



V60

WEB EDITION
INSTRUKTIONSVÆJLEDNING



KÆRE VOLVO-EJER

TAK FORDI DU VALGTE VOLVO!

Vi håber, at du vil få glæde af mange års kørsel i din Volvo. Bilen er konstrueret med din og dine passagerers sikkerhed og komfort for øje. Volvo er en af verdens sikreste personbiler. Den er konstrueret med henblik på at overholde de gældende sikkerheds- og miljøkrav.

For at øge din køreglæde anbefaler vi, at du gør dig fortrolig med udstyret, anvisningerne og vedligeholdelsesoplysningerne i denne instruktionsbog.





01 Indledning

Ejeroplysninger.....	13
Sådan læses instruktionsvejledningen.....	13
Digital instruktionsvejledning i bilen.....	16
Indlæsning af data.....	18
Tilbehør og ekstraudstyr.....	18
Information på internet.....	19
Volvo ID.....	19
Volvo Car Corporations miljøfilosofi.....	21
Instruktionsbogen og miljøet.....	23
Lamineret glas.....	23



02 Sikkerhed

Generelt om sikkerhedssele.....	25
Sikkerhedssele - spænde.....	26
Sikkerhedssele - løsne.....	27
Sikkerhedssele - graviditet.....	27
Påmindelse om sikkerhedssele.....	28
Selestrammere.....	28
Sikkerhed - advarselssymbol.....	29
Airbag-system.....	30
Airbag i førersiden.....	31
Passagerairbag.....	31
Passagerairbag - aktivering/deaktivering*.....	32
Sideairbag (SIPS).....	34
Sideairbag (SIPS) - barnestol/barnepude.....	35
Beskyttelsesgardin (IC).....	35
Generelt om WHIPS (whiplash-beskyttelse).....	36
WHIPS - barnestol.....	37
WHIPS - siddestilling.....	37
Når systemet udløses.....	38
Generelt om sikkerhedstilstand.....	39
Sikkerhedstilstand - startforsøg.....	40
Sikkerhedstilstand - flytning.....	41
Generelt om børnesikkerhed.....	41



Barnestol.....	42
Barnestol - placering.....	46
Barnestol - tottrins selepude*.....	47
Tottrins selepude* - opslåning.....	48
Tottrins selepude* - nedslåning.....	49
Barnestol - ISOFIX.....	49
ISOFIX - størrelsesklasser.....	50
ISOFIX - typer barnestole.....	51
Barnestol - øverste befæstelsespunkter... ..	53



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger

Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger, venstrestyret bil - oversigt...	55
Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger, højrestyret bil - oversigt.....	58
Kombiinstrument.....	61
Kombiinstrument, analogt - oversigt.....	61
Kombiinstrument, digitalt - oversigt.....	62
Eco Guide og Power Guide*.....	65
Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning.....	66
Kombiinstrument - advarselssymbolernes betydning.....	67
Udetemperaturmåler.....	69
Triptællere.....	70
Ur.....	70
Licenser – kombiinstrument.....	70
Symboler på display.....	71
Volvo Sensus.....	74
Nøglepositioner.....	75
Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer.....	75
Forsæder.....	77
Forsæder - elbetjente*.....	78
Bagsæder.....	79



Rat.....	81
Eloppvarmning* af rattet.....	82
Lyspanel.....	82
Positions-/parkeringslys.....	84
Kørelys.....	85
Tunneldetektering*.....	85
Nær-/fjernlys.....	86
Aktivt fjernlys*.....	87
Aktive Xenon-forlygter*.....	89
Tågebaglys.....	90
Bremselygte.....	90
Advarselsblinklys.....	91
Blinklys.....	91
Kabinebelysning.....	92
Varigh. for lys v. ank.....	93
Varighed for ankomstlys.....	94
Forlygter - tilpasning af lyskegle.....	94
Viskere og sprinklere.....	94
Rudehejs.....	96
Sidespejle.....	98
Ruder og sidespejle - eloppvarmning.....	99
Bakspejl - indvendigt.....	100
Kompas*.....	100



Soltag*.....	102
Menubetjening - kombiinstrument.....	103
Menuoversigt – kombiinstrument.....	104
Besked.....	105
Meddelelser - håndtering.....	106
MY CAR.....	106
Kørecomputer.....	107
Kørecomputer – analogt kombiinstrument.....	108
Kørecomputer - digitalt kombiinstrument	112
Kørecomputer – supplerende oplysninger.....	116
Kørecomputer - kørselsstatistik*.....	117



04 Klima

Generelt om klimaet.....	119
Faktisk temperatur.....	119
Sensorer - klima.....	120
Luftrensning.....	120
Luftrensning - kabinefilter.....	120
Luftrensning - Clean Zone Interior Package (CZIP)*.....	121
Luftrensning - IAQS*.....	121
Luftrensning - materialer.....	122
Menuindstillinger - klima.....	122
Luftdistribution i kabinen.....	122
Elektronisk klimaanlæg - ECC.....	125
Eloppvarmede forsæder*.....	126
Eloppvarmet bagsæde*.....	126
Blæser.....	127
Automatisk regulering.....	127
Temperaturstyring i kabinen.....	128
Aircondition.....	128
Afdugning og afisning af forruden.....	129
Luftdistribution - recirkulation.....	130
Luftdistribution - tabel.....	131
Motor- og kabinevarmer*.....	133
Motor- og kabinevarmer* – direkte start.	134



Motor- og kabinevarmer* – direkte slukning.....	135
Motor- og kabinevarmer* - timer.....	135
Motor- og kabinevarmer* - meddelelser.	137
Ekstravarmer*.....	139
Brændstofdrevet ekstravarmer*.....	139
Elektrisk ekstravarmer*.....	140



05 Lastning og opbevaring

Opbevaringssteder.....	142
Tunnelkonsol.....	144
Tunnelkonsol - cigarettænder og askebæger*.....	144
Handskerum.....	144
Indlægsmåtter*.....	145
Makeup-spejl.....	145
Tunnelkonsol - 12 V-kontakt.....	145
Lastning.....	146
Lastning - lang last.....	147
Taglast.....	148
Lastsikringsøjer.....	148
Lastning - indkøbsposeholder*.....	148
12 V-kontakt - bagagerum*.....	149
Beskyttelsesnet*.....	149
Beskyttelsesnet* kombineret med bagageskjuler.....	151
Beskyttelsesgitter.....	151
Lastskjuler.....	152



06 Lås og alarm

Fjernbetjening.....	154
Fjernbetjening - bortkomst	154
Fjernbetjening – individualisering*	155
Låsning/oplåsning – indikation.....	156
Lås-indikator.....	156
Elektronisk startspærre.....	157
Fjernbetjent startspærre med sporingssystem.....	157
Fjernbetjening – funktioner.....	158
Fjernbetjening - rækkevidde.....	159
Fjernbetjening med PCC* – unikke funktioner.....	159
Fjernbetjening med PCC* – rækkevidde.....	160
Aftageligt nøgleblad.....	161
Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring.....	161
Aftageligt nøgleblad - oplåsning af dør...	162
Privatlåsning*.....	162
Fjernbetjening – udskiftning af batteri.....	164
Keyless drive*.....	165
Keyless Drive* – fjernbetjeningens rækkevidde.....	165
Keyless drive* – sikker håndtering af fjernbetjeningen.....	166



Keyless drive* – forstyrrelser i fjernbetjeningens funktion.....	166
Keyless drive* – låsning.....	167
Keyless drive* – oplåsning.....	167
Keyless drive* – oplåsning med nøgleblad	168
Keyless Drive* – låseindstillinger.....	168
Keyless Drive* – placering af antenner...	169
Låsning/oplåsning - udefra.....	169
Manuel låsning af dør.....	170
Låsning/oplåsning - indefra.....	171
Udluftningsfunktion.....	172
Låsning/oplåsning - handskerum.....	172
Låsning/oplåsning - bagklap.....	172
Blokeret låsestilling*.....	174
Børnesikkerhedslås - manuel aktivering.....	175
Børnesikkerhedslås - elektrisk aktivering*.....	175
Alarm.....	176
Alarmindikator.....	177
Alarm - automatisk genaktivering.....	177
Alarm - fjernbetjeningen fungerer ikke....	178
Alarmsignaler.....	178
Reduceret alarmniveau.....	178



Typegodkendelse - fjernbetjeningsystem.....	179
---	-----

06



07 Førerstøtte	
Aktivt chassis – Four C*.....	181
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – generelt.....	181
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – betjening.....	182
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – symboler og meddelelser.....	184
Trafikskilt-information (RSI)*.....	186
Trafikskilt-information (RSI)* - betjening.....	186
Trafikskilt-information (RSI)* - begrænsninger.....	188
Fartbegrænsner.....	189
Fartbegrænsner - kom godt i gang.....	189
Fartbegrænsner - ændre hastighed.....	190
Fartbegrænsner – midlertidig deaktivering og standby.....	190
Fartbegrænsner - alarm ved overskridelse af hastighed.....	191
Fartbegrænsner - slukning.....	191
Fartpilot*.....	192
Fartpilot* - håndtere hastighed.....	193
Fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby.....	193
Fartpilot* - genoptagelse af indstillet hastighed.....	194
Fartpilot* - slå fra.....	194

Adaptiv fartpilot - ACC*.....	195
Adaptiv fartpilot* - funktion.....	196
Adaptiv fartpilot* - oversigt.....	197
Adaptiv fartpilot* - håndtere hastighed.....	198
Adaptiv fartpilot* - indstilling af tidsafstand.....	199
Adaptiv fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby.....	200
Adaptiv fartpilot* - overhale andre køretøjer.....	201
Adaptiv fartpilot* - slå fra.....	201
Adaptiv fartpilot* – køassistent.....	202
Adaptiv fartpilot* - skifte fartpilotes funktionalitet.....	203
Radarsensor.....	204
Radarsensor - begrænsninger.....	204
Adaptiv fartpilot* - fejlsøgning og afhjælpning af fejl.....	206
Adaptiv fartpilot* - symboler og meddelelser.....	207
Afstandskontrol*.....	209
Afstandskontrol* - begrænsninger.....	210
Afstandskontrol* - symboler og meddelelser.....	211
City Safety™.....	212

City Safety™ - funktion.....	212
City Safety™ - betjening.....	213
City Safety™ - begrænsninger.....	214
City Safety™ - lasersensoren.....	215
City Safety™ - symboler og meddelelser.....	217
Kollisionsadvarsel*.....	218
Kollisionsadvarsel* - funktion.....	219
Kollisionsadvarsel* – registrering af cyklist.....	220
Kollisionsadvarsel* - registrering af fodgængere.....	221
Kollisionsadvarsel* - betjening.....	222
Kollisionsadvarsel* – begrænsninger.....	223
Kollisionsadvarsel* - kamerasensorens begrænsninger.....	224
Kollisionsadvarsel* – symboler og meddelelser.....	226
Driver Alert System*.....	228
Driver Alert Control (DAC)*.....	228
Driver Alert Control (DAC)* - betjening....	229
Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meddelelser.....	230
Vognbaneassistance (LDW)*.....	232
Vognbaneassistance (LDW) - funktion....	233
Vognbaneassistance (LDW) - betjening..	233



Vognbaneassistance (LDW) - begrænsninger.....	234
Vognbaneassistance (LDW) - symboler og meddelelser.....	235
Vognbaneassistance (LKA)*.....	237
Vognbaneassistance (LKA) - funktion.....	238
Vognbaneassistance (LKA) - betjening...	239
Vognbaneassistance (LKA) - begrænsninger.....	240
Vognbaneassistance (LKA) - symboler og meddelelser.....	241
Park Assist*.....	242
Parkeringshjælp* - funktion.....	242
Parkeringshjælp* - bagud.....	243
Parkeringshjælp* - foran.....	244
Parkeringshjælp* - fejlindikation.....	245
Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer	245
Parkeringskamera*.....	246
Parkeringskamera - indstillinger.....	248
Parkeringskamera - begrænsninger.....	249
Aktiv parkeringshjælp (PAP)*.....	250
Aktiv parkeringshjælp (PAP)* - funktion..	250
Aktiv parkeringshjælp (PAP)* - betjening	251
Aktiv parkeringshjælp (PAP)* - begrænsninger.....	253



Aktiv parkeringshjælp (PAP)* - symboler og meddelelser.....	254
BLIS*.....	254
BLIS* - betjening.....	255
CTA*.....	257
BLIS - symboler og meddelelser.....	259
Justerbar styrestyrke*.....	259
Typegodkendelse - radarsystem.....	260



08 Start og kørsel

Alkolås*.....	262
Alkolås* - funktioner og betjening.....	262
Alkolås* - opbevaring.....	263
Alkolås* - før start af motoren.....	263
Alkolås* - husk på.....	264
Alkolås* - symboler og tekstmeddelelser	266
Start af motor.....	266
Slukning af motoren.....	268
Ratlås defekt.....	268
Fjernstart (ERS)*.....	268
Fjernstart (ERS) - betjening.....	269
Fjernstart (ERS) - symboler og meddelelser.....	270
Start af motor - Flexifuel.....	272
Starthjælp med batteri.....	273
Gearkasser.....	274
Manuel gearkasse.....	274
Gearskift-indikator*.....	275
Automatisk gearkasse - Geartronic*.....	276
Automatisk gearkasse - Powershift*.....	279
Gearvælgerspærring.....	281
Starthjælp på en bakke (HSA)*.....	282
Start/Stop*.....	282
Start/Stop* - funktion og betjening.....	283



Start/Stop* - motoren standser ikke.....	285
Start/Stop* - motoren starter automatisk	286
Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk.....	287
Start/Stop* - ufrivilligt motorstop manuel gearkasse.....	287
Start/Stop* - indstillinger.....	288
Start/Stop* - symboler og meddelelser..	289
ECO*.....	291
Firehjulstræk - AWD*.....	293
Driftsbremser.....	293
Driftsbremse - blokeringsfri bremses.....	294
Driftsbremse - nødbremse og automatiske advarselsblinklys.....	294
Driftsbremse - nødbremseforstærkning..	295
Parkeringsbremse.....	296
Kørsel i vand.....	300
Overophedning.....	300
Kørsel med åben bagklap.....	301
Overbelastning - startbatteri.....	301
Inden en længere rejse.....	302
Vinterkørsel.....	302
Tankdækselklap - åbne/lukke.....	303
Tankdækselklap - manuel åbning.....	303



Påfyldning af brændstof.....	303
Brændstof - håndtering.....	304
Brændstof - benzin.....	305
Brændstof - diesel.....	305
Katalysatorer.....	307
Brændstof - bioætanol E85.....	307
Dieselpartikelfilter (DPF).....	308
Brændstoføkonomisk kørsel.....	309
Kørsel med anhænger.....	309
Kørsel med anhænger - manuel gearkasse.....	310
Kørsel med anhænger - automatisk gearkasse.....	311
Trækanordning/Anhængertræk.....	311
Aftageligt anhængertræk - opbevaring..	312
Aftageligt anhængertræk - specifikationer.....	312
Aftageligt anhængertræk - montering/afmontering.....	313
Anhænger-stabilisator - TSA.....	315
Bugsering.....	317
Bugserøje.....	318
Bjergning.....	319



09 Hjul og dæk

Dæk - rotationsretning.....	321
Dæk - vedligeholdelse.....	321
Dæk - slidindikatorer.....	322
Hjulbolte.....	323
Værktøj.....	323
Donkraft*.....	323
Vinterdæk.....	324
Hjul- og fælgdimensioner.....	324
Dæk - dimensioner.....	325
Dæk - belastningstal.....	325
Dæk - hastighedsklasser.....	326
Skift af hjul - aftagning af hjul.....	326
Skift af hjul - montering.....	329
Dæk - lufttryk.....	330
Advarselstrekant.....	331
Førstehjælpskasse*.....	332
Dæktryksovervågning*.....	332
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - generelt.....	333
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - justere (rekalibrering).....	334
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - status.....	334
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - aktivere/deaktivere.....	335



TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – anbefalinger.....	336
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – punkteringskørbare dæk*.....	336
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – ordne lavt dæktryk.....	337
TM (Tyre Monitor)*.....	337
Midlertidig dækklapning.....	339
Midlertidigt dækklapningssæt - placering	340
Midlertidigt dækklapningssæt - oversigt..	340
Midlertidig dækklapning - betjening.....	341
Midlertidig dækklapning - efterkontrol.....	343
Midlertidigt dækklapningssæt – pumpning af dæk.....	344
Midlertidigt dækklapningssæt - tætningsvæske.....	344
Typegodkendelse – dæktryksovervågning.....	345



10 Vedligeholdelse og service

Volvos serviceprogram.....	352
Bestille service og reparation*.....	352
Løftning af bilen.....	355
Motorhjelm - åbne og lukke.....	357
Motorrum - oversigt.....	357
Motorrum - kontrol.....	359
Motorolie - generelt.....	359
Motorolie - kontrol og påfyldning.....	360
Kølevæske - niveau.....	364
Bremse- og koblingsvæske - niveau.....	365
Servostyringsolie - niveau.....	365
Klima anlæg - fejlsøgning og reparation..	366
Udskiftning af pærer.....	366
Udskiftning af pærer - forlygter.....	367
Udskiftning af pærer - dæksel til fjern/nærlyspærer.....	368
Udskiftning af pærer - nærlys.....	369
Udskiftning af pærer - fjernlys.....	369
Udskiftning af pærer - ekstra fjernlys.....	370
Udskiftning af pærer - blinklys foran.....	370
Udskiftning af pærer – lys bag.....	370
Udskiftning af pærer - placering af pærer bag.....	371
Udskiftning af pærer - nummerpladelys.	371



Udskiftning af pærer - belysning i bagagerummet.....	372
Udskiftning af pærer - lys i makeup-spejl	372
Pærer - specifikationer	372
Viskerblade.....	373
Sprinklervæske - påfyldning.....	375
Startbatteri - generelt.....	376
Batteri - symboler.....	377
Startbatteri - udskiftning.....	378
Batteri – Start/Stop.....	379
Elsystem.....	382
Sikringer - generelt.....	382
Sikringer - i motorrummet.....	384
Sikringer - under handskerum.....	388
Sikringer - i styreenhed under handskerum.....	390
Sikringer - i bagagerum.....	392
Sikringer - i motorrummets koldzone.....	393
Bilvask.....	395
Polering og voksning.....	396
Vand- og smudsafvisende yderlag.....	397
Rustbeskyttelse.....	397
Rengøring indvendigt.....	397
Lakskader.....	399



11 Specifikationer

Typebetegnelser.....	402
Mål.....	405
Vægt.....	406
Trækvægt og kugletryk.....	407
Motorspecifikationer.....	409
Motorolie - ugunstige kørselsforhold.....	411
Motorolie - kvalitet og kapacitet.....	412
Kølevæske - kvalitet og kapacitet.....	414
Transmissionsolie - kvalitet og kapacitet	415
Bremsevæske - kvalitet og kapacitet.....	417
Servostyringsolie - kvalitet.....	417
Sprinklervæske - kvalitet og kapacitet....	417
Brændstoftank - kapacitet.....	418
Brændstofforbrug og CO2-udslip.....	419
Dæk - godkendte dæktryk.....	424



12 Alfabetisk stikordsregister

Alfabetisk stikordsregister.....	428
----------------------------------	-----

12



01



INDLEDNING



Ejeroplysninger

Bilen er udstyret med en skærm, hvor du kan finde oplysninger om, hvordan bilen fungerer (gælder for nogle bilmodeller). For biler med ejeroplysninger på skærmen er den trykte instruktionsvejledning et supplement, der indeholder vigtig tekst, de seneste opdateringer, og instruktioner, der kan være nyttige, når du af praktiske årsager ikke kan læse oplysningerne på skærmen.

Hvis der skiftes skærmsprog kan betyde, at nogle oplysninger ikke er i overensstemmelse med nationale og lokale love og bestemmelser.

! VIGTIGT

Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på en trafikssikker måde og at gældende love og regler følges. Det er også vigtigt, at bilen vedligeholdes og håndteres i overensstemmelse med Volvos anbefalinger i ejeroplysningerne.

Hvis der skulle være en forskel mellem oplysningerne på skærmen og i den trykte bog, er det altid de trykte oplysninger, der gælder.

Sådan læses instruktionsvejledningen

En god måde at lære sin nye bil at kende er at læse instruktionsvejledningen, helst inden den første tur i bilen. Derved får du mulighed for at stifte bekendtskab med nye funktioner og få råd om, hvordan du bedst håndterer bilen i forskellige situationer samt lærer at gøre brug af alle bilens finesser på bedst mulig måde. Vær opmærksom på de sikkerhedsanvisninger, der gives i bogen.

De specifikationer, konstruktionsoplysninger og illustrationer, der er anført i instruktionsvejledningen, er ikke bindende. Vi forbeholder os ret til at foretage ændringer uden varsel.

© Volvo Car Corporation

Instruktionsvejledning i mobile enheder



i OBS

Instruktionsvejledningen kan hentes som en mobilapplikation (gælder for visse bilmodeller og mobile enheder), se www.volvocars.com.

Mobilapplikationen indeholder også video samt søgbart indhold og nem navigation mellem de forskellige afsnit.

Ekstraudstyr/tilbehør

Alle typer ekstraudstyr/tilbehør markeres med en stjerne*.

Ud over standardudstyret beskrives i instruktionsbogen også valgfrit udstyr (fabriksmonteret udstyr) og andet tilbehør (eftermonteret ekstraudstyr).

Det udstyr, der er beskrevet i instruktionsvejledningen, er ikke tilgængeligt i alle biler - de har forskelligt udstyr, afhængigt af tilpasninger til forskellige markeder og nationale eller lokale love og bestemmelser.

Hvis du er i tvivl om, hvad der er standard eller ekstraudstyr/tilbehør, kan du kontakte en Volvo-forhandler.

Særlige tekster

! ADVARSEL

Advarselstekster oplyser om risiko for personskader.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



01 Indledning

01



! VIGTIGT

Vigtigt-tekster oplyser om risiko for materielle skader.

i OBS

BEMÆRK-tekster giver råd eller tips, der letter brugen af f.eks. finesser og funktioner.

Fodnote

Visse oplysninger i instruktionsvejledningen gives i en fodnote nederst på siden. Disse oplysninger er et tillæg til den tekst, de henviser til via nummeret. Hvis fodnoten vedrører tekst i en tabel, bruges bogstaver i stedet for tal som henvisning.

Meddelellestekster

I bilen findes der displayer til visning af meddelellestekster. Disse meddelellestekster markeres i instruktionsvejledningen ved, at teksten er lidt større og farvet grå. Eksempler på dette findes i menu- og meddelellestekster på informationsdisplayet (f.eks. **Audio indstillinger**).

Mærkater

I bilen er der forskellige typer mærkater, som skal formidle vigtig information på en enkel og tydelig måde. Mærkaterne findes i bilen i følgende faldende grad af advarsel/information.

Advarsel for personskade



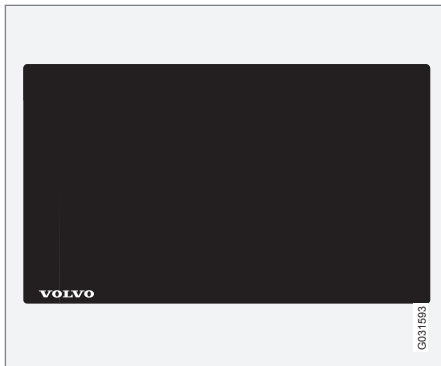
Sorte ISO-symboler på gult advarselsfelt, hvid tekst/billede på sort meddelelsesfelt. Bruges for at angive tilstedeværelse af fare der, hvis advarslen ignoreres, kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Risiko for skade på ejendom



Hvide ISO-symboler og hvid tekst/billede på sort eller blåt advarselsfelt og meddelelsesfelt. Bruges for at angive tilstedeværelse af fare der, hvis advarslen ignoreres, kan medføre skader på ejendom.

Information



Hvide ISO-symboler og hvid tekst/billede på sort meddelelsesfelt.

i OBS

De mærkater, der vises i instruktionsbogen, er ikke nødvendigvis nøjagtige gengivelser af dem, der findes i bilen. Målet er at vise nogenlunde, hvordan de ser ud, og nogenlunde hvor på bilen de sidder. De oplysninger som gælder for din bil findes på den respektive dekal på bilen.

Procedurelister

Procedurer, der omfatter ting, der skal gøres i en bestemt rækkefølge, er i instruktionsvejledningen forsynet med numre.

1 Når en anvisning med flere trin ledsages af en serie illustrationer, har hvert trin samme nummer som den tilsvarende illustration.

A Nummererede lister med bogstaver forekommer ved serier af illustrationer, hvor den indbyrdes rækkefølge af anvisningerne ikke er relevant.

▶ Der er nummererede og unummerede pile. De bruges til at illustrere en bevægelse.

▶ Pile med bogstaver bruges til at illustrere en bevægelse, hvor rækkefølgen ikke er relevant.

Hvis en anvisning med flere trin ikke ledsages af en serie illustrationer, er de enkelte trin nummereret på normal vis.

Positionslister

1 På oversigtsbilleder, hvor forskellige dele udpeges, benyttes røde cirkler med et tal indeni. Tallet gentages på den positionsliste, der findes i tilslutning til illustrationen, der viser genstanden.

Punktliste

Når der forekommer en oprensning i instruktionsvejledningen, benyttes en punktliste.

Eksempel:

- Kølevæske
- Motorolie

Relaterede oplysninger

Relaterede oplysninger refererer til andre afsnit med relateret information.

Illustrationer

Bogens illustrationer er nogle gange skematiske og kan afvige fra bilens udseende, afhængigt af udstyrsniveau og marked.

Fortsættelse følger

▶▶ Dette symbol er placeret længst nede til højre, når en artikel fortsætter på næste opslag.

Fortsat fra forrige side

◀◀ Dette symbol er placeret længst oppe til venstre, når en artikel fortsætter fra foregående opslag.

Relaterede oplysninger

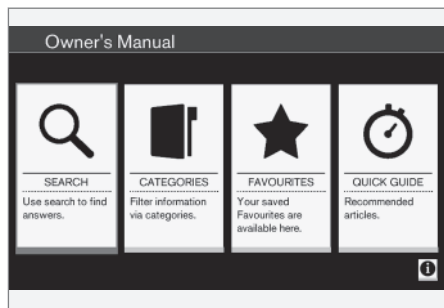
- Instruktionsbogen og miljøet (s. 23)
- Information på internet (s. 19)

Digital instruktionsvejledning i bilen

Instruktionsvejledningen kan læses på skærmen i bilen¹. Indholdet er søgbart, og det er nemt at navigere mellem de forskellige afsnit.

Åbne den digitale instruktionsvejledning - tryk på **MY CAR**-knappen på midterkonsollen, tryk på **OK/MENU**, og vælg **Instruktionsvejledning**.

For grundlæggende navigering, se Betjenesystemet. Nedenfor er der en mere detaljeret beskrivelse.



Instruktionsvejledningens startside.

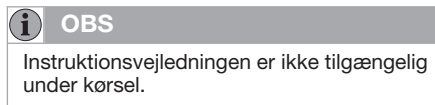
Der er fire muligheder for at finde oplysninger i instruktionsvejledningen:

- **Søg** - Søgefunktion til at finde en artikel.
- **Kategorier** - Alle artikler sorteret i kategorier.

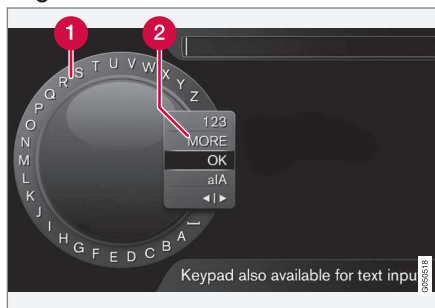
¹ Gælder visse bilmodeller.

- **Favoritter** - Hurtig adgang til foretrukne artikler.
- **Quick Guide** - Et udvalg af artikler til almindelige funktioner.

Vælg informationssymbolerne i nederste højre hjørne for at få oplysninger om den digitale instruktionsvejledning.



Søg



Søge ved hjælp af skrivehjul.

- 1 Liste over tegn.
- 2 Skift af indtastningstilstand (se nedenstående tabel).

Brug skrivehjulet til at indtaste et søgeord, f.eks. "sikkerhedssele".

1. Drej **TUNE** til det ønskede bogstav, og tryk på **OK/MENU** for at bekræfte. Tal- og bogstavknapperne på kontrolpanelet i midterkonsollen kan også bruges.
2. Fortsæt med det næste bogstav osv.
3. For at skifte indtastningstilstanden til tal eller specialtegn, eller for at udføre søgningen, skal du dreje **TUNE** til et af valgene (se forklaring i følgende tabel) på listen for skift af indtastningstilstand (2), og trykke på **OK/MENU**.

123/AB C	Skift mellem bogstaver og tal med OK/MENU .
MERE	Skift til specialtegn med OK/MENU .
OK	Udfør søgningen. Drej TUNE for at vælge et resultat, og tryk på OK/MENU for at gå til artiklen.

a A	Skifter mellem store og små bogstaver med OK/MENU .
◀ ▶	Skifter fra teksthjulet til søgefeltet. Flyt markøren med TUNE . Slet eventuelle stavefejl med EXIT . For at vende tilbage til teksthjulet skal du trykke på OK/MENU . Bemærk, at tal- og bogstavknapperne på kontrolpanelet kan bruges ved redigering i søgefeltet.

Kategorier

Artiklerne i instruktionsvejledningen er opdelt i hovedkategorier og underkategorier. Den samme artikel kan ligge i flere hensigtsmæssige kategorier for lettere at kunne findes.

Drej **TUNE** for at navigere i kategoritræet, og tryk på **OK/MENU** for at åbne en kategori - markeret **■** - eller artikel - markeret **□**. Tryk på **EXIT** for at vende tilbage til den forrige visning.

Favoritter

Her er de artikler, der er gemt som favoritter. For at markere en artikel som favorit, se overskriften "Navigere i en artikel" nedenfor.

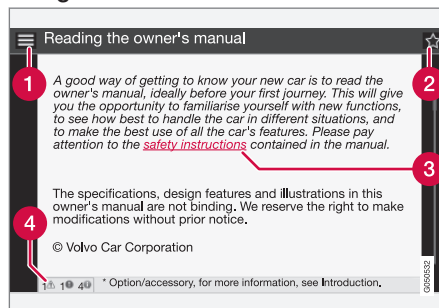
Drej **TUNE** for at navigere på favoritlisten, og tryk på **OK/MENU** for at åbne en artikel. Tryk på **EXIT** for at vende tilbage til den forrige visning.

Quick Guide

Her er der et udvalg af artikler til at lære bilens mest almindelige funktioner at kende. Artiklerne kan også nås via kategorier, men er samlet her for hurtig adgang.

Drej **TUNE** for at navigere i Quick Guide, og tryk på **OK/MENU** for at åbne en artikel. Tryk på **EXIT** for at vende tilbage til den forrige visning.

Navigere i en artikel



- 1 **Hjem** - fører til startside for instruktionsvejledningen.
- 2 **Favorit** - tilføjer/fjerner artiklen som favorit. Du kan også trykke på **FAV**-knappen på midterkonsollen for at tilføje/fjerne en artikel som favorit.
- 3 **Markeret link** - fører til en forbundet artikel.
- 4 **Særlige tekster** - hvis artiklen indeholder advarsels-, vigtigt- eller bemærk-tekster

vises her det tilknyttede symbol og antal af sådanne tekster i artiklen.

Drej **TUNE** for at navigere mellem links eller rulle i en artikel. Når skærmen er rullet til begyndelsen/slutningen af en artikel, nås punkterne hjem og favorit ved at rulle yderligere trin op/ned. Tryk på **OK/MENU** for at aktivere valget/det markerede link. Tryk på **EXIT** for at vende tilbage til den forrige visning.



Indlæsning af data

Visse oplysninger om køretøjets drift og funktionalitet samt eventuelle hændelser registreres i bilen.

Bilen indeholder en række computere, der har til opgave løbende at kontrollere og overvåge bilens drift og funktionalitet. Nogle af computerne kan registrere oplysninger under normal kørsel, hvis de bemærker en fejl. Desuden registreres oplysninger ved kollision eller tilløb til ulykke. Nogle af de registrerede oplysninger er nødvendige for, at teknikere ved service og vedligeholdelse kan diagnosticere og løse fejl i bilen, og for at Volvo kan overholde lovkrav og andre bestemmelser. Derudover bruges oplysningerne af Volvo i forskningsøjemed for til stadighed at udvikle kvaliteten og sikkerheden. Oplysningerne kan bidrage til en bedre forståelse af de faktorer, som forårsager, at ulykker og personskader opstår. Oplysningerne omfatter bl.a. status og funktionalitet for forskellige systemer og moduler i bilen, f.eks. motor-, gasspjæld-, styre- og bremsesystemer. Disse oplysninger kan omfatte førerens måde at køre bilen, f.eks. bilens hastighed, brug af bremse- hhv. gaspedal, ratudslag, og om føreren og passagererne har brugt sikkerhedssele eller ej. Disse oplysninger kan af de anførte grunde blive lagret i bilens computere i et stykke tid, men også som følge af en kollision eller tilløb til ulykke. Oplysningerne kan lagres af Volvo, så længe de kan medvirke til at videreudvikle og

yderligere øge sikkerheden og kvaliteten, og så længe der findes lovkrav og andre regler, som Volvo skal tage hensyn til.

Volvo vil ikke medvirke til, at de ovenfor beskrevne oplysninger videregives til tredjemand uden bilejerens samtykke. Dog kan Volvo på grund af nationale love og bestemmelser blive tvunget til at udlevere sådanne oplysninger til myndigheder som f.eks. politiet eller andre, der kan have en lovfæstet ret til at få adgang til disse.

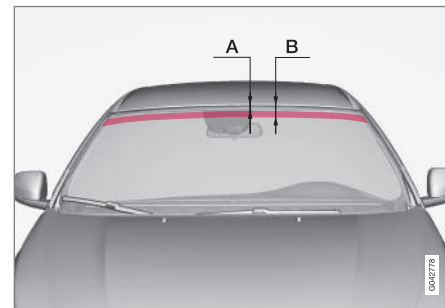
For at kunne læse og fortolke oplysningerne, der er registreret af bilens computere, kræves særligt teknisk udstyr, som Volvo, og værksteder der har indgået aftale med Volvo, har adgang til. Volvo er ansvarlig for, at oplysninger, der overføres til Volvo i forbindelse med service og vedligeholdelse, lagres og behandles på en sikker måde, og at behandlingen opfylder gældende lovkrav. For yderligere information - kontakt en Volvo-forhandler.

Tilbehør og ekstraudstyr

Forkert tilslutning og montering af tilbehør og ekstraudstyr kan påvirke bilens elektroniske system negativt.

Noget tilbehør fungerer kun, når den tilknyttede software findes i bilens computersystem. Volvo anbefaler derfor, at du altid kontakter et autoriseret Volvo-værksted, inden tilbehør eller ekstraudstyr, som tilsluttes eller påvirker det elektriske system, monteres.

Varmereflekterende forrude*



Felt uden påsat varmereflektende film.

	Måtte
A	40 mm
B	80 mm

Forruden er forsynet med en varmereflektende film, der mindsker solens varmestråling i kabinen.

Placering af elektronisk udstyr, f.eks. en transponder, bag ved en glasflade med varmereflektende film kan påvirke dens funktion og ydelse negativt.

Hvis funktionen for elektronisk udstyr skal blive optimal, bør det placeres på den del af forruden, der ikke har varmereflektende film (se det markerede felt på ovenstående illustration).

Information på internet

På www.volvocars.com findes yderligere information vedrørende din bil.

Med et personligt Volvo ID er det muligt at logge ind på My Volvo web, som er en personlig webside for dig og din bil.



QR-kode

For at kunne læse QR-koden kræves en QR-kodelæser, der fås som tillægsprogram (app) til mange mobiltelefoner. QR-kodelæsere kan hentes hos f.eks. App Store, Windows Phone eller Google Play.

Volvo ID

Volvo ID er dit personlige id, der giver adgang til forskellige tjenester².

Eksempler på tjenester:

- My Volvo - Din personlige webside til dig og din bil.
- Ved internetforbundet bil* - Nogle funktioner og tjenester kræver, at du har registreret din bil til et personligt Volvo ID, f.eks. for at kunne sende en adresse fra en korttjeneste på internettet direkte til bilen.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID bruges til at logge ind på Volvo On Call-mobilapp.



OBS

Den gamle konto med indlogging skal opgraderes til Volvo ID for fortsat at kunne bruge disse tjenester.

Fordele ved Volvo ID


- Et brugernavn og en adgangskode for at få adgang til onlinetjenester, dvs. kun ét brugernavn og én adgangskode at huske.
- Ved ændring af brugernavn/password for en tjeneste (f.eks. VOC), vil kombinationen også automatisk ændres for andre tjenester (f.eks. My Volvo)

² Hvilke tjenester, der er tilgængelige, kan variere over tid og afhængigt af udstyrsniveau og marked.



Oprette Volvo ID

For at oprette et Volvo ID skal du indtaste din personlige e-mailadresse og følge instruktionerne i den modtagne e-mail for at fuldføre registreringen. Det er muligt at oprette Volvo ID gennem en af følgende tjenester:

- My Volvo web - Indtast e-mailadresse og følg instruktionerne.
- Ved internetforbundet bil* - Indtast e-mailadresse i appen, der kræver Volvo ID, og følg instruktionerne. Eller tryk på tilslutningsknappen  på midterkonsollen, vælg **Apps, Indstilling** og følg instruktionerne.
- Volvo On Call, VOC* – Hent den nyeste version af VOC-appen. Vælg at oprette Volvo ID fra startside, og følg instruktionerne.

Relaterede oplysninger

- Information på internet (s. 19)

Volvo Car Corporations miljøfilosofi

En Volvo opfylder strenge internationale miljøkrav og er desuden fremstillet på en af ver-

dens mest ressourceeffektive og reneste fabrikker.



Omsorg for miljøet er en af Volvo Car Corporations kerneværdier, som styrer al aktivitet. Vi er også overbevist om, at vores kunder deler vores omtanke for miljøet.

En Volvo opfylder strenge internationale miljøkrav og er desuden fremstillet på en af verdens mest ressourceeffektive og reneste fabrikker. Volvo Car Corporation har et globalt ISO-certifikat, der inkluderer miljøstandard ISO 14001, omfattende alle fabrikker og flere af vore andre enheder. Vi stiller også krav til vores samarbejdspartneres måde at arbejde systematisk med miljørelaterede spørgsmål.

Brændstofforbrug

Volvo-biler har et konkurrencedygtigt brændstofforbrug i deres respektive klasser. Jo lavere brændstofforbruget er, des lavere er udslippet af drivhusgassen kuldioxid.

Som fører er det muligt at påvirke brændstofforbruget. Flere oplysninger kan findes under overskriften **Tag hensyn til miljøet**.

Effektiv udstødningsrensning

Din Volvo er fremstillet efter konceptet "Ren indefra og ud" – et koncept, der omfatter et rent kabinemiljø samt højeffektiv rensning af udstødningsgassen. I mange tilfælde ligger

udstødningsudslippet langt under gældende normer.

Ren luft i kabinen

Kabinefiltret forhindrer, at der trænger støv og pollen ind i kabinen gennem luftindtaget.

Et avanceret luftkvalitetssystem, IAQS* (Interior Air Quality System), sikrer, at den indstrømmende luft er renere end luften uden for i trafikken.

Systemet består af en elektronisk sensor og et kulfilter. Den indstrømmende luft overvåges kontinuerligt, og hvis indholdet af visse sundhedsskadelige gasser, f.eks. kulilte, bliver for



højt, lukkes luftindtaget. En sådan situation kan f.eks. opstå i tæt trafik, bilkøer eller tunneller.

Kulfiltret forhindrer indstrømning af kvælstof- ilte, troposfærisk ozon og kulbrinter.

Interiør

Interiøret i en Volvo er udformet med henblik på at være sundt og behageligt, selv for kontaktallergikere og astmatikere. Der er lagt særlig stor vægt på at vælge miljøtilpassede materialer.

Volvos værksteder og miljøet

Gennem regelmæssig vedligeholdelse skaber du forudsætninger for lang levetid og lavt brændstofforbrug for bilen. På den måde bidrager du til et renere miljø. Når Volvos værksteder bliver betroet at servicere og vedligeholde bilen, indgår den i vores system. Volvo stiller krav til, hvordan vores værkstedslokaler skal udformes for at undgå spild og udslip til miljøet. Personalet på Volvos værksteder har den viden og de værktøjer, som er nødvendige for omsorg for miljøet.

Tag hensyn til miljøet

Det er nemt at hjælpe med at tage hensyn til miljøet - her er nogle gode råd:

- Undgå tomgangskørsel - sluk for motoren ved lange ventetider. Overhold de lokale bestemmelser.
- Kør økonomisk - vær forudseende.

- Få foretaget service og vedligeholdelse i henhold til instruktionsvejledningens anvisninger - følg Service- og garantibogens anbefalede intervaller.
- Hvis bilen er udstyret med motorvarmer*, bør den bruges før koldstart - det forbedrer startevnen og mindsker slid i koldt vejr, og motoren når normal driftstemperatur hurtigere, hvilket sænker brændstofforbruget og reducerer udslip.
- Høj hastighed øger brændstofforbruget betydeligt, fordi luftmodstanden øges - ved en fordobling af hastigheden øges luftmodstanden fire gange.
- Håndtér miljøskadeligt affald, f.eks. batterier og olie, på en miljøtilpasset måde. Kontakt et værksted, hvis du er i tvivl om, hvordan denne type affald skal deponeres - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Ved at følge disse råd kan du spare penge, spare på jordens ressourcer og forlænge bilens levetid. For mere information og flere råd, se Eco guide (s. 65), Brændstofføkonomisk kørsel (s. 309) og Brændstofforbrug (s. 419).

Genvinding

Som en del af Volvos miljøaktiviteter er det vigtigt, at bilen genvindes på en miljømæssigt rigtig måde. Næsten hele bilen er genvindelig. Bilens sidste ejer anmodes derfor om at kontakte en forhandler for henvisning til et certificeret/godkendt genvindingsanlæg.

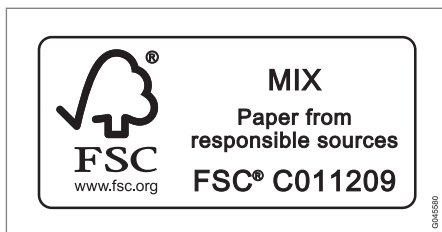
Relaterede oplysninger

- Instruktionsbogen og miljøet (s. 23)

Instruktionsbogen og miljøet

Papirmassen i en trykt publikation af instruktionsbogen kommer fra FSC®-certificerede skove eller andre kontrollerede kilder.

Forest Stewardship Council®-symbolet viser, at papirmassen i en trykt publikation af instruktionsbogen kommer fra FSC®-certificerede skove eller andre kontrollerede kilder.



Relaterede oplysninger

- Volvo Car Corporations miljøfilosofi (s. 21)

Lamineret glas

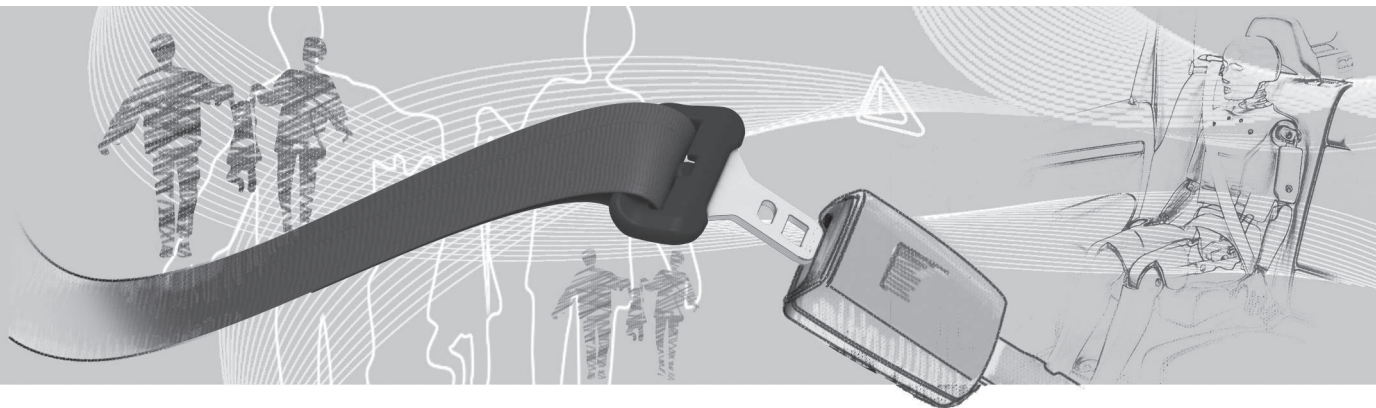
Lamineret glas



Glasset er forstærket, hvilket giver bedre indbrudsbeskyttelse og forbedrer kabinens lydisolering. Foruden og de øvrige ruder* har lamineret glas.

02

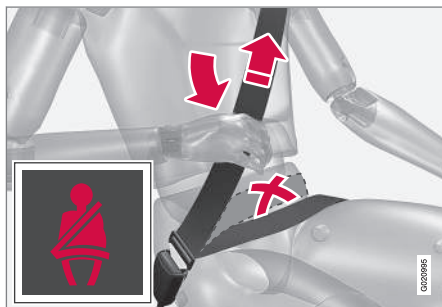
SIKKERHED





Generelt om sikkerhedssele

En opbremsning kan få alvorlige følger, hvis sikkerhedsselele ikke er i brug. Kontroller derfor, at alle passagerer har spændt sikkerhedsselele under kørslen.



Stræk hofteselele over hoften ved at trække diagonalselele opad mod skulderen. Hofteselele skal sidde lavt (ikke over maven).

For at sikkerhedsselele skal give maksimal beskyttelse er det vigtigt at den ligger forsvarligt an mod kroppen. Læn ikke ryglænet for langt bagud. Sikkerhedsselele er beregnet til at beskytte i normal siddestilling.

Passagerer uden sele bliver påmindet om at tage sikkerhedssele på (s. 26) gennem hørbar og lyspåmindelse (s. 28).

Husk

- Brug ikke klemmer eller andet, der kan forhindre sikkerhedsselele i at ligge helt til.
- Sikkerhedsselele må ikke være snoet eller vredet.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhedsselele og airbaggen arbejder sammen. Hvis sikkerhedsselele ikke anvendes eller anvendes forkert, kan det påvirke airbaggens effekt ved en kollision.

⚠ ADVARSEL

Hver sikkerhedsselele er kun beregnet til én person.

⚠ ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af sikkerhedsselele på egen hånd. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

Hvis sikkerhedsselele har været udsat for en kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision, skal hele sikkerhedsselele udskiftes. En del af sikkerhedsselele beskyttende egenskaber kan være blevet forringet, selvom den virker ubeskadiget. Udskift også sikkerhedsselele, hvis den er slidt eller beskadiget. Den nye sikkerhedsselele skal være typegodkendt og beregnet til den samme plads som den udskiftede sikkerhedsselele.

Relaterede oplysninger

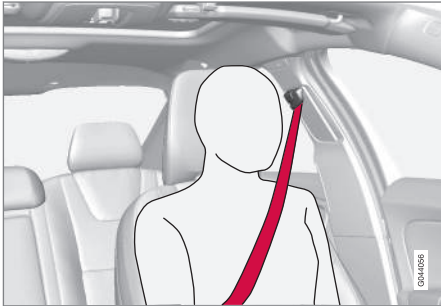
- Sikkerhedsselele - graviditet (s. 27)
- Sikkerhedsselele - løsne (s. 27)
- Selestrammere (s. 28)



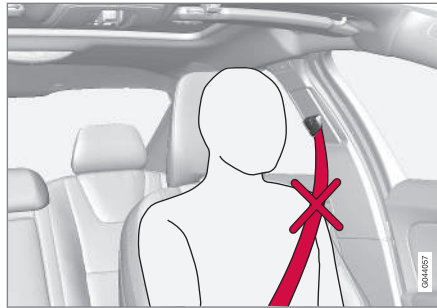
Sikkerhedssele - spænde

Spænd sikkerhedssele (s. 25), før kørslen påbegyndes.

Træk selet langsomt ud, og spænd den ved at skubbe låsetungen ned i seletlåsen. Et kraftigt "klik" angiver, at selet er låst.



Korrekt placeret sikkerhedssele.



Forkert placeret sikkerhedssele. Selet skal ligge mod skulderen.



Højdejustering af sikkerhedssele. Tryk på knappen og bevæg selet i højden. Anbring selet så højt som muligt, uden at den gnider mod halsen.

På bagsædet passer låsetungen kun i den tilsvarende lås¹.

Husk

Sikkerhedssele låses fast og kan ikke trækkes ud:

- hvis den trækkes for hurtigt ud
- ved bremsning og acceleration
- hvis bilen hælder kraftigt.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedssele - graviditet (s. 27)
- Sikkerhedssele - løsne (s. 27)
- Selestrammere (s. 28)
- Påmindelse om sikkerhedssele (s. 28)

¹ Visse markeder.



Sikkerhedssele - løsne

Løsn sikkerhedssele (s. 25), når bilen holder stille.

Tryk på den røde knap på seletåsen, og lad derefter rullen trække selet ind. Hvis den ikke rulles helt ind, skubbes den ind med håndkraft, så den ikke hænger løst.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedssele - spænde (s. 26)
- Påmindelse om sikkerhedssele (s. 28)

Sikkerhedssele - graviditet

Under graviditet skal der altid bruges sikkerhedssele (s. 25), men det er meget vigtigt, at den bruges på rette måde.



Den skal ligge tæt ind mod skulderen, idet den diagonale del af sikkerhedssele skal ligge mellem brysterne og mod siden af maven.

Sikkerhedsselets hoftedel skal ligge fladt mod siden af lårene og så lavt under maven som muligt – den må aldrig glide opad. Sikkerhedssele skal ligge så tæt ind til kroppen som muligt, uden unødigt slaphed. Kontrollér også, at den ikke er snoet.

I takt med at graviditeten skrider frem, skal en gravid fører indstille sædet (s. 77) og rattet (s. 81), således, at hun har fuld kontrol over bilen (hvilket indebærer, at man let skal kunne nå rattet og pedalerne). Der skal stræbes efter størst mulig afstand mellem maven og rattet.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedssele - spænde (s. 26)
- Sikkerhedssele - løsne (s. 27)



Påmindelse om sikkerhedssele

Passagerer uden sele bliver gennem hørbar og lyspåmindelse påmindet om at tage sikkerhedssele på (s. 26).



Den hørbare påmindelse er hastighedsafhængig og i nogle tilfælde tidsafhængig. Lyspåmindelse findes i loftskonsollen og i kombiinstrumentet (s. 61).

Barnestole omfattes ikke af selepåmindelses-systemet.

Bagsæde

Påmindelsen om sikkerhedssele på bagsædet har to funktioner:

- Oplysning om, hvilke sikkerhedssele (s. 25) der bruges på bagsædet. Der vises en meddelelse på kombiinstrumentet ved brug af sikkerhedssele, eller hvis en af bagdørene er blevet åbnet. Meddelelsen slettes automatisk efter ca. 30 sekunders

kørsel, eller efter et tryk på blinklysarmens **OK**-knap (s. 103).

- Påmindelse om, at en sikkerhedssele på bagsædet er taget af under kørslen. Påmindelsen gives i form af en meddelelse på kombiinstrumentet kombineret med lyd- og lyssignaler. Påmindelsen ophører, når sikkerhedssele igen er taget på, men kan også fjernes manuelt ved at trykke på **OK**-knappen.

Meddelelsen på kombiinstrumentet, som viser, hvilke sikkerhedssele der bruges, er altid tilgængelig. Man får lagrede meddelelser at se ved at trykke på **OK**-knappen.

Visse markeder

Hvis føreren og forsædepassageren ikke har deres sikkerhedssele på, bliver de med lyd- og lyssignaler mindet om at tage sele på. Ved lav hastighed gives lydopmindelsen de første 6 sekunder.

Selestrammere

Alle sikkerhedssele (s. 25) er forsynet med selestrammer. En mekanisme i selestrammeren strammer sikkerhedssele i tilfælde af en tilstrækkelig kraftig kollision. Sikkerhedssele fastholder dermed personen mere effektivt.



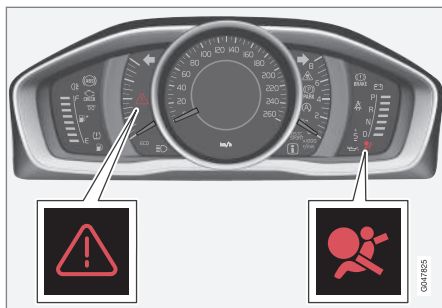
ADVARSEL

Sæt aldrig låsetungen fra passagerens sikkerhedssele i selelåsen i førersiden. Sæt altid låsetungen fra sikkerhedssele i selelåsen på den rigtige side. Sørg for aldrig at beskadige sikkerhedssele, og sæt ikke fremmedlegemer ind i selelåsen. Ellers fungerer sikkerhedssele og selelåsen måske ikke, som de skal, ved et sammenstød. Der er risiko for alvorlige skader.

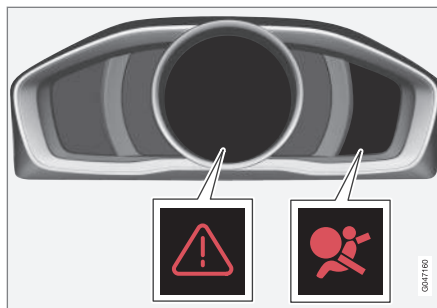


Sikkerhed - advarselssymbol

Advarselssymbolet vises, hvis der registreres en fejl i fejlsøgningen, eller hvis et system er blevet aktiveret. I de tilfælde, hvor det er nødvendigt, vises advarselssymbolet sammen med en meddelelse på kombiinstrumentets (s. 61) informationsdisplay.



Advarselstrekanter og advarselssymbol for airbagsystemet (s. 30) i analogt kombiinstrument.



Advarselstrekanter og advarselssymbol for airbagsystemet i digitalt kombiinstrument.

Advarselssymbolet på kombiinstrumentet tændes med fjernbetjeningen i nøgleposition II (s. 75). Symbolet slukkes efter ca. 6 sekunder, hvis airbagsystemet er fejlfrit.

ADVARSEL

Hvis advarselssymbolet for airbagsystemet fortsat er tændt eller tændes under kørslen, er det tegn på, at airbagsystemet ikke fungerer fuldt ud. Symbolet angiver, at der er en fejl i sikkerhedssystemet, SIPS, IC-systemet eller en anden fejl i systemet. Volvo anbefaler, at du hurtigst muligt kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

Hvis advarselssymbolet er defekt, tændes advarselstrekanter, og **SRS-airbag Service påkrævet** eller **SRS-airbag Service snarest** vises på displayet. Volvo anbefaler, at du snarest kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

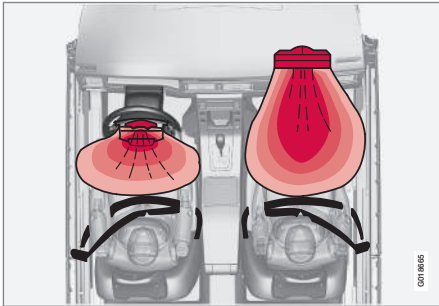
Relaterede oplysninger

- Generelt om sikkerhedstilstand (s. 39)

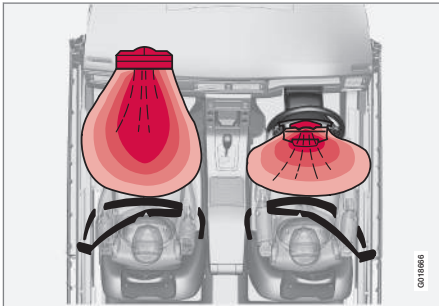


Airbag-system

Vid en frontalkollision hjælper airbagsystemet med at beskytte førerens og passagerens hoved, ansigt og bryst.



Airbag-systemet set fra oven, venstrestyret bil.



Airbag-systemet set fra oven, højrestyret bil.

Systemet består af airbags og sensorer. Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og airbaggen(e) pustes op og bliver varm(e). Airbaggen dæmper stødet for den kørende i kollisionøjeblikket. Når airbaggen presses sammen under kollisionen, tømmes den. I forbindelse hermed udvikles der en del røg i bilen, hvilket er helt normalt. Hele forløbet med oppustning og tømning af airbaggen sker på nogle få tiendedele af et sekund.

ADVARSEL

Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted for reparation. Forført indgreb i airbagsystemet kan forårsage funktionsfejl med alvorlige personskader til følge.

OBS

Sensorerne reagerer forskelligt, afhængigt af forløbet af kollisionen, og om der bruges sikkerhedssæle eller ej. Gælder for alle selespositioner.

Der kan derfor opstå ulykkesituationer, når kun en (eller ingen) af airbaggene aktiveres. Sensorerne registrerer effekten af den kollision, som bilen er blevet udsat for, og afhjælpningen tilpasses efter denne, således at én eller flere airbags udløses.

Relaterede oplysninger

- Airbag i førersiden (s. 31)
- Passagerairbag (s. 31)

- Sikkerhed - advarselssymbol (s. 29)



Airbag i førersiden

Som supplement til sikkerhedsselen (s. 25) i førersiden er bilen forsynet med en airbag (s. 30).

Denne airbag er monteret sammenfoldet midt i rattet. Rattet er mærket **AIRBAG**.

ADVARSEL

Sikkerhedsselen og airbaggen arbejder sammen. Hvis selen ikke anvendes eller anvendes forkert, kan det påvirke airbaggens effekt ved en kollision.

Relaterede oplysninger

- Passagerairbag (s. 31)

Passagerairbag

Som supplement til sikkerhedsselen (s. 25) i passagersiden er bilen forsynet med en airbag (s. 30).

Airbaggen er monteret sammenfoldet i et rum oven over handskerummet. Panelet er mærket **AIRBAG**.



Placering af airbag i passagersiden i venstrestyret bil.



Placering af airbag i passagersiden i højrestyret bil.

Passagerairbagens advarselmærkat sidder på et af følgende steder i bilen:



Mulighed 1: Placering af airbaggens mærkat på passagersidens solskærm.



Mulighed 2: Placering af airbaggens mærkat på passagersidens dørstolpe. Mærkaten bliver synlig, når passagerdøren åbnes.

ADVARSEL

Placer aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde beskyttet af en aktiveret airbag. Hvis dette råd ikke følges, kan det medføre livsfare eller alvorlig skade for barnet.

ADVARSEL

Sikkerhedsselen og airbaggen arbejder sammen. Hvis selen ikke anvendes eller anvendes forkert, kan det påvirke airbaggens effekt ved en kollision.

For at undgå skader, hvis airbaggen udløses, skal passageren sidde så oprejst som muligt med fødderne på gulvet og ryggen mod ryglænet. Sikkerhedsselen skal være spændt.

ADVARSEL

Anbring ikke genstande foran eller oven på instrumentpanelet, hvor airbaggen til passagerpladsen er placeret.

ADVARSEL

Hvis airbaggen er tilkoblet, må børn aldrig anbringes i barnestol eller på barnepude på forsædet.

Lad aldrig en person stå eller sidde foran passagersædet.

Personer, der er mindre end 140 cm, må aldrig sidde på passagerpladsen, hvis airbaggen er tilkoblet.

Hvis ovenstående ikke følges, kan det medføre livsfare.

Omskifter - PACOS*

Airbaggen i passagersiden på forsædet kan frakobles (s. 32), hvis bilen har en omskifter, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

ADVARSEL

Hvis bilen er udstyret med airbag på forsædepassagerpladsen, men ikke har PACOS-omskifter (Passenger Airbag Cut Off Switch), er airbaggen altid aktiveret.

Relaterede oplysninger

- Airbag i førersiden (s. 31)
- Barnestol (s. 42)

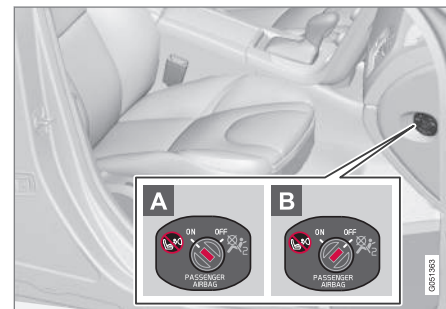
Passagerairbag - aktivering/ deaktivering*

Airbaggen i passagersiden (s. 31) på forsædet kan frakobles, hvis bilen har en omskifter, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Omskifter - PACOS

Omskifteren til airbaggen på passagerpladsen (PACOS) befinder sig på gavlen af instrumentpanelet i passagersiden og er tilgængelig, når døren åbnes.

Kontrollér, at omskifteren står i den ønskede stilling. Fjernbetjeningens nøgleblad (s. 161) skal bruges til at skifte stilling.



Placering af airbaggens omskifter.

- A** Airbaggen er tilkoblet. Med omskifteren i denne stilling må en passager, der er over 140 cm høj, sidde på den forreste passagerplads.



gerplads, men aldrig et barn i en barnestol eller på en barnepude.

- B** Airbaggen er tilkoblet. Med omskifteren i denne stilling må et barn sidde på den forreste passagerplads i en barnestol eller på en barnepude, men ikke personer, der er højere end 140 cm.

ADVARSEL

Tilkoblet airbag (passagerplads):

Hvis airbaggen er tilkoblet, må børn aldrig anbringes i barnestol eller på barnepude på passagerpladsen. Dette gælder for alle personer, der er lavere end 140 cm.

Frakoblet airbag (passagerplads):

Personer, der er højere end 140 cm, må aldrig sidde på passagerpladsen, hvis airbaggen er frakoblet.

Hvis ovenstående ikke følges, kan det medføre livsfare.

OBS

Når fjernbetjeningen er i nøgleposition II (s. 75), vises advarselssymbolet (s. 29) for airbaggen på kombiinstrumentet i ca. 6 sekunder.


Derefter tændes indikeringen i loftskonsollen, som viser korrekt status for passagerpladsens airbag.



Indikering der viser, at passagerpladsens airbag (SRS) er tilkoblet.

Et advarselssymbol i loftskonsollen viser, at airbaggen til forsædepassagerpladsen er tilkoblet (se foregående illustration).

ADVARSEL

Anbring aldrig et barn i en barnestol eller på barnepude på forsædet, hvis airbaggen er aktiveret, og symbolet  i loftskonsollen er tændt. Hvis dette råd ikke følges, kan det medføre livsfare for barnet.



Indikering der viser, at passagerpladsens airbag er frakoblet.

En tekstmeddelelse og et symbol i loftskonsollen viser, at forsædepassagerpladsens airbag er frakoblet (se foregående illustration).

ADVARSEL

Der må ikke sidde nogen passagerer på passagerpladsen, hvis meddelelsen på loftskonsollen viser, at airbaggen er frakoblet, samtidig med at advarselssymbolet (s. 29) for airbagsystemet vises på kombiinstrumentet. Det tyder på, at der er opstået en alvorlig fejl. Opsøg snarest et værksted. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

Hvis ovenstående ikke følges, kan det medføre livsfare for bilens passagerer.



Relaterede oplysninger

- Barnestol (s. 42)

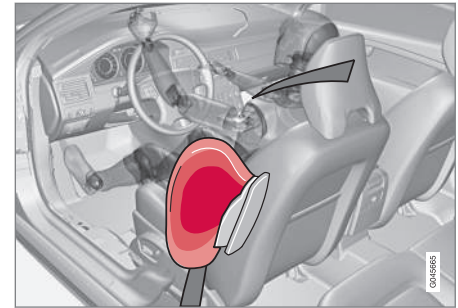
Sideairbag (SIPS)

Ved en sidekollision fordeles en stor del af kollisionskraften af SIPS (Side Impact Protection System) til vanger, stolper, gulv, loft og andre dele af karosseriet. Sideairbagene på fører- og passagerplads beskytter brystet og bækkenet, og udgør en vigtig del af SIPS.

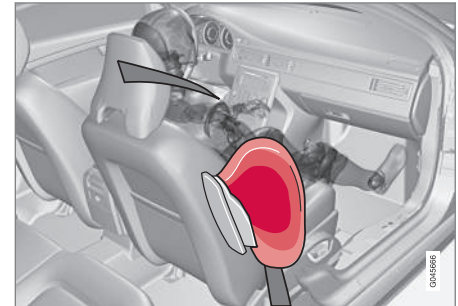


SIPS-bag-systemet består af to hoveddele: sideairbag og sensorer. Sideairbaggen befinder sig i forsædets rygramme.

Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og sideairbaggen pustes op. Airbaggen pustes op mellem den kørende og dørpanelet og dæmper dermed stødet for den kørende i kollisionsøjeblikket. Når airbaggen presses sammen under kollisionen, tømmes den. Normalt pustes kun sideairbaggen i airbagsiden op.



Førerplads, venstrestyret bil.



Passagerplads, venstrestyret bil.



! ADVARSEL

- Volvo anbefaler, at reparation kun udføres af et autoriseret Volvo-værksted. Et forkert indgreb i SIPS-bag-systemet kan forårsage funktionsfejl og medføre alvorlige personskader.
- Placer ikke genstande i området mellem sædets yderside og dørpanelet, da dette område kan blive påvirket af sideairbaggen.
- Volvo anbefaler, at kun indtræk, der er godkendt af Volvo, anvendes. Andre indtræk kan hindre sideairbaggenes funktion.
- Sideairbaggen er et supplement til sikkerhedsselen. Brug altid sikkerhedssele.

Relaterede oplysninger

- Airbag i førersiden (s. 31)
- Passagerairbag (s. 31)
- Sideairbag (SIPS) - barnestol/barnepude (s. 35)
- Beskyttelsesgardin (IC) (s. 35)

Sideairbag (SIPS) - barnestol/barnepude

Barnestolens eller barnepudens beskyttelseegenskaber påvirkes ikke negativt af sideairbaggen (s. 34).

Der kan anbringes en barnestol/barnepude (s. 42) på forsædet, forudsat at bilen ikke har en aktiveret airbag (s. 32) i passagersiden.

Relaterede oplysninger

- Passagerairbag (s. 31)
- Generelt om børnesikkerhed (s. 41)

Beskyttelsesgardin (IC)

Gardinairbaggen bidrager til at beskytte førerens og passagerernes hoveder mod at slå mod bilens inderside ved en kollision.



Gardinairbaggen IC (Inflatable Curtain) er en del af SIPS-systemet (s. 34) og airbagsystemet (s. 30). Den er monteret langs begge sider af loftet og beskytter bilens kørende på yderpladserne. Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og gardinairbaggen pustes op.



ADVARSEL

Hæng eller fastgør aldrig tunge genstande i håndgrebene i loftet. Krogen er kun beregnet til lettere overtøj (ikke til hårde genstande som f.eks. paraplyer).

Der bør ikke skrues eller monteres noget i bilens loft, dørstolper eller sidepaneler. Ellers opnås den tilsigtede beskyttelse muligvis ikke. Volvo anbefaler, at du kun bruger originale Volvo-dele, der er godkendt til anbringelse disse steder.

ADVARSEL

Bilen må ikke lastes højere end 50 mm under overkanten af dørenes ruder. Ellers kan beskyttelsesvirkningen af beskyttelsesgardinet, som er skjult inden i bilens loft, udeblive.

ADVARSEL

Gardinairbaggene er et supplement til sikkerhedsselen.

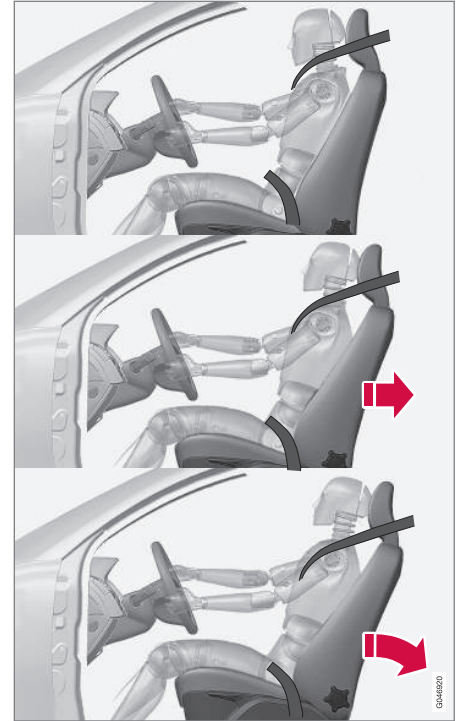
Brug altid sikkerhedssele.

Relaterede oplysninger

- Generelt om sikkerhedssele (s. 25)

Generelt om WHIPS (whiplash-beskyttelse)

WHIPS (Whiplash Protection System) er en beskyttelse mod piskesmældsskader. Systemet består af et energiabsorberende ryglæn og en til systemet tilpasset nakkestøtte på forsæderne.



WHIPS-systemet aktiveres i tilfælde af påkørsel bagfra, hvor kollisionsvinklen, hastigheden og det påkørende køretøjs egenskaber har indvirkning på effekten.



ADVARSEL

WHIPS-systemet er et supplement til sikkerhedsselen. Brug altid sikkerhedssele.

Sædets egenskaber

Når WHIPS-systemet aktiveres, vippes forsædernes ryglæn bagud, hvorved siddestillingen for føreren og forsædepassageren ændres. På denne måde mindskes risikoen for piske-smældsskader (whiplash).

ADVARSEL

Foretag aldrig selv nogen ændringer eller reparationer af sædet eller WHIPS-systemet. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- WHIPS - barnestol (s. 37)
- WHIPS - siddestilling (s. 37)
- Generelt om sikkerhedssele (s. 25)

WHIPS - barnestol

Barnestolens eller barnepudens beskyttelsesegenskaber påvirkes ikke negativt af WHIPS-systemet (s. 36).

Der kan anbringes en barnestol/barnepude (s. 42) på forsædet, forudsat at bilen ikke har en aktiveret airbag (s. 32) i passagersiden.

Relaterede oplysninger

- Generelt om børnesikkerhed (s. 41)

WHIPS - siddestilling

For at få den bedst mulige beskyttelse fra WHIPS-systemet (s. 36) skal fører og passagerer have korrekt siddestilling og sørge for ikke at hindre systemets funktion.

Siddestilling

Indstil den korrekte siddestilling på forsædet (s. 77), før kørslen påbegyndes.

Føreren og forsædepassageren skal sidde midt på sædet med så lille afstand som muligt mellem nakkestøtten og hovedet.

Funktion

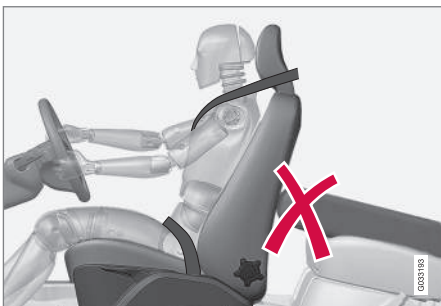


Placer ikke nogen genstande på gulvet bag ved førersæde/passagersæde, som kan hindre WHIPS-systemets funktion.



ADVARSEL

Placer ikke en kasseliggende last således, at den klemmes fast mellem bagsædets sædehinde og forsædets ryglæn. Husk ikke at hindre WHIPS-systemets funktion.



Placer ikke nogen genstande på bagsædet, som kan hindre WHIPS-systemets funktion.

ADVARSEL

Hvis et bagsæderyglæn er slået ned, skal det tilsvarende forsæde flyttes frem, så det ikke berører ryglænet, der er slået ned.

ADVARSEL

Hvis sædet har været udsat for ekstrem belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision bagfra, skal WHIPS-systemet kontrolleres. Volvo anbefaler, at det kontrolleres af et autoriseret Volvo-værksted.

En del af WHIPS-systemets beskyttende egenskaber kan være gået tabt, selv om sædet ser ud til at være ubeskadiget.

Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted for kontrol af systemet, også efter mindre påkørselsulykker bagfra.

Når systemet udløses

Ved en kollision interagerer Volvos forskellige personsikkerhedssystemer for at mindske skaderne.

System	Aktiveres
Selestrammere (s. 28) forsæde	Ved frontal- og/eller side- og/eller bagkollision og/eller væltning
Selestrammere bagsæde	Ved frontal- og/eller sidekollision og/eller væltning
Airbags (Rat- (s. 31) og passagerairbag (s. 31))	Ved frontalkollision ^A
Sideairbags SIPS (s. 34)	Ved sidekollision ^A
Gardinairbag (IC) (s. 35)	Ved sidekollision og/eller væltning og/eller ved visse frontalkollisioner ^A
Piskesmældsbeskyttelse, WHIPS (s. 36)	Ved påkørsel bagfra

^A Ved et sammenstød kan bilen blive kraftigt deformert, uden at airbagene udløses. En række faktorer, bl.a. kollisionsgenstandens stivhed og vægt, kørselshastigheden, kollisionsvinklen m.m., har indvirkning på, hvordan bilens forskellige sikkerhedssystemer aktiveres.



Hvis airbaggene (s. 30) er udløst, anbefales følgende:

- Bjeerg bilen. Volvo anbefaler, at du bjeerger den til et autoriseret Volvo-værksted. Køer ikke med udløste airbags.
- Volvo anbefaler, at du lader et autoriseret Volvo-værksted tage sig af udskiftning af komponenter i bilens sikkerhedssystem.
- Søg altid læge.

i OBS

Aktivering af airbags og sikkerhedssystemet sker kun én gang ved en kollision.

! ADVARSEL

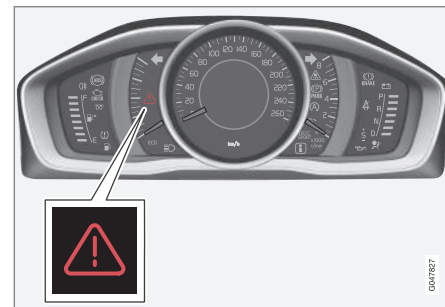
Airbagsystemets styreenhed er placeret i midterkonsollen. Hvis midterkonsollen har været dækket med vand eller anden væske, løsnes batterikablerne. Forsøg ikke at starte bilen, da airbaggene kan udløses. Bjeerger bilen. Volvo anbefaler, at du bjeerger den til et autoriseret Volvo-værksted.

! ADVARSEL

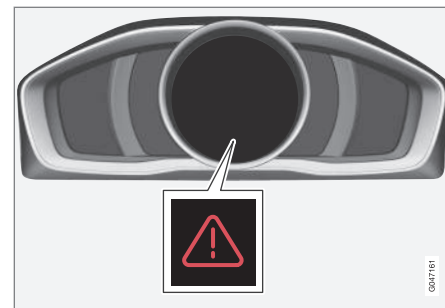
Køer aldrig med udløste airbags. Det kan komplicere kontrollen over bilen. Også andre sikkerhedssystemer kan være beskadigede. Den røg og det støv, som dannes ved udløsning af airbaggene, kan ved intensiv udsættelse forårsage hud- og øjenirritation/skader. Vask med koldt vand i tilfælde af klager. Det hurtige udløsningsforløb i kombination med airbaggens materiale kan også give friktionskader og forbrændinger på huden.

Generelt om sikkerhedstilstand

Sikkerhedsstatus er en beskyttelse, der træder i kraft, hvis kollisionen kan have beskadiget en vigtig funktion i bilen, f.eks. brændstofledning, sensorer for et beskyttelsessystem eller bremsesystemet.



Advarselstrekant i analogt kombiinstrument.



Advarselstrekant i digitalt kombiinstrument.



Hvis bilen har været udsat for en kollision, kan teksten **Sikkerhedsfunk.** Se **instr.bog** blive vist på kombiinstrumentets (s. 61) informationsdisplay. Det betyder, at bilen har nedsat funktion.

ADVARSEL

Forsøg aldrig selv at reparere bilen eller at genindstille elektronikken, efter den har været i sikkerhedsfunktion. Det kan medføre personskader, eller at bilen ikke fungerer som normalt. Volvo anbefaler, at du altid lader et autoriseret Volvo-værksted tage sig af kontrollen og genindstillingen af bilen til normal status, efter **Sikkerhedsfunk.** Se **instr.bog** har været vist.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedstilstand - startforsøg (s. 40)
- Sikkerhedstilstand - flytning (s. 41)

Sikkerhedstilstand - startforsøg

Hvis bilen er sat i sikkerhedstilstand (s. 39) kan der gøres startforsøg, hvis alt virker normalt, og det er kontrolleret, at der ikke er brændstolfækage.

Undersøg først, at der ikke er løbet brændstof ud af bilen. Der må heller ikke lugte af brændstof.

Hvis alt ser ud til at være normalt, og det er kontrolleret, at der ikke er nogen brændstoflækage, kan der gøres startforsøg.

Tag fjernbetjeningen ud og åbn førerdøren. Hvis der nu vises en meddelelse om, at tændingen er slået til, skal du trykke på startknappen. Luk derefter døren og sæt fjernbetjeningen på plads igen. Bilens elektronik forsøger nu at foretage tilbagestilling til normal status. Forsøg derefter at starte bilen.

Hvis meddelelsen **Sikkerhedsfunk.** Se **instr.bog** stadig vises på displayet må bilen ikke køres eller bugseres men skal bjærges (s. 319). Skjulte skader kan gøre bilen umulig at manøvrere under kørslen, selvom den lader til at kunne køres.

ADVARSEL

Forsøg under ingen omstændigheder at genstarte bilen, hvis der lugter af brændstof, når meddelelsen **Sikkerhedsfunk.** Se **instr.bog** vises. Forlad bilen så hurtigt som muligt.



ADVARSEL

Da bilen stadig er i sikkerhedsfunktion, må den ikke bugseres. Den skal bjærges fra stedet. Volvo anbefaler, at den bjærges til et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedstilstand - flytning (s. 41)



Sikkerhedstilstand - flytning

Hvis **Normal mode** vises, efter at **Sikkerhedsfunk.** *Se instr.bog* er tilbagesluttet efter startforsøg (s. 40), kan bilen forsigtigt flyttes fra sin trafikfarlige position.

Bilen må ikke flyttes længere end nødvendigt.

Relaterede oplysninger

- Generelt om sikkerhedstilstand (s. 39)

Generelt om børnesikkerhed

Børn, uanset alder og størrelse, skal altid være forsvarligt fastspændt i bilen. Lad aldrig et barn sidde på skødet af en passager.

Volvo anbefaler, at børn kører i bagudvendt barnestol så længe som muligt, mindst til 3-4 års alderen, og derefter i fremadvendt barnepude/barnestol op til 10 års alderen.

Hvordan barnet placeres i bilen, og hvilket udstyr, der skal bruges, skal afgøres under hensyntagen til barnets vægt og størrelse, se Barnestol (s. 42).

OBS

Lovbestemmelser om, hvordan børn skal placeres i biler, varierer fra land til land. Undersøg, hvilke regler der gælder.

Volvo har børnesikkerhedsudstyr (barnestole, barnepuder og fastspændingsanordninger), som er udviklet til netop din bil. Hvis du bruger Volvos børnesikkerhedsudstyr, får du de bedste forudsætninger for, at dine børn kører sikkert i bilen, men også at børnesikkerhedsudstyret passer og er nemt at bruge.

OBS

For spørgsmål vedrørende montering af børnesikkerhedsprodukter kan du kontakte producenten for nærmere anvisninger.

Børnesikkerhedslås

Bagdørene og bageste sideruder* kan spærres manuelt (s. 175) eller elektronisk (s. 175)* for åbning indefra.

Relaterede oplysninger

- Barnestol - placering (s. 46)
- Barnestol - ISOFIX (s. 49)
- Barnestol - øverste befæstelsespunkter (s. 53)

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Barnestol

Børn skal sidde godt og sikkert. Sørg for, at barnestolen anvendes korrekt.



En barnestol og en airbag hører ikke sammen.

OBS

Ved brug af børnesikkerhedsprodukter er det vigtigt at læse den medfølgende monteringsanvisning.

ADVARSEL

Du må ikke fastgøre barnestolens fastspændingsbånd i sædets længdejusteringsstang, fjedre, skinner og bjælker under sædet. Skarpe kanter kan beskadige fastspændingsbåndene.

Se nærmere i monteringsanvisningen til barnestolen om den rette montering.



Anbefalet barnebeskyttelse²

Vægt	Forsæde (med deaktiveret airbag)	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg		Volvo babystol (Volvo Infant Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med ISOFIX-fastspændingssystemet. Typegodkendelse: E1 04301146 (L)	
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele. Typegodkendelse: E1 04301146 (U)	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele. Typegodkendelse: E1 04301146 (U)	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele. Typegodkendelse: E1 04301146 (U)
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Barnestole som er generelt godkendte. (U)	Barnestole som er generelt godkendte. (U)	Barnestole som er generelt godkendte. (U)
Gruppe 1 9-18 kg	Volvo bagudvendt/vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og fastspændingsbånd. Typegodkendelse: E5 04192 (L)	Volvo bagudvendt/vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og fastspændingsbånd. Typegodkendelse: E5 04192 (L)	

² Hvad angår anden barnestol skal din bil findes på producentens vedlagte liste over køretøjer eller være generelt godkendt ifølge normen ECE R44.



02 Sikkerhed



Vægt	Forsæde (med deaktiveret airbag)	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
Gruppe 1 9-18 kg	Barnestole som er generelt godkendte. (U)	Barnestole som er generelt godkendte. (U)	Barnestole som er generelt godkendte. (U)
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bagudvendt/vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og fastspændingsbånd. Typegodkendelse: E5 04192 (L)	Volvo bagudvendt/vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og fastspændingsbånd. Typegodkendelse: E5 04192 (L)	
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bagudvendt/vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) - fremadvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele. Typegodkendelse: E5 04191 (U)	Volvo bagudvendt/vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) - fremadvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele. Typegodkendelse: E5 04191 (U)	Volvo bagudvendt/vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) - fremadvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele. Typegodkendelse: E5 04191 (U)
Gruppe 2/3 15-36 kg	Volvo selepude med ryglæn (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkendelse: E1 04301169 (UF)	Volvo selepude med ryglæn (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkendelse: E1 04301169 (UF)	Volvo selepude med ryglæn (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkendelse: E1 04301169 (UF)



Vægt	Forsæde (med deaktiveret airbag)	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
Gruppe 2/3 15-36 kg	Barnepude med og uden ryg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkendelse: E5 04216 (UF)	Barnepude med og uden ryg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkendelse: E5 04216 (UF)	Barnepude med og uden ryg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkendelse: E5 04216 (UF)
Gruppe 2/3 15-36 kg		Integreret selepude (Integrated Booster Cushion) - findes som fabriksmonteret ekstraudstyr. Typegodkendelse: E5 04189 (B)	

L: Gælder for specifikke barnestole. Disse barnestole kan være til en særlig bilmodel, begrænsede eller halvofficielle kategorier.

U: Gælder for generelt godkendte barnestole i denne vægtklasse.

UF: Gælder for generelt godkendte fremadvendte barnestole i denne vægtklasse.

B: Indbyggede barnestole, der er godkendt til denne vægtklasse.

Relaterede oplysninger

- Barnestol - placering (s. 46)
- Barnestol - øverste befæstelsespunkter (s. 53)
- Barnestol - ISOFIX (s. 49)
- Generelt om børnesikkerhed (s. 41)



Barnestol - placering

Placer altid barnestole/barnepuder (s. 42) på bagsædet, hvis passagerpladsens airbag er aktiveret (s. 32). Hvis airbaggen pustes op, når barnet sidder på passagerpladsen foran i bilen, kan barnet komme alvorligt til skade.

Passagerairbaggens advarselmærkat sidder på et af følgende to steder i bilen:



Mulighed 1: Placering af airbaggens mærkat på passagersidens solskærm.



Mulighed 2: Placering af airbaggens mærkat på passagersidens dørstolpe. Mærkatens bliver synlig, når passagerdøren åbnes.

Det er tilladt at anbringe:

- en barnestol/barnepude på passagersædet så længe airbaggen i passagersiden ikke er tilkoblet.
- en eller flere barnestole/barnepuder på bagsædet.

ADVARSEL

Placer aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde beskyttet af en aktiveret airbag. Hvis dette råd ikke følges, kan det medføre livsfare eller alvorlig skade for barnet.

ADVARSEL

Hvis airbaggen er tilkoblet, må børn aldrig anbringes i barnestol eller på barnepude på forsædet.

Lad aldrig en person stå eller sidde foran passagersædet.

Personer, der er mindre end 140 cm, må aldrig sidde på passagerpladsen, hvis airbaggen er tilkoblet.

Hvis ovenstående ikke følges, kan det medføre livsfare.

ADVARSEL

Barnepuder/barnestole med ståløjler eller anden konstruktion, som kan ligge mod seletåsens udløserknop, må ikke anvendes, fordi de utilsigtet kan forårsage åbning af seletåsen.

Lad ikke barnestolen overdel ligge mod forruden.

Relaterede oplysninger

- Generelt om barnesikkerhed (s. 41)
- Barnestol - øverste befæstelsespunkter (s. 53)
- Barnestol - ISOFIX (s. 49)



Barnestol - totrins selepude*

De integrerede selepuder på bagsædet gør, at børn kan sidde komfortabelt og sikkert.

Selepuder er specielt konstrueret til at yde god sikkerhed. Kombineret med sikkerhedssele (s. 25) er de godkendt til børn, der vejer mellem 15 og 36 kg og er mindst 95 cm høje.



Korrekt placering. Selen skal være placeret inde på skulderen.



Forkert placering. Nakkestøtten skal være justeret efter hovedhøjden, og selen må ikke ligge under skulderen.

Inden kørsel bør man kontrollere følgende:

- at den integrerede to-trins selepude er korrekt indstillet ifølge tabel (s. 48) og i låst stilling
- at sikkerhedssele er i kontakt med barnets krop, og at den ikke er slap eller snoet
- at sikkerhedssele ikke hviler mod barnets hals eller under skulderen (se foregående illustrationer)
- at sikkerhedsseles hoftedel er lavt placeret over bækkenet for at yde den bedst mulige beskyttelse.

Justering af selepudens to niveauer foretages ved opslåning (s. 48) og nedslåning (s. 49).

⚠ ADVARSEL

Volvo anbefaler, at reparation eller udskiftning kun udføres af et autoriseret Volvo-værksted. Du må ikke selv foretage ændringer af eller tilføjelser til selepuden. Hvis en indbygget selepude har været udsat for en kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision, skal hele selepuden udskiftes. Selvom selepuden virker ubeskadiget, kan en del af dens beskyttende egenskaber være blevet forringet. Selepuden skal også udskiftes, hvis den er meget slidt.

⚠ ADVARSEL

Hvis instruktionerne for totrins-selepuden ikke følges, kan barnet komme alvorligt til skade i tilfælde af en ulykke.



Totrins selepude* - opslåning

Den integrerede selepude (s. 47) på bagsædet kan slås op i to trin. Hvor mange trin puden skal slås op, afhænger af barnets vægt.

	Trin 1	Trin 2
Vægt	22-36 kg	15-25 kg

Trin 1³



- 1 Træk håndtaget fremad og opad for at frigøre selepuden.



- 2 Pres selepuden bagud for at fastlåse den.

Trin 2⁴



- 1 Start fra nederste trin. Tryk på knappen.



- 2 Løft selepuden ved forkanten, og pres den bagud mod ryglænet for at fastlåse den.

i OBS

Det er ikke muligt at justere selepuden fra trin 2 til trin 1. Den skal først nulstilles ved at helt slås ned (s. 49) i sædehynden.

Relaterede oplysninger

- Totrins selepude* - nedslåning (s. 49)

³ Nederste trin.
⁴ Øverste trin.

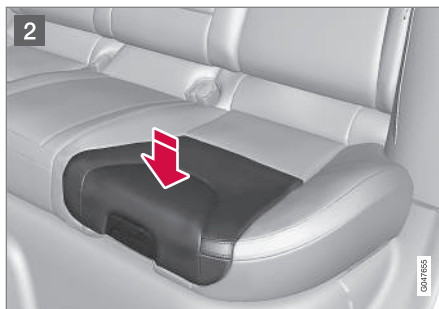


Totrins selepude* - nedslåning

Den integrerede selepude (s. 47) på bagsædet kan slås ned fra øverste eller nederste trin til helt nedslået stilling i hynden. Derimod kan selepuden ikke justeres fra det øverste trin til det nederste trin.



- 1 Træk håndtaget fremad for at frigøre puden.



- 2 Tryk ned med hånden midt på puden for at fastlåse den.

! VIGTIGT

Kontroller, at der ikke er efterladt nogen løse genstande (f.eks. legetøj) i rummet under puden inden nedslåning.

i OBS

Når ryglænene bag slås ned, skal selepuden først slås ned.

Relaterede oplysninger

- Totrins selepude* - opslåning (s. 48)

Barnestol - ISOFIX

ISOFIX er et fastspændingssystem til bilbarnestole (s. 42), der bygger på en international standard.



Forankringspunkterne for ISOFIX-systemet er skjult bag den nederste del af bagsæderyglænet på de yderste siddepladser.

Forankringspunktets placering fremgår af symboler i ryglænets beklædning (se foregående illustration).

Man får adgang til forankringspunkterne ved at trykke ned på siddepladsens sædehynde.

Følg altid producentens monteringsanvisninger, når et barnebeskyttelsesprodukt skal fastgøres i ISOFIX-befæstelsespunkterne.



Relaterede oplysninger

- ISOFIX - størrelsesklasser (s. 50)
- ISOFIX - typer barnestole (s. 51)
- Generelt om børnesikkerhed (s. 41)

ISOFIX - størrelsesklasser

For barnestole med ISOFIX (s. 49)-fastspændingssystem er der en størrelsesklassificering for at hjælpe brugeren med at vælge den rette type barnestol (s. 51).

Størrelsesklasse	Beskrivelse
A	Fuld størrelse, fremadvendt barnestol
B	Reduceret størrelse (alternativ 1), fremadvendt barnestol
B1	Reduceret størrelse (alternativ 2), fremadvendt barnestol
C	Fuld størrelse, bagudvendt barnestol
D	Reduceret størrelse, bagudvendt barnestol
E	Bagudvendt barnestol
F	Tværstillet barnestol, venstre
G	Tværstillet barnestol, højre



ADVARSEL

Anbring aldrig et barn på passagerpladsen, hvis bilen er udstyret med en tilkoblet airbag.



OBS

Hvis en ISOFIX-barnestol ikke har størrelsesklassifikation, kan bilmodellen findes via barnestolens køretøjsliste.



OBS

Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted for oplysninger om, hvilke ISOFIX-barnestole Volvo anbefaler.



ISOFIX - typer barnestole

Barnestole findes i forskellige størrelser – biler har forskellige størrelser. Derfor passer ikke

alle barnestole på alle pladser i alle bilmodeller.

Barnestolstype	Vægt	Størrelsesklasse	Passagerpladser til ISOFIX-montering af barnestol	
			Forsæde	Bagsædets yderplads
Babystol tværstillet	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Babystol bagudvendt	maks. 10 kg	E	X	OK (IL)
Babystol bagudvendt	maks. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Barnestol bagudvendt	9-18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)



Barnestolstype	Vægt	Størrelsesklasse	Passagerpladser til ISOFIX-montering af barnestol	
			Forsæde	Bagsædets yderplads
Barnestol fremadvendt	9-18 kg	B	X	OK ^A (IUF)
		B1	X	OK ^A (IUF)
		A	X	OK ^A (IUF)

X: ISOFIX-positionen gælder ikke for ISOFIX-barnestole i denne vægtklasse og/eller størrelsesklasse.

IL: Gælder for specifikke ISOFIX-barnestole. Disse barnestole kan være til en særlig bilmodel, begrænsede eller halvofficielle kategorier.

IUF: Gælder for fremadvendte ISOFIX-barnestole, som er generelt godkendte i denne vægtklasse.

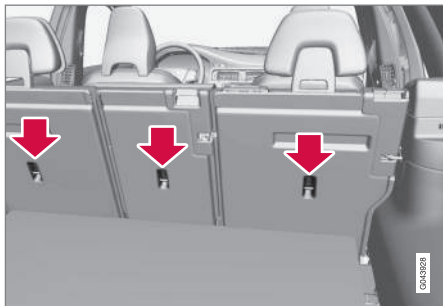
^A Volvo anbefaler bagudvendt barnebeskyttelse til denne gruppe.

Sørg for at vælge den rigtige størrelsesklasse (s. 50) for barnestole med ISOFIX (s. 49)-fastspændingssystem.



Barnestol - øverste befæstelsespunkter

Bilen har øvre forankringspunkter til visse fremadvendte barnestole (s. 42). Disse forankringspunkter befinder sig bag på sædet.



De øverste befæstelsespunkter er hovedsageligt beregnet til brug med fremadvendte barnestole. Volvo anbefaler, at småbørn sidder i bagudvendte barnestole indtil en så høj alder som muligt.

i OBS

Slå nakkestøtterne ned for at lette monteringen af denne type barnestol i biler, der har nakkestøtter på yderpladserne, som kan slås ned.

i OBS

I biler med bagagegardin over bagagerummet skal dette fjernes, før barnestolen kan monteres i forankringspunkterne.

Nærmere oplysninger om, hvordan barnestolen skal fastspændes i de øverste befæstelsespunkter, fremgår af brugsanvisningen, der følger med barnestolen.

! ADVARSEL

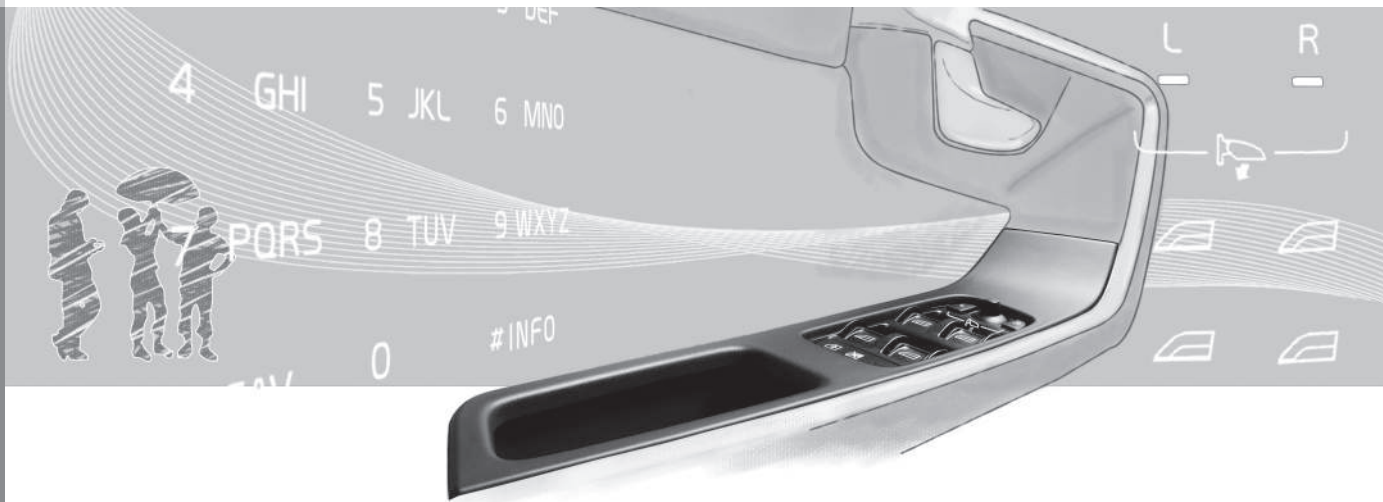
Barnestolens fastspændingsbånd skal altid trækkes gennem hullet i nakkestøttens ben, inden de spændes fast ved befæstelsespunktet.

Relaterede oplysninger

- Generelt om børnesikkerhed (s. 41)
- Barnestol - placering (s. 46)
- Barnestol - ISOFIX (s. 49)

03

INSTRUMENTER, KONTAKTER OG REGULERINGS- ORDNINGER





Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger, venstrestyret bil - oversigt

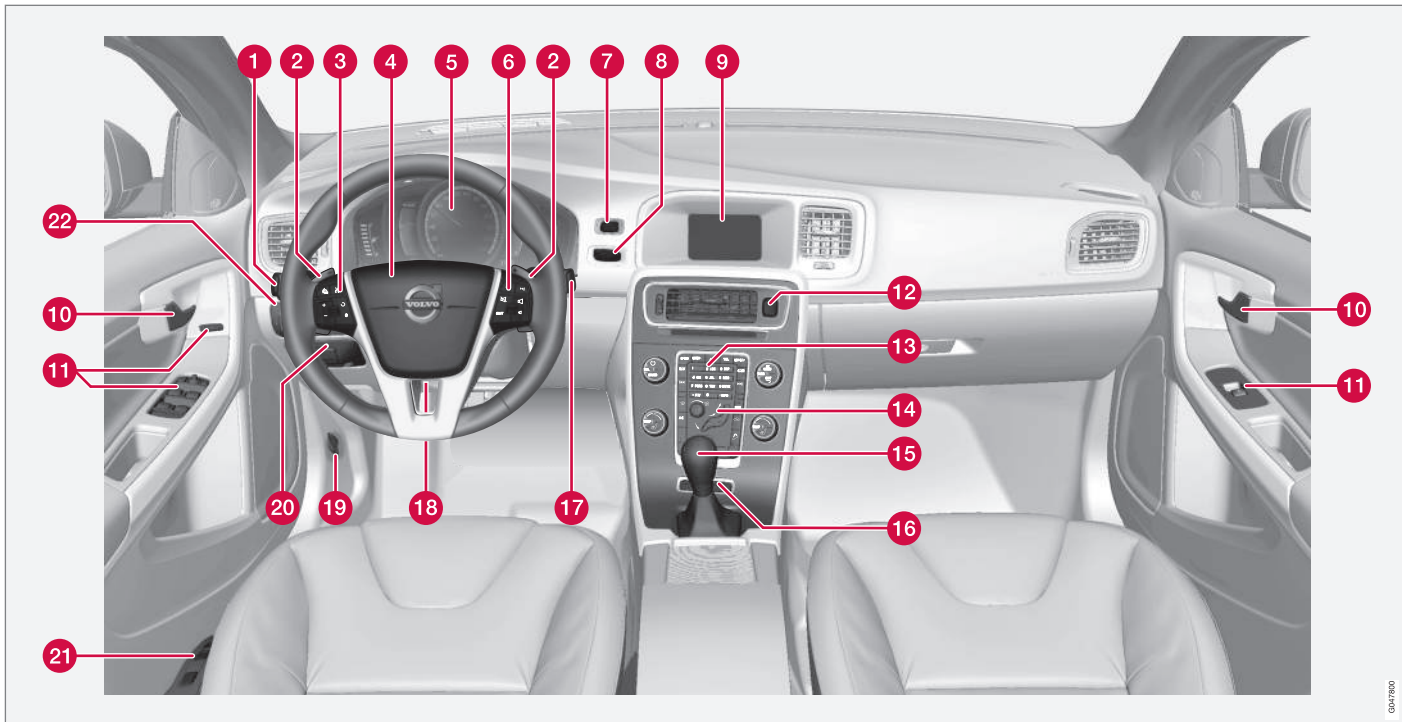
Oversigten viser, hvor bilens displays og kontakter er placeret.



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



Øversigt over venstrestyret bil



GM/1000



	Funktion	Se
1	Håndtering af menu og meddelelser, blinklys, nær- og fjernlys, kørecomputer	(s. 103), (s. 106), (s. 91), (s. 86) og (s. 116).
2	Manuelt skift af en automatgearkasse*	(s. 276).
3	Fartpilot*	(s. 192) og (s. 195).
4	Horn, airbag	(s. 81) og (s. 30).
5	Kombiinstrument	(s. 61).
6	Menubetjening, lyd-, telefonbetjening*	(s. 106) og tillægget Sensus Infotainment.
7	START/STOP ENGINE -knap	(s. 266).
8	Tændingslås	(s. 75).
9	Skærm for infotainment og visning af menuer	(s. 106) og tillægget Sensus Infotainment.
10	Døråbningshåndtag	–

	Funktion	Se
11	Betjeningspanel	(s. 171), (s. 175), (s. 96) og (s. 98).
12	Advarselsblinklys	(s. 91).
13	Kontrolpanel for infotainment og menubetjening	(s. 106) og tillægget Sensus Infotainment.
14	Kontrolpanel for klima anlæg	(s. 125).
15	Gearvælger	(s. 274), (s. 276) eller (s. 279).
16	Betjeningsknapper for aktivt chassis (Four-C)*	(s. 181).
17	Viskere og sprinklere	(s. 94).
18	Indstilling af rat	(s. 81).
19	Motorhjælmsåbner	(s. 357).
20	Parkeringsbremse	(s. 296).

	Funktion	Se
21	Sædeindstilling*	(s. 78).
22	Lyskontakt, åbner til tankdæksel- og bagklap	(s. 82), (s. 303) og (s. 172).

Relaterede oplysninger

- Udetemperaturmåler (s. 69)
- Triptællere (s. 70)
- Ur (s. 70)

03

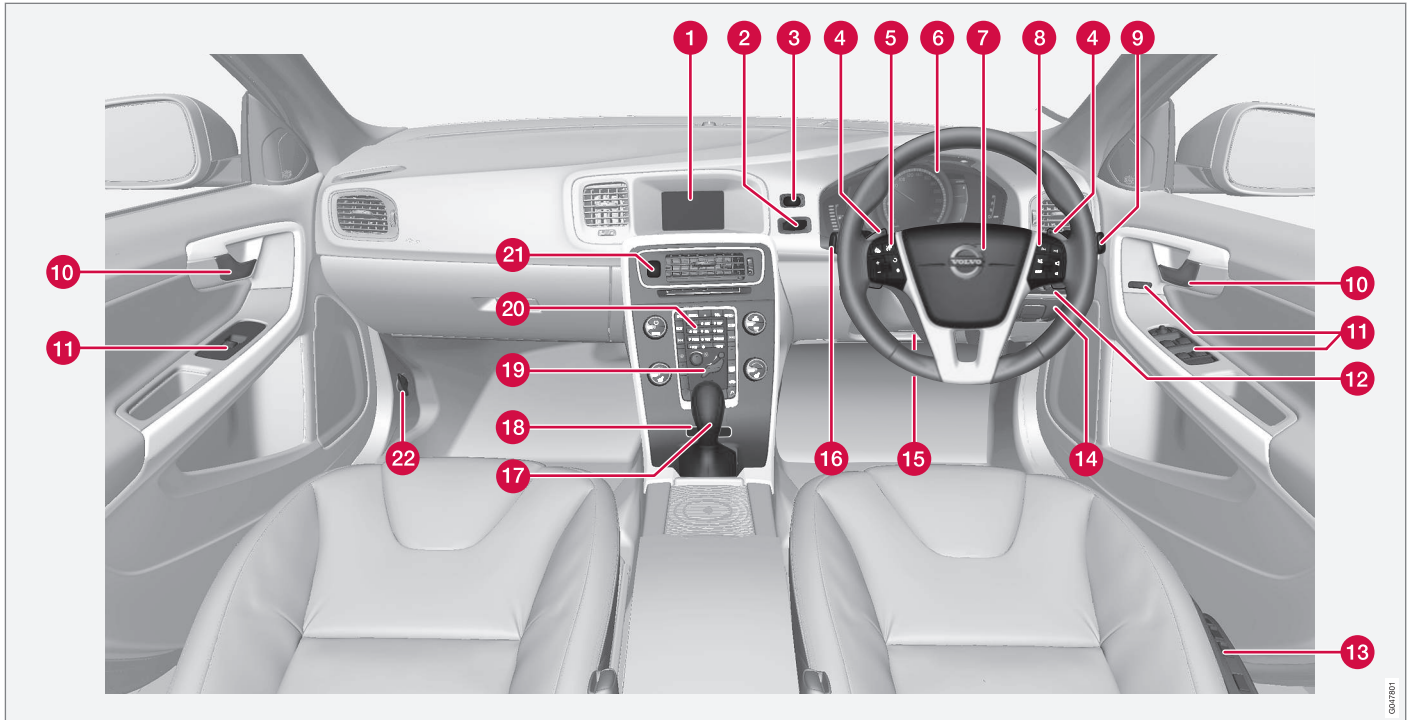


Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger, højrestyret bil - oversigt

Oversigten viser, hvor bilens displays og kontakter er placeret.



Oversigt over højrestyret bil





03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



	Funktion	Se
1	Skærm for infotainment og visning af menuer	(s. 106) og tillægget Sensus Infotainment.
2	Tændingslås	(s. 75).
3	START/STOP ENGINE -knap	(s. 266).
4	Manuelt skift af en automatgearkasse*	(s. 276).
5	Fartpilot*	(s. 192) og (s. 195).
6	Kombiinstrument	(s. 61).
7	Horn, airbag	(s. 81) og (s. 30).
8	Menubetjening, lyd-, telefonbetjening*	(s. 106) og tillægget Sensus Infotainment.
9	Viskere og sprinklere	(s. 94).
10	Døråbningshåndtag	–
11	Betjeningspanel	(s. 171), (s. 175), (s. 96) og (s. 98).

	Funktion	Se
12	Lyskontakt, åbner til tankdæksel- og bagklap	(s. 82), (s. 303) og (s. 172).
13	Sædeindstilling*	(s. 78).
14	Parkeringsbremse	(s. 296).
15	Indstilling af rat	(s. 81).
16	Håndtering af menu og meddelelser, blinklys, nær- og fjernlys, kørecomputer	(s. 103), (s. 106), (s. 91), (s. 86) og (s. 116).
17	Gearvælger	(s. 274), (s. 276) eller (s. 279).
18	Betjeningsknapper for aktivt chassis (Four-C)*	(s. 181).
19	Kontrolpanel for klima anlæg	(s. 125).
20	Kontrolpanel for infotainment og menubetjening	(s. 106) og tillægget Sensus Infotainment.

	Funktion	Se
21	Advarselsblinklys	(s. 91).
22	Motorhjemsåbner	(s. 357).

Relaterede oplysninger

- Udetemperaturmåler (s. 69)
- Triptællere (s. 70)
- Ur (s. 70)



Kombiinstrument

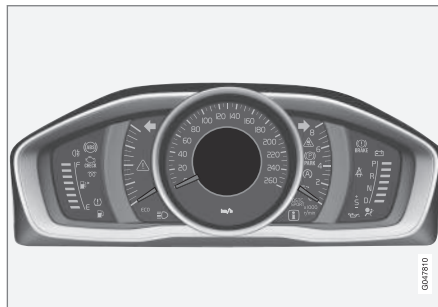
På kombiinstrumentets informationsdisplay vises information om nogle af bilens funktioner samt meddelelser.

- Kombiinstrument, analogt - oversigt (s. 61)
- Kombiinstrument, digitalt - oversigt (s. 62)
- Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning (s. 66)
- Kombiinstrument - advarselssymbolernes betydning (s. 67)

Kombiinstrument, analogt - oversigt

På kombiinstrumentets informationsdisplay vises information om nogle af bilens funktioner, f.eks. fartpilot og kørecomputer, samt meddelelser. Informationen vises med symboler og tekst.

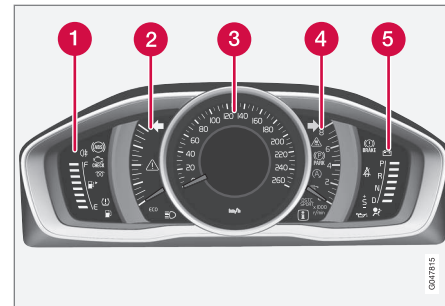
Informationsdisplay



Informationsdisplay, analogt instrument.

På kombiinstrumentets informationsdisplay vises information om nogle af bilens funktioner, f.eks. fartpilot og kørecomputer, samt meddelelser. Informationen vises med symboler og tekst. En nærmere beskrivelse findes under de funktioner, der anvender displayene.

Målere og indikatorer



- 1 Brændstofmåler. Når indikeringen er reduceret til kun en hvid markering¹, tændes det gule kontrolsymbol for lavt niveau i brændstoftanken. Se også Kørecomputer – supplerende oplysninger (s. 116) og Påfyldning af brændstof (s. 303).
- 2 Eco meter. Måleren giver en indikering af, hvor økonomisk bilen køres. Jo højere udslag på skalaen, desto mere økonomisk.
- 3 Speedometer
- 4 Omdrejningstæller. Måleren viser motorens omdrejningstal i 1000 omdr./minut.
- 5 Gearskift-indikator²/Gearskift-indikator³. Se også Gearskift-indikator* (s. 275), Automatisk gearkasse - Geartronic*

¹ Når displayets meddelelse "Afstand til tom brændstoftank:" begynder at vise "-----", bliver markeringen rød.

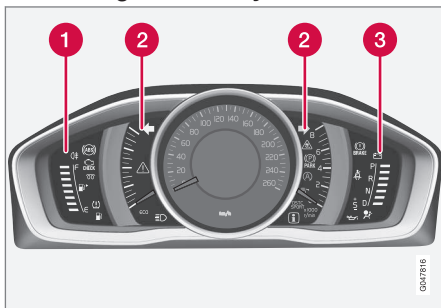
² Manuel gearkasse.

³ Automatisk gearkasse.



(s. 276) eller Automatisk gearkasse - Powershift* (s. 279).

Kontrol- og advarselssymboler



Kontrol- og advarselssymboler, analogt instrument.

- ❶ Kontrolsymboler
- ❷ Kontrol- og advarselssymboler
- ❸ Advarselssymboler⁴

Funktionskontrol

Alle kontrol- og advarselssymboler bortset fra symbolerne på midten af informationsdisplayet tændes i nøgleposition II, eller når motoren startes. Når motoren er startet, skal alle symboler slukkes, undtagen parkeringsbremsesymbolet, som først slukkes, når parkeringsbremsen udløses.

Hvis motoren ikke starter, eller hvis funktionskontrollen udføres i nøgleposition II, slukkes alle symboler i løbet af nogle sekunder, undtagen symbolerne for fejl i udstødningsrensningssystemet og lavt olietryk.

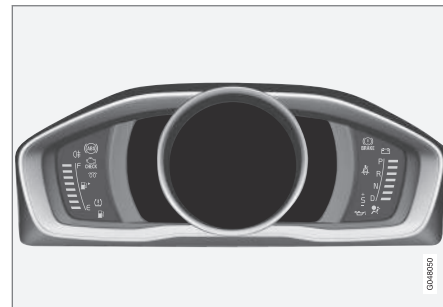
Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument (s. 61)
- Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning (s. 66)
- Kombiinstrument - advarselssymbolernes betydning (s. 67)

Kombiinstrument, digitalt - oversigt

På kombiinstrumentets informationsdisplay vises information om nogle af bilens funktioner, f.eks. fartpilot og kørecomputer, samt meddelelser. Informationen vises med symboler og tekst.

Informationsdisplay



Informationsdisplay, digitalt instrument*.

På kombiinstrumentets informationsdisplay vises information om nogle af bilens funktioner, f.eks. fartpilot og kørecomputer, samt meddelelser. Informationen vises med symboler og tekst. En nærmere beskrivelse findes under de funktioner, der anvender displayene.

⁴ Nogle motorvarianter har ikke et system til at advare om lav oliestand. I biler med disse varianter anvendes symbolet for lavt olietryk ikke. Advarsel om lav oliestand sker via tekst på displayet. For mere information, se Motorolie - generelt (s. 359).



Målere og indikatorer

Der kan vælges forskellige temaer for digitalt kombiinstrument. Mulige temaer er "Elegance", "Eco" og "Performance".

Der kan kun vælges tema, når motoren kører.

For at vælge tema – tryk på venstre kontaktarms **OK**-knap, og vælg menupunktet

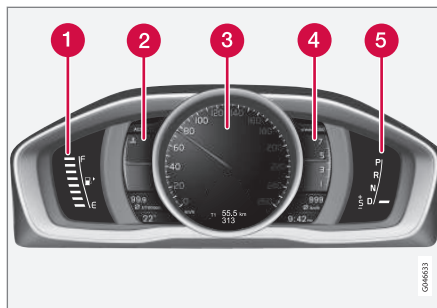
Temaer ved at dreje armens fingerhjul. Tryk på **OK**-knappen. Drej fingerhjulet for at vælge tema, og bekræft valget ved at trykke på **OK**-knappen.

Udseendet på midterkonsollens skærm følger på nogle modelvarianter valget af kombiinstrumentets tema.

Med venstre kontaktarm kan også instrumentets kontrastfunktion og farvefunktion indstilles.

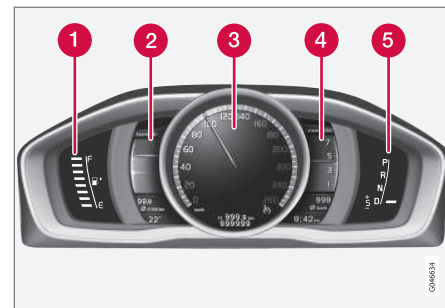
For mere information om menubetjening, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 103).

Valget af tema og indstillingerne af kontrastfunktion og farvefunktion kan for hver fjernbetjening gemmes i bilnøglehukommelsen*, se Fjernbetjening – individualisering* (s. 155).



Målere og indikatorer, tema "Elegance".

- 1 Brændstofmåler. Når indikeringen er reduceret til kun en hvid markering⁵, tændes det gule kontrolsymbol for lavt niveau i brændstoftanken. Se også Kørecomputer – supplerende oplysninger (s. 116) og Påfyldning af brændstof (s. 303).
- 2 Temperaturmåler for motorens kølevæske
- 3 Speedometer
- 4 Omdrejningstæller. Måleren viser motorens omdrejningstal i 1000 omdr./minut.
- 5 Gearskift-indikator⁶/Gearskift-indikator⁷. Se også Gearskift-indikator* (s. 275), Automatisk gearkasse - Geartronic* (s. 276) eller Automatisk gearkasse - Powershift* (s. 279).



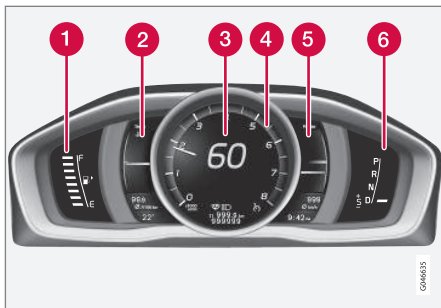
Målere og indikatorer, tema "Eco".

- 1 Brændstofmåler. Når indikeringen er reduceret til en hvid markering⁵, tændes det gule kontrolsymbol for lavt niveau i brændstoftanken. Se også Kørecomputer – supplerende oplysninger (s. 116) og Påfyldning af brændstof (s. 303).
- 2 Eco guide. Se også Eco Guide og Power Guide* (s. 65).
- 3 Speedometer
- 4 Omdrejningstæller. Måleren viser motorens omdrejningstal i 1000 omdr./minut.
- 5 Gearskift-indikator⁶/Gearskift-indikator⁷. Se også Gearskift-indikator* (s. 275), Automatisk gearkasse - Geartronic* (s. 276) eller Automatisk gearkasse - Powershift* (s. 279).

⁵ Når displayets meddelelse "Afstand til tom brændstoftank:" begynder at vise "----", bliver markeringen rød.

⁶ Manuel gearkasse.

⁷ Automatisk gearkasse.

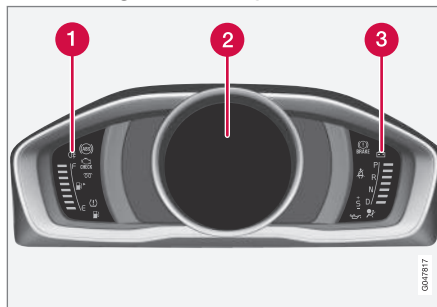


Målere og indikatorer, tema "Performance".

- 1 Brændstofmåler. Når indikeringen er reduceret til en hvid markering⁵, tændes det gule kontrolsymbol for lavt niveau i brændstoftanken. Se også Kørecomputer – supplerende oplysninger (s. 116) og Påfyldning af brændstof (s. 303).
- 2 Temperaturmåler for motorens kølevæske
- 3 Speedometer
- 4 Omdrejningstæller. Måleren viser motorens omdrejningstal i 1000 omdr./minut.
- 5 Power guide. Se også Eco Guide og Power Guide* (s. 65).
- 6 Gearskift-indikator⁶/Gearskift-indikator⁷. Se også Gearskift-indikator* (s. 275),

Automatisk gearkasse - Geartronic* (s. 276) eller Automatisk gearkasse - Powershift* (s. 279).

Kontrol- og advarselssymboler



Kontrol- og advarselssymboler, digitalt instrument.

- 1 Kontrolsymboler
- 2 Kontrol- og advarselssymboler
- 3 Advarselssymboler⁸

Funktionskontrol

Alle kontrol- og advarselssymboler bortset fra symbolerne på midten af informationsdisplayet tændes i nøgleposition II, eller når motoren startes. Når motoren er startet, skal

alle symboler slukkes, undtagen parkeringsbremsesymbolet, som først slukkes, når parkeringsbremsen udløses.

Hvis motoren ikke starter, eller hvis funktionskontrollen udføres i nøgleposition II, slukkes alle symboler i løbet af nogle sekunder, undtagen symbolerne for fejl i udstødningsrensesystemet og lavt olietryk.

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument (s. 61)
- Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning (s. 66)
- Kombiinstrument - advarselssymbolernes betydning (s. 67)

⁵ Når displayets meddelelse "Afstand til tom brændstoftank:" begynder at vise "----", bliver markeringen rød.

⁶ Manuel gearkasse.

⁷ Automatisk gearkasse.

⁸ Nogle motorvarianter har ikke et system til at advare om lav oliestand. I biler med disse varianter anvendes symbolet for lavt olietryk ikke. Advarsel om lav oliestand sker via tekst på displayet. For mere information, se Motorolie - generelt (s. 359).



Eco Guide og Power Guide*

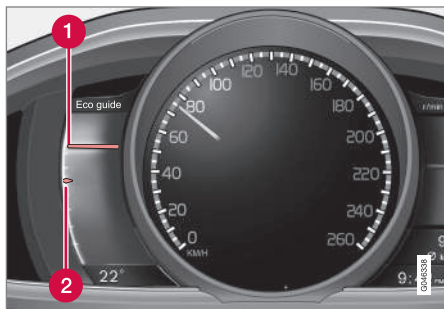
Eco guide og Power guide er to af kombiinstrumentets (s. 61) instrumenter, som hjælper føreren med at køre bilen med optimal kørselsøkonomi.

Bilen lagrer også statistik over udførte kørsler, som kan ses i form af søjlediagrammer, se Kørecomputer - kørselsstatistik* (s. 117).

Eco guide

Dette instrument giver en indikering af, hvor økonomisk bilen køres.

For at kunne se denne funktion vælges temaet "Eco", se Kombiinstrument, digitalt - oversigt (s. 62).



- 1 Momentanværdi
- 2 Gennemsnitsværdi

Momentanværdi

Her vises momentanværdi – jo højere udslag på skalaen, desto bedre.

Momentanværdien beregnes ud fra hastighed, motorens omdrejningstal, udtaget motoreffekt og brug af driftsbremser.

Optimal hastighed (50-80 km/t) og lave omdrejningstal foretrækkes. Ved gasgivning og bremsning falder nålene.

Meget lave momentanværdier tænder målerens røde område (med kort tidsforsinkelse), hvilket betyder dårlig kørselsøkonomi, og derfor bør undgås.

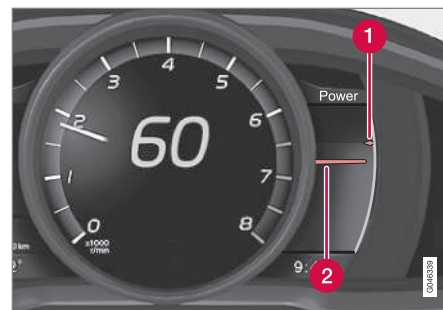
Gennemsnitsværdi

Gennemsnitsværdien følger langsomt momentanværdien og beskriver, hvordan bilen er blevet kørt i den seneste tid. Jo højere nålene ligger på skalaen, desto bedre kørselsøkonomi har føreren præsteret.

Power guide

Dette instrument viser relationen mellem, hvor meget effekt (Power) der udtages fra motoren, og hvor meget strøm der er til rådighed.

For at kunne se denne funktion vælges temaet "Performance", se Kombiinstrument, digitalt - oversigt (s. 62).



- 1 Tilgængelig motoreffekt
- 2 Udtaget motoreffekt

Tilgængelig motoreffekt

Den mindre øvre nål angiver den tilgængelige motoreffekt⁹. Jo højere udslag på skalaen, desto mere effekt er tilgængelig på det aktuelle gear.

Udtaget motoreffekt

Den større nedre nål angiver den udtagne motoreffekt⁹. Jo højere udslag på skalaen, desto mere effekt udtages fra motoren.

En stor forskel mellem de to nåle angiver en stor effektreserve.

⁹ Effekten er afhængig af motorens omdrejningstal.

Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning

Kontrolsymbolerne advarer føreren om, at en funktion er aktiveret, at et system er i gang, eller at der er opstået en fejl eller mangel.

Kontrolsymboler

Symbol	Betydning
	Fejl i ABL-systemet
	Udstødningsrensningssystem
	Fejl i ABS-systemet
	Tågebaglys tændt
	Stabilitetssystem, se Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – generelt (s. 181)
	Stabilitetssystem, sport-position, se Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – betjening (s. 182)
	Motorforvarmer (diesel)
	Lav stand i brændstoftanken
	Information - læs displayteksten

Symbol	Betydning
	Fjernlys tændt
	Venstre blinklys
	Højre blinklys
	Eco-funktion slået til, se ECO* (s. 291)
	Start/Stop, motoren er standset automatisk, se Start/Stop* - funktion og betjening (s. 283)
	Dæktrykssystem, se Dæktryksovervågning* (s. 332)

Fejl i ABL-systemet

Symbolet lyser, hvis der er opstået en fejl i ABL-funktionen (Active Bending Lights).

Udstødningsrensningssystem

Hvis symbolet tændes efter motorstart, kan det skyldes fejl i bilens udstødningsrensningssystem. Kør til et værksted for kontrol. Volvo anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret Volvo-værksted.

Fejl i ABS-systemet

Hvis symbolet tændes, fungerer systemet ikke. Det normale bremsesystem fungerer fortsat, men uden ABS.

1. Stands bilen på et sikkert sted, og sluk for motoren.
2. Start motoren igen.
3. Kør til et autoriseret Volvo-værksted for at få ABS-systemet kontrolleret, hvis symbolet bliver ved med at lyse. Volvo anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret Volvo-værksted.

Tågebaglys tændt

Symbolet lyser, når tågebaglyset er tændt.

Stabilitetssystem

Et blinkende symbol angiver, at stabilitetssystemet er i funktion. Hvis symbolet lyser konstant, er der opstået en fejl i systemet.

Stabilitetssystem, sport-position

Sport-positionen giver mulighed for en mere aktiv køreoplevelse. Systemet registrerer, om brug af speeder, ratbevægelser og kørsel i sving er mere aktiv end ved normal kørsel, og giver mulighed for kontrolleret udskridning med bagenden op til et vist niveau, før det griber ind og stabiliserer bilen. Symbolet lyser, når sport-positionen er aktiveret.

Motorforvarmer (diesel)

Symbolet tændes, når motoren forvarmes. Forvarmning sker for det meste på grund af lav temperatur.

Lav stand i brændstoftanken

Når symbolet tændes, er niveauet i brændstoftanken lavt. Fyld brændstof på snarest.



Information - læs displayteksten

Informationssymbolet tændes i kombination med tekst på informationsdisplayet, når der forekommer en afvigelse i ét af bilens systemer. Meddelelsen slukkes ved at trykke på **OK**-knappen, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 103), eller forsvinder automatisk efter et stykke tid (tidsrummet varierer efter, hvilken funktion der angives). Informations-symbolet kan også tændes i kombination med andre symboler.

i OBS

Når en servicemeddelelse vises, slukkes symbolet og meddelelsen ved hjælp af **OK**-knappen, eller slukker automatisk efter et stykke tid.

Fjernlys tændt

Symbolet lyser, når fjernlyset er tændt, samt ved brug af overhalingslys.

Venstre/højre blinklys

Begge blinkersymboler blinker, når der bruges advarselsblinklys.

Eco-funktion til

Symbolet lyser, når Eco-funktionen er aktivret.

Start/Stop

Symbolet lyser, når motoren er standset automatisk.

Dæktrykssystem

Symbolet lyser ved for lavt dæktryk, eller hvis der opstår en fejl i dæktrykssystemet.

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument (s. 61)
- Kombiinstrument - advarselssymbolernes betydning (s. 67)
- Kombiinstrument, digitalt - oversigt (s. 62)

Kombiinstrument - advarselssymbolernes betydning

Advarselssymbolerne advarer føreren om, at en vigtig funktion er aktiveret, eller at der er opstået en alvorlig fejl eller en alvorlig mangel.

Advarselssymboler

Symbol	Betydning
	Lavt olietryk ^A
	Parkeringsbremse trukket, digitalt instrument
	Parkeringsbremse trukket, analogt instrument
	Airbags (SRS)
	Påmindelse om sikkerhedssele
	Generatoren lader ikke
	Fejl i bremsesystemet
	Advarsel

^A Nogle motorvarianter har ikke et system til at advare om lav oliestand. I biler med disse varianter anvendes symbolet for lavt olietryk ikke. Advarsel om lav oliestand sker via tekst på displayet. For mere information, se Motorolie - generelt (s. 359).



Lavt olietryk

Hvis symbolet tændes under kørsel, er motorens olietryk for lavt. Stands straks motoren, og kontrollér oliestanden. Påfyld olie efter behov. Hvis symbolet tændes, og oliestanden er normal, bør du kontakte et værksted. Volvo anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret Volvo-værksted.

Parkeringsbremse trukket

Symbolet lyser konstant, når parkeringsbremsen er trukket. Symbolet blinker under aktive-ning, og går derefter over til at lyse konstant.

Hvis et symbol blinker i andre situationer, betyder det, at der er opstået en fejl. Læs meddelelsen på informationsdisplayet.

For nærmere oplysninger, se Parkeringsbremse (s. 296).

Airbags (SRS)

Hvis symbolet forbliver tændt eller tændes under kørsel, er der opstået en fejl i selelåsen, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kør snarest muligt til et værksted for at få kontrolleret bilen. Volvo anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret Volvo-værksted.

Påmindelse om sikkerhedssele

Symbolet blinker, hvis en person på forsædet ikke har spændt sin sikkerhedssele, eller hvis en person på bagsædet har taget sin sele af.

Generatoren lader ikke

Symbolet tændes under kørsel, hvis der opstår en fejl i det elektriske anlæg. Henvend dig til et værksted. Volvo anbefaler, at du

henvender dig til et autoriseret Volvo-værksted.

Fejl i bremsesystemet

Hvis symbolet tændes, kan bremsevæskeni-veauet være for lavt. Stands bilen et sikkert sted, og kontrollér standen i bremsevæske-beholderen, se Bremse- og koblingsvæske - niveau (s. 365).

Hvis bremse- og ABS-symbolerne lyser sam- tidigt, kan der være opstået en fejl i bremse- kraftfordelingen.

1. Stands bilen på et sikkert sted, og sluk for motoren.
2. Start motoren igen.
 - Hvis begge symboler slukkes, kan man køre videre.
 - Hvis symbolerne forbliver tændt, skal niveauet i bremsevæskebeholderen kontrolleres, se Bremse- og koblings- væske - niveau (s. 365). Hvis niveauet i bremsevæskebeholderen er normalt, og symbolerne stadig lyser, kan bilen med stor forsigtighed køres til et værk- sted for kontrol af bremsesystemet. Volvo anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret Volvo-værksted.



ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN**- niveauet i bremsevæskebeholderen, bør bilen ikke køre videre, før der er påfyldt bremsevæske.

Tabet af bremsevæske skal kontrolleres af et værksted. Volvo anbefaler, at du kon- takter et autoriseret Volvo-værksted.



ADVARSEL

Hvis bremse- og ABS-symbolerne er tændt på samme tid, er der risiko for, at bagenden skrider ud under kraftig opbremsning.



Advarsel


Det røde advarselssymbol tændes, når der er angivet en fejl, som kan indvirke på sikkerheden og/eller bilens kørbarehed. Samtidig vises en forklarende tekst på informationsdisplayet. Symbolet bliver stående, indtil fejlen er udbedret, men tekstmeddelelsen kan fjernes med et tryk på **OK**-knappen, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 103). Advarsels-symbolet kan også tændes i kombination med andre symboler.


Gå frem som følger:

1. Stands på et sikkert sted. Bilen må ikke køre videre.
2. Læs teksten på informationsdisplayet. Foretag det fornødne iht. til teksten på displayet. Slet meddelelsen med **OK**-knappen.

Påmindelse – dørene ikke lukket

Hvis en af dørene ikke er fuldstændig lukket, tændes informations- eller advarselssymbolet sammen med et forklarende billede på informationsdisplayet. Stands snarest muligt bilen på et sikkert sted, og luk den dør, der er åben.

 Hvis bilen kører med en lavere hastighed end ca. 7 km/t, tændes informations-symbolet.

 Hvis bilen kører med en højere hastighed end ca. 7 km/t, tændes advarselssymbolet.

Hvis motorhjelmen¹⁰ ikke er fuldstændig lukket, tændes advarselssymbolet sammen med et forklarende billede på informationsdisplayet. Stands snarest muligt bilen på et sikkert sted, og luk motorhjelmen.

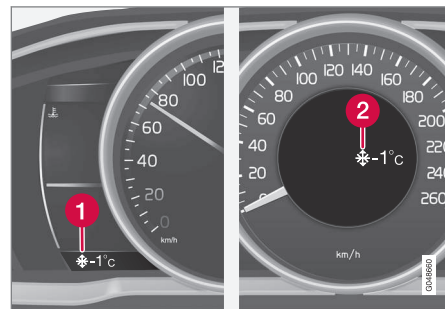
Hvis bagklappen ikke er fuldstændig lukket, tændes informationsdisplayet sammen med et forklarende billede på informationsdisplayet. Stands snarest muligt bilen på et sikkert sted, og luk bagklappen.

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument (s. 61)
- Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning (s. 66)
- Kombiinstrument, digitalt - oversigt (s. 62)

Udetemperaturmåler

Udetemperaturmålerens visning ses på kombiinstrumentet.



- 1 Visning for udetemperaturmåler, digitalt instrument
- 2 Visning for udetemperaturmåler, analogt instrument

Når temperaturen ligger inden for området +2 °C og -5 °C, lyser et snefnugsymbol på displayet. Det advarer om skridningsrisiko. Hvis bilen har holdt stille, kan måleren vise for høj en værdi.

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument (s. 61)

¹⁰ Kun biler med alarm*.

Triptællere

Triptællerens visning ses på kombiinstrumentet.



Triptællere, digitalt instrument.

- 1 Display for triptællere¹¹

De to triptællere **T1** og **T2** benyttes til måling af korte strækninger. Strækningens længde vises på displayet.

Drej venstre kontaktarms fingerhjul for at vise den ønskede måler.

Et langt tryk (indtil ændringen sker) på venstre kontaktarms **RESET**-knap nulstiller den viste triptæller. For nærmere oplysninger, se Kørecomputer – supplerende oplysninger (s. 116).

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument (s. 61)

¹¹ Displayets udseende kan variere afhængigt af instrumentets udførelse.

¹² I et analogt instrument vises tiden midt i instrumentet.

Ur

Urets visning ses på kombiinstrumentet.



Ur, digitalt instrument.

- 1 Display til visning af klokkeslæt¹²

Indstilling af uret

Uret kan indstilles i menu-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 106).

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument (s. 61)

Licenser – kombiinstrument

En licens er en aftale om retten til at udøve visse former for virksomhed eller retten til at bruge en andens rettighed på de betingelser, der er angivet i kontrakten. Den følgende tekst er Volvos aftale med producenten/udvikleren og er på engelsk.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.



The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgi/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>


- FreeType 2


MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>

- Lua




Symboler på display






Der er en række forskellige symboler på displayene i bilen. Symbolerne er inddelt i advarsels-, kontrol- og informationssymboler. Nedenfor vises de mest almindelige symboler med deres betydning og en henvisning til, hvor i vejledningen man kan finde mere information.

 - Rødt advarselssymbol. Tændes, når der er angivet en fejl, som kan påvirke sikkerheden og/eller bilens kørbarehed. Samtidig vises en forklarende tekst på informationsdisplayet på kombiinstrumentet.





 - Informationssymbol. Tændes i kombination med tekst på informationsdisplayet på kombiinstrumentet, når der er sket en afvigelse i et af bilens systemer. Informations-symbolet kan også tændes i kombination med andre symboler.

Advarselssymboler på kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Lavt olietryk	(s. 67)
	Parkeringsbremse trukket	(s. 67), (s. 296)
	Parkeringsbremse trukket, alternativt symbol	(s. 67)

Symbol	Betydning	Se
	Airbags (SRS)	(s. 29), (s. 67)
	Påmindelse om sikkerhedssele	(s. 25), (s. 67)
	Generatoren lader ikke	(s. 67)
	Fejl i bremsesy-stemet	(s. 67), (s. 293)
	Advarsel, sikkerhedsstatus	(s. 29), (s. 39), (s. 67), (s. 279)

Kontrolsymboler på kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Fejl i ABL-systemet*	(s. 66), (s. 89)
	Udstødningsrensningssystem	(s. 66)
	Fejl i ABS-systemet	(s. 66), (s. 293)
	Tågebaglys tændt	(s. 66), (s. 90)



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



Symbol	Betydning	Se
	Stabilitetssystem, ESC (Electronic Stability Control), Anhænger-stabilisator	(s. 66), (s. 184), (s. 315)
	Stabilitetssystem, sport-position	(s. 66), (s. 184)
	Motorforvarmer (diesel)	(s. 66)
	Lav stand i brændstoftanken	(s. 66), (s. 137)
	Information - læs displayteksten	(s. 66)
	Fjernlys tændt	(s. 66), (s. 86)
	Venstre blinklys	(s. 66)
	Højre blinklys	(s. 66)
	Start/Stop*, motoren standset automatisk	(s. 66), (s. 289)
	ECO-funktion* til	(s. 66), (s. 291)
	Dæktrykssystem*	(s. 66), (s. 332)

Informationssymboler på kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Fartpilot*	(s. 192)
	Adaptiv fartpilot*	(s. 207)
	Adaptiv fartpilot*, tidsafstand	(s. 195), (s. 197)
	Adaptiv fartpilot*, Afstandskontrol* (Distance Alert)	(s. 199), (s. 209)
	Radarsensor*	(s. 207), (s. 211), (s. 226)
	Fartbegrænser	(s. 189)
	Forrudesensor*, Kerasensor*, Lasersensor*	(s. 87), (s. 217), (s. 226), (s. 230), (s. 235), (s. 241)
	Automatisk bremsning*, Afstandskontrol* (Distance Alert), City Safety™, Kollisionsadvarsel*	(s. 211), (s. 217), (s. 226)

Symbol	Betydning	Se
	ABL-systemet*	(s. 89)
	Driver Alert System*, Tid til pause	(s. 229)
	Driver Alert System*, Tid til pause	(s. 230)
	(P)!	Parkeringsbremse (s. 296)
	Regnsensor*	(s. 94)
	Aktivt fjernlys, AHB (Active High Beam)*	(s. 87)
	Start/Stop*	(s. 289)
	Start/Stop*	(s. 289)



Symbol	Betydning	Se
	Driver Alert System*, Vognbaneassistent (LDW), Vognbaneassistent (LKA)	(s. 230), (s. 235), (s. 241)
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	(s. 233)
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	(s. 235)
	Registrerede hastighedsoplysninger*	(s. 186)
	Motor- og kabinevarmer*	(s. 137)
	Motor- og kabinevarmer* Service påkrævet	(s. 137)
	Aktiveret timer*	(s. 137)

Symbol	Betydning	Se
	Aktiveret timer*	(s. 137)
	Lav batterispænd	(s. 137)
	Tankdækselklap, højre side	(s. 303)
	Gearskift-indikator	(s. 275)
	Gearpositioner	(s. 276)
	Måling af olie-stand	(s. 360)
	Aktiveret parkeringshjælp – PAP*	(s. 250)

Informationssymboler på loftskonsollens display

Symbol	Betydning	Se
	Påmindelse om sikkerhedssele	(s. 28)
	Airbag passagerplads, aktiveret	(s. 32)
	Airbag passagerplads, deaktiveret	(s. 32)

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning (s. 66)
- Kombiinstrument - advarselssymbolernes betydning (s. 67)
- Meddelelser - håndtering (s. 106)

Volvo Sensus

Volvo Sensus er hjertet i din personlige Volvo-oplevelse. Det er Sensus, der giver information, underholdning og funktioner, som forenkler dit ejerskab.



Når du sidder i din bil, vil du have kontrol, og i dagens forbundne verden også information, kommunikation og underholdning, når det passer dig. Sensus omfatter alle vores løsninger, som giver mulighed for forbindelse* til omverdenen, og giver dig samtidig intuitiv kontrol over bilens mange muligheder.

Volvo Sensus samler og præsenterer mange funktioner i flere af bilens systemer på midterkonsollens skærm. Med Volvo Sensus kan bilen gøres personlig ved hjælp af en praktisk brugergrænseflade. Indstillinger kan foretages i Bilindstillinger, Lyd og medier, Klima osv.

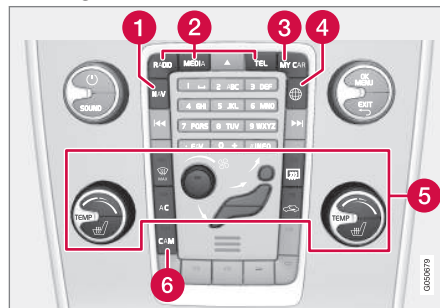
Med midterkonsollens knapper og betjeningspanel eller rattets højre tastatur* kan funktioner aktiveres eller deaktiveres, og der kan foretages mange forskellige indstillinger.

Med et tryk på **MY CAR** præsenteres alle indstillinger relateret til kørsel og kontrol af bilen, f.eks. City Safety, lås og alarm, automatisk blæserhastighed, indstilling af uret osv.

Med et tryk på henholdsvis **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, *, **NAV*** og **CAM*** kan andre kilder, systemer og funktioner aktiveres, f.eks. AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®*, navigation* og parkeringskamera*.

For mere information om alle funktioner/systemer, se de respektive afsnit i instruktionsvejledningen eller dens tillæg.

Oversigt



Kontrolpanel i midterkonsol. Illustrationen er skematisk - antallet af funktioner og knapparnas placering varierer afhængigt af det valgte udstyr og markedet.

ering varierer afhængigt af det valgte udstyr og markedet.

- 1 Navigation* – **NAV**, se separat tillæg (Sensus Navigation).
- 2 Lyd og medier – **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, se separat tillæg (Sensus Infotainment).
- 3 Funktionsindstillinger – **MY CAR**, se MY CAR (s. 106).
- 4 Internetforbundet bil – *, se separat tillæg (Sensus Infotainment).
- 5 Klimaanlæg (s. 119).
- 6 Parkeringskamera* (s. 246) – **CAM***.



Nøglepositioner

Med fjernbetjeningen kan bilens elsystem sættes i forskellige indstillinger/niveauer og dermed gøre forskellige funktioner tilgængelige, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 75).



Tændingslås med fjernbetjening skubbet ud/trykket ind.

i OBS

For biler med Keyless* -funktion behøver fjernbetjeningen ikke sættes i tændingslåsen, men kan opbevares i f.eks. en lomme. For mere information om Keyless-funktioner, se Keyless drive* (s. 165).

Sætte fjernbetjeningen i

1. Hold i fjernbetjeningens ende med det aftagelige nøgleblad og sæt fjernbetjeningen i tændingslåsen.
2. Tryk derefter fjernbetjeningen ind i låsen til dens endestilling.

! VIGTIGT

Fremmedlegemer i tændingslåsen kan bringe funktionen i fare eller ødelægge låsen.

Tryk ikke fjernbetjeningen ind vendt den forkerte vej. Hold i enden med det aftagelige nøgleblad, se Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring (s. 161).

Tage fjernbetjeningen ud

Tag fat i fjernbetjeningen og træk den ud af tændingslåsen.

Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer

For at muliggøre brug af et begrænset antal funktioner med motoren slukket kan bilens elektriske system forsætte på tre forskellige niveauer (nøglepositioner) - **0, I og II** - med fjernbetjeningen. I denne instruktionsbog beskrives disse niveauer gennemgående som "nøglepositioner".

Følgende tabel viser, hvilke funktioner der er tilgængelige i den respektive nøgleposition/niveau.

03





Niveau	Funktioner
0	<ul style="list-style-type: none"> Kilometertæller, ur og temperaturmåler tændes. Elbetjente sæder kan justeres. Lydanlægget kan bruges i et begrænset tidsrum, se tillægget Sensus infotainment.
I	<ul style="list-style-type: none"> Soltag, rudehejs, 12 V kontakt i kabine, navigation, telefon, kabineblæser og forrudeviskere kan bruges.
II	<ul style="list-style-type: none"> Forlygterne tændes. Advarsels- og kontrollamperne lyser i 5 sekunder. Flere andre systemer aktiveres. Elopvarmning i sædehynder og bagrude kan først aktiveres efter motorstart. <p>Denne nøgleposition bruger meget strøm fra startbatteriet, og bør undgås!</p>

At vælge nøgleposition/niveau

- **Nøgleposition 0** - Lås bilen op - dermed er bilens elektriske system på niveau 0.
- **Nøgleposition I** - Med fjernbetjeningen trykket helt ind i tændingslåsen¹³ - Tryk kort på **START/STOP ENGINE**.



OBS

For at nå niveau I eller II uden motorstart - tryk **ikke** bremse-/koblingspedalen ned, når disse nøglepositioner skal vælges.

- **Nøgleposition II** - Med fjernbetjeningen trykket helt ind i tændingslåsen¹³ - Foretag et langt¹⁴ tryk på **START/STOP ENGINE**.
- **Tilbage til nøgleposition 0** - For at gå tilbage til nøgleposition 0 fra position II og I - Tryk kort på **START/STOP ENGINE**.

Lydanlæg

For information om lydanlæggets funktion, når fjernbetjeningen er taget ud, se tillægget Sensus Infotainment.

Start og stop af motor

For information om at starte/standse motoren, se Start af motor (s. 266).

Bugsering

For vigtig information om fjernbetjeningen ved bugsering, se Bugsering (s. 317).

Relaterede oplysninger

- Nøglepositioner (s. 75)

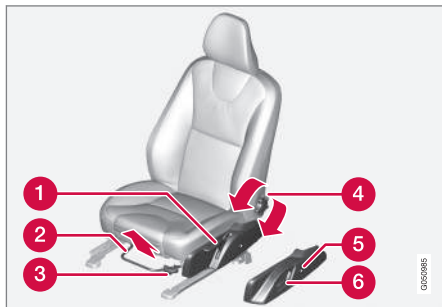
¹³ Ikke nødvendigt for en bil med Keyless*-funktion.

¹⁴ Ca. 2 sekunder.



Forsæder

Bilens forsæder har forskellige indstillingsmuligheder for optimal siddekomfort.



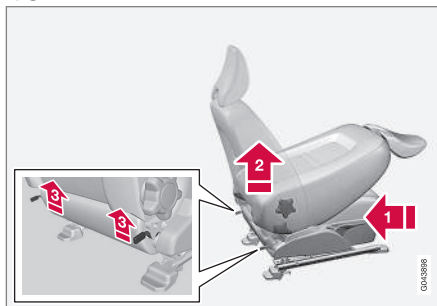
- 1 Hæv/sænk sædet, pump op/ned.
- 2 Fremad/bagud: Løft håndtaget for at indstille den rette afstand til rat og pedaler. Kontroller, at sædet er fastlåst, når indstillingen er foretaget.
- 3 Hæv/sænk* sædehryndens forkant, pump op/ned.
- 4 Foretag ændring af ryglænets hældning, drej på hjulet.
- 5 Ændre lændestøtten*, tryk på knappen.
- 6 Betjeningspanel til elbetjent sæde*, se Forsæder - elbetjente* (s. 78).

¹⁵ Gælder kun komfortsæder.

⚠ ADVARSEL

Indstil den korrekte kørestilling på førersædet, før kørsel påbegyndes, ikke under kørslen. Sørg for, at sædet er låst position for at forhindre personskade ved en eventuel hård opbremsning eller en ulykke.

Nedslåning af passagersædets ryglæn*¹⁵



Passagersædets ryglæn kan vippes fremad for at give plads til lange genstande.

- 1 Skyd sædet så langt bagud/nedad som muligt.
- 2 Indstil ryglænet i oprejst stilling.
- 3 Løft spærreerne bag på ryglænet, og slå det frem.

- 4 Skyd sædet frem, så nakkestøtten "fastlåses" under handskerummet.

Opblåning foregår på den modsatte måde.

⚠ ADVARSEL

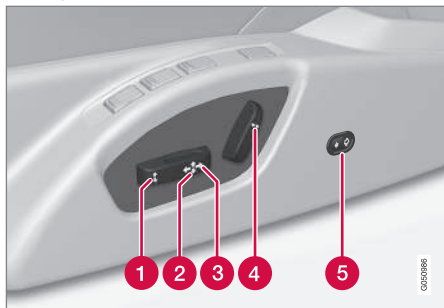
Tag fat i ryglænet og sørg for, at det er ordentligt låst efter opblåning for at undgå personskade ved en eventuel hård opbremsning eller en ulykke.

Relaterede oplysninger

- Forsæder - elbetjente* (s. 78)
- Bagsæder (s. 79)

Forsæder - elbetjente*

Bilens forsæder har forskellige indstillingsmuligheder for optimal siddekomfort. Det elbetjente sæde kan bevæges fremad/bagud og op/ned. Sædehyndens forkant kan hæves/sænkes. Ryglænets vinkel og lændestøtten* kan ændres.

Elbetjent sæde

- 1 Sædehyndens forkant op/ned
- 2 Hæv/senk sæde
- 3 Sæde frem/tilbage
- 4 Ryglænets hældning
- 5 Lændestøtte* justeres indad og udad

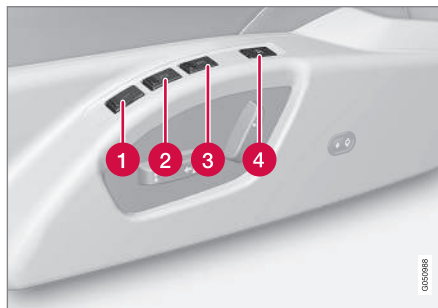
De elbetjente sæder har en overbelastningsbeskyttelse, som udløses, hvis et sæde blo-

keres af en genstand. Hvis det sker, skal du sætte bilens elsystem i nøgleposition I eller O og vente en øjeblik, før sædet betjenes igen.

Der kan kun foretages en bevægelse (frem/tilbage/op/ned/indad/udad) ad gangen.

Forberedelser

Sædet kan indstilles i et stykke tid, efter at døren er låst op med fjernbetjeningen uden nøgle i tændingslåsen. Indstilling af sædet foretages normalt i nøgleposition I, og kan altid foretages, når motoren kører.

Sæde med hukommelsesfunktion*

Hukommelsesfunktionen gemmer indstillinger for sædet og sidespejlene.

Gemme indstilling

- 1 Hukommelsesknop
- 2 Hukommelsesknop
- 3 Hukommelsesknop
- 4 Knap til lagring af indstilling

1. Indstil sædet og sidespejlene.
2. Hold knap **M** inde, samtidig med at knap **1**, **2** eller **3** trykkes ind. Hold knapperne nede, indtil det akustiske signal høres, og der vises tekst på kombiinstrumentet.

Sædet skal justeres igen, før en ny indstilling kan gemmes i hukommelsen.

Lændestøttens indstilling gemmes ikke.

Bruge gemt indstilling

Tryk en af hukommelsesknapperne **1-3** ind, indtil sædet og sidespejlene standser. Hvis knappen slippes, vil sædets og sidespejlenes bevægelse blive afbrudt.

Nøglehukommelse* i fjernbetjening

Alle fjernbetjeninger kan bruges af forskellige førere til at gemme førersædets og sidespejlenes indstillinger¹⁶, se Fjernbetjening – individualisering* (s. 155).

¹⁶ Kun hvis bilen er udstyret med elbetjent sæde med hukommelse og indklappelige sidespejle. Lændestøttens indstilling gemmes ikke.



Nødstop

Hvis sædet utilsigtet kommer i bevægelse, skal der trykkes på én af sædets indstillingsknapper eller hukommelsesknapperne, så sædet standser.

En ny start for at give sædet den indstilling, der er lagret i nøglehukommelsen, opnås ved at trykke på fjernbetjeningens oplåsningsknop. Så skal førerdøren være åben.

ADVARSEL

Risiko for klemning! Sørg for, at børn ikke leger med betjeningsknapperne. Kontroller, at der ikke er nogen genstande foran, bagved eller under sædet ved indstilling. Sørg for, at ingen af passagererne på bagsædet kan komme i klemme.

Elovarmede sæder

For elopvarmede sæder, se Elovarmede forsæder* (s. 126) og Elovarmet bagsæde* (s. 126).

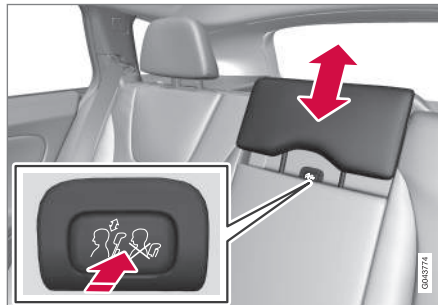
Relaterede oplysninger

- Forsæder (s. 77)
- Bagsæder (s. 79)

Bagsæder

Bagsædets ryglæn og de ydre nakkestøtter kan slås ned. Midterpladsens nakkestøtter kan justeres efter passagerens højde.

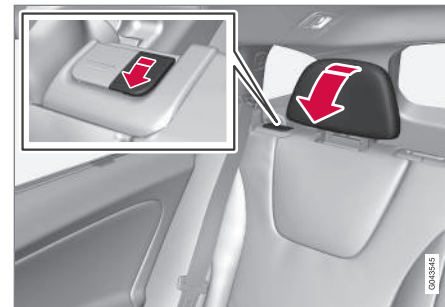
Nakkestøtte på bagsædets midterplads



Juster støtten efter passagerens højde, så den om muligt dækker hele baghovedet. Skyd den opad efter behov.

For at få nakkestøtten ned igen skal knappen (midt mellem ryglænet og nakkestøtten - se illustrationen) trykkes ind, samtidig med at nakkestøtten trykkes forsigtigt ned.

Manuel nedslåning af de yderste nakkestøtter på bagsædet



Træk i låsehåndtaget nærmest nakkestøtten for at slå nakkestøtten fremad.

Nakkestøtten føres bagud manuelt, indtil der lyder et klik.

ADVARSEL

Nakkestøtterne skal efter opslåning være i låst stilling.

Nedslåning af bagsæderyglæn

VIGTIGT

Når ryglænet skal slås ned, må der ikke være nogen genstande på bagsædet. Sikkerhedsselerne må heller ikke være sat i. Ellers kan der opstå skade på bagsædets indtræk.

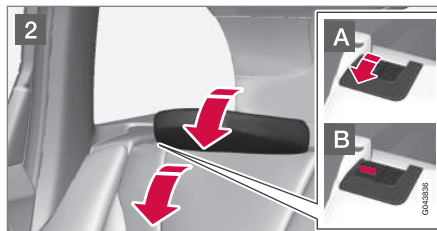


Det tredelte ryglæn kan slås ned på forskellige måder.

i OBS

Det kan være nødvendigt at skyde forsæderne frem og/eller justere ryglænene op, for at de bageste ryglæn skal kunne vippe helt frem.

- Den venstre del kan slås ned separat.
- Den midterste del kan slås ned separat.
- Den højre del kan kun slås ned sammen med den midterste del.
- Hvis hele ryglænet skal foldes, skal de forskellige dele slås ned hver for sig.



- 1 Hvis midterryglænet skal slås ned: frigør nakkestøtten og juster den ned før midterryglænet, se det foregående afsnit "Nakkestøtte på bagsædets midterplads".
- 2 De ydre nakkestøtter slås automatisk ned, når de ydre ryglæn slås ned. Træk ryglænets spærrehåndtag **A** op, og vip samtidig ryglænet frem. Et rødt mærke ved spærremekanismen **B** viser, at ryglænet ikke længere er låst.

i OBS

Når ryglænet er slået ned, skal nakkestøtterne føres lidt frem for ikke at berøre sædehynden.

Opblåsning foregår på den modsatte måde.

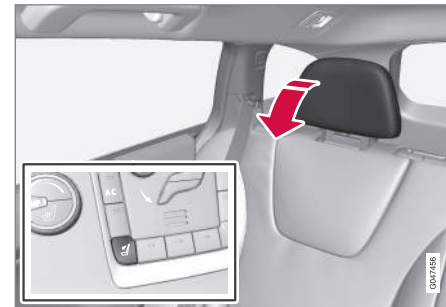
i OBS

Når ryglænet er slået tilbage igen, må den røde indikering ikke længere være vist. Hvis den stadig vises, er ryglænet ikke låst.

! ADVARSEL

Kontroller, at ryglæn og nakkestøtter på bagsædet er sikkert låst efter opblåsning.

Elektrisk foldning af bagsædets ydre nakkestøtter*



1. Fjernbetjeningen skal stå i nøgleposition II.
2. Tryk knappen ind for at slå bagsædets yderste nakkestøtter ned for at forbedre udsynet bagud.



⚠ ADVARSEL

Slå ikke de yderste nakkestøtter ned, hvis der sidder en passager på en af yderpladserne.

Før nakkestøtten manuelt tilbage, indtil der høres et klik.

⚠ ADVARSEL

Nakkestøtterne skal efter opslåning være i låst stilling.

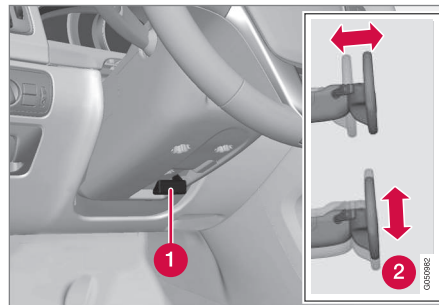
Relaterede oplysninger

- Forsæder (s. 77)
- Forsæder - elbetjente* (s. 78)

Rat

Rattet kan indstilles i forskellige positioner og har betjeningsknapper for horn, fartpilot og betjening af menu, lyd og telefon.

Indstilling



Indstilling af rat.

- 1 Arm - frigøring af rattet
- 2 Mulige ratindstillinger

Rattet kan indstilles både i højden og længderetningen:

1. Træk armen ind mod dig selv for at løsne rattet.
2. Indstil rattet i den stilling, der passer dig bedst.

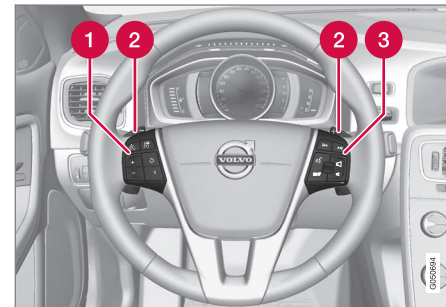
3. Tryk armen tilbage for at fastlåse rattet. Hvis det går trægt, skal der trykkes lidt på rattet, samtidig med at armen føres tilbage.

⚠ ADVARSEL

Indstil og fikser rattet inden afgang.

Ved hastighedsafhængig servostyring* kan niveauet for styrestyrke justeres, se Justerbar styrestyrke* (s. 259).

Tastaturer* og padler*



Tastaturer og padler på rattet.

- 1 Fartpilot* (s. 192)

Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 195)



- 2 Padle til manuelt skift af automatisk gearkasse, se Automatisk gearkasse - Geartronic* (s. 276)
- 3 Lyd- og telefonbetjening, se tillægget Sensus Infotainment

Horn



Horn.

Tryk midt på rattet for at signalere.

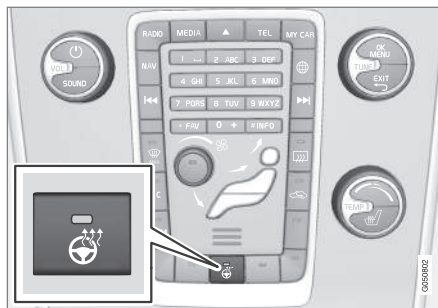
Relaterede oplysninger

- Elopvarmning* af rattet (s. 82)

Elopvarmning* af rattet

Rattet kan opvarmes med elvarme.

Funktion



Knappens position kan variere, afhængigt af valg af øvrigt udstyr og marked.

Gentagne **tryk på knappen skifter** mellem følgende funktioner:

Funktion	Indikation
Slukket	Knaplys slukket
Opvarmning	Knaplys tændt

Automatisk ratvarme

Med automatisk start af ratvarme aktiveret vil opvarmningen af rattet starte ved motorstart. Automatisk start sker, når bilen er kold, og temperaturen i omgivelserne er under ca. 10 °C. Aktiver/deaktiver funktionen i menu-stemet **MY CAR** (s. 106).

Lyspanel

Med lyskontakten aktiveres og justeres de udvendige lys. Det bruges også til at justere display- og instrumentbelysning, og stemningsbelysning (s. 92).



Oversigt over lyspanel



Oversigt over lyspanel.

- 1 Fingerhjul til justering af display-/instrumentbelysning og stemningsbelysning*
- 2 Knap til tågebaglygte
- 3 Knap til kørellys og parkeringslys
- 4 Fingerhjul¹⁷ for lyshøjderegulering

Knappens positioner

i OBS

Der anvendes de samme lys som for kørellys og positions-/parkeringslys for. Lysstyrken er højere, når lysene anvendes som kørellys.

Position	Betydning
0	Kørellys ^A , når bilens elsystem er i nøgleposition II, eller motoren kører. Overhalingslys kan bruges.
	Kørellys, sidemarkeringslys for og positions-/parkeringslys bag, når bilens elsystem er i nøgleposition II, eller motoren kører. Positions-/parkeringslys/sidemarkeringslys, når bilen er parkeret. Overhalingslys kan bruges.

Position	Betydning
AUTO	Kørellys, sidemarkeringslys for og positions-/parkeringslys/sidemarkeringslys bag i dagslys, når bilens elsystem er i nøgleposition II, eller motoren kører. Nærlys og positions-/parkeringslys/sidemarkeringslys i svagt dagslys eller mørke, eller når tågebaglys eller forrudeviskere med kontinuerlig viskning er aktiveret. Funktionen Tunneldetektering (s. 85)* er aktiveret. Funktionen Aktivt fjernlys (s. 87)* kan anvendes. Fjernlyset kan aktiveres, når nærlyset er tændt. Overhalingslys kan bruges.
	Nærlys og positions-/parkeringslys/sidemarkeringslys. Fjernlys kan aktiveres. Overhalingslys kan bruges.

^A Placeret i eller under kofangeren foran.

¹⁷ Findes ikke på biler udstyret med aktive Xenon-forlygter*.



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



Volvo anbefaler, at stilling **AUTO** bruges, når bilen kører, så længe trafiksituationer og vejrforhold ikke er ugunstige for funktionen Aktivt fjernlys*.

Instrumentbelysning

Forskellige display- og instrumentlamper tændes, afhængigt af nøglepositionen, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 75).

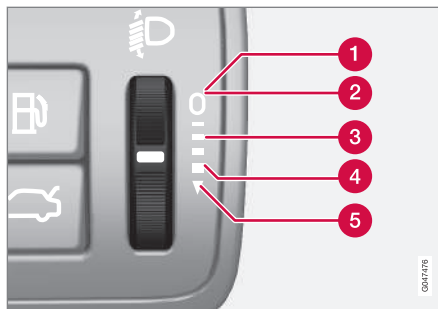
Displaybelysningen dæmpes automatisk i mørke - følsomheden indstilles med fingerhjulet.

Instrumentbelysningens styrke reguleres med fingerhjulet.

Indstilling af forlygternes lyshøjde

Bilens belastning ændrer forlygternes lodrette retning, hvilket kan føre til blænding af modkørende trafik. Dette undgås ved at justere lyshøjden. Hvis bilen er tungtlastet, bør lyshøjden sænkes.

1. Lad motoren køre eller hold bilens elsystem i nøgleposition I.
2. Rul fingerhjulet op eller ned for at hæve/sænke lyshøjden.



Indstillinger på fingerhjulet ved forskellig last.

- 1 Kun fører
- 2 Fører og passager i forreste passagersæde
- 3 Personer i alle sæder
- 4 Personer i alle sæder og maksimal last i bagagerummet
- 5 Fører og maksimal last i bagagerummet

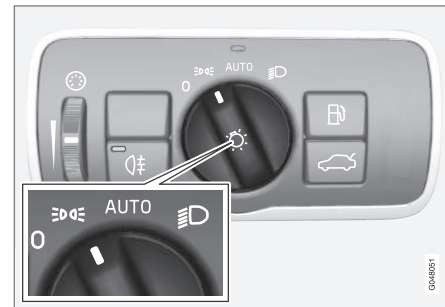
Biler med aktive Xenon-forlygter* har automatisk lyshøjdejustering og er derfor ikke udstyret med fingerhjul.

Relaterede oplysninger

- Positions-/parkeringslys (s. 84)
- Kørellys (s. 85)
- Nær-/fjernlys (s. 86)

Positions-/parkeringslys

Positions-/parkeringslys tændes med lyspanelets knap.



Lyspanelets knap i positionen for positions-/parkeringslys.

Stil knappen i position **☰☑☒** (nummerpladelyset tændes samtidigt).

Er bilens elsystem i nøgleposition II, eller kører motoren, lyser kørellys i stedet for positions-/parkeringslys for.

Når det er mørkt udenfor, og bagklappen åbnes, tændes de bageste positions-/parkeringslys for at gøre bagvedkørende opmærksomme. Dette sker uanset, hvilken position knappen står i, eller hvilken nøgleposition bilens elsystem er i.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 82)



Kørelys

Med lyspanelets knap i position **AUTO** samt bilens elsystem i nøgleposition **II** eller motoren i gang, aktiveres kørelyset automatisk i dagslys.

Kørelys i dagtimerne DRL



Lyspanelets knap i position **AUTO**.

Med lyspanelets knap i position **AUTO** aktiveres kørelyset (Daytime Running Lights – DRL) automatisk, når bilen kører i dagslys. En lys-sensor på instrumentpanelets overside skifter fra kørelys til nærlys i skumringen, eller når dagslyset bliver for svagt. Skift til nærlys sker også i de tilfælde, hvor rudeviskere eller tågebaglygter aktiveres.

⚠ ADVARSEL

Systemet er et hjælpemiddel til at spare energi - det kan ikke i alle situationer afgøre, hvornår dagslyset er for svagt eller tilstrækkelig stærkt, f.eks. ved tåge og regn.

Føreren er altid ansvarlig for, at bilen køres med et trafiksikkert korrekt lys og i overensstemmelse med færdselslovgivningen.

Tunneldetektering*

Tunneldetekteringen skifter belysningen fra kørelys til nærlys, når bilen køres ind i en tunnel. Ca. 20 sekunder, efter at bilen har forladt tunnelen, vender lyset tilbage til kørelys.

Funktionen Tunneldetektering er tilgængelig i biler med regnsensor*. Sensoren registrerer indgangen til en tunnel og omstiller belysningen fra kørelys til nærlys. Ca. 20 sekunder, efter at bilen har forladt tunnelen, vender lyset tilbage til kørelys. Køres bilen ind i endnu en tunnel inden for dette tidsrum, beholdes nærlyset tændt. På den måde undgås større ændringer af bilens lys.

Bemærk, at lyspanelets knap skal stå i stilling **AUTO**, for at tunneldetekteringen skal fungere.


Relaterede oplysninger

- Nær-/fjernlys (s. 86)
- Lyspanel (s. 82)



Nær-/fjernlys

Med lyspanelets knap i position **AUTO** samt bilens elsystem i nøgleposition **II** eller motoren i gang, aktiveres nærlýset automatisk under dårlige lysforhold.

Med lyspanelets knap i stilling  lyser nærlýset altid automatisk, når motoren er i gang, eller når nøgleposition **II** er aktiveret.



Kontaktarm og lyspanelets knap.


1 Indstilling for overhalingsslys

2 Indstilling for fjernlys

Nærlys

Med knappen i stilling **AUTO** aktiveres nærlýset automatisk i skumringen, eller når dagslyset bliver for svagt. Nærlýset aktiveres også


automatisk i de tilfælde, hvor vinduesviskere eller tågebaglygter er aktiverede.


Med knappen i stilling  lyser nærlýset altid automatisk, når motoren er i gang, eller når nøgleposition **II** er aktiveret.

Overhalingsslys

Før kontaktarmen let ind mod rattet til positionen for overhalingsslys. Fjernlyset lyser, indtil armen slippes.

Fjernlys

Fjernlyset kan aktiveres, når knappen står i position **AUTO**¹⁸ eller . Aktiver/deaktiver fjernlyset ved at føre kontaktarmen ind mod rattet til endestillingen og slippe den. Alternativt kan fjernlyset deaktiveres ved trykke kontaktarmen let mod rattet.

Når fjernlyset er tændt, lyser symbolet  på kombiinstrumentet.

Ekstralys*

Hvis bilen har ekstralys, kan føreren i menu-systemet MY CAR vælge, om de skal være deaktiverede eller tændes/slukkes samtidig med fjernlyset¹⁹, se MY CAR (s. 106).

Relaterede oplysninger

- Aktive Xenon-forlygter* (s. 89)
- Aktivt fjernlys* (s. 87)

- Lyspanel (s. 82)
- Forlygter - tilpasning af lyskegle (s. 94)
- Tunneldetektering* (s. 85)

¹⁸ Når nærlýset er tændt.

¹⁹ Ekstralys skal tilsluttes til det elektriske system af et værksted. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.



Aktivt fjernlys*

Funktionen Aktivt fjernlys registrerer den modkørende trafik forlygter eller forankørende køretøjs baglygter, og skifter lyset fra fjernlys til nærlys. Xenon-forlygter blænder kun den del af lyskeglen af, der peger direkte på bilen. Lyset vender tilbage til fjernlys, når det indfaldende lys er stoppet.

Aktivt fjernlys - AHB

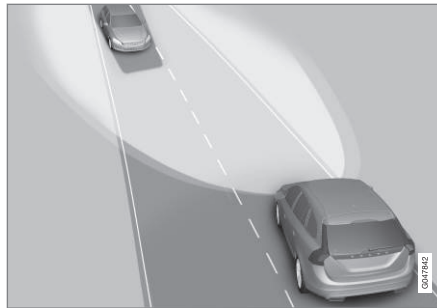
Aktivt fjernlys (Active High Beam – AHB) er en funktion, som med en kamerasensor i forrude overkant registrerer modkørende trafik forlygter eller forankørende køretøjs baglygter, og skifter fra fjernlys til nærlys. Funktionen kan også tage hensyn til gadebelysning.

Bil med halogen-forlygter

Lyset vender tilbage til fjernlys et par sekunder efter, at kamerasensoren ikke længere registrerer modkørende trafik forlygter eller forankørende køretøjs baglygter.

Bil med Xenon-forlygter

Til forskel fra hvad der sker ved konventionel nedblænding, fortsætter lyskeglen med at lyse med fjernlys på begge sider af modkørende eller forankørende køretøjer – kun den del af lyskeglen, der peger direkte på køretøjet blændes ned.



Nærlys direkte mod modkørende køretøjer, men fortsat fjernlys på begge sider af køretøjet.

Lyset vender tilbage til fuldt fjernlys et par sekunder efter, at kamerasensoren ikke længere registrerer modkørende trafik forlygter eller forankørende køretøjs baglygter.

Til- og frakobling

AHB kan aktiveres, når lyspanelets knap står i position **AUTO** (forudsat at funktionen ikke er blevet deaktiveret i menu systemet MY CAR, se MY CAR (s. 106)).





Kontaktarm og lyspanelets knap i position **AUTO**.

Funktionen kan aktiveres ved kørsel om natten, når bilens hastighed er 20 km/t eller højere.

Aktiver/deaktiver AHB ved at føre venstre kontaktarm ind mod rattet til endestillingen og slippe den. Deaktivering ved fjernlys medfører, at lyset stilles direkte om til nærlys.

Bil med analogt kombiinstrument

Når AHB er aktiveret, lyser symbolet  på instrumentets informationsdisplay.


Når fjernlyset er tændt, lyser også symbolet  på kombiinstrumentet. For Xenon-forlygter gælder dette, selvom fjernlyset er delvist nedblændet, dvs. så snart lyskeglen lyser med noget mere end nærlys.

Bil med digitalt kombiinstrument



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



Når AHB er aktiveret, lyser symbolet  hvidt på instrumentets informationsdisplay.

Når fjernlyset er tændt, lyser symbolet blåt. For Xenon-forygter gælder dette, selvom fjernlyset er delvist nedblændet, dvs. så snart lyskeglen lyser med noget mere end nærlys.

Manuel betjening


OBS

Hold forrudeens flade foran kamerasensoren ren for is, sne, dug og snavs.

Der må ikke oplæbes eller monteres noget på forruden foran kamerasensoren, da det kan reducere funktionen eller forårsage, at et eller flere af de systemer, som kameraet er afhængigt af, ikke fungerer korrekt.

Hvis meddelelsen **Aktivt fjernlys ikke til rådighed nu Skift manuelt** vises på kombiinstrumentets informationsdisplay, skal skift mellem fjern- og nærlys foretages manuelt. Men lyspanelets knap kan stadig stå i position . Det samme gælder, hvis meddelelsen **Forrudesensorer blokeret** Se **instr.bog** og symbolet  vises. Symbolet  slukkes, når disse meddelelser vises.

AHB kan være midlertidigt utilgængelig, f.eks. i situationer med tæt tåge eller kraftig regn. Når AHB igen bliver tilgængelig, eller forrude-

sensorerne ikke længere er blokerede, slukkes meddelelsen, og symbolet  tændes.

ADVARSEL

AHB er et hjælpemiddel til at anvende de bedst mulige lys under gunstige vilkår.

Føreren er altid ansvarlig for manuelt at skifte mellem fjern- og nærlys, når trafiksituationen eller vejrforholdene kræver det.



VIGTIGT

Eksempler på, hvornår manuelt skifte mellem fjern- og nærlys kan være påkrævet:

- Ved kraftig regn eller tæt tåge
- Ved isslag
- Ved snefygning eller snesjap
- Ved måneskin
- Ved kørsel i dårligt oplyste områder
- Når forankørende trafik har svag belysning
- Hvis der er fodgængere på eller ved vejen
- Hvis der er stærkt reflekterende genstande, f.eks. skilte, i nærheden af vejen
- Når modkørende trafiks belysning sløres af f.eks. autoværn
- Når der er trafik på tilsluttende veje
- Ved bakkekamme og sænkninger
- I stejle kurver.

For mere information om kamerasensorens begrænsninger, se Kollisionsadvarsel* - kamerasensorens begrænsninger (s. 224).

Relaterede oplysninger

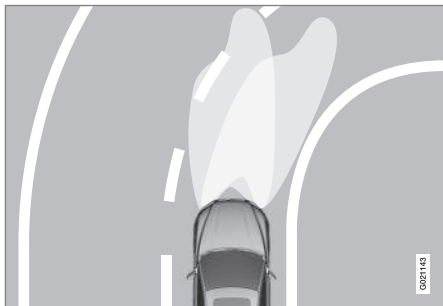
- Nær-/fjernlys (s. 86)
- Lyspanel (s. 82)



Aktive Xenon-forlygter*

Aktive Xenon-forlygter er designet til at give maksimal belysning i sving og vejkryds og dermed øget sikkerhed.

Aktive Xenon-forlygter ABL




Lyskegle med funktionen slået fra (venstre), henholdsvis slået til (højre).

Hvis bilen har aktive Xenon-forlygter (Active Bending Lights – ABL), følger lyset fra forlygterne rattets bevægelser for at give maksimal belysning i sving og vejkryds og dermed øget sikkerhed.

Funktionen aktiveres automatisk, når du starter bilen (medmindre den er blevet deaktiveret i menu-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 106)).

Ved fejl i funktionen lyser symbolet  på kombiinstrumentet, og der vises

samtidig en forklarende tekst samt et tændt-symbol på informationsdisplayet.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Fejl i forlygtesystem Service påkrævet	Systemet fungerer ikke. Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

Funktionen er kun aktiv i skumring eller mørke, og kun når bilen er i bevægelse.

Funktionen²⁰ kan deaktiveres/aktiveres i menu-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 106).

Vedrørende tilpasning af lyskegle, se Forlygter - tilpasning af lyskegle (s. 94).

Kurve-lys

Aktive Xenon-forlygter er udstyret med kurvelys, der midlertidigt lyser området diagonalt foran bilen op i den retning rattet drejes i en

skarp kurve, eller i den retning blinklysene anvendes.

Funktionen aktiveres, når fjern- eller nærlys anvendes, og bilens hastighed er lavere end ca. 30 km/t.

Desuden tændes begge kurvelys som supplement til baklyset, når du bakker.

Relaterede oplysninger

- Nær-/fjernlys (s. 86)
- Aktivt fjernlys* (s. 87)
- Lyspanel (s. 82)

²⁰ Aktiveret ved levering fra fabrik.

Tågebaglys

Når sigtbarheden er nedsat på grund af tåge kan tågebaglyset anvendes, for at andre trafikanter på et tidligt tidspunkt bemærker forankørende køretøjer.



Knap for tågebaglys.

Tågebaglyset kan kun tændes, når nøgleposition II er aktiv, eller motoren er i gang, og lyspanelets knap står i position **AUTO** eller .

Tryk på tænd/sluk-knappen. Tågebaglysets kontrolsymbol på kombiinstrumentet og lampen i knappen lyser, når tågebaglyset er tændt.

Tågebaglygten slukkes automatisk, når motoren standser, eller når lyspanelets knap stilles i position **0** eller .

OBS

Bestemmelser for brug af tågebaglys varierer fra land til land.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 82)

Bremselys

Bremselysene tændes automatisk ved bremsning.

Bremselysene tændes, når bremsepedalen trædes ned. Desuden tændes det, når et af førerstøttesystemerne Adaptiv fartpilot (s. 195), City Safety (s. 212) eller Kollisionsadvarsel (s. 218) bremser bilen.

For information om nødbremselys og automatiske advarselsblinklys, se Driftsbremse - nødbremselys og automatiske advarselsblinklys (s. 294).



Advarselsblinklys

Advarselsblinklys advarer andre trafikanter ved at alle bilens blinklyspærer blinker på samme tid, når denne funktion er aktiveret.

Når advarselsblinklysene er aktiveret, blinker begge blinklyssymboler på kombiinstrumentet.



Knap for advarselsblinklys.

Advarselsblinklysene aktiveres ved at trykke knappen ind. Begge blinkersymboler på kombiinstrumentet blinker, når der bruges advarselsblinklys.

Advarselsblinklysene tændes automatisk, når bilen er bremsset så kraftigt, at nødbremselysene er aktiveret, og hastigheden ligger under 10 km/t. Advarselsblinklysene forbliver tændt, når man er standset, og slukkes automatisk, når man begynder at køre igen, eller hvis der trykkes på knappen. For mere information om nødbremselys og automatiske advarselsblink-

lys, se Driftsbremse - nødbremselys og automatiske advarselsblinklys (s. 294).

Relaterede oplysninger

- Blinklys (s. 91)

Blinklys

Bilens blinklys betjenes med venstre kontaktarm. Blinklyspærerne blinker tre gange eller kontinuerligt, alt efter hvor langt op eller ned armen føres.



Blinklys.

Kort blinksekvens

- Før kontaktarmen opad eller nedad til første position, og slip den. Blinklyspærerne blinker tre gange. Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menu-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 106).

Kontinuerlig blinksekvens

- Før kontaktarmen opad eller nedad til yderstillingen.

Armen bliver stående i denne stilling og føres tilbage manuelt eller automatisk af rattets bevægelse.



Blinklyssymboler

For blinklyssymboler, se Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning (s. 66).

Relaterede oplysninger

- Advarselsblinklys (s. 91)

Kabinebelysning

Kabinebelysningen aktiveres/deaktiveres med betjeningsknapperne over forsæderne og bagsædet.



Knapper i loftsconsollen til læselamperne foran og kabinebelysning.

- 1 Læselampe i venstre side
- 2 Læselampe i højre side
- 3 Kabinebelysning

Al belysning i kabinen kan tændes og slukkes manuelt inden 30 minutter efter at:

- motoren er slukket, og bilens elsystem er i nøgleposition 0
- bilen er låst op, men motoren ikke er startet.

Loftsbelysning foran

Læselamperne foran tændes og slukkes med et tryk på den tilsvarende knap i loftsconsollen.

Loftsbelysning bagi



Loftsbelysning bagi.

Lamperne tændes/slukkes med et tryk på den relevante knap.

Indstigningslys

Indstigningslyset (og kabinebelysningen) henholdsvis tændes og slukkes, når en sidedør åbnes eller lukkes.

Handskerumslys

Handskerumslyset henholdsvis tændes og slukkes, når klappen åbnes eller lukkes.

Makeupspejl-lys

Lyset til makeup-spejlet (s. 145) tændes/slukkes, når dækslet henholdsvis åbnes eller lukkes.



Belysning i bagagerum

Lyset i bagagerummet tændes/slukkes, når bagklappen åbnes/lukkes.

Belysningsautomatik

Kabinelysknappen har følgende tre indstillinger for lyset i kabinen:

- **Slukket** - højre side trykket ind, belysningsautomatikken er deaktiveret.
- **Neutral position** - belysningsautomatikken er aktiveret.
- **Tændt** - venstre side trykket ind, kabinelysningen er tændt.

Neutral stilling

Når knappen er i neutral stilling, tændes/slukkes kabinelyset automatisk som nedenfor beskrevet.

Kabinelysningen tændes og forbliver tændt i 30 sekunder:

- bilen låses op med fjernbetjening eller nøgleblad, se Fjernbetjening – funktioner (s. 158) eller Aftageligt nøgleblad - oplåsning af dør (s. 162)
- motoren er slukket, og bilens elsystem er i nøgleposition **0**.

Kabinelysningen slukkes, når:

- motoren startes
- bilen låses.

Kabinelysningen tændes og forbliver tændt i to minutter, hvis en af dørene er åben.

Hvis et lys tændes manuelt, og bilen låses, slukkes lyset automatisk efter to minutter.

Stemningsbelysning*

Når den almindelige kabinelysning er slukket og motoren er i gang, lyser nogle lysdioder, bl.a. en i loftslysningen, for at give et svagt lys og en mere behagelig stemning under kørslen. Lyset gør det også lettere at se genstande i opbevaringsrum osv. på mørke tidspunkter af dagen. Denne belysning går ud lidt efter den almindelige kabinelysning, når bilen låses. Lysstyrken reguleres med fjernhjulet på lyspanelet (s. 82).

Varigh. for lys v. ank.

Orienteringslys består af nærlys, parkeringslygter, lyset i sidespejlene, nummerpladelys, indvendig loftslysning og indstigningslys.

Noget af den udvendige belysning kan holdes tændt og fungere som orienteringslys, efter at bilen er låst.

1. Tag fjernbetjeningen ud af tændingslåsen.
2. Før venstre kontaktarm ind mod rattet til endestillingen, og slip den. Funktionen aktiveres på samme måde som overhalingsslyset, se Nær-/fjernlys (s. 86).
3. Stig ud af bilen, og lås døren.

Når funktionen er aktiveret, tændes nærlyset, parkeringslyset, lyset i sidespejlene, nummerpladelyset, loftslyset i kabinen og indstigningslyset.

Tidsrummet, som orienteringslyset skal være tændt, kan indstilles i menusystemet MY CAR, se MY CAR (s. 106).

Relaterede oplysninger

- Varighed for ankomstlys (s. 94)

Varighed for ankomstlys

Ankomstlys består af parkeringslygter, lyset i sidespejlene, nummerpladelys, indvendig loftsbelysning og indstigningslys.

Tryghedsbelysningen tændes med fjernbetjeningen, se Fjernbetjening – funktioner (s. 158), og benyttes for at tænde bilens lys på afstand.

Når funktionen er aktiveret med fjernbetjeningen, tændes parkeringslyset, lyset i sidespejlene, nummerpladelyset, loftslyset i kabinen og indstigningslyset.

Tidsrummet, som ankomstlyset skal være tændt, kan indstilles i menu systemet MY CAR, se MY CAR (s. 106).

Relaterede oplysninger

- Varigh. for lys v. ank. (s. 93)

Forlygter - tilpasning af lyskegle

Hvis bilen er udstyret med aktive Xenon-forlygter og har funktionen Aktivt fjernlys, er det nødvendigt at omstille lyskeglen, når der skiftes fra højre- til venstrekørsel, og omvendt.

Aktive Xenon-forlygter*

For biler uden funktionen Aktivt fjernlys* er det ikke nødvendigt at foretage justering af lyskeglen. Lyskeglen er udformet på en sådan måde, at modkørende trafik ikke blændes.

For biler med Aktivt fjernlys er justering af lyskeglen nødvendig. Bilen skal stå stille, og motoren skal være i gang, når lyskeglen skiftes mellem højre- og venstrekørsel.

Lyskeglen skiftes i menu systemet MY CAR, se MY CAR (s. 106).

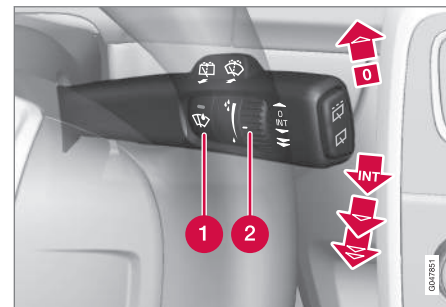
Halogenlygter

Det er ikke nødvendigt at foretage justering af lyskeglen. Lyskeglen er udformet på en sådan måde, at modkørende trafik ikke blændes.

Viskere og sprinklere

Viskere og sprinklere rengør forruden og bagruden. Forlygterne rengøres med højtryksprinkling.

Forrudeviskere²¹



Forrudeviskere og -sprinklere.

- 1 Regnsensor tænd/sluk
- 2 Fingerhjul til indstilling af følsomhed/frekvens

Forrudeviskere fra

0 Før armen til 0 for at slå forrudeviskerne fra.

Enkelt viskerslag

Før armen opad, og slip den for at foretage et viskerslag.

²¹ For udskiftning af viskerblade og servicestilling for viskerblade, se Viskerblade (s. 373). For påfyldning af sprinklervæske, se Sprinklervæske - påfyldning (s. 375).



Intervalviskning

INT

Antallet af slag pr. tidsenhed indstilles med fingerhjulet, når der er valgt intervalviskning.

Kontinuerlig viskning



Viskerne arbejder med normal hastighed.



Viskerne arbejder med høj hastighed.

! VIGTIGT

Inden aktivering af viskere om vinteren - sørg for at viskerbladene ikke er frosset fast, og at eventuel sne eller is på forruden (og bagruden) er skrabet væk.

! VIGTIGT

Brug rigeligt med sprinklervæske, når viskerne rengør forruden. Forruden skal være våd, når vinduesviskerne er i funktion.

Servicestilling viskerblade

For rengøring af forrude/vinduesviskere og udskiftning af vinduesviskere, se Viskerblade (s. 373) og Bilvask (s. 395).

Regnsensor*

Regnsensoren registrerer mængden af vand på forruden og aktiverer automatisk forrudevi-

skerne. Regnsensorens følsomhed justeres med fingerhjulet.


Når regnsensoren er aktiveret, tændes en lampe i knappen, og regnsensorsymbolet



vises på kombiinstrumentet.

Aktivering og indstilling af følsomhed


Når regnsensoren skal aktiveres, skal bilen være i gang eller fjernbetjeningen i position **I** eller **II**, samtidig med at viskerbetjeningsarmen skal være i position **0** eller enkeltslagsposition.

Regnsensoren aktiveres ved at trykke på knappen . Viskerne foretager nu ét slag.

Hvis armen føres opad, giver viskerne et ekstra slag.

Drej fingerhjulet opad for større følsomhed og nedad for mindre følsomhed. (Der foretages et ekstra slag, når fingerhjulet drejes opad.)

Deaktivere

Regnsensoren deaktiveres ved at trykke på knappen  eller føre armen nedad til et andet viskerprogram.

Regnsensoren deaktiveres automatisk, når fjernbetjeningen tages ud af tændingslåsen eller fem minutter, efter at motoren er slukket.

! VIGTIGT

Vinduesviskerne kan gå i gang og beskadiges ved vask i vaskehal. Slå regnsensoren fra, mens bilen er i gang, eller fjernbetjeningen er i position **I** eller **II**. Symbolet i kombiinstrumentet og lampen i knappen slukkes.

Sprinkling af lygter og ruder



Sprinklerfunktion.

Sprinkling af forrude

Forrude- og forlygtesprinkling startes ved at føre armen ind mod rattet.

Efter at armen er sluppet, foretager forrudeviskerne nogle ekstra slag, og forlygterne sprinkles.

Opvarmede sprinklerdyser*

Sprinklerdyserne opvarmes automatisk i kulde for at forhindre, at sprinklervæsken fryser fast.



Højtrykssprinkling af forlygter*

Højtrykssprinkling af forlygterne bruger store mængder sprinklervæske. For at spare på væsken sprinkles forlygterne automatisk ved hver 5. sprinkling af forruden.

Reduceret vask

Når der er ca. 1 liter sprinklervæske tilbage i beholderen, og meddelelsen om, at der skal fyldes sprinklervæske på, vises på kombiinstrumentet, lukkes tilførslen af sprinklervæske til forlygterne. Herved prioriteres rengøring af forruden og udsynet gennem den.

Tørring og sprinkling af bagruden



- 1 Bagrudevisker – intervalviskning
- 2 Bagrudevisker – kontinuerlig viskning

Ved at føre armen fremad (se pilen på illustrationen ovenfor) startes sprinkling og viskning af bagruden.

i OBS

Bagrudeviskeren er udstyret med en beskyttelse mod overophedning, som gør, at motoren slukkes, hvis den overophedes. Bagrudeviskeren fungerer igen efter en afkølingsperiode (30 sekunder eller længere, afhængigt af varmen i motoren og udetemperaturen).

Viskere – bækning

Hvis der vælges bækgear, mens forrudeviskerne er aktiveret, vil bagrudeviskeren starte intervalviskning²². Funktionen ophører, når der skiftes ud af bækgear.

Hvis bagrudeviskeren allerede arbejder kontinuerligt, sker der ingen ændring.

i OBS

På biler med regnsensor aktiveres bagrudeviskeren ved bækning, hvis sensoren er aktiveret og det regner.

Relaterede oplysninger

- Sprinklervæske - påfyldning (s. 375)
- Sprinklervæske - kvalitet og kapacitet (s. 417)

Rudehejs

Med førerdørens betjeningspanel kan alle rudehejs betjenes - med de andre døres betjeningspaneler betjenes det respektive rudehejs.



Betjeningspanel på førerdøren.

- 1 Elektrisk låsning af døre* og ruder bagi, se Børnesikkerhedslås - elektrisk aktivering* (s. 175).
- 2 Betjening af bageste sideruder
- 3 Betjening af forreste sideruder



ADVARSEL

Kontroller, at ingen bagsædepassagerer kommer i klemme, når ruderne lukkes fra førerdøren.

²² Denne funktion (intervalviskning ved bækning) kan slås fra. Henvend dig til et værksted. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.



! ADVARSEL

Kontroller, at børn eller andre passagerer ikke kommer i klemme, hvis ruderne lukkes, selv om fjernbetjeningen bruges.

! ADVARSEL

Hvis der er børn i bilen - husk altid at afbryde strømmen til rudehejs ved at vælge nøgleposition 0, og tag derefter fjernbetjeningen med, når bilen forlades. For information om nøglepositioner - se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 75).

Betjening



Betjening af rudehejs.

- 1** ▶ Betjening uden automatik
- 2** ▶ Betjening med automatik

Med førerdørens betjeningspanel kan alle rudehejs betjenes - de andre dørs betjeningspaneler kan kun betjene det respektive rudehejs. Kun ét betjeningspanel kan betjenes ad gangen.

For at rudehejsene skal kunne bruges, skal nøglepositionen være den laveste I - se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 75). Efter slukning af motoren kan rudehejsene betjenes i et par minutter, efter fjernbetjeningen er blevet taget ud - men ikke efter at en dør er blevet åbnet.

Lukning af ruderne afbrydes, og ruden åbnes, hvis der er noget, der hindrer dens bevægelse. Det er muligt at forcere klemmesikringen, når lukning er afbrudt, f.eks. ved isdannelse. Efter to på hinanden følgende afbrudte lukninger bliver klemmesikringen forceret, og automatisk funktion bliver deaktiveret i et kort stykke tid. Nu er det muligt at lukke ved hele tiden at holde knappen trukket op.

i OBS

En måde at reducere den pulserende vindstøj, når de bageste ruder er åbne, er at åbne de forreste ruder lidt.

Betjening uden automatik

Før en af knapperne let opad/nedad. Rudehejsene hæves/sænkes, så længe knappen holdes i stillingen.

Betjening med automatik

Før en af knapperne opad/nedad til endestillingen, og slip den derefter. Ruden bevæger sig automatisk til sin endestilling.

Betjening med fjernbetjening og centrallås

For at fjernbetjene de elektriske rudehejs udefra med fjernbetjeningen eller indefra med centrallåsen, se Fjernbetjening (s. 154) og Låsning/oplåsning - indefra (s. 171).

Genindstilling

Hvis batteriet har været frakoblet, skal funktionen for automatisk åbning genindstilles for at fungere rigtigt.

1. Træk den forreste del af knappen op for at hæve ruden til øverste stilling, og hold den dér i 1 sekund.
2. Slip kort knappen.
3. Træk knappens forreste del op igen i 1 sekund.

! ADVARSEL

Der skal udføres genindstilling, for at klemmesikringen skal fungere.

Sidespejle

Sidespejlenes positioner justeres med knappen i førerdørens betjeningspanel.



Betjening af sidespejle.

Indstilling

1. Tryk på **L**-knappen for venstre spejl, henholdsvis **R**-knappen for højre spejl. Lampen i knappen lyser.
2. Justér indstillingen med knappen i midten.
3. Tryk én gang til på **L** eller **R**. Lampen skal nu slukkes.

⚠ ADVARSEL

Begge spejle er af typen vidvinkel for at give et godt overblik. Genstande kan virke, som om de er længere væk, end de faktisk er.

Gemme indstillinger²³

Indstillingerne af sidespejlenes og førersædets positioner kan for hver fjernbetjening gemmes i bilnøglehukommelsen*, se Fjernbetjening – individualisering* (s. 155).

Neddrejning af sidespejle ved parkering²³

Sidespejlene kan vippes nedad, f.eks. for at give føreren mulighed for at se vejkanterne ved parkering.

- Sæt i bagegear, og tryk på knappen **L** eller **R**.

Når bagegearet forlades, stilles sidespejlene automatisk tilbage til deres oprindelige stilling efter ca. 10 sekunder, eller tidligere ved at trykke på henholdsvis knap **L** eller **R**.

Automatisk neddrejning af sidespejle ved parkering²³

Når bagegearet vælges, vippes sidespejlene automatisk nedad, f.eks. for at give føreren mulighed for at se vejkanterne ved parkering. Når der skiftes ud af bagegear, stilles sidespej-

lene automatisk tilbage til deres oprindelige stilling efter et stykke tid.

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menu-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 106).

Automatisk inddrejning ved låsning²³

Når bilen låses eller låses op med fjernbetjeningen, drejes sidespejlene automatisk ind henholdsvis ud.

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menu-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 106).

Nulstilling til neutral stilling

Et spejl der er blevet slået ud af stilling pga. ydre påvirkning, skal stilles elektrisk tilbage til neutral stilling for at den elektriske ind- og udfoldning skal kunne fungere korrekt:

1. Drej spejlene ind ved brug af **L** og **R**.
2. Drej dem ud igen ved brug af **L** og **R**.
3. Gentag ovenstående procedure efter behov.

Spejlene er nu tilbage i neutral stilling.

Automatisk nedblænding*

For at sidespejlene skal kunne være udru-stede med denne funktion, kræves det også, at bakspejlet har automatisk nedblænding, se Bakspejl - indvendigt (s. 100).

²³ Kun i kombination med elbetjent sæde med hukommelse, se Forsæder - elbetjente* (s. 78).

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Sidespejle der kan drejes ind elektrisk*

Ved parkering eller kørsel hvor pladsen er trang, kan spejlene drejes ind:

1. Tryk samtidigt på knapperne **L** og **R** (nøglepositionen skal være den laveste I).
2. Slip dem efter ca. 1 sekund. Spejlene standser automatisk, når de er drejet helt ind.

Spejlene drejes ud ved at trykke på **L** og **R** samtidigt. Spejlene standser automatisk, når de er drejet helt ud.

Varighed for ankomstlys og Varighed for gå-hjem-lys

Lyset på sidespejlene tændes, når ankomstlys (s. 94) eller orienteringslys (s. 93) er valgt.

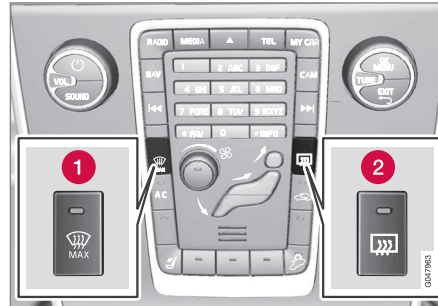
Relaterede oplysninger

- Bakspejl - indvendigt (s. 100)
- Ruder og sidespejle - elopvarmning (s. 99)

Ruder og sidespejle - elopvarmning

Elopmarmningen bruges til at fjerne is og dug fra forruden, bagruden og sidespejlene.

Elopmarmet forrude*, bagrude og elopvarmede sidespejle



- 1 Elopmarmning af forrude
- 2 Elopmarmning af bagrude og sidespejle

Funktionen bruges til at fjerne is og dug fra forruden, bagruden og sidespejlene.

Et tryk på den respektive knap starter opvarmningen. Når funktionen er aktiveret, lyser lampen i knappen. Slå opvarmningen fra, så snart isen/duggen er væk for ikke at belaste batteriet unødigt. Funktionen slås dog automatisk fra efter et stykke tid.

Se også Afdugning og afisning af forruden (s. 129).

Sidespejlene og bagruden afdugges/afises automatisk, hvis bilen startes ved en udetemperatur, der er lavere end +7 °C. Automatisk rudevarmer kan vælges i menuen MY CAR, se MY CAR (s. 106).



Bakspejl - indvendigt

Bakspejlet kan nedblændes med en betjeningsknap i spejlets underkant. Alternativt nedblænder bakspejlet automatisk.



1 Nedblændingskontakt

Manuel nedblænding

Hvis der kommer kraftigt lys bagfra, kan det reflekteres i bakspejlet og blænde føreren. Blænd ned med nedblændingskontakten, når bagfrakommende lys forstyrrer:

1. Blænd ned ved at føre kontakten ind mod kabinen.
2. Man kommer tilbage til normal indstilling ved at føre regulatoren mod forruden.

Automatisk nedblænding*

Hvis der kommer stærkt lys bagfra, blænder bakspejlet automatisk ned. Kontakt til manuel

nedblænding findes ikke på spejl med automatisk nedblænding.

I bakspejlet er der to sensorer – en fremadrettet og en bagudrettet – der samarbejder om at identificere og eliminere blændende lys. Den fremadrettede sensor registrerer det omgivende lys, mens den bagudrettede sensor registrerer lyset fra bagvedkørende køretøjs forlygter.

i OBS

Hvis sensorerne tildækkes af f.eks. parke-ringsskilte, transpondere, solskærme eller genstande i sæder eller i bagagerummet på en sådan måde, at lys ikke kan nå sensorerne, reduceres bakspejlets og sidespejlernes nedblændingsfunktion.

Kompas (s. 100) kan udelukkende vælges til bakspejl med automatisk nedblænding.

Relaterede oplysninger

- Sidespejle (s. 98)

Kompas*

Bakspejlet har et indbygget display, der viser, i hvilken kompasretning bilens front peger.

Betjening



Bakspejl med kompas.

Bakspejlets øverste højre hjørne har et indbygget display, som viser, i hvilken kompasretning bilens front peger. Der vises 8 forskellige retninger med en engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Kompasset aktiveres automatisk, når bilen startes, eller når nøgleposition **II** er aktiveret, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 75). For at deaktivere/aktivere kompasset - tryk på knappen på bakspejlets underside, f.eks. ved hjælp af en clips.



Kalibrering

Det kan være nødvendigt at kalibrere kompasset, for at det viser den rigtige kompasretning.

Jordkloden er inddelt i 15 magnetiske zoner. Kompasset bør kalibreres, hvis bilen flyttes mellem flere magnetiske zoner.

Gør som følger for at kalibrere:

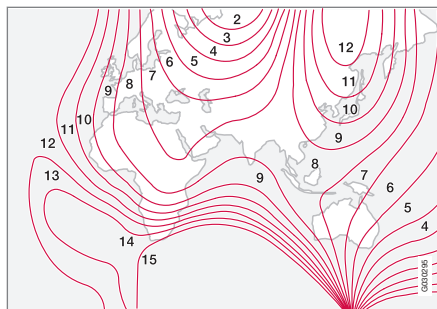
1. Stands bilen i et stort, åbent område uden stålkonstruktioner og højspændingsledninger.
2. Start bilen, sluk for alt elektrisk udstyr (klima anlæg, viskere osv.), og kontroller, at alle døre er lukkede.



OBS

Kalibreringen kan mislykkes eller helt udeblive, hvis der ikke slukkes for elektrisk udstyr.

3. Hold knappen på bakspejlets underside inde i ca. 3 sekunder (brug f.eks. en clips). Nummeret for den aktuelle magnetiske zone vises.



Magnetiske zoner.

4. Tryk flere gange på knappen, indtil den ønskede magnetiske zone (1–15) vises, se kortet over magnetiske zoner for kompas.
5. Vent, indtil displayet igen viser tegnet **C**, eller hold knappen på bakspejlets underside trykket ind i ca. 6 sekunder, indtil tegnet **C** vises.
6. Kør langsomt i cirkel med en hastighed på højst 10 km/t, indtil en kompasretning vises på displayet. Dette viser, at kalibreringen er klar. Kør derefter yderligere 2 omdrejninger for at finjustere kalibreringen.

7. **Biler med elopvarmet forrude***: Hvis tegnet **C** vises på displayet, når den elopvarmede forrude aktiveres, skal kalibreringen udføres som beskrevet under punkt 6 ovenfor med den elopvarmede forrude aktiveret, se Afdugning og afvisning af forruden (s. 129).
8. Gentag ovenstående procedure efter behov.

Soltag*

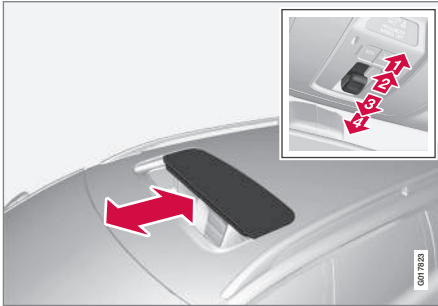
Soltaget kan betjenes via betjeningspanelet i loftet.

Soltagets indre solskærmen lukkes manuelt.

Til soltaget hører en vindafviser.

Soltagets betjeningspanel befinder sig i loftet. Soltaget kan åbnes lodret i bagkanten eller vandret. Nøgleposition **I** eller **II** er nødvendig for at soltaget skal kunne åbnes.

Vandret åbning



Vandret åbning, bagud/fremad.

- 1** ▶ Åbning, automatisk
- 2** ▶ Åbning, manuel
- 3** ▶ Lukning, manuel
- 4** ▶ Lukning, automatisk

Åbning

Soltaget åbnes maksimalt ved at trække knappen bagud til stillingen for automatisk åbning og slippe den.

Manuel åbning foretages ved at trække betjeningsknappen bagud til trykpunktet for manuel åbning. Soltaget bevæger sig mod maksimalt åben stilling, så længe knappen holdes inde.

Lukning

Manuel lukning foretages ved at trykke betjeningsknappen fremad til trykpunktet for manuel lukning. Soltaget bevæger sig mod maksimalt lukket stilling, så længe knappen holdes inde.

! ADVARSEL

Klemrisiko når soltaget lukkes. Soltagets klemmesikring fungerer kun ved automatisk lukning, ikke ved manuel.

Soltaget lukkes automatisk ved at trykke betjeningsknappen til stillingen for automatisk lukning og slippe den.

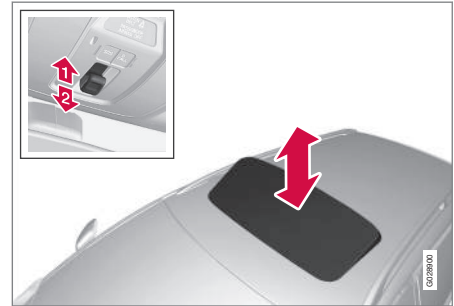
Strømmen til soltaget afbrydes ved at vælge nøgleposition **0** og tage fjernbetjeningen ud af tændingslåsen.

! ADVARSEL

Hvis der er børn i bilen:

Husk altid at afbryde strømmen til soltaget ved at vælge nøgleposition **0**, og tag derefter fjernbetjeningen med, når bilen forlades. For information om nøglepositioner - se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 75).

Lodret åbning

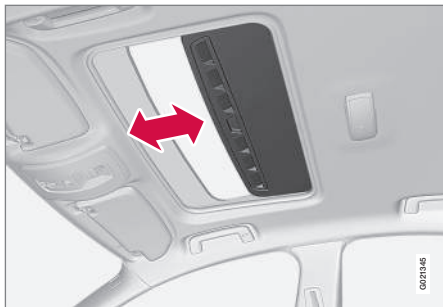


Lodret åbning, bagkanten opad.

- 1** ▶ Åbning: tryk knappens bagkant opad.
- 2** ▶ Luk ved at trække knappens bagkant nedad.



Lukning med fjernbetjening eller centrallåsknap



Med et langt tryk på låseknappen lukkes soltaget og alle ruderne, se Fjernbetjening – funktioner (s. 158) og Låsning/oplåsning – indefra (s. 171). Dørene og bagklappen låses. Hvis åbningen skal afbrydes, skal der trykkes på låseknappen igen.

ADVARSEL

Hvis soltaget lukkes med fjernbetjeningen, skal du kontrollere, at ingen personer kommer i klemme.

Solskærm

Til soltaget hører en indvendig, manuelt forskydelig solskærm. Når soltaget åbnes, føres solskærmen automatisk bagud. Solskærmen lukkes ved at tage fat i håndtaget og skyde skærmen frem.

Klemmebeskyttelse

Soltaget har en klemmesikring, der udløses ved automatisk lukning, hvis soltaget blokeres af en genstand. I tilfælde af blokering standser soltaget og åbnes derefter automatisk til den seneste åbnede stilling.

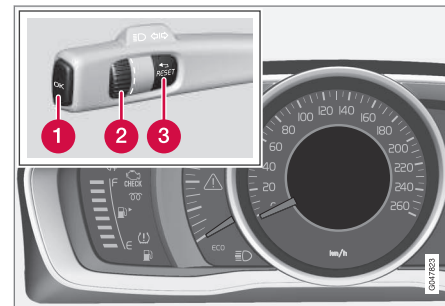
Vindafviser



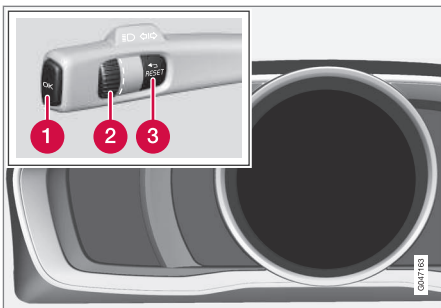
Til soltaget hører en vindafviser, der slås op, når soltaget er i åben stilling.

Menubetjening - kombiinstrument

Med venstre kontaktarm betjenes de menuer (s. 104), der vises på informationsdisplayet på kombiinstrumentet (s. 61). Hvilke menuer, der vises, er afhængigt af nøglepositionen (s. 75).



Display (analogt kombiinstrument) og knapper til menubetjening.



Display (digitalt kombiinstrument) og knapper til menubetjening.

- 1 **OK** – adgang til liste over meddelelser og bekræftelse af meddelelser.
- 2 Fingerhjul – bladrer mellem menupunkter.
- 3 **RESET** – nulstilling af aktiv funktion. Benyttes i visse tilfælde til valg/aktivering af en funktion. Se forklaring under de relevante funktioner.

Hvis der er en meddelelse (s. 105), skal den bekræftes med **OK** for at menuerne skal vises.

Relaterede oplysninger

- Meddelelser - håndtering (s. 106)

Menuoversigt – kombiinstrument

Hvilke menuer, der vises på kombiinstrumentets informationsdisplay, er afhængigt af nøglepositionen (s. 75).

Nogle af de følgende menupunkter forudsætter, at funktion og hardware er installeret i bilen.

Analogt kombiinstrument

Digit. hastigh.

Varmer*

Ekstra varmer*

FK-mulighed.

Servicestatus

Oliestand²⁴

Meddelelser (##)²⁵

Digitalt kombiinstrument

Indstillinger*

Temaer

Kontrastfunktion/Farvefunktion

Servicestatus

Meddelelser²⁵

Oliestand²⁴

Parkeringsvarmer*

Tripcomputer nulstillet

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument, analogt - oversigt (s. 61)
- Kombiinstrument, digitalt - oversigt (s. 62)
- Menubetjening - kombiinstrument (s. 103)

²⁴ Visse motorer.

²⁵ Antal meddelelser er angivet i parentes.



Besked

Samtidig med at et advarsels-, informations- eller kontrolsymbol tændes, vises der en supplerende meddelelse på informationsdisplayet.

Meddelelse / besked	Betydning
Stands straks ^A	Stands bilen og sluk for motoren. Alvorlig risiko for skade - kontakt et værksted ^B .
Sluk motor ^A	Stands bilen og sluk for motoren. Alvorlig risiko for skade - kontakt et værksted ^B .
Service snart ^A	Kontakt et værksted ^B for omgående kontrol af bilen.
Service påkrævet ^A	Kontakt et værksted ^B for kontrol af bilen så snart som muligt.
Se instr.bog ^A	Læs instruktionsbogen.
Aftal tid for vedligeholdelse	Tid til at bestille service - kontakt et værksted ^B .

Meddelelse / besked	Betydning
Tid til regelm. vedligeholdelse	Tid til service - kontakt et værksted ^B . Tidspunktet afhænger af antal tilbagelagte kilometer, hvor mange måneder, der er gået siden sidste service, hvor længe motoren har været i gang, og olie kvaliteten.
Vedligeholdelse uopsættelig	Hvis serviceintervallet ikke overholdes, dækker garantien ikke eventuelle beskadigede dele - kontakt et værksted ^B .
Transmission Skift olie	Kontakt et værksted ^B for kontrol af bilen så snart som muligt.
Transmission Nedsat funktion	Gearkassen kan ikke håndtere fuld kapacitet. Kør forsigtigt, indtil meddelelsen forsvinder ^C . Ved gentagen visning - kontakt et værksted ^B .

Meddelelse / besked	Betydning
Transm.olie-temp Nedsæt hastighed	Kør roligere eller stands bilen på en sikker måde. Sæt bilen i frigear og lad motoren gå i tomgang, indtil meddelelsen forsvinder ^C .
Transm.olie-temp Stands sikkert Vent på køling	Kritisk fejl. Stands straks bilen på en sikker måde, og kontakt et værksted ^B .
Midlertidigt slået fra ^A	En funktion er midlertidigt slået fra og genindstilles automatisk under kørsel eller efter en ny start.
Lav batterispænd. Nedsæt strømforb.	Audiosystemet er lukket ned for at spare energi. Oplad batteriet.

^A Del af meddelelse, vises sammen med oplysning om, hvor der er opstået problemer.

^B Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

^C For mere information om automatisk gearkasse, se Automatisk gearkasse - Geartronic* (s. 276).

Relaterede oplysninger

- Meddelelser - håndtering (s. 106)
- Menubetjening - kombiinstrument (s. 103)

Meddelelser - håndtering

Med venstre kontaktarm kan man bekræfte og bladde blandt meddelelser (s. 105), der vises på kombiinstrumentets informationsdisplay.

Samtidig med at et advarsels-, informations- eller kontrolsymbol tændes, vises der en supplerende meddelelse på displayene. Fejlmeddelelsen lagres på en checkliste, indtil fejlen er udbedret.

Tryk **OK** på venstre kontaktarm ind for at bekræfte en meddelelse. Gennemse meddelelser med fingerhjulet (s. 103).

i OBS

Hvis der vises en advarselsmeddelelse, når kørecomputeren bruges, skal meddelelsen læses (tryk på **OK**), før den tidligere aktivitet kan genoptages.

Relaterede oplysninger

- Menuoversigt – kombiinstrument (s. 104)

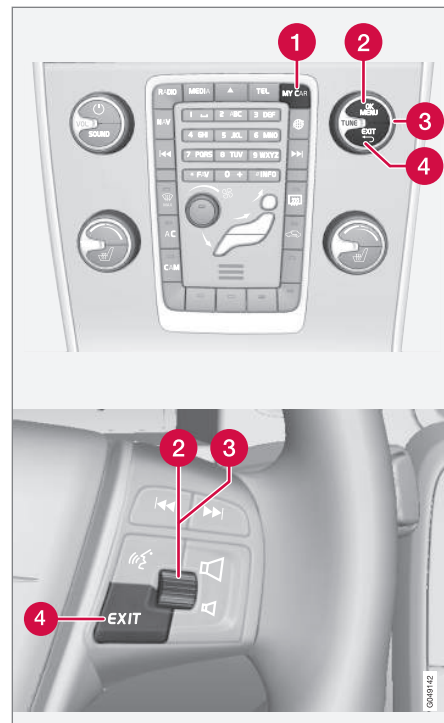
MY CAR

MY CAR er en menukilde, der håndterer mange af bilens funktioner, f.eks. City Safety™, lås og alarm, automatisk blæserhastighed, indstilling af uret osv.

Nogle funktioner er standard, andre er valgfri - udbuddet varierer også afhængigt af markedet.

Betjening

Navigation i menuerne sker med knapper på midterkonsollen eller med rattets højre tastatur*.



Kontrolpanel i midterkonsol og knapper på rattet. Illustrationen er skematisk - antallet af funktioner



og knapparnas placering varierer afhængigt af det valgte udstyr og markedet.

- 1 **MY CAR** - åbner menusystemet MY CAR.
- 2 **OK/MENU** - tryk på knappen på midterkonsollen eller fingerhjulet på rattet for at vælge/afkrydse det fremhævede menu-punkt eller gemme den valgte funktion i hukommelsen.
- 3 **TUNE** - drej knappen på midterkonsollen eller fingerhjulet på rattet for at gå op/ned blandt menupunkter.
- 4 **EXIT**

EXIT-funktioner

Afhængigt af, i hvilken funktion markøren befinder sig ved et kort tryk på **EXIT**, og på hvilket menuniveau, kan noget af følgende ske:

- telefonopkald afvises
- den aktuelle funktion afbrydes
- indtastede tegn slettes
- seneste valg fortrydes
- fører opad i menusystemet.

Et langt tryk på **EXIT** fører til normal visning for MY CAR, eller hvis man er i normal visning, til det højeste menuniveau (hovedkilde-menuen).

Menupunkter og stier

For en beskrivelse af menupunkter og stier i MY CAR, se tillægget Sensus Infotainment.

Kørecomputer

Bilens kørecomputer kan registrere, beregne og vise information under kørslen.

Kørecomputerens indhold og udseende varierer, afhængigt af om kombiinstrumentet er analogt eller digitalt:

- Kørecomputer – analogt kombiinstrument (s. 108)
- Kørecomputer - digitalt kombiinstrument (s. 112)

Kontrol og indstillinger kan foretages umiddelbart efter, at kombiinstrumentet tændes automatisk i forbindelse med oplåsning. Hvis der ikke røres ved nogen af kørecomputerens knapper inden for ca. 30 sekunder efter åbning af førerdøren, slukkes instrumentet, hvorefter enten nøgleposition **II** (s. 75) eller motorstart er nødvendig for at kunne betjene kørecomputeren.

OBS

Hvis der vises en advarselsmeddelelse, når kørecomputeren bruges, skal meddelelsen bekræftes, før kørecomputeren kan aktiveres igen.

- Der kvitteres for meddelelsen med et kort tryk på blinklysarmens **OK**-knap.

Gruppemenuer

Kørecomputeren har to forskellige gruppe-menuer:

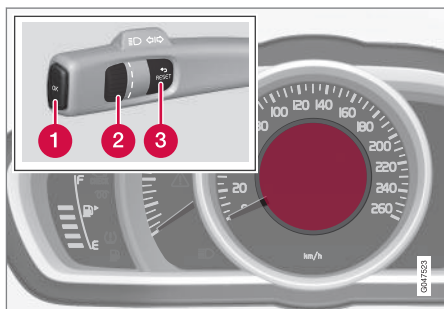
- Funktioner
 - Overskrift på kombiinstrumentet
- Kørecomputerens **funktioner** og alternative **overskrifter** ligger listet i hver deres endeløse løkke.

Relaterede oplysninger

- Kørecomputer - kørselsstatistik* (s. 117)
- Kørecomputer – supplerende oplysninger (s. 116)

Kørecomputer – analogt kombiinstrument

Kørecomputerens menuer ligger i en ubrudt løkke. Et af punkterne er, at kørecomputerens display går ud – det markerer også starten/ slutningen på løkken.



Informationsdisplay og betjeningspanel.

- 1 **OK** – Åbner løkken med kørecomputerens funktioner + aktiverer det markerede punkt.
- 2 **Fingerhjul** – Åbner løkken med kørecomputerens overskrifter + ruller gennem forskellige punkter.
- 3 **RESET** – Fortryder, nulstiller eller går ud af en funktion efter udført valg.

Funktioner

Gør som følger for at åbne og kontrollere/justere funktioner:

1. For at sikre, at ingen knapper befinder sig midt i en sekvens – "nulstil" dem først med to tryk på **RESET**.
2. Tryk på **OK** – løkken med alle funktioner åbnes.
3. Rul gennem funktionerne med **fingerhjulet**, og vælg/bekræft med **OK**.
4. Afslut med to tryk på **RESET** efter udført kontrol/justering.

Kørecomputerens forskellige funktioner vises i følgende tabel:



Funktioner	Information
Digit. hastigh. <ul style="list-style-type: none"> • km/t • mph • Ingen visning 	Viser bilens hastighed digitalt i midten af kombiinstrumentet: <ul style="list-style-type: none"> • Åbn med OK, vælg med fingerhjulet, bekræft med OK, og gå ud med ENTER.
Varmer* <ul style="list-style-type: none"> • DIREKTE START • - Timer 1 - fører til menuen for valg af klokkeslæt. • - Timer 2 - fører til menuen for valg af klokkeslæt. 	For beskrivelse af programmering af timer, se Motor- og kabinevarmer* - timer (s. 135).
Ekstra varmer* <ul style="list-style-type: none"> • Auto TIL • FRA 	For nærmere oplysninger, se Ekstravarmer* (s. 139).
FK-mulighed. <ul style="list-style-type: none"> • Kørestrækning til tom tank • Brændstofforbrug • Gennemsnitshastighed • Triptællere T1 og tot. afst. • Triptællere T2 og tot. afst. 	Her vælges/aktiveres de punkter, der skal være til rådighed som overskrifter, der kan vælges i kørecomputeren. Symbolerne for de allerede valgte er HVIDE og forsynet med en "afkrydsning" – de øvrige er GRÅ og har ikke en "afkrydsning": <ol style="list-style-type: none"> 1. Åbn funktionen med OK, rul gennem punkternes symboler med fingerhjulet, og vælg/stands på det ønskede symbol. 2. Bekræft med OK – symbolet skifter farve fra GRÅ til HVID og markeres med en "afkrydsning". 3. Fortsæt med at vælge symboler for funktioner med fingerhjulet, eller afslut med RESET.
Servicestatus	Viser antal måneder og kørestrækning til næste service.



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



Funktioner	Information
Oliestand ^A	For nærmere oplysninger, se Motorolie - kontrol og påfyldning (s. 360).
Meddelelser (##)	For nærmere oplysninger, se Meddelelser - håndtering (s. 106).

A Visse motorer.

Overskrifter

En af overskrifterne i følgende tabel kan vælges til konstant visning på kombiinstrumentet. Gør som følger for at afgøre hvilken:

1. For at sikre, at ingen knapper befinder sig midt i en sekvens – "nulstil" dem først med to tryk på **RESET**.
2. Drej **fingerhjulet** – valgfri overskrifter for kørecomputeren vises i en løkke.
3. Stands på den ønskede overskrift.

Kørecomputer-overskrift på kombiinstrumentet	Information
Triptællere T1 og tot. afst.	<ul style="list-style-type: none"> • Et langt tryk på RESET nulstiller triptæller T1.
Triptællere T2 og tot. afst.	<ul style="list-style-type: none"> • Et langt tryk på RESET nulstiller triptæller T2.
Afstand t. tom	For mere information, se afsnittet "Rækkevidde – kørestrækning til tom tank" (s. 116).
Brændst.forbr.	Aktuelt forbrug.
Gns. hastigh.	<ul style="list-style-type: none"> • Et langt tryk på RESET nulstiller Gns. hastigh.
Ingen kørecomputer-information.	Dette punkt viser et tomt display – det markerer også begyndelsen/slutningen på løkken.

Kombiinstrumentets kørecomputer-overskrift kan når som helst under kørslen skiftes til et andet punkt. Gør sådan:

- Drej **fingerhjulet** – stands på den ønskede overskrift.

Nulstilling – triptæller og gennemsnitshastighed

Med aktuel kørecomputer-overskrift – **T1 og tot. afst.**, **T2 og tot. afst.** eller **Gns. hastigh.** – vist på kombiinstrumentet:

- Foretag et langt tryk på **RESET** – den valgte overskrift nulstilles. Hver overskrift skal nulstilles enkeltvis.

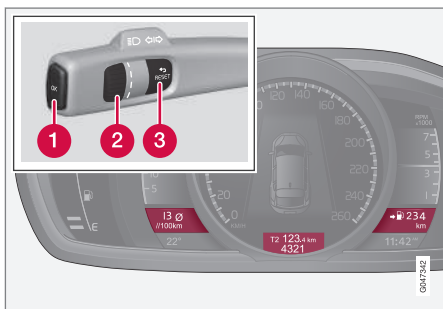


Relaterede oplysninger

- Kørecomputer (s. 107)
- Kørecomputer – supplerende oplysninger (s. 116)
- Kørecomputer - kørselsstatistik* (s. 117)

Kørecomputer - digitalt kombiinstrument

Informationscenterets menuer ligger i en ubrudt løkke. Et af punkterne er, at kørecomputerens tre display går ud - det markerer også starten/slutningen på løkken.



Informationsdisplay og kontaktarmens knapper.

- 1 **OK** – Åbner løkken med kørecomputerens funktioner + aktiverer det markerede punkt.
- 2 **Fingerhjul** – Åbner løkken med kørecomputerens overskrifter + ruller gennem forskellige punkter.
- 3 **RESET** – Fortryder, nulstiller eller går ud af en funktion efter udført valg.

Funktioner

Gør som følger for at åbne og kontrollere/justere funktioner:

1. For at sikre, at ingen knapper befinder sig midt i en sekvens – "nulstil" dem først med to tryk på **RESET**.
2. Tryk på **OK** – løkke med alle funktioner åbnes.
3. Rul gennem funktionerne med **fingerhjulet**, og vælg/bekræft med **OK**.
4. Afslut med to tryk på **RESET** efter udført kontrol/justering.

Kørecomputerens forskellige funktioner vises i følgende tabel:



Funktioner	Information
Tripcomputer nulstillet <ul style="list-style-type: none"> • Gennemsnitsforbrug • Gennemsnitshastighed 	Bemærk , at denne funktion ikke nulstiller de to triptællere T1 og T2 – se tabellen i næste afsnit "Overskrifter" og afsnittet "Nulstilling – gennemsnitshastighed/-forbrug" for information om dette trin.
Meddelelser	For nærmere oplysninger, se Meddelelser - håndtering (s. 106).
Temaer	Her vælges kombiinstrumentets (s. 61) udseende.
Indstillinger*	Vælg Auto TIL eller FRA . For nærmere oplysninger, se Ekstravarmer* (s. 139).
Kontrastfunktion/Farvefunktion	Juster kombiinstrumentets lys- og farveintensitet.
Parkeringsvarmer* <ul style="list-style-type: none"> • Direkte start • - Symbol Timer 1 - fører til menuen for valg af klokkeslæt. • - Symbol Timer 2 - fører til menuen for valg af klokkeslæt. 	For beskrivelse af programmering af timer, se Motor- og kabinevarmer* - timer (s. 135).
Servicestatus	Viser antal måneder og kørestrækning til næste service.
Oliestand^A	For nærmere oplysninger, se Motorolie - kontrol og påfyldning (s. 360).

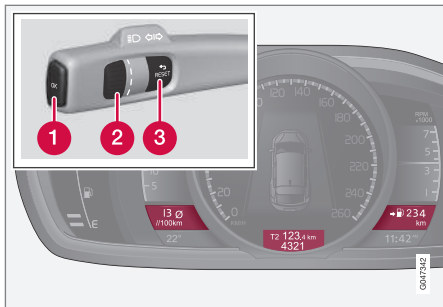
^A Visse motorer.

03





Overskrifter



Tre kørecomputer-overskrifter kan vises samtidigt – en i hvert "vindue".

En af overskriftskombinationerne i følgende tabel kan vælges til konstant visning på kombiinstrumentet. Gør som følger for at afgøre hvilken:

1. For at sikre, at ingen knapper befinder sig midt i en sekvens – "nulstil" dem først med to tryk på **RESET**.
2. Drej **fingerhjulet** – valgfri overskriftskombinationer vises i en løkke.
3. Stands på den ønskede overskriftskombination.

Overskriftskombinationer			Information
Gennemsnitsforbrug	Triptæller T1 + Kilometerstal	Gennemsnitshastighed	• Et langt tryk på RESET nulstiller triptæller T1.
Nuværende forbrug	Triptæller T2 + Kilometerstal	Kørestrækning til tom tank	• Et langt tryk på RESET nulstiller triptæller T2.
Nuværende forbrug	Kilometerstal	kmh\leftrightarrowmph	kmh\leftrightarrowmph – se afsnittet "Digital visning af hastighed" (s. 116).
	Ingen kørecomputer-information.		Dette punkt deaktiverer alle kørecomputerens tre display – det markerer også begyndelsen/slutningen på løkken.

Kombiinstrumentets overskriftskombination for kørecomputeren kan når som helst under kørslen skiftes til et andet punkt. Gør sådan:

- Drej **fingerhjulet** – stands på den ønskede overskrift.

Nulstilling – triptæller

Drej med **fingerhjulet** frem til den overskriftskombination, der indeholder triptælleren, som skal nulstilles:

- Foretag et langt tryk på **RESET** – den valgte triptæller nulstilles.



Nulstilling – gennemsnitshastighed/ forbrug

1. Vælg funktion **Tripcomputer nulstillet**, og aktiver med **OK**.
2. Vælg et af følgende punkter med **fingerhjulet**, og aktiver med **OK**:
 - l/100 km
 - km/t
 - Nulstil begge
3. Afslut med **RESET**.

Relaterede oplysninger

- Kørecomputer – supplerende oplysninger (s. 116)
- Kørecomputer - kørselsstatistik* (s. 117)



Kørecomputer – supplerende oplysninger

Her følger supplerende oplysninger om visse funktioner.

Gennemsnitsforbrug

Gennemsnitligt brændstofforbrug beregnes ud fra den sidste nulstilling.

OBS

Der kan opstå en vis fejlvisning, hvis en brændstoffdrevet varmer* er blevet anvendt.

Gennemsnitshastighed

Gennemsnitshastigheden beregnes for kørestrækningen, der er tilbagelagt siden sidste nulstilling.

Nuværende forbrug

Oplysningen om det aktuelle brændstofforbrug opdateres løbende – omtrent hvert sekund. Når bilen køres med lav hastighed vises forbruget pr. tidsenhed - ved højere hastighed vises den relateret til kørestrækning.

Der kan vælges forskellige enheder (km/miles) til visning – se afsnittet "Skifte enhed" (s. 116).

Rækkevidde – kørestrækning til tom tank

Kørecomputeren viser den omtrentlige strækning, der kan køres med den resterende brændstofmængde i tanken.

Når overskriften **Afstand t. tom** viser "----", er der ingen garanteret kørestrækning tilbage.

- Fyld i så fald brændstof på snarest muligt.

Beregningen baseres på gennemsnitsforbruget for de sidste 30 km og den tilbageværende brugbare brændstofmængde.

OBS

Der kan opstå en vis fejlvisning, hvis køremåden ændres.

En økonomisk køremåde giver generelt set en længere kørestrækning. For mere information om, hvordan brændstofforbruget kan påvirkes, se Volvo Car Corporations miljøfilosofi (s. 21).

Digital visning af hastighed²⁶

Hastigheden vises i den modsatte enhed (km/t / mph) i forhold til hovedinstrumentet. Hvis det f.eks. er graderet i mph, viser kørecomputeren den tilsvarende hastighed i km/t og omvendt.

Skifte enhed

Der kan skiftes enhed (km/miles) for strækning og hastighed i menu-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 106).

OBS

Udover i kørecomputeren ændres disse enheder også samtidigt i Volvos navigationsystem*.

Relaterede oplysninger

- Kørecomputer - kørselsstatistik* (s. 117)

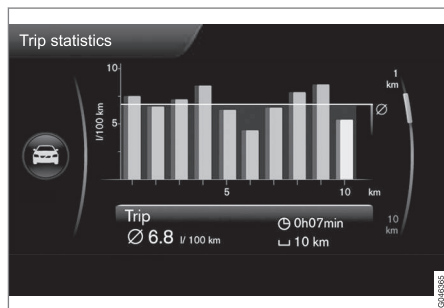
²⁶ Kun med kombiinstrument "Digital".



Kørecomputer - kørselsstatistik*

Der lagres information om de udførte kørsler, herunder gennemsnitligt brændstofforbrug og gennemsnitshastighed. Dette kan ses på midterkonsollens skærm som et søjlediagram.

Funktion



Kørselsstatistik²⁷.

Hver søjle symboliserer 1 km eller 10 km kørt strækning, afhængigt af den valgte skala - søjlen længst til højre viser værdien for den igangværende km eller 10 km.

Med **TUNE**-knappen kan skalaen for søjlerne skiftes mellem 1 km og 10 km - markøren længst til højre skifter position mellem øvre og nedre, relateret til den valgte skala.

Betjening

Der kan foretages forskellige indstillinger i menu-systemet **MY CAR**, se MY CAR (s. 106) – søg efter **Turstatistik**.

Med punktet "**Reset når motor har været slukket i mindst 4 t**" afkrydset slettes al statistik automatisk efter afsluttet kørsel og 4 timers stilstand. Ved den næste motorstart starter kørselsstatistikken forfra fra nul.

- **Reset når motor har været slukket i mindst 4 t** – sæt kryds i feltet med **ENTER**, og gå ud af menuen med **EXIT**.

Hvis en ny kørecyklus skal påbegyndes, inden 4 timer er gået, skal den aktuelle periode først slettes manuelt med punktet "**Start ny tur**".

- **Start ny tur** - med **ENTER** slettes al tidligere statistik, gå ud af menuen med **EXIT**.

Se også information om Eco guide (s. 65).

Relaterede oplysninger

- Kørecomputer – supplerende oplysninger (s. 116)

²⁷ Illustrationen er skematisk - layoutet kan variere afhængigt af bilmodel eller opdateret software.

04

KLIMA





Generelt om klimaet

Bilen er udstyret med elektronisk klimaregulering (s. 125). Klima anlægget afkøler/opvarmer og affugter luften i kabinen.

OBS

Aircondition-anlægget (AC) (s. 128) kan slås fra, men for optimal klimakomfort i kabinen, og for at undgå dug på ruderne, skal det altid være slået til.

Husk på

- For at aircondition-anlægget skal fungere optimalt, bør sideruder og soltag* være lukkede.
- Udluftningsfunktionen (s. 172) åbner/lukker alle sideruder samtidigt og kan f.eks. benyttes til hurtigt at udluften bilen i varmt vejr.
- Fjern is og sne fra luftindtaget til klima anlægget (spalten mellem motorhjelms forrude).
- I varmt vejr kan der dryppe kondensvand fra aircondition-anlægget under bilen. Dette er normalt.
- Når motoren har brug for maksimal kraft, f.eks. ved acceleration med fuld gas eller kørsel op ad bakke med anhænger, kan aircondition midlertidigt slås fra. Så kan der opstå en midlertidig temperaturstigning i kabinen.
- Til fjernelse af dug på rudernes inderside bør defrosterfunktionen (s. 129) først og

fremmest anvendes. For at reducere risikoen for dugdannelse bør ruderne holdes rene og pudses med et almindeligt vinduspudsemiddel.

Biler med Start/Stop*

Ved automatisk standset (s. 282) motor kan noget udstyr få midlertidigt reduceret funktion, f.eks. klima anlæggets blæserhastighed (s. 127).

Biler med ECO*

Når funktionen ECO (s. 291) aktiveres, kan noget udstyr få sin funktion midlertidigt reduceret eller slået fra, f.eks. aircondition (s. 128).

OBS

Ved aktivering af ECO-funktionen ændres nogle parametre i klima anlæggets indstillinger, og nogle elforbrugeres funktioner reduceres. Nogle indstillinger kan nulstilles manuelt, men fuld funktion kan kun gendannes ved at deaktivere ECO-funktionen.

Relaterede oplysninger

- Faktisk temperatur (s. 119)
- Menuindstillinger - klima (s. 122)
- Elektronisk klima anlæg - ECC (s. 125)
- Luftdistribution i kabinen (s. 122)
- Luftrensning (s. 120)

Faktisk temperatur

Den temperatur, der vælges i kabinen, svarer til den fysiske oplevelse med hensyn til udetemperatur, luft hastighed, luft fugtighed, solstråling mv., der aktuelt hersker i og omkring bilen.

I systemet indgår en solsensor (s. 120), der registrerer, i hvilken side solen lyser ind i kabinen. Dette bevirker, at temperaturen kan skelne mellem højre og venstre luftspjæld, til trods for at der er valgt samme temperatur i begge sider.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 119)
- Temperaturstyring i kabinen (s. 128)

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Sensorer - klima

Klima­an­læg­get har en række sensorer til at hjælpe med at regulere temperaturen (s. 119) i bilen.

- Solsensoren befinder sig på oversiden af instrumentpanelet.
- Temperatursensoren for kabinen befinder sig under klimapanelet.
- Udetemperatursensoren sidder i et sidespejl.
- Fugtsensoren* sidder ved bakspejlet.

OBS

Sensorerne må ikke tildækkes eller blokeres med tøj eller andre genstande.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 119)

Luftrensning

Interiøret i kabinen er udformet med henblik på at være sundt og behageligt, også for kontaktallergikere og astmatikere.

- Kabinefilter (s. 120)
- Materialer i kabinen (s. 122)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (s. 121)*
- Interior Air Quality System (IAQS) (s. 121)*

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 119)

Luftrensning - kabinefilter

Al luft, der kommer ind i kabinen, renses af et filter.

Filtret skal skiftes med jævne mellemrum. Se Volvos serviceprogram med hensyn til det anbefalede skifteinterval. Ved kørsel i et stærkt forurenet miljø skal filteret muligvis skiftes hyppigere.

OBS

Der findes forskellige typer kabinefiltre. Sørg for at montere det korrekte filter.

Relaterede oplysninger

- Luftrensning (s. 120)



Luftrensning - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP omfatter en række funktioner, der holder kabinen endnu mere fri for allergi- og astmafremkaldende stoffer.

Systemet omfatter følgende:

- En udvidet ventilatorfunktion, som bevirker, at ventilatoren starter, når bilen åbnes med fjernbetjeningen. Ventilatoren fylder kabinen med frisk luft. Funktionen sættes i gang efter behov og slås automatisk fra efter et stykke tid, henholdsvis når en af dørene åbnes. Den tid ventilatoren er i gang, mindskes gradvist på grund af mindsket behov, indtil bilen er 4 år.
- Luftkvalitetssystemet IAQS (s. 121) er et fuldautomatisk system, der renser luften i kabinen for forurening, såsom partikler, kulbrinter, kvælstofoxider og troposfærisk ozon.

OBS

For at opretholde CZIP-standard i biler med CZIP skal IAQS-filtret udskiftes efter 15.000 km eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først. Dog maks. 75.000 km over 5 år. I biler uden CZIP, og når kunden ikke ønsker at opretholde CZIP-standard, skal IAQS-filtret udskiftes ved det almindelige serviceeftersyn.

Nærmere oplysninger om CZIP fremgår af den brochure, der følger med bilen ved købet.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 119)
- Luftrensning (s. 120)

Luftrensning - IAQS*

Luftkvalitetssystemet IAQS udskiller gasser og partikler, således at lugten og forureningen i kabinen reduceres.

Hvis udendørsluften er forurennet, lukkes luftindtaget, og luften recirkuleres.

Det er muligt at aktivere/deaktivere funktionen i menu-systemet MY CAR. For en beskrivelse af menu-systemet, se MY CAR (s. 106).

OBS

For at få den bedste luft i kabinen bør luftkvalitetssensoren altid være tilsluttet.

I kolde klimaer er recirkulationen begrænset for at undgå dugdannelse.

I tilfælde af dugdannelse kan luftkvalitetssensoren afbrydes, og defrosterfunktionerne for forruden, sideruderne og bagruden bruges.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 119)
- Luftrensning (s. 120)
- Luftrensning - Clean Zone Interior Package (CZIP)* (s. 121)



Luftrensning - materialer

Der er udviklet gennemprøvede materialer med henblik på at mindske støvmængden i kabinen og bidrage til at gøre det lettere at holde kabinen ren.

Måtterne i kabinen og bagagerummet kan løsnes og er lette at tage ud og rengøre. Brug rengøringsmidler og bilplejeprodukter, der anbefales af Volvo, til at rengøre interiøret (s. 397).

Relaterede oplysninger

- Luftrensning (s. 120)

Menuindstillinger - klima

Det er muligt at aktivere/deaktivere eller ændre grundindstillingen for seks af klimaanlæggets funktioner via midterkonsollen.

- Blæsniveau ved automatisk klimaregulering (s. 127).
- Recirkulationstimer (s. 130).
- Automatisk start af bagrude-defroster (s. 99).
- Luftkvalitetssystem (s. 121)*.
- Automatisk start af sædevarme fører (s. 126).
- Automatisk start af ratvarme (s. 82).

Mere information kan findes under beskrivelsen af menusystemet (s. 106).

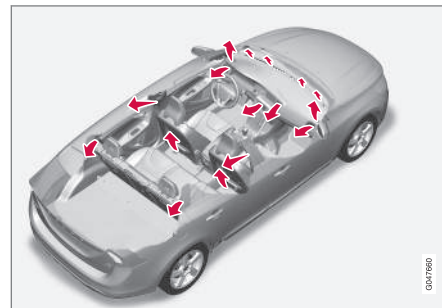
Klimaanlæggets funktioner kan i menusystemet i MY CAR nulstilles til grundindstillingen. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 106).

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 119)

Luftdistribution i kabinen

Den indstrømmende luft fordeles gennem en række forskellige åbninger i kabinen.

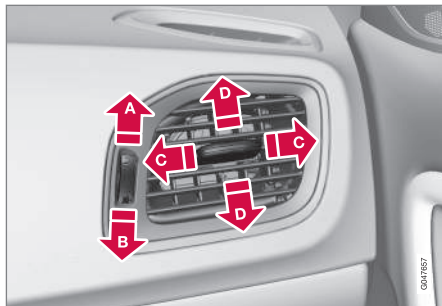


I **AUTO**-indstilling foregår luftfordelingen helt automatisk.

Om nødvendigt kan den betjenes manuelt, se luftfordelingstabellen (s. 131).



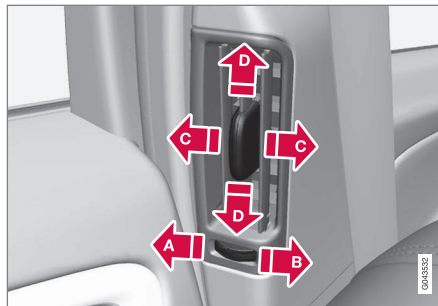
Ventilationsspjæld i instrumentpanelet



- A** Åben
- B** Lukket
- C** Luftstrømmens vandrette retning
- D** Luftstrømmens lodrette retning

Hvis de yderste spjæld rettes mod sideruderne, kan eventuel dug fjernes.

Ventilationsspjæld i dørstolper



- A** Lukket
- B** Åben
- C** Luftstrømmens vandrette retning
- D** Luftstrømmens lodrette retning

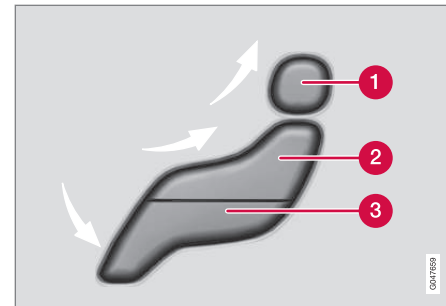
Hvis spjældene rettes mod ruderne, kan dug fjernes i koldt vejr.

Hvis spjældene rettes ind mod kabinen fås i varmt vejr et behageligt klima på bagsædet.

i OBS

Husk, at små børn kan være følsomme over for luftstrømme og træk.

Luftfordeling



- 1** Luftfordeling - defroster forrude
- 2** Luftfordeling - ventilationsspjæld instrumentpanel
- 3** Luftfordeling - ventilation gulv

Figuren omfattes af tre knapper. Ved tryk på knapperne tændes den tilsvarende figur på skærmen (se følgende illustration), og en pil foran den respektive del af figuren viser, hvilken luftfordeling der er valgt. For mere information, se luftfordelingstabellen (s. 131).



Den valgte luftfordeling vises på midterkonsolens skærm.

Relaterede oplysninger

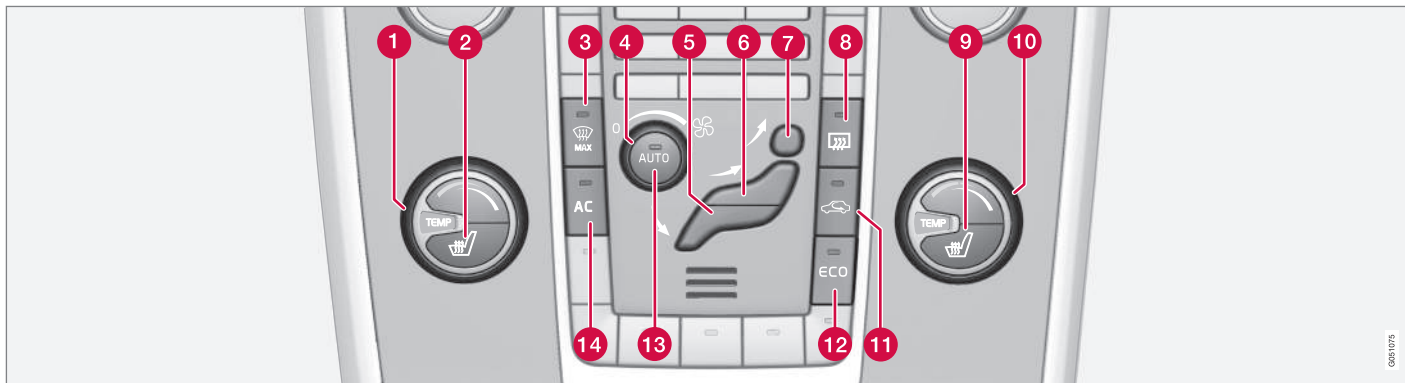
- Generelt om klimaet (s. 119)
- Automatisk regulering (s. 127)
- Luftdistribution - recirkulation (s. 130)



Elektronisk klimaanlæg - ECC

ECC (Electronic Climate Control) fastholder den temperatur, der vælges i kabinen, og kan indstilles separat for fører- og passagersiden.

Med autofunktionen reguleres temperatur, aircondition, blæserhastighed, recirkulation og luftfordeling automatisk.



- 1 Temperaturregulering (s. 128), venstre side
- 2 Elopvarmet forsæde, (s. 126), venstre side
- 3 Maks. defroster (s. 129)
- 4 Blæser (s. 127)
- 5 Luftfordeling (s. 122) - ventilation gulv
- 6 Luftfordeling - ventilationsspjæld instrumentpanel
- 7 Luftfordeling - defroster forrude
- 8 Elopvarmet bagrude og elopvarmede sidespejle (s. 99)
- 9 Elopvarmet forsæde, (s. 126), højre side
- 10 Temperaturregulering (s. 128), højre side
- 11 Recirkulation (s. 130)
- 12 ECO* (s. 291)
- 13 **AUTO** - Automatisk klimaregulering (s. 127)
- 14 **AC** - Aircondition til/fra, (s. 128)

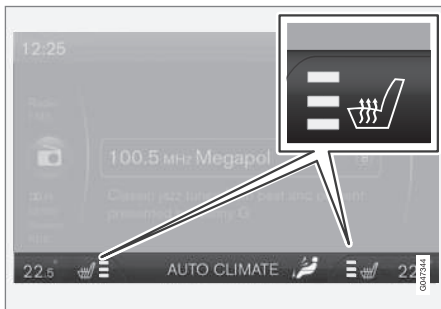
Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 119)



Elovarmede forsæder*

Der er tre indstillinger for opvarmning af forsæderne, så komforten øges for passagererne, når det er koldt.



Det aktuelle varmeniveau vises på midterkonsollens skærm.



Tryk flere gange på knappen for at aktivere funktionen:

- Højeste varmeniveau – tre orange felter lyser på midterkonsollens skærm (se illustrationen ovenfor).
- Lavere varmeniveau – to orange felter lyser på skærmen.

- Laveste varmeniveau – ét orange felt lyser på skærmen.
- Sluk for varmen – intet felt lyser.

ADVARSEL

Elovarmet sæde bør ikke anvendes af personer, der har svært ved at opfatte temperaturstigninger som følge af tab af følesansen, eller som af anden grund har svært ved at betjene knappen til det elopvarmede sæde. Ellers kan der opstå forbrændinger.

Automatisk start af førersædevarme

Med automatisk start af førersædevarme aktiveret vil førersædet have det højeste varmeniveau ved motorstart.

Automatisk start sker, når bilen er kold og temperaturen i omgivelserne er lavere end ca. +10 °C.

Det er muligt at aktivere/deaktivere funktionen i menu systemet MY CAR. For en beskrivelse af menu systemet, se MY CAR (s. 106).

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 119)
- Elovarmet bagsæde* (s. 126)

Elovarmet bagsæde*

Der er tre indstillinger for opvarmning af bagsædets¹ yderpladser, så komforten øges for passagererne, når det er koldt.



Det aktuelle varmeniveau vises på trykknappens lamper.

Tryk flere gange på knappen for at aktivere funktionen:

- Højeste varmeniveau – tre lamper lyser.
- Lavere varmeniveau – to lamper lyser.
- Laveste varmeniveau – én lampe lyser.
- Sluk for varmen – ingen lampe lyser.



⚠ ADVARSEL

Elopvarmet sæde bør ikke anvendes af personer, der har svært ved at opfatte temperaturstigninger som følge af tab af følesansen, eller som af anden grund har svært ved at betjene knappen til det elopvarmede sæde. Ellers kan der opstå forbrændinger.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 119)
- Elopvarmede forsæder* (s. 126)

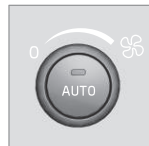
Blæser

Blæseren bør altid være aktiveret for at undgå dug på ruderne.

i OBS

Hvis blæseren er helt slukket, kobles aircondition ikke til - det kan give risiko for dug på ruderne.

Blæserknap



Drej knappen for at øge/mindske blæserhastigheden. Hvis **AUTO** vælges, reguleres blæserhastigheden automatisk (s. 127) – den tidligere indstillede blæserhastighed deaktiveres.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 119)
- Elektronisk klimaanlæg - ECC (s. 125)

Automatisk regulering

Autofunktionen regulerer automatisk temperatur (s. 128), aircondition (s. 128), blæserhastighed (s. 127), recirkulation (s. 130) og luftfordeling (s. 122).



Ved valg af en eller flere manuelle funktioner styres de øvrige funktioner fortsat automatisk. Med et tryk på **AUTO** slås alle manuelle indstillinger fra. Skærmen viser **AUTO KLIMA**.

I automatisk indstilling kan blæserhastigheden indstilles i menusystemet MY CAR. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 106).

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 119)

* Elopvarmet bagsæde udgår, hvis man tilvælger integreret tottrins selepude (s. 47).

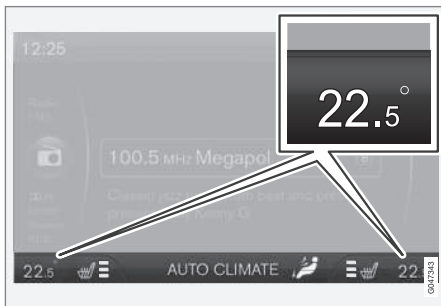


Temperaturstyring i kabinen

Når bilen startes, er den senest foretagne temperaturindstilling bibeholdt.

i OBS

Det er ikke muligt at fremskynde opvarmning/afkøling ved at vælge højere/lavere temperatur end den faktisk ønskede.



Den aktuelle temperatur for hver side vises på midterkonsollens display.



Med knappen kan temperaturen indstilles individuelt for førersiden og passagersiden.

- Elektronisk klimaanlæg - ECC (s. 125)

Aircondition

Aircondition-anlægget køler og affugter den indkommende luft efter behov.



Når lampen i **AC**-knappen lyser, styres aircondition-anlægget af systemets automatik.

Når lampen i **AC**-knappen er slukket, er aircondition-anlægget slukket. De øvrige funktioner styres stadig automatisk. Når maks. defrosterfunktionen (s. 129) aktiveres, slås aircondition-anlægget automatisk til, så luften affugtes maksimalt.

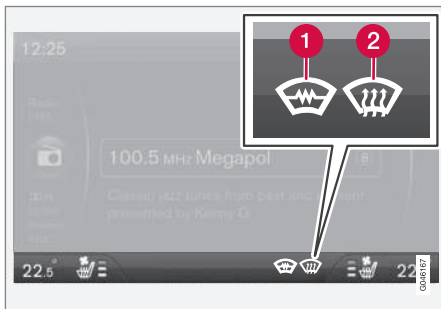
Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 119)
- Faktisk temperatur (s. 119)



Afdugning og afisning af forruden

Elovarmet forrude* og maks. defroster anvendes til hurtigt at fjerne dug og is fra for- og sideruder.



Den valgte indstilling vises på midterkonsollens skærm.

- 1 Elovarmet forrude*
- 2 Maks. defroster



Når funktionen er aktiveret, lyser lampen i defrosterknappen.

Tryk flere gange på knappen for at aktivere funktionen.

For biler uden elopvarmet forrude:

- Der strømmer luft til ruderne – symbol (2) lyser på skærmen.
- Slå funktionen fra – intet symbol lyser.

For biler med elopvarmet forrude:

- Start elopvarmningen af forruden² – symbol (1) lyser på skærmen.
- Start elopvarmningen af forruden² og luftstrøm til ruderne – symbolerne (1) og (2) lyser på skærmen.
- Slå funktionen fra – intet symbol lyser.

i OBS

Elovarmet forrude og varmereflekerende forrude (s. 18) kan have indflydelse på ydeevnen for transpondere og andet kommunikationsudstyr.

i OBS

En trekantet flade længst ude på hver side af forruden er ikke elopvarmet, og dér kan afisningen tage længere tid.

i OBS

Elovarmet forrude er ikke tilgængelig, når motoren er standset automatisk (s. 282).

Når funktionen er valgt, sker der desuden følgende med henblik på at give maksimal affugtning af luften i kabinen:

- der tændes automatisk for aircondition
- recirkulationen og luftkvalitetssystemet slås automatisk fra.

i OBS

Lydniveauet stiger, da ventilatoren er på maks.

Når defrosterfunktionen slås fra, vender klimaenlægget til de foregående indstillinger.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 119)

² Hvis tegnet **C** vises i bakspejlet, når den elopvarmede forrude aktiveres, skal kompasset (s. 100)* omkalibreres.



Luftdistribution - recirkulation

Recirkulation vælges for at holde dårlig luft, udstødningsgas osv. ude fra kabinen, hvilket vil sige, at der ikke suges luft udefra ind i bilen, mens funktionen er aktiveret.



Når recirkulation er slået til, lyser den orange lampe i knappen.

! VIGTIGT

Hvis luften i bilen recirkuleres for længe, risikerer man, at der dannes dug på inder-siden af ruderne.

Timer

Med timerfunktionen aktiveret forlader anlæget manuelt aktiveret recirkulationsstilling efter et tidsrum, der afhænger af udetemperaturen. Det mindsker risikoen for is, dug og dårlig luft.

Det er muligt at aktivere/deaktivere funktionen i menu-systemet MY CAR. For en beskrivelse af menu-systemet, se MY CAR (s. 106).

i OBS

Ved valg af maks. defroster frakobles recirkulationen altid.





Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 119)
- Luftdistribution i kabinen (s. 122)
- Luftdistribution - tabel (s. 131)







Luftdistribution - tabel

Med tre knapper vælges fordelingen (s. 122) af luften.

	Luftfordeling	Formål
 <small>0047420</small>	Luft til ruderne. En vis luftstrømning fra ventilationsspjældene. Luften recirkuleres ikke. Aircondition er altid aktiveret.	til hurtigt at fjerne is og dug.
 <small>0047420</small>	Luft til forrude, gennem defrosterdyse, og sideruder. En vis luftstrømning fra ventilationsspjældene.	til at undgå dug- og isdannelse i koldt og fugtigt vejr (kræver, at blæserhastigheden ikke er for lav).
 <small>0047420</small>	Luftstrøm til ruderne og fra ventilationsspjældene i instrumentpanelet.	til at opnå god komfort i varmt og tørt vejr.
 <small>0047420</small>	Luftstrøm i hoved- og brysthøjde fra ventilationsspjældene i instrumentpanelet.	til god afkøling i varmt vejr.



	Luftfordeling	Formål
	Luft til gulv og ruder. En vis luftstrømning fra ventilationsspjældene i instrumentpanelet.	til at opnå behagelig komfort og god afdugning i koldt eller fugtigt vejr.
	Luft til gulvet og fra ventilationsspjældene i instrumentpanelet.	til solrigt vejr med lav udetemperatur.
	Luft til gulvet. En vis luftstrømning fra ventilationsspjældene i instrumentpanelet og til ruderne.	til at få varme eller kulde til gulvet.
	Luftstrøm til ruderne, fra ventilationsspjældene i instrumentpanelet og til gulvet.	for at gøre det køligere langs gulvet i varmt og tørt vejr eller varmere foroven i koldt vejr.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 119)
- Luftdistribution - recirkulation (s. 130)



Motor- og kabinevarmer*

Med forkonditionering forbereder varmeren motor og kabine, inden man kører af sted, så både slid og energibehov under kørslen reduceres.

Varmeren kan startes øjeblikkeligt (s. 134) eller med timer (s. 135).

Hvis udetemperaturen er højere end 15 °C, kan varmeren ikke startes. Ved -5 °C eller derunder er varmerens maksimale driftstid 50 minutter.

ADVARSEL

Brug ikke den brændstoffdrevne varmer indendørs. Der kommer udstødningsgas.

OBS

Når den brændstoffdrevne varmer er aktiv, kan der komme røg fra højre hjulkasse. Dette er helt normalt.

Brændstoffpåfyldning



Advarselmærkat på tankdækselklappen.

ADVARSEL

Spildt brændstof kan antændes. Sluk for den brændstoffdrevne varmer, før tankning påbegyndes.

Kontroller på kombiinstrumentet, at varmeren er slukket. Når den er i gang, vises varmesymbolet.

Parkering på skråninger

Hvis bilen parkeres med en kraftig hældning, bør den vende fronten nedad for at sikre brændstofftilførsel til den brændstoffdrevne varmer.

Batteri og brændstof

Hvis batteriet ikke er fuldt opladet, eller hvis niveauet i brændstofftanken er for lavt, slukkes varmeren automatisk, og der vises en

meddelelse på informationsdisplayet. Der kvitteres for meddelelsen med et tryk på blinklysarmens (s. 103) OK-knap.

VIGTIGT

Gentagen brug af varmeren i kombination med korte kørestrækninger fører til, at batteriet aflades med efterfølgende startproblemer.

For at sikre, at bilbatteriet genoplades med lige så meget energi, som varmeren forbruger, skal man ved regelmæssig brug af varmeren køre bilen i lige så lang tid, som varmeren bruges. Varmeren bruges maksimalt 50 minutter hver gang.

Relaterede oplysninger

- Motor- og kabinevarmer* - meddelelser (s. 137)
- Ekstravarmer* (s. 139)



Motor- og kabinevarmer* – direkte start

Motor- og kabinevarmeren kan startes direkte.

Direkte start kan foretages via:

- Informationsdisplay
- fjernbetjening*
- mobil*.

Ved direkte start af motor- og kabinevarmeren (s. 133) vil den være aktiveret i 50 minutter.

Opvarmningen af kabinen starter, så snart motorens kølevæske har opnået den rette temperatur.

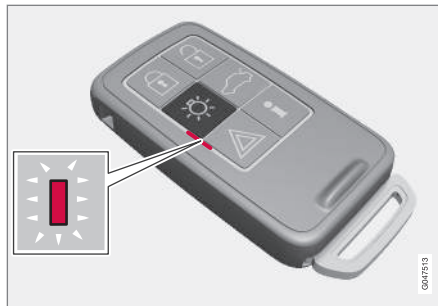
i OBS

Bilen kan startes og køres, mens varmeren er i gang.

Direkte start via informationsdisplay


1. Tryk på **OK** for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet til **Varmer**, og vælg med **OK**.
3. Gå videre i næste menu til **Direkte start** for at aktivere varmeren, og vælg med **OK**.
4. Forlad menuen med **RESET**.

Direkte start via fjernbetjening*



Indikeringslampe på fjernbetjening med PCC*.

Motor- og kabinevarmeren kan aktiveres via fjernbetjeningen:

- Hold knappen for tryghedsbelysning  inde i 2 sekunder.
Advarselsblinklysene giver oplysninger som følger:
 - Fem korte blink efterfulgt af konstant lys i ca. tre sekunder – signalet har nået bilen, og varmeren er blevet aktiveret.
 - Fem korte blink – signalet har nået bilen, men varmeren er ikke blevet aktiveret.
 - Advarselsblinklysene forbliver slukkede – signalet har ikke nået bilen.

Hvis der trykkes på knappen for information



, når varmeren er aktiv, vil indikeringslam-

pen vise status for dette – samtidig vises bilens låsestatus (s. 159). I det tidsrum, hvor status undersøges, udsender indikeringslampen et par korte blink efterfulgt af et konstant lys, hvis varmeren er aktiv.

Status vises også på kørecomputeren under igangværende opvarmning.

Direkte start via mobil*

Aktivering og information om valgte indstillinger, som kan ordnes fra en mobiltelefon, vil være tilgængelige via Volvo On Call* -mobilapp.

Relaterede oplysninger

- Motor- og kabinevarmer* - timer (s. 135)
- Motor- og kabinevarmer* – direkte slukning (s. 135)
- Motor- og kabinevarmer* - meddelelser (s. 137)



Motor- og kabinevarmer* – direkte slukning

Motor- og kabinevarmeren kan slukkes direkte via informationsdisplayet.

1. Tryk på **OK** for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet til **Varmer**, og vælg med **OK**.
3. Gå videre i næste menu til **Stop** for at deaktivere varmeren, og vælg med **OK**.
4. Forlad menuen med **RESET**.

Relaterede oplysninger

- Motor- og kabinevarmer* – direkte start (s. 134)
- Motor- og kabinevarmer* - timer (s. 135)
- Motor- og kabinevarmer* - meddelelser (s. 137)

Motor- og kabinevarmer* - timer

Motor- og kabinevarmerens (s. 133) timer er forbundet til bilens ur.

Der kan vælges to forskellige tidspunkter med timer. Med tidspunkt menes her det klokkeslæt, hvor opvarmningen af bilen er klar. Bilens elektronik vælger det tidspunkt, hvor opvarmningen skal begynde, baseret på den aktuelle udetemperatur.

OBS

Hvis bilens ur stilles om, slettes en eventuel programmering af timeren.

Indstilling³

1. Tryk på **OK** for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet (s. 103) til en af timerne **Varmer**, og vælg med **OK**.
3. Vælg en af de to timere med fingerhjulet, og bekræft med **OK**.
4. Tryk kort på **OK** for at komme til den oplyste timeindstilling.
5. Vælg den ønskede time med fingerhjulet.
6. Tryk kort på **OK** for at komme til minutindstillingen.
7. Vælg det ønskede minut med fingerhjulet.

8. Tryk på **OK**⁴ for at bekræfte indstillingen.
9. "Gå tilbage" i menustrukturen med **RESET**.
10. Vælg den anden timer (fortsæt fra punkt 2) eller forlad menuen med **RESET**.

Starte

1. Tryk på **OK** for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet til **Varmer**, og vælg med **OK**.
3. Vælg en af de to timere med fingerhjulet, og aktiver med **OK**.
4. Forlad menuen med **RESET**.

Slukning

En timerstartet varmer kan slås fra manuelt, inden timeren gør det. Gør sådan:

1. Tryk på **OK** for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet til **Varmer**, og vælg med **OK**.
 - > Hvis en timer er indstillet, men ikke er aktiveret, ses et ur-ikon ved siden af den indstillede tid.
3. Vælg en af de to timere med fingerhjulet, og bekræft med **OK**.

³ Indstilling af timer er kun muligt med motoren slukket.

⁴ Endnu et tryk på **OK** aktiverer timeren.



4. Sluk timeren ved at trykke:

- længe på **OK** eller
- kort på **OK** for at komme videre i menuen. Vælg derefter at stoppe timeren, og bekræft valget med **OK**.

5. Forlad menuen med **RESET**.

En timerstartet varmer kan også slås fra direkte (s. 135).

Relaterede oplysninger

- Motor- og kabinevarmer* - meddelelser (s. 137)



Motor- og kabinevarmer* - meddelelser

Symboler og displaymeddelelser vedrørende motor- og kabinevarmeren (s. 133) varierer afhængigt af, om kombiinstrumentet (s. 61) er analogt eller digitalt.



Når varmeren er aktiveret, lyser varmesymbolet på informationsdisplayet.

Når en af timerne er aktiveret, lyser symbolet for aktiveret timer på displayet, samtidig med at den indstillede tid vises ved siden af symbolet.



Symbol for aktiveret timer i analogt kombiinstrument.



Symbol for aktiveret timer i digitalt kombiinstrument.

I tabellen vises de symboler og displaytekster, der kan forekomme.

Symbol	Display	Betydning
		Varmeren er slået til og arbejder.
 	Brændstoffdrevet varmer stoppet batterisparetilstand	Varmeren standset af bilens elektronik for at gøre motorstart mulig.
 	Brændstoffdrevet varmer stoppet Lav brændstof	Start af varmeren er ikke mulig på grund af for lavt brændstofniveau – det muliggør motorstart og ca. 50 km kørsel.
	Brændstoffdr. varmer Service påkrævet	Varmeren fungerer ikke. Kontakt et værksted for reparation. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.



04 Klima



En displaytekst slukkes automatisk efter et stykke tid eller efter et tryk på blinklysarmens (s. 103) **OK**-knap.

04



Ekstravvarmer*

I kolde klimaer⁵, kan en ekstravvarmer være nødvendig for at opnå den rette driftstemperatur i motoren og få tilstrækkelig varme i kabinen.

I biler med dieselmotorer er en brændstofdrevet ekstravvarmer (s. 139) monteret.

I et halvkoldt⁵ klima får dieseldrevne biler en elektrisk ekstravvarmer (s. 140) i stedet for en brændstofdrevet.

Biler med bestemte benzinmotorer⁶ har en elektrisk ekstravvarmer integreret i bilens klimasystem.

Relaterede oplysninger

- Motor- og kabinevarmer* (s. 133)

Brændstofdrevet ekstravvarmer*

Bilen er udstyret med enten en elektrisk (s. 140) eller brændstofdrevet ekstravvarmer (s. 139).

Varmeren starter automatisk, når der behøves ekstra varme, mens motoren er i gang.

Varmeren slås automatisk fra, når den rette temperatur er nået, eller når motoren slukkes.

OBS

Når ekstravvarmeren er aktiv, kan der komme røg fra højre hjulkasse. Dette er helt normalt.

Automatisk indstilling eller slukning

Ekstravvarmerens automatiske opstart kan slås fra, hvis det ønskes.

OBS

Volvo anbefaler, at den brændstofdrevne ekstravvarmer slukkes ved korte kørestrækninger.

1. Før motorstart: Vælg nøgleposition I (s. 75).
2. Tryk på **OK** for at komme til menuen.

3. Gå med fingerhjulet til **Ekstra varmer**⁷ eller **Indstillinger**⁸, og vælg med **OK**.
4. Vælg et af punkterne **TIL** eller **FRA** med fingerhjulet, og bekræft med **OK**.
5. Forlad menuen med **RESET**.

OBS

Menupunkterne er kun synlige i nøgleposition I - eventuel justering skal derfor foretages, før du starter motoren.

Kabinevarmer*

Hvis ekstravvarmeren er suppleret med timefunktion kan den bruges som en kabinevarmer (s. 133).

⁵ En autoriseret Volvo-forhandler har oplysninger om de pågældende geografiske områder.

⁶ En autoriseret Volvo-forhandler har oplysninger om de pågældende motorer.

⁷ Analogt kombiinstrument.

⁸ Digitalt kombiinstrument.



Elektrisk ekstravarmen*

Bilen er udstyret med enten en brændstofdrevet (s. 139) eller elektrisk ekstravarmen (s. 139).

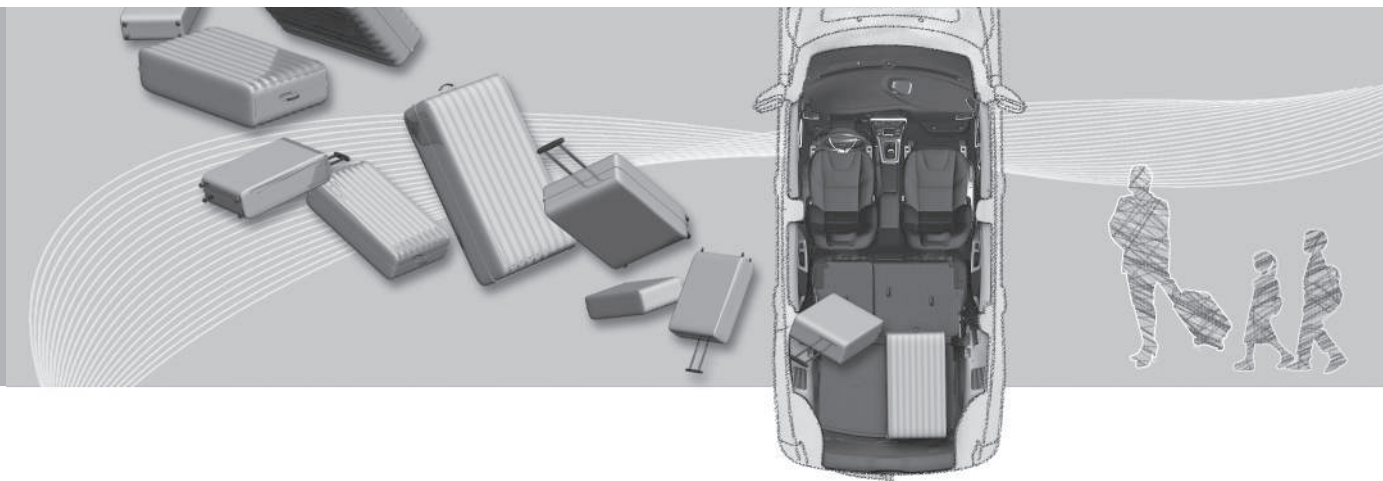
Varmeren kan ikke kontrolleres manuelt, men aktiveres automatisk efter motorstart ved udetemperaturer under 14 °C og slukkes, når en indstillet kabinetemperatur er nået.

Relaterede oplysninger

- Motor- og kabinevarmer* (s. 133)

05

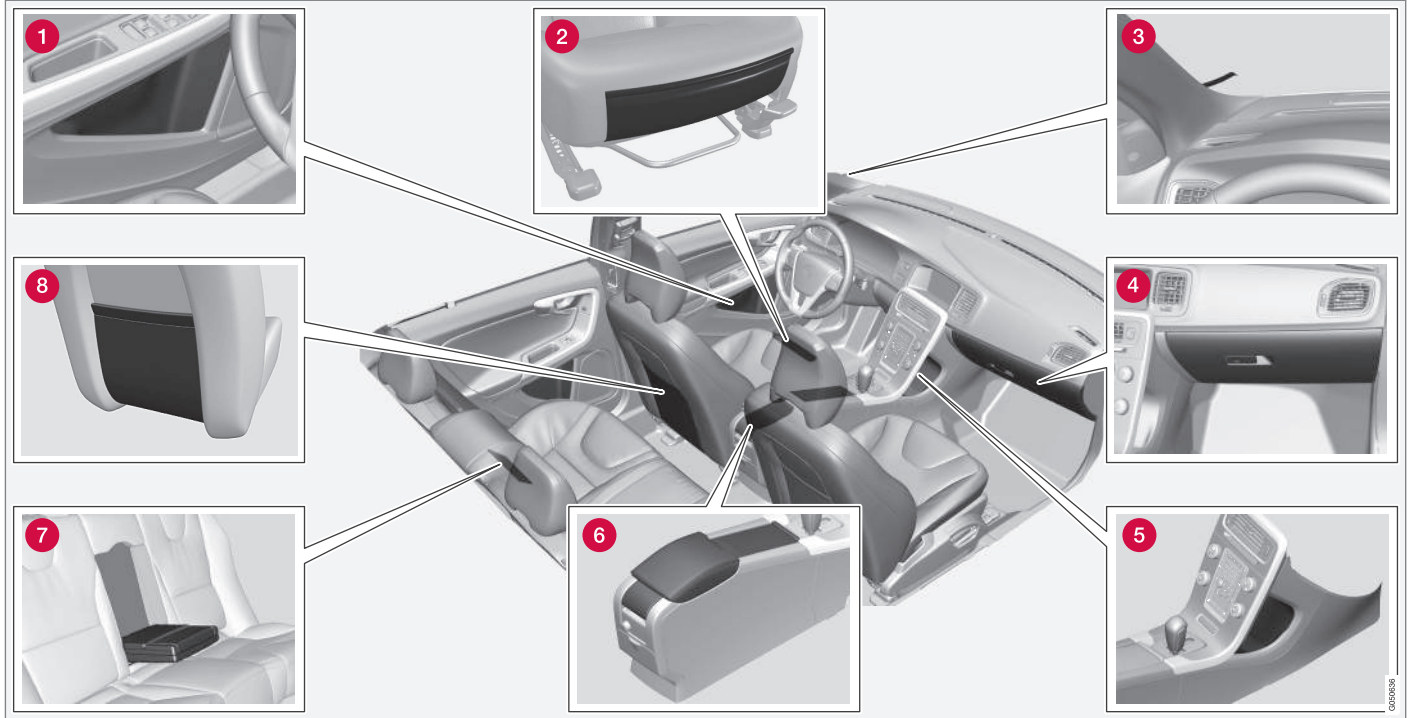
LASTNING OG OPBEVARING





Opbevaringssteder

Oversigt over opbevaringspladser i kabinen.



05

00000000



- 1 Opbevaringsrum i dørpanel
- 2 Opbevaringslomme* i forkanten af forsædernes sædehynder
- 3 Billetklemme
- 4 Handskerum (s. 144)
- 5 Opbevaringsrum
- 6 Opbevaringsrum, kopholder (s. 144)
- 7 Kopholder* i armlæn, bagsæde
- 8 Opbevaringslomme



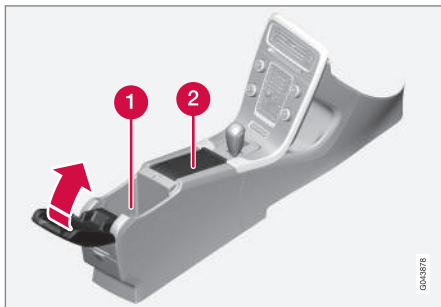
ADVARSEL

Opbevar løse genstande, f.eks. mobiltelefon, kamera, fjernbetjening til ekstra udstyr osv., i handskerummet eller andre rum. Ellers kan de ved hård opbremsning eller en kollision skade personer i bilen.



Tunnelkonsol

Tunnelkonsollen er placeret mellem forsæderne.



- 1 Opbevaringsrum (f.eks. til cd'er) og USB*/ AUX-indgang under armlænet.
- 2 Indeholder kopholder til fører og passager. Hvis askebæger og cigarettænder (s. 144) er valgt, er der en cigarettænder i 12 V-kontakten (s. 145) til forsædet, og et udtageligt askebæger i kopholderen.

Relaterede oplysninger

- Opbevaringssteder (s. 142)

Tunnelkonsol - cigarettænder og askebæger*

Der er et udtageligt askebæger i kopholderen under armlænet. Cigarettænderen er placeret i 12 V-kontakten (s. 145) til forsædet.

Askebægeret i tunnelkonsollen (s. 144) løsnes ved at løfte bægeret lige op.

Tænderen aktiveres ved at trykke knappen ind. Når den er klar til brug, springer knappen ud igen. Træk nu tænderen ud, og brug gløden til at tænde med.

Relaterede oplysninger

- Opbevaringssteder (s. 142)

Handskerum

Handskerummet er placeret i passagersiden.



Her kan f.eks. bilens instruktionsbog og kort opbevares. En holder til penne findes på klappens inderside. Handskerummet kan låses (s. 172)* ved hjælp af nøglebladet (s. 161).

Relaterede oplysninger

- Opbevaringssteder (s. 142)



Indlægsmåtter*

Indlægsmåtter opsamler f.eks. snavs og sne-sjap. Volvo kan levere specielt fremstillede indlægsmåtter.

! ADVARSEL

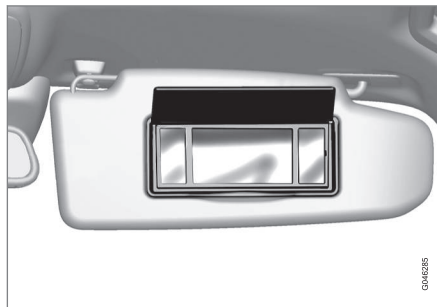
Brug kun én indlægsmåtte ved hver plads, og kontroller før kørsel, at måtten ved førersædet er korrekt stukket ned og fastgjort i tappene, så den ikke kommer i klemme omkring og under pedalerne.

Relaterede oplysninger

- Rengøring indvendigt (s. 397)

Makeup-spejl

Makeup-spejlet er placeret på bagsiden af solskærmen.



Makeupspejl med lys.

Lampen tændes automatisk, når klappen løftes.

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer - lys i makeup-spejl (s. 372)

Tunnelkonsol - 12 V-kontakt

Stikkontakterne (12 V) er placeret ved siden af kopholderen¹ og bag på midterkonsollen.



12 V stikkontakt i tunnelkonsollen, forsædet.



12 V stikkontakt i tunnelkonsollen, bagsædet.

¹ Hvis askebæger og cigarettænder er valgt, udgår kopholder og den tilstødende 12 V-kontakt.



05 Lastning og opbevaring



Stikkontakten kan bruges til forskelligt tilbehør beregnet til 12 V, f.eks. skærme, musikafspillere og mobiltelefoner. Kontakten leverer kun strøm, når fjernbetjeningen er lavest i nøgleposition I (s. 75).

ADVARSEL

Lad altid stikket sidde i kontakten, når det ikke er i brug.

OBS

Ekstraudstyr og tilbehør - f.eks. skærme, musikafspillere og mobiltelefoner - som er tilsluttet til en af kabinens 12 V-stikkontakter, kan aktiveres af klimaanlægget, selvom fjernbetjeningen er taget ud, eller når bilen er låst, for eksempel når parmeringsvarmeren aktiveres på et forudindstillet tidspunkt.

Tag derfor altid stikkene ud af stikkontakterne til ekstraudstyret eller tilbehøret, når det ikke er i brug, da startbatteriet i et sådant tilfælde kan blive tomt!

VIGTIGT

Maks. strømstyrke er 10 A (120 W), hvis der bruges en kontakt ad gangen. Hvis begge kontakter i tunnelkonsollen bruges samtidigt, gælder 7,5 A (90 W) pr. kontakt.

Hvis kompressoren til dækklapning er forbundet til en af de to kontakter, må ingen anden strømforbruger være tilsluttet til den anden.

OBS

Kompressoren til midlertidig dækklapning (s. 339) er testet og godkendt af Volvo.

Relaterede oplysninger

- Tunnelkonsol - cigarettænder og askebæger* (s. 144)
- 12 V-kontakt - bagagerum* (s. 149)

Lastning

Lasteevnen afhænger af bilens køreklare vægt.

Lasteevnen afhænger af bilens køreklare vægt. Summen af passagerernes vægt og alt ekstraudstyr mindsker bilens lasteevne med tilsvarende vægt.

For udførlig information om vægte, se Vægt (s. 406).



Bagklappen åbnes med en knap på lyspanelet eller fjernbetjeningen, se Låsning/oplåsning - bagklap (s. 172).

ADVARSEL

Bilens køreegenskaber ændres, afhængigt af lastens vægt og placering.

Overvejelser ved lastning

- Placer lasten presset mod bagsædets ryglæn.

Bemærk, at ingen genstande må hindre funktionen af forsædernes WHIPS-system, hvis et af bagsædets ryglæn er klappet ned, se WHIPS - siddestilling (s. 37).

- Centrér lasten.
- Tunge genstande bør placeres så lavt som muligt. Undgå at anbringe tung last på nedslåede ryglæn.



- Dæk skarpe kanter med noget blødt for ikke at beskadige indtrækket.
- Al last bør fastspændes med remme eller spændebånd i forankringsøjerne.

ADVARSEL

En løs genstand, der vejer 20 kg, kan ved en frontal kollision med en hastighed på 50 km/h opnå en bevægelsesvægt svarende til 1000 kg.

ADVARSEL

Den beskyttende effekt fra airbaggardierne i taget kan udeblive eller reduceres, hvis lasten når for højt op.

- Last aldrig over ryglænenes højde.

ADVARSEL

Lasten skal altid fastspændes. Ellers kan den ved en hård opbremsning forskyde sig og skade personer i bilen.

Dæk skarpe kanter og spidse hjørner med noget blødt.

Sluk for motoren og træk parkeringsbremsen ved lastning/losning af lange genstande. Ellers kan lasten eventuelt komme i kontakt med gearstangen eller gearvælgeren, og derved føre den til en kørestilling, så bilen kører væk.

Relaterede oplysninger

- Lastsikringsøjer (s. 148)
- Beskyttelsesnet* (s. 149)
- Lastning - lang last (s. 147)
- Taglast (s. 148)

Lastning - lang last

For at gøre det lettere at anbringe last (s. 146) i bagagerummet kan bagsædets ryglæn slås ned. Ved transport af ekstra lang last kan også passagersædets² ryglæn slås ned.*

Nedslåning af bagsæderyglæn

For at gøre det lettere at anbringe last i bagagerummet kan bagsædets ryglæn slås ned, se Bagsæder (s. 79).

² Gælder kun komfortsæder.



Taglast

Ved taglast anbefales de tagbagagebærere, som Volvo har udviklet. Dette er for at undgå skader på bilen og for at opnå maksimal sikkerhed ved kørsel.

Følg nøje den monteringsanvisning, der følger med lastholderen.

- Kontrollér regelmæssigt, at lastholderne og lasten er forsvarligt fastgjort. Lasten skal sures fast.
- Fordel lasten jævnt over lastholderne. Anbring den tungeste last underst.
- Bilens vindmodstand og dermed brændstofforbruget øges med lastens omfang.
- Kør jævnt. Undgå kraftig acceleration, hårde opbremsninger og hård kørsel i sving.

ADVARSEL

Bilens tyngdepunkt og køreegenskaber ændres ved læsning på taget.

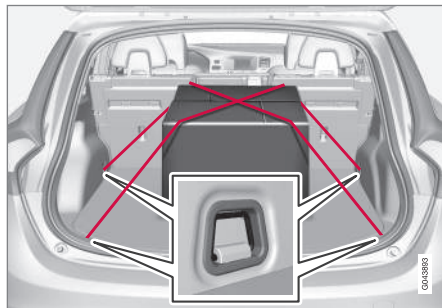
For information om maksimalt tilladt belastning på taget, herunder tagbagagebærer og eventuel tagboks, se Vægt (s. 406).

Relaterede oplysninger

- Lastning (s. 146)

Lastsikringsøjjer

De sammenfoldelige lastforankringsøjjer bruges til at fæstne spændebånd for at fastgøre genstande i bagagerummet.



ADVARSEL

Hårde, skarpe og/eller tunge genstande, der ligger eller rager ud, kan forvolde personskader ved en kraftig opbremsning.

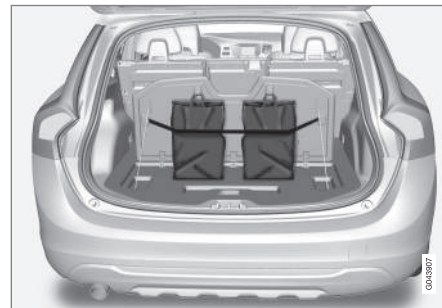
Spænd altid store og tunge genstande fast med sikkerhedsselen eller lastremme.

Relaterede oplysninger

- Lastning (s. 146)

Lastning - indkøbsposeholder*

Indkøbsposeholderen holder poser på plads og forhindrer dem i at vælte og sprede deres indhold ud over gulvet i bagagerummet.



Indkøbsposeholder under den opslåelige klap i gulvet.

1. Fold holderen op, som er en del af gulvlemmen.
2. Spænd indkøbsposerne fast med spændebåndet og fastgør bærehåndtagene i krogene.

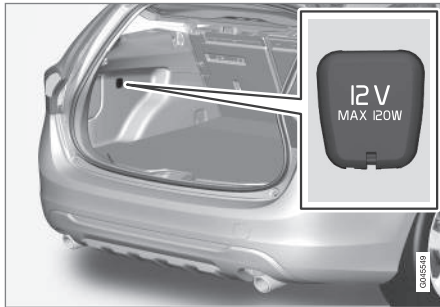
Relaterede oplysninger

- Lastning (s. 146)



12 V-kontakt - bagagerum*

Stikkontakten kan bruges til forskelligt tilbehør beregnet til 12 V, f.eks. skærme, musikafspillere og mobiltelefoner.



Vip dækslet ned for at få adgang til stikkontakten.

- Der er spænding på kontakten, selv om fjernbetjeningen ikke sidder i tændingslåsen.

! VIGTIGT

Maks. strømstyrke er 10 A (120 W).

i OBS

Husk, at brug af stikkontakten med motoren slukket medfører risiko for afladning af bilens startbatteri.

i OBS

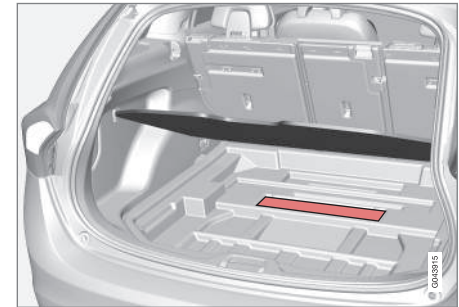
Kompressoren til midlertidig dækklapning er testet og godkendt af Volvo. For information om brug af Volvos anbefalede midlertidige dækklapning (TMK), Midlertidig dækklapning (s. 339).

Relaterede oplysninger

- Tunnelkonsol - 12 V-kontakt (s. 145)

Beskyttelsesnet*

Beskyttelsesnettet forhindrer lasten i at blive kastet frem i kabinen under kraftige opbremsninger.

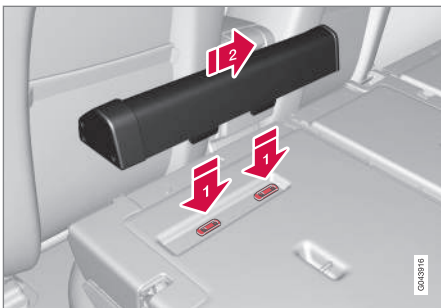


Opbevaringsplads til beskyttelsesnetkassetter.

Et sammenrulleligt beskyttelsesnet i to kassetter har sin opbevaringsplads under gulvet i bagagerummet.

Fastgøring af netkassetter

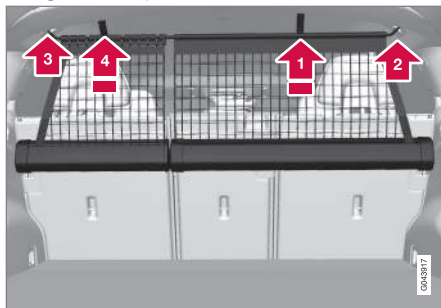
Et sammenrulleligt beskyttelsesnet i to kassetter har sin opbevaringsplads under gulvet i bagagerummet.



Den todelte beskyttelsesnetkassette fastgøres på ryglænets bagside. Den smalleste kassette fastgøres i venstre side (set fra bagklappen).

1. Vip bagsædets ryglæn frem, se Bagsæder (s. 79).
 2. Indpas kassetens fastgøringsskinner foran ryglænets befæstelsesknaster **1**.
 3. Skyd kassetten ind på knasterne **2**.
 4. Vip ryglænet op, og lås det.
- Afmontering af kassetten foregår i modsat rækkefølge.

Brug af beskyttelsesnettet



Nettet trækkes op og ud af kassetterne. Det er selvlåsende efter ca. ét minut, hvis bagsædets ryglæn er slået op.

- 1** Træk den højre del af nettet op med stroppen.
 - 2** Stik stangen ind i fæstet i højre side, og tryk den derefter fremad – stangen fastlåses med et klik.
 - 3** Træk stangens teleskopiske del ud, og klik den fast på den anden side.
 - 4** Træk venstre net op, og hængt det fast på stangen.
- Sammenrulning foregår i modsat rækkefølge.

Nettet kan også bruges, når bagsædets ryglæn er vippet frem.

Afmontering af netkassetter

1. Rul beskyttelsesnettet ind i kassetterne på den modsatte måde af proceduren i afsnittet "Brug af beskyttelsesnettet".
2. Vip hele ryglænet frem.
3. Skyd kassetterne udad, indtil de frigøres fra skinnerne.

Opbevar kassetterne på deres opbevaringsplads under bagagerumsgulvet.



ADVARSEL

Last i bagagerummet skal forankres godt, selv om et korrekt beskyttelsesnet er monteret.

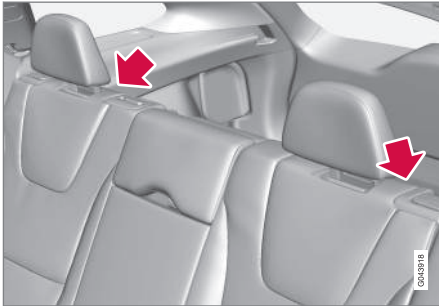
Relaterede oplysninger

- Lastning (s. 146)
- Beskyttelsesgitter (s. 151)



Beskyttelsesnet* kombineret med bagageskjul

Beskyttelsesnettet forhindrer lasten i at blive kastet frem i kabinen under kraftige opbremsninger.



Stropper til optrækning af net.

Beskyttelsesnettet kan også slås op fra bagsædet, når bagageskjuleren er trukket ud.

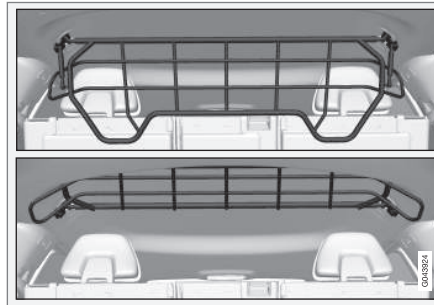
Følg fremgangsmåden beskrevet i afsnittet "Brug af beskyttelsesnettet" (s. 149). Stropperne til optrækning er placeret ved pilene.

Relaterede oplysninger

- Beskyttelsesnet* (s. 149)
- Lastning (s. 146)
- Lastsikringsøjjer (s. 148)

Beskyttelsesgitter

Et beskyttelsesgitter hindrer last eller kæledyr i at glide frem i kabinen ved kraftige opbremsninger.



Løftning

Tag fat længst nede på beskyttelsesgitterets underkant, og træk bagud/opad.

! VIGTIGT

Beskyttelsesgitteret kan ikke slås op eller ned, når en bagageskjuler er monteret.

Montering/demontering

Beskyttelsesgitteret sidder normalt permanent monteret i bilen, fordi det let kan klappes op i taget, hvis der er brug for længere бага-

gerum. Hvis det ønskes, kan beskyttelsesgitteret dog demonteres og tages ud af bilen.

For information om nødvendigt værktøj og fremgangsmåde ved montering/demontering, se den monteringsanvisning³ der fulgte med ved købet.

Af sikkerhedsgrunde skal beskyttelsesgitteret ved genmontering altid fastgøres og fastspændes på forsvarlig måde.

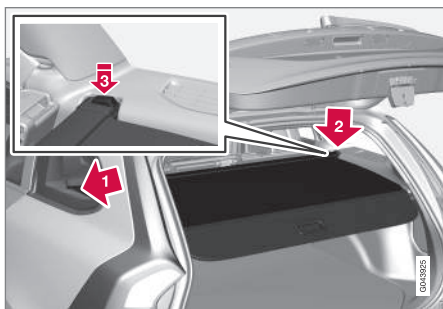
Relaterede oplysninger

- Beskyttelsesnet* (s. 149)
- Lastning (s. 146)
- Lastsikringsøjjer (s. 148)

³ Monteringsanvisning nr. 30756681.



Lastskjuler



Træk bagageskjuleren over lasten, og hængt den fast i indhakkene ved de bageste stolper i bagagerummet.

VIGTIGT

Beskyttelsesgitteret kan ikke slås op eller ned, når bagageskjuleren er monteret.

Fastgøring af bagageskjuler

- 1** Før bagageskjulerens ene endestykke ind i forsænkningen i sidepanelet.
- 2** Før det andet endestykke ind i den tilsvarende forsænkning.
- 3** Tryk begge sider fast. Der lyder et klik, og den røde markering skal forsvinde.
 - > Kontrollér, at begge endestykker er fastlåst.

Udtagning af bagageskjuler

1. Tryk på det ene endestykkes knap, og løft det ud.
2. Bevæg forsigtigt bagageskjuleren opad/udad, hvorved det andet endestykke automatisk frigøres.

Nedslåning af bagageskjulerens bageste dækplade

Bagageskjulerens bageste dækplade rager i indsat stilling vandret ud i bagagerummet, når den er monteret.

- Træk dækpladen let bagud, så den kommer fri af støtterne, og slå ned.

Relaterede oplysninger

- Lastning (s. 146)
- Lastning - lang last (s. 147)

06

LÅS OG ALARM





Fjernbetjening

Fjernbetjeningen bruges bl.a. til låsning/oplåsning og motorstart.

Der er to typer af fjernbetjening – fjernbetjening i basismodel og fjernbetjening med PCC (Personal Car Communicator)*.

Funktion	Basis ^A	med PCC ^B
Låsning/oplåsning og aftageligt nøgleblad	X	X
Nøglefri låsning/oplåsning		X
Nøglefri motorstart		X
Informationsknap og indikeringslamper		X

A 5-knaps fjernbetjening

B 6-knaps fjernbetjening

Fjernbetjening med PCC har flere funktioner sammenlignet med fjernbetjening i basismodel – bl.a. støtte til Keyless Drive (s. 165) og nogle unikke funktioner (s. 159).

Alle fjernbetjeninger har et aftageligt nøgleblad (s. 161) af metal. Den synlige del findes i to udførelser for at kunne skelne mellem de to fjernbetjeninger.

Der kan bestilles flere fjernbetjeninger, men ikke andre varianter end den, der fulgte med bilen. Der kan programmeres og anvendes op til seks fjernbetjeninger til den samme bil.

Bilen leveres med to fjernbetjeninger



ADVARSEL

Hvis der er børn i bilen:

Husk altid at afbryde strømmen til rudehejsene og soltaget ved at tage fjernbetjeningen ud, hvis føreren forlader bilen.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening – funktioner (s. 158)

Fjernbetjening - bortkomst

Hvis en fjernbetjening bliver væk, kan en ny bestilles hos et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

De tilbageværende fjernbetjeninger skal medbringes til Volvo-værkstedet. For at forhindre tyveri slettes den bortkomne fjernbetjenings kode i systemet.

Det aktuelle antal betjeninger, som er registreret for bilen, kan kontrolleres i menu-systemet MY CAR. For en beskrivelse af menu-systemet, se MY CAR (s. 106).

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening – funktioner (s. 158)



Fjernbetjening – individualisering*

Nøglehukommelsen i fjernbetjeningen (s. 154) gør, at nogle indstillinger i bilen kan tilpasses efter den enkelte bruger.

Nøglehukommelsefunktionen findes i kombination med elbetjent* førersæde.

Indstillinger for sidespejle (s. 98), førersæde, styrestyrke (s. 259) og kombiinstrumentets tema, kontrast- og farvefunktion (s. 62) kan gemmes i hukommelsen afhængigt af bilens udstyrsniveau.

Funktionen¹ kan aktiveres/deaktiveres i menu-systemet MY CAR. For en beskrivelse af menu-systemet, se MY CAR (s. 106).

Når funktionen er aktiveret, forbindes indstillingerne automatisk til nøglehukommelsen. Det betyder, at en ændring af en indstilling automatisk bliver gemt i den specifikke fjernbetjenings hukommelse.

Gemme indstillinger

Sørg for, at nøglehukommelsefunktionen er aktiveret i menu-systemet MY CAR.

Gør som følger for at gemme indstillingerne og bruge nøglehukommelsen i fjernbetjeningen:

1. Lås bilen op med den fjernbetjening, i hvis hukommelse indstillingen² vil blive gemt.
2. Foretag de ønskede indstillinger af f.eks. sædet og sidespejlene.
3. Indstillingerne gemmes i den aktuelle fjernbetjenings hukommelse.

Næste gang bilen låses op med den samme fjernbetjening, vil de positioner, der er gemt i nøglehukommelsen, blive indstillet automatisk – forudsat at de er blevet ændret siden sidste gang, den aktuelle fjernbetjening blev brugt.

Nødstop

Hvis sædet utilsigtet kommer i bevægelse, skal der trykkes på én af sædets indstillingsknapper eller hukommelsesknapperne, så sædet standser.

En ny start for at give sædet den indstilling, der er lagret i nøglehukommelsen, opnås ved at trykke på fjernbetjenings oplåsningsknap. Så skal førerdøren være åben.



ADVARSEL

Risiko for klemning! Sørg for, at børn ikke leger med betjeningsknapperne. Kontroler, at der ikke er nogen genstande foran, bagved eller under sædet ved indstilling. Sørg for, at ingen af passagererne på bagsædet kan komme i klemme.

Ændre indstillinger

Hvis flere personer med hver sin fjernbetjening nærmer sig bilen, foretages indstillingerne for f.eks. sæde og sidespejle efter den person, hvis fjernbetjening låser førerdøren op.

Hvis førerdøren er blevet åbnet af person A med fjernbetjening A, men person B med fjernbetjening B skal køre, kan indstillingerne ændres på følgende måder:

- Stående ved førerdøren eller siddende bag ved rattet trykker person-B på knappen for oplåsning på sin fjernbetjening, se Fjernbetjening – funktioner (s. 158).
- Vælg en af tre mulige hukommelser for sædeindstilling med sædeknap 1-3, se Forsæder - elbetjente* (s. 78).
- Juster sæde og sidespejle manuelt, se Forsæder - elbetjente* (s. 78) og Sidespejle (s. 98).

¹ Kaldes Nøglehukommelse i MY CAR.

² Denne indstilling påvirker ikke indstillinger, der er gemt med det elbetjente sædes hukommelsesfunktion.



Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening med PCC* – unikke funktioner (s. 159)

Låsning/oplåsning – indikation

Når bilen låses eller låses op med fjernbetjeningen (s. 154), angiver bilens blinklys, at låsningen/oplåsningen er udført korrekt.

- Låsning - ét blink, og sidespejlene drejes³ ind.
- Oplåsning - to blink og sidespejlene drejes³ ud.

I tilfælde af låsning sker indikationen kun, hvis alle låse er låst, efter at dørene er lukket.

Valg af funktion

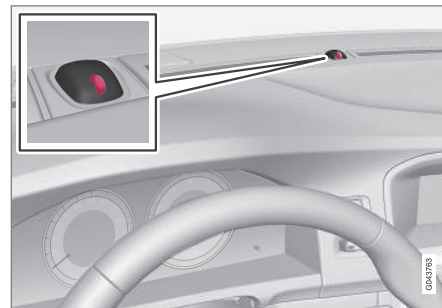
Forskellige muligheder for angivelse af låsning/oplåsning med lys kan indstilles i bilens menusystem MY CAR. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 106).

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 165)
- Lås-indikator (s. 156)
- Alarmindikator (s. 177)

Lås-indikator

En blinkende diode ved forruden bekræfter, at bilen er låst.



Samme diode som alarmindikatoren (s. 177).



OBS

Også biler, som ikke er udstyret med alarm, har denne indikator.

Relaterede oplysninger

- Låsning/oplåsning – indikation (s. 156)

³ Kun biler med sidespejle, der kan drejes ind elektrisk.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Elektronisk startspærre

Den elektroniske startspærre er en tyverisikring, der forhindrer, at bilen startes af en uautoriseret person.

Hver fjernbetjening (s. 154) har en unik kode. Bilen kan kun startes med den rette fjernbetjening med den rette kode.

Nedenstående fejlmeddelelser på kombiinstrumentets informationsdisplay vedrører den elektroniske startspærre:

Meddelelse / besked	Betydning
Isæt bilnøgle	Fejl ved læsning af fjernbetjeningen under start - Tag nøglen ud af tændingslåsen, tryk den i igen og gør et nyt startforsøg.
Bilnøgle ikke fundet	Fejl ved læsning af fjernbetjeningen under start - Gør et nyt startforsøg. Hvis fejlen vedvarer: Tryk fjernbetjeningen ind i tændingslåsen og gør et nyt startforsøg.
Startspærre Prøv at starte igen	Fejl ved startspærresystemet under start. Hvis fejlen vedvarer: Kontakt et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

For start af bilen, se Start af motor (s. 266).

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjent startspærre med springssystem (s. 157)

Fjernbetjent startspærre med springssystem

Fjernbetjent startspærre med springssystem gør det muligt at spore og lokalisere bilen samt aktivere startspærren på afstand, hvilket slukker motoren.

Kontakt nærmeste Volvo-forhandler for mere information og hjælp med at aktivere systemet.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 154)
- Elektronisk startspærre (s. 157)



Fjernbetjening – funktioner

Fjernbetjening i basismodel har funktioner som f.eks. låsning og oplåsning af dørene.

Funktioner



Fjernbetjening i basismodel.

- Låsning
- Oplåsning
- Varighed for ankomstlys
- Bagklap
- Panikfunktion



Fjernbetjening med PCC*(Personal Car Communicator).

Information

Funktionsknapper

Låsning - Låser dørene og bagklappen, samtidig med at alarmer aktiveres.

Et langt tryk lukker alle ruder og soltag* samtidigt. For nærmere oplysninger, se Udluftningsfunktion (s. 172).

ADVARSEL

Hvis soltag og ruder lukkes med fjernbetjeningen, skal du kontrollere, at ingen personer får hænderne i klemme.

Oplåsning - Låser dørene og bagklappen op, samtidig med at alarmer deaktiveres.

Et langt tryk åbner alle ruder samtidigt. For nærmere oplysninger, se Udluftningsfunktion (s. 172).

Funktionen kan ændres fra at låse alle dørene op samtidigt, til med et tryk på knappen først at låse kun førerdøren op, og efter yderligere et tryk på knappen (inden 10 sekunder) til at låse resten af dørene op.

Funktionen kan ændres i menu systemet MY CAR. For en beskrivelse af menu systemet, se MY CAR (s. 106).

Varighed for ankomstlys - Benyttes til at tænde bilens lys på afstand. For nærmere oplysninger, se Varighed for ankomstlys (s. 94).

Bagklap (s. 172) - Låser kun bagklappen op og deaktiverer dens alarm.

Panikfunktion - Benyttes til at tiltrække omgivelsernes opmærksomhed i en nødsituation.

Hvis knappen holdes nede i mindst tre sekunder eller trykkes ind to gange i løbet af tre sekunder, aktiveres blinklysene og hornet.

Funktionen kan slås fra ved hjælp af den samme knap, når den har været aktiv i mindst 5 sekunder. Ellers slås den fra efter ca. 3 minutter.



Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 154)
- Fjernbetjening med PCC* – unikke funktioner (s. 159)
- Låsning/oplåsning - udefra (s. 169)

i OBS

Fjernbetjeningsfunktionerne kan forstyrres af radiobølger i omgivelserne, bygninger, topografiske forhold og lign. Bilen kan altid låses/låses op med nøglebladet (s. 162).

Hvis fjernbetjeningen fjernes fra bilen, når motoren går eller nøgleposition **I** eller **II** (s. 75) er aktiveret, og hvis alle døre lukkes, vises en advarselsmeddelelse på kombiinstrumentets informationsdisplay, samtidig med at der fremkommer en hørbar påmindelse.

Når fjernbetjeningen er bragt tilbage til bilen, slukker meddelelsen og lydpåmindelsen ophører efter enten/eller:

- Fjernbetjeningen er sat i tændingslåsen.
- Hastigheden overstiger 30 km/t.
- **OK**-knappen er blevet trykket ind.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 154)
- Fjernbetjening – funktioner (s. 158)

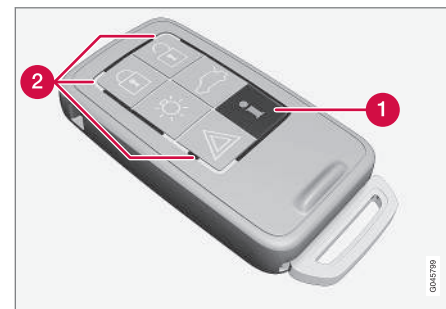
Fjernbetjening - rækkevidde

Fjernbetjeningens (i basismodel) funktioner har en rækkevidde på ca. 20 meter fra bilen.

Hvis bilen ikke bekræfter et tryk på en knap - gå tættere på og prøv igen.

Fjernbetjening med PCC* – unikke funktioner

En fjernbetjening med PCC har udvidet funktionalitet sammenlignet med en fjernbetjening i basismodel (s. 154) i form af en informationsknap og indikeringslamper.



Fjernbetjening med PCC.

- 1 Informationsknap
- 2 Indikeringslamper


Med informationsknappen kan forskellige informationer fra bilen fås ved hjælp af indikeringslamperne.



06 Lås og alarm




Brug af informationsknappen

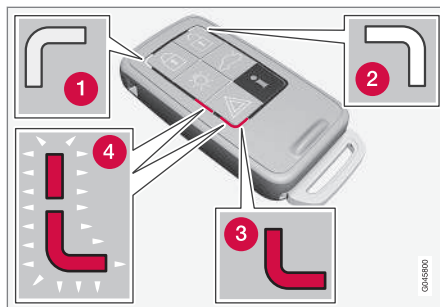
- Tryk på informationsknappen 
 - > Alle indikeringslamperne blinker i ca. syv sekunder, og lyset bevæger sig rundt på fjernbetjeningen. Det indikerer, at information fra bilen aflæses.

Hvis der trykkes på en af de andre knapper i dette tidsrum, afbrydes aflæsningen.

OBS

 Hvis ingen indikeringslampe lyser, når informationsknappen bruges gentagne gange og på forskellige steder (samt efter 7 sekunder, og efter lyset er gået omkring på PCC'en), kontaktes et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Indikeringslamperne giver informationer som vist på følgende illustration:



- 1 Grønt, konstant lys – bilen er låst.
- 2 Gult, konstant lys – bilen er ikke låst.
- 3 Rødt, konstant lys – alarmer er udløst, efter bilen blev låst.
- 4 Rødt lys blinker skiftevis i de to røde indikeringslamper - Alarmer er udløst for mindre end 5 minutter siden.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening med PCC* – rækkevidde (s. 160)

Fjernbetjening med PCC* – rækkevidde

Rækkevidden for en fjernbetjening med PCC (Personal Car Communicator) til låsning, oplåsning af døre og bagklap er ca. 20 meter fra bilen. De øvrige funktioner op til ca. 100 meter.

Hvis bilen ikke bekræfter et tryk på en knap - gå tættere på og prøv igen.

OBS

Informationsknappens funktion kan forstyrres af radiobølger i omgivelserne, bygninger, topografiske forhold og lign.

Uden for fjernbetjeningens rækkevidde

Hvis fjernbetjeningen befinder sig for langt fra bilen, til at informationerne kan aflæses, vises den seneste status, som bilen havde, uden at lyset i indikeringslamperne bevæger sig rundt på fjernbetjeningen.

Hvis flere fjernbetjeninger bruges til bilen, er det kun den, der sidst blev brugt til låsning/oplåsning, som viser korrekt status.

**OBS**

Hvis der ikke lyser nogen indikeringslampe, når informationsknappen bruges inden for rækkevidden, kan det skyldes, at den seneste kommunikation mellem fjernbetjeningen og bilen blev afbrudt af omgivende radiobølger, bygninger, topografiske forhold osv.

Relaterede oplysninger

- Keyless Drive* – fjernbetjeningens rækkevidde (s. 165)
- Fjernbetjening - rækkevidde (s. 159)

Aftageligt nøgleblad

En fjernbetjening indeholder et aftageligt nøgleblad af metal, som kan bruges til at aktivere bestemte funktioner og udføre bestemte handlinger.

Nøglebladenes unikke kode kan fås hos autoriserede Volvo-værksteder, hvor det anbefales at bestille nye nøgleblade.

Nøglebladets funktioner

Med fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad kan:

- venstre forerdør åbnes manuelt, hvis centrallåsen ikke kan aktiveres med fjernbetjeningen, se Aftageligt nøgleblad - oplåsning af dør (s. 162).
- bagdørenes mekaniske børnesikkerheds-lås aktiveres/deaktiveres (s. 175).
- højre fordør og bagdørene låses manuelt (s. 170) f.eks. ved strømsvigt.
- adgangen til handskerum og bagagerum (privatlåsning (s. 162)*) spærres.
- airbag til forsædepassager (PACOS*) aktiveres/deaktiveres (s. 32).

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening – funktioner (s. 158)
- Fjernbetjening (s. 154)

Aftageligt nøgleblad - udtagning/ fastgøring

Udtagning/fastgøring af aftageligt nøgleblad (s. 161) gøres som følger:

Udtagning af nøgleblad

- Træk den fjederbelastede spærre til siden.
- Træk samtidigt nøglebladet lige bagud.

Fastgøring af nøgleblad

Sæt forsigtigt nøglebladet tilbage på dets plads i fjernbetjeningen (s. 154).

1. Hold fjernbetjeningen med sporet opad, og lad nøglebladet glide ned i sporet.
2. Tryk let på nøglebladet. Når nøglebladet fastlåses, høres et klik.



Relaterede oplysninger

- Aftageligt nøgleblad - oplåsning af dør (s. 162)
- Børnesikkerhedslås - manuel aktivering (s. 175)
- Passagerairbag - aktivering/deaktivering* (s. 32)

Aftageligt nøgleblad - oplåsning af dør

Det aftagelige nøgleblad (s. 161) kan bruges, hvis centrallåsen ikke kan aktiveres med fjernbetjeningen (s. 154), f.eks. hvis fjernbetjeningens batteri er brugt op.

Hvis centrallåsen ikke kan aktiveres med fjernbetjeningen - f.eks. hvis batterierne er brugt op - kan venstre førerdør åbnes på følgende måde:

1. Lås venstre fordør op med nøglebladet i dørhåndtagets låsecylinder. For illustration og mere information, se Keyless drive* – oplåsning med nøgleblad (s. 168).

OBS

Når døren er låst op med nøglebladet og åbnes, udløses alarmer.

2. Alarmer afbrydes ved at sætte fjernbetjeningen i tændingslåsen.

For bil med Keyless-system, se Keyless drive* – oplåsning med nøgleblad (s. 168).

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 154)
- Fjernbetjening – udskiftning af batteri (s. 164)

Privatlåsning*

Privatlåsning er beregnet til brug, når bilen afleveres til service, et hotel el. lign. Så er handskerummet låst, og bagklappens lås er koblet fra centrallåsen - bagklappen kan ikke åbnes, hverken med centrallåsens knap i fordørene eller fjernbetjeningen (s. 154).



Låsepunkter for fjernbetjening **med** nøgleblad.

001780



Låsepunkter for fjernbetjening **uden** nøgleblad og **aktiveret** privatlåsning.

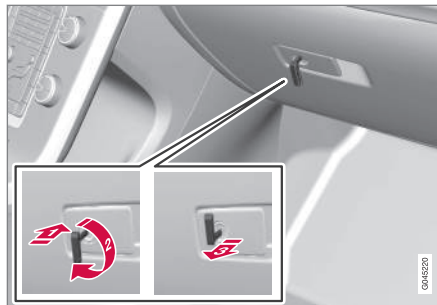
Det betyder, at fjernbetjeningen uden nøgleblad kun kan benyttes til til- og frakobling af alarmer (s. 176), åbning af dørene og til at køre bilen.

Fjernbetjeningen uden nøgleblad kan derefter afleveres til service- eller hotelpersonale - bil-ejeren beholder det løse nøgleblad.

i OBS

Glem ikke at trække bagagegardinet (s. 152) ud over bagagerummet, før bagklappen lukkes.

Aktivere/deaktivere



Aktivering af privatlåsning.

For at aktivere privatlåsningen:

- 1** Skyd nøglebladet ind i handskerummets låsecylinder.
- 2** Drej nøglebladet 180 grader højre om. I låst stilling står nøglehullet lodret.
- 3** Træk nøglebladet ud. Samtidig viser kombiinstrumentets informationsdisplay en meddelelse.

Derefter er handskerummet låst, og bagklappen kan ikke længere låses op med fjernbetjeningen eller centrallåsknappen.

i OBS

Sæt ikke nøglebladet tilbage på fjernbetjeningen - opbevar det på et sikkert sted.

- Deaktivering foretages i modsat rækkefølge.

For nærmere oplysninger om låsning af handskerummet alene, se Låsning/oplåsning - handskerum (s. 172).



Fjernbetjening – udskiftning af batteri

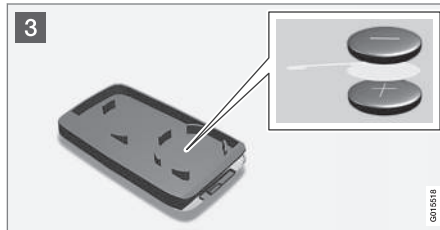
Batteriet⁴ til fjernbetjeningen skal muligvis udskiftes.

Batteriet til fjernbetjeningen skal udskiftes, hvis:

- Informationssymbolet på kombiinstrumentet tændes, og displayet viser **Svagt batteri i fjernbetjening. Udskift batteri.**

og/eller

- hvis låsen gentagne gange ikke reagerer på signaler fra fjernbetjeningen inden for 20 meter fra bilen.



Åbning

- 1 Træk den fjederbelastede spærre til siden.
- 2 Træk samtidigt nøglebladet lige bagud.
- 2 Før en 3 mm skruetrækker ind i hullet bag ved den fjederbelastede spærre og tving forsigtigt fjernbetjeningen op.

i OBS

Vend fjernbetjeningen med knapperne opad for at forhindre batterierne i at falde ud, når den åbnes.

i VIGTIGT

Undgå at berøre nye batterier og deres kontaktflader med fingrene, da det kan forringe deres funktion.

Batteriuudskiftning

- 3 Undersøg nøje, hvordan batteriet/batterierne er placeret på dækslets inderside med hensyn til deres (+)- og (-)-side.

Fjernbetjening (ét batteri)

1. Frigør forsigtigt batteriet.
2. Isæt et nyt med (+)-siden nedad.

Fjernbetjening med PCC* (to batterier)

1. Frigør forsigtigt batterierne.
2. Isæt først et nyt med (+)-siden opad.
3. Læg det hvide plasticstykke imellem, og isæt til sidst yderligere et nyt batteri med (+)-siden nedad.

Batteritype

Brug batterier med betegnelsen CR2430, 3 V – ét i fjernbetjening, to i fjernbetjening med PCC.

⁴ Fjernbetjening med PCC har to batterier.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.

**i OBS**

Volvo anbefaler, at batterier der skal anvendes i fjernbetjening/PCC, opfylder UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier, der er monteret på fabrikken eller udskiftet af et autoriseret Volvo-værksted, opfylder ovennævnte kriterium.

Samling

1. Tryk fjernbetjeningen sammen.
2. Hold fjernbetjeningen med sporet opad, og lad nøglebladet glide ned i sporet.
3. Tryk let på nøglebladet. Når nøglebladet fastlåses, høres et klik.

! VIGTIGT

Sørg for, at brugte batterier håndteres på en måde, som skåner miljøet.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 154)
- Fjernbetjening – funktioner (s. 158)

Keyless drive*

Biler udstyret med Keyless Drive har et start- og låsesystem, der kan håndteres nøglefrit.

Med det nøglefri start- og låssystem kan bilen startes, låses og låses op, uden at fjernbetjeningen (s. 154)⁵ sidder i startlåsen. Det er tilstrækkeligt at have fjernbetjeningen med sig i en lomme. Systemet gør det f.eks. nemt at åbne bilen, når du ikke har hænderne fri.

Begge bilens medfølgende fjernbetjninger har Keyless-funktion. Du kan bestille flere fjernbetjninger.

Bilens elsystem kan sættes i tre forskellige niveauer - nøgleposition **0**, **I** og **II** (s. 75) - med fjernbetjeningen.

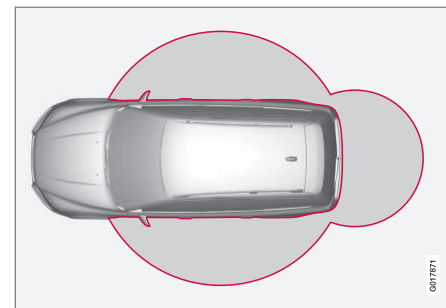
Relaterede oplysninger

- Keyless Drive* – fjernbetjeningens rækkevidde (s. 165)
- Keyless drive* – sikker håndtering af fjernbetjeningen (s. 166)
- Keyless drive* – forstyrrelser i fjernbetjeningens funktion (s. 166)

Keyless Drive* – fjernbetjeningens rækkevidde

For at døre eller bagklap skal kunne låses op automatisk uden at trykke på fjernbetjeningens⁶ knapper, skal der være en fjernbetjening inden for 1,5 meter fra bilens dørhåndtag eller bagklap.

Den, der skal låse en dør op eller i, skal have fjernbetjeningen med sig. Det er ikke muligt at låse en dør op eller i, hvis fjernbetjeningen befinder sig på bilens modsatte side.



De grå ringe på den ovenstående illustration viser det område, der dækkes af systemets antenner.

Hvis alle fjernbetjninger fjernes fra bilen, når motoren går eller nøgleposition **I** eller **II** (s. 75) er aktiveret, og hvis alle døre lukkes, vises en

⁵ Gælder kun fjernbetjening med PCC.

⁶ Gælder fjernbetjening med PCC (Personal Car Communicator).



advarselmeddelelse på kombiinstrumentets informationsdisplay, samtidig med at der fremkommer en hørbar påmindelse.

Når fjernbetjeningen er bragt tilbage til bilen, slukker advarslen og lydpåmindelsen ophører efter enten/eller, at:

- en dør er blevet åbnet og lukket
- fjernbetjeningen er sat i tændingslåsen
- **OK**-knappen er blevet trykket ind.

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 165)
- Keyless Drive* – placering af antenner (s. 169)

Keyless drive* – sikker håndtering af fjernbetjeningen

Bilens fjernbetjening skal behandles med stor forsigtighed.

Hvis en af fjernbetjeningerne⁷ glemmes i bilen, deaktiveres Keyless-funktionen i tilfælde af, at bilen f.eks. låses med den anden fjernbetjening, der hører til bilen. Derefter kan ingen uvedkommende åbne dørene.

Næste gang bilen låses op med den anden fjernbetjening, genaktiveres den glemte fjernbetjening igen.

VIGTIGT

Undgå at efterlade fjernbetjeningen med PCC i bilen. Hvis nogen bryder ind i bilen og får fat i fjernbetjeningen, vil det f.eks. være muligt at starte bilen ved at trykke fjernbetjeningen ind i tændingslåsen og derefter trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen.

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 165)

Keyless drive* – forstyrrelser i fjernbetjeningens funktion

Fjernbetjeningens Keyless-funktioner (s. 165) kan forstyrres af elektromagnetiske felter og afskærmning.

OBS

Placer/opbevar ikke PCC'en i nærheden af en mobiltelefon eller metalgenstande - ikke tættere på end 10-15 cm.

Hvis der alligevel opstår forstyrrelser, skal du bruge fjernbetjeningen og nøglebladet som en fjernbetjening i basismodel, se Fjernbetjening – funktioner (s. 158).

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening – udskiftning af batteri (s. 164)
- Keyless drive* – sikker håndtering af fjernbetjeningen (s. 166)
- Keyless Drive* – fjernbetjeningens rækkevidde (s. 165)

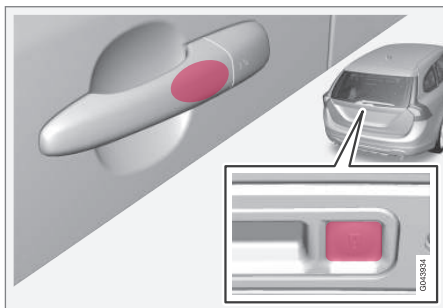
⁷ Gælder fjernbetjening med PCC (Personal Car Communicator).

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Keyless drive* – låsning

Biler udstyret med Keyless-drive har et berøringsfølsomt område på dørenes udvendige håndtag og en gummibelagt knap ved siden af bagklappens gummibelagte trykplade til låsning/oplåsning.



Det berøringsfølsomme område på dørenes udvendige håndtag og den gummibelagte knap ved siden af bagklappens gummibelagte trykplade.

Lås dørene og bagklappen med et langt tryk på et af dørhåndtagenes berøringsfølsomme områder, eller tryk på den mindste af bagklappens to gummibelagte knapper – lås-indikatoren (s. 156) i forruden bekræfter, at låsning er udført ved at begynde at blinke.

Alle døre og bagklappen skal være lukkede, før bilen kan låses - ellers låses bilen ikke.

i OBS

På biler med automatgear skal gearvælgeren stilles i P-position - ellers er det ikke muligt at låse bilen eller aktivere dens alarmer.

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 165)
- Alarmindikator (s. 177)

Keyless drive* – oplåsning

Oplåsning sker, når en hånd griber om et dørhåndtag eller bagklappens gummibelagte trykplade berøres - åbn døren eller bagklappen som normalt.

i OBS

Dørhåndtagene registrerer normalt en hånd, der tager fat i håndtaget, men med tykke handsker, eller efter en meget hurtig håndbevægelse, kan det være nødvendigt at prøve igen eller at tage handsken af.

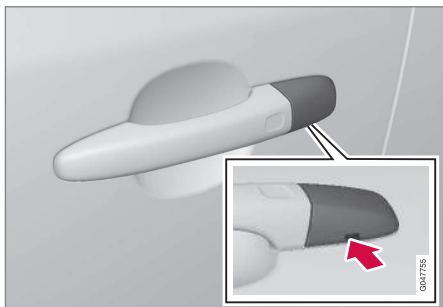
Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 165)
- Keyless drive* – låsning (s. 167)



Keyless drive* – oplåsning med nøgleblad

Hvis centrallåsen ikke kan låses op med fjernbetjeningen, f.eks. hvis batterierne er brugt op, kan venstre fordrør åbnes med det aftagelige nøgleblad.



Hul til nøglebladet - for at løsne dækslet.

For at få adgang til låsecylinderen skal dørhåndtagets plastdæksel løsnes - også det gøres med nøglebladet:

1. Tryk nøglebladet ca. 1 cm lige op i hullet på dørhåndtagets/dækslets underside - undgå at lirke.
 - > Plastdækslet løsnes automatisk i det øjeblik, bladet trykkes lige op og ind i åbningen.
2. Stik derefter nøglebladet ind i låsecylinderen, og lås døren op.

3. Sæt plastdækslet på igen efter oplåsningen.

OBS

Når venstre førerdør låses op med nøglebladet og åbnes, udløses alarmer. Den afbrydes ved at sætte PCC'en i tændingslåsen, se Alarm - fjernbetjeningen fungerer ikke (s. 178).

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 165)
- Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring (s. 161)
- Alarm (s. 176)

Keyless Drive* – låseindstillinger

Låseindstillinger for biler udstyret med Keyless Drive kan tilpasses ved i menu-systemet MY CAR at angive, hvilke døre der skal låses op.

For en beskrivelse af menu-systemet, se MY CAR (s. 106).

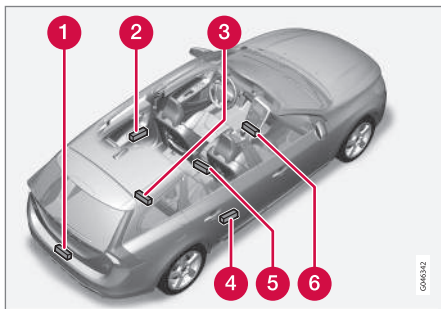
Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 165)



Keyless Drive* – placering af antenner

Biler udstyret med Keyless Drive har en række indbyggede antenner placeret på forskellige steder i bilen.



- 1 Kofanger bag, i midten
- 2 Dørhåndtag, venstre, bag
- 3 Bagagerum, i midten helt inde under gulvet
- 4 Dørhåndtag, højre, bag
- 5 Midterkonsol, under bageste del
- 6 Midterkonsol, under forreste del.

⚠ ADVARSEL

Personer med indopereret pacemaker må ikke befinde sig tættere end 22 cm på Keyless-systemets antenner. Dette er for at forhindre forstyrrelser mellem pacemakeren og Keyless-systemet.

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 165)

Låsning/oplåsning - udefra

Låsning/oplåsning udefra sker med fjernbetjeningen (s. 154). Fjernbetjeningen kan låse/oplåse samtlige døre og bagklappen samtidigt. Der kan vælges forskellige sekvenser for oplåsning, se Fjernbetjening – funktioner (s. 158).

For at låsningen skal kunne aktiveres, skal førerdøren være lukket - hvis nogen af de andre døre eller bagklappen er åben, låses den/de, og alarmen kobles først til, når den/de lukkes. For biler, der er udstyret med nøglefrit låsesystem*, skal alle døre og bagklappen være lukkede.

i OBS

Vær opmærksom på risikoen for at låse fjernbetjeningen inde i bilen.

Hvis låsning/oplåsning med fjernbetjeningen ikke fungerer, kan dens batteri være brugt op – så skal venstre fordør låses eller låses op med det aftagelige nøgleblad, se Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring (s. 161).

i OBS

Husk, at alarmen udløses, når døren åbnes efter at være låst op med nøglebladet - alarmen slås fra, når fjernbetjeningen trykkes ind i tændingslåsen.



! ADVARSEL

Vær opmærksom på risikoen for at blive låst inde i bilen, når den låses udefra med fjernbetjeningen - det vil ikke være muligt at åbne dørene indefra med dørgrebene. For nærmere oplysninger, se Blokeret låsestilling* (s. 174).

Automatisk genlåsning

Hvis ingen af dørene eller bagklappen åbnes inden to minutter efter oplåsning, låses de automatisk alle igen. Denne funktion mindsker risikoen for, at man kommer til at efterlade bilen ulåst. (For biler med alarm, se Alarm (s. 176).)

Relaterede oplysninger

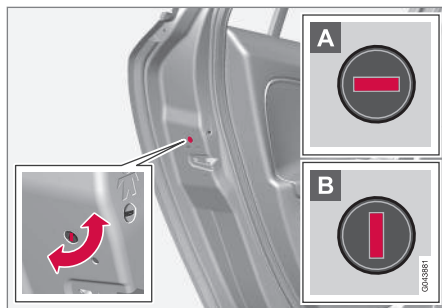
- Låsning/oplåsning - indefra (s. 171)
- Keyless drive* (s. 165)

Manuel låsning af dør

I nogle situationer skal bilen kunne låses manuelt, f.eks. ved strømsvigt.

Venstre fordør kan låses med dens låsecylindere og fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad, se Keyless drive* – oplåsning med nøgleblad (s. 168).

De øvrige døre har ikke låsecylindre, men i stedet låseknapper på hver dørkaval, som skal drejes om - så er de mekanisk låst/spærret mod åbning udefra. Dørene kan stadig åbnes indefra.



Manuel låsning af dør. Må ikke forveksles med Børnesikkerhedslås (s. 175).

- Brug fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad til at dreje på knappen, se Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring (s. 161).

A Døren er spærret mod åbning udefra.

B Døren kan åbnes både ude- og indefra.

i OBS

- En dørs drejeknap låser kun den aktuelle dør - ikke alle døre samtidigt.
- En manuelt låst bagdør med aktiveret manuel børnesikkerhedslås kan ikke åbnes hverken ude- eller indefra, se Børnesikkerhedslås - manuel aktivering (s. 175). En bagdør låst på denne måde kan kun låses op med fjernbetjening eller centrallåsknap.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening – udskiftning af batteri (s. 164)





Låsning/oplåsning - indefra

Alle døre og bagklappen låses eller låses op samtidig med førerdørens og passagerdørens* knap til centrallåsning.

Centrallås



Centrallås.

- Tryk knappens ene side  ind for at låse - den anden side  låser op.

Med et langt tryk åbnes også alle sideruder* samtidigt.

Oplåsning

Indefra kan en dør låses op på to forskellige måder:

- Tryk på centrallåsknappen .

Et langt tryk åbner også alle sideruder* samtidigt (se også Udluftningsfunktion (s. 172)).

- Træk i åbningshåndtaget og åbn døren - dørene låses op og åbnes i et øjeblik.

Lampe i låseknap

Centrallås findes i to varianter - lampen i førerdørens centrallåsknap har forskellige betydninger, afhængigt af varianten.


Med centrallåsknap kun i førerdøren, de øvrige døre har ingen knap:

- Tændt lampe betyder, at alle døre er låst.

Med centrallåsknap i begge fordøre og elektrisk låseknap i hver bagdør:

- Tændt lampe betyder, at kun den aktuelle dør er låst. Når alle knapper lyser, er alle døre låst.

Låsning

- Tryk på centrallåsknappen  - alle lukkede døre låses.

Et langt tryk lukker også alle sideruder og soltag samtidigt (se også Udluftningsfunktion (s. 172)).

Låseknap* bagdøre



Knappens lampe lyser, når døren er låst.

Bagdørens låseknap låser kun den respektive bagdør.

For at låse døren op:

- Træk i åbningshåndtaget - døren er låst op og åbnet.

Automatisk låsning

Dørene og bagklappen låses automatisk, når bilen begynder at køre.

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menu-systemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menu-systemet, se MY CAR (s. 106).

Relaterede oplysninger

- Låsning/oplåsning - udefra (s. 169)
- Alarm (s. 176)
- Fjernbetjening – funktioner (s. 158)





Udlufts-funktion

Udlufts-funktionen åbner eller lukker alle sideruder samtidigt og kan f.eks. benyttes til hurtigt at udlufte bilen i varmt vejr.



Centrallåsknap

Et langt tryk på  -symbolet på centrallåsknappen **åbner** alle sideruder samtidigt. Den samme fremgangsmåde for  -symbolet **lukker** alle sideruder samtidigt.

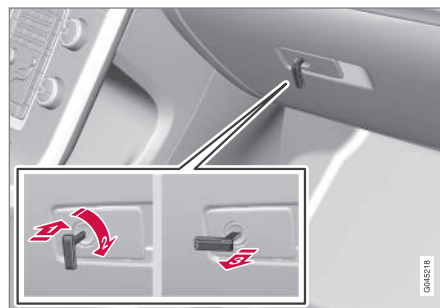
Relaterede oplysninger

- Låsning/oplåsning - indefra (s. 171)
- Rudehejs (s. 96)

Låsning/oplåsning - handskerum

Handskerummet (s. 144) kan kun låses/låses op med fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad.

For information om nøgleblad, se Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring (s. 161).



Låsning af handskerummet:

- 1 Skyd nøglebladet ind i handskerummets låsecylinder.
- 2 Drej nøglebladet 90 grader højre om. Nøglehullet er vandret i låst indstilling.
- 3 Træk nøglebladet ud.

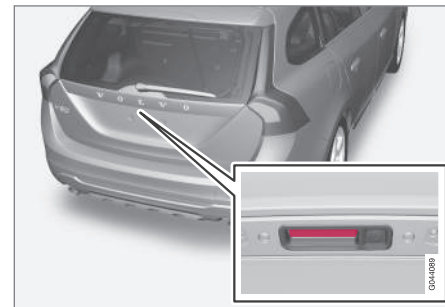
- Oplåsning sker i omvendt rækkefølge.

For information om privatlåsning, se Privatlåsning* (s. 162).

Låsning/oplåsning - bagklap

Bagklappen kan åbnes, låses og låses op på flere måder.

Manuel åbning



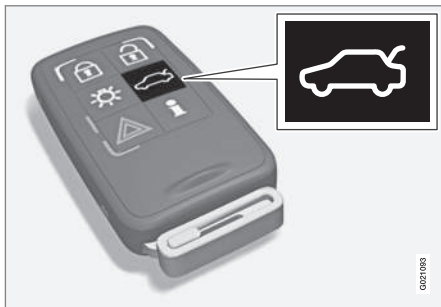
Gummiplade med elektrisk kontakt.


Bagklappen holdes lukket af en elektrisk lås. For at åbne:

1. Tryk let på den brede af de to gummibelagte trykplader under det udvendige håndtag - låsen udløses.
2. Løft i det udvendige håndtag for at åbne klappen helt.

**! VIGTIGT**

- Kun meget lidt kraft er nødvendig for at løsne bagklappens lås - tryk bare let på den gummibelagte plade.
- Læg ikke løftekraften på gummipladen ved åbning af bagklappen - løft i håndtaget. For stor kraft kan beskadige gummipladens elektriske kontakt.

Oplåsning med fjernbetjening

Med fjernbetjeningens -knap kan alarmeren for bagklappen alene deaktiveres* og låses op.

Lås-indikatoren (s. 156) på instrumentpanelet holder op med at blinke for at vise, at hele bilen ikke er låst, og alarmens* niveau- og bevægelsessensorer og sensorerne for åbning af bagklappen slås fra.

Dørene forbliver låst og alarmeret.

- Bagklappen låses op, men er fortsat lukket - tryk let på den gummibelagte trykplade under det udvendige håndtag, og løft klappen.


Hvis klappen ikke åbnes inden for to minutter, låses den igen, og alarmeren aktiveres igen.

Oplåsning indefra**1** Oplåsning bagklap

For at låse bagklappen op:

- Tryk på belysningspanelets knap (1).
 - > Klappen låses op og kan åbnes inden for 2 minutter (hvis bilen er låst indefra).

Låsning med fjernbetjening

- Tryk på fjernbetjeningens låseknap , se Fjernbetjening – funktioner (s. 158).
 - > Lås-indikatoren på instrumentpanelet begynder at blinke, hvilket betyder, at bilen er låst, og alarmeren* er blevet aktiveret.

Relaterede oplysninger

- Låsning/oplåsning - indefra (s. 171)
- Låsning/oplåsning - udefra (s. 169)



Blokeret låsestilling*

Blokeret låsestilling⁸ vil sige, at alle åbningshåndtag udløses mekanisk, hvilket forhindrer åbning af døre både inde- og udefra.

Blokeret låsestilling aktiveres med fjernbetjeningen (s. 154) og indtræder med ca. 10 sekunders forsinkelse efter låsning af dørene.

i OBS

Hvis en dør åbnes i forsinkelsestiden, afbrydes sekvensen, og alarmen deaktiveres.

Bilen kan kun låses op med fjernbetjeningen, når funktionen Blokeret låsestilling er aktiveret. Venstre fordør kan også låses op med det aftagelige nøgleblad (s. 161). Desuden er det muligt at låse henholdsvis åbne døre og bagklap på biler udstyret med Keyless Drive* ved at trække i dørhåndtag eller bagklappens håndtag.

! ADVARSEL

Efterlad ingen personer i bilen uden først at deaktivere funktionen Blokeret låsestilling for ikke at risikere at låse nogen personer inde.

⁸ Kun i kombination med alarm.

Midlertidig deaktivering



Aktive menuvalg angives med et kryds.

- 1** MY CAR
- 2** OK MENU
- 3** TUNE-drejeknap
- 4** EXIT

Hvis der er nogen, der ønsker at blive i bilen, og dørene skal låses udefra, kan funktionen Blokeret låsestilling midlertidigt slås fra. Det gøres i menu systemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menu systemet, se MY CAR (s. 106).

i OBS

- Husk, at alarmen aktiveres, når bilen låses.
- Hvis en af dørene åbnes indefra, udløses alarmen.

Relaterede oplysninger

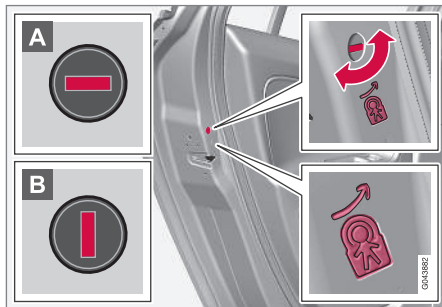
- Keyless drive* – oplåsning med nøgleblad (s. 168)
- Fjernbetjening (s. 154)



Børnesikkerhedslås - manuel aktivering

Børnesikkerhedslåsen forhindrer, at børn kan åbne en bagdør indefra.

Aktivere/deaktivere børnesikkerhedslås



Manuel børnesikkerhedslås. Må ikke forveksles med manuel dørlås (s. 170).

Skruen for børnesikkerhedslåsen befinder sig i bagdørenes bagkant og er kun tilgængelig, når døren er åben.

For at aktivere/deaktivere børnesikkerhedslåsen:

- Brug fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad (s. 161) til at dreje på knappen.

- A** Døren er spærret mod åbning indefra.
- B** Døren kan åbnes både ude- og indefra.

ADVARSEL

Hver bagdør har to drejeknapper - børnesikkerhedslåsen må ikke forveksles med Manuel dørlås.

i OBS

- En dørs drejeknap spærrer kun den aktuelle dør - ikke begge bagdøre samtidigt.
- Der er ingen manuel spærring på biler udstyret med elektrisk børnesikkerhedslås.

Relaterede oplysninger

- Børnesikkerhedslås - elektrisk aktivering* (s. 175)
- Låsning/oplåsning - indefra (s. 171)
- Låsning/oplåsning - udefra (s. 169)

Børnesikkerhedslås - elektrisk aktivering*

Børnesikkerhedslås med elektrisk aktivering forhindrer, at børn kan åbne bagdøre eller ruder indefra.

Aktivering

Børnesikkerhedslåsen kan aktiveres/deaktiveres for alle nøglepositioner (s. 75) højere end 0. Aktivering/deaktivering kan foretages op til to minutter efter slukning af motoren, forudsat at ingen dør åbnes.

For at aktivere Børnesikkerhedslåsen:



Betjeningspanel førerdør.

1. Start motoren, eller vælg en højere nøgleposition end 0.



2. Tryk på knappen i førerdørens betjeningspanel.
 - > Kombiinstrumentets informationsdisplay viser meddelelsen **Børnesikring aktiveret**, og knappens lampe lyser – låsen er aktiveret.

Når Børnesikkerhedslåsen er aktiveret, kan de bageste:

- ruder kun åbnes med førerdørens betjeningspanel
- døre ikke åbnes indefra.

På slukning af motoren gemmes den aktuelle indstilling - hvis børnesikkerhedslåsen er aktiveret ved slukning af motoren, vil funktionen fortsat være aktiveret ved den næste motorstart.

Relaterede oplysninger

- Børnesikkerhedslås - manuel aktivering (s. 175)
- Låsning/oplåsning - indefra (s. 171)

Alarm

Alarmen er en anordning, der advarer ved f.eks. indbrud i bilen.

Aktiveret alarm udløses, hvis:

- en dør, motorhjelm eller bagklappen åbnes
- der registreres bevægelser i passagerkabinen (hvis der er monteret en bevægelsessensor*)
- når bilen løftes eller bugseres (hvis den er udstyret med hældningssensor*)
- startbatteriets kabel frakobles
- sirenen slås fra.

Hvis der opstår en fejl i alarmsystemet, vises der en meddelelse på kombiinstrumentets informationsdisplay. Kontakt et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.



OBS

Bevægelsessensorerne udløser alarmen ved bevægelser i kabinen - også luftstrømme registreres. Derfor kan alarmen udløses, når bilen forlades med åben rude eller åbent soltag, eller hvis der bruges kabinevarmer.

For at undgå dette: Luk vinduer/soltag, når bilen forlades. Hvis bilens indbyggede kabinevarmer (eller en transportabel elektrisk) skal anvendes, skal ventilations-spjældene justeres, så de ikke vender opad i kabinen. Alternativt kan reduceret alarmniveau bruges, se Reduceret alarmniveau (s. 178).



OBS

Forsøg ikke selv at reparere eller ændre komponenter, som indgår i alarmsystemet. Ethvert forsøg kan påvirke garantibetingelserne.

Tilkobling af alarm

- Tryk på fjernbetjenings låseknap.

Frakobling af alarm

- Tryk på fjernbetjenings oplåseknap.

Annulering af udløst alarm

- Tryk på fjernbetjenings oplåsingsknap, eller ved at sætte fjernbetjeningen i tændingslåsen.

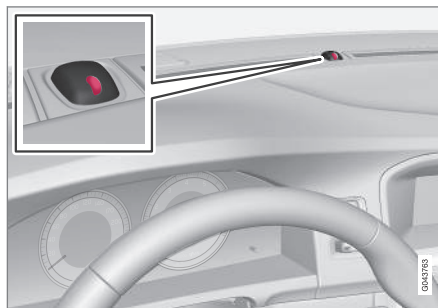


Relaterede oplysninger

- Alarmindikator (s. 177)
- Alarm - automatisk genaktivering (s. 177)
- Alarm - fjernbetjeningen fungerer ikke (s. 178)

Alarmindikator

Alarmindikatoren viser alarmsystemets (s. 176) status.



Samme diode som lås-indikatoren (s. 156).

En rød lysdiode på instrumentpanelet viser alarmsystemets status:

- Dioden slukket – alarmeren er frakoblet
- Dioden blinker én gang med to sekunders mellemrum – alarmeren er tilkoblet
- Dioden blinker hurtigt efter frakobling af alarmeren (og indtil fjernbetjeningen sættes i tændingslåsen og nøgleposition I nås) – alarmeren har været udløst.

Alarm - automatisk genaktivering

Automatisk genaktivering af alarmeren (s. 176) sikrer, at man ikke kommer til at efterlade bilen med alarmeren frakoblet.

Hvis bilen er låst op med fjernbetjeningen (og alarmeren er frakoblet), men ingen af dørene eller bagklappen åbnes inden 2 minutter, kobles alarmeren automatisk til igen. Samtidig låses bilen igen.

Relaterede oplysninger

- Reduceret alarmniveau (s. 178)



Alarm - fjernbetjeningen fungerer ikke

Hvis alarmeren (s. 176) ikke kan slås fra med fjernbetjeningen - f.eks. hvis fjernbetjeningens batteri (s. 164) er brugt op - kan bilen låses op, bilens alarm deaktiveres og motoren startes som følger:

1. Åbn førerdøren med det aftagelige nøgleblad (s. 168).
 - > Alarmeren udløses, alarmindikatoren (s. 177) blinker hurtigt, og sirenen lyder.



2. Sæt fjernbetjeningen i tændingslåsen.
 - > Alarmeren deaktiveres, og alarmindikatoren slukker.
3. Start motoren.

⁹ Kun i kombination med alarm.

Alarmsignaler

Når alarmeren (s. 176) udløses, lyder en sirene, og alle afvisere blinker.

- En sirene lyder i 30 sekunder, eller indtil alarmeren slås fra. Sirenen har sit eget batteri og fungerer uafhængigt af bilens startbatteri.
- Alle afvisere blinker i 5 minutter, eller indtil alarmeren slås fra.

Reduceret alarmniveau

Reduceret alarmniveau betyder, at bevægelses- og hældningssensorene midlertidigt kan slås fra.

For at undgå utilsigtet aktivering af alarmeren (s. 176) - f.eks. hvis en hund efterlades i en låst bil eller ved rejse med et biltog eller en bilfærge - slå bevægelses- og hældningssensorer midlertidigt fra.

Frengangsmåden er den samme som ved midlertidig afbrydelse af Blokeret låsestilling (s. 174)⁹.

Relaterede oplysninger

- Alarmindikator (s. 177)



Typegodkendelse - fjernbetjeningsystem

Typegodkendelse for fjernbetjeningsystem kan ses i tabellen.

Låsesystem standard

Land/Område	
EU, Kina	<p>Continental FCC ID: K925WV46284 IC:2871-5WV46284 @ CCA201P1640T4 CET87732008R TRCULP0200822 CMI ID:2008DJ1124 Complies with EIA Standards DB01782 TA-2008F10 RLV87006-240 Made In Cz</p>

Nøglefrit låsesystem (Keyless drive)

Land/Område	
EU	<p>Continental 5WV4 9265</p>
Korea	<p>Continental SIF-5WV49268 Made in Cz</p>

Land/Område	
Kina	<p>Continental 5WV4 9289 CETS651D/0808R TRCULP0682/200808 CMI ID:2008DJ1121 Complies with EIA Standards DB01782 TA-2008F10 Made In Cz</p>
Hongkong	<p>Continental 5WV4 9289</p>

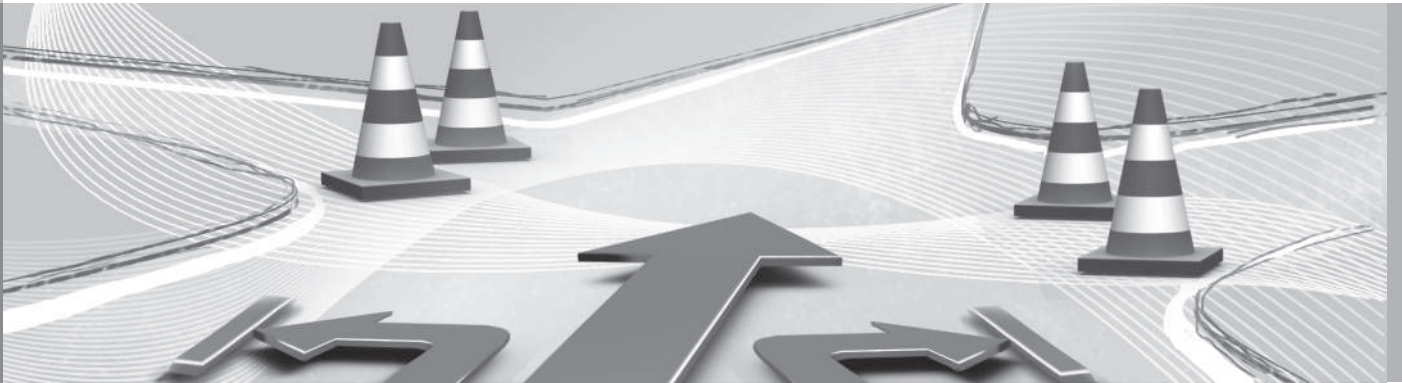
Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 154)

07



FØRERSTØTTE





Aktivt chassis – Four C*

Aktivt chassis, "Four-C" (Continuously Controlled Chassis Concept), regulerer støddæmpernes egenskaber, så bilens køreegenskaber kan justeres. Der er tre indstillinger:

Comfort, Sport og Advanced.

Comfort

Indstillingen gør, at bilen føles mere behagelig på ru og ujævn vejbelægning. Støddæmpningen er blød, og karosseriets bevægelser er smidige og behagelige.

Sport

Denne indstilling bevirker, at bilen føles mere sporty, og anbefales til mere aktiv kørsel. Styresresponsen er hurtigere end i stilling Comfort. Dæmpningen er hårdere, og karosseriet følger vejen for at mindske krængningen i sving.

Advanced

Denne indstilling anbefales kun til meget jævn og plan vejbelægning.

Støddæmperne er optimeret til maksimalt vejgreb, og krængning i sving er yderligere formindsket.

Betjening



Betjeningsknapper.

Med midterkonsollens knapper vælges den ønskede chassisindstilling. Den indstilling, der blev brugt, da motoren blev slukket, genaktiveres ved næste motorstart. Undtagelsen er Advanced – den genstartes som Sport.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – generelt

Stabilitetssystemet ESC (Electronic Stability Control) hjælper føreren med at undgå udskridning og forbedrer bilens fremkommelighed.



Ved bremsning kan ESC-systemets indgriben mærkes i form af en pulserende lyd. Ved gasgivning vil bilen muligvis accelerere langsommere end forventet.



ADVARSEL

Stabilitetssystemet ESC er et supplerende hjælpemiddel – det kan ikke håndtere alle situationer under alle vejforhold.

Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på en sikker måde, og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og bestemmelser.

ESC-systemet består af følgende funktioner:

- Antiudskridningsfunktion
- Antispinfunktion
- Traktionssikring
- Motorbremsekontrol - EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Anhænger-stabilisator - TSA



Antiudskridningsfunktion

Funktionen kontrollerer hjulenes driv- og bremskraft individuelt for at stabilisere bilen.

Antispinfunktion

Funktionen forhindrer, at drivhjulene spinner mod vejbanen under acceleration.

Traktionssikring

Funktionen er aktiv ved lav fart og overfører kraft fra det drivhjul, der spinner til det drivhjul, der ikke spinner.

Motorbremsekontrol - EDC

EDC (Engine Drag Control) forhindrer ufrivillig blokering af hjulene, f.eks. efter nedgearing eller motorbremsning ved kørsel i lave gear på glat underlag.

Ufrivillig blokering af hjulene under kørslen kan bl.a. vanskeliggøre førerens mulighed for at styre bilen.

Corner Traction Control - CTC*

CTC kompenserer for understyring og giver højere acceleration i en kurve end normalt uden hjulspin på det inderste hjul, f.eks. ved et sving i en motorvejstilkørsel, for hurtigt at komme op på den hastighed, der køres med.

Anhænger-stabilisator* - TSA¹

Anhænger-stabilisatorens (s. 315) funktion er at stabilisere en bil med tilkøbt anhænger i

situationer, hvor vognen er kommet i slinger. For nærmere oplysninger, se Kørsel med anhænger (s. 309).

OBS

Funktionen deaktiveres, hvis føreren vælger **Sport**-funktion.

Relaterede oplysninger

- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – betjening (s. 182)
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – symboler og meddelelser (s. 184)

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – betjening

Valg af niveau - Sport-funktion

ESC-systemet er altid aktiveret – det kan ikke slås fra.



Føreren kan dog vælge **Sport**-funktion, hvilket giver mulighed for en mere aktiv køreoplevelse.

Sport-funktion vælges i menu-systemet MY CAR. For

en beskrivelse af menu-systemet, se MY CAR (s. 106).

Ved **Sport**-funktion registrerer systemet, om speeder, ratbevægelser og kørsel i sving er mere aktive end ved normal kørsel, og giver da mulighed for kontrolleret udskridning med bagenden op til et vist niveau, før det griber ind og stabiliserer bilen.

Hvis føreren f.eks. afbryder en kontrolleret udskridning ved at slippe speederen, griber ESC-systemet ind og stabiliserer bilen.

Med **Sport**-funktion opnås også maksimal trækraft, hvis bilen er kørt fast eller ved kørsel på løst underlag, f.eks. sand eller dyb sne.

¹ Trailer Stability Assist indgår ved montering af et originalt Volvo-anhængertræk.



Sport-funktionen angives på kombiinstrumentet ved, at dette symbol lyser konstant, indtil føreren fravælger funktionen, eller indtil motoren slukkes. Efter næste start er ESC-systemet tilbage i sin normale stilling igen.






Relaterede oplysninger

- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – generelt (s. 181)
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – symboler og meddelelser (s. 184)





Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – symboler og meddelelser

Tabel

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	ESC Midlertidigt FRA	ESC-systemet er midlertidigt blevet reduceret pga. for høj temperatur på bremseklapperne. Funktionen genaktiveres automatisk, når bremserne er afkølet.
	ESC Service påkrævet	ESC-systemet fungerer ikke. <ul style="list-style-type: none">• Stands bilen på et sikkert sted, sluk motoren, og start den igen.• Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
 og 	"Meddelelse / besked"	Der er en tekstmeddelelse på kombiinstrumentet (s. 61) - Læs den!
	Konstant lys i to sekunder.	Systemkontrol ved motorstart.



Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Blinkende.	ESC-systemet griber ind.
	Konstant lys.	Sport -funktion er aktiveret. Bemærk! ESC-systemet er ikke slået fra i denne indstilling, det er kun delvist reduceret.

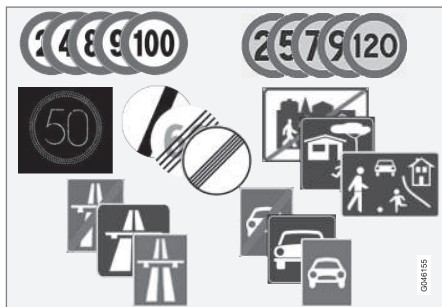
Relaterede oplysninger

- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – generelt (s. 181)
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – betjening (s. 182)



Trafikskilt-information (RSI)*

Funktionen Trafikskilt-information (RSI – Road Sign Information) hjælper føreren med at huske hastighedsrelaterede trafikskilte, bilen har passeret.



Eksempler på læsbare, hastighedsrelaterede skilte².

Funktionen RSI giver oplysninger om bl.a. aktuel hastighed, at en motorvej eller motortrafikvej begynder/ophører, og når der er overhalingsforbud.

I tilfælde af, at både et skilt for motorvej/motortrafikvej og et skilt med højest tilladt hastighed passerer, vælger RSI at vise skilt-symbolet for højest tilladt hastighed.

ADVARSEL

RSI fungerer ikke i alle situationer, den er kun beregnet som et supplerende hjælpe-middel.

Føreren er altid i sidste ende ansvarlig for, at køretøjet køres på en sikker måde og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og bestemmelser.

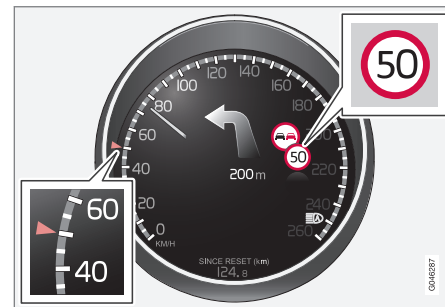
Relaterede oplysninger

- Trafikskilt-information (RSI)* - betjening (s. 186)
- Trafikskilt-information (RSI)* - begrænsninger (s. 188)

Trafikskilt-information (RSI)* - betjening

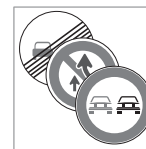
Funktionen Trafikskilt-information (RSI – Road Sign Information) hjælper føreren med at huske hastighedsrelaterede trafikskilte, bilen har passeret.

Sådan håndteres funktionen:



Registrerede hastighedsoplysninger³.

Når RSI har registreret et trafikskilt med påbudt hastighed, viser kombiinstrumentet dette skilt som et symbol.



Sammen med symbolet for den gældende hastighedsgrænse kan et skilt med overhalingsforbud eventuelt også blive vist.

² Hvilke trafikskilte, der vises på kombiinstrumentet, afhænger af markedet – denne instruktionsbogs illustrationer viser kun nogle eksempler.

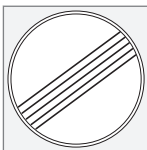
³ Hvilke trafikskilte, der vises på kombiinstrumentet, afhænger af markedet – denne instruktionsbogs illustrationer viser kun nogle eksempler.



Begrænsning eller motorvej ophører

I situationer, hvor RSI registrerer et skilt, som betyder, at hastighedsgrænsen ophører – eller at anden hastighedsrelateret information, f.eks. en motorvej, ophører – viser kombiinstrumentet det tilsvarende trafikskilt i ca. 10 sekunder:

Eksempler på disse skilte er:



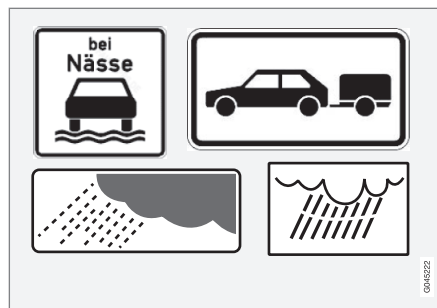
Alle begrænsninger ophører.



Motorvej ophører.

Derefter skjules skilt-informationen, indtil det næste hastighedsrelaterede skilt registreres.

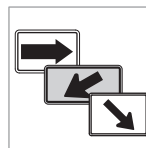
Ekstra skilte



Eksempler på ekstra skilte³.

Nogle gange er der skilte med forskellige hastighedsgrænser for den samme vej – et ekstra skilt angiver, under hvilke omstændigheder hastighederne gælder. Det kan f.eks. være vejafsnit, hvor der sker mange ulykker i regnvejr og/eller tåge.

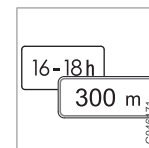
Et ekstra skilt relateret til regn vises kun, hvis rudeviskerne anvendes.



Hastighed, der gælder for en frakørsel, angives på visse markeder med et ekstra skilt indeholdende en pil.

Hastighedsskilte, der er forbundet med denne form for

ekstra skilt, vises kun, hvis føreren bruger afviserne.



Nogle hastigheder gælder først efter f.eks. en vis strækning eller på et bestemt tidspunkt af døgnet. Føreren gøres opmærksom på dette med et symbol for ekstra skilt under symbolet med hastighed.

Visning af yderligere information



Et symbol for ekstra skilt i form af en tom ramme under kombiinstrumentets hastighedssymbol betyder, at RSI har registreret et ekstra skilt med supplerende oplysninger om den aktuelle hastighedsgrænse.

Indstilling i MY CAR

Der er valgmuligheder for RSI i menu-systemet **MY CAR**, se MY CAR (s. 106).

³ Hvilke trafikskilte, der vises på kombiinstrumentet, afhænger af markedet – denne instruktionsbogs illustrationer viser kun nogle eksempler.

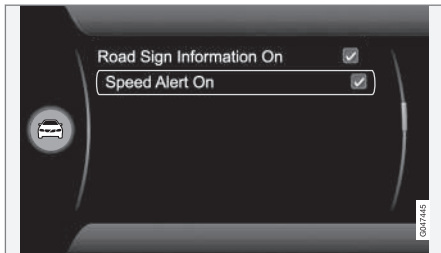


Trafikskilt-information Til/Fra



Kombiinstrumentets visning af hastigheds-symboler kan slås fra. Funktionen kan aktive-res/deaktiveres i menu-systemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menu-systemet, se MY CAR (s. 106).

Hastighedsadvarsel



Føreren kan vælge at få en advarsel, når gæl-dende hastighedsgrænser overskrides med 5 km/t eller mere. Advarslen gives i form af, at symbolet med den gældende maksimale hastighed midlertidigt blinker, når hastig-

heden overskrides. Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menu-systemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menu-systemet, se MY CAR (s. 106).

Relaterede oplysninger

- Trafikskilt-information (RSI)* (s. 186)
- Trafikskilt-information (RSI)* - begrænsninger (s. 188)
- MY CAR (s. 106)

Trafikskilt-information (RSI)* - begrænsninger

Funktionen Trafikskilt-information (RSI – Road Sign Information) hjælper føreren med at huske hastighedsrelaterede trafikskilte, bilen har passeret. Funktionen har følgende begrænsninger.

RSI-funktionens kamerasensor har begrænsninger, der svarer til det menneskelige øjes – læs mere om kamerasensorens begrænsninger (s. 224)).

Skilte, der indirekte informerer om, at der gælder en hastighedsgrænse, f.eks. skilt for by/byområde, registreres ikke af RSI-funktionen.

Her følger nogle eksempler på, hvad der kan forstyrre funktionen:

- Blegede skilte
- Skilte placeret i en kurve
- Forvredne eller beskadigede skilte
- Tildækkede eller dårligt placeret skilte
- Skilte, der er helt eller delvist dækket med frost, sne og/eller snavs.

Relaterede oplysninger

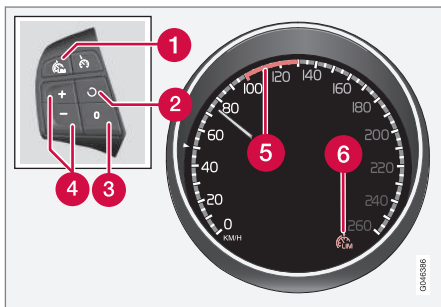
- Trafikskilt-information (RSI)* (s. 186)
- Trafikskilt-information (RSI)* - betjening (s. 186)



Fartbegrænser

En *Fartbegrænser* (Speed Limiter) kan betragtes som en omvendt fartpilot - føreren regulerer hastigheden med speederen, men forhindres af *Fartbegrænseren* i at komme til at overtræde en forudvalgt/indstillet hastighed.

Oversigt



Tastaturet på rattet og kombiinstrument.

1. **1** **Fartbegrænser - Til/Fra.**
2. **2** **Standby ophører, og gemt hastighed genoptages.**
3. **3** **Standby.**
4. **4** **Aktiver og juster den maksimale hastighed.**
5. **5** **Valgt hastighed.**
6. **6** **Fartbegrænser aktiv.**

Relaterede oplysninger

- *Fartbegrænser* - kom godt i gang (s. 189)
- *Fartbegrænser* – midlertidig deaktivering og standby (s. 190)
- *Fartbegrænser* - alarm ved overskridelse af hastighed (s. 191)
- *Fartbegrænser* - slukning (s. 191)




Fartbegrænser - kom godt i gang

Slå til og aktivere

Når *Fartbegrænseren* er aktiveret, viser kombiinstrumentet dens symbol (6) i kombination med en markering (5) ved den indstillede maksimale hastighed.

Valg og lagring af den højest mulige hastighed i hukommelsen kan foretages både under kørsel, og når bilen holder stille.


Under kørsel

1. Tryk på ratknap  for at slå *Fartbegrænseren* til.
 - > Symbolet (6) for *Fartbegrænser* tændes på kombiinstrumentet.
2. Når bilen kører ved den ønskede maksimale hastighed: Tryk på en af ratknapperne  eller , indtil kombiinstrumentet viser en markering (5) ved den ønskede maksimale hastighed.
 - > *Fartbegrænseren* er derefter aktiveret, og den valgte maksimale hastighed er gemt i hukommelsen.

Når bilen holder stille

1. Tryk på ratknap  for at slå *Fartbegrænseren* til.





2. Gå frem med -knappen, indtil kombiinstrumentet viser en markering (5) ved den ønskede maksimale hastighed.
 - > Fartbegrænseren er derefter aktiveret, og den valgte maksimale hastighed er gemt i hukommelsen.

Relaterede oplysninger

- Fartbegrænsere (s. 189)

Fartbegrænsere - ændre hastighed

Ændre gemt hastighed

Den gemte maksimale hastighed ændres med korte eller lange tryk på knappen  eller .

For at justere +/- 5 km/t:

- Brug korte tryk – hvert tryk giver +/- 5 km/t.

For at justere +/- 1 km/t:

- Hold knappen trykket ind og slip, når kombiinstrumentets markering er ved den ønskede maksimale hastighed.

Det seneste foretagne tryk gemmes i hukommelsen.

Relaterede oplysninger


- Fartbegrænsere (s. 189)


Fartbegrænsere – midlertidig deaktivering og standby

En Fartbegrænsere (Speed Limiter) kan betragtes som en omvendt fartpilot - føreren regulerer hastigheden med speederen, men forhindres af Fartbegrænseren i at komme til at overtræde en forudvalgt/indstillet hastighed.

Midlertidig deaktivering - standby

For midlertidigt at deaktivere Fartbegrænseren og sætte den i standby:

- Tryk på .
 - > Kombiinstrumentets markering (5) skifter farve fra GRØN til HVID, og føreren kan midlertidigt overskride den indstillede maksimale hastighed.

Fartbegrænseren aktiveres igen med et tryk på , hvorved markeringen (5) skifter farve fra HVID til GRØN, og bilens maksimale hastighed er igen begrænset.

Midlertidig deaktivering med speeder

Fartbegrænseren kan også sættes i standby med speederen, f.eks. for hurtigt at kunne accelerere bilen ud af en situation:



- Træd speederen helt i bund.
 - > Kombiinstrumentet viser den lagrede maksimale hastighed med en farvet markering (5), og føreren kan midlertidigt overskride den indstillede maksimale hastighed – markeringen (5) skifter samtidig farve fra GRØN til HVID.
- Fartbegrænseren genaktiveres automatisk, efter at speederen er sluppet, og bilens hastighed er aftaget ved den valgte/gemte maksimale hastighed - displayets markering (5) skifter farve fra HVID til GRØN, og bilens maksimale hastighed er igen begrænset.

Relaterede oplysninger

- [Fartbegrænsere](#) (s. 189)
- [Fartbegrænsere - kom godt i gang](#) (s. 189)
- [Fartbegrænsere - ændre hastighed](#) (s. 190)
- [Fartbegrænsere - slukning](#) (s. 191)
- [Fartbegrænsere - alarm ved overskridelse af hastighed](#) (s. 191)



Fartbegrænsere - alarm ved overskridelse af hastighed

*En **Fartbegrænsere** ((Speed Limiter)) kan betragtes som en omvendt fartpilot - føreren regulerer hastigheden med speederen, men forhindres af **Fartbegrænseren** i at komme til at overtræde en forud valgt/indstillet hastighed.*

Ved kørsel stejlt nedad kan **Fartbegrænserens** bremseeffekt være utilstrækkelig, og den valgte maksimale hastighed overskrides. Føreren gøres opmærksom på dette med et akustisk signal.

Signalet høres, indtil føreren har bremsset farten ned under den valgte maksimale hastighed.

OBS

Alarmen aktiveres først efter 5 sekunder, hvis hastigheden overskrides med mindst 3 km/t, forudsat der ikke er trykket på nogen af knapperne  eller  i det sidste halve minut.



Relaterede oplysninger

- [Fartbegrænsere](#) (s. 189)
- [Fartbegrænsere - ændre hastighed](#) (s. 190)
- [Fartbegrænsere - kom godt i gang](#) (s. 189)
- [Fartbegrænsere - midlertidig deaktivering og standby](#) (s. 190)
- [Fartbegrænsere - slukning](#) (s. 191)

Fartbegrænsere - slukning

*En **Fartbegrænsere** (Speed Limiter) kan betragtes som en omvendt fartpilot - føreren regulerer hastigheden med speederen, men forhindres af **Fartbegrænseren** i at komme til at overtræde en forudvalgt/indstillet hastighed.*

For at slå **Fartbegrænseren** fra:

- Tryk på ratknop .
 - > Kombiinstrumentets symbol for **Fartbegrænsere** (6) og markering for indstillet hastighed (5) slukkes, og dermed slettes den indstillede/gemte hastighed og kan derefter ikke genoptages med -knappen.
- Føreren kan derefter med speederen igen vælge hastighed uden begrænsning.

Relaterede oplysninger

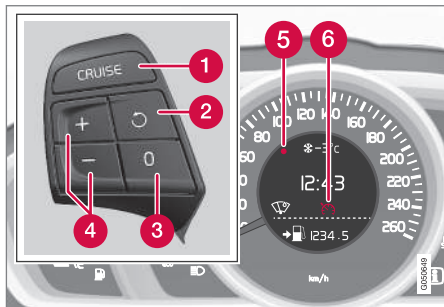
- [Fartbegrænsere](#) (s. 189)
- [Fartbegrænsere - kom godt i gang](#) (s. 189)
- [Fartbegrænsere - midlertidig deaktivering og standby](#) (s. 190)
- [Fartbegrænsere - alarm ved overskridelse af hastighed](#) (s. 191)



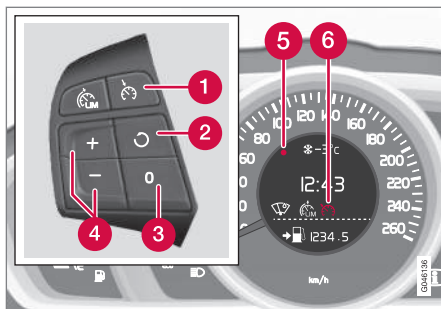
Fartpilot*

Fartpiloten (CC – Cruise Control) hjælper føreren med at opretholde en konstant hastighed, hvilket giver en mere afslappet køreoplevelse på motorveje og lange lige veje i jævn trafikstrøm.

Oversigt



Tastaturet på rattet og kombiinstrument i bil uden Farbtbegrænser⁴.



Tastaturet på rattet og kombiinstrument i bil med Farbtbegrænser⁴.

- 1) Fartpilot - Til/Fra.
- 2) Standby ophører, og gemt hastighed genoptages.
- 3) Standby
- 4) Aktiver og juster hastighed.
- 5) Valgt hastighed (GRÅ = Standby).
- 6) Fartpilot aktiveret - HVIDT symbol (GRÅ = Standby).



ADVARSEL

Føreren skal altid være opmærksom på trafikforhold og gribe ind, når fartpiloten ikke holder en passende hastighed og/eller passende afstand.

Føreren er altid i sidste ende ansvarlig for, at køretøjet køres på en sikker måde.

Relaterede oplysninger

- Fartpilot* - håndtere hastighed (s. 193)
- Fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby (s. 193)
- Fartpilot* - genoptagelse af indstillet hastighed (s. 194)
- Fartpilot* - slå fra (s. 194)
- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 195)

⁴ En Volvo-forhandler har opdateret information om, hvad der gælder for det respektive marked.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.




Fartpilot* - håndtere hastighed



Det er muligt at henholdsvis aktivere, indstille og ændre den gemte hastighed.

Tilkobling og indstilling af hastighed

For at slå fartpiloten til:

- Tryk på ratknap **CRUISE** (uden Fartbegrænser) eller  (med Fartbegrænser).
- > Fartpilots symbol (6) på kombiinstrumentet tændes – Fartpiloten er i standby.



For at aktivere fartpiloten:

- Ved den ønskede hastighed - tryk på ratknap  eller .
- > Den aktuelle hastighed gemmes i hukommelsen, og kombiinstrumentets markering (5) tændes ved den valgte hastighed, og symbol (6) skifter fra GRÅ til HVID. Bilen følger derefter den gemte hastighed.

OBS

Fartpiloten kan ikke tilkobles ved hastigheder under 30 km/t.

Ændre gemt hastighed

Den gemte hastighed ændres med korte eller lange tryk på knappen  eller .


For at justere +/- 5 km/t:

- Brug korte tryk – hvert tryk giver +/- 5 km/t.

For at justere +/- 1 km/t:

- Hold knappen trykket ind og slip, når kombiinstrumentets markering er ved den ønskede hastighed.

Det seneste foretagne tryk gemmes i hukommelsen.

Hvis hastigheden øges med speederen inden tryk på -knappen, er det bilens aktuelle hastighed ved tryk på knappen, der gemmes.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen – bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

OBS

Hvis en af fartpilots knapper holdes nede i nogle minutter, blokeres den og lukkes ned. For at kunne genaktivere fartpiloten, skal bilen standses og motoren startes igen.

Relaterede oplysninger


- Fartpilot* (s. 192)

Fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby

Funktionen kan afbrydes midlertidigt og sættes i standby.

Midlertidig deaktivering - standby

For midlertidigt at slå fartpiloten fra og sætte den i standby:

- Tryk på ratknap .
- > Kombiinstrumentets markering (5) og symbol (6) skifter farve fra HVID til GRÅ. Fartpiloten er midlertidigt slået fra.

Standby pga. førerens indgriben

Fartpiloten slås midlertidigt fra og sættes automatisk i standby, hvis:

- driftsbremsen bruges
- koblingspedalen trykkes ned
- gearstangen/-vælgeren føres til **N**-position
- føreren holder en højere hastighed end den gemte i længere tid end 1 minut.

Føreren skal derefter selv afpasse hastigheden.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen – bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

Automatisk standby

Fartpiloten slås midlertidigt fra og sættes i standby, hvis:



- hjulene har mistet vejgrebet
- motorens omdrejningstal er for lavt/højt
- hastigheden er faldet til under ca. 30 km/t.

Føreren skal derefter selv afpasse hastigheden.

Relaterede oplysninger

- Fartpilot* (s. 192)
- Fartpilot* - håndtere hastighed (s. 193)
- Fartpilot* - genoptagelse af indstillet hastighed (s. 194)
- Fartpilot* - slå fra (s. 194)

Fartpilot* - genoptagelse af indstillet hastighed

Fartpiloten (CC – Cruise Control) hjælper føreren med at holde en konstant hastighed.

Efter midlertidig deaktivering og standby (s. 193) er det muligt at genoptage den indstillede hastighed.

For at genaktivere fartpiloten fra standby:

- Tryk på ratknap
- > Kombiinstrumentets markering (5) og symbol (6) skifter farve fra GRÅ til HVID – bilen følger derefter den sidst gemte hastighed.



OBS

En markant forøgelse af hastigheden kan følge, efter at hastigheden er genoptaget med .

Relaterede oplysninger

- Fartpilot* (s. 192)
- Fartpilot* - håndtere hastighed (s. 193)
- Fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby (s. 193)
- Fartpilot* - slå fra (s. 194)

Fartpilot* - slå fra

Her beskrives, hvordan den slås fra.

Fartpiloten slås fra med ratknap (1) eller ved at slukke for motoren. Dermed slettes den indstillede/gemte hastighed og kan derefter ikke genoptages med -knappen.

Relaterede oplysninger

- Fartpilot* (s. 192)
- Fartpilot* - håndtere hastighed (s. 193)
- Fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby (s. 193)
- Fartpilot* - genoptagelse af indstillet hastighed (s. 194)



Adaptiv fartpilot - ACC*

Den Adaptive fartpilot (ACC – Adaptive Cruise Control) hjælper føreren med at holde en jævn hastighed kombineret med et forudindstillet tidsinterval til forankørende køretøjer.

Den adaptive fartpilot giver en mere afslappende køreoplevelse på lange ture på motorveje og lange lige landeveje i en jævn trafikstrøm.

Føreren indstiller den ønskede hastighed (s. 198) og tidsinterval (s. 199) til bilen foran. Når radardetektoren registrerer et langsommere køretøj foran bilen, tilpasses hastigheden automatisk til dette. Når vejen er fri, begynder bilen igen at køre med den valgte hastighed.

Hvis den Adaptive fartpilot er slukket eller stillet i standby (s. 200), og bilen kommer for tæt på et forankørende køretøj, advares føreren i stedet af funktionen Afstands kontrol (s. 209) om den korte afstand.



ADVARSEL

Føreren skal altid være opmærksom på trafikforhold og gribe ind, når den adaptive fartpilot ikke holder en passende hastighed eller passende afstand.

Den adaptive fartpilot kan ikke håndtere alle trafik, vej- og vejforhold.

Læs alle afsnit om den adaptive fartpilot i instruktionsvejledningen for at lære om dens begrænsninger, som føreren skal være opmærksom på, før den anvendes.

Føreren er altid ansvarlig for, at korrekt afstand og hastighed holdes, selv når den adaptive fartpilot bruges.



VIGTIGT

Vedligeholdelse af den adaptive fartpilots dele må kun udføres på værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Automatisk gearkasse

Biler med automatgear har øget funktionalitet med den adaptive fartpilots funktion køassistant (s. 202).

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 196)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 197)
- Adaptiv fartpilot* - håndtere hastighed (s. 198)
- Adaptiv fartpilot* - indstilling af tidsafstand (s. 199)

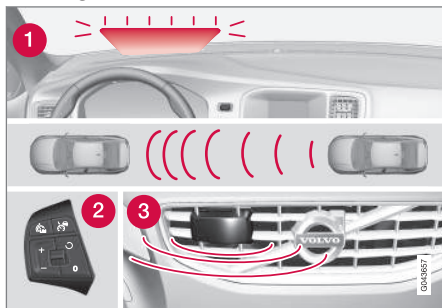
- Adaptiv fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby (s. 200)
- Adaptiv fartpilot* - overhale andre køretøjer (s. 201)
- Adaptiv fartpilot* - slå fra (s. 201)
- Adaptiv fartpilot* – køassistant (s. 202)
- Adaptiv fartpilot* - skifte fartpilots funktionalitet (s. 203)
- Radarsensor (s. 204)
- Radarsensor - begrænsninger (s. 204)
- Adaptiv fartpilot* - fejlsøgning og afhjælpning af fejl (s. 206)
- Adaptiv fartpilot* - symboler og meddelelser (s. 207)



Adaptiv fartpilot* - funktion

Den består dels af en fartholder og dels en samarbejdende afstandsholder.

Oversigt over funktioner



Oversigt over funktioner⁵.

- 1 Advarselsslampe - føreren skal selv bremse
- 2 Tastaturet på rattet (s. 197)
- 3 Radarsensor (s. 204)

ADVARSEL

Den adaptive fartpilot er ikke et kollisionsforebyggende system. Føreren skal gribe ind, hvis systemet ikke registrerer et forankørende køretøj.

Den adaptive fartpilot bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små køretøjer, f.eks. cykler og motorcykler. Heller ikke for modkørende, langsomme eller stationære køretøjer og genstande.

Brug ikke den adaptive fartpilot ved f.eks. bytrafik, tæt trafik, vejkryds, isglatte veje, meget vand eller sjaap på vejbanen, kraftig regn/snefald, dårlig sigtbarhed, snoede veje eller fra- og tilkørsler.

Afstanden til forankørende køretøjer (s. 199) måles hovedsagelig med en radarsensor (s. 204). Fartpilotfunktionen regulerer hastigheden med gasgivning og opbremsninger. Det er normalt, at bremserne afgiver svage lyde, når de bruges af den adaptive fartpilot.

ADVARSEL

Bremsepedalen bevæger sig, når den adaptive fartpilot bremser. Du må ikke hvile foden under bremsepedalen - den kan komme i klemme.

Den adaptive fartpilot har til opgave at følge forankørende køretøjer i samme vejbane med en af føreren indstillet tidsafstand (s. 199). Hvis radarsensoren ikke kan se et forankørende køretøj, vil bilen i stedet holde fartpilottens indstillede og gemte hastighed. Dette sker, selvom det forankørende køretøjs hastighed overstiger den gemte hastighed.

Den adaptive fartpilot har til opgave at regulere hastigheden blødt. I situationer, der kræver hurtig opbremsning, skal føreren selv bremse. Dette gælder ved store hastighedsforskelle, eller hvis en forankørende bil bremser kraftigt. På grund af radarsensorens begrænsninger (s. 204) kan en opbremsning komme uventet eller helt udeblive.

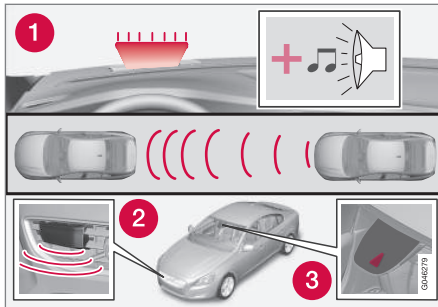
Den adaptive fartpilot kan aktiveres til at følge et andet køretøj ved hastigheder fra 30 km/t⁶ til 200 km/t. Hvis hastigheden falder til under 30 km/t, eller hvis motorens omdrejningstal bliver for lavt, indstilles fartpilotten på standby (s. 200), hvorved automatisk bremsning ophører. Føreren skal derefter selv tage over for at holde en sikker afstand til forankørende køretøjer.

Advarselsslampe - føreren skal selv bremse

Den adaptive fartpilot har en bremseevne svarende til mere end 40 % af bilens bremsekapacitet.

⁵ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan afvige afhængigt af bilmodel.

⁶ Koassistenten (s. 202) (i biler med automatgear) kan håndtere intervallet 0-200 km/t.



1. Kollisionsadvarslens advarselsslampe og advarselsslyd⁷.

Hvis bilen skal bremses kraftigere, end den adaptive fartpilot har mulighed for, og føreren ikke bremses, bruges Kollisionsadvarslens (s. 218) advarselsslampe og advarselsslyd til at gøre føreren opmærksom på, at omgående indgriben er påkrævet.

i OBS

Det kan være svært at se advarselsslampen i stærkt sollys eller ved brug af solbriller.

! ADVARSEL

Den adaptive fartpilot advarer kun om køretøjer, som radarsensoren har registreret. Derfor kan advarslen udeblive eller ske med forsinkelse. Vent ikke på en advarsel, men brems, når det er nødvendigt.

Stejl veje og/eller tung last

Bemærk, at den adaptive fartpilot primært er beregnet til brug ved kørsel på plane vejbaner. Den kan have svært ved at holde korrekt afstand til forankørende køretøjer ved kørsel på stejle nedadgående bakker, med tung last eller med anhænger - vær ekstra opmærksom og klar til at bremse.

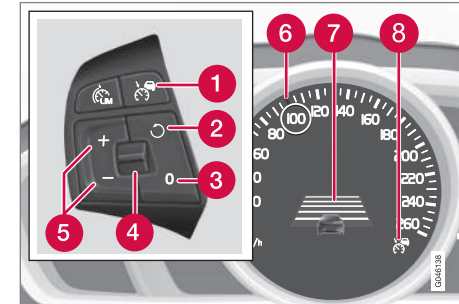
Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 195)
- Adaptiv fartpilot* - slå fra (s. 201)
- Adaptiv fartpilot* - overhale andre køretøjer (s. 201)

Adaptiv fartpilot* - oversigt

Betjening af den adaptive fartpilot og tastaturet på rattet varierer afhængigt af, om bilen er udstyret med fartbegrænser⁸ eller ej.

Adaptiv fartpilot med Fartbegrænser



- 1 Fartpilot - Til/Fra.
- 2 Standby ophører, og gemt hastighed genoptages.
- 3 Standby
- 4 Tidsafstand - Øge/mindske.
- 5 Aktiver og juster hastighed.
- 6 Grøn markering ved gemt hastighed (HVID = standby).

⁷ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

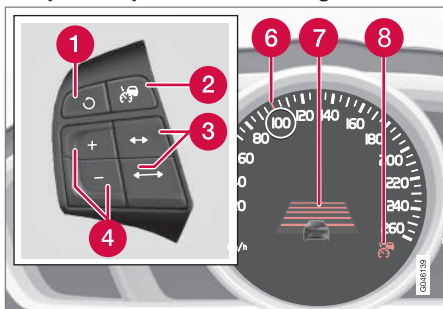


07 Førerstøtte



- 7 Tidsafstand
- 8 ACC er aktiveret ved GRØNT symbol (HVID = standby).

Adaptiv fartpilot uden Fartbegrænser



- 1 Standby ophører, og gemt hastighed genoptages.
- 2 Fartpilot - Til/Fra eller Standby.
- 3 Tidsafstand - Øge/mindske.
- 4 Aktiver og juster hastighed.
- 5 (Anvendes ikke)
- 6 Grøn markering ved gemt hastighed (HVID = standby).
- 7 Tidsafstand
- 8 ACC er aktiveret ved GRØNT symbol (HVID = standby).

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 195)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 196)
- Adaptiv fartpilot* - symboler og meddelelser (s. 207)

Adaptiv fartpilot* - håndtere hastighed

For at slå ACC til:

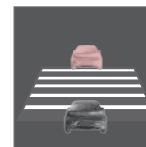
- Tryk på ratknap - et lignende HVIDT symbol tændes på kombiinstrumentet (8), hvilket viser, at den adaptive fartpilot er i standby (s. 200).

For at aktivere ACC:

- Ved den ønskede hastighed - tryk på ratknap eller .
- > Den aktuelle hastighed gemmes i hukommelsen, kombiinstrumentet viser et "forstørrelsesglas" (6) omkring den gemte hastighed i et par sekunder, og dens markering skifter fra HVID til GRØN.



Når dette symbol skifter farve fra HVID til GRØN, er ACC aktiveret, og bilen holder den gemte hastighed.



Kun når symbolet viser et bil-
lede af et andet køretøj,
reguleres **afstanden** til for-
ankørende køretøjer af ACC.

⁸ En Volvo-forhandler har opdateret information om, hvad der gælder for det respektive marked.



* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Samtidig markeres et hastighedsinterval:

- den højere hastighed med GRØN markering, er den forprogrammerede hastighed
- den lavere hastighed er det forankørende køretøjs hastighed.

Ændre gemt hastighed

Den gemte hastighed ændres med korte eller lange tryk på knappen  eller .


For at justere +/- 5 km/t:

- Brug korte tryk – hvert tryk giver +/- 5 km/t.

For at justere +/- 1 km/t:

- Hold knappen trykket ind og slip, når kombiinstrumentets markering er ved den ønskede hastighed.

Det seneste foretagne tryk gemmes i hukommelsen.

Hvis hastigheden øges med speederen inden tryk på -knappen, er det bilens aktuelle hastighed ved tryk på knappen, der gemmes.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen – bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

OBS

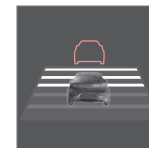
Hvis en af den adaptive fartpilots knapper holdes nede i nogle minutter, blokeres funktionen og lukkes ned. For at kunne genaktivere den igen skal bilen standses og motoren startes igen.

I nogle situationer kan den ikke blive genaktiveres. Så viser kombiinstrumentet (s. 207) **Adaptive Cruise Control ikke t. rådighed**.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 195)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 197)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 196)



Adaptiv fartpilot* - indstilling af tidsafstand



Forskellige tidsafstande til forankørende køretøjer kan vælges og vises på kombiinstrumentet som 1-5 vandrette streger – jo flere streger, desto længere tidsafstand. En streg svarer til ca.

ca. 1 sekund, til forankørende køretøjer, 5 streger ca. 3 sekunder.

For at indstille/ændre tidsafstanden:

- Drej rattastaturets (s. 197) fingerhjul (eller brug knapperne / for en bil uden Fartbegrænsner).

Når afstanden bliver kort ved lav hastighed, øger den adaptive fartpilot tidsafstanden.

For at kunne følge den forankørende bil blødt og komfortabelt, tillader den adaptive fartpilot tidsafstanden at variere tydeligt i visse tilfælde.

Husk, at små tidsafstande kun giver føreren en kort tid til at reagere og handle, hvis noget uforudset skulle ske i trafikken.

Samme symbol vises også, når funktionen Afstandskontrol (s. 209) er aktiveret.



OBS

Brug kun en tidsafstand, som er tilladt ifølge lokale færdselsregler.

Hvis den adaptive fartpilot ikke synes at reagere ved aktivering, kan årsagen være, at tidsafstanden til det forankørende køretøj forhindrer en forøgelse af hastigheden.

Jo højere hastighed desto længere bliver afstanden i meter for et givet tidsinterval.

Læs mere om, hvordan hastigheden håndteres (s. 198).

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 195)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 197)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 196)
- Adaptiv fartpilot* - slå fra (s. 201)

Adaptiv fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby

Den adaptive fartpilot kan afbrydes midlertidigt og sættes i standby.

Midlertidig deaktivering/standby – med Fartbegrænser

For midlertidigt at slå den adaptive fartpilot fra og sætte den i standby:


- Tryk på ratknap 



Dette symbol og den gemte hastigheds markering skifter derefter farve fra GRØN til HVID.

Midlertidig deaktivering/standby – uden Fartbegrænser

For midlertidigt at slå den adaptive fartpilot fra og sætte den i standby:

- Tryk på ratknap 

Standby pga. førerens indgriben

Den adaptive fartpilot slås midlertidigt fra og sættes automatisk i standby, hvis:

- driftsbremsen bruges
- koblingspedalen er trykket ned i længere end 1 minut⁹
- gearvælgeren føres til **N**-stilling (automatgear)

- føreren holder en højere hastighed end den gemte i længere tid end 1 minut.

Føreren skal derefter selv afpasse hastigheden.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen – bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

Automatisk standby

Den adaptive fartpilot er afhængig af andre systemer, f.eks. Stabilitetssystemet ESC (s. 181). Hvis et af disse systemer holder op med at fungere, slås den adaptive fartpilot automatisk fra.

I tilfælde af automatisk deaktivering lyder der et signal, og meddelelsen **Adaptive Cruise Control deaktiveret** vises på kombiinstrumentet. Føreren skal derefter selv gribe ind og tilpasse hastighed og afstand til forankørende køretøjer.

Automatisk frakobling kan have følgende årsager:

- føreren åbner døren
- føreren tager selen af
- motorens omdrejningstal er for lavt/højt
- hastigheden er faldet til under 30 km/t¹⁰
- hjulene har mistet vejgrebet

⁹ At udkoble og vælge et højere eller lavere gear medfører ikke standby.

¹⁰ Gælder ikke for en bil med Køassistent - den klarer helt ned til stillestående.



- bremsernes temperatur er høj
- radarsensoren er tildækket, f.eks. af blød sne eller kraftig regn (radarbølgerne blokeres).

Genoptagelse af indstillet hastighed

Den adaptive fartpilot i standby genaktiveres med et tryk på ratknop – hastigheden sættes så til den senest gemte.

OBS

En markant forøgelse af hastigheden kan følge, efter at hastigheden er genoptaget med .

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 195)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 197)
- Fartpilot* (s. 192)

Adaptiv fartpilot* - overhale andre køretøjer

Når bilen følger et andet køretøj, og føreren markerer en forestående overhaling med afviseren¹¹, hjælper den adaptive fartpilot ved kort at accelerere bilen mod forankørende køretøjer.

Funktionen er aktiv ved hastigheder over 70 km/t.

ADVARSEL

Bemærk, at denne funktion kan aktiveres ved flere situationer, ud over af ved overhaling, f.eks. når afviserne bruges til at markere skift af kørebane eller frakørsel til en anden vej - bilen vil derefter kortvarigt accelerere.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 195)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 197)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 196)

Adaptiv fartpilot* - slå fra

Tastatur med Hastighedsbegrænser

Den Adaptive fartpilot slås fra med ratknop i rattets tastatur (s. 197). Dermed slettes den indstillede/gemte hastighed og kan derefter ikke genoptages med -knappen.

Tastatur uden Fartbegrænser

Med et kort tryk på ratknop sættes den adaptive fartpilot i standby (s. 200). Med et yderligere kort tryk slås den fra. Dermed slettes den indstillede/gemte hastighed og kan derefter ikke genoptages med -knappen.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 195)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 196)
- Adaptiv fartpilot* - symboler og meddelelser (s. 207)

¹¹ Kun ved venstreblink i venstrestyret bil henholdsvis blink mod højre i højrestyret bil.



Adaptiv fartpilot* – køassistent

Køassistenten giver den adaptive fartpilot flere funktioner, selv ved hastigheder under 30 km/t.

I en bil med automatgear er den adaptive fartpilot suppleret med funktionen køassistent (også kaldet "Queue Assist").

Køassistenten har følgende funktioner:

- Udvidet hastighedsinterval - også under 30 km/t og stillestående
- Skift af mål
- Automatisk bremsning ophører, når bilen holder stille
- Automatisk aktivering af parkeringsbremse.

Bemærk, at den mindste programmerbare hastighed for den adaptive fartpilot er 30 km/t – selv om den er i stand til at følge et andet køretøj ned til stillestående, kan en lavere hastighed end 30 km/t **ikke** vælges/gemmes.

Førøget hastighedsinterval

OBS

For at kunne aktivere den adaptive fartpilot skal førerdøren være lukket, og føreren skal have taget sikkerhedsselen på.

Med automatgear kan den adaptive fartpilot følge et andet køretøj i intervallet 0-200 km/t.

OBS

For at kunne aktivere den adaptive fartpilot ved hastigheder under 30 km/t skal der være et forankørende køretøj inden for rimelig afstand.

Ved korte stop i forbindelse med krybekørsel i langsom trafik eller ved trafiklys genoptages kørslen automatisk, hvis de korte stop ikke overstiger ca. 3 sekunder – tager det længere tid, før den forankørende bil begynder at køre igen, sættes den adaptive fartpilot i standby med automatisk bremsning. Føreren skal derefter genaktivere den på en af følgende måder:

- Tryk på ratknop .

eller

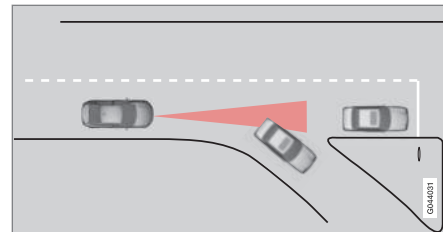
- Træd ned på speederen.
- > Derefter vil den adaptive fartpilot igen følge forankørende køretøjer.

OBS

Køassistenten kan holde bilen stille i højst 4 minutter - derefter aktiveres parkeringsbremsen og den adaptive fartpilot kobles fra.

- Før den adaptive fartpilot kan genaktiveres, skal håndbremsen slippes.

Skift af mål



Hvis det forankørende målkøretøj drejer af, kan der være stillestående trafik længere fremme.

Når den adaptive fartpilot følger et andet køretøj ved hastigheder **under** 30 km/t og skifter mål til et stillestående køretøj, vil den adaptive fartpilot bremse for det stillestående køretøj.

ADVARSEL

Når den adaptive fartpilot følger et andet køretøj ved hastigheder **over** 30 km/t og skifter mål fra et bevægeligt til et stillestående køretøj, vil fartpiloten ignorere det stillestående køretøj og i stedet vælge den lagrede hastighed.

- Føreren skal selv gribe ind og bremse.

Automatisk standby ved skift af mål

Den adaptive fartpilot slås fra og sættes i standby:

- når hastigheden kommer under 5 km/t, og den adaptive fartpilot ikke er sikker på,



om målobjektet er et stillestående køretøj eller et andet objekt, f.eks. et vejbump.

- når hastigheden kommer under 5 km/t og forankørende køretøjer drejer af, så den adaptive fartpilot ikke længere har et køretøj at følge.

Ophør af automatisk bremsning ved stillestående

I visse situationer afbryder køassistanten automatisk bremsning ved stillestående. Det betyder, at bremserne slipper, og bilen kan begynde at rulle - føreren skal derfor gribe ind og selv bremse for at holde bilen.

Køassistanten slipper også i følgende situationer driftsbremsen og stiller den adaptive fartpilot i standby:

- føreren sætter foden på bremspedalen
- parkeringsbremsen trækkes
- gearvælgeren føres til **P**-, **N**- eller **R**-stilling
- føreren stiller den adaptive fartpilot i standby.

Automatisk aktivering af parkeringsbremse

I nogle situationer trækker Køassistanten parkeringsbremsen for fortsat at holde bilen stille.

Det sker, hvis:

- føreren åbner døren eller tager sikkerhedsselen af
- ESC ændres fra **Normal**- til **Sport**-stilling
- Køassistanten har holdt bilen stille i mere end 4 minutter
- motoren slukkes
- bremserne overophedes.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 195)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 197)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 196)

Adaptiv fartpilot* - skifte fartpilots funktionalitet

Skifte fra ACC til CC

På kombiinstrumentet vises et symbol for aktiv fartpilot:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
Fartpilot	Adaptiv fartpilot

Med et tryk på knappen kan den adaptive del (afstandsholderen) i fartpilots deaktiveres, hvorved bilen kun følger den indstillede/gemte hastighed.


- Foretag et **langt** tryk på ratknapp - kombiinstrumentets symbol skifter fra til .
- > Dermed er standardfartpilots (s. 192) CC (Cruise Control) aktiveret.

ADVARSEL

Bilen bremser ikke længere automatisk efter skift fra ACC til CC - den følger kun den indstillede hastighed.



Skifte tilbage fra CC til ACC

Slå fartpiloten fra med 1-2 tryk på -knappen ifølge instruktionerne for slukning (s. 201). Næste gang systemet slås til, er det den Adaptive fartpilot, der aktiveres.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 195)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 197)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 196)

Radarsensor

Radarsensorens opgave er at registrere biler eller større køretøjer, der kører i samme retning, i samme kørebane.

Radarsensoren bruges af følgende funktioner:

- Afstandskontrol*
- Adaptiv fartpilot*
- Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og fodgængerbeskyttelse*



VIGTIGT

Ved synlig skade på bilens kølgitter, eller hvis du har mistanke om, at radarsensoren kan være defekt:

- Kontakt et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Funktionen kan helt eller delvist udeblive - eller fungere forkert - hvis kølgitteret, radarsensoren eller dens konsol er beskadiget eller har løsnet sig.

Hvis der foretages ændringer af radarsensoren, kan den blive ulovlig at bruge.

Relaterede oplysninger

- Radarsensor - begrænsninger (s. 204)
- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 195)
- Kollisionsadvarsel* (s. 218)
- Afstandskontrol* (s. 209)

Radarsensor - begrænsninger

En radarsensor (s. 204) har visse begrænsninger, blandt andet på grund af dens begrænsede synsfelt.

Den adaptive fartpilot's evne til at registrere et forankørende køretøj mindses kraftigt, hvis:

- det forankørende køretøjs hastighed afviger meget fra ens eget køretøj
- dens radarsensor blokeres, f.eks. i kraftig regn eller hvis snesjap eller andre genstande har samlet sig foran radarsensoren.

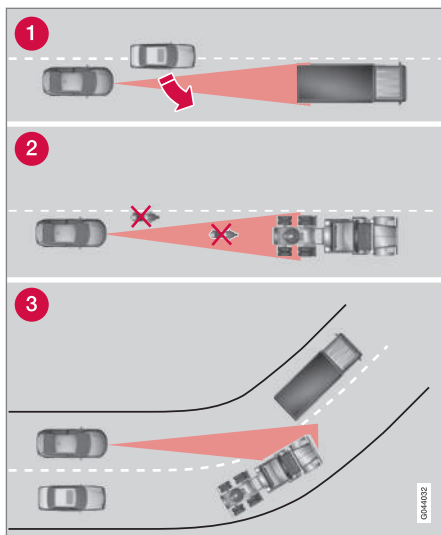


OBS

Hold overfladen foran radarsensoren ren - se underoverskriften "Vedligeholdelse" (s. 222).

Synsfelt

Radarsensorens synsfelt er begrænset. I nogle situationer registreres et andet køretøj ikke, eller det registreres senere end forventet.



ACC'ens synsfelt.

- 1 Af og til kan radarsensoren registrere køretøjer på kort afstand sent, f.eks. et køretøj mellem ens eget og forankørende køretøjer.
- 2 Små køretøjer, f.eks. motorcykler, eller køretøjer der ikke kører midt i vejbanen, registreres muligvis ikke.
- 3 I sving kan radarsensoren registrere forkerte køretøjer eller tabe et registreret køretøj af sigte.

ADVARSEL

Føreren skal altid være opmærksom på trafikforhold og gribe ind, når den adaptive fartpilot ikke holder en passende hastighed eller passende afstand.

Den adaptive fartpilot kan ikke håndtere alle trafik, vejr- og vejforhold.

Læs alle afsnit om den adaptive fartpilot i instruktionsvejledningen for at lære om dens begrænsninger, som føreren skal være opmærksom på, før den anvendes.

Føreren er altid ansvarlig for, at korrekt afstand og hastighed holdes, selv når den adaptive fartpilot bruges.

ADVARSEL

Tilbehør eller andre genstande som f.eks. ekstralys må ikke være monteret foran gitteret.

ADVARSEL

Den adaptive fartpilot er ikke et kollisionsforebyggende system. Føreren skal gribe ind, hvis systemet ikke registrerer et forankørende køretøj.

Den adaptive fartpilot bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små køretøjer, f.eks. cykler og motorcykler. Heller ikke for modkørende, langsomme eller stationære køretøjer og genstande.

Brug ikke den adaptive fartpilot ved f.eks. bytrafik, tæt trafik, vejkryds, isglatte veje, meget vand eller sjap på vejbanen, kraftig regn/snefald, dårlig sigtbarhed, snoede veje eller fra- og tilkørsler.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 195)
- Kollisionsadvarsel* (s. 218)
- Afstandskontrol* (s. 209)



Adaptiv fartpilot* - fejlsøgning og afhjælpning af fejl

Hvis kombiinstrumentet viser meddelelsen **Radar blokeret** [Se instr.bog](#), betyder det, at den adaptive fartpilots radarsensor (s. 204)

ikke kan registrere andre forankørende køretøjer.

Denne meddelelse angiver, at heller ikke funktionerne Afstandskontrol (s. 209) eller

Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning (s. 218) fungerer.

Eksempler på mulige årsager til visning af meddelelsen og forslag til afhjælpning vises i følgende tabel:

Årsag	Afhjælpning
Radarfladen i gitteret er snavset eller belagt med is eller sne.	Fjern snavs, is og sne fra radarfladen i gitteret.
Kraftig regn eller sne blokerer for radarsignalerne.	Ingenting. En gang imellem fungerer radaren ikke i kraftig nedbør.
Vand eller sne fra vejbanen hvirvler op og blokerer for radarsignalerne.	Ingenting. En gang imellem fungerer radaren ikke, hvis vejbanen er meget våd eller tilsneet.
Radarfladen er rengjort, men meddelelsen forsvinder ikke.	Vent. Det kan vare nogle minutter, før radaren registrerer, at den ikke længere er blokeret.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 197)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 196)
- Adaptiv fartpilot* - symboler og meddelelser (s. 207)



Adaptiv fartpilot* - symboler og meddelelser

Nogle gange kan den Adaptive fartpilot vise et symbol og/eller en tekstmeddelelse. Her er

noogle eksempler - følg i så fald den givne anbefaling:

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Symbolet er GRØNT	Bilen holder den gemte hastighed.
	Symbolet er HVIDT	Den adaptive fartpilot er sat i standby.
		Standardfartpiloten er valgt manuelt.
	Sæt ESC til Normal for at aktiv. fartpilot	Den adaptive fartpilot kan ikke aktiveres, før Stabilitetssystemet (ESC) (s. 181) er blevet sat i normal indstilling.
	Adaptive Cruise Control deaktiveret	Den adaptive fartpilot er slået fra - føreren skal selv regulere hastigheden.
	Adaptive Cruise Control ikke t. rådighed	Den adaptive fartpilot kan ikke aktiveres. Dette kan bl.a. have følgende årsager: <ul style="list-style-type: none"> • bremsernes temperatur er høj • radarsensoren er blokeret af f.eks. fugtig sne eller regn.
	Radar blokeret Se instr.bog	Den adaptive fartpilot er midlertidigt frakoblet. <ul style="list-style-type: none"> • Radarsensoren er blokeret og kan ikke registrere andre køretøjer, f.eks. i kraftig regn, eller hvis der har samlet sig snesjap foran den. Føreren kan derefter vælge at skifte til (s. 203) almindelig Fartpilot (CC) – en tekstmeddelelse informerer om de passende muligheder. Læs om radarsensorens begrænsninger (s. 204).



Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Adaptive Cruise Control Service påkrævet	Den adaptive fartpilot er frakoblet. <ul style="list-style-type: none">• Kontakt et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
	Træd på bremsen for at holde bilen + akustisk alarm (Kun med Køassistant)	Bilen holder stille, og fartpiloten vil slippe driftsbremsen for at lade parkeringsbremsen tage over og holde bilen, men en fejl på parkeringsbremsen gør, at bilen snart vil begynde at køre. <ul style="list-style-type: none">• Føreren skal selv bremse. Meddelelsen forsvinder ikke, og alarmen lyder, indtil føreren træder på bremsepedalen eller bruger speederen.
	Under 30 km/t Skal være bil foran (Kun med Køassistant)	Vises, når du forsøger at aktivere fartpiloten ved hastigheder under 30 km/t uden et forankørende køretøj inden for aktiveringsafstand (ca. 30 meter).

Relaterede oplysninger

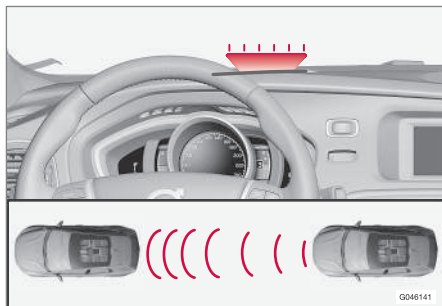
- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 195)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 197)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 196)



Afstandskontrol*

Afstandskontrol (*Distance Alert*) er en funktion, der informerer føreren om tidsafstanden til forankørende køretøjer.

Afstandskontrollen er aktiv ved hastigheder over 30 km/t og reagerer kun på køretøjer, der kører foran ens eget køretøj, i samme retning. For modkørende, langsomt kørende eller stillestående køretøjer gives ingen afstandsinformation.



Orange advarselsslamp¹².

En orange advarselsslampe i forruden lyser konstant, hvis afstanden til forankørende køretøjer er kortere end den indstillede tidsafstand.

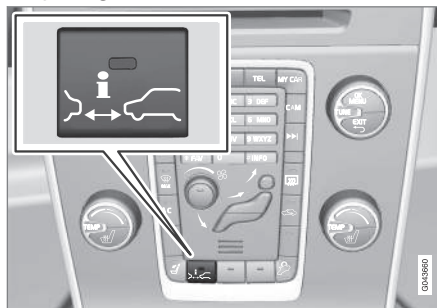
i OBS

Afstandskontrollen er deaktiveret, når den adaptive fartpilot er aktiveret.

! ADVARSEL

Afstandskontrollen reagerer kun, hvis afstanden til forankørende køretøjer er kortere end den forudindstillede værdi - ens eget køretøjs hastighed påvirkes ikke.

Betjening

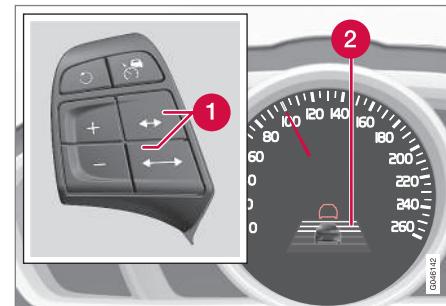


Funktionen slås til og fra ved at trykke på knappen i midterkonsollen. En lysende lampe i knappen viser, at funktionen er slået til.

Nogle kombinationer af valgt udstyr giver ikke plads til en knap på midterkonsollen. Så betjenes funktionen i bilens menu-system **MY**

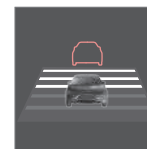
CAR, **MY CAR** (s. 106) – søg der frem til funktionen **Afstandsadvarsel**..

Indstilling af tidsafstand



Knapper og symboler for tidsafstand.

- 1** Tidsafstand - Øge/mindsk.
- 2** Tidsafstand - Til.



Forskellige tidsafstande til forankørende køretøjer kan vælges og vises på kombiinstrumentet som 1-5 vandrette streger – jo flere streger, desto længere tidsafstand. En streg svarer til ca.

ca. 1 sekund, til forankørende køretøjer, 5 streger ca. 3 sekunder.

Samme symbol vises også, når Adaptiv fartpilot (s. 196) er aktiveret.

¹² Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.



OBS

Jo højere hastighed desto længere bliver afstanden i meter for et givet tidsinterval.

Det indstillede tidsinterval bruges også af funktionen Adaptiv fartpilot (s. 196).

Brug kun en tidsafstand, som er tilladt ifølge lokale færdselsregler.

Relaterede oplysninger

- Afstandskontrol* - begrænsninger (s. 210)

Afstandskontrol* - begrænsninger

Afstandskontrol (Distance Alert) er en funktion, der informerer føreren om afstanden til forankørende køretøjer. Funktionen bruger den samme radarsensor som den adaptive fartpilot (s. 195) og kollisionsadvarsel med automatisk bremsning (s. 218), har visse begrænsninger.

OBS

Stærkt sollys, reflekser eller kraftige variationer i lys og brug af solbriller kan gøre, at advarselsskiltet i forruden ikke er synligt.

Dårligt vejr eller snoede veje kan indvirke på radarsensorens evne til at opdage et forankørende køretøj.

Også køretøjets størrelse kan have betydning for sensorens evne til at opdage det, f.eks. en motorcykel. Dette kan føre til, at advarselsslampen tændes på kortere afstand end den indstillede, eller at advarslen midlertidigt udebliver.

Meget høje hastigheder kan også forårsage, at lampen tændes på kortere afstand end den indstillede, pga. begrænsninger i sensorens rækkevidde.

For yderligere information om radarsensorens begrænsninger, se Radarsensor - begrænsninger (s. 204) og (s. 223).

Relaterede oplysninger



- Afstandskontrol* (s. 209)
- Afstandskontrol* - symboler og meddelelser (s. 211)



Afstandskontrol* - symboler og meddelelser

Afstandskontrol (Distance Alert) er en funktion, der informerer føreren om tidsafstanden

til forankørende køretøjer. Funktionen har visse begrænsninger.

Symbol ^A	Meddelelse / besked	Betydning
	Radarm blokeret Se instr.bog	Afstandskontrol er midlertidigt ude af funktion. Radarsensoren er blokeret og kan ikke registrere andre køretøjer, f.eks. i kraftig regn, eller hvis der har samlet sig sne/sjap foran den. Læs om radarsensorens begrænsninger (s. 204).
	Kollisionsadvarsel Service påkrævet	Afstandskontrol og Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning er helt eller delvist ude af funktion. Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

^A Symbolerne er skematisk - de kan variere alt efter marked og bilmodel.

Relaterede oplysninger

- Afstandskontrol* (s. 209)
- Afstandskontrol* - begrænsninger (s. 210)



City Safety™

City Safety™ er en funktion til at støtte føreren i at undgå en kollision ved bl.a. kørsel i køer, hvor ændringer i den forankørende trafik sammen med uopmærksomhed kan føre til en episode.

Funktionen City Safety™ er aktiv ved hastigheder under 50 km/t. Den hjælper føreren ved at bremse bilen automatisk ved overhængende risiko for kollision med forankørende køretøjer, hvis føreren ikke selv reagerer i tide ved at bremse og/eller styre udenom.

City Safety™ aktiveres i situationer, hvor føreren egentlig burde være begyndt at bremse betydeligt tidligere, hvorfor funktionen ikke vil kunne hjælpe føreren i alle situationer.

City Safety™ er indrettet til at aktiveres så sent som muligt for at undgå unødigt indgreben.

City Safety™ må ikke bruges til at ændre førerens måde at køre bilen - hvis føreren udelukkende stoler på og lader City Safety™ bremse, vil der ske en kollision før eller siden.

Førere eller passagerer mærker normalt kun noget til City Safety™, hvis der opstår en situation, som er meget nær en kollision.

Hvis bilen også er udstyret med Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning (s. 218)* supplerer disse to systemer hinanden.

! VIGTIGT

Vedligeholdelse og udskiftning af komponenter i City Safety™ må kun udføres på værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

! ADVARSEL

City Safety™ fungerer ikke i alle kørselsituationer, trafik-, vej- og vejforhold.

City Safety™ reagerer ikke på køretøjer, der kører i en anden retning end bilen, på små køretøjer og motorcykler eller på mennesker og dyr.

City Safety™ kan forhindre kollision ved en hastighedsforskel der er lavere end 15 km/t – ved højere hastighedsforskel kan kun kollisionshastigheden reduceres. For at få fuld bremsevirkning, skal føreren træde på bremsepedalen.

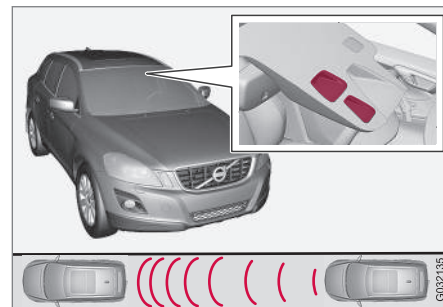
Vent aldrig på, at City Safety™ griber ind. Føreren er altid ansvarlig for, at den korrekte afstand og hastighed holdes.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ - begrænsninger (s. 214)
- City Safety™ - funktion (s. 212)
- City Safety™ - betjening (s. 213)
- City Safety™ - lasersensoren (s. 215)
- City Safety™ - symboler og meddelelser (s. 217)

City Safety™ - funktion

City Safety™ aflæser trafikken foran bilen med en lasersensor monteret i forrudeens overkant. Ved overhængende fare for kollision vil City Safety automatisk bremse bilen, hvilket kan opleves som en brat opbremsning.



Lasersensorens sender- og modtagervindue¹³.

Hvis hastighedsforskellen er 4-15 km/t eller lavere i forhold til den forankørende bil, kan City Safety helt undgå en kollision.

City Safety™ aktiverer en kort, kraftig bremsning og standser i normale tilfælde lige bag ved forankørende køretøjer. For de fleste førere er dette meget langt fra normal køremåde og kan opleves som ubehageligt.

Er hastighedsforskellen mellem køretøjerne mere end 15 km/t, kan City Safety ikke på egen hånd undgå kollisionen - for at få fuld

¹³ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



bremsevirkning skal føreren træde på bremsepedalen, og så kan det være muligt at undgå en kollision også ved hastighedsforskelle over 15 km/t.

Når funktionen aktiveres og bremses, viser kombiinstrumentet en tekstmeddelelse om, at funktionen er/har været aktiveret.

OBS

Når City Safety™ bremses, tændes bremselysene.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ - begrænsninger (s. 214)
- City Safety™ (s. 212)
- City Safety™ - betjening (s. 213)
- City Safety™ - lasersensoren (s. 215)
- City Safety™ - symboler og meddelelser (s. 217)

City Safety™ - betjening

City Safety™ er en funktion til at støtte føreren i at undgå en kollision ved bl.a. kørsel i køer, hvor ændringer i den forankørende trafik sammen med uopmærksomhed kan føre til en episode.

Aktivering og deaktivering

OBS

Funktionen City Safety™ aktiveres automatisk ved motorstart.

I visse situationer kan det være en god idé at slå City Safety™ fra, f.eks. hvor grene med blade kan stryge hen over motorhjelme og/eller forrude.

City Safety™ betjenes i menusystemet **MY CAR**, MY CAR (s. 106) og efter motorstart kan funktionen slås fra på følgende måde:

- Søg i **MY CAR** frem til **Kørselshjælpesystem**, og vælg punktet **Fra** ved **City Safety**.

Ved næste motorstart vil funktionen være slået til igen, selv om systemet var slået fra, da motoren blev standset.

ADVARSEL

Lasersensoren udsender laserlys, også når City Safety™ er slået manuelt fra.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 212)
- City Safety™ - begrænsninger (s. 214)
- City Safety™ - funktion (s. 212)
- City Safety™ - lasersensoren (s. 215)
- City Safety™ - symboler og meddelelser (s. 217)
- MY CAR (s. 106)



City Safety™ - begrænsninger

Sensoren i City Safety™ er konstrueret til at registrere biler og andre større motorkøretøjer foran bilen, og er uafhængig af, om det er dag eller nat.

Funktionen har imidlertid visse begrænsninger.

Sensoren begrænsninger betyder, at City Safety™ fungerer dårligere – eller slet ikke – i f.eks. kraftigt snefald eller regn, i tæt tåge eller i kraftige støvskyer eller snefygning. Også dug, smuds, is eller sne på forruden kan forstyrre funktionen.

Nedhængende genstande, f.eks. flag/vimpel for last der rager ud, eller tilbehør som f.eks. ekstra lygter og frontbøjler, som overstiger motorhjelms højde, begrænser funktionen.

Laserlyset fra sensoren i City Safety™ måler, hvordan lyset reflekteres. Sensoren kan ikke se genstande med lav refleksionsevne. Køretøjers bageste dele reflekterer generelt lyset tilstrækkeligt takket være nummerplader og baglygtereflektorer.

Ved glat føre forlænges bremselængden, hvilket kan mindske evnen for City Safety™ til at undgå kollision. I sådanne situationer vil ABS¹⁴- og ESC¹⁵-systemerne give den bedst mulige bremsekraft med bibeholdt stabilitet.

Når bilen bakker, er City Safety™ midlertidigt deaktiveret.

City Safety™ aktiveres ikke ved lav fart – under 4 km/t. Systemet griber derfor ikke ind i situationer, hvor man nærmer sig den forankørende bil meget langsomt, f.eks. ved parkering.

Førerens kommandoer prioriteres altid, og derfor griber City Safety™ ikke ind i situationer, hvor føreren på en klar måde styrer eller speeder op, selv om en kollision er uundgåelig.

Når City Safety™ har forhindret en kollision med et stationært objekt, bliver bilen stående stille i højst 1,5 sekund. Hvis bilen bremses op for et forankørende køretøj (i kørsel), sænkes farten til den samme hastighed, som det forankørende køretøj holder.

På biler med manuel gearkasse standser motoren, når City Safety™ har stoppet bilen, hvis føreren ikke forinden når at trykke koblingspedalen ned.



OBS

- Hold forrudens overflade foran lasersensoren ren for is, sne og snavs (se illustration af sensorens placering (s. 212)).
- Undgå at klistre eller montere noget på forruden foran lasersensoren.
- Fjern is og sne fra motorhjelmen - sne- og isdække må ikke overstige 5 cm.

Fejlsøgning og afhjælpning af fejl

Hvis kombiinstrumentet viser meddelelsen **Forrudesensorer blokeret** [Se instr.bog](#) betyder det, at lasersensoren er blokeret og ikke kan registrere køretøjer foran bilen, hvilket igen medfører, at City Safety™ ikke fungerer.

Dog bliver meddelelsen **Forrudesensorer blokeret** [Se instr.bog](#) ikke vist i alle situationer, hvor lasersensoren er blokeret - føreren skal derfor være påpasselig med at holde forruden og området foran lasersensoren rent.

I følgende tabel fremgår mulige årsager til, at meddelelsen vises, og forslag til afhjælpning.

¹⁴ (Anti-lock Braking System) – Blokeringsfri bremsesystem.

¹⁵ (Electronic Stability Control) - Stabilitetssystem.



Årsag	Afhjælpning
Forrudens flade foran lasersensoren er snavset eller belagt med is eller sne.	Rengør forrudens flade foran sensoren for smuds, is og sne.
Lasersensorens synsfelt er blokeret.	Fjern den genstand, der blokerer.

! VIGTIGT

Hvis der opstår revner, ridser eller stenslag på forruden foran en af lasersensorens to "ruder", som dækker en flade på ca. 0,5 x 3,0 mm (eller større), skal et værksted kontaktes for reparation eller udskiftning af forruden (se illustration af sensorens placering (s. 212)) – et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Manglende afhjælpning kan medføre mindsket funktion for City Safety™.

For ikke at risikere udeblevet, forkert eller mindsket funktion for City Safety™ gælder også følgende:

- Volvo anbefaler **ikke** at reparere revner, ridser eller stenslag i området foran lasersensoren – i stedet bør hele forruden udskiftes.
- Før udskiftning af forruden bør du kontakte et autoriseret Volvo-værksted for at kontrollere, at den korrekte forrude bestilles og monteres.
- Ved udskiftning skal der monteres forrudeviskere af den samme type eller godkendt af Volvo.

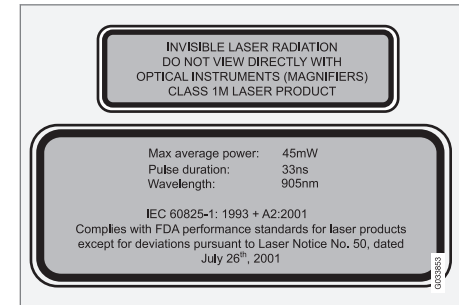
Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 212)
- City Safety™ - funktion (s. 212)
- City Safety™ - betjening (s. 213)

City Safety™ - lasersensoren

Funktionen City Safety™ indeholder en sensor, som sender laserlys (se illustration (s. 212) for sensorens placering). Kontakt et kvalificeret værksted ved fejl eller behov for service af lasersensoren - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Instruktionerne for håndtering af lasersensoren skal følges nøje.

Disse to mærkater er relateret til lasersensoren:



Den øverste mærkat på illustrationen beskriver laserstrålingens klassificering:

- Laserstråling - Se ikke ind i laserstrålen med optiske instrumenter - Klasse 1M laserprodukt.

Den nederste mærkat på illustrationen beskriver laserstrålingens fysiske data:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Overholder FDA's (den amerikanske føderale føde-



vare- og lægemiddelmyndighed) standarder for laserprodukter undtagen for afvigelser i overensstemmelse med "Laser Notice No. 50" af den 26. juli 2001.

Strålingsdata for lasersensor

Følgende tabel præciserer lasersensorens fysiske data.

Maksimal impulsenergi	2,64 μ J
Maksimal gennemsnitlig udgangseffekt	45 mW
Impulslængde	33 ns
Divergens (horisontal x vertikal)	28° x 12°



ADVARSEL

Hvis nogen af instruktionerne heri ikke følges, er der risiko for øjenskader!

- Se aldrig ind i lasersensoren (som udsender usynlig laserstråling) i en afstand på 100 mm eller nærmere med forstørrende optik af typen forstørrelsesglas, mikroskoper, linser og lignende optiske instrumenter.
- Test, reparation, demontering justering og/eller udskiftning af reservedele på lasersensoren må kun udføres af et kvalificeret værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
- For at undgå udsættelse for skadelig stråling må der ikke udføres anden omjustering eller vedligeholdelse, end hvad der er specificeret heri.
- Reparatøren skal følge de særlige oplysninger til værksteder om lasersensoren.
- Lasersensoren må ikke skilles ad (herunder fjernelse af linser). En demonteret lasersensor opfylder laserklasse 3B i henhold til standard IEC 60825-1. Laserklasse 3B er ikke sikker for øjnene og udgør derfor en risiko for skade.
- Lasersensorens kontakt skal afbrydes inden demontering fra forruden.

- Lasersensoren skal være monteret på forruden, inden sensorens kontakt tilsluttes.
- Lasersensoren udsender laserlys, når fjernbetjeningen er i nøgleposition II (s. 75), også med slukket motor.

Relaterede oplysninger




- City Safety™ (s. 212)
- City Safety™ - begrænsninger (s. 214)
- City Safety™ - funktion (s. 212)
- City Safety™ - betjening (s. 213)
- City Safety™ - symboler og meddelelser (s. 217)



City Safety™ - symboler og meddelelser

I forbindelse med, at City Safety™ (s. 212) automatisk bremses, kan et eller flere af kom-

biinstrumentets symboler tændes, samtidig med at en tekstmeddelelse vises. En tekstmeddelelse kan slukkes med et kort tryk på blinklysarmens **OK**-knap.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning/Afhjælpning
	Aut. bremsning af City Safety	City Safety™ bremses eller har foretaget en automatisk opbremsning.
	Forrudesensorer blokeret Se instr.bog	Lasersensoren er midlertidigt ude af funktion, pga. at noget blokerer den. <ul style="list-style-type: none"> Fjern den genstand, der blokerer sensoren og/eller rengør forruden foran den. Læs om lasersensorens begrænsninger (s. 214).
	City Safety Service påkrævet	City Safety™ er ude af funktion. <ul style="list-style-type: none"> Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 212)
- City Safety™ - begrænsninger (s. 214)
- City Safety™ - funktion (s. 212)
- City Safety™ - betjening (s. 213)
- City Safety™ - lasersensoren (s. 215)



Kollisionsadvarsel*

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" er et hjælpemiddel, der advarer føreren i tilfælde af fare for kollision med en fodgænger eller forankørende cyklister eller køretøjer, der holder stille eller kører i samme retning.

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" aktiveres i situationer, hvor føreren egentlig burde være begyndt at bremse betydeligt tidligere, hvorfor funktionen ikke vil kunne hjælpe føreren i alle situationer.

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" er designet til at aktiveres så sent som muligt for at undgå unødigt indgriben.

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" kan forhindre en kollision eller reducere kollisionshastigheden.

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" må ikke bruges til at ændre førerens måde at køre bilen – hvis føreren udelukkende stoler på kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og lader den bremse, vil der ske en kollision før eller siden.

To systemniveauer

Afhængigt af, hvordan bilen er udstyret, kan funktionen "Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" findes i to varianter:

Niveau 1

Føreren advares¹⁶ kun om opdukkende forhindringer med visuelle og akustiske signaler - ingen automatisk bremsning griber ind, føreren skal selv bremse.

Niveau 2

Føreren advares om opdukkende forhindringer med visuelle og akustiske signaler - bilen bremses automatisk, hvis føreren ikke handler inden for en rimelig tid.

VIGTIGT

Vedligeholdelse af komponenter, der indgår i "Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" må kun udføres på værksted – et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

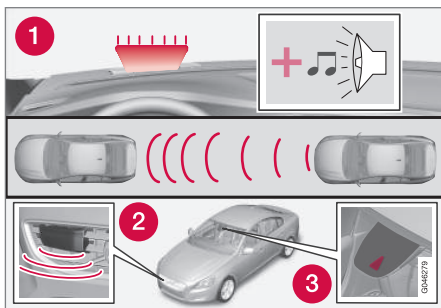
- Kollisionsadvarsel* - funktion (s. 219)
- Kollisionsadvarsel* - registrering af fodgængere (s. 221)
- Kollisionsadvarsel* – registrering af cyklist (s. 220)

- Kollisionsadvarsel* - betjening (s. 222)
- Kollisionsadvarsel* – begrænsninger (s. 223)
- Kollisionsadvarsel* - kamerasensorens begrænsninger (s. 224)
- Kollisionsadvarsel* – symboler og meddelelser (s. 226)

¹⁶ Ingen advarsel for cyklister med "Niveau 1".



Kollisionsadvarsel* - funktion



Oversigt over funktioner¹⁷.

- 1 Audio-visuelt advarselssignal om kollisionsrisiko.
- 2 Radarsensor¹⁸
- 3 Kerasensor

Kollisionsadvarslen med automatisk bremsning udfører tre trin i denne rækkefølge:

1. **Kollisionsadvarsel**
2. **Bremseassistance¹⁸**
3. **Automatisk bremsning¹⁸**

Kollisionsadvarslen og City Safety™ (s. 212) supplerer hinanden.

1 - Kollisionsadvarsel

Først advares føreren om en nært forestående kollision.

Kollisionsadvarslen kan opdage fodgængere, cyklister eller køretøjer, der holder stille eller bevæger sig i samme retning foran ens eget køretøj.

Ved risiko for påkørsel af en fodgænger, cyklist eller et køretøj påkaldes førerens opmærksomhed med et rødt blinkende advarselssignal (1) og et akustisk signal.

2 - Bremseassistance¹⁸

Hvis kollisionsrisikoen er øget yderligere efter kollisionsadvarslen, aktiveres bremseassistancen.

Det betyder, at bremsesystemet forberedes til en hurtig opbremsning, ved at bremserne anvendes svagt, hvilket kan mærkes som et let ryk.

Hvis bremsepedalen trædes tilstrækkelig hurtigt ned, foregår bremsningen med fuld bremsevirkning.

Bremseassistancen styrker også førerens opbremsning, hvis systemet bedømmer, at bremsningen ikke er tilstrækkelig til at undgå en kollision.

3 - Automatisk bremsning¹⁸

I det sidste trin aktiveres den automatiske bremsefunktion.

Hvis føreren i denne situation endnu ikke har begyndt en undvigemanøvre, og der er overhængende kollisionsrisiko, træder den automatiske bremsefunktion til - det sker, uanset om føreren bremser eller ej. Bremsning sker så med fuld bremsekraft for at reducere kollisionshastigheden eller med begrænset bremsekraft, hvis det er tilstrækkeligt til at undgå en kollision. For cyklister kan advarsel og fuldt bremseindgreb komme meget sent eller samtidigt.

¹⁷ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

¹⁸ Kun med systemniveau 2.



! ADVARSEL

Kollisionsadvarslen fungerer ikke i alle kørselssituationer, trafik-, vejr- og vejforhold. Kollisionsadvarslen reagerer ikke på køretøjer eller cyklister, der kører i en anden retning end ens eget køretøj, eller på dyr.

Advarsel aktiveres kun ved høj risiko for kollision. Dette afsnit "Funktion", og afsnittet "Begrænsninger", informerer om de begrænsninger, som føreren skal være opmærksom på, før Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning bruges.

Advarsel og bremseindgreb for fodgængere og cyklister er slået fra, når køretøjets hastighed er over 80 km/t.

Advarsel og bremseindgreb for fodgængere og cyklister fungerer ikke i mørke og tunneler, heller ikke når gadebelysningen er tændt.

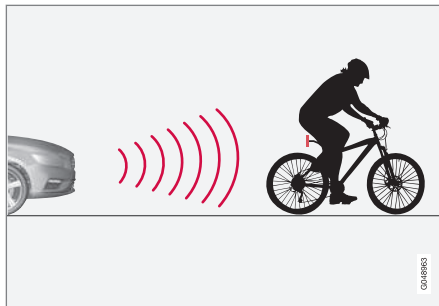
Funktionen automatisk bremsning kan forhindre en kollision eller reducere kollisionshastigheden. For at sikre fuld bremsevirkning bør føreren altid at træde på bremsen, også når bilen bremser automatisk.

Vent aldrig på en kollisionsadvarsel. Føreren er altid ansvarlig for at holde den korrekte afstand og hastighed, også når Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning bruges.

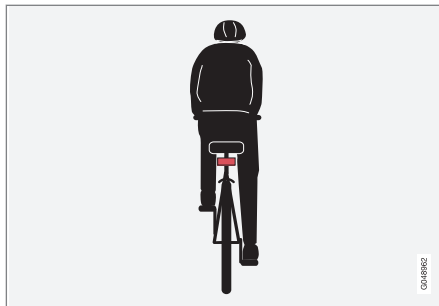
Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 218)

Kollisionsadvarsel* – registrering af cyklist



Funktionen "ser" kun cyklister bagfra, der har den samme kørselsretning.



Optimalt eksempel på, hvad systemet tolker som cyklist – med tydelig krops- og cykelkontur, lige bagfra og i bilens midterlinje.

For at systemet skal fungere optimalt, skal den systemfunktion, der identificerer en cyklist, have så entydig information om krops- og cykelkontur som muligt. Det forudsætter mulighed for at identificere cykel, hoved, arme, skuldre, ben, over- og underkrop i kombination med et normalt menneskeligt bevægelsesmønster.

Hvis store dele af cyklistens krop og cykel ikke er synlige for funktionens kamera, kan systemet ikke registrere en cyklist.

- For at funktionen skal kunne registrere en cyklist, skal cyklisten være voksen og sidde på en voksencykel.
- Cyklen skal være udstyret med en synlig og godkendt¹⁹ bagudrettet rød refleks, der er monteret mindst 70 cm over vejbanen.
- Funktionen kan kun registrere cyklister lige bagfra, som har den samme kørselsretning – ikke skråt bagfra, ikke fra siden.
- Cyklister, der kører ved venstre eller højre kant af bilens tænkte/forlængede sidemarkeringer, kan blive registreret sent eller slet ikke.
- Funktionens evne til at registrere cyklister i skumring og ved daggrå er begrænset – ligesom for det menneskelige øje.

¹⁹ Reflekserne skal opfylde anbefalinger og regler fra det pågældende markeds trafikmyndigheder.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



- Funktionens evne til at registrere cyklister er slået fra ved kørsel i mørke og i tunneler – selv når gadebelysningen er tændt.
- For optimal detektering af cykler skal funktionen City Safety™ være aktiveret, se City Safety™ (s. 212).

ADVARSEL

Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister er et hjælpemiddel.

Funktionen kan ikke registrere:

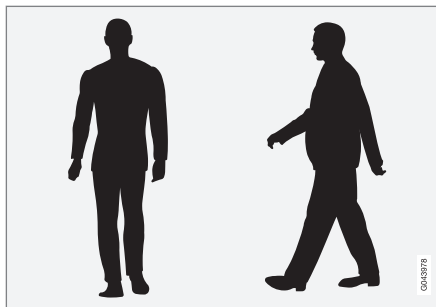
- alle cyklister i alle situationer, og ser f.eks. ikke delvist skjulte cyklister.
- cyklister i tøj, der skjuler kroppens konturer, eller som kommer fra siden.
- cykler, der ikke har en rød refleks bagpå.
- cykler belæsset med større genstande.

Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres korrekt og med sikkerhedsafstand tilpasset til hastigheden.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 218)

Kollisionsadvarsel* - registrering af fodgængere



Optimale eksempler på, hvad systemet anser for fodgængere med en tydelig kropskontur.

For at systemet skal fungere optimalt, skal den systemfunktion, der identificerer fodgængere, have så entydig information om kropskontur som muligt. Det forudsætter mulighed for at identificere hoved, arme, skuldre, ben, over- og underkrop i kombination med et normalt menneskeligt bevægelsesmønster.

Hvis store dele af kroppen ikke er synlige for funktionens kamera, kan systemet ikke registrere en fodgænger.

- For at en fodgænger skal kunne registreres, skal han/hun ses i fuld længde og have en højde på mindst 80 cm.
- Kerasensorens evne til at se fodgængere i skumring og ved dagry er

begrænset - ligesom for det menneskelige øje.

- Kerasensorens evne til at registrere fodgængere er slået fra ved kørsel i mørke og i tunneler - selv når gadebelysningen er tændt.

ADVARSEL

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" er et hjælpemiddel. Funktionen kan ikke registrere alle fodgængere i alle situationer, og ser f.eks. ikke:

- delvist skjulte fodgængere, personer i tøj der skjuler kroppens konturer, eller fodgængere der er lavere end 80 cm.
- fodgængere der bærer på større genstande.

Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres korrekt og med sikkerhedsafstand tilpasset til hastigheden.

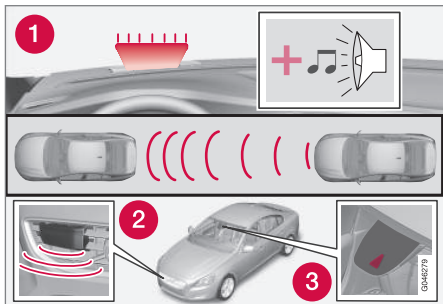
Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 218)



Kollisionsadvarsel* - betjening

Advarselssignaler til og fra



1. Akustisk og visuelt advarselssignal om kollisionsrisiko.²⁰

Du kan vælge, om Kollisionsadvarslens hørbare og visuelle advarselssignaler skal være slået til eller fra.

Ved motorstart fås automatisk den indstilling, der var valgt, da motoren blev slukket.

i OBS

Funktionerne Bremseassistance og Automatisk bremsning er altid slået til - de kan ikke slås fra.

Indstillinger for Kollisionsvarsel foretages via midterkonsollens skærm og menu-systemet **MY CAR**, se MY CAR (s. 106).

Lys og lydsignal

Når Kollisionsadvarslens lys- og lydadvarel er aktiveret, testes advarselsslampen (nr. [1] på foregående illustration) ved hver motorstart ved kortvarigt at tænde advarselsslampens separate lyspunkter.

Efter motorstart kan både lys- og lydsignal slås fra:

- Søg frem til **Kollisionsadvarsel** i **Driving Support-systemer** i menu-systemet **MY CAR**, MY CAR (s. 106), og vælg der at fjerne afkrydsningen af funktionen.

Lydsignal

Efter motorstart kan advarselsslyden aktiveres/deaktiveres separat:

- Søg frem til **Advarselstone** i **Kollisionsadvarsel** i menu-systemet **MY CAR**, MY CAR (s. 106), og vælg der **On** eller **Off**.

Derefter angives kollisionsadvarsel kun med lydsignal.

Indstilling af advarselsafstand

Advarselsafstanden er afgørende for, på hvilken afstand den visuelle og akustiske advarsel udløses.

- Søg frem til **Advarselsafstand** i **Kollisionsadvarsel** i menu-systemet **MY CAR** MY CAR (s. 106), og vælg der **Lang**, **Normal** eller **Kort**.

Advarselsafstanden afgør systemets følsomhed. Advarselsafstanden **Lang** giver tidligere advarsel. Prøv først med **Lang**. Hvis denne indstilling giver for mange advarsler, hvilket i visse situationer kan være irriterende, kan du skifte til advarselsafstanden **Normal**.

Brug kun undtagelsesvis advarselsafstanden **Kort**, f.eks. til dynamisk kørsel.

i OBS

Når den adaptive fartpilot bruges, bliver advarselssblink og advarselsslyden anvendt af fartpiloten, selv om kollisionsadvarslen er slået fra.

Kollisionsadvarslen advarer føreren, når der er fare for sammenstød, men funktionen kan ikke forkorte førerens reaktionstid.

For at kollisionsadvarslen skal være effektiv, skal man altid køre med Afstandskontrol (s. 209) indstillet på tidsafstand 4-5.

i OBS

Selv om advarselsafstanden er indstillet til **Lang**, kan advarsel i nogle situationer opfattes som sene. F.eks. ved store hastighedsforskelle, eller hvis en forankørende bil bremser kraftigt.

²⁰ Illustrationen er skematisk – bilmodel og detaljer kan variere.

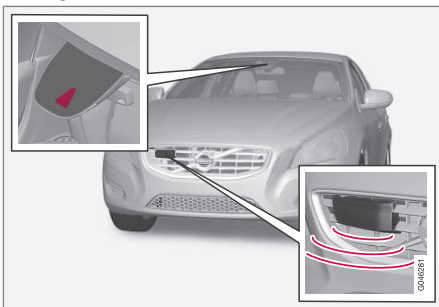
* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.

**ADVARSEL**

Intet automatisk system kan garantere 100 % korrekt funktion i alle situationer. Prøv aldrig kollisionsadvarsel med automatisk bremsning mod mennesker eller køretøjer - det kan forårsage alvorlige skader og livsfare.

Kontrol af indstillinger

De aktuelle indstillinger kan styres via midterkonsollens skærm og menusystemet (s. 106) **MY CAR**.

Vedligeholdelse

Kamera- og radarsensor²¹.

For at sensorerne skal fungere korrekt, skal de holdes rene for snavs, is og sne, og regelmæssigt rengøres med vand og bilshampoo.

OBS

Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, reducerer funktionen og kan forhindre måling.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 218)

Kollisionsadvarsel* – begrænsninger

Funktionen har visse begrænsninger – den er f.eks. først aktiv fra og med ca. 4 km/t.

Kollisionsadvarslens visuelle advarselssignal (se (1) på illustration (s. 219)) kan være vanskeligt at se i tilfælde af stærkt sollys, reflekser, brug af solbriller, eller hvis føreren ikke har blikket rettet lige frem. Advarselslyden bør derfor altid være aktiveret.

Ved glat føre forlænges bremselængden, hvilket kan mindske evnen til at undgå kollision. I sådanne situationer vil ABS- og ESC (s. 181)-systemerne give den bedst mulige bremskraft med bibeholdt stabilitet.

OBS

Det visuelle advarselssignal kan midlertidigt sættes ud af drift ved høj temperatur i kabinen, f.eks. forårsaget af stærkt sollys. Hvis det sker, aktiveres advarselslyden, selvom den er deaktiveret i menusystemet.

- Advarsler kan udeblive, hvis afstanden til forankørende er kort, eller ved kraftige rat- og pedalbevægelser, f.eks. i forbindelse med en aktiv kørestil.

²¹ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.



ADVARSEL

Advarsler og bremseindgreb kan blive udløst for sent eller udeblive, hvis trafiksituationen eller ydre påvirkninger gør, at radar- eller kameran sensoren ikke kan registrere en fodgænger, et forankørende køretøj eller en cyklist korrekt.

Sensorsystemet har en begrænset rækkevidde for fodgængere og cyklister²² - systemet kan for disse give effektive advarsler og bremseindgreb, når køretøjets hastighed er op til 50 km/t. For stillestående eller langsomt kørende køretøjer er advarsler og bremseindgreb effektive, når køretøjets hastighed er op til 70 km/t.

Advarsler for stillestående eller langsomt kørende køretøjer kan sættes ud af funktion pga. mørke eller dårlig sigtbarhed.

Advarsel og bremseindgreb for fodgængere og cyklister er slået fra, når køretøjets hastighed er over 80 km/t.

Kollisionsadvarselssystemet anvender den samme radarsensor som den Adaptive fartpilot (s. 195). Læs mere om radarsensorens begrænsninger (s. 204).

Hvis advarslerne forekommer at være for hyppige eller forstyrrende, kan advarselsafstanden reduceres (s. 222). Dette medfører, at systemet advarer på et senere stadium, hvilket reducerer det samlede antal advarsler.

Med engageret bakgear er kollisionsadvarsel med automatisk bremsning midlertidigt deaktiveret.

Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning aktiveres ikke ved lav fart - under 4 km/t. Systemet griber derfor ikke ind i situationer, hvor ens eget køretøj nærmer sig den forankørende bil meget langsomt, f.eks. ved parkering.

I situationer, hvor føreren udviser en aktiv og bevidst adfærd i trafikken, kan en kollisionsadvarsel forsinkes lidt for at minimere unødvendige advarsler.

Når Automatisk bremsning har forhindret en kollision med en stillestående genstand, bliver bilen stående stille i højst 1,5 sekund. Hvis bilen bremses op for et forankørende køretøj (i kørsel), sænkes farten til den samme hastighed, som det forankørende køretøj holder.

På biler med manuel gearkasse standser motoren, når Automatisk bremsning har stoppet bilen, hvis føreren ikke forinden når at trykke koblingspedalen ned.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 218)

Kollisionsadvarsel* - kameran sensorens begrænsninger

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" er et hjælpemiddel, der advarer føreren i tilfælde af fare for kollision med en fodgænger eller forankørende cykler eller køretøjer, der holder stille eller kører i samme retning.

Funktionen bruger bilens kameran sensor, som har visse begrænsninger.

Bilens kameran sensor bruges - foruden af kollisionsadvarsel med automatisk bremsning - også af funktionerne:

- Automatisk nedblænding af fjern-/nærlys (s. 87)
- Trafikskilt-information (s. 186)
- Driver Alert Control - DAC (s. 228)
- Vognbaneassistent (s. 232)

OBS

Hold forrude ns flade foran kameran sensoren ren for is, sne, dug og snavs.

Der må ikke opklæbes eller monteres noget på forruden foran kameran sensoren, da det kan reducere funktionen eller forårsage, at et eller flere af de systemer, som kameraet er afhængigt af, ikke fungerer korrekt.

²² For cyklister kan advarsel og fuldt bremseindgreb komme meget sent eller samtidigt.



Kamerasensoren har begrænsninger i lighed med det menneskelige øje, dvs. den "ser" dårligere i mørke, kraftig sne eller regn samt i tæt tåge. Under sådanne forhold kan kameraafhængige funktioner reduceres kraftigt eller midlertidigt ophøre.

Også kraftigt modlys, reflekser fra kørebanen, sne- eller isbelagt vejbane, snavset vejbane eller utydelig sidemarkeringer af kørselsfeltet kan kraftigt reducere funktionen, når kamerasensoren bruges til at aflæse kørebanen og registrere fodgængere og andre køretøjer.

Kamerasensorens synsfelt er begrænset, så fodgængere, cyklister og køretøjer i nogle situationer ikke kan registreres eller først registreres senere end forventet.

Ved meget høje temperaturer slås kameraet midlertidigt fra i ca. 15 minutter efter motorstart for at beskytte kamerafunktionen.

Fejlsøgning og afhjælpning af fejl

Hvis displayet viser meddelelsen

Forrudesensorer blokeret [Se instr.bog](#), betyder det, at radarsensorens signaler blokeres, og ikke kan registrere fodgængere, cyklister, køretøjer eller vejstriber foran bilen.

Det betyder også, at - bortset fra kollisionsadvarsel med automatisk bremsning - heller ikke funktionerne automatisk nedblænding af fjern-/nærlys, trafikskilt-information, Driver Alert Control og Vognbaneassistent vil have fuld funktion.

Mulige årsager til visning af meddelelsen og forslag til afhjælpning fremgår af følgende tabel.

Årsag	Afhjælpning
Forrudens flade foran kameraet er snavset eller belagt med is eller sne.	Rengør forrudens flade foran kameraet for snavs, is og sne.
Tæt tåge, kraftig regn eller sne bevirker, at kameraet ikke ser godt nok.	Ingenting. En gang imellem fungerer kameraet ikke i kraftig nedbør.
Forrudens flade foran kameraet er rengjort, men meddelelsen forsvinder ikke.	Vent. Det kan tage kameraet nogle minutter at måle sigtbarheden.
Der er kommet snavs mellem forrudens inder- og kame- raet.	Få et autoriseret Volvo-værksted til at rengøre forruden inden i kamerahuset - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 218)





Kollisionsadvarsel* – symboler og meddelelser

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgæ-

gere" er et hjælpemiddel, der advarer føreren i tilfælde af fare for kollision med en fodgænger eller forankørende cykler eller køretøjer, der holder stille eller kører i samme retning.

Symbol ^A	Meddelelse / besked	Betydning
	Collision warning system FRA	Kollisionsadvarsel er slået fra. Vises ved start af motoren. Meddelelsen forsvinder efter ca. 5 sekunder eller efter et tryk på OK -knappen.
	Kollisionsadvarsels-system slået fra	Kollisionsadvarsel kan ikke aktiveres. Vises, når føreren forsøger at aktivere funktionen. Meddelelsen forsvinder efter ca. 5 sekunder eller efter et tryk på OK -knappen.
	Aut. bremsning aktiveret	Automatisk bremsning har været i funktion. Meddelelsen forsvinder efter et tryk på OK -knappen.
	Forrudesensorer blokeret Se instr.bog	Kamerasensoren er midlertidigt ude af funktion. Vises f.eks., når der er sne, is eller snavs på forruden. <ul style="list-style-type: none">• Rengør forrudens flade foran kamerasensoren. Læs om kamerasensorens begrænsninger (s. 224).



Symbol ^A	Meddelelse / besked	Betydning
	Radarm blokeret Se instr.bog	<p>Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning er midlertidigt ude af funktion.</p> <p>Radarsensoren er blokeret og kan ikke registrere andre køretøjer, f.eks. i kraftig regn, eller hvis der har samlet sig sne/sjap foran den.</p> <p>Læs om radarsensorens begrænsninger (s. 204).</p>
	Kollisionsadvarsel Service påkrævet	<p>Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning er helt eller delvist ude af funktion.</p> <ul style="list-style-type: none"> Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

^A Symbolerne er skematisk - de kan variere alt efter marked og bilmodel.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 218)
- Kollisionsadvarsel* - funktion (s. 219)
- Kollisionsadvarsel* - registrering af fodgængere (s. 221)
- Kollisionsadvarsel* - registrering af cyklist (s. 220)
- Kollisionsadvarsel* - betjening (s. 222)
- Kollisionsadvarsel* - begrænsninger (s. 223)
- Kollisionsadvarsel* - kamasensorens begrænsninger (s. 224)



Driver Alert System*

Driver Alert System har til formål at hjælpe en fører, hvis kørsel er ved at blive dårligere, eller som er ved forlade sin kørebane uden at vide af det.

Driver Alert System består af forskellige funktioner, som kan være aktiveret samtidigt eller hver for sig:

- Driver Alert Control – DAC (s. 229).
- Vognbaneassistent – LDW (s. 232).

eller

- Vognbaneassistent - LKA (s. 237)

En funktion der er slået til, er i standby og aktiveres automatisk, når hastigheden kommer over 65 km/t.

Funktionen deaktiveres igen, når hastigheden falder under 60 km/t.

Begge funktioner anvender et kamera, der kræver, at kørebanen har malede sidemarkeringer på hver side.

ADVARSEL

Driver Alert System fungerer ikke i alle situationer, den er kun beregnet som et supplerende hjælpemiddel.

Føreren er altid i sidste ende ansvarlig for, at køretøjet køres på en sikker måde.

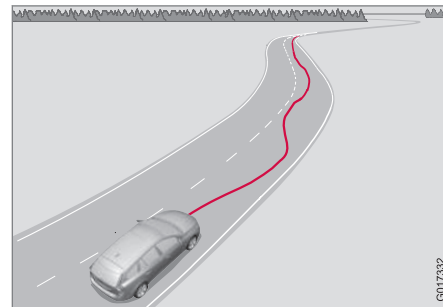
Relaterede oplysninger

- Driver Alert Control (DAC)* (s. 228)
- Vognbaneassistent (LDW)* (s. 232)
- Vognbaneassistent (LKA)* (s. 237)

Driver Alert Control (DAC)*

Funktionen DAC har til formål at fange førerens opmærksomhed, hvis føreren begynder at køre slingrende, f.eks. hvis føreren distraheres eller er ved at falde i søvn.

DAC har til formål at registrere en køremåde, der langsomt bliver dårligere, og er først og fremmest beregnet til brug på større veje. Funktionen er ikke beregnet til bytrafik.



Kameraet aflæser kørebanens malede sidemarkeringer og sammenholder vejstrækningen med ratbevægelserne. Føreren advares, når bilen ikke følger kørebanen på en jævn måde.

I visse tilfælde kan det være, at førerens køremåde ikke påvirkes til trods for træthed. I så fald er det muligt, at føreren ikke får nogen advarsel. Derfor er det altid vigtigt at standse



og tage en pause, når man føler sig træt, uanset om DAC har afgivet en advarsel eller ej.

OBS

Funktionen må ikke anvendes til at forlænge en køretid. Planlæg altid tid til regelmæssige pauser, og sørg for at være udhvilet.

Begrænsning

Det kan ske, at systemet afgiver en advarsel, uden at førerens køremåde er blevet forringet, f.eks. i følgende tilfælde:

- I kraftig sidevind
- På vejbelægning med hjulspor.

OBS

Kamerasensoren har visse begrænsninger (s. 224).

Relaterede oplysninger

- Driver Alert System* (s. 228)
- Driver Alert Control (DAC)* - betjening (s. 229)
- Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meddelelser (s. 230)

Driver Alert Control (DAC)* - betjening

Indstillinger foretages med midterkonsollens skærm og dets menusystem.

Til/Fra

Funktionen Driver Alert kan sættes i standby via menusystemet **MY CAR** (s. 106):

- Markeret felt – funktionen aktiveret.
- Ingen markering i feltet – funktionen er slået fra.

Funktion

Driver Alert aktiveres, når hastigheden overstiger 65 km/t, og er stadig aktiv, så længe hastigheden er over 60 km/t.



Køres bilen slingrende, advares føreren med et lydssignal og tekstmeddelelsen **Driver Alert Tid til en pause** – symbolet til venstre tændes samtidigt på kombiinstrumentet. Advarslen gentages efter et stykke tid, hvis ikke kørslen forbedres.

Advarselssymbolet kan slukkes:

- Tryk på venstre kontaktarms **OK**-knap.

ADVARSEL

En alarm skal tages med stor alvor, da en søvngig fører ofte ikke selv bemærker sin tilstand.

Ved alarm eller følelse af træthed skal du så hurtigt som muligt standse bilen på en sikker måde og hvile.

Undersøgelser har vist, at det er lige så farligt at køre bil ved træthed som under indflydelse af alkohol.

Relaterede oplysninger




- Driver Alert System* (s. 228)
- Driver Alert Control (DAC)* (s. 228)



Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meddelelser

DAC (s. 228) kan i forskellige situationer vise symboler og tekstmeddelelser på kombiinstrumentet eller på midterkonsollens skærm.

Kombiinstrument

Symbol ^A	Meddelelse / besked	Betydning
	Driver Alert Tid til en pause	Bilen er kørt på en slingrende måde. Føreren får en alarm i form af et lydssignal og en tekstmeddelelse.
	Forrudesensorer blokeret Se instr.bog	Kamerasensoren er midlertidigt ude af funktion. Vises f.eks., når der er sne, is eller snavs på forruden. <ul style="list-style-type: none"> • Rengør forrudens flade foran kamerasensoren. Læs om kamerasensorens begrænsninger (s. 224).
	Driver Alert-system Service påkrævet	Systemet fungerer ikke. <ul style="list-style-type: none"> • Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

^A Symbolerne er skematisk - de kan variere alt efter marked og bilmodel.

Skærm

Sym-bol ^A	Meddelelse / besked	Betydning
	Driver Alert Slået FRA	Funktionen er slået fra.
	Driver Alert Tilgængelig	Funktionen er aktiveret.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Sym-bol ^A	Meddelelse / besked	Betydning
	Driver Alert Standby <65 km/h	Funktionen er sat i standby, fordi hastigheden er lavere end 65 km/t.
	Driver Alert Ikke t. rådighed	Kørebanelan mangler tydelige sidemarkeringer, eller kamerasensoren er midlertidigt ude af funktion. Læs om kamerasensorens begrænsninger (s. 224).

^A Symbolerne er skematiske - de kan variere alt efter marked og bilmodel.

Relaterede oplysninger

- Driver Alert System* (s. 228)
- Driver Alert Control (DAC)* (s. 228)
- Driver Alert Control (DAC)* - betjening (s. 229)



Vognbaneassistance (LDW)*

Vognbaneassistance er en af funktionerne i Driver Alert System - kaldes også LDW (Lane Departure Warning).

Funktionen er beregnet til brug på motorveje og andre større veje for at mindske risikoen for, at køretøjet i visse situationer utilsigtet forlader sin kørebane.

Vognbaneassistance LDW eller LKA

Volvo har udviklet to forskellige systemer til vognbaneassistance:

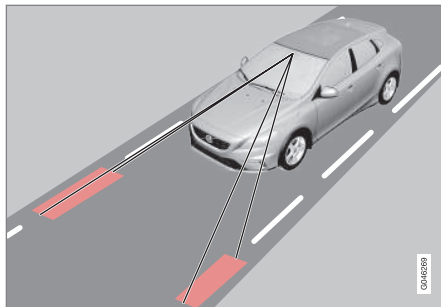
- LDW - **Lane Departure Warning** som kun advarer føreren.
- LKA - **Lane Keeping Aid** (Lane Keeping Aid) som udover at advare føreren også aktivt styrer bilen.

Volvo V60 kan leveres med begge varianter - marked og motoralternativ afgør, hvilket af systemerne bilen er udstyret med.

Hvis det er usikkert, om bilen har LDW eller LKA:

- Åbn menusystemet **MY CAR** og søg frem til **Kørselshjælpesystem** – her er **Lane Departure Warning** angivet, hvis bilen har LDW, eller **Sporassistent** for LKA.

Principper for LDW



(Illustrationen er skematisk - ikke modelspecifik.)

LDW består af et kamera, der aflæser vejens/vognbanens malede sidemarkeringer.

Hvis bilen uden grund krydser kørebansens venstre eller højre sidemarkering, får føreren en alarm i form af et lysignal.

OBS

Føreren advares kun én gang, hver gang hjulene krydser en linje. Der lyder ingen alarm, når bilen har en linje mellem hjulene.



ADVARSEL

LDW er kun et førerhjælpemiddel og fungerer ikke i alle kørselssituationer, trafik, vejr- og vejforhold.

Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på en sikker måde og at gældende love og færdselsregler følges.

Relaterede oplysninger

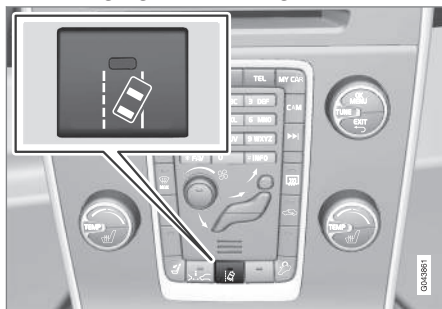
- Driver Alert System* (s. 228)
- Vognbaneassistance (LDW) - begrænsninger (s. 234)
- Vognbaneassistance (LDW) - funktion (s. 233)
- Vognbaneassistance (LDW) - betjening (s. 233)
- Vognbaneassistance (LDW) - symboler og meddelelser (s. 235)



Vognbaneassistance (LDW) - funktion

Der kan foretages visse indstillinger for funktionen Vognbaneassistance.

Aktivering og deaktivering



LDW slås til og fra med en knap på midterkonsollen. Når funktionen er slået til, lyser lampen i knappen.

Denne funktion suppleres på kombiinstrumentet med selvforklarende grafik i forskellige situationer.

Personlige indstillinger

Indstillinger foretages fra midterkonsollens display via menu systemet i **MY CAR**. For en beskrivelse af menu systemet, se MY CAR (s. 106).

Vælg mellem punkterne:

- **On ved start** - Funktionen sættes i standby, hver gang motoren startes. I

modsat fald fås samme værdi, som da motoren blev standset.

- **Højere følsomhed** - Følsomheden øger, en alarm afgives tidligere, og der er færre begrænsninger.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (LDW)* (s. 232)
- Vognbaneassistance (LDW) - begrænsninger (s. 234)
- Vognbaneassistance (LDW) - betjening (s. 233)
- Vognbaneassistance (LDW) - symboler og meddelelser (s. 235)

Vognbaneassistance (LDW) - betjening

LDW suppleres på kombiinstrumentet med selvforklarende grafik i forskellige situationer. Her er nogle eksempler:



LDW-funktionens sidemarkeringer (markeret med rødt på billedet).

- LDW-symbolet har HVIDE sidemarkeringer - funktionen er aktiveret og registrerer/"ser" den ene sidemarkering, eller begge.
- LDW-symbolet har GRÅ sidemarkeringer - funktionen er aktiveret, men ser hverken venstre eller højre sidemarkering.

eller

- LDW-symbolet har GRÅ sidemarkeringer - funktionen er i standby, fordi hastigheden er under 65 km/t.
- LDW-symbolet har ingen sidemarkeringer - funktionen er deaktiveret.



Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (LDW)* (s. 232)
- Vognbaneassistance (LDW) - begrænsninger (s. 234)
- Vognbaneassistance (LDW) - funktion (s. 233)
- Vognbaneassistance (LDW) - symboler og meddelelser (s. 235)

Vognbaneassistance (LDW) - begrænsninger

Vognbaneassistentens kamerasensor har begrænsninger, der svarer til det menneskelige øje.

For mere information, læs om kamerasensorens begrænsninger (s. 224).



OBS

I visse situationer giver LDW ikke en advarsel, f.eks.:

- Afviserne er slået til
- Føreren har foden på bremsepedalen²³
- Ved hurtig nedtrykning af speederen²³
- Ved hurtige ratbevægelser²³
- Ved så kraftigt et sving, at bilen slinger.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (LDW)* (s. 232)
- Vognbaneassistance (LDW) - funktion (s. 233)
- Vognbaneassistance (LDW) - betjening (s. 233)
- Vognbaneassistance (LDW) - symboler og meddelelser (s. 235)

²³ Når "Højere følsomhed" er valgt gives alligevel en advarsel, se Vognbaneassistance (LDW) - funktion (s. 233).

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Vognbaneassistance (LDW) - symboler og meddelelser

I situationer, hvor LDW-funktionen udebliver, kan kombiinstrumentet vise et symbol på

instrumentpanelet i kombination med en forklarende meddelelse på displayet eller skærmen – følg i så fald den anbefaling, der gives.

Eksempler på meddelelser:

Symbol ^A	Meddelelse / besked	Betydning
	Lane Departure Warning TIL/Lane Departure Warning FRA	Funktionen er slået til/fra. Vises, når funktionen slås til/fra. Teksten forsvinder efter 5 sekunder.
	Lane Depart. Warning Ikke til rådighed ved denne hastighed	Funktionen er sat i standby, fordi hastigheden er lavere end 65 km/t.
	Lane Depart. Warning Ikke tilgængelig	Kørebanelinjerne mangler tydelige sidemarkeringer, eller kamerasensoren er midlertidigt ude af funktion. Læs om kamerasensorens begrænsninger (s. 224).
	Lane Depart. Warning Tilgængelig	Funktionen læser kørebanelinjerne.
	Forrudesensorer blokeret Se instr.bog	Kamerasensoren er midlertidigt ude af funktion. Vises f.eks., når der er sne, is eller snavs på forruden. <ul style="list-style-type: none"> • Rengør forrudens flade foran kamerasensoren. Læs om kamerasensorens begrænsninger (s. 224).
	Driver Alert-system Service påkrævet	Systemet fungerer ikke. <ul style="list-style-type: none"> • Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

A Symbolerne er skematisk - de kan variere alt efter marked og bilmodel.



Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (LDW)* (s. 232)
- Vognbaneassistance (LDW) - begrænsninger (s. 234)
- Vognbaneassistance (LDW) - funktion (s. 233)
- Vognbaneassistance (LDW) - betjening (s. 233)



Vognbaneassistance (LKA)*

Vognbaneassistance er en af funktionerne i Driver Alert System - kaldes også LKA (Lane Keeping Aid).

Funktionen er beregnet til brug på motorveje og andre større veje for at mindske risikoen for, at køretøjet i visse situationer utilsigtet forlader sin kørebane.

Vognbaneassistance LDW eller LKA

Volvo har udviklet to forskellige systemer til vognbaneassistance:

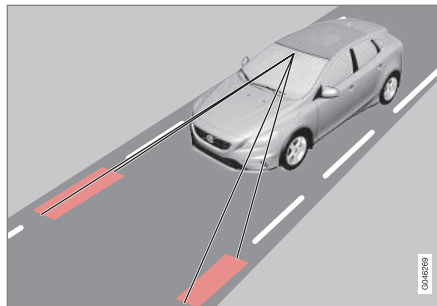
- LDW - **Lane Departure Warning** som kun advarer føreren.
- LKA - **Lane Keeping Aid** (Lane Keeping Aid) som udover at advare føreren også aktivt styrer bilen.

Volvo V60 kan leveres med begge varianter - marked og motoralternativ afgør, hvilket af systemerne bilen er udstyret med.

Hvis det er usikkert, om bilen har LDW eller LKA:

- Åbn menusystemet **MY CAR** og søg frem til **Kørselshjælpesystem** – her er **Lane Departure Warning** angivet, hvis bilen har LDW, eller **Sporassistent** for LKA.

Principper for LKA



(Illustrationen er skematisk - ikke modelspecifik.)

Et kamera aflæser vejens/vognbanens malede sidemarkeringer. Hvis bilen er ved at krydse en sidemarkering, vil Vognbaneassistance aktivt styre bilen tilbage i kørebanen med et svagt styringsmoment i rattet.

Hvis bilen når frem til eller krydser en side-markering, vil Vognbaneassistance desuden advare føreren med pulserende vibrationer i rattet.

ADVARSEL

LKA er kun et førerhjælpemiddel og fungerer ikke i alle kørselssituationer, trafik, vejr- og vejforhold.

Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på en sikker måde og at gældende love og færdselsregler følges.

Relaterede oplysninger

- Driver Alert System* (s. 228)
- Vognbaneassistance (LKA) - begrænsninger (s. 240)
- Vognbaneassistance (LKA) - funktion (s. 238)
- Vognbaneassistance (LDW) - betjening (s. 233)
- Vognbaneassistance (LKA) - betjening (s. 239)
- Vognbaneassistance (LKA) - symboler og meddelelser (s. 241)

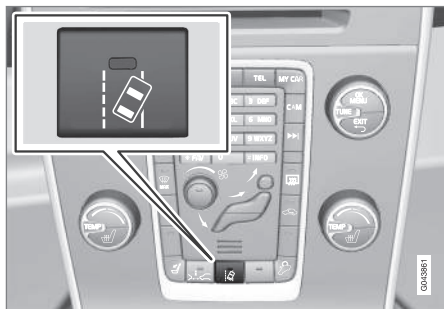


Vognbaneassistance (LKA) - funktion

Der kan foretages visse indstillinger for funktionen Vognbaneassistance.

Aktivering og deaktivering

Vognbaneassistance er aktiveret i hastighedsintervallet 65-200 km/t på veje med godt synlige sidemarkeringer. På smalle veje, hvor kørebanerne har en bredde på mindre end 2,6 meter mellem sidemarkeringerne, slås funktionen midlertidigt fra.



Funktionen slås til og fra ved at trykke på knappen på midterkonsollen. En lysende lampe i knappen viser, at funktionen er slået til.

Nogle kombinationer af valgt udstyr giver ikke plads til en Til/Fra-knap på midterkonsollen – så betjenes funktionen i stedet i bilens menu-

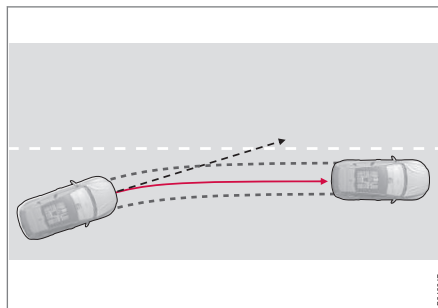
system **MY CAR**. For en beskrivelse af menu-systemet, se MY CAR (s. 106).

I **MY CAR** kan desuden bl.a. følgende vælges:

- Advarsel med vibrationer i rattet: - **On** eller **Off**.
- Aktiv styring: - **On** eller **Off**.
- Både Advarsel med vibrationer i rattet og Aktiv styring: - **On** eller **Off**.

Aktiv styring

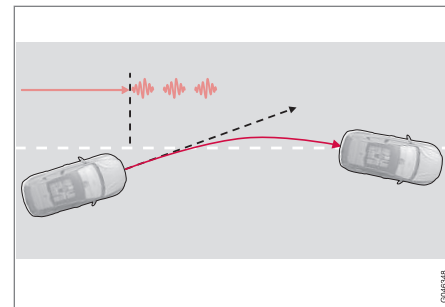
Vognbaneassistenten bestræber sig på at holde bilen inden for kørebanens sidemarkeringer.



LKA griber ind og styrer udenom.

Hvis køretøjet nærmer sig kørebanens venstre eller højre sidemarkering uden at afviseren er aktiveret, styres bilen tilbage.

Advarsel med vibrationer i rat



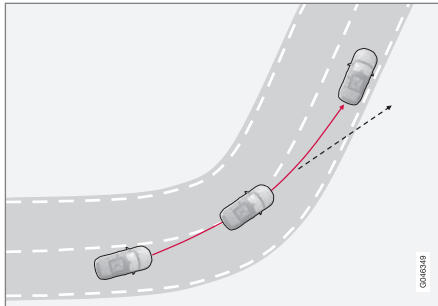
LKA styrer og advarer med pulserende vibrationer i rattet²⁴.

Hvis bilen krydser en sidemarkering, advarer Vognbaneassistance om dette med pulserende vibrationer i rattet. Dette sker, uanset om bilen aktivt styres tilbage af et påført styringsmoment eller ej.

²⁴ Illustrationen viser tre pulserende vibrationer, når sidemarkeringen krydses.



Dynamisk kurvekørsel



LKA griber ikke ind i en skarp inderkurve.

I nogle tilfælde tillader Vognbaneassistance, at sidemarkeringer krydses uden at gribe ind med aktiv styring eller at advare med pulserende vibrationer i rattet. At benytte den tilstødende kørebane ved frit sigt for dynamisk sving, er et eksempel på et sådant tilfælde.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (LKA)* (s. 237)

Vognbaneassistance (LKA) - betjening

Vognbaneassistance suppleres med selvforklarende grafik i forskellige situationer. Her er nogle eksempler:

i OBS

LKA er midlertidigt deaktiveret, så længe afviseren er tændt.



LKA "ser" og følger sidemarkeringerne.

Når Vognbaneassistance er aktiveret og registrerer/"ser" sidemarkeringerne, angives det ved, at LKA-symbolet har HVIDE linjer.

- GRÅ sidemarkering – Vognbaneassistance ser ingen markering på den side af bilen.



LKA griber ind på højre side.

Vognbaneassistance griber ind og styrer udenom sidemarkeringen – det indikeres med:

- RØD linje for den aktuelle side.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (LKA)* (s. 237)



Vognbaneassistance (LKA) - begrænsninger

Vognbaneassistancens kamerasensor har begrænsninger, der svarer til det menneskelige øje.

For mere information, læs om kamerasensorens begrænsninger (s. 224) og se Kollisionsadvarsel* - betjening (s. 222).

OBS

I visse krævende situationer kan det være vanskeligt for LKA at hjælpe føreren på den rigtige måde - så anbefales det at slå LKA fra.

Eksempler på en sådan situation kan være:

- vejarbejde
- sne/is/frost/sjap på vejen
- dårlig vejbelægning
- meget sportslig kørestil
- dårligt vejr med nedsat sigtbarhed.

Hænderne på rattet

En forudsætning for, at Vognbaneassistance skal fungere, er at føreren holder hænderne på rattet, hvilket LKA løbende kontrollerer. Hvis ikke, anmodes føreren med en tekstmeddelelse om aktivt at styre bilen.

Følger føreren ikke anmodningen om at begynde at styre, sættes Vognbaneassistance i standby – funktionen vil derefter

være afbrudt, indtil føreren begynder at styre bilen igen.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (LKA)* (s. 237)





Vognbaneassistance (LKA) - symboler og meddelelser

I situationer, hvor LKA-funktionen udebliver eller afbrydes, kan kombiinstrumentet vise et

symbol på instrumentpanelet i kombination med en forklarende meddelelse på displayet eller skærmen. Følg i så fald den anbefaling, der gives.

Eksempler på meddelelser:

Symbol ^A	Meddelelse / besked	Betydning
	Vognbaneassistent Ikke til rådighed ved denne hastighed	Vognbaneassistance er sat i standby, fordi hastigheden er lavere end 65 km/t.
	Vognbaneassistent Ikke t. rådighed for aktuel markering	Vognbanen mangler tydelige sidemarkeringer, eller kameran sensoren er midlertidigt ude af funktion. Læs om kameran sensorens begrænsninger, se Kollisionsadvarsel* - kameran sensorens begrænsninger (s. 224) og Kollisionsadvarsel* - betjening (s. 222).
	Vognbaneassistent Tilgængelig	Funktionen læser vognbanens sidemarkeringer.
	Forrudesensorer blokeret Se instr.bog	Kameran sensoren er midlertidigt ude af funktion. Vises f.eks., når der er sne, is eller snavs på forruden. <ul style="list-style-type: none"> • Rengør forrudens flade foran kameran sensoren. Læs om kameran sensorens begrænsninger, se Kollisionsadvarsel* - kameran sensorens begrænsninger (s. 224) og Kollisionsadvarsel* - betjening (s. 222).
	Lane Keeping Aid Service påkrævet	Systemet fungerer ikke. <ul style="list-style-type: none"> • Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
	Lane Keeping Aid afbrudt	LKA er afbrudt, og er sat i standby. LKA-symbollets linjer angiver, hvornår funktionen er aktiv igen.

^A Tabellens symboler er skematiske - dem, der vises på kombiinstrumentet, kan se lidt anderledes ud.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (LKA)* (s. 237)



Park Assist*

Parkeringshjælpen anvendes som en hjælp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midterkonsollens skærm angiver afstanden til den registrerede forhindring.

Parkeringshjælpens lydniveau kan justeres under igangværende lydsignal med midterkonsollens **VOL**-knap. Lydniveauet kan også justeres i menuen for lydindstillinger, som nås med et tryk på **SOUND**, eller i bilens menu-system (s. 106) **MY CAR**²⁵.

Parkeringshjælp fås i to varianter:

- Kun bagved
- Både foran og bagved.

i OBS

Når et anhængertræk er konfigureret med bilens elsystem, inkluderes anhængertrækets fremspring, når funktionen måler parkeringspladsen.

! ADVARSEL

- Parkeringshjælpen kan aldrig erstatte det ansvar, føreren selv har ved parkering.
- Sensorerne har blinde vinkler, hvor forhindringer ikke kan registreres.
- Vær opmærksom på f.eks. mennesker eller dyr, der befinder sig i nærheden af bilen.

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer (s. 245)
- Parkeringshjælp* - funktion (s. 242)
- Parkeringshjælp* - foran (s. 244)
- Parkeringshjælp* - fejlindikation (s. 245)
- Parkeringshjælp* - bagud (s. 243)
- Parkeringskamera* (s. 246)

Parkeringshjælp* - funktion

Parkeringshjælpen aktiveres automatisk ved motorstart - afbryderkontaktens lampe lyser. Hvis parkeringshjælpen slås fra med knappen, slukker lampen.

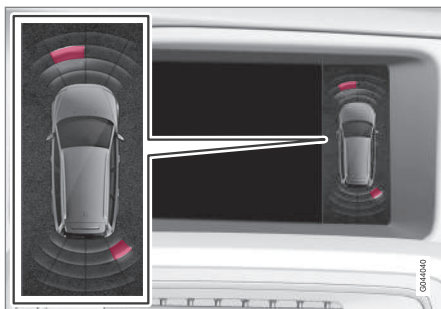


Til/Fra for Parkeringshjælp og CTA*.

Hvis bilen er udstyret med CTA (s. 257) blinker indikeringslamperne for BLIS (s. 254) en gang, når parkeringshjælpen aktiveres med knappen.

²⁵ Afhængigt af lyd- og mediesystem.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Skærmvisning - viser forhindringer foran til venstre og bagved til højre.

Midterkonsollens skærm viser et oversigtsbillede med forholdet mellem bilen og en registreret forhindring.

Den markerede sektor viser, hvilken/hvilke af de fire sensorer, der har registreret forhindringen. Jo nærmere bilsymbolet er på en markeret sektorrude, desto kortere er afstanden mellem bilen og en registreret forhindring.

Desto kortere afstand til forhindringen foran/bagtil, desto tættere bliver lydsignalerne. Al anden lyd fra lydanlægget dæmpes automatisk.

Ved en afstand på op til 30 cm er tonen konstant, og den aktive sensors felt nærmest bilen er udfyldt. Hvis der er en forhindring inden for konstanttoneafstanden både foran og bag bilen, lyder tonen fra højtalerne på skift.

! VIGTIGT

Der kan være problemer med at opfange signaler fra genstande, f.eks. kæder, tynde pæle eller lave forhindringer, som derfor midlertidigt ikke registreres af sensorerne - den pulserende tone kan uventet standse i stedet for at skifte til den forventede konstante tone.

Sensorerne kan ikke registrere høje genstande, f.eks. en rampe der rager op.

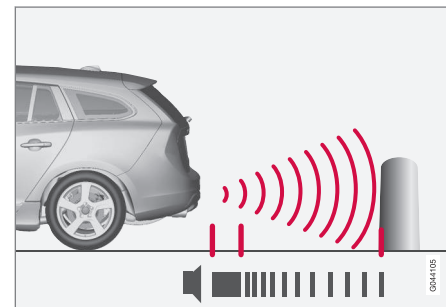
- Vær i sådanne situationer særligt opmærksom, og styr/flyt bilen meget langsomt, eller afbryd den nuværende parkeringsmanøvre - der kan være høj risiko for skader på køretøjer eller andre genstande, da sensorerne ikke virker optimalt i øjeblikket.

Relaterede oplysninger

- Park Assist* (s. 242)
- Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer (s. 245)
- Parkeringshjælp* - foran (s. 244)
- Parkeringshjælp* - fejlindikation (s. 245)
- Parkeringshjælp* - bagud (s. 243)
- Parkeringskamera* (s. 246)

Parkeringshjælp* - bagud

Parkeringshjælpen anvendes som en hjælp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midterkonsollens skærm angiver afstanden til den registrerede forhindring.



Måleområdet lige bag bilen er ca. 1,5 m. Lydsignalet for forhindringer bagved kommer fra en af de bageste højtalere.

Parkeringshjælpen bagud aktiveres, når der stilles i bakgear.

Ved bakning med f.eks. en anhænger på anhængertrækket, slås parkeringshjælpen bag automatisk fra - ellers ville sensorerne reagere på anhængerens.



OBS

Ved bakning med f.eks. anhænger eller cykelholder på anhængertrækket - uden originale Volvo-anhængerkabler - kan det være nødvendigt at slå parkeringshjælpen fra manuelt, for at sensorerne ikke skal reagere på dem.

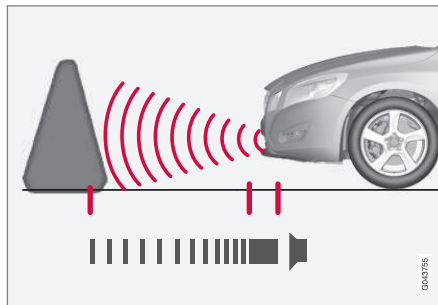
Relaterede oplysninger

- Park Assist* (s. 242)
- Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer (s. 245)
- Parkeringshjælp* - funktion (s. 242)
- Parkeringshjælp* - foran (s. 244)
- Parkeringshjælp* - fejlindikation (s. 245)
- Parkeringskamera* (s. 246)

Parkeringshjælp* - foran

Parkeringshjælpen anvendes som en hjælp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midterkonsollens skærm angiver afstanden til den registrerede forhindring.

Parkeringshjælpen aktiveres automatisk ved motorstart - afbryderkontaktens lampe for til/fra lyser. Hvis parkeringshjælpen slås fra med knappen, slukker lampen.



Måleområdet lige foran bilen er ca. 0,8 m. Lydsignalet for forhindringer fremad kommer fra en af de forreste højttalere.

Parkeringshjælpen foran er aktiv ved en hastighed på op til ca. 10 km/t. Lampen i knappen er tændt for at angive, at systemet er slået til. Når hastigheden kommer under 10 km/t, aktiveres systemet igen.

OBS

Parkeringshjælpen foran deaktiveres, når parkeringsbremsen er trukket, eller P-stilling vælges i en bil med automatgear.

VIGTIGT

Ved montering af ekstralys: Husk, at disse ikke må skygge for sensorerne - ekstralysene kan blive opfattet som forhindringer.


Relaterede oplysninger

- Park Assist* (s. 242)
- Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer (s. 245)
- Parkeringshjælp* - funktion (s. 242)
- Parkeringshjælp* - fejlindikation (s. 245)
- Parkeringshjælp* - bagud (s. 243)
- Parkeringskamera* (s. 246)



Parkeringshjælp* - fejlindikation

Parkeringshjælpen anvendes som en hjælp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midterkonsollens skærm angiver afstanden til den registrerede forhindring.

 Hvis kombiinstrumentets informationsymbol lyser konstant, og tekstmeddelelsen

Parkeringshjælpesystem service

påkrævet vises, er parkeringshjælpen ude af funktion.

VIGTIGT

Under visse omstændigheder kan parkeringshjælpsystemet give falske advarsels-signaler forårsaget af eksterne lydkilder, der udsender de samme ultralydsfrekvenser, som systemet arbejder med.

Eksempler på sådanne kilder er bl.a. horn, våde dæk på asfalt, pneumatisk bremses, udstødningslyde fra motorcykler mv.

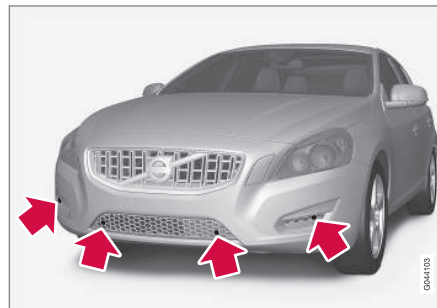
Relaterede oplysninger

- Park Assist* (s. 242)
- Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer (s. 245)
- Parkeringshjælp* - funktion (s. 242)
- Parkeringshjælp* - foran (s. 244)
- Parkeringshjælp* - bagud (s. 243)
- Parkeringskamera* (s. 246)

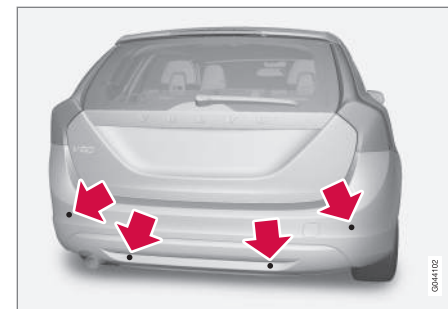
Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer

Parkeringshjælpen anvendes som en hjælp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midterkonsollens skærm angiver afstanden til den registrerede forhindring.

For at sensorerne skal fungere korrekt, skal de rengøres regelmæssigt med vand og bilshampoo.



Sensorenes placering foran.



Sensorenes placering bagpå.

OBS

Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, kan give anledning til falske advarsels-signaler.

Relaterede oplysninger

- Park Assist* (s. 242)
- Parkeringshjælp* - funktion (s. 242)
- Parkeringshjælp* - foran (s. 244)
- Parkeringshjælp* - fejlindikation (s. 245)
- Parkeringshjælp* - bagud (s. 243)
- Parkeringskamera* (s. 246)



Parkeringskamera*

Parkeringskameraet er et hjælpesystem, der aktiveres, når der stilles i bakgear.

Kamerabilledet vises på midterkonsollens skærm.

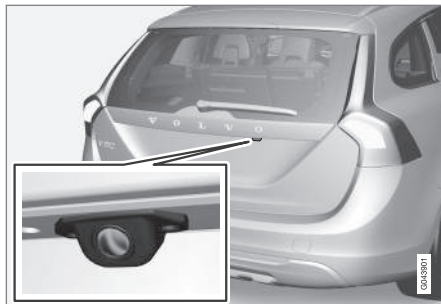
OBS

Når et anhængertræk er konfigureret med bilens elsystem, inkluderes anhængertrækets fremspring, når funktionen måler parkeringspladsen.

ADVARSEL

- Parkeringskameraet er et hjælpemiddel og kan aldrig erstatte førerens ansvar ved bakning.
- Kameraet har døde vinkler, hvor forhindringer ikke kan registreres.
- Vær opmærksom på mennesker og dyr, der befinder sig nær bilen.

Funktion og betjening



Kameraets placering ved siden af åbningshåndtaget.

Kameraet viser, hvad der er bag ved bilen, og om noget dukker op fra siderne.

Kameraet viser et bredt område bag ved bilen samt en del af kofangeren og eventuelt anhængertræk.

Genstande på skærmen kan se ud, som om de hælder, men det er normalt.

OBS

Genstande på billedskærmen kan være nærmere på bilen, end de ser ud til at være på skærmen.

Hvis en anden visning er aktiv, overtager parkeringskamarasystemet automatisk, og dets kamerabillede vises på skærmen.

Når der stilles i bakgear, vises to fuldt optrukne linjer, som illustrerer, hvor bilens baghjul kommer til at køre med det nuværende ratudslag. Det er en hjælp ved parkering mellem biler langs en vej, ved bakning hvor pladsen er trang og ved tilkobling af anhænger. Bilens omtrentlige ydermål illustreres med stiplede linjer. Hjælpelinjerne kan slukkes – se afsnittet Indstillinger (s. 248).

Hvis bilen også er udstyret med Parkerings-sensorer (s. 242)*, vises deres information grafisk som farvede felter for at illustrere afstanden til de registrerede forhindringer, se overskriften "Biler med bagsensorer" senere i teksten.

Kameraet er aktivt i ca. 5 sekunder, efter at bakgearet er deaktiveret, eller indtil bilens hastighed overstiger 10 km/t fremad eller 35 km/t bagud.

Lysforhold

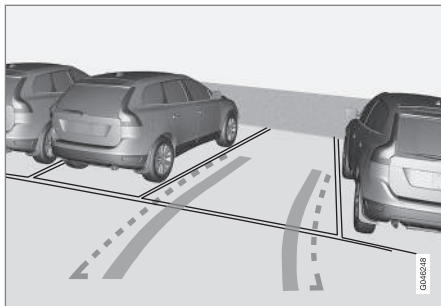
Kamerabilledet justeres automatisk efter lysforholdene. Det gør, at billedet kan variere noget i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i en lidt ringere billedkvalitet.

OBS

Hold kameralinsen ren for snavs, sne og is for bedst mulig funktion. Dette er specielt vigtigt ved dårlige lysforhold.



Hjælpelinjer



Eksempler på, hvordan hjælpelinjer kan vises for føreren.

Linjerne på skærmen projiceres, som om de befandt sig ved jordoverfladen bag ved bilen og er direkte afhængige af ratudslag, hvilket gør, at føreren ser den vej bilen vil køre, også når bilen svinger.

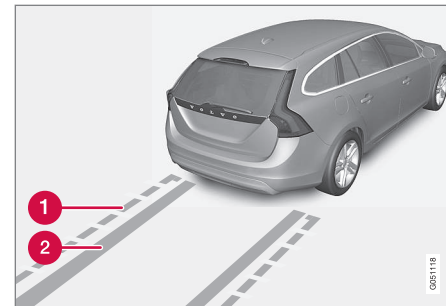
i OBS

- Ved bakning med anhænger, der ikke er elektrisk forbundet til bilen, viser skærmens linjer den vej, **bilen** vil tage, ikke anhængerens.
- Skærmen viser ingen linjer, når en anhænger er forbundet elektrisk til bilens elsystem.
- Parkeringskameraet slukkes automatisk ved kørsel med anhænger, hvis der bruges originalt Volvo anhænger-kabel.

! VIGTIGT

Husk, at skærbilledet kun viser området bag ved bilen - vær opmærksom på bilens sider og forvogn, når rattet drejes ved bakning.

Grænselinjer



Systemets forskellige linjer.

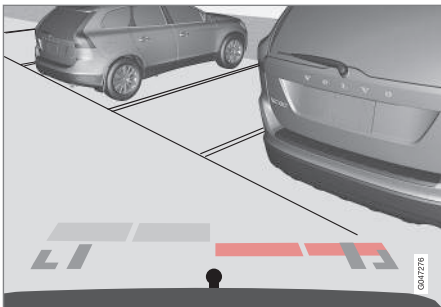
- 1 Grænselinje fri bakkings-zone
- 2 "Hjulspor"

Den punkterede linje (1) indrammer en zone på op til ca. 1,5 m bagud fra kofangeren. Det er samtidig grænsen for de detaljer på bilen, der rager længst ud, f.eks. sidespejle og hjørner – også når bilen svinger.

De brede "hjulspor" (2) mellem sidelinjerne angiver, hvor hjulene vil bevæge sig, og kan strække sig ca. 3,2 m bagud fra kofangeren, hvis der ikke er nogen forhindring på vejen.



Biler med bagsensorer*



Farvede felter (fire i alt - ét pr sensor) viser afstanden.

Hvis bilen også er udstyret med Parkeringshjælp (s. 242) vises afstanden med farvede felter for hver sensor, som registrerer en forhindring.

Feltets farve ændres, når afstanden til forhindringen bliver mindre – fra lysegul til gul over orange mod rød.

Farve	Afstand (meter)
Lysegul	0,7–1,5
Gul	0,5–0,7
Orange	0,3–0,5
Rød	0–0,3

Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera - indstillinger (s. 248)
- Parkeringskamera - begrænsninger (s. 249)
- Park Assist* (s. 242)
- Aktiv parkeringshjælp (PAP)* (s. 250)

Parkeringskamera - indstillinger

Aktivering af slukket kamera

Hvis kamerafunktionen er slået fra, når der sættes i bakgear, aktiveres den på følgende måde:



- Tryk på **CAM** – skærmen viser den aktuelle kameravisning.

Ændre indstilling

Standardindstillingen er, at kameraet aktiveres, når der stilles i bakgear.

Parkeringskameraets indstillinger kan ændres, når skærmen viser en kameravisning:



1. Tryk på **OK/MENU**, når en kameravisning vises – skærmen skifter til en menu med forskellige punkter.
2. Drej frem til den ønskede mulighed med **TUNE**.
3. Marker punktet med et tryk på **OK/MENU** og gå ud med **EXIT**.

Anhængertræk

Kameraet kan med fordel bruges ved tilkobling af en anhænger. En hjælpelinje for anhængertrækkets tænkte "bane" mod anhængerens kan blive vist på skærmen, ligesom for "hjulsportene".

Der kan foretages et valg mellem visning af "hjulsport" eller anhængertrækkets bane – begge muligheder kan ikke vises samtidigt.

1. Tryk på **OK/MENU**, når der vises en normal kameravisning.
2. Drej frem til muligheden **Retningslinje for trækstangs bane** med **TUNE**.
3. Marker punktet med et tryk på **OK/MENU** og gå ud med **EXIT**.

Zoom

Hvis du har brug for nøjagtig manøvrering kan kameravisningen zoomes ind:

- Tryk på **CAM** eller drej **TUNE** - endnu et tryk/drej skifter til normal visning igen.

Hvis der er flere muligheder til rådighed, ligger de i en løkke - tryk/drej, indtil den ønskede kameravisning vises.

Automatisk zoom

I bil med Parkeringshjælp (s. 242) og anhængertræk er også **Automatisk zoom** tilgængeligt som punkt i kameramenuen. Med dette punkt markeret zoomer kameraet automatisk ind på anhængertrækket, når bilen nærmer sig en genstand/anhængerens.

Se den forrige overskrift "Ændre indstilling" for, hvordan et menupunkt aktiveres.

Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera* (s. 246)
- Park Assist* (s. 242)
- Aktiv parkeringshjælp (PAP)* (s. 250)

Parkeringskamera - begrænsninger

OBS

Cykelholder eller andet tilbehør monteret bag på bilen kan dække for kameraets sigt.

Husk på

Vær opmærksom på, at selv om det ser ud, som om en forholdsvis lille del af billedet er skjult, kan det medføre, at en relativt stor sektor er skjult, og forhindreder kan derigennem forblive uregistrerede, indtil de er helt tæt på bilen.

- Hold kameralinsen ren for snavs, sne og is.
- Rengør kameralinsen regelmæssigt med lunkent vand og bilshampoo - forsigtig så linsen ikke bliver ridset.

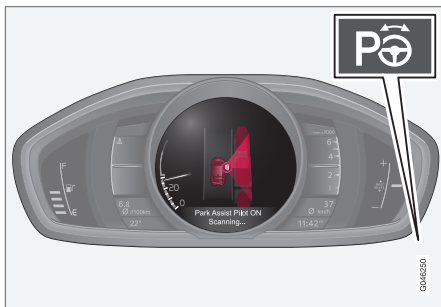
Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera* (s. 246)
- Parkeringskamera - indstillinger (s. 248)
- Park Assist* (s. 242)



Aktiv parkeringshjælp (PAP)*

Den aktive parkeringshjælp (PAP – Park Assist Pilot) hjælper føreren med at parkere ved først at kontrollere om en plads er tilstrækkelig stor, og derefter dreje rattet og styre bilen ind på pladsen. Kombiinstrumentet viser med symboler, grafik og tekst, hvornår forskellige handlinger skal udføres.



Til-/Fra-knappen sidder på midterkonsollen.

i OBS

Når et anhængertræk er konfigureret med bilens elsystem, inkluderes anhængertrækets fremspring, når funktionen måler parkeringspladsen.

! ADVARSEL

PAP fungerer ikke i alle situationer, den er kun beregnet som et supplerende hjælpemiddel.

Ved parkering er føreren altid i sidste ende ansvarlig for, at køretøjet køres på en sikker måde og for at have overblik over omgivelserne og andre trafikanter, der nærmer sig eller passerer.

Relaterede oplysninger

- Aktiv parkeringshjælp (PAP)* - symboler og meddelelser (s. 254)
- Aktiv parkeringshjælp (PAP)* - betjening (s. 251)
- Aktiv parkeringshjælp (PAP)* - funktion (s. 250)
- Aktiv parkeringshjælp (PAP)* - begrænsninger (s. 253)
- Park Assist* (s. 242)
- Parkeringskamera* (s. 246)

Aktiv parkeringshjælp (PAP)* - funktion

Kombiinstrumentet viser med symboler, grafik og tekst, hvornår forskellige handlinger skal udføres.

i OBS

Funktionen PAP måler plads og drejer rattet - førerens opgave er at følge instruktionerne på kombiinstrumentet og vælge gear (bagud/fremad), regulere hastigheden, bremse og standse.

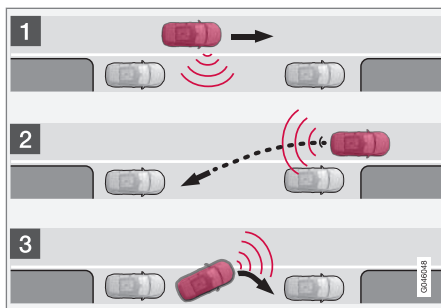
PAP kan aktiveres, hvis følgende kriterier er opfyldt efter motorstart:

- Funktionerne ABS²⁶ eller ESC²⁷ må ikke gribe ind, mens PAP-funktionen er aktiveret – de kan f.eks. blive aktiveret ved stejlt og glat underlag, se afsnittene om Driftsbremse og Stabilitetssystem ESC (s. 181) for mere information.
- Der må ikke være koblet anhænger til bilen.
- Hastigheden skal være mindre end 50 km/t.

²⁶ (Anti-lock Braking System) – Blokeringsfri bremsesystem.

²⁷ (Electronic Stability Control) - Stabilitetssystem.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Principper for PAP.

PAP-funktionen parkerer bilen med følgende delhandlinger:

1. Parkeringsplads søges og kontrolmåles (A og B) – ved måling må hastigheden ikke overstige 30 km/t..
2. Bilen styres ind på pladsen under bakning (C og D).
3. Bilen stilles på plads med kørsel fremad og bagud (E og F).

Relaterede oplysninger

- Aktiv parkeringshjælp (PAP)* (s. 250)
- Park Assist* (s. 242)
- Parkeringskamera* (s. 246)

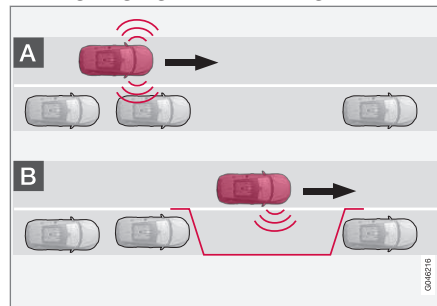
Aktiv parkeringshjælp (PAP)* - betjening

Den aktive parkeringshjælp (PAP – Park Assist Pilot) hjælper føreren med at parkere ved først at kontrollere om en plads er tilstrækkelig stor, og derefter dreje rattet og styre bilen ind på pladsen. Kombiinstrumentet viser med symboler, grafik og tekst, hvornår forskellige handlinger skal udføres.

i OBS

Husk, at rattet i nogle stillinger kan skjule kombiinstrumentets anvisninger, når rattet drejes under parkeringsmanøvrer.

1 - Søgning og kontrolmåling



PAP-funktionen søger efter og kontrollerer, om en parkeringsplads er tilstrækkelig stor. Gør sådan:



1. Aktiver PAP med et tryk på denne knap, og køр ikke hurtigere end 30 km/t.

2. Læg mærke til kombiinstrumentet og vær klar til at standse bilen, når grafik og tekst beder om det.
3. Stands bilen, når grafik og tekst beder om det.

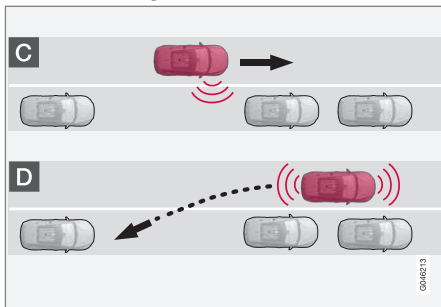
i OBS

PAP søger plads til parkering, viser instruktioner og styrer bilen ind på bilens passagerside. Hvis det ønskes, kan bilen også parkeres på førersiden af vejen:

- Aktiver afviseren til førersiden - så parkeres bilen i stedet på den side af gaden.



2 - Indbakning



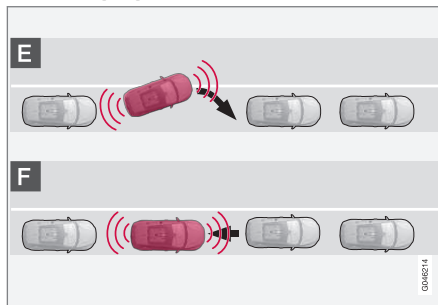
Ved handlingen Bakning vil PAP styre bilen ind på parkeringspladsen. Gør som følger:

1. Kontroller, at det er frit bagude og sæt i bakgear.
2. Bak langsomt og forsigtigt uden at røre ved rattet - og ikke hurtigere end ca. 7 km/t.
3. Læg mærke til kombiinstrumentet og vær klar til at standse bilen, når grafik og tekst beder om det.

i OBS

- Hold hænderne væk fra rattet, når PAP-funktionen er aktiveret.
- Sørg for, at rattet ikke hindres på nogen måde og kan dreje frit.
- For at få det bedste resultat - vent, indtil knappen er drejet helt, før du begynder at køre bagud/fremad.

3 - Stille på plads



Efter at bilen er bakket ind på parkeringspladsen, skal den rettes op og stilles på plads.

1. Vælg 1. gear eller **D**-position. Vent, indtil rattet er drejet og kør langsomt frem.
2. Stands bilen, når grafik og tekstmeddelelse beder om det.
3. Sæt i bakgear og kør langsomt bagud, indtil grafik og tekstmeddelelse beder om at standse.

Funktionen slås automatisk fra efter parkering i kombination med, at grafik og tekstmeddelelse viser, at parkeringen er afsluttet. Det kan dog være nødvendigt for føreren efterfølgende at foretage en yderligere korrektion - kun føreren kan vurdere, hvornår bilen er korrekt parkeret.

! VIGTIGT

Advarselsafstanden er kortere, når sensorerne bruges af aktiv parkeringshjælp i forhold til, når parkeringshjælp bruger sensorerne.

Relaterede oplysninger

- Aktiv parkeringshjælp (PAP)* - symboler og meddelelser (s. 254)
- Aktiv parkeringshjælp (PAP)* - funktion (s. 250)
- Aktiv parkeringshjælp (PAP)* - begrænsninger (s. 253)
- Park Assist* (s. 242)
- Parkeringskamera* (s. 246)
- Aktiv parkeringshjælp (PAP)* (s. 250)



Aktiv parkeringshjælp (PAP)* - begrænsninger

PAP-sekvensen afbrydes:

- hvis bilen køres for hurtigt - over 7 km/t
- hvis føreren bevæger rattet
- ved indgreb af ABS²⁸- eller ESC²⁹-funktionen, f.eks. hvis et hjul mister vejgrebet i glat føre.

En tekstmeddelelse informerer om, hvorfor PAP-sekvensen blev afbrudt.

OBS

Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, reducerer funktionen og kan forhindre måling.

VIGTIGT

Under visse omstændigheder kan PAP ikke finde parkeringsbåse - en årsag kan være, at sensorerne forstyrres af eksterne lydkilder, der udsender de samme ultralydsfrekvenser, som systemet arbejder med.

Eksempler på sådanne kilder er bl.a. horn, våde dæk på asfalt, pneumatisk bremsesystem, udstødningslyde fra motorcykler mv.

Husk på

Føreren skal huske på, at den aktive parkeringshjælp er et hjælpemiddel - ikke en ufejlbarlig fuldautomatisk funktion. Derfor skal føreren være parat til at afbryde parkeringen. Der er også nogle detaljer at overveje i forbindelse med parkering, f.eks.:

- PAP er baseret på placeringen af de køretøjer, der aktuelt er parkeret - hvis de er placeret u hensigtsmæssigt, kan f.eks. bilens dæk og fælge blive beskadiget mod kantsten.
- PAP er beregnet til parkering på lige gader - ikke i skarpe kurver eller sving. Bilen skal derfor stå parallelt med parkeringsbåsen, når PAP måler pladsen.
- Parkeringsbåse på smalle gader kan ikke altid tilbydes, fordi den nødvendige plads til manøvrering ikke er tilstrækkelig. Så kan det gøre det lettere at køre så tæt som muligt på den side af gaden, hvor den foreslåede parkeringsbåse er.
- Husk, at bilens forende kan svinge ud mod modkørende trafik under parkeringsmanøvren.
- Genstande, der er placeret højere end sensorernes registreringsområde, inkluderes ikke, når parkeringsmanøvren beregnes, hvilket kan føre til, at PAP kan dreje ind på parkeringsbåsen for tidligt -

derfor bør sådanne parkeringsbåse undgås.

- Føreren er ansvarlig for vurdering af, at den bås, som PAP tilbyder, er egnet til parkering.
- Brug godkendte dæk³⁰ med korrekt dæktryk - det påvirker PAP's evne til at parkere.
- Kraftig regn eller sne kan forårsage, at parkeringsbåsen ikke måles på en korrekt måde.
- Brug ikke PAP, hvis der er monteret snekæder eller reservehjul.
- Brug ikke PAP, hvis lastede genstande stikker uden for bilen.

VIGTIGT

Ved skift til en anden godkendt fælgstørrelse, der medfører ændringer i dækkreds, kan det blive nødvendigt at opdatere PAP-systemets parametre. Henvend dig til et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

²⁸ (Anti-lock Braking System) – Blokeringsfri bremsesystem.

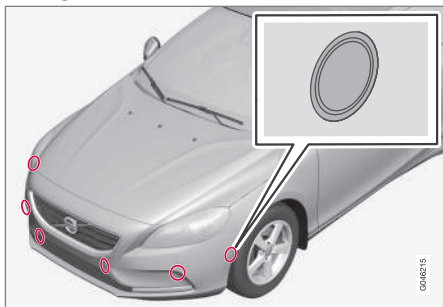
²⁹ (Electronic Stability Control) – Elektronisk stabilitetskontrol.

³⁰ Med "godkendte dæk" menes dæk af samme type og fabrikat, som var monteret originalt ved fabriksny levering.





Vedligeholdelse



PAP-sensorerne er placeret i kofangerne³¹, 6 foran og 4 bagtil.

For at PAP-funktionen skal fungere korrekt, skal dens sensorer regelmæssigt rengøres med vand og bilshampoo - det er de samme sensorer som Parkeringshjælp anvender, se Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer (s. 245).

Relaterede oplysninger

- Park Assist* (s. 242)
- Parkeringskamera* (s. 246)
- Aktiv parkeringshjælp (PAP)* (s. 250)

Aktiv parkeringshjælp (PAP)* - symboler og meddelelser

Den aktive parkeringshjælp (PAP – Park Assist Pilot) hjælper føreren med at parkere ved først at kontrollere om en plads er tilstrækkelig stor, og derefter dreje rattet og styre bilen ind på pladsen. Kombiinstrumentet viser med symboler, grafik og tekst, hvornår forskellige handlinger skal udføres.

Kombiinstrumentet kan vise forskellige kombinationer af symboler og tekst med forskellige betydninger - nogle gange med selvforklarende råd om passende handlinger.

Hvis en meddelelse siger, at PAP er ude af funktion, anbefales det at kontakte et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Aktiv parkeringshjælp (PAP)* - betjening (s. 251)
- Aktiv parkeringshjælp (PAP)* - funktion (s. 250)
- Aktiv parkeringshjælp (PAP)* - begrænsninger (s. 253)
- Park Assist* (s. 242)
- Parkeringskamera* (s. 246)
- Aktiv parkeringshjælp (PAP)* (s. 250)

BLIS*

BLIS (Blind Spot Information System) er en funktion, der er designet til at give føreren støtte i kørsel i tæt trafik på veje med flere vognbaner i samme retning.

BLIS er et førerhjælpemiddel, der har til formål at advare mod:

- køretøjer i den blinde vinkel
- hurtigt overhalende køretøjer i venstre og højre vognbane tættest på ens eget køretøj.

BLIS-funktionen CTA (s. 257) (Cross Traffic Alert) er et førerhjælpemiddel, der er beregnet til at advare mod:

- krydsende trafik, når bilen bakkes.



ADVARSEL

BLIS er et supplerende hjælpemiddel, det fungerer ikke i alle situationer.

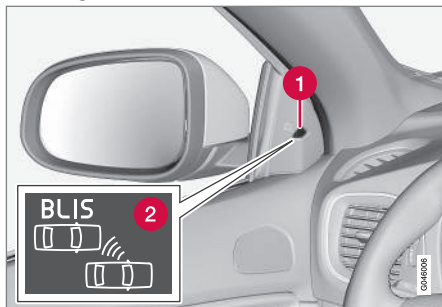
BLIS er ikke en erstatning for en sikker køremåde og brug af sidespejle.

BLIS kan aldrig erstatte førerens ansvar og opmærksomhed - det påligger altid føreren at udføre vognbaneskit på en trafikikker måde.

³¹ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan afvige afhængigt af bilmodel.



Oversigt



BLIS-lampens placering³².

- 1 Indikeringsslampe
- 2 BLIS-symbol

OBS

Lampen tændes på den side af bilen, hvor systemet har registreret køretøjet. Hvis bilen overhales på begge sider samtidig, tændes begge lamper.

Vedligeholdelse

BLIS-funktionernes sensorer er placeret inden for hvert hjørne af bagskærm/kofanger.



Hold denne overflade ren – også på venstre side.

- For optimal funktion er det vigtigt, at overfladerne foran sensorerne holdes rene.

Relaterede oplysninger

- BLIS* – betjening (s. 255)
- BLIS - symboler og meddelelser (s. 259)
- CTA* (s. 257)

BLIS* – betjening

BLIS (Blind Spot Information System) er en funktion, der er designet til at give føreren støtte i kørsel i tæt trafik på veje med flere vognbaner i samme retning.

Aktivere/deaktivere BLIS

BLIS aktiveres ved motorstart, hvilket bekræftes af, at dørpanelernes indikeringslamper blinker en gang.



Knap til aktivering/deaktivering.

BLIS-funktionen kan deaktiveres/aktiveres med et tryk på midterkonsollens **BLIS**-knap.

Nogle kombinationer af valgt udstyr giver ikke plads til en knap på midterkonsollen – så betjenes funktionen i bilens menu-system (s. 106) **MY CAR**.

³² Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.



07 Førerstøtte

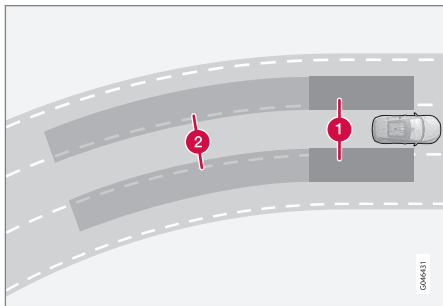


Når BLIS deaktiveres/aktiveres, slukkes/tændes lampen i knappen, og kombiinstrumentet bekræfter ændringen med en tekstmeddelelse – ved aktivering blinker dørpanelets indikatorlamper én gang.

For at slå meddelelsen fra:

- Tryk på venstre kontaktarms **OK**-knap. eller
- Vent ca. 5 sekunder – meddelelsen slukkes.

Hvornår fungerer BLIS



Principper for BLIS: 1. Zone i blind vinkel. 2. Zone for hurtigt overhalende køretøjer.

BLIS-funktionen er aktiv ved hastigheder over ca. 10 km/t.

Systemet er konstrueret til at reagere, når:

- ens eget køretøj bliver overhalet af andre køretøjer
- ens eget køretøj hurtigt bliver overhalet af et andet køretøj.

Når BLIS registrerer et køretøj i zone 1, eller et hurtigt overhalende køretøj i zone 2, lyser dørpanelets BLIS-lampe med konstant lys. Hvis føreren i denne position aktiverer afviseren til den side, hvor advarslen gives, vil BLIS-lampen skifte fra konstant lys til at blinke med et mere intenst lys.



ADVARSEL

BLIS fungerer ikke i skarpe sving.

BLIS fungerer ikke, når bilen bakkес.

Begrænsninger

- Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, kan reducere funktionerne og umuliggøre advarsler. BLIS kan ikke registrere denne tilstand.
- Sæt ikke genstande, tape eller mærkater inden for sensorernes overflade.
- BLIS deaktiveres, når en anhænger er tilsluttet til bilens elsystem.



VIGTIGT

Reparation af BLIS- og CTA-funktionernes komponenter eller omlakering af kofangere må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- BLIS* (s. 254)
- BLIS - symboler og meddelelser (s. 259)



CTA*

BLIS-funktionen CTA (Cross Traffic Alert) er et førerhjælpemiddel, der har til formål at advare mod krydsende trafik, når bilen bakes. CTA er et supplement til BLIS (s. 254).

Aktivere/deaktivere CTA

CTA aktiveres ved motorstart, hvilket bekræftes af, at dørpanelernes indikeringslamper for BLIS blinker en gang.



Til-/fra for sensorerne til Parkeringshjælp og CTA.

CTA-funktionen kan separat slås fra/til med Parkeringshjælpens (s. 242) Til/Fra-knap. BLIS-lamperne blinker én gang ved genaktivering.

BLIS-funktionen er dog fortsat aktiveret, efter at CTA er slået fra.

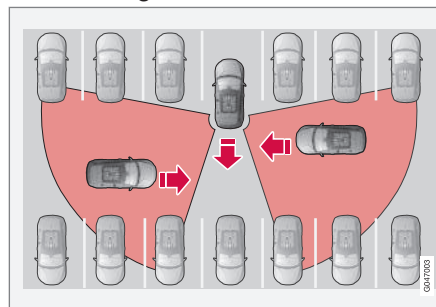
⚠ ADVARSEL

CTA er et supplerende hjælpemiddel, det fungerer ikke i alle situationer.

CTA er ikke en erstatning for en sikker køremåde og brug af sidespejle.

CTA kan aldrig erstatte førerens ansvar og opmærksomhed - det påligger altid føreren at bakke på en trafikssikker måde.

Hvornår fungerer CTA



Principper for CTA.

CTA supplerer BLIS-funktionen ved under bakning at kunne se krydsende trafik fra siden, f.eks. når bilen bakes ud fra en parkeringsplads.

CTA er konstrueret til primært at registrere køretøjer - i gunstige tilfælde kan også små genstande som cykler og fodgængere registreres.

CTA er kun aktiv under bakning, og aktiveres automatisk, når gearkassens bakposition vælges.

- Et akustisk signal advarer, når CTA har registreret, at noget nærmer sig fra siden - lyden høres i venstre eller højre højttaler, afhængigt af hvilken retning genstanden nærmer sig fra.
- CTA advarer også, ved at BLIS-lamperne tændes.
- Der vises også en advarsel med et lysende ikon på skærmens PAS-grafik (s. 242).

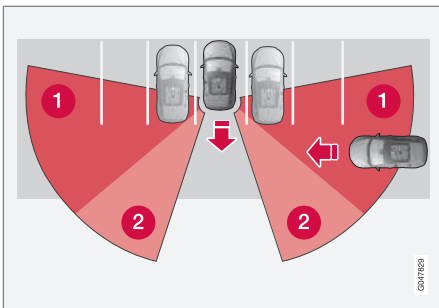
Begrænsninger

CTA fungerer ikke optimalt i alle situationer, men har en vis begrænsning - CTA-sensorerne kan f.eks. ikke "se" gennem andre parkerede køretøjer eller forhindringer.

Her er nogle eksempler på, hvornår CTA's "synsfelt" fra begyndelsen kan være begrænset, og køretøjer der nærmer sig, ikke kan registreres, før de er meget tæt på:

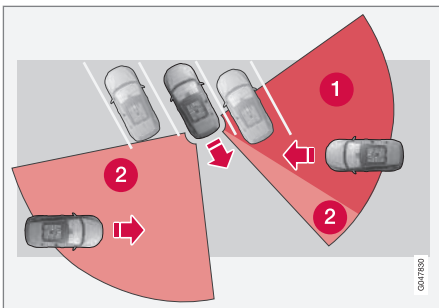


07 Førerstøtte



Bilen står langt inde i en parkeringsbås.

- 1 Blind CTA-sektor.
- 2 Sektor, hvor CTA kan registrere/"se".



I en parkeringsbås i vinkel kan CTA være helt "blind" til den ene side.

Når ens egen bil bakkes langsomt, ændres vinklen imidlertid i forhold til bilen/forhindrin-

gen, hvorved den blinde sektor hurtigt mindskes.

Eksempler på yderligere begrænsninger:

- Sne, is og sne, der dækker sensorerne, kan reducere funktionerne og umuliggøre advarsler. CTA kan ikke registrere denne tilstand.
- CTA deaktiveres, når en anhænger er tilsluttet til bilens elsystem.

! VIGTIGT

Reparation af BLIS- og CTA-funktionernes komponenter eller omlagering af kofangere må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Vedligeholdelse

BLIS- og CTA-funktionernes sensorer er placeret inden for hvert hjørne af bagskærm/kofanger.



Hold denne overflade ren - også på venstre side.

- For optimal funktion er det vigtigt, at overfladerne foran sensorerne holdes rene.
- Sæt ikke genstande, tape eller mærkater inden for sensorernes overflade.

Relaterede oplysninger

- BLIS* (s. 254)
- BLIS - symboler og meddelelser (s. 259)



BLIS - symboler og meddelelser

I situationer, hvor BLIS (Blind Spot Information System) (s. 254)- og CTA (Cross Traffic Alert) (s. 257)-funktionen udebliver eller afbrydes, kan kombiinstrumentet vise et symbol suppleret med en forklarende meddelelse – følg de anbefalinger, der gives.

Eksempler på meddelelser:

Meddelelse / besked	Betydning
CTA FRA	CTA er slået manuelt fra – BLIS er aktivt.
BLIS og CTA FRA Anhænger tilkoblet	BLIS og CTA er midlertidigt ude af funktion, fordi en anhænger er tilsluttet til bilens elsystem.
BLIS og CTA Service påkrævet	<p>BLIS og CTA er ude af funktion.</p> <ul style="list-style-type: none"> Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder – et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

En tekstmeddelelse kan slukkes med et kort tryk på blinklysarmens **OK**-knap.

Relaterede oplysninger

- BLIS* (s. 254)

Justerbar styrestyrke*

Hastighedsafhængig servostyring gør, at styrestyrken øges i takt med bilens hastighed for at give føreren større vejfølsomhed.

På motorveje føles styringen fastere. Ved parkering og ved lav hastighed er styringen let og kræver ingen anstrengelse.

Føreren kan vælge mellem tre forskellige niveauer af styrestyrke for vejfølsomhed eller styrefølsomhed i menusystemet **MY CAR**, MY CAR (s. 106):

- Søg der frem til **Servokraft**, og vælg **Lav**, **Middel** eller **Høj**.

Denne indstilling er ikke tilgængelig, når bilen er i bevægelse.

OBS

I nogle situationer kan servostyringen blive for varm og skal midlertidigt køles. I dette tidsrum arbejder servostyringen med nedsat kraft, og det kan opleves som noget tungere at dreje rattet.

Sideløbende med den midlertidigt reducerede styrehjælp viser kombiinstrumentet en meddelelse.

Relaterede oplysninger

- MY CAR (s. 106)



Typegodkendelse - radarsystem

Typegodkendelse for radarsystemet kan ses i tabellen.

Relaterede oplysninger

- Radarsensor (s. 204)

Land/ Område	
Singapore	<div data-bbox="236 311 376 387" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Complies with IDA standards DA105753</div> IDA: Infocomm Development Authority of Singapore.
Brasilien	 <p>Modelo / FCC ID: L2C0038TR</p> <p><small>Este equipamento opera em caráter isento, não é necessário autorização prévia do órgão regulador e desde que observado o espectro conforme a especificação técnica e as condições de emissão de potência para a classe de potência a que se refere o modelo.</small></p>
Europa	 <p>Herved erklærer Delphi Electronics & Safety, at L2C0038TR og L2C0049TR overholder de væsentligste krav og øvrige relevante bestemmelser i direktiv 1999/5/EF. Denne overensstemmelseserklæring kan konsulteres med Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA.</p>

07

08

START OG KØRSEL





Alkolås*

Alkolåsens¹ funktion er at forhindre, at bilen føres af en beruset fører. Før start af motoren er mulig, skal føreren foretage en udåndingsprøve, som bekræfter, at han ikke er påvirket af alkohol. Alkolåsen kalibreres til det pågældende markeds gældende grænseværdi for lovlig bilkørsel.

ADVARSEL

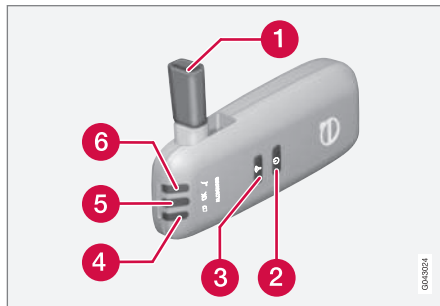
Alkolåsen er et hjælpemiddel og fritager ikke føreren for ansvar. Det er altid førerens ansvar at være ædru og at føre bilen på en sikker måde.

Relaterede oplysninger

- Alkolås* - funktioner og betjening (s. 262)
- Alkolås* - opbevaring (s. 263)
- Alkolås* - før start af motoren (s. 263)
- Alkolås* - husk på (s. 264)
- Alkolås* - symboler og tekstmeddelelser (s. 266)

Alkolås* - funktioner og betjening

Funktioner



- 1 Mundstykke til udåndingsprøve.
- 2 Strømafbryder.
- 3 Sendeknap.
- 4 Lampe for batteristatus.
- 5 Lampe for resultat af udåndingsprøve.
- 6 Lampe angiver klar for udåndingsprøve.

Betjening – batteri

Alkolåsens kontrollampe (4) viser batteriets status:

Kontrol-lampe (4)	Batteristatus
Blinker grønt	Opladning i gang
Grøn	Fuldt opladet
Gul	Halvt opladet
Rød	Afladet - placer opladeren i holderen eller tilslut strømkablet fra handskerummet.

OBS

Opbevar alkolåsen i dens holder. Så holdes det indbyggede batteri fuldt opladet, og alkolåsen aktiveres automatisk, når bilen åbnes.

Relaterede oplysninger

- Alkolås* (s. 262)
- Alkolås* - opbevaring (s. 263)
- Alkolås* - før start af motoren (s. 263)
- Alkolås* - husk på (s. 264)
- Alkolås* - symboler og tekstmeddelelser (s. 266)

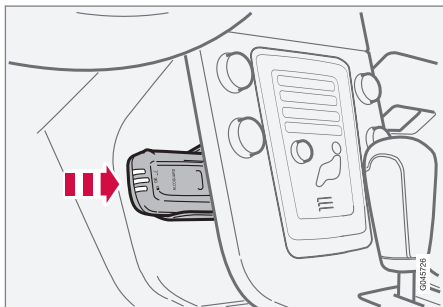
¹ Kaldes også Alcoguard.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Alkolås* - opbevaring

Opbevar alkolåsen i dens holder. Frigør hånd-sættet ved at trykke det let ind i dets holder og slippe – det springer ud og kan derefter fjernes fra holderen.



Handsættets opbevaring og ladestation.

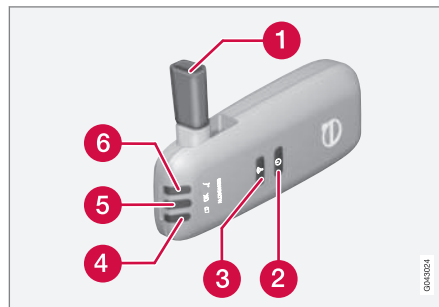
- Sæt handsættet på plads i holderen igen ved at skubbe det ind, indtil det "klikker" på plads.
- Opbevar handsættet i holderen - her er det bedst beskyttet og dets batterier holdes fuldt opladet.

Relaterede oplysninger

- Alkolås* (s. 262)
- Alkolås* - funktioner og betjening (s. 262)
- Alkolås* - før start af motoren (s. 263)
- Alkolås* - husk på (s. 264)
- Alkolås* - symboler og tekstmeddelelser (s. 266)

Alkolås* - før start af motoren

Alkolåsen aktiveres automatisk, og gøres klar til brug, når bilen åbnes.



- 1 Mundstykke til udåndingsprøve.
- 2 Strømafbryder.
- 3 Sendeknap.
- 4 Lampe for batteristatus.
- 5 Lampe for resultat af udåndingsprøve.
- 6 Lampe angiver klar for udåndingsprøve.

1. Når kontrollampen (6) lyser grønt, er alkolåsen klar til brug.
2. Løsn alkolåsen fra dens holder. Hvis alkolåsen befinder sig uden for bilen ved oplåsning, skal den først aktiveres med strømafbryderen (2).

3. Slå mundstykket (1) ud, tag en dyb indånding, og blæs med et jævnt tryk, indtil der høres en kliklyd efter ca. 5 sekunder. Resultatet bliver en af mulighederne i den følgende tabel **Resultat efter udført udåndingsprøve**.
4. Viser ingen meddelelse, kan overførslen til bilen være mislykket. Tryk i så fald på knappen (3) for at sende resultatet manuelt til bilen.
5. Slå mundstykket ned, og sæt alkolåsen fast i dens holder.
6. Start motoren efter godkendt udåndingsprøve inden for 5 minutter - ellers skal den udføres en gang til.





Resultat efter udført udåndingsprøve

Kontrollampe (5) + Display-tekst	Betydning
Grøn lampe + Alcotest Godkendt test	Start motoren - ingen alkoholprocent målt.
Gul lampe + Alcotest Godkendt test	Motorstart mulig - målt alkoholprocent er over 0,1 promille, men under den gældende grænseværdi ^A .
Rød lampe + Ikke godkendt Vent 1 minut med at prøve igen	Motorstart ikke mulig - målt alkoholprocent er over den gældende grænseværdi ^A .

^A Grænseværdien varierer fra land til land, find ud af, hvad der gælder. Se også Alkolås* (s. 262)

OBS

Efter afsluttet kørsel kan motoren genstartes inden for 30 minutter, uden at der skal foretages en ny måling af udåndingsluften.

Relaterede oplysninger

- Alkolås* (s. 262)
- Alkolås* - funktioner og betjening (s. 262)
- Alkolås* - opbevaring (s. 263)
- Alkolås* - husk på (s. 264)

- Alkolås* - symboler og tekstmeddelelser (s. 266)

Alkolås* - husk på

For at få korrekt funktion og et så retvisende måleresultat som muligt:

- Undgå at spise eller drikke i ca. 5 minutter inden udåndingsprøven.
- Undgå kraftig forrudesprinkling - alkoholen i sprinklervæsken kan medføre forkert måleresultat.

Førerskift

For at sikre, at der foretages en ny udåndingsprøve ved førerskift: hold afbryderknappen (2) og sendeknappen (3) inde samtidig i ca. tre sekunder. Så er bilen igen indstillet på startblokering, og der kræves en ny godkendt udåndingsprøve inden motorstart.



Kalibrering og service

Alkolåsen skal kontrolleres og kalibreres på et værksted² hver 12. måned.

30 dage før nødvendig omkalibrering viser kombiinstrumentet meddelelsen **Alcoguard Kalibr. påkrævet Se instr.bog**. Hvis kalibrering ikke udføres inden for 30 dage, bliver normal motorstart blokeret. Herefter er kun start med Bypass-funktion mulig, se afsnittet "Nødsituation".

Meddelelsen kan slukkes med et tryk på sen-deknappen (3). Ellers slukkes den af sig selv efter ca. 2 minutter, men kommer tilbage ved hver motorstart - kun en rekalkibrering på et værksted² kan slukke meddelelsen permanent.

Koldt eller varmt vejr

Jo koldere vejr, desto længere tid tager det, før alkolåsen er klar til brug:

Temperatur (°C)	Maksimal opvarmningstid (sekunder)
+10 til +85	10
-5 til +10	60
-40 til -5	180

Ved temperaturer under -20 °C eller over +60 °C skal alkolåsen have ekstra strøm. Kombiinstrumentet viser **Alcoguard Isæt elledning**. Tilslut så strømkablet fra handske-rummet til alkolåsen, og vent på at kontrol-lampen (6) lyser grønt.

I meget koldt vejr kan opvarmningstiden reduceres ved at tage alkolåsen med inden-dørs.

Nødsituation

I tilfælde af en nødsituation, eller hvis alkolåsen er ude af drift, er det muligt at omgå alkolåsen, så bilen kan køres.

i OBS

Al aktivering med omgåelse (Bypass) logges og lagres i en hukommelse, se Indlæsning af data (s. 18).

Efter aktiveret bypass-funktion viser kombiinstrumentet hele tiden **Alcoguard Bypass aktiveret** under kørsel, og der kan kun nulstilles på et værksted².

Bypass-funktionen kan testes, uden at fejlmeddelelse logges - udfør alle trin uden at starte bilen. Fejlmeddelelsen slettes, når bilen låses.

Vid installationen af alkolåsen vælges, om omgåelsen skal være bypass- eller nødfunk-

tion. Denne indstilling kan efterfølgende ændres på et værksted².

Aktivere bypass-funktion

- Tryk samtidigt på venstre kontaktarms **OK**-knap og knappen for advarselsblinklys og hold i ca. 5 sekunder. Kombiinstrumentet viser først **Bypass aktiveret Vent 1 minut**, og derefter **Alcoguard Bypass aktiveret** - herefter kan motoren startes.

Denne funktion kan aktiveres flere gange. Fejlmeddelelsen, som vises under kørsel, kan kun slukkes på et værksted².

Aktivere nødfunktion

- Tryk samtidigt på venstre kontaktarms **OK**-knap og knappen for advarselsblinklys og hold i ca. 5 sekunder. Kombiinstrumentet viser **Alcoguard Bypass aktiveret**, og derefter kan motoren startes.

Denne funktion kan kun bruges én gang, derefter skal nulstilling foretages på et værksted².

Relaterede oplysninger

- Alkolås* - funktioner og betjening (s. 262)
- Alkolås* - opbevaring (s. 263)
- Alkolås* - før start af motoren (s. 263)
- Alkolås* (s. 262)
- Alkolås* - symboler og tekstmeddelelser (s. 266)

² Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.



Alkolås* - symboler og tekstmeddelelser

Ud over de allerede beskrevne meddelelser relateret til, hvordan alkolåsen fungerer før start af motoren (s. 263), kan følgende også blive vist på kombiinstrumentets display:

Display-tekst	Betydning/Afhjælpning
Alcoguard Genstart mulig	Motoren har været slukket i kortere tid end 30 minutter - motorstart er mulig uden en ny prøve.
Alcoguard Service påkrævet	Kontakt et værksted ^A .
Alcoguard Intet signal modtaget	Sending mislykkedes - send manuelt med knap (3) eller lav en ny udåndingsprøve.
Alcoguard Prøv igen	Testen mislykkedes - lav en ny udåndingsprøve.
Alcoguard Blæs i længere tid	Blæsningen for kort - blæs længere.
Alcoguard Blæs svagere	Blæsningen for hård - blæs svagere.

Display-tekst	Betydning/Afhjælpning
Alcoguard Blæs kraftigere	Blæsningen for svag - blæs hårdere.
Alcoguard forvarmer Vent	Opvarmning ikke klar - vent på teksten Alcoguard Blæs i 5 sekunder.

^A Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Alkolås* (s. 262)
- Alkolås* - funktioner og betjening (s. 262)
- Alkolås* - opbevaring (s. 263)
- Alkolås* - før start af motoren (s. 263)
- Alkolås* - husk på (s. 264)

Start af motor

Motoren startes og slukkes med fjernbetjeningen og **START/STOP ENGINE**-knappen.

Benzin- og dieselmotor



Tændingslås med fjernbetjening trukket ud/trykket ind og **START/STOP ENGINE**-knap.



VIGTIGT

Tryk ikke fjernbetjeningen ind vendt den forkerte vej. Hold i enden med det aftagelige nøgleblad, se Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring (s. 161).



1. Sæt fjernbetjeningen i tændingslåsen, og tryk den ind til dens endestilling. Bemærk, at hvis bilen er udstyret med Alkolås*, skal en udåndingsprøve først godkendes, inden motoren kan startes. For mere information om Alkolås, se Alkolås* (s. 262).
2. Hold koblingspedalen helt nedtrådt³. (Hvis bilen har automatgear - trød på bremsepedalen.)
3. Tryk på **START/STOP ENGINE**, og slip den derefter.

Ved motorstart arbejder startmotoren, indtil motoren starter eller indtil dens overophedningsafbryder reagerer.

VIGTIGT

Hvis motoren ikke er startet efter tre forsøg - vent tre minutter før et nyt forsøg. Startevnen forbedres, hvis startbatteriet kan genoprette sig.

ADVARSEL

Tag aldrig fjernbetjeningen ud af tændingslåsen efter motorstart, eller når bilen bugseres.

ADVARSEL

Tag altid fjernbetjeningen ud af tændingslåsen, når du forlader bilen, og sørg for, at nøglepositionen er **0** - især hvis der er børn i bilen. For information om, hvordan det gøres - se Nøglepositioner (s. 75).

OBS

Ved koldstart kan omdrejningstallet ved tomgang være betydeligt højere end normalt for visse motortyper. Dette gøres for så hurtigt som muligt at få udstødningsrensesystemet op på normal driftstemperatur, hvilket minimerer udstødning og skåner miljøet.

Keyless drive*

Følg trin 2-3 for nøglefri (s. 165) start af motor.

OBS

For at motoren kan starte, skal en af bilens fjernbetjeningen med Keyless drive-funktion findes i kabinen eller bagagerummet.

ADVARSEL

Tag **aldrig** fjernbetjeningen ud af bilen under kørsel eller ved bugsering.

Relaterede oplysninger

- Slukning af motoren (s. 268)

³ Hvis bilen er i bevægelse, er det tilstrækkeligt at trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen for at starte motoren.



Slukning af motoren

Motoren slukkes med **START/STOP ENGINE**-knappen.

For at standse motoren:

- Tryk på **START/STOP ENGINE** - motoren standser.

Hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, eller hvis bilen ruller:

- Tryk to gange på **START/STOP ENGINE**, eller hold knappen trykket ind, indtil motoren standser.

Relaterede oplysninger

- Nøglepositioner (s. 75)

Ratlås defekt

Ratlåsen gør det vanskeligere at styre bilen, hvis den f.eks. stjæles.

Funktion

- Ratlåsen låser op, når fjernbetjeningen sidder i tændingslåsen⁴, og der trykkes på **START/STOP ENGINE**-knappen.
- Ratlåsen låser, når førerdøren åbnes, efter at motoren er slukket.

Der kan høres en mekanisk lyd, når ratlåsen låser op eller låser.

Relaterede oplysninger

- Start af motor (s. 266)
- Nøglepositioner (s. 75)
- Rat (s. 81)

Fjernstart (ERS)*

Fjernstart (ERS – Engine Remote Start) betyder, at bilens motor kan startes på afstand. Herved kan kabinen varmes op/køles ned før kørsel. ERS aktiveres via fjernbetjening og/eller via Volvo On Call*, se Volvo On Call-tillæg.

Klimaanelægget starter med de samme indstillinger, der var i brug, da bilen blev parkeret.

En ERS-startet motor er aktiveret i maksimalt 15 minutter, derefter slås den fra. Efter 2 ERS-aktiveringer kræves det, at motoren startes på almindelig vis, før ERS kan bruges igen.

ERS er kun tilgængelig på biler med automatisk gearkasse og biler, der har en motorhjelmskontakt⁵ installeret.

OBS

Levetiden for fjernbetjeningens batteri påvirkes af ERS-funktionen. Ved hyppig brug af ERS skal batteriet udskiftes en gang om året, se Fjernbetjening – udskiftning af batteri (s. 164).

OBS

Tag hensyn til lokale/nationale regler/bestemmelser for tomgangskørsel.

⁴ I en bil med Keyless er det tilstrækkeligt at have en fjernbetjening inde i kabinen.

⁵ Findes i XC60, biler med alarm, de fleste biler med 4-cylindrede motorer, eller hvis ERS valgt ved konstruktion.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



! ADVARSEL

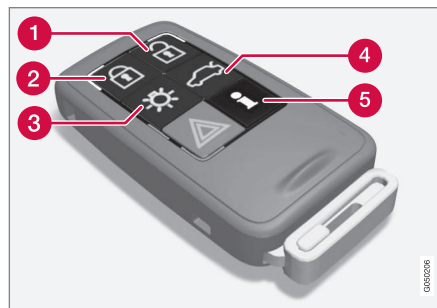
For at fjernstarte motoren skal følgende kriterier være opfyldt:

- Bilen skal være under opsyn.
- Der må ikke befinde sig personer eller dyr i eller omkring bilen.
- Bilen må ikke stå i et lukket, uventileret rum - udstødningsgasser kan skade mennesker og dyr alvorligt.

Relaterede oplysninger

- Fjernstart (ERS) – betjening (s. 269)
- Fjernstart (ERS) – symboler og meddelelser (s. 270)

Fjernstart (ERS) – betjening



Fjernbetjeningens knapper til fjernstart.

- 1 Oplåsning
- 2 Låsning
- 3 Ankomstlys
- 4 Oplåsning bagklap
- 5 Information⁶

Fjernstarte motoren

For at kunne fjernstarte motoren skal bilen være låst og motorhjælmen lukket.

Gør følgende:

1. Foretag et kort tryk på fjernbetjeningens knap (2).
2. Foretag derefter et langt tryk – mindst to sekunder – på knap (3).

Hvis forudsætningerne for ERS er opfyldt, sker der følgende:

1. Afviserne blinker hurtigt et par gange.
2. Motoren starter.
3. At motoren er startet bekræftes derefter ved, at afviserne lyser konstant i 3 sekunder.

i OBS

Efter fjernstart er bilen stadig låst, men med deaktiveret bevægelsessensor*.

Med PCC⁷



Lysindikeringen for Ankomstlys⁸ blinker et par gange ved tryk på knappen, og lyser derefter konstant, hvis alle kriterier for ERS er opfyldt.

Dette betyder ikke, at ERS har startet motoren.

For at kontrollere, om ERS har startet motoren, kan brugeren trykke på knap (5) Hvis motoren er startet, er der en lysindikering på knapperne (2) og (3).

⁶ Kun på PCC, se Fjernbetjening med PCC* – unikke funktioner (s. 159).

⁷ For mere information om PCC'en, se Fjernbetjening med PCC* – unikke funktioner (s. 159).

⁸ For mere information om Ankomstlys, se Fjernbetjening – funktioner (s. 158) og Varighed for ankomstlys (s. 94).





Aktive funktioner

Med fjernstartet motor er følgende funktioner aktiverede:

- Ventilationssystem
- Audio-/videosystem
- Ankomstlys.

Deaktiverede funktioner

Med fjernstartet motor, er følgende funktioner deaktiverede:

- lygter
- Positionslys
- Nummerpladelys
- Forrudeviskere.

ERS afbrydes

Følgende handlinger slukker for en ERS-startet motor:

- Der trykkes på knap (1), (2) eller (4) på fjernbetjeningen
- Bilen låses op
- En dør åbnes
- Gas- eller bremsepedalen trykkes ned
- Gearvælgeren føres ud af **P**-position
- Den aktive ERS-tid overskrider 15 minutter.

Når en ERS-startet motor slukkes, lyser afviserne konstant i 3 sekunder.

Relaterede oplysninger

- Fjernstart (ERS)* (s. 268)
- Fjernstart (ERS) – symboler og meddelelser (s. 270)

Fjernstart (ERS) – symboler og meddelelser

I situationer, hvor ERS-funktionen udebliver eller afbrydes, viser kombiinstrumentet et symbol suppleret med en forklarende tekst-meddelelse.

Udeblevet ERS-funktion

Meddelelse / besked	Betydning
Ingen fjernbetj. start For mange forsøg	ERS udeblev, fordi højst 2 ERS-aktiveringer efter hinanden er tilladt.
Ingen fjernbetj. start Lav brændstof	ERS udeblev pga. for lavt brændstofniveau.
Ingen fjernbetj. start Gear ikke i P	ERS udeblev, fordi gearvælgeren ikke er i P -position.
Ingen fjernbetj. start Fører i bil	ERS udeblev, fordi der er en person i kabinen.
Ingen fjernbetj. start Lav batterispæn.	ERS udeblev pga. lav batterispænding. Oplad batteriet ved at starte motoren.



Meddelelse / besked	Betydning
Ingen fjernbetj. start Motoradvarel	ERS udeblev, pga. en advarselsmeddelelse fra motoren. Kontakt et værksted ^A .
Ingen fjernbetj. start Kølevæskestand lav	ERS udeblev, pga. fejlmelding fra kølesystemet, se Kølevæske - niveau (s. 364).
Ingen fjernbetj. start Dør åben	ERS udeblev, fordi en dør/bagklappen ikke var lukket.
Ingen fjernbetj. start Motorhjeml åben	ERS udeblev, fordi motorhjelmen ikke var lukket.
Ingen fjernbetj. start Bil ikke låst	ERS udeblev, fordi bilen ikke var låst.
Ingen fjernbetj. start Nøgle i bil	ERS udeblev, fordi nøglen ikke var inde i bilen.

^A Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Afbrudt ERS-funktion

Meddelelse / besked	Betydning
Fjernbetjent start FRA Gear ikke i P	ERS afbrudt, fordi gearvælgeren ikke var i P-position.
Fjernbetjent start FRA Fører i bil	ERS afbrudt, fordi der er en person i kabinen.
Fjernbetjent start FRA Motoradvarel	ERS afbrudt pga. fejlmelding fra motoren. Kontakt et værksted ^A .
Ingen fjernbetj. start Kølevæskestand lav	ERS afbrudt pga. fejlmelding fra kølesystemet.
Fjernbetj. start afbrudt Motorhjeml åben	ERS afbrudt, da motorhjelmen er åben.
Fjernbetjent start FRA Lav batterispænding	ERS afbrydes, når batterispændingen er for lav.
Fjernbetjent start FRA Lav brændstof	ERS afbrydes, når brændstofniveauet er for lavt.

^A Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

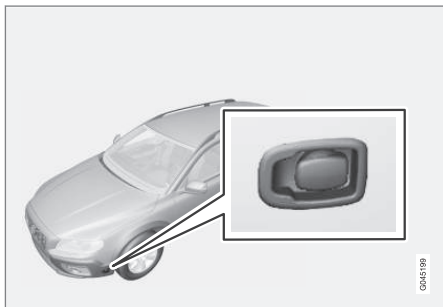
- Fjernstart (ERS)* (s. 268)
- Fjernstart (ERS) – betjening (s. 269)



Start af motor – Flexifuel

Flexifuel-motorer kan køre på både 95 oktan blyfri benzin og bioætanol E85. Motoren startes på samme måde som i en benzindrevnen bil.

Motorvarmer*



Ettilslutning for motorvarmer.

Biler beregnet til bioætanol E85 har en elektrisk motorvarmer. At starte og køre med en forvarmet motor medfører betydeligt lavere udslip og mindsket brændstofforbrug. Tilstræb derfor at bruge motorvarmer i hele vinterhalvåret.

- Ved udetemperaturer mellem +5 °C og -10 °C skal den elektriske motorvarmer være sat til i mindst 1 time.
- Ved udetemperaturer mellem -10 °C og -20 °C skal den elektriske motorvarmer være sat til i mindst to timer.

- Ved udetemperaturer lavere end -20 °C skal den elektriske motorvarmer være sat til i mindst tre timer.

⚠ ADVARSEL

Motorvarmeren drives med højspænding. Fejlsøgning på eller reparation af en elektrisk motorvarmer og dets elektriske tilslutninger må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

i OBS

Husk på følgende, hvis du vil have reservebrændstof med:

- Ved motorstop på grund af tom brændstoftank kan bioætanol E85 fra en reservedunk i ekstrem kulde bevirke, at motoren bliver svær at starte. Det kan undgås ved at have reservedunken fyldt med 95 oktan benzin.

Læs mere om Flexifuel-brændstoffet bioætanol E 85, se Brændstof – bioætanol E85 (s. 307).

Ved startvanskeligheder

Hvis motoren ikke starter ved første forsøg:

- Gør yderligere nogle startforsøg med **START/STOP ENGINE**-knappen.
- Kontroller, at motorvarmeren har været sat til, og slå den i så fald til i den tid, der er angivet ovenfor.

⚠ VIGTIGT

Hvis motoren ikke starter, selv efter gentagne startforsøg, anbefales det at kontakte et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Brændstofftilpasning

Flexifuel-motorer kan køre på både 95 oktan blyfri benzin og bioætanol E85. Begge brændstoffer fyldes i den fælles brændstoftank, og alle variationer af blandingsforhold mellem disse to brændstoffer er således mulige.

Hvis brændstoftanken tankes med benzin, efter bilen har kørt på bioætanol E85 (eller omvendt) kan motoren gå lidt ujævnt i et stykke tid. Derfor er det vigtigt at lade motoren vænne sig til (tilpasse sig) den nye brændstoffblanding.

Tilpasningen sker automatisk, når bilen køres i en kort periode med jævn hastighed.

⚠ VIGTIGT

Efter ændring af brændstoffblandingen i tanken skal der foretages en tilpasning ved at køre med konstant hastighed i ca. 15 minutter.

Hvis startbatteriet har været afladet eller frakoblet, kræves en noget længere køreperiode til tilpasning, da elektronikens hukommelse er tømt.

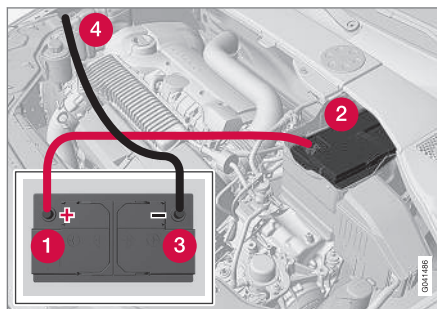


Relaterede oplysninger

- Starthjælp med batteri (s. 273)
- Start af motor (s. 266)

Starthjælp med batteri

Hvis startbatteriet (s. 376) er afladet, kan bilen startes med strøm fra et andet batteri.



Ved starthjælp med et andet batteri anbefales det at tage følgende forholdsregler for at undgå kortslutninger eller andre skader:

1. Sæt bilens elsystem i nøgleposition **0**, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 75).
2. Kontroller, at hjælpebatteriet har en spænding på 12 V.
3. Hvis hjælpebatteriet er installeret i en anden bil - sluk for den hjælpende bils motor, og sørg for, at de to biler ikke er i berøring med hinanden.

4. Sæt det røde startkabels ene klemme fast på hjælpebatteriets pluspol (1).



VIGTIGT

Kobl startkablet forsigtigt til for at undgå kortslutninger med andre komponenter i motorrummet.

5. Tag det afladete batteris forreste dæksel af ved at åbne klemmerne, se Startbatteri - udskiftning (s. 378).
6. Sæt det røde startkabels anden klemme på bilens pluspol (2).
7. Sæt det sorte startkabels ene klemme fast på hjælpebatteriets minuspol (3).
8. Anbring den anden klemme på en stillet-slutning, f.eks. øverst på højre motorophæng, yderste skruerhoved (4).
9. Kontrollér, at startkablernes klemmer sidder godt fast, så der ikke opstår gnister under startforsøget.
10. Start motoren på "hjelpebilen", og lad den arbejde i nogle minutter i højere tomgang end normalt, ca. 1.500 omdr./min..





11. Start motoren i bilen med det afladede batteri.

! VIGTIGT

Rør ikke ved tilslutningerne under startforsøget. Man risikerer, at der opstår gnister.

12. Tag startkablerne af i omvendt rækkefølge - først det sorte og derefter det røde.

- > Sørg for, at ingen af klemmerne på det sorte startkabel kommer i kontakt med batteriets pluspol eller en tilsluttet klemme på det røde startkabel!

! ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne oxyhydrogen (knaldgas), som er meget eksplosiv. En gnist fra et forkert tilsluttet startkabel kan være tilstrækkeligt til, at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet indeholder svovlsyre, som kan forårsage alvorlige ætsninger.
- Skyl med rigeligt vand, hvis svovlsyre kommer i kontakt med øjne, hud eller tøj. Ved kontakt med øjne, søg straks lægehjælp.

Relaterede oplysninger

- Start af motor (s. 266)

Gearkasser

Der er to hovedtyper af gearkasser. Manuel henholdsvis automatisk gearkasse.

- Manuel gearkasse (s. 274)
- Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 276) og Powershift (s. 279)

! VIGTIGT

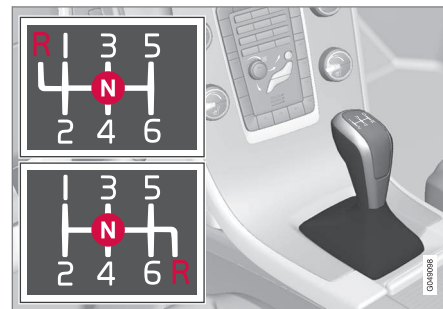
For at forhindre beskadigelse af drivsystemets komponenter kontrolleres gearkassens driftstemperatur. Ved risiko for overophedning tændes et advarselssymbol i kombiinstrumentet kombineret med en tekstmeddelelse - Følg den givne anbefaling.

Relaterede oplysninger

- Automatisk gearkasse - Geartronic* (s. 276)

Manuel gearkasse

Gearkassens funktion er at skifte gear, afhængigt af hastighed og kraftbehov.



Gearpositioner 6-trins gearkasse.

6-trins gearkassen findes i to forskellige versioner - bakgearets position adskiller dem. Se de aktuelle gearpositioner præget på gearstangen.

- Træd koblingspedalen helt ned ved hvert gearskift.
- Fjern foden fra koblingspedalen mellem hvert gearskift.

! ADVARSEL

Brug altid parkeringsbremsen ved parkering på et hældende underlag - et valgt gear er ikke tilstrækkeligt til at holde bilen i alle situationer.



Bakgearsspærre

Med bakgearsspærningen er det vanskeligt ved en fejltagelse at vælge bakgear ved normal kørsel fremad.

- Følg gearpositionerne, der er præget på gearstangen. Start fra neutral position **N**, inden den føres til **R**-positionen.
- Sæt først i bakgear, når bilen holder stille.

i OBS

Med den øverste variant af gearpositioner for seks-trins gearkasse (se foregående illustration) - tryk **først** gearstangen ned i **N**-stilling for at sætte i bakgear.

Relaterede oplysninger

- Gearkasser (s. 274)

Gearskift-indikator*

Gearskift-indikatoren meddeler føreren, når det er passende at vælge det næste højere eller lavere gear.

En væsentlig detalje i forbindelse med miljøtilpasset kørsel er at køre i det rigtige gear og skifte gear i god tid.

Som et hjælpemiddel er der på nogle varianter en indikator - GSI (Gear Shift Indicator) - som meddeler føreren, når det er passende at vælge det næste højere eller lavere gear for at opnå det lavest mulige brændstofforbrug.

Når der tages hensyn til egenskaber såsom ydeevne og vibrationsfri gang, kan det være passende at skifte ved højere omdrejningstal. Det indrammede tal angiver det aktuelle gear.

Manuel gearkasse



Gearskift-indikator for manuel gearkasse. Kun én markør er tændt ad gangen – under normal kørsel lyser kun markøren i midten.

Ved den anbefalede op-/nedgearing tændes den øverste ved "+" eller den nederste ved "-". Markeret med rødt på illustrationen.

Automatisk gearkasse



Kombiinstrument "Digital" med gearskift-indikator.

Det indrammede tal angiver det aktuelle gear.



Med kombiinstrument "Analog" vises gearpositioner og indikatorpile i midten af kombiinstrumentet.

Relaterede oplysninger

- Manuel gearkasse (s. 274)
- Automatisk gearkasse - Geartronic* (s. 276)

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Automatisk gearkasse - Geartronic*

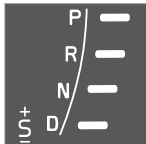
Gearkassen Geartronic har to forskellige gearpositioner - Automatisk og Manuel.



D: Automatiske gearpositioner. **+/-:** Manuelle gearpositioner. **S:** Sport-position*.

På kombiinstrumentet (s. 61) vises gearvælgers position med følgende tegn: **P, R, N, D, S***, 1, 2, 3 osv.

Gearpositioner



Automatiske gearpositioner angives til højre på kombiinstrumentet. (Kun én markør er tændt ad gangen – markøren for den aktuelle gearvælger-indstilling.)

Symbol "**S**" for "Sport-position" er ORANGE i aktiv indstilling.

Parkeringsposition - P

Vælg position **P**, når motoren skal startes, eller når bilen parkeres.

- For at kunne flytte gearvælgeren ud af **P**-position, skal bremsepedalen først trædes godt ned.

I **P**-stilling er gearkassen mekanisk spærret. Træk også parkeringsbremsen (s. 296), for en sikkerheds skyld.

i OBS

Gearvælgeren skal stå i **P**-position, for at det skal være muligt at låse bilen og aktivere dens alarmer.

! VIGTIGT

Bilen skal holde stille, når **P** er valgt.

! ADVARSEL

Brug altid parkeringsbremsen ved parkering på et hældende underlag - automatgearkassens **P**-position er ikke tilstrækkeligt til at holde bilen i alle situationer.

Bakposition - R

Bilen skal holde stille, når **R**-position vælges.

Neutral position - N

Der er ikke valgt noget gear, og motoren kan startes. Træk parkeringsbremsen, hvis bilen holder stille med gearvælgeren i **N**-position.

Køreposition - D

D er normal kørselsposition. Op- og nedgearing sker automatisk alt efter gasgivning og hastighed. Bilen skal holde stille, når **D**-position vælges fra **R**-position.

Geartronic – Manuelle gearpositioner (+S-)

Med Geartronic automatgear kan føreren også skifte gear manuelt. Bilen motorbremses, når speederen slippes.



Manuelt gear nås ved at flytte stangen mod siden fra position **D** til endestillingen ved "**+S-**". Kombiinstrumentets symbol "**+S-**" skifter farve fra HVID til ORANGE, og tallene 1, 2, 3 osv. vises i et felt, der svarer til det valgte gear.

- Tryk stangen fremad mod "**+**" (plus) for at skifte et trin op, og slip den – stangen vender tilbage til sin hvilestilling mellem **+** og **-**.

eller

- Træk stangen bagud mod "**-**" (minus) for at skifte et trin ned, og slip den.

Manuelt gear "**+S-**" kan vælges når som helst under kørslen.

For at undgå ryk og motorstop skifter Geartronic automatisk ned, hvis føreren sætter farten mere ned, end hvad der er passende for det valgte gear.



For at vende tilbage til automatisk kørestilling:

- Før stangen til siden til endestillingen ved **D**.

i OBS

Hvis gearkassen har et Sport-program, bliver den først manuel, efter at gearvælgeren er ført fremad eller bagud i dens "+S"-positionen. Kombiinstrumentet skifter derefter tegn fra **S** til at vise hvilket af gearene, 1, 2, 3 osv., der er valgt.

Padler*

Som et supplement til manuelt skift med gearvælgeren er der kontakter på rattet, såkaldte "padler".

For at kunne skifte med ratpadlerne skal de først aktiveres. Dette gøres ved at trække en af padlerne mod rattet – kombiinstrumentet skifter så tegn fra "**D**" til et tal, der angiver det aktuelle gear.

For derefter at skifte et trin:

- Træk en af padlerne bagud – mod rattet – og slip.



Rattets to "padler".

1 "-": Vælger det næste lavere gear.

2 "+": Vælger det næste højere gear.

Et skift sker ved hvert træk i padlen, forudsat at motorens omdrejningstal ikke kommer uden for det tilladte område.

Efter hvert skift ændrer kombiinstrumentet tal for at vise det aktuelle gear.

i OBS

Automatisk deaktivering

Hvis ratpadlerne ikke bruges, deaktiveres de efter kort tid – det angives ved, at kombiinstrumentet skifter tegn fra tallet for det aktuelle gear tilbage til "**D**".

Undtagelsen er ved motorbremning – så er padlerne aktiverede, så længe motorbremning er i gang.

Manuel deaktivering

Ratpadlerne kan også deaktiveres manuelt:

- Træk begge padlerne mod rattet og hold, indtil kombiinstrumentet skifter fra at vise tallet for det aktuelle gear til at vise "**D**".

Padlerne kan også bruges med gearvælgeren i Sport-position* – så er padlerne konstant aktiverede uden at blive deaktiverede.

Geartronic – Sport-position* (S)⁹

+ S Sport-programmet giver en mere sportslig funktion, ligesom det tillader højere omdrejningstal i gearene. Samtidig opnås hurtigere reaktion ved gasgivning. Ved aktiv kørsel prioriteres også kørsel i lavere gear, hvilket giver senere opgearing.

For at aktivere Sport-position:

⁹ Kun med visse motorer.





- Før gearvælgeren til siden, fra **D**-stilling til endestillingen ved "**+S-**" – kombiinstrumentet skifter tegn fra **D** til **S**.

Sport-position kan vælges når som helst under kørsel.

Geartronic - Vinterindstilling

Det kan være lettere at komme af sted i glat føre, hvis 3. gear vælges manuelt.

1. Tryk bremsepedalen ned, og før gearvælgeren fra **D**-stilling til endestilling ved "**+S-**" – kombiinstrumentet skifter tegn fra **D** til tallet 1¹⁰.
2. Gå op i 3. gear ved at trykke stangen frem mod "+" (plus) to gange – displayet skifter tegn fra 1 til 3.
3. Slip bremsen og giv forsigtigt gas.

Gearkassens "vinterindstilling" gør, at bilen kører med et lavere omdrejningstal og reduceret motorstyrke på drivhjulene.

Kickdown

Når speederen trædes helt i bund (forbi det normale fuldgaspunkt), skiftes der straks automatisk ned i gear, hvilket kaldes kickdown.

Hvis speederen bringes ud af kickdown-stillingen, gears der automatisk op.

Kickdown bruges, når der kræves maksimal acceleration, f.eks. ved overhaling.

Sikkerhedsfunktion

For at forhindre overdrejning af motoren har gearkassens styreprogram en nedgearingsbeskyttelse, der forhindrer kickdown-funktionen.

Geartronic tillader ikke nedgearing/kickdown, der medfører et så højt omdrejningstal, at motoren kan tage skade. Hvis føreren alligevel forsøger at skifte ned ved højt omdrejningstal, sker der ikke noget – man bliver i det aktuelle gear.

Ved kickdown kan bilen skifte et eller flere trin ad gangen alt efter motorens omdrejningstal. Bilen skifter op, når motoren når sit max. omdrejningstal. Det sker for at forhindre motorskader.

Bugsering

Hvis bilen skal bugseres – se vigtig information i afsnittet Bugsering (s. 317).

Relaterede oplysninger

- Transmissionsolie - kvalitet og kapacitet (s. 415)
- Automatisk gearkasse - Powershift* (s. 279)
- Gearkasser (s. 274)

¹⁰ Hvis bilen har Sport-position*, vises først "S".



Automatisk gearkasse - Powershift*

Automatgearkassen Powershift overfører drivkraften fra motoren til drivhjulene med dobbelte mekaniske koblingslameller, i modsætning til Geartronic, der overfører drivkraften med en konventionel hydraulisk momentomformer.



D: Automatiske gearpositioner. **+S-**: Manuelle gearpositioner. **S:** Sport-position*.

Powershift-gearkassen fungerer på samme måde og har lignende knapper og funktioner som automatgearkassen Geartronic.

En undtagelse er funktionen "Geartronic – Vinterindstilling" (s. 276):

- Med Powershift er det lettere at køre af sted i glat føre, hvis 2. gear vælges manuelt i stedet for 3. gear med Geartronic.

Bugsering

Model med gearkassen Powershift bør ikke bugseres, da den er afhængig af, at motoren er i gang for at få tilstrækkelig smøring. Hvis der stadig skal bugseres (s. 317), skal strækningen gøres så kort som muligt og med meget lav hastighed.

Hvis du er i tvivl, om bilen er udstyret med gearkassen Powershift eller Geartronic, kan det bekræftes ved at kontrollere betegnelsen på gearkassens mærkat under motorhjelm, Typebetegnelser (s. 402). Betegnelsen "MPS6" betyder, at det er en Powershift – ellers er det automatgearkassen Geartronic.

Se også vigtig information i afsnittet Bugsering (s. 317).

Husk på

Gearkassens dobbeltkobling har en overbelastningsbeskyttelse, som aktiveres, hvis den bliver for varm, f.eks. hvis bilen for længe holdes stille op ad bakke med speederen.

At gearkassen er blevet for varm, bemærkes ved at bilen ryster og vibrerer, advarselssymbolerne tændes, og der vises en meddelelse på kombiinstrumentet. Også ved langsom kørsel (10 km/t eller derunder) op ad bakke eller med tilkoblet anhænger kan gearkassen blive for varm. Gearkassen køler ned, når bilen holder stille, når driftsbremsen er trådt ned, og når motoren er i tomgang.

Overophedning ved langsom kørsel i kø kan undgås ved at køre i etaper:

- Hold stille og vent med foden på driftsbremsen, indtil der er kommet en tilpas strækning i den forankørende trafik, kø et stykke frem, stands og vent igen et stykke tid med foden på bremsen.

! VIGTIGT

Brug driftsbremsen til at holde bilen stille op ad bakke - hold ikke bilen stille med speederen. Gearkassen kan overophedes.

Tekstmeddelelse og afhjælpning

I nogle situationer kan kombiinstrumentet vise en tekstmeddelelse, samtidig med at et symbol tændes.





Symbol	Meddelelse / besked	Køreegenskaber	Afhjælpning
	Transm.olietemp Brems for at holde	Vanskeligt at holde jævn hastighed med konstant omdrejningstal.	Gearkassen overophedet. Hold bilen stille med fodbremsen. ^A
	Transm.olietemp Parkér sikkert Hold motor i gang	Kraftigt stampe fremdrift af bilen.	Gearkassen overophedet. Parker straks bilen på en sikker måde. ^A
	Transm.køling Hold motor i gang	Ingen drift på grund af overophedet gearkasse.	Gearkassen overophedet. For hurtigst mulig afkøling: Lad motoren gå i tomgang med gearstangen i N - eller P -stilling, indtil meddelelsen forsvinder.

^A For hurtigst mulig afkøling: Lad motoren gå i tomgang med gearstangen i **N**- eller **P**-stilling, indtil meddelelsen slukkes.

Tabellen viser tre trin med øget alvorlighedsgrad, hvis gearkassen skulle blive for varm. Parallelt med tekstmeddelelsen gøres føreren opmærksom, ved at bilens elektronik midlertidigt ændrer køreegenskaberne. Følg i givet fald tekstmeddelelsens anvisninger.

OBS

Tabellens eksempel er ikke en indikering af, at bilen er defekt. Det viser, at en sikkerhedsfunktion er aktiveret for at forhindre skader på en af bilens komponenter.

ADVARSEL

Hvis advarselssymbol kombineret med teksten **Transm.olietemp Parkér sikkert Hold motor i gang** ignoreres, kan varmen i gearkassen blive så høj, at kraftoverførslen mellem motor og gearkasse midlertidigt afbrydes for at hindre koblingen i at havarere - bilen mister fremdriften og bliver stationær, indtil gearkassens temperatur er afkølet til et acceptabelt niveau.

For flere mulige tekstmeddelelser med deres respektive forslag til løsning vedrørende automatisk gearkasse, se Besked (s. 105).

En tekstmeddelelse slukkes automatisk efter udført afhjælpning eller efter et tryk på blinklysarmens **OK**-knap.

Relaterede oplysninger

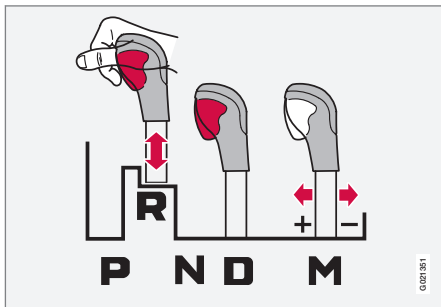
- Automatisk gearkasse - Geartronic* (s. 276)



Gearvælgerspærring

Der findes to forskellige typer gearvælgerspærring - mekanisk og automatisk.

Mekanisk gearvælgerspærring



M: Manuelt skift¹¹ - "+/-"- eller "Sport"-funktion.

Gearvælgeren kan føres frit frem eller tilbage mellem **N** og **D**. De øvrige positioner har en spærre, som betjenes med spærreknappen på gearvælgeren.

Med spærreknappen trykket ind kan stangen føres frem eller tilbage mellem **P**, **R**, **N** og **D**.

Automatisk gearvælgerspærring

Automatgearkassen har særlige sikkerhedssystemer:

Parkeringsposition (P)

Stillestående bil med motoren i gang:

- Hold foden på bremsepedalen, mens gearvælgeren føres til en anden position.

Elektrisk gearspærring - Shiftlock parkeringsposition (P)

For at kunne føre gearvælgeren fra position **P** til de øvrige gearpositioner skal bremsepedalen være trådt ned og fjernbetjeningen være i nøgleposition **II** (s. 75).

Gearspærring – Neutral (N)

Hvis gearvælgeren står i **N**-position, og bilen har holdt stille i mindst 3 sekunder (uanset om motoren er i gang eller ej), er gearvælgeren spærret.

For at kunne føre gearvælgeren fra position **N** til en anden gearposition skal bremsepedalen være trådt ned og fjernbetjeningen være i nøgleposition **II**, se Nøglepositioner (s. 75).

Deaktivere automatisk gearvælgerspærring



Hvis bilen ikke kan køres, f.eks. hvis startbatteriet er afladet, skal gearvælgeren føres ud af position **P**, for at bilen skal kunne flyttes.

- 1 Løft gummimåtten i rummet bag midterkonsollen, og find et hul¹² til nøglebladet (s. 161) i bunden af rummet.
- 2 Find en tilbageslagsknap nede i hullet med nøglebladet, tryk knappen ned med bladet og hold.
- 3 Før gearvælgeren ud af **P**-positionen, og træk nøglebladet op.
- 4 Læg gummimåtten på plads igen.

¹¹ Illustrationen er skematisk.

¹² Der kan være to huller – et til nøglebladet og et, der fikserer gummimåtten.



Relaterede oplysninger

- Automatisk gearkasse - Geartronic* (s. 276)
- Automatisk gearkasse - Powershift* (s. 279)

Starthjælp på en bakke (HSA)*¹³

Driftsbremsen kan slippes før igangkørsel eller bakning på en bakke - funktionen HSA (Hill Start Assist) gør, at bilen ikke ruller af sted.

Funktionen betyder, at pedaltrykket i bremse-systemet stadig er til stede i nogle sekunder, mens foden flyttes fra bremsepedal til speeder.

Den midlertidige bremsevirkning slipper efter nogle sekunder, eller når føreren giver gas.

Relaterede oplysninger

- Start af motor (s. 266)

Start/Stop*

Nogle kombinationer af motor og gearkasse er udstyret med en Start/Stop-funktion, der f.eks. aktiveres, når bilen holder stille i en bilkø eller venter ved trafiklys – motoren slukkes midlertidigt og starter igen automatisk, når kørslen skal fortsætte.

Omsorg for miljøet er en af Volvo Car Corporations kerneværdier, som styrer al vores aktivitet. Denne målrettede indsats har resulteret i flere separate energibesparende funktioner, som Start/Stop er en af. De har den fælles opgave at reducere brændstofforbruget, hvilket igen bidrager til et reduceret udstødningsudslip.

Generelt om Start/Stop



Motoren slukkes - det bliver mere støjsvagt og renere.

¹³ Afhænger af kombinationen af motor og gearkasse. HSA er ikke mulig med visse kombinationer.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Med Start/Stop-funktionen får føreren mulighed for en mere aktiv miljøbevidst måde at køre bil på - motoren kan "standse automatisk", når det er hensigtsmæssigt.

Manuel eller automatisk

Bemærk, at der er forskelle i Start/Stop-funktionen, afhængigt af, om gearkassen er manuel eller automatisk.

Relaterede oplysninger

- Start/Stop* - funktion og betjening (s. 283)
- Start af motor (s. 266)
- Start/Stop* - indstillinger (s. 288)
- Start/Stop* – motoren starter ikke automatisk (s. 287)
- Start/Stop* – motoren starter automatisk (s. 286)
- Start/Stop* - motoren standser ikke (s. 285)
- Start/Stop* – ufrivilligt motorstop manuel gearkasse (s. 287)
- Start/Stop* – symboler og meddelelser (s. 289)
- Batteri – Start/Stop (s. 379)

Start/Stop* - funktion og betjening

Start/Stop-funktionen aktiveres automatisk, når motoren startes med nøgle.



Start/Stop-funktionen aktiveres automatisk, når motoren startes med nøgle. Føreren gøres opmærksom på dette, ved at funktionens symbol tændes på kombiinstrumentet, og at Til-/Fra-knappens lampe lyser.



Alle bilens almindelige systemer, f.eks. belysning, radio osv. fungerer normalt, selv med automatisk standset motor, bortset fra at noget udstyr kan få funktionen reduceret midlertidigt, f.eks. klimaanlæggets blæserhastighed eller meget høj lydstyrke på lydanlægget.

Standse motoren automatisk

For at motoren skal standse automatisk gælder følgende:

Betingelser	M/A A
Udkobl, sæt gearstangen i neutral stilling og slip koblingspedalen – motoren standser automatisk.	M
Stand bilen med driftsbremsen og hold derefter foden på pedalen – motoren standser automatisk.	A

A M = Manuel gearkasse, A = Automatgear.



Hvis ECO-funktionen er aktiveret, kan motoren standse automatisk, før bilen holder helt stille.



Som bekræftelse og påmindelse om, at motoren er standset automatisk, tændes kombiinstrumentets symbol for Start/Stop-funktionen.





Starte motoren automatisk

Betingelser	M/A A
Med gearstangen i neutral stilling: 1. Tryk på koblingspedalen eller tryk på speederen - motoren starter. 2. Vælg det passende gear, og køр.	M
Slip trykket med foden på driftsbremsen - motor starter automatisk, og kørslen kan fortsætte.	A
Hold trykket på driftsbremsen, og tryk på speederen - motoren starter automatisk.	A
På en nedadgående bakke er der også denne mulighed: Slip driftsbremsen og lad bilen køre af sted - motoren starter automatisk, når hastigheden overstiger en normal ganghastighed.	M + A

A M = Manuel gearkasse, A = Automatgear.

Deaktivere Start/Stop-funktionen



I nogle situationer kan det være ønskeligt at midlertidigt slå den automatiske Start/Stop-funktion fra – det gøres med et tryk på denne knap.



At funktionen er slået fra, angives ved, at kombiinstrumentets Start/Stop-symbol og Til-/Fra-knap-pens lampe slukker.

Start/Stop-funktionen er slået fra, indtil den aktiveres igen med knappen, eller indtil næste gang motoren startes med nøgle.

Starthjælp HSA

Driftsbremsen kan også slippes op ad bakke for at starte motoren automatisk - funktionen HSA (s. 282) (Hill Start Assist) gør, at bilen ikke ruller baglæns.

HSA betyder, at der stadig er tryk i bremsesy-stemet i de få sekunder, hvor foden flyttes fra bremsepedalen til speederen før igangsætning med automatisk standset motor. Den midlertidige bremsevirkning slipper efter et par sekunder, eller når føreren giver gas.

Relaterede oplysninger

- Start/Stop* (s. 282)
- Start af motor (s. 266)
- Start/Stop* - indstillinger (s. 288)

- Start/Stop* – motoren starter ikke automatisk (s. 287)
- Start/Stop* – motoren starter automatisk (s. 286)
- Start/Stop* - motoren standser ikke (s. 285)
- Start/Stop* – ufrivilligt motorstop manuel gearkasse (s. 287)
- Start/Stop* – symboler og meddelelser (s. 289)
- Batteri – Start/Stop (s. 379)



Start/Stop* - motoren standser ikke

Selvom Start/Stop-funktionen er aktiveret, standser motoren ikke altid automatisk.

Motoren standser ikke automatisk, hvis:

Betingelser	M/A ^A
bilen ikke først er nået op på 8 km/t efter nøglestart eller den seneste automatisk standsning.	M + A
føreren har åbnet sikkerhedssele-lås.	M + A
startbatteriets kapacitet er under det lavest tilladte niveau.	M + A
motoren ikke har normal drifts-temperatur.	M + A
udetemperaturen er omkring frysepunktet eller over ca. 30 °C.	M + A
fjorudens elopvarmning aktiveres.	M + A
miljøet i kabinen afviger fra de forvalgte værdier - indikeres af, at kabinens blæser har et højt omdrejningstal.	M + A
bilen bakkes.	M + A
startbatteriets temperatur er under frysepunktet eller for høj.	M + A

Betingelser	M/A ^A
føreren foretager større ratbevægelser.	M + A
udstødningssystemets partikelfilter er fyldt – først efter en automatisk rengøring er udført (se Dieselpartikelfilter (DPF) (s. 308)), genaktiveres den midlertidigt deaktiverede Start/Stop-funktion.	M + A
vejbanen er meget stejl.	M + A
en anhænger er elektrisk forbundet til bilens elsystem.	M + A
motorhjelm er blevet åbnet ^B .	M + A
gearkassen ikke har normal drifts-temperatur.	A
det atmosfæriske lufttryk er mindre end svarende til 1.500-2.500 meter over havets overflade - det aktuelle lufttryk varierer alt efter vejrforholdene.	A
den adaptive fartpilots køassistent er aktiveret.	A
gearvælgeren er i S -stilling ^C eller "+/-".	A

A M = Manuel gearkasse, A = Automatgear.

B Kun med visse motorer.

C Sport-position.

Relaterede oplysninger

- Start/Stop* (s. 282)
- Start/Stop* - funktion og betjening (s. 283)
- Start af motor (s. 266)
- Start/Stop* - indstillinger (s. 288)
- Start/Stop* – motoren starter ikke automatisk (s. 287)
- Start/Stop* – motoren starter automatisk (s. 286)
- Start/Stop* – ufrivilligt motorstop manuel gearkasse (s. 287)
- Start/Stop* – symboler og meddelelser (s. 289)
- Batteri – Start/Stop (s. 379)



Start/Stop* – motoren starter automatisk

En automatisk standset motor kan i nogle tilfælde genstarte, uden at føreren har besluttet, at kørslen skal fortsætte.

I følgende tilfælde starter motoren automatisk, selv om føreren ikke har trykket koblingspedalen ned (manuel gearkasse) eller løfter foden fra driftsbremsen (automatisk gearkasse):

Betingelser	M/A ^A
Der dannes dug på ruderne.	M + A
Miljøet i kabinen adskiller sig fra de forudindstillede værdier.	M + A
Der er et forbigående højt strømforbrug, eller startbatteriets kapacitet falder til under det laveste tiladte niveau.	M + A
Gentagne tryk på bremsepedalen.	M + A
Motorhjelm åbnes ^B .	M + A
Bilen begynder at rulle eller øger hastigheden lidt, hvis bilen er standset automatisk uden at stå helt stille.	M + A
Førerens selelås åbnes med gearvælgeren i D - eller N -position.	A

Betingelser	M/A ^A
Ratbævegelser ^B .	A
Gearvælgeren føres ud af position D -position til S -position ^C , R eller "+/-".	A
Førerdøren åbnes med gearvælgeren i D -stilling - en "pling"-lyd og tekstmeddelelse informerer om, at Start/Stop-funktionen er aktiv.	A

A M = Manuel gearkasse, A = Automatgear.

B Kun med visse motorer.

C Sport-position.

ADVARSEL

Undgå at åbne motorhjelm, når motoren er standset automatisk - motoren kan pludselig starte automatisk. Udfør først en normal slukning af motoren med **START/STOP ENGINE**-knappen, inden motorhjelm klappes op.

Relaterede oplysninger

- Start/Stop* (s. 282)
- Start/Stop* - funktion og betjening (s. 283)
- Start af motor (s. 266)
- Start/Stop* - indstillinger (s. 288)
- Start/Stop* – motoren starter ikke automatisk (s. 287)

- Start/Stop* - motoren standser ikke (s. 285)
- Start/Stop* – ufrivilligt motorstop manuel gearkasse (s. 287)
- Start/Stop* – symboler og meddelelser (s. 289)
- Batteri – Start/Stop (s. 379)



Start/Stop* – motoren starter ikke automatisk

Motoren starter ikke altid automatisk efter at være standset automatisk.

I følgende tilfælde starter motoren ikke automatisk efter at være standset automatisk:

Betingelser	M/A A
Der er sat i gear uden udkobling - en displaytekst beder føreren om at stille gearstangen i neutral stilling for at automatisk start kan ske.	M
Føreren ikke har sikkerhedssele på, gearvælgeren er i P -position og førerdøren er åben - der skal foretages en normal motorstart.	A

A M = Manuel gearkasse, A = Automatgear.

Relaterede oplysninger

- Start/Stop* (s. 282)
- Start/Stop* - funktion og betjening (s. 283)
- Start af motor (s. 266)
- Start/Stop* - indstillinger (s. 288)
- Start/Stop* – motoren starter automatisk (s. 286)
- Start/Stop* - motoren standser ikke (s. 285)

- Start/Stop* – ufrivilligt motorstop manuel gearkasse (s. 287)
- Start/Stop* – symboler og meddelelser (s. 289)
- Batteri – Start/Stop (s. 379)

Start/Stop* – ufrivilligt motorstop manuel gearkasse

I tilfælde af, at en igangsætning mislykkes, og motoren går i stå, skal du gøre som beskrevet nedenfor:

1. Tryk koblingspedalen ned igen - motoren starter automatisk.
2. I nogle tilfælde skal gearstangen sættes i neutral stilling. Kombiinstrumentet viser teksten **Sæt i frigear**.

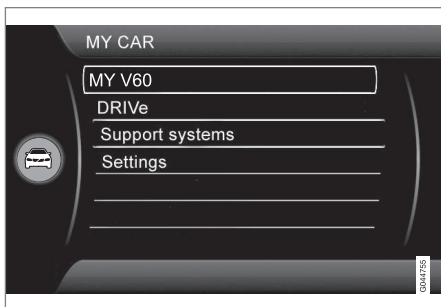
Relaterede oplysninger

- Start/Stop* (s. 282)
- Start/Stop* - funktion og betjening (s. 283)
- Start af motor (s. 266)
- Start/Stop* - indstillinger (s. 288)
- Start/Stop* – motoren starter ikke automatisk (s. 287)
- Start/Stop* – motoren starter automatisk (s. 286)
- Start/Stop* - motoren standser ikke (s. 285)
- Start/Stop* – symboler og meddelelser (s. 289)
- Batteri – Start/Stop (s. 379)



Start/Stop* - indstillinger

I bilens menu-system MY CAR under overskriften **DRIVE** er der information om Volvos Start/Stop-system og anbefalinger vedrørende energibesparende køreteknik.



- Start/Stop* – symboler og meddelelser (s. 289)
- Batteri – Start/Stop (s. 379)

Relaterede oplysninger


- Start/Stop* (s. 282)
- Start/Stop* - funktion og betjening (s. 283)
- Start af motor (s. 266)
- Start/Stop* – motoren starter ikke automatisk (s. 287)
- Start/Stop* – motoren starter automatisk (s. 286)
- Start/Stop* - motoren standser ikke (s. 285)
- Start/Stop* – ufrivilligt motorstop manuel gearkasse (s. 287)









Start/Stop* – symboler og meddelelser

Start/Stop-funktionen kan vise tekstmeddelelsen på kombiinstrumentet.

Tekstmeddelelse

 Kombineret med denne kontrol-lampe kan Start/Stop-funktionen vise tekstmeddelelsen på kombiinstrumentet for visse situationer. For nogle af

dem er der en anbefalet afhjælpning, som bør udføres. Følgende tabel viser nogle eksempler.

Symbol	Meddelelse / besked	Information/afhjælpning	M/A ^A
	Auto Start/Stop Service påkrævet	Start/Stop er ude af funktion. Kontakt et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.	M + A
	Autostart Motor i gang + akustisk signal	Aktiveres, hvis førerdøren åbnes med automatisk standset motor og gearvælgeren i D -position.	A
	Tryk på startknap	Motoren vil ikke starte automatisk - foretag en normal motorstart med START/STOP ENGINE -knappen.	M + A
	Træd på kobling for at starte	Motoren er klar til at starte automatisk - venter på, at koblingspedalen bliver trykket ned.	M
	Træd på bremse og kobling for at starte	Motoren er klar til at starte automatisk - venter på, at bremse- eller koblingspedalen bliver trykket ned.	M
	Skift til frigear for at starte	Der er sat i gear uden udkobling - kobl ud og sæt gearstangen i neutral stilling.	M



Symbol	Meddelelse / besked	Information/afhjælpning	M/A ^A
	Vælg P eller N for at starte	Start/Stop er blevet deaktiveret - før gearvælgeren til position N eller P , og foretag en normal motorstart med START/STOP ENGINE -knappen.	A
	Tryk på startknap	Motoren vil ikke starte automatisk - foretag en normal motorstart med START/STOP ENGINE -knappen og gearvælgeren på P eller N .	A

A M = Manuel gearkasse, A = Automatgear.

Hvis en meddelelse ikke slukkes, efter udført afhjælpning, bør et værksted kontaktes - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Start/Stop* (s. 282)
- Start/Stop* - funktion og betjening (s. 283)
- Start af motor (s. 266)
- Start/Stop* - indstillinger (s. 288)
- Start/Stop* – motoren starter ikke automatisk (s. 287)
- Start/Stop* – motoren starter automatisk (s. 286)
- Start/Stop* - motoren standser ikke (s. 285)
- Start/Stop* – ufrivilligt motorstop manuel gearkasse (s. 287)
- Batteri – Start/Stop (s. 379)



ECO*

ECO¹⁴ er en innovativ Volvo-funktion til biler med automatgear, som kan reducere brændstofforbruget med op til 5 %, afhængigt af førerens køremåde. Funktionen giver føreren mulighed for en mere aktiv miljøbevidst måde at køre bil på.

Generelt



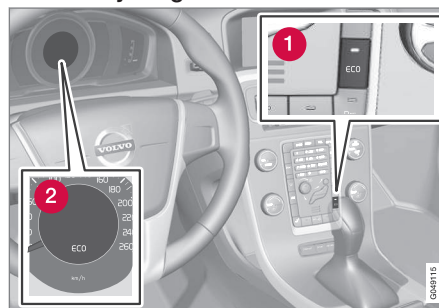
Ved aktivering af ECO-funktionen ændres følgende:

- Gearkassens gearskiftepunkter.
- Motorstyring og speederrespons.
- Start/Stop-funktionen – motoren kan standse automatisk, selv før bilen er standset og står helt stille.
- Funktionen Eco Coast aktiveres - motorbremsning ophører.
- Klimaanelæggets indstillinger - nogle elforbrugere deaktiveres eller fungerer med nedsat effekt.

i OBS

Ved aktivering af ECO-funktionen ændres nogle parametre i klimaanelæggets indstillinger, og nogle elforbrugeres funktioner reduceres. Nogle indstillinger kan nulstilles manuelt, men fuld funktion kan kun gendannes ved at deaktivere ECO-funktionen.

ECO - Betjening



- 1 ECO Til/Fra
- 2 ECO-symbol

Ved slukning af motoren deaktiveres ECO-funktionen og skal derfor aktiveres efter hver start af motoren. Der er undtagelser for visse motorer - det kan dog let bekræftes, ved at både kombiinstrumentets ECO-symbol og ECO -knappens lampe lyser, når funktionen er aktiveret.

ECO-funktion Til eller Fra

ECO



At ECO-funktionen er slået fra, angives ved, at kombiinstrumentets ECO-symbol og ECO -knappens lampe slukker. Funktionen er derefter slået fra, indtil den igen aktiveres med ECO -knappen.

Eco Coast - Funktion

Delfunktionen Eco Coast betyder i praksis, at motorbremsen deaktiveres, således at bilens kinetiske energi anvendes til at rulle over længere afstande. Når føreren slipper speederen udkobles gearkassen automatisk fra motoren hvis omdrejningstal falder til tomgang med et minimum forbrug.

Funktionen er beregnet til brug ved en forventet sænkning af hastigheden, f.eks. for at rulle frem mod et vejkryds eller et rødt lys.

Eco Coast muliggør en proaktiv kørsel, hvor føreren kan bruge den såkaldte "Pulse & Glide"-teknologi og et minimum af opbremsning.

Kombination Til og Fra

Også en kombination af Eco Coast og ECO-funktion midlertidigt slået fra kan samlet bidrage til reduceret forbrug. Altså:

¹⁴ Ikke muligt på XC60 og XC70 med firhjulstræk.





08 Start og kørsel



- Aktiveret Eco Coast: Lang rulning **uden** motorbremsning = Lavt forbrug

og

- ECO-funktion slået fra: Kort rulning **med** motorbremsning = Minimalt forbrug.

OBS

For at få optimalt lavt brændstofforbrug bør Eco Coast kombineret med friløb generelt undgås.

Aktivere Eco Coast

Funktionen aktiveres, når speederen slippes helt i kombination med følgende:

- **ECO**-knappen aktiveret
- Gearvælgeren i **D**-position
- Hastighed inden for intervallet ca. 65-140 km/t
- Nedadgående vej ikke stejlere end ca. 6 %.

Deaktivere Eco Coast

I nogle situationer kan det være ønskeligt at slå Eco Coast-funktionen fra. Eksempler på sådanne situationer kan være:

- ved stejle nedadgående bakker - for at kunne bruge motorbremsning.
- før en forestående overhaling - for at kunne foretage den på den sikrest mulige måde.

At deaktivere Eco Coast og vende tilbage til motorbremsning kan gøres som følger:

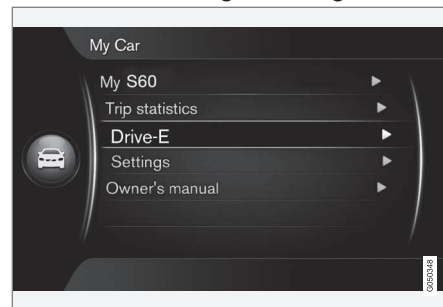
- Tryk på **ECO**-knappen.
- Før gearstangen til manuel "**S+/-**"-position.
- Skift med ratpadlerne.
- Træd på gas- eller bremsepedal.

Eco Coast - Begrænsninger

Funktionen er ikke tilgængelig, hvis:

- fartpiloten aktiveres
- nedadgående vej er stejlere end ca. 6 %
- der foretages manuelle skift med ratpadlerne*
- motor og/eller gearkasse ikke har normal driftstemperatur.
- gearvælgeren føres fra **D**- til "**S+/-**"-position
- hastigheden er uden for intervallet ca. 65-140 km/t

Mere information og indstillinger



I bilens menusystem **MY CAR** er der yderligere oplysninger om ECO-konceptet, se afsnittet MY CAR (s. 106).

Relaterede oplysninger

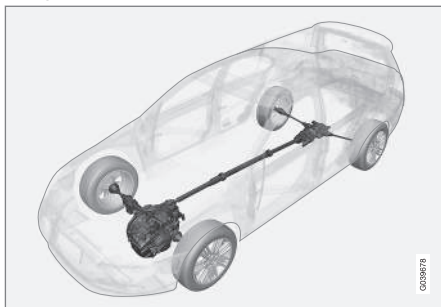
- Generelt om klimaet (s. 119)



Firehjulstræk - AWD*

Med firehjulstræk opnås optimalt vejgreb.

Firehjulstrækket er altid tilkoblet



Firehjulstræk (All Wheel Drive) vil sige, at bilen trækker på alle fire hjul samtidigt.

Kraften fordeles automatisk mellem for- og baghjul. Et elektronisk styret koblingssystem fordeles kraften til de hjul, der under de aktuelle forhold har det bedste vejgreb. Derved opnås det bedst mulige vejgreb, og man undgår hjulspin. Under normal kørsel fordeles en større del af kraften til forhjulene.

Firehjulstræk øger kørselssikkerheden i regn, sne og på isglatte veje.

Driftsbremsen

Driftsbremsen anvendes til at sænke bilens hastighed ved kørsel.

Bilen har to bremsekredse. Hvis en bremsekreds beskadiges, vil bremsepedalen gå dybere ned, og et kraftigere pedaltryk er nødvendigt for at opnå normal bremseeffekt.

Førerens tryk på bremsepedalen forstærkes af en bremseservo.

⚠ ADVARSEL

Bremseservoen fungerer kun, når motoren kører.

Hvis driftsbremsen bruges, når motoren er slukket, føles pedalen død, og der skal anvendes et kraftigere pedaltryk for at bremse bilen.

I meget bakket terræn og under kørsel med tung last kan bremserne aflastes ved motorbremsning. Motorbremsen udnyttes mest effektivt, hvis man bruger samme gear ned ad bakke som op ad bakke.

For mere generelle oplysninger om hård belastning af bilen, se Motorolie - ugunstige kørselsforhold (s. 411).

Rengøring af bremseskiver

Snavs og vand på bremseskiverne kan medføre, at bremsevirkningen forsinkes. I vådt føre, inden langtidsparkering og efter vask af

bilen tilrådes det derfor at foretage rengøringen ved under kørslen at bremse let i en kort periode.

Vedligeholdelse

For at holde bilen på et højt niveau, hvad angår trafiksikkerhed, driftssikkerhed og pålidelighed bør Volvos serviceintervaller følges. De er specificeret i Service- og Garantibogen.

⚠ VIGTIGT

Kontrol af slitage på bremsesystemets komponenter bør foretages regelmæssigt.

Kontakt et værksted for at få oplysninger om fremgangsmåde, eller lad et værksted udføre inspektionen - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Symboler og meddelelser



Symbol	Betydning
	Konstant – kontroller bremsevæskniveauet. Hvis niveauet er lavt, skal der påfyldes bremsevæske. Undersøg også årsagen til tabet af bremsevæske.
	Konstant lys i to sekunder ved motorstart - automatisk funktionskontrol.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.





ADVARSEL

Hvis  og  er tændt på samme tid, kan der være opstået en fejl i bremse-systemet.

Hvis niveauet i bremsevæskebeholderen ved denne lejlighed er normalt, køres forsigtigt til nærmeste værksted for kontrol af bremsesystemet - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Hvis bremsevæsken ligger under **MIN**-niveauet i bremsevæskebeholderen, må bilen ikke køres videre, uden at der er fyldt bremsevæske på.

Årsagen til tab af bremsevæske skal kontrolleres.

Relaterede oplysninger

- Parkeringsbremse (s. 296)
- Driftsbremse - nødbremselys og automatiske advarselsblinklys (s. 294)
- Driftsbremse - nødbremseforstærkning (s. 295)
- Driftsbremse - blokeringsfri bremser (s. 294)

Driftsbremse - blokeringsfri bremser

Blokeringsfri bremser, ABS (Anti-lock Braking System), forhindrer, at hjulene blokeres under bremsning.

Funktionen medfører, at styreevnen bevares, og det bliver lettere f.eks. at undvige en forhindring. Når systemet træder i funktion, kan man mærke vibration i bremsepedalen, hvilket er normalt.

Efter at motoren er startet foretages automatisk en kort test af ABS-systemet, når føreren slipper bremsepedalen. Der kan foretages en yderligere automatisk test af ABS-systemet, når bilen når op på 10 km/t. Testen mærkes i form af pulseringer i bremsepedalen.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 293)
- Parkeringsbremse (s. 296)
- Driftsbremse - nødbremselys og automatiske advarselsblinklys (s. 294)
- Driftsbremse - nødbremseforstærkning (s. 295)

Driftsbremse - nødbremselys og automatiske advarselsblinklys

Nødbremselys aktiveres for at gøre bagvedkørende opmærksomme på en kraftig opbremsning. Denne funktion betyder, at bremselys blinker i stedet for - som ved normal bremsning - at lyse konstant.

Nødbremselys aktiveres ved hastigheder over 50 km/t ved kraftig opbremsning. Når bilens hastighed er aftaget til under 10 km/t, holder bremselys op med at blinke og lyser konstant. Samtidig aktiveres advarselsblinklys (s. 91), som blinker, indtil føreren påvirker motorens omdrejning med speederen, eller de slukkes med deres knap.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 293)
- Parkeringsbremse (s. 296)
- Driftsbremse - nødbremseforstærkning (s. 295)
- Driftsbremse - blokeringsfri bremser (s. 294)



Driftsbremse - nødbremseforstærkning

Nødbremseforstærkning EBA (Emergency Brake Assist) bidrager til at øge bremsekræften og dermed reducere bremselængden.

EBA mærker førerens måde at bremse på og øger bremsekræften, når det behøves. Bremsekræften kan forstærkes op til niveauet, når ABS-systemet træder i funktion. EBA-funktionen afbrydes, når trykket på bremsepedalen mindskes.

OBS

Når EBA aktiveres, synker bremsepedalen lidt længere ned end sædvanligt. Tryk på (hold) bremsepedalen, så længe som nødvendigt. Hvis bremsepedalen slippes, ophører al bremsning.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 293)
- Parkeringsbremse (s. 296)
- Driftsbremse - nødbremselys og automatiske advarselsblinklys (s. 294)
- Driftsbremse - blokeringsfri bremsler (s. 294)



Parkeringsbremse

Parkeringsbremsen holder bilen stille, når førersædet er tomt, ved mekanisk at låse/spærre to hjul.

Funktion

Når den elektriske parkeringsbremse er i gang, høres en svag elmotorlyd. Lyden forekommer også ved automatiske funktionskontroller af parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille, når parkeringsbremsen trækkes, virker den kun på baghjulene. Hvis den aktiveres, mens bilen er i bevægelse, anvendes den normale driftsbremse, dvs. bremsen virker på alle fire hjul. Bremseeffekten overføres til baghjulene, når bilen holder næsten stille.


Lav batterispænding

Hvis batterispændingen er for lav, kan parkeringsbremsen hverken udløses eller aktiveres. Hvis batterispændingen er for lav, skal der tilsluttes et hjælpebatteri, se Starthjælp med batteri (s. 273).

Aktivering af parkeringsbremsen



Parkeringsbremseknap - træk.

1. Tryk driftsbremsepedalen godt ned.
2. Tryk på knappen **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.
 - >  Kombiinstrumentets symbol begynder at blinke – når det lyser konstant, er parkeringsbremsen trukket.
3. Slip driftsbremsepedalen, og sørg for at bilen holder stille.
 - Når bilen parkeres, skal gearvælgeren sættes i 1. gear (manuelt gear), henholdsvis **P** (automatgear).

Nødbremse

I en nødsituation kan parkeringsbremsen trækkes, når køretøjet er i bevægelse, ved at trykke og holde på knappen **PUSH LOCK/**

PULL RELEASE. Bremseforløbet afbrydes, når knappen slippes.

OBS

Ved nødbremsering ved hastigheder over 10 km/t lyder der et signal under bremsningen.

Parkering på skråninger

Hvis bilen parkeres op ad bakke:

- Drej hjulene i retning **fra** kantstenen.

Hvis bilen parkeres ned ad bakke:

- Drej hjulene i retning **mod** kantstenen.

ADVARSEL

Brug altid parkeringsbremsen ved parkering på et hældende underlag - et valgt gear eller automatgearets **P**-position er ikke tilstrækkeligt til at holde bilen i alle situationer.



Udløse parkeringsbremsen



Parkeringsbremseknap - slip.

Bil med manuelt gear

Udløse manuelt

1. Sæt fjernbetjeningen i tændingslåsen.¹⁵
2. Tryk driftsbremsepedalen godt ned.
3. Træk i knappen **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.
 - > Parkeringsbremsen slipper, og kombiinstrumentets symbol slukkes.

OBS

Parkeringsbremsen kan også slippes manuelt ved træde koblingspedalen ned i stedet for bremsepedalen. Volvo anbefaler, at bremsepedalen bruges.

Udløse automatisk

1. Start motoren.
2. Vælg 1. gear eller bakgear.
3. Slip koblingen, og giv gas.
 - > Parkeringsbremsen slipper, og kombiinstrumentets symbol slukkes.

Bil med automatgear

Udløse manuelt

1. Sæt fjernbetjeningen i tændingslåsen¹⁵.
2. Tryk driftsbremsepedalen godt ned.
3. Træk i knappen.
 - > Parkeringsbremsen slipper, og kombiinstrumentets symbol slukkes.

Udløse automatisk

1. Spænd sikkerhedsselen.
2. Start motoren.
3. Tryk driftsbremsepedalen godt ned.
4. Før gearvælgeren til position **D** eller **R**, og giv gas.
 - > Parkeringsbremsen slipper, og kombiinstrumentets symbol slukkes.

OBS

Af sikkerhedsmæssige årsager slippes parkeringsbremsen kun automatisk, hvis motoren kører, og føreren er iført en sikkerhedssele. Parkeringsbremsen slippes straks på biler med parkeringsbremse, når speederen trykkes ned, og gearvælgeren er i position **D** eller **R**.

Tung last op ad bakke

Tung last, f.eks. en anhænger, kan bevirke, at bilen ruller baglæns, når parkeringsbremsen udløses automatisk på en kraftig stigning. Dette undgås ved at trykke knappen ind, samtidig med at man begynder at køre. Slip knappen, når motoren begynder at trække.

Udskiftning af bremsebelægninger

Bremsebelægningerne bagtil skal udskiftes på værksted pga. den elektriske parkeringsbremses konstruktion - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Symboler og meddelelser

For information om, hvordan kombiinstrumentets tekstmeddelelser kan vises og slettes, se Meddelelser - håndtering (s. 106).

¹⁵ For bil med Keyless-system: Tryk på **START/STOP ENGINE**.



Symbol	Meddelelse / besked	Betydning/Afhjælpning
	"Meddelelse / besked"	<ul style="list-style-type: none"> Læs kombiinstrumentets meddelelse.
		<p>Et blinkende symbol viser, at parkeringsbremsen er aktiveret.</p> <p>Hvis symbolet blinker i andre situationer, betyder det, at der er opstået en fejl.</p> <ul style="list-style-type: none"> Læs kombiinstrumentets meddelelse.
	Parkeringsbremse ikke helt udløst	<p>Parkeringsbremsen kan ikke udløses på grund af en fejl:</p> <ul style="list-style-type: none"> Prøv at trække og udløse bremsen. <p>Hvis fejlen fortsætter efter nogle forsøg:</p> <ul style="list-style-type: none"> Henvend dig til et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. <p>Bemærk: Der lyder et advarselssignal ved fortsat kørsel med denne fejlmeddelelse.</p>
	Parkeringsbremse ikke aktiveret	<p>Parkeringsbremsen kan ikke aktiveres på grund af en fejl:</p> <ul style="list-style-type: none"> Prøv at udløse og trække bremsen. <p>Hvis fejlen fortsætter efter nogle forsøg:</p> <ul style="list-style-type: none"> Henvend dig til et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. <p>Meddelelsen vises også på en bil med manuelt gear, når man kører med lav hastighed med døren åben, for at gøre føreren opmærksom på, at parkeringsbremsen kan være udløst af sig selv.</p>
	Parkeringsbremse Service påkrævet	<p>Der er opstået en fejl:</p> <ul style="list-style-type: none"> Prøv at trække og udløse bremsen. <p>Hvis fejlen fortsætter efter nogle forsøg:</p> <ul style="list-style-type: none"> Henvend dig til et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

- Hvis bilen skal parkeres, inden en eventuel fejl er afhjulpet, skal hjulene drejes



som ved parkering på en skråning og gearvælgeren stå i 1. gear (manuelt gear), henholdsvis **P** (automatgear).

En tekstmeddelelse kan slukkes med et kort tryk på blinklysarmens **OK**-knap.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 293)



Kørsel i vand

Kørsel i vand betyder, at bilen køres på en vanddækket vejbane. Kørsel i vand skal foregå med stor forsigtighed.

Bilen kan køres gennem en vanddybde på op til 25 cm med en hastighed på højst 10 km/t. Vær ekstra forsigtig ved kørsel gennem strømmende vand.

Ved kørsel i vand skal hastigheden holdes lav, og bilen må ikke standse. Når vandet er passeret, skal der trykkes let på bremsepedalen for at kontrollere, at der opnås fuld bremsevirkning. Vand og f.eks. mudder kan gøre bremsebelægningerne våde med forsinket bremsevirkning til følge.

- Rengør de elektriske kontakter til elektrisk motorvarmer og anhængerkobling efter kørsel i vand og ler.
- Lad ikke bilen stå i vand til over tærsklerne i længere tid, da det kan forårsage fejl i bilens elektriske anlæg.

VIGTIGT

Motoren kan beskadiges, hvis der trænger vand ind i luftfilteret.

På større dybder end 25 cm kan der komme vand ind i transmissionen. Dette reducerer oliernes smørende evne, hvilket forkorter levetiden for disse systemer.

Skader på enhver komponent, motor, transmission, turbolader, differential eller dens interne komponenter forårsaget af oversvømmelser, hydrostatisk låsning eller oliemangel er ikke dækket af garantien.

Ved motorstop i vand, prøv ikke at genstarte - bugser bilen ud af vandet til et værksted. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Risiko for motorfejl.

Relaterede oplysninger

- Bjergning (s. 319)
- Bugsering (s. 317)

Overophedning

Under særlige forhold, f.eks. ved kørsel i stærkt bakket terræn og varmt vejr, er der risiko for, at motoren og kølesystemet overophedes - særligt ved tung last.

For oplysninger om overophedning ved kørsel med anhænger, se Kørsel med anhænger (s. 309).

- Fjern ekstra lygter, som er placeret foran kølegitteret ved kørsel i varmt vejr.
- Hvis temperaturen i motorens kølesystem bliver for høj, tændes et advarselssymbol på kombiinstrumentets informationsdisplay og viser dér tekstmeddelelsen **Høj motortemp. Stands straks**. Stands bilen på en sikker måde, og lad motoren gå i tomgang i nogle minutter for at køle af.
- Hvis tekstmeddelelsen **Høj motortemp. Sluk motor eller Kølevæskestand lav Stands straks** vises, skal motoren standses, efter at bilen er standset.
- Ved overophedning i gearkassen aktiveres en indbygget beskyttelsesfunktion, som bl.a. tændes et advarselssymbol på kombiinstrumentet, og dets display viser tekstmeddelelsen **Transm.olietemp Nedsæt hastighed** eller **Transm.olietemp Stands sikkert Vent på køling** – følg den givne anbefaling, og sæt hastigheden ned, eller stands bilen på en sikker måde. Lad derefter motoren



gå i tomgang i nogle minutter for at lade gearkassen afkøle.

- I tilfælde af overophedning frakobles bilens aircondition muligvis midlertidigt.
- Stands ikke motoren straks ved stop efter hård kørsel.

OBS

Det er normalt, at motorens ventilator kører et stykke tid efter, at motoren er slukket.

Kørsel med åben bagklap

Ved kørsel med åben bagklap kan giftige udstødningsgasser blive suget ind i bilen via bagagerummet.

ADVARSEL

Kør ikke med åben bagklap. Giftige udstødningsgasser kan blive suget ind i bilen via bagagerummet.

Relaterede oplysninger

- Lastning (s. 146)

Overbelastning - startbatteri

De elektriske funktioner i bilen belaster startbatteriet (s. 376) i forskellig grad. Brug ikke nøgleposition II (s. 75), når motoren er standset. Brug i stedet indstilling I – så bruges der mindre strøm.

Vær også opmærksom på, at forskelligt tilbehør belaster det elektriske anlæg. Brug ikke funktioner, der bruger megen strøm, når motoren ikke er i gang. Eksempler på disse funktioner er:

- kabineblæser
- lygter
- forrudevisker(e)
- lydanlæg (høj lydstyrke).

Hvis startbatteriets spænding er lav, viser kombiinstrumentets informationsdisplay teksten **Lav batterispæn. Nedsat strømforb..** Energisparefunktionen slår derefter visse funktioner fra eller reducerer dem, f.eks. kabineblæser og/eller lydanlæg.

- Oplad startbatteriet ved at starte motoren og lad den derefter fortsætte i mindst 15 minutter - startbatteriet oplades bedre under kørsel end med motoren i tomgang, når bilen holder stille.



Inden en længere rejse

Før en lang rejse er det en god idé at gå gennem følgende punkter:

- Kontrollér, at motoren fungerer, som den skal, og at brændstofforbruget (s. 419) er normalt.
- Kontrollér, at der ikke lækker benzin, olie eller anden væske ud.
- Kontrollér alle pærer og dækkenes mønstertybde.
- I visse lande kræver loven, at man medfører en advarselstrekant (s. 331).

Relaterede oplysninger

- Motorolie - kontrol og påfyldning (s. 360)
- Skift af hjul - afgang af hjul (s. 326)
- Udskiftning af pærer (s. 366)

Vinterkørsel

I vinterkørsel, er det vigtigt at udføre nogle kontroller for at sikre, at bilen vil kunne køres sikkert.

Inden den kolde årstid bør især nedenstående kontrolleres:

- kølevæsken (s. 364) skal indeholde mindst 50 % glykol. Dette blandingsforhold beskytter motoren mod frostsprængning ned til ca. -35 °C. For at opnå bedst mulig frostsbeskyttelse bør forskellige typer glykol ikke blandes.
- Brændstofftanken bør være godt fyldt op for at forhindre, at der dannes kondensvand.
- Motoroliens viskositet er vigtig. Olie med lavere viskositet (tyndere olie) letter starten i koldt vejr og reducerer også brændstofforbruget, mens motoren er kold. For mere information om egnede olietyper, se Motorolie - ugunstige kørselsforhold (s. 411).

VIGTIGT

Olie med lav viskositet må ikke anvendes til hård kørsel eller i varmt vejr.

- Startbatteriets tilstand og ladeniveau bør undersøges. Koldt vejr stiller større krav til

startbatteriet, samtidig med at dets kapacitet reduceres.

- Brug sprinklervæske (s. 375) for at undgå isdannelse i sprinklervæskebeholderen.

For at opnå bedst muligt vejgreb anbefaler Volvo vinterdæk på alle fire hjul, hvis der er risiko for sne eller is.

OBS

I nogle lande er det lovpligtigt at anvende vinterdæk. Pigdæk er ikke tilladt i alle lande.

Glat føre

Øv dig i glatførekørsel under kontrollerede forhold for at lære, hvordan bilen reagerer.

Relaterede oplysninger

- Vinterkørsel (s. 302)



Tankdækselklap - åbne/lukke

Tankdækselklappen kan åbnes/lukkes på følgende måde:

Åbning og lukning af tankdækselklappen



Åbn tankdækselklappen med knappen på belysningspanelet - klappen åbner, når knappen slippes.

På kombiinstrumentets display angiver pilen på symbolet, på hvilken side af bilen tankdækslet er placeret.

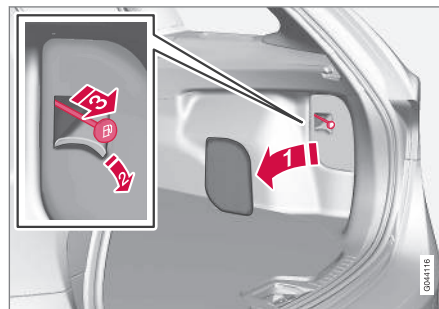
- Klappen lukkes ved at trykke den ind, indtil der høres et klik.

Relaterede oplysninger

- Påfyldning af brændstof (s. 303)

Tankdækselklap - manuel åbning

Tankdækselklappen kan åbnes manuelt, når elektrisk åbning inde fra kabinen ikke er mulig.



1. Åbn/fjern sideklappen i bagagerummet (i samme side som tankdækselklappen).
2. Udvid/åbn en perforeret del i isoleringen og find en grønfarvet line med håndtag frem.
3. Træk forsigtigt linen lige bagud, indtil tankdækselklappen åbnes med et klik.

VIGTIGT

Træk forsigtigt i linen - kun minimal kraft er nødvendig for at udløse klappens lås.

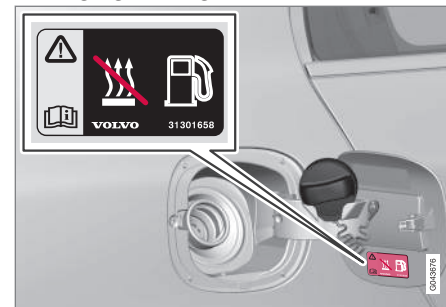
Relaterede oplysninger

- Påfyldning af brændstof (s. 303)

Påfyldning af brændstof

Vigtige forhold at huske på ved tankning.

Åbning og lukning af tankdæksel



Tankdækslet kan "parkeres" på klappen.

Ved høje udetemperaturer kan der opstå et vist overtryk i tanken. I givet fald bør dækslet åbnes langsomt.

- Efter påfyldning skal dækslet sættes på igen og drejes, indtil der høres et eller flere klik.

Påfyldning af brændstof

- Overfyld ikke tanken. Afbryd, når pumpeens dyse slår fra.

OBS

En overfyldt tank kan løbe over i varmt vejr.



Påfyldning med reservedunk¹⁶

Ved påfyldning med reservedunk anvendes tragten, som ligger under gulvlemmen i bagagerummet.

Sørg for at sætte tragstens rør helt ind i påfyldningsrøret. Påfyldningsrøret har et dæksel, der kan åbnes, og tragstens rør skal føres forbi dækslet, inden brændstofpåfyldning kan påbegyndes.

Relaterede oplysninger

- Tankdækselklap - manuel åbning (s. 303)
- Brændstof - håndtering (s. 304)

Brændstof - håndtering

Der bør ikke bruges brændstof af lavere kvalitet end som anbefalet af Volvo, da motorydelser og brændstofforbruget ellers forringes.

ADVARSEL

Undgå altid indånding af brændstoffdampe og at få stænk af brændstof i øjnene.

Ved brændstof i øjnene: Fjern eventuelle kontaktlinser, skyl øjnene med rigeligt vand i mindst 15 minutter og søg lægehjælp.

Brændstof må aldrig indtages. Brændstoffer som benzin, bioethanol og blandinger heraf, og diesel er meget giftigt, og kan forårsage permanent skade eller dødsfald, hvis de indtages. Søg straks lægehjælp, hvis brændstof er blevet indtaget.

ADVARSEL

Brændstof, som er spildt på jorden, kan antændes.

Sluk for en brændstoffdrevet varmer, før tankning påbegyndes.

Bær aldrig en tændt mobiltelefon i forbindelse med tankning. Ringesignalerne kan frembringe gnister og antænde benzindampe, som igen kan forårsage brand og personskaade.

VIGTIGT

Blanding af forskellige brændstoftyper¹⁷ eller brug af brændstof, der ikke anbefales, ophæver Volvos garantier og eventuelle supplerende serviceaftale. Dette gælder for alle motorer. Bemærk: Det gælder ikke for biler med motorer, der er tilpasset til at køre på ethanolbrændstof (E85).

OBS

Ekstreme vejrforhold, kørsel med anhænger eller kørsel i store højder kombineret med brændstofkvaliteten er faktorer, der kan påvirke bilens præstationsevne.

Relaterede oplysninger

- Brændstoføkonomisk kørsel (s. 309)
- Brændstof - diesel (s. 305)
- Dieselpartikelfilter (DPF) (s. 308)
- Brændstofforbrug og CO₂-udslip (s. 419)
- Brændstofftank - kapacitet (s. 418)

¹⁶ Gælder kun for biler med dieselmotor.

¹⁷ Gælder kun blanding af benzin og ethanolbrændstof.



Brændstof - benzin

Benzin anvendes som brændstof.

Benzin skal opfylde normen EN 228. De fleste motorer kan køres på oktantal 95 og 98 RON. Kun i særlige tilfælde bør lavere oktantal som 91 og 92 RON anvendes

- 95 RON kan bruges til normal kørsel.
- 98 RON anbefales for at få maksimal effekt og det laveste brændstofforbrug.

Ved kørsel i varmere klima end +38 °C anbefales det højest mulige oktantal for at opnå optimal ydelse og brændstofforbrug.



VIGTIGT

- Brug kun blyfri benzin for at undgå skader på katalysatoren.
- Brændstof der indeholder op til 10 volumenprocent ætanol er tilladt.
- Brændstof, der indeholder metalbase-rede additiver, må ikke anvendes.
- Brug ikke tilsætningsstoffer, som ikke er anbefalet af Volvo.

Alkohol-ætanol

- EN228 E10 benzin (maks. 10 volumenprocent ætanol) er godkendt til brug.
- Højere ætanol end E10 (maks. 10 volumenprocent ætanol) er ikke tilladt, f.eks. E85.

Relaterede oplysninger

- Brændstof - håndtering (s. 304)
- Brændstoføkonomisk kørsel (s. 309)
- Brændstofforbrug og CO₂-udslip (s. 419)
- Brændstofftank - kapacitet (s. 418)

Brændstof - diesel

Diesel anvendes som brændstof.

Brug kun dieselbrændstof fra velkendte producenter. Påfyld aldrig brændstof af tvivlsom kvalitet. Dieselbrændstoffet skal opfylde normen EN 590 og/eller SS 155435. Dieselmotorer er følsomme over for forurening i brændstoffet, f.eks. for mange svovlpartikler.

Ved lave temperaturer (-6 °C til -40 °C) kan dieselbrændstof give en paraffinudfældning, hvilket kan give startvanskeligheder. De større olieselskaber har også et særligt dieselbrændstof, som er beregnet til temperaturer omkring frysepunktet. Dette er mere letflydende ved lave temperaturer og reducerer risikoen for udskillelse af paraffin.

Risikoen for kondensvand i tanken reduceres, hvis tanken holdes godt fyldt op. Kontrollér ved tankning, at der er rent omkring påfyldningsrøret. Undgå at spilde på lakerede flader. Eventuelt spild bør vaskes af med vand og sæbe.





! VIGTIGT

Dieselbrændstoffet skal:

- opfylde normen EN 590 og/eller SS 155435
- have et svovlindhold på højst 10 mg/kg
- maksimalt have 7 volumenprocent FAME (Fatty Acid Methyl Ester).

! VIGTIGT

Diesellignende brændstoffer, som ikke må anvendes:

- Specielle additiver
- Marine Diesel Fuel
- Fyringsolie
- FAME¹⁸ (Fatty Acid Methyl Ester) og vegetabilsk olie.

Disse brændstoffer opfylder ikke kravene i Volvos anbefaling og giver øget slid og motorskader, som ikke dækkes af Volvos garantier.

Brændstofstop

Brændstofs-systemets konstruktion i en diesel-motor gør, at hvis bilen løber tør for brændstof, kan udluftning på værksted være nødvendig for at genstarte efter optankning.

Efter et motorstop på grund af brændstofmangel skal brændstofs-systemet have et øjeblik til at udføre en kontrol. Gør da som følger, før du starter motoren, efter at brændstofftanken er blevet fyldt med diesel:

1. Sæt fjernbetjeningen i startlåsen, og tryk den ind til endestillingen. For nærmere oplysninger, se Nøglepositioner (s. 75).
2. Tryk på **START**-knappen **uden** at trykke ned på bremse- og/eller koblingspedal.
3. Vent ca. ét minut.
4. For at starte motoren: Tryk bremse- og/eller koblingspedal ned, og tryk på **START**-knappen en gang til.

i OBS

Før tankning af brændstof ved brændstofmangel:

- Stands bilen på så plan/vandret jord som muligt - hvis bilen hælder, er der risiko for luftlommer i brændstofftilførslen.

Aftapning af kondensvand i brændstoffilter

I brændstoffilteret separeres kondensvand fra brændstoffet. Ellers kan kondensvandet forårsage forstyrrelser i motoren.

Aftapning af brændstoffilteret skal foretages i overensstemmelse med serviceintervallerne i Service- og garantibogen eller ved mistanke om, at der er anvendt forurenede brændstof. For nærmere oplysninger, se Volvos serviceprogram (s. 352).

! VIGTIGT

Visse specielle additiver eliminerer separeringen af vand i brændstoffilteret.

Relaterede oplysninger

- Brændstof - håndtering (s. 304)
- Dieselpartikelfilter (DPF) (s. 308)
- Brændstofforbrug og CO₂-udslip (s. 419)

¹⁸ Gasolie kan indeholde en vis mængde FAME, der må ikke tilsættes yderligere mængde.



Katalysatorer

Katalysatorerne har til formål at rense udstødningsgassen. De er placeret tæt på motoren, så de hurtigt kommer op på deres driftstemperatur.

Katalysatorerne består af en monolit (keramiksten eller metal) med kanaler. Kanalvæggene er belagt med platin/rodium/palladium. Disse metaller varetager katalysatorfunktionen, dvs. de fremskynder den kemiske proces uden selv at forbruges.

Lambda-sonde™ iltføler

Lambda-sonden indgår i et reguleringssystem, som har til opgave at reducere udslippet og forbedre udnyttelsen af brændstoffet. For nærmere oplysninger, se Brændstofforbrug og CO₂-udslip (s. 419).

En iltføler overvåger iltindholdet i de udstødningsgasser, der kommer ud af motoren. Måleværdien fra analysen af udstødningsgassen sendes til et elektronisk system, som kontinuerligt styrer indsprøjtningssystemet. Forholdet mellem det brændstof og den luft, der tilføres motoren, reguleres konstant. Reguleringen skaber optimale forhold for en effektiv forbrænding, og dermed reduktion, af de skadelige stoffer (kulbrinter, kullite og kvælstofoxider) ved hjælp af en trevejskatalysator.

Relaterede oplysninger

- Brændstoføkonomisk kørsel (s. 309)
- Brændstof - benzin (s. 305)
- Brændstof - diesel (s. 305)

Brændstof – bioætanol E85

Bioætanol E85 anvendes som brændstof til bilens motor.

Der må ikke foretages ændringer af brændstofsyste­met eller dets komponenter, ligesom ingen af komponenterne må udskiftes med dele, der ikke er specielt konstrueret til brug med bioætanol.



ADVARSEL

Metanol må ikke anvendes. En mærkat på tankdækselklappens inderside viser det korrekte alternative brændstof.

Brug af komponenter, der ikke er beregnet til bioætanolmotorer, kan forårsage brand, person- eller motorskader.

Reservedunk



VIGTIGT

Lovbestemmelser om opbevaring af reser­vedunk i bilen varierer fra land til land. Undersøg, hvilke regler der gælder.

Reservedunken i bilen bør fyldes med benzin. For nærmere oplysninger, se Start af motor – Flexifuel (s. 272).



VIGTIGT

Sørg for, at reservedunken er forsvarligt fastgjort, og at dens låg er tæt.

ADVARSEL

Ætanol er følsomt over for gnister, og der kan dannes eksplosive gasser i reservedunken, hvis den fyldes med ætanol.

Relaterede oplysninger

- Brændstof - håndtering (s. 304)
- Brændstofføkonomisk kørsel (s. 309)

Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieseldrevne biler er forsynet med et partikelfilter, hvilket giver mere effektiv udstødningsrensning.

Partiklerne i udstødningsgassen samles i filtret under normal kørsel. For at forbrænde partiklerne og tømme filtret startes en såkaldt regenerering. Hertil kræves, at motoren er kommet op på normal driftstemperatur.

Regenereringen af partikelfilteret sker automatisk og tager normalt 10-20 minutter. Ved lav gennemsnitshastighed kan det tage lidt længere tid. Under regenerering øges brændstofforbruget lidt.

Regenerering i koldt vejr

Hvis bilen ofte kører korte ture i koldt vejr, når motoren ikke op på normal driftstemperatur. Dette medfører, at regenerering af dieselpartikelfiltret ikke finder sted, og at filtret ikke tømmes.

Når filtret er ca. 80 % fyldt med partikler, tændes en gul advarselstrekant på kombiinstrumentet, og meddelelsen **Sodfilter fyldt**. **Se inst.bog** vises på dets informationsdisplay.

Start regenerering af filtret ved at køre bilen, helst på landevej eller motorvej, indtil motoren kommer op på normal driftstemperatur. Derefter bør bilen køres i yderligere 20 minutter.

OBS

Under regenereringen kan følgende ske:

- en mindre reduktion i motoreffekt kan midlertidigt mærkes
- brændstofforbruget kan midlertidigt øges
- der kan forekomme en brændt lugt.

Når regenereringen er gennemført, forsvinder advarslen automatisk.

I koldt vejr bør parkeringsvarmeren* bruges - herved kommer motoren hurtigere op på normal driftstemperatur.

VIGTIGT

Hvis filtret fyldes helt med partikler, kan det være svært at starte motoren, og filtret bliver bragt ud af funktion. Så er der risiko for, at filteret skal udskiftes.

Relaterede oplysninger

- Brændstof - håndtering (s. 304)
- Brændstof - diesel (s. 305)
- Brændstofforbrug og CO₂-udslip (s. 419)
- Brændstofftank - kapacitet (s. 418)



Brændstoføkonomisk kørsel

At køre økonomisk og tage hensyn til miljøet er at køre forudseende og jævnt og at afpasse køremåden og hastigheden efter den aktuelle situation.

- For at få det laveste brændstofforbrug skal du aktivere ECO (s. 291)*¹⁹.
- Benyt ECO Guide som angiver, hvor brændstoføkonomiske bilen køres, se Eco Guide og Power Guide* (s. 65).
- Kørsel i det højeste mulige gear, tilpasset til den aktuelle trafiksituation og vej - lavere omdrejningshastighed giver lavere forbrug. Benyt gearindikatoren (s. 275).
- Undgå hurtig, unødvendig acceleration og kraftig opbremsning.
- Høj hastighed giver øget brændstofforbrug - luftmodstanden øges med hastigheden.
- Kørsel ikke motoren varm i tomgang. Kørsel i stedet med let belastning, så snart det er muligt - en kold motor bruger mere brændstof end en varm.
- Kørsel med det rigtige lufttryk i dækkene og kontroller dette regelmæssigt. Vælg ECO -dæktryk for det bedste resultat, se Dæk - godkendte dæktryk (s. 424).
- Valg af dæk kan påvirke brændstofforbruget - rådfør dig med en forhandler, om der findes passende dæk.

- Tøm bilen for unødvendige ting - jo mere last, desto højere forbrug.
- Brug motorbremsning ved opbremsning, der så kan ske uden fare for andre trafikanter.
- Taglast og skiboks giver større luftmodstand og øger forbruget - fjern en tagbagagebærer, der ikke anvendes.
- Undgå at køre med åbne ruder.

For information om Volvo Car Corporations miljøfilosofi, se Volvo Car Corporations miljøfilosofi (s. 21).

For mere information om brændstofforbrug, se Brændstofforbrug og CO₂-udslip (s. 419).



ADVARSEL

Sluk aldrig motoren under kørsel, f.eks. ned ad bakke. Det deaktiverer vigtige systemer som f.eks. servostyring og bremseservo.

Relaterede oplysninger

- Brændstof - håndtering (s. 304)
- Brændstofforbrug og CO₂-udslip (s. 419)
- Brændstofftank - kapacitet (s. 418)

Kørsel med anhænger

Ved kørsel med anhænger er der nogle vigtige ting at overveje, f.eks. hvad angår trækanordningen, anhængerens, og hvordan lasten placeres på anhængerens.

Lasteevnen afhænger af bilens køreklare vægt. Summen af passagerernes vægt og alt ekstraudstyr, f.eks. anhængertræk, mindsker bilens lasteevne med tilsvarende vægt. For udførlig information, se Vægt (s. 406).

Hvis trækanordningen er monteret af Volvo, leveres bilen med det nødvendige udstyr til kørsel med anhænger.

- Bilens trækanordning skal være af godkendt type.
- Hvis anhængertrækket eftermonteres, bør man sammen med sin autoriserede Volvo-forhandler kontrollere, at bilen har alt udstyret til kørsel med anhænger.
- Læg lasten i anhængerens, så trykket på bilens anhængertræk følger det angivne maksimale kugletryk.
- Sæt dæktrykket op til det anbefalede tryk for fuld last. For dæktryksmærkatens placering, se Dæk - lufttryk (s. 330).
- Motoren belastes hårdere end normalt ved kørsel med anhænger.
- Kørsel ikke med en tung anhænger, når bilen er helt ny. Vent, indtil den har kørt mindst 1000 km.

¹⁹ Gælder kun for biler med automatisk gearkasse.





08 Start og kørsel



- På lange og stejle nedadgående skråninger belastes bilens bremses meget hårdere end normalt. Skift til et lavere gear, og afpas hastigheden.
- Af sikkerhedsmæssige årsager bør den maksimalt tilladte hastighed for en bil med tilkoblet anhænger ikke overskrides. Følg de gældende regler for tilladte hastigheder og vægte.
- Hold en lav hastighed ved kørsel med anhænger op ad en lang, stejl bakke.
- Undgå at køre med anhænger på stigninger over 12 %.

Anhængerkabel

Hvis bilens trækordening har en 13-polet kontakt, og anhængerens har en 7-polet kontakt, skal der bruges en adapter. Brug et adapterkabel, der er godkendt af Volvo. Kontroller, at kablet ikke slæber langs jorden.

Blinklys og bremselygter på anhænger

Hvis en af anhængerens pærer til afviserne er defekt, blinker kombiinstrumentets symbol for afviserne hurtigere end normalt, og informationsdisplayet viser teksten **Anhængerafviser fejl**.

Hvis en af anhængerens pærer til bremselygterne er defekt, vises teksten

Anhængerstoplys fejl.

Niveauregulering*

De bageste støddæmpere holder en konstant højde, uanset bilens belastning (op til den til-

ladte maksimumsvægt). Når bilen holder stille, synker bagvognen lidt, hvilket er normalt

Anhængervægte

For information om Volvos tilladte anhængervægte, se Trækvægt og kugletryk (s. 407).



OBS

De angivne maksimalt tilladte anhængervægte er dem, som Volvo tillader. Nationale regulativer for motorkøretøjer kan yderligere begrænse anhængervægt og hastighed. Anhængertræk kan være certificeret til en højere trækvægt, end hvad bilen må trække.



ADVARSEL

Følg de angivne anbefalinger for anhængervægt. Ellers kan hele vognen blive svær at kontrollere ved undvigemanøvrer og opbremsning.

Relaterede oplysninger

- Kørsel med anhænger - manuel gearkasse (s. 310)
- Kørsel med anhænger - automatisk gearkasse (s. 311)
- Trækordening/Anhængertræk (s. 311)
- Udskiftning af pærer (s. 366)

Kørsel med anhænger - manuel gearkasse

Ved kørsel med anhænger i kuperet terræn i varmt klima kan der være risiko for overophedning.

Overophedning

Ved kørsel med anhænger i kuperet terræn i varmt klima kan der være risiko for overophedning.

- Lad ikke motoren arbejde med mere end 4500 omdr./min. (dieselmotorer: 3500 omdr./min.) - ellers kan olietemperaturen blive for høj.

Dieselmotor 5cyl

- Ved risiko for overophedning er det optimale omdrejningstal for motoren 2300-3000 omdr./min. for optimal cirkulation af kølevæsken.

Relaterede oplysninger

- Kørsel med anhænger (s. 309)



Kørsel med anhænger - automatisk gearkasse

Ved kørsel med anhænger i kuperet terræn i varmt klima kan der være risiko for overophedning.

- Automatgear vælger det optimale gear i forhold til belastning og motorens omdrejningstal.
- Ved overophedning tændes et advarselsymbol på kombiinstrumentet, og en tekstmeddelelse vises på informationsdisplayet – følg de anbefalinger, der gives.

Stejle stigninger

- Bloker ikke automatgearkassen med et højere gear, end hvad motoren kan "klare" - det er ikke altid en fordel at køre i høje gear og lave omdrejningstal.

Parkering på skråninger

1. Træd driftsbremser ned.
 2. Aktivér parkeringsbremsen.
 3. Sæt gearvælgeren i position **P**.
 4. Slip driftsbremser.
- Gearvælgeren skal være i parkeringsstilling **P**, når en bil med automatgear og tilkoblet anhænger parkeres. Brug altid parkeringsbremsen.
 - Brug stopklodser til blokering af hjulene, når en bil med anhænger parkeres på en skråning.

! VIGTIGT

Se også særskilte oplysninger om langsom kørsel med anhænger for biler med automatgear Powershift, se Automatisk gearkasse - Powershift* (s. 279).

Start på en skråning

1. Træd driftsbremser ned.
2. Før gearvælgeren til kørestilling **D**.
3. Udløs parkeringsbremsen.
4. Slip driftsbremser og køр af sted.

Relaterede oplysninger

- Automatisk gearkasse - Geartronic* (s. 276)

Trækanordning/Anhængertræk

En trækanordning gør, at det f.eks. er muligt at trække en anhænger efter bilen.

Hvis er udstyret med et deleligt/aftageligt anhængertræk, skal monteringsanvisningen for fastgøring af den løse del følges nøje, se Aftageligt anhængertræk - montering/afmontering (s. 313).

! ADVARSEL

Hvis bilen er udstyret med Volvos delelige anhængertræk:

- Følg monteringsanvisningen nøje.
- Den aftagelige del skal være låst med nøgle, før kørsel påbegyndes.
- Kontrollér, at indikatoren viser grønt.

Vigtigt at kontrollere

- Anhængertrækkets kugle skal med jævne mellemrum rengøres og smøres med fedt.

i OBS

Når koblingshoved med balanceaksel anvendes, skal trækkuglen ikke smøres ind.

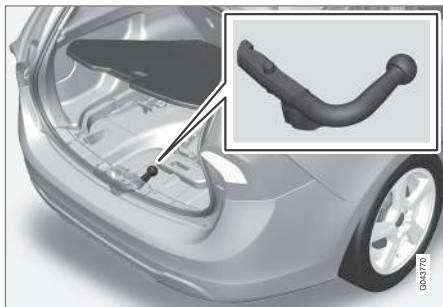
Relaterede oplysninger

- Kørsel med anhænger (s. 309)



Aftageligt anhængertræk - opbevaring

Opbevar det aftagelige anhængertræk i bagagerummet.



Anhængertrækkets opbevaringsplads.

! VIGTIGT

Tag altid anhængertrækket af efter brug, og opbevar det på dets faste plads i bilen.

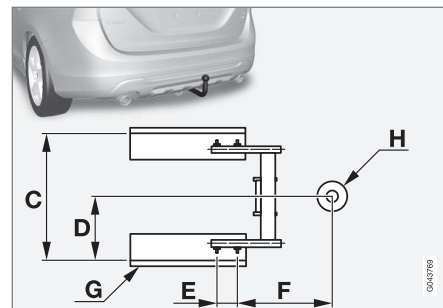
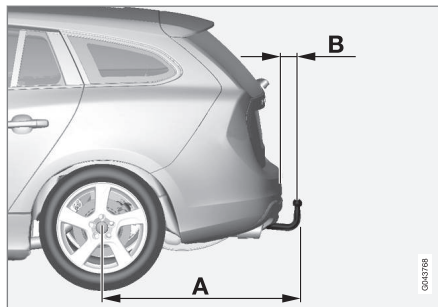
Relaterede oplysninger

- Aftageligt anhængertræk - specifikationer (s. 312)
- Aftageligt anhængertræk - montering/afmontering (s. 313)
- Kørsel med anhænger (s. 309)

Aftageligt anhængertræk - specifikationer

Specifikationer for aftageligt anhængertræk.

Specifikationer



Mål, befæstelsespunkter (mm)

A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Sidevange
H	Kuglens centrum



Relaterede oplysninger

- Aftageligt anhængertræk - montering/afmontering (s. 313)
- Aftageligt anhængertræk - opbevaring (s. 312)
- Kørsel med anhænger (s. 309)

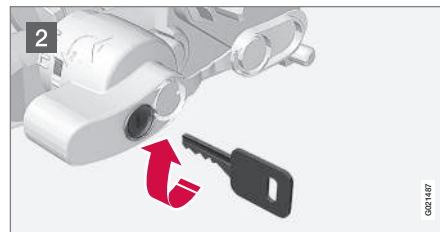
Aftageligt anhængertræk - montering/afmontering

Montering/afmontering af det aftagelige anhængertræk gøres på følgende måde:

Fastgøring



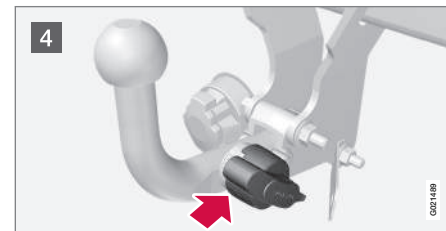
- 1 Fjern beskyttelsesdækslet ved først at trykke spærren ind, **1** og derefter trække dækslet lige bagud **2**.



- 2 Kontrollér, at mekanismen er låst op ved at dreje nøglen højre om.



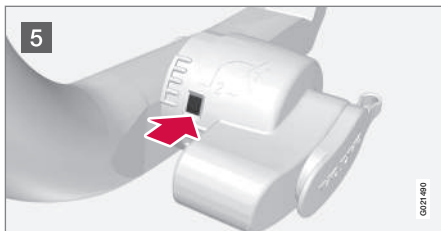
- 3 Indikatoren skal vise rødt.



- 4 Sæt anhængertrækket i, og skub ind, indtil der høres et klik.



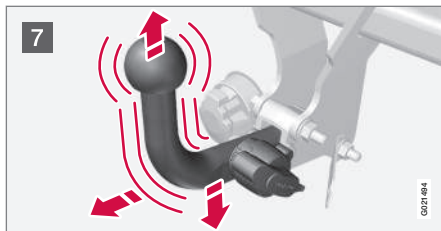
08 Start og kørsel



5 Indikatoren skal vise grønt.



6 Drej nøglen venstre om til låst stilling. Tag nøglen ud af låsen.



7 Kontrollér, at anhængertrækket sidder fast, ved at rykke det opad, nedad og bagud.

ADVARSEL

Hvis anhængertrækket ikke sidder korrekt, skal det tages af og sættes fast igen som beskrevet tidligere.

VIGTIGT

Smør kun kuglen til trækheadet ind, resten af anhængertrækket skal være rent og tørt.

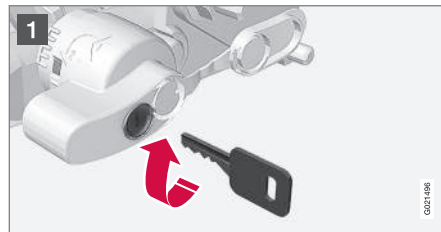


8 Sikkerhedswire.

ADVARSEL

Sorg for at fastgøre anhængerens sikkerhedswire på det rigtige sted.

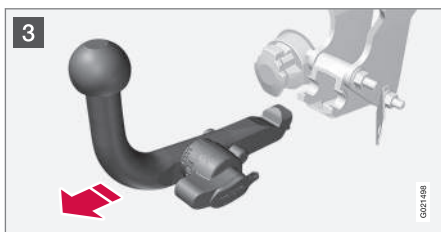
Afmontering af anhængertræk



1 Sæt nøglen i, og drej den højre om til oplåst stilling.



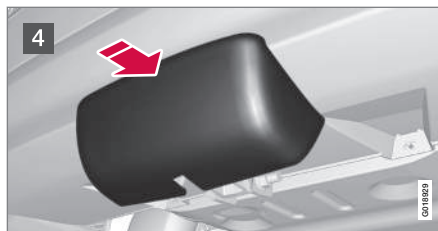
- 2 Tryk låsegrebet ind **1**, og drej det venstre om **2**, indtil der lyder et klik.



- 3 Drej låsegrebet helt ned, indtil det standser. Hold det nede, samtidig med at anhængertrækket trækkes bagud og opad.

⚠ ADVARSEL

Spænd anhængertrækket forsvarligt fast, hvis det opbevares i bilen, se Aftageligt anhængertræk - opbevaring (s. 312).



- 4 Skyd beskyttelsesdækslet på, indtil det kommer på plads med et klik.

Relaterede oplysninger

- Aftageligt anhængertræk - opbevaring (s. 312)
- Aftageligt anhængertræk - specifikationer (s. 312)
- Kørsel med anhænger (s. 309)

Anhænger-stabilisator - TSA²⁰

Funktionen Anhænger-stabilisator TSA (Trailer Stability Assist) har til opgave at stabilisere en bil med tilkoblet anhænger i situationer, hvor vognen er kommet i slinger.

²⁰ Indgår ved montering af et originalt Volvo-anhængertræk.



TSA-funktionen indgår i stabilitetssystemet (s. 181) ESC²¹.

Funktion

At en bil med anhænger ender i slinger, kan opstå for alle kombinationer af biler og anhængere. Normalt kræves der høje hastigheder, for at det sker. Men hvis anhængeren er overlæsset eller har lasten forkert fordelt, f.eks. for langt bagude, er der risiko for slinger, også ved lavere hastigheder, 70-90 km/t.

Der kræves en udløsende faktor, for at slinger begynder, f.eks.:

- Bil med anhænger udsættes for en pludselig kraftig sidevind.
- Bil med anhænger kører på ujævn vejbane eller i et hul.
- Kraftige ratbevægelser.

Betjening

Når slinger først er kommet i gang, kan den blive vanskelig eller umulig at dæmpe, hvilket gør vognen svær at kontrollere med risiko for at ende i f.eks. den forkerte kørebane eller uden for vejbanen.

Anhænger-stabilisatoren overvåger kontinuerligt bilens bevægelser, specielt til siden. Hvis der registreres slinger, sker individuel bremserregulering på forhjulene, hvilket giver en stabiliserende effekt på vognen. Oftest er

dette tilstrækkeligt til at føreren kan få kontrol over bilen igen.

Hvis slinger ikke afdæmpes på trods af TSA-systemets første indgriben, bremses vognen med alle hjul kombineret med at motorens drivkraft reduceres. Når slinger er dæmpet lidt efter lidt, og vognen igen er stabil, afbryder systemet reguleringen, og føreren får igen fuld kontrol over bilen. For nærmere oplysninger, se Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – betjening (s. 182).

Øvrigt

Indgriben fra TSA kan ske i hastighedsintervallet 60-160 km/t.



TSA-funktionen slås fra, hvis føreren vælger **Sport**-funktion, se Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – generelt (s. 181).

Indgriben fra TSA kan udeblive, hvis føreren med kraftige ratbevægelser forsøger at ophæve slinger, da systemet så ikke kan afgøre, om det er anhængereren eller føreren, der forårsager slinger.



Når TSA-systemet arbejder, blinker **ESC²¹**-symbolet på kombiinstrumentet.

Relaterede oplysninger

- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – generelt (s. 181)

²¹ (Electronic Stability Control) – Elektronisk stabilitetskontrol.



Bugsering

Ved bugsering trækkes et køretøj efter et andet køretøj ved hjælp af et slæbetov.

Inden bugsering af bilen bør man undersøge, hvad den tilladte maksimumshastighed for bugsering er ifølge loven.

1. Lås ratlåsen op ved at sætte nøglen i tændingslåsen og foretage et langt tryk på **START/STOP ENGINE**-knappen - nøgleposition **II** aktiveres, se Nøglepositioner (s. 75) for mere information om nøglepositioner.
2. Fjernbetjeningen skal blive siddende i tændingslåsen under hele bugseringen.
3. Hold bugserlinen strakt, når træk bilen sænker farten, ved at holde foden let på bremsepedalen - så undgås hårde ryk.
4. Vær klar til at bremse for at standse.

ADVARSEL

- Kontroller, at ratlåsen er låst op inden bugsering.
- Fjernbetjeningen skal være i nøgleposition **II** - i position **I** er alle airbags deaktiverede.
- Tag aldrig fjernbetjeningen ud af tændingslåsen, når bilen bugseres.

ADVARSEL

Bremse- og servostyring fungerer ikke, når motoren er slukket - det er nødvendigt at trykke ca. fem gange så hårdt på bremsepedalen, og styringen er betydeligt tungere end normalt.

Manuel gearkasse

Før bugsering:

- Før gearstangen til frigeare og udløs parkeringsbremsen.

Automatgear Geartronic

Før bugsering:

- Før gearstangen til stilling **N**, og udløs parkeringsbremsen.

VIGTIGT

- Bugser ikke køretøjet ved hastigheder over 80 km/t, og ikke længere end 80 km.
- Bemærk, at bilen altid skal bugseres, så hjulene ruller fremad.

Automatgear Powershift

Model med gearkassen Powershift bør ikke bugseres, da den er afhængig af, at motoren er i gang for at få tilstrækkelig smøring. Hvis der stadig skal bugseres, skal strækningen gøres så kort som muligt og med meget lav hastighed.

Hvis du er i tvivl, om bilen er udstyret med gearkassen Powershift eller ej, kan det bekræftes ved at kontrollere betegnelsen på gearkassens mærkat under motorhjelm, se Typebetegnelser (s. 402). Betegnelsen "MPS6" betyder, at der er en Powershift - ellers er det automatgearkassen Geartronic.

VIGTIGT

Undgå bugsering.

- For at flytte bilen fra et trafikfarligt sted kan den dog bugseres væk over en kort afstand ved lav hastighed - ikke længere end 10 km, og ikke med højere hastighed end 10 km/h. Bemærk, at bilen altid skal bugseres, så hjulene ruller fremad.
- Ved flytning over en længere afstand end 10 km skal bilen bjerges med drivhjulene løftet fra vejbanen - professionel bjergning anbefales.

Før bugsering:

- Før gearstangen til stilling **N**, og udløs parkeringsbremsen.

Starthjælp

Motoren må ikke trækkes i gang. Hvis batteriet er afladet, og motoren ikke vil starte, kan der bruges et hjælpebatteri, se Starthjælp med batteri (s. 273).



! VIGTIGT

Katalysatoren kan blive beskadiget, når du forsøger at trække motoren i gang.

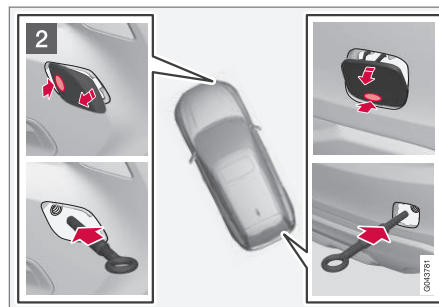
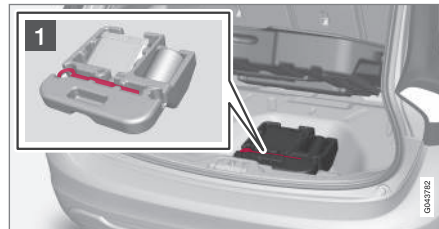
Relaterede oplysninger

- Bugserøje (s. 318)
- Bjergning (s. 319)

Bugserøje

Bugserøjet skrues ind i en gevindskåret fordybning bag et dækslet på kofangerens højre side, for eller bag.

Fastgøring af bugserøje



- 1 Hent bugserøjet frem. Det befinder sig under gulvlemmen i bagagerummet.

- 2 Dækslet til bugserøjets forankringspunkt findes i to varianter, der skal åbnes på forskellige måder:

- Varianten med en fordybning åbnes ved at stikke en mønt eller lignende ind i fordybningen og lirke dækslet udad. Fold derefter dækslet helt ud og løsnet det.
- Den anden variant har en markering langs den ene side eller i et hjørne: Tryk på markeringen med en finger og fold samtidig den modsatte side/hjørne ud ved hjælp af en mønt eller lignende - dækslet vender om sin midterlinje og kan derefter løsnes.

Skrub bugserøjet helt ind til dens flange. Drej øjet godt fast, f.eks. med hjulnøglen.

Efter brug skal bugserøjet skrues løs og lægges tilbage på plads.

Slut af med at sætte dækslet på kofangeren igen.

Bugserøjet kan anvendes til at trække bilen op på en bjergningsbil med lad. Bilens position og frihøjde afgør, om det er muligt. Hvis hældningen på bjergningsbilens rampe er for stejl, eller hvis frihøjden under bilen er utilstrækkelig, kan bilen blive beskadiget, hvis man forsøger at trække den op ved hjælp af bugserøjerne. Løft bilen med bjergningsbilens hejse, hvis det er nødvendigt.

**⚠ ADVARSEL**

Ingen/intet må stå bag bjergningsbilen, mens bilen trækkes op på ladet.

ⓘ VIGTIGT

Bugserøjet er kun beregnet til bugsering på vej - **ikke** til bjergning, efter bilen er kørt i grøften eller er kørt fast. Tilkald fagkyndig assistance til bjergning.

Relaterede oplysninger

- Bugsering (s. 317)
- Bjergning (s. 319)

Bjergning

Bjergning betyder, at bilen slæbes væk af et andet køretøj.

Tilkald fagkyndig assistance til bjergning.

Bugseringsøjet kan anvendes til at trække bilen op på en bjergningsbil med lad. Bilens position og frihøjde afgør, om det er muligt. Hvis hældningen på bjergningsbilens rampe er for stejl, eller hvis frihøjden under bilen er utilstrækkelig, kan bilen blive beskadiget, hvis man forsøger at trække den op ved hjælp af bugseringsøjerne. Løft bilen med bjærgningsbilens hejse, hvis det er nødvendigt.

⚠ ADVARSEL

Ingen/intet må stå bag bjergningsbilen, mens bilen trækkes op på ladet.

ⓘ VIGTIGT

Bugserøjet er kun beregnet til bugsering på vej - **ikke** til bjergning, efter bilen er kørt i grøften eller er kørt fast. Tilkald fagkyndig assistance til bjergning.

ⓘ VIGTIGT

Bemærk, at bilen altid skal bjerges, så hjulene ruller fremad.

- Firhjulstrukket bil (AWD) med hævet forvogn må ikke bjerges ved højere hastighed end 70 km/t. Den bør ikke bjerges over længere afstande end 50 km.

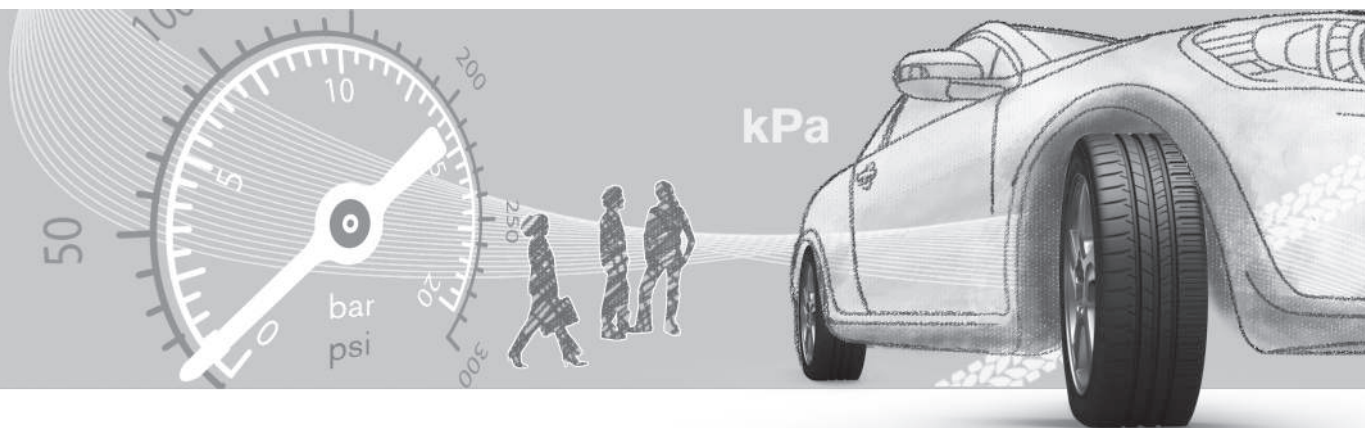
Relaterede oplysninger

- Bugsering (s. 317)

09



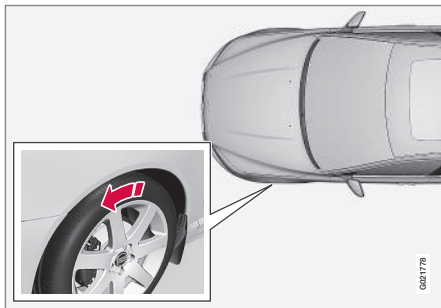
HJUL OG DÆK





Dæk - rotationsretning

Dæk med mønster, der er konstrueret til kun at rulle i én retning, har rotationsretningen markeret med en pil på dækket.



Pilen viser dækkets omdrejningsretning.

Dækkene skal have samme rotationsretning i hele levetiden. De må kun flyttes fra for til bag eller omvendt, aldrig fra venstre til højre side eller omvendt. Hvis dækkene monteres forkert, forringes bilens bremseegenskaber og evne til at lede regn og snesjap væk. Dækkene med den største mønsterdybde skal altid monteres på baghjulene (for at mindske udskridningsrisikoen).

i OBS

Sørg for at have den samme type og størrelse, og også samme mærke, på begge hjulpar.

Følg det anbefalede dæktryk i dæktryktabel-len (s. 424).

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 325)
- Dæk - hastighedsklasser (s. 326)
- Dæk - belastningstal (s. 325)
- Dæk - vedligeholdelse (s. 321)
- Dæk - slidindikatorer (s. 322)

Dæk - vedligeholdelse

Dækkenes funktion er bl.a. at give greb på underlaget, dæmpe vibrationer og beskytte hjulet mod slid.

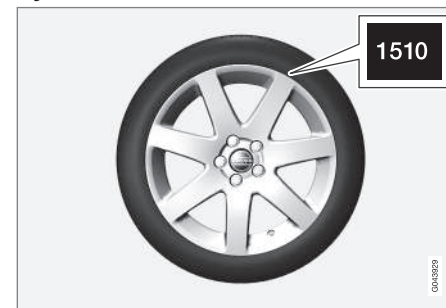
Køreegenskaber

Dæk har stor betydning for bilens køreegenskaber. Dæktype, dimensioner, dæktryk og hastighedsklasse er vigtige for bilens adfærd.

Dækkenes alder

Alle dæk, der er mere end 6 år gamle, bør kontrolleres af en fagkyndig, selvom de virker ubeskadigede. Dæk ældes og nedbrydes, selvom de sjældent eller aldrig er i brug. Deres funktion kan derfor forringes. Det gælder for alle dæk, der gemmes til fremtidig brug. Som eksempler på ydre tegn, der viser, at dækket er uegnet til at bruges, er revner eller misfarvning.

Nye dæk





Dæk er et forgængeligt produkt. Efter nogle år begynder de at hærde, og samtidig forringes friktionsegenskaberne lidt efter lidt. Stil derfor efter at få så friske dæk som muligt ved udskiftning. Dette er særlig vigtigt, når det gælder vinterdæk. De sidste tal i talrækken angiver produktionsuge og -år. Dette er dækkets DOT-mærkning (Department of Transportation) og angives med fire cifre, f.eks. 1510. Dækket på illustrationen er fremstillet i uge 15 år 2010.

Sommer- og vinterdæk

Når sommer- og vinterhjulene skiftes, skal de markeres med, hvilken side de har siddet på, f.eks. **V** for venstre og **H** for højre.

Slitage og vedligeholdelse

Korrekt dæktryk (s. 330) giver mere jævn slitage. Køremåde, dæktryk, klima og vejenes tilstand har indvirkning på, hvor hurtigt dine dæk ældes og slides. For at undgå forskelle i mønsterdybde og for at forhindre at der opstår slitagemønster kan for- og baghjulene udskiftes med hinanden. Passende kørestrækning ved den første udskiftning er ca. 5.000 km, og derefter med et interval på 10.000 km. Volvo anbefaler dig at kontakte et autoriseret Volvo-værksted for kontrol, hvis du er i tvivl om mønsterdybden. Hvis der allerede er opstået betydelig forskel i slitage (> 1 mm forskel i mønsterdybde) mellem dækkene, skal de mindst slidte dæk altid sidde bagest. En forhjulsudskridning er gene-

relt lettere at oprette end en baghjulsdskridning og får bilen til at fortsætte ligeud, i stedet for at bagenden skrider ud til siden, og man måske helt mister herredømmet over bilen. Det er derfor vigtigt, at baghjulene aldrig mister fæstet før forhjulene.

Hjul skal opbevares liggende eller hængende, ikke stående.

ADVARSEL

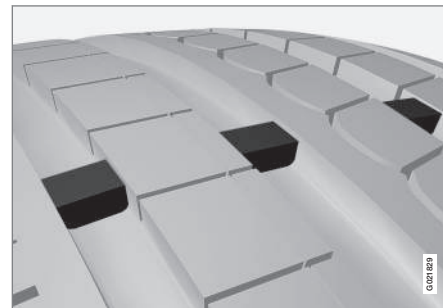
Et beskadiget dæk kan føre til tab af kontrol over bilen.

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 325)
- Dæk - hastighedsklasser (s. 326)
- Dæk - belastningstal (s. 325)
- Dæk - rotationsretning (s. 321)
- Dæk - slidindikatorer (s. 322)

Dæk - slidindikatorer

En slidindikator viser status for dækkets slidbane.



Slidindikatorer.

En slidindikator er en smal forhøjning på tværs af slidbanen. På siden af dækket ses bogstaverne TWI (Tread Wear Indicator). Når dækkets mønsterdybde er reduceret til 1,6 mm, er mønstret på højde med slidindikatorerne. Dækket skal nu snarest udskiftes med et nyt. Husk, at dæk med lille mønsterdybde har meget dårligt vejgreb i regn eller sne.

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 325)
- Dæk - hastighedsklasser (s. 326)
- Dæk - belastningstal (s. 325)
- Dæk - rotationsretning (s. 321)
- Dæk - vedligeholdelse (s. 321)



Hjulbolte

Hjulbolte anvendes til at fastgøre hjulene ved navene. De fås i forskellige udførelser.

! VIGTIGT

Hjulboltene skal spændes med 140 Nm. Ved for hård tilspænding kan skruesamlingen tage skade.

Brug kun fælge, der er afprøvet og godkendt af Volvo og som indgår i Volvos originalsortiment. Kontrollér tilspændingsmomentet med en momentnøgle.

Låsbar hjulbolte*

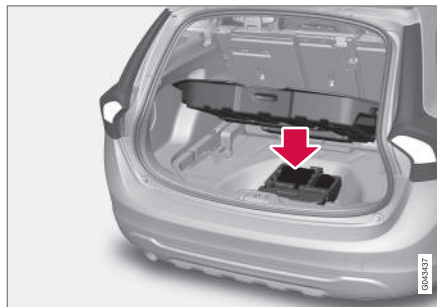
Låsbar hjulbolte* kan anvendes både til aluminium- og stålfælge. Under lastgulvet er der plads til kassen til de låsbare hjulbolte.

Relaterede oplysninger

- Hjul- og fælgdimensioner (s. 324)

Værktøj

I bilen findes bl.a. bugserøje, donkraft* og hjulnøgle*.



Under lastgulvet ligger bilens bugserøje, donkraft* og hjulnøgle*. Her er der også plads til kassen til de låsbare hjulbolte.

Relaterede oplysninger

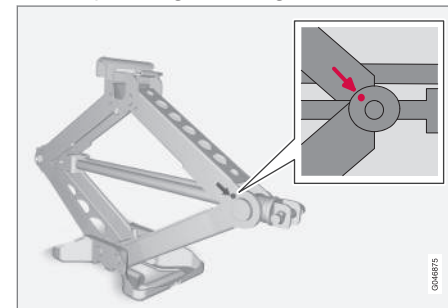
- Midlertidig dækklapning (s. 339)
- Bugserøje (s. 318)
- Skift af hjul - afgang af hjul (s. 326)
- Hjulbolte (s. 323)
- Donkraft* (s. 323)

Donkraft*

En donkraft anvendes til at hæve bilen, f.eks. når du skifter dæk.

Donkraften bør kun bruges i forbindelse med skift af reservehjul. Dens skrue skal altid være velsmurt.

Værktøj - tilbagesætning



Efter brug af værktøj og donkraft* skal de sættes korrekt på plads igen. Donkraften drejes sammen til den rette stilling for at få plads.

! VIGTIGT

Værktøj og donkraft* skal opbevares på deres plads i bilens bagagerum, når de ikke bruges.

Relaterede oplysninger

- Advarselstrekanter (s. 331)
- Midlertidig dækklapning (s. 339)



Vinterdæk

Vinterdæk er dæk, der er tilpasset til vinterforhold.

Vinterdæk

Volvo anbefaler vinterdæk med visse dimensioner. Dækdimensionerne afhænger af motorvariant. Ved kørsel med vinterdæk skal den rette type dæk monteres på alle fire hjul.

OBS

Volvo anbefaler, at du rådfører dig med en Volvo-forhandler om, hvilken fælg og dæktype der passer bedst.

Pigdæk

Pigdæk skal køres til ved 500-1000 kms blød og jævn kørsel, så piggene sætter sig rigtigt i dækkene. Dette giver dækkene og især piggene længere levetid.

OBS

Lovbestemmelser om brug af pigdæk varierer fra land til land.

Mønsterdybde

Veje med is og snesjap samt lave temperaturer stiller betydeligt større krav til dækkene end om sommeren. Derfor anbefaler Volvo, at man ikke kører med vinterdæk med en mønsterdybde under 4 mm.

Brug af snekæder

Snekæder må kun monteres på forhjulene (dette gælder også biler med 4-hjulstræk). Kør aldrig hurtigere end 50 km/t med snekæder. Undgå at køre på underlag uden sne, da dette slider meget hårdt på både snekæder og dæk.

ADVARSEL

Brug originale snekæder fra Volvo eller tilsvarende, der er tilpasset til den korrekte bilmodel, dæk- og fælgdimensioner. Volvo anbefaler, at du rådfører dig med et autoriseret Volvo-værksted, hvis du er i tvivl. Forkerte snekæder kan forårsage alvorlig skade på din bil og føre til en ulykke.

Relaterede oplysninger

- Skift af hjul - aftagning af hjul (s. 326)

Hjul- og fælgdimensioner

Hjul- og fælgdimensioner betegnes som i eksemplet i nedenstående tabel.

Bilen er typegodkendt. Det betyder, at visse kombinationer af hjul (fælg) og dæk er godkendt.

Hjul (fælg) har en dimensionsbetegnelse, f.eks.: 7Jx16x50.

7	Fælgbredde i tommer
J	Fælghornets profil
16	Fælgdiameter i eng. tommer
50	Off-set i mm (afstand fra hjulets centrum til hjulets kontaktflade mod navet)

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 325)
- Dæk - godkendte dæktryk (s. 424)



Dæk - dimensioner

Bilens hjul (fælge) og dæk har bestemte dimensioner, se eksemplet i tabellen nedenfor.

Bilen er typegodkendt. Det betyder, at visse kombinationer af hjul (fælge) og dæk er godkendt.

Alle bildæk har en mærkning med angivelse af dimensioner. **Eksempel på mærkning:** 215/55R16 97W.

215	Dækkets bredde (mm)
55	Forholdet mellem dæksidens højde og dækkets bredde (%)
R	Radialdæk
16	Fælgdiameter i eng. tommer (")
97	Kodecifre for maksimalt tilladt dækbelastning, belastningstal (LI)
W	Kodebetegnelse for maks. tilladt hastighed, hastighedsklasse (SS). (I dette tilfælde 270 km/t.)



ADVARSEL

19-tommer hjul må **aldrig** anvendes på biler, der **ikke** er udstyret med ekstraudstyret R-Design eller Sportschassis. Anvendelse af 19-tommer hjul på biler med **standardchassis** medfører en sikkerhedsrisiko, risiko for skader på køretøjet, og forringer bilens køreegenskaber.

Relaterede oplysninger

- Dæk - hastighedsklasser (s. 326)
- Dæk - belastningstal (s. 325)
- Dæk - rotationsretning (s. 321)
- Dæk - vedligeholdelse (s. 321)
- Dæk - godkendte dæktryk (s. 424)
- Hjul- og fælgdimensioner (s. 324)

Dæk - belastningstal

Belastningstal angiver et dæks evne til at bære en bestemt belastning.

Hvert dæk har en bestemt evne til at bære last, et belastningstal (LI). Bilens vægt afgør, hvilken lastevne der kræves af dækkene. Det lavest tilladte tal er angivet i tabellen over belastningstal.

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 325)
- Dæk - godkendte dæktryk (s. 424)
- Dæk - hastighedsklasser (s. 326)
- Dæk - vedligeholdelse (s. 321)



Dæk - hastighedsklasser

Hvert dæk kan modstå en bestemt maksimal hastighed, en hastighedsklasse (SS - Speed Symbol).

Dækkenes hastighedsklasse skal mindst svare til bilens topfart. Den lavest tilladte hastighedsklasse er angivet i hastighedstabellen nedenfor. Den eneste undtagelse fra disse bestemmelser er vinterdæk (s. 324)¹, hvor der må anvendes lavere hastighedsklasse. Hvis der vælges et sådant dæk, må bilen ikke køre hurtigere, end dækket er klassificeret til (f.eks. må klasse Q højst køre med 160 km/t). Først er afgørende for, hvor hurtigt bilen kan køre, ikke dækkenes hastighedsklasse.

OBS

Det er den maksimalt tilladte hastighed, der er angivet i tabellen.

Q	160 km/t (forekommer kun på vinterdæk)
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t

W	270 km/t
Y	300 km/t

ADVARSEL

Bilen skal være udstyret med dæk, der har den samme eller højere belastningsindeks (s. 325) (LI) og hastighedsklasse (SS) end specificeret. Hvis der bruges et dæk med for lavt belastningsindeks eller hastighedsklasse, kan det blive overophedet.

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 325)
- Dæk - belastningstal (s. 325)
- Dæk - rotationsretning (s. 321)

Skift af hjul - aftagning af hjul

Bilens hjul kan udskiftes med f.eks. vinterhjul/vinterdæk.

Tilbehørsreservehjulet kan leveres i to forskellige udførelser, i en pose eller til placering under lastgulvet.

Reservehjul*

Følgende instruktioner gælder kun, hvis der er købt et reservehjul som tilbehør til bilen. Hvis bilen ikke er udstyret med reservehjul – se information om midlertidig dæklapning (TMK) (s. 339).

Reservehjulet (Temporary spare) er kun beregnet til midlertidig brug og skal straks erstattes af et normalt hjul. Under kørsel med reservehjulet kan bilens køreegenskaber ændres. Reservehjulet er mindre end det almindelige hjul. Dermed påvirkes bilens frihøjde. Pas på høje fortovskanter, og vask ikke bilen i vaskehal. Hvis reservehjulet sidder på forakslen, kan du ikke samtidig bruge snekæder. På firehjulstrukne biler kan trække på bagakslen frakobles. Reservehjulet må ikke repareres.

Det rette tryk i reservehjulet fremgår af dæktryktabellen (s. 424).

¹ Dæk både med og uden pigge.

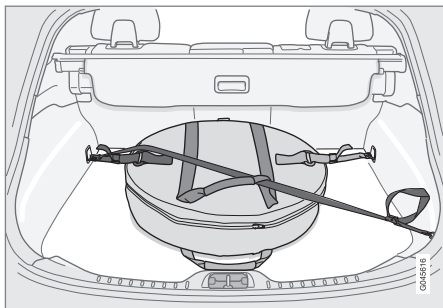
* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.

**! VIGTIGT**

- Kør aldrig hurtigere end 80 km/t med et reservehjul på bilen.
- Bilen må aldrig køres med mere end et reservehjul af typen "Temporary Spare" monteret på samme tid.

Reservehjulet befinder sig i reservehjulsrummet med ydersiden nedad. Reservehjulet og skumblokken fastholdes af samme gennemgående skrue. Skumblokken indeholder alt værktøjet.

Reservehjul leveret i en pose skal være placeret på bagagerumsgulvet og fastspændt med remme.



Bil med fire lastforankringsøjere.

Drej håndtaget på reservehjulsposen ud mod dig. Fastgør de fastsyede spænderemmes kroge i de forreste lastforankringsøjere. Fastgør den lange rem i et af de forreste lastforan-

kringsøjere, før remmen diagonalt over reservehjulet og gennem det øvre håndtag. Spænd den korte spænderem fast på den lange. Fastgør i det bageste lastforankringsøje og træk til.

Udtagning af reservehjul under lastgulvet

1. Fold lastrumsgulvet op.
2. Skru befæstelsesskruen op.
3. Løft skumblokken ud sammen med værktøjet.
4. Løft reservehjulet ud.

Udtagning af reservehjul i pose

1. Løsn spændebåndene, løft reservehjulet ud af bagagerummet og tag det ud af reservehjulsposen.
2. Fold lastrumsgulvet op.
3. Løft værktøjet og donkraften ud af skumblokken.

Afmontering

Hvis der skal skiftes hjul på et trafikeret sted, skal advarselstrekanten (s. 331) opstilles. Bilen og donkraften* skal stå på et stabilt, vandret underlag.

1. Træk parkeringsbremsen (s. 296), og sæt i bakgear eller stilling **P**, hvis bilen har automatgear.

! ADVARSEL

Kontroller, at donkraften ikke er beskadiget, at gevindene er ordentligt smurt, og at den ikke er beskidt.

i OBS

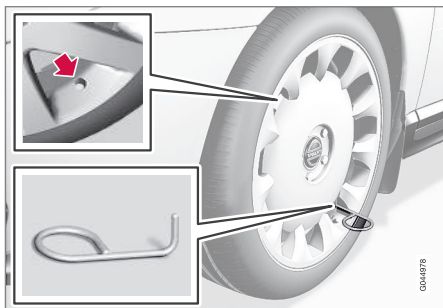
Volvo anbefaler kun at bruge den donkraft,* der hører til den respektive bilmodel, hvilket fremgår mærkaten på donkraften.

På mærkaten angives også donkraftens maksimale løfteevne ved en specificeret laveste løftehøjde.

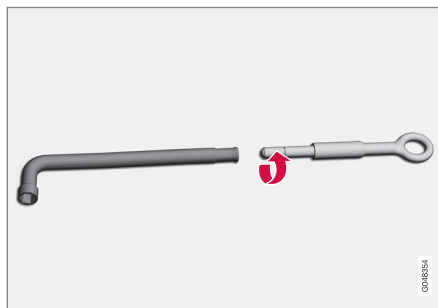
2. Hent donkraft*, hjulnøgle* og demontingsværktøj til hjulkapsel*, som ligger i skumblokken. Hvis der vælges en anden donkraft, se Løftning af bilen (s. 355).
3. Anbring klodser foran og bag de hjul, der skal blive på jorden. Brug f.eks. kraftige træklodser eller halvstore sten.



4. Biler med stålfælge har aftagelige hjulkapsler. Brug demonteringsværktøjet til at hægte og fjerne eventuelle heldækkende hjulkapsler. Alternativt kan hjulkapslerne demonteres med hånden.



5. Skru bugserøjet sammen med hjulnøglen* indtil stop, som vist på illustrationen nedenfor.



! VIGTIGT

Bugserøjet skal skrues ind med alle drejninger af gevindet i hjulnøglen.

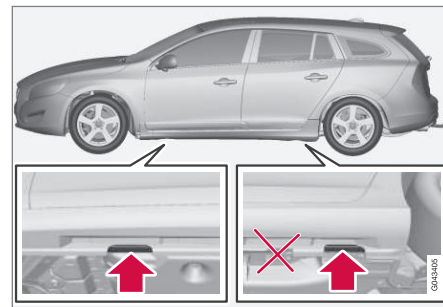
6. Løsn hjulboltene 1/2-1 omgang venstre med hjulnøglen.



ADVARSEL

Anbring aldrig noget mellem jorden og donkraften, eller mellem donkraften og bilens donkraftfæste.

7. På hver side af bilen er der to punkter til placering af donkraften. Ved hvert fastgøringspunkt er der et indhak i plastdækningen. Drej donkraftens fod ned, så den presses plant mod jorden.



VIGTIGT

Jorden skal være stabil, jævn og må ikke hælde.

8. Løft bilen så højt, at hjulet er frit af jorden. Fjern hjulboltene, og løft hjulet af.

**Relaterede oplysninger**

- Skift af hjul - montering (s. 329)
- Donkraft* (s. 323)
- Advarselstrekant (s. 331)
- Hjulbolte (s. 323)

Skift af hjul - montering

Det er vigtigt, at monteringen af hjulet udføres korrekt.

Montering

1. Rengør anlægsfladerne mellem hjul og nav.
2. Sæt hjulet på. Skru hjulboltene godt til.
3. Sænk bilen, så hjulet ikke kan dreje.



4. Spænd hjulboltene over kors. Det er vigtigt, at hjulboltene spændes forsvarligt. Spænd med 140 Nm. Kontrollér tilspændingsmomentet med en momentnøgle.
5. Sæt eventuelle heldækkende hjulkapsler på igen.

i OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skrue løs.

i OBS

Hjulkapslens udtag til ventilen skal være over ventilen på fælgen ved montering.

! ADVARSEL

Kravl aldrig ind under bilen, når den er hævet op på en donkraft.

Lad aldrig passagerer opholde sig i bilen, når den løftes med donkraft.

Parker bilen på en sådan måde, at passagerer har bilen eller helst et autoværn mellem dem og vejen.



OBS

Bilens almindelige donkraft er kun beregnet til lejlighedsvis brug og i kort tid, f.eks. ved udskiftning af hjul ved punktering, skift til vinterdæk/sommerdæk mv. Kun donkraften, der hører til den specifikke model, må anvendes til at løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller i længere tid end ved et hjulskift, anbefales det at bruge en garagedonkraft. I så fald skal du følge vejledningen til udstyret.

Relaterede oplysninger

- Skift af hjul - afgang af hjul (s. 326)
- Donkraft* (s. 323)
- Advarselstrekant (s. 331)
- Hjulbolte (s. 323)

Dæk - lufttryk

Dæk kan have forskellige lufttryk, som måles i enheden bar.

Kontrollere dæktrykkene

Dæktrykkene skal kontrolleres en gang om måneden.

- Dæktryk for bilens anbefalede dækdimension
- ECO-tryk²

OBS

- Dæktryk kontrolleres med kolde dæk. Med kolde dæk menes, at dækkene har samme temperatur som udetemperaturen. Efter nogle kilometers kørsel bliver dækkene varme og trykket højere.
- For lavt dæktryk øger brændstofforbruget, forkorter dækkenes levetid og forringer bilens vejegenskaber. Kørsel med for lavt dæktryk medfører, at dækkene kan blive for varme og tage skade. Dæktrykket påvirker rejsekomfort, vejlyd og styreegenskaber.
- Dæktrykket falder over tid, det er et naturligt fænomen. Dæktrykket varierer også, afhængigt af den omgivende temperatur.

Dæktryksmærkat



Dæktryksmærkaten på indersiden af førersidens dørstolpe (mellem for- og bagdør) viser, hvilke tryk dækkene skal have under forskellige belastnings- og hastighedsforhold. Disse oplysninger findes også i dæktryktabelen, se Dæk - godkendte dæktryk (s. 424).

Brændstoføkonomi, ECO-tryk

For at få den bedste brændstoføkonomi ved hastigheder under 160 km/t anbefales ECO-trykket (gælder både for fuld og let belastning), se Dæk - godkendte dæktryk (s. 424).

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 325)
- Dæk - hastighedsklasser (s. 326)
- Dæk - belastningstal (s. 325)

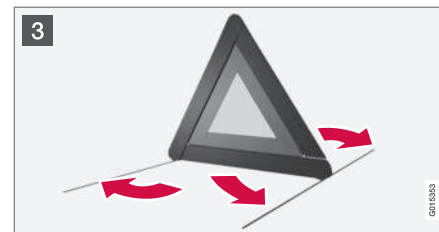
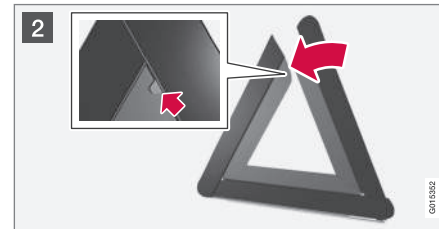
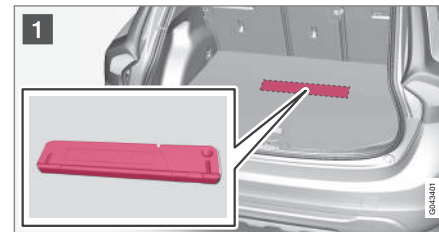
² ECO-trykket giver forbedret brændstoføkonomi.

- Dæk - vedligeholdelse (s. 321)
- Dæk - slidindikatorer (s. 322)

Advarselstrekan

Advarselstrekanen bruges til at advare andre trafikanter om stillestående køretøjer.

Opbevaring og opslåning



- 1 Løft gulvlemmen, og tag advarselstrekanen ud.
- 2 Tag advarselstrekanen ud af hylstret, fold den ud og sæt de to løse sider sammen.
- 3 Fold advarselstrekanens støtteben ud.

Følg de bestemmelser, der gælder for brug af advarselstrekan. Anbring advarselstrekanen på et passende sted under hensyntagen til færdselssituationen.

Efter brug kontrolleres, at advarselstrekanen og hylstret er forsvarligt fastgjort i bagagerummet.

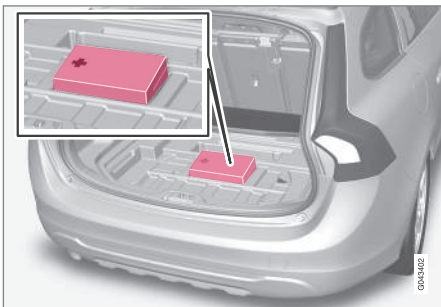
i OBS

Hvis bilen er privatlåst, kan bagklap og gulvlem ikke åbnes, se Privatlåsning* (s. 162).



Førstehjælpskasse*

Førstehjælpskassen indeholder førstehjælpsudstyr.



En taske med førstehjælpsudstyr findes under gulvet i bagagerummet.

i OBS

Hvis bilen er privatlåst, kan bagklap og gulvlem ikke åbnes, se Privatlåsning* (s. 162).

Dæktryksovervågning*³

Dæktryksovervågningen advarer føreren, når trykket er for lavt i ét eller flere af bilens dæk. For visse markeder er dæktryksovervågning standard som påkrævet ved lov.

Der er to systemer af dæktryksovervågning, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) og TM (Tyre Monitor). Hvis du er i tvivl om, hvilket system bilen har, kan du åbne menu-systemet **MY CAR**, og finde bilens indstillinger:

- Menuen **Dæktryk** bruges, hvis det er TPMS, se TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – generelt (s. 333)
- Menuen **Dækovervågning** bruges, hvis det er TM, se TM (Tyre Monitor)* (s. 337).

Systemet erstatter ikke almindelig vedligeholdelse af dæk.

Relaterede oplysninger

- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – generelt (s. 333)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – justere (rekalibrering) (s. 334)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – ordne lavt dæktryk (s. 337)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – aktivere/deaktivere (s. 335)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – anbefalinger (s. 336)


- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – punkteringskørbare dæk* (s. 336)

³ Standard på visse markeder.



TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*¹⁰ – generelt

Dæktryksovervågningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* advarer føreren, når trykket er for lavt i ét eller flere af bilens dæk.

Dæktryksovervågningen bruger sensorer, som er placeret inden i luftventilen i hvert hjul. Når bilen kører ved ca. 30 km/t, registrerer systemet dæktrykket. Hvis trykket er for lavt, tændes advarselslampen  på kombiinstrumentet, og en af følgende meddelelser vises:

- Dæktryk lavt Kontroller højre fordæk
- Dæktryk lavt Kontroller venstre fordæk
- Dæktryk lavt Kontroller højre bagdæk
- Dæktryk lavt Kontroller venstre bagdæk
- Dæk bør pumpes nu Kontroller hø. fordæk
- Dæk bør pumpes nu Kontrollér venstre fordæk
- Dæk bør pumpes nu Kontrol. hø. bagdæk
- Dæk bør pumpes nu Kontroller ve. bagdæk
- Dæktrykssystem Service påkrævet

Både fabriksmonterede hjul og hjul som ekstraudstyr kan udstyres med TPMS-sensorer i ventilerne.

Hvis der anvendes hjul uden TPMS-sensorer, eller hvis en sensor er holdt op med at virke, vil **Dæktrykssystem Service påkrævet** blive vist.


Kontroller altid systemet efter hjulskift for at sikre, at erstatningshjulene fungerer med systemet.

For information om de rette dæktryk, se Dæk - lufttryk (s. 330).

Systemet erstatter ikke almindelig vedligeholdelse af dæk.



VIGTIGT

Hvis der opstår en fejl i TPMS-systemet, vil advarselslampen  på kombiinstrumentet blinke i ca. 1 minut og derefter lyse konstant. Der vises også en meddelelse på kombiinstrumentet.

Relaterede oplysninger

- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – justere (rekalibrering) (s. 334)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – ordne lavt dæktryk (s. 337)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – aktivere/deaktivere (s. 335)

- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – anbefalinger (s. 336)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* – punkteringskørbare dæk* (s. 336)

¹⁰ Standard på visse markeder.



TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*¹⁶ – justere (rekalibrering)

Dæktryksovervågningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* advarer føreren, når trykket er for lavt i ét eller flere af bilens dæk.

TPMS kan, for at følge Volvos anbefalinger vedrørende dæktryk (s. 330), justeres ved f.eks. kørsel med høj last.

i OBS

Bilen skal holde stille, når kalibreringen begynder.

Indstillinger foretages ved hjælp af midterkonsollens knapper, se MY CAR (s. 106).

1. Pump dækkene til det ønskede tryk ifølge dæktryksmærkaten på dørstolpen i førersiden (mellem for- og bagdør).
2. Start motoren.
3. Vælg menusystemet **MY CAR** for at åbne menuerne til dæktryk.
4. Vælg **Kalibrér dæktryk** og tryk på **OK**.
5. Kørsel i mindst 10 minutter ved mindst 30 km/t.
 - > Kalibreringen udføres automatisk efter initialisering af føreren. Systemet giver ingen bekræftelse, når kalibreringen er udført.

¹⁶ Standard på visse markeder.

¹⁸ Standard på visse markeder.

De nye referenceværdier gælder, indtil trin 1-5 udføres igen.

Relaterede oplysninger

- Dæktryksovervågning* (s. 332)
- Dæk - lufttryk (s. 330)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*¹⁸ – status

Dæktryksovervågningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* advarer føreren, når trykket er for lavt i ét eller flere af bilens dæk.

System- og dækstatus

Systemets og dækkenes aktuelle status kontrolleres, se MY CAR (s. 106).

1. Vælg menusystemet **MY CAR** for at åbne menuerne til dækovervågning.
2. Vælg **Dæktryk**.

Status er farvekodet for hvert dæk som følger:

- Helt grønt: Systemet fungerer normalt, og dæktrykket i alle dæk er lidt over det anbefalede niveau.
- Gult hjul: Det tilsvarende dæk har for lavt tryk.
- Rødt hjul: Det tilsvarende dæk har for højt tryk.
- Alle hjul grå: Systemet er midlertidigt utilgængeligt. Det kan være nødvendigt at køre bilen i et par minutter ved en hastighed over 30 km/t, før systemet bliver aktivt igen.
- Alle hjul grå og meddelelsen **Dæktrykssystem Service påkrævet**:



Der er opstået en fejl i systemet. Kontakt en Volvo-forhandler eller et værksted.

Fjerne advarselsmeddelelser

Hvis en meddelelse om dæktryk er blevet vist og TPMS-advarselslampen lyser:

1. Kontroller dæktrykket på det/de angivne dæk med en dæktryksmåler.
2. Pump dækket/dækkene til korrekt tryk ifølge dæktryksmærkaten på dørstolpen i førersiden (mellem for- og bagdør).
3. I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at køre bilen i et par minutter ved en hastighed over 30 km/t for at fjerne advarslen. Så slukkes TPMS-advarselslampen også.



OBS

- TPMS-systemet gør brug af en såkaldt kompenseret trykværdi, der er baseret på både dæk- og udetemperaturen. Dette bevirker, at dæktrykket kan afvige en smule fra de anbefalede tryk, der er angivet på dæktryksmærkaten på dørstolpen i førersiden (mellem for- og bagdør). Derfor kan det være nødvendigt at pumpe dækkene til et lidt højere tryk for at fjerne en meddelelse om lavt dæktryk.
- For at undgå forkert dæktryk bør trykket kontrolleres på kolde dæk. Kolde dæk betyder, at dækkene har den samme temperatur som udetemperaturen (ca. tre timer efter, at bilen har kørt). Efter nogle kilometers kørsel bliver dækkene varme og trykket højere.



ADVARSEL

- Forkert dæktryk kan føre til dækhavari, hvorved føreren kan miste kontrollen over bilen.
- Systemet kan ikke indikere pludselige dækskader i forvejen.

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*¹⁹ – aktivere/deaktivere

Dæktryksovervågningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* advarer føreren, når trykket er for lavt i ét eller flere af bilens dæk.



OBS

Bilen skal holde stille, når dæktryksovervågningen aktiveres/deaktiveres.

Indstillinger foretages ved hjælp af midterkonsollens knapper, se MY CAR (s. 106).

1. Start motoren.
2. Vælg menu-systemet **MY CAR** for at åbne menuerne til dæktryk.
3. Vælg **Dæktryk** og tryk på **OK**.
 - > Et **X** vises på informationsdisplayet, hvis systemet aktiveres, eller forsvinder, hvis systemet deaktiveres²⁰.

Relaterede oplysninger

- Dæktryksovervågning* (s. 332)

¹⁹ Standard på visse markeder.

²⁰ Kun på visse markeder.



TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)^{*22} – anbefalinger

Dæktryksovervågningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)^{*} advarer føreren, når trykket er for lavt i ét eller flere af bilens dæk.

- Volvo anbefaler, at TPMS-sensorer monteres på alle bilens hjul, også vinterhjul.
- Volvo fraråder, at sensorer flyttes mellem forskellige hjul.
- Reservehjulet er ikke udstyret med TPMS-sensor.
- Hvis der bruges reservehjul eller hjul uden TPMS-sensor, vil fejlmeddelelsen **Dæktrykssystem Service påkrævet** blive vist på kombiinstrumentet.
- Hvis et hjul er skiftet, eller hvis TPMS-sensoren er flyttet til et andet hjul, skal tætning, møtrikker og ventilerne udskiftes.
- Ved installation af TPMS-sensor skal bilen være slukket i mindst 15 minutter, ellers vil en fejlmeddelelse blive vist på kombiinstrumentet.



ADVARSEL

Når et dæk udstyret med TPMS pumpes, skal pumpens dyse holdes lige mod ventilen for at forhindre beskadigelse af ventilen.



OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skruer løs.



OBS

Hvis du vil skifte dækdimension, skal TPMS-systemet omkonfigureres. For yderligere information - kontakt en Volvo-forhandler.

Relaterede oplysninger

- Dæktryksovervågning^{*} (s. 332)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)^{*24} – punkteringskørbare dæk^{*}

Hvis SST (Self Supporting run flat Tires)^{*} er valgt, er bilen også udstyret med TPMS (s. 332).

Denne type dæk har en speciel forstærket sidevæg, som gør det muligt i begrænset omfang at fortsætte kørsel af bilen, selv om dækket har tabt alt eller en del tryk. Disse dæk er monteret på en særlig fælg. (Også almindelige dæk kan monteres på denne fælg.)

Hvis et SST-dæk taber dæktryk, tændes den gule TPMS-lampe på kombiinstrumentet, og der vises en meddelelse på informationsdisplayet. Hvis dette sker, skal hastigheden sænkes til maks. 80 km/t. Dækket skal erstattes snarest muligt.

Kør forsigtigt, i nogle tilfælde kan det være svært at se, hvilket dæk der refereres til. For at sikre, hvilket dæk der skal ordnes, skal alle fire dæk kontrolleres.

²² Standard på visse markeder.

^{*} Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.

**! ADVARSEL**

Kun personer med kendskab til SST-dæk bør montere dem.

SST-dæk må kun monteres sammen med TPMS.

Efter en fejlmeddelelse om lavt dæktryk er blevet vist, må du ikke køre hurtigere end 80 km/t.

Maksimal kørestrækning før udskiftning af dæk er 80 km.

Undgå hård kørsel, f.eks. en hurtig opbremsning eller drejning.

SST-dæk skal udskiftes, hvis de beskadiges eller punkterer.

Relaterede oplysninger

- Dæktryksovervågning* (s. 332)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*²⁶ – ordne lavt dæktryk

Dæktryksovervågningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)²⁷ advarer føreren, når trykket er for lavt i ét eller flere af bilens dæk, og angiver, hvilket dæk det drejer sig om. Lampen lyser gult ved den første indikation. Stands og kontroller dæktrykket med det samme. Når lampen lyser rødt, skal du standse og ordne dæktrykket omgående.

Hvis der vises en meddelelse om lavt dæktryk på displayet:

1. Kontroller dæktrykket på det aktuelle dæk.
2. Pump dækket/dækkene til det rette tryk.
3. Kørsel ved en minimumshastighed på 30 km/t i nogle minutter, og kontroller at meddelelsen slukkes.

Relaterede oplysninger

- Dæktryksovervågning* (s. 332)

TM (Tyre Monitor)*²⁹

TM (Tyre Monitor)-systemet registrerer dækkenes rotationshastighed for at kunne afgøre, om de har korrekt dæktryk. Hvis trykket er for lavt, ændres dækkets diameter og dermed rotationshastigheden. Ved at sammenligne dækkene med hinanden kan systemet afgøre, om et eller flere dæk har for lavt tryk.

Besked

Hvis dæktrykket er for lavt, tændes advarselslampen (U) på kombiinstrumentet, og en af følgende meddelelser vises:

- **Dæktryk lavt Kontroller højre fordæk**
- **Dæktryk lavt Kontroller venstre fordæk**
- **Dæktryk lavt Kontroller højre bagdæk**
- **Dæktryk lavt Kontroller venstre bagdæk**
- **Dæktryk lavt Kontroller dæk**
- **Dæktrykssystem Service påkrævet**

²⁴ Standard på visse markeder.

²⁶ Standard på visse markeder.

²⁷ Ekstraudstyr kun på visse markeder.

²⁹ Standard på visse markeder.



VIGTIGT

Hvis der opstår en fejl i TM-systemet, vil advarselsslampen på kombiinstrumentet blinke i ca. 1 minut og derefter lyse konstant. Der vises også en meddelelse på kombiinstrumentet.

Systemet erstatter ikke almindelig vedligeholdelse af dæk.

TM-rekalibrering

For at TM skal kunne fungere korrekt, skal der bestemmes en referenceværdi for dæktrykket. Dette skal gøres, hver gang der skiftes dæk, eller dæktrykket ændres.

Rekalibrering

Indstillinger foretages ved hjælp af midterkonsollens knapper, se MY CAR (s. 106).

1. Slå tændingen fra.
2. Pump dækkene til det ønskede tryk ifølge dæktryksmærkaten på dørstolpen i førersiden (mellem for- og bagdør), og vælg nøgleposition **II**, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 75).
3. Vælg menusystemet **MY CAR** for at åbne menuerne til dækovervågning.
4. Vælg **Kalibrér dæktryk** og tryk på **OK**.

5. Start og køр bilen.
 - > Rekalibrering sker, mens bilen køres, og kan afbrydes når som helst. Hvis motoren slukker, mens rekalibrering er i gang, genoptages denne, når bilen køres igen.

Så er TM rekalibreret, og den nye referenceværdi gælder, indtil trin 1-5 udføres igen.

OBS

Husk, at TM-systemet skal kalibreres ved hvert dækskift, eller hvis dæktrykket ændres. Hvis nye referenceværdier ikke gemmes, kan systemet ikke fungere korrekt.

OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skrue løs.

System- og dækstatus

Systemets og dækkenes aktuelle status kontrolleres, se MY CAR (s. 106).

1. Vælg menusystemet **MY CAR** for at åbne menuerne til dækovervågning.
2. Vælg **Dækovervågning**.

Status er farvekodet for hvert dæk som følger:

- Helt grønt: Systemet fungerer normalt, og dæktrykket i alle dæk er lidt over det anbefalede niveau.
- Gult hjul: Det tilsvarende dæk har for lavt tryk.
- Alle hjul gule: to eller flere dæk har for lavt tryk.
- Alle hjul grå: Systemet er midlertidigt utilgængeligt. Det kan være nødvendigt at køre bilen i et par minutter ved en hastighed over 30 km/t, før systemet bliver aktivt igen.
- Alle hjul grå og meddelelsen **Dæktrykssystem Service påkrævet**: Der er opstået en fejl i systemet. Kontakt en Volvo-forhandler eller et værksted.

Fjerne advarselmeddelelser

Hvis en meddelelse om dæktryk er blevet vist og TM-advarselsslampen lyser:

1. Kontroller dæktrykket på det/de angivne dæk med en dæktryksmåler.
2. Pump dækket/dækkene til korrekt tryk ifølge dæktryksmærkaten på dørstolpen i førersiden (mellem for- og bagdør).
3. Rekalibrer TM-systemet.

**i OBS**

- TM-systemet gør brug af en såkaldt kompenseret trykværdi, der er baseret på både dæk- og udetemperaturen. Dette bevirker, at dæktrykket kan afvige en smule fra de anbefalede tryk, der er angivet på dæktryksmærkaten på dørstolpen i førersiden (mellem for- og bagdør). Derfor kan det være nødvendigt at pumpe dækkene til et lidt højere tryk for at fjerne en meddelelse om lavt dæktryk.
- For at undgå forkert dæktryk bør trykket kontrolleres på kolde dæk. Kolde dæk betyder, at dækkene har den samme temperatur som udetemperaturen (ca. tre timer efter, at bilen har kørt). Efter nogle kilometers kørsel bliver dækkene varme og trykket højere.

⚠ ADVARSEL

- Forkert dæktryk kan føre til dækhavari, hvorved føreren kan miste kontrollen over bilen.
- Systemet kan ikke indikere pludselige dækskader i forvejen.

Midlertidig dækklapning

Midlertidig dækklapning ved hjælp af midlertidigt dækklapningssæt (TMK – Temporary Mobility Kit) bruges til at lappe en punktering og kontrollere og justere dæktrykket (s. 424).

Det midlertidige dækklapningssæt (s. 340) består af en kompressor og en beholder med tætningsvæske. Med tætningen opnås en midlertidig reparation. Flasken med tætningsvæske skal udskiftes, inden holdbarhedsdatoen er overskredet, og efter brug. Tætningsvæsken tætnet effektivt dæk, der er punkteret i slidbanen.

i OBS

Dækklapningssættet er kun beregnet til at forsegle dæk med en punktering i slidbanen.

Dækklapningssættet kan kun i begrænset omfang bruges til lapning af dæk med punktering i dæksiden. Dæk med større revner, sprækker el.lign. skader må ikke lappes med det provisoriske dækklapningssæt. Tilslut kompressoren til en af bilens 12 V-kontakter. Vælg den kontakt, der befinder sig nærmest det punkterede dæk.

i VIGTIGT

Hvis kompressoren til dækklapning er forbundet til en af de to kontakter (s. 145) i tunnelkonsollen, må en anden strømforbruger ikke være tilsluttet til den anden kontakt.

i OBS

Kompressoren til midlertidig dækklapning er testet og godkendt af Volvo.

Relaterede oplysninger

- Midlertidig dækklapning - betjening (s. 341)
- Midlertidig dækklapning - efterkontrol (s. 343)
- Midlertidigt dækklapningssæt - oversigt (s. 340)
- Værktøj (s. 323)



Midlertidigt dækklapningsæt - placering

Midlertidigt dækklapningsæt (TMK – Temporary Mobility Kit) bruges til at lappe en punktering og kontrollere og justere dæktrykket (s. 424).

Placering af dækklapningsættet



Dækklapningsættet befinder sig under gulvet i bagagerummet.

Sæt en advarselstrekant (s. 331) op, hvis et dæk skal lappes ved et trafikeret sted.

i OBS

Dækklapningsættet er kun beregnet til at forsegle dæk med en punktering i slidbanen.

i VIGTIGT

Hvis kompressoren til dækklapning er forbundet til en af de to kontakter (s. 145) i tunnelkonsollen, må en anden strømforbruger ikke være tilsluttet til den anden kontakt.

i OBS

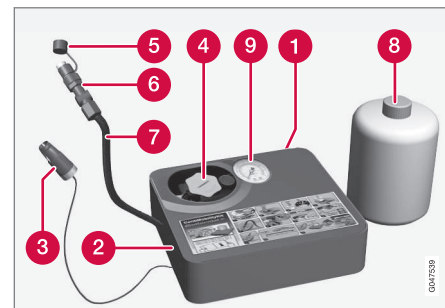
Kompressoren til midlertidig dækklapning er testet og godkendt af Volvo.

Relaterede oplysninger

- Midlertidigt dækklapningsæt - oversigt (s. 340)
- Midlertidigt dækklapningsæt - tætningsvæske (s. 344)
- Midlertidig dækklapning (s. 339)

Midlertidigt dækklapningsæt - oversigt

Midlertidig dækklapning ved hjælp af midlertidigt dækklapningsæt (TMK – Temporary Mobility Kit) bruges til at lappe en punktering og kontrollere og justere dæktrykket (s. 424).



- 1 Mærkat med angivelse af højeste tilladte hastighed
- 2 Afbryder
- 3 Ledning
- 4 Flaskeholder (orange låg)
- 5 Beskyttelseshætte
- 6 Trykreduktionsventil
- 7 Luftslange



8 Flaske med tætningsvæske

9 Trykmåler

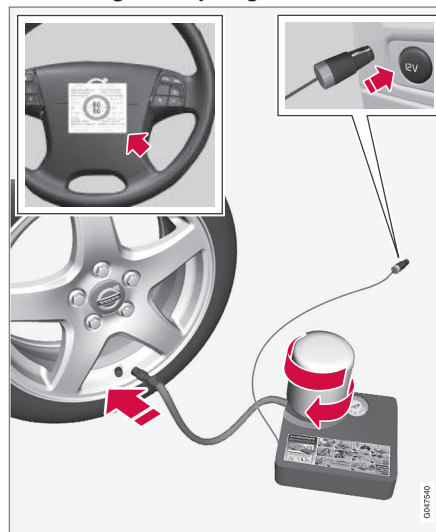
Relaterede oplysninger

- Midlertidigt dæklapningssæt - placering (s. 340)
- Midlertidigt dæklapningssæt - tætningsvæske (s. 344)
- Midlertidigt dæklapning (s. 339)

Midlertidig dæklapning - betjening

Midlertidig dæklapning ved hjælp af midlertidigt dæklapningssæt (TMK – Temporary Mobility Kit) bruges til at lappe en punktering og kontrollere og justere dæktrykket (s. 424).

Midlertidig dæklapning



For information om delenes funktion, se Midlertidigt dæklapningssæt - oversigt (s. 340).

1. Fjern mærkaten med angivelse af den højeste tilladte hastighed (sidder på den ene side af kompressoren), og anbring den på rattet.

⚠ ADVARSEL

Hastigheden må ikke overstige 80 km/t, når den midlertidige dæklapning har været brugt. Volvo anbefaler dig at opsøge et autoriseret Volvo-værksted for inspektion af det lappede dæk (maksimal kørsels-trækning 200 km). Personalet kan afgøre, om dækket kan repareres, eller om det skal udskiftes.

⚠ ADVARSEL

Tætningsvæsken kan irritere huden. Ved kontakt med huden skal væsken straks vaskes af med vand og sæbe.

2. Kontrollér, at afbryderen står på 0, og find ledningen og luftslangen frem.

i OBS

Flaskens forsegling må ikke bryde før brug. Når flasken skrues fast, brydes forseglingen automatisk.

3. Skru det orange dæksel af, og skru proppen af flasken.



09 Hjul og dæk



4. Skru flasken fast i flaskeholderen.

ADVARSEL

Skru ikke flasken af, den er udstyret med en bagstopper for at forhindre lækage.

5. Tilslut slangen fra kompressoren til ventilen.

6. Slut ledningen til 12 V-stikkontakten, og start bilen.

OBS

Hvis kompressoren er forbundet til en af de to 12 V kontakter i tunnelkonsollen, må en anden strømforbruger ikke være tilsluttet til den anden kontakt.

ADVARSEL

Efterlad ikke børn i bilen uden opsyn, når motoren kører.

7. Stil afbryderen på I.

ADVARSEL

Stå aldrig ved siden af dækket, når kompressoren pumper. Hvis der opstår revnedannelser eller ujævnheder, skal der straks slukkes for kompressoren. Man bør ikke køre videre. Det anbefales at kontakte et autoriseret dækværksted.

OBS

Når kompressoren starter, kan trykket øges op til 6 bar, men trykket falder efter ca. 30 sekunder.

8. Fyld dækket i 7 minutter.

VIGTIGT

Risiko for overophedning. Kompressoren må ikke køre længere end 10 minutter.

9. Sluk for kompressoren, og aflæs trykket på trykmåleren. Minimalt tryk er 1,8 bar, maksimalt tryk er 3,5 bar. (Slip luft ud med trykreduktionsventilen, hvis dæktrykket er for højt.)

ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar, er hullet i dækket for stort. Man bør ikke køre videre. Det anbefales at kontakte et autoriseret dækværksted.

10. Sluk for kompressoren, og tag ledningen ud af 12 V stikkontakten.

11. Løsn slangen fra dækventilen, og sæt ventilhætten på igen.

12. Kør snarest ca. 3 km med en hastighed af højst 80 km/t, for at tætningsvæsken kan tætte dækket.

Relaterede oplysninger

- Midlertidig dæklapning (s. 339)
- Midlertidig dæklapning - efterkontrol (s. 343)
- Midlertidigt dæklapningssæt - oversigt (s. 340)



Midlertidig dæklapning - efterkontrol

Midlertidig dæklapning ved hjælp af midlertidigt dæklapningssæt (TMK – Temporary Mobility Kit) bruges til at lappe en punktering og kontrollere og justere dæktrykket (s. 424).

Kontrol af dæktryk

1. Tilslut udstyret igen.
2. Aflæs dæktrykket på trykmåleren.
 - Hvis det ligger under 1,3 bar³⁰, er dækket ikke blevet tilstrækkeligt tæt. Man bør ikke køre videre. Kontakt i stedet et dækværksted.
 - Hvis dæktrykket er højere end 1,3 bar³⁰, skal dækket pumpes op til det tryk, der er angivet i dæktryktabellen, se Dæk - godkendte dæktryk (s. 424). Hvis trykket er for højt, skal der lukkes luft ud ved hjælp af trykreduktionsventilen.

ADVARSEL

Skru ikke flasken af, den er udstyret med en bagstopper for at forhindre lækage.

3. Sørg for, at kompressoren er slukket. Frakobl luftslangen og ledningen.
Sæt ventilhætten på.

OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skrue løs.

OBS

Efter brug skal flasken med tætningsvæske og slangen udskiftes. Volvo anbefaler, at disse udskiftninger udføres af et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

Kontroller dæktrykket regelmæssigt.

Volvo anbefaler dig at køre til det nærmeste autoriserede Volvo-værksted for at få det beskadigede dæk udskiftet/repareret. Gør værkstedet opmærksom på, at dækket indeholder tætningsvæske.

ADVARSEL

Hastigheden må ikke overstige 80 km/t, efter at det midlertidige dæklapningssæt har været anvendt. Volvo anbefaler, at du opsøger et autoriseret Volvo-værksted for inspektion af det lappede dæk (maks. kørestrækning 200 km). Personalet kan afgøre, om dækket kan repareres eller skal udskiftes.

Relaterede oplysninger

- Midlertidig dæklapning (s. 339)
- Midlertidig dæklapning - betjening (s. 341)
- Midlertidigt dæklapningssæt - oversigt (s. 340)

³⁰ 1 bar = 100 kPa.



Midlertidigt dækklapningssæt – pumpning af dæk

Bilens originale dæk kan pumpes op ved hjælp af kompressoren i det midlertidige dækklapningssæt (s. 340).

1. Der skal være slukket for kompressoren. Kontrollér, at afbryderen står på **0**, og find ledningen og luftslangen frem.
2. Skru hjulets ventilhætte af, og skru luftslangens ventiltilslutning nederst på dækventilens gevind.

ADVARSEL

Indånding af bilens udstødningsgasser kan medføre livsfare. Lad aldrig motoren køre i rum, som er lukkede eller ikke er tilstrækkeligt ventilerede.

ADVARSEL

Efterlad ikke børn i bilen uden opsyn, når motoren kører.

3. Slut ledningen til en af bilens 12 V stik-kontakter, og start bilen.
4. Start kompressoren ved at stille afbryderen på **I**.

VIGTIGT

Risiko for overophedning. Kompressoren må ikke køre længere end 10 minutter.

5. Pump dækket op til det tryk, der er angivet i dæktryktabellen, se Dæk - godkendte dæktryk (s. 424). Hvis trykket er for højt, skal der lukkes luft ud ved hjælp af trykreduktionsventilen.
6. Sluk for kompressoren. Frakobl luftslangen og ledningen.
7. Sæt ventilhætten på igen.

Relaterede oplysninger

- Midlertidig dækklapning (s. 339)
- Midlertidigt dækklapningssæt - oversigt (s. 340)
- Midlertidig dækklapning - efterkontrol (s. 343)

Midlertidigt dækklapningssæt - tætningsvæske

Beholderen (flasken) med det midlertidige dækklapningssæt (s. 340) indeholder tætningsvæske, og den kan udskiftes.

Når holdbarhedsdatoen er overskredet, skal flasken udskiftes. Den gamle flaske skal behandles som miljøfarligt affald.

ADVARSEL

Flasken indeholder 1,2-ethanol og naturgummi-latex.

Farlig ved indtagelse. Kan give allergi ved kontakt med huden.

Undgå kontakt med hud og øjne.

Opbevares utilgængeligt for børn.

Relaterede oplysninger

- Midlertidig dækklapning (s. 339)





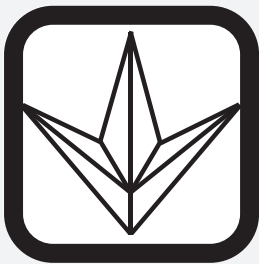
Typegodkendelse – dæktryksovervågning

Typegodkendelse for sensorerne i dæktryksovervågningen – TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* kan ses i tabellen.



09



Land/Område		
Brasilien	<div data-bbox="564 232 882 445" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"><p>Modelo: S180052050</p><p>Agência Nacional de Telecomunicações 1542-12-2149</p><p>(01) 07894476056448</p><div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px;"><p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p></div></div> <div data-bbox="914 434 927 468" style="text-align: right; font-size: 8px;">0180050</div>	
Ukraine	<div data-bbox="592 535 852 799" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"></div> <div data-bbox="914 770 927 804" style="text-align: right; font-size: 8px;">0200851</div>	



Land/Område	
Israel	<div data-bbox="507 185 943 488" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"><p data-bbox="596 204 855 225">שם הדגם (Hebrew:Model name)</p><p data-bbox="663 241 788 262">S180052050</p><p data-bbox="515 290 936 310">שם היצרן וכתובתו (Hebrew:Manufacturer and address)</p><p data-bbox="635 334 817 409">Continental AG Siemensstraße 12 93055 Regensburg</p><p data-bbox="916 437 927 471" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">09052054</p></div>



Overensstemmelseserklæring (Declaration of Conformity)

Land/Område

Lande i EU:



Eksportland: Tyskland

Producent: Continental Automotive GmbH

Type udstyr: TPMS-enhed

Continental
Continental Automotive Group - Product 02000 - 02000 Regensburg

Justif. Løst
180 700 07897 000
Phone +49 (0)1 700-0842
Fax +49 (0)1 700-08542
justif.kh@continental-corporation.com

See: April 16, 2012
Test Certificate: TQ1C Valve
No. Reference: No. Release:

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 17
D-93081 Regensburg
Germany

Product type designation: S18000350
Intended use: Tire Pressure Monitoring System

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(g): Applied standards:
EN 60 300 - 2008 + A11:2008
+ A12:2010 + A12:2011
EN 62 479 2010

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standards:
EN 301 488-1 V1.8.1 (2010-09)
EN 301 488-3 V1.4.1 (2010-09)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(1): Applied standards:
EN 302 220-1 V2.3.1 (2010-02)
EN 302 220-2 V2.3.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product.

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2012-04-16

Wey
Authorized User
Executive Vice President
Risk & Security

Reil
Responsible Person
Director Product Group 1
Risk & Security

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 17
D-93081 Regensburg
Germany
Phone: +49 (0) 1700-0842
Fax: +49 (0) 1700-08542
justif.kh@continental-corporation.com

Regensburg Office
Siemensstrasse 17
D-93081 Regensburg
Germany
Phone: +49 (0) 1700-0842
Fax: +49 (0) 1700-08542
justif.kh@continental-corporation.com

0001350

Tjekket:

Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.



Land/Område	
Danmark:	Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Tyskland:	Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estland:	Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Storbritannien:	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spanien:	Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Grækenland:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Frankrig:	Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italien:	Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Letland:	Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litauen:	Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Holland:	Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.



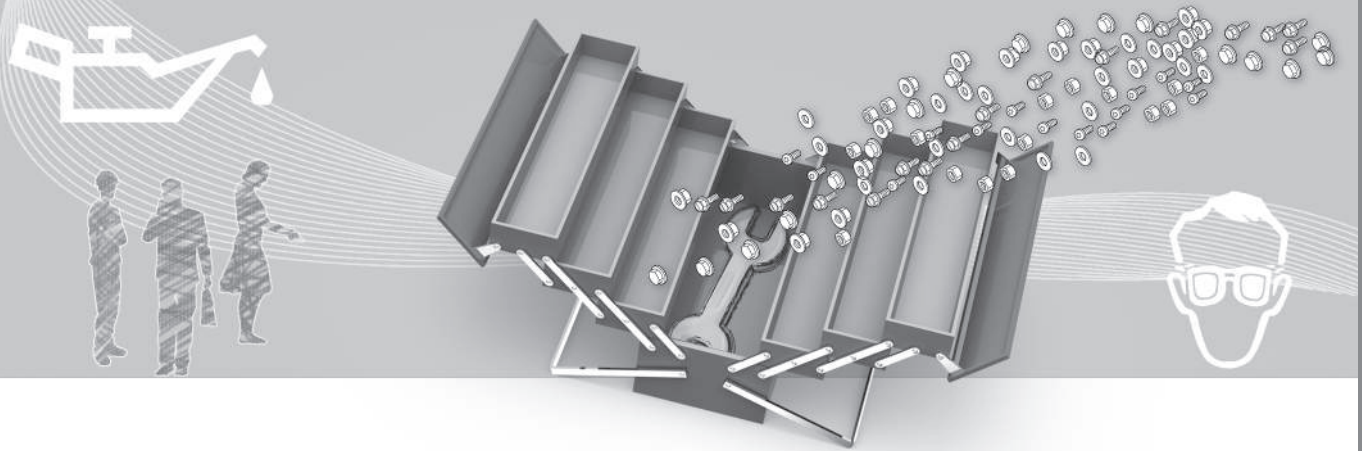
Land/Område	
Ungarn:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polen:	Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenien:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakiet:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Sverige:	Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Island:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norge:	Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Relaterede oplysninger

- Dæktryksovervågning* (s. 332)

10

VEDLIGEHOLDELSE OG SERVICE





Volvos serviceprogram

For at holde bilen på et højt niveau hvad angår trafikikkerhed, driftssikkerhed og pålidelighed bør Volvos serviceprogram, som er specificeret i Service- og garantibogen, følges.

Volvo anbefaler at lade et autoriseret Volvo-værksted udføre service- og vedligeholdelsesarbejder. Volvos værksteder har det personale, den servicelitteratur og det specialværktøj, som garanterer den højeste servicekvalitet.

VIGTIGT

For at Volvos garanti skal gælde, kontroller og følg Service- og garantibogen.

Relaterede oplysninger

- Klima anlæg - fejlsøgning og reparation (s. 366)

Bestille service og reparation*¹

Administrer service-, reparations- og bookingoplysninger direkte i din internetforbundne bil.

Denne tjeneste giver en bekvem måde at bestille service og værkstedsbesøg direkte i bilen. Biloplysninger sendes til din forhandler, som kan forberede værkstedsbesøget. Forhandleren vil kontakte dig for at bestille en tid. På nogle markeder påmindrer systemet dig om en bestilt tid, når den nærmer sig, og navigationssystemet² kan desuden guide dig til værkstedet, når det er blevet tid.

Inden tjenesten kan bruges

Volvo ID og min profil

- Registrer et Volvo ID. For mere information om, hvordan man opretter et Volvo ID, se Volvo ID (s. 19).
- Log på webportalen My Volvo, gå til din profil, og gør følgende:
 - Kontroller, at bilen er knyttet til din profil.
 - Kontroller, at dine kontaktoplysninger er korrekte.
 - Vælg Volvo-forhandler, du ønsker at kontakte for service og reparation.

- Vælg din foretrukne kommunikationskanal (SMS eller telefon). Bookingoplysninger sendes altid til bilen og til dig via e-mail.

Forudsætning for booking fra bil

- For at kunne sende og modtage bookingoplysninger til og fra bilen skal bilen være forbundet til internettet, se Sensus Infotainment-tillægget for oplysninger om, hvordan bilen forbindes til internettet.
- Da bookingoplysninger sendes via dit private telefonabonnement, bliver du spurgt, om du ønsker at sende oplysninger. Spørgsmålet stilles en gang og gælder derefter for den valgte forbindelse i en begrænset tid.
- For at tjenesten skal fungere, og systemet skal kommunikere via bilens skærm, skal meddelelser/pop op-beskeder godkendes. Tryk i **MY CAR**-kildens normale visning på **OK/MENU**, og derefter **Service og reparation** → **Vis beskeder**.

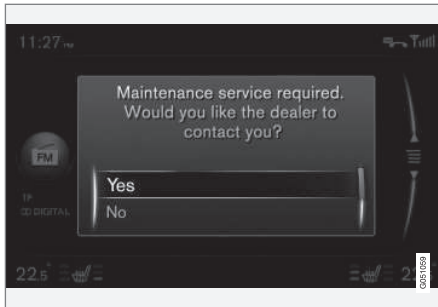
Bruge tjenesten

Alle menuer og indstillinger er tilgængelige fra den normale visning i **MY CAR** gennem tryk på **OK/MENU** og derefter **Service og reparation**.

Når det er blevet tid til service, og i nogle tilfælde, når bilen har behov for reparation, meddeles dette i kombiinstrumentet (s. 61) og via en pop op-menu på skærmen.

¹ Gælder visse markeder.
² Gælder Sensus Navigation.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Service meddelelse på skærm.

Betydning af svarmulighederne på skærmens pop op-menu:

- **Ja** – En bookingforespørgsel sendes til din forhandler, som så vender tilbage med et forslag til booking. Servicelampen og servicemeddelelsen på kombiinstrumentet slukkes.
- **Nej** – Ikke flere pop op-meddelelser vil blive vist på skærmen. Meddelelsen på kombiinstrumentet forsvinder ikke. Efter dette valg er foretaget, er det muligt at starte manuel booking af bilen, se nedenfor.
- **Udsæt** – Pop op-menuen vises, næste gang bilen startes.

Bestille service eller reparation manuelt¹

1. Tryk på **MY CAR**-knappen på midterkonsollen, og vælg **Service og reparation** → **Forhandlerinformation** → **Bestil service eller reparation**.
 - > Bildata sendes automatisk med til din forhandler.
2. Forhandleren sender et forslag til booking til bilen.
3. Accepter eller anmod om et nyt forslag til booking.

Når bookingen er blevet accepteret, er bookingoplysninger gemt i bilen, se Mine bookinger. Bilen vil automatisk kommunikere med dig via skærmen gennem påmindelser om bookingen og guide dig til værkstedsbesøget.

Du kan også bestille et værkstedsbesøg via My Volvo. Besøg Mine bookinger og vælg Opdater for at få adgang til bookinger fra My Volvo.

Mine bookinger¹

Vis bookingoplysninger på bilens skærm. Accepter eller anmod om et nyt forslag til booking.

- Vælg **Service og reparation** → **Mine bestillinger**.

Ring til forhandler¹

Med en Bluetooth® handsfree-telefon forbundet til bilen kan du ringe til din forhandler. For tilslutning af telefon, se Sensus infotainment-tillægget.

- Vælg **Service og reparation** → **Forhandlerinformation** → **Ring til forhandleren**.

Brug navigationssystemet^{1, 2}

Indtast dit værksted som destination eller delmål i navigationssystemet.

- Vælg **Service og reparation** → **Forhandlerinformation** → **Indstil enkeltdestination**.
- Vælg **Service og reparation** → **Forhandlerinformation** → **Tilføj som delmål**.

Sende bildata¹

Bildata sendes til en central Volvo-database (ikke din forhandler), hvorfra Volvo-forhandlere kan indhente biloplysningerne ved at bruge bilens stelnummer (VIN³). Nummeret står i bilens service- og garantibog eller inden for forrudens nederste venstre hjørne.

- Vælg **Service og reparation** → **Send bildata**.

¹ Gælder visse markeder.

² Gælder Sensus Navigation.

³ Vehicle Identification Number



Bookingoplysninger og bildata

Når du vælger at bestille service fra din bil, vil bookingoplysninger og bildata blive sendt.

Bildataoplysningerne består af en række signaler inden for følgende områder:

- Servicebehov.
- Funktionsstatus.
- Væskenniveauer.
- Kilometertal (afstand).
- Bilens stelnummer (VIN³).
- Bilens softwareversion.

Relaterede oplysninger

- Volvo ID (s. 19)

³ Vehicle Identification Number



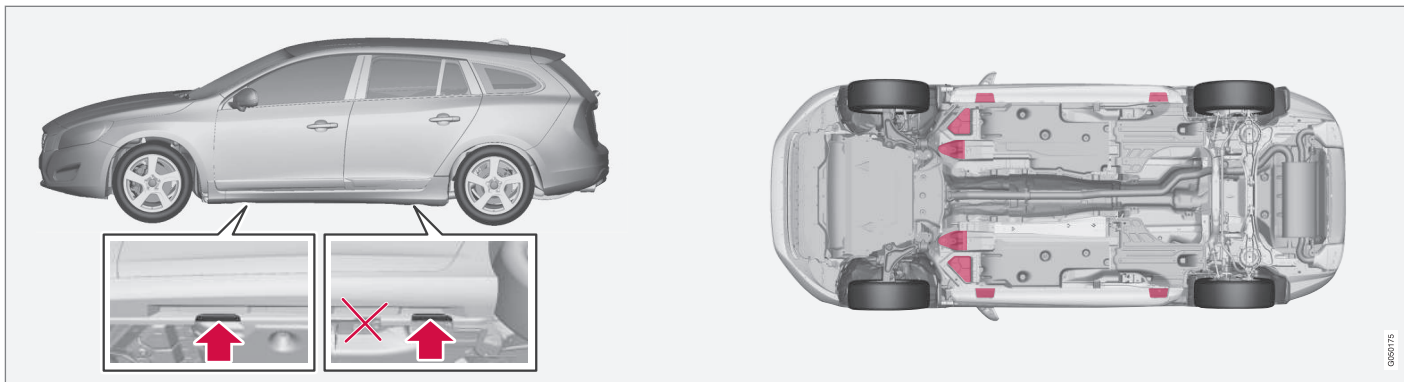
Løftning af bilen

Ved løftning af bilen er det vigtigt, at donkraften eller løftearmene sættes på de korrekte steder på bilens undervogn.



OBS

Volvo anbefaler kun at bruge den donkraft, der hører til den respektive bilmodel. Hvis du vælger en anden donkraft end den, som Volvo anbefaler, skal du følge instruktionerne til udstyret.



Punkter til placering af donkraften (pilene) for donkraft, der hører til bilen og løftepunkter (markeret med rødt).

Hvis bilen løftes med værkstedsdonkraft foran, skal den sættes under et af de fire løftepunkter længst inde under bilen. Hvis bilen løftes med værkstedsdonkraft bag, skal den sættes under et af løftepunkterne. Vær omhyggelig med at sætte værkstedsdonkraften, så bilen ikke kan glide af donkraften. Brug altid opklodningsbukke eller lignende.

Hvis bilen løftes med en tosøjlet værkstedslift, kan de forreste og bageste løftearme sættes under de ydre løftepunkter (punkter til placering af donkraften). Foran kan de indre løftepunkter alternativt bruges.

Relaterede oplysninger

- Skift af hjul - aftagning af hjul (s. 326)

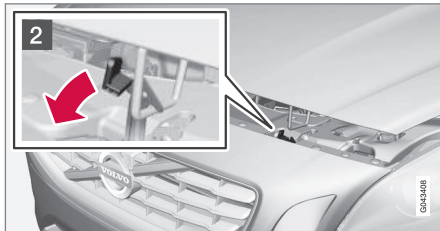


Motorhjelme - åbne og lukke

Motorhjelmene kan åbnes, når håndtaget i kabinen er drejet med uret og spærren ved kølergitteret er ført mod venstre.



Håndtaget til åbning af motorhjelme er altid på venstre side.



- 1 Drej håndtaget omkring 20-25 grader med uret. Det kan høres, når spærren udløses.
- 2 Før spærren mod venstre, og åbn motorhjelmene. (Spærrehagen sidder mellem forlygten og kølergitteret, se illustrationen.)

⚠ ADVARSEL

Kontroller at hjelmene låser ordentligt ved lukning.

Relaterede oplysninger

- Motorrum - kontrol (s. 359)
- Motorrum - oversigt (s. 357)

Motorrum - oversigt

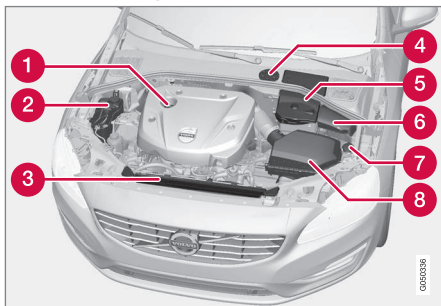
Oversigten viser normale kontrolpunkter.



10 Vedligeholdelse og service



Motorrum 4-cyl. 2.0 I⁴



Motorrummets udseende kan variere, alt efter motorvariant.

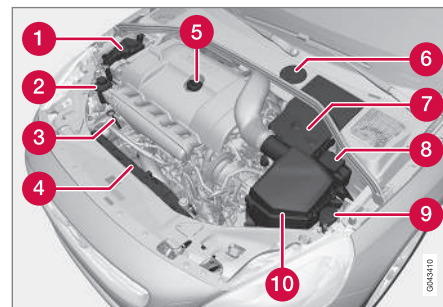
- 1 Påfyldning af motorolie
- 2 Kølesystemets ekspansionsbeholder
- 3 Køler
- 4 Beholder til bremse- og koblingsvæske (placeret på førersiden)
- 5 Startbatteri
- 6 Relæ- og sikringsboks
- 7 Påfyldning af sprinklervæske
- 8 Luftfilter

ADVARSEL

Der er en meget høj spænding og strøm i tændingssystemet. Der er livsfarlig spænding i tændingssystemet. Bilens elsystem skal altid være i nøgleposition **0**, når der udføres arbejde i motorrummet, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 75).

Rør ikke ved tændrør, eller tændspole, når bilens elektriske system er i nøglestilling **II**, eller når motoren er varm.

Motorrum med undtagelse af 4-cyl. 2.0 I⁵



Motorrummets udseende kan variere, alt efter motorvariant.

- 1 Kølesystemets ekspansionsbeholder
- 2 Beholder til servostyringsolie
- 3 Målepind for motorolie⁶
- 4 Køler
- 5 Påfyldning af motorolie
- 6 Beholder til bremse- og koblingsvæske (placeret på førersiden)
- 7 Startbatteri
- 8 Relæ- og sikringsboks

⁴ Gælder ikke motor B4204T7 - se i stedet den forrige overskrift "Motorrum med undtagelse af 4-cyl. 2.0 I".

⁵ Gælder også motor B4204T7.

⁶ Motor med elektronisk oliestandsføler har ikke målepind (5-cyl. diesel).



9 Påfyldning af sprinklervæske

10 Luftfilter

ADVARSEL

Der er en meget høj spænding og strøm i tændingssystemet. Der er livsfarlig spænding i tændingssystemet. Bilens elsystem skal altid være i nøgleposition **0**, når der udføres arbejde i motorrummet, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 75).

Rør ikke ved tændrør, eller tændspole, når bilens elektriske system er i nøglestilling **II**, eller når motoren er varm.

Relaterede oplysninger

- Motorhjelm - åbne og lukke (s. 357)
- Motorrum - kontrol (s. 359)

Motorrum - kontrol

Nogle olier og væsker bør kontrolleres med jævne mellemrum.

Regelmæssig kontrol

Kontroller med jævne mellemrum følgende olier og væsker, f.eks. ved tankning:

- Kølevæske
- Motorolie
- Servostyringsolie (ikke biler med 4-cylindret, 2.0 liter motor)
- Sprinklervæske

ADVARSEL

Husk, at kølerblæseren (placeret foran i motorrummet, bag køleren) kan starte automatisk, lidt efter at motoren er slukket.

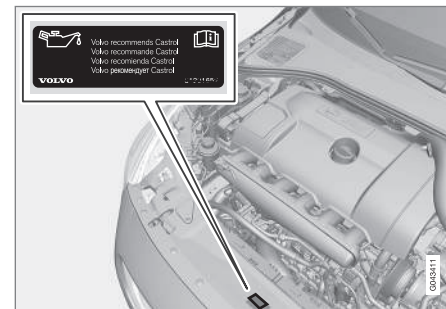
Lad altid motorvask udføre på et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Hvis motoren er varm, er der risiko for brand.

Relaterede oplysninger

- Motorhjelm - åbne og lukke (s. 357)
- Motorrum - oversigt (s. 357)
- Kølevæske - niveau (s. 364)
- Motorolie - kontrol og påfyldning (s. 360)
- Servostyringsolie - niveau (s. 365)
- Sprinklervæske - påfyldning (s. 375)

Motorolie - generelt

For at de anbefalede serviceintervaller skal kunne anvendes, kræver det, at en godkendt motorolie anvendes.



Volvo anbefaler:



Ved kørsel under ugunstige forhold, se Motorolie - ugunstige kørselsforhold (s. 411).




! VIGTIGT

For at opfylde kravene til motorens serviceinterval påfylder fabrikken alle motorer med en specielt tilpasset syntetisk motorolie. Valget af olie er foretaget med stor omhu og med hensyntagen til levetid, startevne, brændstofforbrug og miljøbelastning.

For at de anbefalede serviceintervaller skal kunne anvendes, kræver det, at en godkendt motorolie anvendes. Brug kun den foreskrevne olie kvalitet, både ved påfyldning og ved olieskift. Ellers risikerer du at påvirke levetid, startevne, brændstofforbrug og miljøbelastning.

Volvo Car Corporation fraskriver sig enhver garantiforpligtelse, hvis der ikke bruges motoreolie af den foreskrevne kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler, at olieskift foretages på et autoriseret Volvo-værksted.

Volvo benytter forskellige systemer til advarsel om lav/høj oliestand og lavt olietryk. Nogle motorvarianter har olietryksensor, og i givet fald anvendes kombiinstrumentets advarselsymbol for lavt olietryk. Andre varianter har oliestandsføler, og i så fald informeres føreren via instrumentets advarselssymbol , og displaytekster. Nogle varianter har begge systemer. Kontakt en Volvo-forhandler for mere information.

Motorolie og oliefilter skal skiftes med de intervaller, der fremgår af Service- og garanti-bogen.

Det er tilladt at bruge olie af højere kvalitet end den angivne. Ved kørsel under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olie med højere kvalitet, se Motorolie - ugunstige kørselsforhold (s. 411).

For påfyldningsbar kapacitet, se Motorolie - kvalitet og kapacitet (s. 412).

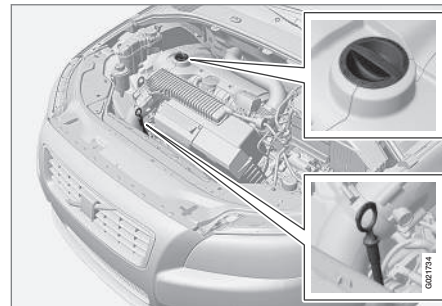
Relaterede oplysninger

- Motorolie - kontrol og påfyldning (s. 360)

Motorolie - kontrol og påfyldning

Oliestanden kontrolleres på visse motorvarianter med elektronisk oliestandsføler, på de øvrige motorvarianter med oliemålepind.

Motor med oliemålepind⁷

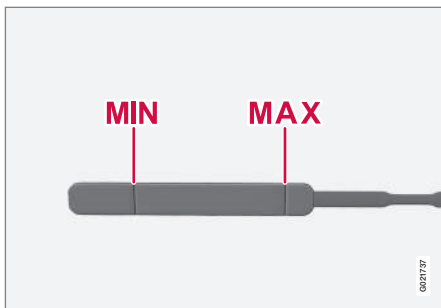


Målepind og påfyldningsrør.

Det er vigtigt, at oliestanden kontrolleres allerede inden det første normale olieskift på den nye bil.

Volvo anbefaler, at oliestanden kontrolleres med 2 500 km's intervaller. Den mest pålidelige måleværdi fås med kold motor inden start. Målingen er fejlvissende umiddelbart efter, at motoren er standset. Målepinden viser for lavt et niveau, da ikke al olien har nået at løbe ned i bundkarret.

⁷ Gælder ikke 4-cyl. 2.0 l eller 5-cyl. diesel, som har elektronisk oliestandsføler. Gælder dog motor B4204T7.



Oliestanden skal være mellem **MIN**- og **MAX**-mærkerne.

Måling og eventuel påfyldning

1. Sørg for, at bilen står plant. Det er vigtigt at vente ca. 5 minutter, efter at motoren er standset, så olien kan nå at løbe tilbage i bundkarret.
2. Træk oliepipinden op og tør den af.
3. Stik målepinden ned igen.
4. Træk den op og kontroller niveauet.
5. Hvis niveauet ligger nær **MIN**, bør der fyldes 0,5 liter på. Hvis niveauet er betydeligt under, kan der kræves yderligere mængde.

6. Hvis det ønskes at kontrollere niveauet igen, skal det gøres efter en kort kørsel. Gentag derefter trin 1-4.

⚠ ADVARSEL

Fyld aldrig på over **MAX**-markeringen. Niveauet må aldrig ligge over **MAX** eller under **MIN**, dette kan føre til skader på motoren.

⚠ ADVARSEL

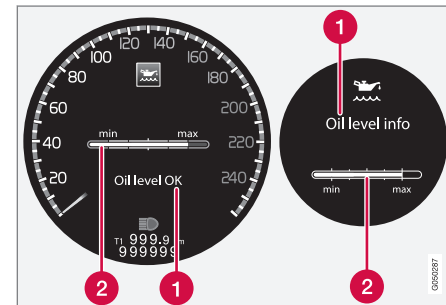
Pas på ikke at spilde olie på de varme udstødningsmanifolder, da der er risiko for brand.

Motor med elektronisk oliestandsføler, 4-cyl. 2.0 I⁸



Påfyldningsrør⁹.

Du behøver ikke at træffe foranstaltninger med hensyn til oliestanden, før der vises en meddelelse på displayet, se følgende illustrationen.



Meddelelse og graf på display. Venstre display viser digitalt kombiinstrument, højre display viser analogt kombiinstrument.

- 1 Meddelelse / besked
- 2 Motoroliestand

Oliestanden kontrolleres ved hjælp af den elektroniske oliestandsmåler med fingerhjulet, når motoren er slukket, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 103).

⁸ Gælder ikke motor B4204T7 - se i stedet den forrige overskrift "Motor med oliemålepind".

⁹ Motor med elektronisk oliestandsføler har ikke målepind.



10 Vedligeholdelse og service



ADVARSEL

Hvis meddelelsen **Olieservice påkrævet** vises - kør til værksted. Oliestanden kan være for høj.

VIGTIGT

Ved meddelelse om lav oliestand fyldes kun på med den angivne volumen, f.eks. 0,5 liter.

OBS

Systemet kan ikke registrere ændringer med det samme, når olie fyldes på eller tappes af. Bilen skal have kørt ca. 30 km og stået stille i to timer med motoren slukket og på et plant underlag, inden visning af oliestanden bliver korrekt.

ADVARSEL

Pas på ikke at spilde olie på de varme udstødningsmanifolder, da der er risiko for brand.

Måling af oliestand, 4-cyl. 2.0 l

Hvis der ønskes kontrol af oliestand, gøres det i rækkefølgen nedenfor.

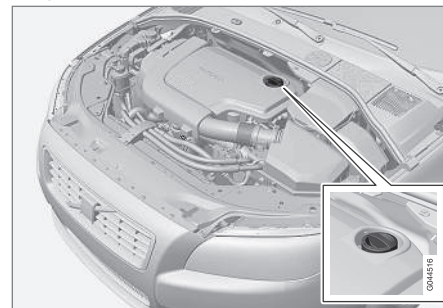
1. Aktiver nøgleposition **II**, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 75).
2. Drej fingerhjulet på venstre kontaktarm til position **Oliestand**.
 - > Derefter vises information om motorens olieniveau.

For mere information om menubetjening, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 103).

OBS

Hvis de rette betingelser for måling af oliestand ikke er opfyldt (tid efter slukning af motoren, bilens hældning, udetemperatur osv.), bliver meddelelsen **Ikke til rådighed** vist. Dette betyder **ikke**, at der er en fejl i bilens systemer.

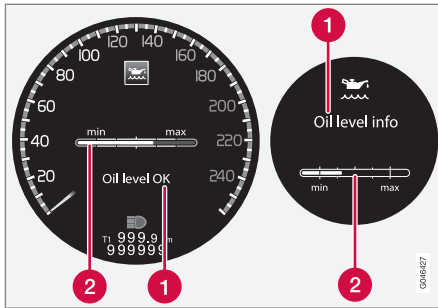
Motor med elektronisk oliestandsføler, 5-cyl. diesel



Påfyldningsrør¹⁰.

Du behøver ikke at træffe foranstaltninger med hensyn til oliestanden, før der vises en meddelelse på displayet, se følgende illustrationen.

¹⁰ Motor med elektronisk oliestandsføler har ikke målepind.



Meddelelse og graf på display. Venstre display viser digitalt kombiinstrument, højre display viser analogt kombiinstrument.

- 1 Meddelelse / besked
- 2 Motoroliestand

Oliestanden kontrolleres ved hjælp af den elektroniske oliestandsmåler med fingerhjulet, når motoren er slukket, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 103).

⚠ ADVARSEL

Hvis meddelelsen **Olieservice påkrævet** vises - kør til værksted. Oliestanden kan være for høj.

! VIGTIGT

Ved meddelelsen **Lav oliestand Efterfyld** 0,5 l, fyld kun på med 0,5 liter.

i OBS

Oliestanden detekteres kun af systemet under kørsel. Systemet kan ikke registrere ændringer med det samme, når olie fyldes på eller tappes af. Bilen skal køre ca. 30 km, før visning af oliestanden bliver korrekt.

⚠ ADVARSEL

Fyld ikke mere olie på, hvis niveau (3) eller (4) for påfyldning vises som angivet på illustrationen nedenfor. Niveaueet må aldrig ligge over **MAX** eller under **MIN**, det kan føre til skader på motoren.

⚠ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde olie på de varme udstødningsmanifolder, da der er risiko for brand.

Måling af oliestand, 5-cyl. diesel

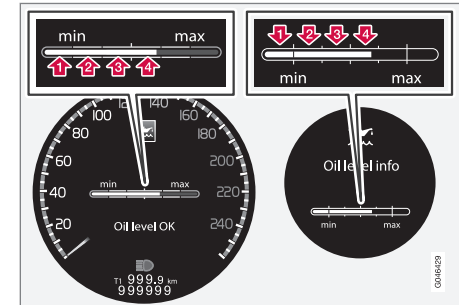
Hvis der ønskes kontrol af oliestand, gøres det i rækkefølgen nedenfor.

1. Aktiver nøgleposition **II**, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 75).

2. Drej fingerhjulet på venstre kontaktarm til position **Oliestand**.

> Derefter vises information om motorens olieniveau.

For mere information om menubetjening, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 103).



Tallene 1-4 repræsenterer påfyldningsniveauet. Fyld ikke mere olie på, hvis påfyldningsniveau (3) eller (4) vises. Det anbefalede påfyldningsniveau er 4. Meddelelse og graf på display. Venstre display viser digitalt kombiinstrument, højre display viser analogt kombiinstrument.

Relaterede oplysninger

- Motorolie - generelt (s. 359)

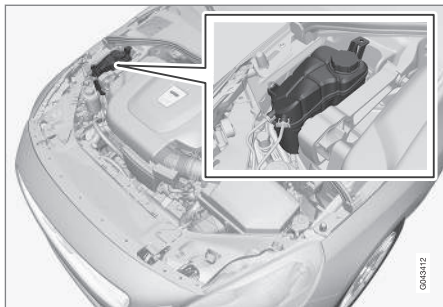


Kølevæske - niveau

Kølevæsken afkøler forbrændingsmotoren til normal driftstemperatur. Den varme, der overføres fra motoren til kølevæsken, kan anvendes til at opvarme kabinen.

Kølevæskens niveau skal ligge mellem **MIN-** og **MAX-**mærkerne på ekspansionsbeholderen.

Niveauekontrol og påfyldning



Følg vejledningen på emballagen. Det er vigtigt at afbalancere mængden af kølevæske og vand efter de herskende vejrforhold. Efterfyld aldrig med rent vand alene. Risikoen for frysnings- og øges med både for lille og for stor andel frostvæske.

ADVARSEL

Kølevæsken kan være meget varm. Hvis påfyldning skal ske, når motoren er varm, skrues ekspansionsbeholderens dæksel langsomt af, således at overtrykket forsvinder.

For kapacitetsoplysninger samt standard med hensyn til vandkvalitet, se Kølevæske - kvalitet og kapacitet (s. 414).

Kontrollér kølevæsken regelmæssigt

Niveaue skal være mellem **MIN-** og **MAX-**mærkerne på ekspansionsbeholderen. Hvis systemet ikke er godt fyldt, kan der opstå høje temperaturer med risiko for motorskader.

VIGTIGT

- Høje indhold af klor, klorider og andre salte kan forårsage korrosion i kølesystemet.
- Brug altid kølevæske med korrosionsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Sørg for, at blandingen af kølevæske er 50 % vand og 50 % kølevæske.
- Bland kølevæsken med ledningsvand af godkendt kvalitet. Ved tvivl om vandets kvalitet bruges færdigblandet kølevæske ifølge Volvos anbefalinger.
- Ved skift af kølevæske/del af kølesystem skal kølesystemet skylles rent med ledningsvand af godkendt kvalitet eller skylles med færdigblandet kølevæske.
- Motoren må kun køres med velfyldt kølesystem. Ellers kan der opstå høje temperaturer med risiko for skader (revner) i topstykket.



Bremse- og koblingsvæske - niveau

Bremse- og koblingsvæskens niveau bør være mellem beholderens **MIN**- og **MAX**-mærker.

Niveauekontrol

Bremse- og koblingsvæsken har fælles beholder. Niveaueet skal ligge mellem **MIN**- og **MAX**-mærkerne, der er synlige inden i beholderen. Kontrollér niveauet med regelmæssige mellemrum.

Skift bremsevæske med 2 års intervaller eller ved hvert andet normale serviceeftersyn.

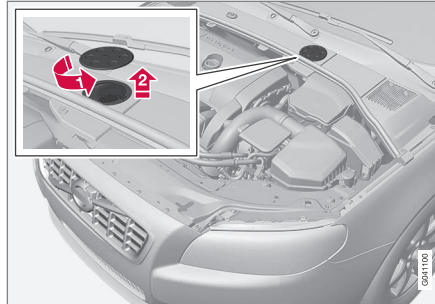
På biler, som køres på en måde, så bremserne bruges ofte og hårdt, f.eks. ved kørsel i bjerge eller i tropisk klima med høj luftfugtighed, skal væsken udskiftes hvert år.

For kapacitetsoplysninger og anbefalet kvalitet for bremsevæske, se Bremsevæske - kvalitet og kapacitet (s. 417).

ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-niveauet i bremsevæskebeholderen, bør bilen ikke køre videre, før der er påfyldt bremsevæske. Volvo anbefaler, at årsagen til tabet af bremsevæske kontrolleres af et autoriseret Volvo-værksted.

Påfyldning



Væskebeholderen befinder sig i førerens side.

Væskebeholderen er beskyttet under dækslet, der dækker motorrummets koldzone. Inden beholderens dæksel kan nås, skal det runde dæksel først fjernes.

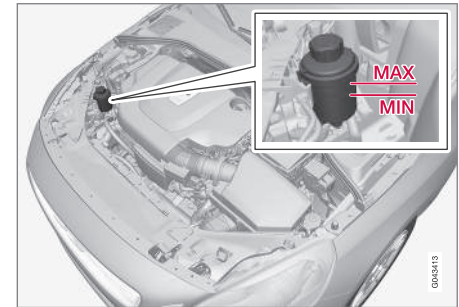
- 1) Åbn dækslet, der befinder sig på afdækningen, ved at dreje det.
- 2) Skru dækslet af beholderen, og påfyld væske. Niveaueet skal være mellem **MIN**- og **MAX**-mærkerne inden i beholderen.

VIGTIGT

Glem ikke at sætte dækslet på.

Servostyringsolie - niveau

Bil med 4-cyl. 2.0 liters motor har ingen servostyringsolie. I en bil med en anden motor skal servostyringsoliens niveau ligge mellem beholderens **MIN**- og **MAX**-mærker. Det er ikke nødvendigt at skifte olien.



VIGTIGT

Hold rent omkring servostyringsbeholderen ved kontrol. Låget må ikke åbnes.

Kontrollér niveauet ved hvert serviceeftersyn. Olieskift kræves ikke. Niveaueet skal ligge mellem **MIN**- og **MAX**-mærkerne.

For anbefalet olie kvalitet, se Servostyringsolie - kvalitet (s. 417).



OBS

Hvis der opstår en fejl i servostyringssystemet, eller motoren er slukket, og bilen skal bugseres, kan bilen stadig styres.

Klima anlæg - fejlsøgning og reparation

Service og reparation af aircondition-anlægget må kun udføres af et autoriseret værksted.

Fejlsøgning og reparation

Aircondition-anlægget indeholder fluorescerende sporstoffer. Brug ultraviolet lys ved lækagesøgning.

Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.



ADVARSEL

I aircondition-anlægget er der kølemiddel R134a under tryk. Service og reparation af systemet må kun udføres af et autoriseret værksted.

Relaterede oplysninger

- Volvos serviceprogram (s. 352)

Udskiftning af pærer

Udskiftning af pærer kan udføres for pærer. Udskiftning af LED- og xenonpærer skal udføres på et værksted.

Pærerne er specificerede (s. 372). Pærer og andre lyskilder af en særlig type, f.eks. LED¹¹-pærer, eller som af anden årsag bør udskiftes af et værksted¹², findes i:

- Aktive Xenon-forlygter - ABL (Xenon-lygter)
- Kørellys/Positions-/parkeringslys for
- Sidemarkeringslys for
- Kurvelys
- Sideblinklys, sidespejle
- Varighed for ankomstlys, sidespejle
- Indvendig belysning med undtagelse af indstigningslys for
- Positions-/parkeringslys bag/Sidemarkeringslys bag
- Bremselys.

¹¹ Lysdiode (Light Emitting Diode)

¹² Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

**ADVARSEL**

På biler udstyret med Xenon-forlygter skal udskiftning af Xenon-pærer udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Arbejde med Xenon-pærer kræver særlig forsigtighed, fordi forlygten er udstyret med en højspændingsstrømforsyning.

ADVARSEL

Bilens elsystem skal være i nøgleposition **0**, når der udskiftes pærer, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 75).

VIGTIGT

Rør aldrig ved glasset på pærerne med fingrene. Fedt fra dine fingre fordampes af varmen og giver en belægning på reflektoren, som kan ødelægges.

OBS

Hvis en fejlmeddelelse bliver stående, efter den defekte pære er udskiftet, anbefales henvendelse til et autoriseret Volvo-værksted.

OBS

Der kan midlertidigt komme kondens på indersiden af glasset på den udvendige belysning som f.eks. forlygter, tågelygter og baglygter. Det er normalt, al udvendig belysning er konstrueret til at modstå dette. Kondens ventileres normalt ud af lygtehuset, når lampen har været tændt et stykke tid.

Relaterede oplysninger

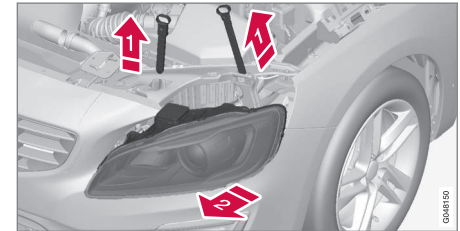
- Udskiftning af pærer - forlygter (s. 367)
- Udskiftning af pærer - placering af pærer bag (s. 371)
- Udskiftning af pærer - lys i makeup-spejl (s. 372)
- Udskiftning af pærer - belysning i bagagerummet (s. 372)
- Udskiftning af pærer - nummerpladelys (s. 371)

Udskiftning af pærer - forlygter

Alle forlygtepærer udskiftes ved via motorrummet først at løsne og fjerne hele forlygten.

Fjerne forlygte

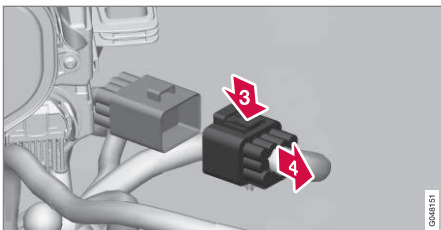
Sæt bilens elsystem i nøgleposition **0**, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 75).



- Træk forlygtens låsestifter ud.
- Frigør forlygten ved skiftevis at vippe og trække den ud.

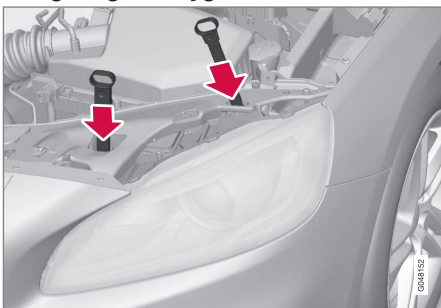
VIGTIGT

Træk ikke i kablet, kun i kontakten.



- 3 Frigør forlygtens stik ved at trykke klemmen ned med tommelfingeren.
- 4 og samtidig føre stikket ud med den anden hånd.
5. Løft forlygten ud, og læg den på et blødt underlag, så lytglasets ikke bliver ridset.
6. Udskift pæren.

Fastgøring af forlygten



1. Tilslut stikket. Der skal lyde et klik.
2. Sæt forlygten og låsestifterne på plads. Den korte låsestift sættes tættest på kølergitteret. Kontroller, at de sidder for-svarligt.
3. Kontrollér lyset.

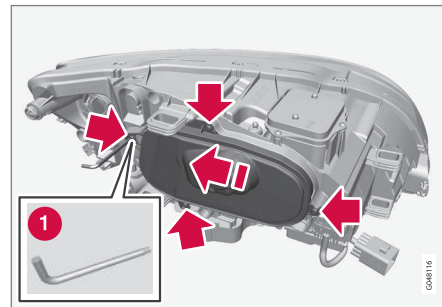
Forlygten skal være monteret og stikket korrekt forbundet, inden belysningen tændes eller fjernbetjeningen sættes ind i tændingslåsen.

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer (s. 366)
- Udskiftning af pærer - dæksel til fjern-/nærlyspærer (s. 368)
- Pærer - specifikationer (s. 372)

Udskiftning af pærer - dæksel til fjern-/nærlyspærer

Der kan opnås adgang til fjern-/nærlyspærer ved at løsne lygtens større dæksel.



Inden udskiftning af pærer påbegyndes, se Udskiftning af pærer - forlygter (s. 367).

1. Løsn dækslets fire skruer med et værktøj til Torx, mål T20 (1). De skal ikke løsnes helt. (3-4 omdrejninger er tilstrækkeligt.)
2. Skub dækslet til side.
3. Løsn dækslet.

Sæt dækslets på igen i modsat rækkefølge.

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer - forlygter (s. 367)
- Udskiftning af pærer - nærlys (s. 369)



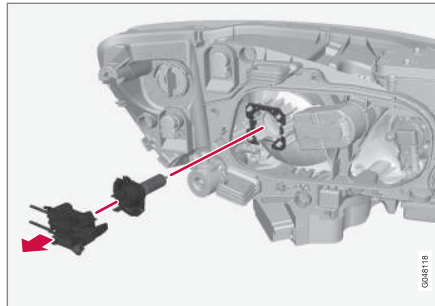
- Udskiftning af pærer - fjernlys (s. 369)
- Udskiftning af pærer - ekstra fjernlys (s. 370)

Udskiftning af pærer - nærlys

Nærlyspæren sidder inden for lygtens større dæksel.

i OBS

Gælder biler med halogenforlygter.



1. Løsn forlygten (s. 367).
2. Løsn dækslet (s. 368).
3. Frigør kontakten fra pæren.
4. Løsn pæren ved at trække den lige ud.
5. Styretappen på pæren skal vende lige opad, når den indsættes og der skal høres en kliklyd, når den klikker på plads.

Montér delene i modsat rækkefølge.

Relaterede oplysninger

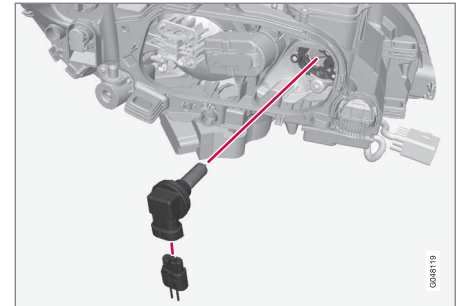
- Pærer - specifikationer (s. 372)

Udskiftning af pærer - fjernlys

Fjernlyspæren sidder inden for lygtens større dæksel.

i OBS

Gælder biler med halogenforlygter.



1. Løsn forlygten (s. 367).
2. Løsn dækslet (s. 368).
3. Løsn pæren ved at dreje den venstre om og derefter trække den lige ud.
4. Frigør kontakten fra pæren.
5. Udskift pæren og pas den ind i soklen. Drej højre om for at sætte pæren fast. Den kan kun sidde på én måde.

Montér delene i modsat rækkefølge.

Relaterede oplysninger

- Pærer - specifikationer (s. 372)

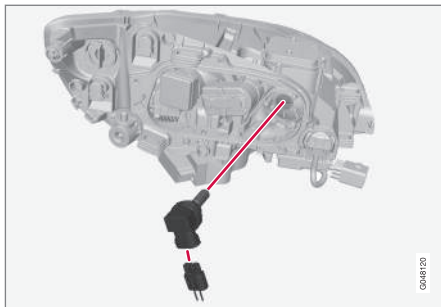


Udskiftning af pærer - ekstra fjernlys

Den ekstra fjernlyspære sidder inden for lygtens større dæksel.

i OBS

Gælder biler med xenonforlygter*.



1. Løsn forlygten (s. 367).
2. Løsn dækslet (s. 368).
3. Løsn pæren ved at dreje den venstre om og derefter trække den lige ud.
4. Løsn kontakten fra pæren.
5. Udskift pæren og pas den ind i soklen. Drej højre om for at sætte pæren fast. Den kan kun sidde på én måde.

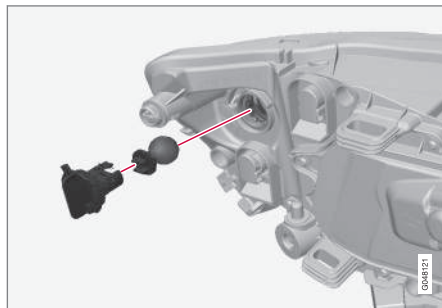
Montér delene i modsat rækkefølge.

Relaterede oplysninger

- Pærer - specifikationer (s. 372)

Udskiftning af pærer - blinklys foran

Blinklyspæren sidder inden for lygtens mindre dæksel.



1. Løsn forlygten (s. 367).
2. Løsn dækslet ved at trække det lige ud.
3. Træk i pærefatningen for at få pæren ud.
4. Tryk og drej samtidig pæren for at få den løs.

Montér delene i modsat rækkefølge.

Relaterede oplysninger

- Pærer - specifikationer (s. 372)

Udskiftning af pærer - lys bag

Blinklys bag, tågebaglys og baklys udskiftes inde fra bagagerummet.

Baglygte



Bak-, tåge- og blinklyspæren i baglygten skiftes inde fra bagagerummet.

1. Åbn panelet.
2. Fjern isoleringen, der sidder foran pærefatningen ved at trække den lige ud.
3. Tryk spærrehagen ned, og træk pærefatningen ud.
4. Løsn den defekte pære ved at trykke den ind og dreje venstre om.
5. Sæt en ny pære i, pres nedad, og drej med uret.
6. Hold spærrehagen nede, når pærefatningen sættes på plads igen.
7. Sæt isoleringen og panelet på plads.

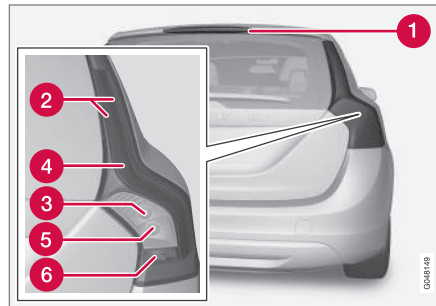


Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer - placering af pærer bag (s. 371)
- Pærer - specifikationer (s. 372)

Udskiftning af pærer - placering af pærer bag

Oversigten viser placeringen af pærer bag.



- 1 Bremselygte (LED)
- 2 Positions-/parkeringslys (LED)/Sidemarkeringslys (LED)
- 3 Blinklys (s. 370)
- 4 Bremselygte (LED)
- 5 Baklys
- 6 Tågelys

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer (s. 366)
- Pærer - specifikationer (s. 372)

Udskiftning af pærer - nummerpladelys

Nummerpladelyset er placeret under bagklappens håndtag.



1. Løsn skruerne med en skruetrækker.
2. Løsn forsigtigt hele pærehuset, og træk det ud.
3. Udskift pæren.
4. Sæt hele pærehuset på plads, og skru det fast.

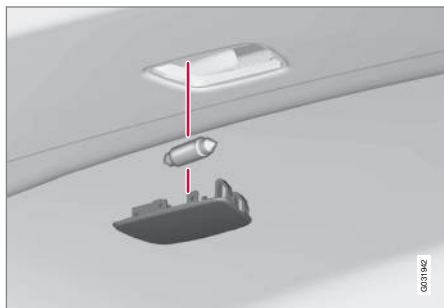
Relaterede oplysninger

- Pærer - specifikationer (s. 372)



Udskiftning af pærer - belysning i bagagerummet

Bagagerumslyset er placeret i bagklappen.



1. Stik en skruetrækker ind og bøj forsigtigt, så lygtehuset løsnes.
2. Udskift pæren.
3. Kontrollér, at pæren lyser, og tryk lygtehuset ind igen.

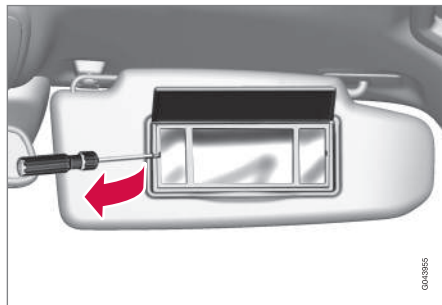
Relaterede oplysninger

- Pærer - specifikationer (s. 372)

Udskiftning af pærer - lys i makeup-spejl

Makeup-spejlets pærer er placeret inden for lampelinserne.

Fjerne lampelinse



1. Stik en skruetrækker ind under lampelinsen, og vip forsigtigt låseknaften på kanten op.
2. Løsn lampelinsen forsigtigt, og løft den af.
3. Træk med en spidstang pæren lige ud til siden, og skift til en ny. Bemærk! Klem ikke hårdt med tangen. Pærens glas kan knuses.

Fastgøring af lampelinse

1. Sæt lampelinsen på igen.
2. Tryk den fast.

Relaterede oplysninger

- Pærer - specifikationer (s. 372)

Pærer - specifikationer

Specifikationerne gælder for pærer. Udskiftning af LED- og xenonpærer skal udføres på et værksted.

Belysning	W ^A	Type
Nærlys, halogen	55	H7 LL
Fjernlys, halogen	65	H9
Ekstra fjernlys, ABL	65	H9
Blinklys for	24	PY24W
Indstigningslys for	3	T10 Sokkel W2,1x9,5d
Handskerumslys	5	Sokkel SV8.5 Længde 43 mm
Makeupspejl-lys	1,2	T5 Sokkel W2x4,6d
Bagagerumslys	5	Sokkel SV8.5 Længde 43 mm
Nummerpladebelysning	5	C5W LL
Blinklys bagpå	21	PY21W LL
-	-	-



Belysning	WA	Type
Baklys	21	P21W LL
Tågebaglygter	21	H21W LL

A Watt

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer (s. 366)
- Udskiftning af pærer - placering af pærer bag (s. 371)
- Udskiftning af pærer - lys i makeup-spejl (s. 372)

Viskerblade

Viskerblade fejer vand væk fra for- og bagruden. Sammen med sprinklervæske rengør de ruderne og sikrer udsynet ved kørsel.

Forrudens viskerblade skal være i servicestilling, når de skal udskiftes.

Servicestilling



Viskerblade i servicestilling.

For at det skal være muligt at skifte, vaske eller løfte viskerbladene (f.eks. ved afskrabning af is fra forruden) skal de være i servicestilling.

! VIGTIGT

Før viskerbladene sættes i servicestilling - sørg for, at de ikke er frosset fast.

1. Sæt fjernbetjeningen i tændingslåsen¹³, og tryk kort på **START/STOP ENGINE**-knappen for at sætte bilens elsystem i nøgleposition I. For detaljeret information om nøglepositioner, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 75).
2. Tryk kortvarigt på **START/STOP ENGINE**-knappen igen for at sætte bilens elsystem i nøgleposition 0.
3. Før inden for tre sekunder højre kontaktarm opad, og hold den i ca. 1 sekund.
 - > Viskerne stiller sig derefter i lige oprejst stilling.

Vinduesviskerne vender tilbage til udgangspositionen ved et kort tryk på **START/STOP ENGINE**-knappen, og sætter bilens elsystem i nøgleposition I (eller når du starter bilen).

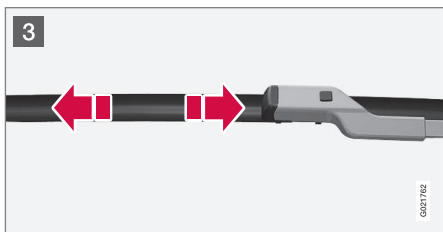
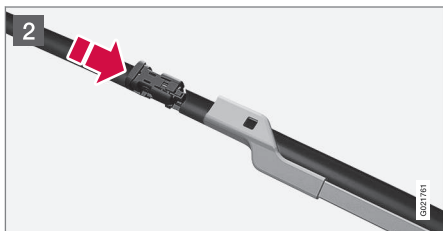
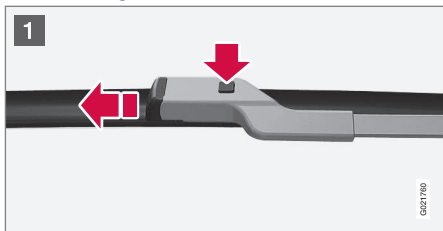
! VIGTIGT

Hvis viskerarmene i servicestilling er blevet slået op fra forruden, skal de slås ned mod forruden igen, før viskerne får lov at vende tilbage til udgangspositionen. Dette er for at undgå, at lakken på motorhjælmen ridses.

¹³ Ikke nødvendigt i bil med Keyless-funktion.

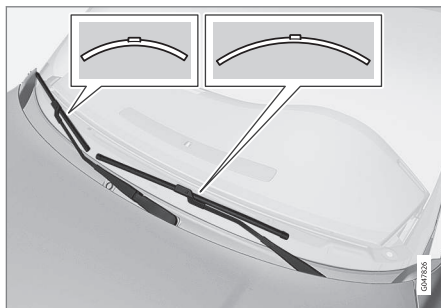


Udskiftning af viskerblade



- 1 Slå viskerarmen op, når den er i servicestilling. Tryk på knappen på viskerbladholderen, og træk bladet lige ud parallelt med viskerarmen.
- 2 Skyd det nye viskerblad ind, indtil der høres et klik.
- 3 Kontrollér, at bladet sidder forsvarligt fast.
4. Fold viskerarmen tilbage mod forruden.

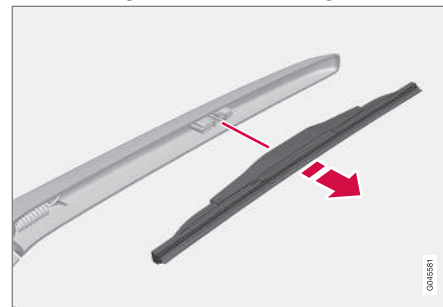
Vinduesviskerne vender tilbage fra servicestilling til udgangspositionen ved et kort tryk på **START/STOP ENGINE**-knappen, og sætter bilens elsystem i nøgleposition I (eller når du starter bilen).



i OBS

Viskerbladene er af forskellig længde. Bladet i førersiden er længere end bladet i passagersiden.

Udskiftning af viskerblad, bagrude



1. Bøj viskerarmen udad.
2. Tag fat i den inderste del af bladet (ved pilen).
3. Drej venstre om for at benytte bladets yderstilling mod viskerarmen som løfte-stang for at frigøre bladet.
4. Tryk det nye blad fast. Kontrollér, at det sidder forsvarligt fast.
5. Bøj viskerarmen tilbage på plads.

Rengøring

For rengøring af viskerblade og forrude, se Bilvask (s. 395).



VIGTIGT

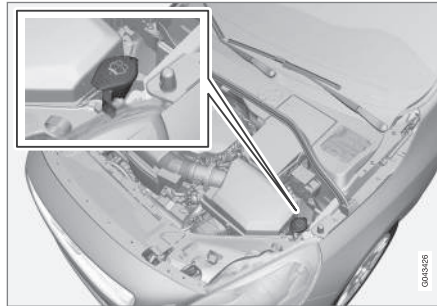
Kontroller bladene regelmæssigt. Udskudt vedligeholdelse forkorter bladenes levetid.

**Relaterede oplysninger**

- Sprinklervæske - påfyldning (s. 375)

Sprinklervæske - påfyldning

Sprinklervæske anvendes til rengøring af lygter og ruder. Om vinteren skal der bruges sprinklervæske med frostvæske.



Forrude- og lygtesprinklerne har fælles væskebeholder.

! VIGTIGT

Brug Volvos originale sprinklervæske eller tilsvarende med anbefalet pH mellem 6 og 8.

! VIGTIGT

Brug sprinklervæske med frostvæske om vinteren, så det ikke fryser i pumpe, beholder og slanger.

For kapacitetsoplysninger, se Sprinklervæske - kvalitet og kapacitet (s. 417).

Relaterede oplysninger

- Viskerblade (s. 373)



10 Vedligeholdelse og service

Startbatteri – generelt

Startbatteriet bruges til at drive startmotoren og andet elektrisk udstyr i bilen.

Startbatteriets levetid og funktion påvirkes bl.a. af antallet af starter, afladninger, køremåden, kørselsforholdene, klimaet osv.

Startbatteriet er et traditionelt 12 V-batteri.

- Afbryd aldrig startbatteriet, når motoren er i gang.
- Kontrollér, at kablerne til startbatteriet er tilsluttet korrekt og forsvarligt stramme.

	Motor	
	Benzin (ætnanol)	Diesel
Spænding (V)	12	12
Koldstartskapacitet ^A – CCA ^B (A)	520–800	700–800

^A Ifølge SAE- eller EN-standard.

^B Cold Cranking Amperes.

! VIGTIGT

Når startbatteriet udskiftes, skal du sørge for at skifte til et batteri med den samme kapacitet ved koldstart og type som originalbatteriet (se mærkat på batteriet).

i OBS

- Startbatteriets størrelse skal være i overensstemmelse med det originale batteris dimensioner.
- Startbatteriets højde er forskellig, afhængigt af størrelsen.

! ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne oxyhydrogen (knaldgas), som er meget eksplosiv. En gnist fra et forkert tilsluttet startkabel kan være tilstrækkeligt til, at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet indeholder svovlsyre, som kan forårsage alvorlige ætsninger.
- Skyl med rigeligt vand, hvis svovlsyre kommer i kontakt med øjne, hud eller tøj. Ved kontakt med øjne, søg straks lægehjælp.

! VIGTIGT

Ved opladning af startbatteriet eller støttebatteriet (s. 379) må kun en moderne batterioplader med kontrolleret ladespænding anvendes. Hurtigopladningsfunktion må ikke anvendes, da det kan beskadige batteriet.

! VIGTIGT

Hvis der ikke tages hensyn til følgende, kan energisparefunktionen for infotainment midlertidigt holde op med at fungere og/eller meddelelse på informationsdisplayet om startbatteriets opladningsgrad kan midlertidigt være uaktuel efter tilslutning af et eksternt startbatteri eller batterioplader:

- Den negative batteripol på bilens startbatteri må **aldrig** bruges til tilslutning af et eksternt startbatteri eller batterioplader - kun **bilens karosseri** må bruges som jordingspunkt.

Se Starthjælp med batteri (s. 273) - her beskrives, hvor og hvordan kabelklemmerne skal placeres.

**i OBS**

Hvis startbatteriet aflades mange gange, bliver dets levetid kortere.

Startbatteriets levetid påvirkes af flere faktorer, bl.a. kørselsforhold og klima. Batteriets startkapacitet falder gradvist med tiden. Det skal derfor lades op, hvis bilen ikke bruges i længere tid, eller hvis den kun køres korte strækninger. Stærk kulde begrænser startkapaciteten yderligere.

For at startbatteriet skal holdes i god stand anbefales mindst 15 minutters kørsel om ugen, eller at batteriet tilsluttes til en batterioplader med automatisk vedligeholdelsesladning.

Et startbatteri, der konstant holdes fuldt opladet, har maksimal levetid.

Relaterede oplysninger

- Batteri - symboler (s. 377)
- Startbatteri - udskiftning (s. 378)
- Batteri – Start/Stop (s. 379)

Batteri - symboler

På batteriet er der symboler, som informerer og advarer.

Symboler på batteriet

	Brug beskyttelsesbriller.
	Du kan finde yderligere informationer i bilens instruktionsvejledning.
	Opbevar batteriet utilgængeligt for børn.
	Batteriet indeholder ætsende syre.

	Undgå gnister og åben ild.
	Eksplosionsfare.
	Skal indleveres til genbrug.

i OBS

Et opbrugt startbatteri skal genbruges på en miljømæssigt forsvarlig måde - det indeholder bly.

Relaterede oplysninger

- Startbatteri – generelt (s. 376)



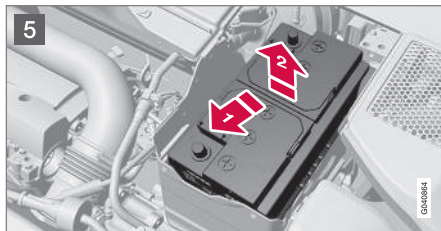
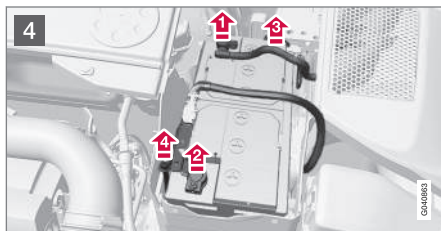
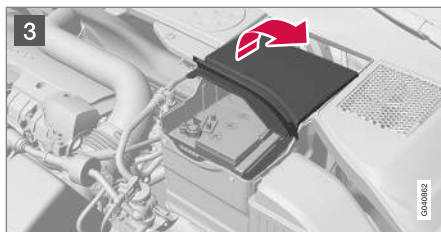
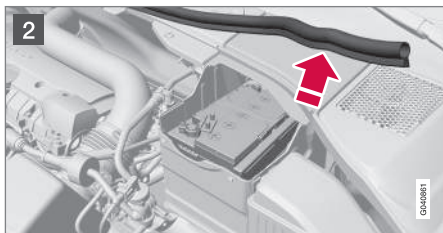
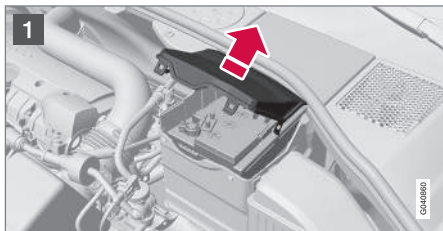
Startbatteri - udskiftning

Startbatteriet i bilen kan udskiftes uden hjælp fra et værksted.

Startbatteriet er et traditionelt 12 V-batteri.

Demontering

Allerførst: Tag fjernbetjeningen ud af tændingslåsen og vent mindst 5 minutter, før nogen elektriske tilslutninger foretages - bilens elektriske system har brug for tid til at lagre den nødvendige information til styreenhederne.



- 1 Løsn det forreste dæksel ved at åbne klemmerne.
- 2 Løsn gummilisten for at frigøre det bageste dæksel.

- 3 Frigør det bageste dæksel ved at dreje det en kvart omgang og løfte det af.

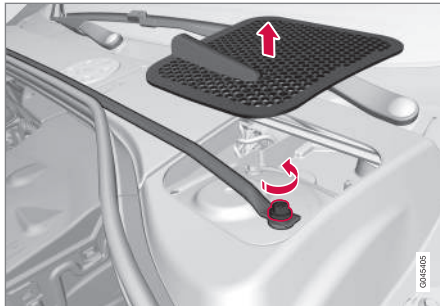
ADVARSEL

Tilslut og fjern plus- og minuskabler i den rigtige rækkefølge.

- 4
 - 1 Frigør den sorte minusledning.
 - 2 Frigør den røde plusledning.
 - 3 Frigør udluftningsslangen fra batteriet.
 - 4 Skru den skrue løs, der holder batteriklemmen.
- 5
 - 1 Før batteriet mod siden.
 - 2 Løft det op.



Tværstiver på R-Design*



Tværstiver og klap.

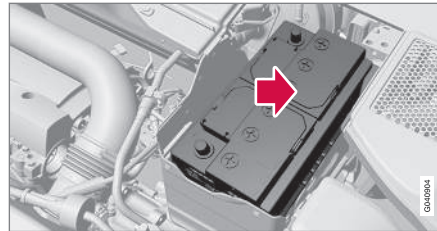
Biler med R-Design har en tværstiver, som skal fjernes, før batteriet kan udskiftes.

1. Fjern klapperne på højre og venstre side. Lirk forsigtigt med en plastkniv el. lign.
2. Løsn og fjern skruerne (en på højre og en på venstre side), som holder tværstiveren.
3. Fjern tværstiveren.
 - > Nu kan startbatteriet fjernes som beskrevet i foregående afsnit.
- Montering af tværstiveren sker i omvendt rækkefølge.

i OBS

Spænd skruerne med 30 Nm. Kontrollér tilspændingsmomentet med en momentnøgle.

Montering



1. Anbring batteriet i batterikassen.
2. Før batteriet indad og til siden, indtil det når kassens bagkant.
3. Spænd klemmen, der holder batteriet.
4. Tilslut udluftningsslangen.
 - > Kontroller, at det er korrekt tilsluttet til både batteriet og stikkontakten i karosseriet.
5. Tilslut den røde plusledning.
6. Tilslut den sorte minusledning.
7. Tryk det bageste dæksel fast. (Se det foregående afsnit "Demontering".)
8. Sæt gummilisten på. (Se "Demontering".)
9. Montér frontdækslet, og fastgør det med klemmen. (Se "Demontering".)

For mere information om bilens startbatteri, se Starthjælp med batteri (s. 273).

Batteri – Start/Stop

Bil med Start/Stop-funktion er foruden startbatteriet udstyret med et støttebatteri.

Biler udstyret med Start/Stop-funktion er udstyret med to 12 V-batterier - et ekstra kraftigt startbatteri og et støttebatteri, som hjælper ved Start/Stop-funktionens opstart.

For mere information om Start/Stop-funktionen, se Start/Stop* (s. 282).

For mere information om bilens startbatteri, se Starthjælp med batteri (s. 273).

Følgende tabel viser specifikationer for start- hhv. hjælpebatterier i bil med Start/Stop-funktion.



10 Vedligeholdelse og service



	Batteri	
	Start, 12 V	Støtte, 12 V
Koldstartskapacitet ^A – CCA ^B (A)	720 ^C	Venstrestyret bil: 120 ^E
	760 ^D	170 ^F Højrestyret bil: 120
Dimensioner , LxBxH (mm)	278x175x190	Venstrestyret bil: 150x90x106 ^E
		150x90x130 ^F Højrestyret bil: 150x90x106

	Batteri	
	Start, 12 V	Støtte, 12 V
Kapacitet (Ah)	70	Venstrestyret bil: 8 ^E
		10 ^F Højrestyret bil: 8

A Ifølge EN-standard.

B Cold Cranking Amperes.

C Manuel gearkasse.

D Automatisk gearkasse.

E Manuel gearkasse i kombination med Start/Stop-funktion som kun standser automatisk, når bilen står helt stille.

F Andre.



VIGTIGT

Ved udskiftning af startbatteriet i en bil med Start/Stop-funktion skal batteri af den korrekte type monteres, EFB¹⁴ i en bil med manuel gearkasse, og AGM¹⁵ i en bil med automatisk gearkasse.

Ved udskiftning af støttebatteri skal batteri af AGM-type monteres.



OBS

- Jo højere strømforbrug i bilen, desto mere skal generatoren arbejde og batterierne oplades = øget brændstofforbrug.
- Når startbatteriets kapacitet er faldet til under det lavest tilladte niveau, slås Start/Stop-funktionen fra.

Midlertidig reduceret Start/Stop-funktion på grund af højt strømforbrug betyder:

- Motoren starter automatisk¹⁶ uden at føreren trykker på koblingspedalen (manuel gearkasse).
- Motoren starter automatisk uden at føreren løfter foden fra driftsbremsepedalen (automatgearkasse).

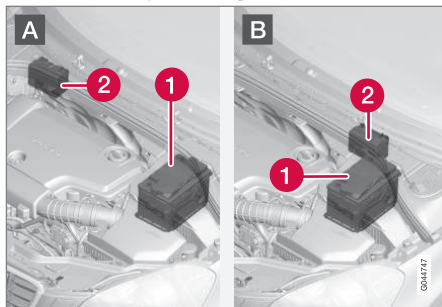
¹⁴ Enhanced Flooded Battery.

¹⁵ Absorbed Glass Mat.

¹⁶ Automatisk start kan kun ske, hvis gearstang står i neutral stilling.



Batteriernes placering



A: Venstrestyret bil. B: Højrestyret bil. (1) Startbatteri¹⁷ (2) Støttebatteri.

Støttebatteriet kræver som regel ikke mere service end det almindelige startbatteri. I tilfælde af spørgsmål eller problemer bør et værksted kontaktes - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

! VIGTIGT

Hvis der ikke tages hensyn til følgende kan Start/Stop-funktionen midlertidigt holde op med at fungere efter tilslutning af et eksternt startbatteri eller batterioplader:

- Den negative batteripol på bilens startbatteri må **aldrig** bruges til tilslutning af et eksternt startbatteri eller batterioplader - kun **bilens karosseri** må bruges som jordingspunkt.

Se Starthjælp med batteri (s. 273) - her beskrives, hvor og hvordan kabelklemmerne skal placeres.

i OBS

Hvis startbatteriet er blevet så afladet, at alt er "sort" og stort set ingen normale elektriske funktioner i bilen virker, og motoren derefter startes ved hjælp af et eksternt batteri eller en batterioplader, vil Start/Stop-funktionen være aktiveret. Motoren vil så kunne standses automatisk, men Start/Stop-funktionen kan ved en automatisk standsning forøje automatisk start af motoren på grund af utilstrækkelig kapacitet i startbatteriet.

For at sikre en vellykket automatisk start efter en automatisk standsning skal batteriet først lades op. Ved en udetemperatur på +15 °C skal batteriet oplades i mindst 1 time. Ved en lavere udetemperatur anbefales en opladningstid på 3-4 timer. Det anbefales, at batteriet oplades med en ekstern batterioplader.

Hvis der ikke er mulighed for dette, anbefales det at deaktivere Start/Stop-funktionen midlertidigt, indtil startbatteriet er genopladet tilstrækkeligt.

For mere information om opladning af startbatteri, se Startbatteri – generelt (s. 376).

Relaterede oplysninger

- Batteri - symboler (s. 377)

¹⁷ Se Startbatteri – generelt (s. 376) for udførlig beskrivelse af startbatteriet.



Elsystem

Elsystemet er 1-polet og anvender chassis og motorblok som ledere.

Bilen har en spændingsreguleret vekselstrømsgenerator.

Startbatteriets størrelse, type og ydelse afhænger af bilens udstyr og funktion.

! VIGTIGT

Når startbatteriet udskiftes, skal du sørge for at skifte til et batteri med den samme kapacitet ved koldstart og type som originalbatteriet (se mærkat på batteriet).

Relaterede oplysninger

- Startbatteri - udskiftning (s. 378)
- Startbatteri – generelt (s. 376)

Sikringer - generelt

For at forhindre, at bilens elektriske system beskadiges pga. kortslutning eller overbelastning, beskyttes alle de forskellige elektriske funktioner og komponenter af en række sikringer.

Hvis en elektrisk komponent eller funktion ikke fungerer, kan det skyldes, at komponentens sikring midlertidigt har været overbelastet og er brændt over. Hvis den samme sikring brænder over gentagne gange, er der fejl i komponenten. Volvo anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret Volvo-værksted for kontrol.

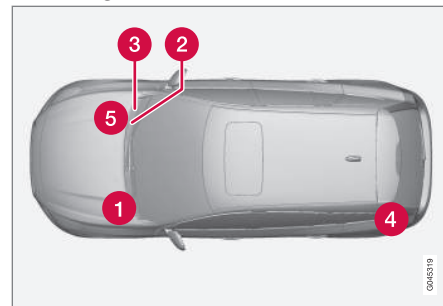
Udskiftning

1. Se på sikringsoversigten for at finde sikringen.
2. Træk sikringen ud, og se fra siden, om den bøjede tråd er brændt over.
3. I givet fald skal der skiftes til en ny sikring af samme farve og med samme ampere-tal.

! ADVARSEL

Brug aldrig et fremmedlegeme eller en sikring med højere amperetal end specificeret til at erstatte en sikring. Det kan forårsage betydelige skader på elsystemet og muligvis føre til brand.

Placering af elcentraler



Placering af elcentraler i venstrestyret bil. Hvis bilen er højrestyret, skifter centralerne under handskerummet side.

- 1 Motorrum
- 2 Under handskerummet
- 3 Under handskerummet
- 4 Bagagerum under lastgulf
- 5 Motorrum koldzone (kun Start/Stop)

Relaterede oplysninger

- Sikringer - i motorrummet (s. 384)
- Sikringer - under handskerum (s. 388)
- Sikringer - i styreenhed under handskerum (s. 390)



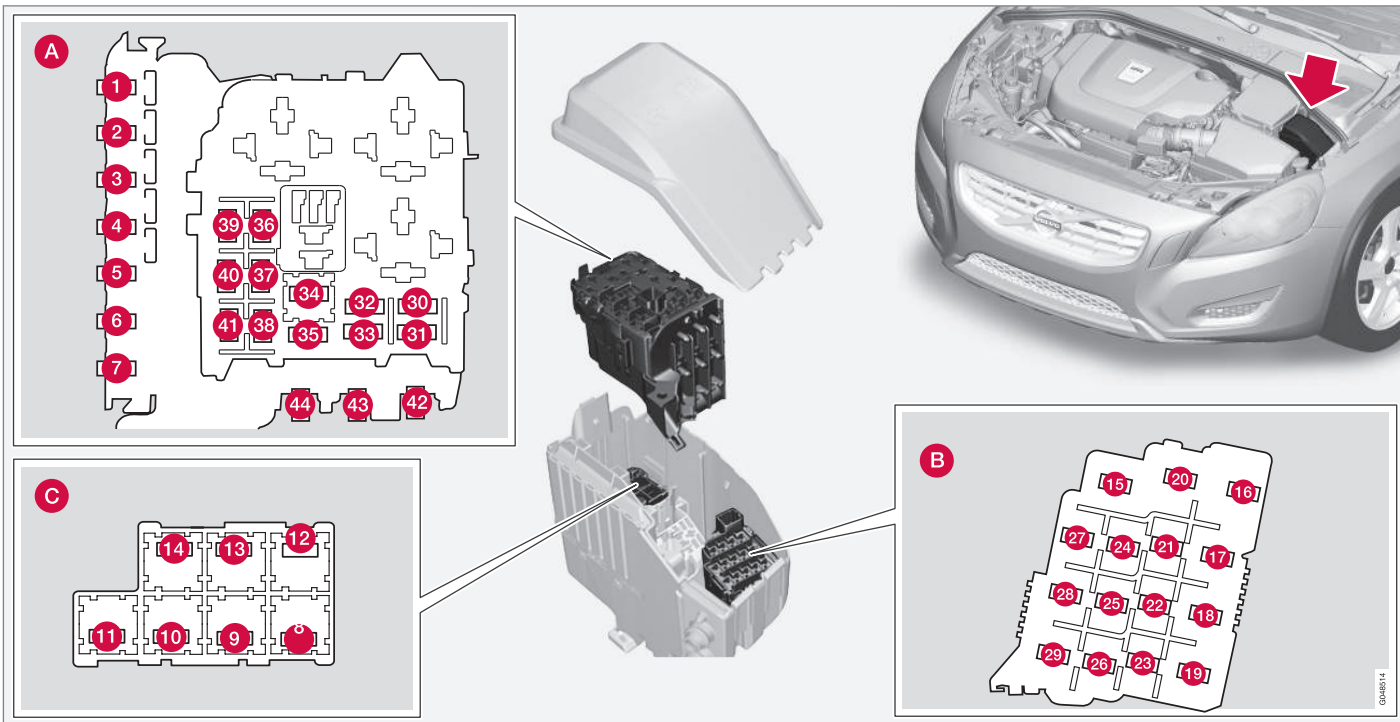
- Sikringer - i bagagerum (s. 392)
- Sikringer - i motorrummets koldzone (s. 393)



Sikringer - i motorrummet

Sikringer i motorrummet beskytter bl.a. motor- og bremsefunktioner.

10



04488/14



Generelt om sikringer i motorrummet

På indersiden af dækslet findes en tang, der gør det lettere, når en sikring skal trækkes ud eller sættes på plads.

Positioner (se foregående illustration)

A Øverst i motorrummet

B Foran i motorrummet

C Nederst i motorrummet

Disse sikringer befinder sig alle i boksen i motorrummet. Sikringerne i (C) er placeret under (A).

På indersiden af dækslet findes en mærkat, der viser placeringen af sikringerne.

- Sikringerne 1-7 og 42-44 er af typen "Midi Fuse" og må kun udskiftes af et værksted¹⁸.
- Sikringerne 8-15 og 34 er af typen "JCASE", og bør udskiftes af et værksted¹⁸.
- Sikringerne 16-33 og 35-41 er af typen "Mini Fuse".

	Funktion	A
1	Primærsikring for Central elektronisk styreenhed (CEM) under handskerum ^A	50
2	Primærsikring for Central elektronisk styreenhed (CEM) under handskerum	50
3	Primærsikring til elcentral i bagagerum ^A	60
4	Primærsikring til relæ- og sikringsboks under handskerum ^A	60
5	Primærsikring til relæ- og sikringsboks under handskerum ^A	60
6	-	-
7	Elektrisk ekstravarme ^{*A}	100
8	Eloppvarmet forrude*, venstre side	40
9	Forrudeviskere	30
10	Parkeringsvarmer*	25
11	Kabineventilator ^A	40
12	Eloppvarmet forrude*, højre side	40

	Funktion	A
13	ABS-pumpe	40
14	ABS-ventiler	20
15	Forlygtesprinklere*	20
16	Lyshøjde regulering*; Aktive Xenon-forlygter – ABL*	10
17	Primærsikring for Central elektronisk styreenhed (CEM) under handskerum	20
18	ABS	5
19	Justerbar styrestyrke*	5
20	Motorstyreenhed, Transmissionsstyreenhed; Airbags	10
21	Eloppvarmede sprinklerdyser*	10
22	-	-
23	Lyskontakt	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-

¹⁸ Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.



10 Vedligeholdelse og service



	Funktion	A
27	Relæspoler	5
28	Ekstralys*	20
29	Horn	15
30	Relæspole i hovedrelæ for motorstyresystem; Motorstyreenhed (4-cyl. 2.0 l ^B , 5-, 6-cyl.)	10
31	Transmissionsstyreenhed	15
32	Magnetkobling A/C (ikke 4-cyl. 2.0 l ^C , ikke 5-cyl. diesel); Støttende kølervæskepumpe (4-cyl. 2.0 l diesel)	15
33	Relæspole i relæ for magnetkobling A/C (ikke 5-cyl. diesel); Relæspole i relæ for kølervæskepumpe (1.6 l benzin Start/Stop); Relæspoler i sikringsboks i motorrum koldzone (Start/Stop)	5
34	Startrelæ ^A	30

	Funktion	A
35	Tændspoler (1.6 l benzin, motor B4204T7); Glødesystem (5-cyl. diesel)	10
	Motorstyreenhed (4-cyl. 2.0 l ^B); Tændspoler (5-, 6-cyl. benzin); Kondensator (6-cyl.)	20
36	Motorstyreenhed (benzin med undtagelse af 4-cyl. 2.0 l ^C)	10
	Motorstyreenhed (1.6 l diesel, 5-cyl. diesel)	15
	Motorstyreenhed (4-cyl. 2.0 l ^B)	20
37	Ventiler (1.6 l benzin); Luftmassemåler (1.6 l, 4-cyl. 2.0 l ^B); Termostat (4-cyl. 2.0 l benzin ^B); EVAP-ventil (4-cyl. 2.0 l benzin ^B); Køleventil til klimaanlæg (4-cyl. 2.0 l diesel); Kølepumpe til EGR (4-cyl. 2.0 l diesel)	10
	Reguleringsventil brændstofforforsel (motor D4162T)	
	Luftmassemåler (5-cyl. diesel, 6-cyl.); Reguleringsventiler (5-cyl. diesel); Indsprøjtningventiler (5-, 6-cyl. benzin); Motorstyreenhed (5-, 6-cyl. benzin)	15

	Funktion	A
38	Magnetkobling A/C (5-, 6-cyl.); Ventiler (1.6 l, motor B4204T7, 5-, 6-cyl.); Motorstyreenhed (6-cyl.); Solenoider (6-cyl. uden turbo); Termomotorer indsningsrør (6-cyl. uden turbo); Luftmassemåler (motor B4204T7, 5-cyl. benzin); Oliestandsføler (5-cyl. diesel)	10
	Ventiler (4-cyl. 2.0 l ^B); Oliepumpe (4-cyl. 2.0 l benzin ^B); Lambdasonde, midten (4-cyl. 2.0 l benzin ^B); Lambdasonde, bag (4-cyl. 2.0 l diesel)	15
39	Lambdasonder (1.6 l benzin, motor B4204T7); Lambdasonde (5-cyl. diesel); Styreenhed kølerjalousi (1.6 l diesel, 5-cyl. diesel)	10
	Lambdasonde, for (4-cyl. 2.0 l ^B); Lambdasonde, bag (4-cyl. 2.0 l benzin ^B); EVAP-ventil (5-, 6-cyl. benzin); Lambdasonder (5-, 6-cyl. benzin)	15



	Funktion	A
40	Kølervæskepumpe (1.6 l benzin Start/Stop)	10
	Kølervæskepumpe (5-cyl. benzin); Varmer til krumtaphusventilation (5-cyl. benzin); Oliepumpe automatgearkasse (5-cyl. benzin Start/Stop)	
	Tændspoler (4-cyl. 2.0 l benzin ^B)	15
	Dieselfiltervarmer (diesel)	20
41	Styreenhed kølerjalousi (5-cyl. benzin)	5
	Magnetkobling A/C (4-cyl. 2.0 l benzin ^B)	7,5
	Varmer til krumtaphusventilation (5-cyl. diesel); Oliepumpe automatgearkasse (5-cyl. diesel Start/Stop)	10
	Magnetkobling A/C (4-cyl. 2.0 l diesel); Glødesystem (4-cyl. 2.0 l diesel); Oliepumpe (4-cyl. 2.0 l diesel)	15
42	Kølervæskepumpe (4-cyl. 2.0 l benzin ^B)	50
	Gløderør (diesel)	70

	Funktion	A
43	Kølerventilator (1.6 l, 4-cyl. 2.0 l benzin, 5-cyl. benzin)	60
	Kølerventilator (6-cyl., 4-cyl. 2.0 l diesel, 5-cyl. diesel)	80
44	Servostyring	100

A For biler med Start/Stop-funktion er denne sikringsplads tom – se i stedet Sikringer - i motorrummets koldzone (s. 393).

B Gælder ikke motor B4204T7.

C Gælder dog motor B4204T7.

Relaterede oplysninger

- Sikringer - under handskerum (s. 388)
- Sikringer - i styreenhed under handskerum (s. 390)
- Sikringer - i bagagerum (s. 392)



10 Vedligeholdelse og service

Sikringer - under handskerum

Sikringer under handskerummet beskytter bl.a. infotainment- og sædefunktioner.



Positioner

	Funktion	A
1	Primærsikring til audio-styreenhed*; Primærsikring til sikringer 16-20: Infotainment	40
2	Forrudesprinklere; Bagrudesprinkler	25
3	-	-
4	-	-

	Funktion	A
5	-	-
6	Dørhåndtag (Keyless*)	5
7	-	-
8	Kontrolpanel førerdør	20
9	Kontrolpanel, passagerdør forsæde	20

	Funktion	A
10	Kontrolpanel, passagerdør højre bagsæde	20
11	Kontrolpanel, passagerdør venstre bagsæde	20
12	Keyless*	7,5
13	Elbetjent sæde, førerside*	20
14	Elbetjent sæde, passagerside*	20



	Funktion	A
15	-	-
16	Infotainment-styreenhed eller skærm ^A	5
17	Audio-styreenhed (forstærker)*; Digitalradio*; Tv*	10
18	Lydstyreenhed eller styreenhed Sensus ^A	15
19	Telematik*; Bluetooth*	5
20	-	-
21	Soltag*; Interiørlys loft; Klimasensor*; Spjældmotorer luftindtag	5
22	12 V kontakt tunnelkonsol	15
23	Sædevarme bag højre*	15
24	Sædevarme bag venstre*	15
25	Elektrisk ekstravarmer*	5
26	Sædevarme foran, passagerside	15
27	Sædevarme foran, førerside	15

	Funktion	A
28	Parkeringshjælp*; Parkeringskamera*; Anhængertræk-styreenhed* BLIS*	5
29	AWD styreenhed*	15
30	Aktivt chassis Four-C*	10

^A Visse modelvarianter.

Relaterede oplysninger

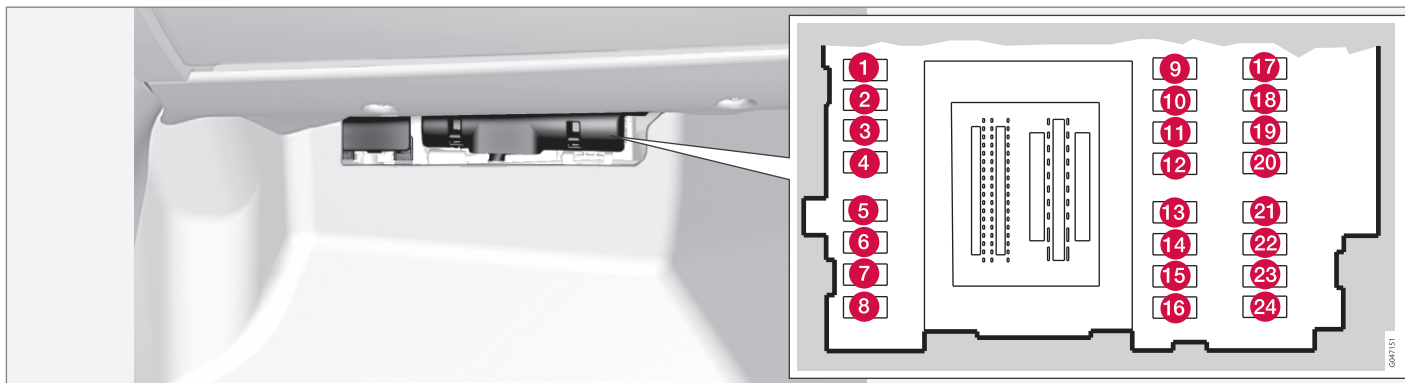
- Sikringer - i motorrummet (s. 384)
- Sikringer - i styreenhed under handske- rum (s. 390)
- Sikringer - i bagagerum (s. 392)
- Sikringer - i motorrummets koldzone (s. 393)



10 Vedligeholdelse og service

Sikringer - i styreenhed under handskerum

Sikringer i styreenheden under handskerummet beskytter bl.a. airbag- og kollisionsadvarsel-funktioner.



Positioner

	Funktion	A
1	Bagrudevisker	15
2	-	-
3	Interiørlys; Førerdørens betjeningspanel rudehejs; Elbetjente sæder*	7,5
4	Kombiinstrument	5

	Funktion	A
5	Adaptiv fartpilot, ACC*; Kollisionsadvarsel*	10
6	Interiørlys; Regnsensor*	7,5
7	Ratmodul	7,5
8	Centrallås tankdækselklap	10
9	Elopvarmet rat*	15

	Funktion	A
10	Elopvarmet forrude*	15
11	Oplåsning bagklap	10
12	Nakkestøtte der kan slås ned*	10
13	Brændstofpumpe	20
14	Bevægelsessensor alarm*; Klimapanel	5



	Funktion	A
15	Ratlås	15
16	Alarmsirene*; OBDII-stik til diagnose	5
17	-	-
18	Airbags	10
19	Kollisionsadvarsel*	5
20	Gaspedalgiver; Nedblænding indvendigt bakspejl*; Sædevarme bag* Elektrisk ekstravarmer*	7,5
21	Infotainment-styreenhed (Performance); Audio (Performance)	15
22	Bremselys	5
23	Soltag*	20
24	Startspærre	5

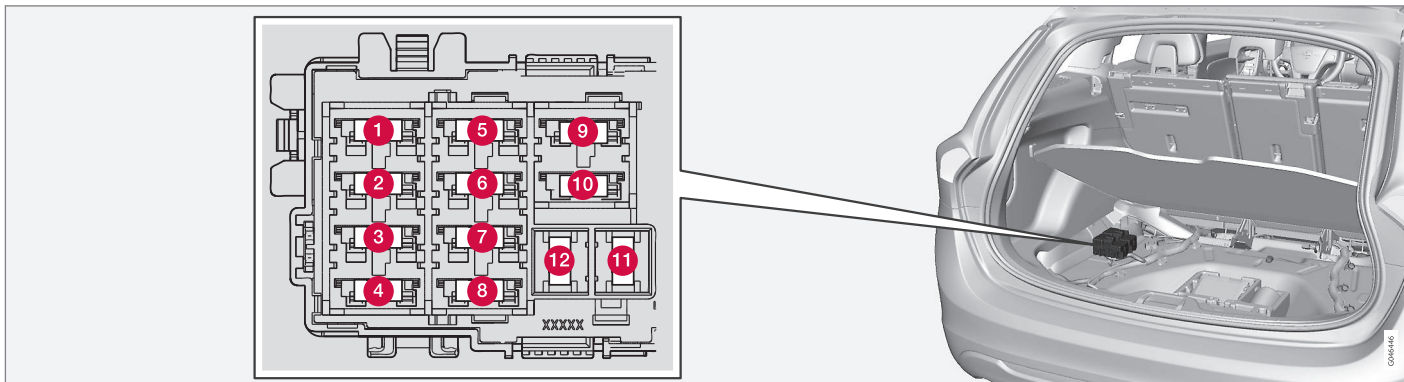
Relaterede oplysninger

- Sikringer - i motorrummet (s. 384)
- Sikringer - under handskerum (s. 388)
- Sikringer - i bagagerum (s. 392)
- Sikringer - i motorrummets koldzone (s. 393)



Sikringer - i bagagerum

Sikringer i bagagerummet beskytter bl.a. anhænger- og eldrift-funktioner.



Positioner

	Funktion	A
1	Elektrisk parkeringsbremse, venstre side	30
2	Elektrisk parkeringsbremse, højre side	30
3	Elopvarmet bagrude	30
4	Anhængerstik 2*	15
5	-	-

	Funktion	A
6	12 V kontakt bagagerum	15
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Anhængerstik 1*	40
12	-	-

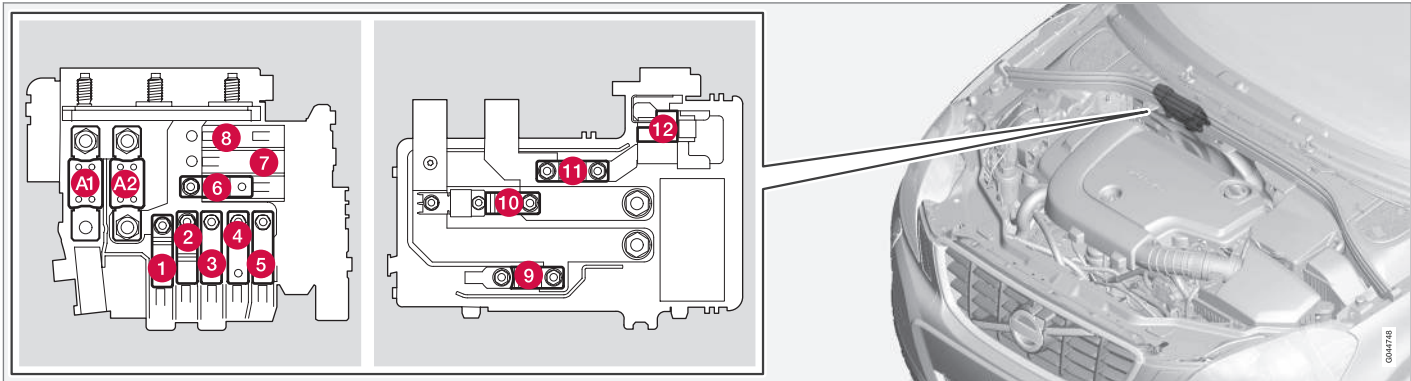
Relaterede oplysninger

- Sikringer - i motorrummet (s. 384)
- Sikringer - under handskerum (s. 388)
- Sikringer - i styreenhed under handskerum (s. 390)
- Sikringer - i motorrummets koldzone (s. 393)



Sikringer - i motorrummets koldzone

Sikringer i motorrummets koldzone findes i biler med Start/Stop-funktion.



Placering af sikringer til Start/Stop-funktion.

- Sikringerne A1 og A2 er af typen "Midi Fuse" og må kun udskiftes af et værksted¹⁹.
- Sikringerne 1-11 er af typen "Midi Fuse" og må kun udskiftes af et værksted¹⁹.
- Sikring 12 er af typen "Mini Fuse".

For mere information om Start/Stop, se Start/Stop* (s. 282).

Positioner

	Funktion	A
A1	Hovedsikring for elcentral i motorrum	175
A2	Hovedsikring for central elektronisk styreenhed (CEM) under handskerum, relæ- og sikringsboks under handskerum, elcentral i bagagerum	175

	Funktion	A
1	Elektrisk ekstravarmer*	100
2	Primærsikring for Central elektronisk styreenhed (CEM) under handskerum	50
3	Primærsikring til relæ- og sikringsboks under handskerum	60
4	Primærsikring til relæ- og sikringsboks under handskerum	60

¹⁹ Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.



10 Vedligeholdelse og service



	Funktion	A
5	Primærsikring til elcentral i bagagerum	60
6	Kabineventilator	40
7	-	-
8	-	-
9	Startrelæ	30
10	Intern diode	50
11	Støttebatteri	70
12	Central elektronisk styreenhed (CEM) - referencespænding støttebatteri; Opladningspunkt støttebatteri	15

Relaterede oplysninger

- Sikringer - i motorrummet (s. 384)
- Sikringer - under handskerum (s. 388)
- Sikringer - i styreenhed under handskerum (s. 390)
- Sikringer - i bagagerum (s. 392)



Bilvask

Bilen bør vaskes, så snart den er blevet snavset. Anbring bilen på en vaskeplads med olieudskiller. Brug bilshampoo.

Vask i hånden

- Fjern fugleklatter fra lakken snarest muligt. De indeholder kemikalier, som meget hurtigt påvirker og misfarver lakken. Det anbefales, at få eventuel misfarvning fjernet af et autoriseret Volvo-værksted.
- Spul undervognen.
- Spul hele bilen, indtil det løse snavs er fjernet, for at mindske risikoen for vaske-ridser. Sprøjt ikke direkte på låsene.
- Brug et koldaffedtningsmiddel på stærkt tilsmudsede flader efter behov. Bemærk, at overfladerne ikke må være opvarmede af solen!
- Vask med en svamp og bilshampoo og rigeligt med lunken vand.
- Vask viskerbladene med en lunken sæbeopløsning eller bilshampoo.
- Tør bilen med et rent, blødt vaskeskind eller en vandskraber. Hvis vanddråber ikke får lov at tørre af sig selv i stærkt sollys, mindskes risikoen for eventuelle pletter, som skal poleres væk.

ADVARSEL

Motorvask skal altid udføres på værksted. Hvis motoren er varm, er der risiko for brand.

VIGTIGT

Beskidte forlygter har reduceret funktion. Rengør dem jævnligt, f.eks. ved påfyldning af brændstof.

Brug ikke ætsende rengøringsmidler, brug vand og en blød svamp.

OBS

Der kan midlertidigt komme kondens på indersiden af glasset på den udvendige belysning som f.eks. forlygter, tågelygter og baglygter. Det er normalt, al udvendig belysning er konstrueret til at modstå dette. Kondens ventileres normalt ud af lygtehuset, når lampen har været tændt et stykke tid.

Viskerblade

Asfalt-, støv- og saltrester på viskerbladet samt insekter, is m.m. på forruden forringer bladets levetid.

Ved rengøring:

- Stil viskerbladene i servicestilling, se Viskerblade (s. 373).

OBS

Vask jævnligt viskerbladene med en lunken sæbeopløsning eller bilshampoo. Brug ingen stærke opløsningsmidler.

Vask i vaskehal

Vask i vaskehal er en let og hurtig måde at vaske bil, men maskineriet kan ikke komme ind alle steder. For at få gode resultater anbefales det at vaske bilen med hånden.

OBS

I de første måneder må bilen kun vaskes i hånden. Det skyldes, at lakken er mere følsom, når den er ny.

Højtryksvask

Brug fejende bevægelser ved højtryksvask, og kontrollér at mundstykket ikke kommer nærmere bilens flader end 30 cm (afstanden gælder alle udvendige detaljer). Sprøjt ikke direkte på låsene.

Afprøv bremserne

ADVARSEL

Afprøv altid bremserne efter vask, også parkeringsbremsen, så fugt og korrosion ikke angriber bremsebelægningerne og forringer bremserne.



Tryk let på bremsepedalen af og til under kørsel af længere strækninger i regn eller sne-sjap. Friktionsvarmen opvarmer bremsebelægningerne, så de tørrer. Gør det samme efter start i meget fugtigt eller koldt vejr.

Udvendige plast-, gummi- og pyntedele

Til rengøring og pleje af indfarvede plastdele, gummi- og pyntedele, f.eks. forkromede lister, anbefales et særligt rengøringsmiddel, der fås hos Volvo-forhandlere. Ved brug af et sådant rengøringsmiddel skal anvisningerne nøje følges.

VIGTIGT

Undgå voksning og polering af plast og gummi.

Ved brug af affedtningsmiddel på plast og gummi, gnid kun med let tryk, hvis det er nødvendigt. Brug en blød vaskesvamp.

Polering af forkromede lister kan slide eller beskadige den blanke overflade.

Poleringsmiddel, som indeholder slibemidler, må ikke anvendes.

Fælg

Brug kun fælgrensningmidler, der anbefales af Volvo.

Kraftige fælgrensningsemidler kan beskadige overfladen og fremkalde pletter på forkromede aluminiumfælg.

Relaterede oplysninger

- Polering og voksning (s. 396)
- Rengøring indvendigt (s. 397)
- Vand- og smudsafvisende yderlag (s. 397)

Polering og voksning

Polér og voks bilen, når lakken er mat, eller for at give den ekstra beskyttelse.

Det er ikke nødvendigt at polere bilen, før den er mindst et år gammel, mens den godt kan vokses tidligere. Den bør ikke poleres og vokses i direkte sollys.

Vask og tør bilen meget grundigt, inden den poleres eller vokses. Fjern asfalt- og tjærestænk med asfaltfjerner eller terpentin. Vanskelige pletter kan fjernes med fin slibepasta (gnidning), der er beregnet til billak.

Polér først med polish, og voks derefter med flydende eller fast voks. Følg omhyggeligt vejledningen på emballagen. Mange præparater indeholder både polish og voks.

VIGTIGT

Kun lakbehandlinger anbefalet af Volvo må bruges. Andre behandlinger som f.eks. lak-konservering, lakforsegling, beskyttelse, højglansforsegling eller lignende kan beskadige lakken. Eventuelle lakskader fremkaldt af sådanne behandlinger omfattes ikke af Volvos garanti.

Relaterede oplysninger

- Bilvask (s. 395)



Vand- og smudsafvisende yderlag

Ruderne er behandlet med en belægning, der forbedrer udsynet ved svære vejforhold.

Vand- og smudsafvisende yderlag*



De vandafvisende lag udsættes for et naturligt slid.

Vedligeholdelse:

- Brug aldrig produkter som f.eks. bilvoks, affedtningsmidler el.lign. på glasfladen, da dette kan ødelægge de vandafvisende egenskaber.
- Vær forsigtig ved rengøring, for ikke at komme til at ridse glasfladen.
- For at undgå at beskadige glasfladen ved issskrabning, bør man kun bruge en issskraber af plastic.
- For at bibeholde de vandafvisende egenskaber anbefales det at behandle dem med et specielt efterbehandlingsmiddel, som fås hos Volvo-forhandlere. Det bør anvendes første gang efter tre år og derefter en gang om året.

VIGTIGT

Brug ikke en issskraber af metal til at fjerne is fra vinduerne. Brug elopvarmningen til at fjerne is fra spejlene, se Ruder og sidespejle - elopvarmning (s. 99).

Relaterede oplysninger

- Bilvask (s. 395)

Rustbeskyttelse

Bilen har på fabrikken fået en meget grundig og komplet rustbeskyttelse. Dele af karosseriet er fremstillet af galvaniseret plade. Undervognen er beskyttet af et slidstærkt rustbeskyttelsesmiddel. En tynd, penetrerende rustbeskyttelsesvæske er sprøjtet ind i vanger, hulrum, lukkede sektioner og sidedøre.

Kontrol og vedligeholdelse

Snavs og vejsalt kan føre til korrosion, derfor er det vigtigt at holde bilen ren. For at vedligeholde bilens rustbeskyttelse skal den kontrolleres med regelmæssige mellemrum og evt. udbedres.

Normalt kræver rustbeskyttelsen ingen efterbehandling, før efter ca. 12 år. Efter dette tidsrum bør efterbehandling foretages med 3 års intervaller. Volvo anbefaler at lade et autoriseret Volvo-værksted hjælpe med efterbehandling af bilen.

Relaterede oplysninger

- Lakskader (s. 399)

Rengøring indvendigt

Brug kun de rengøringsmidler og bilplejeprodukter, som Volvo anbefaler. Foretag rengøring med regelmæssige mellemrum, og følg vejledningen, der leveres med bilplejeprodukterne.

Det er vigtigt med støvsugning før rengøring med rengøringsmidler.

Måtter og bagagerum

Tag indlægsmåtterne ud for separat rengøring af gulvmåtten og indlægsmåtterne. Brug en støvsuger til bortsugning af støv og snavs. Hver indlægsmåtte sidder fast med pigge.

Tag fast i indlægsmåtten ved hver pig, og løft måtten lige op.

Sæt indlægsmåtten på plads ved at trykke den fast ved hver pig.



ADVARSEL

Brug kun én indlægsmåtte ved hver plads, og kontroller før kørsel, at måtten ved førersædet er korrekt stukket ned og fastgjort i tappene, så den ikke kommer i klemme omkring og under pedalerne.

Til pletter på gulvmåtten anbefales det at bruge et specielt tekstilrengøringsmiddel efter støvsugning. Gulvmåtter skal rengøres med midler, som anbefales af din Volvo-forhandler.



Pletter på tekstilbetræk og loftsbetræk

For ikke at forringe betrækkets brandhæmmende egenskaber anbefales et specielt tekstilrengøringsmiddel, som fås hos Volvo-forhandlere.

VIGTIGT

Skarpe genstande og velcrobånd kan beskadige bilens tekstilbetræk.

Pletter på læderindtræk

Volvos læderindtræk er behandlet for at bevare sit oprindelige udseende.

Læderindtræk ældes og får en smuk patina med tiden. Læder forældes og bearbejdes med henblik på at bevare dets naturlige egenskaber. Det er forsynet med en beskyttende belægning, men for at bibeholde dets egenskaber og udseende er det vigtigt, at det rengøres med jævne mellemrum. Volvo kan levere et heldækkende produkt til rengøring og efterbehandling af læderindtræk, som bevarer dets beskyttende ydre lag, hvis det bruges efter anvisningerne. Efter nogen tids brug vil læderets naturlige udseende alligevel blive mere eller mindre fremtrædende, alt efter læderets overfladestruktur. Dette er en naturlig modning af læderet og viser, at det er et naturprodukt.

For de bedste resultater anbefaler Volvo at rengøre og påføre beskyttelsescreme én til fire gange om året (eller mere om nødven-

digt). Volvo Leather Care-kit kan købes hos din Volvo-forhandler.

VIGTIGT

- Visse farvede beklædningsgenstande (f.eks. jeans og ruskindstøj) kan misfarve indtrækket.
- Brug aldrig stærke opløsningsmidler. Det kan beskadige både tekstil-, vinyl- og læderindtræk.

Vaskeråd for læderindtræk

1. Hæld læderrengøring på den fugtede svamp og vrid et kraftigt skum op.
2. Arbejd smudset væk med lette cirkulerende bevægelser.
3. Væd grundigt med svampen på pletterne. Lad svampen suge pletten op. Gnid ikke.
4. Tør af med blødt papir eller en klud, og lad læderet tørre helt.

Beskyttelsesbehandling af læderindtræk

1. Hæld lidt af beskyttelsescremen på filt-klædet og masser et tyndt lag creme ind med lette cirkulerende bevægelser på læderet.
2. Lad læderet tørre i 20 minutter inden brug.

Læderet har nu fået en forbedret pletbeskyttelse og UV-beskyttelse.

Vaskeråd for læderrat

- Fjern snavs og støv med en blød, fugtig svamp og neutral sæbe.
- Læder skal kunne ånde. Overdæk aldrig et læderrat med beskyttende plast.
- Brug naturlige olier. For det bedste resultat anbefales Volvos læderplejemiddel.

Hvis der kommer pletter på rattet:

Gruppe 1 (blæk, vin, kaffe, mælk, sved og blod)

- Brug en blød klud eller svamp. Bland en ammoniakopløsning 5 %. (Til blodpletter bruges en opløsning af 2 dl vand og 25 g salt.)

Gruppe 2 (fedtstof, olie, sovs og chokolade)

1. Samme procedure som gruppe 1.
2. Poler med absorberende papir eller klud.

Gruppe 3 (tørt snavs, støv)

1. Brug en blød børste til at fjerne snavs.
2. Samme procedure som gruppe 1.

Pletter på indvendige plast-, metal- og trædele

Til rengøring af dele og flader inde i bilen anbefales en let, vandfugtet splitfibreklud eller en mikrofiberklud, der fås hos Volvo-forhandlere.

Skrab eller gnid aldrig på en plet. Brug aldrig kraftige pletfjerningsmidler. I vanskeligere til-



fælde kan man bruge specielle rensmidler, der fås hos Volvo-forhandlere.

! VIGTIGT

Brug ikke opløsningsmidler med høj alkoholprocent, f.eks. sprinklervæske, til at rengøre kombiinstrumentet.

Sikkerhedsseler

Brug vand og et syntetisk vaskemiddel. Et specielt tekstilrengøringsmiddel fås hos Volvo-forhandlere. Kontrollér, at selen er tør, inden den rulles op igen.

Relaterede oplysninger

- Bilvask (s. 395)

Lakskader

Lakken udgør en vigtig del af bilens rustbeskyttelse og skal derfor kontrolleres regelmæssigt. De mest almindelige lakskader er mindre støvslag, ridser og skader på f.eks. skærmlkanter, døre og kofangere.

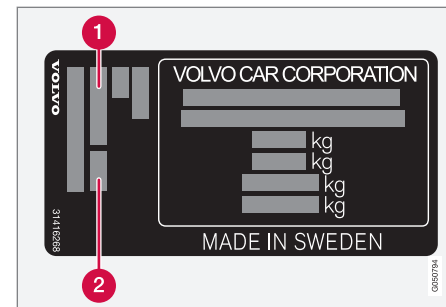
Udbedring af mindre lakskader

For at undgå rustangreb bør lakskader udbedres omgående.

Materialer

- grundfarve (primer)²⁰ - til f.eks. plastbelagte kofangere findes der speciel primer på spraydåse
- underlak og klarlak - fås på spraydåse eller som farveblyanter/stifter²¹
- afdækningstape
- fint sandpapir²⁰.

Farvekode



1 Udvendig farvekode

2 Eventuel sekundær, udvendig farvekode

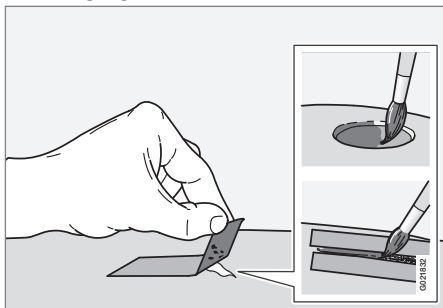
Det er vigtigt at bruge den rette farve. Vedrørende produktetikettens placering, se Typebetegnelser (s. 402).

²⁰ Eventuelt.

²¹ Følg vejledningen på emballagen til farvepenne/stiften.



Reparer mindre lakskader som f.eks. stenslag og ridser



Inden arbejdet påbegyndes, skal bilen være renvasket og tør, og den skal have en temperatur på over 15 °C.

1. Sæt et stykke tape over det beskadigede sted. Træk derefter tapen af, så eventuelle lakrester følger med.

Hvis skaden er nået ned til en metalflade (plade), er det tilrådeligt at bruge en grundfarve (primer). Ved skader på en plastoverflade bør en primer anvendes for bedre resultater - spray i spraydåsens låg og pensl tyndt.

2. Hvis det er nødvendigt, kan der forud for malerarbejdet foretages en let slibning af det berørte område med et meget fint slibemateriale (f.eks. hvis der er ujævne kanter). Overfladen rengøres omhyggeligt og får lov til at tørre.
3. Rør godt i grundfarven (primer), og påfør ved hjælp af en tynd pensel, en tændstik el. lign. Afslut med underlak og klarlak, når grundfarven er tør.
4. Ridser udbedres som ovenfor beskrevet, men der skal afdækkes rundt om skaden for at beskytte den ubeskadigede lak.

OBS

Hvis stenslaget ikke er nået ned til metalfladen (pladen), og der stadig er et ubeskadiget farvelag - fyld underlak og klarlak i umiddelbart efter, at overfladen er blevet gjort ren.

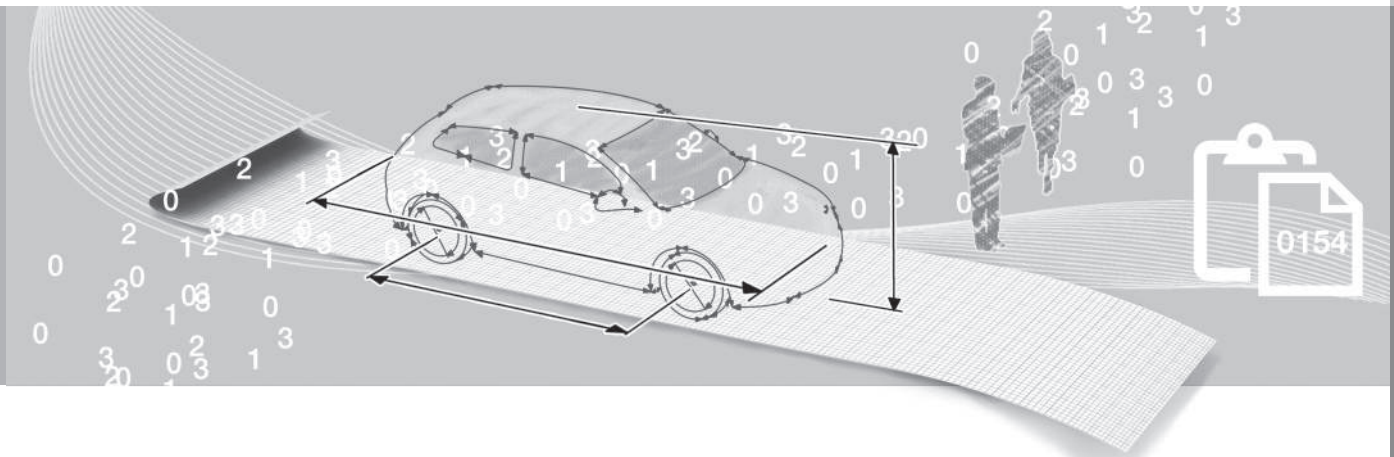
Relaterede oplysninger

- Rustbeskyttelse (s. 397)

11

SPECIFIKATIONER

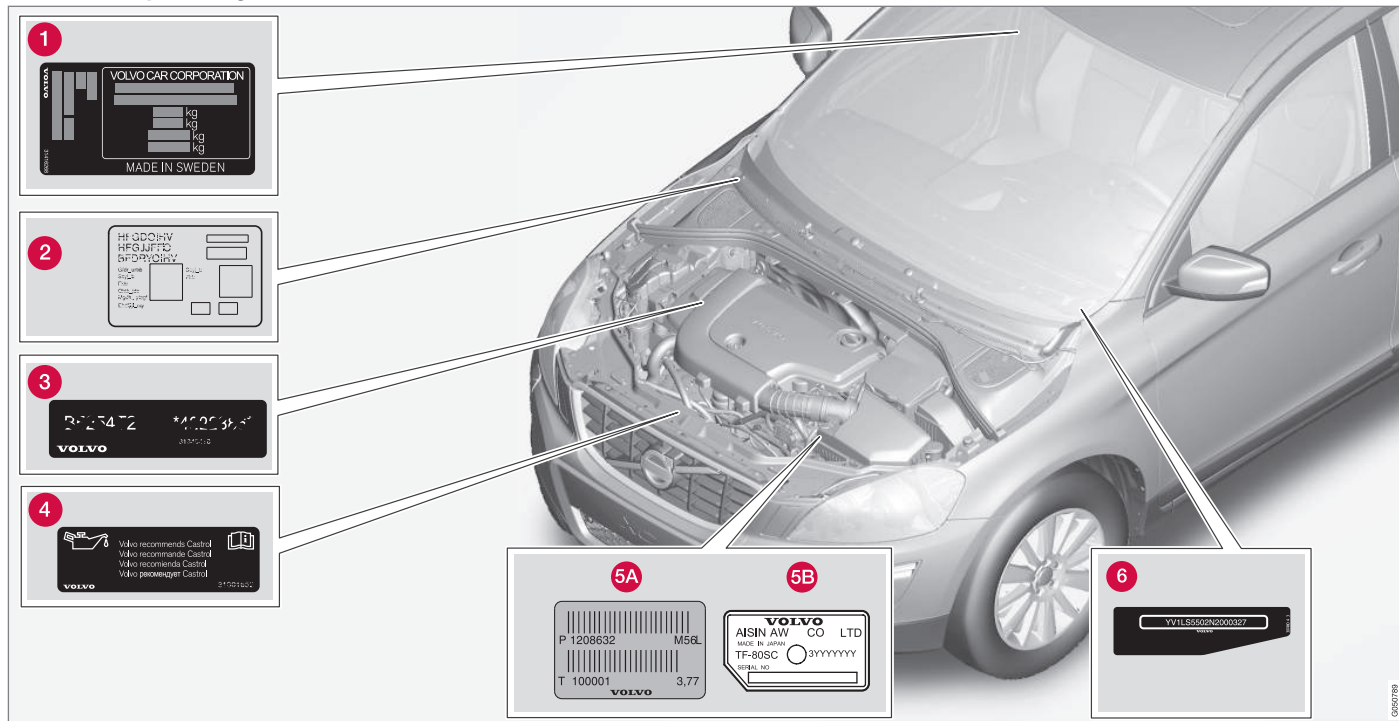
01 10
00 11



Typebetegnelser

Unik information om bilen, f.eks. typebetegnelse og chassisnummer, kan ses på en mærkat i bilen.

Etiketternes placering



Ved al kontakt med Volvo-forhandleren vedrørende bilen og ved bestilling af reservedele og tilbehør kan det være en fordel at

kende bilens typebetegnelse samt chassis- og motornummer.

1 Typebetegnelse, chassisnummer, tilladte maksimumsvægte og kodebetegnelse for udvendig farvekode samt typegodkendel-

11 Specifikationer



sesnummer. Mærkatene bliver synlige, når højre bagdør åbnes.

- 2 Parkeringsvarmer-skilt.
- 3 Motorkode og motorens fabriksnummer.
- 4 Motorolie-skilt.
- 5 Gearkassens typebetegnelse og løbenummer.
 - A Manuel gearkasse
 - B Automatgearkasse
- 6 Bilens stelnummer (VIN Vehicle Identification Number)

Bilens registreringsattest indeholder yderligere oplysninger om bilen.



OBS

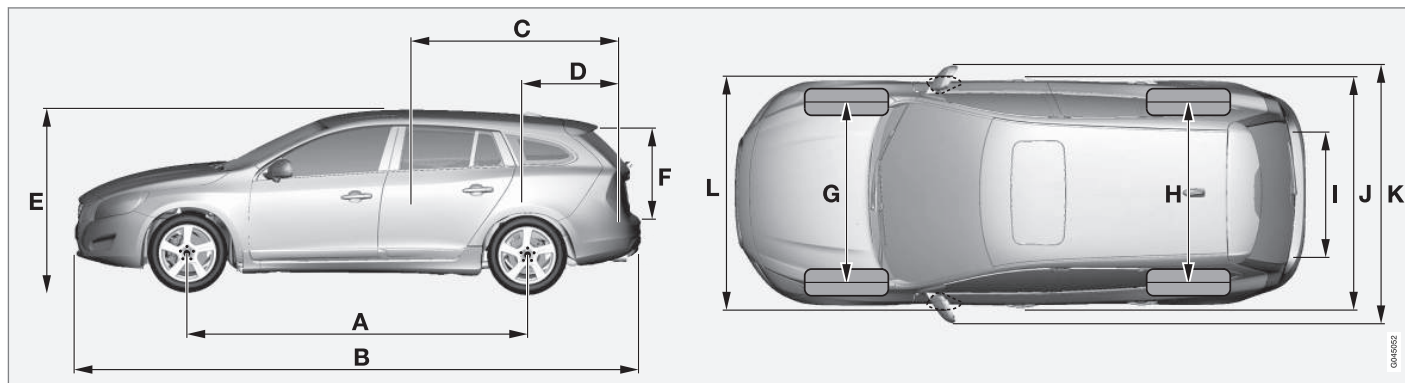
De mærkater, der vises i instruktionsbogen, er ikke nødvendigvis nøjagtige gengivelser af dem, der findes i bilen. Målet er at vise nogenlunde, hvordan de ser ud, og nogenlunde hvor på bilen de sidder. De oplysninger som gælder for din bil findes på den respektive dekal på bilen.

Relaterede oplysninger

- Vægt (s. 406)
- Motorspecifikationer (s. 409)

Mål

Mål på bilens længde, højde osv. kan ses i tabellen.



Mål	mm
A Akselafstand	2776
B Længde	4635
C Lastlængde, gulv, bagsæde slået ned	1749
D Lastlængde, gulv	978
E Højde	1484
F Lasthøjde	658

Mål	mm
G Sporvidde, for	1588 ^A 1578 ^B
H Sporvidde, bag	1585 ^A 1575 ^B
I Lastbredde, gulv	1082
J Bredde	1865

Mål	mm
K Bredde inkl. sidespejle	2097
L Bredde inkl. indklappede sidespejle	1899

A med 16" hjul
B med 17" hjul

Vægt

Maks. totalvægt osv. kan ses på en mærkat i bilen.

Køreklar vægt omfatter føreren, en 90 % fyldt brændstoftank samt alle olier og væsker.

Vægten af passagerer og det monterede ekstraudstyr samt kugletryk (s. 407) (i tilfælde af tilkøbt anhænger), har betydning for lastevnen og indgår ikke i køreklar vægt.

Tilladt maksimumsbelastning = Totalvægt - Køreklar vægt.

OBS

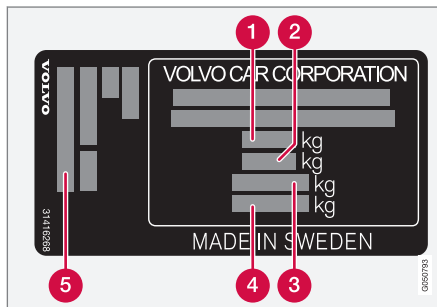
Den dokumenterede køreklare vægt gælder for bil i basisudførelse - altså en bil uden ekstra tilbehør eller ekstraudstyr. Det betyder, at for hvert ekstraudstyr, der tilføjes, reduceres bilens lastkapacitet svarende til vægten af ekstraudstyret.

Eksempler på ekstraudstyr, der reducerer lastkapaciteten, er udstyrsniveauerne Kinetic/Momentum/Summum og andet ekstraudstyr som f.eks. Anhængertræk, Lastholder, Tagboks, Lydanlæg, Ekstralys, GPS, Brændstofdrevet varmer, Beskyttelsesgitter, Måtter, Bagagegardin, Elbetjente sæder osv.

At veje bilen er en sikker måde at finde ud af køreklar vægt for din bil.

ADVARSEL

Bilens køreegenskaber ændres, alt efter hvor tungt lastet bilen er, og hvordan lasten er placeret.



For information om mærkatens placering, se Typebetegnelser (s. 402).

- 1 Maks. totalvægt
- 2 Maks. vogntogsvægt (bil+anhænger)
- 3 Maks. akseltryk, for
- 4 Maks. akseltryk, bag
- 5 Udstyrsniveau

Maksimumsbelastning: Se registreringsattesten.

Maksimal taglast: 75 kg.

Relaterede oplysninger

- Trækvægt og kugletryk (s. 407)

Trækvægt og kugletryk

*Trækvægt og kugletryk for kørsel med
anhænger kan ses i tabellerne.*

Maksimumsvægt bremset anhænger

Motor	Motorkode ^A	Gearkasse	Maksimumsvægt bremset anhænger (kg)	Maks. kugletryk (kg)
T3	B4164T3	Manuel, MMT6	1600	75
T3	B4164T3	Automatisk, MPS6	1600	75
T4	B4164T	Manuel, MMT6	1600	75
T4	B4164T	Automatisk, MPS6	1600	75
T4F	B4164T2	Manuel, MMT6	1600	75
T4F	B4164T2	Automatisk, MPS6	1600	75
T5	B4204T11	Automatisk, TG-81SC	1600	75
T5	B4204T15	Automatisk, TG-81SC	1600	75
T5 ^B	B5204T9	Automatisk, TF-80SD	1800	90
T6	B4204T9	Automatisk, TG-81SC	1750	90
T6 AWD	B6304T4	Automatisk, TF-80SC	1800	90
D2	D4162T	Manuel, MMT6	1300	75
D2	D4162T	Automatisk, MPS6	1300	75
D3	D5204T7	Manuel, M66	1600	75
D3	D5204T7	Automatisk, TF-80SD	1600	75
D4	D5204T3	Manuel, M66	1600	75

11 Specifikationer



Motor	Motorkode ^A	Gearkasse	Maksimumsvægt bremsset anhænger (kg)	Maks. kugletryk (kg)
D4	D5204T3	Automatisk, TF-80SC ^C / TF-80SD ^D	1600	75
D4	D4204T5	Manuel, M66	1750	90
D4	D4204T5	Automatisk, TG-81SC	1750	90
D4 AWD	D5244T12	Automatisk, TF-80SC	1800	90
D4 AWD	D5244T17	Automatisk, TF-80SC	1800	90
D5	D5244T11	Manuel, M66	1600	75
D5	D5244T15	Automatisk, TF-80SC	1800	90
D5 AWD	D5244T15	Automatisk, TF-80SC	1800	90

A Motorkode, artikel- og fabriksnummer kan aflæses på motoren, se Typebetegnelser (s. 402).

B Kun visse markeder.

C Uden Start/Stop.

D Med Start/Stop.

Maksimumsvægt ubremset anhænger

Maksimumsvægt ubremset anhænger (kg)	Maks. kugletryk (kg)
750	50

Relaterede oplysninger

- Vægt (s. 406)
- Kørsel med anhænger (s. 309)
- Anhænger-stabilisator - TSA (s. 315)

Motorspecifikationer

Motorspecifikationer (effekt osv.) for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.

**OBS**

Ikke alle motorer fås på alle markeder.

Motor	Motorkode ^A	Effekt (kW/ omdrej. pr. min.)	Effekt (hk/rpm)	Drejningsmoment (Nm/omdrejn. pr. min.)	Cylinderantal	Cylinderdiam. (mm)	Slaglængde (mm)	Slagvolumen (liter)	Kompressionsforhold
T3	B4164T3	110/5700	150/5700	240/1600–4000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4	B4164T	132/5700	180/5700	240/1600-5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4F	B4164T2	132/5700	180/5700	240/1600-5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T5	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82	93,2	1,969	10,8:1
T5 ^B	B5204T9	157/6000	213/6000	300/2700–5000	5	81,0	77	1,984	10,5:1
T5	B4204T15	162/5500	220/5500	350/1500-4000	4	82	93,2	1,969	10,8:1
T6	B4204T9	225/5700	306/5700	400/2100-4500	4	82	93,2	1,969	10,3:1
T6	B6304T4	224/5600	304/5600	440/2100–4200	6	82,0	93,2	2,953	9,3:1
D2	D4162T	84/3600	115/3600	270/1750-2500	4	75	88,3	1,560	16,0:1
D3	D5204T7	100/3500	136/3500	350/1500-2250	5	81,0	77	1,984	16,5:1
D4	D5204T3	120/3500	163/3500	400/1500-2750	5	81,0	77	1,984	16,5:1
D4	D4204T5	133/4250	181/4250	400/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1
D4 AWD	D5244T12	133/4000	181/4000	420/1500–2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D4 AWD	D5244T17	120/4000	163/4000	420/1500–2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

11 Specifikationer



Motor	Motorkode ^A	Effekt (kW/ omdrejn. pr. min.)	Effekt (hk/rpm)	Drejningsmo- ment (Nm/omdrejn. pr. min.)	Cylin- derantal	Cylin- derdia- meter (mm)	Slag- længde (mm)	Slagvo- lumen (liter)	Kom- pressi- onsfor- hold
D5	D5244T11 ^C	158/4000	215/4000	420/1500–3250	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1
D5	D5244T15 ^D	158/4000	215/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1

A Motorkode, artikel- og fabriktionsnummer kan aflæses på motoren, se Typebetegnelser (s. 402).

B Kun visse markeder.

C Manuel gearkasse

D Automatisk gearkasse

Relaterede oplysninger

- Kølevæske - kvalitet og kapacitet (s. 414)
- Motorolie - kvalitet og kapacitet (s. 412)

Motorolie - ugunstige kørselsforhold

Ugunstige kørselsforhold kan give unormalt høj olietemperatur eller stort olieforbrug. Nedenfor følger nogle eksempler på ugunstige kørselsforhold.

Kontroller oliestanden (s. 360) oftere ved lang tids kørsel:

- med campingvogn eller anhænger
- i bjerge
- med høj hastighed
- i temperaturer under -30 °C eller over +40 °C.

Ovenstående gælder også ved kortere kørestrækninger ved lave temperaturer.

Vælg en helsyntetisk motorolie til brug under ugunstige kørselsforhold. Det giver motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:



! VIGTIGT

For at opfylde kravene til motorens serviceinterval påfylder fabrikken alle motorer med en specielt tilpasset syntetisk motorolie. Valget af olie er foretaget med stor omhu og med hensyntagen til levetid, startevne, brændstofforbrug og miljøbelastning.

For at de anbefalede serviceintervaller skal kunne anvendes, kræver det, at en godkendt motorolie anvendes. Brug kun den foreskrevne olie kvalitet, både ved påfyldning og ved olieskift. Ellers risikerer du at påvirke levetid, startevne, brændstofforbrug og miljøbelastning.

Volvo Car Corporation fraskriver sig enhver garantiforpligtelse, hvis der ikke bruges motoreolie af den foreskrevne kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler, at olieskift foretages på et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Motorolie - kvalitet og kapacitet (s. 412)
- Motorolie - generelt (s. 359)

Motorolie - kvalitet og kapacitet

Motoroliekvalitet og kapacitet for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.

Volvo anbefaler:



Motor	Motorkode ^A	Oliekvalitet	Kapacitet, inkl. oliefilter (liter)
T6	B6304T4	Oliekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 0W-30	ca 6,8
D4 AWD	D5244T12		ca. 5,9
D4 AWD	D5244T17		ca. 5,9
D3	D5204T7		ca. 5,9
D4	D5204T3		ca. 5,9
D5	D5244T11 ^B		ca. 5,9
D5	D5244T15 ^C		ca. 5,9
D2	D4162T	Oliekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 5W-30 Ved kørsel under ugunstige forhold bruges ACEA A5/B5 SAE 0W-30.	ca. 3,8

Motor	Motorkode ^A	Oliekvalitet	Kapacitet, inkl. oliefilter (liter)
T3	B4164T3	Certificeret og fabrikspåfyldt olie: Oliekvalitet WSS-M2C925-A alternativ ved service: Oliekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 5W-30	ca. 4,1
T4	B4164T		ca. 4,1
T4F	B4164T2		ca. 4,1
T5 ^D	B5204T9	Oliekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 0W-30	ca 5,5
T5	B4204T11	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0w20	ca. 5,4
T5	B4204T15		ca. 5,4
T6	B4204T9		ca. 5,4
D4	D4204T5		ca 5,2

A Motorkode, artikel- og fabriksnummer kan aflæses på motoren, se Typebetegnelser (s. 402).

B Manuel gearkasse

C Automatisk gearkasse

D Kun visse markeder.

Relaterede oplysninger

- Motorolie - ugunstige kørselsforhold (s. 411)
- Motorolie - kontrol og påfyldning (s. 360)

11 Specifikationer

Kølevæske - kvalitet og kapacitet

Kølevæskekapacitet for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.

Foreskrevet kvalitet: Den af Volvo anbefalede kølevæske blandet med 50 % vand², se emballagen.

Motor ^A		Kapacitet (liter)
T5 ^B	B5204T9	8,9
T6	B6304T4	
D4 AWD	D5244T12	
D4 AWD	D5244T17	
D3	D5204T7	
D4	D5204T3	
D5	D5244T15	
D5	D5244T11	
T3	B4164T3 ^C	9,2
T4	B4164T ^C	
T4F	B4164T2 ^C	

Motor ^A		Kapacitet (liter)
T3	B4164T3 ^D	9,8
T4	B4164T ^D	
T4F	B4164T2 ^D	
T5	B4204T11	8,3 (8,7 ^E)
T5	B4204T15	
T6	B4204T9	
D4	D4204T5	8,9 (9,2 ^E)
D2	D4162T ^C	10,5
D2	D4162T ^D	11,1

^A Motorkode, artikel- og fabriksnummer kan aflæses på motoren, se Typebetegnelser (s. 402).

^B Kun visse mærker.

^C Manuel gearkasse

^D Automatisk gearkasse

^E Gælder for bil med brændstofdrevet varmer.

Relaterede oplysninger

- Kølevæske - niveau (s. 364)

² Vandkvaliteten skal opfylde standard STD 1285,1.

Transmissionsolie - kvalitet og kapacitet

Foreskrevet transmissionsolie og kapacitet for de forskellige gearkassealternativer kan ses i tabellen.

Manuel gearkasse

Manuel gearkasse	Kapacitet (liter)	Foreskrevet transmissionsolie
MMT6	ca. 1,7	BOT 350M3
M66	ca. 1,9 (ca. 1,45 ^A)	

A Gælder motoren D4204T5.

OBS

For MPS6 gælder olieskift inden for visse serviceintervaller.

For andre gearkasser er det ikke nødvendigt at skifte gearkasseolien under normale kørselsforhold. Under ugunstige kørselsforhold kan det dog blive nødvendigt.

Automatisk gearkasse

Automatisk gearkasse	Kapacitet (liter)	Foreskrevet transmissionsolie
MPS6	ca 7,3	BOT 341
TF-80SC	ca 7,0	AW1



Automatisk gearkasse	Kapacitet (liter)	Foreskrevet transmissionsolie
TF-80SD	ca 7,0	AW1
TG-81SC	ca 6,6 ^A ca 7,5 ^B	AW1

A Benzinmotorer

B Dieselmotorer

OBS

For MPS6 gælder olieskift inden for visse serviceintervaller.

For andre gearkasser er det ikke nødvendigt at skifte gearkasseolien under normale kørselsforhold. Under ugunstige kørselsforhold kan det dog blive nødvendigt.

Relaterede oplysninger

- Motorolie - ugunstige kørselsforhold (s. 411)
- Typebetegnelser (s. 402)

Bremsevæske - kvalitet og kapacitet

Bremsevæske kaldes det middel i et hydraulisk bremsesystem, der anvendes til at overføre tryk fra f.eks. en bremsepedal via en hovedbremsecylinder til en eller flere slavecylindre, der igen påvirker en mekanisk bremse.

Foreskrevne kvalitet: DOT 4

Kapacitet: 0,6 liter

Relaterede oplysninger

- Bremse- og koblingsvæske - niveau (s. 365)

Servostyringsolie - kvalitet

Servostyringsolie kaldes det middel, der anvendes i bilens servostyringssystem.

Foreskrevne kvalitet: WSS M2C204-A2 eller tilsvarende produkt.

Relaterede oplysninger

- Servostyringsolie - niveau (s. 365)

Sprinklervæske - kvalitet og kapacitet

Sprinklervæske bruges for sammen med for- og bagrudeviskere at holde bilens ruder og forlygter rene og sikre udsynet ved kørsel.

Foreskrevne kvalitet: Den af Volvo anbefalede sprinklervæske - med frostvæske i koldt vejr og under frysepunktet.

Kapacitet:

- Biler **med** forlygterengøring: 5,4 liter.
- Biler **uden** forlygterengøring: 4,0 liter.

Relaterede oplysninger

- Sprinklervæske - påfyldning (s. 375)
- Viskerblade (s. 373)
- Viskere og sprinklere (s. 94)

Brændstoftank - kapacitet

Brændstoftankens kapacitet for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.

Motor	Kapacitet (liter)	Foreskrevet kvalitet
Benzinmotor	ca. 67	Benzin: Brændstof - benzin (s. 305)
Dieselmotor	ca. 67	Diesel: Brændstof - diesel (s. 305)

Relaterede oplysninger

- Påfyldning af brændstof (s. 303)
- Motorspecifikationer (s. 409)


Brændstofforbrug og CO₂-udslip








Brændstofforbruget for et køretøj måles i liter pr. 100 km og CO₂-udslippet i gram pr. km.

Forklaring

 CO ₂	gram/km
	liter/100 km








	bykørsel
	landevejskørsel
	blandet kørsel








 OBS
Hvis forbrugs- og emissionsdata mangler, kan de findes i et ledsagende supplement.

V60 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T3 (B4164T3)	man	168	7,2	115	4,9	134	5,8
T3 (B4164T3)	aut	229	9,9	134	5,8	167	7,2
T4 (B4164T)	man	174	7,5	118	5,1	138	5,9
T4 (B4164T)	aut	229	9,9	134	5,8	167	7,2
T4FA (B4164T2)	man	219 (212 ^B)	9,5 (12,9 ^B)	129 (124 ^B)	5,6 (7,5 ^B)	162 (156 ^B)	7,0 (9,5 ^B)
T4FA (B4164T2)	aut	229 (218 ^B)	9,9 (13,3 ^B)	132 (128 ^B)	5,7 (7,8 ^B)	167 (161 ^B)	7,2 (9,8 ^B)







11 Specifikationer



V60 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T5 ^C (B4204T11)	aut	195	8,5	115	4,9	144	6,2
T5 ^D (B4204T11)	aut	193	8,4	113	4,8	142	6,1
T6 (B4204T9)	aut	208	8,9	128	5,5	157	6,7
T6 AWD (B6304T4)	aut	346	14,8	175	7,5	237	10,2
D2 ^C (D4162T)	man	137	5,2	109	4,1	119	4,5
D2 ^D (D4162T)	man	121	4,6	101	3,8	108	4,1
D2 ^C (D4162T)	aut	134	5,1	111	4,2	119	4,5
D2 ^D (D4162T)	aut	125	4,8	102	3,9	110	4,2
D3 (D5204T7)	man	138	5,2	108	4,1	119	4,5
D3 (D5204T7)	aut	159	6,1	112	4,3	129	4,9
D4 (D5204T3)	man	138	5,2	108	4,1	119	4,5

V60 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
D4 ^E (D5204T3)	aut	214	8,1	127	4,8	159	6,0
D4 ^F (D5204T3)	aut	159	6,1	112	4,3	129	4,9
D4 ^C (D4204T5)	man	114	4,3	97	3,7	103	3,9
D4 ^D (D4204T5)	man	110	4,3	93	3,6	99	3,8
D4 ^C (D4204T5)	aut	132	5,1	101	3,9	112	4,3
D4 ^D (D4204T5)	aut	129	5,0	98	3,8	109	4,2
D4 AWD (D5244T12)	aut	214	8,1	126	4,7	158	5,9
D4 AWD (D5244T17)	aut	214	8,1	126	4,7	158	5,9
D5 (D5244T11)	man	148	5,6	104	4,0	120	4,6



V60 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
D5 (D5244T15)	aut	221	8,5	128	4,9	162	6,2
D5 AWD (D5244T15)	aut	214	8,1	126	4,7	158	5,9

A Flexifuel-motorer kan køre på 95 oktan blyfri benzin og bioætanol E85. Begge brændstoffer fyldes i den fælles brændstoftank. Alle varianter af blandingsforhold mellem disse to brændstoffer er derfor mulige.

B E85

C Gælder **ikke** varianten lavemission.

D Gælder **kun** varianten lavemission.

E Gælder for biler uden Start/Stop.

F Gælder for biler med Start/Stop.

Brændstofforbrugsværdierne og emissionsværdierne i ovenstående tabel er baseret på specifikke EU-kørecyklusser³, der gælder for biler med køreklar vægt i basisudførelse og uden ekstraudstyr. Afhængigt af udstyr kan bilens vægt øges. Dette, samt hvor tungt bilen lastes, øger brændstofforbruget og CO-emissionerne.

Der er flere årsager til øget brændstofforbrug sammenlignet med tabellens værdier. Eksempler på dette er:

- Førerens køremåde.
- Hvis kunden har valgt større hjul end de standardmonterede på modellens grundversion, øges modstanden.
- Høj hastighed giver øget luftmodstand.
- Brændstofkvalitet, vej- og trafikforhold, vej- og bilens tilstand.

Allerede en kombination af de her nævnte eksempler kan give betydeligt højere forbrug. For yderligere oplysninger henvises til de regler, som er refereret³.

Der kan forekomme store afvigelser i brændstofforbruget i sammenligning med EU-kørecyklusserne³, som anvendes ved certificering af bilen, og som tallene for forbrug i tabellen er baseret på.

OBS

Ekstreme vejrforhold, kørsel med anhænger eller kørsel i store højder i kombination med brændstofkvalitet er faktorer, der kan indvirke på bilens præstationsevne.

³ De officielle tal for brændstofforbrug er baseret på to standardiserede kørecyklusser i laboratorium ("EU-kørecyklusser") i henhold til EU Regulation no 692/2008 og 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) og UN ECE Regulation no 101. Reglerne omfatter kørecyklusserne bykørsel og landevejskørsel. - Bykørsel - målingen starter med koldstart af motoren. Kørslen er simuleret. Landevejskørsel - bilen accelereres og bremses ved hastigheder mellem 0-120 km/t. Kørslen er simuleret. - Biler med T3, D2, D3, D4 eller D5-motor i kombination med 6-trins manuel gearkasse startes i 2. gear. Værdien for blandet kørsel, som vises i tabellen, er i henhold til de lovgivningsmæssige krav en kombination af bykørsel og landevejskørsel. CO₂-udslip - for at beregne CO-emissionerne under de to kørecyklusser opsamles udstødningsgasserne. De analyseres derefter og giver værdien for CO₂-udslip.

Relaterede oplysninger

- Brændstoføkonomisk kørsel (s. 309)
- Vægt (s. 406)

11 Specifikationer

Dæk - godkendte dæktryk

Godkendte dæktryk for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.



OBS

Alle motorer, dæk, eller kombinationer af disse findes ikke altid på alle markeder.

V60 Motor	Dækstørrelse	Hastighed (km/t)	Belastning, 1-3 personer		Maksimumsbelastning		ECO-tryk ^A
			For (kPa) ^B	Bag (kPa)	For (kPa)	Bag (kPa)	For/bag (kPa)
T3 (B4164T3) T4 (B4164T) T4F (B4164T2) D2 (D4162T)	205/60 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
	215/55 R 16	160 +	260	240	280	260	-
	205/55 R 17						
	215/50 R 17						
	235/45 R 17						
	235/40 R 18						
	235/40 R 19						
	235/45 R 17 SST	0 - 160	230	230	260	260	260
		160 +	260	260	280	280	-

V60 Motor	Dækstørrelse	Hastighed (km/t)	Belastning, 1-3 personer		Maksimumsbelastning		ECO-tryk ^A
			For (kPa) ^B	Bag (kPa)	For (kPa)	Bag (kPa)	For/bag (kPa)
T6 (B4204T9) T6 (B6304T4)	215/55 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
	235/45 R 17	160 +	280	240	300	260	-
	205/60 R 16	0 - 160	240	240	260	260	260
	215/50 R 17	160 +	300	240	320	280	-
	235/40 R 18						
	235/40 R 19						
	235/45 R 17 SST	0 - 160	230	230	260	260	260
		160 +	280	280	300	300	-
T5 (B5204T9) T5 (B4204T11) T5 (B4204T15) D3 (D5204T7) D4 (D5204T3) D4 (D4204T5) D5 (D5244T11) D5 (D5244T15) ^C	205/60 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
	215/55 R 16	160 +	260	240	280	260	-
	205/55 R 17						
	215/50 R 17						
	235/45 R 17						
	235/40 R 18						
	235/40 R 19						
	235/45 R 17 SST						
		160 +	260	260	280	280	-

11 Specifikationer



V60 Motor	Dækstørrelse	Hastighed (km/t)	Belastning, 1-3 personer		Maksimumsbelastning		ECO-tryk ^A
			For (kPa) ^B	Bag (kPa)	For (kPa)	Bag (kPa)	For/bag (kPa)
D4 AWD (D5244T17) D4 AWD (D5244T12) D5 AWD (D5244T15)	215/55 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
	235/45 R 17	160 +	260	240	280	260	-
	215/50 R 17	0 - 160	240	240	260	260	260
	235/40 R 18	160 +	280	240	300	260	-
	235/40 R 19						
	235/45 R 17 SST	0 - 160	230	230	260	260	260
160 +		260	260	280	280	-	
Temporary Spare Tyre		maks. 80	420	420	420	420	-

A Brændstoføkonomisk kørsel.

B I visse lande bruges enheden bar sammen med SI-enheden Pascal: 1 bar = 100 kPa.

C FWD

ADVARSEL

19-tommer hjul må **aldrig** anvendes på biler, der **ikke** er udstyret med ekstraudstyret R-Design eller Sportschassis. Anvendelse af 19-tommer hjul på biler med **standardchassis** medfører en sikkerhedsrisiko, risiko for skader på køretøjet, og forringer bilens køreegenskaber.

- Typebetegnelser (s. 402)

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 325)
- Dæk - lufttryk (s. 330)

A

ACC - Adaptiv fartpilot.....	195	parkeringsbremse trukket.....	67	Aktivt fjernlys.....	87
Active Bending Lights (ABL).....	89	påmindelse om sikkerhedssele.....	28, 67	Alarm.....	176, 177, 178
Adaptiv fartpilot.....	195	Advarselslyd		alarmindikator.....	177
Fejlfinding.....	206	Kollisionsadvarsel.....	222	alarmsignaler.....	178
funktion.....	196	Advarselssymboler.....	62, 64, 67	automatisk genaktivering.....	177
indstille tidsinterval.....	199	Advarselstrekant.....	331	fjernbetjening virker ikke.....	178
midlertidig deaktivering.....	200	Afstandskontrol.....	209	kontrol af alarm.....	160
overhale.....	201	Begrænsninger.....	210	reduceret alarmniveau.....	178
oversigt.....	197	Symboler og meddelelser.....	211	Alkolås.....	262
Radarsensor.....	204	Aftageligt anhængertræk		Allergi- og astmafremkaldende stoffer...	121
skift fartpilotfunktionalitet.....	203	opbevaring.....	312	All Wheel Drive (firehjulstræk).....	293
slå fra.....	201	Afvisere.....	91	Anbefalet barnebeskyttelse	
standby.....	200	AIRBAG	31	tabel.....	42
styring af hastighed.....	198	Airbag		Anhænger.....	309
Advarselsblinklys.....	91	aktivering/deaktivering, PACOS.....	32	kørsel med anhænger.....	309
Advarselslampe		førerside.....	31, 38	ledning.....	309, 310
adaptiv fartpilot.....	196	passagerside.....	31, 32, 38	slinger.....	315
Kollisionsadvarsel.....	222	Airbag-system.....	30	Anhænger-stabilisator.....	182, 315
stabilitets- og		advarselssymbol.....	29	Anhængertræk	
traktionssikringssystem.....	181	Aircondition-anlæg.....	128	aftageligt, afmontering.....	314
Advarselslamper		Aktive Xenon-forlygter.....	89	aftageligt, fastgøring.....	313
Advarsel.....	67	Aktivt Xenon-forlygter.....	89	Anhængertræk, se Trækanordning.....	311
airbags - SRS.....	67	Aktiv parkeringshjælp.....	250	Anhængertræk - aftageligt	
fejl i bremsesystemet.....	67	Begrænsninger.....	253	fastgøring/afmontering.....	313, 314
generatoren lader ikke.....	67	betjening.....	251	Antispin.....	181
Lavt olietryk.....	67	funktion.....	250	Antiudskridningsfunktion.....	181
		Symboler og meddelelser.....	254		
		Aktivt chassis - FOUR-C.....	181		

Automatgearkasse.....	276, 279
anhænger.....	311
bugsering og bjergning.....	317
manuelle gearpositioner (Geartronic).....	276
Automatisk genlåsning.....	170
AWD, firehjulstræk.....	293

B

Bagagerum		ISOFIX fastspændingssystem til bar- nestole.....	49	tunneldetektering.....	85
bagageskjuler.....	152	størrelsesklasser for barnestole med ISOFIX fastspændingssystem.....	50	tågebaglys.....	90
befæstelsespunkter.....	148	typer.....	51	Belysning, udskiftning af pære.....	367
Belysning.....	93	øvre befæstelsespunkter for barne- stole.....	53	bagagerum.....	372
beskyttelsesnet.....	149	Batteri.....	376	blinklys, for.....	370
Bagageskjuler.....	152	Advarselssymboler.....	377	fjernlys (biler med aktive xenon-forlyg- ter).....	370
Bagklap		fjernbetjening/PCC.....	164	fjernlys (biler med halogen-forlygter)..	369
låsning/oplåsning.....	172	starthjælp.....	273	makeup-spejl.....	372
Bagrude		Symboler på batteriet.....	377	nummerpladebelysning.....	371
elopvarmning.....	99	vedligeholdelse.....	376	nærlys (biler med halogen-forlygter)...	369
Bagsæde		Belastningstal.....	325	pærefatning bag.....	370
elopvarmning.....	126	Belysning.....	366	Benzinkvalitet.....	305
Bakgearsspærre.....	275	Aktive Xenon-forlygter.....	89	Beskyttelsesgitter.....	151
Baklys		ankomstlys.....	94, 158	Beskyttelsesnet.....	151
placering.....	371	belysningsautomatik, kabine.....	93	Bestille service og reparation.....	352
Barnestol.....	41	Betjeningsknapper.....	92	Bilindræk.....	397
anbefalede.....	42	Displaybelysning.....	84	Bilnøglehukommelse.....	155
integreret tottrins selepude.....	47	fjern-/nærlys.....	86	Bilpleje.....	395
		i kabine.....	92	Bilpleje, læderindræk.....	398
		Instrumentbelysning.....	84	Bilvask.....	395
		kurvelys.....	89	Bioætanol E85.....	307
		kørellys.....	85	Bjergning.....	319
		Lyshøjderregulering.....	84	Blinklys.....	91
		orienteringslys.....	93	BLIS.....	254, 255
		positions-/parkeringslys.....	84		
		pærer, specifikationer.....	372		

Blokeret låsestilling.....	174	Bugserøje.....	318	Dieselpartikelfilter.....	308
deaktivering.....	174	Børn		Displaybelysning.....	84
midlertidig deaktivering.....	174	barnestol og airbag.....	46	Donkraft.....	323
Blæser		barnestol og sideairbag.....	35	Driftsbremsen.....	293, 294
ECC.....	127	børnesikkerhedslås.....	41	Driver Alert Control.....	228
Bremselygte.....	90	placering i bilen.....	46	betjening.....	229
Bremse- og koblingsvæske.....	365	sikkerhed.....	35, 41	Driver Alert System.....	228
Bremser.....	293, 294	Børnesikkerhedslås.....	175	Dug	
blokeringsfri bremses, ABS.....	294			behandling af ruderne.....	119
Bremselygte.....	90	C		Kondensvand i forlygter.....	395
bremsesystem.....	293, 294	Chassisindstillinger.....	181	Dytte.....	82
håndbremse.....	296	City Safety™.....	212	Dæk	
nødbremseforstærkning, EBA.....	295	Clean Zone Interior Package (CZIP).....	121	dækklapning.....	339
nødbremselys.....	90	CO ₂ -udslip.....	419	dæktryksovervågning.....	332, 333, 334, 337
påfyldning af bremsevæske.....	365	Corner Traction Control.....	182	mønsterdybde.....	324
symboler på kombiinstrumentet.....	293	CTA.....	257	omdrejningsretning.....	321
Bremsevæske		CZIP (Clear Zone Interior Package).....	121	slidindikatorer.....	322
kvalitet og kapacitet.....	417			Specifikationer.....	424
Brændstof.....	304, 305, 307	D		tryk.....	330, 424
brændstoffilter.....	306	Defroster.....	129	vedligeholdelse.....	321
brændstofforbrug.....	419	Detektering af cyklist.....	220	Vinterdæk.....	324
brændstoføkonomi.....	330	Diesel.....	305	Dækstørrelse.....	325
Brændstofdrevet varmer		brændstoffstop.....	306	Dæktryksetiket.....	330
timer.....	135			Dæktryksovervågning.....	332, 333, 334, 337
Brændstoffank				Aktivere.....	335
kapacitet.....	418			anbefalinger.....	336
Bugsering.....	317			deaktivere.....	335
bugseringsøje.....	318				

Justere.....	334	sidespejle.....	99	LKA.....	241
lavt dæktryk.....	337	Sæder.....	126	se Meddelelser og symboler.....	207, 297
punkteringskørbare dæk (SST).....	336	Elsystem.....	382	Fejlmeddelelser i BLIS.....	259
E					
ECC, elektronisk klimaanlæg.....	125	ERS - Fjernstart.....	268	Firehjulstræk, AWD.....	293
Eco Cruise.....	291	Etiketter.....	402	Fjernbetjening.....	154, 155, 156
EcoGuide.....	65	F			
ECO-tryk.....	424	Fartbegrænser.....	189	aftageligt nøgleblad.....	161, 162
Effekt.....	409	alarm ved overskridelse af hastighed.....	191	batteriidskiftning.....	164
Ejermanual, miljømærkning.....	23	kom i gang.....	189, 190	funktioner.....	158
Ekstravarmer		midlertidig deaktivering.....	190	mistet.....	154
brændstofdrevet.....	139	slukning.....	191	Rækkevidde.....	159, 165
elektrisk.....	139, 140	Fartpilot.....	192	Fjernbetjeningssystem, typegodkendelse.....	179
Elbetjent soltag.....	102	genoptag indstillet hastighed.....	194	Fjernbetjent startspærre.....	157
Elbetjent sæde.....	78	midlertidig deaktivering.....	193	Fjernlys, automatisk aktivering.....	87
Elektrisk parkeringsbremse		slå fra.....	194	Fjernstart - ERS.....	268
lav batterispænding.....	296	styring af hastighed.....	193	Flexifuel.....	272
Elektronisk klimaanlæg - ECC.....	125	Farvekode, lak.....	399	Fodgængerbeskyttelse.....	218
Elektronisk startspærre.....	157	Fejlfinding		Forlygter.....	367
Eloppvarmning		Adaptiv fartpilot.....	206	Forrude	
Bagrude.....	99	Fejlfinding for kamerasensor.....	214	elopvarmning.....	99, 129
Forrude.....	99	Fejlmeddelelser		Forrudesprinkling.....	95
rat.....	82	Adaptiv fartpilot.....	207	Forrudeviskere.....	94
		Driver Alert Control.....	230	Regnsensor.....	95
		Lane Departure Warning.....	235	FOUR-C - Aktivt chassis.....	181
				Frakobling af gearvælgerspærring.....	281
				FSC, miljømærkning.....	23

Fælg, dimensioner.....	324
Fælg	
Rengøring.....	396
Førstehjælp.....	332
Førstehjælpskasse.....	332

G

Gardinairbag.....	35, 38
Gearindikator.....	275
Gearkasse.....	274
automatisk.....	276, 279
manuel.....	274
Geartronic.....	276
Gearvælgerspærring.....	281
Gearvælgerspærring, mekanisk frakobling.....	281
Genindstilling af rudehejs.....	97
Glas	
lamineret/forstærket.....	23
Glat.....	302
Glat føre.....	302
Gode råd om kørsel.....	302
GSI - Gearvælgerhjælp.....	275

H

Handskerum.....	144
låsning.....	172
Hastighedsklasser, dæk.....	326
Hill Start Assist.....	282
Hjul	
afmontering.....	326
montering.....	329
Snekæder.....	324
Hjulbolte.....	323
låsbare.....	323
Horn.....	82
Hukommelsesfunktion i sæde.....	78
Høj motortemperatur.....	309
Højtrykssprinkling af forlygter.....	96
Håndbremse.....	296
Håndtering af meddelelser.....	106

I

IAQS - Interior Air Quality System.....	121
Indikering ved låsning	156
Indkøbsposeholder	148
Indlægsmåtter.....	145
Indstilling af forlygternes lyshøjde.....	84

Indstilling af rat.....	81
Indstilling af tidsafstand.....	209
Indvendigt bakspejl.....	100
automatisk nedblænding.....	100
Informationsdisplay.....	61, 62
Informationsknap, PCC.....	159, 160
Instrumentbelysning, se Belysning.....	84
Instrumenter og knapper.....	55, 58
Instrumentoversigt	
højrestyret bil.....	58
venstrestyret bil.....	55
Interior Air Quality System (IAQS)	
luftrensning.....	121
Internetforbundet bil	
bestille service og reparation.....	352
Intervalviskning.....	95

K

Kabinebelysning, se Belysning.....	92
Kabinefilter.....	120
Kabinevarmer.....	133
Kamerasensor.....	214, 224
Katalysator.....	307
Bjergning.....	317

Keyless drive....	165, 166, 167, 168, 169, 267	Kondensvand i forlygter.....	395	L
Keyless - låsning.....	167	Kontrol af oliestand.....	359	<hr/>
Keyless - oplåsning.....	167	Kontrolsymboler.....	62, 64, 66	Lak
Klemmesikring, soltag.....	103	Kurvelys.....	89	farvekode.....
Klima		Køassistant.....	202	laks-kader og udbedring.....
automatisk regulering.....	127	Kølemiddel.....	366	Lamineret glas.....
faktisk temperatur.....	119	Kølesystem.....	300	Lane Departure Control.....
generelt.....	119	overophedning.....	300	Lasersensor.....
personlige indstillinger.....	122	Kølevæske		Lastning
sensorer.....	120	kapacitet og kvalitet.....	414	bagagerum.....
temperaturregulering.....	128	Kølevæske, kontrol og påfyldning.....	364	generelt.....
Klimaanlæg		Kørebaneassistent		lang last.....
reparation.....	366	betjening.....	233, 234, 239, 240	taglast.....
Knapper, lys.....	82	Kørecomputer.....	107, 108, 112, 116, 117	Lav oliestand.....
Knapper på rattet.....	81	Køreklar vægt.....	406	LKA - Vognbaneassistent.....
Kollision.....	39	Kørelys.....	85	Lufftfordeling.....
Kollisionsadvarsel.....	218, 219	Kørsel.....	302	recirkulation.....
betjening.....	222	kølesystem.....	300	tabel.....
detektering af fodgængere.....	221	med anhænger.....	309	Luftkvalitetssystem IAQS.....
funktion.....	219	med åben bagklap.....	301	Luftrensning
generelle begrænsninger.....	223	Kørsel i vand.....	300	kabine.....
Radarsensor.....	204, 212	Kørsel med anhænger		materiale.....
Kollisionsadvarsel med Automatisk		kugletryk.....	407	Lysindikeringer, PCC.....
bremsning.....	218	trækvægt.....	407	Lyskegle, tilpasning.....
Kombiinstrument.....	61, 62	Kørselsstatistik.....	117	Lyskontakt.....
Kompas.....	100			Læderindtræk, vaskeanvisning.....
kalibrering.....	101			

Lås		Kollisionsadvarsel med automatisk		meddelelser.....	137
låsning.....	169	bremsning.....	217, 226	timer.....	135
manuel låsning.....	170	Lane Departure Warning.....	235	Motorolie.....	359, 411
oplåsning.....	169, 171	LKA.....	241	filter.....	359
Låsbare hjulbolte.....	323	Motor- og kabinevarmer.....	137	kvalitet og kapacitet.....	412
Lås-indikator.....	156	Menuhåndtering		ugunstige kørselsforhold.....	411
Låsning/oplåsning		Kombiinstrument.....	103	Motorrum	
bagklap.....	172	menuoversigt.....	104	Kølevæske.....	364
handskerum.....	172	Midlertidig dækklapning.....	339, 340	olie.....	359
indefra.....	171	efterkontrol.....	343	oversigt.....	357
		pumpning af dæk.....	344	servostyringsolie.....	365
		udførelse.....	341	Motorspecifikationer.....	409
		Midlertidigt dækklapningssæt		Motorvarmer.....	133, 272
		oversigt.....	340	MY CAR.....	106
		placering.....	340	Mønsterdybde.....	324
		tætningsvæske.....	344	Mål.....	405
		Miljømærkning, FSC, ejermanual.....	23	Målepind, elektronisk.....	361, 362
		Motor		Målere	
		overophedning.....	309	brændstofmåler.....	61, 63
		slå fra.....	268	omdrejningstæller.....	61, 63
		Start/Stop.....	282	speedometer.....	61, 63
		starte.....	266		
		Motorbremsekontrol.....	182		
		Motorhjelm, åbning.....	357		
		Motor- og kabinevarmer			
		direkte slukning.....	135		
		direkte start.....	134		
M					
Makeupspejl.....	145				
Makeup-spejl.....	92				
Maks. taglast.....	406				
manuel gearkasse.....	274				
anhænger.....	310				
bugsering og bjærgning.....	317				
GSI - Gearvælgerhjælp.....	275				
Manuelle gearpositioner (Geartronic).....	276				
Meddelelser					
informationsdisplay.....	105				
Meddelelser i BLIS.....	259				
Meddelelser og symboler					
Adaptiv fartpilot.....	207				
Driver Alert Control.....	230				

N

Nakkestøtte	
bagsædets midterplads.....	79
nedslåning.....	79, 80
Nulstilling af sidespejle.....	98
Nulstilling af triptællere.....	110, 114
Nær-/fjernlys, se Belysning.....	86
Nødudstyr	
advarselstrekant.....	331
Førstehjælpskasse.....	332
Nøgle.....	154, 156
Nøgleblad.....	161, 162
Nøglefri start (keyless drive).....	165, 166, 167, 168, 169, 267
Nøglepositioner.....	75

O

Olie, se også Motorolie.....	411, 412
Omdrejningsretning.....	321
Opbevaringsplads	
handskerum.....	144
tunnelkonsol.....	144
Opbevaringspladser i kabinen.....	142

Oplåsning	
indefra.....	171
udefra.....	169
Oplåsning med nøgleblad.....	168
Opvarmede sprinklerdyser.....	95
Orienteringslys.....	93
Overophedning.....	309

P

PACOS.....	32
Padle på rattet.....	81
Panelbelysning.....	84
Panikfunktion.....	158
PAP - Aktiv parkeringshjælp.....	250
Parkeringsbremse.....	296
Parkeringsbåshjælp - PAP.....	250
Parkeringshjælp.....	242
bagud.....	243
fejllindikation.....	245
funktion.....	242
parkeringshjælp-sensorer.....	245
Parkeringskamera.....	246
Indstillinger.....	248

PCC - Personal Car Communicator	
funktioner.....	158
Rækkevidde.....	160, 165
Personal Car Communicator.....	160
Piskesmældsskader, WHIPS.....	36
Pletter.....	397
Polering.....	396
Positions-/parkeringslys.....	84
PowerGuide.....	65
Powershift gearkasse.....	279, 317
Privatlåsning.....	162
Punkteringskørbare dæk.....	336
Pærer, se Belysning.....	366, 367
Påmindelse om sikkerhedssele.....	28

Q

Queue Assist.....	202
-------------------	-----

R

Radarsensor.....	196
Begrænsninger.....	204
Rat.....	81
elopvarmning.....	82

Indstilling af rat.....	81	S		graviditet.....	27	
padle.....	81			løsne.....	27	
Tastatur.....	81		Sammenstød, se Kollision.....	39	påmindelse om sikkerhedssele.....	28
Ratlås defekt.....	268		Selepude		selestrammere.....	28
Regenerering.....	308		nedslåning.....	49	spænde.....	26
Regnsensor.....	95		opslåning.....	48	Sikkerhedstilstand.....	39
Relæ-/sikringsboks, se Sikringer.....	382		siddestilling.....	47	flytning.....	41
Rengøring			Selestrammere.....	28, 38	startforsøg.....	40
bilvask.....	395		Self Supporting run flat Tires (SST).....	336	Sikringer.....	382
Følge.....	396		Sensus.....	74	bagagerum.....	392
indtræk.....	397		Serviceprogram.....	352	generelt.....	382
sikkerhedssele.....	399		Servicestilling.....	373	kold zone.....	393
Vask i vaskehal.....	395		Servostyringsolie		motorrum.....	384
Reservehjul.....	326		kvalitet.....	417	skift.....	382
montering.....	329		Sideairbag, SIPS.....	34, 38	Start/Stop.....	393
Rudehejs.....	96		Sidespejle.....	98	under handskerum.....	388, 390
Ruder og spejle.....	397		automatisk nedblænding.....	98	Sikringsboks.....	382
Rustbeskyttelse.....	397		der kan drejes ind elektrisk.....	99	SIPS-bag.....	34
Ryglæn.....	77		elopvarmning.....	99	Slidindikatorer.....	322
forsæde, slå ned.....	77		indvendigt.....	100	Slukning af motor.....	268
Ryglæn, bagsæde, slå ned.....	79		Kompas.....	100	Sodfilter.....	308
			udvendige.....	98	SODFILTER FULDT.....	308
			Sidespejle der kan drejes ind elektrisk.....	99	Solskærm, soltag.....	103
			Sikkerhedslås		Soltag	
			børn.....	41	Klemmesikring.....	103
			Sikkerhedssele.....	25	Solskærm.....	103
			Bagsæde.....	28	Ventilationsstilling.....	102
					åbning og lukning.....	102

Spin control.....	181	Styrestyrke, hastighedsafhængig.....	259	tankdæksel.....	303
Sprinklerdysere, opvarmede.....	95	Styrestyrkeniveau, se Styrestyrke.....	259	tankdækselklap.....	303
Sprinklere		Symboler		Temperatur	
Bagrude.....	96	Advarselssymboler.....	62, 64	faktisk temperatur.....	119
Forrude.....	95	Kontrolsymboler.....	62, 64, 66	Temperaturregulering.....	128
sprinklervæske, påfyldning.....	375	Symboler og meddelelser		Tilpasning af køreegenskaber.....	181, 259
Sprinklervæske		Adaptiv fartpilot.....	207	Tilpasning af lyskegle.....	94
kapacitet.....	417	Driver Alert Control.....	230	Active Bending Lights	94
Sprinklervæske, påfyldning.....	375	Kollisionsadvarsel med automatisk		TM – Tyre Monitor.....	337
Stabilitets- og traktionskontrollsystem		bremsning.....	217, 226	Totalvægt.....	406
betjening.....	182	Lane Departure Warning.....	235	TPMS - Tyre Pressure Monitoring (dæk-	
Stabilitets- og		LKA.....	241	tryksovervågning).....	332, 333, 334
traktionssikringssystem.....	181, 184	System		Traction control.....	181
Stabilitetssystem.....	181	udløser.....	38	Trafikskilt-information.....	186
Start/Stop.....	282	Sæder.....	77	Begrænsninger.....	188
Funktion og betjening.....	283	elbetjente.....	78	betjening.....	186
motoren standser ikke.....	285	elopvarmning.....	126	Transmission.....	274
Startbatteri.....	301, 376	Nakkestøtter bag.....	79	Transmissionolie	
overbelastning.....	301	slå ryglæn ned, bag.....	79	kapacitet og kvalitet.....	415
Starthjælp.....	273	slå ryglæn ned, for.....	77	Transponder.....	18
Startspærre.....	157	T		Triptællere.....	70
Stemmingsbelysning.....	93	Taglast, maks. vægt.....	406	Triptællere, nulstilling.....	110, 114
Stenslag og ridser.....	399	Tankning		Trækanordning.....	311, 312
Stikkontakt.....	145	Påfyldning.....	303	Specifikationer.....	312
bagagerum.....	149	rankdækselklap, manuel åbning.....	303	Trækvægt og kugletryk.....	407
Stol, se Sæder.....	77			TSA - anhænger-stabilisator	182, 315

Tunneldetektering.....	85
Tunnelkonsol.....	144
12 V-kontakt.....	145
cigarettænder og askebæger.....	144
Typebetegnelser.....	402
Typegodkendelse	
dæktryksovervågning.....	345
fjernbetjeningssystem.....	179
radarsystem.....	260
Tætningsvæske.....	344
Tågelys	
bag.....	90

U

Udetemperaturmåler.....	69
Udluftningsfunktion.....	119, 172
Udslip af kuldioxid.....	419
udstødningssgasser, giftige, suges ind.....	301
Ur, indstilling.....	70

V

Vandafvisende lag, rengøring.....	397
Vand- og smudsafvisende yderlag.....	397

Varighed for ankomstlys.....	94, 158
Varmereflekterende forrude.....	18
Vask i vaskehal.....	395
Vedligeholdelse	
rustbeskyttelse.....	397
Ventilation.....	122
Vibrationsdæmper.....	311
Vinterdæk.....	324
Vinterkørsel.....	302
Viskerblade.....	373
Rengøring.....	374
Servicestilling.....	373
skift.....	374
skifte bagrude.....	374
Viskere og sprinklere.....	94
Vognbaneassistent - LKA.....	237, 238
Voksning.....	396
Volvo ID.....	19
Volvo Sensus.....	74
Vægt	
køreklar vægt.....	406
Værktøj.....	323
Væsker, kapacitetsoplysninger	414, 415,
	417, 418
Væsker og olier.....	414, 415, 417

W**WHIPS**

barnestol/barnepude.....	37
piskesmældsbeskyttelse.....	36, 38
siddestilling.....	37

Y

Ydermål.....	405
--------------	-----

Ø

Økonomikørsel.....	309
--------------------	-----

