



XC 90

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE

VÄLKOMMEN!

Deze Quick Guide beschrijft een aantal functies van uw nieuwe Volvo. Aanvullende gebruikersinformatie is in de auto, de app en op internet te vinden.



MIDDENDISPLAY VAN DE AUTO

De gebruikershandleiding is te raadplegen via het middendisplay van de auto en te openen via het hoofdscherm.



MOBIELE APP

De gebruikershandleiding is verkrijgbaar als app (Volvo Manual) voor smartphones en tablets. De app bevat tevens instructievideo's over bepaalde functies.



SUPPORTSITE VAN VOLVO

Op de supportsite van Volvo Cars (support.volvocars.com) kunt u niet alleen handleidingen en instructievideo's vinden maar ook aanvullende informatie en ondersteuning krijgen met betrekking tot uw Volvo en het bezit ervan.



INFORMATIE IN DRUKVORM

In het dashboardkastje ligt een supplement bij de gebruikershandleiding met informatie over zekeringen en specificaties plus een overzicht van belangrijke en praktische informatie. U kunt een gebruikershandleiding met bijbehorend supplement in drukvorm bestellen.

INHOUD

01. LEER UW VOLVO KENNEN

In dit hoofdstuk vindt u informatie over hoe u aan de slag kunt met uw Volvo en u krijgt een overzicht van het interieur en exterieur en van het middendisplay.

02. OPLADEN

Dit hoofdstuk bevat een beschrijving van de laadstatus van de auto, het gebruik van de laadeenheid en de verschillende symbolen op het bestuurdersdisplay.

03. INTERIEUR EN AANSLUITINGEN

Hier vindt u informatie over de stoelverstellingsmogelijkheden, de stuurknoppen en -hendels, het interieurklimaat, de internetverbinding, Bluetooth-aansluitingen en dergelijke.

04. SCHERMEN VAN HET MIDDENDISPLAY

Hier vindt u informatie over de verschillende hoofdschermen van het middendisplay. Via deze schermen zijn tal van autofuncties te bedienen.

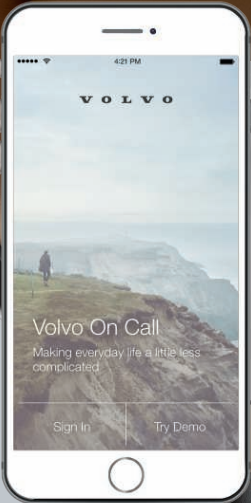
05. SLIM RIJDEN

Dit hoofdstuk beschrijft de verschillende rijhulpfuncties van uw auto plus enkele tips voor een milieubewustere rijervaring.

06. SPECIALE TEKSTEN

Teksten onder de kopjes Waarschuwing, Belangrijk en NB die u moet lezen.

Opties zijn in de Quick Guide voorzien van een sterretje(*).



BEKNOPTE BEDIENINGSINSTRUCTIES

Om zo goed mogelijk aan de slag te kunnen met uw Volvo zijn de volgende functies, begrippen en tips mogelijk handig.

Volvo ID

Volvo ID is een persoonlijke ID waarmee u online toegang krijgt tot diverse online-diensten¹. Enkele voorbeelden zijn My Volvo (een persoonlijke website voor u en uw auto), Volvo On Call*, kaartdiensten en de mogelijkheid om werkplaatsafspraken aan te vragen. U kunt een Volvo ID registreren via My Volvo, de Volvo On Call-app of rechtstreeks vanuit de auto.

Sensus

Sensus is de intelligente auto-interface en omvat alle oplossingen in de auto die verband houden met entertainment, connectiviteit, navigatie* en informatie. Sensus maakt communicatie mogelijk tussen u, uw auto en de omgeving.

Volvo On Call*

Volvo On Call is een geïntegreerd systeem voor weghulp met een app die u de mogelijkheid biedt om uw Volvo op afstand te bedienen. Met de Volvo On Call-app kunt u onder meer voor het wegrijden de preconditioning activeren, de auto vergrendelen/ontgrendelen, zien waar u de auto geparkeerd hebt, ritgegevens vastleggen en gewaarschuwd worden bij diefstal. Download de Volvo On Call-app om aan de slag te gaan.

Volvo On Call biedt tevens toegang tot pechhulp onderweg en noodhulp via de knoppen **ON CALL** en **SOS** op de plafondconsole in de auto.

Bestuurdersprofielen

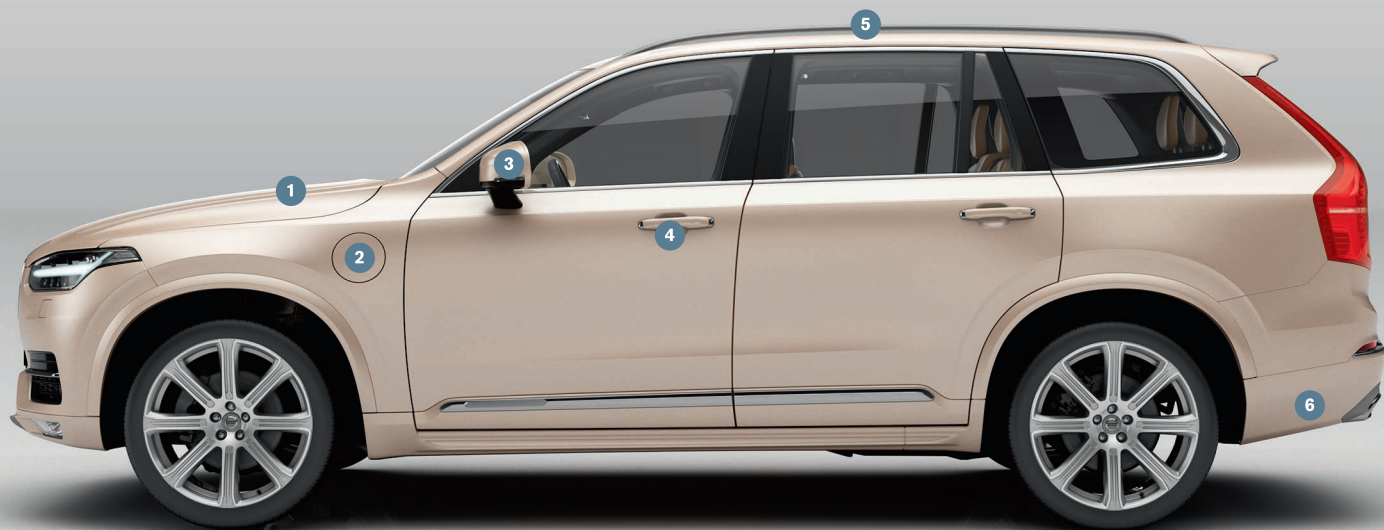
Tal van instellingen in de auto zijn naar wens aan te passen en vervolgens op te slaan in een of meer bestuurdersprofielen. Elke sleutel is te koppelen aan een bestuurdersprofiel.

Bestuurdersprofielen aanmaken en instellen in het hoofdscherm op het middendisplay: **Instellingen → Systeem → Bestuurdersprofielen**.

Preconditioning voor vertrek

Maak er een gewoonte van om voor vertrek de preconditioning in te schakelen. Dit komt de actieradius ten goede, de auto slijt minder en u stapt in een auto met een aangename temperatuur. Tik in het klimaat-scherm van het middendisplay op het tabblad **Standklimatisering** of activeer de functie via de Volvo On Call-app.

¹ Welke diensten beschikbaar zijn varieert afhankelijk van de autoconfiguratie en de markt.



OVERZICHT EXTERIEUR

- 1 **Motoroliepeil en bandenspanning zijn te controleren** via de app **Auto status** in het appscherm van het middendisplay. Hier kunt u ook statusmeldingen bekijken en werkplaatsafspraken* aanvragen.
- 2 De **hybride is op te laden** via de laadklep vooraan. Open de klep door deze licht in te drukken. Voor de maximale actieradius is het zaak met een volledig opgeladen hybride-accu te vertrekken.
- 3 De **buitenspiegels** kantelen automatisch* omlaag bij inschakeling van de achteruitversnelling, zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren zicht hebt op de berm. Wanneer u de auto met de transpondersleutel vergrendelt/ontgrendelt, worden de buitenspiegels automatisch in-/uitgeklapt.
- 4 Dankzij **passieve vergrendeling/ontgrendeling*** hoeft u voor het vergrendelen of ontgrendelen van de auto de transpondersleutel alleen in bijvoorbeeld een binnenzak bij u te dragen. De transpondersleutel moet zich binnen een straal van zo'n één meter van de auto bevinden.

Pak een portiergreep beet of druk op het met rubber beklede drukplaatje om de auto te ontgrendelen. Druk op een van de uitsparingen in de portiergrepen om de auto te vergrendelen. Raak de beide drukgevoelige gebieden bij voorkeur niet tegelijkertijd aan.
- 5 Het **panoramadak*** bestaat uit twee ruitsegmenten. Het achterste segment is aan de achterkant verticaal te openen. Het panoramadak en het zonnescherm zijn te bedienen met de bediening op de plafondconsole.
- 6 De **elektrisch bedienbare achterklep*** is te openen met de greep op de klep of door links onder de achterbumper langzaam een voorwaartse schopbeweging* te maken. U sluit en vergrendelt de

achterklep met  aan de onderkant van de achterklep. De klep is ook te sluiten met een schopbeweging.

Om te voorkomen dat de achterklep bijvoorbeeld in contact komt met het dak van een garage kunt u de maximale openingshoek programmeren.



VERGRENDELEN/ONTGRENDELEN

Transpondersleutel

-  Eenmaal kort indrukken om de portieren en de achterklep te vergrendelen en het alarm te activeren*. Eenmaal lang indrukken om het panoramadak* en alle zijruiten tegelijkertijd te sluiten.
-  Eenmaal kort indrukken om de portieren en de achterklep te ontgrendelen en het alarm te deactiveren. Eenmaal lang indrukken om alle zijruiten tegelijkertijd te openen.
-  Eenmaal kort indrukken om alleen de achterklep te ontgrendelen en de alarmfunctie voor de achterklep te deactiveren. Eenmaal lang indrukken om de elektrisch bediende* achterklep te openen of te sluiten.
-  U kunt desgewenst het paniekalarm activeren en de richtingaanwijzers en de claxon inschakelen om de aandacht van omstanders te trekken. Houd voor activering de knop drie seconden lang ingedrukt.

Laadklep

Zorg ervoor dat de auto ontgrendeld is alvorens de laadkabel aan te sluiten of los te nemen.

1. Duw lichtjes tegen de achterzijde van de klep en laat los.
2. Open de klep.
3. Trek de afdekking van de laadaansluiting af en hang deze op aan de houder die aan de binnenkant van de laadklep zit.

Wanneer de oplading is gestart, wordt de kabel aan de laadaansluiting vergrendeld. De kabel is niet aan te sluiten terwijl het contact is ingeschakeld.

Privacy locking



Bij Privacy locking worden de achterklep en het dashboardkastje vergrendeld, wat handig kan zijn wanneer u de auto bijvoorbeeld afgeeft voor een servicebeurt.

- Tik in het functiescherm van het middendispley op **Private Locking** om de functie te activeren/deactiveren.

Bij activering/deactivering verschijnt een pop-upvenster. Iedere keer dat u de vergrendelingsfunctie activeert, kiest u een eenmalige code van vier cijfers. Bij het eerste gebruik moet u een extra beveiligingscode kiezen.



3

2

1

7

8

4

5

6

OVERZICHT INTERIEUR

- 1 Het **middendisplay** is te gebruiken voor het bedienen van tal van primaire autofuncties zoals de klimaatregeling, de rijhulp en de boordapps.
- 2 Op het **bestuurdersdisplay** verschijnt alles wat met het rijden te maken heeft, zoals snelheid, toerental, navigatie* en actieve rijhulp. U kunt zelf kiezen wat er op het bestuurdersdisplay moet verschijnen onder **Instellingen → My Car → Displays** in het hoofdscherm op het middendisplay.
- 3 Het **head-updisplay*** is een aanvulling op het bestuurdersdisplay van de auto en projecteert de informatie op de binnenkant van de voorruit. De stand is te activeren via het functiescherm op het middendisplay.
- 4 U kunt de **auto starten** met de startknop in het midden, tussen de stoelen. Zet de auto in schakelstand **P** of **N**. Draai aan de startknop en laat los voor contactslotstand **I** of bedien het rempedaal, draai aan de startknop en houd deze ingedrukt om de auto te starten. Schakel de auto uit door stand **P** of **N** in te schakelen en de startknop naar **STOP** te draaien.
- 5 U stelt de **rijmodi** in via de knop in het midden, tussen de stoelen. Druk op de knop en rol de knop omhoog of omlaag en kies op het middendisplay uit **Pure**, **Off Road**, **AWD**, **Hybrid**, **Power** en **Individual**. Bevestig uw keuze door op de knop te drukken. Individual biedt u de keuze om een rijmodus naar wens aan te passen. Activering vindt plaats in **Instellingen → My Car** in het hoofdscherm van het middendisplay.
- 6 U activeert de **parkeerrem** door de knop (P) omhoog te trekken, waarna het bijbehorende symbool op het bestuurdersdisplay gaat branden. Los de parkeerrem handmatig door de knop omlaag te duwen, terwijl u het rempedaal bedient. Dankzij de Auto Hold (A)

kunt u bij stilstand voor bijvoorbeeld verkeerslichten het rempedaal loslaten zonder dat dit gevolgen heeft voor de remwerking.

Let erop dat u zowel Auto hold als **Parkeerrem automatisch activeren** moet deactiveren vóór het gebruik van een automatische wasstraat. U doet dat in het hoofdscherm van het middendisplay onder **Instellingen → My Car → Parkeerrem en vering**. Schakel daarna stand **N** in en draai de startknop minstens vier seconden naar **STOP**.

- 7 De **schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag*** zit aan de passagierszijde op de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen. Trek de schakelaar naar buiten en draai deze naar **ON/OFF** om de airbag te activeren/deactiveren.
- 8 U opent het **dashboardkastje** met de knop .



MIDDENDISPLAY

Op het middendisplay kunt u instellingen verrichten en de meeste functies bedienen. Het middendisplay heeft drie schermweergaven die te openen zijn door naar links/rechts te vegen: het homescherm, het functiescherm en het appscherm. Er is tevens een hoofdscherm dat u kunt openen door het bovenste gedeelte van het scherm omlaag te slepen.

U kunt het **uiterlijk van het middendisplay aanpassen** door een skin te kiezen onder **Instellingen → My Car → Displays** in het hoofdscherm. U kunt hier ook kiezen uit een donkere en een lichte achtergrond.

U kunt een **stap teruggaan binnen het menusysteem** door kort op de fysieke homeknop onder het display te drukken. Bij lang indrukken springt u naar het homescherm.

Bij het reinigen van het middendisplay kunt u de touchfunctie tijdelijk deactiveren door de fysieke homeknop onder het display ingedrukt te houden. Activeer het display weer door kort op de homeknop te drukken.

Op de **statusbalk** helemaal boven aan het display staan de geactiveerde autofuncties. Links staat informatie over het netwerk en de verbinding en rechts mediaspecifieke informatie en de actuele tijd.

In het **klimaatveld** helemaal onderaan kunt u de temperatuur, het stoelcomfort en de ventilatorstand instellen door het desbetreffende pictogram aan te tikken.



OPLADEN

Uw Volvo is uitgerust met een elektromotor die voor aandrijving zorgt op de lagere snelheden, terwijl de benzinemotor aandrijft op de hogere snelheden en bij een sportievere rijstijl. De laadtijd van de hybride-accu hangt af van de laadstroom die aan het stopcontact kan worden afgenomen. De hybride-accu wordt ook opgeladen bij langzaam afremmen of bij het afremmen op de motor, zoals op een aflopende helling. Alle vormen van oplading staan aangegeven op het bestuurdersdisplay.

Laadkabel opbergen

De laadkabel zit onder een vloerluik in de bagageruimte.

Regeleenheid van de laadkabel

De bijgeleverde laadkabel is voorzien van een regeleenheid die de laadstatus aangeeft. De eenheid controleert de temperatuur en heeft een geïntegreerde aardlekschakelaar.

Oplading starten

Wanneer de hybride-accu wordt opgeladen, wordt ook de startaccu van de auto opgeladen.

1. Sluit de laadkabel aan op een stopcontact. Gebruik nooit een verlengkabel.
2. Stel de juiste stroomsterkte in op de regeleenheid met ▲ en ▼. Weet u niet welke laadstroom u via het stopcontact kunt afnemen, stel dan de laagste laadstroom in op de regeleenheid.
3. Verwijder de beschermdop van de laadkabelstekker en sluit de stekker aan op de auto. De laadkabel wordt automatisch in de laadaansluiting vastgezet en de oplading start binnen 5 seconden.

Oplading beëindigen

1. Ontgrendel de auto met de knop  van de transpondersleutel. Het opladen wordt beëindigd en de laadkabel komt los/wordt ontgrendeld.
2. Koppel de laadkabel los bij de auto.
3. Plaats de afdekking op de laadaansluiting terug en sluit de klep.

4. Koppel de laadkabel los bij het stopcontact.

5. Leg de laadkabel weer onder het vloerluik in de bagageruimte.



Via de regeleenheid

- Het autosymbool brandt constant groen en de laadindicatie is gedoofd: Stand-by.
- Het autosymbool en het laadlampje branden constant groen: Wordt opgeladen.
- Het autosymbool knippert rood en het laadlampje is gedoofd: Oplading is niet mogelijk. Controleer alle aansluitingen of gebruik een ander stopcontact en start de oplading daarna opnieuw.
- Het autosymbool brandt constant rood: Oplading is niet mogelijk. Trek de laadkabel uit het stopcontact en start de oplading opnieuw.
- Het huissymbool en het laadlampje knipperen rood: Oplading is niet mogelijk. Start de oplading opnieuw. Neem bij aanhoudende problemen contact op met een vakman.

Via het bestuurdersdisplay

De kleur van het symbool geeft de laadstatus aan.



Blauwe kleur - wordt opgeladen.

Groene kleur - accu volledig opgeladen.

Rode kleur - laadfout, controleer de aansluiting van de laadkabel op de auto en op het 230V-contact.

LAADSTATUS

De laadstatus van de auto is te controleren bij de laadaansluiting, op de regeleenheid van de laadkabel, op het bestuurdersdisplay en via de Volvo On Call*-app.

Via de lampjes van de laadaansluiting

- Wit - hulpverlichting.
- Geel - stand-by, in afwachting van oplading.
- Knippert groen - wordt opgeladen.
- Brandt constant groen - oplading gereed, dooft na enige tijd.
- Brandt constant rood - er is een storing opgetreden.

HYBRIDE-INFORMATIE OP HET BESTUURERSDISPLAY

Op het bestuurdersdisplay verschijnen enkele symbolen en animaties afhankelijk van de gekozen rijmodus.

De meter rechts geeft het stroom- en brandstofverbruik aan. Het verbruik varieert afhankelijk van de rijstijl. Wanneer de dunne witte naald de witte pijl bovenaan passeert, schakelt de auto over op de verbrandingsmotor. Wanneer de naald tot in het oranje gebied zakt, wordt de accu opgeladen (zoals tijdens het afremmen).

Actieradius op accu

➡ Links onder de meter voor het stroom- en brandstofverbruik ziet u de resterende actieradius op de accu.

De meter geeft slechts een schatting van de actieradius op de resterende ladingsgraad. De werkelijke actieradius hangt af van diverse factoren zoals buitentemperatuur en snelheid en kan variëren tijdens de rit. Wanneer er "---" op het bestuurdersdisplay verschijnt, zijn er geen garanties meer te geven voor de actieradius op de accu.

Symbolen op het bestuurdersdisplay

- ⚡ Een volledig wit symbool geeft de motor aan die op dat moment aandrijft. Een bliksemschicht staat voor de elektromotor, een druppel voor de verbrandingsmotor.
- 🔋 Geeft aan dat de accu bijvoorbeeld tijdens het afremmen op de motor wordt bijgeladen.
- 🔋 Geeft de hoeveelheid stroom aan in de accu voor de elektromotor. De stroom wordt ook gebruikt voor de klimaatregeling.
- ⚡🔒 Geeft aan dat de functie **Charge** of **Hold** geactiveerd is. De functies zijn te activeren vanuit het functiescherm van het middendispley. **Charge** laadt bij een geringe ladingsgraad van de hybride-accu de accu bij. **Hold** houdt in dat u de ladingsgraad van de accu op peil houdt voor later gebruik.





1. Activeer de stoelverstelling op het middendisplayscherm door aan de bediening te draaien.
2. Kies de gewenste functie op het middendisplayscherm door aan de multifunctionele bediening te draaien.
3. Wijzig de instelling door op het bovenste/onderste/voorste/achterste gedeelte van de bediening te drukken.

Instellingen opslaan

1. Zet stoel, buitenspiegels en head-updisplay* in de gewenste stand en druk daarna op de knop **M**. Het lampje in de knop gaat branden.
2. Druk binnen drie seconden op een van de geheugenknoppen **1**, **2** of **3**. Er klinkt een geluidssignaal en het lampje in de knop **M** dooft.

Druk op de gekozen geheugenknop om de opgeslagen stoelinstelling te gebruiken.

ELEKTRISCH BEDIENBARE* VOORSTOELEN

Gebruik de bedieningselementen aan de buitenzijde van de stoelen voor verstelling van de stoel, de lendensteun* en dergelijke. Het ene bedieningselement heeft de vorm van een stoel om duidelijk te maken welke verstelfunctie u gebruikt en het andere bedieningselement: de multifunctionele bediening gebruikt u voor verstelling van de lendensteun, massagefunctie* en dergelijke.

Bedieningselement met de vorm van een stoel

Verstel het zitkussen of verschuif de hele stoel met de onderste bediening. Pas de hellingshoek aan van de rugleuning met de achterste bediening.

Multifunctionele bediening

Via de multifunctionele bediening* kunt u de instellingen voor de massagefunctie*, de zijsteunen*, de lendensteun* en het verlengbare zitkussen regelen.

RUGLEUNING ACHTERBANK OMLAAGKLAPPEN

U moet de voorstoelen en de achterbank mogelijk verstellen om de rugleuningen te kunnen omlaagklappen.

Middelste zitplaats tweede zitrij

1. Klap de hoofdsteen handmatig omlaag door de knop in te drukken die tussen de rugleuning en de hoofdsteen zit. Druk tegelijkertijd de hoofdsteen omlaag.
2. Trek de band op de middelste zitplaats **1** tijdens het omlaagklappen omhoog en naar voren.

Buitenste zitplaatsen tweede zitrij

- Trek de hendel aan de zijkant van de buitenste zitplaats **2** tijdens het omlaagklappen omhoog. De hoofdsteen klapt automatisch omlaag.

Derde zitrij*

- Trek de handgreep aan de bovenkant van de rugleuning omhoog en naar voren toe omlaag. Klap de rugleuning naar voren toe omlaag. De hoofdsteen klapt automatisch omlaag.

Bij het omhoogklappen van de tweede zitrij moet u de band/handgreep omhoogtrekken. Klap de rugleuningen zo ver omhoog dat ze vergrendelen. De hoofdsteenen moet u handmatig omhoogklappen.

Trek de handgreep aan de bovenzijde van een stoel op de tweede zitje omhoog en naar voren toe **3**. Klap de rugleuning omlaag en schuif de hele stoel naar voren.





03

STUURWIEL

Het stuurwiel is in hoogte en diepte te verstellen door de hendel onder het stuurwiel naar u toe te halen/van u af te bewegen². Zet het stuurwiel in de gewenste stand en zet de hendel terug in de stand voor vergrendeling.

Linker stuurknoppenset

Met de pijlen op de linker stuurknoppenset kunt u op het bestuurdersdisplay kiezen uit de beschikbare rijhulpsystemen. Bij een WIT symbool is het desbetreffende systeem actief. Een GRIJS symbool geeft aan dat het desbetreffende systeem geannuleerd is of stand-by staat.

Betekenis van de displaysymbolen:

-  Snelheidsbegrenzer*
-  Cruisecontrol
-  Adaptieve cruisecontrol*
-  Pilot Assist*

Tik op  om het desbetreffende systeem te starten of te annuleren.

Bij kort indrukken van  /  verhoogt/verlaagt u de ingestelde snelheid met 5 km/h en bij lang indrukken verhoogt/verlaagt u de snelheid met 1 km/h. Met  /  verkleint/vergroot u de afstand tot voorliggers bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol en Pilot Assist. Bij een-

² Afhankelijk van de markt.

maal indrukken van $\odot^+$ wordt de aangepaste snelheid tevens ingesteld voor gebruik door het gekozen systeem.

Rechter stuurknoppenset

Het bestuurdersdisplay is te bedienen met de rechter stuurknoppen.

 Het appmenu van het bestuurdersdisplay wordt geopend/gesloten. Vanhier uit zijn boordcomputer, mediaspeler, telefoon en navigatie te bedienen.

 De beschikbare apps doorbladeren op de pijl-links of pijl-rechts te drukken.

 Een keuze markeren, ongedaan maken of bevestigen, zoals het kiezen van het boordcomputermenu of het verwijderen van een melding van het bestuurdersdisplay.

 De functies voor de gekozen app doorbladeren door op pijl-omhoog of pijl-omlaag te drukken.

U kunt het **mediavolume verhogen/verlagen** door te drukken op respectievelijk  en . Als geen van de andere functies actief is, kunt u met deze knoppen het volume regelen.

Met de knop  activeert u de **stembediening** om bijvoorbeeld via stemcommando's het audiosysteem, de navigatie en de klimaatregeling te bedienen. Zet bijvoorbeeld "**Speel Avicii**", "**Verhoog temperatuur**", "**Help**", "**Herhaal**" of "**Annuleer**".

Voor meer informatie over stembediening en meer voorbeelden van stemcommando's, zie de gebruikershandleiding.

Boordcomputer

De boordcomputer berekent bijvoorbeeld de afstand, het verbruik en de gemiddelde snelheid. U kunt kiezen welke boordcomputerinformatie op het bestuurdersdisplay moet verschijnen. De boordcomputer berekent de resterende actieradius op basis van de actuele hoeveelheid brandstof in de tank of de actuele ladingsgraad van de hybride-accu. Gebruik de rechter stuurknoppenset om de verschillende opties te bekijken. Wanneer er "----" op het bestuurdersdisplay verschijnt, zijn geen garanties meer te geven voor de actieradius.



De **approach-verlichting*** gaat branden, wanneer u de auto op afstand ontgrendelt via de transpondersleutel, zodat u in het donker de auto veilig kunt bereiken.

Dagteller resetten

U reset de handmatige dagteller (TM) handmatig door de knop **RESET** op de linker stuurhendel lang in te drukken. De automatische dagteller (TA) wordt automatisch gereset, wanneer de auto 4 uur lang niet gebruikt is.

LINKER STUURHENDEL

De **koplampfuncties** bedient u met de linker stuurhendel.

Als u voor de **AUTO**-stand kiest, stemt de auto de verlichting automatisch af op de buitenverlichting, bijvoorbeeld wanneer het schemert of wanneer u een tunnel inrijdt. U kunt de hendel naar  draaien voor groot licht met automatische overschakeling op dimlicht bij het passeren van tegenliggers. Handmatig groot licht activeert u door de stuurhendel van u af te bewegen. Deactiveer door de hendel naar u toe te halen.

Actieve bochtverlichting* is ontworpen om in bochten en op kruisingen voor maximale verlichting te zorgen doordat de lampen meedraaien met het stuurwiel. Het systeem dat automatisch geactiveerd wordt tijdens het starten is te deactiveren via het functiescherm op het midden-display.

RECHTER STUURHENDEL

Met de rechter stuurhendel bedient u de wisserbladen en de regensensor.

- Haal de hendel omlaag om de voorruitwisser één enkele wisslag te laten maken.
 - Haal de hendel in stapjes omhoog voor de intervalschakeling, de normale en de hoge wissnelheid.
 - Pas het wisinterval aan met het duimwiel op de hendel.
 - Haal de hendel in de richting van het stuurwiel om de voorruit- en koplampsproeiers in te schakelen en in de richting van het dashboard om de achterrait te sproeien.
-  Druk op de regensensorknop om de regensensor te activeren/deactiveren. De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en schakelt automatisch de ruitenwissers op de voorruit in. Draai het duimwiel op de hendel omhoog/omlaag om de gevoeligheid te verhogen/verlagen.
-  Druk hierop voor de intervalfunctie van de achterraitwisser.
-  Druk hierop voor een continue wissnelheid van de achterraitwisser.
-  Gebruik de servicestand van de ruitenwissers om bijvoorbeeld de wisserbladen te vervangen, wassen of op te tillen. De stand is te activeren in het functiescherm op het middendispley.





KLIMAATREGELING

Preconditioning

De preconditioning is in te stellen via het middendispley van de auto en via de Volvo On Call*-app. De preconditioning zorgt ervoor dat het interieur voor aanvang van de rit wordt gekoeld of verwarmd tot de gewenste comforttemperatuur, wat tevens de slijtage en het stroomverbruik tijdens het rijden beperkt. De preconditioning is direct in te schakelen of via een timer te programmeren.

Preconditioning direct inschakelen

1. Druk onder aan het scherm om het klimaatscherm van het display te openen.
2. Kies het tabblad **Standklimatisering**, vink naar keuze opties aan en tik vervolgens op **Preconditioning**.

Timer voor preconditioning instellen

- Kies **Standklimatisering** → **Timer toevoegen** en stel de gewenste datum/dag in.

Voor optimale werking van de preconditioning moet de auto zijn aangesloten op een stopcontact (geldt voor auto's met een verwarming op stroom). Afhankelijk van de markt wordt een verwarming op brandstof of op stroom³ toegepast.

Luchtqualiteitssysteem IAQS*

Het IAQS maakt deel uit van het Clean Zone Interior Package* (CZIP) en is een volautomatisch systeem dat de lucht in het interieur ontdoet van luchtverontreinigingen in de vorm van deeltjes, koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon. U activeert het systeem in het hoofdscherm van het middendispley in **Instellingen** → **Klimaat** → **Luchtqualiteitssensor**.

Klimaatinstellingen

De functies voor de klimaatregeling voor en achter in het interieur zijn te regelen via het middendispley, de knoppen op de middenconsole en

het bedieningspaneel achter op de tunnelconsole. Voor bepaalde klimaatregelingsfuncties zijn ook stemcommando's te gebruiken.



Het pictogram voor toegang tot het klimaatscherm verschijnt midden onder aan het display. Wanneer de tekst Clean Zone BLAUW van kleur is, betekent dit dat is voldaan aan de voorwaarden voor een goede luchtkwaliteit in de passagiersruimte.

- Tik op **AUTO** voor volautomatische regeling van het interieurklimaat op basis van de gekozen temperatuur. De ventilator is ook de stand **AUTO** in te stellen op vijf verschillende automatische ventilatorstanden alsook op **Off** en **Max**.
- Tik op een van de pictogrammen in het klimaatveld onder aan het middendispley om de temperatuur, de stoelverwarming en de ventilatorsnelheid in te stellen.

Druk op het temperatuurpictogram voor de bestuurderszijde en kies **Temperatuur synchroniseren** om de temperatuurinstelling voor alle klimaatzones te synchroniseren met die voor de bestuurderszone.

³ De erkende Volvo-dealer kan u vertellen welke verwarming er op de verschillende markten wordt gebruikt.



AANSLUITINGEN

U kunt media, sms-berichten, telefoongesprekken weergeven/met stemcommando's bedienen of een internetverbinding maken voor de auto via diverse apparaten, zoals smartphones. Om de verbonden apparaten te kunnen gebruiken moet de auto minimaal in contactslotstand I staan.

Via Bluetooth kunt u een extern apparaat met de auto verbinden zodat u vanuit de auto kunt bellen, sms-berichten kunt lezen/versturen, media kunt streamen en een internetverbinding voor de auto kunt maken. U kunt twee Bluetooth-eenheden tegelijk hebben aangesloten waarvan de ene alleen voor het streamen van muziek.

1. Activeer Bluetooth op uw telefoon. Voor een internetverbinding moet u ook 'internet sharing' activeren.

2. Open het deelscherm **Telefoon** in het hoofdscherm van het midden-display. Tik op **Tel. toevoegen** of op **Wijzigen**, als u er al een is aangesloten.
3. Kies de aan te sluiten telefoon en volg de instructies op het display en op de telefoon. Let erop dat u bij bepaalde telefoons de bericht-functie eerst moet activeren.

Via Wi-Fi kunt u een internetverbinding voor de auto maken om bijvoorbeeld gebruik te maken van internetradio en muziekdiensten via boordapps, in de auto contact op te nemen met de dealer en om software te downloaden.

1. Activeer 'internet sharing' (wifi-hotspot) op de telefoon.
2. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm van het middendispley.

3. Druk op **Communicatie → Wi-Fi** en activeer de optie door het vakje voor Wi-Fi-verbinding aan te vinken.

Internetverbinding via automodem⁴

1. Plaats een persoonlijke SIM-kaart in de houder in de bagageruimte.
2. Druk op **Instellingen → Communicatie → Internet via automodem** in het hoofdscherm.
3. Activeer de optie door het vakje voor **Internet via automodem** aan te vinken.

Internetverbinding delen

Bij een auto met een actieve internetverbinding is het mogelijk de internetverbinding met andere apparaten te delen (Wi-Fi-hotspot) onder **Instellingen** in het hoofdmenu. Tik op **Communicatie → Wifi-hotspot auto**.

Via USB/AUX kunt u een extern apparaat aansluiten om media te spelen. Als u 'internet sharing via USB' activeert op uw telefoon, kunt u een internetverbinding voor de auto maken. U gebruikt de USB-aansluiting ook voor Apple Car Play/Android Auto.

1 USB- en AUX-aansluiting

- 2 **12V-aansluiting.** Er zit ook een 12V-aansluiting in de bagageruimte.

Telefoonfuncties⁵

Het is mogelijk om vanuit de auto te bellen via een telefoon met een actieve Bluetooth-aansluiting, ofwel via de rechter stuurknoppenset ofwel via het deelscherm **Telefoon** op het homescherm van het middendispley. Voor het bellen kunt u ook de stembediening gebruiken. Tik op het stembedieningssymbool  en zeg bijvoorbeeld "Bel [contact]".

Media afspelen

Om audiobestanden op een extern apparaat weer te geven sluit u het apparaat op een willekeurige manier aan op de auto, waarna u, afhankelijk van de wijze van aansluiten, de app **Bluetooth**, **USB** of **AUX** kiest in het appscherm van het middendispley. Kies voor weergave vanaf iPod de app **iPod**, ongeacht de wijze van aansluiten.

Apple CarPlay/Android Auto biedt u de mogelijkheid om via de auto bepaalde apps op uw telefoon te gebruiken om bijvoorbeeld muziek te spelen of podcasts te beluisteren. De bediening vindt plaats via het middendispley van de auto of via de telefoon.

Als u een iPhone hebt, moet u de stembediening van Siri hebben geactiveerd alvorens Apple CarPlay te kunnen gebruiken. Maak een verbinding met de USB-aansluiting. Gebruik bij een auto met meerdere aansluitingen de aansluiting met de witte omlijsting. Tik voor activering op **Apple CarPlay/Android Auto** in het appscherm.

Activeer de stembediening met Apple CarPlay/Android Auto door lang op de knop  van de rechter stuurknoppenset te drukken. Bij kort indrukken activeert u de stembediening van de auto.

Bij gebruik van Apple CarPlay wordt Bluetooth uitgeschakeld. Gebruik indien nodig een alternatieve verbinding.

⁴ Alleen auto's met Volvo On Call*. Bij een internetverbinding via de automodem gebruiken de Volvo On Call-diensten deze verbinding.

⁵ Zie support.volvocars.com voor informatie over de telefoons die compatibel zijn met de auto.

3G... 13:45

1 Navigation
Änåsvågen

2 Media - USB
Lune
Leave The World Behind
01:21 03:56

3 Phone
Telenor
Daniel's Phone

4 Driver Performance
10.1 l/100km

22°C AUTO 22°C

HOMESCHERM

Bij het inschakelen van het middendispley verschijnt het homescherm, van waaruit u toegang hebt tot de deelschermen Navigatie, Media en Telefoon alsook de laatste gebruikte autofunctie.

- 1 **Navigatie** - tik hierop om de kaartnavigatie via Sensus Navigation* te openen.

Bestemming invoeren via adres - Tik op . De kaartweergave schakelt over op het zoeken via adres.

Bestemming invoeren via de kaart - Maximaliseer de kaart met , tik op de gewenste bestemming op de kaart en houd uw vinger op deze bestemming.

Bestemming verwijderen - Tik op het pictogram voor de bestemming en vervolgens op **Wis**.

- 2 **Media** - hier verschijnen bijvoorbeeld tracks op een extern apparaat of de tekst **FM-radio** als u daarvoor hebt gekozen in het appscherm. Tik op het deelscherm om de instellingen te openen. Van hier uit kunt u uw muziekbibliotheek, webradiozenders en dergelijke bekijken.

- 3 **Telefoon** - Van hier uit is het telefoonsysteem te bereiken. Tik op het deelscherm om het uit te vouwen. Hier kunt u bijvoorbeeld bellen vanuit de gesprekkenlijst, de contactenlijst of zelf een nummer kiezen met de toetsenset. Tik na het kiezen van een nummer op **Bel** of .

- 4 **Laatst gebruikte autofunctie** - hier ziet u de laatst gebruikte autofunctie die niet in de een van de andere deelschermen verschijnt, zoals **Auto status**, **Bestuurder prestaties** of **Lane Keeping Aid**. U kunt het deelscherm aantikken om de laatst gebruikte functie te activeren.

3G...ll

▶ 13:45



Vehicle functions



ESC Sport Mode



Lane Keeping Aid



Park Assist



Cross Traffic Alert



Distance Alert



Start/Stop



Camera



Park In



Park Out



Headrest fold



Head-up display adjustments



Road Sign Information



Head-up display



BLIS



Active Bending Lights

22°C



AUTO



22°C

FUNCTIESCHERM EN APPSCHERM

Functiescherm

Wanneer u in het homescherm van links naar rechts veegt⁶, opent u het functiescherm. Vandaar uit zijn diverse autofuncties te activeren/deactiveren, bijvoorbeeld **Head-up display***, **Parkeerhulp** en **Lane Keeping Aid**. Ze zijn te activeren/deactiveren door het aantikken van het desbetreffende pictogram. Voor bepaalde functies wordt een apart venster geopend.

U kunt een stap teruggaan binnen het menusysteem door op de fysieke homeknop onder het display te drukken.

Appscherf

Veeg van rechts naar links⁶ om vanuit het homescherm het appscherf te openen. Hier kunt u de boordapps bekijken die bij de auto werden geleverd plus de beschikbare apps die u kunt downloaden en installeren.



U kunt **apps downloaden, bijwerken of verwijderen** door in het appscherf op **Download Center** te tikken. Dit is alleen mogelijk, als de auto een actieve internetverbinding heeft.

Downloaden - Tik op **Nieuwe apps** en kies de app van uw keuze. Druk op **Installeren** om de app te downloaden.

Bijwerken - Tik op **Alles installeren** om alle apps bij te werken. Kies **Applicatie-updates** om een lijst met de beschikbare updates te openen. Kies de app van uw keuze en druk op **Installeren**.

Verwijderen - Tik op **Applicatie-updates** en kies de app van uw keuze. Druk op **De-installeren** en kies de app van uw keuze.

Systeemsoftware zoeken en bijwerken

- Druk op **Systeem-updates** om alle beschikbare updates te bekijken.
- Tik op **Alles installeren** om alle software bij te werken of op **Installeren** om alleen bepaalde software bij te werken.

Pictogrammen verplaatsen – de apps en de knoppen voor autofuncties op het appspecifieke functiescherm zijn naar wens te verplaatsen.

1. Tik op een pictogram en houd uw vinger erop.
2. Sleep het pictogram naar een lege plek op het scherm en laat het pictogram los.

⁶ Geldt voor een auto met het stuur links. Veeg bij een auto met het stuur rechts in tegenovergestelde richting.

 Settings

 Owner's manual

 Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received

Download Centre

No connection to service



CLEANZONE™



AUTO

20°C





22°C

HOOFDSCHERM

Boven aan het scherm vindt u een tabblad dat u omlaag kunt slepen om het hoofdscherm te openen. Daar vindt u **Instellingen**, **Handleiding**, **Profiel** en de opgeslagen autoberichten.

Persoonlijke instellingen

Onder **Instellingen** → **My Car** kunt u tal van persoonlijke instellingen verrichten en bijvoorbeeld het uiterlijk van het scherm aanpassen en kiezen welke informatie op het middendisplay moeten verschijnen.

Transpondersleutel koppelen aan een bestuurdersprofiel

Elke sleutel is te koppelen aan een bestuurdersprofiel onder

Instellingen → **Systeem** → **Bestuurdersprofielen**. Kies een van de bestuurdersprofielen (het is niet mogelijk een sleutel te koppelen aan het profiel **Gast**). Het homescherm verschijnt opnieuw. Open het hoofdscherm door omlaag te vegen, herhaal de bovenstaande stappen, kies **Bewerken** voor het gekozen profiel en kies daarna **Sleutel koppelen**. Bij gebruik van een sleutel waaraan een bestuurdersprofiel is gekoppeld, wordt de auto aangepast volgens uw persoonlijke instellingen⁷ voor bijvoorbeeld displays, spiegels, voorstoelen, navigatie*, audio- en mediasysteem, taal en stembediening.

Rijmodus Individual*

Als u de rijmodus **Hybrid**, **Pure** of **Power** wilt aanpassen, kunt u de persoonlijke rijmodus activeren onder **Instellingen** → **Rijmodus Individual**. Na het verrichten van de gewenste instellingen kunt u de rijmodus **Individual** kiezen met de rijmodusknop op de tunnelconsole.

Systeemvolumes

Het volume van systeemgeluiden zoals toetsenbord- of touchscreen-geluiden is aan te passen of helemaal uit te zetten onder **Instellingen** → **Geluid** → **Systeemvolumes**.

⁷ Raadpleeg de gebruikershandleiding voor een overzicht van de persoonlijke/algemene instellingen.



RIJHULP

Uw auto is uitgerust met enkele systemen die u helpen om veilig te rijden en ongelukken te voorkomen. Deze systemen activeert u in het functiescherm op het middendisplay. Let erop dat de rijhulpsystemen uitsluitend bedoeld zijn ter ondersteuning en dat u als bestuurder altijd er altijd verantwoordelijk voor bent dat u de auto veilig bestuurt.

City Safety

City Safety⁸ waarschuwt voor obstakels, aan de hand van visuele en akoestische signalen. De auto remt automatisch, als u zelf niet binnen redelijke tijd ingrijpt. City Safety kan onder meer botsingen voorkomen en u helpen, als u bijvoorbeeld op voorliggers, grotere dieren, voetgangers of fietsers dreigt te botsen. City Safety wordt bij het starten van de motor automatisch geactiveerd.

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA waarschuwt voor kruisend verkeer achter de auto en wordt geactiveerd bij inschakeling van de achteruitrijversnelling of als de auto achteruitrolt.

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS informeert u over achterliggers in de zogenoemde dode hoeken van de auto en over snel naderende achterliggers in de aangrenzende rijstroken links en rechts van u.

Lane Keeping Aid (LKA)*



Als de auto een zijlijn dreigt te overschrijden, helpt de rijbaanassistent LKA u actief door de auto terug de rijbaan in te sturen. Het is mogelijk dat u ook gewaarschuwd wordt met akoestische signalen of stuurtrillingspulsen.

Instellingen voor hoe LKA moet waarschuwen, als de auto de eigen rijstrook verlaat, verricht u in **Instellingen** in het hoofdscherm van het middendisplay. Kies **My Car** → **IntelliSafe** → **Rijbaanassistent**. Hier kunt u ook de bescherming tegen bermongelukken (Run-off

Mitigation)* activeren/deactiveren voor extra bescherming, wanneer u in de berm dreigt te belanden. De auto stuurt en remt dan automatisch.

Pilot Assist

Pilot Assist is een comfortverhogend systeem dat de auto binnen de eigen rijstrook helpt houden en een bepaalde afstand tot voorliggers helpt aanhouden.

Pilot Assist is te kiezen en activeren met de linker stuurknoppenset. De stuurhulp werkt alleen, wanneer u onder meer uw handen aan het stuur houdt en wanneer de zijlijnen van de rijstrook zichtbaar zijn.

Wanneer de stuurhulp actief is, staat er een GROEN stuursymbool op het bestuurdersdisplay.

⁸ Niet voor alle markten beschikbaar.



PARKEERHULP

Park Assist Pilot*

De actieve parkeerhulp controleert eerst of een parkeervak groot genoeg is en stuurt daarna om de auto in te parkeren. Aan u de taak om het gebied rond de auto in de gaten te houden, de instructies op het middendisplay te volgen, te schakelen, gas bij te geven of terug te nemen en te remmen/stoppen.

Inparkeren met Park Assist Pilot



1. Tik op de knop **Inparkeren** in het functiescherm. Rijd niet sneller dan 20 km/h. De afstand tussen de auto en parkeervakken moet zo'n 1 meter bedragen, wanneer het systeem een parkeervak zoekt.
2. Breng de auto tot stilstand, wanneer grafische voorstellingen en teksten op het middendisplay aangeven dat er een geschikt parkeervak gevonden is. Er verschijnt een pop-upvenster.
3. Volg de instructies op die op het middendisplay verschijnen. Breng de auto tot stilstand, wanneer dit met een tekst op het middendisplay van u verlangd wordt.

Uitparkeren

Het systeem is alleen te gebruiken na fileparkeren.



1. Tik op de knop **Uitparkeren** in het functiescherm.
2. Volg de instructies op het middendisplay op.

Parkeerhulpcamera*



De parkeerhulpcamera helpt u om via camerabeelden en grafische voorstellingen op het middendisplay eventuele obstakels rond de auto waar te nemen. Op het middendisplay kiest u de weer te geven camerabeelden en hulplijnen. Het is mogelijk de camera automatisch te laten starten bij inschakeling van de achteruitversnelling. De instelling hiervoor vindt u onder **Instellingen** in het hoofdscherm van het middendisplay.

- Kies **My Car** → **Parkeerhulp** → **Automatische achteruitrijcamera activeren**.

De parkeerhulpcamera is ook handmatig te starten:

- Tik op het pictogram **Camera** in het functiescherm om het systeem te activeren/deactiveren.



SCHONER RIJPLEZIER

Door uw ritten te plannen en zuinig te rijden kunt u de actieradius bij het rijden op stroom vergroten en tegelijkertijd de milieu-effecten beperken. De maximale actieradius hangt af van de wisselende rijomstandigheden van de auto. Sommige aspecten daarvan zijn te beïnvloeden, andere niet. De maximale actieradius is te bereiken onder optimale rijomstandigheden, wanneer alle afzonderlijke factoren positief uitvallen.

Plan uw ritten door altijd:

- Voor vertrek de accu maximaal op te laden.
- De preconditioning van de auto te gebruiken.

Rijd zo zuinig mogelijk door:

- De rijmodus **Pure** te activeren.
- Rijd met gelijkmatige snelheid en met vooruitziende blik om zo weinig mogelijk te hoeven remmen.
- Kies **Hold** in het functiescherm bij hogere snelheden tijdens ritten die langer duren dan de elektromotor aankan.
- Houd de juiste bandenspanning aan en controleer regelmatig of dat nog steeds zo is. Houd voor de beste resultaten de zogenoemde ECO-bandenspanning aan.
- Rijd bij voorkeur niet met open zijruiten.

Factoren die u niet kunt beïnvloeden

- verkeerssituatie.
- toestand van de weg en topografie.
- buitentemperatuur en tegenwind.

Zie de gebruikershandleiding voor meer tips ten aanzien van de actieradius en een zuinige rijstijl.

SPECIALE TEKSTEN

In de gebruikershandleiding en overige handleidingen vindt u alle door te nemen veiligheidsinstructies en teksten onder de kopjes Waarschuwing, Belangrijk en NB. Sommige systemen gelden alleen voor bepaalde markten.

**WAARSCHUWING****Beknpte bedieningsinstructies**

Voor auto's met Volvo On Call werkt het systeem alleen in gebieden waar de samenwerkingspartner van Volvo On Call mobiele dekking heeft en op die markten waar de dienst beschikbaar is. Atmosferische storingen of een minder dichte zenderdekking kunnen ertoe leiden dat verbinding onmogelijk is, bijvoorbeeld in dunbevolkte regio's.

Zie voor teksten onder Waarschuwing, Belangrijk en NB die de Volvo On Call-diensten betreffen, behalve de gebruikershandleiding ook de overeenkomst voor het Volvo On Call-abonnement.

Beknpte bedieningsinstructies

Sensus Navigation*: Let op het verkeer op de weg en concentreer u vooral op het rijden. Neem de geldende verkeersregels in acht en rijt voorzichtig. Afhankelijk van de weg- en weersomstandigheden zijn bepaalde adviezen mogelijk minder op hun plaats.

Overzicht exterieur

Let op het gevaar voor beknelling tijdens het openen/sluiten. Controleer of er niemand in de buurt van de kofferklep staat, omdat ernstig beknellingsletsel anders niet uit te sluiten is. Let altijd op bij bediening van de kofferklep.

Overzicht interieur

Als de auto niet is uitgerust met een schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag (PACOS), is de passagiersairbag altijd geactiveerd. Vervoer kinderen nooit op een verhogingskussen, in een kinderzitje of een tegen de rijrichting in geplaatst babyzitje op de passagiersstoel voorin, wanneer de airbag aan deze kant geactiveerd is. Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, wanneer de

airbag geactiveerd is. Personen groter dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag gedeactiveerd is. Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen, als het waarschuwingssymbool voor het airbagsysteem op het bestuurdersdisplay oplicht terwijl de melding op de plafondconsole aangeeft dat de airbag aan die kant gedeactiveerd is. Dit duidt op een ernstige storing. Bezoek zo spoedig mogelijk een werkplaats. Volvo adviseert u om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Overzicht interieur

Neem bij het verlaten van de auto altijd de transpondersleutel mee en zorg dat het elektrische systeem van de auto in contactslotstand **0** staat.

Overzicht interieur

Gebruik bij het parkeren op een helling altijd de parkeerrem – een ingeschakelde versnelling of stand **P** bij een automaat is niet voldoende om de auto in alle situaties stil te houden.

Opladen

Gebruik van de laadkabel is niet toegestaan bij schade aan delen ervan – er bestaat gevaar voor elektrische schokken en ernstig letsel. Laat de reparatie van een beschadigde of defecte laadkabel over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een Volvo-werkplaats.

- Het opladen van de hybride-accu mag alleen gebeuren met de toelaatbare maximumlaadstroom of lager conform de lokale en landelijke aanbevelingen voor het opladen van hybridevoertuigen via een 230V-contact/stekker.
- Het opladen van de hybride-accu mag alleen gebeuren vanuit goedgekeurde en met rand-aarde beveiligde 230V-contacten of vanuit laadstations met door Volvo beschikbaar gestelde losse laadkabels (mode 3).
- De aardlekschakelaar van de regelenheid beveiligd de auto, maar toch bestaat het gevaar dat het 230V-net overbelast raakt.
- Gebruik geen stopcontacten die zichtbare slijtage of schade vertonen, omdat het gebruik ervan aanleiding kan geven tot brand en/of letsel.
- Gebruik nooit een verlengkabel.

Rugleuning achterbank omlaagklappen

Controleer of de rugleuningen goed zijn vergendeld nadat ze zijn neergeklapt of rechtop zijn gezet. Controleer of de hoofdsteunen goed zijn vergendeld nadat ze rechtop zijn gezet. De hoofdsteunen op de beide buitenste zitplaatsen van de tweede zijrij moeten altijd rechtop staan, wanneer er passagiers op de derde zijrij* zitten.

Stuurwiel

Stembediening: Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en de geldende verkeersregels in acht neemt.

Klimaatregeling

De elektrische stoelverwarming* mag niet worden gebruikt door personen die niet goed kunnen voelen dat de temperatuur stijgt of die om een andere reden moeite hebben met de bediening van de elektrische stoelverwarming. Brandwonden zijn anders niet uitgesloten.

Klimaatregeling

Gebruik de preconditioning niet (geldt bij een verwarming op brandstof):

- Binnen in ongeventileerde ruimten. Bij inschakeling van de verwarming worden uitlaatgassen geproduceerd.
- Op plekken met brandbaar of licht ontvlambaar materiaal in de buurt. Brandstof, gassen, hoog gras, zaagsel en dergelijke kunnen ontbranden.
- Wanneer het gevaar bestaat dat de uitlaatpijp van de verwarming geblokkeerd is. De pijp mondt uit in de wielkast rechtsvoor, zodat bijvoorbeeld aangekoekte sneeuw in deze wielkast een goede afvoer van de verwarming onmogelijk kan maken.

Let erop dat de preconditioning kan starten op grond van een eerder geprogrammeerd tijdstip.

Rijhulp

BLIS en CTA zijn een aanvulling op (en geen vervanging voor) een veilige rijstijl en het gebruik van de buitenspiegels. U moet altijd oplettend en verantwoord blijven rijden. Als bestuurder bent u er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u op veilige wijze van rijstrook wisselt en achteruitrijdt. BLIS werkt niet in scherpe bochten en evenmin wanneer u achteruitrijdt.

Rijhulp

De rijbaanassistent LKA en de bescherming tegen bermongelukken Run-off Mitigation zijn slechts hulpmiddelen en werken niet in alle rij situaties en verkeers-, weers- en wegomstandigheden. Als bestuurder bent u er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u op een veilige manier in de auto rijdt en daarbij de geldende verkeerswetgeving in acht neemt. De systemen zijn niet in staat om barrières, vangrails en dergelijke naast de rijbaan te detecteren.

Rijhulp

City Safety is een hulpmiddel en werkt niet in alle rij situaties en verkeers-, weers- en wegomstandigheden. Het systeem kan niet altijd alle voetgangers/fietsers detecteren. Er wordt alleen gewaarschuwd, wanneer het risico van een botsing groot is. Er wordt niet gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers en fietsers bij een rijnsnelheid hoger dan 70 km/h (43 mph). Auto Brake van City Safety kan een botsing geheel voorkomen of de botssnelheid verlagen. Bedien voor een maximale remwerking altijd het rempedaal – ook al wordt er automatisch geremd. U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de juiste afstand en snelheid aanhoudt.

Rijhulp

Pilot Assist is een hulpmiddel dat niet alle rij situaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden aankan. U bent altijd verantwoordelijk voor de besturing van de auto en moet ingrijpen, als Pilot Assist geen adequate stuurhulp verleent of geen geschikte snelheid of geen passend tijdsverschil aanhoudt. Gebruik Pilot Assist alleen bij duidelijke markeringen op de rijbaan aan weerszijden van de rijstrook. Pilot Assist remt niet voor mensen, dieren, voorwerpen, kleine/lage aanhangwagens/trailers, tegenliggers en langzaam rijdende of stilstaande voorliggers. Gebruik Pilot Assist niet in stadsverkeer, op kruisingen, op bochtige wegen of in slechte weersomstandigheden.

Parkeerhulp

Park Assist Pilot werkt niet in alle situaties, maar is uitsluitend bedoeld als een aanvullend hulpmiddel. Als bestuurder bent u er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u tijdens het parkeren op een veilige manier rijdt en uw omgeving en eventuele nade-

rende of passerende medeweggebruikers in de gaten houdt.

Parkeerhulp

De parkeerhulpcamera is alleen bedoeld als hulpmiddel, zodat u altijd eindverantwoordelijk blijft bij het achteruitrijden. Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de camera zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken. Houd mensen en dieren in de buurt van de auto daarom in de gaten.

! BELANGRIJK

Overzicht interieur

Gebruik de rijmodus **OFF ROAD** niet bij ritten met een aanhanger zonder trekhaakaansluiting. Anders bestaat het risico dat de veerbalgen beschadigd raken.

Overzicht interieur

De head-updisplaymodule* die de informatie projecteert zit boven in het dashboard. Leg geen voorwerpen op het dekglas van de head-updisplaymodule om schade aan het dekglas tegen te gaan en zorg dat er evenmin voorwerpen op het dekglas kunnen vallen.

Middendispley

Zorg dat de microvezeldoe die u gebruikt voor het reinigen van het middendispley geen zand en dergelijke bevat. Krassen op het display zijn anders niet uitgesloten. Breng alleen lichte druk aan op het scherm bij het reinigen van het display. Bij te hard drukken kan het display beschadigd raken.

Spuut geen vloeistoffen of bijtende chemische reinigingsmiddelen op het middendispley. Gebruik geen ruitenreiniger, reinigingsmiddelen, sprays, oplosmiddelen, alcoholen, ammonia-oplossingen of schurende reinigingsmiddelen. Gebruik nooit schurende poetsdoeken, papieren handdoeken of zijdepapier, omdat dit aanleiding kan geven tot krassen op het middendispley.

Opladen

Sluit de laadkabel nooit aan wanneer er gevaar voor blikseminslag dreigt. Plaats om lachschade te voorkomen bij hevige storm bijvoorbeeld de afdekking van de laadaansluiting dusdanig dat deze niet tegen het lakwerk aankomt. Koppel de laadkabel nooit tijdens het opladen los van het 230V-contact

– het gevaar bestaat dan dat het 230V-contact beschadigd raakt. Beëindig altijd eerst de oplading en koppel daarna de laadkabel los – eerst van de laadaansluiting van de auto en daarna van het 230V-contact. Niet alleen om schade aan het systeem tegen te gaan maar ook om te voorkomen dat de oplading onbedoeld wordt beëindigd.

Opladen

Het is niet toegestaan om stekkerdozen, overspanningsbeveiligingen en dergelijke te gebruiken in combinatie met de laadkabel, omdat dit aanleiding kan geven tot brand, elektrische schokken enzovoort. U mag uitsluitend een adapter tussen het 230 V-contact en de laadkabel gebruiken, als op de adapter staat aangegeven dat deze voldoet aan IEC 61851 en IEC 62196. Voor de Chinese markt geldt dat u geen adapter tussen het 230V-contact en de laadkabel mag gebruiken.

Opladen

De regelenheid niet met water overspoelen of in water onderdompelen. Stel de regelenheid en de bijbehorende stekker niet bloot aan direct zonlicht. De beveiliging tegen oververhitting van de stekker kan anders de oplading van de hybride-accu begrenzen of beëindigen. Controleer of het 230V-contact voldoende stroom kan leveren om een elektrische auto op te laden – laat bij twijfel het contact controleren door een vakman. Is de stroomsterkte van het contact niet bekend – stel dan de laagste stroomsterkte in op de regelenheid.

Rugleuning achterbank omlaagklappen

Zorg dat zich geen mensen of voorwerpen op de achterbank bevinden. De veiligheidsgordels mogen evenmin zijn ingestoken. Het geïntegreerde kinderzitje*/de middenarmsteun* op de middelste zitplaats moet respectievelijk zijn ingeklapt of opgeklapt.

Rechter stuurhendel

Alvorens de wisserbladen in de servicestand te zetten moet u controleren of ze niet vastgevroren zijn. Als de wisserarmen in de servicestand van de voorruit af zijn gehaald, moeten u ze tegen de voorruit terugklappen alvorens de wissers te activeren. Dit om lachschade aan de motorkap tegen te gaan.

Klimaatregeling

Bij een te lage interieurtemperatuur is inschakeling van de stoelventilatie niet mogelijk. Dit om te voorkomen dat de passagier op de bewuste stoel onderkoeld raakt.

Aansluitingen

U kunt maximaal 10 A (120 W) via de 12V-aansluitingen afnemen bij gebruik van één aansluiting in de tunnelconsole tegelijk. Bij gelijktijdig gebruik van beide aansluitingen in de tunnelconsole geldt een waarde van 7,5 A (90 W) per aansluiting. U kunt maximaal 10 A (120 W) afnemen via de 12V-aansluiting in de bagageruimte. U kunt maximaal 150 W afnemen via de 230V-aansluiting.

i N.B.

Overzicht exterieur

De transpondersleutelfuncties kunnen hinder ondervinden van elektromagnetische velden en afschermingen. Bewaar de transpondersleutel niet te dicht in de buurt van metalen voorwerpen of elektronische apparaten zoals mobiele telefoons, tablets, laptops of laders – op een afstand kleiner dan 10-15 cm.

Overzicht exterieur

Elektrische achterklepbediening: Om oververhitting tegen te gaan wordt het systeem na langdurig en continu gebruik automatisch even uitgeschakeld. Zo'n 2 minuten later is het opnieuw klaar voor gebruik. Wanneer er een dikke laag sneeuw, ijs en vuil en dergelijke op de achterbumper zit, gelden er mogelijk systeembeperkingen of werkt het systeem helemaal niet. Zorg daarom dat u het gebied schoonhoudt.

Overzicht interieur

De rijmodus Off road is niet geschikt voor gebruik op de openbare weg.

Overzicht interieur

Na een koude start is het stationaire toerental verhoogd ongeacht buitentemperatuur. Het is onderdeel van Volvo's effectieve uitlaatgasreiniging.

Overzicht interieur

Bij activering van het Forward Collision Warning* wordt de informatie op het head-updisplay vervangen door een grafische voorstelling voor Forward

Collision Warning*. Deze grafische voorstelling verschijnt ook als het head-updisplay is uitgeschakeld. Bij het gebruik van een polaroidbril, een zithouding waarbij u niet goed in het midden van de stoel zit, voorwerpen op het dekglas van de displaymodule, ongunstige lichtomstandigheden is de informatie op het head-updisplay mogelijk minder goed zichtbaar.

Bepaalde gezichtsafwijkingen kunnen bij gebruik van het head-updisplay aanleiding geven tot hoofdpijn en vermoeide ogen.

Opladen

Gebruik een door Volvo aanbevolen laadkabel die voldoet aan de normen GB/T 20234.1-2011 en GB/T 20234.2-2011 (China) respectievelijk IEC 62196 en IEC 61851 (overige markten), omdat een dergelijke kabel voorzien is van temperatuurcontrole.

Opladen

Ontgrendel altijd de auto om het laden te onderbreken voordat u de stekker uit het 230V-contact haalt.

Opladen

De laadkabel onthoudt de laatst ingestelde laadstroom. Het is daarom belangrijk dat u de instelling aanpast, als u de volgende keer dat er wordt opgeladen een ander 230V-contact gebruikt.

Stuurwiel

Als u net van rijstijl bent veranderd, zijn bepaalde afwijkingen bij het berekenen van afstand mogelijk.

Klimaatregeling

Het is niet mogelijk om de verwarming/koeling te versnellen door een hogere/lagere temperatuur te kiezen dan de gewenste.

Klimaatregeling

Preconditioning is alleen mogelijk, wanneer de auto is aangesloten op een stopcontact (geldt voor een verwarming op stroom). Bij gebruik van een laadpaal die bijvoorbeeld vanwege een timerfunctie niet continu actief is, werkt de preconditioning mogelijk niet. Als de auto niet is aangesloten op een stopcontact, is het bij warm weer toch mogelijk om het interieur kortstondig te koelen door de preconditioning direct te starten. Houd de portieren en ruiten

van de auto dicht bij het gebruik van de preconditioning.

Aansluitingen

Bij gebruik van internet vindt gegevensuitwisseling (dataverkeer) plaats, waarvoor mogelijk extra kosten in rekening worden gebracht. Activering van data-roaming en Wi-Fi-hotspots kan extra kosten met zich meebrengen. Informeer bij uw provider naar de kosten voor dataverkeer. Let bij het downloaden via een mobiele telefoon extra op eventuele meerkosten voor dataverkeer.

Aansluitingen

Volvo heeft geen invloed op de inhoud van de app Apple CarPlay/Android Auto. Apple CarPlay is alleen te gebruiken als Bluetooth is uitgeschakeld. Een telefoon of mediaspeler die via Bluetooth is verbonden met de auto, is dan ook niet beschikbaar als CarPlay/Android Auto actief is. Gebruik Wi-Fi of de geïntegreerde automodem* voor het maken van een internetverbinding.

Aansluitingen

Bij een update van het besturingssysteem van de telefoon wordt de pairing mogelijk onderbroken. Verwijder de telefoon dan uit de auto en breng een nieuwe koppeling (pairing) tot stand.

Aansluitingen

Het downloaden van data kan van invloed zijn op andere diensten die gebruik maken van gegevensuitwisseling, zoals de internetradio. Als u deze invloed op andere diensten als hinderlijk ervaart, kunt u het downloaden annuleren. Het is ook mogelijk om andere diensten te annuleren of tijdelijk te onderbreken.

Aansluitingen

Let erop dat sommige telefoons de internetverbinding verbreken, wanneer de verbinding met de auto is verbroken. In dat geval moet u bij een volgend gebruik van de telefoon de "internet sharing" opnieuw activeren.

Parkeerhulp

Houd voor optimale werking de cameralens vrij van vuil, sneeuw en ijs. Dit is vooral van belang in slechte lichtomstandigheden.

