



V40

WEB EDITION
KULLANICI EL KİTABI



DEĞERLİ VOLVO SAHİBİ

VOLVO'YU SEÇTİĞİNİZ İÇİN TEŞEKKÜRLER

Volvo'nuzu uzun yıllar zevkle kullanacağınızı ümit ediyoruz. Otomobiliniz, sizin ve yolcularınızın rahatı ve güvenliği dikkate alınarak tasarlanmıştır. Volvo, dünyadaki en güvenli otomobillerden biridir. Volvo'nuz aynı zamanda tüm güncel güvenlik ve çevre gereksinimlerini karşılamak üzere tasarlanmıştır.

Otomobilinizden alacağınız keyfi arttırmak için, bu kullanıcı el kitabında yer alan donanım, talimat ve bakım bilgilerini öğrenmenizi öneririz.





01 Giriş

Sahip bilgisi.....	13
Kullanıcı el kitabını okuma.....	13
Araç içindeki dijital kullanıcı el kitabı.....	16
Verilerin kaydedilmesi.....	18
Aksesuarlar ve ilave donanımlar.....	19
İnternetteki bilgiler.....	19
Volvo ID.....	20
Volvo Cars çevre felsefesi.....	21
Kullanıcı el kitabı ve çevre.....	23
Lamine camlar.....	23



02 Güvenlik

Emniyet kemerleri ile ilgili genel bilgiler.....	25
Emniyet kemeri - takma.....	26
Emniyet kemeri - gevşetme.....	27
Emniyet kemeri - hamilelik.....	27
Emniyet kemeri uyarısı.....	28
Emniyet kemeri gergisi.....	28
Güvenlik - uyarı sembolü.....	29
Hava yastığı sistemi.....	30
Sürücü tarafındaki hava yastıkları.....	31
Yolcu hava yastığı.....	31
Yolcu hava yastığı - etkinleştirilmesi/ devre dışı bırakılması*.....	33
Yan hava yastığı (SIPS).....	35
Yan hava yastığı (SIPS) - çocuk koltuğu/ çocuk minderini.....	36
Şişebilir Perde (IC).....	36
WHIPS (boynun ani hareket sonucunda yaralanmasını önleme) hakkında genel bilgiler.....	37
WHIPS - çocuk koltukları.....	38
WHIPS - oturma konumu.....	38
Sistemlerin harekete geçirilmesi.....	39
Güvenlik modu ile ilgili genel bilgiler.....	40
Güvenlik modu - aracı çalıştırmayı deneme.....	41



Güvenlik modu - aracın hareket ettiril- mesi.....	42
Yaya hava yastığı.....	42
Yaya hava yastığı - aracın hareket ettiril- mesi.....	43
Yaya hava yastığı - yukarı katlama.....	43
Çocuk güvenliği hakkında genel bilgi.....	44
Çocuk koltukları.....	45
Çocuk koltuğu - yeri.....	49
Çocuk koltuğu - ISOFIX.....	50
ISOFIX - boyut sınıfları.....	50
ISOFIX - çocuk koltuğu tipleri.....	51
Çocuk koltukları - üst montaj noktaları.....	53



03 Göstergeler ve kumandalar

Göstergeler ve kumandalar, soldan direksiyonlu araçlar - genel bakış.....	55
Göstergeler ve kumandalar, sağdan direksiyonlu araçlar - genel bakış.....	58
Kombine gösterge paneli.....	61
Analog kombine gösterge tablosu - genel bakış.....	61
Dijital kombine gösterge tablosu - genel bakış.....	62
Eco kılavuzu ve Güç kılavuzu*.....	65
Kombine gösterge tablosu - gösterge sembollerinin anlamı.....	66
Kombine gösterge tablosu - uyarı sembollerinin anlamı.....	68
Dış hava sıcaklık göstergesi.....	70
Kilometre sayacı.....	70
Saat.....	70
Lisanslar - kombine gösterge paneli.....	71
Ekran sembolleri.....	72
Volvo Sensus.....	74
Anahtar konumları.....	75
Anahtar konumları -farklı düzeylerdeki fonksiyonlar.....	76
Koltuklar, ön.....	77
Koltuklar, ön - elektrikli.....	79



Koltuklar, arka.....	80
Direksiyon simidi.....	82
Far düğmeleri.....	83
Pozisyon/park lambaları.....	84
Gündüz yakılan lambalar.....	85
Tünel algılama*.....	86
Ana/kısa far.....	86
Aktif uzun far*.....	87
Aktif Xenon farlar*.....	89
Arka sis lambaları.....	90
Fren lambası.....	90
Dörtlü flaşör.....	91
Sinyal lambaları.....	91
İç aydınlatma.....	92
Eve güvenli ışık süresi.....	93
Yaklaşma ışığı süresi.....	94
Farlar - far düzeninin ayarlanması.....	95
Silecekler ve yıkama.....	98
Elektrikli camlar.....	100
Kapı aynaları.....	102
Camlar, dikiz aynaları ve kapı aynaları - ısıtma.....	103
Dikiz aynası - iç.....	104
Cam tavan*.....	104



Pusula.....	105
Menüde gezime - kombine gösterge tablosu.....	106
Menüye genel bakış - analog kombine gösterge tablosu.....	107
Menüye genel bakış dijital kombine gösterge tablosu.....	107
Mesajlar.....	107
Mesajlar - kullanımı.....	108
MY CAR.....	109
Yol bilgisayarı.....	110
Yol bilgisayarı - analog kombine gösterge tablosu.....	111
Yol bilgisayarı - dijital kombine gösterge tablosu.....	115
Yol bilgisayarı - yardımcı bilgiler.....	119
Yol bilgisayarı - seyir istatistikleri*.....	120



04 Klima kontrolü

Klima kontrolü hakkında genel bilgi.....	122
Gerçek sıcaklık.....	123
Sensörler - klima kontrolü.....	123
Hava temizleme.....	123
Hava temizleme - yolcu kabini filtresi.....	124
Hava Temizleme - Temiz Bölge İç Paketi (CZIP)*.....	124
Hava temizleme - IAQS*.....	125
Hava temizleme - malzeme.....	125
Menü ayarları - klima kontrolü.....	125
Yolcu kabininde hava dağıtımı.....	126
Elektronik klima kontrolü - ECC*.....	128
Elektronik sıcaklık kontrolü - ETC.....	129
Isıtmalı ön koltuklar*.....	130
Isıtmalı arka koltuk*.....	130
Fan.....	131
Otomatik düzenleme.....	131
Yolcu kabinindeki sıcaklık kontrolü.....	132
Klima.....	132
Ön camın buğusunu giderme ve buzunu çözme.....	133
Hava dağıtımı - iç hava dolaşımı.....	134
Hava dağıtımı - tablo.....	135
Motor ve yolcu kabini ısıtıcısı*.....	137



Motor bloğu ısıtıcısı ve yolcu bölmesi ısıtıcısı* - doğrudan çalışma.....	138
Motor bloğu ısıtıcısı ve yolcu bölmesi ısıtıcısı* - hemen durdurma.....	139
Motor bloğu ve yolcu kabini ısıtıcısı* - zamanlayıcı.....	139
Motor bloğu ve yolcu kabini ısıtıcısı* - mesajlar.....	140
İlave ısıtıcı*.....	141
Yakıtla çalışan ek ısıtıcı*.....	141
Elektrikli ilave ısıtıcı*.....	142



05 Yükleme ve depolama

Eşya bölmeleri.....	144
Eşya gözü sürücü tarafı.....	146
Tünel konsolu.....	146
Tünel konsolu - kol dayaması.....	146
Tünel konsolu - çakmak ve küllük*.....	147
Torpedo gözü.....	147
Torpedo gözü - soğutma.....	147
İşlemeli paspaslar*.....	148
Makyaj aynası.....	148
Tünel konsolu - 12 V soketler.....	148
Yükleme.....	149
Yükleme - uzun yük.....	150
Tavan yükü.....	150
Yük bağlama kopçaları.....	151
Yükleme - torba tutucusu.....	151
Yükleme - katlanır torba tutucusu*.....	151
12 V soket - bagaj bölmesi.....	152
Kargo ağı.....	153
Şapka rafı.....	155



06 Kilitler ve alarm

Uzaktan kumanda anahtarı.....	157
Uzaktan kumanda anahtarı - kaybedilmesi.....	157
Uzaktan kumanda anahtarı - kişiselleştirme*.....	158
Kilitleme/kilit açma - gösterge.....	159
Kilit göstergesi.....	159
Uzaktan kumanda anahtarı - elektronik immobilizer.....	160
İzleme sistemli uzaktan kumandalı immobilizer.....	160
Uzaktan kumanda anahtarı - fonksiyonlar.....	161
Uzaktan kumanda anahtarı - menzil.....	162
PCC* özelliği olan uzaktan kumanda anahtarı - özgün fonksiyonlar.....	162
PCC* özelliği olan uzaktan kumanda anahtarı - menzil.....	163
Çıkartılabilir anahtar dili.....	164
Çıkartılabilir anahtar dili - çıkartılması/takılması.....	164
Çıkartılabilir anahtar dili - kapıların kilidinin açılması.....	165
Uzaktan kumanda anahtarı/PCC - akünün değiştirilmesi.....	165
Anahtarsız çalıştırma*.....	167



Anahtarsız Sürüş* - menzil.....	167
Anahtarsız Sürüş* - uzaktan kumanda anahtarının güvenli kullanımı.....	168
Anahtarsız Sürüş* - uzaktan kumanda anahtarı fonksiyonuyla girişim.....	168
Anahtarsız Sürüş* - kilitleme.....	168
Anahtarsız Sürüş* - kilit açma.....	169
Anahtarsız Sürüş* - anahtar dili kilit açma.....	169
Anahtarsız Sürüş* - kilit ayarları.....	170
Anahtarsız Sürüş* - anten konumu.....	170
Kilitleme/kilit açma - dışarıdan.....	171
Kapının elle kilitlenmesi.....	172
Kilitleme/kilit açma - içerden.....	172
Toplam havalandırma fonksiyonu.....	173
Kilitleme/açma - torpido gözü.....	174
Yükleme kapağının kilitlenmesi/açılması.....	174
Yakıt doldurma kapağının kilitlenmesi/açılması.....	176
Deadlock güvenlik kilidi fonksiyonu*.....	176
Çocuk güvenlik kilitleri - manuel etkinleştirme.....	177
Çocuk güvenlik kilitleri - elektrikli etkinleştirme*.....	178
Alarm.....	179



Alarm göstergesi.....	180
Alarm - otomatik yeniden etkinleştirme..	180
Alarm - otomatik etkinleştirme.....	180
Alarm - uzakta kumanda anahtarı çalışmıyor.....	181
Alarm sinyalleri.....	181
Azaltılmış alarm seviyesi.....	181
Tip onayı - uzaktan kumanda anahtar sistemi.....	182



07 Sürücü desteği

Elektronik denge kontrolü (ESC) - genel.....	184
Elektronik denge kontrolü (ESC) - çalıştırma.....	185
Elektronik denge kontrolü (ESC) - semboller ve mesajlar.....	186
Yol işareti bilgileri (RSI).....	188
Yol işareti bilgileri (RSI)* - çalışması.....	188
Yol işareti bilgileri (RSI)* - kısıtlılıkları.....	190
Hız sınırlayıcı*.....	190
Hız sınırlayıcı* - başlarken.....	191
Hız sınırlayıcı* - hızın değiştirilmesi.....	192
Hız sınırlayıcı* - geçici olarak devre dışı bırakma ve bekleme modu*.....	192
Hız sınırlayıcı* - Hız aşımı alarmı.....	193
Hız sınırlayıcı* - devreden çıkartılması.....	194
Cruise control sistemi*.....	194
Cruise control* - hızın yönetilmesi.....	195
Cruise control* geçici olarak devre dışı bırakma ve bekleme modu.....	196
Cruise control* - Ayarlı hızı sürdür.....	197
Cruise control* - devre dışı bırakılması.....	198
Adaptif cruise control sistemi (ACC)*.....	199
Adaptif cruise control* - fonksiyonu.....	200
Adaptif cruise control* - genel bakış.....	202
Adaptif cruise control* - hızın yönetilmesi.....	203



Adaptif cruise control* - zaman aralığını ayarlama.....	204
Adaptif cruise control* - geçici olarak devre dışı bırakma ve bekleme modu.....	204
Adaptif cruise control* - başka bir aracın sollanması.....	206
Adaptif cruise control* - devre dışı bırakılması.....	206
Adaptif Cruise Control* - queue assistance.....	207
Adaptif cruise control* - cruise control fonksiyonunu değiştirin.....	209
Radar sensörü.....	209
Radar sensörü - kısıtlılıkları.....	210
Adaptif cruise control* - arıza izleme ve eylem.....	212
Adaptif cruise control* - semboller ve mesajlar.....	213
Mesafe uyarı*.....	215
Mesafe Uyarısı* - kısıtlılıkları.....	216
Mesafe Uyarısı* - semboller ve mesajlar.....	217
City Safety™.....	218
City Safety™ - fonksiyonu.....	218
City Safety™ - çalışması.....	219
City Safety™ - Kısıtlılıkları.....	220
City Safety™ - lazer sensörü.....	222



City Safety™ - semboller ve mesajlar.....	224
Çarpışma uyarı sistemi*.....	225
Çarpışma uyarı sistemi* - fonksiyonu.....	226
Çarpışma uyarı sistemi* - bisiklet sürücülerinin algılanması.....	227
Çarpışma uyarı sistemi* - yayaların algılanması.....	228
Çarpışma uyarı sistemi* - çalışması.....	229
Çarpışma uyarı sistemi* - sınırlar.....	230
Çarpışma uyarı sistemi* - kamera sensörünün kısıtlılıkları.....	231
Çarpışma uyarı sistemi* - semboller ve mesajlar.....	233
Driver Alert System*.....	234
Driver Alert Control (DAC)*.....	234
Driver Alert Control (DAC)* - çalışması.....	235
Driver Alert Control (DAC)* - semboller ve mesajlar.....	236
Şeritte Kalma Asistanı*.....	238
Şeritte Kalma Yardımı - fonksiyon.....	238
Şeritte Kalma Yardımı - çalıştırma.....	240
Şeritte Kalma Yardımı - kısıtlamalar.....	240
Şeritte Kalma Yardımı - semboller ve mesajlar.....	242
Park Yardımcısı*.....	243



Park yardım sistemi* - fonksiyonu.....	243
Park yardım sistemi* - geriye.....	245
Park yardım sistemi* - ön.....	245
Park yardım sistemi* - arıza göstergesi..	246
Park yardım sistemi* - sensörlerin temizlenmesi.....	246
Park etmeye yardımcı kamera.....	247
Park yardım kamerası - ayarlar.....	250
Park yardım kamerası - kısıtlılıkları.....	251
Park Yardım Pilotu (PAP)*.....	251
Park Yardım Pilotu (PAP)* - fonksiyonu..	252
Park Yardım Pilotu (PAP)* - çalışması.....	253
Park Yardım Pilotu (PAP)* - kısıtlılıkları...	254
Aktif Part Yardımı (PAP)* - semboller ve mesajlar.....	256
BLIS.....	256
BLIS - çalışması.....	257
CTA*.....	258
BLIS ve CTA - semboller ve mesajlar.....	260
Hidrolik direksiyona bağlı hız.....	261
Tip onayı - radar sistemi.....	261



08 Çalıştırma ve sürüş

Alkol kilidi*.....	263
Alkol kilidi* - fonksiyonları ve çalışması...	263
Alkok kilidi* - saklanması.....	264
Alkol kilidi* - motoru çalıştırmadan önce	264
Alkol kilidi* - unutmayın.....	266
Alkol kilidi* - semboller ve mesajlar.....	267
Motorun çalıştırılması.....	268
Motorun durdurulması.....	269
Direksiyon kilidi.....	269
Çalıştırma yardımı.....	270
Şanzımanlar.....	271
Düz şanzıman.....	271
Vites değiştirme göstergesi*.....	272
Otomatik şanzıman - Geartronic*.....	272
Otomatik şanzıman - Powershift*.....	276
Vites kolu kilidi.....	278
Yokuşta kalkış desteği (HSA)*.....	279
Start/Stop*.....	279
Start/Stop* - işlev ve işletim.....	280
Start/Stop* - motor durmaz.....	281
Start/Stop* - motor otomatik olarak çalışır.....	282
Start/Stop* - motor çalışmaz.....	283



Start/Stop* - istemsiz durdurma düz şanzıman.....	284
Start/Stop* - ayarlar.....	284
Start/Stop* - semboller ve mesajlar.....	285
ECO*.....	287
Ayak freni.....	289
Ayak freni - kilitlenme önleyici fren sistemi.....	290
Ayak freni - acil durum fren lambaları ve otomatik dörtlü flaşörler.....	290
Ayak freni - acil fren asistanı.....	290
El freni.....	291
Suda ilerleme.....	292
Aşırı ısınma.....	292
Yükleme kapağı açıkken sürüş.....	293
Aşırı yükleme - marş aküsü.....	293
Uzun bir yolculuktan önce.....	294
Kışın sürüş.....	294
Yakıt doldurma kapağı - Açma/kapatma	295
Yakıt doldurma kapağı - elle açma.....	295
Yakıt doldurma.....	295
Yakıt - kullanımı.....	296
Yakıt - benzin.....	297
Yakıt - dizel.....	297



Katalitik konvertörler.....	299
Yakıtla doldurma, yakıt bidonuyla.....	299
Dizel parçacık filtresi (DPF).....	299
Ekonomik sürüş.....	300
Römorkla seyir.....	301
Römorkla sürüş - düz şanzıman.....	302
Römorkla sürüş - otomatik şanzıman.....	302
Çekme braketleri.....	303
Sökülebilir çekme çubuğu - saklanması.....	303
Sökülebilir çekme çubuğu - teknik özellikler.....	304
Sökülebilir çekme çubuğu - takılması/sökülmesi.....	305
Römork Denge Yardımı - TSA.....	307
Aracın çekilmesi.....	308
Çekme halkası.....	309
Kurtarma.....	310



09 Tekerlekler ve lastikler

Lastikler - dönüş yönü.....	312
Lastik bakımı.....	312
Lastikler - dış aşınma göstergeleri.....	314
Tekerlek somunları.....	314
Kriko.....	315
Kış lastikleri.....	315
Tekerlek ve jant ebatları.....	316
Lastikler - ebatlar.....	316
Lastikler - yük indeksi.....	316
Lastikler - hız kategorileri.....	317
Yedek tekerlek (stepne)*.....	317
Tekerleklerin değiştirilmesi - stepnenin yerinden çıkarılması*.....	318
Tekerleklerin değiştirilmesi - tekerleklerin sökülmesi.....	319
Tekerleklerin değiştirilmesi - stepnenin takılması*.....	321
Lastikler - hava basıncı.....	322
Üçgen reflektör.....	323
İlk yardım çantası*.....	324
Lastik basıncı izleme*.....	324
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - genel.....	325



TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - ayarlama (yeniden kalibrasyon).....	326
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* durum.....	327
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* etkinleştirme/devreden çıkarma.....	328
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - öneriler.....	328
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - sürülebilir patlak lastikler*.....	329
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - düşük lastik basıncını düzeltme.....	329
TM (Tyre Monitor)*.....	330
Acil durum lastik onarımı*.....	332
Acil durum lastik tamir seti* - yeri.....	332
Acil durum lastik tamir seti* - genel bakış.....	334
Acil durum lastik tamir seti* - çalışması.....	334
Acil durum lastik tamir seti* - tekrar kontrol.....	336
Acil durum patlak lastik onarım seti ile lastiklerin şişirilmesi*.....	337
Acil durum lastik tamir seti* - parçaların depolanması.....	338



Acil durum lastik tamir seti * - dolgu macunu.....	338
Tip onayı - lastik basıncı izleme.....	339

10 Bakım ve servis

Volvo Servis Programı.....	346
Servis ve onarım randevusu alın*.....	346
Aracı kaldırma.....	349
Kaput - açılması ve kapatılması.....	351
Motor bölmesi - genel bakış.....	351
Motor bölmesi - kontrol edilmesi.....	352
Motor yağı - genel.....	353
Motor yağı - kontrol ve doldurma.....	354
Soğutma sıvısı - seviyesi.....	357
Fren ve debriyaj hidroliği - seviye.....	358
Klima kontrol sistemi - arıza tesbiti ve onarım.....	359
Lamba değişimi - genel.....	359
Lamba değişimi - ön lambaların yeri.....	360
Lambanın değiştirilmesi - farlar.....	361
Lamba değiştirme - ana/kısa far ampullerinin kapağı.....	361
Lambanın değiştirilmesi - kısa far.....	362
Lambanın değiştirilmesi - uzun far.....	362
Lambanın değiştirilmesi - ilave uzun far..	362
Lambanın değiştirilmesi - sinyal lambaları, ön.....	363
Lambanın değiştirilmesi - ön pozisyon/park lambaları.....	363



Lambanın değiştirilmesi - gündüz yanan farlar.....	363
Lamba değiştirme - arka lambaların yeri.	364
Lambanın değiştirilmesi - arka sinyal lambaları, fren lambaları ve geri vites lambası.....	364
Lambanın değiştirilmesi - arka sis lambası.....	365
Lambanın değiştirilmesi - makyaj aynası aydınlatması.....	365
Lambalar - teknik özellikler	366
Silecek lastikleri.....	366
Yıkama sıvısı - doldurulması.....	369
Marş motoru aküsü - genel.....	369
Akü - semboller.....	371
Marş aküsü - değiştirilmesi.....	372
Akü - Start/Stop.....	372
Elektrik sistemi.....	374
Sigortalar - genel.....	374
Sigortalar - motor bölümünde.....	376
Sigortalar, torpido gözünün altında.....	380
Sigortalar - sağ ön koltuğun altında.....	383
Araç yıkama.....	385
Pastalama ve cilalama.....	386
Su ve kir tutmayı engelleyici kaplama.....	387





Pas önleme.....	387
Otomobilin içinin temizlenmesi.....	388
Boya hasarı.....	389

10



11 Teknik özellikler

Tip tanımları.....	392
Boyutlar.....	394
Ağırlıklar.....	395
Çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü.....	396
Motorun teknik özellikleri.....	398
Motor yağı - olumsuz sürüş koşulları.....	399
Motor yağı - kalitesi ve hacmi.....	400
Soğutma sıvısı - derecesi ve hacmi.....	402
Şanzıman hidroliği - derecesi ve hacmi..	403
Fren hidroliği - kalitesi ve hacmi.....	404
Yıkama sıvısı - kalitesi ve hacmi.....	404
Yakıt deposu - hacim.....	405
Klima, sıvı - hacim ve derece.....	406
Yakıt tüketimi ve CO2 emisyonları.....	408
Lastikler - onaylı lastik basınçları.....	412



12 Alfabetik İndeks

Alfabetik İndeks.....	414
-----------------------	-----

12



01



GİRİŞ



Sahip bilgisi

Aracınız, aracın nasıl çalıştığı hakkında bilgileri bulabileceğiniz bir ekran ile donatılmıştır (bazı araç modelleri için geçerlidir). Ekranda araç sahibi bilgileri bulunan araçlar için basılmış kullanıcı el kitabı bir ektir ve önemli metinlerle en son güncellemelerin yanı sıra, kullanım nedenlerinden dolayı ekrandaki bilgileri okuyamadığınızda yararlı olabilen talimatları içerir.

Ekran dilinin değiştirilmesi, bazı bilgilerin ulusal veya yerel yasalara veya yönetmeliklere karşılık gelmemesi anlamına gelebilir.

! ÖNEMLİ

Sürücü her zaman, aracın trafikte güvenli bir şekilde sürülmesinden ve yürürlükteki kanun ve yönetmeliklerine uyulmasından sorumludur. Aynı zamanda aracın kullanıcı el kitabında belirtilen Volvo önerilerine uygun biçimde bakımının yapılması ve kullanılması da önemlidir.

Ekrandaki bilgiler ve basılı el kitabındakiler arasında bir fark olduğu takdirde, her zaman basılı bilgiler geçerlidir.

Kullanıcı el kitabını okuma

Yeni otomobilinizi tanımanın en iyi yolu, ideal olarak ilk yolculuğunuzdan önce olmak üzere, kullanıcı el kitabını okumaktır. Bu, yeni fonksiyonları tanıma, otomobilinizi farklı durumlarda en iyi nasıl kullanmanız gerektiğini görme ve otomobilin tüm özelliklerini en iyi şekilde kullanmayı öğrenme fırsatı verecektir. Lütfen kılavuzdaki güvenlik talimatlarına dikkat ediniz.

Kullanıcı el kitabı'ndaki teknik özellikler, tasarım özellikleri ve resimler bağlayıcı değildir. Önceden bildirimde bulunmadan değişiklik yapma hakkımızı saklı tutarız.

© Volvo Car Corporation

Mobil cihazlarda Kullanıcı El Kitabı



i DİKKAT

Kullanım kılavuzu mobil bir uygulama olarak indirilebilir (bazı araç modelleri ve mobil cihazlar için geçerlidir), bkz. www.volvocars.com.

Mobil uygulama aynı zamanda video ve aranabilir içerik ve farklı bölümler arasında kolay navigasyonu da içerir.

Seçenekler/aksesuarlar

Tüm isteğe bağlı tipler/aksesuar tipleri bir yıldız işareti* ile işaretlenmiştir.

Standart donanım ek olarak, bu el kitabı aynı zamanda isteğe bağlı donanımları (fabrikada takılan donanım) ve belirli aksesuarları da (sonradan takılan ekstra donanım) açıklamaktadır.

Kullanıcı el kitabında anlatılan ekipman tüm otomobillerde bulunmaz - farklı pazarların ve ulusal veya yerel kanunlar ve yönetmeliklerin ihtiyaçlarına uyum için farklı ekipmana sahip olabilirler.

Neyin standart neyin isteğe bağlı/aksesuar olduğu konusunda bir belirsizlik söz konusuysa bir Volvo satıcısıyla iletişime geçin.

Özel metinler

! UYARI

Yaralanma riski söz konusu olduğunda bir uyarı metni görünür.



01 Giriş



ÖNEMLİ

Hasar tehlikesi söz konusuysa, "Önemli" metni görünür.

DİKKAT

NOT metinleri, örneğin özelliklerin ve fonksiyonların kullanımını kolaylaştırmak için tavsiye ve ipuçları verir.

Dipnot

Kullanıcı el kitabında sayfanın altında dip notlar bulunmaktadır. Bu bilgiler, bir numara aracılığıyla göndermede bulunduğu metne ek mahiyetindedir. Dip not tablodaki bir metinle ilgiliyse başvuru için sayılar yerine harfler kullanılır.

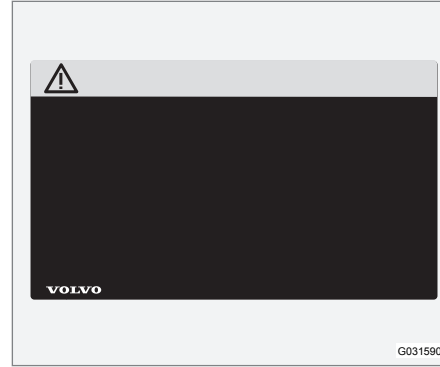
Mesaj metinleri

Otomobilin içinde metin mesajları gösteren ekranlar vardır. Bu metin mesajları, kullanıcı el kitabında metin hafif büyütülerek ve gri renkte basılarak belirginleştirilmiştir. Bunun örnekleri bilgi ekranındaki menü metinleri ve mesaj metinlerindedir (örn. **Audio ayarlar**).

Etiketler

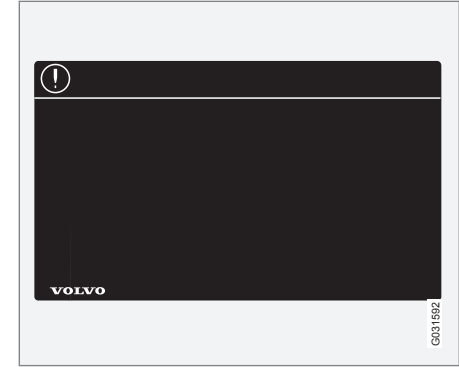
Araçta, basit ve açık bir şekilde önemli bilgileri göstermek üzere tasarlanmış farklı tiplerde etiketler bulunur. Araçtaki etiketler, uyarı/bilgi açısından aşağıdaki azalan sıradaki öneme göre sıralanmıştır.

Yaralanma uyarısı



Sarı uyarı alanındaki siyah ISO sembolleri, siyah mesaj alanındaki beyaz metin/resim. Uyarının görmezden gelinmesi durumunda ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek tehlike durumlarını belirtmek için kullanılır.

Mala zarar gelme riski



Siyah veya mavi uyarı alanı veya mesaj alanındaki beyaz ISO sembolleri ve beyaz metin/resim. Uyarının görmezden gelinmesi durumunda mala zarar gelmesiyle sonuçlanabilecek tehlike durumlarını belirtmek için kullanılır.

Bilgi



Siyah mesaj alanı üzerinde beyaz ISO sembolleri ve beyaz metin/resim.

DİKKAT

Kullanıcı el kitabında resimlenen etiketlerle araçtakiler birebir aynı olacak şekilde tasarlanmamıştır. Araba içindeki yaklaşık görüntü ve yerlerini göstermek için el kitabında yer almaktadırlar. Sizin özel aracınız için geçerli olan bilgiler, aracınıza karşılık gelen çıkartmaların üzerinde bulunmaktadır.

Prosedür listeleri

Belirli durumlarda işlemlerin belirli bir sıralamayla yapılmasını gerektiren prosedürler, kullanıcı el kitabında rakamlarla belirtilmiştir.

1 Adım adım açıklanan talimatlar için bir dizi resim olması durumunda her adım, ilgili resimle aynı şekilde numaralandırılmıştır.

A Talimatların sırasının önemli olmadığı yerlerde resim dizilerine bitişik harflerle belirtilmiş listeler vardır.

1 Oklar numaralı veya numarasızdır ve bir hareketi göstermek için kullanılır.

A Harflerle birlikte görülen oklar iki taraflı bir emir belirgin olmadığında harekete açıklık getirmek için kullanılır.

Adım adım açıklanan talimatlar için resimler yoksa farklı adımlar normal şekilde numaralandırılmıştır.

Konum listeleri

1 Farklı parçalara işaret edilen genel görünüm resimlerinde içinde rakam bulunan kırmızı daireler kullanılmıştır. Rakam, öğeyi tarif eden resim ile bağlantılı olarak hazırlanan konum listesinde tekrarlanır.

Adım listeleri

Kullanıcı el kitabında rakamla sıralanmış bir işlem olduğunda bir adım listesi kullanılır.

Örnek:

- Soğutma sıvısı
- Motor yağı

İlgili bilgiler

İlgili bilgi, mevcut konuyla ilgili bilgi içeren diğer bölümlere göndermede bulunur.

Resimler

Kılavuzun resimleri bazen şematiktir ve donanım seviyesi ve pazara göre aracın görünümünden farklı olabilir.

Devam edecek

» Bir makale sonraki sayfada devam ettiğinde bu sembol sağa doğru en alt kısma yerleştirilir.

Önceki sayfadan devam

« Bir makale önceki sayfadan devam ettiğinde bu sembol sola doğru en üst kısma yerleştirilir.

İlgili bilgiler

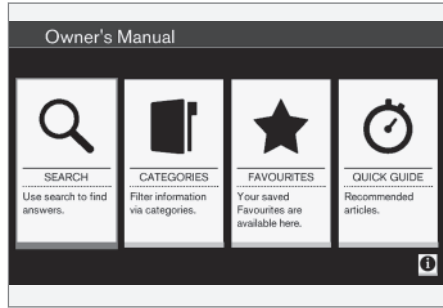
- Kullanıcı el kitabı ve çevre (s. 23)
- İnternetteki bilgiler (s. 19)

Araç içindeki dijital kullanıcı el kitabı

Kullanıcı el kitabı araç içindeki ekranda okunabilir¹. İçerikte arama yapılabilir ve farklı bölümler arasında gezinmek kolaydır.

Dijital kullanıcı el kitabını açın - orta konsoldaki **MY CAR** düğmesine basın, **OK/MENU** düğmesine basın ve **Kullanıcı el kitabı** ögesini seçin.

Temel navigasyon için Sistemin çalıştırılması bölümüne bakın. Daha ayrıntılı bir açıklama için aşağı bakın.



Kullanıcı el kitabı, başlangıç sayfası.

Kullanıcı el kitabında bilgi bulmak için dört seçenek vardır:

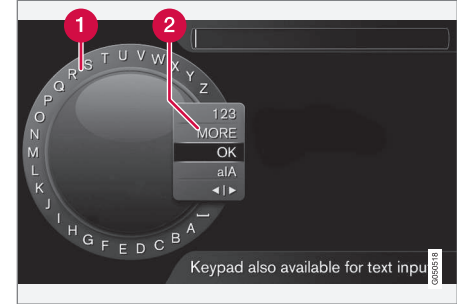
- **Arama** - Bir madde bulmak için arama fonksiyonu.
- **Kategoriler** - Bütün maddeler kategoriler halinde sıralanmış durumda.
- **Favoriler** - Favori-yer imine sahip maddelere hızlı erişim.
- **Quick Guide** - Sık kullanılan işlevler için çeşitli makaleler.

Dijital kullanıcı el kitabı hakkında bilgi almak için sağ köşede yer alan bilgi sembolünü seçin.

DİKKAT

Kullanım kılavuzu sürüş sırasında kullanılmaz.

Arama



Papatya tekeri kullanarak arama yapmak.

- 1 Karakter listesi.
 - 2 Giriş modunun değiştirilmesi (aşağıdaki tabloya bakınız).
- Örneğin "emniyet kemeri" gibi bir arama terimi girmek için papatya tekerleğini kullanın.

1. **TUNE** düğmesini istediğiniz harfe döndürün, onaylamak için **OK/MENU** düğmesine basın. Orta konsoldaki kumanda panelindeki numara ve harf düğmeleri de kullanılabilir.
2. Bir sonraki harfle devam edin.

¹ Bazı araç modelleri için geçerlidir.

3. Giriş modunu rakam veya özel karakter olarak değiştirmek veya bir arama yapmak için **TUNE** düğmesini giriş modunu (2) değiştirme listesindeki seçeneklerden birine (aşağıdaki tabloda verilen açıklamalara bakın) döndürün, **OK/MENU** düğmesine basın.

123/ABC	OK/MENU düğmesiyle harfler ve rakamlar arasında geçiş yapınız.
DAHA	OK/MENU ile özel karakterlere değiştirin.
OK	Aramayı yapın. Bir arama sonucu maddesi seçmek için TUNE düğmesini döndürün, maddeye gitmek için OK/MENU düğmesine basın.
a A	OK/MENU ile küçük harf ve büyük harf arasında değişir.
◀ ▶	Metin tekerinden arama alanına değişir. TUNE ile imleci hareket ettirin. EXIT ile yanlış yazılanları silin. Metin tekerine dönmek için OK/MENU düğmesine basın. Kontrol panelindeki rakam ve harf düğmelerinin arama alanını düzenlemek için kullanılabileceğine dikkat edin.

Kategoriler

Kullanıcı el kitabındaki maddeler ana kategoriler ve alt kategorilere ayrılmıştır. Aynı madde daha kolay bulunması için birden fazla uygun kategoride bulunabilir.

Kategori açısında gezinmek için **TUNE** düğmesini çevirin ve bir kategori açmak için **OK/MENU** düğmesine basın - seçili  - veya madde - seçili . Bir önceki görünüme dönmek için **EXIT** düğmesine basın.

Favoriler

Burada favori olarak kaydedilen makaleler yer alır. Bir makaleyi favori olarak seçmek için aşağıdaki "Makalede dolaşma" başlığına bakın.

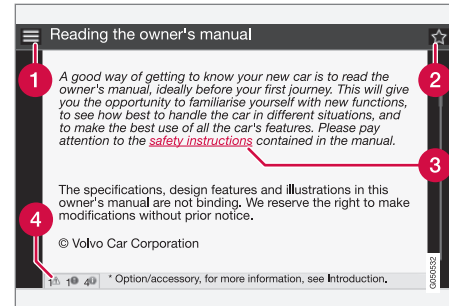
Favori listesinde dolaşmak için **TUNE** düğmesini çevirin ve makaleyi açmak için **OK/MENU** düğmesine basın. Bir önceki görünüme dönmek için **EXIT** düğmesine basın.

Quick Guide

Burada aracın en sık kullanılan işlevlerini tanımak için çeşitli makaleler yer alır. Makalelere aynı zamanda kategoriler üzerinden de erişilebilir, ama hızlı erişim için burada toplanmışlardır.

Quick Guide içinde dolaşmak için **TUNE** düğmesini çevirin ve bir makaleyi açmak için **OK/MENU** düğmesine basın. Bir önceki görünüme dönmek için **EXIT** düğmesine basın.

Bir madde içinde gezinmek



- Ana** - kullanıcı el kitabının başlangıç sayfasına yönlendirir.
- Favori** - bir makaleyi favori olarak ekler/çıkarır. Bir makaleyi favori olarak eklemek/çıkararak için orta konsoldaki **FAV** düğmesine de basabilirsiniz.
- Vurgulanmış bağlantı** - ilişkilendirilmiş makaleye yönlendirir.
- Özel metinler** - makale uyarılar, önemli veya dikkat edilmesi gereken metinler içeriyorsa makaledeki bu tip metinlerin sayısının yanı sıra ilgili bir sembol de gösterilir.

Bağlantılar arasında gezinmek veya bir madde içinde dolaşmak için **TUNE** düğmesini çevirin. Ekran bir makalenin başlangıcına/sonuna geldiğinde, ana ve favori seçeneklerine bir adım daha yukarı/aşağı kayarak erişilebilir. Seçimi/vurgulanan bağlantıyı etkinleştirmek için **OK/MENU** düğmesine basın. Bir



önceki görünüme dönmek için **EXIT** düğmesine basın.

İlgili bilgiler

- İnternetteki bilgiler (s. 19)

Verilerin kaydedilmesi

Aracın çalışması ve fonksiyonlarıyla ilgili belirli bilgiler ve tüm olaylar araca kaydedilir.

Aracınız, görevi aracın çalışmasını ve işlevselliğini sürekli olarak kontrol etmek ve izlemek olan bir dizi bilgisayar barındırır. Bazı bilgisayarlar, bir hata saptarlarsa normal sürüş boyunca bilgi kaydedebilirler. Buna ek olarak, bir çarpışma veya kaza anında da bilgi kaydedilir. Kaydedilen bilgi parçaları, teknisyenlerin servis ve bakım esnasında teşhis koyması ve araçtaki hataları düzeltmesi için gereklidir, bu sayede Volvo yasal gereklilikleri ve diğer düzenlemeleri karşılar. Ayrıca bu bilgiler, kalite ve güvenliği daima geliştirmek üzere Volvo tarafından araştırma amacıyla da kullanılabilir, bu bilgiler kazalara ve yaralanmalara neden olan faktörlerin daha iyi anlaşılmasını sağlar. Bu bilgiler, motor, gaz kelebeği, fren sistemleri ve diğer şeylerle ilgili çeşitli araç sistemleri ve modüllerinin durumu ve işlevselliği hakkında ayrıntılar içerir. Bilgiler; araç hızı, fren ve gaz pedalının kullanımı, direksiyon hareketi, sürücü ve yolcuların emniyet kemeri kullanıp kullanmadıkları gibi aracın nasıl sürüldüğüyle ilgili ayrıntıları da içerebilir. Bu bilgilerin verilme sebepleri, ayrıca bir çarpışma veya kazanın sonucu olarak, aracın bilgisayarın belirli bir süre saklanabilir. Bu bilgiler, güvenliğin ve kalitenin geliştirilmesi ve iyileştirilmesinde yardımcı olmak üzere ve Volvo'nun gözetmesi gereken yasal gereklilikler ve diğer

düzenlemeler olduğu sürece Volvo tarafından saklanabilir.

Volvo, yukarıda tanımlanan bilgilerin araç sahibinin onayı olmadan üçüncü taraflara ifşa edilmesine izin vermeyecektir. Ancak Volvo'nun ulusal mevzuat ve düzenlemeler uyarınca, yetkili emniyet görevlileri veya erişim için yasal izni olduğunu bildiren kişilerle bu gibi bilgileri paylaşması gerekebilir.

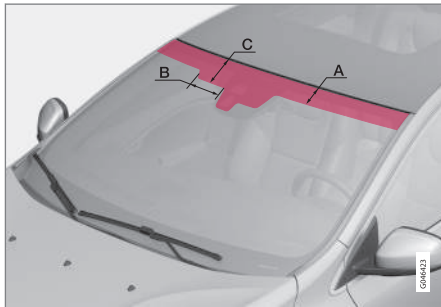
Araçtaki bilgisayarlar tarafından kaydedilen bilgileri okumak ve yorumlamak üzere Volvo ve Volvo ile anlaşmalı olan servislerin erişmesi için özel teknik ekipmanlar gerekebilir. Volvo, servis ve bakım esnasında Volvo'ya transfer edilen bilgilerin güvenli şekilde saklanmasından ve kullanılmasından sorumludur ve kullanım ilgili yasal gerekliliklerle uyumludur. Daha fazla bilgi için - yetkili bir Volvo satıcısıyla iletişime geçin.

Aksesuarlar ve ilave donanımlar

Aksesuarların ve ekstra donanımların yanlış şekilde bağlanması ve montajı aracın elektronik sistemine olumsuz yönde etki edebilir.

Belirli aksesuarlar sadece ilgili yazılımları aracın bilgisayar sistemine yüklenmişse çalışır. Volvo, bu yüzden elektrik sistemine bağlanacak veya bu sistemi etkileyecek aksesuarları veya ekstra donanımı monte etmeden önce mutlaka yetkili bir Volvo servisiyle irtibata geçmenizi önermektedir.

Isı-yansıtıcı ön cam*



IR filminin uygulanmadığı alanlardır.

	Boyutlar
A	65 mm
B	150 mm
C	125 mm

Yolcu kabininde güneş ışığından kaynaklanan radyasyonu azaltmak amacıyla ön cam, bir ısı-yansıtıcı film (IR) ile donatılmıştır.

Aktarıcı (transponder) gibi bir elektronik donanım ısı-yansıtıcı filme sahip cam bir yüzeyin arkasına yerleştirilirse donanımın fonksiyon ve performansı etkilenebilir.

Elektronik donanım optimum şekilde çalışması için ön camın ısı-yansıtıcı filme sahip olmayan kısmına yerleştirilmelidir (bkz. yukarıdaki resimde altı çizilen alan).

İnternetteki bilgiler

www.volvocars.com adresinde aracınızla ilgili daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

Kişisel Volvo ID ile sizin ve aracınızın kişisel web sayfası olan My Volvo'da oturum açmak mümkündür.



QR kodu

QR kodunu okumak için, çeşitli cep telefonları için bir destek programı (uyg.) olarak mevcut olan bir QR kodu okuyucusu gereklidir. QR kodu okuyucusu App Store, Windows Phone veya Google Play'den indirilebilir.



Volvo ID

Volvo ID, çeşitli hizmetlere² erişim sağlayan kişisel kimliğinizdir.

Hizmetlere örnekler:

- My Volvo - Sizin ve aracınızın için kişisel web siteniz.
- İnternete bağlı bir araç* - Belirli işlevler ve hizmetler, örneğin İnternet üzerindeki bir harita servिसinden doğrudan araca yeni bir adres gönderebilmek için aracınızı kişisel Volvo ID hesabınıza kaydetmenizi gerektirir.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID, Volvo On Call mobil uygulamasında oturum açarken kullanılır.



DİKKAT

Bu hizmetleri kullanmaya devam edebilmek için eski oturum açma bilgileri Volvo ID'ye güncellenmelidir.

Volvo ID avantajları

- Çevrimiçi hizmetlere erişmek için bir kullanıcı adı ve bir şifre, başka bir deyişle hatırlanması gereken bir kullanıcı adı ve bir şifre.
- Bir hizmet (örneğin VOC) için kullanıcı adını/şifreyi değiştirirken diğer hizmetler (örneğin My Volvo) için de otomatik olarak değişecektir

Bir Volvo ID oluşturulması

Bir Volvo ID oluşturmak için kişisel e-posta adresinizi girmeniz ve kaydı tamamlamak için gönderilen e-posta mesajındaki talimatları takip etmeniz gerekir. Aşağıdaki hizmetlerden birinde bir Volvo kimliği oluşturmak mümkündür:

- My Volvo web - E-posta adresinizi girin ve talimatları takip edin.
- İnternete bağlı bir araç* için - Volvo ID gerektiren uygulamada e-posta adresinizi girin ve talimatları takip edin. Alternatif olarak orta konsolda  Bağlantı düğmesine basın ve **Uygulamalar**, **SETUP** seçeneklerini seçip talimatları takip edin.
- Volvo On Call, VOC* - VOC uygulamasının son sürümünü yükleyin. Başlangıç sayfasından bir Volvo ID oluşturmayı seçin ve talimatları takip edin.

İlgili bilgiler

- İnternetteki bilgiler (s. 19)

² Mevcut servisler zaman içinde değişebilir ve donanım seviyesi ve pazara göre çeşitlilik gösterebilir.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.

Volvo Cars çevre felsefesi

Volvo'nuz katı uluslararası çevresel standartlara uygundur ve ayrıca dünyadaki en temiz ve

kaynakları en verimli kullanan tesislerden birinde üretilmiştir.



Çevreyi koruma, Volvo Car Corporation'un tüm işlemlerini etkileyen önemli bir husustur. Ayrıca müşterilerimizin de çevreye karşı hassasiyetimizi paylaştığına inanıyoruz.

Volvo'nuz katı uluslararası çevresel standartlara uygundur ve ayrıca dünyadaki en temiz ve kaynakları en verimli kullanan tesislerden birinde üretilmiştir. Volvo Car Corporation; tüm fabrikaları ve bir kaç birimi kapsamına alan ISO 14001 çevre standardını da içeren global ISO sertifikasına sahiptir. Biz aynı zamanda bu gereklilikleri ortaklarımız için uyarlarız, böylece çevre korumayla ilgili konularda sistematik şekilde çalışabilirler.

Yakıt tüketimi

Volvo otomobilleri, ait oldukları sınıfların her birinde rekabetçi bir yakıt tüketimine sahiptir. Yakıt tüketimi ne kadar düşükse sera gazı olan karbondioksit emisyonu da o kadar düşüktür.

Sürücünün yakıt tüketimini etkilemesi mümkündür. Daha fazla bilgi için, **Çevre üzerindeki etkilerin azaltılması** başlıklı bölümü okuyun.

Verimli emisyon kontrolü

Volvo'nuz, hem temiz bir yolcu ortamı hem de yüksek verimde emisyon kontrolünü kapsa-

yan bir kavram olan "İçi ve dışı temiz" kavramına göre üretilmiştir. Birçok durumda egzoz emisyonları yürürlükteki standartların altında olduğundan iyi durumdadır.

Yolcu kabininde temiz hava

Yolcu kabini filtresi, hava girişi üzerinden yolcu kabinine toz ve polen girişini engeller.

Gelişmiş hava temizleme sistemi, IAQS* (Yolcu Kabini Hava Kalitesi Sistemi), yolcu kabinine giren havanın dışardaki havadan daha temiz olmasını sağlar.

Sistem elektronik bir sensör ve bir karbon filtresinden oluşur. İçeri giren hava sürekli olarak

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



01 Giriş



izlenir ve eğer, örneğin, karbon monoksit gibi belirli sağlığa zararlı gazların seviyesinde bir artış olursa, hava girişi kapanır. Örneğin sıkışık trafikte, kuyruklarda veya tünellerde bu tür bir durum meydana gelebilir.

Karbon filtresi azot oksitlerin, yer seviyesindeki ozonun ve hidrokarbonların girmesini önler.

İç kısım

Volvo'nun içi, alerjisi veya astımı olan kişiler için bile hoş ve rahat olması için tasarlanmıştır. Çevreye duyarlı ürünlerin seçilmesi için büyük dikkat gösterilmiştir.

Volvo servisleri ve çevre

Düzenli bakım, daha uzun hizmet ömrü ve daha düşük yakıt tüketimi için gerekli koşulları meydana getirir. Böylece temiz bir çevreye katkıda bulunur. Aracınızı servis ve bakım için Volvo servislerine emanet ettiğinizde sisteminizin bir parçası halini alır. Volvo servislerinin tasarlanma şekli itibarıyla zararlı maddelerin doğaya atılmasını veya boşalmasını önleyecek net taleplerde bulunmaktadır. Servis personelimiz, çevreye mümkün olan en iyi özeni garanti edecek bilgi ve takımlara sahiptir.

Çevre üzerindeki etkilerin azaltılması

Kolaylıkla çevre üzerindeki etkilerin azaltılmasına yardımcı olabilirsiniz - işte birkaç öneri:

- Motorun rölantide bırakmayın - uzunca bir süre bekleme yaparsanız motoru kapatın.

Yerel kanunlara ve yönetmeliklere dikkat edin.

- Ekonomik sürüş yapın - ileriye düşünün.
- Kullanıcı el kitabı talimatları uyarınca servis ve bakım gerçekleştirin - Servis ve Garanti Belgesi'nde tavsiye edilen aralıkları izleyin.
- Araç bir motor bloğu ısıtıcısıyla donatılmışsa*, soğuk başlatmadan önce kullanın - bu başlatma kapasitesini artırır ve soğuk havda aşınmayı azaltır ve motor normal çalışma sıcaklığına daha hızlı bir şekilde ulaşır, böylece yakıt tüketimi ve emisyon azalır.
- Yüksek hız, artan rüzgar direnci nedeniyle yakıt tüketimini dikkate değer ölçüde artırır - hızın ikiye katlanması rüzgar direncini 4 kat artırır.
- Akü ve yağlar gibi çevreye zararlı atıkları her zaman için çevre açısından güvenli bir şekilde atın. Bu tip atıkların nasıl atılacağı konusunda kararsız kalırsanız bir sevice danışın - yetkili bir Volvo servisi tavsiye edilir.

Bu tavsiyeye uymakla para tasarrufu yapmış olursunuz, gezegenin kaynakları korunmuş olur ve aracın kullanım süresi artar. Daha fazla bilgi ve ek tavsiye için bkz. Eco kılavuzu (s. 65), Ekonomik sürüş (s. 300) ve Yakıt tüketimi (s. 408).

Geri dönüşüm

Volvo'nun çevre koruma çalışmalarının bir parçası olarak otomobilin çevre açısından

doğru bir şekilde geri dönüşümünün sağlanması önemlidir. Neredeyse aracın tamamı geri dönüştürülebilir. Bu sebeple otomobilin en son sahibi, yetkili/onaylı bir geri dönüşüm tesisini öğrenmek için yetkili satıcıyla irtibat kurmalıdır.

İlgili bilgiler

- Kullanıcı el kitabı ve çevre (s. 23)

Kullanıcı el kitabı ve çevre

Basılı kullanıcı el kitabında kullanılan kağıt hamuru, FSC® sertifikalı ormanlardan veya denetime tabi diğer kaynaklardan temin edilmektedir.

Forest Stewardship Council® simgesi, basılı bir kullanıcı el kitabındaki kağıt hamurunun FSC® onaylı ormanlarda veya denetime tabi diğer kaynaklardan temin edildiğini göstermektedir.



Lamine camlar

Lamine camlar



Cam hırsızlığa karşı daha iyi koruma ve yolcu kabininde daha iyi bir ses yalıtımı sunacak şekilde güçlendirilmiştir. Ön cam ve diğer camlar*

lamine camdır.

İlgili bilgiler

- Volvo Cars çevre felsefesi (s. 21)

02



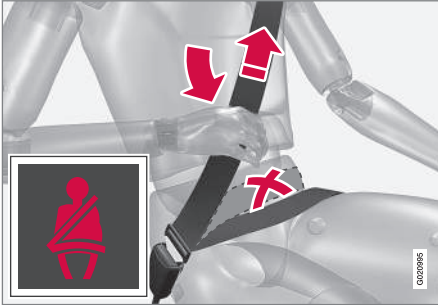
GÜVENLİK





Emniyet kemerleri ile ilgili genel bilgiler

Emniyet kemeri kullanılmıyorsa yapılan sert frenlerin ciddi sonuçları olabilir. Tüm yolcuların, seyahat sırasında emniyet kemerlerini taktığından emin olun.



Çapraz omuz kemerini omuza doğru yukarı çekerek, kalça kemerinin kucağınızın üzerinde gerilmesini sağlayın. Kalça kemeri aşağıdan takılmalıdır (Karnın üzerinden geçmemelidir).

Maksimum koruma sağlayabilmesi açısından kemerin vücuda oturması önemlidir. Koltuk arkallığını çok fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemeri normal oturma pozisyonunda koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Emniyet kemerlerini takmayan yolculara, kemerlerini takma (s. 26) işitsel ve görsel sinyaller (s. 28) ile hatırlatılacaktır.

Unutmayın

- Emniyet kemerinin doğru takılmasını engelleyecek klips veya buna benzer herhangi bir madde kullanmayın.
- Emniyet kemeri bükülmemeli veya herhangi bir objeye takılmamalıdır.



UYARI

Emniyet kemerleri ve hava yastıkları birbirini etkiler. Emniyet kemeri kullanılmazsa veya yanlış kullanılırsa, çarpışma anında hava yastığının sağlayacağı korumayı azaltabilir.



UYARI

Her bir emniyet kemeri sadece tek bir kişi için tasarlanmıştır.



UYARI

Emniyet kemerlerinizi asla kendiniz modifiye etmeyin veya onarmayın. Volvo, yetkili bir Volvo atölyesi ile temas kurmanızı tavsiye eder.

Emniyet kemerleri örneğin çarpışmayla bağlantılı olarak büyük bir yüke maruz kalırsa, tüm emniyet kemeri değiştirilmelidir. Emniyet kemeri hasarsız korunsun bile, emniyet kemerinin koruyucu özelliklerinin bazıları kaybolmuş olabilir. Emniyet kemeri aşınma veya hasar belirtileri olduğunda da değiştirilmelidir. Emniyet kemeri tip onaylı olmalıdır ve değiştirilen emniyet kemeriyle aynı konuma monte edilecek şekilde tasarlanmıştır.

İlgili bilgiler

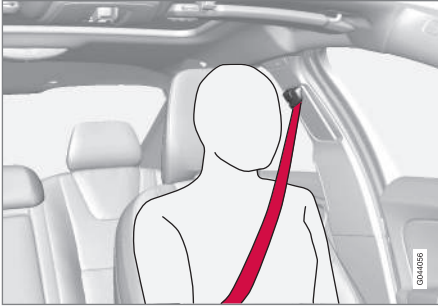
- Emniyet kemeri - hamilelik (s. 27)
- Emniyet kemeri - gevşetme (s. 27)
- Emniyet kemeri gergisi (s. 28)



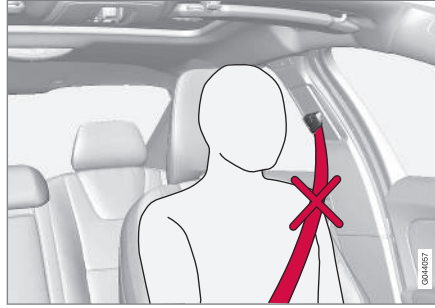
Emniyet kemeri - takma

Sürüşe başlamadan önce emniyet kemerini (s. 25) takın.

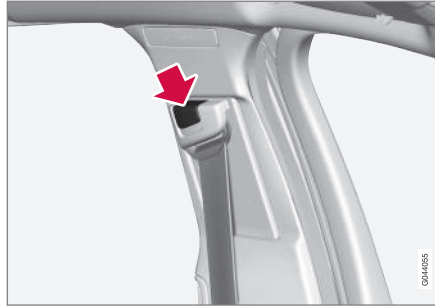
Kemerı yavaşça dışarı çekin ve kilit tırnağını emniyet kemeri tokasının içerisine bastırarak sabitleyin. Güçlü bir "tık" sesi kemerin kilitlendiğini gösterir.



Doğru şekilde takılmış emniyet kemeri.



Yanlış takılmış emniyet kemeri. Emniyet kemeri omuzun üzerine oturmalıdır.



Emniyet kemeri yükseklik ayarı. Düğmeye bastırın ve emniyet kemerini dikey olarak kaydırın. Emniyet kemerini, boğazınızı kesmediği en yüksek noktaya getirin.

Arka koltuğun ortasındaki kilit yalnızca ilgili kemer tokasına uyar.

Unutmayın

Emniyet kemeri kilitlenir ve çekilemez:

- çok hızlı çekilirse
- fren ya da hızlanma sırasında
- otomobil aşırı derecede yana yatarsa.

İlgili bilgiler

- Emniyet kemeri - hamilelik (s. 27)
- Emniyet kemeri - gevşetme (s. 27)
- Emniyet kemeri gergisi (s. 28)
- Emniyet kemeri uyarısı (s. 28)



Emniyet kemeri - gevşetme

emniyet kemeri (s. 25) araç durduğunda gevşetin.

Emniyet kemeri tokasındaki kırmızı düğmeye basınız ve ardından kemerin toplanmasına izin verin. Tam olarak toplanmazsa kemeri sarkmayacak şekilde elinizle sardırınız.

İlgili bilgiler

- Emniyet kemeri - takma (s. 26)
- Emniyet kemeri uyarısı (s. 28)

Emniyet kemeri - hamilelik

Emniyet kemeri (s. 25) hamilelikte mutlaka takılmalıdır. Ancak, doğru takılmış olması çok önemlidir.



Çapraz kısmı vücudu omuz üzerinden kavrayıp, göğüslerin arasından, kalçanın yanına ulaşmalıdır.

Kucak kısmı kalçaların üzerinden ve karnın mümkün olduğunca altından geçmelidir. – Yukarı doğru kaymasına asla izin verilmemelidir. Kemerdeki boşluğu alıp vücuda mümkün olduğunca tam oturduğundan emin olunuz. Ayrıca, kemerde herhangi bir bükülme olup olmadığını kontrol ediniz.

Gebelik ilerledikçe, gebe sürücüler koltuklarını (s. 77) ve direksiyon simidini (s. 82) sürüş sırasında aracın kontrolünü kolayca elde tutacak şekilde ayarlamalıdır (yani pedalları ve direksiyon simidini rahatlıkla hareket ettirebilmelidirler). Bu bağlamda, karınlarıyla direksi-

yon simidi arasında olası en büyük mesafeyi elde etmek için, koltuğu olabildiğince geri kaydırmalıdır.

İlgili bilgiler

- Emniyet kemeri - takma (s. 26)
- Emniyet kemeri - gevşetme (s. 27)



Emniyet kemeri uyarısı

Emniyet kemerlerini takmayan yolculara işitsel ve görsel sinyallerle emniyet kemerlerini takmalarını (s. 26) hatırlatılır.



İşitsel hatırlatma aracın hızına ve bazı durumlarda zamana bağlıdır. Görsel hatırlatıcı tavan konsolunda ve kombine gösterge tablosu (s. 61) bulunur.

Çocuk koltukları emniyet kemeri uyarı sistemine dahil değildir.

Arka koltuk

Arka koltuktaki emniyet kemeri uyarısının iki alt fonksiyonu vardır:

- Arka koltukta hangi emniyet kemerleri (s. 25) kullanıldığı ile ilgili bilgiyi iletir. Emniyet kemerleri kullanımdayken veya arka kapılardan biri açıksa kombine gösterge panelinde bir mesaj gözükür. Mesaj yaklaşık 30 saniyelik sürüşten sonra veya

sinyal kolu **OK** düğmesine (s. 106) basıldıktan sonra otomatik olarak onaylanır. Herhangi biri kemer takmadıysa mesaj ancak sinyal kolundaki **OK** düğmesine basmak suretiyle manuel olarak onaylanabilir.

- Eğer yolculuk sırasında arka emniyet kemerlerinden birisi takılı değilse uyarı bulunur. Bu uyarı, sesli/görsel sinyalin yanı sıra kombine gösterge panelinde mesaj biçiminde de görünür. Uyarı, emniyet kemerinin yeniden takılması ile kesilir veya **OK** düğmesine basılarak onaylanabilir.

Kombine gösterge tablosu bilgi ekranı, hangi emniyet kemerlerinin kullanımda olduğunu gösterir. Bu bilgi her zaman mevcuttur.

Emniyet kemeri gergisi

Sürücü, yolcu ve arka kenar koltuklar tarafındaki Emniyet kemerleri (s. 25) emniyet kemeri gergisi ile donatılmıştır. Emniyet kemeri gergisindeki bir mekanizma yeterince şiddetli bir çarpışma esnasında emniyet kemerini sıkılaştırır. Emniyet kemeri böylece yolcuları daha etkili bir şekilde tutar.



UYARI

Yolcu emniyet kemeri tokasını kesinlikle sürücü tarafındaki emniyet kemeri geçme yerine takmayınız. Emniyet kemeri tokasını daima doğru tarafındaki emniyet kemeri geçme yerine takınız. Emniyet kemerlerine asla zarar vermeyiniz ve kemer geçme yerine kesinlikle yabancı cisimler sokmayınız. Emniyet kemeri ve geçme yerleri, çarpışma durumunda istendiği şekilde işlev sunmayabilir. Ağır yaralanma riski bulunmaktadır.

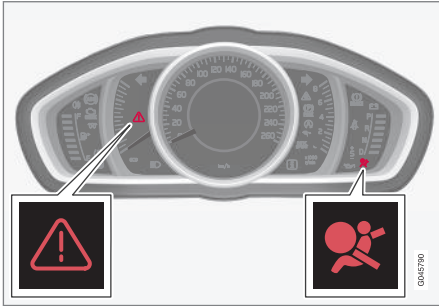
İlgili bilgiler

- Emniyet kemerleri ile ilgili genel bilgiler (s. 25)

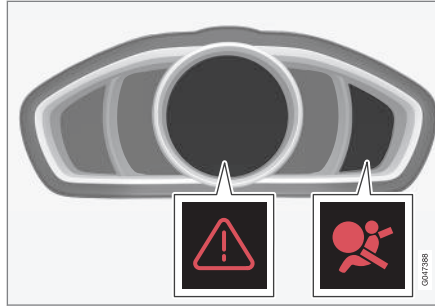


Güvenlik - uyarı sembolü

Hata izleme sırasında bir hata tespit edilirse ya da bir sistem etkinleştirilmişse uyarı sembolü görüntülenir. Gerektiğinde uyarı sembolü kombine gösterge tablosu (s. 61) bilgi ekranında bir mesaj ile birlikte görüntülenir.



Hava yastığı sistemi (s. 30) için analog kombine gösterge tablosundaki uyarı üçgeni ve uyarı sembolü.



Hava yastığı sistemi için dijital kombine gösterge tablosundaki uyarı üçgeni ve uyarı sembolü.

Kombine gösterge tablosundaki uyarı sembolü uzaktan kumanda tuşuyla açılır anahtar konumu II (s. 76), kontakt çalıştığı her an hata izleme etkin olacaktır. Hava yastığı sisteminde arıza yoksa lamba yaklaşık 6 saniye sonra söner.

Hata izleme sırasında bir hata tespit edilirse ya da bir sistem etkinleştirilmişse uyarı sembolü görüntülenir. Gerektiğinde uyarı sembolü bilgi ekranında bir mesaj ile birlikte görüntülenir. Uyarı lambası arızalanırsa uyarı üçgeni yanar ve ekranda **SRS hava yastığı Servis gerekli** veya **SRS hava yastığı Acil servis** belirir. Volvo, derhal yetkili bir Volvo servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye etmektedir.



UYARI

Hava yastığı sisteminin uyarı sembolü yanık kalırsa veya sürüş sırasında yanarsa bu durum hava yastığı sisteminin tam işlevsellikte olmadığı anlamına gelir. Sembol hava yastığı sistemi, emniyet kemeri gergi sistemi, SIPS ve IC sisteminde veya sistemde birtakım başka hatalar olduğunu gösterir. Volvo, hemen yetkili bir Volvo atölyesi ile temasa geçmenizi tavsiye eder.

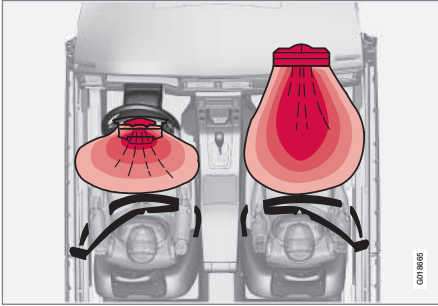
İlgili bilgiler

- Güvenlik modu ile ilgili genel bilgiler (s. 40)

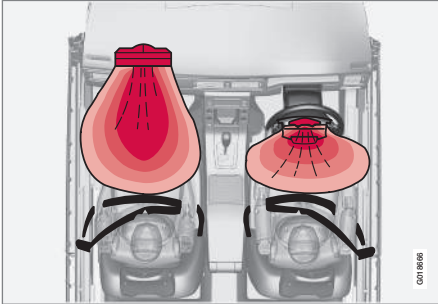


Hava yastığı sistemi

Önden çarpışma durumunda hava yastığı sistemi, sürücü ve yolcunun baş, yüz ve göğsünü korumaya yardımcı olur.



Soldan direksiyonlu araçlarda hava yastığı sisteminin üstten görünümü.



Sağdan direksiyonlu araçlarda hava yastığı sisteminin üstten görünümü.

SRS sistemi, hava yastıkları ile sensörlerden oluşur. Yeterli şiddette bir çarpışma sensörü harekete geçirir ve hava yastığı/yastıkları şişirilir ve ısınır. Hava yastığı yolcuya gelecek ilk çarpışma etkisini azaltır. Hava yastığı basınç uygulandığında sönmeye başlar. Bu olduğunda aracın içine duman kaçar. Bu, tamamen normaldir. Bütün bu süreç, hava yastığının şişmesi ve sönmesi saniyenin onda biri gibi sürede gerçekleşir.



UYARI

Volvo, tamir için yetkili bir Volvo servisiyle temas kurmanızı tavsiye eder. Hava yastığı sistemindeki hatalı çalışma arızaya ve ciddi kişisel yaralanmalara neden olur.



DİKKAT

Detektörler, çarpışmanın doğasına ya da emniyet kemerlerinin takılı olup olmamasına bağlı olarak farklı şekilde tepki verir. Arka orta koltuk dışında bütün emniyet kemeri pozisyonları için geçerlidir.

Dolayısıyla bir çarpışmada hava yastıklarından biri şişebilir veya hiçbiri şişmeyebilir. Detektörler araçtaki çarpışmanın kuvvetini algılar ve buna göre bir veya daha fazla hava yastığı açılacak şekilde eylem uyarlanır.

İlgili bilgiler

- Sürücü tarafındaki hava yastıkları (s. 31)
- Yolcu hava yastığı (s. 31)

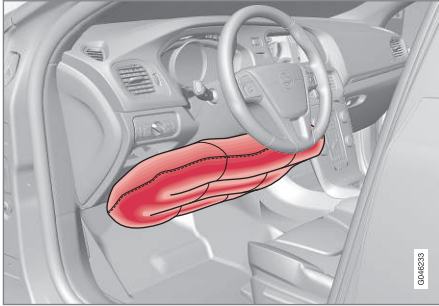
- Güvenlik - uyarı sembolü (s. 29)



Sürücü tarafındaki hava yastıkları

Araçta sürücü tarafındaki emniyet kemerinin (s. 25) sağladığı korumayı destekleyen iki hava yastığı (s. 30) bulunmaktadır.

Hava yastıklarından biri direksiyon simidinin göbeğine yerleştirilmiştir. Direksiyon üzerinde **AIRBAG** işareti vardır.



Soldan direksiyonlu araçlarda sürücü tarafındaki diz hava yastığı.

İkinci hava yastığı (diz seviyesinde) ise sürücü tarafında gösterge panelinin alt kısmına yerleştirilmiştir ve bu panelde **AIRBAG** etiketi vardır.



UYARI

Emniyet kemerleri ve hava yastıkları birbirini etkiler. Emniyet kemeri kullanılmazsa veya yanlış kullanılırsa, çarpışma anında hava yastıklarının sağlayacağı korumayı azaltabilir.

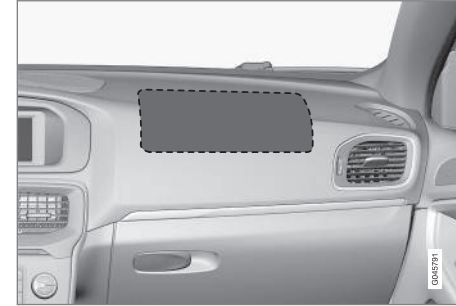
İlgili bilgiler

- Yolcu hava yastığı (s. 31)

Yolcu hava yastığı

Yolcu tarafında emniyet kemerinin (s. 25) sağladığı korumayı desteklemek için araçta bir hava yastığı (s. 30) bulunmaktadır.

Hava yastığı, torpido gözünün üzerindeki bir bölmede katlanmış haldedir. Panelinin üzerinde **AIRBAG** ibaresi bulunmaktadır.

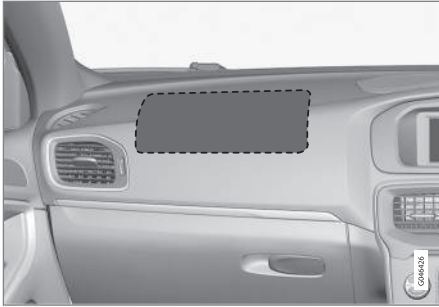


Soldan direksiyonlu araçlarda ön yolcu hava yastığının konumu.



02 Güvenlik

«

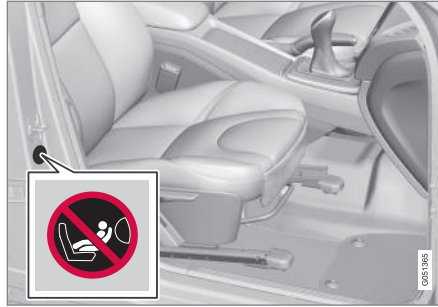


Sağdan direksiyonlu araçlarda ön yolcu hava yastığının konumu.

Yolcu hava yastığı uyarı etiketi araçta aşağıdaki konulardan birine takılır:



Alternatif 1: Hava yastığı etiketinin konumu yolcu tarafındaki güneşliğin üzeridir.



Alternatif 2: Hava yastığı etiketinin konumu yolcu tarafındaki kapı direğinin üzeridir. Etiket yolcu kapısı açıldığında görünür.

UYARI

Etkinleştirilmiş hava yastığı tarafından korunan bir koltuk üzerinde asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın. Bu tavsiyeye uyulmaması, çocuğun hayatını kaybetmesine veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

UYARI

Emniyet kemeri ve hava yastıkları birbirini etkiler. Emniyet kemeri kullanılmazsa veya yanlış kullanılırsa, çarpışma anında hava yastığının sağlayacağı korumayı azaltabilir.

Hava yastığının açılması halinde yaralanma riskini en aza indirmek için, yolcular ayakları yerde ve sırtları koltuk arkasına dayanmış şekilde mümkün olabildiğince dik oturmalıdırlar. Emniyet kemeri takılmalıdır.

UYARI

Yolcu hava yastığının bulunduğu gösterge tablosunun önüne veya üstüne bir şey koymayın.

UYARI

Hava yastığı devrede iken ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğuna veya çocuk minderine kesinlikle bir çocuk oturmamalıdır.

Kesinlikle hiç kimsenin ön yolcu koltuğunun önünde ayakta durmasına veya oturmasına izin vermeyin.

Hava yastığı devreye sokulmuş ise ön yolcu koltuğuna 140 cm'den kısa hiç kimse kesinlikle oturmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hayatı tehlikeye neden olabilir.



Anahtar - PACOS*

Araçta PACOS anahtarı (Passenger Airbag Cut Off Switch) bulunuyorsa ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılabilir (s. 33).

UYARI

Araçta ön yolcu hava yastığı mevcut fakat yastığın bir PACOS düğmesi (Yolcu Hava Yastığı Kesme Svici) yoksa; hava yastığı bu durumda aktif hale gelecektir.

İlgili bilgiler

- Sürücü tarafındaki hava yastıkları (s. 31)
- Çocuk koltukları (s. 45)

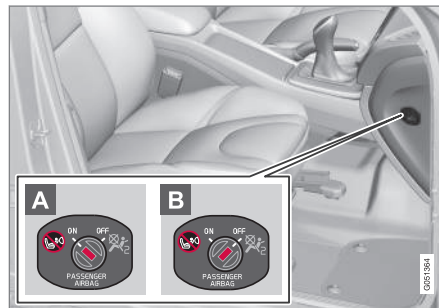
Yolcu hava yastığı - etkinleştirilmesi/ devre dışı bırakılması*

Araçta PACOS anahtarı (Passenger Airbag Cut Off Switch) bulunuyorsa Ön yolcu hava yastığı (s. 31) devreden çıkarılabilir.

Anahtar - PACOS

Yolcu hava yastığı anahtarı (PACOS) gösterge tablosunun yolcu tarafında bulunmaktadır ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir.

Şalterin gerekli konumda olup olmadığını kontrol edin. Konumu değiştirmek için uzaktan kumanda anahtarının anahtar dili (s. 164) kullanılmalıdır.



Hava yastığı sivicinin konumu.

- A** Hava yastığı devrededir. Anahtar bu konumdayken asla çocuk koltuğuna veya çocuk minderine oturtulmuş bir çocuk yerleştirilmemesine rağmen, boyu

140 cm'den uzun kişiler ön yolcu koltuğuna oturabilirler.

- B** Hava yastığı devre dışıdır. Düğme bu konumdayken, çocuklar ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu veya çocuk minderle oturabilirler fakat, 140 cm'den uzun kişiler asla oturmamalıdır.

UYARI

Etkin hava yastığı (yolcu koltuğu):

Hava yastığı devrede iken ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğuna veya çocuk minderine kesinlikle bir çocuk oturmamalıdır. Bu kural 140 cm'den kısa olan herkes için geçerlidir.

Devre dışı hava yastığı (yolcu koltuğu):

Hava yastığı devre dışıyken ön yolcu koltuğuna 140 cm'den uzun kişiler kesinlikle oturmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

DİKKAT

Uzaktan kumanda anahtarı pozisyonu anahtar konumu II (s. 76) ise hava yastığı için uyarı sembolü (s. 29) kombine gösterge tablosunda yaklaşık 6 saniye boyunca görüntülenecektir.

Bunun ardından tavan konsolundaki gösterge ön yolcu koltuğu hava yastığının doğru durumunu gösterecek şekilde yanar.

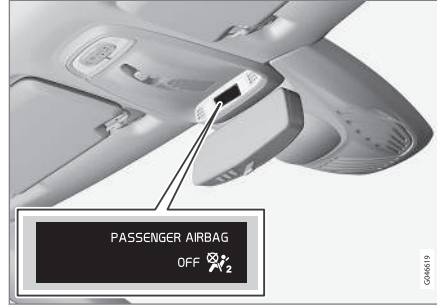


Yolcu hava yastığının devrede olduğunu gösteren gösterge.

Tavan konsolu üzerindeki bir uyarı mesajı ve bir uyarı sembolü ön yolcu koltuğu hava yastığının etkinleştirildiğini göstermektedir (bkz. önceki resim).

UYARI

Hava yastığı devredeyken ve tavan konsolunda  sembolünün ışığı yanarken ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğuna veya çocuk minderine kesinlikle bir çocuk oturmamalıdır. Bu uyarıya uyulmadığı takdirde, çocuğun hayatı tehlikeye düşebilir.



Gösterge, yolcu hava yastığının devreden çıkartılmış olduğunu gösterir.

Tavan konsolu üzerindeki bir uyarı mesajı ve bir sembol ön yolcu koltuğu hava yastığının devreden çıkartıldığını göstermektedir (bkz. önceki resim).

UYARI

Tavan panelindeki metin mesajı hava yastığının devre dışı bırakıldığını gösteriyorsa ve kombine gösterge tablosunda da hava yastığı sisteminin uyarı sembolü (s. 29) görüntüleniyorsa hiç kimsenin ön yolcu koltuğuna oturmasına izin vermeyin. Bu ciddi bir arıza olduğunu gösterir. En kısa sürede bir servisi ziyaret edin. Volvo, yetkili bir Volvo atölyesi ile temas kurmanızı tavsiye eder.

UYARI

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması araçtaki yolcuların hayatlarını tehlikeye atar.

İlgili bilgiler

- Çocuk koltukları (s. 45)



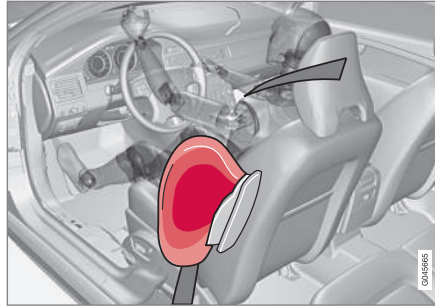
Yan hava yastığı (SIPS)

Yandan çarpışmada çarpışma kuvvetinin büyük bir kısmı SIPS (Side Impact Protection System) tarafından kirişler, direkler, zemin, tavan ve gövdenin diğer yapısal parçalarına aktarılır. Sürücü ve ön yolcu koltuklarında bulunan yan hava yastıkları göğüs ve bel bölgesini korur ve SIPS sisteminin önemli bir parçasıdır.

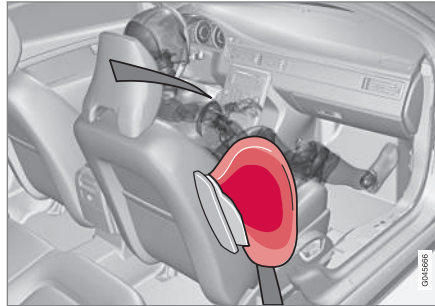


SIPS yastık sistemi iki ana bileşenden oluşur, yan hava yastığı ve sensörler. Yan hava yastıkları, ön koltuk arkalarına yerleştirilmiştir.

Aşırı sert bir çarpışma, sensörleri devreye sokar ve yan hava yastıkları şişer. Hava yastığı, oturan kişi ve kapı paneli arasında şişer ve sönerken ilk darbenin etkisini azaltır. Hava yastığı basınç uygulandığında sönmeye başlar. Yan hava yastığı normal koşullarda, sadece yan taraftan gerçekleşen çarpışmalar sonucunda açılır.



Sürücü koltuğu, soldan direksiyonlu.



Ön yolcu koltuğu, soldan direksiyonlu.



UYARI

- Volvo tamirlerin sadece yetkili bir Volvo servisinde yapılmasını tavsiye eder. SIPS yastık sistemindeki aksaklık arızaya ve ciddi kişisel yaralanmalara neden olur.
- Koltuğun dış tarafı ile kapı paneli arasındaki alana hiçbir şey koymayın; bu alan yan hava yastıkları için gereklidir.
- Volvo sadece Volvo tarafından onaylanmış koltuk kılıflarının kullanılmasını tavsiye eder. Diğer koltuk kılıfları yan hava yastıklarının çalışmasını engelleyebilir.
- Yan hava yastıkları emniyet kemerlerini destekler. Emniyet kemerini her zaman kullanın.

İlgili bilgiler

- Sürücü tarafındaki hava yastıkları (s. 31)
- Yolcu hava yastığı (s. 31)
- Yan hava yastığı (SIPS) - çocuk koltuğu/çocuk minder (s. 36)
- Şişebilir Perde (IC) (s. 36)



Yan hava yastığı (SIPS) - çocuk koltuğu/çocuk minder

Çocuk koltuğu veya çocuk minderinde oturan çocuklara araç tarafından sağlanan korumanın etkisi yan hava yastığı (s. 35) nedeniyle azalmaz.

Aracın ön yolcu tarafında etkinleştirilmiş hava yastığı (s. 33) olmaması koşuluyla, ön yolcu koltuğuna bir Çocuk koltuğu/çocuk minder (s. 45) yerleştirilebilir.

İlgili bilgiler

- Yolcu hava yastığı (s. 31)
- Çocuk güvenliği hakkında genel bilgi (s. 44)

Şişebilir Perde (IC)

Hava perdesi, bir çarpışma esnasında sürücü ve ön koltuktaki yolcunun başlarını aracın içerisinde sağa sola çarpmasını engellemeye yardımcı olur.



Hava perdesi (IC) (Inflatable Curtain), SIPS sisteminin (s. 35) bir parçasıdır. Tavan döşemesinin her iki yanı boyunca yerleştirilmiş olup aracın yan koltuklarında oturan kişileri korur. Aşırı sert bir çarpışma, sensörleri devreye sokar ve hava perdesi şişer.



UYARI

Tavandaki tutamaklara kesinlikle ağır nesneler asmayın veya takmayın. Kanca, sadece hafif kıyafetler için tasarlanmıştır (örneğin şemsiye gibi sert eşyalar için değil).

Aracın tavan döşemesine, kapı direklerine veya yan panellerine hiçbir şey vidalamayın veya takmayın. Bu, tasarlanan korumayı bozar. Volvo, bu alanlarda değişim için sadece onaylanan Volvo orijinal parçalar kullanmanızı tavsiye eder.



UYARI

Aracı, kapı pencerelerinin üst kenarının altında 50 mm'den fazla yüklemeyin. Aksi takdirde, tavan kaplamasında gizlenmiş olan şişme perdenin koruma amacı tehlikeye girebilir.



UYARI

Şişme perde emniyet kemerlerini destekler. Emniyet kemerini her zaman kullanın.

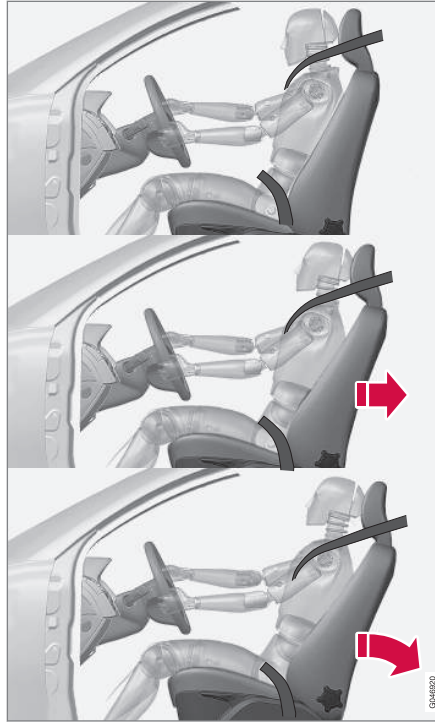
İlgili bilgiler

- Emniyet kemerleri ile ilgili genel bilgiler (s. 25)
- Hava yastığı sistemi (s. 30)
- Yan hava yastığı (SIPS) (s. 35)



WHIPS (boynun ani hareket sonucunda yaralanmasını önleme) hakkında genel bilgiler

WHIPS, (Boynun Ani Hareket Sonucunda Yaralanmasını Önleme Sistemi), boynun ani hareketi sonucunda oluşabilecek yaralanmalara karşı bir koruma sistemidir. Sistem, ön koltuklardaki enerji emen koltuk arkalılarından ve özel tasarlanmış baş desteklerinden oluşur.



WHIPS sistemi, çarpışmanın açısı ve hızının ve çarpan aracın yapısının da etkili olduğu, arkadan gelen çarpmalarda devreye girer.



UYARI

WHIPS sistemi emniyet kemerlerini destekleyicidir. Emniyet kemerini her zaman kullanın.

Koltuk özellikleri

WHIPS sistemi devreye sokulduğunda ön koltuk arkalıları, sürücünün ve ön koltuktaki yolcunun oturma konumunu değiştirecek şekilde geriye doğru yatırılır. Bu durum boynun ani hareket sonucunda yaralanması riskini azaltır.



UYARI

Koltuğu veya WHIPS sistemini hiçbir zaman kendi başınıza değiştirmeyin veya tamir etmeyin. Volvo, yetkili bir Volvo atölyesi ile temas kurmanızı tavsiye eder.

İlgili bilgiler

- WHIPS - çocuk koltukları (s. 38)
- WHIPS - oturma konumu (s. 38)
- Emniyet kemerleri ile ilgili genel bilgiler (s. 25)



WHIPS - çocuk koltukları

Çocuk koltuğu veya çocuk minderinde oturan çocuklara araç tarafından sağlanan korumanın etkisi WHIPS sistemi (s. 37) nedeniyle azalmaz.

Aracın ön yolcu tarafında etkinleştirilmiş hava yastığı (s. 33) olmaması koşuluyla, ön yolcu koltuğuna bir Çocuk koltuğu/çocuk minder (s. 45) yerleştirilebilir.

İlgili bilgiler

- Çocuk güvenliği hakkında genel bilgi (s. 44)

WHIPS - oturma konumu

WHIPS sisteminin (s. 37) ideal koruma sağlayabilmesi için sürücü ve yolcunun doğru oturma konumunda olması ve sistemin fonksiyonunun engellenmediğinden emin olması gerekir.

Oturma konumu

Sürüşe başlamadan önce ön koltuk (s. 77) doğru oturma pozisyonunu ayarlayın.

Sürücü ve ön koltukta oturan yolcu, koltukların ortasına baş ile baş desteği arasında mümkün olan en kısa mesafe kalacak şekilde oturmalıdır.

Fonksiyon



Sürücü koltuğunun/yolcu koltuğunun arkasındaki tabanda WHIPS sisteminin çalışmasını engelleyebilecek herhangi bir nesne bırakmayın.



UYARI

Arka koltuk minderleri ile ön koltuk arkılığı arasına sert nesneler sıkıştırmayın. WHIPS sisteminin çalışmasını engellemediğinizden emin olun.



Arka koltuğa WHIPS sisteminin çalışmasını engelleyebilecek herhangi bir nesne yerleştirme-
yin.



UYARI

Arka koltuk arkılığı aşağı katlanmıyorsa, katlanan arka koltuk arkılığına değmemesi için karşılık gelen ön koltuk öne çekilmelidir.



UYARI

Koltuklar örneğin arkadan çarpma sonucu aşırı kuvvetlere maruz kalmışsa, WHIPS sistemi kontrol edilmelidir. Volvo, bu kontrolün yetkili bir Volvo servisi tarafından yapılmasını tavsiye eder.

Koltuk hasarsız görünse de WHIPS sisteminin koruyucu kapasitesinin bir kısmı kaybolmuş olabilir.

Küçük boyutlu arkadan çarpmalardan sonra bile Volvo sistemi yetkili bir Volvo servisine kontrol ettirmenizi tavsiye eder.

Sistemlerin harekete geçirilmesi

Bir çarpışma durumunda, Volvo'nun farklı kişisel güvenlik sistemleri, yaralanmayı minimize etmek için birlikte çalışır.

Sistem	Harekete geçirilmiş
Emniyet kemeri gergisi (s. 28) ön koltuk	Önden çarpma ve/veya yandan darbe ve/veya arkadan çarpma olduğunda ve/veya takla attığında
Emniyet kemeri gergisi (s. 28) arka koltuk ^A	Önden bir çarpışmada ve/veya yandan darbeleri bir kazada ve/veya devrilmede
Hava yastıkları (Direksiyon simidi, diz (s. 31) ve yolcu hava yastığı (s. 31))	Önden çarpışmada ^B
Yan hava yastıkları SIPS (s. 35)	Yandan darbeleri bir kazada ^B

Sistem	Harekete geçirilmiş
Hava Perdesi IC (s. 36)	Yandan darbe ve/veya takla atma ve/veya bazı önden çarpışmalar durumunda ^B
Boynun ani hareket sonucunda yaralanmasını önleme WHIPS (s. 37)	Arkadan çarpışmada

^A Arka orta koltukta emniyet kemeri gergisi yoktur.

^B Otomobilin karosörü hava yastıklarının açılmadığı bir çarpışmada ciddi hasar görebilir. Çarpılan nesnenin sertliği ve ağırlığı, otomobilin hızı, çarpma açısı vb. gibi bir dizi faktör otomobilin farklı güvenlik sistemlerinin devreye girme şeklini etkiler.

Eğer hava yastıkları (s. 30) açılmışsa, aşağıdakiler önerilir:

- Aracın kurtarılması. Volvo, aracı yetkili bir Volvo servisine nakletmenizi tavsiye eder. Otomobili hava yastığı açılmış durumdayken sürmeyiniz.
- Volvo, aracın güvenlik sistemindeki parçaların değişimi söz konusu olduğunda yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı tavsiye eder.
- Daima bir doktora görününüz.



02 Güvenlik

DİKKAT

Hava yastıkları, ve kemer germe sistemi yalnızca çarpışma esnasında yalnızca bir kez devreye girmektedir.

UYARI

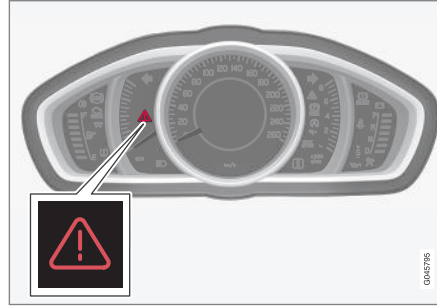
Hava yastığı sistemi kontrol modülü merkez konsolda bulunmaktadır. Orta konsol su veya başka bir sıvıyla temas etmişse akü kablolarını ayırın. Hava yastıkları açılabilir. Aracın kurtarılması. Volvo, yetkili bir Volvo atölyesine götürmenizi tavsiye eder.

UYARI

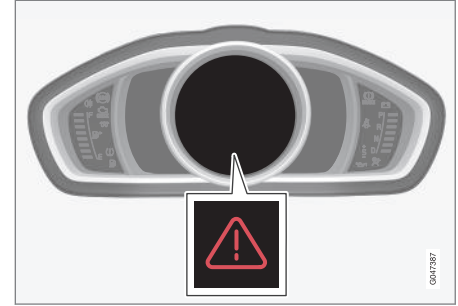
Hava yastıkları açıkken aracı asla sürmeyin. Direksiyon kullanımını zorlaştırırlar. Diğer emniyet sistemleri de zarar görebilir. Hava yastıkları açıldıktan sonra oluşan duman ve toz yoğun maruziyet sonrası deri ve göz tahrişine/yaralanmasına yol açabilir. Tahriş oluşması halinde, yüzünüzü soğuk suyla yıkayın. Hızlı açılma dizisi ve hava yastığının kumaşı sürtünmeye ve deri yanıklarına neden olabilir.

Güvenlik modu ile ilgili genel bilgiler

Güvenlik modu, yakıt hatları, güvenlik sistemlerinden birine ait sensörler ya da fren sistemi gibi otomobilin hayati fonksiyonlarının hasar gördüğü durumlarda devreye giren koruyucu bir özelliktir.



Analog kombine gösterge tablosundaki uyarı üçgeni.



Dijital kombine gösterge tablosundaki uyarı üçgeni.

Araç bir çarpışmaya karıştıysa kombine gösterge tablosu (s. 61) **Güvenlik modu Kılavuza bak** ibaresi görüntülenebilir. Bu durum, aracın fonksiyonelliğinin azaldığı anlamına gelmektedir.

UYARI

Araç güvenlik modundayken, aracınızı tamir etmeye ve elektronik parçaları resetlemeyi asla denemeyiniz. Bu durum yaralanmalara ve aracın gerektiği gibi çalışmasına neden olabilir. Volvo, **Güvenlik modu Kılavuza bak** görüntülendikten sonra aracınızın kontrolü ve yenilenmesi için yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı önermektedir.



İlgili bilgiler

- Güvenlik modu - aracı çalıştırmayı deneme (s. 41)
- Güvenlik modu - aracın hareket ettirilmesi (s. 42)

Güvenlik modu - aracı çalıştırmayı deneme

Araç güvenlik moduna (s. 40) ayarlanmışsa, herşeyin normal görünmesi yakıt kaçağı olmadığının kontrol edilmesi halinde aracı çalıştırmak denenebilir.

Önce otomobilden hiç yakıt sızmadığını kontrol ediniz. Yakıt kokusu duyulmamalıdır.

Her şey normal görünüyorsa ve yakıt kaçağı olup olmadığını kontrol ettiyseniz, aracı çalıştırmayı deneyebilirsiniz.

Uzaktan kumanda anahtarını çıkartın ve sürücü tarafının kapısını açın. Kantağın açık olduğunu belirten bir mesaj gösterildiğinde çalıştırma düğmesine basın. Daha sonra kapıyı kapatın ve uzaktan kumanda anahtarını tekrar yerleştirin. Aracın elektronik donanımı kendini normal mod ile yeniden başlatmayı deneyecektir. Ardından aracı çalıştırınız.

Ekranda hala **Güvenlik modu Kılavuza bak** mesajı gösteriliyorsa, araç kullanılmamalı veya çekilmemelidir, bunun yerine bir araç kurtarma servisinden (s. 310) yardım alınmalıdır. Araç kullanılabilir gibi görünse bile, gizli hasarlar, hareket ettikten sonra aracı kontrol etmeyi imkansız kılabilir.



UYARI

Güvenlik modu Kılavuza bak mesajı gösterildiğinde yakıt kokusu geliyorsa hiçbir koşul altında asla aracı yeniden çalıştırmayı denemeyin. Önce araçtan çıkın.



UYARI

Araç emniyet modundaysa, çekilmemelidir. Araç, bulunduğu yerden taşınmalıdır. Volvo, aracın yetkili bir Volvo servisine götürülmesini tavsiye eder.

İlgili bilgiler

- Güvenlik modu - aracın hareket ettirilmesi (s. 42)



Güvenlik modu - aracın hareket ettirilmesi

Aracı çalıştırma denemesi (s. 41) sonrasında **Güvenlik modu Kılavuza bak** sıfırlandıktan sonra **Normal mode** ibaresi gösterilirse araç, tehlikeli konumdan dikkatlice çıkartılabilir.

Aracı gereğinden fazla götürmeyiniz.

İlgili bilgiler

- Güvenlik modu ile ilgili genel bilgiler (s. 40)

Yaya hava yastığı

Yaya hava yastığı (Pedestrian Airbag), belirli önden çarpışmalarda yayanın araçla çarpışmasının şiddetinin azaltılmasına yardımcı olur.



Yaya hava yastığı (Pedestrian Airbag) kaputun altında, ön cama yakın bir kısma takılmıştır. Bir yaya ile önden gerçekleşen belirli çarpışmalar durumunda, ön tampondaki sensörler harekete geçer ve hava yastığı çarpışmanın kuvvetine bağlı olarak gerektiğinde açılır. Sensörler yaklaşık olarak 20-50 km/s hızında ve -20 ile +70°C arasındaki bir çevresel sıcaklıkta etkindirler.

Sensörler insan bacağına benzer özelliklere sahip bir nesne ile çarpışmayı algılayacak şekilde tasarlanmıştır.



DİKKAT

Trafikte sensörlere bir yayayla çarpışma sinyallerine benzer sinyaller yollayabilecek cisimler olması mümkündür. Böyle bir cisimle çarpışma halinde sistemin kendini etkinleştirmesi olasıdır.

Eğer hava yastığı etkinleştirilirse (Pedestrian Airbag)

- kaportanın arka tarafı yükselir ve bu pozisyonda kilitlenir
- dörtlü flaşörler etkinleştirilir
- fren sistemi gelen acil frenleme için hazırlanır.



UYARI

Ön tarafa herhangi bir aksesuar takmayın veya herhangi bir değişiklik yapmayın. Ön tarafta yanlış müdahale, sistemde hatalı işlemesine, ciddi yaralanmalara neden olabilir ve araca zarar verebilir.

Volvo, orijinal silecek kolları ve bunlarla birlikte yalnızca orijinal parçalarını kullanmanızı önerir.



UYARI

Volvo, tamponun zarar görmesi halinde sistemin sağlam olduğundan emin olmak adına yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçmenizi önerir.



İlgili bilgiler

- Yaya hava yastığı - aracın hareket ettirilmesi (s. 43)
- Yaya hava yastığı - yukarı katlama (s. 43)

Yaya hava yastığı - aracın hareket ettirilmesi

Araç, güvenlik moduna (s. 40) alınmamışsa hareket ettirilebilir.

Eğer yolcu kabininde bulunan diğer hava yastıklarından herhangi biri etkinleştirilirse, araba güvenlik modunda kalır.

Yalnızca yaya hava yastığı (s. 42) Pedestrian Airbag etkinleştirilmişse:

- Aracı mümkün olduğunca yakın güvenli bir yere götürün.
- Hava yastığını talimatlara (s. 43) göre katlayın.
- En yakın servisi arayın.



UYARI

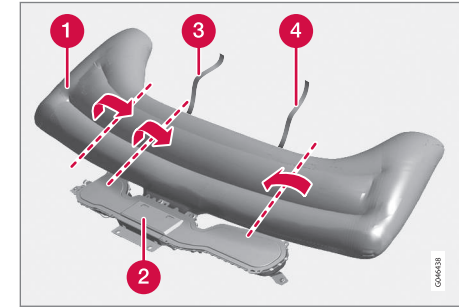
Volvo, hava yastığı aktivasyonunun ardından mümkün olduğunda çabuk yetkili bir Volvo servisi ile irtibata geçmenizi önerir.

İlgili bilgiler

- Yaya hava yastığı (s. 42)

Yaya hava yastığı - yukarı katlama

Araç hareket etmeden önce Yaya hava yastığının (s. 42) (Pedestrian Airbag) yukarı katlanması gerekir.



- Hava yastığı (Pedestrian Airbag)
- Hava yastığı yuvası
- Velcro kayış, sağ taraf
- Velcro kayış, sol taraf

Hava yastığı sıcak olabilir ve duman çıkarabilir. Bu normaldir. Hava yastığını aşağıdaki gibi katlayın:

- Velcro kayışı sol tarafta (4) bulabilirsiniz.



2. Hava yastığı kumaşını sol taraftaki uzunluğu boyunca toplayın. Sonra toplanan kumaşı ortaya doğru katlayın. Cırt-cırtlı bandı (çift taraflı) mümkün olduğunca çok kumaşın etrafından geçirin ve bağlayın.
3. Hava yastığının sarılmış kısmını hava yastığı yuvası (2) içine doğru bastırın.
4. Sağ taraf için 1-3 adımlarını tekrar edin. Cırt-cırtlı bandı etrafından geçirebilmek için toplanmış kumaşı bu tarafta iki kere katlamak gerekebilir.
5. Hava yastığı yuvası kapağı hafifçe açık olacaktır. Bu tamamen normaldir.

İlgili bilgiler

- Yaya hava yastığı - aracın hareket ettirilmesi (s. 43)

Çocuk güvenliği hakkında genel bilgi

Her yaştan ve boydan çocuk araçta doğru şekilde güvenliği sağlanarak oturtulmalıdır. Çocuğun bir yolcunun dizinde oturmasına kesinlikle izin vermeyiniz.

Volvo mümkün olan en geç yaşa kadar, en azından 3-4 yaşına kadar çocukların arkaya dönük çocuk koltuklarında oturmasını, 10 yaşına kadar olan çocukların ise öne bakan çocuk minderlerinde/çocuk koltuklarında seyahat etmesini tavsiye eder.

Bir çocuğun araçtaki konumu ve donanım seçimi, çocuğun ağırlığı ve boyuna göre belirlenir; bkz. Çocuk koltukları (s. 45).



DİKKAT

Çocukların arabaya yerleştirilmesiyle ilgili mevzuatlar ülkeden ülkeye değişmektedir. Geçerli olan mevzuata bakın.

Volvo'da aracınıza özel tasarlanan çocuk güvenlik ekipmanlarına (çocuk koltukları, çocuk minderleri ve bağlantı cihazları) sahiptir. Volvo'nun çocuk güvenliği ekipmanlarının kullanılması, çocuğunuzun otomobilde güvenli bir şekilde seyahat etmesi için en iyi koşulları sağlar. Ayrıca çocuk güvenlik ekipmanlarını takması ve kullanması da kolaydır.



DİKKAT

Çocuklara yönelik emniyet ürünlerinin takılmasıyla ilgili sorularınız için, daha net talimatları öğrenmek üzere üreticiyle iletişime geçebilirsiniz.

Çocuk kilitleri

Arka kapı otomatik camlarının kumandaları ve arka kapı açma kolları, içerden açılmalarını engelleyecek şekilde bloke edilebilir (s. 177).

İlgili bilgiler

- Çocuk koltukları (s. 45)
- Çocuk koltuğu - yeri (s. 49)
- Çocuk koltuğu - ISOFIX (s. 50)
- Çocuk koltukları - üst montaj noktaları (s. 53)



Çocuk koltukları

Çocuklar rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Çocuk koltuğunun doğru kullanıldığından emin olun.



Çocuk koltukları ve hava yastıkları uyumlu değildir.



DİKKAT

Çocuk emniyet ürünlerini kullanırken ürünlerle birlikte verilen montaj talimatları okunmalıdır.



UYARI

Çocuk koltuğunun kayışlarını koltuk yatay ayar çubuğuna, yaylara veya koltuğun altındaki raylara ve kırıslara bağlamayın. Keskin kenarlar kayışlara zarar verebilir.

Çocuk koltuğunun doğru montaj konumu için montaj talimatlarına göz atınız.



02 Güvenlik



Önerilen çocuk koltukları¹

Ağırlık	Ön koltuk (hava yastığı devre dışı)	Dış arka koltuk	Orta arka koltuk
Grup 0 maks. 10 kg Grup 0+ maks. 13 kg		Volvo bebek koltuğu (Volvo Infant Seat) – ISOFIX bağlantı sistemiyle sabitlenmiş, arkaya dönük çocuk koltuğu. Tip onayı: E1 04301146 (L)	
Grup 0 maks. 10 kg Grup 0+ maks. 13 kg	Volvo bebek koltuğu (Volvo Infant Seat) – araç emniyet kemeriyle sabitlenmiş arkaya dönük çocuk koltuğu. Tip onayı: E1 04301146 (U)	Volvo bebek koltuğu (Volvo Infant Seat) – araç emniyet kemeriyle sabitlenmiş arkaya dönük çocuk koltuğu. Tip onayı: E1 04301146 (U)	Volvo bebek koltuğu (Volvo Infant Seat) – araç emniyet kemeriyle sabitlenmiş arkaya dönük çocuk koltuğu. Tip onayı: E1 04301146 (U)
Grup 0 maks. 10 kg Grup 0+ maks. 13 kg	Dünyaca kabul görmüş çocuk koltuğu. ^A (U)	Dünyaca kabul görmüş çocuk koltuğu. (U)	

¹ Diğer çocuk koltukları için aracınızın üreticinin ekte verilen araçlar listesinde bulunması veya ECE R44 yasal düzenlemesi uyarınca onaylanan uluslararası standarda uygun olması gerekir.



Ağırlık	Ön koltuk (hava yastığı devre dışı)	Dış arka koltuk	Orta arka koltuk
Grup 1 9-18 kg	Volvo arkaya dönük / çevrilebilir çocuk koltuğu (Volvo Convertible Child Seat) – – araç emniyet kemeri ve kayışlarla sabitlenmiş arkaya dönük çocuk koltuğu. Tip onayı: E5 04192 (L)	Volvo arkaya dönük / çevrilebilir çocuk koltuğu (Volvo Convertible Child Seat) – – araç emniyet kemeri ve kayışlarla sabitlenmiş arkaya dönük çocuk koltuğu. Tip onayı: E5 04192 (L)	
Grup 1 9-18 kg	Dünyaca kabul görmüş çocuk koltuğu. ^A (U)	Dünyaca kabul görmüş çocuk koltuğu. (U)	
Grup 2 15-25 kg	Volvo arkaya dönük / çevrilebilir çocuk koltuğu (Volvo Convertible Child Seat) – – araç emniyet kemeri ve kayışlarla sabitlenmiş arkaya dönük çocuk koltuğu. Tip onayı: E5 04192 (L)	Volvo arkaya dönük / çevrilebilir çocuk koltuğu (Volvo Convertible Child Seat) – – araç emniyet kemeri ve kayışlarla sabitlenmiş arkaya dönük çocuk koltuğu. Tip onayı: E5 04192 (L)	
Grup 2 15-25 kg	Volvo arkaya dönük / çevrilebilir çocuk koltuğu (Volvo Convertible Child Seat) – araç emniyet kemeriyle sabitlenmiş öne bakan çocuk koltuğu. Tip onayı: E5 04191 (U)	Volvo arkaya dönük / çevrilebilir çocuk koltuğu (Volvo Convertible Child Seat) – araç emniyet kemeriyle sabitlenmiş öne bakan çocuk koltuğu. Tip onayı: E5 04191 (U)	
Grup 2/3 15-36 kg	Volvo koltuk arkalıklı yükseltilmiş koltuk (Volvo Booster Seat with backrest). Tip onayı: E1 04301169 (UF)	Volvo koltuk arkalıklı yükseltilmiş koltuk (Volvo Booster Seat with backrest). Tip onayı: E1 04301169 (UF)	



02 Güvenlik



Ağırlık	Ön koltuk (hava yastığı devre dışı)	Dış arka koltuk	Orta arka koltuk
Grup 2/3 15-36 kg	Koltuk arkılığı olan ve olmayan çocuk minderi (Booster Cushion with and without backrest). Tip onayı: E5 04216 (UF)	Koltuk arkılığı olan ve olmayan çocuk minderi (Booster Cushion with and without backrest). Tip onayı: E5 04216 (UF)	

L: Belirli çocuk koltukları için uygundur. Bu çocuk koltukları özel bir araç modeli, sınırlı veya yarı evrensel kategorilerde kullanmak üzere tasarlanmış olabilir.

U: Bu ağırlık sınıfında dünyaca onaylanmış çocuk koltukları için uygundur.

UF: Bu ağırlık sınıfında dünyaca onaylanmış öne bakan çocuk koltukları için uygundur.

B: Bu ağırlık sınıfı yerleşik çocuk koltukları.

A Yalnızca arkaya dönük çocuk koltuğu için. Koltuğun arkalığını dik bir pozisyonda tutun.

İlgili bilgiler

- Çocuk koltuğu - yeri (s. 49)
- Çocuk koltukları - üst montaj noktaları (s. 53)
- Çocuk koltuğu - ISOFIX (s. 50)
- Çocuk güvenliği hakkında genel bilgi (s. 44)



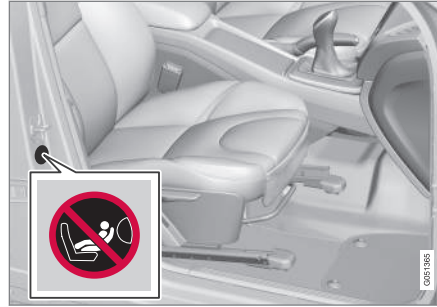
Çocuk koltuğu - yeri

Yolcu hava yastığı devredeyken (s. 33) çocuk koltukları/çocuk minderlerini (s. 45) daima arka koltuğa takın. Ön yolcu koltuğunda bir çocuk bulunuyorsa hava yastığı açıldığında ciddi bir şekilde yaralanabilir.

Yolcu hava yastığı uyarı etiketi araçta aşağıdaki iki konumdan birine takılır:



Alternatif 1: Hava yastığı etiketinin konumu yolcu tarafındaki güneşliğin üzeridir.



Alternatif 2: Hava yastığı etiketinin konumu yolcu tarafındaki kapı direğinin üzeridir. Etiket yolcu kapısı açıldığında görünür.

Aşağıdakiler kullanılabilir:

- ön yolcu koltuğunda devrede bir hava yastığı olmaması kaydıyla yolcu koltuğunda bir çocuk koltuğu ya da çocuk minderleri.
- arka koltukta bir veya daha fazla çocuk koltuğu/çocuk minderleri.

UYARI

Etkinleştirilmiş hava yastığı tarafından korunan bir koltuk üzerinde asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın. Bu tavsiyeye uyulmaması, çocuğun hayatını kaybetmesine veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

UYARI

Hava yastığı devrede iken ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğuna veya çocuk minderine kesinlikle bir çocuk oturmamalıdır.

Kesinlikle hiç kimsenin ön yolcu koltuğunun önünde ayakta durmasına veya oturmasına izin vermeyin.

Hava yastığı devreye sokulmuş ise ön yolcu koltuğuna 140 cm'den kısa hiç kimse kesinlikle oturmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

UYARI

Çelik gergili veya emniyet kemerinin toka açma düğmesine yaslanan başka bir tasarıma sahip çocuk minderleri/koltukları kullanılmamalıdır; bunlar emniyet kemeri tokasının yanlışlıkla açılmasına neden olabilir.

Çocuk koltuğunun üst kısmını ön cama dayamayın.

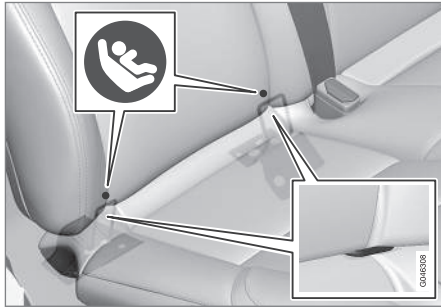
İlgili bilgiler

- Çocuk güvenliği hakkında genel bilgi (s. 44)
- Çocuk koltukları - üst montaj noktaları (s. 53)
- Çocuk koltuğu - ISOFIX (s. 50)



Çocuk koltuğu - ISOFIX

ISOFIX, araç çocuk koltukları (s. 45) için uluslararası standarda sahip bir sabitleme sistemidir.



ISOFIX bağlantı sisteminin montaj noktaları, yan koltuklarda arka koltuk arkalığının alt bölümüne yerleştirilmiştir.

Montaj noktalarının konumu koltuk arkalığının döşemesindeki sembollerle gösterilir (bkz. önceki resim).

Bir çocuk koltuğunu ISOFIX montaj noktalarına bağlarken, daima üreticinin montaj talimatlarını takip ediniz.

İlgili bilgiler

- ISOFIX - boyut sınıfları (s. 50)
- ISOFIX - çocuk koltuğu tipleri (s. 51)
- Çocuk güvenliği hakkında genel bilgi (s. 44)

ISOFIX - boyut sınıfları

ISOFIX (s. 50) bağlantı sistemine sahip çocuk koltukları için, kullanıcılara doğru tipte çocuk koltuğu (s. 51) seçmede yardımcı olmak amacıyla bir boyut sınıflandırması uygulanmaktadır.

Boyut sınıfı	Tanım
A	Tam boy, yüzü öne bakan çocuk koltuğu
B	Küçültülmüş boyutlu (alt.1), yüzü öne bakan çocuk koltuğu
B1	Küçültülmüş boyutlu (alt.2), yüzü öne bakan çocuk koltuğu
C	Tam boy, yüzü arkaya bakan çocuk koltuğu
D	Küçültülmüş boyutlu, yüzü arkaya bakan çocuk koltuğu
E	Yüzü arkaya bakan çocuk koltuğu
F	Çapraz çocuk koltuğu, sol taraf
G	Çapraz çocuk koltuğu, sağ taraf



UYARI

Araçta devreye sokulmuş bir hava yastığı varsa, çocuğu asla ön yolcu koltuğuna oturtmayın.



DİKKAT

ISOFIX çocuk koltuğunun boy sınıflandırması yoksa, çocuk koltuğu için araç listesine araç modeli eklenmelidir.



DİKKAT

Volvo, kendisi tarafından önerilen ISOFIX çocuk koltuklarına ilişkin tavsiyeler konusunda yetkili bir Volvo servisiyle iletişime geçmenizi önerir.

İlgili bilgiler

- ISOFIX - çocuk koltuğu tipleri (s. 51)



ISOFIX - çocuk koltuğu tipleri

Çocuk koltukları farklı boyutlardadır- araçlar farklı boyutlardadır. Yani bütün çocuk koltuk-

ları bütün araç modellerindeki bütün koltuklara uymaz.

Çocuk koltuğunun tipi	Ağırlık	Boyut sınıfı	Çocuk koltuklarının ISOFIX ^A montajı için olan yolcu koltukları	
			Ön koltuk	Diş arka koltuk
Bebek koltuğuçapraz	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Bebek koltuğu, yüzü arkaya dönük	maks. 10 kg	E	X	Tamam (IL)
Bebek koltuğu, yüzü arkaya dönük	maks. 13 kg	E	X	Tamam (IL)
		D	X	Tamam (IL)
		C	X	Tamam (IL)
Çocuk koltuğu, yüzü arkaya dönük	9-18 kg	D	X	Tamam (IL)
		C	X	Tamam (IL)



02 Güvenlik



Çocuk koltuğunun tipi	Ağırlık	Boyut sınıfı	Çocuk koltuklarının ISOFIX ^A montajı için olan yolcu koltukları	
			Ön koltuk	Dış arka koltuk
Çocuk koltuğu, öne bakan	9-18 kg	B	X	Tamam ^B (IUF)
		B1	X	Tamam ^B (IUF)
		A	X	Tamam ^B (IUF)

X: ISOFIX konumu bu ağırlık ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltukları için uygun değildir.

IL: Belirli ISOFIX çocuk koltukları için uygundur. Bu çocuk koltukları özel bir araç modeli, sınırlı veya yarı evrensel kategorilerde kullanmak üzere tasarlanmış olabilir.

IUF: Bu ağırlık sınıfında dünyaca onaylanan öne bakan ISOFIX çocuk koltukları için uygundur.

A ISOFIX, araç çocuk koltukları için uluslararası standarda sahip bir sabitleme sistemidir.

B Volvo bu grup için arkaya bakan çocuk koltukları önermektedir.

Doğru boyut sınıfına (s. 50) sahip ISOFIX bağlantı sistemli çocuk koltuğu seçtiğinizden emin olun.

İlgili bilgiler

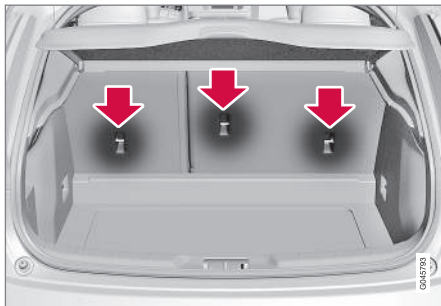
- Çocuk koltuğu - ISOFIX (s. 50)



Çocuk koltukları - üst montaj noktaları

Bazı öne bakan çocuk koltukları (s. 45) için araçta üst montaj noktaları bulunur. Bu montaj noktaları koltuğun arkasına yerleştirilmiştir.

Üst montaj noktaları



Üst montaj noktaları, öncelikle yüzü öne bakan çocuk koltukları için tasarlanmıştır. Volvo, çocukların büyüyene kadar mümkün olduğunca arkaya bakan çocuk koltuğuna oturtulmasını önermektedir.

i DİKKAT

Bu tip çocuk koltuklarını dış koltuklarında katlanır baş desteği bulunan araçlara takmayı kolaylaştırmak için bas desteklerini katlayın.

i DİKKAT

Bagaj bölmesinde kargo kapağı bulunan araçlarda, çocuk koltuklarının bağlama noktalarına takılmasından önce bu sökülmelidir.

Çocuk koltuğunun üst montaj noktalarında nasıl gerileceği konusunda daha fazla bilgi için koltuk üreticisinin talimatlarına bakınız.

! UYARI

Çocuk koltuğu kayışları, bağlantı noktasında gerilmeden önce, devamlı koltuk başlığı ayağındaki delik üzerinden çekilmelidir.

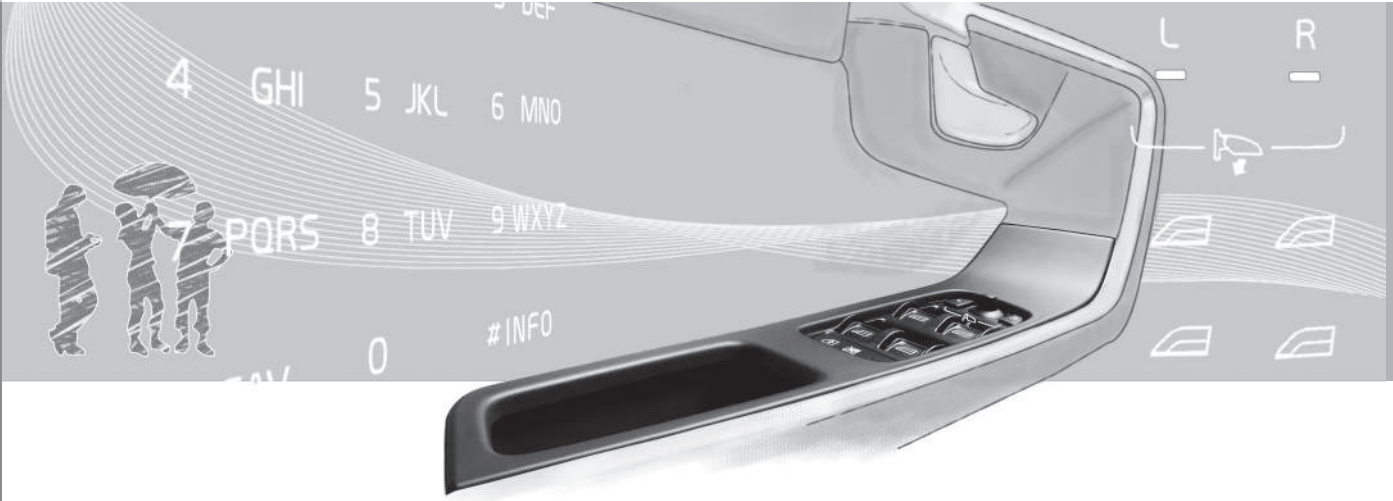
İlgili bilgiler

- Çocuk güvenliği hakkında genel bilgi (s. 44)
- Çocuk koltuğu - yeri (s. 49)
- Çocuk koltuğu - ISOFIX (s. 50)

03



GÖSTERGELER VE KUMANDALAR





Göstergeler ve kumandalar, soldan direksiyonlu araçlar - genel bakış

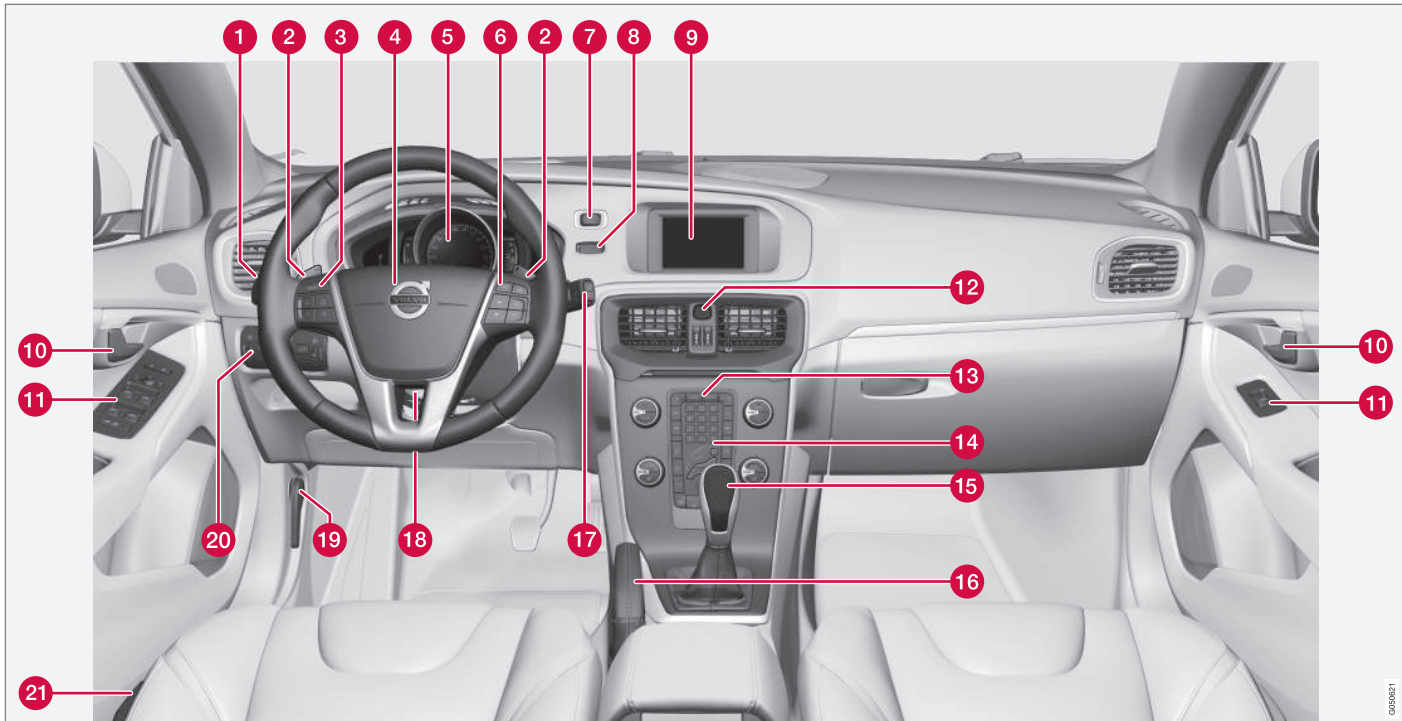
Genel bakışta, aracın gösterge ve kumandalarının yerleri gösterilir.



03 Göstergeler ve kumandalar



Genel bakış, soldan direksiyonlu araçlar



0306021



	Fonksiyon	Bkz.
1	Menüler ve mesajlar, sinyal lambaları, ana/kısa farlar, yol bilgi-sayarı	(s. 106), (s. 108), (s. 91), (s. 86) ve (s. 119).
2	Otomatik dişli kutusunda düz dişli değiştirme*	(s. 272).
3	Cruise control sistemi*	(s. 194) ve (s. 199).
4	Korna, hava yastıkları	(s. 82) ve (s. 30).
5	Kombine gösterge paneli	(s. 61).
6	Menü navigasyon, ses kontrolü, telefon kontrolü*	(s. 109) ve Sensus Infotainment eki.
7	START/STOP ENGINE düğmesi	(s. 268).
8	Kontak	(s. 75).
9	İnfotainment ve menülerin görüntülenmesi için ekran	(s. 109) ve Sensus Infotainment eki.
10	Kapı kolu	–

	Fonksiyon	Bkz.
11	Kontrol paneli	(s. 172), (s. 178), (s. 100) ve (s. 102).
12	Dörtlü flaşör	(s. 91).
13	Infotainment sistemi ve menü navigasyonu için kontrol paneli	(s. 109) ve Sensus Infotainment eki.
14	Klima kontrolü için kumanda paneli	(s. 128) veya (s. 129).
15	Vites kolu	(s. 271), (s. 272) veya (s. 276).
16	El freni	(s. 291).
17	Silecekler ve yıkama	(s. 98).
18	Direksiyon simidi ayarları	(s. 82).
19	Kaput açma kolu	(s. 351).
20	Işık anahtarı, yük-lleme kapağı açıcısı	(s. 83) ve (s. 174).
21	Koltuk ayarı*	(s. 79).

İlgili bilgiler

- Dış hava sıcaklık göstergesi (s. 70)
- Kilometre sayacı (s. 70)
- Saat (s. 70)



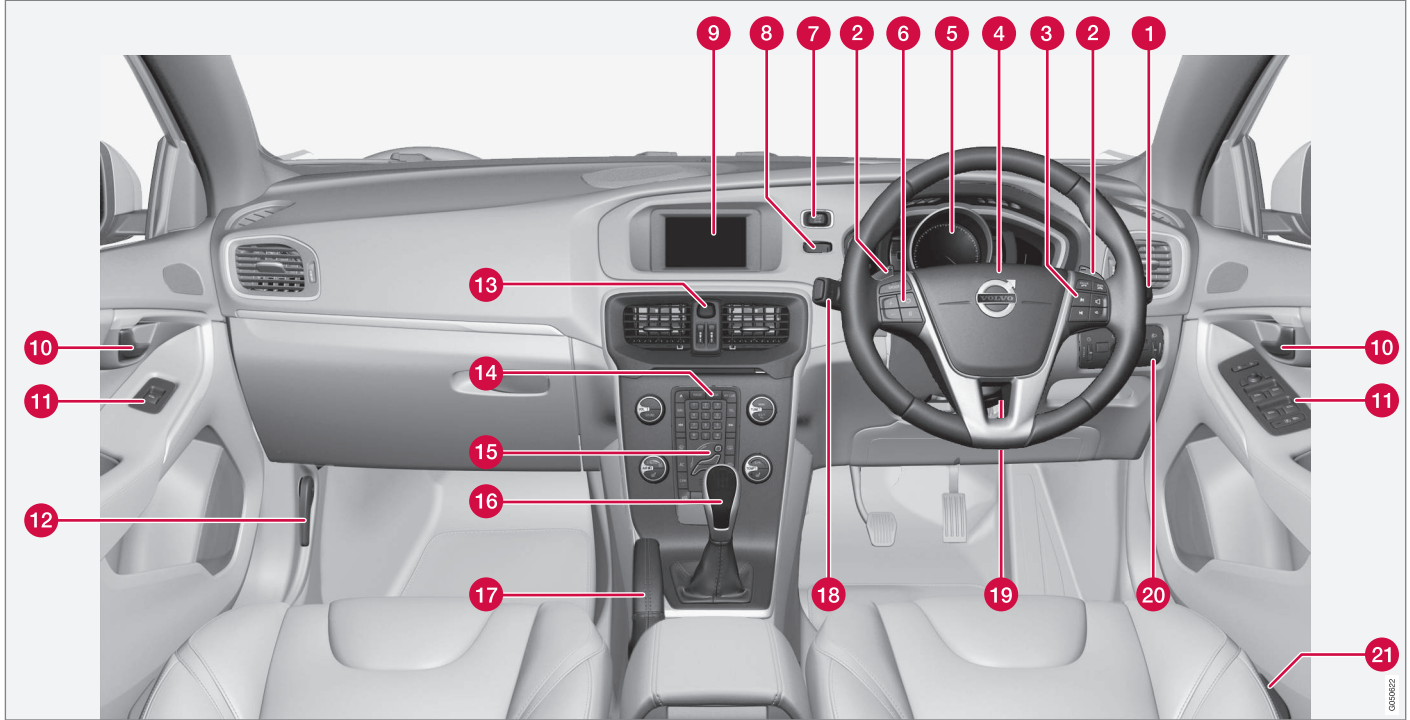
03 Göstergeler ve kumandalar

Göstergeler ve kumandalar, sağdan direksiyonlu araçlar - genel bakış

Genel bakışta, aracın gösterge ve kumandalarının yerleri gösterilir.



Genel bakış, sağdan direksiyonlu araçlar





03 Göstergeler ve kumandalar



	Fonksiyon	Bkz.
1	Silecekler ve yıkama	(s. 98).
2	Otomatik dişli kutusunda düz dişli değiştirme*	(s. 272).
3	Menü navigasyon, ses kontrolü, telefon kontrolü*	(s. 109) ve Sensus Infotainment eki.
4	Korna, hava yastıkları	(s. 82) ve (s. 30).
5	Kombine gösterge paneli	(s. 61).
6	Cruise control sistemi*	(s. 194) ve (s. 199).
7	START/STOP ENGINE düğmesi	(s. 268).
8	Kontak	(s. 75).
9	İnfotainment ve menülerin görüntülenmesi için ekran	(s. 109) ve Sensus Infotainment eki.
10	Kapı kolu	–
11	Kontrol paneli	(s. 172), (s. 178), (s. 100) ve (s. 102).

	Fonksiyon	Bkz.
12	Kaput açma kolu	(s. 351).
13	Dörtlü flaşör	(s. 91).
14	Infotainment sistemi ve menü navigasyonu için kontrol paneli	(s. 109) ve Sensus Infotainment eki.
15	Klima kontrolü için kumanda paneli	(s. 128) veya (s. 129).
16	Vites kolu	(s. 271), (s. 272) veya (s. 276).
17	El freni	(s. 291).
18	Menüler ve mesajlar, sinyal lambaları, ana/kısa farlar, yol bilgisayarı	(s. 106), (s. 108), (s. 91), (s. 86) ve (s. 119).
19	Direksiyon simidi ayarları	(s. 82).
20	Işık anahtarı, yüklem kapağı açıcısı	(s. 83) ve (s. 174).
21	Koltuk ayarı*	(s. 79).

İlgili bilgiler

- Dış hava sıcaklık göstergesi (s. 70)
- Kilometre sayacı (s. 70)
- Saat (s. 70)



Kombine gösterge paneli

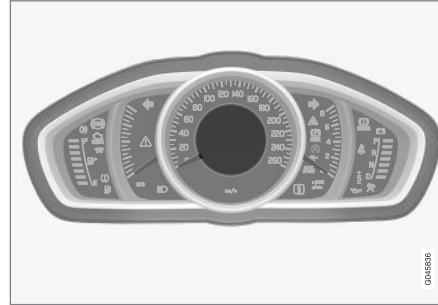
Kombine gösterge panelinin bilgi ekranı hız sabitleme sistemi, yol bilgisayarı ve mesajlar gibi aracın bazı fonksiyonları hakkında bilgiler gösterir.

- Analog kombine gösterge tablosu - genel bakış (s. 61)
- Dijital kombine gösterge tablosu - genel bakış (s. 62)
- Kombine gösterge tablosu - gösterge sembollerinin anlamı (s. 66)
- Kombine gösterge tablosu - uyarı sembollerinin anlamı (s. 68)

Analog kombine gösterge tablosu - genel bakış

Kombine gösterge panelinin bilgi ekranı hız sabitleme sistemi, yol bilgisayarı ve mesajlar gibi aracın bazı fonksiyonları hakkında bilgiler gösterir. Bilgi semboller ve metin ile gösterilir.

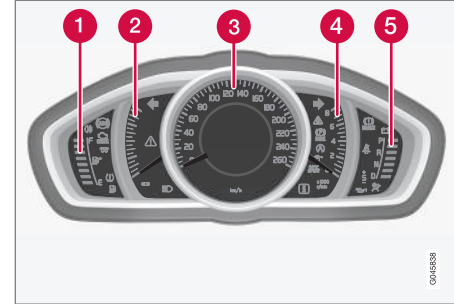
Bilgi ekranı



Bilgi ekranı, analog gösterge tablosu.

Ekranı kullanan fonksiyonların altında daha başka tanımlar vardır.

Göstergeler



- 1 Yakıt göstergesi. Gösterge yalnızca bir beyaz işarete kadar düştüğünde¹, yakıt göstergesinde düşük seviyeyi gösteren sarı gösterge sembolü yanar. Ayrıca bkz. Yol bilgisayarı - yardımcı bilgiler (s. 119) ve Yakıt doldurma (s. 295).
- 2 Eco meter Ölçeri aracın ne kadar ekonomik olduğunun göstergesini sağlar. Ölçekteki okuma ne kadar yüksek olursa, o kadar ekonomik olur.
- 3 Hız göstergesi
- 4 Devir göstergesi. Sayaç, motor devrini devir bölü dakikanın (dev/dak) bin katı olacak şekilde gösterir.
- 5 Vites değiştirme göstergesi² / Vites konumu göstergesi³. Ayrıca bkz. Vites

¹ Gösterge ekranındaki mesaj Boş yakıt deposuna mesafe: ---- olarak görünmeye başladığında, işaret kırmızıya döner.

² Düz şanzıman.

³ Otomatik şanzıman.

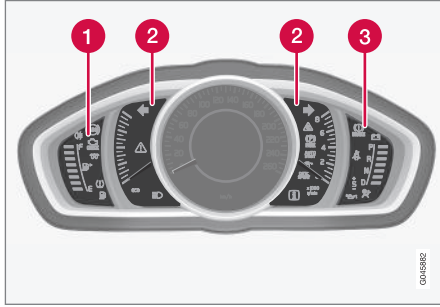


03 Göstergeler ve kumandalar



değiştirme göstergesi* (s. 272), Otomatik şanzıman - Geartronic* (s. 272) veya Otomatik şanzıman - Powershift* (s. 276).

Gösterge ve uyarı lambaları



Gösterge ve uyarı simgeleri, analog gösterge tablosu.

- 1 Gösterge sembolleri
- 2 Gösterge ve uyarı lambaları
- 3 Uyarı sembolleri⁴

İşlevsellik kontrolü

II anahtar konumunda veya motor çalıştırdığında bilgi ekranının ortasındaki semboller dışında bütün gösterge ve uyarı sembolleri yanar. Motor çalıştıktan sonra, el freni indirildiğinde sönecek olan el freni simgesi hariç diğer tüm simgelerin sönməsi gerekir.

Motor çalışmazsa veya işlevsellik kontrolü anahtar **II** konumundayken gerçekleşirse, aracın emisyon sistemindeki arızaları gösteren sembol ve düşük yağ basıncı sembolü hariç tüm semboller birkaç saniye içerisinde söner.

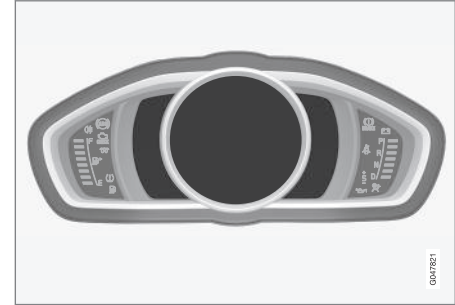
İlgili bilgiler

- Kombine gösterge paneli (s. 61)
- Kombine gösterge tablosu - gösterge sembollerinin anlamı (s. 66)
- Kombine gösterge tablosu - uyarı sembollerinin anlamı (s. 68)
- Dijital kombine gösterge tablosu - genel bakış (s. 62)

Dijital kombine gösterge tablosu - genel bakış

Kombine gösterge panelinin bilgi ekranı hız sabitleme sistemi, yol bilgisayarı ve mesajlar gibi aracın bazı fonksiyonları hakkında bilgiler gösterir. Bilgi semboller ve metin ile gösterilir.

Bilgi ekranı



Bilgi ekranı, dijital gösterge tablosu*.

Ekranı kullanan fonksiyonların altında daha başka tanımlar vardır.

Göstergeler

Dijital kombine gösterge için çeşitli temalar seçilebilir. Olası temalar "Elegance", "Eco" ve "Performance" şeklindedir.

Bir tema yalnızca motor çalışırken seçilebilir.

⁴ Bazı motor modellerinde yağ basıncı azalmasını bildiren sistemler bulunmamaktadır. Bu modellerin bulunduğu araçlarda düşük yağ basıncı sembolü kullanılmaz. Düşük yağ seviyesi uyarısı ekranda yazılı olarak belirtilir. Daha ayrıntılı bilgi için bkz. Motor yağı - genel (s. 353).

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



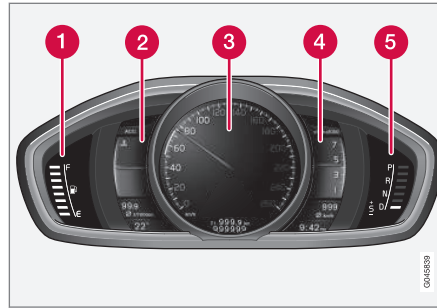
Temayı değiştirmek için sol kumanda kolunun **OK** düğmesine basın ve ardından koldaki döner anahtarı çevirerek **Temalar** menü seçeneğini seçin. **OK** düğmesine basın. Teması seçmek üzere döner anahtarı çevirin ve **OK** düğmesi ile seçimi onaylayın.

Belirli modellerde orta konsol ekranının görünümü kombine gösterge tablosunun seçilen temasını izler.

Göstergenin kontrast modu ve renk modu da sol kumanda kolunu kullanarak ayarlanabilir.

Menü yönetimi hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Menüde gezime - kombine gösterge tablosu (s. 106).

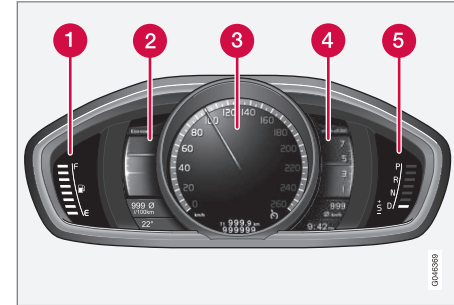
Tema seçimi ve kontrast modu ile renk modu uyarı, her bir uzaktan kumanda anahtarı için araç anahtarı hafızasına* kaydedilebilir, bkz. Uzaktan kumanda anahtarı - kişiselleştirme* (s. 158).



Ölçümler ve göstergeler, "Elegance" teması.

- 1 Yakıt göstergesi. Gösterge yalnızca bir beyaz işarete kadar düştüğünde⁵, yakıt göstergesinde düşük seviyeyi gösteren sarı gösterge sembolü yanar. Ayrıca bkz. Yol bilgisayarı - yardımcı bilgiler (s. 119) ve Yakıt doldurma (s. 295).
- 2 Motor soğutma sıvısı için sıcaklık göstergisi
- 3 Hız göstergesi
- 4 Devir göstergesi. Sayaç, motor devrini devir bölü dakikanın (dev/dak) bin katı olacak şekilde gösterir.
- 5 Vites değiştirme göstergesi⁶ / Vites konumu göstergesi⁷. Ayrıca bkz. Vites değiştirme göstergesi* (s. 272), Otomatik

şanzıman - Geartronic* (s. 272) veya Otomatik şanzıman - Powershift* (s. 276).



Ölçümler ve göstergeler, "Eco" teması.

- 1 Yakıt göstergesi. Gösterge yalnızca bir beyaz işarete kadar düştüğünde⁸, yakıt göstergesinde düşük seviyeyi gösteren sarı gösterge sembolü yanar. Ayrıca bkz. Yol bilgisayarı - yardımcı bilgiler (s. 119) ve Yakıt doldurma (s. 295).
- 2 Eco guide. Ayrıca bkz. Eco kılavuzu ve Güç kılavuzu* (s. 65).
- 3 Hız göstergesi

⁵ Gösterge ekranındaki mesaj Boş yakıt deposuna mesafe:, ---- olarak görünmeye başladığında, işaret kırmızıya döner.

⁶ Düz şanzıman.

⁷ Otomatik şanzıman.

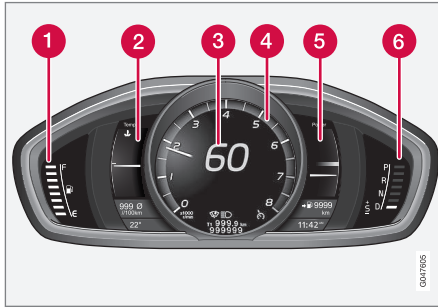
⁸ Gösterge ekranındaki mesaj Boş yakıt deposuna mesafe:, ---- olarak görünmeye başladığında, işaret kırmızıya döner.



03 Göstergeler ve kumandalar



- 4 Devir göstergesi. Sayaç, motor devrini devir bölü dakikanın (dev/dak) bin katı olacak şekilde gösterir.
- 5 Vites değiştirme göstergesi⁶ / Vites konumu göstergesi⁷. Ayrıca bkz. Vites değiştirme göstergesi* (s. 272), Otomatik şanzıman - Geartronic* (s. 272) veya Otomatik şanzıman - Powershift* (s. 276).

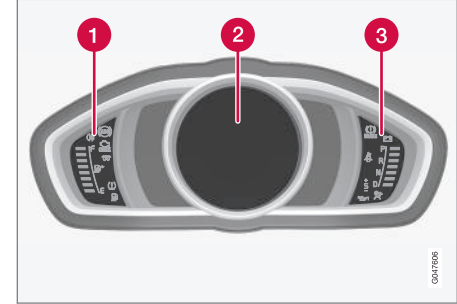


Ölçümler ve göstergeler, "Performance" teması.

- 1 Yakıt göstergesi. Gösterge yalnızca bir beyaz işarete kadar düştüğünde⁹, yakıt göstergesinde düşük seviyeyi gösteren sarı gösterge sembolü yanar. Ayrıca bkz.

- 2 Motor soğutma sıvısı için sıcaklık göstergesi
- 3 Hız göstergesi
- 4 Devir göstergesi. Sayaç, motor devrini devir bölü dakikanın (dev/dak) bin katı olacak şekilde gösterir.
- 5 Power guide. Ayrıca bkz. Eco kılavuzu ve Güç kılavuzu* (s. 65).
- 6 Vites değiştirme göstergesi⁶ / Vites konumu göstergesi⁷. Ayrıca bkz. Vites değiştirme göstergesi* (s. 272), Otomatik şanzıman - Geartronic* (s. 272) veya Otomatik şanzıman - Powershift* (s. 276).

Gösterge ve uyarı lambaları



Gösterge ve uyarı simgeleri, dijital gösterge tablosu.

- 1 Gösterge sembolleri
- 2 Gösterge ve uyarı lambaları
- 3 Uyarı sembolleri¹⁰

⁶ Düz şanzıman.

⁷ Otomatik şanzıman.

⁹ Gösterge ekranındaki mesaj Boş yakıt deposuna mesafe: ---- olarak görünmeye başladığında, işaret kırmızıya döner.

¹⁰ Bazı motor modellerinde yağ basıncı azalmasını bildiren sistemler bulunmamaktadır. Bu modellerin bulunduğu araçlarda düşük yağ basıncı sembolü kullanılmaz. Düşük yağ seviyesi uyarısı ekranda yazılı olarak belirtilir. Daha ayrıntılı bilgi için bkz. Motor yağı - genel (s. 353).



İşlevsellik kontrolü

II anahtar konumunda veya motor çalıştırıldığında bilgi ekranının ortasındaki semboller dışında bütün gösterge ve uyarı sembolleri yanar. Motor çalıştıktan sonra, el freni indirildiğinde sönecek olan el freni simgesi hariç diğer tüm simgelerin sönmesi gerekir.

Motor çalışmazsa veya işlevsellik kontrolü anahtar **II** konumundayken gerçekleşirse, aracın emisyon sistemindeki arızaları gösteren sembol ve düşük yağ basıncı sembolü hariç tüm semboller birkaç saniye içerisinde söner.

İlgili bilgiler

- Kombine gösterge paneli (s. 61)
- Kombine gösterge tablosu - gösterge sembollerinin anlamı (s. 66)
- Kombine gösterge tablosu - uyarı sembollerinin anlamı (s. 68)
- Analog kombine gösterge tablosu - genel bakış (s. 61)

Eco kılavuzu ve Güç kılavuzu*

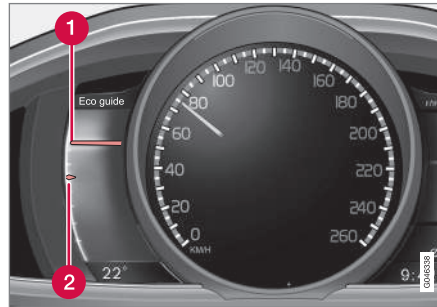
Eco guide ve Power guide, sürücüye aracı optimum sürüş ekonomisiyle kullanmada yardımcı olan iki kombine gösterge tablosu (s. 61) göstergesidir.

Araç ayrıca, yapılan yolculukların, blok şema halinde görüntülenebilen istatistiklerini de saklar; bkz. Yol bilgisayarı - seyir istatistikleri (s. 120).*

Eco guide

Gösterge, aracın ne kadar ekonomik kullanıldığına dair bir gösterim sunar.

Bu fonksiyonu görmek için, "Eco" temasını seçin; bkz. Dijital kombine gösterge tablosu - genel bakış (s. 62).



1 Anlık değer

2 Ortalama değer

Anlık değer

Anlık değer burada gösterilir - ölçekteki değer ne kadar yüksekse, o kadar iyidir.

Anlık değer hız, motor hızına, kullanılan motor gücüne ve ayak freninin kullanımına bağlıdır.

Optimum hız (50-80 km/s) ve düşük motor hızları desteklenir. Hızlanma ve fren yapma sırasında işaretçiler düşer.

Çok düşük anlık değerler ölçerde kırmızı bölgeyi aydınlatır (kısa bir gecikmeyle), bu da düşük sürüş ekonomisi anlamına gelir ve bu nedenle bundan kaçınılmalıdır.

Ortalama değer

Ortalama değer anlık değeri yavaşça takip eder ve aracın en yakın zamanda nasıl sürüldüğünü açıklar. Ölçekteki ibreler ne kadar yüksekse, sürücü tarafından o kadar iyi ekonomi elde edilir.

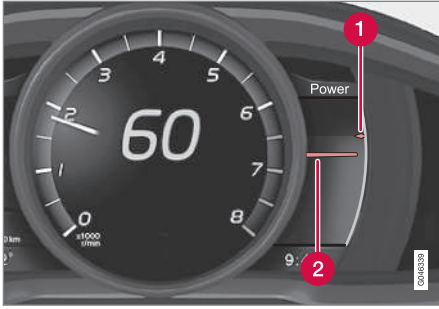
Power guide

Bu cihaz motordan ne kadar güç (Power) alındığı ve ne kadar gücün mevcut olduğu arasındaki ilişkiyi gösterir.

Bu fonksiyonu görüntülemek için "Performance" temasını seçin, bkz. Dijital kombine gösterge tablosu - genel bakış (s. 62).



03 Göstergeler ve kumandalar



- 1 Mevcut motor gücü
- 2 Kullanılan motor gücü

Mevcut motor gücü

Küçük, üst ibre mevcut motor gücünü gösterir¹¹. Ölçekteki değer ne kadar yüksekse, geçerli viteste o kadar çok güç kullanılabilir.

Kullanılan motor gücü

Büyük, alt ibre kullanılan motor gücünü gösterir¹¹. Ölçekteki değer ne kadar yüksekse, motordan o kadar çok güç alınır.

İki ibre arasındaki büyük boşluk büyük bir güç gerilemesini gösterir.

Kombine gösterge tablosu - gösterge sembollerinin anlamı

Gösterge sembolleri, sürücüyü, bir fonksiyonun etkinleştirildiği, sistemin çalıştığı veya bir hata ya da arızanın meydana geldiği konusunda uyarır.

Gösterge sembolleri

Sembol	Teknik özellikler
	ABL arızası
	Emisyon sistemi
	ABS arızası
	Arka sis lambası açık
	Denge sistemi, bkz. Elektronik denge kontrolü (ESC) - genel (s. 184)
	Denge sistemi, spor mod, bkz. Elektronik denge kontrolü (ESC) - çalıştırma (s. 185)
	Motor ön ısıtıcısı (dizel)
	Yakıt deposunda düşük yakıt seviyesi

Sembol	Teknik özellikler
	Bilgi, gösterge ekranı metnini okuyunuz
	Uzun far Açık
	Sol sinyal lambaları
	Sağ sinyal lambaları
	Eco-fonksiyon açık, bkz. ECO* (s. 287)
	Start/Stop, motor otomatik durdurulur; bkz. Start/Stop* - işlev ve işletim (s. 280)
	Lastik basıncı sistemi , bkz. Lastik basıncı izleme* (s. 324)

ABL arızası

ABL fonksiyonunda (Active Bending Lights) bir hata meydana gelmesi durumunda bu simge yanar.

Emisyon sistemi

Motor çalıştırıldıktan sonra sembol yanarsa bu, aracın emisyon sistemindeki bir arızadan kaynaklanabilir. Kontrol edilmek üzere bir servise götürünüz. Volvo, yetkili bir Volvo servsinden yardım almanızı önermektedir.

¹¹ Güç motor hızına bağlıdır.



ABS arızası

Bu simge yanarsa sistem çalışmıyordur. Aracın normal fren sistemi çalışmaya devam eder ancak ABS fonksiyonu yoktur.

1. Otomobili güvenli bir yerde durdurunuz ve motoru kapatınız.
2. Motoru tekrar çalıştırınız.
3. Sembol yanmaya devam ediyorsa, ABS sistemi kontrolü için aracı bir servise götürün. Volvo, yetkili bir Volvo servisin-den yardım almanızı önermektedir.

Arka sis lambası açık

Bu simge arka sis lambası yandığında yanar.

Denge sistemi

Yanıp sönen lamba, denge sisteminin kullanımında olduğunun göstergesidir. Bu lamba sabit bir şekilde yanmaya başladığında sistemde bir arıza var demektir.

Denge sistemi, spor mod

Spor modu daha aktif sürüş deneyimi sağlar. Ardından sistem, gaz pedalı, direksiyon simidi hareketleri ve dönüşlerin normal sürüşten daha aktif olup olmadığı algılar ve müdahale edip aracı dengelemeden önce arka kısmın kontrollü bir şekilde kaymasına izin verir. Spor modu etkinleştirildiğinde sembol yanar.

Motor ön ısıtıcısı (dizel)

Bu simge motorun ön ısıtılması esnasında yanar. Ön ısıtma çoğunlukla düşük sıcaklığa bağlı olarak gerçekleşir.

Yakıt deposunda düşük yakıt seviyesi

Lamba yandığından yakıt deposundaki seviye düşüktür, en kısa zamanda yakıt doldurunuz.

Bilgi, gösterge ekranı metnini okuyunuz

Aracın sistemlerinden biri tasarlandığı şekilde çalışmazsa bu bilgi simgesi yanar ve bilgi ekranında bir metin gözükür. Metin mesajı **OK** düğmesi, bkz. Menüde gezime - kombine gösterge tablosu (s. 106) ile veya bir süre sonra otomatik olarak kaybolur (süre hangi fonksiyonun işlemde olduğuna göre değişir). Bilgi sembolü diğer sembollerle birlikte de yanabilir.



DİKKAT

Bir servis mesajı görüntülendiğinde, sembol ve mesaj **OK** düğmesi kullanılarak silinir veya bir süre sonra otomatik olarak kaybolur.

Uzun far Açık

Bu lamba, uzun far yandığında ve uzun far selektörü devreye girdiğinde yanar.

Sol/sağ sinyal lambası

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde iki taraftaki sinyal lambaları yanıp söner.

Eco işlevi açık

Eco fonksiyonu etkinleştirildiğinde sembol yanar.

Start/Stop

Motor otomatik durduğunda sembol yanar.

Lastik basıncı sistemi

Düşük lastik basıncı olması halinde veya lastik basıncı sisteminde bir arıza varsa sembol yanar.

İlgili bilgiler

- Kombine gösterge paneli (s. 61)
- Kombine gösterge tablosu - uyarı sembollerinin anlamı (s. 68)
- Analog kombine gösterge tablosu - genel bakış (s. 61)
- Dijital kombine gösterge tablosu - genel bakış (s. 62)



03 Göstergeler ve kumandalar

Kombine gösterge tablosu - uyarı sembollerinin anlamı

Uyarı sembolleri, sürücüyü önemli bir fonksiyonun etkinleştirildiği veya ciddi bir hata ya da ciddi bir arıza meydana geldiği konusunda uyarır.

Uyarı sembolleri

Sembol	Teknik özellikler
	Düşük yağ basıncı ^A
	El freni çekili, dijital gösterge
	El freni çekili, analog gösterge
	Hava yastıkları SRS
	Emniyet kemeri uyarısı
	Alternatör şarj etmiyor
	Fren sisteminde arıza
	Uyarı

^A Bazı motor modellerinde yağ basıncı azalmasını bildiren sistemler bulunmamaktadır. Bu modellerin bulunduğu araçlarda düşük yağ basıncı sembolü kullanılmaz. Düşük yağ seviyesi uyarısı ekranda yazılı olarak belirtilir. Daha ayrıntılı bilgi için bkz. Motor yağı - genel (s. 353).

Düşük yağ basıncı

Bu simge seyir esnasında yanarsa motor yağ basıncı çok düşüktür. Motoru derhal durdurun ve motor yağ seviyesini kontrol ediniz, gerekiyorsa üzerini tamamlayınız. Simge yanıyor ve yağ seviyesi normalse, bir servis ile iletişime geçiniz. Volvo, yetkili bir Volvo servisinden yardım almanızı önermektedir.

Park freni çekili

Bu simge el freni çekildiğinde sürekli sabit bir şekilde yanar. Uygulama sırasında sembol aydınlanır. Daha fazla bilgi için, bkz. El freni (s. 291).

Hava yastıkları SRS

Sembolün yanık kalması ya da sürüş esnasında yanmaya başlaması, emniyet kemeri tokasında, SRS, SIPS veya IC sisteminde bir arıza teşhis edildiğini gösterir. Doğrudan bir servise gidin ve sistemi kontrol ettiriniz. Volvo, yetkili bir Volvo servisinden yardım almanızı önermektedir.

Emniyet kemeri uyarısı

Ön koltukta oturan bir kişi emniyet kemerini takmadığında ya da arkada oturan bir kişi emniyet kemerini çıkardığında sembol ışığı yanıp söner.

Alternatör şarj etmiyor

Seyir esnasında elektrik sisteminde bir arıza oluşursa bu simge yanar. Bir servise başvurunuz. Volvo, yetkili bir Volvo servisinden yardım almanızı önermektedir.

Fren sisteminde arıza

Lamba yanarsa, fren hidrolik seviyesi çok düşük olabilir. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve fren hidroliği haznesindeki seviyeyi kontrol edin; bkz. Fren ve debriyaj hidroliği - seviye (s. 358).

Eğer fren ve ABS simgeleri aynı anda yanarsa fren güç dağıtım sisteminde bir arıza olabilir.

- Otomobili güvenli bir yerde durdurunuz ve motoru kapatınız.
- Motoru tekrar çalıştırınız.
 - Her iki lamba da sönerse yolcuğunuza devam ediniz.
 - Eğer semboller yanık kalırsa, fren hidroliği haznesindeki seviyeyi kontrol edin; bkz. Fren ve debriyaj hidroliği - seviye (s. 358). Eğer fren hidrolik seviyesi normalse ve lambalar yanıyorsa, fren sisteminin kontrol ettirmek için aracınızı yetkili bir servise dikkatli şekilde kullanarak götürünüz. Volvo, yetkili bir Volvo servisinden yardım almanızı önermektedir.



! UYARI

Fren hidroliği, fren hidrolik deposundaki **MIN** seviyenin altındaysa, fren hidroliği ilave etmeden aracınızı daha fazla sürmeyin.

Fren hidrolik kaybı bir servis tarafından araştırılmalıdır. Volvo yetkili bir Volvo servisiyle temasa geçmenizi tavsiye eder.

! UYARI

BRAKE (FREN) ve ABS sembollerinin aynı anda yanması halinde, sert fren yapma esnasında arka tarafın patinaj yapma riski vardır.

Uyarı

Aracın emniyetini ve/veya sürülebilirliğini etkileyebilecek bir arıza belirlendiğinde kırmızı uyarı lambası yanar. Aynı esnada bilgi ekranında açıklayıcı bir metin gösterilir. Arıza düzeltilene kadar sembol yanık kalır ancak metin mesajı, **OK** düğmesiyle silinebilir; bkz. Menüde gezime - kombine gösterge tablosu (s. 106). Uyarı sembolü diğer sembollerle birlikte de yanabilir.

Eylem:

1. Güvenli bir yerde durunuz. Aracı daha fazla sürmeyiniz.

2. Bilgi ekranındaki bilgiyi okuyunuz. Ekran-daki mesaj doğrultusunda gerekli işlemleri uygulayınız. Mesajı **OK** düğmesini kullanarak siliniz.

Uyarı – kapılar kapalı değil

Kapılardan biri tam olarak kapanmadıysa bilgi ekranındaki açıklayıcı bir resimle birlikte bilgi veya uyarı lambası yanar. Aracı en kısa sürede güvenli bir yerde durdurun ve açık olan kapıyı kapatın.

 Eğer araç 7 km/saat'ten daha düşük bir hızda sürülürse bilgi sembolü yanar.

 Eğer araç 7 km/saat'ten daha yüksek bir hızda sürülürse uyarı sembolü yanar.

Motor kaputu¹² tam olarak kapanmadıysa, bilgi ekranındaki açıklayıcı bir resimle birlikte uyarı sembolü yanar. Aracı en kısa sürede güvenli bir yerde durdurun ve kaputu kapatın.

Arka kapak tam olarak kapanmadıysa, bilgi ekranındaki açıklayıcı bir resimle birlikte bilgi sembolü yanar. Aracı en kısa sürede güvenli bir yerde durdurun ve yükleme kapağını kapatın.

İlgili bilgiler

- Kombine gösterge paneli (s. 61)
- Kombine gösterge tablosu - gösterge sembollerinin anlamı (s. 66)

- Analog kombine gösterge tablosu - genel bakış (s. 61)
- Dijital kombine gösterge tablosu - genel bakış (s. 62)

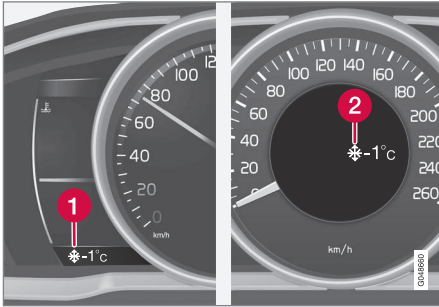
¹² Sadece alarm bulunan araçlar*.



03 Göstergeler ve Kumandalar

Dış hava sıcaklık göstergesi

Dış hava sıcaklık göstergesi kombine gösterge tablosunda görüntülenir.



1 Dış hava sıcaklık göstergesi ekranı, dijital gösterge tablosu

2 Dış hava sıcaklık göstergesi ekranı, analog gösterge tablosu

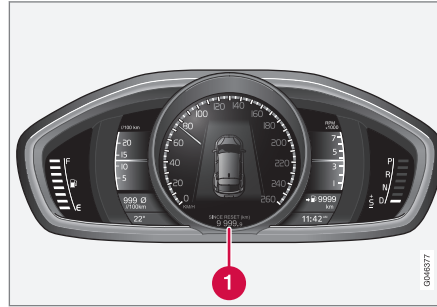
Sıcaklık +2 °C ile 5°C arasındayken, gösterge ekranında bir kar tanecığı sembolü görüntülenir. Bu, yolun buzlu olduğu uyarısıdır. Otomobil duruyor konumdaysa, dış hava sıcaklığı göstergesinde belirtilen değer, çok yüksek olabilir.

İlgili bilgiler

- Kombine gösterge paneli (s. 61)

Kilometre sayacı

Kilometre sayacı kombine gösterge tablosunda görüntülenir.



Kilometre sayacı, dijital gösterge.

1 Kilometre sayacı¹³ ekranı

İki kilometre sayacı **T1** ve **T2** kısa mesafeleri ölçmek için kullanılır. Mesafe ekranda gösterilir.

Sol kumanda kolundaki düğmeyi istenilen metreyi gösterecek şekilde döndürünüz.

Sol kumanda kolunun **RESET** düğmesine uzun basılması (renk değişikliği olana dek) gösterilen kilometre sayacını sıfırlar. Daha fazla bilgi için, bkz. Yol bilgisayarı - yardımcı bilgiler (s. 119).

İlgili bilgiler

- Kombine gösterge paneli (s. 61)

Saat

Saat göstergesi kombine gösterge tablosunda görüntülenir.



Saat, dijital gösterge tablosu.

1 Zamanı göstermek için ekran¹⁴

Saati ayarlama

Saat MY CAR menü sisteminden ayarlanabilir, bkz. MY CAR (s. 109).

İlgili bilgiler

- Kombine gösterge paneli (s. 61)

¹³ Ekran görünümü gösterge çeşidine göre değişiklik gösterebilir.



Lisanslar - kombine gösterge paneli

Bir lisans belirli bir faaliyeti uygulama veya belirli bir kişinin yetkisini sözleşmedeki hüküm ve şartlara uygun olarak kullanma hakkına dönük bir sözleşmedir. Aşağıdaki metin Volvo'nun üretici/geliştiricilerle yaptığı sözleşmedir ve sözleşmenin dili İngilizcedir.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- • GNU FriBidi
- • DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>

- • FreeType 2

MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>

- • Lua

¹⁴ Analog gösterge tablosu takılmışsa, saat gösterge tablosunun ortasında görünür.



03 Göstergeler ve Kumandalar

Ekran sembolleri

Araç ekranında bir dizi farklı sembol bulunmaktadır. Bu semboller, uyarı, gösterge ve bilgi sembolleri olarak ayrılır. Aşağıdaki tabloda en yaygın semboller anlamlarıyla birlikte verilmektedir ve kılavuz içerisinde daha ayrıntılı bilgilerin nerede bulunabileceğine dair bir referans da mevcuttur.

Kırmızı uyarı simgesi , güvenliği ve/veya aracın sürülebilirliğini etkileyebilecek bir hata bildirildiğinde yanar. Aynı esnada kombine gösterge tablosundaki bilgi ekranında açıklayıcı bir metin gösterilir.

 - Aracın sistemlerinden herhangi birinde bir sapma meydana geldiğinde kombine gösterge tablosunun bilgi ekranında metinle birlikte bilgi sembolü yanar. Sarı bilgi lambası, başka lambalarla birlikte de yanabilir.

Kombine gösterge panelindeki uyarı sembolleri

Sembol	Teknik özellikler	Bkz.
	Düşük yağ basıncı	(s. 68)
	El freni çekili, dijital gösterge	(s. 68), (s. 291)
	El freni çekili, analog gösterge	(s. 68)

Sembol	Teknik özellikler	Bkz.
	Hava yastıkları SRS	(s. 29), (s. 68)
	Emniyet kemeri uyarısı	(s. 25), (s. 68)
	Alternatör şarj etmiyor	(s. 68)
	Fren sisteminde arıza	(s. 68), (s. 289)
	Uyarı, güvenlik modu	(s. 29), (s. 40), (s. 68)

Kombine gösterge panelindeki kontrol sembolleri

Sembol	Teknik özellikler	Bkz.
	ABL arızası*	(s. 66), (s. 89)
	Emisyon sistemi	(s. 66)
	ABS arızası	(s. 66), (s. 289)
	Arka sis lambası açık	(s. 66), (s. 90)

Sembol	Teknik özellikler	Bkz.
	Denge sistemi, ESC (Elektronik Denge Kontrolü), Römork denge yardımı*	(s. 66), (s. 186), (s. 307)
	Denge sistemi, spor mod	(s. 66), (s. 186)
	Motor ön ısıtıcısı (dizel)	(s. 66)
	Yakıt deposunda düşük yakıt seviyesi	(s. 66), (s. 140)
	Bilgi, gösterge ekranı metnini okuyunuz	(s. 66)
	Uzun far Açık	(s. 66), (s. 86)
	Sol sinyal lambaları	(s. 66)
	Sağ sinyal lambaları	(s. 66)
	Start/Stop*, motor otomatik olarak durdu	(s. 66), (s. 280)



Sembol	Teknik özellikler	Bkz.
	ECO işlevi* açık	(s. 66), (s. 287)
	Lastik basıncı sistemi*	(s. 66), Lastik basıncı izleme* (s. 324)

Kombine gösterge panelindeki bilgi sembolleri

Sembol	Teknik özellikler	Bkz.
	Otomatik karartmalı ana far - AHB*	(s. 87)
	Kamera sensörü*, Lazer sensörü*	(s. 87), (s. 224), (s. 233), (s. 236), (s. 242)
	Adaptif cruise control sistemi*	(s. 213)
	Adaptif cruise control sistemi*	(s. 203), (s. 213)

Sembol	Teknik özellikler	Bkz.
	Adaptif cruise control sistemi*, Mesafe Uyarısı* (Mesafe Alarmı)	(s. 213), (s. 215)
	Adaptif cruise control sistemi*	(s. 202)
	Cruise control sistemi*	(s. 194)
	Hız sınırlayıcı	(s. 190)
	Radar sensörü*	(s. 213), (s. 217), (s. 233)
	Start/Stop*	(s. 285)
	Start/Stop*	(s. 285)
	Start/Stop*	(s. 285)

Sembol	Teknik özellikler	Bkz.
	Mesafe ikazı* (Mesafe Alarmı), Şehir Güvenliği™, Çarpışma ikaz sistemi*, Otomatik fren*	(s. 217), (s. 224), (s. 233)
	Motor ve yolcu kabini ısıtıcısı*	(s. 140)
	Motor bloğu ısıtıcısı ve yolcu bölmesi ısıtıcısı* Servis gerekli	(s. 140)
	Etkinleştirilmiş zamanlayıcı*	(s. 140)
	Etkinleştirilmiş zamanlayıcı*	(s. 140)
	ABL sistemi*	(s. 89)
	Zayıf akü	(s. 140)

03





03 Göstergeler ve kumandalar



Sembol	Teknik özellikler	Bkz.
	Etkin park yardımı - PAP*	(s. 251)
	Yağmur sensörü*	(s. 98)
	Şeritte Kalma Asistanı*	(s. 240)
	Sürücü Alarm Sistemi*, Şeritte Kalma Asistanı*	(s. 236), (s. 242)
	Driver Alert System*, Bir mola zamanı	(s. 235)
	Driver Alert System*, Bir mola zamanı	(s. 236)
	Vites değiştirme göstergesi	(s. 272)
	Vites konumları	(s. 272)

Sembol	Teknik özellikler	Bkz.
	Kaydedilen hız bilgileri*	(s. 188)
	Yağ seviyesinin ölçülmesi	(s. 354)

Tavan konsol ekranındaki bilgi sembolleri

Sembol	Teknik özellikler	Bkz.
	Emniyet kemeri uyarısı	(s. 28)
	Hava yastığı, yolcu koltuğu, etkin	(s. 33)
	Hava yastıkları, yolcu koltuğu, devre dışı	(s. 33)

İlgili bilgiler

- Kombine gösterge tablosu - gösterge sembollerinin anlamı (s. 66)
- Kombine gösterge tablosu - uyarı sembollerinin anlamı (s. 68)
- Mesajlar - kullanımı (s. 108)

Volvo Sensus

Volvo Sensus kişisel Volvo deneyiminizin merkezindedir. Araç sahipliğinizi kolaylaştırmak için bilgi, eğlence ve fonksiyonları sağlayan Sensus'tur.

SENSUS

0048166

Aracınızda otururken kontrole sahip olmak istersiniz ve bağlantı dünyasında yaşanan günümüzde bu, sizin için en uygun olan zamanlarda bilgi, iletişim ve eğlenceye erişimi de içerir. Sensus dış dünya ile bağlantı* sağlayan bütün çözümlerimizi kapsadığı gibi, size aracın bütün yetenekleri üzerinde de sezgisel bir kontrol sunar.

Volvo Sensus, araçtaki sistemlerde yer alan pek çok fonksiyonu birleştirir ve orta konsoldaki gösterge ekranında sunar. Volvo Sensus ile araç sezgisel kullanıcı arayüzü sayesinde kişiselleştirilebilir. Araç ayarları, Infotainment, Klima kontrolü vb. ile ilgili ayarlar yapılabilir.

Orta konsol düğmeleri ve kumandaları veya direksiyon simidinin sağ tuş takımı ile* fonksi-



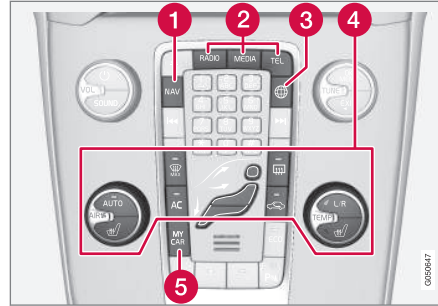
yonlar devreye alınabilir veya devre dışı bırakılabilir ve farklı ayarlar yapılabilir.

MY CAR düğmesine bir basma ile City Safety (Şehir Güvenliği), kilitlet ve alarm, otomatik fan hızı, saati ayarlama vb. sürüş ve aracın kontrolü ile ilgili tüm ayarlar sunulur.

İlgili **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, **NAV*** ve **CAM*** fonksiyonuna basarak diğer kaynaklar, sistemler ve fonksiyonlar etkinleştirilebilir, örneğin AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®, navigasyon* ve park yardımı kamerası*.

Bütün fonksiyonlar/sistemler hakkında daha fazla bilgi için kullanıcı el kitabında veya ekinde yer alan ilgili bölüme bakın.

Genel Bakış



Orta konsol kontrol paneli. Figür şematiktir - fonksiyon sayısı ve düğmelerin yerleşimi seçilen donanım ve pazara göre değişir.

- 1 Navigasyon* - **NAV**, bkz. ayrı ek (Sensus Navigation).
- 2 Ses ve medya - **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, bkz. ayrı ek (Sensus Bilgi-Eğlence).
- 3 Fonksiyon ayarları - **MY CAR**, bkz. MY CAR (s. 109).
- 4 İnternete bağlı araç - **NAV**, bkz. ayrı ek (Sensus Bilgi-Eğlence).
- 5 Klima kontrol sistemi (s. 122).

Anahtar konumları

Uzaktan kumanda anahtarı, aracın elektrik sistemini farklı modlara/seviyelere getirmek ve bu sayede farklı fonksiyonları kullanılabilir kılmak için kullanılabilir; bkz. Anahtar konumları -farklı düzeylerdeki fonksiyonlar (s. 76).



Uzaktan kumanda anahtarı çıkış/takılı kontak anahtarı.

DİKKAT

Anahtarsız* fonksiyonu olan araçlarda, anahtar kontak şalterine takılmayıp bunun yerine örneğin cepte taşınabilir. Anahtarsız işlevler hakkında daha fazla bilgi için bkz. Anahtarsız çalıştırma* (s. 167).



03 Göstergeler ve kumandalar



Anahtarı takınız

1. Uzaktan kumanda anahtarının ucunu çıkartılabilir anahtar diliyle birlikte tutun ve anahtarı kontağa takın.
2. Daha sonra uç konuma kilitlemek için anahtarı içeri bastırın.

! ÖNEMLİ

Kontak içinde yabancı cisimler kilide zarar verebilir veya tahrip edebilir.

Uzaktan kumanda anahtara yanlış döndürülmüş olarak basmayın - Çıkartılabilen anahtar dili tarafından tutun, bkz. Çıkartılabilir anahtar dili - çıkartılması/takılması (s. 164).

Anahtarı çıkartınız

Uzaktan kumanda anahtarını itin, dışarı çıkmasını bekleyin, sonra kontak anahtarından dışarı çıkarın.

Anahtar konumları -farklı düzeylerdeki fonksiyonlar

Motor çalışmıyorken sınırlı sayıdaki fonksiyonların kullanılabilmesini sağlamak için aracın elektrik sistemi uzaktan kumanda anahtarı ile 3 farklı düzeyde (anahtar konumunda) ayarlanabilir - 0, I ve II. Bu düzeyler bu kullanıcı el kitabı içerisinde "anahtar konumları" olarak adlandırılmaktadır.

Aşağıdaki tablo her bir anahtar konumunda/düzeyinde kullanılabilen fonksiyonları göstermektedir.

Düzy	Fonksiyonlar
0	Kilometre sayacı, saat ve sıcaklık göstergesi aydınlatılır. Elektrikli koltuklar ayarlanabilir. Ses sistemi sınırlı bir süreliğine kullanılabilir - bkz. Sensus Infotainment eki.
I	Cam tavan güneşliği, elektrikli camlar, yolcu kabinindeki 12 V soket, RTI, telefon, havalandırma fanı ve ön cam silecekleri kullanılabilir.
II	Farlar yanar. Uyarı/gösterge lambaları 5 saniye boyunca yanar. Diğer birçok sistem etkinleştirilir. Ancak, koltuk minderlerinin ısıtması ve arka cam yalnızca motor çalıştırdıktan sonra etkinleştirilebilir. Bu anahtar konumu aküden çok fazla akım çeker, bu nedenle sakınılmalıdır.



Anahtar konumunu/düzeyini seçme

- **Anahtar konumu 0** - Aracın kilidini açar - bunun anlamı aracın elektrik sisteminin 0 düzeyinde olduğudur.
- **Anahtar konumu I** - Uzaktan kumanda anahtarı kontağa tam olarak yerleştirilmiş¹⁵ - **START/STOP ENGINE** düğmesine kısaca basın.

i DİKKAT

Motoru **çalıştırmadan** I veya II seviyesine ulaşmak için bu anahtar konumları seçildiğinde fren/debriyaj pedalına **basmayın**.

- **Anahtar konumu II** - Uzaktan kumanda anahtarı kontağa tam olarak yerleştirilmiş¹⁵ - **START/STOP ENGINE** düğmesine uzunca¹⁶ basın.
- **Anahtar konumu 0'a dönüş** - Anahtar konumunu II ve I konumundan 0 konumuna geri döndürmek için - **START/STOP ENGINE** düğmesine kısaca basın.

Ses sistemi

Uzaktan kumanda anahtarı çıkartılmışken ses sisteminin fonksiyonları hakkında bilgi için, bkz. Sensus Bilgi-Eğlence eki.

Motoru çalıştırma ve durdurma

Motorun çalıştırılması/durdurulması hakkında bilgi için, bkz. Motorun çalıştırılması (s. 268).

Aracın çekilmesi

Aracın çekilmesi sırasında uzaktan kumanda anahtarı hakkında önemli bilgiler için, bkz. Aracın çekilmesi (s. 308).

İlgili bilgiler

- Anahtar konumları (s. 75)

Koltuklar, ön

Aracın ön koltuklarında optimum koltuk konforu için farklı ayar seçenekleri bulunmaktadır.



- 1 Bel desteğini* ayarlamak için, tekerleği döndürün¹⁷.
- 2 İleri/geri: direksiyon simidine ve pedallara olan uzaklığı ayarlamak için kolu kaldırınız. Konumu değiştikten sonra koltuğun kilitlendiğini kontrol edin.
- 3 Koltuk minderinin ön kısmını kaldırmak/indirmek için*, yukarı/aşağı pompalayın.
- 4 Koltuk arkalığının yatıklığını ayarlayınız, çarkı döndürünüz.

¹⁵ Anahtarsız* fonksiyonu olan araçlar için gerekli değildir.

¹⁶ Yaklaşık 2 saniye.

¹⁷ Aynı zamanda elektrikli koltukta da geçerlidir.



03 Göstergeler ve kumandalar

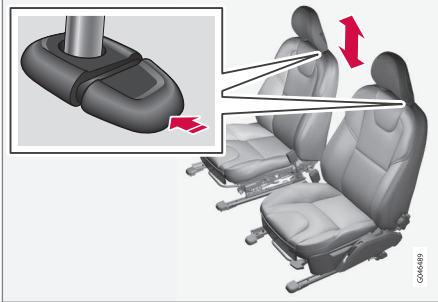


- 5 Koltuğu indirin/kaldırın*, yukarı/aşağı pompalayın.
- 6 Elektrikli koltuk* kumanda paneli, Koltuklar, ön - elektrikli (s. 79)'ye bakın.

UYARI

Sürücü koltuğunun konumunu sürüş esnasında değil yola çıkmadan önce ayarlayın. Ani fren veya kaza sırasında yaralanmaya engel olmak için koltuğun konumuna kilitlendiğinden emin olunuz.

Ön koltuk baş desteklerini ayarlama



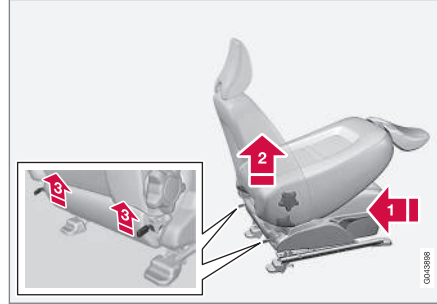
Ön koltuk baş desteklerinin yüksekliği ayarlanabilir.

Başın tüm arkası mümkün olduğunca kaplanacak şekilde baş desteğini yolcu yüksekliliğine göre ayarlayın.

Yüksekliliği ayarlamak için destek yukarı ya da aşağı kaydırılırken düğmeye (illüstrasyona bakın) basılı tutulması gerekir.

Baş desteği üç farklı pozisyonda ayarlanabilir.

Yolcu koltuğu arkalığının yatırılması*



Uzun yükler için yer kazanmak amacıyla, yolcu koltuğu arkalığı öne doğru katlanabilir.

- 1 Koltuğu mümkün olduğunca geriye/aşağı doğru kaydırın.
 - 2 Koltuk arkalığını dik konuma getiriniz.
 - 3 Arkalığın arkasındaki mandalları kaldırınız ve öne doğru katlayınız.
 4. Koltuğu, baş desteği torpido gözünün altına "kilitlenecek" şekilde ittirin.
- Kaldırma işlemi tersine işlemle gerçekleştirilir.

UYARI

Yolcu koltuğu arkalığı indirildiğinde, yolcu koltuğun arkasındaki alanı veya arka orta koltuğu kullanmayın.

UYARI

Ani fren veya kaza sırasında yaralanmaya engel olmak için arkalığı kavrayıp katlandıktan sonra doğru şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

İlgili bilgiler

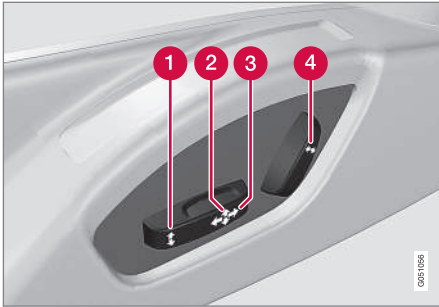
- Koltuklar, ön - elektrikli (s. 79)
- Koltuklar, arka (s. 80)



Koltuklar, ön - elektrikli

Aracın ön koltuklarında optimum koltuk konforu için farklı ayar seçenekleri bulunmaktadır. Elektrikli koltuklar, ileri/geri ve yukarı/aşağı hareket ettirilebilir. Koltuk minderinin ön kenarı yükseltilebilir/alçaltılabilir. Koltuk arkılığı açısı değiştirilebilir.

Elektrikli koltuk*



- 1 Koltuk minderi üstü/altının ön kenarı
- 2 Koltuk yükseltme/alçaltma
- 3 Koltuk ileri/geri
- 4 Koltuk arkılığı eğimi

Elektrikli koltuklarda, bir eşya tarafından engellendiğinde devreye giren aşırı yüklenme koruması vardır. Bu durum meydana gelirse aracın elektrik sistemini **I** veya **0** anahtar

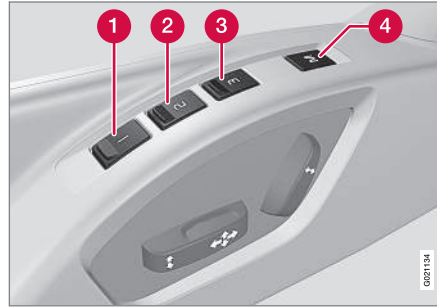
konumuna getirin ve koltuğu yeniden ayarlamadan önce kısa bir süre bekleyin.

Bir defada sadece tek yönde (ileri/geri/yukarı/aşağı) hareket ettirilebilir.

Hazırlıklar

Koltuk, kapı uzaktan kumandalı anahtarla açıldıktan sonra, anahtar kontakta olmaksızın belirli bir süre için ayarlanabilir. Koltuk ayarı normalde anahtar **I** konumundayken yapılır ve motor çalışırken her zaman yapılabilir.

Hafıza fonksiyonlu koltuk*



Hafıza fonksiyonu koltuk ve kapı aynalarının ayarlarını kaydeder.

Ayarı kaydediniz

- 1 Hafıza düğmesi
- 2 Hafıza düğmesi

- 3 Hafıza düğmesi
- 4 Ayarları kaydetme düğmesi

1. Koltuğu ve kapı aynalarını ayarlayın.
2. **1, 2** veya **3** düğmesine basarken aynı anda **M** düğmesini basılı tutunuz. Akustik sinyal duyuluncaya ve kombine gösterge tablosunda metin gösterilinceye kadar düğmeleri basılı tutun.

Yeni bir hafızanın ayarlanabilmesi için koltuğun yeniden ayarlanması gerekir.

Kayıtlı bir ayarın kullanılması

Koltuk ve kapı aynaları durana kadar **1-3** hafıza düğmelerinden birine basınız. Düğme bırakıldığında, koltuk ve kapı aynalarının hareketi kesilir.

Uzaktan kumanda anahtarındaki anahtar hafızası*

Bütün uzaktan kumanda anahtarları, sürücünün koltuk ve kapı aynaları¹⁸ ayarlarını kaydetmek için farklı sürücüler tarafından kullanılabilir, bkz. Uzaktan kumanda anahtarı - kişiselleştirme* (s. 158).

Acil durdurma

Koltuk yanlışlıkla hareket etmeye başlarsa, durdurmak için koltuk ayar düğmeleri ya da hafıza düğmelerinden birine basın.

¹⁸ Sadece araçta elektrikli hafızalı koltuk ve geri çekilebilir elektrikli dizik ve kapı aynaları varsa.



03 Göstergeler ve kumandalar



! UYARI

Ezilme riski! Çocukların kumandalarla oynamadığından emin olun. Ayarlama sırasında koltuğun önünde, arkasında veya altında birşey olup olmadığına bakın. Arka koltuktaki yolculardan hiçbirinin sıkışmadığından emin olun.

Isıtmalı koltuklar

Isıtmalı koltuklar için, bkz. Isıtmalı ön koltuklar* (s. 130) ve Isıtmalı arka koltuk* (s. 130).

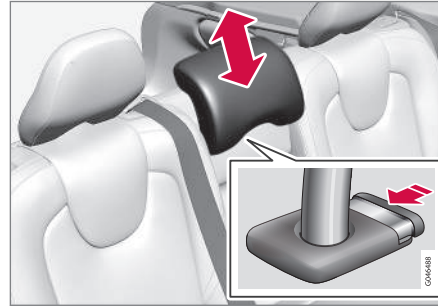
İlgili bilgiler

- Koltuklar, ön (s. 77)
- Koltuklar, arka (s. 80)

Koltuklar, arka

Arka koltuk arkılığı ve yan koltuk baş destekleri katlanabilir. Orta koltuk baş desteği yolcunun boyuna göre ayarlanabilir.

Baş desteği, orta koltuk, arka



Başın tüm arkası mümkün olduğunca kaplanacak şekilde baş desteğini yolcu yüksekliliğine göre ayarlayın. Gerekli kadar yukarıya doğru kaydırınız.

Baş desteğini tekrar indirmek için baş desteği dikkatle aşağıya kaydırılırken düğmeye (illüstrasyona bakın) basılmalıdır.

Baş desteği beş farklı pozisyonda ayarlanabilir.



DİKKAT

Baş desteği tamamen indirilmiş pozisyondayken orta koltuğa oturmayın.

Dış baş desteklerinin elle indirilmesi, arka koltuk



Baş desteğini ileriye doğru katlamak için baş desteğinin en yakınındaki kilitleme kolunu çekiniz.

Baş desteği manuel olarak geri hareket ettirilir.



UYARI

Baş desteği katlandıktan sonra kilitlet konumda olmalıdır.



Arka koltuk arkalıgının yatırılması

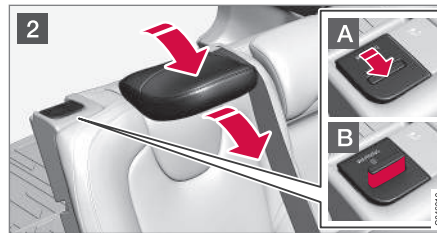
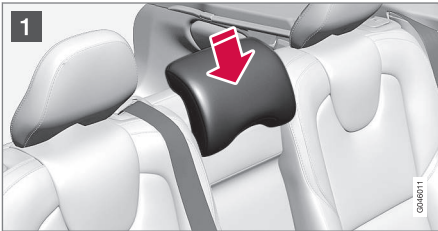
ÖNEMLİ

Koltuk arkalıgı katlanacağı zaman, arka koltuk bardaklığı açılmamalı ve arka koltukta hiçbir şey olmamalıdır. Ayrıca emniyet kemeri bağlı olmamalıdır. Aksi takdirde arka koltuk düşmesi zarar görebilir.

DİKKAT

Arka koltuk arkalıklarının tamamen öne doğru katlanabilmesi için ön koltukların ileri doğru itilmesi ve/veya koltuk arkalıklarının yukarı doğru kaldırılması gerekebilir.

- Her iki kesit de ayrı ayrı katlanabilir.
- Tüm koltuk arkalıgı katlanacaksa farklı bölümler ayrı ayrı katlanmalıdır.



- 1 Orta koltuk arkalıgı alçaltılıyorsa, orta koltuk arkalıgının baş desteğini serbest bırakıp ayarlayınız; daha önceki "Baş desteği, orta koltuk, arka" bölümüne bakınız.
- 2 Dış baş destekleri, koltuk arkalıkları alçaltıldığında otomatik olarak alçalır. Bir yandan koltuk arkalıgı kilitleme kolunu yukarıya çekerken A diğer yandan koltuk arkalıgını katlayınız. Kilit mandalı B üzerindeki bir kırmızı gösterge, koltuk arkalıgının artık yerinde kilitli olmadığını gösterir.

DİKKAT

Koltuk arkalıkları yatırıldığında, kafalıklar da hafifçe öne doğru hareket ettirilerek koltuk minderine temas etmeleri önlenmelidir.

Kaldırma işlemi tersine işlemle gerçekleştirilir.

DİKKAT

Koltuk arkalıgı yükseltildiğinde, kırmızı gösterge artık görünmemelidir. Hala görüntüleniyorsa, bu durumda koltuk arkalıgı kilitlenmemiştir.

UYARI

Arka koltuğun koltuk arkalıgının ve baş desteğinin katlandıktan sonra uygun şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.

İlgili bilgiler

- Koltuklar, ön (s. 77)
- Koltuklar, ön - elektrikli (s. 79)

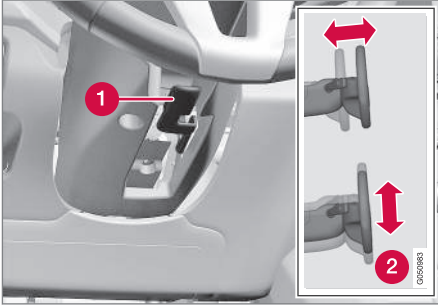


03 Göstergeler ve kumandalar

Direksiyon simidi

Direksiyon simidi farklı konumlara ayarlanabilmekte olup korna ve cruise control sisteminin yanı sıra yanı sıra menü, ses ve telefon için kumandalar içerir.

Ayarlama



Direksiyon simidinin ayarlanması.

- 1 Kol - direksiyon simidinin serbest bırakılması
- 2 Olası direksiyon simidi konumları

Direksiyon simidi hem yükseklik hem de erişim için ayarlanabilir:

1. Direksiyon simidini serbest bırakmak için kolu ileriye doğru itiniz.
2. Direksiyon simidini size uyan konuma ayarlayınız.

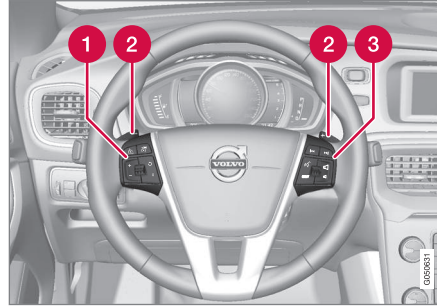
3. Direksiyon simidini yerine sabitlemek için kolu geriye doğru çekiniz. Kol sertse kolu geriye doğru iterken aynı esnada da direksiyon simidini hafifçe bastırınız.

UYARI

Direksiyon simidini ayarlayın ve aracı sürmeden önce sabitleyin.

Hızla ilgili servo direksiyonile* direksiyon kuvveti seviyesi ayarlanabilir, bkz. Hidrolik direksiyona bağlı hız (s. 261).

Tuş takımları* ve kanatlar*



Direksiyon simidindeki tuş takımları ve kollar.

- 1 Cruise control sistemi* (s. 194)

Adaptif cruise control sistemi (ACC)*
(s. 199)

- 2 Otomatik şanzımda manuel vites değiştirme kolu, bkz. Otomatik şanzıman - Geartronic* (s. 272)
- 3 Ses ve telefon kumandası, bkz. ek, Sensus Infotainment

Korna



Korna.

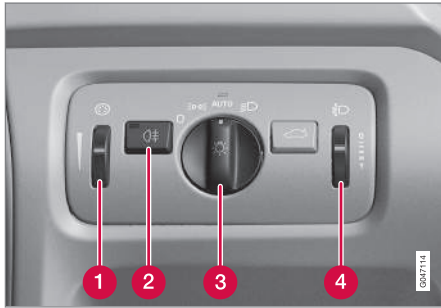
Korna çalmak için direksiyon simidinin ortasına basınız.



Far düğmeleri

Far kumandası, dış aydınlatmayı etkinleştirir ve ayarlar. Ekran ve gösterge aydınlatmasını ve mod aydınlatmasını (s. 92) ayarlamak için de kullanılır.

Genel bakış, lamba düğmeleri



Genel bakış, lamba düğmeleri.

- 1 Ekran ve gösterge aydınlatmasını ve çevresel aydınlatmayı ayarlamak için başparmak tekerleği*
- 2 Arka sis lambası düğmesi
- 3 Gündüz yakılan lambalar ve park lambaları için düğme
- 4 Far seviyesi ayar düğmesi¹⁹

Düğme pozisyonları

Konum	Teknik özellikler
0	Aracın elektrik sistemi II anahtar pozisyonundayken veya motor çalışırken gündüz yanan farlar ^A . Uzun far selektörü kullanılabilir.
	Aracın elektrik sistemi II anahtar pozisyonundayken veya motor çalışırken gündüz yanan ışıklar, yan işaret lambaları arka ve konum/park lambaları. Araç park edildiğinde yan işaret lambaları ve pozisyon/park lambaları. Uzun far selektörü kullanılabilir.

Konum	Teknik özellikler
AUTO	Gün ışığında, aracın elektrik sistemi II anahtar pozisyonundayken veya motor çalışırken gündüz yanan ışıklar, yan işaret lambaları arka ve konum/park lambaları. Zayıf gün ışığında veya karanlıkta veya arka sis lambası etkinleştirildiğinde, kısa far, arka yan işaret lambaları ve pozisyon/park lambaları. aktif Xenon farları* (s. 89) olan araçlarda gündüz yakılan lambalar, düşük parlaklıkta açılır. Tünel saptama (s. 86)* fonksiyonu etkinleştirilir. Aktif uzun far (s. 87)* fonksiyonu kullanılabilir. Kısa far açıldığında uzun far etkinleştirilebilir. Uzun far selektörü kullanılabilir.
	Kısa far, yan işaret lambaları arka ve pozisyon/park lambaları. Uzun farlar etkinleştirilebilir. Uzun far selektörü kullanılabilir.

¹⁹ Etkin Xenon farlar* bulunan araçlarda kullanılamaz.



03 Göstergeler ve kumandalar



Konum	Teknik özellikler
	Aktif Xenon farları olan araçlarda gündüz yakılan lambalar, düşük parlaklıkta açılır.

A Ön tampona veya altına takılır.

Volvo trafik durumları veya hava koşulları aktif uzun far fonksiyonu* için elverişsiz olduğu sürece, aracın **AUTO** modunun kullanılmasını tavsiye eder.

Gösterge paneli aydınlatması

Anahtar konumuna bağlı olarak farklı ekran ve gösterge lambaları açılabilir; bkz. Anahtar konumları -farklı düzeylerdeki fonksiyonlar (s. 76).

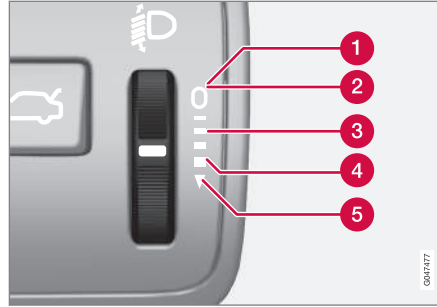
Ekran aydınlatması karanlıkta otomatik olarak azalır - hassasiyet, ayar düğmesiyle ayarlanır.

Gösterge paneli aydınlatmasının yoğunluğu ayar düğmesiyle ayarlanır.

Far seviye ayarı

Araçtaki yük miktarı far huzmesinin dikey konumunu etkileyerek karşıdan gelen sürücülerin gözlerini kamaştırabilir. Far huzmesinin yüksekliğini ayarlayarak bunu önleyiniz. Eğer araç çok yüklü ise huzmeyi aşağı indiriniz.

1. Motoru çalışır durumda bırakın veya aracın elektrik sistemini anahtar konumuna **I** getirin.
2. Far seviyesini yükseltmek/alçaltmak için ayar düğmesini döndürünüz.



Farklı yük durumlarına göre başparmak tekerleği pozisyonları.

- 1 Yalnızca sürücü
- 2 Sürücü ve ön yolcu koltuğunda yolcu
- 3 Bütün koltuklarda yolcular
- 4 Bütün koltuklarda yolcular ve kargo alanında maksimum yük
- 5 Sürücü ve kargo alanında maksimum yük

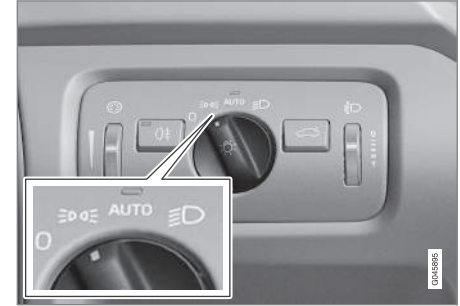
Etkin Xenon farları* bulunan araçlarda otomatik far seviyesi ayarı bulunur ve bu yüzden ayar düğmesi bulunmaz.

İlgili bilgiler

- Pozisyon/park lambaları (s. 84)
- Gündüz yakılan lambalar (s. 85)
- Ana/kısa far (s. 86)

Pozisyon/park lambaları

Pozisyon/park lambaları, far kumanda düğmesi ile açılır.



Far kumandası düğmesi pozisyon/park lambaları pozisyonunda.

Düğmeyi **P** konumuna çevirin (plaka lambası da aynı zamanda açık).

Aracın elektrik sistemi **II** anahtar pozisyonunda ya da motor çalışıyorsa gündüz yanan farlar da açılır.

Dışarısı karanlık ve bagaj kapağı açıkta arka pozisyon lambaları/park lambaları arka-daki trafiği uyarmak üzere yanıp söner. Bu, düğmenin ya da aracın elektrik sisteminin hangi anahtar konumunda olduğundan bağımsız olarak gerçekleşir.

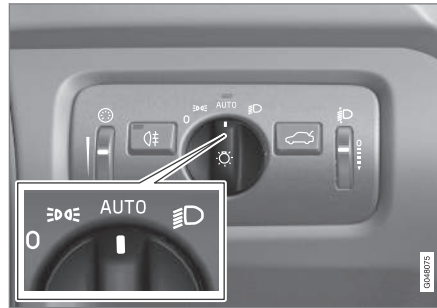
İlgili bilgiler

- Far düğmeleri (s. 83)
- Lamba değişimi - ön lambaların yeri (s. 360)

Gündüz yakılan lambalar

Far kumandası düğmesi **AUTO** konumundayken ve aracın elektrik sistemi **II** anahtar konumundayken veya motor çalışırken, gündüz yakılan lambalar gündüz otomatik olarak etkinleşir.

Gündüz yakılan lambalar - gündüz esnasında. DRL



Far kumandası düğmesi **AUTO** pozisyonunda.

Far kumandası düğmesi **AUTO** konumundayken gündüz yakılan lambalar (Daytime Running Lights) - DRL araç gündüz sürülürken otomatik olarak etkinleşir. Alacakaranlıkta veya gün ışığı çok zayıf hale geldiğinde gösterge panelinin üst kısmındaki bir ışık sensörü gündüz yakılan lambalardan kısa fara geçer. Kısa fara geçiş, arka sis lambaları etkinleştirildiğinde de gerçekleşir.

Halojen farları olan araçlarda uzun veya kısa far etkinleştirildiğinde gündüz yakılan lambalar kapatılır.

Aktif Xenon farları (s. 89) olan araçlarda, uzun veya kısa far etkinleştirildiğinde gündüz yakılan lambalar düşük parlaklıkta açılır.



UYARI

Bu sistem enerji tasarrufu yapmaya yardımcı olur - gün ışığının çok zayıf veya yeterince yüksek olup olmadığını her durumda (örneğin siste veya yağmurda) belirleyemez.

Aracın, trafik durumuna ve geçerli trafik yönetmeliklerine uygun faz şablonu ile sürülmesini sağlamak daima sürücünün sorumluluğudur.

İlgili bilgiler

- Lamba değişimi - ön lambaların yeri (s. 360)

Tünel algılama*

Tünel algılama, araç bir tünele girdiğinde aydınlatmayı gündüz yanan farlardan kısa fara geçirir. Araç tünelden çıktıktan yaklaşık 20 saniye sonra, ışıklar gündüz yakılan lambalara döner.

Tünel algılama işlevi yağmur sensörü* olan araçlarda mevcuttur. Sensör bir tünele girildiğini algılar ve gündüz yanan ışıklardan kısa fara geçerek aydınlatmayı sıfırlar. Araç tünelden çıktıktan yaklaşık 20 saniye sonra, ışıklar gündüz yakılan lambalara döner. Araç bu süre içinde başka bir tünele girerse kısa farlar yanık kalır. Bu, aracın aydınlatmasında tekrar eden değişiklikleri önler.

Tünel algılamasının çalışması için far kumandasının düğmesi **AUTO** pozisyonunda olması gerektiğini unutmayın.

İlgili bilgiler

- Ana/kısa far (s. 86)
- Far düğmeleri (s. 83)

Ana/kısa far



Far kumandası kumanda kolu ve düğmesi.

- 1 ➔ Uzun far selektörü konumu
- 2 ➔ Uzun far konumu

Kısa far

Düğme **AUTO** konumundayken kısa farlar alacakaranlıkta ya da gün ışığı çok zayıf olduğunda otomatik olarak etkinleşir. Arka sis lambası etkinleştirildiğinde kısa farlar da otomatik olarak etkinleşir.

Düğme **☰** pozisyonunda motor çalışırken veya anahtar konumu **II** aktif olduğunda kısa far daima açılır.

Uzun far selektörü

Kumanda kolunu hafifçe direksiyon simidine doğru uzun far selektörü konumuna getiriniz.

Kumanda kolu serbest bırakılana kadar uzun farlar yanar.

Uzun far

Uzun far, düğme **AUTO**²⁰ veya **☰** konumundayken devreye sokulabilir. Uzun farı, kumanda kolunu direksiyon simidine doğru uç konuma getirerek veya serbest bırakarak devreye sokunuz/devreden çıkarın. Uzun far, alternatif olarak kumanda kolunun direksiyon simidine doğru hafifçe bastırılması suretiyle devreden çıkartılabilir.

Uzun far yakıldığında kombine gösterge panelinde **☰** simgesi yanar.

İlgili bilgiler

- Aktif Xenon farlar* (s. 89)
- Aktif uzun far* (s. 87)
- Lamba değişimi - ön lambaların yeri (s. 360)
- Far düğmeleri (s. 83)
- Farlar - far düzeninin ayarlanması (s. 95)
- Tünel algılama* (s. 86)

²⁰ Kısa far etkinleştirildiğinde.



Aktif uzun far*

Aktif Uzun Far fonksiyonu, karşıdan gelen araçların farlarını veya öndeki araçların arka ışıklarını algılar ve aydınlatmayı uzun vardan kısa fara geçirir. Karşıdan gelen ışık kesildiğinde aydınlatma tekrar uzun fara geri gönder.

Etkin uzun far - AHB

Aktif uzun far (Active High Beam - AHB), karşıdan gelen trafiğin far huzmelerini veya öndeki araçların arka lambalarını tespit etmek üzere ön camın üst kenarındaki bir kamera sensörünü kullanan ve uzun fardan kısa fara geçen bir işlevdir. Fonksiyon aynı zamanda sokak lambalarını da hesaba katabilir.

Işıklıdırma, kamera sensörü gelen trafikten farları veya öndeki araçlardan gelen arka ışıkları saptayamaz olduktan sonra yaklaşık bir saniye uzun fara döner.

Devreye sokma/devreden çıkarma

Far kumandası düğmesi **AUTO** konumundaysa AHB etkinleştirilebilir (fonksiyon MY CAR menü sisteminde devre dışı bırakılmamışsa, bkz MY CAR (s. 109)).



*Kumanda kolu ve far kontrolü düğmesi **AUTO** pozisyonunda.*

Aracın hızı 20 km/s veya üzeri olduğunda karanlıkta sürüş yaparken işlev başlayabilir.

AHB ögesini, sol kumanda kolunu direksiyon simidine doğru uç konuma getirerek veya serbest bırakarak devreye sokunuz/devreden çıkarın. Uzun farlar açıkken devreden çıkarmanın anlamı, farların doğrudan kısa far durumuna geçmesidir.

Analog kombine gösterge paneli olan araç

AHB etkinleştirildiğinde gösterge paneli bilgi ekranında  sembolü yanar.

Uzun far yakıldığında ayrıca kombine gösterge panelinde  simgesi yanar.

Dijital kombine gösterge paneli olan araç

AHB etkinleştirildiğinde, gösterge paneli bilgi ekranındaki  simgesi beyaza döner.

Uzun farlar etkinleştirildiğinde, bu simge mavi renkte yanar.



03 Göstergeler ve Kumandalar



Manüel Çalışma



DİKKAT

Kamera sensörü önündeki ön cam yüzeyini buz, kar ve kirden uzak tutun.

Kameraya bağlı bir veya birden fazla sistemin etkinliğini etkileyeceğinden veya durmasına neden olabileceğinden kamera sensörünün önündeki cama hiçbir şey yapıştırmayın veya takmayın.

Kombine gösterge panelinin bilgi ekranında **Active high beam Geç olrk klanılmaz Manuel değiştir** mesajı görüntülenirse uzun ve kısa far arasında manuel geçiş yapmanız gerekecektir. Bununla birlikte, far kumandası düğmesi hala **AUTO** pozisyonundadır. Aynı durum **Ön cam sensörleri engellendi Kılavuza bak** mesajı ve  sembolü görüntülendiğinde de geçerlidir. Bu mesajlar görüntülendiğinde  sembolü söner.

Örneğin yoğun sis veya şiddetli yağmur durumlarında AHB geçici olarak kullanılmayabilir. AHB yeniden kullanılabilir olduğunda ya da ön cam sensörlerinin engellenmesi kalktığında mesaj kaybolur ve  sembolü yanar.



UYARI

AHB koşullar uygun olduğunda optimum huzme modeli kullanmada bir yardımcı bir unsurdur.

Trafik durumu veya hav koşulları gerektirdiğinde uzun ve kısa far arasında manuel geçiş yapmaktan her zaman sürücü sorumludur.



ÖNEMLİ

Uzun ve kısa far arasında manuel geçiş yapmanın gerekli olabileceği durumlara örnekler:

- Şiddetli yağmur veya yoğun sis altında
- Donan yağmur altında
- Kar sağanağı veya sulu kar altında
- Ay ışığında
- Zayıf ışıklandırılmış şehir bölgelerinde
- Önde akan trafik zayıf ışıklandırmaya sahip olduğunda
- Yolun ortasında veya yanında yayalar olduğunda
- Yolun çevresindeki işaretler gibi yüksek derecede yansıtıcı nesneler olduğunda
- Gelen trafik ışıklarının bir çarpışma bariyeri tarafından engellendiği durumlarda
- Bağlantı yollarında trafik olduğunda
- Bir tepe veya çukurun yamacında
- Keskin virajlarda.

Kamera sensörünün kısıtlılıkları hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Çarpışma uyarı sistemi* - kamera sensörünün kısıtlılıkları (s. 231).



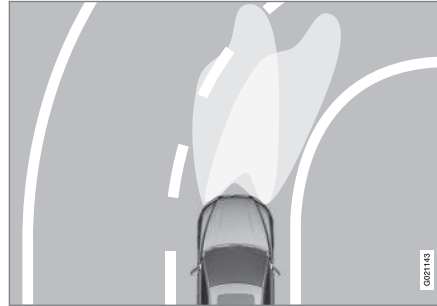
İlgili bilgiler

- Ana/kısa far (s. 86)
- Far düğmeleri (s. 83)

Aktif Xenon farlar*

Aktif Xenon farlar, virajlar ve kavşaklarda maksimum aydınlatma sağlayarak emniyet düzeyini artırmak amacıyla tasarlanmıştır.

Aktif Xenon farlar ABL



Sırasıyla fonksiyon devrede değilken (sol) ve devredeyken (sağ) far düzeni.

Araç aktif Xenon farlarla (Active Bending Lights – ABL) donatılmışsa, farlardan gelen ışık virajlarda ve kavşaklarda emniyeti artıracak şekilde azami aydınlatmayı sağlaması için direksiyonun hareketini takip eder.

Bu fonksiyon, araç çalıştırıldığında otomatik olarak etkinleştirilir (menü sisteminde MY CAR devre dışı bırakılmış olmaması şartıyla, bkz. MY CAR (s. 109)). Fonksiyonda bir hata olması durumunda kombine gösterge panelinde  simgesi yanar ve aynı zamanda

bilgi ekranında bir açıklama metninin yanı sıra yanan başka bir sembol daha görüntülenir.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	Far sistemi arızası Servis gerekli	Sistem bağlantısı kesildi. Mesaj silinmiyorsa bir servise başvurunuz. Volvo, yetkili bir Volvo servisi ile irtibata geçmenizi önermektedir.

Fonksiyon sadece alacakaranlıkta ve araç hareket halindeyken devreye sokulabilir.

²¹ fonksiyonu MY CAR menü sisteminde devreden çıkartılabilir/devreye sokulabilir, bkz. MY CAR (s. 109).

İlgili bilgiler

- Ana/kısa far (s. 86)
- Aktif uzun far* (s. 87)
- Far düğmeleri (s. 83)
- Farlar - far düzeninin ayarlanması (s. 95)

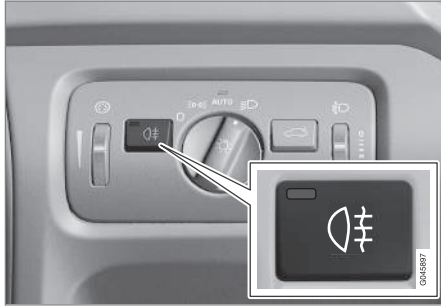
²¹ Fabrikadan teslimatta etkinleştirilmiştir.



03 Göstergeler ve kumandalar

Arka sis lambaları

Sis nedeniyle görüşün azaldığı hallerde, arka sis lambası kullanılarak yoldaki diğer sürücülerin öndeki araçları daha erken bir aşamada fark etmesi sağlanabilir.



Arka sis farları düğmesi.

Arka sis lambası, yalnızca II anahtar pozisyonu aktifken veya motor çalışıyor ve far kumandasının düğmesi **AUTO** veya  pozisyonundayken açılabilir.

Kapatma/Açma düğmesine basınız. Gösterge panelinde arka sis lambası göstergesi simgesi  ve düğmedeki lamba arka sis lambası açıldığında yanar.

Arka sis lambası motor kapatıldığında veya far kumandasının düğmesi **0** veya  pozisyonlarına getirildiğinde otomatik olarak kapanır.



DİKKAT

Arka sis lambalarının kullanımıyla ilgili mevzuatlar ülkeden ülkeye değişmektedir.

İlgili bilgiler

- Far düğmeleri (s. 83)
- Lamba değiştirme - arka lambaların yeri (s. 364)

Fren lambası

Fren lambası fren yapıldığında otomatik olarak yanar.

Fren pedalına basıldığında fren lambası yanar. Ayrıca, Adaptif cruise control (s. 199), City Safety (s. 218) veya Çarpışma uyarı sistemi (s. 225) gibi sürücü asistan sistemlerinden biri aracı frenlendiğinde de yanar.

Acil durum fren lambaları ve otomatik dörtlü flaşör hakkında bilgi için, bkz. Ayak freni - acil durum fren lambaları ve otomatik dörtlü flaşörler (s. 290).

İlgili bilgiler

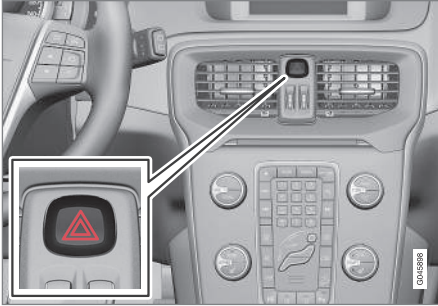
- Lamba değiştirme - arka lambaların yeri (s. 364)



Dörtlü flaşör

Dörtlü flaşör, bu fonksiyon etkinleştirildiğinde aracın tüm sinyal lambalarını aynı anda yakıp söndürerek yoldaki diğer sürücülerı uyarır.

Dörtlü flaşör etkinleştirildiğinde, kombine göstergeler tablosundaki her iki sinyal lambası göstergesi de yanıp söner.



Dörtlü flaşör düğmesi.

Dörtlü flaşörü devreye sokmak için düğmeye basınız. Kombine göstergeler tablosundaki dörtlü flaşörler kullanıldığında iki taraftaki sinyal lambaları da yanıp söner.

Acil durum fren lambaları devreye girecek ve hız 10 km/saat altına düşecek şekilde ani fren yapıldığında dörtlü flaşör otomatik olarak devreye girer. Araç durdurulduğunda dörtlü flaşör yanmaya devam eder ve araç yeniden sürüldüğünde veya düğmeye basıldığında otomatik olarak devreden çıkar. Acil durum fren lambaları ve otomatik dörtlü flaşör hak-

kında daha fazla bilgi için, bkz. Ayak freni - acil durum fren lambaları ve otomatik dörtlü flaşörler (s. 290).

İlgili bilgiler

- Sinyal lambaları (s. 91)

Sinyal lambaları

Aracın sinyal lambaları, sol kumanda koluyla çalıştırılır. Sinyal lambaları, kumanda kolunun ne kadar aşağı veya yukarı kaydırıldığına bağlı olarak üç kez veya sürekli yanıp söner.



Sinyal lambaları.

Kısa yanıp sönme düzeni

- 1 Kumanda kolunu yukarı veya aşağı yönde ilk konuma getirip bırakınız. Sinyal lambaları üç kez yanıp söner. Fonksiyon MY CAR menü sisteminde devreye sokulabilir/devreden çıkartılabilir, bkz. MY CAR (s. 109).

Sürekli yanıp sönme düzeni

- 2 Kumanda kolunu yukarı veya aşağı yönde dış konuma getiriniz.

Kumanda kolu konumunda kalır veya elle ya da direksiyon simidinin hareketine göre otomatik olarak geri döner.



03 Göstergeler ve Kumandalar



Yön göstergesi sembolleri

Sinyal lambası sembolleri için, bkz. Kombine gösterge tablosu - gösterge sembollerinin anlamı (s. 66).

İlgili bilgiler

- Dörtlü flaşör (s. 91)
- Lamba değiştirme - arka lambaların yeri (s. 364)
- Lamba değişimi - ön lambaların yeri (s. 360)

İç aydınlatma

Yolcu kabini aydınlatması, ön koltukların ve arka koltukların üzerindeki kumandalarda yer alan düğmelerle etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.



Ön okuma lambaları ve yolcu bölmesi aydınlatmasının tavan konsolundaki kumandaları.

- 1 Okuma lambası, sol
- 2 Yolcu kabini aydınlatması (taban ışıkları* ve tavan ışıkları) - Açık/Kapalı
- 3 Yolcu kabini aydınlatması için otomatik fonksiyon
- 4 Okuma lambası, sağ

Yolcu kabininin tüm aydınlatması aşağıdaki durumlarda 30 dakika içinde manuel olarak devreye sokulabilir veya devreden çıkartılabilir:

- motor kapatılmış ve aracın elektrik sistemi anahtar konumu **0** durumunda
- kapıların açık olması ama motorun çalıştırılmamış olması durumu.

Ön okuma lambaları*

Okuma lambaları tavan konsolundaki ilgili düğmeye kısa süreli basılarak açılır veya kapatılır.

Parlaklık düğmeye basılı tutularak ayarlanır.

Arka okuma lambaları*



Arka okuma lambaları.

Lambalar, ilgili düğmeye kısa süreli basılarak açılır veya kapatılır.

Parlaklık düğmeye basılı tutularak ayarlanır.

Ortam ışığı olarak taban aydınlatması*

Sürüş sırasında içeriği daha aydınlık kılmak için taban aydınlatması soluk bir seviyede etkinleştirilebilir.



Taban lambası yoğunluğu MY CAR menü sisteminden değiştirilebilir, bkz. MY CAR (s. 109).

Ön kapı eşya gözlerinde aydınlatma*

Ön kapı eşya gözlerindeki aydınlatma motor çalıştıktan sonra açılır.

Torpedo gözü aydınlatması

Torpedo gözü aydınlatması, kapağın açılması veya kapanmasına göre açılır ve kapanır.

Makyaj aynası aydınlatması

makyaj aynasındaki (s. 148) aydınlatma, kapağın açılması veya kapanmasına göre açılır ve kapanır.

Lambayı değiştirmek için bkz. Lambanın değiştirilmesi - makyaj aynası aydınlatması (s. 365).

Bagaj bölmesinde aydınlatma

Bagaj bölümündeki aydınlatma yüklemeye kapağının açılması veya kapanmasına göre açılır ve kapanır.

Yolcu kabini aydınlatması için otomatik fonksiyon

Otomatik fonksiyon, **AUTO** düğmesindeki lamba yandıgında etkinleşir.

Sonra, yolcu kabini aydınlatması aşağıda belirtildiği gibi açılıp kapatılır.

Yolcu kabini aydınlatma yanar ve aşağıdaki hallerde 30 saniye süreyle yanık kalır:

- aracın kilidi uzaktan kumanda anahtarı veya anahtar dili ile açılır, bkz. Uzaktan kumanda anahtarı - fonksiyonlar (s. 161) veya Çıkartılabilir anahtar dili - kapıların kilidinin açılması (s. 165)
- motor kapatılmış ve aracın elektrik sistemi anahtar konumu **0** durumunda.

Yolcu kabini aydınlatması aşağıdaki durumlarda kapanır:

- motor çalıştırıldığında
- araç kilitletiğinde.

Yolcu kabini aydınlatması, bir yan kapının açılması veya kapanmasına göre açılır ve kapanır.

Kapılardan biri açıksa, iki dakika boyunca yanık kalır.

Herhangi bir aydınlatma manuel olarak açılır ve ardından araç kilitletirse bu aydınlatma iki dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

Ortam ışıkları*

Normal yolcu kabini aydınlatması kapatıldığında ve motor çalışırken, sürüş sırasında ortama düşük ışık ve konfor sağlamak için, ön ve arka tavan aydınlatması da dahil olmak üzere, bazı LED'ler aydınlatma sağlar. Işık aynı zamanda günün karanlık zamanlarında eşya bölmelerindeki nesneleri görmeyi vs. kolaylaştırır. Bu aydınlatma, motor kapatıldığında kapanır. Işığın yoğunluğu ve rengi, MY CAR menü sisteminden değiştirilebilir, bkz. MY CAR (s. 109).

Eve güvenli ışık süresi

Eve güvenli gidiş aydınlatması, kısa far, park lambaları, kapı aynalarındaki lambalar, plaka lambası, iç tavan aydınlatması ve zemin aydınlatmasından oluşur.

Dış aydınlatmaların bazıları araç kilitlendikten sonra eve güvenli gidiş aydınlatması olarak yanık tutulabilir.

1. Uzaktan kumanda anahtarını kontakta çıkartınız.
2. Sol kumanda kolunu direksiyon simidine doğru son konumuna kadar çekip bırakınız. Fonksiyon uzun far selektörü ile aynı şekilde devreye sokulabilir; bkz. Ana/kısa far (s. 86).
3. Otomobilden inip kapıyı kilitleyiniz.

Fonksiyon devreye sokulunca kısa far, park lambaları, kapı aynalarının lambaları, plaka aydınlatması, iç tavan aydınlatması ve zemin aydınlatması yanar.

Güvenli eve gidiş aydınlatmasının açık kalma süresi altında MY CAR menü sistemi içerisinde ayarlanabilir, bkz. MY CAR (s. 109).

İlgili bilgiler

- Yaklaşma ışığı süresi (s. 94)



03 Göstergeler ve Kumandalar

Yaklaşma ışığı süresi

Yaklaşma aydınlatması, park lambaları, kapı aynalarındaki lambalar, plaka lambası, iç tavan aydınlatması ve zemin aydınlatmasından oluşur.

Yaklaşma aydınlatması uzaktan kumanda anahtarı ile açılır, bkz. Uzaktan kumanda anahtarı - fonksiyonlar (s. 161), ve aracın aydınlatmasını belli bir mesafeden açmak için kullanılır.

Fonksiyon uzaktan kumanda ile devreye sokulunca, park lambaları, kapı aynalarının lambaları, plaka aydınlatması, iç tavan aydınlatması ve zemin aydınlatması yanar.

Yaklaşma aydınlatmasının açık kalma süresi MY CAR menü sistemi içerisinde ayarlanabilir, bkz. MY CAR (s. 109).

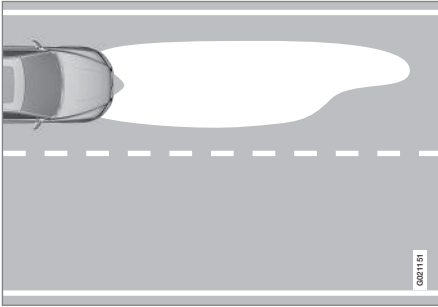
İlgili bilgiler

- Eve güvenli ışık süresi (s. 93)

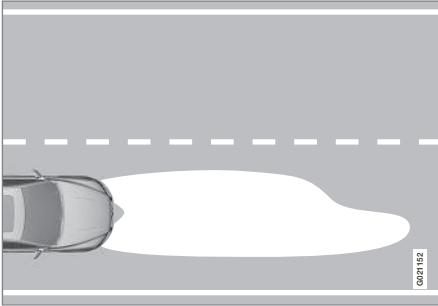


Farlar - far düzeninin ayarlanması

Farların düzeni karşıdan gelenlerin gözlerini kamaştırmayacak şekilde ve trafiğin soldan veya sağdan olmasına göre ayarlanabilir.



Far düzeni, trafiğin soldan olduğu yerlerde.



Far düzeni, trafiğin sağdan olduğu yerlerde.

Aktif Xenon farlar*

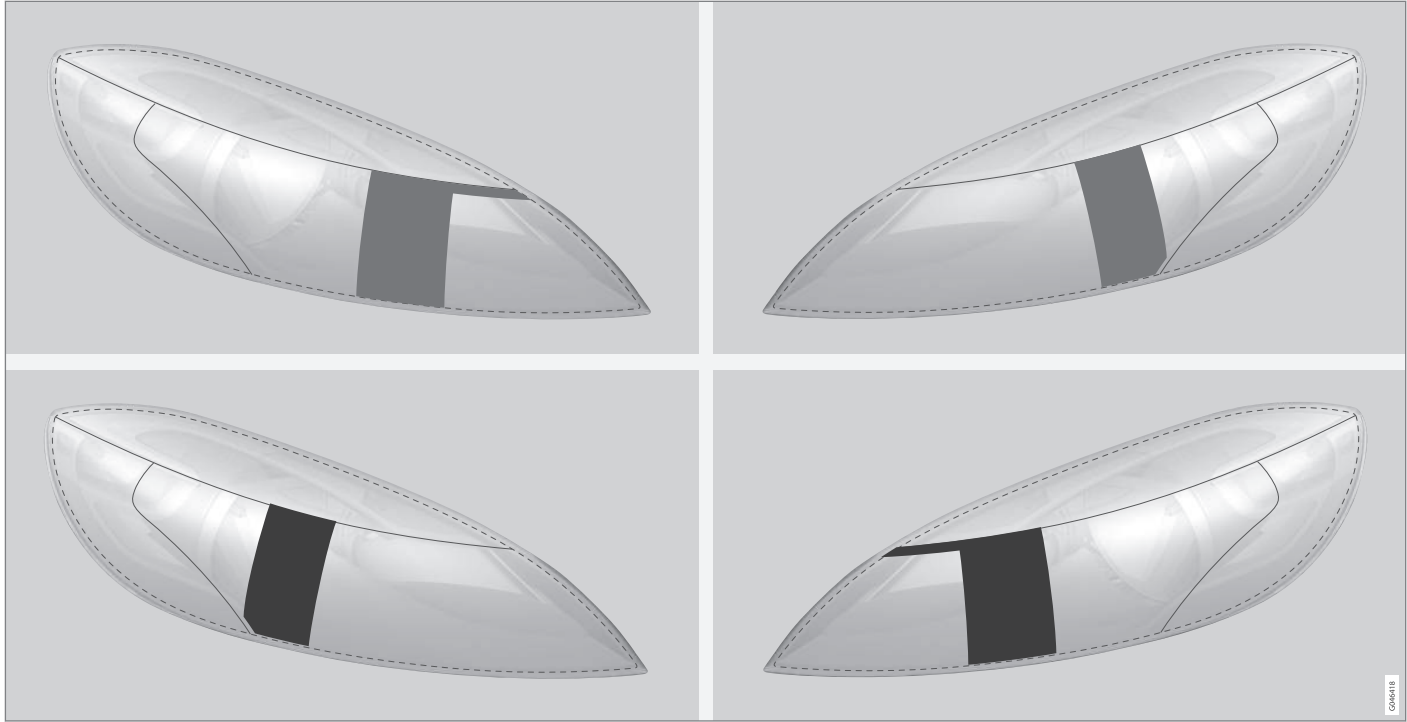
Işık düzeninin ayarlanması gerekmez. Far düzeni karşıdan gelen trafiğin gözlerini kamaştırmayacak şekilde tasarlanmıştır.

Halojen farlar

Halojen farların far düzeni, far camının maskelenmesi ile yeniden ayarlanır. Far düzeni çok iyi olmayabilir.

Farların maskelenmesi

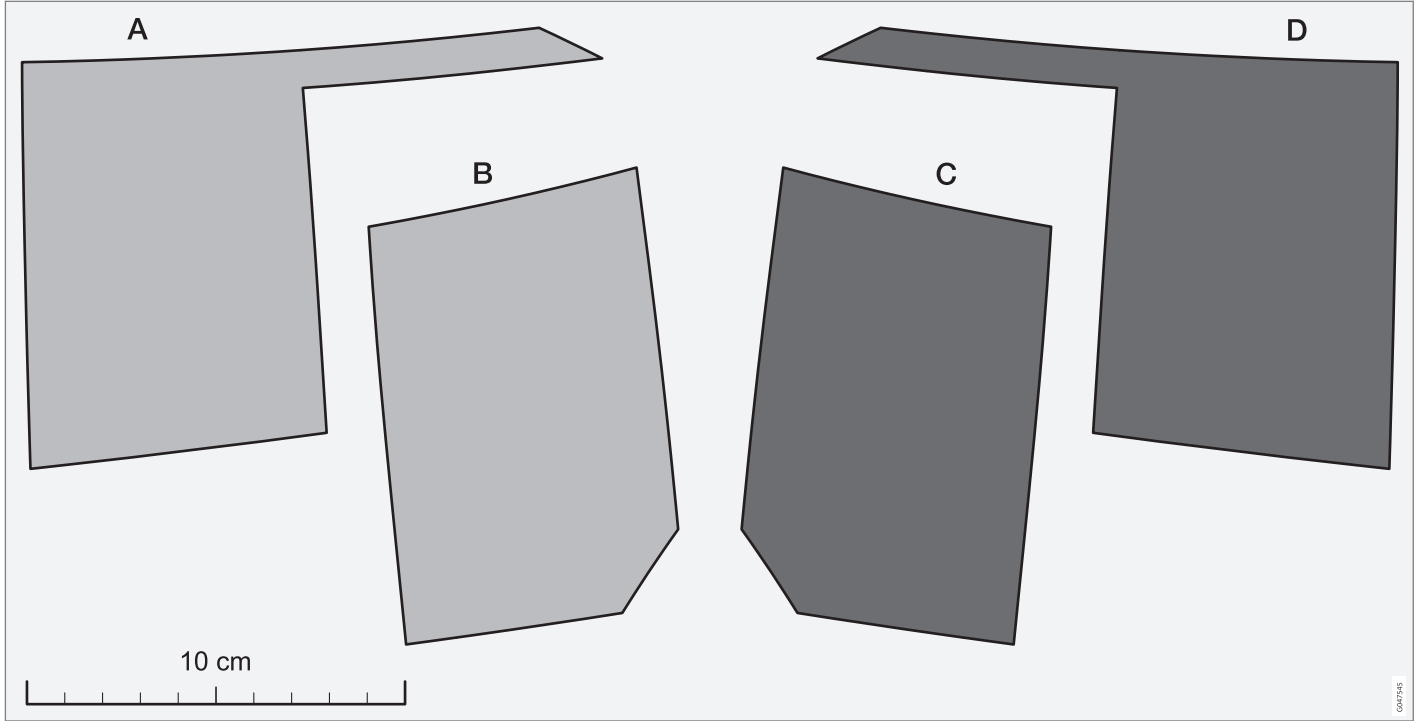
1. Soldan direksiyonlu araçlar için A ve B, sağdan direksiyonlu araçlar için C ve D kalıplarını kopyalayın, ileride yer alan "Halojen farlar için kalıplar" başlıklı bölüme bakın:
 - A = LHD Sağ (soldan akan trafik, sağ far camı)
 - B = LHD Sol (soldan akan trafik, sol far camı)
 - C = RHD Sağ (sağdan akan trafik, sağ far camı)
 - D = RHD Sol (sağdan akan trafik, sol far camı)
2. Şablonu kendinden yapışkanlı su geçirmez bir materyale transfer ediniz ve kesiniz.
3. Far camlarındaki tasarım çizgilerinden başlayın; aşağıdaki şekilde yer alan çizgilere bakın. Kendinden yapışkanlı şablonları tasarım hatlarına illüstrasyonun yardımıyla konumlandırın.



Üst sıra: soldan direksiyonlu araçlar, A ve B şablonları. Alt sıra: sağdan direksiyonlu araçlar, C ve D şablonları.



Halojen far şablonları



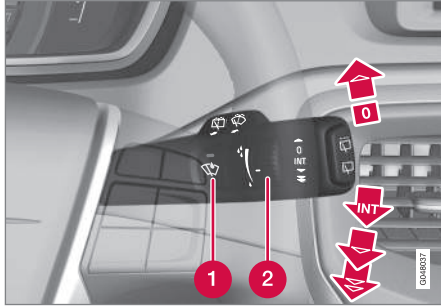


03 Göstergeler ve kumandalar

Silecekler ve yıkama

Silecekler ve yıkayıcılar, ön ve arka camı temizler. Farlar, yüksek basınçlı yıkama ile temizlenir.

Ön cam silecekleri²²



Ön cam silecekleri ve ön cam yıkayıcıları.

- 1 Yağmur sensörü, açık/kapalı
- 2 Ayar düğmesi hassasiyeti/frekansı

Ön cam silecekleri kapalı

Cam sileceklerini kapatmak için kumanda kolunu **0** konumuna getiriniz.

Tek silme



Bir kez silmesi için kumanda kolunu yukarı kaldırınız ve bırakınız.

Aralıklı silme



Birim zamanda silme sayısını, aralıklı silme seçildiğinde ayar düğmesini kullanarak ayarlayınız.

Sürekli silme



Silecekler normal hızda çalışırlar.



Silecekler yüksek hızda çalışırlar.

! ÖNEMLİ

Kışın silecekleri çalıştırmadan önce, silecek lastiklerinin donmadığından ve ön camdaki kar veya buzun alındığından emin olun.

! ÖNEMLİ

Silecekler ön camı temizlerken az miktarda yıkama sıvısı kullanın. Ön cam silecekleri çalışırken ön cam yaş olmalıdır.

Silecek lastiği servis konumu

Ön cam/silecek lastiklerinin temizlenmesi ve silecek lastiklerinin değiştirilmesi için bkz. Silecek lastikleri (s. 366) ve Araç yıkama (s. 385).

Yağmur sensörü*

Yağmur sensörü camda tespit ettiği suyun miktarına göre cam sileceklerini otomatik ola-

rak çalıştırır. Yağmur sensörünün hassasiyeti ayar düğmesi kullanılarak ayarlanabilir.

Yağmur sensörü devreye sokulduğunda düğmede bir ışık yanar ve kombine gösterge panelinde yağmur sensörü simgesi  gösterilir.

Hassasiyetin devreye sokulması ve ayarlanması

Yağmur sensörünü devreye sokarken araç çalışıyor veya kontak **I** veya **II** konumunda olmalı ve ön cam silecek kumanda kolu **0** veya tek siliş konumunda olmalıdır.

 düğmesine basarak yağmur sensörünü devreye sokunuz. Ön cam sileceği bir kez çalışır.

Sileceklerin fazladan bir siliş daha yapması için kumanda kolunu yukarı bastırınız.

Ayar düğmesini daha yüksek hassasiyet için yukarı ve daha düşük hassasiyet için aşağıya döndürünüz. (Ayar düğmesi yukarı doğru döndürüldüğünde ilave bir silme işlemi gerçekleş-tirilir.)

Devreden çıkartın

 düğmesini döndürerek yağmur sensörünü devreden çıkartınız veya kumanda kolunu başka bir silecek programına getiriniz.

²² Silecek lastiklerinin ve servis konumu silecek lastiklerinin değiştirilmesi için, bkz. Silecek lastikleri (s. 366). Yıkama sıvısının doldurulması için, bkz. Yıkama sıvısı - doldurulması (s. 369).

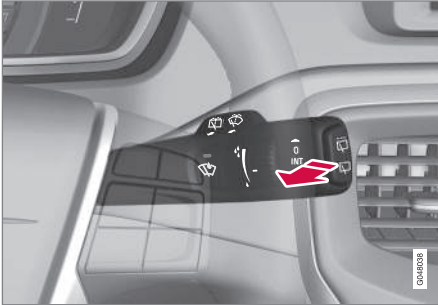


Uzaktan kumanda anahtarı kontakta-
nıldığında veya motor durdurulduktan beş
dakika sonra, yağmur sensörü otomatik ola-
rak devreden çıkartılır.

! ÖNEMLİ

Otomatik araç yıkama esnasında ön cam
silecekleri çalışabilir ve zarar görebilir. Araç
hareket halindeyken veya uzaktan
kumanda anahtarı I veya II konumunday-
ken yağmur sensörünü kapatın. Kombine
gösterge tablosundaki sembol ve lambası
söner.

Farları ve camları yıkama



Yıkama fonksiyonu.

Ön camı yıkama

Ön cam ve far yıkayıcılarının çalışması için,
kumanda kolunu direksiyon simidine doğru
çekiniz.

Kumanda kolu bırakıldığında, silecekler bir
kaç kez camı silerler ve farlar yıkanır.

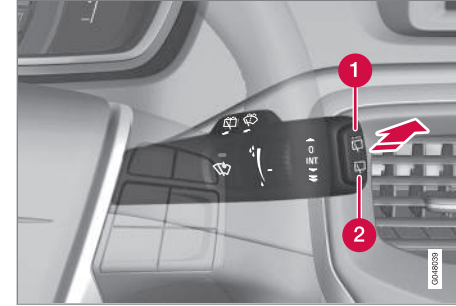
Yüksek basınçlı far yıkama*

Yüksek basınçlı far yıkaması yüksek miktarda
yıkama sıvısı tüketir. Sıvıdan tasarruf etmek
için farlar her beşinci seferde bir otomatik ola-
rak yıkanılır.

Azaltılmış yıkama

Haznede yalnızca yaklaşık 1 litre yıkama sıvısı
kalırsa ve kombine gösterge tablosunda
yıkama sıvısı doldurmanız gerektiğine dair
mesaj görüntülenirse farlara giden yıkama
sıvısı beslemesi kapatılır. Bunun amacı ön
camın temizliğine ve buradan görüş alanına
verilen önceliktir.

Arka camın silinmesi ve yıkanması



- 1 Arka cam sileceğinin – fasilalı silmesi
- 2 Arka cam sileceğinin – sürekli çalışması

Arka camın yıkanması ve silinmesi için koldaki
düğmeye öne doğru bastırın (bkz. yukarıdaki
resimdeki ok).

i DİKKAT

Arka cam sileceği bir aşırı ısınma koruması
ile donatılmıştır. Yani, aşırı derecede
ısındığında, motor kapanır. Arka cam
sileceği belirli bir soğuma süresinden
(30 saniye veya dış hava sıcaklığına ve
motorun ısınma derecesine bağlı olarak
daha uzun bir süre) sonra yeniden çalış-
maya başlar.



03 Göstergeler ve kumandalar



Sileceği – ters çalıştırma

Ön cam silecekleri çalışırken geri vitese geçildiğinde arka cam sileceği fasilalı olarak çalışmaya başlar²³. Geri vitesten çıkıldığında bu işlev durur.

Arka cam sileceği zaten sürekli hızda çalışmaktaysa, bir değişiklik olmaz.



DİKKAT

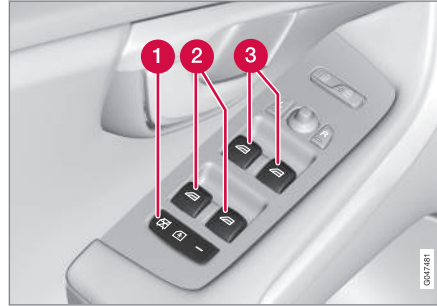
Yağmur sensörleri bulunan araçlarda, sensör çalıştırılırsa ve yağmur yağıyorsa geri vites sırasında arka silecek çalışır.

İlgili bilgiler

- Yıkama sıvısı - doldurulması (s. 369)
- Yıkama sıvısı - kalitesi ve hacmi (s. 404)

Elektrikli camlar

Tüm elektrikli camlar, sürücü kapısının kontrol paneli kullanılarak çalıştırılabilir - diğer kapıların kontrol panelleri sadece ilgili elektrikli camı çalıştırabilir.



Sürücü kapısı kontrol paneli.

- 1 Elektrikli çocuk güvenlik kilitleri* için anahtar ve arka elektrikli camları devreden çıkarma düğmesi; bkz. Çocuk güvenlik kilitleri - elektrikli etkinleştirme* (s. 178).
- 2 Arka cam kumandaları
- 3 Ön cam kumandaları



UYARI

Camlar sürücü kapısından kapatıldığında, arka koltuklarda oturan yolcuların ellerinin sıkışıp sıkışmadığını kontrol edin.



UYARI

Uzaktan kumanda tuşu kullanıldığında bile, camlar kapalıyken çocukların veya diğer yolcuların sıkışıp sıkışmadığını kontrol edin.



UYARI

Araçta çocuk varsa, **0** anahtar konumunu seçerek elektrikli camlara giden güç kaynağını daima kapatın ve araçtan ayrılırken uzaktan kumanda anahtarını yanınıza alın. Anahtar konumlarıyla ilgili bilgi için bkz. Anahtar konumları -farklı düzeylerdeki fonksiyonlar (s. 76).

²³ Bu işlev (geri geri giderken aralıklı silme) devre dışı kalabilir. Bir servise başvurunuz. Volvo, yetkili bir Volvo servisi ile irtibata geçmenizi önermektedir.



Çalıştırma



Elektrikli camların çalıştırılması.

1 Oto olmadan çalışma

2 Oto ile çalıştırma

Tüm elektrikli camlar, sürücü kapısının kontrol paneli kullanılarak çalıştırılabilir - diğer kapıların kontrol panelleri sadece ilgili elektrikli camı çalıştırabilir. Tek seferde sadece bir kontrol paneli çalıştırılabilir.

Elektrikli camların kullanılabilmesi için anahtar en az I konumunda olmalıdır - bkz. Anahtar konumları -farklı düzeylerdeki fonksiyonlar (s. 76). Elektrikli camlar motor kapatıldıktan sonra, uzaktan kumanda anahtarı çıkarıldıktan sonra, daha sonra bir kapı açılmasa bile bir kaç dakikalığına çalıştırılabilir.

Camların kapanma işlemi, herhangi bir şeyin engellemesi durumunda durur ve cam açılır. Camların kapanma işlemi örneğin buz nede-

niyle engellendiğinde sıkışmaya karşı koruma özelliğini zorlamak mümkündür. İki ardışık kapatma engelinden sonra sıkışmaya karşı koruma özelliği zorlanacak ve otomatik işlev kısa bir süreliğine devre dışı kalacaktır, bunun üzerine düğmeyi sürekli yukarıya çekmek suretiyle kapatmak mümkün olur.



DİKKAT

Arka camlar açıkken sarsıntılı rüzgar sesini azaltmanın yollarından biri ön camları da hafif açmaktır.

Oto olmadan çalışma

Kumandalardan birini hafifçe yukarı/aşağı hareket ettiriniz. Elektrikli camlar, kumanda ilgili konumda tutulduğu müddetçe açılmaya/kapanmaya devam eder.

Oto ile çalıştırma

Kontrollerden birini en son konumuna kadar indiriniz/kaldırınız ve bırakınız. Cam otomatik olarak en son konumuna kadar hareket eder.

Uzaktan kumanda anahtarı ve merkezi kilitle çalıştırma

Elektrikli camları dışarıdan uzaktan kumanda anahtarıyla veya içeriden merkezi kilitle çalıştırmak için, bkz. Uzaktan kumanda anahtarı (s. 157) ve Kilitleme/kilit açma - içerden (s. 172).

Sıfırlama

Akü bağlantısı kesilirse otomatik açma fonksiyonu doğru şekilde çalışabilmesi için sıfırlanmalıdır.

1. Düğmenin ön kısmını camı en son konumuna kadar kaldırmak için hafifçe kaldırdı burada bir saniye bekletiniz.
2. Düğmeyi hemen bırakınız.
3. Düğmenin ön kısmını tekrar bir saniye için kaldırmaz.



UYARI

Sıkışmadan koruma fonksiyonunun çalışması için sıfırlama yapılmalıdır.



03 Göstergeler ve kumandalar

Kapı aynaları

Kapı aynası konumları, sürücü kapısı kumandalarındaki kumanda koluyla ayarlanır.



Kapı aynası kumandaları.

Ayarlama

1. Sol taraftaki kapı aynası için **L** düğmesine veya sağ taraftaki kapı aynası için **R** düğmesine basınız. Düğmedeki ışık yanar.
2. Ortada bulunan kumanda koluyla aynanın konumunu ayarlayınız.
3. **L** veya **R** düğmesine tekrar basınız. Işık artık yanmaz.



UYARI

İki ayna da ideal bir görüş sağlamak için geniş açılı türdedir. Nesneler normalde daha uzakta görünebilir.

Ayarların kaydedilmesi²⁴

Dikiz ve kapı aynalarının ayarları ve sürücü koltuğunun konumları, her bir uzaktan kumanda anahtarı için araç anahtarı hafızasına* kaydedilebilir, bkz. Uzaktan kumanda anahtarı - kişiselleştirme* (s. 158).

Park ederken kapı aynasının aşağı eğilmesi²⁴

Kapı aynası sürücünün, mesela, park esnasında yolun kenarını görebilmesi için aşağı doğru eğilebilir.

- Geri vitese alın ve **L** veya **R** düğmesine basın.

Geri vites devreden çıkarıldığında ayna yaklaşık 10 saniye sonra veya **L** veya **R** harfi bulunan düğmeye basarak daha kısa süre içerisinde otomatik olarak orijinal konumuna döner.

Park ederken kapı aynasının otomatik olarak aşağı eğilmesi²⁴

Geri vitese geçildiğinde kapı aynası, örneğin park ederken sürücünün yol kenarlarını daha iyi görebilmesi için otomatik olarak aşağıya eğilir. Geri vites devreden çıkarıldığında ayna kısa bir süre sonra otomatik olarak orijinal konumuna geri döner.

Fonksiyon MY CAR menü sisteminde devreye sokulabilir/devreden çıkartılabilir, bkz. MY CAR (s. 109).

Kilitlerken otomatik katlama²⁴

Araç uzaktan kumanda anahtarıyla kilitlendiğinde/açıldığında kapı aynaları otomatik olarak katlanır/açılır.

Fonksiyon MY CAR menü sisteminde devreye sokulabilir/devreden çıkartılabilir, bkz. MY CAR (s. 109).

Nötr konuma getirme

Açma kapama fonksiyonunun düzgün çalışabilmesi için, harici bir güçle konumu değiştiren aynalar elektrikli mekanizmayla nötr konuma getirilmelidir:

1. Aynaları **L** ve **R** düğmeleriyle katlayınız.
2. Tekrar açmak için **L** ve **R** düğmelerini kullanınız.
3. Yukarıdaki işlemi gerektiğinde tekrarlayınız.

Aynalar artık nötr konuma getirilir.

Katlanabilir elektrikli kapı aynaları*

Dar alanlarda park ederken/araç kullanırken aynalar katlanabilirler:

1. **L** ve **R** düğmelerine eş zamanlı basın (anahtar konumu en az **I** olmalıdır).
2. Yaklaşık 1 saniye sonra bırakınız. Aynalar otomatik olarak tam katlı konumda kalır.

²⁴ Yalnızca, hafıza özelliği olan elektrikli koltuk kombinasyonunda, bkz. Koltuklar, ön - elektrikli (s. 79).

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



L ve **R** düğmelerine aynı anda basarak aynaları açınız. Aynalar otomatik olarak tam açık konumda kalırlar.

Güvenli eve gidiş ve yaklaşma aydınlatması

Kapı aynalarında ışıklar, yaklaşma aydınlatması (s. 94) veya eve güvenli gidiş aydınlatması (s. 93) seçildiğinde yanar.

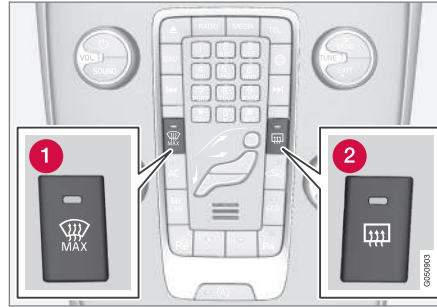
İlgili bilgiler

- Dikiz aynası - iç (s. 104)
- Camlar, dikiz aynaları ve kapı aynaları - ısıtma (s. 103)

Camlar, dikiz aynaları ve kapı aynaları - ısıtma

Ön cam, arka cam ve kapı aynalarındaki buğulanma ve buzlanmayı çabucak yok etmek için buz çözücü kullanılır.

Isıtmalı ön cam*, arka cam ve kapı aynaları



- 1 Isıtma, ön cam
- 2 Isıtma, arka cam ve kapı aynaları

Fonksiyon ön cam, arka cam ve kapı aynalarındaki buzlanma ve buğulanmayı gidermek için kullanılır.

İlgili düğmeye tek bir basış ısıtmayı başlatır. Düğmedeki ışık, fonksiyonun etkin olduğuna işaret eder. Buzlanma/buğulanma temizlenir temizlenmez aküye gereksiz yere yüklemek adına ısıtıcıyı kapatın. Ancak fonksiyon belirli bir süre geçtikten sonra otomatik olarak kapatılır.

Ayrıca bkz. Ön camın buğusunu giderme ve buzunu çözme (s. 133).

Araç +7 °C'den daha düşük bir dış sıcaklıkta çalıştırılırsa kapı aynaları ve arka camda buğu/buz giderme işlevi otomatik olarak başlatılır. Otomatik buz giderme işlemi MY CAR menü sisteminden seçilebilir, bkz. MY CAR (s. 109).

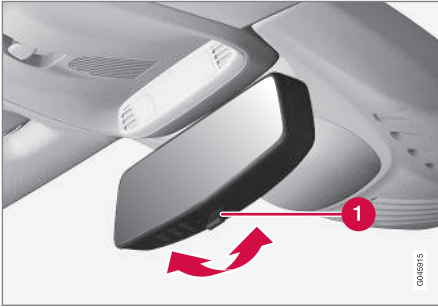
Isıtmalı ön cam etkinleştirilince, pusula (s. 105) devre dışı kalır. Isıtmalı ön cam devre dışı bırakılınca, pusula yeniden etkinleştirilir.



03 Göstergeler ve Kumandalar

Dikiz aynası - iç

İç dikiz aynası, aynanın alt kenarındaki bir kumanda ile karartılabilir. Alternatif olarak, dikiz aynası otomatik olarak kararır.



1 Karartma kontrolü

Manuel karartma

Arkadan gelen parlak ışık dikiz aynasından yansıyarak sürücünün gözünü kamaştırabilir. Arkadan gelen ışık sizi rahatsız ettiğinde, karartma kumandasıyla karartma fonksiyonunu kullanınız:

1. Kumandayı yolcu bölgesine doğru hareket ettirerek karartmayı kullanınız.
2. Kumandayı ön cama doğru hareket ettirerek normal konuma geri getiriniz.

Otomatik karartma*

Arkadan gelen parlak ışık dikiz aynası tarafından otomatik olarak karartılır. Otomatik

karartmalı aynalarda manuel karartma için kumanda bulunmaz.

Dikiz aynası iki sensör içerir - biri öne bakan diğeri arkaya bakan - birlikte göz kamaştırıcı ışığı tanımlamak ve ortadan kaldırmak için kullanılırlar. Arkaya bakan sensör arkadan gelen araç farlarını algılayarak öne bakan sensör ortam ışığını algılar.



DİKKAT

Sensörler, örn.park izinleri, transponderler, güneş vizörleri veya koltuklardaki veya kargo alanındaki nesneler tarafından ışığın sensörlere ulaşması engellenecek şekilde kapatılırsa, dikiz aynasının karartma fonksiyonu azalır.

Pusula (s. 105) sadece otomatik karartması olan bir dikiz aynası için tanımlanabilir.

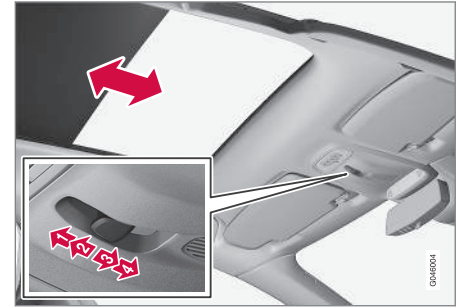
İlgili bilgiler

- Kapi aynaları (s. 102)

Cam tavan*

Cam tavanın perdesi, tavan konsolundaki kumandayla çalıştırılabilir.

Cam tavan sabittir, ancak elektrikle çalışan stor perde I veya II anahtar konumunda tavan konsolundaki kumandadan çalıştırılabilir. Anahtar konumlarıyla ilgili bilgi için bkz. Anah-tar konumları -farklı düzeylerdeki fonksiyonlar (s. 76).



- 1 Otomatik olarak sonuna kadar açma
- 2 Düğme bırakılıncaya kadar manuel açma
- 3 Düğme bırakılıncaya kadar manuel kapama
- 4 Otomatik olarak sonuna kadar kapama



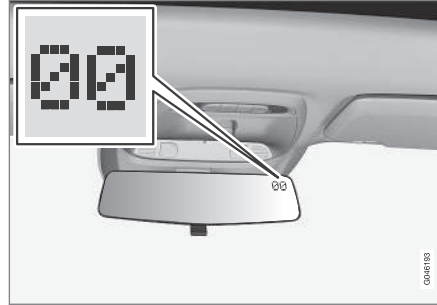
! ÖNEMLİ

- Hasar görmesini önlemek için güneşliğe dokunmaktan kaçının.
- Güneşliği çalıştırmak için yalnızca tavan konsolundaki kumandayı kullanın.

Pusula

Dikiz aynasında, aracın ön kısmının işaret ettiği pusula yönünü gösteren entegre bir ekran vardır.

Çalıştırma



Pusulalı dikiz aynası.

Dikiz aynasının sağ üst köşesinde aracın bulunduğu yöne göre pusula yönünü gösteren entegre bir ekran vardır. Sekiz farklı yön İngilizce kısaltmalarıyla gösterilir: **N** (kuzey), **NE** (kuzeydoğu), **E** (doğu), **SE** (güneydoğu), **S** (güney), **SW** (güneybatı), **W** (batı) ve **NW** (kuzeybatı).

Araç çalıştırıldığında veya anahtar **II** konumundayken pusula * otomatik olarak etkinleştirilir; bkz. Anahtar konumları -farklı düzeylerdeki fonksiyonlar (s. 76). Pusulayı devreden çıkartmak/etkinleştirmek için - örneğin bir ataç kullanarak aynanın alt tarafındaki düğmeye basın.

Isıtmalı ön cam etkinleştirilince, pusula devre dışı kalır. Isıtmalı ön cam devre dışı bırakılınca, pusula yeniden etkinleştirilir.

Kalibrasyon

Dünya 15 manyetik bölgeye ayrılmıştır. Pusula aracın teslim edildiği bölge coğrafyasına göre ayarlanmıştır. Araç birden fazla manyetik bölgeden geçecekse pusula kalibre edilecektir. Aşağıdaki işlem sırasını izleyin:

1. Aracı çelik yapılar ve yüksek gerilim hatlarının olmadığı açık geniş bir alanda durdurun.
2. Arabayı çalıştırın.



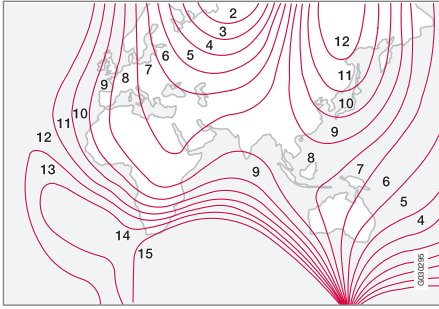
DİKKAT

En iyi kalibrasyon için, tüm elektrikli ekipmanı (iklim kontrol sistemi, silecekler, vs.) kapatın ve bütün kapıların kapalı olduğundan emin olun.

3. Dikiz aynasının alt tarafındaki düğmeye yaklaşık 3 saniye basılı tutun. Geçerli manyetin bölgenin numarası gösterilir.



03 Göstergeler ve Kumandalar

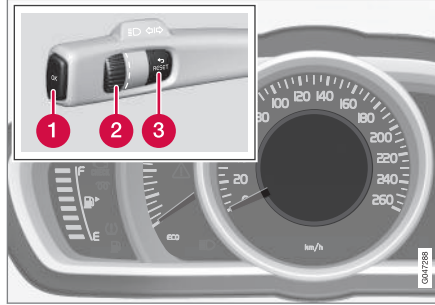


Manyetik bölgeler.

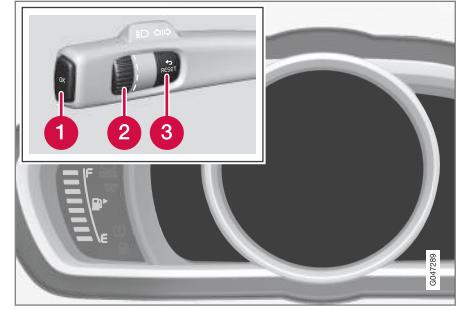
4. Gerekli manyetin bölge (1–15) gösterilene kadar düğmeye arka arkaya basın. Pusulanın manyetik bölgeler haritasına bakın.
5. Ekran **C** karakterini göstermeye dönene kadar bekleyin veya dikiz aynasının altındaki düğmeyi, yaklaşık 6 saniye karakter **C** görünene kadar basılı tutun (örn. bir kağıt klipsi kullanın).
6. Ekranda, kalibrasyon işleminin tamamlandığı anlamına gelecek olan bir pusula yönü gösterilene kadar 10 km/saatten daha yüksek olmayan bir hızla aracı daire şeklinde yavaşça sürün. Daha sonra ince kalibrasyon işlemi için aracı 2 tur daha sürün.
7. Yukarıdaki işlemi gereklikçe tekrarlayın.

Menüde gezime - kombine gösterge tablosu

Kombine gösterge tablosundaki (s. 61) ekranda gösterilen menülere sol kumanda koluyla kumanda edilirler. Hangi menülerin gösterildiği, anahtarın konumuna (s. 76) bağlıdır.



Bilgi ekranı (analog kombine gösterge paneli) ve menü navigasyon kontrolleri.



Bilgi ekranı (dijital kombine gösterge paneli) ve menü navigasyon kontrolleri.

- 1 **OK** - menüye erişim, mesaj tanıma ve menü seçimlerini onaylama.
- 2 Ayar düğmesi – menü seçenekleri arasında geçiş sağlar.
- 3 **RESET** - seçili seyahat bilgisayarı adımındaki veriyi sıfırlama ve menü yapısında geriye gitme.

Bir mesaj (s. 107) varsa, menülerin gösterilebilmesi için **OK** ile onaylanması gerekir.

İlgili bilgiler

- Mesajlar - kullanımı (s. 108)
- Menüye genel bakış - analog kombine gösterge tablosu (s. 107)
- Menüye genel bakış dijital kombine gösterge tablosu (s. 107)



Menüye genel bakış - analog kombine gösterge tablosu

Kombine gösterge tablosunun bilgi ekranında hangi menülerin gösterildiği, anahtarın konumuna (s. 76) bağlıdır.

Aşağıdaki bazı menü seçenekleri için fonksiyon ve donanımın araca yüklenmesi gerekir.

Dijital hız

Isıtıcı*

Ek ısıtıcı*

TC seçenekleri

Servis durumu

Yağ seviyesi²⁵

Mesajlar (##)²⁶

İlgili bilgiler

- Menüde gezime - kombine gösterge tablosu (s. 106)
- Menüye genel bakış dijital kombine gösterge tablosu (s. 107)
- Kombine gösterge paneli (s. 61)

Menüye genel bakış dijital kombine gösterge tablosu

Kombine gösterge tablosunun bilgi ekranında hangi menülerin gösterildiği, anahtarın konumuna (s. 76) bağlıdır.

Aşağıdaki bazı menü seçenekleri için fonksiyon ve donanımın araca yüklenmesi gerekir.

Ayarlar*

Temalar

Kontrast modu/Renk modu

Servis durumu

Mesajlar²⁷

Yağ seviyesi²⁸

Park ısıtıcısı*

Yol bilgisayarı sıfırlandı

İlgili bilgiler

- Menüde gezime - kombine gösterge tablosu (s. 106)
- Menüye genel bakış - analog kombine gösterge tablosu (s. 107)
- Kombine gösterge paneli (s. 61)

Mesajlar

Bir uyarı, bilgi veya gösterge simgesi yandığında bilgi ekranında ilgili mesaj gösterilir.

Mesaj	Teknik özellikler
Emniyetli dur^A	Durun ve motoru durdurunuz. Ciddi hasar riski - bir atölyeye danışın ^B .
Motoru durdur^A	Durun ve motoru durdurunuz. Ciddi hasar riski - bir atölyeyle ^B irtibat kurun.
Acil servis^A	Aracı derhal kontrol etmek için bir atölyeyle ^B irtibat kurun.
Servis gerektiriyor^A	Aracı mümkün olan en kısa sürede kontrol ettirmek için bir atölyeyle ^B irtibat kurun.
El kitabına bkz.^A	Kullanıcı el kitabını okuyun.

²⁵ Bazı motorlar.

²⁶ Mesaj sayısı braketter içinde belirtilmiştir.

²⁷ Mesaj sayısı braketter içinde belirtilmiştir.

²⁸ Bazı motorlar.



03 Göstergeler ve kumandalar



Mesaj	Teknik özellikler
Bakım için randevu al	Düzenli bakım rezervasyonu yapma zamanı - bir atölyeyle ^B irtibat kurun.
Periyodik bakım zamanı	Düzenli bakım zamanı - bir atölyeyle ^B irtibat kurun. Bu süre kat edilen kilometreye, en son servisten beri geçen süreye, motorun çalışma saat değerine ve yağ kalitesine göre belirlenir.
Bakım zamanı geçti	Bakım sürelerine uyulmazsa hasar görebilecek parçaların hiç biri garanti kapsamına girmez - bir atölyeyle ^B irtibat kurun.
Şanzıman Yağ değişikliği gerek	Aracı mümkün olan en kısa sürede kontrol ettirmek için bir atölyeyle ^B irtibat kurun.
Şanzıman Düşük performans	Şanzıman tam kapasitede çalışmamaktadır. Mesaj silinene dek dikkatli sürün ^C . Tekrar tekrar gösterilirse - bir atölyeyle ^B irtibat kurun.

Mesaj	Teknik özellikler
Şanzıman sıcak Yavaşla	Daha düzgün sürün veya güvenli bir şekilde aracı durdurunuz. Vitesi boşa alın ve mesaj silinene ^C kadar motoru rölanti devrinde çalıştırınız.
Şanzıman sıcak Emniyetli dur Soğuması için bkl	Kritik arıza. Aracı derhal güvenli bir şekilde durdurun ve bir atölyeyle ^B irtibat kurun.
Geçici olarak kapalı ^A	Bir fonksiyon geçici olarak kapatılmış ve seyir esnasında veya tekrar başlattıktan sonra otomatik olarak sıfırlanmış.
Zayıf akü şarjı Güç tasarruf modu	Müzik sistemi güç tasarrufu için kapatılır. Aküyü şarj ediniz.

^A Sorunun nerede çıktığı hakkında bilgilerle birlikte gösterilen mesaj parçası.

^B Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

^C Otomatik şanzımanla ilgili daha fazla bilgi için.

İlgili bilgiler

- Mesajlar - kullanımı (s. 108)
- Menüde gezime - kombine gösterge tablosu (s. 106)

Mesajlar - kullanımı

Kombine gösterge tablosunun bilgi ekranında gösterilen metin mesajlarını (s. 107) onaylamak ve mesajlara gözatmak için sol kumanda kolunu kullanın.

Bir uyarı, bilgi veya gösterge simgesi yandığında ekranda ilgili mesaj gösterilir. Hata düzeltilene kadar, bellek listesinde bir hata mesajı saklanır.

Bir mesajı onaylamak²⁹ için sol kumanda kolundaki **OK** düğmesine basın. Başparmak tekerleği (s. 106) ile mesajlar arasında kayarak dolaşın.

ⓘ DİKKAT

Trip bilgisayarı kullanırken bir uyarı mesajı görünürse, önceki etkinlik devam ettirilmenden önce bu mesaj okunmalıdır (**OK** düğmesine basın).

İlgili bilgiler

- Menüye genel bakış - analog kombine gösterge tablosu (s. 107)
- Menüye genel bakış dijital kombine gösterge tablosu (s. 107)



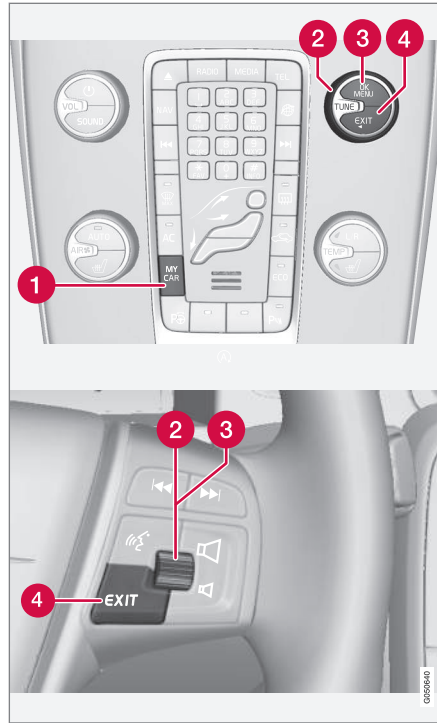
MY CAR

MY CAR, örneğin City Safety™, kilitler ve alarm, otomatik fan hızı, saat ayarlama, vs. gibi aracın pek çok fonksiyonunu idare eden bir menü kaynağıdır.

Belirli işlevler standart iken diğerleri opsiyoneldir - mesafe de pazara göre farklılık gösterir.

Çalıştırma

Menülerdeki navigasyon, orta konsol üzerindeki düğmeler veya direksiyonun sağ tuş takımı* kullanılarak yürütülür.



Orta konsoldaki kumanda paneli ve direksiyon simidi tuş takımı. Figür şematiktir - fonksiyon

sayısı ve düğmelerin yerleşimi seçilen donanım ve pazara göre değişir.

- 1 **MY CAR** - MY CAR menü sistemini açar.
- 2 **OK/MENU** - vurgulanmış menü seçeneğinde seçim yapmak/işaretleme yapmak veya seçili fonksiyonu hafızaya kaydetmek için orta konsoldaki düğmeye veya direksiyon simidindeki başparmak tekerleğine basın.
- 3 **TUNE** - menü seçenekleri arasında yukarı/aşağı gezinmek için orta konsoldaki düğmeyi veya direksiyon simidindeki başparmak tekerleğini çevirin.
- 4 **EXIT**

EXIT fonksiyonları

Kısa süreliğine **EXIT** tuşuna basıldığında imlecin hangi işlev üstünde ve hangi menü seviyesinde olduğuna bağlı olarak aşağıdakilerden biri meydana gelir:

- telefon görüşmesi reddedilir
- geçerli işlev kesilir
- girilen karakterler silinir
- en son seçimler iptal edilir
- menü sisteminde bir yukarı çıkılır.

EXIT tuşuna uzun basış, MY CAR için normal görünüme veya normal görünümdeyseniz en yüksek menü seviyesine (ana kaynak menüsü) götürür.

29 Bir mesaj aynı zamanda başparmak tekerleği üstünden ya da **RESET** düğmesiyle de tanınabilir.



03 Göstergeler ve Kumandalar



Menü seçenekleri ve arama yolları

MY CAR içindeki menü seçeneklerinin ve arama yollarının tanımlamaları için, bkz. Sensus Bilgi-Eğlence eki.

Yol bilgisayarı

Aracın yol bilgisayarı, bilgileri kaydedebilir, hesaplayabilir ve gösterebilir.

Genel

Kontroller ve ayarlar, kombine gösterge tablosu kilit açma ile birlikte otomatik olarak yandıktan sonra derhal yapılabilir. Yol bilgisayarı'nın kumandalarının hiçbirisi, sürücü kapısı açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde çalıştırılmazsa gösterge söner, bundan sonra yol bilgisayarı'nı çalıştırmak için anahtar konumu II (s. 76) veya motorun çalıştırılması gereklidir.



DİKKAT

Yol bilgisayarı kullanıldığında bir uyarı mesajı görünüyorsa, tekrar etkinleştirilebilmesi için öncelikle mesajın kabul edilmesi gerekir.

- Gösterge çubuğundaki **OK** düğmesine kısa süre basarak mesajı onaylayın

İlgili bilgiler

- Yol bilgisayarı - analog kombine gösterge tablosu (s. 111)
- Yol bilgisayarı - dijital kombine gösterge tablosu (s. 115)
- Yol bilgisayarı - yardımcı bilgiler (s. 119)
- Yol bilgisayarı - seyir istatistikleri* (s. 120)

Grup menüleri

Yol bilgisayarı iki farklı grup menüsüne sahiptir:

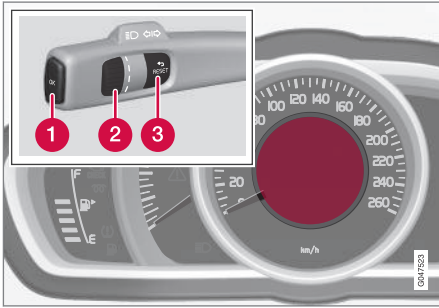
- Fonksiyonlar
- Kombine gösterge tablosunda far

Yol bilgisayarı'nın **işlevleri** ve **farları** sonsuz bir döngüye dahil edilmiştir.



Yol bilgisayarı - analog kombine gösterge tablosu

Yol bilgisayarı menüsü değişken bir döngüdedir. Alternatiflerden biri yol bilgisayarcının ekranının kapanmasıdır - bu aynı zamanda döngü başını/sonunu gösterir.



Bilgi ekranı ve kumandalar.

- 1 **OK** - Yol bilgisayarcının fonksiyonlarıyla döngüyü açar + Seçilen seçeneği etkinleştirir.
- 2 **Thumbwheel** - Yol bilgisayarcının farlarıyla döngüyü açar + Seçeneklerde gezinir.
- 3 **RESET** - Bir seçim yapıldıktan sonra bir fonksiyonu geri alır, sıfırlar veya vazgeçer.

Fonksiyonlar

Fonksiyonları açmak ve kontrol etmek/ayarlamak için şu şekilde ilerleyin:

1. Bir sekansın ortasında hiçbir kumanda olmadığından emin olmak için - Önce iki kere **RESET** tuşuna basarak "Sıfırlayın".
2. **OK** tuşuna basın - döngü tüm fonksiyonlarla açılır.
3. **Thumbwheel** ile fonksiyonlarda gezinin ve **OK** tuşu ile seçin/onaylayın.
4. Kontrol etmeyi/ayarlamayı tamamladıktan sonra iki kere **RESET** tuşuna basarak bitirin.

Yol bilgisayarcının farklı fonksiyonları aşağıdaki tabloda listelenmiştir:



03 Göstergeler ve Kumandalar



Fonksiyonlar	Bilgi
Dijital hız - km/sa - mil/s - Ekran yok	Aracın hızını kombine gösterge tablosunun merkezinde dijital olarak gösterir: OK ile açın, thumbwheel ile seçin, OK ile onaylayın ve ENTER ile vazgeçin.
Isıtıcı* DİREKT MARŞ - Zamanlayıcı 1 - zaman seçme menüsüne yönlendirir. - Zamanlayıcı 2 - zaman seçme menüsüne yönlendirir.	Zamanlayıcının programlanması ile ilgili açıklama için bkz. Motor bloğu ve yolcu kabini ısıtıcısı* - zamanlayıcı (s. 139).
Ek ısıtıcı* Oto. Aç Kapat	Daha fazla bilgi için, bkz. İlave ısıtıcı* (s. 141).
TC seçenekleri - Kalan yakıtlı mesafe - Yakıt tüketimi - Ortalama hız - Kilometre sayacı T1, top. msfe - Kilometre sayacı T2, top. msfe	Burada yol bilgisayarındaki seçilebilen başlıklar olarak mevcut olmasını istediklerinizi seçebilirsiniz. Öğelerin sembolleri zaten bir "tik" ile BEYAZ olarak seçilidir - diğerleri "tiksiz" GRİDİR. - Fonksiyonu OK ile açık, thumbwheel ile seçeneklerin sembollerinde gezin ve istenilen sembolü seçin/sembolde durun. OK ile onaylayın - sembol rengi GRİDEN BEYAZA değişir ve "tik" ile işaretlenir. thumbwheel ile fonksiyon sembollerini seçmeye devam edin veya RESET ile bitirin.
Servis durumu	Bir sonraki servise kalan ay sayısını ve kilometreyi gösterir.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



Fonksiyonlar	Bilgi
Yağ seviyesi^A	Daha fazla bilgi için, bkz. Motor yağı - kontrol ve doldurma (s. 354).
Mesajlar (##)	Daha fazla bilgi için, bkz. Mesajlar (s. 107).

A Bazı motorlar.

Başlıklar

Aşağıdaki tablodaki başlıklardan biri, kombine gösterge tablosunda sabit olarak görüntülenmek üzere seçilebilir. Hangisi olduğunu belirlemek için şu şekilde ilerleyin:

1. Bir sekansın ortasında hiçbir kumanda olmadığından emin olmak için - Önce iki kere **RESET** tuşuna basarak "Sıfırlayın".
2. **Thumbwheel** ögesini çevirin - yol bilgisayarı için seçilebilir başlıklar bir döngüde gösterilir.
3. İstenilen başlıkta durun.

Kombine gösterge tablosunda yol bilgisayarı başlığı	Bilgi
Kilometre sayacı T1, top. msfe	• RESET tuşuna uzun basılması kilometre sayacı T1'i sıfırlar.
Kilometre sayacı T2, top. msfe	• RESET tuşuna uzun basılması kilometre sayacı T2'yi sıfırlar.
Kalan miktar	Daha fazla bilgi için - bkz. bölüm "Menzil - kalan yakıtla mesafe" (s. 119).
Yakıt tüketimi	Akım tüketimi.
Ort. hız	• RESET üstüne uzun bir basış Ort. hız ögesini sıfırlar.
Yol bilgisayarı bilgisi yok.	Bu seçenek boş bir gösterge ekranı gösterir - döngünün başlangıcını/bitişini de işaretler.

Kombine gösterge tablosu yol bilgisayarı, seyahat sırasında her zaman başka bir seçeneğe değiştirilebilir. Aşağıdaki işlem sırasını izleyin:

- **Thumbwheel** ögesini çevirin - istenilen başlıkta durun.



Sıfırlama - Kilometre sayacı ve ortalama hız

Mevcut yol bilgisayarı başlığıyla - **T1, top. msfe, T2, top. msfe** veya **Ort. hız** - kombine gösterge tablosunda gösterilmektedir:

- SIFIRLAMAYA **RESET** uzun basın - seçilen başlık sıfırlanır.

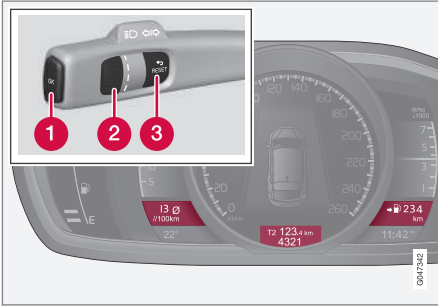
Her bir başlık ayrı ayrı sıfırlanmalıdır.

İlgili bilgiler

- Yol bilgisayarı (s. 110)
- Yol bilgisayarı - dijital kombine gösterge tablosu (s. 115)
- Yol bilgisayarı - yardımcı bilgiler (s. 119)
- Yol bilgisayarı - seyir istatistikleri* (s. 120)

Yol bilgisayarı - dijital kombine gösterge tablosu

Yol bilgisayarı menüsü değişken bir döngüdür. Alternatiflerden biri yol bilgisayarcının üç ekranının da kapanmasıdır; bu aynı zamanda döngü başını/sonunu gösterir.



Bilgi ekranı ve kumandalar.

- 1 **OK** - Yol bilgisayarcının fonksiyonlarıyla döngüyü açar + Seçilen seçeneği etkinleştirir.
- 2 **Thumbwheel** - Yol bilgisayarcının farlarıyla döngüyü açar + Seçeneklerde gezinir.
- 3 **RESET** - Bir seçim yapıldıktan sonra bir fonksiyonu geri alır, sıfırlar veya vazgeçer.

Fonksiyonlar

Fonksiyonları açmak ve kontrol etmek/ayarlamak için şu şekilde ilerleyin:

1. Bir sekansın ortasında hiçbir kumanda olmadığından emin olmak için - Önce iki kere **RESET** tuşuna basarak "Sıfırlayın".
2. **OK** tuşuna basın - döngü tüm fonksiyonlarla açılır.
3. **Thumbwheel** ile fonksiyonlarda gezinir ve **OK** tuşu ile seçin/onaylayın.
4. Kontrol etmeyi/ayarlamayı tamamladıktan sonra iki kere **RESET** tuşuna basarak bitirin.

Yol bilgisayarcının farklı fonksiyonları aşağıdaki tabloda listelenmiştir:



03 Göstergeler ve kumandalar



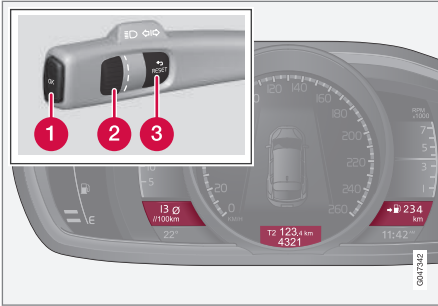
Fonksiyonlar	Bilgi
Yol bilgisayarı sıfırlandı - Ortalama - Ortalama hız	Bu fonksiyonun hem T1 hem T2 kilometre sayaçlarını sıfırlamadığına dikkat edin - işlem hakkında bilgi için bir sonraki "Başlıklar" bölümündeki tabloya ve "Sıfırlama - Ortalama hız/tüketim" bölümüne bakın.
Mesajlar	Daha fazla bilgi için, bkz. Mesajlar (s. 107).
Temalar	Burası kombine gösterge panelinin görünümünün seçileceği yerdir, bkz. Dijital kombine gösterge tablosu - genel bakış (s. 62).
Ayarlar*	Oto. Aç veya Kapat ögesini seçiniz. Daha fazla bilgi için, bkz. İlave ısıtıcı* (s. 141).
Kontrast modu/Renk modu	Kombine gösterge panelinin parlaklığını ve renk yoğunluğunu ayarlama.
Park ısıtıcısı* Direkt marş - Zamanlayıcı Sembolü 1 - zaman seçme menüsüne yönlendirir. - Zamanlayıcı Sembolü 2 - zaman seçme menüsüne yönlendirir.	Zamanlayıcının programlanması ile ilgili açıklama için bkz. Motor bloğu ve yolcu kabini ısıtıcısı* - zamanlayıcı (s. 139).
Servis durumu	Bir sonraki servise kalan ay sayısını ve kilometreyi gösterir.
Yağ seviyesi^A	Daha fazla bilgi için, bkz. Motor yağı - kontrol ve doldurma (s. 354).

^A Bazı motorlar.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



Başlıklar



Üç yol bilgisayarı başlığı eşzamanlı olarak görüntülenebilir - her bir "pencerede" bir adet.

Aşağıdaki tablodaki başlık kombinasyonlarından biri, kombine gösterge tablosunda sabit olarak görüntülenmek üzere seçilebilir. Hangisi olduğunu belirlemek için şu şekilde ilerleyin:

1. Bir sekansın ortasında hiçbir kumanda olmadığından emin olmak için - Önce iki kere **RESET** tuşuna basarak "Sıfırlayın".
2. **Thumbwheel** öğesini çevirin - yol seçilebilir başlık kombinasyonları bir döngüde gösterilir.
3. İstenilen başlık kombinasyonunda durun.

Başlık kombinasyonları			Bilgi
Ortalama	Kilometre sayacı T1 + Metre okuması	Ortalama hız	• RESET tuşuna uzun basılması kilometre sayacı T1'i sıfırlar.
Anında	Kilometre sayacı T2 + Metre okuması	Kalan yakıtla mesafe	• RESET tuşuna uzun basılması kilometre sayacı T2'yi sıfırlar.
Anında	Metre okuması	kmh<>mph	kmh<>mph - "Dijital hız göstergesi", bkz. Yol bilgisayarı - yardımcı bilgiler (s. 119).
	Yol bilgisayarı bilgisi yok.		Bu seçenek tüm üç yol bilgisayarı gösterge ekranını söndürür - döngünün başlangıcını/bitişini de işaretler.

Yol bilgisayarı için kombine gösterge tablosunun başlık kombinasyonu, seyahat sırasında her zaman başka bir seçeneğe değiştirilebilir. Aşağıdaki işlem sırasını izleyin:

- **Thumbwheel** öğesini çevirin - istenilen başlıkta durun.

Sıfırlama - Kilometre sayacı

Thumbwheel ile sıfırlanacak kilometre sayacını içeren başlık kombinasyonuna çevirin.



03 Göstergeler ve Kumandalar



- SIFIRLAMAYA **RESET** uzun basın - seçilen kilometre sayacı sıfırlanır.

Sıfırlama - Ortalama hız/tüketim

1. Yol bilgisayarı

sıfırlandı fonksiyonunu seçin ve **OK** ile etkinleştirin.

2. Thumbwheel ile aşağıdaki seçeneklerden birini seçin ve **OK** ile etkinleştirin:

- l/100 km
- km/sa
- Her ikisini sıfırla

3. **RESET** ile bitirin.

İlgili bilgiler

- Yol bilgisayarı (s. 110)
- Yol bilgisayarı - analog kombine gösterge tablosu (s. 111)
- Yol bilgisayarı - yardımcı bilgiler (s. 119)
- Yol bilgisayarı - seyir istatistikleri* (s. 120)



Yol bilgisayarı - yardımcı bilgiler

Birkaç fonksiyona dair yardımcı bilgiler aşağıda verilmiştir.

Ortalama

Ortalama yakıt tüketimi son sıfırlamadan itibaren hesaplanır.



DİKKAT

Yakıt tahrikli ısıtıcı* kullanıldığı takdirde, okuma değerinde küçük bir hata olabilir.

Ortalama hız

Ortalama hız, son sıfırlanmadan itibaren sürüş mesafesi için hesaplanır.

Anında

Geçerli yakıt tüketimi için bilgi, sürekli olarak güncellenir - yaklaşık saniyede bir kez. Araç düşük hızda sürüldüğünde tüketim zaman birimi başına gösterilir - yüksek hızda milaja göre görüntülenir.

Görüntüleme için farklı birimler (km/mil) seçilebilir - bkz. aşağıdaki bölüm "Birimi değiştirme" (s. 119)

Aralık - kalan yakıtlı mesafe

Yol bilgisayarı depodaki yakıt miktarıyla gidilebilecek ortalama mesafe gösterilir.

Kalan miktar başlığı "----" görüntülediğinde garanti edilen bir mesafe kalmaz.

- Bu durumda, en kısa sürede yakıt doldurun.

Hesap işlemi en son 30 km zarfındaki ortalama yakıt tüketimini ve kalan kullanılabilir yakıt miktarını esas alır.



DİKKAT

Sürüş tarzının değiştirilmesi durumunda değerinde küçük bir hata olabilir.

Ekonomik bir sürüş stili ile daha uzun mesafeli bir sürüş sağlanabilir. Yakıt tüketimini nasıl etkileyebileceğiniz hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Volvo Cars çevre felsefesi (s. 21).

Dijital hız gösterge ekranı³⁰

Hız ana göstergeyle bağlantılı olarak karşı ünite (kms/ms) görüntülenir. Mil/s'de kalibre edilmişse, yol bilgisayarı karşılık gelen hızı km/s'de gösterir ve tersi de doğrudur.

Birim değiştirme

Mesafe ve hız için birimleri (km/mil) MY CAR menü sistemi içinde değiştirebilirsiniz, bkz. MY CAR (s. 109).



DİKKAT

Yol bilgisayarındakilere ek olarak, bu birimler Volvo'nun navigasyon sisteminde de değiştirilmiştir*.

İlgili bilgiler

- Yol bilgisayarı (s. 110)
- Yol bilgisayarı - analog kombine gösterge tablosu (s. 111)
- Yol bilgisayarı - dijital kombine gösterge tablosu (s. 115)
- Yol bilgisayarı - seyir istatistikleri* (s. 120)

³⁰ Sadece kombine gösterge tablosu "Digital" ile.

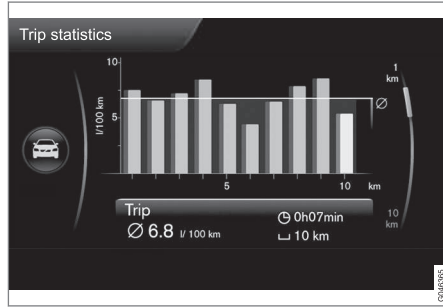


03 Göstergeler ve Kumandalar

Yol bilgisayarı - seyir istatistikleri*

Tamamlanan yol ile ilgili ortalama yakıt sarfiyatını ve ortalama hızı kapsayan bilgiler saklanır, bu bilgiler orta konsol üzerindeki ekrandan çubuk grafik olarak izlenebilir.

Fonksiyon



Seyir istatistiği³¹.

Her çubuk seçilen ölçeğe bağlı olarak 1 km ya da 10 km sürüş mesafesini temsil eder, en sağdaki çubuk mevcut kilometre ya da 10 km için değerleri gösterir.

Her bir çubukta 1 km ile 10 km arasındaki skalayı değiştirmek için **TUNE** düğmesi kullanılabilir - en sağdaki imleç, seçilen skalaya bağlı olarak yukarı-aşağı doğru yer değiştirir.

Çalıştırma

MY CAR menü sisteminde farklı ayarlar yapılabilir, bkz. MY CAR (s. 109) - buradan **Seyir istatistiği** öğesini bulun.

Vurgulanmış olan "**Motor en az 4 saat kapalı kalınca reset ediniz**" seçeneğiyle, sürüş tamamlandığında ve araç 4 saat durdurulduktan sonra tüm istatistikler otomatik olarak silinir. Motor yeniden çalıştırılınca seyahat istatistikleri tekrar sıfırdan başlar.

- **Motor en az 4 saat kapalı kalınca reset ediniz** - **ENTER**'i seçerek kutuyu vurgulayın ve **EXIT**'i seçerek menüden çıkın.

4 hours geçmeden yeni bir sürüş döngüsü başlarsa, "**Yeni yolculuk başlat**" seçeneği kullanılarak mevcut periyodun manuel olarak silinmesi gerekir.

- **Yeni yolculuk başlat** - **ENTER** kullanılarak önceki tüm istatistikler silinebilir; **EXIT** seçilerek menüden çıkılabilir.

Ayrıca Eco kılavuzu (s. 65) ile ilgili bilgilere de bakın.

İlgili bilgiler

- Yol bilgisayarı (s. 110)
- Yol bilgisayarı - analog kombine gösterge tablosu (s. 111)
- Yol bilgisayarı - dijital kombine gösterge tablosu (s. 115)

- Yol bilgisayarı - yardımcı bilgiler (s. 119)

³¹ Resim şematiktir, yerleşim düzeni güncellenmiş yazılım ve pazara göre çeşitlilik gösterebilir.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.

04

KLİMA KONTROLÜ





04 Klima kontrolü

Klima kontrolü hakkında genel bilgi

Araç elektronik klima kontrolü ile donatılmıştır. Klima kontrol sistemi yolcu kabinindeki havanın nemini almanın yanı sıra ısıtma ve soğutma yapar.

İki farklı klima kontrol sistemi vardır:

- Elektronik sıcaklık kumandası (ETC) (s. 129)
- Elektronik klima kontrolü (ECC) (s. 128)

ⓘ DİKKAT

Klima (AC) (s. 132) kapatılabilir, ancak yolcu bölmesinde mümkün olan en iyi iklimsel konforu sağlamak ve camların buğulanmasını önlemek için daima açıktır.

Unutmayın

- Klimanın tatmin edici bir şekilde çalıştığından emin olmak için yan camlar kapalı olmalıdır.
- Toplam havalandırma fonksiyonu (s. 173), tüm yan camları aynı anda açar veya kapatır ve örneğin, sıcak havalarda aracı hızlı biçimde havalandırmak için kullanılabilir.
- Klima kontrol sistemi hava girişindeki (motor kaputuyla ön cam arasındaki ızgara) buz ve karları temizleyiniz.
- Sıcak hava şartlarında klima sisteminde oluşan yoğunlaşma nedeniyle otomobilin altına su damlayabilir. Bu normaldir.

- Örneğin tam hızlanma veya römork ile rampa çıkma sırasında motora tam güç gerektiğinde klima geçici olarak kapanabilir. Yolcu bölmesindeki sıcaklıkta geçici bir artma olabilir.
- Camların iç tarafında oluşan buğulanmayı öncelikle buz çözücü fonksiyonunu (s. 133) kullanarak giderin. Buğulanma riskini azaltmak için camları normal cam temizleme maddeleri ile temizleyiniz.

Start/Stopfonksiyonuna sahip araçlar*

otomatik olarak durdurulmuş (s. 279) bir motorda belirli donanımların fonksiyonu geçici olarak düşürülebilir, örneğin klima kontrolü fan hızı (s. 131).

ECOfonksiyonuna sahip araçlar*

ECO (s. 287) işlevi etkinleştirildiğinde örneğin klima (s. 132) gibi belirli donanımların işlevi geçici olarak düşürülebilir veya devre dışı bırakılabilir.

ⓘ DİKKAT

ECO işlevi etkinleştirildiğinde klima kontrol sisteminin ayarlarında bulunan pek çok parametre değişir ve elektrikle ilgili pek çok müşteri fonksiyonunun işlevi azalır. Belirli ayarlar manuel olarak sıfırlanabilir fakat tam işlevsellik ancak ECO fonksiyonu devre dışı bırakılarak geri alınabilir.

İlgili bilgiler

- Gerçek sıcaklık (s. 123)
- Sensörler - klima kontrolü (s. 123)
- Menü ayarları - klima kontrolü (s. 125)
- Yolcu kabininde hava dağıtımı (s. 126)
- Hava temizleme (s. 123)
- Isıtmalı ön koltuklar* (s. 130)
- Isıtmalı arka koltuk* (s. 130)



Gerçek sıcaklık

Yolcu kabininde seçtiğiniz sıcaklık, o anda aracın içini ve dışını etkileyen ortam sıcaklığı, hava hızı, nem, güneş ışınması gibi faktörler temelinde hissedilen sıcaklığa karşılık gelir.

Sistemde, güneşin yolcu kabinine hangi taraftan girdiğini algılayan bir güneş sensörü (s. 123) bulunmaktadır. Bu da kumandalar kullanılarak sıcaklık her iki tarafta aynı değere ayarlanırsa bile, sağ ve sol hava menfezlerinden gelen sıcaklığın farkı olması anlamına gelir¹.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü hakkında genel bilgi (s. 122)
- Yolcu kabinindeki sıcaklık kontrolü (s. 132)

Sensörler - klima kontrolü

Klima kontrol sisteminde, araçtaki sıcaklığa (s. 123) kumanda etmeye yardımcı olan bir dizi sensör bulunmaktadır.

- Güneş sensörü ön panelinin üst tarafına yerleştirilmiştir.
- Yolcu kabininin sıcaklık sensörü klima kontrol panelinin altına yerleştirilmiştir.
- Dış sıcaklık sensörü kapı aynası içine yerleştirilmiştir.



DİKKAT

Sensörleri giysi veya başka eşyalarla kapamayın veya tıkamayın.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü hakkında genel bilgi (s. 122)

Hava temizleme

Yolcu kabininin içi, alerjisi veya astımı olan kişiler için bile hoş ve rahat olması için tasarlanmıştır.

- Yolcu kabini filtresi (s. 124)
- Yolcu kabinindeki malzeme (s. 125)
- Temiz Bölge İç Paketi (CZIP) (s. 124)*
- İç Hava Kalite Sistemi (IAQS) (s. 125)*

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü hakkında genel bilgi (s. 122)

¹ Sadece ECC için geçerlidir.



04 Klima kontrolü

Hava temizleme - yolcu kabini filtresi

Aracın yolcu kabine giren tüm hava bir filtreyle temizlenir.

Filtre, düzenli aralıklarla değiştirilmelidir. Önerilen değiştirme zamanları için Volvo Servis Programına bakınız. Araç çok kirli bir ortamda kullanılıyorsa filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekebilir.



DİKKAT

Farklı tipte yolcu bölmesi filtresi mevcuttur. Doğru filtrenin takıldığından emin olun.

İlgili bilgiler

- Hava temizleme (s. 123)

Hava Temizleme - Temiz Bölge İç Paketi (CZIP)*

CZIP, yolcu kabini alerji ve astıma neden olan maddelere karşı daha temiz tutacak bir dizi modifikasyondan oluşmaktadır.

Aşağıdakiler dahil edilmiştir:

- Geliştirilmiş fan fonksiyonu yani araç uzaktan kumana anahtarıyla açıldığında fan çalışmaya başlar. Fan yolcu kabini taze havayla doldurur. Bu fonksiyon gerektiğinde çalışır ve belli bir süre sonra veya yolcu kapılarından biri açıldığında otomatik olarak kapatılır. Araç 4 yaşında olana kadar azalan ihtiyaca bağlı olarak fanın çalışma süresi kademeli olarak azaltılır.
- Hava kalite sistemi IAQS (s. 125) yolcu kabindeki havayı parçacıklar, hidrokarbonlar, azot oksitler ve yer seviyesindeki ozon gibi kirlenici maddelerden arındıran tam otomatik bir sistemdir.



DİKKAT

CZIP donanımına sahip araçlarda CZIP standardına uymak için IAQS filtresi, hangisinin daha önce geldiği baz alınarak ya her 15 000 km'de bir ya da yılda bir defa değiştirilmelidir. Bununla birlikte, 5 yılda 75000 km aşılmışsa yine değiştirilir. CZIP donanımı bulunmayan araçlarda ve müşterinin CZIP standardını korumak istemediği hallerde, IAQS filtresi düzenli servis esnasında değiştirilmelidir.

CZIP hakkında daha fazla bilgi için araç satın alınırken verilen broşüre bakınız.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü hakkında genel bilgi (s. 122)
- Hava temizleme (s. 123)



Hava temizleme - IAQS*

Hava kalitesi sistemi IAQS, yolcu kabinindeki koku ve kirlilik seviyelerini azaltmak için gazları ve parçacıkları ayrıştırır.

Dış hava kirlenmişse, hidrokarbonları, azot oksitleri ve yer seviyesi ozonu kapatmak için hava girişi kapatılır. Hava yolcu kabinine yenisinden devridaim ettirilir.

Fonksiyonu MY CAR menü sistemi içinden etkinleştirmek/devre dışı bırakmak mümkündür. Menü sisteminin açıklaması için, bkz. MY CAR (s. 109).



DİKKAT

Yolcu kabininde en temiz havayı sağlamak için hava kalitesi sensörü daima devrede olmalıdır.

Soğuk bir iklimde, sislenmeyi önlemek için otomatik devir daim sınırlıdır.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü hakkında genel bilgi (s. 122)
- Hava temizleme (s. 123)
- Hava Temizleme - Temiz Bölge İç Paketi (CZIP)* (s. 124)

Hava temizleme - malzeme

Yolcu kabininde oluşabilecek toz miktarını en aza indirmen ve yolcu kabininin daha kolay temizlenebilmesine katkıda bulunmak amacıyla test edilmiş malzemeler geliştirilmiştir.

Hem yolcu kabini hem de bagaj bölmesindeki halıların çıkartılması ve temizliği kolaydır. Aracın içini temizlemek (s. 388) için Volvo tarafından önerilen temizlik maddelerini ve araç bakım ürünlerini kullanın.

İlgili bilgiler

- Hava temizleme (s. 123)

Menü ayarları - klima kontrolü

Orta konsol vasıtasıyla klima kumanda sisteminin işlevlerinden dördünü devreye sokmak/devreden çıkarmak veya varsayılan ayarlarını değiştirmek mümkündür.

- Otomatik klima kontrolü (s. 131)* sırasında fan seviyesi.
- Dolaşımli hava zamanlayıcısı (s. 134).
- Arka cam buğu çözücünün (s. 103) otomatik başlatılması.
- İç hava kalite sistemi (s. 125)*.

Klima kumanda sisteminin işlevleri MY CAR içerisindeki menü sistemi vasıtasıyla varsayılan ayarlarına sıfırlanabilir. Menü sisteminin açıklaması için, bkz. MY CAR (s. 109).

İlgili bilgiler

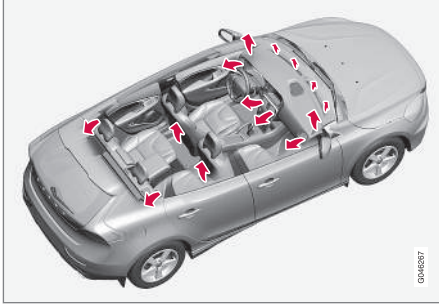
- Klima kontrolü hakkında genel bilgi (s. 122)



04 Klima kontrolü

Yolcu kabininde hava dağıtımı

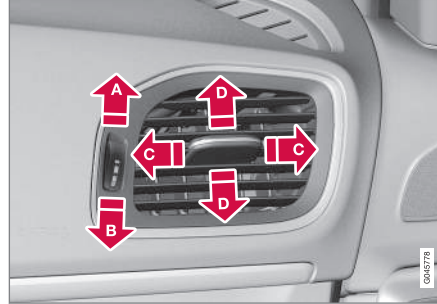
Gelen hava, yolcu kabinindeki bir dizi farklı havalandırma kanalına dağıtılır.



AUTO modunda* hava dağılımı tam otomatiktir.

Gerekirse manuel olarak kumanda edilebilir; bkz. hava dağıtımı tablosu (s. 135).

Ön paneldeki havalandırma kanalları



- A** Açık
- B** Kapalı
- C** Yatay hava akımı
- D** Dikey hava akımı

Buğulanmayı gidermek için havalandırma kanallarını yan camlara yöneltiniz.



DİKKAT

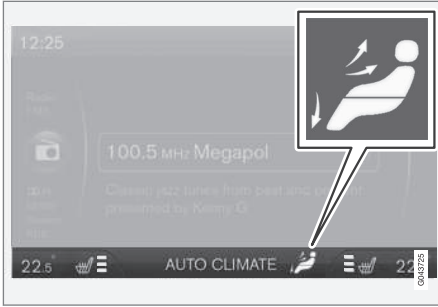
Küçük çocukların hava akımlarına ve cereyanlara karşı hassas olduğunu unutmayın.

Hava dağılımı



- 1** Hava dağıtımı - ön cam buğu çözücüsü
- 2** Hava dağıtımı - hava menfezi gösterge paneli
- 3** Hava dağıtımı - havalandırma zemin

Şekil, üç düğmeden oluşur. Düğmelere basıldığında TV ekranında karşılık gelen şekil yanar (aşağıdaki şekle bakın) ve şeklin her bir bölümünün önündeki bir ok seçilen hava dağıtımını gösterir. Daha fazla bilgi için, bkz. hava dağıtımı tablosu (s. 135).



Seçilen hava dağıtımı orta konsol TV ekranında gösterilir.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü hakkında genel bilgi (s. 122)
- Otomatik düzenleme (s. 131)
- Hava dağıtımı - iç hava dolaşıımı (s. 134)

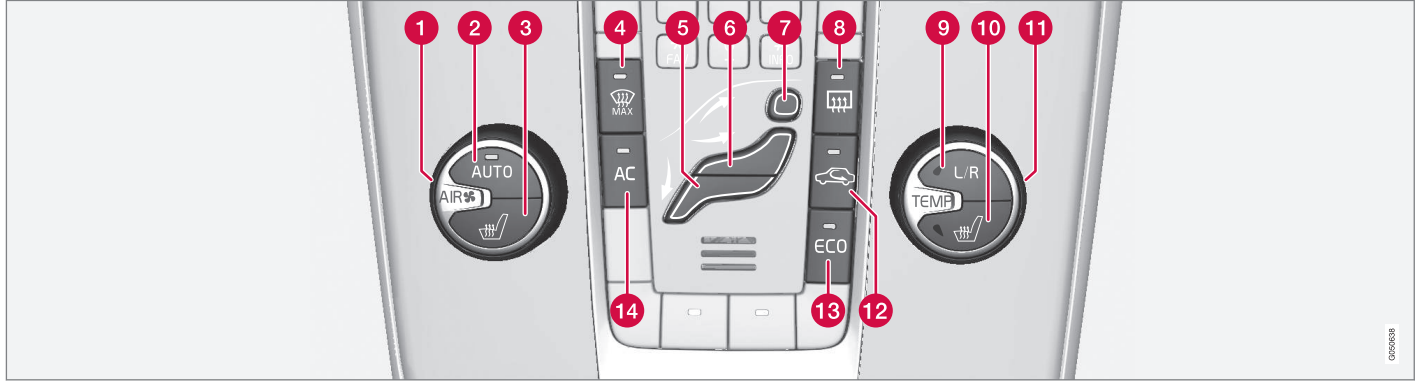


04 Klima kontrolü

Elektronik klima kontrolü - ECC*

ECC (Elektronik Klima Kontrolü) yolcu bölmesinde seçili sıcaklığı sağlar ve sürücü ve yolcu tarafı ayrı ayrı ayarlanabilir.

Otomatik fonksiyon, sıcaklığı, klimayı, fan hızını, iç hava dolaşımını ve hava dağıtımını otomatik olarak kontrol etmek için kullanılır.



- 1 Fan (s. 131)
- 2 **AUTO** - Otomatik klima kontrolü (s. 131)
- 3 Elektrikle ısıtılan ön koltuk (s. 130), sol taraf
- 4 Isıtmalı ön cam ve maksimum rezistans (s. 133)*
- 5 Hava dağıtımı (s. 126) - havalandırma zemini
- 6 Hava dağıtımı - hava menfezi gösterge paneli
- 7 Hava dağıtımı - ön cam buğu çözücüsü
- 8 Arka cam ve kapı aynası rezistansları (s. 103)
- 9 Sıcaklık kumandası (s. 132) için ayar, sol/sağ taraf
- 10 Elektrikle ısıtılan ön koltuk (s. 130), sağ taraf
- 11 Sıcaklık kontrolü (s. 132)
- 12 Devridaim (s. 134)
- 13 ECO* (s. 287)
- 14 **AC** - Klima açık/kapalı (s. 132)

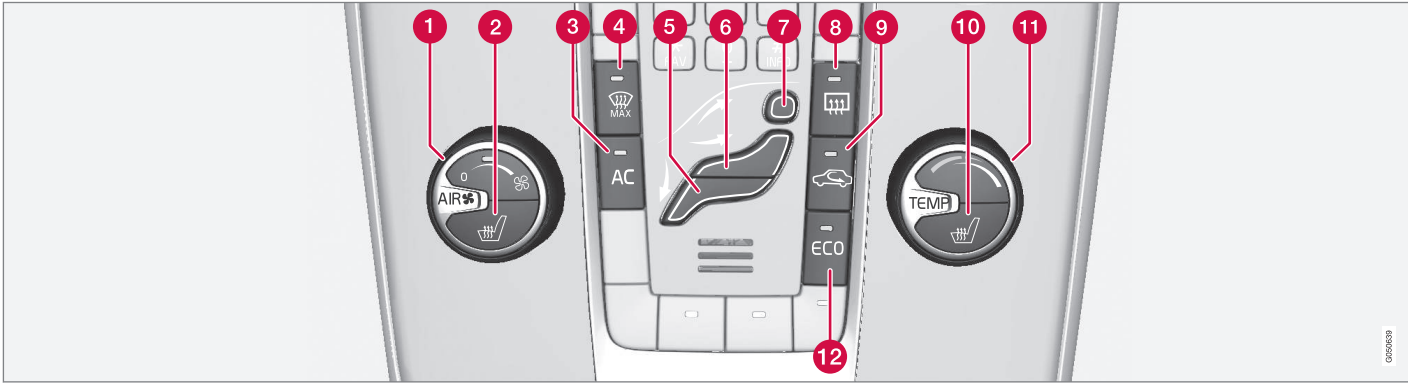
İlgili bilgiler

- Klima kontrolü hakkında genel bilgi (s. 122)



Elektronik sıcaklık kontrolü - ETC

Yolcu bölmesinin klima konforu ETC (Elektronik Sıcaklık Kontrolü) kullanılarak manuel kontrol edilir.



- | | |
|---|--|
| 1 Fan (s. 131) | 8 Arka cam ve kapı aynası rezistansları (s. 103) |
| 2 Elektrikle ısıtılan ön koltuk (s. 130), sol taraf | 9 Devridaim (s. 134) |
| 3 AC - Klima açık/kapalı (s. 132) | 10 Elektrikle ısıtılan ön koltuk (s. 130), sağ taraf |
| 4 Isıtmalı ön cam ve maksimum rezistans* | 11 Sıcaklık kontrolü (s. 132) |
| 5 Hava dağıtımı (s. 126) - havalandırma zemini | 12 ECO* (s. 287) |
| 6 Hava dağıtımı - hava menfezi gösterge paneli | |
| 7 Hava dağıtımı - ön cam buğu çözücüsü | |

İlgili bilgiler

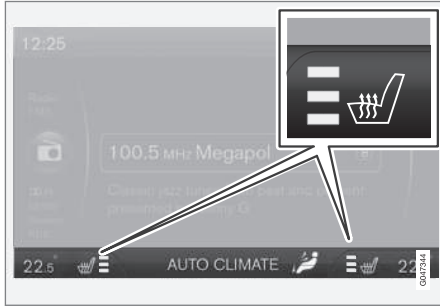
- Klima kontrolü hakkında genel bilgi (s. 122)



04 Klima kontrolü

Isıtmalı ön koltuklar*

Ön koltuk ısıtması, soğukken sürücü ve yolcunun konforunun artırılmasına dönük üç konuma sahiptir.



Mevcut sıcaklık seviyesi orta konsol TV ekranında gösterilir.



Fonksiyonu etkinleştirmek için düğmeye tekrarlı olarak basın.

- En yüksek ısı seviyesi - üç turuncu alan orta konsolun ekranında yanar (aşağıdaki şekle bakın).
- Düşük ısı seviyesi - iki turuncu alan ekranda yanar.

- En düşük ısı seviyesi - bir turuncu alan ekranda yanar.
- Isıyı kapatın - alan yanmaz.



UYARI

Isıtılmış koltuklar, algı kaybı nedeniyle sıcaklık artışının algılanmasını güç bulanlar veya ısıtılmış koltuklara ait kumandaları çalıştırmayla ilgili sorunları olanlar tarafından kullanılmamalıdır. Aksi takdirde bu kişiler yanık yaralanmaları yaşayabilirler.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü hakkında genel bilgi (s. 122)
- Isıtmalı arka koltuk* (s. 130)

Isıtmalı arka koltuk*

Arka yan koltuklara ait ısıtma fonksiyonu, koltuk soğukken yolcuların konforunu artırmaya yönelik üç konuma sahiptir.



Geçerli ısı seviyesi basmalı düğme lambalarında gösterilir:

Fonksiyonu etkinleştirmek için düğmeye tekrarlı olarak basın.

- En yüksek ısı seviyesi - üç lamba yanar.
- Düşük ısı seviyesi - iki lamba yanar.
- En düşük ısı seviyesi - bir lamba yanar.
- Isıyı kapatın - lamba yanmaz.



UYARI

Isıtılmış koltuklar, algı kaybı nedeniyle sıcaklık artışının algılanmasını güç bulanlar veya ısıtılmış koltuklara ait kumandaları çalıştırmayla ilgili sorunları olanlar tarafından kullanılmamalıdır. Aksi takdirde bu kişiler yanık yaralanmaları yaşayabilirler.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü hakkında genel bilgi (s. 122)
- Isıtmalı ön koltuklar* (s. 130)

Fan

Camlarda buğulanma oluşmasını önlemek için fan her zaman etkinleştirilmelidir.

DİKKAT

Fan tamamen kapatılır ve klima devreye girmezse - camların buğulanması riskine neden olabilir.

ECC*



Fan hızını artırmak veya azaltmak için düğmeyi çeviriniz, **AUTO** devreden çıkartılır. **AUTO** seçilecek olursa, fan hızı otomatik olarak (s. 131) ayarlanır - önceki fan hızı ayarı ise devreden çıkartılır.

ETC



Fan hızını artırmak veya azaltmak için düğmeyi çeviriniz.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü hakkında genel bilgi (s. 122)
- Elektronik klima kontrolü - ECC* (s. 128)
- Elektronik sıcaklık kontrolü - ETC (s. 129)

Otomatik düzenleme

Otomatik düzenleme sadece elektronik klima kontrolünde (ECC) (s. 128) mevcuttur.



Otomatik fonksiyonu, sıcaklık (s. 132), klima (s. 132), fan hızı (s. 131), iç hava dolaşımı (s. 134) ve hava dağıtımı (s. 126) ayarlarını otomatik olarak düzenler.

Bir veya daha fazla manuel fonksiyon seçerseniz diğer fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilmeye devam ederler. **AUTO** düğmesi basılıyken bütün manuel ayarlar devre dışı bırakılır. Gösterge ekranı **OTO. KLİMA** gösterir.

Otomatik modda fan hızı MY CAR menü sisteminden ayarlanabilir. Menü sisteminin açılması için, bkz. MY CAR (s. 109).

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü hakkında genel bilgi (s. 122)



04 Klima kontrolü

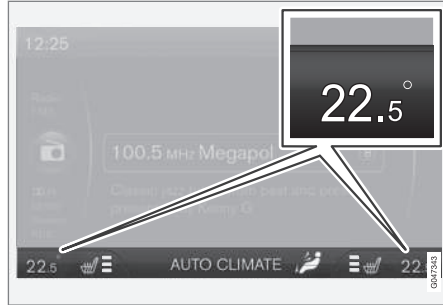
Yolcu kabinindeki sıcaklık kontrolü

Araç çalıştırıldığında en son seçilmiş sıcaklık ayarı kullanılır.

i DİKKAT

Isıtma veya soğutma, istenen gerçek sıcaklığa kıyasla daha yüksek veya daha düşük sıcaklığın seçilmesiyle hızlandırılmaz.

ECC*



Her taraf için mevcut sıcaklık konsolun TV ekranının ortasında görüntülenir.



Sürücü ve yolcu taraflarındaki sıcaklık değerleri birbirinden bağımsız olarak ayarlanabilir. Sol, sağ veya her iki taraf ayarını seçmek için düğmeden L/R üzerine tekrar tekrar basınız. Düğmeyi kullanarak sıcaklığı ayarlayınız - herhangi bir taraf seçilen sıcaklık orta konsol gösterge ekranında gösterilir.

ETC



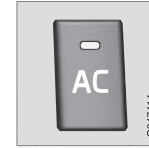
Yolcu kabinindeki sıcaklık düğmeyle ayarlanabilir.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü hakkında genel bilgi (s. 122)
- Gerçek sıcaklık (s. 123)
- Elektronik sıcaklık kontrolü - ETC (s. 129)
- Elektronik klima kontrolü - ECC* (s. 128)

Klima

Klima, gelen havayı gerektiği şekilde soğutur ve neden arındırır.



AC düğmesindeki lamba yandığında klima sistemin otomatik fonksiyonu tarafından kontrol edilir.

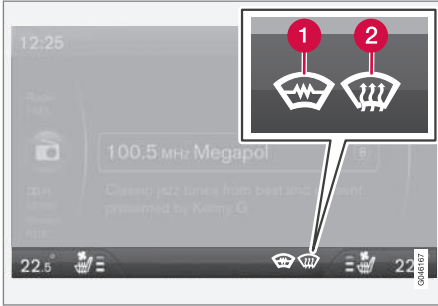
AC düğmesindeki lamba söndüğünde klima devreden

çıkartılır. Diğer fonksiyonlar hala otomatik olarak kontrol edilir. Maks. buz çözme fonksiyonu (s. 133) etkinleştirildiğinde, klima otomatik olarak çalıştırılır ve böylece havadaki nem en yüksek ayarda alınır.



Ön camın buğusunu giderme ve buzunu çözme

Ön cam ve yan pencerelerden buğu ve buzun hızlıca giderilmesi için Isıtılmış ön cam* ve maks. buz çözücü kullanılır.



Seçilen ayar orta konsol TV ekranında gösterilir.

- 1 Isıtılmış ön cam*
- 2 Azami buz çözücü



Buğu çözme düğmesinin lambası bu fonksiyon devredeyken yanar.

Fonksiyonu etkinleştirmek için düğmeye tekrarlı olarak basın.

Isıtımlı ön camı olmayan araçlar için:

- Camlara hava akışı - sembol (2) ekranda yanar.
- Fonksiyonu kapatın - sembol yanmaz.

Isıtımlı ön camlı araçlar için:

- Ön cam için ısıtmayı başlatın² - sembol (1) ekranda yanar.
- Ön cam için ısıtmayı başlatın² ve camlara hava akışı - sembol (1) ve (2) ekranda yanar.
- Fonksiyonu kapatın - sembol yanmaz.

ⓘ DİKKAT

Isıtımlı ön cam ve IR penceresi (s. 19) transponderlerin ve diğer iletişim ekipmanlarının performansı üzerine etkiye sahip olabilir.

ⓘ DİKKAT

Ön camın her bir ucundaki üçgen bölge elektriksel olarak ısıtılmadığından buz çözme daha uzun zaman alabilir.

ⓘ DİKKAT

Elektrikli ısıtılan ön cam, motor otomatik durdurma (s. 279) çalışmaz.

Fonksiyon etkinleştirilmişken, yolcu kabininde maksimum nem gidermeyi sağlamak için ayrıca aşağıdaki işlemler gerçekleşir:

- klima otomatik olarak devreye girer
- iç hava dolaşımı ve hava kalitesi sistemi otomatik olarak devreden çıkartılır.

ⓘ DİKKAT

Fan en yüksek hızda çalıştığında, ses seviyesi yükselir.

Buz çözücü kapatıldığında klima kontrolü bir önceki ayara geri döner.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü hakkında genel bilgi (s. 122)

² Isıtımlı ön cam etkinleştirildiğinde pusula söner.



04 Klima kontrolü

Hava dağıtımı - iç hava dolaşımı

Kötü hava, egzoz gazları vb.'nin yolcu kabine girmesini önlemek için iç hava dolaşımını seçin; böylece, bu fonksiyon etkinken aracın içine dışarıdan hava alınmaz.



Devridaim devreye girdiğinde düğmedeki turuncu lamba yanar.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü hakkında genel bilgi (s. 122)
- Yolcu kabininde hava dağıtımı (s. 126)
- Hava dağıtımı - tablo (s. 135)

! ÖNEMLİ

Araba içindeki hava sirkülasyonu çok uzun sürerse, camlar iç taraftan buğulanabilir.

Zamanlayıcı

Zamanlayıcı fonksiyonunun devreye girme- siyle sistem dış hava sıcaklığına bağlı olan bir zamanda, manuel olarak devreye sokulmuş iç hava dolaşımı modundan çıkar. Bu buzlanma, buğulanma ve kötü hava riskini azaltır.

Fonksiyonu MY CAR menü sistemi içinden etkinleştirmek/devre dışı bırakmak mümkündür. Menü sisteminin açıklaması için, bkz. MY CAR (s. 109).

i DİKKAT

Cam ısıtıcı maks. olarak seçildiğinde, sirkülasyon daima devre dışı bırakılır.



Hava dağıtımı - tablo

Hava dağıtımını (s. 126) seçmek için üç düğme kullanılmaktadır.

	Hava dağılımı	Kullanım
	Çok fazla miktarda sıcak hava camlara doğru akar.	buzlanma ve buğulanmayı çabucak gidermek için.
	Buz çözücü menfezinden ön cama ve yan camlara hava. Hava akışının bir kısmı hava menfezlerinden gelir.	soğuk ve nemli iklimde buğulanma ve buzlanmayı önlemek için, (çok düşük fan devirlerinde bu özelliği devreye sokmayınız).
	Hava akımı camlara doğru ve ön panel hava panjurlarından.	sıcak, kuru bir iklimde iyi soğutma sağlamak için.
	Ön panel hava panjurlarından baş ve göğse doğru hava akımı.	sıcak bir iklimde yeterli soğutma sağlamak için.



04 Klima kontrolü



	Hava dağılımı	Kullanım
	Hava akışı zemine ve camlara doğru. Hava akışının bir kısmı ön panel menfezlerinden gelir.	soğuk ve nemli bir iklimde konforlu şartları ve iyi buz çözme sağlamak için.
	Hava akımı zemine doğru ve ön panel hava panjurlarından.	dış hava sıcaklığının düşük olduğu güneşli havalarda.
	Yere gelen hava. Hava akışının bir kısmı yere ve ön göğüsteki havalandırma panjurlarına doğru.	zemini doğrudan ısıtmak veya soğutmak için.
	Hava çıkışı pencerelere doğru, ön panel hava panjurlarından zemine doğru.	sıcak, kuru havalarda zemin boyunca soğutma veya soğuk havalarda yukarı doğru ısıtma sağlamak için.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü hakkında genel bilgi (s. 122)
- Hava dağıtımı - iç hava dolaşımı (s. 134)



Motor ve yolcu kabini ısıtıcısı*

Ön koşullandırma aracın ısıtıcısını, motorunu ve yolcu kabinini kalkıştan önce hazırlayarak yolculuk sırasında aşınmanın ve enerji ihtiyaçlarının azalmasını sağlar. Arabanızı ısıtmak, sürüş mesafesini de uzatacaktır.

Isıtıcı doğrudan (s. 138) ya da bir zamanlayıcı (s. 139) aracılığıyla çalıştırılabilir.

Dış sıcaklık 15 °C üzerine çıkarsa ısıtıcı çalışmaz. -5 °C veya daha düşük sıcaklıklarda, ısıtıcının maksimum çalışma süresi 50 dakikadır.

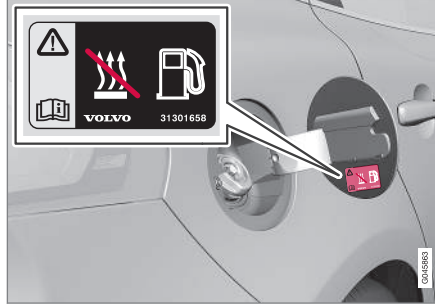
UYARI

Yakıt tahrikli ısıtıcıyı kapalı mekanda kullanmayın. Egzoz gazları yayılır.

DİKKAT

Yakıtlı çalışan yardımcı ısıtıcı aktifken sağ tekerlek yuvasından duman gelebilir, bu mükemmel şekilde normaldir.

Yakıt doldurma



Yakıt doldurma kapağı üzerindeki uyarı etiketi.

UYARI

Saçılan yakıt tutuşabilir. Yeniden yakıt almadan önce yakıtla çalışan yardımcı ısıtıcıyı kapatın.

Kombine gösterge panelinde ısıtıcının kapalı olduğunu kontrol edin. Çalışırken sıcaklık sembolü mesajı gösterilir.

Yokuşta park etme

Araç dik bir yokuşa park edilmişse, park ısıtıcısına yakıt sağlanabilmesi için aracın önünün yokuş aşağı baktığından emin olunması gerekir.

Akü ve yakıt

Akü şarjı yeterli değilse veya benzin seviyesi çok düşükse, park ısıtıcısı otomatik olarak kapatılacak ve ekranda bir mesaj görüntülenecektir. sinyal kolundaki (s. 106) OK düğmesine bir kez basarak mesajı onaylayın.

ÖNEMLİ

Kısa sürüş mesafeleriyle kombinasyon halinde ısıtıcının sürekli kullanımı, marş motoru aküsünde düşük şarj seviyesine ve bu da ısıtıcının durması ve asla çalışmamasına neden olabilir. En kötü senaryoda, motoru çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

Düzenli olarak kullanılan ısıtıcının sarf ettiği enerjiyi yerine koyması için marş motoru aküsünün yeterince şarj olmasını sağlamak amacıyla araç, ısıtıcı kullanılmasıyla aynı anda sürülmelidir. Isıtıcı her seferinde maksimum 50 dakika kullanılabilir.

İlgili bilgiler

- Motor bloğu ve yolcu kabini ısıtıcısı* - mesajlar (s. 140)
- İlave ısıtıcı* (s. 141)



04 Klima kontrolü

Motor bloğu ısıtıcısı ve yolcu bölmesi ısıtıcısı* - doğrudan çalışma

Motor bloğu ısıtıcısı ve yolcu bölmesi ısıtıcısı doğrudan çalıştırılabilir.

Doğrudan çalıştırma aşağıdakiler vasıtasıyla yapılabilir:

- bilgi ekranı
- uzaktan kumanda anahtarı*
- mobil*.

Motor ve yolcu kabini ısıtıcısı (s. 137) doğrudan çalıştırıldıktan sonra 50 dakika süreyle çalışacaktır.

Motor soğutma sıvısı doğru sıcaklığa ulaşır ulaşmaz yolcu kabini ısıtılmaya başlayacaktır.

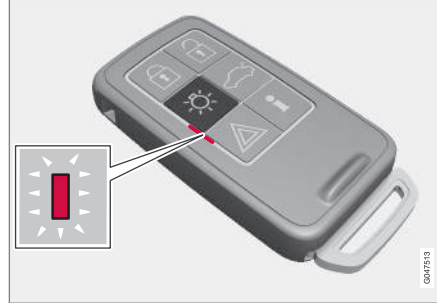
DİKKAT

Araç, park ısıtıcısı çalışırken çalıştırılabilir ve sürülebilir.

Bilgi ekranı vasıtasıyla doğrudan çalıştırma

1. Menüye erişmek için **OK** düğmesine basın.
2. Başparmak tekerleği ile **Isıtıcı** gidin ve **OK** ile seçin.
3. Isıtıcıyı etkinleştirmek için bir sonraki menüde **Direkt marş** seçeneğine gidin ve **OK** ile seçin.
4. Menüden **RESET** ile çıkın.

Uzaktan kumanda anahtarıyla doğrudan çalıştırma*



PCC* sahibi uzaktan kumanda anahtarı üstündeki gösterge lambası.

Motor bloğu ısıtıcısı ve yolcu bölmesi ısıtıcısı uzaktan kumanda anahtarıyla etkinleştirilebilir:

- Yaklaşma aydınlatması düğmesini  2 saniye için aşağıya doğru basılı tutun.
Dörtlü flaşörler aşağıdakilere göre bilgi sağlar:
 - 5 kısa yanıp sönmenin ardından yaklaşık 3 saniyelik sabit ışık gelir - Sinyal araca ulaşmıştır ve ısıtıcı etkinleştirilmiştir.
 - 5 kısa yanıp sönme - sinyal araca ulaşmıştır ancak ısıtıcı etkinleştirilmemiştir.
 - Dörtlü flaşörler kapalı kalır - Sinyal araca ulaşmamıştır.

Isıtıcı etkinken  bilgi düğmesine basılırsa gösterge lambası, bunun durumunu gösterecektir - aynı anda aracın kilit durumu (s. 162) da gösterilir. Durum incelenirken ısıtıcı etkinse gösterge lambası bir çift kısa yakıp söndürme ardından sabit yanar.

Isıtma sırasında durum aynı zamanda yol bilgisayarında da gösterilir.

Mobil ile doğrudan çalıştırma*

Bir mobil telefon üzerinden yönetilebilen seçili ayarların etkinleştirilmesi ve bilgileri Volvo On Call* mobil uygulama üzerinden kullanılabilir olacaktır.

İlgili bilgiler

- Motor bloğu ve yolcu kabini ısıtıcısı* - zamanlayıcı (s. 139)
- Motor bloğu ısıtıcısı ve yolcu bölmesi ısıtıcısı* - hemen durdurma (s. 139)
- Motor bloğu ve yolcu kabini ısıtıcısı* - mesajlar (s. 140)



Motor bloğu ısıtıcısı ve yolcu bölmesi ısıtıcısı* - hemen durdurma

Motor bloğu ısıtıcısı ve yolcu bölmesi ısıtıcısı doğrudan bilgi ekranından devre dışı bırakılabılır.

1. Menüye erişmek için **OK** düğmesine basın.
2. Başparmak tekerleği ile **Isıtıcı** gidin ve **OK** ile seçin.
3. Isıtıcıyı devreden çıkarmak için bir sonraki menüde **Dur** seçeneğine gidin ve **OK** ile seçin.
4. Menüden **RESET** ile çıkın.

İlgili bilgiler

- Motor bloğu ısıtıcısı ve yolcu bölmesi ısıtıcısı* - doğrudan çalışma (s. 138)
- Motor bloğu ve yolcu kabini ısıtıcısı* - zamanlayıcı (s. 139)
- Motor bloğu ve yolcu kabini ısıtıcısı* - mesajlar (s. 140)

Motor bloğu ve yolcu kabini ısıtıcısı* - zamanlayıcı

Motor bloğu ve yolcu kabini ısıtıcısının (s. 137) zamanlayıcısı, aracın saatine bağlıdır.

Zamanlayıcı kullanarak iki farklı zaman seçilebilir. Burada zaman, aracın ısıtıldığı ve hazır olduğu zaman anlamına gelir. Aracın elektronik sistemi dış sıcaklığa bağlı olarak ısıtmanın ne zaman başlatılacağını hesaplar.



DİKKAT

Aracın saati sıfırlandığında, tüm zamanlayıcı programı silinir.

Ayarlama

1. Menüye erişmek için **OK** düğmesine basın.
2. Başparmak tekerleği (s. 106) ile **Isıtıcı** öğesine gidin ve **OK** ile seçin.
3. Başparmak tekerleğini kullanarak iki zamanlayıcıdan birini seçin ve **OK** ile onaylayın.
4. Yanan saat ayarına gelmek için **OK** düğmesine kısa süreyle basın.
5. Ayar düğmesini kullanarak gerekli saati ayarlayınız.
6. Yanan dakika ayarına gelmek için **OK** düğmesine kısa süreyle basın.

7. Ayar düğmesini kullanarak gerekli dakikayı ayarlayınız.
8. Ayarı onaylamak için **OK**³ düğmesine basın.
9. **RESET** yoluyla menü yapısında geri gidin.
10. Diğer zamanı seçin (adım 2'den devam) ya da menüden **RESET** ile çıkın.

Çalıştırma

1. Menüye erişmek için **OK** düğmesine basın.
2. Başparmak tekerleği ile **Isıtıcı** gidin ve **OK** ile seçin.
3. Başparmak tekerleğini kullanarak iki zamanlayıcıdan birini seçin ve **OK** ile etkinleştirin.
4. Menüden **RESET** ile çıkın.

Kapatma

Zamanlayıcı çalıştırmalı ısıtıcı, ayar zamanı dolmadan önce manuel olarak devreden çıkartılabilir. Aşağıdaki işlem sırasını izleyin:

1. Menüye erişmek için **OK** düğmesine basın.

³ Zamanlayıcıyı etkinleştirmek için **OK** üstüne tekrar basın.



04 Klima kontrolü



2. Başparmak tekerleği ile **Isıtıcı** gidin ve **OK** ile seçin.
 - > Bir zamanlayıcı ayarlandıysa ancak etkinleştirilmediyse, zaman ayarının yanında bir saat sembolü gösterilir.
3. Başparmak tekerleğini kullanarak iki zamanlayıcıdan birini seçin ve **OK** ile onaylayın.
4. Zamanlayıcıyı aşağıdaki gibi devre dışı bırakın:
 - **OK** üstüne uzun süre basın ya da
 - menüye devam etmek için **OK** üstüne kısa süre basın. Sonra zamanlayıcıyı durdurmaya seçin ve **OK** ile onaylayın.
5. Menüden **RESET** ile çıkın.

Zamanlayıcı ile çalıştırılmış bir ısıtıcı doğrudan (s. 138) kapatılabilir.

İlgili bilgiler

- Motor bloğu ve yolcu kabini ısıtıcısı* - mesajlar (s. 140)

Motor bloğu ve yolcu kabini ısıtıcısı* - mesajlar

Motor bloğu ve yolcu kabini ısıtıcısı (s. 137) ile ilgili semboller ve mesajlar kombine gösterge tablosunun analog (s. 61) veya dijital (s. 62) olmasına bağlı olarak değişir.



Isıtıcı etkinleştirildiğinde, gösterge ekranında ısı sembolü yanar.

Zamanlayıcılardan biri etkinleştirildiğinde, etkinleştirilen zamanlayıcının sembolü bilgi ekranında, sembolün yanında ayarlanan zaman görüntülemesiyle aynı anda yanar.



Analog kombine gösterge panelinde etkin zamanlayıcı sembolü.



Dijital kombine gösterge panelinde etkin zamanlayıcı sembolü

Tablo, semboller ve oluşan gösterge ekranı metinlerini görüntüler.

Sem-bol	Gös-terge ekranı	Teknik özellikler
		Isıtıcı açılır ve çalışır. Isıtıcının zamanlayıcısı uzaktan kumanda anahtarından kontak anahtarından çıkarıldıktan ve araçtan çıkıldıktan sonra etkinleşir - motor bölmesi ve yolcu kabini ayarlanan zamanda ısıtılır.
	Yktl çlşn ıstıcı drd Akü koruma modu	Aracın çalıştırılmasını kolaylaştırmak için ısıtıcı araç elektronik sistemi tarafından durdurulmuştur.



Sem-bol	Gös-terge ekranı	Teknik özellikler
	Yakıtla çalışan ısıtıcı durduruldu Düşük yakıt svysı	Yakıt seviyesinin çok düşük olması nedeniyle ısıtıcı ayarlanamamaktadır - bunun amacı motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmanın yanı sıra approx. 50 km sürüş yapılmasını sağlamaktır.
	Yakıtla çalışan ısıtıcı Servis gerekli	Isıtıcı çalışmıyor. Onarım işleri için bir servis ile irtibata geçiniz. Volvo, yetkili bir Volvo servisi ile irtibata geçme-nizi önermektedir.

Bir ekran metni, belirli bir süre sonra otomatik olarak veya gösterge çubuğundaki (s. 106) **OK** düğmesine bir kez basıldıktan sonra silinir.

İlgili bilgiler

- Motor bloğu ısıtıcısı ve yolcu bölmesi ısıtıcısı* - doğrudan çalışma (s. 138)
- Motor bloğu ve yolcu kabini ısıtıcısı* - zamanlayıcı (s. 139)

İlave ısıtıcı*

Soğuk iklim bölgelerinde⁴ satılan dizel motorlu araçlar için doğru çalışma sıcaklığını elde edebilmek ve yolcu bölmesinde yeterli ısıtmayı sağlayabilmek için ilave bir ısıtıcıya gerek olabilir.

Bu gibi durumlarda, araç şunlardan biriyle donatılmıştır

- elektrikli ilave ısıtıcı (s. 142) veya
- yakıtla çalışan ilave ısıtıcı (s. 141)⁵.

İlgili bilgiler

- Motor ve yolcu kabini ısıtıcısı* (s. 137)

Yakıtla çalışan ek ısıtıcı*

Araç ya elektrikli (s. 142) ya da yakıtla çalışan ilave ısıtıcı (s. 141) ile donatılmıştır.

Isıtıcı, motor çalışırken ve ilave sıcaklığın gerekli olduğu durumlarda otomatik olarak çalışır.

Doğru sıcaklığa erişildiğinde veya motor durulduğunda ısıtıcı otomatik olarak kapanır.

İ DİKKAT

Yardımcı ısıtıcı devredeyken aracın alt tarafından duman gelebilir; bu durum tamamen normaldir.

Otomatik mod veya kapanma

Gerekirse ilave ısıtıcının otomatik çalıştırma aralığı kapatılabilir.

İ DİKKAT

Volvo, kısa mesafelerde yakıtla çalışan ilave ısıtıcının kapatılmasını önerir.

- Motoru çalıştırmadan önce: anahtar konumu **I** (s. 76)'nu seçin.
- Menüye erişmek için **OK** düğmesine basın.
- Başparmak tekerleği ile **Ek ısıtıcı**⁶ ya da **Ayarlar**⁷ gidin ve **OK** ile seçin.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



04 Klima kontrolü



4. Başparmak tekerleğini kullanarak **AÇIK** ya da **KAPALI** seçeneklerinden birini seçin ve **OK** ile onaylayın.
5. Menüden **RESET** ile çıkın.



DİKKAT

Menü seçenekleri sadece anahtar I konumunda is görünür - bunun için ayarlar motor çalıştırılmadan yapılmalıdır.

İlgili bilgiler

- Motor ve yolcu kabini ısıtıcısı* (s. 137)

Elektrikli ilave ısıtıcı*

Araç ya yakıtla çalışan (s. 141) ya da elektrikli ilave kalorifer (s. 141) ile donatılmıştır.

Isıtıcı manüel olarak kontrol edilemez ancak motor dış sıcaklık 9 °C'nin altındayken çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer ve belirlenmiş yolcu bölmesi sıcaklığına erişildikten sonra devreden çıkartılır.

İlgili bilgiler

- Motor ve yolcu kabini ısıtıcısı* (s. 137)

⁴ Söz konusu coğrafi bölgeler hakkında bilgiye yetkili Volvo satıcısı sahiptir.

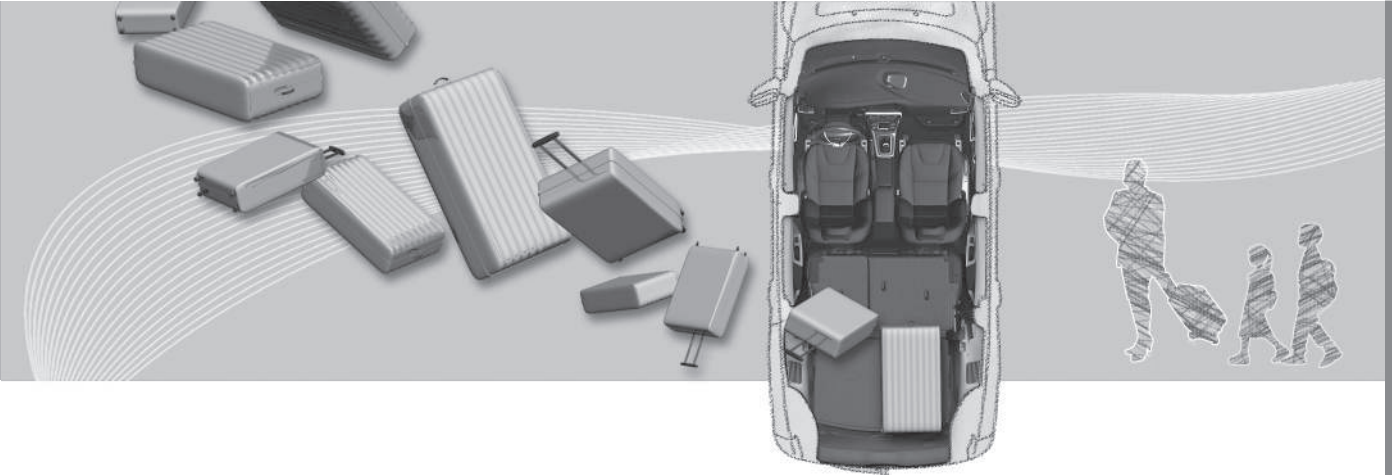
⁵ Park ısıtıcısı (s. 137) olan araçlar içindir.

⁶ Analog kombine gösterge paneli.

⁷ Dijital kombine gösterge paneli.

05

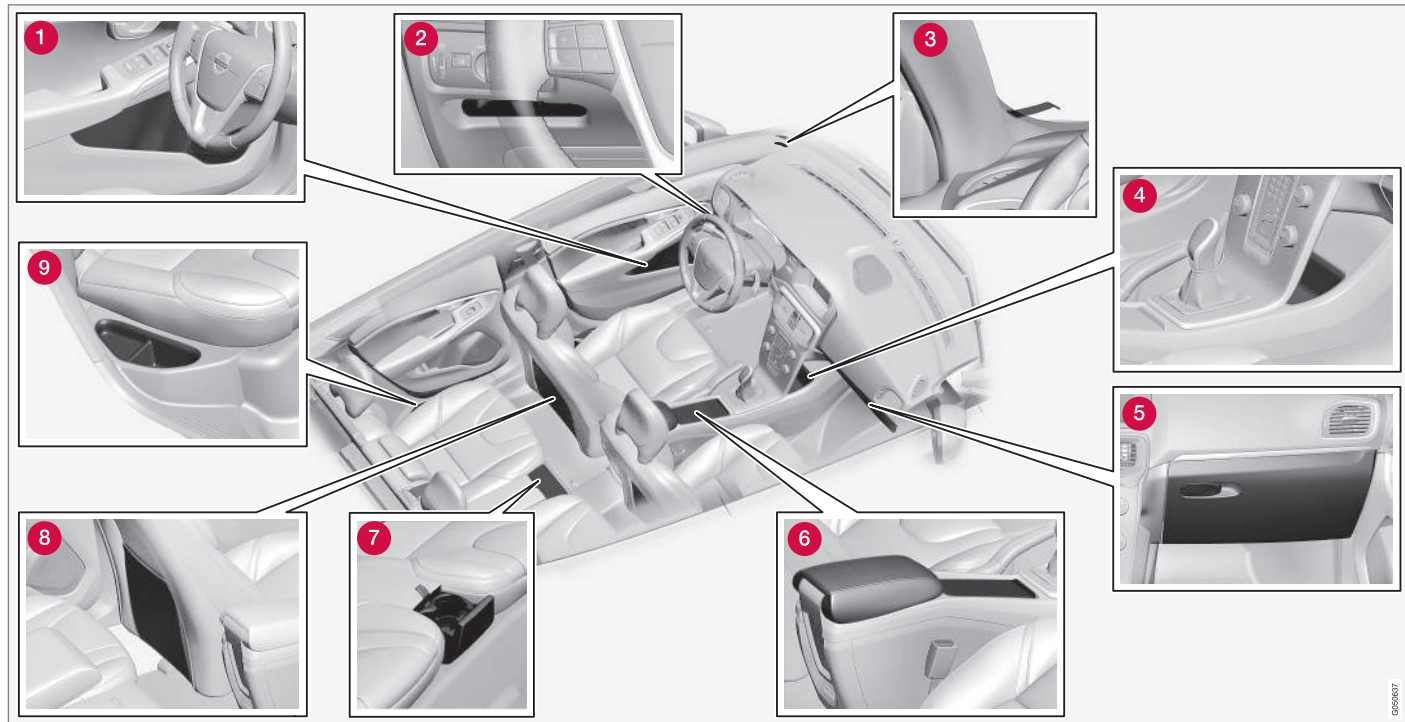
YÜKLEME VE DEPOLAMA





Eşya bölmeleri

Yolcu kabiniindeki eşya bölmelerine genel bakış.



00000007



- 1 Kapı panelindeki eşya gözü¹
- 2 Eşya gözü, sürücü tarafı (s. 146)
- 3 Bilet klipsi
- 4 Eşya gözü
- 5 Torpido gözü (s. 147)
- 6 Eşya gözü, bardaklık (s. 146)
- 7 Arka koltuktaki bardaklık*
- 8 Eşya saklama cebi²
- 9 Arka koltuk, eşya gözü

**UYARI**

Cep telefonu , kamera, aksesuar vb. için uzaktan kumandalar gibi hareketli nesneleri torpido gözü veya diğer eşya gözlerinde tutunuz. Aksi takdirde, ani bir frenleme veya çarpışma durumunda arabadaki yolcuların yaralanmalarına sebep olabilirler.

¹ Sürücü tarafında buz sıyrıcı tutucusu ile.

² Döşeme kumaşı için geçerli değildir.



Eşya gözü sürücü tarafı

Bu eşya gözü (s. 144), sürücü tarafında, aydınlatma panelinin altında solda yer almaktadır.

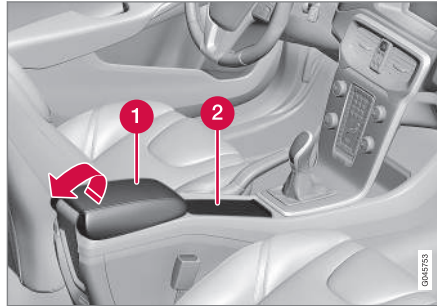


UYARI

Kesici veya çıkıntı yapan aletleri yolcu kabininde bulundurmayın.

Tünel konsolu

Tünel konsolu, ön koltukların arasında bulunmaktadır.



- 1 Kol dayamasının altındaki eşya gözü (örn. CD'ler için) ve USB*/AUX girişi.
- 2 Sürücü ve yolcu için bardaklık içerir. (Küllük ve çakmak (s. 147) belirtilmişse ön koltuğun 12 V soketinde (s. 148) bir çakmak, bardaklıkta ise ayrılabilir bir küllük vardır.)

İlgili bilgiler

- Eşya bölmeleri (s. 144)
- Tünel konsolu - kol dayaması (s. 146)

Tünel konsolu - kol dayaması

Tünel konsolu, ön koltukların arasında bulunmaktadır.

Kapalıyken, tünel konsolunun kol dayaması* boyolanmasına ayarlanabilir.

İlgili bilgiler

- Tünel konsolu - 12 V soketler (s. 148)
- Tünel konsolu - çakmak ve küllük* (s. 147)



Tünel konsolu - çakmak ve küllük*

Kol dayamasının altındaki bardaklığın içine, çıkartılabilir bir küllük takılmıştır. Çakmak, ön koltuğa ait 12 V soketine (s. 148) takılmıştır.

Tünel konsolundaki (s. 146) küllük, tepsiyi düz yukan kaldırarak çıkartılabilir.

Düğmeye bastırarak çakmağı çalıştırınız. Çakmak ısındığında düğme dışarı atar. Çakmağı dışarı çekerek çıkartınız, sigaranızı kızgın telleri kullanarak yakabilirsiniz.

İlgili bilgiler

- Eşya bölmeleri (s. 144)

Torpedo gözü

Torpedo gözü, yolcu tarafında yer almaktadır.

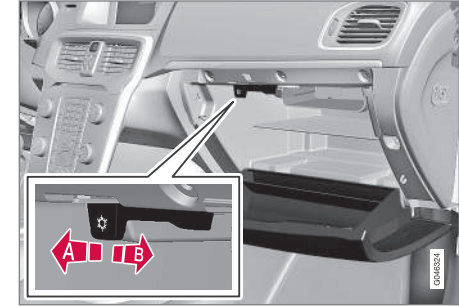
Örneğin, kullanıcı el kitabı ve haritalar burada tutulabilir. Ayrıca kapağın iç tarafında kalemler için tutucular bulunur. Torpedo gözünü kilitlemek (s. 174)* için anahtar dili (s. 164) kullanılır.

İlgili bilgiler

- Eşya bölmeleri (s. 144)
- Torpedo gözü - soğutma (s. 147)

Torpedo gözü - soğutma

Torpedo gözü (s. 147) aynı zamanda soğutulmuş alan³ olarak da kullanılabilir.



- A** İçerideki kumandayı yolcu kabini yönündeki son konumuna doğru hareket ettirerek soğutmayı başlatınız.
- B** Kumandayı son konumuna doğru ileri hareket ettirerek soğutmayı kapatınız.

Soğutma, klima kontrolü aktifken (örneğin II anahtar konumunda (s. 76)) veya motor çalışırken aktiftir.

³ Yalnızca ECC'li araçlar için geçerlidir.



İşlemeli paspaslar*

İşlemeli paspaslar örneğin döküntü ve sulu çamuru toplar. Volvo özel olarak imal edilmiş işlemeli paspaslar tedarik eder.

UYARI

Her bir koltukta sadece bir paspas kullanın ve kalkıştan önce sürücü koltuğundaki paspasın pedalların yakınında ve altında sıkışma yaratmayacak şekilde pimlere sıkıca tutturulup sabitlendiğini kontrol edin.

İlgili bilgiler

- Otomobilin içinin temizlenmesi (s. 388)

Makyaj aynası

Makyaj aynası, güneşliğin arkasında yer almaktadır.



İşikli makyaj aynası.

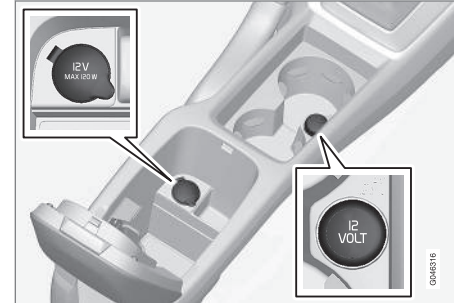
Lamba, kapak kaldırıldığında otomatik olarak yanar.

İlgili bilgiler

- Lambanın değiştirilmesi - makyaj aynası aydınlatması (s. 365)

Tünel konsolu - 12 V soketler

Elektrik soketleri (12 V) tünel konsolunun eşya gözüne veya bardaklığın⁴ yanına yerleştirilir.



Tünel konsolundaki 12 V soketi, ön koltuk.

Elektrik soketleri 12 V için tasarlanmış gösterge ekranları, müzik çalarlar ve cep telefonları gibi çeşitli aksesuarlar için kullanılabilir. Soketlerin akım sağlaması için uzaktan kumanda anahtarı pozisyonunun en azından anahtar pozisyonu I (s. 76) olması gerekir.

UYARI

Soket kullanımda değilken tapayı her zaman soketin içinde bırakın.

⁴ Kül tablası ve sigara çakmağı belirtilmişse, bardaklık ve bitişik 12 V soketi yoktur.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



ⓘ DİKKAT

Yolcu kabininin 12 V elektrik soketlerinden birine bağlı olan gösterge ekranları, müzik çalarlar ve cep telefonları gibi isteğe bağlı donanım ve aksesuarlar, uzaktan kumanda anahtarları çıkartılmışken veya araç kilitliyken dahi klima kontrol sistemi tarafından etkinleştirilebilir, örn. önyararlı bir zamanda motor bloğu ve yolcu bölmesi ısıtıcısı* etkinleştirildiğinde.

Bu nedenle kullanılmıyorken isteğe bağlı donanım ve aksesuarların fişlerini elektrik soketlerinden çıkartın; aksi takdirde bu tür durumda akü boşalabilir!

⚠ ÖNEMLİ

Maks. güç kesme her iki sokette 10 A'dır (120 W).

ⓘ DİKKAT

acil durum tamiri (s. 332) için kompresör Volvo tarafından test edilmiş ve onaylanmıştır. Volvo'nun tavsiye edilen geçici acil durum lastik patlağı tamirinden (TMK) yararlanmayla ilgili bilgi için.

İlgili bilgiler

- Tünel konsolu - çakmak ve küllük* (s. 147)
- 12 V soket - bagaj bölmesi (s. 152)

Yükleme

Taşıma yükü aracın yüksüz ağırlığına göre değişir.

Taşıma yükü aracın yüksüz ağırlığına göre değişir. Yolcu ağırlıkları ve tüm aksesuar ağırlıkları aracın taşıma yükünü belirli bir oranda düşürür.

Ağırlıklarla ilgili daha ayrıntılı bilgi için bkz. Ağırlıklar (s. 395).



Yükleme kapağı aydınlatma panelindeki bir düğmeyle veya uzaktan kumanda anahtarıyla açılır, bkz.

Yükleme kapağının kilitlenmesi/açılması (s. 174).

⚠ UYARI

Aracın sürüş özellikleri yükün ağırlığına ve konumlandırılmasına göre değişir.

Yükleme esnasında aklınızdan çıkarmayın

- Yüğü, arka koltuk arkalığine zıt yönde sıkıca yerleştirin.

Arka koltuk arkalıklarından biri katlanırsa eşyaların, ön koltukların WHIPS sistemi fonksiyonunu engellemediğine dikkat edin, bkz. WHIPS - oturma konumu (s. 38).

- Yüğü ortalayın.
- Ağır eşyalar mümkün olduğunca zemine yakın yerleştirilmelidir. Katlanmış koltuk

arkalıklarının üzerine ağır yük koymaktan kaçınınız.

- Döşemenin hasar görmesini önlemek için, keskin kenarları yumuşak bir şey ile örtünüz.
- Tüm yükleri yük tespit halkalarına kayışlarla veya ağırlarla bağlayınız.

⚠ UYARI

20 kg ağırlığındaki hafif bir nesne, 50 km/sa hızındaki önden çarpışmada 1000 kg ağırlığındaki bir nesne etkisi yaratır.

⚠ UYARI

Tavan döşemesindeki şişirilebilir perdeyle sağlanan koruma büyük yükler tarafından göz ardı edilebilir veya ortadan kaldırılabilir.

- Koltuk arkalığı üzerine kesinlikle yük yerleştirmeyin.



⚠ UYARI

Yükleri daima emniyete alın. Sert bir fren yapıldığında, yük kayabilir ve arabadakilerin yaralanmasına sebep olabilir.

Keskin kenarları ve köşeleri yumuşak bir şey ile örtün.

Uzun cisimleri yüklerken/indirirken motoru kapatın ve el frenini çekin. Aksi takdirde, yükü kaza ile vites koluna veya vites seçiciye vurarak vitesi bir sürüş konumuna getirebilirsiniz - ve araba birden hareket edebilir.

İlgili bilgiler

- Yük bağlama kopçaları (s. 151)
- Kargo ağı (s. 153)
- Yükleme - uzun yük (s. 150)
- Tavan yükü (s. 150)

Yükleme - uzun yük

Bagaj bölmesine yükleme yapmayı basitleştirmek için koltuk arkaları öne katlanabilmektedir. Ekstra uzun yükler için yolcu koltuğu arkaları da katlanabilir.

Yolcu koltuğunun katlanması

Bkz. (s. 78).

Arka koltuk arkalarının yatırılması

Bkz. (s. 81).

İlgili bilgiler

- Yükleme (s. 149)

Tavan yükü

Tavan yükleri için Volvo tarafından geliştirilen yük taşıyıcıları önerilmektedir. Bunun amacı, bir yolculuk sırasında olası en yüksek güvenlik düzeyinin sağlanması ve aracın hasar görmesinin önlenmesidir.

Taşıyıcılarla birlikte verilen montaj talimatlarına uyunuz.

- Yük taşıyıcılarının ve yükün uygun şekilde monte edilip edilmediğini periyodik olarak kontrol ediniz. Yükü bağlantı kayışlarıyla sıkıca bağlayınız.
- Yükü, yük taşıyıcıları üzerine dengeli bir şekilde dağıtınız. En ağır yükleri en aşağıya koyunuz.
- Rüzgara açık kalan alanın büyüklüğü ve bu nedenle yakıt sarfiyatı yükün büyüklüğüyle artar.
- Yavaş sürünüz. Ani hızlanmalardan, ani frenlerden ve sert dönüşlerden kaçınınız.

⚠ UYARI

Arabanın ağırlık merkezi ve sürüş özellikleri tavan yükleri sebebiyle değişir.

Tavan üzerinde yük taşıyıcı veya tavan kutusu dahil, izin verilebilir azami yük bilgisi için, bkz. Ağırlıklar (s. 395).

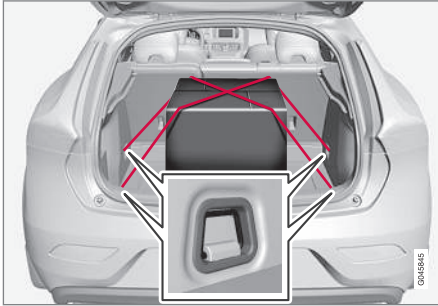
İlgili bilgiler

- Yükleme (s. 149)



Yük bağlama kopçaları

Katlanmış yük bağlama kopçaları bagaj bölmesindeki eşyaları sabitlemek için kullanılır.



UYARI

Çıkıntı yapan sert, kesici ve/veya ağır nesneler ani frende yaralanmalara neden olabilir.

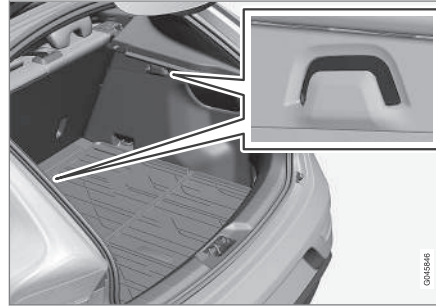
Büyük ve ağır nesneleri her zaman bir emniyet kemeriyle veya yük tespit kayışlarıyla bağlayın.

İlgili bilgiler

- Yükleme (s. 149)

Yükleme - torba tutucusu

Torba tutucular, taşıma torbalarını bir yerde tutar ve devrilmelerini ve içindekilerin bagaja saçılmasını engeller. Torba tutucunun azami kapasitesi 3 kg'dır.



Torba tutucu

İlgili bilgiler

- Yükleme (s. 149)
- Yükleme - katlanır torba tutucusu* (s. 151)

Yükleme - katlanır torba tutucusu*

Zemindeki katlanmış bir torba tutucu torbaların yerinde durmasını sağlar ve bagaj bölmesinde devriliş içindekilerin dökülmesini önler, üç şekilde açılabilir.



Katlanır torbası tutucusu

Bilindiği gibi, tamamen açıldığında iki ayar konumu ve bir servis konumuna getirilebilir. Ayrıca, iki zemin kombinasyonu varyantı da bulunur: bir tanesinin zemin altındaki küçük bir leğende ayarlama konumları, diğerinin ise plastik raylarda ayarlama konumları vardır. Aşağıdaki açıklama zemin altındaki küçük leğen içindeki ayar konumlarını göstermektedir.

Orta tutucu üzerindeki yük azami 3 kg, dış tutucu üzerindeki azami yük ise 10 kg'dır.



05 Yükleme ve depolama



Katlama



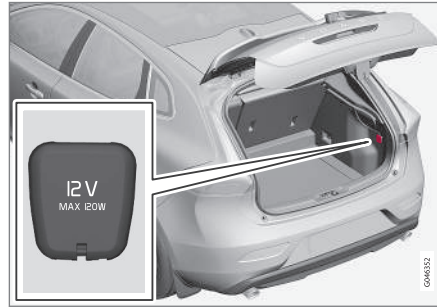
1. Üst zemin üzerindeki tutamağı* kaldırın ve zemini katlayın.
2. Zemini ileri doğru uygun bir konuma getiriniz ve ayar yuvasının içine yerleştiriniz.
3. Servis konumunda, zemin arka koltuğun arkasına kadar ileri götürülür ve ortadaki plastik desteğin içine yerleştirilir.

İlgili bilgiler

- Yükleme (s. 149)
- Yükleme - torba tutucusu (s. 151)

12 V soket - bagaj bölmesi

Elektrik soketi 12 Volt için tasarlanmış gösterge ekranları, müzik çalarlar ve cep telefonları gibi çeşitli aksesuarlar için kullanılabilir.



Elektrik soketine erişmek için kapağı indirin.

- Soket aynı zamanda uzaktan kumanda anahtarı kontak anahtarına takıl olmadığı zaman da voltaj sağlar.



ÖNEMLİ

Maksimum güç kesme 10 A'dir (120 W).



DİKKAT

Motor kapalıyken elektrik soketinin kullanılması, araç aküsünün deşarj olması riskini doğurduğunu unutmayın.



DİKKAT

Geçici acil durum lastik tamiri için kompresör Volvo tarafından test edilmiş ve onaylanmıştır. Volvo'nun tavsiye edilen geçici acil durum lastik tamirinden (TMK) yararlanmayla ilgili bilgi için bkz. Acil durum lastik onarımı* (s. 332).

İlgili bilgiler

- Tünel konsolu - 12 V soketler (s. 148)



Kargo ağı

Koruyucu ağı, ani bir fren yapıldığında yüklerin yolcu bölmesine fırlamasını engeller.



Güvenlik ağı, dört montaj noktasına takılmıştır.

Güvenlik nedenleriyle güvenlik ağı her zaman doğru şekilde takılı ve tespit edilmiş olmalıdır. Delikler güçlü bir naylon kumaştan yapılmış olup, ön koltukların arkalarına sabitlenmiştir.

UYARI

Bagaj bölmesinde yükler iyi bir şekilde bağlanmalı ve güvenlik ağı doğru bir şekilde takılmalıdır.

Bağlama

DİKKAT

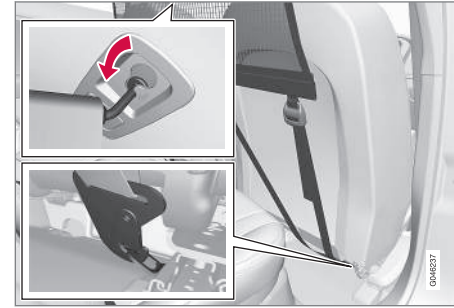
Güvenlik ağını güvenli bir şekilde takmanın en kolay yolu arka kapılardan birini kullanmaktır.

UYARI

Güvenlik ağının üst tespit noktalarının doğru takıldığından ve çekirme bantlarının düzgün bağlandığından emin olmak gerekir. Bozuk aklar tekrar kullanılmamalıdır.

1. Güvenlik ağını açın ve ayırık üst çubuğun uzatılmış konumda kilitlendiğinden emin olun.
2. Bağlama kayışı kilitleri size bakacak şekilde çubuğun bir ucunu tavan montaj elemanının içine kancalayınız.

3. Çubuğun diğer ucunu karşı taraftaki tavan montaj elemanına kancalayın - teleskopik yay yüklü tespit kancaları hizalamayı kolaylaştırır. Her bir ilgili tavan montaj elemanın ön uç konumu için çubuğun tespit kancalarının ön kısmına basmaya dikkat edin.





05 Yükleme ve depolama



4. Güvenlik ağının bağlantı kayışlarını koltuk sürgüsü raylarının arkasındaki yuvalara kancalayınız - koltuk arkalıkları düz konumda olur ve koltuklar hafif öne kaydırılırsa işlem daha kolaylaşır.

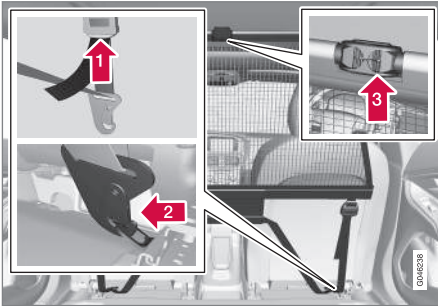
Koltuk/koltuk arkalığı tekrar hareket ettirildiğinde koltuğu/koltuk arkalığını ağı sert bastırmamaya dikkat edin - sadece koltuk/koltuk arkalığı ağıla temas edinceye kadar ayarlayın.

! ÖNEMLİ

Bir koltuk/koltuk arkalığı sert bir şekilde güvenlik ağına doğru itilirse ağı ve/veya tavan montaj elemanları zarar görebilir.

5. Bağlantı kayışlarıyla güvenlik ağını gerdirin.

Sökme ve depolama



Güvenlik ağı kolayca sökülüp katlanabilir.

1. Bağlantı kayışının kilidindeki düğmeye basıp kayışın bir kısmını dışarı besleyerek ağıdaki gerginliği alın.

2. Mandala basın ve bağlantı kayışının kancalarının ikisini de ayırın.

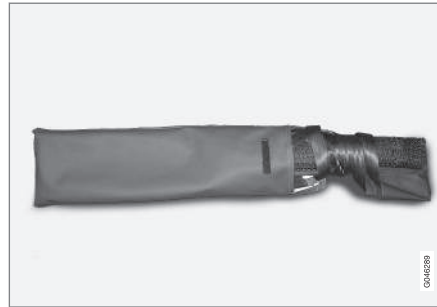
3. Tavan bağlantı elemanlarının arka ucundaki çubuğu geri çekerek çubuğun kancasını tavan montaj elemanından kurtarınız, çubuğu, kanca çubuğa geçecek şekilde herhangi bir yöne doğru bastırınız, böylece aynı anda diğer taraftaki kanca da serbest kalacaktır.

En son olarak, kalan tavan montaj kancasını tavan montaj elemanından çıkarınız.

4. Çubuğu ortadan kırın, birlikte katlayın ve ağı yuvarlayın.

Ağı depolama torbasına sokunuz.

Katlanmış güvenlik ağı, çanta içinde kargo alanında depolanır.



İlgili bilgiler

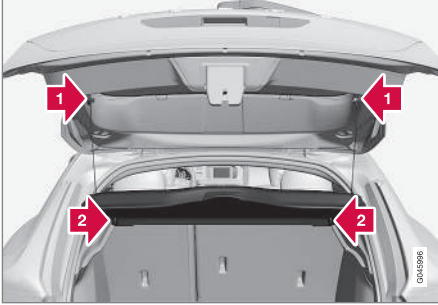
- Yükleme (s. 149)
- Yük bağlama kopçaları (s. 151)



Şapka rafı

Şapka rafı daha fazla depolama alanı sağlamak için yerinden sökülebilir.

Şapka rafının yerinden sökülmesi



- 1 Her iki taraftaki gözleri kaldırarak şapka rafını serbest bırakınız.
- 2 Şapka rafının ön kenarının kancasını kurtarınız ve yerinden çıkarınız.

İlgili bilgiler

- Yükleme (s. 149)
- Yükleme - uzun yük (s. 150)

06



KİLİTLER VE ALARM





Uzaktan kumanda anahtarı

Diğer şeylerin yanı sıra, uzaktan kumandalı anahtar, kilitleme/kilit açma ve motorun çalıştırılması için kullanılır.

Üç anahtar sürümü mevcuttur - Temel versiyondaki uzaktan kumanda anahtarı, PCC* olmayan Uzaktan kumanda ve PCC* olan Uzaktan kumanda anahtarı.

İşlevsellik	Temel ^A	PCC olmayan ^A	PCC ^B ile
Kilitleme/kilit açma ve çıkarılabilir anahtar dili	x	x	x
Anahtarsız kilitleme/kilit açma		x	x
Anahtarsız motor çalıştırma		x	x
Bilgi düğmesi ve gösterge lambaları			x

A 5 düğmeli anahtar

B 6 düğmeli anahtar

Daha fazla bilgi

- Temel Uzaktan Kumanda Anahtarı - temel sürümdeki bir anahtardır, fonksiyonlarının açıklaması için Uzaktan kumanda anahtarı - fonksiyonlar (s. 161)'e bakın.
- PCC olmayan uzaktan kumanda anahtarı - Anahtarsız Sürüş* (s. 167) ve anahtarsız kilitleme (s. 168) ve kilit açma (s. 169) olan.
- PCC olan uzaktan kumanda anahtarı - ayrıca bir bilgi düğmesi ile gösterge lambalarına sahiptir. Bunlar hakkında daha fazla bilgi için eşsiz fonksiyonlar (s. 162) bölümüne bakın.

Tüm uzaktan kumanda anahtarlarında metalden yapılmış bir ayrılabilir anahtar dili (s. 164) vardır. Görünür kısım iki modelde mevcuttur, bu şekilde uzaktan kumanda anahtarları birbirinden ayırt edilebilir.

Ek sayıda uzaktan kumanda anahtarı sipariş edilebilir, ancak araç ile verilerden başka varyantlar sipariş edilemez. Tek bir araç için altı anahtara kadar programlanabilir ve kullanılabilir.

Araç iki uzaktan kumanda anahtarına sahiptir.



UYARI

Araçta çocuk varsa:

Sürücünün aracı terk ettiğinde uzaktan kumanda anahtarını çıkararak elektrikli camlara ait ikmali kapatmayı unutmayın.

Uzaktan kumanda anahtarı - kaybedilmesi

Bir uzaktan kumanda anahtarını (s. 157) kaybederseniz, bir yenisi için bir servise sipariş verebilirsiniz - yetkili bir Volvo servisi olması önerilir.

Kalan uzaktan kumanda anahtarları Volvo servisine götürülmelidir. Kayıp uzaktan kumanda anahtarının kodu, hırsızlığı önlemeye dönük bir tedbir olarak sistemden silinmelidir. Araca kayıtlı mevcut anahtar sayısı MY CAR menü sisteminde kontrol edilebilir. Menü sisteminin açıklaması için, bkz. MY CAR (s. 109).

İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda anahtarı - fonksiyonlar (s. 161)
- Uzaktan kumanda anahtarı - menzil (s. 162)



Uzaktan kumanda anahtarı - kişiselleştirme*

Uzaktan kumanda anahtarındaki anahtar hafızası, aracın belirli ayarlarının farklı kişiler için bireysel olarak ayarlanabileceği anlamına gelir.

Anahtar hafızası fonksiyonu, elektrikli¹ sürücü koltuğu (s. 79) ile kombinasyon halinde mevcuttur.

Aracın donanım seviyesine bağlı olarak kapı aynaları (s. 102), sürücü koltuğu, direksiyon kuvveti (s. 261) ve kombine gösterge tablosunun teması, kontrastı ve renk modu (s. 62) ayarları anahtar hafızasına kaydedilebilir.

Fonksiyon¹, MY CAR menü sisteminden etkinleştirilebilir/devreden çıkarılabilir. Menü sisteminin açıklaması için, bkz. MY CAR (s. 109).

Fonksiyon etkinleştirildiğinde ayarlar otomatik olarak anahtar hafızasına ilişkilendirilir. Bu da ayardaki bir değişikliğin otomatik olarak özgün uzaktan kumanda anahtarı hafızasına kaydedileceği anlamına gelir.

Ayarların kaydedilmesi

Anahtar hafızası fonksiyonunun MY CAR menü sisteminden etkinleştirildiğinden emin olun.

Ayarları kaydedip uzaktan kumanda anahtarındaki anahtar hafızasını kullanmak için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

1. Aracın² kaydedileceği hafızaya sahip uzaktan kumanda anahtarıyla aracın kilidini açın.
2. Örneğin koltuk ve kapı aynaları için istenen ayarları yapın.
3. Ayarlar, geçerli uzaktan kumanda anahtarının hafızasına kaydedilir.

Geçerli uzaktan kumanda anahtarının son kullanılmasından bu yana değiştirilmiş olmaları kaydıyla aracın kilitlerinin aynı uzaktan kumanda anahtarıyla bir sonraki açılışında anahtar hafızasına kaydedilen konumlar otomatik olarak ayarlanacaktır.

Acil durdurma

Koltuk yanlışlıkla hareket etmeye başlarsa, durdurmak için koltuk ayar düğmeleri ya da hafıza düğmelerinden birine basın.

Anahtar hafızasında kayıtlı koltuk konumuna ulaşmak için yeniden başlatma, uzaktan kumanda anahtarındaki kilit açma düğmesine basarak yapılır. Sürücü kapısı açık olmalıdır.



UYARI

Ezilme riski! Çocukların kumandalarla oynamadığından emin olun. Ayarlama sırasında koltuğun önünde, arkasında veya altında bir şey olup olmadığına bakın. Arka koltuktaki yolculardan hiçbirinin sıkışmadığından emin olun.

Ayarların değiştirilmesi

Her birinde uzaktan kumanda anahtarı olan birkaç kişi araca yaklaşırsa, örneğin koltuk ve kapı aynalarının ayarları, sürücü kapısının kilitini açan uzaktan kumanda anahtarı olan kişi için uygulanır.

Sürücü kapısı A kişisi tarafından uzaktan kumanda anahtarı A ile açıldıktan sonra araç B kişisi tarafından uzaktan kumanda anahtarı B ile sürülecekse, ayarlar aşağıdaki şekilde değiştirilebilir:

- B kişisi sürücü kapısının yanında durarak veya direksiyon simidine oturarak kendi uzaktan kumanda anahtarındaki kilit açma düğmesine basar.
- Koltuk düğmesi 1-3 ile koltuk ayarı için mevcut üç hafızadan birini seçin.
- Koltuğu ve kapı aynalarını manuel olarak ayarlayın.

¹ MY CAR ögesindeki Araç anahtarı hafızası olarak bilinir.

² Bu ayar elektrikli koltuğun hafıza işlevine kaydedilen ayarları etkilemez.



İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda anahtarı - fonksiyonlar (s. 161)
- PCC* özelliği olan uzaktan kumanda anahtarı - özgün fonksiyonlar (s. 162)

Kilitleme/kilit açma - gösterge

Araç uzaktan kumanda anahtarı (s. 157) kullanılarak kilitlendiğinde veya açıldığında sinyal lambaları kilitleme/kilit açma işleminin doğru şekilde gerçekleştirildiğini belirtir.

- Kilitleme - bir kez yanıp sönme ve kapı aynaları katlanır³.
- Kilit açma - iki kez yanıp sönme ve kapı aynaları dışa katlanır³.



DİKKAT

Araçtaki uzaktan kumanda anahtarını kilitleme riskinin bulunduğunu unutmayın.

Kilitleme, yalnızca tüm kilitler kilitlenirse ve tüm kapılar kapatılırsa gösterilir. Son kapı kapatıldığında gösterilir.

İşlevin seçilmesi

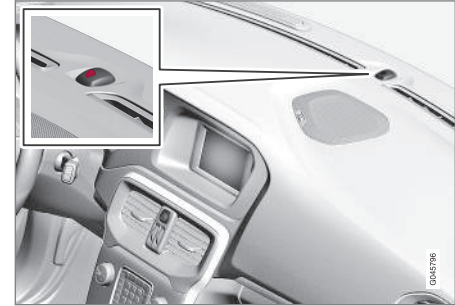
Kilitleme/kilit açma işleminin ışıkla gösterimi için farklı seçenekler MY CAR menü sisteminde ayarlanabilir. Menü sisteminin açıklaması için bkz. MY CAR (s. 109).

İlgili bilgiler

- Anahtarsız çalıştırma* (s. 167)
- Kilit göstergesi (s. 159)
- Alarm göstergesi (s. 180)

Kilit göstergesi

Ön camdaki yanıp sönme bir LED aracın kilitli olduğunu doğrular.



alarm göstergesi (s. 180) ile aynı LED'dir.



DİKKAT

Bu gösterge alarmla donatılmayan arabalarda da bulunur.

İlgili bilgiler

- Kilitleme/kilit açma - gösterge (s. 159)

³ Sadece katlanır elektrikli kapı aynası bulunan araçlar için.



06 Kilitler ve alarm

Uzaktan kumanda anahtarı - elektronik immobilizer

Elektronik immobilizer, yetkisiz bir kişinin aracı çalıştırmasını (s. 268) önleyen bir hırsızlığa karşı koruma sistemidir.

Her bir uzaktan kumanda anahtarının (s. 157) özel bir kodu vardır. Araç sadece doğru koda sahip doğru uzaktan kumanda anahtarıyla çalıştırılabilir.

Kombine gösterge panelinin bilgi ekranında bulunan aşağıdaki hata mesajları elektronik immobilizer ile ilgilidir:

Mesaj	Teknik özellikler
Araç anahtarını tak	Çalıştırma esnasında uzaktan kumanda anahtarının okunurken hata - Anahtar kontak şalterinden çıkartın, tekrar basın ve yeniden çalıştırmayı deneyin.
Araç anahtarı bulunamadı (Yalnızca Anahtarsız Sürüş fonksiyonu bulunan araçlar için geçerlidir.)	Çalıştırma esnasında uzaktan kumanda anahtarını okurken hata - Tekrar çalıştırmayı deneyin. Hata devam ederse: Uzaktan kumandalı anahtar kontak anahtarının içine doğru bastırın ve tekrar çalıştırmayı deneyin.
İmmobilizer Tekrar çalıştırmayı dene	Çalıştırma esnasında immobilizer sisteminde hata. Hata devam ederse: Servis ile irtibata geçin - yetkili bir Volvo servisi ile irtibat kurmanız önerilir.

İlgili bilgiler

- İzleme sistemli uzaktan kumandalı immobilizer (s. 160)
- Anahtarsız çalıştırma* (s. 167)

İzleme sistemli uzaktan kumandalı immobilizer

İzleme sistemine sahip uzaktan kumandalı immobilizer, aracın konumunu belirlemeyi ve motoru durdurmak için immobilizeri uzaktan etkinleştirmeyi mümkün kılar.

Sistemi etkinleştirmeye ilgili bilgi ve yardım almak için en yakın Volvo bayisiyle irtibat kurunuz.

İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 157)
- Uzaktan kumanda anahtarı - elektronik immobilizer (s. 160)



Uzaktan kumanda anahtarı - fonksiyonlar

Uzaktan kontrol anahtarının kapıları kilitleme ve kilit açma gibi fonksiyonları vardır.

Fonksiyonlar



Temel versiyonda uzaktan kumanda anahtarı.

- Kilitleme
- Kilit açma
- Yaklaşma ışık süresi
- Yükleme kapağı
- Panik fonksiyonu



PCC* (Personal Car Communicator) özelliği olan uzaktan kumanda anahtarı.

- Bilgi düğmesi - işlevselliğinin açıklaması için PCC* özelliği olan uzaktan kumanda anahtarı - özgün fonksiyonlar (s. 162)'e bakın.

Fonksiyon düğmeleri

- Kilitleme** – Kapıları ve yükleme kapağını kilitler ve alarmı devreye sokar, bkz. Kilitleme/ kilit açma - dışarıdan (s. 171).

Tüm camları aynı anda kapatmak için basıp tutun. Daha fazla bilgi için, bkz. Toplam havalandırma fonksiyonu (s. 173).



UYARI

Camlar uzaktan kumanda anahtarıyla kapatılıyorsa, kimsenin elinin sıkışmadığını kontrol edin.



Kilit açma (s. 171) - Kapıların ve yükleme kapağının kilitlerini açar ve alarmı devreden çıkarır.

Tüm camları aynı anda açmak için basıp tutun. Daha fazla bilgi için, bkz. Toplam havalandırma fonksiyonu (s. 173).

Fonksiyon tüm kapı kilitlerini aynı anda açmak yerine düğmeye bir kez basarak sadece sürücü kapısının kilidini açacak ve düğmeye bir daha basıldığında on saniye içerisinde geri kalan kapıların kilidini açacak şekilde de ayarlanabilir.

Fonksiyon MY CAR menü sistemi içinde değiştirilebilir. Menü sisteminin açıklaması için, bkz. MY CAR (s. 109).



Yaklaşma aydınlatması (s. 94) - Aracın ışıklarını belirli bir mesafeden yakmak için kullanılır.



Yükleme kapağı (s. 174) - Sadece yükleme kapağının kilidini açar ve alarmını devre dışı bırakır.



Panic function – Acil bir durumda dikkati çekmek için kullanılır.

Sinyal lambalarını ve kornayı devreye sokmak için düğmeye basıp en az üç saniye basılı tutun veya üç saniye içerisinde iki kez basın.

En az beş saniye aktif olduktan sonra aynı düğmeyle fonksiyon kapatılabilir. Aksi takdirde, fonksiyon yaklaşık üç dakika sonra otomatik olarak kapanır.



06 Kilitler ve alarm



İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 157)

Uzaktan kumanda anahtarı - menzil

Uzaktan kumanda anahtarı fonksiyonlarının (temel versiyonda) araçtan yaklaşık 20 metre menzili vardır.

Araç bir düğmenin basıldığını doğrulamazsa - yaklaşın ve tekrar deneyin.



DİKKAT

Uzaktan kumanda anahtarı fonksiyonları çevredeki radyo dalgaları, binalar, topografik şartlar vs. tarafından engellenebilir. Araç her zaman anahtar dili (s. 165) ile kilitlenip/açılabilir.

Motor çalışırken veya anahtar konumu **I** veya **II** (s. 75) aktifken uzaktan kumanda anahtarı araçtan çıkarılırsa ve tüm kapılar kapatılırsa kombine gösterge tablosundaki bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir ve aynı anda sesli hatırlatıcı sinyali çalar.

Aşağıdakilerden birinden sonra uzaktan kumanda anahtarı araca geri getirildiğinde mesaj silinir ve sesli ikaz sinyali durur:

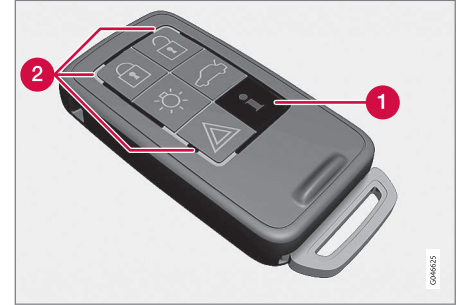
- Uzaktan kumanda anahtarı, kontağa takılmıştır.
- Hız, 30 km/saati aşmıştır.
- OK** düğmesine basılmıştır.

İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 157)
- Uzaktan kumanda anahtarı - fonksiyonlar (s. 161)

PCC* özelliği olan uzaktan kumanda anahtarı - özgül fonksiyonlar

PCC* özelliği olan uzaktan kumanda anahtarının, temel versiyonda uzaktan kumanda anahtarına (s. 157) kıyasla bilgi düğmesi ve gösterge lambaları şeklinde gelişmiş işlevselliği vardır.



PCC özellikli uzaktan kumanda anahtarı.

- 1 Bilgi düğmesi
- 2 Gösterge lambaları

Bilgi düğmesinin kullanımı gösterge lambaları vasıtasıyla araçtan belirli bilgilere erişebilmeyi sağlar.



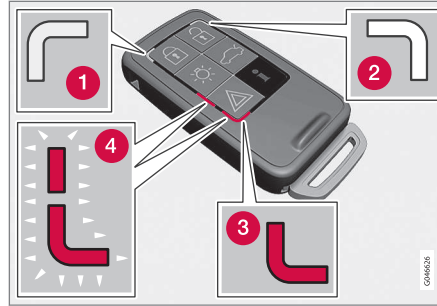
Bilgi düğmesinin kullanımı

- Bilgi düğmesine basınız.
 - > Tüm gösterge lambaları yaklaşık 7 saniye yanıp söner ve ışık PCC etrafında hareket eder. Bu, araçtan alınan bilginin okunduğunu gösterir.
- Bu esnada başka düğmelerden birine basılırsa okuma işlemi yarıda kesilir.

DİKKAT

Bilgi düğmesi birkaç defa basılmasına ve farklı yerlerden kullanılmasına rağmen herhangi bir gösterge lambası yanmazsa (7 saniye sonra ve tüm PCC göstergelerini dolaştıktan sonra da yanmazsa), arabayı bir atölyeye götürün - yetkili bir Volvo servisine gitmeniz önerilir.

Gösterge lambaları, bilgiyi bir aşağıdaki resme göre görüntüler:



- 1 Yeşil sürekli ışık - araç kilitli.
- 2 Sarı sürekli ışık - araç kilitli değil.
- 3 Kırmızı sürekli ışık - araç kilitlenmiş olduğu için alarm tetiklenmiştir.
- 4 Kırmızı ışık her iki gösterge lambasında sırayla yanıp sönüyor - Alarm 5 dakika içinde tetiklenmiş.

İlgili bilgiler

- PCC* özelliği olan uzaktan kumanda anahtarı - menzil (s. 163)

PCC* özelliği olan uzaktan kumanda anahtarı - menzil

Kapıların ve yükleme kapağının kilitlerini açmak için PCC (Personal Car Communicator) özelliği olan uzaktan kumanda anahtarının menzili araçtan yaklaşık 20 metre iken diğer fonksiyonlar için yaklaşık 100 metredir. Araç bir düğmenin basıldığını doğrulamazsa - yaklaşın ve tekrar deneyin.

DİKKAT

Bilgi düğmesi fonksiyonu çevredeki radyo dalgaları, binalar, topoğrafik şartlar vb. tarafından engellenebilir.

Menzil dışı

Uzaktan kumanda anahtarı, araçtan bilgilerin okunabileceğinden daha uzak bir mesafede uzaktan kumanda anahtarının çevresinde dolaşan olmaksızın aracın son bıraktığı durum gösterilir.

Araçta birkaç uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa sadece kilitleme/kilit açma için son kullanılan uzaktan kumanda anahtarı doğru durumu gösterir.



06 Kilitler ve alarm



DİKKAT

i Bilgi düğmesi birkaç defa basılmasına ve farklı yerlerden kullanılmasına rağmen herhangi bir gösterge lambası yanmazsa (7 saniye sonra ve tüm PCC göstergelerini dolaştıktan sonra da yanmazsa), arabayı bir atölyeye götürün - yetkili bir Volvo servisine gitmeniz önerilir.

İlgili bilgiler

- Anahtarsız Sürüş* - menzil (s. 167)
- Uzaktan kumanda anahtarı - menzil (s. 162)

Çıkartılabilir anahtar dili

Uzaktan kumanda anahtarı, bazı işlevleri çalıştırıp bazı işlemleri gerçekleştirebilen metalden yapılmış bir ayrılabilir anahtar diline sahiptir.

Yeni anahtar ağzını benzersiz kodu, yeni anahtar ağızları sipariş edildiğinde önerildiği gibi yetkili Volvo servislerinden temin edilebilir.

Anahtar dili işlevleri

Uzaktan kumandalı anahtarın çıkartılabilir anahtar dilini kullanırken:

- merkezi kilitleme sistemi uzaktan kumanda anahtarıyla aktif konuma getirilemiyorsa, sol ön kapı manuel olarak açılabilir (s. 165).
- arka kapıların mekanik çocuk güvenlik kilitleri devreye sokulabilir/devreden çıkarılabilir (s. 177).
- sağ ön kapı ve arka kapılar, örneğin bir güç kesintisi durumunda, manuel olarak kilitlenebilir.
- torpido gözü kilidi* açılır.
- ön yolcu koltuğu hava yastığı (PACOS*) etkinleştirilebilir/devreden çıkarılabilir.

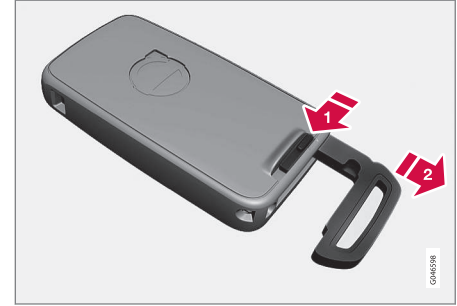
İlgili bilgiler

- Kapının elle kilitlemesi (s. 172)
- Kilitleme/açma - torpido gözü (s. 174)
- Yolcu hava yastığı - etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması* (s. 33)

Çıkartılabilir anahtar dili - çıkartılması/takılması

çıkartılabilir anahtar dilinin (s. 164) çıkartılması/takılması aşağıda belirtildiği gibi gerçekleştirilir:

Anahtar dilinin çıkartılması



- 1 Yay yüklü mandalı yana kaydırınız.
- 2 Aynı anda anahtar dilini düz dışarı çekiniz.

Anahtar dilinin takılması

Anahtar dilini dikkatlice uzaktan kumanda anahtarındaki (s. 157) yerine yerleştirin.

1. Uzaktan kumanda anahtarını yuvası yukarıya doğru bakacak şekilde tutunuz ve anahtar dilini yuvasının içine doğru indiriniz.
2. Anahtar dilini hafifçe bastırınız. Anahtar dili yerine oturduğunda bir "tık" sesi duyulmalıdır.



İlgili bilgiler

- Çıkarılabilir anahtar dili - kapıların kilidinin açılması (s. 165)
- Çocuk güvenlik kilitleri - manuel etkinleştirme (s. 177)
- Yolcu hava yastığı - etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması* (s. 33)

Çıkarılabilir anahtar dili - kapıların kilidinin açılması

Örneğin uzaktan kumanda anahtarının pili (s. 165) bittiğinde merkezi kilit, uzaktan kumanda anahtarıyla etkinleştirilemezse ayrılabir anahtar dili kullanılabilir.

Sol ön kapı aşağıda belirtildiği gibi açılabilir:

1. Anahtar dili kapı kolundaki kilit silindirin-
deyken sol ön kapının kilidini açın. Daha fazla bilgi için, bkz. Anahtarsız Sürüş* - anahtar dili kilit açma (s. 169).



DİKKAT

Kapı kilidi anahtar dilini kullanarak açılmış ve kapı da açılmışsa alarm tetiklenir.

2. Uzaktan kumanda anahtarını kontağa takarak alarmin etkinliğini kaldırınız.

Anahtarsız Sürüş bulunan bir araç için, bkz. Anahtarsız Sürüş* - anahtar dili kilit açma (s. 169).

İlgili bilgiler

- Çıkarılabilir anahtar dili (s. 164)
- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 157)

Uzaktan kumanda anahtarı/PCC - akünün değiştirilmesi

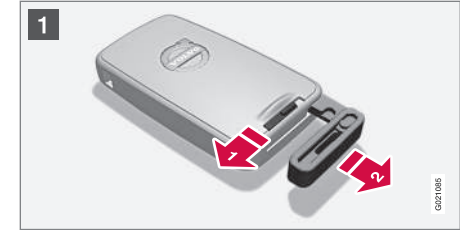
Uzaktan kumanda anahtarındaki pilin⁵ değiştirilmesi gerekebilir.

Uzaktan kumanda anahtarının pilinin aşağıdaki durumlarda değiştirilmesi gerekir:

- bilgi sembolünün ışığı yanar ve kombine gösterge paneli **Uzaktan kumanda pili zayıf. Lütfen pili değiştiriniz.** gösterir

ve/veya

- kilitler aracın 20 metre uzaklıktaki alan içinde uzaktan kumanda anahtarının sinyallerine sık sık yanıt vermiyorsa.

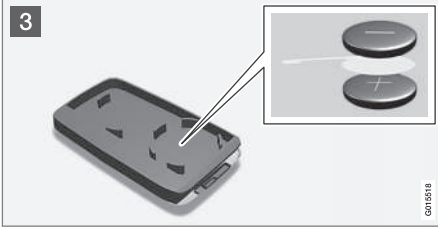


⁵ PCC özelliği olan uzaktan kumanda anahtarında iki pil vardır.



06 Kilitler ve alarm

«



Açma

1 Yay yüklü mandalı yana kaydırınız.

2 Aynı anda anahtar dilini düz dışarı çekiniz.

2 Yay yüklü mandalın arkasındaki deliğe 3 mm'lik bir tornavida sokunuz ve uzaktan kumanda anahtarını yavaşça zorlayarak açınız.

DİKKAT

Düğmeler yukarıya bakarken, uzaktan kumanda anahtarını çevirin, bu kumanda açıldığında pillerin dışarı düşmesini engeller.

ÖNEMLİ

Çalışmalarını olumsuz yönde etkileyeceğinden yeni akülere ve bunların temas yüzeylerine parmaklarınızla dokunmayın.

Pil değiştirme

DİKKAT

Volvo uzaktan kumanda anahtarında/ PCC'de kullanılacak bataryaların UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 içinde belirtilenlere uymasını önerir. Fabrikada takılmış bataryalar veya yetkili bir Volvo servisinde değiştirilmiş bataryalar yukarıdaki kriterlere uyar.

3 Pilin/pillerin, kapağın içerisinde gösterilen (+) ve (-) tarafları itibariyle nasıl yerleştirildiklerini yakından inceleyiniz.

Tek pilli uzaktan kumanda anahtarı

1. Pili dikkatli bir şekilde çıkarınız.
2. Yeni bir pili (+) aşağıya bakacak şekilde yerleştiriniz.

PCC* özelliği olan iki pilli uzaktan kumanda anahtarı

1. Pilleri dikkatli bir şekilde çıkarınız.
2. Önce, yeni bir pili (+) yukarıya bakacak şekilde yerleştiriniz.
3. Beyaz plastik şeridi ara kısma yerleştiriniz ve son olarak (+) aşağıya bakacak şekilde ikinci bir pili yerleştiriniz.

Pil türü

CR2430, 3 V adlı pilleri kullanınız.

Montaj

1. Uzaktan kumanda anahtarını sıkıca bastırarak birleştiriniz.
2. Uzaktan kumanda anahtarını yuvası yukarıya doğru bakacak şekilde tutunuz ve anahtar dilini yuvasının içine doğru indiriniz.
3. Anahtar dilini hafifçe bastırınız. Anahtar dili yerine oturduğunda bir "tık" sesi duyulmalıdır.

ÖNEMLİ

Biten akülerin çevreye zarar vermeyecek şekilde imha edildiğinden emin olun.

İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 157)
- Uzaktan kumanda anahtarı - fonksiyonlar (s. 161)

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



Anahtarsız çalışma*

Anahtarsız Sürüş donanımı sahibi araçlarda anahtarsız bir şekilde çalıştırılan bir başlatma ve kilit sistemi bulunur.

Araç, uzaktan kumanda anahtarı (s. 157) kontağa⁶ takılmaksızın, anahtarsız çalışma ve kilitleme sistemi ile çalıştırılabilir, kilitlenebilir ve kilidi açılabilir. Cebinizde uzaktan kumanda anahtarının olması yeterlidir. Sistem, örneğin elleriniz doluyken aracı daha kolay ve daha rahat bir şekilde açmanızı sağlar.

Araçla birlikte temin edilen uzaktan kumanda anahtarlarının her ikisinde de Anahtarsız Sürüş fonksiyonu vardır. Ek sayıda uzaktan kumanda anahtarı sipariş etmek mümkündür.

Aracın elektrik sistemi, uzaktan kumanda anahtarıyla üç farklı seviyeye ayarlanabilir - anahtar konumu **0**, **I** ve **II** (s. 76).

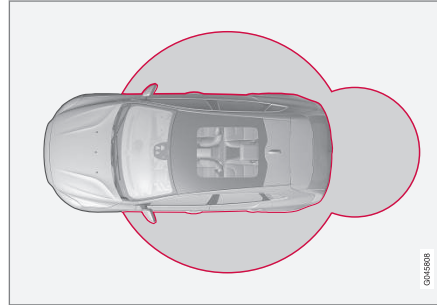
İlgili bilgiler

- Anahtarsız Sürüş* - menzil (s. 167)
- Anahtarsız Sürüş* - uzaktan kumanda anahtarının güvenli kullanımı (s. 168)
- Anahtarsız Sürüş* - uzaktan kumanda anahtarı fonksiyonuyla girişim (s. 168)

Anahtarsız Sürüş* - menzil⁸

Uzaktan kumanda anahtarında bir düğmeye basmadan kapıların veya yüklemeye kapağının kilidini otomatik olarak açmak için uzaktan kumanda anahtarının, aracın kapı kolundan veya yüklemeye kapağından yaklaşık 1,5 m uzakta olması gerekir.

Kapıyı kilitlemek veya kilidini açmak isteyen bir kişi beraberinde uzaktan kumanda anahtarını bulundurmalıdır. Uzaktan kumanda anahtarı aracın diğer tarafında ise, bir kapı kilidini açmak veya kapatmak mümkün değildir.



Yukarıdaki resimdeki kırmızı halkalar sistemin antenlerinin kapsama alanını gösterir.

Motor çalışırken veya anahtar konumu **I** veya **II** (s. 76) aktifken tüm anahtarlar araçtan çıkarılırsa ve bir kapı açılıp kapatılırsa kombine

gösterge tablosundaki bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir ve aynı anda sesli hatırlatıcı sinyali çalar.

Uzaktan kumanda anahtarı araca geri getirildiğinde, aşağıdaki durumlarda uyarı mesajı söner ve sesli hatırlatma sona erer:

- bir kapı açılıp kapanmıştır
- uzaktan kumanda anahtarı kontak kilidine sokulmuştur
- Yön gösterge çubuğundaki **OK** düğmesi.

İlgili bilgiler

- Anahtarsız çalışma* (s. 167)
- Anahtarsız Sürüş* - anten konumu (s. 170)

⁶ Temel Uzaktan Kumanda Anahtarı için geçerli değildir.

⁸ Anahtarsız başlatmalı arabalar için geçerli değildir



06 Kilitler ve alarm

Anahtarsız Sürüş* - uzaktan kumanda anahtarının güvenli kullanımı

Bütün uzaktan kumanda anahtarlarının dikkatle korunması oldukça önemlidir.

Uzaktan kumanda anahtarlarından⁹ biri araçta unutulmuşsa örneğin araca ait başka bir uzaktan kumanda anahtarıyla aracın kilitlemesi durumunda Anahtarsız sürüş işlevini devre dışı bırakılır. Bu sayede izinsiz girişler önlenir.

Aracın kilitlerinin diğer uzaktan kumanda anahtarıyla bir sonraki açılışında unutilan uzaktan kumanda anahtarı tekrar etkinleşir.

! ÖNEMLİ

PCC özellikli uzaktan kumanda anahtarını aracın arkasında bırakmaktan kaçınınız. Birisi zorla aracınıza girer ve uzaktan kumanda anahtarını alırsa uzaktan kumanda anahtarını kontağa bastırıp ardından **START/STOP ENGINE** düğmesine basarak aracı çalıştırmak mümkündür.

İlgili bilgiler

- Anahtarsız çalıştırma* (s. 167)

Anahtarsız Sürüş* - uzaktan kumanda anahtarı fonksiyonuyla girişim

Elektromanyetik alanlar ve parazitler uzaktan kumanda anahtarının Anahtarsız fonksiyonlar (s. 167) özelliğini engelleyebilir.

i DİKKAT

keyless fonksiyona sahip uzaktan kumanda anahtarını cep telefonu ya da metal nesnenin 10-15 cm'den daha yakınına yerleştirmeyin/saklamayın.

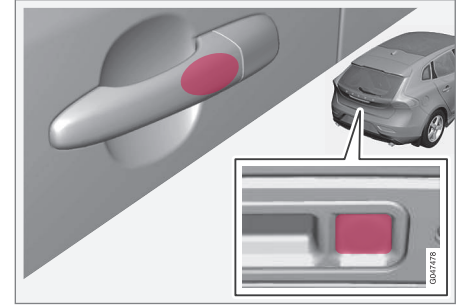
Yine de parazit yaşanırsa, uzaktan kumanda anahtarını ve anahtar dilini, temel versiyondaki uzaktan kumanda anahtarı (s. 157) gibi kullanın.

İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda anahtarı/PCC - akünün değiştirilmesi (s. 165)
- Anahtarsız Sürüş* - uzaktan kumanda anahtarının güvenli kullanımı (s. 168)
- Anahtarsız Sürüş* - menzil (s. 167)

Anahtarsız Sürüş* - kilitleme

Anahtarsız Sürüş donanımına sahip araçlarda kapıların dış kolunda dokunmaya duyarlı bir alan ve yükleme kapağının lastik kaplamalı basınç plakasının yanında lastik kaplamalı bir düğme bulunur.



Bir kapı kolunu sıkıca kavrayarak veya yükleme kapağının lastikli iki düğmesinden küçük olanına basarak kapıları ve yükleme kapağını kilitleyin - ön camdaki kilit göstergesi (s. 159) yanıp sönmeye başlayarak kilitleme işleminin tamamlandığını teyit eder.

Aracın kilitlenebilmesi için tüm kapılar ve yükleme kapağının kapatılması gerekir - aksi takdirde araç kilitlemez.

⁹ PCC (Kişisel Araç İletişim Sistemi) olan uzaktan kumanda anahtarına geçerlidir.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



DİKKAT

Otomatik vites kolu bulunan araçlarda, vites kolu **P** konumuna getirilmelidir, aksi takdirde araç kilitlenemez veya alarma geçirilemez.

İlgili bilgiler

- Anahtarsız çalıştırma* (s. 167)
- Alarm göstergesi (s. 180)

Anahtarsız Sürüş* - kilit açma¹¹

Kapı kollarından biri tutulduğunda veya yüklemeye kapağının lastik kaplamalı basınç plakası çalıştırıldığında kilit açma gerçekleşir - kapıyı veya yüklemeye kapağını normal şekilde açın.

DİKKAT

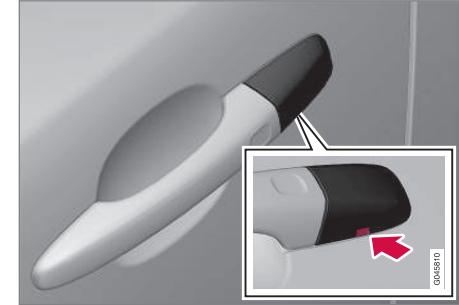
Kapı tutamakları genelde tutamağı tutan bir eli tespit eder, fakat kalın bir eldiven giyildiğinde veya hızlı bir el hareketi yapıldığında, tutamağın ikinci kez tutulması veya eldivenin çıkartılması gerekebilir.

İlgili bilgiler

- Anahtarsız çalıştırma* (s. 167)
- Anahtarsız Sürüş* - kilitleme (s. 168)

Anahtarsız Sürüş* - anahtar dili kilit açma

Eğer merkezi kilit uzaktan kumandalı anahtarlar devreye sokulamazsa - örneğin piller boşsa - sol ön kapı uzaktan kumanda anahtarının çıkarılabilir dili (s. 164) ile açılabilir.



Anahtar dili deliği - kapağı gevşetmek için.

Kilit silindirine erişmek için, kapı kolunun plastik kapağı kaldırılmalıdır - bu aynı zamanda kilit dili ile de yapılabilir:

1. Anahtar dilini kapı kolu/kapağı alt tarafındaki deliğin içerisine doğru yaklaşık 1 cm bastırın - kanırtmayın.
 - > Plastik kapak anahtar dili düz yukan ve deliğin içerisine doğru itildiğinde uygun torkla otomatik olarak gevşer.

¹¹ Anahtarsız çalıştırılmalı uzaktan kumanda anahtarı için geçerli değildir.



06 Kilitler ve alarm



2. Ardından anahtar dilini kilit silindirine sokup kapının kilidini açınız.
3. Kilidi açtıktan sonra plastik kapağı tekrar takın.

DİKKAT

Sol ön kapı, kapı kilidi anahtar dilini kullanarak açıldığında, alarm (s. 179) tetiklenir. Uzaktan kumanda anahtarı kontağa takılarak kapatılır, bkz. Alarm - uzakta kumanda anahtarı çalışmıyor (s. 181).

İlgili bilgiler

- Anahtarsız çalıştırma* (s. 167)
- Çıkarılabilir anahtar dili - çıkartılması/takılması (s. 164)

Anahtarsız Sürüş* - kilit ayarları

Anahtarsız Sürüş donanımı bulunan araçların kilit ayarları, MY CAR menü sisteminde hangi kapıların kilidinin açılacağını tanımlamak suretiyle uyarlanabilir.

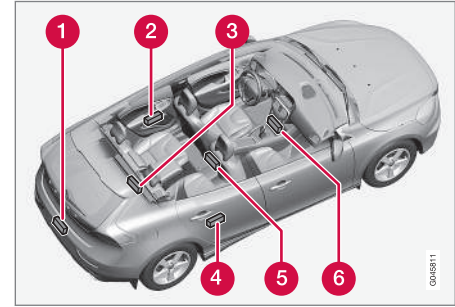
Menü sisteminin açıklaması için, bkz. MY CAR (s. 109).

İlgili bilgiler

- Anahtarsız çalıştırma* (s. 167)

Anahtarsız Sürüş* - anten konumu

Anahtarsız Sürüş donanımına sahip olan araçlarda aracın farklı yerlerinde bulunan bir dizi entegre anten vardır.



- 1 Arka tampon, orta
- 2 Kapı kolu, sol arka
- 3 Bagaj bölmesi, zemin altında ortada ve en uzakta
- 4 Kapı kolu, sağ arka
- 5 Orta konsol, arka kısmın altında
- 6 Orta konsol, ön kısmın altında.

0008811



⚠ UYARI

Kalp pili ameliyatı geçirenler kalp pilleriyle anahtarsız sistemin antenlerine 22 cm'den fazla yaklaşmamalıdır. Bu, kalp pili ile anahtarsız sistemi arasındaki paraziti önlemek içindir.

İlgili bilgiler

- Anahtarsız çalıştırma* (s. 167)

Kilitleme/kilit açma - dışarıdan

Dışarıdan kilitleme/kilit açma, uzaktan kumanda anahtarı (s. 161) kullanılarak gerçekleştirilir. Uzaktan kumanda anahtarı bütün kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu kapağını kilitleyebilir/açabilir. Kilit açma için farklı sıralar seçilebilir.

Kilit dizinin devreye alınması için, sürücü kapısı kapatılmalıdır - diğer kapılardan biri veya yükleme kapağı açıksa, kilitlenir ve alarm sadece kilitlendiklerinde devreye girer. Anahtarsız kilitleme sistemi ile donatılmış araçlar* tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatılmalıdır için Anahtarsız Sürüş* - kilitleme (s. 168) ve Anahtarsız Sürüş* - kilit açma (s. 169) bölümüne bakın.

i DİKKAT

Araçtaki uzaktan kumanda anahtarını kilitleme riskinin bulunduğunu unutmayın.

Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme/kilit açma mümkün değilse, pil bitmiş olabilir - çıkartılabilir anahtar dili (s. 164) ile sol ön kapıyı kilitleyin veya kilidini açın.

i DİKKAT

Anahtarla kilidi açıldıktan sonra kapıyı açılması halinde alarmin tetikleneceğini unutmayın - uzaktan kumanda anahtarı kontak anahtarına takıldığında alarm kapatılır.

⚠ UYARI

Uzaktan kumanda anahtarı ile dışarıdan kilitlendiğinde birinin araçta kilitli kalma riskini göz ardı etmeyin - kapıların hiçbirisi kapı kontrolleri kullanılarak içeriden açılmayacaktır. Daha fazla bilgi için, bkz. Deadlock güvenlik kilidi fonksiyonu* (s. 176).

Tekrar otomatik kilitleme

Kilit açıldıktan sonra kapılardan veya yükleme kapağından herhangi birisi açılmazsa hepsi otomatik olarak tekrar kilitlenir. Bu fonksiyon aracın yanlışlıkla kilitlenmeden bırakılmasını engeller. Alarmlı araçlar için Alarm (s. 179)'a bakın.

İlgili bilgiler

- Kilitleme/kilit açma - içerden (s. 172)
- Uzaktan kumanda anahtarı - fonksiyonlar (s. 161)



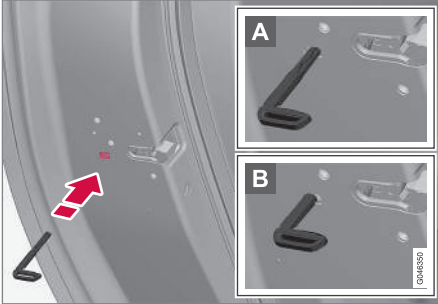
06 Kilitler ve alarm

Kapının elle kilitlenmesi

Belirli durumlarda aracın elle kilitlenebilmesi gerekir, örneğin bir güç kesintisinde.

Sol ön kapı kilit silindiriyle ve uzaktan kumanda anahtarının ayrılabılır kilit dili (s. 169) ile kilitlenebilir.

Diğer kapıların kilit silindirleri yoktur, bunun yerine her kapının sonunda anahtar dili kullanılarak bastırılacak bir kilit düğmesi vardır - bunlar daha sonra dışarıdan açılmalarını önlemek üzere mekanik olarak kilitlenir/bloke edilir. Kapılar hala içeriden açılabilirler.



Kapının elle kilitlenmesi. Çocuk güvenlik kilitleri (s. 177) ile karıştırılmamalıdır.

- Ayrılabılır kilit dili (s. 164)'ni uzaktan kumanda anahtarından ayırın. Anahtar dilini kilit resedi için sokun ve kilidin sonuna kadar bastırın, yaklaşık 12 mm.

A Kapı hem dışarıdan hem de içeriden açılabilir.

B Kapı dışarıdan açılmaya karşı bloke edilir. A pozisyonuna dönmek için iç kapı kolunun açık olması gerekir.

uzaktan kumanda anahtarı (s. 157) üstündeki kilit açma butonu veya sürücü kapısındaki merkezi kilitleme butonu yoluyla kapıların kilidi açılabilir.

i DİKKAT

- Bir kapı kilidi reseti aynı anda tüm kapıları değil, sadece ilgili kapıyı kilitler.
- Etkin manüel çocuk güvenlik kilitleri (s. 177) olan manüel olarak kilitlenen bir arka kapı, dışarıdan veya içeriden açılmaz. Bu şekilde kilitlenen bir arka kapı yalnızca uzaktan kumanda tuşu veya merkezi kilitleme düğmesinden açılabilir.

İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda anahtarı/PCC - akünün değiştirilmesi (s. 165)

Kilitleme/kilit açma - içerden

Kilitleme/kilit açma işlemi, sürücü kapısındaki merkezi kilit düğmesi kullanılarak gerçekleştirilebilir. Tüm kapılar ve yükleme kapağı (s. 174)'nın kilitleri aynı anda kilitlenebilir veya açılabilir.



Merkezi kilitleme

- Kilitlemek için düğmenin bir tarafına  basın - kilidi açmak için diğer tarafına  basın.

Kilit düğmesindeki lamba

Sürücü kapısındaki merkezi kilitleme düğmesi lambası yandığında, bütün kapılar kilitli demektir.

Merkezi kilit sadece sürücü kapısında varsa diğer kapılarda düğme bulunmaz:

- Yanan lamba tüm kapıların kilitli olduğu anlamına gelir.



Merkezi kilit düğmesi hem ön kapılar da var hem de her bir arka kapıda elektrikli kilitleme düğmesi var:

- Yanan lamba sadece ilgili kapının kilitlendiği anlamına gelir. Tüm düğmeler yanıyorsa tüm kapılar kilitlidir.

Kilit açma

Eğer otomobil kilitli ve alarm devredeyse açılmaz:

- Merkez kilitleme düğmesine bastırınız



Uzun basılarak da tüm yan camlar* eşzamanlı olarak açılabilir (ayrıca Toplam havalandırma fonksiyonu (s. 173) bölümüne de bakın).

- Kapı kolunu çekin ve kapıyı açın - kapı kilidi açılır ve tek bir hareketle açılır.

Kilitleme

- Merkezi kilidin etkinleştirilmesi için her iki ön kapının da kapalı olması gerekir. Merkezi kilit düğmesine basınız - tüm kapılar kilitlenir. Arka kapılardan herhangi biri açıksa, kapatıldığında kilitlenecektir.

Uzun basılarak da tüm yan camlar eşzamanlı olarak kapatılabilir (ayrıca Toplam havalandırma fonksiyonu (s. 173) bölümüne de bakın).

Otomatik kilitleme

Araç hareket etmeye başladığında kapılar ve yüklem kapağı otomatik olarak kilitlenir.

Fonksiyon MY CAR menü sistemi içerisinde devreye sokulabilir/devreden çıkartılabilir. Menü sisteminin açıklaması için, bkz. MY CAR (s. 109).

İlgili bilgiler

- Kilitleme/kilit açma - dışardan (s. 171)
- Alarm (s. 179)

Toplam havalandırma fonksiyonu

Toplam havalandırma fonksiyonu, tüm yan camları aynı anda açar veya kapatır ve örneğin, sıcak havalarda aracı hızlı biçimde havalandırmak için kullanılabilir.



Merkezi kilit düğmesi

Merkezi kilit düğmesindeki sembol'üne uzun basılması tüm yan pencereleri aynı anda **açar**. düğmesi üzerindeki aynı işlem tüm yan pencereleri aynı anda **kapatır**.

İlgili bilgiler

- Kilitleme/kilit açma - içerden (s. 172)
- Elektrikli camlar (s. 100)

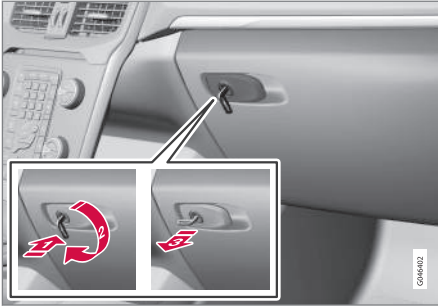


06 Kilitler ve alarm

Kilitleme/açma - torpido gözü

torpido gözü (s. 147), sadece uzaktan kumanda anahtarındaki (s. 157) çıkarılabilir anahtar dili kullanılarak kilitlenebilir/kilidi açılabilir.

Anahtar konumlarıyla ilgili bilgi için bkz. Çıkarılabilir anahtar dili - çıkartılması/takılması (s. 164).



Torpido gözü:

- 1 Anahtar dilini torpido gözü kilit silindrine takınız.
 - 2 Anahtar dilini saat yönünde 90 derece döndürünüz. Kilitli konumundayken anahtar deliği yatay konumdadır.
 - 3 Anahtar dilini dışarı çekiniz.
- Bu işlemi tersi sırayla gerçekleştirerek açınız.

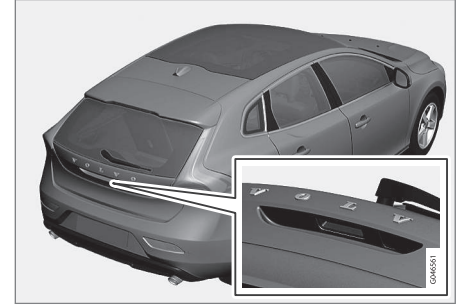
İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda anahtarı - fonksiyonlar (s. 161)

Yükleme kapağının kilitlenmesi/açılması

Yükleme kapağı, bir dizi farklı şekilde açılabilir, kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

Elle açma



Elektrik temaslı kauçuk levha.

Yükleme kapağı bir elektrik kilidi ile kapalı tutulur. Açmak için:

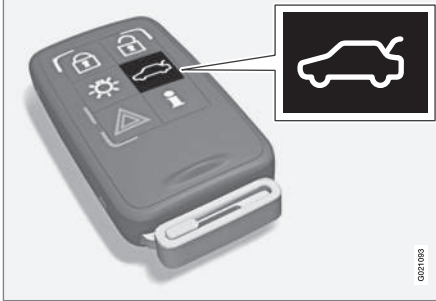
1. Dış tutamağın altındaki iki lastik baskı levasından geniş olanını hafifçe aşağı bastırın - kilit serbest bırakılır.
2. Bagaj kapısını tam açmak için kapı kolunun dış kısmını kaldırın.



! ÖNEMLİ

- Bölme kilidini açmak için minimal güç gerekir, sadece kauçukla kaplanmış panelin üzerine yavaşça bastırmanız yeterli olacaktır.
- Bölmeyi açarken kauçuk paneli kaldırmayın; kaldırmak için tutamağı kullanın. Çok fazla güç uygulamak kauçuk panel üzerindeki elektrik bağlantılarına zarar verebilir.

Uzaktan kumanda anahtarıyla kilit açma



Uzaktan kumanda anahtarının (s. 157) *düğmesi kullanılarak bagaj kapısı alarmı devreden çıkartılabilir ve bagaj kapısı üzerinden kapının kilidi açılabilir.

Gösterge panelindeki kilit lambası (s. 159) bütün aracın kilitlemediğini ve alarmın* eğim ve hareket sensörleri ile yüklem kapısının

açılmasını takip eden sensörlerin devreden çıkartıldığını göstermek için yanıp sönmelerini durdurur.

Kapılar kilitli kalır ve alarm devrededir.

Yükleme kapağı uzaktan kumanda anahtarı kullanılarak iki farklı şekilde açılabilir:

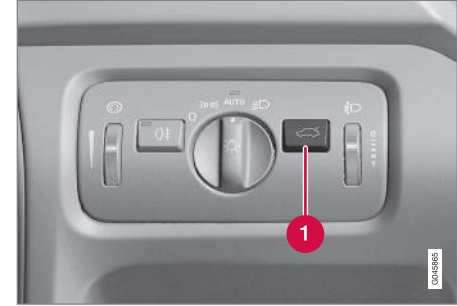
Bir kez basma - Bagaj kapağı kilidi açılır ancak kapak kapalı kalır - dış kolun altındaki lastik kaplı baskı plakasına hafifçe basın ve bagaj kapağını kaldırın. 2 dakika içinde bagaj kapısı açılmazsa yeniden kilitlenir ve alarm yeniden devreye girer.

İki kez basma - Bagaj kapağı kilidi açılır ve kilit ayrılır böylece bagaj kapağı yaklaşık bir santimetre açılır - açmak için dış kolu kaldırın. Bununla birlikte yağmur, soğuk hava şartları, don veya kar, yüklem kapağının kilitten ayrılmasını engelleyebilir.

i DİKKAT

- Bagaj kapısı/bagaj kapağı 2 defa basılarak veya aracın içinden açıldığında otomatik yeniden kilitleme devreye girmez; çünkü bagaj kapısı/bagaj kapağı açılmaz - manuel olarak açılmalıdır.
- Bagaj kapısı/bagaj kapağı kilitlendikten sonra açılır ve alarm çalışmaz - uzaktan kumanda düğmesini kullanarak yeniden kilitleyin ve alarmı kurun .

Aracın içinden açılması



1 Kilit açma, yüklem kapağı

Yüklem kapağını açmak için:

- Aydınlatma paneli düğmesine basın (1).
 > Kilit serbest kalır ve yüklem kapağı birkaç santim açılır.

Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme

- Kilitleme için uzaktan kumanda anahtarının (s. 161) düğmesine basın.
 > Gösterge panelindeki kilit göstergesi yanıp sönmeye başlar, yani araç kilitlidir ve alarm* devreye sokulmuştur.

İlgili bilgiler

- Kilitleme/kilit açma - içerden (s. 172)
- Kilitleme/kilit açma - dışarıdan (s. 171)



06 Kilitler ve alarm

Yakıt doldurma kapağının kilitlemesi/açılması

Yakıt doldurma kapağının kilidi, uzaktan kumanda anahtarının (s. 157) kilit açma düğmesiyle açılır.

Yakıt doldurma kapağının kilidi, araç uzaktan kumanda kilidindeki kilitleme düğmesiyle kilitleninceye kadar açık olarak kalır. Araç sürüş sırasında veya iç düğmelerle kilitlenirse, o zaman yakıt doldurma kapağı kilitlenmemiş olarak kalır.

Yakıt doldurma kapağı da Anahtarsız sürüş sistemi ve merkezi kilitleme sisteminin kilitleme ya da açma durumuna tabidir.

İlgili bilgiler

- Yakıt doldurma kapağı - Açma/kapatma (s. 295)
- Yakıt doldurma kapağı - elle açma (s. 295)

Deadlock güvenlik kilidi fonksiyonu*

Deadlocks güvenlik kilidi¹², kapıların içeriden açılmasını önleyecek şekilde tüm kapı kollarının mekanik olarak bağlantılarının kesilmesi anlamına gelir.

Deadlock güvenlik kilidi fonksiyonu, uzaktan kumanda anahtarı (s. 157) ile etkinleştirilir ve kapılar kilitlendikten yaklaşık on saniye sonra devreye girer.

DİKKAT

Kapı gecikme süresi içinde açılırsa, işlem durdurulur ve alarm devre dışı bırakılır.

Deadlock güvenlik kilidi fonksiyonu etkinleştirildiğinde araç kilitleri sadece uzaktan kumanda anahtarı ile açılabilir. Sol ön kapı da çıkartılabilir anahtar dili (s. 164) ile kilidi açılabilir.

UYARI

Birinin içeride kilitli kalmasının önüne geçmek için önce deadlock güvenlik kilidi fonksiyonunu devreden çıkartmadan kimse aracın kalmasına müsaade etmeyin.

Geçici olarak devre dışı bırakma



Aktif menü seçenekleri bir çarpı ile belirtilir.

- 1 MY CAR
- 2 OK MENU
- 3 AYAR düğmesi kontrolü
- 4 EXIT

Birisi araçta kalmak istiyor ancak kapıların dışarıdan kilitlemesi gerekiyorsa, deadlock güvenlik kilidi fonksiyonu geçici olarak devreden çıkarılabilir, bu da MY CAR menü sisteminin yapıldı. Menü sisteminin ayrıntılı açıklaması için bkz. MY CAR (s. 109).

MY CAR menüsünde aşağıdaki seçeneklerden biri seçilebilir:

- **Bir kez aktifleştire:** - Kombi gösterge tablosu **Kilitler ve alarm Eksik koruma** gösterir ve araç kilitlendiğinde deadlock

¹² Sadece alarmla kombinasyon halinde.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



güvenlik kilidi fonksiyonu sadece bu seferlik kapatılır. (Aynı anda alarmin hareket ve yana yatma dedektörlerinin* de kapatıldığını unutmayınız.)

Motorun bir sonraki çalıştırılışında sistem sıfırlanır ve kombine gösterge tablosunda, deadlock güvenlik kilidi fonksiyonunun ve alarmin hareket ve yana yatma dedektörlerinin yeniden devreye girdiğini gösteren **Kilitler ve alarm Tam koruma** mesajı görüntülenir.

- **Çıkarken sor:** - Motor her kapatıldığında sürücünün **Motor tekrar çalıştırılincaya kadar, Reduced Guard aktifleştirilirmi?** sorusuna cevap vermesi gerekir.

Deadlock fonksiyonu kapatılacaksa

- **OK/MENU** düğmesine basıp aracı kilitleyin. (Aynı anda alarmin hareket ve yana yatma dedektörlerinin* de kapatıldığını unutmayın.)
 - > Motorun bir sonraki çalıştırılışında sistem sıfırlanır ve kombine gösterge panelinde alarmin hareket ve yana yatma dedektörlerinin ve deadlock güvenlik kilidi fonksiyonunun yeniden devreye girdiğini gösteren **Kilitler ve alarm Tam koruma** mesajı görüntülenir.

Kilitleme sistemi değiştirilecekse

- **EXIT** düğmesine basınız ve aracı kilitleyiniz.



DİKKAT

- Araç kilitlendiğinde alarmin aktif hale geleceğini unutmayın.
- Kapılardan herhangi birisi içeriden açılırsa alarm tetiklenir.

İlgili bilgiler

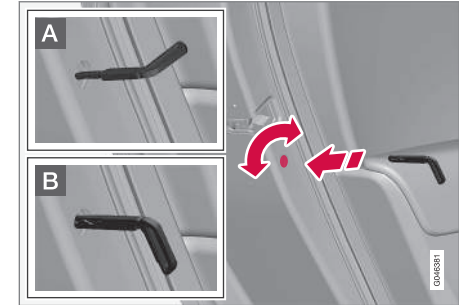
- Anahtarsız Sürüş* - anahtar dili kilit açma (s. 169)

Çocuk güvenlik kilitleri - manuel etkinleştirme

Çocuk güvenlik kilitleri, çocukların arka kapıları içeriden açmasını önler.

Çocuk kilitleri arka kapıların dış kenarlarına yerleştirilmiş olup sadece kapılar açıkken erişilebilirler.

Çocuk güvenlik kilitlerinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması



Çocuk güvenlik kilitleri ile, manuel kapı kilitleri (s. 172) ile karıştırılmamalıdır.

- Düğmeyi döndürmek için uzaktan kumanda anahtarının ayrılabılır kilit dilini (s. 164) kullanın.

- A** Kapı içeriden açılmaya karşı bloke edilir.
- B** Kapı hem dışarıdan hem de içeriden açılabilir.



06 Kilitler ve alarm



DİKKAT

- Bir kapı düğmesi aynı anda her iki arka kapiya değil, sadece ilgili kapiya kumanda eder.
- Elektronik çocuk güvenlik kilidi olan arabalarda manuel bir çocuk kilidi bulunmaz.

İlgili bilgiler

- Çocuk güvenlik kilitleri - elektrikli etkinleştirme* (s. 178)
- Kilitleme/kilit açma - içerden (s. 172)

Çocuk güvenlik kilitleri - elektrikli etkinleştirme*

Çocuk güvenlik kilitleri, çocukların arka kapıları içeriden açmasını önler.

Çalıştırılması

Çocuk güvenlik kilitleri konumundan 0'den daha yüksek tüm anahtar konumları (s. 75)'nden devreye alınabilir/devre dışı bırakılabilir. Devreye alma/devre dışı bırakma motor kapatıldıktan sonra 2 dakikaya kadar yapılabilir, hiçbir kapının açılmaması sağlanır.



Kumanda paneli sürücü kapısı.

1. Motoru çalıştırın veya anahtarı 0 konumundan yüksek bir konuma getirin.

2. Sürücü kapısı kontrol panelindeki düğmeye basınız.
 - > Bilgi ekranında **Arka çocuk kilidi etkinleştirildi** mesajı gösterilir ve düğme lambası yanar - kilitler devrededir.

Elektrikli çocuk güvenlik kilidi devrede olduğunda:

- camlar sadece sürücü kapısı kumanda panelinden açılabilir
- kapılar içten açılmaz.

Motor kapatıldığında geçerli ayar kaydedilir - motor kapatıldığında çocuk kilitleri devredeyse, fonksiyon motor tekrar çalıştırılana kadar devrede kalır.

İlgili bilgiler

- Çocuk güvenlik kilitleri - manuel etkinleştirme (s. 177)
- Kilitleme/kilit açma - içerden (s. 172)



Alarm

Alarm, örneğin araca zorla girildiğinde uyarı veren bir aygıttır.

Şu durumlarda devredeki alarm tetiklenir:

- bir kapı, motor kaputu veya yükleme kapağı açık
- yolcu bölmesinde hareket tespit edildiğinde (bir hareket detektörü* takılıysa)
- araç kaldırıldığında ya da çekildiğinde (eğim detektörü* takılmışsa)
- akü kablosu takılı değil
- siren devre dışı bırakıldığında.

Alarm sisteminde bir arıza varsa kombine gösterge panelinin bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Böyle bir durumda bir servis ile irtibata geçiniz, yetkili bir Volvo servisi ile irtibat kurmanız önerilir.



DİKKAT

Hareket sensörleri yolcu bölümünde bir hareket olduğunda alarmı tetikler - hava akımları da tespit edilir. Bu sebepten, araba bir cam veya yolcu bölümü kaloriferi kullanıldığında da alarm verilir.

Bunu önlemek için: Arabadan çıkarken camları kapatın. Arabaya entegre bir yolcu bölümü kaloriferi (veya taşınabilir bir elektrikli ısıtıcı) kullanılacak ise - hava kanallarından gelen hava akışını yolcu bölümünün üstüne doğru değil, başka yönler doğru yönlendirin. Alternatif olarak, düşük alarm seviyesi kullanılabilir, Azaltılmış alarm seviyesi (s. 181).



DİKKAT

Alarm sisteminin parçalarını kendi başınıza tamir etmeye veya değiştirmeye çalışmayın. Bu tür denemeler sigorta şartlarını etkileyebilir.

Alarmın kurulması

- Uzaktan kumanda anahtarının kilitleme düğmesine basınız.

Alarmı devreden çıkartın

- Uzaktan kumanda anahtarının kilit açma düğmesine basınız.

Aktif bir alarmın kapatılması

- Uzaktan kumanda anahtarını kilit açma düğmesine basın veya uzaktan kumanda anahtarını kontağa takın.

İlgili bilgiler

- Alarm - otomatik yeniden etkinleştirme (s. 180)
- Alarm - uzaktan kumanda anahtarı çalışmıyor (s. 181)



Alarm göstergesi

Alarm göstergesi, alarm sistemi (s. 179)'nin durumunu gösterir.



kilit göstergesi (s. 159) ile aynı LED'dir.

Gösterge panelde bulunan bir kırmızı LED, alarm sisteminin durumunu gösterir:

- LED yanmıyor – Alarm devrede değil
- LED saniyede bir kez yanıp sönüyor – Alarm devrededir
- Alarm devreden çıkartıldıktan sonra (ve uzaktan kumandalı anahtar kontağa takılana ve anahtar konumu I seçilene kadar) LED hızlı bir şekilde yanıp söner - Alarm tetiklenmiştir.

Alarm - otomatik yeniden etkinleştirme

Otomatik yeniden etkinleştirme, aracın yanlışlıkla alarm (s. 179) kurulmadan bırakılmasını önler.

Araç uzaktan kumanda anahtarı (s. 157) kullanılarak açılırsa (ve alarm devreden çıkarılmışsa) ancak kapılardan hiç biri veya yüklem kapağı 2 dakika içerisinde açılmazsa alarm otomatik olarak yeniden devreye sokulur. Aynı anda araç yeniden kilitletlenir.

İlgili bilgiler

- Alarm - otomatik etkinleştirme (s. 180)

Alarm - otomatik etkinleştirme

Bazı ülkelerde sürücü kapısı açılmış ve daha sonra kapatılmışsa ve buna karşın araç tekrar kilitlenmemişse, alarm (s. 179) belirli bir gecikmeden sonra yeniden devreye girer.

İlgili bilgiler

- Alarm sinyalleri (s. 181)



Alarm - uzakta kumanda anahtarı çalışmıyor

alarm (s. 179) uzaktan kumanda anahtarıyla devre dışı bırakılmıyorsa örneğin anahtarın pili (s. 165) bitmişse aracın kilidini açma, alarmını kapama ve motoru çalıştırma şu şekilde gerçekleştirilir:

1. Sol ön kapıyı çıkarılabilir anahtar dili (s. 169) ile açın.
 > Alarm tetiklenir, sinyal lambaları yanıp söner ve siren duyulur.



2. Uzaktan kumanda anahtarını kontağa takınız.
 > Alarm devreden çıkarılmıştır.

Alarm sinyalleri

alarm (s. 179) tetiklendiğinde bir siren çalmaya başlar ve tüm sinyal lambaları yanıp söner.

- 30 saniye boyunca veya alarm kapatılana kadar bir siren duyulur. Bu alarmın kendi pili vardır ve aracın aküsünden bağımsız olarak çalışır.
- Sinyal lambaları 5 dakika boyunca veya alarm kapatılana kadar yanıp söner.

Azaltılmış alarm seviyesi

Kısıtlı koruma, hareket ve eğim dedektörlerinin geçici olarak devre dışı bırakılabileceği anlamına gelir.

Alarmın kazara tetiklenmesini önlemek için - örneğin kilitli bir araçta bir köpek bırakıldığında veya aracın bir tren veya feribotta taşınması esnasında - hareket ve eğim dedektörlerini geçici olarak devre dışı bırakınız.

Bu prosedür deadlock güvenlik kilidi fonksiyonlarının geçici olarak devreden çıkarılması ile aynıdır, bkz. Deadlock güvenlik kilidi fonksiyonu* (s. 176).

İlgili bilgiler

- Alarm (s. 179)
- Alarm göstergesi (s. 180)



06 Kilitler ve alarm

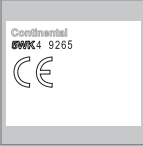
Tip onayı - uzaktan kumanda anahtar sistemi

Uzaktan kumanda anahtar sisteminin tip onayı tabloda yer almaktadır.

Kilit sistemi, standart

Ülke/Bölge	
AB, Çin	

Anahtarsız kilit sistemi (Anahtarsız sürüş)

Ülke/Bölge	
AB	
Kore	

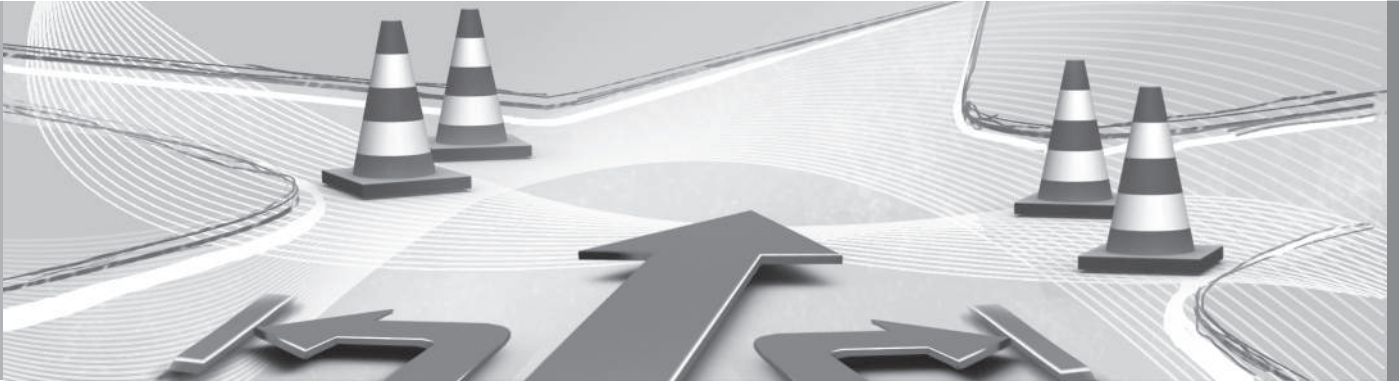
Ülke/Bölge	
Çin	
Hong Kong	

İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda anahtar (s. 157)

07

SÜRÜCÜ DESTEĞİ





07 Sürücü desteği

Elektronik denge kontrolü (ESC) - genel

Denge sistemi ESC (Electronic Stability Control), sürücünün patinaj yapmasını önlemeye yardımcı olur ve aracın çekişini iyileştirir.



Fren yapılırken ESC sisteminin devreye girişi bir darbe sesiyle fark edilebilir. Gaz pedalına basıldığında araç umulandan daha yavaş hızlanabilir.



UYARI

Denge sistemi olan ESC bir destek fonksiyonudur ve her türlü yol koşullarındaki tüm olası sorunların üstesinden gelemez.

Aracın güvenli bir şekilde sürülmesi ve yürürlükteki kanun ve yol trafik yönetmeliklerine uyulması sorumluluğu her zaman sürücüye aittir.

ESC sistemi aşağıdaki fonksiyonlardan oluşur:

- Aktif Sapma Kontrolü
- Patinaj Kontrolü
- Çekiş kontrol sistemi
- Motor direnci kontrolü - EDC
- Viraj Çekiş Kontrolü - CTC
- Sürücü Direksiyon Tavsiyesi - DSR
- Römork Denge Yardımı* - TSA

Aktif Sapma Kontrolü

İşlev, aracı dengelemek için ayrı ayrı her tekerlekteki tahrik ve fren kuvvetini kontrol eder.

Patinaj Kontrolü

Tahrik tekerleri alttaki yüzeye doğru kayarsa stabilite ve çekişi korumak için fonksiyon motor gücünü düşürür.

Çekiş kontrol sistemi

Fonksiyon düşük hızlarda devrededir ve tahrik gücünü patinaj yapan tekerlekten patinaj yapmayan tekerleğe aktarır.

Motor direnci kontrolü - EDC

EDC ((Engine Drag Control)), örneğin vites küçültürken veya kaygan yolda düşük viteste sürüş yaparken motor freni yapıldığında, tekerleklerin kontrol dışı kilitlenmesini önler.

Sürüş esnasında tekerleklerin kontrol dışı kilitlenmesi sürücünün araç hakimiyetini azaltır.

Viraj Çekiş Kontrolü - CTC

CTC (Corner Traction Control) direksiyonun yetersiz dönüşlerini telafi eder ve virajda iç tekerlekte patinaj oluşmadan normalden daha yüksek bir hızlanmaya olanak sağlar, örneğin otoban girişindeki kavisli bağlantı yolundan hızla akan trafik hızına çıkarken.

Sürücü Direksiyon Tavsiyesi - DSR

DSR (Driver Steering Recommendation) düşük çekiş olduğunda veya ABS sistemi devreye girdiğinde sürücünün araç doğru yönde yönlendirmesine yardım eder.

DSR fonksiyonunun birincil rolü araç kayarken sürücüye aracı doğru yönlendirmesine yardım etmektir.

DSR maksimum çekiş sağlamak ve aracı dengelemek için aracın döndürülmesi gereken yöne doğru direksiyon simidine hafif tork uygulayarak devreye girer.

Römork Denge Yardımı* - TSA¹

Römork denge yardımı (s. 307) fonksiyonu, savrulmaya başladığında araç ve römorkun dengesinin korunmasını sağlar. Daha fazla bilgi için, bkz. Römorkla seyir (s. 301).



DİKKAT

Sürücü **Sport** modunu seçtiğinde, bu işlev devre dışı kalır.

İlgili bilgiler

- Elektronik denge kontrolü (ESC) - çalışma (s. 185)
- Elektronik denge kontrolü (ESC) - sensörler ve mesajlar (s. 186)

¹ Trailer Stability Assist, Volvo orijinal çekme çubuğunun kurulumuna dahil edilmiştir.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



Elektronik denge kontrolü (ESC) - çalıştırma

Seviye seçimi - Sport modu

ESC sistemi her zaman devrededir - devreden çıkartılamaz.



Ancak sürücü daha aktif bir sürüş deneyimi sağlayan **Sport** modunu seçebilir.

Sport modundayken sistem gaz pedalının, direksiyon simidi hareketlerinin ve viraj-

ların normal sürüşe kıyasla daha aktif olduğunu tespit eder ve devreye girip aracı dengelemeden önce arka bölümde belli bir seviyeye kadar kontrollü bir savrulma olmasına izin verir.

Örneğin sürücü gaz pedalını bırakarak kontrollü patinajı durdurursa ESC sistemi devreye girer ve aracın dengesini sağlar.

Sport modunda, araç saplandığında veya gevşek bir zeminde, örneğin kumda veya derin karda sürüş esnasında da azami çekiş sağlanır.

Sport modunu seçmek için:

Sport modu, MY CAR menü sisteminden seçili. Menü sisteminin açıklaması için, bkz. MY CAR (s. 109).



Sport modu, sürücü fonksiyon seçimini kaldırmaya veya motor kapatılmaya kadar bu sembolün sabit ışıkla yanması vasıtasıyla kombine gösterge tablosunda gösterilir - motorun bir sonraki çalıştırılmasında ESC sistemi tekrar normal modundadır.

İlgili bilgiler

- Elektronik denge kontrolü (ESC) - genel (s. 184)
- Elektronik denge kontrolü (ESC) - semboller ve mesajlar (s. 186)
- MY CAR (s. 109)



07 Sürücü desteği

Elektronik denge kontrolü (ESC) - semboller ve mesajlar

Tablo

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	ESC Geçici olarak KAPALI	Aşırı fren disk sıcaklığı yüzünden ESC sistemi geçici olarak düşürülmüştür - frenler soğuduğunda fonksiyon otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.
	ESC Servis gerekli	ESC sistemi devre dışıdır. - Aracı güvenli bir alanda durdurun, motoru kapatın ve tekrar çalıştırın. - Mesaj kalmaya devam ediyorsa bir servise başvurunuz - yetkili bir Volvo servisi olması önerilir.
 ve 	"Mesaj"	Kombine gösterge panelinde bir mesaj görünür - okuyun!
	2 saniyelğine sabit ışık.	Motor çalıştırıldığında yapılan sistem kontrolü.
	Yanıp sönen ışık.	ESC sistemi etkinleştirildi.
	Sabit parlaklık.	Sport modu etkinleştirildi. NOT: Bu modda ESC sistemi devreden çıkarılmaz - kısmen düşürülür.

**İlgili bilgiler**

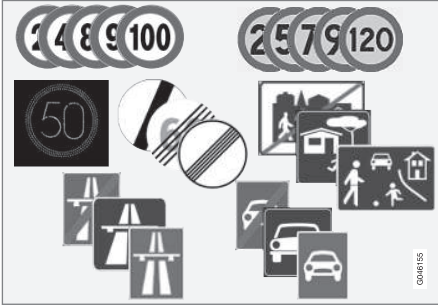
- Elektronik denge kontrolü (ESC) - genel (s. 184)
- Elektronik denge kontrolü (ESC) - çalışma (s. 185)



07 Sürücü desteği

Yol işareti bilgileri (RSI)

Yol işaret bilgileri fonksiyonu (RSI – Road Sign Information), sürücüye, aracın hangi yol işaretlerini geçtiğini hatırlamasında yardımcı olur.



Hızla ilişkili² okunabilir işaretlere örnekler.

Yol işareti bilgileri fonksiyonu güncel hız, otolunun veya yolun başlangıcı/bitişi ve sollamanın yasak olduğu yerler hakkında bilgi verir. Hem motorize trafiğe açık bir otoyol/yol bilgisini hem de izin verilen azami hızı gösteren bir işaret geçilmişse, RSI izin verilen azami hız sembol işaretini göstermeye karar verecektir.

UYARI

RSI her durumda çalışmaz, sadece ek yardımcı olarak tasarlanmıştır.

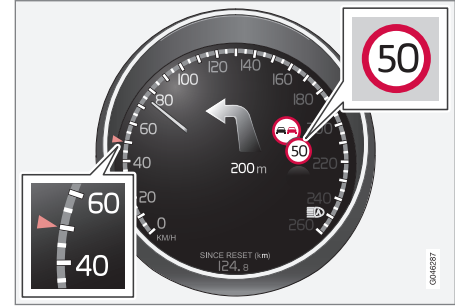
Sürücü, aracın güvenli bir şekilde sürülmesini ve yürürlükteki kanun ve yol trafik yönetmeliklerine uyulmasını sağlamak için daima azami sorumluluğu üstlenir.

İlgili bilgiler

- Yol işareti bilgileri (RSI)* - çalışması (s. 188)
- Yol işareti bilgileri (RSI)* - kısıtlılıkları (s. 190)

Yol işareti bilgileri (RSI)* - çalışması

Yol işaret bilgileri fonksiyonu (RSI – Road Sign Information), sürücüye, aracın hangi yol işaretlerini geçtiğini hatırlamasında yardımcı olur. Fonksiyonun nasıl çalıştırıldığı aşağıda açıklanmıştır.



Kaydedilen hız bilgileri³.

RSI, zorunlu hızı gösteren bir yol tabelası kaydettiğinde tabela, gösterge panelinde bir sembol olarak görüntülenir.



Geçerli hız sınırı sembolü ile birlikte uygun olduğunda solamanın yasak olduğunu gösteren bir tabela da görüntülenebilir.

² Kombine gösterge tablosunda görüntülenen yol işaretleri pazara bağlıdır - izimler yalnızca birkaç örnek gösterir.

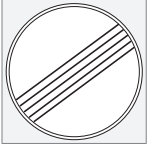
³ Kombine gösterge tablosunda gösterilen yol tabelaları pazara bağlıdır - kullanma kılavuzundaki resimler yalnızca birkaç örnek gösterirler.



Kısıtlamanın veya otopanın bitimi

RSI'nin hız sınırının sonu ya da bir otoyolun sonu gibi diğer hızla ilgili bilgileri içeren bir işaret tespit ettiği durumlarda kombine gösterge panelinde buna karşılık gelen bir yol işareti yaklaşık 10 saniye boyunca görüntülenir.

Bu işaretlere örnekler şöyledir:



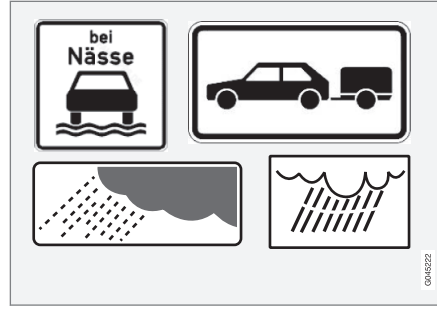
Bütün kısıtlamaların sonu.



Otopanın sonu.

Bunun ardından, işaret bilgisi, sonraki hıza ilişkin işaret saptanana dek saklıdır.

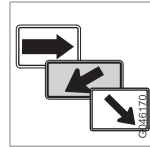
İlave tabelalar



İlave tabelalara örnekler³.

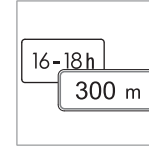
Bazen aynı yol için farklı hız sınırlarını gösteren tabelalar yerleştirilmiştir - bu durumda ilave bir tabela, farklı hızların geçerli olduğu durumları gösterir. Yol bölümü örneğin yağmurda ve/veya siste kazalara daha açık olabilir.

Yağmurla ilgili ilave tabela sadece ön cam silecekleri kullanıldığında görüntülenir.



Bir çıkışta geçerli hız, bazı pazarlarda ok içeren ilave bir tabela vasıtasıyla gösterilir.

Bu tip ilave tabelaya bağlantılı hız tabelaları, sadece sürücü sinyal lambasını kullandığında görüntülenir.



Bazı hızlar ancak örn. belirli bir mesafe veya saat diliminden sonra geçerlidir. Hızı gösteren ek bir sembolün altında "boş bir çerçeve" ile sürücünün dikkati çekilir.

Ek bilgilerin gösterilmesi



Kombine gösterge tablosunun altında boş çerçeve şeklindeki ek işaret için sembol, RSI'nin geçerli hız sınırı için takviye bilgi ile ek bir işaret saptadığı anlamına gelir.

Yol işareti bilgileri Açık/Kapalı



Kombine gösterge tablosunun hız sembollemini görüntülemesi devre dışı bırakılabilir.

RSI işlevini devreden çıkarmak için:

- **MY CAR MY CAR** (s. 109) menü sisteminde fonksiyonu arayın, **Trafik işareti**

³ Kombine gösterge tablosunda gösterilen yol tabelaları pazara bağlıdır - kullanma kılavuzundaki resimler yalnızca birkaç örnek gösterirler.



07 Sürücü desteği



bilgileri (Road Sign Information On) işaretini kaldırın ve **EXIT** ile çıkın.

Hız Uyarısı - Aç/Kapa



Sürücü, geçerli hız sınırı 5 km/saat veya daha fazla aşıldığında bir uyarı almayı tercih edebilir. Bu uyarı, bu hız aşıldığında geçici olarak yanıp sönen geçerli maksimum hızı gösteren sembolle verilir.

Hız uyarısını etkinleştirmek için:

- **MY CAR MY CAR** (s. 109) menü sisteminde fonksiyonu arayın, **Hız uyarısı** (Speed Alert)'i işaretleyin ve **EXIT** ile çıkın.

İlgili bilgiler

- Yol işareti bilgileri (RSI) (s. 188)
- Yol işareti bilgileri (RSI)* - kısıtlılıkları (s. 190)
- MY CAR (s. 109)

Yol işareti bilgileri (RSI)* - kısıtlılıkları

Yol işaret bilgileri fonksiyonu (RSI – Road Sign Information), sürücüye, aracın hangi yol işaretlerini geçtiğini hatırlamasında yardımcı olur. Fonksiyonun aşağıdaki kısıtlılıklara sahiptir.

RSI fonksiyonunun kamera sensörü tıpkı insan gözü gibi kısıtlılıklara sahiptir. Bu konuyla ilgili kamer sensörü kısıtlılıkları (bkz. sayfa (s. 231)) başlıklı bölümde daha fazla bilgi edinebilirsiniz.

Geçerli hız sınırı hakkında dolaylı bilgi veren işaretler, örneğin, kentlerin/kasabaların ad levhaları RSI fonksiyonu tarafından kaydedilmez.

Bu fonksiyonu engelleyebilecek diğer bazı örnekler şunlardır:

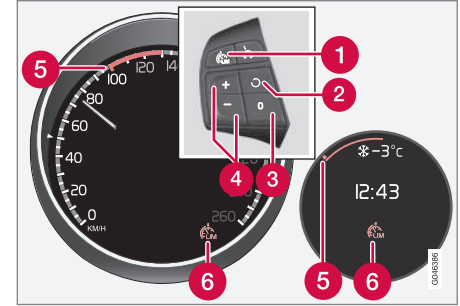
- Solgun işaretler
- Virajlara yerleştirilmiş işaretler
- Döndürülmüş veya hasar görmüş işaretler
- Gizlenmiş veya kötü konuşlanmış işaretler
- Tamamen veya kısmen don, kar ve/veya kirlenmiş işaretler.

İlgili bilgiler

- Yol işareti bilgileri (RSI) (s. 188)
- Yol işareti bilgileri (RSI)* - çalışması (s. 188)

Hız sınırlayıcı*

(Speed Limiter) bir tür ters hız denetimi olarak düşünülebilir - sürücü hızı gaz pedalıyla ayarlar ancak hız sınırlayıcısı tarafından önceden seçilmiş/ayarlanmış bir hızı kazara aşması önlenir.



Direksiyon simidi tuş takımı ve kombine gösterge paneli Dijital ve Analog.

- 1 Hız sınırlayıcı - Aç/Kapa.
- 2 Bekleme modu sonlanır ve kayıtlı hız başlatılır.
- 3 Bekleme modu
- 4 Maksimum hızı devreye sokun ve ayarlayın.
- 5 Seçilen hız
- 6 Hız sabitleyici etkin

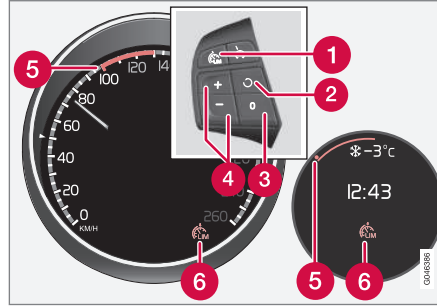


İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı* - başlarken (s. 191)
- Hız sınırlayıcı - geçici olarak devre dışı bırakma ve bekleme modu* (s. 192)
- Hız sınırlayıcı - Hız aşımı alarmı (s. 193)
- Hız sınırlayıcı* - devreden çıkartılması (s. 194)

Hız sınırlayıcı* - başlarken

(Speed Limiter) bir tür ters hız denetimi olarak düşünülebilir - sürücü hızı gaz pedalıyla ayarlar ancak hız sınırlayıcısı tarafından önceden seçilmiş/ayarlanmış bir hızı kazara aşması önlenir.



Direksiyon simidi tuş takımı ve kombine gösterge paneli Dijital ve Analog.

- 1 Hız sınırlayıcı - Aç/Kapa.
- 2 Bekleme modu sonlanır ve kayıtlı hız başlatılır.
- 3 Bekleme modu
- 4 Maksimum hızı devreye sokun ve ayarlayın.
- 5 Seçilen hız
- 6 Hız sabitleyici etkin

Açın ve devreye sokun

Hız sınırlayıcı etkinken, sembolü (6) kombine gösterge tablosunda ayarlanan maksimum hızın yanında bir işaret (5) ile birlikte gösterilir.

Hafızadaki mümkün olan en yüksek hızın seçimi ve kaydedilmesi hem hareket halindeyken hem de sabitken yapılabilir.

Otomobili sürerken

1. Hız sınırlayıcıyı açmak için direksiyon simidi düğmesine  basın.
 - > Kombine gösterge panelinde hız sınırlayıcı sembolü (6) yanar.
2. Araç istenen en yüksek olası hızda hareket halindeyken: Kombine gösterge panelinde istenen azami hızın yanında bir işaret (5) gösterilinceye kadar  veya  direksiyon simidi düğmelerinden birine basınız.
 - > O zaman hız sınırlayıcı etkinleşir ve seçilen maksimum hız hafızaya kaydedilir.

Hareketsizken

1. Hız sınırlayıcıyı açmak için direksiyon simidi düğmesine  basın.
2. Kombine gösterge panelinde istenen azami hızın yanında bir işaret (5) gösterilinceye kadar  düğmesiyle dolaşın.
 - > O zaman hız sınırlayıcı etkinleşir ve seçilen maksimum hız hafızaya kaydedilir.



07 Sürücü desteği



İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı* (s. 190)

Hız sınırlayıcı* - hızın değiştirilmesi

Kayıtlı hızın değiştirilmesi

Kaydedilen maksimum hız $\oplus$ veya $\ominus$ düğmesine kısa veya uzun basılarak değiştirilir.

+/- 5 km/saat ayarı için:

- Kısa basışlar yapın - her basışta +/- 5 km/s verilir.

+/- 1 km/saat ayarı için:

- Düğmeyi basılı tutun ve kombine gösterge tablosu, istenen maksimum hız işaretini gösterdiğinde bırakın.

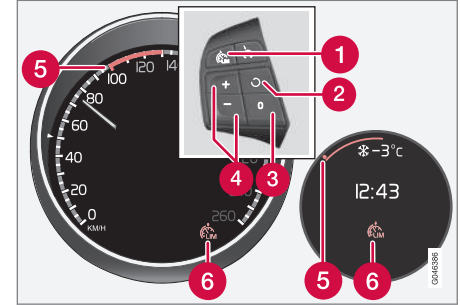
Belleğe en son basılmış olan kaydedilir.

İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı* (s. 190)

Hız sınırlayıcı - geçici olarak devre dışı bırakma ve bekleme modu*

(Speed Limiter) bir tür ters hız denetimi olarak düşünülebilir - sürücü hızı gaz pedalıyla ayarlar ancak hız sınırlayıcısı tarafından önceden seçilmiş/ayarlanmış bir hızı kazara aşması önlenir.



Direksiyon simidi tuş takımı ve gösterge paneli
Dijital ve Analog.

- 1 Hız sınırlayıcı - Aç/Kapa.
- 2 Bekleme modu sonlanır ve kayıtlı hız başlatılır.
- 3 Bekleme modu
- 4 Maksimum hızı devreye sokun ve ayarlayın.
- 5 Seçilen hız
- 6 Hız sabitleyici etkin



Geçici olarak devreden çıkarma - bekleme modu

Hız sınırlayıcısını geçici olarak devreden çıkarmak ve bekleme moduna getirmek için:

-  düğmesine basınız.
 - > Kombine gösterge panelindeki işaret (5) rengi YEŞİL'den BEYAZ'a (Dijital) veya BEYAZ'dan GRİ'ye (Analog) değişir ve sürücü geçici bir süreliğine ayarlanmış maksimum hızı aşabilir.

Hız sabitleyici  üstüne bir basış ile yeniden etkinleştirilir. Bundan sonra işaret (5) rengi BEYAZ'dan YEŞİL'e (Dijital) veya GRİ'den BEYAZ'a (Analog) değişir ve aracın maksimum hızı yeniden sınırlanır.

Gaz pedalıyla geçici olarak devreden çıkarma

Hız sınırlayıcısı gaz pedalıyla da bekleme moduna alınabilir, örneğin aracı bir durumdan hızla kurtarmak için:

- Gaz pedalına sonuna kadar basın.
 - > Kombine gösterge paneli, kaydedilen maksimum hızı renkli bir işaret (5) ile gösterir ve sürücü geçici olarak maksimum hızı aşabilir - işaret (5) bu sırada YEŞİL'den BEYAZ'a (Dijital) veya BEYAZ'dan GRİ'ye (Analog) değişir.

Gaz pedalının bırakılmasının ardından hız sabitleyici otomatik olarak yeniden etkinleştirilir ve aracın hızı seçilen/ kayıtlı maksimum hızın altına düşürülür - işaret (5) rengi BEYAZ'dan YEŞİL'e (Dijital) veya GRİ'den BEYAZ'a (Analog) değişir ve aracın maksimum hızı yeniden kısıtlanmış olur.

İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı* (s. 190)

Hız sınırlayıcı* - Hız aşımı alarmı

(Speed Limiter) bir tür ters hız denetimi olarak düşünülebilir - sürücü hızı gaz pedalıyla ayarlar ancak hız sınırlayıcısı tarafından önceden seçilmiş/ayarlanmış bir hızı kazara aşması önlenir.

Rampalarda hız sınırlayıcısının motor freni etkisi yetersiz kalabilir ve seçilen azami hız aşılabılır. Bu durum sürücüye bir sesli ikazla bildirilir. Sürücü seçilen azami hızın altına yavaşlayana kadar sinyal devrede kalır.

DİKKAT

Son yarım saat boyunca  veya  düğmelerinden herhangi birine basılmadan hız sağlanan hızı en 3 km/s aşarsa alarm sadece 5 saniye sonra aktif duruma geçer.

İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı* (s. 190)



07 Sürücü desteği

Hız sınırlayıcı* - devreden çıkartılması

(Speed Limiter) bir tür ters hız denetimi olarak düşünülebilir - sürücü hızı gaz pedalıyla ayarlar ancak hız sınırlayıcısı tarafından önceden seçilmiş/ayarlanmış bir hızı kazara aşması önlenir.

Hız sınırlayıcısını devreden çıkarmak için:

- Direksiyon simidi düğmesine  basın.
- > Kombine gösterge tablosundaki (s. 190) hız sınırlayıcı simgesi ve ayarlanmış hız işareti söner. Seçilen ve kaydedilen hız böylece hafızadan silinir ve  düğmesiyle tekrar başlatılamaz.

Sürücü hernagi bir sınırlama olmaksızın hız seçmek için gaz pedalını kullanabilir.

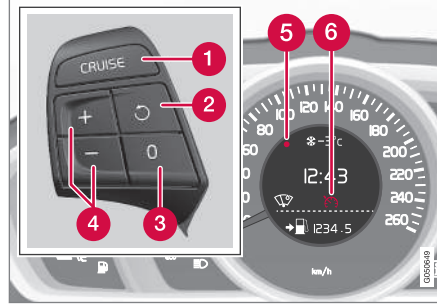
İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı* (s. 190)

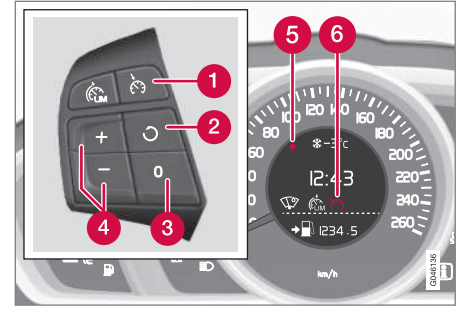
Cruise control sistemi*

Hız sabitleme sistemi (CC – Cruise Control) sürücünün sabit bir hızı korumasına, bunun sonucunda otoyollarda ve düzenli trafik akışı olan uzun, dümdüz yollarda daha rahat bir sürüş yapmasına yardımcı olur.

Genel bakış



Direksiyon simidi düğmeleri ve **hız sınırlayıcısız**⁴ araçların içindeki kombine gösterge paneli.



Direksiyon simidi düğmeleri ve hız sınırlayıcı **ile** araçların içindeki kombine gösterge paneli⁴.

- 1 Cruise control - Aç/Kapa.
- 2 Bekleme modu sonlanır ve kayıtlı hız başlatılır.
- 3 Bekleme modu
- 4 Hızı devreye sokun ve ayarlayın.
- 5 Seçilen hız (GRI = Bekleme modu).
- 6 Hız sabitleyici etkin - BEYAZ sembol (GRI = Bekleme modu).

⁴ Bir Volvo yetkili satıcısı her bir ilgili pazarda neyin geçerli olduğuna dair bilgi güncellemesi yapmıştır.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



! UYARI

Seyir kontrolü uygun hız ve/veya uygun mesafe sağlamadığı zamanlarda, sürücü her zaman trafik durumunu gözlemli ve müdahale etmelidir.

Sürücü, aracın güvenli bir şekilde sürülmesini sağlamak için daima azami sorumluluğu üstlenir.

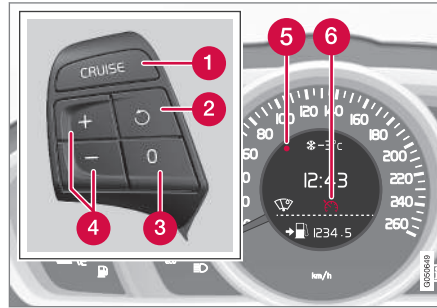
İlgili bilgiler

- Cruise control* - hızın yönetilmesi (s. 195)
- Cruise control* geçici olarak devre dışı bırakma ve bekleme modu (s. 196)
- Cruise control* - Ayarlı hızı sürdür (s. 197)
- Cruise control* - devre dışı bırakılması (s. 198)
- Adaptif cruise control sistemi (ACC)* (s. 199)

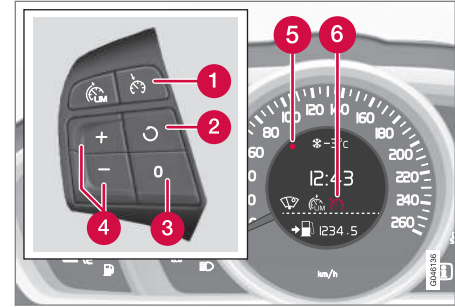
Cruise control* - hızın yönetilmesi

Kayıtlı hızı etkinleştirmek, ayarlamak ve değiştirmek mümkündür.

Hızın etkinleştirilmesi ve ayarlanması



Direksiyon simidi düğmeleri ve hız sınırlayıcısız⁵ araçların içindeki gösterge ekranı.



Direksiyon simidi düğmeleri ve hız sınırlayıcılı⁵ araçların içindeki gösterge ekranı.

Hız sabitleme sistemini etkinleştirmek için:

- Direksiyon simidi **CRUISE** (hız sınırlayıcı **olmadan**) veya (hız sınırlayıcı **ile**) düğmesine basınız.
- > Kombine gösterge tablosundaki cruise control sembolü (6) yanar - cruise control, bekleme modundadır.

Hız sabitleme sistemini etkinleştirmek için:

- İstenen hızdayken direksiyon simidindeki veya düğmesine basınız.
- > Mevcut hız hafızaya kaydedilir ve kombine gösterge tablosunun işareti (5) seçilen hızda yanar ve sembol (6) GRI'den BEYAZ'a değişir - araç daha sonra kayıtlı hızı takip eder.

⁵ Bir Volvo yetkili satıcısı her bir ilgili pazarda neyin geçerli olduğuna dair bilgi güncellemesi yapmıştır.



07 Sürücü desteği



DİKKAT

Seyir Kontrolü 30 km/sa'nın altındaki hızlarda çalıştırılmaz.

Kayıtlı hızın değiştirilmesi

Kaydedilmiş hız **+** veya **-** düğmesine basılarak değiştirilir:

- Kısa basışlar +/- 5 km/s verir.

veya

- Düğmeyi basılı tutunuz ve istenen hıza gelince serbest bırakınız.

+/ - düğmesine basmadan önce gaz pedalını kullanarak hız arttırılmışsa bu durumda kaydedilen hız, düğmeye basıldığı andaki araç hızıdır. Belleğe en son basılmış olan kaydedilir.

Örneğin sollama yaparken gaz pedalıyla hızın geçici olarak artırılması cruise control ayarını etkilemez - gaz pedalı bırakıldığında araç en son kaydedilmiş hıza geri döner.

DİKKAT

Hız Denetimi düğmelerinden herhangi biri birkaç dakikadan fazla basılı tutulursa, bloke olur ve devre dışı kalır. Hız Denetimi yeniden etkinleştirmek için, araç durdurulmalı ve motor yeniden çalıştırılmalıdır.

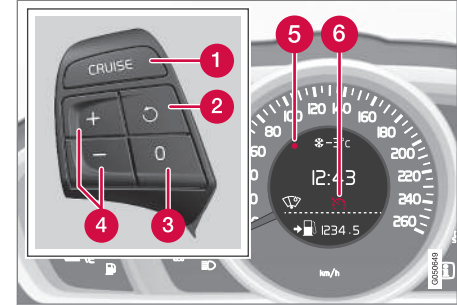
İlgili bilgiler

- Cruise control sistemi* (s. 194)

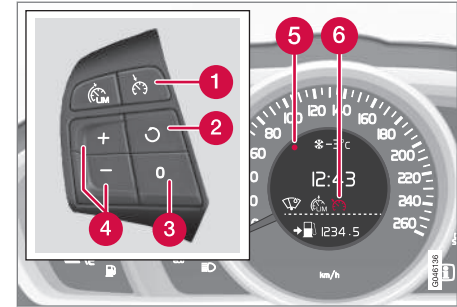
Cruise control* geçici olarak devre dışı bırakma ve bekleme modu

Fonksiyon, geçici olarak devre dışı bırakılabilir ve bekleme moduna ayarlanabilir.

Geçici olarak devreden çıkarma - bekleme modu



Direksiyon simidi düğmeleri ve hız sınırlayıcısı⁶ araçların içindeki göstere ekranı.



Direksiyon simidi düğmeleri ve hız sınırlayıcısı⁶ araçların içindeki göstere ekranı.

Hız sabitleme sistemini geçici olarak devreden çıkartıp bekleme moduna almak için:

- **0** düğmesine basınız.



- > Kombine gösterge tablosunun işaret (5) ve sembol (6) rengi BEYAZ'dan GRİ'ye değişir - cruise control geçici olarak devre dışı bırakılır.

Sürücü müdahalesi nedeniyle bekleme modu

Aşağıdaki durumlarda hız sabitleme sistemi geçici olarak devreden çıkar ve otomatik olarak bekleme moduna geçer:

- ayak freni kullanıldığında
- debriyaj pedalı basılı
- Vites kolu/seçici **n** konumuna getirilir
- sürücü 1 dakikadan uzun süreliğine kayıtlı hızdan daha yüksek bir hızı sürdürürse.

Sürücünün bundan sonra hızı ayarlaması gerekir.

Örneğin sollama yaparken gaz pedalıyla hızın geçici olarak artırılması uyarı etkilemez - gaz pedalı bırakıldığında araç en son kaydedilmiş hıza geri döner.

Otomatik bekleme modu

Aşağıdaki durumlarda cruise control geçici olarak devreden çıkar ve bekleme moduna geçer:

- tekerleklerde çekiş kaybolduğunda
- motor devri çok düşük/yüksek
- hız yaklaşık 30km/s altına düştüğünde.

Sürücünün bundan sonra hızı ayarlaması gerekir.

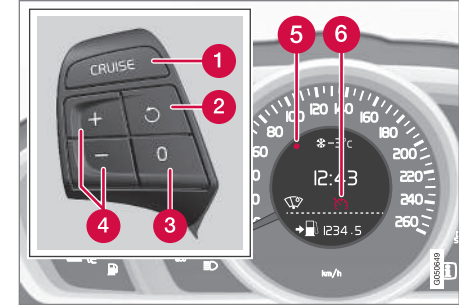
İlgili bilgiler

- Cruise control sistemi* (s. 194)
- Cruise control* - hızın yönetilmesi (s. 195)
- Cruise control* - Ayarlı hızı sürdür (s. 197)
- Cruise control* - devre dışı bırakılması (s. 198)

Cruise control* - Ayarlı hızı sürdür

Cruise control (s. 194) (CC – Cruise Control), sürücüye sabit bir hızı korumada yardımcı olur.

Geçici olarak devre dışı bırakma ve bekleme modu (s. 196) sonrasında ayarlı hıza geri dönmek mümkündür.



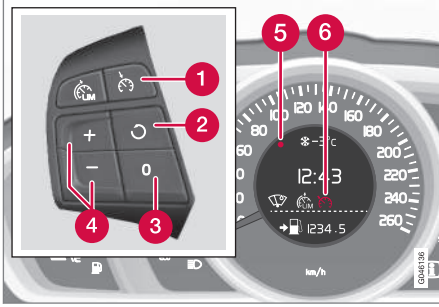
Direksiyon simidi düğmeleri ve hız sınırlayıcı-sız⁷ araçların içindeki gösterge ekranı.

⁶ Bir Volvo yetkili satıcısı her bir ilgili pazarda neyin geçerli olduğuna dair bilgi güncellemesi yapmıştır.

⁷ Bir Volvo yetkili satıcısı her bir ilgili pazarda neyin geçerli olduğuna dair bilgi güncellemesi yapmıştır.



07 Sürücü desteği



Direksiyon simidi düğmeleri ve hız sınırlayıcı⁷ araçların içindeki gösterge ekranı.

Hız sabitleme sistemini bekleme modundan yeniden etkinleştirmek için:

- Direksiyon simidi düğmesine  basın.
- > Kombi gösterge tablosunun işareti (5) seçilen hızda yanar ve sembol (6) BEYAZ-DAN GRİYE değişir - ardından araç en son kaydedilen hızda devam eder.

DİKKAT

 seçmek suretiyle hız devam ettirildikten sonra, belirgin bir hız artışı meydana gelebilir.

İlgili bilgiler

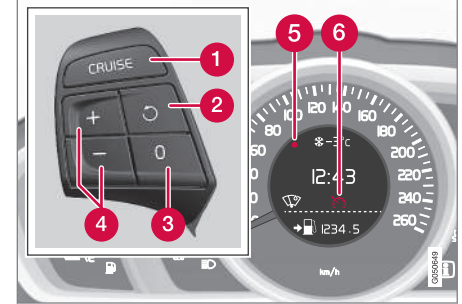
- Cruise control sistemi* (s. 194)
- Cruise control* - hızın yönetilmesi (s. 195)

⁷ Bir Volvo yetkili satıcısı her bir ilgili pazarda neyin geçerli olduğuna dair bilgi güncellemesi yapmıştır.

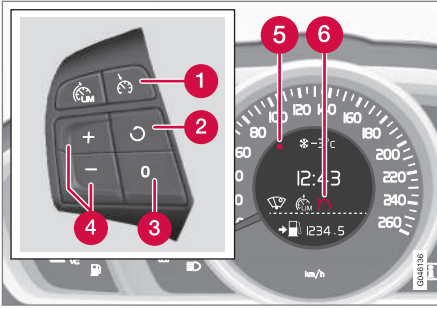
⁸ Bir Volvo yetkili satıcısı her bir ilgili pazarda neyin geçerli olduğuna dair bilgi güncellemesi yapmıştır.

Cruise control* - devre dışı bırakılması

Burada, sistemin nasıl devre dışı bırakılacağı anlatılmaktadır.



Direksiyon simidi düğmeleri ve hız sınırlayıcı⁸ araçların içindeki gösterge ekranı.



Direksiyon simidi düğmeleri ve hız sınırlayıcı araçların içindeki göstergeler.

Hız sabitleme sistemi direksiyon simidi düğmesiyle (1) veya motoru durdurarak kapatılır - kaydedilmiş hız hafızadan silinir ve (2) düğmesiyle tekrar başlatılamaz.

İlgili bilgiler

- Cruise control sistemi* (s. 194)
- Cruise control* - hızın yönetilmesi (s. 195)
- Cruise control* geçici olarak devre dışı bırakma ve bekleme modu (s. 196)
- Cruise control* - Ayarlı hızı sürdür (s. 197)

Adaptif cruise control sistemi (ACC)*

Adaptif cruise control (ACC – Adaptive Cruise Control) önündeki araçla öncede seçilen bir zaman aralığıyla birlikte sürücünün sabit bir hızı korumasına yardımcı olur.

Adaptif cruise control sistemi, uzun yolculuklarda yumuşak bir trafik akışının olduğu ottoyollarda ve uzun, dümdüz ana yollarda daha konforlu bir sürüş deneyimi sağlar.

Sürücü istediği hızı (s. 203) ve önündeki araçla arasındaki zaman aralığını ayarlar. Radar algılayıcısı aracın önünde daha yavaş bir araç tespit ettiğinde hız otomatik olarak buna uyarlanır. Yol boşaldığında araç tekrar seçilmiş hıza geri döner.

Adaptif cruise control sistemi kapatılmış veya bekleme moduna alınmışken araç önündeki bir araca çok yaklaşırsa, sürücü, kısa mesafe hakkında bir Mesafe Uyarısı (s. 215) aracılığıyla uyarılır.

UYARI

Bilgisayarlı hız denetimi uygun hız ya da uygun mesafe sağlamadığı zamanlarda, sürücü her zaman trafik durumunu gözetmeli ve müdahale etmelidir.

Bilgisayarlı hız denetimi tüm trafiği, hava ve yol durumunu kontrol edemez.

Kullanımdan önce sürücünün bilmesi gereke sınırlamalarını öğrenmek için, kullanım kılavuzunda Adaptif cruise control ile ilgili tüm bölümleri okuyun.

Bilgisayarlı hız denetimi kullanıldığında bile sürücü her zaman doğru mesafe ve hızı sağlama sorumluluğunu taşımaktadır.

ÖNEMLİ

Bilgisayarlı hız denetimi bileşenlerinin bakımı yalnızca bir serviste gerçekleştirilmelidir - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzımanlı araçlar, adaptif cruise control sisteminin Queue assistantance (s. 207) fonksiyonu sayesinde daha gelişmiş bir fonksiyonelliğe sahiptir.

İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control* - fonksiyonu (s. 200)
- Adaptif cruise control* - genel bakış (s. 202)

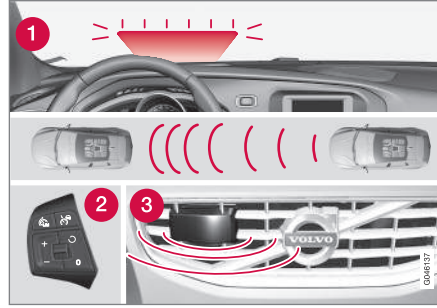
8 Bir Volvo yetkili satıcısı her bir ilgili pazarda neyin geçerli olduğuna dair bilgi güncellemesi yapmıştır.



07 Sürücü desteği

- Adaptif cruise control* - hızın yönetilmesi (s. 203)
- Adaptif cruise control* - zaman aralığını ayarlama (s. 204)
- Adaptif cruise control* - geçici olarak devre dışı bırakma ve bekleme modu (s. 204)
- Adaptif cruise control* - başka bir aracın sollanması (s. 206)
- Adaptif cruise control* - devre dışı bırakılması (s. 206)
- Adaptif Cruise Control* - queue assistance (s. 207)
- Adaptif cruise control* - cruise control fonksiyonunu değiştirin (s. 209)
- Radar sensörü (s. 209)
- Radar sensörü - kısıtlılıkları (s. 210)
- Adaptif cruise control* - arıza izleme ve eylem (s. 212)
- Adaptif cruise control* - semboller ve mesajlar (s. 213)

Adaptif cruise control* - fonksiyonu



Fonksiyonlara genel bakış⁹.

- 1 Uyarı lambası - sürücünün fren yapması gerekiyor
- 2 Direksiyon (s. 82) tuş takımı
- 3 Radar sensörü (s. 209)

Adaptif cruise control sistemi, bir cruise control sistemi ve bir koordineli boşluk sisteminin oluşur.



UYARI

Adaptif hız sabitleyici bir çarpışma önleme sistemi değildir. Önde bulunan bir araç sistem tarafından algılanmazsa, sürücü duruma müdahale etmelidir.

Bilgisayarlı hız denetimi insanlar, hayvanlar ve bisiklet veya motosiklet gibi küçük araçlar için fren yapmaz. Karşıdan gelen, yavaş hareket eden ve duran araçlar ve nesneler için de fren yapmaz.

Adaptif hız sabitleyiciyi örneğin şehir trafiğinde, yoğun trafikte, kavşaklarda, kaygan yollarda, sulu veya sulu karlı yollarda, yoğun kar ve yağmur altında, görüş zayıfsa ve virajlı ya da kaygan yollarda kullanmayın.

Aracın önündeki mesafe genellikle bir radar sensörü tarafından ölçülür. Cruise control fonksiyonu hızlanarak ve frenleme yaparak hızı kontrol eder. Frenlerin uyarlanabilir hız sabitleme sistemi tarafından kullanılıyorken hafif bir ses çıkarması normaldir.



UYARI

Fren pedalı adaptif hız denetimi fren yaptığında çalışır. Sıkışma ihtimalini önlemek için, ayağınızı fren pedalının altına koymayın.

⁹ NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre farklılık gösterebilir.

201

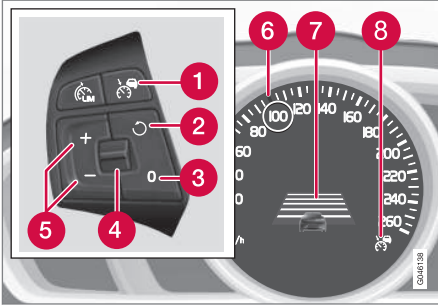


07 Sürücü desteği

Adaptif cruise control* - genel bakış

adaptif cruise control (s. 199) sisteminin çalışması ve direksiyon simidi tuş takımı, aracın hız sınırlayıcı (s. 190)¹² ile donatılmış olup olmasına bağlı olarak değişir.

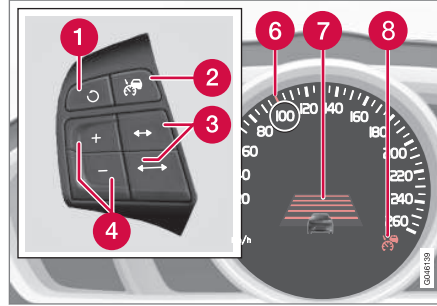
Hız sınırlayıcılı adaptif cruise control



- 1 Cruise control - Aç/Kapa.
- 2 Bekleme modu sonlanır ve kayıtlı hız başlatılır.
- 3 Bekleme modu
- 4 Zaman aralığı - Artır/azalt.
- 5 Hızı devreye sokun ve ayarlayın.
- 6 Kaydedilen hızda YEŞİL işaret (BEYAZ = bekleme modu).

- 7 Zaman mesafesi
- 8 ACC, YEŞİL sembolde etkinleşir (BEYAZ = bekleme modu).

Hız sınırlayıcısız adaptif cruise control



- 1 Bekleme modu sonlanır ve kayıtlı hız başlatılır.
- 2 Cruise control - Aç/kapa veya Bekleme modu.
- 3 Zaman aralığı - Artır/azalt.
- 4 Hızı devreye sokun ve ayarlayın.
- 5 (Kullanılmaz)
- 6 Kaydedilen hızda YEŞİL işaret (BEYAZ = bekleme modu).

- 7 Zaman mesafesi
- 8 ACC, YEŞİL sembolde etkinleşir (BEYAZ = bekleme modu).

İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi (ACC)* (s. 199)
- Adaptif cruise control* - hızın yönetilmesi (s. 203)
- Adaptif cruise control* - zaman aralığını ayarlama (s. 204)
- Adaptif cruise control* - geçici olarak devre dışı bırakma ve bekleme modu (s. 204)
- Cruise control sistemi* (s. 194)

¹² Bir Volvo yetkili satıcısı her bir ilgili pazarda neyin geçerli olduğuna dair bilgi güncellemesi yapmıştır.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



Adaptif cruise control* - hızın yönetilmesi

ACC'yi etkinleştirmek için:

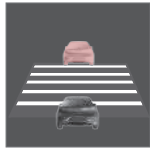
- Direksiyon simidi düğmesine  basın - kombine gösterge tablosunda (8) adaptif cruise control'un bekleme modunda (s. 204) olduğunu gösteren benzer bir BEYAZ sembol yanar.

ACC'yi devreye sokmak için:

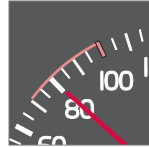
- İstenen hızdayken direksiyon simidindeki  veya  düğmesine basınız.
- Mevcut hız hafızaya kaydedilir, kombine gösterge tablosu bir veya birkaç saniyelğine kayıtlı hızın etrafında bir "büyüteç" (6) gösterir ve işareti BEYAZ'dan YEŞİL'e değişir.



Sembol BEYAZ'dan YEŞİL'e değiştiğinde ACC devrededir ve araç kayıtlı hızı korur.



Yalnızca sembol başka bir aracın görüntüsünü gösterdiğinde, öndeki araca olan **mesafe** ACC tarafından kontrol edilir.



Aynı zamanda bir hız aralığı işaretlenir:

- Yeşil işaretli yüksek hız önceden programlanmış hızdır
- daha düşük hız, öndeki aracın hızıdır.

Kayıtlı hızın değiştirilmesi

Kaydedilen hız  veya  düğmesine kısa veya uzun basılarak değiştirilir.

+/- 5 km/saat ayarı için:

- Kısa basışlar yapın - her basışta +/- 5 km/s verilir.

+/- 1 km/saat ayarı için:

- Düğmeyi basılı tutun ve kombine gösterge tablosu, istenen hız işaretini gösterdiğinde bırakın.

Belleğe en son basılmış olan kaydedilir.

 /  düğmesine basmadan önce gaz pedalını kullanarak hız artırılmışsa bu durumda kaydedilen hız, düğmeye basıldığı andaki araç hızıdır.

Örneğin sollama yaparken gaz pedalıyla hızın geçici olarak artırılması ayarı etkilemez - gaz pedalı bırakıldığında araç en son kaydedilmiş hıza geri döner.



DİKKAT

Adaptif hız denetimi düğmelerinden herhangi biri birkaç dakikadan fazla basılı tutulursa, işlevi bloke olur ve devre dışı kalır. Sistemi yeniden etkinleştirmek için, araç durdurulmalı ve motor yeniden çalıştırılmalıdır.

Örneğin, kombine gösterge tablosu (s. 213) **Uyarlanabilir cruise control kullanılamaz** gösterdiğinde olduğu gibi belirli durumlarda yeniden etkinleştirilemeyebilir.

İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi (ACC)* (s. 199)
- Adaptif cruise control* - genel bakış (s. 202)
- Cruise control sistemi* (s. 194)



07 Sürücü desteği

Adaptif cruise control* - zaman aralığını ayarlama



Öndeki araç için farklı zaman aralıkları seçilebilir ve kombine gösterge panelinde 1-5 yatay çizgi halinde gösterilir - çizgiler ne kadar fazlaysa zaman aralığı o kadar uzundur. Bir çizgi, öndeki araçla

yaklaşık 1 saniye, 5 çizgi yaklaşık 3 saniye süreye karşılık gelir.

Zaman mesafesini ayarlamak/değiştirmek için:

- Direksiyon simidindeki düğme kümesinden döner düğmeyi döndürünüz (veya, Hız sınırlayıcısız araçlarda /  düğmelerini kullanınız).

Düşük hızda mesafeler kısayken adaptif cruise control yavaşça zaman aralığını artırır.

Adaptif cruise control, aracın öndeki aracı düzgün ve konforlu bir şekilde takip edebilmesini sağlamak için belli durumlarda zaman aralığının önemli oranda değişmesini sağlar.

Beklenmedik bir trafik sorunu oluştuğunda kısa bir zaman aralığının sürücü için daha kısa tepki verme ve önlem alma süresi sağladığına dikkat ediniz.

Aynı sembol Mesafe Uyarısı (s. 215) etkinleştirildiğinde de görüntülenir.



DİKKAT

Sadece yerel trafik mevzuatı tarafından izin verilen zaman aralıklarını kullanın.

Adaptif hız denetiminin çalıştırıldığında tepki göstermemesinin nedeni öndeki aracın zaman aralığının hız artışını engellemesidir.

Verilen bir zaman dilimi için daha yüksek hız, metre olarak hesaplanmış daha uzun mesafe.

hızı ele alma (s. 203) ile ilgili daha fazla okuyun.

İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi (ACC)* (s. 199)
- Adaptif cruise control* - genel bakış (s. 202)
- Cruise control sistemi* (s. 194)

Adaptif cruise control* - geçici olarak devre dışı bırakma ve bekleme modu

Adaptif cruise control, geçici olarak devre dışı bırakılabilir ve bekleme moduna ayarlanabilir.

Geçici devre dışı bırakma/bekleme modu - hız sınırlayıcı ile

Adaptif hız sabitleme sistemini geçici olarak devreden çıkartıp bekleme moduna almak için:

- Direksiyon simidi düğmesine  basın



Daha sonra bu sembol ve kaydedilen hız işaretinin rengi YEŞİL'den BEYAZ'a döner.

Geçici devre dışı bırakma/bekleme modu - hız sınırlayıcı olmadan

Adaptif hız sabitleme sistemini geçici olarak devreden çıkartıp bekleme moduna almak için:

- Direksiyon simidi düğmesine  basın

Sürücü müdahalesi nedeniyle bekleme modu

Aşağıdaki durumlarda adaptif hız sabitleme sistemi geçici olarak devreden çıkar ve otomatik olarak bekleme moduna geçer:



- ayak freni kullanıldığında
- debriyaj pedalı 1 dakikadan uzun bir süredir basılıysa¹³
- vites kolu **N** konumuna getirilir (otomatik şanzıman)
- sürücü 1 dakikadan uzun süreliğine kayıtlı hızdan daha yüksek bir hızı sürdürürse.

Sürücünün bundan sonra hızı ayarlaması gerekir.

Örneğin sollama yaparken gaz pedalıyla hızın geçici olarak artırılması ayarı etkilemez - gaz pedalı bırakıldığında araç en son kaydedilmiş hıza geri döner.

Daha fazla bilgi için, bkz. bölümler Hız yönetme (s. 203) ve Başka bir aracı sollama (s. 206).

Otomatik bekleme modu

Adaptif cruise control diğer sistemlere bağlıdır, örneğin, Denge sistemi ESC (s. 184). Bu sistemlerden herhangi bir durursa, adaptif cruise control otomatik olarak etkisizleştirilir.

Otomatik olarak devreden çıkması durumunda bir sesli sinyal verilecek ve kombine gösterge panelinde **Uyarlanabilir cruise control iptal edildi** mesajı görüntülenecektir. Sürücü bunun üzerine müdahil olmalı ve hızı ve önündeki araçla olan mesafesini ayarlamalıdır.

Otomatik devreden çıkma şu sebeplerle olabilir:

- sürücü kapıyı açar
- sürücü emniyet kemerini çözer
- motor devri çok düşük/yüksek
- hız 30km/saat'in¹⁴ altına düştüğünde
- tekerleklerde çekiş kaybolduğunda
- fren sıcaklığı çok yüksekse
- radar sensörünün üzeri kapanmışsa, örneğin; ıslak kar veya yağmurla (radar dalgalarının engellenmesi).

Semboller, mesajlar ve anlamları ile ilgili daha detaylı bilgi için, Ekrandaki semboller ve mesajlar (s. 213) bölümüne bakın.

Ayarlı hızı başlat

Bekleme modundaki adaptif hız sabitleme sistemi direksiyon simidi düğmesine  bir kez basılarak tekrar devreye sokulabilir - bunun üzerine hız en son kaydedilen hıza ayarlanır.



DİKKAT



seçmek suretiyle hız devam ettirildikten sonra, belirgin bir hız artışı meydana gelebilir.

İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi (ACC)* (s. 199)
- Adaptif cruise control* - genel bakış (s. 202)
- Cruise control sistemi* (s. 194)

¹³ Devreden çıkmaya veya daha yüksek veya düşük bir vites geçiş bekleme modu dahil değildir.

¹⁴ Queue Assistant bulunan araçlar için geçerli değildir - durana kadar idare edebilirler.



07 Sürücü desteği

Adaptif cruise control* - başka bir aracın sollanması

ACC aynı zamanda sollama sırasında da yardımcı olur.

Araç bir başka aracı izliyorsa ve sürücü sinyal lambası¹⁵ ile kısa süre içinde sollama manevrası yapacağını işaretini veriyorsa, adaptif hız sabitleme sistemi, aracın öndeki araca doğru biraz hızlanmasına yardımcı olur.

Bu fonksiyon 70 km/s üzerindeki hızlarda devreye girer.

Aracın önceki farklı zaman aralıkları (s. 204) ile ilgili daha fazla okuyun.

hızı yönetme (s. 203) ile ilgili daha fazla okuyun.



UYARI

Bu fonksiyonun sollama dışında diğer durumlarda etkinleştirildiğini unutmayın, örn, bir şerit değişikliğini belirtmek veya diğer yoldan çıkmak için sinyal lambası kullanıldığında, araç kısa sürede hızlanacaktır.

- Cruise control sistemi* (s. 194)

Adaptif cruise control* - devre dışı bırakılması

Hız sınırlayıcısı ile tuş takımı

Uyarlanabilir hız kontrol sistemi, direksiyon simidindeki düğmeye **kısa** bir basışla devreden çıkartılır . Girilen hız silinir ve  düğmesiyle başlatılamaz.

Hız sınırlayıcısı bulunmayan tuş takımı

Direksiyon simidi düğmesine  **kısa** bir basış, adaptif hız sabitleme sistemi bekleme moduna ayarlanır. Bir kez daha kısa basıldığında devre dışı kalır. Girilen hız silinir ve  düğmesiyle başlatılamaz.

İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi (ACC)* (s. 199)
- Adaptif cruise control* - genel bakış (s. 202)
- Cruise control sistemi* (s. 194)

İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi (ACC)* (s. 199)
- Adaptif cruise control* - genel bakış (s. 202)

¹⁵ Soldan direksiyonlu araçlarda yalnızca sol sinyal, sağdan direksiyonlu araçlarda sağ sinyal.



Adaptif Cruise Control* - queue assistance

Queue assistance, adaptif yolculuk kontrol sistemine 30 km/saatin altındaki hızlarda daha gelişmiş bir fonksiyonellik kazandırır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, uyarlanabilir sabit hız denetimi queue assistance fonksiyonuyla desteklenir ("Queue Assist" olarak da adlandırılır).

Queue assistance aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

- Genişletilmiş devir aralığı - 30 km/saatin altında ve sabitken
- Hedef değişikliği
- Hareketsizken otomatik frenleme sonlanır

Hız denetimi için en düşük programlanabilir hızın 30km/s olduğunu unutmayın, adaptif hızı sabitleme sistemi her ne kadar başka bir duran aracı izleme yeteneğine sahip olsa da, daha düşük hız **seçilemez**.

hız yönetme (s. 199) ve farklı öndeki araca zaman aralıkları (s. 204) ile ilgili daha fazla bilgi edinin.

Genişletilmiş hız aralığı

i DİKKAT

Hız sabitleyiciyi etkinleştirebilmek için, sürücü kapısı kapatılmalı ve sürücü emniyet kemerini takmalıdır.

Otomatik şanzımanlarda adaptif hız sabitleme sistemi bir başka aracı 0-200 km/s aralığında izleyebilir.

i DİKKAT

Hız sabitleyicinin 30 km/saat altındaki hızlarda etkinleşmesi için, önde uygun bir mesafede bir araç bulunması gerekir.

Ağır trafikte yavaş ilerlemeyle veya trafik lambalarıyla ilişkili kısa süreli duruşlarda duruş süresi yaklaşık 3 saniyeyi - geçmezse sürüş işlemi otomatik olarak başlatılır - öndeki aracın hareket etmesi daha uzun sürerse sabit hız denetimi, otomatik frenleme ile bekleme moduna (s. 204) ayarlanır. Bunun üzerine sürücünün aşağıdaki yöntemlerden biriyle tekrar çalıştırması gerekir:

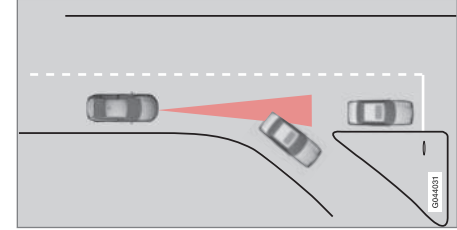
- Direksiyon simidi düğmesine  basın.
- veya
- Gaz pedalına basın.
- > Cruise control bunun üzerine öndeki aracı takip etmeye başlar.

i DİKKAT

Queue Assist aracın hareketsizliğini maksimum 4 dakika koruyabilir - ardından frenler boşalır.

"Hareketsiz haldeyken otomatik frenin durması" başlığı altında daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

Hedef değişikliği



Öndeki araç aniden dönerse ön tarafta sabit bir trafik bulunuyor olabilir.

Adaptif hız denetimi sistemi bir aracı 30 km/s'ten **düşük** bir hızda takip ediyorsa ve hedefi hareketli bir araçtan sabit bir araca değişmişse hız denetimi sabit araç için yavaşlar.

! UYARI

Adaptif hız denetimi 30 km/saat üzeri hızlarda seyreden öndeki aracı takip ediyorsa ve hedef öndeki bir araçtan duran bir araca değiştirilirse, hız denetimi duran aracı görmeyen gelir ve bunun yerine kayıtlı hızı seçer.

- Sürücünün kendisi müdahil olmalı ve fren yapmalıdır.



07 Sürücü desteği



Hedefin değişmesiyle otomatik bekleme modu

Aşağıdaki durumlarda adaptif hız denetimi sistemi devreden çıkar ve bekleme moduna geçer:

- hız 5 km/s'ten düşükse ve hız sabitleme sistemi hedef nesnenin hareketsiz bir araç mı, yoksa bir başka bir nesne mi, ör. bir hız tümseği, olduğundan emin değilse.
- hız 5 km/s in altındayken ve öndeki araç başka bir güzergaha döndüyse ve önde başka bir araç yoksa.

Duruşta otomatik frenlemenin sona erdirilmesi

Aşağıdaki durumlarda queue assistance fonksiyonu duruş halinde otomatik frenlemeyi durdurur:

- sürücü kapıyı açar
- sürücü emniyet kemerini çözer.

Yani, frenler serbest bırakılır ve araç gitmeye başlar - dolayısıyla, sürücünün müdahale etmesi ve arabanın konumunu korumak için kendisinin fren yapması gerekir.



ÖNEMLİ

Queue Assist aracın hareketsizliğini maksimum 4 dakika koruyabilir - ardından frenler boşalır.

Sürücünün dikkati giderek artan yoğunlukta aşağıdaki çeşitli aşamalara kayar:

1. Sesli alarm (pinging) ve cep telefonu mesajı.
2. Ön camdaki ikaz lambası da yanıp sönmeye başlar.
3. "Ani" fren sıkımlar meydana gelir.

Semboller, mesajlar ve anlamları ile ilgili daha detaylı bilgi için, Ekrandaki semboller ve mesajlar (s. 213) bölümüne bakın.

Queue assistance aşağıdaki durumlarda ayak frenini serbest bırakır ve bekleme moduna girer:

- sürücü ayağını fren pedalına koyduğunda
- vites kou **P**, **N** veya **R** konumuna getirildiğinde
- sürücü cruise control'u bekleme moduna geçirdiğinde
- el freni çekildiğinde.

İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi (ACC)* (s. 199)
- Adaptif cruise control* - genel bakış (s. 202)

- Cruise control sistemi* (s. 194)



Adaptif cruise control* - cruise control fonksiyonunu değiştirin

ACC'den CC'ye değiştirme

Aktif durumdaki cruise control için bir sembol kombine gösterge tablosunda gösterilir.

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
Cruise control sistemi	Adaptif cruise control sistemi

adaptif cruise control (s. 199) sistemindeki uyarlanabilir öğeyi (mesafe bırakma sistemi) devreden çıkartmak için bir düğmeye basılması yeterlidir ve bu durumda araç yalnızca ayarlanan/kaydedilen hızı izler.

- Direksiyon simidi düğmesini **basılı tutunuz** - kombine gösterge panelindeki sembol 'den 'e döner.
- Bu işlem Cruise control CC sistemini etkinleştirir.

UYARI

Araç, ACC'den CC'ye geçtikten sonra otomatik fren yapmaz; sadece ayarlanan hızı izler.

CC'den ACC'ye değiştirme

Cruise control (CC) sistemini düğmesine 1-2 kez basarak kapatın. Sistem bir sonraki kez açıldığında adaptif cruise control (ACC) sistemi etkindir.

İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi (ACC)* (s. 199)
- Adaptif cruise control* - genel bakış (s. 202)
- Adaptif cruise control* - geçici olarak devre dışı bırakma ve bekleme modu (s. 204)
- Cruise control sistemi* (s. 194)

Radar sensörü

Radar sensörünün işlevi aynı yönde, aynı şeritte giden araçları ve daha büyük araçları tespit etmektedir.

Radar sensörü aşağıdaki fonksiyonlar tarafından kullanılır:

- Mesafe uyarı*
- Adaptif cruise control sistemi*
- Otomatik Frenlemeli ve Yaya Algılamalı Çarpışma Uyarısı*

ÖNEMLİ

Arabanın ızgarasına gelen görünür bir hasar durumunda ya da radar sensörünün hasarlı olabileceğinden kuşkulaniyorsanız:

- Bir servis ile irtibata geçin - yetkili bir Volvo servisi olması önerilir.

Izgara, radar sensörü ya da onun braketini hasarlı ya da gevşek ise işlev tamamen ya da kısmi olarak kaybolabilir ya da arıza verebilir.

Radar sensöründe değişiklik yapılması yasa dışı şekillerde kullanılmasına neden olabilir.

İlgili bilgiler

- Radar sensörü - kısıtlılıkları (s. 210)
- Adaptif cruise control sistemi (ACC)* (s. 199)
- Çarpışma uyarı sistemi* (s. 225)
- Mesafe uyarı* (s. 215)



07 Sürücü desteği

Radar sensörü - kısıtlılıkları

Bir radar sensörü (s. 209) - örneğin sınırlı görüş alanına bağlı olarak belirli kısıtlılıklara sahiptir.

Aşağıdaki durumlarda adaptif cruise control sisteminin önünde bulunan bir aracı tespit etme kapasitesi belirgin bir şekilde azalır:

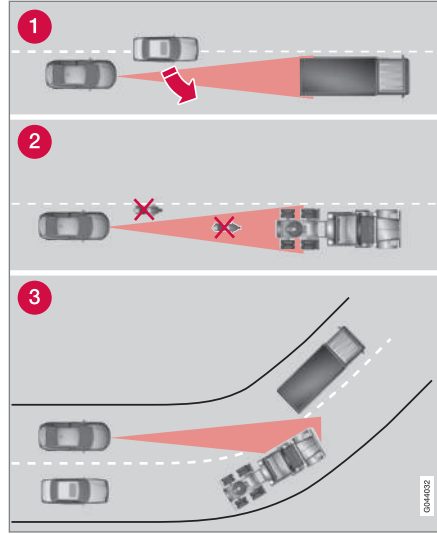
- öndeki aracın hızı sizin hızınıza göre belirgin bir şekilde farklıysa
- radar sensörünün önü engellenmişse - örn. yoğun kar veya sulu çamur altında veya radar sensörünün önünde başka nesneler birikmesi halinde.

ⓘ DİKKAT

Radar sensörünün önündeki alanı temiz tutun.

Görüş alanı

Radar sensörünün görüş alanı sınırlıdır. Bazı durumlarda başka bir araç tespit edilemez veya tespit umulandan daha geç yapılır.



ACC görüş alanı.

- 1 Örneğin araçla öndeki araç arasına giren bir aracı gibi bazı zamanlar radar sensörü kısa mesafedeki araçları tespit etmekte gecikebilir.
- 2 Motosiklet gibi küçük araçlar veya şeridin tam ortasında gitmeyen araçlar tespit edilmeyebilir.
- 3 Radar sensörü virajlarda yanlış aracı tespit edebilir veya tespit ettiği araç görüş alanından çıkabilir.

⚠ UYARI

Bilgisayarlı hız denetimi uygun hız ya da uygun mesafe sağlamadığı zamanlarda, sürücü her zaman trafik durumunu gözetmeli ve müdahale etmelidir.

Bilgisayarlı hız denetimi tüm trafiği, hava ve yol durumunu kontrol edemez.

Kullanımdan önce sürücünün bilmesi gereke sınırlamalarını öğrenmek için, kullanım kılavuzunda Adaptif cruise control ile ilgili tüm bölümleri okuyun.

Bilgisayarlı hız denetimi kullanıldığında bile sürücü her zaman doğru mesafe ve hızı sağlama sorumluluğunu taşımaktadır.

⚠ UYARI

Aksesuarlar veya yardımcı donanım lambaları gibi diğer eşyalar radyatör ızgarasının önüne takılmamalıdır.

**UYARI**

Adaptif hız sabitleyici bir çarpışma önleme sistemi değildir. Önde bulunan bir araç sistem tarafından algılanmazsa, sürücü duruma müdahale etmelidir.

Bilgisayarlı hız denetimi insanlar, hayvanlar ve bisiklet veya motosiklet gibi küçük araçlar için fren yapmaz. Karşıdan gelen, yavaş hareket eden ve duran araçlar ve nesneler için de fren yapmaz.

Adaptif hız sabitleyiciyi örneğin şehir trafiğinde, yoğun trafikte, kavşaklarda, kaygan yollarda, sulu veya sulu karlı yollarda, yoğun kar ve yağmur altında, görüş zayıfsa ve virajlı ya da kaygan yollarda kullanmayın.

İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi (ACC)* (s. 199)
- Çarpışma uyarı sistemi* (s. 225)
- Mesafe uyarı* (s. 215)



07 Sürücü desteği

Adaptif cruise control* - arıza izleme ve eylem

Kombine gösterge tablosunda **Radar engellendi** Kılavuza bak mesajı görüntü-

nirse adaptif cruise control sisteminin radar sensörü (s. 209) aracın ön tarafındaki diğer araçları tespit edemez.

Bu mesaj Mesafe ikazı (s. 215) veya Otomatik Frenlemeli Çarpışma Uyarısı (s. 225) fonksiyonlarının ikisinin de çalışmadığını gösterir.

Aşağıdaki tablo, uygun bir eylemle birlikte gösterilen bir mesajın olası sebeplerinin örneklerini vermektedir:

Sebeup	Eylem
Izgaradaki radar yüzeyi kirlı veya buz ya da karla kaplanmıştır.	Izgara içindeki radar yüzeyini kir, buz ve kardan temizleyiniz.
Radar sinyallerini engelleyen yağmur veya kar.	Eylem yok. Bazen yağmur veya kar yağışı olduğunda radar çalışmaz.
Yol yüzeyindeki su veya kar girdap oluşturur ve radar sinyallerini engeller.	Eylem yok. Bazen çok ıslak ve karlı yol yüzeylerinde radar çalışmaz.
Radar yüzeyi temizlenmesine rağmen mesaj durmaktadır.	Bekleyiniz. Radar engellenmesi durumu ortadan kalktıktan sonra tekrar algılanması birkaç dakika alabilir.

İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi (ACC)* (s. 199)
- Adaptif cruise control* - genel bakış (s. 202)
- Cruise control sistemi* (s. 194)

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



Adaptif cruise control* - semboller ve mesajlar

Bazen adaptif cruise control bir sembol ve/veya bir metin mesajı gösterebilir. Aşağıda

bazı örnekler verilmiştir - uygunsa verilen öneriyi takip edin:

Sembol ^A	Mesaj	Teknik özellikler
	Sembol BEYAZ'dır	Uyumlanan hız sabitleyici bekleme moduna (s. 204) ayarlanır.
	Sembol YEŞİL'dir	Araç, kaydedilmiş hızı korur.
		Standart hız sabitleme sistemi manuel olarak seçilir.
	Cruise'ı etkinleştirmek için ESC'yi Normal'e ayarlayın	Adaptif cruise control, ESC Normal modda ayarlanmadan etkinleştirilemez - Denge sistemi (s. 184).
	Uyarlanabilir cruise control iptal edildi	Uyarlanabilir hız sabitleme sistemi devreden çıkartılmıştır - hızı sürücünün kendisinin belirlemesi gerekir.
	Uyarlanabilir cruise control kullanılamaz	Uyarlanabilir hız sabitleme sistemi sistemi devreye sokulamıyor. Bunun nedeni aşağıdakiler olabilir: - fren sıcaklığı çok yüksekse - radar sensörünün üzeri örneğin ıslak kar veya yağmurla örtülmüşse. Arıza izleme hakkında daha fazla bilgi için Arıza izleme ve eylem (s. 212) bölümüne bakın.



07 Sürücü desteği



Sembol ^A	Mesaj	Teknik özellikler
	Radar engellendi Kılavuza bak	Uyarlanabilir hız sabitleme sistemi geçici olarak devre dışı. Radar sensörü engellenmiş ve diğer araçları tespit edememektedir. Örneğin yoğun yağış altında sulu çamur radar sensörü önünde toplandığında. Sürücü daha sonra normal Cruise control (s. 194)'e (CC) geçmeyi seçebilir - gelen bir metin mesajı uygun alternatifler hakkında bilgi verir. Radar sensörü sınırlamaları (s. 210) hakkında daha fazla okuyun.
	Uyarlanabilir cruise control Servis gerekli	Uyarlanabilir hız sabitleme sistemi devre dışı. Servis ile irtibata geçin - yetkili bir Volvo servisi ile irtibat kurmanız önerilir.
	Araç tutmak için frene bas + ses alarmı + ön camda uyarı ışığı + "çekme" frenleri (Yalnızca Queue Assistant ile)	Araç durmaktadır ve uyarlanabilir hız sabitleme sistemi ayak frenini serbest bırakır, bu nedenle araç az sonra gitmeye başlar. Sürücünün fren yapması gerekir. Sürücü fren pedalına basana veya gaz pedalını kullanana kadar mesaj kalır ve alarm çalmaya devam eder.
	30 km/sa'nın altında Önde araç bulunmalı (Yalnızca Queue Assistant ile)	Çalışma mesafesi (yaklaşık 30 metre) içerisinde bir araç olmaksızın 30 km/s altındaki hızlarda uyarlanabilir hız sabitleme sistemi çalıştırma teşebbüsleriyle birlikte gösterilir.

^A Semboller şematiktir.

İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi (ACC)* (s. 199)
- Adaptif cruise control* - genel bakış (s. 202)
- Cruise control sistemi* (s. 194)

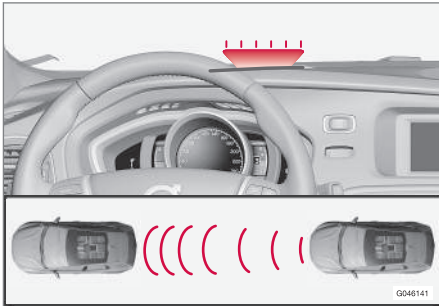
* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



Mesafe uyarı*

Mesafe uyarı (Distance Alert), sürücüyü öndeki araçla olan zaman aralığı konusunda bilgilendiren bir fonksiyondur.

Mesafe uyarı, 30 km/s üzerindeki hızlarda devrededir ve sadece aynı yönde seyir halinde olan öndeki araçla tepki verir. Gelen, yavaş veya sabit araçlar için mesafe bilgisi verilmez.



Turuncu uyarı lambası¹⁶.

Ön camdaki turuncu uyarı lambası öndeki araçla olan mesafe ayarlanmış zaman aralığından daha kısaysa sürekli olarak yanar.

ⓘ DİKKAT

Bilgisayarlı hız denetimi etkin olduğu zaman mesafe uyarı devre dışı bırakılır.

⚠ UYARI

Mesafe uyarısı sadece öndeki araçla olan mesafe önceden ayarlanmış bir değerden daha kısa ise, yanıt verir - sürücünün araç hızı etkilenebilir.

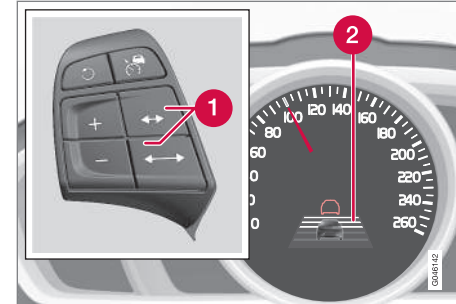
Çalıştırma



Fonksiyonu devreye sokmak ve devreden çıkartmak için orta konsoldaki düğmeye basınız. Düğmedeki lamba yanıyorsa fonksiyon devrededir.

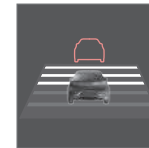
Seçilen bazı donanım kombinasyonları orta konsolda bir düğme için boş alan bırakmaz - bu gibi durumlarda fonksiyon aracın menü sistemi **MY CAR**, MY CAR (s. 109) ile yürütülür - o noktaya gelindiğinde, **Mesafe ikazı** fonksiyonunu arayın..

Ayar zamanı aralığı



Zaman aralığı kontrolleri ve sembolü.

- 1 Zaman aralığı - Artır/azalt.
- 2 Zaman aralığı - Açık.



Öndeki araç için farklı zaman aralıkları seçilebilir ve combine gösterge panelinde 1-5 yatay çizgi halinde gösterilir - çizgiler ne kadar fazlaysa zaman aralığı o kadar uzundur. Bir çizgi, öndeki araçla

yaklaşık 1 saniye, 5 çizgi yaklaşık 3 saniye süreye karşılık gelir.

Aynı sembol adaptif cruise control (s. 199) devredeyken de görüntülenir.

¹⁶ NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.



07 Sürücü desteği



DİKKAT

Verilen bir zaman dilimi için daha yüksek hız, metre olarak hesaplanmış daha uzun mesafe.

Ayarlı zaman aralığı ayrıca uyarlanabilir hız kontrolü (s. 200) için kullanılır.

Sadece yerel trafik mevzuatı tarafından izin verilen zaman aralıklarını kullanın.

İlgili bilgiler

- Mesafe Uyarısı* - kısıtlılıkları (s. 216)
- Mesafe Uyarısı* - semboller ve mesajlar (s. 217)

Mesafe Uyarısı* - kısıtlılıkları

Mesafe Uyarısı ((Distance Alert)), sürücüyü öndeki araçla olan mesafe konusunda bilgilendiren bir fonksiyondur. Adaptif cruise control (s. 199) ve otomatik frenlemeli çarpışma uyarısı (s. 225) ile aynı radar sensörünü kullanan bu sistemin bazı kısıtlılıkları vardır.



DİKKAT

Kuvvetli güneş ışınları, yansımalar veya ışık yoğunluğundaki değişimler ile gözlük kullanılması ön camdaki uyarı ışığının görülmesini etkileyebilir.

Kötü hava koşulları veya virajlı yollar da radar sensörünün öndeki aracı algılama gücünü etkileyebilir.

Diğer araçların (örneğin motosiklet) boyları da algılama gücünü etkileyebilir. Bu durumda uyarı lambası daha kısa aralıklarla yanar veya uyarı geçici olarak devre dışı kalır.

Bu lamba sensör menziline oluşabilecek kısıtlamalardan dolayı aşırı hızlarda da kısa aralıklarla yanabilir.

Radar sensörünün kısıtlılıklarıyla ilgili ilave bilgi için, bkz. Radar sensörü - kısıtlılıkları (s. 210) ve Çarpışma uyarı sistemi* - çalışması (s. 229).

İlgili bilgiler

- Mesafe uyarı* (s. 215)
- Mesafe Uyarısı* - semboller ve mesajlar (s. 217)



Mesafe Uyarısı* - semboller ve mesajlar

Mesafe uyarı (s. 215) (Distance Alert), sürücüyü öndeki araçla olan zaman aralığı konu-

sunda bilgilendiren bir fonksiyondur. Fonksiyon sınırlamalar (s. 216) nedeniyle düşürülürse, kombine gösterge panelinde görüntülenebilen belli semboller ve mesajlar vardır.

Sembol ^A	Mesaj	Teknik özellikler
	Radar engellendi Kılavuza bak	Mesafe uyarı geçici olarak devre dışıdır. Radar sensörü (s. 209) engellenmiş ve diğer araçları tespit edememektedir. Örneğin yoğun yağış altında veya radar sensörünün önünde sulu çamur biriktiğinde. Bilgi için, bkz. Radar sensörü - kısıtlılıkları (s. 210).
	Çarpışma uyarısı Servis gerekli	Mesafe Uyarı ve Otomatik Frenlemeli Çarpışma Uyarısı (s. 230) tamamen veya kısmen devre dışıdır. Mesaj kalmaya devam ediyorsa bir servise başvurunuz - yetkili bir Volvo servisi olması önerilir.

A Semboller şematiktir.



07 Sürücü desteği

City Safety™

City Safety™, araç bir sırada ilerlerken, dikkatsizlikle birlikte öndeki trafikteki bir değişiklik meydana geldiğinde kazaya neden olabilecek bir çarpışmadan kaçınmada sürücüye yardımcı olan bir fonksiyondur.

City Safety™ fonksiyonu, 50 km/saat'in altındaki hızlarda etkindir ve aracın öndeki araçla çarpışma riski varsa ve sürücünün frene basacak ve/veya direksiyon kıracak zamanı yoksa aracın otomatik olarak fren yapmasını sağlayarak sürücüye yardımcı olur.

City Safety™ sürücünün erkenden fren yapmış olması gereken durumlarda devreye girdiğinden, her koşulda sürücüye yardım edemez.

City Safety™ gereksiz müdahaleyi önlemek için mümkün olduğu kadar geç devreye girecek şekilde tasarlanmıştır.

City Safety™, sürücünün sürüş tarzını değiştirmesi için bir sebep olamaz. Sürücü fren yapmak için sadece City Safety™ fonksiyonuna güveniyorsa, kaza anında sonunda kaçınılmaz olur.

Sürücü veya yolcular normalde City Safety™'yi sadece aracın bir çarpışmaya çok fazla yaklaştığı anlarda farkedirler.

Araç Otomatik Fren işlevine sahip Çarpışma Uyarı fonksiyonuyla (s. 225)* da donatılmışsa bu iki sistem birbirini tamamlar.



ÖNEMLİ

City Safety™ parçalarının bakım ve değiştirilme işlemlerinin sadece yetkili bir Volvo servisi tarafından yapılması önerilir.



UYARI

City Safety™ tüm sürüş durumlarında veya trafik, hava ve yol koşullarında çalışmaz.

City Safety™ araçtan farklı yönde seyreden araçlara, küçük araçlara ve motosikletlere veya insanlara ve hayvanlara tepki göstermez.

City Safety™ 15 km/sa'in altındaki hız farkındaki çarpışmaları önleyebilir; daha yüksek hız farkında sadece çarpışma hızı düşürülebilir. Tam fren fonksiyonunu kazanmak için, sürücü fren pedalına basmalıdır.

City Safety™'nin çalışmasını beklemeyin. Sürücü uygun mesafe ve hızı koruma konusunda daima sorumluluk taşır.

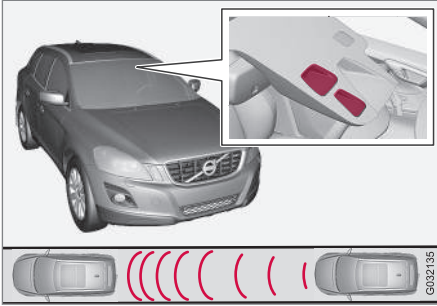
City Safety™ - fonksiyonu

City Safety™ ön camın üst kenarına takılan bir lazer sensörü (s. 222) aracın ön tarafındaki trafiği tespit eder. Çok yakında bir çarpışma riski varsa, City Safety™ otomatik olarak aracı frenler, bu durum ani fren olarak hissedilir.

İlgili bilgiler

- City Safety™ - Kısıtlılıkları (s. 220)
- City Safety™ - fonksiyonu (s. 218)
- City Safety™ - çalışması (s. 219)
- City Safety™ - lazer sensörü (s. 222)
- City Safety™ - semboller ve mesajlar (s. 224)

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



Lazer sensörü verici ve alıcı penceresi¹⁷.

Öndeki araçla aradaki hız farkı 4-15 km/s ise, City Safety™ çarpışmayı tamamen önleyebilir.

City Safety™ normal durumlarda kısa ve sert bir fren uygulatarak aracı hemen öndeki aracın arkasında durdurabilir. Bu durum çoğu sürücü için normal sürüş tarzının çok dışındadır ve rahatsız edici olarak değerlendirilebilir.

Araçlar arasındaki hız farkı 15km/s değerinden büyük ise City Safety™ çarpışmayı tek başına engelleyemeyebilir. Tam fren kuvvetini sağlamak için sürücünün fren pedalına basması gerekir. Bu durum 15 km/s üzerindeki hız farklarında bile çarpışmayı engelleyebilme mümkün kılar.

Fonksiyon devrede olduğunda ve frenleme yapıldığında kombine gösterge paneli fonksi-

yonun etkin olduğunu belirten bir mesaj (s. 224) gösterir.



DİKKAT

City Safety™ fren yaptığında, fren lambaları yanar.

İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 218)
- City Safety™ - çalışması (s. 219)
- City Safety™ - Kısıtlılıkları (s. 220)

City Safety™ - çalışması

City Safety™, araç bir sırada ilerlerken, dikkatsizlikle birlikte öndeki trafikteki bir değişiklik meydana geldiğinde kazaya neden olabilecek bir çarpışmadan kaçınmada sürücüye yardımcı olan bir fonksiyondur.

Açık ve Kapalı



DİKKAT

Motor çalıştırıldığında City Safety™ fonksiyonu otomatik olarak etkinleşir.

Belirli durumlarda City Safety™'nin devre dışı bırakılması önerilir, örneğin yapraklı ağaç dalları kaputun ve/veya ön camın üzerinden geçiyorken.

City Safety™ menü sisteminde yürütülür **MY CAR**, MY CAR (s. 109) ve motor çalıştırıldıktan sonra, fonksiyon aşağıdaki şekilde etkisizleştirilir:

- **MY CAR**'dan **Sürüş destek sistemi**'i arayın ve **City Safety**'te **Kapalı** seçeneğini seçin.

Ancak motor kapatıldığında sistemin devrede veya devre dışı olmasından bağımsız olarak motor tekrar çalıştırıldığında bu fonksiyon etkinleşecektir.

¹⁷ NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.



UYARI

lazer sensör (s. 222) City Safety™ manuel olarak devreden çıkartıldığında bile lazer ışını yayar.

City Safety™'yi tekrar devreye almak için:

- Devreden çıkarmak için aynı prosedürü takip edin ancak **Açık** seçeneğini seçin.

İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 218)
- City Safety™ - Kısıtlılıkları (s. 220)
- City Safety™ - semboller ve mesajlar (s. 224)

City Safety™ - Kısıtlılıkları

City Safety™ sensörü, gece veya gündüz olmasından bağımsız olarak aracın önündeki araçları ve diğer büyük motorlu vasıtaları tespit edecek şekilde tasarlanmıştır.

Ancak fonksiyonun bazı kısıtlamaları vardır.

Sensörün kısıtlamaları, örneğin şiddetli kar veya yağmurda, yoğun siste, toz fırtınalarında veya kar fırtınalarında City Safety™ sisteminin işlevselliğinin zayıflaması anlamına gelir. Ön camda buğu, kir, buz veya kar fonksiyonu bozabilir.

Bayrak/çıkıntılı bir yükün uyarı işareti gibi alçakta asılı nesneler veya kaputtan daha yüksek yardımcı donanım lambaları ve ön koruma çitası gibi aksesuarlar fonksiyonu sınırlayabilir.

City Safety™'deki sensörden gelen lazer ışık, ışığın nasıl yansıtıldığını ölçer. Sensör düşük yansıma kapasitesine sahip objeleri tespit edemez. Aracın arka bölümleri araç plakası ve arka ışık reflektörleri sayesinde genellikle ışığı yeterli düzeyde yansıtır.

Kaygan yol zeminlerinde fren mesafesi uzar ve bu da City Safety™ fonksiyonunun bir çarpışmayı önleme kapasitesini azaltır. Bu tip durumlarda ABS¹⁸ ve ESC¹⁹ sistemleri, dengeyi koruyarak mümkün olan en iyi fren gücünü sağlayacaktır.

Aracınız geri gidiyorken, City Safety™ geçici olarak devreden çıkarılır.

City Safety™, 4 km/s altındaki düşük hızlarda etkinleştirilmez; sistemin, örneğin park ederken olduğu gibi, öndeki araca çok yavaş yaklaşılan durumlarda müdahale etmemesinin nedeni de budur.

Sürücünün verdiği komutlar daima önceliklidir, bu yüzden City Safety™, bir çarpışmanın kaçınılmaz olduğu bir durumda bile sürücünün net bir şekilde yaptığı yönlendirme veya hızlanma durumlarına müdahale etmez.

City Safety™ fonksiyonu durgun bir nesne ile çarpışmayı önledikten sonra araç maksimum 1,5 saniyeliğine hareketsiz kalır. Hareket eden öndeki araç için araca fren uygulanırsa, hız öndeki araç ile korunan hıza düşürülür.

Düz şanzımanlı motorlarda City Safety™ aracı durdurduğunda, sürücü debriyaj pedalına önceden basmadıkça motor durur.

¹⁸ (Anti-lock Braking System) - Kilitlenme önleyici fren sistemi.

¹⁹ (Electronic Stability Control) - Denge sistemi.



ⓘ DİKKAT

- lazer sensörü (s. 222) önündeki ön cam yüzeyini buz, kar ve kirden uzak tutun. Sensör konumunun bir çizimi için bkz. City Safety™ - fonksiyonu (s. 218).
- Lazer sensörü önündeki ön cam üzerine herhangi birşey takmayın veya yerleştirmeyin
- Kaput üzerindeki buz ve karı temizleyin - kar ve buz 5 cm yüksekliği aşmamalıdır.

Arıza izleme ve eylem

Kombine gösterge tablosunda **Ön cam sensörleri engellendi** Kılavuza bak mesajı (s. 224) gösteriliyorsa lazer sensörünün engellendiğini ve aracın önündeki vasıtaları tespit edemediği anlamına gelir. Başka bir deyişle City Safety™ çalışmıyordur.

Ön cam sensörleri engellendi Kılavuza bak mesajı, lazer sensörün engellendiği her koşulda gösterilmez. Bu nedenle sürücü, ön camın ve lazer sensörünün ön bölgesinin temizliği konusunda titiz olmalıdır.

Aşağıdaki tablo, uygun işlem önerileriyle birlikte görüntülenen bir mesajın olası sebeplerini göstermektedir.

Sebebe	Eylem
Lazer sensörünün ön tarafındaki cam yüzeyi kirlidir ya da buz veya kar ile kaplıdır.	Sensörün ön tarafındaki ön camdan kir, buz ve karları temizleyiniz.
Lazer sensörünün görüş açısı engellenmiştir.	Engelleyen nesneyi çıkartın.

⚠ ÖNEMLİ

Lazer sensörünün "camları" önünde çatlak, çizik veya taş parçacıkları varsa ve yaklaşık 0,5 x 3,0 mm (veya daha fazla) yüzey kaplıyorsa ön camın değişimi için yetkili bir Volvo servisi ile irtibat kurulması gerekir - yetkili bir Volvo atölyesi önerilir. Sensör konumunun bir çizimi için bkz. City Safety™ - fonksiyonu (s. 218).

Herhangi bir harekette bulunulmaması City Safety™ fonksiyonunun performansında düşmeye neden olabilir.

Başarısız, kusurlu veya azalmış City Safety™ çalışması riskinden kaçınmak için, aşağıdaki de geçerlidir:

- Volvo lazer sensörünün önündeki alanda çatlakları, çizikleri veya taş parçacıklarını **onarmamanızı** önerir - bunun yerine, tüm ön cam değiştirilmelidir.
- Ön camı değiştirmeden önce, doğru camın sipariş edilip, takıldığını doğrulamak için yetkili bir Volvo servisiyle iletişime geçin.
- Değişim sırasında aynı tipte veya Volvo onaylı ön cam sileceklerinin takılması gerekir.

İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 218)
- City Safety™ - fonksiyonu (s. 218)
- City Safety™ - çalışması (s. 219)

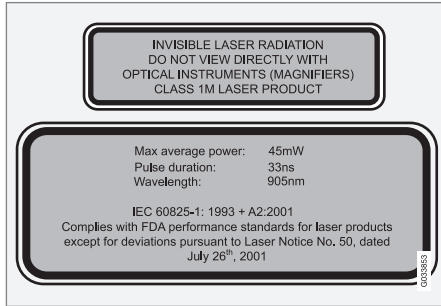


07 Sürücü desteği

City Safety™ - lazer sensörü

City Safety™ fonksiyonu, lazer ışığı ileten bir sensör içerir. Bir arıza durumunda veya lazer sensörüne bakım uygulanması gerekiyorsa yetkili teknik servisle irtibata geçin - yetkili Volvo servisi önerilir. Lazer aygıtıyla çalışırken verilen talimatlara uyulması çok önemlidir.

Aşağıdaki iki etiket lazer sensörlerine aittir:



Resimdeki üst etiket lazer ışınının sınıflandırmasını gösterir:

- Lazer radyasyonu - Lazer ışınına doğrudan herhangi bir optik aygıtla bakmayın - 1M Sınıfı lazer ürünü.

Resimdeki alt etiket lazer ışınının fiziksel bilgilerini gösterir:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. 26 Temmuz 2001'den itibaren "Laser Notice No. 50"ye uygun olarak sapma istisnalarıyla birlikte lazer ürünü tasarımı

için olan FDA (ABD Gıda Dairesi) standartlarına uygundur.

Lazer sensörü için radyasyon verileri

Aşağıdaki tablo lazer sensörünün fiziksel verilerini vermektedir.

Azami atım enerjisi	2,64 μ J
Azami ortalama çıkış	45 mW
Atım süresi	33 ns
Diverjans (yatay x dikey)	28° x 12°



UYARI

Bu talimatların herhangi biri takip edilmezse, bu durumda gözde yaralanma riski vardır!

- Asla bir lazer sensörüne (görünmez lazer radyasyonu yayan) 100 mm veya daha yakın mesafeden büyüteç, mikroskop, mercek veya benzer optik araçlarla bakmayın.
- Lazer sensörlerinin yedek parçalarının testi, tamiri, çıkarılması, ayarı ve/veya takılması sadece kalifiye servisler tarafından yapılmalıdır - bir yetkili Volvo servisi öneririz.
- Zararlı radyasyona maruz kalmayı önlemek için, burada anlatılanlar dışında hiçbir yeniden ayar veya bakım işlemi uygulanmamalıdır.
- Tamirci, lazer sensör için özellikle düzenlenmiş servis bilgilerini takip etmelidir.
- Lazer sensörünü çıkarmayın (Bu merceklerin çıkarılmasını da içerir). Çıkarılan bir lazer sensörü 3B sınıfı lazeri IEC 60825-1 standardına göre yerine getirir. 3B sınıfı lazer göz için güvenli değildir, bu nedenle yaralanma riski taşır.
- Ön camdan çıkarılmadan önce lazer sensörünün konektörleri yuvalarından çıkarılmalıdır.



- Sensörlerin konnektörleri yuvalarına takılmadan önce lazer sensörü ön cam üzerine takılmalıdır.
- Motor çalışmıyorsa bile uzaktan kumanda anahtarı anahtar konumu II (s. 76) iken lazer sensörü bir lazer ışığı yayar.

İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 218)



07 Sürücü desteği

City Safety™ - semboller ve mesajlar

City Safety (s. 218)™ sisteminin otomatik frenlemesiyle ilişkili olarak kombine gösterge tab-

losunda bir veya daha fazla sembol (s. 224) yanabilir ve bir metin mesajı görüntülenebilir.

Sinyal çubuğundaki **OK** düğmesine kısaca basılmak suretiyle bir metin mesajı okunabilir.

Sembol ^A	Mesaj	Anlamı/Eylem
	City Safety ile otomatik fren	City Safety™ fren yapıyor veya otomatik fren yapmış.
	Ön cam sensörleri engellendi Kılavuza bak	Bir nesne tarafından engellendiği için, lazer sensörü geçici olarak devre dışıdır. Sensörü engelleyen nesneyi uzaklaştırın ve/veya sensörün önündeki cam yüzeyini temizleyin. Lazer sensörünün kısıtlılıkları hakkında bilgi edinin.
	City Safety Servis gerekli	City Safety™ çalışmıyordur. Mesaj kalmaya devam ediyorsa bir servise başvurunuz - yetkili bir Volvo servisi olması önerilir.

^A Semboller şematiktir.

İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 218)
- City Safety™ - fonksiyonu (s. 218)



Çarpışma uyarı sistemi*

"Otomatik Frenlemeli ve Bisikletli ve Yaya Tespitli Çarpışma Uyarısı", duran veya aynı yönde hareket eden öndeki bir yayayla, bisikletliyle veya araçla çarpışma riski olduğunda sürücüyü yardımcı olan bir destektir.

"Otomatik Frenlemeli ve Bisikletli ve Yaya Tespitli Çarpışma Uyarısı", sürücünün çok daha erken frenlemeye başlamış olmasının gerektiği durumlarda etkinleşir, bu yüzden her türlü durumda sürücüyü yardımcı olamaz.

"Otomatik Frenlemeli ve Bisikletli ve Yaya Tespitli Çarpışma Uyarısı", gereksiz müdahaleden kaçınmak için mümkün olduğu kadar geç devreye girecek şekilde tasarlanmıştır.

"Otomatik Frenlemeli ve Bisikletli ve Yaya Tespitli Çarpışma Uyarısı" bir çarpışmayı önleyebilir veya çarpma hızını azaltabilir.

"Otomatik Frenlemeli ve Bisikletli ve Yaya Tespitli Çarpışma Uyarısı", sürücünün sürüş tarzını değiştirmesi için bir sebep olamaz. Sürücü fren yapmak için sadece Otomatik Frenlemeli Çarpışma Uyarısına güveniyorsa bir kaza meydana gelme riski er ya da geç mevcuttur.

İki sistem seviyesi

"Otomatik Frenlemeli ve Bisikletli ve Yaya Tespitli Çarpışma Uyarısı" fonksiyonu, aracın

donanımına bağlı olarak iki farklı modelde gelebilir:

Seviye 1

Sürücü sadece görsel ve sesli sinyaller vasıtasıyla meydana gelen engeller konusunda uyarılır²⁰ - otomatik frenleme müdahalesi yoktur, sürücünün kendisinin frenlemesi gerekir.

Seviye 2

Sürücü görsel ve sesli sinyaller vasıtasıyla meydana gelen engeller konusunda uyarılır - sürücü makul bir süre içerisinde harekete geçemezse araç otomatik frenlenir.



ÖNEMLİ

"Otomatik Frenlemeli ve Bisikletli ve Yaya Tespitli Çarpışma Uyarısı" uygulamasına ait dahili parçaların bakımının yetkili bir Volvo servisinde yapılması önerilir.

İlgili bilgiler

- Çarpışma uyarı sistemi* - fonksiyonu (s. 226)
- Çarpışma uyarı sistemi* - yayaların algılanması (s. 228)
- Çarpışma uyarı sistemi* - bisiklet sürücülerinin algılanması (s. 227)
- Çarpışma uyarı sistemi* - çalışması (s. 229)
- Çarpışma uyarı sistemi* - sınırlar (s. 230)

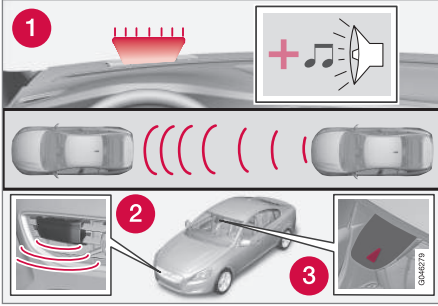
- Çarpışma uyarı sistemi* - kamera sensörünün kısıtlılıkları (s. 231)
- Çarpışma uyarı sistemi* - semboller ve mesajlar (s. 233)

²⁰ "Seviye 1" de bisikletli uyarısı yoktur.



07 Sürücü desteği

Çarpışma uyarı sistemi* - fonksiyonu



Fonksiyonlara genel bakış²¹.

- 1 Çarpışma riski olduğunda sesli-görsel uyarı sinyali.
- 2 Radar sensörü²²
- 3 Kamera sensörü

Otomatik Frenlemeli Çarpışma Uyarısı aşağıdaki sırayla üç adım gerçekleştirir:

1. **Çarpışma uyarısı**
2. **Fren desteği**²²
3. **Otomatik Frenleme**²²

Çarpışma uyarı sistemi ve City Safety™ (s. 218) birbirini tamamlar.

1 - Çarpışma uyarısı

Sürücü önce olası bir yakın çarpışmaya karşı uyarılır.

Çarpışma uyarı sistemi, aracın ön tarafıyla aynı yöndeki duran veya hareketli olan yaya-ları, bisiklet sürücülerini veya araçları tespit edebilir.

Bir yaya, bisiklet sürücüsü veya bir araçla çarpışma riski varsa, yanıp sönen kırmızı bir uyarı sinyali (1) ve sesli bir uyarı sinyali ile sürücünün dikkati çekilir.

2 - Fren desteği

Çarpışma uyarısından sonra çarpışma riski daha da artmışsa, fren desteği devreye sokulur.

Bu da fren sisteminin frenleri hafif bir şekilde tatbik ederek ani frenlemeye hazır olduğu anlamına gelir, bu durum hafif bir sarsıntı şeklinde hissedilebilir.

Fren pedalına yeterince hızlı basılırsa tam fren işlevi uygulanır.

Frenlemenin bir çarpışmayı önlemek için yetersiz olacağı sistem tarafından öngörülürse, sürücünün frenlemesi fren desteği tarafından takviye edilir.

3 - Otomatik Frenleme

Otomatik fren fonksiyonu devreye en son sokulur.

Bu durumda, sürücü kaçınma eylemine girişmediyse ve çarpışma riskinin olması muhtemel ise, otomatik frenleme fonksiyonu, sürücünün frene basıp basmadığından bağımsız olarak devreye sokulur. Bunun üzerine frenleme çarpışma hızını azaltacak kadar sınırlı bir fren kuvvetiyle veya bir çarpışmadan kaçınmaya yetecek kadar sınırlı bir fren kuvvetiyle gerçekleşir. Bisiklet sürenler için uyarı ve tam fren müdahalesi çok geç veya aynı anda gelebilir.

²¹ NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

²² Yalnızca Sistem Düzeyi 2 ile.



! UYARI

Çarpışma uyarı sistemi tüm sürüş durumlarında veya trafik, hava ve yol koşullarında çalışmaz. Çarpışma uyarı sistemi araçlar veya hayvanlardan başka bir yönde hareket eden araçları veya bisikletlileri algılamaz.

Uyarı sadece yüksek çarpışma riski varsa etkinleşir. "Fonksiyon" ve "Sınırlandırmalar" bölümleri otomatik Fren ile birlikte Çarpışma Uyarı sistemini kullanmadan önce sürücünün farkında olması gereken sınırlandırmalar hakkında bilgi verir.

Araç hızı 80 km/saat'in üzerine çıktığında, yayalar ve bisikletliler için fren müdahaleleri ve uyarılar kapanır.

Yayalar ve bisikletliler için fren müdahaleleri ve uyarılar karanlıkta ve tünellerde - sokak lambaları yanıyor olsa dahi - çalışmaz.

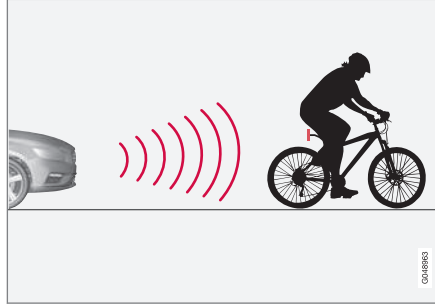
Otomatik frenleme işlevi bir çarpışmayı önleyebilir veya çarpışma hızını düşürebilir. Tam fren performansı sağlayabilmek için, araba otomatik olarak frenlense dahi, sürücü daima fren pedalına basmalıdır.

Asla bir çarpışma uyarısını beklemeyiniz. Doğru hızın ve mesafenin korunmasından daima sürücü sorumludur - bu durum otomatik frenlemeli çarpışma uyarı sistemi kullanılsa da geçerlidir.

İlgili bilgiler

- Çarpışma uyarı sistemi* (s. 225)

Çarpışma uyarı sistemi* - bisiklet sürücülerinin algılanması



Bu fonksiyon aynı yönde seyahat eden bisiklet sürücülerini sadece arkadan "görür".



Sistemin, açık gövde ve bisiklet yollarıyla, doğrudan arkadan ve aracın orta şeridinde, bisik-

let sürücüsü olarak neyi algıladığının optimal bir örneği.

Sistemin en iyi şekilde işleyebilmesi için, bisiklet sürücülerini tespit eden sistem fonksiyonunun vücut şekilleriyle ilgili olarak mümkün olduğunca kesin bilgiler alması gerekir - bu durum bisiklet, kafa, kollar, omuzlar, bacaklar, üst ve alt vücut bölümlerinin normal bir insan hareket modeliyle birlikte tanımlanma fırsatını ifade eder.

Bisiklet sürücüsünün vücudu veya bisikletin büyük kısmı kamera tarafından görülüyorsa, sistem bisiklet sürücüsünü tespit edemez.

- Sistemin bisiklet sürücüsünü tespit edebilmesi için, o kişinin yetişkin olması ve bir "büyük bisiklet" sürüyor olması lazım.
- Bu fonksiyon bisiklet sürücüsünü ancak doğrudan arkadan ve araçla aynı yönde seyir halindeyse - arkadan bir açıdan veya yandan değil - tespit edebilir.
- Bisiklette, yolun en az 70 cm üzerinde takılmış, onaylı ve yüksek görünürlüğe sahip²³ arkaya doğru bakan kırmızı reflektör bulunmalıdır.
- Aracın hayali/uzatılmış kenar çizgisinin sol veya sağ köşesinde seyahat eden bisiklet sürücülerini geç fark edilebilir veya hiç fark edilmeyebilir.
- Bu fonksiyonun bisiklet sürücülerini tespit etme yeteneği, insan gözünün gün doğumu ve gün batımında yayaları gör-

²³ Reflektör ilgili ülkedeki trafik denetleme kurumunun önerileri ve koşullarını yerine getiriyor olmalıdır.



07 Sürücü desteği



meyle ilgili yaşadığına benzer şekilde sınırlıdır.

- Bu fonksiyonun bisiklet sürücülerini tespit etme yeteneği, karanlıkta ve tünellerde sokak lambaları yanıyorken bile devre dışı kalır.
- En üst düzeyde bisiklet tespiti için City Safety™ fonksiyonu etkinleştirilmelidir, bkz. City Safety™ (s. 218).

UYARI

Otomatik Fren ve Bisikletçi Saptama ile Çarpışma Uyarısı bir yardım aracıdır.

Fonksiyon şunları algılamaz:

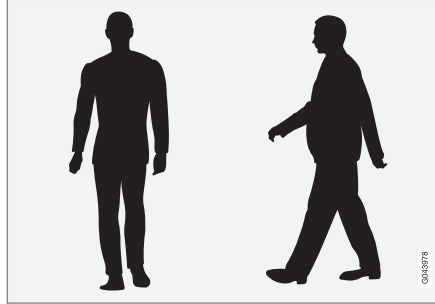
- tüm durumlarda tüm bisikletçileri ve örneğin kısmen belirsiz olan bisikletçileri görmez.
- vücut hatlarını gizleyen kıyafet giymiş bisikletçiler veya yan taraftan yaklaşan bisikletçiler.
- arkaya bakan kırmızı reflektörü olmayan bisikletler.
- geniş nesnelerle yüklenmiş bisikletler.

Arabanın düzgün biçimde ve hıza uygun güvenli bir mesafede sürülmesinden daima sürücü sorumludur.

İlgili bilgiler

- Çarpışma uyarı sistemi* (s. 225)

Çarpışma uyarı sistemi* - yayaların algılanması



Sistemin belirgin vücut şekline sahip bir yaya olarak kabul ettiklerine dair en iyi örnekler.

Sistemin en iyi şekilde işleyebilmesi için, yayaları tespit eden sistem fonksiyonunun vücut şekilleriyle ilgili olarak mümkün olduğunca kesin bilgiler alması gerekir - bu durum kafa, kollar, omuzlar, bacaklar, üst ve alt vücut bölümlerinin normal bir insan hareket modeliyle birlikte tanımlanma fırsatını ifade eder.

Vücudun büyük kısmı kamera tarafından görülüyorsa, sistem yayayı tespit edemez.

- Bir yayanın tespit edilebilmesi için tam boydan gözükmesi ve en az 80 cm boyunda olmalıdır.
- Kamera sensörünün gün doğumu ve gün batımında insan gözüne benzer şekilde yayaları görme becerisi sınırlıdır.

- Kamera sensörünün yayaları tespit etme becerisi sokak lambaları yanıyorken bile karanlıkta ve tünellerde devre dışı bırakılır.

UYARI

"Otomatik Frenlemeli ve Bisikletli ve Yaya Tespitli Çarpışma Uyarısı" bir yardım aracıdır. Bu işlev her durumda bütün yayaları algılamayabilir veya göremeyebilir, örn:

- kısmen önü engellenen yayalar, vücut hatları kıyafetleri nedeniyle belirgin olmayan insanlar veya 80 cm'den daha kısa yayalar.
- büyük eşyalar taşıyan yayalar.

Arabanın güvenli olarak ve hıza uygun bir güvenli mesafede sürülmesinden daima sürücü sorumludur.

İlgili bilgiler

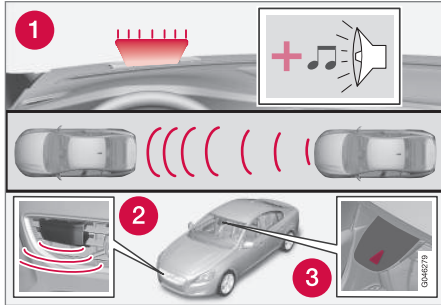
- Çarpışma uyarı sistemi* (s. 225)



Çarpışma uyarı sistemi* - çalışması

Çarpışma uyarı sistemine ait ayarlar orta konsol ekranı ve menü sistemi vasıtasıyla **MY CAR** menüsünden yapılır, bkz. MY CAR (s. 109).

Uyarı sinyalleri Açık ve Kapalı



1. Bir çarpışma riski durumunda akustik ve görsel uyarı sinyali.²⁴

Çarpışma uyarı sisteminin sesli ve görsel uyarı sinyallerinin açık ya da kapalı olmaları arasında seçim yapabilirsiniz.

Motoru çalıştırırken motor kapalı olduğunda seçilmiş olan ayar otomatik olarak alınacaktır.

DİKKAT

Fren Desteği ve Otomatik Fren fonksiyonları her zaman etkindir - devre dışı bırakılmazlar.

Çarpışma uyarı sistemine ait ayarlar orta konsol ekranı ve **MY CAR** menü sistemi vasıtasıyla yapılır, bkz. MY CAR (s. 109).

Işık ve ses sinyalleri

Çarpışma uyarı sisteminin ışık ve sesli sinyalleri etkinleştirildiğinde motor her çalıştırıldığında uyarı lambasının ayrı ışık noktalarını yakarak uyarı lambası (önceki çizimde no. [1]) test edilir.

Motoru çalıştırdıktan sonra, hem ışıklı hem de akustik sinyaller kapatılır:

- **MY CAR**, MY CAR (s. 109) menü sistemindeki **Sürücü asistan sistemleri**'den **Çarpışma ikazı**'i arayın - buradan da fonksiyon seçimini kaldırın.

Ses sinyali

Motor çalıştırıldıktan sonra, uyarı sesi ayrıca etkinleştirilir/etkisizleştirilir:

- **MY CAR**, MY CAR (s. 109) menü sistemindeki **Çarpışma ikazı**'den **İkaz sesi**'i arayın - buradan da **Açık** veya **Kapalı**'i seçin.

Bunun ardından, çarpışma uyarı sistemi sadece bir ışık sinyali ile gösterilir.

Ayar uyarı mesafesi

Uyarı mesafesi, görsel ve işitsel uyarıların devreye girdiği mesafeyi düzenler.

- **MY CAR** MY CAR (s. 109), menü sistemindeki **Çarpışma ikazı**'den **İkaz mesafesi**'i arayın - buradan da **Uzun**, **Normal** veya **Kısa**'i seçin.

Uyarı mesafesi sistemin hassasiyetini belirler. **Uzun** uyarı mesafesi daha erken bir uyarı sağlar. Öncelikle **Uzun** ile deneyiniz, bu ayar bazı durumlarda rahatsız edecek şekilde çok fazla uyarı verilmesine sebep olursa uyarı mesafesini **Normal** seçeneğine getiriniz.

Kısa uyarı mesafesini sadece dinamik sürüş gibi istisna durumlarda kullanınız.

DİKKAT

Uyarlanabilir hız sabitleyici kullanımdayken, çarpışma ikaz sistemi kapalı olsa bile ikaz lambası ve ikaz sesi, hız sabitleyici tarafından kullanılacaktır.

Çarpışma ikaz sistemi sürücüyü bir çarpışma riskine karşı uyarır, ancak fonksiyon sürücünün tepki zamanını kısaltamaz.

Çarpışma ikaz sisteminin etkili olması için, daima Uzaklık Alarmı (s. 215) zaman aralığı 4-5'e ayarlı olacak şekilde sürün.

²⁴ Resim şematiktir - araç modeli ve detaylar farklı olabilir.



07 Sürücü desteği



DİKKAT

Uyarı mesafesi **Uzun** olarak ayarlanırsa bile, örneğin büyük hız farklılıkları veya aracın sert bir şekilde ön frene yüklenmesi gibi belirli durumlarda geç kalma gibi uyarılar alınabilir.

UYARI

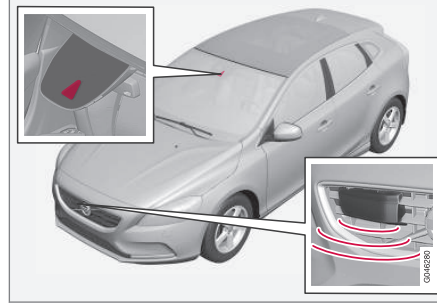
Hiçbir otomatik sistem her durumda %100 doğru işlevi garanti edemez. Bu nedenle, insanlara ve araçlara doğru sürerken Otomatik Fren ile birlikte Çarpışma İkazını asla test etmeyin; bu ciddi hasara, yaralanmaya neden olur ve yaşamı tehdit eder.

Ayarların kontrol edilmesi

Gerekli ayarlar orta konsol ekranından kontrol edilebilir.

- **Sürücü asistan sistemleri'deki Çarpışma ikazı** için MY CAR (s. 109) menü sisteminde arama yapın.

Bakım



Kamera ve radar sensörü²⁵.

Sensörlerin düzgün çalışması için bunlar kirden, buzdan ve kardan arındırılmalı ve su ve araba şampuanı ile düzenli olarak temizlenmelidir.

DİKKAT

Sensörleri kaplayan kir, buz ve kar fonksiyonlarını azaltır ve ölçümü önler.

İlgili bilgiler

- Çarpışma uyarı sistemi* (s. 225)

Çarpışma uyarı sistemi* - sınırlar

Fonksiyonun belirli kısıtlamaları vardır, örneğin, yaklaşık 4 km/saate ulaşınca kadar etkin değildir.

Kuvvetli güneş ışığı, yansımalar olduğunda, güneş gözlüğü takıldığında veya sürücü öne bakmıyorsa çarpışma uyarı sisteminin görsel uyarı sinyalinin farkedilmesi zor olabilir. Bu yüzden uyarı sesi daima devreye alınmalıdır.

Kaygan yol zeminlerinde fren mesafesi uzar ve bu da bir çarpışmayı önleme kapasitesini azaltır. Bu tip durumlarda ABS ve ESC (s. 184) sistemleri, dengeyi koruyarak mümkün olan en iyi fren gücünü sağlayacaktır.

DİKKAT

Görsel uyarı sinyali, örneğin yüksek güneş ışığı nedeniyle yolcu bölümü sıcaklığının yüksek olması durumunda geçici olarak devreden çıkabilir. Bu gerçekleşirse, menü sisteminde devre dışı olmasına rağmen sesli uyarı etkinleştirilir.

- Öndeki araçla mesafe çok küçükse veya direksiyon ve pedal hareketleri çok büyükse, örneğin çok aktif bir sürüş stili, uyarılar oluşmayabilir.

²⁵ NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.



! UYARI

Trafik durumu veya harici etkiler radar veya kamera sensörünün öndeki bir aracı veya bisikletçiyi doğru olarak algılamasını önlediğinde, uyarılar ve fren müdahaleleri geç verilebilir.

Sensör sisteminin yayaları ve bisikletçileri²⁶ algılama menzili sınırlıdır ve sistem etkin uyarıları ve fren müdahalelerini 50 km/saat hıza kadar sağlar. Duran veya yavaş hareket eden araçlar için uyarılar ve fren müdahaleleri 70 km/saat hızlara kadar etkindir.

Duran veya yavaş hareket eden araçlar için uyarı verilmesi karanlık veya kötü görüş koşullarından dolayı devre dışı olabilir.

Araç hızı 80 km/saat'in üzerine çıktığında, yayalar ve bisikletçiler için fren müdahaleleri ve uyarılar kapanır.

Çarpışma uyarı sistemi adaptif cruise control (s. 199) sistemiyle aynı radar sensörlerini kullanır.

Uyarıların çok sık veya rahatsız edici olduğu düşünülürse uyarı mesafesi azaltılabilir. Bu ise sistemin, daha sonraki bir aşamada, toplam uyarı sayısını azaltan bir uyarı vermesine yol açar; bkz. Çarpışma uyarı sistemi - çalışması (s. 229).

Geri vites devredeyken Otomatik Frenlemeli Çarpışma Uyarısı geçici olarak devre dışı bırakılır.

Otomatik Frenlemeli Çarpışma Uyarısı, 4 km/s altındaki düşük hızlarda devreye alınmaz, bunun sebebi örneğin park etme gibi araç ön bölümünün çok yavaş yaklaştığı durumlarla karışmasının önlenmesidir.

Sürücünün aktif, bilinçli sürüş davranışı sergilediği durumlarda gereksiz uyarıları asgari düzeyde tutmak için çarpışma uyarısı biraz geciktirilebilir.

Otomatik fren fonksiyonu sabit bir nesne ile çarpışmayı önledikten sonra araç maksimum 1,5 saniyelik hareketsiz kalır. Hareket eden öndeki araç için araca fren uygulanırsa, hız öndeki araç ile korunan hıza düşürülür.

Düz şanzımanlı bir araçta Otomatik Frenleme aracı durdurduğunda, sürücü önceden debriyaj pedalına basamazsa motor durur.

İlgili bilgiler

- Çarpışma uyarı sistemi* (s. 225)

Çarpışma uyarı sistemi* - kamera sensörünün kısıtlılıkları

Bu fonksiyon belirli sınırlamalara sahip olarak aracın kamera sensörünü kullanır.

Otomatik Frenlemeli Çarpışma Uyarısının yanı sıra, aracın kamera sensörü de aşağıdaki fonksiyonlarla kullanılabilir:

- Aktif uzun far (s. 87)
- Yol işaret bilgileri (s. 188)
- Driver Alert Control - DAC (s. 234)
- Şeritte Kalma Asistanı (s. 238).

i DİKKAT

Kamera sensörü önündeki ön cam yüzeyini buz, kar ve kirden uzak tutun.

Kameraya bağlı bir veya birden fazla sistemin etkinliğini etkileyeceğinden veya durmasına neden olabileceğinden kamera sensörünün önündeki cama hiçbir şey yapıştırmayın veya takmayın.

Kamera sensörleri de insan gözleri gibi sınırlara sahiptirler, örn. yoğun sis, yoğun kar veya yağmur yağışı ve karanlıkta daha kötü "görürler". Böyle şartlar altında kameraya bağlı sistemlerin fonksiyonları önemli oranda azalabilir veya geçici olarak devre dışı kalabilir.

Taşıt yolunu taramak ve yayaları ve diğer araçları tespit etmek için kullanıldığında

²⁶ Bisikletçiler için, uyarı ve tam fren müdahalesi çok geç veya eş zamanlı gelebilir.



07 Sürücü desteği



önden gelen parlak ışık, yoldaki yansımalar, yol yüzeyindeki kar veya buz, kirlı yol yüzeyleri veya belirsiz yol işaretleri de kamera sensörü işlevini ciddi olarak azaltır.

Kamera sensörünün görüş alanı sınırlıdır, dolayısıyla kimi durumlarda yayalar ve araçlar tespit edilemez veya öngörülenden daha geç tespit edilir.

Kamerayı korumak için çok yüksek sıcaklıklarda motor çalıştırdıktan yaklaşık 15 dakika sonra kamera geçici olarak kapatılır.

Arıza izleme ve eylem

Ekranda **Ön cam sensörleri engellendi**

Kılavuza bak mesajı görüntülenirse bu, kamera sensörünün engellendiğini ve aracın önündeki yayaları, bisiklet sürücülerini, araçlar veya yol işaretlerini algılayamadığını gösterir.

Bu durum aynı zamanda Otomatik Frenlemeli Çarpışma Uyarısının dışında Otomatik uzun/kısa far karartma, Yol Tabelası Bilgileri, Driver Alert Control ve Şeritte Kalma Asistanı işlevlerinin de tam işlevsel olmayacağı anlamına gelir.

Aşağıdaki tablo, uygun bir eylemle birlikte gösterilen bir mesajın olası sebeplerini vermektedir.

Sebeup	Eylem
Kamera sensörünün ön tarafındaki ön cam yüzeyi kirlidir ya da buz veya kar ile kaplanıır.	Kamera sensörünün ön tarafındaki ön cam yüzeyini kir, buz ve kardan temizleyiniz.
Koyu sis, yağmur veya kar kamerasının yeterince iyi çalışmamasına sebep olabilir.	Eylem yok. Yağmur veya kar yağışı esnasında kameranın çalışmadığı zamanlarda.
Kameranin ön tarafındaki ön cam yüzeyi temizlenmişken mesaj halen görüntülenmektedir.	Bekleyiniz. Kamerasının görüş mesafesini ölçmesi birkaç dakika alabilir.
Ön camın iç tarafı ile kamera araştırışında kir oluşmuştur.	Ön camda bulunan kamera kapağının temizlenmesi için bir servise başvurunuz - yetkili bir Volvo servisi olması önerilir.

İlgili bilgiler

- Çarpışma uyarı sistemi* (s. 225)



Çarpışma uyarı sistemi* - semboller ve mesajlar

Sembol ^A	Mesaj	Teknik özellikler
	Collision warning system KAPALI	Çarpışma uyarısı sistemi devre dışıdır. Motor çalıştırıldığında gösterilir. Mesaj, yaklaşık 5 saniye sonra veya OK düğmesine bir kez basıldıktan sonra silinir.
	Çarpışma uyarı sistemi Kullanılamaz	Çarpışma uyarı sistemi devreye sokulamaz. Sürücü fonksiyonu devreye sokmaya çalışıldığında görüntülenir. Mesaj, yaklaşık 5 saniye sonra veya OK düğmesine bir kez basıldıktan sonra silinir.
	Otomatik fren etkinleştirildi	Otomatik Frenleme devreye sokulmuştur. OK düğmesine bir kez basıldıktan sonra mesaj silinir.
	Ön cam sensörleri engellendi Kılavuza bak	Kamera sensörü (s. 231) geçici olarak devre dışıdır. Örn. ön camda kar, buz veya kir olması durumunda görüntülenir. • Kamera sensörünün ön tarafındaki ön cam yüzeyini temizleyiniz.
	Radar engellendi Kılavuza bak	Otomatik Frenlemeli Çarpışma Uyarısı geçici olarak devre dışıdır. Radar sensörü (s. 210) engellenmiş ve diğer araçları tespit edememektedir. Örneğin yoğun yağış altında veya radar sensörünün önünde sulu çamur biriktiğinde.
	Çarpışma uyarısı Servis gerekli	Otomatik Frenlemeli Çarpışma Uyarısı tamamen veya kısmen devre dışıdır. • Mesaj kalmaya devam ediyorsa bir servise başvurunuz - yetkili bir Volvo servisi olması önerilir.

^A Semboller şematiktir, pazar ve araba modeline bağlı olarak çeşitlilik gösterebilir.

İlgili bilgiler

- Çarpışma uyarı sistemi* (s. 225)



Driver Alert System*

Driver Alert System, sürüş kabiliyeti kötüleşen veya dikkatsizlik sonucu ilerledikleri şeritten çıkan sürücülere yardımcı olmaya yöneliktir.

Driver Alert System, aynı anda veya aynı olarak devreye sokulabilen farklı fonksiyonlardan oluşur:

- Sürücü İkaz Kontrolü - DAC (s. 235).
- Şeritte Kalma Yardımı (s. 240).

Devreye sokulan bir fonksiyon bekleme modundadır ve hız 65 km/s'yi aşana kadar otomatik olarak devreye sokulmaz.

Hız 60 km/saat altına indiğinde fonksiyon yeniden devre dışı bırakılır.

Bu fonksiyonlar da iki tarafında boyanmış olan yan işaretlere sahip şeride bağlı olan bir kamera kullanır.

UYARI

Driver Alert System her durumda çalışmaz, sadece ek yardımcı olarak tasarlanmıştır.

Sürücü, aracın güvenli bir şekilde sürülmesini sağlamak için daima azami sorumluluğu üstlenir.

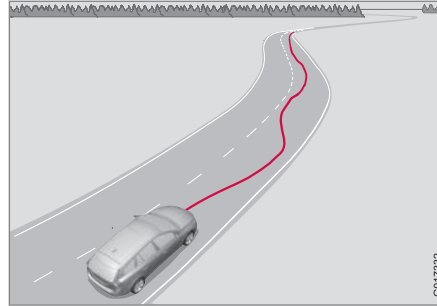
İlgili bilgiler

- Driver Alert Control (DAC)* (s. 234)
- Şeritte Kalma Asistanı* (s. 238)

Driver Alert Control (DAC)*

DAC sürücü daha az istikrarlı sürmeye başladığında veya örn. dikkati dağılmaya başladığında ya da uyumaya başladığında sürücünün dikkatini çekmeye yöneliktir.

DAC'ın kullanım amacı yavaşça bozulan sürüş kabiliyetini tespit etmek ve öncelikle ana yollara yöneliktir.



Bir kamera, anayol üzerindeki boyanmış olan yan işaretleri tespit eder ve yolun bölümlerini sürücünün direksiyon simidi hareketleriyle karşılaştırır. Araç anayolu düzgün bir şekilde takip etmiyorsa sürücü uyarılır.

Bazı durumlarda sürücünün yorgunluğuna rağmen sürüş kabiliyeti bozulmaz. Böyle durumlarda sürücüye uyarı verilmez. Bu yüzden DAC fonksiyonunun uyarı verip vermemesine bakmaksızın sürücü yorgunluğuna dair

bir belirti olmasa da durup mola vermek önemlidir.

DİKKAT

Sürüş süresini uzatmak için fonksiyon kullanılmamalıdır. Frenleri daima belirli aralıklarla planlayın ve iyice dinlendiğinizden emin olun.

Sınırlama

Bazı durumlarda sürüş kabiliyeti bozulmasa da sistem uyarı verebilir, örneğin:

- güçlü yan rüzgarlar olduğunda
- sıcak yol yüzeylerinde.

DAC, şehir içi trafiğine yönelik değildir.

DİKKAT

Kamera sensörünün belli sınırları vardır, bkz. Çarpışma uyarı sistemi* - kamera sensörünün kısıtlılıkları (s. 231).

İlgili bilgiler

- Driver Alert System* (s. 234)
- Driver Alert Control (DAC)* - çalışması (s. 235)
- Driver Alert Control (DAC)* - semboller ve mesajlar (s. 236)
- Şeritte Kalma Asistanı* (s. 238)

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



Driver Alert Control (DAC)* - çalışması

Ayarlar, orta konsol ekranı ve onun menü sisteminden yapılır.

Aç/Kapat

Driver Alert fonksiyonu, **MY CAR** (s. 109) menü sisteminden bekleme moduna ayarlanabilir:

- İşaretli kutu - fonksiyon etkinleştirildi.
- İşaretsiz kutu - fonksiyon devre dışı bırakıldı.

Fonksiyon

Driver Alert, 65 km/s hızı geçildiğinde devreye girer ve hız 60 km/s üzerinde kaldığı sürece devrede kalmaya devam eder.



Araç hatalı sürülüyorsa, sürücüyü sesli sinyalle ve mesaj metni (s. 236) **Driver Alert Mola zamanı** ile haber verilir - aynı anda bununla

bağlantılı sembol kombine gösterge paneli ekranında yanar. Sürüş kabiliyeti iyileşmezse bir süre sonra alarm yinelenir.

Uyarı sembolü sönebilir:

- Sol kumanda kolu **OK** düğmesine basınız.



UYARI

Uykulu bir sürücü sıklıkla kendi durumunun farkında olmadığı için bir alarm çok ciddiye alınmalıdır.

Bir alarm olayı veya yorgunluk hissi durumunda, en kısa sürede güvenli bir şekilde aracı durdurun ve dinlenin.

Çalışmalar, yorgun halde sürüşe devam etmenin alkollü bir şekilde araç kullanmakla eş değer ölçüde tehlikeli olduğunu göstermektedir.

İlgili bilgiler

- Driver Alert System* (s. 234)
- Driver Alert Control (DAC)* (s. 234)



07 Sürücü desteği

Driver Alert Control (DAC)* - semboller ve mesajlar

Sürücü İkaz Kontrolü - DAC (s. 234) semboller ve metin mesajlarını kombine gösterge

panelinde ya da farklı durumlarda orta konsol ekranında görüntüler.

Kombine gösterge paneli

Sembol ^A	Mesaj	Teknik özellikler
	Driver Alert Mola zamanı	Araç, düzgün bir şekilde sürülmemektedir - sürücü sesli uyarı sinyali ve metin ile uyanılır.
	Ön cam sensörleri engellendi Kılavuza bak	Kamera sensörü geçici olarak devre dışıdır. Örn. ön camda kar, buz veya kir olması durumunda görüntülenir. Kamera sensörünün ön tarafındaki ön cam yüzeyini temizleyiniz. Kamera sensörünün kısıtlamaları konusunda bilgi alın, bkz. Çarpışma uyarı sistemi* - kamera sensörünün kısıtlılıkları (s. 231)
	Driver Alert sistemi Servis gerekli	Sistem bağlantısı kesildi. Mesaj kalmaya devam ediyorsa bir servise başvurunuz - yetkili bir Volvo servisi olması önerilir.

A Semboller şematiktir.

Gösterge ekranı

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	Driver Alert Kapalı	Fonksiyon devre dışı bırakılır.
	Driver Alert Mevcut	Fonksiyon etkinleştirilir.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



Sem-bol	Mesaj	Teknik özellikler
	Driver Alert Bekleme <65 km/s	Fonksiyon, hız 65 km/saatin altında olduğu için bekleme moduna ayarlanır.
	Driver Alert Kullanılamaz	Karayolunda görünür yan işaretler yoktur veya kamera sensörü geçici olarak devreden çıkmış. Kamera sensörünün kısıtlamaları konusunda bilgi alın, bkz. Çarpışma uyarı sistemi* - kamera sensörünün kısıtlılıkları (s. 231)

İlgili bilgiler

- Driver Alert System* (s. 234)
- Driver Alert Control (DAC)* - çalışması (s. 235)
- Şeritte Kalma Asistanı* (s. 238)

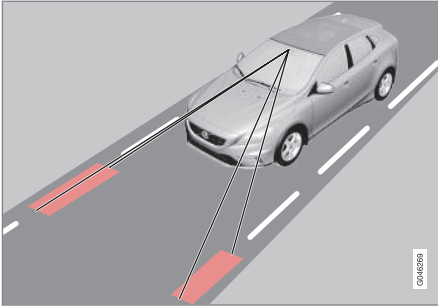


07 Sürücü desteği

Şeritte Kalma Asistanı*

Şeritte Kalma Yardımı, Driver Alert System içindeki fonksiyonlardan birisidir - bazen LKA (Lane Keeping Aid) olarak da ifade edilir.

Fonksiyon, otoyollarda ve benzer büyük yollarda, aracın bazı durumlarda istenmeden şeritten ayrılması riskini azaltmak için kullanılmak amacıyla tasarlanmıştır.



Bir kamera yol/şeridin boyalı yan çizgilerini algılar. Araç bir yan çizgiyi geçmek üzereyse, Şeritte Kalma Yardımı direksiyon simidine hafif bir direksiyon torku uygulayarak aracı tekrar aktif olarak şeridine yönlendirir.

Araç bir yan çizgiye erişir veya onu geçerse, Şeritte Kalma Yardımı yine sürücüyü direksiyon simidinde atan bir titreşimle uyaracaktır.



UYARI

LKA sadece bir sürücü yardımcısıdır ve tüm sürüş durumlarında veya trafik, hava ve yol koşullarında çalışmaz.

Sürücü, aracın güvenli bir şekilde sürülmesini ve yürürlükteki kanun ve yol trafik yönetmeliklerine uyulmasını sağlamak için daima azami sorumluluğu üstlenir.

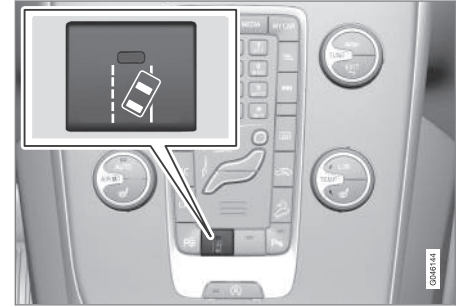
İlgili bilgiler

- Şeritte Kalma Yardımı - fonksiyon (s. 238)
- Şeritte Kalma Yardımı - çalıştırma (s. 240)
- Şeritte Kalma Yardımı - kısıtlamalar (s. 240)
- Şeritte Kalma Yardımı - semboller ve mesajlar (s. 242)
- Driver Alert System* (s. 234)

Şeritte Kalma Yardımı - fonksiyon

Kapalı ve Açık

Şeritte Kalma Yardımı, açıkça görülen yan çizgilere sahip olan yollarda 65-200 km/saat hız aralığında etkindir. Fonksiyon, şerit yan çizgileri arasında 2,6 metreden daha az mesafe olan dar yollarda geçici olarak devre dışı kalır.



Fonksiyonu devreye sokmak ve devreden çıkartmak için orta konsoldaki düğmeye basınız. Düğmedeki lamba yanıyorsa fonksiyon devrededir.

Seçilen bazı donanım kombinasyonları orta konsolda bir On/Off düğmesi için boş alan bırakmaz - bu gibi durumlarda fonksiyon bunun yerine aracın **MY CAR MY CAR** (s. 109) menü sistemi tarafından yürütülür. Bu durumda, aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- **Şerit koruma yardımı**'yi arayın ve sonra **Açık** veya **Kapalı**'i seçin.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.

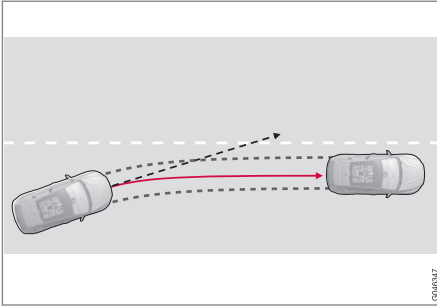


MY CAR bölümünden ayrıca aşağıdaki seçimler yapılabilir:

- Direksiyon simidindeki titreşimle uyarma - **Sadece titreşim – Açık veya Kapalı.**
- Etkin sürüş - **Sadece direksiyon yardımı – Açık veya Kapalı.**
- Direksiyonda titreşimle uyarma ve Etkin sürüş: **Tam fonksiyon - Açık ya da Kapalı.**

Etkin sürüş

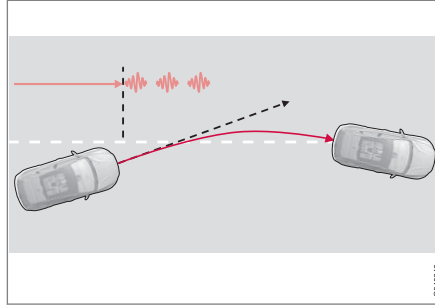
Şeritte Kalma Yardımı aracı şeridin yan çizgileri içinde tutmaya çalışır.



LKA müdahale eder ve bu işaretlerden uzaklaştırır.

Araç, şeridin sağ ya da sol yan çizgilerine yaklaşırsa ve yön göstergesi etkin değilse, araba şeride geri yönelir.

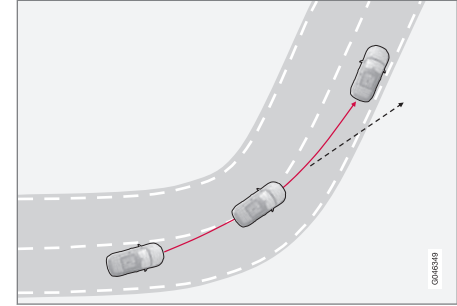
Direksiyon simidindeki titreşimle uyarma



LKA (Şeritte Kalma Asistanı) yönlendirir ve direksiyon simidinde titreşimlerle uyarır²⁷.

Araç bir yan çizgiyi geçerse, Şeritte Kalma Yardımı sürücüyü direksiyon simidinde atan bir titreşimle uyarır. Bu, arabanın aktif bir biçimde hafif bir dönme torku uygulayarak şeride geri döndürülmesinden bağımsız olarak gerçekleşir.

Dinamik viraj alma



LKA keskin iç virajlarda devreye girmez.

Bazı durumlar Şeritte Kalma Yardımı aktif yönlendirme yapmadan veya direksiyon simidinde atan titreşim ile uyarıda bulunmadan aracın yan çizgileri geçmesine izin verir. Bu durumun bir örneği, görüş açıken dinamik viraj için bitişik bir şeridin kullanılmasıdır.

İlgili bilgiler

- Şeritte Kalma Asistanı* (s. 238)

²⁷ Resim, yan çizgiler geçildikten sonra verilen 3 titreşimi gösterir.



07 Sürücü desteği

Şeritte Kalma Yardımı - çalışma

Şeritte Kalma Yardımı farklı durumlar içinde kendi açıklamalarına sahip grafiklerle desteklenir. İşte birkaç örnek:

i DİKKAT

Sinyal lambası açık olduğu sürece LKA geçici olarak devre dışı bırakılır.



LKA devam eden yan çizgiler "görür".

Şeritte Kalma Yardımı aktifse ve yan çizgileri algılıyor/"görüyorsan", LKA sembolü bunu BEYAZ çizgilerle gösterir.

- GRİ yan çizgiler - Şeritte Kalma Asistanı (LKA) arabanın o tarafından bir çizgi görmez.



LKA sağ taraftan devreye girer.

Şeritte Kalma Asistanı (LKA) müdahale ederek aracı kenar çizgisinden uzaklaştırır - bu, şununla gösterilir:

- İlgili taraf için KIRMIZI çizgi.

İlgili bilgiler

- Şeritte Kalma Asistanı* (s. 238)

Şeritte Kalma Yardımı - kısıtlamalar

- Şeritte Kalma Asistanının (LKA) kamera sensöründe insan gözüne benzer biçimde sınırlandırmalar vardır. Daha fazla bilgi için, bkz. Çarpışma uyarı sistemi* - kamera sensörünün kısıtlılıkları (s. 231) ve (s. 230).

i DİKKAT

Belirli zorlu koşullarda LKA sürücüye doğru şekilde yardımcı zorlanabilir, bu gibi durumlarda LKA'yı kapatmanızı öneriyoruz.

Aşağıdakiler bu durumlara örnek teşkil eder:

- yol çalışmaları
- kış yol koşulları
- bozuk yol yüzeyi
- aşırı spor sürüş stili
- görüş mesafesini düşüren kötü hava koşulları.

Eller direksiyon simidi üstünde

Şeritte Kalma Yardımının çalışması için, sürücünün ellerinin direksiyon simidinde olması gerekir. LKA sürekli bunu izler. Ellerin direksiyon simidi üstünde olmadığı anlaşıldığında, sürücünden aracı aktif olarak yönlendirmesini isteyen bir metin mesajı gösterilir.

Eğer sürücü yönlendirme konusundaki talebi dikkate almazsa, o zaman Şeritte Kalma Asistanı (LKA) bekleme moduna girer ve sürücü

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



arabayı yeniden yönlendirmeye başlayana kadar bu modda kalır.

İlgili bilgiler

- Şeritte Kalma Asistanı* (s. 238)



07 Sürücü desteği

Şeritte Kalma Yardımı - semboller ve mesajlar

LKA fonksiyonunun olmadığı veya kesitiye uğradığı durumlarda, açıklayıcı mesajla birlikte

kombine gösterge tablosunda bir sembol gösterilebilir - varsa, verilen önerileri takip edin.

Mesaj örnekleri:

Sembol ^A	Mesaj	Teknik özellikler
	Şeritte kalma yardımı Bu hızda mevcut değil	Şeritte Kalma Yardımı, hız 65 km/saat altında olduğu için bekleme moduna ayarlanır.
	Şeritte kalma yardımı Güncel işaretler için mevcut değil	Şeridin görünür yan çizgileri yoktur veya kamera sensörü geçici olarak devreden çıkmıştır. Kamera sensörünün kısıtlamaları konusunda bilgi alın, bkz. Çarpışma uyarı sistemi* - kamera sensörünün kısıtlılıkları (s. 231) ve (s. 230).
	Şeritte kalma yardımı Mevcut	Fonksiyon, şeridin yan çizgilerini tarar.
	Ön cam sensörleri engellendi Kılavuza bak	Kamera sensörü geçici olarak devre dışıdır. Örn. ön camda kar, buz veya kir olması durumunda görüntülenir. Kamera sensörünün ön tarafındaki ön cam yüzeyini temizleyiniz. Kamera sensörünün kısıtlamaları konusunda bilgi alın, bkz. Çarpışma uyarı sistemi* - kamera sensörünün kısıtlılıkları (s. 231) ve (s. 230).
	Şerit tutma yardımı Servis gerekli	Sistem bağlantısı kesildi. Mesaj kalmaya devam ediyorsa bir servise başvurunuz - yetkili bir Volvo servisi olması önerilir.
	Şerit tutma yardımı Kesildi	LKA bekleme moduna ayarlanmıştır. LKA sembolünün çizgileri fonksiyon tekrar etkinleştiğinde bunu gösterir.

^A Tablonun sembolleri şematiktir. Kombine gösterge tablosunda görüntülenen semboller biraz daha farklı bir görünüme sahip olabilir.

İlgili bilgiler

- Şeritte Kalma Asistanı* (s. 238)

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



Park Yardımcısı*

Park yardımı, park etme sırasında bir yardımcı olarak kullanılır. Orta konsol görüntü ekranındaki sembollerle birlikte sesli sinyal, tespit edilen engelle olan mesafeyi belirtir.

Park yardımı ses seviyesi, devam eden akustik sinyal esnasında orta konsoldaki **VOL** düğmesi veya arabanın menü sistemindeki **MY CAR** ögesini kullanarak ayarlanabilir, bkz. MY CAR (s. 109).

Park yardımı iki model halinde mevcuttur:

- Sadece arka
- Ön ve arka beraber.



DİKKAT

Aracın elektrik sistemiyle birlikte bir çekme çubuğu yapılandırıldığında, fonksiyon park alanını ölçerken çekme çubuğunun çıkıntısı ölçüme dahil edilir.



UYARI

- Park yardımcısının kullanılması, park eden sürücünün kendi sorumluluğundan vazgeçmesi anlamına gelmez.
- Sensörlerin kör noktalarına gelen engeller görünmeyebilir.
- Örneğin, arabaya yakın olan insanlara veya hayvanlara dikkat edin.

İlgili bilgiler

- Park yardım sistemi* - sensörlerin temizlenmesi (s. 246)
- Park yardım sistemi* - fonksiyonu (s. 243)
- Park yardım sistemi* - ön (s. 245)
- Park yardım sistemi* - arıza göstergesi (s. 246)
- Park yardım sistemi* - geriye (s. 245)
- Park etmeye yardımcı kamera (s. 247)
- Park Yardım Pilotu (PAP)* (s. 251)

Park yardım sistemi* - fonksiyonu

Park yardım sistemi, motor çalıştırıldığında otomatik olarak etkinleştirilir - düğmenin Açık/Kapalı lambası yanar. Park yardımı bu düğmeyle devre dışı bırakılırsa lamba söner.

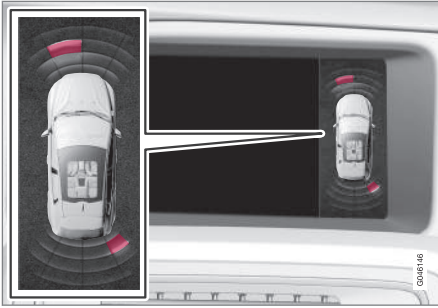


07 Sürücü desteği



Park yardımı ve CTA²⁸ sensörleri için Açma/Kapama.

Orta konsol görüntü ekranı araç ile tespit edilen engel arasındaki ilişkinin genel durumu gösterir.



Görüntü ekranı görüntüsü - sol ön ve sağ arka tarafta bir engel gösteriyor.

İşaretli sektörler dört sinyalden hangisinin bir engel tespit ettiğini gösterir. Seçili sektör kutusu araç sembolüne yaklaştıkça, araçla engel arasındaki mesafe kısalır.

Sinyalin frekansı, araç önündeki veya arkasındaki bir cisme yaklaştıkça artar. Audio sistemindeki sesler otomatik olarak kısılır.

Mesafe 30 cm'den kısaysen sesli ikaz kesintisiz bir hal alır ve aktif sensörün araca en yakın bölgesinin içi doldurulur. Tespit edilen engel aracın arkasında ve önünde sabit ses mesafesi içindeyse ses sırasıyla hoparlörlerden verilir.

! ÖNEMLİ

Örneğin zincirler, ince parlak plakalar veya alçak bariyerler "sinyal gölgesi" içinde kalabilirler ve geçici olarak sensörler tarafından tespit edilemezler - ardından atınımlı ton beklenen sabit ton yerine beklenmedik şekilde durabilir.

Sensörler çıkıntılı yükleme rampası gibi yüksek nesneleri algılayamaz.

- Bu durumlarda, ekstra dikkatli olun, aracı özellikle yavaşça manevra yaptırın/yeniden konumlandırın veya geçerli park manevrasını durdurun - Sensörler geçici olarak düzgün çalışmadığından araçlara veya diğer nesnelere zarar verme riski yüksek olabilir.

İlgili bilgiler

- Park Yardımcısı* (s. 243)
- Park yardım sistemi* - sensörlerin temizlenmesi (s. 246)
- Park yardım sistemi* - ön (s. 245)
- Park yardım sistemi* - arıza göstergesi (s. 246)
- Park yardım sistemi* - geriye (s. 245)
- Park etmeye yardımcı kamera (s. 247)
- Park Yardım Pilotu (PAP)* (s. 251)

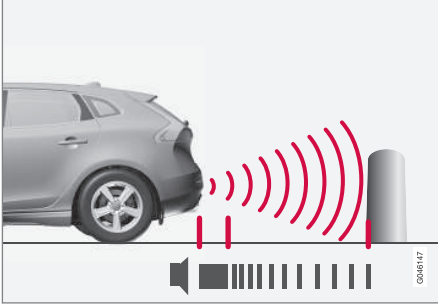
²⁸ Yan uyarı, CTA (Kesişen Trafik Uyarısı) (s. 258)

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



Park yardım sistemi* - geriye

Park yardımı, park etme sırasında bir yardımcı olarak kullanılır. Orta konsol görüntü ekranındaki sembollerle birlikte sesli sinyal, tespit edilen engelle olan mesafeyi belirtir.



Aracın arka tarafında kapsanan mesafe yaklaşık 1,5 m'dir. Engeller için sesli sinyal arka hoparlörlerden birinden gelir.

Arka park yardımı geri vitese geçildiğinde devreye girer.

Çekme çubuğu üzerinde bir römork ile geri giderken otomatik olarak kapatılır - aksi takdirde sensörler römorka tepki verir.



DİKKAT

Volvo orijinal römork kablo demeti olmadan çekme çubuğu üzerinde römork veya bisiklet taşıyıcı varken geri giderken, sensörlerin onlara tepki vermesini önlemek için park yardımı manuel olarak kapatılmalıdır.

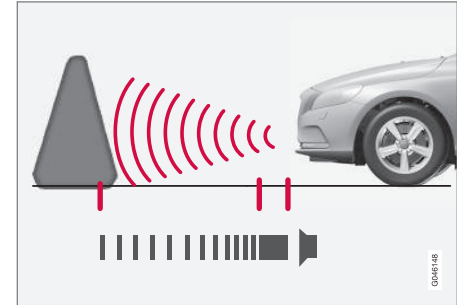
İlgili bilgiler

- Park Yardımcısı* (s. 243)
- Park yardım sistemi* - sensörlerin temizlenmesi (s. 246)
- Park yardım sistemi* - fonksiyonu (s. 243)
- Park yardım sistemi* - ön (s. 245)
- Park yardım sistemi* - arıza göstergesi (s. 246)
- Park etmeye yardımcı kamera (s. 247)
- Park Yardım Pilotu (PAP)* (s. 251)

Park yardım sistemi* - ön

Park yardımı, park etme sırasında bir yardımcı olarak kullanılır. Orta konsol görüntü ekranındaki sembollerle birlikte sesli sinyal, tespit edilen engelle olan mesafeyi belirtir.

Park yardım sistemi, motor çalıştırıldığında otomatik olarak etkinleştirilir - düğmenin Açık/Kapalı lambası yanar. Park yardımı bu düğmeyle devre dışı bırakılırsa lamba söner.



Aracın ön tarafında kapsanan mesafe yaklaşık 0,8 m'dir. Engeller için sesli sinyal ön hoparlörlerden birinden gelir.

Ön park yardımı yaklaşık 10 km/s hıza kadar devrededir. Düğmedeki lamba sistemin devrede olduğunu belirtmek için yakılır. Hız 10 km/s'in altına düşüncü sistem yeniden devreye girer.



! ÖNEMLİ

Yardımcı donanım lambaları takıldığında: Bu lambaların sensörleri kapamaması gerektiğini unutmayın - yardımcı donanım lambaları bu durumda bir engel gibi algılanabilir.

İlgili bilgiler

- Park Yardımcısı* (s. 243)
- Park yardım sistemi* - sensörlerin temizlenmesi (s. 246)
- Park yardım sistemi* - fonksiyonu (s. 243)
- Park yardım sistemi* - arıza göstergesi (s. 246)
- Park yardım sistemi* - geriye (s. 245)
- Park etmeye yardımcı kamera (s. 247)
- Park Yardım Pilotu (PAP)* (s. 251)

Park yardım sistemi* - arıza göstergesi

Park yardımı, park etme sırasında bir yardımcı olarak kullanılır. Orta konsol görüntü ekranındaki sembollerle birlikte sesli sinyal, tespit edilen engelle olan mesafeyi belirtir.



Kombine gösterge tablosunun bilgi lambası sürekli olarak yanarsa ve metin mesajı **Park Yardımı Sistemi**

Servis gerekli belirirse, park yardımı devre dışıdır.

! ÖNEMLİ

Bazı durumlarda, sistemin çalıştığı gibi aynı ultrason frekanslarını yayan dış ses kaynakları nedeniyle park sensörleri hatalı uyarı sinyalleri verebilir.

Bu tür ses kaynaklarına örnek olarak korna, asfalt üzerinde ıslak lastik, havalı fren ve motorsikletlerden çıkan egzoz sesleri verilebilir.

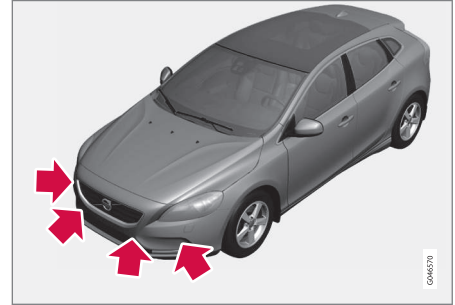
İlgili bilgiler

- Park Yardımcısı* (s. 243)
- Park yardım sistemi* - sensörlerin temizlenmesi (s. 246)
- Park yardım sistemi* - fonksiyonu (s. 243)
- Park yardım sistemi* - ön (s. 245)
- Park yardım sistemi* - geriye (s. 245)
- Park etmeye yardımcı kamera (s. 247)
- Park Yardım Pilotu (PAP)* (s. 251)

Park yardım sistemi* - sensörlerin temizlenmesi

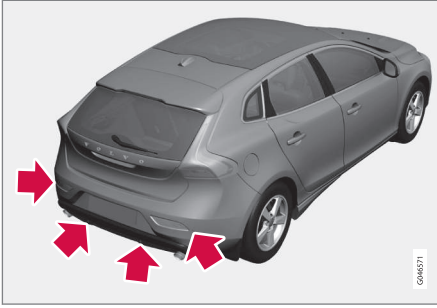
Park yardımı, park etme sırasında bir yardımcı olarak kullanılır. Orta konsol görüntü ekranındaki sembollerle birlikte sesli sinyal, tespit edilen engelle olan mesafeyi belirtir.

İyi çalışabilmeleri için park yardım sistemi sensörlerinin düzenli aralıklarla temizlenmeleri gerekir. Temizlemek için su ve otomobil şampuanı kullanın.



Sensör konumu, ön.

046573



Sensör konumu, arka.

DİKKAT

Sensörleri kaplayan kir, buz ve kar fonksiyonlarını azaltır ve ölçümü önler.

İlgili bilgiler

- Park Yardımcısı* (s. 243)
- Park yardım sistemi* - fonksiyonu (s. 243)
- Park yardım sistemi* - ön (s. 245)
- Park yardım sistemi* - arıza göstergesi (s. 246)
- Park yardım sistemi* - geriye (s. 245)
- Park etmeye yardımcı kamera (s. 247)
- Park Yardım Pilotu (PAP)* (s. 251)

Park etmeye yardımcı kamera

Park kamerası yardımcı bir sistem olup geri vites seçildiğinde etkinleşir.

Kamera görüntüsü orta konsol ekranında gösterilir.

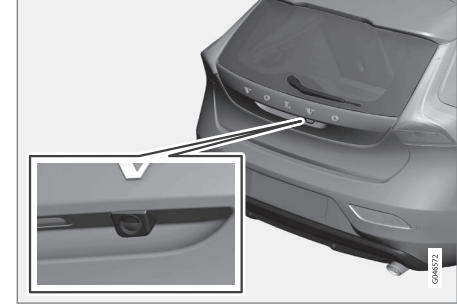
DİKKAT

Aracın elektrik sistemiyle birlikte bir çekme çubuğu yapılandırıldığında, fonksiyon park alanını ölçerken çekme çubuğunun çıkıntısı ölçüme dahil edilir.

UYARI

- Park kamerası bir yardımcıdır ve geri gitme sırasında asla sürücünün sorumluluklarının yerini alamaz.
- Sensörlerin kör noktalarına gelen engeller görünmeyebilir.
- Arabaya yakın olan insanlara veya hayvanlara dikkat edin.

Fonksiyon ve çalıştırma



Kamera konumu açma kolunun yanında.

Kamera aracın arkasında olanlar ve varsa yan tarafta olanları gösterir.

Kamera, aracın arkasındaki geniş bir alanı ve tampon ile çekme çubuğunun bir kısmını gösterir.

Ekrandaki nesneler hafifçe eğilmiş olarak görülebilir, bu normaldir.

DİKKAT

Gösterge ekranındaki nesneler araca, ekranda görüldüğünden daha yakın olabilir.

Başka bir görüntü aktifse, o zaman park kamerası sistemi otomatik olarak kontrolü ele alır ve kamera görüntüsü ekranda gösterilir.



07 Sürücü desteği



Geri vites seçildiğinde iki kırılmamış çizgi grafik olarak gösterilerek direksiyonun mevcut durumunda arka tekerleklerin nereye döneceği belirtilir, böylece paralel park, sıkışık alanlarda geri gitme ve römork çekerken kolaylık sağlar. Aracın yaklaşık harici boyutları kesik çizgilerle gösterilir. Park yardımı çizgileri etkisizleştirilebilir - Ayarlar (s. 250) bölümüne bakın.

Araçta aynı zamanda Park yardımı sensörleri (s. 243)* varsa, tespit edilen engellere olan mesafeyi göstermek için bunların bilgileri de renkli alanlarda grafik olarak gösterilir, metnin devamında yer alan "Geri vites sensörleri olan araçlar" başlığına bakın.

Geri vites devreden çıktıktan sonra veya aracın hızı ileriye doğru 10 km/s ya da geriye doğru 35 km/s değerini geçene kadar kamera, yakl. 5 saniye boyunca devrede kalır.

Işık koşulları

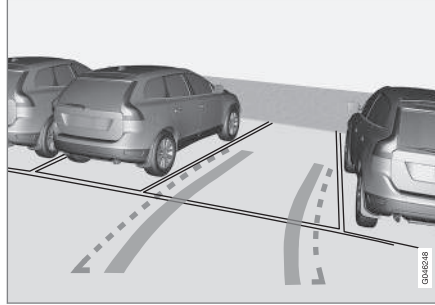
Kamera görüntüsü, mevcut ışık koşullarına bağlı olarak otomatik olarak ayarlanır. Bu nedenle görüntünün parlaklığı ve kalitesi çok hafif değişiklik gösterebilir. Zayıf ışık koşullarında görüntü kalitesinde hafif bozulma meydana gelebilir.



DİKKAT

Optimum işlevi sağlamak için kamera lenslerini kir, kar ve buzdan arındırın. Bu özellikle yetersiz ışık koşullarında önemlidir.

Kılavuz çizgileri



Park yardımcı çizgilerinin sürücüye nasıl gösterilebileceğine dair örnekler.

Ekrandaki çizgiler, doğrudan aracın arkasında zemin seviyesindeymiş gibi yansıtılır ve araç dönerken de sürücüye aracın gideceği yolu gösteren direksiyon simidi hareketi ile doğrudan ilintilidir.



DİKKAT

- Aracın elektrik sistemine bağlı olmayan bir römork ile geriye doğru giderken ekrandaki çizgiler **arabanın** gittiği yönü gösterir, römorkun değil.
- Römork aracın elektrik sistemine bağlanırsa ekranda hiç bir çizgi gösterilmez.
- Volvo'nun orijinal Volvo römork kablosu kullanılırsa, römork çekerken park kamerası otomatik olarak devreden çıkartılır.

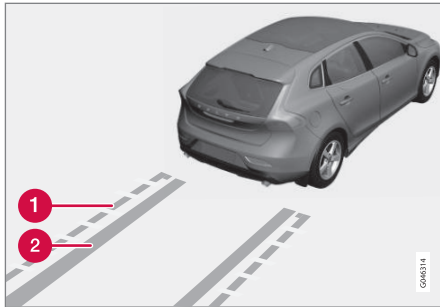


ÖNEMLİ

Ekranda sadece aracın arkasındaki alanın gösterildiğini unutmayın - bu nedenle geri giderken direksiyonu çevirdiğinizde aracın yan taraflarına ve önüne dikkat edin.



Kesik çizgiler



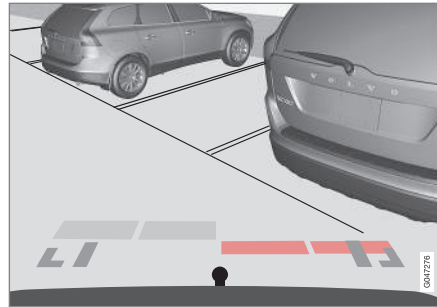
Sistemdeki farklı çizgiler.

- 1 Kesikli çizgiler, serbest geri gitme bölgesi
- 2 "Tekerlek izleri"

Kesikli çizgi (1) tampon arkasından yaklaşık 1,5 m uzaklıkta olan bir bölgeyi çevreler. Bu aynı zamanda kapı aynaları ve köşeleri gibi aracın en çok çıkıntı yapan parçalarının ve dönüşün de bir sınırıdır.

Yan çizgiler arasındaki "tekerlek izleri" (2) genişliği tekerleklerin nerede döneceğini gösterir ve genişlik yol üzerinde bir engel yoksa yaklaşık 3,2 m olacak kadar uzatılabilir.

Geri vites sensörlü arabalar*



Renkli alanlar (x 4, sensör başına bir) mesafeyi gösterir.

Araçta aynı zamanda Park yardımı (s. 243) varsa, bir engeli kaydeden her sensör için mesafe renkli alanlarda gösterilir.

Engeli olan mesafe azaldıkça alanların rengi değişir - açık sarıdan sarıya ve turuncudan kırmızıya.

Renk / boya	Uzaklık (metre)
Açık sarı	0,7–1,5
Sarı	0,5–0,7
Turuncu	0,3–0,5
Kırmızı	0–0,3

İlgili bilgiler

- Park yardım kamerası - ayarlar (s. 250)
- Park yardım kamerası - kısıtlılıkları (s. 251)
- Park Yardımcısı* (s. 243)
- Park Yardım Pilotu (PAP)* (s. 251)



07 Sürücü desteği

Park yardım kamerası - ayarlar

Kapatılan kamerayı etkinleştirin

Geri vitesi seçildiğinde kamera fonksiyonu kapatılmışsa, aşağıdaki şekilde etkinleştirilebilir:



Ana kaynak menüsü²⁹.

1. Ana kaynak menüsüne erişmek için **EXIT** üzerine bir veya iki kere **uzun** basın.
2. "Kamera" seçeneğine **TUNE** ile dönün ve **OK/MENU**'ye basın.
3. Aşağıdaki menüde: - İstenilen kamera görüntüsüne **TUNE** ile dönün ve **OK/MENU**'ye basın - ekranda aracın mevcut kamera görüntüsü gösterilir.

Seçenekler*

Ön kamera seçenekli araçlarda klima paneli üzerinde bir **CAM** düğmesi vardır.



Düğme konumu diğer donanımın seçeneklerine bağlı olarak değişebilir.

- Kamerayı etkinleştirmek için **CAM**'a basın, - ekranda aracın mevcut kamera görüntüsü gösterilir.

Geri gitme kamerası ile ön kamerası arasında geçiş yapmak için:

- **CAM**'a basın veya **TUNE**'u değiştirin.

Ayarı değiştirin

Varsayılan ayar olarak kamera geri vites seçildiğinde etkinleşir.

Park kamerası ayarları ekran bir kamera görüntüsü gösterdiğinde değiştirilebilir:

1. Bir kamera görüntüsü gösterildiğinde **OK/MENU**'e basın - ekran, birçok seçeneği olan bir menüye geçer.
2. **TUNE** ile istenen seçeneğe ulaşmak üzere çevirin.
3. **OK/MENU** tuşuna bir kez basarak seçimi vurgulayın ve **EXIT** ile çıkış yapın.

Çekme çubuğu

Bir römork çekerken kamera avantaj olarak kullanılabilir. - precisTam olarak som "tekerlek izi" için olduğu gibi, çekme çubuğunun römorka doğru tasarlanan "yörüngesi" için de bir park yardım çizgisi ekranda gösterilebilir.

"Tekerlek izleri" veya çekme çubuğu yörüngesini gösterme arasında bir seçim yapılabilir - her iki seçenek de eş zamanlı olarak gösterilebilir.

1. Kamera görüntüsü gösterildiğinde **OK/MENU** düğmesine basın.
2. **TUNE** ile **Çeki çubuğu yörünge kılavuz çizgi** seçeneğine ulaşmak üzere çevirin.
3. **OK/MENU** tuşuna bir kez basarak seçimi vurgulayın ve **EXIT** ile çıkış yapın.

²⁹ Menü sistemi hakkında daha fazla bilgi için Sensus Infotainment ekine bakın.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



Yakınlaştırma

Hassas bir manevra yapmak gerekiyorsa, kamera görüntüsü yakınlaştırılabilir:

- **CAM** tuşuna basın veya **TUNE** düğmesini çevirin - sürekli basma/çevirme normal görünümüne geçmenizi sağlar.

Daha fazla seçenek mevcutsa döngüdedirler - istenen kamera görüntüsü elde edilene kadar basılı tutulmalıdır.

İlgili bilgiler

- Park etmeye yardımcı kamera (s. 247)
- Park yardım kamerası - kısıtlılıkları (s. 251)
- Park Yardımcısı* (s. 243)
- Park Yardım Pilotu (PAP)* (s. 251)

Park yardım kamerası - kısıtlılıkları



DİKKAT

Aracın arkasına monte edilen bisiklet rafları veya diğer aksesuarlar kamera görüş çizgisini kapatabilir.

Uyarı

Görüntünün göreceli olarak çok küçük bir kısmı engelleniyor gibi gözükse de oldukça büyük bir alanın engellenme olasılığına dikkat edin. Bu nedenle engellere araca çok yaklaşıp şana kadar tespit edilemeyebilirler.

- Kamera merceğini toz, buz ve kardan temiz tutun.
- Kamera merceğini ılık su ve araç şampuanıyla düzenli olarak temizleyin - merceği çizmemeye dikkat edin.

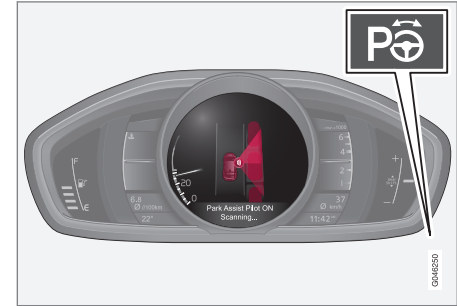
İlgili bilgiler

- Park etmeye yardımcı kamera (s. 247)
- Park yardım kamerası - ayarlar (s. 250)
- Park Yardımcısı* (s. 243)
- Park Yardım Pilotu (PAP)* (s. 251)

Park Yardım Pilotu (PAP)*

Etkin park yardımı (PAP – Park Assist Pilot) sürücünün önce park yerinin yeterince büyük olup olmadığını kontrol ederek, daha sonra direksiyon simidini döndürerek aracı park yerine sokmasında yardımcı olur.

Farklı işlemler gerçekleştirilirken göstermek için kombine gösterge paneli sembolleri, grafikleri ve metinleri kullanır.



On/Off düğmesi orta konsoldadır.



DİKKAT

Aracın elektrik sistemiyle birlikte bir çekme çubuğu yapılandırıldığında, fonksiyon park alanını ölçerken çekme çubuğunun çıkıntısı ölçüme dahil edilir.



07 Sürücü desteği



UYARI

PAP her durumda çalışmaz, yalnızca ek destek olarak tasarlanmıştır.

Aracı güvenli bir şekilde kullanmak ve park sırasında çevreye ve yaklaşmakta veya geçmekte olan diğer yol kullanıcılarına karşı dikkatli olmakta nihai sorumluluk her zaman sürücüye aittir.

İlgili bilgiler

- Park Yardım Pilotu (PAP)* - fonksiyonu (s. 252)
- Park Yardım Pilotu (PAP)* - çalışması (s. 253)
- Park Yardım Pilotu (PAP)* - kısıtlılıkları (s. 254)
- Aktif Part Yardımı (PAP)* - semboller ve mesajlar (s. 256)
- Park etmeye yardımcı kamera (s. 247)

Park Yardım Pilotu (PAP)* - fonksiyonu

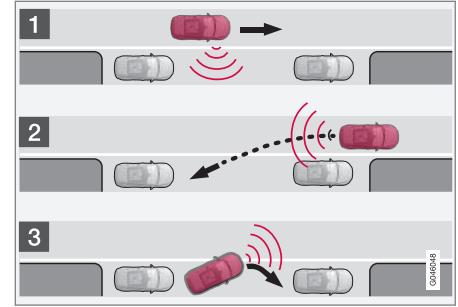
Farklı işlemler gerçekleştirilirken göstermek için kombine gösterge paneli sembolleri, grafikleri ve metinleri kullanır.

DİKKAT

PAP işlevi alanı ölçer ve direksiyonu çevirir, sürücünün görevi kombine gösterge panelindeki talimatları izlemek ve vitesi seçmek (geri/ileri), hızı kontrol etmek, frene basmak ve durdurma.

PAP Motor çalıştırılınca aşağıdaki kriterler karşılanmıyorsa, etkinleştirilebilir:

- PAP fonksiyonu etkinken ABS³⁰ veya ESC³¹ fonksiyonları araya girmemelidir - bu fonksiyonlar, örneğin dik ve kaygan yüzeyler gibi durumlarda etkinleştirilebilir, daha fazla bilgi için Ayak freni (s. 289) ve Denge sistemi ESC (s. 184) bölümlerine bakın.
- Araca römork bağlanmamalıdır.
- Hız 50 km/s'in altında olmalıdır.



PAP prensibi.

PAP fonksiyonu aşağıdaki adımları kullanarak aracı park eder:

1. Fonksiyon park yeri arar ve bulduğu yeri ölçer (A & B (s. 253)). Ölçüm sırasında, hızın 30 km/s'i geçmemesi gerekir.
2. Araç geri geri giderek park yerine sokulur C & D (s. 253).
3. Araç ileri geri hareketlerle park yerinde düzeltilir (E & F (s. 254)).

İlgili bilgiler

- Park Yardım Pilotu (PAP)* (s. 251)
- Park etmeye yardımcı kamera (s. 247)

³⁰ (Anti-lock Braking System) - Kilitlenme önleyici fren sistemi.

³¹ (Electronic Stability Control) - Denge sistemi.



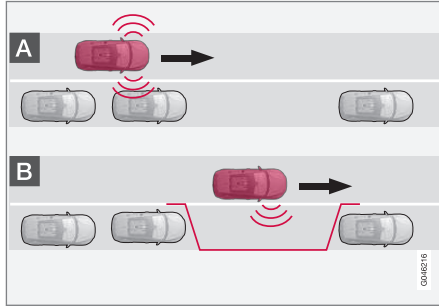
Park Yardım Pilotu (PAP)* - çalışması

Sürücüye kombine gösterge panelindeki basit ve açık talimatlarla PAPın nasıl çalıştığı ile ilgili talimatlar verilir - hem grafik hem metin kullanılarak grafik ve metin mesajı (s. 256).

i DİKKAT

Park manevraları esnasında belirli direksiyon simidi pozisyonlarının kombine gösterge panelinin talimatlarının görünmesine engel olabileceğini aklınızda bulundurun.

1 - Ölçümlerin araştırılması ve kontrolü



PAP fonksiyonu bir park yeri arar ve sonra bunun yeterince büyük olup olmadığını kontrol eder. Aşağıdaki işlem sırasını izleyin:



1. Bu düğmeye basarak PAP'ı etkinleştirin ve 30 km/s miktarından daha hızlı sürmeyin.

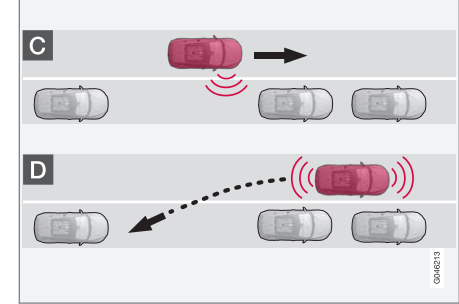
2. Kombine gösterge panelinden gözünüzü ayırmayınız ve grafikler ya da metin mesajı öyle istediğinde aracı durdurmaya hazır olunuz.
3. Grafikler ve metin öyle isteyince aracı durdurunuz.

i DİKKAT

PAP park edilecek yer arar, talimatları görüntüler ve araca yolcu bölmesinden kılavuzluk eder. Fakat gerekli olması halinde araç yolun sürücü tarafına da park edilebilir:

- Sürücü tarafı sinyal lambasını etkinleştirin - araç artık yolun bu tarafına park edilecektir.

2 - Geri giderek girme



Geri gitme adımı sırasında aracı park yerine PAP sokacaktır. Aşağıdaki gibi ilerleyiniz:

1. Aracın arkasındaki alanın açık olup olmadığını kontrol ediniz ve sonra geri vitese takınız.
2. Direksiyon simidine dokunmadan yavaşça ve dikkatle geri gidiniz - en fazla yaklaşık 7 km/s hız yapınız.
3. Kombine gösterge panelinden gözünüzü ayırmayınız ve grafikler ya da metin mesajı öyle istediğinde aracı durdurmaya hazır olunuz.



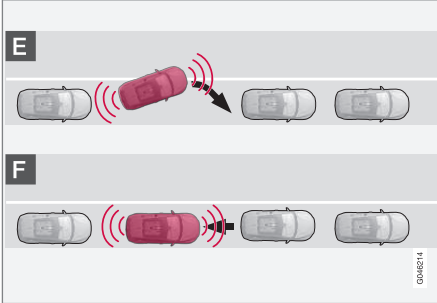
07 Sürücü desteği



DİKKAT

- PAP fonksiyonu etkinleştirildiğinde ellerinizi direksiyondan çekin.
- Direksiyonun hiçbir şekilde aksamadığından ve serbestçe döndüğünden emin olun.
- Optimum sonuçlar için - Geriye/ileriye doğru sürmeye başlamadan önce direksiyon simidi döndürülene kadar bekleyin.

3 - Düzgünleştirme



Araç, park yerine geri giderek sokulunca düzgünleştirilmeli ve durdurulmalıdır.

1. Birinci vitese veya **D** konumuna geçiniz, direksiyon simidi döndürülünceye kadar

bekleyiniz, sonra yavaşça ileri doğru sürünüz.

2. Grafikler ve mesaj metni öyle isteyince aracı durdurunuz.
3. Geri vitese takınız ve grafikler ve mesaj metni size durmanızı söyleyinceye kadar yavaşça geriye doğru sürünüz.

Park tamamlanınca fonksiyon otomatik olarak devreden çıkar ve grafiklerle mesaj metni park etmenin tamamlandığını gösterir. Sürücünün konumlanmayı düzeltmesi gerekebilir. Arabanın düzgün biçimde park edilip edilmediğini yalnızca sürücü belirleyebilir.



ÖNEMLİ

İkaz mesafesi, sensörler Aktif Park Yardımcısı tarafından kullanıldığında Park Yardımcısının sensörleri kullanmasına kıyasla daha kısadır.

İlgili bilgiler

- Park Yardım Pilotu (PAP)* (s. 251)
- Park etmeye yardımcı kamera (s. 247)

Park Yardım Pilotu (PAP)* - kısıtlılıkları

PAP sırasının durdurulması:

- araç çok hızlı sürülürse - 7 km/s'ten daha hızlı
- sürücü direksiyon simidine dokunursa
- ABS³² veya ESC³³ fonksiyonu devreye alınırsa - örneğin, bir tekerlek kaygan yol yüzünde kavramayı yitirirse.

Bir mesaj metni PAP sırasının nerede durdurulduğunu gösterir.



DİKKAT

Sensörleri kaplayan kir, buz ve kar fonksiyonlarını azaltır ve ölçümü önler.



ÖNEMLİ

Bazı durumlarda PAP park yeri bulamaz; bunun bir nedeni de sistemin çalıştığı frekanslar gibi aynı ultrason frekanslarını yayan dış ses kaynakları ile sensörler arasındaki parazittir.

Bu tür ses kaynaklarına örnek olarak korna, asfalt üzerinde ıslak lastik, havalı fren ve motosikletlerden çıkan egzoz sesleri verilebilir.

³² (Anti-lock Braking System) - Kilitlenme önleyici fren sistemi.

³³ (Electronic Stability Control) - Denge ve çekiş kontrol sistemi.



Unutmayın

Sürücü Park Yardımcı Pilotunun (PAP) hata yapmayan, tamamen otomatik bir fonksiyon değil, bir destek olduğunu unutmamalıdır. Sürücü bu sebeple müdahale etmeye hazır olmalıdır. Park edilirken akılda tutulması gereken detaylar da vardır, örn.:

- PAP park edilmiş araçların mevcut konumundan yola çıkar, eğer bunlar yanlış biçimde park edilmişse araba lastikleri ve tekerlek jantları kaldırım taşlarından dolayı hasar görebilir.
- PAP keskin virajlar ya da kıvrımlarda değil, düz sokaklarda park etmek için tasarlanmıştır. Bu nedenle, PAP alanı ölçerken arabanın park alanına paralel olduğundan emin olun.
- Dar yollarda manevra yapmak için yeterli alan olmadığından her zaman park alanı bulmak mümkün değildir. Bu gibi durumlarda, park etmek istediğiniz yerde yolun kenarına mümkün olduğunca yakın sürmek sisteme yardımcı olur.
- Park etme esnasında arabanın ön tarafının gelen trafiğe doğru dışarı çıkabileceğini unutmayın.
- Sensörlerin tespit alanından daha yüksekte kalan nesneler park etme manevraları için hesaplamalar yapılırken dikkate alınmazlar. Bu PAP'ın park alanına çok erken girmesine neden olabilir - bu

nedenle, bu tür park alanları görmezden gelinmelidir.

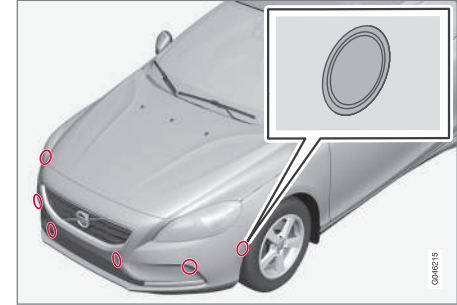
- PAP tarafından seçilen alanın park etmek için uygun olup olmadığını belirlemek konusunda sürücü sorumludur.
- Doğru lastik basıncına sahip onaylı lastikleri³⁴ kullanın çünkü bu, PAP'ın arabayı park etme yeteneğini etkiler.
- Ağır yağmur ya da kar sistemin park etme alanını yanlış ölçmesine sebep olabilir.
- Kar zincirleri ya da yedek bir lastik takıldıysa PAP'ı kullanmayın.
- Yüklü nesneler arabadan dışarıya doğru çıkıntı yapıyorsa PAP'ı kullanmayın.



ÖNEMLİ

Değiştirilen lastik çevre uzunluğunu içeren başka bir onaylı tekerlek jantına değiştirilken PAP sistemi parametrelerinin güncellenmesi gerekebilir. Bir servise danışın - yetkili bir Volvo servisi olması önerilir.

Bakım



PAP sensörleri, tamponlarda³⁵ konumlanmıştır - 6 önde ve 4 arkada.

PAP fonksiyonunun düzgün çalışabilmesi için su ve araç şampuanıyla düzenli olarak (s. 246) temizlenmesi gerekir - bunlar park yardımcısı (s. 243) yardımcı tarafından kullanılanlarla aynı sensörlerdir.

İlgili bilgiler

- Park Yardım Pilotu (PAP)* (s. 251)
- Park etmeye yardımcı kamera (s. 247)

³⁴ "Onaylı lastikler" fabrika teslimatında yeni olarak takılanlarla aynı türde ve yapımda lastikleri ifade eder.

³⁵ NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre farklılık gösterebilir.



07 Sürücü desteği

Aktif Part Yardımı (PAP)* - semboller ve mesajlar

Kombine gösterge paneli ekranı değişken içerikli farklı sembol ve metin kombinasyonları gösterebilir - bazen uygun önlem için kendi kendini açıklayan bir tavsiye de olabilir.

Bir mesaj Park Yardım Pilot'unun devreden çıkarıldığını söylüyorsa, yetkili bir Volvo servisi ile irtibat kurulması tavsiye edilir.

İlgili bilgiler

- Park Yardım Pilotu (PAP)* (s. 251)
- Park etmeye yardımcı kamera (s. 247)

BLIS

BLIS (Blind Spot Information System), aynı yönde birden çok şeride sahip yollarda yoğun trafikte sürüş esnasında sürücüye destek sunmak amacıyla tasarlanmış bir fonksiyondur.

BLIS, şu konularda uyarıda bulunmak için tasarlanmış bir sürücü yardımcısıdır:

- aracın kör noktasındaki araçlar
- araca sol ve sağ şeritlerden en yakından hızlıca yaklaşan araçlar.



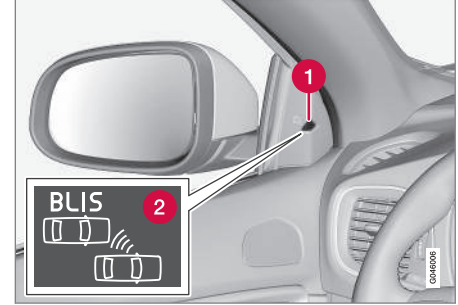
UYARI

BLIS ilave bir yardımdır ve her durumda çalışmaz.

BLIS, güvenli sürüş ile dikiz ve kapı aynalarının kullanımının yerini almaz.

BLIS asla sürücünün sorumluluğunun ve dikkatinin yerini almaz - güvenli bir şekilde şerit değiştirmek her zaman sürücünün sorumluluğudur.

Genel bakış



BLIS lambası konumu³⁶.

- 1 Gösterge lambası
- 2 BLIS simgesi



DİKKAT

Sistemin araç algıladığı noktada aracın yanındaki lamba yanar. Araç aynı anda iki taraftan geçildiğinde, her iki lamba yanar.

Bakım

BLIS fonksiyonlarına ait sensörler, aracın her iki köşesinde, arka kanat/tamponun içindedir.

³⁶ NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



Bu yüzeyi sol tarafta da temiz tutun.

- Optimal fonksiyonelliği sağlamak için sensörlerin önündeki alanlar temiz tutulmalıdır.

İlgili bilgiler

- BLIS - çalışması (s. 257)
- BLIS ve CTA - semboller ve mesajlar (s. 260)
- CTA* (s. 258)

BLIS - çalışması

BLIS (Blind Spot Information System), aynı yönde birden çok şeride sahip yollarda yoğun trafikte sürüş esnasında sürücüye destek sunmak amacıyla tasarlanmış bir fonksiyondur.

BLIS Etkinleştirir/Devre Dışı Bırak

BLIS motor çalıştırıldığında etkinleşir. Bu, kapı panellerindeki gösterge lambalarının bir kere yanıp sönmesiyle onaylanır.



Etkinleştirme/devre dışı bırakma düğmesi.

BLIS fonksiyonu orta konsoldaki **BLIS** düğmesine basılarak etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.

Seçilen bazı donanım kombinasyonları orta konsolda bir düğme için boş alan bırakmaz - bu gibi durumlarda fonksiyon MY CAR³⁷ araç menü sistemi tarafından yürütülür:

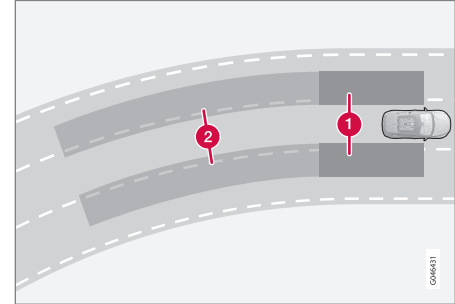
- Ayarlar → Araç ayarları → BLIS yolundan **On** ya da **Off** seçeneğini işaretleyin.

BLIS etkinleştirildiğinde/devre dışı bırakıldığında düğmedeki lamba söner/yanar ve kombine gösterge panelindeki değişikliği bir metin mesajıyla onaylar. Kapı panelli gösterge lambaları etkinleştirme sonrasında bir kere yanıp söner.

Mesaj metnini kapatmak için:

- Sol kumanda kolu **OK** düğmesine basınız.
- veya
- Yaklaşık 5 saniye bekleyin – mesaj yok olacaktır.

BLIS ne zaman çalışır



BLIS prensibi: 1. Alan kör noktada. 2. Alan hızla yaklaşan araç için.

³⁷ Menü sistemi hakkında bilgi için MY CAR (s. 109).



07 Sürücü desteği



BLIS fonksiyonu yaklaşık 10 km/s üzerindeki hızlarda devreye girer.

Sistem aşağıdaki durumlarda tepki verecek şekilde tasarlanmıştır:

- Araca diğer araçlar tarafından yetiştiriliyor ve geçiliyor
- Diğer araç, araca hızla yaklaşıyor

BLIS alan 1 içinde bir araç ya da alan 2 içinde hızla yaklaşan bir araç tespit ettiğinde, kapı panelindeki BLIS lambası kesintisiz bir ışıkla yanar. Sürücü, uyarı ile aynı taraftaki sinyal lambasını bu durumda etkinleştirirse, BLIS lambası sabit aydınlıktan daha yoğun ışıklı yanıp sönmeye değişir.

UYARI

- BLIS keskin virajlarda çalışmaz.
- BLIS araç geriye doğru giderken çalışmaz.

Sınırlamalar

- Sensörleri kaplayan kir, buz ve kar fonksiyonelliği azaltıp, uyarı vermeyi imkansız hale getirebilir. BLIS üzerli kaplı olduğunda tehlikeleri tespit edemez.
- Sensörlerin olduğu alana herhangi bir nesne, bant ya da etiket takmayın.
- Aracın elektrik sistemine bir römork bağlandığında BLIS devreden çıkar.

ÖNEMLİ

BLIS ve CTA işlevlerinin parçalarının onarımı veya tamponların boyanması sadece bir servis tarafından yapılmalıdır - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

İlgili bilgiler

- BLIS (s. 256)
- BLIS ve CTA - semboller ve mesajlar (s. 260)

CTA*

BLIS fonksiyonu CTA (Cross Traffic Alert), araç geri giderken kesişen trafik hakkında uyarıda bulunmak amacıyla tasarlanmış bir sürücü yardımcısıdır. CTA, BLIS (s. 256) sistemini tamamlayıcıdır.

CTA Etkinleştir/Devre Dışı Bırak

CTA motor çalıştırıldığında etkinleşir. Bu, kapı panellerindeki gösterge lambalarının bir kere yanıp sönmeleriyle onaylanır.



Park yardımı ve CTA sensörleri için Açma/Kapama.

Park yardımı (s. 243) ile donatılmış araçlarda, CTA fonksiyonu park yardımı Açma/Kapama düğmesiyle ayrı bir şekilde devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir.

Park yardımı düğmesi olmayan araçlarda, CTA fonksiyonu menü sisteminde **MY CAR**, MY CAR (s. 109) aşağıdaki şekilde çalıştırılabilir:



- **Cross Traffic Alert'i BLIS altında arayın** ve işaretini kaldırın - o zaman CTA fonksiyonu etkinleştirilir.

Ancak CTA devreden çıkarıldıktan sonra BLIS fonksiyonu etkin durumda kalır.

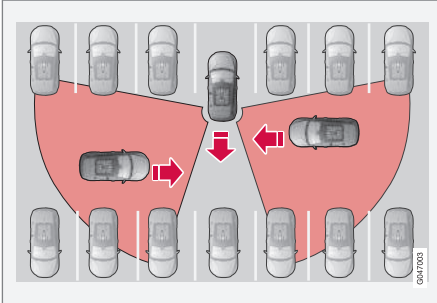
⚠ UYARI

CTA ilave bir yardımdır ve her durumda çalışmaz.

CTA, güvenli sürüş ile dikiz ve kapı aynalarının kullanımının yerini almaz.

CTA asla sürücünün sorumluluğunun ve dikkatinin yerini almaz - güvenli bir şekilde geri gitmek her zaman sürücünün sorumluluğudur.

CTA çalışırken



CTA prensibi.

CTA, bir park alanından geri çıkmak gibi geri giderken yandan geçiş trafiğini görerek BLIS fonksiyonunu destekler.

CTA temel olarak araçları tespit etmek için tasarlanmıştır. Elverişli koşullarda, bisikletliler ve yayalar gibi daha küçük nesneleri bile tespit edebilir.

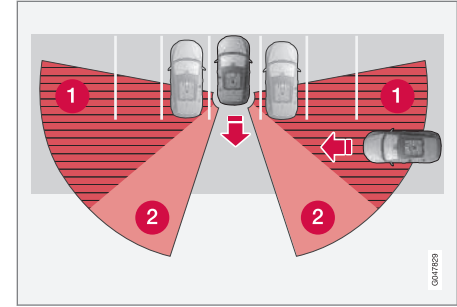
CTA yalnızca geri giderken etkindir ve şanzımandan geri vites seçildiğinde otomatik olarak etkinleştirilir.

- CTA yandan bir şeyin yaklaştığını tespit ederse, sesli bir uyarı sinyali duyulur. Sinyal, yaklaşan nesnenin geldiği tarafa bağlı olarak sol ya da sağ hoparlörden gelir.
- CTA aynı zamanda BLIS lambalarını yakarak da uyarı verir.
- Gösterge ekranının PAS grafiklerinde (s. 243) yanan bir simge olarak ek bir uyarı da verilir.

Sınırlamalar

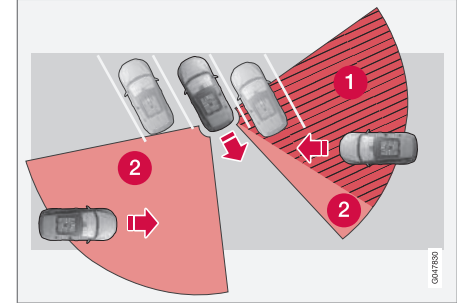
CTA her durumda optimum şekilde çalışmaz fakat belirli sınırları vardır - örneğin CTA sensörleri diğer park eden araçların veya engelleyici nesnelerin arasından "göremez".

Burada başlangıçtan ve yaklaşan araçların çok yakına gelene kadar tespit edilemediği CTA'nın "görüş alanının" sınırlanabileceği bazı örnekler mevcuttur:



Araç park alanının dibine park edildiğinde.

- 1 Kör CTA alanı.
- 2 CTA'nın algılama/"görme" alanı.



Açılı bir park alanında CTA bir tarafta tamamen "kör" olabilir.

Bununla birlikte, sürücü yavaşça geri giderken, engel olan araç/nesneye olan açısı değişir ve kör alan hızlı şekilde düşebilir.



07 Sürücü desteği



Daha fazla sınırlandırma örnekleri:

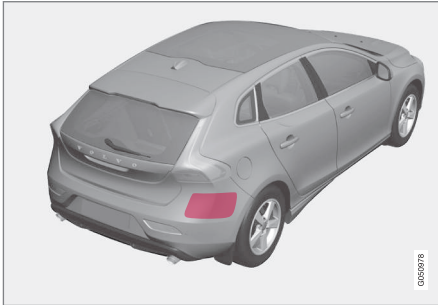
- Sensörleri kaplayan kir, buz ve kar fonksiyonelliği azaltıp, uyarı vermeyi imkansız hale getirebilir. CTA üzerli kaplı olduğunda tehlikeleri tespit edemez.
- Aracın elektrik sistemine bir römork bağlandığında CTA devreden çıkar.

! ÖNEMLİ

BLIS ve CTA işlevlerinin parçalarının onarımı veya tamponların boyanması sadece bir servis tarafından yapılmalıdır - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

Bakım

BLIS ve CTA fonksiyonlarına ait sensörler, aracın her iki köşesinde, arka kanat/tampunun içindedir.



Bu yüzeyi sol tarafta da temiz tutun.

- Optimal fonksiyonelliği sağlamak için sensörlerin önündeki alanlar temiz tutulmalıdır.
- Sensörlerin olduğu alana herhangi bir nesne, bant ya da etiket takmayın.

İlgili bilgiler

- BLIS (s. 256)
- BLIS ve CTA - semboller ve mesajlar (s. 260)

BLIS ve CTA - semboller ve mesajlar

BLIS (Blind Spot Information System) (s. 256) ve CTA (s. 258) fonksiyonlarının başansız olduğu veya kesintiye uğradığı durumlarda, kombine gösterge tablosu bir sembol gösterebilir, bu sembol açıklayıcı bir mesajla takviye edilir. Varsa verilen öneriyi takip edin.

Mesaj örnekleri:

Mesaj	Teknik özellikler
CTA KAPALI	CTA manuel olarak devreden çıkarıldı. BLIS etkin.
BLIS ve CTA KAPALI Römork takılı	Aracın elektrik sistemine bir römorkun bağlanması nedeniyle BLIS ve CTA geçici olarak devreden çıktı.
BLIS ve CTA Servis gerekli	BLIS ve CTA çalışmıyor. • Mesaj kalmaya devam ediyorsa bir servise başvurunuz - yetkili bir Volvo servisi olması önerilir.

Sinyal çubuğundaki **OK** düğmesine kısaca basılmak suretiyle bir metin mesajı okunabilir.

İlgili bilgiler

- BLIS (s. 256)
- CTA* (s. 258)



Hidrolik direksiyona bağlı hız

Hıza duyarlı direksiyon simidi, sürücüye daha iyi bir hassaslık sunmak için araç hızlandıkça direksiyon kuvvetinin de artmasını sağlar.

Otoyollarda sürüş daha sağlam hissedilir. Direksiyon hafiftir ve park sırasında ve düşük hızlarda ekstra çaba gerektirmez.

Sürücü yol duyarlılığı veya direksiyon hassasiyeti için direksiyon sertliği olarak **MY CAR**, **MY CAR** (s. 109) menü sisteminde üç farklı seviye arasında seçim yapabilir:

- O noktaya gelindiğinde, **Direksiyon simidi kuvveti**'yi arayın ve **Düşük**, **Orta** veya **Yüksek**'i seçin.

Araç hareket halindeyken bu menüye erişilemez.



DİKKAT

Bazı durumlarda hidrolik direksiyon çok ısınabilir ve geçici olarak soğutulması gerekir - bu esnada hidrolik direksiyon daha düşük güçle çalışır ve direksiyon simidinin çevrilmesi, biraz daha ağır olarak algılanabilir.

Geçici indirgenmiş direksiyon yardımı ile paralel olarak kombine gösterge tablosunda bir mesaj görüntülenir.

İlgili bilgiler

- MY CAR (s. 109)

Tip onayı - radar sistemi

Radar sisteminin tip onayı tabloda yer almaktadır.

Ülke/ Bölge	
Singapur	Complies with IDA standards DA105753 IDA: Singapur Telekomünikasyon Kurumu.
Brezilya	
Avrupa	CE Delphi Electronics & Safety burada L2C0038TR ve L2C0049TR'nin 1999/5/EC Yönergesinin temel gerektirmeleri ve diğer önemli hükümleri ile uyumlu olduğunu beyan eder. Gerekli takdirde bu uygunluk beyanına Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA ile danışılabilir.

İlgili bilgiler

- Radar sensörü (s. 209)

08



ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ





Alkol kilidi*

Alkol kilidinin¹ fonksiyonu aracın alkolün etkisi altında bulunan kişiler tarafından sürülmesini engellemektir. Motorun çalıştırılabilmesi için sürücünün alkol etkisinde olmadığını teyit eden bir nefes testini geçmesi gerekir. Alkol kilidi kalibrasyonu her bir pazanın yasal sürüş sınır değerine uygun şekilde yapılır.

⚠ UYARI

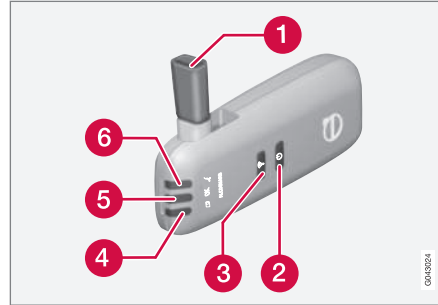
Alkol kilidi yardımcı bir alettir ve sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Ayık olmak ve aracı güvenli bir şekilde sürmek her zaman sürücünün sorumluluğudur.

İlgili bilgiler

- Alkol kilidi* - fonksiyonları ve çalışması (s. 263)
- Alkok kilidi* - saklanması (s. 264)
- Alkol kilidi* - motoru çalıştırmadan önce (s. 264)
- Alkol kilidi* - unutmayın (s. 266)
- Alkol kilidi* - semboller ve mesajlar (s. 267)

Alkol kilidi* - fonksiyonları ve çalışması

Fonksiyonlar



- 1 Nefes testi memesi.
- 2 Anahtar.
- 3 İletme düğmesi.
- 4 Pil durumu lambası.
- 5 Nefes testi sonucu lambası.
- 6 Lamba nefes testi için hazır olduğunu gösterir.

Çalıştırma Pil

Alkol kilidi gösterge lambası (4) pil durumunu gösterir:

Gösterge lambası (4)	Pil durumu
Yeşil yanıp sönüyor	Şarj devam ediyor
Yeşil	Tam şarjlı
Sarı	Yarım şarjlı
Kırmızı	Boşalmış - şarj ediciyi tutucuya takın veya torpido gözünden gelen güç beslemesi kablosunu bağlayın.

ⓘ DİKKAT

Alkol kilidi ve tutucusunu saklayın. Bu dahili pili tamamen şarjı dolu halde tutacak ve araç açıldığında zaman Alkol kilidi otomatik bir şekilde etkinleştirilecektir.

İlgili bilgiler

- Alkol kilidi* (s. 263)
- Alkok kilidi* - saklanması (s. 264)
- Alkol kilidi* - motoru çalıştırmadan önce (s. 264)
- Alkol kilidi* - unutmayın (s. 266)
- Alkol kilidi* - semboller ve mesajlar (s. 267)

¹ Ayrıca Alcoguard adı da verilir.

Alkol kilidi* - saklanması

Alkol kilidi ve tutucusunu saklayın. Tutucusuna hafifçe bastırıp bırakarak portatif üniteyi serbest bırakın - bundan sonra ünite dışarıya doğru fırlar ve tutucudan çıkarılabilir.



Elde tutulan ünite depolaması ve şarj istasyonu.

- Elde tutulan üniteyi yerine oturuncaya kadar iterek yeniden tutucu içine yerleştiriniz.
- Elde tutulan üniteyi tutucu içinde depolayınız - bu en iyi korumayı sağlar ve pillerini tam dolu olarak muhafaza eder.

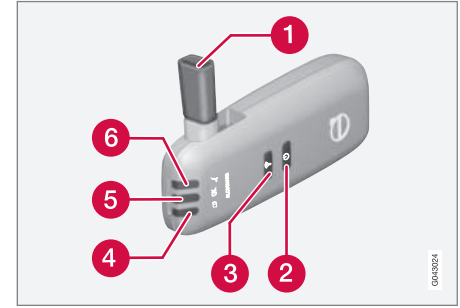
İlgili bilgiler

- Alkol kilidi* (s. 263)
- Alkol kilidi* - fonksiyonları ve çalışması (s. 263)
- Alkol kilidi* - motoru çalıştırmadan önce (s. 264)
- Alkol kilidi* - unutmayın (s. 266)

- Alkol kilidi* - semboller ve mesajlar (s. 267)

Alkol kilidi* - motoru çalıştırmadan önce

Alkol kilidi otomatik olarak etkileşir ve ardından araç açıldığında kullanıma hazırdır.



- 1 Nefes testi memesi.
 - 2 Anahtar.
 - 3 İletme düğmesi.
 - 4 Pil durumu lambası.
 - 5 Nefes testi sonucu lambası.
 - 6 Lamba nefes testi için hazır olduğunu gösterir.
1. Gösterge lambası (6) yeşil olduğunda Alkol kilidi kullanıma hazırdır.
 2. Alkol kilidini tutucusundan alın. Kilit açıldığında Alkol kilidi aracın dışındaysa şalter (2) ile etkinleştirilmelidir.



3. Katlanmış hortum ağızlığını açın (1) derin nefes alın ve "klik" sesi duyulana kadar düzenli bir basınçla yaklaşık 5 saniye kadar üfleyin. Aşağıdaki tablodaki test sonucu alternatiflerden biri olacaktır
Nefes testinden sonraki sonuç.
4. Hiçbir mesaj görüntülenmezse, araçla iletişim başarısızdır - bu durumda sonucu arabaya manuel olarak aktarmak için (3) düğmesine basın.
5. Hortum ağızlığını katlayın ve Alkol kilidini tutucusuna yerleştirin.
6. Onaylanmış bir nefes testi takibeden 5 dakika içerisinde motoru çalıştırın - aksi takdirde işlem tekrarlanmalıdır.

Nefes testinden sonraki sonuç

Gösterge lambası (5) + Mesaj metni	Teknik özellikler
Yeşil lamba + Alcoguard Test onaylandı	Motoru çalıştırın - hiçbir alkol içeriği ölçülmedi.
Sarı lamba + Alcoguard Test onaylandı	Motor çalıştırma mümkün - ölçülen alkol içeriği 0,1 promil fakat yürürlükte olan değerlerin altında ^A .
Kırmızı lamba + Test onaylanmadı Tekrar denemek için 1 dakika bekle	Motor çalıştırma mümkün değil - ölçülen alkol değeri yürürlükte olan değerlerin üzerinde ^A .

^A Limit değerleri ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. Ülkelerinize geçerli olan değeri öğrenin. Ayrıca bkz. Alkol kilidi* - unutmayın (s. 266)



DİKKAT

Sürüşün ardından motor yeni bir nefes testi olmaksızın 30 dakika içerisinde yeniden çalıştırılabilir.

İlgili bilgiler

- Alkol kilidi* (s. 263)
- Alkol kilidi* - fonksiyonları ve çalışması (s. 263)

- Alkol kilidi* - saklanması (s. 264)
- Alkol kilidi* - unutmayın (s. 266)
- Alkol kilidi* - semboller ve mesajlar (s. 267)



08 Çalıştırma ve sürüş

Alkol kilidi* - unutmayın

Doğru işlevi edinmek ve olabildiğince hassas ölçüm sonucunu elde etmek için:

- Nefes testinden yaklaşık yaklaşık 5 dakika önce yemekten ve içmekten uzak durunuz.
- Ön cam yıkamaya erişimi engelleyin - yıkama sıvısı içindeki alkol nedeniyle yanlış ölçümle sonuçlanabilir.

Sürücü değişimi

Sürücü değişim sırasında yeni bir nefes testinin yapıldığından emin olmak için - aynı anda anahtarı (2) ve gönder düğmesini (3) yaklaşık 3 saniye kadar basılı tutun. Araç yasaklama modunu başlat konumuna geri döner ve moturu çalıştırmadan önce yeni bir onaylı nefes testi gerekir.

Kalibrasyon ve servis

Alkol kilidi² her 12 ayda bir atölyede kontrol ve kalibre edilmelidir.

Yeniden kalibrasyon gerekli olmadan 30 gün önce kombine gösterge paneli **Alcoguard Kalibrasyon gerekli Kılavuza bak** mesajı gösterir. Bu 30 gün içerisinde kalibrasyon yapılmazsa normal motor çalıştırma engellenir - sadece Baypas fonksiyonuyla çalıştırmak mümkün olacaktır; aşağıdaki "Acil durum" başlıklı bölüme bakın.

Mesaj gönder düğmesine (3) kez basarak silebilir. Aksi takdirde, yaklaşık 2 dakika sonra kendi kendine kaybolacaktır, fakat her motor çalıştırıldığında tekrar görünecektir - sadece atölyede² yapılacak bir yeniden kalibrasyon mesajı kalıcı olarak silebilir.

Soğuk veya sıcak hava

Daha soğuk havalarda Alkol kilidinin yeniden kullanıma hazır olması daha uzun süre alır:

Sıcaklık (°C)	Maksimum ısıtma süresi (saniye)
+10 ila +85	10
-5 ila +10	60
-40 ila -5	180

-20 °C altı veya +60 °C üzeri sıcaklıklarda Alkol kilidi ilave güç beslemesine ihtiyaç duyar. Kombine gösterge paneli **Alcoguard Lütfen güç kablosunu takın** gösterir. Bu gibi durumlarda, torpidodan gelen güç besleme kablosunu bağlayın ve gösterge lambası (6) yeşile dönene kadar bekleyin.

Aşırı soğuk havalarda Alkol kilid kapalı mekana alınarak ısıtma süresi düşürülebilir.

Acil durum

Acil durum söz konusu olduğunda veya Alkol kilidi bozuk olduğunda, aracı sürebilmek için Alkol kilidinin baypas edilmesi mümkündür.



DİKKAT

Tüm baypas aktivasyonu kayıt altına alınıp hafızaya kaydedilir; bkz. Verilerin kaydedilmesi (s. 18).

Baypas işlevi etkinleştirildikten sonra kombine gösterge paneli tüm sürüş zamanı boyunca şunu gösterir **Alcoguard Bypass etkin** ve sadece bir atölye tarafından sıfırlanabilir².

Baypas işlevi hata mesajı yüklenmeden de test edilebilir - Bu gibi durumlarda, tüm adımları aracı çalıştırmadan gerçekleştirin. Araç kiiltlendiğinde hata mesajı temizlenir.

Alkol kilidi kurulduğunda, Baypas veya Acil durum işlevi baypas seçeneği olarak seçilir. Bu ayar daha sonra bir atölyede değiştirilebilir².

Baypas işlevinin etkinleştirilmesi

- Sol kumanda kolu **OK** düğmesini ve tehlike uyarısı düğmesi aynı anda yaklaşık 5 saniye basılı tutun - kombine gösterge paneli önce **Bypass etkin Lütfen 1 dakika bekleyin** sonra **Alcoguard Bypass etkin**'yi gösterir - daha sonra motor tekrar çalıştırılabilir.

² Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.



Bu fonksiyon bir kaç kere etkinleştirilebilir. Sürüş sırasında gösterilen hata mesajı sadece atölyede temizlenebilir².

Acil durum işlevinin etkinleştirilmesi

- Sol kumanda kolu **OK** düğmesini ve tehlike uyarısı düğmesi aynı anda yaklaşık 5 saniye basılı tutun - kombine gösterge paneli **Alcoguard Bypass etkin** gösterir ve motor tekrar çalıştırılabilir.

Bu fonksiyon bir kez kullanılabilir, daha sonra sıfırlama atölyede yapılmalıdır².

İlgili bilgiler

- Alkol kilidi* (s. 263)
- Alkol kilidi* - fonksiyonları ve çalışması (s. 263)
- Alkok kilidi* - saklanması (s. 264)
- Alkol kilidi* - motoru çalıştırmadan önce (s. 264)
- Alkol kilidi* - semboller ve mesajlar (s. 267)

Alkol kilidi* - semboller ve mesajlar

Daha önce açıklanan alkol kilidinin motoru çalıştırmadan önce çalışması motoru çalıştırmadan önce (s. 264) ile ilgili mesajlara ek olarak aşağıda belirtilen de görüntülenebilir:

Ekran metni	Anlamı/Eylem
Alcoguard Yeniden başlat	Motor 30 dakikadan az bir süre kapatılmıştır - motor yeni bir test olmaksızın çalıştırılabilir.
Alcoguard Servis gerekli	Bir atölye ile temas kurun ^A .
Alcoguard Sinyal alınmıyor	Aktarma başarısız - düğme üç ile manuel olarak gönderin veya yeni bir nefes testi yapın.
Alcoguard Lütfen tekrar deneyin	Test başarısız - yeni bir nefes testi yapın.
Alcoguard Lütfen daha uzun üfleyin	Üfleme çok kısa - daha uzun üfleyin.
Alcoguard Lütfen daha yumuşak üfleyin	Üfleme çok sert - daha hafif şekilde üfleyin.

Ekran metni	Anlamı/Eylem
Alcoguard Lütfen daha sert üfleyin	Üfleme çok zayıf - daha sert üfleyin.
Alcoguard ön ısıtma Lütfen bekleyin	Isıtma tamamlanmadı - şu metni bekleyin Alcoguard Lütfen 5 saniyeliğine üfleyin.

^A Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

İlgili bilgiler

- Alkol kilidi* (s. 263)
- Alkol kilidi* - fonksiyonları ve çalışması (s. 263)
- Alkok kilidi* - saklanması (s. 264)
- Alkol kilidi* - motoru çalıştırmadan önce (s. 264)
- Alkol kilidi* - unutmayın (s. 266)

² Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.



Motorun çalıştırılması

Motor, uzaktan kumanda anahtarı ve **START/STOP ENGINE** düğmesi kullanılarak çalıştırılır ve durdurulur.



Uzaktan kumanda anahtarı çıkarılmış/takılı kontak ve **START/STOP ENGINE** düğmesi.

ÖNEMLİ

Uzaktan kumanda anahtara yanlış döndürülmüş olarak basmayın - Çıkarılabilen anahtar dili tarafından tutun, bkz. Çıkarılabilir anahtar dili - Çıkarılması/takılması (s. 164)

1. Uzaktan kumanda anahtarını kontağa takın ve son noktasına kadar içeri bastırın. Araç alkol kilidi* ile donatılmışsa motorun çalıştırılabilmesi için önce bir nefes testinin onaylanması gerektiğine dikkat edin. Alkol kilidi hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Alkol kilidi* (s. 263).
2. Debriyaj pedalını tamamen basılı tutunuz³. (Otomatik şanzımanlı araçlarda - Fren pedalına basınız.)
3. **START/STOP ENGINE** düğmesine basın ve ardından serbest bırakın.

Marş motoru, motor etkin hale getirilinceye kadar veya aşırı ısınma koruması devreye girene kadar çalışır.

ÖNEMLİ

Motor 3 denemeden sonra çalışmazsa, tekrar denemeden önce 3 dakika bekleyin. Akünün onarılmasına izin verilirse başlatma kapasitesi artar.

UYARI

Araçtan ayrılırken daima uzaktan kumanda anahtarını kontak şalterinden çıkarın ve özellikle araçta çocuklar varsa anahtar konumunun 0 olduğundan emin olun. Nasıl çalıştığı hakkında daha fazla bilgi için bkz. Anahtar konumları (s. 75).

DİKKAT

Soğuk çalışma esnasında belirli motor tipleri için rölantri hızı normalden çok daha yüksektir. Bu, emisyon sisteminin normal çalışma sıcaklığına olabildiğince hızlı bir şekilde ulaşması için yapılır; böylelikle egzoz emisyonları en aza indirgenir ve çevre korunur.

Keyless Drive*

Benzinli ve dizel motorların anahtarsız(s. 167) çalıştırılması için adım 2-3'ü uygulayın.

DİKKAT

Aracın çalıştırılması için ön koşul, yolcu kabini veya kargo bölmesindeki aracın Anahtarsız sürüş fonksiyonlu uzaktan kumanda anahtarlarından biridir.

³ Araç hareketliyse aracı çalıştırmak için **START/STOP ENGINE** düğmesine basmak yeterlidir.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.

**UYARI**

Sürüş ya da çekme esnasında **asla** uzaktan kumanda anahtarını araçtan çıkarmayın.

İlgili bilgiler

- Anahtar konumları (s. 75)

Motorun durdurulması

Motor, **START/STOP ENGINE** düğmesi kullanılarak durdurulur.

Motoru durdurmak için:

- **START/STOP ENGINE** tuşuna basın - motor durur.
- Araç otomatik şanzımanlıysa ve vites kolu **P** konumunda değilse veya araç hareket ediyorsa - **START/STOP ENGINE** düğmesine iki defa basın veya motor durana dek düğmeyi basılı tutun.

İlgili bilgiler

- Anahtar konumları (s. 75)

Direksiyon kilidi

Direksiyon kilidi, örneğin aracın çalıştığı durumlarda direksiyonun döndürülmesini zorlaştırır.

Fonksiyon

- Motor durdurulduktan sonra sürücü kapısı açıldığında direksiyon kilidi kilitlenir.
- Direksiyon kilidi, uzaktan kumanda anahtarı kontak şalterinde⁴ ise ve **START/STOP ENGINE** düğmesine basıldıysa açılır.

Direksiyon kilidi açıldığında veya kilitlendiğinde mekanik bir gürültü hissedilebilir.

İlgili bilgiler

- Motorun çalıştırılması (s. 268)
- Anahtar konumları (s. 75)
- Direksiyon simidi (s. 82)

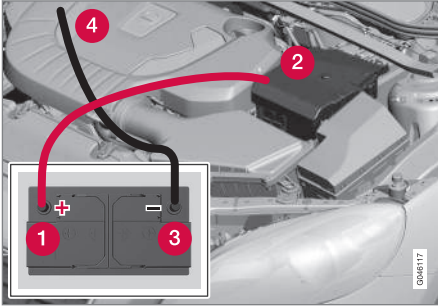
⁴ Anahtarsız sürüşle donatılmış araçlarda sadece yolcu kabininde bir uzaktan kumanda anahtarı gereklidir.



08 Çalıştırma ve sürüş

Çalıştırma yardımı

marş aküsü (s. 369) boşalmışsa araç başka bir aküden alınacak akımla çalıştırılabilir.



Aracı atlama kablosu ile çalıştırırken, kısa devre veya diğer hasarlardan kaçınmak için aşağıdaki adımlar önerilir:

1. Aracın elektrik sistemini 0 anahtar konumuna ayarlayın, bkz. Anahtar konumları (s. 75).
2. Verici akünün 12 V gerilime sahip olup olmadığını kontrol edin.
3. Verici akü bir başka araca takılı ise - verici aracın motorunu durdurun ve iki aracın birbirine dokunmadığından emin olun.

4. Kırmızı takviye kablosunun kelepçelerinden birini, verici akünün artı kutup başına bağlayın (1).

ÖNEMLİ

Motor bölümündeki diğer bileşenlerle kısa devre olmasını önlemek için marş kablosunu dikkatlice bağlayın.

5. Aracınızdaki akünün ön kapağı üzerindeki klipsleri açınız ve kapağı çıkartınız.
6. Kırmızı takviye kablosunun diğer kelepçesini aracın artı kutup başına bağlayın (2).
7. Siyah takviye kablosunun kelepçelerinden birini, verici akünün eksi kutup başına bağlayın (3).
8. Diğer kelepçeyi bir topraklama noktasına takın, ör. üstteki sağ motor takozu, dış vida başı (4).
9. Takviye kablosu kelepçelerinin işlem başladığında kıvılcım çıkartmayacak şekilde güvenli olarak takılı olduğundan emin olun.
10. "Verici aracının" motorunu çalıştırın ve birkaç dakika rölanti devrinden biraz daha yüksek bir devirle yaklaşık olarak 1500 devir/dakika çalışmasını sağlayın.

11. Boşalmış akünün bulunduğu aracın motorunu çalıştırın.

ÖNEMLİ

Kıvılcımlanma riski söz konusu olduğundan, aracı çalıştırmaya çalışırken bağlantıları kullanmayın.

12. Önce siyah ve sonra kırmızı olmak üzere, ters sırayla takviye kablolarını sökünüz.
 - > Siyah takviye kablosu kelepçelerinden hiç birinin akünün artı kutbu veya kırmızı takviye kablosuna bağlı olan kelepçeye temas etmeyeceğinden emin olun!

UYARI

- Akü son derece patlayıcı olan oksijenli gazı üretebilir. Bir aktarma teli yanlış bağlanırsa kıvılcım oluşabilir ve bu akünün patlaması için yeterli olabilir.
- Akü ciddi yanıklara sebebiyet verebilecek sülfürik asit içerir.
- Sülfürik asit gözünüze, derinize veya kıyafetinize temas ederse bol miktarda su ile yıkayınız. Asit gözünüze sıçrarsa derhal tıbbi yardım alın.

İlgili bilgiler

- Motorun çalıştırılması (s. 268)



Şanzımanlar

İki farklı şanzıman tipi vardır - Düz ve Otomatik

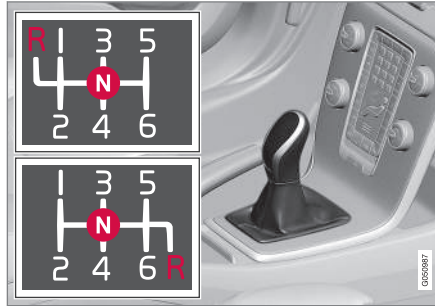
- Düz şanzıman (s. 271)
- Otomatik şanzıman - Geartronic (s. 272) ve Powershift (s. 276)

ÖNEMLİ

Herhangi bir tahrik sistemi bileşenine zarar gelmesini önlemek için, şanzımanın çalışma sıcaklığı kontrol edilir. Eğer aşırı ısınma riski varsa kombine göstergede bir uyarı sembolü yanar ve bir mesaj gösterilir. Metin mesajında verilen tavsiyeleri izleyin.

Düz şanzıman

Şanzımanın görevi, hız ve güç gereksinimlerine göre dişli oranını değiştirmektir.



Vites düzeni.

6 vitesli şanzımanın iki versiyonu vardır - bunların arasında geri vitesin konumu farklılık gösterir. Vites kolunun üzerine basılmış gerçek vites değiştirme düzenine bakın.

- Her vites değiştirme işleminde debriyaj pedalını sonuna kadar basılı tutunuz.
- Vites değiştirme işlemleri arasında ayağınızı debriyajdan çekiniz.



UYARI

Aracınızı rampaya park ederken daima el frenini çekin; aracı viteste bıraktığınızda, her durumda kaldıramazsınız.

Geri vites emniyeti

Geri vites emniyeti, normal ileri doğru sürüş esnasında kazayla geri vitesin takılması olasılığını önler.

- Vites kolunun üzerine basılı olan vites değiştirme modelini izleyin ve kolu **R** konumuna getirmeden **N** önce boş vites konumundan başlayın.
- Yalnızca araç sabitken geri vitesa takınız.

İlgili bilgiler

- Şanzımanlar (s. 271)



Vites değiştirme göstergesi*

Vites değiştirme göstergesi, mümkün olan en düşük yakıt tüketimini sağlamak için bir sonraki daha yüksek veya daha düşük vites geçirmenin uygun olduğu zamanı sürücüyü bildirir.

Çevreye duyarlı sürüş için hayati bir detay doğru vitesle gitmek ve vitesi değiştirirken zamanı bolca kullanmaktır.

Bir gösterge, sürücüyü, mümkün olan en düşük yakıt tüketimini sağlamak için ne zaman bir sonraki yüksek ya da düşük vites geçirmenin uygun olacağına dair uyarı GSI (Gear Shift Indicator) gibi bazı değişkenlerin yardımcıları olarak kullanılabilir. Bununla birlikte, performans ve titreşimsiz çalışma gibi özellikler dikkate alındığında, vitesi bir üst motor devrine değiştirmek avantajlı olabilir.

Düz şanzıman



Düz vites kutusu için vites değiştirme göstergesi. Aynı anda yalnızca bir işaretçi yanar - bu, yalnızca normal sürüşte ortada yanar.

Tavsiye edildiği gibi vites yükseltilirken/küçültülürken, üst vites ışığı + da veya alt vites ışığı - de yanar, resimde kımızı ile işaretlenmiştir.

Otomatik şanzıman



Vites göstergeli "Dijital" kombine gösterge tablosu.

Çerçevesi sayı, halihazırdaki vitesi gösterir.



"Analog" kombine gösterge panelinde vites pozisyonları ve gösterge okları, ortada görüntülenir.

İlgili bilgiler

- Düz şanzıman (s. 271)
- Otomatik şanzıman - Geartronic* (s. 272)

Otomatik şanzıman - Geartronic*

Geartronic özelliğine sahip bir otomatik şanzıman, Otomatik şanzıman - Powershift (s. 276) motordan şanzımana güç aktarmak için bir hidrolik tork konvertörüne sahip olması anlamında farklıdır. İki farklı vites modu vardır - Otomatik ve Düz.



D: Otomatik vites konumları. **+/-:** Düz vites konumları. **S:** Spor mod*.⁵

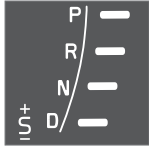
Kombine gösterge paneli, aşağıdaki gösterimler vasıtasıyla vites kolunun konumunu gösterir: **P, R, N, D, S*, 1, 2, 3** etc.

⁵ Vites kolunun vites değiştirme şablonu motor seçeneğine göre değişir.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



Vites konumları



Otomatik vites konumları kombine gösterge panelinin sağında gösterilir. (Aynı anda yalnızca bir, yani o andaki vites kolu konumunu gösteren işaretçi yanar.)

Spor modu sembolü "S" rengi etkin konumda TURUNCU'dur.

P – Park konumu

Motoru çalıştırırken veya araç park halindeyken **P** konumunu seçiniz.

- Vites seçiciyi **P** konumundan çıkarabilmek için öncelikle fren pedalına sıkıca basılmalıdır.

P konumuna geçirildiğinde, şanzıman mekanik olarak kilitlenir. Bir önlem olarak el frenini uygulayın - , bkz. El freni (s. 291).

ⓘ DİKKAT

Araçın kilitli ve alarma geçmiş durumda olmasını sağlamak için, vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

⚠ ÖNEMLİ

P konumu seçiliyken, araç hareketsiz durumda olmalıdır.

⚠ UYARI

Araçınızı rampaya park ederken daima el frenini çekin; otomatik şanzıman **P** konumu araç her durumda kaldırmak için yeterli değildir.

R - Geri Vites

R konumu seçildiğinde, araç hareketsiz durumda olmalıdır.

N - Boş

Hiç bir vites seçili değildir ve motor çalıştırılabilir. Araç hareketsizken ve vites kolu **N** konumundayken el frenini çekiniz.

D - Sürüş

D normal sürüş konumudur. Hızlanma düzeyine ve hıza bağlı olarak farklı şanzıman oranları arasında vites yükseltme ve küçültme işlemleri otomatik olarak meydana gelir. Vites kolu **R** konumundan **D** konumuna geçirilirken araç hareketsiz olmalıdır.

Geartronic - Düz vites konumları (+/-)

Sürücü de Geartronic otomatik şanzımanını kullanmak suretiyle vitesi manuel olarak değiştirebilir. Gaz pedalı bırakıldığında otomatik motoru fren yapar.

Manuel vites konumuna vites kolu **D** konumundan yana hareket ettirilerek "+/-" konumuna getirilmek suretiyle ulaşılır. Kombine gösterge paneli sembolünün "+/-" rengi BEYAZ'dan TURUNCUYA döner ve henüz

seçilmiş vitesi ifade eden **1, 2, 3** etc. rakamları bir kutu içinde gösterilir.

- Vitesi yükseltmek için kolu ileriye **+** (artı) yönünde oynatınız ve **+** ve **-** arasındaki nötr konumuna geri dönmesi için kolu serbest bırakınız.

veya

- Vitesi aşağı yönde değiştirmek için kolu geriye doğru **-** (eksi) yönünde oynatınız ve serbest bırakınız.

Düz vites modu ("**+/**") sürüş sırasında istenilen anda seçilebilir.

Sürücü hızın seçilen vitese uygun hızın altına düşmesine izin verirse Geartronic, sallantı ve bayılma meydana gelmesini önlemek için otomatik olarak vites küçültür.

Otomatik sürüş moduna dönmek için:

- Kolu, **D** konumundaki uç konuma doğru yana kaydırınız.

ⓘ DİKKAT

Şanzımanın Spor sürüş programı varsa şanzıman ancak kol ileri hareket ettirildiğinde veya "+/-" konumuna geçirildiğinde manuel olur. Bundan sonra kombine gösterge paneli göstergesi **S** konumundan hangi vitesin **1-2, 3** seçildiğini gösterecek şekilde değişir.



Kanatlar*

Vites kolu ile düz vites değiştirmeye takviye olarak, direksiyon simidinde bulunan "kanatlar" adı verilen kumandalar da vardır.

Vitesi direksiyon simidi kanatlarından değiştirebilmek için, önce bunlar etkinleştirilmelidir. Bu, kanatlardan birinin direksiyon simidine doğru çekilmesi ile olur - kombine gösterge tablosu "D" den gelen göstergeyi, geçerli vitesi belirten bir şekle değiştirir.

Vitesi bir adım değiştirmek için:

- Kanatlardan birini geriye doğru çekin - direksiyon simidine doğru - ve serbest bırakın.



Her iki direksiyon simidi "kanadı".

- 1 "-": Bir sonraki düşük vitesi seçer.
- 2 "+": Bir sonraki yüksek vitesi seçer.

Motor hızının izin verilen aralıktan ayrılmaması şartıyla, kanadın her bir çekilmesinde bir vites değişikliği oluşur.

Her vites değişikliğinden sonra, geçerli vitesi göstermek için kombine gösterge tablosu şekil değiştirir.



DİKKAT

Otomatik devreden çıkarma

Direksiyon simidi kanatları kullanılmıyorsa, kısa bir süre sonra devre dışı bırakılır - bu kombine gösterge tablosu göstergeyi anahtarladığında belirtilir, geçerli vites şeklinden "D"ye geri gidin.

Motor freni sırasında istisna vardır - ardından motor freni devam ettiği sürece kanatlar etkinleştirilir.

Manuel devreden çıkarma

Direksiyon simidi palet değiştiricileri de manuel olarak devreden çıkarılabilir:

- Her iki paleti de direksiyon simidine doğru çekin ve kombine gösterge tablosu mevcut vites için gösterilen figürü "D" olarak değiştirene kadar tutun.

Kanatlar, vites kolu Spor modundayken* de kullanılabilir - ardından kanatlar devre dışı bırakılmaksızın sabit olarak etkinleştirilir.

Geartronic - Spor Modu (S)



Spor sürüş programı daha sportif bir karakteristik sunar ve viteslerin daha yüksek devirlere çıkmasını sağlar.

Aynı esnada hızlanmaya daha seri tepki verir. Aktif sürüş esnasında daha düşük vitesin kullanımına öncelik kazandırılarak vites geçişleri geciktirilir.

Spor modunu etkinleştirmek için:

- Vites kolunu **D** pozisyonundan **"S"** uç pozisyonuna getirin - kombine gösterge paneli göstergesi **D** durumundan **S** durumuna değişir.

Spor sürüş modu seyir esnasından istenildiği zaman seçilebilir.

Geartronic - Kış modu

Manuel olarak 3. vites geçilirse kaygan yollarda çekiş daha iyi olabilir.

1. Fren pedalına basınız ve vites kolunu **D** konumundan en sondaki **"S"** konumuna getiriniz - kombine gösterge paneli ekranında **D** yerine **1⁶** şekli görüntülenir.
2. Kolu **"S"** (artı) yönünde iki kez iterek vitesi 3'e getiriniz - kombine gösterge panelinde **1** yerine **3** şekli görüntülenir.
3. Fren ve gazı tamamen bırakınız.

Şanzıman "kış modu", aracın tahrik edilen tekerlekler üzerinden daha düşük bir motor devri ve motor gücü ile hareket etmesi anlamına gelir.

6 Araç Spor moduna* sahipse önce "S" gösterilir.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



Roketleme (kick-down)

Gaz pedalına dibine kadar (tam gaz olarak adlandırılan konumun ötesine ulaşana kadar) basılırsa hemen düşük bir vites geçilir. Bu, roketleme (kick-down) olarak bilinmektedir.

Gaz pedalı roketleme konumundayken bırakılırsa, şanzıman otomatik olarak vites yükseltir.

Roketleme maksimum hız gerektiğinde, örneğin sollarken kullanılır.

Güvenlik fonksiyonu

Aşırı hızlanmayı önlemek için, şanzıman kontrol programında roketleme fonksiyonunu engelleyen koruyucu bir vites küçültme kilidi bulunmaktadır.

Geartronic, motora zarar verecek kadar yüksek motor devrine yol açabilecek bir vites küçültme/roketleme işlemine izin vermez. Sürücü bu şekilde yüksek motor devrinde vites küçültmeye çalıştığında hiçbir şey olmaz – orijinal vites takılı kalır.

Rölanti devreye girdiğinde motor devrine göre araç bir veya bir kaç kere vites değiştirebilir. Motor devri maksimuma eriştiğinde motor hasarının önlenmesi için araç, vitesi yükseltir.

Aracın çekilmesi

Aracın çekilmesi gerekiyorsa - önemli bilgi için Aracın çekilmesi (s. 308) bölümüne bakın.

İlgili bilgiler

- Şanzıman hidroliği - derecesi ve hacmi (s. 403)
- Şanzımanlar (s. 271)
- Otomatik şanzıman - Powershift* (s. 276)



Otomatik şanzıman - Powershift*

Powershift otomatik şanzımanı, hidrolik tork konvertörü kullanan Geartronic aksine, çift mekanik debriyaj diskleri ile tekerlekleri tahrik etmek için, motordan temel kuvveti iletir.



D: Otomatik vites konumları. **+/-:** Düz vites konumları. **S:** Spor mod*.⁷

Powershift şanzıman Geartronic otomatik şanzımanla aynı şekilde çalışır, benzer kumandalara ve işlevlere sahiptir.

Bunun bir istisnası "Geartronic - Kış modu" (s. 272) dur:

- Powershift, Geartronic ile 3. vites yerine manuel olarak 2. vitesin seçilmesi halinde kaygan yol yüzeyinde sürüşe olanak tanır.

Aracın çekilmesi

Powershift modeli şanzıman, yeterli yağlama alması motorun çalışmasına bağlı olduğundan çekilmemelidir. Yine de aracın halen çekilmesi (s. 308) gerekiyorsa, rota olabildiğince kısa olmalı ve çok düşük hızda çekilmelidir.

Aracın Powershift veya Geartronic şanzımanı ile donatıldığından emin olunmadığı durumda bu, kaput altında bulunan vites kutusu etiketi tanımlaması kontrol edilerek doğrulanabilir Tip tanımları (s. 392). Tanım "MPS6" Powershift şanzıman olduğunu göstermektedir - değilse Geartronic otomatik şanzımandır.

Ayrıca Çekme (s. 308) bölümündeki önemli bilgiye bakın.

Unutmayın

Şanzımanın çift kavramasında, örneğin araç dik bir eğimde uzun süre gaz pedalı ile hareketsiz tutulduğunda meydana gelen çok ısınma durumunda etkinleşen bir aşırı yük koruması vardır.

Aşırı ısınan şanzıman aracın sallanmasına ve titremesine neden olur, uyarı sembolü yanar ve kombine gösterge paneli bir mesaj gösterir. Şanzıman aynı zamanda bir sırada yavaş

sürerken (10 km/saat veya daha yavaş), dik bir yokuşta veya römork takılıyken de aşırı ısınabilir. Şanzıman araç hareketsizken ayak pedalı basılıyken ve motor rölati devrinde çalışırken soğur.

Sıralarda yavaş sürüş sırasında aşırı ısınma, kademeli olarak sürerek önlenabilir:

- Aracı durdurun ve ayağınız fren pedalı üzerindeyken öndeki trafiğe belirli bir mesafe oluncaya kadar bekleyin, kısa bir mesafe ileri sürün ve ardından yine ayağınız fren pedalındayken bir süre daha bekleyin.

! ÖNEMLİ

Aracı yokuşta sabit tutmak için ayak frenini kullanın. Aracı gaz pedalı ile tutmayın. Vites kutusu aşırı ısınabilir.

Metin mesajı ve eylem

Bazı durumlarda, bir simge yanarken aynı anda kombine gösterge panelinde bir mesaj görüntülenebilir.

⁷ Vites kolunun vites değiştirme şablonu motor seçeneğine göre değişir.



Simge	Mesaj	Sürüş karakteristikleri	Eylem
	Şanzıman sıcak Tutmak için frenle	Sabit motor devrinde sabit hızı koruma zorluğu.	Şanzıman aşırı ısınmıştır. Ayak frenini kullanarak aracı sabit tutunuz. ^A
	Şanzıman sıcak Güv. park et Mot. çalışır tut	Aracın çekişinde önemli derecede çekme.	Şanzıman aşırı ısınmıştır. Aracı derhal güvenli bir şekilde park ediniz. ^A
	Şanzıman soğutma Mot. çalışır bırak	Şanzıman ısıyı ısınması nedeniyle tahrik yok.	Şanzıman aşırı ısınmıştır. En hızlı soğutma için: Mesaj silinene kadar vitesi N veya P konumunda tutarak motoru rölanti devrinde çalıştırın.

^A En hızlı soğutma için: mesaj silinene kadar vites kolu **N** veya **P** konumunda olacak şekilde motoru rölanti devrinde çalıştırınız.

Tabloda, şanzımanın aşırı sıcak hale gelmesi durumu için artırılmış ciddiyet derecesine sahip üç adım gösterilir. Metin mesajı ile paralel olarak sürücü, aracın elektronik donanımlarının geçici olarak sürüş karakteristiklerini değiştirdiği konusunda bilgilendirilir. Uygun durumda metin mesajındaki talimatlara uyun.

DİKKAT

Tablodaki örnekler aracın arızalı olduğunu göstermeyip, aracın parçalarından herhangi birine zarar gelmesini önlemek amacıyla emniyet fonksiyonunun etkinleştirildiğini gösterir.

UYARI

Metin **Şanzıman sıcak Güv. park et Mot. çalışır tut** ile kombine bir şekilde bir uyarı mesajı yok sayılırsa, vites kutusundaki sıcaklık öyle artar ki, debriyajın hatalı çalışmasına engel olmak için motor ile vites kutusu arasındaki güç aktarımını geçici olarak durdurulur. Ardından araç sürüşten geri kalır ve vites kutusu makul seviyede soğuyana kadar hareketsiz kalır.

Otomatik şanzımanla alakalı ilgili çözüm önerileriyle birlikte daha fazla metin mesajı için, bkz. Mesajlar (s. 107).

Bir metin mesajı, eylem gerçekleştirildikten veya gösterge çubuğu **OK** düğmesine bir kez basıldıktan sonra otomatik olarak kaldırılır.

İlgili bilgiler

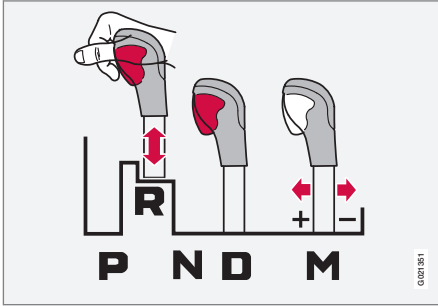
- Otomatik şanzıman - Geartronic* (s. 272)



Vites kolu kilidi

İki farklı tipte vites kolu kilidi vardır - mekanik ve otomatik.

Mekanik vites kolu kilidi



Vites kolu **N** ve **D** arasında serbestçe öne arkaya oynatılabilir. Diğer pozisyonlar vites kolundaki kilit düğmesi ile bırakılan bir mandallarla kilitlidir.

Kilit düğmesine basıldığında kol **P**, **R**, **N** ve **D** arasında ileri veya geri oynatılabilir.

Otomatik vites kolu kilidi

Otomatik şanzıman özel güvenlik sistemlerine sahiptir:

Park pozisyonu (P)

Motor çalışır vaziyette hareketsiz duran araç:

- Vites kolunu başka pozisyona getirirken ayağınızı fren pedalı üzerinde tutun.

Elektrikli vites kilidi - Vites Kilidi Park pozisyonu (P)

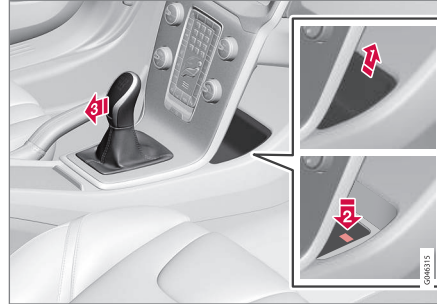
Vites kolunu **P** pozisyonundan diğer pozisyonlara taşıyabilmek için, fren pedalına basılmalı ve uzaktan kumanda anahtarı **II** pozisyonunda olmalıdır.

Vites Kilidi - Nötr (N)

Vites kolu **N** pozisyonundaysa ve araç en az 3 saniye durur vaziyetteyse (motorun çalışıp çalışmamasından bağımsız) vites kolu kilitlenir.

Vites kolunu **N** pozisyonundan diğer pozisyonlara taşıyabilmek için, fren pedalına basılmalı ve uzaktan kumanda anahtarı pozisyonu anahtar pozisyonu **II** (s. 75) olmalıdır.

Otomatik vites kolu kilidi devre dışı bırakma



Örneğin boşalmış akü nedeniyle araç sürüle miyorsa, aracın hareket ettirilebilmesi için vites kolu **P** pozisyonundan çıkartılmalıdır.

- 1 Orta konsolun arkasındaki bölmedeki konturlu parçayı kaldırın ve bölmenin alt kısmına yay yüklü bir düğme yerleştirin.
- 2 Düğmeye basın ve basılı tutun.
- 3 Vites kolunu **P** pozisyonundan çıkartın ve düğmeyi bırakın.
- 4 Eşya gözü parçasını yeniden takın.

İlgili bilgiler

- Otomatik şanzıman - Geartronic* (s. 272)
- Otomatik şanzıman - Powershift* (s. 276)



Yokuşta kalkış desteği (HSA)*

Ayak freni yokuş yukarı çıkmadan veya yokuş yukarı geri gitmeden önce serbest bırakılabilir, HSA (Hill Start Assist) fonksiyonu, aracın geriye doğru devrilmediği anlamına gelir.

Fonksiyon, sürücünün ayağı fren pedalından gaz pedalına geçerken fren sistemindeki pedal basıncının birkaç saniye boyunca devam ettiği anlamına gelir.

Geçici frenleme etkisi, birkaç saniye sonra veya araç hızlanırsa sona erer.

İlgili bilgiler

- Motorun çalıştırılması (s. 268)

Start/Stop*

Bazı motor ve şanzıman kombinasyonları örneğin durgun trafikte ya da trafik ışıklarında beklerken devreye giren bir Start/Stop fonksiyonu ile donatılı halde gelir - daha sonra motor geçici olarak devre dışı bırakılır ve yolculuk devam ettiğinden otomatik olarak yeniden çalıştırılır.

Çevreyi korumak Volvo Car Corporation'ın temel değerlerinden biri olup tüm işlemlerimize etki eder. Bu hedef yönelimi, Start/Stop içlerinden biri olmak üzere ve tamamı yakıt tüketimini azaltma ve bu sayede egzoz salınımını azaltma gibi ortak bir görev sahibi olan çeşitli ayrı enerji tasarruf fonksiyonu ile sonuçlandı.

Start/Stop hakkında genel bilgiler



Motor kapalıyken - daha sessiz ve temiz olur...

Start/Stop fonksiyonu, uygun olduğu durumlarda motorun "otomatik olarak durmasına"

imkan vererek aracı çevreye duyarlı bir şekilde sürülebilmesi için sürücüye fırsat tanır.

Manuel ya da Otomatik

Vites kutusunun manuel ya da otomatik oluşuna bağlı olarak Start/Stop fonksiyonunda değişiklikler olduğuna dikkat edin.

İlgili bilgiler

- Start/Stop* - işlev ve işletim (s. 280)
- Motorun çalıştırılması (s. 268)
- Start/Stop* - ayarlar (s. 284)
- Start/Stop* - motor çalışmaz (s. 283)
- Start/Stop* - motor otomatik olarak çalışır (s. 282)
- Start/Stop* - motor durmaz (s. 281)
- Start/Stop* - istemsiz durdurma düz şanzıman (s. 284)
- Start/Stop* - semboller ve mesajlar (s. 285)
- Akü - Start/Stop (s. 372)



Start/Stop* - işlev ve işletim

Start/Stop işlevi, motor anahtarla çalıştırıldığında otomatik olarak devre sokulur.



Start/Stop işlevi, motor anahtarla çalıştırıldığında otomatik olarak devre sokulur. Sürücü fonksiyonu kombiné gösterge panelinde yanan

Açma/Kapama düğmesi ve Açma/Kapama düğmesi içindeki lamba ile uyarılır.



Aracın aydınlatma, radyo gibi tüm normal sistemleri motor otomatik olarak durmuş bir motorla bile normal şekilde çalışmaya devam eder, sadece klima kontrol sisteminin fan devri veya aşırı yüksek sesli müzik sistemi gibi bazı donanımların işlevleri geçici olarak kısıllabilir.

Motoru otomatik olarak durdurma

Motorun otomatik durdurulması için aşağıdakiler gereklidir:

Koşullar	M/A A
Vites kolunu boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın - motor otomatik olarak durur.	M
Aracı ayak pedaliyle durdurun ve ayağınızı pedal üzerinde tutun - motor otomatik olarak durur.	A

A M = Manuel şanzıman, A = Otomatik şanzıman.



ECO fonksiyonu etkinleştirildiyse, motor araç tamamen durmadan önce otomatik olarak durabilir.



Motorun otomatik olarak durduğunu doğrulamak ve hatırlatmak üzere kombine gösterge panelindeki Start/Stop fonksiyonu sembolü

yanar.

Motoru otomatik olarak çalıştırma

Koşullar	M/ A ^A
Vites kolu boştayken:	M
1. Debriyaj pedalına veya gaz pedalına basınız - motor çalışır. 2. Uygun bir vitese geçirin ve sürün.	
Ayak pedali üzerindeki ayak basıncını kaldırın - motor otomatik olarak başlar ve yolculuğa devam edilebilir.	A
Ayak freninde ayak baskısını koruyun ve gaz pedalına basın - motor otomatik çalışır.	A
Aşağıdaki seçenek ayrıca yokuş aşağı bir eğimde de kullanılabilir:	M + A
Ayak frenini serbest bırakın ve aracın hareket etmesine izin verin - hız normal yürüme temposunu aştığında motor otomatik olarak çalışır.	

A M = Manuel şanzıman, A = Otomatik şanzıman.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



Start/Stop işlevinin devreden çıkartılması



Belirli durumlarda otomatik Start/Stop işlevinin geçici olarak kapatılması tavsiye edilebilir - bu işlem bu düğmeye basılarak gerçekleştirilir.



Kombine gösterge panelinin Start/Stop sembolleri ve düğmelerinin lambasının sönmesi ile fonksiyonun devreden çıktığı gösterilir.



Start/Stop işlevi düğmeyle tekrar çalıştırılana veya motor anahtarla tekrar çalıştırılana kadar devre dışı kalır.

Çalıştırma yardımı HSA

Ayak freni, yokuş yukarı bir eğimde motoru otomatik olarak çalıştırmak için de serbest bırakılabilir - HSA (s. 279) (Hill Start Assist) fonksiyonu aracın geri kaymasını önler.

HSA, sürücü otomatik olarak duran bir motorla gidebilmek için ayağını fren pedalından gaz pedalına geçirdiğinde fren sistemindeki basıncın geçici olarak etkin kalacağı anlamına gelir. Geçici frenleme etkisi, birkaç saniye sonra veya araç hızlanırsa sona erer.

İlgili bilgiler

- Start/Stop* (s. 279)
- Motorun çalıştırılması (s. 268)
- Start/Stop* - ayarlar (s. 284)
- Start/Stop* - motor çalışmaz (s. 283)
- Start/Stop* - motor otomatik olarak çalışır (s. 282)
- Start/Stop* - motor durmaz (s. 281)
- Start/Stop* - istemsiz durdurma düz şanzıman (s. 284)
- Start/Stop* - semboller ve mesajlar (s. 285)
- Akü - Start/Stop (s. 372)

Start/Stop* - motor durmaz

Start/Stop fonksiyonu devrede olsa bile motor her zaman otomatik olarak durmayabilir.

Motor şu durumlarda otomatik olarak durmaz:

Koşullar	M/A ^A
araç, ilk anahtarla çalıştırmadan veya son otomatik durdurmada sonra yaklaşık 8 km/saat hıza ulaşmamıştır.	M + A
sürücü emniyet kemeri tokasını açarsa.	M + A
akünün kapasitesi izin verilen en düşük seviyenin altındadır.	M + A
motor normal çalışma sıcaklığında değildir.	M + A
ortam sıcaklığı, donma noktası civarında veya yaklaşık 30 °C'nin üzerindedir.	M + A
ön cam elektrikli ısıtması etkinleştirildi.	M + A
yolcu bölmesindeki ortam ön ayar değerlerinden ^B farklılık gösterir - yüksek devirde çalışan havalandırma fanıyla gösterilir.	M + A
araç geriye hareket ettirilir.	M + A



08 Çalıştırma ve sürüş



Koşullar	M/A ^A
marş aküsü ısısı donma noktası altında ya da çok yüksek.	M + A
sürücü büyük direksiyon hareketleri yapar.	M + A
egzoz sisteminin partikül filtresi doludur - geçici olarak devre dışı bırakılan Start/Stop işlevi, otomatik bir temizleme döngüsü gerçekleştiği anda yeniden etkinleştirilir (bkz. Dizel parçacık filtresi (DPF) (s. 299)).	M + A
yol çok dik.	M + A
aracın elektrik sistemine bir römork elektriksel olarak bağlanmıştır.	M + A
kaput açılmıştır ^C .	M + A
vites kutusu normal çalışma sıcaklığına sahip değildir.	A
atmosferik hava basıncı, deniz seviyesinin 1500-2500 metre üzerindeki değerden düşüktür - mevcut hava basıncı hakim hava koşullarına göre değişir.	A

Koşullar	M/A ^A
uyarlanabilir hız sabitleme sistemi Queue Assist fonksiyonu etkinleşmiştir.	A
vites kolu D pozisyonundan S pozisyonuna ^D " veya "+/-" getirilmiştir.	A

^A M = Manuel şanzıman, A = Otomatik şanzıman.

^B ECC^{II} araç.

^C Yalnızca bazı motorlarla.

^D Spor mod.

İlgili bilgiler

- Start/Stop* (s. 279)
- Start/Stop* - işlev ve işletim (s. 280)
- Motorun çalıştırılması (s. 268)
- Start/Stop* - ayarlar (s. 284)
- Start/Stop* - motor çalışmaz (s. 283)
- Start/Stop* - motor otomatik olarak çalışır (s. 282)
- Start/Stop* - istemsiz durdurma düz şanzıman (s. 284)
- Start/Stop* - semboller ve mesajlar (s. 285)
- Akü - Start/Stop (s. 372)

Start/Stop* - motor otomatik olarak çalışır

Otomatik olarak durmuş bir motor, sürücünün yolculuğa devam etme kararının olmadığı bazı durumlarda tekrar çalışabilir.

Aşağıdaki durumlarda, sürücü debriyaj pedalına (düz şanzıman) basmıyorsa ya da ayağını fren pedalından (otomatik şanzıman) çekmiyorsa motor otomatik olarak başlatılır:

Koşullar	M/A ^A
Camlarda buğu oluştuğunda.	M + A
Yolcu kabinindeki ortam, ön ayar değerlerinden saptırılmış ^B .	M + A
Geçici yüksek akımlı bir kalkış olur veya akü kapasitesi izin verilen en düşük seviyeye düşer.	M + A
Fren pedalına arka arkaya basılmıştır.	M + A
Kaput açıldı ^C .	M + A
Araç, tamamen hareketsiz duruma geçmeden otomatik durdurulursa araç hareket etmeye başlar veya hızı biraz artar.	M + A
Vites kolu D veya N konumundayken sürücü emniyet kemeri kilidi açılmış.	A

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



Koşullar	M/A ^A
Direksiyon simidi hareketleri ^C .	A
Vites kolu D konumundan S konumuna ^D , R konumuna veya "+/-" konumuna getirilmiştir.	A
Vites kolu D konumundayken sürücü kapısı açılmıştır - bir "tınlama" sesi ve metin mesajı, Start/Stop işlevinin aktif olduğunu bildirir.	A

A M = Manuel şanzıman, A = Otomatik şanzıman.

B ECC'li araç.

C Yalnızca bazı motorlarla.

D Spor mod.

⚠ UYARI

Motor otomatik olarak durduğu zaman kaputu açmayın – motor otomatik olarak aniden çalışmaya başlayabilir. Kaputu açmadan önce öncelikle **START/STOP ENGINE** düğmesini kullanarak motoru normal şekilde kapatın.

İlgili bilgiler

- Start/Stop* - işlev ve işletim (s. 280)
- Motorun çalıştırılması (s. 268)
- Start/Stop* – ayarlar (s. 284)
- Start/Stop* - motor çalışmaz (s. 283)
- Start/Stop* - motor durmaz (s. 281)

- Start/Stop* - istemsiz durdurma düz şanzıman (s. 284)
- Start/Stop* - semboller ve mesajlar (s. 285)
- Akü - Start/Stop (s. 372)
- Start/Stop* (s. 279)

Start/Stop* - motor çalışmaz

Motor, otomatik olarak durduktan sonra her zaman otomatik olarak çalışmaz.

Motor otomatik olarak durduktan sonra aşağıdaki durumlarda otomatik olarak çalışmaz:

Koşullar	M/A ^A
Debriyaja basılmadan vites geçilmiştir - otomatik çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolunun boşa alınması gerektiği ekranda sürücüye gösterilen yazılı bir mesajla hatırlatılır.	M
Sürücü serbest kalmış, vites kolu P konumunda ve sürücü kapısı açık - normal bir motor çalışması gerçekleşmelidir.	A

A M = Manuel şanzıman, A = Otomatik şanzıman.

İlgili bilgiler

- Start/Stop* (s. 279)
- Start/Stop* - işlev ve işletim (s. 280)
- Motorun çalıştırılması (s. 268)
- Start/Stop* – ayarlar (s. 284)
- Start/Stop* - motor otomatik olarak çalışır (s. 282)
- Start/Stop* - motor durmaz (s. 281)



- Start/Stop* - istemsiz durdurma düz şanzıman (s. 284)
- Start/Stop* - semboller ve mesajlar (s. 285)
- Akü - Start/Stop (s. 372)

Start/Stop* - istemsiz durdurma düz şanzıman

Bir çalıştırma işleminin başarısız olması ve motorun durması halinde aşağıdaki şekilde devam edin:

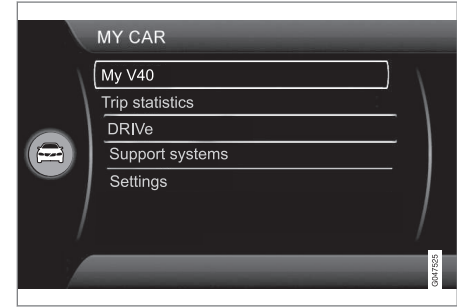
1. Debriyaj pedalına tekrar basın - motor otomatik olarak çalışır.
2. Belirli durumlarda vites kolu nötr pozisyonunda olmalıdır. Ardından kombine gösterge tablosu **Vitesi boşa al** metnini gösterir.

İlgili bilgiler

- Start/Stop* (s. 279)
- Start/Stop* - işlev ve işletim (s. 280)
- Motorun çalıştırılması (s. 268)
- Start/Stop* - ayarlar (s. 284)
- Start/Stop* - motor çalışmaz (s. 283)
- Start/Stop* - motor otomatik olarak çalışır (s. 282)
- Start/Stop* - motor durmaz (s. 281)
- Start/Stop* - semboller ve mesajlar (s. 285)
- Akü - Start/Stop (s. 372)

Start/Stop* - ayarlar

Aracın menü sisteminde bulunan ,MY CAR (s. 109) Volvo'nun Start-Stop sistemi hakkında bilgiler ve enerji tasarruflı sürüş teknikleri için öneriler içeriyor.



İlgili bilgiler

- Start/Stop* (s. 279)
- Start/Stop* - işlev ve işletim (s. 280)
- Motorun çalıştırılması (s. 268)
- Start/Stop* - motor çalışmaz (s. 283)
- Start/Stop* - motor otomatik olarak çalışır (s. 282)
- Start/Stop* - motor durmaz (s. 281)
- Start/Stop* - istemsiz durdurma düz şanzıman (s. 284)
- Start/Stop* - semboller ve mesajlar (s. 285)
- Akü - Start/Stop (s. 372)



Start/Stop* - semboller ve mesajlar

Start/Stop işlevi, kombine gösterge tablosundaki metin mesajlarını gösterebilir.

Metin mesajı

 Start/Stop işlevi, bu gösterge lambasıyla birlikte belirli durumlarda kombine gösterge panelinde metin mesajları da gösterebilir. Bunlardan bazıları

için uygulanması gereken önerilmiş bir eylem bulunur. Aşağıdaki tabloda bazı örnekler gösterilmektedir.

Simge	Mesaj	Bilgi/Eylem	M/A ^A
	Oto. Çalıştır/Durdur Servis gerekli	Start/Stop devre dışıdır. Bir servis ile irtibata geçin - yetkili bir Volvo servisi olması önerilir.	M + A
	Autostart Motor çalışıyor + akustik sinyal	Otomatik durdurulmuş motorla ve vites kolu D konumundayken sürücü kapısı açılırsa etkinleşir.	A
	Marş düğmesine bas	Motor otomatik olarak çalışmayacak - START/STOP ENGINE düğmesiyle motoru normal şekilde çalıştırın.	M + A
	Çalıştırmak için debriyaj pedalına bas	Motor otomatik çalıştırma için hazır - debriyaj pedalına basılmasını bekliyor.	M
	Çalıştırmak için fren ve debriyaj pedalına bas	Motor otomatik çalıştırma için hazır - fren veya debriyaj pedalına basılmasını bekliyor.	M
	Çalıştırmak için vitesi boşa al	Vites debriyaja basılmaksızın geçirilmiş - devreden çıkartın ve vites kolunu boşa alın.	M



Simge	Mesaj	Bilgi/Eylem	M/A ^A
	Çalıştırmak için P veya N 'yi seç	Start/Stop devre dışı bırakıldı - vites kolunu N veya P konumuna getirin ve START/STOP ENGINE düğmesi ile aracı normal şekilde başlatın.	A
	Marş düğmesine bas	Motor otomatik şekilde başlamayacaktır - START/STOP ENGINE düğmesiyle ve vites kolunu P ya da N konumuna getirerek normal şekilde başlatın.	A

A M = Manuel şanzıman, A = Otomatik şanzıman.

Eylemin tamamlanmasını müteakip mesaj kaybolmazsa bir teknik servisle irtibata geçilmelidir - yetkili bir Volvo servisi olması tavsiye edilir.

İlgili bilgiler

- Start/Stop* (s. 279)
- Start/Stop* - işlev ve işletim (s. 280)
- Motorun çalıştırılması (s. 268)
- Start/Stop* – ayarlar (s. 284)
- Start/Stop* - motor çalışmaz (s. 283)
- Start/Stop* - motor otomatik olarak çalışır (s. 282)
- Start/Stop* - motor durmaz (s. 281)
- Start/Stop* - istemsiz durdurma düz şanzıman (s. 284)
- Akü - Start/Stop (s. 372)



ECO*

ECO[®] otomatik şanzımanlı araçlar için geliştirilen yenilikçi bir Volvo işlevidir ve sürücünün sürüş stiline bağlı olarak yakıt tüketimini %5'e kadar düşürme kapasitesine sahiptir. Fonksiyon sürücüye daha aktif bir çevresel farkındalık sahibi sürüş seçeneği sunar.

Genel



ECO işlevinin etkinleştirilmesi ile aşağıdakiler değişir:

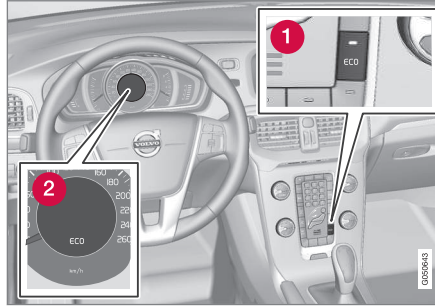
- Vites kutusu vites değiştirme noktaları.
- Motor yönetimi ve gaz pedalından yanıt.
- Start/Stop işlevi - araç tamamen hareket-siz duruma geçmeden önce motor da otomatik olarak durabilir.
- Eco Coast işlevi etkinleştirilir - motor frenlemesi sonlanır.
- Klima kontrol sistemi ayarları - bazı elektrik tüketicileri devreden çıkarılır veya düşük güçte çalışır.



DİKKAT

ECO işlevi etkinleştirildiğinde klima kontrol sisteminin ayarlarında bulunan pek çok parametre değişir ve elektrikle ilgili pek çok müşteri fonksiyonunun işlevi azalır. Belirli ayarlar manuel olarak sıfırlanabilir fakat tam işlevsellik ancak ECO fonksiyonu devre dışı bırakılarak geri alınabilir.

ECO - Çalıştırma



1 ECO On/Off

2 ECO sembolü

ECO işlevi, motor kapatıldığında devre dışı kalır ve bu nedenle motor her yeniden çalıştırıldığında etkinleştirilmelidir. Bazı motorlarda istisnalar vardır. Ancak işlev etkinleştirildiğinde hem kombine gösterge tablosunun

ECO sembolü hem de ECO- düğmesi lambasının yanması ile kolayca doğrulanır.

ECO işlevi Açık veya Kapalı

ECO



Devreden çıkarılan ECO işlevi, kombine gösterge tablosunun ECO sembolü ve ECO lambasının sönmesi ile gösterilir. İşlev daha sonra tekrar ECO düğmesiyle etkinleştirilmeye kadar kapalı kalır.

Eco Coast - İşlevi

Eco Coast alt işlevi pratikte, motor frenlemesinin devre dışı kaldığı anlamına gelir, bu da aracın kinetik enerjisinin uzun mesafelerde yavaşlamak için kullanıldığı anlamındadır. Sürücü gaz pedalını bıraktığında şanzıman otomatik olarak hızı minimum tüketimle rölanti hızına düşürülen motordan ayrılır.

Bu fonksiyon, örn. bir kavşakta veya kırmızı ışıkta ileri gitmek gibi beklenen bir hız düşmesi durumunda kullanılmak için tasarlanmıştır.

Eco Coast proaktif sürüşe olanak sağlar, sürücü "Pulse & Glide" adı verilen tekniği ve minimum frenlemeyi kullanabilir.

Kombinasyon Açık ve Kapalı

Eco Coast ve geçici olarak devreden çıkarılan ECO işlevi kombinasyonu aynı zamanda bir-



08 Çalıştırma ve sürüş



likte daha düşük yakıt tüketimine katkıda bulunur. Buna göre:

- Aktif Eco Coast: Motor frenlemesi **olmadan** uzun yavaşlama = Düşük tüketim

ve

- Devreden çıkarılan ECO işlevi: Motor frenlemesi **ile** kısa yavaşlama = Minimum tüketim.



DİKKAT

Bununla birlikte en düşük yakıt tüketimini elde etmek için genellikle kısa yavaşlama mesafeleri ile birlikte Eco Coast kullanımından kaçınılmalıdır.

Eco Coast fonksiyonunun devreye sokulması

Aşağıdaki parametrelerle birlikte gaz pedalı tamamen bırakıldığında bu işlev etkinleşir:

- **ECO** düğmesi etkinleştirilir
- Vites seçici **D** konumundadır
- Hız yaklaşık 65-140 km/saat aralığındadır
- Yolu yokuş aşağı eğimi yaklaşık %6'dan daha dik değildir.

Devreden çıkartın Eco Coast

Bazı durumlarda Eco Coast fonksiyonunu devre dışı bırakmak tercih edilir olabilir. Bu durumlar içinde şunlar bulunur:

- dik yokuş aşağı eğimlerinde - motor frenlemesini kullanabilmek için.
- yaklaşan manevra yapma durumundan önce - bunu mümkün olan en güvenli şekilde tamamlayabilmek için.

Eco Coast işlevinin devreden çıkarılması ve motor frenlemesine dönüşmesi, aşağıdaki şekilde yapılır:

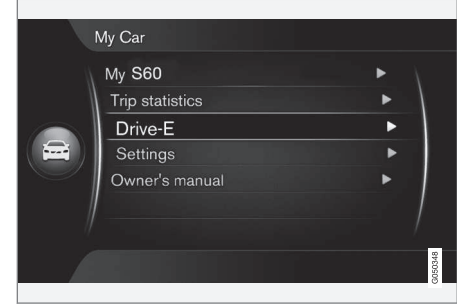
- **ECO** düğmesine basınız.
- Vites seçiciyi manuel "**S+/-**" konumuna getirin.
- Vitesi direksiyon simidi kanat değiştiricilerle değiştirin.
- Gaz veya fren pedalını çalıştırın.

Eco Coast - Kısıtlamalar

İşlev şu durumlarda kullanılamaz:

- cruise control etkinleştirilmiştir
- yolu yokuş aşağı eğimi yaklaşık %6'dan daha diktir.
- manuel vites değiştirme direksiyon simidi kanat değiştiricileriyle* yapılır
- motor ve/veya şanzıman normal çalışma sıcaklığında değildir.
- vites seçici **D-** konumundan "**S+/-**" konumuna hareket ettirilmiştir
- hız yaklaşık 65-140 km/saat aralığı dışındadır

Daha fazla bilgi ve ayarlar



Aracın **MY CAR** menü sistemi ECO kavramı hakkında daha fazla bilgi içerir - MY CAR (s. 109) bölümüne bakın.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü hakkında genel bilgi (s. 122)



Ayak freni

Ayak freni, sürüş esnasında aracın hızını düşürmek için kullanılır.

Araçta iki fren devresi vardır. Bir fren devresinde hasar olduğunda fren pedalı daha derinde devreye girer ve normal frenleme etkisi yaratmak için pedala daha yüksek bir basınç gerektirir.

Sürücünün fren pedalına yaptığı baskı fren servosu ile desteklenir.

UYARI

Fren servosu sadece motor çalışırken çalışır.

Eğer frene motor çalışmıyorken basılırsa, pedal daha sert hissedilir ve aracı frenlemek için daha güç gerekir.

Çok dağlık arazide veya çok ağır yüklerle giderken frenler motor freni kullanılarak rahatlatılabilir. Motor freni özellikle çıkarken kullanılan vitesle iniş yapıldığında en etkili olur.

Araçta ağır yüklerle ilgili daha genel bilgiler için, Motor yağı - olumsuz sürüş koşulları (s. 399).

Fren disklerinin temizlenmesi

Fren disklerindeki kir ve su, frenin işleyişini geciktirebilir. Bu gecikme fren balatalarının temizlenmesiyle en aza indirgenir.

Islak yollarda, uzun süreli park etmeden önce ve araç yıkandıktan sonra manuel temizlik yapılması önerilir. Bu işlemi yoldayken kısa bir süre hafifçe basmak suretiyle gerçekleştirilir.

Bakım

Aracı olabildiğince güvenli ve güvenilir tutmak için, Servis ve Garanti kitapçığında belirtilen Volvo servis aralıklarını takip edin.

ÖNEMLİ

Fren sistemi bileşenleri üzerindeki aşınma düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Prosedür hakkında bilgi almak veya muayene yaptırmak için bir atölye ile irtibata geçin, yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

Kombine gösterge panelindeki semboller

Simge	Teknik özellikler
	Sürekli yanıyor – Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Eğer seviye düşükse, fren hidroliği doldurunuz ve fren hidroliği kaybının sebebini araştırınız.
	Motor çalıştığında 2 saniye süreyle sürekli yanma - otomatik fonksiyon kontrolü.

UYARI

 ve  aynı anda yanarsa, fren sisteminde bir arıza oluşabilir.

Bu aşamada fren hidrolik deposunun seviyesi normal ise, aracınızı dikkatli bir şekilde en yakın servise sürün ve fren sisteminize baktırın; bunun için yetkili Volvo servisine gitmeniz önerilir.

Fren hidroliği, fren hidrolik deposundaki **MIN** seviyenin altındaysa, fren hidroliği ilave etmeden aracınızı daha fazla sürmeyin.

Fren hidrolik kaybının nedeni araştırılmalıdır.

İlgili bilgiler

- El freni (s. 291)
- Ayak freni - acil durum fren lambaları ve otomatik dörtlü flaşörler (s. 290)
- Ayak freni - acil fren asistanı (s. 290)
- Ayak freni - kilitlenme önleyici fren sistemi (s. 290)



Ayak freni - kilitleme önleyici fren sistemi

Kilitleme önleyici fren sistemi (ABS) (Anti-lock Braking System), frenleme sırasında tekerleklerin kilitlemesini önler.

Bu fonksiyon direksiyon hakimiyetinin korunmasına olanak tanır ve bu sayede, örneğin tehlikeli bir durumdan kaçınmak için ani dönüş yapmak daha kolaylaşır. Bu fonksiyon devreye girdiğinde fren pedalında bir titreşim hissedilebilir ve bu durum normaldir.

ABS sisteminin kısa testi motor çalıştırdıktan sonra sürücü fren pedalını serbest bıraktığında otomatik olarak yapılır. ABS sisteminin daha ileri bir testi araç 10 km/s hıza ulaştığında yapılabilir. Test, fren pedalına kısa süreli basıp çekerek yapılabilir.

İlgili bilgiler

- Ayak freni (s. 289)
- El freni (s. 291)
- Ayak freni - acil durum fren lambaları ve otomatik dörtlü flaşörler (s. 290)
- Ayak freni - acil fren asistanı (s. 290)

Ayak freni - acil durum fren lambaları ve otomatik dörtlü flaşörler

Acil fren lambaları arkadaki araçları ani fren hakkında uyararak için devreye alınır. Fonksiyon, fren lambasının - normal frenlemede olduğu gibi - daimi bir parlama yerine yanıp sönmesi anlamına gelir.

Acil durum fren lambaları, ABS sistemi çalışıyorsa ve/veya ani frenleme durumunda 50 km/saat'in üzerindeki hızlarda devreye alınır. Aracın hızı 10 km/saat'in altına düşürülünce fren lambası yanıp sönmeyi durdurur ve normaldeki sürekli yanmasına döner - aynı anda Dörtlü flaşör etkinleşir ve bunlar, sürücü aracı en az 20 km/saat hıza çıkarıncaya ya da düğmelerinden kapatılıncaya kadar yanıp sönmeye devam eder.

İlgili bilgiler

- Ayak freni (s. 289)
- El freni (s. 291)
- Ayak freni - acil fren asistanı (s. 290)
- Ayak freni - kilitleme önleyici fren sistemi (s. 290)

Ayak freni - acil fren asistanı

Acil fren asistanı EBA (Emergency Brake Assist), frenleme kuvvetini artırıp frenleme mesafesinin artırılmasına yardımcı olur.

EBA sürücünün frenleme tarzını algılar ve gerektiğinde frenleme kuvvetini artırır. ABS sistemi devreye girdiğinde fren kuvveti, seviyesine kadar çıkabilir. Fren pedalındaki baskı azalınca EBA fonksiyonu kesilir.



DİKKAT

EBA devreye sokulduğunda fren pedalı her zamankinden biraz daha fazla iner, fren pedalına gerektiği kadar basın (basılı tutun). Fren pedalının serbest bırakılması halinde, tüm frenleme sistemi durur.

İlgili bilgiler

- Ayak freni (s. 289)
- El freni (s. 291)
- Ayak freni - acil durum fren lambaları ve otomatik dörtlü flaşörler (s. 290)
- Ayak freni - kilitleme önleyici fren sistemi (s. 290)



El freni

El freni, sürücü koltuğu boşken iki tekerleğin mekanik olarak kilitlenmesi/bloke edilmesi yoluyla aracı hareketsiz tutar.

UYARI

Aracınızı rampaya park ederken daima el frenini çekin; aracı viteste veya **P** konumunda bıraktığınızda, aracınızın otomatik şanzımanlı olması halinde her durumda kaldıramazsınız.



Kombine gösterge panelinin uyarı sembolü.

El freninin uygulanması

1. Fren pedalına ayakla sıkıca basınız.

2. Kolu sıkıca çekin.
 - > Kombine gösterge panelinin uyarı sembolü yanar.

DİKKAT

 - Kombine gösterge panelinin uyarı sembolü el freninin hafifçe veya tamamen çekilip çekilmediğine bakılmaksızın yanar.

3. Fren pedalın bırakınız ve otomobilin durgun halde olduğundan emin olunuz.
4. Araç hareket ederse, el freni en azından biraz daha sıkı uygulanmalıdır.
 - Aracı park ederken daima 1. vitese (düz şanzıman için) geçin veya vites kolunu **P** (otomatik şanzıman için) konumuna getirin.

Yokuşta park etme

Araç yokuş yukarı bakacak şekilde park edildiyse:

- Tekerlekleri kaldırım taşından **uzaklaşacak** şekilde çevirin.

Araç yokuş aşağı bakacak şekilde park edildiyse:

- Tekerlekleri kaldırım taşına **doğru** çevirin.

El freninin devreden çıkartılması

1. Fren pedalına ayakla sıkıca basınız.

2. El freni kolunu hafifçe yukarı çekiniz, düğmeye basınız, kolu indiriniz ve düğmeyi bırakınız.
 - > kombine gösterge panelinin uyarı sembolü söner.

Sürücü yanan uyarı lambasına ek olarak el frenini bırakmayı unutursa, araç 10 km/saati geçtiğinde kombine gösterge tablosunda mesajla birlikte bir çınlama sesi sürücüyü uyandırır.

İlgili bilgiler

- Ayak freni (s. 289)



Suda ilerleme

Suda ilerleme, aracın suyla kaplı bir yolda sürülmesidir. Suda ilerleme sırasında çok büyük bir dikkat gösterilmelidir.

Araç, 25 cm derinliğinde suyun içinde maksimum 10 km/s hızda sürülebilir. Akar sudan geçerken çok daha dikkatli olunması gerekir.

Sudan geçme esnasında, düşük hızda seyrediniz ve aracı durdurmayınız. Sudan geçilince, fren pedalına hafifçe basınız ve tam fren fonksiyonuna erişilip erişilmediğini kontrol ediniz. Fren balatalarına su veya çamur girmiş olabilir; bu durumda frenin devreye girmesinde gecikmeler olabilir.

- Aracı suyun ve çamurun içinde kullandıktan sonra, elektrikli motor bloğu ısıtıcısının ve römork bağlantısının elektrik bağlantılarını temizleyiniz.
- Aracın marşpiye hizasından yüksek suyun içinde uzun süre kalmasına izin vermeyiniz, bu, elektrik arızalarına neden olabilir.

! ÖNEMLİ

Hava filtresine su girdiği takdirde motor zarar görebilir.

25 cm'nin üzerindeki derinliklerde, şanzımana su girebilir. Bu yakıtın yağlama özelliğini azaltır ve bu sistemlerin servis ömrünü kısaltır.

Sel, hidrostatik kilitleme veya yağ eksikliği kaynaklı her türlü parça, motor, şanzıman, turbo şarjı, diferansiyel veya dahili parça hasarı garanti kapsamında değildir.

Motorun sudayken teklemesi halinde, aracı yeniden çalıştırmayın; aracı sudan çıkarıp bir yetkili servise götürün; bu servisin yetkili bir Volvo servisi olması önerilir. Motorun arızalanma riski söz konusudur.

İlgili bilgiler

- Kurtarma (s. 310)
- Aracın çekilmesi (s. 308)

Aşırı ısınma

Dağlık bir arazide ve sıcak bir iklimde sürüş gibi özel koşullar altında, motorun ve tahrik sisteminin aşırı ısınma tehlikesi vardır - özellikle ağır yük altındayken.

Römorkla sürüş esnasında aşırı ısınma hakkında daha fazla bilgi için bkz. Römorkla seyir (s. 301).

- Aşırı yüksek sıcaklıklarda otomobilinizi kullanırken izgaranın önündeki ek lambaları çıkarınız.
- Motorun soğutma sistemindeki sıcaklık çok yüksekse bir uyarı sembolü yanar ve kombine gösterge panelinin bilgi ekranında bir metin mesajı gösterilir **Yüksek motor sıcaklığı Emniyetli dur** - aracı güvenli bir şekilde durdurun ve soğuması için motoru bir kaç dakika rölantide çalıştırın.
- Metin mesajı **Yüksek motor sıcaklığı Motoru kapat veya Motor soğutma suyu seviyesi düşük Emniyetli dur** gösterilirse araç durdurulduktan sonra motor kapatılmalıdır.
- Şanzımanda aşırı ısınma olması durumunda, kombine gösterge tablosunda bir uyarı sembolü ve **Şanzıman sıcak Yavaşla veya Şanzıman sıcak Emniyetli dur Soğuması için bkl metin** mesajı ile belirtilen entegre koruma fonksiyonu etkinleştirilir - verilen öneriye uyarak devri düşürün ve aracı güvenli bir şekilde durdurun, şanzımanının soğuması



için motoru bir kaç dakika rölantide çalıştırın.

- Araç aşırı ısınırsa klima geçici olarak kapatılabilir.
- Araç zor koşullarda kullanıldıktan sonra, durur durmaz motoru kapatmayınız.



DİKKAT

Motor kapatıldıktan sonra motor soğutma fanının bir süre daha çalışması normaldir.

İlgili bilgiler

- Römorkla sürüş - düz şanzıman (s. 302)
- Römorkla sürüş - otomatik şanzıman (s. 302)

Yükleme kapağı açıkken sürüş

Yükleme kapağı açıkken sürüş sırasında, toksik egzoz dumanları bagaj bölmesi aracılığıyla aracın içine emilebilir.



UYARI

Bagaj kapısı açıkken aracı sürmeyin! Zehirli egzoz dumanı kargo alanından aracın içine dolabilir.

İlgili bilgiler

- Yükleme (s. 149)

Aşırı yükleme - marş aküsü

Araçtaki elektrikli fonksiyonlar aküye çeşitli derecelerde yük bindirir. Motor çalışmıyorken **II** kontak konumunu kullanmaktan kaçınınız. Bunun yerine daha az güç tüketen **I** modunu kullanın, bkz. Anahtar konumları -farklı düzeylerdeki fonksiyonlar (s. 76).

Ayrıca elektrikli yük sistemine güç bindirebilecek farklı donanımlara dikkat ediniz. Motor çalışmıyorken çok fazla güç tüketen fonksiyonları kullanmayınız. Bu fonksiyonlara örnekler:

- havalandırma fanı
- farlar
- ön cam sileceği
- müzik sistemi (yüksek ses seviyesi).

Akü voltajı düşükse bilgi ekranında **Zayıf akü şarjı Güç tasarruf modu** metni gösterilir.

Enerji tasarrufu fonksiyonu belirli fonksiyonları kapatır veya örneğin havalandırma fanını ve müzik sistemini kapatır.

- Her durumda motoru çalıştırmak suretiyle aküyü şarj edin ve sonra en az 15 dakika çalıştırın - akünün şarj edilmesi işlemi, motorun rölantide çalıştırılmasıyla kıyaslandığında sürüş esnasında daha etkilidir.

İlgili bilgiler

- Marş motoru aküsü - genel (s. 369)



Uzun bir yolculuktan önce

Uzun bir yolculuktan önce, aşağıdaki noktaların üzerinden geçmek yararlıdır:

- Motorun normal şekilde çalışıp çalışmadığını ve yakıt tüketimi (s. 408)'nin normal olup olmadığını kontrol edin.
- Herhangi bir kaçak olmadığından emin olunuz (yakıt, yağ veya başka sıvılarda).
- Tüm ampulleri ve lastik dişi derinliklerini kontrol ediniz.
- Bazı ülkelerde üçgen reflektör (s. 323) bulundurulması yasal bir zorunluluktur.

İlgili bilgiler

- Motor yağı - kontrol ve doldurma (s. 354)
- Yedek tekerlek (stepne)* (s. 317)
- Lamba değişimi - genel (s. 359)

Kışın sürüş

Kış koşullarında sürüş için, aracın güvenli bir şekilde kullanılabileceğinden emin olmak amacıyla belirli kontrollerin yapılması önemlidir.

Unutmayın:

Kış sezonundan önce özellikle aşağıdaki hususları kontrol ediniz:

- Motor soğutma sıvısı (s. 402) en az %50 glikol içermelidir. Bu karışım, motoru yaklaşık -35 °C sıcaklığa kadar aşınmadan korur. Optimum antifriz koruması sağlamak için, farklı glikol türleri karıştırılmamalıdır.
- Yakıt deposu yoğunlaşmayı önlemek için dolu tutulmalıdır.
- Motor yağı viskozitesi önemlidir. Düşük viskoziteli yağlar (ince yağlar) soğuk havalarda aracın çalışmasını kolaylaştırır ve ayrıca motor soğuktan çalıştırıldığında yakıt sarfiyatını da azaltır. Uygun yağlarla ilgili daha fazla bilgi için, Motor yağı - olumsuz sürüş koşulları (s. 399).

- Akünün durumu ve şarj seviyesi incelenmelidir. Soğuk hava aküye çok yük bindirir ve akü kapasitesi soğukta azalır.
- Yıkama sıvısı haznesinde buz oluşumunu engellemek için yıkama sıvısı (s. 369) kullanın.

Volvo, kar veya buzlanma riski varsa optimum yol tutuşu için tüm tekerleklerde kış lastiği kullanılmasını önerir.



DİKKAT

Kış lastiklerinin kullanımı belirli ülkelerde yasal bir zorunluluktur. Çivili lastikler tüm ülkelerde izinli değildir.

Kaygan sürüş koşulları

Aracın ne tür tepkiler verdiğini öğrenmek için kontrollü koşullarda kaygan zeminlerde sürüş talimi yapınız.



ÖNEMLİ

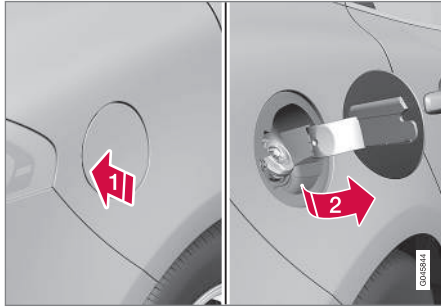
Zorlu sürüş koşullarında ya da sıcak havalarda düşük viskoziteli yağ kullanılmamalıdır.



Yakıt doldurma kapağı - Açma/ kapatma

Yakıt doldurma kapağı aşağıda belirtildiği gibi açılabilir/kapatılabilir:

Yakıt deposu dış kapağını açma/ kapama



- 1) Mandalın arka kısmına hafifçe basarak yakıt doldurma kapağını açınız.
- 2) Kapağı çıkartınız.

Yakıtı doldurduktan sonra kapağı kapatınız.

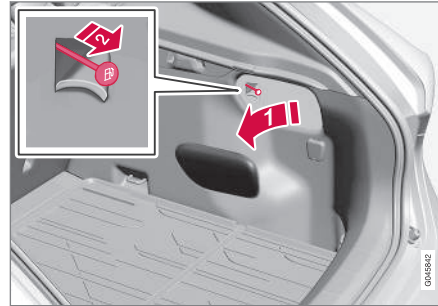
Yakıt doldurma kapağını kilitleme ve açma tanımı için, bkz. Yakıt doldurma kapağının kilitlenmesi/açılması (s. 176). Yakıt doldurma kapağı da Anahtarsız sürüş sistemi ve merkezi kilitleme sisteminin kilitleme ya da açma durumuna tabidir.

İlgili bilgiler

- Yakıt doldurma (s. 295)

Yakıt doldurma kapağı - elle açma

Yakıt doldurma kapağı dışarıdan açılmadığı zaman manuel olarak da açılabilir.



- 1) Bagaj bölmesindeki yan bölme kapağını açma/sökme (yakıt doldurma kapağı ile aynı taraf).
- 2) Dikkatlice çizgiyi düz çizgi olana kadar geri çekin. Artık kapak dışarıdan açılabilir.

! ÖNEMLİ

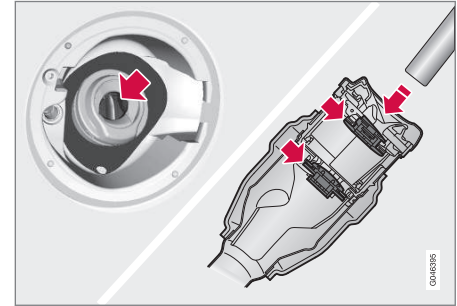
Teli yavaşça çekin - bölme kilidinden minimum kuvvet uygulayarak ayırın.

İlgili bilgiler

- Yakıt doldurma kapağının kilitlenmesi/açılması (s. 176)
- Yakıt doldurma (s. 295)

Yakıt doldurma

Yakıt deposunda kapaksız bir yakıt doldurma sistemi vardır. Dolum, aşağıdaki gibi gerçekleştirilir:



- yakıt doldurma kapağını (s. 295) açın. Ayrıca bkz. Yakıt doldurma kapağı - elle açma (s. 295).
- Pompa ucunu yakıt doldurma ağzına sokunuz. Pompa ucunu **properly** doldurma borusunun içine sokarken dikkatli olunuz. Yakıt doldurma borusu iki açma kapağından oluşur. Dolum başlamadan önce meme iki kapağı geçecek şekilde itilmelidir.
- Depoyu aşırı doldurmayınız, pompa nozülünden akış kesilinceye kadar doldurunuz.



08 Çalıştırma ve sürüş



DİKKAT

Depodadaki aşırı yakıt sıcak havada taşabilir.



DİKKAT

Yakıt doldurma tamamlandığında ucu dikkatlice çıkarmadan önce yaklaşık 5-8 saniye bekleyerek bir damlama meydana gelmesini önleyin.

İlgili bilgiler

- Yakıtla doldurma, yakıt bidonuyla (s. 299)

Yakıt - kullanımı

Volvo'nun önerdiğinden daha düşük kaliteli bir yakıt, motor gücü ve yakıt tüketimini olumsuz yönde etkileyeceğinden dolayı kullanılmamalıdır.



UYARI

Yakıt buharını solumaktan veya yakıtın gözlerinize sıçramasından her zaman sakınıınız.

Yakıtın gözlerinize temas etmesi halinde, kontak lensleriniz varsa çıkarınız ve en 15 dakika bol su ile yıkayınız ve tıbbi yardım arayınız.

Asla yakıtı yutmayınız. Benzin ve dizel gibi yakıtlar son derece zehirlidir ve yutulması halinde kalıcı yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Yakıt yutmanız halinde derhal tıbbi yardım arayınız.



UYARI

Zemine dökülen yakıt alev alabilir.

Benzin ikmalinden önce yakıt tehrikli ısıtıcıyı kapatın.

Yakıt ikmalı yaparken cep telefonunuzu hiçbir zaman açık tutmayın. Çağrı sinyali kıvılcım oluşmasına neden olur ve benzin dumanını ateşleyerek yangın ve yaralanmalara yol açar.



ÖNEMLİ

Farklı yakıt tiplerinin karışımları veya tavsiye edilmeyen yakıtların kullanımı Volvo'nun garantisini ve ek servis sözleşmelerini geçersiz kılar; bu tüm motorlar için geçerlidir.



DİKKAT

Aşırı hava koşulları, bir römork çekme veya yükseklere sürüş ile yakıt sınıfı kombinasyonu arabanın performansını etkileyen faktörlerdir.

İlgili bilgiler

- Ekonomik sürüş (s. 300)



Yakıt - benzin

Yakıt olarak benzin kullanılır.

Petrolün EN 228 standardını karşılaması gerekmektedir. Çoğu motor 95 ve 98 RON oktan oranlarıyla çalıştırılabilir. RON 91 ve 92 gibi daha düşük bir oktan sadece istisnai durumlarda kullanılmalıdır.

- Normal sürüş için 95 RON kullanılabilir.
- En uygun performans ve minimum yakıt tüketimi için 98 RON önerilir.

+38°C üzerindeki sıcaklıklarda sürüş esnasında, optimum performans ve yakıt tasarrufu için mümkün olan en yüksek oktanlı yakıt kullanılması önerilir.



ÖNEMLİ

- Katalizatöre zarar gelmesini önlemek için sadece kurşunsuz benzin kullanın.
- %10 hacme kadar etanol içeren yakıtı izin verilir.
- Metal katkı maddeleri içeren yakıtlar kullanılmamalıdır.
- Volvo tarafından önerilmeyen hiçbir katkı maddesini kullanmayın.

Alkoller-etanol

- EN228 E10 benzin (hacimsel olarak maksimum yüzde 10 etanol) kullanımı onaylanmıştır.
- E10 (hacmin maks. yüzde 10'u) değerinden daha yüksek etanole izin verilmez, örn. E85.

İlgili bilgiler

- Ekonomik sürüş (s. 300)
- Yakıt - kullanımı (s. 296)
- Yakıt doldurma (s. 295)

Yakıt - dizel

Yakıt olarak dizel kullanılır.

Sadece tanınmış üreticilerin dizel yakıtlarını kullanınız. Kaliteden şüpheniz varsa kesinlikle yakıt doldurmayın. Dizel yakıt EN 590 veya JIS K2204 standartlarını karşılamalıdır. Dizel motorları, aşırı yüksek miktarda sülfür parçacığı gibi yakıttaki yabancı maddelere karşı hassastır.

Düşük sıcaklıklarda (-6 °C ila -40 °C) dizel yakıtta ateşleme sorunlarına yol açabilen parafin çökeltisi oluşabilir. Büyük petrol şirketlerinden donma noktasına yakın sıcaklıklar için kış kullanımına özel dizel yakıtları da temin edilebilir. Bu yakıt, düşük sıcaklıklarda daha az viskozdur ve yakıt sisteminde mum oluşma riskini azaltmaktadır.

Yakıt deposu dolu tutulursa yakıt deposundaki yoğunlaşma riski azalır. Yakıt alırken, yakıt dolum borusunun etrafındaki alanın temiz olup olmadığını kontrol ediniz. Boyaya yakıt sıçratmaktan kaçınınız. Boyaya yakıt sıçratmaktan kaçınınız.



08 Çalıştırma ve sürüş



! ÖNEMLİ

Dizel yakıtı:

- EN 590 ve/veya SS 155435 standartlarına karşılamalıdır
- kükürt içeriği 10 mg/kg değerinin üzerinde olmamalıdır
- FAME (Fatty Acid Methyl Ester) değeri maksimum hacmin %7'sini aşmamalıdır.

! ÖNEMLİ

Kullanılmaması gereken dizel tipi yakıtlar:

- Özel katkı maddeleri
- Deniz dizel yakıtı
- Isıtma yağı
- FAME⁹ (Fatty Acid Methyl Ester) ve bitisel yağ.

Bu yakıtlar Volvo tavsiyeleri ile uyumlu değildir ve Volvo garantisi tarafından kap-sanmayan aşırı aşınma ve motor arızalarına neden olurlar.

Boş yakıt deposu

Dizel motorda yakıt sistemi tasarımı, aracın yakıtı biterse yakıt dolumun ardından motoru yeniden başlatmak için deponun bir atölyede havalandırılması gerekebilir.

Yakıt bittiği için motorun durması durumunda yakıt sisteminin bir kontrol yürütmek için bir kaç dakikaya ihtiyacı vardır. Bunu motoru çalıştırmadan önce yapın, yakıt deposu dizel ile doldurulduğunda:

1. Uzaktan kumanda anahtarını kontağa yerleştirin ve son noktasına kadar içeri itin, bkz. Anahtar konumları (s. 75).
2. Fren ve/veya debriyaj pedalına **basmak-sızın START** düğmesine basın.
3. Yaklaşık bir dakika bekleyin.
4. Motoru çalıştırmak için: Fren ve/veya debriyaj pedalına basın ve ardından **START** düğmesine basın.

i DİKKAT

Yakıt kıtlığı durumunda yakıtla doldurmadan önce:

- Aracı mümkün olduğunca düz bir zemin üzerinde durdurun - araç yana yatıyorsa, yakıt beslemesinde hava cepleri olma riski mevcuttur.

Yakıt filtresinden yoğunlaşmış suyun boşaltılması

Yakıt filtresi, yakıttaki yoğunlaşmayı ayırıştırır. Yoğunlaşma, motorun çalışmasını bozabilir.

Yakıt filtresi Servis ve Garanti Belgesi'nde belirtilen aralıklarla veya araca kirli yakıt

koyulduğundan şüphelendiğiniz hallerde boşaltılmalıdır, bkz. Volvo Servis Programı (s. 346).

! ÖNEMLİ

Bazı özel katkı maddeleri yakıt filtresindeki su bölmesini ortadan kaldırır.

İlgili bilgiler

- Dizel parçacık filtresi (DPF) (s. 299)
- Yakıt - kullanımı (s. 296)
- Ekonomik sürüş (s. 300)

⁹ Dizel yakıt belirli bir miktarda FAME bulundurulabilir fakat daha fazla eklenmemelidir.



Katalitik konvertörler

Katalitik konvertörlerin amacı, egzoz gazlarını temizlemektir. Çalışma sıcaklığına çabuk ulaşması için motora yakın bir yere yerleştirilmiştir.

Katalitik konvertörler kanallı yekpare (monolit) bir elemandan (seramik veya metal) oluşur. Kanal duvarları ince platin, rodyum ve paladyum tabakasıyla kaplanmıştır. Bu metaller katalizör fonksiyonu görür, yani diğer maddelerle karışmadan kimyasal reaksiyona katılıp reaksiyonu hızlandırır.

Lambda sondalı™ oksijen sensörü

Lambda sondası emisyonları azaltmayı ve yakıt tasarrufunu artırmayı hedefleyen kontrol sisteminin bir parçasıdır. Daha fazla bilgi için, bkz. Yakıt tüketimi ve CO2 emisyonları (s. 408).

Bir oksijen sensörü motordan çıkan egzoz gazlarının oksijen içeriğini izler. Bu değer enjektörleri sürekli olarak denetleyen elektronik sisteme girilir. Yakıtın motora alınan havaya oranı sürekli olarak ayarlanır. Bu ayarlamalar etkili yanma işlemi için en iyi koşulları oluştururken üç yollu katalitik konvertörle birlikte zararlı emisyonları (hidrokarbonlar, karbon monoksit ve azot oksitler) azaltır.

İlgili bilgiler

- Ekonomik sürüş (s. 300)
- Yakıt - benzin (s. 297)
- Yakıt - dizel (s. 297)

Yakıtlı doldurma, yakıt bidonuyla

Bir yakıt bidonundan yakıtlı doldurma (s. 295) sırasında, bagaj bölümünde zemin kapağının altında yer alan huniyi kullanın.



ÖNEMLİ

Arabalardaki yedek yakıt bidonlarının depolanmasıyla ilgili yasal hükümler ülkeden ülkeye değişir. Geçerli olan mevzuata bakın.

Huniyi **properly** doldurma borusunun içine sokarken dikkatli olunuz. Yakıt doldurma borusu iki açma kapağından oluşur. Dolum başlamadan önce huni iki kapağı geçecek şekilde itilmelidir.

İlgili bilgiler

- Yakıt doldurma kapağının kilitlemesi/açılması (s. 176)
- Yakıt doldurma kapağı - elle açma (s. 295)

Dizel parçacık filtresi (DPF)

Dizel araçlar, daha etkili bir emisyon kontrolü sunan parçacık filtresiyle donatılmıştır.

Egzoz gazlarındaki parçacıklar normal sürüş esnasında filtrede toplanırlar. "Rejenerasyon" işlemi parçacıkları yakıp filtreyi boşaltmak için başlatılır. Bu durum motorun normal çalışma sıcaklığına erişmesini gerektirir.

Filtre rejenerasyonu otomatik olarak yapılır ve normal olarak 10-20 dakika sürer. Düşük ortalama hızda biraz daha uzun sürebilir. Rejenerasyon esnasında yakıt tüketimi hafifçe artabilir.

Soğuk havada rejenerasyon

Araç soğuk havalarda sık sık kısa mesafelerde kullanılırsa motor normal çalışma sıcaklığına erişemez. Yani dizel parçacık filtresinin rejenerasyonu gerçekleşmez ve filtre boşaltılmaz.

Filtre yaklaşık %80 oranında parçacıkla dolarsa kombine gösterge paneli üzerinde sarı bir uyarı üçgeni yanar ve bilgi ekranında **Kurum filtresi dolu Kılavuza bak** mesajı görüntülenir.

Araç, motor normal çalışma sıcaklığına erişene kadar tercihen ana yolda veya otobanda sürerek filtrenin rejenerasyonunu başlatınız. Araç daha sonra 20 dakika kadar sürülmelidir.



ⓘ DİKKAT

Rejenerasyon sırasında aşağıdakiler ortaya çıkabilir:

- Geçici olarak küçük bir motor gücü azalması görülebilir
- geçici olarak yakıt tüketimi artabilir
- Bir yanık kokusu duyulabilir.

Rejenerasyon tamamlandığında uyarı metni otomatik olarak silinir.

Motorun normal çalışma sıcaklığına daha kolay ulaşması için soğuk havalarda park ısıtıcısını* kullanınız.

ⓘ ÖNEMLİ

Filtre tamamen partikül doluysa, motor zor çalıştırılır ve filtre işlevsiz kalır. Bu durumda filtrenin değiştirilmesine dair bir risk söz konusudur.

İlgili bilgiler

- Yakıt - dizel (s. 297)
- Ekonomik sürüş (s. 300)

Ekonomik sürüş

Ekonomik sürüş ileriye düşünürken mevcut şartlara sürüş tarzınızı ve hızınızı ayarlamak için düzgün sürüş yapmanız demektir.

- Aracın ne kadar yakıt tasarruflu gösteren ECO Guide* (s. 65) özelliğini kullanın.
- En düşük yakıt tüketimi için, yakıt tüketimini daha fazla düşürebilecek ECO* (s. 287)¹⁰ özelliğini etkinleştirin.
- Kış mevsimi bittikten sonra kış lastiklerini kullanmayın.
- Trafik ve yolun durumuna uygun şekilde mümkün olan en yüksek viteste sürüş yapın, düşük motor devirleri daha düşük yakıt tüketimi sağlayacaktır. vites değiştirme göstergesi (s. 272)¹¹'ni kullanın.
- Gereksiz ani hızlanma ve sert fren yapmadan kaçınınız.
- Yüksek hız artan yakıt tüketimine neden olur - rüzgar direnci hızla birlikte artar.
- Motoru çalışma sıcaklığına erişmesi için rölantide çalıştırmak yerine en kısa sürede fazla yüklenmeden sürmeyi tercih edin - soğuk motor sıcak olanına kıyasla daha fazla yakıt sarf eder.
- Lastikleri doğru hava basıncıyla sürün ve düzenli olarak kontrol edin - en iyi sonuç

için ECO lastik basıncını seçin, bkz. Lastikler - onaylı lastik basınçları (s. 412).

- Lastik seçimi yakıt tüketimini etkileyebilir - bayinizden uygun lastik tavsiyesi alın.
- Gereksiz öğeleri araçtan çıkartınız, daha fazla yük daha fazla yakıt tüketimi demektir.
- Yoldaki diğer kullanıcılar için risk oluşturmadığı durumlarda yavaşlamak için motor freni kullanınız.
- Bir tavan yükü ve kayak kutusu, daha yüksek yakıt tüketimine neden olacak şekilde rüzgar direncini artırır, kullanmadığınız zamanlarda yük taşıyıcıları sökünüz.
- Camlar açıkken sürüş yapmayınız.

Daha fazla bilgi için, bkz. Volvo Cars çevre felsefesi (s. 21) ve Yakıt tüketimi ve CO2 emisyonları (s. 408).

⚠ UYARI

Hareket halinde iken, örneğin yokuş aşağı sürerken, motoru kesinlikle kapatmayınız, bu durumda servo direksiyon ve servo fren gibi önemli sistemler devre dışı kalır.

¹⁰ Otomatik şanzıman

¹¹ Düz şanzıman



Römorkla seyir

Römorkla sürüş sırasında, örneğin çekme braket, römork ve yükün römork içerisindeki konumlandırılması gibi dikkate almanız gereken bir dizi önemli husus bulunmaktadır.

Taşıma yükü aracın yüksüz ağırlığına göre değişir. Yolcuların ve örneğin çekme çubuğu gibi tüm aksesuarların toplam ağırlığı, aracın yük kapasitesini, bunlara karşılık gelen ağırlık oranında düşürür. Daha fazla detaylı bilgi için, Ağırlıklar (s. 395)'e bakın.

Çekme braket Volvo fabrikasında takılmışsa, otomobil, römorkla sürüş için gerekli tüm donanımlarla birlikte teslim edilmiştir.

- Aracın çekme donanımı onaylanmış bir tipten olmalıdır.
- Çekme çubuğu sonradan takılmışsa, Volvo yetkili satıcınızla temas kurarak aracın römorkla sürüş için gerekli tüm donanımlara sahip olup olmadığını kontrol ediniz.
- Römork üzerindeki yükü, çekme braket üzerindeki ağırlık, belirtilen maksimum çekme topuzu yüküne uygun olacak şekilde dağıtınız.
- Lastik basıncını tam yük basıncı için tavsiye edilen basınca artırırsınız. Lastik basıncı etiketi konumu için bkz. Lastikler - hava basıncı (s. 322).
- Otomobilinizle römork çekerken motora normalden daha fazla yük biner.

- Aracınız yeniyken ağır bir römork çekmeyiniz. En az 1000 km sürülünceye kadar bekleyin.
- Frenlere uzun ve dik yokuşlarda olağandan daha fazla yüklenilir. Vitesi küçültüp hızınızı ayarlayınız.
- Güvenlik nedeniyle araca bir römork bağlandığında geçerli olan azami hız sınırı aşılmamalıdır. İzin verilen hız ve yük değerleri için yürürlükteki mevzuata uyun.
- Uzun dik bir yokuşu römorkla çıkıyorsanız düşük hızda hızı koruyunuz.
- %12'yi aşan eğimlerde römorkla sürüşten kaçınız.

Römork kablosu

Aracın çekme çubuğunda 13 pimli, römorkta ise 7 pimli konnektör varsa, bir adaptör gereklidir. Volvo tarafından onaylanmış adaptör kablosu kullanınız. Kablonun sarkarak yere değmemesine dikkat ediniz.

Römork üzerindeki sinyal lambaları ve fren lambaları

Römork üzerindeki sinyal lambalarından herhangi birisinin çalışmaması durumunda kombine gösterge tablosundaki sinyal lambaları simgesi normalden daha hızlı yanıp söner ve bilgi ekranında **Römork dönüş sinyali arızası** metni görüntülenir.

Römork üzerindeki fren lambası ışıklarından herhangi birisinin çalışmaması durumunda **Römork fren lambası arızası** metni görüntülenir.

Seviye kontrolü*

Arka amortisörler aracın yükünden (izin verilen maksimum ağırlığa kadar) bağımsız olarak sabit bir yükseklik sağlarlar. Araç sabitken aracın arkası hafifçe alçalır ve bu normaldir.

Römork ağırlıkları

Volvo'nun izin verilen römork ağırlıklarıyla ilgili bilgi için bkz. Çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü (s. 396).



DİKKAT

Belirtilen maksimum izin verilen römork ağırlıkları Volvo tarafından izin verilen ağırlıklardır. Römork takılı bir araç için maksimum izin verilen hız 100 km/saattir. Ulusal araç düzenlemeleri römork kullanımını ve hızı daha fazla sınırlandırabilir. Çekme çubukları aracın gerçekte çekebileceğinden daha yüksek ağırlıklar için sertifikalı olabilir.



UYARI

Römork ağırlıkları için belirtilen tavsiyelere uyunuz. Aksi takdirde, ani hareket ve fren yapma halinde aracın ve römorkun kontrolü güçleşebilir.

İlgili bilgiler

- Çekme braket (s. 303)
- Lamba değişimi - genel (s. 359)



Römorkla sürüş - düz şanzıman

Sıcak bir iklimde römorkla seyir halindeyseniz (s. 301) aşırı ısınma riski vardır.

- Motoru 4500 dev./dak. üzerindeki devirlerde çalıştırmayın (dizel motorlar: 3500 dev./dak.) - aksi takdirde yağ sıcaklığı çok yükselebilir.

5 silindirli dizel motor

- Aşırı ısınma riskinin bulunduğu bir durumda soğutma sıvısının en iyi şekilde dolaştırılabilmesi için optimum motor devri 2300-3000 dev./dak.'tır.

İlgili bilgiler

- Düz şanzıman (s. 271)

Römorkla sürüş - otomatik şanzıman

Sıcak bir iklimde dağlık bir arazide bir römorkla seyir halindeyseniz aşırı ısınma riski vardır.

- Otomatik bir şanzıman yük ve motor devriyle ilgili en uygun vitesi seçer.
- Aşırı ısınma durumunda kombine gösterge tablosunda bir uyarı sembolü yanar ve bilgi ekranında bir metin mesajı gösterilir - verilen tavsiyeye uyun.

Dik eğimli yüzeyler

- Otomatik şanzımanı motoru "zorlayacak şekilde" daha yüksek bir vites almayınız - Yüksek bir viteste düşük devirlerle sürüş yapmak her zaman iyi bir fikir değildir.



ÖNEMLİ

Aynı zamanda otomatik şanzıman - Powershift (s. 276).

Yokuşta park etme

- Ayak frenine basın.
 - El frenini devreye sokunuz.
 - Vites kolunu **P** konumuna getiriniz.
 - Ayak frenini bırakın.
- Otomatik vitesli bir aracı takılı bir römorkla birlikte park ettiğinizde vites kolunu **P**

park konumuna getiriniz. Her zaman el frenini çekiniz.

- Römork takılı bir aracı yokuşta park ettiğinizde tekerleklerle takoz yerleştiriniz.

Yokuşta çalıştırma

- Ayak frenine basın.
- Vites kolunu **D** sürüş konumuna getiriniz.
- El frenini bırakınız.
- Ayak frenini bırakın ve sürmeye başlayın.

İlgili bilgiler

- Otomatik şanzıman - Geartronic* (s. 272)
- Otomatik şanzıman - Powershift* (s. 276)



Çekme braketı

Çekme braketı, aracın arkasında bir römork çekmenin mümkün olduğu anlamına gelir.

Araç sökülebilir bir çekme çubuğuyla donatılmışsa gevşek bölümün montaj talimatları dikkatli bir şekilde takip edilmelidir, bkz. Sökülebilir çekme çubuğu - takılması/sökülmesi (s. 305).

UYARI

Araç bir Volvo sökülüp takılabilir çekme çubuğu ile donatılmış ise:

- Montaj talimatlarını dikkatlice yerine getirin:
- Hareket etmeden önce, çıkartılabilen kısmı anahtarla kilitlenmelidir.
- Gösterge penceresinin yeşil olduğunu kontrol edin.

Önemli kontroller

- Çekme çubuğunun düzenli olarak temizlenmesi ve greslenmesi gerekir.

UYARI

Sökülüp takılabilir çekme çubuğunun hareketli parçaları yağlanmamalıdır. Bu güvenliği azaltabilir.



DİKKAT

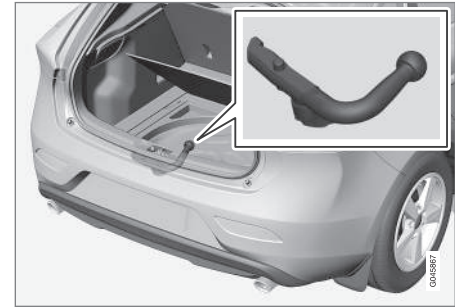
Titreşim damperine sahip bir çekici kullanıldığında, çekme çubuğu yağlanmalıdır.

İlgili bilgiler

- Römorkla seyir (s. 301)
- Sökülebilir çekme çubuğu - teknik özellikler (s. 304)
- Sökülebilir çekme çubuğu - saklanması (s. 303)

Sökülebilir çekme çubuğu - saklanması

Sökülebilir çekme çubuğunu bagaj bölmesinde saklayın.



Sökülebilir çekme çubuğu eşya bölmesi.



ÖNEMLİ

Sökülüp takılabilir çekme çubuğunu kullanıldıktan sonra her zaman sökün ve araç içerisindeki öngörülen yerde muhafaza edin.

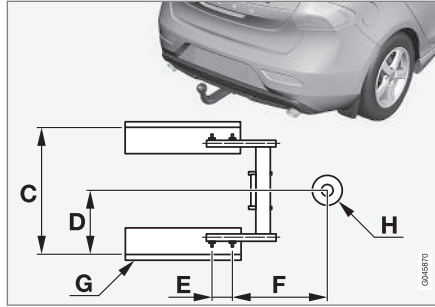
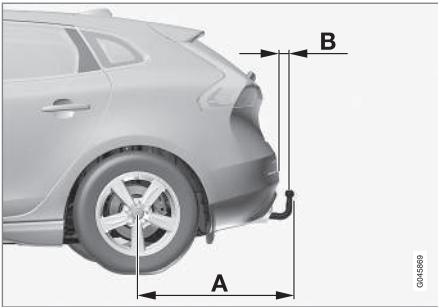
İlgili bilgiler

- Sökülebilir çekme çubuğu - teknik özellikler (s. 304)
- Sökülebilir çekme çubuğu - takılması/sökülmesi (s. 305)
- Römorkla seyir (s. 301)



Sökülebilir çekme çubuğu - teknik özellikler

Sökülebilir çekme çubuğu için teknik özellikler.



Montaj noktalarının büyüklükleri (mm)

A	887
B	79
C	881
D	441
E	109
F	306
G	Yan eleman
H	Topuz merkezi

İlgili bilgiler

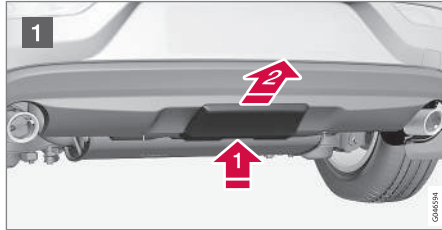
- Sökülebilir çekme çubuğu - takılması/ sökülmesi (s. 305)
- Sökülebilir çekme çubuğu - saklanması (s. 303)
- Römorkla seyir (s. 301)



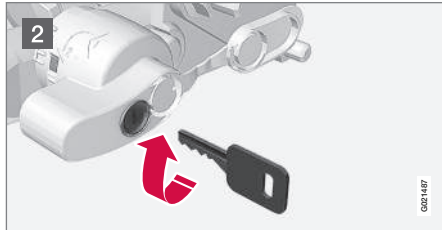
Sökülebilir çekme çubuğu - takılması/ sökülmesi

Sökülebilir çekme çubuğunun takılması/sökülmesi aşağıda belirtildiği gibi gerçekleştirilir:

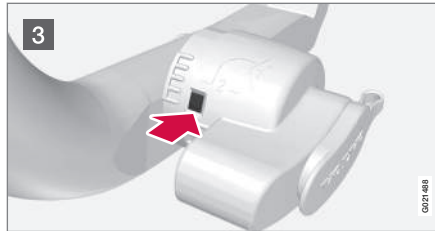
Bağlama



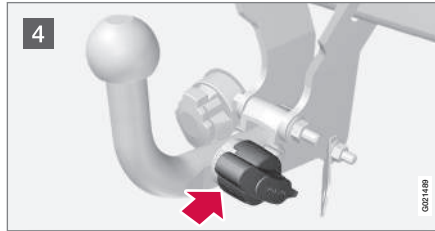
- 1 Koruyucu kapağı, önce mandalı yukarı bastırıp ardından kapağı düz geriye çekerek çıkartınız.



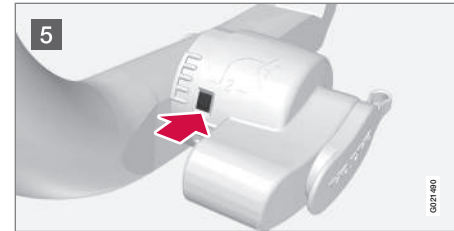
- 2 Anahtarı saat yönünde döndürerek mekanizmanın açık konumda olduğunu kontrol ediniz.



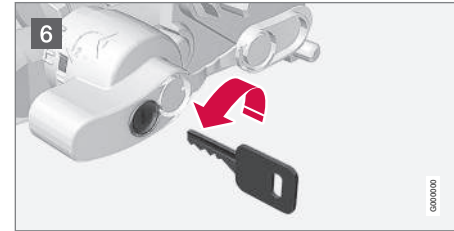
- 3 Gösterge camı kırmızı göstermelidir.



- 4 "Tık" diye bir kilitlenme sesi işitinceye kadar çekme topuzu kısmını yerleştiriniz.



- 5 Gösterge camı yeşil göstermelidir.

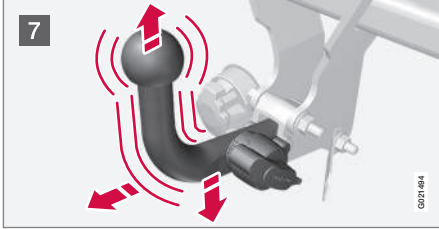


- 6 Anahtarı saat yönü tersinde kilitli konuma çeviriniz. Anahtarı kilitten çıkartınız.



08 Çalıştırma ve sürüş

«



- 7 Yukarı, aşağı ve geri asılmak suretiyle çekme çubuğu kısmının sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Eğer çekme topuzu doğru olarak takılmamışsa, yerinden çıkartılmalı ve önceki talimatlara göre yeniden bağlanmalıdır.

⚠ ÖNEMLİ

Sadece çekme topuzu bağlantısını gresleyin, çekme çubuğunun diğer parçaları temiz ve kuru olmalıdır.

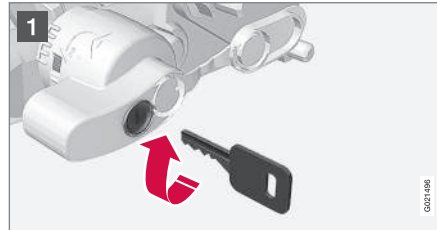


- 8 Güvenlik kablosu.

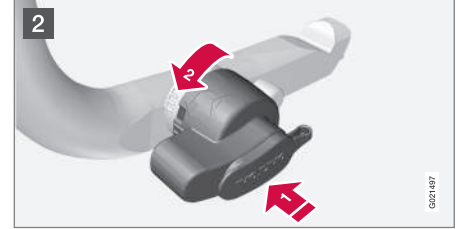
⚠ UYARI

Römork emniyet kablosunu uygun braketle bağlayın.

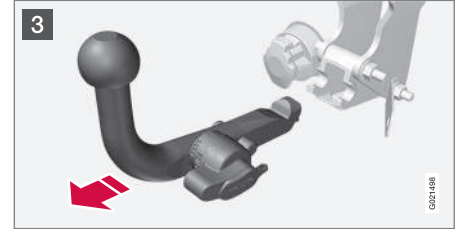
Sökülebilir çekme çubuğunun sökülmesi



- 1 Anahtarı sokunuz ve kilidin açık olduğu konuma doğru saat yönünde döndürünüz.



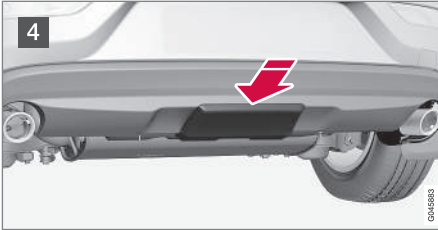
- 2 Kilitleme düğmesini 1 içe bastırınız ve tık sesi duyulana kadar saat yönünün tersinde 2 döndürünüz.



- 3 Kilitleme düğmesini duruncaya kadar döndürünüz. Çekme topuzunu geriye ve yukarı doğru çekerken yerinde tutunuz.

⚠ UYARI

Sökülüp takılabilir çekme çubuğu araçta muhafaza edilecekse, güvenli bir şekilde bağlayın, bkz. Sökülebilir çekme çubuğu - saklanması (s. 303).



- 4 Koruyucu kapağına, yerine sıkıca oturana kadar bastırınız.

İlgili bilgiler

- Sökülebilir çekme çubuğu - saklanması (s. 303)
- Sökülebilir çekme çubuğu - teknik özellikler (s. 304)
- Römorkla seyir (s. 301)

Römork Denge Yardımı - TSA¹²

Römork denge yardımı TSA -(Trailer Stability Assist) işlevi, bir savrulma durumunda araç ve römork kombinasyonunu dengelemek üzere tasarlanmıştır.

TSA- fonksiyon denge sistemi (s. 184) ESC¹³ içerisine dahil edilmiştir.

Fonksiyon

Savrulma olayı tüm araç/römork kombinasyonlarında gerçekleşebilir. Normalde savrulma yüksek hızlarda gerçekleşir. Ancak römorkun aşırı yüklendiği veya yükün denge- siz yerleştirildiği (örneğin çok geriye) durum- larda düşük hızlarda da (70-90 km/s) oluşması riski vardır.

Savrulmanın gerçekleşmesi için tetikleyici bir sebep olmalıdır örneğin:

- Römork bağlı araç yandan gelen ani ve kuvvetli bir rüzgara maruz kaldığında.
- Römork bağlı araç dengesiz bir yolda giderken veya çukurdan geçtiğinde.
- Direksiyonun sağa sola döndürülmesi.

Çalıştırma

Savrulma başlamışsa engellemek çok zor ve hatta imkansız olabilir. Bu durum araç/römork ikilisinin kontrolünü zorlaştıracığı gibi örneğin karşı şeride girmeniz veya yoldan çıkmanız riskini de barındırır.

Römork denge yardım fonksiyonu araç hareketlerini özellikle de yana doğru olan hareketleri sürekli kontrol eder. Savrulma tespit edildiğinde ön tekerlekler birbirinden bağımsız olarak frenlenir. Bu işlem araç/römork ikilisini dengeye getirmeye yarar. Bu durum sıklıkla sürücünün araç hakimiyetini tekrar kazanmasına yardımcı olur.

TSA sisteminin ilk devreye girişinde savrulma sonlanmazsa araç/römork ikilisi tüm tekerlekler frenlenerek ve motor gücü kesilerek yavaşlatılır. Savrulma kademeli olarak engellenip araç/römork ikilisi tekrar dengeye kavuştuğunda TSA sistemi kontrolü bırakır ve sürücü tekrar tüm araç hakimiyetine kavuşur. Daha fazla bilgi için, bkz. Elektronik denge kontrolü (ESC) - genel (s. 184).

Çeşitli

TSA sistemi 65 - 160 km/saat hız aralığında devreye girebilir.



DİKKAT

Sürücü **Sport** modunu seçerse TSA fonksiyonu kapatılır, bkz. Elektronik denge kontrolü (ESC) - genel (s. 184).

Sürücünün savrulmayı düzeltmeye çalışırken sert direksiyon hareketleri yapması durumunda TSA sistemi savrulmaya neden olan etkenin römork mu yoksa sürücü mü

¹² Volvo orijinal çekme çubuğunun kurulumuna dahil edilmiştir.

¹³ (Electronic Stability Control) - Elektronik denge kontrolü.



olduğuna karar veremeyeceği için TSA başarısız olabilir.



TSA sistemi çalışırken kombine gösterge panelinde **ESC**¹³ sembolü yanıp söner.

İlgili bilgiler

- Elektronik denge kontrolü (ESC) - genel (s. 184)

Aracın çekilmesi

Çekme sırasında, bir araç başka bir araç tarafından bir çekme halatı kullanılarak çekilir.

Çekme başlamadan önce çekme için kanuni maksimum hızı öğrenin.

- direksiyon kilidini (s. 269) uzaktan kumanda anahtarını kontağa takarak ve **START/STOP ENGINE** düğmesine uzun basarak açın - anahtar konumu **II** (s. 76) etkinleşir.
- Araç çekilirken, uzaktan kumanda anahtarını kontak konumunda kalmalıdır.
- Araç çekerken gereksiz sarsıntıya yol açmamak için ayağınızı hafifçe fren pedalı üzerinde basılı tutup hızı azaltma suretiyle çekme halatını gergin tutunuz.
- Durmak için frenlemeye hazır olunuz.



UYARI

- Çekmeden önce direksiyon kilidinin açıldığını kontrol edin.
- Uzaktan kontrol anahtarı **II** anahtar konumunda olmalıdır - **I** konumunda tüm hava yastıkları devre dışı bırakılır.
- Araç çekilirken asla uzaktan kumanda anahtarını kontak şalterinden çıkarmayın.



UYARI

Fren servosu ve servo direksiyon, motor kapalıyken çalışmaz, fren pedallarına yaklaşık 5 kez daha sert şekilde basılması gerekir ve direksiyon normalden belirgin şekilde ağırdır.

Düz şanzıman

Aracın çekilmesinden önce:

- Vites kolunu boşa getiriniz ve el frenini serbest bırakınız.

Otomatik şanzıman Geartronic



ÖNEMLİ

Aracın her zaman tekerleri öne döner şekilde çekilmesi gerektiğini unutmayın.

- Otomatik şanzımanlı araçları 80 km/s üzerinde hızla veya 80 km'den fazla mesafelere çekmeyin. Yerel trafik düzenlemelerinde izin verilen hızlara uyun.

Aracın çekilmesinden önce:

- Vites kolunu **N** konumuna getiriniz ve el frenini serbest bırakınız.

Otomatik şanzıman Powershift

Powershift modelli şanzıman, yeterli yağlama alması motorun çalışmasına bağlı olduğundan

¹³ (Electronic Stability Control) - Elektronik denge kontrolü.



çekilmemelidir. Yine de aracın halen çekilmesi gerekiyorsa, rota olabildiğince kısa olmalı ve çok düşük hızda çekilmelidir.

Aracın Powershift şanzımanı ile donatılıp donatılmadığından emin olunmadığı durumda, kaput altında bulunan şanzıman kutusu etiketi üstündeki tip tanımı (s. 392) kontrol edilmek suretiyle bu bilgi doğrulanabilir. Tanım "MPS6", Powershift şanzıman olduğunu göstermektedir - değilse Geartronic otomatik şanzımandır.

! ÖNEMLİ

Çekmekten kaçının.

- Bununla birlikte, araç 10 km'den fazla ve 10 km/saatten hızlı olmamak şartıyla tehlikeli bölgeden uzaklaştırmak için düşük hızda kısa mesafe çekilebilir. Aracın her zaman tekerlekleri öne dönecek şekilde çekilmesi gerektiğini unutmayın.
- 10 km'den daha uzun bir mesafe söz konusuysa, araç tekerlekleri kaldırılarak nakil edilmelidir - profesyonel kur-tarıcı önerilmektedir.

Aracın çekilmesinden önce:

- Vites kolunu **N** konumuna getiriniz ve el frenini serbest bırakınız.

Çalıştırma yardımı

Motoru atlatarak çalıştırmak için aracı çekme-yiniz. Akü bitmişse ve motor çalışmıyorsa bir takviye akü kullanın, bkz. Çalıştırma yardımı (s. 270).

! ÖNEMLİ

Katalitik konvertör, motoru çekme-çalıştırma girişimleri esnasında hasar görebilir.

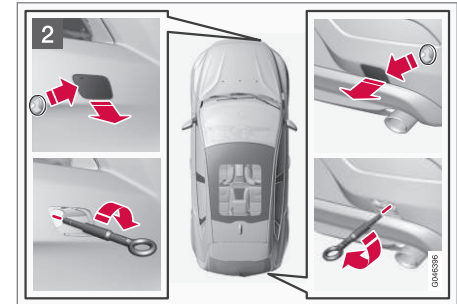
İlgili bilgiler

- Çekme halkası (s. 309)

Çekme halkası

Çekme halkası sağ taraftaki arka veya ön tam-pon üzerindeki kapağın arkasında bulunan dişli sokete vidalanmıştır.

Çekici halkasının bağlanması





08 Çalıştırma ve sürüş



- 1 Bagaj bölümünde zemindeki kapağın altına yerleştirilmiş çekme halkasını çıkarınız.

DİKKAT

köpük bloğundaki çekme halatı bağlantı halkasına/bijon anahtarına erişmek için:

- **Versiyon 1:** Bijon anahtarına ulaşmak için acil durum patlak onarım kiti kompresör ünitesini (nokta 5) kaldırın. Çekme halatı bağlantı halkasına ulaşmak için dolgu macunu şişesini (nokta 6) çekip çıkarın.
- **Versiyon 2:** Çekme gözüne ulaşmak için acil durum patlak onarım kiti kompresör ünitesini (nokta 5) kaldırın. Bijon anahtarı krikonun altında bulunur.

- 2 Çekme halkasının kapağının bağlantı noktası aşağıdaki gibi açılır:

- Kapak bir yanı boyunca veya bir köşesinde bir işarete sahiptir: İşarete parmağınızı kullanarak bastırınız ve aynı anda karşı tarafa/köşeye katlayınız - kapak kendi ekseninde etrafında döner ve ardından çıkarılabilir.

Çekme halkasını flanşına uygun olan yere vidalayın. Çekme halkasını örneğin bir bijon anahtarı kullanarak düzgün bir şekilde döndürerek sıkın.

Çekme halkası vidaları kullanımdan sonra sökülür. Çekme halkasını eski yerine yerleştiriniz.

Kapağı tampon üzerine yeniden takarak bitirin.

ÖNEMLİ

Çekme gözü - **not** bağlı olmayan araçları çekmek veya hendekten çıkartmak için yalnızca yollarda çekmek amaçlı tasarlanmıştır. Araç kurtarmak için kurtarma yardımı arayınız.

İlgili bilgiler

- Aracın çekilmesi (s. 308)
- Kurtarma (s. 310)

Kurtarma

Kurtarma, aracın başka bir araç yardımıyla başka bir yere nakledilmesi anlamına gelir.

Araç kurtarmak için kurtarma yardımı arayınız.

ÖNEMLİ

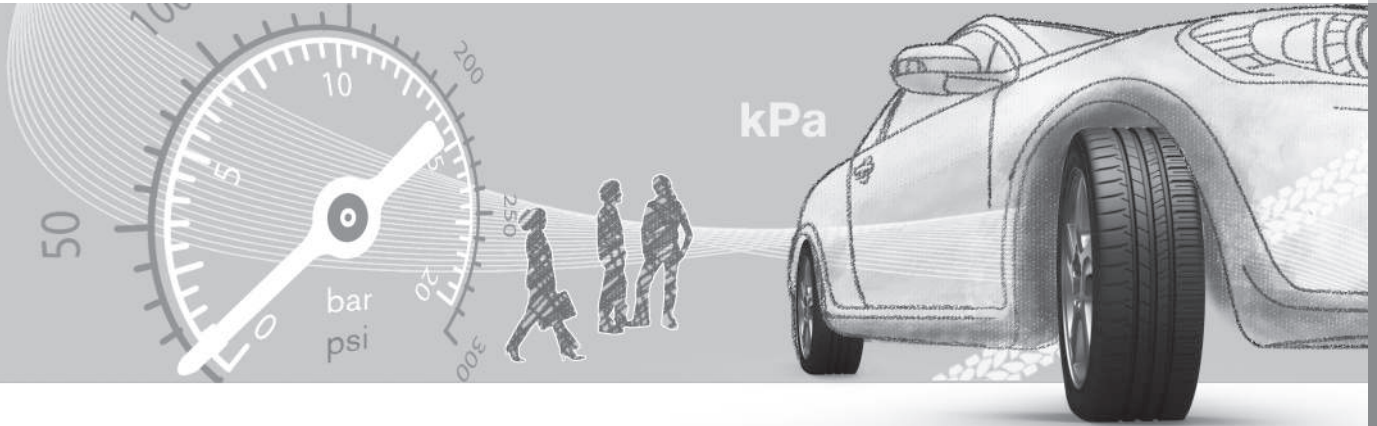
Aracın her zaman tekerleri öne döner şekilde taşınması gerektiğini unutmayın.

İlgili bilgiler

- Aracın çekilmesi (s. 308)

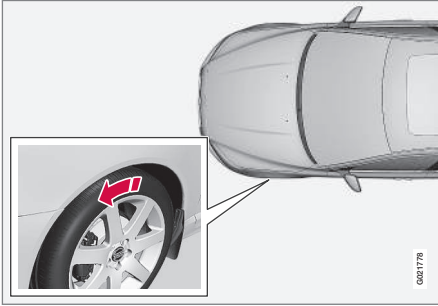
09

TEKERLEKLER VE LASTİKLER



Lastikler - dönüş yönü

Sadece tek bir yönde dönecek şekilde tasarlanmış dış düzenine sahip lastikler dönüş yönünü gösteren oklarla işaretlenmiştir.



Ok, lastiğin dönüş yönünü göstermektedir.

Lastik ömrü boyunca her zaman aynı yönde dönmelidir. Lastikler sadece ön ve arka konumlar arasında değiştirilmelidir, asla sol ve sağ taraftaki lastikler kendi aralarında değiştirilmemelidir. Lastikler yanlış takılmışsa, otomobilin frenleme özellikleri ve yağmuru, kar ve çamuru yolun kenarına atma kuvveti olumsuz yönde etkilenir. En fazla dış derinliğine sahip olan lastikler daima arkaya takılmalıdır (patinaj yapma riskin azaltmak için).

DİKKAT

Her iki tekerlek çiftinin aynı tip ve boyutta ve ayrıca aynı markaya ait olduğundan emin olun.

Lastik basınç tablosunda belirtilen lastik basıncı (s. 322) önerilerine uyun.

İlgili bilgiler

- Lastikler - ebatlar (s. 316)
- Lastikler - hız kategorileri (s. 317)
- Lastik bakımı (s. 312)
- Lastikler - dış aşınma göstergeleri (s. 314)

Lastik bakımı

Diğer hususların yanında, lastiklerin görevi yol yüzeyinde tutunma sağlamak, titreşimi sönmölemek ve tekerleği aşınmaya karşı korumaktır.

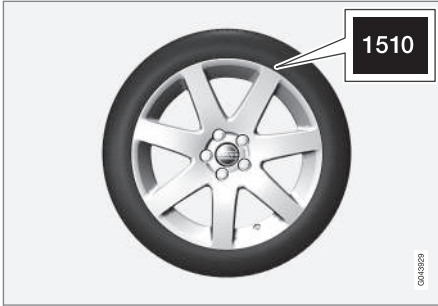
Sürüş karakteristikleri

Lastikler aracın sürüş karakteristiklerini büyük oranda etkiler. Lastik türü, boyutları, lastik basıncı ve hız dereceleri aracın performansı açısından önemlidir.

Lastiğin yaşı

6 yaşından eski tüm lastikler hasarsız görünse bile bir uzman tarafından kontrol edilmelidir. Oldukça kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsalar dahi lastikler eskir ve çürür. Bu sebeple fonksiyon etkilenebilir. Bu durum daha sonra kullanılmak üzere muhafaza edilen tüm lastikler için geçerlidir. Lastiğin kullanım açısından uygun olmadığını gösteren harici belirtilere örnek olarak çatlaklar ve renk bozulmaları sayılabilir.

Yeni lastikler



Lastikler çürüyebilir. Bir kaç yıl geçtikten sonra sertleşmeye başlarken ayrıca sürtünme kapasiteleri/karakteristikleri kademeli olarak bozulur. Bu nedenle, değiştirdiğinizde mümkün olan en yeni lastikleri almaya çalışınız. Bu durum özellikle kış lastikleri için geçerlidir. Sıralamadaki son dört hane üretim haftası ve yılını bildirmektedir. Bu, lastiklerin DOT damgasıdır (Department of Transportation) ve bu dört hane ile belirtilir; örneğin 1510. Resimde gösterilen lastik 2010 yılının 15. haftasında üretilmiştir.

Yaz ve kış lastikleri

Yaz ve kış lastikleri değiştirilirken tekerlekler üzerinde aracın hangi tarafında takılı oldukları işareti bulunmalıdır, örneğin **L** sol için ve **R** sağ için.

Aşınma ve bakım

Doğru lastik basıncı (s. 322), aşınmanın daha eşit bir aşınma sağlar. Sürüş tarzı, lastik basıncı, iklim ve yol şartları lastiklerinizin eskime ve aşınma süresini etkiler. Diş derinliğindeki farkları ve aşınma modelleri (s. 314)'nin oluşmasını önlemek için ön ve arka tekerlekler birbiriyle değiştirilebilir. İlk değiştirme için uygun yol yaklaşık 5000 km ve ardından 10000km aralıklarıdır. Volvo, diş derinliğinden emin olmadığınız durumda yetkili bir Volvo servisi ile irtibata geçmenizi önerir. Lastikler arasında aşınma açısından belirgin bir fark (diş derinliğinde >1 mm fark) varsa, en az aşınan lastikler her zaman arkaya takılmalıdır. Yetersiz direksiyon hareketini telafi etmek aşırı direksiyon hareketini düzeltmekten daha kolaydır ve arka tarafın bir yana kayması veya aracın kontrolünün tamamen kaybedilmesi yerine aracın düz bir şekilde ileri doğru gitmesini sağlar. İşte bu nedenle arak tekerlerin ön tekerlerden önce kavramayı kaybetmemesi çok önemlidir.

Tekerlekler, yatay veya asılı olarak saklanmalıdır, kesinlikle dik olarak saklanmamalıdır.



UYARI

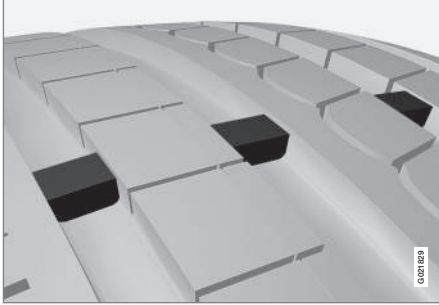
Hasarlı bir lastik araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir.

İlgili bilgiler

- Lastikler - ebatlar (s. 316)
- Lastikler - hız kategorileri (s. 317)
- Lastikler - dönüş yönü (s. 312)

Lastikler - dış aşınma göstergeleri

Diş aşınma göstergesi, lastiğin dış durumunu gösterir.



Diş aşınma göstergeleri.

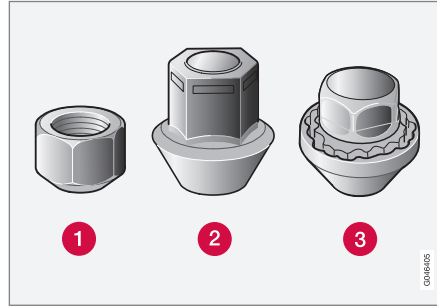
Diş aşınma göstergeleri, dişi genişliğine kesen dar dişsiz şeritlerdir. Lastiğin yan tarafında TWI (Tread Wear Indicator) harfleri yer almaktadır. Lastiğin dişli derinliği 1,6 mm'ye düşünce, diş derinliği, yükseklik itibarıyla diş aşınma göstergeleri ile aynı hizaya gelecektir. Olabildiğince çabuk yeni lastikleri takınız. Düşük diş derinliği olan lastiklerin yağmur ve karda yetersiz tutuş sağladığını unutmayınız.

İlgili bilgiler

- Lastikler - hız kategorileri (s. 317)
- Lastikler - hava basıncı (s. 322)
- Lastikler - dönüş yönü (s. 312)

Tekerlek somunları

Tekerlek somunları, tekerlekleri poyralara sabitlemek için kullanılır ve farklı versiyonlarda sunulur.



- 1 Standart bijon somunları
- 2 Yüksek profilli bijon somunları
- 3 Kilitli bijon somunları

Sıkma torku

- **Tip 1 tekerlek somunu (çelik jant):** 110 Nm
- **Tip 2 tekerlek somunu (alüminyum jant):** 130 Nm
- **Tip 3 Kilitlenebilir tekerlek somunu (çelik/alüminyum jant):** 110 Nm

Sadece Volvo tarafından test edilmiş ve onaylanmış ve Volvo orijinal donanımı olan jantları kullanınız. Torku tork anahtarıyla kontrol ediniz.

Kilitli bijon somunları*

Kilitli bijon somunları hem alüminyum hem de çelik jantlarda kullanılabilir. Bagaj bölmesinin zemininin altında kilitlenebilir somunların manşonu için yer vardır.

İlgili bilgiler

- Tekerlek ve jant ebatları (s. 316)

Kriko

Örneğin lastik değiştirirken yapıldığı gibi, aracı kaldırmak için bir kriko kullanılır.

Orijinal kriko sadece stepneyi değiştirmek için kullanılacaktır. Krikonun dişleri her zaman iyice yağlanmalıdır.

İlgili bilgiler

- Üçgen reflektör (s. 323)
- Acil durum lastik onarımı* (s. 332)

Kış lastikleri

Kış lastikleri, kış yol koşullarına uyarlanmış lastiklerdir.

Kış lastikleri

Volvo belirli boyutlara sahip kış lastikleri önerir. Lastik boyutları motor varyantına göre değişir. Kış lastiklerini kullanırken her dört tekerleğe de doğru tipte lastikler takılmalıdır.



DİKKAT

Volvo, hangi tekerlek jantı ve lastik tiplerinin en uygun olduğunu Volvo yetkili satıcısına danışmanızı önerir.

Çivili lastikler

Çivili kış lastikleri çiviler yerlerine düzgün şekilde oturana kadar 500-1000 km boyunca yumuşak bir şekilde sürülmelidir. Böylece lastiğe ve özelliğe çivilere daha uzun bir servis ömrü sağlanır.



DİKKAT

Çivili lastiklerin kullanımına ilişkin yasal hükümler ülkeden ülkeye değişmektedir.

Diş derinliği

Buz, sulu kar ve düşük sıcaklık gibi yol koşulları lastikleri yaz koşullarına nazaran çok daha fazla zorlar. Volvo bu nedenle, diş derinliği 4 mm'den az olan kış lastiklerinin kullanılmasını önerir.

Kar zincirlerinin kullanımı

Kar zincirleri sadece ön tekerleklerde kullanılabilir (ayrıca dört tekerden çekişli araçlar için de geçerlidir). Kar zincirleriyle asla 50 km/saatten hızlı gitmeyiniz. Hem kar zincirleri hem de lastikler aşınacağından temiz satıhta kullanmayınız.



UYARI

Araba modeli, lastik ve jant boyutlarına göre tasarlanmış gerçek Volvo kar zinciri veya eşdeğeri bir zincir kullanınız. Karasız kalınması durumunda Volvo, yetkili bir Volvo atölyesine danışmanızı önermektedir. Hatalı kar zincirleri arabanızda ciddi hasara yol açabilir ve bir kazaya neden olabilir.

İlgili bilgiler

- Tekerleklerin değiştirilmesi - tekerleklerin sökülmesi (s. 319)



Tekerlek ve jant ebatları

Tekerlek ve jant ebatları, aşağıdaki tabloda yer alan örnekler uyarınca belirlenmiştir.

Jantların ebat gösterimi vardır, örneğin: 7Jx16x50.

7	Jant genişliği inç cinsinden
J	Jant flanş profili
16	Jant çapı inç cinsinden
50	Çıkıntı mm cinsinden (jant merkezinin poyra karşısındaki jant temas yüzeyine olan mesafesi)

İlgili bilgiler

- Tekerlek somunları (s. 314)

Lastikler - ebatlar

Aracın tekerlekleri, lastikleri ve jantları belirli bir ebata sahiptir; aşağıdaki tablodaki örneklerle bakın.

Boyutlar tüm otomobil lastiklerinde belirtilmiştir. Örnek gösterim: 215/55R16 97W.

205	Lastik genişliği mm
50	Lastik yanağı boyu ve lastik genişliği arasındaki oran (%)
R	Radyal kat
17	Tekerlek jantı çapı inç (") olarak
93	İzin verilen azami lastik yükü için olan kodlar, yük indeksi (s. 316) (LI)
W	Maks. izin verilen hız değeri (s. 317) SS (Bu durumda 270 km/saat).

İlgili bilgiler

- Lastikler - hava basıncı (s. 322)
- Lastikler - dönüş yönü (s. 312)
- Lastikler - dış aşınma göstergeleri (s. 314)

Lastikler - yük indeksi

Yük indeksi, bir lastiğin belirli bir yükü taşıma yeteneğini gösterir.

Her bir lastiğin yük taşımak için belirli bir kapasitesi vardır, bir yüksek indeksi (LI). Aracın ağırlığı lastikler için gerekli yük kapasitesini belirler.

İlgili bilgiler

- Lastikler - ebatlar (s. 316)
- Lastikler - hız kategorileri (s. 317)
- Lastikler - hava basıncı (s. 322)
- Lastikler - dış aşınma göstergeleri (s. 314)

Lastikler - hız kategorileri

Her lastik, belirli bir maksimum hıza dayanabilir ve bu nedenle belirli bir hız kategorisine (SS - Speed Symbol) dahildir.

Lastiğin hız sınıfı en azından aracın azami hızına denk düşmelidir. Aşağıdaki hız kategorisi tablosunda minimum hızı kategorisi gösterilmiştir. Bu koşulların tek istisnası kış lastikleridir (s. 315) (hem metal saplamalı olanlar hem de olmayanlar), burada daha düşük bir hız derecesi kullanılabilir. Böyle bir lastik seçilirse, araç, lastiğin hız kategorisinden daha hızlı kullanılmamalıdır (Örneğin, Q sınıfı lastik maksimum 160 km/saat hızda kullanılabilir). Otomobilin hangi hızda sürüleceğini lastiklerin hız değeri değil, trafik kuralları belirler.

ⓘ DİKKAT

İzin verilen maksimum hız tabloda belirtilmiştir.

Q	160 km/saat (sadece kış lastiklerinde kullanılır)
T	190 km/s
H	210 km/s
V	240 km/s
W	270 km/s
Y	300 km/s



UYARI

Arabaya belirlenenle aynı veya daha yüksek yük endeksi (s. 316) (LI) ve hız oranına (SS) sahip lastikler takılmalıdır. Çok düşük yük endeksi veya hız oranına sahip bir lastik kullanılırsa, aşırı ısınabilir.

İlgili bilgiler

- Lastikler - ebatlar (s. 316)
- Lastikler - hava basıncı (s. 322)
- Lastikler - dönüş yönü (s. 312)

Yedek tekerlek (stepne)*

Patlamış normal bir tekerleği değiştirmek için stepne (Geçici stepne) kullanılır.

Stepne (Geçici stepne) sadece geçici olarak kullanılmak üzere tasarlanmış olup en kısa sürede normal bir tekerlekle değiştirilmelidir. Aracın kontrolü stepne kullanımı nedeniyle değişmiş olabilir. Stepne normal bir tekerlekten daha küçüktür. Aracın yerden yüksekliği bundan etkilenir. Yüksek tümseklerle dikkat edin ve aracı otomatik yıkayıcıda yıkamayın. Stepne ön janta takılmışsa aynı anda kar zinciri kullanamazsınız. Dört tekerden çekişli araçlarda arka dingilden çekiş devreden çıkartılabilir. Stepne tamir edilmemelidir. Stepne için doğru lastik basıncı lastik basınç tablosunda belirtilmiştir; Lastikler - hava basıncı (s. 322).



ÖNEMLİ

- Araçta stepne mevcutsa asla 80 km/sa değerinden daha hızlı araç kullanmayın.
- Araç, birden fazla "Geçici Stepne" tekerleği takılıken asla sürülmemelidir.

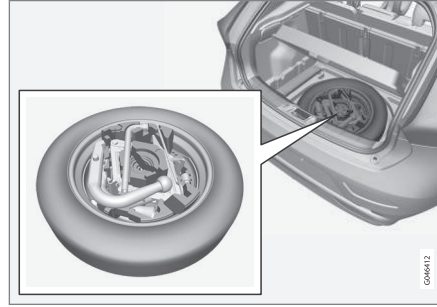
İlgili bilgiler

- Tekerleklerin değiştirilmesi - tekerleklerin sökülmesi (s. 319)
- Tekerleklerin değiştirilmesi - stepnenin takılması* (s. 321)

- Tekerleklerin değiştirilmesi - stepnenin yerinden çıkarılması* (s. 318)
- Kriko (s. 315)
- Üçgen reflektör (s. 323)
- Tekerlek somunları (s. 314)

Tekerleklerin değiştirilmesi - stepnenin yerinden çıkarılması*

Stepne, kriko* ve bijon anahtarını* bagaj bölümünde, zeminin altında bulunmaktadır.*



1. Bagaj bölümü zemininin arka kenarını kaldırınız (veya eklemli bagaj bölümü zemini olan modellerde, bagaj bölümü zemini tutamağını tutunuz, kaldırınız ve zeminin arka kısmını ileri doğru hareket ettiriniz).
2. Depolama bölümünü*kaldırıp çıkarın (yalnızca eklemli bagaj bölümü zemini olan modellerde).
3. Alt zemini kaldırıp çıkarınız (yalnızca eklemli bagaj bölümü zemini olan modellerde).
4. Sabitleme vidasını sökünüz ve kriko ve diğer aletleri içeren köpük bloğunu kaldırıp çıkarınız.

5. Stepneyi uzak ucundan tutunuz, sonra kaldırınız. Stepneyi hafifçe ileri doğru itiniz ve kaldırarak depolama bölümünden çıkarınız.
6. Bijon anahtarını, krikoyu ve çekme halkasını köpük bloktaki yerlerinden çıkarınız.



DİKKAT

Çekme halatı bağlantı halkasına erişmek için kriko çıkarılmalıdır.

İlgili bilgiler

- Tekerleklerin değiştirilmesi - tekerleklerin sökülmesi (s. 319)
- Tekerleklerin değiştirilmesi - stepnenin takılması* (s. 321)
- Kriko (s. 315)
- Yedek tekerlek (stepne)* (s. 317)
- Üçgen reflektör (s. 323)
- Tekerlek somunları (s. 314)

Tekerleklerin değiştirilmesi - tekerleklerin sökülmesi

Aracın tekerlekleri, örneğin kış tekerlekleri/kış lastikleri ile değiştirilebilir.

Trafiğin olduğu bir yerde lastik değiştirme durumunda üçgen reflektörü kurunuz. Araç ve krikon* düz ve sağlam bir zeminde bulunmalıdır.

1. el frenini tatbik ediniz ve araçta otomatik şanzıman varsa geri vitese veya **P** konumuna geçiniz.

UYARI

Krikonun hasarlı olup olmadığına, dişlerin iyice yağlanıp yağlanmadığına ve kirlenme olup olmadığına bakın.

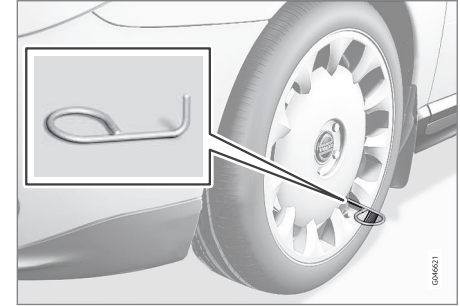
DİKKAT

Volvo, krikon etiketi üzerinde gösterilen sadece sorun görülen araç modeline ait krikon* kullanılmasını önermektedir.

Çıkartma aynı zamanda kaldırma yük-sekliğinde belirlenen krikonun maksimum kaldırma kapasitesini de gösterir.

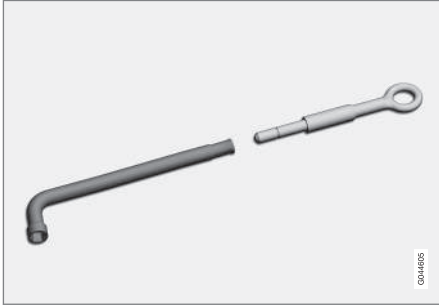
2. Aletlerin yanı sıra takılacak lastiği (yaz lastiği, kış lastiği veya yedek lastik) alınız. Eğer bir yedek lastik takılacaksa yedek lastik yerinde içerisinde eldiven ve patlak lastik içi bir plastik torba bulunan bir paket mevcuttur.
3. Yerde kalan tekerleklerin önüne ve arkasına takoz yerleştiriniz. Büyük ağır tahta takozlar veya örneğin büyük taşlar kullanınız.

4. Çelik jantlı araçlarda, çıkartılabilir jant kapakları bulunmaktadır. Tam tekerlek jant kapaklarını asmak ve çekip çıkarmak için sökme aletini kullanın. Jant kapakları alternatif olarak elle de çıkarılabilir.





5. Çekme halkasını bijon anahtarı* ile aşağıdaki resimde gösterildiği gibi durma konumuna kadar birlikte vidalayınız.



Bijon anahtarı ve çekme halkası.

! ÖNEMLİ

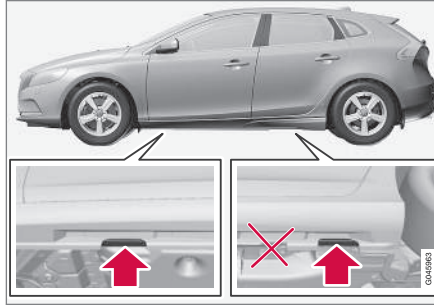
Çekme halkası, bijon anahtarıyla tüm dişli kısımlarda vidalanmalıdır.

6. Tekerlek somunlarını bijon anahtarıyla saatin aksi yönde ½-1 tur gevşetin.

! UYARI

Yer ile kriko veya aracın kaldırma noktası ile kriko arasına kesinlikle başka bir şey yerleştirilmemelidir.

7. Aracın her iki yanında da ikişer kriko yerleştirme noktası vardır.



! ÖNEMLİ

Krikonun altındaki zemin sağlam, pürüzsüz ve düz olmalıdır.

8. Krikoyu, gövdesindeki flanş kriko kafasının çentiğe gelinceye kadar çevirin.
9. Otomobili, tekerlek yerden kesilecek şekilde kaldırınız. Bijonları sökünüz ve tekerleği kaldırarak çıkartınız.

! UYARI

Kriko yükseltildiğinde asla aracın altına girmeyin.

Kriko yükseltildiğinde yolcular aracı terk etmemelidir.

Yolcuların aracı göreceği şekilde park edin veya ideal olarak onlarla ve yol arasına bir bariyer koyun.

i DİKKAT

Arabanın normal krikosu arada sırada ve patlamış bir lastiği veya yaz lastiklerini veya kış lastiklerini değiştirme gibi kısa süreli olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Sadece belirli modeldeki bir kriko aracı kaldırmak için kullanılabilir. Araç çok sık kaldırılacaksa veya lastikleri değiştirmek için gerekenden daha uzun süreli kaldırılması gerekiyorsa, garaj krikosunun kullanılması tavsiye edilir. Bu durumda, donanımla birlikte gelen kullanım kılavuzunu izleyin.

İlgili bilgiler

- Tekerleklerin değiştirilmesi - stepnenin takılması* (s. 321)
- Tekerleklerin değiştirilmesi - stepnenin yerinden çıkarılması* (s. 318)
- Yedek tekerlek (stepne)* (s. 317)
- Üçgen reflektör (s. 323)
- Tekerlek somunları (s. 314)

Tekerleklerin değiştirilmesi - stepnenin takılması*

Stepne takma prosedürünün doğru bir şekilde uygulanması önemlidir.

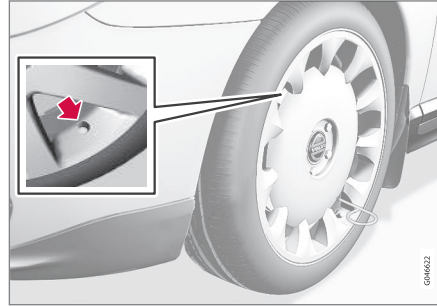
Takılması

1. Tekerlek ve poyra arasındaki temas noktalarını temizleyiniz.
2. Tekerleği takınız. Tekerlek somunlarını iyice sıkın.
3. Aracı tekerleklerin dönmesini engelleyecek kadar indiriniz.



4. Bijon somunlarını saat yönünde sıkınız. Tekerlek somunlarının doğru sıkma torquyla sıkılması önemlidir. Torku tork anahtarıyla kontrol ediniz.

5.

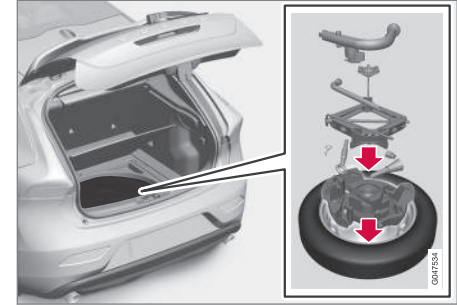


Tüm jant kapaklarını geri takın.

ⓘ DİKKAT

Takma işlemi esnasında jant kapağındaki sibop için çıkış, janttaki sibop üzerine konumlandırılmalıdır.

Kriko* ve aletlerin yerine koyulması



Kullandıktan sonra aletler ve kriko köpük bloktaki doğru yerlerine konulmalıdır.

1. Çekme halkasını çevirerek bijon anahtarından çıkarın.
2. Kullanılmış olan aletlerin tümünü köpük bloktaki ilgili bölmelere aşağıdaki düzende koyun:
 - çekme halkası/huni/torx anahtar/tekerlek somunlarını kilitleme soketi/jant kapağı takımı
 - kriko (köpük bloğu bölmesine sığabilecek şekilde uygun yüksekliğe küçültülmelidir, tutacak yeri ayak üstünde ve köpük blok kanalı içine)
 - soket anahtarı (krikonun üstüne).

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



09 Tekerlekler ve lastikler



3. Stepne kullanıldıysa, patlak tekerlek eldivenlerle birlikte aynı pakette bulunan plastik torbaya koyulabilir. Köpük bloğu tekrar depo bölmesine yerleştirin ve depo bölmesi zemine montaj vidasını sıkın.

Stepne **kullanılmamışsa**, köpük bloğu stepneye koyun ve stepneyi de depolama bölümündeki yerine yerleştirin. Sabitleme vidasını depolama bölümünün zeminine vidalayarak sıkınız.

4. Ayrılabilir çekme çubuğunu geri alın.



DİKKAT

- Bir lastik şişirildikten sonra, çakıl, kir vb. nedeniyle valfe zarar gelmesini önlemek için her zaman toz kapağını yeniden takın.
- Sadece plastik toz kapakları kullanın. Metal toz kapakları paslanabilir ve sökmesi zor olabilir.



ÖNEMLİ

Takımlar ve krikol* kullanılmadığı zaman, arabanın yük alanındaki yerlerinde saklanmalıdır.

İlgili bilgiler

- Tekerleklerin değiştirilmesi - stepnenin yerinden çıkarılması* (s. 318)
- Tekerleklerin değiştirilmesi - tekerleklerin sökülmesi (s. 319)

- Yedek tekerlek (stepne)* (s. 317)
- Üçgen reflektör (s. 323)
- Tekerlek somunları (s. 314)

Lastikler - hava basıncı

Lastikler, bar cinsinden ölçülen farklı hava basınçlarına sahip olabilir.

Lastiklerin hava basıncını kontrol edin

Lastiklerin hava basıncı her ay kontrol edilmeli ve kontrol, lastikler soğukken yapılmalıdır. "Soğuk lastikler", lastiklerin çevre sıcaklığıyla aynı sıcaklıkta olduğu anlamına gelir. Araç bir kaç kilometre sürdükten sonra lastikler ısınır ve basınç artar. Farklı lastik basıncı yakıt tüketimini, lastiğin ömrünü ve otomobilin yol tutuşunu olumsuz etkiler. Düşük basınçlı lastiklerle sürüş lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasar görmesine yol açabilir. Lastik basıncı yolculuğun rahatlığını, yoldan gelen sesi ve direksiyon karakteristiklerini etkiler.



DİKKAT

Lastiklerin basıncı zamanla düşer, bu doğal bir durumdur. Lastik basıncı ortam sıcaklığına bağlı olarak da değişir.

Lastik basıncı etiketi

Sürücü kapısının direğine yapıştırılmış lastik basıncı etiketi (ön ve arka kapı arasında) farklı yükler ve hız koşullarında lastiklerin sahip olması gereken basıncı gösterir. Ayrıca lastik basıncı tablosunda da belirtilmiştir.

Aracın tavsiye edilen lastik boyutları için lastik basıncı ve iyileştirilmiş yakıt ekonomisi sonucu veren ECO basıncı hakkındaki bilgiler basılı kullanıcı el kitabında bulunabilir.

i DİKKAT

Sıcaklık farklılıkları lastik basıncını değiştirir.

Yakıt tasarrufu, ECO basıncı

160 km/saat altındaki hızlarda optimum yakıt ekonomisi elde etmek için bir ECO basıncı tavsiye edilir (tam ve hafif yük için geçerlidir -

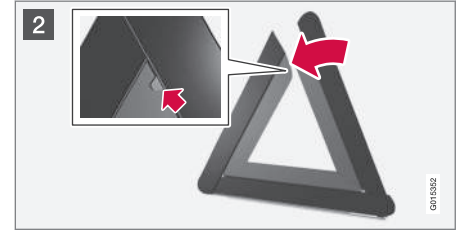
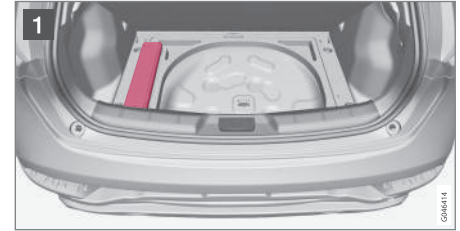
basılı kullanıcı el kitabındaki lastik basıncına bakın).

İlgili bilgiler

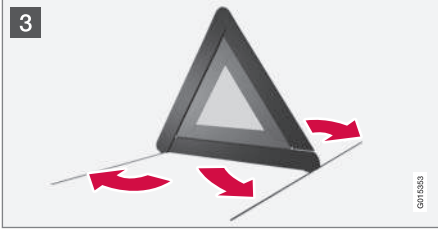
- Lastikler - hız kategorileri (s. 317)
- Lastikler - dönüş yönü (s. 312)
- Lastik bakımı (s. 312)
- Lastikler - dış aşınma göstergeleri (s. 314)

Üçgen reflektör

Üçgen reflektör, yoldaki diğer sürücülere aracın durgun halde olduğuna dair uyarmak için kullanılır.

Saklama ve katlama

3



- 1 Zemin kapağını kaldırın (veya eklemli zemine sahip modellerde bagaj bölümünün arka kısmını ileri doğru itin ve daha sonra alt zemini kaldırın) ve üçgen reflektörü çıkarın.
- 2 Üçgen reflektörü kılıfından çıkarın, katlayın ve iki gevşek kenarı takın.
- 3 Üçgen reflektörün destek ayaklarını katlayın.

Üçgen reflektörün kullanılması ile ilgili olarak yönetmeliklere uyun. Üçgen reflektörü, trafiğe göre uygun bir yere koyun.

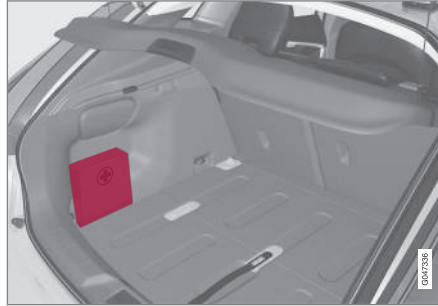
Üçgen reflektör ve kutusunun kullanıldıktan sonra bagaj bölümünde uygun şekilde bağlandığından emin olun.

İlgili bilgiler

- Yedek tekerlek (stepne)* (s. 317)

İlk yardım çantası*

İlk yardım çantasında ilk yardım malzemeleri bulunmaktadır.



İlk yardım malzemelerini içeren çanta, bagaj bölümünün sol tarafında yer almaktadır.

Lastik basıncı izleme*¹

Lastik basıncı izleme, aracın lastiklerinden birinin veya bir kaçının basıncı düştüğünde sürücüyü uyarır. Bazı pazarlarda lastik basıncı izleme özelliği yasal düzenlemeler uyarınca standarttır.

Lastik basıncı izlemek için iki sistem bulunmaktadır, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) ve TM (Tyre Monitor). Araçta hangi sistemin bulunduğu belirlenemediği durumlarda **MY CAR** menü sistemini açın ve aracın ayarları için arama yapın:

- Eğer sistem TPMS ise **Lastik hava basıncı** menüsü kullanılır, bkz. TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - genel (s. 325).
- Eğer sistem TM ise **Lastik izleme** menüsü kullanılır, bkz. TM (Tyre Monitor)* (s. 330).

Sistem, normal lastik bakımını etkilemez.



ÖNEMLİ

TPMS sisteminde bir arıza oluşursa, kombine gösterge tablosundaki (U) uyarı lambası yaklaşık 1 dakika yanıp söner, sonra sürekli yanar. Kombine gösterge tablosunda da bir mesaj gösterilir.

¹ Bazı pazarlarda standarttır.

İlgili bilgiler

- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - genel (s. 325)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - ayarlama (yeniden kalibrasyon) (s. 326)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - düşük lastik basıncını düzeltme (s. 329)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* etkinleştirme/devreden çıkarma (s. 328)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - öneriler (s. 328)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - sürülebilir patlak lastikler* (s. 329)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* durum (s. 327)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*⁹ - genel

Lastik basıncı izleme (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System) , aracın lastiklerinden birinin veya bir kaçının basıncı düştüğünde sürücüyü uyarır.*

Lastik basıncı izleme, her bir tekerlekteki hava valfinin içinde bulunan sensörleri kullanır. Araç yaklaşık 30 km/s hızla sürülürken sistem lastik basıncını kontrol eder. Basınç çok fazla düşük ise, kombine gösterge tablosunda bir uyarı lambası yanar ve aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenir:

- Lastik basıncı düşük Ön sağ lastiği kontrol et
- Lastik basıncı düşük Ön sol lastiği kontrol et
- Lastik basıncı düşük Arka sağ lastiği kontrol et
- Lastik basıncı düşük Arka sol lastiği kontrol et
- Lastiğe hava gerek Ön sağ lastiği kontrol et
- Lastiğe hava gerek Ön sol lastiği kontrol et
- Lastiğe hava gerek Arka sağ lastiği kontrol et
- Lastiğe hava gerek Arka sol lastiği kontrol et

• Lastik basınç sistemi Servis gerekli

TPMS sensörsüz tekerlekler kullanılırsa veya bir sensör başarısız olursa **Lastik basınç sistemi Servis gerekli** gösterilir.

Tekerlek değiştirdikten sonra değiştirilen tekerleğin sistemle uyumlu çalışması için daima sistemi kontrol edin.

Doğru lastik basıncı bilgileri için bkz. Lastikler - hava basıncı (s. 322).

Sistem, normal lastik bakımını etkilemez.

! ÖNEMLİ

TPMS sisteminde bir arıza olursa, kombine gösterge tablosundaki uyarı lambası yaklaşık 1 dakika yanıp söner, sonra sürekli yanar. Kombine gösterge tablosunda da bir mesaj gösterilir.

İlgili bilgiler

- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - ayarlama (yeniden kalibrasyon) (s. 326)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - düşük lastik basıncını düzeltme (s. 329)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* etkinleştirme/devreden çıkarma (s. 328)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - öneriler (s. 328)

⁹ Bazı pazarlarda standarttır.



09 Tekerlekler ve lastikler

09

- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - sürülebilir patlak lastikler* (s. 329)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* durum (s. 327)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*¹⁶ - ayarlama (yeniden kalibrasyon)

Lastik basıncı izleme (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System) , aracın lastiklerinden birinin veya bir kaçının basıncı düştüğünde sürücüyü uyarır.*

TPMS, örneğin ağır yük taşıma gibi durumlarda Volvo'nun lastik basıncı tavsiyelerini (s. 322) takip etmek üzere ayarlanabilir.



DİKKAT

Kalibrasyon başladığında araç hareketsiz olmalıdır.

Ayarlamalar, orta konsoldaki kumandayla yapılır, bkz. MY CAR (s. 109).

1. Lastikleri, sürücü tarafı kapı direği üzerinde (ön ve arka kapılar arasında) bulunan lastik basıncı etiketine uygun olarak istenen basınca kadar şişirin.
2. Motoru çalıştırın.
3. Lastik basıncı menülerini açmak için **MY CAR** menü sistemini seçin.
4. **Lastik basıncı kalibrasyonu** ögesini seçin ve **OK** düğmesine basın.

5. En az 30 km/s hızla minimum 10 dakika sürün.
 - > Kalibrasyon sürücü tarafından başlatılmasının ardından otomatik olarak gerçekleşir. Kalibrasyon tamamlandığında sistem tarafından herhangi bir onay yayınlanmaz.

İlgili bilgiler

- Lastik basıncı izleme* (s. 324)
- Lastikler - hava basıncı (s. 322)

¹⁶ Bazı pazarlarda standarttır.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.



TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*¹⁸ durum

Lastik basıncı izleme (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System*) , aracın lastiklerinden birinin veya bir kaçının basıncı düştüğünde sürücüyü uyarır.

Sistem ve lastik durumu

Sistemin ve lastiklerin mevcut durumu kontrol edilebilir, bkz. MY CAR (s. 109).

1. Lastik basıncı izleme menülerini açmak için **MY CAR** menü sistemini seçin.
2. **Lastik basıncı** ögesini seçin.

Her lastiğin durumu, aşağıdakilere uygun olarak renk kodludur:

- Tümü yeşil: sistem normal olarak çalışıyor ve tüm lastiklerdeki lastik basıncı önerilen seviyenin biraz üzerinde.
- Sarı tekerlek: ilgili lastiğin basıncı çok fazla düşük.
- Kırmızı tekerlek: ilgili lastiğin basıncı çok düşük.
- Tüm tekerlekler gri: sistem geçici olarak kullanılamıyor. Sistem tekrar etkinleşmeden önce aracın bir kaç dakika boyunca 30 km/s'in üzerinde bir hızla sürülmesi gerekebilir.
- Tüm tekerlekler gri ve **Lastik basınç sistemi Servis gerekli** mesajı: sistemde

bir hata oluştu. Bir Volvo bayisine veya atölyesine başvurun.

Uyarı mesajlarını silme

Bir lastik basıncı mesajı görüntüleniyor ve TPMS uyarı lambası yanıyorsa:

1. Bir lastik basıncı göstergesi ile gösterilen lastiğin/lastiklerin lastik basıncını kontrol edin.
2. Lastiği/lastikleri, sürücü tarafı kapı direği üzerinde (ön ve arka kapılar arasında) bulunan lastik basıncı etiketine uygun olarak doğru basınca kadar şişirin.
3. Bazı durumlarda, uyarı metnini silmek için aracın bir kaç dakika boyunca 30 km/s'in üzerinde bir hızla sürülmesi gerekebilir. Bu noktada, TPMS uyarı lambası da söner.



DİKKAT

- TPMS sistemi hem lastik basıncına hem de ortam sıcaklığına bağlı telafi basınç değerini kullanır. Bu, lastik basıncının sürücü tarafı kapı direği üzerinde (ön ve arka kapılar arasında) bulunan lastik basıncı etiketi üstünde listelenmiş tavsiye edilen basınçlardan çok az farklılık gösterebileceği anlamına gelir. Bu nedenle, düşük bir lastik basıncı mesajını silmek için lastikleri hafifçe yüksek bir basınca kadar şişirmek gerekli olabilir.
- Yanlış lastik basıncını önlemek için basınç lastikler soğukken kontrol edilmelidir. "Soğuk lastik" terimi, lastiklerin ortam sıcaklığıyla aynı sıcaklıkta olması demektir (araba kullanıldıktan yaklaşık 3 saat sonra). Birkaç kilometrelik sürüşten sonra lastikler ısınır ve basınç artar.



UYARI

- Yanlış lastik basıncı sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesiyle sonuçlanabilecek lastik arızasına yol açabilir.
- Sistem ani bir lastik hasarını önceden gösteremez.

İlgili bilgiler

- Lastik basıncı izleme* (s. 324)

¹⁸ Bazı pazarlarda standarttır.



09 Tekerlekler ve lastikler

09

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*²⁰ etkinleştirme/devreden çıkarma

Lastik basıncı izleme (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System*) , aracın lastiklerinden birinin veya bir kaçının basıncı düştüğünde sürücüyü uyarır.

DİKKAT

Lastik basıncı izleme etkinleştirildiğinde/devreden çıkartıldığında araç hareketsiz olmalıdır.

Ayarlar orta konsol kumandaları kullanılarak yapılabilir, bkz. MY CAR (s. 109).

1. Motoru çalıştırın.
2. Lastik basıncı menülerini açmak için **MY CAR** sistemini seçin.
3. **Lastik basıncı** öğesini seçin ve **OK** düğmesine basın.
 - > Sistem etkinleştirildiyse bilgi ekranında bir **X** görüntülenir, sistem devreden çıkartılırsa seçenek kaybolur²¹.

İlgili bilgiler

- Lastik basıncı izleme* (s. 324)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*²³ -öneriler

Lastik basıncı izleme (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System*) , aracın lastiklerinden birinin veya bir kaçının basıncı düştüğünde sürücüyü uyarır.

- Volvo, kış tekerlekleri de dahil olmak üzere, aracın tüm tekerleklerine TPMS sensörlerinin takılmasını tavsiye eder.
- Volvo, sensörlerin tekerlekler arasında değiştirilmesini de önermektedir.
- Stepne, TPMS sensörü ile donatılmamıştır.
- Stepne veya TPMS sensörü olmayan bir tekerlek kullanılırsa, kombine gösterge tablosunda **Lastik basınç sistemi Servis gerekli** hata mesajı gösterilir.
- Bir tekerlek değişirse veya TPMS sensörü başka bir tekerleğe taşınmışsa conta, somun ve valf göbeği değiştirilmelidir.
- TPMS sensörleri takıldığında araç en az 15 dakika süreyle kapalı tutulmalıdır aksi takdirde kombine gösterge tablosunda bir hata mesajı görüntülenir.



UYARI

TPMS ile donatılmış bir lastik şişirilirken, supaba zarar vermemek için pompanın nozulünü doğrudan supaba doğru tutun.



DİKKAT

- Bir lastik şişirildikten sonra, çakıl, kir vb. nedeniyle valfe zarar gelmesini önlemek için her zaman toz kapağını yeniden takın.
- Sadece plastik toz kapakları kullanın. Metal toz kapakları paslanabilir ve sökmesi zor olabilir.



DİKKAT

Lastik boyutlarını değiştirmek isterseniz, TPMS sisteminin yeniden yapılandırılması gerekir. Daha fazla bilgi için - yetkili bir Volvo satıcısıyla iletişime geçin.

İlgili bilgiler

- Lastik basıncı izleme* (s. 324)

²⁰ Bazı pazarlarda standarttır.

²¹ Sadece bazı pazarlarda bulunmaktadır.

²³ Bazı pazarlarda standarttır.

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*²⁵ - sürülebilir patlak lastikler*

SST (Self Supporting run flat Tires)* seçilmişse, araç ayrıca TPMS (s. 324) ile donatılmıştır.

Bu tür lastiğin, lastik tamamen ya da kısmen havasını kaybetse bile belirli bir sürede sürülmeye devam edilebilmesini sağlayan özel takviyeli yanakları vardır. Bu lastikler özel bir janta takılır. (Bu janta normal lastikler de takılabilir.)

Bir SST lastiği basıncını kaybederse kombine gösterge tablosundaki TPMS lambası yanar ve bilgi ekranında bir mesaj gösterilir. Bu durum gerçekleşirse araç hızını 80 km/saate düşürün. Lastik en kısa sürede değiştirilmelidir.

Bazı durumlarda hangi lastiğin arızalı olduğunu görmek zor olabileceğinden dikkatli sürün. Hangi lastiğin bakım gerektirdiğini tespit etmek için dört tekerleğin dördünü de kontrol edin.



UYARI

Sadece SST lastikleri hakkında bilgi sahibi olanlar takmalıdır.

SST lastikleri sadece TPMS ile birlikte kullanılmalıdır.

Düşük lastik basıncı ile ilgili bir hata mesajı gösterildikten sonra, 80 km/saatten daha hızlı sürmeyin.

Lastik değiştirilmeden önce maksimum kat edilecek mesafe 80 km.

Ani frenleme dönüş gibi sert sürüşten kaçının.

Hasar görmüşlerse veya patlamışlarsa SST lastikleri değiştirilmelidir.

İlgili bilgiler

- Lastik basıncı izleme* (s. 324)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*²⁷ - düşük lastik basıncını düzeltme

Lastik basıncı izleme sistemi TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)²⁸, aracın lastiklerinden bir veya bir kaçında basınç çok düşük olduğunda sürücüyü uyarır ve hangi lastik için geçerli olduğunu bildirir. İlk işaret olarak lamba sarı yanar, durun ve mümkün olan en kısa sürede lastik basıncını kontrol edin. Lamba kırmızı renkte yandığında en kısa sürede durmanız ve lastik basıncını derhal düzeltmeniz gerekir.

Ekranda düşük lastik basıncı için bir mesaj görüntüleniyorsa:

1. İlgili lastiğin lastik basıncını kontrol edin.
2. Lastiği/lastikleri doğru basınca kadar şişirin.
3. Aracı en az birkaç dakika 30 km/s hızla sürün ve mesajın silinip silinmediğini kontrol edin.

İlgili bilgiler

- Lastik basıncı izleme* (s. 324)

²⁵ Bazı pazarlarda standarttır.

²⁷ Bazı pazarlarda standarttır.

²⁸ Seçenek yalnızca bazı pazarlardadır.



09 Tekerlekler ve lastikler

09

TM (Tyre Monitor)*³⁰

TM (Tyre Monitor) sistemi, lastiklerde doğru lastik basıncı olup olmadığını belirlemek amacıyla lastik dönüş hızını algılar. Basınç çok düşük ise, lastik çapı ve bunun sonucunda dönüş hızı değiştirilir. Sistem, lastikleri birbiriyle karşılaştırarak, bir ya da daha fazla lastikte çok düşük basınç olup olmadığını belirleyebilir.

Mesajlar

Lastik basıncı çok fazla düşük ise, kombine gösterge tablosunda bir uyarı lambası (U) yanar ve aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenir:

- Lastik basıncı düşük Ön sağ lastiği kontrol et
- Lastik basıncı düşük Ön sol lastiği kontrol et
- Lastik basıncı düşük Arka sağ lastiği kontrol et
- Lastik basıncı düşük Arka sol lastiği kontrol et
- Lastik basıncı düşük Lastikleri kontrol et
- Lastik basınç sistemi Servis gerekli

! ÖNEMLİ

TM sisteminde bir arıza oluşursa, kombine gösterge tablosundaki (U) uyarı lambası yaklaşık 1 dakika yanıp söner, sonra sürekli yanar. Kombine gösterge tablosunda da bir mesaj gösterilir.

Sistem, normal lastik bakımını etkilemez.

TM yeniden kalibrasyon

TM'in düzgün çalışması amacıyla, lastik basıncı için bir referans değeri belirlenmelidir. Bu, lastikler her değiştirildiğinde veya lastik basıncı değiştirildiğinde gerçekleştirilmelidir.

Yeniden kalibrasyon

Ayarlar orta konsol kumandaları kullanılarak yapılabilir, bkz. MY CAR (s. 109).

1. Konağı kapatın.
2. Lastikleri, sürücü tarafı kapı direği üzerinde (ön ve arka kapılar arasında) bulunan lastik basıncı etiketine uygun olarak doğru basınca kadar şişirin ve anahtar konumunu II olarak seçin, bkz. Anahtar konumları (s. 75).
3. Lastik basıncı menülerini açmak için **MY CAR** menü sistemini seçin.
4. **Lastik basıncı kalibrasyonu** öğesini seçin ve **OK** düğmesine basın.

5. Aracı çalıştırın ve sürün.

- > Yeniden kalibrasyon, araç sürülürken yapılır ve herhangi bir zamanda kesilebilir. Yeniden kalibrasyon devam ederken motor kapatılırsa, araç tekrar sürüldüğünde kaldığı yerden başlar.

ITM yeniden kalibre edilir ve yeni referans değeri 1 ila 5. adımlar tekrar yapılabildiği kadar geçerlidir.



DİKKAT

TM sisteminin her lastik değişiminde ya da lastik basıncı değiştirildiğinde yeniden kalibre edilmesi gerektiğini unutmayın. Yeni referans değerleri kaydedilmezse, sistem düzgün çalışmaz.



DİKKAT

- Bir lastik şişirdikten sonra, çakıl, kir vb. nedeniyle valfe zarar gelmesini önlemek için her zaman toz kapağını yeniden takın.
- Sadece plastik toz kapakları kullanın. Metal toz kapakları paslanabilir ve sökmeleri zor olabilir.

³⁰ Bazı pazarlarda standarttır.

* İsteğe bağlı/aksesuar, daha fazla bilgi için bkz. Giriş.

Sistem ve lastik durumu

Sistemin ve lastiklerin mevcut durumu kontrol edilebilir, bkz. MY CAR (s. 109).

1. Lastik basıncı izleme menülerini açmak için **MY CAR** menü sistemini seçin.
2. **Lastik izleme** öğesini seçin.

Her lastiğin durumu, aşağıdakilere uygun olarak renk kodludur:

- Tümü yeşil: sistem normal olarak çalışıyor ve tüm lastiklerdeki lastik basıncı önerilen seviyenin biraz üzerinde.
- Sarı tekerlek: ilgili lastiğin basıncı çok fazla düşük.
- Tüm tekerlekler sarı: iki veya daha fazla tekerlek basıncı düşüktür.
- Tüm tekerlekler gri: sistem geçici olarak kullanılamıyor. Sistem tekrar etkinleşmeden önce aracın bir kaç dakika boyunca 30 km/s'in üzerinde bir hızla sürülmesi gerekebilir.
- Tüm tekerlekler gri ve **Lastik basınç sistemi Servis gerekli** mesajı: sistemde bir hata oluştu. Bir Volvo bayisine veya atölyesine başvurun.

Uyarı mesajlarını silme

Bir lastik basıncı mesajı görüntüleniyor ve TPI uyarı lambası yanıyorsa:

1. Bir lastik basıncı göstergesi ile gösterilen lastiğin/lastiklerin lastik basıncını kontrol edin.
2. Lastiği/lastikleri, sürücü tarafı kapı direği üzerinde (ön ve arka kapılar arasında) bulunan lastik basıncı etiketine uygun olarak doğru basınca kadar şişirin.
3. TM sistemini yeniden kalibre edin.



DİKKAT

- TM sistemi hem lastik basıncına hem de ortam sıcaklığına bağlı telafi basınç değerini kullanır. Bu, lastik basıncının sürücü tarafı kapı direği üzerinde (ön ve arka kapılar arasında) bulunan lastik basıncı etiketi üstünde listelenmiş tavsiye edilen basınçlardan çok az farklılık gösterebileceği anlamına gelir. Bu nedenle, düşük bir lastik basıncı mesajını silmek için lastikleri hafifçe yüksek bir basınca kadar şişirmek gerekli olabilir.
- Yanlış lastik basıncını önlemek için basınç lastikler soğukken kontrol edilmelidir. "Soğuk lastik" terimi, lastiklerin ortam sıcaklığıyla aynı sıcaklıkta olması demektir (araba kullanıldıktan yaklaşık 3 saat sonra). Birkaç kilometrelik sürüşten sonra lastikler ısınır ve basınç artar.



UYARI

- Yanlış lastik basıncı sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesiyle sonuçlanabilecek lastik arızasına yol açabilir.
- Sistem ani bir lastik hasarını önceden gösteremez.



Acil durum lastik onarımı*

Acil durum lastik tamir seti* (TMK - Geçici Hareket Seti), bir patlak lastiğin hava kaçırma-yacak şekilde onarılmasını sağlayıp hava basıncının kontrol edilmesi ve ayarlanması için kullanılır. Aracın tavsiye edilen boyutları için hava basıncı basılı kullanıcı el kitabında bulunabilir.

Acil durum lastik tamir seti bir kompresör ve bir şişe sızdırmazlık sıvısından oluşur. Yapılan işlem geçici bir tamirdir. Sızdırmazlık sıvısı, son kullanma tarihinden önce ve kullanımdan sonra değiştirilmelidir. Sızdırmazlık sıvısı dışta lastikte patlayan yeri etkin şekilde kapatır.

DİKKAT

Acil durum lastik tamir kiti, sadece lastik sırtında patlak olan lastiklerin tami edilmesi amacıyla taşır.

Acil durum lastik onarım setinin duvarında delikler olan lastikleri yamamak için sınırlı kapasitesi vardır. Daha büyük yarıkları, çatlakları veya benzer hasarları olan lastikleri acil durum lastik onarım setiyle yamamayınız. Kompresörü aracın 12 V soketlerinden birine bağlayın. Patlak lastiğe en yakın soketi seçin.

DİKKAT

Geçici acil durum lastik tamiri için kompresör Volvo tarafından test edilmiş ve onaylanmıştır.

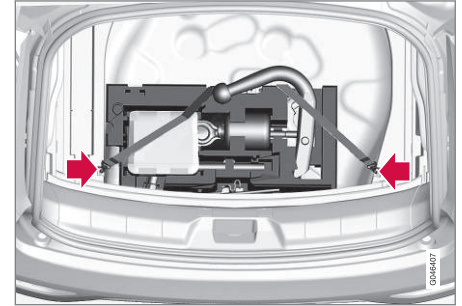
İlgili bilgiler

- Acil durum lastik tamir seti* - çalışması (s. 334)
- Acil durum lastik tamir seti* - tekrar kontrol (s. 336)
- Acil durum lastik tamir seti* - genel bakış (s. 334)

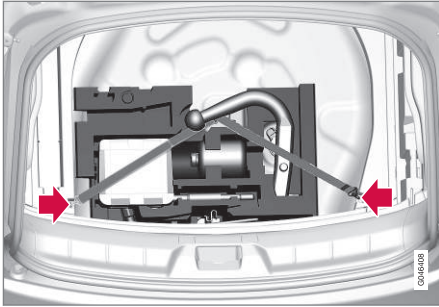
Acil durum lastik tamir seti* - yeri

Acil durum lastik tamir seti (TMK - Geçici Hareket Seti), bir patlak lastiğin hava kaçırma-yacak şekilde onarılmasını sağlayıp hava basıncının kontrol edilmesi ve ayarlanması için kullanılır. Aracın tavsiye edilen boyutları için hava basıncı basılı kullanıcı el kitabında bulunabilir.

Acil durum patlak tamirat takımının yeri



Versiyon 1.



Versiyon 2.

Lastik trafikte tamir edilecekse uyarı üçgenini kurun. Üçgen reflektör ile acil durum lastik onarım kiti kargo alanında zeminin altındadır.

1. Bagaj bölmesi zemininin arka kenarını kaldırınız (veya eklemli bagaj bölmesi zemini olan modellerde, bagaj bölmesi zemini tutamağını tutunuz, kaldırınız ve zeminin arka kısmını ileri doğru hareket ettiriniz).
2. Depolama bölmesini (ekstra seçenek) kaldırıp çıkarınız - yalnızca eklemli bagaj bölmesi zemini olan modellerde.
3. Alt zemini kaldırıp çıkarınız (yalnızca eklemli bagaj bölmesi zemini olan modellerde).
4. Sol taraftaki TMK kompresör ünitesi üzerinden geçen kayışın elastik kısmının kancasını çıkarınız.

5. TMK kompresör ünitesini dik şekilde kaldırınız.
6. Yama şişesine erişmek için köpük bloktan kaldırılıp çıkarılıncaya kadar sola itilmelidir.

i DİKKAT

köpük bloğundaki çekme halatı bağlantı halkasına/bijon anahtarına erişmek için:

- **Versiyon 1:** Bijon anahtarına ulaşmak için acil durum patlak onarım kiti kompresör ünitesini (nokta 5) kaldırın. Çekme halatı bağlantı halkasına ulaşmak için dolgu macunu şişesini (nokta 6) çekip çıkarın.
- **Versiyon 2:** Çekme gözüne ulaşmak için acil durum patlak onarım kiti kompresör ünitesini (nokta 5) kaldırın. Bijon anahtarı krikonun altında bulunur.

Kullandıktan sonra kayışı sol tarafa doğru kancalayınız.

Versiyon 1: Kayış, köpük bloğun arkasından çekilmelidir (üstünden değil).

Versiyon 2: Kayış, köpük bloğun arka kısmındaki çatalın içinde olmalıdır.

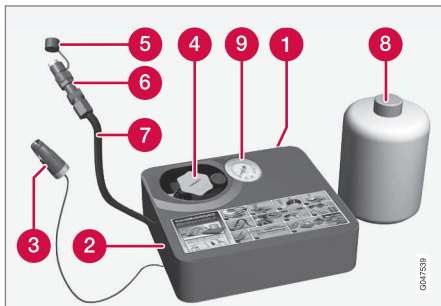
İlgili bilgiler

- Acil durum lastik tamir seti* - genel bakış (s. 334)
- Acil durum lastik tamir seti * - dolgu macunu (s. 338)

- Acil durum lastik onarımı* (s. 332)

Acil durum lastik tamir seti* - genel bakış

Acil durum lastik tamir seti (TMK - Geçici Hareket Seti), bir patlak lastiğin hava kaçırma-yacak şekilde onarılmasını sağlayıp hava basıncının kontrol edilmesini ve ayarlanması için kullanılır. Aracın tavsiye edilen boyutları için hava basıncı basılı kullanıcısı el kitabında bulunabilir.



- 1 Etiket, izin verilen maksimum hız
- 2 Anahtar
- 3 Kablo
- 4 Şişe tutucu (turuncu kapak)
- 5 Koruyucu kapak
- 6 Basınç azaltma valfi
- 7 Hava hortumu

- 8 Sızdırmaz şişe tutucu
- 9 Basınç göstergesi

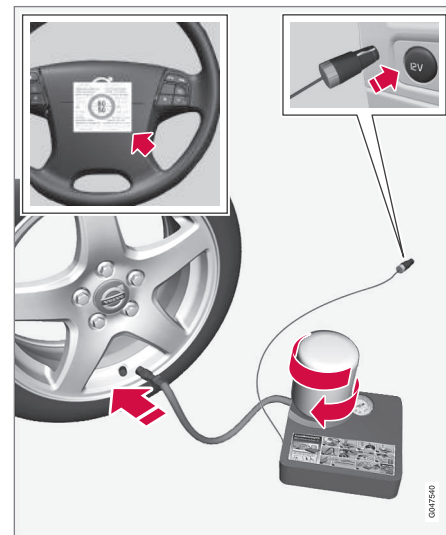
İlgili bilgiler

- Acil durum lastik tamir seti* - yeri (s. 332)
- Acil durum lastik tamir seti * - dolgu macunu (s. 338)
- Acil durum lastik onarımı* (s. 332)
- Acil durum lastik tamir seti* - parçaların depolanması (s. 338)

Acil durum lastik tamir seti* - çalışması

Acil durum lastik tamiri, acil durum lastik tamiri seti (TMK - Geçici Hareket Seti) bir patlak lastiğin hava kaçırmayacak şekilde onarılmasını sağlayıp hava basıncının kontrol edilmesi ve ayarlanması için kullanılır. Aracın tavsiye edilen boyutları için hava basıncı basılı kullanıcı el kitabında bulunabilir.*

Acil durum lastik onarımı



Parçaların fonksiyonu hakkındaki bilgiler için Acil durum lastik onarımı seti'ne bakın.

1. Maksimum izin verilen hız etiketini (kompresörün bir tarafına takılıdır) çıkarın ve onu direksiyon simidine tutturun.

UYARI

Acil durum lastik tamir kiti kullandıktan sonra aracınızı en fazla 80 km/sa hızla sürmelisiniz. Volvo, yamalanmış lastik muayenesi için yetkili bir Volvo servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder (maksimum sürüş mesafesi 200 km). Personel lastiğin tamir edilip edilmeyeceğine veya değiştirilmeye gerek olup olmadığına bakar.

UYARI

Sızdırmazlık sıvısı cildi tahriş edebilir. Deriye teması halinde, sıvıyı sabun ve suyla yıkayın.

2. Düşmenin 0 konumunda olup olmadığını kontrol edin ve kablo ile hava hortumunu yerleştirin.

DİKKAT

Kullanmadan önce şişenin mührünü kaldırmayınız. Şişe döndürüldüğünde mühür otomatik olarak açılır.

3. Portakal renkli kapağı çevirerek açınız ve şişenin mantarını çıkarınız.

4. Şişeyi tutucusuna takınız.

UYARI

Şişeyi açmayın, sızıntıyı önlemek için ters mandal ile donatılmıştır.

5. Tekerleğin toz kapağını çıkartınız ve hava hortumu, supap bağlantısını lastiğin hava supabındaki dişin dip kısmına bağlayınız.
6. Kabloyu 12 V soketine takınız ve aracı çalıştırınız.

UYARI

Motor çalışır durumdayken gözetim olmaksızın çocukları araçta bırakmayın.

7. Düşmeyi I konumuna getiriniz.

UYARI

Kompresör çalışırken kesinlikle lastiğin yanında durmayınız. Çatlak veya dengesizlik görülürse kompresörün hemen kapatılması gerekir. Bu koşullar altında, yolculuğunuza devam edemezsiniz. Yetkili bir lastik merkezi ile temasa geçilmesi tavsiye edilir.

DİKKAT

Kompresör çalıştığında basınç 6 barın üzerine çıkabilir ancak yaklaşık 30 saniye sonra düşer.

8. Lastiği 7 dakika içerisinde şişiriniz.

ÖNEMLİ

Aşırı ısınma riski. Kompresör 10 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır.



09 Tekerlekler ve lastikler



9. Basınç göstergesindeki basıncı kontrol etmek için kompresörü kapatınız. Asgari basınç 1,8 bar ve en yüksek basınç 3,5 bardır. (Lastik basıncı çok yüksekse basınç düşürme valfini kullanarak havayı serbest bırakınız.)

UYARI

Basınç 1,8 barın altındaysa lastikteki delik çok büyüktür. Bu koşullar altında, yolculuğunuza devam edemezsiniz. Yetkili bir lastik merkezi ile temasa geçilmesi tavsiye edilir.

10. Kompresörü kapatınız ve kabloyu 12 V soketinden çıkarınız.
11. Hortumu lastik valfinden çıkarınız ve valf kapağını takınız.
12. Mümkünse aracı yaklaşık 3 km maksimum 80 km/s hızla sürünüz, böylece yapıştırıcı sıvı lastikteki patlağı kapatabilir.

İlgili bilgiler

- Acil durum lastik onarımı* (s. 332)
- Acil durum lastik tamir seti* - tekrar kontrol (s. 336)
- Acil durum lastik tamir seti* - genel bakış (s. 334)
- Acil durum lastik tamir seti* - parçaların depolanması (s. 338)

Acil durum lastik tamir seti* - tekrar kontrol

Acil durum lastik tamir seti (s. 332), acil durum lastik tamiri seti (s. 334) (TMK - Geçici Hareket Seti) bir patlak lastiğin hava kaçırmayacak şekilde onarılmasını sağlayıp hava basıncının kontrol edilmesi ve ayarlanması için kullanılır.*

Lastik basıncını kontrol edin

1. Lastik sızdırmazlık ekipmanını tekrar bağlayın.
2. Basınç göstergesindeki lastik basıncı değerini okuyunuz.
 - Bu değer 1,3 bar'ın altındaysa lastik sızdırmazlığı yeterince sağlanamamıştır. Yolculuğa devam edilmemelidir. Bir lastik merkezini arayınız.
 - Lastik basıncı 1,3 bardan yüksekse, lastik, basılı kullanıcı el kitabında bulunan lastik basınç tablosu uyarınca belirtilen lastik basınç değerine şişirilmelidir (1 bar = 100 kPa). Lastik basıncı çok yüksek olduğunda basınç azaltma valfini kullanarak havasını indiriniz.

UYARI

Şişeyi açmayın, sızıntıyı önlemek için ters mandal ile donatılmıştır.

3. Kompresörün kapatıldığından emin olun. Hava hortumu ve kabloyu sökünüz. Toz kapağını yerine takınız.
4. Hortumu kutunun içine katlayınız ve şişeyi olduğu yerde bırakınız. TMK ünitesini kargo alanına yerleştiriniz.

DİKKAT

- Bir lastik şişirildikten sonra, çakıl, kir vb. nedeniyle valfe zarar gelmesini önlemek için her zaman toz kapağını yeniden takın.
- Sadece plastik toz kapakları kullanın. Metal toz kapakları paslanabilir ve sökmeleri zor olabilir.

DİKKAT

Sızdırmazlık sıvısı şişesi ve hortumun kullanımdan sonra değiştirilmesi gerekir. Volvo bu değişimin yetkili bir Volvo atölyesinde yapılmasını önermektedir.

UYARI

Lastiklerin basıncını düzenli olarak kontrol edin.

Volvo, hasar görmüş lastiği değiştirmek/ onarılmasını sağlamak için aracınızı en yakın-daki yetkili Volvo servisine götürmenizi tavsiye eder. Servise lastikte sızdırmazlık sıvısı bulunduğunu bildiriniz.

⚠ UYARI

Acil durum lastik tamir kiti kullanıldıktan sonra aracınızı en fazla 80 km/sa hızla sürmelisiniz. Volvo, yamalanmış lastik muayenesi için yetkili bir Volvo servisini ziyaret etmenizi tavsiye eder (maksimum sürüş mesafesi 200 km). Personel lastiğin tamir edilip edilmeyeceğine veya değiştirilmeye gerek olup olmadığına bakar.

İlgili bilgiler

- Acil durum lastik tamir seti* - çalışması (s. 334)
- Acil durum lastik tamir seti* - parçaların depolanması (s. 338)

Acil durum patlak lastik onarım seti ile lastiklerin şişirilmesi*

Aracın orijinal lastikleri acil durum patlak onarım seti içinde bulunan kompresör kullanarak şişirilebilir.

1. Kompresör kapatılmış olmalıdır. Düğmenin **0** konumunda olduğundan emin olun ve kablo ile hava hortumu yerleştirin.
2. Tekerleğin toz kapağını çıkartınız ve hava hortumu supap bağlantısını lastiğin hava supabındaki dişin dip kısmına bağlayınız.

⚠ UYARI

Egzoz dumanının solunması hayati tehlikeyle sonuçlanabilecek durumlara neden olabilir. Kapalı veya yeterli havalandırmanın olmadığı alanlarda motoru asla çalışır durumda bırakmayın.

⚠ UYARI

Motor çalışır durumdayken gözetim olmaksızın çocukları araçta bırakmayın.

3. Kablo otomobilin 12 V soketlerinden birini takınız ve aracı çalıştırınız.
4. Düğmeyi **I** konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız.

⚠ ÖNEMLİ

Aşırı ısınma riski. Kompresör 10 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır.

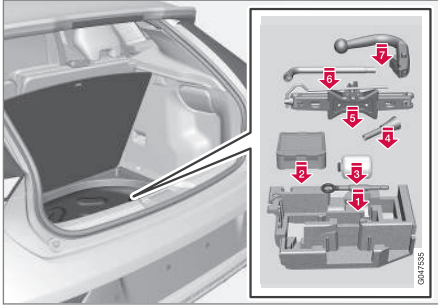
5. Lastiği, basılı kullanıcı el kitabında bulunan lastik basınç tablosuna uygun olarak belirtilen basınca kadar şişiriniz. (Lastik basıncı çok yüksek olduğunda basınç azaltma valfini kullanarak havasını indirin.)
6. Kompresörü kapatınız. Hava hortumu ve kabloyu sökünüz.
7. Toz kapağını yerine takınız.

İlgili bilgiler

- Acil durum lastik onarımı* (s. 332)
- Acil durum lastik tamir seti* - genel bakış (s. 334)

Acil durum lastik tamir seti* - parçaların depolanması

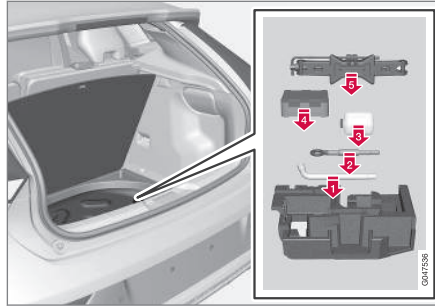
Acil durum lastik tamir seti kullanıldıktan sonra, parçalar köpük bloкта doğru yerlere geri koyulmalıdır.



Versiyon 1.

Bileşenler köpük bloğu içine aşağıdaki düzende yerleştirilmiştir:

1. Çekme halkası/soket anahtarı
2. Şişe (yandan bastırılmış)
3. TMK kiti
4. Huni
5. Kriko
6. Torx anahtarı
7. Çekme çubuğu



Versiyon 2.

Bileşenler köpük bloğu içine aşağıdaki düzende yerleştirilmiştir:

1. Soket anahtarı
2. Çekme halkası
3. Şişe
4. TMK kiti
5. Kriko

İlgili bilgiler

- Acil durum lastik onarımı* (s. 332)
- Acil durum lastik tamir seti* - çalışması (s. 334)
- Acil durum lastik tamir seti* - tekrar kontrol (s. 336)
- Acil durum lastik tamir seti* - genel bakış (s. 334)

Acil durum lastik tamir seti * - dolgu macunu

acil durum patlak onarım kitini (s. 334) içeren hazne (şişe) dolgu macunu içermekte olup değiştirilebilir.

Son kullanma tarihi geçtiğinde şişeyi değiştiriniz. Çıkarılan şişeyi çevreye tehlikeli atık olarak işleme tabi tutunuz.

UYARI

Şişede 1.2 Etanol ve doğal kauçuk-lateks bulunmaktadır.

Yutulması tehlikelidir. Cilt ile temas durumunda alerjik reaksiyona yol açabilir.

Deri ve göz temasından sakının.

Çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.

İlgili bilgiler

- Acil durum lastik onarımı* (s. 332)
- Acil durum lastik tamir seti* - yeri (s. 332)

**Tip onayı - lastik basıncı izleme**

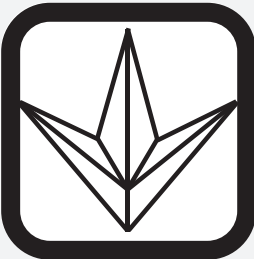
Lastik basıncı izlemede sensörlerin tip onayı - TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) tabloda okunabilir.*



09 Tekerlekler ve lastikler



09

Ülke/Bölge	
Brezilya	Modelo: S180052050  Agência Nacional de Telecomunicações 1542-12-2149  (01) 07894476056448 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. 0205050
Ukrayna	 0365951



Ülke/Bölge	
İsrail	שם הדגם (Hebrew:Model name) S180052050 שם היצרן וכתובתו (Hebrew:Manufacturer and address) Continental AG Siemensstraße 12 93055 Regensburg 0051154



09 Tekerlekler ve lastikler



Uygunluk Talimatnamesi (Declaration of Conformity)

Ülke/Bölge

AB'deki ülkeler:



İhracatçı ülke: Almanya

Üretici: Continental Automotive GmbH

Donanım tipi: TPMS birimi

		Josef Lohr 180 Pils C/FF 100 Phone: +49 (0) 75 504-4042 Fax: +49 (0) 75 504-4042 josef.lohr@continental-corporation.com	
Date: April 16, 2012	Your Product Name: TQ/C Valve	Your Reference: TQ/C Valve	Your Address: TQ/C Valve
Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)			
Manufacturer: Address:	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 17 D-91054 Regensburg Germany		
Product type designation:	S180003000		
Intended use:	Tire Pressure Monitoring System		
The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.			
Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	Applied standard(s): EN 60 800-1:2008 + A1:2009 + A1:2010 + A12:2011 EN 60 479-2:2010		
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standard(s): EN 301 488-1 V1 & 1 (2008-04) EN 301 488-3 V1 & 1 (2008-04)		
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(1)(c):	Applied standard(s): EN 300 220-1 V2 & 1 (2010-02) EN 300 220-2 V2 & 1 (2010-02)		
The following marking applies to the above mentioned product:			
Continental Automotive GmbH Regensburg, 2012-04-16			
Andreas Wolf Executive Vice President Sales & Service	Ralf S. Schmitt Director Product Group 1 Sales & Service		
Continental Automotive GmbH Regensburg, 2012-04-16 Printed on: 2012-04-16 Printed by: 2012-04-16	Printed on: 2012-04-16 Printed by: 2012-04-16	Printed on: 2012-04-16 Printed by: 2012-04-16	Printed on: 2012-04-16 Printed by: 2012-04-16

0001353

Çek Cumhuriyeti:

Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.



Ülke/Bölge	
Danimarka:	Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Almanya:	Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estonia:	Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
İngiltere	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
İspanya:	Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Yunanistan:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.
Fransa:	Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
İtalya:	Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Letonya:	Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litvanya:	Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hollanda:	Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.



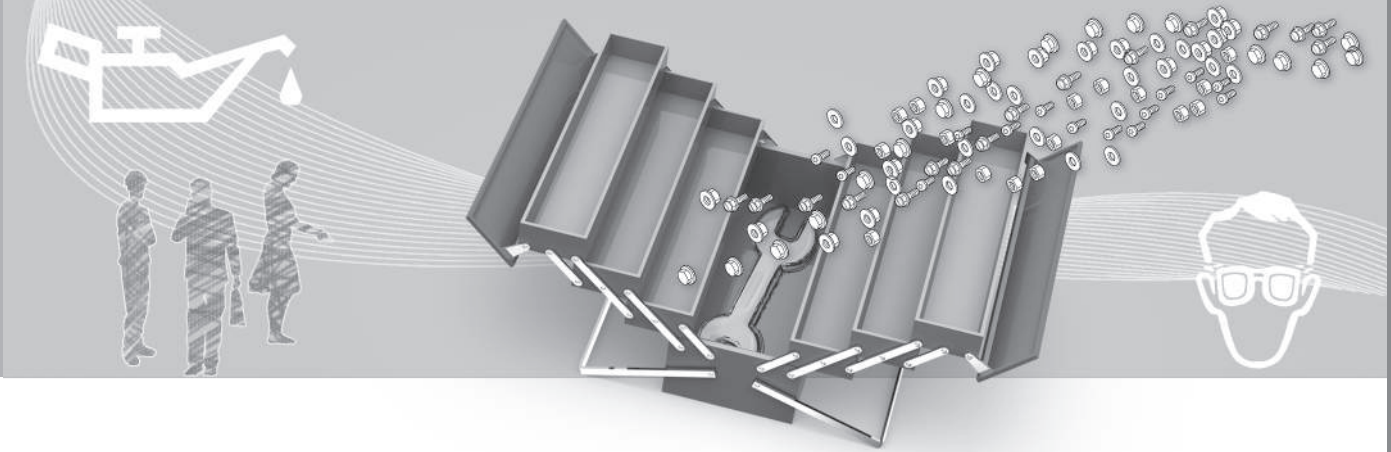
Ülke/Bölge	
Macaristan:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polonya:	Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portekiz:	Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenya:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakya:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finlandiya:	Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
İsveç:	Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
İzlanda:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norveç:	Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

İlgili bilgiler

- Lastik basıncı izleme* (s. 324)

10

BAKIM VE SERVİS





Volvo Servis Programı

Aracı olabildiğince güvenli ve güvenilir tutmak için, Servis ve Garanti kitapçığında belirtilen Volvo servis programını takip ediniz.

Volvo, servis ve bakım işleri için yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı önermektedir. Volvo servisleri, en yüksek kalitede servisi garanti edecek personele, özel aletlere ve servis literatürüne sahiptir.

! ÖNEMLİ

Volvo garantisinin geçerli olması için, Servis ve Garanti Belgesindeki talimatlara bakın ve bu talimatları yerine getirin.

İlgili bilgiler

- Klima kontrol sistemi - arıza tesbiti ve onarım (s. 359)

Servis ve onarım randevusu alın*¹

İnternet bağlantılı aracınızla servis, onarım ve rezervasyon bilgilerini doğrudan yönetin.

Bu hizmet, araç içinde doğrudan servis ve atölye ziyareti randevusu almak için uygun bir yol sunar. Araç bilgileri, atölye ziyaretinin hazırlanabilmesi için bayinize gönderilir. Bayi, randevu saatini planlamak için sizinle temasa geçecektir. Bazı pazarlar için, sistem, planlanmış randevu saatinin yaklaştığını size hatırlatır ve zamanı geldiğinde² navigasyon sistemi de atölyeye götürmek üzere size rehberlik eder.

Servis kullanılmadan önce

Volvo ID ve profilim

- Bir Volvo ID kaydı yapın. Daha fazla bilgi ve bir Volvo ID oluşturma için bkz. Volvo ID (s. 20).
- My Volvo web portalında oturum açın, profilinize gidin ve aşağıdakileri yapın:
 - Aracın profilinize bağlı olup olmadığını kontrol edin.
 - İletişim bilgilerinizin doğru olup olmadığını kontrol edin.
 - Servis ve onarım için iletişim kurmak istediğiniz Volvo bayisini seçin.

- Tercih edilen iletişim kanalını (SMS veya telefon) seçin. Rezervasyon bilgileri her zaman e.posta yoluyla araca ve size gönderilir.

Araçtan rezervasyon yapmak için ön koşul

- Rezervasyon bilgilerini araçtan göndermek ve araca almak için, araç İnternete bağlı olmalıdır, aracın İnternete nasıl bağlanacağı hakkında bilgi almak için Sensus Infotainment ekine bakın.
- Rezervasyon bilgileri özel telefon aboneliği üzerinden gönderildiğinden, bilgi göndermek isteyip istemediğiniz sorulacaktır. Soru bir kez sorulur ve ardından sınırlı bir süreyle seçilen bağlantı için geçerli olur.
- Servisin çalışması ve sistemin araç ekranı üzerinden iletişimi için uyarılar/açılıp kapanır mesajlar onaylanmalıdır. **MY CAR** kaynağı normal görünümünde **OK/MENU** tuşuna ve ardından **Servis ve onarım** → **Ekran bildirimleri** tuşuna basın.

Servisin kullanılması

Tüm menülere ve ayarlara **MY CAR**'daki normal görünümünden **OK/MENU** ve ardından **Servis ve onarım**'e basmak suretiyle erişilir.

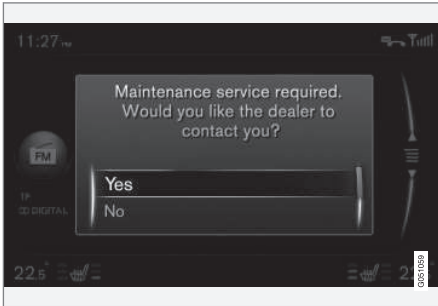
Servis zamanı geldiğinde ve aracın onarım ihtiyacı olduğu bazı durumlarda, bu, kombine

¹ Belirli pazarlarda geçerlidir.

² Sensus Navigation için geçerlidir.



gösterge tablosu (s. 61) içinde ve ekrandaki bir açılır menü aracılığıyla bildirilir.



Ekrandaki servis mesajı.

Ekranın açılır menüsündeki cevap seçeneklerinin anlamı:

- **Evet** - Bayinize bir rezervasyon istemi gönderildi, daha sonra bayiniz bir rezervasyon önerisi ile geri dönecek. Kombine gösterge tablosundaki servis lambası ve servis mesajı söndü.
- **Hayır** - Artık ekranda açılır mesaj gösterilmeyecek. Kombine gösterge tablosundaki mesaj duruyor. Bu seçenek seçildikten sonra, aşağıdaki şekilde manüel rezervasyonu arabadan başlatmak mümkündür.
- **Ertele** - Aracın bir sonraki çalıştırılmasında açılır menü gösterilir.

Servis veya onarım randevusunu manüel olarak alın¹

1. Orta konsoldaki **MY CAR** düğmesine basın ve **Servis ve onarım → Bayi bilgisi → Servis veya onarım talep et** öğesini seçin.
 > Araç verileri otomatik olarak bayinize gönderilir.
2. Bayi, araca bir rezervasyon istemi gönderir.
3. Kabul edin veya yeni bir rezervasyon önerisi isteyin.

Rezervasyon kabul edildikten sonra, rezervasyon bilgileri araçta saklanır, Rezervasyonlarım bölümüne bakın. Araç, ekran üzerinden hatırlatıcılar vasıtasıyla, rezervasyon hakkında sizinle otomatik olarak iletişim kuracak ve atölye ziyaretine götürmek üzere size rehberlik edecektir.

Atölye ziyareti için My Volvo aracılığıyla da bir rezervasyon yaptırabilirsiniz. My Volvo'dan rezervasyonlara erişim sağlamak için "Rezervasyonlarım" bölümüne gidin ve "Güncelle" seçeneğini seçin.

Rezervasyonlarım¹

Rezervasyon bilgilerini araç ekranında göster. Kabul edin veya yeni bir rezervasyon önerisi isteyin.

- **Servis ve onarım → Rezervasyonlarım** öğesini seçin.

Bayiyi arayın¹

Araca bağlı bir Bluetooth® telefon ile bayinizi arayabilirsiniz. Telefon bağlantısı için, Sensus Infotainment ekine bakın.

- **Servis ve onarım → Bayi bilgisi → Bayiye tel. et** öğesini seçin.

Navigasyon sistemini kullanarak^{1, 2}

Navigasyon sistemine varış yeri veya ara nokta olarak atölyenizi girin.

- **Servis ve onarım → Bayi bilgisi → Tek hedef ayarla** öğesini seçin.
- **Servis ve onarım → Bayi bilgisi → Ara hedef olarak ilave et** öğesini seçin.

Araç verileri gönderiliyor¹

Araç verileri merkezi Volvo veritabanına gönderilir (bayinize değil), Volvo bayileri araç şasi numarasını (VIN³) kullanarak araç bilgilerini bu veritabanından alabilir. Numara, aracın servis ve garanti kitapçığında yazılıdır, alternatif olarak ön camın sol alt köşesinin iç tarafında bulunur.

- **Servis ve onarım → Araç verilerini gönder** öğesini seçin.

¹ Belirli pazarlarda geçerlidir.

² Sensus Navigation için geçerlidir.

³ Araç Şasi Numarası



Rezervasyon bilgileri ve araç verileri

Aracınızdan bir servis rezervasyonu yapmaya karar verdiğinizde, rezervasyon bilgileri ve araç verileri gönderilecektir. Araç veri bilgileri aşağıdaki alanların içindeki bir dizi sinyalden oluşur:

- Servis gerekliliği.
- Fonksiyon durumu.
- Hidrolik seviyesi.
- Kilometre (mesafe).
- Araç Şasi Numarası (VIN³).
- Aracın yazılım versiyonu.

İlgili bilgiler

- Volvo ID (s. 20)

³ Araç Şasi Numarası



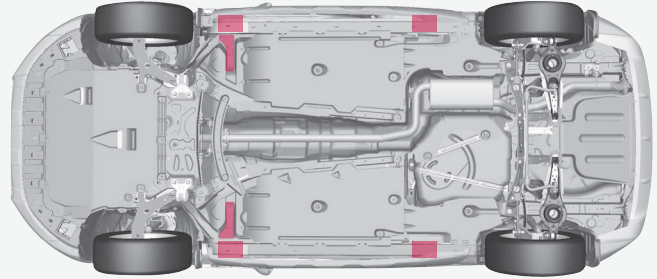
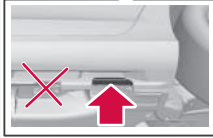
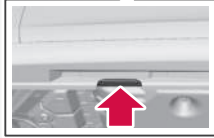
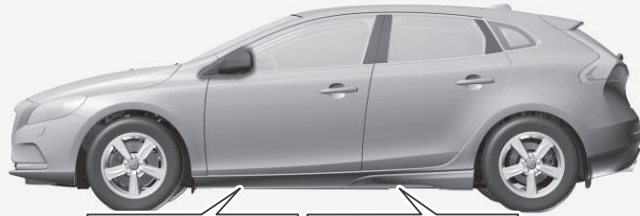
Aracı kaldırma

Aracı kaldırırken krika ya da kaldırma kolları aracın alt gövdesindeki hedeflenen noktalara takılmalıdır.



DİKKAT

Volvo, sadece söz konusu araç modeline ait krika kullanılmasını önermektedir. Volvo tarafından önerilenin dışında başka bir krika seçildiyse, kullanım için teçhizatla beraber sağlanan talimatları takip edin.



0000180

Krikonun kriko yuvaları (okları) arabaya ve kaldırma noktalarına (kırmızıyla işaretli).

Araç bir ön atölye krikosu ile kaldırıldıysa, aracın altındaki en ilerdeki iki kaldırma noktasından birine yerleştirilmelidir. Araç bir arka atölye krikosu ile kaldırılırsa, kaldırma noktalarından birinin altına konumlandırılmalıdır.

Atölye krikosunun, araç üzerinden kaymayacak şekilde konumlandırıldığından emin olunuz. Her zaman dingil sehpaları veya benzeri gereçler kullanınız.

Eğer araç iki direkli bir atölye lifti kullanılarak kaldırıldıysa, ön ve arka kaldırma kollarının kaldırma noktalarının altına konumlandırılabilir (kriko yuvaları). Alternatif olarak, önde iç kaldırma noktaları da kullanılabilir.

İlgili bilgiler

- Tekerleklerin değiştirilmesi - tekerleklerin sökülmesi (s. 319)



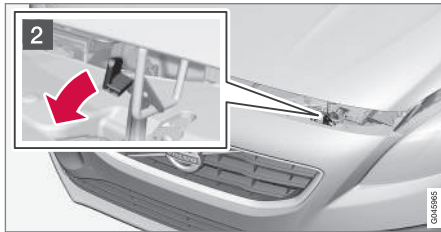
Kaput - açılması ve kapatılması

Kaput, yolcu kabinindeki kolun saat yönünde çevrilmesi ve ızgaradaki kilidin sola kaydırılması yoluyla açılabilir.

Kaput, yolcu kabinindeki kolun saat yönünde çevrilmesi ve ızgaradaki kilidin sola kaydırılması yoluyla açılabilir.



Kaput açma kolu her zaman sol taraftadır.



- 1 Kolu saat yönünde yaklaşık 20-25 derece döndürün. Mandal kurtulduğunda bunu duyarsınız.

- 2 Mandalı sol tarafa çekip motor kaputunu açınız. (Mandal kancasının yeri far ile ızgaranın arasındadır, bkz. resim.)

UYARI

Motor kapağının düzgün kapanıp kapanmadığını kontrol edin.

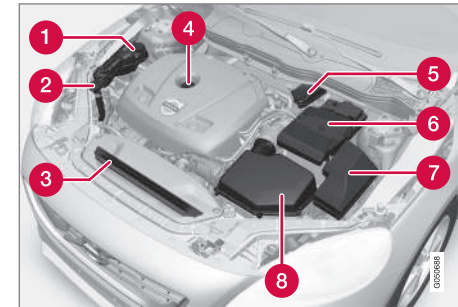
İlgili bilgiler

- Motor bölmesi - kontrol edilmesi (s. 352)
- Motor bölmesi - genel bakış (s. 351)

Motor bölmesi - genel bakış

Genel bakış, normal kontrol noktalarını göstermektedir.

Motor bölmesi 4 silindirli 2.0 l



Motor bölmesinin görünüşü motor modeline göre farklılık gösterebilir.

- 1 Soğutma sıvısı genişleme kabı
- 2 Yıkama sıvısının doldurulması
- 3 Radyatör
- 4 Motor yağının doldurulması
- 5 Fren ve debriyaj hidroliği için hazne (sürücü tarafına yerleştirilmiş)
- 6 Akü
- 7 Röle ve sigorta kutusu
- 8 Hava filtresi



10 Bakım ve servis

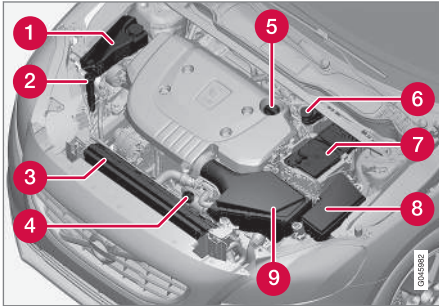


UYARI

Ateşleme sisteminde çok yüksek gerilim ve çıkış mevcut. Kontak sistemindeki voltaj çok tehlikelidir. Motor bölmesinde çalışma yapılırken aracın elektrik sistemi her zaman **0** pozisyonunda olmalıdır, bkz. Anahtar konumları -farklı düzeylerdeki fonksiyonlar (s. 76).

Aracın elektrik sistemi **II** anahtar pozisyonundayken veya motor sıcakken kızdırma bujilerine veya ateşleme bobinine dokunmayın.

Motor bölmesi 4 silindirli 2.0 l hariç



Motor bölmesinin görünüşü motor modeline göre farklılık gösterebilir.

- 1 Soğutma sıvısı genişleme kabı
- 2 Yıkama sıvısının doldurulması

- 3 Radyatör
- 4 Motor yağ ölçme çubuğu⁴
- 5 Motor yağının doldurulması
- 6 Fren ve debriyaj hidroliği için hazne (sürücü tarafına yerleştirilmiş)
- 7 Akü
- 8 Röle ve sigorta kutusu
- 9 Hava filtresi

UYARI

Ateşleme sisteminde çok yüksek gerilim ve çıkış mevcut. Kontak sistemindeki voltaj çok tehlikelidir. Motor bölmesinde çalışma yapılırken aracın elektrik sistemi her zaman **0** pozisyonunda olmalıdır, bkz. Anahtar konumları -farklı düzeylerdeki fonksiyonlar (s. 76).

Aracın elektrik sistemi **II** anahtar pozisyonundayken veya motor sıcakken kızdırma bujilerine veya ateşleme bobinine dokunmayın.

İlgili bilgiler

- Kaput - açılması ve kapatılması (s. 351)
- Motor bölmesi - kontrol edilmesi (s. 352)

Motor bölmesi - kontrol edilmesi

Bazı yağlar ve hidrolikler düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

Düzenli kontrol

Aşağıdaki yağları ve sıvıları düzenli aralıklarla, mesela yakıt alırken kontrol ediniz:

- Soğutma sıvısı
- Motor yağı
- Yıkama sıvısı

UYARI

Radyatör fanının (motor bölmesinin önüne, radyatörün arkasına yerleştirilmiş) motor kapatıldıktan bir süre sonra başlayabileceğini unutmayın.

Motoru her zaman bir atölyede temizletin, yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir. Motor sıcaksa yangın riski mevcuttur.

İlgili bilgiler

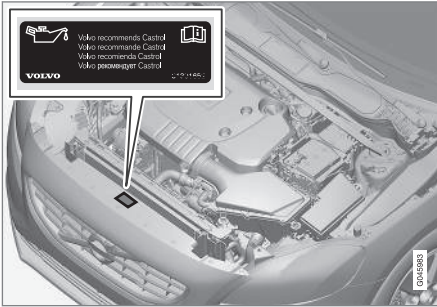
- Kaput - açılması ve kapatılması (s. 351)
- Motor bölmesi - genel bakış (s. 351)
- Soğutma sıvısı - seviyesi (s. 357)
- Motor yağı - kontrol ve doldurma (s. 354)
- Yıkama sıvısı - doldurulması (s. 369)

⁴ Elektronik yağ seviyesi sensörü olan motorlarda seviye çubuğu yoktur (5 silindirli dizel).



Motor yağı - genel

Önerilen servis aralıklarının uygulanabilmesi için onaylı bir motor yağı kullanılmalıdır.



Volvo tavsiyesi:



Zorlu şartlarda sürüş esnasında, bkz. Motor yağı - olumsuz sürüş koşulları (s. 399).

! ÖNEMLİ

Motor servis aralıklarının gereklerini yerine getirmek için tüm motorlar fabrikada özele olarak uyarlanmış sentetik motor yağı ile doldurulurlar. Servis ömrü, başlama karakteristiği, yakıt tüketimi ve çevresel etki ile ilgili olarak ya seçimi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır.

Önerilen servis aralıklarının uygulanabilmesi için onaylı bir motor yağı kullanılmalıdır. Hem doldurmak ve hem de yağ değiştirmek için sadece öngörülen sınıfta bir yağ kullanılmalıdır, aksi takdirde servis ömrü, marş özellikleri, yakıt tüketimi ve çevre koruması olumsuz olarak etkilenir.

Volvo Car Corporation önceden belirlenen sınıf ve viskozite dışındaki bir motor yağı kullanılması halinde tüm garanti yükümlülüklerini reddeder.

Volvo yağ değişimlerinin, yetkili bir Volvo servisinde yürütülmesini önerir.

Volvo düşük/yüksek yağ seviyesi veya düşük yağ basıncı uyarısı için farklı sistemler kullanmaktadır. Belli motor çeşitleri bir yağ basıncı sensörüne sahiptir ve kombine gösterge tablosunun düşük yağ basıncı için uyarı sembolü kullanılır. Diğer varyantlar bir yağ seviye sensörüne sahiptir, sürücü gösterge panelinin uyarı sembolü  ve ekran metni ile uyarıldığında. Belirli varyantlar her iki sisteme de sahiptir. Bu konuda daha fazla bilgi için bir Volvo bayisiyle irtibata geçiniz.

Motor yağını ve yağ filtresini, Servis ve Garanti Belgesi'nde belirtilen aralıklara göre değiştiriniz.

Öngörülen cinsten daha yüksek kalitede bir yağ kullanılmasına izin verilir. Araç zorlu şartlarda kullanılıyorsa, Volvo daha yüksek dereceli bir yağ kullanılmasını önerir; bkz. Motor yağı - olumsuz sürüş koşulları (s. 399).

Dolum kapasiteleri için, bkz. Motor yağı - kalitesi ve hacmi (s. 400).

İlgili bilgiler

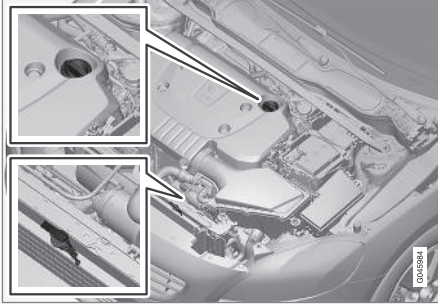
- Motor yağı - kontrol ve doldurma (s. 354)



Motor yağı - kontrol ve doldurma

Motor modeline bağlı olarak yağ seviyesi, seviye çubuğu ile veya elektronik yağ seviyesi sensörü ile kontrol edilebilir.

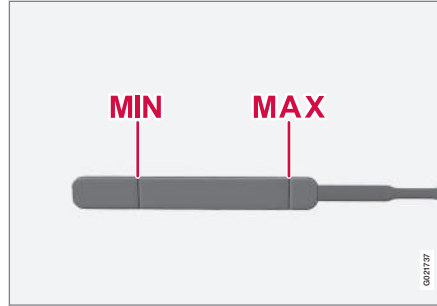
Yağ seviye çubuklu motorlar⁵



Yağ seviye çubuğu ve doldurma borusu.

Yeni bir otomobilde, programlanmış ilk yağ değişiminden önce yağ seviyesinin kontrolü özellikle önemlidir.

Volvo her 2 500 km'de bir yağ seviyesi kontrolü yapılmasını tavsiye eder. En doğru ölçümler, motor çalıştırılmadan önce soğukken yapılır. Motor durdurulduktan hemen sonra yapılan ölçümler doğru olmayabilir. Seviye ölçme çubuğu, yağın kartere akması için yeterli süre geçmediğinden dolayı seviyeyi düşük gösterecektir.



Yağ seviyesi, **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

Ölçüm ve gerekirse doldurma

1. Arabanın düz zeminde olduğuna emin olun. Aracı düz bir zemin üzerinde park edin, motoru durdurun ve yağın kartere dönmesine imkan vermek üzere 5 dakika bekleyin.
2. Seviye çubuğunu çekiniz ve siliniz.
3. Yağ çubuğun tekrar sokun.
4. Dışarı çekin ve seviyeyi kontrol edin.
5. Eğer seviye **MIN** çok yakınsa, bu durumda 0,5 litre eklenmelidir. Eğer seviye önemli ölçüde aşağıda ise, bu durumda ek bir miktar gerekebilir.

6. Gerekirse, seviyeyi tekrar kontrol edin, kısa bir süre gittikten sonra yapın. Sonra 1-4 adımlarını tekrarlayın.



UYARI

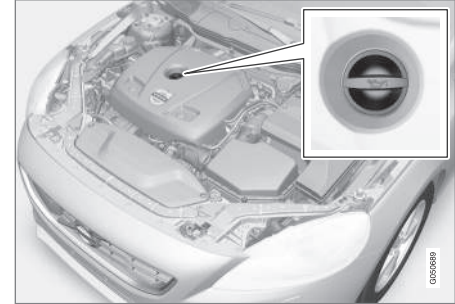
Asla **MAX** işaretinin üstünü doldurmayın. Seviye asla **MAX** üstünde veya **MIN** altında olmamalıdır.



UYARI

Yangın tehlikesi nedeniyle sıcak egzoz manifoldunun üzerine yakıt dökmeyin.

Elektronik yağ seviyesi sensörlü motor, 4 silindirli 2.0 l



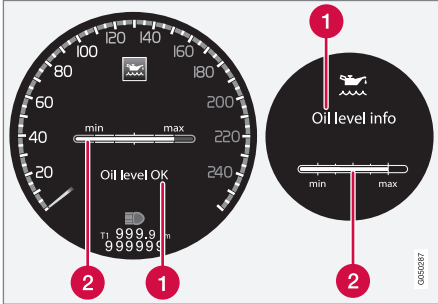
Yakıt dolum borusu⁶.

⁵ Elektronik yağ seviye sensörü olan 4 silindirli 2.0 litre veya 5 silindirli dizelde geçerli değildir.

⁶ Elektronik yağ seviyesi sensörü olan motorlarda seviye çubuğu yoktur.



Ekranada bir mesaj görünmeden motor yağı seviyesine ilişkin bir işlem yapmanız gerekmez, aşağıdaki resme bakın.



Ekrandaki mesaj ve grafik. Soldaki ekran dijital kombine gösterge tablosunu, sağdaki ise analogu gösterir.

- 1 Mesaj
- 2 Motor yağ seviyesi

Yağ seviyesi motor kapalıyken başparmak tekerleği olan elektronik yağ seviyesi göstergesini kullanarak kontrol edilir, bkz. Menüde gezime - kombine gösterge tablosu (s. 106).

UYARI

Yağ servisi gerekli mesajı görüntüleniyorsa, bir servise uğrayın. Yağ seviyesi çok yüksek olabilir.

ÖNEMLİ

Düşük yağ seviyesi ile ilgili bildirim alındığı takdirde, yalnızca belirlenen hacim kadar doldurun, örneğin 0,5 litre.

DİKKAT

Sistem yağ doldurulduğunda veya boşaltıldığında doğrudan değişikliği algılayamaz. Yağ seviyesi göstergesinin doğru olması için aracın yaklaşık 30 km sürülmüş olması ve motor kapatıldıktan sonra ve düz bir zeminde 2 saat süreyle durdurulmuş olması gerekir.

UYARI

Yangın tehlikesi nedeniyle sıcak egzoz manifoldunun üzerine yakıt dökmeyin.

Yağ seviyesini ölçmek, 4 silindirli 2.0 l

Eğer yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerekiyorsa, aşağıda tanımlanan sırada gerçekleştirilmelidir.

1. Anahtar II konumuna getirin; bkz. Anahtar konumları -farklı düzeylerdeki fonksiyonlar (s. 76).

2. Sol taraftaki kumanda kolu anahtar üzerinde bulunan ayar düğmesini çevirin **Yağ seviyesi**.

> Motor yağ seviyesi ile ilgili görüntülenen bilgiyi göreceksiniz.

Menü yönetimi hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Menüde gezime - kombine gösterge tablosu (s. 106).

DİKKAT

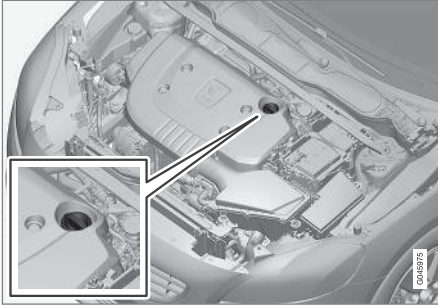
Yağ seviyesini ölçmek için doğru koşullar sağlanmadıysa (motor kapanmasından sonraki süre, aracın eğimi, dış ortam sıcaklığı, vs.) **Kullanılamaz** mesajı görüntülenir. Bu, aracın sisteminde yanlış giden bir şeylerin olduğu anlamına **gelmez**.



10 Bakım ve servis

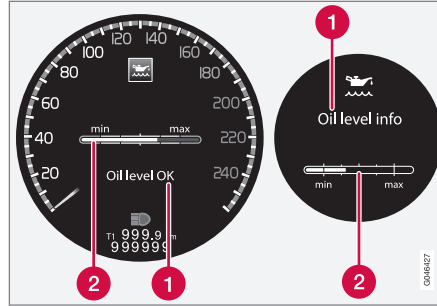


Elektronik yağ seviyesi sensörlü motor, 5 silindirli dizel



Yakıt dolum borusu⁷.

Kombine gösterge tablosunun bilgi ekranında bir mesaj görünmeden motor yağı seviyesine ilişkin bir işlem yapmanız gerekmez, aşağıdaki resme bakın.



Ekrandaki mesaj ve grafik. Soldaki ekran dijital kombine gösterge tablosunu, sağdaki ise analogu gösterir.

1 Mesaj

2 Motor yağ seviyesi

Belirli araçlarda yağ seviyesi motor kapatıldığında başparmak tekerleği yoluyla elektronik yağ ölçme göstergesi kullanılarak kontrol edilebilir.

UYARI

Yağ servisi gerekli mesajı görüntüleniyorsa, bir servise uğrayın. Yağ seviyesi çok yüksek olabilir.

ÖNEMLİ

Yağ seviyesi düşük 0,5 litre doldur mesajı durumunda, sadece 0,5 litre doldurun.

DİKKAT

Yağ seviyesi sadece sürüş esnasında sistem tarafından algılanır. Sistem yağ doldurulduğunda veya boşaltıldığında doğrudan değişikliği algılayamaz. Araba, yağ seviye göstergesi doğru göstermeden önce yaklaşık 30 km sürülmelidir.

UYARI

Aşağıdaki resimde gösterildiği üzere dolum seviyesi (3) veya (4) görünürse daha fazla yağ doldurmayın. Motor arızasına sebep olabileceği için, seviye asla **MAX** üstünde veya **MIN** altında olmamalıdır.

UYARI

Yangın tehlikesi nedeniyle sıcak egzoz manifoldunun üzerine yakıt dökmeyin.

⁷ Elektronik yağ seviyesi sensörlü olan motorlarda seviye çubuğu yoktur.



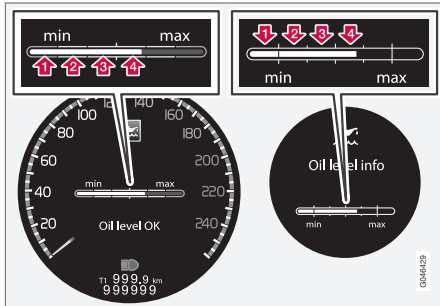
Yağ seviyesini ölçmek, 5 silindirli dizel

Eğer yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerekiyorsa, aşağıda tanımlanan sırada gerçekleştirilmelidir.

1. Anahtarı II konumuna getirin; bkz. Anahtar konumları -farklı düzeylerdeki fonksiyonlar (s. 76).
2. Sol taraftaki kumanda kolu anahtarı üzerinde bulunan ayar düğmesini çevirin **Yağ seviyesi**.

> Motor yağ seviyesi ile ilgili görüntülenilen bilgiyi göreceksiniz.

Menü yönetimi hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Menüde gezime - kombine gösterge tablosu (s. 106).



1-4 şekilleri dolum seviyelerini temsil eder. Dolum seviyesi (3) veya (4) ile gösterilenden fazla yağ doldurmayın. Önerilen doldurma seviyesi 4'tür. Ekrandaki mesaj ve grafik. Soldaki ekran dijital kombine gösterge tablosunu, sağdaki ise analogu gösterir.

İlgili bilgiler

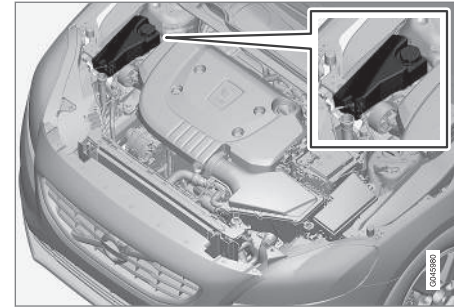
- Motor yağı - genel (s. 353)
- Anahtar konumları -farklı düzeylerdeki fonksiyonlar (s. 76)

Soğutma sıvısı - seviyesi

Soğutma sıvısı içten yanmalı motoru doğru çalışma sıcaklığına soğutur. Motordan soğutma sıvısına aktarılan ısı, yolcu kabinini ısıtmak için kullanılabilir.

Soğutma sıvısı seviyesi, genleşme deposundaki **MIN** ve **MAX** işaretlerinin arasında olmalıdır.

Seviye kontrol ediliyor ve ilave ediliyor



Soğutma sıvısının üzerini doldururken kutusundaki talimatlara uyunuz. Hakim hava koşulları bakımından, soğutma sıvısı konsantrasyonu ile su karışımının doğru olması önemlidir. Asla sadece suyla doldurmayınız. Çok az veya çok fazla soğutma sıvısı konsantrasyonu, donma tehlikesini artırır.



⚠ UYARI

Soğutma suyu çok sıcak olabilir. Motor çalışma sıcaklığındayken soğutma suyunun ilave edilmesi gerekiyorsa, aşırı basıncı nazik bir şekilde boşaltmak için genleşme deposunun kapağının vidasını sökün.

Su kalitesiyle ilgili kapasiteler ve standartlar için; bkz. Soğutma sıvısı - derecesi ve hacmi (s. 402).

Soğutma sıvısını düzenli olarak kontrol ediniz

Seviye, genleşme deposundaki **MIN** ve **MAX** işaretlerinin arasında olmalıdır. Sistem yeterince doldurulmazsa, yüksek sıcaklıklar oluşarak motorda hasar riski ortaya çıkarabilir.

⚠ ÖNEMLİ

- Yüksek klor, klorid ve diğer tuzların içeriği soğutma sisteminde korozyona neden olabilir.
- Volvo tarafından da tavsiye edildiği gibi her zaman anti-korozyon faktörü içeren bir soğutma suyu kullanın.
- Soğutma suyu karışımının %50 su ve %50 soğutma suyu olduğundan emin olun.
- Soğutma suyunu onaylanmış kalitede musluk suyu ile karıştırın. Su kalitesiyle ilgili şüphelerin olduğu durumlarda, Volvo tavsiyelerine uygun bir şekilde hazır-karışık soğutma suyu kullanılır.
- Soğutma suyunu değiştirirken/soğutma sisteminin bileşenlerini değiştirirken, soğutma suyu sistemini onaylanmış kalitede musluk suyu ile temizleyin veya hazır-karışık soğutma suyu ile yıkayın.
- Motor sadece iyi doldurulmuş bir soğutma sistemi ile çalıştırılmalıdır. Aksi halde, yüksek sıcaklıklar silindirik kafasında hasar riskiyle (çatlaklar) sonuçlanabilir.

Fren ve debriyaj hidroliği - seviye

*Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi, haznenin **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.*

Seviyenin kontrol edilmesi

Fren ve debriyaj hidroliğinin ortak bir haznesi vardır. Seviye, haznenin iç tarafında görünen **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır. Seviyeyi düzenli olarak kontrol ediniz.

Fren hidroliğini, her iki yılda bir veya düzenli her iki servis aralığında bir değiştiriniz.

Hidrolik, sert ve sık fren yapılmasını gerektiren dağlık veya yüksek nem oranı olan tropik bölgelerde kullanılan otomobillerde her yıl değiştirilmelidir.

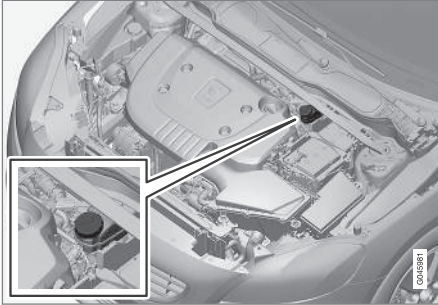
Kapasiteler ve önerilen fren hidroliği kalitesi için bkz. Fren hidroliği - kalitesi ve hacmi (s. 404).

⚠ UYARI

Fren hidroliği, fren hidrolik deposundaki **MIN** seviyenin altındaysa, fren hidroliği ilave etmeden aracınızı daha fazla sürmeyin. Volvo, fren hidrolik kaybının nedeninin yetkili bir Volvo servisi tarafından araştırılmasını tavsiye eder.



Doldurma



Hidrolik haznesi sürücü tarafından.

Hazne kapağını açınız ve hidrolik doldurunuz. Seviye deponun içerisinde yer alan **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.



ÖNEMLİ

Kapağı yerine takmayı unutmayın.

Klima kontrol sistemi - arıza tesbiti ve onarım

Klima sisteminin bakımı ve onarımı sadece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.

Sorun tesbiti ve onarım

Klima sistemi floresan izleme öğeleri içerir. Kaçakları ararken mor ötesi ışık kullanınız.

Volvo, yetkili bir Volvo servisi ile irtibata geçmenizi önermektedir.



UYARI

Klima sisteminde basınçlı soğutucu gaz R134a bulunur. Bu sistemin sadece yetkili bir servis tarafından bakımı ve onarımı yapılmalıdır.

İlgili bilgiler

- Volvo Servis Programı (s. 346)

Lamba değişimi - genel

Ampuller için lamba değiştirme işlemi uygulanabilir. LED ve Xenon lambaları değiştirirken lütfen bir atölyeye başvurun.

Ampullerin özellikleri belirlenmiştir (s. 366). Aşağıdaki liste, LED⁸ lambaları gibi uzmanlık gerektiren veya başka herhangi bir nedenden ötürü servis⁹ haricinde değiştirilmesi uygun olmayan ampullerin ve diğer ışık kaynaklarının yerlerini içermektedir:

- Aktif xenon farlar - ABL (xenon lambalar)
- pozisyon/park lambaları ön¹⁰
- gündüz yakılan lambalar¹⁰
- yan sinyal lambaları, kapı aynaları¹⁰
- yaklaşma aydınlatması, kapı aynaları
- iç mekan ve kargo alanı aydınlatması
- torpido gözü aydınlatması
- pozisyon/park lambaları arka
- yan işaret lambaları, arka
- arka cam üzerinde fren lambası
- plaka lambası.

⁸ LED (Light Emitting Diode)

⁹ Yetkili Volvo servisi tavsiye edilir.

¹⁰ Bazı değişkenler.



10 Bakım ve servis



⚠ UYARI

Xenon far donanımlı araçlarda, Xenon lambalarının değişimi bir atölyede yapılmalıdır - yetkili bir Volvo atölyesi önerilir. Far bir yüksek voltaj ünitesi ile donatıldığından Xenon lambaları ile çalışmak aşırı dikkat gerektirir.

⚠ UYARI

Lambalar değiştirilirken aracın elektrik sistemi **0** anahtar konumunda olmalıdır, bkz. Anahtar konumları -farklı düzeylerdeki fonksiyonlar (s. 76).

⚠ ÖNEMLİ

Lambaların cam kısmına asla parmaklarınızı değdirmeyin. Parmaklarınızdaki gres yağı ısıyla buharlaşır, reflektörü kaplar ve ardından hasara yol açar.

ⓘ DİKKAT

Arızalı bir lambanın değiştirilmesinin ardından bir hata mesajı görüntülenmeye devam ederse yetkili bir Volvo atölyesini ziyaret etmenizi öneririz.

ⓘ DİKKAT

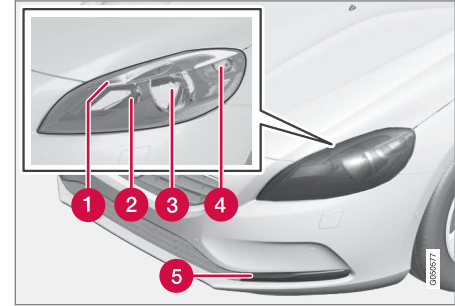
Ön farlar, sis lambaları ve arka lambalar vb. dış aydınlatma lambalarının, cam iç tarafları üzerinde geçici bir süre buğulanma olabilir. Bu normaldir, tüm dış aydınlatma buna dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Buğulanma, lamba belli bir süre açık tutulduğunda, normal bir şekilde lamba mahfazasından dışarı çıkarılır.

İlgili bilgiler

- Lambalar - teknik özellikler (s. 366)
- Lamba değişimi - ön lambaların yeri (s. 360)
- Lamba değiştirme - arka lambaların yeri (s. 364)
- Lambanın değiştirilmesi - makyaj aynası aydınlatması (s. 365)

Lamba değişimi - ön lambaların yeri

Genel bakışta, öndeki lambaların yeri gösterilmektedir.



- 1 Pozisyon/park lambaları (s. 363) (Xenon ön farlarda LED)
- 2 Xenon farlı uzun huzme (s. 362) / Xenon farlı ekstra uzun huzme (s. 362)
- 3 Halojen farlı kısa huzme (s. 362) / Xenon farlı xenon lambalar (s. 359)
- 4 Sinyal (s. 363)
- 5 Gündüz yakılan lambalar (s. 363) (modele bağlı olarak LED* veya ampul)

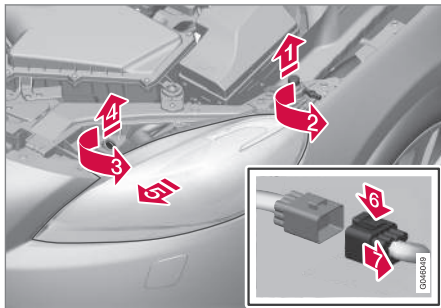
İlgili bilgiler

- Lamba değişimi - genel (s. 359)
- Lambalar - teknik özellikler (s. 366)



Lambanın değiştirilmesi - farlar

Tüm far ampulleri motor bölmesinden değiştirilir. Önce tüm farı gevşetin ve sökün.



1. Kaput tutucuyu yukarı kaldırınız.
2. T30 boyutlu bir Torx aleti vidayı gevşetin.
3. Kilit pimini saatin aksi yönünde döndürünüz.
4. Kilit pimini dışarı çıkarınız.
5. Farı, eğerek ve çekerek gevşetin.

ÖNEMLİ

Parçalara zarar vermemek için, farı dikkatli kaldırın.

5. Tırnağı aşağı bastırınız.

Konektör fişini çekiniz.

Ön farı lensi çizmeyecek yumuşak bir yüzeyin üzerine koyunuz.

ÖNEMLİ

Elektrik kablosunu çekmeyiniz sadece konektörden çekiniz.

6. İlgili ampulü talimattaki gibi değiştiriniz.

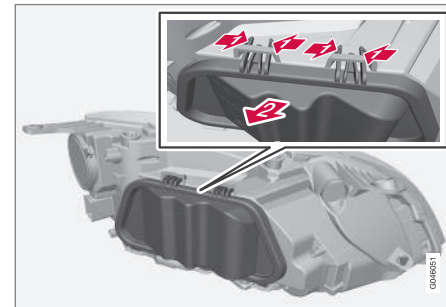
Farları yakmadan veya anahtar konumuna geçmeden önce ön far yerine takılmalı ve kontak doğru şekilde takılmalıdır.

İlgili bilgiler

- Lamba değişimi - genel (s. 359)
- Lamba değişimi - ön lambaların yeri (s. 360)
- Lamba değiştirme - ana/kısa far ampullerinin kapağı (s. 361)
- Lambalar - teknik özellikler (s. 366)

Lamba değiştirme - ana/kısa far ampullerinin kapağı

Ana/kısa far ampullerine farın büyük kapağı çıkarılarak ulaşılır.



1. Kancaları birlikte bastırınız.
2. Kapağı açılı kaldırınız.
3. İlgili ampulü talimattaki gibi değiştiriniz.

İlgili bilgiler

- Lambanın değiştirilmesi - farlar (s. 361)
- Lambanın değiştirilmesi - kısa far (s. 362)
- Lambanın değiştirilmesi - uzun far (s. 362)
- Lambanın değiştirilmesi - ilave uzun far (s. 362)



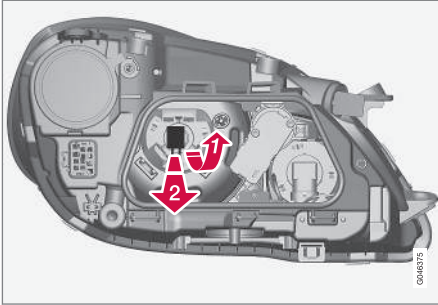
10 Bakım ve servis

Lambanın değiştirilmesi - kısa far

Kısa far ampulü, farın büyük kapağının içine takılmıştır.

i DİKKAT

Halojen farlara sahip araçlar için geçerlidir.



1. farı (s. 361) çıkarın.
2. kapağı (s. 361) çıkarın.
3. **1** Ampul duyunu serbest kalıncaya kadar yukarı doğru bastırın.
4. Ampulü değiştiriniz ve parçaları ters sırayla yerlerine yerleştiriniz.

İlgili bilgiler

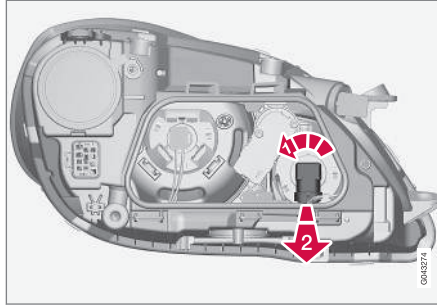
- Lambalar - teknik özellikler (s. 366)

Lambanın değiştirilmesi - uzun far

Uzun far ampulü, farın büyük kapağının içine takılmıştır.

i DİKKAT

Halojen farlara sahip araçlar için geçerlidir.



1. farı (s. 361) çıkarın.
2. kapağı (s. 361) çıkarın.
3. **1** Ampul duyunu saat yönünün tersine döndürünüz.
4. Ampulü değiştiriniz ve parçaları ters sırayla yerlerine yerleştiriniz.

İlgili bilgiler

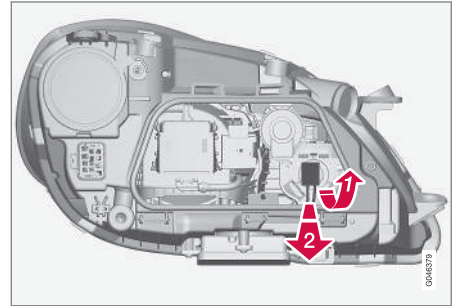
- Lambalar - teknik özellikler (s. 366)

Lambanın değiştirilmesi - ilave uzun far

İlave uzun far ampulü, farın büyük kapağının içine takılmıştır.

i DİKKAT

Xenon farlı* araçlar için geçerlidir.



1. farı (s. 361) çıkarın.
2. kapağı (s. 361) çıkarın.
3. **1** Ampul duyunu ayrılınca kadar yukarı doğru bastırın.
4. Ampulü değiştiriniz ve parçaları ters sırayla yerlerine yerleştiriniz.

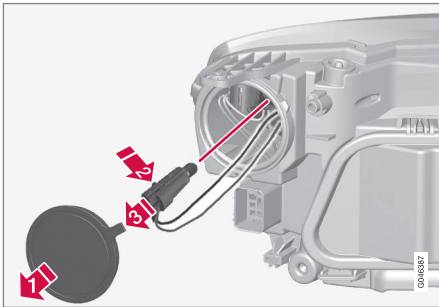
İlgili bilgiler

- Lambalar - teknik özellikler (s. 366)



Lambanın değiştirilmesi - sinyal lambaları, ön

Sinyal lambası ampulü, farın küçük kapağının içine takılmıştır.



1. farı (s. 361) çıkarın.
2. Kapağı açınız.
3. Tırnağı içeri itiniz.
4. Ampulü değiştiriniz ve parçaları ters sırayla yerlerine yerleştiriniz.

İlgili bilgiler

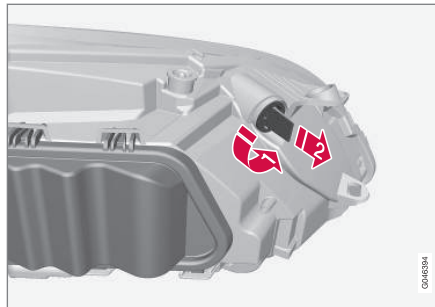
- Lambalar - teknik özellikler (s. 366)

Lambanın değiştirilmesi - ön pozisyon/park lambaları

Pozisyon/park lambalarının ampul duyu, farın yanında yer almaktadır.

DİKKAT

Xenon farlı* araçlar LED lambaları ile donatılmış olduğundan bunlar için geçerli değildir.



1. farı (s. 361) çıkarın.
2. Ampul duyunu saat yönünün tersine döndürünüz.
3. Ampulü değiştiriniz ve parçaları ters sırayla yerlerine yerleştiriniz.

İlgili bilgiler

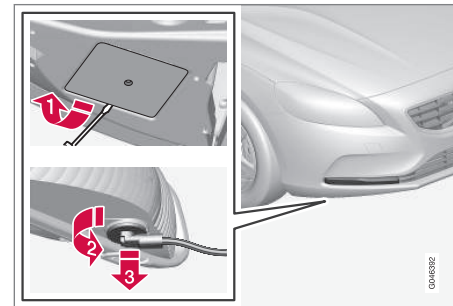
- Lambalar - teknik özellikler (s. 366)

Lambanın değiştirilmesi - gündüz yanan farlar

Gündüz yanan farlara ait ampul, tampon kapağının içine takılmıştır.

DİKKAT

Yalnızca ampüllü gündüz yakılan lambalar için geçerlidir.



1. Kapağı açınız.
2. Ampul duyunu saat yönünün tersine döndürünüz.
3. Ampulü değiştiriniz ve parçaları ters sırayla yerlerine yerleştiriniz.

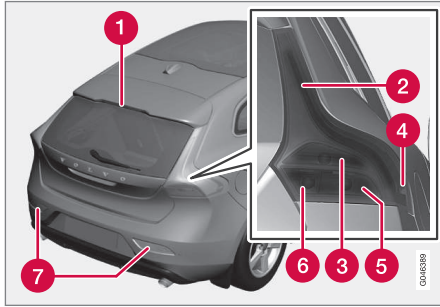
İlgili bilgiler

- Lambalar - teknik özellikler (s. 366)



Lamba değiştirme - arka lambaların yeri

Genel bakışta, arkadaki lambaların yeri gösterilmektedir.



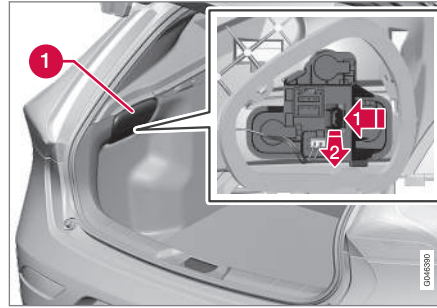
- 1 Fren lambası (LED)
- 2 Konum/park lambaları (LED)
- 3 Fren lambası (s. 364)
- 4 Yan işaret lambaları (LED)
- 5 Sinyal (s. 364)
- 6 Geri vites lambası (s. 364)
- 7 Sis lambası (s. 365)

İlgili bilgiler

- Lamba değişimi - genel (s. 359)
- Lambalar - teknik özellikler (s. 366)

Lambanın değiştirilmesi - arka sinyal lambaları, fren lambaları ve geri vites lambası

Arka sinyal lambaları, fren lambaları ve geri vites lambası, bagaj bölmesinde içerden değiştirilir.



1. Kusurlu ampul ile aynı taraftan i dşe-medeki kapağı (1) kaldırın.
2. 1 Tırnağı yanlarından bastırınız.
- 2 Ampul duyunu dışarı çıkarınız.
3. Yanmış ampulü bastırıp saatin aksi yönünde döndürerek çıkartın.
4. Ampulü değiştiriniz ve parçaları ters sırayla yerlerine yerleştiriniz.

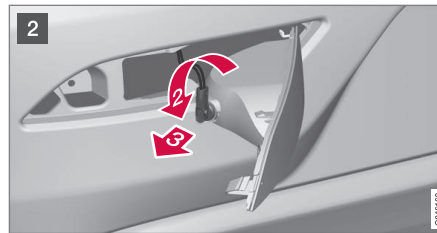
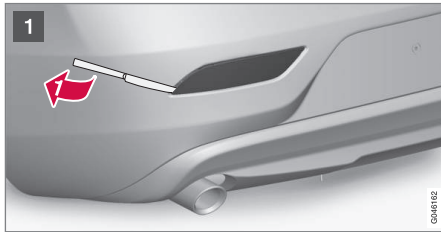
İlgili bilgiler

- Lamba değiştirme - arka lambaların yeri (s. 364)
- Lambalar - teknik özellikler (s. 366)



Lambanın değiştirilmesi - arka sis lambası

Sis lambası ampulü, tamponun ampul duyuna takılmıştır.



- 1 Bir yemek bıçağı gibi keskin olmayan, bıçak benzeri bir nesneyi üçgenin içine (yaklaşık 20 mm) sokun.

➡ Çıkıntı serbest kalana kadar dikkatle zorlayarak açın.

! ÖNEMLİ

Parçalara zarar vermemek için dikkatli olun.

- 2 ➡ Ampul duyunu saat yönünün tersine döndürünüz.

➡ Ampul duyunu dışarı çıkarınız.

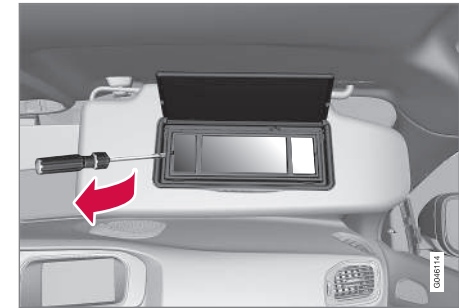
3. Ampulü değiştiriniz ve parçaları ters sırayla yerlerine yerleştiriniz.

İlgili bilgiler

- Lambalar - teknik özellikler (s. 366)

Lambanın değiştirilmesi - makyaj aynası aydınlatması

Makyaj aynası lambaları, lamba lensinin içine takılmıştır.



1. Far merceğinin altına bir tornavida yerleştirip kenarındaki kulaktan nazıkçe kaldırın.
2. Lamba lenslerini dikkatlice ayırın ve kenara kaldırın.
3. Kargaburunlu pense kullanarak ampulü doğruca yan tarafa çekin. Penselerle çok sert sıkmayınız. Diğer türlü ampul camı kırılabilir.
4. Ampulü değiştiriniz ve parçaları ters sırayla yerlerine yerleştiriniz.

İlgili bilgiler

- Lambalar - teknik özellikler (s. 366)



Lambalar - teknik özellikler

Teknik özellikler ampuller için geçerlidir. LED ve Xenon lambaları değiştirirken lütfen bir atölyeye başvurun.

Aydınlatma	[W] ^A	Type
Kısa far ^B	55	H7 LL
Uzun far ^B	65	H9
Ek uzun far ^C	55	H7 LL
Ön sinyal lambaları	21	HY21W
Pozisyon/park lambaları ön ^B	5	W5W LL
Gündüz yakılan lambalar ^D	19	PW19W
Yan sinyal lambaları, kapı aynaları ^D	5	WY5W LL
Sinyal lambaları, arka	21	PY21W LL
Fren lambası	21	P21W LL
Geri vites lambası	21	P21W LL

Aydınlatma	[W] ^A	Type
Arka sis lambaları	21	H21W LL
Makyaj aynası aydınlatması	1,2	T5 Soket W2x4,6d

A Watt

B Halojen ön farlı araçlar

C Xenon ön farlı araçlar

D Bazı değişkenler

İlgili bilgiler

- Lamba değişimi - genel (s. 359)
- Lamba değişimi - ön lambaların yeri (s. 360)
- Lamba değiştirme - arka lambaların yeri (s. 364)
- Lambanın değiştirilmesi - makyaj aynası aydınlatması (s. 365)

Silecek lastikleri

Silecek lastikleri, ön ve arka camdaki suyu süpürür. Yıkama sıvısıyla birlikte, camları temizler ve sürüş için gerekli görüşü sağlarlar.

Ön cam silecek lastikleri, değiştirilecekleri zaman servis pozisyonunda olmalıdır.

Servis konumu



Silecek lastikleri servis konumu.

Silecek lastiklerini değiştirmek, temizlemek veya kaldırmak (örneğin ön camdan buz temizlemek için) mümkün olabilmesi için silecek lastiklerinin servis konumunda olması gereklidir.



ÖNEMLİ

Silecek lastiklerini servis konumuna getirmeden önce, donmadıklarından emin olun.

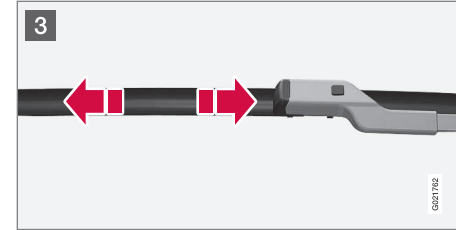
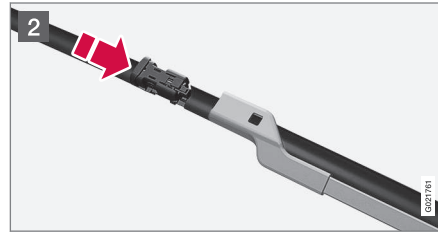
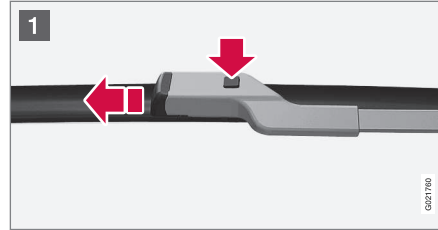
1. Uzaktan kumanda anahtarını kontağa¹¹ yerleştirin ve **START/STOP ENGINE** düğmesine kısaca basarak aracın elektrik sistemini anahtar konumuna **I** ayarlayın. Anahtar konumlarıyla ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. Anahtar konumları -farklı düzeylerdeki fonksiyonlar (s. 76).
2. Aracın elektrik sistemini anahtar konumuna **0** ayarlamak için **START/STOP ENGINE** düğmesine yeniden kısaca basınız.
3. 3 saniye içinde kumanda kolunun anahtarını yukarı hareket ettiriniz ve bu konumda yaklaşık 1 saniye tutunuz.
 - > Ardından silecekler yukarıya doğru hareket eder.

Aracın elektrik sistemini anahtar konumuna **I** ayarlamak için **START/STOP ENGINE** düğmesine kısaca bastığınız zaman (veya araç çalıştırıldığında) silecekler başlangıç konumlarına geri döner.

! ÖNEMLİ

Servis konumundaki silecek kolları ön camdan yukarıya kaldırılmışsa, silecekler başlangıç konumuna geri dönmeden önce ön cam üzerinde geriye doğru katlanmalıdırlar. Bu, kaportanın boyasının çizilmesini önlemek için yapılır.

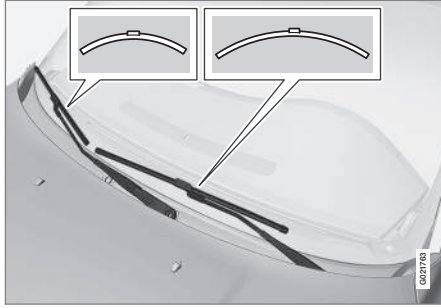
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi



- 1 Servis konumundayken silecek kolunu yukarı kaldırınız. Silecek lastiği bağlama elemanındaki düğmeye bastırınız ve silecek koluna paralel yönde dümdüz çekiniz.
- 2 "Tık" sesi duyulana kadar yeni silecek lastiğini yerine sürünüz.
- 3 Lastiğin sıkıca oturduğunu kontrol ediniz.
4. Silecek kolunu ön cama doğru geri indiriniz.

Aracın elektrik sistemini anahtar konumuna **I** ayarlamak için **START/STOP ENGINE** düğmesine kısaca bastığınız zaman (veya araç çalıştırıldığında) silecekler servis konumundan başlangıç konumlarına geri döner.

¹¹ Anahtarsız fonksiyonuna sahip araçlarda gerekli değildir.



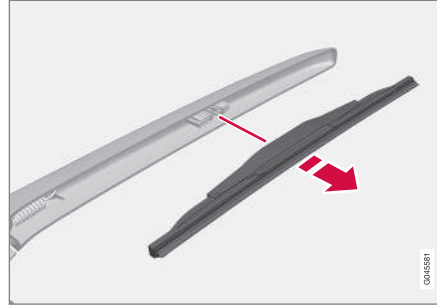
DİKKAT

Silecek lastikleri farklı uzunluktadır. Sürücü tarafındaki silecek lastiği yolcu tarafında-
kinden daha uzundur.

UYARI

Araç bir Pedestrian Airbag hava yastığı ile donatıldığından, Volvo orijinal silecek kol-
ları ve bunlarla birlikte yalnızca orijinal par-
çalarının kullanılmasını önerir.

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi, arka cam



1. Silecek kolunu dışarı katlayınız.
2. Lastiğin iç kısmını (okun gösterdiği yer-
den) yakalayın.
3. Lastiğin uç konumunu silecek koluna
karşı lastiği daha kolay çıkartmak mak-
sadyla bir levye olarak kullanmak için saatin
aksi yönde çevirin.
4. Yeni silecek lastiğini yerine yerleştiriniz.
Sıkıca oturduğundan emin olunuz.
5. Silecek kolunu indiriniz.

Temizleme

Silecek lastikleri ve ön camın temizlenmesi
için, bkz. Araç yıkama (s. 385).

ÖNEMLİ

Silecek lastiklerini düzenli olarak kontrol
edin. Bakımın ihmal edilmesi silecek lastik-
lerinin ömrünü kısaltır.

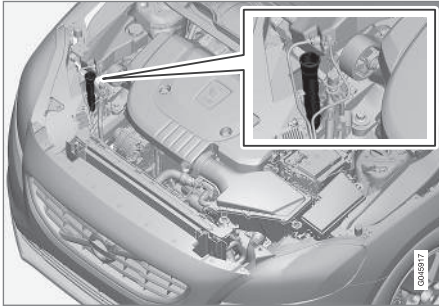
İlgili bilgiler

- Yıkama sıvısı - doldurulması (s. 369)



Yıkama sıvısı - doldurulması

Yıkama sıvısı, farları ve camları temizlemek için kullanılır. Kış aylarında antifrizli yıkama sıvısı kullanılmalıdır.



Ön cam ve far yıkayıcıları ortak bir depoyu paylaşırlar.

! ÖNEMLİ

Volvo orijinal yıkama sıvısı veya 6 ve 8 arası önerilen PH değerine sahip dengi bir sıvı önerilmektedir.

! ÖNEMLİ

Pompa, hazne ve hortumların donmasından kaçınmak için kışın yıkama sıvısını antifrizle birlikte kullanın.

Kapasiteler için, bkz. Yıkama sıvısı - kalitesi ve hacmi (s. 404).

İlgili bilgiler

- Silecek lastikleri (s. 366)

Marş motoru aküsü - genel

Marş aküsü, marş motorunu ve araçtaki diğer elektrikli donanımları çalıştırmak için kullanılır.

Akünün ömrü ve fonksiyonu, marş sayısı, boşalma, sürüş tarzı, sürüş koşulları, iklim koşulları gibi faktörlerden etkilenir.

Marş aküsü klasik 12 V'lük bir aküdür.

- Motor çalışır durumdayken akü bağlantısını ayırmayınız.
- Aküye giden tüm kabloların doğru bağlandığını ve düzgün sıkıldığını kontrol ediniz.

Aşağıdaki tablo marş aküsü teknik özelliklerini göstermektedir.

Voltaj (V)	12
Soğuk marş kapasitesi ^A - CCA ^B (A)	720 ^C 760 ^D veya 800 ^D



10 Bakım ve servis



Boyut , LxBxH (mm)	278x175x190 ^C 278x175x190 ^D veya 315x175x190 ^D
Kapasite (Ah)	70 ^C 70 ^D veya 80 ^D

A EN standardına göre.

B Soğuk Marş Amperi.

C Düz şanzıman.

D Otomatik şanzıman. Teknik özellikleri model sürümüne bağlıdır.

! ÖNEMLİ

Marş aküsü değiştirilecekse, eski aküyü aynı soğuk çalıştırma kapasitesine ve orijinal aküyle aynı tipteki bir aküyle değiştirdiğinizden emin olun (akünün üzerindeki etikete bakın).

i DİKKAT

- Akü kutusunun boyutu orijinal akü boyutları ile tutarlı olmalıdır.
- Akünün yüksekliği boyut bağlı olarak farklıdır.

! UYARI

- Akü son derece patlayıcı olan oksihidrojen gazı üretebilir. Bir aktarma teli yanlış bağlanırsa kıvılcım oluşabilir ve bu akünün patlaması için yeterli olabilir.
- Akü ciddi yanıklara sebebiyet verebilecek sülfürik asit içerir.
- Sülfürik asit gözünüze, derinize veya kıyafetinize temas ederse bol miktarda su ile yıkayınız. Asit gözünüze sıçarsa derhal tıbbi yardım alın.

! ÖNEMLİ

Marş aküsü ya da destek aküsü (s. 372) şarj edilirken yalnızca kontrollü şarj gerilimi olan modern akü şarjı kullanın. Aküye zarar verebileceği için hızlı şarj fonksiyonu kullanılmamalıdır.

! ÖNEMLİ

Aşağıdaki talimatlar gözlenmiyorsa, infotainment sistemi enerji tasarruf fonksiyonu geçici olarak devreden çıkmış olabilir ve/veya marş motoru aküsünün şarj durumu hakkında kombine gösterge tablosunun bilgi ekranındaki mesaj geçici olarak konuyla ilgisiz olabilir, harici bir akü veya akü şarj cihazı bağlantısını takip edin:

- Aracın ana aküsü üzerindeki negatif akü terminali **asla** harici bir akü veya akü şarj cihazını bağlamak için kullanılmamalıdır, sadece **araç şasisi** topraklama noktası olarak kullanılabilir.

Kablo kelepçelerinin nasıl takılması gerektiğiyle ilgili olarak bkz. Çalıştırma yardımı (s. 270).



DİKKAT

Akünün ömrü sürekli boşaldığı takdirde kısalmır.

Akünün ömrü sürüş koşulları ve iklim dahil olmak üzere çeşitli faktörlerden etkilenir. Akü çalışma kapasitesi zamanla yavaş yavaş azalır ve bu nedenle aracın uzun süre kullanılmaması veya sadece kısa mesafelerde kullanılması halinde şarj edilmesi gerekir. Aşırı soğuk da marş kapasitesini sınırlar.

Aküyü iyi koşullarda muhafaza etmek için, en az 15 dakika sürme veya akünün akü şarj cihazına otomatik düşük oranda şarj edilmesi tavsiye edilir.

Tam şarjlı olarak muhafaza edilen bir akü maksimum servis ömrüne sahiptir.

İlgili bilgiler

- Akü - semboller (s. 371)
- Marş aküsü - değiştirilmesi (s. 372)
- Akü - Start/Stop (s. 372)

Akü - semboller

Akü üzerinde bilgi ve uyarı sembolleri yer almaktadır.

Akü üzerindeki semboller

	Koruyucu gözlük kullanınız.
	Ayrıntılı bilgi otomobilin kullanıcı el kitabında yer alır.
	Aküyü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
	Akü aşındırıcı asit içerir.

	Kıvılcım ve açık alevden sakınınız.
	Patlama tehlikesi.
	Geri dönüşüm için alınmalıdır.

DİKKAT

Kurşun içermesi nedeniyle kullanılmış akünün çevre açısından güvenli bir şekilde geri dönüşüm yaptırılması gerekir.

İlgili bilgiler

- Marş motoru aküsü - genel (s. 369)
- Akü - Start/Stop (s. 372)



10 Bakım ve servis

Marş aküsü - değiştirilmesi

Marş aküsü yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Marş aküsü klasik 12 V'lük bir aküdür.

Volvo, aküleri yetkili bir servisin değiştirmesini tavsiye eder - yetkili bir Volvo servisi tavsiye edilir.

Aracın marş motoru aküsü hakkında daha fazla bilgi için bkz. Çalıştırma yardımı (s. 270).

Akü - Start/Stop

Start/Stop fonksiyonuna sahip araçlarda, marş aküsüne ek olarak bir de destek aküsü bulunmaktadır.

Start/Stop fonksiyonu olan araçlar iki adet 12 V'lik akü ile donatılmıştır - biri çalıştırma için ekstra güçlü akü ve diğeri Start/Stop fonksiyonu çalıştırma sekansı sırasında yardım eden yardımcı akü.

Start/Stop fonksiyonu hakkında daha fazla bilgi için bkz. Start/Stop* (s. 279).

Aracın marş motoru aküsü hakkında daha fazla bilgi için bkz. Çalıştırma yardımı (s. 270).

Aşağıdaki tablo takviye akü teknik özelliklerini göstermektedir.

Voltaj (V)	12
Soğuk marş kapasitesi ^A - CCA ^B (A)	120 ^C 170 ^D

Boyut , LxBxH (mm)	150x90x106 ^C 150x90x130 ^D
Kapasite (Ah)	8 ^C 10 ^D

A EN standardına göre.

B Soğuk Marş Amperi.

C Yalnızca araç tamamen hareketsiz duruma geçtiğinde otomatik olarak duran Start/Stop fonksiyonu ile birlikte düz şanzıman.

D Diğerleri.



ÖNEMLİ

Marş aküsü değiştirilirken, Start/Stop fonksiyonlu arabalara, uygun türde bir akü takılmalıdır, düz şanzımanlı arabalara EFB¹² ve otomatik şanzımanlı arabalara AGM¹³ takılmalıdır.

Destek aküsü değiştirilirken, AGM tipi bir akü takılmalıdır.

¹² Enhanced Flooded Battery.

¹³ Absorbed Glass Mat.



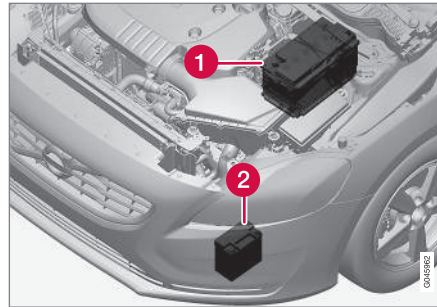
ⓘ DİKKAT

- Araçtaki akım çekişi ne kadar yükseğe alternatörün de o kadar fazla çalışması ve akülerin şarj olması gerekir, bu da daha yüksek yakıt tüketimi demektir.
- Akünün kapasitesi izin verilen en düşük seviyenin altına düşerse Start/Stop işlevi devre dışı kalır.

Yüksek akım kullanan sistemler nedeniyle geçici olarak azaltılmış Start/Stop fonksiyonu:

- Sürücü debriyaj pedalına (düz şanzıman) basmadan¹⁴ motor otomatik olarak çalışır.
- Sürücü ayak freni pedalından (otomatik şanzıman) ayağını kaldırmadan motor otomatik olarak çalışır.

Akülerin yeri



(1) Marş aküsü¹⁵ (2) Yardımcı akü

Destek aküsü normalde çalıştırma için kullanılan normal aküden daha fazla servis gerektirmez. Soru veya problemler olması halinde bir servisle iletişime geçilmelidir - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Aşağıdaki talimat izlenmezse, harici bir akü veya akü şarj cihazı bağlandıktan sonra Çalıştır/Durdur fonksiyonu geçici olarak çalışmayabilir:

- Aracın ana aküsü üzerindeki negatif akü terminali **asla** harici bir akü veya akü şarj cihazını bağlamak için kullanılmamalıdır, sadece **araç şasisi** topraklama noktası olarak kullanılabilir.

Kablo kelepçelerinin nasıl takılması gerektiğiyle ilgili olarak bkz. Çalıştırma yardımı (s. 270).

¹⁴ Otomatik çalıştırma sadece vites kolu normal konumdaysa mümkündür.

¹⁵ Marş aküsünün daha ayrıntılı bir tanımı için bkz. Marş motoru aküsü - genel (s. 369).



10 Bakım ve servis



DİKKAT

Hiçbir sistem çalışmayacak şekilde akünün şarjı azalmışsa ve prensip olarak aracın normal elektrik fonksiyonları çalışmıyorsa ve sonradan motor harici bir akü veya akü şarj cihazı kullanılarak çalıştırılmışsa, Start/Stop işlevi etkinleştirilmeyecektir. Böylece motorun otomatik olarak durdurulması mümkün olacaktır ancak bir otomatik durdurma durumunda akünün kapasitesinin yetersiz olması nedeniyle Start/Stop işlevi çalışmayabilir.

Bir otomatik durdurmanın ardından başarılı bir otomatik çalıştırmanın gerçekleştirilebilmesi için öncelikle akü şarj edilmelidir. +15 °C'lik bir dış ortam sıcaklığında akünün en az 1 saat şarj edilmelidir. Dış ortam sıcaklığının daha düşük olması durumunda 3-4 saatlik bir şarj süresi tavsiye edilir. Bu tavsiye, akünün bir harici akü şarj cihazı kullanılarak şarj edilmesi durumu için geçerlidir.

Bu mümkün değilse, akü yeterince şarj edilene kadar Start/Stop işlevinin geçici olarak devre dışı bırakılması önerilir.

Marş aküsünün şarjı hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Marş motoru aküsü - genel (s. 369).

İlgili bilgiler

- Akü - semboller (s. 371)

Elektrik sistemi

Elektrik sistemi tek kutupludur ve iletken madde olarak şasiyi ve motor gövdesini kullanır.

Araç voltaj ayarlı bir AC alternatörüne sahiptir.

Marş aküsünün boyut, tip ve performansı aracın donanım ve fonksiyonuna bağlıdır.

ÖNEMLİ

Marş aküsü değiştirilecekse, eski aküyü aynı soğuk çalıştırma kapasitesine ve orijinal aküyle aynı tipteki bir aküyle değiştirdiğinizden emin olun (akünün üzerindeki etikete bakın).

İlgili bilgiler

- Marş aküsü - değiştirilmesi (s. 372)
- Marş motoru aküsü - genel (s. 369)

Sigortalar - genel

Bütün elektrikli fonksiyonlar ve parçalar aracın elektrik sisteminde oluşabilecek kısa devrelerden veya aşırı yüklenmelerin sonucunda meydana gelebilecek hasarlara karşı bir dizi sigortayla korunmaktadır.

Bir elektrikli parça veya fonksiyonu çalışmıyorsa, bunun nedeni sigortaya geçici olarak yüklenilmesinden dolayı sigortanın atmış olması olabilir. Aynı sigorta sürekli olarak yanıyorsa bileşende bir anıza vardır. Volvo, aracı kontrol etmeniz için yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı önermektedir.

Değiştirilir

1. Yanmış sigortayı bulmak için sigorta şemasına bakınız.
2. Sigortayı çekerek çıkarınız ve içindeki kıvrık telin yanmış olup olmadığını görmek için yandan kontrol ediniz.
3. Durum buysa aynı renk ve amper değerindeki bir sigortayla değiştiriniz.

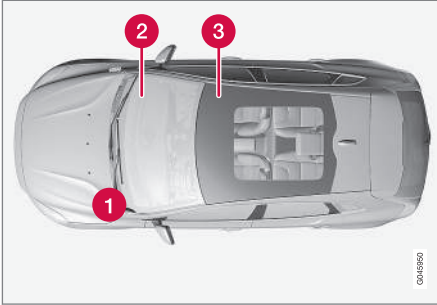


UYARI

Sigorta değiştirirken asla yabancı bir nesne veya belirtilenden yüksek amperde bir sigorta kullanmayın. Bu, elektrik sisteminde önemli hasara ve muhtemelen yangına yol açabilir.



Merkezi elektrik ünitelerinin konumu



Soldan direksiyonlu bir araçta sigorta kutusu konumları. Sağdan direksiyonlu araçta, torpido gözünün altındaki sigorta kutusu taraf değiştirir.

- ❶ Motor kabini
- ❷ Torpido gözünün altında
- ❸ Sağ ön koltuğun altında

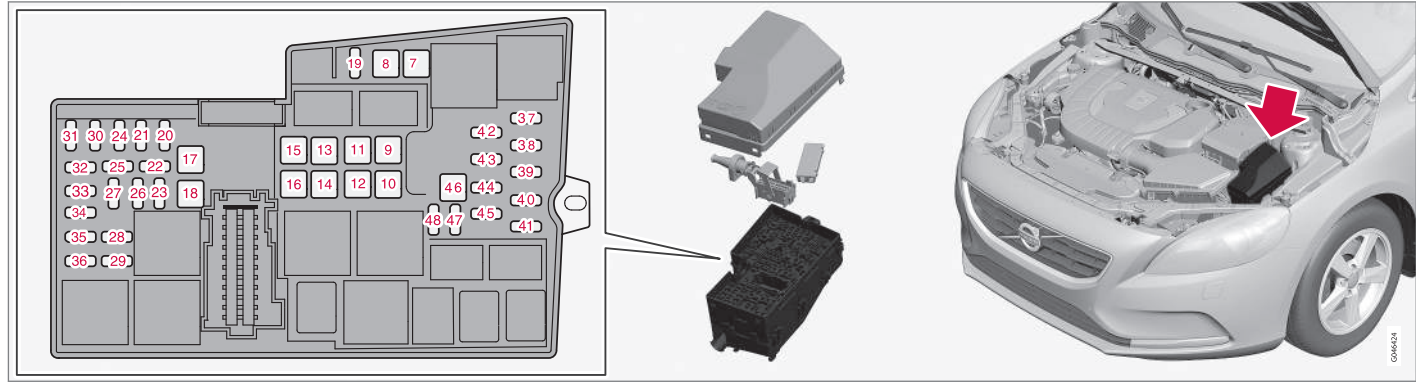
İlgili bilgiler

- Sigortalar - motor bölümünde (s. 376)
- Sigortalar, torpido gözünün altında (s. 380)
- Sigortalar - sağ ön koltuğun altında (s. 383)



Sigortalar - motor bölmesinde

Motor bölümündeki sigortalar, başka şeylerin yanı sıra motor ve fren fonksiyonlarını korur.



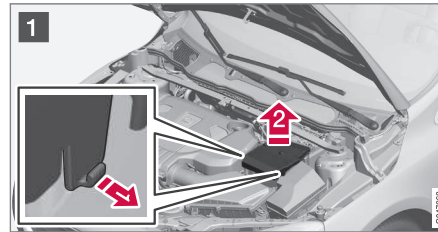
Kapağın içerisinde sigortaların çıkartılmasını ve takılmasını kolaylaştırmak için pense bulunur.

Sigorta kutusu ayrıca birkaç yedek sigorta için de yer sağlamaktadır.

Sigortaların değiştirilmesi

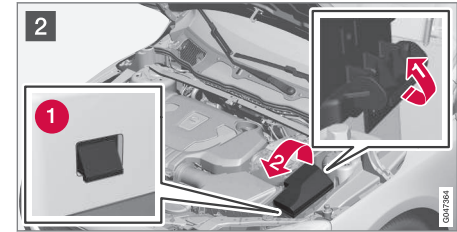
Sigortalara marş aküsü üstündeki kapak ve elektrik dağıtım ünitesinin kapağı kaldırılarak ulaşılabilir.

Kapakları kaldırmak



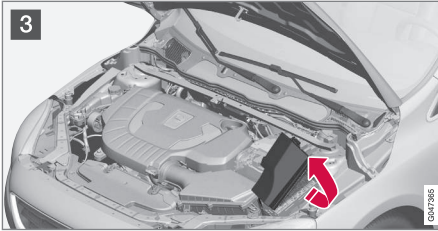
1 Marş aküsünün kapağının yan taraflarına takılmış kilitleme kenetlerini açın.

2 Kapağı doğruca yukarı kaldırın.



2 Elektriksel dağıtım ünitesinin kenarlarına takılı kilitleme kenetlerini açın.

2 Kapak takımı kilitleme (1) serbest kalana kadar kapağı yukarı doğru döndürün.



3 Sigortalara ulaşmak için kapağı motora doğru katlayın.

Kapakları yeniden takmak

Parçaları işlemleri tersine takip ederek tekrar takınız.

Konumlar

Kapağın iç tarafındaki etiket sigortalının konumlarını gösterir.

- 7-18 numaralı sigortalar "JCASE" tipindedir ve bir servis tarafından değiştirilmelidir.¹⁶
- 19-45 ve 47-48 arasındaki sigortalar "Mini Fuse" tipindedir.

	Fonksiyon	A
7	ABS pompası	40
8	ABS valfleri	30
9	Far yıkayıcılar*	20

	Fonksiyon	A
10	Havalandırma fanı	40
11	-	-
12	Sigortalar için ana sigorta 32-36	30
13	-	-
14	Elektrikli ön cam, sağ taraf*	40
15	-	-
16	Elektrikli ön cam, sol taraf*	40
17	Park ısıtıcısı*	20
18	Ön cam silecekleri	20
19	Merkezi elektronik modül, referans voltajı, yardımcı akü	5
20	Korna	15
21	Fren lambası	5
22	-	-
23	Far kumandası	5
24	Dahili röle bobinleri	5
25	12 V soket, tünel konsolu önü	15

	Fonksiyon	A
26	Şanzıman kontrol modülü	15
27	Solenoid kavraması A/C (1.6 litre, 5 silindirli benzinli)	15
28	12 V soket, tünel konsolu arkası	15
29	İklim sensörü*, hava girişi kısma motorları	7,5
30	Motor kontrol modülü (4 silindirli 2.0 l; 5 silindirli)	5
31	Elektrikli koltuk, sağ*	20

¹⁶ Yetkili Volvo servisi tavsiye edilir.



10 Bakım ve servis



	Fonksiyon	A
32	Soğutma fanı rölesindeki röle bobini (4 silindirli 1.6 l, 5 silindirli dizel); Lambda sondaları (4 silindirli 1.6 l benzinli); Hava kütlesi akış ölçer (1.6 l dizel, 5 silindirli dizel), Baypas valfi, EGR soğutması (1.6 l dizel); Baypas solenoidi EGR soğutma (5 silindirli dizel); Regülatör valfi, yakıt akışı (5 silindirli dizel); Regülatör valfi, yakıt basıncı (5 silindirli dizel)	10
	Lambda sondaları (4 silindirli 2.0 l); Soğutma fanı rölesindeki röle bobini (4 silindirli 2.0 l)	15
	Soğutma fanı rölesindeki röle (5-silindir benzin); Lambda sondaları (5-silindir benzin)	20

	Fonksiyon	A
33	Otomatik şanzıman yağ pompası (5 silindirli); Kütle hava akış sensörü (1.6 l benzinli, 5 silindirli benzinli); EVAP valfi (1.6 l benzinli); Valfler (4 silindirli 2.0 l 5 silindirli benzinli); Solenoidler (5 silindirli benzinli); Karter havalandırması ısıtıcısı (5 silindirli benzinli); Kumanda motoru turbo (1.6 l dizel); Regülatör valfi, yakıt akışı (1.6 l dizel); Kontrol modülü radyatör makaralı kapağı (1.6 l dizel); Solenoid piston soğutması (5 silindirli dizel); Turbo kontrol valfi (5 silindirli dizel); Yağ seviyesi sensörü (5 silindirli dizel); Kompresör A/C (4 silindirli 2.0 l 5 silindirli, dizel); Yağ pompası (4 silindirli 2.0 l); Klima kontrol sisteminin soğutma valfi (4 silindirli 2.0 l dizel); Start/Stop fonksiyonlarının rölelerindeki röle bobinleri	10

	Fonksiyon	A
34	Valfler (1.6 l benzinli); Solenoidler (1.6 l benzinli); Enjektörler (5 silindirli benzinli); Lambda sondası (5 silindirli dizel); Karter havalandırması ısıtıcısı (5 silindirli dizel)	10
	Valf (4 silindirli 2.0 l dizel); EVAP valfi (4 silindirli 2.0 l benzinli); Karter havalandırması ısıtıcısı (4 silindirli 2.0 l benzinli); Motor kontrol modülü (4 silindirli 2.0 l), Kütle hava akış sensörü (4 silindirli 2.0 l); Termostat (4 silindirli 2.0 l benzinli); EGR soğutma suyu pompası (4 silindirli 2.0 l dizel); Buji kontrol modülü (4 silindirli 2.0 l dizel)	15
35	Ateşleme bobinleri (1.6 l benzinli, 5 silindirli benzinli)	10
	Ateşleme bobinleri (4 silindirli 2.0 l benzinli), Dizel filtresi ısıtıcısı (1.6 l dizel, 5 silindirli dizel), Buji kontrol modülü (5 silindirli dizel)	15
	Dizel filtresi ısıtıcısı (4 silindirli 2.0 l dizel)	25



	Fonksiyon	A
36	Motor kontrol modülü (1.6 l)	10
	Motor kontrol modülü (4 silindirli 2.0 l, 5 silindirli); Gaz kelebeği ünitesi (5 silindirli benzinli)	15
37	ABS	5
38	Motor kontrol modülü, Şanzıman kontrol modülü, Hava yastıkları	7,5
39	Işık yükseklik kontrolü*	10
40	Elektrikli kumanda servo	5
41	Merkezi elektronik modül	15
42	-	-
43	-	-
44	Çarpışma uyarı sistemi	5
45	Gaz pedalı sensörü	5
46	Şarj noktası, yedek akü	-
47	-	-
48	Soğutma suyu pompası (park ısıtıcısı yokken)	10

İlgili bilgiler

- Sigortalar, torpido gözünün altında (s. 380)
- Sigortalar - sağ ön koltuğun altında (s. 383)



Sigortalar, torpido gözünün altında

Torpido gözünün altındaki sigortalar diğer fonksiyonların yanı sıra hava yastığı ve yolcu kabini aydınlatma fonksiyonlarını korur.



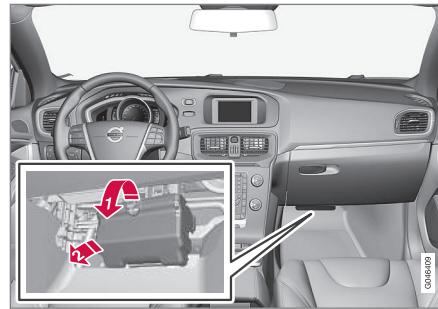
Motor bölmesi sigorta kutusu kapağının içerisinde sigortaların çıkartılması ve takılması işlemini kolaylaştırmak için pense bulunur.

Motor bölmesi sigorta kutusu ayrıca birkaç yedek sigorta için de yer sağlamaktadır.

Sigortaların değiştirilmesi

Sigorta kutusunun koruyucu kapağı çıkarıldığında sigortalara erişilebilir.

Kapağın çıkarılması



1 Oluğu tutunuz ve kapağın alt kenarındaki kapak takımı kilitleri sigorta kutusundan kurtuluncaya kadar çekiniz.

2 Kapağı kaldırın.

i DİKKAT

Elektrik dağıtım biriminin kapağının üst kenarındaki kilit setlerini serbest bırakmak için oldukça fazla bir germe kuvveti gereklidir.



Kapağın yerine takılması



- 1 Alt takımları içeri sokun.
- 2 Üst takımlar devreye girene kadar kapağı yukarı doğru çevirin.

i DİKKAT

Üst kilit setlerinin elektrik dağıtım birimindeki yivlere düzgün oturmasını sağlayın.

Konumlar

Sigortalar "Mini Fuse" tipindedir.

	Fonksiyon	A
56	Yakıt pompası	20
57	-	-
58	Arka cam sileceği	15

	Fonksiyon	A
59	Tavan konsolundaki gösterge ekranı (Emniyet kemeri uyarısı/Ön yolcu koltuğundaki hava yastığı göstergesi)	5
60	İç aydınlatma, Ön okuma lambaları için tavan konsolundaki kontroller ve yolcu bölmesi aydınlatması; Elektrikli koltuklar*	7,5
61	Elektrikle çalışan stor perde, cam tavan*	10
62	Yağmur sensörü*; Karartma, iç dikiz aynası*, Nem sensörü*	5
63	Çarpışma uyarı sistemi*	5
64	-	-
65	Kilit açma, yükleme kapağı ^A	10
66	-	-
67	Rezerv konumu 3, sabit gerilim	5
68	Direksiyon kilidi	15
69	Kombine gösterge paneli	5
70	Merkezi kilit sistemi, yakıt doldurma kapağı ^B	10

	Fonksiyon	A
71	Klima paneli	7,5
72	Direksiyon simidi modülü	7,5
73	Siren*; Veri link konektörü OBDII	5
74	Uzun far	15
75	-	-
76	Geri vites lambası	7,5
77	Ön cam silecekleri ^C ; Arka cam sileceği ^C	20
78	İmmobilizer	5
79	Rezerv konumu 1, sabit gerilim	15
80	Rezerv konumu 2, sabit gerilim	20
81	Hareket sensörü alarmı*; Uzak-tan kumanda alıcısı	5
82	Ön cam silecekleri ^D ; Arka cam sileceği ^D	20
83	Merkezi kilit sistemi, yakıt doldurma kapağı ^E	10
84	Kilit açma, yükleme kapağı ^F	10



10 Bakım ve servis



	Fonksiyon	A
85	Elektrikli ek ısıtıcı*; Arka koltuk ısıtma düğmesi*	7,5
86	Hava yastıkları, Yaya hava yastığı*	7,5
87	Rezerv konumu 4, sabit gerilim	7,5
88	-	-
89	-	-

A Ayrıca bkz. sigorta 84.

B Ayrıca bkz. sigorta 83.

C Ayrıca bkz. sigorta 82.

D Ayrıca bkz. sigorta 77.

E Ayrıca bkz. sigorta 70.

F Ayrıca bkz. sigorta 65.

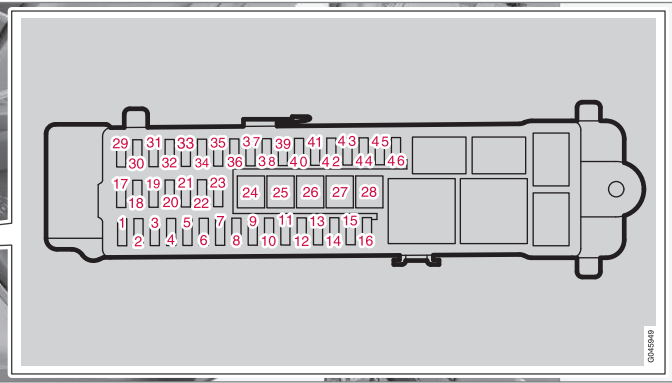
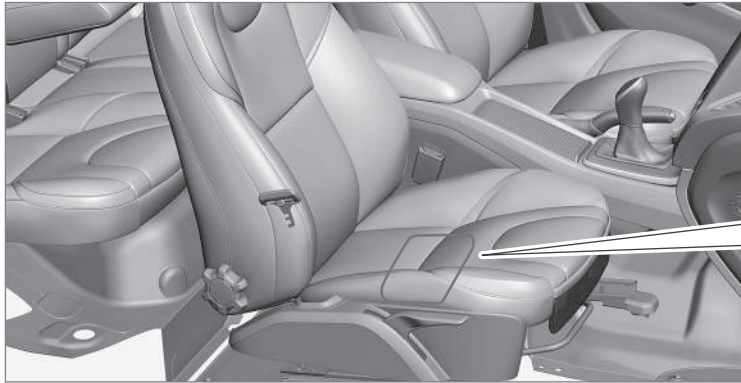
İlgili bilgiler

- Sigortalar - motor bölümünde (s. 376)
- Sigortalar - sağ ön koltuğun altında (s. 383)



Sigortalar - sağ ön koltuğun altında

Sağ ön koltuğun altındaki sigortalar, başka sistemlerin yanı sıra infotainment sistemini ve römork fonksiyonlarını korur.



Motor bölmesi sigorta kutusu kapağının içerisinde sigortaların çıkartılması ve takılması işlemini kolaylaştırmak için pense bulunur.

Motor bölmesi sigorta kutusu ayrıca birkaç yedek sigorta için de yer sağlamaktadır.

Konumlar

- 24-28 numaralı sigortalar "JCASE" tipindedir ve bir servis tarafından değiştirilmelidir.¹⁷.
- 1-23 ve 29-46 arasındaki sigortalar "Mini Fuse" tipindedir.

	Fonksiyon	A
1	-	-
2	Anahtarsız*	10
3	Kapı kolu (Anahtarsız*)	5
4	Kontrol paneli, sol ön kapı	25
5	Kontrol paneli, sağ ön kapı	25

	Fonksiyon	A
6	Kontrol paneli, sol arka kapı	25
7	Kontrol paneli, sağ arka kapı	25
8	Sigortalar için ana sigorta 12-16: Infotainment	25
9	Elektrikli koltuk, sol*	20
10	-	-

¹⁷ Yetkili Volvo servisi tavsiye edilir.



10 Bakım ve servis



	Fonksiyon	A
11	Dahili röle bobini	5
12	Ses kumanda birimi (amplifikatör)*, arıza teşhis sinyali	5
13	-	-
14	Telematik sistem*; Bluetooth*	5
15	Ses kontrol modülü veya Kontrol modülü Sensus ^A ; Infotainment kontrol modülü veya Ekran ^A	15
16	Dijital radyo*; TV*	7,5
17	12 V soket, bagaj bölmesi	15
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	Römork soketi 2*	20
24	Ses kontrol ünitesi (amfi)*	30
25	-	-

	Fonksiyon	A
26	Römork soketi 1*	40
27	Arka cam buz çözücü	30
28	-	-
29	BLIS*	5
30	Park yardımı*	5
31	Park kamerası*	5
32	-	-
33	-	-
34	Koltuk ısıtması, ön sürücü tarafı	15
35	Koltuk ısıtması, ön yolcu tarafı	15
36	-	-
37	-	-
38	-	-
39	Koltuk ısıtma, arka sağ*	15
40	Koltuk ısıtma, arka sol*	15
41	-	-
42	-	-

	Fonksiyon	A
43	-	-
44	-	-
45	-	-
46	-	-

^A Bazı model çeşitleri.

İlgili bilgiler

- Sigortalar - motor bölümünde (s. 376)
- Sigortalar, torpido gözünün altında (s. 380)



Araç yıkama

Araç kirlenir kirlenmez yıkanmalıdır. Aracı atık yağ ayırıcısı olan bir araç yıkama merkezinde yıkayınız. Araç şampuanı kullanınız.

Elle yıkama

- Boya üzerindeki kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyiniz. Kuş pislikleri boyayı çok kısa sürede etkileyen ve solduran kimyasal maddeler içerir. Soluklukların giderilmesi için yetkili bir Volvo servisi önerilir.
- Karoserin altına hortum tutunuz.
- Çözünmüş kir çıkarılınca kadar arabanın tamamını durulayınız, böylece yıkar-ken herhangi bir çizik oluşma riskini azaltınız. Doğrudan kilitler üzerine püskürtmeyiniz.
- Gerekirse, çok kirli yüzeylere soğuk yağ çözücü madde sürünüz. Böyle bir durumda, yüzeylerin güneşten ısınmamış olması gerektiğine dikkat ediniz!
- Sünger, araç şampuanı ve bol miktarda ılık suyla yıkayınız.
- Silecek lastiklerini ılık sabunlu suyla veya araç şampuanı ile temizleyiniz.
- Aracı temiz, yumuşak bir güdiyle veya su sıyırma lastiği ile kurulayınız. Su damlacıklarının güçlü güneşiği altında kurumasına izin vermezseniz, daha sonra cilalanmayı gerektirebilecek su damlası lekelerinin oluşma riskini de azaltmış olursunuz.

UYARI

Daima bir atölye tarafından temizlenmiş motor kullanın. Motor sıcaksa yangın riski mevcuttur.

ÖNEMLİ

Kirli farların işlevi bozuktur. Farları, düzenli olarak temizleyin, örneğin benzin ikmali yaparken.

Herhangi bir deterjanlar kullanmayın, bunun yerine su ve çizmeyecek bir sünger kullanın.

DİKKAT

Ön farlar, sis lambaları ve arka lambalar vb. dış aydınlatma lambalarının, cam iç tarafları üzerinde geçici bir süre buğulanma olabilir. Bu normaldir, tüm dış aydınlatma buna dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Buğulanma, lamba belli bir süre açık tutulduğunda, normal bir şekilde lamba mahfazasından dışarı çıkarılır.

Silecek lastikleri

Ön cam üzerindeki böcekler, buz vb. ile birlikte silecek lastikleri üzerinde bulunan asfalt, toz ve tuz artıkları silecek lastiklerinin servis ömrünü azaltır.

Temizlik için:

- Silecek lastiklerini servis konumuna ayarlayın; bkz. Silecek lastikleri (s. 366).

DİKKAT

Silecek camı lastiğini ve ön camı düzenli olarak ılık sabunlu suyla veya araba şampuanıyla yıkayın.

Çok güçlü çözücüler kullanmayınız.

Otomatik araç yıkama merkezleri

Otomatik araba yıkayıcısı basit ve hızlı bir araba yıkama şeklidir ancak her yere erişemez. Optimum sonucun elde edilmesi için aracın elle yıkanması önerilir.

DİKKAT

Araç, ilk birkaç ay sadece elle yıkanmalıdır. Bunun nedeni yeniyenken, boyanın daha hassas olmasıdır.

Yüksek basınçlı yıkama

Yüksek basınçlı yıkama kullanırken, süpürme hareketleri uygulayın ve memenin araç yüzeyine 30 cm'den daha yakın tutulmadığından (tüm dış parçalar için geçerlidir) emin olun. Doğrudan kilitler üzerine püskürtmeyiniz.



Frenlerin test edilmesi

⚠ UYARI

Nem ve korozyonun fren balatalarına zarar vermemesini ve fren performansını düşürmemesini sağlamak için araç yıkandıktan sonra el freni de dahil olmak üzere frenleri daima test edin.

Fren pedalına şimdi ve daha sonra uzun mesafede yağmurda veya karda hafifçe bastırınız. Sürtünmeden doğan sıcaklık fren balatalarının ısınmasına ve kurumasına neden olur. Aynı işlemi çok ıslak veya soğuk havalardan sonra da tekrar ediniz.

Dış plastik, kauçuk ve jant parçaları

Renkli plastik parçaları, kauçuk ve parlak jant kalıbı gibi jant bileşenlerinin temizliği ve bakımı için Volvo servislerinden temin edilebilecek özel bir temizlik maddesi önerilir. Böyle bir temizlik maddesi kullanılırken talimatlara dikkatli bir şekilde uyulmalıdır.

! ÖNEMLİ

Plastik ve kauçuk üzerinde mumlama ve cilalama yapmayın.

Plastik ve kauçuk üzerinde yağ giderici kullanırken, gerekiyorsa sadece hafif bastırarak ovun. Yumuşak bir bulaşık süngeri kullanın.

Cilalı trim çitaları cilalandığında, cilalı yüzey tabakasını aşındırır veya zarar verir.

Aşındırıcı içeren cila maddeleri kullanılmamalıdır.

Jantlar

Sadece Volvo tarafından önerilen jant temizlik maddelerini kullanınız.

Kuvvetli jant temizleme maddeleri yüzeye zarar verebilir ve krom kaplı alüminyum jantlarda lekeye yol açabilir.

İlgili bilgiler

- Pastalama ve cilalama (s. 386)
- Otomobilin içinin temizlenmesi (s. 388)
- Su ve kir tutmayı engelleyici kaplama (s. 387)

Pastalama ve cilalama

Yüzey boyası matlaştığı zaman boyaya ekstra bir koruma tabakası sağlamak için, aracınıza pasta ve cila uygulayınız.

Bir yıldan önce aracı cilalamanız gerekmez. Bununla birlikte, bu sürede araca pasta uygulanabilir. Araca direkt güneş ışığı altında pasta ve cila yapmayınız.

Pasta veya cilaya başlamadan önce aracı iyice yıkayıp kurulayınız. Zift çıkarıcısı veya beyaz ispirto kullanarak asfalt ve zift lekelerini temizleyiniz. Daha inatçı lekeler, araç boyası için tasarlanmış ince ovma pastası kullanılarak çıkarılabilir.

Önce cila kullanarak cilalayınız ve sonra sıvı veya katı pasta uygulayınız. Ambalajın üzerindeki talimatlara dikkatle uyunuz. Pek çok ürün hem cila hem pasta içerir.

! ÖNEMLİ

Plastik ve kauçuk üzerinde mumlama ve cilalama yapmayın.

Plastik ve kauçuk üzerinde yağ giderici kullanırken, gerekiyorsa sadece hafif bastırarak ovun. Yumuşak bir bulaşık süngeri kullanın.

Cilalı trim çitaları cilalandığında, cilalı yüzey tabakasını aşındırır veya zarar verir.

Aşındırıcı içeren cila maddeleri kullanılmamalıdır.



! ÖNEMLİ

Yalnızca Volvo tarafından önerilen boya uygulamalarını takip edin. Muhafaza, kaplama, koruma, cilalama veya benzeri işlemler boyaya zarar verebilir. Bu tarz işlemlerden doğacak boya zararları Volvo garantisine dahil değildir.

İlgili bilgiler

- Araç yıkama (s. 385)

Su ve kir tutmayı engelleyici kaplama

Camlar kötü hava koşullarında görüşü iyileştiren bir kaplamayla kaplanmıştır.

Su ve kir tutmayı engelleyici kaplama*



Su tutmayan kaplamanın doğal bir aşınma ömrü vardır.

Bakım:

- Araç cilası, yağ çözücü veya benzeri ürünleri asla cam yüzeyi üzerinde kullanmayınız çünkü bu ürünler su tutmama özelliğini yok edebilir.
- Temizlik esnasında cam yüzeyine zarar vermemeye özen gösteriniz.
- Buzu temizlerken cama zarar gelmesini engellemek için – sadece plastik buz kazıyıcılar kullanınız.
- Su tutmama özelliğinin korunması için Volvo yetkili satıcılarından temin edilebilecek özel maddelerin uygulanması tavsiye edilir. Bunun ilk olarak üç yıl sonunda ve daha sonra yılda bir uygulanması gerekir.

! ÖNEMLİ

Camlardan buzu temizlemek için metal buz kazıyıcı kullanmayın. Kapı aynalarından buzu temizlemek için ısıtmayı kullanın, bkz. Camlar, dikiz aynaları ve kapı aynaları - ısıtma (s. 103).

İlgili bilgiler

- Araç yıkama (s. 385)

Pas önleme

Araç fabrikada kapsamlı ve tam bir pas önleme işlemi uygulanmıştır. Kaportanın parçaları galvanizli metal sacdan yapılmıştır. Alt karoser aşınmaya dirençli korozyon önleyici bir maddeyle korunmaktadır. Açıkta kalan parçalara, oyuklara, kapalı bölümlere ve yan kapılara ince bir kat, nüfuz edici pas önleyici sıvı püskürtülmüştür.

Kontrol ve bakım

Kir ve yol tuzu korozyona neden olacağından dolayı aracın temizlenmesi çok önemlidir. Aracın pasa karşı dayanımı düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekiyorsa bakım yapmak için rötuş uygulanmalıdır.

Normal koşullar altında pas önleme işleminin yaklaşık 12 yıl herhangi bir işlem gerektirmemesi gerekir. Bu süreden sonra üç yıllık periyotlarla işlem görmesi gerekir. Aracınızın başka bir işleme ihtiyacı olması halinde Volvo, yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı önermektedir.

İlgili bilgiler

- Boya hasarı (s. 389)



10 Bakım ve servis

Otomobilin içinin temizlenmesi

Sadece Volvo tarafından önerilen temizlik maddelerini ve araç bakım ürünlerini kullanınız. Düzenli olarak temizleyin ve araç bakım ürünüyle birlikte verilen talimatlara uyunuz.

Temizlik maddeleri kullanmadan önce elektrikli süpürgeyle kiri almak son derece önemlidir.

Halılar ve bagaj bölmesi

Zemin halısının ve iç döşeme halılarının ayrı ayrı temizlenmesi için iç döşeme halılarını çıkartınız. Toz ve kiri almak için elektrik süpürgesi kullanınız.

Her bir işlemeli paspas pimlerle tespit edilmiştir.

- İşlemeli paspası her bir piminden katlayın ve paspası doğrudan yukarı kaldırın.

Her bir pime bastırarak işlemeli paspası yerine oturtun.

UYARI

Her bir koltukta sadece bir paspas kullanın ve kalkıştan önce sürücü koltuğundaki paspasın pedalların yakınında ve altında sıkışma yaratmayacak şekilde pimplere sıkıca tutturulup sabitlendiğini kontrol edin.

Elektrik süpürgesi ile temizlendikten taban paspasında kalan lekeler için özel bir kumaş temizleyici tavsiye edilir. Taban paspasları Volvo yetkili satıcısı tarafından tavsiye edilen temizlik malzemeleri ile temizlenmelidir!

Kumaş döşemede ve tavan döşemesinde lekeler

Döşemenin yanmayıcı geciktirici özelliklerinin bozulmasını önlemek için Volvo yetkili satıcısından temin edilebilen özel bir kumaş temizleme maddesinin kullanılması önerilmektedir.

ÖNEMLİ

Kesici delici aletler ve Velcro döşemelik kumaşa zarar verebilir.

ÖNEMLİ

- Blucin ve süet elbise gibi bazı renkli giysiler döşemede leke yapabilir.
- Çok güçlü çözücüler kullanmayınız. Bu ürünler kumaş, vinil ve deri döşemelere zarar verebilir.

Deri döşemeden lekeler

Volvo'nun deri döşemesi orijinal görünümünün muhafaza etmek için işlenmiştir.

Deri döşeme yaşlanır ve zaman içerisinde güzel bir görünüm kazanır. Deri, doğal karakteristiklerini koruyacak şekilde artırılmış ve işlenmiştir. Koruyucu bir katmanı vardır ancak hem özelliklerini hem de görünümünü koruyabilmesi için düzenli olarak temizlenmesi gerekir. Volvo, deri koltuk döşemesinin temizlenmesi için çok amaçlı bir ürün sunmaktadır bu ürün talimatlara uygun olarak kullanıldığında, derinin koruyucu kaplamasını

muhafaza etmektedir. Ancak bir süre kullanıldıktan sonra derinin doğal görünümü ortaya çıkacaktır ve bu durum derinin yüzey özelliğine göre az ya da çok değişmektedir. Bu durum derinin doğal olarak yaşlanması olup doğal bir ürün olduğunun göstergesidir.

En iyi sonuçların elde edilebilmesi için Volvo senede bir ila dört kez temizlik yapılmasını ve koruyucu krem sürülmesini (mümkünse daha fazla) tavsiye eder. Volvo Deri Bakım kitini Volvo satıcılarından temin edebilirsiniz.

ÖNEMLİ

- Blucin ve süet elbise gibi bazı renkli giysiler döşemede leke yapabilir.
- Çok güçlü çözücüler kullanmayınız. Bu ürünler kumaş, vinil ve deri döşemelere zarar verebilir.

Deri döşemeler için yıkama talimatları

- Deri temizleyiciyi nemli bir süngere dökünüz ve sıkarak büyük bir köpük çıkartınız.
- Kiri yumuşak dairesel hareketlerle temizleyiniz.
- Sünger, lekenin üzerine hafifçe vurunuz. Süngerin lekeyi emmesine izin eriniz. Ovalamayınız.
- Yumuşak kağıtla veya kumaşla silip derinin tamamen kurummasını bekleyiniz.



Deri döşeme için koruyucu bakım

1. Keçe bezin üzerine az bir miktarda koruyucu krem dökünüz ve derinin üzerine nazik dairesel hareketlerle yayınız.
2. Kullanımdan önce derinin kuruması için, 20 dakika bekleyiniz.

Derinin artık lekeler ve UV ışınlarına karşı gelişmiş bir koruması vardır.

Deri direksiyon simidi için yıkama talimatları

- Kir ve pisliği yumuşak nemli bir sünger ve doğal sabunla çıkartın.
- Derinin nefes alması gerekir. Deri direksiyon simidini asla koruyucu plastikle kaplamayın.
- Doğal yağlar kullanın. En iyi sonuçlar için Volvo tarafından üretilen deri bakım malzemeleri önerilir.

Direksiyon simidinde lekeler varsa:

Grup 1 (mürekkep, şarap, kahve, süt, ter ve kan)

- Yumuşak bir bez veya sünger kullanın. %5'lik amonyak çözeltisi karıştırın. (Kan lekeleri için 2 dl su ve 25g tuz karışımını kullanın.)

Grup 2 (katı yağlar, sıvı yağlar, soslar ve çikolata)

1. Grup 1 ile aynı prosedür.
2. Emici bir kağıt veya bezle cilalayın.

Grup 3 (kuru kir, toz)

1. Kiri uzaklaştırmak için yumuşak bir fırça kullanın.
2. Grup 1 ile aynı prosedür.

İç plastik, metal ve ahşap parçalarda lekeler

İç kısımları ve yüzeyleri temizlemek için Volvo bayilerinden temin edilebilen ince lifli veya mikro lifli bir bezi suyla hafifçe ıslatarak kullanmanız tavsiye edilir.

Lekeleri kazımayın veya ovalamayınız. Kuvvetli leke çıkarıcıları asla kullanmayınız. Daha zor lekeler için Volvo yetkili satıcılarından temin edilebilen özel bir temizlik maddesi kullanılabilir.

! ÖNEMLİ

Kombine gösterge tablosunu temizlemek için örn. yıkama sıvısı gibi yüksek alkol içeriğine sahip solventler kullanmayın.

Emniyet kemerleri

Su ve sentetik deterjan kullanınız. Özel bir kumaş temizleme maddesi Volvo yetkili satıcısından temin edilebilir. Çekmeden önce, emniyet kemerinin kuru olduğundan emin olunuz.

İlgili bilgiler

- Araç yıkama (s. 385)

Boya hasarı

Boya aracın pas önleyici korumasının önemli bir parçası olup düzenli olarak kontrol edilmelidir. Boya hasarının en yaygın türleri taş parçacıkları, çizikler ve tekerlek çamurluklarının kenarlarında, kapılarda ve tamponlardaki izlerdir.

Küçük kaporta hasarlarına rötuş yapma
Pasın yayılmasını önlemek için, hasar görmüş kaporta hemen onarılmalıdır.

Malzemeler

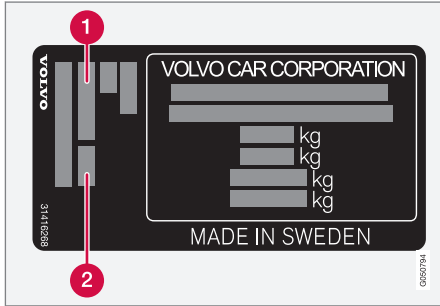


10 Bakım ve servis



- astar boya¹⁸ - örneğin plastik dökme tamponlar için sprej kutularında mevcut özel yapışkanlı astar boyalar mevcuttur
- ara kat boya ve son kat boya - sprej kutularda veya rötuş kalemleri/çubukları¹⁹ halinde bulunur
- maskeleme bandı
- ince zımpara kağıdı¹⁸.

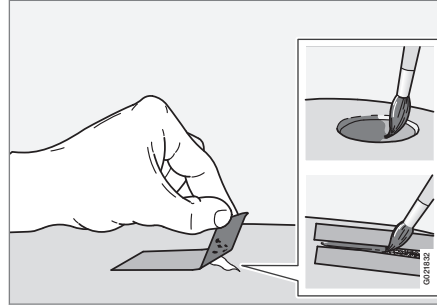
Renk kodu



- 1 Diş renk kodu
- 2 Herhangi bir ikincil diş renk kodu

Doğru renkte boya kullanılması önemlidir. Ürün etiketi konumu için, bkz. Tip tanımları (s. 392).

Taş parçacıkları ve çizikler gibi küçük boya hasarlarını onarınız



İşe başlamadan önce araç temizlenmeli, kuru-tulmalı ve 15 °C üzerindeki bir sıcaklıkta olmalıdır.

1. Hasarlı yüzeyin üzerine bir parça maske bandı uygulayınız. Daha sonra herhangi bir gevşek boyayı çıkartmak için bandı sökünüz.

Hasar metale kadar ulaşmışsa, astar boya kullanılması uygun olur. Plastik yüzeyde hasar oluşması durumunda, daha iyi sonuçlar için yapışkan bir astar boya kullanılmalıdır - sprej kutusunun kapağının içine püskürterek yalnızca ince bir kat fırçalayınız.

2. Gerekirse (örneğin kaba kenarlar varsa) boyadan önce yerel olarak çok ince bir aşındırıcı malzeme ile hafif zımparalama yapılabilir. Yüzey iyice temizlenir ve kuru-maya bırakılır.
3. Astarı iyice karıştırın ve ince bir fırça veya kibrit çöpü ya da benzeri bir şeyle sürünüz. Astar boya kuruyunca ara kat ve son kat boya ile işlemi tamamlayınız.
4. Çizikler için de işlemler aynıdır, ancak hasar görmemiş boyayı korumak için çevresini bir bantla maskeleyiniz.



DİKKAT

Taş meal'e nüfuz etmemiş ve hasar görmemiş boya tabakası yerindeyse, yüzey temizlenir temizlenmez arakat boya ve şeffaf tabakayla dolgu yapın.

İlgili bilgiler

- Pas önleme (s. 387)

¹⁸ Gerekirse.

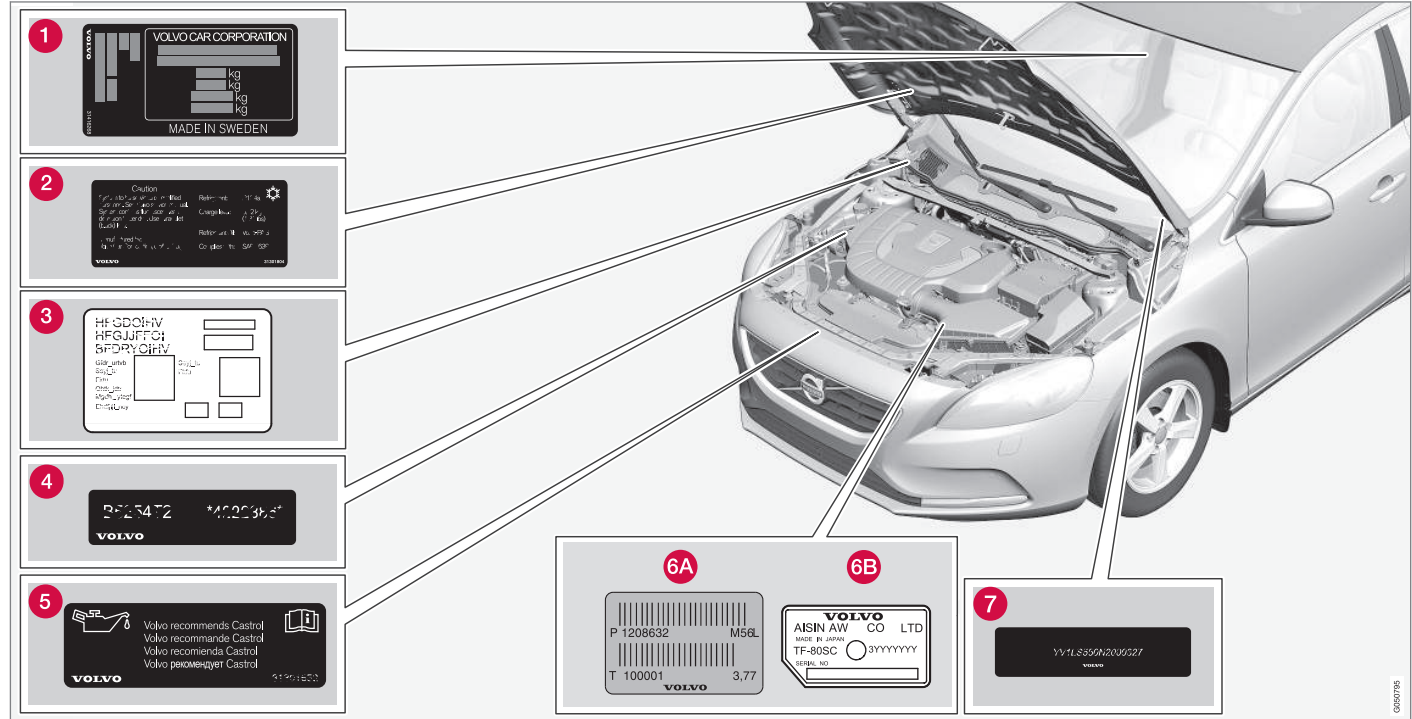
¹⁹ Rötuş kaleminin/çubuğunun ambalajındaki talimatlara uyunuz.



Tip tanımları

Tip tanımı, araç şasi numarası vb., yani araca özgü bilgiler araçtaki etikette yer almaktadır.

Etiket yeri



Aracın tip tanımı, şasi numarası ve motor numarasının bilinmesi araçla ilgili olarak ve yedek parça veya aksesuar sipariş ederken Volvo yetkili satıcıları ile temas kurulmasını kolaylaştırır.

- 1 Tip ataması, şasi numarası, izin verilen maksimum ağırlıklar ve dış rengin kod ataması ile tip onay numarası. Etiket sağ arka kapı açıldığında görülebilir.
- 2 Klima sistemi etiketi.
- 3 Park ısıtıcısı etiketi.
- 4 Motor kodu ve motor seri numarası.
- 5 Motor yağı etiketi.
- 6 Şanzıman türü tanımı ve seri numarası.
 - A Düz şanzıman
 - B Otomatik şanzıman
- 7 Otomobilin şasi numarası. (VIN Araç Şasi Numarası)

Araç hakkında daha fazla bilgi edinmek için ruhsat belgesine bakınız.



DİKKAT

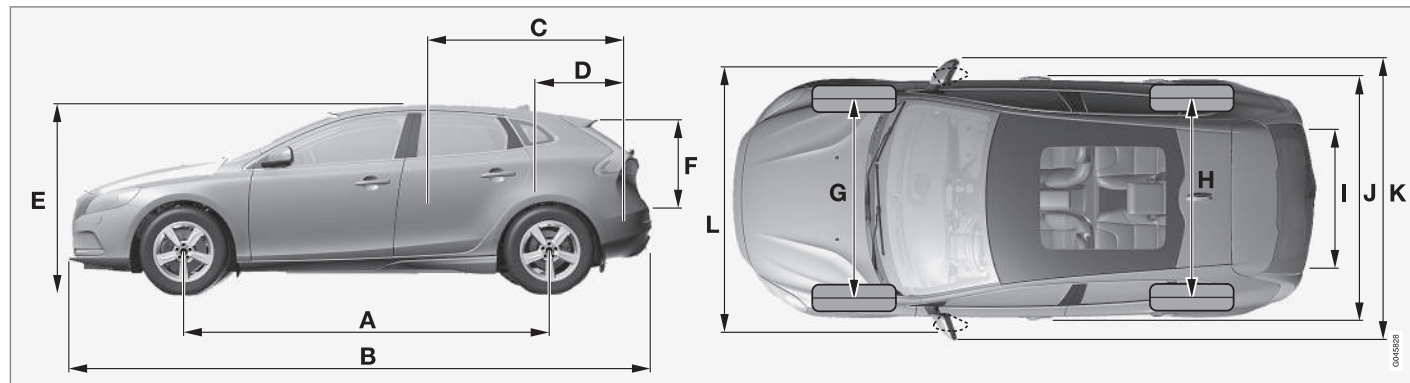
Kullanıcı el kitabında resimlenen etiketlerle araçtakiler birebir aynı olacak şekilde tasarlanmamıştır. Araba içindeki yaklaşık görüntü ve yerlerini göstermek için el kitabında yer almaktadırlar. Sizin özel aracınız için geçerli olan bilgiler, aracınıza karşılık gelen çıkartmaların üzerinde bulunmaktadır.

İlgili bilgiler

- Ağırlıklar (s. 395)
- Motorun teknik özellikleri (s. 398)

Boyutlar

Aracın uzunluk, yükseklik vb. ölçüleri tabloda yer almaktadır.



V40.

	Boyutlar	mm
A	Aks Mesafesi	2647
B	Uzunluk	4369
C	Yük uzunluğu, zemin, katlanan arka koltuk	1508
D	Yük uzunluğu, zemin	684
E	Yükseklik	1420
F	Yük yüksekliği	532

	Boyutlar	mm
G	Ön tekerlekler arası mesafe	1546 ^A 1551 ^B 1559 ^C
H	Arka tekerlekler arası mesafe	1533 ^A 1538 ^B 1546 ^C
I	Yük genişliği, zemin	960

	Boyutlar	mm
J	Genişlik	1802
K	Kapı aynaları dahil genişlik	2041
L	İçe katlanan kapı aynaları dahil genişlik	1857

A Ofset 52,5 mm.

B Ofset 50 mm.

C Ofset 46 mm.

Ağırlıklar

Maksimum brüt araç ağırlı vb. araçtaki bir etikette gösterilmiştir.

Yüksüz ağırlığa sürücü ağırlığı, % 90 yakıt dolu depo ve diğer tüm sıvılar dahildir.

Yolcu ve aksesuar ağırlıkları ve ayrıca çekme topuzu yükü (s. 396) (römork takılı iken) yük kapasitesini etkileyen faktörler olup yüksüz ağırlığa dahil edilmemiştir.

İzin verilen maksimum yük = Brüt araç ağırlığı - Yüksüz ağırlık.

DİKKAT

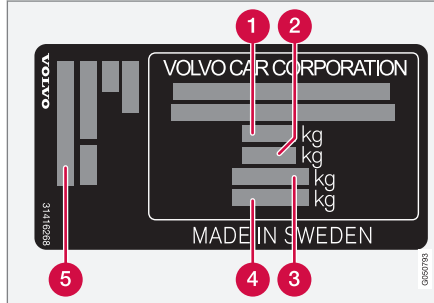
Belgelenen yüksüz ağırlık standart model, yani fazladan ekipmanı ve aksesuarı olmayan araçlar için geçerlidir. Bu, aracın yüklenme kapasitesine eklenen her aksesuarın aksesuar ağırlığına göre uygun şekilde azaltıldığı anlamına gelir.

Yükleme kapasitesini düşüren aksesuarlara Kinetik/Momentum/Summum ekipman düzeyleri ve Çekme çubuğu, Yük taşıyıcı, Tavan kutusu, Ses sistemi, Yardımcı donanım lambaları, GPS, Yakıt tahrikli motor bölmesi ısıtıcı, Emniyet izgarası, Halılar, Bagaj kapağı, Güç ayarlı koltuk vs. gibi aksesuarlar örnek olarak verilebilir.

Aracın tartılması kendi aracınızın yüksüz ağırlığından emin olmanın tek yoludur.

UYARI

Aracın sürüş özellikleri ne kadar yüklü olduğuna ve yükün nasıl dağıtıldığına bağlı olarak değişir.



Etiketin yeri hakkında bilgi için, bkz. Tip tanımları (s. 392).

- 1 Maksimum brüt araç ağırlığı
- 2 Maksimum çekme ağırlığı (otomobil +römork)
- 3 Maksimum ön dingil yükü
- 4 Maksimum arka dingil yükü
- 5 Donanım seviyesi

Maks. yük: Ruhsat belgesine bakınız.

Maksimum tavan yükü: 75 kg.

İlgili bilgiler

- Çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü (s. 396)

Çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü

Römorkla sürüş için çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü tablolarda yer almaktadır.

Maks. ağırlık, frenli römork ile

V40 Motor	Motor kodu ^A	Şanzıman	Maks. ağırlık fren uygulanmış römork ile, (kg)	Maks. çekme topuzu yükü (kg)
T2	B4164T4	Manuel, B6	1300	75
T3	B4164T3	Manuel, B6	1300	75
T4	B4164T	Manuel, B6	1300	75
T4	B4164T	Otomatik, MPS6	1500	75
T4	B5204T8	Otomatik, TF-80SD	1500	75
T5	B5204T9	Otomatik, TF-80SD	1500	75
T5	B4204T11	Otomatik, TG-81SC	1500	75
D2	D4162T	Manuel, B6	1300	75
D2	D4162T	Otomatik, MPS6	1300	75
D3	D5204T6	Manuel, M66	1500	75
D3	D5204T6	Otomatik, TF-80SD	1500	75
D4	D4204T14	Manuel, M66	1500	75
D4	D4204T14	Otomatik, TG-81SC	1500	75

^A Motor kodu, parça ve seri numarası motorun üzerinde yer almaktadır; bkz. Tip tanımları (s. 392).

Maks. ağırlık, frensiz römork ile

V40 Motor	Motor kodu ^A	Şanzıman	Maks. ağırlık fren uygulanmamış römork ile, (kg)	Maks. çekme topuzu yükü (kg)
T2	B4164T4	Manuel, B6	650	50
T3	B4164T3	Manuel, B6	650	50
T4	B4164T	Manuel, B6	650	50
T4	B4164T	Otomatik, MPS6	700	50
T4	B5204T8	Otomatik, TF-80SD	700	50
T5	B5204T9	Otomatik, TF-80SD	700	50
T5	B4204T11	Otomatik, TG-81SC	700	50
D2	D4162T	Manuel, B6	650	50
D2	D4162T	Otomatik, MPS6	700	50
D3	D5204T6	Manuel, M66	700	50
D3	D5204T6	Otomatik, TF-80SD	750	50
D4	D4204T14	Manuel, M66	700	50
D4	D4204T14	Otomatik, TG-81SC	700	50

^A Motor kodu, parça ve seri numarası motorun üzerinde yer almaktadır; bkz. Tip tanımları (s. 392).

İlgili bilgiler

- Ağırlıklar (s. 395)
- Römorkla seyir (s. 301)
- Römork Denge Yardımı - TSA (s. 307)

Motorun teknik özellikleri

İlgili her bir motor alternatifi için motor teknik özellikleri tabloda yer almaktadır.

**DİKKAT**

Tüm motorlar her pazarda bulunmayabilir.

V40 Motor	Motor kodu ^A	Çıkış (kW/dev/dak)	Çıkış (hp/dev/dak)	Tork (Nm/dev/dak)	Silindir sayısı	Silindir çapı (mm)	Strok (mm)	Silindir hacmi (litre)	Sıkıştırma oranı
T2	B4164T4	88/4500	120/4500	240/1600-3000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T3	B4164T3	110/5700	150/5700	240/1600-4000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4	B4164T	132/5700	180/5700	240/1600-5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4	B5204T8	132/5000	180/5000	300/2700-4000	5	81,0	77	1,984	10,5:1
T5	B5204T9	157/6000	213/6000	300/2700-5000	5	81,0	77	1,984	10,5:1
T5	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82	93,2	1,969	10,8:1
D2	D4162T	84/3600	115/3600	270/1750-2500	4	75	88,3	1,560	16,0:1
D3	D5204T6	110/3500	150/3500	350/1500-2750	5	81,0	77	1,984	16,5:1
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1

^A Motor kodu, parça ve seri numarası motorun üzerinde yer almaktadır; bkz. Tip tanımları (s. 392).

İlgili bilgiler

- Soğutma sıvısı - derecesi ve hacmi (s. 402)
- Motor yağı - kalitesi ve hacmi (s. 400)

Motor yağı - olumsuz sürüş koşulları

Olumsuz sürüş koşulları anormal derecede yüksek yağ sıcaklıklarına veya yağ tüketimine yol açabilir. Aşağıda olumsuz sürüş koşullarına dair bazı örnekler verilmiştir.

Uzun seyahatler için daha sık yağ seviyesi kontrolü yapın (s. 354),:

- bir karavan veya römork çekme
- dağlık bölgelerde
- yüksek hızlarda
- -30 °C'den daha düşük veya +40 °C'den yüksek sıcaklıklarda

Yukarıdaki durum düşük sıcaklıklarda kısa sürüş mesafeleri için de geçerlidir.

Olumsuz sürüş koşulları için tümüyle sentetik bir motor yağı seçiniz. Motor için ilave bir koruma sağlar.

Volvo tavsiyesi:



0000160

! ÖNEMLİ

Motor servis aralıklarının gereklerini yerine getirmek için tüm motorlar fabrikada özele olarak uyarlanmış sentetik motor yağı ile doldurulurlar. Servis ömrü, başlama karakteristiği, yakıt tüketimi ve çevresel etki ile ilgili olarak ya seçimi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır.

Önerilen servis aralıklarının uygulanabilmesi için onaylı bir motor yağı kullanılmalıdır. Hem doldurmak ve hem de yağ değiştirmek için sadece öngörülen sınıfta bir yağ kullanılmalıdır, aksi takdirde servis ömrü, marş özellikleri, yakıt tüketimi ve çevre koruması olumsuz olarak etkilenir.

Volvo Car Corporation önceden belirlenen sınıf ve viskozite dışındaki bir motor yağı kullanılması halinde tüm garanti yükümlülüklerini reddeder.

Volvo yağ değişimlerinin, yetkili bir Volvo servisinde yürütülmesini önerir.

İlgili bilgiler

- Motor yağı - kalitesi ve hacmi (s. 400)
- Motor yağı - genel (s. 353)

Motor yağı - kalitesi ve hacmi

İlgili her bir motor alternatifi için önerilen motor yağı kalitesi ve hacmi tabloda yer almaktadır.

Volvo tavsiyesi:



0000160

V40 Motor	Motor kodu ^A	Yağ sınıfı	Hacim, yağ filtresi dahil (litre)
T2	B4164T4	Onaylı ve fabrikada doldurulmuş yağ: Yağ derecesi WSS-M2C925-A servis için seçenekler: Yağ kalitesi: ACEA A5/B5 Viskozite: SAE 5W-30	yaklaşık 4,1
T3	B4164T3		yaklaşık 4,1
T4	B4164T		yaklaşık 4,1
D2	D4162T	Yağ kalitesi: ACEA A5/B5 Viskozite: SAE 0W-30	yaklaşık 3,8
D3	D5204T6	Yağ kalitesi: ACEA A5/B5 Viskozite: SAE 0W-30	yaklaşık 5,9
T4	B5204T8	Yağ kalitesi: ACEA A5/B5 Viskozite: SAE 5W-30	yaklaşık 5,5
T5	B5204T9		yaklaşık 5,5

V40 Motor	Motor kodu ^A	Yağ sınıfı	Hacim, yağ filtresi dahil (litre)
T5	B4204T11	Castrol Edge Professional V 0W-20 veya VCC RBS0-2AE 0w20	yaklaşık 5,4
D4	D4204T14		yaklaşık 5,2

^A Motor kodu, parça ve seri numarası motorun üzerinde yer almaktadır; bkz. Tip tanımları (s. 392).

İlgili bilgiler

- Motor yağı - olumsuz sürüş koşulları (s. 399)
- Motor yağı - kontrol ve doldurma (s. 354)

Soğutma sıvısı - derecesi ve hacmi

İlgili her bir motor alternatifinin onaylı soğutma sıvısı hacmi tabloda yer almaktadır.

Önceden belirlenmiş kalite: %50 suyla² karıştırılmış Volvo tarafından önerilen soğutma sıvısı, ambalaja bakın.

V40 Motor ^A		Hacim (litre)
T2	B4164T4	7,0
T3	B4164T3	
T4	B4164T	
D2	D4162T	10,0
D3	D5204T6	8,0
T4	B5204T8	8,0
T5	B5204T9	
T5	B4204T11	7,5 (7,8 ^B)
D4	D4204T14	8,0 (8,4 ^B)

^A Motor kodu, parça ve seri numarası motorun üzerinde yer almaktadır; bkz. Tip tanımları (s. 392).

^B Yakıtlı çalışan ısıtıcısı olan araçlar için geçerlidir.

İlgili bilgiler

- Soğutma sıvısı - seviyesi (s. 357)

² Su kalitesi STD 1285,1 standardına uygun olmalıdır.

Şanzıman hidroliği - derecesi ve hacmi

Her bir ilgili şanzıman için belirlenmiş olan şanzıman hidroliği ve hacmi tabloda belirtilmiştir.

Düz şanzıman

Düz şanzıman	Hacim (litre)	Önerilen şanzıman hidroliği
B6	yaklaşık 1,6	BOT 350M3
M66	yaklaşık 1,9 (yaklaşık 1,45 ^A)	

^A D4204T14 motor için geçerlidir.

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman	Hacim (litre)	Önerilen şanzıman hidroliği
TF-80SD	yaklaşık 7,0	AW1
TG-81SC	yaklaşık 6,6 ^A yaklaşık 7,5 ^B	AW1
MPS6	yaklaşık 7,3	BOT 341

^A Benzinli motorlar

^B Dizel motorlar

DİKKAT

MPS6 için yağ değişimleri belirli servis aralıklarında yapılmalıdır.

Diğer şanzımanlar için normal sürüş koşulları altında şanzıman yağının değiştirilmesi gerekmez. Ancak, aksi sürüş şartlarında gerekli olabilir.

İlgili bilgiler

- Motor yağı - olumsuz sürüş koşulları (s. 399)
- Tıp tanımları (s. 392)

Fren hidroliği - kalitesi ve hacmi

Hidrolik fren sistemindeki madde fren hidroliği olarak adlandırılır ve örneğin fren pedalından gelen basıncı bir ana fren silindiri üzerinden bir veya daha fazla yardımcı silindire aktarmak ve bu sayede mekanik frene etki etmek için kullanılır.

Önerilen kalite: DOT 4

Hacim: 0,6 litre

İlgili bilgiler

- Fren ve debriyaj hidroliği - seviye (s. 358)

Yıkama sıvısı - kalitesi ve hacmi

Sürüş sırasında aracın camlarını ve farları temiz tutmak ve görüş sağlamak için ön ve arka cam silecekleri ile birlikte yıkama sıvısı kullanılır.

Önceden belirlenmiş kalite: Volvo tarafından önerilen yıkama sıvısı - soğuk havalarda ve donma noktasının altında donma koruması ile.

Hacim:

- Far yıkayıcısı **olan** araçlar: 5,5 litre.
- Far yıkayıcısı **olmayan** araçlar: 3,2 litre.

İlgili bilgiler

- Yıkama sıvısı - doldurulması (s. 369)
- Silecek lastikleri (s. 366)
- Silecekler ve yıkama (s. 98)

Yakıt deposu - hacim

İlgili her bir motor alternatifinin yakıt deposu hacmi tabloda yer almaktadır.

V40 Motor	Hacim (litre)	Önceden belirlenmiş kalite
4 silindir benzin	yaklaşık 62	Benzinli: Yakıt - benzin (s. 297)
5 silindir benzin		
4 silindir dizel	yaklaşık 52	Dizel: Yakıt - dizel (s. 297)
5 silindir dizel	yaklaşık 60	

İlgili bilgiler

- Yakıt doldurma (s. 295)
- Motorun teknik özellikleri (s. 398)

Klima, sıvı - hacim ve derece

Klima sistemindeki sıvıların belirlenen derece ve hacimleri tablodan okunabilir.

Kompresör yağı

V40 Motor	Motor kodu ^A	Hacim	Önceden belirlenmiş kalite
T2	B4164T4	150 ml	PAG yağı
T3	B4164T3		
T4	B4164T		
D2	D4162T	110 ml	
T5	B4204T11	60 ml	
D4	D4204T14		
T4	B5204T8	110 ml	
T5	B5204T9		
D3	D5204T6		

^A Motor kodu, parça ve seri numarası motorun üzerinde yer almaktadır; bkz. Tip tanımları (s. 392).

Soğutma sıvısı

V40 Motor	Motor kodu ^A	Ağırlık	Önceden belirlenmiş kalite
T5	B4204T11	625 gr	R134a
D4	D4204T14		
Diğer motorlar		650 gr	

^A Motor kodu, parça ve seri numarası motorun üzerinde yer almaktadır; bkz. Tip tanımları (s. 392).

**UYARI**

Klima sisteminde basınçlı soğutucu gaz R134a bulunur. Bu sistemin sadece yetkili bir servis tarafından bakımı ve onarımı yapılmalıdır.

İlgili bilgiler

- Klima kontrol sistemi - arıza tesbiti ve onarım (s. 359)

Yakıt tüketimi ve CO2 emisyonları

Bir araçtaki yakıt tüketimi, 100 kilometre başına litre cinsinden, CO2 emisyonu ise km başına gram cinsinden ölçülür.

Açıklama

CO ₂	gram/km
	litre/100 km

	şehir içi sürüş
	ekstra şehir içi sürüş
	kombine sürüş

**DİKKAT**

Tüketim ve emisyon verisi kayıpsa, ilişikteki ekte mevcuttur.

V40 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T2 (B4164T4)	man	158	6,8	105	4,5	124	5,3
T3 (B4164T3)	man	158	6,8	105	4,5	124	5,3
T4 (B4164T)	man	164	7,0	109	4,7	129	5,5
T4 ^A (B4164T)	man	191	8,2	117	5,0	144	6,2
T4 (B4164T)	aut	184	7,9	120	5,1	143	6,1
T4 ^A (B4164T)	aut	192	8,3	125	5,4	149	6,4

V40 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T4 (B5204T8)	aut	243	10,4	135	5,8	174	7,5
T5 (B5204T9)	aut	243	10,4	135	5,8	174	7,5
T5 (B4204T11)	aut	-	-	-	-	-	-
D2 ^B (D4162T)	man	100	3,8	82	3,1	88	3,4
D2 ^C (D4162T)	man	107	4,1	90	3,4	96	3,7
D2 ^B (D4162T)	aut	115	4,4	95	3,6	102	3,9
D2 ^C (D4162T)	aut	116	4,4	99	3,8	105	4,0
D3 (D5204T6)	man	139	5,3	100	3,8	114	4,3
D3 ^A (D5204T6)	man	165	6,3	108	4,1	129	4,9
D3 (D5204T6)	aut	179	6,9	112	4,3	136	5,2
D3 ^A (D5204T6)	aut	179	6,8	122	4,6	143	5,4



V40 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
D4 ^C (D4204T14)	man	-	-	-	-	-	-
D4 ^B (D4204T14)	man	-	-	-	-	-	-
D4 ^D (D4204T14)	man	-	-	-	-	-	-
D4 ^C (D4204T14)	aut	-	-	-	-	-	-
D4 ^B (D4204T14)	aut	-	-	-	-	-	-

A Yalnızca 19 inç tekerlek donanımlı araçlar için geçerlidir.

B Bu **yalnızca** düşük emisyonlu çeşit için geçerlidir.

C Düşük emisyonlu varyantlar için geçerli **değildir**.

D **Sadece** düşük emisyonlu model için geçerlidir (85 g/km CO₂).

Yukarıdaki tabloda verilen yakıt sarfiyatı ve emisyon değerleri temel versiyona ve ekstra donanım olmaksızın yüksüz ağırlığa sahip araçlara uygulanan belli AB çevrimlerini³ temel alır. Aracın ağırlığı donanıma bağlı olarak artabilir. Bu durum, aracın ne kadar ağır

yüklendiğine de bağlı olarak yakıt sarfiyatını ve karbondioksit emisyonlarını artırır.

Tablodaki değerlerle kıyaslandığında yüksek yakıt sarfiyatına sebep olan çeşitli nedenler bulunmaktadır. Buna örnekler:

- Sürücünün sürüş stili.
- Müşteri, modelin temel versiyonunda standart olarak takılı bulunandan daha büyük jantlar belirtmişse direnç artar.
- Yüksek hız rüzgar direncini artırır.
- Yakıt kalitesi, yol ve trafik koşulları, hava ve araç durumu.

³ Resmi yakıt sarfiyatı değerleri, hepsi EU Regulation no 692/2008 ve 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) ve UN ECE Regulation no 101 direktiflerine uygun olarak bir laboratuvar ortamında iki standart sürüş çevrimi ("AB sürüş çevrimleri") esas alınarak elde edilmiştir. Bu mevzuat şehir içi seyrini ve ekstra şehir içi seyrini kapsar. - Şehir içi seyri - ölçüm işlemi soğuk motorun çalıştırılmasıyla başlar. Sürüş benzetimi yapılır. - Ekstra şehir içi seyir - araç hızlandırılır ve 0 ve 120 km/s arasındaki hızlarda fren yapılır. Sürüş benzetimi yapılır. - Düz şanzımanlı araçlar 2. vitesinde çalıştırılır (18 inç kadar tekerleklerle sahip araçlar için geçerlidir). Tablodaki verilen karışık seyir değeri, şehir içi seyri ile ekstra şehir içi seyrinin kombinasyonu olup geçerli yasalara uygundur. CO₂ emisyonları - egzoz gazları iki sürüş çevrimi sırasında meydana gelen karbondioksit emisyonlarını hesaplamak için toplanır. Daha sonra bunlar analiz edilir ve CO₂ emisyonlarının değeri verilir.

Yukarıdaki örneklerin bir arada kullanılması bile yakıt sarfiyatında ciddi bir iyileşme sağlayabilir. Daha fazla bilgi için lütfen³ içeri-
sinde anılan mevzuata bakınız.

Aracın sertifikasyonu esnasında kullanılan ve tablolarındaki sarfiyat değerlerinin esas aldığı AB sürüş çevrimleriyle³ kıyaslandığında yakıt sarfiyatında büyük farklılıklar ortaya çıkabilir.

91 RON oktan derecesinde yakıtlar kullanıldığında, yakıt tüketimi daha yüksek ve güç çıkışı daha düşüktür.



DİKKAT

Aşırı hava koşulları, bir römork çekme veya yükseklerde sürüş ile yakıt sınıfı kombinasyonu arabanın performansını etkileyen faktörlerdir.

İlgili bilgiler

- Ekonomik sürüş (s. 300)
- Yakıt - benzin (s. 297)
- Yakıt - dizel (s. 297)
- Ağırlıklar (s. 395)

³ Resmi yakıt sarfiyatı değerleri, hepsi EU Regulation no 692/2008 ve 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) ve UN ECE Regulation no 101 direktiflerine uygun olarak bir laboratuvar ortamında iki standart sürüş çevrimi ("AB sürüş çevrimleri") esas alınarak elde edilmiştir. Bu mevzuat şehir içi seyri ve ekstra şehir içi seyri kapsar. - Şehir içi seyri - ölçüm işlemi soğuk motorun çalıştırılmasıyla başlar. Sürüş benzetimi yapılır. - Ekstra şehir içi seyri - araç hızlandırılır ve 0 ve 120 km/s arasındaki hızlarda fren yapılır. Sürüş benzetimi yapılır. - Düz şanzımanlı araçlar 2. vitesle çalıştırılır (18 inç kadar tekerleklerle sahip araçlar için geçerlidir). Tabloda verilen karışık seyri değeri, şehir içi seyri ile ekstra şehir içi seyrinin kombinasyonu olup geçerli yasalara uygundur. CO₂ emisyonları - egzoz gazları iki sürüş çevrimi sırasında meydana gelen karbondioksit emisyonlarını hesaplamak için toplanır. Daha sonra bunlar analiz edilir ve CO₂ emisyonlarının değeri verilir.

Lastikler - onaylı lastik basınçları

İlgili her bir motor alternatifi için onaylı lastik basınçları tabloda yer almaktadır.

V40 Motor	Lastik ebatı	Hız (km/s)	Yük, 1 - 3 kişi		Maks. yük		ECO basınç ^A
			Ön (kPa) ^B	Arka (kPa)	Ön (kPa)	Arka (kPa)	Ön/arğa (kPa)
T2 (B4164T4) T3 (B4164T3) T4 (B4164T) D2 (D4162T)	195/65 R15	0 - 160	230	230	260	260	260 (270 ^C , 280 ^D)
	205/55 R16	160 +	230	230	270	270	-
	205/50 R17						
	225/45 R17						
	225/40 R18						
	235/35 R19						
T4 (B5204T8) T5 (B5204T9) T5 (B4204T11) D3 (D5204T6) D4 (D4204T14)	205/55 R16	0 - 160	230	230	260	260	260
205/50 R17	160 +	290	240	310	270	-	
225/45 R17	225/40 R18 235/35 R19	0 - 160	240	240	260	260	260
0 - 160		240	240	260	260	260	
160 +		290	240	310	280	-	
Geçici Stepne		maks. 80	420	420	420	420	-

^A Ekonomik sürüş.

^B Bazı ülkelerde SI birimi "Pascal"ın yanında "bar" birimi de bulunur: 1 bar = 100 kPa.

^C Yalnızca D2 otomatik, düşük emisyonlu varyant için 16" tekerlekler için geçerlidir.

^D Yalnızca D2, düşük emisyonlu varyant için 15" tekerlekler için geçerlidir.

**DİKKAT**

Tüm motor lastik veya bunların kombinasyonları her pazarda bulunmayabilir.

İlgili bilgiler

- Lastikler - ebatlar (s. 316)
- Lastikler - hava basıncı (s. 322)
- Tip tanımları (s. 392)

A

ACC - Adaptif cruise control sistemi.....	199	alarm.....	179, 180, 181	Araç bakımı, deri döşeme.....	388
Acil durum delme onarımı		alarm göstergesi.....	180	Araç döşemesi.....	388
eylem.....	334	alarmın kontrol edilmesi.....	163	Araç yıkama.....	385
lastikler şişiriliyor.....	337	alarm sinyalleri.....	181	Aralıklı silme.....	98
tekrar kontrol ediliyor.....	336	azaltılmış alarm seviyesi.....	181	Anıza giderme	
Acil durum delme onarım kiti		otomatik etkinleştirme.....	180	Uyarlanabilir Seyir Kontrolü.....	212
genel bakış.....	334	uzaktan kumanda anahtarı çalışmıyor	181	Anıza mesajları	
yalıtım sıvısı.....	338	Alarm		bkz. Mesajlar ve semboller.....	213
yer.....	332	otomatik yeniden devreye alma.....	180	LKA.....	242
Acil durum donanımı		Alerji ve astıma neden olan maddeler.....	124	Sürücü Uyarı Kontrolü.....	236
İlk yardım seti.....	324	Alkol kilidi.....	263	Uyarlanabilir Seyir Kontrolü.....	213
üçgen reflektör.....	323	Ampuller, bkz. Aydınlatma.....	361	Arka ampüller	
Acil durum lastik tamiri.....	332	Anahtar.....	157, 159	yer.....	364
parçaların depolanması.....	338	Anahtar dili.....	164, 165	Arka cam	
Ağırlıklar		Anahtar diliyle kilit açma.....	169	ısıtma.....	103
yüksüz ağırlık.....	395	Anahtar konumları.....	75	Arka koltuk	
Aktif Katlanır Farlar (ABL).....	89	Anahtarsız çalıştırma	167, 168, 169, 170, 268	Isıtma.....	130
Aktif Park Asistanı.....	251	Anahtarsız çalıştırma (anahtarsız		Arka koltuk arkılığı, alçaltma.....	81
işlev.....	252	sürüş).....	167, 168, 169, 170, 268	Arka raf.....	155
Kısıtlamalar.....	254	Anahtarsız - kilit açma.....	169	Aşırı ısınma.....	301
operasyon.....	253	Anahtarsız - kilitleme.....	168	Ayak freni.....	289, 290
Semboller ve mesajlar.....	256	ARABAM.....	109	Ayar zamanı aralığı.....	215
Aktif Sapma Kontrolü.....	184	Aracın çekilmesi.....	308	Aydınlatma.....	359
Aktif uzun far.....	87	çekme gözü.....	309	ampuller, teknik özellikler.....	366
Akü.....	293, 369	Araç anahtarı hafızası.....	158	arka sis lambası.....	90
aşırı yük.....	293	Araç bakımı.....	385	Ekran aydınlatması.....	84
				Etkin Xenon farları.....	89

Far seviyesi ayarı.....	84
Gösterge aydınlatması.....	84
gündüz yakılan farlar.....	85
güvenli eve gidiş aydınlatması.....	93
konum/park lambaları.....	84
kumandalar.....	92
otomatik aydınlatma, yolcu bölmesi.....	93
Tünel algılama.....	86
uzun/kısa far.....	86
yaklaşma ışığı.....	94, 161
yolcu kabininde.....	92
Aydınlatma, ampul değişimi.....	361
arka ampul duyu: sinyal lambaları, fren lambaları ve geri vites lambaları.....	364
arka sis lambaları.....	365
gündüz yakılan lambalar.....	363
kısa far (halojen farlı araçlar).....	362
konum/park lambaları.....	363
makyaj aynası.....	365
sinyal lambaları, ön.....	363
uzun far (aktif ksenon farlı araçlar).....	362
uzun far (halojen farlı araçlar).....	362

B

Bakım	
Pas önleme.....	387
Bardak	
lamine/güçlendirilmiş.....	23

baş desteği	
alçaltılması.....	80
orta koltuk, arka.....	80
ön koltuk.....	78
Benzin kalitesi.....	297
Bilgi düğmesi, PCC.....	162, 163
Bilgi ekranı.....	61, 62
Bisikletçi algılama.....	227
BLIS.....	256, 257
BLIS hata mesajları.....	260
BLIS içerisindeki mesajlar.....	260
Boya işi	
hasar ve rötuş.....	389
renk kodu.....	390
Boynun ani hareket sonucunda yaralanması, WHIPS.....	37
Boyutlar.....	394
Brüt araç ağırlığı.....	395
Buğulanma	
camların bakımı.....	122
farlarda yoğunlaşma.....	385
Buz çözücü.....	133

C

Camlar ve iç ve dış dikiz aynaları.....	387
Cam tavan, elektrikle çalışan makaralı güneşlik.....	104
Cep park yardımcısı - PAP.....	251
Cilalama.....	386
City Safety™.....	218
CO ₂ salınımları.....	408
Cruise control sistemi.....	194
CTA.....	258
CZIP (Temiz Bölge İç Paketi).....	124

Ç

Çalıştırma yardımı.....	270
Çarpışma.....	40
Çarpışma ikaz sistemi	
işletim.....	229
işlev.....	226
Yaya saptama.....	228
Çarpışma uyarısı.....	225, 226
Çarpışma uyarı sistemi	
genel kısıtlamalar.....	230
radar sensörü.....	209, 218
Çekiş kontrolü.....	184

Çekme braketleri.....	303
Teknik özellikler.....	304
Çekme çubuğu	
çıkartılabilir, sökülmesi.....	306
çıkartılabilir, takılması.....	305
Çekme çubuğu, bkz. Çekme ekipmanı....	303
Çekme çubuğu - sökölüp takılabilir takma/sökme.....	305, 306
Çekme halkası.....	309
Çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü.....	396
Çıkarılabilir çekme çubuğu depo.....	303
Çıkış.....	398
Çocuk kilitleri.....	177, 178
Çocuk koltukları.....	44
Çocuk koltukları için ISOFIX bağlantı sistemi.....	50
çocuk koltukları için üst montaj nokta- ları.....	53
ISOFIX bağlantı sistemine sahip çocuk koltukları için boyut sınıfları.....	50
önerilen.....	45
tipler.....	51

Ç

çocuk	
araçtaki yeri.....	49
Çocuk güvenlik kilitleri.....	44
çocuk koltuğu ve hava yastığı.....	49
çocuk koltukları ve yan hava yastıkları.	36
güvenlik.....	36, 44

D

Deadlock güvenlik kilidi fonksiyonu.....	176
devre dışı bırakma.....	176
geçici olarak devre dışı bırakma.....	176
denge sistemi.....	184
Denge ve çekiş kontrol sistemi.....	184
Deri döşeme, yıkama talimatları.....	388
Dikiz aynası/kapı aynaları	
elektrikli olarak toplanabilir.....	102
Isıtma.....	103
iç.....	104
kapı.....	102
Pusula.....	105
Direksiyon kilidi.....	269
Direksiyon kuvveti, hıza duyarlı.....	261
Direksiyon kuvveti seviyesi, bkz. Direksi- yon kuvveti.....	261

direksiyon simidi	
tuş takımı.....	82
Direksiyon simidi.....	82
direksiyon simidi ayarları.....	82
Direksiyon simidindeki tuş takımı.....	82
Direksiyon simidinin ayarlanması.....	82
Diş aşınma göstergeleri.....	314
Diş derinliği.....	315
Dizel.....	297
yakıt bitti.....	298
Dizel parçacık filtresi.....	299
Dönüş yönü.....	312
Dörtlü flaşör.....	91
Driver Alert System.....	234
Düz şanzıman.....	271
çekme ve kurtarma.....	308
GSI - Vites seçme asistanı.....	272
römork.....	302

E

ECC, elektronik klima kontrolü.....	128
ECO basıncı.....	322, 412
Eco Cruise.....	287
EcoGuide.....	65

Ek ısıtıcı	
elektrikli.....	141, 142
yakıtlı çalışan.....	141
Ekolojik uyum etiketi, FSC, kullanıcı el kitabı.....	23
Ekonomik sürüş.....	300
Ekran aydınlatması.....	84
Elektrikle çalışan cam tavan için makaralı güneşlik.....	104
Elektrikli camlar.....	100
Elektrikli camların sıfırlanması.....	101
Elektrikli koltuk.....	79
Elektrik sistemi.....	374
Elektrik soketi.....	148
yük alanı.....	152
Elektronik klima kontrolü - ECC.....	128
Elektronik Sıcaklık Kontrolü - ETC.....	129
El freni.....	291
Emniyet kemeri gergisi.....	28, 39
Emniyet kemeri uyarısı.....	28
emniyet kemerleri.....	25
Arka koltuk.....	28
emniyet kemeri gergisi.....	28
emniyet kemeri uyarısı.....	28
gevşek.....	27

hamilelik.....	27
takma.....	26
Eşya bölmeleri	
sürücü tarafı.....	146
Torpido gözü.....	147
Tünel konsolu.....	146
ETC, elektronik sıcaklık kontrolü.....	129
Etiketler.....	392
Etkin Xenon farları.....	89
Eve güvenli ışık süresi.....	93

F

Fan	
ECC.....	131
ETC.....	131
Far düzeni, ayarlanması.....	95
Far kumandası.....	83
Farlar.....	361
Farlarda yoğunlaşma.....	385
Far modeli ayarı.....	95
Aktif Katlanır Farlar	95
Halojen far.....	95
Far seviye ayarı.....	84
Fren hidroliği	
kalite ve hacim.....	404

Fren lambaları.....	90
Frenler.....	289, 290
acil durum fren lambaları.....	90
Acil Fren Yardımı, EBA	290
el freni.....	291
fren hidroliği doldurulması.....	359
Fren lambaları.....	90
fren sistemi.....	289, 290
Kilitlenme önleyici fren sistemi, ABS..	290
kombine gösterge tablosundaki sem-boller.....	289
Fren ve debriyaj hidroliği.....	358
FSC, çevre koruma etiketleri.....	23

G

Geartronic.....	273
Geri vites emniyeti.....	271
Gösterge aydınlatması, bkz. Aydınlatma...	84
Göstergelere genel bakış	
sağdan direksiyonlu araç.....	58
soldan direksiyonlu araç.....	55
Göstergeler ve kumandalar.....	55, 58
GSI - Vites seçme asistanı.....	272
Güç kılavuzu.....	65
Gündüz yakılan farlar.....	85

Güvenlik kilidi	
çocuk.....	44
Güvenlik modu.....	40
aracı çalıştırmaya çalışma.....	41
aracın hareket ettirilmesi.....	42

H

Harici boyutlar.....	394
Hava dağılımı.....	126
İç hava dolaşımı.....	134
tablo.....	135
Hava Kalitesi Sistemi IASQ.....	125
Havalandırma.....	126
Hava perdesi.....	36, 39
Hava temizleme	
malzeme.....	125
yolcu kabini.....	123, 124, 125
Hava yastığı	
etkinleştirme/devre dışı bırakma,	
PACOS.....	33
sürücü tarafı.....	31, 39
yolcu tarafı.....	31, 33, 39
HAVA YASTIĞI	31
Hava yastığı sistemi.....	30
uyarı sembolü.....	29

Hız denetimi	
ayarlı hızı tekrar başlatma.....	197
devre dışı bırakın.....	198
geçici olarak devre dışı bırakma.....	196
hızı yönetme.....	195
Hız sınıflandırmaları, lastikler.....	317
Hız sınırlayıcı.....	190
başlarken.....	191, 192
devre dışı bırakma.....	194
geçici devre dışı bırakma.....	192
hız aşılması alarmı.....	193

I

IAQS - İç Hava Kalite Sistemi.....	125
Isıtma	
arka cam.....	103
dikiz aynası ve kapı aynaları.....	103
Koltuklar.....	130
ön cam.....	103
Isı-yansıtıcı ön cam.....	19
Işık sinyalleri, PCC.....	163

İ

İç aydınlatma, bkz. aydınlatma.....	92
İç dikiz aynası.....	104
otomatik karartma.....	104
İç Hava Kalite Sistemi (IAQS)	
Hava temizleme.....	125
İç kabindeki eşya bölmeleri.....	144
İlk yardım.....	324
İlk yardım seti.....	324
İmmobilizer.....	160
İnternete bağlı araç	
servis ve onarım randevusu alın.....	346
İşlemeli matlar.....	148

J

Jantlar	
temizleme.....	386

K

Kamera sensörü.....	220, 231
Kamera sensörü için arıza izleme.....	221
Kapı aynaları.....	102

Kombine gösterge paneli.....	61, 62
Kontrol sembolleri.....	62, 64, 66
Korna.....	82
Kriko.....	315
Kullanıcı etiketi, ekolojik uyum etiketi.....	23
Kumandalar, aydınlatmalar.....	83
Kurtarma.....	310
Kurum filtresi.....	299
KURUM FİLTRESİ DOLU.....	299

Lambalar, bkz. Aydınlatma.....	359
Lamine camlar.....	23
Lastik basıncı etiketi.....	322
lastik basıncı izleme.....	324, 325, 327, 330
Ayarla.....	326
devreden çıkartın.....	328
düşük lastik basıncı.....	329
etkinleştirme.....	328
sürülebilir patlak lastikler (SST).....	329
tavsiyeler.....	328
Lastik ebatları.....	316
Lastikler	
bakım.....	312
basıncı.....	322, 412

diş aşınma göstergeleri.....	314
diş derinliği.....	315
dönüş yönü.....	312
kış lastikleri.....	315
lastik basıncı izleme....	324, 325, 327, 330
patlak onarımı.....	332
Teknik özellikler.....	412
Lastik yük indeksi.....	316
Lazer sensörü.....	222
Lekeler.....	388
LKA - Şerit koruma yardımı.....	238

M

Maks. tavan yükü.....	395
Makyaj aynası.....	93, 148
Manüel vites konumları (Geartronic).....	273
Menüler	
Kombine gösterge paneli.....	106
menüye genel bakış, analog.....	107
menüye genel bakış, dijital.....	107
Mesafe Uyarısı.....	215
Kısıtlamalar.....	216
Semboller ve mesajlar.....	217
Mesajlar.....	108
Bilgi ekranı.....	107

Mesajlar ve semboller	
LKA.....	242
Motor ve yolcu bölmesi ısıtıcısı.....	140
Otomatik Frenlemeli Çarpışma	
Uyarısı.....	224, 233
Sürücü Uyarı Kontrolü.....	236
Uyarlanabilir Seyir Kontrolü.....	213
Metre	
devir göstergesi.....	61, 62
hız göstergesi.....	61, 62
yakıt göstergesi.....	61, 62
Mood aydınlatma.....	93

Motor	
aşırı ısıtma.....	301
çalıştırma.....	268
devre dışı bırakın.....	269
Start/Stop.....	279
Motor bloğu ısıtıcısı.....	137
Motor bloğu ısıtıcı ve yolcu bölmesi ısıtıcı	
anında durma.....	139
direkt marş.....	138
Motor çekiş kontrolü.....	184
Motor kabini	
genel bakış.....	351
soğutma sıvısı.....	357
yağ.....	353
Motor kapatılıyor.....	269
Motorun teknik özellikleri.....	398

Motor ve yolcu bölmesi ısıtıcısı	
mesajlar.....	140
zamanlayıcı.....	139
Motor yağı.....	353, 399
filtre.....	353
kalite ve hacim.....	400
olumsuz sürüş koşulları.....	399
Motor yağı seviyesi kontrolü.....	353

O

Otomatik araç yıkama merkezleri.....	385
Otomatik Frenlemeli Çarpışma Uyarısı....	225
Otomatik şanzıman.....	272, 276
çekme ve kurtarma.....	308
manüel vites konumları (Geartronic)...	273
römork.....	302

Ö

Ön cam	
ısıtma.....	103
Isıtma.....	133
Ön cam sileceği.....	98
yağmur sensörü.....	98
Ön cam yıkama.....	99

Ön cam yıkama sıvısı, ilave etme.....	369
Ön koltuk baş desteği.....	78

P

PACOS.....	33
Panel aydınlatması.....	84
Panik fonksiyonu.....	161
PAP = Aktif Park Asistanı.....	251
Park Desteği.....	243
geri.....	245
hata göstergesi.....	246
işlev.....	243
Park yardımcısı sensörleri.....	246
Park desteği kamerası Ayarlar.....	250
Park etmeye yardımcı kamera.....	247
Pas önleme.....	387
Pasta cila.....	386
Patinaj kontrolü.....	184
PCC - Kişisel Otomobil İletişim Sistemi fonksiyonlar.....	161
Menzil.....	163
PCC özellikli uzaktan kumanda anahtarı Menzil.....	163

Pil.....	369
Akü üstündeki semboller.....	371
bakım.....	369
çalıştırma yardımı.....	270
Uyarı sembolleri.....	371
uzaktan kumanda anahtarı/PCC.....	165
Powershift şanzıman.....	276, 308
Pozisyon/park lambaları.....	84
Pusula.....	105
kalibrasyon.....	105

Q

Queue Assist.....	207
Queue Assistant.....	207

R

Radar sensörü.....	200
Kısıtlamalar.....	209, 210
Rejenerasyon.....	299
Renk kodu, boya.....	390
Röle/sigorta kutusu, bkz. Sigortalar.....	374
römork.....	301
kablo.....	301
römorkla sürüş.....	301

Römork savrulma.....	307
Römork dengeleme yardımcısı.....	184
Römork Denge Yardımı.....	307
Römorkla seyir çekme kapasitesi.....	396
çekme topuzu yükü.....	396

S

Saat, ayarlama.....	70
Semboller Kontrol sembolleri.....	62, 64, 66
Uyarı sembolleri.....	62, 64
Semboller ve mesajlar LKA.....	242
Otomatik Frenlemeli Çarpışma Uyarısı.....	224, 233
Sürücü Uyarı Kontrolü.....	236
Uyarlanabilir Seyir Kontrolü.....	213
Sensus.....	74
Servis konumu.....	366
Servis programı.....	346
Servis ve onarım randevusu alın.....	346
Seyahat istatistikleri.....	120
Seyir esnası önerileri.....	294

Sıcaklık	
gerçek sıcaklık.....	123
sıcaklık göstergesinin dışında.....	70
Sıcaklık kontrolü.....	132
Sıfırlama, kilometre sayacı.....	113, 114, 117
SIPS yastıkları.....	35
Sıvılar, kapasiteleri... 402, 403, 404, 405, 406	
Sıvılar ve yağlar.....	402, 403, 404, 406
Sigorta kutusu.....	375
Sigortalar.....	374
değiştiriliyor.....	374
Genel.....	374
motor haznesi.....	376
sağ ön koltuğun altında.....	383
torpido gözünün altında.....	380
Silecek lastikleri.....	366
değiştiriliyor.....	367
değiştirme, arka cam.....	368
Servis konumu.....	366
temizleme.....	368
Silecekler ve yıkama.....	98
Sinyal lambaları.....	91
Sinyal lambası.....	91
Sis lambası	
arka.....	90
Sistem	
sıkışma.....	39

Soğutma sıvısı	
hacim ve sınıf.....	402
Soğutma sıvısı, kontrol ve doldurma.....	357
Soğutma sistemi.....	292
aşırı ısıtma.....	292
Soğutucu gaz.....	359
Start/Stop.....	279
işlev ve işletim.....	280
motor durmaz.....	281
stepne	
dışarı çıkarma.....	318
kurulum.....	321
Suda ilerleme.....	292
Su tutmayan yüzey, temizlenmesi.....	387
Su ve kir tutmayı engelleyici kaplama.....	387
Sürücü Uyarı Kontrolü.....	234
operasyon.....	235
Sürülebilir patlak lastikler.....	329
Sürüş.....	294
römorklu.....	301
soğutma sistemi.....	292
yükleme kapağı açıkken.....	293
Sürüş karakteristiklerinin uyarlanması.....	261

Ş

Şanziman.....	271
Şanziman yağı	
hacim ve sınıf.....	403
Şerit koruma yardımı - LKA.....	238
Şeritte kalma asistanı	
operasyon.....	240
Şifre çözücü.....	19

T

Taş çentikleri ve çizikler.....	389
Tavan yükü, maks. ağırlık.....	395
Tavsiye edilen çocuk koltukları	
tablo.....	45
Tekerlek cıvataları.....	314
kilitlenebilir.....	314
Tekerlek jantı, boyutlar.....	316
Tekerlekler	
çıkarma.....	319
kar zincirleri.....	315
stepne.....	317
Tekerleklerin değiştirilmesi.....	318
Tekerlekler ve lastikler.....	317
Tekrar otomatik kilitleme.....	171

Temiz Bölge İç Paketi (CZIP).....	124
Temizleme	
araç yıkama.....	385
döşeme.....	388
emniyet kemerleri.....	389
jantlar.....	386
otomatik araç yıkama merkezleri.....	385
Tip onayı	
radar sistemi.....	261
uzaktan kumandalı anahtar sistemi....	182
Tip onaylaması	
lastik basıncı izleme.....	339
Tip tanımları.....	392
Titreşim sönümleyici.....	303
Toplam havalandırma fonksiyonu....	122, 173
Torba tutucu	151
katlama.....	151
Torpedo gözü.....	147
kilitleme.....	174
soğutma.....	147
TPMS - Lastik Basıncı izleme..	324, 325, 327
TSA - römork dengeleme yardımcısı	184
	, 307
Tünel algılama.....	86
Tünel konsolu.....	146
12 V soket.....	148

çakmak ve küllük.....	147
kol dayaması.....	146

U

Uyarı lambaları

alternatör şarj etmiyor.....	68
Düşük yağ basıncı.....	68
emniyet kemeri uyarısı.....	28, 68
Fren sisteminde arıza.....	68
Hava yastıkları - SRS.....	68
Park freni çekili.....	68
Uyarı.....	68

Uyarı lambası

Çarpışma uyarı sistemi.....	229
denge ve çekiş kontrol sistemi.....	184
Uyarlanabilir Seyir Kontrolü.....	200

Uyarı sembolleri..... 62, 64, 68 |

Uyarı sesi

Çarpışma uyarı sistemi.....	229
-----------------------------	-----

Uyarlanabilir Seyir Kontrolü..... 199 |

Arıza giderme.....	212
bekleme modu.....	204
devre dışı bırakın.....	206
geçici olarak devre dışı bırakma.....	204
genel bakış.....	202
hızı yönetme.....	203
hız sabitleme işlevselliğini değiştirin...	209

işlev.....	200
radar sensörü.....	209
sollama.....	206
zaman aralığı ayarlanıyor.....	204

Uzaktan kumanda anahtarı..... 157, 158, 159 |

çıkartılabilir anahtar dili.....	164, 165
fire.....	157
fonksiyonlar.....	161
Menzil.....	162, 167
pil değiştirme.....	165

Uzaktan kumandalı immobilizer..... 160 |

Uzaktan kumanda sistemi, tip onayı..... 182 |

Uzun/kısa far, bkz. Aydınlatma..... 86 |

Uzun far, otomatik aktivasyon..... 87 |

Ü

Üçgen reflektör..... 323 |

V

Viraj Çekiş Kontrolü..... 184 |

Vites değiştirme göstergesi..... 272 |

Vites kolu kilidi..... 278 |

Vites kolu kilidi, mekanik devreden çıkarma..... 278 |

Vites kolu kilidinin devreden çıkartılması.....	278
Vites kutusu.....	271
manüel.....	271
otomatik.....	272, 276
Volvo ID.....	20
Volvo Sensus.....	74

W

WHIPS

boynun ani hareket sonucunda yara-	
lanmasını önleme.....	37, 39
çocuk koltukları/çocuk minderleri.....	38
oturma pozisyonu.....	38

Y

Yağ, ayrıca bkz. Motor yağı.....	399, 400
Yağmur sensörü.....	98
Yağ ölçme çubuğu, elektronik.....	354, 356
Yağ seviyesi düşük.....	353
Yakıt.....	296, 297
yakıt ekonomisi.....	322
yakıt filtresi.....	298
yakıt sarfiyatı.....	408

Yakıt alma	
yakıt doldurma kapağı, kilitleme.....	176
yedek yakıt bidonunun doldurulması..	299
Yakıt deposu	
hacim.....	405
Yakıt ikmali.....	176, 299
doldurma.....	295
yakıt doldurma kapağı.....	295
yakıt doldurma kapağı, elle açma.....	295
Yakıtla çalışan ısıtıcı	
zamanlayıcı.....	139
Yaklaşma ışığı süresi.....	94, 161
Yalıtım sıvısı.....	338
Yan hava yastığı SIPS.....	35, 39
Yaya algılama.....	225
Yaya hava yastığı.....	42
aracın hareket ettirilmesi.....	43
yukarı katlama.....	43
Yedek tekerlek (stepne).....	317, 318
Yıkama sıvısı	
hacim.....	404
Yıkayıcı	
arka cam.....	99
Ön cam.....	99
ön cam yıkama sıvısı, ilave etme.....	369
Yokuşta Çalıştırma Yardımı.....	279

Yol bilgisayarı.....	110, 115, 119, 120
analog gösterge paneli.....	111
Yolcu kabini aydınlatması	
otomatik.....	93
Yolcu kabini filtresi.....	124
Yolcu kompartımanı ısıtıcısı.....	137
Yol işaret bilgileri.....	188
Kısıtlamalar.....	190
operasyon.....	188
yük alanı	
kargo ağı.....	153
Yük alanı	
Arka raf.....	155
Aydınlatma.....	93
montaj noktaları.....	151
Yükleme	
Genel.....	149, 151
montaj noktaları.....	151
tavan yükü.....	150
uzun yük.....	150
yük alanı.....	149, 151
Yükleme kapağı	
Kilitleme/açma.....	174
Yüklerin bağlanması (Yükleme).....	151
Yüksek basınçlı far yıkama.....	99
Yüksek motor sıcaklığı.....	301
Yüksüz ağırlık.....	395

