alır.

Şarj kablosu üzerindeki kontrol ünitesi

Ekteki şarj kablosu şarj durumunu gösteren bir kontrol ünitesi ile donatılmıştır. Sıcaklık izlemeyi destekler ve yerleşik bir kaçak akım kesicisine sahiptir.

Şarja başlama

Hibrid akü şarj edildiğinde, aracın marş aküsü de şarj olur.

1. Şarj kablosunu bir sokete bağlayın. Kesinlikle uzatma kablosu kullanmayın.
2. Kontrol ünitesinde doğru şarj akımını ▲ ve ▼ ile ayarlayın. Soketin şarj akımı sınıfından emin değilseniz, kontrol ünitesi üzerindeki en düşük şarj akımını seçin.
3. Şark kolunun koruyucu kapağını ara bağlantı kolunu çıkartın. Şarj kablosu otomatik olarak şarj giriş soketine kilitlenir ve 5 saniye içinde şarj başlar.

Şarjın tamamlanması

1. Aracın uzaktan kumanda anahtarının  düğmesi ile aracın kilitlerini açın. Şarj tamamlanır ve şarj kablosu aynılır/kilidi açılır.
2. Şarj kablosunu araçtan ayırın.
3. Şarj giriş soketinin koruyucu kapağını geri takıp kapağı kapatın.
4. Şarj kablosunu prizden ayırın.

5. Şarj kablosunu bagaj bölmesi zemin kapağının altındaki yerine yerleştirin.



ŞARJ DURUMU

Aracın şarj durumu şarj giriş prizinden, kontrol ünitesinden, sürücü ekranından ve Volvo On Call* uygulamasından kontrol edilebilir.

Şarj giriş soketindeki lambalarla

- Beyaz - LED lamba
- Sarı - Bekleme modu - şarjın başlaması bekleniyor.
- Yanıp sönen yeşil - Şarj devam ediyor
- Sabit yeşil yanma - şarj tamamlandı, bir süre sonra söner.
- Kırmızı sabit yanma - Bir hata meydana geldi.

Kontrol ünitesiyle

- Araç sembolü, sabit bir yeşil ışıkla yanar ve şarj göstergesi söner: Beklemede.
- Araç sembolü ve şarj göstergesi, sabit bir yeşil ışıkla yanar: Şarj devam ediyor.
- Araba sembolü kırmızı yanar ve şarj göstergesi söner: Şarj etmek mümkün değil. Tüm bağlantıları kontrol edin veya başka bir priz kullanın, ardından şarjı yeniden başlatın.
- Araç sembolü, sabit bir kırmızı ışıkla yanar: Şarj etmek mümkün değil. Şarj kablосunu prizden çıkarın ve şarjı tekrar başlatın.
- Ev sembolü ve şarj göstergesi kırmızı yanar: Şarj etmek mümkün değil. Şarja yeniden başlayın. Sorun devam ederse kalifiye bir profesyonele danışın.

Sürücü ekranı ile

Sembolün farklı renkleri şarj durumunu gösterir.



Mavi ışık - şarj devam ediyor.

Yeşil ışık - batarya tam şarj oldu.

Kırmızı ışık - şarj hatası, şarj kablосunun araçla ve 230 V soketle bağlantısını kontrol edin.

SÜRÜCÜ EKRANINDA HİBRİD BİLGİSİ

Seçilen sürüş moduna bağlı olarak sürücü ekranında bir dizi sembol ve animasyon gösterilir.

Sağdaki göstergede elektrik ve benzin tüketimi gösterilir. Tüketim sürüş stiline bağlı olarak değişir. İnce beyaz ibre üstteki beyaz oku geçtiğinde, aracın benzin tüketimine geçtiği anlamına gelir. İbre turuncu renkli bölgedeyken, akü örneğin frenleme sırasında şarj olur.

Boş aküye mesafe

➡ Elektrik ve benzin tüketimi göstergesinin altında, sol tarafta batarya boşalana kadar ne kadar yol katedilebileceğini görebilirsiniz.

Gösterge yalnızca, kalan enerjiyle katedilebilecek yaklaşık mesafeyi gösterir. Bu mesafenin uzunluğu çeşitli faktörlerden etkilenir, örneğin dış hava sıcaklığı ve hız ve seyahat sırasında değişebilir. Sürücü gösterge ekranı "----" gösterdiğinde garanti edilen elektrikli mesafe kalmaz.

Sürücü gösterge ekranındaki semboller

- ⚡ Ve tamamen beyaz sembol elektrik motoru veya motorun kullanılmakta olup olmadığını gösterir. Bir yıldırım elektrik motorunu, bir damla benzinli motoru gösterir.
- ⚡ Akünün, örneğin motor frenlemesi sırasında şarj edildiğini gösterir.
- 🔋 Elektrik motorunun aküsündeki enerjinin mevcut seviyesini gösterir. Enerji ayrıca klima kontrolü için kullanılır.
- ⚡ **Şarj et** veya **Tut** fonksiyonlarının etkinleştirildiğini gösterir. Orta ekranın fonksiyon görünümünden etkinleştirilirler. **Şarj et** şarj durumu düşüken hibrid akünün şarj edildiği anlamına gelir. **Tut** akü seviyesinin sonra kullanılmak üzere korunduğu anlamına gelir.





3. Kumandanın üst/alt/ön/arka kısmına basarak ayarı değiştirin.

Ayarların kaydedilmesi

1. Koltuk, kapı aynaları ve baş üstü ekranını* istediğiniz pozisyona ayarlayın ve **M** düğmesine basın. Düğmedeki ışıklı gösterge yanar.
2. Üç saniye içerisinde **1**, **2** veya **3** hafıza düğmesine basın. Sesli bir sinyal duyulur ve **M** düğmesindeki ışık göstergesi söner.

Kayıtlı koltuk ayarınızı kullanmak için, seçili hafıza düğmesine basın.

03

ELEKTRİKLİ* ÖN KOLTUKLAR

Koltuk konumu, bel desteği* vb. gibi ayarları yapmak için koltuğun dış tarafındaki kumandaları kullanın. Kumandalardan biri koltuk biçimindedir; bu sayede pozisyonu nasıl değiştirebileceğinizi daha kolay anlayabilirsiniz. Diğer kontrol ise bel desteği, masaj* vb. özellikleri ayarlamak için kullanılır.

Koltuk biçimli kumanda

Koltuk minderini ayarlayın veya alt kumandayı kullanarak tüm koltuğu taşıyın. Araka kumandayı kullanarak koltuk arkalığının açısını ayarlayın.

Çok işlevli kumanda

Masaj*, yan destek*, bel desteği* ve koltuk minderini uzatması ayarları, çok işlevli kumandaya* bağlıdır.

1. Kumandayı çevirerek orta ekranda koltuk ayarını etkinleştirin.
2. Çok işlevli kumandayı çevirerek orta ekranda istenen işlevi seçin.

ARKA KOLTUKTAKİ KOLTUK ARKALIKLARININ KATLANMASI

Koltuk arkalığının indirilebilmesi için ön ve arka koltukların ayarlanması gerekebilir.

İkinci koltuk sırasının orta koltuğu

1. Koltuk arkalığı ve baş desteği arasındaki düğmeye basarak bağ desteğini katlayın. Aynı anda baş desteğini aşığı doğru itin.
2. Katlarken orta koltuktaki kemeri ❶ yukarı/ileri çekin.

İkinci koltuk sırasının dış koltukları

- Koltuğu indirmek için dış koltuğun yan tarafındaki kolu ❷ yukarı çekin. Baş desteği otomatik olarak indirilir.

Üçüncü koltuk sırası*

- Koltuk arkalığının üstündeki kolu yukarı/ileri çekin. Koltuk arkalığını ileri katlayın. Baş desteği otomatik olarak indirilir.

İkinci koltuk sırası kaldırılırken kemer/kol yukarı çekilmelidir. Engelleyici kilitlenene kadar koltuk arkalıklarını kaldırın. Baş destekleri manuel olarak yukarı katlanır.

Üçüncü sıra koltuklara girmek için, orta sıra koltuğun üst kısmındaki kolu ❸ yukarı/ileri çekin. Koltuk arkalıklarını katlayın ve tüm koltuğu ileri kaydırın.





03

DİREKSİYON SİMİDİ

Direksiyon simidinin altındaki kolu kendinize doğru çekerek/kendinizden uzağa iterek² direksiyon simidinin yüksekliğini ve derinliğini ayarlayabilirsiniz. İstediğiniz pozisyonu ayarlayın ve kolu tekrar kilitli konumuna getirin.

Sol tuş takımı

Sürücü desteği, direksiyon simidinin sol tuş takımındaki oklar kullanılarak sürücü ekranından seçilir. Sembol BEYAZ olduğunda fonksiyon etkindir. GRİ fonksiyonun durdurulduğu veya bekleme moduna alındığı anlamına gelir.

Ekran sembolünün anlamı:

-  Hız sınırlayıcı*
-  Cruise control sistemi
-  Adaptif cruise kontrol*
-  Pilot Assist*

Seçilen işlevi başlatmak ya da durdurmak için  düğmesine basın.

○+/— düğmesine kısa süre basılması kayıtlı hızı 5 km/saat artırır/azaltır, uzun süreyle basılması ise 1 km/saat artırır/azaltır. Adaptif cruise kontrol ve Pilot Assist kullanılırken =/≡ düğmesi öndeki araçla mesafeyi azaltır/artırır. ○+ üzerine tek bir kez basılması aynı zamanda seçilen fonksiyon için kaydedilmiş olan hızı kaldığı yerden devam ettirir.

² Pazara bağlı olarak.

Sağ tuş takımı

Sürücü ekranında ilerlemek için direksiyonun sağ tarafındaki tuş takımını kullanın.

-  Sürücü ekranının uygulama menüsü açılır/kapanır. Buradan yol bilgisayarı, medya oynatıcı, telefon ve navigasyon kontrol edilebilir.
-  Sol veya sağ oka basarak farklı mevcut uygulamalar arasında kaydırma yapın.
-  Bir seçeneği seçin, seçimi iptal edin veya doğrulayın, örn. yol bilgisayarı menüsünü seçin veya sürücü ekranındaki bir mesajı silin.
-  Yukarı veya aşağı tıklayarak seçilen uygulama için fonksiyonlar arasında gezin.

Ortam sesini artırmak/kısmak için ▼ ve ▲ düğmelerine basın. Etkin başka herhangi bir işlev yoksa, bu düğmeler ses seviyesi kumandası olarak etki eder.

Sesle kumanda «» düğmesi kullanılarak etkinleştirilir ve örneğin, ortam, navigasyon ve klima kontrolü gibi işlevlere kumanda etmenize olanak tanır. Örneğin "Avicii oynat", "Raise temperature", "Help", "Tekrarla" veya "Cancel" deyin.

Sesli kontrol hakkında daha fazla bilgi ve ses komutu örnekleri için, kullanıcı kılavuzuna bakın.

Yol bilgisayarı

Yol bilgisayarı örneğin mesafe, yakıt tüketimi ve ortalama hız gibi değerleri hesaplar. Sürücü ekranında yol bilgisayarıdan hangi bilgilerin görüntüleneceğini seçmek mümkündür. Yol bilgisayarı, depo boşalana ve hibrid akü bitene kadar kalan mesafeyi hesaplar. Farklı seçenekleri göstermek için, direksiyon simidindeki sağ tuş takımını kullanın. Sürücü gösterge ekranı "-----" gösterdiğinde garanti edilen mesafe kalmaz.



Yaklaşma aydınlatması*, aracın kilitlerini anahtar ile açtığınızda dış aydınlatmayı açar ve bu sayede karanlıkta araca güvenle ulaşmanıza yardımcı olur.

Kilometre sayacını sıfırlama

Sol kumanda kolunun **RESET** düğmesine uzun basarak kilometre sayacı manüel (TM) manüel olarak sıfırlanabilir. Kilometre sayacı otomatik (TA) araç 4 saat boyunca kullanılmadığında otomatik olarak sıfırlanır.

SOL KUMANDA KOLU

Far işlevlerine soldaki kumanda kolu kullanılarak kumanda edilir.

AUTO modu seçerseniz, araç ne zaman karanlık/aydınlık olduğunu algılar ve aydınlatma uygun şekilde ayarlanır, örneğin akşam çöktüğünde veya bir tünelin içine sürüş yaptığınızda. Ayrıca kumanda kolunun ayar düğmesini uzun far için gelen trafik için otomatik olarak karartılacağı  konumuna getirebilirsiniz. Manuel uzun far, kumanda kolunu sizden uzağa doğru hareket ettirerek etkinleştirilir. Kumanda kolunu kendinize doğru hareket ettirerek devreden çıkarabilirsiniz.

Aktif viraj farları*, viraj ve kavşaklarda ışığın direksiyon simidi hareketlerini takip etmesi suretiyle maksimum seviyede aydınlatma sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. İşlev, araç çalıştırıldığında otomatik olarak etkinleştirilir ve orta ekranın işlev görünümünden devre dışı bırakılabilir.

SAĞ KUMANDA KOLU

Sol kumanda kolun silecek lastiklerine ve yağmur sensörüne kumanda eder.

- Ön camda tek bir süpürme hareketi yapmak için kumanda kolunu aşağı doğru hareket ettirin.
- Aralıklı, normal ve hızlı silme için kolu kademeli olarak yukarı hareket ettirin.
- Kumanda kolunun ayar düğmesini kullanarak aralık hızını ayarlayın.
- Ön cam ve far yıkayıcıları başlatmak için kumanda kolunu direksiyon simidine doğru ve arka cam yıkayıcıları başlatmak için gösterge tablosuna doğru hareket ettirin.

 Yağmur sensörünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için yağmur sensörü düğmesine basın. Yağmur sensörü camda tespit ettiği suyun miktarına göre cam sileceklerini otomatik olarak çalıştırır. Yüksek/düşük hassasiyet için düz gidiş düğmesi üzerindeki dışı tekeri çevirin.

 Arka cam sileceğiyle aralıklı silme için basın.

 Arka cam sileceğiyle sürekli hız için basın.

 Örneğin silecek lastiklerini değiştirirken, silerken veya kaldırırken ön cam sileceği servis modunu kullanın. Orta ekranın işlev görünümünden etkinleştirilir.





YOLCU KABİNİ KLİMA KONTROLÜ

Ön koşullama

Ön koşullama aracın orta ekranı vasıtasıyla ve Volvo On Call* uygulamasını kullanarak ayarlanabilir. Ön koşullama sürüşten önce yolcu kabini konforlu bir sıcaklığa soğutur veya ısıtır, bu ayrıca sürüş esnasında aşınmayı ve enerji gerekliliklerini de azaltır. Bir zamanlayıcı ile ön koşulu doğrudan başlatmak ya da bir zamanlayıcı ile ayarlamak mümkündür.

Doğrudan çalıştırılan ön koşul

1. Ekranın alt kısmına dokunarak orta ekranın klima görünümünü açın.
2. **Park kliması** sekmesini seçin, uygun bir seçenek üstüne ve ardından **Ön koşul** üzerine dokunun.

Zamanlayıcıyı ön koşullama için ayarlama

- **Park kliması → Zamanlayıcı ekle** seçin ve istendiği gibi tarih/gün ayarlayın.

Ön koşulun dolu fonksiyona sahip olması için aracın bir elektrik soketine bağlı olması gerekir (elektrikli ısıtıcıya sahip olan araçları için). Pazara bağlı olarak yakıtla çalışan bir ısıtıcı³ veya elektrikli ısıtıcı kullanılır.

Hava kalite sistemi IAQS*

IAQS Clean Zone Interior Package* düzeneğinin bir parçasıdır ve yolcu kabiniindeki havayı parçacıklar, hidrokarbonlar, azot oksitler ve yer seviyesi ozon gibi kirleticilerden temizleyen tamamen otomatik bir sistemdir.

Fonksiyon orta ekranın fonksiyon görünümünde **Ayarlar → Klima →**

Hava kalitesi sensörü üzerinden etkinleştirilir.

Klima ayarları

Yolcu kabiniin ön ve arka kısmı için iklim kontrolü işlevlerine, orta ekran ve orta konsol ve tünel konsolunun arka kısmındaki düğmeler ile kumanda edilir. Bazı klima işlevleri sesli kontrol ile de kontrol edilebilir.



Klima görünümüne erişmede kullanılan simge, ekranın alt tarafında ortada yer almaktadır. Clean Zone yazısı MAVİ olduğunda bu durum yolcu bölmesinde iyi hava kalitesi için koşulların karşılandığını belirtir.

- İstenen sıcaklığa göre tam otomatik yolcu kabini klima kontrolü için **AUTO** üzerine dokunun. **AUTO** modunda fan ayrıca beş farklı otomatik fan hızı ile birlikte **Off** ve **Max** olarak ayarlanabilir.
- Sıcaklığı, koltuk ısıtması ve fan hızını ayarlamak için orta ekranın arka kenarındaki klima satırındaki simgelerden birine dokununuz.

Tüm bölgeler için sıcaklığı sürücü tarafındaki sıcaklıkla senkronize etmek için- sürücü tarafındaki sıcaklık simgesi üzerine ve **Sıcaklık senkronizasyonu** üzerine basın.

³ Yetkili Volvo satıcısının hangi pazarda hangi ısıtıcının kullanıldığını dair bilgisi vardır.



BAĞLANTILAR

Ortam, SMS ve telefon aramalarını yürütebilmek/sesle kumanda edebilmekle birlikte aracı akıllı telefonlar gibi farklı harici cihazlar vasıtasıyla internete bağlayabilirsiniz. Bağlı cihazları kullanabilmeniz için aracın kontağı en az **I** konumunda olmalıdır.

Bluetooth ile telefon aramaları ve SMS işlemlerini yapabilmek, ortam yürütebilmek ve aracı internete bağlayabilmek için araca harici bir cihaz bağlayabilirsiniz. Bir tanesinin sadece medya oynattığı durumlarda araca aynı anda iki Bluetooth cihazının bağlanması mümkündür.

1. Telefonunuzda Bluetooth özelliğini etkinleştirin. İnternete bağlanmak için internet paylaşımını da etkinleştirin.
2. Orta ekrandaki ana sayfa görünümünde **Telefon** alt görünümünü açın. **Telefon ekle** üzerine dokunun veya zaten bağlı bir tane varsa **Değiştir** üzerine dokunun.

3. Bağlanacak telefonu seçip ekran ve telefondaki talimatları izleyin. Belirli telefonlarda mesaj işlevinin etkinleştirilmesi gerektiğine dikkat edin.

Wi-Fi ile örneğin internet radyosu ve araç içi uygulamalar ile müzik servislerini kullanmak, araçta bayi ile irtibat kurmak ve yazılım yüklemek için internete bağlanabilirsiniz.

1. Telefon üzerinde internet paylaşımı işlevini etkinleştirin.
2. Orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar** üzerine dokunun.
3. **İletişim** → **Wi-Fi** üstüne tıklayın ve Wi-Fi bağlantısı için olan kutuyu işaretleyerek etkinleştirin.

Aracın modemi üzerinden bağlanma⁴

1. Bagaj bölmesindeki yuvaya kişisel bir SIM kart takın.

⁴ Sadece Volvo On Call* bulunan araçlar. Bir araç modemi kullanarak bağlantı sırasında bağlantıyı Volvo On Call servisleri kullanacaktır.

2. Üst görünümdeki **Ayarlar → İletişim → Araç Modemi İnternet** düğmesine basın.

3. **Araç modemi İnternet** için olan kutuyu işaretleyerek etkinleştirin.

İnternet paylaşımı

Araç İnternete bağlandığında üst menüdeki **Ayarlar** altından internet bağlantısını (Wi-Fi etkin noktası) diğer cihazlarla paylaşabilirsiniz.

İletişim → Araç Wi-Fi kablosuz erişim noktası düğmesine basın.

USB/AUX ile ortam yürütmek için harici bir cihaza bağlanabilirsiniz. Telefonunuzda USB ile internet paylaşımını etkinleştirseniz aynı zamanda aracı internete de bağlayabilirsiniz. USB bağlantı noktasını ayrıca Apple Car Play/Android Auto için de kullanabilirsiniz.

1 USB ve AUX soketi

2 **12 V soket.** Ayrıca bagaj bölmesinde de bir 12 V soket bulunmaktadır.

Telefon aramalarının idare edilmesi⁵

Hem direksiyon simidi tuş takımı hem de ana sayfa görünümündeki orta ekranın **Telefon** alt görünümü aracılığıyla Bluetooth ile bağlı bir telefondan çağrı yapmak ve almak mümkündür. Ayrıca, sesli kumandayı kullanarak da çağrıları ele alabilirsiniz. Sesli kumanda simgesine  basın ve örneğin "Call [contact]" deyin.

Ortam yürütme

Harici cihazdan ses yürütmek için seçilen yöntemi kullanarak araca bağlamanız ve ardından bağlantı yöntemine bağlı olarak orta ekranın uygulama görünümünden **Bluetooth**, **USB** veya **AUX** uygulamasını açmanız gerekir. Bir iPod üzerinde ses yürütmek için bağlantı yönteminiz ne olursa olsun **iPod** uygulamasını seçin.

Apple CarPlay/Android Auto araç üzerinden telefonunuz içerisindeki belirli uygulamaları, örn. ses dosyalarını yürütmek veya ortam akışı dinle-

mek için kullanabilmenizi sağlar. Bu etkileşim aracın orta ekranı veya bir telefon ile gerçekleşir.

Bir iPhone'a sahipseniz, Apple CarPlay/ kullanmadan önce Siri sesle kumanda etkinleştirilmelidir. USB bağlantı noktanıza bağlayın. Birden fazla bağlantı noktası varsa beyaz çerçeveli olanı kullanın. Etkinleştirmek için uygulama görünümünde **Apple CarPlay/Android Auto** üzerine dokununuz.

Direksiyon simidinin sağ tuş takımındaki  düğmesine uzun basarak Apple CarPlay/Android Auto ile sesli kumandayı etkinleştirin. Kısa bir basma aracın kendi sesli kontrol sistemini etkinleştirir.

Apple CarPlay kullanıldığında Bluetooth kapatılır. Gerekirse alternatif bir bağlantı kullanın.

⁵ Araçla hangi telefonların uyumlu olduğu hakkında bilgi için, bkz. support.volvocars.com.

3G... 13:45

1 Navigation
Änåsvågen

2 Media - USB
Lune
Leave The World Behind
01:21 03:56

3 Phone
Telenor
Daniel's Phone

4 Driver Performance
10.1 l/100km

22°C AUTO 22°C

ANA SAYFA GÖRÜNÜMÜ

Orta ekran başlatılınca Navigasyon, Ortam ve Telefon alt görünümüleri ile birlikte son kullanılan araç fonksiyonuna erişebileceğiniz ana sayfa görünümünü gösterir.

- 1 **Navigasyon** - Sensus Navigation* ile harita navigasyonuna erişmek için buraya dokunun.

Adresi ile varış noktasını ayarlayın -  üzerine dokunun. Harita resmi adres ile aramak üzere değişir.

Haritayla hedef ayarla - Haritayı  ile büyütün ve gitmek istediğiniz hedefe dokunup basılı tutun.

Varış noktasını silin - Varış noktası için simgeye ve ardından **Sil** üzerine dokunun.

- 2 **Ortam** - burada örneğin harici cihazdan gelen veya uygulama görünümünde seçtiyseniz **FM radyo** üzerinden gelen müziğiniz gösterilir. Ayarlara erişmek için alt görünüme dokunun. Buradan müzik kitaplığını, İnternete bağlı radyo istasyonlarını vb. görebilirsiniz

- 3 **Telefon** - buradan telefon işlevine erişilir. Genişletmek için bir alt görünüme dokunun. Buradan, örneğin, arama geçmişinden veya kişi listesinden arama yapabilir veya tuş takımını kullanarak bir numarayı manuel girebilirsiniz. Bir numara seçtikten sonra **Ara** veya  üzerine dokunun.

- 4 **Son kullanılan araç fonksiyonu** - buradan diğer alt görünümünün herhangi birinde gösterilmeyen son kullanılan araç fonksiyonunu görebilirsiniz, örneğin **Araç Durumu**, **Sürücü performansı** veya **Lane Keeping Aid**. Son kullanılan fonksiyona erişmek için alt görünüm üzerine dokunabilirsiniz.

3G...ll

▶ 13:45



Vehicle functions



ESC Sport Mode



Lane Keeping Aid



Park Assist



Cross Traffic Alert



Distance Alert



Start/Stop



Camera



Park In



Park Out



Headrest fold



Head-up display adjustments



Road Sign Information



Head-up display



BLIS



Active Bending Lights

22°C



AUTO



22°C

FONKSİYON GÖRÜNÜMÜ VE UYGULAMA GÖRÜNÜMÜ

İşlev görünümü

Ana görünümde soldan sağa kaydırıldığınızda⁶ işlev görünümüne erişeceksiniz. Buradan farklı araç işlevlerini etkinleştirebilir/devreden çıkarabilirsiniz, örneğin **Baş üstü ekranı***, **Park yardımı** ve **Lane Keeping Aid**. İlgili sembole dokunarak devreye alınır/devreden çıkarılır. Bazı işlevler ayrı bir pencerede açılır.

Ekranın altındaki fiziksel ana düğmeye basarak menü yapısında geriye gidin.

Uygulama görünümü

Uygulama görünümüne erişmek için ana görünümde sağdan sola kaydırın⁶. Burada araçla birlikte sağlanan uygulamalar ile birlikte kendinizin indirmeyi ve yüklemeyi seçtiğiniz uygulamaları görebilirsiniz.



Uygulama görünümünde **Güncelleme Servisi** simgesine dokunarak uygulamaları **indirin, güncelleyin veya kaldırın**. Bunun mümkün olması için aracın internete bağlı olması gerekir.

İndir - Yeni uygulamalar ögesine tıklayın ve gerekli uygulamayı seçin. Uygulamayı indirmek için **Kur** üzerine tıklayın.

Güncelle - Bütün uygulamaları güncellemek için **Tümünü yükle** üzerine tıklayın. Olası güncellemelerin bir listesini göstermek için **Uyg. güncellemeleri** seçeneğini belirleyin. Gerekli uygulamayı seçin ve **Kur** üzerine tıklayın.

Kaldır - Uyg. güncellemeleri ögesine tıklayın ve gerekli uygulamayı seçin. Bir uygulamayı kaldırmak için **Kaldır** üzerine tıklayın.

Sistem yazılımı arama ve güncelleme

- Mevcut güncellemeleri görebilmek için **Sistem güncellemeleri** üzerine tıklayın.
- Bütün yazılımı güncellemek için **Tümünü yükle** üzerine dokunun; belirli bir yazılım programını güncellemek için **Kur** üzerine dokunun.

Hareketli simgeler - uygulama görünümü ve işlev görünümündeki uygulamalar ve araç işlev düğmeleri gerektiği gibi hareket ettirilebilir.

1. Bir simgeye basın ve basılı tutun.
2. Simgeyi görünümde boş bir konuma sürükleyin ve bırakın.

⁶ Soldan direksiyonlu araçlar için geçerlidir. Sağdan direksiyonlu araçlar için - aksi yönde çekin.

 Settings

 Owner's manual

 Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received

Download Centre

No connection to service



CLEANZONE™



AUTO

20°C





22°C

ÜST GÖRÜNÜM

Ekranın üst kısmı üst görünüme erişmek için aşağı sürükleyebileceğiniz bir sekme içerir. Buradan **Ayarlar**, **Kullanma kılavuzu**, **Profil** öğelerine ve aracın kayıtlı mesajlarına erişebilirsiniz.

Kişisel tercihler

Ayarlar → My Car altında, örneğin orta ekranın görünümünü ve gösterilen bilgileri değiştirmek gibi çok sayıda kişisel tercihi ayarlayabilirsiniz.

Bir uzak anahtarın bir sürücü profiline bağlanması

Her bir tuş **Ayarlar → Sistem → Sürücü Profilleri** altından bir sürücü profiline bağlanabilir. Sürücü profillerinden birini seçin (bir anahtarı profile **Konuk** bağlamak mümkün değildir). Ana sayfa görünümü tekrar gösterilir. Üst görünümü tekrar aşağı sürükleyin, yukarıdaki uyarınca tekrarlayın ve seçilen profil üzerinde **Düzenle** öğesini ve ardından **Anahtarı bağla** öğesini seçin. Bağlantılı bir anahtar kullanıldığında, araç sizin özel gerekliliklerinize göre uyarlanır⁷ örneğin ekranlar, aynalar ön koltuk, navigasyon*, ses ve medya sistemi, dil ve sesle kumanda.

Bireysel sürüş modu*

Hybrid , **Pure** veya **Power** sürüş modlarından birine uyarlamak istiyorsanız, **Ayarlar → Bireysel Sürüş Modu** altından sürüş modunu etkinleştirin. Ayarları yaptıktan sonra, tünle konsolundaki sürücü modlarından **Individual** seçeneğini seçin.

Sistem ses seviyeleri

Örneğin klavye ve dokunma sesleri gibi sistem seslerinin ses seviyesini ayarlamak veya kapatmak için, **Ayarlar → Ses → Sistem sesleri** hedefine gidin.

⁷ Hangi ayarların kişisel/evrensel olduğuyla ilgili bir genel bakış için bkz. Kullanıcı El Kitabı.



SÜRÜCÜ DESTEĞİ

Aracınız kazaları önleyebilecek şekilde emniyetli sürüş yapmanıza yardımcı olacak bir dizi fonksiyon ile donatılmıştır. Bu fonksiyonları orta ekranın fonksiyon görünümünden etkinleştirebilirsiniz. Sürücü destek fonksiyonlarının sadece yardım olduğunu ve sürücü olarak aracı güvenli bir şekilde sürmekten her zaman sizin sorumlu olduğunuzu aklınızda bulundurun.

City Safety

City Safety⁸ sürücüyü görsel ve sesli uyarılar ile engeller hakkında uyarır. Çarpışma riski olduğunda sürücü zamanında tepki vermezse araç otomatik olarak frenlenir. City Safety, diğer şeylerin yanı sıra bir çarpışmayı önleyebilir ve örneğin araçlar, büyük hayvanlar, yayalar ve bisikletçiler ile çarpışma riski olduğunda yardımcı olur. City Safety motor çalıştırıldığı otomatik olarak etkinleştirilir.

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA aracın arkasında akan trafik için uyarır ve geri vites devreye girerse ya da araç geriye yuvarlanıyor ise etkinleştirilir.

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS, kör noktadaki araçlar ve araca en yakın sol ve sağ şeritlerdeki hızla yaklaşan araçlar hakkında sizi haberdar eder.

Lane Keeping Aid (LKA)*



Araç şerit değiştirmek üzereyse, şerit yardımcısı LKA size aracı şeride geri döndürmekte aktif olarak yardımcı olacaktır. Ayrıca sesli olarak ve direksiyon simidinde titreşim yoluyla da uyarılabilirsiniz.

Aracın kendi şeridinden ayrılması durumunda LKA'nın nasıl uyaracağına dair ayarlar, orta gösterge ekranının üst görünümündeki **Ayarlar** seçeneği ile yapılır. **My Car → IntelliSafe → Şerit Yardımı** öğesini seçin.

Burada aynı zamanda, yoldan çıkma riski durumunda ilave destek sağlayacak Run-off Mitigation* işlevini etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz. Ardından otomatik olarak araç direksiyonu yön değiştirir ve fren yapar.

Pilot Assist

Pilot Assist aracı şeridinde tutmaya ve öndeki araç ile olan mevcut mesafeyi korumaya yardımcı olan bir konfor fonksiyonudur.

Pilot Assist sol direksiyon simidi tuş takımı kullanılarak seçilir ve etkinleştirilir. Direksiyon yardımının çalışması için diğer şeylerin yanı sıra sürücünün ellerinin direksiyon simidi üzerinde olması ve şerit işaretlerinin görünür olması gerekir.

Direksiyon yardımı etkinken, sürücü ekranı YEŞİL bir direksiyon simidi sembolü gösterir.

⁸ Tüm pazarlar için mevcut değildir.



PARK YARDIMI

Park Assist Pilot*

Park Yardım Pilotu, uygun park alanı tarar ve ardından aracı yönlendirmek için direksiyon simidini çevirir. Göreviniz aracın çevresine dikkat etmek, orta ekrandaki talimatları takip etmek, vitesi seçmek, hızı kontrol etmek ve frenlemek/durmaktır.

Park Assist Pilot ile park etme



1. Fonksiyon görünümündeki **Giriş** düğmesine basın. Maksimum 20 km/saat ile girin. İşlev bir park alanı ararken araç ile park alanları arasındaki mesafe yaklaşık 1 metre olmalıdır.
2. Orta ekrandaki grafik ve metin uygun bir park alanı bulunduğunu tavsiye ettiğinde aracı durdurun. Açılan bir pencere gösterilir.
3. Orta ekranda beliren talimatları izleyin. Orta ekrandaki bilgi yapmanızı söylediğinde aracı durdurmaya hazır olun.

Park yerinden ayrılma

İşlev sadece paralel park edilmiş bir araç için kullanılabilir.



1. Fonksiyon görünümündeki **Park çıkış** düğmesine basın.
2. Orta ekrandaki talimatları takip edin.

Park yardımı kamerası*



Park yardımı kamerası, orta ekrandaki görüntüleri ve grafikleri kullanarak sürücüye araç etrafında herhangi bir engel olup olmadığını görmesinde yardımcı olur. Kamera görüntülerinin ve park için yardımcı çizgilerin seçimi orta ekranda yapılır. Kamera, geri vites seçildiğinde otomatik olarak başlatılabilir. Bunun ayarları, orta gösterge ekranının üst görünümündeki **Ayarlar** seçeneğinde yapılır.

- **My Car → Park yardımı → Geri Viteste Kamerası Etkinleştir** öğesini seçin.

Park yardım kamerası manuel olarak da başlatılabilir:

- İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için fonksiyon görünümünde **Kamera** simgesine dokunun.



DAHA SAF SÜRÜR KEYFİ

Sürüşünüzü planlayarak ve ekonomik şekilde sürüş yaparak, elektrikle çalışma menzili uzatabilir ve aynı zamanda çevreye olan etkinizi de düşürebilirsiniz. Maksimum menzile ulaşma koşulları, aracın içinde sürüldüğü farklı çevreye ve koşullara göre değişiklik gösterir. Hepsine olmasa bile bazı faktörlere etki edebilirsiniz. Tüm faktörlerin pozitif etkiye sahip olduğu oldukça olumlu koşullar altında en uzun menzile ulaşılabilir.

Her zaman aşağıdakileri yaparak sürüşünüzü planlayın:

- Ayrılmadan önce aracınızı şarj edin.
- Aracı ön koşullayın.

Aşağıdakiler vasıtasıyla ekonomik sürüş yapın:

- **Saf** sürüş modunu etkinleştirin.
- Sabit bir hızda sürün ve frenlemeyi minimize etmek için diğer araçlar ve nesnelerle iyi bir mesafeyi koruyun.
- Elektrikle çalışma için uzun seyahatler sırasında yüksek hızlarda fonksiyon görünümünde **Tut** öğesini seçin.
- Lastiklerde doğru lastik basıncı ile sürüş yapın ve düzenli olarak kontrol edin. En iyi sonuçlar için ECO lastik basıncını seçin.
- Camlar açık sürüş yapmaktan kaçının.

Etkileyemeyeceğiniz faktörler

- Trafik durumu.
- Yol koşulları ve topoğrafi.
- Dış ortam ve önden gelen rüzgar.

Mesafe ve yakıt verimli sürüş hakkında daha fazla ipucu için kullanıcı el kitabına bakın.

ÖZEL METİNLER

Kullanıcı el kitabı ve diğer kılavuzlar okunması gereken güvenlik talimatları ve tüm uyarı, önemli ve not metinlerini içerir. Bazı fonksiyonlar sadece belirli pazarlar için geçerlidir.



UYARI

BAŞLARKEN

Volvo On Call bulunan araçlarda sistem sadece Volvo On Call iş ortaklarının mobil kapsama alanlarında ve servisinin bulunduğu pazarlarda çalışır. Atmosferik sorunlar veya zayıf sinyal alımı özellikle nüfusun seyrek olduğu yerlerde bağlantının düşmesine neden olabilir.

Volvo On Call servisleriyle ilgili uyarılar, önemli bilgiler ve notlar için Kullanıcı El Kitabının yanı sıra Volvo On Call aboneliği için geçerli sözleşmeye de bakabilirsiniz.

BAŞLARKEN

Sensus Navigation*: tüm dikkatinizi yola verin ve tüm konsantrasyonunuzun sürüşte olduğundan emin olun. Bütün trafik kurallarına uyun ve aracı sağduyulu kullanın. Yol ve hava koşulları bazı önerilerin daha az güvenilir olmasına neden olabilir.

Genel görünüm, dış

Açma ve kapama sırasında bir şeylerin sıkışma ihtimalini göz önünde bulundurun. Sıkışma ciddi sonuçlar doğurabileceği için yüklem kapağı yakınında kimse bulmadığından emin olun. Yüklem kapağını daima dikkatle çalıştırın.

Genel görünüm, iç

Araçta yolcu hava yastığının etkinleştirme/devre dışı bırakma şalteri yoktur, hava yastığı daima etkin durumda olacaktır. Kesinlikle hava yastığı etkinleştirildiğinde ön yolcu koltuğunda çocuk minderine, çocuk koltuğuna veya arkaya bakan çocuk koltuğuna çocuk oturtmayın. Hava yastığı etkinleştirildiğinde ön yolcu koltuğuna 140 cm'den kısa hiç kimse kesinlikle oturmamalıdır. Hava yastığı devre dışıken ön yolcu koltuğuna 140 cm'den uzun kişiler kesinlikle oturmamalıdır. Tavan konsolundaki mesaj hava yastığının devre dışı bırakıldığını gösteriyorsa ve sürücü gösterge ekranında da hava yastığı

sisteminin uyarı sembolü görüntüleniyorsa hiç kimşenin ön yolcu koltuğuna oturmasına izin vermeyin. Bu ciddi bir arıza olduğunu gösterir. En kısa sürede bir servisi ziyaret edin. Volvo, yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder.

Genel görünüm, iç

Araçtan çıkarken uzaktan kumandayı daima uzaktan kumanda anahtarını çıkartın ve araç elektrik sisteminin 0 kontak modunda olduğundan emin olun.

Genel görünüm, iç

Araçınızı rampaya park ederken daima el frenini çekin; aracı viteste veya P konumunda bıraktığınızda, aracınızın otomatik şanzımanlı olması halinde her durumda kaldıramazsınız.

Yükleme

Herhangi bir parçası hasarlıysa şarj kablosu kullanılmamalıdır - elektrik çarpması ve ağır yaralanma riski vardır. Hasarlı veya çalışmayan bir şarj kablosu, sadece bir atölye tarafından onarılmalıdır - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

- Hibrid akü 230 V soketlerinden/prizlerinden hibrid şarjı için geçerli yerel ve ulusal tavsiyeler uyarınca sadece maksimum izin verilen şarj akımı veya daha düşüğü ile şarj edilmelidir.
- Hibrid akü şarjı sadece onaylı bir topraklanmış 230 V soketten veya Volvo tarafından tedarik edilmiş gevşek şarj kablosu (Mod 3) olan bir şarj istasyonundan yapılmalıdır.
- Kontrol ünitesinin topraklama arıza kesicisi aracı korur, ancak hala 230 V şebeke güç devresinin aşın yüklenmesi riski olabilir.
- Kullanılırsa yangın hasanına ve/veya yaralanmaya yol açabileceğinden gözle görülür şekilde aşınmış veya hasarlı şebeke soketlerinden kaçının.
- Asla uzatma kablosu kullanmayın.

Arka koltuktaki koltuk arkalıklarının katlanması

Koltuk arkalıklarının indirildikten ve kaldırıldıktan sonra doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun. Baş desteklerinin kaldırıldıktan sonra doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun. Üçüncü koltuk sırasında* yolcu varsa ikinci koltuk sırasındaki dış koltukların baş destekleri daima kaldırılmalıdır.

Direksiyon simidi

Ses tanıma: Sürücü her zaman aracı güvenli bir şekilde sürme ve tüm geçerli yol kurallarına uyma sorumluluğunu üzerinde taşıır.

Yolcu kabini klima kontrolü

Isıtılmış koltuklar*, his kaybı nedeniyle sıcaklık artışını hissetmede zorluğu çeken veya ısıtılmış koltuklara ait kumandalardan çalıştırma ilgili sorunları olanlar tarafından kullanılmamalıdır. Aksi takdirde bu kişiler yanık yaralanmaları yaşayabilirler.

Yolcu kabini klima kontrolü

Ön koşullandırmayı kullanmayın (yakıt tahrikli ısıtıcı için geçerlidir):

- Havalandırması kapalı alanlarda. Isıtıcı çalışırsa egzoz gazları salınır.
- Yakında yanıcı veya parlayıcı maddelerin bulunduğu yerlerde. Yakıt, gaz, uzun çim, talaş vb. tutuşabilir.
- Isıtıcının egzoz borusunu engellemesi riski olduğunda. Çıkış ön sağ tekerlek yuvasına yerleştirilir ve örneğin, ön sağ tekerlek yuvası içindeki kar ısıtıcının havalandırmasını engelleyebilir.

Ön koşullandırmanın ancak uzun bir süre önceden ayarlanmış bir zamanlayıcı ile çalıştırılabileceğini unutmayın.

Sürücü desteği

BLIS ve CTA sistemleri güvenli sürüş sitili ve dikiz aynalarının kullanıma ek bir sistemdir bunların yerini almaz. Bunlar kesinlikle sürücü dikkatinin ve sorumluluğunun yerini alamazlar. Güvenli bir şekilde şerit değiştirme ve geri geri gitme sorumluluğu tamamen sürücüye aittir. BLIS keskin virajlarda veya araç geri geri giderken çalışmaz.

Sürücü desteği

Şerit Yardımı LKA ve Run-off Mitigation Run-off Mitigation sadece birer yardımcıdır ve tüm sürüş durumları ile trafik, hava ve yol koşullarında çalışmaz. Sürücü, aracın güvenli bir şekilde sürülmesini ve yürürlükteki kanun ve yol trafik yönetmeliklerine uyulmasını sağlamak için daima azami sorumluluğu üstlenir. Bu fonksiyonlar, bariyerler, demiryolları veya yoldaki benzeri engelleri algılar.

Sürücü desteği

City Safety, bir yardımcıdır ve tüm sürüş durumlarında, trafik, hava ve yol koşullarında çalışmaz. Bu fonksiyon her durumda tüm yayalar/bisiklet sürücülerini tespit edemez. Uyan sadece yüksek çarpışma riski varsa etkinleşir. Araç hızı 70 km/sa (43 mph) değerinin üzerine çıktığında, yayalar ve bisikletçiler için fren müdahaleleri ve uyarılar kapanır. City Safety

çin otomatik frenleme işlevi bir çarpışmayı önleyebilir veya çarpışma hızını düşürebilir. Tam fren performansı sağlayabilmek için araç otomatik frenleme dahi sürücü daima fren pedalına basmalıdır. Sürücü uygun mesafe ve hız koruma konusunda sorumluluğu taşır.

Sürücü desteği

Pilot Assist, tüm trafik, hava ve yol koşullarını kontrol edemeyen bir yardımcıdır. Aracın nasıl sürüldüğünden daima sürücü sorumludur ve Pilot Assist herhangi bir uygun hız veya zaman boşluğu veya direksiyon yardımı sağlamadığında sürücü müdahale etmelidir. Pilot Assist ancak şeridin her iki yanında açıkça belli olacak şekilde boyanmış şerit ayırma işaretleri bulunması durumunda kullanılmıdır. Pilot Assist insanlar, hayvanlar, nesneler, küçük/alçak römorklar veya yaklaşan, yavaş veya hareketsiz duran araçlar için frenleme yapmaz. Pilot Assist fonksiyonunu örneğin şehir içi trafikte, kavşaklarda, rüzgarlı yollarda veya kötü havalarda kullanmayın.

Park Yardımı

Park Assist Pilot her durumda çalışmaz, sadece ek yardımcı olarak tasarlanmıştır. Aracı güvenli bir şekilde kullanmak ve park sırasında çevreye ve yaklaşmakta veya geçmekte olan diğer yol kullanıcılarına karşı dikkatli olmakta nihai sorumluluk her zaman sürücüye aittir.

Park Yardımı

Park kamerası bir yardımcıdır ve asla sürücünün sorumluluklarının yerini alamaz. Sensörlerin kör noktalarına gelen engeller görülmeyebilir. Arabaya yakın olan insanlara veya hayvanlara dikkat edin.



ÖNEMLİ

Genel görünüm, iç

OFF ROAD sürüş modu, römork konektörü olmayan römorkla sürüş sırasında kullanılmamalıdır. Aksi takdirde hava körüklerinde hasar riski vardır.

Genel görünüm, iç

Bilgilerin yansıtıldığı baş üstü gösterge ekranı ünitesi*, gösterge tablosunda bulunur. Gösterge ekranının kapak camında hasardan kaçınmak için kapak camında eşya saklamayın ve üzerine nesne düşmeyeceğinden emin olun.

Orta ekran

Orta gösterge ekranını temizlemede kullanılan mikrofiber bezde kum ve benzeri şeyler olmamalıdır. Aksi takdirde ekran çizilebilir. Orta ekranı temizlerken ekran üstüne sadece hafif bir baskı uygulayın. Ağır baskı, ekrana hasar verebilir.

Doğrudan orta gösterge ekranının üstüne sıvı veya kostik kimyasallar püskürtmeyin. Cam temizleme maddesi, başka temizlik maddeleri, aerosol sprey, çözütlüler, alkol, amonyak veya aşındırıcı içeren temizlik maddesi kullanmayın. Orta gösterge ekranı çizileceğinden kesinlikle aşındırıcı deterjanlar, kağıt havlular veya kağıt mendil kullanmayın.

Yükleme

Yıldırım riski varsa kesinlikle şarj kablosunu bağlamayın. Örneğin yoğun rüzgarların olduğu bir durumda boyaya zarar gelmesini önlemek için, şarj kablunun koruyucu kapağını araca değmeyecek biçimde yerleştirin. Şarj devam ederken kesinlikle şarj kablosunu 230 V soketten ayırmayın - 230 V sokete hasar verme riski vardır. Daima öncelikle şarj işlemini durdurun ve ardından şarj kablosunu ilk olarak aracın şarj soketinden ve ardından 230 V soketten çıkartın. Bu işlemin amacı sistemin zarar görmesini önlemenin yanı sıra şarj işleminin kaza sonucu durmasını engellemektir.

Yükleme

Çoklu prizler, aşırı gerilim koruma kutuları veya benzeri cihazlar yangın riskine, elektrik çarpmasına vb. neden olabileceğinden şarj kablosu ile birlikte kullanılmamalıdır. Sadece adaptör IEC 61851 ve IEC 62196 ile uyumlu olarak onaylı işaretine sahipse 230 V ve şarj kablosu arasında bir adaptör kullanın. Çin pazarında, 230 V soket ve şarj kablosu arasında bir adaptör kullanılmamalıdır.

Yükleme

Kontrol ünitesine su sıçramamalı veya ünite suya batırılmamalıdır. Kumanda ünitesini ve fişini doğru den güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının. Bu gibi durumlarda, fişteki aşırı ısınma korumasında hibrid akü şarjının azalması veya kesilmesi riski girer. 230 V sokette elektrikli aracı şarj etmek için yeterli güç beslemesi olup olmadığını kontrol edin - belirsizlik durumunda, soketin nitelikli bir profesyonel tarafından kontrol edilmesi gerekir. Soketin bilin-

meyen akım yoğunluğu varsa - kontrol ünitesindeki en düşük seviyeyi kullanın.

Arka koltuktaki koltuk arkalıdının katlanması
Arka koltukta oturan herhangi biri veya bir nesne bulunmadığından emin olun. Ayrıca emniyet kemeri bağlı olmamalıdır. Orta koltuktaki bütünlük çocuk minderini*kol dayaması* katlanmış konumda olmalıdır.

Sağ kumanda kolu

Silecek lastiklerini servis konumuna getirmeden önce, donmadıklarından emin olun. Servis konumundaki silecek kolları ön camdan yukarıya katlanmısa, silecekleri yeniden etkinleştirmeden önce ön cam üzerinde tekrar aşağı katlanmaları gerekir. Bu, kaportanın boyasının çizilmesini önlemek için yapılır.

Yolcu kabini klima kontrolü

Yolcu kabini sıcaklığı çok düşükse koltuk havalandırması çalıştırılmaz. Bunun sebebi, koltukta oturan kişinin üşmesinden kaçınmaktır.

Bağlantılar

Tünel konsolunda tek seferde bir adet 12 V soket kullanılacaksa maksimum soket 10 A'dır (120W). Tünel konsolundaki her iki soket aynı anda kullanılabilecekse, soket başına 7,5 A (90 W) uygundur. Yük bölmesindeki 12 V soket için maksimum soket 10 A'dır (120W). Maksimum güç çıkışı 230 V priz için 150 W değerindedir.



Genel görünüm, dış

Elektromanyetik alanlar ve parazitler uzaktan kumanda anahtarının fonksiyonunu engelleyebilir. Uzaktan kumandalı anahtar metal nesneler veya örneğin cep telefonları, tabletler, düzüstü bilgisayarlar veya şarj cihazları gibi elektronik aletlerin tercihen 10-15 cm yakınında saklamaktan kaçının.

Genel görünüm, dış

Elektrikle çalışan bagaj kapağı: sistem uzun süreyle elektriksiz çalışıyorsa, aşırı yüklenmeyi önlemek için kapatılır. Yaklaşık 2 dakika sonra yeniden kullanılabilir. Arka tampon büyük miktarlarda buz, kar, kir veya benzeri maddelerle yüklenmişse işlevin düşük performansla çalışması veya hiç çalışmaması riski vardır. Bu nedenle burayı temiz tuttuğunuzdan emin olun.

Genel görünüm, iç

Off road sürüş modu umumi yollarda kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.

Genel görünüm, iç

Rölatifde çalışma oranı dış ortam sıcaklığından bağımsız olarak, soğukta çalıştırmanın ardından yüksektir. Bu, Volvo'nun etkin emisyon sisteminin bir parçasıdır.

Genel görünüm, iç

Forward Collision Warning* etkinleştirildiğinde baş üstü gösterge ekranındaki bilgilerin yerini Forward Collision Warning* grafikleri alır. Bu grafik, baş üstü gösterge ekranı kapatılsa bile yanar. Polarize güneş gözlüklerinin aşınmış olması, sürücünün koltukta en ortada oturuyor olmaması, ekran ünitesi camını kapatacak herhangi bir nesne olması veya rahatsız edici ışık koşullarının bulunması durumunda sürücünün baş üstü ekrandaki bilgileri görme olasılığı azalır.

Belirli görsel kusurlar, baş üstü gösterge ekranının kullanımı sırasında baş ağrılarına ve stres hissine neden olabilir.

Yükleme

Volvo tarafından tavsiye edilen ve ısı kontrolünü destekleyen, GB/T 20234.1-2011 ve GB/T 20234.2-2011 (Çin) aynı zamanda IEC 62196 ve IEC 61851 (diğer pazarlar) ile uyumlu şarj kablosunu kullanın.

Yükleme

230 V soketinde olan bağlantıyı ayırmadan önce şarjın durması için daima aracın kilidini açın.

Yükleme

Şarj kablosu, şarj akımının son ayarını hatırlayacaktır. Bu nedenle, bir sonraki şarj etme sırasında başka bir 230 V priz kullanılacaksa, ayarlamayı düzeltmek önemlidir.

Direksiyon simidi

Sürüş yöntemi değiştirildiğinde yolculuk mesafesi hesaplaması yaparken dizi sapmalar meydana gelebilir.

Yolcu kabini klima kontrolü

Isıtma veya soğutma, istenen gerçek sıcaklığa kıyasla daha yüksek veya daha düşük sıcaklığın seçilmesiyle hızlandırılabilir.

Yolcu kabini klima kontrolü

Ön koşullandırma ancak aracın bir elektrik prize bağlı olduğu durumlarda mevcuttur (elektrik ısıtıcı için geçerli). Örneğin bir zamanlayıcı anlarında her zaman aktif olmayan bir şarj istasyonu ön koşullandırma arızalanmasına neden olabilir. Eğer araç bir elektrik prize bağlıysa ön koşullandırmayı doğrudan başlatarak sıcak havalarda yolcu bölmesini soğutmak halen mümkündür. Arabanın kapıları ve pencereleri, yolcu kabininin ön koşullandırılması sırasında kapalı olmalıdır.

Bağlantılar

Veriler interneti kullanırken transfer ediliyor (veri trafiği) ve bu bir ücrete tabi olabilir. Veri dolaşımının ve Wi-Fi etkin noktalarının etkinleştirilmesi daha fazla ücrete tabi olabilir. Veri trafiği maliyeti için ağ operatörünüze danışın. Bir cep telefonu kullanarak indirme yaparken, veri indirme maliyetlerine dikkat edin.

Bağlantılar

Volvo Apple CarPlay/Android Auto uygulamasının içeriklerini kontrol etmez. Apple CarPlay sadece Bluetooth devre dışı bırakıldığında kullanılabilir. Bu nedenle araca Bluetooth ile bağlanmış bir telefon veya medya oynatıcı CarPlay/Android Auto etkin olduğunda devre dışı kalacaktır. Aracı bağlamak için Wi-Fi veya aracın entegre modemini* kullanın.

Bağlantılar

Telefonunuzun işletim sistemi güncellenmişse eşleştirmeniz yanda kesilimi olması mümkündür. Bu durumda telefonu araçtan slıp tekrar eşleştirin.

Bağlantılar

Veri indirilmesi, örneğin e.g. internet radyosu gibi veri aktaran diğer hizmetleri etkileyebilir. Diğer hizmetler üzerindeki etki olumsuz şekilde yaşanırsa indirme işlemi kesilebilir. Alternatif olarak diğer hizmetleri kapatmak veya duraklatmak da uygun olabilir.

Bağlantılar

Bazı telefonların araç ile iletişim kesildikten sonra internet paylaşımını kapatıldığını aklınızda bulundurun. Bu nedenle telefondaki internet paylaşımı gelecek sefer kullanıldığında yeniden etkinleştirilmelidir.

Park Yardımı

Optimum işlevi sağlamak için kamera lenslerini kir, kar ve buzdan arındırın. Bu özellikle yetersiz ışık koşullarında önemlidir.

