



S90

QUICK GUIDE



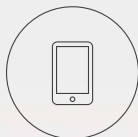
VÄLKOMMEN!

Quick Guide ฉบับนี้อธิบายเกี่ยวกับขั้นตอนการทำงานส่วนหนึ่งในรถวอลโว่ของท่าน ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถที่มีรายละเอียดมากขึ้นจะมีอยู่ในรถ, ในแอป และบนเว็บไซต์



จอแสดงผลส่วนกลางของรถ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีอยู่ในจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งท่านสามารถเข้าถึงได้โดยผ่านทางมุมมองระดับบนสุด



แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

คู่มือสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการในรูปแบบของแอป (Volvo Manual) สำหรับโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟนและแท็บเล็ต ภายในแอปยังมีวิดีโอสอนการใช้งานสำหรับฟังก์ชันการทำงานที่เลือกไว้จำนวนหนึ่งอีกด้วย



ไซต์การสนับสนุนของวอลโว่

ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (support.volvocars.com) จะมีคู่มือต่างๆ และมีวิดีโอสอนการใช้งาน รวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือต่างๆ สำหรับรถวอลโว่และการเป็นเจ้าของรถวอลโว่ของท่าน



ข้อมูลแบบพิมพ์

ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะมีเอกสารเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ซึ่งมีข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์และข้อมูลจำเพาะ รวมถึงการสรุปข้อมูลสำคัญและมีประโยชน์ต่างๆ ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์และเอกสารเสริมที่เกี่ยวข้องได้

เนื้อหา

01. รู้จักกรวดลไวของท่าน

บทนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับระบบและบริการต่างๆ ของกรวดลไว รวมถึงภาพรวมเกี่ยวกับภายในและภายนอกกรวด และจุดแสดงผลส่วนกลาง

02. ภายในรถและจุดต่อ

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ในห้องโดยสาร เช่น การตั้งตำแหน่งที่นั่งและการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต ได้ที่นี่

03. มุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับมุมมองหลักมุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมฟังก์ชันการทำงานของรถเป็นจำนวนมากได้ที่นี่

04. การขับขี่แบบชาญฉลาด

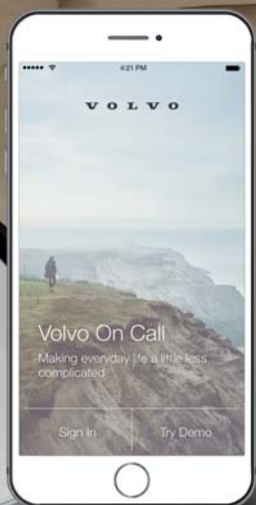
บทนี้จะอธิบายระบบสนับสนุนขับขี่หลายอย่างของรถ และให้เคล็ดลับเกี่ยวกับวิธีการขับขี่ที่ทำให้สามารถประหยัดได้มากขึ้น

05. การจดจำเสียง

ท่านสามารถดูคำสั่ง/วลีต่างๆ ที่ท่านสามารถใช้กับระบบรับรู้คำสั่งเสียงของรถได้ที่นี่

06. ข้อความจำเพาะ

ต้องอ่านคำเตือน ข้อความสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ



เริ่มต้นใช้งาน

เพื่อให้การเริ่มใช้งานรถวอลโว่ของท่านเป็นไปอย่างดีที่สุด การทราบฟังก์ชันการทำงาน ข้อกำหนดและเงื่อนไข และเคล็ดลับต่างๆ อาจประโยชน์สำหรับท่านได้อย่างมาก

Volvo ID

Volvo ID คือ ID ส่วนบุคคลที่ทำให้ท่านสามารถเข้าใช้งานบริการแบบออนไลน์¹ ที่มีอยู่หลายบริการได้ ตัวอย่างส่วนหนึ่งได้แก่ Volvo On Call^{*}, บริการแผนที่, การล็อกอินแบบส่วนตัวที่ volvocars.com และตัวเลือกในการจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อมเป็นต้น ท่านสามารถสร้าง Volvo ID ได้โดยผ่านทาง volvocars.com, แอป Volvo On Call หรือสร้างโดยตรงจากภายในรถของท่านได้

Sensus

Sensus เป็นอินเทอร์เฟซอัจฉริยะของรถที่ครอบคลุมการใช้งานทั้งหมดในรถที่เกี่ยวข้องกับความบันเทิง, การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต, การนำทาง^{*} และบริการข้อมูล Sensus ทำให้สามารถติดต่อสื่อสารระหว่างท่าน, รถ และโลกภายนอกได้

Volvo On Call^{*}

Volvo On Call เป็นระบบช่วยเหลือแบบรวมในตัว พร้อมกับแอปที่ทำให้ท่านสามารถควบคุมรถวอลโว่ของท่านจากระยะไกลได้ การใช้แอป Volvo On Call ทำให้ท่านสามารถดำเนินการอย่างเช่น คว้าหลอดไฟหลอดใดที่จำเป็นต้องเปลี่ยน หรือจำเป็นต้องเติมน้ำมันหล่อลื่นหรือสารหล่อเย็นหรือไม่ เป็นต้น ท่านสามารถล็อกและปลดล็อกรถ, ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และแสดงปั้มน้ำมันที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งค่าการปรับสภาพล่วงหน้า² ผ่านทางชุดควบคุมสภาพอากาศขณะจอดได้อีกด้วย ดาวินโหลดแอป Volvo On Call เพื่อเริ่มใช้งาน

Volvo On Call ยังมีการให้ความช่วยเหลือในกรณีรถเสียและการให้ความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินโดยใช้ปุ่ม ON CALL และ SOS ที่คอนโซลที่หลังคาอีกด้วย

โปรไฟล์ของคนขับ


คนขับแต่ละคนสามารถปรับเปลี่ยนการตั้งค่าต่างๆ มากมายในรถได้ตามความต้องการส่วนตัวของเขา และบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งหรือหลายโปรไฟล์ได้ ท่านสามารถเชื่อมโยงกฎแฉแต่ละชุดเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโปรไฟล์ของคนขับ โปรดดูที่ส่วน 'มุมมองระดับบนสุด' ใน Quick Guide

¹ บริการเหล่านี้จะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับโครงสร้างของรถและตลาด

² รถที่ไม่มีชุดทำความร้อนจะจอดจะไม่สามารถทำความร้อนห้องโดยสารได้ จะสามารถทำได้เพียงแค่ระบายอากาศห้องโดยสารเท่านั้น



ภาพรวม, ภายนอก

- 1 การตรวจสอบและการปรับเทียบความดันลมยาง (ITPMS)* สามารถทำได้ โดยผ่านทาง TPMS ในแอป Car status ในมุมมองแอปของจอแสดงผลส่วนกลาง ในกรณีที่มีความดันลมยางต่ำ สัญลักษณ์ (!) จะติดสว่างค้างไว้บนจอแสดงผล สำหรับคนขับ ในกรณีที่มีความดันลมยางต่ำ ให้ตรวจสอบและปรับเทียบความดันลมยาง ของยางทั้งสี่เส้น แล้วกดปุ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มการปรับเทียบ ITPMS
- 2 การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง จะทำจากแอป Car status ใน Car status ท่านยังสามารถดูข้อมูลสถานะและจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม* ได้อีก ด้วย
- 3 กระจกมองข้าง สามารถเอียงลงโดยอัตโนมัติ* เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังได้ และเมื่อ ล็อค/ปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล ก็จะสามารถพับ/กางกระจกมองข้างโดย อัตโนมัติ* ได้เช่นกัน ท่านสามารถตั้งค่าขั้นเหล่านี้ได้ใน Settings → My Car → Mirrors and Convenience ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 4 การล็อค/ปลดล็อคโดยไม่ใช้กุญแจ* หมายความว่า เพียงแค่ท่านมีกุญแจรีโมต คอนโทรลอยู่ เช่น ในกระเป๋าของท่าน เป็นต้น ท่านก็สามารถล็อคหรือปลดล็อคครรถ ได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลต้องอยู่ในระยะประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต) จากรถ จับมือจับประตูหรือกดแผ่นกดยางบนฝากระโปรงหลังเพื่อปลดล็อคครรถ ในการล็อคครรถ ให้กดเบาๆ ที่ร่องบนมือจับประตูด้านใดด้านหนึ่ง หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดนพื้น ผิวรับแรงกดทั้งสองส่วนในเวลาเดียวกัน
- 5 การสั่งงาน ชันรูฟ* ทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่อยู่เหนือกระจกมองหลัง เมื่อสวิตช์ กุญแจของรถอยู่ในตำแหน่ง I เป็นอย่างน้อย เปิดไปที่ตำแหน่งการระบายอากาศ โดยการดันตัวควบคุมขึ้นด้านบน และปิดโดยการดึงตัวควบคุมลงด้านล่าง ในการ เปิดชันรูฟออกจนสุด ให้ดันตัวควบคุมไปทางด้านหลัง และปิดโดยการดึงตัว ควบคุมลงด้านล่าง ที่บังแดดจะเปิดออกโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดชันรูฟ ซึ่งต้องทำการ ปิดในแบบแมนนวล
- 6 การเปิด ฝากระโปรงหลังแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* สามารถทำได้ เช่น โดยใช้ฟังก์ชันฝากระโปรงหลังแบบสั่งงานด้วยเท้า* โดยการเตะเท้าไปด้านหน้า ข้างๆ เข้าไปได้ส่วนด้านซ้ายของกันชนหลัง เป็นต้น ปิดและล็อคฝากระโปรงหลัง โดยใช้ปุ่ม  บนขอบด้านล่างของประตูท้าย หรือปิดประตูท้ายโดยใช้การเตะ เท้าข้างๆ รถจะต้องมีการล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* ติดตั้งอยู่ จึงจะสามารถ เปิดฝากระโปรงหลังโดยการเคลื่อนเท้าได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ใน ระยะ 1 เมตร (3 ฟุต) จากด้านหลังรถ จึงจะสามารถเปิดหรือปิดด้วยการเคลื่อน เท้าได้



การล๊อค/ปลดล๊อค

กุญแจรีโมตคอนโทรล

- 📌 กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการล๊อคประตู, ฝากระโปรงหลัง และฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วเปิดระบบสัญญาณเตือน* การกดค้างไว้จะเป็นการเปิดชั้นรูป* และกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- 📌 กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล๊อคประตู, ฝากระโปรงหลัง และฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วเปิดระบบสัญญาณเตือน* กดค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- 📌 กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล๊อคและปิดระบบสัญญาณเตือนสำหรับฝากระโปรงหลังเท่านั้น การกดค้างไว้จะเป็นการเปิดหรือปิดฝากระโปรงหลังแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*
- ⚠️ ฟังก์ชัน Panic จะสั่งให้ไฟเลี้ยวและแตรทำงานเพื่อดึงความสนใจเมื่อจำเป็น กดปุ่มค้างไว้ 3 วินาที หรือกดปุ่มสองครั้งภายในเวลา 3 วินาทีเพื่อสั่งงาน การยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มเดียวกัน หลังจากที่ได้ทำงานไปแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 5 วินาที ไม่เช่นนั้นแล้ว ฟังก์ชันจะหยุดทำงานหลังจากเวลาผ่านไป 3 นาที

การล๊อคส่วนตัว



การล๊อคส่วนตัวจะล๊อคฝากระโปรงหลังและที่นั่งด้านหลัง ซึ่งอาจมีประโยชน์มากในกรณีอย่างเช่น เมื่อนำรถเข้ารับบริการหรือที่โรงแรม เป็นต้น

- ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้แตะที่ Private Locking เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

หน้าต่างแบบผุดขึ้นสำหรับการสั่งงาน/การยกเลิกการทำงานจะแสดงขึ้น รหัสสีหลักจะถูกเลือกขึ้นมาทุกครั้งที่ใช้การล๊อคนี้ ถ้าเป็นการใช้งานครั้งแรก ท่านจะต้องเลือกกรหัสนิรภัยพิเศษหนึ่งชุด

การล๊อค* ล้อขับเคลื่อนของหน้ารถจะทำในแบบแมนนวลโดยใช้กุญแจที่รวมไว้ ซึ่งอยู่ภายในล้อขับเคลื่อนของหน้ารถ



3

2

1

7

4

5

6

ภาพรวม, ภายใน

- 1 **จอแสดงผลส่วนกลาง** ใช้ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานหลักของรถหลายฟังก์ชัน เช่น สื่อข้อมูล, การนำทาง*, ระบบควบคุมสภาพอากาศ, ระบบสนับสนุนคนขับ และแอปภายในรถ เป็นต้น
- 2 **จอแสดงผลสำหรับคนขับ** จะแสดงข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับรถ เช่น ความเร็วรถ, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, ระบบนำทาง* และระบบสนับสนุนคนขับแบบแอคทีฟ เป็นต้น ท่านสามารถเลือกข้อมูลที่จะแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้โดยผ่านทางเมนูแอป เปิดเมนูแอปและไปยังส่วนต่างๆ ในเมนูโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย นอกจากนี้ ยังสามารถทำผ่านทาง Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย
- 3 **จอแสดงผลบนกระจกหน้า*** เป็นส่วนเสริมของจอแสดงผลสำหรับคนขับของรถ และจะฉายข้อมูลลงบนกระจกหน้า โดยสามารถสั่งงานได้ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 4 **ปุ่มสตาร์ท** ใช้สำหรับการสตาร์ทรถ หมุนตามเข็มนาฬิกาแล้วปล่อยเพื่อตั้งตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I สำหรับรถที่มีการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ จะต้องเลือกตำแหน่งเกียร์ P หรือ N เพื่อสตาร์ทรถ สำหรับรถที่มีการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล จะต้องเหยียบแป้นคลัตช์ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วหมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาเพื่อสตาร์ทรถ ปิดการทำงานของรถโดยการหมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกา
- 5 **โหมดการขับขี่*** สามารถตั้งได้โดยใช้ตัวควบคุมที่อยู่ตรงกลางระหว่างที่นั่งด้านหน้า รถจะเริ่มการทำงานในโหมด Comfort (สะดวกสบาย) เสมอ กดตัวควบคุมแล้วหมุนเพื่อเลือกระหว่าง Comfort, Eco, Dynamic และ Individual บนจอแสดงผลส่วนกลาง ยืนยันโดยการกดที่ล้อหมุน โหมด Individual ทำให้ท่านสามารถปรับโหมดการขับขี่ตามลักษณะการขับขี่ที่ท่านต้องการได้ โดยสามารถสั่งงานได้ใน Settings → My Car → Individual Drive Mode ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 6 **เบรกจอดรถ** จะทำงานเมื่อท่านดึงตัวควบคุม (P) ขึ้นด้านบน และสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น ปลดเบรกจอดรถในแบบแมนนวลโดยกดตัวควบคุมลงพร้อมกับเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ การใช้ฟังก์ชัน 'การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่' (A) ทำให้คนขับสามารถปล่อยแป้นเบรกได้ในขณะที่ระบบยังคงจ่ายแรงเบรกอยู่เมื่อรถจอดอยู่กับที่ เช่น เมื่อหยุดรถที่สัญญาณไฟจราจร เป็นต้น โปรดระลึกไว้เสมอว่าจะต้องยกเลิกการทำงานทั้งของ 'การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่' และ 'การใส่เบรกจอดโดยอัตโนมัติ' เมื่อนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ โดยระบบหลังจะสามารถทำได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง ในส่วน Settings → My Car → Parking Brake and Suspension
- 7 **สวิตช์สำหรับรถลมนิรภัยผู้โดยสาร*** จะอยู่ที่แผงปิดขอบแผงคอนโซลหน้าด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูออก ดึงสวิตช์ออกด้านนอก แล้วหมุนไปที่ตำแหน่ง ON/OFF เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของรถลมนิรภัย




... 13:45

 **Ånäsvägen**
Current position

 **Lune - Leave The World...**

 **Daniel's Phone**
Telenor

 **Studio**
Sound optimised for driver

22°C    22°C

จอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถทำการตั้งค่าและการควบคุมส่วนใหญ่ของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ได้บน **จอแสดงผลส่วนกลาง** จอแสดงผลส่วนกลางมีมุมมองหลัก 3 มุมมอง: มุมมองหน้าหลัก, มุมมองฟังก์ชันการทำงาน และมุมมองแอป ท่านสามารถเปลี่ยนจากมุมมองหน้าหลักไปยังมุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอปได้โดยการปัดนิ้วผ่านหน้าจอไปทางด้านขวาหรือด้านซ้าย นอกจากนี้ ยังมีมุมมองระดับบนสุดที่ท่านสามารถเข้าใช้งานได้ โดยการลากลงมาจากส่วนบนสุดของจอแสดงผลอีกด้วย

เปลี่ยนลักษณะการแสดงผลบนจอแสดงผลส่วนกลางและบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ โดยการเลือกธีมใน Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุด ท่านยังสามารถเลือกพื้นหลังแบบมืดหรือแบบสว่างสำหรับจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย

กลับจากมุมมองอื่นไปยังมุมมองหน้าหลัก โดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลเป็นเวลาสั้นๆ จากนั้น โหมดสุดท้ายที่ใช้สำหรับมุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้น การกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ อีกครั้งจะเป็นการตั้งหน้าต่างย่อยทั้งหมดของมุมมองหน้าหลักให้อยู่ในโหมดมาตรฐาน

สำหรับการทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง ให้ลือคฟังก์ชันการสัมผัสโดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลค้างไว้ เปิดการทำงานของจอแสดงผลอีกครั้งโดยการกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ

แถบสถานะ ที่ด้านบนสุดของจอแสดงผลจะแสดงกิจกรรมต่างๆ ในรถ ที่แสดงอยู่ทางด้านซ้ายคือข้อมูลเกี่ยวกับเครือข่ายและการเชื่อมต่อ พร้อมด้วยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล ส่วนทางด้านขวาจะแสดงเวลาและตัวแสดงกิจกรรมในเบื้องหลัง

ในแถบข้อมูลสภาพอากาศ ที่ด้านล่าง ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิและความสะดวกสบายของที่นั่งได้โดยการแตะที่ไอคอนที่ตรงกัน เปิดมุมมองสภาพอากาศโดยการแตะที่ปุ่มตรงกลางในแถบข้อมูลสภาพอากาศ



1. สิ่งงานการตั้งค่าที่นั่งได้โดยการหมุนตัวควบคุมในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกฟังก์ชันที่ต้องการบนจอแสดงผลส่วนกลางโดยการหมุนตัวควบคุม
3. เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าโดยการกดที่ส่วนด้านบน/ด้านล่าง/ด้านหน้า/ด้านหลังของตัวควบคุม

การตั้งค่าแบบประหยัด

1. ตั้งค่าที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วกดปุ่ม M บนแผงควบคุมที่ประตู ไฟแสดงภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้น
2. ภายใน 3 วินาที ให้กดปุ่มหน่วยความจำ 1 หรือ 2 เสียงสัญญาณจะดังขึ้น และไฟแสดงในปุ่ม M จะดับลง

ในการใช้การตั้งค่าที่นั่งที่ท่านบันทึกไว้:

ในขณะที่ประตูเปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเป็นเวลาสั้นๆ

ในขณะที่ประตูปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ท่านบันทึกไว้

ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

ใช้ตัวควบคุมที่อยู่ด้านนอกของที่นั่งเพื่อปรับตำแหน่งของที่นั่ง, ส่วนรองรับบริเวณเอว* และอื่นๆ ตัวควบคุมชุดหนึ่งจะมีลักษณะคล้ายกับที่นั่ง จึงช่วยให้ท่านสามารถเข้าใจถึงวิธีการปรับเปลี่ยนตำแหน่งได้อย่างง่ายดาย ส่วนตัวควบคุมอีกชุดหนึ่งเป็นตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน* ซึ่งใช้ในการปรับส่วนรองรับบริเวณเอว, การนวด* และอื่นๆ

ปุ่มควบคุมที่มีลักษณะคล้ายที่นั่ง

ปรับเบาะรองนั่งหรือเลื่อนที่นั่งทั้งตัวโดยใช้ตัวควบคุมด้านล่าง ปรับมุมของพนักพิงโดยใช้ตัวควบคุมด้านหลัง

ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน*

การตั้งค่าสำหรับการนวด*, ส่วนรองรับด้านข้าง*, ส่วนรองรับบริเวณเอว* และส่วนขยายของเบาะรองนั่ง จะเชื่อมโยงเข้ากับตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน

การพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง*

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า พนักพิงหลังพร้อมพนักพิงศีรษะไม่ชนกับด้านหลังของที่นั่งด้านหน้า ในขณะที่พับลง อาจจำเป็นต้องปรับที่นั่งด้านหน้าก่อนจึงจะสามารถลดระดับพนักพิงลงได้

การพับพนักพิง

เพื่อให้สามารถพับที่นั่งด้านหลังได้ รถจะต้องจอดอยู่กับที่และประตูด้านหลังอย่างน้อยหนึ่งประตูเปิดอยู่

1. ลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางลงในแบบแมนนวล
2. กดปุ่มค้างไว้ ปุ่มต่างๆ จะอยู่บนชั้นวางของที่ด้านซ้ายของรถ
3. ที่นั่งจะถูกปลดออกจากตัวล็อคแต่ยังคงอยู่ในตำแหน่งเดิมอยู่ พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติ*
4. ลดระดับพนักพิงลงไปที่ตำแหน่งตามแนวอนในแบบแมนนวล

การยกพนักพิง

1. ใช้มือเลื่อนพนักพิงขึ้นด้านบนไปด้านหลังจนกระทั่งตัวล็อคคลิกเข้าตำแหน่ง
2. การยืดพนักพิงศีรษะจะทำในแบบแมนนวล
3. ถ้าจำเป็น ให้ยกพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางขึ้น





พวงมาลัย

การปรับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับตำแหน่งความสูงและความลึกของพวงมาลัยได้

1. ดันดิ่ง³ คั่นควบคุมได้พวงมาลัยไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง
2. ปรับพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วเลื่อนคั่นควบคุมกลับไปตำแหน่งล็อก

ปุ่มกดด้านซ้ายมือ

ระบบสนับสนุนคนขับสามารถเลือกได้ในจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยใช้ลูกศร ◀ และ ▶ ในแผงปุ่มกดด้านซ้ายบนพวงมาลัย เมื่อสัญลักษณ์ระบบสนับสนุนคนขับเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันทำงานอยู่ ถ้าเป็นสีเทา แสดงว่าฟังก์ชันหยุดทำงานหรืออยู่ในโหมดสแตนด์บาย

สัญลักษณ์การแสดงผลในจอแสดงผลสำหรับคนขับ:

- Ⓢ ตัวจำกัดความเร็ว จะช่วยป้องกันไม่ให้ความเร็วรถสูงเกินกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้
- Ⓢ ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะช่วยรักษาระดับความเร็วให้คงที่
- Ⓢ ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ* ช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
- Ⓢ ระบบช่วยเหลือคนขับ³ ช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถให้อยู่ภายในเส้นแบ่งช่องทางเดินรถทั้งสองข้างได้โดยใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยว รวมทั้งช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

กด  เพื่อเริ่มหรือหยุดการทำงานของฟังก์ชันที่เลือก


การกด $\odot + / -$ เป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการเพิ่ม/ลดความเร็วที่บันทึกไว้ 5 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) กดปุ่มค้างไว้เพื่อเปลี่ยนอย่างต่อเนื่อง - ปล่อยให้ปุ่มเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

\equiv / \equiv จะเพิ่ม/ลดระยะห่างจากรถคันหน้าเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติและ Pilot Assist


กด $\odot +$ หนึ่งครั้งเพื่อกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับฟังก์ชันที่เลือกต่อ

ปุ่มกดด้านขวามือ

ใช้แป้นกดทางด้านขวามือของพวงมาลัยในการไปยังส่วนต่างๆ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

 เมนูแอปของจอแสดงผลผลสำหรับคนขับจะเปิด/เปิด ท่านสามารถควบคุมคอมพิวเตอร์การเดินทาง, เครื่องเล่นสื่อข้อมูล, โทรศัพท์ และระบบนำทางได้จากที่นี่

 เลือกนระหว่างแอปต่างๆ ที่มีอยู่โดยการกดลูกศรชี้ด้านซ้ายหรือด้านขวา

 เลือก, ยกเลิกการเลือก หรือยืนยันตัวเลือก เช่น เลือกเมนูของคอมพิวเตอร์การการเดินทาง หรือลบข้อความบนจอแสดงผลผลสำหรับคนขับ

 เรียกดูฟังก์ชันต่างๆ ของแอปที่เลือกโดยการแตะขึ้นหรือลง

เพิ่ม/ลดระดับเสียงของสื่อข้อมูล โดยการกด \blacktriangledown และ \blacktriangle ถ้าไม่มีฟังก์ชันใดทำงานอยู่ ปุ่มเหล่านั้นจะทำงานเป็นตัวควบคุมระดับเสียง

การควบคุมด้วยเสียง สามารถสั่งให้ทำงานได้โดยใช้ปุ่ม Ⓢ ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานต่างๆ เช่น สื่อข้อมูล, ระบบนำทาง และระบบสภาพอากาศ โดยใช้เสียงของท่านได้ เช่น พูดว่า "Radio", "Raise temperature" หรือ "Cancel"

สำหรับคำสั่งเสียงเพิ่มเติม โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

คอมพิวเตอร์การเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงค่าต่างๆ เช่น ระยะเดินทาง, ความสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ย เป็นต้น ท่านสามารถเลือกข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทางที่จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลผลสำหรับคนขับได้ คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณระยะทางที่สามารถขับที่ได้จนกว่าน้ำมันหมด ในการแสดงตัวเลือกต่างๆ ให้ใช้ปุ่มกดด้านขวามือบนพวงมาลัย เมื่อจอแสดงผลผลสำหรับคนขับแสดง "----" หมายความว่าไม่สามารถรับรองระยะทางที่สามารถขับได้

³ ขึ้นอยู่กับตลาด

⁴ ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือตัวเลือกพิเศษก็ได้ โดยขึ้นอยู่กับตลาด



ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ จะสั่งให้ไฟภายนอกรถติดสว่างขึ้นเมื่อท่านปลดล็อคครูดด้วยกุญแจ และช่วยให้ท่านไปที่รถของท่านได้อย่างปลอดภัยในความมืด


ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง จะเปิดไฟแสงสว่างภายนอกรถบางดวงหลังจากที่ท่านล็อครถ เพื่อให้แสงสว่างในความมืด ทำงานฟังก์ชันโดยการปิดการทำงานของรถ แล้วจากนั้น ให้เลื่อนสวิตช์โยกทางด้านซ้ายเข้าหาแผงคอนโซลหน้าแล้วปล่อยสวิตช์โยก เวลาที่ไฟส่องทางหลังดับเครื่องจะเปิดทำงานอยู่สามารถเลือกได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง

การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

รีเซ็ตข้อมูลทั้งหมดในมาตรวัดระยะทาง (TM) ในแบบแมนนวลโดยการกดปุ่ม RESET ค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการรีเซ็ตเฉพาะระยะเดินทางเท่านั้น มาตรวัดการเดินทางแบบอัตโนมัติ (TA) จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อไม่มีการใช้งานรถเป็นเวลา 4 ชั่วโมง

สวิตช์โยกทางด้านซ้าย

การทำงานของไฟหน้า สามารถควบคุมได้โดยใช้สวิตช์โยกทางด้านซ้าย


ถ้าท่านเลือกโหมด AUTO รถจะตรวจจับว่าเมื่อใดที่สภาพแวดล้อมมืด/สว่าง และไฟแสงสว่างจะได้รับการปรับอย่างสอดคล้องกัน เช่น เมื่อท่านขับรถในเวลาพลบค่ำ หรือเมื่อขับเข้าไปในอุโมงค์ เป็นต้น ท่านยังสามารถหมุนปุ่มล้อหมุนของสวิตช์โยกไปที่  สำหรับไฟสูง ซึ่งจะหรี่ลงโดยอัตโนมัติเมื่อมีรถวิ่งสวนมาได้อีกด้วย ท่านสามารถสั่งงานไฟสูงได้ด้วยตัวท่านเองโดยเลื่อนคันสวิตช์ออกจากตัวท่าน ยกเลิกการทำงานโดยเลื่อนคันสวิตช์เข้าหาตัวท่าน


ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดคิฟ* ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความสว่างสูงสุดในขณะเข้าโค้งและที่ทางแยก โดยจะปรับการส่องไฟตามการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ และสามารถยกเลิกการทำงานได้ในมุมของฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง

สวิตช์โยกทางด้านขวา

สวิตช์โยกทางด้านขวาทำหน้าที่ควบคุมใบปัดน้ำฝนและเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

- เลื่อนสวิตช์โยกลงด้านล่างเพื่อทำการปิดกระจกหน้าหนึ่งครั้ง
- ดันก้านควบคุมขึ้นด้านบนตามลำดับเพื่อทำการปิดเป็นจังหวะ, ปิดตามปกติ และ ปิดแบบเร็ว
- ปรับความเร็วของรอบการปิดโดยใช้ปุ่มลัดหมุนของสวิตช์โยก
- เลื่อนคันควบคุมเข้าหาพวงมาลัยเพื่อเริ่มการล้างกระจกหน้าและไฟหน้า

 กดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม หมุนปุ่มหมุนขึ้น/ลงเพื่อเพิ่ม/ลดความไว

 ใช้โหมดการให้บริการสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า เช่น เมื่อต้องการเปลี่ยน, ความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝนขึ้น เป็นต้น และที่ปุ่ม Wiper Service Position ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานโหมดบริการ





ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

การปรับสภาพล่วงหน้า

ท่านสามารถตั้งค่าสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลางของรถ และโดยใช้แอป Volvo On Call* การปรับสภาพล่วงหน้าจะทำความร้อน* ห้องโดยสารและเครื่องยนต์ หรือเป่าลมเข้าไปในห้องโดยสาร เพื่อให้มีอุณหภูมิอยู่ในระดับที่สบายก่อนที่จะขับขีรถ นอกจากนี้ ยังช่วยลดการสึกหรอและพลังงานที่ต้องใช้ในระหว่างการขับให้น้อยลงอีกด้วย ท่านสามารถสั่งให้เริ่มทำงานทันที หรือตั้งการปรับสภาพล่วงหน้าโดยใช้ตัวตั้งเวลาก็ได้

การเริ่มการปรับสภาพล่วงหน้าในทันที

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลางโดยการแตะที่ด้านล่างของจอแสดงผล

2. เลือกแท็บ Parking climate แล้วแตะที่ Preconditioning

การตั้งตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า

— ในมุมมองสภาพอากาศ ให้เลือก Parking climate → Add timer แล้วตั้งวันที่/วันตามต้องการ

การตั้งค่าสภาพอากาศ

ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับห้องโดยสารด้านหน้าและด้านหลังจะถูกควบคุมผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง และปุ่มบนคอนโซลกลางและที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า* ฟังก์ชันการควบคุมสภาพอากาศบางฟังก์ชันยังสามารถควบคุมโดยใช้การสั่งงานด้วยเสียงได้อีกด้วย



ไอคอนที่ใช้เพื่อเข้าไปยังมุมมองสภาพอากาศจะอยู่ตรงกลางที่ด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อข้อความ Clean Zone เป็นสีฟ้า กรณีนี้หมายความว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับคุณภาพอากาศที่ดีในห้องโดยสาร

— แตะที่ AUTO ในมุมมองสภาพอากาศเพื่อควบคุมฟังก์ชันสภาพอากาศหลายฟังก์ชันโดยอัตโนมัติ การกดเป็นเวลาสั้นๆ เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ การกดค้างไว้เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ รวมไปถึงการเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมไปเป็นการตั้งค่ามาตรฐาน: 22 °C (72 °F) และระดับ 3 (ระดับ 2 สำหรับที่นั่งด้านหลัง) ท่านสามารถเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมได้โดยไม่ต้องยกเลิกการทำงานของสภาพอากาศแบบปรับอัตโนมัติ

— แตะที่ไอคอนไดไอคอนหนึ่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศที่ขอบด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปรับอุณหภูมิ, การทำความร้อนที่นิ่ง* และความเร็วของพัดลมในการซิงโครไนซ์ อุณหภูมิของโซนทุกโซนให้เท่ากับอุณหภูมิที่ด้านคนขับ ให้แตะที่ไอคอนอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับ แล้วแตะที่ Synchronise temperature

ระบบคุณภาพอากาศ IAQS*

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package* ซึ่งเป็นระบบแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบที่จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารให้ปราศจากสิ่งปนเปื้อนต่างๆ เช่น เศษอนุภาค, ไฮโดรคาร์บอน, ไนโตรไดออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น การสั่งงานฟังก์ชันนี้ทำให้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings →

Climate → Air Quality Sensor



จุดต่อ

ท่านสามารถเล่น/ควบคุมสื่อข้อมูล, SMS และสายโทรศัพท์โดยใช้การรับรู้คำสั่งเสียง รวมถึงการเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านอุปกรณ์ภายนอกต่างๆ เช่น โทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน ได้ ในการใช้งานอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ ระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I เป็นอย่างน้อย

โมเด็มของรถ^o

วิธีการที่ง่ายและมีประสิทธิภาพมากที่สุดใน การเชื่อมต่อของท่านเข้ากับอินเทอร์เน็ตคือผ่านทางโมเด็มของรถ วิธีนี้เป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติสำหรับการเดินทางแต่ละครั้ง และไม่จำเป็นต้องใช้การเชื่อมต่อเข้ากับโทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน

1. เสียบซิมการ์ดส่วนตัวเข้าไปในช่องเสียบซึ่งอยู่ใต้พื้นในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ

2. กด Settings → Communication → Car Modem Internet ในมุมมองระดับบนสุด

3. ตั้งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car modem Internet

การเชื่อมต่อสัญญาณอินเทอร์เน็ต

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตผ่านทางโมเด็ม ท่านสามารถใช้ในการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตร่วมกัน (ฮอตสปอต Wi-Fi) กับอุปกรณ์อื่นได้ในส่วน Settings ในมุมมองระดับบนสุด กด Communication → Car Wi-Fi Hotspot

Bluetooth

ใช้ Bluetooth ในการจัดการสายโทรศัพท์, SMS และสื่อข้อมูลจากโทรศัพท์ของท่านไปยังระบบของรถเป็นหลัก ท่านยังสามารถเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านทาง Bluetooth ได้อีกด้วย ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ในเวลาเดียวกันได้สอง

อุปกรณ์ ในกรณีนี้ อุปกรณ์หนึ่งจะสามารถสตรีมข้อมูลได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ 2 เครื่องล่าสุดจะได้รับการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติเมื่อใช้รถอีกครั้ง ถ้าท่านเปิดใช้งาน Bluetooth ของโทรศัพท์ไว้ ท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ลงในรายการได้สูงสุด 20 อุปกรณ์ เพื่อให้สามารถทำการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เหล่านั้นในภายหลังได้ง่ายขึ้น

1. ตั้งงาน Bluetooth ในโทรศัพท์ของท่าน ในการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต ให้สั่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันในโทรศัพท์ด้วย
2. เปิดมุมมองย่อย Phone ในมุมมองหน้าหลักของจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Add phone หรือถ้ามีโทรศัพท์เครื่องหนึ่งเชื่อมต่ออยู่แล้ว ให้แตะที่ Change จากนั้นแตะ Add phone
4. เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการเชื่อมต่อและทำตามขั้นตอนบนจอแสดงผลส่วนกลางและโทรศัพท์ หมายเหตุ โทรศัพท์บางรุ่นจะต้องมีการเปิดใช้งานฟังก์ชันข้อความ

Wi-Fi

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ตโดยใช้ Wi-Fi ท่านสามารถสตรีมการบริการออนไลน์ได้ด้วยความเร็วที่สูงกว่าการใช้ Bluetooth อาทิ วิทยูผ่านอินเทอร์เน็ตและเพลงผ่านแอปพายในรถ, ดาวนโหลด/อัปเดตซอฟต์แวร์ เป็นต้น การเชื่อมต่อ Wi-Fi จากสมาร์ตโฟนจะทำงานเป็นฮอตสปอตสำหรับรถยนต์ เช่นเดียวกับ อุปกรณ์ภายนอกอื่นๆ ภายในรถยนต์

1. ตั้งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันในโทรศัพท์ของท่าน
2. แตะที่ Settings บนมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Communication → Wi-Fi แล้วสั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับการเชื่อมต่อ Wi-Fi

โปรดทราบว่า โทรศัพท์บางเครื่องจะปิดการใช้เครือข่ายร่วมกันหลังจากที่ได้ตัดการเชื่อมต่อกับรถแล้ว ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันที่โทรศัพท์อีกครั้งในครั้งถัดไปที่ต้องการใช้งาน

USB

ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกผ่าน USB เพื่อเล่นสื่อข้อมูลได้ นอกจากนี้ ท่านยังสามารถใช้ช่องเสียบ USB สำหรับ Apple CarPlay* และ Android Auto* ได้อีกด้วย อุปกรณ์ภายนอกของท่านจะได้รับการชาร์จในขณะที่เชื่อมต่ออยู่กับรถ

1. ช่องเสียบ USB จะอยู่ในช่องเก็บของบริเวณที่วางแขนระหว่างที่นั่ง

ปลั๊กไฟ

ในรถของท่านจะมีปลั๊กไฟดังต่อไปนี้:

2. ปลั๊กไฟ 12 โวลต์
3. ปลั๊กไฟ 12 โวลต์และปลั๊กไฟ 230 โวลต์* นอกจากนี้ยังมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์* ในบริเวณห้องเก็บสัมภาระอีกด้วย




การใช้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่






ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น ใช้สายโทรศัพท์และเล่นสื่อข้อมูลในระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลของรถ เป็นต้น


การจัดการสายโทรศัพท์

ท่านสามารถโทรออกและรับสายจากโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ได้ การโทรผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

1. เปิดมุมมองย่อย Phone ในมุมมองหน้าหลัก เลือกการโทรจากบันทึกการโทร, รายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนหมายเลขโดยใช้แป้นกด
2. กดปุ่ม 

การโทรโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

1. กด  แล้วไปที่ Phone โดยการกด  หรือ 
2. เลื่อนไปตามรายการการโทรโดยใช้  แล้วเลือกโดยใช้ 

ท่านยังสามารถจัดการสายโทรศัพท์โดยใช้การควบคุมด้วยเสียงได้อีกด้วย กดปุ่มการควบคุมด้วยเสียง  ในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย สำหรับคำสั่งเสียง โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

การเล่นสื่อข้อมูล

ในการเล่นเสียงจากอุปกรณ์ภายนอก ท่านจำเป็นต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์นั้นเข้ากับรถโดยใช้วิธีการที่ท่านต้องการ สำหรับการเชื่อมต่อแบบต่างๆ โปรดดูหน้าก่อนหน้า



อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

1. เริ่มเล่นในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่
2. เปิดแอป Bluetooth ในมุมมองออฟพวงมาลัยจอแสดงผลส่วนกลาง - การเล่นจะเริ่มต้น



อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน USB

1. เริ่มการทำงานของแอฟ USB ในมุมมองแอฟ
2. เลือกสิ่งที่ต้องการเล่น การเล่นจะเริ่มขึ้น



เครื่องเล่น MP3 หรือ iPod ที่เชื่อมต่ออยู่

1. เริ่มการเล่นที่อุปกรณ์
2. เปิดแอฟ iPod หรือ USB โดยขึ้นอยู่กับวิธีการเชื่อมต่อ ในการเล่นเพลงจาก iPod ให้เลือกแอฟ iPod โดยไม่ต้องคำนึงถึงวิธีการเชื่อมต่อ - การเล่นจะเริ่มขึ้น



Apple® CarPlay®* และ Android Auto*

CarPlay และ Android Auto ทำให้ท่านสามารถใช้แอฟบางแอฟในโทรศัพท์ของท่านผ่านทางรถเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น เล่นเพลงหรือฟังพอดคาสท์ได้ การโต้ตอบจะทำผ่านจอแสดงผลส่วนกลางของรถหรือโดยใช้โทรศัพท์

ถ้าท่านมี iPhone ท่านจะต้องเปิดใช้งานการควบคุมด้วยเสียงด้วย Siri ไว้ก่อนที่จะใช้ CarPlay



1. เชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับช่องเสียบ USB ถ้ามีช่องเสียบมากกว่าหนึ่งช่อง ให้ใช้ช่องที่มีกรอบสีขาว
2. แตะที่ Apple CarPlay หรือ Android Auto ในมุมมองแอฟเพื่อสั่งงาน



เปิดใช้งานการควบคุมด้วยเสียงด้วย CarPlay และ Android Auto โดยการกดปุ่ม **☰** ที่แผงปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการสั่งงานระบบสั่งงานด้วยเสียงของรถเอง

Bluetooth จะหยุดทำงานเมื่อใช้ CarPlay ใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มของรถ* ในการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตตามต้องการ

* Apple และ CarPlay เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc.



13:45

1



Ånäsvägen
Current position

2



Lune - Leave The World...

3



Daniel's Phone
Telenor

4



Studio
Sound optimised for driver

22°C





22°C



มุมมองหน้าหลัก

เมื่อจอแสดงผลส่วนกลางเริ่มทำงาน จอแสดงผลจะแสดงมุมมองหน้าหลัก ซึ่งท่านสามารถเข้าถึงหน้าต่างย่อยสำหรับระบบนำทาง, สื่อข้อมูลและโทรศัพท์ รวมถึงแอฟหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุดได้

1 ระบบนำทาง - และที่นี้เพื่อเข้าสู่การนำทางด้วยแผนที่โดยใช้ Sensus Navigation*

ตั้งจุดหมายปลายทางด้วยข้อความแบบอิสระ - ขยายแถบเครื่องมือโดยใช้ลูกศรซึ่งลดด้านล่างทางด้านซ้าย แล้วแตะที่  รูปภาพแผนที่จะเปลี่ยนไปเป็นการค้นหาด้วยข้อความแบบอิสระ บ่อนคำค้นหา


ตั้งค่าจุดหมายปลายทางโดยใช้แผนที่ - ขยายภาพแผนที่ที่ใหญ่ที่สุดโดยใช้  และแตะที่จุดหมายปลายทางที่ท่านต้องการค้างไว้

ลบจุดหมายปลายทางจุดใดจุดหนึ่ง - และที่  เพื่อเปิดกำหนดการเดินทาง และที่  เพื่อลบจุดหมายปลายทางย่อยระหว่างทางในกำหนดการเดินทาง หรือแตะที่ Clear itinerary เพื่อลบกำหนดการเดินทางทั้งหมด

การอัปเดตแผนที่⁹ - และที่ Download Centre ในมุมมองแอฟ จำนวนของการอัปเดตแผนที่ที่มีอยู่จะแสดงอยู่ที่ Maps และที่ Maps → Install เพื่อทำการอัปเดตแผนที่หรือติดตั้งแผนที่ที่เลือกไว้ นอกจากนี้ ยังมีตัวเลือกสำหรับการดาวน์โหลดแผนที่จาก support.volvocars.com ลงในหน่วยความจำแบบ USB แล้วโอนถ่ายข้อมูลไปยังรถอีกด้วย

2 สื่อข้อมูล - ข้อมูลที่แสดงที่นี่คือข้อมูลอย่างเช่น เพลงของท่านจากอุปกรณ์ภายนอก หรือถ้าท่านเลือก FM radio ไว้ในมุมมองแอฟ เป็นต้น และที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าสู่การตั้งค่า จากที่นี้ ท่านจะเห็นไลบรารีเพลงของท่าน, สถานีวิทยุและอื่นๆ

3 โทรศัพท์, สามารถเข้าถึงฟังก์ชันโทรศัพท์ได้ที่นี้ และที่มุมมองย่อยเพื่อขยาย จากที่นี้ ท่านสามารถโทรออกจากประวัติการโทรหรือจากรายชื่อผู้ติดต่อ หรือบ่อน

ข้อมูลในแบบแมนนวลโดยใช้แป้นพิมพ์ได้ เมื่อท่านเลือกหมายเลขใดหมายเลขหนึ่งแล้ว ให้แตะที่ 

4 แอฟหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด - ที่นี้ ท่านจะเห็นแอฟหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด ซึ่งไม่มีการแสดงอยู่ในหน้าต่างย่อยอื่น เช่น Car Status หรือ Driver performance เป็นต้น ท่านสามารถแตะที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าไปที่ฟังก์ชันที่ใช้งานล่าสุดได้

⁹ ฟังก์ชันที่สามารถใช้ได้อาจแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับตลาด

... 13:45

Car functions

ESC Sport Mode	Lane Keeping Aid	Park Assist
Cross Traffic Alert	Distance Alert	
Camera	Park In	Park Out
Headrest fold	Head-up display adjustments	Road Sign Information
Head-up display	BLIS	Active Bending Lights

22 °C 22 °C

มุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอป

มุมมองฟังก์ชันการทำงาน

เมื่อท่านบิดน๊วจากด้านซ้ายไปด้านขวา¹⁰ ในมุมมองหน้าหลัก ท่านจะเข้าสู่มุมมองฟังก์ชันการทำงาน จากที่นี่ ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถได้ เช่น Rear Sun Curtain*, Park Assist และ Lane Keeping Aid เป็นต้น การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันเหล่านี้ทำให้โดยการแตะที่สัญลักษณ์ที่ตรงกัน ฟังก์ชันบางฟังก์ชันจะเปิดขึ้นในหน้าจอแยกต่างหาก

มุมมองแอป

บิดน๊วผ่านหน้าจอกจากด้านขวาไปด้านซ้าย¹⁰ ในมุมมองหน้าหลักเพื่อเข้าไปที่มุมมองแอป ที่นี่ ท่านจะเห็นแอปต่างๆ ที่จัดมาให้พร้อมกัน รวมถึงแอปที่ท่านสามารถเลือกที่จะดาวน์โหลดและติดตั้งด้วยตัวท่านเอง

การจัดการและการอัปเดตแอปและระบบ



ใน Download Centre ท่านสามารถอัปเดตระบบต่างๆ ของรถได้ในมุมมองแอป เพื่อให้สามารถดำเนินการนี้ได้ รถจะต้องเชื่อมต่ออยู่กับอินเทอร์เน็ต การแตะ Download Centre หนึ่งครั้งจะเป็นการเปิดแอปพลิเคชันการดาวน์โหลดขึ้น ที่นี่ ท่านสามารถ:

ดาวน์โหลดแอป - แตะที่ New apps และเลือกแอปที่ต้องการ เลือก Install เพื่อดาวน์โหลดแอป

อัปเดตแอป - แตะที่ Install all เพื่ออัปเดตแอปทั้งหมด หรือแตะที่ Application updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถใช้งานได้ เลือกแอปที่ต้องการแล้วแตะที่ Install

ถอนการติดตั้งแอป - แตะที่ Application updates และเลือกแอปที่ต้องการ แตะที่ Uninstall เพื่อถอนการติดตั้งแอป

อัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ - แตะที่ System updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถติดตั้งในรถได้ - แตะที่ Install all ที่ด้านล่างของรายการเพื่ออัปเดต

ซอฟต์แวร์ทั้งหมด หรือแตะที่ Install เพื่ออัปเดตโปรแกรมซอฟต์แวร์แต่ละโปรแกรม ถ้าไม่จำเป็นต้องใช้รายการ ให้เลือก Install all ที่ปุ่ม System updates

การเคลื่อนย้ายไอคอน

ท่านสามารถเคลื่อนย้ายแอปและปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถในมุมมองแอปและมุมมองฟังก์ชันการทำงานตามต้องการของท่านได้

1. กดไอคอนค้างไว้
2. ลากไอคอนไปที่บริเวณที่ว่างในมุมมองแล้วปล่อย



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received



22°C



22°C

มุมมองด้านบนสุด

ส่วนบนของจอแสดงผลจะมีแท็บที่ท่านสามารถลากลงมาเพื่อเข้าไปที่มุมมองระดับบนสุดได้ จากที่นี่ ท่านสามารถเข้าถึง Settings, Owner's manual, Profile และข้อความของรถที่บันทึกไว้ได้

การตั้งค่าส่วนบุคคล

ใน Settings ท่านสามารถตั้งค่าส่วนตัวต่างๆ ได้ เช่น สำหรับจอแสดงผล, กระจกมองข้าง, ที่นั่งด้านหน้า, ระบบนำทาง*, ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล, ภาษา และการควบคุมด้วยเสียง เป็นต้น

โปรไฟล์ของคนขับ



ถ้ามีคนขับหลายคนใช้รถคันเดียวกัน คนขับแต่ละคนสามารถมีโปรไฟล์คนขับส่วนตัวในรถได้ ทุกครั้งที่ท่านเข้าไปในรถ จะมีตัวเลือกให้ท่านเลือกโปรไฟล์คนขับของท่านซึ่งมีการตั้งค่าส่วนตัวของท่าน บันทึกอยู่ จำนวนของโปรไฟล์จะขึ้นอยู่กับจำนวนของกุญแจที่รถมีอยู่ โปรไฟล์ Guest จะไม่สามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจได้

โปรไฟล์คนขับที่ใช้งานล่าสุดคือโปรไฟล์ที่ใช้ในการปลดล็อครถ เปลี่ยนโปรไฟล์คนขับโดยการเลือก Profile ในมุมมองระดับบนสุด

โปรไฟล์คนขับสามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจของรถได้ และเมื่อปลดล็อครถจะปรับใช้การตั้งค่าส่วนตัวของท่านโดยอัตโนมัติ เชื่อมโยงกุญแจใน Settings → System → Driver Profiles เลือกโปรไฟล์คนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่ง (ไม่สามารถเชื่อมโยงโปรไฟล์ Guest ได้) มุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้นอีกครั้ง หากมุมมองระดับบนสุดลงมาอีกครั้ง, ทำซ้ำตามทีละขั้นไว้ที่ด้านบน แล้วเลือก Edit บนโปรไฟล์ที่เลือกไว้ จากนั้นเลือก Connect key

โหมดขับที่เฉพาะส่วน

ถ้าท่านต้องการปรับโหมดขับที่ Comfort, Eco หรือ Dynamic โหมดใดโหมดหนึ่ง ให้สั่งงานโหมดขับที่ใน Settings → My Car → Individual Drive Mode

ความต้งเสียงของระบบ

ถ้าท่านต้องการปรับระดับเสียงหรือปิดเสียงของระบบ เช่น เสียงการแตะหน้าจอ เป็นต้น ให้ไปที่ Settings → Sound → System Volumes



ระบบสนับสนุนคนขับ

รถของท่านติดตั้งฟังก์ชันการทำงานจำนวนหนึ่งไว้เพื่อช่วยท่านในการขับขี่อย่างปลอดภัย และสามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันการทำงานเหล่านี้ได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับต่างๆ เป็นเพียงแคตัวช่วยเท่านั้น และท่านในฐานะของคนขับ จะเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับขี่ที่รถอย่างปลอดภัย รายการตัวเลือกจะแสดงไว้ด้านล่างนี้:

City Safety™

City Safety¹¹ สามารถช่วยท่านในสถานการณ์วิกฤตเพื่อป้องกันหรือลดอันตรายจากการชนกับรถคันอื่น, สัตว์ขนาดใหญ่, คนเดินถนน หรือคนขับที่รถจักรยานได้ ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะส่งการเตือนแบบมองเห็น, การเตือนด้วยเสียง และการเตือนด้วยการสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของเบาะรถ เพื่อช่วยให้ท่านดำเนินการอย่างทันทั่วทั้งที่ ถ้าท่านไม่ได้ดำเนินการใดๆ ภายในเวลาที่เหมาะสม และแทบจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ระบบจะสามารถเบรกรถโดยอัตโนมัติได้ City Safety จะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ และไม่สามารถยกเลิกการทำงานได้

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS สามารถแจ้งให้ท่านทราบเกี่ยวกับรถที่อยู่ในบริเวณจุดบอด และรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถที่อยู่ติดกันได้

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA เป็นระบบสนับสนุนคนขับที่จะเสริมการทำงานของ BLIS และสามารถเตือนเกี่ยวกับการจราจรที่ตัดผ่านด้านหลังรถได้ CTA จะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือถ้าวิ่งไปทางด้านหลัง

ระบบช่วยรักษาสองช่องทางเดินรถ



ระบบช่วยรักษาสองช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Aid) สามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่รถจะวิ่งออกนอกช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจ

ได้ ท่านสามารถเลือกรูปแบบการช่วยเหลือที่ต้องการได้ทาง Settings → My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid Mode ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน

การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนสามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่รถจะออกจากช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจ และ/หรือ การชนเข้ากับรถคันอื่น/สิ่งกีดขวาง โดยการบังคับรถให้กลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถของตัวเองหรือเปลี่ยนทิศทางของรถ ฟังก์ชันนี้ประกอบด้วยฟังก์ชันย่อย 3 ฟังก์ชัน: การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนออกนอกถนน; การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า; และการช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง* ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันได้ทาง Settings → My Car → IntelliSafe → Collision Avoidance Assistance ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

Pilot Assist

Pilot Assist¹² เป็นฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายอย่างหนึ่งที่จะรักษาให้รถอยู่ในช่องทางเดินรถของตัวเอง และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า การเลือกและสั่งงาน Pilot Assist ทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้านซ้ายบนพวงมาลัยเลื่อนโยกอย่างหนึ่งสำหรับการทำงานของระบบช่วยบังคับเลี้ยวก็คือ คนขับจะต้องจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง และจะต้องสามารถมองเห็นเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจน เมื่อระบบช่วยบังคับเลี้ยวทำงาน จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์รูปพวงมาลัยสีเขียว

¹¹ ไม่มีให้บริการในบางตลาด

¹² ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือขอปรับพิเศษก็ได้ โดยขึ้นอยู่กับตลาด



04

ระบบช่วยจอด (PARK ASSIST)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot)*

ระบบช่วยนำทางขณะจอดสามารถตรวจสอบขนาดของช่องจอดรถที่มีอยู่ และถ้าช่องจอดรถมีขนาดใหญ่พอ ก็จะช่วยบังคับรถเข้าไปในช่องจอด หน้าที่ของท่านคือคอยดูบริเวณโดยรอบรถ, ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง, เลือกเกียร์ และควบคุมความเร็ว รวมทั้งเตรียมพร้อมที่จะเบรก/หยุดรถ

การจอดด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด



1. ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดแนวขนาน หรือไม่เกิน 20 กม./ชม. (12 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดเข้าช่อง ในกรณีที่ฟังก์ชันทำการค้นหาช่องจอดรถระยะห่างระหว่างรถกับช่องจอดรถควรอยู่ที่ประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต)
2. กดปุ่ม Park In ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือในมุมมองกล้อง
3. หยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งว่าพบช่องจอดรถที่เหมาะสมแล้ว หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
4. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านควรพร้อมที่จะหยุดรถในทันที เมื่อข้อมูลในจอแสดงผลส่วนกลางแนะนำให้ท่านหยุดรถ

การออกจากช่องจอดรถด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด

ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับรถที่จอดในแนวขนานเท่านั้น



1. กดปุ่ม Park Out ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือในมุมมองกล้อง
2. ใช้ไฟเลี้ยวในการเลือกทิศทางที่รถจะออกจากช่องจอดรถ
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง

กล้องช่วยจอด*

กล้องช่วยจอดจะสามารถช่วยตรวจจับสิ่งกีดขวางต่างๆ รอบรถ โดยจะแสดงภาพจากกล้องและภาพกราฟิกบนจอแสดงผลส่วนกลาง การเลือกมุมมองกล้องและแนวเส้น

ช่วยจอดรถสามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง กล้องช่วยจอดจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือในแบบแมนนวลบนจอแสดงผลส่วนกลาง



- แตะที่ปุ่ม Camera ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันในแบบแมนนวล



ความเพลิดเพลินในการขับขี่อย่างแท้จริง

การวางแผนการขับขี่ของท่านและการขับขี่อย่างประหยัดพลังงาน จะทำให้ท่านสามารถลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของท่าน รวมถึงลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ออกสู่อากาศได้ วิธีนี้จะทำให้ท่านลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงลดค่าใช้จ่ายสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงของท่านได้ ปัจจุบันบางอย่างอาจเป็นสิ่งที่ท่านสามารถควบคุมได้ แต่ปัจจุบันบางอย่างก็ไม่สามารถควบคุมได้ ต่อไปนี้เป็นคำแนะนำบางอย่าง

วางแผนการเดินทางของท่านโดยการทำสิ่งต่อไปนี้เสมอ:

- วางแผนการเดินทาง - การหยุดโดยไม่จำเป็นบ่อยครั้งและการใช้ความเร็วไม่สม่ำเสมอ จะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น

ขับขี่อย่างประหยัดโดยการดำเนินการต่อไปนี้:

- ตั้งงานใหม่ลดการขับขี่ อีโค (Eco) - ปรับการทำงานของรถให้เป็นการขับขี่ที่ประหยัดพลังงานมากขึ้น
- หลีกเลี่ยงการเดินเบาคาร์เรียม - ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานๆ
- ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ และรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นและวัตถุต่างๆ อย่างเหมาะสม เพื่อลดการเบรกรับน้ำหนักที่ลด
- ขับขี่โดยใช้ยางที่มีความดันลมยางถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ เลือกความดันลมยางECO เพื่อให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด
- หลีกเลี่ยงการขับขี่พร้อมกับการเปิดกระจกประตู่

ปัจจัยที่ท่านไม่สามารถควบคุมได้

- สภาพการจราจร
- สภาพถนนและภูมิประเทศ
- อุณหภูมิภายนอกและลมปะทะ

สำหรับเคล็ดลับเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขับขี่อย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดดูในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



คำสั่งเสียง

ระบบควบคุมด้วยเสียงนำเสนอทางเลือกในการใช้การรับรู้อคำสั่งเสียง¹³ ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานบางอย่างของเครื่องเล่นมีเดีย, โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth, ระบบควบคุมสภาพอากาศ และระบบนำทางของวอลโว่* ให้แก่ท่าน การสั่งงานการควบคุมด้วยเสียงทำได้โดยการกดปุ่มการควบคุมด้วยเสียงในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย

คำสั่งที่สามารถใช้งานได้มีดังต่อไปนี้:

- Repeat
- Cancel
- Help

คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์

- Call [ผู้ติดต่อ]
- Call [หมายเลขโทรศัพท์]
- Recent calls
- Read message
- Message to [ผู้ติดต่อ]

คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล

- Media
- Play [ศิลปิน]
- Play [ชื่อเพลง]
- Play [ชื่อเพลง] from (จาก) [อัลบั้ม]
- Play [ช่องสถานีโทรทัศน์]*¹³
- Play [สถานีวิทยุ]
- Tune to [ความถี่]
- Tune to [ความถี่] [ความยาวคลื่น]
- Radio
- Radio FM
- Radio AM
- DAB *
- TV*
- CD*

- USB
- iPod
- Bluetooth
- Similar music

คำสั่งเสียงสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ

- Climate
- Set temperature to X degrees
- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body
- Air on feet off/Air on body off
- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off*

- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat*
- Turn on seat heat/Turn off seat heat*
- Raise seat heat/Lower seat heat*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation*
- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation*

คำสั่งเสียงสำหรับการนำทางด้วยแผนที่*

- Navigation
- Take me home
- Go to [เมือง]
- Go to [ที่อยู่]
- Add intersection
- Go to [รหัสไปรษณีย์]
- Go to [ผู้ติดต่อ]
- Search [หมวดของ POI]
- Search [หมวดของ POI] [เมือง]
- Search [ชื่อ POI]
- Change country/Change state^{14, 15}
- Show favourites
- Clear itinerary
- Repeat voice guidance

- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

¹³ ใช้กับบางตลาด

¹⁴ สำหรับกลุ่มประเทศยุโรป ให้ใช้ "ประเทศ" แทน "รัฐ"

¹⁵ สำหรับบราซิลและอินเดีย การเปลี่ยนพื้นที่การค้นหาทำได้โดยใช้จอยแสดงผลส่วนกลาง

ข้อความจำเพาะ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและผู้ขับขี่ใหม่ จะมีความแนะนำว่าความปลอดภัยของคนคือต้นเรื่อง ความสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ ทั้งหมด ซึ่งจำเป็นต่ออ่าน บางฟังก์ชันมีเฉพาะในบางตลาดเท่านั้น



คำเตือน

เริ่มขับใช้งาน

Volvo On Call - สำหรับรถที่มี Volvo On Call บริการนี้จะสามารถทำงานได้เฉพาะในกรณีที่อยู่ในพื้นที่ที่มีสัญญาณโทรศัพท์มือถือ และในสถานที่ที่มีการนี้เท่านั้น ในลักษณะเดียวกับกับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณระบบเครือข่ายหรือระดับสัญญาณที่ไม่แรง อาจทำให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้ เช่น ในพื้นที่ที่มีประชากรหนาแน่น เป็นต้น

สำหรับข้อความเตือน, ข้อความสำคัญ และหมายเหตุสำหรับบริการ Volvo On Call โปรดดูสัญญาณเป็นสมาชิก Volvo On Call รวมถึงคู่มือสำหรับเจ้าของรถ Sensus Navigation™. ให้ความสนใจกับถนนอย่างเต็มที่ และต้องแน่ใจว่าท่านใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษตลอดการ ปฏิบัติตามกฎจราจรและรับใช้ประโยชน์เสมอ เนื่องจากสภาพอากาศหรือช่วงระยะเวลาอาจส่งผลต่อสภาพถนน ความเร็วหรือโค้งข้ามถนนบางรายการอาจลดน้อยลง

การรวม, การแยก

ฝากระโปรงหลัง - โปรดระวังให้อยู่เสมอว่าระดับความเสี่ยงต่อการถูกหนีบเมื่อเปิดฝักฝักประโปรงหลัง ตรวจสอบว่าไม่มีผู้ใดอยู่ใกล้ฝักฝักประโปรงหลัง เนื่องจากมีโอกาสสัมผัสเมื่อเริ่มขยายแรงได้ ให้ใช้งานฝักฝักประโปรงหลังอย่างระมัดระวัง

การรวม, ภายใน

ถ้าท่านไม่มีคู่มือสำหรับสิ่งอำนวยความสะดวกการทำงานของรถที่มีผู้โดยสารติดตั้งอยู่ และตัวอุปกรณ์นิรภัยผู้โดยสารทำงานอยู่ตลอดเวลา ท่านใช้ทั้งหมดสำหรับเด็กและคนในโพรงด้านหลังที่นั่งที่มีผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อเปิดใช้งานรถนิรภัยขึ้น เมื่อมีผู้โดยสารที่นั่งหน้าด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องเปิดใช้งานรถนิรภัยสำหรับผู้โดยสารเสมอ ท่านไม่ควรดูทีวี ที่ด้านหน้าหรือด้านบนหรือหลังที่นั่งรถนิรภัยติดตั้งอยู่

ติดตั้งอุปกรณ์ในคอนโซลโทรล ติดตั้งไปด้วยตนเองเมื่อออกจากและตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะปรับให้พร้อมรถ (ดูคู่มือผู้ขับขี่) อยู่ที่ตำแหน่ง 0 โดยจะเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีเด็กอยู่ในรถ

ติดตั้งเบรกฉุกเฉิน กดครั้ง เมื่อจะจอดรถบนทางลาดชัน การเข้าเกียร์หรือเข้าเกียร์ตำแหน่ง P ในระบบเกียร์อัตโนมัติจะไม่เพียงพอต่อการทำให้รถหยุดนิ่งที่ไว้ว่าในสถานการณ์ใดๆ

ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า

ที่นั่งด้านหน้าทั้งที่นั่งคนขับและผู้โดยสาร ห้ามปรับในขณะที่กำลังขับขี่อยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่นั่งอยู่ในตำแหน่งล็อคแล้ว เพื่อให้ไม่เกิดการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเกิดอุบัติเหตุ

การปรับที่นั่งของที่นั่งด้านหลัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักถือกระเป๋าที่นั่งอยู่ถูกต้องหลังจากที่ลดระดับหลังและยกระดับขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักถือกระเป๋าที่นั่งอยู่ถูกต้องหลังจากที่ยกขึ้นแล้ว

ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ท่านใช้ที่นั่งแบบมีชุดทำความร้อน กับผู้โดยสารที่นั่งข้างการที่นั่งรถนิรภัยได้ห้า หรือผู้โดยสารที่นั่งปัญหาในการใช้งานควบคุมที่นั่งแบบมีชุดทำความร้อนและนิรภัยห้าที่มีผู้โดยสารข้างประตูด้านหลังของรถ

การปรับสภาพห้องโดยสาร ห้ามทำงานโดยผ่านตัวตั้งเวลาที่ติดตั้งไว้ล่วงหน้าเป็นเวลาเกินแล้วได้ ห้ามใช้การปรับสภาพห้องโดยสารมีชุดทำความร้อน* ติดตั้งอยู่

- ในพื้นที่ภายในอากาศที่ไม่มีภาวะอากาศหาก ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สเสียออก
- ไม่มีที่นั่งมีชุดที่สามารถระเบิดหรือถูกยิงในที่อยู่ใกล้ๆ นำมาใช้เชื้อเพลิง, แก๊ส, วัตถุที่ไวไฟสูง, ฝุ่นจากการระเบิด และอื่นๆ อาจถูกไฟไหม้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่จะระบายแก๊สหรือชุดทำความร้อนจะถูกเปิดกักไว้ เช่น ในขณะนอนในชุดนอนด้านขวาอาจเกิดการระคายเคืองหรือชุดทำความร้อนได้

ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมแก่คนขับ แต่อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์ทั้งหมดในสภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนทุกประเภทได้ ระบบเหล่านี้จะไม่สามารถเข้ามาแทนที่ความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับได้เลย คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ว่ามีการขับขี่อย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและสิ่งที่มีผลใช้กฎหมาย คนขับเป็นผู้รับผิดชอบเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บกรณีเกิดที่คาดไม่ถึง ขณะนำพาที่หน้าข้างหน้ารถในส่วต่างๆ ทุกท่านในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถเท่านั้น

ระบบช่วยจอด (Park Assist)

ระบบช่วยจอด เป็นการทำงานของเพิ่มเติมสำหรับคนขับ แต่อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์บางอย่างได้ ระบบนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อช่วยเหลือคนขับในระหว่างจอดขนานบนทางและการจอดเข้าช่องจอดเท่านั้น คนขับเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการจอดอย่างปลอดภัย และการการบนเมื่อจำเป็น การสนทนาอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ในช่องจอดรถได้ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการประเมินว่าช่องจอดรถที่ระบบช่วยจอดจะจอดปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมสำหรับการจอดหรือไม่

กล้องช่วยเหยียบเพิ่มเติมสำหรับคนขับ ในระหว่างการจอดระบบนี้ไม่สามารถทดแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับได้ กล้องมีจุดประสงค์อาจวางไม่พบสิ่งกีดขวาง โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อมีผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารอยู่ในบริเวณใกล้เคียง วัตถุสิ่งกีดขวางบางจุดและแสงจะอาจได้กลับตรงมากขึ้นที่ปรากฏในจอแสดงผล

กรณีที่คาดไม่ถึง ขณะนำพาที่หน้าข้างหน้ารถในส่วต่างๆ ทุกท่านในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถเท่านั้น

คำส่งเสียง

ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบทุกอย่างในขณะขับรถเพื่อให้ความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอยู่เสมอ



สำคัญ

การรวม, ภายใน

จุดแสดงผลบนกระจกหน้า* ซึ่งเป็นตัวฉายข้อมูลบนกระจกหน้าจะติดตั้งอยู่ในแนวกระจกมองหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายขึ้นกับกระจกอบุดและเลนส์ ห้ามบ่งชี้หรือใดๆ ในบนกระจกมอง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของใดๆ ติดลงไปที่บริเวณนั้น

จุดแสดงผลส่วนกลาง

เมื่อห้ามความสะอาด จุดแสดงผลส่วนกลาง ให้ใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ที่ไม่มีทรายหรือสิ่งอื่นที่คล้ายคลึงกับติดอยู่ เมื่อทำความสะอาดจุดแสดงผลส่วนกลาง ให้หลีกเลี่ยงการจุดและสัมผัสตรงๆ เท่านั้น การกดอย่างแรงอาจทำให้จุดแสดงผลได้รับความเสียหายได้

ห้ามชนสิ่งมีชีวิตขนาดเล็กที่มีปีกที่ตกลงบนจุดแสดงผลส่วนกลาง ห้ามใช้หม้อน้ำทำความสะอาดกระจกหน้า, น้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ, สเปรย์ฉีดทำความสะอาด, สารละลาย, แอลกอฮอล์, แอมโมเนีย หรือน้ำยาทำความสะอาดที่ส่วนผสมของสารกัดกร่อน ห้ามใช้ผ้าขัด, กระดาษเช็ดมือ หรือกระดาษชำระ เนื่องจากสิ่งเหล่านี้จะทำให้จุดแสดงผลเบลอหรือเสียหายได้

การบันทึกข้อมูลของที่นั่งด้านหลัง

จะต้องไม่มีวัตถุใดๆ วางอยู่บนเบาะที่นั่งด้านหลังที่กักเก็บบันทึกหลังและสิ่งมีชีวิตมีปีกจะต้องไม่ถูกคาดอยู่ เบาะของที่นั่งหลังที่นั่ง* ที่วางบน* บนเบาะที่นั่งด้านหลังจะตั้งอยู่ในตำแหน่งหน้า

วิธีใช้หากท่านขวา

ใบปลิวด้านหน้าด้านหน้าสำหรับบริการให้บริกร - เกยที่จับปรับใบปลิวด้านหน้าใบปลิวด้านหน้าให้บริการ ตั้งแนวจำใบปลิวด้านในเมื่อคนขับเขี้ยวตัวไว้กับเบาะที่นั่งด้านหลังที่อยู่ด้านหลังสำหรับบริการที่รถจากกระจกหน้า จะต้องปรับกับเบาะที่นั่งที่รถจากด้านหน้าที่ตั้งแนวด้านหน้า, การสั่ง หรือสิ่งกีดขวางเบาะหรือปริมาณน้ำฝน รวมถึงเกยที่จับปรับที่จับนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ฝากระโปรงหน้าตกลง

จุดถือ

จุดถือ I - การใช้กำลังให้พลังงานสูงสุดเบดักที่ 12 วัตต์คือ 120 วัตต์ (10 แอมแปร์) ต่ำบั๊ก

การใช้กำลังให้พลังงานสูงสุดเบดักที่ 230 วัตต์คือ 150 วัตต์



หมายเหตุ

การรวม, ภายใน

ฝากระโปรงหลังแบบสั่งงานด้วยการเคลื่อนไหว - ถ้ามีที่นั่งเบาะ, รมะ, สิ่งสกปรก หรือสิ่งคล้ายคลึงกับตกอยู่บนที่นั่งหลังเป็นจำนวนมาก โปรดหลีกเลี่ยงการผ่านหรืออาจลดลง หรืออาจไม่สามารถทำงานในโดยด้วยเหตุนี้ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสะอาดอยู่เสมอ

ฟังก์ชันผ่านประโปรงหลังแบบสั่งงานด้วยการเคลื่อนไหวมีใช้เลือกใช้ของเวอร์ชัน:

- ใช้การเคลื่อนไหวที่สำหรับบริการเปิดหน้าต่าง
- ใช้การเคลื่อนไหวที่สำหรับบริการเปิดและปิด

โปรดทราบว่ามีที่นั่งสำหรับบริการที่ด้วยการเคลื่อนไหวทั้งนี้จะต้องใช้ฝากระโปรงหลังแบบสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้า*

สนามแม่เหล็กไฟฟ้าและอาจมีสัญญาณรบกวนทางของฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ ของอุปกรณ์ในคอนโซลโทรลได้ หลีกเลี่ยงการสัมผัสคอนโซลโทรลในลักษณะที่วัตถุที่เป็นโลหะหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์มือถือ, แท็บเล็ตคอมพิวเตอร์มือถือ หรือเครื่องชาร์จ - ความถี่ของทางอุปกรณ์เหล่านี้จะอย่างน้อย 10-15 ชม. (4-6 นิ้ว)

การรวม, ภายใน

ในระหว่างการจราจรที่ชะงัก ขณะเดินมาของเครื่องเขี้ยวกับประต้อาจสูงกว่าปกติอย่างไม่ได้ตั้งใจ เป็นการทำงานเพื่อปรับระบบอิเล็กทรอนิกส์ของอุปกรณ์การเปิดโดยเร็วเท่าที่ทำได้ ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยมลพิษในไอเสียและป้องกันสภาพแวดล้อม

จุดแสดงผลบนกระจกหน้า* - เมื่อ City Safety ทำงาน ข้อมูลจุดแสดงผลบนกระจกหน้าจะถูกแทนที่ด้วยภาพกราฟิกสำหรับ City Safety ภาพกราฟิกนี้จะติดว่าซึ่งหนึ่งแม้ว่าท่านจะมองเห็นของจุดแสดงผลบนกระจกหน้าไว้ก็ตาม คนขับอาจมองเห็นข้อมูลจุดแสดงผลบนกระจกหน้าได้น้อยลงเมื่อรถวิ่งอย่างช้าๆ ถ้าคนขับสวมแว่นตาโพลาไรซ์, ถ้าคนขับไม่ได้มองตรงกลางที่นั่งอย่างถูกต้อง, ถ้ามีวัตถุใดๆ อยู่บนกระจกมองจุดแสดงผล หรือเมื่อสภาพแวดล้อมได้เปลี่ยน การมองเห็นภาพที่ได้ใช้คืออาจทำให้มีการปลดที่ชะงักและความเร็วที่ช้าในระหว่างการใช้งานจุดแสดงผลบนกระจกหน้าได้

พวงมาลัย

คอมพิวเตอร์การบิดพวง - ถ้าวิถีการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป อาจมีการเบี่ยงเบนบางอย่างเกิดขึ้นได้เมื่อทำการคำนวณของพวงมาลัยบิดพวง

ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ไม่สามารถป้องกันการความร้อนหรือการทำความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิที่สูงขึ้นหรือที่ต่ำลงที่อุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง

การปรับสภาพห้องหน้า

- ประตูรถและกระจกประตูรถปิดอยู่ในระหว่างการปรับสภาพห้องหน้าของห้องโดยสาร

จุดถือ

อินเทอร์เน็ท - ข้อมูลได้รับการส่งผ่าน (การรับ-ส่งข้อมูล) เมื่อใช้อินเทอร์เน็ต Wi-Fi อาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น การเปิดใช้งานการเชื่อมต่อข้อมูลของจุดติดต่อ Wi-Fi อาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมได้ โปรดติดตั้งผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรับ-ส่งข้อมูล เมื่อทำการดาวน์โหลดโดยใช้โทรศัพท์ โปตรคอมพิวเตอร์ที่ใช้ข่ายในการส่งผ่านข้อมูลอย่างรวดเร็ว

การดาวน์โหลดข้อมูล อาจส่งผลกระทบต่อปริมาณที่ใช้ที่มีราคาข้อมูล เช่น วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่ามีการใช้ปริมาณการบริการที่มากขึ้น อาจเป็นการไม่สามารถใช้ปริมาณนี้ได้ ท่านสามารถส่งผ่านข้อมูลอย่างรวดเร็วของการทำงานของบริษัทอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน

การอัปเดต - ถ้าระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์ได้รับการอัปเดต การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจหายไป ในกรณีนี้ ให้ลบโทรศัพท์ออกจากรถแล้วทำการเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

การใช้โปรแกรมที่เชื่อมต่ออยู่

Apple CarPlay และ Android Auto - รถจะไม่รับมีดเชื่อมต่อเนื้อหาในแอป CarPlay หรือ Android Auto

ระบบช่วยจอด (Park Assist)

รักษาสถิติกล้องของระบบช่วยจอดด้านหลังให้ปราศจากสิ่งสกปรก ฟิล์ม และน้ำแข็ง เพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันการทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งสำคัญมากโดยเฉพาะในเวลาที่มีแสงสว่างน้อย

V O L V O

