



XC 90

TWIN ENGINE

WEB EDITION
QUICK GUIDE



VÄLKOMMEN!

Este Quick Guide descreve uma série de funções do seu Volvo. Existe informação pormenorizada ao condutor disponível no veículo, no aplicativo e na web.

Mostrador central do automóvel

Aplicativo móvel

Página de suporte da Volvo

O Manual de Instruções encontra-se no mostrador central do automóvel e o acesso feito pela vista de topo.

O Manual de Instruções existe em aplicativo (Volvo Manual) para smartphones e tablets. O aplicativo contém também filmes de instruções sobre determinadas funções.

Na página de suporte da Volvo (support.volvocars.com) há manuais e filmes de instruções assim como ajuda em geral e informações úteis aplicáveis ao seu Volvo e a si na qualidade proprietário.

Informação impressa

No porta-luvas existe um suplemento ao Manual de Instruções contendo informações sobre fusíveis e diversas especificações, bem como um resumo de informações importantes e úteis. É possível encomendar ulteriormente um Manual de Instruções impresso com os respetivos suplementos.

01. INTRODUÇÃO

Aqui encontra informação que o ajuda a familiarizar-se com algumas das funções básicas do seu Volvo. Pode ler sobre o comando à distância, os três mostradores do automóvel, como arrancar e desligar o motor, entre outros temas. Aqui também existe informação reunida sobre o comando e ajuste dos bancos e climatização.

02. INFORMAÇÃO RELACIONADA COM O SISTEMA HÍBRIDO

Aqui encontra informação sobre como iniciar e terminar a carga da bateria híbrida, entre outras informações.

03. CONDUÇÃO E APOIO À CONDUÇÃO

Aqui encontra informação sobre os modos de condução e as diferentes funções de apoio ao condutor do automóvel, tais como: controlo de cruzeiro, Park Assist Pilot (PAP)*, Blind Spot Information (BLIS)* e City Safety.

04. INSTRUMENTOS E COMANDOS

Aqui encontra informação sobre o comando das luzes e do limpa vidros, a utilização do computador de bordo e do comando de voz, entre outras.

05. CONEXÃO, ENTRETENIMENTO E APOIO


No seu Volvo pode ficar conectado ao mundo e obter informação, entretenimento e apoio. Neste capítulo encontra informação sobre como conectar o telefone ao seu Volvo, ligar à Internet e utilizar aplicações.


06. TEXTOS ESPECIAIS


Textos de aviso, importante e observação que devem ser lidos.




BOTÕES DO COMANDO À DISTÂNCIA

- 

Uma pressão tranca as portas e a tampa do porta-bagagens e também ativa o alarme¹. Uma longa pressão fecha o teto panorâmico* e todos os vidros laterais em simultâneo.
- 

Uma pressão destranca as portas e a tampa do porta-bagagens e também desativa o alarme. Uma longa pressão abre todos os vidros laterais em simultâneo.
- 

Uma pressão destranca e desarma o alarme apenas na tampa do porta-bagagens. Uma longa pressão abre ou fecha a tampa do porta-bagagens de comando elétrico*.
- 

A função de pânico é utilizada para chamar a atenção nas proximidades perante uma situação de emergência. Uma longa pressão de pelo menos 3 segundos ou duas pressões no espaço de 3 segundos ativa os piscas e a buzina. A função desliga-se automaticamente após cerca de 3 minutos ou com uma pressão no mesmo botão após a função ter estado ativada durante pelo menos 5 segundos.

¹ Opção em alguns mercados.

UTILIZAR A TRANCAGEM/DESTRANCAGEM SEM CHAVE*

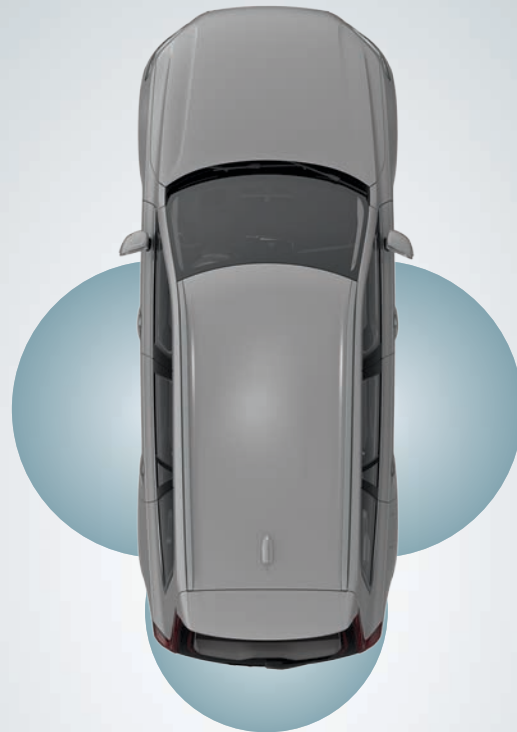
Basta ter a chave consigo, por ex.: num bolso, para trancar ou destrancar o automóvel. O comando à distância tem de se encontrar dentro de uma área semicircular com um raio de cerca de 1,5 metros em ambos os lados do automóvel ou de cerca de 1 metro a partir da tampa do porta-bagagens (ver imagem).

Destrancar e desativar o alarme

1. Segure um puxador de porta ou pressione a placa de pressão de borracha sob o puxador da tampa do porta-bagagens para destrancar o automóvel. A destrancagem está concluída quando os piscas de emergência do automóvel piscam duas vezes e o indicador de trancagem no pára-brisas apaga.
2. Abra a porta ou a tampa do porta-bagagens.

Trancar e ativar o alarme

1. Feche todas as portas. A tampa do porta-bagagens pode ficar aberta ao trancar com o puxador das portas laterais.
2. Toque na superfície assinalada na parte mais atrás de um dos puxadores das portas exteriores ou pressione o botão sob a tampa do porta-bagagens antes de fechar. A trancagem está concluída quando os piscas de emergência do automóvel piscam uma vez e o indicador de trancagem no pára-brisas começa a piscar.





AJUSTAR O BANCO DIANTEIRO DE COMANDO ELÉTRICO*

Altere a inclinação das costas do banco pressionando o comando para a frente/para trás.

Suba/desça o banco pressionando a parte traseira do comando para cima/baixo. Desloque o banco para a frente/para trás pressionando o comando para a frente/para trás.

Suba/desça a margem dianteira da almofada do banco pressionando a parte dianteira do comando para cima/baixo.

Altere o apoio lombar pressionando o botão para cima/baixo/frente/trás.

As configurações de massagem* apoio lateral*, apoio lombar* e prolongamento da almofada do banco estão associadas ao comando multi-funções*.

1. Ative as configurações do banco rodando o comando para cima/baixo. A vista de configurações do banco abre no mostrador central.
2. Selecione a função desejada no mostrador central rodando o comando multi-funções para cima/baixo.
3. Altere a configuração do apoio lombar pressionando o botão do comando multi-funções para cima/baixo/frente/trás.

Algumas configurações também podem ser selecionadas pressionando diretamente no mostrador central.



UTILIZAR A FUNÇÃO DE MEMÓRIA* NO BANCO DIANTEIRO

A unidade de botões da função de memória encontra-se numa ou em ambas as portas dianteiras.

Memorizar definições

1. Ajuste o banco, os retrovisores exteriores e o head-up-display* para a posição desejada.
2. Pressione no botão **M** e solte para memorizar as configurações. O indicador luminoso no botão acende-se.
3. No espaço de três segundos, pressione o botão de memória **1**, **2** ou **3**. Quando a posição está memorizada no botão de memória selecionado ouve-se um sinal sonoro e o indicador luminoso no botão **M** apaga.

Utilizar definições memorizadas

Com a porta aberta: Pressione um dos botões de memória e solte.

Com a porta fechada: Mantenha um dos botões de memória pressionado até que a posição memorizada seja alcançada.





REBATER AS COSTAS DO BANCO NOS BANCOS TRASEIROS

Ao rebater, assegure-se de que as costas do banco com encosto da cabeça não entram em contacto com as costas do banco da frente. Pode ser necessário ajustar os bancos da frente e de trás para que seja possível rebater as costas do banco.

Alterar o lugar central da segunda fila de bancos

1. Desça manualmente o encosto da cabeça pressionando o botão entre as costas do banco e o encosto da cabeça. Pressione o encosto da cabeça em simultâneo.
2. Durante o rebatimento puxe a correia no lugar central para cima/frente.

Alterar os lugares laterais da segunda fila de bancos

- Durante o rebatimento, puxe para cima a pega no lado dos lugares laterais. O encosto da cabeça rebate automaticamente.

Terceira fila de bancos

- Puxe para cima/frente a pega no lado de cima das costas do banco. Rebata as costas do banco para a frente. O encosto da cabeça rebate automaticamente.

Ao levantar a segunda fila de bancos é necessário puxar a correia/pega para cima. Levante as costas do banco até que o bloqueio engate. O encosto da cabeça levanta-se manualmente.

ENTRAR E SAIR NA TERCEIRA FILA DE BANCOS

1. Nos lugares laterais da segunda fila de bancos, puxe para cima/frente a pega no lado de cima das costas do banco.
2. Rebata as costas do banco para a frente e desloque todo o banco para a frente.

Suba o banco para a posição vertical deslocando o banco de volta para a sua posição e levantando as costas do banco até trancarem.



AJUSTAR O VOLANTE

O volante pode ser ajustado em altura e profundidade.

1. Desloque para baixo a alavanca que se encontra sob o volante para libertar o mesmo.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.
3. Volte a puxar a alavanca para fixar o volante.





LIGAR E DESLIGAR O MOTOR

O comando à distância não é utilizado fisicamente no arranque uma vez que o automóvel, na versão padrão, está equipado com apoio para o arranque sem chave (Passive Start). No arranque sem chave guarde a chave na secção dianteira do habitáculo. Com a opção trancagem/destrancagem sem chave (Passive Entry*) basta que a chave se encontre no automóvel para que seja possível arrancar o motor.

Arrancar

1. Assegure-se que a posição de mudanças **P** ou **N** está selecionada.
2. Carregue no pedal do travão.
3. Rode o botão de arranque para **START** e solte-o. O botão regressa automaticamente à posição inicial.

Selecionar posição de mudanças

- Mude a posição de mudanças pressionando o seletor de mudanças com retorno de mola para a frente ou para trás para a mudança desejada. A posição selecionada aparece no mostrador do condutor.

A posição de estacionamento é ativada com o botão **P** que se encontra junto ao seletor de mudanças. Mude da posição **P** para a posição **R** ou **D** pressionando por duas vezes o seletor de mudanças para a frente ou para trás.

A posição de travagem **B** (que pode ser selecionada em qualquer altura de condução) trava o automóvel com o motor e carrega a bateria híbrida quando se solta o pedal do acelerador.

Desligar

- Rode o botão de arranque para **STOP** e solte-o. O botão regressa automaticamente à posição inicial.

UTILIZAR O TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

(P) Ativar o travão de estacionamento

- Puxe para cima o comando do travão de estacionamento na consola de túnel. Acende-se um símbolo no mostrador do condutor quando o travão de estacionamento está ativado. Verifique se o automóvel está imobilizado.

Libertar manualmente

1. Carregue no pedal do travão.
2. Pressione para baixo o comando do travão de estacionamento.

Libertar automaticamente

1. Coloque o cinto de segurança e ligue o motor.
2. Desloque o seletor de mudanças para a posição **D** ou **R** e acelere.

- (A) A função "Travão automático em repouso" (Auto Hold) permite ao condutor soltar o pedal do travão, mantendo o efeito de travagem quando o automóvel pára, por exemplo, num semáforo. Os travões são libertados quando o pedal o acelerador é pressionado de novo.
- Pressione o botão na consola de túnel para ativar/desativar a função.

Lavagem do veículo automática

Antes de desligar o motor: Desative o Auto Hold e a "Aplicação automática do travão de estacionamento" (selecione na vista de topo do mostrador central **Configurações > My Car > Travão de mão elétrico > Activar Auto o Travão de Estacionamento**). Seguidamente selecione a posição de mudança **N**. Rode o botão de arranque para **STOP** durante pelo menos 4 segundos para desligar.





OS TRÊS MOSTRADORES DO AUTOMÓVEL

Mostrador do condutor

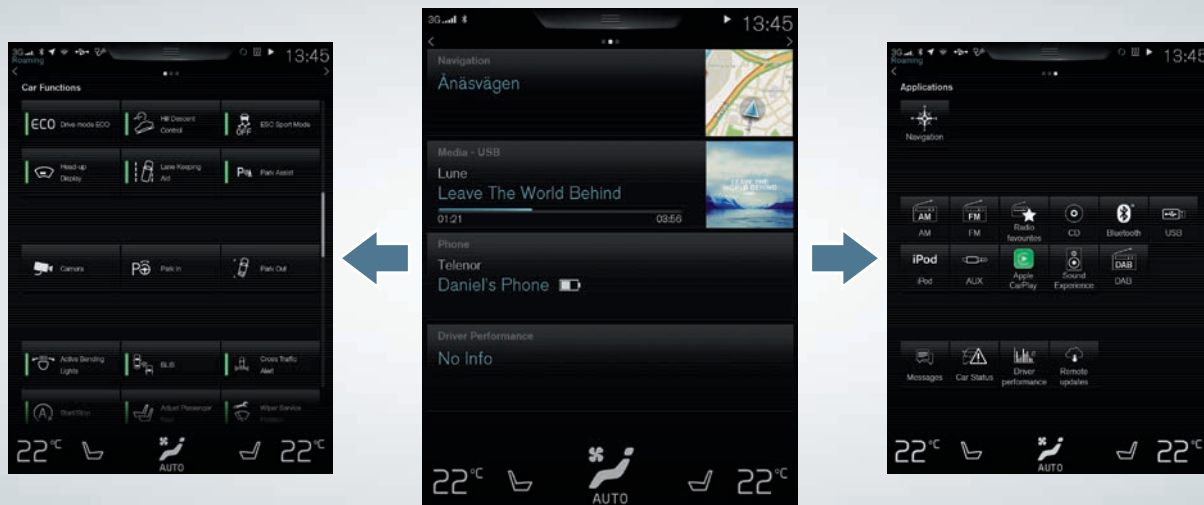
No mostrador do condutor é apresentada informação sobre o automóvel e a condução. Aqui encontram-se medidores, indicadores e símbolo de informação e de aviso. À esquerda aparece o velocímetro e totalizador parcial do conta-quilómetros, entre outros. No meio pode aparecer o relógio, o leitor media e o mapa de navegação*, entre outros. À direita aparece, entre outros, o conta-rotações, o modo de condução selecionado e o menu de aplicação, que é selecionado com a unidade de botões do lado direito do volante. Podem ser selecionados temas para alterar a disposição do mostrador do condutor.

Mostrador central

Muitas das funções principais do automóvel são comandadas a partir do mostrador central. A partir daqui pode-se controlar por ex.: o comando da climatização, o sistema media e as atualizações do sistema.

Head-up-display*

No head-up-display é um complemento ao mostrador do condutor do automóvel e projeta informação no pára-brisas. Pode tratar-se, por exemplo, de informação de placas de trânsito, informação sobre velocidade e navegação* ou entrada de chamadas telefónicas. Podem ser ajustadas opções de visualização, brilho e posição em altura do head-up display no mostrador central. A ativação do head-up-display é efetuada a partir do mostrador central.



NAVEGAR NO MOSTRADOR CENTRAL

Vista de função

Passe sobre o ecrã da esquerda para a direita² para aceder à vista. Aqui são ativadas/desativadas várias funções do automóvel, por ex.: **Head-up Display**. São ativadas/desativadas com uma pressão. Algumas funções abrem em janela própria. Recue na estrutura de menus pressionando o botão de início físico sob o ecrã.

Vista de início

Quando o ecrã é iniciado aparece a vista de início, a partir da qual se pode aceder às vistas parciais **Navegação**, **Media**, **Telefone** e a uma vista parcial adicional.

Uma aplicação/função selecionada a partir da vista de aplicação/função inicia-se na sua vista parcial na vista de início. Ex.: **Rádio FM** inicia na vista parcial **Media**.

Pressione numa vista parcial para a maximizar. No modo maximizado das vistas parciais é apresentada mais informação sobre a função/aplicação.

Vista de aplicação

Faça uma passagem da direita para a esquerda² sobre o ecrã para aceder à vista com as várias aplicações do automóvel, por ex.: **Rádio FM** e **CD**^{*}. Pressione numa aplicação para a abrir.

Pressione o botão de início físico sob o ecrã para recuar para a vista de início.

² Aplicável a modelos com volante à esquerda. Para modelos com volante à direita - faça a passagem no sentido oposto.


Campo de estado

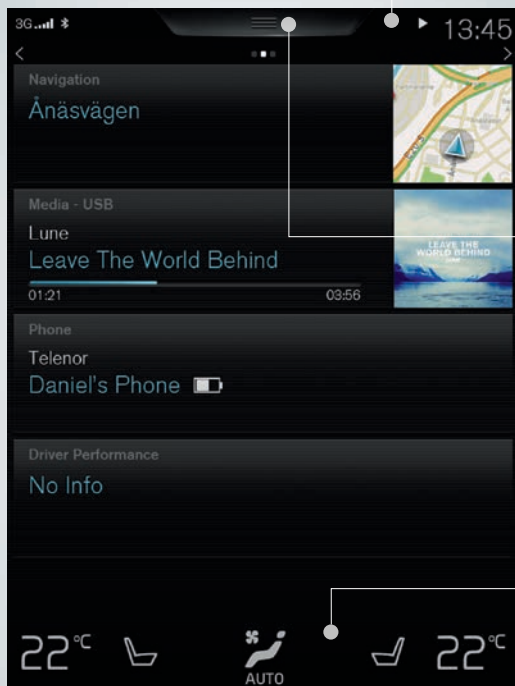
No campo de estado, na parte superior do ecrã, são apresentadas as atividades no automóvel. À esquerda é apresentada informação de rede/conexão e à direita é apresentada informação relacionada com media, relógio e atividade em fundo.

Vista de topo

No meio do campo de estado, na parte de cima do ecrã, existe um separador para aceder à vista de topo. Abra-a pressionando o separador ou varrendo de cima para baixo no ecrã. A partir da vista de topo acede-se a **Configurações**, **Manual de instruções** e às mensagens guardadas do automóvel.

Linha da climatização

Em baixo, no ecrã, encontra-se sempre visível a linha da climatização. Aqui, pode-se proceder diretamente às configurações de climatização mais comuns, como a configuração da temperatura, o aquecimento do banco e o nível do ventilador. Pressione em , em baixo no ecrã, para abrir a vista de climatização que contém mais possibilidades de configuração.



REGULAR A CLIMATIZAÇÃO DO AUTOMÓVEL

As funções do comando da climatização para a parte dianteira e traseira do habitáculo são comandadas a partir do mostrador central, com os botões físicos na consola central e com o controlo da climatização traseiro na consola de túnel. Algumas funções da climatização podem ser comandadas com reconhecimento de voz. Alguma da informação da climatização está sempre visível na parte de baixo do ecrã, na linha da climatização. Na linha da climatização podem ser feitas configurações diretamente.



O botão para acesso à vista de climatização aparece no meio do ecrã, na parte inferior. O gráfico no botão indica as configurações de climatização ativadas. Abra a vista de climatização com uma pressão no botão para ver a vista da imagem.



Pressione em **AUTO** na visualização da climatização para ativar/desativar a regulação automática da recirculação, do condicionamento e da distribuição do ar.



Comando da temperatura para o lado do condutor e o lado do passageiro. Pressione no ícone da temperatura do lado esquerdo ou direito e selecione a temperatura desejada. O comando aparece sempre na parte de baixo do ecrã e a temperatura pode ser ajustada mesmo quando a vista de climatização não está aberta.

Para sincronizar a temperatura para todas as zonas com a temperatura do lado do condutor – pressione o ícone da temperatura no lado do condutor e **Sincronizar temperatura**.



Comando para banco do condutor e do passageiro com aquecimento elétrico* e ventilação* e para volante com aquecimento elétrico*. Pressione no ícone do banco do lado esquerdo ou direito ou no ícone do volante para abrir o comando do banco ou do volante. Pressione várias vezes no respetivo ícone para selecionar o modo desejado.






UTILIZAR A CLIMATIZAÇÃO TEMPORIZADA

A climatização temporizada pode ser ajustada com a aplicação móvel Volvo On Call e através do mostrador central do automóvel.

A climatização temporizada arrefece ou aquece o habitáculo para uma temperatura confortável antes da condução, diminuindo assim também o desgaste e a necessidade de energia durante a condução. É possível arrancar diretamente ou ajustar a climatização temporizada através de um temporizador.

A função utiliza vários sistemas para as diferentes situações. O aquecedor de estacionamento aquece o habitáculo para uma temperatura confortável quando está tempo frio. Com tempo quente a ventilação ou o ar condicionado arrefecem o habitáculo. O aquecimento elétrico do volante, bancos, pára-brisas, vidro traseiro e retrovisores exteriores também pode ser ativado.

Arrancar diretamente a climatização temporizada:

1. Abra a vista de climatização no mostrador central com uma pressão em  na parte inferior do ecrã.
2. Selecione o separador **Climatização de estacionamento**.
3. Selecione se na climatização temporizada deve ser ativado o aquecimento elétrico do volante e dos bancos marcando as respetivas caixas.
4. Pressione em **Pré-condicion..**. A climatização temporizada inicia-se e o botão acende.

Ajustar o temporizador para o pré-condicionamento:

- Selecione **Climatização de estacionamento > Adicionar temporizador** e acerte a data/dia desejado.

Para que a climatização temporizada funcione plenamente é necessário que o automóvel esteja ligado a uma tomada elétrica (aplicável a automóveis com aquecedor elétrico). Consoante o mercado, pode ser utilizado um aquecedor a combustível ou um aquecedor elétrico. Um agente autorizado Volvo possui mais informações sobre quais os mercados que utilizam cada aquecedor.



MELHOR QUALIDADE DO AR COM IAQS*

O sistema de qualidade do ar IAQS é parte integrante do Clean Zone Interior Package* e é um sistema completamente automático que limpa o ar do habitáculo de impurezas do ar como partículas, hidrocarbonetos, óxidos de nitrogénio e ozono troposférico.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
2. Pressione em **Climatização**.
3. Selecione **Sensor qualidade ar** para ativar/desativar o sensor de qualidade do ar.



LIMPAR O MOSTRADOR CENTRAL

O mostrador central inicia-se automaticamente quando a porta do condutor é aberta. Desligue o ecrã quando o pretender limpar.



1. Exerça uma longa pressão no botão de início.
2. Limpe o ecrã com o pano de microfibras incluído ou com um pano de microfibras de qualidade equivalente. Limpe com pequenos movimentos circulares. Se necessário, humedeca o pano de polimento com água limpa.
3. Ative o ecrã com uma breve pressão no botão de início.

O mostrador central desliga-se automaticamente quando o motor está desligado e a porta do condutor é aberta.







ABRIR E FECHAR A TAMPA DO PORTA-BAGAGENS DE COMANDO ELÉTRICO*

Opções para a abertura

- Pressione e puxe para cima o puxador da tampa do porta-bagagens.
- Exerça uma longa pressão no botão  do comando à distância até a tampa começar a abrir.
- Exerça uma longa pressão no botão  do tablier (junto ao volante) até a tampa começar a abrir.
- Faça um movimento lento para a frente com o pé* sob o lado esquerdo do pára-choques traseiro³ e depois recue um passo (ver imagem). Não deve tocar no pára-choques. O comando à distância deve encontrar-se dentro do alcance. Quando a abertura é ativada ouve-se um sinal sonoro.

Opções para o fecho

- Margem inferior da tampa do porta-bagagens: Pressione o botão * para desligar automaticamente sem trancar a tampa. Pressione o botão * para desligar automaticamente e trancar a tampa e as portas.
- Exerça uma longa pressão no botão  do comando à distância.
- Exerça uma longa pressão no botão  do tablier.
- Faça um movimento lento para a frente com o pé* sob o lado esquerdo do pára-choques traseiro³ e depois recue um passo. Não deve tocar no pára-choques. O comando à distância deve encontrar-se dentro do alcance. Quando o fecho é ativado ouve-se um sinal sonoro.

³ Se o automóvel estiver equipado com chapa de proteção/difusor*, faça o movimento com o pé em direção ao lado esquerdo traseiro do automóvel.



ARMAZENAMENTO DO CABO DE CARGA

O cabo de carga e a módulo de comando encontram-se sob a tampa no compartimento da carga.

02



ABRIR E FECHAR A TAMPA DA TOMADA DE CARGA

1. Pressione a parte traseira da tampa e solte.
2. Abra a tampa.
3. Solte a tampa de cobertura da tomada de carga e fixe-a no suporte no interior da tampa. Assegure-se de que o cabo de borracha está dobrado para baixo, de modo a evitar que a tampa se solte do suporte.

O fecho da tampa da tomada de carga é feito pela ordem inversa.



UNIDADE DE CONTROLO DO CABO DE CARGA

O cabo de carga com a sua unidade de controlo é utilizado para carregar a bateria híbrida do automóvel. A Volvo recomenda um cabo de carga que suporte monitorização de temperatura.



Indicador da corrente de carga. O símbolo aceso indica a corrente de carga selecionada. A corrente de carga máxima pode variar com o mercado.



O símbolo acesso indica que o cabo de carga está ligado a uma tomada 230 VAC (a tensão na tomada pode variar em função do mercado).



Botão de pressão para aumentar a corrente de carga.



Botão de pressão para diminuir a corrente de carga.



O símbolo aceso indica que o cabo de carga está ligado ao automóvel.



INICIAR A CARGA

O tempo necessário para carregar a bateria híbrida depende da corrente de carga selecionada. Durante a carga da bateria híbrida do automóvel os diferentes indicadores na unidade de controlo indicam o estado presente durante e após a carga.

Durante a carga da bateria híbrida é também carregada a bateria de arranque do automóvel.

1. Ligue o cabo de carga a uma tomada 230 VAC. Nunca utilize emendas no cabo.
2. Ajuste a corrente de carga correta (para a tomada 230 VAC presente) na unidade de controlo.
3. Solte a tampa protetora da pega de carga e ligue a pega ao automóvel. Coloque a tampa da tomada de carga no dispositivo de suspensão junto à tampa de carga e a tampa protetora da pega de carga na tampa da tomada de carga. O cabo de carga fixa-se automaticamente na tomada de carga e o carregamento inicia-se no espaço de 5 segundos.

Carregamento em viagem

A bateria híbrida é recarregada ao travar suavemente com o pedal do travão. A bateria híbrida também é recarregada ao travar com o motor na posição de mudanças **B**, por ex.: numa descida. Este tipo de carga da bateria híbrida é indicado no mostrador do condutor.

VERIFICAR O ESTADO DE CARGA

Através da unidade de controlo:

- Símbolo de automóvel aceso com luz verde fixa e indicador da corrente de carga apagado: Standby. A carga ainda não foi ativada pela eletrónica do automóvel.
- Símbolo de automóvel e indicador de carregamento aceso com luz verde fixa: Carga em curso.
- Símbolo de automóvel com luz vermelha intermitente e indicador de carregamento apagado: Não é possível proceder à carga. Verifique todas as ligações ou utilize outra tomada 230 VAC, de seguida volte a iniciar a carga.
- Símbolo de automóvel aceso com luz vermelha fixa: Não é possível proceder à carga. Reinicie o disjuntor de falhas de ligação à terra retirando o cabo de carregamento da tomada de 230 VAC. Reinicie a carga.
- Símbolo de casa e indicador de carregamento com luz vermelha intermitente: Não é possível proceder à carga. Reinicie a carga. Se o problema persistir – contacte pessoal qualificado.

Através das lâmpadas da tomada de carga:

- Branco: Luz de indicação.
- Amarelo: Modo de espera.
- Piscas rápidos verdes: Carga de bateria com carga baixa.
- Piscas longos verdes: Carga de bateria com carga alta.
- Luz fixa verde: Carga concluída. Apaga passado um breve período de tempo.
- Luz fixa vermelha: Surgiu uma falha.

O estado de carga pode aparecer também indicado no mostrador do condutor.



TERMINAR A CARGA

1. Destrancue o automóvel com o botão de destrancagem do comando à distância – o carregamento termina e o cabo de carga solta-se/destranca-se.
2. Solte o cabo de carga do automóvel. Para China – pressione o trinco na pega de carga e solte depois o cabo de carga do automóvel.
3. Volte a colocar a tampa protetora na tomada de carga e feche a tampa.
4. Solte o cabo de carga da tomada 230 VAC.
5. Volte a colocar o cabo de carga sob a tampa no compartimento de carga.

INFORMAÇÃO RELACIONADA COM O SISTEMA HÍBRIDO NO MOSTRADOR DO CONDUTOR.






No mostrador do condutor aparecem uma série de símbolos e animações relacionados com o modo de condução selecionado (a imagem mostra informação que não pode ser exibida em simultâneo no mostrador do condutor).

Potência solicitada pelo condutor no modo de condução HYBRID

O indicador estreito no mostrador do condutor apresenta a quantidade de potência do motor pretendida pelo condutor. Quanto maior a amplitude na escala, maior é a potência que o condutor pretende para a mudança presente.

A localização do indicador na imagem indica uma potência de saída. Se o indicador se encontrar na zona cor-de-laranja a energia é gerada para a bateria híbrida. Isto acontece com travagens suaves ou com travagem com o motor na posição de mudanças **B**.

Símbolos no mostrador do condutor

-  Indica o nível presente para potência do motor elétrico disponível. O símbolo preenchido indica que o automóvel está a trabalhar com o motor elétrico.
-  Assinala o nível de potência para o arranque do motor de combustão. O símbolo preenchido indica que o automóvel está a trabalhar a gasolina.
-  Indica que a bateria está a ser carregada, por ex.: com a travagem com o motor.
-  O indicador apresenta a quantidade de energia presente na bateria para o motor elétrico. A energia é utilizada pelo motor elétrico, mas também para arrefecer ou aquecer o automóvel.
-  Indica que o modo de condução **SAVE** está ativado e que a quantidade de energia da bateria é economizada para utilização posterior.



Estado de carga no mostrador do condutor



Carga em curso – O texto **Carga completa a: [Hora]** aparece juntamente com uma animação com impulsos luminosos a azul através do cabo de carga.



A bateria está totalmente carregada – O texto **Carregamento concluído** aparece.



Falha na carga – O texto **Erro de carregamento** aparece. Verifique a ligação do cabo de carga no automóvel e na tomada 230 VAC.



SELECIONAR O MODO DE CONDUÇÃO

Selecione o modo de condução mais adequado às condições de condução presentes. Nem todos os modos de condução podem ser selecionados em todas as situações.

1. Pressione no comando do modo de condução **DRIVE MODE** na consola de túnel – abre-se um menu pop-up no mostrador central.
2. Rode o comando do modo de condução para cima/baixo até o modo de condução desejado aparecer assinalado no mostrador do condutor.
3. Pressione o comando ou diretamente no mostrador central para confirmar a seleção.

Modos de condução selecionáveis

HYBRID – modo de condução no arranque do motor. Tanto o motor elétrico como o motor a gasolina são utilizados, separadamente ou em paralelo.

PURE – utiliza o motor elétrico com o menor consumo de energia possível. O modo de condução maximiza a condução com a bateria híbrida.

SAVE – economiza o nível de energia da bateria para uma utilização posterior.

OFF ROAD – maximiza a mobilidade do automóvel em terreno difícil ou em estradas em más condições.

AWD – permite melhor aderência do veículo à estrada e melhor tração às quatro rodas.

POWER – o veículo comporta-se de modo mais desportivo em condução mais ativa.

INDIVIDUAL – permite personalizar os modos de condução **Hybrid**, **Pure** ou **Power** em função das características de condução desejadas. O modo de condução está disponível quando ativado pela primeira vez nas **Configurações** na vista de todo no mostrador central. Selecione **My Car > Modo condução individual**.

APOIO À CONDUÇÃO NO TECLADO DO VOLANTE

As funções Limitador de velocidade*, Controlo de cruzeiro, Controlo de cruzeiro adaptativo* e Pilot Assist* são selecionadas no teclado do condutor com as setas ◀ e ▶ do teclado do volante. Um símbolo branco significa que a função está ativa. A cor cinzenta significa que a função está cancelada ou em modo de espera.

Símbolos no mostrador do condutor



Limitador de velocidade: Auxilia a não ultrapassar uma velocidade máxima selecionada.



Controlo de cruzeiro: Auxilia a manter uma velocidade regular.



Cruise Control adapt: Auxilia a manter uma velocidade regular juntamente com uma duração de passagem definida em relação ao veículo da frente.



Pilot Assist: Auxilia a manter o automóvel entre as marcas laterais da faixa de rodagem, a velocidade igual ou inferior a 50 km/h (30 mph), mantendo uma distância temporal predefinida em relação ao veículo da frente.

Símbolos no teclado do volante



Pressione para iniciar ou cancelar a função selecionada. Memoriza a velocidade presente para o limitador de velocidade/controlo de cruzeiro/controlo de cruzeiro adaptativo iniciado.



Aumenta a velocidade memorizada. Uma pressão breve aumenta a velocidade 5 km/h (5 mph). Uma pressão longa aumenta gradualmente a velocidade 1 km/h (1 mph). Uma pressão também retoma a velocidade memorizada do limitador de velocidade/controlo de cruzeiro/controlo de cruzeiro adaptativo.



- Diminui a velocidade memorizada. Uma pressão breve diminui a velocidade 5 km/h (5 mph). Uma pressão longa diminui gradualmente a velocidade 1 km/h (1 mph).
- = Controlo de cruzeiro adaptativo e Pilot Assist: Diminui a distância ao veículo da frente.
- ≡ Controlo de cruzeiro adaptativo e Pilot Assist: Aumenta a distância ao veículo da frente.

APOIO À CONDUÇÃO NO MOSTRADOR CENTRAL

City Safety⁴

O City Safety averte para a presença de obstáculos por sinais visuais e sonoros. O veículo trava automaticamente se o condutor não agir em tempo razoável. O City Safety pode, por exemplo, evitar colisões e ajudar o condutor perante o risco de embate com veículos, peões ou ciclistas.

O City Safety é ativado automaticamente no arranque do motor.

Park Assist Pilot (PAP)*

A assistência de estacionamento ativa auxilia durante o estacionamento ou saída de estacionamento procurando um espaço disponível para depois rodar o volante e dirigir o automóvel. A tarefa do condutor consiste em manter a atenção à volta do automóvel, seguir as instruções do mostrador central, selecionar a mudança, regular a velocidade e travar/parar.

Estacionar com PAP



1. Pressione o botão **Entrada de estacionamento** na vista de função. Não se desloque a uma velocidade superior a 30 km/h (20 mph) antes de estacionamento em paralelo ou 20 km/h (12 mph) antes de estacionamento perpendicular.
2. Pare o veículo quando o gráfico e o texto no mostrador central comunicarem a presença de um lugar adequado. Aparece uma janela pop-up.
3. Na janela de pop-up, selecione **Estacion. paralelo** ou **Estacionamento perpendicular** e selecione a marcha-atrás.
4. Siga as instruções que aparecem no mostrador central. Esteja preparado para parar o automóvel quando a imagem e o texto indicarem tal.

⁴ Não disponível em todos os mercados.





Sair do espaço de estacionamento com PAP

A função apenas pode ser utilizada num automóvel estacionado em paralelo.

1. Pressione o botão **Saída de estacionamento** na vista de função.
2. Siga as instruções no mostrador central.



Câmara de assistência ao estacionamento*

A câmara de assistência ao estacionamento auxilia a observar eventuais obstáculos à volta do automóvel com uma imagem de câmara e gráficos no mostrador central. A escolha de vistas da câmara e das linhas de ajuda é feita no mostrador central. A câmara pode iniciar automaticamente quando a marcha-atrás é selecionada. A configuração é efetuada em **Configurações** na vista de topo do mostrador central. Selecione **My Car > Assist. estacionamento > Ativar câmara autom. em marcha-atrás**.

A câmara de assistência ao estacionamento também pode ser iniciada manualmente:

- Pressione o botão **Câmara** na vista de funções para ativar/desativar a função.



Lane Keeping Aid (LKA)*

Se o automóvel estiver na iminência de cruzar uma linha lateral, a assistência de faixa de rodagem LKA atua no volante com um ligeiro binário para conduzir o automóvel de volta para a sua faixa. Quando o automóvel atinge ou ultrapassa uma linha lateral o condutor é avisado com som e vibrações no volante.

- Pressione o botão **Lane Keeping Aid** na vista de funções para ativar/desativar a função.

As configurações para o modo de advertência do LKA quando o automóvel deixa a faixa de rodagem são efetuadas em **Configurações** na vista de topo do mostrador central. Selecione **My Car > IntelliSafe > Lane Keeping Aid**.



Blind Spot Information (BLIS)*

O BLIS informa para a presença de veículos no ângulo cego e para a aproximação rápida de veículos pela faixa da esquerda ou da direita mais próxima do automóvel.

- Pressione o botão **BLIS** na vista de funções para ativar/desativar a função.



Cross Traffic Alert (CTA)*

O CTA avisa para o trânsito que cruza na traseira do automóvel e é ativado quando a marcha-atrás selecionada ou o automóvel roda para trás. O CTA é ativado automaticamente no arranque do motor.

- Pressione o botão **Cross Traffic Alert** na vista de funções para desativar/reactivar a função.

UTILIZAR O LIMPA PÁRA-BRISAS E O SENSOR DE CHUVA

O limpa pára-brisas e o sensor de chuva são controlados com a alavanca do lado direito do volante.

▼ Desloque a alavanca para baixo para executar uma passagem simples.

0 Desloque a alavanca para **0** para desligar os limpa pára-brisas.

INT Desloque a alavanca para **INT** (intervalo) para ajustar a velocidade. Ajuste a velocidade com o seletor rotativo na alavanca.

▲ Desloque a alavanca para cima para colocar os limpa pára-brisas a velocidade normal.

▲ Desloque a alavanca ainda mais para cima para colocar os limpa pára-brisas a uma velocidade superior.

☔ Pressione o botão do sensor de chuva para ativar/desativar o sensor de chuva. O sensor de chuva deteta a quantidade de água no pára-brisas e liga os limpa pára-brisas automaticamente. Rode o seletor rotativo na alavanca para cima/baixo para obter uma sensibilidade superior/inferior.

☑ Desloque a alavanca na direção do volante para iniciar os limpa pára-brisas e limpa-faróis.

☑ Desloque a alavanca na direção do tablier para iniciar a lavagem e secagem do vidro traseiro.


☑ Pressione para funcionamento intermitente no limpa vidro traseiro.

☑ Pressione para velocidade contínua no limpa vidro traseiro.



MODO AUTO DO COMANDO DAS LUZES


O modo **AUTO** da alavanca do volante do lado esquerdo proporciona:

- Luzes diurnas⁵ e luzes de presença durante o dia. Médios e luzes de presença com luz diurna fraca ou escuridão.
- Detecção de túneis ativada.
- Possibilidade de utilizar pisca-pisca com os máximos e de ativar os máximos com os médios acesos.
- Possibilidade de ativar os máximos automaticamente. Ative/desative girando o seletor rotativo da alavanca do volante para a posição  e solte. Os máximos manuais são ativados deslocando a alavanca do volante na direção do tablier. Desative deslocando a alavanca na direção do volante.



ATIVAR/DESATIVAR O AIRBAG DO PASSAGEIRO*

O comutador do airbag do passageiro encontra-se na extremidade do tablier no lado do passageiro e pode ser acedido quando a porta está aberta.

1. Puxe o comutador para fora e rode para **ON/OFF** para ativar/desativar o airbag.
2. Confirme a mensagem de ativação/desativação no mostrador do condutor com uma pressão no botão  da unidade de botões do lado direito do volante. A mensagem de texto e o símbolo de aviso na consola do teto indicam que o airbag do lugar do passageiro dianteiro está ativado/desativado.



⁵ Aplicável nalguns mercados.








MANUSEAR O COMPUTADOR DE BORDO

O computador de bordo regista e calcula, por exemplo, quilometragem, consumo de combustível e velocidade média. É possível selecionar qual a informação do computador de bordo a exibir no mostrador do condutor.

Distância até depósito vazio

O computador de bordo calcula a distância que se pode percorrer com o restante combustível do depósito. Para apresentar **Distância até esvaziar** no mostrador do condutor, utilize os botões na unidade de botões do lado direito do volante:

1. Pressione em .
2. Navegue para o menu do computador de bordo com  ou .
3. Quando o menu do computador de bordo se encontra marcado, desça com  para **Distância até esvaziar**.
4. Selecione **Distância até esvaziar** com uma pressão em .

Quando o mostrador do condutor apresenta "----" não existe qualquer garantia da distância que se pode percorrer. Abasteça logo que possível.

Distância até esvaziar bateria

O indicador apresenta uma estimativa da distância que se pode percorrer com a quantidade de energia restante na bateria híbrida. O indicador é acedido do mesmo modo que para **Distância até esvaziar**. Quando o mostrador do condutor apresenta "----", já não existe garantia da distância a percorrer.

Reiniciar totalizador parcial do conta-quilómetros

O totalizador parcial do conta-quilómetros manual (TM) pode ser reiniciado manualmente com uma pressão longa no botão de **RESET** da alavanca do lado esquerdo do volante. O totalizador parcial do conta-quilómetros automático (TA) é reiniciado automaticamente quando o automóvel não é utilizado durante 4 horas.

UTILIZAR O MOSTRADOR DO CONDUTOR

O mostrador do condutor é gerido com a unidade de botões do lado direito do volante, por exemplo. É possível personalizar o que é apresentado no mostrador do condutor.



O menu de aplicação do mostrador do condutor abre/fecha. Aqui pode-se gerir o computador de bordo, o leitor media, o telefone e a navegação.



Percorra os diferentes aplicativos disponíveis premindo a seta da esquerda ou da direita.



Marque, desmarque ou confirme uma seleção, selecionando por ex. o menu do computador de bordo ou removendo mensagens do mostrador do condutor.



Percorra as funções do aplicativo selecionado, premindo para cima ou para baixo.






UTILIZAR O COMANDO DE VOZ

É possível comandar determinadas funções por reconhecimento de voz no leitor de multimédia, no sistema de navegação Volvo*, no sistema de climatização e no telefone conectado por Bluetooth. O comando de voz é efetuado com comandos direto do utilizador ou sob a forma de diálogo com respostas do sistema.




- Pressione o botão do teclado da mão direita no volante para ativar o reconhecimento de voz e iniciar um diálogo com os comandos de voz.

Exemplos de comandos por reconhecimento de voz:

- Pressione em «». Diga "**Navigation**", iniciar-se-á um diálogo de navegação.
- Pressione em «». Diga "**Raise temperature**", a temperatura predefinida avança uma etapa.
- Pressione em «». Diga "**Play Robyn**", é reproduzida música da artista selecionada.

Comandos que podem ser utilizados em qualquer altura:

- "**Repeat**" – repetir a última instrução de voz no diálogo em curso.
- "**Cancel**" – cancela o diálogo. Uma longa pressão em «» também cancela o diálogo.
- "**Help**" – inicia um diálogo de ajuda.

Tenha o cuidado de falar após o sinal, com voz normal e rapidez normal. Não fale enquanto o sistema responde. Evite ruído de fundo no habitáculo mantendo as portas, vidros e teto panorâmico* fechados.

Veja o Manual de Instruções para mais informações sobre reconhecimento de voz de e exemplos de comandos de voz.



UTILIZAR O PORTA-LUVAS

Abrir o porta-luvas



- Pressione o botão sob o mostrador central para abrir o porta-luvas.

Trancar/destrancar o porta-luvas

Com a trancagem personalizada é trancado o porta-luvas e a tampa do porta-bagagens. A ativação/desativação pode ser realizada de dois modos diferentes através do mostrador central:



Alternativas 1: Pressione o botão **Tranc personalizada** na vista de funções para ativar/desativar a trancagem personalizada.

Alternativas 2: Pressione em **Configurações > My Car > Trancagem** na vista de topo. Selecione **Trancagem personalizada**.

Na ativação/desativação aparece uma janela pop-up. Em cada

trancagem é selecionado um código de quatro dígitos. É necessário selecionar um código de segurança adicional na primeira utilização da função. Este código é utilizado para reposição do código de utilização única. Em ambos os casos, indique o código selecionado e pressione **Confirmar**.

CONECTAR UM TELEFONE AO AUTOMÓVEL

Conecte ao automóvel um telefone com Bluetooth ativado para poder chamar, enviar/receber mensagens, transferir media e conectar o automóvel à Internet a partir do automóvel. É possível ter duas unidades Bluetooth ligadas simultaneamente, das quais uma apenas para streaming de dados. Os dois últimos telefones conectados entram automaticamente em ligação quando o veículo é utilizado novamente.

Procurar o telefone a partir do automóvel

1. Torne o telefone identificável/visível através de Bluetooth.
2. Ative a partilha de Internet (hotspot portátil/pessoal) através do Bluetooth no telefone.
3. Abra a vista parcial **Telefone** no mostrador central. Pressione em **Adicionar telefone**. Se o telefone já estiver conectado, pressione em **Alterar** e depois na caixa pop-up **Adicionar telefone**.
4. Selecione o telefone a conectar.
5. Verifique se o código numérico indicado no automóvel corresponde ao do telefone. Selecione para aceitar em ambos os locais.
6. Selecione no telefone para aceitar ou rejeitar eventuais opções para os contactos e mensagens do telefone. Note que para alguns telefones é necessário ativar a função de mensagem⁶.

O telefone encontra-se então conectado e pode ser comandado através do automóvel.




⁶ para informações sobre os telefones compatíveis com o automóvel, ver support.volvocars.com.








ATENDER, RECEBER E TERMINAR CHAMADA TELEFÔNICA

É possível chamar e receber chamadas através do automóvel a partir de um telefone Bluetooth conectado.

Chamar através do mostrador central

1. Abra a vista parcial **Telefone** na vista de início.
2. Selecione para chamar através do histórico de chamadas, lista de contactos ou indique um número com a unidade de botões.
3. Pressione em **Chamada** ou , dependendo da alternativa selecionada na etapa 2.

Chamar com a unidade de botões do lado direito do volante



1. Pressione em  e navegue para **Telefone** pressionando em  ou .
2. Avance para a lista de chamadas com  e selecione com .

Chamar um contacto com comando de voz

- Pressione em  e diga "**Call [contacto]**".

Receber/recusar uma chamada

Receber: Pressione em  na unidade de botões do lado direito do volante ou em **Atender** no mostrador central.

Recusar: Marque **Recusar** com uma pressão em  e confirme com uma pressão em , ou pressione em **Recusar** no mostrador central.

Terminar chamada

- Pressione em  para confirmar a opção **Terminar**, ou em **Terminar chamada** no mostrador central.

CONECTAR À INTERNET

Através de Bluetooth

Ligue à Internet do mesmo modo que um telefone é conectado ao automóvel.

Através de Wi-Fi

1. Ative a partilha de Internet no telefone.
2. Pressione em **Configurações** na vista de topo do mostrador central.
3. Pressione em **Comunicação > Wi-Fi** e ative assinalando a caixa de Wi-Fi.
4. Selecione a rede desejada e indique a sua palavra-passe.
5. Se tiver sido utilizada anteriormente outra fonte de ligação – confirme a opção para mudar ligação.

Note que alguns telefones desligam a partilha de internet uma vez cortado o contacto com veículo. Deste modo é necessário reativar a partilha de internet no telefone quando tiver que ser utilizada novamente.

Através de ligação USB

1. Conecte o telefone com o cabo à entrada USB do automóvel no compartimento de arrumações da consola de túnel.
2. Ative no telefone a partilha de Internet através do USB.
3. Se tiver sido utilizada anteriormente outra fonte de ligação – confirme a opção para mudar ligação.

Através do modem automóvel*7

1. Coloque um cartão SIM pessoal no suporte do compartimento da carga (ver figura).
2. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
3. Pressione em **Comunicação > Internet via modem carro**.
4. Ative marcando a caixa da **Internet via modem carro**.
5. Se tiver sido utilizada anteriormente outra fonte de ligação – confirme a opção para mudar ligação.
6. Indique o código PIN do cartão SIM.


⁷ Apenas automóveis com Volvo On Call[®]. Ao conectar com o modem automóvel os serviços Volvo On Call utilizam a ligação.



Partilhar Internet através de hotspot Wi-Fi

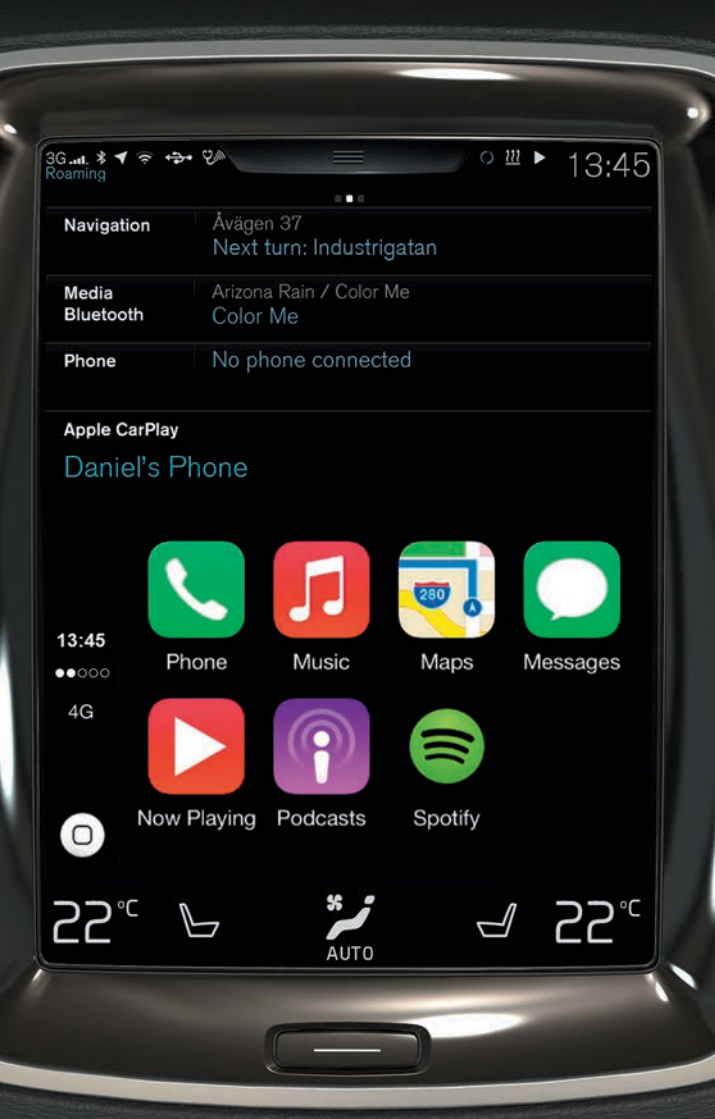
Quando o automóvel está conectado à Internet é possível partilhar a ligação à Internet (hotspot Wi-Fi) para que outras unidades possam utilizar a ligação à Internet⁸.

1. Pressione em **Configurações** na vista de topo.
2. Pressione em **Comunicação > Hotspot carro Wi-Fi**.
3. Selecione **Nome da rede** para a partilha de Internet.
4. Selecione **Senha** que será depois utilizada nas unidades a ligar.
5. Selecione a **Banda de frequência** que a partilha de Internet deve utilizar para o envio de dados⁹.
6. Ative marcando a caixa do **Hotspot carro Wi-Fi**.
7. Se o Wi-Fi já tiver sido utilizado anteriormente como fonte de ligação – confirme a opção para mudar a conexão.

Quando o automóvel partilha a ligação Internet aparece  no campo de estado. Pressione em **Dispositivos ligados** na **Hotspot carro Wi-Fi** para ver a lista com as unidades ligadas.

⁸ Não aplicável a conexão com Wi-Fi. O operador de rede (cartão SIM) tem de suportar a partilha de Internet.

⁹ Não disponível em todos os mercados.



APPLE CARPLAY* NO MOSTRADOR CENTRAL

A função Apple CarPlay permite utilizar determinados aplicativos de um iPhone através do automóvel, por ex., para reprodução de música ou audição de podcasts. A interação é feita por intermédio do mostrador central do automóvel ou do Siri.

Iniciar Apple CarPlay

O reconhecimento de voz do Siri tem que se encontrar ativado no telefone antes da utilização do Apple CarPlay.



1. Conecte um iPhone à entrada USB da consola de túnel. Leia a informação na mensagem de pop-up e pressione depois em **OK**.
2. Pressione em **Apple CarPlay** na vista do aplicativo. Se for conectado um iPhone pela primeira vez – aprove as condições.
3. Abre-se a vista parcial de Apple CarPlay e aparecem aplicativos compatíveis.

Início automático de Apple CarPlay

Se tiver sido configurado início automático o Apple CarPlay abre-se automaticamente quando é conectado o iPhone. Pressione em **Configurações** na vista de topo e selecione **Comunicação > Apple CarPlay**.

É possível atualizar o veículo com o Apple CarPlay caso não venha equipado com a função desde o início, entre em contacto com um concessionário Volvo. Existe informação disponível sobre os aplicativos suportados e sobre os telefones compatíveis no site da Apple, veja www.apple.com/ios/carplay/.

CONECTAR E REPRODUZIR MEDIA A PARTIR DE UMA UNIDADE MEDIA EXTERNA

O leitor media pode reproduzir áudio de unidade externas conectadas através de entradas AUX/USB ou transferir ficheiros áudio sem fios através de Bluetooth.

Reproduzir media a partir de unidade Bluetooth conectada



1. Conecta a unidade ao automóvel do mesmo modo que um telefone é conectado ao automóvel.
2. Inicie a reprodução na unidade ligada.
3. Abra a aplicação **Bluetooth** na vista de aplicação no mostrador central – a reprodução é iniciada.

Reproduzir media a partir de memória USB



1. Ligue a memória USB à tomada da consola de túnel.
2. Inicie a aplicação **USB** na vista de aplicação e selecione o que deve ser reproduzido – a reprodução é iniciada.

Reproduzir media a partir de leitor Mp3 ou iPod




1. Ligue a unidade à tomada AUX ou USB na consola de túnel.
2. Inicie a reprodução na unidade.
3. Abra a aplicação **iPod**, **AUX** ou **USB**, consoante o método de ligação. Para reprodução a partir de iPod, selecione a aplicação **iPod** independentemente do método de ligação – a reprodução é iniciada.




UTILIZAÇÃO DE PERCURSO GUIADO ATRAVÉS DE MAPA COM SENSUS NAVIGATION*

Pressione na vista parcial **Navegação** na vista de início do mostrador central.

Indique destino com endereço:

1. Pressione em  – **Def. dest.**. A imagem do mapa muda para procura de endereço com um campo de pesquisa.
2. Pressione nos campos e preencha **País/Estado/Provincia/Morada** etc usando o teclado do mostrador central.

Indique o destino pressionando no mapa:

1. Maximize o mapa com uma pressão em .
2. Procure no mapa o destino desejado e faça uma longa pressão. É criado um ícone e aparece um menu.
3. Selecione **Ir aqui** para iniciar o percurso guiado.

Elimine um destino:

1. Pressione no ícone do destino.
2. Pressione em **Apagar**.

Mude a posição do destino:

1. Assinale o ícone de destino premindo-o brevemente.
2. Pressione longamente o ícone, arraste-o para a posição desejada e solte-o.





APLICAÇÕES NO MOSTRADOR CENTRAL

Na vista de aplicação encontram-se aplicações descarregadas e aplicações de funções incorporadas, por ex.: **Rádio FM**.

Algumas aplicações apenas estão disponíveis para utilização quando o automóvel está conectado à Internet.

Organizar aplicativos

1. Pressione a aplicação e mantenha-a pressionada. A aplicação muda de dimensão e torna-se ligeiramente mais transparente.
2. Arraste a aplicação para um lugar disponível na vista e solte.

GERIR A ATUALIZAR APLICATIVOS, MAPAS E SISTEMAS



- Pressione em **Serviço de atualização remoto** na vista do aplicativo, para atualizar alguns dos sistemas do veículo. Para utilizar o serviço de atualização remota é necessário que o veículo se encontre ligado à internet. Premindo uma vez em **Serviço de atualização remoto** abre-se um aplicativo de download na vista parcial inferior da vista inicial.

Descarregar, atualizar e desinstalar aplicativos

Transferir: Pressione em **Explorar** e selecione o aplicativo que pretende. Pressione em **Instalar** para descarregar o aplicativo.

Atualização: Pressione em **Instalar tudo** para atualizar todos os aplicativos. Selecione **Atualizações de aplicações** para atualizar individualmente. Selecione o aplicativo que pretende e pressione em **Instalar**.

Desinstalar: Premir **Atualizações de aplicações** e selecione o aplicativo que pretende. Pressione em **Desinst.** para a desinstalação de aplicativos.

Atualização de dados de mapas

- Pressione em **Mapas** para que apareça uma lista sobre as atualizações disponíveis. Assinale a região em causa. Pressione na seta descendente para obter informação sobre a versão corrente dos dados de mapas ou pressione em **Instalar** para ver se há versão mais recente.

Procurar e atualizar software do sistema

- Pressione em **Atualizações do sistema** para que apareçam as atualizações disponíveis. Pressione em **Instalar tudo** para atualizar todos os softwares ou em **Instalar** para atualização individual de um software.





VOLVO ON CALL*

Com a aplicação móvel Volvo On Call¹⁰ é possível temporizar a climatização antes da condução. A climatização temporizada também pode ser iniciada na vista de climatização do mostrador central. A aplicação também pode ser utilizada para, por exemplo, trancar/destrancar o automóvel, ver onde o automóvel está estacionado, registar viagens num diário de condução, obter aviso de furto e consultar o consumo de combustível. A aplicação móvel pode ser descarregada a partir de, por exemplo, App Store, Windows Phone Store ou Google Play.

Os serviços Volvo On Call incluem ainda assistência em viagem e auxílio de emergência:

- Pressione o botão **ON CALL** ou **SOS** na consola do teto do automóvel. É estabelecido então contacto com operadores habilitados da Volvo na assistência a clientes Volvo On Call.

A assistência a cliente também pode ajudar a detetar o automóvel no case deste ser roubado.

Os serviços disponíveis variam com a configuração do automóvel e o mercado. Entre em contacto com um concessionário Volvo ou consulte support.volvocars.com para obter informação sobre os serviços que se encontram disponíveis.

¹⁰ É necessária uma Volvo ID pessoal para utilizar a aplicação móvel.

AJUSTE O VOLUME DE SOM

Ajuste o volume de som do veículo girando o botão de volume no mostrador central ou pressione em ▼ e ▲ no teclado da mão direita no volante.

Ajuste o volume de som dos diversos sistemas do veículo.

1. Pressione em **Configurações > Som > Volumes do sistema** na vista de topo do mostrador central.
2. Ajuste o volume/desligue o som, por ex. através do teclado ou premindo o ecrã, utilizando os comandos de **Toque no teclado** ou de **Toque no ecrã**.



ALTERAR VISUALIZAÇÃO DO MOSTRADOR CENTRAL

1. Pressione em **Configurações > My Car > Mostrador do condutor > Temas** na vista de topo.
2. Selecione o tema do mostrador central, por ex.: **Minimalistic**.

Para além destes aspetos é possível selecionar o fundo do ecrã escuro ou claro. Com **Normal** o fundo do ecrã é escuro e os textos são claros. Esta opção é a predefinição para todos os temas.

Com **Claro** o fundo do ecrã é claro e os textos são escuros. Esta opção pode ser útil ao conduzir sob luz solar intensa, por exemplo.

As alternativas estão sempre disponíveis para o utilizador e não são afetadas pela iluminação ambiente.






AGENDAR SERVIÇO DE MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO

Gerir informação sobre serviço de manutenção, reparação e agendamentos, diretamente no veículo conectado.

Para enviar um pedido de agendamento¹¹:



1. Abra o aplicativo **Estado Carro** a partir da vista da aplicação.
2. Pressione em **Marcações > Pedir marcação**.
3. Assegure-se de que o **ID Volvo** está corretamente preenchido.
4. Preencha as informações para a oficina no campo de **Informações para a oficina**. Ou, alternativamente, pressione o botão  e forneça verbalmente a informação à oficina.
5. Pressione em **Enviar pedido de marcação**. O pedido de marcação contém informações sobre o veículo ao ser enviado do veículo à oficina. Estas informações simplificam o planeamento a fazer pela oficina.
6. Uma proposta de marcação de visita é enviada por e-mail num prazo aproximado de dois dias. Em determinados mercados é enviada também a proposta ao veículo.

¹¹ É necessário criar um ID Volvo em primeiro lugar. O agendamento de serviço de manutenção e reparação é aplicável a determinados mercados. O motor do veículo tem que estar a trabalhar para que seja possível enviar o pedido de marcação.



ONDE ENCONTRAR AS TOMADAS AUX, USB E ELÉTRICAS

Tomada AUX e USB

As tomadas AUX e USB encontram-se sob o descanso de braço na consola de túnel.

Tomada elétrica

O automóvel está equipado com três tomadas elétricas de 12 V:

- No compartimento de arrumação da consola de túnel.
- Na parte traseira da consola de túnel.
- No compartimento de carga*.

O sistema elétrico do veículo tem de se encontrar pelo menos na posição de ignição I para que todas as tomadas funcionem.

TEXTOS ESPECIAIS

O manual de instruções e os restantes manuais contêm instruções de segurança e todos os textos de aviso, de importante e de nota, os quais devem ser lidos. Algumas funções apenas se encontram disponíveis nalguns mercados.



AVISO

Rebater as costas do banco nos bancos traseiros

Verifique se as costas do banco ficam devidamente fixas após o rebatimento e a subida. Verifique se os encostos da cabeça ficam devidamente fixos após o rebatimento e a subida. Os encostos da cabeça nos lugares laterais da segunda fila de bancos devem estar sempre subidos quando a terceira fila de bancos transporta passageiros.

Ligar e desligar o motor

Ao sair do automóvel, leve sempre consigo o comando à distância e assegure-se que o sistema elétrico do veículo fica na posição de ignição 0.

Utilizar o travão de estacionamento

Ao estacionar em pisos inclinados utilize sempre o travão de estacionamento – uma mudança engatada ou a posição **P** da transmissão automática não são suficientes para manter o automóvel imobilizado em todas as situações.

Regular a climatização do automóvel

O banco com aquecimento elétrico não deve ser utilizado por pessoas que tenham dificuldade em perceber o aumento da temperatura devido a ausência de sensibilidade ou que, por alguma razão, tenham dificuldades em utilizar o comando do banco com aquecimento elétrico. Caso contrário podem surgir danos por queimadura.

Utilizar a climatização temporizada

Não utilize a climatização temporizada (aplica-se a aquecedor a combustível):

- Em espaços interiores não ventilados. Quando o aquecedor arranca são emitidos gases de escape.
- Em locais com materiais combustível ou inflamáveis nas proximidades. Combustível, gases, ervas comprida, serradura, etc. podem inflamar.
- Quando existe risco de o tubo de escape do aquecedor bloquear. Por ex.: neve alta na caixa da roda dianteira direita pode impedir a ventilação do aquecedor.

Lembre-se que a climatização temporizada pode ser iniciada por um temporizador programado com grande antecedência.

Abrir e fechar a tampa do porta-bagagens de comando elétrico*

Tenha atenção ao risco de entalamento durante a abertura/fecho. Certifique-se de que não se encontra ninguém junto à tampa do porta-bagagens, pois os danos por entalamento podem ter consequências graves. Acione sempre a tampa do porta-bagagens sob supervisão.

Armazenamento do cabo de carga

O cabo de carga não deve ser utilizado se algum elemento estiver danificado – existe o risco de choque elétrico e de danos pessoais graves. Cabos de carga danificados ou avariados apenas podem ser reparados em oficina – recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Iniciar a carga

- O carregamento da bateria híbrida apenas pode ser efetuado com a corrente de carga máxima permitida ou inferior, de acordo com as recomendações locais e nacionais em vigor relativamente à carga híbrida a partir de tomada/ficha de 230 VAC.
- A carga da bateria híbrida apenas pode ser efetuada a partir de tomada 230 VAC homologada e com proteção de terra ou a partir de estação de carga com cabo de carga solto fornecido pela Volvo (Modo 3).
- O disjuntor de falhas de ligação à terra no módulo de comando protege o veículo, mas pode continuar a existir risco de sobrecarga na rede 230 VAC.
- Evite tomadas de rede que apresentem desgaste ou danos, a sua utilização pode causar incêndio e/ou danos pessoais.
- Nunca utilize cabos de extensão.

City Safety

City Safety é um meio auxiliar e não funciona em todas as situações de condução, trânsito, tempo e de estrada. A função não consegue detetar todos os peões/ciclistas em todas as situações. O aviso apenas é ativado perante elevado risco de colisão. A advertência e a ação de travagem para peões e ciclistas encontram-se desligadas a velocidades do veículo superiores a 80 km/h (50 mph). A função de travagem automática do City Safety pode evitar uma colisão ou reduzir a velocidade de colisão. Para assegurar a ação de travagem completa o condutor deve pressionar sempre o travão – mesmo quando o automóvel entra em travagem automática. O condutor é sempre o responsável pela manutenção da distância e velocidade corretas.

Park Assist Pilot (PAP)*

A assistência de estacionamento ativa não funciona em todas as situações e foi concebida apenas para

ser um meio auxiliar complementar. O condutor é sempre o último responsável pela condução do veículo de modo seguro e pela atenção sobre o restante trânsito e outros utilizadores da via que se aproximem ou cruzem durante o estacionamento.

Câmara de assistência ao estacionamento*

A câmara de estacionamento é um meio auxiliar e nunca pode substituir a responsabilidade do condutor. A câmara possui ângulos cegos onde não pode detetar obstáculos. Tenha atenção às pessoas e animais que se encontrem próximas do automóvel.

Lane Keeping Aid (LKA)*

A Assistência de faixa de rodagem é apenas um meio de auxílio ao condutor e não funciona em todas as situações de condução, de trânsito, climáticas ou de estrada. O condutor é sempre o responsável pela condução do veículo de forma segura e pelo cumprimento das normas e leis de trânsito.

Blind Spot Information (BLIS)* e Cross Traffic Alert (CTA)*

O BLIS e o CTA são um complemento, e não uma substituição, de uma forma segura de condução e da utilização dos espelhos retrovisores. Nunca podem substituir a atenção e responsabilidade do condutor. A responsabilidade pela mudança de faixa e a marcha-atrás de forma segura para o trânsito residem sempre no condutor. O BLIS não funciona em curvas apertadas e quando o automóvel recua.

Ativar/desativar o airbag do passageiro*

Se o automóvel não estiver equipado com interruptor para ativar/desativar o airbag do passageiro o airbag fica sempre ativado. Nunca coloque crianças em assento auto, cadeira de criança ou proteção de criança virada para trás no lugar do passageiro dianteiro quando o airbag está ativado. Pessoas com altura inferior a 140 cm nunca devem ir sentadas no lugar do passageiro dianteiro quando o airbag está ativado. Pessoas com altura superior a 140 cm nunca devem ir sentadas no lugar do passageiro dianteiro passageiro quando o airbag está desativado. Não deixe que nenhum passageiro se sente no lugar do passageiro quando a mensagem na consola do teto indicar que o airbag está desativado em simultâneo com a presença do símbolo de aviso do sistema dos airbags no mostrador do condutor. Esta situação indica a ocorrência de uma avaria grave. Visite uma oficina logo que possível. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

Utilizar o comando de voz

O condutor é sempre o último responsável pela condução do veículo de modo seguro e pelo cumprimento de todas as regras de trânsito aplicáveis.

Utilizar orientação através de mapa*

Dirija toda a atenção para a estrada e oriente a sua concentração para a condução. Siga a legislação de trânsito em vigor e conduza com bom senso. As condições da estrada podem, devido a condições climáticas ou estações do ano, tornar algumas recomendações menos fiáveis.

Volvo On Call*

Para automóveis com Volvo On Call o sistema apenas funciona em zonas onde os parceiros VOC possuem cobertura móvel e nos mercados em que o serviço está disponível. Tal como nos telemóveis, as perturbações atmosféricas ou as coberturas em zonas pouco densas podem impedir a ligação, por ex.: zonas com baixa densidade populacional. Para textos de aviso, importante ou nota dos serviços VOC, consulte o manual de instruções e a publicação da subscrição VOC.



IMPORTANTE

Rebater as costas do banco nos bancos traseiros

Ao rebater as costas do banco não deve encontrar-se nenhum objeto nos bancos traseiros. Os cintos de segurança também não podem estar colocados. A almofada integrada* do lugar central da segunda fila de bancos deve ser descida antes do rebatimento do banco. O descanso de braço* no lugar central da segunda fila de bancos deve ser levantado antes do rebatimento do banco.

Os três mostradores do automóvel

A unidade do head-up-display*, a partir da qual a informação é projetada, encontra-se no tablier. Para evitar danos no vidro de cobertura da unidade do mostrador – não guarde qualquer objeto sobre o vidro de cobertura e assegure-se que não cai qualquer objeto sobre o mesmo.

Regular a climatização do automóvel

A ventilação do banco não pode ser iniciada quando a temperatura do habitáculo é demasiado baixa. Esta limitação destina-se a evitar o arrefecimento do ocupante do banco.

Limpar o mostrador central

Ao limpar o mostrador central o pano de microfibras não pode possuir areias ou semelhantes. O ecrã pode ficar riscado. Ao limpar o mostrador central exerça apenas uma ligeira pressão sobre o ecrã. Pressões mais intensas podem danificar o mostrador. Não pulverize líquidos ou químicos corrosivos diretamente sobre o mostrador central. Não utilize lava-vidros, agentes de limpeza, spray, solventes, álcool, amoníaco ou agentes de limpeza que contenham agentes abrasivos. Nunca utilize panos



abrasivos, lenços de papel ou papel-tecido, estes podem riscar o mostrador central.

Armazenamento do cabo de carga

Fichas múltiplas, proteções contra sobretensões ou unidades semelhantes não podem ser utilizadas juntamente com o cabo de carga, pois implicam risco de incêndio, choque elétrico, etc. Adaptadores entre a tomada de 230 VAC e o cabo de carga apenas podem ser utilizados se o adaptador estiver assinalado com homologação de acordo com as normas IEC 61851 e IEC 62196. No mercado chinês não podem ser utilizados adaptadores entre a tomada de 230 VAC e o cabo de carga.

Unidade de controlo do cabo de carga

A unidade de controlo não deve ser lavada ou imersa em água. Evite a exposição da unidade de controlo e da sua ficha à luz direta do Sol. A proteção contra sobreaquecimento na ficha pode reduzir ou interromper a carga da bateria híbrida. Verifique se a tomada 230 VAC possui alimentação de corrente suficiente para carregamento de um veículo elétrico – em caso de dúvida a tomada deve ser verificada por um profissional. Se a tomada for de intensidade de corrente desconhecida – utilize o nível mais baixo na unidade de controlo.

Iniciar a carga

Nunca ligue o cabo de carga quando existe o risco de relâmpagos. Para evitar danos na pintura, por ex.: bolhas, coloque a tampa protetora da pega de carga de modo a não tocar no automóvel. Nunca retire o cabo de carga da tomada de 230 VAC durante um carregamento em curso – existe o risco de a tomada de 230 VAC se danificar. Cancele sempre o carregamento antes de soltar o cabo de carga – primeiro na tomada de carga do automóvel e depois na tomada de 230 VAC.

Selecionar o modo de condução

O modo de carga Off Road não pode ser utilizado ao conduzir com atrelado sem contacto do atrelado. Existe risco de danos nos foles de ar.

Onde encontrar as tomadas AUX, USB e elétricas

A corrente máxima é de 10 A (120 W) se for utilizada uma tomada de 12 V de cada vez na consola de túnel. Quando se utilizam em simultâneo ambas as tomadas na consola de túnel a corrente máxima é de 7,5 A (90 W) por tomada. A corrente máxima é de 10 A (120 W) na tomada de 12 V do compartimento da carga.

i NOTA

Utilizar a trancagem/destrancagem sem chave*

As funções do comando à distância podem ser perturbadas por campos eletromagnéticos e blindagens. Evite guardar o comando à distância perto de objetos metálicos ou de aparelhos eletrônicos, por ex., telemóveis, tablets, computadores portáteis ou carregadores - de preferência não a menos de 10-15 cm.

Ligar e desligar o motor

Após arranque a frio, o ralenti é elevado independentemente da temperatura exterior. Isto faz parte do sistema Volvo de purificação dos gases de escape.

Navegar no mostrador central

A vista de topo não está disponível ao iniciar/encerrar ou quando uma mensagem é exibida no ecrã. Também não se encontra disponível com a utilização da climatização em ecrã completo.

Os três mostradores do automóvel

Ao ativar o Forward Collision Warning* a informação do head-up-display é substituída pelo gráfico do Forward Collision Warning*. Este gráfico acende-se mesmo quando o head-up-display está desligado. A capacidade para o condutor ver a informação no head-up-display fica diminuída com a utilização de óculos de sol polarizados, uma posição sentada que não coloque o condutor centrado no banco, objetos no vido de cobertura da unidade do mostrador e condições de luminosidade adversas. A utilização do head-up-display com certos problemas de visão pode provocar dores de cabeça ou sensação de fadiga.

Regular a climatização do automóvel

Não é possível acelerar o aquecimento/arrefecimento através da seleção de uma temperatura superior/inferior a desejada.

Utilizar a climatização temporizada

A climatização temporizada apenas está disponível quando o automóvel está ligado a uma tomada elétrica (aplicável ao aquecedor elétrico). Um poste de carga que não esteja permanentemente ativo, por ex.: limitado por um temporizador, pode causar o cancelamento do funcionamento da climatização temporizada. Se o automóvel não estiver ligado a uma tomada elétrica ainda é possível obter um breve arrefecimento do habitáculo com tempo quente arrancando diretamente a climatização temporizada. Com a climatização temporizada do habitáculo o automóvel trabalha para obter uma temperatura confortável, e não a temperatura

definida no comando da climatização. As portas e janelas do automóvel devem estar fechadas durante a climatização temporizada do habitáculo.

Limpar o mostrador central

O mostrador não pode ser desligado quando surge no mostrador um pedido para realizar alguma ação.

Abrir e fechar a tampa do porta-bagagens de comando elétrico*

Se o sistema trabalhar continuamente durante algum tempo é desligado automaticamente para evitar sobrecargas. Este pode voltar a ser utilizado passados aprox. 2 minutos. A função pode ficar reduzida ou mesmo não responder quando o pára-choques traseiro está sujeito grandes quantidades de gelo, neve, sujidade ou algo de semelhante. Por isso, mantenha o pára-choques limpo.

Unidade de controlo do cabo de carga

O cabo de carga memoriza a configuração da última corrente de carga. É por isso importante ajustar a configuração quando se outra tomada de 230 VAC for utilizada no próximo carregamento.

Iniciar a carga

Utilize um cabo de carga recomendado pelo Volvo de acordo com as normas GB/T 20234.1-2011 e GB/T 20234.2-2011 (China (República Popular)) ou IEC 62196 e IEC 61851 (restantes mercados) e que suporte monitorização da temperatura.

Terminar a carga

Destranque sempre o automóvel para que a carga seja interrompida antes de desconectar a ligação à tomada de 230 VAC. Note que o cabo de carga tem de ser desconectado da tomada de carga no automóvel antes de ser desconectado da tomada de 230 VAC; deste modo evitam-se danos no sistema e que o carregamento seja interrompido inadvertidamente.

Selecionar o modo de condução

O modo de condução Off road não foi concebido para ser utilizado em estradas normais.

Câmara de assistência ao estacionamento*

Para obter o melhor funcionamento mantenha as lentes da câmara limpas de sujidade, neve e gelo. Esta instrução é especialmente importante com más condições de luminosidade.

Manusear o computador de bordo

Ao alterar o estilo de condução podem ocorrer alguns desvios no cálculo da quilometragem.

Utilizar o porta-luvas

O código de segurança pode ser utilizado para reiniciar a função trancagem de privacidade após alguém ter tentado desativar a trancagem de privacidade utilizando um código incorreto.

Conectar um telefone ao automóvel

Se o sistema operativo do telefone estiver em atualização o emparelhamento pode ser interrompido. Perante esta situação, elimine o telefone no automóvel e emparelhe de novo.

Conectar à Internet

A utilização da Internet implica a transferência de dados (transmissão de dados), o que pode ter custos associados. A ativação do roaming de dados pode resultar em custos adicionais. Contacte o seu operador de rede para informação de custos do tráfego de dados. A ativação do hotspot de Wi-Fi pode resultar em custos adicionais a cobrar pelo seu operador de rede. Contacte o seu operador de rede para informação de custos do tráfego de dados. Ao descarregar com telemóvel, tenha muita atenção aos custos da transferência de dados.

Apple carplay* no mostrador central

A Volvo não verifica o conteúdo do aplicativo Apple CarPlay. Se um telefone ou um leitor multimédia estiver conectado ao veículo por Bluetooth, não estará acessível enquanto o Apple CarPlay estiver ativo porque o Bluetooth se encontra desligado. Para conectar o veículo utilize o Wi-Fi ou, alternativamente, o modem incorporado no veículo*.

Gerir a atualizar aplicativos, mapas e sistemas

A descarga de dados pode afetar outros serviços que utilizem a transferência de dados, por ex.: rádio web. A descarga pode ser interrompida no caso de perturbar os outros serviços. Em alternativa pode-se desligar ou interromper os outros serviços.

V O L V O